

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1992 und 1993

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 23

bast

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1992 und 1993

**Jahresauswertung
der Langzeitzählstellen**

von

Georgeta Ionescu
Burkhard Paatz

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 23

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

- A – Allgemeines
- B – Brücken- und Ingenieurbau
- F – Fahrzeugtechnik
- M – Mensch und Sicherheit
- S – Straßenbau
- V – Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, daß die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Am Alten Hafen 113 – 115, D-27568 Bremerhaven, Telefon (04 71) 4 60 93 - 95, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BAST-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt 76.601:
Jahres- und Quartalsauswertungen automatischer Langzeitzählstellen

Herausgeber:

Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon (0 22 04) 43 - 0
Telefax (0 22 04) 43 - 8 32

Redaktion:

Referat Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag:

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven
Telefon (04 71) 4 60 93 - 95
Telefax (04 71) 4 27 65

ISSN 0943-9331

ISBN 3-89429-961-4

Bergisch Gladbach, September 1995

Kurzfassung · Abstract · Résumé

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1992 und 1993

Der vorliegende Bericht beinhaltet Hinweise zur allgemeinen Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen sowie Einzelergebnisse von Langzeitzählstellen. Da das Zählstellennetz in den neuen Bundesländern erst nach und nach ausgebaut wurde, lagen 1992 noch nicht genügend Daten vor, um auch für die neuen Bundesländer Aussagen treffen zu können. Alle Angaben der Jahresauswertung 1992 beziehen sich deshalb auf die alten Bundesländer.

Die Jahresauswertung 1993 enthält zum ersten Mal auch die Einzelergebnisse der neuen Bundesländer. Aussagen über die Verkehrsstärken auf diesem Gebiet wurden erst Anfang 1995 möglich, nachdem die endgültigen Ergebnisse der Bundesverkehrszählung 1993 vorlagen und die Erweiterung der Auswerteprogramme von 11 auf 16 Länder abgeschlossen war. Die mittleren durchschnittlichen Verkehrsstärken (\overline{DTV}) sind an die Ergebnisse der Bundesverkehrszählung 1993 angepaßt. Aussagen über die Verkehrsentwicklung auf dem Gebiet der neuen Bundesländer im Vergleich mit dem Vorjahr können erstmals im Rahmen der Jahresauswertung 1994 getroffen werden; deshalb beziehen sich entsprechende Angaben nur auf die alten Bundesländer.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgt durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr.

Die Ergebnisse der Einzelzählstellen für das Jahr 1992 werden nicht mehr in gedruckter Form veröffentlicht. Um die Kontinuität der Daten zu erhalten, ist ein Auszug der Einzelergebnisse 1992 mit Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Langzeitzählstellen als ASCII-Dateien auf 3 1/2"-Disketten erhältlich.

1992 and 1993 Road Traffic Development on Autobahns and Federal Highways

This report provides information on the general road traffic development on German autobahns and federal highways. In addition, it contains a breakdown of the results from long-term traffic counting points. Since the network of counting points is being gradually extended in Germany's new federal states, there are not yet sufficient data

available for 1992 to enable information on the new states as well. Therefore, the entire data set from the 1992 evaluation applies to Germany's old federal states. The 1993 evaluation is the first to provide also results from the new federal states of Germany.

Data collection and evaluation is done by the federal states in cooperation with the Federal Highway Research Institute (BAST) which is performing this task for the Federal Ministry of Transport.

The network of counting points in 1992 comprised 813 counting points yielding data series fit for evaluation. A total of 683 of these counting points were equipped to separately collect data on trucks. In 1993, there were 893 counting points, 796 of which able to separately collect data on trucks. The majority of the counting points is located on road segments outside urban areas.

The 1992 results yielded by the individual counting points are no longer published in printed. In order to preserve data continuity, three 1/2" discs are available comprising a summary of the 1992 results and information on the location of the individual automatic long-term counting points.

Développement de la circulation sur les routes fédérales à grande distance en 1992 et 1993

Le présent rapport porte sur le développement général de la circulation sur les routes fédérales à grande distance ainsi que les résultats particuliers fournis par les stations de comptage à long terme. Le réseau des stations de comptage dans les nouveaux Länder étant encore au stade de développement, la quantité des données n'était pas encore suffisante en 1992 pour permettre des conclusions relatives aux nouveaux Länder. Tous les résultats des analyses pour l'an 1992 se réfèrent donc aux anciens Länder.

L'évaluation pour l'an 1993 est la première qui contient aussi les résultats particuliers des nouveaux Länder. Le volume du trafic dans cette région ne pouvait pas être déterminé avant début 1995, après que les résultats définitifs du comptage de la circulation 1993 étaient disponibles et que l'extension des programmes d'évaluation de 11 à 16 Länder était terminée. Les débits journaliers moyens annuels ont été adaptés aux résultats du comptage de la circulation 1993. Quant aux nouveaux Länder, une comparaison du développement de la circulation

avec l'an précédent n'est possible que dans le cadre de l'analyse pour l'année 1994; c'est pourquoi les indications à cet égard ne se rapportent qu'aux anciens Länder.

La saisie et le traitement des données sont réalisés par les gouvernements des Länder, sur l'ordre du Ministère fédéral des transports et en coopération avec l'Institut fédéral de recherches routières.

Les résultats issus des comptages 1992 ne sont plus publiés sous forme imprimée. Afin de maintenir la continuité des données, un extrait des résultats particuliers 1992 ainsi que des informations relatives à la situation des stations de comptage automatique sont enregistrés et disponibles sur trois disquettes 1/2".

Inhalt

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Einleitung | 7 |
| 2 | Zählstellennetz | 7 |
| 2.1 | Zählstellennetz 1992 | 7 |
| 2.2 | Zählstellennetz 1993 | 7 |
| 3 | Datenaufbereitung und Auswertemethodik | 7 |
| 3.1 | Interpolationsverfahren | 7 |
| 3.2 | Ermittlung von DTV und Jahresfahrleistungen | 8 |
| 4 | Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen | 9 |
| 4.1 | Ergebnisse für die alten Bundesländer | 9 |
| 4.1.1 | Verkehrsentwicklung im Jahr 1992 | 9 |
| 4.1.2 | Verkehrsentwicklung im Jahr 1993 | 10 |
| 4.2 | Ergebnisse für die neuen Bundesländer 1993 | 12 |
| 4.3 | Ergebnisse für das Bundesgebiet 1993 | 12 |
| 4.4 | Ergebnisse nach Bundesländern | 12 |
| 4.4.1 | Ergebnisse nach Bundesländern 1992 | 14 |
| 4.4.2 | Ergebnisse nach Bundesländern 1993 | 14 |
| 5 | Ganglinien | 14 |
| 6 | Einzelergebnisse | 15 |
| 6.1 | Einzelergebnisse 1992 | 15 |
| 6.2 | Einzelergebnisse 1993 | 15 |
| 6.2.1 | Zählstellenverzeichnis, Zählstellenlage- und Verkehrsstärkekarten | 19 |
| 6.2.2 | Erläuterung der Ergebnistabellen | 19 |
| 7 | Literatur | 22 |
| 8 | Ergebnistabellen | 23 |

1 Einleitung

Der vorliegende Bericht beinhaltet Hinweise zur allgemeinen Verkehrsentwicklung 1992 und 1993 auf Bundesfernstraßen sowie die Einzelergebnisse des Jahres 1993 für die Langzeitzählstellen.

Da das Zählstellennetz in den neuen Bundesländern erst nach und nach ausgebaut wurde, lagen 1992 noch nicht genügend Daten vor, um auch für die neuen Bundesländer Aussagen treffen zu können. Alle Angaben der Jahresauswertung 1992 beziehen sich deshalb auf die alten Bundesländer. Die Ergebnisse der Einzelzählstellen für das Jahr 1992 werden nicht mehr in gedruckter Form veröffentlicht. Um die Kontinuität der Daten zu erhalten, sind ein Auszug der Einzelergebnisse der Langzeitzählstellen 1992 sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Langzeitzählstellen als ASCII-Dateien auf 3 1/2"-Disketten beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH in Bremerhaven erhältlich.

Die Jahresauswertung 1993 der Langzeitzählstellen in der Bundesrepublik Deutschland enthält zum ersten Mal auch die Einzelergebnisse der Langzeitzählstellen auf dem Gebiet der neuen Bundesländer. Aussagen über die Verkehrsstärken auf diesem Gebiet wurden erst Anfang 1995 möglich, nachdem die endgültigen Ergebnisse der Bundesverkehrszählung 1993 vorlagen und die Erweiterung der Auswertesysteme von 11 auf 16 Länder abgeschlossen war.

Die mittleren durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (\overline{DTV}) sind an die Ergebnisse der Bundesverkehrszählung 1993 angepaßt.

Aussagen über die Verkehrsentwicklung auf dem Gebiet der neuen Bundesländer im Vergleich mit dem Vorjahr können erstmals im Rahmen der Jahresauswertung 1994 getroffen werden; deshalb beziehen sich entsprechende Angaben nur auf die alten Bundesländer.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgt durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr.

2 Zählstellennetz

2.1 Zählstellennetz 1992

Das Zählstellennetz im Jahr 1992 umfaßte 813 Zählstellen mit auswertbaren Datenreihen, von de-

nen 683 mit gesonderter Lkw-Erfassung ausgestattet waren. Die Zählstellen liegen fast nur auf außerörtlichen Streckenabschnitten.

2.2 Zählstellennetz 1993

Das Zählstellennetz im Jahr 1993 umfaßte 893 Zählstellen mit auswertbaren Datenreihen, davon 82 in den neuen Bundesländern. 796 Langzeitzählstellen, davon 82 in den neuen Bundesländern, waren mit gesonderter Lkw-Erfassung ausgestattet. Die Zählstellen liegen fast nur auf außerörtlichen Streckenabschnitten.

Tabelle 1 enthält die Aufteilung der Zählstellen nach Straßenklassen und Bundesländern. Danach sind die Zählstellen wie folgt auf die einzelnen Straßenklassen verteilt:

- 43,7 % auf Bundesautobahnen
- 42,4 % auf Bundesstraßen
- 12,1 % auf Landes- und Staatsstraßen und
- 1,8 % auf Kreis- und Gemeindestraßen.

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Interpolationsverfahren

Die der Bundesanstalt übermittelten Datenreihen der stündlichen Verkehrsstärken werden zunächst gesichtet und von unplausiblen Ausreißerwerten befreit. Fehlende oder unvollständige Tageswerte werden durch Hochrechnungen weitgehend ergänzt. Hierzu werden aus den bereinigten Datenreihen für jede Richtung und jede Fahrzeugart, getrennt nach Tagesklassen, Jahresganglinien der täglichen Verkehrsstärken berechnet (z. B. Ganglinie des Montagsverkehrs), um den unterschiedlichen Verkehrsanteil des jeweiligen Wochentages am gesamten Wochenverkehr zu berücksichtigen (länderspezifische Feiertage werden besonders behandelt).

Ein fehlender Wochentagswert wird interpoliert, indem aus den Wochentagsganglinien anderer Zählstellen, die mit der zu interpolierenden hoch korrelieren, die Verkehrsstärke am Ausfalltag ermittelt und an die absoluten Werte vor und nach dem Ausfallzeitraum angeglichen wird. Dabei wird der Interpolationswert durch eine aus den Korrelationskoeffizienten abgeleitete Gewichtung der Schätzwerte erhalten, die sich aus den einzelnen Vergleichszähl-

| Land | Bundesauto- bahnen | Bundes- straßen | Landes- bzw. Staats- straßen | Kreis- und Gemeinde- straßen | Summe |
|------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------|
| Schleswig-Holstein | 17 (16) | 38 (34) | 3 (3) | 1 (1) | 59 (54) |
| Hamburg | 10 (10) | 6 (2) | | 7 (1) | 23 (13) |
| Niedersachsen | 17 (17) | 35 (21) | | | 52 (38) |
| Bremen | 0 (0) | 0 (0) | | | 0 (0) |
| Nordrhein-Westfalen | 122 (122) | 66 (54) | 47 (15) | 2 (0) | 237 (191) |
| Hessen | 34 (28) | 35 (35) | 1 (0) | | 69 (63) |
| Rheinland-Pfalz | 37 (37) | 49 (44) | 2 (2) | | 88 (83) |
| Baden-Württemberg | 23 (23) | 37 (37) | 34 (34) | | 94 (94) |
| Bayern | 85 (83) | 56 (50) | 12 (10) | 6 (6) | 159 (149) |
| Saarland | 6 (6) | 4 (4) | 10 (10) | | 20 (20) |
| Berlin | 9 (8) | 1 (1) | | | 10 (9) |
| Brandenburg | 16 (16) | 9 (9) | | | 25 (25) |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 (1) | 11 (11) | | | 12 (12) |
| Sachsen | 9 (9) | 11 (11) | | | 20 (20) |
| Sachsen-Anhalt | 0 (0) | 7 (7) | | | 7 (7) |
| Thüringen | 4 (4) | 14 (14) | | | 18 (18) |
| Summe | 390 (380) | 379 (334) | 108 (74) | 16 (8) | 893 (796) |

Tabelle 1: Anzahl der automatischen Langzeitzählstellen (in Klammern: mit gesonderter Lkw-Erfassung) mit auswertbaren Datenreihen für 1993, nach Bundesländern und Straßenklassen gegliedert

stellen ergeben. Zufallsbedingte Einflüsse werden durch die Berücksichtigung mehrerer Vergleichszählstellen minimiert.

Die Umrechnung auf stündliche Verkehrsstärken erfolgt, indem der jeweilige Tagesschätzwert mit dem mittleren Stundenanteil am Tagesverkehr im sogenannten Normalzeitbereich (keine Ferien- und winterlichen Witterungseinflüsse) multipliziert wird. Die mittleren Stundenanteile einer Zählstelle werden richtungsweise für jede Fahrzeugart und Tageklasse ermittelt.

Bei der Dichte des derzeitigen Zählstellennetzes darf erwartet werden, daß regionale, saisonale und witterungsbedingte Einflüsse auf das Verkehrsgeschehen sich jeweils gleichzeitig an mehreren Zählstellen auswirken und das Interpolationsverfahren von daher brauchbare Tagesschätzwerte liefert; die interpolierten Stundenwerte sind zumindest unter normalen verkehrlichen Gegebenheiten – also in den weitaus meisten Fällen – plausibel.

3.2 Ermittlung von \overline{DTV} und Jahresfahrleistung

Die mittleren DTV-Werte entstehen in Jahren ohne allgemeine Straßenverkehrszählungen durch Fortschreibungen unter Verwendung geeigneter Regressionsansätze, die die DTV-Werte an Langzeitzählstellen der jeweiligen Jahre in Beziehung setzen zu entsprechenden Vorjahreswerten; diese Vorgehensweise ist in [1] prinzipiell beschrieben. Dabei handelt es sich um die mit den Abschnittslängen gewogenen Mittelwerte der zählabschnittswisen DTV-Werte. Sie beziehen sich hier nicht nur auf die mit automatischen Langzeitzählgeräten ausgestatteten Teilabschnitte, sondern auf das Gesamtnetz der Bundesautobahnen bzw. der außerörtlichen Bundesstraßen. Durch Multiplikation der Netzlängen mit den mittleren DTV-Werten und der Anzahl der Tage des jeweiligen Jahres erhält man die jährlichen Fahrleistungen (JFL).

Netzergänzungen von Autobahnen werden mit einem eigenen mittleren \overline{DTV} -Wert berücksichtigt,

der sich aus der BVZ 1990 zu 15440 Kfz/24h für den Kfz-Verkehr und zu 1485 Lkw/24h für den Lkw-Verkehr ergab.

In Jahren mit umfassender Straßenverkehrszählung (1975, 1978, 1980, 1985, 1990 [2]) wurden die mittleren DTV-Werte aus den Ergebnissen dieser Zählung im wesentlichen übernommen. Da diese sich aber auf den 1. Januar als Stichtag bezogen, wurden die Werte für Autobahnen umgerechnet auf die mittlere Netzlänge des Erhebungsjahres. Hieraus resultierten geringe Abweichungen zwischen den \overline{DTV} -Werten, die in der Auswertung der Langzeitzählstellen (Bezugsdatum 1.7.) ausgewiesen wurden, und denjenigen der umfassenden Straßenverkehrszählung (Bezugsdatum 1.1.).

Da im Jahr 1993 eine ergänzende Bundesverkehrszählung stattgefunden hat [3], deren mittleren DTV-Werte sich auf den 1.7. als Stichtag beziehen, wurden diese Werte direkt übernommen.

4 Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen

4.1 Ergebnisse für die alten Bundesländer

In Tabelle 2 sind die mittleren Belastungen des Autobahnnetzes und des außerörtlichen Bundesstraßennetzes für ausgewählte Jahre seit 1975 zusam-

mengestellt. Es sind die mittleren Netzlängen der Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen für die einzelnen Jahre, die auf diese Netzlängen bezogenen mittleren DTV-Werte (\overline{DTV}) und die daraus resultierenden Jahresfahrleistungen angegeben.

Die Entwicklung der mittleren \overline{DTV} -Werte auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen seit 1953 ist im Bild 1 dargestellt.

4.1.1 Verkehrsentwicklung im Jahr 1992

Auf Autobahnen betrug die Jahresfahrleistung 146,6 Mrd. Kfz · km und auf außerörtlichen Bundesstraßen 82,2 Mrd. Kfz · km; in diesem Jahr wurden mit 44 000 Kfz/24h auf Autobahnen und 9250 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen die bis dahin höchsten mittleren DTV-Werte festgestellt.

Der absolute Zuwachs der \overline{DTV} -Werte blieb jedoch sowohl bei den Autobahnen mit 1200 Kfz/24h als auch bei den außerörtlichen Bundesstraßen mit 140 Kfz/24h deutlich hinter den Zunahmen der Jahre 1985 – 1990. Die Auswertergebnisse der Daten des Jahres 1992 weisen auf eine Abschwächung der Verkehrszunahme hin.

Die relativen Zuwächse gegenüber dem Vorjahr betrugen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen 2,8 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen 1,5 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr einen Zuwachs von 4,1 % auf

| Jahr | Bundesautobahnen | | | außerörtliche Bundesstraßen | | |
|------|------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|
| | Netzlänge [km] | \overline{DTV} [Kfz/24 h] | JFL [Mrd · km] | Netzlänge [km] | \overline{DTV} [Kfz/24 h] | JFL [Mrd · km] |
| 1975 | 5 981 | 25 400 | 55,4 | 25 439 | 6 000 | 55,7 |
| 1980 | 7 415 | 29 700 | 80,6 | 25 142 | 6 790 | 62,5 |
| 1985 | 8 274 | 31 300 | 94,5 | 24 596 | 7 240 | 65,0 |
| 1986 | 8 394 | 33 600 | 102,9 | 24 513 | 7 690 | 68,8 |
| 1987 | 8 528 | 35 400 | 110,2 | 24 559 | 8 030 | 72,0 |
| 1988 | 8 670 | 37 800 | 119,9 | 24 500 | 8 420 | 75,3 |
| 1989 | 8 772 | 39 800 | 127,4 | 24 481 | 8 730 | 78,0 |
| 1990 | 8 890 | 41 800 | 135,6 | 24 428 | 9 010 | 80,3 |
| 1991 | 9 020 | 42 800 | 140,8 | 24 348 | 9 110 | 81,0 |
| 1992 | 9 110 | 44 000 | 146,6 | 24 271 | 9 250 | 82,2 |
| 1993 | 9 160 | 45 300 | 151,5 | 24 212 | 9 380 | 82,9 |

Tabelle 2: Verkehrsentwicklung auf Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in den alten Bundesländern (Werte für 1991 und 1992 wurden an die Ergebnisse der Bundesverkehrszählung 1993 angepaßt)

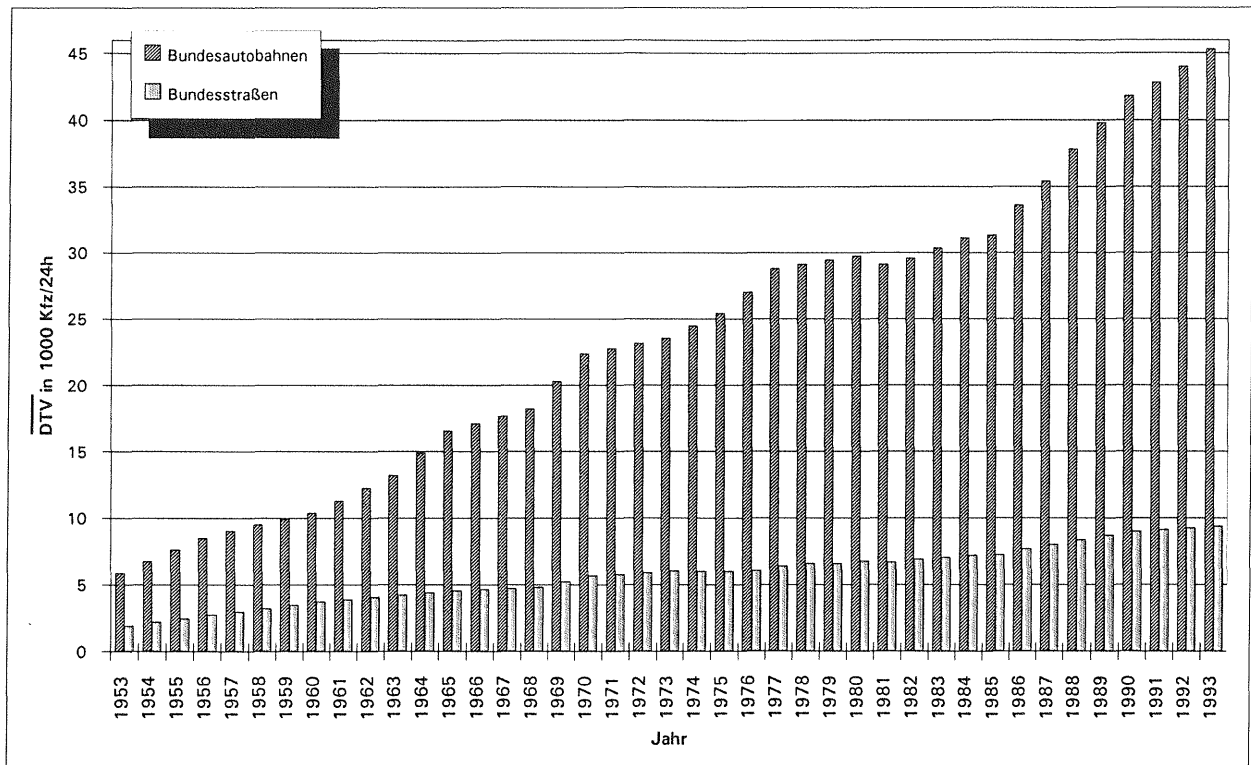


Bild 1: Verkehrsentwicklung auf Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen

Autobahnen und 1,5 % auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die fahrleistungsbezogenen Veränderungen erfassen implizit auch die Einflüsse, die durch die Veränderungen der Netzlängen zwischen 1991 und 1992 entstehen.

Tabelle 3 zeigt die Verkehrsentwicklung von 1991 nach 1992 für die beiden Straßenklassen, unterteilt nach Fahrzeugarten und nach den Zeitbereichen „alle Tage“, „Werktag (Mo – Sa) außerhalb der Ferienzeit“, „Werktag (Mo – Sa) innerhalb der Ferienzeit“ sowie „Sonn- und Feiertage“; alle Angaben beziehen sich auf die mittleren Netzlängen der jeweiligen Jahre.

Die Fahrzeugarten „Pkw“ bzw. „Lkw“ sind durch die automatischen Zählgeräte nur entsprechend den technischen Gegebenheiten gegeneinander abgrenzbar. Als Lkw werden von den Geräten vornehmlich Fahrzeuge des Schwerverkehrs (einschl. z. B. Busse und Sattelkraftfahrzeuge), aber in der Regel auch Pkw mit Anhänger, klassifiziert, als Pkw alle anderen detektierten Fahrzeuge.

Im „Pkw“-Verkehr wurde auf den Bundesautobahnen im Jahr 1992 ein Zuwachs von 2,9 Prozent gegenüber dem Vorjahr festgestellt. Dieser ist deutlich größer als der Zuwachs im Jahr zuvor.

Dagegen fällt auf, daß der Zuwachs im „Lkw“-Verkehr sowohl auf Bundesautobahnen als auch auf

den außerörtlichen Bundesstraßen 1992 geringer ist als im Vorjahr. Der „Lkw“-Verkehr nahm auf den Bundesautobahnen um 3,4 Prozent im Zeitbereich „alle Tage“ und um 2,2 Prozent an „Werktagen außerhalb der Ferienzeit“ zu.

Auf Bundesstraßen nahm der „Lkw“-Verkehr im Zeitbereich „alle Tage“ um 1,8 Prozent und im Zeitbereich „Werktag außerhalb der Ferienzeit“ um 1,1 Prozent zu.

Während in den Vorjahren die Veränderungsrate des „Lkw“-Verkehrs an den Werktagen innerhalb der Ferienzeiten immer geringer ausfiel als in den übrigen Zeitbereichen, wurde im Jahr 1992 mit einer Steigerung um 5 Prozent gegenüber dem Vorjahr eine umgekehrte Tendenz registriert.

4.1.2 Verkehrsentwicklung im Jahr 1993

Auf Autobahnen betrug die Jahresfahrleistung 151,5 Mrd. Kfz · km und auf außerörtlichen Bundesstraßen 82,9 Mrd. Kfz · km; im Jahr 1993 wurden mit 45 300 Kfz/24h auf Autobahnen und 9380 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen die bisher höchsten mittleren DTV-Werte festgestellt.

Der absolute Zuwachs der \overline{DTV} -Werte blieb sowohl bei den Autobahnen mit 1300 Kfz/24h als auch bei den außerörtlichen Bundesstraßen mit 130 Kfz/24h fast unverändert im Vergleich mit dem Vorjahr.

| Straßenklasse | Zeitbereich | \overline{DTV} 1992 [Kfz/24 h] | \overline{DTV} 1991 [Kfz/24 h] | Veränderung 1992/91 (%) \overline{DTV} [%] |
|-----------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Kraftfahrzeuge | | | | |
| Bundesautobahnen | AT | 44 000 | 42 800 | + 2,8 |
| | WT | 44 700 | 43 200 | + 3,7 |
| | FT | 46 500 | 45 200 | + 2,9 |
| | SF | 38 200 | 37 300 | + 2,2 |
| außerörtliche Bundesstraßen | AT | 9 250 | 9 110 | + 1,5 |
| | WT | 9 680 | 9 510 | + 1,8 |
| | FT | 9 640 | 9 510 | + 1,3 |
| | SF | 7 260 | 7 230 | + 0,5 |
| „Pkw-ähnliche“ Kfz | | | | |
| Bundesautobahnen | AT | 38 400 | 37 300 | + 2,9 |
| | WT | 38 000 | 36 800 | + 3,4 |
| | FT | 40 000 | 39 000 | + 2,5 |
| | SF | 38 200 | 37 300 | + 2,2 |
| außerörtliche Bundesstraßen | AT | 8 560 | 8 430 | + 1,5 |
| | WT | 8 860 | 8 700 | + 1,9 |
| | FT | 8 820 | 8 700 | + 1,3 |
| | SF | 7 260 | 7 230 | + 0,5 |
| „Lkw-ähnliche“ Kfz | | | | |
| Bundesautobahnen | AT | 5 740 | 5 550 | + 3,4 |
| | WT | 6 670 | 6 530 | + 2,2 |
| | FT | 6 450 | 6 120 | + 5,3 |
| außerörtliche Bundesstraßen | AT | 690 | 680 | + 1,8 |
| | WT | 800 | 800 | + 1,1 |
| | FT | 820 | 780 | + 5,0 |

Tabelle 3: Verkehrsentwicklung von 1991 nach 1992 für Bundesautobahnen und außerörtliche Bundesstraßen in den alten Bundesländern

AT: = alle Tage

WT: = Werktage (Mo – Sa) außerhalb der Ferienzeit

FT: = Werktage (Mo – Sa) innerhalb der Ferienzeit

SF: = Sonn- und Feiertage

Die relativen Zuwächse gegenüber dem Vorjahr betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen 3 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen 1,4 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr einen Zuwachs von 3,3 % auf Autobahnen und 0,9 % auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die fahrleistungsbezogenen Veränderungen erfassen implizit auch die Einflüsse, die durch die Veränderungen der Netzlängen zwischen 1992 und 1993 entstehen.

Die Entwicklung der mittleren DTV-Werte auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen seit 1953 ist im Bild 1 dargestellt; Bild 2 zeigt die mittleren DTV-Werte der Monate des Jahres 1993 für die betrachteten Straßenklassen.

Tabelle 4 zeigt die Verkehrsentwicklung von 1992 nach 1993 für die beiden Straßenklassen; alle Angaben beziehen sich auf die mittleren Netzlängen der jeweiligen Jahre.

Im „Pkw“-Verkehr wurde auf den Bundesautobahnen im Jahr 1993 ein Zuwachs von 2,9 Prozent gegenüber dem Vorjahr festgestellt.

Auffällig ist hierbei, daß der Zuwachs im „Lkw“-Verkehr auf Bundesautobahnen deutlich geringer ist als im Vorjahr. Auf den außerörtlichen Bundesstraßen ist 1993 ein Rückgang um 0,4 Prozent zu verzeichnen.

Auf den Bundesautobahnen nahm der „Lkw“-Verkehr um 0,8 Prozent im Zeitbereich „alle Tage“ und um 1,4 Prozent an „Werktagen außerhalb der Ferienzeit“ zu.

| Straßenklasse | Zeitbereich | \overline{DTV} 1993 [Kfz/24 h] | \overline{DTV} 1992 [Kfz/24 h] | Veränderung 1993/92 (%) \overline{DTV} [%] |
|-----------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Kraftfahrzeuge | | | | |
| Bundesautobahnen | AT | 45 300 | 44 000 | + 3,0 |
| | WT | 46 000 | 44 700 | + 2,7 |
| | FT | 47 800 | 46 500 | + 2,9 |
| | SF | 38 800 | 38 200 | + 1,6 |
| außerörtliche Bundesstraßen | AT | 9 380 | 9 250 | + 1,4 |
| | WT | 9 800 | 9 680 | + 1,3 |
| | FT | 9 790 | 9 640 | + 1,6 |
| | SF | 7 330 | 7 260 | + 1,0 |
| „Pkw-ähnliche“ Kfz | | | | |
| Bundesautobahnen | AT | 39 500 | 38 400 | + 2,9 |
| | WT | 39 200 | 38 000 | + 3,0 |
| | FT | 41 400 | 40 000 | + 3,7 |
| | SF | 38 800 | 38 200 | + 1,6 |
| außerörtliche Bundesstraßen | AT | 8 700 | 8 560 | + 1,6 |
| | WT | 9 000 | 8 860 | + 1,5 |
| | FT | 9 010 | 8 820 | + 2,2 |
| | SF | 7 330 | 7 260 | + 1,0 |
| „Lkw-ähnliche“ Kfz | | | | |
| Bundesautobahnen | AT | 5 780 | 5 740 | + 0,8 |
| | WT | 6 760 | 6 670 | + 1,4 |
| | FT | 6 360 | 6 450 | - 1,4 |
| außerörtliche Bundesstraßen | AT | 690 | 690 | - 0,4 |
| | WT | 800 | 800 | + 0,0 |
| | FT | 780 | 820 | - 4,8 |

Tabelle 4: Verkehrsentwicklung von 1992 nach 1993 für Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in den alten Bundesländern

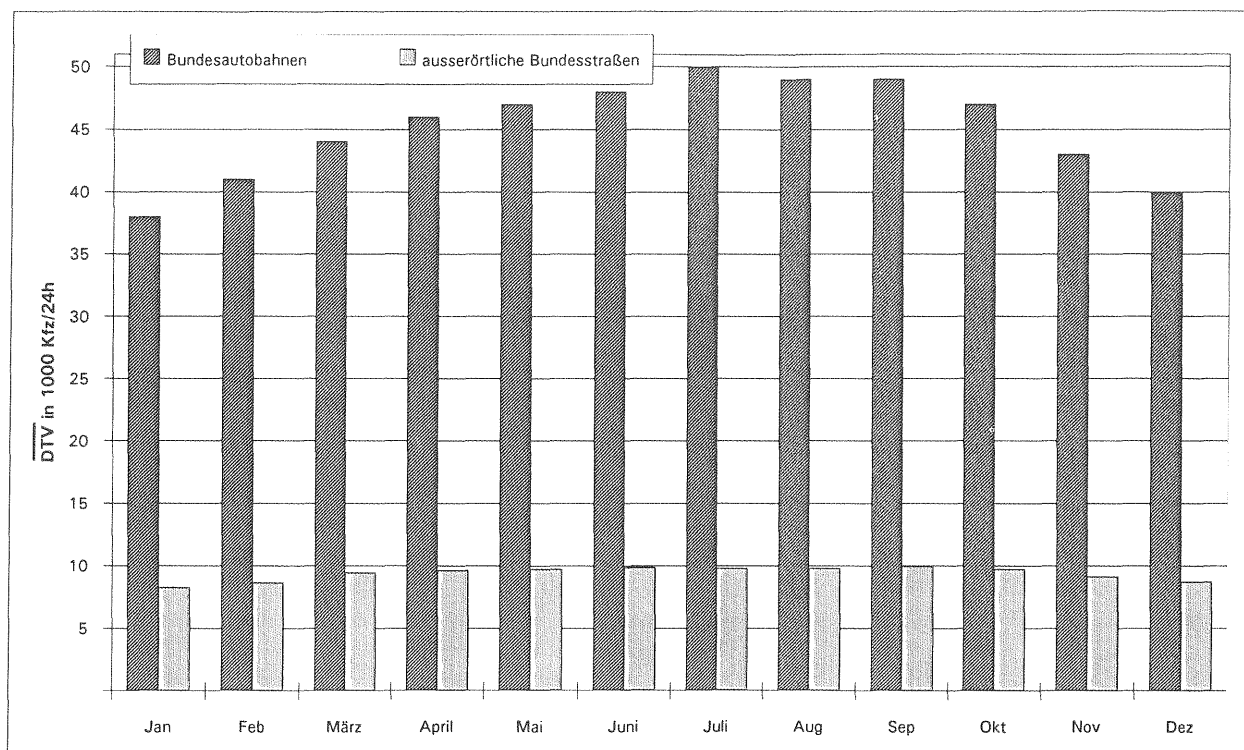


Bild 2: Mittlere DTV-Werte 1993 auf Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen

Dagegen nahm der „Lkw“-Verkehr im Zeitbereich „Werktage innerhalb der Ferienzeit“ um 1,4 Prozent ab.

Auf Bundesstraßen ging der „Lkw“-Verkehr im Zeitbereich „alle Tage“ um 0,4 Prozent zurück, blieb im Zeitbereich „Werktage außerhalb der Ferienzeit“ auf Vorjahresniveau und nahm an „Werktagen innerhalb der Ferienzeit“ um 4,8 Prozent ab, so daß die Verkehrsstärke auf das Niveau des Jahres 1991 zurückging.

In Tabelle 5 sind darüber hinaus auch die an die ergänzende Bundesverkehrszählung 1993 angepaßten mittleren DTV-Werte für die Jahre 1990 – 1992 dargestellt, wobei die Werte des Jahres 1990 (Jahr der vorletzten BVZ) unverändert blieben.

4.2 Ergebnisse für die neuen Bundesländer 1993

Die Jahresfahrleistung auf Autobahnen betrug 20,7 Mrd. Kfz · km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 19,5 Mrd. Kfz · km. Die mittleren DTV-Werte erreichten 30 100 Kfz/24h auf Bundesautobahnen und 6670 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen.

4.3 Ergebnisse für das Bundesgebiet 1993

Für das gesamte Bundesgebiet betrug damit die Jahresfahrleistung auf Bundesautobahnen 172,2 Mrd. Kfz · km und auf außerörtlichen Bundesstraßen 102,4 Mrd. Kfz · km. Die mittleren DTV-Werte erreichten 42 700 Kfz/24h bzw. 8710 Kfz/24h auf den o.g. Bundesfernstraßen.

Die mittleren DTV-Werte auf Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen im Jahr 1993 sind im Bild 3 dargestellt.

4.4 Ergebnisse nach Bundesländern

Die Abweichungen der zählstellenspezifischen Veränderungsraten zwischen den Bundesländern und dem Bundesgebiet wurden mit der varianzanalytischen S-Methode von Scheffé zur Beurteilung linearer Kontraste [4] auf statistische Signifikanz untersucht; dabei wurde entsprechend den Empfehlungen in der Literatur ein statistischer Sicherheitsgrad von 90 % zugrunde gelegt. Diese Analysen wurden getrennt für Bundesautobahnen und Bundesstraßen, die Fahrzeugarten (Kfz und „Lkw-ähnliche“ Kfz) und die Zeitbereiche durchgeführt.

Methodisch bedingt können statistisch signifikante Unterschiede in der Regel erst bei einer größeren

| Straßenklasse | Zeitbereich | \overline{DTV} [Kfz/24 h] | | | |
|-----------------------------|-------------|-----------------------------|--------|--------|--------|
| | | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | |
| Bundesautobahnen | AT | 41 800 | 42 800 | 44 000 | 45 300 |
| | WT | 42 200 | 43 200 | 44 700 | 46 000 |
| | FT | 44 200 | 45 200 | 46 500 | 47 800 |
| | SF | 36 400 | 37 300 | 38 200 | 38 800 |
| außerörtliche Bundesstraßen | AT | 9 010 | 9 120 | 9 250 | 9 380 |
| | WT | 9 390 | 9 510 | 9 680 | 9 800 |
| | FT | 9 410 | 9 510 | 9 640 | 9 790 |
| | SF | 7 190 | 7 230 | 7 260 | 7 330 |
| „Pkw-ähnliche“ Kfz | | | | | |
| Bundesautobahnen | AT | 36 500 | 37 300 | 38 400 | 39 500 |
| | WT | 36 100 | 36 800 | 38 000 | 39 200 |
| | FT | 38 300 | 39 000 | 40 000 | 41 400 |
| | SF | 36 400 | 37 300 | 38 200 | 38 800 |
| außerörtliche Bundesstraßen | AT | 8 350 | 8 430 | 8 560 | 8 700 |
| | WT | 8 610 | 8 700 | 8 860 | 9 000 |
| | FT | 8 670 | 8 710 | 8 820 | 9 010 |
| | SF | 7 190 | 7 230 | 7 260 | 7 330 |
| „Lkw-ähnliche“ Kfz | | | | | |
| Bundesautobahnen | AT | 5 260 | 5 550 | 5 740 | 5 780 |
| | WT | 6 110 | 6 530 | 6 670 | 6 760 |
| | FT | 5 920 | 6 120 | 6 450 | 6 360 |
| außerörtliche Bundesstraßen | AT | 660 | 680 | 690 | 690 |
| | WT | 770 | 790 | 800 | 800 |
| | FT | 740 | 780 | 820 | 780 |

Tabelle 5: Mittlere DTV-Werte (\overline{DTV}) 1990 bis 1993 nach Straßenklassen, Fahrzeugarten und Zeitbereichen (Erklärung der Zeitbereiche: siehe Tabelle 3). – Werte wurden an die ergänzende Bundesverkehrszählung 1993 angepaßt

| Jahr | Bundesautobahnen | | | außerörtliche Bundesstraßen | | |
|-------------------|------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|
| | Netzlänge [km] | \overline{DTV} [Kfz/24 h] | JFL [Mrd · km] | Netzlänge [km] | \overline{DTV} [Kfz/24 h] | JFL [Mrd · km] |
| Alte Bundesländer | | | | | | |
| 1993 | 9 160 | 45 300 | 151,5 | 24 212 | 9 380 | 82,9 |
| Neue Bundesländer | | | | | | |
| 1993 | 1 886 | 30 100 | 20,7 | 8020 | 6 670 | 19,5 |
| Bundesgebiet | | | | | | |
| 1993 | 11 046 | 42 700 | 172,2 | 32 232 | 8 710 | 102,4 |

Tabelle 6: Verkehrsentwicklung auf Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

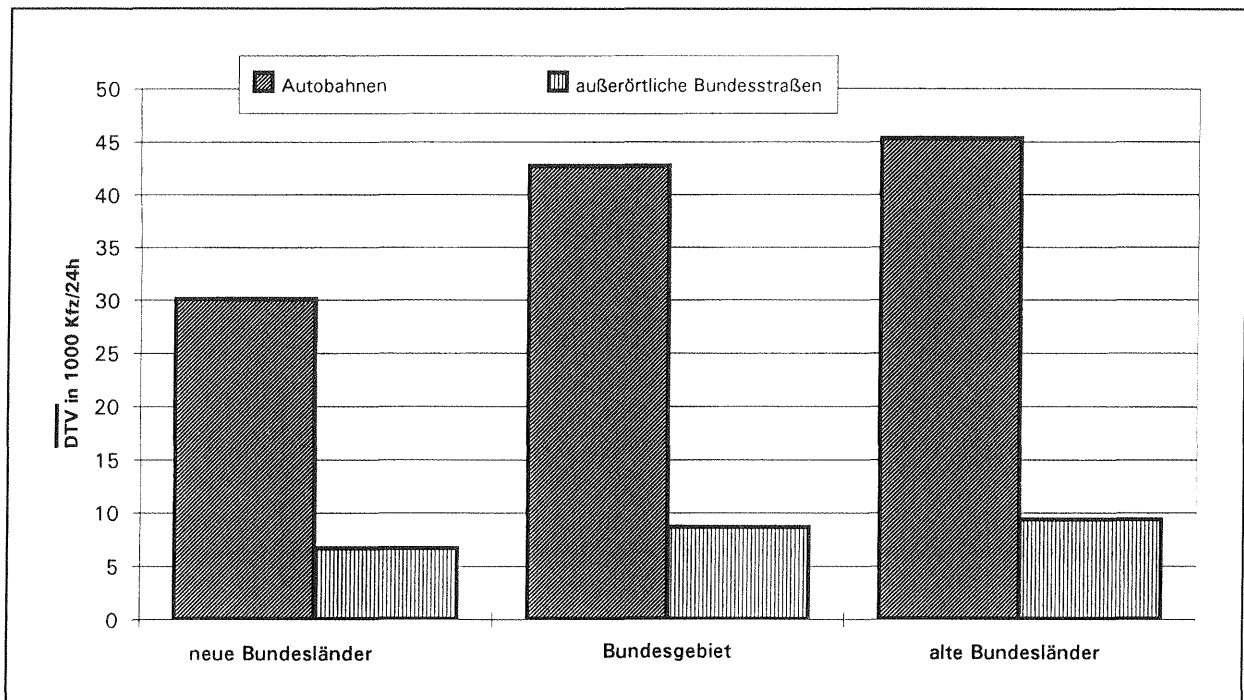


Bild 3: Verkehrsbelastung 1993 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Zahl von Zählstellen in einem Bundesland auftreten.

Die folgenden Angaben beziehen sich deshalb auf die alten Bundesländer.

4.4.1 Ergebnisse nach Bundesländern 1992

Statistisch signifikante Abweichungen in der Verkehrsentwicklung ergaben sich nur für den Kfz-Verkehr auf Bundesautobahnen. Dieser lag

- an „allen Tagen“ in Schleswig-Holstein um 5,8 Prozentpunkte und
- an „Werktagen außerhalb der Ferienzeit“ in Schleswig-Holstein um 6,4 und in Bayern um 4,0 Prozentpunkte

über dem Bundesdurchschnitt.

4.4.2 Ergebnisse nach Bundesländern 1993

Bei der Auswertung der Veränderungsdaten an Zählstellen nach Bundesländern ließen sich im Jahr 1993 folgende signifikante Unterschiede feststellen:

Auf Autobahnen ergaben sich statistisch signifikante Abweichungen nur an „Werktagen innerhalb der Ferienzeit“ in Nordrhein-Westfalen. Der Kfz-Verkehr an diesen Tagen lag um 5 Prozentpunkte und der „Lkw“-Verkehr um 4 Prozentpunkte über dem Bundesdurchschnitt.

Auf außerörtlichen Bundesstraßen ergaben sich statistisch signifikante Abweichungen nur für den Kfz-Verkehr. Dieser lag

- an „Werktagen außerhalb der Ferienzeit“ in Nordrhein-Westfalen um 4,2 Prozentpunkte
- und an „Sonn- und Feiertagen“ in Schleswig-Holstein um 2,3 Prozentpunkte über dem Bundesdurchschnitt.

5 Ganglinien

Zur Beschreibung des Verkehrsablaufs an den einzelnen Zählstellen und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen wurden typische Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien von Verkehrsstärken ermittelt [5]. Die Typisierung erfolgte getrennt für

- Jahresganglinien der wöchentlichen Verkehrsstärken
- Wochenganglinien der täglichen Verkehrsstärken und
- Tagesganglinien der stündlichen Verkehrsstärken, jeweils für die Tagesgruppen: Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Die Berechnung der Tages- und Wochenganglinien basiert jeweils auf den Mittelwerten des Normal-

zeitbereiches. Bei den Jahresganglinien wurden einerseits über bestimmte Wochen mit Feiertagen und andererseits über die Hauptreisezeit Mittelwerte gebildet, damit trotz der unterschiedlichen Lagen von Feiertagen oder Ferienterminen Vergleichbarkeit gegeben ist. Die zugrunde liegenden Wochenwerte beziehen sich auf die Zeitspanne von Dienstag bis Montag, so daß die Oster- und Pfingstfeierlage in jeweils einer Woche liegen.

Die Jahresganglinientypen wurden nach wachsendem Anteil für die Hauptreisezeit mit A bis F codiert (Bild 4).

Die Wochenganglinientypen wurden nach wachsendem Anteil für den Wochenendverkehr (Samstag und Sonntag) mit A bis F bezeichnet (Bild 5).

Die Bezeichnung der Tagesganglinien (Bild 6) ist so gewählt, daß die Ganglinien für die Tage mit Berufsverkehr (Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag) von einer ausgeprägten Morgenspitze (Typ A) über relativ ausgeglichene Verläufe bis zur ausgeprägten Nachmittagspitze (Typ F) gekennzeichnet sind. Für Sonntage weist nur der Typ A eine ausgeprägte Vormittagspitze auf, während für alle anderen Typen (B bis F) nachmittags oder abends das mehr oder weniger breite Maximum erreicht wird. Das Verkehrsgeschehen an Samstagen ist weniger differenziert und wird durch vier Typen beschrieben.

Die Zuordnung einer speziellen Richtungsganglinie einer Zählstelle (mit den Einzelwerten q_1, \dots, q_n) zu einem Ganglinientyp (mit den Einzelwerten t_1, \dots, t_n) bedeutet, daß ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - t_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist; dabei werden im Falle der Jahresganglinien die q_i den t_i so zugeordnet, daß jeweils vergleichbare Feiertags- und Hauptreisezeitwochen einander gegenübergestellt sind. Damit bei zu großem Abstand keine Typzuordnung erfolgt, wurde als obere Schranke für das Abstandsquadrat jeweils der maximale Minimalabstand zwischen den Ganglinientypen festgelegt, also der Wert

$$\max_{1 \leq 1_1 \leq k} \quad \min_{\substack{1 \leq 1_2 \leq k \\ 1_2 \neq 1_1}} \quad \sum_{i=1}^n (t_{i,1_1} - t_{i,1_2})^2$$

mit: k = Anzahl der Ganglinientypen

$t_{1,1}, \dots, t_{n,1}$ = Einzelwerte des 1-ten Ganglinientyps.

6 Einzelergebnisse

6.1 Einzelergebnisse 1992

Die Auswertergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Langzeitzählstellen sind als ASCII-Dateien auf 3 1/2"-Disketten erhältlich. Datensatzbeschreibungen liegen ebenfalls als ASCII-Dateien vor. Der Aufbau der Daten ist kompatibel zu allen Standard-Textverarbeitungs- beziehungsweise -Datenbanksystemen. Die Berechnung der DTV-Werte in Kfz/24h erfolgt querschnittsbezogen (Summe über alle Fahrstreifen) und richtungsgetreunt jeweils für folgende Zeitbereiche:

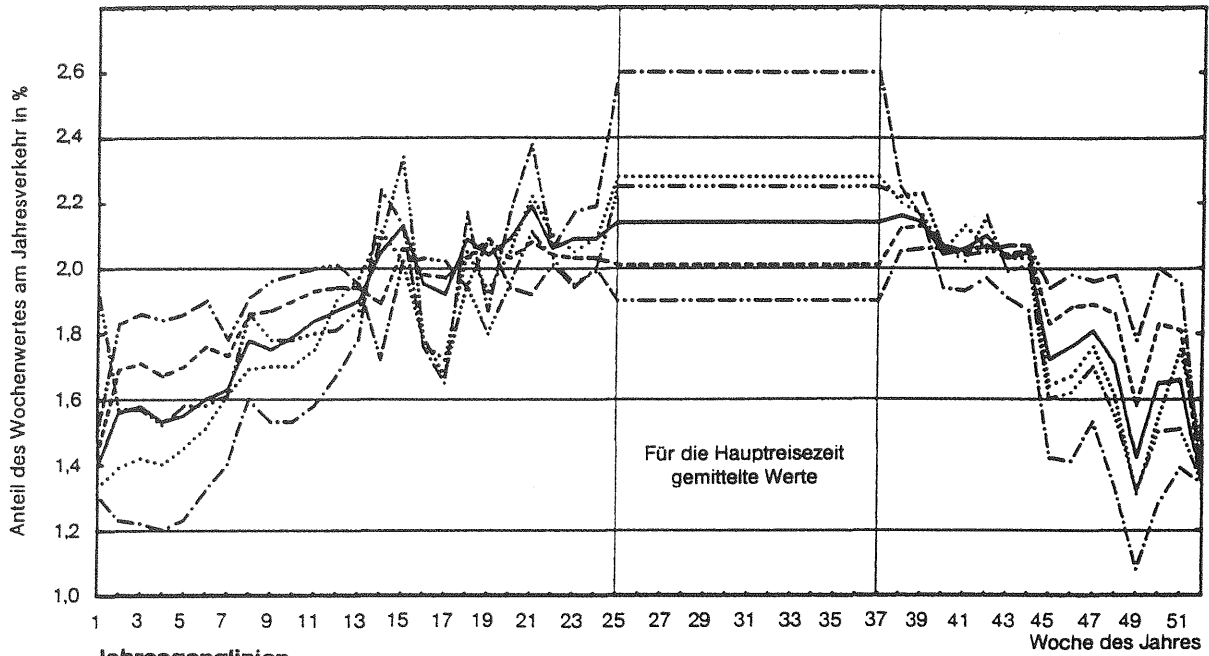
- alle Tage: = alle 366 Tage des Jahres 1992
- Werktage: = alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 1992 außerhalb der Hauptreisezeit (18. 6. – 7. 9.) und außerhalb der Weihnachts-, Oster- und Pfingstferien des betreffenden Bundeslandes
- Ferienwerk tage: = alle Werktage (Mo – Sa) des Jahres 1992 innerhalb der Hauptreisezeit (18. 6.–7. 9.) und innerhalb der Weihnachts-, Oster- oder Pfingstferien des betreffenden Bundeslandes und
- Sonn- und Feiertage: = alle Sonntage und Feiertage des betreffenden Bundeslandes.

Die Festlegung der Zeitbereiche erfolgte in Anlehnung an die RAS-N [7] und RAS-W [8]. Auf den gleichen Zeitbereichen basieren die Berechnungen der allgemeinen Straßenverkehrszählungen [2], so daß die Vergleichbarkeit gewährleistet ist. Der Normalzeitbereich umfaßt für 1992 folgende Tage:

- 23. 3. – 30. 3.
- 4. 5. – 26. 5.
- 15. 9. – 24. 9.
- 4. 11. – 16. 11.
- 19. 11. – 25. 11.

6.2 Einzelergebnisse 1993

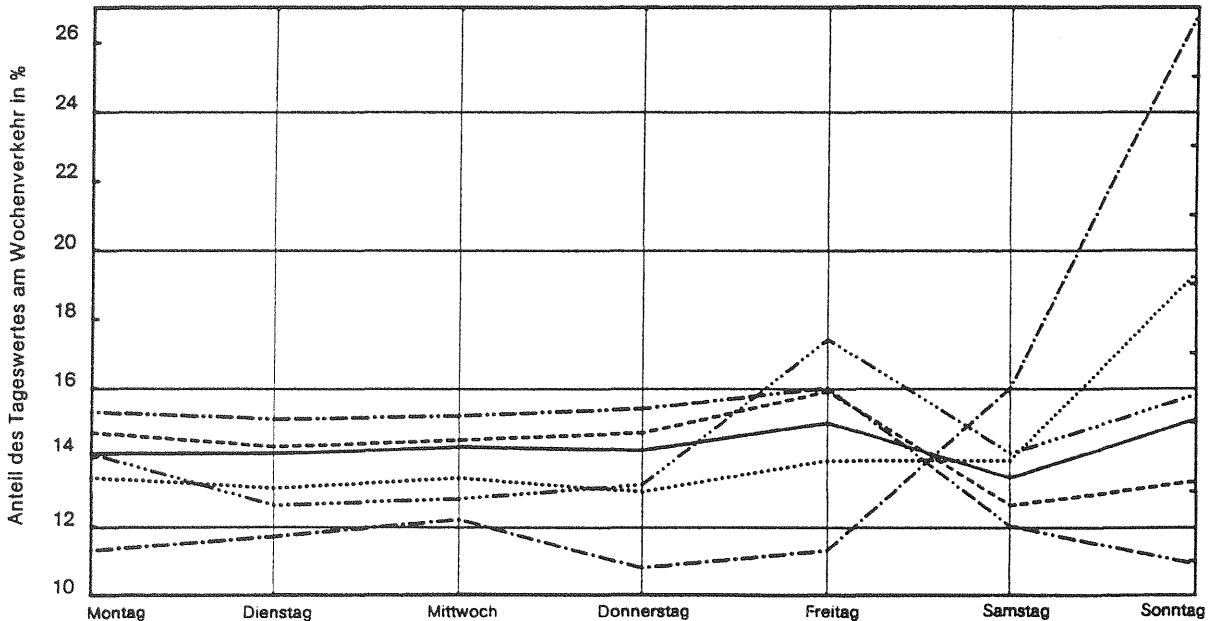
Die Jahresauswertung 1993 der Langzeitzählstellen in der Bundesrepublik Deutschland enthält zum ersten Mal die Einzelergebnisse der Langzeitzählstellen auf dem Gebiet der neuen Bundesländer. Dieses wurde erst Anfang 1995 möglich, nachdem die Erweiterung der Auswertesysteme von 11 auf 16 Länder abgeschlossen wurde.



Jahresganglinien

- Typ A ----- Weitgehend ausgeglichene Ganglinie mit Rückgängen für Ferien- und Feiertagswochen.
- Typ B - - - - - Weitgehend ausgeglichene Ganglinie, im Sommerhalbjahr etwas stärkerer Verkehr als im Winterhalbjahr.
- Typ C ————— Im Sommerhalbjahr sichtbar stärkerer Verkehr als im Winterhalbjahr.
- Typ D ········· Spitzen für Ferien- und Feiertagswochen.
- Typ E ········· Wie Typ D, jedoch gleichmäßiger Verkehrsanstieg im ersten Halbjahr.
- Typ F - · - · - · Spitzen für Feiertagswochen, deutliche Spitzen für Ferienwochen.

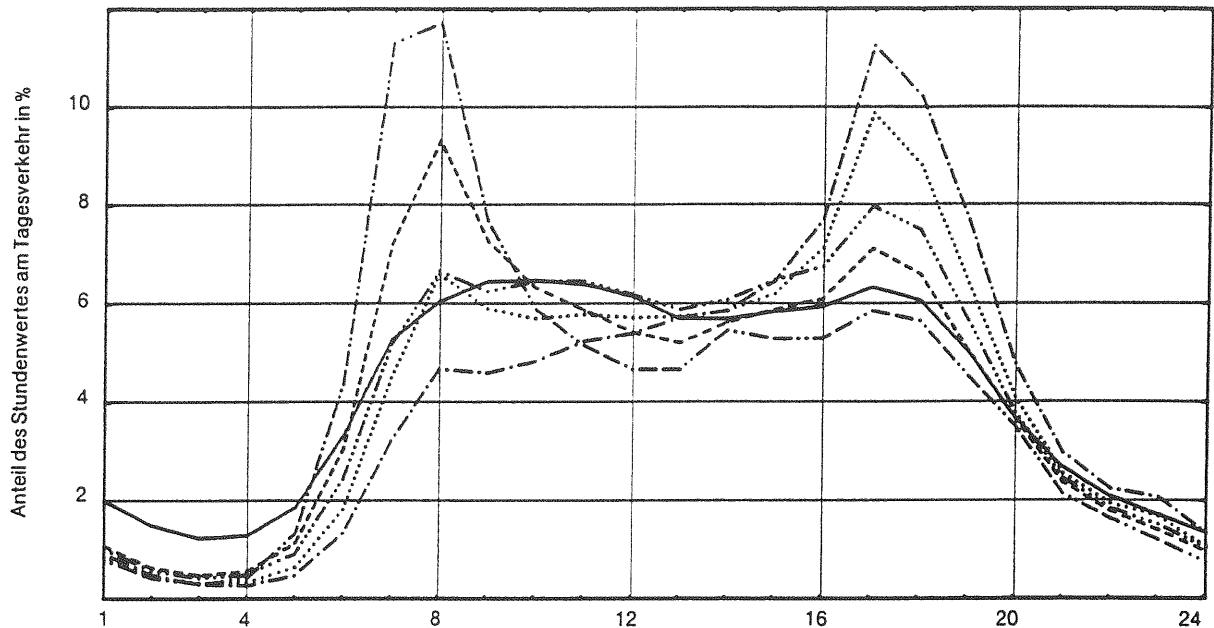
Bild 4: Jahresganglinientypen



Wochenganglinien

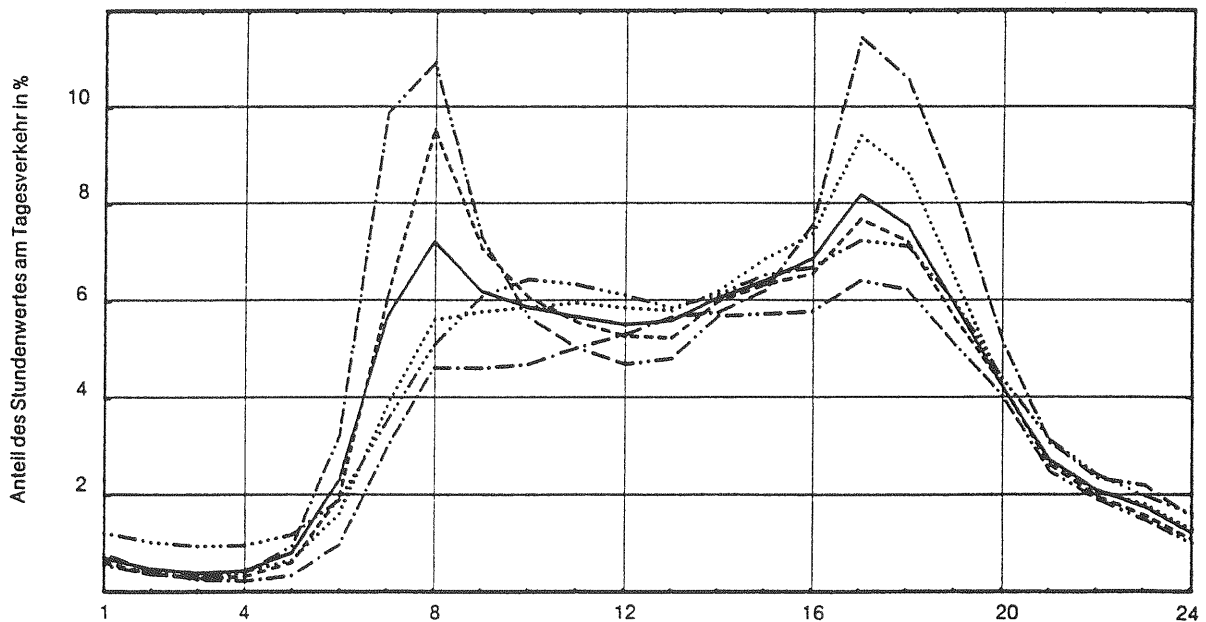
- Typ A - · - · - · Deutliches Minimum für Samstage und Sonntage.
- Typ B - - - - - Minimum für Samstage und Sonntage.
- Typ C ————— Weitgehend ausgeglichene Ganglinie.
- Typ D ········· Verkehr an den Wochenenden stärker als an den Werktagen Montag bis Donnerstag, Maximum für Freitage.
- Typ E ········· Ausgeglichener Verlauf für Montage bis Samstage, deutliche Spitze für Sonntage.
- Typ F - · - · - · Extreme Spitze für Sonntage, Verkehr an Samstagen deutlich stärker als an Werktagen Montag bis Freitag.

Bild 5: Wochenganglinientypen



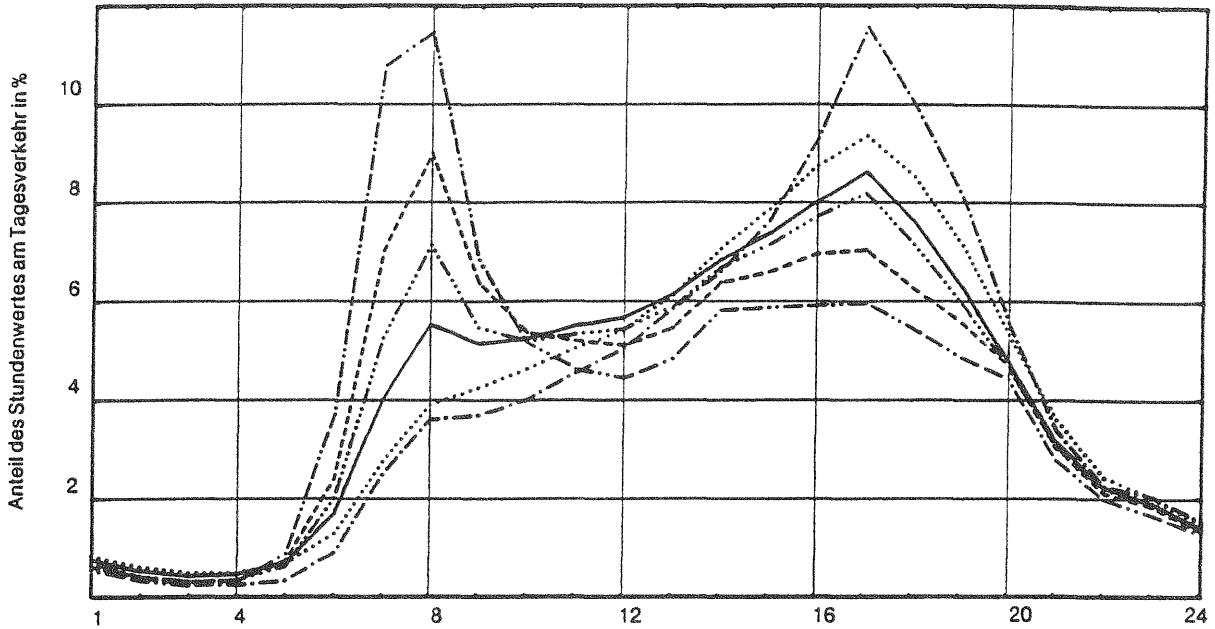
Tagesganglinien Montag

- Typ A Ausgeprägte Morgenspitze, konstante Verkehrsstärke vormittags bis nachmittags.
- Typ B - - - - - Überwiegende Morgenspitze, geringe Nachmittagsspitze.
- Typ C ———— Tagsüber konstante Verkehrsstärke.
- Typ D - · - · - · Konstante Verkehrsstärke vormittags, geringe Nachmittagsspitze.
- Typ E ········ Geringe Morgenspitze, ausgeprägte Nachmittagsspitze.
- Typ F - · - · - · Über den Tag zur Nachmittagsspitze ansteigende Verkehrsstärke.



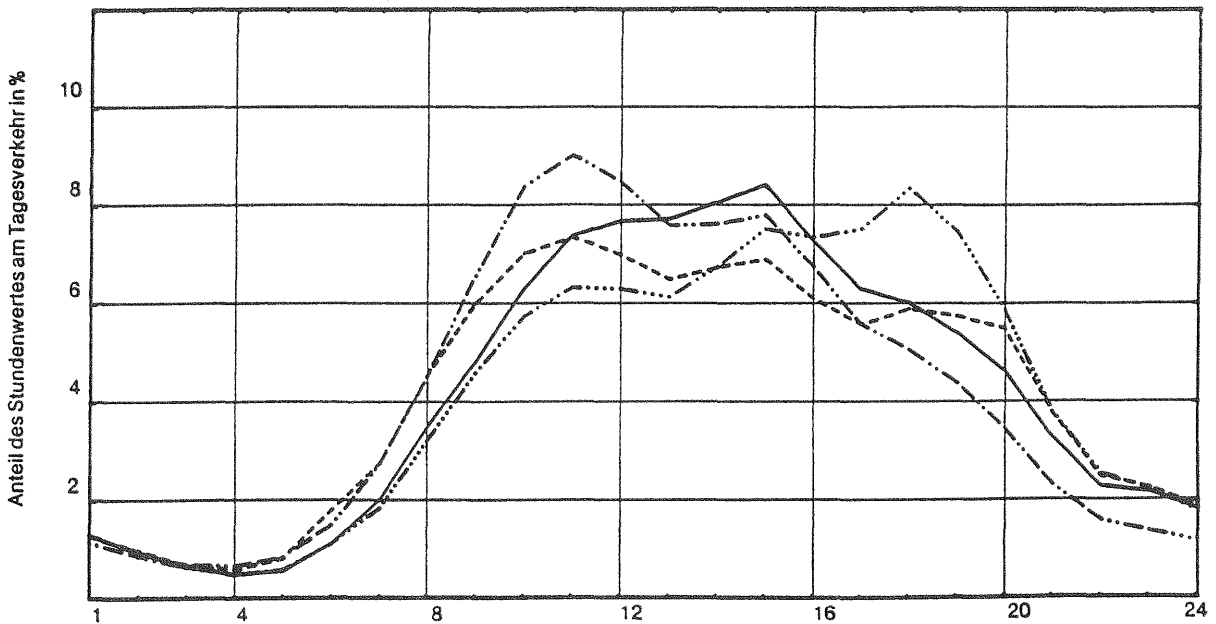
Tagesganglinien Dienstag – Donnerstag

- Typ A Ausgeprägte Morgenspitze, nachmittags leicht ansteigende Verkehrsstärke.
- Typ B - - - - - Überwiegende Morgenspitze, nachmittags ansteigende Verkehrsstärke.
- Typ C ———— Geringe Morgen- und Nachmittagsspitze.
- Typ D - · - · - · Tagsüber konstante Verkehrsstärke.
- Typ E ········ Erstes Ansteigen der Verkehrsstärke morgens, dann weiter wachsend bis zur Nachmittagsspitze.
- Typ F - · - · - · Über den Tag ansteigend bis zum sehr ausgeprägten Maximum am Nachmittag.



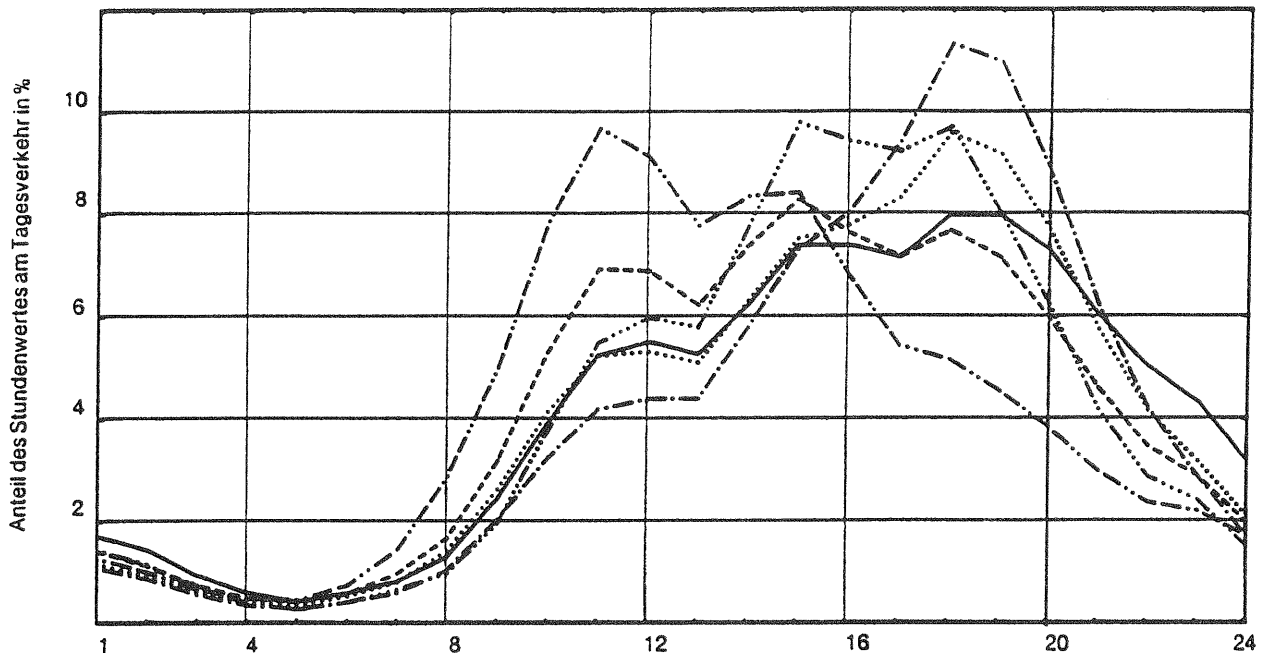
Tageganglinien Freitag

- Typ A ----- Ausgeprägte Morgenspitze, starker Rückgang mittags, nachmittags konstantes Verkehrsstärkeniveau.
- Typ B -.-.-.-.- Ausgeprägte Morgenspitze, nachmittags ansteigende Verkehrsstärke.
- Typ C ————— Erstes Ansteigen der Verkehrsstärke in den Morgenstunden, weiter anwachsend bis nachmittags.
- Typ D Lokales Morgenmaximum, breites Maximum am Nachmittag.
- Typ E Stetig ansteigend, ausgeprägte Nachmittagspitze.
- Typ F -.-.-.-.- Stetig ansteigend, sehr ausgeprägte Nachmittagspitze.



Tageganglinien Samstag

- Typ A Ausgeprägte Vormittagsspitze.
- Typ B -.-.-.-.- Tagsüber ausgeglichene Verkehrsstärke.
- Typ C ————— Spitzenbelastung mittags.
- Typ D Ausgeprägte Abendspitze.



Tagesganglinien Sonntag

Typ A - - - - - Ausgeprägte Vormittagsspitze, nachmittags früh abnehmende Verkehrsstärke.

Typ B - - - - - Mittags Rückgang der Verkehrsstärke, sonst ausgeglichen.

Typ C - - - - - Stetig wachsend bis zum Maximum am späten Abend.

Typ D - - - - - Spitzenbelastung nachmittags.

Typ E - - - - - Stetig wachsend, Maximum am frühen Abend.

Typ F - - - - - Stetig wachsend, sehr ausgeprägte Abendspitze.

Bild 6: Tagesganglinientypen

6.2.1 Zählstellenverzeichnis, Zählstellenlage- und Verkehrsstärkekarten

Als Orientierungshilfe sind auf den folgenden Seiten die Lagemerkmale der Langzeitzählstellen länderrweise aufgelistet.

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellennummer
Ziffer 1 – 4: Nummer des TK-Blattes (topographische Karte 1:25 000), auf dem der Ort der Zählstelle eingetragen ist
Ziffer 5 – 8: BAST-Kennung der Zählstelle
- Zählstellenname (als örtliche Lagebezeichnung)
- Straßenbezeichnung
- Fernziele (als großräumige Orientierungspunkte)
- Nahziele (zur exakten Lagebestimmung) und die
- Tabellenblattnummer, unter der in der Ergebnistabelle die Werte der Zählstelle veröffentlicht sind.

Die Zählstellen sind aufsteigend nach Straßenklasse, Straßenummer und geographischer Lage (Nord vor Süd bzw. West vor Ost) sortiert.

Die Zählstellenlage- und Verkehrsstärkekarten für die Jahresauswertung der Langzeitzählstellen 1993 werden nicht gesondert veröffentlicht, da Informationen bezüglich Zählstellenlagen oder Verkehrsstärken den im Rahmen der Bundesverkehrszählung 1993 vom Bundesministerium für Verkehr veröffentlichten Karten [6] entnommen werden können.

6.2.2 Erläuterung der Ergebnistabellen

Im nachfolgenden Tabellenteil sind die Ergebnisse aller Zählstellen, nach der Nummer des Bundeslandes, Straßenklasse, Straßenummer und geographischer Lage der Zählstelle (Nord vor Süd bzw. West vor Ost) aufsteigend sortiert, wiedergegeben.

Die Daten zu jeder Zählstelle sind spaltenförmig, in sieben Informationsblöcke gegliedert, dargestellt:

1. Block: Zählstellendaten

- Zählstellenname als örtliche Lagebezeichnung:
In einigen Fällen ist dem Zählstellennamen eine Zahl beigefügt, die auf Besonderheiten hinweist, die am Schluß des Tabellenteils erläutert sind.
- Zählstellennummer:
Ziffer 1 – 4: Nummer des TK-Blattes (topographische Karte 1:25 000), auf dem der Ort der Zählstelle eingetragen ist und
Ziffer 5 – 8: BAST-Kennung der Zählstelle
- Straßenklasse: A = Autobahn
B = Bundesstraße
L = Landesstraße
S = Staatsstraße
K = Kreisstraße
G = Gemeindestraße.
- Straßenummer, ggfs. mit Straßennummern-Zusatz
- Lagekilometer
- Fahrstreifenanzahl (nicht bei Autobahnkreuzen und -dreiecken) und
- Fahrtrichtungsziele.

2. Block: DTV-Kfz: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kraftfahrzeugverkehrs

Die Berechnung der DTV-Werte in Kfz/24h erfolgt querschnittsbezogen (Summe über alle Fahrstreifen) und richtungsgetrennt jeweils für folgende Zeitbereiche:

- alle Tage: = alle 365 Tage des Jahres 1993
- Werktage: = alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 1993 außerhalb der Hauptreisezeit (18. 6. – 6. 9.) und außerhalb der Weihnachts-, Oster- und Pfingstferien des betreffenden Bundeslandes
- Ferienwerktage: = alle Werktage (Mo – Sa) des Jahres 1992 innerhalb der Hauptreisezeit (18. 6.– 6. 9.) und innerhalb der Weihnachts-, Oster- oder Pfingstferien des betreffenden Bundeslandes, und
- Sonn- und Feiertage: = alle Sonntage und Feiertage des betreffenden Bundeslandes.

Die Festlegung der Zeitbereiche erfolgte in Anlehnung an die RAS-N [7] und RAS-W [8]. Auf den gleichen Zeitbereichen basieren die Berechnungen der allgemeinen Straßenverkehrszählungen [3], so daß die Vergleichbarkeit gewährleistet ist.

Weitere Daten sind die

- Veränderung zum Vorjahr, die die prozentuale Zu- bzw. Abnahme der DTV zum vorangegangenen Jahr angibt, und die
- Vollständigkeit, die querschnittsbezogen den prozentualen Anteil der Tage mit vollständigen Zählwerten im entsprechenden Zeitbereich beschreibt. Auch bei geringer Zählendatenbasis sind im allgemeinen die Datenreihen durch Interpolation (vgl. Abschnitt 3) so weit vervollständigt, daß bei den Berechnungen der DTV-Werte durch Ausfälle keine Verzerrungen auftreten.

3. Block: MSV-Kfz: Maßgebende stündliche Verkehrsstärke des Kraftfahrzeugverkehrs

Die maßgebende stündliche Verkehrsstärke (MSV) ist die dreißigsthöchste Stundenverkehrsstärke innerhalb eines Zeitbereichs.

Die MSV-Kfz wird wie die DTV-Kfz querschnittsbezogen und richtungsgetrennt für die Zeitbereiche „alle Tage“, „Werktage“, „Ferienwerktage“ und „Sonn- und Feiertage“ angegeben.

4. Block: Lkw-Anteil: Prozentualer Anteil der DTV-Lkw an der DTV-Kfz

Die Berechnung des Lkw-Anteils erfolgt querschnittsbezogen und richtungsgetrennt bezogen auf den Zeitbereich „alle Tage“.

5. Block: DTV-Lkw: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der „Lkw- ähnlichen“ Fahrzeuge

Die Berechnungen und Angaben entsprechen denen für DTV-Kfz in Block 2 für die Zeitbereiche „alle Tage“, „Werktage“ und „Ferienwerktage“.

6. Block: MSV-Lkw: Maßgebende stündliche Verkehrsstärke der „Lkw-ähnlichen“ Fahrzeuge

Die Berechnungen und Angaben der MSV-Lkw entsprechen denen für MSV-Kfz in Block 3 für die Zeitbereiche „alle Tage“, „Werktage“ und „Ferienwerktage“.

7. Block: Kenngrößen

- Dauerlinientyp:
Der Dauerlinientyp bezeichnet die Klasse, in die der Faktor

$$d_{30} = \frac{\text{MSV-Kfz im Zeitbereich „alleTage“}}{\text{DTV-Kfz im Zeitbereich „alle Tage“}}$$

entsprechend der in den allgemeinen Straßenverkehrszählungen [2] benutzten Definition einzuordnen ist. Dieser Faktor beschreibt querschnittsbezogen die vorherrschende Verkehrsart und ist wie folgt klassifiziert:

| d_{30} | Dauerlinientyp | Verkehrsart |
|--|------------------|--|
| $0,220 \leq d_{30}$ $0,190 \leq d_{30} < 0,220$ $0,165 \leq d_{30} < 0,190$ $0,145 \leq d_{30} < 0,165$ | A B C D | vorwiegend Freizeitverkehr |
| $0,130 \leq d_{30} < 0,145$ $0,115 \leq d_{30} < 0,130$ | E F | gemischter Verkehr |
| $d_{30} < 0,115$ | G | vorwiegend Wirtschafts-/ Berufsverkehr |

Tabelle 6: Dauerlinientypen

- Ferienfaktor:

$$= \frac{\text{DTV-Kfz im Zeitbereich „Ferienwerktag“}}{\text{DTV-Kfz im Zeitbereich „Werktag“}};$$

der Ferienfaktor wird querschnittsbezogen und richtungsgetreunt angegeben. Die o.a. Zeitbereiche sind in Block 2 definiert.

- Jahrganglinientyp:
Typ-Code für den Verlauf der richtungsbezogenen Jahrganglinien der normierten wöchentlichen Verkehrsstärke gemäß der in Abschnitt 5 beschriebenen Typisierung.
- Wochenganglinientyp:
Typ-Code für den Verlauf der richtungsbezogenen Wochenganglinien der normierten täglichen Verkehrsstärken gemäß der in Abschnitt 5 beschriebenen Typisierung.

Berechnungsbasis ist der als „Normalzeitbereich“ definierte Zeitraum, in dem keine Ferien- und winterlichen Witterungseinflüsse auf den Verkehrsablauf zu erwarten sind.

Der Normalzeitbereich umfaßt für 1993 folgende Tage:

25. 2. – 5. 3.
21. 4. – 29. 4.
3. 5. – 14. 5.
14. 6. – 17. 6.
7. 9. – 22. 9.
8. 11. – 16. 11.

- Tagesganglinientyp:
Typ-Code für den Verlauf der richtungsbezogenen Tagesganglinie der normierten stündlichen Verkehrsstärke für die Tagesklassen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag gemäß der in Abschnitt 5 beschriebenen Typisierung.

Die Berechnungsbasis ist der Normalzeitbereich.

- DTV-Kfz Dienstag – Donnerstag:
Richtungsbezogene durchschnittliche tägliche Kraftfahrzeugverkehrsstärke für die Tagesklasse Dienstag bis Donnerstag im Normalzeitbereich.
- Wochentagsfaktoren:
Richtungsbezogenes Verhältnis der durchschnittlichen täglichen Kraftfahrzeugverkehrsstärke der Tagesklassen Montag, Freitag, Samstag bzw. Sonn- und Feiertag im Normalzeitbereich zu DTV-Kfz Dienstag–Donnerstag.

Hinweise zur automatischen Fahrzeugartenunterscheidung:

Die Fahrzeuggruppen „Pkw“ bzw. „Lkw“ sind bei den älteren automatischen Zählgeräten nur entsprechend den technischen Gegebenheiten gegeneinander abgrenzbar. Als Lkw werden von diesen Geräten vornehmlich Fahrzeuge des Schwerverkehrs (einschl. z. B. Busse und Sattelkraftfahrzeuge), aber in der Regel auch Pkw mit Anhänger, klassifiziert, als Pkw alle anderen detektierten Fahrzeuge.

Bei den neuen klassifizierenden automatischen Zählgeräten mit 5 + 1 bzw. 8 + 1 Fahrzeugarten ist eine genauere Zuordnung zu den Fahrzeuggruppen „Pkw“ und „Lkw“ möglich. Um jedoch die Vergleichbarkeit der Daten zu gewährleisten, insbesondere in Ländern, in denen Zählgeräte alter und neuer Bauart betrieben werden, ist die Zusammenfassung der einzelnen Fahrzeugarten zu den Gruppen „Pkw“ und „Lkw“ wie folgt geregelt worden:

Zur Gruppe „Lkw“ werden die Fahrzeugarten Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht größer 2,8 t ohne und mit Anhänger sowie die Sattelkraftfahrzeuge, sofern letztere getrennt von den Lkw mit Anhänger registriert werden, zusammengefaßt.

Alle übrigen Fahrzeuge sind nur in der Anzahl aller registrierten Kfz enthalten.

7 Literatur

- [1] HEIDEMANN, D.: Über die Ermittlung von Punkt- und Intervallschätzungen von Fahrleistungen. Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 50. Jahrgang, 1979, S. 258 – 265
- [2] BUNDESANSTALT FÜR STRASSENWESEN: Schriftenreihe „Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen“, Unterreihe „Verkehrstechnik“: Straßenverkehrszählung 1990 – Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik. Straßenverkehrszählung 1990 – Ergebnisse für die Bundesfernstraßen. Straßenverkehrszählung 1990 – Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte. Bergisch Gladbach 1995
- [3] BUNDESANSTALT FÜR STRASSENWESEN: Schriftenreihe „Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen“, Unterreihe „Verkehrstechnik“: Straßenverkehrszählung 1993 – Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik. Straßenverkehrszählung 1993 – Ergebnisse für die Bundesfernstraßen. Straßenverkehrszählung 1993 – Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte. Bergisch Gladbach 1995
- [4] SCHACH, S. und SCHAEFER, TH.: Regressions- und Varianzanalyse. Springer-Verlag, Berlin – Heidelberg 1978
- [5] HEIDEMANN, D. und WIMBER, P.: Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren. Schriftenreihe „Straßenverkehrszählungen“, Heft 26. Köln 1982
- [6] DER BUNDESMINISTER FÜR VERKEHR: Straßenverkehrszählung 1993 – Zählstellen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen. Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1993 – Verkehrsstärken auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen – Gesamtverkehr – Kfz/24h. Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1993 – Verkehrsstärken auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen -Güterverkehr- LKW/24h. Bonn 1995
- [7] FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Leitfaden für die funktionale Gliederung des Straßennetzes RAS-N, Ausgabe 1988. Köln 1988
- [8] FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen RAS-W, Ausgabe 1986. Köln 1986.

8 Ergebnistabellen

| Bundesland | Straßenart | Seite |
|------------------------|------------------|-------|
| Schleswig-Holstein | Autobahnen | 48 |
| | Bundesstraßen | 53 |
| | Sonstige Straßen | 63 |
| Hamburg | Autobahnen | 64 |
| | Bundesstraßen | 67 |
| | Sonstige Straßen | 69 |
| Niedersachsen | Autobahnen | 71 |
| | Bundesstraßen | 76 |
| Bremen | Autobahnen | 85 |
| | Bundesstraßen | 86 |
| Nordrhein-Westfalen | Autobahnen | 87 |
| | Bundesstraßen | 118 |
| | Sonstige Straßen | 135 |
| Hessen | Autobahnen | 148 |
| | Bundesstraßen | 160 |
| Rheinland-Pfalz | Autobahnen | 169 |
| | Bundesstraßen | 179 |
| | Sonstige Straßen | 195 |
| Baden-Württemberg | Autobahnen | 196 |
| | Bundesstraßen | 202 |
| | Sonstige Straßen | 212 |
| Bayern | Autobahnen | 221 |
| | Bundesstraßen | 244 |
| | Sonstige Straßen | 259 |
| Saarland | Autobahnen | 264 |
| | Bundesstraßen | 266 |
| | Sonstige Straßen | 267 |
| Berlin | Autobahnen | 270 |
| | Bundesstraßen | 273 |
| Brandenburg | Autobahnen | 274 |
| | Bundesstraßen | 278 |
| Mecklenburg-Vorpommern | Autobahnen | 281 |
| | Bundesstraßen | 282 |
| Sachsen | Autobahnen | 285 |
| | Bundesstraßen | 288 |
| Sachsen-Anhalt | Autobahnen | 291 |
| | Bundesstraßen | 292 |
| Thüringen | Autobahnen | 294 |
| | Bundesstraßen | 295 |
| Erklärung der Fußnoten | | 299 |
| Legendenerklärung | | 309 |

ZAEHLSTELLEN IN SCHLESWIG - HOLSTEIN

| ZAEHLSTELLE | | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.- BLATT |
|-------------|------|--------------------------|-------|----------------|----------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|
| NR. | NAME | STRASSE | | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 1830 | 1105 | NEUSTADT/H.-SUED | A 1 | OLDENBURG (H) | (AS NEUSTADT-NORD) | LUEBECK | (AS NEUSTADT-SUED) | 48 |
| 2130 | 1108 | BAD SCHWARTAU | A 1 | OLDENBURG (H) | (AS BAD SCHWARTAU) | HAMBURG | (AS LUEBECK-MITTE) | 48 |
| 2228 | 1101 | BAD OLDESLOE | A 1 | LUEBECK | (AS REINFELD) | HAMBURG | (AS BAD OLDESLOE) | 48 |
| 2427 | 1102 | BARBUETTEL | A 1 | LUEBECK | (AK HAMBURG-OST) | HAMBURG | (AS STAPELFELD) | 48 |
| 1122 | 1109 | ELLUND | A 7 | DAENEMARK | (GRENZUEBERGANG DAENEMARK) | FLensburg | (GRENZUEBERGANG BUNDESREPUBL.) | 49 |
| 1523 | 1107 | OWSCHLAG | A 7 | FLensburg | (AS OWSCHLAG) | HAMBURG | (AS RENDSBURG/BUEDELSDORF) | 49 |
| 1825 | 1106 | EINFELD | A 7 | FLensburg | (AD BORDESHOLM) | HAMBURG | (AS NEUMUENSTER/EINFELD) | 49 |
| 2225 | 1103 | QUICKBORN | A 7 | FLensburg | (AS QUICKBORN) | HAMBURG | (AS HAMBURG-SCHNELSEN-NORD) | 49 |
| 2123 | 1153 | NORDOE 3 /AS ITZEHOE | A 23 | ITZEHOE | (AS ITZEHOE) | HAMBURG | (AS LAEGERDORF) | 50 |
| 2123 | 1154 | NORDOE 4 | A 23 | ITZEHOE | (AS ITZEHOE) | HAMBURG | (AS LAEGERDORF) | 50 |
| 2325 | 1119 | KRUPUNDER | A 23 | ITZEHOE | (AS KRUPUNDER) | HAMBURG | (AS HH EIDELSTEDT) | 50 |
| 2430 | 1110 | GUDOW | A 24 | BERLIN | | HAMBURG | (AS HORNBEK) | 50 |
| 2527 | 1140 | BOERNSEN | A 25 | GEESTHACHT | (GEESTHACHT) | HAMBURG | (AS SPECKENWEG) | 51 |
| 1122 | 1134 | KUPFERMUEHLE | A 205 | DAENEMARK | (GRENZUEBERGANG DAENEMARK) | FLensburg | (AS FLensburg KLUES) | 51 |
| 1222 | 1113 | FLensburg SUED 1 | A 205 | DAENEMARK | (AS FLensburg EXE) | SCHLESWIG | (OEVERSEE) | 51 |
| 1726 | 1104 | RUMOHR | A 215 | KIEL | (AK KIEL-WEST) | A 7 / HAMBURG | (AS BLUMENTAL) | 51 |
| 1626 | 1111 | KIEL-HOLTENAU 1 | A 215 | SPRENGE | (KIEL-HOLTENAU) | KIEL | (KIEL) | 52 |
| 2225 | 1144 | ELSENSEE | B 4 | KIEL | (QUICKBORN) | HAMBURG | (HAMBURG) | 53 |
| 1119 | 1133 | BOEGLUM | B 5 | DAENEMARK | (GRENZUEBERGANG DAENEMARK) | HAMBURG | (SUEDERLUEGUM) | 53 |
| 1319 | 1152 | BREDSTEDT | B 5 | DAENEMARK | (MOENKEBUELL) | HAMBURG | (BREDSTEDT) | 53 |
| 1520 | 1132 | HUSUM SUED | B 5 | DAENEMARK | (HUSUM) | HAMBURG | (FRIEDRICHSTADT) | 53 |
| 2121 | 1120 | HOCHBRUECKE BRUNSBUETTEL | B 5 | DAENEMARK | (BRUNSBUETTEL) | HAMBURG | (BUETTEL) | 54 |
| 2123 | 1130 | NORDOE 2 | B 5 | DAENEMARK | (HEILIGENSTEDT.) | HAMBURG | (EINMUEND. B 77) | 54 |
| 2527 | 1121 | ESCHBURG | B 5 | HAMBURG | (HH-BERGEDORF) | BERLIN | (GEESTHACHT) | 54 |
| 2528 | 1161 | LAUENBURG | B 5 | LAUENBURG | | BOITZENBURG | | 54 |
| 1122 | 1141 | FLensburg SUED 3 | B 76 | FLensburg | (AS FLensburg RUDE) | KIEL | (OEVERSEE) | 55 |
| 1525 | 1115 | GETTORF | B 76 | FLensburg | (SCHNELLMARK) | KIEL | (BLICKSTEDT) | 55 |
| 1727 | 1135 | RAISDORF 1 | B 76 | KIEL | (ELMSCHENHAGEN) | LUEBECK | (PREETZ) | 55 |
| 1829 | 1149 | ROEBEL | B 76 | LUEBECK | (SUESEL) | KIEL | (EUTIN) | 55 |
| 1723 | 1147 | BARKHORN | B 77 | RENSBURG | (RENSBURG) | ITZEHOE | (LEGAN HOLTENDORF) | 56 |
| 2023 | 1146 | BLAUER LAPPEN | B 77 | RENSBURG | (JAHRSDORF) | ITZEHOE | (ITZEHOE) | 56 |
| 2123 | 1129 | NORDOE 1 | B 77 | RENSBURG | (ITZEHOE) | ELMSHORN | (EINMUEND. B 5) | 56 |
| 1930 | 1148 | SELMSDORF | B 104 | LUEBECK | (LUEBECK) | SCHWERIN | (SELMSDORF) | 56 |
| 1221 | 1127 | GOTTRUPEL | B 199 | FLensburg | (FLensburg) | KLIXBUELL/ B 5 | (SCHAFFLUND) | 57 |
| 1222 | 1150 | FLensburg OST | B 199 | KAPPELN | (LANGBALLIG) | FLensburg | (FLensburg) | 57 |
| 1122 | 1157 | FLensburg SUED 4 | B 200 | FLensburg | (FLensburg) | SCHLESWIG/B 76 | (SCHLESWIG/B 76) | 57 |
| 1727 | 1136 | RAISDORF 2 | B 202 | KIEL | (ELMSCHENHAGEN) | OLDENBURG (H) | (SELENT) | 57 |
| 1819 | 1117 | FRIEDRICHSGABEKO OG | B 203 | HEIDE | (HEIDE) | BUESUM/ NORDS. | (BUESUM / NORDSEE) | 58 |
| 1820 | 1125 | SUEDERHOLM 1 | B 203 | RENSBURG | (GAUSHORN) | HEIDE | (HEIDE) | 58 |
| 1820 | 1126 | SUEDERHOLM 2 | B 204 | ITZEHOE | (NORDHASTEDT) | HEIDE | (HEIDE) | 58 |
| 1821 | 1128 | ALBERSDORF | B 204 | ITZEHOE | (GRUENENTHAL) | HEIDE | (NORDHASTEDT) | 58 |
| 2023 | 1145 | SCHMABEK | B 206 | LUEBECK | (KELLINGHUSEN) | ITZEHOE | (ITZEHOE) | 59 |
| 2527 | 1138 | NEU-BOERNSEN | B 207 | LUEBECK | (SCHWARZENBEK) | HAMBURG | (WENTORF) | 59 |
| 2130 | 1142 | GROSS-GROENAU | B 207 | LUEBECK | (LUEBECK) | HAMBURG | (GROSS SARAU) | 59 |
| 1631 | 1124 | OLDENBURG (HOLSTEIN) | B 207 | PUTTGARDEN | (AS OLDENBURG-NORD) | HAMBURG | (AS OLDENBURG-WEST) | 59 |
| 1532 | 1131 | FEHMARNUNDBRUECKE | B 207 | PUTTGARDEN | (PUTTGARDEN) | OLDENBURG (H) | (LUETJENBRODE) | 60 |
| 2230 | 1160 | MUSTIN | B 208 | RATZEBURG | | GADEBUSCH | | 60 |
| 1726 | 1116 | MOORSEE | B 404 | KIEL | (KIEL) | BAD SEGEBERG | (EINMUEND. A 21) | 60 |
| 1726 | 1155 | NETTELSEE | B 404 | KIEL | (KIEL) | BAD SEGEBERG | (EINMUEND. A 21) | 60 |
| 2227 | 4701 | BARGTEHEIDE | B 404 | KIEL | (TREMSBUETTEL) | SCHWARZENBEK | (AS BARGTEHEIDE) | 61 |
| 2226 | 1118 | NORDERSTEDT | B 432 | BAD SEGEBERG | (KAYHUDE) | HAMBURG | (OCHSENZOLL) | 61 |
| 1929 | 1151 | UNTERSTEENRADE | B 432 | BAD SEGEBERG | (GNISSAU) | SCHARBEUTZ | (POENITZ) | 61 |
| 1831 | 1122 | MERKENDORF | B 501 | PUTTGARDEN | (BLIESDORF) | LUEBECK | (NEUSTADT) | 61 |
| 1627 | 1137 | MOENKEBERG | B 502 | SCHOENEG/OSTS. | (HEIKENDORF) | KIEL | (KIEL) | 62 |
| 1626 | 1112 | KIEL-HOLTENAU 2 | B 503 | SPRENGE/OSTSEE | (SPRENGE/OSTSEE) | KIEL | (KIEL-HOLTENAU) | 62 |
| 1122 | 1139 | HARRISLEE | L 17 | DAENEMARK | (PADBORG) | FLensburg | (FLensburg) | 63 |
| 2326 | 1143 | OCHSENZOLL | L 284 | NEUMUENSTER | (HENSTEDT) | HAMBURG | (NORDERSTEDT) | 63 |
| 1719 | 1159 | EIDERDAMM | L 305 | ST. PETER-ORDI | (HUCK) | WESSELBUEREN | (WESSELBURENERKOG) | 63 |
| 1222 | 1114 | FLensburg SUED 2 | K 11 | FLensburg | (AS HUSUM STR.) | RENSBURG | (OEVERSEE) | 63 |

ZAEHLSTELLEN IN HAMBURG

| ZAEHLSTELLE | | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.- BLATT |
|-------------|------|-------------------------------|-------|----------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------------|
| NR. | NAME | STRASSE | | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 2426 | 2217 | AD HAMBURG SUEDOST | A 1 | BREMEN | (AD HAMBURG- SUED) | LUEBECK | (HH-MOORFLEET) | 64 |
| 2426 | 2223 | AK HH-SUED FBEZ. S <-> O | A 1 | LUEBECK | | BREMEN | | 64 |
| 2425 | 2214 | ELBTUNNEL | A 7 | NEUMUENSTER | (AS HH-OTH- MARSCHEN) | HANNOVER | (AS HH-WALTERS- HOF) | 64 |
| 2426 | 2218 | AD HH SUEDOST (RAMP) | A 25 | GEESTHACHT/ B5 | (AS HH- ALLERMOEHE) | A 1/ BREMEN | (AD HH-SUEDOST) | 64 |
| 2426 | 2219 | AD HH SUEDOST (RAMP) | A 25 | GEESTHACHT/ B5 | (AS HH- ALLERMOEHE) | A 1/ LUEBECK | (AS HH- MOORFLEET) | 65 |
| 2426 | 2226 | AK HH-SUED FBEZ. W <-> S/O | A 252 | AS HH-GEORGSWE | | A1/A24 | | 65 |
| 2426 | 2227 | AK HH-SUED FBEZ. W <-> N | A 252 | AS HH-GEORGSWE | | HH-ZENTRUM | | 65 |
| 2525 | 2216 | HARBURGER UMGEHUNG | A 253 | BUCHHOLZ | (HARBURG) | HAMBURG-CITY | (WILHELMSBURG) | 65 |
| 2426 | 2224 | AK HH-SUED FBEZ. N/W <-> O | A 255 | HAMBURG | | LUEBECK | | 66 |
| 2426 | 2225 | AK HH-SUED FBEZ. N/W <-> S | A 255 | BREMEN | | HAMBURG | | 66 |
| 2426 | 2204 | MESSBERG | B 4 | NEUMUENSTER | (HH-ALTONA) | LUENEBURG | (HH-HAMMERBROOK) | 67 |
| 2426 | 2205 | NEUE ELBBRUECKE | B 4 | NEUMUENSTER | (HH-ZENTRUM) | LUENEBURG | (AS HH-VEDEL) | 67 |
| 2425 | 2210 | FRUCHTALLEE | B 5 | GEESTHACHT | (HH-ZENTRUM) | ITZEHOE | (HH-STELLINGEN) | 67 |
| 2525 | 2207 | BUXTEHUEDER STR. | B 73 | HH-HARBURG-MIT | (HH-HARBURG) | CUXHAVEN | (AS HH-HEIMFELD) | 67 |
| 2426 | 2203 | WANDSEKER MARKTSTR. | B 75 | HH-ZENTRUM | (HH-ZENTRUM) | LUEBECK | (AHRENSBURG) | 68 |
| 2325 | 2201 | KOLLAUSTRASSE | B 447 | HH-ZENTRUM | (HH-LOKSTEDT) | NEUMUENSTER | (AS HH-NIENDORF) | 68 |
| 2425 | 2208 | DOORMANNSWEG | G | HH-EPPENDORF | (HH-EPPENDORF) | HH-ALTONA | (HH-ALTONA) | 69 |
| 2425 | 2209 | LURUPER HAUPTSTRASSE | G | HH-BAHRENFELD | (HH-BAHRENFELD) | SCHENEFELD | (SCHENEFELD) | 69 |
| 2425 | 2211 | BROOKTOR | G | HH-ZENTRUM | (HH-ZENTRUM) | HH-HAFEN | (HH-HAFEN) | 69 |
| 2425 | 2213 | VEDELER DAMM | G | HH-WILHELMSBUR | (HH- WILHELMSBURG) | HH-VEDEL | (HH-VEDEL) | 69 |
| 2425 | 2215 | KOEHLBRANDHOCHBR UECKE | G | HH-WALTERSHOF | (HH-WALTERSHOF) | HH-VEDEL | (HH-VEDEL) | 70 |
| 2426 | 2202 | HABICHTSTRASSE | G | HH-WANDSBEK | (HH-WANDSBEK) | HH-BARMBEK | (HH-BARMBEK) | 70 |
| 2426 | 2212 | WALLRINGTUNNEL | G | HH-VEDEL | (HH-DEICTOR) | HH-EIMSBUETTTEL | (HH-DAMMTORITTEL) | 70 |

ZAEHLSTELLEN IN NIEDERSACHSEN

| ZAEHLSTELLE | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.-BLATT | | |
|-------------|------|-----------------|------------|-----------|-----------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|----|
| NR. | NAME | STRASSE | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | | | |
| 2526 | 3351 | GLUESINGEN | A | 1 | HAMBURG | (AS HAMBURG-HARBURG) | BREMEN | (AS MASCHEN / A 39) | 71 |
| 2720 | 3302 | BOCKEL | A | 1 | HAMBURG | (AS SITTENSEN) | BREMEN | (AS BOCKEL) | 71 |
| 3414 | 3309 | HOLDORF | A | 1 | BREMEN | (AS LOHNE-DINKLAGE) | OSNABRUECK | (AS HOLDORF) | 71 |
| 3722 | 3305 | LAUENAU | A | 2 | HANNOVER | (AS BAD-NENNENDORF) | DORTMUND | (AS LAUENAU) | 71 |
| 3627 | 3306 | PEINE | A | 2 | BRAUNSCHWEIG | (AS PEINE) | HANNOVER | (AS HAEMELER-WALD) | 72 |
| 2924 | 3301 | BISPINGEN | A | 7 | HAMBURG | (AS EVENDORF) | HANNOVER | (AS BISPINGEN) | 72 |
| 3324 | 3304 | BERKHOF | A | 7 | HAMBURG | (AS SCHWARMSTEDT) | HANNOVER | (AS BERKHOF) | 72 |
| 3825 | 3308 | HILDESHEIM | A | 7 | HANNOVER | (AS HILDESHEIM) | KASSEL | (AS DERNEBURG/SALZGITTER) | 72 |
| 4126 | 4602 | DUEDERODE | A | 7 | HANNOVER | (AS SEESEN) | KASSEL | (AS ECHE) | 73 |
| 2217 | 3354 | NORDHOLZ | A | 27 | CUXHAVEN | (AS NORDHOLZ) | BREMERHAVEN | (AS NEUENWALDE) | 73 |
| 2517 | 3343 | STOTEL | A | 27 | BREMERHAVEN | (AS NESSE-BREMERHAVEN-SUED) | BREMEN | (AS STOTEL) | 73 |
| 3120 | 3303 | VERDEN | A | 27 | BREMEN | (AS VERDEN-NORD) | WALSRODE / A 7 | (AS VERDEN-OST) | 73 |
| 2916 | 3315 | HASBRUCH | A | 28 | DELMEHORST | (AS GANDERKESEE) | OLDENBURG | (AS HUDE) | 74 |
| 2714 | 3349 | WEMKENDORF | A | 29 | WILHELMSHAVEN | (AS HAHN-LEHMEN) | OLDENBURG | (AS RASTED) | 74 |
| 2815 | 3352 | OLDENBURG-HAFEN | A | 29 | WILHELMSHAVEN | (AS OLDENBURG-OHMSTEDE) | OLDENBURG | (AS OLDENBURG-HAFEN) | 74 |
| 2610 | 3350 | RIEPE | A | 31 | EMDEN | (AS EMDEN-OST) | LEER / B 70 | (AS RIEPE) | 74 |
| 3728 | 3335 | BRAUNSCHWEIG | A | 39 | BRAUNSCHWEIG | (AD BRAUNSCHWEIG-SUEDWEST) | SALZGITTER | (AS BRAUNSCHWEIG-RUENINGEN) | 75 |
| 2624 | 3320 | TRELDER BERG 1 | B | 3 | A1 / OVELGOENNE | (EINMUEND. B 75) | SOLTAU | (WELLE) | 76 |
| 3426 | 3324 | WESTERCELLE | B | 3 | CELLE | (CELLE) | HANNOVER | (ADELHEIDSDORF) | 76 |
| 3924 | 3333 | BANTELN | B | 3 | HANNOVER | (ELZE) | GOETTINGEN | (ALFELD) | 76 |
| 2627 | 3321 | WINSEN (LUHE) | B | 4 | HAMBURG | (STELLE) | LUENEBURG | (ROTTDORF) | 76 |
| 2828 | 3322 | GRUENHAGEN | B | 4 | LUENEBURG | (MELBECK) | BRAUNSCHWEIG | (BIENENBUETTEL) | 77 |
| 3228 | 4702 | SPRAKENSEHL | B | 4 | LUENEBURG | (SPRAKENSEHL) | BRAUNSCHWEIG | (GROSS OESINGEN) | 77 |
| 4229 | 3338 | KOENIGSKRUG | B | 4 | BRAUNSCHWEIG | (BAD HARZBURG) | BRAUNLAGE | (BRAUNLAGE) | 77 |
| 3321 | 3325 | LANGENDAMM | B | 6 | BREMEN | (NIENBURG) | HANNOVER | (NEUSTADT AM RUEBENBERGE) | 77 |
| 3928 | 3340 | POSTHOF | B | 6 | HANNOVER | (BAD SALZGITTER) | GOSLAR | (GOSLAR) | 78 |
| 4028 | 3355 | GOSLAR | B | 6 | HANNOVER | (SALZGITTER) | BAD HARZBURG | (BAD HARZBURG) | 78 |
| 3615 | 3329 | OSTERCAPPELN | B | 51 | BREMEN | (BOHME) | OSNABRUECK | (OSNABRUECK) | 78 |
| 4023 | 3339 | ALLERSHEIM | B | 64 | BAD GANDERSHM. | (BEVERN) | HOLZMINDEN | (HOLZMINDEN) | 78 |
| 3815 | 3356 | DISSEN | B | 68 | OSNABRUECK | (HILTER) | BIELEFELD | (BAD RAVENSBERG) | 79 |
| 2509 | 3346 | GEORGSHAIL 1 | B | 70 | NORDDEICH | (UPGANT-SCHOTT) | EMDEN | (GEORGSHAIL) | 79 |
| 2509 | 3348 | GEORGSHAIL 2 | B | 70 | NORDDEICH | (GEORGSHAIL) | EMDEN | (LOPPERSUM) | 79 |
| 2910 | 3326 | PAPENBURG | B | 70 | LEER | (GROSSWOLDE) | LINGEN | (PAPENBURG) | 79 |
| 2510 | 3319 | GLINDE | B | 71 | BREMEROERDE | (BREMEROERDE) | BREMERHAVEN | (BASDAHL) | 80 |
| 2510 | 3311 | AURICH | B | 72 | AURICH | (AURICH) | CLOPPENBURG | (MITTEGROSSE-FEHN) | 80 |
| 2118 | 3353 | ALTENBRUCH | B | 73 | CUXHAVEN | (CUXHAVEN) | STADE | (OTTERDORF) | 80 |
| 2422 | 3318 | STADE | B | 73 | CUXHAVEN | (STADE) | HAMBURG | (DOLLERN) | 80 |
| 2624 | 3347 | TRELDER BERG 2 | B | 75 | HAMBURG | (STEINBECK) | ROTENBURG (W.) | (TOTEDT) | 81 |
| 3720 | 3331 | HESS. OLDENDORF | B | 83 | MINDEN / B 65 | (STEINBERGEN) | HAMELN | (HESS. OLDENDORF) | 81 |
| 3530 | 3341 | WEYHAUSEN 1 | B | 188 | GIFHORN | (OSLOSS) | WOLFSBURG | (WOLFSBURG) | 81 |
| 2413 | 3314 | HEIDMUEHLE | B | 210 | WILHELMSHAVEN | (GR. OSTIEM) | AURICH | (JEVER) | 81 |
| 3409 | 3327 | LINGEN | B | 213 | CLOPPENBURG | (LINGEN) | NORDHORN | (SUEDLOHNE) | 82 |
| 2728 | 3323 | LUENEBURG | B | 216 | DANNENBERG | (BARENDORF) | LUENEBURG | (LUENEBURG) | 82 |
| 3623 | 3330 | RONNENBERG | B | 217 | HANNOVER | (HANNOVER) | HAMELN | (WEETZEN) | 82 |
| 4326 | 3344 | NORTHEIM | B | 241 | GOSLAR | (HAMMENSTEDT) | NORTHEIM | (NORTHEIM) | 82 |
| 4227 | 3337 | BUNTENBOCK | B | 241 | GOSLAR | (CLAUSTHAL-ZELLERFELD) | NORTHEIM | (OSTERODE) | 83 |
| 4229 | 3345 | SONNENBERG | B | 242 | BRAUNLAGE | (BRAUNLAGE) | CL.-ZELLERFELD | (CLAUSTHAL-ZELLERFELD) | 83 |
| 3530 | 3342 | WEYHAUSEN 2 | B | 248 | BROME | (TAPPENBECK) | BRAUNSCHWEIG | (BAB A 39) | 83 |
| 2913 | 3316 | EDEWECHTERDAMM | B | 401 | OLDENBURG | (HUSBAEKE) | B 72 / NEUSCHAR. | (SUEDDORF) | 83 |
| 2513 | 3312 | FRIEDEBURG 1 | B | 436 | WILHELMSHAVEN | (RIEPEN) | B 72 / BAGBAND | (WIESEDE) | 84 |
| 2513 | 3313 | FRIEDEBURG 2 | B | 437 | A 29 / VAREL | (STRUDDEN) | FRIEDEBG. / B436 | (FRIEDEBURG / EINM. B 436) | 84 |
| 3623 | 3332 | SEELZE | B | 441 | HANNOVER | (HANNOVER) | WUNSTORF | (WUNSTORF) | 84 |

ZAEHLSTELLEN IN BREMEN

| ZAEHLSTELLE | | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.- BLATT |
|-------------|------|--------------------------|------|-------------|--------------------------------|------------|----------------------------|----------------|
| NR. | NAME | STRASSE | | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 2919 | 2401 | BREMEN- WESEBRUECKE | A 1 | HAMBURG | (AS BREMEN- HEMLINGEN) | OSNABRUECK | (AS BREMEN- ARSTEN) | 85 |
| 2818 | 2403 | SCHWARZER WEG | A 27 | BREMERHAVEN | (AS BREMEN- INDUSTRIEHAFEN) | HANNOVER | (AS BREMEN- FREIHAFEN) | 85 |
| 2919 | 2402 | PANREPEL | A 27 | BREMERHAVEN | (AS BREMEN- SEBALDSBRUECK) | HANNOVER | (AK-BREMEN) | 85 |
| 2918 | 2406 | NEUENLANDER STR. | B 6 | BREMEN | (NEUENLANDER RING) | HANNOVER | (KATTENTURMER HEERSTR.) | 86 |
| 2918 | 2405 | LANDESGRENZE HUCHTING | B 75 | BREMEN | (BREMEN) | OLDENBURG | (DELMENHORST) | 86 |

ZAEHLSTELLEN IN NORDRHEIN - WESTFALEN

| ZAEHLSTELLE | | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.-BLATT | |
|-------------|------|----------------------------|----------|------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|-----|
| NR. | NAME | STRASSE | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | | | |
| 3812 | 5118 | LADBERGEN | A | 1 | BREMEN | (AS LENGERICH) | MUENSTER | (AS LADBERGEN) | 87 |
| 4111 | 4606 | ASCHEBERG | A | 1 | BREMEN | (AK MUENSTER-SUED) | KOELN | (AS ASCHEBERG) | 87 |
| 4511 | 5101 | HENGSEN | A | 1 | BREMEN | (AK DORTMUND/UNNA) | KOELN | (AS SCHWERTE) | 87 |
| 4809 | 5011 | SCHLOSS BURG | A | 1 | DORTMUND | (AS SCHLOSS BURG) | KOELN | (AS BURSCHEID) | 87 |
| 4908 | 5675 | AK LEVERKUSEN (OST) | A | 1 | DORTMUND | (AS BURSCHEID) | KOELN / A 3 | (AK LEVERKUSEN (A 1 / A 3)) | 88 |
| 4908 | 5035 | AK LEVERKUSEN (WEST) | A | 1 | DORTMUND / A 3 | (AK LEVERKUSEN) | KOELN | (AK LEVERK.-WEST (A 1 / A 59)) | 88 |
| 4907 | 5048 | KOELN-NORD | A | 1 | LEVERKUSEN | (AS KOELN-NIEHL) | KOELN | (AK KOELN-NORD) | 88 |
| 5007 | 5032 | LOEVENICH | A | 1 | LEVERKUSEN | (AS BOCKLEMUEND) | EUSKIRCHEN | (AS LOEVENICH) | 88 |
| 5007 | 5683 | AK KOELN-WEST (N) | A | 1 | AK KOELN-NORD | | AK KOELN-WEST | | 89 |
| 5007 | 5685 | AK KOELN-WEST (S) | A | 1 | AK KOELN-WEST | | AS FRECHEN | | 89 |
| 5106 | 5010 | HUERTH | A | 1 | KOELN | (AS HUERTH) | EUSKIRCHEN | (AD ERFTTAL) | 89 |
| 5206 | 5060 | EUSKIRCHEN/BLIESHEIM | A | 1 | KOELN | (AK BLIESHEIM) | EUSKIRCHEN | (AS EUSKIRCHEN) | 89 |
| 5406 | 5047 | NETTERSHEIM | A | 1 | KOELN | (AS BAD MUENSTEREIFEL/MECHERN) | WITTLICH | (AS BLANKENHEIM) | 90 |
| 4603 | 5018 | WANKUM | A | 2 | DUISBURG | (AS WACHTENDONK/KEMPEN) | NIEDERLANDE | (AS WACHTENDONK-WANKUM) | 90 |
| 4505 | 5663 | AK MOERS (WEST) | A | 2 | DUISBURG | (AK MOERS) | VENLO/NL | (NEUKIRCHEN-VLUYN) | 90 |
| 4505 | 5022 | AK MOERS (OST) | A | 2 | DUISBURG | (AS MOERS-WEST) | VENLO / A 57 | (AK MOERS) | 90 |
| 4506 | 5025 | OBERHAUSEN | A | 2 | DORTMUND / A 42 | (AS OBERHAUSEN) | DUISBURG | (AK DUISBURG-OBERHAUSEN) | 91 |
| 4506 | 5667 | AK DUISBURG/ OBERH. (SUED) | A | 2 | DORTMUND / A 42 | (AK DUISBURG/ OBERHAUSEN) | DUISBURG | (AS OBERHAUSEN) | 91 |
| 4506 | 5665 | AK DUISBURG/ OBERH. (NORD) | A | 2 | DORTMUND / A 3 | (AS OBERHAUSEN-HOLTEN) | DUISBURG | (AK DUISBURG/ OBERHAUSEN) | 91 |
| 4407 | 5026 | STERKRADE | A | 2 | DORTMUND | (AS BOTTRUP) | DUISBURG | (AS OBERHAUSEN-STERKRADE-NORD) | 91 |
| 4408 | 5114 | GELSENKIRCHEN-BUER | A | 2 | DORTMUND | (AS HERTEN) | OBERHAUSEN | (AS GELSENKIRCHEN-BUER) | 92 |
| 4114 | 5102 | OELDE | A | 2 | HANNOVER | (AS RHEDA-WIEDENRUECK) | DORTMUND | (AS OELDE) | 92 |
| 4306 | 5001 | HUENXE | A | 3 | NIEDERLANDE | (AS HUENXE) | OBERHAUSEN | (AS DINSLAKEN-NORD) | 92 |
| 4607 | 5002 | BREITSCHEID | A | 3 | OBERHAUSEN | (AS DUISBURG-WEDAU) | KOELN | (AK BREITSCHEID) | 92 |
| 4807 | 5655 | AK HILDEN (NORD) | A | 3 | OBERHAUSEN | (AS DUESSELDORF/METTMANN) | LEVERKUSEN | (AK HILDEN) | 93 |
| 4807 | 5657 | AK HILDEN (SUED) | A | 3 | OBERHAUSEN | (AK HILDEN) | LEVERKUSEN | (AS SOLINGEN/LANGENFELD) | 93 |
| 4807 | 5033 | OPLADEN | A | 3 | OBERHAUSEN | (AS SOLINGEN/LANGENFELD) | LEVERKUSEN | (AS LEVERKUSEN-OPLADEN) | 93 |
| 4908 | 5003 | AK LEVERKUSEN (NORD) | A | 3 | OBERHAUSEN | (AS LEVERKUSEN-OPLADEN) | KOELN | (AK LEVERKUSEN) | 93 |
| 4908 | 5676 | AK LEVERKUSEN (SUED) | A | 3 | OBERHAUSEN | (AK LEVERKUSEN) | KOELN | (AS LEVERKUSEN) | 94 |
| 4908 | 5004 | LEVERKUSEN | A | 3 | LEVERKUSEN | (AS LEVERKUSEN) | KOELN | (AS KOELN-MUELHEIM) | 94 |
| 5008 | 5672 | AD HEUMAR (NORD) | A | 3 | LEVERKUSEN | (AK KOELN-OST / A 4) | FRANKFURT / A 4 | (AD HEUMAR) | 94 |
| 5008 | 5673 | AD HEUMAR (SUED) | A | 3 | LEVERKUSEN/A 4 | (AD HEUMAR) | FRANKFURT | (AS KOELN-KOENIGSFORST) | 94 |
| 5109 | 5005 | SIEGBURG | A | 3 | KOELN | (AS SIEGBURG/TROISDORF) | FRANKFURT/M | (AS SIEGBURG/HENNEF) | 95 |
| 5209 | 5058 | AK BONN-SIEGBURG (NORD) | A | 3 | KOELN | (KOELN) | AK BONN-SIEGBU | (AK BONN-SIEGBURG) | 95 |
| 5209 | 5631 | AK BONN-SIEGBURG (SUED) | A | 3 | AK BONN-SIEGBU | (AK BONN-SIEGBURG) | FRANKFURT | (FRANKFURT) | 95 |
| 5309 | 5006 | BAD HONNEF/LINZ | A | 3 | KOELN | (AS SIEBEN-GEBIRGE) | FRANKFURT | (AS BAD HONNEF/LINZ) | 95 |
| 5102 | 5008 | WUERSELEN | A | 4 | KOELN | (AK AACHEN) | NIEDERLANDE | (AS WUERSELEN) | 96 |
| 5103 | 5654 | AK AACHEN (WEST) | A | 4 | KOELN / A 44 | (AK AACHEN/A 44) | AACHEN / NIEDE | (AK AACHEN-VERLAUTENHEIDE) | 96 |
| 5103 | 5651 | AK AACHEN (OST) | A | 4 | KOELN | (AS ESCHWEILER) | AACHEN / A 44 | (AK AACHEN/A 44) | 96 |
| 5106 | 5009 | KERPEN | A | 4 | KOELN | (AK KOELN-WEST) | AACHEN | (AS KERPEN) | 96 |
| 5106 | 5622 | AK KERPERN-WEST | A | 4 | AK KERPERN | (AK KERPERN) | AACHEN | (AS KERPERN BUER) | 97 |
| 5106 | 5624 | AK KERPERN-OST | A | 4 | KOELN | (AK KOELN-WEST) | AK KERPERN | (AK KERPERN) | 97 |
| 5007 | 5053 | KOELN-KLETTENBERG | A | 4 | OLPE | (AK KOELN-SUED) | AACHEN | (AK KOELN-WEST) | 97 |
| 5107 | 5049 | AK KOELN-SUED (OST) | A | 4 | OLPE | (AD KOELN-HEUMAR) | AACHEN | (AK KOELN-SUED) | 97 |
| 5008 | 5021 | AD HEUMAR (WEST) | A | 4 | AD HEUMAR / A 3 | (AD HEUMAR) | AK KOELN-WEST | (AK KOELN-GREMBERG) | 98 |
| 5008 | 5015 | BENSBERG-FRANKENFORST | A | 4 | OLPE | (AS BENSBERG-MOITZFELD) | KOELN | (AS BENSBERG-FRANKENFORST) | 98 |
| 5008 | 4605 | BENSBERG (BAST) | A | 4 | OLPE | (AS BENSBERG-MOITZFELD) | KOELN | (AS BERGISCH GLADBACH-BENSBG.) | 98 |
| 5012 | 5034 | ECKENHAGEN | A | 4 | OLPE | (AS REICHSHOF-ECKENHAGEN) | KOELN | (AS REICHSHOF/BERGNEUSTADT) | 98 |
| 3712 | 5112 | IBBENBUEREN | A | 30 | HANNOVER | (AS LOTTE) | RHEINE | (AS IBBENBUEREN-LAGGENBECK) | 99 |
| 3817 | 5103 | KIRCHLENGERN | A | 30 | BAD OEYNHAUSEN | (AS KIRCHLENGERN) | OSNABRUECK | (AS BUENDE/HIDDENHAUSEN) | 99 |
| 4008 | 5117 | GESCHER | A | 31 | EMDEN | (AS GESCHER) | BOTTRUP | (AS BORKEN) | 99 |
| 4117 | 5111 | PADERBORN | A | 33 | BIELEFELD | (AS STUCKENBROCK-SENNE) | PADERBORN | (AS PADERBORN-SENNELAGER) | 99 |
| 4505 | 5635 | AK KAMP-LINTFORT (OST) | A | 42 | OBERHAUSEN | | KAMP-LINTFORT | | 100 |
| 4506 | 5063 | DUISBURG-BEECKERWERTH | A | 42 | OBERHAUSEN | (AS DUISBURG-BEECK) | KAMP-LINTFORT | (AS DUISBURG-BAERL) | 100 |

ZAEHLSTELLEN IN N O R D R H E I N - W E S T F A L E N

| Z A E H L S T E L L E | | | | R I C H T U N G 1 | | R I C H T U N G 2 | | TAB.- BLATT | |
|-----------------------|------|-------------------------------|----------|-------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|-----|
| NR. | NAME | STRASSE | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | | | |
| 4506 | 5668 | AK DUISBURG/ OBERH. (WEST) | A | 42 | DUISBURG/ A 59 | (AS DUISBURG/ NEUMUEHL) | DORTMUND/ A 2 | (AK DUISBURG/ OBERHAUSEN) | 100 |
| 4506 | 5024 | AK DUISBURG/ OBERH. (OST) | A | 42 | DORTMUND | (AS OBERHAUSEN- BUSCHHAUSEN) | DUISBURG/ A 2 | (AK DUISBURG/ OBERHAUSEN) | 100 |
| 4408 | 5115 | GELSENKIRCHEN- HESSLER | A | 42 | DORTMUND | (AS GELSEN- KIRCHEN- HESSLER) | DUISBURG | (AS ESSEN- ALTENESSEN) | 101 |
| 4408 | 5116 | WANNE-EICKEL | A | 42 | DORTMUND | (AS HERNE- CRANGE) | DUISBURG | (AS HERNE-WANNE) | 101 |
| 4011 | 5109 | ALBACHTEN | A | 43 | MUENSTER | (AK MUENSTER- SUED) | RECKLINGHAUSEN | (AS SENDEN) | 101 |
| 4409 | 5107 | HERNE | A | 43 | MUENSTER | (AS HERNE- EICKEL) | WUPPERTAL | (AS BOCHUM- RIEMKE) | 101 |
| 4609 | 5108 | SPROCKHOEVEL | A | 43 | RECKLINGHAUSEN | (AS WITTEN- HERBEDE) | WUPPERTAL | (AS SPROCK- HOEVEL) | 102 |
| 5103 | 5020 | AK AACHEN (SUED) | A | 44 | AK AACHEN/ A 4 | (AK AACHEN) | BELGIEN | (AS AACHEN- BRAND) | 102 |
| 5103 | 5650 | AK AACHEN (NORD) | A | 44 | KREFELD / A 61 | (AS ALSDORF- HOENGEN) | AK AACHEN/ A 4 | (AK AACHEN/A 4) | 102 |
| 5004 | 5017 | JUELICH-MERSCH | A | 44 | DUESSELDORF | (AS JUELICH- MERSCH) | AACHEN | (AS TITZ) | 102 |
| 4608 | 5067 | BIRTH (TUNNEL- VELBERT) | A | 44 | BOCHUM | (VELBERT) | DUESSELDORF | (HEILIGENHAUS) | 103 |
| 4608 | 5066 | LANGENBERG | A | 44 | BOCHUM | (LANGENBERG) | DUESSELDORF | (HEILIGENHAUS) | 103 |
| 4414 | 5110 | SOEST | A | 44 | KASSEL | (AS SOEST) | DORTMUND | (AK WERL) | 103 |
| 4511 | 5104 | DORTMUND-SUED | A | 45 | DORTMUND | (AS DORTMUND- SUED) | SIEGEN | (AK WESTHOFEN) | 103 |
| 4711 | 5105 | LUEDENSCHIED- NORD | A | 45 | DORTMUND | (AS HAGEN-SUED) | SIEGEN | (AS LUEDENSCHIED- NORD) | 104 |
| 5113 | 5106 | FREUDENBERG | A | 45 | DORTMUND | (AS FREUDENBERG) | SIEGEN | (AS SIEGEN) | 104 |
| 4904 | 5041 | HOCHNEUKIRCH | A | 46 | NEUSS | (AK WANLO) | ERKELENZ | (AK HOLZ) | 104 |
| 4805 | 5016 | NEUSS-HOLZHEIM | A | 46 | NEUSS / A 57 | (AS NEUSS- HOLZHEIM) | JUECHEN / A 44 | (AS GREVEN- BROICH- KAPELLEN) | 104 |
| 4806 | 5686 | AK NEUSS-SUED (OST) | A | 46 | DUESSELDORF | (DUESSELDORF) | AK NEUSS-SUED | (AK NEUSS-SUED) | 105 |
| 4806 | 5040 | DUESSELDORF- FLEHE | A | 46 | NEUSS | (AS NEUSS- UEDESHEIM) | WUPPERTAL | (AS DUESSELDORF- BILK) | 105 |
| 4807 | 5658 | AK HILDEN (WEST) | A | 46 | DUESSELDORF | (AS ERKRATH- UNTERBACH) | WUPPERTAL | (AK HILDEN) | 105 |
| 4807 | 5023 | AK HILDEN (OST) | A | 46 | DUESSELDORF | (AK HILDEN) | WUPPERTAL | (AS HILDEN) | 105 |
| 4609 | 5044 | WUPPERTAL- OBERBARMEN | A | 46 | DUESSELDORF | (AS W-BARMEN- WICHLINGHAUSEN) | HAGEN / A 1 | (AS WUPPERTAL- OBERBARMEN) | 106 |
| 4708 | 5045 | WUPPERTAL- SONNBORN | A | 46 | DUESSELDORF | (AS WUPPERTAL- CRONENBERG) | HAGEN / A 1 | (AS WUPPERTAL- VARRESBECK) | 106 |
| 4606 | 5046 | SCHWALMTAL | A | 52 | VIERSEN | (AS SCHWALMTAL- HOSTERT) | ROERMOND (NL) | (NIEDERKRUECHTEN) | 106 |
| 4706 | 5031 | DUESSELDORF- HEERDT | A | 52 | D-ZENTRUM | (DUESSELDORF) | MOENCHENGLADB. | (AS MEERBUSCH- NEUSS) | 106 |
| 4607 | 5027 | LINTORF | A | 52 | ESSEN / A 3 | (AK BREITSCHEID) | DUESSELDORF | (AS RATINGEN- TIEFENBROICH) | 107 |
| 4507 | 5028 | ESSEN-BREDENEY | A | 52 | ESSEN | (AS ESSEN- RUETTENSCHIED) | DUESSELDORF | (AS ESSEN- BREDENEY) | 107 |
| 4508 | 5043 | AD ESSEN-OST (SUED) | A | 52 | ESSEN / A 430 | (AD ESSEN-OST) | DUESSELDORF | (AD ESSEN- BERGERHAUSEN) | 107 |
| 4302 | 5050 | HOMMERSUM | A | 57 | NIEDERLANDE | (GRENZE NIEDERLANDE) | KOELN | (AS GOCH/KLEVE) | 107 |
| 4405 | 5019 | RHEINBERG | A | 57 | NIEDERLANDE | (AS ALPEN) | KOELN | (AS KAMP- LINTFORT) | 108 |
| 4505 | 5064 | AK KAMP-LINTFORT (NORD) | A | 57 | GOCH | (AS KAMP- LINTFORT) | KOELN | (AK KAMP- LINTFORT) | 108 |
| 4505 | 5636 | AK KAMP-LINTFORT (SUED) | A | 57 | GOCH | (AK KAMP- LINTFORT) | KOELN | (AS MOERS- HUELSDONK) | 108 |
| 4505 | 5660 | AK MOERS (NORD) | A | 57 | KAMP-LINTFORT | (AS MOERS- HUELSDONK) | KREFELD / A 2 | (AK MOERS) | 108 |
| 4505 | 5662 | AK MOERS (SUED) | A | 57 | KREFELD | (AS MOERS- KAPELLEN) | AK MOERS / A 2 | (AK MOERS) | 109 |
| 4805 | 5052 | NEUSS-BUETTGEN | A | 57 | KREFELD | (NEUSS/KARST) | KOELN | (AD NEUSS-WEST) | 109 |
| 4806 | 5602 | NEUSS-WEST (SUED) | A | 57 | DUESSELDORF | (AD NEUSS (WEST)) | KOELN | (AS DORMAGEN) | 109 |
| 4806 | 5670 | AD NEUSS (WEST) | A | 57 | AD NEUSS | (AD NEUSS) | KREFELD | (AS NEUSS- REUSCHENBACH) | 109 |
| 4806 | 5030 | AD NEUSS (NORD) | A | 57 | DUESSELDORF | (AS NEUSS-HAFEN) | AD NEUSS | (AD NEUSS) | 110 |
| 4806 | 5014 | AD NEUSS (SUED) | A | 57 | AD NEUSS | (AD NEUSS) | KOELN | (AS NORF) | 110 |
| 4806 | 5601 | AK NEUSS-SUED (NORD) | A | 57 | AD NEUSS | (AD NEUSS) | AK NEUSS-SUED | (AK NEUSS-SUED) | 110 |
| 4806 | 5061 | AK NEUSS-SUED (SUED) | A | 57 | AK NEUSS-SUED | (AK NEUSS-SUED) | KOELN | (KOELN) | 110 |
| 4606 | 5062 | DUISBURG-SUED | A | 59 | DINSLAKEN | | DUESSELDORF | | 111 |
| 4907 | 5007 | LANGENFELD | A | 59 | DUESSELDORF | (AS LEVERKUSEN- RHEINDORF) | LEVERKUSEN | (AK LEVERKUSEN- WEST) | 111 |
| 5008 | 5674 | AK HEUMAR (FLUGHAFEN) | A | 59 | KOELN / A 3 | (AD HEUMAR (A 59 / A 3 / A 4)) | BONN | (AD KOELN-PORZ (A 59 / A 559)) | 111 |
| 5208 | 5056 | AD BONN-BEUEL (NORD) | A | 59 | AD ST. AUGUSTI | (AD ST.AUGUSTIN) | AD BONN-BEUEL | (AD BONN-BEUL) | 111 |
| 5208 | 5633 | AD BONN-BEUEL (SUED) | A | 59 | AD BONN-BEUEL | (AD BONN-BEUL) | AK BONN-OST | (AK BONN-OST) | 112 |
| 5208 | 5625 | AK BONN-OST (NORD) | A | 59 | BONN-BEUEL | (BONN-BEUEL) | AK BONN-OST | (AK BONN-OST) | 112 |
| 5208 | 5627 | AK BONN-OST (SUED) | A | 59 | KOELN | (AK BONN-OST) | KOENIGSWINTER | (OBERKASSEL) | 112 |
| 4804 | 5042 | WICKRATH | A | 61 | KOBLENZ | (AS MG-WICK- RATHBERG) | MOENCHENGLADB. | (AS MG-WICKRATH) | 112 |
| 5106 | 5059 | AK KERPEN-NORD | A | 61 | MOENCHENGLADBA | (AS BERGHEIM- SUED) | AK KERPEN | (AK KERPEN) | 113 |
| 5106 | 5621 | AK KERPEN-SUED | A | 61 | AK KERPEN | (AK KERPEN) | KOBLENZ | (AS KERPEN TUERNICH) | 113 |
| 5106 | 5012 | KERPEN-TUERNICH | A | 61 | KOBLENZ | (AS ERFTSTADT- GYMNICH) | MOENCHENGLADB. | (AS KERPEN- TUERNICH) | 113 |

ZAEHLSTELLEN IN NORDRHEIN - WESTFALEN

| ZAEHLSTELLE | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.- BLATT | |
|-------------|------|------------------------------|------------|----------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------------|-----|
| NR. | NAME | STRASSE | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | | |
| 4508 | 5680 | AD ESSEN-OST (WEST) | A 430 | BOCHUM / A 52 | (AD ESSEN-OST) | OBERHAUSEN | (AS ESSEN- STEELER-STR.) | 113 |
| 4508 | 5681 | AD ESSEN-OST (OST) | A 430 | BOCHUM | (AS ESSEN- FRILLENDORF) | OBERHSN. / A 52 | (AD ESSEN-OST) | 114 |
| 4508 | 5037 | ESSEN-KRAY | A 430 | BOCHUM | (AS GELSEN- KIRCHEN) | OBERHSN. / A 52 | (AS ESSEN-KRAY) | 114 |
| 4509 | 5113 | BOCHUM | A 430 | DORTMUND/ A 43 | (AS BOCHUM- HAMME) | ESSEN | (AS BOCHUM- STAHLHAUSEN) | 114 |
| 4607 | 5039 | RATINGEN | A 524 | AK BREITSCHEID | (AK BREITSCHEID) | KREFELD | (ASRATINGEN- LINTORF) | 114 |
| 5103 | 5653 | AK AACHEN- VERLAUTENHEIDE | A 544 | AK AACHEN/ A 4 | (AK AACHEN) | AACHEN-ZENTRUM | (AS AACHEN- VERLAUTENHEIDE) | 115 |
| 5207 | 5029 | BLIESHEIM | A 553 | KOELN | (AS BRUEHL-SUED) | A 61/EUSKIRCH. | (AK BLIESHEIM) | 115 |
| 5107 | 5036 | GODORF | A 555 | KOELN | (AS GODORF) | BONN | (AS WESSELING) | 115 |
| 5209 | 5632 | AK BONN-SIEGBURG (WEST) | A 560 | AK BONN-SIEGBU | (AK BONN- SIEGBURG) | AD ST.AUGUSTIN | (AD ST.AUGUSTIN) | 115 |
| 5209 | 5630 | BONN-SIEGBURG (OST) | A 560 | HENNEF | (HENNEF) | AK BONN-SIEGBU | (AK BONN- SIEGBURG) | 116 |
| 5209 | 5051 | HENNEF | A 560 | HENNEF | | AD ST.AUGUSTIN | | 116 |
| 5208 | 5055 | AK BONN-OST (WEST) | A 562 | AK BONN-OST | (AK BONN-OST) | BAD GODESBERG | (BAD GODESBERG) | 116 |
| 5208 | 5626 | AK-BONN-OST (OST) | A 562 | OBERPLEIS / L | (OBERPLEIS) | AK BONN-OST | (AK BONN-OST) | 116 |
| 5308 | 5013 | MECKENHEIM-MERL | A 565 | BONN | (AS MECKENHEIM- NORD) | AK MECKENHEIM | (AS MECKENHEIM- MERL) | 117 |
| 5208 | 5634 | AD BONN-BEUEL (WEST) | A 565 | AD BONN-BEUEL | (AD BONN-BEUL) | AK BONN-NORD | (AK BONN-NORD) | 117 |
| 4413 | 5324 | WESTOENNEN | B 1 | PADERBORN | (SOEST) | UNNA | (WERL) | 118 |
| 4119 | 5339 | HORN 2 | B 1 | HAMELN | (HORN) | PADERBORN | (BAD LIPPSPRINGE) | 118 |
| 4520 | 5331 | WARBURG WEST | B 7 | KASSEL | (CALDEN) | ARNSBERG | (SCHERFEDE) | 118 |
| 4302 | 5240 | GOCH 1 | B 9N | KLEVE | | BAB A 57 | | 118 |
| 4403 | 5216 | GELDERN | B 9 | KLEVE | (KEVELAER) | KREFELD | (GELDERN) | 119 |
| 3913 | 5329 | OSTBEVERN | B 51 | OSNABRUECK | (OSTBEVERN) | MUENSTER | (TELGTE) | 119 |
| 4012 | 5330 | TELGTE | B 51 | OSNABRUECK | (TELGTE) | MUENSTER | (MUENSTER) | 119 |
| 4209 | 5312 | HALTERN | B 51 | MUENSTER | (DUELLEN) | RECKLINGHAUSEN | (HALTERN) | 119 |
| 5107 | 5205 | BRUEHL | B 51 | KOELN | (KOELN) | EUSKIRCHEN | (MESCHENICH) | 120 |
| 5506 | 5236 | TONDORF 2 | B 51 | KOELN | (TONDORF) | BITBURG | (BLANKENHEIM) | 120 |
| 5605 | 5235 | DAHLEM | B 51N | KOELN | (BLANKENHEIM) | BITBURG | (PRUEM) | 120 |
| 3910 | 5338 | ALTENBERGE | B 54 | STADT STEINFUR | | MUENSTER | | 120 |
| 4410 | 5318 | DORTMUND- BRECHTEN | B 54 | MUENSTER | (LUENEN) | DORTMUND | (DORTMUND) | 121 |
| 4811 | 5304 | MEINERZHAGEN | B 54 | HAGEN | (KIERSPE) | OLPE | (DROLSHAGEN) | 121 |
| 5010 | 5204 | LOOPE | B 55 | OLPE | (ENGELSKIRCHEN) | KOELN | (EHRESHOVEN) | 121 |
| 5005 | 5247 | ELSDORF | B 55N | KOELN | (BERGHEIM) | JUELICH | (JUELICH) | 121 |
| 5109 | 5220 | SIEGBURG- STALLBERG | B 56N | GUMMERSBACH | (SIEGBURG/ STALLBERG) | BONN | (BAB A 3RG) | 122 |
| 4405 | 5229 | MENZELER HEIDE (NORD) | B 57 | KLEVE | (MENZELEN) | MOERS | (RHEINBERG) | 122 |
| 4405 | 5218 | MENZELER HEIDE (SUED) | B 57 | KLEVE | (MENZELEN) | MOERS | (RHEINBERG) | 122 |
| 5102 | 5213 | ALSDORF/OFDEN | B 57 | MOENCHENGLADB. | (ALSDORF) | AACHEN | (WUERSELEN) | 122 |
| 4405 | 5230 | MENZELER HEIDE (WEST) | B 58 | WESEL | (BUEDERICH) | GELDERN / NL. | (ALPEN) | 123 |
| 4405 | 5219 | MENZELER HEIDE (OST) | B 58 | WESEL | (BUEDERICH) | GELDERN / NL. | (ALPEN) | 123 |
| 4305 | 5226 | BUEDERICH 3 (SUED) | B 58 | WESEL | | BUEDERICH | | 123 |
| 4305 | 5228 | BUEDERICH (NORD) | B 58 | WESEL | (WESEL) | GELDERN / NL. | (ALPEN) | 123 |
| 4207 | 5316 | DORSTEN 1 | B 58 | HALTERN | (B 224) | WESEL | (SCHERMBECK) | 124 |
| 4906 | 5214 | PULHEIM | B 59 | MOENCHENGLADBA | (STOMMELN) | KOELN | (PULHEIM) | 124 |
| 3619 | 5336 | PETERSHAGEN 2 | B 61N | BREMEN | (KREUZKRUG) | MINDEN | (MINDEN) | 124 |
| 5114 | 5332 | SIEGEN | B 62 | SIEGEN | (SIEGEN) | BETZDORF | (EISERFELD) | 124 |
| 4212 | 5302 | DRENSTEINFUR | B 63 | MUENSTER / A 1 | (DRENSTEINFUR) | HAMM | (WALSTEDDE) | 125 |
| 4220 | 5529 | BAD DRIBURG | B 64 | HOEXTER | | PADERBORN | | 125 |
| 4017 | 5337 | HILLEGOSSEN 2 | B 66 | LAGE/LEMGO | | BIELEFELD | | 125 |
| 4105 | 5320 | RHEDE | B 67 | BORKEN | (RHEDE) | BOCHOLT | (BOCHOLT) | 125 |
| 3916 | 5303 | HALLE-GARTNISCH | B 68 | OSNABRUECK | (HALLE) | PADERBORN | (BRACKWEDE) | 126 |
| 3911 | 5306 | GREVEN | B 219 | IBBENBUEREN | (GREVEN) | MUENSTER | (MUENSTER) | 126 |
| 4703 | 5432 | BRUEGGEN 1 | B 221 | VENLO / A 61 | (BRUEGGEN) | HEINSBERG | (NIEDERKRUECHT.) | 126 |
| 4207 | 5317 | DORSTEN 2 | B 224 | BORKEN / B 70 | (RAESFELD) | DORSTEN / B 58 | (B 58) | 126 |
| 4608 | 5249 | VELBERT NORD | B 224N | ESSEN | (LANGENBERG) | WUPPERTAL | (VELBERT) | 127 |
| 4708 | 5248 | WUPPERTAL- SAURENHAUS | B 224N | ESSEN | (VELBERT) | SOLINGEN | (WUPPERTAL) | 127 |
| 4808 | 5203 | SOLINGEN | B 229 | REMSCHIED / A | (SOLINGEN-AUF DER HOEHE) | LANGENFELD / A | (LANGENFELD) | 127 |
| 4711 | 5321 | LUEDENSCHIED- BRUEGGE | B 229 | ARNSBERG/ A 45 | (LUEDENSCHIED) | REMSCHIED/B 54 | (B 54) | 127 |
| 4514 | 5334 | DELECKE 2 | B 229 | SOEST | (WIPPRINGSSEN) | ARNSBERG | (BREITENBRUCH) | 128 |
| 4805 | 5238 | HOLZHEIM | B 230 | NEUSS / A 46 | (HOLZHEIM) | MOENCHENGLADBA | (GIESENKIRCHEN) | 128 |
| 4712 | 5309 | PLETTENBERG-OHLE | B 236 | DORTMUND | (WERDOL) | MARBURG | (GREVENBRUECK) | 128 |
| 4815 | 5310 | GLEIDORF 1 | B 236 | WINTERBERG | (WINTERBERG) | DORTMUND/ B 55 | (SCHMALLENBERG) | 128 |
| 4810 | 5225 | OHL | B 237 | MEINERZHAGEN | (ROENSAHL) | REMSCHIED | (WIPPERFUERTH) | 129 |
| 3918 | 5315 | BAD SALZUFLEN | B 239 | HERFORD | (HERFORD) | DETMOLD | (LAGE) | 129 |
| 4911 | 5224 | MARIENHEIDE | B 256 | REMSCHIED/B237 | (B 237) | GUMMERSBACH | (GUMMERSBACH) | 129 |
| 5011 | 5223 | DERSCHLAG | B 256N | GUMMERSBACH | (NIEDERSESSMAR) | WALDBROEL | (VOLKENRATH) | 129 |
| 5303 | 5209 | FRIESENATH 2 | B 258 | AACHEN | (ROETGEN) | MONSCHAU | (FRIESENATH) | 130 |
| 5505 | 5239 | BLANKENHEIM-WALD | B 258 | AACHEN | (MAYEN) | SCHLEIDEN | (BLANKENHEIM) | 130 |
| 5606 | 5243 | AHRHUTTE (OST) | B 258 | MAYEN | (AHRDORF) | BLANKENHEIM | (BLANKENHEIM) | 130 |
| 5104 | 5246 | LANGERWEHE | B 264 | DUEREN | (DUEREN) | ESCHWELLER | (WEISWELLER) | 130 |
| 5106 | 5217 | LECHENICH | B 265 | KOELN | (LECHENICH) | ZUELPICH | (BAB A 61) | 131 |
| 5305 | 5232 | WOLLERSHEIM 1 (OST) | B 265 | ZUELPICH | (ZUELPICH) | SCHLEIDEN | (B 265) | 131 |
| 5305 | 5233 | WOLLERSHEIM 2 (SUED) | B 265 | ZUELPICH | (ZUELPICH) | SCHLEIDEN | (HERGARTEN) | 131 |
| 5304 | 5211 | KESTERNICH 2 | B 266 | EUSKIRCHEN | (EINRUHR) | B 399 / AACHEN | (KESTERNICH) | 131 |
| 4605 | 5231 | UERDINGEN | B 288 | AK BREITSCHEID | (B 222) | KREFELD | (BAB A 57) | 132 |
| 4806 | 4703 | GOHR | B 477 | NEUSS | (NEUSS) | BERGHEIM/ERFT | (ROMMERSKIRCHEN) | 132 |
| 5111 | 5222 | WALDBROEL | B 478 | WALDBROEL/B256 | (WALDBROEL) | SIEGBURG | (RUPPICHTERROTH) | 132 |

ZAEHLSTELLEN IN N O R D R H E I N - W E S T F A L E N

| Z A E H L S T E L L E | | | R I C H T U N G 1 | | R I C H T U N G 2 | | TAB.- BLATT |
|-----------------------|------|------------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------|----------------|
| NR. | NAME | STRASSE | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 4517 | 5322 | BRILON 1 | B 480 | PADERBORN (WUENNENBERG) | OLSBERG (ALTENBUEREN) | | 132 |
| 4717 | 5325 | WINTERBERG | B 480 | BRILON (OLSBERG) | WINTERBERG (WINTERBERG) | | 133 |
| 4916 | 5301 | BAD BERLEBURG | B 480 | WINTERBERG (WINTERBERG) | SIEGEN / B 62 (BAD BERLEBURG) | | 133 |
| 4302 | 5241 | GOCH 2 | B 504 | GOCH (GOCH) | NIEDERLANDE (ASPERDEN) | | 133 |
| 4815 | 5311 | GLEIDORF 2 | B 511 | MESCHUDE / B 55 (FREDEBURG) | EINMUEN. B 236 (GLEIDORF) | | 133 |
| 3819 | 5335 | BABBENHAUSEN | B 514 | LEMGO / B 238 (VLOTHO) | BAD OEYNHAUSEN (BAB A 2) | | 134 |
| 4514 | 5333 | DELECKE 1 | B 516 | BRILON / B 480 (KOERBECKE) | WERL / B 479 (GUENNE) | | 134 |
| 4517 | 5323 | BRILON 2 | B 516 | BRILON / B 480 (BRILON) | RUETHEN (RUETHEN) | | 134 |
| 5305 | 5234 | WOLLERSHEIM 3 (WEST) | L 11 | EINMUEN. B 265 (B 265) | NIEDEGGEN (NIEDEGGEN) | | 135 |
| 4908 | 5426 | SCHILDGEN 1 | L 101 | LEVERKUSEN (LEVERKUSEN) | BERGISCH GLADB (BERGISCH GLADBACH) | | 135 |
| 4307 | 5524 | KIRCHHELLEN 1 | L 104 | DORSTEN (GAHLEN) | GLADBECCK (KIRCHHELLEN) | | 135 |
| 5506 | 5237 | TONDORF 3 | L 115 | A 1 / B 51 (BAB A 1 / B 51) | AHRHUETTE/B 25 (FREILINGENF) | | 135 |
| 5606 | 5245 | AHRHUETTE (NORD) | L 115 | AS BLANKENHEIM | HILLESHEIM | | 136 |
| 5606 | 5244 | AHRHUETTE (SUED) | L 115 | AS BLANKENHEIM | HILLESHEIM | | 136 |
| 5309 | 5406 | ROTTBITZ 2 | L 143 | ITTENBACH (ITTENBACH) | LINZ (LINZ) | | 136 |
| 5304 | 5210 | KESTERNICH 1 | L 166 | RUR-STAUSEE (RURBERG) | SIMMERATH (B 266) | | 136 |
| 5207 | 5407 | BORNHEIM 1 | L 182 | KOELN/BONN (WESSELING) | EUSKIRCHEN/A61 (HEITMERZHEIM) | | 137 |
| 5207 | 5408 | BORNHEIM 2 | L 183 | KOELN (BRUEHL) | BONN (BORNHEIM) | | 137 |
| 5207 | 5206 | WEILERSWIST | L 194 | KOELN (BRUEHL) | EUSKIRCHEN (WEILERSWIST) | | 137 |
| 5304 | 5413 | HEIMBACH 1 | L 218 | EUSKIRCHEN (HEIMBACH) | AACHEN (SIMMERATH) | | 137 |
| 5102 | 5411 | RICHTERICH 1 | L 232 | HERZOGENRATH (HERZOGENRATH) | AACHEN (AACHEN) | | 138 |
| 5303 | 5208 | FRIESEN RATH 1 | L 233 | AACHEN (AACHEN- LICHTENBUSCH) | B 258 (B 258) | | 138 |
| 5203 | 5410 | ZWEIFALL | L 238 | SIMMERATH/B399 (STOLBERG) | AACHEN (ZWEIFALL) | | 138 |
| 4607 | 5420 | ESSEN-WERDEN 1 | L 242 | ESSEN-WERDEN (ESSEN-WERDEN) | KETTWIG (KETTWIG) | | 138 |
| 5309 | 5405 | ROTTBITZ 1 | L 247 | BAB / AS BAD H (AS BAD HONNEF) | LINZ (LINZ) | | 139 |
| 4908 | 5427 | SCHILDGEN 2 | L 288 | ODENTHAL (ODENTHAL) | KOELN (KOELN) | | 139 |
| 5012 | 5431 | ERDINGEN | L 324 | A4 / REICHSHOF | WALDDBROEL | | 139 |
| 5309 | 5404 | MARGARETHENHOEHE | L 331 | ITTENBACH (ITTENBACH) | KOENIGSWINTER (KOENIGSWINTER) | | 139 |
| 4707 | 5416 | DUESSELDORF-GERRESHEIM | L 357 | D-ERKRATH (D-ERKRATH) | DUESSELDORF (DUESSELDORF) | | 140 |
| 5008 | 5428 | BENSBERG-REFRATH | L 358 | OVERATH (OVERATH) | KOELN (KOELN) | | 140 |
| 4808 | 5418 | WITZHELDEN 1 | L 359 | WERMELSKIRCHEN (WITZHELDEN) | SOLINGEN (LEICHLINGEN) | | 140 |
| 4703 | 5433 | BRUEGGEN 2 | L 372 | DUELKEN / B 7 (ST.ANTON) | ELMPT / B 230 (HEYEN) | | 140 |
| 4808 | 5419 | WITZHELDEN 2 | L 427 | SOLINGEN (HERSCHEID) | WITZHELDEN (WITZHELDEN) | | 141 |
| 4607 | 5421 | ESSEN-WERDEN 2 | L 442 | MUEHLHEIM (MUEHLHEIM) | ESSEN (ESSEN) | | 141 |
| 4305 | 5227 | BUEDERICH (WEST) | L 460 | B 58 / WESEL (B 58 / WESEL) | SONSBECK (SONSBECK) | | 141 |
| 4306 | 5424 | VOERDE | L 463 | DINSLAKEN (HUENXE) | GELDERN (VOERDE) | | 141 |
| 4605 | 5434 | KREFELD | L 475 | MOERS (MOERS) | KREFELD (KREFELD) | | 142 |
| 4309 | 5526 | RECKLINGHAUSEN | L 511 | HAMM (DATTELN) | RECKLINGHAUSEN (RECKLINGHAUSEN) | | 142 |
| 4710 | 5507 | BRECKERFELD 1 | L 528 | HAGEN (BRECKERFELD) | GUMMERSBACH (HALVER) | | 142 |
| 4613 | 5510 | LANGSCHEID 1 | L 544 | NEHEIM/SORPESE (HACHEN) | LANGSCHEID (LANGSCHEID) | | 142 |
| 4009 | 5533 | COESFELD (NORDOST) | L 555 | OSTERWIECK (OSTERWIECK) | COESFELD (COESFELD) | | 143 |
| 3911 | 5506 | ST. MAURITZ | L 587 | GREVEN (GREVEN) | MUENSTER (MUENSTER) | | 143 |
| 3813 | 5513 | LIENEN | L 591 | HILTER (LIENEN) | LENGERICH (LENGERICH) | | 143 |
| 4108 | 5505 | GROSSREKEN | L 608 | COESFELD (GROSSREKEN) | DORSTEN (DORSTENKEN) | | 143 |
| 4408 | 5523 | GELSENKIRCHEN | L 608 | RECKLINGHAUSEN (GELSENKIRCHEN-BUER) | BOCHUM (GELSENKIRCHEN-SCHALKE) | | 144 |
| 4307 | 5525 | KIRCHHELLEN 2 | L 621 | DORSTEN (GAHLEN) | WESEL (HUENXE) | | 144 |
| 4613 | 5511 | LANGSCHEID 2 | L 687 | NEHEIM-HUESTEN (NEHEIM-HUESTEN) | SORPE-STAUSEE (SORPE-STAUSEE) | | 144 |
| 4813 | 5531 | ATTENDORN | L 697 | ARNBERG (PLETTENBERG) | OLPE (ATTENDORN) | | 144 |
| 4317 | 5530 | SALZKOTTEN | L 776 | PADERBORN (PADERBORN) | BUEREN (BUEREN) | | 145 |
| 4017 | 5520 | SENNESTADT 1 | L 787 | BIELEFELD (HILLEGOSSEN) | GUETERSLOH (SENNESTADT) | | 145 |
| 4316 | 5528 | CAPEL | L 822 | PADERBORN (LIPPSTADT) | HAMM (BECKUM) | | 145 |
| 4420 | 5515 | PECKELSHEIM | L 837 | PECKELSHEIM (PECKELSHEIM) | WARBURG (WARBURG) | | 145 |
| 4019 | 5517 | DETMOLD 1 | L 937 | DETMOLD (DETMOLD) | SCHLANGEN (SCHLANGEN) | | 146 |
| 4019 | 5518 | DETMOLD 2 | L 937 | DETMOLD (DETMOLD) | SCHLANGEN (SCHLANGEN) | | 146 |
| 4019 | 5519 | DETMOLD 3 | L 938 | DETMOLD (DETMOLD) | HIDDESEN (HIDDESEN) | | 146 |
| 4017 | 5521 | SENNESTADT 2 | K 10 | BIELEFELD (HILLEGOSSEN) | DETMOLD (OERLINGHAUSEN) | | 146 |
| 4710 | 5508 | BRECKERFELD 2 | K 4282 | GLOER-STAUSEE (GLOER-STAUSEE) | ENNEPE-STAUSEE (ENNEPE-STAUSEE) | | 147 |

ZAEHLSTELLEN IN HESSEN

| ZAEHLSTELLE | | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.-BLATT |
|-------------|------|-----------------------------|-------|----------------|-------------------------------|----------------|-----------------------------|------------|
| NR. | NAME | STRASSE | | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 5514 | 6846 | ELZER BERG | A 3 | KOELN | (AS DIEZ) | FRANKFURT | (AS LIMBURG-NORD) | 148 |
| 5715 | 6849 | IDSTEIN | A 3 | KOELN | (AS CAMBERG) | FRANKFURT | (AS IDSTEIN) | 148 |
| 5916 | 6853 | AD MOENCHHOF WEST | A 3 | AS RAUNHEIM | (AS RAUNHEIM) | AD MOENCHHOF | (AD MOENCHHOF) | 148 |
| 5917 | 6854 | AD MOENCHHOF OST | A 3 | KOELN | (AD MOENCHHOF / A 67) | FRANKFURT | (AS FLUGHAFEN-FRANKFURT) | 148 |
| 5919 | 6859 | HANAU | A 3 | FRANKFURT | (AS HANAU) | WUERZBURG | (AK SELIGENSTADT / A 45) | 149 |
| 5124 | 6881 | BAD HERSFELD | A 4 | HERLESHAUSEN | (AS BAD HERSFELD) | GIESSEN | (AD KIRCHHEIM) | 149 |
| 4926 | 6882 | THUERINGER ZIPFEL | A 4 | EISENACH | (AS HERLESHAUSEN) | BAD HERSFELD | (AS WOMMEN) | 149 |
| 4927 | 6880 | HERLESHAUSEN | A 4 | EISENACH | (AS EISENACH-WEST) | BAD HERSFELD | (AS HERLESHAUSEN) | 149 |
| 5123 | 6810 | AD HATTENBACH 2 | A 5 | KASSEL / A 7 | (AD HATTENBACH) | GIESSEN | (AS ALSFELD-OST) | 150 |
| 5221 | 6811 | ALSFELD | A 5 | KASSEL / A 7 | (AS ALSFELD-OST) | GIESSEN | (AS ALSFELD-WEST) | 150 |
| 5418 | 6815 | REISKIRCHEN | A 5 | KASSEL / A 5 | (AS REISKIRCHEN) | FRANKFURT | (AS GIESSEN-OST) | 150 |
| 5418 | 6975 | REISKIRCHEN (RAMPEN) | A 5 | KASSEL / A 5 | (AS REISKIRCHEN) | FRANKFURT | (AS GIESSEN-OST) | 150 |
| 5518 | 6816 | AK GAMBACH (NORD) | A 5 | KASSEL / A 5 | (AS GIESSEN-OST) | FRANKFURT | (AK GAMBACH) | 151 |
| 5518 | 6817 | AK GAMBACH (SUED) | A 5 | KASSEL / A 5 | (AK GAMBACH) | FRANKFURT | (AS BUTZBACH) | 151 |
| 5817 | 6821 | NORDWESTKREUZ NORDEN | A 5 | KASSEL / A 5 | (AK BAD HOMBURG) | FRANKFURT | (AK FRANKFURT-NORDWEST) | 151 |
| 6317 | 6940 | HEPPENHEIM | A 5 | FRANKFURT | (AS HEPPENHEIM) | HEIDELBERG | (AS HEMSBERG) | 151 |
| 6417 | 6829 | WESTL. VIERNHEIME R DREIECK | A 6 | AD VIERNHEIM | (AD VIERNHEIM) | SAARBRUECKEN | (AS MANNHEIM-SANDHOFEN) | 152 |
| 6417 | 6830 | NOERDL. VIERNHEIMER KR | A 6 | AK VIERNHEIM | (AK VIERNHEIM) | AD VIERNHEIM | (AD VIERNHEIM) | 152 |
| 4623 | 6800 | KASSEL-OST | A 7 | HANNOVER | (AS HANN. MUENDEN/LUTTERBERG) | KASSEL | (AS KASSEL-OST) | 152 |
| 5023 | 6806 | BAD HERSFELD-WEST | A 7 | KASSEL | (AS HOMBURG (EFZE)) | FULDA | (AS BAD HERSFELD-WEST) | 152 |
| 5123 | 6809 | AD HATTENBACH 1 | A 7 | KASSEL | (AS KIRCHHEIM) | WUERZBURG | (AD HATTENBACH) | 153 |
| 5123 | 6874 | AD HATTENBACH 3 | A 7 | WUERZBURG | (AD HATTENBACH) | GIESSEN | (AS ALSFELD-OST) | 153 |
| 5424 | 6877 | FULDA-NORD | A 7 | KASSEL | (AS FULDA-NORD) | WUERZBURG | (AS FULDA-SUED) | 153 |
| 5524 | 6878 | WELKERS | A 7 | KASSEL | (AS FULDA-SUED) | WUERZBURG | (AS BAD BRUECKENAU/VOLKERS) | 153 |
| 4521 | 6866 | NIEDERELSUNGEN | A 44 | KASSEL | (AS BREUNA) | DORTMUND | (AS WARBURG) | 154 |
| 5215 | 6835 | WUERGENDORF | A 45 | SIEGEN | (AS HAIGER/BURBACH) | GIESSEN | (AS DILLENBURG) | 154 |
| 5518 | 6843 | AK GAMBACH (WEST) | A 45 | SIEGEN | (AK GIESSEN) | ASCHAFFENBURG | (AK GAMBACH) | 154 |
| 5518 | 6844 | AK GAMBACH (OST) | A 45 | SIEGEN | (AK GAMBACH) | ASCHAFFENBURG | (AS MUENZENBERG) | 154 |
| 4722 | 6645 | BAUNATAL | A 49 | KASSEL | (AS BAUNATAL-MITTE) | MARBURG | (AS BAUNATAL-SUED) | 155 |
| 6016 | 6991 | AD RUESSLSHEIM-WEST | A 60 | FRANKF.-MAINZ | (AD RUESSLSHEIM / A 67) | DARMST.-MAINZ | (AS RUESSLSHEIM-OST) | 155 |
| 5915 | 6902 | WIESBADEN-ERBENHEIM | A 66 | FRANKFURT | (AS WIESBADEN-NORDENSTADT) | WIESBADEN | (AS WIESBADEN-ERBENHEIM) | 155 |
| 5817 | 6912 | NWK FRANKFURT | A 66 | FRANKFURT | (AS FRANKFURT-MIQUELALLEE) | WIESBADEN | (AS F-LUDWIG-LANDMANN-STR.) | 155 |
| 5818 | 6960 | AS BERGEN-ENKHEIM | A 66 | FULDA | (AS MAINTAL-BISCHOPSHHEIM) | FRANKFURT | (AS BERGEN-ENKHEIM) | 156 |
| 5819 | 6962 | HANAU-WEST | A 66 | FULDA | (AS HANAU-NORD) | FRANKFURT | (AS HANAU-WEST) | 156 |
| 5721 | 6909 | WIRTHEIM 2 | A 66 | FULDA | (AS BAD ORB) | FRANKFURT | (AS GELNHAUSEN OST) | 156 |
| 5916 | 6931 | AD MOENCHHOF SUED | A 67 | AD MOENCHHOF | (AD MOENCHHOF) | AS RUESSLSHEI | (AS RUESSLSHEIM OST) | 156 |
| 6016 | 6932 | AD RUESSLSHEIM NORD | A 67 | AS RUESSLSHEI | (AS RUESSLSHEIM OST) | AD RUESSLSHEI | (AD RUESSLSHEIM) | 157 |
| 6016 | 6933 | AD RUESSLSHEIM SUED | A 67 | WIESBADEN/A 60 | (AD RUESSLSHEIM / A 60) | DARMSTADT | (AS GROSS-GERAU) | 157 |
| 6117 | 6827 | AK DARMSTADT SUED | A 67 | FRANKFURT | (AK DARMSTADT) | MANNHEIM | (AS GERNSHEIM) | 157 |
| 6317 | 6828 | GERNSHEIM | A 67 | FRANKFURT | (AS GERNSHEIM) | MANNHEIM | (AS LORSCH) | 157 |
| 5318 | 6980 | LOLLAR (REISKIRCHEN) | A 480 | BAD HERSFELD/B | (AS REISKIRCHEN) | BAB A 45 | (AS GI-MARBURGER STR.) | 158 |
| 5817 | 6890 | AD ESCHBORN SUED | A 648 | FRANKFURT | (AS FRANKFURT-ROEDELHEIM) | ESCHBORN/ A 66 | (AD ESCHBORN) | 158 |
| 6417 | 6996 | VIERNHEIM-OST | A 659 | WEINHEIM / A 5 | (AS VIERNHEIM-MITTE) | MANNHEIM / A 6 | (AK VIERNHEIM / A 6) | 158 |
| 5918 | 6952 | AK OFFENBACH (NORD) | A 661 | FRANKFURT | (AS OFFENBACH) | DARMSTADT | (AK OFFENBACH / A 3) | 158 |
| 5918 | 6954 | AK OFFENBACH (SUED) | A 661 | FRANKFURT | (AK OFFENBACH / A 3) | DARMSTADT | (AS NEU-ISEN-BURG) | 159 |
| 4623 | 6513 | WAHNHAUSEN | B 3 | GOETTINGEN | (SPEELE) | KASSEL | (IHRINGSHAUSEN) | 160 |
| 5118 | 6641 | COELBE 1 | B 3 | KASSEL | (ZWESTEN) | MARBURG | (MARBURG) | 160 |
| 5218 | 6604 | GISSSELBERG | B 3 | MARBURG | (MARBURG) | GIESSEN | (BELLINHAUSEN) | 160 |
| 5218 | 6612 | NIEDERWEIMAR | B 3A | MARBURG | (MARBURG) | GIESSEN | (BELLINHAUSEN) | 160 |
| 5818 | 6310 | BAD VILBEL | B 3 | GIESSEN | (WOELLSTADT) | FRANKFURT | (FRANKFURT) | 161 |
| 4622 | 6549 | OBERVELLMAR | B 7 | WARBURG | (CALDEN) | KASSEL | (KASSEL) | 161 |
| 4723 | 6651 | HELSA | B 7 | HERLESHAUSEN | (HELSA) | KASSEL | (OBERKAUFUNGEN) | 161 |
| 5816 | 6601 | KOENIGSFEIN | B 8 | LIMBURG | (ESCH) | FRANKFURT | (KOENIGSTEIN) | 161 |
| 4825 | 6105 | HOHENEICHE | B 27 | GOETTINGEN | (OETMANNSHAUSEN) | BAD HERSFELD | (WICHMANNSHSN.) | 162 |
| 5324 | 6591 | MARBACH | B 27 | BAD HERSFELD | (HUENFELD) | FULDA | (MARBACH) | 162 |
| 5524 | 6345 | LOESCHENROD 1 | B 27 | FULDA | (BRONNZELL) | WUERZBURG | (ROTHEMANN) | 162 |
| 6418 | 6407 | MOERLENBACH-REISEN | B 38 | DARMSTADT | (MOERLENBACH) | WEINHEIM | (REISEN) | 162 |
| 6118 | 6402 | REINHEIM | B 38 | DARMSTADT | (DARMSTADT) | WEINHEIM | (B 426) | 163 |
| 5819 | 6314 | RUECKINGEN | B 40 | FULDA | (LANGENSELBOLD) | FRANKFURT | (HANAU) | 163 |
| 5524 | 6248 | LOESCHENROD 2 | B 40 | FULDA | (UTTRICHSHAUSEN) | SCHLUECHTERN | (OBERKALBACH) | 163 |

ZAEHLSTELLEN IN HESSEN

| ZAEHLSTELLE | | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.- BLATT |
|-------------|------|-----------------------|-------|------------------|------------------------|------------------|-----------------|----------------|
| NR. | NAME | STRASSE | | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 6013 | 6103 | RUEDESHEIM (RHEIN) | B 42 | KOBLENZ | (RUEDESHEIM) | WIESBADEN | (GEISENHEIM) | 163 |
| 5819 | 6325 | BRUCHKOBEL | B 45 | BAD NAUHEIM | (ROSSDORF) | HANAU / A 66 | (HANAU / A 66) | 164 |
| 6219 | 6195 | MUEMLING- GRUMBACH | B 45 | HANAU / B 26 | (HOECHST) | EBERBACH / B 37 | (BAD KOENIG) | 164 |
| 5918 | 6212 | OFFENBACH | B 46 | OFFENBACH | (OFFENBACH) | DARMSTADT | (SPRENDLINGEN) | 164 |
| 5017 | 6101 | WALLAU 1 | B 62 | MARBURG | (BIEDENKOPF) | SIEGEN | (LAASPHE) | 164 |
| 5118 | 6426 | COELBE 2 | B 62 | ALSFELD | (KIRCHHAIN) | BIEDENKOPF | (COELBE) | 165 |
| 5024 | 6493 | BEBRA | B 83 | KASSEL | (ROTHENBURG) | BAD HERSFELD | (BEBRA / B 27) | 165 |
| 4823 | 6390 | MELSUNGEN | B 253 | MELSUNGEN / B 8 | (MELSUNGEN) | BAD WILDUNGEN | (A 7) | 165 |
| 4821 | 6408 | WEGA | B 253 | MELSUNGEN / A 49 | (FRITZLAR) | BAD WILDUNGEN | (BAD WILDUNGEN) | 165 |
| 5116 | 6107 | WALLAU 2 | B 253 | BAD WILDUNGEN | (BIEDENKOPF) | DILLENBURG | (BREIDENBACH) | 166 |
| 5021 | 6598 | ZIEGENHAIN | B 254 | KASSEL / A 49 | (GEBERSDORF) | ALSFELD / A 5 | (LOSHAUSEN) | 166 |
| 5322 | 6507 | LAUTERBACH | B 254 | ALSFELD / A 5 | (REUTERS) | FULDA | (LAUTERBACH) | 166 |
| 5315 | 6302 | ROTH | B 255 | HERBORN / A 45 | (HERBORN) | MONTABAU / A 3 | (B 414) | 166 |
| 5721 | 6102 | WAECHTERSACH | B 276 | SCHOTTEN | (BIRSTEIN) | BAD ORE | (WAECHTERSACH) | 167 |
| 4621 | 6588 | WOLFHAGEN-ISTHA | B 450 | AROLSEN | (WOLFHAGEN) | FRITZLAR | (BALHORN) | 167 |
| 5119 | 6505 | KIRCHHAIN | B 454 | SCHWALMSTADT | (STADT ALLEN- DORF) | KIRCHHAIN / B 62 | (KIRCHHAIN) | 167 |
| 5717 | 6301 | WEHRHEIM | B 456 | WEILBURG / B 275 | (WEHRHEIM) | BAD HOMBURG | (SAALBURG) | 167 |
| 5515 | 6403 | WEILBURG | B 456 | B 49 | (B 49) | BAD HOMBURG | (WEILBURG) | 168 |
| 5418 | 6703 | LICH | B 457 | BUEDINGEN | (LANGSDORF) | GIESSEN | (LICH) | 168 |
| 5720 | 6173 | BUEDINGEN | B 457 | BUEDINGEN / B 40 | (BUEDINGEN) | GIESSEN | (BLEICHENBACH) | 168 |

ZAEHLSTELLEN IN RHEINLAND-PFALZ

| ZAEHLSTELLE | | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.-BLATT |
|-------------|------|--------------------------|-------|-----------------|------------------------------|----------------|-------------------------------|------------|
| NR. | NAME | STRASSE | | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 5410 | 7121 | AMMERICH | A 3 | KOELN | (AS NEUSTADT (WIED)) | FRANKFURT | (AS NEUWIED) | 169 |
| 5513 | 7144 | GIROD | A 3 | KOELN | (AS MONTABAUER) | FRANKFURT | (AS DIEZ) | 169 |
| 6610 | 7118 | MIESAU | A 6 | KAISERSLAUTERN | (AS LANDSTUHL) | SAARBRUECKEN | (AS BRUCHMUEHL-BACH-MIESAU) | 169 |
| 6511 | 7120 | LANDSTUHL | A 6 | MANNHEIM | (AS KAISERSLAUTERN-WEST) | SAARBRUECKEN | (AS LANDSTUHL) | 169 |
| 6512 | 7124 | KAISERSLAUTERN-WEST | A 6 | MANNHEIM | (AS KAISERSLAUTERN-MITTE) | SAARBRUECKEN | (AS KAISERSLAUTERN-WEST) | 170 |
| 6512 | 7125 | KAISERSLAUTERN-OST | A 6 | MANNHEIM | (AS KAISERSLAUTERN-OST) | SAARBRUECKEN | (AS KAISERSLAUTERN-MITTE) | 170 |
| 6415 | 4604 | GEROLSHEIM | A 6 | MANNHEIM | (AK FRANKENTHAL) | KAISERSLAUTERN | (AS GRUENSTADT) | 170 |
| 6415 | 7155 | RHEINBRUECKE FRANKENTHAL | A 6 | MANNHEIM | (AS MANNHEIM-SANDHOFEN) | KAISERSLAUTERN | (AS LUDWIGSHAFEN) | 170 |
| 6710 | 7101 | ZWEIBRUECKEN | A 8 | NEUNKIRCHEN | (AS HOMBERG-EINOED) | PIRMASENS | (AS ZWEIBRUECKEN-ERNSTWEILER) | 171 |
| 6205 | 7022 | SAUERTALBRUECKE | A 48 | TRIER | (AS TRIER) | LUXEMBURG | (LUXEMBURG) | 171 |
| 6107 | 7164 | HETZERATH | A 48 | KOBLENZ | (AS SALMTAL) | TRIER | (AS SCHWEICH) | 171 |
| 5907 | 4603 | LAUFELD | A 48 | KOBLENZ | (AS MANDERSCHIED) | TRIER | (AS HASBORN) | 171 |
| 5610 | 7133 | AK KOBLENZ (WEST) | A 48 | MONTABAUER/ A 3 | (AK KOBLENZ / A 61) | TRIER | (AS WINNINGEN) | 172 |
| 5610 | 7132 | AK KOBLENZ (OST) | A 48 | MONTABAUER/ A 3 | (AS KOBLENZ) | TRIER | (AK KOBLENZ / A 61) | 172 |
| 5511 | 7131 | RHEINBRUECKE BENDORF | A 48 | MONTABAUER | (AS BENDORF) | TRIER | (AS KOBLENZ) | 172 |
| 5511 | 7130 | HOEHR-GRENZHAUSEN | A 48 | MONTABAUER/ A 3 | (AD DERNBACH / A 3) | KOBLENZ | (AS HOEHR-GRENZHAUSEN) | 172 |
| 5703 | 7950 | STEINBRUECKE | A 60 | WITTLICH | (PRUEM) | BELGIEN | (BELGIEN) | 173 |
| 5807 | 7110 | FEUERSCHIED | A 60 | PRUEM | (AS PRUEM) | BITBURG | (AS BITTURG) | 173 |
| 5915 | 7109 | HEIDESHEIM | A 60 | RUESSELSHEIM | (AD MAINZ/A 643) | BINGEN | (AS HEIDESHEIM) | 173 |
| 6015 | 7013 | HECHTSHEIM | A 60 | RUESSELSHEIM | (AS MAINZ-HECHTSHEIM) | BINGEN | (AK MAINZ/A 63) | 173 |
| 6015 | 7063 | RHEINBRUECKE WEISENAU | A 60 | RUESSELSHEIM | (AS GINSHEIM) | BINGEN | (AS MAINZ-WEISENAU) | 174 |
| 5408 | 7149 | RINGEN-VETTELHOFEN | A 61 | KOELN | (AK MECKENHEIM) | KOBLENZ | (AD BAD NEUEN-AHR-AHRWEILER) | 174 |
| 5408 | 7148 | AHRTALBRUECKE | A 61 | KOELN | (AD BAD NEUEN-AHR-AHRWEILER) | KOBLENZ | (AD SINZIG) | 174 |
| 5610 | 7142 | AK KOBLENZ (NORD) | A 61 | KOELN | (AS PLAIDT) | BINGEN | (AK KOBLENZ / A 48) | 174 |
| 5610 | 7141 | AK KOBLENZ (SUED) | A 61 | KOELN | (AK KOBLENZ / A 48) | BINGEN | (AS KOBLENZ-METTERNICH) | 175 |
| 5610 | 7140 | MOSALTALBRUECKE | A 61 | KOBLENZ | (AS KOBLENZ-METTERNICH) | BINGEN | (AS KOBLENZ/DIEBLICH) | 175 |
| 6012 | 7233 | DAXWEILER | A 61 | KOBLENZ | (AS DORSHEIM) | LUDWIGSHAFEN | (AS BINGEN) | 175 |
| 6013 | 7230 | NAHBRUECKE BINGEN | A 61 | KOBLENZ | (AS DORSHEIM) | LUDWIGSHAFEN | (AS BINGEN) | 175 |
| 6113 | 7129 | SPRENDLINGEN | A 61 | BINGEN | (AK BINGEN / A 60) | LUDWIGSHAFEN | (AS GAU-BICKELHEIM) | 176 |
| 6315 | 7224 | WIESOPPENHEIM | A 61 | BINGEN | (AS WORMS) | LUDWIGSHAFEN | (AK FRANKENTHAL / A 6) | 176 |
| 6515 | 7123 | MAXDORF | A 61 | BINGEN | (AK FRANKENTHAL / A 6) | SPEYER | (AK LUDWIGSHAFEN / A 650) | 176 |
| 6616 | 7119 | RHEINBRUECKE SPEYER-NORD | A 61 | LUDWIGSHAFEN | (AK SPEYER) | HOCKENHEIM/A 6 | (AS HOCKENHEIM) | 176 |
| 6409 | 7128 | RUECKWEILER | A 62 | LANDSTUHL/ A 6 | (AS FREISEN) | NONNWEILER/A 1 | (AS BIRKENFELD) | 177 |
| 6115 | 7201 | SAULHEIM | A 63 | MAINZ | (AS NIEDER-OLM) | ALZEY | (AS WOERRSTADT) | 177 |
| 6214 | 7100 | ALBIG | A 63 | MAINZ | (AS BEBELHEIM) | KAISERSLAUTERN | (AK ALZEY) | 177 |
| 6915 | 7045 | KANDEL | A 65 | LANDAU | (AS KANDEL-MITTE) | KARLSRUHE | (AS KANDEL-SUED) | 177 |
| 6206 | 7323 | RUWER | A 602 | AD MOSELTAL/A1 | (AS TRIER-EHRANG) | TRIER | (AS TRIER-VERTEILERKREIS) | 178 |
| 5915 | 7112 | RHEINBRUECKE SCHIERSTEIN | A 643 | WIESBADEN | (AS WIESBADEN-APPELALLEE) | MAINZ | (AS MAINZ-MOMBACH) | 178 |
| 6516 | 7104 | OGGERSHEIM | A 650 | LUDWIGSHAFEN | (AS LUDWIGSHAFEN-STADT) | BAD DUERKHEIM | (AK OGGERSHEIM) | 178 |
| 5312 | 7002 | WAHLROD | B 8 | KOELN | (WAHLROD) | LIMBURG | (HOECHSTENBACH) | 179 |
| 5409 | 7009 | REMAGEN | B 9 | BONN | (REMAGEN) | KOBLENZ | (SINZIG) | 179 |
| 5409 | 7007 | BAD BREISIG | B 9 | BONN | (SINZIG) | KOBLENZ | (NIEDERBREISIG) | 179 |
| 5611 | 7014 | MITTELWEIDEN | B 9 | BONN | (AS KOBLENZ / BAB A 48) | KOBLENZ | (KOBLENZ) | 179 |
| 5711 | 7016 | RHENS | B 9 | KOBLENZ | (KOBLENZ) | BINGEN | (RHENS) | 180 |
| 5812 | 7001 | OBERWESEL | B 9 | KOBLENZ | (ST. GOAR) | BINGEN | (BACHARACH) | 180 |
| 6116 | 7219 | NIERSTEIN | B 9 | MAINZ | (NACKENHEIM) | WORMS | (OPPENHEIM) | 180 |
| 6316 | 7029 | WORMS | B 9 | MAINZ | (RHEINDUERKHEIM) | WORMS | (WORMS) | 180 |
| 6416 | 7202 | ROXHEIM | B 9 | WORMS | (WORMS) | SPEYER / A 6 | (FRANKENTHAL) | 181 |
| 6516 | 7026 | MAUDACH | B 9 | WORMS / A 650 | (AK OGGERSHEIM) | SPEYER | (MUTTERSTADT / BAB A 65) | 181 |
| 6616 | 7010 | RINKENBERGER HOF | B 9 | WORMS | (MUTTERSTADT) | SPEYER | (SPEYER) | 181 |
| 6716 | 7025 | SCHWEGENHEIM | B 9 | SPEYER | (SPEYER) | KARLSRUHE | (LINGENFELD) | 181 |
| 6815 | 7801 | RUELLHEIM | B 9 | SPEYER | (GERMERSHEIM) | KARLSRUHE | (RHEINZABERN) | 182 |
| 7015 | 7006 | NEULAUTERBURG | B 9 | SPEYER | (WOERTH) | FRANKREICH | (NEULAUTERBACH) | 182 |
| 6711 | 7005 | FEHRBACH | B 10 | PIRMASENS | (FEHRBACH) | ZWEIBRUECKEN | (CONTWIG) | 182 |
| 6713 | 7030 | WILGARTSWIESEN | B 10 | LANDAU | (RINTHAL) | PIRMASENS | (WILGARTSWIESEN) | 182 |
| 6714 | 7038 | GODRAMSTEIN | B 10 | LANDAU | (LANDAU) | PIRMASENS | (ANNWEILER) | 183 |
| 6915 | 7748 | RHEINBRUECKE WOERTH | B 10 | KARLSRUHE | (KARLSRUHE) | WOERTH | (WOERTHUE) | 183 |
| 6716 | 7027 | RHEINBRUECKE GERMERSHEIM | B 35 | BRUCHSAL / A 5 | (HUTTENHEIM) | SPEYER / B 9 | (B 9) | 183 |
| 6513 | 7017 | HOCHSPEYER | B 37 | BAD DUERKHEIM | (FRANKENSTEIN) | KAISERSLAUTERN | (HOCHSPEYER) | 183 |
| 6616 | 7094 | RHEINBRUECKE SPEYER-SUED | B 39 | WALLDORF / A 5 | (ALTLUSSHEIM) | SPEYER | (SPEYER) | 184 |
| 6512 | 7028 | KAISERSLAUTERN-VOGELWEH | B 40 | KAISERSLAUTERN | (KAISERSLAUTERN) | SAARBRUECKEN | (EINSIEDLERHOF) | 184 |
| 6413 | 7037 | BOERRSTADT | B 40 | MAINZ | (MARNHEIM) | KAISERSLAUTERN | (LANGMEIL) | 184 |
| 6214 | 7046 | MAUCHENHEIM | B 40 | MAINZ | (ALZEY) | KAISERSLAUTERN | (MARNHEIM) | 184 |

ZAEHLSTELLEN IN RHEINLAND - P F A L Z

| Z A E H L S T E L L E | | | R I C H T U N G 1 | | R I C H T U N G 2 | | TAB.- BLATT | | |
|-----------------------|------|-------------------------|-------------------|-----------|-------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|-----|
| NR. | NAME | STRASSE | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | | | |
| 6308 | 7008 | BIRKENFELD | B | 41 | IDAR-OBERSTEIN | (BIRKENFELD) | NEUNKIRCHEN | (NOHFELDEN) | 185 |
| 6210 | 7913 | IDAR-OBERSTEIN | B | 41 | MAINZ | (KIRN) | IDAR-OBERSTEIN | (IDAR-OBERSTEIN) | 185 |
| 6209 | 7021 | IDAR-OBERSTEIN STADT | B | 41 | BAD KREUZNACH | (KIRN) | BIRKENFELD | (ENZWEILER) | 185 |
| 6113 | 7127 | WINZENHEIM | B | 41 | BINGEN | (BINGEN) | IDAR-OBERSTEIN | (SOBERNHEIM) | 185 |
| 5309 | 7020 | RHEINBREITBACH | B | 42 | BONN | (BAD HONNEF) | NEUWIED | (UNKEL) | 186 |
| 5510 | 7023 | FAHR | B | 42 | BONN | (LEUTESDORF) | NEUWIED | (NEUWIED) | 186 |
| 5511 | 7034 | BENDORF | B | 42 | NEUWIED | (ENGER) | LAHNSTEIN | (VALLENDAR) | 186 |
| 5611 | 7031 | URBAR | B | 42 | NEUWIED | (VALLENDAR) | KOBLENZ | (EHRENBREITSTEIN) | 186 |
| 5611 | 7800 | LAHNSTEIN | B | 42 | KOBLENZ | (KOBLENZ) | BINGEN | (BRAUBACH) | 187 |
| 6316 | 7080 | RHEINBRUECKE WORMS | B | 47 | BENSHEIM/ A 67 | (BUERSTADT) | BINGEN | (WORMS) | 187 |
| 5809 | 7019 | KLOTTEN | B | 49 | KOBLENZ | (KLOTTEN) | TRIER | (COCHEM) | 187 |
| 5611 | 7039 | MOSELWEIS | B | 49 | KOBLENZ | (KOBLENZ) | TRIER | (LAY) | 187 |
| 5611 | 7042 | ARENBERG | B | 49 | MONTABAUER/ A 3 | (NEUHAUSEL) | KOBLENZ | (NIEDERBERG) | 188 |
| 5612 | 7004 | HORCHHEIMER HOEHE | B | 49 | MONTABAUER | (EITELBORN) | KOBLENZ | (AS HORCHHEIM) | 188 |
| 6010 | 7064 | KIRCHBERG | B | 50 | RHEINBOELLEN A | (SIMMERN) | WITTLICH A 48 | (B327) | 188 |
| 6005 | 7135 | BITBURG | B | 51 | KOELN | (BITBURG) | TRIER | (MASHOLDER) | 188 |
| 6205 | 7052 | KONZ | B | 51 | TRIER | (HELENNBURG) | SAARBRUECKEN | (KONZ) | 189 |
| 6107 | 4705 | KLUESSERATH | B | 53 | BERNKAST.-KUES | (TRITTHEIM) | TRIER | (KLUESSERATH) | 189 |
| 6107 | 7286 | WINTRICH (MOSEL) | B | 53 | BERNKAST.-KUES | (BERNKASTEL- KUES) | TRIER | (WINTRICH) | 189 |
| 5113 | 7049 | FREUSBURG | B | 62 | SIEGEN | (MUDERSBACH) | BETZDORF | (BETZDORF) | 189 |
| 5510 | 7051 | RHEINBRUECKE NEUWIED | B | 256 | NEUWIED | (NEUWIED) | MAYEN | (WEISSENTHURM) | 190 |
| 5609 | 7033 | KOTTENHEIM | B | 256 | NEUWIED | (THUER) | MAYEN | (MAYEN) | 190 |
| 5507 | 7050 | HOENNINGEN | B | 257 | BONN | (ALTENAUH) | NUERBURGRING | (DUEMPELFELD) | 190 |
| 5607 | 7044 | ZERRMUELLEN | B | 257 | BONN | (NUERBURGRING) | BITBURG | (DAUN) | 190 |
| 6104 | 7139 | ALSDORF | B | 257 | BITBURG | (ALSDORF) | LUXEMBURG | (IRREL) | 191 |
| 5608 | 7067 | OBERBAAR | B | 258 | KOBLENZ | (MAYEN) | NUERBURGRING | (NUERBURGRING) | 191 |
| 5409 | 7098 | BODENDORF | B | 266 | SINZIG / B 9 | (SINZIG) | BAD NEUENAUH | (BAD BODENDORF) | 191 |
| 5408 | 7147 | MAYSCHOSS | B | 267 | BAD NEUENAUH | (BAD NEUENAUH- AHRWEILER) | ALTENAUH/B 257 | (ALTENAUH/B 257) | 191 |
| 6512 | 7055 | OTTERBACH | B | 270 | IDAR-OBERSTEIN | (OTTERBACH) | KAISERSLAUTERN | (KAISERSLAUTERN) | 192 |
| 6711 | 7047 | WALDFISCHBACH | B | 270 | KAISERSLAUTERN | (WALDFISCHBACH) | PIRMASENS | (PIRMASENS) | 192 |
| 6415 | 7116 | KIRCHHEIM | B | 271 | ALZEY | (GRUENSTADT) | NEUSTADT (WEIN | (KIRCHHEIM) | 192 |
| 6515 | 7122 | BAD DUERKHEIM | B | 271 | ALZEY / A 6 | (KALLSTADT) | NEUSTADT | (BAD DUERKHEIM) | 192 |
| 5611 | 7978 | SUEDBRUECKE KOBLENZ | B | 327 | KOBLENZ / B 42 | (KOBLENZ / B 42) | EMMELSHAUSEN | (WALDESCH) | 193 |
| 5811 | 7097 | EMMELSHAUSEN | B | 327 | KOBLENZ | (WALDESCH) | MORBACH | (EMMELSHAUSEN) | 193 |
| 5910 | 4704 | VOELKENROTH | B | 327 | KOBLENZ | (KAPPEL) | MORBACH/ B 269 | (WUERRICH) | 193 |
| 5706 | 7081 | DOCKWEILER | B | 410 | MAYEN / B 257 | (DREIS) | GEROLSTEIN | (ESSINGEN) | 193 |
| 5610 | 7099 | GUELS | B | 416 | KOBLENZ | (KOBLENZ) | COCHEM (MOSEL) | (WINNINGEN) | 194 |
| 6812 | 7111 | DAHN | B | 427 | KARLSRUHE | (BUSENBERG) | PIRMASENS | (HINTERWEIDENT.) | 194 |
| 6914 | 7242 | BARBELROTH | B | 427 | KARLSRUHE | (WINDEN) | PIRMASENS | (BAD BERGZABERN) | 194 |
| 5609 | 7520 | THUER | L | 113 | KOELN / A 61 | (MENDIG) | MAYEN | (KOTTENHEIM) | 195 |
| 5113 | 7263 | NIEDERFISCHBACH | L | 280 | FREUDENBERG | (FREUDENBERG) | B 62 / BETZDORF | (WEHBACH) | 195 |

ZAEHLSTELLEN IN BADEN - WUERTTEMBERG

| ZAEHLSTELLE | | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.- BLATT |
|-------------|------|----------------------------|-------|---------------------|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|
| NR. | NAME | STRASSE | | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 6517 | 8010 | EPPELHEIM | A 5 | MANNHEIM | (AK HEIDELBERG) | KARLSRUHE | (AS HEIDELBERG/ SCHWETZINGEN) | 196 |
| 6717 | 8018 | ST. LEON | A 5 | HEIDELBERG | (AK WALLDORF) | KARLSRUHE | (AS KRONAU) | 196 |
| 7016 | 8023 | KARLSRUHE | A 5 | HEIDELBERG | (AS KARLSRUHE- MITTE) | BASEL | (AD KARLSRUHE) | 196 |
| 7314 | 8035 | ACHERN | A 5 | KARLSRUHE | (AS BUEHL) | BASEL | (AS ACHERN) | 196 |
| 7812 | 8047 | NIMBURG | A 5 | KARLSRUHE | (AS NIMBURG) | BASEL | (AS FREIBURG- NORD) | 197 |
| 8311 | 8053 | KLEINKEMS | A 5 | KARLSRUHE | (AS EFRINGEN/ KIRCHEN) | BASEL | (AS LOERRACH) | 197 |
| 8411 | 8099 | WEIL AM RHEIN | A 5 | KARLSRUHE | (AS WEIL AM RHEIN) | BASEL | (GRENZUEBERGANG SCHWEIZ) | 197 |
| 6617 | 8017 | AD HOCKENHEIM | A 6 | MANNHEIM | | HEILBRONN | | 197 |
| 6717 | 8016 | WALLDORF | A 6 | HEILBRONN | (AS WIESLOCH/ RAUENBERG) | MANNHEIM | (AK WALLDORF) | 198 |
| 6821 | 8059 | NECKARSULM 1 | A 6 | NUERNBERG | (AK WEINSBERG) | MANNHEIM | (AS HEILBRONN/ NECKARSULM) | 198 |
| 6822 | 8091 | SCHWABBACH | A 6 | NUERNBERG | (AS BRETZFELD) | MANNHEIM | (AK WEINSBERG) | 198 |
| 7526 | 8061 | LANGENAU | A 7 | WUERZBURG | (AS NIEDER- STOTZINGEN) | ULM | (AS LANGENAU) | 198 |
| 7018 | 8077 | PFORZHEIM-OST | A 8 | STUTTGART | (AS PFORZHEIM- OST) | KARLSRUHE | (AS PFORZHEIM- WEST) | 199 |
| 7220 | 8073 | STUTTGART- VAIHINGEN | A 8 | MUENCHEN | (AK STUTTGART- VAIHINGEN) | KARLSRUHE | (AD STUTTGART) | 199 |
| 7323 | 8078 | AICHELBERG | A 8 | MUENCHEN | | KARLSRUHE | | 199 |
| 7423 | 8066 | MUEHLHAUSEN | A 8 | MUENCHEN | (AS AICHELBERG) | KARLSRUHE | (AS MUEHLHAUSEN) | 199 |
| 6722 | 8084 | NEUENSTADT | A 81 | WUERZBURG | (AS NEUENSTADT) | STUTTGART | (AK WEINSBERG) | 200 |
| 7021 | 8086 | PLEIDELSHEIM | A 81 | WUERZBURG | (AS MUNDELSHEIM) | STUTTGART | (AS PLEIDELS- HEIM) | 200 |
| 7220 | 8101 | BOEBLINGEN | A 81 | STUTTGART | (AK STUTTGART- VAIHINGEN) | SINGEN | (AS SINDEL- FINGEN-OST) | 200 |
| 7518 | 8028 | HORB | A 81 | STUTTGART | (AS ROTTENBURG) | SINGEN | (AS HORB) | 200 |
| 8118 | 8746 | GEISINGEN | A 81 | STUTTGART | (AS GEISINGEN) | SINGEN | (AS ENGEN) | 201 |
| 8119 | 8040 | STOCKACH | A 98 | STOCKACH | (AS STOCKACH- WEST) | SINGEN | (AK SINGEN) | 201 |
| 6517 | 8009 | MANNHEIM- SECKENHEIM | A 656 | HEIDELBERG | (AS MANNHEIM- SECKENHEIM) | MANNHEIM | (AK MANNHEIM) | 201 |
| 8211 | 8052 | NEUENBURG AM RHEIN | A 862 | NEUENBURG/ A 5 | (AD NEUENBURG) | FRANKREICH | (GRENZUEBERGANG FRANKREICH) | 201 |
| 6518 | 8612 | HEIDELBERG-1A | B 3 | DARMSTADT | | HEIDELBERG | | 202 |
| 6916 | 8520 | KARLSRUHE | B 3 | HEIDELBERG | (WEINGARTEN) | FREIBURG | (KARLSRUHE- DURLACH) | 202 |
| 7019 | 8678 | VAIHINGEN (ENZ) | B 10 | STUTTGART | (SCHWIEBERDING.) | PFORZHEIM | (ILLINGEN) | 202 |
| 7120 | 8440 | STUTTGART- ZUFFENHAUSEN | B 10 | STUTTGART | (STUTTGART- FEUERBACH) | KARLSRUHE | (AS STUTTGART- ZUFFENHAUSEN) | 202 |
| 7222 | 8360 | POCHINGEN | B 10 | ULM | (POCHINGEN) | STUTTGART | (ESSLINGEN) | 203 |
| 7323 | 8100 | GOEPFINGEN | B 10 | ULM | (EISLINGEN) | STUTTGART | (UHINGEN) | 203 |
| 7022 | 8390 | STRUEMPFLBACH | B 14 | SCHWAB. HALL | (OPPENWELER) | STUTTGART | (BACKNANG) | 203 |
| 6724 | 8634 | KUENZELSAU | B 19 | BAD MERGENTH. | (BELSENBERG) | SCHWAB. HALL | (KUENZELSAU) | 203 |
| 6323 | 8801 | TAUBERBISCHOF- SHEIM | B 27 | HEILBRONN | (HARDHEIM) | WUERZBURG | (TAUBERBISCHOF- HEIM) | 204 |
| 6521 | 8620 | RIITTERSBACH | B 27 | WUERZBURG | (RIITTERSBACH) | HEILBRONN | (DALLAU) | 204 |
| 6821 | 8382 | NECKARSULM 2 | B 27 | WUERZBURG | (BAD FRIEDRICH- HALL) | STUTTGART | (AS HEILBRONN/ NECKARSULM/A 6) | 204 |
| 7121 | 8423 | KORNWESTHEIM | B 27 | WUERZBURG | (KORNWESTHEIM) | STUTTGART | (STUTTGART- ZUFFENHAUSEN) | 204 |
| 7220 | 8453 | ECHTERDINGEN-2 | B 27 | STUTTGART | (STUTTGART) | TUEBINGEN | (AS STUTTGART- DEGERLOCH) | 205 |
| 7520 | 8601 | TUEBINGEN SUED | B 27 | TUEBINGEN | (TUEBINGEN) | ROTTWEIL | (HECHINGEN) | 205 |
| 7817 | 8712 | ROTTWEIL | B 27 | TUEBINGEN | (ROTTWEIL) | DONAUESCHINGEN | (DEISSLINGEN) | 205 |
| 7412 | 8529 | KEHL- EUROPABRUECKE | B 28 | KEHL | (KEHL) | STRASSBURG | (STRASSBURG) | 205 |
| 7122 | 8403 | GRUNBACH | B 29 | SCHWAB. GMUEND | (SCHORNDORF) | STUTTGART | (GEROLDSTETTEN) | 206 |
| 7126 | 8467 | AALEN | B 29 | NOERDLINGEN | (WASSERALFINGEN) | STUTTGART | (AALEN) | 206 |
| 7911 | 8720 | ZOLL BREISACH | B 31 | FREIBURG | (BREISACH) | COLMAR (F) | (NEUBREISACH (F)) | 206 |
| 8014 | 8541 | HINTERZARTEN | B 31 | DONAUESCHINGEN | (TITISEE) | FREIBURG | (HINTERZARTEN) | 206 |
| 8321 | 8311 | HARLACHEN | B 31 | FRIEDRICHSHAF. | (IMMENSTADT) | STOCKACH/ A 98 | (MEERSBURG) | 207 |
| 7821 | 8302 | SGMARINGEN | B 32 | HECHINGEN | (VERINGENSTADT) | DONAUESCHINGEN | (SIGMARINGEN) | 207 |
| 8220 | 8551 | RADOLZFELL | B 33N | RADOLZFELL | (RADOLZFELL) | KONSTANZ | (ALLENSBACH- WEST) | 207 |
| 7715 | 8700 | GUTACH | B 33 | OFFENBURG | (GUTACH) | DONAUESCHINGEN | (STEINGRUEN) | 207 |
| 8220 | 8550 | RADOLZFELL | B 33 | KONSTANZ | (KONSTANZ) | RADOLZFELL | (RADOLZFELL) | 208 |
| 8414 | 8562 | BAD SAECKINGEN 1 | B 34 | WALDSHUT | (MURG) | BASEL | (SAECKINGEN) | 208 |
| 7115 | 8685 | RASTATT | B 36 | KARLSRUHE | (BIETIGHEIM) | KEHL | (RASTATT) | 208 |
| 6424 | 8375 | BAD MERGENTHEIM | B 290 | TAUBERBISCHOF- S | (EDELFINGEN) | CRAILSHEIM | (BAD MERGENTHEIM) | 208 |
| 6521 | 8623 | AUERBACH | B 292 | ADELSHEIM/A 81 | (OBERSCHIEFFLENZ) | MOSBACH/ B 27 | (AUERBACH) | 209 |
| 6820 | 8644 | SCHWAIGERN | B 293 | HEILBRONN | (HEILBRONN) | KARLSRUHE | (SCHWAIGERN) | 209 |
| 7616 | 8690 | ALPIRSBACH | B 294 | FREUDENSTADT | (LOSSBURG) | FREIBURG | (ALPIRSBACH) | 209 |
| 7913 | 8724 | WALDKIRCH 2 | B 294 | FREUDENSTADT | (WALDKIRCH) | FREIBURG | (FREIBURG) | 209 |
| 7922 | 8320 | ERTINGEN | B 311 | ULM | (ERTINGEN) | TUTTLINGEN | (HERBERTINGEN) | 210 |
| 8213 | 8570 | SCHOENAU | B 317 | NEUSTADT | (SCHOENAU) | LOERRACH | (ZELL) | 210 |
| 8111 | 8051 | ZOLL NEUENBURG | B 378 | MUELLHEIM | (NEUENBURG) | MUEHLHAUSEN (F) | (CHALAMPE (F)) | 210 |
| 7216 | 8490 | WEISENBACH | B 462 | RASTATT | (GERNSBACH) | FREUDENSTADT | (FORBACH) | 210 |
| 7114 | 8686 | RHEINBRUECKE IFFEZEHEIM | B 500 | BADEN-BADEN | (IFFEZEHEIM) | HAGENAU (F) | (ROPPENHEIM (F)) | 211 |
| 8413 | 8107 | BAD SAECKINGEN 2 | B 518 | SCHWEIZ | (GRENZUEBERGANG SCHWEIZ) | BAD SAECKINGEN | (BAD SAECKINGEN) | 211 |
| 7214 | 8507 | BUEHL | L 83 | BUEHLERTAL | (ALTSCHWEIER) | AS BUEHL | (AS BUEHL) | 212 |
| 7313 | 8210 | FREISTETT | L 87 | FREUDENSTADT | (ACHERN) | FRANKREICH | (FRANKREICH) | 212 |
| 7811 | 8708 | GRENZUEBERGANG SASBACH | L 117 | SASBACH | (SASBACH) | MARCKOLSHEIM | (MARCKOLSHEIM) | 212 |
| 8113 | 8555 | MUENSTERTAL | L 123 | SCHOENAU | (SPIELWEG) | STAUFEN | (OBERGASS) | 212 |
| 8214 | 8204 | ST. BLASIEN | L 150 | B 500 | (ST. BLASIEN) | SCHOPFHEIM | (TODTMOOS) | 213 |
| 7915 | 8581 | FURTWANGEN | L 173 | VILLINGEN | (VOEHRENBACH) | FURTWANGEN | (FURTWANGEN) | 213 |
| 7913 | 8725 | WALDKIRCH 1 | L 186 | EMMENDINGEN | (EMMENDINGEN) | ST.-PETER | (ST.-PETER) | 213 |
| 8220 | 8553 | LANGENRAIN | L 220 | KONSTANZ | (KONSTANZ) | GUETTINGEN | (GUETTINGEN) | 213 |

ZAEHLSTELLEN IN BADEN - WUERTTEMBERG

| ZAEHLSTELLE | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.- BLATT | |
|-------------|------|--------------------------|------------|----------------|-------------------------|----------------|---------------------------|-----|
| NR. | NAME | STRASSE | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | | |
| 7622 | 8104 | WASSERSTETTEN | L 249 | BAD URACH | (MARBACH) | HAYINGEN | (WASSERSTETTEN) | 214 |
| 8023 | 8733 | BAD SCHUSSENRIED | L 284 | BIBERACH | (BAD SCHUSSEN- RIED) | RAVENSBURG | (AULENDORF) | 214 |
| 8226 | 8753 | LEUTKIRCH | L 318 | LEUTKIRCH | (HERLAZHOFEN) | ISNY | (FRIESENHOFEN) | 214 |
| 8323 | 8328 | WALCHESREUTE | L 333 | TETTNANG | (TETTNANG) | FRIEDRICHSHAF. | (FRIEDRICHS- HAFEN) | 214 |
| 7218 | 8102 | SCHOEMBERG | L 343 | WEIL DER STADT | (BAD LIEBENZELL) | HOEFEN/ENZ | (SCHOEMBERG) | 215 |
| 7720 | 8351 | ONSTMETTINGEN | L 360 | HORB | (ONSTMETTINGEN) | ALBSTADT | (TAILFINGEN) | 215 |
| 7420 | 8340 | TUEBINGEN WEST | L 370 | TUEBINGEN | (TUEBINGEN) | ROTTENBURG | (HIRSCHAU) | 215 |
| 7519 | 8205 | BODELSHAUSEN | L 389 | HECHINGEN | (BODELSHAUSEN) | ROTTENBURG | (HEMMENDORF) | 215 |
| 7415 | 8511 | MITTELTALE | L 401 | FREUDENSTADT | (BAIERSBRONN) | RUHESTEIN | (RUHESTEIN) | 216 |
| 6422 | 8213 | WALLDUERN | L 518 | WALLDUERN | (WALLDUERN) | ROSENBERG/ODEN | (ROSENBERG/ ODENWALD) | 216 |
| 6818 | 8200 | MENZINGEN | L 553 | HEILBRONN | (ROHRBACH) | BRUCHSAL | (MUENZELSHEIM) | 216 |
| 6917 | 8212 | WEINGARTEN | L 559 | JOEHLINGEN | (JOEHLINGEN) | WEINGARTEN | (WEINGARTEN) | 216 |
| 6617 | 8484 | HEIDELBERG- KIRCHHEIM | L 600A | HEIDELBERG | (PLANKSTADT) | SCHWETZINGEN | (OFTERSHEIM) | 217 |
| 6617 | 8489 | TALHAUS | L 722 | SCHWETZINGEN | (KETSCH) | SPEYER | (SPEYER) | 217 |
| 6624 | 8207 | HOLLENBACH | L 1020 | B 290 | (B 290) | AILRINGEN | (AILRINGEN) | 217 |
| 6726 | 8209 | GAGGSTATT | L 1040 | ROTHENBURG O.D | (ROT AM SEE) | VELLBERG | (KIRCHBERG/ JAGST) | 217 |
| 7026 | 8630 | LINDENHOF | L 1060 | ELLWANGEN / JA | (ELLWANGEN / JAGST) | SCHWAEBISCH HA | (ROSENBERG) | 218 |
| 7023 | 8413 | SULZBACH (MURR) | L 1066 | GAIDORF | (MURRHARDT) | SULZBACH | (SULZBACH) | 218 |
| 6721 | 8217 | HEUCHLINGEN | L 1096 | UNTERGRIESHEIM | (UNTERGRIESHEIM) | B.FRIEDRICHSH. | (BAD FRIEDRICHS- HALL) | 218 |
| 6821 | 8383 | FLEIN | L 1100 | HEILBRONN | (HEILBRONN) | GROSSBOTTWAR | (FLEIN) | 218 |
| 6921 | 8666 | GROSSBOTTWAR | L 1115 | BACKNANG | (ASPACH) | BESIGHEIM | (GROSS BOTTWAR) | 219 |
| 7121 | 8431 | HEGNACH | L 1142 | NECKARREMS | (NECKARREMS) | WAIBLINGEN | (WAIBLINGEN) | 219 |
| 7325 | 8201 | WALDHAUSEN | L 1164 | GERSTETTEN | (GUSSENSTADT) | GEISLINGEN | (EYBACH) | 219 |
| 7120 | 8442 | HEIMERDINGEN | L 1177 | KORNWESTHEIM | (DITZINGEN) | PFORZHEIM | (MOENSHEIM) | 219 |
| 7220 | 8653 | SOLITUDE | L 1180 | STUTTGART | (STUTTGART) | LEONBERG | (LEONBERG) | 220 |
| 7525 | 8211 | TOMERDINGEN | L 1233 | ULM | (TOMERDINGEN) | GEISLINGEN | (TEMENHAUSEN) | 220 |
| 6222 | 8202 | ROSENMUEHLE | L 2310 | WERTHEIM | (MONDFELD) | MILTENBERG | (FREUDENBERG) | 220 |

ZAEHLSTELLEN IN B A Y E R N

| Z A E H L S T E L L E | | | | R I C H T U N G 1 | | R I C H T U N G 2 | | TAB.- BLATT |
|-----------------------|------|-------------------------|-----|-------------------|--|-------------------|--|----------------|
| NR. | NAME | STRASSE | | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 6020 | 9033 | ZELLHAUSEN (OST) | A 3 | WUERZBURG | (AS STOCKSTADT) | FRANKFURT | (AK SELIGEN- STADT) | 221 |
| 5921 | 9010 | HOESBACH | A 3 | WUERZBURG | (AS WEIBERS- BRUNN) | FRANKFURT | (AS HOESBACH) | 221 |
| 6224 | 9034 | WUERZBURG (WEST) | A 3 | NUERNBERG | (AD WUERZBURG- WEST / A 81) | FRANKFURT | (AS HELMSTADT) | 221 |
| 6225 | 9011 | WUERZBURG (OST) | A 3 | NUERNBERG | (AS WUERZBURG- HEIDINGSFELD) | FRANKFURT | (AS WUERZBURG- KIST) | 221 |
| 6226 | 9036 | AK BIEBELRIED (WEST) | A 3 | NUERNBERG | (AD BIEBELRIED / A 7) | WUERZBURG | (AS ROTTENDORF) | 222 |
| 6226 | 9038 | AK BIEBELRIED (OST) | A 3 | NUERNBERG | (AS KITZINGEN/ SCHWARZACH) | WUERZBURG | (AD BIEBELRIED / A 3) | 222 |
| 6228 | 9041 | GEISELWIND | A 3 | NUERNBERG | (AS GEISELWIND) | WUERZBURG | (AS SCHWEINFURT- SUED/WIESENT.) | 222 |
| 6230 | 9251 | HOECHSTADT (WEST) | A 3 | NUERNBERG | (AS BAMBERG) | WUERZBURG | (AS HOECHSTADT- NORD) | 222 |
| 6230 | 9252 | HOECHSTADT (OST) | A 3 | NUERNBERG | (AS HOECHSTADT- OST) | WUERZBURG | (AS BAMBERG) | 223 |
| 6431 | 9951 | AK ERLANGEN (WEST) | A 3 | NUERNBERG | (AK FUERTH/ ERLANGEN/ A 73) | WUERZBURG | (AS FRAUEN- AURACH) | 223 |
| 6432 | 9050 | AK ERLANGEN (OST) | A 3 | NUERNBERG | (AS TENNENLOHE) | WUERZBURG | (AK FUERTH/ ERLANGEN/ A 73) | 223 |
| 6533 | 9039 | AK NUERNBERG (WEST) | A 3 | REGENSBURG | (AK NUERNBERG / A 9) | WUERZBURG | (AS NUERNBERG- MOEGELDORF) | 223 |
| 6533 | 9040 | AK NUERNBERG (OST) | A 3 | REGENSBURG | (AK ALTDORF / A 6) | WUERZBURG | (AK NUERNBERG / A 9) | 224 |
| 6633 | 9046 | AK ALTDORF (SUED) | A 3 | REGENSBURG | (AS ALTDORF/ BURGTHANN) | NUERNBERG | (AK ALTDORF / A 6) | 224 |
| 6634 | 9051 | NEUMARKT | A 3 | REGENSBURG | (AS VELBURG) | NUERNBERG | (AS NEUMARKT/ OPF.) | 224 |
| 6937 | 9081 | POLLENRIED | A 3 | PASSAU | (AS SINZING) | NUERNBERG | (AS NITTENDORF) | 224 |
| 7038 | 9080 | GRASS | A 3 | PASSAU | (AK REGENSBURG / A 93) | NUERNBERG | (AS SINZING) | 225 |
| 7346 | 9086 | AS PASSAU-NORD | A 3 | PASSAU | (AS PASSAU-NORD) | REGENSBURG | (AS AICHA VORM WALD) | 225 |
| 7546 | 9085 | POCKING | A 3 | OESTERREICH | (GRENZUEBERGANG OESTERREICH) | PASSAU | (AS POCKING) | 225 |
| 6727 | 9566 | AK FEUCHTWANGEN WEST | A 6 | NUERNBERG | (AK FEUCHTWANGEN) | HEILBRONN | (AS SCHNELLDORF) | 225 |
| 6727 | 9567 | AK FEUCHTWANGEN OST | A 6 | NUERNBERG | (AS DORFUETTINGEN) | HEILBRONN | (AK FEUCHTWANGEN) | 226 |
| 6729 | 9751 | HERRIEDEN | A 6 | NUERNBERG | (AS HERRIEDEN) | HEILBRONN | (AS ANSBACH- WEST) | 226 |
| 6632 | 9055 | SCHWABACH-WEST | A 6 | NUERNBERG | (AK NUERNBERG- SUED / A 73) | HEILBRONN | (AS ROTH) | 226 |
| 6632 | 9944 | SCHWABACH-OST | A 6 | NUERNBERG | (AK NUERNBERG- SUED / A 73) | HEILBRONN | (AS ROTH) | 226 |
| 6633 | 9047 | AK FEUCHT (WEST) | A 6 | AMBERG | (AK NUERNBERG- OST / A 9) | HEILBRONN | (AS NUERNBERG- LANGWASSER) | 227 |
| 6633 | 9753 | AK FEUCHT (OST) | A 6 | AMBERG | (AK ALTDORF / A 3) | NUERNBERG | (AK NUERNBERG- OST / A 9) | 227 |
| 6533 | 9054 | AK ALTDORF (OST) | A 6 | AMBERG | (AS ALTDORF/ LEINBURG) | NUERNBERG | (AK ALTDORF / A 3) | 227 |
| 5926 | 9152 | NIEDERWERN | A 7 | FULDA | (AS SCHWEINFURT/ NIEDERWERN) | WUERZBURG | (AS SCHWEINFURT/ WERNECK) | 227 |
| 6026 | 9020 | GRAMSCHATZER WALD | A 7 | FULDA | (AS GRAMSCHATZER WALD) | WUERZBURG | (AS WUERZBURG/ ESTENFELD) | 228 |
| 6226 | 9037 | AK BIEBELRIED (NORD) | A 7 | FULDA | (AS WUERZBURG/ ESTENFELD) | WUERZBURG | (AK BIEBELRIED / A 3) | 228 |
| 6226 | 9452 | AK BIEBELRIED (SUED) | A 7 | WUERZBURG | (AK BIEBELRIED / A 3) | ULM | (AS KITZINGEN) | 228 |
| 6727 | 9569 | AK FEUCHTWANGEN NORD | A 7 | WUERZBURG | (AS WOERNITZ) | ULM | (AK FEUCHTWANGEN) | 228 |
| 6727 | 9568 | AK FEUCHTWANGEN SUED | A 7 | WUERZBURG | (AK FEUCHTWANGEN) | ULM | (FEUCHTWANGEN) | 229 |
| 7626 | 9230 | WITZIGHAUSEN | A 7 | ULM | (AD HITTI- STETTEN) | KEMPTEN | (AS VOEHRINGEN) | 229 |
| 8026 | 9231 | MEMMINGEN-SUED | A 7 | ULM | (AK MEMMINGEN / A 96) | KEMPTEN | (AS MEMMINGEN- SUED) | 229 |
| 8328 | 9097 | AK ALLGAEU SUED | A 7 | ULM | | FUESSEN | | 229 |
| 7527 | 9130 | LEIPHEIM | A 8 | MUENCHEN | (AS LEIPHEIM) | STUTTGART | (AK ULM/ ELCHINGEN/ A 7) | 230 |
| 7531 | 9131 | AUGSBURG-WEST | A 8 | MUENCHEN | (AS AUGSBURG- WEST) | STUTTGART | (AS ADELSRIED) | 230 |
| 7733 | 9003 | EINSBACH | A 8 | MUENCHEN | (AS DACHAU/ FUERSTENFELD- BRUCK) | ULM | (AS SULZEMOOS) | 230 |
| 7834 | 9140 | MUENCHEN-WEST | A 8 | MUENCHEN | (AS MUENCHEN- WEST) | AUGSBURG | (AS DACHAU/ FUERSTENFELD- BRUCK) | 230 |
| 7935 | 9168 | TUNNEL NEUBIBERG | A 8 | SALZBURG | (AK MUENCHEN/ BRUNNTHAL/A 99) | MUENCHEN | (AS MUENCHEN- PERLACH) | 231 |
| 8036 | 9171 | HOLZKIRCHEN | A 8 | SALZBURG | (AS HOLZKIRCHEN) | MUENCHEN | (AS HOFOLDINGER FORST) | 231 |
| 8138 | 9180 | INN TAL-WEST | A 8 | SALZBURG | (AD INN TAL/A 93) | MUENCHEN | (AS BAD AIBLING) | 231 |
| 8138 | 9023 | ROSENHEIM | A 8 | SALZBURG | (AS ROHRDORF) | MUENCHEN | (AS ROSENHEIM) | 231 |
| 8141 | 9200 | SCHWEINBACH | A 8 | SALZBURG | (AS SIEGSDORF- TRAUNSTEIN) | MUENCHEN | (AS BERGEN) | 232 |
| 5636 | 9903 | AS HOF / NAILA | A 9 | BERLIN | (AS HOF/NAILA) | MUENCHEN | (AD HOF / A 722) | 232 |
| 5935 | 9001 | AD BAYREUTH (NORD) | A 9 | BERLIN | (AS BAD BERNECK I. F.) | MUENCHEN | (AD BAYREUTH / KULMBACH) | 232 |
| 5935 | 9002 | AD BAYREUTH (SUED) | A 9 | BERLIN | (AD BAYREUTH / KULMBACH) | MUENCHEN | (AS BAYREUTH- NORD) | 232 |
| 6135 | 9052 | TROCKAU | A 9 | BERLIN | (AS BAYREUTH- SUED) | NUERNBERG | (AS TROCKAU) | 233 |
| 6533 | 9042 | AK NUERNBERG (NORD) | A 9 | BERLIN | (AS LAUF-SUED) | MUENCHEN | (AK NUERNBERG / A 3) | 233 |
| 6533 | 9060 | FISCHBACH | A 9 | BERLIN | (AK NUERNBERG / A 3) | MUENCHEN | (AS NUERNBERG- FISCHBACH) | 233 |
| 6533 | 9057 | AK FEUCHT (NORD) | A 9 | BERLIN | (AS NUERNBERG- FISCHBACH) | MUENCHEN | (AK NUERNBERG- OST / A 6) | 233 |

ZAEHLSTELLEN IN B A Y E R N

| Z A E H L S T E L L E | | | R I C H T U N G 1 | | R I C H T U N G 2 | | TAB.- BLATT | |
|-----------------------|------|-----------------------|-------------------|-----------------|------------------------------|----------------|-------------------------------|-----|
| NR. | NAME | STRASSE | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | | |
| 6633 | 9754 | AK FEUCHT (SUED) | A 9 | NUERNBERG | (AK NUERNBERG-OST / A 6) | MUENCHEN | (AD NUERNBERG/FEUCHT / A 73) | 234 |
| 6934 | 9061 | GREDDING | A 9 | NUERNBERG | (AS HILPOLTSTEIN) | MUENCHEN | (AS GREDDING) | 234 |
| 7234 | 9090 | INGOLSTADT | A 9 | NUERNBERG | (AS INGOLSTADT-NORD) | MUENCHEN | (AS INGOLSTADT-SUED) | 234 |
| 7435 | 9110 | HOLLEDAU | A 9 | NUERNBERG | (AD HOLLEDAU / A 93) | MUENCHEN | (AS PFAFFEN-HOFEN) | 234 |
| 7735 | 9115 | MUENCHEN | A 9 | NUERNBERG | (AS GARCHING-SUED) | MUENCHEN | (AK MUENCHEN-NORD / A 99) | 235 |
| 7735 | 9120 | GROSSLAPPEN | A 9 | NUERNBERG | (AK MUENCHEN-NORD / A 99) | MUENCHEN | (AS MUENCHEN-FREIMANN) | 235 |
| 5920 | 9950 | KAHL | A 45 | GIESSEN | (AS ALZENAU) | ASCHAFFENBURG | (AS KARLSTEIN) | 235 |
| 5926 | 9203 | WERNECK | A 70 | BAMBERG | | SCHWEINFURT | | 235 |
| 6029 | 9255 | KNETZGAU | A 70 | BAMBERG | | SCHWEINFURT | | 236 |
| 5935 | 9053 | AD BAYREUTH (WEST) | A 70 | AD BAYREUTH/A9 | (AD BAYREUTH/KULMBACH / A 9) | BAMBERG | (AS KULMBACH/BAYREUTH) | 236 |
| 6431 | 9952 | AK ERLANGEN (NORD) | A 73 | BAMBERG | (AS ERLANGEN-BRUCK) | NUERNBERG | (AK FUERTH/ERLANGEN / A 3) | 236 |
| 6431 | 9953 | AK ERLANGEN (SUED) | A 73 | BAMBERG | (AK FUERTH/ERLANGEN / A 3) | NUERNBERG | (AS ELTERSODRF) | 236 |
| 6532 | 9111 | AS NUERNBERG/FUERTH | A 73 | BAMBERG | (AK FUERTH) | FEUCHT / A 9 | (AK NUERNBERG-SUED) | 237 |
| 6632 | 9004 | NUERNBERG-HAFEN | A 73 | BAMBERG | (AS NUERNBERG-HAFEN-OST) | FEUCHT | (AS NUERNBERG-KOENIGSHOF) | 237 |
| 6633 | 9005 | ROETHENBACH | A 73 | NUERNBERG | (AS ROETHENBACH) | A 9 / MUENCHEN | (AS FEUCHT) | 237 |
| 6224 | 9035 | WUERZBURG (SUED) | A 81 | WUERZBURG | (AD WUERZBURG-WEST / A 3) | STUTTGART | (AS GERCHSHEIM) | 237 |
| 7341 | 9019 | LANDAU AN DER ISAR | A 92 | DEGGENDORF | (AS WALLERSDORF) | MUENCHEN | (AS PILSTING/GROSSKOELLNBACH) | 238 |
| 6438 | 9901 | WERNBERG SUED | A 93 | WEIDEN | (AS WERNBERG) | REGENSBURG | (AS PFREIMD) | 238 |
| 6638 | 9902 | AS SCHWANDORF | A 93 | WEIDEN | (AS SCHWANDORF-FRONBERG) | REGENSBURG | (AS SCHWANDORF) | 238 |
| 7336 | 9100 | ELSENDORF | A 93 | REGENSBURG | (AS ELSENDORF) | A 9 / MUENCHEN | (AS AIGLSBACH) | 238 |
| 8138 | 9190 | INNALT-SUED | A 93 | ROSENHEIM | (AD INNALT) | MUENCHEN | (AS REISCHENHART) | 239 |
| 8339 | 9191 | KIEFERSFELDEN | A 93 | ROSENHEIM | (AS KIEFERSFELDEN) | KIEFERSFELDEN | (GRENZUEBERGANG OESTERREICH) | 239 |
| 7836 | 9840 | PARSDORF | A 94 | PASSAU | (AS PARSDORF) | MUENCHEN | (AK MUENCHEN-OST / A 99) | 239 |
| 7934 | 9151 | OBERDILL | A 95 | MUENCHEN | (AS MUENCHEN-FUERSTENRIED) | GARMISCH-PART. | (AD STARNBERG / A 952) | 239 |
| 7934 | 9160 | SCHAEFTLARN | A 95 | MUENCHEN | (AD STARNBERG / A 952) | GARMISCH-PART. | (AS SCHAEFTLARN) | 240 |
| 8134 | 9161 | EURASBURG | A 95 | MUENCHEN | (AS WOLFRATSHAUSEN) | GARMISCH-PART. | (AS SEESHAUPT) | 240 |
| 8333 | 9162 | GROSSWEIL | A 95 | MUENCHEN | (AS PENZBERG/IFFELDORF) | GARMISCH-PART. | (AS MURNAU/KOCHEL) | 240 |
| 8424 | 9250 | LINDAU (BUNDESGRENZE) | A 96 | MEMMINGEN | (LINDAU) | BREGENZ | (BUNDESGRENZE) | 240 |
| 7834 | 9222 | GRAEFELFING | A 96 | MUENCHEN | (AS GRAEFELFING) | KEMPTEN | (AS UNTER-PFAFFENHOFEN) | 241 |
| 7735 | 9216 | AD FELDMOCHING WEST | A 99 | SALZBURG | (AS MUENCHEN-NEUERBERG) | STUTTGART | (B 304) | 241 |
| 7735 | 9215 | HOCHBRUECK | A 99 | A 9 / NUERNBERG | (AK MUENCHEN-NORD / A 9) | A 8 / AUGSBURG | (AS MUENCHEN-NEUERBERG) | 241 |
| 7836 | 9211 | ASCHHEIM | A 99 | A 9 / NUERNBERG | (AK MUENCHEN-NORD / A 9) | A 8 / SALZBURG | (AS ASCHHEIM) | 241 |
| 7836 | 9212 | HEIMSTETTEN | A 99 | A 9 / NUERNBERG | (AS ASCHHEIM) | A 8 / SALZBURG | (AK MUENCHEN-OST / A 94) | 242 |
| 7836 | 9213 | WEISSENFELD | A 99 | A 9 / NUERNBERG | (AK MUENCHEN-OST / A 94) | A 8 / SALZBURG | (AS HAAR) | 242 |
| 7836 | 9214 | HAAR | A 99 | A 9 / NUERNBERG | (AS HAAR) | A 8 / SALZBURG | (AS HOHENBRUNN) | 242 |
| 7934 | 9150 | STARNBERG | A 952 | A 95 / MUENCHEN | (AD STARNBERG / A 95) | STARNBERG | (AS PERCHA) | 242 |
| 7935 | 9221 | HARLACHING | A 995 | A 8 / SALZBURG | (AS UNTER-HACHING) | MUENCHEN | (MUENCHEN-ZENTRUM) | 243 |
| 6632 | 9945 | SCHWABACH (SUED) | B 2 | NUERNBERG | (REDNITZHEMBACH) | AUGSBURG | (ROTH) | 244 |
| 7531 | 9129 | LANGWEID | B 2 | DONAUWOERTH | (MEITINGEN) | AUGSBURG | (GERSTHOFEN) | 244 |
| 7834 | 9800 | GERMERING | B 2 | MUENCHEN | (MUENCHEN-PASING) | AUGSBURG | (GERMERING) | 244 |
| 8432 | 9350 | OBERAU (NORD) | B 2 | MUENCHEN | (ESCHENLOHE) | GARM.-PARTENK. | (OBERAU) | 244 |
| 8432 | 9351 | OBERAU (SUED) | B 2 | MUENCHEN | (OBERAU) | GARM.-PARTENK. | (FARCHANT) | 245 |
| 8432 | 9117 | FARCHANT | B 2 | MUENCHEN | (FARCHANT) | MITTENWALD | (GARMISCH-PARTENKIRCHEN) | 245 |
| 8432 | 9107 | PARTENKIRCHEN | B 2 | MUENCHEN | (FARCHANT) | MITTENWALD | (GARMISCH-PARTENKIRCHEN) | 245 |
| 7935 | 9830 | PULLACH | B 11 | MUENCHEN | (MUENCHEN) | WOLFRATHSHSN. | (SCHAEFTLARN) | 245 |
| 7735 | 9850 | DIRNISMANNING | B 11 | FREISING | (GARCHING) | MUENCHEN | (MUENCHEN) | 246 |
| 7438 | 9310 | VIECHT | B 11 | LANDSHUT | (LANDSHUT) | MUENCHEN | (MOOSBURG) | 246 |
| 7143 | 9401 | DEGGENDORF NORD | B 11 | BAY. EISENSTEIN | (GRAFLING) | DEGGENDORF | (DEGGENDORF) | 246 |
| 8228 | 9175 | KEMPTEN | B 12 | KAUFBEUREN | (MARKTOBERDORF/B 472) | KEMPTEN | (KEMPTEN) | 246 |
| 7930 | 9380 | BUCHLOE | B 12 | MUENCHEN | (BUCHLOE) | KEMPTEN | (KAUFBEUREN) | 247 |
| 7930 | 9139 | LANDSBERG-WEST | B 12 | MUENCHEN | (AS LANDSBERG-WEST) | KEMPTEN | (MARIENHOF) | 247 |
| 7932 | 9105 | STEGEN AM AMMERSEE | B 12 | MUENCHEN | (ETTERSCHLAG) | LANDSBERG | (GREIFENBERG) | 247 |
| 7744 | 9863 | KIRCHDORF AM INN | B 12 | SIMBACH/BRAUNA | | MUENCHEN | | 247 |
| 7744 | 9862 | SIMBACH | B 12 | PASSAU | | MUENCHEN | | 248 |
| 7744 | 9861 | SIMBACH-GRENZE | B 12 | PASSAU | (SIMBACH) | OESTERREICH | (OESTERREICH) | 248 |
| 7546 | 9871 | MITTICH | B 12 | PASSAU | (NEUHAUS AM INN) | MUENCHEN | (POCKING) | 248 |
| 7546 | 9872 | VORNBAACH | B 12 | PASSAU | (NEUBURG AM INN) | MUENCHEN | (NEUHAUS AM INN) | 248 |
| 7148 | 9125 | PHILIPPSREUT | B 12 | PRAG (CS) | (BUNDESGR.) | PASSAU | (FREYUNG) | 249 |
| 7133 | 9124 | EICHSTAETT | B 13 | EICHSTAETT | (EICHSTAETT) | INGOLSTADT | (INGOLSTADT) | 249 |
| 7735 | 9820 | NEUERBERG | B 13 | INGOLSTADT | (LUSTHEIM) | MUENCHEN | (INGOLSTADT) | 249 |
| 6827 | 9562 | FEUCHTWANGEN (WEST) | B 14 | FEUCHTWANGEN | (FEUCHTWANGEN) | STUTTGART | (CRALLSHEIM) | 249 |

ZAEHLSTELLEN IN B A Y E R N

| Z A E H L S T E L L E | | | | R I C H T U N G 1 | | R I C H T U N G 2 | | TAB.- BLATT |
|-----------------------|------|-----------------------|--------|-------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|----------------|
| NR. | NAME | STRASSE | | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 6827 | 9565 | FEUCHTWANGEN (OST) | B 14 | ANSBACH | (ANSBACH) | FEUCHTWANGEN | (FEUCHTWANGEN) | 250 |
| 6340 | 9122 | LOHMA | B 14 | WALDHAUS | (WALDHAUS) | NUERNBERG | (VOHENSTRAUSS) | 250 |
| 5737 | 9113 | HOF | B 15 | HOF | (HOF) | MARKTREDWITZ | (REHAU) | 250 |
| 7831 | 9138 | LAGERLECHFELD | B 17 | AUGSBURG | (KOENIGSBRUNN) | LANDSBERG | (KAUFERING) | 250 |
| 7929 | 9145 | MINDELHEIM | B 18 | LANDSBERG | (KIRCHDORF) | LINDAU | (OBERKAMMLOCH) | 251 |
| 5527 | 9103 | EUSSENHAUSEN | B 19 | HENNEBERG | | MELLRICHSTADT | | 251 |
| 8327 | 9137 | HERZMANN | B 19 | KEMPTEN | (WALTENHOFEN) | SONTHOFEN | (MARTINSZELL) | 251 |
| 8527 | 9114 | FISCHEN | B 19 | SONTHOFEN | | OBERSTDORF | | 251 |
| 6742 | 9262 | WEIDING | B 20 | FURTH IM WALD | (FURTH IM WALD) | CHAM | (CHAM) | 252 |
| 7542 | 9148 | EGGENFELDEN NORD | B 20 | STRAUBING | | BURGHAUSEN | | 252 |
| 7542 | 9149 | EGGENFELDEN SUED | B 20 | STRAUBING | | BURGHAUSEN | | 252 |
| 8343 | 9121 | BAUMGARTEN | B 21 | BAD REICHENHAL | (BAD REICHENHALL) | BUNDESGRENZE O | (SCHNEIZLREUTH) | 252 |
| 8432 | 9352 | OBERAU (WEST) | B 23 | GARM.-P. / B 2 | (B 2 / OBERAU) | SCHONGAU | (ETTAL) | 253 |
| 8432 | 9163 | GARMISCH | B 23 | PEITING | (FARCHANT) | GARMISCH | (GARMISCH) | 253 |
| 6827 | 9564 | FEUCHTWANGEN (NORD) | B 25 | UFFENHEIM | (UFFENHEIM) | FEUCHTWANGEN | (FEUCHTWANGEN) | 253 |
| 6827 | 9563 | FEUCHTWANGEN (MITTE) | B 25 | ROTHENBURG | (B 14) | DINKELSBUEHL | (SCHOPFLOCH) | 253 |
| 6827 | 9561 | FEUCHTWANGEN (SUED) | B 25 | FEUCHTWANGEN | (FEUCHTWANGEN) | DONAUWOERTH | (SCHOPFLOCH) | 254 |
| 7028 | 9156 | FREMDINGEN | B 25 | DINKELSBUEHL | | NOERDLINGEN | | 254 |
| 8423 | 9116 | NONNENHORN | B 31 | LINDAU | | FRIEDRICHSHAFE | | 254 |
| 5733 | 9210 | HASSLACH NORD | B 85 | LUDWIGSSTADT | (STOCKHEIM) | KRONACH | (KRONACH) | 254 |
| 5733 | 9209 | HASSLACH SUED | B 85 | LUDWIGSSTADT | (STOCKHEIM) | KRONACH | (KRONACH) | 255 |
| 5733 | 9206 | HASSLACH WEST | B 89 | KRONACH | (KRONACH) | SONNEBERG | (NEUHAUS-SCHIERSCHNITZ) | 255 |
| 5833 | 9571 | ZETTLITZ (WEST) | B 173 | HOF | (KRONACH) | BAMBERG | (LICHTENFELS) | 255 |
| 5833 | 9572 | ZETTLITZ (OST) | B 173 | HOF | (KRONACH) | BAMBERG | (LICHTENFELS) | 255 |
| 5426 | 9108 | FLADUNGEN | B 285 | REICHENHAUSEN | | FLADUNGEN | | 256 |
| 5833 | 9573 | ZETTLITZ (SUED) | B 289 | KULMBACH | (NEUSES) | ZETTLITZ / B 173 | (ZETTLITZ / B 173) | 256 |
| 5939 | 9153 | SCHIRNDING | B 303 | EGER | (BUNDESGRENZE CR) | MARKTREDWITZ | (ARZBERG) | 256 |
| 7734 | 9810 | ROTSCHWAIGE | B 304 | DACHAU | (DACHAU) | MUENCHEN | (MUENCHEN-WEST) | 256 |
| 7936 | 9320 | ZORNEDING | B 304 | EBERSBERG | (ZORNEDING) | MUENCHEN | (AS HAAR) | 257 |
| 7736 | 9102 | FISCHERHAEUSER | B 388 | ERDING | (MOOSINNING) | MUENCHEN | (ISMANING) | 257 |
| 7542 | 9462 | EGGENFELDEN OST | B 388 | PASSAU | | MUENCHEN | | 257 |
| 7734 | 9988 | GEISELBULLACH | B 471 | DACHAU | (DACHAU) | FUERSTENFELDB. | (FUERSTENFELDBRUCK) | 257 |
| 6230 | 9853 | HOECHSTADT (NORD) | B 505 | BAMBERG | (BAMBERG) | HOECHSTADT | (AS BAMBERG/A 3) | 258 |
| 7546 | 9870 | NEUHAUS | B 512 | OESTERREICH | (GRENZUEBERGANG OESTERREICH) | PASSAU | (B 12) | 258 |
| 7146 | 9420 | GRAFENAU | B 533 | GRAFENAU | | SCHOENBERG | | 258 |
| 8428 | 9419 | WERTACH | S 2007 | MARKTOBERNDORF | (WERTACH) | SONTHOFEN | (IMMENSTADT) | 259 |
| 7628 | 9450 | JETTINGEN-SCHIEPPACH | S 2025 | THANNHAUSEN | | LAUINGEN | | 259 |
| 7432 | 9432 | WAGESENBERG | S 2035 | NEUBURG | (POETTMERS) | AUGSBURG | (AUGSBURG) | 259 |
| 7935 | 9920 | GEISELGASTEIG | S 2072 | MUENCHEN | (MUENCHEN) | BAD TOELZ | (EGLING) | 259 |
| 7935 | 9910 | PERLACH | S 2078 | BAD AIBLING | (OTTOBRUNN) | MUENCHEN | (MUENCHEN-RAMERSDORF) | 260 |
| 8141 | 9451 | GRABENSTAETT | S 2096 | CHIEMING | (CHIEMING) | GRABENSTAETT | (GRABENSTAETT) | 260 |
| 7340 | 9441 | FRONTENHAUSEN | S 2111 | DINGOLFING | (DINGOLFING) | GANGKOFEN | (GANGKOFEN) | 260 |
| 6944 | 9400 | BODENMAIS | S 2136 | BODENMAIS | (BODENMAIS) | TEISNACH | (TEISNACH) | 260 |
| 5833 | 9574 | ZETTLITZ (NORD) | S 2191 | ZETTLITZ / B 173 | (ZETTLITZ / B 173) | SONNEFELD | (SONNEFELD) | 261 |
| 7036 | 9558 | ESSING | S 2230 | KELHEIM | (KELHEIM) | RIEDENBURG | (RIEDENBURG) | 261 |
| 5629 | 9411 | TRAPPSTADT | S 2283 | ROEMHILD | (EICHA) | OBERESSFELD | (ALSLEBEN) | 261 |
| 5730 | 9402 | ALLERTSHAUSEN | S 2284 | HELLINGEN | (HELLINGEN) | MARBOLDSSWEISA | (MARBOLDSSWEISACH) | 261 |
| 7935 | 9705 | UNTERHACHING | K 2 | MUENCHEN | (MUENCHEN) | UNTERHACHING | (UNTERHACHING) | 262 |
| 7836 | 9710 | ASCHHEIM/HINTERMUEHLE | K 3 | ASCHHEIM | (ASCHHEIM) | UNTERFOEHRING | (UNTERFOEHRING) | 262 |
| 7935 | 9702 | GRUENWALD | K 11 | MUENCHEN | | GRUENWALD | | 262 |
| 7836 | 9708 | FELDKIRCHEN | K 18 | FELDKIRCHEN | (FELDKIRCHEN) | MUENCHEN-RIEM | (MUENCHEN-RIEM) | 262 |
| 7834 | 9700 | PLANEGG | K 21 | NEURIED | (NEURIED) | GERMERING | (GERMERING) | 263 |
| 7935 | 9704 | OTTOBRUNN | K 22 | OTTOBRUNN | (OTTOBRUNN) | UNTERHACHING | (UNTERHACHING) | 263 |

ZAEHLSTELLEN IN S A A R L A N D

| Z A E H L S T E L L E | | | | R I C H T U N G 1 | | R I C H T U N G 2 | | TAB.- BLATT |
|-----------------------|------|-----------------------|-------|-------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|----------------|
| NR. | NAME | STRASSE | | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 6407 | 0175 | NONNWEILER- KASTEL | A 1 | TRIER | (AS NONNWEILER- BRAUNHAUSEN) | SAARBRUECKEN | (AS NONNWEILER- PRIMSTAL) | 264 |
| 6607 | 0182 | HOLZ | A 1 | TRIER | (AS QUIERSCHIED) | SAARBRUECKEN | (AS HOLZ) | 264 |
| 6708 | 0101 | BISCHMISHEIM | A 6 | KAISERSLAUTERN | (AS ST. INGBERT- WEST) | SAARBRUECKEN | (AD SAAR- BRUECKEN) | 264 |
| 6607 | 0147 | SCHWARZENHOLZ | A 8 | PIRMASENS/ A 1 | (AS SCHWARZEN- HOLZ) | SAARLOUIS | (AS SCHWABACH) | 264 |
| 6408 | 0194 | RASTPLATZ SOETERN | A 62 | PIRMASENS/ A 6 | (AS NOHFELDEN- TUERKISMUEHLE) | TRIER | (AS NONNWEILER- OTZENHAUSEN) | 265 |
| 6707 | 0121 | FENNE | A 620 | SAARBRUECKEN | (AS VOELKLINGEN- FENNE) | SAARLOUIS | (AS VOELKLINGEN- INDUSTRIEGEB.) | 265 |
| 6708 | 0246 | CAMPHAUSEN | A 623 | NEUNKIRCHEN | (AS SULZBACH) | SAARBRUECKEN | (AS SAAR- BRUECKEN- DUDWEILER) | 265 |
| 6505 | 0291 | BESSERINGEN | B 51 | TRIER | (METTLACH) | SAARBRUECKEN | (MERZIG) | 266 |
| 6706 | 0279 | BOUS | B 51 | TRIER | (ENSDORF) | SAARBRUECKEN | (VOELKLINGEN) | 266 |
| 6404 | 0393 | NENNIG (OST) | B 406 | LUXEMBURG | (B 419) | MERZIG | (SINZ) | 266 |
| 6404 | 0406 | NENNIG (NORD) | B 419 | KONZ | (PALZEM) | PERL/FRANKREIC | (B 406) | 266 |
| 6708 | 0480 | ENSHEIM | L 108 | ST. INGBERT | (ST. INGBERT) | SAARBRUECKEN | (SAARBRUECKEN) | 267 |
| 6709 | 0495 | KIRKEL | L 113 | BLIESKASTEL | (BLIESKASTEL) | NEUNKIRCHEN | (NEUNKIRCHEN) | 267 |
| 6609 | 0543 | OTTWEILER | L 125 | OTTWEILER | (OTTWEILER) | NEUNKIRCHEN | (NEUNKIRCHEN) | 267 |
| 6708 | 0547 | RENTRISCH | L 126 | ST. INGBERT WE | (ST. INGBERT WEST) | SULZBACH | (SULZBACH) | 267 |
| 6707 | 0597 | PUETTLINGEN | L 136 | HEUSWEILER | (HEUSWEILER) | VOELKLINGEN | (VOELKLINGEN) | 268 |
| 6608 | 0631 | HIRZWEILER | L 141 | HIRZWEILER | (HIRZWEILER) | HUETTIGWEILER | (HUETTIGWEILER) | 268 |
| 6507 | 0642 | SCHMELZ | L 143 | SCHMELZ | (SCHMELZ) | HUETTERS DORF | (HUETTERS DORF) | 268 |
| 6407 | 0653 | NOSWENDEL | L 148 | WADERN | (WADERN) | NEUNKIRCHEN | (NEUNKIRCHEN) | 268 |
| 6506 | 0673 | BROTDORF | L 157 | BROTDORF | (BROTDORF) | MERZIG | (MERZIG) | 269 |
| 6706 | 0693 | PICARD | L 167 | NEUFORWEILER | (NEUFORWEILER) | SAARLOUIS | (SAARLOUIS) | 269 |

ZAEHLSTELLEN IN B E R L I N

| Z A E H L ' S T E L L E | | | R I C H T U N G 1 | | R I C H T U N G 2 | | TAB.- BLATT | |
|-------------------------|------|----------------------|-------------------|-----------|-------------------------------------|---|--------------------------------|-----|
| NR. | NAME | STRASSE | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | | |
| 3445 | 2005 | WESTEND (OST) | A | 100 | HALENSEE | (AS SPANNDAUER DAMM) | SIEMENSSTADT (AS SIEMENS DAMM) | 270 |
| 3545 | 2003 | HALENSEE | A | 100 | SCHMARGENDORF (AS HALENSEE) | SIEMENSSTADT (AD FUNKTURM) | 270 | |
| 3546 | 2006 | FRIEDENAU (NORD) | A | 100 | SCHOENEBERG (AS INNSBRUCKER PL.) | SCHMARGENDORF (AS DETMOLDER STR.) | 270 | |
| 3546 | 2009 | TEMPELHOF | A | 102 | SCHOENEBERG (AS OBERLAND-STR.) | NEUKOELN (AS GRADESTR.) | 270 | |
| 3546 | 2004 | FRIEDENAU (OST) | A | 103 | SCHOENEBERG (AK SCHOENEBERG) | STEGLITZ (AS STEGLITZ) | 271 | |
| 3545 | 2007 | SCHMARGENDORF | A | 104 | STEGLITZ (AS BREITEN-BACHPL.) | WILMERSDORF (AS MECKLEN-BURGISCHE STR.) | 271 | |
| 3345 | 2010 | HEILIGENSEE 2 | A | 111 | HAMBURG (STOLPE) | BERLIN (TEGEL) | 271 | |
| 3445 | 2010 | HEILIGENSEE | A | 111 | HAMBURG (STOLPE) | BERLIN (TEGEL) | 271 | |
| 3445 | 2008 | REINICKENDORF (SUED) | A | 111 | CHARLOTTENBURG (AS FLUGHAFEN TEGEL) | TEGEL (AS REINICKEN-DORF) | 272 | |
| 3545 | 2002 | EICKAMP | A | 115 | NIKOLASSEE (AS HUETTENWEG) | HALENSEE (AD FUNKTURM) | 272 | |
| 3545 | 2061 | NIKOLASSEE | B | 1 | WANNSEE (WANNSEE) | ZEHLENDORF (ZEHLENDORF) | 273 | |

ZAEHLSTELLEN IN BRANDENBURG

| Z A E H L S T E L L E | | | R I C H T U N G 1 | | R I C H T U N G 2 | | TAB.- BLATT | | |
|-----------------------|------|-----------------------------|-------------------|-----------|-------------------|------------------------|----------------|---------------------------|-----|
| NR. | NAME | STRASSE | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | | | |
| 3642 | 3601 | LEHNIN | A | 2 | BERLIN | (AD WERDER) | HANNOVER | (AS BRANDENBURG) | 274 |
| 3644 | 3604 | MICHENDORF | A | 10 | AD DREWITZ | (AS POTSDAM- SUED) | AD POTSDAM | (AS FERCH) | 274 |
| 3645 | 3603 | LUDWIGSFELDE | A | 10 | AK SCHOENEFELD | (AS TELTOW (15)) | AD DREWITZ | (AS LUDWIGSFELDE (14)) | 274 |
| 3548 | 3602 | ERKNER | A | 10 | AD SCHWANEBECK | (AS RUEDERSDORF) | AD SPREEAU | (AS FREIENBRINK) | 274 |
| 3244 | 3606 | ORANIENBURG | A | 10 | AD HAVELLAND | (AD HAVELLAND) | AD ORANIENBURG | (AD ORANIENBURG) | 275 |
| 3543 | 3605 | KEMNITZ | A | 10 | AD WERDER | (AS FERCH) | AD HAVELLAND | (AD POTSDAM) | 275 |
| 3148 | 3607 | FINOWFURT | A | 11 | STETTIN (PL) | (AS WERBELLIN (11)) | BERLIN | (AS FINOWFURT (12)) | 275 |
| 3650 | 3608 | FUERSTENWALDE | A | 12 | AD SPREEAU | (AS STORKOW) | BUNDESGRENZE P | (AS BRIESEN) | 275 |
| 3747 | 3609 | MOTZEN | A | 13 | BERLIN | (AS MITTENWALDE) | DRESDEN | (AS GROSS- KOERIS) | 276 |
| 3249 | 3610 | GOLLMITZ | A | 13 | BERLIN | (AS CALAU) | DRESDEN | (AS BRONKOW N) | 276 |
| 2840 | 3611 | MAULBEERWALDE | A | 24 | BERLIN | (AS PRITZWALK) | HAMBURG | (AS MEYENBURG) | 276 |
| 3041 | 3613 | NETZEBAND | A | 24 | BERLIN | (AS NEURUPPIN) | HAMBURG | (AS HERZSPRUNG) | 276 |
| 3243 | 3612 | HAVELLAND | A | 24 | BERLIN | (AD HAVELLAND) | HAMBURG | (AS KEMMEN) | 277 |
| 3345 | 3614 | STOLPE | A | 111 | AD ORANIENBURG | (AS HENNIGSDORF) | BERLIN | (AD ORANIENBURG) | 277 |
| 3545 | 3615 | DREWITZ | A | 115 | AD DREWITZ | (AD DREWITZ) | BERLIN | (AS SAARMUND) | 277 |
| 2851 | 3617 | FRIEDRICHSTHAL | B | 2 | BUNDESGRENZE P | (GARTZ) | SCHWEDT | (SCHWEDT) | 278 |
| 2949 | 3616 | ANGERMUENDE | B | 2 | SCHWEDT | (ANGERMUENDE) | EBERSWALDE | (CHORIN) | 278 |
| 3342 | 3618 | LIEZTOW | B | 5 | KYRITZ | (BERGE) | BERLIN | (NAUEN) | 278 |
| 3145 | 3619 | NASSENHEIDE | B | 96 | GRANSEE | (NASSENHEIDE) | ORANIENBURG | (ORANIENBURG) | 278 |
| 3646 | 3621 | DAHLEWITZ | B | 96 | BERLIN | (MAHLOW) | ZOSSEN | (AS RANGSDORF BAB 10) | 279 |
| 4349 | 3620 | DOLLENCHEN | B | 96 | FINSTERWALDE | (LIESKAU) | GROSSRAESCHEN | (WORMLAG) | 279 |
| 4352 | 3622 | GASTSTAETTE 'BIRKHANN' | B | 97 | COTTBUS | (COTTBUS) | SPREMBERG | (SPREMBERG) | 279 |
| 4053 | 3623 | SCHENKENDOEBERN | B | 97 | GUBEN | (GUBEN) | PEITZ | (BAERENKLAU) | 279 |
| 3149 | 3626 | PAPIERFABRIK/ FALKENBERG | B | 167 | EBERSWALDE | (FALKENBERG) | BAD FREIENWALD | (BAD FREIENWALDE) | 280 |

ZAEHLSTELLEN IN MECKLENBURG - VORPOMMERN

| ZAEHLSTELLE | | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.- BLATT |
|-------------|------|--------------|----------|----------------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| NR. | NAME | STRASSE | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | | |
| 2635 | 1603 | BLIEVENSTORF | A 24 | PARCHIM | (AS PARCHIM) | SCHWERIN | (AS NEUST.GLEWE) | 281 |
| 1644 | 1730 | ALTEFAEHR | B 96 | BERGEN | (RAMBIN) | STRALSUND | (STRALSUND) | 282 |
| 2046 | 1732 | STRESOW | B 96 | GREIFSWALD | (GREIFSWALD) | JARMEN | (BANDELIN) | 282 |
| 2644 | 1727 | WEISDIN | B 96 | NEUBRANDENBURG | (WEISDIN) | NEUSTRELITZ | (NEUSTRELITZ) | 282 |
| 2235 | 1709 | BRAHLSTORF | B 104 | BRUEEL | (KEEZ) | SCHWERIN | (BRAHLSTORF) | 282 |
| 2344 | 1724 | ROSENOW | B 104 | NEUBRANDENBURG | (ROSENOW) | TETEROW | (STAVENHAGEN) | 283 |
| 2550 | 1739 | ZERRENTHIN | B 104 | STETTIN (PL) | (LOECKNITZ) | PASEWALK | (ZERRENTHIN) | 283 |
| 1643 | 1722 | KARNIN | B 105 | STRALSUND | (KUMMEROW) | RIBNITZ-DAMGAR | (KARNIN) | 283 |
| 2148 | 1736 | ANKLAM | B 109 | ANKLAM | (ANKLAM) | PASEWALK | (NEU KOSENOW) | 283 |
| 1948 | 1737 | BANNEMIN | B 111 | AHLBECK | (BANNEMIN) | WOLGAST | (MAHLZOW) | 284 |
| 2537 | 1712 | ROM | B 191 | LUEBZ | (LUTHERAN) | PARCHIM | (ROM) | 284 |
| 2434 | 1706 | PAMPOW | B 321 | SCHWERIN | (PAMPOW) | HAGENOW | (WARSAW) | 284 |

ZAEHLSTELLEN IN SACHSEN

| ZAEHLSTELLE | | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.- BLATT |
|-------------|------|-----------------------|-------|------------------|--------------------|----------------|---------------------------|----------------|
| NR. | NAME | STRASSE | | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 5142 | 4107 | HOHENSTEIN | A 4 | CHEMNITZ | (AS WUESTENBRAND) | GERA | (AS HOHENSTEIN-ERNSTTHAL) | 285 |
| 5044 | 4106 | GERSDORF | A 4 | DRESDEN | (AS BERBERSDORF) | CHEMNITZ | (AS FRANKENBERG) | 285 |
| 4946 | 4105 | ROTHSCHOENBERG | A 4 | DRESDEN | (AS WILSDRUFF) | CHEMNITZ | (AD NOSSEN) | 285 |
| 4848 | 4110 | HELLERAU | A 4 | DRESDEN | (AS DRESDEN) | CHEMNITZ | (AD DRESDEN) | 285 |
| 4751 | 4104 | BOLBRITZ | A 4 | BAUTZEN | (AS BAUTZEN-WEST) | DRESDEN | (AS UHYST) | 286 |
| 4539 | 4101 | RADEFELD | A 14 | LEIPZIG | (AS LEIPZIG-NORD) | HALLE | (AK SCHKEUDITZ) | 286 |
| 4741 | 4102 | AMMELSHAIN | A 14 | DRESDEN | (AS GRIMMA) | LEIPZIG | (AS NAUNHOF) | 286 |
| 4945 | 4103 | GLEISBERG | A 14 | DRESDEN | (AS NOSSEN-NORD) | LEIPZIG | (AS DOEBELN-OST) | 286 |
| 5242 | 4108 | LEUKERSDORF | A 72 | CHEMNITZ | (AS CHEMNITZ-SUED) | ZWICKAU | (AS STOLLBERG) | 287 |
| 4740 | 4211 | GASCHWITZ | B 2 | LEIPZIG | (MARKKLEEBERG) | GERA | (GROSSDEUBEN) | 288 |
| 4846 | 4207 | MEISSEN | B 6 | DRESDEN | (MEISSEN) | LEIPZIG | (KEILBUSCH) | 288 |
| 4443 | 4205 | TORGAU | B 87 | FRANKFURT (ODER) | (TORGAU) | LEIPZIG | (MOKREHNA) | 288 |
| 5639 | 4201 | ADORF | B 92 | OELSNITZ | (UNTERWUERSCHNITZ) | ADORF | (REBERSREUTH) | 288 |
| 4551 | 4208 | HOYERSWERDA | B 97 | COTTBUS | (HOYERSWERDA) | DRESDEN | (NEUKOLLN) | 289 |
| 4755 | 4209 | GOERLITZ | B 115 | GOERLITZ | (GOERLITZ) | COTTBUS | (KODERNDORF) | 289 |
| 4844 | 4206 | DOEBELN | B 169 | BAB 14 | (BAB 14) | DOEBELN | (DOEBELN-NORD) | 289 |
| 5148 | 4204 | OBERCARSORF | B 170 | DRESDEN | (DIPPOLDISWALDE) | BUNDESGRENZE C | (SCHMIEBEERG) | 289 |
| 5242 | 4210 | MITTELBACHER BERG | B 173 | ZWICKAU | (OBERLUNGWITZ) | CHEMNITZ | (MITTELBACH) | 290 |
| 5344 | 4202 | MARIENBERG-GELOBTLAND | B 174 | MARIENBERG | (MARIENBERG) | RAITZENHAIN | (RAITZENHAIN) | 290 |
| 4942 | 4203 | ROCHLITZ | B 175 | ROCHLITZ | (ROCHLITZ) | WALDENBURG | (WALDENBURG) | 290 |

ZAEHLSTELLEN IN SACHSEN - ANHALT

| ZAEHLSTELLE | | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.- BLATT | |
|-------------|------|------------------|----------|------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------|-----|
| NR. | NAME | STRASSE | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | | | |
| 4140 | 3804 | VOCKERODE/COSWIG | A | 9 | BERLIN | (AS COSWIG) | MUENCHEN | (AS VOCKERODE) | 291 |
| 4236 | 3806 | PEISSEN/BERNBURG | B | 71 | BERNBURG | (BERNBURG) | HALLE/SAALE | (KOENNERN) | 292 |
| 4031 | 3802 | ASPENSTEDT | B | 79 | DARDESHEIM | (DARDESHEIM) | HALBERSTADT | (HALBERSTADT) | 292 |
| 4533 | 3801 | SANGERHAUSEN | B | 80 | NORDHAUSEN | (SANGERHAUSEN) | HALLE/SAALE | (WALLHAUSEN) | 292 |
| 4131 | 3803 | HALBERSTADT | B | 81 | HALBERSTADT | (HALBERSTADT) | MAGDEBURG | (BLANKENBURG) | 292 |
| 3935 | 3807 | LANGENWEDDINGEN | B | 81 | MAGDEBURG | (MAGDEBURG) | HALBERSTADT | (EGELN) | 293 |
| 4438 | 3805 | HOHENTURM | B | 100 | WITTENBERG | (BAB 9, AS HALLE) | HALLE/SAALE | (HALLE/SAALE) | 293 |
| 4139 | 3808 | ROSSLAU | B | 187 | WITTENBERG | (BAB 9, AS COSWIG) | ROSSLAU | (ROSSLAU) | 293 |

ZAEHLSTELLEN IN THUERINGEN

| ZAEHLSTELLE | | | | RICHTUNG 1 | | RICHTUNG 2 | | TAB.- BLATT |
|-------------|------|-------------------------|-------|----------------|---------------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| NR. | NAME | STRASSE | | FERNZIEL | (NAHZIEL) | FERNZIEL | (NAHZIEL) | |
| 5029 | 4301 | BOXBERG | A 4 | EISENACH | (EISENACH) | ERFURT | (ERFURT) | 294 |
| 5034 | 4302 | MELLINGEN | A 4 | EISENACH | (AS WEIMAR) | HERMSDORFER KR | (AS MAGDALA) | 294 |
| 5139 | 4303 | RONNEBURG | A 4 | HERMSDORFER KR | (AS GERA-OST) | MEERANE | (AS RONNEBURG) | 294 |
| 5436 | 4323 | SCHLEIZ | A 9 | BERLIN | (AS DITERSDORF) | MUENCHEN | (AS SCHLEIZ) | 294 |
| 4530 | 4421 | NEUHEIDE | B 4 | BRAUNLAGE | (NORDHAUSEN) | ERFURT | (SONDRERSHAUSEN) | 295 |
| 5131 | 4413 | ICHTERSHAUSEN | B 4 | ERFURT | (ERFURT) | ARNSTADT | (ARNSTADT) | 295 |
| 5231 | 4411 | PLAUE | B 4 | ARNSTADT | (ARNSTADT) | ILMENAU | (ILMENAU) | 295 |
| 5331 | 4451 | STUETZERBACH | B 4 | ERFURT | (ILMENAU) | COBURG | (SCHLEUSINGEN) | 295 |
| 5028 | 4431 | WUTHA | B 7 | GOTHA | (GOTHA) | EISENACH | (EISENACH) | 296 |
| 5031 | 4412 | GAMSTAEDT | B 7 | ERFURT | (ERFURT) | GOTHA | (GOTHA) | 296 |
| 5126 | 4461 | VACHA | B 62 | BAD SALZUNGEN | (BAD SALZUNGEN) | BAD HERSFELD | (VACHA) | 296 |
| 5227 | 4462 | IMMELBORN | B 62 | BAD SALZUNGEN | (BAD SALZUNGEN) | BARCHFELD | (BARCHFELD) | 296 |
| 4632 | 4422 | BAD FRANKENHAUSEN | B 85 | BERGA | (BERGA) | BAD FRANKENHAU | (BAD FRANKENHAUSEN) | 297 |
| 5135 | 4471 | ROTHENSTEIN | B 88 | JENA | (BAB 4, AS JENA- GOESCHWITZ) | RUDOLSTADT | (KAHLA) | 297 |
| 5337 | 4472 | LANGENWOLSCHE- NDORF | B 94 | GREIZ | (ZEULENRODA) | SCHLEIZ | (SCHLEIZ) | 297 |
| 4429 | 4441 | MACKENRODE | B 243 | HERZBERG AM HA | (HERZBERG A. HARZ) | NORDHAUSEN | (NORDHAUSEN) | 297 |
| 4527 | 4442 | FERNA | B 247 | DUDERSTADT | (DUDERSTADT) | NORDHAUSEN | (WORBIS) | 298 |
| 5330 | 4452 | ZELLA-MEHLIS | B 247 | GOTHA | (OBERHOF) | SUHL | (ZELLA-MEHLIS) | 298 |
| 4827 | 4432 | KATHARINENBERG | B 249 | MUEHLHAUSEN | (MUEHLHAUSEN) | ESCHWEGE | (ESCHWEGE) | 298 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

SCHLESWIG-HOLSTEIN

A 1 - A 1

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|------------------------------|--------|--------|--------|
| NEUSTADT/H.-SUED | | | |
| 1830 | 1105 | A 1 | 86,4 4 |
| OLDENBURG (H) LUEBECK | | | |
| 95 | 21602 | | 0,2 |
| 95 | 17452 | | 2,5 |
| 95 | 27155 | | - 1,9 |
| 96 | 25557 | | - 0,5 |
| 10916 | 0,1 | 10685 | 0,4 |
| 9209 | 1,6 | 8243 | 3,5 |
| 14302 | - 1,7 | 12852 | - 2,2 |
| 10598 | - 0,5 | 14959 | - 0,5 |
| 2272 | 2430 | | |
| 1794 | 1140 | | |
| 2079 | 1645 | | |
| 1678 | 2430 | | |
| 12,2 | 11,9 | | |
| 12,0 | (12,5) | | |
| 95 | 2613 | | - 3,4 |
| 95 | 2521 | | - 1,9 |
| 95 | 3236 | | - 5,3 |
| 1338 | - 3,4 | 1274 | - 3,4 |
| 1336 | - 2,6 | 1184 | - 1,3 |
| 1665 | - 4,7 | 1571 | - 5,8 |
| 173 | 191 | | |
| 149 | 135 | | |
| 165 | 190 | | |
| | D | (C) | |
| | 1,55 | (1,62) | |
| | 1,55 | 1,55 | |
| F | F | | |
| D | E | | |
| E | C | 8810 | |
| E | D | 1,05 | |
| F | D | 1,05 | |
| A | D | 1,18 | |
| A | F | 1,78 | |

| | | | |
|------------------------------|--------|--------|--------|
| BAD SCHWARTAU | | | |
| 2130 | 1108 | A 1 | 58,6 6 |
| OLDENBURG (H) HAMBURG | | | |
| 95 | 64779 | | 0,1 |
| 93 | 61208 | | 1,8 |
| 95 | 71754 | | - 2,6 |
| 98 | 64299 | | 0,1 |
| 32186 | 0,1 | 32592 | 0,2 |
| 31008 | 2,0 | 30199 | 1,7 |
| 36618 | - 2,7 | 35135 | - 2,4 |
| 28262 | - 0,4 | 36036 | 0,5 |
| 4392 | 4943 | | |
| 3870 | 3032 | | |
| 4159 | 3118 | | |
| 3652 | 4943 | | |
| 10,9 | 17,0 | | |
| 14,0 | (14,1) | | |
| 95 | 9089 | | - 0,8 |
| 93 | 9896 | | 0,6 |
| 95 | 10169 | | - 3,8 |
| 3520 | - 0,8 | 5568 | - 0,7 |
| 3978 | 0,0 | 5918 | 1,0 |
| 3979 | - 3,4 | 6189 | - 4,1 |
| 353 | 548 | | |
| 346 | 528 | | |
| 343 | 540 | | |
| | G | (G) | |
| | 1,17 | (1,22) | |
| | 1,18 | 1,16 | |
| E | E | | |
| B | C | | |
| E | B | 31523 | |
| E | B | 1,04 | |
| E | B | 1,04 | |
| C | D | 0,97 | |
| A | F | 1,21 | |

| | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|
| BAD OLDESLOE | | | |
| 2228 | 1101 | A 1 | 37,8 6 |
| LUEBECK HAMBURG | | | |
| 95 | 51615 | | - 0,7 |
| 95 | 47761 | | 0,7 |
| 95 | 56964 | | - 2,6 |
| 96 | 54948 | | - 1,1 |
| 25771 | - 0,7 | 25844 | - 0,7 |
| 24475 | 0,4 | 23285 | 1,0 |
| 29386 | - 2,5 | 27577 | - 2,8 |
| 23682 | - 1,1 | 31266 | - 1,0 |
| 3705 | 4290 | | |
| 3247 | 2324 | | |
| 3428 | 2475 | | |
| 3170 | 4290 | | |
| 14,6 | 15,0 | | |
| 14,8 | (14,7) | | |
| 95 | 7657 | | - 0,1 |
| 95 | 8489 | | 0,6 |
| 95 | 8471 | | - 2,3 |
| 3773 | - 0,2 | 3884 | - 0,1 |
| 4265 | 0,2 | 4224 | 1,1 |
| 4226 | - 1,9 | 4244 | - 2,6 |
| 358 | 440 | | |
| 345 | 382 | | |
| 347 | 377 | | |
| | F | (F) | |
| | 1,19 | (1,23) | |
| | 1,20 | 1,18 | |
| E | E | | |
| D | E | | |
| E | B | 24121 | |
| E | B | 1,06 | |
| E | B | 1,05 | |
| C | D | 1,00 | |
| A | F | 1,38 | |

| | | | |
|------------------------|--------|--------|-------|
| BARSBUETTEL | | | |
| 2427 | 1102 | A 1 | 7,5 7 |
| LUEBECK HAMBURG | | | |
| 83 | 64304 | | 0,3 |
| 78 | 63440 | | 0,9 |
| 92 | 70124 | | - 0,8 |
| 83 | 56887 | | 0,1 |
| 31991 | - 0,2 | 32312 | 0,8 |
| 31910 | 0,2 | 31529 | 1,6 |
| 35553 | - 1,4 | 34571 | - 0,2 |
| 25967 | 0,3 | 30920 | - 0,1 |
| 3735 | 3920 | | |
| 3505 | 3765 | | |
| 3549 | 3533 | | |
| 2709 | 3658 | | |
| 17,5 | 16,1 | | |
| 16,8 | (17,5) | | |
| 81 | 10849 | | - 3,6 |
| 75 | 11996 | | - 3,7 |
| 91 | 11910 | | - 4,4 |
| 5627 | - 2,6 | 5221 | - 4,7 |
| 6270 | - 2,1 | 5726 | - 5,4 |
| 6185 | - 4,0 | 5725 | - 4,9 |
| 507 | 843 | | |
| 492 | 560 | | |
| 475 | 546 | | |
| | G | (G) | |
| | 1,10 | (1,12) | |
| | 1,11 | 1,09 | |
| C | C | | |
| B | B | | |
| E | A | 32972 | |
| E | A | 1,03 | |
| E | B | 1,05 | |
| C | B | 0,83 | |
| B | E | 1,00 | |

| | |
|---|-------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Werkzeuge Ferlenwerktage Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferlenwerktage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Werkzeuge Ferlenwerktage Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferlenwerktage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | |
|-------------------|------------------|----------|
| ELLUND | | |
| 1122 1109 | A 7 | 179,5 4 |
| DAENEMARK | FLENSBURG | |
| 89 | 10087 | 6,2 |
| 91 | 8019 | 10,0 |
| 83 | 14763 | 2,9 |
| 93 | 8688 | 3,6 |
| 4983 | 6,3 | 5104 6,1 |
| 4115 | 11,3 | 3904 8,7 |
| 7400 | 2,8 | 7362 2,9 |
| 3592 | - 0,9 | 5095 7,1 |
| 1508 | 1492 | |
| 998 | 818 | |
| 1508 | 1492 | |
| 681 | 751 | |
| 34,7 (33,8) | | |
| 34,9 | 34,6 | |
| 89 | 3510 | 9,1 |
| 91 | 3582 | 10,6 |
| 83 | 4295 | 5,7 |
| 1740 | 11,0 | 1770 7,3 |
| 1835 | 14,2 | 1746 7,1 |
| 2155 | 7,2 | 2139 4,2 |
| 198 | 282 | |
| 154 | 173 | |
| 187 | 217 | |
| A (A) 1,84 (1,96) | | |
| 1,79 | 1,88 | |
| F | C | |
| D | D | 3850 |
| D | 3907 | C |
| C | 0,85 | C 1,24 |
| E | 1,31 | C 1,02 |
| A | 1,73 | C 1,32 |
| A | 0,61 | C 1,14 |

| | | |
|-------------------|----------------|------------|
| OWSCHLAG | | |
| 1523 1107 | A 7 | 131,9 4 |
| FLENSBURG | HAMBURG | |
| 88 | 32860 | 0,7 |
| 85 | 29878 | 1,0 |
| 91 | 38663 | 0,2 |
| 91 | 32497 | 0,4 |
| 16130 | - 2,4 | 16729 3,8 |
| 15033 | - 3,8 | 14845 6,4 |
| 19432 | - 0,7 | 19231 1,0 |
| 13939 | - 2,4 | 18557 2,6 |
| 2586 | 2658 | |
| 2156 | 1908 | |
| 2530 | 2447 | |
| 1651 | 2284 | |
| 18,8 (20,1) | | |
| 19,6 | 18,2 | |
| 88 | 6210 | - 5,8 |
| 85 | 6828 | - 1,3 |
| 91 | 6767 | -13,3 |
| 3165 | - 7,0 | 3045 - 4,5 |
| 3545 | - 2,3 | 3282 - 0,2 |
| 3536 | -13,7 | 3231 -12,9 |
| 315 | 421 | |
| 299 | 282 | |
| 300 | 294 | |
| E (E) 1,29 (1,30) | | |
| 1,29 | 1,29 | |
| E | E | |
| D | C | 14486 |
| D | C | 14586 |
| C | 0,96 | B 1,14 |
| E | 1,35 | C 1,10 |
| A | 1,25 | C 1,08 |
| B | 0,89 | E 1,27 |

| | | |
|-------------------|----------------|------------|
| EINFELD | | |
| 1825 1106 | A 7 | 93,1 4 |
| FLENSBURG | HAMBURG | |
| 96 | 56775 | 2,1 |
| 95 | 54021 | 2,9 |
| 96 | 63168 | 1,5 |
| 100 | 54614 | 0,5 |
| 28182 | 2,0 | 28592 2,2 |
| 27326 | 2,7 | 26694 3,2 |
| 31669 | 1,4 | 31499 1,6 |
| 24862 | 0,5 | 29751 0,6 |
| 3245 | 3419 | |
| 3046 | 2665 | |
| 3133 | 3131 | |
| 2464 | 3329 | |
| 15,7 (15,6) | | |
| 18,0 | 13,5 | |
| 96 | 8951 | 2,9 |
| 95 | 9661 | 3,8 |
| 96 | 10256 | 0,8 |
| 5088 | 3,5 | 3863 2,3 |
| 5485 | 4,2 | 4176 3,2 |
| 5975 | 1,9 | 4281 - 0,7 |
| 621 | 472 | |
| 456 | 364 | |
| 600 | 389 | |
| G (G) 1,16 (1,18) | | |
| 1,15 | 1,18 | |
| E | E | |
| B | C | 27441 |
| D | C | 27502 |
| D | 0,98 | B 1,05 |
| E | 1,25 | D 1,10 |
| A | 1,08 | C 0,98 |
| C | 0,89 | E 1,12 |

| | | |
|---------------------|----------------|------------|
| QUICKBORN 1) | | |
| 2225 1103 | A 7 | 48,7 4 |
| FLENSBURG | HAMBURG | |
| 55 | 61919 | 7,4 |
| 55 | 59975 | 5,2 |
| 53 | 68444 | 9,5 |
| 60 | 54608 | 6,1 |
| 31185 | 9,8 | 30734 5,1 |
| 30446 | 7,1 | 29529 3,3 |
| 34879 | 12,4 | 33564 6,7 |
| 25978 | 8,9 | 28630 3,7 |
| 3415 | 3134 | |
| 3204 | 3002 | |
| 3302 | 2917 | |
| 2363 | 2812 | |
| 18,0 (19,1) | | |
| 18,0 | 18,1 | |
| 53 | 11181 | 1,1 |
| 55 | 11669 | - 1,6 |
| 47 | 13459 | 6,4 |
| 5614 | 4,5 | 5566 - 2,1 |
| 5865 | 0,8 | 5804 - 3,9 |
| 6893 | 11,4 | 6566 1,6 |
| 537 | 540 | |
| 477 | 481 | |
| 537 | 540 | |
| G (G) 1,14 (1,09) | | |
| 1,14 | 1,13 | |
| B | B | |
| D | C | 30081 |
| D | 31161 | C 1,02 |
| D | 1,05 | B 1,11 |
| E | 1,14 | B 1,09 |
| C | 0,89 | C 0,91 |
| C | 0,85 | C 0,90 |

| | |
|---|--|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge Ferienzeit [%] Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werkzeuge Ferienzeit Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge Ferienzeit [%] Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werkzeuge Ferienzeit | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlidentyp Ferienfaktor | (Vorjahr) (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglidentyp | |
| Wochenganglidentyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-----------------------------|------|----------------|-------|
| NORDOE 3 /AS ITZEHOE | | | |
| 2123 | 1153 | A 23 | 2 |
| ITZEHOE | | HAMBURG | |
| 81 | 6074 | 7,0 | |
| 89 | 6523 | 4,0 | |
| 68 | 6430 | 10,8 | |
| 78 | 3958 | 3,5 | |
| 3416 | 9,9 | 2658 | 3,5 |
| 3652 | 6,3 | 2870 | 1,2 |
| 3702 | 15,1 | 2727 | 5,3 |
| 2128 | 6,4 | 1830 | 0,3 |
| 711 | | 352 | |
| 669 | | 345 | |
| 662 | | 316 | |
| 397 | | 193 | |
| 496 | 352 | 458 | 345 |
| 463 | 316 | 196 | 193 |
| 11,1 (13,3) | | | |
| 10,1 | 12,5 | | |
| 80 | 679 | -10,3 | |
| 89 | 801 | -4,8 | |
| 66 | 734 | -15,1 | |
| 346 | 6,8 | 333 | -22,9 |
| 405 | 4,4 | 395 | -12,6 |
| 388 | 8,1 | 345 | -31,7 |
| 91 | | 304 | |
| 89 | | 300 | |
| 77 | | 292 | |
| 55 | 50 | 53 | 50 |
| 46 | 42 | 153 | 156 |
| F (G) 0,98 (0,92) | | | |
| 1,01 | | 0,95 | |
| B | A | | |
| A | A | | |
| F | A | 3015 | |
| F | A | 1,01 | 1,01 |
| C | A | 1,01 | 1,01 |
| D | B | 0,64 | 0,64 |
| C | E | 0,53 | 0,61 |

| | | | |
|-------------------|-------|----------------|--------|
| NORDOE 4 | | | |
| 2123 | 1154 | A 23 | 30,5 5 |
| ITZEHOE | | HAMBURG | |
| 83 | 24998 | 8,7 | |
| 91 | 23836 | 9,1 | |
| 68 | 27546 | 9,1 | |
| 80 | 24353 | 6,3 | |
| 12222 | 11,7 | 12776 | 6,0 |
| 11948 | 12,2 | 11888 | 6,1 |
| 13794 | 12,2 | 13751 | 6,2 |
| 10353 | 7,6 | 13999 | 5,4 |
| 2761 | | 1822 | |
| 2398 | | 1283 | |
| 2679 | | 1368 | |
| 2477 | | 1822 | |
| 1629 | 1822 | 1496 | 1283 |
| 1581 | 1368 | 1272 | 1822 |
| 10,9 (11,2) | | | |
| 10,7 | 11,0 | | |
| 83 | 2725 | 5,0 | |
| 91 | 3039 | 4,0 | |
| 68 | 3135 | 5,5 | |
| 1309 | 15,2 | 1416 | -2,9 |
| 1465 | 11,7 | 1574 | -2,2 |
| 1546 | 17,8 | 1589 | -4,3 |
| 304 | | 563 | |
| 300 | | 553 | |
| 292 | | 541 | |
| 169 | 162 | 157 | 158 |
| 153 | 156 | 328 | 238 |
| G (G) 1,15 (1,15) | | | |
| 1,15 | | 1,15 | |
| E | C | | |
| B | C | | |
| F | A | 12303 | |
| E | A | 1,05 | 1,05 |
| E | B | 1,24 | 1,05 |
| C | B | 1,01 | 0,94 |
| A | F | 0,87 | 1,19 |

| | | | |
|-------------------|-------|----------------|-------|
| KRUPUNDER | | | |
| 2325 | 1119 | A 23 | 2,5 4 |
| ITZEHOE | | HAMBURG | |
| 81 | 60261 | 3,4 | |
| 74 | 62596 | 4,4 | |
| 92 | 63136 | 3,8 | |
| 86 | 47436 | -2,1 | |
| 30677 | 4,4 | 29583 | 2,4 |
| 32132 | 5,5 | 30463 | 3,4 |
| 32166 | 5,1 | 30970 | 2,5 |
| 23224 | -2,1 | 24212 | -2,2 |
| 5253 | | 3748 | |
| 5207 | | 3722 | |
| 5102 | | 3463 | |
| 3988 | | 2223 | |
| 3566 | 3748 | 3530 | 3722 |
| 3411 | 3463 | 1844 | 2223 |
| 7,5 (7,1) | | | |
| 8,3 | 6,7 | | |
| 80 | 4563 | 9,8 | |
| 73 | 5278 | 11,6 | |
| 89 | 5265 | 14,7 | |
| 2560 | 18,4 | 2002 | 0,5 |
| 2905 | 17,9 | 2372 | 4,8 |
| 3063 | 27,9 | 2202 | 0,4 |
| 563 | | 247 | |
| 553 | | 244 | |
| 541 | | 238 | |
| 341 | 247 | 336 | 244 |
| 328 | 238 | | |
| G (G) 1,00 (1,01) | | | |
| 1,00 | | 1,01 | |
| A | B | | |
| A | A | | |
| F | A | 32037 | |
| F | A | 0,99 | 0,98 |
| E | A | 1,06 | 1,03 |
| C | B | 0,80 | 0,81 |
| C | C | 0,72 | 0,79 |

| | | | |
|-------------------|-------|----------------|--------|
| GUDOW | | | |
| 2430 | 1110 | A 24 | 48,9 4 |
| BERLIN | | HAMBURG | |
| 83 | 41520 | 1,8 | |
| 79 | 41060 | 3,5 | |
| 88 | 45340 | 1,9 | |
| 86 | 36271 | -5,0 | |
| 20748 | -0,0 | 20747 | 3,5 |
| 20406 | 0,3 | 20614 | 6,7 |
| 22908 | 0,5 | 22432 | 3,4 |
| 18068 | -2,9 | 18203 | -7,0 |
| 4876 | | 2620 | |
| 4718 | | 2406 | |
| 4620 | | 2235 | |
| 3458 | | 1876 | |
| 2598 | 2620 | 2476 | 2406 |
| 2505 | 2235 | 1607 | 1876 |
| 18,9 (18,9) | | | |
| 18,2 | 19,7 | | |
| 15 | 7878 | 1,8 | |
| 17 | 8883 | 1,8 | |
| 10 | 8419 | -1,5 | |
| 3789 | 0,1 | 4089 | 3,6 |
| 4283 | 0,9 | 4600 | 2,7 |
| 4023 | -4,3 | 4396 | 1,2 |
| 659 | | 384 | |
| 651 | | 370 | |
| 646 | | 380 | |
| 368 | 384 | 348 | 370 |
| 320 | 380 | | |
| F (F) 1,10 (1,12) | | | |
| 1,12 | | 1,08 | |
| C | C | | |
| B | B | | |
| D | D | 21385 | |
| C | F | 1,04 | 1,04 |
| B | D | 1,11 | 1,05 |
| B | B | 0,92 | 0,85 |
| B | C | 0,88 | 0,85 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

SCHLESWIG-HOLSTEIN

A 25 - A 215

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| | | | |
|---------------------------|-------|-------|--------|
| BOERNSEN | | | |
| 2527 | 1140 | A 25 | 15,8 4 |
| GEESTHACHT HAMBURG | | | |
| 78 | 25711 | 3,9 | |
| 84 | 27858 | 3,5 | |
| 66 | 26839 | 4,2 | |
| 81 | 16598 | 3,2 | |
| 13093 | 3,7 | 12618 | 4,1 |
| 14183 | 3,8 | 13675 | 3,2 |
| 13421 | 3,4 | 13418 | 5,1 |
| 8899 | 2,5 | 7698 | 4,1 |
| 2313 | | 1921 | |
| 2306 | | 1904 | |
| 2176 | | 1830 | |
| 1048 | | 700 | |

| | | | |
|----------------------------|-------|-------|---------|
| KUPFERMUEHLE | | | |
| 1122 | 1134 | A 205 | 172,5 5 |
| DAENEMARK FLENSBURG | | | |
| 85 | 9516 | - 3,0 | |
| 81 | 8592 | - 2,1 | |
| 90 | 10678 | - 4,8 | |
| 90 | 10530 | - 2,3 | |
| 4558 | - 3,3 | 4958 | - 2,8 |
| 4012 | - 2,5 | 4579 | - 1,7 |
| 5059 | - 5,9 | 5619 | - 3,8 |
| 5480 | - 0,5 | 5049 | - 4,2 |
| | 1431 | | |
| | 1132 | | |
| | 1364 | | |
| | 1239 | | |
| 778 | 831 | | |
| 544 | 640 | | |
| 644 | 804 | | |
| 752 | 642 | | |

| | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|---------|
| FLENSBURG SUED 1²⁾ | | | |
| 1222 | 1113 | A 205 | 163,5 4 |
| DAENEMARK SCHLESWIG | | | |
| 69 | 21771 | 3,1 | |
| 68 | 23170 | 2,6 | |
| 72 | 22681 | 4,0 | |
| 65 | 15521 | 2,0 | |
| 10706 | 5,2 | 11064 | 1,1 |
| 11629 | 4,2 | 11541 | 0,9 |
| 11091 | 7,0 | 11589 | 1,3 |
| 6963 | 4,3 | 8558 | 0,1 |
| | 2393 | | |
| | 2371 | | |
| | 2293 | | |
| | 1591 | | |
| 1477 | 1443 | | |
| 1476 | 1422 | | |
| 1286 | 1371 | | |
| 685 | 983 | | |

| | | | |
|---------------------------|-------|-------|--------|
| RUMOHR | | | |
| 1726 | 1104 | A 215 | 12,5 4 |
| KIEL A 7 / HAMBURG | | | |
| 84 | 28374 | 1,5 | |
| 81 | 29748 | 2,0 | |
| 88 | 28966 | 1,0 | |
| 86 | 22771 | - 0,5 | |
| 14324 | 1,6 | 14050 | 1,4 |
| 15063 | 2,0 | 14685 | 2,1 |
| 14666 | 0,7 | 14299 | 1,3 |
| 11268 | 0,7 | 11502 | - 1,8 |
| | 2682 | | |
| | 2666 | | |
| | 2566 | | |
| | 2037 | | |
| 1515 | 1396 | | |
| 1505 | 1385 | | |
| 1336 | 1315 | | |
| 1004 | 1086 | | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|
| | 10,0 | (10,2) | |
| Richtung 1 | 9,2 | 10,8 | |
| 78 | 2582 | 2,0 | |
| 84 | 3094 | 3,3 | |
| 66 | 2777 | - 2,2 | |
| 1209 | 0,1 | 1372 | 3,8 |
| 1440 | - 0,1 | 1653 | 6,4 |
| 1310 | - 1,2 | 1467 | - 3,0 |
| | 309 | | |
| | 307 | | |
| | 280 | | |
| 164 | 208 | | |
| 162 | 207 | | |
| 150 | 161 | | |

| | | | |
|--------------------------|-------|--------|-------|
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| | 11,6 | (12,5) | |
| Richtung 1 | 9,5 | 13,7 | |
| 69 | 2538 | - 4,4 | |
| 68 | 2854 | - 1,4 | |
| 72 | 2599 | -10,3 | |
| 1021 | - 0,2 | 1517 | - 7,1 |
| 1147 | 1,5 | 1707 | - 3,2 |
| 1084 | - 3,5 | 1515 | -14,5 |
| | 308 | | |
| | 303 | | |
| | 280 | | |
| 139 | 219 | | |
| 136 | 216 | | |
| 119 | 191 | | |

| | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|
| | 0,97 | (0,96) | |
| Richtung 1 | 0,95 | 1,00 | |
| A | | B | |
| A | | A | |
| B | 12091 | E | 12122 |
| B | 1,00 | F | 1,00 |
| B | 1,09 | C | 1,05 |
| B | 0,71 | C | 0,75 |
| E | 0,60 | D | 0,72 |

| | | | |
|-------------------|------|--------|------|
| | 13,9 | (11,5) | |
| Richtung 1 | 11,8 | 16,1 | |
| 78 | 3964 | 22,9 | |
| 72 | 4528 | 23,9 | |
| 88 | 4115 | 15,7 | |
| 1695 | 4,4 | 2269 | 41,4 |
| 1932 | 4,1 | 2596 | 44,1 |
| 1868 | 3,9 | 2246 | 27,4 |
| | 458 | | |
| | 458 | | |
| | 418 | | |
| 196 | 298 | | |
| 194 | 298 | | |
| 184 | 260 | | |

| | |
|---------------------------|------------------------|
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | Wochenganglinientyp |
| DI - Do - Typ / - DTV | Mo - Typ / - Faktor |
| Fr - Typ / - Faktor | Sa - Typ / - Faktor |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|
| | G | (G) | |
| | 0,96 | (0,95) | |
| Richtung 1 | 0,94 | 0,98 | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| A | 15230 | F | 14494 |
| A | 0,99 | F | 0,98 |
| A | 1,00 | E | 1,09 |
| B | 0,65 | C | 0,68 |
| F | 0,63 | B | 0,56 |

| | | | |
|-------------------|------|--------|------|
| | D | (D) | |
| | 1,24 | (1,27) | |
| Richtung 1 | 1,26 | 1,22 | |
| E | | E | |
| E | | D | |
| E | 3818 | F | 4405 |
| D | 0,99 | F | 0,94 |
| E | 1,22 | E | 1,28 |
| C | 1,31 | C | 1,27 |
| D | 1,42 | A | 1,13 |

| | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|
| | G | (G) | |
| | 0,97 | (0,96) | |
| Richtung 1 | 0,95 | 1,00 | |
| A | | B | |
| A | | A | |
| B | 12091 | E | 12122 |
| B | 1,00 | F | 1,00 |
| B | 1,09 | C | 1,05 |
| B | 0,71 | C | 0,75 |
| E | 0,60 | D | 0,72 |

| | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|
| | G | (G) | |
| | 0,97 | (0,98) | |
| Richtung 1 | 0,97 | 0,97 | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| B | 15751 | C | 15420 |
| B | 0,99 | D | 0,97 |
| B | 1,07 | D | 1,06 |
| B | 0,79 | C | 0,78 |
| C | 0,75 | B | 0,80 |

| Zählstellen | | | KIEL-HOLTENAU 1 | | | | | |
|----------------------------|--|--|------------------------------|-------|-------|-------------|--|--|
| Name | | | 1626 1111 A 215 0,2 4 | | | | | |
| Nummer | Straße | Lage-km | Fahrstr | | | | | |
| Richtung 1 | | | Richtung 2 | | | | | |
| Kfz DTV | | | SPRENGE | | | KIEL | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | DTV Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | | | |
| | | | 93 | 28235 | - 1,9 | | | |
| | | | 95 | 29928 | - 0,6 | | | |
| | | | 87 | 28622 | - 3,7 | | | |
| | | | 95 | 21938 | - 4,1 | | | |
| Richtung 1 | | | Richtung 2 | | | | | |
| MSV | | | | | | | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | | 2796 2752 2624 2226 | | | | | |
| Richtung 1 | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | 1482 | 1654 | | | | |
| | | | 1464 | 1638 | | | | |
| | | | 1404 | 1390 | | | | |
| | | | 1096 | 1260 | | | | |
| Lkw Anteil | | | | | | | | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) | | 10,1 (9,7) | | | | | |
| Richtung 1 | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | 10,4 9,9 | | | | | |
| DTV | | | | | | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag | DTV Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | | | |
| | | | 90 | 2879 | 2,5 | | | |
| | | | 91 | 3257 | 4,2 | | | |
| | | | 87 | 2976 | - 0,9 | | | |
| Richtung 1 | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | 1449 | 2,4 | 1430 | 2,6 | | |
| | | | 1650 | 3,3 | 1606 | 5,1 | | |
| | | | 1500 | 0,2 | 1475 | - 2,1 | | |
| MSV | | | | | | | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag | | 345 340 304 | | | | | |
| Richtung 1 | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | 175 | 190 | | | | |
| | | | 170 | 188 | | | | |
| | | | 154 | 159 | | | | |
| Kenngroßen | | | | | | | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | | G (G) | | | | | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | | 0,95 (0,98) | | | | | |
| Richtung 1 | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | 0,95 0,95 | | | | | |
| Ferienfaktor | | | | | | | | |
| Jahresganglinientyp | | | | | | | | |
| Wochenganglinientyp | | | | | | | | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | | A A | | | | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | E 15668 B 16182 | | | | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | E 0,98 B 0,98 | | | | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | C 1,01 B 1,01 | | | | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | C 0,79 D 0,79 | | | | | |
| | | | B 0,74 D 0,75 | | | | | |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferienwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| ELSENSEE | | | |
|----------|---------|------|--------|
| 2225 | 1144 | B 4 | 12,7 2 |
| KIEL | HAMBURG | | |
| 87 | 14650 | 31,5 | |
| 89 | 15240 | 25,8 | |
| 86 | 15452 | 33,5 | |
| 85 | 11223 | 54,2 | |
| 8870 | 59,6 | 5770 | 3,4 |
| 9128 | 50,8 | 6111 | 0,9 |
| 9559 | 63,6 | 5893 | 2,8 |
| 6764 | 94,0 | 4421 | 16,6 |
| 1840 | | | |
| 1799 | | | |
| 1725 | | | |
| 1326 | | | |
| 1467 | 718 | | |
| 1429 | 696 | | |
| 1332 | 637 | | |
| 909 | 563 | | |

| BOEGLUM ³⁾ | | | |
|-----------------------|---------|-------|---------|
| 1119 | 1133 | B 5 | 165,9 2 |
| DAENEMARK | HAMBURG | | |
| 71 | 3770 | - 3,9 | |
| 71 | 3089 | - 8,6 | |
| 69 | 4982 | 0,7 | |
| 75 | 3889 | - 1,5 | |
| 1808 | - 4,9 | 1962 | - 3,0 |
| 1518 | - 8,7 | 1570 | - 8,4 |
| 2396 | - 0,1 | 2585 | 1,5 |
| 1730 | - 5,4 | 2159 | 1,8 |
| 964 | | | |
| 651 | | | |
| 958 | | | |
| 558 | | | |
| 513 | 519 | | |
| 325 | 351 | | |
| 507 | 510 | | |
| 255 | 331 | | |

| BREDSTEDT ⁴⁾ | | | |
|-------------------------|---------|------|---------|
| 1319 | 1152 | B 5 | 132,6 2 |
| DAENEMARK | HAMBURG | | |
| 68 | 10927 | 1,5 | |
| 55 | 10322 | 1,3 | |
| 90 | 12798 | 1,9 | |
| 73 | 9629 | 0,3 | |
| 5348 | 1,5 | 5578 | 1,5 |
| 5112 | 1,2 | 5210 | 1,5 |
| 6291 | 2,1 | 6507 | 1,8 |
| 4468 | 0,5 | 5161 | 0,1 |
| 1547 | | | |
| 1099 | | | |
| 1547 | | | |
| 1068 | | | |
| 841 | 749 | | |
| 571 | 563 | | |
| 841 | 708 | | |
| 493 | 638 | | |

| HUSUM SUED | | | |
|------------|---------|-------|---------|
| 1520 | 1132 | B 5 | 109,1 2 |
| DAENEMARK | HAMBURG | | |
| 87 | 12119 | 0,7 | |
| 83 | 10862 | - 2,2 | |
| 92 | 14885 | 4,8 | |
| 88 | 11400 | 0,2 | |
| 5941 | - 0,3 | 6177 | - 1,6 |
| 5382 | - 3,7 | 5479 | - 0,6 |
| 7417 | 5,0 | 7468 | 4,6 |
| 5189 | - 1,6 | 6211 | 1,9 |
| 1618 | | | |
| 1262 | | | |
| 1598 | | | |
| 1397 | | | |
| 859 | 889 | | |
| 642 | 698 | | |
| 859 | 835 | | |
| 647 | 778 | | |

| Lkw Anteil | |
|--|-------------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferienwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| ELSENSEE | | | |
|----------|--------|-------|-------|
| 5,1 | (8,8) | | |
| 4,0 | 6,8 | | |
| 87 | 753 | -23,3 | |
| 89 | 840 | -27,1 | |
| 85 | 802 | -25,0 | |
| 357 | -21,7 | 395 | -24,8 |
| 399 | -25,7 | 440 | -28,5 |
| 382 | -24,2 | 419 | -25,8 |
| 129 | | | |
| 125 | | | |
| 110 | | | |
| 71 | 84 | | |
| 64 | 75 | | |
| 53 | 64 | | |

| BOEGLUM ³⁾ | | | |
|-----------------------|--------|------|-------|
| 10,1 | (8,5) | | |
| 9,1 | 11,1 | | |
| 67 | 384 | 15,0 | |
| 68 | 334 | 2,5 | |
| 65 | 521 | 40,4 | |
| 165 | 28,9 | 218 | 5,8 |
| 135 | 8,0 | 198 | - 1,0 |
| 254 | 62,8 | 266 | 23,7 |
| 154 | | | |
| 46 | | | |
| 119 | | | |
| 122 | 40 | | |
| 23 | 28 | | |
| 83 | 36 | | |

| BREDSTEDT ⁴⁾ | | | |
|-------------------------|--------|-----|-----|
| 11,5 | (10,9) | | |
| 8,8 | 14,2 | | |
| 68 | 1266 | 7,8 | |
| 55 | 1334 | 8,9 | |
| 90 | 1544 | 6,3 | |
| 472 | 6,8 | 794 | 8,5 |
| 509 | 7,6 | 825 | 9,9 |
| 576 | 6,1 | 967 | 6,5 |
| 158 | | | |
| 143 | | | |
| 155 | | | |
| 70 | 110 | | |
| 64 | 91 | | |
| 67 | 108 | | |

| HUSUM SUED | | | |
|------------|--------|-----|-----|
| 11,3 | (11,2) | | |
| 11,2 | 11,4 | | |
| 86 | 1381 | 2,1 | |
| 83 | 1397 | 0,0 | |
| 91 | 1705 | 4,7 | |
| 671 | 2,3 | 710 | 2,0 |
| 665 | - 1,3 | 731 | 1,1 |
| 850 | 6,4 | 855 | 3,3 |
| 183 | | | |
| 163 | | | |
| 176 | | | |
| 106 | 98 | | |
| 89 | 87 | | |
| 94 | 94 | | |

| Kenngößen | |
|---|-------------------|
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahreshanglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| ELSENSEE | | | |
|----------|--------|------|--|
| F | (G) | | |
| 1,01 | (0,95) | | |
| 1,04 | 0,96 | | |
| A | A | | |
| B | A | | |
| F | A | 6663 | |
| 9308 | A | 0,97 | |
| 1,00 | A | 0,97 | |
| 0,96 | D | 0,97 | |
| 0,82 | B | 0,73 | |
| 0,83 | B | 0,75 | |

| BOEGLUM ³⁾ | | | |
|-----------------------|--------|------|--|
| A | (A) | | |
| 1,61 | (1,46) | | |
| 1,57 | 1,64 | | |
| F | F | | |
| D | D | | |
| 1460 | F | 1522 | |
| 0,93 | F | 0,95 | |
| 1,33 | E | 1,26 | |
| 1,61 | E | 1,57 | |
| 1,06 | D | 1,28 | |

| BREDSTEDT ⁴⁾ | | | |
|-------------------------|--------|------|--|
| E | (E) | | |
| 1,23 | (1,23) | | |
| 1,23 | 1,24 | | |
| E | E | | |
| B | B | | |
| 5347 | D | 5517 | |
| 0,97 | E | 0,96 | |
| 1,07 | E | 1,05 | |
| 1,02 | C | 0,98 | |
| 0,81 | E | 0,91 | |

| HUSUM SUED | | | |
|------------|--------|------|--|
| E | (F) | | |
| 1,37 | (1,27) | | |
| 1,37 | 1,36 | | |
| F | F | | |
| B | B | | |
| 5621 | E | 5670 | |
| 0,91 | E | 0,90 | |
| 1,08 | C | 1,11 | |
| 0,94 | C | 1,02 | |
| 0,85 | D | 1,08 | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|--------|
| HOCHBRUECKE BRUNSBUETTTEL | | | |
| 2121 | 1120 | B 5 | 21,3 4 |
| DAENEMARK | | HAMBURG | |
| 81 | 8153 | 4,0 | |
| 79 | 8336 | 3,2 | |
| 80 | 8605 | 4,8 | |
| 88 | 6745 | 5,0 | |
| 4106 | - 0,2 | 4047 | 8,7 |
| 4155 | - 0,4 | 4181 | 7,0 |
| 4282 | - 1,8 | 4323 | 12,2 |
| 3631 | 3,5 | 3114 | 6,8 |
| 742 | | 748 | |
| 727 | | 742 | |
| 687 | | 686 | |
| 466 | | 352 | |
| 16,7 | | (10,9) | |
| 23,4 | 9,8 | | |
| 78 | 1363 | 59,2 | |
| 77 | 1471 | 47,2 | |
| 76 | 1514 | 65,5 | |
| 963 | 85,2 | 400 | 19,0 |
| 1012 | 69,5 | 459 | 14,2 |
| 1047 | 91,8 | 467 | 26,9 |
| 178 | | | |
| 174 | | | |
| 169 | | | |
| 148 | 61 | | |
| 146 | 59 | | |
| 140 | 57 | | |
| F | | (D) | |
| 1,03 | | (1,01) | |
| 1,03 | | 1,03 | |
| B | B | | |
| B | A | | |
| A | F | 4397 | |
| A | F | 0,97 | |
| A | E | 1,09 | |
| B | C | 0,76 | |
| D | B | 0,72 | |

| | | | |
|------------------|-------|----------------|--------|
| NORDOE 2 | | | |
| 2123 | 1130 | B 5 | 54,9 3 |
| DAENEMARK | | HAMBURG | |
| 83 | 18884 | 6,8 | |
| 91 | 17266 | 6,4 | |
| 68 | 21143 | 8,5 | |
| 80 | 20261 | 5,1 | |
| 8761 | - 1,8 | 10123 | 11,5 |
| 8254 | - 0,2 | 9011 | 13,1 |
| 10058 | 7,3 | 11085 | 9,6 |
| 8149 | - 2,8 | 12112 | 11,2 |
| 1266 | | 1638 | |
| 1147 | | 997 | |
| 1206 | | 1156 | |
| 1088 | | 1638 | |
| 10,6 | | (10,2) | |
| 10,7 | 10,6 | | |
| 83 | 2019 | 11,5 | |
| 91 | 2228 | 10,7 | |
| 68 | 2335 | 9,9 | |
| 943 | 16,4 | 1076 | 7,6 |
| 1051 | 14,2 | 1177 | 7,9 |
| 1114 | 16,0 | 1221 | 5,0 |
| 230 | | | |
| 227 | | | |
| 222 | | | |
| 121 | 131 | | |
| 113 | 127 | | |
| 111 | 125 | | |
| F | | (F) | |
| 1,22 | | (1,20) | |
| 1,21 | | 1,23 | |
| E | E | | |
| D | E | | |
| F | A | 9287 | |
| E | A | 1,07 | |
| E | B | 1,06 | |
| A | B | 1,04 | |
| A | F | 1,37 | |

| | | | |
|------------------|-------|---------------|--------|
| ESCHEBURG | | | |
| 2527 | 1121 | B 5 | 25,6 2 |
| HAMBURG | | BERLIN | |
| 90 | 6113 | 1,5 | |
| 93 | 6138 | - 0,1 | |
| 82 | 6252 | 3,7 | |
| 95 | 5785 | 2,8 | |
| 3046 | 1,6 | 3066 | 1,3 |
| 3068 | 0,2 | 3069 | - 0,4 |
| 3131 | 3,7 | 3121 | 3,6 |
| 2825 | 2,5 | 2959 | 3,1 |
| 662 | | | |
| 609 | | | |
| 583 | | | |
| 630 | | | |
| 8,2 | | (9,8) | |
| 7,6 | 8,9 | | |
| 90 | 507 | -14,8 | |
| 93 | 570 | -15,7 | |
| 82 | 558 | -11,1 | |
| 233 | - 9,7 | 273 | -18,8 |
| 263 | -10,2 | 306 | -20,1 |
| 257 | - 7,2 | 301 | -14,0 |
| 65 | | | |
| 62 | | | |
| 56 | | | |
| 37 | 36 | | |
| 35 | 34 | | |
| 29 | 32 | | |
| G | | (G) | |
| 1,01 | | (0,98) | |
| 1,02 | | 1,01 | |
| B | B | | |
| B | C | | |
| F | C | 3188 | |
| E | B | 0,96 | |
| E | D | 1,07 | |
| C | D | 0,93 | |
| B | D | 0,99 | |

| | | | |
|-------------------|-------|-------------------|-------|
| LAUBENBURG | | | |
| 2528 | 1161 | B 5 | 2 |
| LAUBENBURG | | BOIZENBURG | |
| 91 | 9034 | - 5,7 | |
| 92 | 9189 | - 4,8 | |
| 92 | 9679 | - 6,7 | |
| 88 | 7381 | - 8,3 | |
| 4512 | - 5,2 | 4522 | - 6,3 |
| 4571 | - 4,0 | 4618 | - 5,6 |
| 4827 | - 5,4 | 4852 | - 7,8 |
| 3761 | - 9,7 | 3620 | - 6,7 |
| 1032 | | | |
| 980 | | | |
| 991 | | | |
| 897 | | | |
| 618 | 674 | | |
| 602 | 655 | | |
| 587 | 643 | | |
| 499 | 454 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G | | (G) | |
| 1,05 | | (1,07) | |
| 1,05 | | 1,05 | |
| B | C | | |
| A | A | | |
| A | F | 4811 | |
| A | F | 0,98 | |
| A | E | 1,11 | |
| B | C | 0,84 | |
| F | B | 0,76 | |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

SCHLESWIG-HOLSTEIN

B 76 - B 76

| Zählstellen | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 8,5 |
| Werktage | 4,7 |
| Ferienwerktag | 17,9 |
| Sonn- u. Feiertage | 2,6 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | 1252 |
| Werktage | 1241 |
| Ferienwerktag | 1183 |
| Sonn- u. Feiertage | 524 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | -10,1 |
| Werktage | -6,0 |
| Ferienwerktag | -17,7 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | 257 |
| Werktage | 253 |
| Ferienwerktag | 171 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - Faktor | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|------------------|-------|--------|---------|
| FLENSBURG SÜED 3 | | | |
| 1122 | 1141 | B 76 | 163,5 2 |
| FLENSBURG | | KIEL | |
| 80 | 9296 | 8,5 | |
| 83 | 10184 | 4,7 | |
| 72 | 9933 | 17,9 | |
| 83 | 5227 | 2,6 | |
| 4381 | - 2,5 | 4914 | 20,6 |
| 4721 | - 7,0 | 5462 | 17,4 |
| 4712 | 10,9 | 5220 | 24,9 |
| 2669 | -12,2 | 2557 | 24,6 |
| 608 | 681 | | |
| 603 | 680 | | |
| 553 | 635 | | |
| 278 | 269 | | |
| 15,9 (19,2) | | | |
| 21,9 | 10,5 | | |
| 77 | 1481 | -10,1 | |
| 79 | 1758 | -6,0 | |
| 72 | 1405 | -17,7 | |
| 962 | -10,4 | 519 | -8,5 |
| 1155 | -3,2 | 602 | -9,2 |
| 856 | -24,2 | 549 | -4,7 |
| 192 | 79 | | |
| 188 | 77 | | |
| 112 | 67 | | |
| E (E) | | | |
| | 0,97 | (0,86) | |
| 0,99 | 0,95 | | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| C | C | 5889 | |
| E | E | 1,00 | |
| D | D | 1,03 | |
| C | C | 0,60 | |
| E | B | 0,45 | |

| | | | |
|------------|-------|--------|--------|
| GETTORF 5) | | | |
| 1525 | 1115 | B 76 | 14,7 2 |
| FLENSBURG | | KIEL | |
| 39 | 18070 | 0,6 | |
| 43 | 18483 | -0,5 | |
| 32 | 18997 | 1,2 | |
| 36 | 15062 | 2,8 | |
| 8944 | 0,7 | 9125 | 0,5 |
| 9191 | -0,5 | 9292 | -0,4 |
| 9509 | 1,7 | 9487 | 0,7 |
| 7127 | 2,3 | 7934 | 3,3 |
| 1178 | 1186 | | |
| 1162 | 1158 | | |
| 1131 | 1140 | | |
| 734 | 910 | | |
| 6,9 (6,5) | | | |
| 8,6 | 5,3 | | |
| 39 | 1255 | 7,1 | |
| 43 | 1319 | 2,4 | |
| 32 | 1493 | 14,1 | |
| 770 | 6,8 | 484 | 7,3 |
| 807 | 2,9 | 512 | 1,6 |
| 918 | 12,9 | 575 | 16,2 |
| 196 | 136 | | |
| 138 | 81 | | |
| 172 | 99 | | |
| G (G) | | | |
| | 1,02 | (1,01) | |
| 1,03 | 1,02 | | |
| B | B | | |
| A | B | | |
| F | A | 9787 | |
| F | A | 0,98 | |
| E | A | 1,02 | |
| C | D | 0,79 | |
| B | E | 0,81 | |

| | | | |
|------------|-------|---------|-------|
| RAISDORF 1 | | | |
| 1727 | 1135 | B 76 | 9,9 4 |
| KIEL | | LUEBECK | |
| 88 | 23952 | 2,3 | |
| 85 | 25201 | 2,3 | |
| 95 | 25272 | 2,2 | |
| 88 | 17474 | 1,3 | |
| 9667 | 2,6 | 14284 | 2,1 |
| 10240 | 2,2 | 14961 | 2,3 |
| 10084 | 2,9 | 15188 | 1,7 |
| 7029 | 2,0 | 10444 | 0,8 |
| 1047 | 1724 | | |
| 1047 | 1695 | | |
| 979 | 1672 | | |
| 733 | 1081 | | |
| 5,5 (5,4) | | | |
| 3,3 | 7,0 | | |
| 88 | 1329 | 4,4 | |
| 85 | 1518 | 4,9 | |
| 95 | 1509 | 2,8 | |
| 326 | 1,9 | 1002 | 5,3 |
| 372 | 1,6 | 1145 | 6,0 |
| 373 | 1,4 | 1136 | 3,4 |
| 49 | 140 | | |
| 46 | 138 | | |
| 46 | 133 | | |
| G (G) | | | |
| | 1,00 | (1,00) | |
| 0,98 | 1,01 | | |
| A | B | | |
| A | A | | |
| A | F | 15775 | |
| B | F | 0,98 | |
| B | E | 1,02 | |
| B | C | 0,79 | |
| E | B | 0,70 | |

| | | | |
|-----------|-------|--------|--------|
| ROEBEL | | | |
| 1829 | 1149 | B 76 | 48,3 2 |
| LUEBECK | | KIEL | |
| 91 | 12995 | -0,4 | |
| 90 | 12634 | 0,5 | |
| 90 | 14408 | -2,4 | |
| 95 | 11696 | 0,1 | |
| 6523 | -0,9 | 6471 | 0,1 |
| 6323 | -0,2 | 6311 | 1,3 |
| 7281 | -2,6 | 7127 | -2,1 |
| 5848 | 0,0 | 5848 | 0,1 |
| 702 | 1349 | | |
| 637 | 1221 | | |
| 694 | 1331 | | |
| 642 | 1269 | | |
| 8,6 (8,6) | | | |
| 7,1 | 10,1 | | |
| 91 | 1128 | 0,4 | |
| 90 | 1226 | 1,1 | |
| 90 | 1355 | -2,4 | |
| 469 | -3,3 | 658 | 3,1 |
| 528 | -2,0 | 697 | 3,4 |
| 539 | -6,1 | 816 | 0,1 |
| 76 | 189 | | |
| 71 | 159 | | |
| 70 | 178 | | |
| 76 | 142 | | |
| 71 | 106 | | |
| 70 | 130 | | |
| G (G) | | | |
| | 1,14 | (1,17) | |
| 1,15 | 1,12 | | |
| E | C | | |
| B | B | | |
| C | C | 6784 | |
| D | D | 0,99 | |
| D | D | 1,04 | |
| C | D | 0,82 | |
| B | E | 0,89 | |

| Zählstellen | | BARKHORN | | | | BLAUER LAPPEN | | | | NORDOE 1 | | | | SELMSDORF ⁶⁾ | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|---------------------------|------|-----------|------|---------------|------|-----------|------|----------|---|-----------|------|-------------------------|------|---------|------|----------|-------|-------|---|--------|--|-------|--|
| Name | Nummer | Straße | | Lage-km | | Fahrstr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1723 | 1147 | B 77 | 95,0 | 2 | 2023 | 1146 | B 77 | 62,7 | 2 | 2123 | 1129 | B 77 | 55,6 | 3 | 1930 | 1148 | B 104 | 278,4 | 2 | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | RENDSBURG | | ITZEHOE | | RENDSBURG | | ITZEHOE | | RENDSBURG | | ELMSHORN | | LUEBECK | | SCHWERIN | | | | | | | |
| Kfz DTV | | Veränderung | | 82 | | 7201 | | 4,6 | | 83 | | 5475 | | 5,3 | | 81 | | 13313 | | 5,0 | | | | | |
| Vollständig- keit | | alle Tage | | 80 | | 7514 | | 4,3 | | 83 | | 5678 | | 4,3 | | 88 | | 14215 | | 4,3 | | | | | |
| [%] | | Werktage | | 83 | | 7302 | | 4,2 | | 83 | | 5701 | | 6,2 | | 66 | | 13947 | | 5,0 | | | | | |
| | | Ferienwerktage | | 86 | | 5985 | | 5,7 | | 83 | | 4400 | | 6,4 | | 80 | | 9202 | | 6,6 | | | | | |
| | | Sonn- u. Feiertage | | 3591 | | 4,7 | | 3609 | | 4,5 | | 2762 | | 4,2 | | 2712 | | 6,4 | | 7107 | | 6,3 | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | 3772 | | 4,3 | | 3741 | | 4,4 | | 2878 | | 3,3 | | 2800 | | 5,4 | | 7592 | | 5,7 | | | |
| | | | | 3687 | | 4,2 | | 3614 | | 4,2 | | 2909 | | 5,2 | | 2792 | | 7,4 | | 7525 | | 6,8 | | | |
| | | | | 2823 | | 6,4 | | 3161 | | 5,1 | | 2117 | | 5,1 | | 2283 | | 7,6 | | 4760 | | 6,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSV | | alle Tage | | 422 | | 425 | | 425 | | 322 | | 339 | | 322 | | 339 | | 908 | | 635 | | 1056 | | 1094 | |
| | | Werktage | | 422 | | 417 | | 417 | | 314 | | 318 | | 314 | | 318 | | 878 | | 631 | | 966 | | 1045 | |
| | | Ferienwerktage | | 364 | | 390 | | 390 | | 300 | | 307 | | 300 | | 307 | | 856 | | 601 | | 1003 | | 1085 | |
| | | Sonn- u. Feiertage | | 271 | | 375 | | 375 | | 208 | | 309 | | 208 | | 309 | | 482 | | 468 | | 952 | | 906 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lkw Anteil | | Querschnitt | | 10,6 | | 11,4 | | 11,0 | | (11,4) | | 9,2 | | (9,2) | | 10,2 | | (10,7) | | 17,2 | | (17,8) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DTV | | Veränderung | | 82 | | 798 | | 1,1 | | 83 | | 506 | | 4,8 | | 81 | | 1371 | | 0,9 | | 41 | | 3525 | |
| Vollständig- keit | | alle Tage | | 80 | | 916 | | 2,6 | | 83 | | 580 | | 5,6 | | 88 | | 1587 | | - 0,4 | | 39 | | 4141 | |
| [%] | | Werktage | | 83 | | 892 | | - 3,3 | | 83 | | 584 | | 1,0 | | 66 | | 1547 | | - 0,6 | | 44 | | 3743 | |
| | | Ferienwerktage | | 382 | | 1,1 | | 415 | | 1,0 | | 240 | | 3,4 | | 265 | | 5,6 | | 742 | | 3,8 | | 629 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | 440 | | 3,0 | | 475 | | 2,2 | | 277 | | 4,1 | | 302 | | 6,7 | | 861 | | 2,1 | | 726 | |
| | | | | 432 | | - 2,9 | | 459 | | - 3,8 | | 279 | | 0,0 | | 304 | | 1,7 | | 840 | | 3,4 | | 707 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSV | | alle Tage | | 54 | | 57 | | 104 | | 71 | | 39 | | 40 | | 100 | | 86 | | 174 | | 276 | | 141 | |
| | | Werktage | | 52 | | 54 | | 99 | | 70 | | 38 | | 38 | | 98 | | 84 | | 172 | | 264 | | 139 | |
| | | Ferienwerktage | | 50 | | 54 | | 96 | | 67 | | 36 | | 37 | | 95 | | 78 | | 167 | | 264 | | 119 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kenngrößen | | Dauerlinientyp | | G | | (G) | | 0,97 | | (0,97) | | 1,00 | | (0,98) | | 0,98 | | (0,97) | | 1,16 | | (1,22) | | | |
| | | Ferienfaktor | | 0,97 | | 0,96 | | 1,01 | | 0,99 | | 0,99 | | 0,96 | | 1,16 | | 1,16 | | | | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferienfaktor | | Jahresganglinientyp | | B | | B | | B | | B | | B | | B | | B | | A | | A | | B | | B | |
| Jahresganglinientyp | | Wochenganglinientyp | | A | | B | | A | | A | | A | | A | | A | | A | | A | | E | | E | |
| Wochenganglinientyp | | DI - Do - Typ / - DTV | | B | | E | | B | | B | | B | | B | | B | | E | | E | | E | | E | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | Mo - Typ / - Faktor | | 3902 | | 3961 | | 3094 | | 3041 | | 8091 | | 6988 | | 8091 | | 6988 | | 8091 | | 6988 | | 10205 | |
| Mo - Typ / - Faktor | | Fr - Typ / - Faktor | | 1,01 | | 0,98 | | 0,98 | | 0,98 | | 0,98 | | 0,99 | | 0,98 | | 0,99 | | 0,98 | | 1,01 | | 1,03 | |
| Fr - Typ / - Faktor | | Sa - Typ / - Faktor | | 1,10 | | 1,05 | | 1,07 | | 1,03 | | 1,03 | | 1,02 | | 1,03 | | 1,02 | | 1,04 | | 1,04 | | 1,13 | |
| Sa - Typ / - Faktor | | So + Fel - Typ / - Faktor | | 0,84 | | 0,79 | | 0,77 | | 0,73 | | 0,70 | | 0,69 | | 0,70 | | 0,69 | | 0,92 | | 0,92 | | 0,99 | |
| So + Fel - Typ / - Faktor | | | | 0,79 | | E | | 0,73 | | F | | 0,60 | | E | | 0,60 | | E | | 0,92 | | B | | 0,80 | |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

SCHLESWIG-HOLSTEIN

B 199 - B 202

| Zählstellen | |
|----------------------|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|
| GOTTRUPEL | | | |
| 1221 1127 | B 199 | 7,8 | 2 |
| FLENSBURG KLIXBUELL/ B 5 | | | |
| 85 | 11501 | 0,5 | |
| 81 | 11280 | 1,2 | |
| 90 | 12652 | - 0,2 | |
| 90 | 10202 | - 0,9 | |
| 5750 | - 0,1 | 5751 | 1,2 |
| 5702 | 0,3 | 5578 | 2,1 |
| 6366 | - 0,6 | 6285 | 0,2 |
| 4821 | - 1,7 | 5381 | - 0,2 |
| | 1271 | | |
| | 1179 | | |
| | 1252 | | |
| | 999 | | |
| 719 | 700 | | |
| 678 | 669 | | |
| 682 | 662 | | |
| 501 | 586 | | |

| | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|
| FLENSBURG OST | | | |
| 1222 1150 | B 199 | 2,7 | 2 |
| KAPPELN FLENSBURG | | | |
| 74 | 14329 | - 0,7 | |
| 71 | 14790 | 0,2 | |
| 76 | 15175 | - 2,2 | |
| 78 | 11305 | - 2,1 | |
| 7220 | 0,3 | 7109 | - 1,7 |
| 7435 | 1,7 | 7355 | - 1,2 |
| 7715 | - 2,2 | 7459 | - 2,3 |
| 5633 | - 0,9 | 5672 | - 3,2 |
| | 1326 | | |
| | 1283 | | |
| | 1305 | | |
| | 1089 | | |
| 815 | 760 | | |
| 774 | 748 | | |
| 814 | 670 | | |
| 566 | 588 | | |

| | | | |
|--------------------------|-------|-------|-----|
| FLENSBURG SUED 4 | | | |
| 1122 1157 | B 200 | 41,3 | 4 |
| FLENSBURG SCHLESWIG/B 76 | | | |
| 76 | 19897 | 4,5 | |
| 76 | 20788 | 2,8 | |
| 73 | 21044 | 7,4 | |
| 80 | 14915 | 4,0 | |
| 9516 | 1,9 | 10380 | 6,9 |
| 10063 | - 1,0 | 10724 | 6,6 |
| 10052 | 7,8 | 10992 | 7,0 |
| 6756 | 0,6 | 8158 | 6,9 |
| | 2106 | | |
| | 2078 | | |
| | 2040 | | |
| | 1513 | | |
| 1376 | 1318 | | |
| 1367 | 1288 | | |
| 1196 | 1271 | | |
| 658 | 886 | | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|
| RAISDORF*2 | | | |
| 1727 1136 | B 202 | 24,2 | 2 |
| KIEL OLDENBURG (H) | | | |
| 89 | 13735 | 1,2 | |
| 86 | 14323 | 1,5 | |
| 95 | 14985 | 0,9 | |
| 88 | 9576 | - 0,8 | |
| 6754 | 1,0 | 6980 | 1,5 |
| 7000 | 1,2 | 7323 | 1,7 |
| 7316 | 0,6 | 7669 | 1,3 |
| 4949 | - 0,6 | 4627 | - 1,0 |
| | 1630 | | |
| | 1590 | | |
| | 1605 | | |
| | 994 | | |
| 826 | 1110 | | |
| 822 | 1078 | | |
| 753 | 1090 | | |
| 590 | 512 | | |

| | |
|--|-----------------------------|
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| | 4,4 | (4,9) | |
| 4,3 | 4,5 | | |
| 74 | 636 | -10,4 | |
| 71 | 695 | - 8,1 | |
| 76 | 723 | -14,3 | |
| 311 | 4,0 | 325 | -20,7 |
| 341 | 5,9 | 354 | -18,2 |
| 359 | - 0,6 | 364 | -24,5 |
| | 94 | | |
| | 89 | | |
| | 90 | | |
| 50 | 52 | | |
| 48 | 50 | | |
| 47 | 49 | | |

| | | | |
|------------------|-------|--------|-----|
| FLENSBURG SUED 4 | | | |
| | 10,5 | (11,2) | |
| 10,6 | 10,4 | | |
| 73 | 2092 | - 2,3 | |
| 72 | 2330 | - 1,8 | |
| 73 | 2216 | - 3,0 | |
| 1011 | -10,0 | 1080 | 6,0 |
| 1151 | - 9,8 | 1179 | 7,5 |
| 1046 | - 6,7 | 1169 | 0,6 |
| | 242 | | |
| | 240 | | |
| | 218 | | |
| 146 | 143 | | |
| 144 | 139 | | |
| 125 | 133 | | |

| | | | |
|------------|-----|--------|-----|
| RAISDORF*2 | | | |
| | 5,8 | (5,6) | |
| 5,4 | 6,1 | | |
| 89 | 799 | 3,6 | |
| 86 | 913 | 4,0 | |
| 95 | 943 | 2,6 | |
| 370 | 2,8 | 428 | 4,1 |
| 424 | 3,2 | 489 | 4,7 |
| 439 | 1,9 | 504 | 3,5 |
| | 139 | | |
| | 133 | | |
| | 129 | | |
| 69 | 75 | | |
| 66 | 74 | | |
| 63 | 68 | | |

| | |
|---------------------------|---------------------|
| Kenngroßen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | (G) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | (1,13) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | Wochenganglinientyp |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|------|--------|
| G | (G) |
| 1,12 | (1,13) |
| 1,11 | 1,12 |
| C | C |
| B | B |
| F | A |
| 5713 | 5673 |
| F | B |
| 1,00 | 1,00 |
| E | B |
| 1,16 | 1,07 |
| C | A |
| 1,02 | 0,97 |
| B | B |
| 0,83 | 0,95 |

| | |
|------|--------|
| G | (G) |
| 1,02 | (1,05) |
| 1,03 | 1,01 |
| B | B |
| A | A |
| F | B |
| 7679 | 7608 |
| F | B |
| 0,99 | 0,97 |
| E | B |
| 1,06 | 1,04 |
| C | B |
| 0,85 | 0,86 |
| B | E |
| 0,75 | 0,76 |

| | |
|-------|--------|
| G | (G) |
| 1,01 | (0,96) |
| 0,99 | 1,02 |
| B | B |
| A | A |
| B | E |
| 10452 | 11231 |
| B | E |
| 1,00 | 0,99 |
| B | C |
| 1,10 | 1,06 |
| B | C |
| 0,75 | 0,77 |
| C | E |
| 0,65 | 0,75 |

| | |
|------|--------|
| F | (F) |
| 1,04 | (1,05) |
| 1,04 | 1,04 |
| B | B |
| A | A |
| A | F |
| 7491 | 7753 |
| A | F |
| 0,99 | 0,99 |
| B | E |
| 1,00 | 1,06 |
| B | C |
| 0,77 | 0,77 |
| E | B |
| 0,69 | 0,62 |

| Zählstellen | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - Faktor | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-----------------------|-------|----------------|-------|
| FRIEDRICHSGABEKOOG 7) | | | |
| 1819 1117 | B 203 | 4,3 | 2 |
| HEIDE | | BUESUM/ NORDS. | |
| 69 | 8294 | 2,2 | |
| 61 | 6808 | 1,6 | |
| 82 | 10113 | 2,1 | |
| 75 | 10008 | 4,2 | |
| 4101 | 1,8 | 4192 | 2,6 |
| 3295 | 0,7 | 3512 | 2,3 |
| 4969 | 1,8 | 5143 | 2,3 |
| 5240 | 4,3 | 4767 | 3,9 |
| 966 | | 853 | |
| 479 | | 528 | |
| 639 | | 695 | |
| 957 | | 825 | |
| 5,7 | | (5,8) | |
| 5,0 | 6,4 | | |
| 69 | 476 | 1,1 | |
| 61 | 485 | 1,3 | |
| 81 | 553 | - 2,0 | |
| 206 | 11,4 | 270 | - 5,6 |
| 207 | 10,7 | 278 | - 4,8 |
| 237 | 9,7 | 316 | - 8,9 |
| 75 | | 80 | |
| 66 | | 74 | |
| 70 | | 75 | |
| 39 | 44 | | |
| 32 | 39 | | |
| 34 | 40 | | |
| C | | (C) | |
| 1,48 | | (1,47) | |
| 1,50 | | 1,46 | |
| F | F | | |
| E | E | | |
| 3685 | 3829 | | |
| E | D | 0,95 | |
| C | C | 1,04 | |
| D | C | 1,19 | |
| D | A | 1,20 | |

| | | | |
|-----------------|-------|--------|-------|
| SUEDERHOLM 1 8) | | | |
| 1820 1125 | B 203 | 0,3 | 2 |
| RENDSBURG | | HEIDE | |
| 47 | 7888 | 0,4 | |
| 41 | 8276 | 1,2 | |
| 57 | 8309 | - 1,1 | |
| 50 | 5889 | - 0,8 | |
| 3937 | 0,3 | 3950 | 0,4 |
| 4147 | 1,3 | 4129 | 1,2 |
| 4149 | - 1,2 | 4160 | - 0,9 |
| 2889 | - 0,9 | 2999 | - 0,6 |
| 508 | | 502 | |
| 500 | | 482 | |
| 471 | | 475 | |
| 272 | | 318 | |
| 6,9 | | (6,6) | |
| 6,5 | 7,3 | | |
| 47 | 549 | 5,0 | |
| 41 | 626 | 3,6 | |
| 57 | 629 | 6,6 | |
| 258 | 1,6 | 291 | 8,2 |
| 297 | 0,3 | 329 | 7,2 |
| 294 | 3,5 | 334 | 9,2 |
| 80 | | 37 | |
| 74 | | 37 | |
| 75 | | 35 | |
| 50 | 43 | | |
| 48 | 39 | | |
| 41 | 42 | | |
| G | | (G) | |
| 1,00 | | (1,02) | |
| 1,00 | | 1,00 | |
| A | A | | |
| B | F | 4195 | |
| B | F | 1,04 | |
| B | C | 1,07 | |
| B | C | 0,90 | |
| B | D | 0,71 | |

| | | | |
|-----------------|-------|--------|-------|
| SUEDERHOLM 2 9) | | | |
| 1820 1126 | B 204 | 47,1 | 2 |
| ITZEHOE | | HEIDE | |
| 41 | 6637 | 1,7 | |
| 35 | 7091 | 2,4 | |
| 51 | 7080 | 2,3 | |
| 41 | 4397 | - 4,1 | |
| 3308 | 1,9 | 3328 | 1,4 |
| 3527 | 2,3 | 3563 | 2,5 |
| 3525 | 2,8 | 3555 | 1,8 |
| 2223 | - 2,6 | 2173 | - 5,5 |
| 486 | | 455 | |
| 475 | | 448 | |
| 460 | | 409 | |
| 235 | | 219 | |
| 4,0 | | (4,1) | |
| 3,8 | 4,2 | | |
| 38 | 269 | 0,0 | |
| 34 | 308 | 0,7 | |
| 48 | 289 | - 1,7 | |
| 127 | 2,4 | 142 | - 1,4 |
| 144 | 2,1 | 163 | - 1,2 |
| 135 | 0,7 | 154 | - 3,8 |
| 37 | | 53 | |
| 37 | | 51 | |
| 35 | | 48 | |
| 21 | 23 | | |
| 20 | 22 | | |
| 18 | 20 | | |
| F | | (F) | |
| 0,99 | | (0,99) | |
| 0,99 | | 0,99 | |
| A | A | | |
| F | B | 3768 | |
| F | B | 0,95 | |
| E | B | 1,02 | |
| C | A | 0,83 | |
| D | D | 0,53 | |

| | | | |
|------------|-------|--------|-------|
| ALBERSDORF | | | |
| 1821 1128 | B 204 | 32,9 | 2 |
| ITZEHOE | | HEIDE | |
| 81 | 2749 | - 2,5 | |
| 79 | 2603 | - 2,8 | |
| 81 | 2843 | - 2,8 | |
| 91 | 3063 | - 0,9 | |
| 1361 | - 2,8 | 1387 | - 2,3 |
| 1306 | - 2,2 | 1297 | - 3,3 |
| 1423 | - 4,0 | 1420 | - 1,6 |
| 1436 | - 1,9 | 1627 | 0,0 |
| 419 | | 242 | |
| 273 | | 151 | |
| 277 | | 149 | |
| 409 | | 238 | |
| 13,7 | | (14,1) | |
| 12,5 | 14,9 | | |
| 81 | 379 | - 5,3 | |
| 78 | 412 | - 1,0 | |
| 81 | 405 | -13,8 | |
| 171 | - 4,5 | 207 | - 5,9 |
| 189 | - 3,1 | 222 | 0,9 |
| 187 | - 9,2 | 218 | -17,4 |
| 53 | | 31 | |
| 51 | | 30 | |
| 48 | | 27 | |
| 26 | 31 | | |
| 25 | 30 | | |
| 23 | 27 | | |
| D | | (D) | |
| 1,09 | | (1,09) | |
| 1,08 | | 1,09 | |
| C | C | | |
| E | E | 1342 | |
| D | D | 0,96 | |
| C | C | 1,05 | |
| D | C | 1,07 | |
| B | D | 1,27 | |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

SCHLESWIG-HOLSTEIN

B 206 - B 207

| Zählstellen | |
|---|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Ferienwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferienwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerintensität (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresgangintensität Wochengangintensität DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| SCHMABEK | | | |
|----------|-------|---------|-------|
| 2023 | 1145 | B 206 | 1,6 2 |
| LUEBECK | | ITZEHOE | |
| 73 | 11145 | 0,4 | |
| 66 | 11816 | 0,6 | |
| 86 | 11418 | - 0,9 | |
| 71 | 8439 | 1,6 | |
| 5477 | 1,1 | 5668 | - 0,2 |
| 5809 | 1,3 | 6007 | 0,0 |
| 5592 | - 0,2 | 5826 | - 1,5 |
| 4174 | 2,0 | 4264 | 1,1 |
| 646 | | 658 | |
| 637 | | 657 | |
| 598 | | 564 | |
| 397 | | 418 | |
| 7,5 | | 8,7 | |
| 73 | 908 | - 0,9 | |
| 66 | 1061 | - 1,0 | |
| 86 | 1005 | - 3,2 | |
| 412 | 1,5 | 495 | - 2,8 |
| 483 | 0,8 | 577 | - 2,7 |
| 456 | - 0,2 | 548 | - 5,7 |
| 61 | | 70 | |
| 59 | | 68 | |
| 56 | | 67 | |
| 0,96 | | 0,96 | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| E | 6007 | B | 6210 |
| E | 1,00 | B | 0,99 |
| C | 1,04 | B | 1,06 |
| C | 0,79 | B | 0,80 |
| B | 0,71 | B | 0,69 |

| NEU-BOERNSEN | | | |
|--------------|-------|---------|--------|
| 2527 | 1138 | B 207 | 22,5 2 |
| LUEBECK | | HAMBURG | |
| 74 | 10793 | 2,1 | |
| 66 | 11653 | 2,1 | |
| 88 | 10939 | 1,8 | |
| 78 | 7683 | 1,2 | |
| 5437 | 2,8 | 5355 | 1,4 |
| 5873 | 3,1 | 5779 | 1,2 |
| 5476 | 2,3 | 5462 | 1,3 |
| 3925 | 1,5 | 3757 | 0,8 |
| 859 | | 800 | |
| 859 | | 795 | |
| 700 | | 727 | |
| 440 | | 368 | |
| 6,2 | | 5,9 | |
| 74 | 662 | -15,7 | |
| 65 | 792 | -13,9 | |
| 88 | 716 | -18,1 | |
| 342 | 1,2 | 320 | -28,4 |
| 404 | 1,5 | 388 | -25,5 |
| 379 | - 0,3 | 336 | -32,0 |
| 49 | | 52 | |
| 48 | | 52 | |
| 44 | | 42 | |
| 0,93 | | 0,94 | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| A | 6190 | F | 6069 |
| A | 0,99 | F | 0,96 |
| A | 1,02 | E | 1,03 |
| B | 0,78 | C | 0,78 |
| D | 0,66 | B | 0,64 |

| GROSS-GROENAU | | | |
|---------------|-------|---------|--------|
| 2130 | 1142 | B 207 | 12,9 2 |
| LUEBECK | | HAMBURG | |
| 80 | 9804 | - 2,9 | |
| 80 | 9550 | - 2,1 | |
| 80 | 10297 | - 4,3 | |
| 80 | 9774 | - 3,0 | |
| 4815 | - 3,4 | 4988 | - 2,4 |
| 4707 | - 2,6 | 4843 | - 1,5 |
| 5019 | - 4,7 | 5278 | - 4,0 |
| 4816 | - 3,5 | 4958 | - 2,4 |
| 566 | | 599 | |
| 474 | | 445 | |
| 489 | | 475 | |
| 555 | | 596 | |
| 8,7 | | 8,1 | |
| 80 | 831 | 1,1 | |
| 80 | 925 | 1,9 | |
| 79 | 946 | - 1,0 | |
| 422 | - 1,2 | 408 | 3,3 |
| 469 | - 0,8 | 455 | 4,8 |
| 478 | - 2,2 | 468 | 0,4 |
| 60 | | 56 | |
| 57 | | 53 | |
| 56 | | 53 | |
| 1,06 | | 1,08 | |
| C | C | | |
| C | C | | |
| E | 4869 | C | 5092 |
| E | 0,99 | B | 0,97 |
| C | 1,06 | D | 1,04 |
| C | 0,96 | B | 1,00 |
| D | 1,05 | E | 1,01 |

| OLDENBURG (HOLSTEIN) | | | |
|----------------------|--------|---------|---------|
| 1631 | 1124 | B 207 | 112,7 2 |
| PUTTGARDEN | | HAMBURG | |
| 86 | 15696 | - 3,3 | |
| 85 | 13233 | - 0,1 | |
| 84 | 19848 | - 6,9 | |
| 93 | 16531 | - 4,2 | |
| 7789 | - 4,8 | 7906 | - 1,8 |
| 6718 | - 0,3 | 6514 | 0,2 |
| 10109 | -10,3 | 9739 | - 3,0 |
| 7246 | - 4,7 | 9285 | - 3,8 |
| 1320 | | 1322 | |
| 1028 | | 778 | |
| 1258 | | 1079 | |
| 1094 | | 1322 | |
| 11,7 | | 11,2 | |
| 86 | 1806 | - 5,6 | |
| 85 | 1767 | - 3,8 | |
| 84 | 2225 | - 9,8 | |
| 914 | - 6,2 | 892 | - 4,9 |
| 912 | - 4,4 | 855 | - 3,1 |
| 1136 | - 9,5 | 1089 | -10,2 |
| 119 | | 154 | |
| 93 | | 98 | |
| 109 | | 133 | |
| 1,49 | | 1,60 | |
| E | (D) | | |
| 1,49 | (1,60) | | |
| 1,50 | | 1,49 | |
| F | F | | |
| D | E | | |
| D | 6770 | E | 7019 |
| D | 0,94 | D | 1,01 |
| E | 1,33 | C | 1,03 |
| C | 1,22 | D | 1,02 |
| A | 1,00 | D | 1,31 |

| Zählstellen | | 10) | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------|--------------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|
| Name | | FEHMARNSUNDBRUECKE | | MUSTIN | | MOORSEE | | NETTELSEE | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr | 1532 1131 | B 207 135,6 2 | 2230 1160 | B 208 39,2 2 | 1726 1116 | B 404 5,4 2 | 1726 1155 | B 404 16,0 2 |
| Richtung 1 | Richtung 2 | PUTTGARDEN OLDENBURG (H) | | RATZEBURG GADEBÜSCH | | KIEL BAD SEGEBERG | | KIEL BAD SEGEBERG | |
| Kfz DTV | Veränderung | 60 | 12967 - 3,5 | 83 | 4111 -12,5 | 95 | 13560 2,3 | 87 | 14996 4,6 |
| alle Tage | zum | 72 | 10424 - 1,8 | 83 | 3975 -10,7 | 93 | 14148 2,0 | 88 | 15294 4,1 |
| Werktage | Vorjahr | 33 | 17111 - 6,3 | 78 | 4430 -16,4 | 96 | 14117 2,3 | 83 | 15734 4,9 |
| Ferienwerktage | [%] | 70 | 14080 - 1,5 | 90 | 4002 -10,5 | 100 | 10630 2,5 | 88 | 12703 5,5 |
| Sonn- u. Feiertage | | 6539 | - 3,1 6427 - 3,9 | 2790 | -11,8 1321 -13,9 | 6800 | 3,0 6760 1,6 | 7546 | 4,2 7450 5,1 |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 5199 | - 4,8 5225 1,3 | 2650 | -10,3 1324 -11,5 | 7050 | 2,3 7097 1,6 | 7704 | 3,7 7590 4,5 |
| | | 8590 | - 7,6 8520 - 4,9 | 2989 | -15,1 1441 -19,0 | 7140 | 3,4 6977 1,2 | 7999 | 4,2 7734 5,7 |
| | | 7360 | 12,5 6719 -13,3 | 2902 | - 9,9 1099 -12,0 | 5371 | 3,7 5258 1,3 | 6221 | 5,0 6482 5,9 |
| MSV | | | 2016 | | 517 | | 1482 | | 1616 |
| alle Tage | | | 1476 | | 459 | | 1467 | | 1598 |
| Werktage | | | 1893 | | 459 | | 1393 | | 1517 |
| Ferienwerktage | | | 1938 | | 499 | | 1060 | | 1314 |
| Sonn- u. Feiertage | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 1146 | 1096 | 383 | 208 | 814 | 920 | 810 | 848 |
| | | 724 | 859 | 309 | 192 | 810 | 914 | 776 | 838 |
| | | 1049 | 1056 | 293 | 196 | 709 | 864 | 764 | 774 |
| | | 1107 | 905 | 382 | 138 | 552 | 539 | 646 | 686 |
| Lkw Anteil | | 16,0 (16,8) | | NUR KFZ-ERFASSUNG | | 12,4 (11,9) | | 10,0 (10,6) | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) | 18,9 | 13,1 | | | 11,8 | 13,0 | 9,7 | 10,3 |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | |
| Lkw DTV | Veränderung | 60 | 2086 - 8,0 | | | 95 | 1691 6,8 | 87 | 1508 - 0,8 |
| alle Tage | zum Vorjahr | 72 | 1858 - 7,6 | | | 92 | 1921 7,5 | 88 | 1766 - 0,1 |
| Werktage | [%] | 33 | 2675 -12,4 | | | 96 | 1843 3,6 | 83 | 1633 - 2,6 |
| Ferienwerktage | | 1238 | - 8,8 847 - 6,8 | | | 808 | 5,3 882 8,1 | 739 | 3,5 769 - 4,5 |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 1105 | - 8,9 753 - 5,6 | | | 906 | 6,2 1014 8,6 | 881 | 5,9 885 - 5,3 |
| | | 1558 | -15,6 1116 - 7,5 | | | 901 | 2,0 941 5,0 | 800 | - 1,5 833 - 3,5 |
| MSV | | | 288 | | | | 186 | | 213 |
| alle Tage | | | 196 | | | | 181 | | 210 |
| Werktage | | | 281 | | | | 172 | | 156 |
| Ferienwerktage | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 177 | 156 | | | 97 | 108 | 161 | 91 |
| | | 121 | 94 | | | 96 | 105 | 149 | 91 |
| | | 164 | 142 | | | 88 | 96 | 81 | 82 |
| Kenngrößen | | D (D) 1,64 (1,71) | | F (E) 1,11 (1,19) | | G (G) 0,99 (0,99) | | G (G) 1,02 (1,02) | |
| Dauerfließentyp | (Vorjahr) | | | | | | | | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | 1,65 | 1,63 | 1,12 | 1,08 | 1,01 | 0,98 | 1,03 | 1,01 |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | |
| Ferienfaktor | | F | F | C | C | B | A | B | B |
| Jahresgangfließentyp | | C | C | C | B | A | A | C | B |
| Wohengangfließentyp | | D | D | D | D | A | F | B | C |
| DI - Do - Typ / - DTV | | 5631 | 5640 | 2685 | 1286 | 7322 | 7443 | 7979 | 7841 |
| Mo - Typ / - Faktor | | 1,00 | 1,31 | 1,17 | 1,02 | 0,98 | 1,01 | 0,95 | 1,05 |
| Fr - Typ / - Faktor | | 0,99 | 0,97 | 1,14 | 1,44 | 1,10 | 1,09 | 1,16 | 1,10 |
| Sa - Typ / - Faktor | | 1,22 | 1,04 | 0,98 | 0,98 | 0,81 | 0,80 | 0,84 | 0,84 |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | 1,17 | 1,02 | 1,14 | 0,89 | 0,80 | 0,77 | 0,85 | 0,89 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

SCHLESWIG-HOLSTEIN

B 404 - B 501

| Zählstellen | |
|--|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Vorjahr Ferienwerktagen Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktagen Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| BARGTEHEIDE | | | |
|-------------|-------|--------------|-----|
| 2227 4701 | B 404 | 69,8 | 2 |
| KIEL | | SCHWARZENBEK | |
| 94 | 17491 | 6,8 | |
| 94 | 17353 | 6,2 | |
| 95 | 19148 | 7,5 | |
| 93 | 15021 | 6,6 | |
| 8544 | 5,7 | 8946 | 7,8 |
| 8544 | 5,2 | 8808 | 7,1 |
| 9473 | 6,2 | 9675 | 8,9 |
| 6902 | 5,2 | 8119 | 7,8 |
| | 2059 | | |
| | 1943 | | |
| | 1963 | | |
| | 1526 | | |
| 1172 | 1091 | | |
| 1075 | 995 | | |
| 1112 | 1043 | | |
| 659 | 936 | | |

| NORDERSTEDT | | | |
|--------------|-------|---------|-------|
| 2226 1118 | B 432 | 14,1 | 2 |
| BAD SEGEBERG | | HAMBURG | |
| 84 | 15547 | 2,0 | |
| 85 | 15948 | 2,1 | |
| 83 | 15962 | 3,2 | |
| 85 | 13483 | - 1,3 | |
| 7737 | 1,3 | 7809 | 2,6 |
| 8010 | 1,5 | 7938 | 2,7 |
| 8027 | 2,1 | 7934 | 4,4 |
| 6322 | - 1,4 | 7161 | - 1,3 |
| | 1428 | | |
| | 1404 | | |
| | 1368 | | |
| | 1343 | | |
| 924 | 969 | | |
| 915 | 955 | | |
| 895 | 877 | | |
| 708 | 891 | | |

| UNTERSTEENRADE | | | |
|----------------|-------|------------|-------|
| 1929 1151 | B 432 | 73,9 | 2 |
| BAD SEGEBERG | | SCHARBEUTZ | |
| 85 | 5768 | 0,6 | |
| 84 | 5115 | 2,7 | |
| 83 | 6449 | 0,2 | |
| 90 | 6734 | - 3,3 | |
| 2785 | - 1,3 | 2983 | 2,4 |
| 2394 | 0,1 | 2721 | 5,1 |
| 3039 | - 0,1 | 3409 | 0,4 |
| 3636 | - 4,9 | 3098 | - 1,3 |
| | 887 | | |
| | 589 | | |
| | 711 | | |
| | 882 | | |
| 655 | 511 | | |
| 303 | 369 | | |
| 357 | 430 | | |
| 653 | 487 | | |

| MERKENDORF | | | |
|------------|-------|---------|-------|
| 1831 1122 | B 501 | 1,4 | 2 |
| PUTTGARDEN | | LUEBECK | |
| 91 | 9485 | - 1,6 | |
| 88 | 7756 | 0,4 | |
| 94 | 11973 | - 4,8 | |
| 95 | 10823 | - 0,0 | |
| 4837 | - 2,1 | 4648 | - 1,1 |
| 4075 | - 0,2 | 3681 | 1,2 |
| 6242 | - 5,8 | 5730 | - 3,8 |
| 4880 | 0,7 | 5942 | - 0,6 |
| | 1624 | | |
| | 1139 | | |
| | 1450 | | |
| | 1544 | | |
| 919 | 1071 | | |
| 696 | 566 | | |
| 824 | 805 | | |
| 834 | 1056 | | |

| Lkw Anteil | | (Vorjahresant.) | |
|--|-------------------|-----------------|--|
| Querschnitt | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| DTV | | | |
| alle Tage Veränderung Werktage zum Vorjahr Ferienwerktagen [%] | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktagen | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |

| | | | |
|-------------------|------|--------|-----|
| | 15,4 | (15,1) | |
| Richtung 1 | 15,9 | 14,9 | |
| 94 | 2697 | 8,3 | |
| 94 | 3100 | 8,1 | |
| 95 | 3010 | 6,9 | |
| 1361 | 8,8 | 1336 | 7,8 |
| 1574 | 8,6 | 1526 | 7,5 |
| 1525 | 6,9 | 1484 | 6,9 |
| | 292 | | |
| | 288 | | |
| | 277 | | |
| 170 | 163 | | |
| 167 | 159 | | |
| 152 | 148 | | |

| | | | |
|-------------------|-------|--------|-----|
| | 8,3 | (8,0) | |
| Richtung 1 | 7,6 | 9,0 | |
| 84 | 1296 | 5,5 | |
| 85 | 1526 | 6,7 | |
| 83 | 1391 | 3,4 | |
| 593 | 3,5 | 703 | 7,5 |
| 706 | 5,4 | 819 | 7,9 |
| 631 | - 1,3 | 759 | 7,5 |
| | 162 | | |
| | 162 | | |
| | 145 | | |
| 81 | 100 | | |
| 80 | 100 | | |
| 70 | 91 | | |

| | | | |
|-------------------|-----|--------|-----|
| | 8,8 | (8,6) | |
| Richtung 1 | 8,8 | 8,9 | |
| 85 | 513 | 3,4 | |
| 84 | 565 | 4,6 | |
| 83 | 600 | 1,7 | |
| 247 | 3,3 | 266 | 3,9 |
| 271 | 4,2 | 293 | 4,6 |
| 285 | 0,0 | 314 | 3,0 |
| | 78 | | |
| | 72 | | |
| | 74 | | |
| 39 | 50 | | |
| 37 | 46 | | |
| 36 | 45 | | |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
|-------------------|------------|--------|------|
| C | | (C) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| | 1,54 | (1,62) | |
| | 1,53 | 1,55 | |
| F | | F | |
| D | | E | |
| D | 4357 | D | 4104 |
| F | 0,96 | D | 1,02 |
| E | 1,21 | C | 0,98 |
| C | 1,19 | D | 1,09 |
| D | 1,04 | F | 1,46 |

| Kenngößen | | (Vorjahr) | |
|-------------------|------------------|-----------|--|
| Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresgangleintyp | | | |
| Wochengangleintyp | | | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

| | | | |
|---|------|--------|------|
| | F | (G) | |
| | 1,10 | (1,08) | |
| | 1,10 | 1,09 | |
| C | | C | |
| B | | B | |
| E | 8604 | B | 8955 |
| E | 0,98 | A | 1,15 |
| E | 1,27 | D | 1,15 |
| A | 0,91 | C | 0,85 |
| C | 0,84 | E | 0,96 |

| | | | |
|---|------|--------|------|
| | G | (G) | |
| | 1,00 | (0,98) | |
| | 1,00 | 0,99 | |
| B | | B | |
| B | | B | |
| F | 8183 | A | 8291 |
| F | 0,96 | A | 0,99 |
| E | 1,10 | A | 1,00 |
| C | 0,95 | D | 0,88 |
| B | 0,82 | F | 0,92 |

| | | | |
|---|------|--------|------|
| | D | (C) | |
| | 1,26 | (1,29) | |
| | 1,26 | 1,25 | |
| F | | E | |
| E | | D | |
| E | 2572 | C | 2752 |
| E | 1,01 | D | 0,96 |
| C | 0,97 | E | 1,23 |
| D | 1,07 | C | 1,21 |
| F | 1,53 | A | 1,17 |

| Zählstellen | | |
|---------------------------|--|--------------------------------|
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwertage Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwertage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil | | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| MOENKEBERG | | | |
|---------------------|-------|-------|--------|
| 1627 | 1137 | B 502 | 3,4 2 |
| SCHOENBG/OSTS. KIEL | | | |
| 95 | 15130 | | 1,3 |
| 95 | 15007 | | 0,9 |
| 94 | 16339 | | 3,3 |
| 96 | 13405 | | - 1,9 |
| 7533 | 1,3 | 7596 | 1,2 |
| 7483 | 0,8 | 7523 | 1,0 |
| 8190 | 3,7 | 8148 | 2,9 |
| 6538 | - 2,2 | 6866 | - 1,7 |
| | 1516 | | |
| | 1360 | | |
| | 1462 | | |
| | 1469 | | |
| 888 | | 899 | |
| 837 | | 848 | |
| 884 | | 795 | |
| 806 | | 893 | |
| | 7,8 | | (7,4) |
| 8,2 | | 7,4 | |
| 90 | 1187 | | 7,0 |
| 93 | 1280 | | 8,3 |
| 86 | 1343 | | 6,1 |
| 624 | 15,8 | 563 | - 1,1 |
| 664 | 16,1 | 615 | 1,0 |
| 733 | 13,3 | 610 | - 1,5 |
| | 228 | | |
| | 223 | | |
| | 164 | | |
| 87 | | 175 | |
| 81 | | 165 | |
| 83 | | 92 | |
| | G | | (G) |
| | 1,08 | | (1,06) |
| | 1,09 | | 1,08 |
| C | | C | |
| B | | B | |
| F | 7841 | A | 7919 |
| F | 0,98 | B | 0,98 |
| E | 1,04 | B | 1,00 |
| C | 0,94 | D | 0,92 |
| B | 0,84 | D | 0,89 |

| KIEL-HOLTENAU 2 | | | |
|---------------------|-------|-------|--------|
| 1626 | 1112 | B 503 | 23,5 4 |
| SPRENGE/OSTSEE KIEL | | | |
| 95 | 17339 | | - 0,1 |
| 95 | 18826 | | 0,7 |
| 93 | 17768 | | - 1,5 |
| 98 | 11649 | | - 2,0 |
| 8465 | 0,3 | 8874 | - 0,5 |
| 9110 | 1,0 | 9716 | 0,3 |
| 8716 | - 1,2 | 9052 | - 1,8 |
| 5882 | - 1,2 | 5767 | - 2,8 |
| | 1779 | | |
| | 1774 | | |
| | 1676 | | |
| | 1173 | | |
| 1023 | | 1362 | |
| 1019 | | 1361 | |
| 966 | | 1079 | |
| 587 | | 649 | |
| | 3,6 | | |
| 3,6 | | | |
| | 308 | | |
| | 356 | | |
| | 328 | | |
| | 39 | | |
| | 39 | | |
| | 35 | | |
| | G | | (G) |
| | 0,94 | | (0,96) |
| | 0,95 | | 0,93 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| F | 9769 | A | 10348 |
| F | 0,98 | B | 0,98 |
| E | 0,98 | A | 1,00 |
| C | 0,72 | B | 0,70 |
| B | 0,63 | D | 0,58 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

SCHLESWIG-HOLSTEIN

L 17 - K 11

| Zählstellen | | | |
|--|--|--------------------------------------|---------|
| Name | Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| Kfz DTV | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| MSV | | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | | | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| DTV | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| MSV | | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | | | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| Kenngößen | | | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor | (Vorjahr) | | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

| HARRISLEE | | | |
|--|------------------|--------|-------|
| 1122 | 1139 | L 17 | 4,4 2 |
| DAENEMARK | | | |
| FLENSBURG | | | |
| 80 | 6553 | - 9,8 | |
| 79 | 6442 | - 8,5 | |
| 77 | 7309 | -11,5 | |
| 85 | 5587 | -11,6 | |
| 3436 | - 9,7 | 3117 | - 9,9 |
| 3363 | - 8,7 | 3078 | - 8,3 |
| 3909 | -11,1 | 3400 | -11,9 |
| 2840 | -11,4 | 2746 | -11,7 |
| MSV | | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | | | |
| 538 | 474 | | |
| 455 | 426 | | |
| 534 | 439 | | |
| 352 | 314 | | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | 15,8 | (14,7) | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| DTV | | | |
| 80 | 1036 | - 3,2 | |
| 79 | 1111 | - 0,4 | |
| 77 | 1170 | -11,0 | |
| 486 | -11,2 | 550 | 5,4 |
| 527 | - 6,2 | 583 | 5,6 |
| 576 | -21,2 | 594 | 1,9 |
| MSV | | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | | | |
| 100 | 121 | | |
| 74 | 63 | | |
| 91 | 70 | | |
| Kenngößen | | | |
| D | (E) | | |
| 1,13 | (1,17) | | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

| OCHSENZOLL | | | |
|--|------------------|--------|-------|
| 2326 | 1143 | L 284 | 0,8 2 |
| NEUMUENSTER | | | |
| HAMBURG | | | |
| 79 | 15826 | 0,8 | |
| 78 | 17632 | 0,8 | |
| 85 | 16189 | - 0,5 | |
| 73 | 9196 | 2,3 | |
| 7833 | 0,1 | 7992 | 1,4 |
| 8692 | 0,0 | 8939 | 1,5 |
| 8016 | - 1,0 | 8172 | - 0,1 |
| 4662 | 1,5 | 4534 | 3,3 |
| MSV | | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | | | |
| 819 | 1012 | | |
| 816 | 1003 | | |
| 781 | 929 | | |
| 409 | 423 | | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | 6,6 | (6,3) | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| DTV | | | |
| 79 | 1052 | 5,4 | |
| 78 | 1275 | 3,9 | |
| 85 | 1155 | 4,9 | |
| 453 | - 7,2 | 598 | 17,5 |
| 561 | - 6,5 | 714 | 13,9 |
| 484 | -10,5 | 670 | 19,9 |
| MSV | | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | | | |
| 83 | 108 | | |
| 82 | 108 | | |
| 72 | 96 | | |
| Kenngößen | | | |
| G | (G) | | |
| 0,91 | (0,93) | | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

| EIDERDAMM | | | |
|--|------------------|-------|-------|
| 1719 | 1159 | L 305 | 7,7 2 |
| ST. PETER-ORDI | | | |
| WESSELBUEREN | | | |
| 95 | 3069 | - 1,3 | |
| 95 | 2281 | 2,6 | |
| 94 | 3919 | - 4,2 | |
| 100 | 4179 | - 2,6 | |
| 1472 | - 0,7 | 1596 | - 2,0 |
| 1124 | 2,6 | 1156 | 2,6 |
| 1907 | - 3,4 | 2011 | - 5,1 |
| 1856 | - 1,7 | 2323 | - 3,3 |
| MSV | | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | | | |
| 329 | 446 | | |
| 200 | 214 | | |
| 271 | 297 | | |
| 324 | 443 | | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | 14,2 | | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| DTV | | | |
| 95 | 438 | | |
| 95 | 311 | | |
| 94 | 590 | | |
| 75 | 363 | | |
| 67 | 243 | | |
| 97 | 493 | | |
| MSV | | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | | | |
| 17 | 106 | | |
| 13 | 53 | | |
| 16 | 84 | | |
| Kenngößen | | | |
| B | (A) | | |
| 1,71 | (1,83) | | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

| FLENSBURG SUED 2 | | | |
|--|------------------|--------|-------|
| 1222 | 1114 | K 11 | 2 |
| FLENSBURG | | | |
| RENSBURG | | | |
| 79 | 8061 | - 6,7 | |
| 83 | 8615 | - 6,3 | |
| 70 | 8619 | - 6,1 | |
| 81 | 5237 | -12,3 | |
| 4492 | - 4,9 | 3568 | - 9,0 |
| 4697 | - 4,5 | 3918 | - 8,3 |
| 4890 | - 4,5 | 3728 | - 8,1 |
| 3110 | - 9,0 | 2126 | -16,7 |
| MSV | | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | | | |
| 576 | 483 | | |
| 567 | 482 | | |
| 547 | 439 | | |
| 320 | 211 | | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | 6,7 | (6,4) | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| DTV | | | |
| 66 | 542 | - 3,2 | |
| 69 | 601 | - 5,5 | |
| 59 | 646 | 1,4 | |
| 271 | - 6,9 | 271 | 0,7 |
| 292 | -11,0 | 309 | 0,7 |
| 330 | 2,2 | 315 | 0,3 |
| MSV | | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | | | |
| 53 | 50 | | |
| 51 | 49 | | |
| 48 | 44 | | |
| Kenngößen | | | |
| G | (G) | | |
| 1,00 | (0,99) | | |
| Richtung 1 | | | |
| Richtung 2 | | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

HAMBURG

A 1 - A 25

| Zählstellen | |
|--|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferienwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahressganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-----------------------------------|-------|---------|-------|
| AD HAMBURG SUEDOST ¹¹⁾ | | | |
| 2426 2217 | A 1 | 3,9 | 4 |
| BREMEN | | LUEBECK | |
| 67 | 74811 | 2,1 | |
| 60 | 75301 | 1,4 | |
| 82 | 80814 | 3,2 | |
| 65 | 62302 | 1,7 | |
| 37813 | 2,4 | 36997 | 1,9 |
| 37975 | 1,7 | 37326 | 1,2 |
| 40542 | 3,9 | 40271 | 2,5 |
| 32330 | 1,2 | 29971 | 2,2 |
| 3583 | | 3502 | |
| 3504 | | 3431 | |
| 3429 | | 3369 | |
| 3142 | | 2846 | |
| 20,5 (21,9) | | | |
| 20,5 | | 20,5 | |
| 67 | 15390 | - 4,1 | |
| 60 | 18105 | - 2,9 | |
| 82 | 16589 | - 5,8 | |
| 7782 | - 1,5 | 7607 | - 6,7 |
| 9127 | - 0,8 | 8977 | - 5,0 |
| 8346 | - 2,4 | 8242 | - 9,1 |
| 801 | | 754 | |
| 798 | | 745 | |
| 773 | | 710 | |
| G (G) | | | |
| 1,07 | | (1,05) | |
| 1,06 | | 1,07 | |
| C | C | | |
| B | A | | |
| C | 39515 | A | 38446 |
| B | 1,03 | B | 1,06 |
| D | 1,13 | D | 1,13 |
| B | 0,74 | C | 0,80 |
| B | 0,84 | C | 0,80 |

| | | | |
|--------------------------|-------|--------|-------|
| AK HH-SUED FBEZ. S <-> O | | | |
| 2426 2223 | A 1 | 153,1 | 4 |
| LUEBECK | | BREMEN | |
| 96 | 72135 | | |
| 96 | 71085 | | |
| 97 | 77199 | | |
| 95 | 66365 | | |
| 36244 | | 35890 | |
| 35712 | | 35372 | |
| 39165 | | 38034 | |
| 32675 | | 33690 | |
| 3252 | | 3400 | |
| 3086 | | 3267 | |
| 3165 | | 3249 | |
| 2998 | | 3221 | |
| 19,1 | | | |
| 19,3 | | 18,9 | |
| 96 | 13802 | | |
| 96 | 15730 | | |
| 97 | 14966 | | |
| 7004 | | 6797 | |
| 7997 | | 7732 | |
| 7671 | | 7295 | |
| 635 | | 661 | |
| 625 | | 651 | |
| 612 | | 632 | |
| G | | | |
| 1,08 | | | |
| 1,09 | | 1,07 | |
| C | C | | |
| B | B | | |
| C | 36074 | C | 36479 |
| C | 1,07 | C | 1,02 |
| D | 1,14 | D | 1,12 |
| B | 0,90 | B | 0,83 |
| B | 0,92 | B | 0,95 |

| | | | |
|--------------------------|--------|----------|-------|
| ELBTUNNEL ¹²⁾ | | | |
| 2425 2214 | A 7 | 27,0 | 6 |
| NEUMUENSTER | | HANNOVER | |
| 65 | 101755 | - 1,1 | |
| 65 | 100820 | - 2,4 | |
| 64 | 110358 | 0,9 | |
| 68 | 89182 | - 1,2 | |
| 51205 | - 0,4 | 50550 | - 1,8 |
| 50928 | - 1,0 | 49892 | - 3,9 |
| 55108 | 0,7 | 55249 | 1,1 |
| 45020 | - 1,4 | 44162 | - 1,0 |
| 5031 | | 5031 | |
| 4945 | | 4869 | |
| 4780 | | 4674 | |
| 4192 | | 4277 | |
| 11,1 (10,6) | | | |
| 12,0 | | 10,1 | |
| 65 | 11309 | 3,4 | |
| 65 | 12980 | 3,0 | |
| 64 | 12471 | 2,9 | |
| 6182 | - 2,2 | 5126 | 10,9 |
| 7034 | - 4,4 | 5945 | 13,4 |
| 7169 | 2,2 | 5302 | 3,8 |
| 1156 | | | |
| 1152 | | | |
| 1078 | | | |
| 662 | | 594 | |
| 639 | | 592 | |
| 609 | | 531 | |
| G (G) | | | |
| 1,09 | | (1,05) | |
| 1,08 | | 1,10 | |
| C | C | | |
| B | B | | |
| A | 54232 | C | 52151 |
| B | 1,00 | C | 0,98 |
| B | 1,05 | D | 1,09 |
| B | 0,84 | B | 0,86 |
| B | 0,85 | B | 0,83 |

| | | | |
|-------------------------------------|-------|-------------|-------|
| AD HH SUEDOST (RAMP) ¹³⁾ | | | |
| 2426 2218 | A 25 | 0,6 | 4 |
| GEESTHACHT/ B5 | | A 1/ BREMEN | |
| 64 | 22860 | 4,5 | |
| 55 | 25209 | 3,9 | |
| 83 | 23895 | 4,7 | |
| 61 | 13309 | 4,2 | |
| 11017 | 5,4 | 11842 | 3,6 |
| 12143 | 4,7 | 13066 | 3,3 |
| 11528 | 5,8 | 12367 | 3,7 |
| 6415 | 5,6 | 6894 | 3,0 |
| 1448 | | 1688 | |
| 1430 | | 1677 | |
| 1393 | | 1594 | |
| 566 | | 637 | |
| 12,2 (12,4) | | | |
| 11,7 | | 12,5 | |
| 53 | 2791 | 2,3 | |
| 43 | 3265 | 1,5 | |
| 71 | 3105 | 3,6 | |
| 1300 | 19,6 | 1490 | - 9,3 |
| 1495 | 16,6 | 1769 | - 8,5 |
| 1482 | 23,5 | 1622 | - 9,7 |
| 171 | | 173 | |
| 166 | | 170 | |
| 160 | | 163 | |
| G (G) | | | |
| 0,94 | | (0,94) | |
| 0,94 | | 0,94 | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| E | 13344 | A | 14390 |
| E | 1,00 | A | 0,98 |
| D | 0,99 | A | 0,99 |
| C | 0,58 | B | 0,58 |
| C | 0,51 | B | 0,51 |

ERKLAERUNG ZU FUSSNOTE 11), 12), 13) AM TABELLENENDE

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

HAMBURG

A 25 - A 253

| Zählstellen | |
|---|---------------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%] |
| | Werktage |
| | Ferlentage |
| | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| | alle Tage |
| | Werktage |
| | Ferlentage |
| | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%] |
| | Werktage |
| | Ferlentage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| | alle Tage |
| | Werktage |
| | Ferlentage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferlenfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| AD HH SUEDOST (RAMP 14) | |
|-----------------------------|------------------|
| 2426 2219 | A 25 0,6 2 |
| GEESTHACHT/ B5 A 1/ LUEBECK | |
| 68 | 14706 3,9 |
| 64 | 16341 4,3 |
| 77 | 15303 2,8 |
| 66 | 8282 2,4 |
| 7237 | 5,6 7469 2,4 |
| 8042 | 5,1 8298 3,5 |
| 7633 | 6,0 7670 - 0,1 |
| 3887 | 4,0 4395 1,0 |
| 1028 | 1301 |
| 1015 | 1301 |
| 971 | 1158 |
| 375 | 492 |
| 16,5 (24,2) | |
| 19,9 | 13,2 |
| 68 | 2440 -28,9 |
| 64 | 3100 -22,9 |
| 77 | 2299 -38,1 |
| 1447 | -35,9 993 -15,6 |
| 1869 | -29,9 1231 - 9,2 |
| 1261 | -45,6 1037 -25,9 |
| 363 | 363 |
| 363 | 331 |
| 251 | 142 |
| 250 | 141 |
| 217 | 125 |
| F (F) | |
| 0,93 | (0,94) |
| 0,94 | 0,92 |
| A | A |
| A | A |
| E | A |
| 8770 | 9137 |
| E | A |
| 0,98 | 0,99 |
| C | A |
| 1,02 | 0,97 |
| C | B |
| 0,56 | 0,53 |
| B | E |
| 0,47 | 0,52 |

| AK HH-SUED FBEZ. W <-> S/O | |
|----------------------------|-------------|
| 2426 2226 | A 252 1,7 4 |
| AS HH-GEORGSW E A1/A24 | |
| 79 | 16870 |
| 77 | 19415 |
| 84 | 17578 |
| 76 | 7273 |
| 10079 | 6791 |
| 11585 | 7830 |
| 10348 | 7230 |
| 4672 | 2601 |
| 2454 | |
| 2376 | |
| 1933 | |
| 713 | |
| 1852 | 1092 |
| 1769 | 1063 |
| 1295 | 998 |
| 526 | 230 |
| 25,6 | |
| 26,2 | 24,7 |
| 79 | 4322 |
| 77 | 5229 |
| 84 | 4609 |
| 2641 | 1680 |
| 3198 | 2030 |
| 2727 | 1881 |
| 696 | |
| 666 | |
| 474 | |
| 598 | 242 |
| 516 | 231 |
| 290 | 211 |
| D | |
| 0,90 | |
| 0,89 | 0,92 |
| A | A |
| A | A |
| A | C |
| 12710 | 8758 |
| A | D |
| 1,05 | 0,97 |
| A | D |
| 1,03 | 1,00 |
| D | B |
| 0,61 | 0,41 |
| D | B |
| 0,53 | 0,31 |

| AK HH-SUED FBEZ. W <-> N | |
|----------------------------|-------------|
| 2426 2227 | A 252 1,7 4 |
| AS HH-GEORGSW E HH-ZENTRUM | |
| 75 | 44872 |
| 70 | 49157 |
| 86 | 46129 |
| 73 | 28592 |
| 23108 | 21764 |
| 25465 | 23692 |
| 23663 | 22466 |
| 14401 | 14191 |
| 4464 | |
| 4370 | |
| 4138 | |
| 2439 | |
| 2836 | 2455 |
| 2771 | 2453 |
| 2623 | 2243 |
| 1210 | 1293 |
| 10,8 | |
| 11,0 | 10,5 |
| 75 | 4854 |
| 70 | 5707 |
| 86 | 5154 |
| 2554 | 2299 |
| 3054 | 2653 |
| 2645 | 2508 |
| 959 | |
| 892 | |
| 548 | |
| 841 | 289 |
| 755 | 275 |
| 316 | 258 |
| G | |
| 0,93 | |
| 0,92 | 0,94 |
| A | A |
| A | A |
| E | A |
| 26912 | 25337 |
| E | B |
| 0,98 | 0,98 |
| C | B |
| 1,04 | 1,01 |
| C | B |
| 0,71 | 0,69 |
| B | B |
| 0,60 | 0,59 |

| HARBURGER UMGEHUNG | |
|-----------------------|------------------|
| 2525 2216 | A 253 4 |
| BUCHHOLZ HAMBURG-CITY | |
| 52 | 45005 2,7 |
| 51 | 49375 1,1 |
| 51 | 47133 4,8 |
| 56 | 26866 3,9 |
| 23036 | 4,8 21969 0,6 |
| 25103 | 2,7 24272 - 0,5 |
| 24445 | 8,0 22687 1,5 |
| 13724 | 5,1 13142 2,6 |
| 4672 | |
| 4606 | |
| 4444 | |
| 2328 | |
| 3303 | 3344 |
| 3170 | 3337 |
| 3163 | 3056 |
| 1140 | 1220 |
| 7,1 (9,5) | |
| 6,9 | 7,3 |
| 52 | 3236 -22,6 |
| 51 | 3876 -21,4 |
| 51 | 3477 -24,7 |
| 1612 | - 8,6 1623 -32,9 |
| 1899 | - 9,7 1977 -30,1 |
| 1807 | - 6,7 1669 -37,7 |
| 426 | |
| 416 | |
| 367 | |
| 208 | 266 |
| 192 | 250 |
| 196 | 200 |
| G (G) | |
| 0,95 | (0,92) |
| 0,97 | 0,93 |
| A | A |
| A | A |
| F | A |
| 27263 | 26270 |
| F | A |
| 0,97 | 0,99 |
| E | A |
| 1,01 | 0,98 |
| C | B |
| 0,62 | 0,62 |
| C | E |
| 0,53 | 0,53 |

Zählstellen
 Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum
 [%] Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

AK HH-SUED FBEZ. N/W <-> O

2426 2224 A 255 2,2 5

HAMBURG LUEBECK

| | |
|----|-------|
| 96 | 30538 |
| 96 | 34570 |
| 97 | 32443 |
| 95 | 13909 |

| | |
|-------|-------|
| 16481 | 14057 |
| 18528 | 16042 |
| 17530 | 14912 |
| 7890 | 6018 |

| | |
|--|------|
| | 3585 |
| | 3550 |
| | 3400 |
| | 1261 |

| | |
|------|------|
| 2604 | 2149 |
| 2590 | 2129 |
| 2493 | 2037 |
| 776 | 510 |

18,4

18,9 17,8

| | |
|----|------|
| 96 | 5643 |
| 96 | 6748 |
| 97 | 6299 |

| | |
|------|------|
| 3127 | 2516 |
| 3716 | 3032 |
| 3490 | 2809 |

| | |
|--|-----|
| | 693 |
| | 678 |
| | 656 |

| | |
|-----|-----|
| 384 | 350 |
| 371 | 342 |
| 364 | 316 |

F
 0,93

0,94 0,92

| | |
|---|---|
| A | A |
| A | A |
| A | E |
| A | E |
| A | C |
| B | C |
| E | B |

AK HH-SUED FBEZ. N/W <-> S

2426 2225 A 255 2,2 5

BREMEN HAMBURG

| | |
|----|-------|
| 89 | 45687 |
| 91 | 48641 |
| 85 | 46545 |
| 88 | 34480 |

| | |
|-------|-------|
| 23958 | 21729 |
| 25780 | 22861 |
| 24182 | 22362 |
| 17597 | 16883 |

| | |
|--|------|
| | 4252 |
| | 4227 |
| | 3978 |
| | 2969 |

| | |
|------|------|
| 3023 | 2946 |
| 3007 | 2945 |
| 2853 | 2637 |
| 1541 | 1706 |

9,9

10,0 9,8

| | |
|----|------|
| 87 | 4549 |
| 90 | 5282 |
| 83 | 4844 |

| | |
|------|------|
| 2402 | 2146 |
| 2802 | 2479 |
| 2534 | 2310 |

| | |
|--|-----|
| | 450 |
| | 442 |
| | 420 |

| | |
|-----|-----|
| 272 | 227 |
| 264 | 215 |
| 240 | 205 |

G
 0,95

0,93 0,97

| | |
|---|---|
| A | A |
| A | A |
| F | A |
| F | A |
| E | A |
| C | B |
| B | E |

| | |
|---|--------------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - Faktor | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-------------------------|-------|-----------|-------|
| MESSBERG ¹⁶⁾ | | | |
| 2426 | 2204 | B 4 | 4 |
| NEUMUENSTER | | LUENEBURG | |
| 57 | 63508 | 2,5 | |
| 47 | 68549 | 2,4 | |
| 73 | 63967 | 1,9 | |
| 60 | 46204 | 5,3 | |
| 32502 | 2,8 | 31006 | 2,1 |
| 35205 | 2,6 | 33344 | 2,1 |
| 32991 | 2,5 | 30976 | 1,3 |
| 22783 | 6,0 | 23421 | 4,7 |
| 2916 | | 2662 | |
| 2916 | | 2662 | |
| 2642 | | 2495 | |
| 1933 | | 1709 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) | | | |
| 0,93 | | (0,93) | |
| 0,93 | | 0,92 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 36230 | C | 34639 |
| B | 0,98 | C | 0,99 |
| B | 1,03 | D | 1,02 |
| B | 0,73 | B | 0,76 |
| B | 0,66 | B | 0,73 |

| | | | |
|-------------------|--------|-----------|-------|
| NEUE ELBBRUECKE | | | |
| 2426 | 2205 | B 4 | 8 |
| NEUMUENSTER | | LUENEBURG | |
| 97 | 111029 | 2,2 | |
| 96 | 120517 | 1,8 | |
| 98 | 114468 | 2,4 | |
| 96 | 73787 | 2,0 | |
| 56054 | 1,6 | 54974 | 2,8 |
| 60591 | 0,9 | 59925 | 2,6 |
| 57962 | 2,2 | 56505 | 2,6 |
| 37768 | 1,5 | 36018 | 2,6 |
| 5828 | | 6195 | |
| 5768 | | 6180 | |
| 5678 | | 5951 | |
| 3597 | | 2984 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) | | | |
| 0,94 | | (0,94) | |
| 0,95 | | 0,94 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| A | 64402 | E | 63681 |
| B | 0,99 | E | 0,97 |
| A | 1,02 | C | 1,05 |
| B | 0,68 | C | 0,68 |
| E | 0,62 | B | 0,59 |

| | | | |
|-------------|-------|---------|-------|
| FRUCHTALLEE | | | |
| 2425 | 2210 | B 5 | 6 |
| GEESTHACHT | | ITZEHOE | |
| 86 | 56078 | 4,6 | |
| 85 | 61723 | 4,2 | |
| 87 | 57760 | 4,1 | |
| 85 | 34583 | 6,0 | |
| 27315 | 3,3 | 28763 | 5,8 |
| 30060 | 2,8 | 31662 | 5,6 |
| 28223 | 2,7 | 29537 | 5,4 |
| 16700 | 6,3 | 17883 | 5,7 |
| 2821 | | 2796 | |
| 2819 | | 2780 | |
| 2670 | | 2698 | |
| 1494 | | 1548 | |
| 6,3 (6,9) | | | |
| 6,2 | | 6,4 | |
| 86 | 3580 | - 3,9 | |
| 85 | 4110 | - 8,5 | |
| 87 | 3921 | 5,2 | |
| 1720 | - 6,7 | 1859 | - 1,2 |
| 1932 | -11,7 | 2178 | - 5,4 |
| 1899 | 3,1 | 2022 | 7,3 |
| 399 | | 397 | |
| 397 | | 381 | |
| 200 | | 242 | |
| 195 | | 236 | |
| 193 | | 220 | |
| G (G) | | | |
| 0,93 | | (0,93) | |
| 0,93 | | 0,93 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| A | 31447 | D | 33347 |
| B | 0,99 | D | 0,99 |
| B | 1,02 | C | 1,01 |
| B | 0,70 | C | 0,70 |
| B | 0,55 | C | 0,57 |

| | | | |
|-------------------|-------|----------|-------|
| BUXTEHÜDER STR. | | | |
| 2525 | 2207 | B 73 | 4 |
| HH-HARBURG-MIT | | CUXHAVEN | |
| 75 | 32490 | - 2,1 | |
| 70 | 35601 | - 2,3 | |
| 82 | 33469 | - 3,0 | |
| 75 | 20548 | - 0,7 | |
| 16161 | - 3,2 | 16328 | - 1,0 |
| 17725 | - 3,2 | 17875 | - 1,4 |
| 16557 | - 4,7 | 16912 | - 1,2 |
| 10335 | - 1,4 | 10212 | 0,1 |
| 1684 | | 1774 | |
| 1682 | | 1758 | |
| 1468 | | 1673 | |
| 942 | | 862 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) | | | |
| 0,94 | | (0,94) | |
| 0,93 | | 0,94 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| A | 18518 | E | 18570 |
| B | 0,98 | D | 0,98 |
| B | 1,02 | C | 1,03 |
| B | 0,78 | C | 0,78 |
| E | 0,60 | B | 0,58 |

| | |
|--|--------------------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| Kenngößen | |
| Dauerlnientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglnientyp | |
| Wochenganglnientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | |
|----------------------|-------|--------|
| WANDSBEKER MARKTSTR. | | |
| 2426 | 2203 | B 75 7 |
| HH-ZENTRUM LUEBECK | | |
| 92 | 49551 | |
| 88 | 54434 | |
| 99 | 50622 | |
| 91 | 31657 | |
| 26240 | 23310 | 3,9 |
| 28866 | 25567 | 2,8 |
| 27141 | 23480 | 5,9 |
| 16028 | 15629 | 6,4 |
| MSV | | |
| | 4249 | |
| | 4214 | |
| | 3998 | |
| | 2660 | |
| 2779 | 2486 | |
| 2779 | 2478 | |
| 2551 | 2300 | |
| 1404 | 1298 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | |
| G | | |
| | 0,92 | |
| A | 0,94 | 0,91 |
| A | | |
| A | 29958 | 26265 |
| B | 0,99 | 1,00 |
| B | 1,02 | 1,02 |
| B | 0,73 | 0,72 |
| B | 0,57 | 0,63 |

| | | |
|------------------------|-------|------------|
| KOLLAUSTRASSE | | |
| 2325 | 2201 | B 447 7 |
| HH-ZENTRUM NEUMUENSTER | | |
| 79 | 64139 | 2,0 |
| 72 | 70438 | 2,1 |
| 92 | 66020 | 1,2 |
| 78 | 40145 | 1,7 |
| 31871 | 1,5 | 32268 2,5 |
| 35007 | 1,6 | 35430 2,5 |
| 32786 | 0,5 | 33234 1,9 |
| 19962 | 1,3 | 20183 2,0 |
| MSV | | |
| | 5675 | |
| | 5653 | |
| | 5457 | |
| | 3497 | |
| 4083 | 3535 | |
| 4075 | 3532 | |
| 3760 | 3419 | |
| 1883 | 1704 | |
| G | | |
| | 7,0 | (7,3) |
| | 5,7 | 8,4 |
| 79 | 4550 | - 1,2 |
| 72 | 5179 | - 2,9 |
| 92 | 4830 | 1,9 |
| 1838 | 0,8 | 2711 - 2,6 |
| 2098 | - 2,4 | 3080 - 3,2 |
| 1972 | 7,5 | 2858 - 1,7 |
| MSV | | |
| | 465 | |
| | 457 | |
| | 435 | |
| 230 | 288 | |
| 226 | 284 | |
| 210 | 269 | |
| G | | |
| | 0,93 | (0,94) |
| | 0,93 | 0,93 |
| A | | A |
| A | | A |
| A | 37001 | E 37196 |
| A | 0,99 | F 0,99 |
| A | 1,02 | C 1,03 |
| B | 0,71 | C 0,73 |
| B | 0,57 | B 0,57 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferlenwerkzeuge [%] Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| DOORMANNSWEG | |
|--------------|-------------------|
| 2425 2208 | G 6 |
| HH-EPPENDORF | HH-ALTONA |
| 93 | 41557 - 1,5 |
| 94 | 45128 - 1,9 |
| 89 | 41138 - 2,5 |
| 95 | 30650 1,3 |
| 20751 | - 1,0 20805 - 2,1 |
| 22452 | - 1,6 22675 - 2,3 |
| 20698 | - 1,4 20439 - 3,7 |
| 15288 | 1,5 15362 1,1 |
| 1767 | 1680 |
| 1766 | 1680 |
| 1680 | 1531 |
| 1261 | 1275 |

| LURUPER HAUPTSTRASSE | |
|----------------------|-------------------|
| 2425 2209 | G 6 |
| HH-BAHRENFELD | SCHENEFELD |
| 91 | 23797 - 1,6 |
| 92 | 26212 - 1,7 |
| 88 | 24055 - 2,4 |
| 91 | 15439 - 0,7 |
| 12024 | - 0,8 11772 - 2,4 |
| 13293 | - 1,1 12919 - 2,4 |
| 12160 | - 1,1 11895 - 3,6 |
| 7632 | - 0,7 7806 - 0,8 |
| 1557 | 1396 |
| 1557 | 1376 |
| 1376 | 1273 |
| 709 | 728 |

| BROOKTOR | |
|------------|------------------|
| 2425 2211 | G 6 |
| HH-ZENTRUM | HH-HAFEN |
| 93 | 15251 - 7,8 |
| 93 | 18201 - 8,0 |
| 92 | 16050 - 9,4 |
| 96 | 4160 - 2,9 |
| 7562 | - 9,7 7688 - 6,0 |
| 9016 | - 9,9 9185 - 6,1 |
| 7885 | -11,3 8165 - 7,6 |
| 2228 | - 4,0 1931 - 1,6 |
| 1646 | 1387 |
| 1646 | 1380 |
| 1332 | 1230 |
| 281 | 207 |

| VEDDELER DAMM | |
|----------------|-------------------|
| 2425 2213 | G 5 |
| HH-WILHELMSBUR | HH-VEDEL |
| 94 | 18529 - 7,2 |
| 94 | 21946 - 8,0 |
| 92 | 19675 - 7,3 |
| 96 | 5285 - 2,7 |
| 8896 | - 7,4 9633 - 6,9 |
| 10534 | - 8,2 11412 - 7,9 |
| 9507 | - 8,0 10168 - 6,7 |
| 2437 | - 1,5 2848 - 3,7 |
| 1502 | 1554 |
| 1502 | 1550 |
| 1320 | 1362 |
| 238 | 327 |

| Lkw Anteil | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Werkzeuge | |
| Ferlenwerkzeuge | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werkzeuge | |
| Ferlenwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
|-------------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
|-------------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
|-------------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
|-------------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| Kenngrößen | |
|---------------------|------------------|
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| G (G) | |
|-------|-------------|
| 0,91 | (0,91) |
| 0,92 | 0,90 |
| A | A |
| A | A |
| D | D |
| 23289 | 23174 |
| D | 0,96 D 0,97 |
| C | 1,02 D 1,05 |
| B | 0,77 B 0,80 |
| C | 0,68 C 0,71 |

| G (G) | |
|-------|-------------|
| 0,91 | (0,92) |
| 0,91 | 0,92 |
| A | A |
| A | A |
| A | E |
| 13861 | 13786 |
| A | 0,99 F 0,95 |
| B | 1,04 C 0,98 |
| B | 0,72 C 0,72 |
| B | 0,56 C 0,57 |

| D (D) | |
|-------|-------------|
| 0,88 | (0,89) |
| 0,87 | 0,88 |
| A | A |
| A | A |
| A | C |
| 10164 | 10323 |
| A | 1,00 E 0,98 |
| A | 0,94 D 1,00 |
| D | 0,29 C 0,23 |
| D | 0,23 B 0,18 |

| F (F) | |
|-------|-------------|
| 0,89 | (0,88) |
| 0,90 | 0,89 |
| A | A |
| A | A |
| A | B |
| 11986 | 12970 |
| A | 0,98 B 0,99 |
| A | 0,98 E 0,95 |
| B | 0,28 C 0,30 |
| B | 0,20 E 0,23 |

| | |
|---|------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werkzeuge zum [%] Ferienwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werkzeuge zum Vorjahr [%] Ferienwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|------------------------------|-------|-------------------|--------|
| KOEHLBRANDHOCHBRUECKE | | | |
| 2425 | 2215 | G | 4 |
| HH-WALTERSHOF | | HH-VEDEL | |
| 74 | 24821 | - 3,5 | |
| 71 | 28692 | - 5,6 | |
| 81 | 26733 | - 0,4 | |
| 73 | 8704 | - 3,6 | |
| 12243 | - 2,3 | 12578 | - 4,5 |
| 14062 | - 5,0 | 14630 | - 6,1 |
| 13371 | 1,6 | 13361 | - 2,3 |
| 4251 | - 1,6 | 4452 | - 5,5 |
| | | 3085 | |
| | | 3085 | |
| | | 2894 | |
| | | 814 | |
| 1746 | | 2212 | |
| 1727 | | 2209 | |
| 1688 | | 1976 | |
| 409 | | 437 | |
| | | 25,9 | (25,0) |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 25,6 | | 26,2 | |
| 74 | 6445 | 0,1 | |
| 71 | 7894 | - 0,4 | |
| 81 | 7151 | 0,5 | |
| 3146 | 6,8 | 3299 | - 5,4 |
| 3806 | 4,4 | 4087 | - 4,5 |
| 3590 | 10,4 | 3561 | - 7,8 |
| | | 859 | |
| | | 854 | |
| | | 806 | |
| 478 | | 464 | |
| 457 | | 456 | |
| 440 | | 413 | |
| | | F | (F) |
| | | 0,93 | (0,88) |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 0,95 | | 0,91 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 15923 | A | 16548 |
| D | 0,98 | A | 0,99 |
| D | 0,96 | A | 0,96 |
| C | 0,37 | B | 0,37 |
| B | 0,28 | B | 0,29 |

| | | | |
|-----------------------|-------|-------------------|-------|
| HABICHTSTRASSE | | | |
| 2426 | 2202 | G | 4 |
| HH-WANDSBEK | | HH-BARMBEK | |
| 85 | 48337 | - 2,0 | |
| 87 | 51250 | - 2,5 | |
| 79 | 49090 | - 1,8 | |
| 90 | 37452 | - 0,8 | |
| 25038 | - 1,6 | 23299 | - 2,3 |
| 26530 | - 2,2 | 24720 | - 2,9 |
| 25426 | - 1,5 | 23663 | - 2,1 |
| 19456 | - 0,7 | 17996 | - 1,0 |
| | | 3649 | |
| | | 3636 | |
| | | 3563 | |
| | | 3182 | |
| 1904 | | 1778 | |
| 1901 | | 1774 | |
| 1847 | | 1735 | |
| 1631 | | 1583 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |

| | | | |
|-----------------------|-------|------------------------|--------|
| WALLRINGTUNNEL | | | |
| 2426 | 2212 | G | 4 |
| HH-VEDEL | | HH-EIMSBUETTTEL | |
| 69 | 31977 | - 2,8 | |
| 77 | 35639 | - 2,9 | |
| 54 | 32575 | - 4,1 | |
| 71 | 18927 | - 0,7 | |
| 17794 | - 1,5 | 14183 | - 4,3 |
| 19797 | - 2,1 | 15842 | - 3,9 |
| 18223 | - 1,9 | 14352 | - 6,8 |
| 10471 | 0,4 | 8455 | - 2,1 |
| | | 2909 | |
| | | 2909 | |
| | | 2738 | |
| | | 1593 | |
| 1572 | | 1411 | |
| 1569 | | 1411 | |
| 1491 | | 1274 | |
| 826 | | 818 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| | | G | (G) |
| | | 0,91 | (0,92) |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 0,92 | | 0,90 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 21311 | C | 17016 |
| C | 0,97 | B | 0,97 |
| B | 1,03 | B | 1,02 |
| B | 0,57 | B | 0,62 |
| C | 0,49 | E | 0,52 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NIEDERSACHSEN

A 1 - A 2

| Zählstellen | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|----------|
| Name | | | |
| Nummer | Straße | Lage-km | Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Kfz DTV | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| MSV | | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| DTV | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktage | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| MSV | | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do - Typ / - Faktor | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | |

| GLUESINGEN | | | |
|------------|--------|--------|--------|
| 2526 | 3351 | A 1 | 13,6 6 |
| HAMBURG | | BREMEN | |
| 81 | 94360 | 0,0 | |
| 74 | 94385 | 0,5 | |
| 91 | 100655 | - 1,3 | |
| 85 | 83053 | 1,2 | |
| 46378 | - 0,1 | 47982 | 0,2 |
| 45890 | - 0,5 | 48495 | 1,5 |
| 50253 | - 0,1 | 50401 | - 2,5 |
| 41076 | 1,5 | 41976 | 0,9 |
| 5115 | | 5360 | |
| 5066 | | 5266 | |
| 4853 | | 5258 | |
| 3919 | | 3887 | |
| | 18,8 | (18,8) | |
| 18,3 | | 19,2 | |
| 81 | 17742 | - 0,3 | |
| 74 | 20161 | - 0,6 | |
| 91 | 19340 | - 1,2 | |
| 8517 | - 0,7 | 9225 | - 0,0 |
| 9628 | - 1,5 | 10533 | 0,3 |
| 9498 | - 0,5 | 9841 | - 1,8 |
| 745 | | 886 | |
| 729 | | 866 | |
| 719 | | 853 | |
| | G | (G) | |
| | 1,06 | (1,08) | |
| | 1,09 | 1,03 | |
| B | B | | |
| B | B | | |
| A | F | 50407 | |
| A | F | 0,98 | |
| B | E | 1,16 | |
| B | E | 0,82 | |
| B | C | 0,82 | |
| C | B | 0,86 | |

| BOCKEL | | | |
|---------|-------|--------|--------|
| 2720 | 3302 | A 1 | 72,2 4 |
| HAMBURG | | BREMEN | |
| 94 | 52088 | 0,2 | |
| 90 | 49251 | 0,6 | |
| 100 | 57151 | 0,4 | |
| 95 | 52421 | - 0,5 | |
| 26158 | 0,3 | 25930 | 0,1 |
| 24767 | 1,0 | 24483 | 0,2 |
| 28584 | 0,2 | 28567 | 0,7 |
| 26419 | - 0,5 | 26001 | - 0,5 |
| | 5239 | | |
| | 4891 | | |
| | 5079 | | |
| | 4825 | | |
| 2689 | | 2830 | |
| 2460 | | 2616 | |
| 2565 | | 2717 | |
| 2443 | | 2578 | |
| | 28,5 | (27,7) | |
| 28,5 | | 28,5 | |
| 94 | 14876 | 3,2 | |
| 90 | 16582 | 4,1 | |
| 100 | 16407 | - 0,3 | |
| 7472 | 5,0 | 7403 | 1,4 |
| 8359 | 5,5 | 8223 | 2,7 |
| 8211 | 1,6 | 8195 | - 2,1 |
| | 1191 | | |
| | 1141 | | |
| | 1172 | | |
| 583 | | 690 | |
| 562 | | 652 | |
| 558 | | 684 | |
| | G | (G) | |
| | 1,16 | (1,16) | |
| | 1,15 | 1,16 | |
| C | C | | |
| C | D | | |
| D | D | 24432 | |
| C | C | 1,00 | |
| E | E | 1,24 | |
| A | C | 0,95 | |
| C | C | 1,09 | |

| HOLDORF | | | |
|---------|-------|------------|---------|
| 3414 | 3309 | A 1 | 186,6 4 |
| BREMEN | | OSNABRUECK | |
| 97 | 52959 | 0,9 | |
| 100 | 48939 | 1,7 | |
| 93 | 58227 | 1,2 | |
| 98 | 56833 | - 0,6 | |
| 26479 | 0,7 | 26479 | 1,1 |
| 24655 | 1,4 | 24283 | 2,1 |
| 29389 | 0,7 | 28837 | 1,8 |
| 27311 | 0,2 | 29522 | - 1,3 |
| | 5583 | | |
| | 5259 | | |
| | 5431 | | |
| | 5283 | | |
| 3028 | | 3152 | |
| 2853 | | 2736 | |
| 2925 | | 2882 | |
| 2516 | | 3090 | |
| | 27,5 | (27,6) | |
| 25,8 | | 29,2 | |
| 97 | 14609 | 0,6 | |
| 99 | 16242 | 1,5 | |
| 93 | 15938 | - 1,3 | |
| 6857 | 0,5 | 7751 | 0,6 |
| 7731 | 1,8 | 8511 | 1,3 |
| 7524 | - 1,7 | 8413 | - 1,1 |
| | 1132 | | |
| | 1081 | | |
| | 1117 | | |
| 517 | | 680 | |
| 497 | | 648 | |
| 498 | | 662 | |
| | G | (G) | |
| | 1,18 | (1,19) | |
| | 1,19 | 1,18 | |
| E | C | | |
| D | D | | |
| D | D | 24064 | |
| C | C | 1,09 | |
| E | E | 1,27 | |
| A | C | 1,00 | |
| C | C | 1,29 | |

| LAUENAU | | | |
|----------|-------|----------|---------|
| 3722 | 3305 | A 2 | 258,3 4 |
| HANNOVER | | DORTMUND | |
| 75 | 67451 | 1,9 | |
| 68 | 65581 | 1,6 | |
| 85 | 71305 | 3,0 | |
| 76 | 66748 | 1,0 | |
| 33925 | 1,8 | 33525 | 1,9 |
| 33114 | 1,7 | 32466 | 1,4 |
| 35793 | 2,5 | 35511 | 3,6 |
| 33269 | 1,1 | 33479 | 0,8 |
| | 6370 | | |
| | 6264 | | |
| | 6044 | | |
| | 6059 | | |
| 3174 | | 3490 | |
| 3098 | | 3418 | |
| 2991 | | 3334 | |
| 2923 | | 3265 | |
| | 19,4 | (19,3) | |
| 19,1 | | 19,6 | |
| 75 | 13092 | 2,1 | |
| 68 | 15393 | 1,7 | |
| 85 | 14139 | 1,2 | |
| 6496 | 1,9 | 6596 | 2,4 |
| 7630 | 1,6 | 7762 | 1,9 |
| 6954 | 0,5 | 7184 | 1,8 |
| | 1050 | | |
| | 1040 | | |
| | 1003 | | |
| 575 | | 623 | |
| 559 | | 618 | |
| 511 | | 589 | |
| | G | (G) | |
| | 1,08 | (1,07) | |
| | 1,08 | 1,09 | |
| C | C | | |
| D | D | | |
| D | D | 33132 | |
| C | C | 1,02 | |
| C | E | 1,26 | |
| B | C | 0,93 | |
| C | C | 1,05 | |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NIEDERSACHSEN

A 2 - A 7

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| PEINE | |
|---------------------|-------------------|
| 3627 3306 | A 2 188,9 4 |
| BRAUNSCHWEIG | HÄNNOVER |
| 79 | 63067 0,4 |
| 77 | 62563 - 0,5 |
| 85 | 67199 2,4 |
| 76 | 57359 - 0,5 |
| 31875 | 0,7 31191 0,2 |
| 31740 | - 0,6 30823 - 0,4 |
| 34034 | 2,7 33165 2,2 |
| 28472 | 0,8 28886 - 1,8 |
| 5816 | |
| 5714 | |
| 5556 | |
| 5115 | |
| 2940 | 3018 |
| 2855 | 2948 |
| 2792 | 2877 |
| 2526 | 2772 |
| 20,7 | 20,0 |
| 20,4 | (20,3) |
| 79 | 12880 0,6 |
| 77 | 15073 - 0,0 |
| 85 | 13961 0,9 |
| 6620 | 4,8 6259 - 3,4 |
| 7725 | 4,0 7348 - 4,0 |
| 7167 | 4,6 6793 - 2,7 |
| 1010 | |
| 999 | |
| 966 | |
| 530 | 603 |
| 525 | 597 |
| 495 | 569 |
| G | (G) |
| 1,07 | (1,04) |
| 1,07 | 1,07 |
| B | C |
| B | B |
| D | D |
| 32042 | 32025 |
| C | 1,02 |
| E | 1,20 |
| B | 0,80 |
| C | 0,89 |
| C | 0,92 |

| BISPINGEN | |
|----------------|------------------|
| 2924 3301 | A 7 45,8 4 |
| HAMBURG | HANNOVER |
| 86 | 46946 1,1 |
| 82 | 41458 1,0 |
| 93 | 54030 2,6 |
| 85 | 52423 0,2 |
| 23167 | 0,8 23778 1,4 |
| 20407 | - 0,2 21050 2,2 |
| 26788 | 4,0 27241 1,4 |
| 25818 | - 0,9 26605 1,3 |
| 5461 | |
| 4602 | |
| 5314 | |
| 5065 | |
| 2746 | 2998 |
| 2297 | 2456 |
| 2679 | 2781 |
| 2541 | 2844 |
| 20,0 | 15,6 |
| 17,8 | (19,3) |
| 83 | 8382 - 6,6 |
| 77 | 9207 - 7,1 |
| 93 | 9660 - 5,5 |
| 4651 | - 0,6 3731 -13,1 |
| 5120 | - 1,3 4086 -13,4 |
| 5341 | 1,2 4319 -12,7 |
| 731 | |
| 670 | |
| 729 | |
| 399 | 391 |
| 366 | 361 |
| 395 | 381 |
| F | (F) |
| 1,30 | (1,28) |
| 1,31 | 1,29 |
| E | E |
| D | D |
| D | D |
| 20154 | 20663 |
| C | 1,07 |
| E | 1,36 |
| C | 1,18 |
| B | 1,30 |
| C | 1,30 |

| BERKHOF | |
|----------------|-----------------|
| 3324 3304 | A 7 115,7 6 |
| HAMBURG | HANNOVER |
| 87 | 76810 2,1 |
| 83 | 70630 2,9 |
| 94 | 85834 2,0 |
| 86 | 81112 1,3 |
| 38523 | 2,1 38286 2,1 |
| 35494 | 2,6 35136 3,3 |
| 43348 | 2,3 42485 1,6 |
| 39918 | 1,4 41194 1,3 |
| 8110 | |
| 7581 | |
| 7843 | |
| 7651 | |
| 4325 | 4375 |
| 4021 | 3728 |
| 4160 | 3969 |
| 3757 | 4301 |
| 18,8 | 18,1 |
| 18,5 | (18,4) |
| 82 | 14235 2,4 |
| 76 | 15925 2,3 |
| 92 | 15857 1,5 |
| 7272 | 3,0 6962 1,9 |
| 8160 | 2,9 7764 1,7 |
| 8099 | 1,7 7757 1,4 |
| 1148 | |
| 1119 | |
| 1134 | |
| 603 | 621 |
| 593 | 597 |
| 585 | 615 |
| G | (G) |
| 1,21 | (1,22) |
| 1,22 | 1,20 |
| E | E |
| D | D |
| D | D |
| 35571 | 35365 |
| C | 1,09 |
| E | 1,26 |
| C | 1,02 |
| C | 1,10 |
| C | 1,17 |
| C | 1,20 |

| HILDESHEIM | |
|-----------------|-------------------|
| 3825 3308 | A 7 181,5 6 |
| HANNOVER | KASSEL |
| 96 | 57771 0,2 |
| 97 | 54703 1,3 |
| 93 | 63529 - 0,6 |
| 96 | 57628 - 0,5 |
| 28870 | 0,4 28901 0,1 |
| 27212 | 1,4 27491 1,3 |
| 31610 | - 0,5 31919 - 0,7 |
| 29459 | 0,1 28169 - 1,1 |
| 5465 | |
| 5325 | |
| 5258 | |
| 5219 | |
| 2946 | 3005 |
| 2561 | 2942 |
| 2638 | 2895 |
| 2874 | 2754 |
| 22,1 | 22,9 |
| 22,5 | (22,8) |
| 96 | 13026 - 1,3 |
| 97 | 14614 0,0 |
| 93 | 14361 - 3,6 |
| 6406 | 0,1 6620 - 2,6 |
| 7195 | 1,6 7418 - 1,4 |
| 7092 | - 2,5 7269 - 4,7 |
| 1048 | |
| 1017 | |
| 1032 | |
| 529 | 583 |
| 517 | 560 |
| 507 | 570 |
| G | (G) |
| 1,16 | (1,18) |
| 1,16 | 1,16 |
| C | C |
| D | D |
| D | D |
| 27847 | 28119 |
| C | 1,06 |
| C | 1,24 |
| B | 1,01 |
| E | 1,01 |
| E | 1,07 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NIEDERSACHSEN

A 7 - A 27

| Zählstellen | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| DUEDERODE | |
|-----------------|-------------------|
| 4126 4602 | A 7 228,8 4 |
| HANNOVER | KASSEL |
| 91 | 53886 - 0,3 |
| 93 | 48905 - 0,2 |
| 86 | 61189 0,5 |
| 91 | 57298 - 0,6 |
| 26863 | - 0,3 27022 - 0,3 |
| 24442 | - 0,4 24463 - 0,1 |
| 30491 | 0,3 30698 0,7 |
| 28384 | 0,1 28914 - 1,4 |
| 3044 | 3109 |
| 2584 | 2655 |
| 2802 | 2882 |
| 2985 | 3002 |
| 18,8 | 18,9 |
| 5070 | - 0,8 5130 - 0,7 |
| 5723 | - 1,4 5754 - 1,6 |
| 5746 | - 1,0 5824 - 0,4 |
| 792 | |
| 753 | |
| 773 | |
| 399 | 458 |
| 379 | 430 |
| 382 | 441 |
| G | (G) |
| 1,25 | (1,24) |
| 1,24 | 1,25 |
| E | E |
| D | D |
| D | 24744 D 25143 |
| C | C |
| C | 1,07 C 1,07 |
| E | E |
| E | 1,26 E 1,29 |
| B | B |
| B | 1,09 B 1,04 |
| C | C |
| C | 1,18 B 1,18 |

| NORDHOLZ | |
|-----------------|--------------------|
| 2217 3354 | A 27 105,0 4 |
| CUXHAVEN | BREMERHAVEN |
| 99 | 10917 0,8 |
| 99 | 10515 3,0 |
| 100 | 11880 - 0,4 |
| 100 | 10527 - 2,9 |
| 5502 | 1,3 5415 0,3 |
| 5351 | 3,5 5164 2,6 |
| 6090 | 0,0 5790 - 0,7 |
| 4949 | - 2,4 5578 - 3,3 |
| 791 | 895 |
| 582 | 643 |
| 673 | 652 |
| 712 | 865 |
| 12,2 | (12,3) |
| 12,7 | 11,6 |
| 702 | 0,0 633 - 0,9 |
| 769 | 1,1 687 0,7 |
| 796 | - 2,0 695 - 3,7 |
| 166 | |
| 160 | |
| 158 | |
| 95 | 89 |
| 91 | 85 |
| 87 | 83 |
| F | (E) |
| 1,12 | (1,16) |
| 1,13 | 1,12 |
| C | C |
| B | C |
| C | C |
| C | 5594 D 5518 |
| D | 0,99 D 0,98 |
| C | 1,09 D 1,01 |
| C | 0,93 B 0,86 |
| A | 0,90 F 1,05 |

| STOTEL 17) | |
|--------------------|-------------------|
| 2517 3343 | A 27 115,0 4 |
| BREMERHAVEN | BREMEN |
| 67 | 23230 1,3 |
| 60 | 23448 2,7 |
| 80 | 24268 - 1,0 |
| 70 | 20534 0,4 |
| 11438 | - 0,0 11681 1,7 |
| 11609 | 1,2 11683 2,9 |
| 12221 | - 1,7 12037 - 0,4 |
| 9479 | - 1,3 10976 1,2 |
| 1225 | 1365 |
| 1107 | 1114 |
| 1127 | 1093 |
| 1128 | 1365 |
| 15,4 | (18,0) |
| 16,7 | 15,5 |
| 50 | 3589 -13,1 |
| 41 | 4174 -12,4 |
| 68 | 3947 -14,0 |
| 1915 | - 5,1 1819 -13,9 |
| 2255 | - 3,8 2092 -13,6 |
| 2080 | - 8,4 1995 -13,9 |
| 382 | |
| 379 | |
| 372 | |
| 237 | 211 |
| 235 | 209 |
| 221 | 203 |
| G | (G) |
| 1,03 | (1,07) |
| 1,05 | 1,03 |
| B | B |
| B | C |
| C | C |
| C | 12083 C 12402 |
| D | 1,00 D 1,00 |
| C | 1,11 D 1,06 |
| C | 0,83 B 0,80 |
| B | 0,81 E 0,96 |

| VERDEN 18) | |
|---------------|-----------------------|
| 3120 3303 | A 27 34,0 4 |
| BREMEN | WALSRODE / A 7 |
| 67 | 31031 1,3 |
| 60 | 30418 1,4 |
| 80 | 32729 1,1 |
| 66 | 30027 0,9 |
| 15502 | 0,7 15528 1,9 |
| 15335 | 1,0 15082 1,8 |
| 16474 | 0,4 16254 1,9 |
| 14320 | - 0,3 15706 2,0 |
| 1749 | 1568 |
| 1720 | 1515 |
| 1594 | 1471 |
| 1543 | 1461 |
| 16,7 | (16,5) |
| 16,7 | 16,6 |
| 67 | 5188 2,2 |
| 60 | 6086 2,5 |
| 80 | 5618 0,7 |
| 2598 | 1,9 2590 2,5 |
| 3088 | 2,6 2998 2,5 |
| 2830 | - 0,0 2787 1,5 |
| 503 | |
| 499 | |
| 488 | |
| 268 | 259 |
| 266 | 252 |
| 252 | 248 |
| G | (G) |
| 1,07 | (1,07) |
| 1,07 | 1,07 |
| C | C |
| B | C |
| D | C |
| D | 15655 C 15360 |
| C | 0,99 B 1,12 |
| E | 1,26 C 1,15 |
| B | 0,88 A 0,90 |
| E | 0,97 B 1,08 |

ERKLÄRUNG ZU FUSSNOTE 17), 18) AM TABELLENENDE

| Zählstellen | |
|--|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Ferlenwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferlenwerkzeuge [%] | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahressganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| HASBRUCH | | | |
|-------------|-------|-----------|-------|
| 2916 | 3315 | A 28 | 4 |
| DELMENHORST | | OLDENBURG | |
| 100 | 40212 | 2,5 | |
| 100 | 40788 | 2,6 | |
| 100 | 41981 | 2,2 | |
| 100 | 35157 | 2,6 | |
| 19963 | 2,8 | 20248 | 2,2 |
| 19983 | 2,8 | 20804 | 2,3 |
| 20518 | 2,7 | 21463 | 1,8 |
| 18910 | 3,3 | 16247 | 1,8 |
| 2173 | | 2292 | |
| 2080 | | 2280 | |
| 1848 | | 2109 | |
| 1976 | | 1511 | |
| 13,5 | | (13,4) | |
| 12,5 | | 14,4 | |
| 100 | 5431 | 2,9 | |
| 100 | 6292 | 2,8 | |
| 100 | 5927 | 1,2 | |
| 2499 | 3,4 | 2931 | 2,4 |
| 2875 | 3,2 | 3417 | 2,6 |
| 2696 | 1,7 | 3231 | 0,8 |
| 273 | | 323 | |
| 270 | | 322 | |
| 257 | | 305 | |
| G | | (G) | |
| 1,02 | | (1,03) | |
| 1,02 | | 1,03 | |
| B | | B | |
| B | | A | |
| B | 20768 | E | 21494 |
| A | 1,11 | E | 0,97 |
| B | 1,05 | E | 1,20 |
| Fr | 0,77 | C | 0,82 |
| Sa | 0,96 | C | 0,78 |

| WEMKENDORF | | | |
|---------------|-------|-----------|--------|
| 2714 | 3349 | A 29 | 51,0 4 |
| WILHELMSHAVEN | | OLDENBURG | |
| 98 | 27984 | 1,2 | |
| 98 | 27476 | 2,3 | |
| 100 | 29815 | 0,2 | |
| 98 | 26392 | - 0,2 | |
| 13954 | 1,2 | 14029 | 1,1 |
| 13882 | 2,5 | 13594 | 2,0 |
| 15139 | - 0,1 | 14675 | 0,5 |
| 12078 | - 0,3 | 14313 | - 0,0 |
| 2948 | | | |
| 2789 | | | |
| 2794 | | | |
| 2754 | | | |
| 1707 | | 1822 | |
| 1578 | | 1464 | |
| 1581 | | 1438 | |
| 1334 | | 1819 | |
| 9,7 | | (9,6) | |
| 10,7 | | 8,7 | |
| 98 | 2735 | 2,4 | |
| 98 | 3039 | 3,0 | |
| 100 | 3106 | 1,1 | |
| 1506 | 2,5 | 1228 | 2,2 |
| 1675 | 3,2 | 1363 | 2,7 |
| 1726 | 1,2 | 1379 | 1,0 |
| 181 | | 153 | |
| 178 | | 148 | |
| 169 | | 148 | |
| G | | (G) | |
| 1,08 | | (1,10) | |
| 1,09 | | 1,07 | |
| C | | C | |
| B | | C | |
| E | 13806 | B | 13843 |
| E | 1,01 | B | 1,04 |
| E | 1,23 | D | 1,09 |
| C | 0,96 | B | 0,89 |
| B | 0,90 | F | 1,09 |

| OLDENBURG-HAFEN | | | |
|-----------------|-------|-----------|-------|
| 2815 | 3352 | A 29 | 4 |
| WILHELMSHAVEN | | OLDENBURG | |
| 82 | 26677 | 2,3 | |
| 91 | 26242 | 3,6 | |
| 65 | 28497 | 1,4 | |
| 85 | 24864 | 0,2 | |
| 13252 | 2,4 | 13424 | 2,2 |
| 13218 | 3,7 | 13024 | 3,5 |
| 14422 | 1,2 | 14074 | 1,6 |
| 11276 | 0,1 | 13588 | 0,3 |
| 2856 | | | |
| 2788 | | | |
| 2733 | | | |
| 2606 | | | |
| 1578 | | 1686 | |
| 1491 | | 1431 | |
| 1446 | | 1462 | |
| 1157 | | 1677 | |
| 15,2 | | (14,9) | |
| 14,1 | | 16,2 | |
| 82 | 4061 | 4,0 | |
| 91 | 4609 | 4,6 | |
| 65 | 4508 | 2,4 | |
| 1877 | 4,6 | 2183 | 3,4 |
| 2164 | 5,1 | 2444 | 4,2 |
| 2111 | 3,0 | 2396 | 1,8 |
| 450 | | | |
| 444 | | | |
| 432 | | | |
| 223 | | 248 | |
| 220 | | 245 | |
| 210 | | 241 | |
| G | | (G) | |
| 1,08 | | (1,10) | |
| 1,09 | | 1,08 | |
| C | | C | |
| B | | C | |
| C | 13277 | C | 13297 |
| B | 1,04 | B | 1,07 |
| C | 1,26 | D | 1,13 |
| C | 0,90 | C | 0,86 |
| C | 0,86 | E | 1,08 |

| RIEPE | | | |
|-------|-------|-------------|--------|
| 2610 | 3350 | A 31 | 21,5 4 |
| EMDEN | | LEER / B 70 | |
| 100 | 14462 | 2,8 | |
| 100 | 14748 | 3,7 | |
| 100 | 15281 | 1,0 | |
| 100 | 12057 | 3,1 | |
| 7119 | 3,0 | 7342 | 2,7 |
| 7349 | 4,1 | 7399 | 3,4 |
| 7616 | 0,9 | 7665 | 1,1 |
| 5475 | 2,8 | 6581 | 3,2 |
| 1587 | | | |
| 1510 | | | |
| 1466 | | | |
| 1361 | | | |
| 896 | | 1042 | |
| 894 | | 991 | |
| 770 | | 951 | |
| 599 | | 851 | |
| 15,4 | | (15,7) | |
| 14,3 | | 16,5 | |
| 97 | 2236 | 1,0 | |
| 96 | 2568 | 0,7 | |
| 100 | 2392 | 0,0 | |
| 1023 | - 1,4 | 1213 | 3,2 |
| 1193 | - 1,9 | 1374 | 2,9 |
| 1082 | - 1,5 | 1310 | 1,3 |
| 274 | | | |
| 271 | | | |
| 260 | | | |
| 135 | | 178 | |
| 134 | | 175 | |
| 122 | | 164 | |
| G | | (G) | |
| 1,03 | | (1,06) | |
| 1,03 | | 1,03 | |
| B | | C | |
| A | | B | |
| A | 7777 | E | 8033 |
| A | 1,01 | F | 0,99 |
| B | 1,08 | C | 1,03 |
| C | 0,76 | C | 0,71 |
| D | 0,72 | D | 0,85 |

Zählstellen
 Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

BRAUNSCHWEIG
 3728 3335 A 39 29,0 4

Richtung 1 **Richtung 2**
Kfz DTV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferlenwertage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

BRAUNSCHWEIG SALZGITTER
 88 40103 0,9
 85 42588 0,9
 93 41627 0,5
 90 29184 0,3
 19988 1,0 20114 0,8
 21241 0,9 21346 1,0
 20771 0,5 20856 0,6
 14456 1,4 14728 - 0,6

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferlenwertage
 Sonn- u. Feiertage

4089
 4084
 3846
 2647
 2343 2272
 2329 2247
 1978 2138
 1318 1356

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

11,1 (11,3)
 10,5 11,8

Richtung 1 **Richtung 2**
DTV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferlenwertage [%]

88 4487 - 0,7
 85 5263 - 0,8
 93 4868 - 1,6
 2099 - 0,7 2388 - 0,6
 2475 - 0,7 2788 - 0,9
 2278 - 1,9 2590 - 1,4

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferlenwertage

455
 453
 427
 215 265
 214 259
 197 251

Kenngößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)
Richtung 1 **Richtung 2**
 Ferienfaktor
 Jahreganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

G (G)
 0,97 (0,98)
 0,97 0,97
 A A
 A A
 B 22026 C 22263
 B 1,06 E 1,01
 B 1,08 C 1,11
 B 0,74 C 0,73
 C 0,70 C 0,69

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-------------------------------|------|------|--------|
| TRELDER BERG 1 | | | |
| 2624 | 3320 | B 3 | 85,2 2 |
| A1 / OVELGOENNE SOLTAU | | | |
| 95 | 7281 | | 3,0 |
| 95 | 7026 | | 2,6 |
| 98 | 7644 | | 3,4 |
| 93 | 7478 | | 4,0 |
| 3788 | 2,8 | 3493 | 3,2 |
| 3622 | 2,3 | 3404 | 2,9 |
| 3961 | 3,7 | 3682 | 3,1 |
| 4029 | 3,6 | 3448 | 4,5 |
| 592 | | 460 | |
| 516 | | 424 | |
| 473 | | 421 | |
| 592 | | 432 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| F (F) (F) | | | |
| | 1,08 | | (1,07) |
| C | 1,09 | C | 1,08 |
| C | | C | |
| A | 3858 | F | 3527 |
| A | 0,99 | F | 0,98 |
| A | 1,03 | E | 1,13 |
| D | 0,93 | C | 1,01 |
| F | 1,16 | B | 1,08 |

| | | | |
|-----------------------|-------|-------|--------|
| WESTERCELLE | | | |
| 3426 | 3324 | B 3 | 36,4 2 |
| CELLE HANNOVER | | | |
| 100 | 19560 | | 2,4 |
| 100 | 20561 | | 1,5 |
| 100 | 20134 | | 2,5 |
| 100 | 15234 | | 5,1 |
| 9747 | 2,1 | 9813 | 2,7 |
| 10267 | 1,1 | 10293 | 1,9 |
| 10076 | 1,8 | 10058 | 3,1 |
| 7443 | 6,2 | 7791 | 4,1 |
| 986 | | 878 | |
| 985 | | 875 | |
| 925 | | 846 | |
| 703 | | 817 | |
| 7,2 (7,0) | | | |
| 7,3 7,0 | | | |
| 100 | 1410 | | 4,8 |
| 100 | 1645 | | 3,1 |
| 100 | 1594 | | 6,3 |
| 715 | 4,4 | 694 | 5,2 |
| 839 | 2,8 | 806 | 3,6 |
| 805 | 5,8 | 788 | 6,8 |
| 192 | | | |
| 190 | | | |
| 182 | | | |
| 110 | | 97 | |
| 108 | | 95 | |
| 104 | | 92 | |
| G (G) (G) | | | |
| | 0,97 | | (0,97) |
| A | 0,98 | A | 0,97 |
| A | | A | |
| E | 10607 | C | 10688 |
| E | 0,98 | D | 0,98 |
| C | 1,03 | D | 1,04 |
| C | 0,88 | B | 0,87 |
| B | 0,76 | E | 0,77 |

| | | | |
|----------------------------|-------|------|--------|
| BANTELN | | | |
| 3924 | 3333 | B 3 | 73,4 2 |
| HANNOVER GOETTINGEN | | | |
| 90 | 8645 | | - 0,0 |
| 100 | 8885 | | - 0,1 |
| 72 | 8898 | | - 0,4 |
| 91 | 7401 | | 0,4 |
| 4359 | - 0,3 | 4286 | 0,2 |
| 4462 | - 0,2 | 4423 | 0,0 |
| 4452 | - 0,9 | 4446 | 0,0 |
| 3852 | 0,2 | 3548 | 0,7 |
| 444 | | 488 | |
| 409 | | 460 | |
| 384 | | 452 | |
| 440 | | 386 | |
| 12,0 (11,8) | | | |
| 12,2 11,8 | | | |
| 78 | 1042 | | 2,0 |
| 81 | 1253 | | 2,0 |
| 70 | 1136 | | - 0,7 |
| 532 | 2,3 | 510 | 1,6 |
| 643 | 2,6 | 610 | 1,5 |
| 580 | - 0,5 | 556 | - 0,7 |
| 149 | | | |
| 144 | | | |
| 131 | | | |
| 87 | | 74 | |
| 85 | | 72 | |
| 71 | | 68 | |
| G (G) (G) | | | |
| | 1,00 | | (1,00) |
| B | 0,99 | B | 1,00 |
| B | | B | |
| C | 4736 | C | 4621 |
| B | 1,00 | E | 0,99 |
| D | 1,03 | C | 1,13 |
| B | 0,86 | C | 0,88 |
| E | 0,92 | B | 0,84 |

| | | | |
|--------------------------|-------|------|--------|
| WINSEN (LUHE) | | | |
| 2627 | 3321 | B 4 | 18,8 2 |
| HAMBURG LUENEBURG | | | |
| 100 | 15385 | | - 0,1 |
| 100 | 15605 | | - 0,6 |
| 100 | 15760 | | 0,0 |
| 100 | 13989 | | 1,2 |
| 7656 | 0,8 | 7728 | - 0,9 |
| 7696 | 0,1 | 7908 | - 1,2 |
| 7776 | 0,8 | 7983 | - 0,8 |
| 7311 | 3,0 | 6678 | - 0,6 |
| 736 | | 743 | |
| 625 | | 726 | |
| 588 | | 713 | |
| 735 | | 640 | |
| 13,4 (15,2) | | | |
| 13,3 13,5 | | | |
| 100 | 2071 | | -11,7 |
| 100 | 2409 | | - 9,3 |
| 100 | 2280 | | -15,5 |
| 1021 | - 3,0 | 1049 | -18,9 |
| 1184 | - 2,2 | 1225 | -15,2 |
| 1123 | - 5,9 | 1157 | -23,1 |
| 256 | | | |
| 252 | | | |
| 243 | | | |
| 130 | | 135 | |
| 128 | | 134 | |
| 124 | | 128 | |
| G (G) (G) | | | |
| | 1,00 | | (1,00) |
| B | 1,01 | B | 1,00 |
| C | | B | |
| C | 7873 | D | 8006 |
| B | 0,98 | D | 0,99 |
| B | 1,05 | C | 1,08 |
| B | 0,92 | C | 0,95 |
| E | 0,96 | B | 0,86 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NIEDERSACHSEN

B 4 - B 6

| Zählstellen | |
|--|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| GRUENHAGEN | |
|------------------------|-------------|
| 2828 3322 | B 4 11,9 2 |
| LUENEBURG BRAUNSCHWEIG | |
| 96 | 12800 - 0,6 |
| 96 | 12629 - 0,1 |
| 97 | 13495 - 0,5 |
| 98 | 12128 - 1,9 |
| 6469 | - 0,5 |
| 6341 | - 0,0 |
| 6807 | - 0,3 |
| 6286 | - 2,0 |
| 6331 | - 0,7 |
| 6287 | - 0,2 |
| 6687 | - 0,7 |
| 5841 | - 1,9 |
| 730 | 724 |
| 587 | 693 |
| 612 | 702 |
| 717 | 630 |

| SPRAKENSEHL | |
|------------------------|------------|
| 3228 4702 | B 4 60,7 2 |
| LUENEBURG BRAUNSCHWEIG | |
| 97 | 5162 0,1 |
| 95 | 4654 - 0,4 |
| 100 | 5567 0,8 |
| 98 | 6117 1,4 |
| 2590 | - 0,1 |
| 2342 | - 0,7 |
| 2831 | 0,8 |
| 2979 | 1,4 |
| 2571 | 0,2 |
| 2311 | - 0,1 |
| 2735 | 0,7 |
| 3137 | 1,5 |
| 365 | 407 |
| 282 | 297 |
| 326 | 291 |
| 313 | 407 |

| KOENIGSKRUG | |
|------------------------|-------------|
| 4229 3338 | B 4 18,9 2 |
| BRAUNSCHWEIG BRAUNLAGE | |
| 100 | 8586 - 3,6 |
| 100 | 7375 - 0,7 |
| 100 | 9516 - 5,2 |
| 100 | 10924 - 5,4 |
| 4377 | - 4,0 |
| 3686 | - 1,3 |
| 4814 | - 5,1 |
| 5878 | - 5,7 |
| 4208 | - 3,3 |
| 3688 | - 0,1 |
| 4701 | - 5,2 |
| 5045 | - 5,2 |
| 923 | 812 |
| 538 | 556 |
| 572 | 605 |
| 920 | 796 |

| LANGENDAMM | |
|-----------------|-------------|
| 3321 3325 | B 6 43,8 2 |
| BREMEN HANNOVER | |
| 91 | 13541 1,3 |
| 92 | 14076 1,5 |
| 87 | 13982 1,0 |
| 93 | 10990 - 0,2 |
| 6841 | 1,5 |
| 7167 | 1,6 |
| 7136 | 1,5 |
| 5241 | - 0,0 |
| 6700 | 1,0 |
| 6909 | 1,5 |
| 6845 | 0,5 |
| 5749 | - 0,4 |
| 828 | 679 |
| 808 | 663 |
| 744 | 625 |
| 527 | 596 |

| Lkw Anteil | |
|---|-------------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Vorjahr Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| | |
|------|------------|
| 10,1 | (9,6) |
| 9,7 | 10,4 |
| 96 | 1293 4,0 |
| 96 | 1534 6,8 |
| 97 | 1400 - 2,4 |
| 633 | 1,0 |
| 750 | 3,3 |
| 688 | - 4,3 |
| 660 | 7,1 |
| 783 | 10,3 |
| 712 | - 0,4 |
| 171 | 170 |
| 170 | 146 |
| 84 | 95 |
| 83 | 95 |
| 73 | 81 |

| | |
|------|---------|
| 16,6 | (16,0) |
| 15,2 | 18,0 |
| 97 | 860 4,1 |
| 95 | 973 4,1 |
| 100 | 932 0,5 |
| 395 | - 2,5 |
| 450 | - 2,4 |
| 453 | - 3,0 |
| 464 | 10,2 |
| 523 | 10,6 |
| 478 | 4,1 |
| 101 | 99 |
| 99 | 97 |
| 53 | 60 |
| 52 | 58 |
| 49 | 55 |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
|-------------------|-------------------|
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| | |
|------|------------|
| 13,1 | (13,2) |
| 12,8 | 13,4 |
| 91 | 1782 0,5 |
| 92 | 2101 0,8 |
| 87 | 1960 - 2,3 |
| 880 | 1,0 |
| 1051 | 1,6 |
| 969 | - 2,2 |
| 901 | - 0,1 |
| 1049 | - 0,1 |
| 991 | - 2,4 |
| 207 | 206 |
| 192 | |
| 112 | 113 |
| 111 | 112 |
| 101 | 104 |

| Kenngrößen | |
|---|-------------------|
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahreshanglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fel - Typ / - Faktor | |

| | |
|------|--------|
| G | (G) |
| 1,06 | (1,07) |
| 1,07 | 1,06 |
| B | B |
| C | B |
| B | 6532 |
| B | 1,00 |
| B | 1,05 |
| B | 0,96 |
| E | 1,01 |
| B | 6411 |
| E | 0,98 |
| E | 1,13 |
| C | 0,98 |
| B | 0,93 |

| | |
|------|--------|
| E | (F) |
| 1,19 | (1,18) |
| 1,20 | 1,18 |
| E | E |
| D | D |
| D | 2363 |
| C | 1,09 |
| E | 1,28 |
| C | 1,08 |
| B | 1,38 |
| E | 1,45 |

| | |
|------|--------|
| B | (C) |
| 1,29 | (1,35) |
| 1,30 | 1,27 |
| D | D |
| E | E |
| E | 3782 |
| D | 0,96 |
| C | 1,06 |
| D | 1,26 |
| D | 1,68 |
| E | 3679 |
| D | 0,97 |
| E | 1,20 |
| C | 1,31 |
| D | 1,48 |

| | |
|------|--------|
| G | (G) |
| 0,99 | (0,99) |
| 0,99 | 0,99 |
| B | B |
| A | B |
| C | 7516 |
| E | 0,99 |
| C | 1,15 |
| C | 0,81 |
| E | 0,75 |
| B | 7307 |
| C | 1,05 |
| B | 1,06 |
| B | 0,75 |
| C | 0,87 |

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|-----------------|---------------|
| POSTHOF | |
| 3928 3340 | B 6 36,9 2 |
| HANNOVER | GOSLAR |
| 100 | 14432 0,2 |
| 100 | 14450 0,7 |
| 100 | 14846 - 0,3 |
| 100 | 13635 - 0,4 |
| 7157 - 0,0 | 7274 0,5 |
| 7069 0,4 | 7380 1,0 |
| 7271 - 0,5 | 7574 - 0,0 |
| 7244 - 0,3 | 6390 - 0,5 |
| 1089 | 862 |
| 684 | 812 |
| 657 | 787 |
| 1089 | 815 |
| 9,5 | 10,6 |
| 100 | 1462 - 0,1 |
| 100 | 1722 1,5 |
| 100 | 1657 - 4,5 |
| 684 - 0,4 | 778 0,3 |
| 800 0,9 | 921 1,9 |
| 773 - 4,7 | 883 - 4,3 |
| 96 | 111 |
| 93 | 110 |
| 91 | 104 |
| G | (G) |
| 1,02 | (1,03) |
| 1,02 | 1,02 |
| B | B |
| C | B |
| 7383 | E 7611 |
| B | D 1,01 |
| E | C 1,14 |
| D | C 0,91 |
| D | B 1,11 |
| F | B 0,94 |

| | |
|-----------------|---------------------|
| GOSLAR | |
| 4028 3355 | B 6 50,2 4 |
| HANNOVER | BAD HARZBURG |
| 90 | 19276 0,9 |
| 97 | 19876 1,9 |
| 77 | 20553 - 0,3 |
| 88 | 15020 - 0,9 |
| 9680 1,4 | 9596 0,5 |
| 9922 2,6 | 9953 1,2 |
| 10266 - 0,2 | 10287 - 0,4 |
| 7835 - 0,1 | 7185 - 1,7 |
| 1023 | 1161 |
| 988 | 1135 |
| 956 | 1123 |
| 955 | 775 |
| 13,7 | 14,3 |
| 90 | 2707 14,3 |
| 97 | 2913 13,9 |
| 77 | 3003 11,1 |
| 1330 10,9 | 1376 17,7 |
| 1412 11,9 | 1500 15,8 |
| 1487 6,6 | 1516 15,9 |
| 149 | 151 |
| 142 | 147 |
| 141 | 142 |
| G | (G) |
| 1,03 | (1,05) |
| 1,03 | 1,03 |
| B | B |
| B | A |
| B | E 10229 |
| B | E 1,00 |
| B | E 1,12 |
| B | E 0,88 |
| D | C 0,81 |
| D | B 0,76 |

| | |
|---------------------|-------------------|
| OSTERCAPPELN | |
| 3615 3329 | B 51 12,5 2 |
| BREMEN | OSNABRUECK |
| 84 | 14530 0,7 |
| 93 | 15267 0,8 |
| 67 | 14715 - 0,5 |
| 86 | 11770 2,0 |
| 7223 0,7 | 7307 0,7 |
| 7604 0,6 | 7662 0,9 |
| 7362 - 0,5 | 7352 - 0,6 |
| 5717 2,5 | 6052 1,5 |
| 781 | 841 |
| 773 | 835 |
| 735 | 758 |
| 634 | 738 |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
| 7,4 | 7,0 |
| 100 | 1196 1,9 |
| 100 | 1421 1,1 |
| 100 | 1336 0,8 |
| 610 1,5 | 585 2,3 |
| 726 1,3 | 695 1,2 |
| 678 - 0,4 | 658 2,2 |
| 86 | 86 |
| 86 | 84 |
| 80 | 79 |
| G | (G) |
| 0,96 | (0,97) |
| 0,96 | 0,95 |
| A | A |
| A | A |
| F 7867 | B 7939 |
| F 0,96 | B 0,98 |
| E 1,04 | B 1,02 |
| C 0,84 | B 0,80 |
| D 0,76 | E 0,80 |

| | |
|-----------------------|-------------------|
| ALLERSHEIM | |
| 4023 3339 | B 64 61,4 2 |
| BAD GANDERSHM. | HOLZMINDEN |
| 93 | 16533 1,7 |
| 90 | 17876 1,7 |
| 97 | 17062 1,4 |
| 95 | 11159 0,8 |
| 8208 1,6 | 8324 1,9 |
| 8867 1,4 | 9009 2,0 |
| 8464 1,1 | 8597 1,8 |
| 5580 2,0 | 5578 - 0,4 |
| 1173 | 1188 |
| 1168 | 1188 |
| 1116 | 967 |
| 606 | 607 |
| 7,2 | (7,2) |
| 7,4 | 7,0 |
| 100 | 1196 1,9 |
| 100 | 1421 1,1 |
| 100 | 1336 0,8 |
| 610 1,5 | 585 2,3 |
| 726 1,3 | 695 1,2 |
| 678 - 0,4 | 658 2,2 |
| 163 | 161 |
| 161 | 151 |
| 86 | 86 |
| 86 | 84 |
| 80 | 79 |
| G | (G) |
| 0,95 | (0,95) |
| 0,95 | 0,95 |
| A | A |
| A | A |
| F 9262 | A 9388 |
| F 1,01 | B 1,00 |
| E 1,05 | B 1,05 |
| C 0,76 | B 0,78 |
| D 0,66 | D 0,65 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NIEDERSACHSEN

B 68 - B 70

Zählstellen

Name

Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
keit Werkzeuge zum
[%] Ferlenwerkzeuge Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
Werkzeuge
Ferlenwerkzeuge
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
keit Werkzeuge zum Vorjahr
[%] Ferlenwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
Werkzeuge
Ferlenwerkzeuge

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

DISSEN

3815 3356 B 68 5,0 4

OSNABRUECK **BIELEFELD**

100 12156 3,7
100 12215 3,6
100 12603 3,6
100 11165 3,8

6002 3,5 6154 3,8
6066 3,4 6149 3,9
6302 3,7 6301 3,5
5258 3,3 5907 4,2

1152
1012
995
1139

595 657
564 474
547 477
549 641

18,2 (17,9)

17,2 19,2

100 2220 5,5
100 2613 5,1
100 2460 4,3

1033 4,2 1186 6,5
1230 3,8 1383 6,3
1159 3,7 1300 4,8

246
246
234

126 135
124 133
119 128

G (G)
1,03 (1,03)

1,03 1,02

B B
D B
D B
D C
C C
C B
C B
D E

6265 6351
0,97 1,01
1,09 1,05
0,86 0,86
0,87 0,97

GEORGSHEIL 1

2509 3346 B 70 0,1 2

NORDEICH **EMDEN**

98 11073 1,7
98 10746 2,9
100 12064 0,1
96 10385 1,2

5528 2,0 5545 1,3
5387 3,2 5359 2,6
6088 0,2 5976 0,1
4997 2,4 5387 0,1

1126
1009
1082
1082

659 670
584 482
620 554
550 655

NUR KFZ-ERFASSUNG

G (G)
1,12 (1,15)

1,13 1,11

C C
B C
E C
E B
E D
C B
B D

5559 5588
0,98 0,99
1,09 1,03
0,93 0,91
0,90 0,98

G (G)
1,03 (1,08)

1,03 1,04

C B
A A
F A
F B
E B
C B
D D

6465 5952
0,98 0,98
1,00 0,95
0,71 0,72
0,66 0,81

F (G)
1,03 (1,08)

1,03 1,04

C B
A A
F A
F B
E B
C B
D D

6465 5952
0,98 0,98
1,00 0,95
0,71 0,72
0,66 0,81

GEORGSHEIL 2

2509 3348 B 70 11,8 2

NORDEICH **EMDEN**

100 11027 - 0,3
100 11286 1,2
100 11713 - 3,2
100 8951 0,0

5574 0,7 5452 - 1,3
5778 3,0 5508 - 0,5
5962 - 3,4 5751 - 3,0
4213 0,7 4738 - 0,5

1342
1280
1185
980

1010 616
950 562
802 574
484 555

NUR KFZ-ERFASSUNG

F (G)
1,03 (1,08)

1,03 1,04

C B
A A
F A
F B
E B
C B
D D

6465 5952
0,98 0,98
1,00 0,95
0,71 0,72
0,66 0,81

G (G)
0,98 (1,00)

0,99 0,97

A A
A A
E C
D D
C D
C D
C C

4498 4414
0,99 1,00
1,06 1,06
0,86 0,82
0,73 0,75

G (G)
0,98 (1,00)

0,99 0,97

A A
A A
E C
D D
C D
C D
C C

4498 4414
0,99 1,00
1,06 1,06
0,86 0,82
0,73 0,75

PAPENBURG

2910 3326 B 70 14,1 2

LEER **LINGEN**

98 8354 - 1,4
98 8765 - 0,4
99 8646 - 2,5
100 6474 - 4,4

4226 - 2,1 4127 - 0,8
4431 - 0,7 4333 - 0,0
4410 - 3,4 4235 - 1,5
3223 - 5,5 3250 - 3,3

831
816
791
652

438 418
427 406
417 400
332 337

7,7 (8,6)

7,4 8,0

98 648 -11,7
98 769 -10,9
99 715 -12,5

315 -18,0 333 - 4,9
373 -16,6 395 - 4,8
350 -18,8 365 - 5,4

91
90
84

47 51
47 51
41 47

G (G)
0,98 (1,00)

0,99 0,97

A A
A A
E C
D D
C D
C D
C C

4498 4414
0,99 1,00
1,06 1,06
0,86 0,82
0,73 0,75

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| GLINDE | |
|--------------------|--------------------|
| 2510 3319 | B 71 4,9 2 |
| BREMEROERDE | BREMERHAVEN |
| 99 | 8522 1,8 |
| 99 | 8935 1,8 |
| 100 | 8893 1,2 |
| 100 | 6500 2,1 |
| 4214 | 1,7 4308 1,9 |
| 4431 | 1,8 4504 1,8 |
| 4384 | 1,0 4508 1,3 |
| 3194 | 1,7 3306 2,4 |
| 876 | |
| 866 | |
| 836 | |
| 697 | |
| 426 | 556 |
| 423 | 548 |
| 377 | 519 |
| 350 | 384 |
| 14,0 | (14,1) |
| 16,0 | 11,9 |
| 99 | 1195 0,8 |
| 99 | 1368 - 0,2 |
| 100 | 1350 1,4 |
| 678 | - 0,9 516 2,8 |
| 771 | - 1,7 597 1,9 |
| 770 | 0,5 580 2,8 |
| 150 | |
| 147 | |
| 146 | |
| 91 | 70 |
| 87 | 68 |
| 85 | 64 |
| G | (G) |
| 0,99 | (1,00) |
| 0,98 | 1,00 |
| B | B |
| A | A |
| B | F |
| 4680 | 4745 |
| B | F |
| 0,98 | 0,97 |
| B | E |
| 1,05 | 1,08 |
| B | C |
| 0,79 | 0,81 |
| B | E |
| 0,72 | 0,73 |

| AURICH | |
|-------------------|--------------------|
| 2510 3311 | B 72 2,1 2 |
| AURICH | CLOPPENBURG |
| 97 | 15872 2,0 |
| 97 | 16078 1,8 |
| 95 | 16826 2,8 |
| 98 | 13493 0,7 |
| 7887 | 1,9 7985 2,1 |
| 8063 | 1,7 8015 1,9 |
| 8471 | 2,6 8355 3,0 |
| 6264 | 0,4 7228 0,9 |
| 1527 | |
| 1485 | |
| 1487 | |
| 1333 | |
| 888 | 915 |
| 886 | 891 |
| 792 | 880 |
| 618 | 769 |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
| 7,1 | (6,7) |
| 6,7 | 7,4 |
| 99 | 830 3,6 |
| 98 | 948 4,3 |
| 100 | 950 0,5 |
| 386 | - 2,0 444 9,1 |
| 439 | - 1,6 509 9,9 |
| 444 | - 4,5 506 5,4 |
| 113 | |
| 109 | |
| 109 | |
| 54 | 66 |
| 52 | 64 |
| 51 | 62 |
| G | (G) |
| 1,04 | (1,03) |
| 1,05 | 1,04 |
| B | B |
| A | B |
| B | E |
| 8230 | 8288 |
| B | E |
| 0,99 | 1,03 |
| D | C |
| 1,11 | 1,04 |
| B | C |
| 0,87 | 0,84 |
| C | E |
| 0,76 | 0,88 |

| ALTENBRUCH | |
|-----------------|------------------|
| 2118 3353 | B 73 65,3 2 |
| CUXHAVEN | STADE |
| 99 | 11656 - 1,5 |
| 98 | 11668 - 1,1 |
| 100 | 12703 - 2,1 |
| 100 | 9750 - 1,9 |
| 5713 | - 1,6 5943 - 1,4 |
| 5722 | - 1,1 5946 - 1,0 |
| 6246 | - 2,4 6457 - 1,7 |
| 4732 | - 1,7 5018 - 2,2 |
| 659 | 844 |
| 655 | 808 |
| 579 | 828 |
| 516 | 603 |
| 7,1 | (6,7) |
| 6,7 | 7,4 |
| 99 | 830 3,6 |
| 98 | 948 4,3 |
| 100 | 950 0,5 |
| 386 | - 2,0 444 9,1 |
| 439 | - 1,6 509 9,9 |
| 444 | - 4,5 506 5,4 |
| 113 | |
| 109 | |
| 109 | |
| 54 | 66 |
| 52 | 64 |
| 51 | 62 |
| G | (G) |
| 1,08 | (1,09) |
| 1,09 | 1,08 |
| C | C |
| A | A |
| A | F |
| 5975 | 6230 |
| B | F |
| 0,98 | 0,98 |
| B | E |
| 1,05 | 1,02 |
| B | C |
| 0,85 | 0,86 |
| D | D |
| 0,76 | 0,78 |

| STADE | |
|-----------------|----------------|
| 2422 3318 | B 73 4,0 2 |
| CUXHAVEN | HAMBURG |
| 99 | 18261 4,5 |
| 100 | 18935 4,3 |
| 97 | 18962 4,6 |
| 100 | 14788 4,4 |
| 9026 | 5,0 9235 4,0 |
| 9437 | 4,9 9497 3,6 |
| 9471 | 5,1 9490 4,2 |
| 6873 | 3,9 7915 4,9 |
| 1671 | |
| 1634 | |
| 1606 | |
| 1412 | |
| 986 | 893 |
| 970 | 875 |
| 937 | 796 |
| 642 | 817 |
| 11,4 | (10,9) |
| 10,5 | 12,2 |
| 99 | 2085 8,5 |
| 100 | 2435 8,9 |
| 97 | 2279 4,0 |
| 955 | 5,9 1129 10,7 |
| 1107 | 5,3 1327 12,0 |
| 1072 | 4,4 1207 3,6 |
| 268 | |
| 263 | |
| 236 | |
| 135 | 170 |
| 133 | 169 |
| 119 | 141 |
| G | (G) |
| 1,00 | (0,99) |
| 1,00 | 0,99 |
| A | A |
| A | B |
| E | A |
| 9732 | 9888 |
| E | B |
| 0,97 | 1,01 |
| E | B |
| 1,09 | 1,00 |
| C | B |
| 0,90 | 0,86 |
| B | E |
| 0,77 | 0,86 |

Zählstellen
 Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

TRELDER BERG 2
 2624 3347 B 75 0,1 2

HESS. OLDENDORF
 3720 3331 B 83 7,6 2

WEYHAUSEN 1
 3530 3341 B 188 14,9 2

HEIDMUEHLE
 2413 3314 B 210 57,6 2

Richtung 1 Richtung 2
Kfz DTV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

HAMBURG ROTENBURG (W.)
 82 10231 0,9
 77 10825 - 0,1
 94 10668 2,5
 80 7490 - 0,3

MINDEN / B 65 HAMELN
 100 10060 - 0,8
 100 10305 - 0,3
 100 10308 - 1,8
 100 8809 - 1,3

GIFHORN WOLFSBURG
 98 13541 4,0
 97 14377 3,1
 100 14093 4,1
 98 9800 6,9

WILHELMSHAVEN AURICH
 86 14511 0,5
 78 14595 1,2
 99 15700 - 0,0
 88 12116 - 1,0

Richtung 1 Richtung 2

4947 - 0,3 5283 2,0
 5164 - 1,7 5660 1,4
 5122 1,8 5545 3,1
 3918 - 0,6 3571 0,2

4973 - 0,7 5087 - 0,9
 5088 0,1 5217 - 0,6
 5066 - 2,0 5242 - 1,6
 4426 - 1,4 4382 - 1,2

6879 5,7 6662 2,3
 7262 4,9 7115 1,3
 7092 5,0 7000 3,1
 5237 10,2 4562 3,5

7244 0,0 7267 1,0
 7246 0,5 7348 1,9
 7701 - 0,5 7999 0,4
 6425 - 0,4 5690 - 1,6

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

1096
 1071
 1039
 739

1074
 1042
 996
 998

1321
 1305
 1279
 985

1346
 1287
 1321
 1197

Richtung 1 Richtung 2

597 780
 592 769
 560 734
 414 351

536 561
 514 542
 487 513
 525 492

705 853
 694 819
 675 820
 562 471

720 751
 617 714
 651 724
 711 606

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

NUR KFZ-ERFASSUNG

12,6 (12,7)

NUR KFZ-ERFASSUNG

6,5 (6,1)

Richtung 1 Richtung 2
DTV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

12,7 12,5
 100 1273 - 1,8
 100 1519 - 2,1
 100 1410 - 2,9

6,6 6,5
 90 957 7,6
 85 1093 8,6
 100 1087 4,1

Richtung 1 Richtung 2

634 - 1,7 639 - 1,8
 757 - 2,1 762 - 2,2
 699 - 2,8 711 - 2,9

483 8,5 474 6,8
 547 9,4 545 7,9
 538 3,9 548 4,4

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

172
 169
 161

129
 126
 125

Richtung 1 Richtung 2

92 91
 90 89
 86 82

68 71
 64 69
 65 68

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

G (G)
 0,98 (0,96)

G (G)
 1,00 (1,01)

G (G)
 0,98 (0,97)

G (G)
 1,07 (1,08)

Richtung 1 Richtung 2
Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
 DI - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

0,99 0,97
 B A
 A A
 A 5453 F 5935
 A 1,02 F 0,98
 A 0,99 E 1,08
 B 0,81 C 0,73
 E 0,76 B 0,63

0,99 1,00
 B B
 B B
 C 5312 C 5390
 D 0,99 D 1,01
 C 1,08 C 1,10
 C 0,83 C 0,84
 D 0,89 D 0,85

0,97 0,98
 B B
 A A
 B 7712 E 7576
 B 0,99 F 0,97
 B 1,03 E 1,03
 B 0,78 C 0,79
 E 0,76 B 0,66

1,06 1,08
 B C
 B A
 C 7504 E 7498
 D 1,02 E 1,00
 D 1,02 C 1,11
 B 0,87 C 0,91
 E 0,85 B 0,72

| Zählstellen | |
|---|--|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge Sonn- u. Feiertage |
| | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| | alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge |
| | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| | alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp Ferlenfaktor | (Vorjahr) (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferlenfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - Faktor | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| LINGEN | |
|----------------------|-------------|
| 3409 3327 | B 213 6,3 2 |
| CLOPPENBURG NORDHORN | |
| 90 | 10785 - 2,7 |
| 100 | 11391 - 3,1 |
| 73 | 11112 - 3,0 |
| 91 | 8203 - 1,3 |
| 5185 | - 2,7 |
| 5477 | - 3,0 |
| 5333 | - 3,2 |
| 3960 | - 1,0 |
| 5600 | - 2,7 |
| 5914 | - 3,2 |
| 5779 | - 2,7 |
| 4242 | - 1,5 |
| 1143 | |
| 1130 | |
| 1074 | |
| 894 | |
| 569 | 704 |
| 569 | 695 |
| 497 | 662 |
| 427 | 477 |
| 15,7 | (18,7) |
| 16,7 | 14,7 |
| 90 | 1697 -18,5 |
| 100 | 1988 -18,9 |
| 73 | 1877 -18,1 |
| 868 | -18,3 |
| 1019 | -18,5 |
| 955 | -18,4 |
| 828 | -18,7 |
| 968 | -19,3 |
| 922 | -17,7 |
| 191 | |
| 190 | |
| 180 | |
| 103 | 101 |
| 102 | 99 |
| 95 | 91 |
| G | (G) |
| 0,97 | (0,97) |
| 0,97 | 0,97 |
| A | A |
| A | A |
| B | F |
| 5729 | 6196 |
| B | F |
| 0,98 | 0,96 |
| D | E |
| 1,01 | 1,02 |
| C | C |
| 0,81 | 0,81 |
| D | D |
| 0,71 | 0,70 |

| LUENEBURG | |
|----------------------|-------------|
| 2728 3323 | B 216 3,5 4 |
| DANNENBERG LUENEBURG | |
| 86 | 16464 1,0 |
| 81 | 17627 0,8 |
| 95 | 16884 - 0,7 |
| 88 | 11875 4,6 |
| 8342 | 0,9 |
| 8875 | 1,0 |
| 8469 | - 0,9 |
| 6357 | 3,7 |
| 8121 | 1,0 |
| 8751 | 0,6 |
| 8415 | - 0,5 |
| 5518 | 5,7 |
| 1704 | |
| 1697 | |
| 1602 | |
| 1169 | |
| 1007 | 1057 |
| 1007 | 1053 |
| 925 | 996 |
| 738 | 547 |
| 11,2 | (10,8) |
| 10,3 | 12,1 |
| 86 | 1847 4,2 |
| 81 | 2113 6,0 |
| 95 | 1977 - 1,0 |
| 861 | 5,3 |
| 989 | 7,3 |
| 920 | - 0,6 |
| 985 | 3,4 |
| 1123 | 4,9 |
| 1056 | - 1,3 |
| 227 | |
| 224 | |
| 215 | |
| 119 | 124 |
| 116 | 119 |
| 108 | 114 |
| G | (G) |
| 0,95 | (0,97) |
| 0,95 | 0,96 |
| A | A |
| A | A |
| A | F |
| 9352 | 9108 |
| A | F |
| 1,01 | 0,98 |
| A | E |
| 1,00 | 1,10 |
| B | C |
| 0,74 | 0,78 |
| E | B |
| 0,74 | 0,65 |

| RONNENBERG | |
|-----------------|-------------|
| 3623 3330 | B 217 5,8 2 |
| HANNOVER HAMELN | |
| 99 | 15470 - 1,4 |
| 100 | 16388 - 2,0 |
| 99 | 15677 - 2,0 |
| 100 | 12070 1,7 |
| 7840 | - 5,1 |
| 8316 | - 5,5 |
| 7951 | - 6,6 |
| 6073 | - 1,0 |
| 7629 | 2,8 |
| 8071 | 1,8 |
| 7725 | 3,2 |
| 5996 | 4,5 |
| 1406 | |
| 1392 | |
| 1331 | |
| 1240 | |
| 978 | 885 |
| 975 | 877 |
| 888 | 835 |
| 702 | 645 |
| 5,6 | (5,5) |
| 5,7 | 5,5 |
| 99 | 879 1,5 |
| 100 | 1011 4,1 |
| 99 | 974 - 4,9 |
| 452 | - 4,2 |
| 523 | - 4,7 |
| 493 | - 4,1 |
| 427 | 8,4 |
| 488 | 15,9 |
| 481 | - 5,5 |
| 114 | |
| 113 | |
| 106 | |
| 65 | 61 |
| 64 | 59 |
| 57 | 54 |
| G | (F) |
| 0,95 | (0,95) |
| 0,95 | 0,95 |
| A | A |
| A | A |
| A | F |
| 8732 | 8421 |
| A | F |
| 0,98 | 0,96 |
| A | E |
| 1,02 | 1,04 |
| B | C |
| 0,81 | 0,84 |
| E | B |
| 0,77 | 0,77 |

| NORTHEIM | |
|-----------------|-------------|
| 4326 3344 | B 241 2,0 2 |
| GOSLAR NORTHEIM | |
| 100 | 13838 0,2 |
| 100 | 14636 0,1 |
| 100 | 14288 0,3 |
| 100 | 10402 - 1,1 |
| 6914 | - 0,4 |
| 7334 | - 0,5 |
| 7167 | 0,2 |
| 5079 | - 2,5 |
| 6924 | 0,7 |
| 7302 | 0,6 |
| 7121 | 0,5 |
| 5323 | 0,2 |
| 1413 | |
| 1409 | |
| 1335 | |
| 1053 | |
| 848 | 820 |
| 843 | 817 |
| 794 | 689 |
| 521 | 569 |
| 8,1 | (8,2) |
| 8,1 | 8,1 |
| 100 | 1127 - 1,1 |
| 100 | 1322 - 2,0 |
| 100 | 1273 - 0,8 |
| 566 | - 0,9 |
| 665 | - 2,1 |
| 645 | 0,0 |
| 561 | - 1,1 |
| 657 | - 1,9 |
| 628 | - 1,4 |
| 147 | |
| 146 | |
| 140 | |
| 83 | 74 |
| 80 | 74 |
| 78 | 70 |
| G | (G) |
| 0,97 | (0,97) |
| 0,97 | 0,97 |
| A | A |
| A | A |
| F | B |
| 7544 | 7547 |
| F | B |
| 1,00 | 1,01 |
| E | B |
| 1,10 | 1,06 |
| C | B |
| 0,83 | 0,81 |
| D | D |
| 0,73 | 0,77 |

| Zählstellen | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|---------|
| Name | | | |
| Nummer | Straße | Lage-km | Fahrstr |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |

| BUNTENBOCK | | | |
|-------------------|-------|-------------------|--------|
| 4227 | 3337 | B 241 | 23,5 2 |
| GOSLAR | | NORTHEIM | |
| 94 | 5398 | - 2,1 | |
| 92 | 5392 | 0,3 | |
| 98 | 5645 | - 5,7 | |
| 93 | 4974 | - 2,6 | |
| 2679 | - 2,6 | 2719 | - 1,6 |
| 2673 | - 0,2 | 2719 | 0,8 |
| 2797 | - 6,3 | 2848 | - 5,2 |
| 2485 | - 3,0 | 2488 | - 2,2 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |

| SONNENBERG | | | |
|-------------------|-------|-------------------|-------|
| 4229 | 3345 | B 242 | 0,1 2 |
| BRAUNLAGE | | CL.-ZELLERFELD | |
| 100 | 3713 | - 1,4 | |
| 100 | 3043 | 5,2 | |
| 100 | 4027 | - 7,3 | |
| 100 | 5367 | - 1,8 | |
| 1937 | - 1,4 | 1776 | - 1,3 |
| 1587 | - 4,5 | 1455 | - 6,0 |
| 2093 | - 7,6 | 1933 | - 6,9 |
| 2814 | - 0,2 | 2553 | - 3,4 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |

| WEYHAUSEN 2 | | | |
|-------------------|------|-------------------|--------|
| 3530 | 3342 | B 248 | 31,3 2 |
| BROME | | BRAUNSCHWEIG | |
| 98 | 6755 | 5,0 | |
| 97 | 7140 | 4,9 | |
| 100 | 7028 | 5,5 | |
| 98 | 4999 | 3,1 | |
| 3374 | 5,1 | 3381 | 4,9 |
| 3576 | 5,0 | 3564 | 4,7 |
| 3526 | 5,4 | 3502 | 5,5 |
| 2436 | 3,0 | 2562 | 3,1 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |

| EDEWECHTERDAMM | | | |
|-------------------|-------|-------------------|--------|
| 2913 | 3316 | B 401 | 46,7 2 |
| OLDENBURG | | B 72/NEUSCHAR. | |
| 97 | 6165 | - 8,5 | |
| 95 | 6604 | - 7,8 | |
| 100 | 6200 | -11,7 | |
| 98 | 4655 | - 5,3 | |
| 3153 | - 8,2 | 3012 | - 8,9 |
| 3333 | - 7,6 | 3271 | - 8,0 |
| 3133 | -11,6 | 3067 | -11,9 |
| 2594 | - 3,9 | 2061 | - 6,9 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |

| Lkw Anteil | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--|
| Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
|-------------------|--|-------------------|--|
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
|-------------------|--|-------------------|--|
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
|-------------------|--|-------------------|--|
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |

| | | | |
|-------------------|-------|-------------------|--------|
| | | 13,4 | (12,9) |
| Richtung 1 | | 14,3 | 12,5 |
| 97 | 830 | - 4,7 | |
| 95 | 995 | - 4,6 | |
| 100 | 890 | - 6,9 | |
| 453 | - 5,4 | 377 | - 3,6 |
| 537 | - 6,0 | 458 | - 3,0 |
| 483 | - 7,6 | 407 | - 6,0 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |

| Kenngößen | | | |
|--------------------------|------------------|------------|--|
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do | - Typ / - Faktor | DTV | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

| | | | |
|-------------------|------|------|--------|
| | | F | (F) |
| Richtung 1 | | 1,04 | (1,11) |
| Richtung 2 | | 1,04 | 1,04 |
| C | 2835 | C | 2923 |
| D | 0,99 | E | 0,94 |
| D | 1,02 | C | 1,02 |
| C | 0,90 | C | 0,91 |
| B | 0,96 | D | 0,94 |

| | | | |
|-------------------|------|------|--------|
| | | A | (A) |
| Richtung 1 | | 1,32 | (1,50) |
| Richtung 2 | | 1,31 | 1,32 |
| D | 1675 | D | 1514 |
| F | 0,87 | F | 0,92 |
| E | 1,13 | E | 1,07 |
| D | 1,38 | D | 1,34 |
| C | 1,88 | D | 1,90 |

| | | | |
|-------------------|------|------|--------|
| | | G | (G) |
| Richtung 1 | | 0,98 | (0,97) |
| Richtung 2 | | 0,98 | 0,98 |
| B | 3760 | B | 3782 |
| A | 0,98 | A | 1,00 |
| F | 1,08 | B | 1,04 |
| E | 0,85 | B | 0,81 |
| B | 0,71 | E | 0,76 |

| | | | |
|-------------------|------|------|--------|
| | | G | (G) |
| Richtung 1 | | 0,93 | (0,98) |
| Richtung 2 | | 0,93 | 0,93 |
| A | 3563 | A | 3502 |
| A | 1,10 | F | 0,92 |
| A | 0,96 | E | 1,16 |
| B | 0,68 | C | 0,69 |
| C | 0,78 | B | 0,60 |

| | |
|---|--|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge Sonn- u. Feiertage |
| | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| | alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge |
| | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| | alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor | (Vorjahr) (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| FRIEDEBURG 1 | |
| 2513 3312 | B 436 16,5 2 |
| WILHELMSHAFEN B 72 / BAGBAND | |
| 89 | 9112 0,3 |
| 86 | 9226 0,4 |
| 96 | 9666 - 0,1 |
| 90 | 7745 - 0,0 |
| 4619 | 0,2 4493 0,4 |
| 4620 | 0,4 4606 0,5 |
| 4905 | 0,1 4761 - 0,3 |
| 4104 | - 0,7 3641 0,8 |
| | 1015 |
| | 985 |
| | 975 |
| | 858 |
| 509 | 532 |
| 468 | 518 |
| 475 | 504 |
| 494 | 390 |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
| G (G) | |
| 1,04 | (1,05) |
| 1,06 | 1,03 |
| B 4838 | B 4807 |
| C 0,99 | E 0,96 |
| D 1,04 | C 1,08 |
| C 0,84 | C 0,83 |
| D 0,86 | D 0,77 |

| | |
|------------------------------------|----------------|
| FRIEDEBURG 2 | |
| 2513 3313 | B 437 2 |
| A 29 / VAREL FRIEDEBG./B436 | |
| 92 | 5483 - 1,5 |
| 89 | 5490 - 1,1 |
| 100 | 5749 - 1,6 |
| 91 | 4989 - 2,9 |
| 2846 | - 5,9 2637 3,7 |
| 2854 | - 4,9 2635 3,5 |
| 2955 | - 6,9 2794 4,7 |
| 2628 | - 7,1 2361 2,2 |
| | 622 |
| | 582 |
| | 586 |
| | 584 |
| 352 | 287 |
| 332 | 260 |
| 331 | 264 |
| 314 | 277 |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
| G (G) | |
| 1,04 | (1,05) |
| 1,03 | 1,06 |
| B 3035 | B 2790 |
| E 0,98 | D 0,96 |
| C 1,06 | D 1,06 |
| C 0,87 | B 0,90 |
| D 0,93 | D 0,89 |

| | |
|------------------------------|------------------|
| SEELZE ¹⁹⁾ | |
| 3623 3332 | B 441 6,0 2 |
| HANNOVER WUNSTORF | |
| 66 | 5787 - 7,3 |
| 51 | 6099 - 7,3 |
| 95 | 6021 - 9,3 |
| 68 | 4344 - 2,9 |
| 2930 | - 7,7 2857 - 6,8 |
| 3071 | - 8,2 3027 - 6,3 |
| 3035 | - 9,1 2986 - 9,7 |
| 2275 | - 2,7 2068 - 3,1 |
| | 690 |
| | 660 |
| | 665 |
| | 512 |
| 485 | 461 |
| 478 | 446 |
| 421 | 443 |
| 324 | 253 |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
| F (F) | |
| 0,98 | (1,00) |
| 0,98 | 0,98 |
| B 3349 | B 3242 |
| A 0,99 | F 0,97 |
| A 1,03 | E 1,10 |
| D 0,76 | C 0,77 |
| F 0,75 | D 0,71 |

| Zählstellen | | BREMEN-WESERBRUECKE | SCHWARZER WEG | PANREPEL |
|---|------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| Name | | 2919 2401 | 2818 2403 | 2919 2402 |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr | A 1 108,6 6 | A 27 75,7 4 | A 27 57,2 4 |
| Richtung 1 | Richtung 2 | HAMBURG OSNABRUECK | BREMERHAVEN HANNOVER | BREMERHAVEN HANNOVER |
| Kfz DTV alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | | | | |
| Vollständig-keit [%] Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | |
| DTV alle Tage Werktage Ferienwerktage | | | | |
| Vollständig-keit [%] Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktage | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | |
| Ferienfaktor Jahrganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | | | | |

| Zählstellen | | NEUENLANDER STR. | LANDESGRENZE HUCHTING | | |
|---|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|--|
| Name | | 2918 2406 B 6 4 | 2918 2405 B 75 7,7 4 | | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | BREMEN HANNOVER | BREMEN OLDENBURG | | |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktage Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktage [%] | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktage | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | | | | | |

| Zählstellen | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung |
| Werktage | zum |
| Ferienwerktage | Vorjahr |
| Sonn- u. Feiertage | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktage | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung |
| Werktage | zum Vorjahr |
| Ferienwerktage | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| LADBERGEN 20) | |
|---------------|------------|
| 3812 5118 | A 1 43,1 4 |
| BREMEN | MUENSTER |
| 65 | 56190 |
| 55 | 53116 |
| 84 | 60117 |
| 67 | 59356 |
| 28325 | 27864 |
| 27135 | 25981 |
| 30404 | 29713 |
| 28607 | 30748 |
| 3035 | 3106 |
| 2921 | 2669 |
| 2960 | 2825 |
| 2619 | 3077 |
| 19,8 | 20,1 |
| 19,8 | 20,1 |
| 65 | 11228 |
| 55 | 13011 |
| 84 | 12263 |
| 5620 | 5608 |
| 6556 | 6454 |
| 6159 | 6104 |
| 915 | 915 |
| 876 | 876 |
| 890 | 890 |
| 474 | 487 |
| 449 | 463 |
| 453 | 464 |
| G | G |
| 1,13 | 1,10 |
| 1,12 | 1,14 |
| C | C |
| D | D |
| D | D |
| 26101 | 25962 |
| C | C |
| 1,05 | 1,10 |
| E | E |
| 1,34 | 1,23 |
| A | A |
| 1,08 | 0,97 |
| C | C |
| 1,13 | 1,23 |

| ASCHEBERG 21) | |
|---------------|-------------------|
| 4111 4606 | A 1 288,5 4 |
| BREMEN | KOELN |
| 68 | 50667 0,9 |
| 74 | 48993 0,7 |
| 56 | 54089 1,9 |
| 69 | 50220 - 0,6 |
| 25283 | 0,6 25384 1,1 |
| 24632 | 0,5 24360 0,9 |
| 27161 | 1,5 26928 2,3 |
| 24181 | - 0,6 26038 - 0,6 |
| 2556 | 2558 |
| 2420 | 2328 |
| 2510 | 2384 |
| 2234 | 2508 |
| 17,7 | 17,2 |
| 17,7 | 17,2 |
| 68 | 8864 - 1,8 |
| 74 | 10212 - 2,5 |
| 56 | 9839 - 0,4 |
| 4487 | - 1,2 4377 - 2,5 |
| 5191 | - 1,6 5020 - 3,4 |
| 5016 | - 0,6 4823 - 0,2 |
| 718 | 718 |
| 697 | 697 |
| 698 | 698 |
| 376 | 376 |
| 368 | 354 |
| 367 | 348 |
| G | G |
| 1,10 | (1,09) |
| 1,10 | 1,10 |
| C | C |
| D | C |
| D | C |
| 24411 | 24534 |
| C | C |
| 1,01 | 1,08 |
| C | C |
| 1,26 | 1,16 |
| B | C |
| 1,01 | 0,96 |
| C | C |
| 1,04 | 1,11 |

| HENGSEN | |
|-----------|-------------------|
| 4511 5101 | A 1 10,5 6 |
| BREMEN | KOELN |
| 99 | 84733 - 0,2 |
| 100 | 82463 - 0,8 |
| 99 | 89809 1,4 |
| 100 | 83385 - 1,0 |
| 42986 | 0,0 41746 - 0,3 |
| 42030 | - 0,4 40432 - 1,3 |
| 45575 | 1,2 44234 1,7 |
| 41657 | - 1,0 41728 - 1,1 |
| 4195 | 3686 |
| 4133 | 3430 |
| 4027 | 3456 |
| 3607 | 3648 |
| 18,2 | (18,4) |
| 18,2 | (18,4) |
| 99 | 15449 - 1,3 |
| 100 | 18182 - 2,3 |
| 99 | 16912 - 0,3 |
| 7674 | - 1,2 7774 - 1,4 |
| 9049 | - 1,9 9133 - 2,6 |
| 8392 | - 0,9 8520 0,3 |
| 1290 | 1290 |
| 1270 | 1270 |
| 1264 | 1264 |
| 667 | 671 |
| 656 | 656 |
| 641 | 651 |
| G | G |
| 1,08 | (1,06) |
| 1,08 | 1,09 |
| C | B |
| D | C |
| D | C |
| 41614 | 40983 |
| C | C |
| 1,00 | 1,08 |
| C | C |
| 1,24 | 1,12 |
| A | C |
| 0,98 | 0,94 |
| B | C |
| 1,04 | 1,05 |

| SCHLOSS BURG | |
|--------------|-------------------|
| 4809 5011 | A 1 388,2 6 |
| DORTMUND | KOELN |
| 79 | 66076 - 0,7 |
| 72 | 64984 - 0,9 |
| 94 | 68224 - 0,4 |
| 77 | 65923 - 0,5 |
| 32551 | - 1,1 33524 - 0,3 |
| 31930 | - 1,5 33053 - 0,3 |
| 33411 | - 1,0 34813 0,1 |
| 33079 | - 0,1 32844 - 0,8 |
| 3015 | 2886 |
| 2911 | 2795 |
| 2742 | 2741 |
| 2921 | 2752 |
| 15,2 | 14,4 |
| 15,2 | 14,4 |
| 79 | 9813 - 1,9 |
| 72 | 11558 - 2,3 |
| 94 | 10716 - 2,3 |
| 4980 | - 2,0 4832 - 1,8 |
| 5806 | - 2,4 5752 - 2,2 |
| 5387 | - 2,7 5328 - 1,9 |
| 928 | 928 |
| 920 | 920 |
| 890 | 890 |
| 469 | 487 |
| 458 | 485 |
| 450 | 460 |
| G | G |
| 1,04 | (1,04) |
| 1,04 | 1,05 |
| B | B |
| C | C |
| C | C |
| 32538 | 33767 |
| D | C |
| C | B |
| 1,00 | 1,04 |
| C | D |
| 1,13 | 1,11 |
| B | B |
| 0,92 | 0,91 |
| C | C |
| 1,06 | 1,02 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-------------------------|-------|-------------|-------|
| AK LEVERKUSEN (OST) 22) | | | |
| 4908 5675 | A 1 | 402,2 | 6 |
| DORTMUND | | KOELN / A 3 | |
| 66 | 70590 | - 0,0 | |
| 57 | 69998 | - 0,3 | |
| 86 | 73037 | 0,7 | |
| 62 | 68335 | - 0,4 | |
| 35292 | - 0,3 | 35297 | 0,3 |
| 34979 | - 0,8 | 35019 | 0,2 |
| 36341 | 0,2 | 36695 | 1,1 |
| 34517 | 0,2 | 33817 | - 1,1 |
| 3345 | | 3376 | |
| 3302 | | 3316 | |
| 3207 | | 3089 | |
| 3062 | | 2834 | |
| 13,5 | | (14,0) | |
| 12,3 | | 14,7 | |
| 44 | 9556 | - 3,4 | |
| 24 | 11340 | - 3,6 | |
| 82 | 10409 | - 2,6 | |
| 4344 | - 6,6 | 5212 | - 0,8 |
| 5160 | - 6,3 | 6179 | - 1,0 |
| 4663 | - 7,8 | 5746 | 0,1 |
| 896 | | | |
| 891 | | | |
| 871 | | | |
| 421 | | 513 | |
| 418 | | 508 | |
| 403 | | 491 | |
| G | | (G) | |
| 1,04 | | (1,03) | |
| 1,03 | | 1,04 | |
| B | | B | |
| C | | B | |
| E | 35736 | B | 35861 |
| D | 0,99 | B | 1,04 |
| Fr | 1,12 | B | 1,10 |
| C | 0,90 | B | 0,90 |
| C | 1,01 | B | 0,99 |

| | | | |
|--------------------------|-------|--------|-------|
| AK LEVERKUSEN (WEST) 23) | | | |
| 4908 5035 | A 1 | 403,7 | |
| DORTMUND / A 3 | | KOELN | |
| 68 | 89741 | 1,1 | |
| 59 | 93060 | 0,5 | |
| 86 | 93061 | 1,6 | |
| 64 | 73519 | 1,9 | |
| 45535 | 0,0 | 44206 | 2,2 |
| 47531 | - 0,2 | 45528 | 1,3 |
| 46779 | - 0,5 | 46281 | 3,7 |
| 37051 | 1,7 | 36467 | 2,1 |
| 4634 | | 4561 | |
| 4627 | | 4553 | |
| 4326 | | 4332 | |
| 3233 | | 3080 | |
| 14,4 | | (14,7) | |
| 14,4 | | 14,3 | |
| 68 | 12934 | - 1,2 | |
| 59 | 15494 | - 2,0 | |
| 86 | 14124 | - 0,1 | |
| 6587 | - 1,7 | 6347 | - 0,6 |
| 7884 | - 2,9 | 7609 | - 1,0 |
| 7126 | - 0,1 | 6997 | - 0,1 |
| 1372 | | | |
| 1367 | | | |
| 1322 | | | |
| 713 | | 699 | |
| 706 | | 691 | |
| 681 | | 666 | |
| G | | (G) | |
| 1,00 | | (0,98) | |
| 0,98 | | 1,01 | |
| A | | B | |
| A | | A | |
| E | 49993 | B | 47594 |
| E | 0,99 | B | 1,01 |
| C | 1,06 | B | 1,06 |
| C | 0,74 | B | 0,80 |
| C | 0,77 | C | 0,80 |

| | | | |
|------------|-------|--------|-------|
| KOELN-NORD | | | |
| 4907 5048 | A 1 | 410,0 | 6 |
| LEVERKUSEN | | KOELN | |
| 95 | 83818 | 2,1 | |
| 95 | 87351 | 1,7 | |
| 97 | 87365 | 2,3 | |
| 95 | 66531 | 2,8 | |
| 43042 | 1,5 | 40776 | 2,6 |
| 45006 | 1,3 | 42344 | 2,1 |
| 44433 | 1,3 | 42931 | 3,2 |
| 34412 | 2,4 | 32118 | 3,2 |
| 4240 | | 3617 | |
| 4223 | | 3590 | |
| 3948 | | 3507 | |
| 3078 | | 2765 | |
| 16,5 | | (17,0) | |
| 16,2 | | 16,9 | |
| 95 | 13880 | - 1,0 | |
| 95 | 16533 | - 1,2 | |
| 97 | 15265 | - 1,6 | |
| 6983 | - 2,0 | 6897 | 0,1 |
| 8297 | - 1,8 | 8235 | - 0,6 |
| 7588 | - 3,6 | 7677 | 0,3 |
| 1488 | | | |
| 1482 | | | |
| 1436 | | | |
| 741 | | 797 | |
| 737 | | 788 | |
| 706 | | 754 | |
| G | | (G) | |
| 1,00 | | (0,99) | |
| 0,98 | | 1,01 | |
| A | | B | |
| A | | A | |
| B | 47597 | C | 44551 |
| B | 0,99 | B | 1,01 |
| B | 1,04 | B | 1,01 |
| D | 0,73 | B | 0,80 |
| C | 0,76 | C | 0,75 |

| | | | |
|------------|-------|------------|-------|
| LOEVENICH | | | |
| 5007 5032 | A 1 | 421,3 | 4 |
| LEVERKUSEN | | EUSKIRCHEN | |
| 76 | 91074 | 2,2 | |
| 65 | 93336 | 2,8 | |
| 95 | 95672 | 1,9 | |
| 79 | 76061 | 1,8 | |
| 45891 | 2,6 | 45182 | 1,8 |
| 47038 | 3,5 | 46297 | 2,1 |
| 47716 | 2,1 | 47956 | 1,8 |
| 39135 | 1,4 | 36925 | 2,3 |
| 4008 | | 3795 | |
| 3913 | | 3707 | |
| 3788 | | 3726 | |
| 3669 | | 3238 | |
| 15,8 | | (16,3) | |
| 15,3 | | 16,4 | |
| 76 | 14479 | - 0,6 | |
| 65 | 17198 | 0,1 | |
| 95 | 16030 | - 3,1 | |
| 7043 | - 0,7 | 7435 | - 0,4 |
| 8364 | 0,4 | 8834 | - 0,3 |
| 7724 | - 4,4 | 8305 | - 2,0 |
| 1542 | | | |
| 1527 | | | |
| 1502 | | | |
| 737 | | 839 | |
| 729 | | 829 | |
| 722 | | 810 | |
| G | | (G) | |
| 1,02 | | (1,03) | |
| 1,01 | | 1,03 | |
| B | | B | |
| B | | B | |
| C | 49150 | C | 47792 |
| B | 0,98 | D | 0,99 |
| B | 1,06 | D | 1,06 |
| D | 0,78 | C | 0,85 |
| C | 0,83 | B | 0,81 |

Zählstellen

Name _____
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
 alle Tage alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienzeitpunkte Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage
 Werkzeuge
 Ferienzeitpunkte
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)
Richtung 1 Richtung 2

DTV
 alle Tage alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienzeitpunkte [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage
 Werkzeuge
 Ferienzeitpunkte

Richtung 1 Richtung 2

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)
Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 DI - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

AK KOELN-WEST (N)

5007 5683 A 1 421,7 4

AK KOELN-NORD AK KOELN-WEST

| | | | |
|----|--|--------|-----|
| 77 | | 111492 | 5,6 |
| 66 | | 115978 | 5,6 |
| 96 | | 117391 | 6,3 |
| 80 | | 87174 | 3,8 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 57060 | 6,0 | 54432 | 5,2 |
| 59587 | 5,9 | 56390 | 5,2 |
| 59629 | 6,8 | 57761 | 5,8 |
| 44636 | 3,8 | 42538 | 3,8 |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 9509 | | | |
| 9487 | | | |
| 9192 | | | |
| 7277 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 5612 | | 4854 | |
| 5577 | | 4826 | |
| 5200 | | 4759 | |
| 4100 | | 3738 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 38632 | 7,3 | 37143 | 8,1 |
| 39964 | 7,1 | 39260 | 9,3 |
| 40461 | 8,8 | 39682 | 8,3 |
| 31283 | 4,5 | 26084 | 1,8 |

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|------|--|--|--|
| 6864 | | | |
| 6814 | | | |
| 6668 | | | |
| 4993 | | | |

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3933 | | 3838 | |
| 3925 | | 3810 | |
| 3617 | | 3667 | |
| 3025 | | 2704 | |

AK KOELN-WEST (S)

5007 5685 A 1 423,7 4

AK KOELN-WEST AS FRECHEN

| | | | |
|----|--|-------|-----|
| 76 | | 75776 | 7,7 |
| 65 | | 79224 | 8,2 |
| 96 | | 80144 | 8,5 |
| 80 | | 57368 | 3,2 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NORDRHEIN-WESTFALEN

A 1 - A 2

| Zählstellen | | | NETTERSHEIM | | | WANKUM | | | AK MOERS (WEST) | | | AK MOERS (OST) ²⁶⁾ | | | | | | |
|----------------------|---|-------------------|--------------|------------------|---------|-----------------|--------------------|---------|-----------------|-----------------|---------|-------------------------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Name | Straße Lage-km Fahrstr. | | 5406 5047 | A 1 | 474,0 4 | 4603 5018 | A 2 | 520,2 4 | 4505 5663 | A 2 | 499,2 2 | 4505 5022 | A 2 | 498,4 | | | | |
| | Richtung 1 | Richtung 2 | KOELN | WITTLICH | | DUISBURG | NIEDERLANDE | | DUISBURG | VENLO/NL | | DUISBURG | VENLO / A 57 | | | | | |
| Vollständig-keit [%] | Kfz DTV | | 92 | 15598 | 5,6 | 82 | 27641 | 2,6 | 74 | 45555 | 2,8 | 31 | 69021 | -12,6 | | | | |
| | alle Tage | | 95 | 14224 | 5,9 | 74 | 28044 | 2,7 | 65 | 47702 | 3,3 | 33 | 73741 | -12,1 | | | | |
| | Werktage | | 86 | 16561 | 5,7 | 96 | 29838 | 2,8 | 89 | 47829 | 2,0 | 24 | 69059 | -14,8 | | | | |
| | Ferienwerktage | | 93 | 18356 | 4,7 | 83 | 22632 | 1,3 | 80 | 34846 | 1,9 | 35 | 50367 | -16,3 | | | | |
| | Sonn- u. Feiertage | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Richtung 1 | Richtung 2 | 7639 | 5,6 | 7959 | 5,5 | 13864 | 2,7 | 13777 | 2,6 | 22772 | 2,8 | 22782 | 2,8 | 35622 | -9,6 | 34065 | -14,0 |
| | | | 6643 | 6,4 | 7581 | 5,5 | 13797 | 3,3 | 14246 | 2,1 | 23515 | 3,1 | 24187 | 3,5 | 37529 | -9,8 | 36575 | -13,5 |
| | | | 7658 | 5,5 | 8902 | 5,8 | 14664 | 2,9 | 15174 | 2,6 | 23623 | 2,4 | 24205 | 1,7 | 36315 | -9,2 | 34268 | -16,6 |
| | | | 10789 | 4,7 | 7566 | 4,7 | 12721 | -0,1 | 9911 | 3,3 | 18958 | 2,5 | 15888 | 1,3 | 28361 | -9,7 | 23972 | -16,7 |
| | MSV | | | 2128 | | | 3044 | | | 4303 | | | 6222 | | | | | |
| | alle Tage | | | 1725 | | | 2673 | | | 4163 | | | 6207 | | | | | |
| | Werktage | | | 1807 | | | 2656 | | | 4088 | | | 5676 | | | | | |
| | Ferienwerktage | | | 2092 | | | 2928 | | | 3652 | | | 4609 | | | | | |
| | Sonn- u. Feiertage | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Richtung 1 | Richtung 2 | 1598 | | 1421 | | 1683 | | 1854 | | 2443 | | 2607 | | 3603 | | 3601 | |
| | | | 724 | | 1265 | | 1189 | | 1651 | | 2391 | | 2528 | | 3603 | | 3589 | |
| | | | 748 | | 1301 | | 1317 | | 1591 | | 2125 | | 2408 | | 3138 | | 3086 | |
| | | | 1598 | | 1083 | | 1683 | | 1541 | | 2161 | | 1933 | | 2841 | | 2230 | |
| | Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | 15,6 | (15,5) | | 22,3 | (21,5) | | 17,6 | (17,0) | | 14,4 | (15,7) | | | | |
| | Richtung 1 | Richtung 2 | 15,9 | | 15,2 | | 23,0 | | 21,7 | | 17,8 | | 17,4 | | 14,7 | | 14,1 | |
| Vollständig-keit [%] | DTV | | 92 | 2440 | 6,0 | 82 | 6185 | 6,7 | 67 | 8057 | 6,8 | 31 | 10000 | -19,5 | | | | |
| | alle Tage | | 95 | 2751 | 6,7 | 74 | 7370 | 7,7 | 57 | 9681 | 6,4 | 33 | 12068 | -20,2 | | | | |
| | Werktage | | 86 | 2787 | 3,5 | 96 | 6703 | 3,0 | 84 | 8708 | 5,9 | 24 | 10037 | -25,1 | | | | |
| | Ferienwerktage | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sonn- u. Feiertage | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Richtung 1 | Richtung 2 | 1222 | 6,3 | 1217 | 5,6 | 3194 | 6,9 | 2991 | 6,4 | 4075 | 6,2 | 3981 | 7,4 | 5245 | -17,2 | 4809 | -21,0 |
| | | | 1350 | 6,9 | 1401 | 6,5 | 3752 | 8,0 | 3618 | 7,5 | 4834 | 5,4 | 4846 | 7,4 | 6261 | -18,3 | 5866 | -21,4 |
| | | | 1360 | 3,3 | 1426 | 3,7 | 3424 | 2,7 | 3278 | 3,3 | 4393 | 5,5 | 4315 | 6,4 | 5644 | -16,5 | 4837 | -27,2 |
| | MSV | | | 255 | | | 596 | | | 815 | | | 1071 | | | | | |
| | alle Tage | | | 243 | | | 591 | | | 810 | | | 1071 | | | | | |
| | Werktage | | | 245 | | | 575 | | | 776 | | | 1003 | | | | | |
| | Ferienwerktage | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Richtung 1 | Richtung 2 | 130 | | 163 | | 337 | | 335 | | 428 | | 450 | | 542 | | 558 | |
| | | | 125 | | 150 | | 331 | | 332 | | 423 | | 446 | | 542 | | 555 | |
| | | | 120 | | 154 | | 309 | | 312 | | 396 | | 420 | | 517 | | 515 | |
| | Kenngrößen | | | E | (E) | | G | (G) | | G | (G) | | G | (G) | | | | |
| | Dauerlinientyp | | | 1,16 | (1,16) | | 1,06 | (1,06) | | 1,00 | (1,01) | | 0,93 | (0,96) | | | | |
| | Ferienfaktor | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Richtung 1 | Richtung 2 | | 1,15 | 1,17 | | 1,06 | 1,06 | | 1,00 | 1,00 | | 0,96 | 0,93 | | | | |
| | Ferienfaktor | | C | | C | | B | | B | | B | | A | | A | | A | |
| | Jahresganglinientyp | | A | 6708 | D | 6980 | B | 14249 | A | 14378 | B | 24528 | A | 24758 | B | 39060 | A | 37762 |
| | Wochenganglinientyp | | Di - Do | - Typ / - DTV | | | C | 1,01 | D | 0,92 | B | 1,00 | E | 0,97 | B | 0,99 | E | 0,95 |
| | | | Mo | - Typ / - Faktor | | | D | 1,03 | E | 1,18 | B | 1,01 | E | 1,12 | B | 1,02 | C | 1,06 |
| | | | Fr | - Typ / - Faktor | | | C | 0,90 | A | 1,00 | C | 0,79 | A | 0,85 | C | 0,78 | C | 0,79 |
| | | | Sa | - Typ / - Faktor | | | F | 0,86 | B | 0,65 | E | 0,80 | B | 0,63 | C | 0,75 | C | 0,66 |
| | | | So + Fei | - Typ / - Faktor | | | | | | | | | | | | | | |

ERKLÄRUNG ZU FUSSNOTE 26) AM TABELLENENDE

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NORDRHEIN-WESTFALEN

A 2 - A 2

| Zählstellen | |
|----------------------|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit | Veränderung |
| alle Tage | zum |
| Werktage | Vorjahr |
| 18 | 18 |
| Ferienwerktag | 18 |
| Sonn- u. Feiertage | 18 |
| [%] | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit | Veränderung |
| alle Tage | zum |
| Werktage | Vorjahr |
| 16 | 16 |
| Ferienwerktag | 16 |
| [%] | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | | | |
|-------------------------|-------|-------|---------|
| 27) | | | |
| OBERHAUSEN | | | |
| 4506 | 5025 | A 2 | 479,3 4 |
| DORTMUND/ A 42 DUISBURG | | | |
| 48 | 60894 | - 9,8 | |
| 66 | 63473 | - 7,5 | |
| 18 | 60190 | -14,9 | |
| 43 | 51841 | -11,3 | |
| 31393 | - 6,3 | 30603 | - 9,9 |
| 32059 | - 6,4 | 31615 | - 8,0 |
| 32916 | - 8,0 | 30013 | -14,1 |
| 26685 | - 2,6 | 27298 | -12,1 |
| 5068 | | | |
| 5044 | | | |
| 4627 | | | |
| 4490 | | | |
| 3187 | 2965 | | |
| 2952 | 2954 | | |
| 3136 | 2469 | | |
| 2403 | 2507 | | |
| 16,2 (17,4) | | | |
| 17,0 | | 15,7 | |
| 46 | 9925 | -15,9 | |
| 64 | 12058 | -12,5 | |
| 16 | 9426 | -29,5 | |
| 5347 | -11,1 | 4832 | -16,4 |
| 6379 | - 8,2 | 5831 | -14,6 |
| 5754 | -17,7 | 4690 | -26,4 |
| 1052 | | | |
| 1052 | | | |
| 925 | | | |
| 622 | 505 | | |
| 620 | 504 | | |
| 564 | 452 | | |
| G (G) | | | |
| 0,94 (1,03) | | | |
| 1,02 0,94 | | | |
| B | | A | |
| A | | A | |
| D | 33235 | A | 32619 |
| E | 0,99 | B | 1,00 |
| C | 1,15 | B | 1,09 |
| C | 0,82 | B | 0,70 |
| B | 0,78 | C | 0,81 |

| | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|
| 28) | | | |
| AK DUISBURG/OBERH. (SUED) | | | |
| 4506 | 5667 | A 2 | 480,0 |
| DORTMUND/ A 42 DUISBURG | | | |
| 64 | 90533 | - 4,5 | |
| 86 | 94634 | - 5,1 | |
| 25 | 94193 | - 3,9 | |
| 61 | 71241 | - 3,7 | |
| 44601 | - 4,5 | 45932 | - 4,6 |
| 46725 | - 5,5 | 47909 | - 4,8 |
| 46823 | - 3,8 | 47369 | - 4,0 |
| 34054 | - 1,8 | 37186 | - 5,4 |
| 8374 | | | |
| 7683 | | | |
| 8374 | | | |
| 6198 | | | |
| 4431 | 4705 | | |
| 4415 | 4665 | | |
| 4223 | 4495 | | |
| 3039 | 3284 | | |
| 15,8 (16,7) | | | |
| 16,2 | | 15,5 | |
| 62 | 14367 | - 9,7 | |
| 84 | 17231 | - 9,1 | |
| 23 | 15591 | -11,8 | |
| 7226 | - 9,4 | 7140 | - 9,9 |
| 8690 | - 8,1 | 8540 | -10,1 |
| 7815 | -13,1 | 7775 | -10,5 |
| 1565 | | | |
| 1565 | | | |
| 1455 | | | |
| 867 | 764 | | |
| 864 | 763 | | |
| 781 | 711 | | |
| G (G) | | | |
| 0,99 (0,98) | | | |
| 1,00 0,98 | | | |
| B | | A | |
| A | | A | |
| E | 49422 | A | 50059 |
| E | 0,98 | B | 1,00 |
| C | 1,06 | B | 1,06 |
| C | 0,76 | B | 0,72 |
| C | 0,68 | C | 0,75 |

| | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|
| 29) | | | |
| AK DUISBURG/OBERH. (NORD) | | | |
| 4506 | 5665 | A 2 | 478,4 |
| DORTMUND/ A 3 DUISBURG | | | |
| 47 | 78469 | - 1,9 | |
| 62 | 82368 | - 0,2 | |
| 20 | 78786 | - 5,8 | |
| 43 | 63175 | - 4,3 | |
| 39644 | - 0,5 | 39758 | - 1,0 |
| 41139 | - 0,5 | 41321 | 0,3 |
| 41659 | - 1,8 | 40026 | - 3,0 |
| 31456 | 1,9 | 33513 | - 4,6 |
| 6701 | | | |
| 6661 | | | |
| 6215 | | | |
| 5427 | | | |
| 3858 | 3731 | | |
| 3810 | 3724 | | |
| 3737 | 3217 | | |
| 2767 | 3070 | | |
| G (G) | | | |
| 0,95 (1,01) | | | |
| 1,01 0,96 | | | |
| B | | A | |
| A | | A | |
| E | 43064 | B | 43103 |
| E | 0,98 | B | 1,00 |
| C | 1,11 | B | 1,09 |
| C | 0,76 | B | 0,72 |
| B | 0,71 | C | 0,81 |

| | | | |
|-------------------|-------|-------|---------|
| STERKRADE | | | |
| 4407 | 5026 | A 2 | 471,0 4 |
| DORTMUND DUISBURG | | | |
| 83 | 74008 | 1,1 | |
| 74 | 76499 | 0,8 | |
| 100 | 77369 | 1,6 | |
| 85 | 60360 | 0,5 | |
| 35384 | - 0,1 | 38623 | 2,1 |
| 36876 | - 0,0 | 39623 | 1,7 |
| 36807 | - 0,0 | 40562 | 3,1 |
| 28212 | - 0,7 | 32148 | 1,6 |
| 6686 | | | |
| 6583 | | | |
| 6446 | | | |
| 5411 | | | |
| 3365 | 3393 | | |
| 3317 | 3355 | | |
| 3288 | 3263 | | |
| 2475 | 2978 | | |
| 16,1 (16,5) | | | |
| 16,4 | | 15,9 | |
| 83 | 11988 | - 1,0 | |
| 74 | 14399 | - 1,1 | |
| 100 | 13050 | - 1,7 | |
| 5815 | - 1,9 | 6172 | - 0,2 |
| 6976 | - 1,9 | 7422 | - 0,5 |
| 6281 | - 2,8 | 6768 | - 0,7 |
| 1286 | | | |
| 1278 | | | |
| 1197 | | | |
| 631 | 691 | | |
| 630 | 689 | | |
| 586 | 634 | | |
| G (G) | | | |
| 1,01 (1,00) | | | |
| 0,99 1,02 | | | |
| B | | B | |
| A | | A | |
| C | 38175 | C | 40861 |
| D | 1,02 | B | 1,00 |
| C | 1,09 | D | 1,12 |
| B | 0,73 | B | 0,77 |
| C | 0,73 | C | 0,79 |

| Zählstellen | | |
|--|--|-----------------------------|
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor | (Vorjahr) (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| GELSENKIRCHEN-BUER | | | |
|--------------------|--------|-------------------|-------|
| 4408 5114 | A 2 | 454,8 | 4 |
| DORTMUND | | OBERHAUSEN | |
| 100 | 58485 | - 2,4 | |
| 100 | 61138 | - 2,4 | |
| 100 | 60308 | - 2,6 | |
| 100 | 46925 | - 2,5 | |
| 27994 | - 3,4 | 30490 | - 1,5 |
| 29393 | - 2,9 | 31745 | - 1,9 |
| 28625 | - 4,1 | 31682 | - 1,1 |
| 22461 | - 4,2 | 24463 | - 0,9 |
| 5437 | | | |
| 5414 | | | |
| 5127 | | | |
| 4218 | | | |
| 2680 | 2941 | | |
| 2656 | 2902 | | |
| 2445 | 2786 | | |
| 2042 | 2237 | | |
| 15,2 | 15,6 | | |
| 15,4 | (15,4) | | |
| 4275 | - 4,2 | 4770 | - 0,2 |
| 5116 | - 4,0 | 5719 | - 0,6 |
| 4621 | - 5,3 | 5273 | - 0,3 |
| 1020 | | | |
| 1014 | | | |
| 924 | | | |
| 496 | 576 | | |
| 485 | 570 | | |
| 446 | 509 | | |
| G | (G) | | |
| 0,98 | (0,98) | | |
| 0,97 | 0,99 | | |
| A | B | | |
| A | A | | |
| C | C | 29960 | 32085 |
| B | D | 1,04 | 0,98 |
| D | C | 1,10 | 1,15 |
| B | C | 0,80 | 0,85 |
| C | C | 0,77 | 0,79 |

| OELDE | | | |
|-----------------|--------|-----------------|-------|
| 4114 5102 | A 2 | 367,7 | 4 |
| HANNOVER | | DORTMUND | |
| 88 | 57418 | 1,7 | |
| 85 | 56036 | 1,4 | |
| 93 | 59574 | 2,9 | |
| 88 | 58182 | 0,7 | |
| 28758 | 1,8 | 28660 | 1,7 |
| 28160 | 1,1 | 27875 | 1,7 |
| 29893 | 3,1 | 29680 | 2,8 |
| 28744 | 1,4 | 29438 | 0,1 |
| 5466 | | | |
| 5279 | | | |
| 4986 | | | |
| 5258 | | | |
| 2756 | 2956 | | |
| 2650 | 2743 | | |
| 2556 | 2613 | | |
| 2491 | 2934 | | |
| 22,6 | 20,2 | | |
| 21,4 | (21,8) | | |
| 6508 | 1,9 | 5805 | - 2,1 |
| 7595 | 1,6 | 6908 | - 2,6 |
| 6921 | 1,7 | 6200 | - 0,8 |
| 1017 | | | |
| 1010 | | | |
| 969 | | | |
| 534 | 529 | | |
| 532 | 528 | | |
| 504 | 492 | | |
| G | (G) | | |
| 1,06 | (1,04) | | |
| 1,06 | 1,06 | | |
| B | B | | |
| C | C | | |
| D | D | 28211 | 28278 |
| C | C | 1,09 | 1,02 |
| C | E | 1,19 | 1,21 |
| B | B | 0,96 | 0,94 |
| C | C | 1,06 | 1,09 |

| HUENXE | | | |
|--------------------|--------|-------------------|-------|
| 4306 5001 | A 3 | 54,2 | 4 |
| NIEDERLANDE | | OBERHAUSEN | |
| 90 | 49381 | 2,4 | |
| 88 | 48972 | 1,9 | |
| 92 | 52941 | 3,5 | |
| 91 | 44658 | 1,8 | |
| 24759 | 2,2 | 24622 | 2,6 |
| 24991 | 1,7 | 23981 | 2,0 |
| 27213 | 3,0 | 25728 | 3,9 |
| 19862 | 1,6 | 24796 | 2,0 |
| 4874 | | | |
| 4568 | | | |
| 4787 | | | |
| 4497 | | | |
| 3208 | 3122 | | |
| 3044 | 2377 | | |
| 3034 | 2246 | | |
| 1957 | 3122 | | |
| 14,4 | 13,5 | | |
| 13,9 | (14,1) | | |
| 82 | 6901 | 1,1 | |
| 76 | 7997 | 0,7 | |
| 92 | 7765 | 0,9 | |
| 3568 | 3,5 | 3332 | - 1,3 |
| 4157 | 1,8 | 3840 | - 0,5 |
| 4128 | 5,5 | 3636 | - 3,9 |
| 700 | | | |
| 682 | | | |
| 672 | | | |
| 427 | 381 | | |
| 410 | 353 | | |
| 417 | 334 | | |
| G | (G) | | |
| 1,08 | (1,06) | | |
| 1,08 | 1,07 | | |
| B | C | | |
| B | C | | |
| E | A | 25299 | 24611 |
| E | B | 0,95 | 1,05 |
| E | B | 1,23 | 1,04 |
| C | B | 0,98 | 0,83 |
| B | F | 0,79 | 1,02 |

| BREITSCHEID | | | |
|-------------------|--------|--------------|-------|
| 4607 5002 | A 3 | 77,1 | 6 |
| OBERHAUSEN | | KOELN | |
| 85 | 88435 | 4,0 | |
| 77 | 91723 | 3,4 | |
| 100 | 92225 | 4,8 | |
| 87 | 71519 | 4,4 | |
| 43466 | 3,7 | 44969 | 4,3 |
| 45308 | 3,1 | 46415 | 3,6 |
| 45716 | 4,4 | 46508 | 5,2 |
| 33771 | 3,9 | 37748 | 4,9 |
| 7666 | | | |
| 7634 | | | |
| 7359 | | | |
| 5987 | | | |
| 4189 | 4663 | | |
| 4154 | 4621 | | |
| 4072 | 4464 | | |
| 2888 | 3278 | | |
| 12,8 | 12,6 | | |
| 12,7 | (13,5) | | |
| 85 | 11308 | - 1,5 | |
| 77 | 13522 | - 1,6 | |
| 100 | 12484 | - 2,2 | |
| 5604 | - 2,1 | 5704 | - 0,9 |
| 6749 | - 2,1 | 6773 | - 1,2 |
| 6246 | - 2,7 | 6238 | - 1,7 |
| 1222 | | | |
| 1216 | | | |
| 1171 | | | |
| 651 | 618 | | |
| 641 | 615 | | |
| 630 | 591 | | |
| G | (G) | | |
| 1,00 | (0,99) | | |
| 1,00 | 1,00 | | |
| B | B | | |
| A | A | | |
| E | A | 47443 | 49098 |
| E | B | 0,97 | 1,02 |
| C | B | 1,08 | 1,04 |
| C | B | 0,81 | 0,73 |
| C | C | 0,72 | 0,82 |

| Zählstellen | | |
|---------------------------|--|--------------------------------------|
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil | | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| AK HILDEN (NORD) | |
|-------------------|-------------------|
| 4807 5655 | A 3 96,3 |
| OBERHAUSEN | LEVERKUSEN |
| 78 | 107094 7,5 |
| 69 | 111395 6,4 |
| 96 | 110305 9,4 |
| 80 | 87922 7,8 |
| 53920 | 7,6 53174 7,4 |
| 56370 | 6,8 55024 6,0 |
| 55481 | 9,2 54824 9,5 |
| 43454 | 6,8 44468 8,8 |
| | 9731 |
| | 9696 |
| | 9147 |
| | 7395 |
| 5058 | 4772 |
| 5045 | 4706 |
| 4781 | 4571 |
| 3688 | 3797 |
| | 12,5 (15,0) |
| 12,3 | 12,6 |
| 77 | 13387 -10,8 |
| 66 | 16088 -10,1 |
| 96 | 14523 -11,6 |
| 6644 | -10,4 6743 -11,2 |
| 8043 | -9,1 8045 -11,1 |
| 7257 | -11,2 7266 -12,1 |
| | 1435 |
| | 1430 |
| | 1356 |
| 741 | 739 |
| 737 | 735 |
| 704 | 685 |
| | G (G) |
| | 0,99 (0,96) |
| 0,98 | 0,99 |
| A | B |
| A | A |
| C | 59104 |
| D | B |
| D | 58048 |
| C | B |
| C | 1,02 |
| D | D |
| D | 1,05 |
| B | B |
| B | 0,77 |
| C | C |
| C | 0,81 |

| AK HILDEN (SUED) | |
|-------------------|-------------------|
| 4807 5657 | A 3 98,3 |
| OBERHAUSEN | LEVERKUSEN |
| 89 | 96480 5,8 |
| 84 | 99004 5,0 |
| 98 | 99039 7,4 |
| 88 | 84086 5,3 |
| 47817 | 6,8 48662 4,8 |
| 48999 | 5,8 50004 4,2 |
| 49127 | 8,6 49911 6,2 |
| 41823 | 6,7 42262 3,9 |
| | 8314 |
| | 8268 |
| | 7854 |
| | 6967 |
| 4294 | 4434 |
| 4252 | 4395 |
| 4087 | 4175 |
| 3441 | 3685 |
| | 12,8 (15,8) |
| 12,4 | 13,1 |
| 89 | 12368 -14,4 |
| 84 | 14833 -13,3 |
| 98 | 13307 -15,5 |
| 5949 | -12,7 6419 -15,9 |
| 7047 | -12,1 7786 -14,3 |
| 6402 | -13,7 6905 -17,2 |
| | 1264 |
| | 1264 |
| | 1185 |
| 634 | 699 |
| 629 | 699 |
| 595 | 633 |
| | G (G) |
| | 1,00 (0,97) |
| 1,00 | 0,99 |
| B | A |
| B | B |
| B | B |
| B | 50757 |
| B | D |
| B | 51922 |
| D | C |
| D | 0,96 |
| D | D |
| D | 1,09 |
| B | C |
| B | 0,82 |
| C | C |
| C | 0,84 |

| OPLADEN | |
|-------------------|-------------------|
| 4807 5033 | A 3 109,6 6 |
| OBERHAUSEN | LEVERKUSEN |
| 94 | 96132 4,1 |
| 92 | 98205 3,6 |
| 98 | 98430 4,8 |
| 93 | 85617 4,2 |
| 49018 | 3,6 47113 4,5 |
| 50094 | 3,2 48111 4,0 |
| 50152 | 4,4 48277 5,3 |
| 43661 | 3,8 41955 4,6 |
| | 8124 |
| | 8049 |
| | 7695 |
| | 7099 |
| 4341 | 4124 |
| 4266 | 4090 |
| 4097 | 3914 |
| 3866 | 3435 |
| | 13,7 (14,0) |
| 13,2 | 14,2 |
| 91 | 13223 1,9 |
| 91 | 15686 1,9 |
| 92 | 14534 0,9 |
| 6506 | 1,6 6717 2,2 |
| 7759 | 1,5 7927 2,3 |
| 7222 | 0,9 7312 0,9 |
| | 1348 |
| | 1347 |
| | 1295 |
| 697 | 710 |
| 691 | 703 |
| 668 | 665 |
| | G (G) |
| | 1,00 (0,99) |
| 1,00 | 1,00 |
| A | A |
| B | B |
| C | B |
| C | 51640 |
| D | B |
| D | 49463 |
| C | B |
| C | 0,96 |
| D | B |
| D | 1,02 |
| C | D |
| C | 1,07 |
| D | B |
| D | 0,85 |
| C | B |
| C | 0,87 |

| AK LEVERKUSEN (NORD) | |
|----------------------|---------------|
| 4908 5003 | A 3 114,3 |
| OBERHAUSEN | KOELN |
| 89 | 107570 4,2 |
| 85 | 110830 3,7 |
| 100 | 109939 5,1 |
| 85 | 93145 4,1 |
| 54310 | 4,3 53259 4,1 |
| 55953 | 3,8 54876 3,7 |
| 55412 | 5,4 54526 4,7 |
| 47199 | 4,3 45946 4,0 |
| | 9156 |
| | 9086 |
| | 8581 |
| | 7792 |
| 4835 | 4855 |
| 4820 | 4836 |
| 4618 | 4525 |
| 4180 | 3780 |
| | 12,4 (12,4) |
| 12,5 | 12,3 |
| 89 | 13370 4,4 |
| 85 | 15877 3,0 |
| 100 | 14653 6,7 |
| 6806 | 6,2 6563 2,6 |
| 8118 | 3,6 7759 2,4 |
| 7502 | 11,8 7150 1,8 |
| | 1364 |
| | 1358 |
| | 1314 |
| 718 | 691 |
| 717 | 686 |
| 690 | 660 |
| | G (G) |
| | 0,99 (0,97) |
| 0,99 | 0,99 |
| A | A |
| B | B |
| C | B |
| C | 58038 |
| D | B |
| D | 56648 |
| C | B |
| C | 0,97 |
| D | B |
| D | 1,01 |
| C | B |
| C | 1,06 |
| D | B |
| D | 0,84 |
| C | B |
| C | 0,84 |

| Zählstellen | | AK LEVERKUSEN (SUED) | | LEVERKUSEN ³⁰⁾ | | AD HEUMAR (NORD) | | AD HEUMAR (SUED) | |
|--|--|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|
| Name | | | | | | | | | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | |
| Kfz DTV | | | | | | | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge Ferlenwertage Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | | | | |
| | 81 135600 0,7 75 139659 0,2 94 137487 1,4 77 119446 0,5 | | | 51 129970 0,6 55 132850 - 0,1 44 131804 1,8 51 117668 0,7 | | 76 136775 0,9 75 140466 0,5 78 141248 1,9 80 117411 0,4 | | 81 80571 1,3 74 80641 0,8 96 83682 2,5 80 75079 0,6 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | 67801 1,2 67799 0,1 69577 0,6 70081 - 0,1 68831 2,6 68655 0,3 60386 0,8 59059 0,2 | | 65487 0,7 64483 0,5 66726 - 0,0 66124 - 0,1 66421 2,1 65383 1,4 59950 0,7 57718 0,8 | | 67840 0,9 68935 1,0 69591 0,4 70874 0,6 70162 2,1 71086 1,8 58312 0,2 59098 0,5 | | 40272 1,9 40299 0,6 40245 1,1 40396 0,5 41853 4,2 41829 0,9 37680 0,7 37398 0,4 | |
| MSV | | | | | | | | | |
| alle Tage Werkzeuge Ferlenwertage Sonn- u. Feiertage | | | | | | | | | |
| | 11308 11259 10773 9977 | | | 10894 10523 10287 10281 | | 11326 11235 10933 9729 | | 7181 6960 6912 6532 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | 5795 5861 5767 5792 5493 5571 5306 4836 | | 5637 5467 5394 5389 5291 5250 5559 4905 | | 5884 5845 5789 5780 5591 5678 5197 4758 | | 4049 4179 3898 4089 3676 4010 3636 3087 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | 10,9 | 11,3 | 11,3 | 11,2 | 11,6 | 12,0 | 12,5 | 11,7 |
| DTV | | | | | | | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge Ferlenwertage | Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | | | | |
| | 81 15170 0,3 75 18176 - 0,3 94 16468 0,5 | | | 51 14658 - 1,2 55 17472 - 1,1 44 15942 - 2,4 | | 71 16242 - 0,8 69 19245 - 1,1 75 17706 - 1,1 | | 79 9773 2,8 72 11399 2,5 91 10595 2,1 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | 7454 1,0 7715 - 0,4 8960 0,1 9216 - 0,6 8146 2,2 8321 - 1,1 | | 7412 - 1,4 7245 - 1,0 8855 - 1,5 8616 - 0,7 8115 - 2,1 7827 - 2,7 | | 7927 - 2,3 8314 0,6 9365 - 2,6 9880 0,4 8686 - 2,2 9019 0,1 | | 5057 3,5 4715 1,9 5960 3,0 5439 1,9 5490 3,4 5105 0,7 | |
| MSV | | | | | | | | | |
| alle Tage Werkzeuge Ferlenwertage | | | | | | | | | |
| | 1539 1533 1488 | | | 1452 1445 1399 | | 1531 1527 1485 | | 834 822 804 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | 781 803 776 799 753 766 | | 744 739 742 736 720 711 | | 759 818 751 815 739 781 | | 457 544 448 407 436 395 | |
| Kenngrößen | | | | | | | | | |
| Dauerlinientyp Ferlenfaktor | (Vorjahr) | (G) | | (G) | | (G) | | (G) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | |
| | | 0,98 | (0,97) | 0,99 | (0,97) | 1,00 | (0,99) | 1,03 | (1,02) |
| Ferienfaktor | | | | | | | | | |
| Jahresganglinientyp | | | | | | | | | |
| Wochenganglinientyp | | | | | | | | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | | | | | | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | | | | | | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | | | | | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | | | | | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | | | | | | | |
| | | 0,98 | 0,97 | 0,99 | 0,98 | 1,00 | 1,00 | 1,03 | 1,03 |
| A | A | | | A | A | A | A | B | B |
| B | B | | | B | B | B | B | B | B |
| C | C | 72369 | 72752 | C | C | 72489 | 73601 | C | C |
| D | D | 0,96 | 1,01 | D | D | 0,98 | 1,01 | D | D |
| D | D | 1,07 | 1,06 | D | D | 1,06 | 1,05 | D | D |
| D | D | 0,85 | 0,82 | D | D | 0,83 | 0,79 | D | D |
| C | C | 0,87 | 0,85 | C | C | 0,83 | 0,84 | C | C |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NORDRHEIN-WESTFALEN

A 3 - A 3

| Zählstellen | | | |
|---------------------|--------------------|-----------------|---------|
| Name | | | |
| Nummer | Straße | Lage-km | Fahrstr |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | | |
| Vollständig- | alle Tage | Veränderung | |
| keit | Werktage | zum | |
| [%] | Ferienwerktage | Vorjahr | |
| | Sonn- u. Feiertage | [%] | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | | |
| Werktage | | | |
| Ferienwerktage | | | |
| Sonn- u. Feiertage | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| Vollständig- | alle Tage | Veränderung | |
| keit | Werktage | zum Vorjahr | |
| [%] | Ferienwerktage | [%] | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | | |
| Werktage | | | |
| Ferienwerktage | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kenngößen | | | |
| Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

| SIEGBURG | | | |
|----------|-------|-------------|--------|
| 5109 | 5005 | A 3 | 18,8 6 |
| KOELN | | FRANKFURT/M | |
| 92 | 63399 | 12,1 | |
| 89 | 61797 | 6,6 | |
| 99 | 65963 | 36,6 | |
| 90 | 64174 | 15,1 | |
| 31990 | 15,3 | 31408 | 9,0 |
| 31030 | 8,3 | 30767 | 5,1 |
| 33243 | 39,8 | 32720 | 33,5 |
| 32937 | 24,4 | 31236 | 6,7 |
| | 6082 | | |
| | 5702 | | |
| | 5791 | | |
| | 5928 | | |
| 3513 | | 3198 | |
| 2783 | | 3092 | |
| 2934 | | 3012 | |
| 3492 | | 2654 | |
| | 14,0 | | (13,8) |
| 13,9 | | 14,0 | |
| 92 | 8878 | 13,4 | |
| 89 | 10348 | 2,9 | |
| 99 | 9791 | 128,7 | |
| 4468 | 13,5 | 4409 | 13,3 |
| 5235 | 3,5 | 5112 | 2,3 |
| 4971 | 119,4 | 4819 | 139,3 |
| | 751 | | |
| | 735 | | |
| | 741 | | |
| 407 | | 525 | |
| 387 | | 382 | |
| 400 | | 369 | |
| | G | | (G) |
| | 1,06 | | (0,83) |
| | 1,07 | | 1,06 |
| B | | B | |
| C | | C | |
| D | 31166 | D | 30264 |
| E | 0,98 | E | 1,06 |
| F | 1,19 | F | 1,21 |
| | 1,01 | | 0,99 |
| | 1,11 | | 1,05 |

| AK BONN-SIEGBURG (NORD) | | | |
|-------------------------|-------|----------------|--------|
| 5209 | 5058 | A 3 | 22,8 2 |
| KOELN | | AK BONN-SIEGBU | |
| 76 | 67437 | 6,7 | |
| 67 | 65871 | 6,9 | |
| 91 | 70301 | 7,8 | |
| 80 | 67586 | 4,5 | |
| 33613 | 7,9 | 33823 | 5,6 |
| 32683 | 8,3 | 33188 | 5,5 |
| 35019 | 8,8 | 35282 | 6,8 |
| 34205 | 5,0 | 33380 | 3,9 |
| | 6471 | | |
| | 6063 | | |
| | 6123 | | |
| | 6208 | | |
| 3674 | | 3462 | |
| 2854 | | 3343 | |
| 3066 | | 3259 | |
| 3637 | | 2803 | |
| | 13,0 | | (13,3) |
| 13,2 | | 12,9 | |
| 67 | 8826 | 4,8 | |
| 60 | 10244 | 4,5 | |
| 80 | 9773 | 4,8 | |
| 4448 | 8,4 | 4377 | 1,4 |
| 5212 | 8,2 | 5032 | 1,0 |
| 4960 | 8,6 | 4812 | 1,1 |
| | 755 | | |
| | 739 | | |
| | 739 | | |
| 412 | | 500 | |
| 393 | | 366 | |
| 406 | | 372 | |
| | G | | (G) |
| | 1,06 | | (1,05) |
| | 1,07 | | 1,06 |
| B | | B | |
| C | | C | |
| D | 33172 | D | 32985 |
| E | 0,98 | E | 1,04 |
| F | 1,18 | F | 1,20 |
| | 1,00 | | 0,96 |
| | 1,08 | | 1,04 |

| AK BONN-SIEGBURG (SUED) | | | |
|-------------------------|-------|-----------|--------|
| 5209 | 5631 | A 3 | 24,8 2 |
| AK BONN-SIEGBU | | FRANKFURT | |
| 75 | 64541 | 4,4 | |
| 66 | 62739 | 4,6 | |
| 91 | 67473 | 5,0 | |
| 80 | 65330 | 2,7 | |
| 32037 | 5,0 | 32503 | 3,8 |
| 30969 | 5,2 | 31769 | 4,0 |
| 33476 | 5,4 | 33996 | 4,7 |
| 33014 | 3,7 | 32316 | 1,7 |
| | 6533 | | |
| | 6034 | | |
| | 6085 | | |
| | 6164 | | |
| 3806 | | 3392 | |
| 2947 | | 3266 | |
| 3145 | | 3157 | |
| 3702 | | 2748 | |
| | 13,7 | | (13,7) |
| 13,7 | | 13,7 | |
| 67 | 8872 | 4,7 | |
| 59 | 10261 | 4,3 | |
| 80 | 9858 | 4,8 | |
| 4410 | 8,9 | 4461 | 0,9 |
| 5151 | 8,4 | 5110 | 0,4 |
| 4952 | 9,2 | 4906 | 0,6 |
| | 758 | | |
| | 725 | | |
| | 738 | | |
| 415 | | 505 | |
| 390 | | 372 | |
| 402 | | 372 | |
| | G | | (G) |
| | 1,07 | | (1,07) |
| | 1,08 | | 1,07 |
| B | | B | |
| D | | C | |
| D | 31113 | D | 31437 |
| C | 0,98 | C | 1,05 |
| E | 1,22 | E | 1,22 |
| D | 1,02 | A | 0,96 |
| F | 1,18 | B | 1,06 |

| BAD HONNEF/LINZ | | | |
|-----------------|-------|-----------|--------|
| 5309 | 5006 | A 3 | 40,5 6 |
| KOELN | | FRANKFURT | |
| 98 | 63409 | 2,1 | |
| 97 | 61706 | 2,4 | |
| 100 | 66101 | 2,4 | |
| 98 | 64288 | 0,6 | |
| 32137 | 2,1 | 31271 | 2,2 |
| 31136 | 2,4 | 30569 | 2,5 |
| 33475 | 2,2 | 32626 | 2,7 |
| 33068 | 0,9 | 31220 | 0,3 |
| | 6411 | | |
| | 6042 | | |
| | 6007 | | |
| | 6081 | | |
| 3642 | | 3342 | |
| 3041 | | 3167 | |
| 3086 | | 3100 | |
| 3586 | | 2685 | |
| | 14,2 | | (14,2) |
| 13,5 | | 14,9 | |
| 98 | 9017 | 2,1 | |
| 97 | 10449 | 2,1 | |
| 100 | 9947 | 1,2 | |
| 4349 | 1,8 | 4668 | 2,4 |
| 5095 | 1,9 | 5353 | 2,3 |
| 4825 | 0,9 | 5122 | 1,5 |
| | 740 | | |
| | 729 | | |
| | 719 | | |
| 384 | | 526 | |
| 374 | | 397 | |
| 372 | | 385 | |
| | G | | (G) |
| | 1,07 | | (1,07) |
| | 1,07 | | 1,06 |
| B | | B | |
| D | | D | |
| D | 31161 | D | 29991 |
| C | 0,98 | C | 1,06 |
| E | 1,23 | E | 1,24 |
| D | 1,03 | A | 0,99 |
| E | 1,12 | B | 1,07 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| WUERSELEN | |
|--------------|--------------------|
| 5102 5008 | A 4 7,9 4 |
| KOELN | NIEDERLANDE |
| 77 | 45418 5,8 |
| 66 | 47111 4,1 |
| 99 | 48229 7,3 |
| 77 | 35251 9,2 |
| 22137 | 2,4 23280 9,3 |
| 22723 | 0,5 24387 7,8 |
| 23468 | 4,0 24760 10,7 |
| 18013 | 6,6 17238 12,0 |
| 2104 | 2320 |
| 2063 | 2281 |
| 2054 | 2224 |
| 1692 | 1538 |
| 14,2 | 14,1 |
| 77 | 6456 4,7 |
| 66 | 7664 4,4 |
| 99 | 7085 4,3 |
| 3151 | 2,5 3305 6,9 |
| 3681 | 1,9 3983 6,8 |
| 3427 | 1,9 3658 6,6 |
| 318 | 377 |
| 308 | 374 |
| 303 | 361 |
| G | (G) |
| 1,02 | (0,99) |
| 1,03 | 1,01 |
| B | A |
| A | A |
| C | C |
| 23806 | 24914 |
| B | D |
| D | C |
| B | D |
| D | C |
| B | C |
| C | C |
| 1,00 | 1,00 |
| 1,07 | 1,10 |
| 0,75 | 0,79 |
| 0,76 | 0,70 |

| AK AACHEN (WEST) 31) | |
|----------------------|-----------------------|
| 5103 5654 | A 4 10,0 4 |
| KOELN / A 44 | AACHEN / NIEDE |
| 68 | 91256 2,4 |
| 65 | 97472 2,2 |
| 74 | 94997 2,6 |
| 70 | 65069 2,7 |
| 45746 | 2,5 45510 2,3 |
| 48788 | 2,4 48683 2,0 |
| 47476 | 2,3 47520 2,9 |
| 33099 | 3,1 31970 2,2 |
| 4535 | 5004 |
| 4521 | 5004 |
| 4359 | 4676 |
| 2874 | 2758 |
| 18,3 | 15,0 |
| 30 | 10552 6,3 |
| 40 | 11844 2,1 |
| 11 | 11834 9,0 |
| 5882 | 10,6 4747 3,0 |
| 6350 | 4,3 5627 2,2 |
| 6677 | 15,2 5271 4,2 |
| 552 | 499 |
| 487 | 496 |
| 539 | 466 |
| G | (G) |
| 0,97 | (0,97) |
| 0,97 | 0,97 |
| A | A |
| A | A |
| C | B |
| D | B |
| D | D |
| D | C |
| C | B |
| C | C |
| 51040 | 50155 |
| 0,99 | 1,00 |
| 1,05 | 1,05 |
| 0,71 | 0,74 |
| 0,66 | 0,66 |

| AK AACHEN (OST) 32) | |
|---------------------|----------------------|
| 5103 5651 | A 4 12,0 |
| KOELN | AACHEN / A 44 |
| 78 | 63731 2,0 |
| 76 | 65352 1,7 |
| 80 | 67232 2,4 |
| 79 | 52627 2,1 |
| 32107 | 1,3 31624 2,8 |
| 32756 | 0,8 32596 2,6 |
| 33527 | 1,6 33704 3,3 |
| 27627 | 2,2 25000 2,0 |
| 2759 | 2997 |
| 2730 | 2970 |
| 2697 | 2854 |
| 2525 | 2079 |
| 18,3 | 15,0 |
| 30 | 10552 6,3 |
| 40 | 11844 2,1 |
| 11 | 11834 9,0 |
| 5882 | 10,6 4747 3,0 |
| 6350 | 4,3 5627 2,2 |
| 6677 | 15,2 5271 4,2 |
| 975 | 499 |
| 924 | 496 |
| 972 | 466 |
| G | (G) |
| 1,02 | (1,02) |
| 1,02 | 1,03 |
| B | B |
| A | A |
| C | C |
| D | D |
| D | C |
| B | C |
| C | C |
| 34117 | 33963 |
| 1,01 | 0,98 |
| 1,06 | 1,10 |
| 0,76 | 0,82 |
| 0,82 | 0,77 |

| KERPEN | |
|--------------|---------------|
| 5106 5009 | A 4 52,5 4 |
| KOELN | AACHEN |
| 94 | 68862 4,1 |
| 94 | 71000 3,6 |
| 94 | 71896 4,4 |
| 93 | 56894 4,9 |
| 34059 | 3,7 34803 4,4 |
| 34952 | 3,3 36048 3,9 |
| 35294 | 4,3 36601 4,5 |
| 29116 | 4,0 27778 6,0 |
| 3392 | 3492 |
| 3368 | 3451 |
| 3240 | 3426 |
| 2576 | 2290 |
| 13,8 | 14,8 |
| 94 | 9889 3,4 |
| 94 | 11751 3,3 |
| 94 | 10885 2,3 |
| 4723 | 2,6 5165 4,1 |
| 5576 | 2,2 6174 4,3 |
| 5156 | 1,4 5728 3,0 |
| 1054 | 597 |
| 1048 | 591 |
| 1022 | 565 |
| 486 | 597 |
| 482 | 591 |
| 470 | 565 |
| G | (G) |
| 1,01 | (1,00) |
| 1,00 | 1,01 |
| A | A |
| B | A |
| A | E |
| B | E |
| B | E |
| B | E |
| C | C |
| C | C |
| 36304 | 37467 |
| 0,98 | 0,97 |
| 1,06 | 1,07 |
| 0,78 | 0,81 |
| 0,82 | 0,78 |

| Zählstellen | | |
|--|------------------------|--|
| Name | Straße Lage-km Fahrstr | |
| Nummer | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | | |
| Vollständig-keit [%] | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV alle Tage 5897 Werktage 5773 Ferienwerktag 5753 Sonn- u. Feiertage 4920 | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Ferienwerktag Vorjahr [%] | | |
| Vollständig-keit [%] | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV alle Tage 1119 Werktage 1108 Ferienwerktag 1076 | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor Jahressganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| AK KERPEN-WEST | | |
|------------------|---------------|-----------|
| 5106 5622 | A 4 | 50,4 4 |
| AK KERPEN | AACHEN | |
| 83 | 70247 | 2,3 |
| 79 | 72000 | 1,7 |
| 92 | 73784 | 2,6 |
| 82 | 58661 | 3,7 |
| 35216 | 2,2 | 35031 2,4 |
| 35973 | 1,8 | 36027 1,6 |
| 36624 | 2,3 | 37159 2,9 |
| 30414 | 3,0 | 28246 4,4 |
| 3171 | 3342 | |
| 3129 | 3284 | |
| 3020 | 3256 | |
| 2665 | 2361 | |
| 15,9 | 16,2 | |
| 68 | 11293 | |
| 56 | 13476 | |
| 92 | 12248 | |
| 5608 | 5685 | |
| 6620 | 6856 | |
| 5987 | 6260 | |
| 564 | 607 | |
| 536 | 602 | |
| 521 | 578 | |
| 1,02 | (1,01) | |
| 1,01 | 1,03 | |
| B | B | |
| A | A | |
| A | D | 37415 |
| B | E | 0,97 |
| B | C | 1,10 |
| B | D | 0,82 |
| C | C | 0,79 |

| AK KERPEN-OST | | |
|---------------|------------------|-----------|
| 5106 5624 | A 4 | 51,4 |
| KOELN | AK KERPEN | |
| 90 | 69742 | 3,3 |
| 88 | 71906 | 2,8 |
| 92 | 72713 | 3,9 |
| 90 | 57802 | 3,7 |
| 34463 | 2,3 | 35279 4,3 |
| 35377 | 2,0 | 36529 3,7 |
| 35646 | 3,1 | 37067 4,7 |
| 29539 | 1,9 | 28262 5,7 |
| 3452 | 3516 | |
| 3427 | 3467 | |
| 3290 | 3454 | |
| 2616 | 2320 | |
| 13,0 | 13,4 | |
| 75 | 9235 | |
| 65 | 11219 | |
| 92 | 10081 | |
| 4487 | 4747 | |
| 5409 | 5809 | |
| 4845 | 5235 | |
| 461 | 540 | |
| 461 | 537 | |
| 441 | 512 | |
| 1,01 | (1,00) | |
| 1,00 | 1,01 | |
| A | A | |
| B | A | |
| A | E | 37887 |
| B | E | 0,97 |
| B | E | 1,07 |
| B | C | 0,82 |
| C | C | 0,78 |

| KOELN-KLETTENBERG | | |
|-------------------|---------------|-----------|
| 5007 5053 | A 4 | 62,9 6 |
| OLPE | AACHEN | |
| 86 | 83766 | 5,7 |
| 80 | 89112 | 5,4 |
| 97 | 87227 | 6,2 |
| 90 | 60832 | 5,4 |
| 41840 | 5,8 | 41925 5,6 |
| 44384 | 5,6 | 44727 5,2 |
| 43407 | 6,6 | 43819 5,8 |
| 31062 | 4,6 | 29770 6,2 |
| 4523 | 4484 | |
| 4518 | 4469 | |
| 4246 | 4314 | |
| 2684 | 2665 | |
| 13,4 | 13,2 | |
| 86 | 11182 | 20,1 |
| 80 | 13036 | 16,4 |
| 97 | 12720 | 22,2 |
| 5642 | 25,6 | 5539 15,0 |
| 6494 | 20,4 | 6541 12,6 |
| 6460 | 29,2 | 6259 15,8 |
| 675 | 681 | |
| 658 | 674 | |
| 644 | 654 | |
| 0,97 | (0,97) | |
| 0,97 | 0,97 | |
| A | A | |
| A | A | |
| A | E | 47210 |
| B | E | 0,97 |
| B | C | 1,05 |
| B | C | 0,73 |
| C | C | 0,67 |

| AK KOELN-SUED (OST) | | |
|---------------------|---------------|------------|
| 5107 5049 | A 4 | 73,2 6 |
| OLPE | AACHEN | |
| 81 | 82511 | 8,6 |
| 84 | 86571 | 6,3 |
| 76 | 86284 | 17,5 |
| 80 | 63154 | 8,7 |
| 40745 | 10,0 | 41765 7,3 |
| 42617 | 8,0 | 43953 4,8 |
| 42576 | 18,8 | 43708 16,1 |
| 31665 | 8,6 | 31488 8,7 |
| 3635 | 3596 | |
| 3580 | 3561 | |
| 3532 | 3542 | |
| 2738 | 2749 | |
| 13,8 | 12,2 | |
| 64 | 10759 | 17,6 |
| 84 | 12611 | 10,1 |
| 26 | 12293 | 51,7 |
| 5639 | 24,7 | 5119 10,7 |
| 6480 | 15,2 | 6130 5,2 |
| 6580 | 65,6 | 5713 38,4 |
| 674 | 614 | |
| 656 | 605 | |
| 639 | 568 | |
| 0,99 | (0,90) | |
| 0,99 | 0,99 | |
| A | A | |
| A | A | |
| C | C | 46489 |
| B | B | 0,98 |
| B | D | 1,03 |
| B | B | 0,75 |
| C | C | 0,72 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | Wochenganglinientyp |
| Di - Do - Typ / - DTV | Mo - Typ / - Faktor |
| Fr - Typ / - Faktor | Sa - Typ / - Faktor |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|------------------------------|-------|--------|-------|
| AD HEUMAR (WEST) | | | |
| 5008 5021 | A 4 | 80,4 | |
| AD HEUMAR/ A 3 AK KOELN-WEST | | | |
| 71 | 60070 | 2,9 | |
| 67 | 62397 | 1,7 | |
| 78 | 62504 | 4,8 | |
| 72 | 48519 | 3,8 | |
| 30676 | 1,7 | 29394 | 4,2 |
| 31858 | 1,2 | 30538 | 2,1 |
| 31999 | 2,5 | 30504 | 7,3 |
| 24660 | 1,8 | 23858 | 6,1 |
| 2981 | | 3004 | |
| 2947 | | 2993 | |
| 2872 | | 2882 | |
| 2104 | | 2323 | |
| 13,1 (13,3) | | | |
| 13,4 | | 12,7 | |
| 71 | 7871 | 1,1 | |
| 67 | 9374 | 0,7 | |
| 78 | 8569 | 1,0 | |
| 4133 | - 2,9 | 3738 | 5,9 |
| 4861 | - 3,1 | 4513 | 5,1 |
| 4535 | - 3,2 | 4033 | 6,1 |
| 824 | | 419 | |
| 820 | | 419 | |
| 782 | | 382 | |
| 455 | | 419 | |
| 453 | | 382 | |
| 429 | | 382 | |
| G (G) | | | |
| 1,00 | | (0,97) | |
| 1,00 | | 0,99 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| E | 33204 | B | 32128 |
| E | 0,99 | B | 0,98 |
| C | 1,05 | B | 1,03 |
| C | 0,79 | D | 0,78 |
| B | 0,76 | C | 0,80 |

| | | | |
|-----------------------|-------|--------|-------|
| BENSBERG-FRANKENFORST | | | |
| 5008 5015 | A 4 | 92,8 | 4 |
| OLPE KOELN | | | |
| 95 | 64424 | 2,7 | |
| 93 | 66553 | 2,3 | |
| 100 | 65740 | 3,8 | |
| 93 | 55396 | 2,1 | |
| 32577 | 2,9 | 31846 | 2,5 |
| 33876 | 2,3 | 32677 | 2,3 |
| 33314 | 4,1 | 32426 | 3,4 |
| 27182 | 2,8 | 28213 | 1,5 |
| 3505 | | 3461 | |
| 3494 | | 3444 | |
| 3377 | | 3282 | |
| 2415 | | 2960 | |
| 8,5 (9,1) | | | |
| 8,7 | | 8,3 | |
| 95 | 5503 | - 3,9 | |
| 93 | 6659 | - 3,5 | |
| 100 | 6032 | - 5,2 | |
| 2853 | - 4,8 | 2650 | - 2,9 |
| 3433 | - 4,6 | 3226 | - 2,3 |
| 3137 | - 5,9 | 2894 | - 4,4 |
| 636 | | 322 | |
| 632 | | 320 | |
| 620 | | 310 | |
| 341 | | 322 | |
| 336 | | 320 | |
| 320 | | 310 | |
| G (G) | | | |
| 0,98 | | (0,97) | |
| 0,98 | | 0,99 | |
| A | A | A | A |
| B | B | B | B |
| F | 35004 | A | 34223 |
| F | 0,99 | B | 0,96 |
| E | 1,09 | B | 1,05 |
| C | 0,83 | B | 0,81 |
| B | 0,84 | E | 0,90 |

| | | | |
|---------------------|-------|--------|-------|
| BENSBERG (BAST) 33) | | | |
| 5008 4605 | A 4 | | 4 |
| OLPE KOELN | | | |
| 15 | 62669 | - 1,8 | |
| 18 | 64824 | - 2,2 | |
| 9 | 63532 | - 1,1 | |
| 14 | 53249 | - 4,0 | |
| 31618 | - 1,9 | 31051 | - 1,7 |
| 32906 | - 2,5 | 31918 | - 1,9 |
| 31944 | - 1,7 | 31587 | - 0,5 |
| 26186 | - 3,5 | 27063 | - 4,6 |
| 3276 | | 3021 | |
| 3238 | | 2982 | |
| 2813 | | 2626 | |
| 2320 | | 2554 | |
| 10,2 (10,1) | | | |
| 10,7 | | 9,7 | |
| 15 | 6422 | - 1,0 | |
| 18 | 7569 | - 2,8 | |
| 9 | 7188 | 0,6 | |
| 3408 | - 1,0 | 3014 | - 1,0 |
| 4013 | - 2,7 | 3555 | - 3,0 |
| 3738 | - 0,8 | 3450 | 2,1 |
| 719 | | 349 | |
| 718 | | 345 | |
| 677 | | 340 | |
| 386 | | 349 | |
| 384 | | 345 | |
| 349 | | 340 | |
| G (G) | | | |
| 0,98 | | (0,96) | |
| 0,97 | | 0,98 | |
| B | B | B | B |
| C | C | C | C |
| B | 34778 | B | 34097 |
| D | 0,98 | D | 0,97 |
| C | 1,06 | D | 1,03 |
| C | 0,79 | C | 0,77 |
| B | 0,87 | B | 0,94 |

| | | | |
|----------------|-------|--------|-------|
| ECKENHAGEN 34) | | | |
| 5012 5034 | A 4 | 133,2 | 4 |
| OLPE KOELN | | | |
| 78 | 27660 | 0,5 | |
| 80 | 27280 | 0,7 | |
| 75 | 28111 | - 0,0 | |
| 75 | 28110 | 0,8 | |
| 13824 | 0,0 | 13835 | 1,0 |
| 13731 | 0,1 | 13548 | 1,4 |
| 14103 | - 0,8 | 14007 | 0,7 |
| 13649 | 1,3 | 14461 | 0,4 |
| 2886 | | 1640 | |
| 2672 | | 1246 | |
| 2528 | | 1191 | |
| 2779 | | 1640 | |
| 17,5 (16,1) | | | |
| 15,6 | | 18,2 | |
| 26 | 4859 | 9,4 | |
| 31 | 6033 | 15,7 | |
| 15 | 5049 | 1,6 | |
| 2170 | 23,5 | 2528 | - 4,6 |
| 2581 | 21,0 | 3127 | 1,9 |
| 2330 | 23,0 | 2668 | -10,3 |
| 521 | | 282 | |
| 521 | | 281 | |
| 473 | | 258 | |
| 280 | | 282 | |
| 278 | | 281 | |
| 230 | | 258 | |
| G (G) | | | |
| 1,03 | | (1,03) | |
| 1,02 | | 1,03 | |
| B | B | B | B |
| C | C | C | C |
| D | 13845 | C | 13920 |
| C | 1,02 | B | 1,00 |
| E | 1,21 | C | 1,14 |
| C | 0,90 | D | 0,88 |
| B | 1,11 | F | 1,17 |

| Zählstellen | | |
|-----------------------------------|-----------------|----------|
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Kfz DTV | | |
| alle Tage | Veränderung | |
| Werktage | zum | |
| Ferienwerktag | Vorjahr | |
| Sonn- u. Feiertage | [%] | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktag | | |
| Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Lkw Anteil | | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| alle Tage | Veränderung | |
| Werktage | zum Vorjahr | |
| Ferienwerktag | [%] | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktag | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Kenngößen | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| IBBENBUEREN | | |
|----------------------|-------|-----------|
| 3712 5112 | A 30 | 5,0 4 |
| HANNOVER RHEINE | | |
| 80 | 27582 | 8,2 |
| 100 | 28524 | 8,4 |
| 40 | 28827 | 6,9 |
| 82 | 22464 | 9,6 |
| 13725 | 8,7 | 13857 7,6 |
| 14045 | 8,8 | 14478 8,0 |
| 14220 | 8,0 | 14607 5,9 |
| 11863 | 9,7 | 10600 9,3 |
| 1421 | 1585 | |
| 1372 | 1529 | |
| 1266 | 1494 | |
| 1105 | 1132 | |
| 22,7 (21,4) | | |
| 22,3 23,0 | | |
| 80 | 6263 | 14,4 |
| 100 | 7343 | 14,3 |
| 40 | 6778 | 12,1 |
| 3073 | 15,4 | 3190 13,4 |
| 3558 | 14,9 | 3785 13,8 |
| 3277 | 13,2 | 3500 11,0 |
| 348 | 327 | |
| 287 | 324 | |
| 270 | 304 | |
| G (G) | | |
| 1,01 (1,02) | | |
| 1,01 1,00 | | |
| B | B | |
| A | A | |
| C | E | 15138 |
| B | E | 0,94 |
| D | E | 1,16 |
| B | C | 0,80 |
| C | E | 0,68 |

| KIRCHLENGERN | | |
|--------------------------------|-------|-----------|
| 3817 5103 | A 30 | 92,5 4 |
| BAD OEYNHAUSEN OSNABRUECK | | |
| 100 | 33705 | 4,0 |
| 100 | 35157 | 3,5 |
| 100 | 34614 | 4,7 |
| 100 | 27524 | 4,4 |
| 17101 | 3,4 | 16603 4,7 |
| 17777 | 2,5 | 17379 4,4 |
| 17532 | 4,2 | 17082 5,3 |
| 14212 | 4,5 | 13312 4,2 |
| 1683 | 1702 | |
| 1660 | 1695 | |
| 1534 | 1605 | |
| 1291 | 1355 | |
| 17,3 (17,3) | | |
| 16,8 17,7 | | |
| 100 | 5834 | 4,0 |
| 100 | 6925 | 3,7 |
| 100 | 6324 | 2,9 |
| 2888 | 3,6 | 2945 4,4 |
| 3396 | 2,9 | 3529 4,5 |
| 3093 | 2,5 | 3231 3,4 |
| 607 | | |
| 605 | | |
| 571 | | |
| 310 | 339 | |
| 305 | 337 | |
| 280 | 319 | |
| G (G) | | |
| 0,98 (0,97) | | |
| 0,98 0,98 | | |
| B | B | |
| A | A | |
| C | E | 18272 |
| B | D | 0,98 |
| D | C | 1,12 |
| B | C | 0,76 |
| C | C | 0,76 |

| GESCHER ³⁵⁾ | | |
|------------------------|-------|-----------|
| 4008 5117 | A 31 | 42,3 4 |
| EMDEN BOTTROP | | |
| 59 | 16724 | 12,3 |
| 60 | 16481 | 10,8 |
| 59 | 17340 | 14,6 |
| 59 | 16455 | 12,7 |
| 8228 | 12,1 | 8495 12,5 |
| 8367 | 10,5 | 8113 11,2 |
| 8800 | 14,5 | 8540 14,7 |
| 6815 | 12,6 | 9639 12,8 |
| 1088 | 1186 | |
| 1060 | 847 | |
| 1044 | 790 | |
| 634 | 1186 | |
| 15,0 (16,3) | | |
| 14,9 15,2 | | |
| 59 | 2525 | 3,5 |
| 60 | 2951 | 2,8 |
| 59 | 2819 | 3,5 |
| 1232 | - 1,4 | 1293 8,8 |
| 1466 | - 1,1 | 1485 7,1 |
| 1387 | - 1,9 | 1432 9,4 |
| 278 | | |
| 271 | | |
| 267 | | |
| 153 | 174 | |
| 147 | 168 | |
| 147 | 152 | |
| G (G) | | |
| 1,05 (1,01) | | |
| 1,05 1,05 | | |
| B | B | |
| B | C | |
| E | B | 8306 |
| D | A | 1,10 |
| E | D | 1,07 |
| C | C | 0,87 |
| B | F | 1,19 |

| PADERBORN | | |
|--------------------------|-------|-----------|
| 4117 5111 | A 33 | 27,3 4 |
| BIELEFELD PADERBORN | | |
| 94 | 25302 | 6,1 |
| 97 | 25729 | 6,2 |
| 88 | 26076 | 5,6 |
| 93 | 22624 | 6,5 |
| 12739 | 6,1 | 12562 6,1 |
| 12939 | 6,0 | 12790 6,3 |
| 13165 | 5,7 | 12911 5,4 |
| 11381 | 6,6 | 11242 6,4 |
| 1238 | 1272 | |
| 1191 | 1253 | |
| 1105 | 1170 | |
| 1200 | 1031 | |
| 15,9 (16,2) | | |
| 16,1 15,8 | | |
| 94 | 4045 | 4,1 |
| 97 | 4772 | 4,2 |
| 88 | 4373 | 2,5 |
| 2053 | 5,9 | 1992 2,3 |
| 2437 | 5,5 | 2334 2,8 |
| 2251 | 4,7 | 2122 0,2 |
| 398 | | |
| 397 | | |
| 370 | | |
| 214 | 220 | |
| 213 | 201 | |
| 196 | 188 | |
| G (G) | | |
| 1,01 (1,01) | | |
| 1,01 1,00 | | |
| B | B | |
| B | B | |
| C | C | 13207 |
| B | B | 1,06 |
| C | C | 1,11 |
| D | B | 0,80 |
| E | C | 0,89 |

| Zählstellen | |
|--|--|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor | (Vorjahr) (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|---------------------------------------|-------|---------------|-------|
| AK KAMP-LINTFORT (OST) ³⁶⁾ | | | |
| 4505 5635 | A 42 | 2 | |
| OBERHAUSEN | | KAMP-LINTFORT | |
| 79 | 32603 | 43,0 | |
| 69 | 35251 | 30,5 | |
| 96 | 34445 | 59,2 | |
| 82 | 21026 | 46,3 | |
| 15682 | 37,3 | 16921 | 48,7 |
| 17070 | 26,1 | 18181 | 34,8 |
| 16366 | 52,0 | 18078 | 66,3 |
| 10091 | 36,9 | 10935 | 56,1 |
| 2166 | | 1997 | |
| 2123 | | 1974 | |
| 1850 | | 1842 | |
| 1123 | | 1012 | |
| 18,9 (17,7) | | | |
| 19,0 | | 18,8 | |
| 49 | 6166 | 52,2 | |
| 43 | 7438 | 37,5 | |
| 57 | 6851 | 69,4 | |
| 2981 | 44,4 | 3184 | 60,5 |
| 3573 | 30,1 | 3865 | 45,2 |
| 3313 | 61,3 | 3537 | 77,6 |
| 363 | | 389 | |
| 357 | | 389 | |
| 341 | | 352 | |
| G (F) | | | |
| 0,97 | | (0,80) | |
| 0,95 | | 0,99 | |
| A | B | A | B |
| A | A | A | A |
| B | 18633 | C | 19843 |
| B | 1,02 | D | 0,98 |
| B | 1,04 | C | 1,08 |
| B | 0,57 | C | 0,64 |
| E | 0,57 | C | 0,59 |

| | | | |
|-----------------------|-------|---------------|-------|
| DUISBURG-BEECKERWERTH | | | |
| 4506 5063 | A 42 | 8,3 | 6 |
| OBERHAUSEN | | KAMP-LINTFORT | |
| 74 | 47120 | 62,9 | |
| 68 | 51058 | 65,1 | |
| 82 | 49502 | 58,1 | |
| 77 | 30512 | 63,8 | |
| 22873 | 57,6 | 24246 | 68,3 |
| 24905 | 60,6 | 26152 | 69,6 |
| 23852 | 52,0 | 25650 | 64,3 |
| 14729 | 56,2 | 15783 | 71,6 |
| 3255 | | 2853 | |
| 3242 | | 2844 | |
| 2878 | | 2694 | |
| 1520 | | 1456 | |
| 14,8 (13,6) | | | |
| 14,3 | | 15,2 | |
| 72 | 6988 | 77,5 | |
| 66 | 8465 | 79,1 | |
| 82 | 7777 | 70,0 | |
| 3288 | 67,8 | 3700 | 87,0 |
| 3979 | 70,0 | 4486 | 88,0 |
| 3631 | 59,7 | 4145 | 80,2 |
| 392 | | 448 | |
| 386 | | 441 | |
| 373 | | 418 | |
| G (D) | | | |
| 0,96 | | (1,01) | |
| 0,95 | | 0,98 | |
| A | B | A | B |
| A | A | A | E |
| B | 27144 | E | 28470 |
| B | 1,01 | E | 0,98 |
| B | 1,02 | C | 1,05 |
| B | 0,60 | C | 0,65 |
| E | 0,58 | C | 0,58 |

| | | | |
|--|-------|---------------|-------|
| AK DUISBURG/OBERH. (WEST) ³⁷⁾ | | | |
| 4506 5668 | A 42 | 16,6 | |
| DUISBURG/ A 59 | | DORTMUND/ A 2 | |
| 50 | 66722 | 21,8 | |
| 45 | 73269 | 20,4 | |
| 60 | 70202 | 22,4 | |
| 46 | 39918 | 27,4 | |
| 33311 | 20,4 | 33410 | 23,2 |
| 36886 | 19,9 | 36383 | 20,9 |
| 34900 | 20,1 | 35301 | 24,7 |
| 19203 | 23,3 | 20714 | 31,4 |
| 3768 | | 3311 | |
| 3735 | | 3292 | |
| 3512 | | 3085 | |
| 1668 | | 1810 | |
| 6922 | | | |
| 6898 | | | |
| 6572 | | | |
| 3413 | | | |
| 14,7 | | | |
| 4781 | | 5,0 | |
| 5850 | | 4,4 | |
| 5272 | | 4,9 | |
| 618 | | | |
| 606 | | | |
| 575 | | | |
| G (G) | | | |
| 0,95 | | (0,94) | |
| 0,94 | | 0,97 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| B | 39661 | C | 39484 |
| B | 0,99 | B | 0,99 |
| D | 1,04 | D | 1,03 |
| B | 0,59 | C | 0,63 |
| C | 0,51 | C | 0,56 |

| | | | |
|---|-------|---------------|-------|
| AK DUISBURG/OBERH. (OST) ³⁸⁾ | | | |
| 4506 5024 | A 42 | 18,4 | |
| DORTMUND | | DUISBURG/ A 2 | |
| 64 | 65202 | 9,9 | |
| 53 | 72110 | 8,0 | |
| 86 | 67870 | 12,8 | |
| 64 | 38623 | 12,5 | |
| 32364 | 11,1 | 32838 | 8,8 |
| 35857 | 7,9 | 36253 | 8,1 |
| 33712 | 17,0 | 34158 | 9,0 |
| 18925 | 13,3 | 19698 | 11,7 |
| 3612 | | 3311 | |
| 3602 | | 3294 | |
| 3388 | | 3045 | |
| 1747 | | 1728 | |
| 6663 | | | |
| 6656 | | | |
| 6282 | | | |
| 3471 | | | |
| 14,7 | | | |
| 4781 | | 5,0 | |
| 5850 | | 4,4 | |
| 5272 | | 4,9 | |
| 618 | | | |
| 606 | | | |
| 575 | | | |
| G (G) | | | |
| 0,94 | | (0,90) | |
| 0,94 | | 0,94 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 38626 | C | 39129 |
| D | 0,99 | B | 0,98 |
| D | 1,03 | B | 1,02 |
| C | 0,64 | C | 0,66 |
| B | 0,53 | C | 0,55 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Vorjahr Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig-keit [%] alle Tage Veränderung zum Vorjahr Werktage Ferienwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fel - Typ / - Faktor | |

GELSENKIRCHEN-HESSLER ³⁹⁾

| | | | |
|---|-------------------|---|-------------------|
| 4408 5115 | A 42 | 33,5 | 4 |
| DORTMUND | | DUISBURG | |
| 84 | 68758 | 6,2 | |
| 84 | 75610 | 5,4 | |
| 87 | 71524 | 6,5 | |
| 80 | 42190 | 9,1 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 35336 | 7,2 | 33422 | 5,1 |
| 38744 | 6,3 | 36865 | 4,5 |
| 36668 | 7,4 | 34856 | 5,5 |
| 22192 | 10,9 | 19997 | 7,2 |
| MSV | | MSV | |
| 7025 | | 7025 | |
| 7017 | | 7017 | |
| 6644 | | 6644 | |
| 3773 | | 3773 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 3745 | 3604 | 3845 | 3812 |
| 3736 | 3601 | 3845 | 3791 |
| 3498 | 3370 | 3511 | 3532 |
| 2000 | -1813 | 2101 | 2117 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| 15,9 | (16,3) | 14,2 | (14,3) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 16,7 | 15,3 | 14,4 | 14,1 |
| DTV | | DTV | |
| 65 | 10999 | 4,0 | |
| 55 | 13594 | 5,4 | |
| 83 | 12056 | 2,3 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 5928 | 6,0 | 5138 | 3,2 |
| 7212 | 5,9 | 6382 | 4,8 |
| 6471 | 4,6 | 5657 | 1,1 |
| MSV | | MSV | |
| 1331 | | 1266 | |
| 1329 | | 1265 | |
| 1248 | | 1181 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 730 | 666 | 685 | 664 |
| 730 | 665 | 685 | 662 |
| 683 | 612 | 638 | 609 |
| Kenngrößen | | Kenngrößen | |
| G | (G) | G | (G) |
| 0,94 | (0,93) | 0,90 | (0,94) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 0,94 | 0,94 | 0,90 | 0,94 |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | B | C | B |
| 41643 | 39655 | 45608 | 42773 |
| D | B | B | B |
| 1,01 | 0,98 | 1,01 | 0,96 |
| D | B | D | B |
| 1,01 | 1,04 | 1,03 | 1,03 |
| Fr | C | C | C |
| 0,66 | 0,65 | 0,66 | 0,64 |
| C | C | B | C |
| 0,57 | 0,53 | 0,56 | 0,56 |

WANNE-EICKEL ⁴⁰⁾

| | | | |
|---|-------------------|---|-------------------|
| 4408 5116 | A 42 | 43,7 | 4 |
| DORTMUND | | DUISBURG | |
| 60 | 73392 | 3,6 | |
| 71 | 81165 | 4,2 | |
| 36 | 73217 | - 0,6 | |
| 64 | 45640 | 3,6 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 37959 | 3,8 | 35997 | 4,9 |
| 41933 | 4,2 | 39468 | 4,8 |
| 37914 | 0,1 | 37290 | 4,3 |
| 23731 | 4,6 | 22722 | 6,3 |
| MSV | | MSV | |
| 7395 | | 7395 | |
| 7395 | | 7395 | |
| 6835 | | 6835 | |
| 4038 | | 4038 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 3845 | 3812 | 3845 | 3791 |
| 3845 | 3791 | 3511 | 3532 |
| 3511 | 3532 | 2101 | 2117 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| 14,2 | (14,3) | 15,3 | (15,3) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 14,4 | 14,1 | 15,4 | 15,2 |
| DTV | | DTV | |
| 60 | 10444 | 2,9 | |
| 71 | 12850 | 4,2 | |
| 36 | 10936 | - 4,0 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 5475 | 0,7 | 5100 | 8,1 |
| 6690 | 1,7 | 6276 | 9,2 |
| 5780 | - 4,7 | 5562 | 4,5 |
| MSV | | MSV | |
| 1266 | | 772 | |
| 1265 | | 765 | |
| 1181 | | 727 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 685 | 664 | 391 | 410 |
| 685 | 662 | 390 | 407 |
| 638 | 609 | 365 | 382 |
| Kenngrößen | | Kenngrößen | |
| G | (G) | G | (G) |
| 0,90 | (0,94) | 0,98 | (0,99) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 0,90 | 0,94 | 0,99 | 0,97 |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | B | B | B |
| 45608 | 42773 | 28067 | 28874 |
| B | B | B | E |
| 1,01 | 0,96 | 1,04 | 0,99 |
| D | B | D | E |
| 1,03 | 1,03 | 1,13 | 1,13 |
| C | C | B | C |
| 0,66 | 0,64 | 0,86 | 0,81 |
| B | C | C | C |
| 0,56 | 0,56 | 0,87 | 0,89 |

ALBACHTEN

| | | | |
|---|-------------------|---|-------------------|
| 4011 5109 | A 43 | 89,4 | 4 |
| MUENSTER | | RECKLINGHAUSEN | |
| 92 | 54345 | 0,2 | |
| 92 | 55764 | 0,4 | |
| 93 | 54920 | - 0,3 | |
| 88 | 48838 | - 0,1 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 26979 | - 0,1 | 27365 | 0,4 |
| 27716 | 0,0 | 28048 | 0,9 |
| 27467 | - 0,4 | 27452 | - 0,3 |
| 23801 | - 0,1 | 25037 | - 0,0 |
| MSV | | MSV | |
| 5167 | | 5167 | |
| 5150 | | 5150 | |
| 4696 | | 4696 | |
| 4530 | | 4530 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 2564 | 2934 | 2564 | 2934 |
| 2555 | 2923 | 2326 | 2708 |
| 2326 | 2708 | 2087 | 2539 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| 15,3 | (15,3) | 9,9 | (10,1) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 15,4 | 15,2 | 10,5 | 9,4 |
| DTV | | DTV | |
| 92 | 8333 | 0,1 | |
| 92 | 9821 | - 0,3 | |
| 93 | 9016 | - 1,0 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 4168 | 0,6 | 4164 | - 0,3 |
| 4893 | - 0,1 | 4928 | - 0,4 |
| 4507 | - 0,3 | 4508 | - 1,6 |
| MSV | | MSV | |
| 772 | | 1041 | |
| 765 | | 1033 | |
| 727 | | 1003 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 391 | 410 | 566 | 514 |
| 390 | 407 | 557 | 513 |
| 365 | 382 | 533 | 493 |
| Kenngrößen | | Kenngrößen | |
| G | (G) | G | (G) |
| 0,98 | (0,99) | 0,96 | (0,96) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 0,99 | 0,97 | 0,96 | 0,95 |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | B | C | B |
| 28067 | 28874 | 47710 | 49255 |
| B | E | D | B |
| 1,04 | 0,99 | 0,98 | 0,99 |
| D | E | D | B |
| 1,13 | 1,13 | 1,04 | 1,02 |
| B | C | C | B |
| 0,86 | 0,81 | 0,79 | 0,75 |
| C | C | B | C |
| 0,87 | 0,89 | 0,70 | 0,73 |

HERNE

| | | | |
|---|-------------------|---|-------------------|
| 4409 5107 | A 43 | 28,8 | 4 |
| MUENSTER | | WUPPERTAL | |
| 100 | 87044 | 1,9 | |
| 100 | 92646 | 1,8 | |
| 100 | 89138 | 2,0 | |
| 100 | 65609 | 2,1 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 42888 | 1,8 | 44156 | 2,1 |
| 45714 | 1,3 | 46932 | 2,2 |
| 44257 | 2,1 | 44880 | 1,9 |
| 31544 | 2,6 | 34064 | 1,7 |
| MSV | | MSV | |
| 7738 | | 7738 | |
| 7725 | | 7725 | |
| 7508 | | 7508 | |
| 5821 | | 5821 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 4078 | 4239 | 4057 | 4221 |
| 4057 | 4221 | 3940 | 3949 |
| 3940 | 3949 | 2750 | 3326 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| 9,9 | (10,1) | 10,5 | 9,4 |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 10,5 | 9,4 | 10,5 | 9,4 |
| DTV | | DTV | |
| 100 | 8701 | - 0,0 | |
| 100 | 10488 | 0,2 | |
| 100 | 9570 | - 1,5 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 4518 | - 0,1 | 4183 | 0,0 |
| 5435 | - 0,2 | 5052 | 0,7 |
| 4972 | - 0,9 | 4597 | - 2,2 |
| MSV | | MSV | |
| 1041 | | 1041 | |
| 1033 | | 1033 | |
| 1003 | | 1003 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 566 | 514 | 566 | 514 |
| 557 | 513 | 557 | 513 |
| 533 | 493 | 533 | 493 |
| Kenngrößen | | Kenngrößen | |
| G | (G) | G | (G) |
| 0,96 | (0,96) | 0,96 | (0,96) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 0,96 | 0,95 | 0,96 | 0,95 |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | B | C | B |
| 47710 | 49255 | 47710 | 49255 |
| D | B | D | B |
| 0,98 | 0,99 | 0,98 | 0,99 |
| D | B | D | B |
| 1,04 | 1,02 | 1,04 | 1,02 |
| C | B | C | B |
| 0,79 | 0,75 | 0,79 | 0,75 |
| B | C | B | C |
| 0,70 | 0,73 | 0,70 | 0,73 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NORDRHEIN-WESTFALEN

A 43 - A 44

Zählstellen
Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr

SPROCKHOEVEL
4609 5108 A 43 9,5 4

AK AACHEN (SUED) 41)
5103 5020 A 44 12,1

AK AACHEN (NORD) 42)
5103 5650 A 44 10,3

JUELICH-MERSCH
5004 5017 A 44 34,7 4

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|---|---|
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage |

| | | | |
|-------|-------|-------|------|
| 100 | 46893 | 6,1 | |
| 100 | 49792 | 4,9 | |
| 100 | 46848 | 9,2 | |
| 100 | 37709 | 6,8 | |
| 23072 | 2,4 | 23820 | 10,0 |
| 24749 | 0,9 | 25043 | 9,3 |
| 23234 | 6,5 | 23613 | 12,1 |
| 17442 | 3,0 | 20266 | 10,3 |

| | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|
| RECKLINGHAUSEN WUPPERTAL | | | |
| AK AACHEN/ A 4 BELGIEN | | | |
| 21 | 39570 | - 8,1 | |
| 21 | 40885 | - 3,6 | |
| 20 | 40482 | -12,8 | |
| 20 | 33559 | -11,1 | |
| 21656 | - 1,8 | 19824 | - 5,5 |
| 21386 | - 1,0 | 20756 | - 0,3 |
| 22931 | - 2,2 | 19961 | -13,2 |
| 20361 | - 0,3 | 16005 | - 7,6 |

| | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|
| KREFELD / A 61 AK AACHEN/ A 4 | | | |
| 36 | 45834 | - 0,7 | |
| 27 | 48659 | - 1,0 | |
| 54 | 46921 | - 2,6 | |
| 38 | 34972 | 4,2 | |
| 22086 | - 2,2 | 23747 | 0,8 |
| 23308 | - 2,6 | 25351 | 0,5 |
| 22727 | - 3,3 | 24194 | - 1,9 |
| 17102 | 0,8 | 17869 | 7,6 |

| | | | |
|---------------------------|-------|-------|-----|
| DUESSELDORF AACHEN | | | |
| 95 | 34083 | 2,3 | |
| 93 | 35338 | 1,6 | |
| 100 | 34352 | 3,4 | |
| 95 | 29621 | 2,9 | |
| 17194 | 2,3 | 16888 | 2,4 |
| 17790 | 1,7 | 17547 | 1,5 |
| 17269 | 3,0 | 17082 | 3,8 |
| 15165 | 2,9 | 14456 | 2,8 |

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|---|---|
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage |
| 2571 | 2285 |
| 2550 | 2255 |
| 2366 | 2065 |
| 1620 | 2134 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| | | | |
|------|------|------|------|
| 4608 | 4603 | 4168 | 3533 |
| 2571 | 2285 | 2550 | 2255 |
| 2366 | 2065 | 1620 | 2134 |

| | | | |
|------|------|------|------|
| 3852 | 3846 | 3454 | 3118 |
| 2295 | 2070 | 2199 | 2005 |
| 2161 | 1705 | 2279 | 1449 |

| | | | |
|------|------|------|------|
| 4760 | 4758 | 4491 | 3254 |
| 2587 | 2855 | 2554 | 2851 |
| 2388 | 2584 | 1792 | 1661 |

| | | | |
|------|------|------|------|
| 3245 | 3227 | 2970 | 2719 |
| 1658 | 1812 | 1597 | 1796 |
| 1484 | 1640 | 1578 | 1252 |

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

11,2
11,1 11,3

20,2 (17,9)
19,4 18,5

9,7 (11,3)
10,4 9,0

14,9 (15,1)
16,0 13,8

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|---|---|
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage Werktage Ferienwerktage | alle Tage Werktage Ferienwerktage |
| 2562 | 2715 |
| 3097 | 3292 |
| 2788 | 2938 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktage | alle Tage Werktage Ferienwerktage |
| 360 | 360 |
| 360 | 359 |
| 304 | 323 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| | | |
|------|------|------|
| 100 | 5278 | 5272 |
| 100 | 6390 | 5727 |
| 100 | 5727 | 5727 |
| 2562 | 2715 | 3292 |
| 3097 | 3292 | 2938 |
| 2788 | 2938 | 686 |
| 360 | 360 | 686 |
| 360 | 359 | 612 |
| 304 | 323 | 612 |

| | | | |
|------|------|-------|-------|
| 3 | 7994 | 3,4 | |
| 6 | 8368 | - 2,0 | |
| 0 | 7316 | -19,2 | |
| 4212 | 11,3 | 3673 | - 7,0 |
| 4592 | 7,5 | 3895 | - 8,8 |
| 4797 | 10,8 | 3171 | -32,9 |
| 433 | 336 | 395 | 334 |
| 425 | 304 | 708 | 680 |

| | | | |
|------|-------|-------|-------|
| 30 | 4461 | -15,0 | |
| 20 | 5405 | -13,6 | |
| 47 | 4806 | -18,8 | |
| 2310 | -18,4 | 2151 | -11,0 |
| 2806 | -15,7 | 2598 | -11,3 |
| 2423 | -24,4 | 2383 | -12,2 |
| 282 | 256 | 282 | 253 |
| 255 | 245 | 509 | 478 |

| | | | |
|------|------|------|-------|
| 95 | 5096 | 1,1 | |
| 93 | 6120 | 0,4 | |
| 100 | 5495 | 0,8 | |
| 2758 | 2,1 | 2337 | - 0,1 |
| 3277 | 1,8 | 2843 | - 1,1 |
| 2939 | 0,5 | 2555 | 1,2 |
| 307 | 284 | 572 | 561 |
| 302 | 278 | 526 | 526 |
| 284 | 263 | 307 | 284 |

Kenngrößen
Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

G (G)
0,94 (0,90)

G (G)
0,99 (1,09)

G (G)
0,96 (0,97)

G (G)
0,97 (0,95)

Ferienfaktor Jahresganglinientyp
Wochenanglinientyp
DI - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,93 | A | 0,94 |
| A | A | B | B |
| E | 25726 | B | 26075 |
| E | 0,99 | B | 0,99 |
| C | 1,07 | B | 1,04 |
| B | 0,76 | D | 0,76 |
| C | 0,72 | C | 0,84 |

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| B | 1,07 | C | 0,96 |
| B | A | A | 21440 |
| B | 22781 | C | 21440 |
| D | 1,01 | E | 0,99 |
| B | 1,05 | D | 1,13 |
| C | 0,80 | C | 0,82 |
| D | 0,93 | B | 0,79 |

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,97 | A | 0,95 |
| A | A | A | 26030 |
| E | 24828 | B | 26030 |
| E | 0,97 | B | 1,03 |
| D | 1,04 | B | 1,08 |
| C | 0,66 | B | 0,72 |
| D | 0,72 | C | 0,73 |

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,97 | A | 0,97 |
| B | A | A | 18224 |
| B | 18665 | E | 18224 |
| B | 0,99 | E | 1,01 |
| D | 1,08 | E | 1,09 |
| B | 0,74 | D | 0,75 |
| E | 0,84 | C | 0,83 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage alle Tage Veränderung Werkzeuge Werkzeuge zum Ferienzeitpunkte Ferienzeitpunkte Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienzeitpunkte Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage alle Tage Veränderung Werkzeuge Werkzeuge zum Vorjahr Ferienzeitpunkte Ferienzeitpunkte [%] [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienzeitpunkte | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| BIRTH (TUNNEL-VELBERT) | | | |
|------------------------|-------|-------------|---------|
| 4608 | 5067 | A 44 | 6,3 |
| BOCHUM | | DUESSELDORF | |
| 96 | 15186 | 3,8 | |
| 100 | 16939 | 1,1 | |
| 89 | 15663 | 5,4 | |
| 96 | 8777 | 3,6 | |
| 7272 | 3,8 | 7913 | 3,8 |
| 8104 | 1,5 | 8834 | 0,7 |
| 7481 | 4,8 | 8181 | 5,9 |
| 4261 | 3,9 | 4515 | 3,3 |
| | | 1659 | |
| | | 1656 | |
| | | 1574 | |
| | | 841 | |
| 803 | | 872 | |
| 802 | | 869 | |
| 756 | | 837 | |
| 411 | | 440 | |
| | | 6,4 | (6,7) |
| 6,3 | | 6,6 | |
| 96 | 987 | - 0,6 | |
| 100 | 1228 | - 2,8 | |
| 89 | 1077 | - 0,7 | |
| 460 | 0,7 | 526 | - 1,7 |
| 572 | - 1,2 | 656 | - 4,1 |
| 501 | 0,0 | 575 | - 1,4 |
| | | 166 | |
| | | 164 | |
| | | 152 | |
| 80 | | 95 | |
| 79 | | 94 | |
| 72 | | 84 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,92 | (0,88) |
| | | 0,92 | 0,92 |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 8637 | B | 9481 |
| E | 0,98 | B | 0,99 |
| D | 1,01 | B | 0,99 |
| C | 0,67 | C | 0,63 |
| B | 0,54 | D | 0,51 |

| LANGENBERG | | | |
|------------|-------|-------------|---------|
| 4608 | 5066 | A 44 | 10,5 2 |
| BOCHUM | | DUESSELDORF | |
| 85 | 12161 | 5,6 | |
| 80 | 13322 | 2,4 | |
| 98 | 12485 | 8,0 | |
| 82 | 7908 | 5,5 | |
| 6263 | 6,0 | 5898 | 5,1 |
| 6865 | 3,5 | 6456 | 1,2 |
| 6387 | 7,7 | 6097 | 8,4 |
| 4129 | 4,7 | 3778 | 6,3 |
| | | 1370 | |
| | | 1370 | |
| | | 1282 | |
| | | 772 | |
| 768 | | 864 | |
| 762 | | 864 | |
| 724 | | 737 | |
| 423 | | 363 | |
| | | 5,4 | (5,7) |
| 5,6 | | 5,3 | |
| 83 | 668 | 0,1 | |
| 75 | 818 | - 3,2 | |
| 98 | 746 | 2,3 | |
| 353 | 0,0 | 314 | 0,3 |
| 435 | - 2,5 | 383 | - 3,8 |
| 390 | 0,8 | 355 | 3,8 |
| | | 105 | |
| | | 105 | |
| | | 99 | |
| 61 | | 52 | |
| 61 | | 51 | |
| 57 | | 48 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,93 | (0,88) |
| | | 0,93 | 0,94 |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| E | 7282 | A | 6998 |
| E | 0,98 | A | 0,98 |
| C | 1,02 | A | 1,01 |
| C | 0,71 | D | 0,67 |
| D | 0,61 | C | 0,58 |

| SOEST | | | |
|--------|-------|----------|---------|
| 4414 | 5110 | A 44 | 119,8 4 |
| KASSEL | | DORTMUND | |
| 85 | 51407 | 0,4 | |
| 89 | 50097 | 0,2 | |
| 77 | 52638 | 1,2 | |
| 87 | 53506 | - 0,6 | |
| 25601 | 0,3 | 25806 | 0,4 |
| 25229 | 0,1 | 24867 | 0,4 |
| 26501 | 1,3 | 26137 | 1,1 |
| 25262 | - 0,7 | 28243 | - 0,5 |
| | | 5179 | |
| | | 5034 | |
| | | 4843 | |
| | | 5048 | |
| 2730 | | 3144 | |
| 2656 | | 2461 | |
| 2563 | | 2415 | |
| 2410 | | 3144 | |
| | | 17,9 | (17,7) |
| 17,7 | | 18,1 | |
| 83 | 9220 | 1,3 | |
| 89 | 10828 | 0,7 | |
| 70 | 10215 | 2,3 | |
| 4536 | 2,5 | 4684 | 0,3 |
| 5313 | 1,4 | 5515 | - 0,0 |
| 5039 | 3,3 | 5175 | 1,3 |
| | | 840 | |
| | | 835 | |
| | | 810 | |
| 429 | | 448 | |
| 428 | | 442 | |
| 399 | | 429 | |
| | | G | (G) |
| | | 1,05 | (1,04) |
| | | 1,05 | 1,05 |
| B | B | B | B |
| D | C | C | C |
| D | 24629 | D | 25227 |
| C | 1,10 | C | 1,00 |
| E | 1,27 | E | 1,19 |
| A | 0,99 | D | 0,92 |
| B | 1,06 | F | 1,19 |

| DORTMUND-SUED | | | |
|---------------|-------|--------|--------|
| 4511 | 5104 | A 45 | 23,0 6 |
| DORTMUND | | SIEGEN | |
| 95 | 70755 | 1,8 | |
| 94 | 74517 | 1,3 | |
| 96 | 71652 | 2,1 | |
| 96 | 57219 | 2,5 | |
| 35332 | 2,2 | 35422 | 1,3 |
| 37295 | 1,8 | 37222 | 0,9 |
| 35918 | 2,9 | 35734 | 1,4 |
| 28072 | 2,4 | 29147 | 2,6 |
| | | 6922 | |
| | | 6906 | |
| | | 6434 | |
| | | 5221 | |
| 4035 | | 3559 | |
| 4033 | | 3543 | |
| 3645 | | 3294 | |
| 2696 | | 2711 | |
| | | 11,0 | (11,4) |
| 10,9 | | 11,2 | |
| 95 | 7853 | - 1,8 | |
| 94 | 9445 | - 1,7 | |
| 96 | 8640 | - 3,0 | |
| 3873 | - 1,0 | 3980 | - 2,5 |
| 4679 | - 0,9 | 4765 | - 2,5 |
| 4283 | - 2,3 | 4357 | - 3,7 |
| | | 905 | |
| | | 900 | |
| | | 872 | |
| 467 | | 482 | |
| 459 | | 481 | |
| 439 | | 459 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,96 | (0,95) |
| | | 0,96 | 0,96 |
| A | A | A | A |
| A | A | B | B |
| B | 38412 | C | 38598 |
| B | 0,97 | D | 0,99 |
| B | 1,08 | C | 1,08 |
| B | 0,85 | C | 0,82 |
| C | 0,78 | B | 0,82 |

| Zählstellen | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 100 |
| Werktage | 100 |
| Ferienwerktag | 100 |
| Sonn- u. Feiertage | 100 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | 5897 |
| Werktage | 5706 |
| Ferienwerktag | 5568 |
| Sonn- u. Feiertage | 5659 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 100 |
| Werktage | 100 |
| Ferienwerktag | 100 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | 1070 |
| Werktage | 1061 |
| Ferienwerktag | 1048 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| LUEDENSCHIED-NORD | | | |
|-------------------|---------------|--------|-------|
| 4711 5105 | A 45 | 41,5 | 5 |
| DORTMUND | SIEGEN | | |
| 100 | 62237 | 1,9 | |
| 100 | 61743 | 0,8 | |
| 100 | 64563 | 2,4 | |
| 100 | 59877 | 4,2 | |
| 31106 | 2,5 | 31131 | 1,4 |
| 30917 | 0,9 | 30825 | 0,8 |
| 32417 | 3,8 | 32145 | 1,0 |
| 29487 | 5,1 | 30390 | 3,4 |
| 3103 | | 3015 | |
| 2934 | | 2879 | |
| 2867 | | 2753 | |
| 3028 | | 2758 | |
| 20,0 | | (20,9) | |
| 22,6 | | 17,4 | |
| 100 | 12503 | - 2,0 | |
| 100 | 14552 | - 2,0 | |
| 100 | 13514 | - 3,5 | |
| 7056 | - 3,0 | 5446 | - 0,7 |
| 8131 | - 2,8 | 6421 | - 1,0 |
| 7638 | - 4,6 | 5876 | - 1,9 |
| 630 | | 503 | |
| 622 | | 489 | |
| 613 | | 475 | |
| G | | (G) | |
| 1,04 | | (1,02) | |
| 1,04 | | 1,04 | |
| B | | B | |
| B | | C | |
| D | 31419 | C | 31336 |
| D | 0,96 | C | 1,05 |
| C | 1,17 | C | 1,15 |
| D | 0,94 | C | 0,92 |
| E | 1,00 | B | 1,06 |

| FREUDENBERG | | | |
|-----------------|---------------|--------|-------|
| 5113 5106 | A 45 | 101,2 | 4 |
| DORTMUND | SIEGEN | | |
| 99 | 56622 | - 1,1 | |
| 100 | 55634 | 0,3 | |
| 99 | 59394 | - 1,5 | |
| 98 | 55084 | - 1,6 | |
| 27810 | - 1,1 | 28812 | - 1,2 |
| 27460 | 0,3 | 28174 | 0,3 |
| 29243 | - 1,4 | 30150 | - 1,6 |
| 26499 | - 1,6 | 28584 | - 1,6 |
| 3038 | | 2934 | |
| 2932 | | 2764 | |
| 2794 | | 2691 | |
| 2833 | | 2607 | |
| 20,1 | | (20,4) | |
| 19,0 | | 21,2 | |
| 99 | 11418 | - 2,5 | |
| 100 | 13374 | - 2,5 | |
| 99 | 12413 | - 4,5 | |
| 5302 | - 5,1 | 6115 | - 0,1 |
| 6317 | - 4,7 | 7057 | - 0,4 |
| 5798 | - 6,9 | 6615 | - 2,3 |
| 478 | | 577 | |
| 464 | | 517 | |
| 459 | | 491 | |
| G | | (G) | |
| 1,06 | | (1,08) | |
| 1,06 | | 1,07 | |
| B | | B | |
| B | | B | |
| D | 27615 | D | 28314 |
| C | 0,99 | C | 1,10 |
| E | 1,26 | C | 1,18 |
| C | 0,92 | A | 0,89 |
| E | 0,99 | C | 1,05 |

| HOCHNEUKIRCH | | | |
|--------------|-----------------|--------|------|
| 4904 5041 | A 46 | 27,0 | |
| NEUSS | ERKELENZ | | |
| 96 | 15574 | 3,7 | |
| 95 | 16920 | 2,9 | |
| 98 | 16097 | 4,4 | |
| 95 | 10388 | 5,4 | |
| 7935 | 3,6 | 7638 | 3,8 |
| 8588 | 2,9 | 8332 | 2,9 |
| 8150 | 4,1 | 7947 | 4,8 |
| 5488 | 5,4 | 4899 | 5,3 |
| 1182 | | 1151 | |
| 1182 | | 1148 | |
| 1098 | | 1059 | |
| 519 | | 472 | |
| 11,9 | | (11,6) | |
| 11,1 | | 12,8 | |
| 92 | 1862 | 6,6 | |
| 90 | 2274 | 8,9 | |
| 94 | 2023 | 1,1 | |
| 884 | 3,4 | 978 | 9,8 |
| 1082 | 5,2 | 1191 | 12,4 |
| 953 | - 1,2 | 1069 | 3,3 |
| 131 | | 138 | |
| 129 | | 138 | |
| 116 | | 128 | |
| G | | (G) | |
| 0,95 | | (0,93) | |
| 0,94 | | 0,95 | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| A | 9211 | F | 8938 |
| A | 1,00 | F | 0,97 |
| A | 1,01 | E | 1,04 |
| B | 0,65 | C | 0,67 |
| C | 0,61 | C | 0,56 |

| NEUSS-HOLZHEIM | | | |
|---------------------|-----------------------|--------|-------|
| 4805 5016 | A 46 | 41,7 | 4 |
| NEUSS / A 57 | JUECHEN / A 44 | | |
| 100 | 52679 | 3,3 | |
| 100 | 55742 | 2,5 | |
| 100 | 54114 | 4,6 | |
| 100 | 40468 | 3,7 | |
| 27060 | 3,7 | 25619 | 2,9 |
| 28207 | 3,1 | 27535 | 1,9 |
| 27905 | 4,5 | 26209 | 4,8 |
| 21966 | 4,3 | 18501 | 2,9 |
| 4961 | | 4959 | |
| 4735 | | 4735 | |
| 3615 | | 3615 | |
| 2757 | | 3147 | |
| 2745 | | 3135 | |
| 2678 | | 2988 | |
| 2037 | | 1652 | |
| 11,1 | | (11,3) | |
| 11,4 | | 10,7 | |
| 100 | 5856 | 1,2 | |
| 100 | 7078 | 0,4 | |
| 100 | 6407 | 1,8 | |
| 3109 | 1,2 | 2747 | 1,1 |
| 3726 | 0,8 | 3351 | - 0,1 |
| 3384 | 0,6 | 3022 | 3,2 |
| 689 | | 688 | |
| 688 | | 648 | |
| 374 | | 341 | |
| 372 | | 339 | |
| 345 | | 317 | |
| G | | (G) | |
| 0,97 | | (0,95) | |
| 0,98 | | 0,95 | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| A | 29741 | F | 28925 |
| B | 0,97 | F | 0,98 |
| B | 1,05 | F | 1,07 |
| B | 0,76 | C | 0,70 |
| C | 0,77 | C | 0,67 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NORDRHEIN-WESTFALEN

A 46 - A 46

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | | | |
|------------------------------------|-------|---------------|-------|
| AK NEUSS-SUED (OST) ⁴³⁾ | | | |
| 4806 5686 | A 46 | 51,3 | 2 |
| DUESSELDORF | | AK NEUSS-SUED | |
| 80 | 48780 | 3,3 | |
| 80 | 52829 | 2,7 | |
| 79 | 50375 | 4,4 | |
| 79 | 33151 | 2,8 | |
| 23452 | 2,7 | 25328 | 3,8 |
| 25266 | 2,4 | 27562 | 2,9 |
| 24033 | 3,1 | 26341 | 5,6 |
| 16675 | 2,8 | 16475 | 2,8 |
| 2849 | | 2973 | |
| 2837 | | 2959 | |
| 2699 | | 2791 | |
| 1587 | | 1425 | |
| 12,4 (12,8) | | | |
| 12,1 | | 12,6 | |
| 64 | 6064 | - 0,4 | |
| 70 | 7353 | - 2,5 | |
| 51 | 6767 | 2,5 | |
| 2861 | - 2,1 | 3203 | 1,1 |
| 3438 | - 4,7 | 3915 | - 0,5 |
| 3213 | 1,6 | 3554 | 3,3 |
| 818 | | 903 | |
| 809 | | 901 | |
| 765 | | 855 | |
| 385 | | 450 | |
| 382 | | 441 | |
| 359 | | 421 | |
| G (G) 0,95 (0,93) | | | |
| 0,95 | | 0,95 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| A | 27258 | E | 29397 |
| B | 0,98 | E | 0,98 |
| B | 1,01 | C | 1,03 |
| D | 0,63 | C | 0,66 |
| C | 0,65 | C | 0,59 |

| | | | |
|-------------------|-------|-----------|-------|
| DUESSELDORF-FLEHE | | | |
| 4806 5040 | A 46 | 18,3 | 4 |
| NEUSS | | WUPPERTAL | |
| 81 | 63504 | 2,3 | |
| 72 | 69472 | 1,7 | |
| 98 | 65260 | 2,9 | |
| 83 | 41469 | 3,0 | |
| 30633 | 2,4 | 32870 | 2,2 |
| 33363 | 2,2 | 36108 | 1,3 |
| 31311 | 2,3 | 33948 | 3,5 |
| 20767 | 2,9 | 20701 | 3,1 |
| 4101 | | 3878 | |
| 4101 | | 3862 | |
| 3780 | | 3617 | |
| 1959 | | 1778 | |
| 10,9 (11,5) | | | |
| 10,8 | | 10,9 | |
| 81 | 6942 | - 2,8 | |
| 72 | 8506 | - 3,6 | |
| 98 | 7657 | - 1,9 | |
| 3329 | - 2,8 | 3612 | - 2,9 |
| 4072 | - 3,3 | 4433 | - 3,9 |
| 3655 | - 2,7 | 4001 | - 1,1 |
| 903 | | 1144 | |
| 901 | | 1144 | |
| 855 | | 1011 | |
| 441 | | 490 | |
| 436 | | 487 | |
| 409 | | 464 | |
| G (G) 0,93 (0,92) | | | |
| 0,93 | | 0,94 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| A | 35866 | E | 38611 |
| B | 0,98 | E | 0,98 |
| B | 1,00 | C | 1,02 |
| D | 0,63 | C | 0,63 |
| C | 0,61 | C | 0,56 |

| | | | |
|---------------------------------|-------|-----------|-------|
| AK HILDEN (WEST) ⁴⁴⁾ | | | |
| 4807 5658 | A 46 | 10,3 | |
| DUESSELDORF | | WUPPERTAL | |
| 82 | 88390 | 2,5 | |
| 82 | 94319 | 2,1 | |
| 80 | 90372 | 4,2 | |
| 83 | 66100 | 0,3 | |
| 43253 | 3,1 | 45136 | 2,0 |
| 46099 | 2,5 | 48220 | 1,8 |
| 43973 | 5,2 | 46399 | 3,3 |
| 32949 | 0,8 | 33151 | - 0,1 |
| 3928 | | 4603 | |
| 3904 | | 4575 | |
| 3834 | | 4272 | |
| 2948 | | 2868 | |
| 9,7 (13,6) | | | |
| 10,4 | | 9,0 | |
| 47 | 8574 | -27,1 | |
| 46 | 10635 | -25,5 | |
| 42 | 9113 | -28,0 | |
| 4499 | -24,7 | 4075 | -29,5 |
| 5587 | -22,7 | 5048 | -28,5 |
| 4734 | -25,7 | 4378 | -30,4 |
| 1144 | | 895 | |
| 1144 | | 876 | |
| 1011 | | 835 | |
| 638 | | 552 | |
| 638 | | 544 | |
| 513 | | 516 | |
| G (G) 0,95 (0,93) | | | |
| 0,95 | | 0,96 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 48388 | B | 51064 |
| E | 0,98 | B | 0,97 |
| D | 1,03 | B | 1,02 |
| C | 0,76 | B | 0,74 |
| C | 0,72 | C | 0,68 |

| | | | |
|--------------------------------|-------|-----------|-------|
| AK HILDEN (OST) ⁴⁵⁾ | | | |
| 4807 5023 | A 46 | 11,7 | |
| DUESSELDORF | | WUPPERTAL | |
| 74 | 93131 | 2,7 | |
| 69 | 98281 | 1,2 | |
| 80 | 94684 | 5,6 | |
| 77 | 74053 | 2,9 | |
| 43941 | - 1,8 | 49190 | 7,2 |
| 45808 | - 4,0 | 52473 | 6,2 |
| 44453 | 1,1 | 50230 | 10,0 |
| 37109 | 1,2 | 36944 | 4,7 |
| 4068 | | 5471 | |
| 4025 | | 5466 | |
| 3838 | | 5061 | |
| 3456 | | 3198 | |
| 7,6 (12,8) | | | |
| 8,0 | | 7,3 | |
| 44 | 7152 | -38,6 | |
| 43 | 8749 | -38,2 | |
| 42 | 7746 | -37,2 | |
| 3535 | -43,7 | 3617 | -32,8 |
| 4270 | -43,7 | 4479 | -31,9 |
| 3892 | -41,7 | 3853 | -32,7 |
| 895 | | 513 | |
| 876 | | 501 | |
| 835 | | 468 | |
| G (G) 0,96 (0,92) | | | |
| 0,97 | | 0,95 | |
| A | A | A | A |
| B | A | A | A |
| C | 47845 | B | 55168 |
| D | 0,98 | B | 0,98 |
| D | 1,03 | B | 1,04 |
| D | 0,81 | B | 0,76 |
| C | 0,81 | B | 0,70 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage Werktage Ferientage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferientage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage Werktage Ferientage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferientage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor | (Vorjahr) (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| WUPPERTAL-OBERBARMEN | |
|----------------------|------------------|
| 4609 5044 | A 46 36,0 4 |
| DUESSELDORF | HAGEN / A 1 |
| 99 | 63491 - 0,2 |
| 98 | 66882 - 1,1 |
| 100 | 65206 1,2 |
| 98 | 49759 0,3 |
| 31533 | - 1,5 31958 1,1 |
| 33292 | - 2,5 33589 0,3 |
| 32559 | - 0,3 32646 2,8 |
| 24176 | - 0,1 25583 0,8 |
| 3044 | 3085 |
| 3017 | 3047 |
| 2925 | 2833 |
| 2056 | 2377 |
| 11,9 | 12,2 |
| 99 | 7683 - 1,7 |
| 98 | 9363 - 2,7 |
| 100 | 8485 - 0,7 |
| 3754 | - 2,1 3929 - 1,2 |
| 4561 | - 3,1 4801 - 2,2 |
| 4143 | - 1,4 4342 - 0,1 |
| 455 | 498 |
| 450 | 496 |
| 435 | 473 |
| G | (G) |
| 0,97 | (0,95) |
| 0,97 | 0,97 |
| A | A |
| A | A |
| C | 34949 B 35555 |
| D | 0,98 B 0,99 |
| C | 1,06 B 1,03 |
| C | 0,78 D 0,74 |
| B | 0,73 C 0,76 |

| WUPPERTAL-SONNBORN 46) | |
|------------------------|-----------------|
| 4708 5045 | A 46 23,9 4 |
| DUESSELDORF | HAGEN / A 1 |
| 65 | 78666 1,1 |
| 63 | 83105 0,1 |
| 67 | 80682 2,9 |
| 69 | 61078 1,1 |
| 38911 | - 1,1 39755 3,3 |
| 40912 | - 2,2 42192 2,4 |
| 40339 | 1,4 40343 4,6 |
| 30100 | - 2,1 30978 4,4 |
| 3581 | 3704 |
| 3580 | 3694 |
| 3444 | 3508 |
| 2798 | 2724 |
| 12,0 | 10,0 |
| 15 | 8660 - 0,0 |
| 3 | 10564 - 0,5 |
| 39 | 9331 - 2,0 |
| 4679 | 5,2 3981 - 5,5 |
| 5637 | 4,1 4926 - 5,3 |
| 5135 | 4,7 4196 - 9,1 |
| 533 | 554 |
| 530 | 550 |
| 518 | 480 |
| G | (G) |
| 0,97 | (0,94) |
| 0,98 | 0,95 |
| A | A |
| A | A |
| C | 43491 B 44408 |
| D | 0,98 B 0,97 |
| D | 1,05 B 1,03 |
| C | 0,78 C 0,75 |
| C | 0,73 C 0,70 |

| SCHWALMTAL | |
|------------|---------------|
| 4606 5046 | A 52 15,4 2 |
| VIERSEN | ROERMOND (NL) |
| 95 | 15012 8,8 |
| 92 | 15263 8,5 |
| 100 | 15504 9,3 |
| 95 | 13379 8,3 |
| 7691 | 8,5 7320 9,0 |
| 7764 | 8,5 7498 8,5 |
| 7820 | 8,9 7683 9,8 |
| 7240 | 7,4 6138 9,3 |
| 1212 | 980 |
| 1207 | 955 |
| 1091 | 923 |
| 1094 | 789 |
| 11,3 | 10,8 |
| 95 | 1662 1,7 |
| 92 | 1923 1,5 |
| 100 | 1796 1,0 |
| 871 | 0,5 791 3,1 |
| 995 | 0,4 928 2,9 |
| 928 | - 0,6 868 2,7 |
| 104 | 195 |
| 102 | 189 |
| 97 | 184 |
| 104 | 106 |
| 102 | 104 |
| 97 | 100 |
| G | (G) |
| 1,01 | (1,00) |
| 1,00 | 1,02 |
| B | B |
| B | B |
| A | 8151 F 7713 |
| A | 1,00 F 0,97 |
| A | 1,01 F 1,12 |
| D | 0,87 C 0,93 |
| F | 0,96 B 0,82 |

| DUESSELDORF-HEERDT | |
|--------------------|----------------|
| 4706 5031 | A 52 49,4 6 |
| D-ZENTRUM | MOENCHENGLADB. |
| 98 | 102249 3,1 |
| 96 | 110720 0,8 |
| 100 | 105917 8,2 |
| 98 | 68984 2,0 |
| 51417 | 3,7 50832 2,5 |
| 55411 | 1,1 55309 0,5 |
| 53314 | 9,2 52602 7,1 |
| 35447 | 3,0 33537 0,8 |
| 6294 | 6134 |
| 6214 | 6123 |
| 6114 | 5998 |
| 3091 | 2984 |
| 4,6 | (4,7) |
| 98 | 4788 1,9 |
| 96 | 5776 0,2 |
| 100 | 5275 4,7 |
| 2258 | 2,6 2529 1,2 |
| 2712 | 1,4 3063 - 0,8 |
| 2487 | 4,4 2788 4,9 |
| 606 | 601 |
| | 568 |
| 290 | 334 |
| 286 | 331 |
| 272 | 310 |
| G | (G) |
| 0,95 | (0,89) |
| 0,96 | 0,95 |
| A | A |
| A | A |
| A | 58808 F 58737 |
| B | 0,96 F 0,97 |
| B | 1,02 E 1,04 |
| B | 0,72 C 0,68 |
| C | 0,63 C 0,60 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferienwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

47)

LINTORF

4607 5027 A 52 14,5 6

| ESSEN / A 3 | | DUESSELDORF | |
|-------------|-------|-------------|-------|
| 89 | 84891 | 1,1 | |
| 91 | 91379 | 1,4 | |
| 85 | 87028 | 1,1 | |
| 90 | 60549 | - 1,0 | |
| 42504 | 1,0 | 42386 | 1,1 |
| 45664 | 0,8 | 45715 | 1,9 |
| 43875 | 1,8 | 43153 | 0,5 |
| 30092 | - 0,3 | 30457 | - 1,8 |
| 8013 | | 8013 | |
| 8012 | | 6038 | |
| 7558 | | 6035 | |
| 5166 | | 5704 | |
| | | 4402 | |
| 5121 | 5691 | 3112 | 3024 |
| 5092 | 5677 | 3106 | 3021 |
| 4869 | 5299 | 2931 | 2852 |
| 2802 | 2547 | 2164 | 2318 |

ESSEN-BREDENEY

4507 5028 A 52 26,0 4

| ESSEN | | DUESSELDORF | |
|-------|-------|-------------|------|
| 90 | 66614 | 2,8 | |
| 91 | 71396 | 1,9 | |
| 86 | 67394 | 4,0 | |
| 95 | 50020 | 3,3 | |
| 32866 | 2,4 | 33747 | 3,2 |
| 35193 | 1,5 | 36202 | 2,4 |
| 33297 | 3,6 | 34096 | 4,5 |
| 24704 | 3,2 | 25315 | 3,5 |
| 6038 | | 4298 | |
| 6035 | | 4265 | |
| 5704 | | 4255 | |
| 4402 | | 3632 | |
| 3112 | 3024 | 1943 | 2424 |
| 3106 | 3021 | 1933 | 2395 |
| 2931 | 2852 | 1915 | 2406 |
| 2164 | 2318 | 1819 | 1873 |

AD ESSEN-OST (SUED)

4508 5043 A 52 32,8

| ESSEN / A 430 | | DUESSELDORF | |
|---------------|-------|-------------|-----|
| 99 | 53501 | 2,4 | |
| 98 | 55849 | 1,8 | |
| 100 | 54546 | 2,5 | |
| 100 | 44233 | 4,2 | |
| 25733 | 1,1 | 27768 | 3,7 |
| 26611 | 0,4 | 29238 | 3,2 |
| 26375 | 1,3 | 28171 | 3,7 |
| 21843 | 2,9 | 22389 | 5,6 |
| 4298 | | 527 | |
| 4265 | | 522 | |
| 4255 | | 502 | |
| 3632 | | 527 | |
| 1943 | 2424 | 277 | 272 |
| 1933 | 2395 | 273 | 271 |
| 1915 | 2406 | 261 | 248 |
| 1819 | 1873 | | |

48)

HOMMERSUM

4302 5050 A 57 10,0 4

| NIEDERLANDE | | KOELN | |
|-------------|------|-------|-----|
| 67 | 6813 | 5,6 | |
| 77 | 6756 | 5,2 | |
| 50 | 7396 | 5,0 | |
| 67 | 6009 | 7,6 | |
| 3414 | 7,3 | 3399 | 3,9 |
| 3439 | 7,3 | 3316 | 3,1 |
| 3867 | 5,8 | 3529 | 4,2 |
| 2570 | 10,1 | 3439 | 5,9 |
| 816 | | 226 | |
| 756 | | 216 | |
| 780 | | 218 | |
| 742 | | 218 | |
| 584 | 520 | 147 | 149 |
| 530 | 335 | 140 | 141 |
| 546 | 321 | 142 | 136 |
| 309 | 520 | | |

| | |
|---|-------------------|
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferienwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

6,7 (6,8)

| | | | |
|------|-------|-------|-------|
| 7,2 | 6,2 | | |
| 48 | 5722 | - 0,3 | |
| 46 | 6903 | - 0,5 | |
| 54 | 6222 | - 1,9 | |
| 3073 | 5,4 | 2649 | - 6,1 |
| 3748 | 6,6 | 3154 | - 7,7 |
| 3214 | - 0,1 | 3007 | - 3,7 |
| 713 | | 625 | |
| 700 | | 623 | |
| 672 | | 594 | |
| 425 | 340 | 323 | 321 |
| 414 | 335 | 322 | 318 |
| 383 | 319 | 301 | 306 |

8,3 (8,2)

| | | | |
|------|------|------|-----|
| 8,2 | 8,3 | | |
| 83 | 5530 | 3,5 | |
| 80 | 6587 | 2,1 | |
| 86 | 6053 | 5,8 | |
| 2713 | 2,0 | 2817 | 5,0 |
| 3235 | 0,8 | 3352 | 3,4 |
| 2964 | 3,5 | 3088 | 8,2 |
| 625 | | 527 | |
| 623 | | 522 | |
| 594 | | 502 | |
| 323 | 321 | 277 | 272 |
| 322 | 318 | 273 | 271 |
| 301 | 306 | 261 | 248 |

7,9 (8,4)

| | | | |
|------|-------|-------|-------|
| 8,3 | 7,6 | | |
| 99 | 4272 | - 2,8 | |
| 98 | 5181 | - 3,5 | |
| 100 | 4652 | - 1,9 | |
| 2138 | - 1,6 | 2133 | - 4,0 |
| 2571 | - 2,4 | 2609 | - 4,6 |
| 2344 | - 1,1 | 2307 | - 2,8 |
| 527 | | 527 | |
| 522 | | 522 | |
| 502 | | 502 | |
| 277 | 272 | 277 | 272 |
| 273 | 271 | 273 | 271 |
| 261 | 248 | 261 | 248 |

30,3 (32,6)

| | | | |
|------|-------|-------|-------|
| 28,5 | 32,0 | | |
| 67 | 2065 | - 2,1 | |
| 77 | 2343 | - 2,7 | |
| 50 | 2340 | - 0,3 | |
| 975 | - 2,1 | 1089 | - 2,2 |
| 1121 | - 2,6 | 1221 | - 2,9 |
| 1151 | 0,3 | 1188 | - 0,8 |
| 226 | | 226 | |
| 216 | | 216 | |
| 218 | | 218 | |
| 147 | 149 | 147 | 149 |
| 140 | 141 | 140 | 141 |
| 142 | 136 | 142 | 136 |

| | |
|--|-------------------|
| Kenngroessen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

G (G)
0,95 (0,95)

| | |
|-------|-------|
| 0,96 | 0,94 |
| A | A |
| A | A |
| F | A |
| 48772 | 48900 |
| F | A |
| 0,97 | 0,98 |
| E | A |
| 1,05 | 1,04 |
| C | B |
| 0,69 | 0,70 |
| C | C |
| 0,64 | 0,64 |

G (G)
0,94 (0,92)

| | |
|-------|-------|
| 0,94 | 0,94 |
| A | A |
| A | A |
| C | C |
| 36824 | 37996 |
| E | B |
| 0,97 | 0,98 |
| D | B |
| 1,06 | 1,05 |
| B | C |
| 0,76 | 0,76 |
| C | C |
| 0,71 | 0,71 |

G (G)
0,97 (0,97)

| | |
|-------|-------|
| 0,99 | 0,96 |
| A | A |
| B | A |
| D | C |
| 27442 | 30597 |
| D | B |
| 0,97 | 0,98 |
| D | B |
| 1,05 | 1,05 |
| D | B |
| 0,87 | 0,78 |
| C | C |
| 0,83 | 0,77 |

F (F)
1,09 (1,09)

| | |
|------|------|
| 1,12 | 1,06 |
| C | C |
| B | B |
| F | A |
| 3349 | 3276 |
| F | B |
| 0,93 | 1,13 |
| F | B |
| 1,44 | 1,19 |
| A | C |
| 1,11 | 0,87 |
| B | F |
| 0,77 | 1,06 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlieni-entyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglieni-entyp | |
| Wochen-ganglieni-entyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-------------|-------|--------|-------|
| RHEINBERG | | | |
| 4405 5019 | A 57 | 49,4 | 4 |
| NIEDERLANDE | | KOELN | |
| 93 | 32550 | 6,9 | |
| 90 | 34071 | 7,0 | |
| 98 | 33541 | 6,7 | |
| 91 | 26015 | 6,6 | |
| 16365 | 7,3 | 16184 | 6,5 |
| 17303 | 7,3 | 16767 | 6,6 |
| 17119 | 7,0 | 16422 | 6,4 |
| 12097 | 7,3 | 13918 | 6,1 |
| 2158 | | 2161 | |
| 2127 | | 2146 | |
| 2017 | | 1893 | |
| 1196 | | 1640 | |
| 12,8 (14,1) | | | |
| 12,0 | 13,6 | | |
| 93 | 4181 | - 2,7 | |
| 90 | 4938 | - 3,2 | |
| 98 | 4674 | - 2,5 | |
| 1969 | - 0,9 | 2211 | - 3,2 |
| 2355 | - 2,1 | 2583 | - 2,7 |
| 2222 | - 0,5 | 2451 | - 3,2 |
| 450 | | | |
| 449 | | | |
| 434 | | | |
| 246 | 296 | | |
| 244 | 282 | | |
| 237 | 275 | | |
| G (G) | | | |
| 0,98 | | (0,98) | |
| 0,98 | | 0,97 | |
| A | A | | |
| A | B | | |
| F | A | 17565 | |
| F | A | 1,03 | |
| E | A | 1,03 | |
| C | B | 0,74 | |
| B | F | 0,84 | |

| | | | |
|-----------------------------|-------|--------|-------|
| AK KAMP-LINTFORT (NORD) 49) | | | |
| 4505 5064 | A 57 | 55,7 | 2 |
| GOCH | | KOELN | |
| 79 | 47908 | 2,4 | |
| 69 | 50635 | 1,0 | |
| 96 | 49337 | 3,7 | |
| 82 | 36779 | 1,5 | |
| 24927 | 3,2 | 22981 | 1,5 |
| 26630 | 1,5 | 24005 | 0,5 |
| 25936 | 4,8 | 23401 | 2,6 |
| 17779 | 3,2 | 18999 | 0,0 |
| 3135 | | 2852 | |
| 3129 | | 2849 | |
| 2953 | | 2524 | |
| 1697 | | 2089 | |
| 11,8 (12,0) | | | |
| 11,2 | 12,4 | | |
| 49 | 5669 | 0,8 | |
| 43 | 6802 | 0,3 | |
| 57 | 6220 | - 0,5 | |
| 2806 | 2,7 | 2863 | - 1,0 |
| 3407 | 2,2 | 3395 | - 1,5 |
| 3062 | 0,4 | 3157 | - 1,4 |
| 648 | | | |
| 648 | | | |
| 585 | | | |
| 352 | 349 | | |
| 352 | 346 | | |
| 314 | 330 | | |
| G (G) | | | |
| 0,97 | | (0,94) | |
| 0,97 | | 0,97 | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| F | A | 25130 | |
| F | A | 1,00 | |
| E | A | 1,03 | |
| C | B | 0,77 | |
| B | E | 0,80 | |

| | | | |
|-------------------------|-------|--------|------|
| AK KAMP-LINTFORT (SUED) | | | |
| 4505 5636 | A 57 | | 2 |
| GOCH | | KOELN | |
| 79 | 56637 | 15,3 | |
| 69 | 60772 | 11,1 | |
| 96 | 59120 | 20,4 | |
| 82 | 39229 | 14,1 | |
| 27650 | 12,8 | 28987 | 17,8 |
| 30001 | 9,0 | 30771 | 13,2 |
| 28905 | 16,9 | 30214 | 24,0 |
| 18015 | 12,2 | 21214 | 15,8 |
| 3474 | | 3305 | |
| 3474 | | 3303 | |
| 3285 | | 2973 | |
| 1663 | | 2217 | |
| 14,8 (13,4) | | | |
| 14,5 | 15,0 | | |
| 79 | 8403 | 27,6 | |
| 69 | 10052 | 21,0 | |
| 96 | 9384 | 34,6 | |
| 4030 | 24,7 | 4373 | 30,4 |
| 4828 | 17,5 | 5224 | 24,5 |
| 4509 | 31,6 | 4875 | 37,4 |
| 944 | | | |
| 944 | | | |
| 883 | | | |
| 488 | 498 | | |
| 484 | 497 | | |
| 459 | 460 | | |
| G (G) | | | |
| 0,97 | | (0,89) | |
| 0,96 | | 0,98 | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| E | A | 33144 | |
| E | B | 0,99 | |
| E | B | 1,04 | |
| C | B | 0,67 | |
| B | C | 0,68 | |

| | | | |
|---------------------|-------|---------------|------|
| AK MOERS (NORD) 50) | | | |
| 4505 5660 | A 57 | 61,2 | |
| KAMP-LINTFORT | | KREFELD / A 2 | |
| 30 | 54600 | 17,5 | |
| 33 | 59529 | 19,4 | |
| 23 | 53936 | 12,1 | |
| 35 | 35785 | 8,2 | |
| 26951 | 16,4 | 28748 | 23,2 |
| 29581 | 18,5 | 30567 | 22,8 |
| 26659 | 9,8 | 29917 | 25,4 |
| 16850 | 8,3 | 20961 | 19,6 |
| 5851 | | | |
| 5843 | | | |
| 4987 | | | |
| 3333 | | | |
| 3512 | | 3221 | |
| 3497 | | 3221 | |
| 2815 | | 2978 | |
| 1581 | | 2175 | |
| 13,2 (12,0) | | | |
| 14,1 | 12,1 | | |
| 23 | 7213 | 28,8 | |
| 25 | 8725 | 30,1 | |
| 19 | 7343 | 16,8 | |
| 3822 | 34,5 | 3503 | 27,1 |
| 4631 | 35,8 | 4173 | 26,7 |
| 3872 | 19,5 | 3918 | 28,7 |
| 828 | | | |
| 827 | | | |
| 762 | | | |
| 462 | 412 | | |
| 462 | 410 | | |
| 421 | 377 | | |
| G (G) | | | |
| 0,90 | | (0,96) | |
| 0,90 | | 0,97 | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| E | A | 32921 | |
| E | B | 0,99 | |
| C | B | 1,03 | |
| C | B | 0,67 | |
| B | E | 0,68 | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferlenwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferlenwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferlenwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferlenwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | Wochenganglinientyp |
| DI - Do - Typ / - DTV | Mi - Typ / - Faktor |
| Fr - Typ / - Faktor | Sa - Typ / - Faktor |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|---------------------|-------------------|-----------------------|--------|
| AK MOERS (SUED) 51) | | | |
| 4505 | 5662 | A 57 | 63,2 |
| KREFELD | | AK MOERS / A 2 | |
| 34 | 64941 | 1,4 | |
| 36 | 70262 | 2,6 | |
| 27 | 64222 | - 2,9 | |
| 38 | 44636 | - 4,2 | |
| 32482 | 1,8 | 32458 | 1,0 |
| 35381 | 3,0 | 34880 | 2,1 |
| 32136 | - 3,0 | 32086 | - 2,7 |
| 21378 | - 3,4 | 23257 | - 4,8 |
| | | 6314 | |
| | | 6278 | |
| | | 5622 | |
| | | 4005 | |
| 3664 | 3261 | | |
| 3650 | 3254 | | |
| 3208 | 2867 | | |
| 1944 | 2149 | | |
| | | 14,3 | (14,9) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 14,2 | 14,4 |
| 27 | 9333 | - 2,4 | |
| 28 | 11310 | - 1,6 | |
| 22 | 9470 | -11,2 | |
| 4641 | - 2,5 | 4692 | - 2,4 |
| 5614 | - 1,9 | 5695 | - 1,3 |
| 4701 | -11,2 | 4769 | -11,2 |
| | | 1073 | |
| | | 1071 | |
| | | 1019 | |
| 549 | 539 | | |
| 548 | 538 | | |
| 524 | 517 | | |
| | | G | (G) |
| | | 0,91 | (0,96) |
| | | 0,90 | 0,91 |
| A | A | | |
| E 37656 | B 37225 | | |
| E 0,97 | B 0,97 | | |
| C 1,04 | B 1,02 | | |
| C 0,66 | C 0,65 | | |
| B 0,55 | C 0,63 | | |

| | | | |
|--------------------|---------|--------------|--------|
| NEUSS-BUETTGEN 52) | | | |
| 4805 | 5052 | A 57 | 92,0 4 |
| KREFELD | | KOELN | |
| 78 | 88137 | - 0,1 | |
| 70 | 93921 | 0,1 | |
| 96 | 89166 | - 0,8 | |
| 75 | 67921 | 0,0 | |
| 44153 | 0,3 | 43983 | - 0,6 |
| 46903 | 0,2 | 47017 | - 0,0 |
| 45030 | 0,1 | 44136 | - 1,7 |
| 33887 | 1,2 | 34033 | - 1,1 |
| | | 7845 | |
| | | 7787 | |
| | | 7656 | |
| | | 5892 | |
| 4108 | 3855 | | |
| 4082 | 3827 | | |
| 4009 | 3745 | | |
| 2985 | 2948 | | |
| | | 14,7 | |
| | | 6496 | 5,8 |
| | | 7759 | 5,2 |
| | | 7021 | 4,7 |
| | | 771 | |
| | | 767 | |
| | | 740 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,94 | (0,95) |
| | | 0,96 | 0,93 |
| A | A | | |
| C 49228 | C 49642 | | |
| D 0,95 | D 0,97 | | |
| C 1,04 | B 1,03 | | |
| C 0,78 | B 0,75 | | |
| C 0,71 | C 0,72 | | |

| | | | |
|-----------------------|---------|--------------|--------|
| NEUSS-WEST (SUED) 53) | | | |
| 4806 | 5602 | A 57 | 92,6 4 |
| DUESSELDORF | | KOELN | |
| 78 | 98204 | 0,4 | |
| 70 | 104861 | 0,4 | |
| 96 | 100588 | 0,1 | |
| 74 | 72905 | 0,6 | |
| 50022 | - 0,3 | 48181 | 1,2 |
| 52991 | - 0,2 | 51870 | 1,1 |
| 51283 | - 0,9 | 49305 | 1,1 |
| 38406 | 0,1 | 34498 | 1,1 |
| | | 8683 | |
| | | 8628 | |
| | | 8451 | |
| | | 6384 | |
| 5109 | 5173 | | |
| 5062 | 5117 | | |
| 4984 | 4955 | | |
| 3432 | 3070 | | |
| | | 14,6 | |
| | | 7077 | - 1,6 |
| | | 8468 | - 0,9 |
| | | 7694 | - 2,4 |
| | | 857 | |
| | | 853 | |
| | | 819 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,95 | (0,96) |
| | | 0,96 | 0,95 |
| A | A | | |
| A 56440 | E 54680 | | |
| B 0,97 | E 0,96 | | |
| B 1,02 | C 1,03 | | |
| B 0,74 | C 0,74 | | |
| C 0,70 | C 0,64 | | |

| | | | |
|-------------------|-------------------|----------------|--------|
| AD NEUSS (WEST) | | | |
| 4806 | 5670 | A 57 | 93,9 |
| AD NEUSS | | KREFELD | |
| 76 | 103155 | 2,1 | |
| 66 | 110587 | 2,1 | |
| 96 | 106063 | 1,8 | |
| 74 | 74495 | 2,4 | |
| 52485 | 2,0 | 50670 | 2,2 |
| 56054 | 2,1 | 54533 | 2,0 |
| 54008 | 1,8 | 52055 | 1,8 |
| 38509 | 1,5 | 35986 | 3,3 |
| | | 9268 | |
| | | 9237 | |
| | | 8955 | |
| | | 6518 | |
| 6118 | 5594 | | |
| 6088 | 5517 | | |
| 5807 | 5351 | | |
| 3403 | 3200 | | |
| | | 10,8 | (11,4) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 10,7 | 10,9 |
| 76 | 11184 | - 3,3 | |
| 66 | 13612 | - 2,9 | |
| 96 | 12243 | - 4,3 | |
| 5640 | - 3,2 | 5543 | - 3,3 |
| 6815 | - 3,0 | 6797 | - 2,8 |
| 6185 | - 3,8 | 6058 | - 4,9 |
| | | 1413 | |
| | | 1401 | |
| | | 1351 | |
| 696 | 741 | | |
| 695 | 737 | | |
| 661 | 707 | | |
| | | G | (G) |
| | | 0,95 | (0,96) |
| | | 0,96 | 0,95 |
| A | A | | |
| A 59487 | E 57480 | | |
| B 0,98 | F 0,96 | | |
| A 1,01 | E 1,03 | | |
| B 0,71 | C 0,73 | | |
| C 0,67 | C 0,63 | | |

| Zählstellen | | 54) | | | 55) | | | 56) | | | 57) | | |
|--|------------------------|--------------------------|------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------|-----------------------|------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| Name | | AD NEUSS (NORD) | | | AD NEUSS (SUED) | | | AK NEUSS-SUED (NORD) | | | AK NEUSS-SUED (SUED) | | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr | 4806 | 5030 | A 57 0,5 | 4806 | 5014 | A 57 95,9 | 4806 | 5601 | A 57 98,7 4 | 4806 | 5061 | A 57 99,7 2 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | DUESSELDORF | | AD NEUSS | | AD NEUSS | | AK NEUSS-SUED | | AK NEUSS-SUED KOELN | |
| Kfz DTV | | alle Tage | | Veränderung | | 64 51751 2,6 | | 64 88620 2,6 | | 80 77390 1,0 | | 64 55890 0,1 | |
| Vollständig-keit [%] | | Werktage | | zum Vorjahr [%] | | 56 57564 2,1 | | 56 94515 2,2 | | 73 81915 0,4 | | 60 58884 - 0,5 | |
| Ferienwerktag | | Sonn- u. Feiertage | | [%] | | 82 53503 2,6 | | 82 91264 3,3 | | 92 79306 2,1 | | 74 57230 1,7 | |
| Sonn- u. Feiertage | | [%] | | 59 30219 4,7 | | 59 65317 2,2 | | 80 59694 0,9 | | 80 59694 0,9 | | 62 44060 0,4 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | 26717 4,1 25033 1,0 | | 44242 3,7 44378 1,6 | | 38520 2,1 38869 - 0,1 | | 26052 1,2 29837 - 0,9 | | 27454 0,8 31429 - 1,5 | |
| 29760 3,6 27804 0,6 | | 47481 3,1 47033 1,3 | | 41045 1,4 40869 - 0,7 | | 39561 3,2 39745 1,2 | | 27454 0,8 31429 - 1,5 | | 26556 2,0 30674 0,8 | | 20723 2,8 23336 - 1,9 | |
| 27729 4,2 25773 0,8 | | 45605 4,4 45659 2,3 | | 39561 3,2 39745 1,2 | | 28693 2,6 31001 - 0,6 | | 39561 3,2 39745 1,2 | | 26556 2,0 30674 0,8 | | 20723 2,8 23336 - 1,9 | |
| 15287 5,7 14932 3,6 | | 31589 3,9 33728 0,7 | | 28693 2,6 31001 - 0,6 | | | | 28693 2,6 31001 - 0,6 | | 26556 2,0 30674 0,8 | | 20723 2,8 23336 - 1,9 | |
| MSV | | alle Tage | | 5154 | | 8027 | | 6852 | | 5025 | | 5025 | |
| Werktage | | 5142 | | 8020 | | 6824 | | 6824 | | 4996 | | 4996 | |
| Ferienwerktag | | 4863 | | 7664 | | 6617 | | 6617 | | 4762 | | 4762 | |
| Sonn- u. Feiertage | | 2852 | | 5592 | | 5147 | | 5147 | | 3721 | | 3721 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | 4058 3120 | | 4401 3880 | | 3885 3468 | | 2383 2822 | | 2383 2822 | |
| 4053 3115 | | 4350 3856 | | 4401 3880 | | 4350 3856 | | 3885 3468 | | 2372 2803 | | 2372 2803 | |
| 3811 2987 | | 4121 3731 | | 4121 3731 | | 4121 3731 | | 3707 3329 | | 2273 2636 | | 2273 2636 | |
| 1391 1544 | | 2674 3001 | | 2674 3001 | | 2674 3001 | | 2464 2754 | | 1793 1998 | | 1793 1998 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | 7,9 (8,5) | | 11,6 (12,4) | | 11,6 (12,4) | | 12,2 | | 10,5 | | 10,5 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | 8,0 7,9 | | 11,7 11,5 | | 12,2 | | 10,5 | | 10,5 | |
| DTV | | alle Tage | | Veränderung | | 64 4128 - 4,1 | | 64 10331 - 3,6 | | 4725 - 0,8 | | 2756 - 4,2 | |
| Vollständig-keit [%] | | Werktage | | zum Vorjahr [%] | | 56 5081 - 3,8 | | 56 12558 - 3,6 | | 5724 - 1,3 | | 3291 - 3,9 | |
| Ferienwerktag | | 2142 - 3,9 1985 - 4,5 | | 82 4466 - 5,4 | | 82 11315 - 3,9 | | 5191 - 3,6 5139 - 3,6 | | 5207 - 0,1 | | 3022 - 2,5 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | 2628 - 3,9 2453 - 3,6 | | 5191 - 3,6 5139 - 3,6 | | 6348 - 3,7 6209 - 3,5 | | 4725 - 0,8 5724 - 1,3 | | 2756 - 4,2 3291 - 3,9 | |
| 2332 - 4,3 2133 - 6,7 | | 569 1273 | | 569 1273 | | 569 1273 | | 593 587 569 | | 593 587 569 | | 327 323 298 | |
| MSV | | alle Tage | | 569 | | 1273 | | 593 | | 327 | | 327 | |
| Werktage | | 564 | | 1257 | | 1257 | | 587 | | 323 | | 323 | |
| Ferienwerktag | | 542 | | 1220 | | 1220 | | 569 | | 298 | | 298 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | 296 298 | | 669 631 | | 593 587 569 | | 327 323 298 | | 327 323 298 | |
| 296 292 | | 662 624 | | 669 631 | | 662 624 | | 593 587 569 | | 327 323 298 | | 327 323 298 | |
| 277 281 | | 639 595 | | 639 595 | | 639 595 | | 593 587 569 | | 327 323 298 | | 327 323 298 | |
| Kenngroßen | | Dauerlinientyp (Vorjahr) | | G (G) | | G (G) | | G (G) | | G (G) | | G (G) | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | 0,92 (0,92) | | 0,96 (0,95) | | 0,96 (0,95) | | 0,96 (0,95) | | 0,96 (0,95) | | 0,97 (0,95) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | 0,93 0,92 | | 0,96 0,97 | | 0,96 0,97 | | 0,96 0,97 | | 0,96 0,97 | |
| Ferienfaktor | | A A | | A A | | A A | | A A | | A A | | A A | |
| Jahresganglinientyp | | A A | | A A | | A A | | A A | | A A | | A A | |
| Wochenganglinientyp | | A A | | A A | | A A | | A A | | A A | | A A | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | 32298 F 29816 | | 50333 C 49845 | | 43409 B 43055 | | 28845 C 32859 | | 28845 C 32859 | | 28845 C 32859 | |
| Mo - Typ / - Faktor | | A 0,97 F 0,97 | | D 0,95 B 0,97 | | D 0,96 B 0,98 | | D 0,95 D 0,99 | | D 0,95 D 0,99 | | D 0,95 D 0,99 | |
| Fr - Typ / - Faktor | | A 0,98 E 0,99 | | D 1,03 B 1,02 | | D 1,04 B 1,02 | | D 1,05 D 1,03 | | D 1,05 D 1,03 | | D 1,05 D 1,03 | |
| Sa - Typ / - Faktor | | B 0,61 C 0,64 | | B 0,72 C 0,73 | | B 0,72 B 0,73 | | B 0,74 B 0,74 | | B 0,74 B 0,74 | | B 0,74 B 0,74 | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | B 0,48 C 0,52 | | C 0,63 C 0,71 | | C 0,68 C 0,75 | | C 0,74 C 0,75 | | C 0,74 C 0,75 | | C 0,74 C 0,75 | |

| | | | |
|---|--------------------|-------------------------|---------|
| Zählstellen | | | |
| Name | | | |
| Nummer | Straße | Lage-km | Fahrstr |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr | |
| | Werktage | Vorjahr | |
| | Ferienwerktag | | |
| | Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | 2468 | |
| Werktage | | 2456 | |
| Ferienwerktag | | 2327 | |
| Sonn- u. Feiertage | | 1155 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerktag | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | 216 | |
| Werktage | | 208 | |
| Ferienwerktag | | 200 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | | F (F) | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | 0,93 (0,91) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | A | |
| Wochenganglinientyp | | A | |
| Di - Do | - Typ / - DTV | A | 12804 |
| Mo | - Typ / - Faktor | A | 1,01 |
| Fr | - Typ / - Faktor | A | 1,00 |
| Sa | - Typ / - Faktor | C | 0,65 |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | C | 0,57 |

| | | | |
|----------------------|-------|--------------------|--------|
| DUISBURG-SUED | | | |
| 4606 | 5062 | A 59 | 24,0 4 |
| DINSLAKEN | | DUESSELDORF | |
| 99 | 21203 | 5,5 | |
| 98 | 23495 | 4,5 | |
| 100 | 21913 | 6,6 | |
| 100 | 12677 | 7,6 | |
| 10311 | 5,1 | 10891 | 5,9 |
| 11483 | 3,8 | 12012 | 5,2 |
| 10722 | 6,6 | 11191 | 6,6 |
| 5875 | 7,9 | 6801 | 7,3 |
| 1574 | | 1483 | |
| 1565 | | 1472 | |
| 1443 | | 1327 | |
| 561 | | 606 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 6,9 (7,3) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 6,7 7,0 | | | |
| 98 | 1472 | - 0,6 | |
| 98 | 1779 | - 1,5 | |
| 100 | 1649 | - 0,2 | |
| 700 | - 1,7 | 771 | 0,3 |
| 843 | - 2,9 | 936 | - 0,3 |
| 788 | - 0,8 | 860 | 0,1 |
| alle Tage | | 216 | |
| Werktage | | 208 | |
| Ferienwerktag | | 200 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 122 124 | | | |
| 115 119 | | | |
| 104 112 | | | |
| F | | (F) | |
| 0,93 | | (0,91) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 0,93 0,93 | | | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| F | 12453 | A | 12804 |
| F | 0,96 | A | 1,01 |
| E | 1,06 | A | 1,00 |
| C | 0,59 | C | 0,65 |
| C | 0,50 | C | 0,57 |

| | | | |
|--------------------|-------|-------------------|--------|
| LANGENFELD | | | |
| 4907 | 5007 | A 59 | 17,1 4 |
| DUESSELDORF | | LEVERKUSEN | |
| 100 | 38577 | 1,0 | |
| 100 | 42147 | 0,7 | |
| 100 | 39484 | 2,4 | |
| 100 | 25642 | - 1,4 | |
| 18694 | 1,0 | 19883 | 1,0 |
| 20220 | 0,7 | 21927 | 0,6 |
| 19014 | 2,4 | 20470 | 2,4 |
| 13279 | - 1,2 | 12363 | - 1,5 |
| alle Tage | | 4075 | |
| Werktage | | 4065 | |
| Ferienwerktag | | 3876 | |
| Sonn- u. Feiertage | | 2286 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 2299 2462 | | | |
| 2282 2457 | | | |
| 2136 2269 | | | |
| 1331 1102 | | | |
| alle Tage | | 471 | |
| Werktage | | 465 | |
| Ferienwerktag | | 434 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 219 283 | | | |
| 213 273 | | | |
| 192 258 | | | |
| G | | (G) | |
| 0,93 | | (0,92) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 0,94 0,93 | | | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| E | 21948 | B | 23435 |
| E | 0,97 | B | 0,97 |
| C | 1,01 | B | 1,07 |
| D | 0,65 | B | 0,67 |
| E | 0,67 | B | 0,56 |

| | | | |
|------------------------------|-------|-------------------|-------|
| AK HEUMAR (FLUGHAFEN) | | | |
| 5008 | 5674 | A 59 | 7,3 |
| KOELN / A 3 | | BONN | |
| 95 | 49537 | 1,1 | |
| 94 | 52429 | 0,5 | |
| 98 | 50644 | 2,4 | |
| 95 | 38427 | 0,8 | |
| 23541 | 1,0 | 25995 | 1,3 |
| 24988 | 0,2 | 27440 | 0,8 |
| 24094 | 2,7 | 26549 | 2,0 |
| 17983 | 0,2 | 20443 | 1,3 |
| alle Tage | | 4556 | |
| Werktage | | 4546 | |
| Ferienwerktag | | 4325 | |
| Sonn- u. Feiertage | | 3177 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 2221 2371 | | | |
| 2221 2363 | | | |
| 2071 2262 | | | |
| 1574 1673 | | | |
| alle Tage | | 407 | |
| Werktage | | 405 | |
| Ferienwerktag | | 374 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 145 277 | | | |
| 145 275 | | | |
| 132 258 | | | |
| G | | (G) | |
| 0,96 | | (0,94) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 0,96 0,96 | | | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| B | 26303 | B | 28958 |
| B | 0,98 | B | 1,01 |
| B | 1,02 | D | 1,00 |
| B | 0,76 | B | 0,72 |
| C | 0,73 | C | 0,75 |

| | | | |
|-----------------------------|--------|----------------------|--------|
| AD BONN-BEUEL (NORD) | | | |
| 5208 | 5056 | A 59 | 26,5 2 |
| AD ST. AUGUSTI | | AD BONN-BEUEL | |
| 85 | 97350 | 3,3 | |
| 78 | 104206 | 2,9 | |
| 99 | 99011 | 4,2 | |
| 87 | 72645 | 3,2 | |
| 48753 | 3,2 | 48596 | 3,5 |
| 52157 | 2,7 | 52048 | 3,0 |
| 49385 | 3,9 | 49625 | 4,4 |
| 36814 | 3,4 | 35830 | 3,0 |
| alle Tage | | 9593 | |
| Werktage | | 9589 | |
| Ferienwerktag | | 9204 | |
| Sonn- u. Feiertage | | 6664 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 5415 5330 | | | |
| 5381 5316 | | | |
| 5100 4921 | | | |
| 3665 3215 | | | |
| alle Tage | | 852 | |
| Werktage | | 850 | |
| Ferienwerktag | | 758 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 406 485 | | | |
| 400 481 | | | |
| 367 394 | | | |
| G | | (G) | |
| 0,95 | | (0,93) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 0,94 0,95 | | | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| C | 54922 | B | 54862 |
| E | 0,98 | B | 0,99 |
| D | 1,04 | E | 1,03 |
| B | 0,73 | C | 0,72 |
| E | 0,74 | B | 0,71 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - Faktor | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|--------------------------|-------------|-------|-------|
| AD BONN-BEUEL (SUED) 58) | | | |
| 5208 5633 | A 59 | 27,5 | 4 |
| AD BONN-BEUEL | AK BONN-OST | | |
| 85 | 68522 | 4,8 | |
| 77 | 74249 | 4,2 | |
| 99 | 70263 | 5,8 | |
| 87 | 47286 | 4,5 | |
| 34201 | 5,0 | 34321 | 4,5 |
| 36668 | 3,9 | 37580 | 4,4 |
| 35542 | 7,4 | 34720 | 4,2 |
| 24051 | 4,1 | 23234 | 4,9 |
| 7266 | | 5547 | |
| 7220 | | 5488 | |
| 7047 | | 5102 | |
| 4440 | | 3498 | |
| 4100 | 4098 | 3225 | 3261 |
| 4071 | 4086 | 3213 | 3220 |
| 3934 | 3792 | 2788 | 3097 |
| 2538 | 2232 | 2068 | 1761 |
| 5,7 (5,6) | | | |
| 5,8 | 5,6 | 4,9 | 4,7 |
| 52 | 3951 | 6,8 | |
| 35 | 4647 | 4,2 | |
| 83 | 4512 | 8,8 | |
| 2008 | 8,0 | 1941 | 5,5 |
| 2366 | 5,3 | 2323 | 4,9 |
| 2285 | 10,2 | 2145 | 3,5 |
| 571 | | 340 | |
| 565 | | 338 | |
| 526 | | 317 | |
| 323 | 307 | 185 | 174 |
| 311 | 292 | 183 | 171 |
| 282 | 272 | 167 | 167 |
| G (G) | | | |
| 0,94 (0,93) | | | |
| 0,96 | | 0,92 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 39318 | B | 40386 |
| E | 0,97 | B | 0,98 |
| D | 1,02 | B | 1,01 |
| B | 0,69 | C | 0,69 |
| E | 0,70 | B | 0,65 |

| | | | |
|------------------------|-------------|-------|-------|
| AK BONN-OST (NORD) 59) | | | |
| 5208 5625 | A 59 | 30,5 | 4 |
| BONN-BEUEL | AK BONN-OST | | |
| 44 | 49965 | 3,6 | |
| 50 | 54040 | 2,9 | |
| 30 | 49921 | 3,7 | |
| 51 | 35287 | 1,8 | |
| 25030 | 3,1 | 25097 | 4,9 |
| 26996 | 2,9 | 27083 | 3,0 |
| 24878 | 2,1 | 25802 | 8,5 |
| 18075 | 0,7 | 17562 | 5,1 |
| 5547 | | 4154 | |
| 5488 | | 4148 | |
| 5102 | | 3893 | |
| 3498 | | 3286 | |
| 3225 | 3261 | 3158 | 2538 |
| 3213 | 3220 | 3158 | 2515 |
| 2788 | 3097 | 2794 | 2410 |
| 2068 | 1761 | 2003 | 1554 |
| 4,8 (5,4) | | | |
| 4,9 | 4,7 | 3,9 | 2,7 |
| 44 | 2401 | - 9,3 | |
| 50 | 2893 | - 5,6 | |
| 30 | 2541 | -13,4 | |
| 1246 | - 1,9 | 1182 | -14,0 |
| 1506 | - 0,7 | 1404 | - 9,3 |
| 1307 | - 7,6 | 1316 | -13,5 |
| 340 | | 192 | |
| 338 | | 188 | |
| 317 | | 185 | |
| 185 | 174 | 119 | 90 |
| 183 | 171 | 117 | 80 |
| 167 | 167 | 108 | 85 |
| G (G) | | | |
| 0,92 (0,91) | | | |
| 0,92 | | 0,95 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| E | 29315 | B | 29077 |
| E | 0,97 | B | 0,97 |
| D | 1,00 | B | 1,01 |
| D | 0,64 | C | 0,67 |
| E | 0,65 | B | 0,65 |

| | | | |
|------------------------|---------------|-------|-------|
| AK BONN-OST (SUED) 60) | | | |
| 5208 5627 | A 59 | 32,0 | 2 |
| KOELN | KOENIGSWINTER | | |
| 66 | 40630 | 4,2 | |
| 52 | 43020 | 3,4 | |
| 89 | 40954 | 5,6 | |
| 70 | 32448 | 4,5 | |
| 20674 | 3,8 | 19956 | 4,7 |
| 21773 | 3,5 | 21246 | 3,3 |
| 20837 | 4,0 | 20116 | 7,3 |
| 16885 | 4,3 | 15563 | 4,8 |
| 4154 | | 2538 | |
| 4148 | | 2515 | |
| 3893 | | 2410 | |
| 3286 | | 1554 | |
| 3158 | 2538 | 3158 | 2515 |
| 2794 | 2410 | 2003 | 1554 |
| 3,3 (4,4) | | | |
| 3,9 | 2,7 | 89 | 1511 |
| 66 | 1356 | -21,8 | |
| 52 | 1607 | -19,2 | |
| 89 | 1511 | -19,2 | |
| 813 | - 4,5 | 543 | -38,4 |
| 971 | - 2,6 | 636 | -35,8 |
| 885 | - 7,7 | 626 | -31,2 |
| 192 | | 771 | |
| 188 | | 766 | |
| 185 | | 736 | |
| 119 | 90 | 385 | 458 |
| 117 | 80 | 380 | 449 |
| 108 | 85 | 367 | 418 |
| G (G) | | | |
| 0,95 (0,93) | | | |
| 0,95 | | 0,94 | |
| A | A | A | A |
| B | A | A | A |
| A | 22837 | F | 22270 |
| A | 0,98 | F | 0,97 |
| A | 1,01 | E | 1,02 |
| B | 0,77 | C | 0,78 |
| E | 0,83 | B | 0,77 |

| | | | |
|-------------|----------------|-------|-------|
| WICKRATH | | | |
| 4804 5042 | A 61 | 31,3 | 4 |
| KOBLENZ | MOENCHENGLADB. | | |
| 99 | 49052 | 2,6 | |
| 98 | 52001 | 2,0 | |
| 100 | 51225 | 3,2 | |
| 100 | 35950 | 3,4 | |
| 23557 | 2,3 | 25494 | 2,9 |
| 25092 | 1,4 | 26909 | 2,6 |
| 24665 | 3,3 | 26560 | 3,0 |
| 16777 | 3,0 | 19172 | 3,7 |
| 5036 | | 2523 | |
| 5011 | | 2506 | |
| 4647 | | 2389 | |
| 3357 | | 1657 | |
| 2736 | 2523 | 2731 | 2506 |
| 2462 | 2389 | 1749 | 1657 |
| 14,9 (15,3) | | | |
| 13,9 | 15,8 | 99 | 7333 |
| 99 | 7333 | - 0,2 | |
| 98 | 8697 | - 0,7 | |
| 100 | 8129 | - 0,2 | |
| 3286 | - 3,3 | 4046 | 2,4 |
| 3946 | - 4,5 | 4750 | 2,7 |
| 3689 | - 1,2 | 4439 | 0,6 |
| 771 | | 458 | |
| 766 | | 449 | |
| 736 | | 418 | |
| 385 | 458 | 380 | 449 |
| 367 | 418 | 367 | 418 |
| G (G) | | | |
| 0,98 (0,97) | | | |
| 0,98 | | 0,98 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| B | 26503 | C | 28180 |
| B | 0,96 | D | 1,02 |
| D | 1,10 | D | 1,06 |
| B | 0,74 | C | 0,74 |
| E | 0,69 | B | 0,71 |

| Zählstellen | |
|---|---|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage |
| | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag |
| | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fel - Typ / - Faktor | |

| AK KERPEN-NORD | | |
|-----------------------|------------------|-----------|
| 5106 5059 | A 61 | 66,6 4 |
| MOENCHENGLADBA | AK KERPEN | |
| 85 | 43337 | 9,4 |
| 79 | 44679 | 8,4 |
| 93 | 45954 | 11,0 |
| 88 | 34622 | 9,4 |
| 21432 | 18,2 | 21905 1,9 |
| 21839 | 16,7 | 22839 1,4 |
| 22974 | 20,8 | 22980 2,6 |
| 17523 | 17,8 | 17098 1,9 |
| 4381 | | |
| 4347 | | |
| 4108 | | |
| 3411 | | |
| 2588 | 2416 | |
| 2555 | 2391 | |
| 2463 | 2192 | |
| 2104 | 1557 | |
| 14,4 | | |
| 14,8 | 14,0 | |
| 55 | 6260 | |
| 54 | 7392 | |
| 55 | 6875 | |
| 3176 | 3084 | |
| 3806 | 3585 | |
| 3507 | 3368 | |
| 617 | | |
| 611 | | |
| 593 | | |
| 361 | 363 | |
| 352 | 309 | |
| 334 | 299 | |
| G | (G) | |
| 1,02 | (1,00) | |
| 1,05 | 1,00 | |
| B | B | |
| B | A | |
| F | A | 23551 |
| E | B | 1,02 |
| E | B | 1,11 |
| D | B | 0,76 |
| F | B | 0,75 |

| AK KERPEN-SUED | | |
|------------------|----------------|-------------|
| 5106 5621 | A 61 | 68,6 4 |
| AK KERPEN | KOBLENZ | |
| 85 | 37758 | 0,3 |
| 79 | 38172 | 0,6 |
| 93 | 40112 | - 0,6 |
| 88 | 32450 | 0,8 |
| 18394 | 1,3 | 19363 - 0,6 |
| 18441 | 1,4 | 19730 - 0,2 |
| 19613 | 1,2 | 20498 - 2,3 |
| 16182 | 0,7 | 16267 0,9 |
| 3946 | | |
| 3834 | | |
| 3672 | | |
| 3231 | | |
| 2208 | 2171 | |
| 1988 | 2134 | |
| 2014 | 1891 | |
| 2045 | 1620 | |
| 20,3 | | |
| 20,4 | 20,1 | |
| 55 | 7673 | |
| 54 | 9160 | |
| 55 | 8323 | |
| 3763 | 3909 | |
| 4581 | 4578 | |
| 4165 | 4157 | |
| 718 | | |
| 694 | | |
| 671 | | |
| 401 | 586 | |
| 396 | 357 | |
| 371 | 340 | |
| G | (G) | |
| 1,05 | (1,06) | |
| 1,06 | 1,03 | |
| B | B | |
| B | A | |
| E | A | 20138 |
| E | B | 1,08 |
| E | D | 1,14 |
| D | A | 0,76 |
| F | B | 0,83 |

| KERPEN-TUERNICH | | |
|-----------------|-----------------------|------------|
| 5106 5012 | A 61 | 7,5 2 |
| KOBLENZ | MOENCHENGLADB. | |
| 88 | 37769 | 2,8 |
| 89 | 38035 | 3,0 |
| 87 | 40267 | 2,1 |
| 88 | 32691 | 2,7 |
| 18582 | 2,3 | 19187 3,3 |
| 18565 | 2,3 | 19469 3,7 |
| 19844 | 2,0 | 20423 2,3 |
| 16497 | 2,2 | 16193 3,3 |
| 3995 | | |
| 3837 | | |
| 3717 | | |
| 3259 | | |
| 2252 | 2172 | |
| 2005 | 2139 | |
| 2018 | 1956 | |
| 2150 | 1622 | |
| 20,1 | (20,6) | |
| 21,3 | 19,0 | |
| 88 | 7620 | 0,3 |
| 89 | 8796 | 0,4 |
| 87 | 8360 | - 2,2 |
| 3968 | 0,9 | 3652 - 0,4 |
| 4597 | 0,0 | 4198 0,8 |
| 4465 | - 0,0 | 3895 - 4,5 |
| 737 | | |
| 692 | | |
| 701 | | |
| 448 | 641 | |
| 407 | 349 | |
| 432 | 326 | |
| G | (G) | |
| 1,05 | (1,06) | |
| 1,06 | 1,04 | |
| C | B | |
| B | A | |
| E | B | 19944 |
| E | B | 1,09 |
| E | D | 1,14 |
| D | A | 0,76 |
| F | B | 0,83 |

| AD ESSEN-OST (WEST) | | |
|----------------------|-------------------|-----------|
| 4508 5680 | A 430 | 18,7 |
| BOCHUM / A 52 | OBERHAUSEN | |
| 99 | 75604 | 3,0 |
| 98 | 80883 | 2,3 |
| 100 | 77981 | 3,8 |
| 100 | 54718 | 3,7 |
| 38264 | 4,1 | 37340 1,9 |
| 40766 | 3,4 | 40117 1,3 |
| 39404 | 4,8 | 38577 2,8 |
| 28342 | 5,3 | 26376 2,1 |
| 6665 | | |
| 6623 | | |
| 6497 | | |
| 4698 | | |
| 3642 | 3583 | |
| 3613 | 3549 | |
| 3563 | 3451 | |
| 2467 | 2328 | |
| 7,4 | (7,4) | |
| 7,9 | 6,9 | |
| 99 | 5636 | 3,2 |
| 98 | 6714 | 2,6 |
| 100 | 6231 | 2,9 |
| 3053 | 5,2 | 2583 0,9 |
| 3615 | 4,6 | 3099 0,3 |
| 3329 | 3,9 | 2902 1,7 |
| 672 | | |
| 670 | | |
| 644 | | |
| 361 | 336 | |
| 359 | 331 | |
| 344 | 318 | |
| G | (G) | |
| 0,96 | (0,95) | |
| 0,96 | 0,96 | |
| A | A | |
| A | A | |
| C | B | 41301 |
| D | B | 0,98 |
| D | B | 1,06 |
| C | B | 0,79 |
| C | C | 0,65 |

| Zählstellen | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage- km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz . DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|------------------------|--------|--------|-------|
| AD ESSEN-OST (OST) | | | |
| 4508 5681 | A 430 | 19,7 | |
| BOCHUM OBERHSN. / A 52 | | | |
| 99 | 129104 | 2,7 | |
| 98 | 136729 | 2,1 | |
| 100 | 132528 | 3,3 | |
| 100 | 98952 | 3,9 | |
| 64000 | 2,8 | 65103 | 2,7 |
| 67382 | 2,1 | 69346 | 2,1 |
| 65779 | 3,3 | 66749 | 3,2 |
| 50186 | 4,3 | 48765 | 3,6 |
| MSV | | | |
| 10639 | | 8679 | |
| 10604 | | 8652 | |
| 10475 | | 8466 | |
| 8264 | | 6978 | |
| 5515 | 5984 | 4757 | 4739 |
| 5465 | 5918 | 4703 | 4682 |
| 5386 | 5860 | 4607 | 4612 |
| 4225 | 4095 | 3675 | 3399 |
| Lkw Anteil | | | |
| 7,6 | | (7,8) | |
| 8,1 | 7,2 | 8,3 | 7,0 |
| DTV | | | |
| 99 | 9908 | 0,5 | |
| 98 | 11895 | - 0,2 | |
| 100 | 10884 | 0,8 | |
| 5191 | 2,2 | 4717 | - 1,4 |
| 6186 | 1,6 | 5708 | - 2,0 |
| 5673 | 1,8 | 5210 | - 0,3 |
| MSV | | | |
| 1168 | | 948 | |
| 1160 | | 942 | |
| 1133 | | 914 | |
| 614 | 585 | 525 | 455 |
| 609 | 582 | 515 | 448 |
| 594 | 558 | 503 | 430 |
| Kenngrößen | | | |
| G | | (G) | |
| 0,96 | | (0,95) | |
| 0,97 | | 0,96 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 69939 | B | 71898 |
| D | 0,98 | B | 0,98 |
| D | 1,04 | B | 1,06 |
| C | 0,82 | B | 0,79 |
| C | 0,74 | C | 0,70 |

| | | | |
|------------------------|--------|--------|-------|
| ESSEN-KRAY | | | |
| 4508 5037 | A 430 | 23,0 | 6 |
| BOCHUM OBERHSN. / A 52 | | | |
| 95 | 105887 | 5,9 | |
| 94 | 111500 | 4,6 | |
| 96 | 108322 | 9,1 | |
| 95 | 83839 | 8,4 | |
| 53818 | 5,1 | 52069 | 6,7 |
| 56499 | 3,8 | 55001 | 5,4 |
| 55128 | 8,4 | 53194 | 9,8 |
| 43039 | 7,5 | 40800 | 9,3 |
| MSV | | | |
| 8679 | | 4757 | |
| 8652 | | 4703 | |
| 8466 | | 4607 | |
| 6978 | | 3675 | |
| Lkw Anteil | | | |
| 7,7 | | (9,8) | |
| 8,3 | 7,0 | 8,6 | 11,1 |
| DTV | | | |
| 95 | 8179 | -17,4 | |
| 94 | 9834 | -17,0 | |
| 96 | 9015 | -16,3 | |
| 4490 | -15,4 | 3688 | -19,7 |
| 5356 | -14,9 | 4478 | -19,4 |
| 4916 | -15,1 | 4099 | -17,8 |
| MSV | | | |
| 948 | | 1115 | |
| 942 | | 1115 | |
| 914 | | 1001 | |
| 548 | 610 | 546 | 600 |
| 469 | 565 | 469 | 565 |
| Kenngrößen | | | |
| G | | (G) | |
| 0,97 | | (0,93) | |
| 0,97 | | 0,96 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 58217 | B | 56861 |
| D | 0,98 | B | 0,98 |
| C | 1,05 | B | 1,06 |
| C | 0,83 | B | 0,81 |
| C | 0,77 | C | 0,74 |

| | | | |
|----------------------|--------|--------|-------|
| BOCHUM | | | |
| 4509 5113 | A 430 | 3,5 | 4 |
| DORTMUND/ A 43 ESSEN | | | |
| 91 | 99948 | 1,4 | |
| 91 | 104343 | 0,8 | |
| 91 | 101837 | 2,2 | |
| 90 | 82714 | 2,0 | |
| 51387 | 2,3 | 48561 | 0,5 |
| 53710 | 1,7 | 50633 | - 0,1 |
| 52450 | 3,2 | 49386 | 1,2 |
| 42165 | 2,7 | 40548 | 1,3 |
| MSV | | | |
| 7829 | | 4053 | |
| 7769 | | 4009 | |
| 7659 | | 3960 | |
| 6788 | | 3521 | |
| Lkw Anteil | | | |
| 9,8 | | (9,8) | |
| 8,6 | 11,1 | 8,6 | 11,1 |
| DTV | | | |
| 79 | 9879 | 1,3 | |
| 73 | 11715 | 0,1 | |
| 90 | 10618 | 1,7 | |
| 4442 | 4,0 | 5437 | - 0,7 |
| 5313 | 2,8 | 6402 | - 2,0 |
| 4767 | 3,8 | 5850 | 0,1 |
| MSV | | | |
| 1115 | | 548 | |
| 1115 | | 546 | |
| 1001 | | 469 | |
| Kenngrößen | | | |
| G | | (G) | |
| 0,97 | | (0,96) | |
| 0,97 | | 0,97 | |
| A | A | A | A |
| B | B | B | B |
| C | 55186 | C | 52112 |
| C | 0,98 | D | 0,98 |
| D | 1,04 | D | 1,06 |
| C | 0,87 | B | 0,87 |
| C | 0,80 | C | 0,81 |

| | | | |
|------------------------|-------|--------|-------|
| RATINGEN | | | |
| 4607 5039 | A 524 | 13,5 | 4 |
| AK BREITSCHEID KREFELD | | | |
| 80 | 26759 | 4,8 | |
| 80 | 29967 | 4,9 | |
| 77 | 27435 | 3,9 | |
| 85 | 15371 | 6,1 | |
| 13131 | 5,2 | 13627 | 4,4 |
| 14778 | 5,5 | 15188 | 4,3 |
| 13358 | 4,0 | 14077 | 3,8 |
| 7488 | 6,3 | 7882 | 5,8 |
| MSV | | | |
| 3515 | | 2396 | |
| 3507 | | 2389 | |
| 3169 | | 2098 | |
| 1406 | | 683 | |
| Lkw Anteil | | | |
| 10,4 | | (11,2) | |
| 9,8 | 11,1 | 9,8 | 11,1 |
| DTV | | | |
| 72 | 2805 | - 2,0 | |
| 70 | 3404 | - 2,3 | |
| 71 | 3084 | - 2,7 | |
| 1287 | - 7,1 | 1518 | 2,8 |
| 1561 | - 8,0 | 1843 | 3,1 |
| 1415 | - 6,0 | 1668 | 0,2 |
| MSV | | | |
| 368 | | 185 | |
| 367 | | 184 | |
| 341 | | 166 | |
| Kenngrößen | | | |
| E | | (F) | |
| 0,91 | | (0,92) | |
| 0,90 | | 0,92 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| A | 16139 | F | 16656 |
| A | 1,00 | F | 0,96 |
| A | 0,98 | E | 1,03 |
| B | 0,54 | D | 0,55 |
| B | 0,50 | C | 0,50 |

| Zählstellen | | |
|---|--------------------|-----------------------------|
| Name | | |
| Nummer | Straße | Lage-km |
| | Fahrstr | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| | Werktage | |
| | Ferienwerkzeuge | |
| | Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage | |
| | Werktage | |
| | Ferienwerkzeuge | |
| | Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| | Werktage | |
| | Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage | |
| | Werktage | |
| | Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | (G) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | (G) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do | - Typ / - Faktor | |
| Mo | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | |

| | | |
|---|-------|-------------|
| AK AACHEN-VERLAUTENHEIDE ⁶¹⁾ | | |
| 5103 5653 | A 544 | 1,0 |
| AK AACHEN/ A 4 AACHEN-ZENTRUM | | |
| 49 | 45713 | - 0,6 |
| 35 | 50176 | 0,1 |
| 73 | 46603 | - 1,3 |
| 50 | 29954 | - 2,5 |
| 23512 | 2,7 | 22201 - 3,7 |
| 25894 | 3,2 | 24281 - 3,0 |
| 23903 | 1,8 | 22699 - 4,4 |
| 15240 | 1,5 | 14713 - 6,2 |
| | 4684 | |
| | 4656 | |
| | 4318 | |
| | 2556 | |
| 2628 | 2812 | |
| 2614 | 2802 | |
| 2397 | 2589 | |
| 1290 | 1307 | |
| G (G) | | |
| | 0,92 | (0,94) |
| A | 0,92 | 0,93 |
| A | A | |
| E | 27061 | B 24924 |
| E | 1,00 | B 1,03 |
| C | 1,04 | B 1,01 |
| C | 0,68 | B 0,69 |
| C | 0,58 | C 0,61 |

| | | |
|-------------------------------|-------|-----------|
| BLIESHEIM | | |
| 5207 5029 | A 553 | 1,3 4 |
| AK AACHEN/ A 4 AACHEN-ZENTRUM | | |
| 91 | 22398 | 4,4 |
| 91 | 23241 | 4,2 |
| 89 | 24210 | 4,6 |
| 91 | 16637 | 4,2 |
| 11227 | 4,7 | 11171 4,1 |
| 11521 | 4,4 | 11719 3,9 |
| 12047 | 4,8 | 12163 4,5 |
| 8898 | 4,9 | 7738 3,5 |
| | 2537 | |
| | 2527 | |
| | 2440 | |
| | 1870 | |
| 1855 | 1772 | |
| 1848 | 1736 | |
| 1604 | 1725 | |
| 1057 | 928 | |
| 9,0 (9,2) | | |
| 9,8 8,2 | | |
| 91 | 2036 | 2,9 |
| 91 | 2401 | 3,5 |
| 89 | 2285 | 1,2 |
| 1109 | 3,5 | 927 2,2 |
| 1297 | 4,1 | 1104 2,8 |
| 1236 | 1,6 | 1048 0,5 |
| | 261 | |
| | 257 | |
| | 246 | |
| 158 | 129 | |
| 156 | 125 | |
| 145 | 118 | |
| G (G) | | |
| | 1,04 | (1,03) |
| B | 1,04 | 1,03 |
| A | A | |
| A | 12404 | F 12408 |
| A | 1,02 | F 0,96 |
| A | 0,97 | E 1,06 |
| B | 0,69 | C 0,73 |
| E | 0,79 | B 0,66 |

| | | |
|-------------------------------|-------|-----------|
| GODORF | | |
| 5107 5036 | A 555 | 6,0 6 |
| AK AACHEN/ A 4 AACHEN-ZENTRUM | | |
| 89 | 57126 | 1,6 |
| 87 | 62091 | 0,8 |
| 91 | 58276 | 2,9 |
| 88 | 39327 | 2,4 |
| 28224 | 1,5 | 28902 1,8 |
| 30729 | 0,6 | 31361 1,0 |
| 28750 | 2,5 | 29525 3,2 |
| 19336 | 2,9 | 19990 1,8 |
| | 5595 | |
| | 5594 | |
| | 5258 | |
| | 3456 | |
| 3237 | 2924 | |
| 3237 | 2915 | |
| 2972 | 2774 | |
| 1860 | 1732 | |
| 6,8 (6,8) | | |
| 5,8 7,8 | | |
| 89 | 3911 | 1,6 |
| 87 | 4695 | 1,8 |
| 91 | 4364 | 0,4 |
| 1639 | - 1,3 | 2272 3,8 |
| 1983 | - 0,5 | 2712 3,5 |
| 1822 | - 3,6 | 2542 3,5 |
| | 506 | |
| | 505 | |
| | 468 | |
| 211 | 315 | |
| 211 | 312 | |
| 199 | 291 | |
| G (G) | | |
| | 0,93 | (0,92) |
| A | 0,93 | 0,94 |
| A | A | |
| A | 32438 | C 32846 |
| B | 0,98 | E 0,97 |
| B | 1,01 | D 1,02 |
| B | 0,68 | C 0,72 |
| C | 0,64 | C 0,64 |

| | | |
|---------------------------------|-------|------------|
| AK BONN-SIEGBURG (WEST) | | |
| 5209 5632 | A 560 | 6,7 2 |
| AK BONN-SIEGBURG AD ST.AUGUSTIN | | |
| 75 | 41011 | 10,7 |
| 66 | 44217 | 9,6 |
| 91 | 42009 | 12,0 |
| 80 | 29079 | 12,1 |
| 20494 | 10,4 | 20516 10,9 |
| 22244 | 9,4 | 21973 9,7 |
| 21083 | 11,7 | 20926 12,4 |
| 13910 | 11,5 | 15169 12,6 |
| | 4385 | |
| | 4385 | |
| | 4073 | |
| | 2691 | |
| 2477 | 2839 | |
| 2468 | 2839 | |
| 2346 | 2565 | |
| 1244 | 1529 | |
| 6,9 (7,2) | | |
| 7,1 6,8 | | |
| 47 | 2870 | 6,9 |
| 30 | 3430 | 6,2 |
| 75 | 3233 | 7,1 |
| 1462 | 6,6 | 1408 7,3 |
| 1745 | 5,9 | 1685 6,6 |
| 1640 | 6,4 | 1592 7,9 |
| | 358 | |
| | 357 | |
| | 346 | |
| 188 | 185 | |
| 184 | 182 | |
| 180 | 174 | |
| G (G) | | |
| | 0,95 | (0,92) |
| A | 0,94 | 0,95 |
| A | A | |
| E | 23219 | A 23160 |
| E | 0,99 | B 0,99 |
| C | 1,05 | B 1,02 |
| C | 0,75 | B 0,72 |
| B | 0,65 | E 0,72 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NORDRHEIN-WESTFALEN

A 560 - A 562

| Zähstellen | | 63) | | | 64) | | | 65) | | | 65) | | | |
|---------------------------|----------------|---------------------|--|-------|-------------|------|------|--------------------|------|--|-------------------|------|------|--|
| Name | | BONN-SIEGBURG (OST) | | | HENNEF | | | AK BONN-OST (WEST) | | | AK-BONN-OST (OST) | | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr | | | | | | | | | | | | |
| Kfz DTV | | | | | | | | | | | | | | |
| alle Tage | | Veränderung | | | Veränderung | | | Veränderung | | | Veränderung | | | |
| Werktage | | zum | | | zum | | | zum | | | zum | | | |
| Ferienwerktag | | Vorjahr | | | Vorjahr | | | Vorjahr | | | Vorjahr | | | |
| Sonn- u. Feiertage | | [%] | | | [%] | | | [%] | | | [%] | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | |
| 20047 | | 14,9 | | 20362 | | 17,3 | | | | | | | | |
| 21654 | | 13,1 | | 21707 | | 16,0 | | | | | | | | |
| 20581 | | 16,9 | | 20683 | | 19,8 | | | | | | | | |
| 14012 | | 18,3 | | 15522 | | 17,6 | | | | | | | | |
| MSV | | | | | | | | | | | | | | |
| alle Tage | | 4361 | | | 3389 | | | 6222 | | | 1224 | | | |
| Werktage | | 4361 | | | 3389 | | | 6195 | | | 1219 | | | |
| Ferienwerktag | | 3976 | | | 3085 | | | 5561 | | | 1096 | | | |
| Sonn- u. Feiertage | | 2692 | | | 2245 | | | 3040 | | | 503 | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | |
| 2518 | | 3050 | | 1920 | | | 2692 | | 4316 | | | 4891 | | |
| 2511 | | 3050 | | 1911 | | | 2689 | | 4312 | | | 4869 | | |
| 2390 | | 2775 | | 1779 | | | 2494 | | 3682 | | | 4558 | | |
| 1241 | | 1481 | | 981 | | | 1378 | | 1590 | | | 1496 | | |
| Lkw Anteil | | 6,5 (7,0) | | | 7,5 (8,5) | | | 3,0 (3,0) | | | 2,6 (2,5) | | | |
| Querschnitt | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | |
| 6,4 | | 6,6 | | 6,7 | | | 8,2 | | 2,6 | | | 3,4 | | |
| 2,7 | | 2,6 | | | | | | | | | | | | |
| DTV | | | | | | | | | | | | | | |
| alle Tage | | 8,7 | | | 5,5 | | | 1,4 | | | 13,0 | | | |
| Werktage | | 8,7 | | | 6,7 | | | 2,1 | | | 12,9 | | | |
| Ferienwerktag | | 8,7 | | | 4,4 | | | 3,8 | | | 11,3 | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | |
| 1303 | | 11,1 | | 1354 | | 6,5 | | 689 | | | 0,6 | | 864 | |
| 1574 | | 10,6 | | 1630 | | 6,8 | | 837 | | | 0,8 | | 1036 | |
| 1463 | | 10,8 | | 1498 | | 6,5 | | 725 | | | -3,7 | | 933 | |
| 171 | | 176 | | 135 | | | 162 | | 113 | | | 133 | | |
| 168 | | 174 | | 133 | | | 160 | | 112 | | | 132 | | |
| 164 | | 167 | | 121 | | | 157 | | 97 | | | 120 | | |
| Kenngrößen | | G (F) | | | G (G) | | | F (F) | | | E (E) | | | |
| Dauerlinientyp | | 0,95 (0,92) | | | 0,96 (0,95) | | | 0,91 (0,91) | | | 0,93 (0,91) | | | |
| Ferienfaktor | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | |
| 0,95 | | 0,95 | | 0,95 | | | 0,95 | | 0,90 | | | 0,94 | | |
| 0,91 | | 0,95 | | | | | | | | | | | | |
| Ferienfaktor | | | | | | | | | | | | | | |
| Jahresganglinientyp | | A | | | A | | | A | | | A | | | |
| Wochenganglinientyp | | A | | | A | | | A | | | A | | | |
| DI - Do - Typ / - Faktor | | 22557 | | | 23066 | | | 16414 | | | 17920 | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | 0,99 | | | 1,00 | | | 0,99 | | | 1,00 | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | 1,05 | | | 0,98 | | | 1,07 | | | 1,01 | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | 0,78 | | | 0,73 | | | 0,79 | | | 0,76 | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | 0,66 | | | 0,73 | | | 0,71 | | | 0,75 | | | |
| A | | A | | A | | | A | | A | | | A | | |
| A | | A | | A | | | A | | A | | | A | | |
| F | | F | | F | | | F | | F | | | F | | |
| F | | F | | F | | | F | | F | | | F | | |
| E | | E | | E | | | E | | E | | | E | | |
| C | | C | | C | | | C | | C | | | C | | |
| B | | B | | B | | | B | | B | | | B | | |

| Zählstellen | |
|---|---|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktage |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor | (Vorjahr) (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|---------------------|-------|---------------|--------|
| MECKENHEIM-MERL 66) | | | |
| 5308 5013 | A 565 | 19,5 | 4 |
| BONN | | AK MECKENHEIM | |
| 21 | 32371 | 5,0 | |
| 16 | 33472 | 5,5 | |
| 34 | 32521 | 1,5 | |
| 19 | 28815 | 10,7 | |
| 16724 | 8,5 | 15647 | 1,6 |
| 17140 | 8,9 | 16332 | 2,2 |
| 16582 | 4,7 | 15939 | - 1,6 |
| 15866 | 15,5 | 12948 | 5,4 |
| | | 3320 | |
| | | 3270 | |
| | | 3129 | |
| | | 2606 | |
| 2658 | | 2074 | |
| 2627 | | 2012 | |
| 2329 | | 1995 | |
| 1797 | | 1354 | |
| | | 8,2 | (7,9) |
| 9,1 | | 6,6 | |
| 0 | 2678 | 9,0 | |
| 0 | 2864 | 3,3 | |
| 1537 | 13,9 | 1038 | - 6,1 |
| | | 1233 | - 4,8 |
| 1639 | 8,2 | 1125 | -10,5 |
| | | 220 | |
| | | 220 | |
| 134 | | 116 | |
| | | 109 | |
| 134 | | 106 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,97 | (1,01) |
| | | 0,96 | 0,97 |
| B | | B | |
| A 17746 | | F 16318 | |
| A 1,02 | | F 0,97 | |
| A 1,02 | | E 1,18 | |
| D 0,77 | | C 0,86 | |
| F 0,95 | | A 0,84 | |

| | | | |
|--------------------------|-------|--------------|--------|
| AD BONN-BEUEL (WEST) 67) | | | |
| 5208 5634 | A 565 | 0,9 | 4 |
| AD BONN-BEUEL | | AK BONN-NORD | |
| 85 | 88875 | 5,0 | |
| 77 | 95101 | 4,2 | |
| 99 | 91866 | 6,2 | |
| 87 | 63924 | 5,2 | |
| 44553 | 4,5 | 44321 | 5,4 |
| 48015 | 4,1 | 47085 | 4,3 |
| 45398 | 4,7 | 46468 | 7,7 |
| 32068 | 5,8 | 31856 | 4,5 |
| | | 8821 | |
| | | 8728 | |
| | | 8493 | |
| | | 5768 | |
| 4588 | | 4312 | |
| 4536 | | 4242 | |
| 4429 | | 4230 | |
| 2919 | | 2871 | |
| | | 7,3 | (7,0) |
| 7,1 | | 7,6 | |
| 52 | 6569 | 9,3 | |
| 35 | 7682 | 6,5 | |
| 83 | 7462 | 11,1 | |
| 3171 | 5,7 | 3384 | 12,5 |
| 3760 | 4,5 | 3975 | 10,0 |
| 3483 | 4,5 | 3830 | 13,2 |
| | | 850 | |
| | | 844 | |
| | | 767 | |
| 407 | | 502 | |
| 398 | | 494 | |
| 379 | | 419 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,96 | (0,94) |
| | | 0,94 | 0,98 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| C 50705 | | C 49512 | |
| E 0,98 | | B 0,98 | |
| D 1,03 | | B 1,04 | |
| C 0,73 | | B 0,73 | |
| C 0,68 | | C 0,70 | |

| Zählstellen | |
|---|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahreshanglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| WESTOENNEN | | | |
|------------|-------|-------|--------|
| 4413 | 5324 | B 1 | 2 |
| PADERBORN | | UNNA | |
| 98 | 10283 | 1,3 | |
| 96 | 10876 | 0,2 | |
| 100 | 10303 | 2,3 | |
| 98 | 8356 | 3,4 | |
| 5192 | 1,6 | 5091 | 1,0 |
| 5445 | 0,6 | 5431 | - 0,1 |
| 5158 | 2,5 | 5145 | 2,1 |
| 4443 | 3,9 | 3912 | 2,8 |
| | | 1161 | |
| | | 1078 | |
| | | 996 | |
| | | 1033 | |
| 662 | | 600 | |
| 535 | | 548 | |
| 498 | | 501 | |
| 642 | | 490 | |
| | | 5,7 | (6,0) |
| 5,8 | | 5,6 | |
| 98 | 591 | - 3,9 | |
| 96 | 706 | - 5,5 | |
| 100 | 656 | - 2,2 | |
| 303 | - 3,5 | 287 | - 4,7 |
| 363 | - 4,5 | 343 | - 6,3 |
| 334 | - 2,1 | 322 | - 2,1 |
| | | 94 | |
| | | 93 | |
| | | 84 | |
| 50 | | 49 | |
| 50 | | 47 | |
| 43 | | 44 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,94 | (0,92) |
| | | 0,94 | 0,94 |
| A | | A | |
| B | | A | |
| E | 5740 | E | 5610 |
| E | 0,97 | E | 0,98 |
| C | 1,02 | C | 1,15 |
| C | 0,81 | C | 0,83 |
| F | 0,89 | D | 0,73 |

| HORN 2 | | | |
|--------|-------|-----------|--------|
| 4119 | 5339 | B 1 | 6,6 2 |
| HAMELN | | PADERBORN | |
| 94 | 9795 | 4,2 | |
| 90 | 9850 | - 3,3 | |
| 100 | 9938 | 39,6 | |
| 95 | 9378 | 21,5 | |
| 4903 | 4,3 | 4891 | 4,2 |
| 4947 | - 3,2 | 4902 | - 3,3 |
| 5001 | 39,1 | 4937 | 40,2 |
| 4597 | 21,0 | 4780 | 22,0 |
| | | 1126 | |
| | | 928 | |
| | | 908 | |
| | | 1124 | |
| 552 | | 648 | |
| 477 | | 482 | |
| 465 | | 473 | |
| 534 | | 648 | |
| | | 12,4 | (10,8) |
| 12,6 | | 12,1 | |
| 94 | 1216 | 19,7 | |
| 90 | 1474 | 12,3 | |
| 100 | 1276 | 130,3 | |
| 621 | 10,9 | 594 | 30,5 |
| 747 | 2,3 | 727 | 24,9 |
| 682 | 132,0 | 594 | 128,5 |
| | | 170 | |
| | | 170 | |
| | | 154 | |
| 85 | | 96 | |
| 85 | | 96 | |
| 77 | | 86 | |
| | | G | (G) |
| | | 1,00 | (0,69) |
| | | 1,01 | 1,00 |
| B | | B | |
| B | | B | |
| C | 5154 | C | 5198 |
| D | 0,97 | B | 0,97 |
| C | 1,06 | D | 1,01 |
| C | 0,84 | C | 0,81 |
| D | 0,95 | D | 0,98 |

| WARBURG WEST | | | |
|--------------|-------|----------|--------|
| 4520 | 5331 | B 7 | 4 |
| KASSEL | | ARNSBERG | |
| 81 | 12109 | 1,4 | |
| 82 | 12982 | 1,5 | |
| 82 | 12450 | 0,8 | |
| 79 | 8740 | 1,6 | |
| 5989 | 1,3 | 6119 | 1,4 |
| 6443 | 1,4 | 6539 | 1,5 |
| 6159 | 0,7 | 6291 | 0,9 |
| 4252 | 1,8 | 4487 | 1,3 |
| | | 1278 | |
| | | 1259 | |
| | | 1186 | |
| | | 946 | |
| 647 | | 684 | |
| 644 | | 676 | |
| 589 | | 641 | |
| 476 | | 490 | |
| | | 9,7 | (9,5) |
| 11,0 | | 8,4 | |
| 81 | 1183 | 3,4 | |
| 82 | 1428 | 4,4 | |
| 82 | 1259 | 0,9 | |
| 664 | 3,4 | 519 | 3,6 |
| 795 | 4,1 | 633 | 4,8 |
| 702 | 1,2 | 556 | 0,4 |
| | | 167 | |
| | | 166 | |
| | | 145 | |
| 93 | | 81 | |
| 92 | | 80 | |
| 81 | | 71 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,95 | (0,96) |
| | | 0,95 | 0,96 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| B | 6634 | E | 6753 |
| D | 1,00 | E | 1,01 |
| D | 1,05 | C | 1,05 |
| B | 0,79 | C | 0,78 |
| D | 0,67 | D | 0,69 |

| GOCH 1 | | | |
|--------|-------|----------|--------|
| 4302 | 5240 | B 9N | 2 |
| KLEVE | | BAB A 57 | |
| 98 | 8973 | 3,5 | |
| 98 | 9531 | 3,1 | |
| 97 | 9194 | 4,0 | |
| 100 | 6816 | 3,7 | |
| 4310 | 3,2 | 4662 | 3,8 |
| 4633 | 2,7 | 4897 | 3,6 |
| 4439 | 3,6 | 4754 | 4,3 |
| 3060 | 4,4 | 3755 | 3,2 |
| | | 917 | |
| | | 913 | |
| | | 855 | |
| | | 679 | |
| 508 | | 471 | |
| 508 | | 470 | |
| 467 | | 431 | |
| 316 | | 383 | |
| | | 12,1 | (12,4) |
| 12,4 | | 11,7 | |
| 98 | 1086 | 0,5 | |
| 98 | 1307 | 0,6 | |
| 97 | 1190 | - 0,7 | |
| 537 | - 0,4 | 549 | 1,3 |
| 651 | - 0,3 | 655 | 1,4 |
| 589 | - 1,5 | 601 | 0,3 |
| | | 145 | |
| | | 143 | |
| | | 137 | |
| 78 | | 78 | |
| 77 | | 77 | |
| 71 | | 73 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,96 | (0,95) |
| | | 0,95 | 0,97 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| E | 4857 | B | 5188 |
| E | 0,97 | B | 1,00 |
| C | 1,09 | B | 1,01 |
| C | 0,74 | B | 0,73 |
| C | 0,66 | E | 0,76 |

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit | Veränderung zum Vorjahr |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| [%] | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit | Veränderung zum Vorjahr |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| [%] | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | |
|-----------------------|---------|------------|
| GELDERN | | |
| 4403 5216 | B 9 | 19,1 2 |
| KLEVE | | |
| 93 | 13279 | - 0,6 |
| 93 | 14230 | - 0,6 |
| 94 | 13390 | - 0,9 |
| 93 | 10055 | - 0,4 |
| 6755 | - 0,1 | 6524 - 1,1 |
| 7272 | - 0,1 | 6958 - 1,2 |
| 6818 | - 0,7 | 6572 - 1,2 |
| 4996 | 0,4 | 5059 - 1,1 |
| KREFELD | | |
| | 1350 | |
| | 1334 | |
| | 1247 | |
| | 1099 | |
| 756 | 677 | |
| 755 | 670 | |
| 705 | 577 | |
| 546 | 576 | |
| OSTBEVERN | | |
| 3913 5329 | B 51 | 2 |
| OSNABRUECK | | |
| 100 | 7952 | 2,0 |
| 100 | 8198 | 0,7 |
| 100 | 7977 | 4,9 |
| 100 | 7126 | 1,5 |
| 3986 | 2,0 | 3966 2,1 |
| 4131 | 0,5 | 4067 1,0 |
| 4050 | 5,1 | 3927 4,7 |
| 3416 | 1,7 | 3710 1,4 |
| MUENSTER | | |
| | 834 | |
| | 794 | |
| | 739 | |
| | 788 | |
| 494 | 488 | |
| 483 | 460 | |
| 461 | 400 | |
| 373 | 460 | |
| TELGTE | | |
| 4012 5330 | B 51 | 0,9 2 |
| OSNABRUECK | | |
| 100 | 20345 | 2,1 |
| 100 | 21050 | - 0,0 |
| 100 | 20394 | 7,8 |
| 100 | 18013 | - 0,1 |
| 10172 | 2,1 | 10173 2,1 |
| 10570 | - 0,2 | 10480 0,2 |
| 10243 | 8,2 | 10150 7,5 |
| 8783 | - 0,0 | 9230 - 0,2 |
| MUENSTER | | |
| | 1903 | |
| | 1819 | |
| | 1738 | |
| | 1889 | |
| 1086 | 998 | |
| 1076 | 950 | |
| 1042 | 866 | |
| 926 | 987 | |
| HALTERN | | |
| 4209 5312 | B 51 | 40,0 2 |
| MUENSTER | | |
| 100 | 6165 | 1,6 |
| 100 | 6211 | 0,8 |
| 100 | 6230 | 2,5 |
| 100 | 5911 | 2,9 |
| 3035 | 1,5 | 3130 1,7 |
| 3085 | 0,7 | 3125 0,9 |
| 3087 | 2,4 | 3143 2,6 |
| 2787 | 2,8 | 3123 3,1 |
| RECKLINGHAUSEN | | |
| | 801 | |
| | 602 | |
| | 573 | |
| | 801 | |
| 382 | 460 | |
| 311 | 307 | |
| 296 | 289 | |
| 379 | 460 | |
| Querschnitt | | |
| 6,8 | (7,7) | |
| 7,7 | 6,0 | |
| Querschnitt | | |
| 8,5 | (8,3) | |
| 8,6 | 8,4 | |
| Querschnitt | | |
| 8,9 | (9,6) | |
| 9,0 | 8,8 | |
| Querschnitt | | |
| 6,7 | (6,6) | |
| 6,8 | 6,6 | |
| Dauerlinientyp | | |
| 92 | 914 | -11,3 |
| 93 | 1090 | -12,6 |
| 91 | 1042 | - 9,9 |
| 521 | - 2,4 | 393 -20,8 |
| 627 | - 2,6 | 462 -23,3 |
| 586 | - 3,3 | 455 -17,3 |
| Dauerlinientyp | | |
| | 140 | |
| | 138 | |
| | 130 | |
| 84 | 65 | |
| 83 | 62 | |
| 77 | 60 | |
| Dauerlinientyp | | |
| | 91 | |
| | 89 | |
| | 82 | |
| 55 | 48 | |
| 53 | 47 | |
| 48 | 42 | |
| Dauerlinientyp | | |
| | 233 | |
| | 232 | |
| | 219 | |
| 129 | 119 | |
| 125 | 117 | |
| 119 | 110 | |
| Dauerlinientyp | | |
| | 65 | |
| | 64 | |
| | 59 | |
| 34 | 34 | |
| 33 | 34 | |
| 32 | 31 | |
| Ferienfaktor | | |
| G | (G) | |
| 0,94 | (0,94) | |
| 0,93 | 0,94 | |
| A | A | |
| A | A | |
| E | C | 7071 |
| F | D | 1,00 |
| C | D | 1,02 |
| C | D | 0,82 |
| B | D | 0,74 |
| Ferienfaktor | | |
| | 0,98 | 0,96 |
| A | A | |
| B | B | |
| F | A | 4313 |
| F | B | 0,99 |
| E | B | 1,00 |
| C | B | 0,82 |
| D | E | 0,91 |
| Ferienfaktor | | |
| | 0,96 | 0,96 |
| A | A | |
| B | B | |
| E | B | 10813 |
| F | B | 0,97 |
| E | B | 1,02 |
| C | B | 0,88 |
| B | E | 0,92 |
| Ferienfaktor | | |
| | 1,00 | 1,00 |
| B | B | |
| C | C | |
| E | E | 3241 |
| F | E | 0,96 |
| E | C | 1,02 |
| C | D | 0,99 |
| D | D | 1,14 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|--------------------|-------------|
| BRUEHL | |
| 5107 5205 | B 51 72,1 2 |
| KOELN | EUSKIRCHEN |
| Z.ZT. KEINE DATEN. | |

| | |
|--------------------------|---------------|
| TONDORF 2 ⁶⁸⁾ | |
| 5506 5236 | B 51 2 |
| KOELN | BITBURG |
| 77 | 12267 8,5 |
| 68 | 11430 8,6 |
| 93 | 13206 9,7 |
| 77 | 13351 6,4 |
| 5828 | 7,3 6439 9,6 |
| 5224 | 7,4 6206 9,5 |
| 6001 | 8,3 7205 10,9 |
| 7464 | 6,0 5886 6,9 |
| 1024 | 985 |
| 484 | 924 |
| 529 | 897 |
| 1024 | 782 |
| 16,6 (16,2) | |
| 16,0 | 17,2 |
| 46 | 2047 11,3 |
| 45 | 2307 11,1 |
| 49 | 2307 9,0 |
| 936 | 16,0 1109 7,5 |
| 1031 | 14,9 1273 8,0 |
| 1059 | 15,5 1257 4,8 |
| 206 | |
| 195 | |
| 204 | |
| 102 | 129 |
| 93 | 121 |
| 98 | 122 |
| F (F) | |
| 1,15 | (1,14) |
| 1,14 | 1,16 |
| C | C |
| E | D |
| 5307 | 6017 |
| B | D |
| 1,09 | 1,00 |
| D | F |
| 1,10 | 1,40 |
| D | A |
| 0,96 | 1,07 |
| F | A |
| 1,58 | 1,07 |

| | |
|-------------|----------------|
| DAHLEM | |
| 5605 5235 | B 51N 2 |
| KOELN | BITBURG |
| 95 | 9350 6,0 |
| 94 | 8404 5,7 |
| 98 | 10186 7,2 |
| 93 | 10958 4,7 |
| 4628 | 6,9 4722 5,1 |
| 4005 | 7,2 4398 4,4 |
| 4783 | 7,7 5402 6,7 |
| 6354 | 5,5 4604 3,6 |
| 845 | 779 |
| 363 | 703 |
| 437 | 726 |
| 845 | 590 |
| 19,8 (19,0) | |
| 20,2 | 19,4 |
| 74 | 1858 10,7 |
| 73 | 2080 11,6 |
| 78 | 2126 9,2 |
| 938 | 11,8 920 9,7 |
| 1029 | 12,8 1050 10,3 |
| 1045 | 9,8 1081 8,6 |
| 190 | |
| 179 | |
| 186 | |
| 100 | 121 |
| 95 | 112 |
| 97 | 113 |
| E (E) | |
| 1,21 | (1,19) |
| 1,19 | 1,22 |
| C | E |
| E | D |
| 4078 | 4114 |
| C | D |
| 1,12 | 1,03 |
| C | F |
| 1,10 | 1,55 |
| D | A |
| 0,98 | 1,16 |
| F | B |
| 1,65 | 1,11 |

| | |
|----------------|----------------|
| ALTENBERGE | |
| 3910 5338 | B 54 20,2 2 |
| STADT STEINFUR | MUENSTER |
| 96 | 20587 1,4 |
| 94 | 21995 0,6 |
| 100 | 21137 8,5 |
| 96 | 15157 1,4 |
| 10321 | 1,6 10266 1,3 |
| 11147 | 1,0 10848 0,3 |
| 10731 | 8,1 10405 8,9 |
| 6986 | 0,8 8170 1,9 |
| 1485 | 1568 |
| 1474 | 1567 |
| 1398 | 1399 |
| 704 | 859 |
| 11,7 (11,6) | |
| 11,8 | 11,6 |
| 96 | 2420 2,3 |
| 94 | 2864 0,1 |
| 100 | 2655 20,0 |
| 1221 | 2,4 1198 2,2 |
| 1463 | 0,3 1400 - 0,1 |
| 1363 | 19,5 1292 20,5 |
| 266 | |
| 265 | |
| 244 | |
| 153 | 170 |
| 153 | 168 |
| 142 | 150 |
| G (G) | |
| 0,96 | (0,89) |
| 0,96 | 0,95 |
| A | A |
| A | A |
| F | A |
| 11546 | 11365 |
| F | A |
| 0,96 | 1,04 |
| E | A |
| 1,11 | 1,00 |
| C | B |
| 0,76 | 0,72 |
| C | C |
| 0,61 | 0,74 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NORDRHEIN-WESTFALEN

B 54 - B 55 N

| Zählstellen | |
|----------------------|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| DORTMUND-BRECHTEN | | | |
|-------------------|-------|----------|--------|
| 4410 | 5318 | B 54 | 31,9 2 |
| MUENSTER | | DORTMUND | |
| 89 | 19912 | 1,4 | |
| 87 | 21224 | - 1,2 | |
| 93 | 21279 | 5,9 | |
| 90 | 13410 | 2,7 | |
| 9951 | - 1,1 | 9961 | 1,7 |
| 10664 | - 1,5 | 10560 | - 0,9 |
| 10599 | 5,7 | 10679 | 6,2 |
| 6578 | 2,3 | 6831 | 3,0 |
| 1830 | | | |
| 1782 | | | |
| 1810 | | | |
| 1270 | | | |
| 1009 | | 915 | |
| 982 | | 895 | |
| 995 | | 882 | |
| 644 | | 664 | |

| MEINERZHAGEN | | | |
|--------------|-------|------|--------|
| 4811 | 5304 | B 54 | 62,3 2 |
| HAGEN | | OLPE | |
| 95 | 16495 | 5,4 | |
| 93 | 17348 | 5,3 | |
| 100 | 16971 | 6,8 | |
| 95 | 12967 | 2,5 | |
| 8064 | 5,1 | 8430 | 5,7 |
| 8437 | 5,1 | 8910 | 5,5 |
| 8247 | 6,3 | 8724 | 7,3 |
| 6565 | 2,5 | 6402 | 2,5 |
| 1579 | | | |
| 1571 | | | |
| 1495 | | | |
| 1400 | | | |
| 797 | | 826 | |
| 769 | | 826 | |
| 731 | | 783 | |
| 780 | | 672 | |

| LOOPE | | | |
|-------|-------|-------|--------|
| 5010 | 5204 | B 55 | 80,4 2 |
| OLPE | | KOELN | |
| 85 | 8708 | - 0,1 | |
| 81 | 9386 | 0,3 | |
| 93 | 8930 | - 0,5 | |
| 82 | 6169 | - 1,4 | |
| 4344 | - 1,3 | 4364 | 1,2 |
| 4691 | - 0,4 | 4695 | 1,1 |
| 4441 | - 2,1 | 4488 | 1,1 |
| 3070 | - 4,4 | 3099 | 1,7 |
| 965 | | | |
| 962 | | | |
| 884 | | | |
| 692 | | | |
| 490 | | 483 | |
| 488 | | 478 | |
| 447 | | 444 | |
| 356 | | 348 | |

| ELSDORF | | | |
|---------|------|---------|-----|
| 5005 | 5247 | B 55N | 2 |
| KOELN | | JUELICH | |
| 87 | 8367 | 2,8 | |
| 86 | 9275 | 2,9 | |
| 92 | 8484 | 2,5 | |
| 82 | 5268 | 1,8 | |
| 4208 | 4,7 | 4158 | 0,8 |
| 4691 | 5,1 | 4584 | 0,7 |
| 4246 | 4,0 | 4237 | 1,1 |
| 2604 | 3,4 | 2663 | 0,4 |
| 964 | | | |
| 959 | | | |
| 862 | | | |
| 491 | | | |
| 666 | | 629 | |
| 665 | | 627 | |
| 613 | | 569 | |
| 244 | | 253 | |

| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
|--|-----------------------------|
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
|-------------------|-------|-------|--------|
| | | 9,2 | (9,9) |
| 8,3 | | 10,1 | |
| 95 | 1524 | - 2,1 | |
| 93 | 1826 | - 2,2 | |
| 100 | 1710 | - 1,3 | |
| 670 | - 7,1 | 854 | 2,3 |
| 807 | - 6,3 | 1018 | 1,2 |
| 753 | - 6,7 | 957 | 3,3 |
| 222 | | | |
| 219 | | | |
| 207 | | | |
| 102 | | 130 | |
| 100 | | 129 | |
| 93 | | 122 | |

| MEINERZHAGEN | | | |
|--------------|-------|-------|--------|
| | | 9,2 | (9,9) |
| 8,3 | | 10,1 | |
| 95 | 1524 | - 2,1 | |
| 93 | 1826 | - 2,2 | |
| 100 | 1710 | - 1,3 | |
| 670 | - 7,1 | 854 | 2,3 |
| 807 | - 6,3 | 1018 | 1,2 |
| 753 | - 6,7 | 957 | 3,3 |
| 222 | | | |
| 219 | | | |
| 207 | | | |
| 102 | | 130 | |
| 100 | | 129 | |
| 93 | | 122 | |

| LOOPE | | | |
|-------|-------|-------|--------|
| | | 6,8 | (7,0) |
| 6,4 | | 7,1 | |
| 84 | 593 | - 3,6 | |
| 81 | 709 | - 4,6 | |
| 89 | 660 | - 1,8 | |
| 279 | - 3,8 | 313 | - 3,7 |
| 335 | - 4,6 | 373 | - 4,8 |
| 311 | - 2,2 | 349 | - 1,4 |
| 89 | | | |
| 88 | | | |
| 82 | | | |
| 45 | | 50 | |
| 44 | | 49 | |
| 42 | | 47 | |

| ELSDORF | | | |
|---------|-------|-------|--------|
| | | 10,2 | (10,4) |
| 10,6 | | 9,7 | |
| 87 | 854 | - 0,1 | |
| 86 | 1082 | 4,7 | |
| 92 | 842 | -10,1 | |
| 449 | 10,9 | 404 | -10,0 |
| 578 | 17,7 | 504 | - 6,8 |
| 431 | - 2,7 | 411 | -16,8 |
| 136 | | | |
| 135 | | | |
| 117 | | | |
| 75 | | 75 | |
| 75 | | 72 | |
| 61 | | 65 | |

| Kenngroßen | |
|---------------------------|-------------------|
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | G (G) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | 1,00 (0,93) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - Faktor | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | |
|------|------|--------|
| | G | (G) |
| | 1,00 | (0,93) |
| 0,99 | | 1,01 |
| A | A | |
| A | A | |
| E | C | 10701 |
| E | D | 1,01 |
| C | B | 1,04 |
| C | B | 0,81 |
| C | B | 0,81 |
| C | C | 0,69 |

| | | |
|------|------|--------|
| | G | (G) |
| | 0,97 | (0,96) |
| 0,97 | | 0,97 |
| A | A | |
| B | A | |
| E | C | 9324 |
| D | D | 0,98 |
| C | C | 1,06 |
| C | C | 0,83 |
| D | B | 0,76 |

| | | |
|------|------|--------|
| | G | (G) |
| | 0,95 | (0,95) |
| 0,94 | | 0,95 |
| A | A | |
| A | A | |
| E | E | 4900 |
| E | E | 0,98 |
| C | C | 1,02 |
| C | C | 0,76 |
| D | D | 0,66 |

| | | |
|------|------|--------|
| | F | (F) |
| | 0,91 | (0,91) |
| 0,90 | | 0,92 |
| A | A | |
| A | A | |
| A | F | 4909 |
| A | F | 0,99 |
| A | E | 1,00 |
| B | C | 0,62 |
| B | C | 0,57 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlieniencyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| SIEGBURG-STALLBERG ⁶⁹⁾ | | | |
|-----------------------------------|-------|-------------|---------|
| 5109 | 5220 | B 56N | 430,0 2 |
| GUMMERSBACH | | BONN | |
| 96 | 20445 | 4,8 | |
| 97 | 22202 | 4,6 | |
| 94 | 20831 | 4,8 | |
| 98 | 14182 | 5,0 | |
| 10035 | 4,2 | 10410 | 5,3 |
| 10869 | 4,0 | 11333 | 5,1 |
| 10228 | 4,2 | 10603 | 5,3 |
| 7045 | 4,4 | 7136 | 5,7 |
| 2196 | | 2196 | |
| 2020 | | 1318 | |
| 1362 | 1730 | 1355 | 1730 |
| 1280 | 1543 | 672 | 680 |
| 5,2 | | (6,6) | |
| 5,3 | 5,6 | 26 | 1083 |
| 15 | 1299 | 48 | 1169 |
| 535 | -13,8 | 584 | -12,4 |
| 643 | -9,1 | 688 | -10,6 |
| 564 | -19,9 | 644 | -13,8 |
| 139 | | 134 | |
| 130 | | 74 | 83 |
| 72 | 80 | 69 | 77 |
| G | | (G) | |
| 0,93 | | (0,93) | |
| 0,94 | | 0,93 | |
| A | A | B | B |
| A | A | F | A |
| F | 11299 | F | 11815 |
| F | 0,98 | E | 0,99 |
| E | 1,03 | C | 1,04 |
| C | 0,77 | C | 0,75 |
| C | 0,65 | B | 0,64 |

| MENZELER HEIDE (NORD) ⁷⁰⁾ | | | |
|--------------------------------------|-------|--------------|---------|
| 4405 | 5229 | B 57 | 115,0 2 |
| KLEVE | | MOERS | |
| 45 | 10116 | 1,1 | |
| 38 | 10504 | 0,2 | |
| 58 | 10412 | 1,4 | |
| 46 | 8376 | 3,7 | |
| 4867 | 1,3 | 5248 | 0,9 |
| 5054 | 0,6 | 5449 | -0,1 |
| 5048 | 1,1 | 5363 | 1,7 |
| 3964 | 4,1 | 4412 | 3,3 |
| 994 | | 974 | |
| 930 | | 927 | |
| 615 | 641 | 602 | 596 |
| 563 | 542 | 498 | 594 |
| G | | (G) | |
| 0,99 | | (0,97) | |
| 0,99 | | 0,98 | |
| B | B | F | A |
| F | A | F | 5253 |
| F | 0,97 | B | 1,00 |
| E | 1,05 | C | 1,03 |
| C | 0,84 | C | 0,82 |
| B | 0,82 | F | 0,82 |

| MENZELER HEIDE (SUED) ⁷¹⁾ | | | |
|--------------------------------------|-------|--------------|---------|
| 4405 | 5218 | B 57 | 114,7 2 |
| KLEVE | | MOERS | |
| 7 | 10021 | -3,8 | |
| 8 | 10256 | -6,4 | |
| 3 | 10560 | -1,1 | |
| 8 | 8105 | -2,1 | |
| 5255 | 0,6 | 5167 | -0,6 |
| 5586 | 0,7 | 5310 | -1,9 |
| 5332 | -0,6 | 5260 | -1,1 |
| 4013 | 1,3 | 4585 | 6,1 |
| 951 | | 883 | |
| 869 | | 747 | |
| 608 | 610 | 597 | 597 |
| 508 | 542 | 399 | 566 |
| G | | (G) | |
| 1,02 | | (0,97) | |
| 0,95 | | 0,99 | |
| A | B | C | A |
| C | A | D | B |
| D | 5755 | E | 5660 |
| D | 1,02 | B | 1,01 |
| C | 1,09 | A | 0,98 |
| C | 0,82 | D | 0,77 |
| B | 0,74 | D | 0,88 |

| ALSODORF/OFDEN | | | |
|-----------------------|-------|---------------|--------|
| 5102 | 5213 | B 57 | 16,5 2 |
| MOENCHENGLADB. | | AACHEN | |
| 81 | 16860 | 2,2 | |
| 75 | 18070 | 1,2 | |
| 93 | 17158 | 3,7 | |
| 80 | 12491 | 3,6 | |
| 8501 | 1,3 | 8359 | 3,2 |
| 9129 | 0,1 | 8941 | 2,3 |
| 8643 | 3,1 | 8515 | 4,2 |
| 6257 | 2,7 | 6233 | 4,5 |
| 1593 | | 1586 | |
| 1478 | | 1228 | |
| 938 | 862 | 933 | 858 |
| 871 | 739 | 648 | 612 |
| 5,1 | | (4,9) | |
| 5,2 | 5,0 | 78 | 861 |
| 71 | 986 | 93 | 1017 |
| 443 | 5,5 | 418 | 4,5 |
| 501 | -0,2 | 485 | 1,3 |
| 532 | 15,2 | 485 | 10,5 |
| 127 | | 118 | |
| 123 | | 69 | 64 |
| 67 | 60 | 67 | 61 |
| G | | (G) | |
| 0,94 | | (0,92) | |
| 0,94 | | 0,95 | |
| A | A | E | A |
| A | A | E | B |
| E | 9647 | E | 9625 |
| E | 0,99 | B | 0,99 |
| C | 0,99 | B | 1,00 |
| D | 0,74 | B | 0,79 |
| D | 0,69 | C | 0,72 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | zum |
| Werktage | Vorjahr |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | G (G) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | (0,98) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| MENZELER HEIDE (WEST) 72) | |
|---------------------------|----------------|
| 4405 5230 | B 58 33,4 2 |
| WESEL | GELDERN / NL. |
| 15 | 11920 - 1,3 |
| 8 | 12184 - 1,2 |
| 24 | 12491 2,7 |
| 19 | 10021 7,3 |
| 5885 | - 0,5 6024 2,9 |
| 5968 | - 3,9 6249 1,9 |
| 6358 | 3,0 6067 1,2 |
| 4678 | 2,4 5231 9,8 |
| | 1163 |
| | 1151 |
| | 1123 |
| | 980 |
| 637 | 587 |
| 624 | 569 |
| 613 | 539 |
| 467 | 573 |
| | 6,4 |
| | 389 -34,0 |
| | 458 -34,4 |
| | 431 -33,4 |
| | 53 |
| | 50 |
| | 49 |
| | G (G) |
| | 1,02 (0,98) |
| | 1,06 0,97 |
| A | B |
| E | C |
| E | 0,98 B 0,98 |
| C | 1,04 B 1,03 |
| C | 0,78 B 0,76 |
| B | 0,74 E 0,82 |

| MENZELER HEIDE (OST) 73) | |
|--------------------------|------------------|
| 4405 5219 | B 58 33,4 2 |
| WESEL | GELDERN / NL. |
| 43 | 13245 0,4 |
| 41 | 13741 - 1,4 |
| 44 | 13786 1,8 |
| 45 | 10780 4,5 |
| 6493 | 0,6 6760 0,3 |
| 6856 | - 0,1 6953 - 1,7 |
| 6690 | 1,1 7012 1,3 |
| 4997 | 1,8 5714 5,7 |
| | 1307 |
| | 1293 |
| | 1256 |
| | 1042 |
| 682 | 660 |
| 680 | 650 |
| 653 | 625 |
| 501 | 585 |
| | 9,1 |
| | 594 2,9 |
| | 705 5,7 |
| | 669 - 2,3 |
| | 85 |
| | 82 |
| | 78 |
| | G (G) |
| | 1,00 (0,97) |
| | 0,97 1,00 |
| A | A |
| A | A |
| E | C |
| E | 0,99 B 1,00 |
| C | 1,07 B 1,01 |
| C | 0,75 C 0,73 |
| B | 0,75 E 0,79 |

| BUEDERICH 3 (SUED) 74) | |
|------------------------|-----------------|
| 4305 5226 | B 58 39,7 2 |
| WESEL | BUEDERICH |
| 67 | 15924 0,4 |
| 72 | 16832 0,5 |
| 57 | 16393 - 0,1 |
| 67 | 12232 0,7 |
| 8053 | 1,9 7871 - 1,2 |
| 8543 | 1,2 8289 - 0,3 |
| 8306 | 3,2 8086 - 3,3 |
| 6060 | 2,1 6171 - 0,7 |
| | 1597 |
| | 1585 |
| | 1540 |
| | 1221 |
| 834 | 838 |
| 827 | 836 |
| 795 | 786 |
| 616 | 642 |
| | 8,5 (8,3) |
| | 8,0 9,0 |
| 60 | 1360 2,6 |
| 70 | 1593 - 0,3 |
| 40 | 1529 9,1 |
| 645 | - 3,2 714 2,7 |
| 757 | - 3,3 835 - 0,4 |
| 730 | - 3,7 798 9,0 |
| | 168 |
| | 165 |
| | 158 |
| 83 | 95 |
| 81 | 93 |
| 78 | 88 |
| | G (G) |
| | 0,97 (0,97) |
| | 0,97 0,97 |
| A | A |
| A | A |
| B | C |
| D | 0,99 D 1,00 |
| D | 1,06 D 1,03 |
| B | 0,77 C 0,77 |
| B | 0,72 E 0,75 |

| BUEDERICH (NORD) | |
|------------------|------------------|
| 4305 5228 | B 58 2 |
| WESEL | GELDERN / NL. |
| 72 | 24879 1,5 |
| 83 | 26275 0,9 |
| 52 | 25685 2,7 |
| 72 | 19057 1,2 |
| 12413 | 1,7 12466 1,3 |
| 13128 | 1,1 13147 0,7 |
| 12836 | 3,1 12848 2,4 |
| 9416 | 1,1 9641 1,3 |
| | 2550 |
| | 2525 |
| | 2445 |
| | 1997 |
| 1378 | 1446 |
| 1377 | 1439 |
| 1277 | 1352 |
| 1012 | 1003 |
| | 8,0 (8,3) |
| | 8,0 8,0 |
| 69 | 1998 - 2,5 |
| 81 | 2355 - 2,5 |
| 47 | 2219 - 4,0 |
| 996 | - 1,0 1001 - 4,1 |
| 1175 | - 1,4 1180 - 3,6 |
| 1102 | - 1,9 1116 - 6,1 |
| | 247 |
| | 246 |
| | 226 |
| 128 | 129 |
| 128 | 128 |
| 115 | 117 |
| | G (G) |
| | 0,97 (0,96) |
| | 0,97 0,97 |
| A | A |
| A | A |
| B | E |
| B | 13749 E 13813 |
| B | 0,99 E 1,00 |
| B | 1,04 C 1,02 |
| B | 0,76 C 0,76 |
| D | 0,72 D 0,74 |

| Zählstellen | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| DORSTEN 1 | |
|----------------|--------------|
| 4207 5316 | B 58 61,6 2 |
| HALTERN | WESEL |
| 90 | 12326 - 0,9 |
| 89 | 12489 - 1,6 |
| 91 | 12597 0,1 |
| 91 | 11347 - 0,3 |
| 5998 - 1,0 | 6327 - 0,8 |
| 6079 - 1,5 | 6409 - 1,7 |
| 6122 - 0,1 | 6475 0,3 |
| 5529 - 0,6 | 5817 - 0,1 |
| 622 | 706 |
| 600 | 571 |
| 581 | 544 |
| 594 | 706 |
| 15,1 | (15,8) |
| 14,5 | 15,8 |
| 90 | 1873 - 4,8 |
| 89 | 2234 - 5,0 |
| 91 | 2068 - 5,6 |
| 871 - 5,2 | 1001 - 4,5 |
| 1042 - 5,2 | 1192 - 4,7 |
| 959 - 6,3 | 1108 - 5,0 |
| 219 | 143 |
| 217 | 143 |
| 211 | 134 |
| 108 | 129 |
| 106 | 125 |
| 104 | 120 |
| G | (G) |
| 1,00 | (0,99) |
| 1,00 | 1,01 |
| B | B |
| B | B |
| E | C |
| 6294 | 6640 |
| E | B |
| 0,99 | 0,98 |
| C | D |
| 1,09 | 1,09 |
| C | D |
| 0,86 | 0,85 |
| D | E |
| 0,93 | 0,95 |

| PULHEIM | |
|-----------------------|--------------|
| 4906 5214 | B 59 14,0 2 |
| MOENCHENGLADBA | KOELN |
| 83 | 10851 1,4 |
| 83 | 11766 1,5 |
| 81 | 11086 2,0 |
| 85 | 7531 - 0,6 |
| 5416 1,4 | 5434 1,5 |
| 5879 1,4 | 5886 1,6 |
| 5532 1,9 | 5554 2,1 |
| 3742 - 0,2 | 3788 - 0,9 |
| 581 | 609 |
| 580 | 607 |
| 509 | 569 |
| 372 | 383 |
| 9,8 | (10,6) |
| 11,1 | 8,5 |
| 77 | 1072 - 5,5 |
| 77 | 1273 - 6,0 |
| 76 | 1183 - 5,3 |
| 604 -10,5 | 467 2,0 |
| 714 -11,2 | 559 1,8 |
| 665 - 9,5 | 518 1,0 |
| 143 | 148 |
| 143 | 147 |
| 134 | 139 |
| 82 | 72 |
| 82 | 71 |
| 76 | 64 |
| G | (G) |
| 0,94 | (0,93) |
| 0,94 | 0,94 |
| A | A |
| A | A |
| B | F |
| 6004 | 6014 |
| B | F |
| 0,99 | 0,99 |
| B | E |
| 1,03 | 1,03 |
| B | C |
| 0,85 | 0,86 |
| B | C |
| 0,64 | 0,66 |

| PETERSHAGEN 2 | |
|---------------|---------------|
| 3619 5336 | B 61N 2 |
| BREMEN | MINDEN |
| 98 | 8055 2,2 |
| 96 | 8345 1,9 |
| 100 | 8323 2,5 |
| 98 | 6678 2,2 |
| 4025 1,9 | 4030 2,5 |
| 4181 1,7 | 4164 2,3 |
| 4172 2,4 | 4150 2,7 |
| 3279 1,8 | 3399 2,6 |
| 505 | 463 |
| 502 | 454 |
| 465 | 391 |
| 360 | 388 |
| 14,2 | (14,7) |
| 14,9 | 13,5 |
| 98 | 1148 - 1,0 |
| 96 | 1353 - 1,0 |
| 100 | 1275 - 1,5 |
| 603 - 0,8 | 545 - 1,1 |
| 709 - 0,6 | 643 - 1,4 |
| 673 - 1,3 | 602 - 1,6 |
| 148 | 232 |
| 147 | 231 |
| 139 | 218 |
| 81 | 79 |
| 80 | 76 |
| 75 | 70 |
| G | (G) |
| 0,99 | (0,99) |
| 0,99 | 0,99 |
| B | B |
| B | B |
| F | A |
| 4331 | 4361 |
| F | B |
| 0,98 | 0,98 |
| E | B |
| 1,12 | 1,08 |
| C | B |
| 0,84 | 0,83 |
| E | E |
| 0,81 | 0,81 |

| SIEGEN | |
|---------------|-----------------|
| 5114 5332 | B 62 3,9 2 |
| SIEGEN | BETZDORF |
| 94 | 19516 1,3 |
| 92 | 21668 1,0 |
| 98 | 20438 1,1 |
| 95 | 11083 2,6 |
| 9875 2,7 | 9640 - 0,2 |
| 10940 2,3 | 10727 - 0,3 |
| 10305 3,1 | 10133 - 0,8 |
| 5748 3,5 | 5335 1,7 |
| 1050 | 1073 |
| 1049 | 1062 |
| 918 | 1024 |
| 619 | 583 |
| 8,5 | (9,0) |
| 9,5 | 7,6 |
| 94 | 1677 - 3,7 |
| 92 | 2035 - 3,9 |
| 98 | 1836 - 3,6 |
| 941 - 3,5 | 735 - 4,0 |
| 1147 - 3,6 | 888 - 4,1 |
| 1021 - 3,3 | 814 - 4,1 |
| 232 | 109 |
| 231 | 108 |
| 218 | 100 |
| 135 | 109 |
| 134 | 108 |
| 123 | 100 |
| G | (G) |
| 0,94 | (0,94) |
| 0,94 | 0,94 |
| A | A |
| A | A |
| C | E |
| 11393 | 10995 |
| D | F |
| 0,99 | 0,99 |
| D | E |
| 1,01 | 1,02 |
| A | C |
| 0,78 | 0,77 |
| D | C |
| 0,55 | 0,52 |

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
Vollständig- alle Tage Veränderung
keit Werktage zum
[%] Ferlenwerktage Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage
Werktage
Ferlenwerktage
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
Vollständig- alle Tage Veränderung
keit Werktage zum Vorjahr
[%] Ferlenwerktage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage
Werktage
Ferlenwerktage

Richtung 1 Richtung 2

Kenngrößen

Dauerfließentyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
Jahresgangfließentyp
Wochengangfließentyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

DRENSTEINFURT

4212 5302 B 63 4,6 2

MUENSTER / A 1 HAMM

97 5851 - 2,6
96 6132 - 3,1
100 5860 - 2,9
98 4941 - 0,4

3148 - 2,3 2703 - 3,0
3311 - 3,0 2821 - 3,3
3168 - 2,3 2692 - 3,5
2593 0,5 2347 - 1,3

596
583
547
554

336 298
327 280
306 264
298 290

NUR KFZ-ERFASSUNG

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

4212 5302 B 63 4,6 2

BAD DRIBURG 76)

4220 5529 B 64 2

HOEXTER PADERBORN

15 6730
20 7342
5 6950
16 4402

3339 3391
3639 3703
3416 3533
2248 2153

872
872
813
495

456 418
456 418
430 386
249 248

HOEXTER PADERBORN

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

4220 5529 B 64 2

HILLEGOSSEN 2

4017 5337 B 66 0,2 4

LAGE/LEMGO BIELEFELD

95 30110 2,1
93 32797 - 0,3
100 30237 26,8
95 21315 5,9

15005 2,1 15104 2,1
16304 - 0,3 16493 - 0,2
15118 26,8 15119 26,8
10669 5,4 10646 6,5

2914
2914
2635
1865

1562 1850
1560 1850
1452 1547
949 981

LAGE/LEMGO BIELEFELD

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

4017 5337 B 66 0,2 4

RHEDE

4105 5320 B 67 25,5 2

BORKEN BOCHOLT

82 21023 2,8
78 22789 2,5
87 21396 3,1
85 14751 3,1

10502 2,7 10520 2,9
11377 2,4 11411 2,6
10680 3,1 10716 3,1
7406 2,7 7345 3,4

2041
2033
1932
1559

1095 1004
1081 991
1028 935
787 782

BORKEN BOCHOLT

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

4105 5320 B 67 25,5 2

| Zählstellen | |
|--|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahreganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

77)

HALLE-GARTNISCH

3916 5303 B 68 12,6 2

OSNABRUECK PADERBORN

| | | |
|--------|--------|------------|
| 57 | 14930 | - 5,2 |
| 53 | 15562 | - 6,3 |
| 67 | 15541 | - 3,9 |
| 53 | 11721 | - 4,9 |
| 7719 | 0,1 | 7210 -10,3 |
| 8096 | - 0,5 | 7466 -11,8 |
| 8012 | 0,6 | 7529 - 8,3 |
| 5959 | 0,4 | 5761 - 9,8 |
| 1256 | | |
| 1243 | | |
| 1230 | | |
| 1085 | | |
| 713 | 611 | |
| 705 | 590 | |
| 689 | 574 | |
| 553 | 557 | |
| 14,6 | (12,6) | |
| 12,9 | 16,4 | |
| 57 | 2186 | 9,4 |
| 53 | 2599 | 8,4 |
| 67 | 2388 | 8,5 |
| 1001 | 0,0 | 1184 18,8 |
| 1214 | - 0,1 | 1384 17,0 |
| 1101 | - 0,9 | 1287 18,2 |
| 250 | | |
| 247 | | |
| 235 | | |
| 126 | 135 | |
| 124 | 132 | |
| 115 | 126 | |
| G | (G) | |
| 0,99 | (0,97) | |
| 0,98 | 1,00 | |
| A | B | |
| D 8460 | C 7746 | |
| D 0,95 | C 0,99 | |
| C 1,08 | D 1,05 | |
| C 0,86 | B 0,84 | |
| C 0,76 | C 0,81 | |

GREVEN

3911 5306 B 219 0,2 2

IBBENBUEREN MUESTER

| | | |
|-------------------|--------|----------|
| 89 | 12800 | 7,4 |
| 86 | 13542 | 6,0 |
| 93 | 13176 | 9,9 |
| 91 | 9794 | 8,2 |
| 6494 | 7,4 | 6306 7,4 |
| 6880 | 5,8 | 6662 6,2 |
| 6743 | 10,1 | 6433 9,7 |
| 4841 | 8,4 | 4953 7,9 |
| 1361 | | |
| 1337 | | |
| 1301 | | |
| 1097 | | |
| 893 | 832 | |
| 881 | 831 | |
| 843 | 743 | |
| 502 | 615 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | |
| G | (G) | |
| 0,97 | (0,93) | |
| 0,98 | 0,96 | |
| B | A | |
| A | A | |
| F 7290 | A 7054 | |
| F 0,96 | A 1,00 | |
| E 1,04 | A 1,01 | |
| C 0,78 | B 0,75 | |
| C 0,68 | E 0,72 | |

BRUEGGEN 1

4703 5432 B 221

VENLO / A 61 HEINSBERG

| | | |
|-------------------|--------|----------|
| 98 | 9379 | 2,9 |
| 100 | 9445 | 1,9 |
| 97 | 9557 | 3,9 |
| 96 | 8869 | 4,1 |
| 4595 | 2,8 | 4784 2,9 |
| 4652 | 1,8 | 4793 2,0 |
| 4700 | 3,8 | 4857 4,0 |
| 4238 | 4,3 | 4630 3,9 |
| 1239 | | |
| 965 | | |
| 936 | | |
| 1239 | | |
| 608 | 719 | |
| 510 | 468 | |
| 484 | 465 | |
| 603 | 719 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | |
| E | (F) | |
| 1,01 | (0,99) | |
| 1,01 | 1,01 | |
| B | B | |
| B | C | |
| E 4796 | C 4977 | |
| F 0,97 | E 0,96 | |
| E 1,09 | D 1,05 | |
| C 0,93 | C 0,92 | |
| D 0,91 | D 0,97 | |

DORSTEN 2

4207 5317 B 224 108,6 2

BORKEN / B 70 DORSTEN / B 58

| | | |
|--------|--------|------------|
| 98 | 8211 | - 0,5 |
| 99 | 8432 | - 1,0 |
| 97 | 8337 | 0,1 |
| 100 | 7289 | - 0,1 |
| 3990 | - 0,3 | 4221 - 0,8 |
| 4144 | - 0,6 | 4288 - 1,4 |
| 4122 | 0,5 | 4214 - 0,3 |
| 3272 | - 0,8 | 4017 0,6 |
| 875 | | |
| 773 | | |
| 754 | | |
| 875 | | |
| 505 | 579 | |
| 493 | 521 | |
| 481 | 453 | |
| 422 | 576 | |
| 11,3 | (13,5) | |
| 11,0 | 11,6 | |
| 98 | 933 | -16,8 |
| 99 | 1122 | -15,1 |
| 97 | 1020 | -19,4 |
| 442 | -20,1 | 491 -13,6 |
| 536 | -17,4 | 585 -12,9 |
| 488 | -23,9 | 532 -14,7 |
| 128 | | |
| 123 | | |
| 119 | | |
| 69 | 93 | |
| 67 | 88 | |
| 63 | 88 | |
| G | (G) | |
| 0,98 | (0,97) | |
| 0,99 | 0,98 | |
| A | A | |
| B | C | |
| F 4207 | A 4434 | |
| F 0,95 | A 0,99 | |
| E 1,12 | A 1,01 | |
| C 0,97 | D 0,89 | |
| D 0,80 | F 0,96 | |

| Zählstellen | |
|---------------------------|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit | Veränderung |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Vorjahr |
| Sonn- u. Feiertage | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit | Veränderung |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Vorjahr |
| [%] | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|--------------|-------|-----------|-------|
| VELBERT NORD | | | |
| 4608 | 5249 | B 224N | 2 |
| ESSEN | | WUPPERTAL | |
| 97 | 22746 | 3,8 | |
| 96 | 25066 | 0,8 | |
| 100 | 23174 | 6,0 | |
| 98 | 14609 | 2,5 | |
| 11884 | 2,8 | 10861 | 4,8 |
| 13114 | 0,2 | 11952 | 1,4 |
| 12101 | 4,4 | 11073 | 7,8 |
| 7591 | 1,9 | 7017 | 3,2 |
| 2502 | | 2687 | |
| 2488 | | 2687 | |
| 2372 | | 2402 | |
| 1419 | | 1397 | |
| 1482 | 1401 | 1351 | 1501 |
| 1462 | 1399 | 1316 | 1501 |
| 1358 | 1223 | 1269 | 1310 |
| 766 | 684 | 724 | 704 |
| 6,3 | | (6,3) | |
| 6,3 | 6,3 | 9,3 | 9,6 |
| 97 | 1441 | 4,3 | |
| 96 | 1716 | - 2,1 | |
| 100 | 1691 | 11,9 | |
| 755 | 1,2 | 685 | 7,9 |
| 907 | - 3,6 | 808 | - 0,4 |
| 876 | 6,6 | 815 | 18,3 |
| 266 | | 322 | |
| 217 | | 320 | |
| 266 | | 305 | |
| 135 | 136 | 165 | 170 |
| 122 | 108 | 164 | 169 |
| 134 | 136 | 154 | 157 |
| G | | (G) | |
| 0,92 | | (0,87) | |
| 0,92 | | 0,92 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| E | 14003 | A | 12763 |
| E | 0,97 | B | 0,97 |
| D | 0,99 | B | 1,00 |
| Fr | 0,69 | D | 0,68 |
| C | 0,58 | D | 0,59 |

| | | | |
|----------------------|-------|----------|-------|
| WUPPERTAL-SAURENHAUS | | | |
| 4708 | 5248 | B 224N | 4 |
| ESSEN | | SOLINGEN | |
| 98 | 23115 | 7,8 | |
| 98 | 25663 | 7,7 | |
| 98 | 23352 | 8,4 | |
| 98 | 14581 | 6,1 | |
| 11661 | 8,9 | 11454 | 6,7 |
| 12923 | 8,5 | 12739 | 6,9 |
| 11822 | 10,2 | 11529 | 6,6 |
| 7359 | 6,8 | 7222 | 5,5 |
| 2687 | | 1021 | |
| 2687 | | 1004 | |
| 2402 | | 968 | |
| 1397 | | 829 | |
| 1351 | 1501 | 696 | 465 |
| 1316 | 1501 | 675 | 455 |
| 1269 | 1310 | 649 | 418 |
| 724 | 704 | 509 | 357 |
| 9,5 | | (10,3) | |
| 9,3 | 9,6 | 9,3 | (7,8) |
| 97 | 2200 | - 1,3 | |
| 98 | 2760 | - 0,5 | |
| 98 | 2346 | - 3,9 | |
| 1090 | - 0,3 | 1109 | - 2,2 |
| 1367 | 0,1 | 1392 | - 1,3 |
| 1168 | - 2,3 | 1177 | - 5,5 |
| 322 | | 148 | |
| 320 | | 147 | |
| 305 | | 136 | |
| 165 | 170 | 90 | 67 |
| 164 | 169 | 88 | 66 |
| 154 | 157 | 84 | 60 |
| F | | (F) | |
| 0,90 | | (0,90) | |
| 0,91 | | 0,90 | |
| A | A | A | A |
| A | A | B | B |
| C | 13840 | B | 13625 |
| E | 0,98 | B | 0,98 |
| D | 0,99 | B | 1,00 |
| D | 0,64 | C | 0,65 |
| C | 0,57 | B | 0,56 |

| | | | |
|---------------|-------|----------------|--------|
| SOLINGEN 78) | | | |
| 4808 | 5203 | B 229 | 21,0 2 |
| REMSCHIED / A | | LANGENFELD / A | |
| 89 | 10220 | 0,9 | |
| 85 | 10691 | - 0,1 | |
| 99 | 10483 | 3,1 | |
| 88 | 8269 | 0,2 | |
| 5689 | 9,4 | 4530 | - 8,1 |
| 5898 | 7,0 | 4793 | - 7,7 |
| 5921 | 13,8 | 4561 | - 8,2 |
| 4630 | 9,5 | 3639 | - 9,5 |
| 1021 | | 148 | |
| 1004 | | 147 | |
| 968 | | 136 | |
| 829 | | 67 | |
| 696 | 465 | 90 | 66 |
| 675 | 455 | 88 | 66 |
| 649 | 418 | 84 | 60 |
| 509 | 357 | | |
| 9,3 | | (7,8) | |
| 9,5 | 9,1 | 9,5 | 9,1 |
| 54 | 956 | 20,3 | |
| 62 | 1128 | 15,8 | |
| 41 | 1106 | 25,8 | |
| 542 | 54,9 | 413 | - 7,2 |
| 626 | 46,3 | 501 | - 8,2 |
| 649 | 66,8 | 457 | - 6,5 |
| 148 | | 209 | |
| 147 | | 203 | |
| 136 | | 190 | |
| 90 | 67 | 118 | 102 |
| 88 | 66 | 115 | 99 |
| 84 | 60 | 107 | 94 |
| G | | (G) | |
| 0,98 | | (0,95) | |
| 1,00 | | 0,95 | |
| A | A | A | A |
| B | B | B | B |
| F | 6173 | B | 4870 |
| D | 0,97 | B | 0,96 |
| E | 1,02 | B | 1,03 |
| D | 0,84 | C | 0,82 |
| D | 0,86 | B | 0,85 |

| | | | |
|----------------------|-------|------------------|--------|
| LUEDENSCHIED-BRUEGGE | | | |
| 4711 | 5321 | B 229 | 20,2 2 |
| ARNSBERG / A 45 | | REMSCHIED / B 54 | |
| 97 | 15100 | - 2,3 | |
| 97 | 16564 | - 2,4 | |
| 96 | 15291 | - 2,1 | |
| 98 | 10102 | - 2,5 | |
| 7407 | - 1,9 | 7692 | - 2,6 |
| 8120 | - 2,1 | 8444 | - 2,7 |
| 7517 | - 1,5 | 7774 | - 2,7 |
| 4947 | - 2,4 | 5154 | - 2,7 |
| 1611 | | 801 | |
| 1611 | | 801 | |
| 1456 | | 703 | |
| 1067 | | 528 | |
| 905 | | 905 | |
| 905 | | 905 | |
| 807 | | 807 | |
| 548 | | 548 | |
| 9,4 | | (10,8) | |
| 11,0 | 8,0 | 97 | 1431 |
| | | 97 | 1737 |
| | | 96 | 1518 |
| 815 | -10,6 | 616 | -19,6 |
| 984 | -11,1 | 753 | -19,4 |
| 860 | -10,3 | 658 | -20,1 |
| 209 | | 118 | |
| 203 | | 115 | |
| 190 | | 107 | |
| 102 | | 99 | |
| 94 | | 94 | |
| G | | (G) | |
| 0,92 | | (0,92) | |
| 0,92 | | 0,92 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| B | 8465 | E | 8805 |
| D | 0,97 | F | 0,98 |
| B | 1,01 | C | 1,00 |
| B | 0,77 | C | 0,75 |
| D | 0,64 | D | 0,68 |

| | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| Zählstellen | | | |
| Name | | | |
| Nummer | Straße | Lage-km | Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Kfz DTV | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerkzeuge | | |
| | Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| MSV | | | |
| | alle Tage | | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerkzeuge | | |
| | Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| DTV | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerkzeuge | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| MSV | | | |
| | alle Tage | | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerkzeuge | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenanglinientyp | | | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

| | | | |
|--------------------------|-------|-------------------|--------|
| DELECKE 2 | | | |
| 4514 | 5334 | B 229 | 12,7 2 |
| SOEST | | ARNSBERG | |
| 84 | 4714 | | 0,3 |
| 81 | 4054 | | - 0,5 |
| 89 | 4632 | | - 2,5 |
| 83 | 6960 | | 5,5 |
| 2259 | 0,1 | 2454 | 0,4 |
| 1959 | - 0,2 | 2094 | - 0,8 |
| 2201 | - 2,9 | 2430 | - 2,3 |
| 3315 | 4,4 | 3645 | 6,5 |
| | 1122 | | |
| | 514 | | |
| | 562 | | |
| | 1122 | | |
| 618 | 597 | | |
| 254 | 283 | | |
| 270 | 325 | | |
| 616 | 597 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 10,6 | | | |
| 10,7 | | | |
| 76 | 788 | | 5,5 |
| 80 | 933 | | 2,8 |
| 72 | 894 | | 10,2 |
| 399 | 5,6 | 388 | 5,1 |
| 471 | 4,0 | 461 | 1,5 |
| 450 | 7,9 | 443 | 12,7 |
| | 129 | | |
| | 127 | | |
| | 117 | | |
| 79 | 63 | | |
| 79 | 60 | | |
| 70 | 60 | | |
| | A (A) | | |
| | 1,14 | (1,16) | |
| | E (E) | | |
| | 0,93 | (0,91) | |
| | G (G) | | |
| | 0,92 | (0,91) | |
| | D (D) | | |
| | 1,09 | (1,09) | |
| C | C | | |
| E | F | | |
| E | E | 2115 | |
| E | E | 0,98 | |
| C | C | 1,06 | |
| D | C | 1,21 | |
| D | D | 1,96 | |
| | A | | |
| | A | | |
| | A | 4300 | |
| | A | 0,99 | |
| | A | 1,01 | |
| | B | 0,60 | |
| | B | 0,51 | |

| | | | |
|---------------------|-------|-----------------------|------|
| HOLZHEIM | | | |
| 4805 | 5238 | B 230 | 2 |
| NEUSS / A 46 | | MOENCHENGLADBA | |
| 77 | 7361 | | 6,0 |
| 80 | 8141 | | 5,0 |
| 76 | 7619 | | 7,6 |
| 70 | 4433 | | 6,7 |
| 3756 | 5,2 | 3604 | 6,9 |
| 4151 | 4,6 | 3989 | 5,3 |
| 3854 | 4,8 | 3765 | 10,7 |
| 2329 | 8,6 | 2104 | 4,7 |
| | 973 | | |
| | 970 | | |
| | 863 | | |
| | 417 | | |
| 747 | 581 | | |
| 741 | 577 | | |
| 649 | 544 | | |
| 232 | 212 | | |
| 10,7 (10,7) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 10,6 | | | |
| 10,7 | | | |
| 76 | 788 | | 5,5 |
| 80 | 933 | | 2,8 |
| 72 | 894 | | 10,2 |
| 399 | 5,6 | 388 | 5,1 |
| 471 | 4,0 | 461 | 1,5 |
| 450 | 7,9 | 443 | 12,7 |
| | 129 | | |
| | 127 | | |
| | 117 | | |
| 79 | 63 | | |
| 79 | 60 | | |
| 70 | 60 | | |
| | E (E) | | |
| | 0,93 | (0,91) | |
| | G (G) | | |
| | 0,92 | (0,91) | |
| | D (D) | | |
| | 1,09 | (1,09) | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| A | F | 4300 | |
| A | F | 0,99 | |
| A | F | 1,01 | |
| B | C | 0,60 | |
| B | C | 0,51 | |

| | | | |
|--------------------------|-------|-------------------|--------|
| PLETTENBERG-OHLE | | | |
| 4712 | 5309 | B 236 | 31,8 2 |
| DORTMUND | | MARBURG | |
| 99 | 6148 | | 4,6 |
| 100 | 6669 | | 4,5 |
| 98 | 6171 | | 5,6 |
| 100 | 4445 | | 2,6 |
| 3128 | 4,8 | 3020 | 4,5 |
| 3407 | 4,5 | 3261 | 4,6 |
| 3150 | 5,9 | 3020 | 5,3 |
| 2198 | 3,1 | 2246 | 2,0 |
| | 614 | | |
| | 611 | | |
| | 559 | | |
| | 534 | | |
| 320 | 354 | | |
| 317 | 349 | | |
| 288 | 300 | | |
| 246 | 295 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 10,6 | | | |
| 10,7 | | | |
| 76 | 788 | | 5,5 |
| 80 | 933 | | 2,8 |
| 72 | 894 | | 10,2 |
| 399 | 5,6 | 388 | 5,1 |
| 471 | 4,0 | 461 | 1,5 |
| 450 | 7,9 | 443 | 12,7 |
| | 129 | | |
| | 127 | | |
| | 117 | | |
| 79 | 63 | | |
| 79 | 60 | | |
| 70 | 60 | | |
| | G (G) | | |
| | 0,92 | (0,91) | |
| | D (D) | | |
| | 1,09 | (1,09) | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| C | B | 3456 | |
| D | D | 1,00 | |
| C | D | 1,00 | |
| C | B | 0,71 | |
| B | D | 0,74 | |

| | | | |
|--------------------------|-------|-----------------------|------|
| GLEIDORF 1 | | | |
| 4815 | 5310 | B 236 | 2 |
| WINTERBERG | | DORTMUND/ B 55 | |
| 100 | 7281 | | 6,0 |
| 100 | 6972 | | 6,0 |
| 100 | 7651 | | 5,8 |
| 100 | 7639 | | 6,5 |
| 3593 | 6,5 | 3687 | 5,6 |
| 3490 | 6,3 | 3481 | 5,6 |
| 3822 | 6,6 | 3829 | 5,0 |
| 3533 | 6,8 | 4106 | 6,3 |
| | 1111 | | |
| | 765 | | |
| | 790 | | |
| | 1107 | | |
| 586 | 686 | | |
| 443 | 407 | | |
| 425 | 391 | | |
| 519 | 662 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 10,6 | | | |
| 10,7 | | | |
| 76 | 788 | | 5,5 |
| 80 | 933 | | 2,8 |
| 72 | 894 | | 10,2 |
| 399 | 5,6 | 388 | 5,1 |
| 471 | 4,0 | 461 | 1,5 |
| 450 | 7,9 | 443 | 12,7 |
| | 129 | | |
| | 127 | | |
| | 117 | | |
| 79 | 63 | | |
| 79 | 60 | | |
| 70 | 60 | | |
| | D (D) | | |
| | 1,09 | (1,09) | |
| B | B | | |
| C | E | | |
| E | E | 3716 | |
| E | D | 0,96 | |
| E | C | 1,04 | |
| C | D | 1,05 | |
| A | D | 1,24 | |

| Zählstellen Name Nummer Straße Lage-km Fahrstr. | 79) | | | BAD SALZUFLEN | | | MARIENHEIDE | | | DERSCHLAG | | | | | |
|---|--------------------------------------|------------|-----|---------------|------------|------|-------------|------------|-----|------------|------------|------|------------|------------|-----|
| | Richtung 1 | Richtung 2 | | Richtung 1 | Richtung 2 | | Richtung 1 | Richtung 2 | | Richtung 1 | Richtung 2 | | | | |
| Kfz DTV Vollständig- keit [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | Richtung 1 | Richtung 2 | | Richtung 1 | Richtung 2 | | Richtung 1 | Richtung 2 | | Richtung 1 | Richtung 2 | |
| 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 |
| DTV Vollständig- keit [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag | Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp Ferienfaktor (Vorjahr) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | Richtung 1 | Richtung 2 | | Richtung 1 | Richtung 2 | | Richtung 1 | Richtung 2 | | Richtung 1 | Richtung 2 | |
| 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 |
| Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - Faktor Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 | 2010 | 8,8 | 2025 | 5,3 |

| Zählstellen | | |
|---|--|--------------------------------------|
| Name | Straße Lage-km Fahrstr. | |
| Nummer | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor | (Vorjahr) | (F) (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do - Typ / - Faktor | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| | | |
|-------------------|-----------------|------------|
| FRIESEN RATH 2 | | |
| 5303 5209 | B 258 | 14,0 2 |
| AACHEN | MONSCHAU | |
| 100 | 4943 | 0,1 |
| 100 | 4835 | - 1,2 |
| 100 | 5131 | 1,1 |
| 100 | 4968 | 2,0 |
| 2416 | 0,6 | 2527 - 0,4 |
| 2360 | - 0,7 | 2475 - 1,6 |
| 2491 | 1,4 | 2640 1,0 |
| 2467 | 3,3 | 2501 0,8 |
| 381 | 363 | |
| 369 | 338 | |
| 321 | 322 | |
| 341 | 351 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | |
| 10,2 (10,8) | | |
| 10,8 10,6 | | |
| 26 | 266 | - 4,3 |
| 33 | 300 | - 4,2 |
| 12 | 307 | - 3,5 |
| 144 | 0,7 | 136 1,5 |
| 164 | 3,1 | 153 - 0,6 |
| 163 | - 0,6 | 159 3,9 |
| | 41 | |
| | 40 | |
| | 33 | |
| 26 | 23 | |
| 25 | 23 | |
| 23 | 18 | |
| F (F) | | |
| 1,06 (1,03) | | |
| 1,05 1,06 | | |
| B | B | |
| C | C | |
| B | F | 2599 |
| B | F | 0,97 |
| B | E | 1,05 |
| D | C | 0,95 |
| D | A | 1,12 |

| | | |
|---------------------------------|------------------|------------|
| BLANKENHEIM-WALD ⁸⁰⁾ | | |
| 5505 5239 | B 258 | 2 |
| AACHEN | SCHLEIDEN | |
| 74 | 2607 | 1,6 |
| 74 | 2463 | 2,4 |
| 76 | 2797 | - 1,0 |
| 70 | 2742 | 3,4 |
| 1331 | 1,9 | 1275 1,1 |
| 1256 | 4,4 | 1207 0,5 |
| 1413 | - 1,9 | 1383 - 0,2 |
| 1431 | 1,6 | 1310 5,4 |
| 227 | 215 | |
| 142 | 159 | |
| 149 | 168 | |
| 227 | 212 | |
| 10,2 (10,8) | | |
| 10,8 10,6 | | |
| 26 | 266 | - 4,3 |
| 33 | 300 | - 4,2 |
| 12 | 307 | - 3,5 |
| 144 | 0,7 | 136 1,5 |
| 164 | 3,1 | 153 - 0,6 |
| 163 | - 0,6 | 159 3,9 |
| | 41 | |
| | 40 | |
| | 33 | |
| 26 | 23 | |
| 25 | 23 | |
| 23 | 18 | |
| D (E) | | |
| 1,13 (1,17) | | |
| 1,12 1,14 | | |
| C | C | |
| C | C | |
| C | E | 1243 |
| D | E | 1,07 |
| D | E | 1,19 |
| C | C | 0,87 |
| D | D | 1,19 |

| | | |
|------------------|--------------------|----------|
| AHRHUE TTE (OST) | | |
| 5606 5243 | B 258 | 2 |
| MAYEN | BLANKENHEIM | |
| 95 | 4261 | 5,5 |
| 100 | 3524 | 5,7 |
| 86 | 4613 | 4,3 |
| 96 | 6016 | 7,0 |
| 2096 | 5,1 | 2164 6,0 |
| 1830 | 5,8 | 1693 5,5 |
| 2402 | 3,7 | 2211 5,0 |
| 2428 | 5,5 | 3588 8,0 |
| 523 | 738 | |
| 397 | 249 | |
| 407 | 296 | |
| 437 | 738 | |
| 12,5 (12,8) | | |
| 12,7 12,4 | | |
| 92 | 536 | 3,5 |
| 99 | 561 | 2,7 |
| 79 | 649 | 2,9 |
| 267 | 2,7 | 269 4,3 |
| 286 | 2,1 | 275 3,4 |
| 340 | 3,3 | 308 2,3 |
| | 83 | |
| | 75 | |
| | 76 | |
| 52 | 56 | |
| 47 | 36 | |
| 47 | 38 | |
| A (A) | | |
| 1,30 (1,32) | | |
| 1,31 1,30 | | |
| F | F | |
| D | F | |
| E | C | 1715 |
| D | C | 1,15 |
| F | C | 1,21 |
| A | D | 1,12 |
| A | F | 2,14 |

| | | |
|---------------|-------------------|------------|
| LANGERWEHE | | |
| 5104 5246 | B 264 | 2 |
| DUEREN | ESCHWEILER | |
| 90 | 10454 | - 1,5 |
| 90 | 11299 | - 1,8 |
| 91 | 10705 | - 1,7 |
| 90 | 7333 | 0,3 |
| 5287 | - 1,5 | 5166 - 1,4 |
| 5690 | - 1,2 | 5608 - 2,4 |
| 5408 | - 2,8 | 5297 - 0,5 |
| 3799 | 0,0 | 3534 0,6 |
| 573 | 633 | |
| 572 | 630 | |
| 508 | 586 | |
| 417 | 400 | |
| 5,7 (6,3) | | |
| 6,5 4,9 | | |
| 90 | 603 | - 9,9 |
| 90 | 714 | - 8,9 |
| 91 | 672 | -12,4 |
| 348 | -12,1 | 254 - 6,6 |
| 405 | -11,2 | 308 - 6,1 |
| 394 | -14,7 | 277 - 9,2 |
| | 94 | |
| | 93 | |
| | 83 | |
| 54 | 46 | |
| 54 | 45 | |
| 49 | 41 | |
| G (G) | | |
| 0,94 (0,94) | | |
| 0,95 0,94 | | |
| A | A | |
| A | A | |
| B | E | 5811 |
| B | E | 0,99 |
| D | C | 1,01 |
| C | C | 0,75 |
| D | D | 0,64 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - Faktor |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| LECHENICH 805 | | | |
|---------------|-------|----------|--------|
| 5106 | 5217 | B 265 | 2 |
| KOELN | | ZUELPICH | |
| 98 | 17905 | - 1,9 | |
| 100 | 19423 | - 1,9 | |
| 94 | 18239 | - 1,4 | |
| 98 | 12491 | - 3,5 | |
| 8957 | - 1,8 | 8948 | - 2,0 |
| 9671 | - 1,9 | 9752 | - 1,9 |
| 9156 | - 1,7 | 9082 | - 1,2 |
| 6339 | - 2,4 | 6151 | - 4,7 |
| | | 1759 | |
| | | 1757 | |
| | | 1664 | |
| | | 1192 | |
| 1201 | | 1163 | |
| 1186 | | 1159 | |
| 1123 | | 1089 | |
| 649 | | 574 | |
| | | 4,8 | (4,5) |
| 5,1 | | 4,4 | |
| 98 | 865 | 3,6 | |
| 100 | 1032 | 3,8 | |
| 94 | 973 | 2,3 | |
| 465 | - 4,1 | 399 | 14,0 |
| 560 | - 2,3 | 472 | 12,4 |
| 514 | - 7,7 | 458 | 16,2 |
| | | 123 | |
| | | 121 | |
| | | 115 | |
| 70 | | 63 | |
| 68 | | 62 | |
| 64 | | 58 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,93 | (0,93) |
| | | 0,94 | 0,93 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| A | 10096 | F | 9972 |
| A | 0,98 | F | 0,99 |
| A | 1,00 | E | 1,04 |
| B | 0,76 | C | 0,76 |
| E | 0,68 | B | 0,67 |

| WOLLERSHEIM 1 (OST) 81 | | | |
|------------------------|------|-----------|------|
| 5305 | 5232 | B 265 | 2 |
| ZUELPICH | | SCHLEIDEN | |
| 41 | 3628 | | |
| 42 | 3317 | | |
| 41 | 3793 | | |
| 40 | 4385 | | |
| 1836 | | 1792 | |
| 1646 | | 1671 | |
| 1893 | | 1899 | |
| 2376 | | 2009 | |
| | | 580 | |
| | | 345 | |
| | | 376 | |
| | | 578 | |
| 386 | | 303 | |
| 193 | | 212 | |
| 192 | | 221 | |
| 386 | | 286 | |
| | | 4,4 | |
| 4,3 | | 4,4 | |
| 20 | 160 | | |
| 14 | 174 | | |
| 31 | 195 | | |
| 80 | | 79 | |
| 86 | | 88 | |
| 98 | | 97 | |
| | | 25 | |
| | | 21 | |
| | | 24 | |
| 15 | | 15 | |
| 12 | | 13 | |
| 14 | | 13 | |
| | | D | |
| | | 1,14 | |
| | | 1,15 | 1,13 |
| E | | E | |
| A | 1686 | F | 1673 |
| A | 0,97 | F | 0,96 |
| A | 1,00 | F | 1,13 |
| D | 0,97 | C | 1,01 |
| F | 1,50 | A | 1,26 |

| WOLLERSHEIM 2 (SUED) 82 | | | |
|-------------------------|-------|-----------|--------|
| 5305 | 5233 | B 265 | 2 |
| ZUELPICH | | SCHLEIDEN | |
| 16 | 3360 | -14,0 | |
| 22 | 3266 | -10,3 | |
| 3 | 3149 | -19,0 | |
| 16 | 3870 | -19,1 | |
| 1678 | -14,3 | 1682 | -13,7 |
| 1613 | - 9,8 | 1653 | -10,6 |
| 1597 | -16,8 | 1552 | -21,1 |
| 2005 | -21,4 | 1864 | -16,6 |
| | | 423 | |
| | | 327 | |
| | | 194 | |
| | | 423 | |
| 241 | | 231 | |
| 198 | | 209 | |
| 91 | | 86 | |
| 227 | | 211 | |
| | | 5,3 | (5,9) |
| 4,5 | | 6,0 | |
| 16 | 179 | -22,5 | |
| 22 | 209 | -22,0 | |
| 3 | 177 | -31,7 | |
| 76 | -18,3 | 102 | -25,5 |
| 89 | -16,0 | 119 | -26,5 |
| 70 | -32,7 | 107 | -30,5 |
| | | 25 | |
| | | 25 | |
| | | 11 | |
| 12 | | 17 | |
| 12 | | 16 | |
| 4 | | 6 | |
| | | F | (C) |
| | | 0,96 | (1,06) |
| | | 0,99 | 0,93 |
| C | | C | |
| E | | E | |
| B | 1729 | F | 1739 |
| B | 0,92 | F | 1,00 |
| | 1,02 | | 1,13 |
| | 1,77 | A | 1,59 |

| KESTERNICH 2 | | | |
|-------------------|-------|----------------|--------|
| 5304 | 5211 | B 266 | 3,1 2 |
| EUSKIRCHEN | | B 399 / AACHEN | |
| 99 | 3831 | 4,0 | |
| 100 | 3559 | 3,1 | |
| 98 | 3993 | 6,1 | |
| 98 | 4428 | 3,1 | |
| 1882 | 2,0 | 1949 | 6,0 |
| 1769 | 2,3 | 1789 | 3,9 |
| 1975 | 2,9 | 2018 | 9,6 |
| 2086 | - 0,4 | 2342 | 6,4 |
| | | 662 | |
| | | 403 | |
| | | 401 | |
| | | 662 | |
| 318 | | 420 | |
| 212 | | 207 | |
| 212 | | 214 | |
| 318 | | 420 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | C | (C) |
| | | 1,12 | (1,09) |
| | | 1,11 | 1,12 |
| C | | C | |
| E | | E | |
| E | 1876 | C | 1923 |
| E | 0,98 | D | 0,98 |
| E | 1,04 | D | 0,99 |
| C | 0,91 | D | 0,90 |
| A | 1,21 | D | 1,34 |

| Zählstellen | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung |
| Werktage | zum Vorjahr |
| Ferienwerkstage | Vorjahr |
| Sonn- u. Feiertage | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerkstage | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung |
| Werktage | zum Vorjahr |
| Ferienwerkstage | Vorjahr |
| | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerkstage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlidentyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglidentyp | |
| Wochenganglidentyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| UERDINGEN ⁸³⁾ | |
|--------------------------|---------|
| 4605 5231 | B 288 2 |
| AK BREITSCHEID | KREFELD |
| 70 | 24934 |
| 58 | 27266 |
| 91 | 25389 |
| 70 | 16714 |
| 12075 | 12858 |
| 13281 | 13985 |
| 12277 | 13111 |
| 7884 | 8829 |
| | 2872 |
| | 2872 |
| | 2626 |
| | 1542 |
| 1750 | 1416 |
| 1748 | 1411 |
| 1543 | 1342 |
| 741 | 826 |
| | 8,7 |
| 8,4 | 8,6 |
| 43 | 2183 |
| 37 | 2718 |
| 58 | 2289 |
| 1022 | 1118 |
| 1240 | 1397 |
| 1135 | 1151 |
| | 286 |
| | 285 |
| | 260 |
| 157 | 149 |
| 155 | 148 |
| 143 | 129 |
| | F |
| | 0,93 |
| A | 0,92 |
| A | A |
| B | 14486 |
| B | 0,99 |
| B | 1,00 |
| C | 0,60 |
| B | 0,58 |
| A | 0,93 |
| A | A |
| C | 15075 |
| E | 0,97 |
| D | 1,02 |
| C | 0,65 |
| C | 0,65 |

| GOHR | |
|-----------|---------------|
| 4806 4703 | B 477 84,1 2 |
| NEUSS | BERGHEIM/ERFT |
| 98 | 5884 |
| 96 | 6351 |
| 100 | 6087 |
| 100 | 4050 |
| 2997 | - 2,9 |
| 3236 | - 3,7 |
| 3101 | - 0,8 |
| 2059 | - 4,6 |
| | 2887 - 2,4 |
| | 3115 - 3,4 |
| | 2986 - 0,1 |
| | 1991 - 3,9 |
| | 647 |
| | 645 |
| | 590 |
| | 430 |
| 422 | 357 |
| 422 | 355 |
| 343 | 325 |
| 231 | 203 |
| | 10,0 |
| 9,4 | 10,5 |
| 98 | 590 |
| 96 | 711 |
| 100 | 664 |
| 284 | - 2,1 |
| 343 | - 2,3 |
| 318 | - 1,2 |
| | 92 |
| | 90 |
| | 84 |
| 47 | 51 |
| 46 | 50 |
| 41 | 46 |
| | G |
| | 0,95 |
| A | 0,95 |
| A | A |
| B | 3440 |
| B | 0,98 |
| B | 1,02 |
| B | 0,79 |
| D | 0,66 |
| A | 0,95 |
| A | A |
| F | 3321 |
| F | 0,99 |
| E | 1,02 |
| C | 0,79 |
| B | 0,65 |

| WALDBROEL | |
|----------------|--------------|
| 5111 5222 | B 478 28,5 2 |
| WALDBROEL/B256 | SIEGBURG |
| 98 | 7631 |
| 96 | 8157 |
| 100 | 7777 |
| 98 | 5706 |
| 3799 | - 0,8 |
| 4071 | - 0,5 |
| 3882 | - 1,8 |
| 2792 | - 0,2 |
| | 3831 - 2,3 |
| | 4085 - 2,2 |
| | 3894 - 2,1 |
| | 2913 - 3,8 |
| | 786 |
| | 780 |
| | 737 |
| | 596 |
| 431 | 423 |
| 422 | 421 |
| 392 | 393 |
| 298 | 314 |
| | 6,7 |
| 5,9 | 7,5 |
| 98 | 516 |
| 96 | 616 |
| 100 | 568 |
| 226 | - 1,3 |
| 271 | - 0,4 |
| 249 | - 3,1 |
| | 290 - 4,3 |
| | 345 - 3,6 |
| | 318 - 6,7 |
| | 76 |
| | 73 |
| | 68 |
| 38 | 45 |
| 36 | 44 |
| 35 | 40 |
| | G |
| | 0,95 |
| A | 0,95 |
| A | A |
| B | 4115 |
| D | 1,00 |
| D | 1,04 |
| B | 0,84 |
| D | 0,72 |
| A | 0,95 |
| A | A |
| E | 4172 |
| E | 0,98 |
| E | 1,04 |
| C | 0,84 |
| D | 0,74 |

| BRILON 1 | |
|-----------|-------------|
| 4517 5322 | B 480 5,0 2 |
| PADERBORN | OLSBERG |
| 92 | 2604 |
| 97 | 2388 |
| 83 | 2666 |
| 93 | 3190 |
| 1285 | 5,5 |
| 1154 | 4,4 |
| 1308 | 4,9 |
| 1663 | 8,8 |
| | 1319 4,5 |
| | 1233 4,2 |
| | 1357 2,8 |
| | 1526 7,5 |
| | 404 |
| | 272 |
| | 284 |
| | 394 |
| 249 | 222 |
| 141 | 146 |
| 153 | 154 |
| 243 | 200 |
| | 10,9 |
| 10,8 | 10,8 |
| 92 | 284 |
| 97 | 329 |
| 83 | 314 |
| 140 | 17,6 |
| 160 | 14,3 |
| 155 | 15,7 |
| | 43 |
| | 42 |
| | 39 |
| 24 | 25 |
| 23 | 25 |
| 21 | 22 |
| | D |
| | 1,11 |
| C | 1,13 |
| E | B |
| E | E |
| E | 1194 |
| E | 0,95 |
| E | 1,11 |
| D | 1,07 |
| D | 1,64 |
| | 1214 |
| | 1,02 |
| | 1,23 |
| | 1,15 |
| | 1,45 |

| | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-------------------|-------|-------------------|------|
| WINTERBERG | | | |
| 4717 5325 | B 480 | 2 | |
| BRILON | | WINTERBERG | |
| 100 | 8127 | 2,5 | |
| 100 | 7907 | 3,5 | |
| 100 | 8547 | 1,7 | |
| 100 | 8120 | 1,0 | |
| 3977 | 2,3 | 4149 | 2,8 |
| 3859 | 3,2 | 4047 | 3,7 |
| 4173 | 1,7 | 4373 | 1,7 |
| 4024 | 0,4 | 4096 | 1,6 |
| 1109 | | 617 | |
| 900 | | 569 | |
| 883 | | 573 | |
| 1094 | | 603 | |
| 613 | 624 | 358 | |
| 483 | 495 | 339 | |
| 422 | 450 | 344 | |
| 596 | 582 | 304 | |
| 11,6 | | (11,0) | |
| 11,6 | 11,5 | 7,3 (6,6) | |
| 100 | 944 | 7,9 | |
| 100 | 1076 | 5,5 | |
| 100 | 1109 | 11,7 | |
| 464 | 6,7 | 479 | 8,9 |
| 530 | 4,1 | 545 | 6,9 |
| 548 | 10,7 | 561 | 12,9 |
| 131 | | 66 | |
| 125 | | 64 | |
| 129 | | 61 | |
| 70 | 70 | 36 | |
| 67 | 68 | 35 | |
| 67 | 67 | 33 | |
| E (E) | | G (G) | |
| 1,08 (1,09) | | 1,03 (1,03) | |
| 1,08 | | 1,04 | |
| B | B | B | B |
| C | C | B | B |
| E | D | C | C |
| 4040 | 4168 | 3042 | 2970 |
| E | D | F | B |
| 0,97 | 0,96 | 0,94 | 0,95 |
| E | C | E | D |
| 1,13 | 1,18 | 1,03 | 1,02 |
| C | A | C | C |
| 0,94 | 0,99 | 0,85 | 0,84 |
| D | B | D | D |
| 1,07 | 1,08 | 0,87 | 0,91 |

| | | | |
|----------------------|-------|----------------------|------|
| BAD BERLEBURG | | | |
| 4916 5301 | B 480 | 2 | |
| WINTERBERG | | SIEGEN / B 62 | |
| 98 | 5511 | 3,8 | |
| 98 | 5549 | 3,5 | |
| 96 | 5765 | 4,4 | |
| 98 | 4959 | 3,7 | |
| 2781 | 3,9 | 2730 | 3,8 |
| 2810 | 3,5 | 2739 | 3,5 |
| 2915 | 4,7 | 2850 | 4,2 |
| 2462 | 3,8 | 2497 | 3,6 |
| 406 | | 15,3 | |
| 474 | | 13,7 | |
| 468 | | 18,8 | |
| 202 | 15,4 | 204 | 15,9 |
| 235 | 13,0 | 238 | 14,4 |
| 230 | 17,9 | 237 | 19,7 |
| 66 | | 36 | |
| 64 | | 35 | |
| 61 | | 33 | |
| G (G) | | G (G) | |
| 1,03 (1,03) | | 0,93 (0,97) | |
| 1,03 | | 0,93 | |
| B | B | A | A |
| B | B | A | A |
| F | C | F | F |
| 3042 | 2970 | 4491 | 4579 |
| F | B | D | F |
| 0,94 | 0,95 | 1,00 | 1,00 |
| E | D | D | E |
| 1,03 | 1,02 | 1,07 | 1,08 |
| C | C | C | C |
| 0,85 | 0,84 | 0,83 | 0,83 |
| D | D | D | D |
| 0,87 | 0,91 | 0,66 | 0,64 |

| | | | |
|-------------------|-------|--------------------|------|
| GOCH 2 | | | |
| 4302 5241 | B 504 | 2 | |
| GOCH | | NIEDERLANDE | |
| 98 | 8328 | 4,6 | |
| 98 | 9014 | 5,8 | |
| 97 | 8454 | 2,2 | |
| 100 | 5924 | 4,6 | |
| 4118 | 4,0 | 4210 | 5,3 |
| 4447 | 5,1 | 4567 | 6,5 |
| 4183 | 2,0 | 4270 | 2,5 |
| 2958 | 3,7 | 2966 | 5,5 |
| 927 | | 516 | |
| 916 | | 516 | |
| 821 | | 457 | |
| 656 | | 330 | |
| 486 | 516 | 589 | |
| 483 | 516 | 566 | |
| 386 | 457 | 561 | |
| 329 | 330 | 490 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) | | G (G) | |
| 0,93 (0,97) | | 1,00 (1,00) | |
| 0,94 | | 0,93 | |
| A | A | A | B |
| A | A | A | A |
| B | F | F | C |
| 4491 | 4579 | 5745 | 5461 |
| D | F | E | D |
| 1,00 | 1,00 | 0,98 | 0,99 |
| D | E | E | C |
| 1,07 | 1,08 | 1,05 | 1,06 |
| C | C | C | C |
| 0,83 | 0,83 | 0,87 | 0,88 |
| D | D | D | D |
| 0,66 | 0,64 | 0,79 | 0,79 |

| | | | |
|-----------------------|-------|-----------------------|------|
| GLEIDORF 2 | | | |
| 4815 5311 | B 511 | 2 | |
| MESCHEDI/ B 55 | | EINMUEN. B 236 | |
| 100 | 10206 | 4,3 | |
| 100 | 10645 | 4,5 | |
| 100 | 10684 | 4,1 | |
| 100 | 7993 | 3,2 | |
| 5227 | 4,4 | 4979 | 4,2 |
| 5453 | 4,5 | 5191 | 4,5 |
| 5456 | 4,4 | 5228 | 3,9 |
| 4116 | 3,4 | 3877 | 3,0 |
| 1038 | | 516 | |
| 1023 | | 491 | |
| 1000 | | 477 | |
| 898 | | 436 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) | | G (G) | |
| 1,00 (1,00) | | 1,00 (1,00) | |
| 1,00 | | 1,00 | |
| A | B | A | B |
| B | A | A | A |
| E | C | C | C |
| 5745 | 5461 | 5745 | 5461 |
| E | D | E | D |
| 0,98 | 0,99 | 0,98 | 0,99 |
| E | C | E | C |
| 1,05 | 1,06 | 1,05 | 1,06 |
| C | C | C | C |
| 0,87 | 0,88 | 0,87 | 0,88 |
| D | D | D | D |
| 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 |

| | |
|---|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung |
| Werktage | zum |
| Ferienwerktag | Vorjahr |
| Sonn- u. Feiertage | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung |
| Werktage | zum Vorjahr |
| Ferienwerktag | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | (G) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | (G) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - Faktor | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-------------------------------------|-------|--------|-------|
| BABENHAUSEN | | | |
| 3819 | 5335 | B 514 | 2 |
| LEMGO / B 238 BAD OEYNHAUSEN | | | |
| 71 | 8793 | 0,8 | |
| 65 | 9202 | 1,2 | |
| 80 | 9010 | 0,4 | |
| 74 | 7121 | - 0,4 | |
| 4305 | 0,2 | 4488 | 1,4 |
| 4510 | 0,9 | 4692 | 1,5 |
| 4378 | - 0,7 | 4632 | 1,5 |
| 3527 | - 1,1 | 3594 | 0,3 |
| 451 | | 492 | |
| 447 | | 486 | |
| 400 | | 465 | |
| 392 | | 395 | |
| 9,9 (10,4) | | | |
| 9,2 | | 10,4 | |
| 71 | 871 | - 4,6 | |
| 65 | 997 | - 5,0 | |
| 80 | 936 | - 5,2 | |
| 400 | - 6,5 | 471 | - 2,9 |
| 464 | - 6,5 | 533 | - 3,8 |
| 430 | - 7,5 | 506 | - 2,9 |
| 114 | | | |
| 110 | | | |
| 109 | | | |
| 57 | | 66 | |
| 55 | | 63 | |
| 53 | | 63 | |
| G (G) | | | |
| 0,97 | | (0,98) | |
| A | 0,97 | A | 0,98 |
| A | | A | |
| B | 4683 | E | 4886 |
| B | 0,99 | E | 0,98 |
| B | 1,04 | C | 1,04 |
| B | 0,82 | C | 0,86 |
| D | 0,80 | D | 0,78 |

| | | | |
|------------------------------------|-------|--------|--------|
| DELECKE 1 | | | |
| 4514 | 5333 | B 516 | 45,6 2 |
| BRILON / B 480 WERL / B 479 | | | |
| 84 | 4474 | - 3,8 | |
| 81 | 3274 | - 6,5 | |
| 89 | 4419 | - 6,6 | |
| 83 | 8401 | 3,0 | |
| 2184 | - 3,1 | 2290 | - 4,5 |
| 1606 | - 5,6 | 1668 | - 7,3 |
| 2163 | - 6,1 | 2256 | - 7,1 |
| 4063 | 3,8 | 4338 | 2,2 |
| 1607 | | | |
| 678 | | | |
| 752 | | | |
| 1607 | | | |
| 763 | | 840 | |
| 328 | | 341 | |
| 364 | | 382 | |
| 763 | | 840 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| 17,0 (18,2) | | | |
| 14,8 | | 19,2 | |
| 92 | 856 | - 4,1 | |
| 97 | 982 | - 5,5 | |
| 83 | 974 | - 4,1 | |
| 363 | -14,0 | 493 | 4,9 |
| 425 | -13,1 | 557 | 1,5 |
| 418 | -15,0 | 556 | 6,3 |
| 110 | | | |
| 108 | | | |
| 103 | | | |
| 52 | | 66 | |
| 51 | | 65 | |
| 49 | | 61 | |
| E (E) | | | |
| 1,04 | | (1,05) | |
| B | 1,04 | B | 1,06 |
| D | | E | |
| D | 2419 | C | 2519 |
| D | 0,99 | D | 0,99 |
| E | 1,28 | C | 1,09 |
| A | 1,07 | D | 0,96 |
| A | 1,16 | D | 1,50 |

| | | | |
|-------------------------------|-------|--------|------|
| BRILON 2 | | | |
| 4517 | 5323 | B 516 | 2 |
| BRILON / B 480 RUETHEN | | | |
| 92 | 5014 | 2,3 | |
| 97 | 4825 | 2,0 | |
| 83 | 5098 | 2,1 | |
| 93 | 5474 | 3,3 | |
| 2446 | 1,6 | 2567 | 2,9 |
| 2428 | 1,8 | 2396 | 2,2 |
| 2541 | 1,1 | 2557 | 3,2 |
| 2346 | 2,0 | 3128 | 4,4 |
| 694 | | | |
| 501 | | | |
| 525 | | | |
| 670 | | | |
| 360 | | 444 | |
| 294 | | 280 | |
| 275 | | 255 | |
| 302 | | 437 | |
| 17,0 (18,2) | | | |
| 14,8 | | 19,2 | |
| 92 | 856 | - 4,1 | |
| 97 | 982 | - 5,5 | |
| 83 | 974 | - 4,1 | |
| 363 | -14,0 | 493 | 4,9 |
| 425 | -13,1 | 557 | 1,5 |
| 418 | -15,0 | 556 | 6,3 |
| 110 | | | |
| 108 | | | |
| 103 | | | |
| 52 | | 66 | |
| 51 | | 65 | |
| 49 | | 61 | |
| E (E) | | | |
| 1,04 | | (1,05) | |
| B | 1,04 | B | 1,06 |
| D | | E | |
| D | 2419 | C | 2519 |
| D | 0,99 | D | 0,99 |
| E | 1,28 | C | 1,09 |
| A | 1,07 | D | 0,96 |
| A | 1,16 | D | 1,50 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

NORDRHEIN-WESTFALEN

L 11 - L 115

| Zählstellen | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| Name | | Fahrstr. | |
| Nummer | Straße Lage-km | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| | Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage Werktage | | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| | Ferienwerktage | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage Werktage | | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Ferienwerktage | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - Faktor | Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor | Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

| WOLLERSHEIM 3 (WEST) 84) | | | |
|---------------------------------|----------------|----------|-------|
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. | |
| 5305 5234 | L 11 | 2 | |
| EINMUEN. B 265 NIEDEGGEN | | | |
| 41 | 1339 | - 8,8 | |
| 42 | 1308 | - 9,4 | |
| 41 | 1382 | - 7,4 | |
| 37 | 1369 | -10,6 | |
| 686 | -11,0 | 652 | - 6,3 |
| 670 | -12,5 | 637 | - 5,8 |
| 712 | - 9,6 | 669 | - 5,0 |
| 694 | -10,1 | 674 | -11,1 |
| | 174 | | |
| | 140 | | |
| | 134 | | |
| | 169 | | |
| 94 | 88 | | |
| 74 | 68 | | |
| 70 | 66 | | |
| 91 | 83 | | |
| 8,6 | | | |
| 59 | -34,4 | | |
| 64 | | | |
| 9 | | | |
| 9 | | | |
| | F | (E) | |
| | 1,05 | (1,03) | |
| 1,06 | | 1,05 | |
| C | | C | |
| E | 698 | E | 664 |
| E | 0,99 | E | 0,94 |
| C | 1,01 | C | 1,06 |
| C | 0,86 | C | 0,86 |
| D | 1,04 | D | 1,03 |

| SCHILDGEN 1 | | | |
|----------------------------------|----------------|----------|------|
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. | |
| 4908 5426 | L 101 | 7,8 2 | |
| LEVERKUSEN BERGISCH GLADB | | | |
| 100 | 8438 | 3,1 | |
| 100 | 9057 | 3,0 | |
| 100 | 8340 | 3,7 | |
| 100 | 6631 | 2,1 | |
| 4155 | 2,2 | 4283 | 4,0 |
| 4423 | 1,9 | 4634 | 4,0 |
| 4067 | 2,5 | 4272 | 4,9 |
| 3449 | 2,5 | 3181 | 1,8 |
| | 1015 | | |
| | 1015 | | |
| | 928 | | |
| | 749 | | |
| 605 | 674 | | |
| 605 | 674 | | |
| 478 | 600 | | |
| 429 | 364 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| | F | (G) | |
| | 0,92 | (0,91) | |
| 0,91 | | 0,92 | |
| A | | A | |
| B | | A | |
| B | 4610 | F | 4828 |
| B | 0,98 | F | 0,98 |
| B | 1,02 | F | 1,05 |
| C | 0,83 | C | 0,78 |
| D | 0,82 | D | 0,72 |

| KIRCHHELLEN 1 | | | |
|-------------------------|----------------|----------|-------|
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. | |
| 4307 5524 | L 104 | 1,5 2 | |
| DORSTEN GLADBECK | | | |
| 100 | 1758 | - 0,2 | |
| 100 | 1667 | 0,4 | |
| 100 | 1785 | - 2,2 | |
| 100 | 2001 | 1,4 | |
| 868 | - 0,5 | 889 | 0,1 |
| 836 | - 0,1 | 831 | 1,0 |
| 897 | - 2,3 | 887 | - 2,2 |
| 924 | 1,5 | 1076 | 1,1 |
| | 312 | | |
| | 223 | | |
| | 203 | | |
| | 311 | | |
| 149 | 193 | | |
| 117 | 109 | | |
| 111 | 101 | | |
| 149 | 190 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| | C | (C) | |
| | 1,07 | (1,10) | |
| 1,07 | | 1,06 | |
| C | | C | |
| C | | E | |
| E | 931 | E | 933 |
| F | 0,93 | E | 0,93 |
| E | 1,05 | C | 0,99 |
| C | 1,05 | D | 1,06 |
| D | 1,18 | F | 1,42 |

| TONDORF 3 | | | |
|----------------------------------|----------------|----------|-------|
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. | |
| 5506 5237 | L 115 | 2 | |
| A 1 / B 51 AHRHUETTE/B 25 | | | |
| 94 | 1546 | 4,0 | |
| 92 | 1496 | 3,2 | |
| 95 | 1671 | 4,4 | |
| 96 | 1491 | 5,1 | |
| 800 | 4,6 | 745 | 3,2 |
| 765 | 3,7 | 731 | 2,8 |
| 865 | 5,1 | 805 | 3,6 |
| 801 | 6,5 | 690 | 3,4 |
| | 199 | | |
| | 168 | | |
| | 164 | | |
| | 185 | | |
| 106 | 110 | | |
| 90 | 103 | | |
| 87 | 96 | | |
| 105 | 95 | | |
| 8,9 (9,4) | | | |
| 11,5 6,0 | | | |
| 93 | 138 | - 1,4 | |
| 92 | 159 | - 3,0 | |
| 95 | 163 | - 3,6 | |
| 92 | - 2,1 | 45 | - 2,2 |
| 106 | - 2,8 | 52 | - 3,7 |
| 109 | - 3,5 | 54 | - 1,8 |
| | 25 | | |
| | 24 | | |
| | 24 | | |
| 18 | 11 | | |
| 17 | 11 | | |
| 17 | 10 | | |
| | F | (F) | |
| | 1,11 | (1,10) | |
| 1,13 | | 1,10 | |
| C | | C | |
| C | | C | |
| C | 790 | F | 735 |
| B | 0,96 | F | 0,98 |
| B | 1,12 | E | 1,13 |
| B | 0,93 | C | 0,95 |
| D | 1,09 | B | 1,01 |

| Zählstellen | | | |
|----------------------|--------------------|-------------------------|----------|
| Name | | | |
| Nummer | Straße | Lage-km | Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Kfz DTV | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerktag | | |
| | Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| MSV | | | |
| | alle Tage | | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerktag | | |
| | Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| DTV | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerktag | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| MSV | | | |
| | alle Tage | | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerktag | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| Di - Do | - Typ / - DTV | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

| AHRHUETTE (NORD) | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|
| 5606 5245 | L 115 | 2 | |
| AS BLANKENHEIM HILLESHEIM | | | |
| 95 | 5886 | 3,8 | |
| 100 | 5284 | 4,6 | |
| 86 | 6124 | 1,9 | |
| 96 | 7405 | 5,1 | |
| 2965 | 3,8 | 2921 | 3,9 |
| 2520 | 1,9 | 2764 | 7,2 |
| 2900 | 0,3 | 3224 | 3,4 |
| 4493 | 12,0 | 2911 | - 4,1 |
| MSV | | | |
| | | 995 | |
| | | 688 | |
| | | 723 | |
| | | 995 | |
| 805 | | 558 | |
| 278 | | 491 | |
| 325 | | 498 | |
| 805 | | 460 | |
| Querschnitt (19,8) (19,2) | | | |
| 16,4 | 17,2 | | |
| DTV | | | |
| 93 | 994 | - 8,8 | |
| 100 | 1141 | - 7,2 | |
| 79 | 1107 | -11,9 | |
| 489 | - 6,0 | 505 | -11,4 |
| 552 | - 4,5 | 589 | - 9,5 |
| 528 | -11,9 | 578 | -12,0 |
| MSV | | | |
| | | 115 | |
| | | 113 | |
| | | 107 | |
| 63 | | 74 | |
| 59 | | 70 | |
| 56 | | 64 | |
| C (C) (1,15) (1,18) | | | |
| 1,15 | | 1,16 | |
| C | C | | |
| E | D | | |
| A | E | 2448 | |
| A | E | 1,13 | 1,01 |
| B | F | 1,11 | 1,68 |
| D | A | 1,02 | 1,27 |
| F | A | 1,87 | 1,20 |

| AHRHUETTE (SUED) 85) | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|
| 5606 5244 | L 115 | 2 | |
| AS BLANKENHEIM HILLESHEIM | | | |
| 60 | 3267 | 2,0 | |
| 64 | 3086 | 1,7 | |
| 50 | 3401 | 0,5 | |
| 64 | 3619 | 5,3 | |
| 1657 | 4,5 | 1610 | - 0,4 |
| 1494 | 3,8 | 1592 | - 0,1 |
| 1672 | 4,0 | 1729 | - 2,6 |
| 2155 | 7,2 | 1464 | 2,5 |
| MSV | | | |
| | | 411 | |
| | | 334 | |
| | | 345 | |
| | | 408 | |
| 309 | | 251 | |
| 156 | | 238 | |
| 170 | | 234 | |
| 309 | | 200 | |
| Querschnitt (19,4) (21,5) | | | |
| 19,8 | 18,8 | | |
| DTV | | | |
| 49 | 636 | - 7,7 | |
| 57 | 752 | - 5,1 | |
| 32 | 681 | -15,7 | |
| 329 | 0,3 | 304 | -15,6 |
| 378 | 1,1 | 368 | -12,0 |
| 346 | - 9,7 | 334 | -21,4 |
| MSV | | | |
| | | 72 | |
| | | 72 | |
| | | 64 | |
| 43 | | 39 | |
| 42 | | 39 | |
| 34 | | 35 | |
| F (F) (1,10) (1,11) | | | |
| 1,11 | | 1,08 | |
| C | C | | |
| E | D | | |
| A | E | 1480 | |
| A | E | 1,05 | 0,95 |
| B | F | 1,04 | 1,49 |
| D | A | 0,95 | 1,17 |
| F | A | 1,53 | 1,06 |

| ROTTBITZE 2 | | | |
|---------------------|-------|------|------|
| 5309 5406 | L 143 | 12,3 | 2 |
| ITTENBACH LINZ | | | |
| 98 | 9071 | 3,5 | |
| 96 | 9676 | 3,3 | |
| 100 | 9567 | 4,5 | |
| 98 | 6301 | 1,3 | |
| 4527 | 3,5 | 4544 | 3,5 |
| 4836 | 3,4 | 4839 | 3,2 |
| 4762 | 4,3 | 4804 | 4,6 |
| 3141 | 1,3 | 3159 | 1,2 |
| MSV | | | |
| | | 1038 | |
| | | 1035 | |
| | | 973 | |
| | | 736 | |
| 513 | | 561 | |
| 509 | | 558 | |
| 469 | | 528 | |
| 380 | | 372 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) (0,98) (0,97) | | | |
| 0,98 | | 0,99 | |
| B | B | | |
| A | A | | |
| B | F | 5059 | |
| B | F | 0,99 | 1,00 |
| D | E | 1,05 | 1,08 |
| A | A | 0,78 | 0,79 |
| D | D | 0,67 | 0,69 |

| KESTERNICH 1 | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|
| 5304 5210 | L 166 | 0,1 | 2 |
| RUR-STAUSEE SIMMERATH | | | |
| 99 | 2129 | - 0,8 | |
| 100 | 1769 | - 1,8 | |
| 98 | 2321 | 0,3 | |
| 98 | 2956 | - 0,0 | |
| 1051 | - 1,5 | 1078 | - 0,1 |
| 876 | - 2,4 | 893 | - 1,1 |
| 1160 | 0,7 | 1161 | 0,0 |
| 1428 | - 2,1 | 1527 | 1,9 |
| MSV | | | |
| | | 523 | |
| | | 271 | |
| | | 315 | |
| | | 523 | |
| 281 | | 331 | |
| 155 | | 134 | |
| 186 | | 158 | |
| 281 | | 331 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| A (A) (1,31) (1,28) | | | |
| 1,32 | | 1,30 | |
| F | F | | |
| E | E | | |
| F | B | 923 | |
| F | D | 0,97 | 1,00 |
| F | D | 1,10 | 1,03 |
| F | D | 1,27 | 1,19 |
| A | D | 1,68 | 1,77 |

| Zählstellen | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| BORNHEIM 1 | | | |
|-------------------|-------|----------------|------|
| 5207 5407 | L 182 | 17,7 | 2 |
| KOELN/BONN | | EUSKIRCHEN/A61 | |
| 96 | 8230 | 3,4 | |
| 95 | 8937 | 2,4 | |
| 97 | 8479 | 4,0 | |
| 100 | 5553 | 7,0 | |
| 4138 | 3,7 | 4092 | 3,2 |
| 4500 | 2,6 | 4437 | 2,1 |
| 4265 | 4,2 | 4213 | 3,9 |
| 2767 | 7,2 | 2785 | 6,7 |
| 703 | | 631 | |
| 702 | | 625 | |
| 631 | | 582 | |
| 297 | | 270 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G | | (F) | |
| 0,94 | | (0,93) | |
| 0,94 | | 0,94 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| A | F | F | 4712 |
| A | 0,98 | F | 0,98 |
| A | 1,02 | E | 1,02 |
| B | 0,71 | C | 0,71 |
| D | 0,63 | B | 0,65 |

| BORNHEIM 2 | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|
| 5207 5408 | L 183 | 9,9 | 2 |
| KOELN | | BONN | |
| 98 | 10718 | - 2,0 | |
| 98 | 11622 | - 1,5 | |
| 97 | 10979 | - 3,4 | |
| 100 | 7391 | - 1,8 | |
| 5371 | - 2,5 | 5347 | - 1,5 |
| 5830 | - 2,0 | 5792 | - 0,9 |
| 5499 | - 4,0 | 5479 | - 2,7 |
| 3689 | - 1,8 | 3702 | - 1,8 |
| 653 | | 620 | |
| 653 | | 620 | |
| 597 | | 528 | |
| 389 | | 386 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G | | (G) | |
| 0,94 | | (0,96) | |
| 0,94 | | 0,94 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| F | 6008 | B | 5956 |
| F | 0,99 | B | 0,99 |
| E | 1,02 | B | 1,03 |
| C | 0,83 | B | 0,82 |
| D | 0,67 | B | 0,67 |

| WEILERSWIST | | | |
|-------------|-------|------------|-------|
| 5207 5206 | L 194 | | 2 |
| KOELN | | EUSKIRCHEN | |
| 92 | 7066 | - 0,4 | |
| 93 | 7424 | - 0,9 | |
| 91 | 7350 | - 0,6 | |
| 91 | 5442 | 1,5 | |
| 3656 | - 0,4 | 3409 | - 0,5 |
| 3821 | - 0,9 | 3602 | - 0,9 |
| 3773 | - 0,2 | 3577 | - 1,0 |
| 2934 | 1,5 | 2508 | 1,6 |
| 472 | | 488 | |
| 472 | | 483 | |
| 418 | | 461 | |
| 362 | | 260 | |
| 8,4 (8,6) | | | |
| 6,3 | | 10,7 | |
| 92 | 597 | - 3,1 | |
| 92 | 728 | - 1,0 | |
| 91 | 605 | - 8,7 | |
| 231 | -19,2 | 365 | 10,6 |
| 277 | -17,3 | 450 | 12,5 |
| 258 | -20,6 | 347 | 2,7 |
| 94 | | 94 | |
| 94 | | 77 | |
| 40 | | 63 | |
| 40 | | 63 | |
| 34 | | 47 | |
| G | | (G) | |
| 0,99 | | (0,98) | |
| 0,98 | | 0,99 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| A | 4020 | F | 3833 |
| A | 0,97 | F | 0,96 |
| A | 1,00 | E | 0,99 |
| B | 0,81 | C | 0,79 |
| D | 0,78 | D | 0,69 |

| HEIMBACH 1 | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|
| 5304 5413 | L 218 | 7,4 | 2 |
| EUSKIRCHEN | | AACHEN | |
| 97 | 4971 | - 0,4 | |
| 95 | 4414 | 0,6 | |
| 100 | 5400 | - 1,8 | |
| 96 | 6024 | - 0,9 | |
| 2636 | - 0,8 | 2335 | 0,0 |
| 2348 | 0,2 | 2066 | 1,1 |
| 2849 | - 2,0 | 2551 | - 1,5 |
| 3196 | - 1,4 | 2828 | - 0,2 |
| 483 | | 454 | |
| 291 | | 281 | |
| 317 | | 314 | |
| 483 | | 454 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| C | | (C) | |
| 1,22 | | (1,25) | |
| 1,21 | | 1,23 | |
| E | E | E | E |
| E | E | E | E |
| E | 2409 | F | 2114 |
| D | 0,98 | F | 0,95 |
| C | 1,03 | E | 1,06 |
| C | 1,16 | C | 1,16 |
| D | 1,45 | D | 1,45 |

| Zählstellen | | |
|--|--|-----------------------------|
| Name | Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werktage Ferientage Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| alle Tage Werktage Ferientage Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werktage Ferientage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| alle Tage Werktage Ferientage | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp Ferientfaktor | (Vorjahr) (Vorjahr) | (G) (G) |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do | - Typ / - DTV | |
| Mo | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | |

| RICHTERICH 1 | | |
|----------------------------|-------|-------------|
| 5102 5411 | L 232 | 5,1 2 |
| HERZOGENRATH AACHEN | | |
| 99 | 23494 | - 5,1 |
| 100 | 25733 | - 4,9 |
| 99 | 23853 | - 6,9 |
| 100 | 15737 | - 1,6 |
| 11648 | - 4,5 | 11845 - 5,6 |
| 12810 | - 4,1 | 12922 - 5,8 |
| 11740 | - 6,8 | 12113 - 7,0 |
| 7782 | - 1,4 | 7954 - 1,8 |
| 2297 | | |
| 2290 | | |
| 1971 | | |
| 1449 | | |
| 1346 | 1291 | |
| 1346 | 1291 | |
| 1130 | 1087 | |
| 751 | 755 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | |
| G (G) | | |
| 0,92 | | (0,94) |
| 0,91 | | 0,93 |
| A | A | |
| A | A | |
| E | B | 13153 |
| F | B | 0,98 |
| E | B | 1,03 |
| C | B | 0,80 |
| C | B | 0,64 |

| FRIESEN RATH 1 | | |
|---------------------|-------|------------|
| 5303 5208 | L 233 | 0,1 2 |
| AACHEN B 258 | | |
| 94 | 12464 | - 0,1 |
| 94 | 12491 | 0,0 |
| 96 | 12585 | - 0,5 |
| 93 | 12173 | 0,4 |
| 6140 | 0,6 | 6324 - 0,7 |
| 6130 | 0,3 | 6360 - 0,3 |
| 6150 | 0,6 | 6435 - 1,6 |
| 6152 | 1,6 | 6021 - 0,7 |
| 1298 | | |
| 1215 | | |
| 1173 | | |
| 1287 | | |
| 887 | 785 | |
| 864 | 755 | |
| 732 | 724 | |
| 873 | 752 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | |
| G (G) | | |
| 1,00 | | (1,01) |
| 1,00 | | 1,01 |
| B | B | |
| C | C | |
| A | F | 6532 |
| A | F | 0,98 |
| A | E | 1,07 |
| D | C | 0,94 |
| F | A | 1,00 |

| ZWEIFALL | | |
|------------------------------|-------|------------|
| 5203 5410 | L 238 | 12,0 2 |
| SIMMERATH/B399 AACHEN | | |
| 99 | 6329 | 0,5 |
| 99 | 6144 | - 0,1 |
| 100 | 6269 | 1,0 |
| 100 | 7024 | 1,3 |
| 3141 | 0,7 | 3188 0,2 |
| 3045 | 0,4 | 3098 - 0,6 |
| 3087 | 0,9 | 3182 1,1 |
| 3541 | 1,5 | 3483 1,0 |
| 902 | | |
| 636 | | |
| 598 | | |
| 902 | | |
| 560 | 509 | |
| 392 | 354 | |
| 333 | 338 | |
| 560 | 509 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | |
| E (E) | | |
| 1,02 | | (1,00) |
| 1,01 | | 1,02 |
| B | B | |
| E | E | |
| B | F | 3241 |
| B | F | 0,96 |
| B | E | 1,02 |
| D | C | 0,99 |
| D | A | 1,26 |

| ESSEN-WERDEN 1 | | |
|-----------------------------|-------|------------|
| 4607 5420 | L 242 | 2 |
| ESSEN-WERDEN KETTWIG | | |
| 100 | 10980 | - 0,1 |
| 100 | 11434 | 0,1 |
| 100 | 10837 | - 1,1 |
| 100 | 9772 | 0,9 |
| 5551 | 0,4 | 5428 - 0,6 |
| 5794 | 0,7 | 5640 - 0,5 |
| 5449 | - 0,9 | 5387 - 1,2 |
| 4950 | 1,6 | 4821 0,2 |
| 1250 | | |
| 1177 | | |
| 1036 | | |
| 1184 | | |
| 657 | 634 | |
| 629 | 590 | |
| 549 | 509 | |
| 619 | 581 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | |
| G (G) | | |
| 0,94 | | (0,95) |
| 0,94 | | 0,95 |
| A | B | |
| B | B | |
| E | E | 6046 |
| E | E | 0,95 |
| C | C | 1,00 |
| D | D | 0,87 |
| D | D | 0,90 |

| Zählstellen | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung |
| Werktage | zum |
| Ferienwerktag | Vorjahr |
| Sonn- u. Feiertage | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung |
| Werktage | zum Vorjahr |
| Ferienwerktag | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Dt - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| ROTTBITZE 1 | | | |
|---------------------|-------|-------|--------|
| 5309 | 5405 | L 247 | 2 |
| BAB / AS BAD H LINZ | | | |
| 74 | 11206 | 4,6 | |
| 62 | 11785 | 4,7 | |
| 95 | 11789 | 5,7 | |
| 79 | 8369 | 1,5 | |
| 5662 | 3,8 | 5544 | 5,5 |
| 5926 | 4,3 | 5859 | 5,1 |
| 5932 | 4,7 | 5857 | 6,7 |
| 4363 | - 0,5 | 4005 | 3,7 |
| MSV | | | |
| | | 1246 | |
| | | 1236 | |
| | | 1170 | |
| | | 961 | |
| 640 | 623 | | |
| 630 | 616 | | |
| 596 | 583 | | |
| 562 | 471 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) | | | |
| | | 1,00 | (0,99) |
| 1,00 | | 0,99 | |
| B | B | | |
| A | A | | |
| E | E | 6250 | 6143 |
| E | E | 0,99 | 1,00 |
| C | C | 1,05 | 1,08 |
| A | A | 0,80 | 0,84 |
| D | D | 0,79 | 0,71 |

| SCHILDGEN 2 | | | |
|-------------------|-------|------------|--------|
| 4908 | 5427 | L 288 16,5 | 2 |
| ODENTHAL KOELN | | | |
| 96 | 12264 | 0,3 | |
| 95 | 12728 | 0,1 | |
| 100 | 12069 | 0,2 | |
| 95 | 11114 | 1,5 | |
| 6118 | 0,3 | 6146 | 0,4 |
| 6351 | 0,1 | 6377 | 0,0 |
| 6035 | 0,0 | 6033 | 0,3 |
| 5512 | 1,2 | 5601 | 1,9 |
| MSV | | | |
| | | 1302 | |
| | | 1225 | |
| | | 1148 | |
| | | 1293 | |
| 772 | 821 | | |
| 767 | 814 | | |
| 715 | 680 | | |
| 649 | 719 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) | | | |
| | | 0,94 | (0,94) |
| 0,95 | | 0,94 | |
| A | A | | |
| B | B | | |
| F | F | 6578 | 6589 |
| F | F | 0,98 | 0,98 |
| F | F | 1,04 | 1,03 |
| C | C | 0,85 | 0,85 |
| D | D | 0,91 | 0,92 |

| ERDINGEN | | | |
|--------------------------|-------|-----------|--------|
| 5012 | 5431 | L 324 8,6 | 2 |
| A4 / REICHSHOF WALDBROEL | | | |
| 98 | 5035 | 1,2 | |
| 98 | 5282 | 0,8 | |
| 99 | 5160 | 1,9 | |
| 98 | 4035 | 0,9 | |
| 2520 | 1,2 | 2515 | 1,2 |
| 2648 | 0,9 | 2634 | 0,8 |
| 2582 | 2,0 | 2577 | 1,8 |
| 2003 | 0,8 | 2032 | 1,0 |
| MSV | | | |
| | | 531 | |
| | | 519 | |
| | | 497 | |
| | | 459 | |
| 271 | 272 | | |
| 267 | 265 | | |
| 253 | 253 | | |
| 229 | 245 | | |
| G (G) | | | |
| | | 12,8 | (13,7) |
| 11,9 | | 13,7 | |
| 98 | 648 | - 5,4 | |
| 98 | 776 | - 6,3 | |
| 99 | 722 | - 4,5 | |
| 301 | - 1,3 | 346 | - 8,9 |
| 361 | - 1,4 | 414 | - 10,2 |
| 333 | - 2,6 | 388 | - 6,1 |
| MSV | | | |
| | | 93 | |
| | | 91 | |
| | | 88 | |
| 49 | 52 | | |
| 48 | 50 | | |
| 44 | 49 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) | | | |
| | | 0,97 | (0,96) |
| 0,97 | | 0,97 | |
| A | A | | |
| A | B | | |
| C | C | 2810 | 2794 |
| D | E | 1,00 | 0,98 |
| D | D | 1,03 | 1,04 |
| C | B | 0,76 | 0,79 |
| D | D | 0,77 | 0,81 |

| MARGARETHENHOEHE | | | |
|-------------------------|-------|-----------|--------|
| 5309 | 5404 | L 331 5,5 | 2 |
| ITTENBACH KOENIGSWINTER | | | |
| 100 | 11953 | 2,2 | |
| 100 | 12531 | 1,8 | |
| 100 | 12031 | 3,2 | |
| 100 | 9977 | 1,8 | |
| 5911 | 2,3 | 6042 | 2,2 |
| 6217 | 1,8 | 6313 | 1,8 |
| 5957 | 3,2 | 6073 | 3,2 |
| 4856 | 2,1 | 5121 | 1,5 |
| MSV | | | |
| | | 1300 | |
| | | 1293 | |
| | | 1177 | |
| | | 1086 | |
| 833 | 1015 | | |
| 828 | 1015 | | |
| 777 | 893 | | |
| 563 | 578 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) | | | |
| | | 0,96 | (0,94) |
| 0,95 | | 0,96 | |
| A | A | | |
| A | B | | |
| F | A | 6541 | 6692 |
| F | A | 0,97 | 1,00 |
| E | A | 1,04 | 1,00 |
| D | D | 0,75 | 0,74 |
| D | D | 0,81 | 0,85 |

| Zählstellen | |
|---|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit zum Werktag zum [%] Ferientage Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktag Ferientage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit zum Werktag zum Vorjahr [%] Ferientage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktag Ferientage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) (G) Ferienfaktor (Vorjahr) (E) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| DUESSELDORF-GERRESHEIM | | | |
|------------------------|-------|-------------|-------|
| 4707 5416 | L 357 | 0,7 | 2 |
| D-ERKRATH | | DUESSELDORF | |
| 100 | 13868 | - 5,1 | |
| 100 | 15389 | - 5,8 | |
| 100 | 14057 | - 4,9 | |
| 100 | 8696 | - 2,3 | |
| 6930 | - 5,3 | 6938 | - 4,9 |
| 7660 | - 6,1 | 7728 | - 5,5 |
| 7043 | - 4,9 | 7013 | - 4,9 |
| 4408 | - 2,5 | 4287 | - 2,1 |
| 935 | | 1158 | |
| 933 | | 1158 | |
| 871 | | 970 | |
| 442 | | 433 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| 5,3 | | 7,5 | |
| 100 | 598 | 0,2 | |
| 100 | 709 | - 0,4 | |
| 100 | 645 | - 0,2 | |
| 253 | - 0,4 | 344 | 0,3 |
| 310 | - 0,6 | 398 | - 0,5 |
| 261 | - 0,8 | 383 | 0,0 |
| 93 | | 93 | |
| 93 | | 93 | |
| 79 | | 79 | |
| 47 | | 55 | |
| 46 | | 55 | |
| 36 | | 48 | |
| G | | (G) | |
| 0,91 | | (0,90) | |
| 0,91 | | 0,90 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| F | 8026 | A | 8104 |
| F | 0,97 | A | 0,98 |
| E | 1,01 | A | 1,02 |
| C | 0,70 | B | 0,68 |
| D | 0,58 | D | 0,56 |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| F | 5384 | A | 5292 |
| F | 0,98 | A | 1,01 |
| E | 1,09 | B | 1,01 |
| C | 0,65 | C | 0,65 |
| E | 0,65 | D | 0,67 |

| BENSBERG-REFRATH | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|
| 5008 5428 | L 358 | | 2 |
| OVERATH | | KOEHN | |
| 100 | 9249 | 4,1 | |
| 100 | 10105 | 3,6 | |
| 100 | 9259 | 4,9 | |
| 100 | 6498 | 3,8 | |
| 4691 | 5,4 | 4557 | 2,7 |
| 5118 | 5,2 | 4986 | 2,0 |
| 4731 | 6,1 | 4527 | 3,7 |
| 3260 | 4,3 | 3238 | 3,3 |
| 702 | | 820 | |
| 689 | | 820 | |
| 638 | | 624 | |
| 362 | | 358 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| 5,3 | | 7,5 | |
| 100 | 598 | 0,2 | |
| 100 | 709 | - 0,4 | |
| 100 | 645 | - 0,2 | |
| 253 | - 0,4 | 344 | 0,3 |
| 310 | - 0,6 | 398 | - 0,5 |
| 261 | - 0,8 | 383 | 0,0 |
| 93 | | 93 | |
| 93 | | 93 | |
| 79 | | 79 | |
| 47 | | 55 | |
| 46 | | 55 | |
| 36 | | 48 | |
| F | | (E) | |
| 0,91 | | (0,90) | |
| 0,92 | | 0,90 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| F | 5384 | A | 5292 |
| F | 0,98 | A | 1,01 |
| E | 1,09 | B | 1,01 |
| C | 0,65 | C | 0,65 |
| E | 0,65 | D | 0,67 |

| WITZHELDEN 1 | | | |
|----------------|-------|----------|------|
| 4808 5418 | L 359 | 11,8 | 2 |
| WERMELSKIRCHEN | | SOLINGEN | |
| 89 | 2822 | 21,2 | |
| 93 | 2803 | 19,7 | |
| 79 | 2860 | 25,7 | |
| 91 | 2817 | 18,6 | |
| 1229 | 9,0 | 1592 | 32,6 |
| 1192 | 4,9 | 1610 | 33,5 |
| 1308 | 18,5 | 1551 | 32,5 |
| 1211 | 6,1 | 1606 | 30,3 |
| 174 | | 243 | |
| 147 | | 212 | |
| 148 | | 165 | |
| 170 | | 232 | |
| 396 | | 396 | |
| 345 | | 345 | |
| 295 | | 295 | |
| 382 | | 382 | |
| 1,02 | | (E) | |
| 1,02 | | (0,97) | |
| 1,09 | | 0,96 | |
| C | B | C | C |
| C | C | C | C |
| F | 1275 | E | 1741 |
| F | 0,96 | E | 0,96 |
| E | 0,98 | C | 1,00 |
| C | 1,03 | D | 0,98 |
| D | 1,07 | D | 1,03 |

| BRUEGGEN 2 | | | |
|-------------------|-------|---------------|------|
| 4703 5433 | L 372 | | |
| DUELKEN / B 7 | | ELMPT / B 230 | |
| 98 | 5078 | 2,2 | |
| 100 | 5296 | 1,6 | |
| 97 | 5335 | 3,0 | |
| 96 | 3946 | 2,6 | |
| 2613 | 3,2 | 2465 | 1,2 |
| 2717 | 2,6 | 2579 | 0,6 |
| 2721 | 3,7 | 2614 | 2,3 |
| 2098 | 4,4 | 1848 | 0,6 |
| 319 | | 328 | |
| 287 | | 319 | |
| 260 | | 301 | |
| 300 | | 251 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| 1,00 | | (F) | |
| 1,00 | | (0,99) | |
| 1,00 | | 1,01 | |
| B | B | B | B |
| B | A | A | A |
| C | 2786 | F | 2638 |
| D | 1,01 | F | 1,00 |
| D | 1,04 | E | 1,07 |
| C | 0,92 | C | 0,92 |
| D | 0,81 | D | 0,74 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Ferienwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| WITZHELDEN 2 | | | |
|--------------|------|------------|------|
| 4808 | 5419 | L 427 | 2 |
| SOLINGEN | | WITZHELDEN | |
| 95 | 3090 | 25,2 | |
| 94 | 3053 | 21,0 | |
| 96 | 3194 | 29,4 | |
| 96 | 3033 | 32,1 | |
| 1553 | 26,5 | 1537 | 23,9 |
| 1528 | 21,9 | 1525 | 20,1 |
| 1597 | 29,4 | 1597 | 29,4 |
| 1558 | 36,9 | 1475 | 27,4 |
| | | 494 | |
| | | 419 | |
| | | 371 | |
| | | 465 | |
| 275 | | 237 | |
| 212 | | 221 | |
| 187 | | 197 | |
| 255 | | 213 | |

| ESSEN-WERDEN 2 | | | |
|----------------|------|-------|-------|
| 4607 | 5421 | L 442 | 0,8 2 |
| MUEHLHEIM | | ESSEN | |
| 100 | 6996 | 1,5 | |
| 100 | 7300 | 1,3 | |
| 100 | 6947 | 0,9 | |
| 100 | 6111 | 3,5 | |
| 3337 | 0,7 | 3658 | 2,3 |
| 3487 | 0,4 | 3812 | 2,1 |
| 3328 | 0,4 | 3618 | 1,5 |
| 2875 | 2,7 | 3235 | 4,3 |
| | | 815 | |
| | | 802 | |
| | | 695 | |
| | | 724 | |
| 388 | | 468 | |
| 377 | | 461 | |
| 324 | | 391 | |
| 358 | | 401 | |

| BUEDERICH (WEST) ⁸⁶⁾ | | | |
|---------------------------------|-------|----------|--------|
| 4305 | 5227 | L 460 | 23,9 2 |
| B 58 / WESEL | | SONSBECK | |
| 67 | 9464 | 2,3 | |
| 72 | 9923 | 1,9 | |
| 57 | 9860 | 3,1 | |
| 67 | 7325 | 1,8 | |
| 4699 | 2,5 | 4764 | 2,1 |
| 4933 | 2,3 | 4990 | 1,6 |
| 4901 | 3,6 | 4959 | 2,6 |
| 3613 | 0,7 | 3712 | 2,9 |
| | | 1002 | |
| | | 985 | |
| | | 951 | |
| | | 844 | |
| 591 | | 624 | |
| 588 | | 616 | |
| 543 | | 579 | |
| 439 | | 461 | |
| | | 8,9 | (8,9) |
| | | 8,8 | 9,0 |
| 60 | 847 | 2,2 | |
| 70 | 994 | 2,2 | |
| 40 | 953 | 0,1 | |
| 417 | - 0,2 | 430 | 4,6 |
| 487 | 0,2 | 507 | 4,3 |
| 468 | - 2,5 | 484 | 2,8 |
| | | 112 | |
| | | 111 | |
| | | 101 | |
| 59 | | 60 | |
| 59 | | 59 | |
| 52 | | 54 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,99 | (0,98) |
| | | 0,99 | 0,99 |
| B | | B | |
| A | | A | |
| B | 5229 | F | 5276 |
| B | 1,00 | F | 0,99 |
| B | 1,00 | E | 1,01 |
| B | 0,77 | C | 0,78 |
| D | 0,73 | B | 0,75 |

| VOERDE | | | |
|-----------|-------|---------|--------|
| 4306 | 5424 | L 463 | 1,6 2 |
| DINSLAKEN | | GELDERN | |
| 91 | 10627 | 1,5 | |
| 91 | 11433 | 2,1 | |
| 91 | 10658 | 0,0 | |
| 90 | 8001 | 1,6 | |
| 5413 | 1,5 | 5214 | 1,4 |
| 5802 | 2,1 | 5630 | 2,0 |
| 5420 | 0,0 | 5238 | 0,0 |
| 4156 | 2,0 | 3844 | 1,1 |
| | | 1082 | |
| | | 1082 | |
| | | 1001 | |
| | | 831 | |
| 556 | | 561 | |
| 552 | | 556 | |
| 501 | | 519 | |
| 416 | | 426 | |
| | | 10,6 | (11,2) |
| | | 10,4 | 10,8 |
| 91 | 1134 | - 4,1 | |
| 91 | 1378 | - 2,8 | |
| 91 | 1222 | - 6,2 | |
| 567 | - 2,1 | 567 | - 6,0 |
| 692 | - 1,3 | 685 | - 4,3 |
| 610 | - 3,5 | 612 | - 8,8 |
| | | 159 | |
| | | 159 | |
| | | 143 | |
| 85 | | 85 | |
| 84 | | 84 | |
| 76 | | 74 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,93 | (0,95) |
| | | 0,93 | 0,93 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| C | 6090 | E | 5904 |
| D | 0,98 | E | 0,98 |
| D | 1,03 | D | 1,03 |
| C | 0,78 | D | 0,78 |
| B | 0,74 | D | 0,70 |

| Lkw Anteil | |
|--|-----------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferienwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
|-------------------|--|--|--|
| [Empty] | | | |
| [Empty] | | | |
| [Empty] | | | |
| [Empty] | | | |
| [Empty] | | | |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
|-------------------|--|--|--|
| [Empty] | | | |
| [Empty] | | | |
| [Empty] | | | |
| [Empty] | | | |
| [Empty] | | | |

| G | | | |
|---|------|------|--------|
| | | (G) | |
| | | 0,99 | (0,98) |
| | | 0,99 | 0,99 |
| B | | B | |
| A | | A | |
| B | 5229 | F | 5276 |
| B | 1,00 | F | 0,99 |
| B | 1,00 | E | 1,01 |
| B | 0,77 | C | 0,78 |
| D | 0,73 | B | 0,75 |

| G | | | |
|---|------|------|--------|
| | | (G) | |
| | | 0,93 | (0,95) |
| | | 0,93 | 0,93 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| C | 6090 | E | 5904 |
| D | 0,98 | E | 0,98 |
| D | 1,03 | D | 1,03 |
| C | 0,78 | D | 0,78 |
| B | 0,74 | D | 0,70 |

| Kenngroößen | |
|---|------------|
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| D | | (F) | |
|---|------|------|--------|
| | | 1,04 | (0,97) |
| | | 1,04 | 1,04 |
| C | | C | |
| C | 1781 | F | 1729 |
| E | 0,91 | F | 0,91 |
| D | 0,96 | E | 0,97 |
| D | 1,00 | C | 0,98 |
| E | 1,19 | B | 1,03 |

| F | | (G) | |
|---|------|------|--------|
| | | 0,95 | (0,95) |
| | | 0,95 | 0,94 |
| B | | A | |
| B | | B | |
| C | 3731 | F | 4034 |
| E | 0,94 | F | 0,94 |
| D | 1,00 | E | 1,02 |
| D | 0,87 | C | 0,88 |
| D | 0,85 | D | 0,90 |

| G | | (G) | |
|---|------|------|--------|
| | | 0,99 | (0,98) |
| | | 0,99 | 0,99 |
| B | | B | |
| A | | A | |
| B | 5229 | F | 5276 |
| B | 1,00 | F | 0,99 |
| B | 1,00 | E | 1,01 |
| B | 0,77 | C | 0,78 |
| D | 0,73 | B | 0,75 |

| G | | (G) | |
|---|------|------|--------|
| | | 0,93 | (0,95) |
| | | 0,93 | 0,93 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| C | 6090 | E | 5904 |
| D | 0,98 | E | 0,98 |
| D | 1,03 | D | 1,03 |
| C | 0,78 | D | 0,78 |
| B | 0,74 | D | 0,70 |

| Zählstellen | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngroßen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| KREFELD | | | |
|-----------|-------|---------|--------|
| 4605 5434 | L 475 | 0,4 | 2 |
| MOERS | | KREFELD | |
| 95 | 8912 | - 0,4 | |
| 92 | 9560 | - 0,8 | |
| 100 | 8900 | - 0,3 | |
| 96 | 6864 | 0,8 | |
| 4488 | 0,0 | 4424 | - 0,8 |
| 4807 | - 0,5 | 4752 | - 1,0 |
| 4494 | 0,1 | 4405 | - 0,7 |
| 3458 | 2,0 | 3405 | - 0,3 |
| | | 1021 | |
| | | 1020 | |
| | | 925 | |
| | | 806 | |
| 628 | 710 | | |
| 627 | 710 | | |
| 582 | 576 | | |
| 415 | 418 | | |
| | | 3,2 | (3,4) |
| 3,7 | | 2,7 | |
| 95 | 291 | - 5,8 | |
| 92 | 346 | - 4,4 | |
| 100 | 315 | - 9,2 | |
| 168 | - 8,2 | 123 | - 1,6 |
| 200 | - 6,1 | 145 | - 2,7 |
| 181 | -13,8 | 133 | - 2,9 |
| | | 48 | |
| | | 47 | |
| | | 42 | |
| 31 | 23 | | |
| 30 | 22 | | |
| 26 | 20 | | |
| | | G | (G) |
| | | 0,93 | (0,92) |
| 0,93 | | 0,92 | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| F | 5019 | B | 4935 |
| F | 0,96 | B | 0,98 |
| E | 1,03 | B | 1,02 |
| C | 0,82 | C | 0,81 |
| D | 0,73 | D | 0,74 |

| RECKLINGHAUSEN | | | |
|----------------|-------|----------------|--------|
| 4309 5526 | L 511 | 33,4 | 2 |
| HAMM | | RECKLINGHAUSEN | |
| 99 | 10409 | 0,2 | |
| 99 | 11527 | - 0,1 | |
| 100 | 10695 | 1,0 | |
| 100 | 6354 | - 1,0 | |
| 5211 | 0,7 | 5197 | - 0,2 |
| 5765 | 0,3 | 5762 | - 0,4 |
| 5386 | 2,0 | 5308 | 0,0 |
| 3150 | - 1,4 | 3204 | - 0,7 |
| | | 1062 | |
| | | 1062 | |
| | | 995 | |
| | | 643 | |
| 578 | 525 | | |
| 569 | 524 | | |
| 537 | 493 | | |
| 308 | 348 | | |
| | | 5,5 | (5,4) |
| 5,6 | | 5,4 | |
| 99 | 576 | 1,1 | |
| 99 | 677 | 0,6 | |
| 100 | 635 | 1,3 | |
| 294 | 2,8 | 282 | - 0,7 |
| 346 | 2,7 | 331 | - 1,2 |
| 326 | 3,8 | 309 | - 1,0 |
| | | 81 | |
| | | 81 | |
| | | 74 | |
| 45 | 43 | | |
| 44 | 43 | | |
| 40 | 37 | | |
| | | G | (G) |
| | | 0,92 | (0,91) |
| 0,93 | | 0,92 | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| E | 6000 | C | 5992 |
| F | 0,99 | D | 0,99 |
| C | 1,01 | D | 1,01 |
| C | 0,78 | E | 0,77 |
| B | 0,55 | E | 0,56 |

| BRECKERFELD 1 | | | |
|-------------------|-------|-------------|-------|
| 4710 5507 | L 528 | 14,1 | 2 |
| HAGEN | | GUMMERSBACH | |
| 100 | 6681 | - 3,5 | |
| 100 | 6806 | - 4,2 | |
| 100 | 6719 | - 4,0 | |
| 100 | 6222 | 0,1 | |
| 3376 | - 3,4 | 3305 | - 3,5 |
| 3441 | - 4,0 | 3364 | - 4,4 |
| 3382 | - 4,1 | 3336 | - 4,0 |
| 3154 | - 0,2 | 3067 | 0,4 |
| | | 793 | |
| | | 672 | |
| | | 637 | |
| | | 793 | |
| 438 | 393 | | |
| 339 | 350 | | |
| 316 | 328 | | |
| 438 | 391 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |

| LANGSCHEID 1 | | | |
|-------------------|-------|------------|--------|
| 4613 5510 | L 544 | 1,4 | 2 |
| NEHEIM/SORPESE | | LANGSCHEID | |
| 78 | 3621 | - 5,6 | |
| 69 | 3651 | - 5,9 | |
| 96 | 3706 | - 2,9 | |
| 80 | 3381 | - 9,3 | |
| 1812 | - 6,1 | 1809 | - 5,0 |
| 1817 | - 6,1 | 1833 | - 5,6 |
| 1861 | - 3,4 | 1845 | - 2,4 |
| 1713 | -10,4 | 1667 | - 8,1 |
| | | 466 | |
| | | 358 | |
| | | 344 | |
| | | 466 | |
| 245 | 244 | | |
| 194 | 215 | | |
| 174 | 207 | | |
| 245 | 242 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| | | F | (D) |
| | | 1,01 | (0,98) |
| 1,02 | | 1,00 | |
| B | C | B | C |
| C | C | F | F |
| B | 1932 | F | 1921 |
| B | 0,95 | F | 0,96 |
| D | 1,03 | E | 1,04 |
| B | 0,98 | D | 0,97 |
| D | 1,01 | D | 0,97 |

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum
 [%] Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen
 Dauerlieniyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreesanglieniyp
 Wochenganglieniyp
 DI - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

COESFELD (NORDOST)

4009 5533 L 555 2

OSTERWIECK **COESFELD**

92 6048 2,0
 88 6522 1,4
 100 6197 3,1
 91 4284 2,0

3015 1,8 3033 2,2
 3257 1,1 3265 1,6
 3100 2,9 3096 3,3
 2095 2,0 2189 2,0

650
 642
 612
 473

382 430
 374 430
 356 350
 222 253

11,5 (11,1)

13,1 9,8

92 696 5,6
 88 827 6,7
 100 761 4,4

397 3,4 299 8,7
 468 4,2 358 9,8
 431 2,4 329 6,8

95
 95
 86

55 49
 54 48
 49 42

G (G)
 0,95 (0,93)

0,95 0,94

A A
 A A
 F 3402 B 3423
 F 0,98 B 0,99
 E 1,04 B 1,03
 C 0,75 B 0,75
 C 0,64 E 0,67

ST. MAURITZ

3911 5506 L 587 5,6 2

GREVEN **MUENSTER**

98 13021 3,1
 96 13691 2,7
 100 13335 2,9
 100 10347 5,2

6408 1,9 6613 4,3
 6832 1,6 6858 3,7
 6620 2,0 6715 3,9
 4691 2,7 5655 7,3

1543
 1538
 1436
 1160

978 1150
 970 1150
 910 958
 516 743

NUR KFZ-ERFASSUNG

7,9 8,2

100 516 0,2
 100 609 - 1,0
 100 571 - 0,2

252 - 1,2 263 1,2
 301 - 2,0 308 0,0
 277 - 0,7 293 0,3

72
 70
 67

39 40
 39 38
 35 36

F (F)
 0,97 (0,97)

0,96 0,97

A B
 A A
 F 7243 A 7308
 F 0,98 A 1,04
 E 1,08 A 1,03
 C 0,74 D 0,71
 D 0,69 F 0,80

LIENEN

3813 5513 L 591 3,9 2

HILTER **LENGERICH**

100 6387 1,5
 100 6704 1,0
 100 6464 1,6
 100 5243 2,9

3184 1,5 3202 1,4
 3333 1,0 3371 0,9
 3214 1,5 3249 1,7
 2660 3,1 2582 2,7

655
 634
 602
 615

356 333
 347 325
 327 289
 327 312

8,0 (8,1)

7,9 8,2

100 516 0,2
 100 609 - 1,0
 100 571 - 0,2

252 - 1,2 263 1,2
 301 - 2,0 308 0,0
 277 - 0,7 293 0,3

72
 70
 67

39 40
 39 38
 35 36

G (G)
 0,96 (0,95)

0,96 0,96

A A
 B B
 E 3461 C 3507
 E 0,98 B 0,98
 C 1,02 B 1,03
 C 0,87 B 0,86
 D 0,83 D 0,79

GROSSREKEN

4108 5505 L 608 12,0 2

COESFELD **DORSTEN**

98 8290 2,3
 100 8599 2,6
 95 8520 2,6
 96 6910 0,1

4121 2,1 4168 2,4
 4301 2,4 4298 2,7
 4271 2,4 4249 2,7
 3293 - 0,2 3616 0,4

892
 875
 832
 805

527 463
 520 387
 488 369
 378 463

NUR KFZ-ERFASSUNG

7,9 8,2

100 516 0,2
 100 609 - 1,0
 100 571 - 0,2

252 - 1,2 263 1,2
 301 - 2,0 308 0,0
 277 - 0,7 293 0,3

72
 70
 67

39 40
 39 38
 35 36

G (G)
 0,99 (0,99)

0,99 0,98

B B
 B B
 F 4378 C 4437
 F 0,99 D 1,00
 E 1,10 D 1,05
 C 0,96 C 0,93
 D 0,80 D 0,88

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-----------------------|-------|---------------|-------|
| GELSENKIRCHEN | | | |
| 4408 5523 | L 608 | 6,3 | 4 |
| RECKLINGHAUSEN | | BOCHUM | |
| 100 | 37616 | - 0,2 | |
| 100 | 41950 | 0,2 | |
| 100 | 37997 | - 1,4 | |
| 100 | 23130 | - 0,1 | |
| 19532 | - 0,5 | 18084 | 0,1 |
| 21780 | - 0,2 | 20170 | 0,7 |
| 19823 | - 1,5 | 18173 | - 1,3 |
| 11860 | - 0,0 | 11269 | - 0,2 |
| 1908 | | 1994 | |
| 1897 | | 1994 | |
| 1821 | | 1600 | |
| 1089 | | 1163 | |
| 6,1 | | 6,2 | |
| 91 | 2323 | 22,8 | |
| 89 | 2772 | 20,6 | |
| 96 | 2602 | 25,4 | |
| 1194 | 11,8 | 1129 | 37,0 |
| 1434 | 10,6 | 1337 | 33,6 |
| 1324 | 13,4 | 1278 | 40,9 |
| 168 | | 176 | |
| 165 | | 174 | |
| 156 | | 151 | |
| G | | (G) | |
| 0,90 | | (0,92) | |
| 0,91 | | 0,90 | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| E | B | 20816 | |
| E | B | 0,99 | 0,99 |
| C | B | 1,03 | 1,01 |
| C | C | 0,83 | 0,80 |
| B | C | 0,59 | 0,61 |

| | | | |
|----------------------|-------|--------------|------|
| KIRCHHELLEN 2 | | | |
| 4307 5525 | L 621 | 8,9 | 2 |
| DORSTEN | | WESEL | |
| 100 | 1713 | 3,4 | |
| 100 | 1534 | 1,7 | |
| 100 | 1759 | 4,3 | |
| 100 | 2209 | 6,2 | |
| 857 | 3,5 | 856 | 3,4 |
| 771 | 1,6 | 763 | 2,0 |
| 888 | 4,1 | 870 | 4,4 |
| 1078 | 7,1 | 1131 | 5,4 |
| 184 | | 212 | |
| 128 | | 117 | |
| 118 | | 109 | |
| 183 | | 209 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| B | | | |
| (C) | | | |
| 1,14 (1,11) | | | |
| 1,15 | | | |
| 1,14 | | | |
| C | C | | |
| E | E | | |
| F | C | 840 | |
| F | E | 0,93 | 0,95 |
| F | D | 1,03 | 0,98 |
| D | D | 1,19 | 1,14 |
| D | F | 1,50 | 1,62 |

| | | | |
|-----------------------|-------|----------------------|------|
| LANGSCHEID 2 | | | |
| 4613 5511 | L 687 | 1,9 | 2 |
| NEHEIM-HUESTEN | | SORPE-STAUSEE | |
| 78 | 2510 | 21,7 | |
| 69 | 1968 | 27,6 | |
| 96 | 2522 | 18,0 | |
| 80 | 4219 | 17,9 | |
| 1236 | 22,3 | 1274 | 21,2 |
| 958 | 28,2 | 1010 | 27,2 |
| 1227 | 18,9 | 1295 | 17,2 |
| 2139 | 18,4 | 2080 | 17,4 |
| 469 | | 426 | |
| 192 | | 189 | |
| 196 | | 203 | |
| 469 | | 426 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| A | | | |
| (A) | | | |
| 1,28 (1,38) | | | |
| 1,28 | | | |
| 1,28 | | | |
| F | F | | |
| F | F | 1106 | |
| F | F | 0,93 | 0,92 |
| E | F | 0,97 | 1,03 |
| D | D | 1,40 | 1,42 |
| D | D | 2,51 | 2,32 |

| | | | |
|-------------------|-------|-------------|-------|
| ATTENDORN | | | |
| 4813 5531 | L 697 | 8,1 | 2 |
| ARNBERG | | OLPE | |
| 100 | 3287 | - 1,8 | |
| 100 | 3515 | - 2,2 | |
| 100 | 3198 | - 4,1 | |
| 100 | 2711 | 2,7 | |
| 1627 | - 2,6 | 1660 | - 1,0 |
| 1743 | - 2,7 | 1771 | - 1,7 |
| 1567 | - 5,4 | 1630 | - 2,7 |
| 1358 | 1,5 | 1353 | 3,9 |
| 187 | | 194 | |
| 162 | | 190 | |
| 148 | | 173 | |
| 186 | | 174 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G | | | |
| (G) | | | |
| 0,90 (0,92) | | | |
| 0,89 | | | |
| 0,92 | | | |
| A | A | | |
| B | B | | |
| E | C | 1819 | |
| D | D | 0,99 | 0,99 |
| C | D | 1,04 | 1,06 |
| D | C | 0,88 | 0,88 |
| F | D | 0,86 | 0,83 |

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum
 [%] Ferienwertage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwertage
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

SALZKOTTEN

4317 5530 L 776 10,2 2

PADERBORN **BUEREN**

99 7298 1,6
 99 7454 1,4
 100 7264 2,0
 100 6859 1,3

3713 2,2 3585 1,0
 3830 2,1 3623 0,8
 3697 2,7 3566 1,2
 3366 1,6 3493 1,1

775
 757
 700
 681

432 367
 424 352
 385 325
 353 350

NUR KFZ-ERFASSUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

G (G)
 0,97 (0,96)

0,96 0,98

A A
 B B
 C C 3814 3562
 D 1,03 B 1,04
 E 1,18 C 1,16
 Fr 0,83 B 0,87
 C 0,92 C 1,03

SENNESTADT 1

4017 5520 L 787 10,1 2

BIELEFELD **GUETERSLOH**

100 7587 - 2,6
 100 8162 - 4,6
 100 7858 0,3
 100 5289 - 0,3

3845 - 3,4 3741 - 1,8
 4154 - 5,4 4008 - 3,8
 3987 - 0,5 3871 1,1
 2621 - 1,1 2668 0,4

909
 899
 850
 584

496 484
 489 462
 455 437
 282 315

NUR KFZ-ERFASSUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

F (F)
 0,96 (0,91)

0,95 0,96

A A
 A A
 C 4450 C 4291
 E 0,99 E 0,98
 D 0,99 D 1,01
 C 0,70 C 0,72
 B 0,63 D 0,67

CAPPEL

4316 5528 L 822 62,2 2

PADERBORN **HAMM**

100 7358 3,5
 100 7923 4,6
 100 7411 1,9
 100 5467 2,4

3803 4,1 3555 3,0
 4095 4,9 3828 4,2
 3867 2,8 3544 0,9
 2764 3,5 2703 1,3

776
 768
 701
 557

404 411
 403 406
 357 375
 299 273

5,6 (5,8)

5,6 5,7

100 418 - 0,2
 100 500 1,6
 100 470 - 4,7

214 0,9 204 - 1,4
 255 2,0 244 0,8
 245 - 2,4 224 - 7,1

62
 62
 54

35 32
 34 32
 30 27

Richtung 1 **Richtung 2**

G (G)
 0,93 (0,95)

0,94 0,92

A A
 A A
 B 4221 E 3932
 B 0,98 E 0,97
 D 1,04 C 1,02
 B 0,83 C 0,82
 D 0,68 C 0,72

PECKELSHEIM ⁸⁷⁾

4420 5515 L 837 42,4 2

PECKELSHEIM **WARBURG**

47 5264 - 4,1
 57 5297 - 3,1
 27 5532 - 3,0
 51 4873 - 6,7

2593 - 4,1 2671 - 4,2
 2629 - 3,4 2667 - 2,9
 2737 - 2,6 2794 - 3,4
 2318 - 6,4 2555 - 6,9

563
 538
 473
 500

289 291
 280 278
 256 240
 255 260

NUR KFZ-ERFASSUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

G (G)
 1,04 (1,04)

1,04 1,04

B B
 E 2757 B 2814
 E 0,98 B 1,09
 E 1,19 D 1,09
 C 0,78 A 0,77
 E 0,88 E 1,00

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-------------------|-------|------------------|-------|
| DETMOLD 1 | | | |
| 4019 5517 | L 937 | 13,9 | 2 |
| DETMOLD | | SCHLANGEN | |
| 99 | 11031 | 1,1 | |
| 99 | 11650 | 1,1 | |
| 100 | 11314 | 2,9 | |
| 100 | 8572 | - 3,4 | |
| 5402 | 12,4 | 5628 | - 7,9 |
| 5720 | 11,4 | 5930 | - 7,2 |
| 5546 | 17,1 | 5768 | - 7,8 |
| 4146 | 6,8 | 4426 | -11,3 |
| 1036 | | | |
| 1012 | | | |
| 989 | | | |
| 990 | | | |
| 695 | | 627 | |
| 694 | | 615 | |
| 585 | | 602 | |
| 470 | | 523 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) | | | |
| 0,97 | | (0,95) | |
| 0,96 | | 0,97 | |
| A | B | A | B |
| A | A | A | A |
| B | F | F | 6238 |
| B | F | F | 0,96 |
| B | E | E | 0,98 |
| B | C | C | 0,84 |
| D | D | D | 0,75 |

| | | | |
|-------------------|-------|------------------|-------|
| DETMOLD 2 | | | |
| 4019 5518 | L 937 | 13,9 | 2 |
| DETMOLD | | SCHLANGEN | |
| 99 | 15188 | - 0,6 | |
| 99 | 16121 | - 1,1 | |
| 100 | 15509 | 0,6 | |
| 100 | 11667 | - 1,6 | |
| 7704 | - 0,3 | 7484 | - 0,9 |
| 8099 | - 0,7 | 8021 | - 1,4 |
| 7888 | - 1,0 | 7621 | 0,3 |
| 6127 | - 1,7 | 5539 | - 1,5 |
| 1600 | | | |
| 1590 | | | |
| 1520 | | | |
| 1340 | | | |
| 1040 | | 1002 | |
| 1039 | | 996 | |
| 851 | | 927 | |
| 753 | | 625 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) | | | |
| 0,96 | | (0,94) | |
| 0,97 | | 0,95 | |
| B | A | A | B |
| A | A | A | A |
| A | F | F | 8490 |
| B | F | F | 0,96 |
| B | E | E | 1,00 |
| B | C | C | 0,76 |
| D | D | D | 0,69 |

| | | | |
|-------------------|-------|-----------------|-------|
| DETMOLD 3 | | | |
| 4019 5519 | L 938 | 12,4 | 2 |
| DETMOLD | | HIDDESEN | |
| 99 | 11457 | -15,8 | |
| 99 | 12112 | -16,1 | |
| 100 | 11607 | -16,8 | |
| 100 | 9114 | -12,6 | |
| 5506 | - 9,2 | 5951 | -21,1 |
| 5912 | -10,2 | 6199 | -21,1 |
| 5558 | - 9,0 | 6048 | -22,9 |
| 4122 | - 5,5 | 4991 | -17,7 |
| 1277 | | | |
| 1270 | | | |
| 1192 | | | |
| 1087 | | | |
| 733 | | 691 | |
| 731 | | 666 | |
| 658 | | 578 | |
| 488 | | 659 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (F) | | | |
| 0,95 | | (0,96) | |
| 0,94 | | 0,97 | |
| A | B | A | B |
| A | B | B | B |
| E | B | B | 6611 |
| E | B | B | 0,97 |
| C | B | B | 0,98 |
| C | D | D | 0,79 |
| D | D | D | 0,81 |

| | | | |
|---------------------|-------|----------------|-------|
| SENNESTADT 2 | | | |
| 4017 5521 | K 10 | | 2 |
| BIELEFELD | | DETMOLD | |
| 100 | 8410 | - 1,7 | |
| 100 | 8976 | - 3,1 | |
| 100 | 8701 | 0,3 | |
| 100 | 6110 | 0,0 | |
| 4119 | - 1,7 | 4291 | - 1,7 |
| 4409 | - 3,0 | 4566 | - 3,3 |
| 4265 | - 0,1 | 4435 | 0,6 |
| 2942 | - 0,1 | 3167 | 0,2 |
| 1023 | | | |
| 1018 | | | |
| 956 | | | |
| 711 | | | |
| 601 | | 734 | |
| 591 | | 731 | |
| 553 | | 628 | |
| 333 | | 421 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| F (F) | | | |
| 0,96 | | (0,93) | |
| 0,96 | | 0,97 | |
| A | B | A | B |
| A | A | A | A |
| F | A | A | 4894 |
| F | B | B | 0,97 |
| E | B | B | 1,03 |
| C | D | D | 0,72 |
| B | E | E | 0,73 |

Zählstellen
 Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

BRECKERFELD 2
 4710 5508 K 4282 0,1 2

Richtung 1 **Richtung 2**
Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum
 [%] Ferienwerktage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

GLOER-STAUSEE ENNEPE-STAUSEE
 100 2360 - 4,8
 100 2333 - 5,9
 100 2353 - 5,9
 100 2460 0,7

Richtung 1 **Richtung 2**

1155 - 5,6 1205 - 4,1
 1137 - 7,0 1196 - 4,9
 1158 - 6,4 1194 - 5,5
 1205 - 0,2 1254 1,5

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage
 Sonn- u. Feiertage

400
 280
 255
 395

Richtung 1 **Richtung 2**

203 210
 141 148
 130 138
 203 210

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

NUR KFZ-ERFASSUNG

Richtung 1 **Richtung 2**
 DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

C (D)
 1,00 (1,00)

Richtung 1 **Richtung 2**
 Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

1,01 0,99
 B B
 C C
 E 1175 F 1256
 E 0,93 F 0,95
 C 1,02 C 1,00
 D 0,98 D 0,94
 D 1,16 D 1,15

| Zählstellen | | ELZER BERG | | IDSTEIN 88) | | AD MOENCHHOF WEST 89) | | AD MOENCHHOF OST 90) | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------|--|
| Name | | 5514 6846 | A 3 | 101,0 | 6 | 5715 6849 | A 3 | 133,2 | 6 | 5916 6853 | A 3 | 6 | 5917 6854 | A 3 | 5 | | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kfz DTV | | KOELN | | FRANKFURT | | KOELN | | FRANKFURT | | AS RAUNHEIM | | AD MOENCHHOF | | KOELN | | FRANKFURT | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werktage Ferlenwertage Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] | 82 80 87 81 | 70120 70225 70285 69492 | 0,4 2,3 - 2,2 - 0,8 | 53 55 47 57 | 80611 81512 83314 73278 | 2,3 2,8 2,6 0,3 | 61 60 60 68 | 91840 94851 95354 75945 | 2,3 2,0 2,6 1,7 | 46446 47754 48212 39114 | 0,4 1,1 0,2 - 1,8 | 45394 47096 47142 36830 | 4,4 3,0 5,1 5,8 | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| alle Tage Werktage Ferlenwertage Sonn- u. Feiertage | | 7136 6869 6596 6549 | | | | 7568 7458 7282 6495 | | | | 8460 8313 8112 6814 | | | | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4033 3935 3755 3506 | | 3450 3261 3105 3255 | | | | 4709 4614 4526 3325 | | 4060 3947 3579 3281 | | 4905 4827 4725 3785 | | 4740 4684 4419 3101 | | | | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | 15,6 (15,5) | | NUR KFZ-ERFASSUNG | | 13,2 (13,4) | | | | 13,3 | | 13,1 | | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| DTV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werktage Ferlenwertage | Veränderung zum Vorjahr [%] | 82 80 87 | 10961 12809 11853 | 0,7 1,6 - 2,2 | 61 60 60 | 12175 14398 13173 | 1,0 1,3 - 3,4 | 57 56 57 | 589 578 557 | 572 564 494 | 6209 7285 6787 | - 1,4 - 1,6 - 4,1 | 5966 7113 6385 | 3,5 4,4 - 2,6 | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| alle Tage Werktage Ferlenwertage | | 889 885 864 | | | | 1072 1062 1000 | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 522 513 501 | | 555 537 412 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kenngrößen | | G (G) 1,00 (1,04) | | G (G) 1,02 (1,02) | | G (G) 1,00 (0,99) | | G (G) 1,00 (0,99) | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferienfaktor | | 0,95 | | 1,04 | | 1,02 | | 1,02 | | 1,00 | | 1,00 | | | | | |
| Jahresganglinientyp | | B | | B | | B | | B | | B | | B | | | | | |
| Wochenganglinientyp | | D | | D | | D | | D | | D | | D | | | | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | 35158 | | 34312 | | 41281 | | 39951 | | 49171 | | 48797 | | | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | 0,98 | | 1,10 | | 0,97 | | 1,10 | | 0,97 | | 0,99 | | | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | 1,28 | | 1,19 | | 1,23 | | 1,12 | | 1,12 | | 1,10 | | | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | 0,99 | | 0,94 | | 0,94 | | 0,85 | | 0,85 | | 0,81 | | | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | 1,03 | | 1,09 | | 0,87 | | 0,96 | | 0,84 | | 0,79 | | | | | |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

HESSEN

A 3 - A 4

| Zählstellen | |
|--|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 8506 Werktage 8390 Ferienwerktag 7984 Sonn- u. Feiertage 6458 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 1218 Werktage 1199 Ferienwerktag 1121 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) (G) Ferienfaktor (Vorjahr) (G) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor 0,50 0,97 Jahresganglinientyp A A Wochenganglinientyp F 54503 Di - Do - Typ / - DTV A 48073 A 0,98 F 0,95 Mo - Typ / - Faktor A 1,16 E 1,10 Fr - Typ / - Faktor C 0,84 B 0,84 Sa - Typ / - Faktor B 0,76 C 0,78 So + Fe - Typ / - Faktor | |

| 91) | | |
|---------------------|--------|-------------|
| HANAU | | |
| 5919 6859 | A 3 | 193,0 4 |
| FRANKFURT WUERZBURG | | |
| 43 | 87573 | -12,8 |
| 38 | 101584 | - 2,2 |
| 53 | 75793 | -28,7 |
| 40 | 70161 | -10,9 |
| 37741 | -25,4 | 49832 - 0,1 |
| 49365 | - 5,9 | 52219 1,5 |
| 24719 | -53,6 | 51073 - 3,8 |
| 30513 | -23,2 | 39647 1,7 |
| 5924 | 4866 | |
| 5853 | 4788 | |
| 5115 | 4714 | |
| 3553 | 3077 | |
| 12,8 | 12,2 | |
| 43 | 10952 | -22,4 |
| 38 | 14559 | -13,2 |
| 53 | 9688 | -37,9 |
| 4860 | -31,3 | 6092 -13,5 |
| 7181 | -15,6 | 7377 -10,7 |
| 3298 | -57,2 | 6390 -19,2 |
| 649 | 615 | |
| 640 | 591 | |
| 585 | 573 | |
| G | (G) | |
| 0,74 | (1,02) | |
| 0,50 | 0,97 | |
| A | A | |
| A | F | 54503 |
| A | F | 0,95 |
| A | E | 1,10 |
| C | B | 0,84 |
| B | C | 0,78 |

| BAD HERSFELD | | |
|-----------------------|--------|-------------|
| 5124 6881 | A 4 | 358,7 4 |
| HERLESCHAUSEN GIESSEN | | |
| 98 | 38787 | - 0,9 |
| 97 | 38119 | - 1,9 |
| 99 | 40427 | 1,8 |
| 100 | 38032 | - 1,9 |
| 19208 | - 2,0 | 19578 0,1 |
| 19031 | - 3,1 | 19087 - 0,7 |
| 20379 | 1,6 | 20048 2,0 |
| 17706 | - 4,4 | 20325 0,3 |
| 2184 | 2203 | |
| 2121 | 1990 | |
| 2071 | 1937 | |
| 1831 | 2031 | |
| 15,7 | (15,3) | |
| 98 | 6126 | 2,1 |
| 97 | 7189 | 1,1 |
| 99 | 6588 | 0,2 |
| 3247 | 3,1 | 2879 1,0 |
| 3804 | 2,2 | 3385 0,0 |
| 3491 | 1,0 | 3097 - 0,6 |
| 491 | 487 | |
| 455 | | |
| 280 | 276 | |
| 273 | 272 | |
| 252 | 249 | |
| G | (G) | |
| 1,06 | (1,02) | |
| 1,07 | 1,05 | |
| C | B | |
| B | D | 18705 |
| D | D | 1,14 |
| C | C | 1,30 |
| E | E | 1,30 |
| B | B | 0,85 |
| C | C | 1,15 |

| 92) | | |
|-----------------------|--------|------------|
| THUERINGER ZIPFEL | | |
| 4926 6882 | A 4 | 320,6 6 |
| EISENACH BAD HERSFELD | | |
| 41 | 38780 | 15,4 |
| 39 | 38141 | 12,7 |
| 45 | 39978 | |
| 40 | 37645 | 20,2 |
| 19557 | 15,7 | 19222 15,0 |
| 19333 | 11,0 | 18808 14,4 |
| 20475 | | 19502 |
| 17907 | 29,0 | 19737 13,2 |
| 3744 | | |
| 3483 | | |
| 3612 | | |
| 3483 | | |
| 1987 | 2028 | |
| 1730 | 1840 | |
| 1914 | 1801 | |
| 1627 | 1893 | |
| 20,0 | (19,1) | |
| 41 | 7768 | 20,4 |
| 39 | 9278 | 21,0 |
| 45 | 8219 | |
| 3947 | 21,3 | 3820 19,5 |
| 4710 | 21,5 | 4568 20,6 |
| 4202 | | 4016 |
| 610 | | |
| 604 | | |
| 562 | | |
| 323 | 375 | |
| 315 | 368 | |
| 288 | 329 | |
| G | (G) | |
| 1,04 | (1,02) | |
| 1,05 | 1,03 | |
| B | B | |
| D | D | 18931 |
| C | C | 1,06 |
| E | C | 1,25 |
| B | C | 1,25 |
| B | B | 0,85 |
| B | B | 1,11 |

| HERLESCHAUSEN | | |
|-----------------------|--------|-------------|
| 4927 6880 | A 4 | 315,4 5 |
| EISENACH BAD HERSFELD | | |
| 80 | 39369 | - 0,2 |
| 83 | 39010 | - 0,6 |
| 71 | 41288 | - 0,3 |
| 85 | 37122 | 1,0 |
| 19780 | - 1,2 | 19588 0,7 |
| 19831 | - 2,1 | 19179 1,0 |
| 21030 | - 1,4 | 20257 1,0 |
| 17401 | 2,5 | 19721 - 0,2 |
| 4204 | | |
| 4060 | | |
| 3984 | | |
| 3789 | | |
| 2213 | 2259 | |
| 2080 | 2093 | |
| 2050 | 2042 | |
| 1802 | 2116 | |
| 17,9 | (17,1) | |
| 80 | 7070 | 4,7 |
| 83 | 8428 | 4,4 |
| 71 | 7647 | 3,7 |
| 3592 | 4,6 | 3477 4,8 |
| 4292 | 4,2 | 4135 4,5 |
| 3893 | 3,7 | 3754 3,7 |
| 581 | | |
| 575 | | |
| 543 | | |
| 319 | 358 | |
| 310 | 351 | |
| 283 | 321 | |
| G | (G) | |
| 1,05 | (1,05) | |
| 1,06 | 1,05 | |
| C | C | |
| B | B | |
| D | D | 19065 |
| C | C | 1,25 |
| E | E | 1,28 |
| B | B | 0,81 |
| C | C | 1,09 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

HESSEN

A 5 - A 5

| Zählstellen | |
|----------------------|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| AK GAMBACH (NORD) 95) | | | |
|-----------------------|-------|-----------|---------|
| 5518 | 6816 | A 5 | 446,7 4 |
| KASSEL / A 5 | | FRANKFURT | |
| 84 | 45548 | 1,0 | |
| 81 | 43536 | 0,6 | |
| 91 | 48161 | 2,0 | |
| 81 | 47387 | 0,8 | |
| 22983 | 1,3 | 22565 | 0,7 |
| 22186 | 0,3 | 21349 | 1,0 |
| 24666 | 2,9 | 23494 | 1,1 |
| 22563 | 2,0 | 24824 | - 0,2 |
| | 4491 | | |
| | 4240 | | |
| | 4163 | | |
| | 4311 | | |
| 2567 | 2495 | | |
| 2510 | 1979 | | |
| 2382 | 1936 | | |
| 2190 | 2495 | | |

| AK GAMBACH (SUED) 95) | | | |
|-----------------------|-------|-----------|---------|
| 5518 | 6817 | A 5 | 450,5 6 |
| KASSEL / A 5 | | FRANKFURT | |
| 75 | 86230 | 2,3 | |
| 64 | 85401 | 0,7 | |
| 88 | 89262 | | |
| 88 | 83525 | 0,1 | |
| 44909 | 3,9 | 41320 | - 1,8 |
| 44726 | 2,3 | 40674 | - 0,7 |
| 47119 | | 42143 | |
| 41583 | 4,2 | 41941 | - 4,8 |
| | 7972 | | |
| | 7671 | | |
| | 7557 | | |
| | 7704 | | |
| 4614 | 4111 | | |
| 4552 | 3618 | | |
| 4373 | 3384 | | |
| 4034 | 4058 | | |

| NORDWESTKREUZ NORDEN | | | |
|----------------------|--------|-----------|---------|
| 5817 | 6821 | A 5 | 487,7 6 |
| KASSEL / A 5 | | FRANKFURT | |
| 75 | 122902 | 0,1 | |
| 77 | 125806 | 0,1 | |
| 67 | 127537 | 0,9 | |
| 83 | 105365 | - 2,1 | |
| 60942 | 0,6 | 61959 | - 0,4 |
| 62483 | 0,3 | 63323 | - 0,1 |
| 63397 | 1,5 | 64139 | 0,4 |
| 51645 | - 0,6 | 53720 | - 3,4 |
| | 10041 | | |
| | 9757 | | |
| | 9811 | | |
| | 9121 | | |
| 5513 | 6101 | | |
| 5455 | 5939 | | |
| 5421 | 5986 | | |
| 4586 | 4889 | | |

| HEPPENHEIM 96) | | | |
|----------------|-------|------------|--------|
| 6317 | 6940 | A 5 | 53,0 4 |
| FRANKFURT | | HEIDELBERG | |
| 38 | 66450 | | |
| 38 | 65891 | | |
| 37 | 68583 | | |
| 40 | 62641 | | |
| 33439 | | 33010 | |
| 33102 | | 32788 | |
| 34704 | | 33878 | |
| 31197 | | 31443 | |
| | 5681 | | |
| | 5469 | | |
| | 5423 | | |
| | 5256 | | |
| 3001 | 3052 | | |
| 2782 | 2930 | | |
| 2725 | 2833 | | |
| 2835 | 2567 | | |

| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
|--|-----------------------------|
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
|-------------------|------|-----|-----|
| | | 8,2 | |
| | | 7,9 | 8,6 |
| 55 | 7121 | | |
| 63 | 9560 | | |
| 38 | 4778 | | |
| 3550 | 3571 | | |
| 4752 | 4808 | | |
| 2385 | 2393 | | |
| | 936 | | |
| | 936 | | |
| | 838 | | |
| 522 | 485 | | |
| 518 | 484 | | |
| 451 | 421 | | |

| NORDWESTKREUZ NORDEN | | | |
|----------------------|-------|-------|--------|
| | | 12,1 | (13,0) |
| | | 10,4 | 13,7 |
| 74 | 14873 | - 6,9 | |
| 77 | 17508 | - 8,1 | |
| 62 | 16016 | - 4,8 | |
| 6349 | -14,6 | 8524 | - 0,2 |
| 7564 | -16,5 | 9944 | - 0,4 |
| 6812 | - 9,3 | 9204 | - 1,2 |
| | 1303 | | |
| | 1293 | | |
| | 1244 | | |
| 605 | 783 | | |
| 602 | 778 | | |
| 575 | 722 | | |

| HEPPENHEIM 96) | | | |
|----------------|------|------|------|
| | | 12,2 | |
| | | 12,3 | 12,1 |
| 38 | 8130 | | |
| 38 | 9247 | | |
| 37 | 8768 | | |
| 4125 | 4004 | | |
| 4663 | 4584 | | |
| 4446 | 4322 | | |
| | 797 | | |
| | 784 | | |
| | 678 | | |
| 446 | 428 | | |
| 433 | 425 | | |
| 348 | 340 | | |

| Kenngrößen (Vorjahr) | |
|----------------------------|------------------|
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | | | |
|---|-------|--------|-------|
| | G | (G) | |
| | 1,10 | (1,09) | |
| | 1,11 | 1,10 | |
| C | | C | |
| D | | D | |
| D | 22153 | D | 21218 |
| C | 1,06 | C | 1,14 |
| E | 1,29 | C | 1,24 |
| B | 1,02 | B | 1,00 |
| B | 1,05 | C | 1,22 |

| | | | |
|---|-------|--------|-------|
| | G | (G) | |
| | 1,04 | (0,98) | |
| | 1,05 | 1,03 | |
| C | | B | |
| B | | C | |
| D | 45202 | C | 41095 |
| C | 1,00 | C | 1,09 |
| E | 1,22 | D | 1,19 |
| B | 0,91 | B | 0,93 |
| E | 0,94 | C | 1,12 |

| | | | |
|---|-------|--------|-------|
| | G | (G) | |
| | 1,01 | (1,00) | |
| | 1,01 | 1,01 | |
| B | | B | |
| B | | B | |
| D | 64928 | B | 65926 |
| E | 0,99 | B | 1,01 |
| C | 1,07 | B | 1,07 |
| C | 0,82 | B | 0,79 |
| C | 0,82 | C | 0,85 |

| | | | |
|---|-------|------|-------|
| | G | | |
| | 1,04 | | |
| | 1,04 | 1,03 | |
| C | | C | |
| D | 33972 | D | 33418 |
| C | 0,95 | C | 0,97 |
| C | 1,13 | C | 1,15 |
| B | 1,00 | B | 1,00 |
| C | 1,02 | C | 1,00 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|---|--------------|
| WESTL. VIERNHEIMER DREIECK ⁹⁷⁾ | |
| 6417 6829 | A 6 555,8 4 |
| AD VIERNHEIM | SAARBRUECKEN |
| 36405 | |
| 37812 | |
| 36809 | |
| 31166 | |
| 3594 | |
| 3478 | |
| 3394 | |
| 3044 | |
| 15,7 | |
| 5741 | |
| 6879 | |
| 6208 | |
| 622 | |
| 620 | |
| 586 | |
| 0,97 | |
| B | |
| A | |
| C | 39554 |
| B | 1,02 |
| D | 1,06 |
| B | 0,71 |
| C | 0,81 |

| | |
|---|-------------------|
| NOERDL. VIERN- HEIMER KR ⁹⁸⁾ | |
| 6417 6830 | A 6 557,6 2 |
| AK VIERNHEIM | AD VIERNHEIM |
| 69 | 62492 - 0,4 |
| 71 | 65968 - 1,0 |
| 62 | 63966 - 0,5 |
| 73 | 48717 - 0,1 |
| 30583 | - 0,2 31909 - 0,6 |
| 32320 | - 1,5 33647 - 0,5 |
| 31317 | 0,1 32648 - 1,1 |
| 23702 | 1,2 25014 - 1,2 |
| 3234 | 3091 |
| 3164 | 3076 |
| 2934 | 2810 |
| 2451 | 2175 |
| 14,8 | 14,9 (15,0) |
| 15,0 | |
| 69 | 9343 - 1,3 |
| 71 | 11309 - 1,2 |
| 62 | 9988 - 4,4 |
| 4551 | - 1,6 4792 - 1,1 |
| 5483 | - 2,0 5825 - 0,4 |
| 4868 | - 4,0 5120 - 4,7 |
| 996 | |
| 989 | |
| 910 | |
| 523 | 502 |
| 523 | 489 |
| 467 | 462 |
| 0,96 | (G) (0,96) |
| 0,96 | 0,97 |
| A | A |
| A | A |
| C | 33732 C 35076 |
| D | 1,00 B 1,01 |
| C | 1,11 D 1,09 |
| C | 0,75 B 0,76 |
| E | 0,77 C 0,77 |

| | |
|---------------------------|-------------|
| KASSEL-OST ⁹⁹⁾ | |
| 4623 6800 | A 7 304,9 6 |
| HANNOVER | KASSEL |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
| 16,5 (16,3) | |
| 16,5 | |
| 96 10915 2,9 | |
| 95 12368 3,1 | |
| 95 12044 0,8 | |
| 5478 3,0 5436 2,7 | |
| 6203 2,9 6164 3,3 | |
| 6096 1,3 5948 0,2 | |
| 903 | |
| 895 | |
| 813 | |
| 446 525 | |
| 417 517 | |
| 415 432 | |
| 1,22 (G) 1,18 (G) | |
| 1,20 (1,21) | |
| E 1,22 E 1,18 | |
| D D | |
| D 30099 D 29764 | |
| C 1,04 C 1,13 | |
| E 1,30 E 1,30 | |
| C 1,11 A 1,06 | |
| E 1,17 E* 1,20 | |

| | |
|-------------------|---------------|
| BAD HERSFELD-WEST | |
| 5023 6806 | A 7 357,8 6 |
| KASSEL | FULDA |
| 96 | 65973 1,8 |
| 95 | 60735 2,4 |
| 95 | 73266 1,9 |
| 100 | 69889 1,4 |
| 33108 | 2,2 32865 1,4 |
| 30369 | 1,9 30366 2,8 |
| 37199 | 2,9 36066 0,8 |
| 34663 | 2,8 35226 0,1 |
| 3962 | 3600 |
| 3390 | 3275 |
| 3558 | 3217 |
| 3876 | 3550 |
| 16,5 | 16,5 (16,3) |
| 96 | 10915 2,9 |
| 95 | 12368 3,1 |
| 95 | 12044 0,8 |
| 5478 | 3,0 5436 2,7 |
| 6203 | 2,9 6164 3,3 |
| 6096 | 1,3 5948 0,2 |
| 903 | |
| 895 | |
| 813 | |
| 446 | 525 |
| 417 | 517 |
| 415 | 432 |
| 1,22 | (G) 1,18 (G) |
| 1,20 | (1,21) |
| E | 1,22 E 1,18 |
| D | D |
| D | 30099 D 29764 |
| C | 1,04 C 1,13 |
| E | 1,30 E 1,30 |
| C | 1,11 A 1,06 |
| E | 1,17 E* 1,20 |

Zählstellen
 Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

AD HATTENBACH 1¹⁰⁰⁾
 5123 6809 A 7 1,9 5
 KASSEL WUERZBURG

AD HATTENBACH 3¹⁰¹⁾
 5123 6874 A 7 1,3 4
 WUERZBURG GIESSEN

FULDA-NORD
 5424 6877 A 7 559,9 4
 KASSEL WUERZBURG

WELKERS
 5524 6878 A 7 572,4 4
 KASSEL WUERZBURG

Kfz DTV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerkstage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

[Empty table]

[Empty table]

DATEN Z.ZT. NICHT AUSWERTBAR.

| | | |
|----|-------|-------|
| 92 | 35107 | 0,7 |
| 91 | 31744 | 1,4 |
| 94 | 40118 | 0,7 |
| 93 | 37041 | - 0,1 |

Richtung 1 Richtung 2

[Empty table]

[Empty table]

| | | | |
|-------|-----|-------|-------|
| 17555 | 0,5 | 17552 | 0,8 |
| 15846 | 0,2 | 15898 | 2,6 |
| 20427 | 1,1 | 19691 | 0,3 |
| 17959 | 1,6 | 19081 | - 1,6 |

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerkstage
 Sonn- u. Feiertage

[Empty table]

[Empty table]

| |
|------|
| 4313 |
| 3699 |
| 3984 |
| 4148 |

Richtung 1 Richtung 2

[Empty table]

[Empty table]

| | |
|------|------|
| 2551 | 2075 |
| 2085 | 1846 |
| 2315 | 1922 |
| 2370 | 1933 |

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

[Empty table]

[Empty table]

| | |
|------|--------|
| 18,7 | (18,8) |
| 18,7 | 18,8 |

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)
 DTV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerkstage [%]

[Empty table]

[Empty table]

| | | |
|----|------|-------|
| 92 | 6588 | 0,5 |
| 91 | 7650 | 1,1 |
| 94 | 7266 | - 2,0 |

Richtung 1 Richtung 2

[Empty table]

[Empty table]

| | | | |
|------|-------|------|-------|
| 3287 | 0,2 | 3300 | 0,8 |
| 3809 | 0,5 | 3841 | 1,7 |
| 3654 | - 2,0 | 3611 | - 2,1 |

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerkstage

[Empty table]

[Empty table]

| |
|-----|
| 602 |
| 585 |
| 531 |

Richtung 1 Richtung 2

[Empty table]

[Empty table]

| | |
|-----|-----|
| 300 | 362 |
| 286 | 343 |
| 291 | 276 |

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

[Empty table]

[Empty table]

| | |
|------|--------|
| F | (F) |
| 1,26 | (1,27) |

Kenngrößen
 Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 DI - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

[Empty table]

[Empty table]

| | |
|---------|---------|
| 1,28 | 1,23 |
| E | E |
| D | D |
| D 15503 | D 15505 |
| C 1,04 | C 1,10 |
| E 1,37 | E 1,29 |
| C 1,15 | A 1,07 |
| D 1,16 | B 1,21 |

| | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - Faktor | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|---------------------|-------|----------|--------|
| NIEDERELSUNGEN 102) | | | |
| 4521 | 6866 | A 44 | 32,1 4 |
| KASSEL | | DORTMUND | |
| 66 | 37785 | 0,1 | |
| 67 | 36401 | 0,5 | |
| 64 | 39816 | 0,7 | |
| 68 | 38636 | - 1,4 | |
| 18720 | 0,5 | 19064 | - 0,2 |
| 18056 | 1,2 | 18345 | - 0,1 |
| 19739 | 0,3 | 20077 | 1,1 |
| 19051 | - 0,8 | 19584 | - 2,0 |
| 2194 | | 2462 | |
| 2092 | | 2210 | |
| 2005 | | 2176 | |
| 1776 | | 2385 | |
| 19,1 (18,4) | | | |
| 19,6 | | 18,6 | |
| 65 | 7234 | 4,0 | |
| 65 | 8548 | 4,6 | |
| 64 | 7773 | 1,4 | |
| 3685 | 5,1 | 3549 | 2,9 |
| 4343 | 6,5 | 4205 | 2,6 |
| 3866 | 0,6 | 3907 | 2,3 |
| 512 | | 317 | |
| 401 | | 313 | |
| 286 | | 299 | |
| F (G) | | | |
| 1,09 | | (1,09) | |
| 1,09 | | 1,09 | |
| C | | C | |
| B | | D | |
| D | 17387 | D | 18097 |
| C | 1,22 | C | 1,01 |
| E | 1,30 | E | 1,37 |
| A | 0,89 | C | 0,98 |
| C | 1,10 | E | 1,19 |

| | | | |
|-------------------|-------|---------|---------|
| WUERGENDORF 103) | | | |
| 5215 | 6835 | A 45 | 132,2 5 |
| SIEGEN | | GIESSEN | |
| 55 | 46829 | - 3,5 | |
| 68 | 46787 | - 0,9 | |
| 32 | 47248 | - 6,5 | |
| 55 | 46544 | - 5,0 | |
| 23459 | - 2,6 | 23370 | - 4,4 |
| 23506 | - 0,3 | 23281 | - 1,5 |
| 24041 | - 4,4 | 23207 | - 8,7 |
| 22680 | - 4,8 | 23864 | - 5,1 |
| 2745 | | 2486 | |
| 2559 | | 2370 | |
| 2427 | | 2058 | |
| 2526 | | 2258 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| 15,9 (16,3) | | | |
| 17,3 | | 14,5 | |
| 64 | 10685 | - 4,3 | |
| 58 | 12586 | - 5,8 | |
| 71 | 11568 | - 5,3 | |
| 5830 | 0,9 | 4855 | - 9,9 |
| 6772 | - 3,0 | 5814 | - 8,9 |
| 6372 | 2,8 | 5196 | -13,6 |
| 968 | | 532 | |
| 934 | | 522 | |
| 871 | | 406 | |
| 658 | | 532 | |
| 610 | | 522 | |
| 551 | | 406 | |
| G (G) | | | |
| 1,00 | | (1,07) | |
| 1,02 | | 0,99 | |
| B | | B | |
| D | 23317 | D | 22843 |
| C | 0,97 | C | 1,13 |
| E | 1,27 | E | 1,19 |
| C | 0,85 | A | 0,84 |
| E | 0,92 | C | 1,04 |

| | | | |
|------------------------|-------|---------------|---------|
| AK GAMBACH (WEST) 104) | | | |
| 5518 | 6843 | A 45 | 179,1 4 |
| SIEGEN | | ASCHAFFENBURG | |
| 64 | 67052 | - 1,9 | |
| 58 | 66862 | - 2,8 | |
| 71 | 69557 | - 0,2 | |
| 72 | 63230 | - 2,3 | |
| 33699 | - 2,2 | 33352 | - 1,7 |
| 33641 | - 4,2 | 33221 | - 1,4 |
| 35352 | 0,6 | 34205 | - 1,1 |
| 30964 | - 1,1 | 32266 | - 3,5 |
| 3862 | | 3055 | |
| 3565 | | 2939 | |
| 3682 | | 2753 | |
| 3358 | | 2950 | |
| 17,3 | | | |
| 17,3 | | 14,5 | |
| 64 | 10685 | - 4,3 | |
| 58 | 12586 | - 5,8 | |
| 71 | 11568 | - 5,3 | |
| 5830 | 0,9 | 4855 | - 9,9 |
| 6772 | - 3,0 | 5814 | - 8,9 |
| 6372 | 2,8 | 5196 | -13,6 |
| 968 | | 532 | |
| 934 | | 522 | |
| 871 | | 406 | |
| 658 | | 532 | |
| 610 | | 522 | |
| 551 | | 406 | |
| G (G) | | | |
| 1,04 | | (1,01) | |
| 1,05 | | 1,02 | |
| C | | B | |
| B | | B | |
| D | 35113 | C | 33897 |
| C | 0,99 | C | 1,06 |
| E | 1,16 | D | 1,11 |
| D | 0,88 | B | 0,86 |
| E | 0,91 | C | 1,00 |

| | | | |
|-------------------|-------|---------------|---------|
| AK GAMBACH (OST) | | | |
| 5518 | 6844 | A 45 | 187,2 4 |
| SIEGEN | | ASCHAFFENBURG | |
| 95 | 31110 | 10,6 | |
| 95 | 30959 | 14,3 | |
| 94 | 32749 | 4,6 | |
| 96 | 28693 | 11,5 | |
| 15296 | 1,2 | 15813 | 21,5 |
| 15271 | 0,8 | 15687 | 31,4 |
| 16188 | 1,5 | 16561 | 8,0 |
| 13800 | 2,1 | 14893 | 21,9 |
| 1630 | | 1567 | |
| 1589 | | 1529 | |
| 1532 | | 1484 | |
| 1449 | | 1339 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| 15,9 (16,3) | | | |
| 17,3 | | 14,5 | |
| 64 | 10685 | - 4,3 | |
| 58 | 12586 | - 5,8 | |
| 71 | 11568 | - 5,3 | |
| 5830 | 0,9 | 4855 | - 9,9 |
| 6772 | - 3,0 | 5814 | - 8,9 |
| 6372 | 2,8 | 5196 | -13,6 |
| 968 | | 532 | |
| 934 | | 522 | |
| 871 | | 406 | |
| 658 | | 532 | |
| 610 | | 522 | |
| 551 | | 406 | |
| G (G) | | | |
| 1,05 | | (1,15) | |
| 1,06 | | 1,05 | |
| C | | C | |
| B | | B | |
| C | 15527 | D | 15729 |
| B | 1,00 | C | 1,10 |
| C | 1,21 | C | 1,16 |
| C | 0,90 | B | 0,87 |
| E | 0,92 | C | 0,98 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferlenwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 3783 Werkzeuge 3772 Ferlenwerkzeuge 3490 Sonn- u. Feiertage 2355 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferlenwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 326 Werkzeuge 325 Ferlenwerkzeuge 306 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| BAUNATAL | |
|----------------|--------------|
| 4722 6645 | A 49 133,3 4 |
| KASSEL | MARBURG |
| 90 34761 - 1,2 | |
| 90 38108 - 1,0 | |
| 87 35362 - 2,1 | |
| 91 22942 - 2,2 | |
| 17447 - 1,6 | 17313 - 0,8 |
| 19150 - 1,3 | 18957 - 0,7 |
| 17620 - 3,0 | 17742 - 1,2 |
| 11669 - 2,1 | 11273 - 2,3 |
| 2343 | 2370 |
| 2343 | 2361 |
| 2131 | 2185 |
| 1284 | 1118 |
| 7,5 | 7,7 |
| 89 2663 -10,2 | |
| 90 3203 -11,0 | |
| 87 2953 - 9,7 | |
| 1318 -10,2 | 1344 -10,2 |
| 1585 -11,2 | 1618 -10,8 |
| 1451 - 9,8 | 1501 - 9,5 |
| 173 | 176 |
| 171 | 174 |
| 156 | 168 |
| 0,92 | 0,93 |
| A 19939 | F 19649 |
| A 1,01 | F 1,01 |
| B 1,04 | E 1,04 |
| B 0,69 | C 0,72 |
| E 0,62 | C 0,61 |

| AD RUESSELSHEIM-WEST ¹⁰⁵⁾ | |
|--------------------------------------|---------------|
| 6016 6991 | A 60 2,8 4 |
| FRANKF.-MAINZ | DARMST.-MAINZ |
| 67 62898 3,5 | |
| 71 67658 3,3 | |
| 57 64418 2,6 | |
| 73 44914 4,8 | |
| 31934 0,1 | 30964 7,3 |
| 34377 0,1 | 33280 6,9 |
| 32512 - 1,2 | 31906 6,8 |
| 23060 1,2 | 21854 8,9 |
| 3439 | 3268 |
| 3416 | 3253 |
| 3258 | 3137 |
| 1901 | 1930 |
| 11,5 | 11,0 |
| 67 7095 - 3,2 | |
| 71 8571 - 2,9 | |
| 57 7694 - 5,3 | |
| 3683 - 5,3 | 3411 - 0,8 |
| 4443 - 4,8 | 4128 - 0,7 |
| 3941 - 7,7 | 3752 - 2,7 |
| 452 | 442 |
| 449 | 435 |
| 409 | 410 |
| 0,94 | 0,95 |
| A 36817 | C 36289 |
| B 0,96 | E 0,97 |
| B 1,02 | D 1,01 |
| B 0,65 | D 0,64 |
| B 0,66 | C 0,64 |

| WIESBADEN-ERBENHEIM | |
|--|-------------|
| 5915 6902 | A 66 25,0 4 |
| FRANKFURT | WIESBADEN |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. WEGEN BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. | |

| NWK FRANKFURT | |
|---------------|--------------|
| 5817 6912 | A 66 106,1 6 |
| FRANKFURT | WIESBADEN |
| 73 85819 15,7 | |
| 78 93482 16,9 | |
| 59 86576 12,3 | |
| 80 59856 16,3 | |
| 43292 22,8 | 42527 9,2 |
| 47003 29,7 | 46479 6,4 |
| 43695 9,8 | 42881 14,9 |
| 30656 26,7 | 29199 7,1 |
| | 8006 |
| | 7928 |
| | 7385 |
| | 5103 |
| 4415 | 4084 |
| 4403 | 4072 |
| 4116 | 3777 |
| 2756 | 2431 |
| | 4,3 (4,3) |
| 3,0 | 5,6 |
| 73 3742 15,7 | |
| 78 4321 15,0 | |
| 59 3937 11,1 | |
| 1320 10,0 | 2422 19,1 |
| 1566 14,8 | 2754 15,0 |
| 1418 - 1,1 | 2519 19,4 |
| | 433 |
| | 431 |
| | 398 |
| 180 | 267 |
| 178 | 266 |
| 163 | 244 |
| | 0,92 (0,96) |
| | 0,92 |
| A 49167 | A 48910 |
| B 0,97 | E 0,96 |
| B 1,03 | D 1,00 |
| D 0,71 | C 0,70 |
| C 0,64 | C 0,61 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Vorjahr Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Vorjahr Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|-------------------|--------------|
| 106) | |
| AS BERGEN-ENKHEIM | |
| 5818 6960 | A 66 113,1 6 |
| FULDA | FRANKFURT |
| 56 22830 - 4,5 | |
| 58 25136 - 4,6 | |
| 50 23636 - 6,9 | |
| 60 13992 - 0,3 | |
| 10862 - 3,8 | 11967 - 5,4 |
| 12033 - 2,5 | 13103 - 6,6 |
| 11327 - 6,6 | 12309 - 7,3 |
| 6279 - 5,2 | 7713 4,0 |
| | 2658 |
| | 2639 |
| | 2376 |
| | 1409 |
| 1908 | 1672 |
| 1852 | 1654 |
| 1656 | 1554 |
| 598 | 846 |
| 3,9 (4,2) | |
| 4,1 | 3,7 |
| 56 897 -12,6 | |
| 58 1096 -11,8 | |
| 50 960 -17,0 | |
| 447 -12,0 | 450 -13,1 |
| 548 -10,0 | 548 -13,3 |
| 478 -17,4 | 481 -16,6 |
| | 132 |
| | 129 |
| | 116 |
| 68 | 74 |
| 66 | 72 |
| 59 | 63 |
| F (E) | |
| 0,94 (0,96) | |
| A 0,94 | A 0,93 |
| A | A |
| F 12397 | A 13538 |
| F 0,94 | A 0,89 |
| F 1,04 | A 1,06 |
| C 0,72 | A 0,80 |
| C 0,51 | D 0,59 |

| | |
|----------------|--------------|
| 107) | |
| HANAU-WEST | |
| 5819 6962 | A 66 120,7 4 |
| FULDA | FRANKFURT |
| 19 43918 3,3 | |
| 22 48016 4,6 | |
| 12 44432 | |
| 19 27526 - 1,7 | |
| 22355 4,4 | 21563 1,3 |
| 24566 5,2 | 23449 2,9 |
| 22816 | 21615 |
| 13286 0,9 | 14240 - 5,8 |
| | 4971 |
| | 4954 |
| | 3960 |
| | 2539 |
| 3191 | 3123 |
| 3113 | 3122 |
| 2651 | 2427 |
| 1196 | 1397 |
| 6,1 (6,2) | |
| 6,7 | 5,5 |
| 19 2721 3,1 | |
| 22 3313 3,7 | |
| 12 2798 | |
| 1516 3,3 | 1205 0,7 |
| 1841 4,2 | 1471 1,7 |
| 1551 | 1246 |
| | 439 |
| | 424 |
| | 304 |
| 264 | 224 |
| 254 | 220 |
| 171 | 143 |
| G (G) | |
| 0,92 (0,97) | |
| A 0,92 | A 0,92 |
| A | A |
| F 25988 | A 24636 |
| F 0,89 | B 0,94 |
| E 1,02 | A 0,97 |
| C 0,64 | B 0,67 |
| B 0,48 | E 0,52 |

| | |
|----------------|--------------|
| 108) | |
| WIRTHEIM 2 | |
| 5721 6909 | A 66 155,7 4 |
| FULDA | FRANKFURT |
| 41 33641 - 0,1 | |
| 45 34613 - 0,6 | |
| 34 34564 0,6 | |
| 40 28883 - 0,8 | |
| 16222 - 2,9 | 17419 2,5 |
| 16952 - 2,5 | 17660 1,3 |
| 16921 - 3,0 | 17643 4,3 |
| 12635 - 5,2 | 16247 2,9 |
| | 3509 |
| | 3374 |
| | 3340 |
| | 3114 |
| 2248 | 2145 |
| 2171 | 1986 |
| 2132 | 1937 |
| 1391 | 2097 |
| 10,2 (10,1) | |
| 10,7 | 9,8 |
| 41 3452 0,5 | |
| 45 4104 - 0,5 | |
| 34 3785 0,3 | |
| 1743 0,1 | 1708 0,9 |
| 2076 - 1,1 | 2028 0,3 |
| 1928 0,4 | 1857 0,3 |
| | 436 |
| | 430 |
| | 401 |
| 234 | 232 |
| 224 | 227 |
| 208 | 203 |
| G (G) | |
| 0,99 (0,98) | |
| B 0,99 | B 0,99 |
| B | B |
| E 17400 | A 18340 |
| E 0,91 | A 1,02 |
| A 1,22 | A 1,01 |
| E 0,78 | B 0,77 |
| B 0,63 | F 0,95 |

| | |
|-------------------|----------------|
| AD MOENCHHOF SUED | |
| 5916 6931 | A 67 3,1 |
| AD MOENCHHOF | AS RUESSELSHEI |
| 77 63651 - 0,9 | |
| 79 66907 - 1,2 | |
| 69 65234 - 1,3 | |
| 83 50389 0,1 | |
| 31586 - 1,3 | 32064 - 0,6 |
| 33225 - 1,6 | 33681 - 0,8 |
| 32327 - 1,8 | 32906 - 0,8 |
| 25010 0,3 | 25379 - 0,0 |
| | 6007 |
| | 5979 |
| | 5669 |
| | 4332 |
| 3690 | 3444 |
| 3656 | 3415 |
| 3491 | 3301 |
| 2186 | 2177 |
| 9,5 (7,2) | |
| 10,5 | 8,5 |
| 77 6081 30,1 | |
| 79 6935 25,6 | |
| 69 6456 25,9 | |
| 3348 88,4 | 2732 - 5,7 |
| 3668 79,3 | 3267 - 6,0 |
| 3488 80,5 | 2967 - 7,1 |
| | 572 |
| | 555 |
| | 518 |
| 326 | 291 |
| 320 | 279 |
| 289 | 270 |
| G (G) | |
| 0,97 (0,97) | |
| A 0,97 | A 0,97 |
| A | A |
| A 34857 | E 35465 |
| B 0,97 | E 1,00 |
| B 1,10 | E 1,07 |
| B 0,74 | C 0,71 |
| C 0,76 | C 0,74 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

HESSEN

A 67 - A 67

| Zählstellen | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | |
| Richtung 2 | |
| Kfz | DTV |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | alle Tage |
| Werktage | Werktage |
| Ferienwerktag | Ferienwerktag |
| Sonn- u. Feiertage | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | |
| Richtung 2 | |
| MSV | |
| alle Tage | alle Tage |
| Werktage | Werktage |
| Ferienwerktag | Ferienwerktag |
| Sonn- u. Feiertage | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | |
| Richtung 2 | |

| AD RUESSLSHEIM NORD | |
|---------------------|-------------------|
| 6016 6932 | A 67 6,7 4 |
| AS RUESSLSHEI | AD RUESSLSHEI |
| 76 | 66483 - 0,8 |
| 79 | 70116 - 0,8 |
| 67 | 68045 - 1,6 |
| 83 | 52043 - 0,0 |
| 33104 | - 0,3 33378 - 1,2 |
| 34869 | - 0,4 35246 - 1,1 |
| 33894 | - 1,2 34151 - 1,9 |
| 26033 | 0,7 26010 - 0,8 |
| 6259 | |
| 6166 | |
| 5856 | |
| 4502 | |
| 3648 | 3528 |
| 3623 | 3515 |
| 3430 | 3340 |
| 2324 | 2218 |

| AD RUESSLSHEIM SUED | |
|---------------------|-----------------|
| 6016 6933 | A 67 10,0 4 |
| WIESBADEN/A 60 | DARMSTADT |
| 77 | 55331 0,3 |
| 79 | 58366 0,2 |
| 70 | 56145 - 0,4 |
| 83 | 44138 1,0 |
| 27587 | - 0,4 27744 1,0 |
| 29148 | - 0,6 29217 1,0 |
| 28012 | - 1,3 28133 0,4 |
| 21816 | 0,9 22322 1,2 |
| 5359 | |
| 5339 | |
| 4989 | |
| 3980 | |
| 3047 | 2794 |
| 3027 | 2789 |
| 2784 | 2625 |
| 2058 | 1961 |

| AK DARMSTADT SUED | |
|-------------------|-------------------|
| 6117 6827 | A 67 522,5 4 |
| 109) | |
| FRANKFURT | MANNHEIM |
| 52 | 62784 1,7 |
| 51 | 65038 2,9 |
| 51 | 64533 1,1 |
| 59 | 52443 - 2,5 |
| 31331 | 0,9 31452 2,4 |
| 32375 | 2,4 32663 3,5 |
| 31997 | 0,0 32536 2,3 |
| 26800 | - 3,2 25642 - 1,7 |
| 5776 | |
| 5669 | |
| 5361 | |
| 4621 | |
| 3546 | 3204 |
| 3484 | 3189 |
| 3276 | 3079 |
| 2481 | 2325 |

| GERNSHEIM | |
|-----------|---------------|
| 6317 6828 | A 67 538,2 4 |
| FRANKFURT | MANNHEIM |
| 86 | 58981 2,3 |
| 78 | 60628 2,4 |
| 100 | 60339 2,0 |
| 90 | 51287 2,0 |
| 29573 | 2,4 29408 2,3 |
| 30140 | 2,0 30487 2,8 |
| 30143 | 2,4 30196 1,7 |
| 26744 | 3,0 24542 0,8 |
| 5313 | |
| 5251 | |
| 5028 | |
| 4743 | |
| 3033 | 3009 |
| 2904 | 2973 |
| 2710 | 2780 |
| 2601 | 2236 |

| Lkw Anteil | |
|-------------|-----------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 10,8 | 14,1 |
| 12,5 | (12,5) |
| 8,7 | 7,2 |
| 7,9 | (8,3) |
| 20,3 | 18,8 |
| 19,5 | (19,6) |
| 13,1 | 12,5 |
| 12,8 | (13,7) |

| Lkw Anteil | |
|-------------|-----------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 10,8 | 14,1 |
| 12,5 | (12,5) |
| 8,7 | 7,2 |
| 7,9 | (8,3) |
| 20,3 | 18,8 |
| 19,5 | (19,6) |
| 13,1 | 12,5 |
| 12,8 | (13,7) |

| Lkw Anteil | |
|-------------|-----------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 10,8 | 14,1 |
| 12,5 | (12,5) |
| 8,7 | 7,2 |
| 7,9 | (8,3) |
| 20,3 | 18,8 |
| 19,5 | (19,6) |
| 13,1 | 12,5 |
| 12,8 | (13,7) |

| Lkw Anteil | |
|-------------|-----------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 10,8 | 14,1 |
| 12,5 | (12,5) |
| 8,7 | 7,2 |
| 7,9 | (8,3) |
| 20,3 | 18,8 |
| 19,5 | (19,6) |
| 13,1 | 12,5 |
| 12,8 | (13,7) |

| Lkw Anteil | |
|-------------|-----------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 10,8 | 14,1 |
| 12,5 | (12,5) |
| 8,7 | 7,2 |
| 7,9 | (8,3) |
| 20,3 | 18,8 |
| 19,5 | (19,6) |
| 13,1 | 12,5 |
| 12,8 | (13,7) |

| Kenngrößen | |
|----------------|------------|
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferientyp | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 0,97 | (0,97) |
| 0,97 | (0,96) |
| 0,98 | (1,00) |
| 0,99 | (0,99) |

| Kenngrößen | |
|----------------|------------|
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferientyp | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 0,97 | (0,97) |
| 0,97 | (0,96) |
| 0,98 | (1,00) |
| 0,99 | (0,99) |

| Kenngrößen | |
|----------------|------------|
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferientyp | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 0,97 | (0,97) |
| 0,97 | (0,96) |
| 0,98 | (1,00) |
| 0,99 | (0,99) |

| Kenngrößen | |
|----------------|------------|
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferientyp | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 0,97 | (0,97) |
| 0,97 | (0,96) |
| 0,98 | (1,00) |
| 0,99 | (0,99) |

| Kenngrößen | |
|----------------|------------|
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferientyp | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 0,97 | (0,97) |
| 0,97 | (0,96) |
| 0,98 | (1,00) |
| 0,99 | (0,99) |

| Zählstellen | | |
|---|--|--------------------------------------|
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngroßen | | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor | (Vorjahr) | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do | - Typ / - DTV | |
| Mo | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | |

| | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|--|--|
| LOLLAR (REISKIRCHEN) | | | | | |
| 5318 6980 | A 480 | 87,8 | 4 | | |
| BAD HERSFELD/B BAB A 45 | | | | | |
| 96 | 16632 | 2,2 | | | |
| 96 | 16748 | 3,0 | | | |
| 94 | 17241 | 3,7 | | | |
| 100 | 15179 | - 3,3 | | | |
| 8081 | 1,6 | 8550 | 2,8 | | |
| 8161 | 1,9 | 8586 | 4,0 | | |
| 8428 | 3,0 | 8813 | 4,5 | | |
| 7212 | - 2,4 | 7966 | - 4,2 | | |
| 1768 | | | | | |
| 1735 | | | | | |
| 1644 | | | | | |
| 1500 | | | | | |
| 926 | 934 | | | | |
| 897 | 915 | | | | |
| 843 | 855 | | | | |
| 742 | 843 | | | | |
| 15,5 (15,0) | | | | | |
| 15,9 | 15,1 | | | | |
| 96 | 2587 | 5,3 | | | |
| 96 | 3038 | 11,5 | | | |
| 94 | 2803 | 13,4 | | | |
| 1291 | 5,7 | 1296 | 4,9 | | |
| 1508 | 12,0 | 1530 | 11,2 | | |
| 1380 | 12,3 | 1423 | 14,6 | | |
| 229 | | | | | |
| 227 | | | | | |
| 212 | | | | | |
| 157 | 132 | | | | |
| 144 | 129 | | | | |
| 106 | 123 | | | | |
| G (G) | | | | | |
| 1,02 (1,02) | | | | | |
| 1,03 1,02 | | | | | |
| B | B | | | | |
| B | B | | | | |
| D | 8029 | C | 8542 | | |
| C | 1,18 | B | 1,09 | | |
| E | 1,21 | C | 1,28 | | |
| A | 0,81 | B | 0,80 | | |
| B | 0,92 | C | 0,98 | | |

| | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|--|--|
| AD ESCHBORN SUED | | | | | |
| 5817 6890 | A 648 | 2,0 | 4 | | |
| FRANKFURT ESCHBORN/ A 66 | | | | | |
| 78 | 60929 | 6,2 | | | |
| 80 | 67117 | 8,6 | | | |
| 72 | 62289 | 2,3 | | | |
| 85 | 38638 | 2,9 | | | |
| 29073 | 14,8 | 31855 | - 0,5 | | |
| 32048 | 20,1 | 35069 | - 0,2 | | |
| 29731 | 6,5 | 32557 | - 1,3 | | |
| 18352 | 10,0 | 20286 | - 2,8 | | |
| 6142 | | | | | |
| 6023 | | | | | |
| 5665 | | | | | |
| 3358 | | | | | |
| 3577 | 3463 | | | | |
| 3523 | 3432 | | | | |
| 3319 | 3255 | | | | |
| 1624 | 1821 | | | | |
| 3,7 (4,2) | | | | | |
| 3,1 | 4,3 | | | | |
| 78 | 2283 | - 7,0 | | | |
| 80 | 2750 | - 7,3 | | | |
| 72 | 2465 | - 8,0 | | | |
| 907 | - 7,4 | 1376 | - 6,6 | | |
| 1099 | - 7,9 | 1650 | - 7,0 | | |
| 981 | - 8,3 | 1484 | - 7,7 | | |
| 324 | | | | | |
| 321 | | | | | |
| 298 | | | | | |
| 136 | 200 | | | | |
| 134 | 196 | | | | |
| 122 | 185 | | | | |
| G (G) | | | | | |
| 0,92 (0,98) | | | | | |
| 0,92 0,92 | | | | | |
| A | A | | | | |
| A | A | | | | |
| B | 33635 | E | 37247 | | |
| B | 0,96 | E | 0,96 | | |
| B | 1,01 | C | 1,01 | | |
| B | 0,65 | D | 0,64 | | |
| B | 0,57 | C | 0,57 | | |

| | | | | | |
|-------------------------------|-------|-----|------|--|--|
| VIERNHEIM-OST ¹¹⁰⁾ | | | | | |
| 6417 6996 | A 659 | 9,3 | 5 | | |
| WEINHEIM / A 5 MANNHEIM / A 6 | | | | | |
| 34602 - 2,6 | | | | | |
| 38950 0,4 | | | | | |
| 35037 - 9,2 | | | | | |
| 19861 - 0,7 | | | | | |
| 5,8 | | | | | |
| 2019 - 2,5 | | | | | |
| 2472 0,5 | | | | | |
| 2108 - 8,3 | | | | | |
| 324 | | | | | |
| 321 | | | | | |
| 298 | | | | | |
| 284 | 284 | | | | |
| 284 | 284 | | | | |
| 236 | 236 | | | | |
| 0,89 | | | | | |
| A | A | | | | |
| A | A | | | | |
| E | 40407 | F | 0,99 | | |
| C | 1,03 | C | 0,71 | | |
| C | 0,71 | B | 0,54 | | |

| | | | | | |
|-------------------------------|-------|-----|---|--|--|
| AK OFFENBACH (NORD) | | | | | |
| 5918 6952 | A 661 | 3,3 | 6 | | |
| FRANKFURT DARMSTADT | | | | | |
| DATEN Z.ZT. NICHT AUSWERTBAR. | | | | | |

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mi - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

AK OFFENBACH (SUED)

5918 6954 A 661 6,7 6

FRANKFURT DARMSTADT

DATEN Z.ZT. NICHT AUSWERTBAR.

Table with 2 columns and 10 rows, mostly empty.

Table with 2 columns and 10 rows, mostly empty.

Table with 2 columns and 10 rows, mostly empty.

| Zählstellen | | WAHNHAUSEN | | COELBE 1 ¹¹¹⁾ | | GISSELBERG | | NIEDERWEIMAR | |
|------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|--------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|---------|
| Name | | 4623 6513 | B 3 10,5 2 | 5118 6641 | B 3 0,6 4 | 5218 6604 | B 3 94,6 2 | 5218 6612 | B 3A 2 |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | GOETTINGEN | KASSEL | KASSEL | MARBURG | MARBURG | GIESSEN | MARBURG | GIESSEN |
| Kfz DTV | | 96 4466 - 0,7 | | 68 21305 1,1 | | 99 7558 - 4,8 | | 94 20377 0,8 | |
| Vollständig- alle Tage Veränderung | | 95 4299 - 2,1 | | 78 22866 1,1 | | 99 8199 - 3,4 | | 95 21111 0,5 | |
| keit Werktage zum | | 96 4672 - 0,5 | | 48 21390 0,8 | | 99 7578 - 7,1 | | 91 20470 1,7 | |
| [%] Ferienwerktag Vorjahr | | 100 4635 3,5 | | 75 16140 0,6 | | 100 5463 - 7,5 | | 96 17857 - 0,9 | |
| Sonn- u. Feiertage [%] | | 2283 - 2,4 2182 1,1 | | 10272 0,9 11032 1,4 | | 4078 - 3,3 3479 - 6,5 | | 10251 1,2 10126 0,3 | |
| Richtung 1 | | 2207 - 2,6 2092 - 1,5 | | 11020 0,2 11846 1,9 | | 4428 - 1,8 3770 - 5,2 | | 10752 0,9 10359 0,2 | |
| Richtung 2 | | 2408 - 2,4 2264 1,7 | | 10400 1,9 10990 - 0,2 | | 4089 - 5,7 3488 - 8,9 | | 10375 2,1 10094 - 1,3 | |
| | | 2307 - 0,7 2328 8,2 | | 7646 0,1 8493 1,1 | | 2934 - 6,6 2528 - 8,5 | | 8424 - 0,5 9432 - 1,2 | |
| MSV | | 748 | | 2304 | | 797 | | 1894 | |
| alle Tage | | 479 | | 2302 | | 793 | | 1865 | |
| Werktage | | 533 | | 2138 | | 733 | | 1771 | |
| Ferienwerktag | | 717 | | 1630 | | 562 | | 1794 | |
| Sonn- u. Feiertage | | 383 | | 1375 | | 598 | | 1039 | |
| Richtung 1 | | 269 | | 1362 | | 598 | | 1032 | |
| Richtung 2 | | 306 | | 1272 | | 487 | | 948 | |
| | | 359 | | 754 | | 325 | | 840 | |
| | | 448 | | 1708 | | 463 | | 1012 | |
| | | 232 | | 1708 | | 462 | | 938 | |
| | | 258 | | 1504 | | 417 | | 906 | |
| | | 416 | | 926 | | 257 | | 1000 | |
| Lkw Anteil | | 6,6 (7,0) | | 6,0 (5,9) | | 4,6 (4,8) | | 10,2 (11,0) | |
| Querschnitt (Vorjahresant.) | | 7,8 | | 5,8 | | 4,9 | | 9,5 | |
| Richtung 1 | | 5,3 | | 6,2 | | 4,2 | | 11,0 | |
| Richtung 2 | | | | | | | | | |
| DTV | | 94 297 - 5,7 | | 68 1291 3,0 | | 99 350 - 9,6 | | 94 2092 - 6,2 | |
| Vollständig- alle Tage Veränderung | | 94 324 - 9,0 | | 78 1540 1,0 | | 99 406 - 7,3 | | 95 2517 - 6,6 | |
| keit Werktage zum Vorjahr | | 94 351 - 1,1 | | 48 1444 6,2 | | 99 403 - 13,5 | | 91 2293 - 5,5 | |
| [%] Ferienwerktag [%] | | 179 - 5,8 117 - 5,6 | | 600 4,2 691 2,1 | | 203 - 7,3 147 - 12,0 | | 976 - 6,8 1116 - 5,7 | |
| Richtung 1 | | 196 - 7,5 127 - 11,2 | | 709 1,3 830 0,9 | | 235 - 4,9 170 - 10,5 | | 1187 - 7,1 1330 - 6,0 | |
| Richtung 2 | | 208 - 3,3 142 1,4 | | 679 10,2 764 2,7 | | 234 - 11,0 169 - 16,7 | | 1075 - 5,8 1217 - 5,2 | |
| MSV | | 48 | | 184 | | 58 | | 240 | |
| alle Tage | | 42 | | 182 | | 56 | | 237 | |
| Werktage | | 46 | | 161 | | 54 | | 219 | |
| Ferienwerktag | | 29 | | 94 | | 35 | | 132 | |
| Richtung 1 | | 26 | | 92 | | 34 | | 130 | |
| Richtung 2 | | 28 | | 80 | | 33 | | 118 | |
| | | 21 | | 100 | | 27 | | 128 | |
| | | 23 | | 98 | | 26 | | 126 | |
| | | | | 86 | | 25 | | 119 | |
| Kenngrößen | | C (E) | | G (G) | | G (G) | | G (G) | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | | 1,08 (1,06) | | 0,93 (0,93) | | 0,92 (0,96) | | 0,96 (0,95) | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | 1,09 1,08 | | 0,94 0,92 | | 0,92 0,92 | | 0,96 0,97 | |
| Richtung 1 | | C C | | A A | | A A | | A B | |
| Richtung 2 | | C C | | A A | | A A | | B B | |
| Ferienfaktor | | 2270 C 2136 | | F 11367 B 12405 | | B 4580 F 3897 | | B 10988 C 10641 | |
| Jahresganglinientyp | | Mo 0,96 B 0,96 | | F 1,01 B 1,03 | | B 0,97 F 0,98 | | B 1,00 C 1,05 | |
| Wochenganglinientyp | | E 1,09 D 1,08 | | E 1,10 B 1,05 | | B 1,09 E 1,03 | | D 1,14 C 1,06 | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | C 1,00 D 0,99 | | C 0,73 E 0,70 | | B 0,75 C 0,76 | | C 0,81 B 0,82 | |
| Mo - Typ / - Faktor | | D 1,11 F 1,11 | | C 0,71 E 0,74 | | D 0,69 E 0,69 | | C 0,80 E 0,94 | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | | | | | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | | | | | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | | | | | | | |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

HESSEN

B 3 - B 8

| | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktage | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktage | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-----------------------------|-------------------|------------------|--------|
| BAD VILBEL | | | |
| 5818 | 6310 | B 3 | 55,2 5 |
| GIESSEN | | FRANKFURT | |
| 96 | 29844 | | 0,4 |
| 95 | 32027 | | - 0,0 |
| 96 | 30359 | | 1,0 |
| 100 | 21915 | | - 0,7 |
| 13083 | 0,6 | 16760 | 0,2 |
| 14076 | 0,3 | 17951 | - 0,3 |
| 13333 | 1,0 | 17026 | 0,9 |
| 9450 | - 0,7 | 12465 | - 0,7 |
| 1347 | | 1669 | |
| 1344 | | 1667 | |
| 1324 | | 1597 | |
| 802 | | 1166 | |
| Lkw Anteil | | 5,8 (6,1) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 4,4 | 6,9 |
| DTV | | 96 | 1747 |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | | 95 | 2035 |
| Ferienwerktage | | 96 | 1865 |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | | | - 4,0 |
| | | | - 4,1 |
| | | | - 5,1 |
| 588 | - 5,5 | 1159 | - 3,2 |
| 721 | - 5,6 | 1313 | - 3,2 |
| 642 | - 7,0 | 1223 | - 4,0 |
| 207 | | | |
| | | | |
| | | | |
| 96 | 143 | | |
| 93 | 143 | | |
| 87 | 134 | | |
| Dauerlinientyp | | G (G) | |
| Ferienfaktor | | 0,94 (0,93) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 0,94 | 0,94 |
| A | A | | |
| A | A | | |
| F | A | 14620 | 18809 |
| F | B | 0,97 | 0,97 |
| E | B | 1,04 | 1,00 |
| D | B | 0,77 | 0,80 |
| C | E | 0,71 | 0,72 |

| | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------------|-------|
| OBERVELLMAR | | | |
| 4622 | 6549 | B 7 | 4 |
| WARBURG | | KASSEL | |
| 79 | 26752 | | 4,9 |
| 74 | 29408 | | 4,6 |
| 87 | 27347 | | 4,1 |
| 81 | 17164 | | 6,4 |
| 14266 | 3,7 | 12486 | 6,4 |
| 15721 | 3,6 | 13686 | 5,8 |
| 14575 | 2,7 | 12772 | 5,8 |
| 9040 | 4,5 | 8123 | 8,6 |
| 1978 | | 1923 | |
| 1969 | | 1904 | |
| 1802 | | 1760 | |
| 832 | | 803 | |
| Lkw Anteil | | 3,6 (3,9) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 4,0 | 3,1 |
| DTV | | 79 | 971 |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | | 74 | 1159 |
| Ferienwerktage | | 87 | 1059 |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | | | - 3,9 |
| | | | - 3,2 |
| | | | - 7,3 |
| 578 | - 3,5 | 393 | - 4,1 |
| 687 | - 3,5 | 471 | - 2,9 |
| 633 | - 5,9 | 426 | - 9,2 |
| 129 | | | |
| 128 | | | |
| 119 | | | |
| 80 | 59 | | |
| 79 | 57 | | |
| 73 | 52 | | |
| Dauerlinientyp | | G (G) | |
| Ferienfaktor | | 0,92 (0,93) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 0,92 | 0,93 |
| A | A | | |
| A | A | | |
| F | A | 16186 | 14218 |
| F | A | 1,01 | 1,01 |
| E | A | 1,01 | 1,01 |
| C | B | 0,75 | 0,74 |
| C | E | 0,60 | 0,62 |

| | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------------|-------|
| HELSEA | | | |
| 4723 | 6651 | B 7 | 2 |
| HERLESHAUSEN | | KASSEL | |
| 92 | 19064 | | 0,2 |
| 89 | 20263 | | - 0,1 |
| 96 | 19632 | | 0,9 |
| 96 | 14205 | | - 1,1 |
| 9500 | 2,0 | 9563 | - 1,4 |
| 10146 | 0,9 | 10116 | - 1,2 |
| 9878 | 2,9 | 9754 | - 1,0 |
| 6755 | 2,9 | 7449 | - 4,5 |
| 1892 | | | |
| 1886 | | | |
| 1787 | | | |
| 1407 | | | |
| 1163 | 1191 | | |
| 1156 | 1174 | | |
| 1113 | 1110 | | |
| 670 | 791 | | |
| Lkw Anteil | | 14,9 (13,9) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 15,5 | 14,3 |
| DTV | | 92 | 2847 |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | | 89 | 3377 |
| Ferienwerktage | | 96 | 3196 |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | | | 7,0 |
| | | | 4,8 |
| | | | 9,5 |
| 1477 | 9,0 | 1370 | 5,0 |
| 1750 | 6,8 | 1627 | 2,8 |
| 1660 | 10,9 | 1536 | 8,1 |
| 278 | | | |
| 274 | | | |
| 259 | | | |
| 155 | 153 | | |
| 151 | 152 | | |
| 139 | 140 | | |
| Dauerlinientyp | | G (G) | |
| Ferienfaktor | | 0,96 (0,95) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 0,97 | 0,96 |
| A | A | | |
| A | A | | |
| F | A | 10522 | 10549 |
| E | A | 1,02 | 1,03 |
| E | B | 1,10 | 1,06 |
| C | B | 0,74 | 0,69 |
| D | E | 0,69 | 0,78 |

| | | | |
|-----------------------------|-------------------|------------------|--------|
| KOENIGSTEIN | | | |
| 5816 | 6601 | B 8 | 14,0 2 |
| LIMBURG | | FRANKFURT | |
| 96 | 14318 | | 1,4 |
| 96 | 14628 | | 1,3 |
| 95 | 14508 | | 2,9 |
| 100 | 12987 | | - 1,2 |
| 7293 | 1,4 | 7025 | 1,5 |
| 7510 | 0,9 | 7117 | 1,7 |
| 7373 | 3,6 | 7134 | 2,2 |
| 6452 | - 1,6 | 6535 | - 0,8 |
| 1559 | | | |
| 1473 | | | |
| 1385 | | | |
| 1515 | | | |
| 978 | 966 | | |
| 958 | 963 | | |
| 935 | 900 | | |
| 817 | 763 | | |
| Lkw Anteil | | 2,5 (2,6) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 2,8 | 2,1 |
| DTV | | 96 | 359 |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | | 96 | 426 |
| Ferienwerktage | | 95 | 377 |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | | | - 3,5 |
| | | | - 3,8 |
| | | | - 6,5 |
| 205 | - 3,3 | 154 | - 3,8 |
| 239 | - 4,8 | 186 | - 3,1 |
| 223 | - 3,5 | 154 | - 9,9 |
| 57 | | | |
| 55 | | | |
| 49 | | | |
| 32 | 33 | | |
| 31 | 33 | | |
| 30 | 25 | | |
| Dauerlinientyp | | G (G) | |
| Ferienfaktor | | 0,99 (0,97) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 0,98 | 1,00 |
| A | A | | |
| B | C | | |
| F | A | 7828 | 7445 |
| F | A | 0,96 | 0,96 |
| F | A | 1,05 | 1,00 |
| C | D | 0,87 | 0,90 |
| B | D | 0,94 | 0,98 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | (G) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | (G) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| HOHENEICHE | |
|-------------------|---------------------|
| 4825 6105 | B 27 2 |
| GOETTINGEN | BAD HERSFELD |
| 95 | 16516 - 5,8 |
| 94 | 16916 - 5,8 |
| 94 | 17015 - 5,7 |
| 98 | 14348 - 6,6 |
| 7878 | - 7,3 8638 - 4,5 |
| 7938 | - 6,9 8977 - 4,9 |
| 8066 | - 7,2 8949 - 4,3 |
| 7350 | - 9,1 6998 - 3,8 |
| 837 | 925 |
| 748 | 912 |
| 740 | 842 |
| 819 | 765 |
| 23,1 | 22,6 |
| 1825 | 6,0 1960 5,4 |
| 2162 | 4,1 2315 3,7 |
| 2031 | 8,5 2180 7,0 |
| 210 | 370 |
| 209 | 365 |
| 194 | 352 |
| 204 | 137 |
| 199 | 135 |
| 188 | 130 |
| G | (G) |
| 1,00 | (1,00) |
| 1,01 | 0,99 |
| B | B |
| B | A |
| C | C |
| 8156 | 9077 |
| C | 1,02 C 1,08 |
| C | 1,14 E 1,18 |
| B | 0,77 C 0,77 |
| E | 0,96 E 0,79 |

| MARBACH | |
|---------------------|------------------|
| 5324 6591 | B 27 0,5 2 |
| BAD HERSFELD | FULDA |
| 93 | 16105 - 0,7 |
| 94 | 17198 - 0,7 |
| 89 | 16745 - 0,6 |
| 96 | 11460 - 1,9 |
| 8012 | - 0,5 8093 - 0,8 |
| 8594 | - 0,8 8604 - 0,6 |
| 8367 | - 0,8 8377 - 0,5 |
| 5514 | 0,2 5945 - 3,8 |
| 1076 | 1075 |
| 1051 | 1074 |
| 1044 | 930 |
| 587 | 637 |
| 18,5 | 14,6 |
| 1489 | - 6,7 1184 - 3,1 |
| 1680 | - 7,9 1379 - 2,8 |
| 1637 | - 5,5 1284 - 4,3 |
| 319 | 310 |
| | 297 |
| 204 | 137 |
| 199 | 135 |
| 188 | 130 |
| G | (G) |
| 0,97 | (0,97) |
| 0,97 | 0,97 |
| A | A |
| A | A |
| F | A |
| 9063 | 9068 |
| F | 0,97 B 1,02 |
| E | 1,07 B 1,03 |
| C | 0,70 B 0,68 |
| D | 0,63 E 0,69 |

| LOESCHENROD 1 | |
|---------------|------------------|
| 5524 6345 | B 27 4 |
| FULDA | WUERZBURG |
| 92 | 25602 2,7 |
| 88 | 27125 2,2 |
| 96 | 26561 3,4 |
| 96 | 19011 1,7 |
| 12515 | 2,5 13086 2,9 |
| 13313 | 1,6 13812 2,8 |
| 13133 | 3,2 13428 3,5 |
| 8860 | 3,0 10151 0,6 |
| 1493 | 1486 |
| 1493 | 1476 |
| 1347 | 1431 |
| 912 | 960 |
| 25,7 | 23,9 |
| 3219 | 3140 |
| 3498 | 3472 |
| 3393 | 3270 |
| 301 | 315 |
| 300 | 313 |
| 275 | 290 |
| G | (G) |
| 0,97 | (0,96) |
| 0,98 | 0,97 |
| A | A |
| A | A |
| B | E |
| 13905 | 14363 |
| B | 0,98 E 1,01 |
| B | 1,09 C 1,04 |
| B | 0,78 C 0,75 |
| D | 0,67 C 0,77 |

| MOERLENBACH-REISEN | |
|--------------------|-----------------|
| 6418 6407 | B 38 2 |
| DARMSTADT | WEINHEIM |
| 96 | 15410 1,7 |
| 95 | 16218 1,6 |
| 96 | 15693 1,3 |
| 100 | 12311 1,8 |
| 7591 | 1,9 7818 1,5 |
| 8004 | 1,9 8213 1,3 |
| 7710 | 1,4 7983 1,2 |
| 6053 | 2,0 6257 1,7 |
| 718 | 757 |
| 710 | 754 |
| 704 | 707 |
| 629 | 690 |
| 5,0 | 5,3 |
| 387 | - 1,8 420 - 0,2 |
| 462 | - 2,1 502 - 0,2 |
| 429 | - 2,9 463 - 1,9 |
| 116 | 116 |
| | 110 |
| 63 | 63 |
| 62 | 62 |
| 59 | 58 |
| G | (G) |
| 0,96 | (0,97) |
| 0,96 | 0,97 |
| A | A |
| B | B |
| F | A |
| 8249 | 8462 |
| F | 0,96 B 0,97 |
| E | 1,03 B 1,03 |
| C | 0,87 B 0,86 |
| B | 0,81 E 0,81 |

| Zählstellen | | | |
|---|--------------------|-------------------------|--|
| Name | | Straße Lage-km Fahrstr | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kfz | DTV | Veränderung | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | zum Vorjahr | |
| | Werktage | [%] | |
| | Ferienwerktag | [%] | |
| | Sonn- u. Feiertage | [%] | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | 1160 | |
| Werktage | | 1140 | |
| Ferienwerktag | | 1084 | |
| Sonn- u. Feiertage | | 1067 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr | |
| | Werktage | [%] | |
| | Ferienwerktag | [%] | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | 126 | |
| Werktage | | 124 | |
| Ferienwerktag | | 115 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor (Vorjahr) | | (G) (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | Wochenganglinientyp | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | - Typ / - Faktor | |
| Mo | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |

| REINHEIM | | | |
|--|------------------|---------------------|-------|
| 6118 6402 | | B 38 16,9 2 | |
| DARMSTADT | | WEINHEIM | |
| 94 | 12246 | 1,4 | |
| 96 | 13013 | 1,3 | |
| 88 | 12288 | 1,8 | |
| 98 | 9705 | - 0,2 | |
| 5984 | 2,0 | 6261 | 0,9 |
| 6383 | 1,6 | 6630 | 1,0 |
| 6036 | 2,8 | 6251 | 0,8 |
| 4612 | 0,3 | 5093 | - 0,7 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | 1160 | |
| Werktage | | 1140 | |
| Ferienwerktag | | 1084 | |
| Sonn- u. Feiertage | | 1067 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 621 | 644 | 584 | 1017 |
| 616 | 588 | 584 | 1017 |
| 586 | 546 | 318 | 412 |
| 525 | 643 | 247 | 363 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| 94 | 992 | 8,1 | |
| 96 | 1146 | 12,8 | |
| 88 | 1062 | - 3,0 | |
| 663 | 21,0 | 329 | -10,8 |
| 756 | 29,7 | 390 | - 9,7 |
| 698 | 3,7 | 363 | -13,8 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | 126 | |
| Werktage | | 124 | |
| Ferienwerktag | | 115 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 82 | 51 | 11 | 25 |
| 80 | 50 | 11 | 25 |
| 75 | 47 | 4 | 11 |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor (Vorjahr) | | (G) (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | Wochenganglinientyp | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | - Typ / - Faktor | |
| Mo | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |

| RUECKINGEN ¹¹²⁾ | | | |
|--|------------------|---------------------|-------|
| 5819 6314 | | B 40 7,0 4 | |
| FULDA | | FRANKFURT | |
| 23 | 11795 | - 5,9 | |
| 34 | 12810 | - 7,0 | |
| 3 | 10742 | -16,6 | |
| 22 | 7324 | - 9,7 | |
| 4665 | - 6,5 | 7130 | - 5,5 |
| 5040 | - 7,5 | 7770 | - 6,7 |
| 4256 | -16,9 | 6485 | -16,4 |
| 3026 | - 9,9 | 4298 | - 9,6 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | 1151 | |
| Werktage | | 1151 | |
| Ferienwerktag | | 739 | |
| Sonn- u. Feiertage | | 609 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 584 | 1017 | 584 | 1017 |
| 584 | 1017 | 318 | 412 |
| 318 | 412 | 247 | 363 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| 23 | 240 | -10,1 | |
| 34 | 287 | -11,1 | |
| 3 | 182 | -38,5 | |
| 67 | -14,1 | 172 | - 8,5 |
| 80 | -14,0 | 206 | -10,0 |
| 52 | -40,2 | 130 | -37,5 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | 34 | |
| Werktage | | 34 | |
| Ferienwerktag | | 16 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 11 | 25 | 11 | 25 |
| 11 | 25 | 4 | 11 |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor (Vorjahr) | | (G) (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | Wochenganglinientyp | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | - Typ / - Faktor | |
| Mo | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |

| LOESCHENROD 2 | | | |
|--|------------------|---------------------|-------|
| 5524 6248 | | B 40 17,0 3 | |
| FULDA | | SCHLUECHTERN | |
| 93 | 19226 | 1,6 | |
| 91 | 19860 | 1,2 | |
| 96 | 19733 | 2,1 | |
| 98 | 16291 | 1,1 | |
| 9489 | 1,0 | 9737 | 2,1 |
| 9879 | - 0,0 | 9981 | 2,3 |
| 9959 | 2,0 | 9774 | 2,3 |
| 7401 | 1,5 | 8890 | 0,8 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | 1793 | |
| Werktage | | 1780 | |
| Ferienwerktag | | 1692 | |
| Sonn- u. Feiertage | | 1553 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 1007 | 999 | 1005 | 961 |
| 1005 | 961 | 909 | 934 |
| 909 | 934 | 725 | 978 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| 93 | 2360 | - 4,1 | |
| 91 | 2806 | - 3,9 | |
| 96 | 2632 | - 6,0 | |
| 1165 | - 4,7 | 1195 | - 3,4 |
| 1389 | - 4,6 | 1417 | - 3,3 |
| 1302 | - 7,0 | 1329 | - 5,1 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | 269 | |
| Werktage | | 267 | |
| Ferienwerktag | | 255 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 140 | 146 | 136 | 145 |
| 136 | 145 | 130 | 135 |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor (Vorjahr) | | (G) (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | Wochenganglinientyp | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | - Typ / - Faktor | |
| Mo | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |

| RUEDESHEIM (RHEIN) | | | |
|--|------------------|---------------------|-------|
| 6013 6103 | | B 42 23,6 2 | |
| KOBLENZ | | WIESBADEN | |
| 90 | 14065 | 0,2 | |
| 96 | 14313 | 0,9 | |
| 76 | 14521 | - 1,3 | |
| 93 | 12458 | 0,8 | |
| 6253 | 0,8 | 7811 | - 0,2 |
| 6284 | 1,6 | 8029 | 0,3 |
| 6415 | - 1,1 | 8106 | - 1,4 |
| 5865 | 1,8 | 6592 | - 0,1 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | 1621 | |
| Werktage | | 1433 | |
| Ferienwerktag | | 1418 | |
| Sonn- u. Feiertage | | 1582 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 912 | 937 | 619 | 902 |
| 619 | 902 | 602 | 880 |
| 602 | 880 | 911 | 900 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| 90 | 862 | - 4,0 | |
| 96 | 938 | - 2,5 | |
| 76 | 937 | - 7,9 | |
| 323 | - 4,2 | 538 | - 3,9 |
| 350 | - 2,2 | 587 | - 2,8 |
| 348 | - 9,4 | 589 | - 7,0 |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | 114 | |
| Werktage | | 111 | |
| Ferienwerktag | | 105 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| 46 | 77 | 45 | 74 |
| 45 | 74 | 41 | 70 |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor (Vorjahr) | | (G) (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | Wochenganglinientyp | |
| DI - Do | - Typ / - DTV | - Typ / - Faktor | |
| Mo | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | - Typ / - Faktor | |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werkzeuge zum [%] Ferlenwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werkzeuge zum Vorjahr [%] Ferlenwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| BRUCHKOEBEL | |
|----------------------|---------------|
| 5819 6325 | B 45 3,1 4 |
| BAD NAUHEIM | HANAU / A 66 |
| 99 | 23489 3,3 |
| 98 | 25855 2,9 |
| 99 | 24086 3,1 |
| 100 | 14829 3,5 |
| 11489 | 3,7 11999 3,0 |
| 12586 | 2,9 13268 2,9 |
| 11765 | 3,8 12320 2,4 |
| 7476 | 4,6 7352 2,5 |
| 1166 | 1514 |
| 1164 | 1513 |
| 1137 | 1390 |
| 687 | 698 |
| 5,5 (5,4) | |
| 5,5 | 5,4 |
| 99 | 1297 4,9 |
| 98 | 1559 4,7 |
| 99 | 1431 3,1 |
| 642 | 4,2 654 5,5 |
| 767 | 3,6 791 5,6 |
| 716 | 2,9 714 3,2 |
| 95 | 180 |
| 93 | 176 |
| 88 | 170 |
| 95 | 94 |
| 93 | 93 |
| 88 | 88 |
| G (G) 0,93 (0,92) | |
| 0,93 | 0,92 |
| A | A |
| A | A |
| F | A |
| 12948 | A 13608 |
| F | A 0,98 |
| E | 1,02 A 1,02 |
| Fr | B 0,77 |
| C | B 0,80 |
| C | B 0,62 |
| C | B 0,57 |

| MUEMLING-GRUMBACH | |
|----------------------|------------------|
| 6219 6195 | B 45 3 |
| HANAU / B 26 | EBERBACH/ B 37 |
| 94 | 17650 1,6 |
| 95 | 18457 1,7 |
| 89 | 17671 1,9 |
| 96 | 15021 - 0,6 |
| 8297 | 2,2 9352 1,0 |
| 8668 | 2,6 9789 1,0 |
| 8258 | 2,4 9412 1,4 |
| 7177 | - 0,1 7843 - 1,1 |
| 953 | 1016 |
| 772 | 915 |
| 751 | 878 |
| 953 | 989 |
| 7,9 (7,9) | |
| 8,6 | 7,3 |
| 94 | 1408 2,3 |
| 95 | 1633 2,4 |
| 89 | 1498 1,4 |
| 719 | 2,0 688 2,4 |
| 830 | 2,3 803 2,6 |
| 756 | 1,1 741 1,5 |
| 93 | 175 |
| 91 | 174 |
| 87 | 166 |
| 93 | 92 |
| 91 | 91 |
| 87 | 88 |
| G (G) 0,95 (0,95) | |
| 0,95 | 0,96 |
| A | A |
| B | B |
| C | E |
| 9032 | 10125 |
| B | E 0,97 |
| D | 1,01 C 1,04 |
| D | 0,83 C 0,86 |
| F | 0,87 B 0,85 |

| OFFENBACH | |
|----------------------|-------------------|
| 5918 6212 | B 46 23,0 4 |
| OFFENBACH | DARMSTADT |
| 87 | 21767 - 0,6 |
| 86 | 24200 - 1,0 |
| 87 | 22305 - 1,3 |
| 93 | 12999 0,0 |
| 10997 | - 0,0 10769 - 1,3 |
| 12211 | - 0,2 11988 - 1,7 |
| 11290 | - 1,0 11014 - 1,6 |
| 6578 | 0,8 6421 - 0,8 |
| 1485 | 1292 |
| 1483 | 1269 |
| 1368 | 1215 |
| 580 | 551 |
| 3,3 (3,4) | |
| 3,0 | 3,6 |
| 87 | 731 - 2,5 |
| 86 | 871 - 2,7 |
| 87 | 777 - 3,5 |
| 338 | - 4,8 393 - 0,5 |
| 403 | - 4,5 467 - 1,3 |
| 358 | - 6,8 418 - 0,7 |
| 96 | 147 |
| 94 | 146 |
| 85 | 140 |
| 51 | 50 |
| 51 | 50 |
| 44 | 46 |
| G (G) 0,92 (0,92) | |
| 0,92 | 0,91 |
| A | A |
| A | A |
| B | F |
| 12708 | 12439 |
| B | F 0,97 |
| B | 1,01 E 1,01 |
| C | 0,78 C 0,74 |
| B | 0,55 C 0,55 |

| WALLAU 1 | |
|----------------------|------------------|
| 5017 6101 | B 62 2 |
| MARBURG | SIEGEN |
| 95 | 14029 - 1,2 |
| 96 | 14968 - 1,1 |
| 91 | 14371 - 1,9 |
| 98 | 10408 - 1,6 |
| 7057 | - 0,9 6971 - 1,6 |
| 7538 | - 0,9 7429 - 1,2 |
| 7248 | - 1,5 7123 - 2,4 |
| 5175 | - 0,6 5233 - 2,6 |
| 751 | 723 |
| 742 | 719 |
| 711 | 679 |
| 547 | 576 |
| 7,6 (7,8) | |
| 7,3 | 7,9 |
| 95 | 1075 - 3,2 |
| 96 | 1288 - 3,3 |
| 91 | 1166 - 4,8 |
| 518 | - 2,6 557 - 3,8 |
| 624 | - 2,8 664 - 3,6 |
| 560 | - 4,6 606 - 5,0 |
| 79 | 80 |
| 77 | 78 |
| 71 | 75 |
| G (G) 0,96 (0,96) | |
| 0,96 | 0,95 |
| A | A |
| A | A |
| C | E |
| 7749 | 7656 |
| D | 1,00 E 1,00 |
| C | 1,06 C 1,06 |
| B | 0,82 C 0,81 |
| D | 0,72 D 0,73 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

HESSEN

B 62 - B 253

| | |
|---|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|-----------------|-------------------|
| COELBE 2 | |
| 5118 6426 | B 62 0,3 4 |
| ALSFELD | BIEDENKOPF |
| 86 | 14730 2,0 |
| 96 | 15462 1,9 |
| 67 | 14972 2,4 |
| 90 | 11947 0,3 |
| 7452 2,4 | 7277 1,5 |
| 7737 2,4 | 7725 1,5 |
| 7537 3,1 | 7435 1,7 |
| 6387 0,5 | 5559 - 0,0 |
| 1484 | |
| 1477 | |
| 1396 | |
| 1243 | |
| 1082 | 912 |
| 1079 | 907 |
| 974 | 850 |
| 662 | 591 |
| 11,5 (11,7) | |
| 11,4 | 11,6 |
| 86 | 1703 - 0,1 |
| 96 | 2054 - 0,1 |
| 67 | 1869 - 1,6 |
| 852 - 0,1 | 850 - 0,1 |
| 1019 0,0 | 1034 - 0,4 |
| 930 - 1,7 | 938 - 1,5 |
| 182 | |
| 181 | |
| 172 | |
| 117 | 107 |
| 111 | 107 |
| 92 | 100 |
| G 0,96 | (G) (0,96) |
| 0,97 | 0,96 |
| B A | A A |
| 8043 | 7999 |
| B 1,07 | F 0,97 |
| B 1,04 | E 1,16 |
| B 0,75 | C 0,76 |
| E 0,87 | E 0,75 |

| | |
|---------------|---------------------|
| BEBRA | |
| 5024 6493 | B 83 53,8 2 |
| KASSEL | BAD HERSFELD |
| 88 | 16248 2,0 |
| 95 | 17444 2,1 |
| 72 | 16637 1,3 |
| 93 | 11719 1,3 |
| 8109 2,5 | 8139 1,5 |
| 8683 2,6 | 8760 1,6 |
| 8286 1,7 | 8350 0,9 |
| 5949 2,2 | 5770 0,5 |
| 1647 | |
| 1640 | |
| 1555 | |
| 1205 | |
| 795 | 877 |
| 785 | 868 |
| 729 | 823 |
| 602 | 619 |
| 7,5 (7,5) | |
| 6,7 | 8,3 |
| 88 | 1233 3,1 |
| 95 | 1434 3,1 |
| 72 | 1349 1,4 |
| 550 0,9 | 682 4,9 |
| 648 0,6 | 785 5,1 |
| 615 - 0,8 | 734 3,2 |
| 150 | |
| 146 | |
| 143 | |
| 77 | 83 |
| 75 | 82 |
| 72 | 79 |
| G 0,95 | (G) (0,95) |
| 0,95 | 0,95 |
| A A | A A |
| 8998 | E 9073 |
| D 1,01 | D 1,01 |
| D 1,04 | C 1,06 |
| C 0,75 | C 0,74 |
| C 0,70 | E 0,66 |

| | |
|------------------------|----------------------|
| MELSUNGEN | |
| 4823 6390 | B 253 2 |
| MELSUNGEN / B 8 | BAD WILDUNGEN |
| 96 | 11364 0,0 |
| 96 | 12262 - 0,3 |
| 96 | 11593 - 0,5 |
| 100 | 8073 0,7 |
| 5687 0,1 | 5677 - 0,0 |
| 6151 - 0,3 | 6111 - 0,2 |
| 5823 - 0,2 | 5770 - 0,7 |
| 3955 0,6 | 4117 0,7 |
| 1191 | |
| 1188 | |
| 1126 | |
| 854 | |
| 629 | 659 |
| 628 | 655 |
| 559 | 612 |
| 431 | 451 |
| 9,3 (9,4) | |
| 9,2 | 9,3 |
| 96 | 1060 - 1,2 |
| 96 | 1271 - 1,2 |
| 96 | 1176 - 3,4 |
| 527 - 0,8 | 532 - 1,8 |
| 635 - 0,5 | 635 - 1,9 |
| 585 - 3,1 | 591 - 3,7 |
| 143 | |
| 140 | |
| 134 | |
| 75 | 76 |
| 74 | 75 |
| 70 | 70 |
| G 0,94 | (G) (0,94) |
| 0,94 | 0,94 |
| A A | A A |
| 6524 | C 6499 |
| B 1,00 | D 0,99 |
| B 1,04 | D 1,02 |
| C 0,70 | B 0,69 |
| D 0,68 | D 0,71 |

| | |
|-----------------------|----------------------|
| WEGA | |
| 4821 6408 | B 253 46,2 2 |
| MELSUNGEN/A 49 | BAD WILDUNGEN |
| 72 | 11874 2,8 |
| 65 | 12025 1,1 |
| 83 | 12354 3,5 |
| 75 | 10451 6,3 |
| 5847 2,4 | 6026 3,1 |
| 5874 0,4 | 6151 1,7 |
| 6102 3,4 | 6251 3,7 |
| 5247 6,4 | 5203 6,1 |
| 1199 | |
| 1168 | |
| 1136 | |
| 1094 | |
| 672 | 585 |
| 629 | 564 |
| 606 | 545 |
| 634 | 548 |
| 6,6 (6,5) | |
| 6,3 | 6,8 |
| 72 | 786 4,0 |
| 65 | 908 2,9 |
| 83 | 907 4,4 |
| 372 3,6 | 413 4,3 |
| 428 2,4 | 480 3,4 |
| 428 3,9 | 478 4,6 |
| 108 | |
| 105 | |
| 103 | |
| 53 | 61 |
| 52 | 59 |
| 49 | 57 |
| G 1,02 | (G) (1,00) |
| 1,03 | 1,01 |
| B B | B C |
| 6260 | C 6447 |
| E 0,98 | B 0,97 |
| C 1,02 | D 1,05 |
| B 0,81 | C 0,82 |
| D 0,89 | B 0,86 |

| | |
|--|------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage 1192 Werktage 1187 Ferienwerktag 1121 Sonn- u. Feiertage 858 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage 107 Werktage 105 Ferienwerktag 103 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor 0,93 0,95 Jahressganglinientyp A A Wochenganglinientyp A A Di - Do - Typ / - DTV E 6738 C 6233 Mo - Typ / - Faktor D 1,00 D 1,00 Fr - Typ / - Faktor C 1,04 D 1,07 Sa - Typ / - Faktor C 0,80 B 0,79 So + Fei - Typ / - Faktor E 0,72 D 0,67 | |

| | |
|----------------------|-------------------|
| WALLAU 2 | |
| 5116 6107 | B 253 2 |
| BAD WILDUNGEN | DILLENBURG |
| 95 11618 - 0,7 | 96 12539 - 0,7 |
| 91 11843 - 2,0 | 98 8261 0,8 |
| 6042 - 1,4 | 5576 0,1 |
| 6506 - 1,4 | 6032 0,1 |
| 6110 - 2,6 | 5733 - 1,3 |
| 4428 - 0,3 | 3832 2,1 |
| 635 | 571 |
| 634 | 568 |
| 589 | 539 |
| 468 | 402 |
| 6,5 (6,5) | |
| 5,4 | 7,6 |
| 95 760 - 1,4 | 96 915 0,3 |
| 91 831 - 6,7 | |
| 332 - 3,8 | 428 0,7 |
| 402 - 1,7 | 513 2,2 |
| 358 - 9,1 | 472 - 5,0 |
| 50 | 64 |
| 49 | 63 |
| 47 | 60 |
| G (G) | |
| 0,94 (0,95) | |
| 0,93 | 0,95 |
| A A | A A |
| E 6738 | C 6233 |
| D 1,00 | D 1,00 |
| C 1,04 | D 1,07 |
| C 0,80 | B 0,79 |
| E 0,72 | D 0,67 |

| | |
|----------------------|----------------------|
| ZIEGENHAIN | |
| 5021 6598 | B 254 18,4 2 |
| KASSEL / A 49 | ALSFELD / A 5 |
| 89 8951 - 0,4 | 94 9448 - 0,1 |
| 78 8929 - 1,2 | 95 7393 - 0,7 |
| 4501 - 1,4 | 4450 0,7 |
| 4746 - 1,4 | 4702 1,1 |
| 4505 - 2,4 | 4423 - 0,0 |
| 3707 - 0,5 | 3686 - 0,9 |
| 501 | 474 |
| 496 | 460 |
| 458 | 424 |
| 424 | 399 |
| 9,9 (10,1) | |
| 10,5 | 9,3 |
| 89 893 - 1,9 | 94 1068 - 1,1 |
| 78 969 - 4,3 | |
| 477 - 0,8 | 416 - 2,8 |
| 566 - 0,7 | 501 - 1,8 |
| 518 - 3,5 | 451 - 5,3 |
| 70 | 63 |
| 70 | 63 |
| 64 | 56 |
| G (G) | |
| 0,94 (0,95) | |
| 0,94 | 0,94 |
| A A | A A |
| E 4886 | C 4858 |
| D 0,99 | D 1,00 |
| C 1,12 | D 1,05 |
| C 0,79 | B 0,79 |
| D 0,81 | D 0,80 |

| | |
|----------------------|---------------|
| LAUTERBACH | |
| 5322 6507 | B 254 2 |
| ALSFELD / A 5 | FULDA |
| 93 9657 0,7 | 92 10163 0,3 |
| 92 9806 0,7 | 98 7768 1,6 |
| 4887 0,8 | 4770 0,7 |
| 5130 0,5 | 5032 0,1 |
| 4945 0,5 | 4860 0,8 |
| 4004 1,4 | 3764 1,9 |
| 596 | 524 |
| 592 | 515 |
| 525 | 452 |
| 440 | 396 |
| 8,8 (9,5) | |
| 9,0 | 8,5 |
| 93 852 - 6,7 | 92 1014 - 6,9 |
| 92 958 - 8,1 | |
| 444 - 5,7 | 408 - 7,5 |
| 527 - 5,9 | 486 - 8,1 |
| 496 - 8,3 | 461 - 8,2 |
| 68 | 64 |
| 66 | 62 |
| 63 | 60 |
| G (G) | |
| 0,96 (0,96) | |
| 0,96 | 0,96 |
| A A | A A |
| E 5386 | B 5259 |
| E 0,96 | B 0,97 |
| C 1,04 | B 1,06 |
| C 0,78 | B 0,77 |
| D 0,76 | B 0,75 |

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| ROTH | |
| 5315 6302 | B 255 32,2 3 |
| HERBORN / A 45 | MONTABAUER / A 3 |
| 72 8586 0,8 | 85 8778 0,4 |
| 46 8822 1,4 | 75 7549 0,2 |
| 4298 0,8 | 4287 0,7 |
| 4416 1,3 | 4362 - 0,5 |
| 4316 - 0,3 | 4506 3,1 |
| 3887 0,5 | 3662 - 0,1 |
| 475 | 508 |
| 462 | 496 |
| 413 | 483 |
| 429 | 418 |
| 9,1 (8,8) | |
| 9,1 | 9,0 |
| 72 782 3,3 | 85 932 2,9 |
| 46 860 2,1 | |
| 394 3,1 | 387 3,2 |
| 467 3,1 | 464 2,7 |
| 425 0,7 | 434 3,3 |
| 59 | 59 |
| 59 | 59 |
| 50 | 51 |
| G (G) | |
| 1,00 (0,99) | |
| 0,97 | 1,03 |
| B B | C B |
| B 4510 | F 4560 |
| B 1,03 | F 0,99 |
| D 1,08 | E 1,14 |
| C 0,81 | C 0,82 |
| D 0,95 | D 0,89 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| WAECHTERSBACK 113) | |
|--------------------|-------------|
| 5721 6102 | B 276 0,5 2 |
| SCHOTTEN | BAD ORB |
| 49 | 10427 |
| 38 | 11406 |
| 68 | 10877 |
| 47 | 6812 |
| 5343 | 5083 |
| 5828 | 5577 |
| 5620 | 5257 |
| 3437 | 3374 |
| 750 | 636 |
| 743 | 636 |
| 700 | 593 |
| 350 | 350 |
| 3,7 | 3,2 |
| 49 | 364 |
| 38 | 442 |
| 68 | 396 |
| 200 | 163 |
| 243 | 199 |
| 219 | 177 |
| 31 | 26 |
| 30 | 24 |
| 28 | 24 |
| G | 0,95 |
| 0,96 | 0,94 |
| A | A |
| F | 5909 |
| F | 0,97 |
| F | 1,11 |
| C | 0,86 |
| B | 0,66 |
| A | 5622 |
| A | 0,99 |
| A | 1,08 |
| B | 0,84 |
| D | 0,68 |

| WOLFHAGEN-ISTHA | |
|-----------------|--------------|
| 4621 6588 | B 450 25,4 2 |
| AROLSEN | FRITZLAR |
| 96 | 7566 |
| 95 | 8092 |
| 96 | 7769 |
| 100 | 5517 |
| 3825 | 3,5 |
| 4086 | 2,8 |
| 3922 | 3,8 |
| 2816 | 4,4 |
| 430 | 482 |
| 407 | 474 |
| 380 | 448 |
| 327 | 304 |
| 4,9 | 4,8 |
| 96 | 373 |
| 95 | 437 |
| 96 | 432 |
| 190 | - 1,0 |
| 223 | - 2,6 |
| 220 | 0,9 |
| 33 | 32 |
| 32 | 30 |
| 31 | 30 |
| F | (F) |
| 0,96 | (0,95) |
| 0,95 | 0,96 |
| A | A |
| A | A |
| C | 4213 |
| B | 1,01 |
| D | 1,05 |
| B | 0,78 |
| E | 0,72 |
| A | 4135 |
| E | 0,98 |
| C | 1,09 |
| C | 0,77 |
| D | 0,70 |

| KIRCHHAIN | |
|--------------|----------------|
| 5119 6505 | B 454 15,5 2 |
| SCHWALMSTADT | KIRCHHAIN/B 62 |
| 96 | 13417 |
| 95 | 14988 |
| 94 | 13618 |
| 100 | 8012 |
| 6811 | 3,5 |
| 7613 | 3,2 |
| 6916 | 3,0 |
| 4049 | 3,6 |
| 808 | 804 |
| 806 | 803 |
| 731 | 749 |
| 414 | 430 |
| 6,2 | 6,2 |
| 93 | 838 |
| 95 | 1028 |
| 87 | 916 |
| 424 | 4,2 |
| 521 | 3,6 |
| 467 | 3,3 |
| 70 | 66 |
| 68 | 65 |
| 62 | 60 |
| F | (F) |
| 0,90 | (0,91) |
| 0,90 | 0,90 |
| A | A |
| A | A |
| C | 8063 |
| D | 1,01 |
| D | 1,02 |
| C | 0,66 |
| C | 0,56 |
| A | 7814 |
| B | 0,99 |
| D | 1,03 |
| C | 0,66 |
| D | 0,56 |

| WEHRHEIM | |
|----------------|--------------|
| 5717 6301 | B 456 22,4 2 |
| WEILBURG/B 275 | BAD HOMBURG |
| 96 | 14285 |
| 95 | 15078 |
| 96 | 14738 |
| 100 | 10938 |
| 7454 | 3,6 |
| 7947 | 2,9 |
| 7766 | 4,1 |
| 5318 | 3,8 |
| 1081 | 1102 |
| 1076 | 1101 |
| 1040 | 1041 |
| 552 | 628 |
| 4,6 | (5,3) |
| 4,9 | 4,4 |
| 96 | 670 |
| 95 | 785 |
| 96 | 741 |
| 369 | - 7,3 |
| 427 | - 8,8 |
| 409 | - 7,5 |
| 57 | 98 |
| 55 | 97 |
| 53 | 90 |
| 51 | 51 |
| 50 | 50 |
| 45 | 45 |
| G | (G) |
| 0,97 | (0,97) |
| 0,97 | 0,97 |
| B | B |
| A | B |
| F | 8455 |
| F | 0,95 |
| F | 1,03 |
| C | 0,76 |
| B | 0,71 |
| A | 7582 |
| A | 0,97 |
| A | 1,01 |
| B | 0,74 |
| E | 0,85 |

| Zählstellen | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|----------|-------|-------------|---------|
| WEILBURG | | | |
| 5515 | 6403 | B 456 | 24,8 2 |
| B 49 | | BAD HOMBURG | |
| 93 | 6238 | 2,0 | |
| 95 | 6618 | 2,1 | |
| 87 | 6336 | 1,8 | |
| 95 | 4844 | 1,2 | |
| 3161 | 2,1 | 3077 | 2,0 |
| 3364 | 2,0 | 3253 | 2,1 |
| 3226 | 2,0 | 3110 | 1,7 |
| 2391 | 1,1 | 2452 | 1,3 |
| | | 685 | |
| | | 668 | |
| | | 645 | |
| | | 602 | |
| 383 | | 330 | |
| 379 | | 319 | |
| 349 | | 305 | |
| 304 | | 308 | |
| | | 6,4 | (6,4) |
| 8,1 | | 4,6 | |
| 93 | 402 | 1,3 | |
| 95 | 465 | 2,4 | |
| 87 | 441 | - 1,6 | |
| 258 | 1,2 | 144 | 1,4 |
| 296 | 2,1 | 169 | 3,0 |
| 281 | - 1,4 | 159 | - 2,5 |
| | | 58 | |
| | | 56 | |
| | | 53 | |
| 40 | | 25 | |
| 39 | | 24 | |
| 36 | | 23 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,95 | (0,95) |
| | 0,95 | | 0,95 |
| B | | B | |
| A | | A | |
| C | 3589 | C | 3493 |
| E | 0,98 | D | 0,97 |
| D | 1,02 | D | 1,00 |
| C | 0,71 | C | 0,73 |
| D | 0,73 | D | 0,77 |

| | | | |
|-----------|-------|---------|---------|
| LICH | | | |
| 5418 | 6703 | B 457 | 14,2 2 |
| BUEDINGEN | | GIESSEN | |
| 93 | 7546 | 4,4 | |
| 95 | 8290 | 6,0 | |
| 87 | 7685 | 0,5 | |
| 95 | 4909 | 4,5 | |
| 3846 | 5,0 | 3700 | 3,8 |
| 4218 | 6,3 | 4071 | 5,7 |
| 3912 | 1,5 | 3773 | - 0,4 |
| 2533 | 5,7 | 2376 | 3,3 |
| | | 813 | |
| | | 811 | |
| | | 754 | |
| | | 506 | |
| 553 | | 501 | |
| 552 | | 499 | |
| 484 | | 455 | |
| 270 | | 248 | |
| | | 8,5 | (8,6) |
| 8,5 | | 8,6 | |
| 93 | 648 | 3,5 | |
| 95 | 782 | 5,2 | |
| 87 | 726 | - 0,8 | |
| 328 | 3,8 | 320 | 3,2 |
| 396 | 5,6 | 386 | 5,2 |
| 367 | - 0,5 | 359 | - 1,1 |
| | | 99 | |
| | | 98 | |
| | | 90 | |
| 54 | | 53 | |
| 53 | | 52 | |
| 49 | | 48 | |
| | | G | (F) |
| | | 0,92 | (0,97) |
| | 0,92 | | 0,92 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| A | 4412 | F | 4240 |
| A | 0,99 | F | 0,98 |
| B | 1,01 | E | 1,02 |
| B | 0,69 | C | 0,70 |
| D | 0,63 | D | 0,62 |

| | | | |
|----------------|-------|---------|---------|
| BUEDINGEN | | | |
| 5720 | 6173 | B 457 | 2 |
| BUEDINGEN/B 40 | | GIESSEN | |
| 84 | 10871 | 1,0 | |
| 90 | 11794 | - 0,1 | |
| 71 | 11295 | 1,4 | |
| 88 | 7160 | 3,2 | |
| 5169 | 1,3 | 5702 | 0,7 |
| 5565 | 0,3 | 6228 | - 0,4 |
| 5391 | 1,4 | 5903 | 1,4 |
| 3507 | 4,4 | 3653 | 2,0 |
| | | 1144 | |
| | | 1140 | |
| | | 1075 | |
| | | 846 | |
| 584 | | 630 | |
| 571 | | 628 | |
| 552 | | 578 | |
| 416 | | 440 | |
| | | 3,0 | (2,9) |
| 3,0 | | 3,1 | |
| 84 | 335 | 5,7 | |
| 90 | 399 | 1,8 | |
| 71 | 381 | 8,9 | |
| 158 | 3,3 | 177 | 7,9 |
| 187 | 0,0 | 211 | 3,4 |
| 180 | 4,7 | 200 | 13,0 |
| | | 57 | |
| | | 57 | |
| | | 50 | |
| 29 | | 32 | |
| 28 | | 32 | |
| 26 | | 29 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,95 | (0,94) |
| | 0,96 | | 0,94 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| F | 5700 | C | 6364 |
| F | 0,98 | D | 0,98 |
| E | 1,03 | D | 1,06 |
| C | 0,80 | A | 0,81 |
| D | 0,62 | D | 0,58 |

| Zählstellen | | AMMERICH ¹¹⁴⁾ | | | | GIROD | | | | MIESAU | | | | LANDSTUHL | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------------|------|---------------------------|--------|---------------------------|------|---------------------------|---|---------------------------|------|---------------------------|-------|---------------------------|------|-------------------------|-------|---------------------|--|-------------------------|--|-------------------|--|
| Name | | 5410 | 7121 | A 3 | 51,5 6 | 5513 | 7144 | A 3 | 6 | 6610 | 7118 | A 6 | 4,8 4 | 6511 | 7120 | A 6 | 7,3 4 | | | | | | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. | KOELN | | FRANKFURT | | KOELN | | FRANKFURT | | KAISERSLAUTERN | | SAARBRUECKEN | | MANNHEIM | | SAARBRUECKEN | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kfz DTV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 53 54 50 56 | 59238 57969 60952 60198 | | 2,2 2,7 2,3 0,2 | | 72 61 91 74 | | 69807 68753 72198 68900 | | 5,8 3,6 4,0 5,6 | | 82 76 91 85 | | 31620 32696 33104 25643 | | 3,8 3,7 4,0 2,9 | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 29900 29132 30782 30753 | 2,4 2,8 2,4 0,9 | | 29337 28836 30169 29445 | | 2,0 2,7 2,2 - 0,6 | | 34703 34317 36252 33190 | | 5,1 3,1 3,9 | | 35103 34436 35946 35710 | | 6,6 4,1 7,1 | | 15828 16194 16400 13680 | | 4,1 4,0 4,7 3,0 | | 15791 16501 16703 11963 | | 3,4 3,5 3,4 2,8 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3473 2955 2931 3433 | 3192 3045 2943 2726 | | | | 3839 3660 3637 3413 | | 3413 3271 3049 3225 | | | | 1681 1635 1469 1315 | | 1758 1722 1639 1147 | | | | 2958 2904 2848 2396 | | 4853 4829 4652 3715 | | | |
| Lkw Anteil Querschnitt | (Vorjahresant.) | 16,8 (16,7) | | 16,0 17,6 | | 17,2 (17,9) | | 15,4 19,0 | | 17,0 (17,8) | | 14,1 (14,4) | | 14,9 13,4 | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lkw Anteil DTV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 53 54 49 | 9970 11491 10751 | | 2,9 4,1 - 0,8 | | 72 61 91 | | 12051 13934 13076 | | 1,9 2,1 | | 82 76 91 | | 5379 6399 5896 | | - 0,9 - 0,6 - 1,6 | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4803 5571 5251 | 2,7 3,0 1,4 | | 5167 5919 5499 | | 3,1 5,1 - 2,8 | | 5349 6324 5895 | | 2,2 2,5 | | 6702 7610 7181 | | 1,7 1,8 | | 2726 3205 2967 | | 0,1 0,2 - 0,2 | | 2652 3193 2928 | | - 1,8 - 1,4 - 2,9 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 414 399 387 | 581 456 413 | | | | 494 477 476 | | 575 536 508 | | | | 298 295 284 | | 279 273 268 | | | | 548 546 528 | | 727 722 708 | | | |
| Kenngrößen | (Vorjahr) | G (G) | | 1,05 (1,05) | | G (G) | | 1,05 (0,98) | | G (G) | | 1,01 (1,00) | | G (G) | | 1,00 (1,00) | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,05 1,04 | | | 1,05 1,04 | | | | 1,01 1,01 | | | | 1,00 1,01 | | | | | | | | | | | |
| Ferienfaktor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jahresganglinientyp | B D D | B D D | | B D D | | B D D | | B D D | | B D D | | B D D | | B D D | | B D D | | | | | | | |
| Wochenganglinientyp | D | D | | D | | D | | D | | D | | D | | D | | D | | | | | | | |
| DI - Do - Typ / - Faktor | C | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | | | | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | E | E | | E | | E | | E | | E | | E | | E | | E | | | | | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | D | D | | D | | D | | D | | D | | D | | D | | D | | | | | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | E | E | | E | | E | | E | | E | | E | | E | | E | | | | | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 28916 0,98 1,25 1,03 1,12 | 28193 1,07 1,24 0,98 1,08 | | 34215 0,97 1,26 1,00 1,02 | | 34029 1,09 1,19 0,94 1,08 | | 16979 1,07 1,01 0,76 0,85 | | 17165 0,96 1,16 0,78 0,73 | | 27169 1,06 1,04 0,77 0,82 | | 27338 0,96 1,16 0,80 0,71 | | | | | | | | | |

| Zählstellen | |
|---|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwertage Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwertage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| KAISERSLAUTERN-WEST ¹¹⁵⁾ | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|-------|
| 6512 7124 | A 6 | 622,8 | 4 |
| MANNHEIM | SAARBRUECKEN | | |
| 43 | 54117 | 0,8 | |
| 50 | 56267 | 0,5 | |
| 31 | 56271 | 0,1 | |
| 46 | 43603 | 2,9 | |
| 26651 | 1,3 | 27466 | 0,2 |
| 27524 | 1,6 | 28743 | - 0,5 |
| 27471 | 0,8 | 28800 | - 0,4 |
| 22478 | 1,2 | 21125 | 4,7 |
| 2756 | | 3186 | |
| 2740 | | 3126 | |
| 2590 | | 3051 | |
| 2153 | | 2090 | |
| 12,9 | | (13,0) | |
| 12,8 | | 13,0 | |
| 35 | 6999 | - 0,1 | |
| 43 | 8290 | - 0,5 | |
| 20 | 7591 | - 1,1 | |
| 3423 | 1,3 | 3576 | - 1,4 |
| 4037 | 1,2 | 4253 | - 2,1 |
| 3665 | - 0,4 | 3926 | - 1,7 |
| 374 | | 364 | |
| 372 | | 362 | |
| 366 | | 350 | |
| G | | (G) | |
| 1,00 | | (1,00) | |
| 0,99 | | 1,00 | |
| A | | B | |
| B | | A | |
| B | 28263 | E | 29260 |
| B | 1,06 | D | 1,00 |
| B | 1,08 | C | 1,21 |
| B | 0,80 | C | 0,81 |
| C | 0,83 | C | 0,74 |

| KAISERSLAUTERN-OST | | | |
|--------------------|--------------|--------|-------|
| 6512 7125 | A 6 | 618,0 | 4 |
| MANNHEIM | SAARBRUECKEN | | |
| 83 | 47067 | 2,9 | |
| 84 | 48476 | 2,9 | |
| 84 | 49340 | 3,1 | |
| 79 | 38663 | 1,6 | |
| 24380 | 3,5 | 22686 | 2,2 |
| 24858 | 3,9 | 23618 | 2,0 |
| 25233 | 3,4 | 24107 | 2,7 |
| 21387 | 2,0 | 17275 | 1,1 |
| 2651 | | 2805 | |
| 2587 | | 2775 | |
| 2430 | | 2674 | |
| 2075 | | 1688 | |
| 17,2 | | (17,6) | |
| 16,6 | | 17,9 | |
| 83 | 8125 | 0,6 | |
| 84 | 9529 | 0,9 | |
| 84 | 8828 | - 0,7 | |
| 4056 | 1,0 | 4068 | 0,2 |
| 4760 | 1,6 | 4768 | 0,2 |
| 4379 | - 0,6 | 4449 | - 0,9 |
| 450 | | 410 | |
| 445 | | 409 | |
| 426 | | 394 | |
| G | | (G) | |
| 1,01 | | (1,01) | |
| 1,01 | | 1,02 | |
| B | | B | |
| B | | A | |
| B | 26014 | E | 24334 |
| A | 1,06 | E | 0,96 |
| B | 1,06 | E | 1,20 |
| B | 0,77 | C | 0,81 |
| E | 0,86 | C | 0,75 |

| GEROLSHEIM ¹¹⁶⁾ | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------|
| 6415 4604 | A 6 | 577,3 | 4 |
| MANNHEIM | KAISERSLAUTERN | | |
| 5 | 52782 | 3,7 | |
| 4 | 53561 | 1,6 | |
| 6 | 52856 | 0,6 | |
| 6 | 31468 | -26,0 | |
| 25841 | 1,0 | 26940 | 6,3 |
| 26336 | 0,6 | 27224 | 2,6 |
| 25580 | - 2,1 | 27275 | 3,1 |
| 16671 | -26,8 | 14797 | -25,1 |
| 4712 | | | |
| 4636 | | | |
| 4524 | | | |
| 1905 | | | |
| 2362 | | 2484 | |
| 2334 | | 2414 | |
| 2204 | | 2354 | |
| 940 | | 902 | |
| 18,3 | | (15,4) | |
| 18,8 | | 17,8 | |
| 5 | 9696 | 23,2 | |
| 4 | 10231 | 8,8 | |
| 6 | 9335 | 7,7 | |
| 4879 | 25,0 | 4817 | 21,3 |
| 5157 | 11,3 | 5074 | 6,4 |
| 4675 | 10,1 | 4659 | 5,5 |
| 790 | | | |
| 786 | | | |
| 778 | | | |
| 404 | | 396 | |
| 398 | | 394 | |
| 392 | | 386 | |
| G | | (G) | |
| 0,98 | | (0,99) | |
| 0,97 | | 1,00 | |
| A | | B | |
| C | 26873 | C | 27934 |

| RHEINBRUECKE FRANKENTHAL ¹¹⁷⁾ | | | |
|--|----------------|-------|-------|
| 6415 7155 | A 6 | 566,3 | 4 |
| MANNHEIM | KAISERSLAUTERN | | |
| 12 | 53814 | | |
| 18 | 58252 | | |
| 0 | 50408 | | |
| 17 | 39598 | | |
| 27588 | | 26226 | |
| 29593 | | 28659 | |
| 25790 | | 24617 | |
| 21394 | | 18204 | |
| 5397 | | | |
| 5364 | | | |
| 4122 | | | |
| 3328 | | | |
| 3243 | | 3068 | |
| 3224 | | 3057 | |
| 2180 | | 2040 | |
| 1792 | | 1534 | |
| 13,4 | | | |
| 13,3 | | 13,5 | |
| 12 | 7223 | | |
| 18 | 8844 | | |
| 0 | 6141 | | |
| 3670 | | 3552 | |
| 4470 | | 4374 | |
| 3104 | | 3037 | |
| 756 | | | |
| 754 | | | |
| 692 | | | |
| 386 | | 382 | |
| 386 | | 381 | |
| 346 | | 344 | |
| G | | (G) | |
| 0,86 | | | |
| 0,87 | | 0,85 | |
| A | | A | |
| A | 30572 | E | 30028 |
| A | 1,02 | E | 0,95 |
| B | 1,05 | C | 1,11 |
| B | 0,65 | C | 0,67 |
| C | 0,65 | E | 0,57 |

| Zählstellen | |
|---|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit [%] Werktage zum Vorjahr Ferlenwerktage Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferlenwerktage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit [%] Werktage zum Vorjahr Ferlenwerktage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferlenwerktage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahrganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|--------------|-----------|
| 118) | |
| ZWEIBRUECKEN | |
| 6710 7101 | A 8 0,6 4 |
| NEUNKIRCHEN | PIRMASENS |
| 4 | 23421 |
| 3 | 27736 |
| 6 | 23374 |
| 4 | 14901 |
| 11634 | 11786 |
| 13835 | 13900 |
| 11721 | 11653 |
| 7030 | 7871 |
| | 2135 |
| | 1921 |
| | 1878 |
| | 695 |
| 1072 | 1087 |
| 995 | 976 |
| 942 | 942 |
| 327 | 367 |
| 9,4 | |
| 11,5 | 7,3 |
| 4 | 2215 |
| 3 | 3391 |
| 6 | 1979 |
| 1349 | 865 |
| 2047 | 1343 |
| 1219 | 759 |
| | 265 |
| | 263 |
| | 154 |
| 159 | 105 |
| 158 | 104 |
| 99 | 60 |
| G | |
| | 0,84 |
| 0,84 | 0,83 |

| | |
|-----------------|-------------|
| SAUERTALBRUECKE | |
| 6205 7022 | A 48 4 |
| TRIER | LUXEMBURG |
| 92 | 13033 |
| 88 | 12822 |
| 98 | 14092 |
| 96 | 11834 |
| 6460 | 13,5 |
| 6347 | 16,0 |
| 6946 | 11,5 |
| 5957 | 8,7 |
| | 1468 |
| | 1393 |
| | 1410 |
| | 1293 |
| 907 | 742 |
| 858 | 706 |
| 863 | 688 |
| 704 | 684 |
| 10,0 (8,1) | |
| 9,2 | 10,7 |
| 92 | 1304 |
| 88 | 1470 |
| 98 | 1463 |
| 597 | 41,8 |
| 666 | 43,8 |
| 657 | 36,3 |
| | 145 |
| | 138 |
| | 139 |
| 72 | 86 |
| 68 | 81 |
| 69 | 82 |
| G (F) | |
| | 1,09 (1,14) |
| 1,09 | 1,10 |
| C | C |
| B | B |
| F | 6487 |
| F | 0,99 |
| F | 1,07 |
| C | 0,89 |
| D | 0,87 |
| | 6641 |
| | 0,96 |
| | 1,09 |
| | 0,88 |
| | 0,87 |

| | |
|-------------|-------------|
| 119) | |
| HETZERATH | |
| 6107 7164 | A 48 4 |
| KOBLENZ | TRIER |
| 65 | 23768 |
| 61 | 24102 |
| 71 | 24837 |
| 67 | 20839 |
| 12061 | 1,9 |
| 12160 | 2,4 |
| 12502 | 1,7 |
| 10979 | 0,9 |
| | 2411 |
| | 2384 |
| | 2280 |
| | 2154 |
| 1256 | 1236 |
| 1216 | 1198 |
| 1206 | 1159 |
| 1132 | 1072 |
| 18,5 (18,9) | |
| 16,7 | 20,4 |
| 65 | 4414 |
| 61 | 5092 |
| 71 | 4842 |
| 2022 | 0,2 |
| 2347 | 1,4 |
| 2212 | - 1,5 |
| | 0,5 |
| | 1,3 |
| | - 1,1 |
| | 2391 |
| | 0,7 |
| | 2745 |
| | 1,3 |
| | 2629 |
| | - 0,8 |
| | 438 |
| | 436 |
| | 426 |
| 212 | 248 |
| 209 | 244 |
| 203 | 239 |
| G (G) | |
| | 1,03 (1,03) |
| 1,02 | 1,03 |
| B | B |
| B | A |
| E | 12570 |
| D | 1,04 |
| C | 1,09 |
| C | 0,78 |
| E | 0,89 |
| | 12206 |
| | 1,02 |
| | 1,17 |
| | 0,79 |
| | 0,81 |

| | |
|-------------|-------------|
| LAUFELD | |
| 5907 4603 | A 48 91,5 4 |
| KOBLENZ | TRIER |
| 86 | 21428 |
| 94 | 20978 |
| 71 | 22459 |
| 87 | 21023 |
| 10865 | 2,0 |
| 10447 | 2,5 |
| 11216 | 1,4 |
| 11560 | 1,1 |
| | 2360 |
| | 2231 |
| | 2188 |
| | 2258 |
| 1298 | 1268 |
| 1045 | 1207 |
| 1012 | 1196 |
| 1291 | 1015 |
| 19,5 (18,5) | |
| 17,1 | 21,9 |
| 85 | 4186 |
| 94 | 4767 |
| 71 | 4601 |
| 1864 | - 1,3 |
| 2155 | - 0,2 |
| 2039 | - 3,5 |
| | 8,0 |
| | 5,7 |
| | 6,5 |
| | 2322 |
| | 16,8 |
| | 2612 |
| | 11,1 |
| | 2562 |
| | 16,2 |
| | 429 |
| | 427 |
| | 398 |
| 202 | 261 |
| 198 | 261 |
| 194 | 233 |
| G (G) | |
| | 1,07 (1,07) |
| 1,07 | 1,06 |
| C | C |
| C | B |
| E | 10660 |
| C | 1,06 |
| C | 1,12 |
| C | 0,83 |
| E | 1,09 |
| | 10572 |
| | 1,01 |
| | 1,27 |
| | 0,86 |
| | 0,90 |

| Zählstellen | | AK KOBLENZ (WEST) | | AK KOBLENZ (OST) | | RHEINBRUECKE BENDORF 120) | | HOEHR-GRENZHAUSEN | |
|---|------------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------|---------------------------|-------------|-----------------------|----------------|
| Name | | 5610 7133 | A 48 27,6 4 | 5610 7132 | A 48 25,5 4 | 5511 7131 | A 48 18,3 4 | 5511 7130 | A 48 8,8 6 |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | MONTABAU/ A 3 TRIER | | MONTABAU/ A 3 TRIER | | MONTABAU TRIER | | MONTABAU/ A 3 KOBLENZ | |
| Kfz DTV | | 90 | 22907 3,0 | 83 | 36102 3,4 | 7 | 55321 | 71 | 36398 9,4 |
| Volständig- alle Tage Veränderung keit zum | | 94 | 23318 3,2 | 88 | 37399 3,8 | 9 | 63951 | 71 | 38084 7,0 |
| Ferienwertage Vorjahr | | 84 | 23868 3,5 | 73 | 37295 2,7 | 4 | 47419 | 67 | 37519 13,2 |
| Sonn- u. Feiertage [%] | | 90 | 19932 0,9 | 88 | 29948 2,9 | 8 | 33592 | 77 | 29151 11,7 |
| Richtung 1 | | 11555 | 2,1 11352 3,9 | 18742 | 3,6 17359 3,2 | 28040 | 27281 | 18657 | 1,6 17741 19,2 |
| Richtung 2 | | 11648 | 2,9 11670 3,6 | 19333 | 4,5 18066 3,1 | 32289 | 31662 | 19238 | 1,3 18845 13,4 |
| | | 11808 | 1,9 12059 5,0 | 19130 | 2,1 18164 3,3 | 23989 | 23430 | 19116 | 0,7 18403 29,9 |
| | | 10819 | - 0,2 9112 2,1 | 16213 | 3,2 13734 2,6 | 17565 | 16027 | 16031 | 4,1 13120 22,6 |
| MSV | | 2450 | | 3694 | | 5328 | | 3773 | |
| alle Tage | | 2342 | | 3671 | | 5328 | | 3722 | |
| Werktage | | 2219 | | 3447 | | 3621 | | 3540 | |
| Ferienwertage | | 2076 | | 3098 | | 2285 | | 2929 | |
| Sonn- u. Feiertage | | 1453 | 1385 | 2225 | 2005 | 2807 | 2613 | 2036 | 2002 |
| Richtung 1 | | 1352 | 1365 | 2182 | 1982 | 2807 | 2611 | 1957 | 1988 |
| Richtung 2 | | 1178 | 1293 | 1964 | 1902 | 1869 | 1825 | 1858 | 1848 |
| | | 1325 | 909 | 1892 | 1327 | 1172 | 1098 | 1851 | 1348 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | 13,3 (13,3) | | 14,6 (14,7) | | 8,9 | | 14,5 (16,4) | |
| Richtung 1 | | 14,3 | | 14,1 | | 8,8 | | 13,7 | |
| Richtung 2 | | 12,3 | | 15,0 | | 9,1 | | 15,3 | |
| DTV | | 89 | 3060 3,2 | 83 | 5271 2,3 | 7 | 4971 | 69 | 5292 - 3,1 |
| Volständig- alle Tage Veränderung keit zum | | 94 | 3545 2,5 | 88 | 6261 2,6 | 9 | 6779 | 70 | 6225 - 2,2 |
| Ferienwertage | | 81 | 3390 2,8 | 73 | 5873 1,0 | 4 | 3178 | 65 | 5697 - 5,3 |
| Richtung 1 | | 1662 | 4,9 1398 1,4 | 2659 | 2,7 2612 2,0 | 2471 | 2499 | 2564 | 5,2 2727 - 9,8 |
| Richtung 2 | | 1906 | 4,4 1638 0,2 | 3146 | 2,9 3115 2,3 | 3359 | 3419 | 3032 | 6,7 3192 - 9,5 |
| | | 1807 | 3,3 1582 2,3 | 2951 | 1,1 2921 0,9 | 1563 | 1615 | 2820 | 1,7 2877 -11,2 |
| MSV | | 339 | | 574 | | 577 | | 548 | |
| alle Tage | | 337 | | 572 | | 577 | | 544 | |
| Werktage | | 314 | | 551 | | 270 | | 517 | |
| Ferienwertage | | 213 | 162 | 295 | 304 | 290 | 299 | 292 | 299 |
| Richtung 1 | | 211 | 161 | 291 | 302 | 290 | 299 | 286 | 294 |
| Richtung 2 | | 176 | 153 | 276 | 288 | 125 | 141 | 275 | 262 |
| Kenngrößen | | G (G) | | G (G) | | G | | G (G) | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | | 1,02 (1,02) | | 0,99 (1,00) | | 0,74 | | 0,98 (0,93) | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | | 1,01 | | 0,98 | | 0,74 | | 0,99 | |
| Richtung 2 | | 1,03 | | 1,00 | | 0,74 | | 0,97 | |
| Ferienfaktor | | B | B | B | B | | | B | B |
| Jahresganglinientyp | | B | B | B | A | | | B | A |
| Wochenganglinientyp | | B | E | B | E | | | E | B |
| Di - Do - Typ / - DTV | | B | 12039 | B | 20126 | | | E | 19921 |
| Mo - Typ / - Faktor | | A | 1,03 | B | 1,03 | | | D | 1,04 |
| Fr - Typ / - Faktor | | B | 1,08 | B | 1,07 | | | D | 1,07 |
| Sa - Typ / - Faktor | | B | 0,78 | B | 0,75 | | | C | 0,74 |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | E | 0,94 | E | 0,85 | | | C | 0,75 |
| | | | | | | | | B | 0,75 |

| Zählstellen | | STEINEBRUECK | | FEUERSCHEID (121) | | HEIDESHEIM | | HECHTSHEIM (122) | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------|-------------------------------|------|-------------------|--------|------------|-----------|------------------|--------|-----------|-------|--------------|-------|---------|-------|-------|--|
| Name | 5703 7950 | A 60 | 4 | 5807 7110 | A 60 | 4 | 5915 7109 | A 60 | 27,3 5 | 6015 7013 | A 60 | 17,0 4 | | | | | |
| Nummer | Strasse Lage- km | Fahrstr | | WITTLICH | | BELGIEN | | PRUEM | | BITBURG | | RUESSELSHEIM | | BINGEN | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Kfz DTV | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge | Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 80 | 2534 | 8,9 | | | | 83 | 58991 | 3,3 | | | | 59 | 60516 | - 0,5 | |
| | | 84 | 2218 | 11,9 | | | | 80 | 63220 | 3,1 | | | | 53 | 66716 | - 0,1 | |
| | | 70 | 2813 | 5,2 | | | | 89 | 60280 | 3,4 | | | | 69 | 62617 | - 0,2 | |
| | | 85 | 3030 | 7,5 | | | | 80 | 43490 | 3,8 | | | | 59 | 39032 | 0,4 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 1251 | 9,6 | 1282 | 8,2 | 3728 | 1,4 | 29396 | 3,4 | 29594 | 3,2 | 30376 | 0,5 | 30140 | - 1,4 | | |
| | | 1073 | 12,2 | 1145 | 11,7 | 3336 | - 2,4 | 31302 | 3,3 | 31918 | 2,9 | 33270 | 0,7 | 33446 | - 0,8 | | |
| | | 1372 | 6,3 | 1441 | 4,1 | 3967 | 1,7 | 29750 | 3,4 | 30529 | 3,3 | 31414 | 1,2 | 31203 | - 1,6 | | |
| | | 1594 | 8,7 | 1435 | 6,3 | 4359 | 6,2 | 22810 | 4,1 | 20679 | 3,5 | 20230 | 0,9 | 18802 | - 0,2 | | |
| | | MSV | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 423 | | | | | | 6016 | | | | 6326 | | | | |
| | | | 321 | | | | | | 6016 | | | | 6296 | | | | |
| | | | 379 | | | | | | 5734 | | | | 6076 | | | | |
| | | | 377 | | | | | | 3956 | | | | 3318 | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 236 | 228 | 470 | | | | 4502 | 4061 | | | 3662 | 3795 | | | | |
| | | 147 | 186 | 356 | | | | 4502 | 4046 | | | 3595 | 3771 | | | | |
| | | 179 | 209 | 404 | | | | 4094 | 3832 | | | 3405 | 3494 | | | | |
| | | 209 | 190 | 459 | | | | 2358 | 1889 | | | 1836 | 1582 | | | | |
| | | Lkw Anteil Querschnitt | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 17,9 | | (16,2) | | | 9,9 | | (10,2) | | 8,5 | | .(8,7) | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 19,0 | 16,8 | 23,4 | | | | 10,5 | 9,2 | | | 8,0 | 9,0 | | | | |
| | | DTV | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkzeuge | Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferienwerkzeuge | | 80 | 454 | 19,8 | | | | 83 | 5858 | 0,3 | | 59 | 5158 | - 3,6 | | | |
| | | 84 | 484 | 21,9 | | | | 80 | 6943 | 0,5 | | 53 | 6356 | - 1,6 | | | |
| | | 70 | 534 | 14,1 | | | | 89 | 6335 | - 1,4 | | 69 | 5638 | - 6,4 | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 238 | 23,3 | 216 | 16,1 | 873 | 16,9 | 3108 | 0,7 | 2749 | - 0,3 | 2442 | - 4,9 | 2715 | - 2,4 | | |
| | | 255 | 26,2 | 229 | 17,4 | 956 | 16,0 | 3672 | 1,1 | 3271 | - 0,1 | 2999 | - 3,6 | 3357 | 0,4 | | |
| | | 279 | 15,8 | 255 | 12,8 | 977 | 13,2 | 3344 | - 1,6 | 2991 | - 1,1 | 2711 | - 5,4 | 2927 | - 7,2 | | |
| | | MSV | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 71 | | | | | | 673 | | | | 662 | | | | |
| | | | 56 | | | | | | 669 | | | | 659 | | | | |
| | | | 67 | | | | | | 637 | | | | 621 | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 41 | 41 | 97 | | | | 359 | 340 | | | 316 | 367 | | | | |
| | | 35 | 32 | 89 | | | | 355 | 339 | | | 313 | 365 | | | | |
| | | 36 | 37 | 92 | | | | 336 | 318 | | | 300 | 335 | | | | |
| | | Kenngrößen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | (C) | | | G | | (G) | | G | | (G) | | | |
| | | | 1,26 | | (1,34) | | | 0,95 | | (0,95) | | 0,93 | | (0,93) | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 1,27 | 1,25 | 1,18 | | | | 0,95 | 0,95 | | | 0,94 | 0,93 | | | | |
| | | E | E | | | D | | A | A | | | A | A | | | | |
| | | D | D | | | E | | A | A | | | A | A | | | | |
| | | 1087 | 1139 | 3435 | | C | | A | 33095 | F | 33274 | A | 36234 | E | 35854 | | |
| | | | 1,04 | 1,05 | | C | 1,05 | A | 1,06 | F | 0,98 | B | 1,00 | E | 0,97 | | |
| | | | 1,31 | 1,20 | | C | 1,20 | A | 1,00 | E | 1,08 | B | 0,98 | C | 1,01 | | |
| | | | 1,16 | 1,00 | | C | 1,00 | B | 0,70 | C | 0,77 | B | 0,64 | C | 0,63 | | |
| | | | 1,42 | 1,32 | | E | 1,32 | E | 0,74 | B | 0,65 | C | 0,61 | B | 0,55 | | |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Vorjahr Ferientage Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferientage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Vorjahr Ferientage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferientage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngroßen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|----------------------------|-------|--------|--------|
| RHEINBRUECKE WEISENAU 123) | | | |
| 6015 | 7063 | A 60 | 12,2 4 |
| RUESSELSHEIM | | BINGEN | |
| 62 | 71134 | 1,7 | |
| 69 | 77593 | 1,8 | |
| 48 | 72575 | 0,7 | |
| 64 | 48386 | 3,4 | |
| 34589 | 2,4 | 36544 | 1,0 |
| 37609 | 2,9 | 39984 | 0,9 |
| 35148 | 1,1 | 37427 | 0,3 |
| 24160 | 3,7 | 24225 | 3,2 |
| | | 7132 | |
| | | 7086 | |
| | | 6826 | |
| | | 4327 | |
| 4452 | 4152 | | |
| 4440 | 4136 | | |
| 4222 | 4020 | | |
| 2158 | 2238 | | |
| | | 10,3 | (13,9) |
| 7,4 | 13,0 | | |
| 62 | 7354 | -24,6 | |
| 69 | 8824 | -20,5 | |
| 48 | 7772 | -29,1 | |
| 2593 | -43,1 | 4761 | - 8,2 |
| 3201 | -36,8 | 5622 | - 6,9 |
| 2708 | -48,8 | 5064 | -10,7 |
| | | 840 | |
| | | 836 | |
| | | 794 | |
| 352 | 514 | | |
| 351 | 511 | | |
| 316 | 486 | | |
| | | G | (G) |
| | | 0,93 | (0,94) |
| | | 0,93 | 0,93 |
| A | A | | |
| A | A | | |
| A | E | 42390 | |
| A | E | 0,99 | 0,97 |
| A | C | 1,02 | 1,03 |
| B | C | 0,70 | 0,71 |
| C | C | 0,66 | 0,62 |

| | | | |
|-------------------------|-------|---------|---------|
| RINGEN-VETTELHOFEN 124) | | | |
| 5408 | 7149 | A 61 | 173,0 5 |
| KOELN | | KOBLENZ | |
| 7 | 64486 | | |
| 9 | 71152 | | |
| 4 | 57019 | | |
| 8 | 49606 | | |
| 30777 | 33708 | | |
| 34147 | 37005 | | |
| 27229 | 29789 | | |
| 22940 | 26666 | | |
| | | 5074 | |
| | | 4934 | |
| | | 4223 | |
| | | 3185 | |
| 2500 | 3060 | | |
| 2424 | 3060 | | |
| 2022 | 2230 | | |
| 1556 | 1724 | | |
| | | 16,6 | |
| 16,7 | 16,5 | | |
| 7 | 10719 | | |
| 9 | 14418 | | |
| 4 | 6860 | | |
| 5155 | 5564 | | |
| 6929 | 7489 | | |
| 3563 | 3296 | | |
| | | 914 | |
| | | 912 | |
| | | 450 | |
| 480 | 660 | | |
| 475 | 660 | | |
| 231 | 222 | | |
| | | G | |
| | | 0,80 | |
| | | 0,79 | 0,80 |

| | | | |
|--|------|---------|---------|
| AHRTALBRUECKE | | | |
| 5408 | 7148 | A 61 | 185,0 4 |
| KOELN | | KOBLENZ | |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. WEGEN BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. | | | |

| | | | |
|------------------------|-------|--------|---------|
| AK KOBLENZ (NORD) 125) | | | |
| 5610 | 7142 | A 61 | 224,1 4 |
| KOELN | | BINGEN | |
| 3 | 32998 | -25,6 | |
| 2 | 34716 | -19,0 | |
| 6 | 33158 | -30,1 | |
| 4 | 30332 | -30,4 | |
| 17105 | -21,0 | 15892 | -29,9 |
| 16505 | -20,9 | 18211 | -17,2 |
| 17520 | -24,4 | 15638 | -35,6 |
| 16938 | -21,2 | 13393 | -39,4 |
| | | 2472 | |
| | | 1970 | |
| | | 2242 | |
| | | 1181 | |
| 1482 | 1174 | | |
| 921 | 1005 | | |
| 1292 | 1011 | | |
| 672 | 658 | | |
| | | 22,3 | (23,1) |
| 20,6 | 24,0 | | |
| 3 | 7361 | -28,3 | |
| 2 | 12484 | 3,9 | |
| 6 | 6994 | -39,2 | |
| 3540 | -30,0 | 3820 | -26,6 |
| 5882 | - 1,4 | 6602 | 9,1 |
| 3447 | -39,6 | 3547 | -38,7 |
| | | 623 | |
| | | 623 | |
| | | 479 | |
| 324 | 319 | | |
| 303 | 304 | | |
| 244 | 231 | | |
| | | G | (G) |
| | | 0,95 | (1,10) |
| | | 1,06 | 0,85 |

| | |
|---|--|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage |
| | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag |
| | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerintensiv Ferienfaktor | (Vorjahr) (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresgang/Intensiv | |
| Wochengang/Intensiv | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | |
|--------------------------|-------------------|
| AK KOBLENZ (SUED) | |
| 5610 7141 | A 61 226,0 4 |
| KOELN | BINGEN |
| 84 | 40119 - 0,2 |
| 88 | 38996 - 0,1 |
| 79 | 42582 - 0,8 |
| 83 | 39306 - 0,1 |
| 19981 | 0,0 20138 - 0,4 |
| 19348 | - 0,0 19647 - 0,1 |
| 21229 | - 0,8 21353 - 0,8 |
| 19768 | 1,1 19537 - 1,2 |
| 2415 | 2117 |
| 2081 | 2097 |
| 2171 | 1980 |
| 2334 | 1856 |
| 22,8 (23,2) | |
| 22,0 | 23,6 |
| 84 | 9151 - 2,0 |
| 88 | 10729 - 1,5 |
| 79 | 10121 - 4,2 |
| 4396 | - 2,8 4755 - 1,3 |
| 5220 | - 2,2 5509 - 0,8 |
| 4910 | - 4,7 5211 - 3,6 |
| 803 | 816 |
| 780 | 799 |
| 775 | 768 |
| 432 | 630 |
| 421 | 527 |
| 416 | 410 |
| G (G) | |
| 1,09 | (1,10) |
| 1,09 | 1,08 |
| C | C |
| D | B |
| D | D |
| 19440 | 19337 |
| C | C |
| 0,98 | 1,10 |
| 1,24 | 1,23 |
| C | A |
| 0,99 | 0,93 |
| E | B |
| 1,11 | 1,01 |

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| MOSELTALBRUECKE 126) | |
| 5610 7140 | A 61 231,9 4 |
| KOBLENZ | BINGEN |
| 53 | 35710 - 2,1 |
| 69 | 35831 - 2,3 |
| 22 | 36428 - 0,8 |
| 58 | 34539 - 2,7 |
| 17748 | - 3,0 17962 - 1,2 |
| 17722 | - 2,9 18108 - 1,7 |
| 18285 | - 2,8 18143 1,4 |
| 17285 | - 4,1 17254 - 1,3 |
| 2074 | 1950 |
| 1935 | 1912 |
| 1787 | 1684 |
| 1968 | 1753 |
| 25,8 (26,3) | |
| 24,9 | 26,6 |
| 53 | 9221 - 3,9 |
| 69 | 11043 - 1,8 |
| 22 | 9521 - 6,6 |
| 4436 | - 5,1 4785 - 2,7 |
| 5350 | - 2,9 5693 - 0,7 |
| 4678 | - 6,4 4843 - 6,8 |
| 816 | 799 |
| 799 | 768 |
| 446 | 610 |
| 442 | 532 |
| 422 | 381 |
| G (G) | |
| 1,01 | (1,00) |
| 1,03 | 1,00 |
| D | B |
| D | D |
| 17566 | 17551 |
| C | C |
| 0,98 | 1,11 |
| 1,23 | 1,22 |
| C | A |
| 0,99 | 0,89 |
| D | C |
| 1,05 | 0,97 |

| | |
|-----------------------|---------------------|
| DAXWEILER 127) | |
| 6012 7233 | A 61 292,7 4 |
| KOBLENZ | LUDWIGSHAFEN |
| 45 | 44329 0,9 |
| 46 | 43263 0,9 |
| 39 | 46661 0,8 |
| 51 | 43566 0,5 |
| 22173 | 1,2 22155 0,5 |
| 21762 | 1,3 21500 0,5 |
| 23588 | 1,0 23072 0,6 |
| 20971 | 0,7 22594 0,2 |
| 21,2 (22,3) | |
| 21,3 | 21,1 |
| 44 | 9413 - 4,4 |
| 46 | 11164 - 2,5 |
| 39 | 10374 - 7,9 |
| 4728 | - 3,3 4684 - 5,4 |
| 5616 | - 2,2 5547 - 2,7 |
| 5266 | - 5,6 5107 -10,2 |
| 790 | 773 |
| 773 | 764 |
| 476 | 624 |
| 464 | 570 |
| 461 | 440 |
| G (G) | |
| 1,07 | (1,07) |
| 1,08 | 1,07 |
| C | C |
| D | C |
| E | C |
| 21624 | 21372 |
| D | C |
| 0,96 | 1,12 |
| E | C |
| 1,28 | 1,16 |
| C | B |
| 1,03 | 0,90 |
| B | E |
| 1,04 | 1,08 |

| | |
|---------------------------|---------------------|
| NAHEBRUECKE BINGEN | |
| 6013 7230 | A 61 4 |
| KOBLENZ | LUDWIGSHAFEN |
| 40 | 48011 1,1 |
| 42 | 47646 0,9 |
| 38 | 51229 1,2 |
| 38 | 43541 1,0 |
| 24442 | 0,7 23568 1,5 |
| 24397 | 0,6 23248 1,3 |
| 26211 | 0,5 25018 2,0 |
| 21520 | 1,2 22021 0,9 |
| 21,4 (22,4) | |
| 20,8 | 22,0 |
| 40 | 10295 - 3,4 |
| 42 | 11913 - 3,3 |
| 38 | 11657 - 3,0 |
| 5106 | - 3,2 5189 - 3,5 |
| 5954 | - 2,5 5958 - 4,2 |
| 5749 | - 3,7 5907 - 2,3 |
| 848 | 826 |
| 826 | 836 |
| 500 | 501 |
| 490 | 467 |
| 484 | 434 |
| G (G) | |
| 1,07 | (1,07) |
| 1,07 | 1,07 |
| B | B |
| F | A |
| 24291 | 23424 |
| E | A |
| 0,98 | 1,13 |
| E | B |
| 1,22 | 1,10 |
| C | B |
| 1,03 | 0,82 |
| B | E |
| 0,92 | 0,96 |

| Zählstellen | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Name | Strasse | Lage-km |
| Nummer | | Fahrstr |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig- | alle Tage | Veränderung |
| keit | Werktage | zum |
| [%] | Ferienwerktage | Vorjahr |
| | Sonn- u. Feiertage | [%] |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktage | | |
| Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Lkw Anteil | | |
| Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| Vollständig- | alle Tage | Veränderung |
| keit | Werktage | zum |
| [%] | Ferienwerktage | Vorjahr |
| | | [%] |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktage | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerfließentyp (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresgangfließentyp | | |
| Wochengangfließentyp | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| SPRENDLINGEN | | |
|-----------------------------|-------|--------------|
| 6113 | 7129 | A 61 304,5 4 |
| BINGEN | | |
| LUDWIGSHAFEN | | |
| 77 | 31941 | - 0,5 |
| 67 | 30805 | 0,0 |
| 96 | 34186 | - 1,9 |
| 75 | 31550 | 0,1 |
| 15857 | - 0,4 | 16083 - 0,5 |
| 15294 | 0,1 | 15510 - 0,1 |
| 17079 | - 2,1 | 17106 - 1,6 |
| 15472 | 0,4 | 16077 - 0,3 |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktage | | |
| Sonn- u. Feiertage | | |
| 1980 | 1749 | |
| 1756 | 1644 | |
| 1861 | 1589 | |
| 1798 | 1596 | |
| Lkw Anteil | | |
| Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| 23,7 (24,8) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| 77 | 7601 | - 4,7 |
| 67 | 8950 | - 3,8 |
| 96 | 8382 | - 7,1 |
| 3627 | - 4,4 | 3973 - 4,9 |
| 4294 | - 3,5 | 4656 - 4,0 |
| 4014 | - 6,4 | 4367 - 7,6 |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktage | | |
| 370 | 475 | |
| 349 | 448 | |
| 365 | 361 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerfließentyp (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | |
| 1,10 (1,13) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresgangfließentyp | | |
| Wochengangfließentyp | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| WIESOPPENHEIM | | |
|-----------------------------|-------|--------------|
| 6315 | 7224 | A 61 344,9 4 |
| BINGEN | | |
| LUDWIGSHAFEN | | |
| 84 | 45640 | 0,0 |
| 84 | 45430 | 0,5 |
| 84 | 48157 | - 0,5 |
| 87 | 41874 | - 1,2 |
| 22675 | 0,2 | 22964 - 0,1 |
| 22517 | 0,8 | 22912 0,3 |
| 23956 | - 0,7 | 24201 - 0,2 |
| 20920 | - 0,7 | 20953 - 1,7 |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktage | | |
| Sonn- u. Feiertage | | |
| 2587 | 2274 | |
| 2408 | 2182 | |
| 2474 | 2096 | |
| 2275 | 2004 | |
| Lkw Anteil | | |
| Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| 22,9 (23,3) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| 84 | 10477 | - 1,6 |
| 84 | 12315 | - 0,2 |
| 84 | 11330 | - 4,6 |
| 5193 | - 0,7 | 5284 - 2,5 |
| 6116 | 0,9 | 6198 - 1,2 |
| 5583 | - 4,1 | 5747 - 5,1 |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktage | | |
| 498 | 471 | |
| 493 | 463 | |
| 479 | 441 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerfließentyp (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | |
| 1,06 (1,07) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresgangfließentyp | | |
| Wochengangfließentyp | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| MAXDORF | | |
|-----------------------------|-------|--------------|
| 6515 | 7123 | A 61 358,7 4 |
| BINGEN | | |
| SPEYER | | |
| 95 | 59260 | 1,0 |
| 92 | 58713 | 1,0 |
| 98 | 62502 | 1,1 |
| 96 | 55270 | 0,2 |
| 29805 | 0,5 | 29454 1,4 |
| 29522 | 0,4 | 29190 1,6 |
| 31510 | 0,5 | 30992 1,7 |
| 27696 | 0,5 | 27574 - 0,1 |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktage | | |
| Sonn- u. Feiertage | | |
| 3148 | 2856 | |
| 3008 | 2739 | |
| 3058 | 2638 | |
| 2919 | 2578 | |
| Lkw Anteil | | |
| Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| 21,0 (21,6) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| 95 | 12490 | - 1,5 |
| 92 | 14553 | - 1,0 |
| 98 | 13615 | - 3,0 |
| 6298 | - 1,1 | 6192 - 1,8 |
| 7303 | - 0,9 | 7249 - 1,1 |
| 6889 | - 2,2 | 6725 - 3,7 |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktage | | |
| 578 | 541 | |
| 568 | 533 | |
| 566 | 520 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerfließentyp (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | |
| 1,06 (1,06) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresgangfließentyp | | |
| Wochengangfließentyp | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| RHEINBRUECKE SPEYER-NORD | | |
|-----------------------------|-------|--------------|
| 6616 | 7119 | A 61 379,9 4 |
| LUDWIGSHAFEN | | |
| HOCKENHEIM/A 6 | | |
| 75 | 46213 | 0,4 |
| 74 | 45640 | 1,4 |
| 76 | 49478 | - 0,2 |
| 77 | 42264 | - 1,9 |
| 23198 | - 0,1 | 23014 1,0 |
| 22869 | 0,9 | 22771 1,8 |
| 24969 | - 1,3 | 24509 1,0 |
| 21116 | - 1,5 | 21147 - 2,3 |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktage | | |
| Sonn- u. Feiertage | | |
| 2662 | 2542 | |
| 2510 | 2313 | |
| 2534 | 2370 | |
| 2209 | 1997 | |
| Lkw Anteil | | |
| Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| 21,7 (23,3) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| 75 | 10041 | - 6,5 |
| 74 | 11765 | - 5,5 |
| 76 | 10933 | - 8,7 |
| 5122 | - 6,4 | 4919 - 6,6 |
| 5963 | - 5,6 | 5802 - 5,4 |
| 5622 | - 8,3 | 5310 - 9,2 |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktage | | |
| 495 | 427 | |
| 474 | 420 | |
| 490 | 404 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerfließentyp (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | |
| 1,08 (1,10) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresgangfließentyp | | |
| Wochengangfließentyp | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| Zählstellen | |
|---|---------------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Werktage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Werktage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|---|-------|-------|-------|
| 130) | | | |
| RUWER | | | |
| 6206 | 7323 | A 602 | 6,2 4 |
| AD MOSELTAI/AI TRIER | | | |
| 67 | 38685 | | 1,5 |
| 60 | 41490 | | 2,2 |
| 79 | 40621 | | - 0,0 |
| 67 | 26507 | | 1,7 |
| 19135 | 2,0 | 19550 | 1,1 |
| 20500 | 2,5 | 20990 | 1,9 |
| 19905 | 1,1 | 20715 | - 1,1 |
| 13508 | 1,0 | 12999 | 2,4 |
| MSV | | | |
| alle Tage 3902 | | | |
| Werktage 3877 | | | |
| Ferienwerktag 3761 | | | |
| Sonn- u. Feiertage 2615 | | | |
| 2430 | | 2578 | |
| 2395 | | 2577 | |
| 2341 | | 2326 | |
| 1350 | | 1293 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) 9,7 (10,2) | | | |
| Richtung 1 10,6 Richtung 2 8,9 | | | |
| DTV | | | |
| 66 | 3781 | | - 3,6 |
| 60 | 4434 | | - 3,9 |
| 77 | 4176 | | - 3,6 |
| 2029 | - 3,3 | 1751 | - 3,9 |
| 2382 | - 3,0 | 2052 | - 4,9 |
| 2195 | - 3,9 | 1980 | - 3,3 |
| MSV | | | |
| alle Tage 466 | | | |
| Werktage 458 | | | |
| Ferienwerktag 443 | | | |
| 243 | | 236 | |
| 241 | | 225 | |
| 231 | | 222 | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) G 0,97 (G) (1,00) | | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | | |
| Richtung 1 0,97 Richtung 2 0,98 | | | |
| Ferienfaktor | | | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| F | 21325 | B | 21820 |
| F | 1,00 | B | 1,02 |
| E | 1,02 | B | 1,03 |
| C | 0,74 | B | 0,74 |
| D | 0,66 | E | 0,61 |

| | | | |
|--|-------|-------|---------|
| 131) | | | |
| RHEINBRUECKE SCHIERSTEIN | | | |
| 5915 | 7112 | A 643 | 296,0 4 |
| WIESBADEN MAINZ | | | |
| 92 | 71281 | | 11,2 |
| 94 | 76753 | | 11,9 |
| 91 | 72850 | | |
| 90 | 51401 | | 8,8 |
| 35987 | 4,4 | 35294 | 19,2 |
| 38696 | 3,7 | 38056 | 21,7 |
| 36659 | | 36191 | |
| 26328 | 8,9 | 25072 | 8,7 |
| MSV | | | |
| alle Tage 6949 | | | |
| Werktage 6927 | | | |
| Ferienwerktag 6662 | | | |
| Sonn- u. Feiertage 4713 | | | |
| 3997 | | 3822 | |
| 3979 | | 3801 | |
| 3713 | | 3699 | |
| 2458 | | 2335 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) 7,4 (6,7) | | | |
| Richtung 1 32,3 Richtung 2 5,7 | | | |
| DTV | | | |
| 87 | 4273 | | 8,7 |
| 84 | 5189 | | 13,6 |
| 93 | 4224 | | - 2,8 |
| 2623 | 14,9 | 1649 | 0,1 |
| 3208 | 22,8 | 1981 | 1,3 |
| 2463 | - 2,8 | 1761 | - 2,7 |
| MSV | | | |
| alle Tage 805 | | | |
| Werktage 805 | | | |
| Ferienwerktag 435 | | | |
| 1020 | | 974 | |
| 974 | | 924 | |
| 924 | | | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) G 0,94 (G) (0,95) | | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | | |
| Richtung 1 0,94 Richtung 2 0,95 | | | |
| Ferienfaktor | | | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| B | 40654 | E | 39785 |
| B | 0,98 | E | 0,98 |
| B | 1,01 | C | 1,04 |
| C | 0,78 | C | 0,79 |
| C | 0,71 | C | 0,69 |

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| OGGERSHEIM | | | |
| 6516 | 7104 | A 650 | 4,2 4 |
| LUDWIGSHAFEN BAD DUERKHEIM | | | |
| 92 | 57382 | | - 0,9 |
| 91 | 63758 | | 0,1 |
| 93 | 57753 | | - 2,4 |
| 95 | 36780 | | - 2,2 |
| 28612 | 0,0 | 28770 | - 1,7 |
| 31580 | 1,0 | 32177 | - 0,7 |
| 28929 | - 1,3 | 28823 | - 3,5 |
| 18764 | - 1,9 | 18015 | - 2,5 |
| MSV | | | |
| alle Tage 6380 | | | |
| Werktage 6377 | | | |
| Ferienwerktag 5803 | | | |
| Sonn- u. Feiertage 3465 | | | |
| 4003 | | 4261 | |
| 3992 | | 4240 | |
| 3633 | | 3897 | |
| 1954 | | 1663 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) 7,4 (6,7) | | | |
| Richtung 1 9,1 Richtung 2 5,7 | | | |
| DTV | | | |
| 87 | 4273 | | 8,7 |
| 84 | 5189 | | 13,6 |
| 93 | 4224 | | - 2,8 |
| 2623 | 14,9 | 1649 | 0,1 |
| 3208 | 22,8 | 1981 | 1,3 |
| 2463 | - 2,8 | 1761 | - 2,7 |
| MSV | | | |
| alle Tage 805 | | | |
| Werktage 805 | | | |
| Ferienwerktag 435 | | | |
| 640 | | 212 | |
| 640 | | 211 | |
| 259 | | 194 | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) G 0,90 (G) (0,92) | | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | | |
| Richtung 1 0,91 Richtung 2 0,89 | | | |
| Ferienfaktor | | | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| A | 32592 | F | 33355 |
| A | 0,98 | F | 0,97 |
| A | 1,02 | F | 1,04 |
| B | 0,76 | C | 0,74 |
| E | 0,64 | B | 0,63 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| RHENS | | | |
|------------|------------|--------|--------|
| 5711 | 7016 | B 9 | 2 |
| KOBLENZ | | BINGEN | |
| 85 | 11634 | - 0,7 | |
| 84 | 12213 | - 0,5 | |
| 88 | 12015 | - 1,8 | |
| 82 | 9152 | 0,3 | |
| 5833 | - 0,5 | 5800 | - 1,0 |
| 6121 | - 0,3 | 6092 | - 0,7 |
| 6012 | - 1,6 | 6002 | - 2,0 |
| 4620 | 0,9 | 4532 | - 0,2 |
| | | 1217 | |
| | | 1196 | |
| | | 1167 | |
| | | 1025 | |
| 907 | | 805 | |
| 907 | | 795 | |
| 809 | | 778 | |
| 542 | | 506 | |
| | | 5,3 | (5,5) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 4,5 | 6,0 |
| 85 | 617 | - 5,5 | |
| 84 | 694 | - 5,4 | |
| 88 | 718 | - 6,3 | |
| 266 | - 7,0 | 350 | - 4,4 |
| 297 | - 7,5 | 396 | - 4,1 |
| 313 | - 7,1 | 405 | - 5,4 |
| | | 87 | |
| | | 83 | |
| | | 85 | |
| 42 | | 54 | |
| 38 | | 51 | |
| 40 | | 51 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,98 | (0,99) |
| | | 0,98 | 0,98 |
| B | | B | |
| B | | A | |
| A | 6431 | F | 6393 |
| A | 0,96 | F | 0,97 |
| A | 1,03 | E | 1,03 |
| B | 0,83 | C | 0,84 |
| D | 0,81 | D | 0,79 |

| OBERWESEL | | | |
|---------------------------|------------|--------|---------|
| 5812 | 7001 | B 9 | 127,7 2 |
| KOBLENZ | | BINGEN | |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. DEFEXT. | | | |
| | | 4,4 | (4,1) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 4,6 | 4,2 |
| 72 | 785 | 15,3 | |
| 69 | 937 | 10,8 | |
| 77 | 878 | 24,9 | |
| 416 | 14,0 | 369 | 16,8 |
| 494 | 9,5 | 443 | 12,4 |
| 463 | 23,1 | 414 | 26,6 |
| | | 109 | |
| | | 104 | |
| | | 102 | |
| 61 | | 55 | |
| 59 | | 54 | |
| 58 | | 53 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,94 | (0,93) |
| | | 0,94 | 0,95 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| A | 9974 | F | 9781 |
| A | 0,99 | F | 0,97 |
| A | 1,02 | E | 1,05 |
| B | 0,77 | C | 0,79 |
| D | 0,69 | D | 0,67 |

| NIERSTEIN | | | |
|------------|------------|-------|--------|
| 6116 | 7219 | B 9 | 5,3 2 |
| MAINZ | | WORMS | |
| 72 | 17600 | 6,6 | |
| 69 | 18943 | 5,9 | |
| 77 | 17956 | 7,8 | |
| 74 | 12772 | 7,2 | |
| 8864 | 7,4 | 8736 | 5,9 |
| 9537 | 6,5 | 9406 | 5,3 |
| 9018 | 8,5 | 8938 | 7,1 |
| 6488 | 8,9 | 6283 | 5,4 |
| | | 1807 | |
| | | 1806 | |
| | | 1688 | |
| | | 1248 | |
| 1472 | | 1149 | |
| 1472 | | 1137 | |
| 1372 | | 1108 | |
| 651 | | 613 | |
| | | 4,4 | (4,1) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 4,6 | 4,2 |
| 72 | 785 | 15,3 | |
| 69 | 937 | 10,8 | |
| 77 | 878 | 24,9 | |
| 416 | 14,0 | 369 | 16,8 |
| 494 | 9,5 | 443 | 12,4 |
| 463 | 23,1 | 414 | 26,6 |
| | | 109 | |
| | | 104 | |
| | | 102 | |
| 61 | | 55 | |
| 59 | | 54 | |
| 58 | | 53 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,94 | (0,93) |
| | | 0,94 | 0,95 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| A | 9614 | C | 10003 |
| E | 0,99 | B | 0,99 |
| C | 1,02 | B | 1,04 |
| C | 0,73 | A | 0,72 |
| D | 0,55 | D | 0,51 |

| WORMS | | | |
|------------|------------|-------|--------|
| 6316 | 7029 | B 9 | 1,9 2 |
| MAINZ | | WORMS | |
| 89 | 16905 | 3,0 | |
| 85 | 18606 | 3,5 | |
| 96 | 17966 | 2,1 | |
| 90 | 9714 | 2,4 | |
| 8319 | 3,1 | 8585 | 3,0 |
| 9103 | 3,6 | 9503 | 3,4 |
| 8846 | 2,4 | 9120 | 1,9 |
| 4944 | 1,7 | 4770 | 3,0 |
| | | 1729 | |
| | | 1726 | |
| | | 1633 | |
| | | 1007 | |
| 914 | | 882 | |
| 908 | | 868 | |
| 887 | | 823 | |
| 533 | | 503 | |
| | | 12,3 | (12,2) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 10,0 | 14,5 |
| 81 | 2083 | 3,9 | |
| 85 | 2533 | 3,4 | |
| 72 | 2247 | 3,7 | |
| 837 | 0,6 | 1246 | 6,3 |
| 1029 | 1,4 | 1504 | 4,9 |
| 925 | - 1,3 | 1321 | 7,4 |
| | | 268 | |
| | | 267 | |
| | | 255 | |
| 114 | | 177 | |
| 112 | | 177 | |
| 107 | | 164 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,96 | (0,97) |
| | | 0,97 | 0,95 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| E | 9614 | C | 10003 |
| E | 0,99 | B | 0,99 |
| C | 1,02 | B | 1,04 |
| C | 0,73 | A | 0,72 |
| D | 0,55 | D | 0,51 |

Zähstellen
 Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

GODRAMSTEIN
 6714 7038 B 10 3
 LANDAU PIRMASENS

RHEINBRUECKE WOERTH 136)
 6915 7748 B 10 6
 KARLSRUHE WOERTH

RHEINBRUECKE GERMERSHEIM
 6716 7027 B 35 2,1 4
 BRUCHSAL / A 5 SPEYER / B 9

HOCHSPEYER 137)
 6513 7017 B 37 10,5 2
 BAD DUERKHEIM KAISERSLAUTERN

Kfz DTV
 Veränderung zum Vorjahr [%]
 alle Tage Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge
 Sonn- u. Feiertage

| | | |
|-------|-------|-----------|
| 85 | 20266 | 2,0 |
| 78 | 20646 | 1,5 |
| 96 | 20590 | 2,4 |
| 88 | 18510 | 2,6 |
| 9877 | 1,8 | 10389 2,2 |
| 10083 | 1,3 | 10562 1,7 |
| 9864 | 2,1 | 10725 2,7 |
| 9254 | 2,7 | 9255 2,5 |

| | | |
|-------|-------|-----------|
| 61 | 61005 | 0,8 |
| 54 | 65215 | 1,0 |
| 74 | 62909 | 0,2 |
| 61 | 44483 | 1,2 |
| 29986 | 0,4 | 31018 1,3 |
| 31962 | 0,8 | 33252 1,2 |
| 30744 | - 0,6 | 32165 0,9 |
| 22472 | 0,6 | 22011 1,9 |

| | | |
|------|-------|----------|
| 89 | 9511 | 2,4 |
| 84 | 10110 | 2,4 |
| 97 | 9711 | 2,7 |
| 91 | 7288 | 1,7 |
| 4633 | 2,9 | 4878 2,0 |
| 4933 | 2,9 | 5177 2,0 |
| 4711 | 3,4 | 5000 2,0 |
| 3559 | 1,7 | 3728 1,8 |

| | | |
|------|-------|------------|
| 63 | 9285 | 0,0 |
| 54 | 9805 | 0,2 |
| 77 | 9411 | 0,3 |
| 69 | 7439 | - 1,3 |
| 4593 | - 0,1 | 4692 0,1 |
| 4861 | 0,1 | 4943 0,3 |
| 4651 | 0,0 | 4759 0,5 |
| 3653 | - 1,3 | 3786 - 1,4 |

MSV
 Veränderung zum Vorjahr [%]
 alle Tage Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge
 Sonn- u. Feiertage

| | |
|------|------|
| 1167 | 1135 |
| 1163 | 1117 |
| 1004 | 1084 |
| 969 | 907 |

| | |
|------|------|
| 4308 | 4257 |
| 4301 | 4230 |
| 4102 | 4009 |
| 2469 | 2175 |

| | |
|-----|-----|
| 608 | 654 |
| 574 | 646 |
| 547 | 591 |
| 423 | 413 |

| | |
|-----|-----|
| 555 | 669 |
| 543 | 662 |
| 521 | 604 |
| 401 | 424 |

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)
 Richtung 1 Richtung 2

12,8 (13,3)
 10,9 14,6

10,3 (10,9)
 8,7 11,9

15,7 (15,6)
 17,0 14,5

NUR KFZ-ERFASSUNG

DTV
 Veränderung zum Vorjahr [%]
 alle Tage Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge

| | | |
|------|-------|------------|
| 85 | 2604 | - 1,6 |
| 78 | 3108 | - 0,8 |
| 96 | 2820 | - 3,9 |
| 1084 | - 3,1 | 1520 - 0,3 |
| 1314 | - 1,4 | 1794 - 0,3 |
| 1154 | - 7,4 | 1665 - 1,4 |

| | | |
|------|-------|------------|
| 61 | 6306 | - 5,2 |
| 54 | 7500 | - 4,5 |
| 74 | 6812 | - 6,3 |
| 2610 | - 6,9 | 3695 - 4,1 |
| 3128 | - 5,2 | 4371 - 4,1 |
| 2865 | - 8,6 | 3946 - 4,6 |

| | | |
|-----|------|---------|
| 89 | 1499 | 3,0 |
| 84 | 1826 | 3,3 |
| 97 | 1599 | 2,4 |
| 790 | 3,3 | 709 2,9 |
| 953 | 3,3 | 873 3,4 |
| 839 | 3,1 | 760 1,6 |

| | |
|-----|-----|
| 198 | 196 |
| 196 | 181 |
| 105 | 104 |
| 103 | 102 |
| 94 | 95 |

MSV
 Veränderung zum Vorjahr [%]
 alle Tage Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge

| | |
|-----|-----|
| 136 | 168 |
| 134 | 165 |
| 126 | 160 |

| | |
|-----|-----|
| 300 | 389 |
| 294 | 382 |
| 286 | 372 |

| | |
|-----|-----|
| 105 | 104 |
| 103 | 102 |
| 94 | 95 |

| | |
|-----|-----|
| 105 | 104 |
| 103 | 102 |
| 94 | 95 |

Kenngroßen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)
 Ferienfaktor Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 DI - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

| | |
|-------|--------|
| G | (G) |
| 0,99 | (0,98) |
| 0,97 | 1,01 |
| A | B |
| B | B |
| A | F |
| 10434 | 10809 |
| A | F |
| 1,05 | 0,97 |
| B | E |
| 1,04 | 1,11 |
| B | C |
| 0,84 | 0,95 |
| E | B |
| 0,98 | 0,93 |

| | |
|-------|--------|
| G | (G) |
| 0,96 | (0,97) |
| 0,96 | 0,96 |
| A | A |
| A | A |
| A | F |
| 33250 | 34372 |
| A | F |
| 1,02 | 0,98 |
| A | E |
| 1,04 | 1,09 |
| B | C |
| 0,76 | 0,80 |
| E | B |
| 0,74 | 0,69 |

| | |
|------|--------|
| G | (F) |
| 0,96 | (0,95) |
| 0,95 | 0,96 |
| A | B |
| A | A |
| A | E |
| 5263 | 5484 |
| A | E |
| 0,98 | 0,97 |
| B | C |
| 1,03 | 1,05 |
| B | C |
| 0,69 | 0,73 |
| F | B |
| 0,78 | 0,77 |

| | |
|------|--------|
| G | (G) |
| 0,95 | (0,95) |
| 0,95 | 0,96 |
| A | A |
| B | B |
| F | B |
| 4911 | 5037 |
| F | B |
| 0,95 | 0,95 |
| E | B |
| 1,07 | 1,05 |
| C | B |
| 1,02 | 1,01 |
| B | F |
| 0,79 | 0,82 |

| Zählstellen | |
|----------------------|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | zum |
| Werktage | Vorjahr |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | zum |
| Werktage | Vorjahr |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | | | |
|--------------------------|-------|-------|--------|
| RHEINBRUECKE SPEYER-SUED | | | |
| 6616 | 7094 | B 39 | 2 |
| WALLDORF / A 5 SPEYER | | | |
| 92 | 22105 | 4,1 | |
| 91 | 22295 | 3,0 | |
| 94 | 23149 | 6,0 | |
| 90 | 19673 | 4,1 | |
| 11062 | 4,3 | 11042 | 3,9 |
| 11101 | 2,9 | 11194 | 3,0 |
| 11575 | 6,6 | 11574 | 5,4 |
| 10038 | 4,5 | 9635 | 3,7 |
| MSV | | | |
| | | 2207 | |
| | | 2113 | |
| | | 2149 | |
| | | 2090 | |
| 1171 | | 1199 | |
| 988 | | 1171 | |
| 1001 | | 1178 | |
| 1169 | | 1073 | |
| Querschnitt | | | |
| | | 9,7 | (10,0) |
| 9,8 | | 9,6 | |
| 92 | 2150 | 0,4 | |
| 91 | 2557 | 0,6 | |
| 94 | 2424 | - 0,6 | |
| 1085 | 0,1 | 1065 | 0,7 |
| 1275 | - 0,2 | 1281 | 1,5 |
| 1234 | - 0,1 | 1189 | - 1,1 |
| MSV | | | |
| | | 276 | |
| | | 274 | |
| | | 264 | |
| 144 | | 146 | |
| 140 | | 144 | |
| 136 | | 138 | |
| G (G) | | | |
| | | 1,03 | (1,00) |
| 1,04 | | 1,03 | |
| B | | B | |
| B | | B | |
| C | 11608 | F | 11682 |
| B | 0,96 | E | 0,93 |
| D | 1,03 | C | 1,06 |
| D | 0,90 | C | 0,90 |
| D | 0,91 | B | 0,90 |

| | | | |
|-----------------------------------|------|------|-------|
| KAISERSLAUTERN-VOGELWEH | | | |
| 6512 | 7028 | B 40 | 2,3 4 |
| KAISERSLAUTERN SAARBRUECKEN | | | |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. AUSSER BETRIEB. | | | |

| | | | |
|-------------|-------|----------------|--------|
| BOERRSTADT | | | |
| 6413 | 7037 | B 40 | 0,5 2 |
| MAINZ | | KAISERSLAUTERN | |
| 72 | 10170 | 3,0 | |
| 65 | 10385 | 2,9 | |
| 83 | 10246 | 3,9 | |
| 75 | 9363 | 1,5 | |
| 5009 | 3,3 | 5160 | 2,7 |
| 5086 | 3,5 | 5299 | 2,4 |
| 5001 | 4,1 | 5244 | 3,7 |
| 4784 | 1,5 | 4579 | 1,5 |
| MSV | | | |
| | | 1080 | |
| | | 1060 | |
| | | 978 | |
| | | 949 | |
| 580 | | 659 | |
| 550 | | 627 | |
| 484 | | 572 | |
| 500 | | 467 | |
| Querschnitt | | | |
| | | 8,3 | (8,1) |
| 8,0 | | 8,5 | |
| 72 | 845 | 5,6 | |
| 65 | 996 | 5,1 | |
| 83 | 953 | 6,2 | |
| 402 | 5,2 | 443 | 6,2 |
| 478 | 4,8 | 518 | 5,5 |
| 451 | 5,6 | 502 | 7,0 |
| MSV | | | |
| | | 112 | |
| | | 110 | |
| | | 105 | |
| 63 | | 63 | |
| 62 | | 62 | |
| 58 | | 58 | |
| G (G) | | | |
| | | 0,98 | (0,97) |
| 0,98 | | 0,98 | |
| B | | B | |
| B | | B | |
| B | 5203 | E | 5377 |
| A | 1,05 | E | 0,96 |
| B | 1,09 | E | 1,18 |
| D | 0,88 | C | 0,86 |
| E | 0,99 | E | 0,92 |

| | | | |
|-------------------|-------|----------------|--------|
| MAUCHENHEIM | | | |
| 6214 | 7046 | B 40 | 41,8 2 |
| MAINZ | | KAISERSLAUTERN | |
| 94 | 9693 | -12,2 | |
| 92 | 9561 | -16,3 | |
| 97 | 10779 | - 3,7 | |
| 95 | 8198 | -14,2 | |
| 4803 | -11,7 | 4890 | -12,6 |
| 4714 | -15,7 | 4847 | -16,9 |
| 5278 | - 3,5 | 5501 | - 3,9 |
| 4248 | -13,8 | 3949 | -14,8 |
| MSV | | | |
| | | 1207 | |
| | | 1200 | |
| | | 1119 | |
| | | 955 | |
| 657 | | 742 | |
| 631 | | 729 | |
| 583 | | 682 | |
| 544 | | 449 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| F (G) | | | |
| | | 1,12 | (0,97) |
| 1,11 | | 1,13 | |
| B | | B | |
| B | 5470 | F | 5605 |
| B | 0,98 | E | 0,92 |
| B | 1,07 | E | 1,19 |
| B | 0,80 | C | 0,84 |
| E | 0,89 | B | 0,80 |

Zählstellen

Name

Nummer Straße Lage-km Fahrstr

BIRKENFELD

6308 7008 B 41 3,4 2

IDAR-OBERSTEIN

6210 7913 B 41 2

IDAR-OBERSTEIN STADT

6209 7021 B 41 4

WINZENHEIM 138)

6113 7127 B 41 2

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
keit Werkzeuge zum
[%] Ferienwerkzeuge Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

IDAR-OBERSTEIN NEUNKIRCHEN

| | | |
|------|-------|------------|
| 85 | 11310 | - 0,9 |
| 82 | 11862 | - 0,5 |
| 90 | 11703 | - 1,1 |
| 87 | 8893 | - 2,2 |
| 5646 | - 1,2 | 5664 - 0,5 |
| 5940 | - 0,5 | 5922 - 0,4 |
| 5837 | - 1,7 | 5865 - 0,5 |
| 4389 | - 3,0 | 4504 - 1,4 |

MAINZ IDAR-OBERSTEIN

| | | |
|------|-------|----------|
| 74 | 11224 | 3,6 |
| 70 | 12057 | 4,0 |
| 77 | 11883 | 3,0 |
| 83 | 7459 | 2,5 |
| 5775 | 3,3 | 5449 3,9 |
| 6194 | 3,7 | 5862 4,4 |
| 6081 | 2,5 | 5802 3,4 |
| 3926 | 2,8 | 3533 2,2 |

BAD KREUZNACH BIRKENFELD

ZAEHLSTELLE Z.ZT. AUSSER BETRIEB.

BINGEN IDAR-OBERSTEIN

| | | |
|------|-------|----------|
| 44 | 11219 | 3,5 |
| 49 | 12020 | 3,3 |
| 37 | 11660 | 4,7 |
| 41 | 7935 | 1,4 |
| 5821 | 3,8 | 5397 3,2 |
| 6226 | 3,4 | 5793 3,1 |
| 6022 | 5,4 | 5637 3,9 |
| 4200 | 1,4 | 3734 1,4 |

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
Werkzeuge
Ferienwerkzeuge
Sonn- u. Feiertage

| | |
|------|-----|
| 1264 | |
| 1243 | |
| 1212 | |
| 928 | |
| 646 | 797 |
| 632 | 773 |
| 571 | 711 |
| 455 | 500 |

| | |
|------|-----|
| 1234 | |
| 1223 | |
| 1167 | |
| 817 | |
| 746 | 571 |
| 740 | 563 |
| 699 | 532 |
| 456 | 381 |

Richtung 1 **Richtung 2**

| | |
|------|-----|
| 1253 | |
| 1241 | |
| 1199 | |
| 784 | |
| 992 | 746 |
| 980 | 739 |
| 936 | 704 |
| 458 | 356 |

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

8,8 (9,0)

NUR KFZ-ERFASSUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

13,2 (13,8)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
keit Werkzeuge zum Vorjahr
[%] Ferienwerkzeuge [%]

9,5 8,1

| | | |
|-----|-------|-----------|
| 85 | 1000 | - 3,3 |
| 82 | 1183 | - 2,2 |
| 90 | 1144 | - 5,8 |
| 539 | - 3,8 | 460 - 3,0 |
| 637 | - 2,3 | 545 - 2,2 |
| 618 | - 6,5 | 526 - 4,9 |

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

15,8 10,5

| | | |
|------|-------|-----------|
| 44 | 1492 | - 0,8 |
| 49 | 1791 | - 0,6 |
| 37 | 1647 | - 2,2 |
| 922 | 1,0 | 570 - 3,4 |
| 1099 | 0,9 | 691 - 3,1 |
| 1007 | - 0,4 | 639 - 5,1 |

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
Werkzeuge
Ferienwerkzeuge

| | |
|-----|----|
| 150 | |
| 144 | |
| 144 | |
| 87 | 71 |
| 83 | 69 |
| 82 | 67 |

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

| | |
|-----|----|
| 209 | |
| 206 | |
| 192 | |
| 135 | 83 |
| 135 | 82 |
| 124 | 75 |

Kenngrößen

Dauerlientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

G (G)
0,98 (0,99)

G (G)
0,98 (0,99)

Richtung 1 **Richtung 2**

G (G)
0,97 (0,95)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor

Jahresganglientyp
Wochenganglientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

0,98 0,99

| | | | |
|---|------|---|------|
| B | 0,98 | B | 0,99 |
| A | | A | |
| B | 6293 | E | 6259 |
| B | 1,00 | E | 0,98 |
| C | 1,05 | C | 1,09 |
| D | 0,75 | C | 0,76 |
| D | 0,78 | E | 0,79 |

0,98 0,99

| | | | |
|---|------|---|------|
| A | 0,98 | A | 0,99 |
| A | | A | |
| E | 6352 | C | 6003 |
| E | 0,99 | D | 0,98 |
| C | 1,07 | C | 1,08 |
| A | 0,81 | C | 0,82 |
| D | 0,70 | D | 0,67 |

Richtung 1 **Richtung 2**

0,96 0,97

| | | | |
|---|------|---|------|
| A | 0,96 | A | 0,97 |
| A | | A | |
| A | 6643 | F | 6035 |
| A | 1,00 | F | 0,97 |
| A | 1,00 | E | 1,07 |
| B | 0,71 | C | 0,79 |
| E | 0,69 | B | 0,67 |

| Zählstellen | |
|--|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werkzeuge zum [%] Ferienzeit Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienzeit Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werkzeuge zum Vorjahr [%] Ferienzeit [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienzeit | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahressganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|---------------------|----------------|
| RHEINBREITBACH 139) | |
| 5309 7020 | B 42 2 |
| BONN | NEUWIED |
| 64 18120 | |
| 56 20624 | |
| 77 16925 | |
| 66 13832 | |
| 8955 9165 | |
| 10080 10543 | |
| 8330 8595 | |
| 7205 6627 | |
| | 5207 |
| | 5207 |
| | 1611 |
| | 1491 |
| 2364 2734 | |
| 2364 2734 | |
| 1075 1034 | |
| 913 754 | |
| | 6,4 |
| 5,2 7,7 | |
| 64 1174 | |
| 56 1450 | |
| 77 1243 | |
| 466 707 | |
| 602 847 | |
| 462 780 | |
| | 237 |
| | 237 |
| | 146 |
| 183 99 | |
| 183 96 | |
| 59 91 | |
| | A |
| | 0,82 |
| 0,82 0,81 | |
| B B | |
| A 9025 F 9155 | |
| A 0,98 F 0,97 | |
| A 1,04 E 1,08 | |
| B 0,79 C 0,82 | |
| F 0,89 B 0,81 | |

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| FAHR | |
| 5510 7023 | B 42 12,8 2 |
| BONN | NEUWIED |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. AUSSER BETRIEB. | |

| | |
|-----------------------------------|------------------|
| BENDORF | |
| 5511 7034 | B 42 0,9 4 |
| NEUWIED | LAHNSTEIN |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. AUSSER BETRIEB. | |

| | |
|----------------|----------------|
| URBAR | |
| 5611 7031 | B 42 4 |
| NEUWIED | KOBLENZ |
| 87 18122 | - 1,5 |
| 82 18943 | - 1,7 |
| 96 18116 | - 1,1 |
| 88 15565 | - 4,5 |
| 9050 - 2,2 | 9071 - 0,7 |
| 9437 - 2,6 | 9505 - 0,8 |
| 8983 - 1,8 | 9133 - 0,4 |
| 7960 - 5,1 | 7605 - 3,7 |
| | 1716 |
| | 1696 |
| | 1654 |
| | 1641 |
| 976 849 | |
| 962 784 | |
| 937 771 | |
| 878 840 | |
| | 5,1 (5,2) |
| 4,1 6,0 | |
| 87 925 | - 3,8 |
| 82 1095 | - 4,9 |
| 96 1001 | - 4,4 |
| 378 - 1,3 | 547 - 5,4 |
| 443 - 2,0 | 651 - 6,9 |
| 412 - 1,9 | 589 - 6,1 |
| | 130 |
| | 129 |
| | 120 |
| 59 86 | |
| 58 84 | |
| 53 74 | |
| | G (G) |
| | 0,95 (0,95) |
| 0,95 0,96 | |
| A A | |
| B B | |
| F 9826 C 9812 | |
| F 0,97 D 0,97 | |
| E 1,04 D 1,06 | |
| D 0,88 B 0,92 | |
| D 0,91 D 0,87 | |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werkzeuge zum Vorjahr [%] Ferienwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werkzeuge zum Vorjahr [%] Ferienwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlienienvorjahr (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglienienvorjahr (Vorjahr) Wochenganglienienvorjahr (Vorjahr) DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|
| LAHNSTEIN | | | |
| 5611 7800 | B 42 | 2 | |
| KOBLENZ | | BINGEN | |
| 89 | 20298 | 2,9 | |
| 90 | 21391 | 2,7 | |
| 91 | 20957 | 3,0 | |
| 85 | 15721 | 3,0 | |
| 9583 | 3,0 | 10715 | 2,7 |
| 10069 | 2,9 | 11322 | 2,5 |
| 9873 | 3,1 | 11084 | 3,0 |
| 7553 | 3,1 | 8167 | 2,8 |
| 1229 | | 1340 | |
| 1228 | | 1327 | |
| 1112 | | 1248 | |
| 863 | | 892 | |
| 7,3 (7,2) | | | |
| 7,2 | | 7,4 | |
| 89 | 1495 | 4,0 | |
| 90 | 1751 | 5,7 | |
| 91 | 1705 | 0,6 | |
| 698 | 3,3 | 797 | 4,6 |
| 812 | 4,8 | 938 | 6,5 |
| 796 | 0,0 | 908 | 1,0 |
| 219 | | 215 | |
| 215 | | 210 | |
| 109 | | 120 | |
| 106 | | 116 | |
| 103 | | 113 | |
| G (G) 0,97 (0,97) | | | |
| 0,98 | | 0,97 | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| A | F | 10550 | 11785 |
| B | F | 0,97 | |
| B | C | 1,03 | |
| B | C | 0,77 | |
| B | C | 0,80 | |
| D | D | 0,78 | |

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------|---|
| RHEINBRUECKE WORMS | | | |
| 6316 7080 | B 47 | 42,0 | 2 |
| BENSHEIM/ A 67 | | WORMS | |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. AUSSER BETRIEB. | | | |

| | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|
| KLOTTEN | | | |
| 5809 7019 | B 49 | 37,6 | 2 |
| KOBLENZ | | TRIER | |
| 82 | 6534 | 0,5 | |
| 76 | 6079 | 1,3 | |
| 91 | 7372 | - 0,9 | |
| 82 | 6485 | 0,1 | |
| 3215 | 0,8 | 3318 | 0,3 |
| 2975 | 1,5 | 3104 | 1,1 |
| 3572 | - 0,6 | 3799 | - 1,1 |
| 3342 | 0,6 | 3143 | - 0,4 |
| 1009 | | 1020 | |
| 756 | | 1016 | |
| 832 | | 958 | |
| 1006 | | 726 | |
| 537 | | 532 | |
| 391 | | 405 | |
| 446 | | 441 | |
| 524 | | 518 | |
| 7,4 (7,6) | | | |
| 7,3 | | 7,5 | |
| 82 | 487 | - 1,6 | |
| 76 | 500 | - 2,5 | |
| 91 | 577 | - 2,0 | |
| 237 | - 2,1 | 249 | - 1,6 |
| 239 | - 2,4 | 261 | - 2,2 |
| 277 | - 2,5 | 299 | - 2,0 |
| 81 | | 52 | |
| 71 | | 49 | |
| 76 | | 46 | |
| 41 | | 47 | |
| 36 | | 40 | |
| 39 | | 44 | |
| D (D) 1,21 (1,23) | | | |
| 1,20 | | 1,22 | |
| E | F | | |
| C | C | | |
| F | B | 3243 | 3370 |
| F | D | 0,97 | |
| E | D | 1,00 | |
| D | C | 0,90 | |
| D | D | 1,12 | |

| | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|
| MOSELWEIS | | | |
| 5611 7039 | B 49 | 2 | |
| KOBLENZ | | TRIER | |
| 78 | 8359 | - 2,6 | |
| 77 | 8768 | - 3,0 | |
| 82 | 8688 | - 3,1 | |
| 75 | 6502 | - 0,3 | |
| 4063 | - 2,9 | 4296 | - 2,3 |
| 4300 | - 3,4 | 4468 | - 2,6 |
| 4185 | - 3,3 | 4503 | - 2,8 |
| 3108 | - 0,4 | 3394 | - 0,2 |
| 1020 | | 1016 | |
| 958 | | 726 | |
| 910 | | 768 | |
| 910 | | 751 | |
| 802 | | 728 | |
| 364 | | 403 | |
| 4,0 (4,0) | | | |
| 3,7 | | 4,3 | |
| 78 | 340 | - 1,2 | |
| 77 | 380 | - 0,3 | |
| 82 | 385 | - 4,2 | |
| 154 | - 2,5 | 185 | - 0,5 |
| 175 | - 1,1 | 205 | 1,0 |
| 171 | - 6,0 | 213 | - 3,2 |
| 52 | | 49 | |
| 49 | | 46 | |
| 27 | | 31 | |
| 27 | | 29 | |
| 25 | | 28 | |
| F (E) 0,99 (0,99) | | | |
| 0,97 | | 1,00 | |
| A | B | | |
| A | A | | |
| A | F | 4478 | 4699 |
| A | F | 1,00 | |
| A | E | 1,02 | |
| B | C | 0,78 | |
| D | D | 0,75 | |

| Zählstellen | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnlt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | | | |
|----------------------|-------|----------------|-------|
| ARENBERG | | | |
| 5611 7042 | B 49 | 4,8 | 2 |
| MONTABAU/ A 3 | | KOBLENZ | |
| 93 | 4545 | - 0,1 | |
| 91 | 4727 | - 0,4 | |
| 97 | 4658 | - 0,3 | |
| 90 | 3778 | 1,1 | |
| 2243 | - 1,1 | 2301 | 0,9 |
| 2321 | - 1,6 | 2405 | 0,8 |
| 2276 | - 1,2 | 2382 | 0,7 |
| 1943 | 0,8 | 1835 | 1,4 |
| | 574 | | |
| | 510 | | |
| | 478 | | |
| | 465 | | |
| 305 | | 294 | |
| 275 | | 250 | |
| 254 | | 238 | |
| 252 | | 237 | |
| | 4,2 | (4,4) | |
| 4,6 | | 3,7 | |
| 93 | 192 | - 5,0 | |
| 91 | 234 | - 2,1 | |
| 97 | 202 | -11,0 | |
| 105 | - 4,5 | 87 | - 5,4 |
| 128 | - 2,3 | 106 | - 1,9 |
| 111 | - 9,8 | 91 | -12,5 |
| | 35 | | |
| | 35 | | |
| | 28 | | |
| 22 | | 18 | |
| 21 | | 18 | |
| 17 | | 15 | |
| | F | (G) | |
| | 0,98 | (0,98) | |
| 0,98 | | 0,99 | |
| A | A | | |
| B | B | | |
| C | C | 2483 | |
| E | | 0,97 | |
| D | | 1,00 | 0,99 |
| C | | 0,86 | 0,86 |
| D | | 0,91 | 0,82 |

| | | | |
|-------------------------------|-------|----------------|------|
| HORCHHEIMER HOEHE 140) | | | |
| 5612 7004 | B 49 | | 4 |
| MONTABAU | | KOBLENZ | |
| 70 | 11264 | 2,6 | |
| 63 | 11953 | 1,8 | |
| 83 | 11561 | 3,6 | |
| 67 | 8585 | 4,2 | |
| 5655 | 3,0 | 5608 | 2,3 |
| 5956 | 2,2 | 5996 | 1,4 |
| 5794 | 4,0 | 5766 | 3,2 |
| 4469 | 4,2 | 4116 | 4,1 |
| | 1520 | | |
| | 1503 | | |
| | 1356 | | |
| | 968 | | |
| 934 | | 1184 | |
| 927 | | 1184 | |
| 865 | | 1042 | |
| 538 | | 474 | |
| | 5,1 | (5,1) | |
| 4,5 | | 5,7 | |
| 70 | 580 | 3,0 | |
| 63 | 670 | 1,8 | |
| 83 | 659 | 4,6 | |
| 257 | 1,2 | 323 | 4,9 |
| 295 | - 0,7 | 374 | 3,6 |
| 293 | 2,8 | 365 | 5,8 |
| | 86 | | |
| | 82 | | |
| | 77 | | |
| 40 | | 54 | |
| 38 | | 51 | |
| 37 | | 47 | |
| | E | (E) | |
| | 0,96 | (0,95) | |
| 0,97 | | 0,96 | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| F | A | 6259 | |
| F | | 0,99 | 1,00 |
| E | | 1,05 | 1,05 |
| C | | 0,75 | 0,72 |
| E | | 0,79 | 0,72 |

| | | | |
|-----------------------|------|----------------------|------|
| KIRCHBERG | | | |
| 6010 7064 | B 50 | | 2 |
| RHEINBOELLEN A | | WITTLICH A 48 | |
| 76 | 8540 | 6,7 | |
| 69 | 8823 | 2,2 | |
| 87 | 8723 | 26,5 | |
| 77 | 7333 | 11,7 | |
| 4302 | 7,4 | 4238 | 6,1 |
| 4377 | 3,2 | 4445 | 1,3 |
| 4298 | 26,6 | 4424 | 26,4 |
| 4071 | 12,5 | 3261 | 10,7 |
| | 872 | | |
| | 861 | | |
| | 800 | | |
| | 744 | | |
| 593 | | 571 | |
| 589 | | 563 | |
| 504 | | 516 | |
| 459 | | 337 | |
| | 11,7 | (11,3) | |
| 10,5 | | 12,8 | |
| 76 | 1001 | 9,8 | |
| 69 | 1193 | 2,8 | |
| 87 | 1093 | 66,6 | |
| 456 | 9,6 | 545 | 9,9 |
| 537 | 2,5 | 655 | 2,8 |
| 493 | 67,7 | 599 | 65,9 |
| | 121 | | |
| | 118 | | |
| | 112 | | |
| 59 | | 73 | |
| 57 | | 71 | |
| 55 | | 67 | |
| | G | (G) | |
| | 0,98 | (0,79) | |
| 0,98 | | 0,99 | |
| B | B | | |
| B | A | | |
| A | F | 4447 | |
| A | | 4503 | |
| B | | 1,09 | 0,97 |
| B | | 1,02 | 1,25 |
| B | | 0,76 | 0,88 |
| E | | 0,97 | 0,74 |

| | | | |
|---------------------|-------|--------------|-------|
| BITBURG 141) | | | |
| 6005 7135 | B 51 | | 2 |
| KOELN | | TRIER | |
| 26 | 17071 | 0,4 | |
| 14 | 16683 | - 1,5 | |
| 46 | 19320 | 2,9 | |
| 25 | 13769 | - 3,5 | |
| 8172 | 2,0 | 8899 | - 1,0 |
| 7973 | 0,3 | 8709 | - 3,0 |
| 9194 | 4,3 | 10126 | 1,6 |
| 6742 | - 1,9 | 7026 | - 5,0 |
| | 1803 | | |
| | 1667 | | |
| | 1781 | | |
| | 1407 | | |
| 1048 | | 1090 | |
| 985 | | 1057 | |
| 1046 | | 1031 | |
| 709 | | 712 | |
| | 17,8 | (16,0) | |
| 20,2 | | 15,6 | |
| 26 | 3048 | 11,4 | |
| 14 | 3461 | 13,4 | |
| 46 | 3359 | 3,1 | |
| 1654 | 14,0 | 1393 | 8,6 |
| 1877 | 17,4 | 1584 | 9,1 |
| 1756 | 2,4 | 1602 | 3,8 |
| | 337 | | |
| | 329 | | |
| | 324 | | |
| 195 | | 167 | |
| 190 | | 153 | |
| 184 | | 163 | |
| | G | (G) | |
| | 1,15 | (1,10) | |
| 1,15 | | 1,16 | |
| A | A | | |
| F | B | 9492 | |
| F | | 0,96 | 0,94 |
| E | | 1,08 | 1,12 |
| C | | 0,76 | 0,77 |
| E | | 0,80 | 0,72 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferientage Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferientage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferientage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferientage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| KONZ 142) | |
|--------------|---------------------|
| 6205 7052 | B 51 0,8 2 |
| TRIER | SAARBRUECKEN |
| 26 | 22881 - 3,1 |
| 28 | 24595 - 3,0 |
| 20 | 23699 - 3,5 |
| 27 | 15389 - 7,2 |
| 11379 | - 3,6 |
| 12185 | - 3,5 |
| 11823 | - 3,8 |
| 7782 | - 8,0 |
| 11502 | - 2,6 |
| 12409 | - 2,6 |
| 11875 | - 3,2 |
| 7607 | - 6,4 |
| 2231 | |
| 2229 | |
| 1987 | |
| 1406 | |
| 1483 | 1382 |
| 1483 | 1382 |
| 972 | 1194 |
| 726 | 687 |
| 6,2 | (6,2) |
| 4,9 | 7,6 |
| 26 | 1439 - 2,7 |
| 28 | 1713 2,4 |
| 20 | 1565 -12,9 |
| 561 | - 2,8 |
| 662 | 4,4 |
| 610 | -13,7 |
| 878 | - 2,7 |
| 1051 | 1,2 |
| 955 | -12,3 |
| 203 | |
| 202 | |
| 177 | |
| 78 | 131 |
| 77 | 131 |
| 70 | 111 |
| G | (G) |
| 0,96 | (0,96) |
| 0,97 | 0,95 |
| A | A |
| B | F |
| C | F |
| D | F |
| A | 12928 |
| B | 1,01 |
| C | 0,96 |
| D | 0,72 |
| B | 0,64 |
| A | 13212 |
| F | 0,98 |
| F | 1,01 |
| C | 0,72 |
| B | 0,62 |

| KLUESSERATH | |
|-----------------------|--------------|
| 6107 4705 | B 53 16,0 2 |
| BERNKAST.-KUES | TRIER |
| 99 | 2954 - 0,2 |
| 100 | 2668 - 0,2 |
| 100 | 3330 - 1,5 |
| 98 | 3185 1,1 |
| 1548 | 0,4 |
| 1379 | 0,7 |
| 1768 | - 0,7 |
| 1692 | 0,8 |
| 1405 | - 1,0 |
| 1289 | - 1,2 |
| 1562 | - 2,4 |
| 1493 | 1,5 |
| 517 | |
| 364 | |
| 397 | |
| 517 | |
| 304 | 246 |
| 232 | 190 |
| 244 | 211 |
| 280 | 237 |
| 10,4 | (10,9) |
| 11,4 | 9,3 |
| 99 | 310 - 4,3 |
| 100 | 336 - 2,3 |
| 100 | 359 - 8,7 |
| 178 | - 1,7 |
| 187 | 0,5 |
| 211 | - 5,4 |
| 131 | - 8,4 |
| 148 | - 6,3 |
| 147 | -13,5 |
| 51 | |
| 48 | |
| 47 | |
| 31 | 25 |
| 31 | 23 |
| 30 | 23 |
| C | (C) |
| 1,24 | (1,26) |
| 1,28 | 1,21 |
| F | E |
| C | C |
| F | C |
| F | D |
| E | D |
| C | B |
| D | D |
| 1539 | 1421 |
| 0,95 | 0,98 |
| 0,95 | 0,98 |
| 0,89 | 0,85 |
| 1,13 | 1,10 |

| WINTRICH (MOSEL) | |
|-----------------------|--------------|
| 6107 7286 | B 53 41,1 2 |
| BERNKAST.-KUES | TRIER |
| Z.ZT AUSSER BETRIEB. | |

| FREUSBURG | |
|---------------|-----------------|
| 5113 7049 | B 62 2,4 2 |
| SIEGEN | BETZDORF |
| 92 | 5097 - 2,9 |
| 92 | 5491 - 3,9 |
| 91 | 5216 - 1,1 |
| 91 | 3654 - 3,1 |
| 2561 | - 2,5 |
| 2758 | - 3,5 |
| 2614 | - 0,6 |
| 1850 | - 2,9 |
| 2536 | - 3,3 |
| 2733 | - 4,2 |
| 2601 | - 1,6 |
| 1803 | - 3,2 |
| 512 | |
| 505 | |
| 482 | |
| 404 | |
| 263 | 285 |
| 263 | 279 |
| 231 | 267 |
| 217 | 200 |
| 13,0 | (13,2) |
| 11,8 | 14,3 |
| 92 | 666 - 4,2 |
| 92 | 811 - 4,8 |
| 91 | 738 - 3,0 |
| 303 | - 5,0 |
| 369 | - 5,9 |
| 333 | - 3,5 |
| 363 | - 3,5 |
| 442 | - 3,7 |
| 404 | - 2,9 |
| 92 | |
| 90 | |
| 84 | |
| 48 | 61 |
| 48 | 60 |
| 45 | 51 |
| G | (G) |
| 0,94 | (0,92) |
| 0,94 | 0,95 |
| A | A |
| A | A |
| C | E |
| B | E |
| B | C |
| B | C |
| D | D |
| 2877 | 2852 |
| 0,99 | 0,99 |
| 1,02 | 1,01 |
| 0,76 | 0,74 |
| 0,68 | 0,65 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | |
|----------------------|-------------|
| RHEINBRUECKE NEUWIED | |
| 5510 7051 | B 256 0,8 6 |
| NEUWIED | MAYEN |
| 73 | 36646 |
| 67 | 39840 |
| 80 | 37964 |
| 79 | 24332 |
| 19299 | 17346 |
| 21006 | 18833 |
| 20095 | 17868 |
| 12557 | 11774 |
| | 4108 |
| | 4098 |
| | 3825 |
| | 2535 |
| 2233 | 1913 |
| 2223 | 1909 |
| 2088 | 1758 |
| 1361 | 1233 |
| | 9,2 |
| 10,6 | 7,6 |
| 73 | 3388 |
| 67 | 3805 |
| 80 | 3868 |
| 2061 | 1327 |
| 2221 | 1583 |
| 2384 | 1484 |
| | 476 |
| | 433 |
| | 456 |
| 342 | 186 |
| 292 | 184 |
| 323 | 170 |
| | G |
| | 0,95 |
| | 0,95 |
| | 0,94 |
| A | A |
| A | A |
| C | C |
| 22313 | 19742 |
| E | E |
| 0,95 | 0,94 |
| D | D |
| 1,03 | 1,04 |
| C | C |
| 0,74 | 0,77 |
| D | D |
| 0,60 | 0,63 |

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| KOTTENHEIM | |
| 5609 7033 | B 256 1,0 2 |
| NEUWIED | MAYEN |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. AUSSER BETRIEB. | |

| | |
|-------------------|--------------|
| HOENNINGEN 143) | |
| 5507 7050 | B 257 2 |
| BONN | NUERBURGRING |
| 64 | 6198 |
| 56 | 5749 |
| 77 | 6248 |
| 64 | 7356 |
| 3235 | 2962 |
| 2901 | 2847 |
| 3166 | 3082 |
| 4316 | 3040 |
| | 940 |
| | 628 |
| | 644 |
| | 936 |
| 649 | 473 |
| 330 | 390 |
| 322 | 386 |
| 646 | 385 |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
| | D |
| | 1,08 |
| | 1,09 |
| | 1,08 |
| E | D |
| A | F |
| 2925 | 2697 |
| A | F |
| 1,01 | 0,98 |
| B | F |
| 1,07 | 1,27 |
| D | C |
| 1,05 | 1,06 |
| D | B |
| 1,54 | 1,12 |

| | |
|-------------|---------|
| ZERRMUELLEN | |
| 5607 7044 | B 257 2 |
| BONN | BITBURG |
| 88 | 4894 |
| 86 | 4297 |
| 92 | 5336 |
| 87 | 5983 |
| 2489 | 1,8 |
| 2138 | 2,0 |
| 2665 | 1,6 |
| 3279 | 1,3 |
| 2404 | 0,5 |
| 2158 | 0,3 |
| 2671 | 0,5 |
| 2703 | 0,0 |
| | 946 |
| | 644 |
| | 709 |
| | 874 |
| 503 | 539 |
| 323 | 398 |
| 355 | 396 |
| 472 | 485 |
| | 9,8 |
| | (9,9) |
| 10,4 | 9,1 |
| 88 | 480 |
| 86 | 523 |
| 92 | 558 |
| | - 0,2 |
| | - 0,2 |
| | - 1,8 |
| 261 | 0,8 |
| 283 | 1,1 |
| 302 | - 1,6 |
| 219 | - 0,9 |
| 239 | - 1,6 |
| 255 | - 2,3 |
| | 72 |
| | 67 |
| | 65 |
| 43 | 39 |
| 38 | 35 |
| 39 | 33 |
| | B |
| | 1,24 |
| | (C) |
| | (1,24) |
| | 1,24 |
| | 1,23 |
| F | F |
| E | D |
| E | E |
| 2148 | 2011 |
| D | D |
| 1,04 | 1,08 |
| C | F |
| 1,21 | 1,47 |
| C | A |
| 1,00 | 1,15 |
| D | D |
| 1,60 | 1,25 |

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|--------------------------|--------------|
| ALSDORF | |
| 6104 7139 | B 257 10,6 2 |
| BITBURG LUXEMBURG | |
| 88 | 6135 - 1,5 |
| 86 | 5856 - 1,7 |
| 90 | 6650 0,8 |
| 88 | 6103 - 5,4 |
| 3074 | - 2,3 |
| 2930 | - 2,2 |
| 3297 | - 0,6 |
| 3132 | - 5,7 |
| 3061 | - 0,7 |
| 2926 | - 1,2 |
| 3352 | 2,3 |
| 2971 | - 5,0 |
| 744 | |
| 614 | |
| 663 | |
| 731 | |
| 399 | 395 |
| 328 | 311 |
| 340 | 345 |
| 399 | 367 |
| 6,4 | (5,6) |
| 6,1 | 6,6 |
| 88 | 393 11,0 |
| 86 | 419 10,6 |
| 90 | 469 11,4 |
| 190 | 8,0 |
| 199 | 9,3 |
| 221 | 6,8 |
| 203 | 14,7 |
| 220 | 12,2 |
| 247 | 16,0 |
| 52 | |
| 46 | |
| 51 | |
| 31 | 31 |
| 25 | 27 |
| 30 | 30 |
| F | (F) |
| 1,13 | (1,10) |
| 1,12 | 1,14 |
| C | C |
| E | E |
| 2993 | 2958 |
| 0,98 | 0,98 |
| 1,09 | 1,13 |
| 0,94 | 0,96 |
| 1,03 | 0,98 |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| OBERBAAR | |
| 5608 7067 | B 258 2 |
| KOBLENZ NUERBURGRING | |
| 90 | 1812 3,3 |
| 88 | 1630 4,3 |
| 95 | 1882 0,5 |
| 90 | 2260 5,0 |
| 885 | 2,5 |
| 789 | 2,5 |
| 900 | - 0,1 |
| 1158 | 6,1 |
| 927 | 4,2 |
| 840 | 6,1 |
| 982 | 1,1 |
| 1101 | 3,8 |
| 451 | |
| 210 | |
| 268 | |
| 408 | |
| 263 | 217 |
| 96 | 118 |
| 108 | 167 |
| 256 | 192 |
| 7,7 | (8,0) |
| 9,1 | 6,3 |
| 90 | 141 - 0,7 |
| 88 | 154 0,7 |
| 95 | 158 - 5,4 |
| 81 | - 1,2 |
| 87 | - 1,1 |
| 87 | - 7,4 |
| 59 | 0,0 |
| 67 | 4,7 |
| 70 | - 4,1 |
| 29 | |
| 26 | |
| 25 | |
| 19 | 15 |
| 16 | 13 |
| 14 | 13 |
| A | (A) |
| 1,15 | (1,19) |
| 1,14 | 1,16 |
| C | E |
| E | E |
| 811 | 837 |
| 0,98 | 0,96 |
| 1,04 | 1,09 |
| 1,05 | 1,07 |
| 1,57 | 1,53 |

| | |
|----------------------------------|---------------|
| BODENDORF | |
| 5409 7098 | B 266 435,0 2 |
| SINZIG / B 9 BAD NEUENAHR | |
| 91 | 14107 1,3 |
| 88 | 14858 1,7 |
| 97 | 14345 0,2 |
| 93 | 11342 1,8 |
| 7093 | 1,1 |
| 7467 | 1,5 |
| 7208 | - 0,1 |
| 5721 | 2,2 |
| 7014 | 1,4 |
| 7390 | 1,9 |
| 7137 | 0,5 |
| 5621 | 1,4 |
| 1428 | |
| 1412 | |
| 1337 | |
| 1287 | |
| 730 | 732 |
| 704 | 725 |
| 668 | 683 |
| 670 | 639 |
| 7,4 | (8,0) |
| 7,7 | 7,1 |
| 91 | 1055 - 6,1 |
| 88 | 1254 - 8,3 |
| 97 | 1200 - 2,8 |
| 551 | - 4,5 |
| 656 | - 7,5 |
| 630 | 1,1 |
| 503 | - 8,0 |
| 598 | - 9,1 |
| 570 | - 6,6 |
| 151 | |
| 147 | |
| 142 | |
| 82 | 83 |
| 78 | 81 |
| 76 | 76 |
| G | (G) |
| 0,96 | (0,98) |
| 0,96 | 0,96 |
| A | A |
| B | B |
| 7673 | 7671 |
| 0,97 | 0,97 |
| 1,05 | 1,04 |
| 0,83 | 0,81 |
| 0,82 | 0,81 |

| | |
|------------------------------------|---------|
| MAYSSCHOSS | |
| 5408 7147 | B 267 2 |
| BAD NEUENAHR ALTENAHR/B 257 | |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. AUSSER BETRIEB. | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|--------------------------------------|-------|--------|-------|
| OTTERBACH | | | |
| 6512 7055 | B 270 | 5,6 | 2 |
| IDAR-OBERSTEIN KAISERSLAUTERN | | | |
| 87 | 11046 | - 0,6 | |
| 84 | 12085 | - 1,1 | |
| 90 | 11295 | - 0,5 | |
| 90 | 7357 | 1,0 | |
| 5551 | - 0,9 | 5495 | - 0,4 |
| 6082 | - 1,4 | 6003 | - 0,7 |
| 5661 | - 0,7 | 5634 | - 0,3 |
| 3695 | 1,3 | 3662 | 0,6 |
| 1186 | | | |
| 1180 | | | |
| 1112 | | | |
| 693 | | | |
| 857 | 932 | | |
| 850 | 931 | | |
| 790 | 787 | | |
| 346 | 371 | | |
| 3,2 (3,3) | | | |
| 3,0 | | 3,4 | |
| 87 | 359 | - 4,0 | |
| 84 | 428 | - 5,1 | |
| 90 | 404 | - 2,4 | |
| 172 | - 3,4 | 187 | - 4,1 |
| 204 | - 5,6 | 223 | - 5,1 |
| 192 | - 2,0 | 211 | - 2,8 |
| 53 | | | |
| 52 | | | |
| 51 | | | |
| 28 | 30 | | |
| 27 | 28 | | |
| 25 | 28 | | |
| G (G) | | | |
| 0,93 | | (0,92) | |
| 0,93 0,93 | | | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| C | A | | |
| F | 6245 | A | 6179 |
| B | 0,98 | A | 1,00 |
| E | 1,05 | A | 1,03 |
| C | 0,80 | B | 0,79 |
| C | 0,61 | E | 0,60 |

| | | | |
|---------------------------------|-------|--------|-------|
| WALDFISCHBACH | | | |
| 6711 7047 | B 270 | 0,8 | 2 |
| KAISERSLAUTERN PIRMASENS | | | |
| 88 | 12221 | 1,2 | |
| 89 | 13268 | 1,6 | |
| 83 | 12517 | 1,1 | |
| 93 | 8427 | - 0,7 | |
| 6297 | 1,1 | 5923 | 1,3 |
| 6834 | 1,6 | 6433 | 1,5 |
| 6446 | 0,8 | 6070 | 1,5 |
| 4357 | - 1,0 | 4069 | - 0,3 |
| 1345 | | | |
| 1340 | | | |
| 1272 | | | |
| 840 | | | |
| 700 | 697 | | |
| 689 | 691 | | |
| 641 | 647 | | |
| 442 | 408 | | |
| 9,3 (9,5) | | | |
| 7,1 | | 11,6 | |
| 88 | 1141 | - 1,4 | |
| 89 | 1358 | - 1,3 | |
| 83 | 1265 | - 1,9 | |
| 453 | - 1,9 | 688 | - 1,0 |
| 545 | - 1,3 | 812 | - 1,3 |
| 507 | - 3,4 | 757 | - 0,8 |
| 151 | | | |
| 150 | | | |
| 141 | | | |
| 70 | 93 | | |
| 69 | 92 | | |
| 63 | 86 | | |
| G (G) | | | |
| 0,94 | | (0,94) | |
| 0,94 0,94 | | | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| B | 7250 | C | 6747 |
| B | 0,98 | E | 0,96 |
| B | 1,01 | D | 1,05 |
| B | 0,73 | C | 0,75 |
| E | 0,61 | D | 0,61 |

| | | | |
|------------------------------|-------|--------|-------|
| KIRCHHEIM | | | |
| 6415 7116 | B 271 | | 2 |
| ALZEY NEUSTADT (WEIN) | | | |
| 86 | 10114 | - 3,7 | |
| 80 | 10689 | - 4,7 | |
| 94 | 9946 | 5,6 | |
| 93 | 8612 | - 1,5 | |
| 5029 | - 4,4 | 5085 | - 3,0 |
| 5332 | - 5,1 | 5356 | - 4,4 |
| 4913 | 4,1 | 5032 | 7,2 |
| 4283 | - 2,2 | 4328 | - 0,8 |
| 1079 | | | |
| 1035 | | | |
| 933 | | | |
| 1025 | | | |
| 584 | 634 | | |
| 569 | 622 | | |
| 488 | 539 | | |
| 517 | 539 | | |
| 5,7 (5,6) | | | |
| 6,1 | | 5,3 | |
| 86 | 578 | - 3,0 | |
| 80 | 705 | - 5,4 | |
| 94 | 608 | 25,9 | |
| 307 | - 3,2 | 271 | - 2,9 |
| 374 | - 5,1 | 331 | - 5,7 |
| 320 | 23,6 | 288 | 28,6 |
| 90 | | | |
| 90 | | | |
| 78 | | | |
| 51 | 46 | | |
| 50 | 45 | | |
| 43 | 39 | | |
| G (G) | | | |
| 0,93 | | (0,83) | |
| 0,92 0,93 | | | |
| A | A | | |
| C | C | | |
| B | 5398 | F | 5368 |
| B | 1,00 | F | 1,00 |
| D | 1,05 | E | 1,09 |
| D | 0,95 | C | 1,01 |
| F | 0,99 | D | 0,98 |

| | | | |
|-----------------------------------|-------|-----|---|
| BAD DUERKHEIM | | | |
| 6515 7122 | B 271 | 6,5 | 2 |
| ALZEY / A 6 NEUSTADT | | | |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. AUSSER BETRIEB. | | | |

| Zählstellen | | SUEDBRUECKE KOBLENZ ¹⁴⁴⁾ | | EMMELSHAUSEN | | VOELKENROTH | | DOCKWEILER | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------|-----------------|-------|------------------------|--------|--------------------------|-------|--------|-------|------|--------|------|------|------|--------|
| Name | | 5611 7978 | B 327 | 5811 7097 | B 327 | 5910 4704 | B 327 | 5706 7081 | B 410 | | | | | | | | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. | 1,2 | 6 | 5,4 | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | KOBLENZ / B 42 EMMELSHAUSEN | | KOBLENZ MORBACH | | KOBLENZ MORBACH/ B 269 | | MAYEN / B 257 GEROLSTEIN | | | | | | | | | |
| Kfz DTV | | 52 | 38027 | - 0,6 | 80 | 5699 | 1,5 | 99 | 5673 | - 1,8 | 73 | 1790 | 7,2 | | | | |
| Vollständig- keit | alle Tage | 35 | 41054 | - 1,1 | 81 | 6303 | 1,0 | 99 | 5662 | - 2,6 | 72 | 1742 | 5,5 | | | | |
| [%] | Veränderung zum Vorjahr | 80 | 38936 | 0,1 | 77 | 6084 | 1,7 | 100 | 5887 | - 2,1 | 75 | 1940 | 9,7 | | | | |
| | Ferienwerktag | 53 | 26955 | 0,0 | 80 | 3132 | 3,1 | 100 | 5329 | 1,4 | 75 | 1677 | 7,4 | | | | |
| | Sonn- u. Feiertage [%] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 18284 | 1,0 | 19742 | - 2,0 | 2754 | 1,7 | 2944 | 1,3 | 2835 | - 1,6 | 2838 | - 1,9 | 871 | 6,9 | 919 | 7,6 |
| | | 19730 | 0,4 | 21324 | - 2,5 | 3040 | 1,3 | 3262 | 0,8 | 2807 | - 2,5 | 2855 | - 2,7 | 841 | 5,5 | 900 | 5,5 |
| | | 18729 | 2,0 | 20207 | - 1,6 | 2945 | 2,0 | 3139 | 1,4 | 2917 | - 2,1 | 2970 | - 2,0 | 935 | 9,9 | 1005 | 9,7 |
| | | 12979 | 1,1 | 13976 | - 1,0 | 1522 | 3,1 | 1609 | 3,1 | 2776 | 1,8 | 2553 | 0,9 | 852 | 5,2 | 824 | 9,6 |
| MSV | | | 4407 | | | 718 | | | 614 | | | | 221 | | | | |
| alle Tage | Werktag | | 4382 | | | 711 | | | 558 | | | | 187 | | | | |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage | | 4096 | | | 674 | | | 548 | | | | 195 | | | | |
| | | | 2720 | | | 315 | | | 590 | | | | 210 | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 2694 | 3003 | | 336 | 433 | | 326 | 343 | | | | 121 | 116 | | | |
| | | 2685 | 2997 | | 318 | 431 | | 291 | 332 | | | | 101 | 105 | | | |
| | | 2455 | 2584 | | 311 | 398 | | 274 | 316 | | | | 102 | 106 | | | |
| | | 1281 | 1491 | | 158 | 164 | | 308 | 283 | | | | 113 | 110 | | | |
| Lkw Anteil | Querschnitt (Vorjahresant.) | | | 4,1 | | (4,0) | | | 12,8 | | | | 14,6 | | | | (12,9) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | 3,6 | | 4,6 | 3,7 | | 13,2 | 12,4 | | | 14,8 | 14,4 | | | | |
| DTV | | | 713 | -21,3 | 127 | 6,7 | 110 | 4,8 | 99 | 728 | - 7,3 | 73 | 262 | 21,3 | | | |
| Vollständig- keit | alle Tage | | 861 | -17,1 | 152 | 6,3 | 131 | 4,0 | 99 | 853 | - 7,3 | 72 | 297 | 18,3 | | | |
| [%] | Veränderung zum Vorjahr | | 756 | -28,5 | 142 | 6,0 | 125 | 5,0 | 100 | 819 | - 7,4 | 75 | 314 | 27,1 | | | |
| | Ferienwerktag | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSV | | | | | | 39 | | | 94 | | | | 41 | | | | |
| alle Tage | Werktag | | | | | 38 | | | 93 | | | | 40 | | | | |
| Ferienwerktag | | | | | | 35 | | | 89 | | | | 38 | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | 108 | | 22 | 20 | | 53 | 50 | | | 22 | 24 | | | | |
| | | | 105 | | 22 | 19 | | 51 | 49 | | | 21 | 23 | | | | |
| | | | 92 | | 20 | 18 | | 48 | 47 | | | 20 | 22 | | | | |
| Kenngrößen | | | F | (G) | | F | (F) | | G | (G) | | F | (F) | | | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | | 0,94 | (0,93) | | 0,96 | (0,95) | | 1,03 | (1,03) | | 1,11 | (1,07) | | | | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | 0,94 | 0,94 | | 0,96 | 0,96 | | 1,03 | 1,04 | | 1,11 | 1,11 | | | | |
| Jahresganglinientyp | | A | A | | A | A | | B | B | | C | C | | | | | |
| Wochenganglinientyp | | A | A | | A | A | | C | B | | B | B | | | | | |
| Di - Do - Typ / - DTV | | F | 20612 | A | 22152 | F | 3361 | B | 2921 | F | 2913 | C | 925 | B | 984 | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | F | 1,01 | A | 0,99 | D | 0,99 | F | 1,03 | E | 0,99 | D | 1,02 | D | 0,96 | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | E | 1,02 | B | 1,03 | D | 1,15 | E | 1,05 | E | 1,17 | C | 1,00 | D | 1,14 | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | C | 0,75 | B | 0,76 | A | 0,82 | A | 0,85 | C | 0,91 | C | 0,78 | C | 0,80 | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | D | 0,70 | B | 0,70 | D | 0,52 | E | 1,04 | D | 0,95 | D | 0,99 | D | 0,87 | | |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktag | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktag | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktag | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | (F) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | (G) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|------------------------|----------------|
| 145) | |
| GUELS | |
| 5610 7099 | B 416 2,9 2 |
| KOBLENZ COCHEM (MOSEL) | |
| 69 | 7493 4,3 |
| 73 | 7720 5,7 |
| 60 | 7774 2,0 |
| 75 | 6290 3,7 |
| 3969 | 6,2 3524 2,3 |
| 4047 | 7,7 3673 3,5 |
| 4102 | 3,5 3672 0,3 |
| 3490 | 5,8 2799 1,3 |
| 855 | |
| 843 | |
| 816 | |
| 801 | |
| 737 | 595 |
| 730 | 591 |
| 695 | 568 |
| 496 | 373 |
| 7,7 (7,2) | |
| 7,7 | 7,7 |
| 69 | 581 11,7 |
| 73 | 649 14,9 |
| 60 | 633 5,0 |
| 306 | 25,4 274 - 0,4 |
| 338 | 28,5 310 3,0 |
| 332 | 18,1 301 - 6,2 |
| 74 | |
| 73 | |
| 69 | |
| 42 | 40 |
| 41 | 38 |
| 38 | 37 |
| G (F) | |
| 1,00 (1,04) | |
| 1,01 | 0,99 |
| B | A |
| B | A |
| A | F |
| 4284 | 3868 |
| A | F |
| 0,98 | 0,98 |
| A | E |
| 1,03 | 1,03 |
| B | C |
| 0,81 | 0,82 |
| F | D |
| 0,86 | 0,77 |

| | |
|---------------------|------------------|
| DAHN | |
| 6812 7111 | B 427 4,0 2 |
| KARLSRUHE PIRMASENS | |
| 80 | 9064 - 2,0 |
| 81 | 9156 - 2,6 |
| 75 | 9365 - 1,4 |
| 87 | 8247 - 1,5 |
| 4506 | - 2,3 4557 - 1,7 |
| 4560 | - 2,9 4595 - 2,2 |
| 4680 | - 1,4 4685 - 1,5 |
| 4033 | - 2,2 4213 - 0,8 |
| 1012 | |
| 935 | |
| 917 | |
| 1005 | |
| 533 | 592 |
| 501 | 451 |
| 493 | 433 |
| 517 | 592 |
| 7,3 (7,5) | |
| 7,5 | 7,1 |
| 80 | 667 - 4,9 |
| 81 | 788 - 5,3 |
| 75 | 756 - 3,8 |
| 340 | - 4,8 327 - 4,9 |
| 403 | - 5,2 384 - 5,7 |
| 387 | - 3,3 368 - 4,4 |
| 99 | |
| 97 | |
| 92 | |
| 55 | 52 |
| 53 | 51 |
| 50 | 47 |
| G (G) | |
| 1,02 (1,01) | |
| 1,02 | 1,01 |
| B | B |
| B | B |
| E | C |
| 4771 | 4806 |
| E | D |
| 0,96 | 0,95 |
| E | D |
| 1,05 | 1,05 |
| C | D |
| 0,88 | 0,88 |
| B | D |
| 0,90 | 0,93 |

| | |
|---------------------|-----------------|
| BARBELROTH | |
| 6914 7242 | B 427 0,7 2 |
| KARLSRUHE PIRMASENS | |
| 76 | 5491 11,0 |
| 67 | 5528 7,1 |
| 91 | 5446 |
| 75 | 5450 29,0 |
| 2747 | 9,1 2743 13,1 |
| 2745 | 4,4 2783 9,9 |
| 2707 | 2739 |
| 2822 | 31,7 2628 26,1 |
| 677 | |
| 546 | |
| 519 | |
| 677 | |
| 414 | 371 |
| 307 | 348 |
| 280 | 334 |
| 414 | 361 |
| 4,7 (8,4) | |
| 4,5 | 4,9 |
| 74 | 259 -37,7 |
| 64 | 304 -36,7 |
| 91 | 292 |
| 124 | -47,2 135 -25,0 |
| 145 | -46,5 158 -24,4 |
| 138 | 153 |
| 43 | |
| 41 | |
| 39 | |
| 24 | 24 |
| 23 | 22 |
| 21 | 22 |
| F (G) | |
| 0,98 (0,80) | |
| 0,98 | 0,98 |
| B | B |
| C | C |
| A | F |
| 2819 | 2812 |
| A | F |
| 0,98 | 0,95 |
| B | E |
| 1,04 | 1,12 |
| D | C |
| 0,90 | 0,96 |
| F | B |
| 1,14 | 1,05 |

| | | |
|---|---|-----------------------------|
| Zählstellen | | |
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktage | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Kenngößen | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| THUER | | |
| 5609 7520 | L 113 | 2 |
| KOELEN / A 61 MAYEN | | |
| 78 | 15052 | 3,2 |
| 75 | 15296 | 3,1 |
| 86 | 15461 | 3,2 |
| 74 | 13571 | 3,4 |
| 7506 | 3,1 | 7546 3,4 |
| 7505 | 3,2 | 7791 3,0 |
| 7553 | 2,9 | 7907 3,6 |
| 7426 | 2,9 | 6144 4,1 |
| MSV | | |
| | 1512 | |
| | 1501 | |
| | 1414 | |
| | 1345 | |
| 810 | 908 | |
| 748 | 898 | |
| 691 | 838 | |
| 807 | 606 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| 16,8 | 15,4 | 16,1 (16,3) |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| 1266 | 1,7 | 1163 2,0 |
| 1496 | 2,9 | 1398 2,9 |
| 1346 | - 1,0 | 1274 - 0,1 |
| MSV | | |
| | 244 | |
| | 240 | |
| | 229 | |
| 129 | 126 | |
| 127 | 124 | |
| 122 | 118 | |
| Kenngößen | | |
| | G | (G) |
| | 1,01 | (1,00) |
| 1,00 | 1,01 | |
| B | B | |
| B | B | |
| B | E | 7776 |
| B | A | 7671 |
| B | E | 1,01 |
| B | E | 1,25 |
| B | E | 1,07 |
| B | C | 0,85 |
| B | C | 0,78 |
| E | B | 1,04 |
| E | B | 0,81 |

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| NIEDERFISCHBACH | | |
| 5113 7263 | L 280 | 2 |
| FREUDENBERG B 62 /BETZDORF | | |
| 83 | 6427 | 4,8 |
| 84 | 6892 | 5,6 |
| 77 | 6538 | 3,4 |
| 88 | 4775 | 4,5 |
| 3272 | 4,1 | 3154 5,6 |
| 3508 | 5,0 | 3383 6,2 |
| 3318 | 2,8 | 3220 4,2 |
| 2454 | 3,4 | 2320 5,6 |
| MSV | | |
| | 711 | |
| | 702 | |
| | 644 | |
| | 506 | |
| 381 | 418 | |
| 379 | 414 | |
| 346 | 385 | |
| 271 | 247 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| 10,5 | 12,4 | 11,4 (11,9) |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| 344 | - 0,6 | 392 2,1 |
| 417 | - 0,2 | 479 2,1 |
| 376 | - 2,1 | 435 0,7 |
| MSV | | |
| | 101 | |
| | 98 | |
| | 93 | |
| 50 | 57 | |
| 50 | 57 | |
| 46 | 55 | |
| Kenngößen | | |
| | G | (G) |
| | 0,94 | (0,96) |
| 0,94 | 0,95 | |
| A | A | |
| A | A | |
| A | F | 3477 |
| A | F | 3625 |
| A | F | 0,98 |
| B | E | 1,07 |
| B | E | 1,04 |
| B | C | 0,72 |
| D | E | 0,69 |

| | | |
|--|--|--|
| L 113 - L 280 | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| Kenngößen | | |

| | | |
|--|--|--|
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| Kenngößen | | |

| Zählstellen | | |
|---|--------------------|-----------------------------|
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| | Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage | |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| | Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage | |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do | - Typ / - DTV | |
| Mo | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | |

| EPELHEIM | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|
| 6517 8010 | A 5 | 575,9 | 4 |
| MANNHEIM | | KARLSRUHE | |
| 89 | 68230 | 1,8 | |
| 88 | 67971 | 1,3 | |
| 90 | 72515 | 4,0 | |
| 90 | 61895 | - 0,8 | |
| 33498 | - 0,4 | 34731 | 4,0 |
| 32881 | - 2,2 | 35090 | 4,8 |
| 35967 | 3,2 | 36547 | 4,8 |
| 31314 | - 1,4 | 30580 | - 0,2 |
| | 6199 | | |
| | 6083 | | |
| | 5886 | | |
| | 5481 | | |
| 3312 | 3404 | | |
| 3255 | 3381 | | |
| 2979 | 3222 | | |
| 2955 | 2735 | | |
| | 15,7 | (15,7) | |
| 14,0 | 17,4 | | |
| 73 | 10745 | 1,9 | |
| 67 | 12216 | 1,4 | |
| 84 | 11708 | 2,3 | |
| 4691 | 0,9 | 6053 | 2,6 |
| 5352 | 0,2 | 6864 | 2,4 |
| 5184 | 1,5 | 6523 | 2,9 |
| | 965 | | |
| | 955 | | |
| | 916 | | |
| 461 | 567 | | |
| 439 | 555 | | |
| 432 | 527 | | |
| | G | (G) | |
| | 1,06 | (1,03) | |
| | 1,09 | 1,04 | |
| C | B | | |
| B | B | | |
| B | E | 35589 | |
| B | D | 0,98 | 0,99 |
| D | E | 1,14 | 1,16 |
| B | B | 0,93 | 0,93 |
| C | C | 0,93 | 0,90 |

| ST. LEON | | | |
|------------|-------|-----------|-------|
| 6717 8018 | A 5 | 591,3 | 6 |
| HEIDELBERG | | KARLSRUHE | |
| 92 | 86825 | 0,5 | |
| 95 | 85245 | 1,2 | |
| 83 | 91851 | 0,0 | |
| 93 | 83389 | - 1,1 | |
| 44070 | 0,7 | 42755 | 0,4 |
| 43046 | 1,6 | 42199 | 0,9 |
| 46468 | - 0,6 | 45383 | 0,7 |
| 43272 | - 0,0 | 40116 | - 2,2 |
| | 7895 | | |
| | 7702 | | |
| | 7521 | | |
| | 7266 | | |
| 4092 | 4186 | | |
| 3891 | 4066 | | |
| 3885 | 3830 | | |
| 3967 | 3745 | | |
| | 21,7 | (19,2) | |
| 22,5 | 20,8 | | |
| 93 | 18848 | 13,2 | |
| 97 | 20533 | 7,5 | |
| 84 | 21864 | 19,4 | |
| 9943 | 15,3 | 8904 | 10,9 |
| 10807 | 9,8 | 9726 | 5,1 |
| 11325 | 20,2 | 10538 | 18,5 |
| | 1803 | | |
| | 1762 | | |
| | 1780 | | |
| 959 | 950 | | |
| 912 | 915 | | |
| 939 | 927 | | |
| | G | (G) | |
| | 1,07 | (1,09) | |
| | 1,07 | 1,07 | |
| B | B | | |
| C | B | | |
| D | D | 41556 | |
| C | C | 1,02 | 1,02 |
| C | C | 1,13 | 1,20 |
| B | B | 1,00 | 0,97 |
| C | C | 1,07 | 0,99 |

| KARLSRUHE | | | |
|------------|--------|--------|-------|
| 7016 8023 | A 5 | 626,6 | 8 |
| HEIDELBERG | | BASEL | |
| 83 | 107472 | 2,7 | |
| 88 | 108026 | 3,2 | |
| 74 | 112796 | 2,4 | |
| 84 | 96868 | 1,6 | |
| 54458 | 4,4 | 53014 | 1,1 |
| 53970 | 3,7 | 54055 | 2,7 |
| 57703 | 4,6 | 55093 | 0,1 |
| 50574 | 5,8 | 46293 | - 2,7 |
| | 9940 | | |
| | 9652 | | |
| | 9392 | | |
| | 8560 | | |
| 5004 | 5337 | | |
| 4910 | 5248 | | |
| 4801 | 4904 | | |
| 4578 | 4288 | | |
| | 13,1 | (13,5) | |
| 13,1 | 13,1 | | |
| 90 | 14125 | - 0,4 | |
| 92 | 16873 | 1,3 | |
| 88 | 15106 | - 4,6 | |
| 7135 | 2,2 | 6990 | - 2,8 |
| 8369 | 3,1 | 8503 | - 0,4 |
| 7724 | - 1,2 | 7382 | - 8,0 |
| | 1312 | | |
| | 1297 | | |
| | 1285 | | |
| 694 | 688 | | |
| 679 | 676 | | |
| 675 | 661 | | |
| | G | (G) | |
| | 1,04 | (1,05) | |
| | 1,06 | 1,01 | |
| B | B | | |
| C | B | | |
| C | D | 54235 | |
| B | D | 1,02 | 1,00 |
| D | C | 1,13 | 1,17 |
| B | B | 0,98 | 0,93 |
| C | C | 0,99 | 0,88 |

| ACHERN 146) | | | |
|-------------|-------|--------|-------|
| 7314 8035 | A 5 | 669,5 | 4 |
| KARLSRUHE | | BASEL | |
| 56 | 56887 | - 2,6 | |
| 56 | 53216 | - 1,4 | |
| 57 | 63372 | - 2,1 | |
| 53 | 57555 | - 2,9 | |
| 28469 | - 2,7 | 28417 | - 2,6 |
| 26450 | - 1,1 | 26766 | - 1,6 |
| 31154 | - 2,9 | 32218 | - 1,3 |
| 30307 | - 2,7 | 27248 | - 3,1 |
| | 5606 | | |
| | 4902 | | |
| | 5472 | | |
| | 5144 | | |
| 2971 | 3182 | | |
| 2340 | 2693 | | |
| 2694 | 3150 | | |
| 2934 | 2626 | | |
| | 14,9 | (18,7) | |
| 17,3 | 12,5 | | |
| 56 | 8517 | -22,4 | |
| 56 | 10125 | -18,6 | |
| 57 | 9156 | -26,2 | |
| 4950 | - 7,7 | 3566 | -36,5 |
| 5739 | - 5,9 | 4386 | -30,9 |
| 5296 | -11,1 | 3859 | -40,2 |
| | 784 | | |
| | 768 | | |
| | 760 | | |
| 472 | 340 | | |
| 460 | 334 | | |
| 454 | 318 | | |
| | G | (G) | |
| | 1,19 | (1,19) | |
| | 1,17 | 1,20 | |
| D | E | | |
| C | C | | |
| D | D | 26626 | |
| C | C | 1,01 | 1,01 |
| C | E | 1,13 | 1,20 |
| B | B | 1,07 | 1,05 |
| C | B | 1,13 | 1,02 |

| | |
|---|------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahreesganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|------------------|------------------|
| NIMBURG | |
| 7812 8047 | A 5 743,4 4 |
| KARLSRUHE | BASEL |
| 98 | 59499 1,5 |
| 97 | 57656 1,9 |
| 98 | 66947 1,5 |
| 100 | 52847 - 0,8 |
| 30038 | 2,3 29460 0,6 |
| 28975 | 3,4 28681 0,5 |
| 33472 | 1,1 33474 1,9 |
| 27638 | 0,4 25209 - 2,2 |
| 5617 | |
| 5226 | |
| 5557 | |
| 4800 | |
| 3170 | 3041 |
| 2972 | 2964 |
| 3152 | 2844 |
| 2655 | 2408 |
| 13,3 | (13,3) |
| 12,0 | 14,7 |
| 98 | 7966 1,6 |
| 97 | 9202 2,7 |
| 98 | 8843 - 0,8 |
| 3612 | 1,5 4353 1,7 |
| 4160 | 2,5 5041 2,8 |
| 3901 | - 1,4 4942 - 0,4 |
| 742 | |
| 717 | |
| 726 | |
| 361 | 442 |
| 347 | 429 |
| 357 | 426 |
| G | (G) |
| 1,16 | (1,16) |
| 1,15 | 1,16 |
| D | E |
| C | B |
| E | B |
| 29682 | 28686 |
| E | B |
| 0,99 | 1,01 |
| E | D |
| 1,13 | 1,12 |
| C | B |
| 1,03 | 0,99 |
| B | C |
| 0,98 | 0,89 |

| | |
|------------------|-------------------|
| KLEINKEMS | |
| 8311 8053 | A 5 802,3 4 |
| KARLSRUHE | BASEL |
| 85 | 36779 0,6 |
| 83 | 35848 1,1 |
| 90 | 41501 - 0,1 |
| 82 | 31820 - 0,7 |
| 18763 | 1,6 18015 - 0,4 |
| 18278 | 2,4 17570 - 0,1 |
| 21263 | 0,6 20237 - 0,8 |
| 16114 | - 0,1 15705 - 1,2 |
| 4004 | |
| 3860 | |
| 3880 | |
| 3028 | |
| 2648 | 2015 |
| 2548 | 1925 |
| 2581 | 1832 |
| 1690 | 1540 |
| 8,8 | (26,6) |
| 9,0 | 8,6 |
| 55 | 3245 -66,7 |
| 45 | 3702 -64,2 |
| 77 | 3700 -67,0 |
| 1692 | -68,1 1552 -65,1 |
| 1934 | -65,6 1768 -62,6 |
| 1939 | -68,2 1761 -65,6 |
| 348 | |
| 326 | |
| 347 | |
| 224 | 190 |
| 202 | 174 |
| 221 | 186 |
| G | (G) |
| 1,15 | (1,17) |
| 1,16 | 1,15 |
| D | C |
| B | B |
| F | A |
| 18652 | 17664 |
| F | A |
| 0,97 | 1,01 |
| F | B |
| 1,15 | 1,11 |
| C | A |
| 1,04 | 1,00 |
| B | C |
| 0,89 | 0,88 |

| | |
|----------------------------|-----------------|
| WEIL AM RHEIN (147) | |
| 8411 8099 | A 5 812,5 6 |
| KARLSRUHE | BASEL |
| 54 | 30025 2,0 |
| 52 | 29856 4,4 |
| 58 | 33802 - 1,2 |
| 52 | 24260 - 0,7 |
| 15722 | 3,8 14303 - 0,0 |
| 15407 | 4,8 14449 4,1 |
| 18177 | 2,6 15624 - 5,4 |
| 12617 | 2,0 11643 - 3,5 |
| 3792 | |
| 3574 | |
| 3645 | |
| 2372 | |
| 2816 | 2298 |
| 2619 | 2203 |
| 2764 | 2242 |
| 1340 | 1174 |
| 9,2 | (9,3) |
| 9,6 | 8,8 |
| 48 | 2782 1,1 |
| 53 | 3098 3,8 |
| 40 | 3313 - 2,7 |
| 1511 | 4,6 1270 - 2,8 |
| 1667 | 6,2 1431 1,1 |
| 1837 | 2,9 1475 - 8,8 |
| 347 | |
| 300 | |
| 346 | |
| 237 | 193 |
| 188 | 187 |
| 237 | 184 |
| F | (F) |
| 1,13 | (1,19) |
| 1,17 | 1,08 |
| D | C |
| B | B |
| F | A |
| 15753 | 14373 |
| F | A |
| 0,97 | 1,00 |
| F | A |
| 1,17 | 1,17 |
| C | A |
| 1,03 | 1,01 |
| B | B |
| 0,81 | 0,81 |

| | |
|----------------------|------------------|
| AD HOCKENHEIM | |
| 6617 8017 | A 6 581,4 8 |
| MANNHEIM | HEILBRONN |
| 93 | 78095 0,3 |
| 90 | 77836 0,5 |
| 99 | 82365 0,3 |
| 95 | 71787 - 0,8 |
| 38895 | 0,2 39200 0,4 |
| 38717 | 0,5 39119 0,4 |
| 41034 | - 0,6 41331 1,2 |
| 35886 | 0,0 35901 - 1,5 |
| 7196 | |
| 7007 | |
| 6869 | |
| 6644 | |
| 3790 | 3673 |
| 3539 | 3609 |
| 3632 | 3442 |
| 3502 | 3356 |
| 21,3 | (21,7) |
| 22,1 | 20,4 |
| 93 | 16641 - 1,9 |
| 90 | 20039 - 1,7 |
| 99 | 17801 - 3,3 |
| 8624 | - 2,1 8017 - 1,6 |
| 10344 | - 2,2 9694 - 1,3 |
| 9158 | - 3,3 8642 - 3,4 |
| 1431 | |
| 1414 | |
| 1390 | |
| 820 | 703 |
| 811 | 696 |
| 786 | 677 |
| G | (G) |
| 1,05 | (1,05) |
| 1,05 | 1,05 |
| B | B |
| C | B |
| D | D |
| 39136 | 39236 |
| C | C |
| 1,01 | 1,04 |
| C | C |
| 1,16 | 1,16 |
| C | B |
| 0,97 | 0,91 |
| C | C |
| 1,00 | 0,95 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung ket [%,] Werktage zum Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung ket [%,] Werktage zum Vorjahr Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahreshanglientyp Wochenganglientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| WALLDORF ¹⁴⁸⁾ | |
|--------------------------|------------------|
| 6717 8016 | A 6 589,7 6 |
| HEILBRONN | MANNHEIM |
| 64 | 73381 2,7 |
| 66 | 74031 2,8 |
| 56 | 75880 3,2 |
| 71 | 67183 1,2 |
| 36305 | 3,2 37076 2,3 |
| 36631 | 3,2 37400 2,5 |
| 37382 | 4,0 38498 2,5 |
| 33489 | 1,6 33693 0,9 |
| 3408 | 3417 |
| 3307 | 3346 |
| 3246 | 3261 |
| 3213 | 3222 |
| 23,2 | (23,6) |
| 25,7 | 20,7 |
| 66 | 17054 1,0 |
| 70 | 20289 1,8 |
| 57 | 17886 - 1,7 |
| 9359 | 1,9 7695 - 0,2 |
| 11043 | 3,4 9245 - 0,0 |
| 9687 | - 2,2 8199 - 1,1 |
| 888 | 726 |
| 864 | 720 |
| 755 | 696 |
| G | (G) |
| 1,02 | (1,02) |
| 1,02 | 1,02 |
| B | B |
| B | B |
| D | 37044 C 38374 |
| C | 0,99 B 1,00 |
| C | 1,11 C 1,14 |
| B | 0,88 B 0,91 |
| C | 0,95 C 0,96 |

| NECKARSULM 1 | |
|------------------|-------------------|
| 6821 8059 | A 6 637,1 4 |
| NUERNBERG | MANNHEIM |
| 99 | 83059 0,7 |
| 100 | 83649 0,8 |
| 97 | 86849 1,1 |
| 100 | 74899 - 1,0 |
| 42457 | 0,7 40602 0,6 |
| 42729 | 0,8 40920 0,8 |
| 44373 | 1,4 42475 0,7 |
| 38416 | - 1,1 36483 - 0,9 |
| 3688 | 3641 |
| 3584 | 3517 |
| 3578 | 3527 |
| 3395 | 3444 |
| 20,5 | (20,9) |
| 20,9 | 20,1 |
| 99 | 17067 - 1,3 |
| 100 | 20574 - 1,2 |
| 97 | 18113 - 1,7 |
| 8896 | - 0,4 8171 - 2,2 |
| 10631 | - 0,2 9943 - 2,2 |
| 9445 | - 1,6 8667 - 1,9 |
| 778 | 799 |
| 769 | 796 |
| 730 | 766 |
| G | (G) |
| 1,03 | (1,03) |
| 1,03 | 1,03 |
| B | B |
| B | B |
| D | 43429 C 41800 |
| C | 1,01 C 1,00 |
| C | 1,10 C 1,13 |
| B | 0,91 B 0,92 |
| C | 0,93 C 0,94 |

| SCHWABBACH | |
|------------------|-------------------|
| 6822 8091 | A 6 650,4 4 |
| NUERNBERG | MANNHEIM |
| 98 | 52271 0,2 |
| 98 | 51390 - 0,2 |
| 98 | 55794 1,0 |
| 100 | 49157 - 0,3 |
| 26563 | 0,4 25707 0,0 |
| 26320 | - 0,2 25069 - 0,2 |
| 28525 | 1,4 27268 0,6 |
| 24055 | 0,3 25102 - 0,9 |
| 4949 | 4745 |
| 4745 | 4738 |
| 4562 | 4562 |
| 2715 | 2637 |
| 2604 | 2277 |
| 2584 | 2357 |
| 2267 | 2626 |
| 21,9 | (22,0) |
| 21,3 | 22,5 |
| 98 | 11478 0,0 |
| 98 | 13558 0,1 |
| 98 | 12314 - 1,1 |
| 5678 | - 0,2 5800 0,3 |
| 6716 | - 0,2 6841 0,3 |
| 6043 | - 1,5 6271 - 0,7 |
| 984 | 975 |
| 975 | 948 |
| 504 | 522 |
| 499 | 517 |
| 473 | 499 |
| G | (G) |
| 1,08 | (1,07) |
| 1,08 | 1,08 |
| C | C |
| B | C |
| D | 26064 D 25127 |
| E | 1,02 C 1,07 |
| C | 1,20 C 1,15 |
| A | 0,94 C 0,96 |
| B | 0,94 C 1,06 |

| LANGENAU | |
|------------------|----------------|
| 7526 8061 | A 7 245,4 4 |
| WUERZBURG | ULM |
| 95 | 38892 2,6 |
| 98 | 36497 2,6 |
| 88 | 42553 3,2 |
| 95 | 40279 1,0 |
| 19445 | 2,4 19446 2,7 |
| 18266 | 2,5 18231 2,8 |
| 21308 | 2,5 21245 3,9 |
| 20029 | 1,5 20250 0,5 |
| 4966 | 4537 |
| 4537 | 4762 |
| 4245 | 4245 |
| 2719 | 2505 |
| 2501 | 2187 |
| 2488 | 2364 |
| 2380 | 2113 |
| 22,9 | (19,0) |
| 20,8 | 24,9 |
| 95 | 8908 23,6 |
| 98 | 10024 22,3 |
| 88 | 9362 17,7 |
| 4048 | 17,7 4859 28,9 |
| 4625 | 17,6 5398 26,7 |
| 4290 | 12,8 5071 22,0 |
| 1094 | 1024 |
| 994 | 994 |
| 557 | 664 |
| 478 | 635 |
| 521 | 489 |
| F | (F) |
| 1,16 | (1,15) |
| 1,16 | 1,16 |
| D | E |
| D | D |
| D | D |
| D | 17655 D 17571 |
| C | 1,02 C 1,05 |
| E | 1,32 E 1,27 |
| A | 1,16 A 1,14 |
| B | 1,19 C 1,18 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Ferienwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferienwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerfließentyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahreshangfließentyp Wochengangfließentyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| PFORZHEIM-OST 149) | | | |
|--------------------|-------|-----------|--------|
| STUTTGART | | KARLSRUHE | |
| 7018 8077 | A 8 | 240,3 | 4 |
| 46 | 54257 | 0,9 | |
| 42 | 53517 | 3,1 | |
| 55 | 55556 | - 3,1 | |
| 42 | 53220 | 1,4 | |
| 26458 | - 1,7 | 27798 | 3,5 |
| 26059 | - 0,3 | 27458 | 6,5 |
| 26794 | - 5,1 | 28761 | - 1,1 |
| 26794 | 0,4 | 26425 | 2,5 |
| 2513 | 2605 | | |
| 2283 | 2489 | | |
| 2136 | 2522 | | |
| 2438 | 2229 | | |
| 13,3 | 13,0 | 12,7 | (15,5) |
| 46 | 7076 | -15,3 | |
| 42 | 8451 | -12,7 | |
| 55 | 7612 | -18,8 | |
| 3524 | -25,9 | 3551 | - 1,4 |
| 4213 | -23,8 | 4237 | 2,1 |
| 3774 | -27,9 | 3837 | - 7,2 |
| 339 | 362 | | |
| 334 | 356 | | |
| 318 | 333 | | |
| 1,03 | G | (1,10) | (G) |
| 1,02 | | 1,04 | |
| C | C | | |
| D | 26204 | D | 27880 |
| C | 1,03 | C | 0,97 |
| C | 1,19 | E | 1,22 |
| B | 0,93 | B | 0,98 |
| C | 1,05 | C | 1,03 |

| STUTTGART-VAIHINGEN | | | |
|---------------------|--------|-----------|--------|
| MÜNCHEN | | KARLSRUHE | |
| 7220 8073 | A 8 | 207,2 | 6 |
| 84 | 113553 | 2,1 | |
| 81 | 113986 | 1,8 | |
| 87 | 118002 | 3,8 | |
| 87 | 104784 | 0,2 | |
| 57686 | 2,5 | 55866 | 1,8 |
| 57881 | 1,7 | 56104 | 1,9 |
| 60179 | 4,4 | 57823 | 3,2 |
| 52922 | 1,6 | 51862 | - 1,1 |
| 5010 | 4786 | | |
| 4902 | 4619 | | |
| 4859 | 4539 | | |
| 4695 | 4613 | | |
| 18,0 | 16,7 | 15,4 | (16,8) |
| 84 | 19057 | 1,9 | |
| 81 | 22313 | 1,2 | |
| 87 | 20407 | 3,4 | |
| 10440 | 2,3 | 8617 | 1,4 |
| 12101 | 2,0 | 10211 | 0,2 |
| 11135 | 2,5 | 9271 | 4,4 |
| 1046 | 833 | | |
| 1040 | 823 | | |
| 1003 | 797 | | |
| 1,03 | G | (1,01) | (G) |
| 1,03 | | 1,03 | |
| B | B | | |
| B | B | | |
| D | 58675 | C | 56834 |
| D | 1,00 | C | 1,01 |
| C | 1,12 | D | 1,10 |
| B | 0,94 | B | 0,92 |
| C | 0,97 | C | 0,95 |

| AICHELBERG | | | |
|------------|-------|-----------|--------|
| MÜNCHEN | | KARLSRUHE | |
| 7323 8078 | A 8 | | 6 |
| 74 | 52615 | 0,9 | |
| 73 | 50122 | 2,8 | |
| 75 | 55304 | 2,0 | |
| 74 | 55930 | - 1,3 | |
| 26269 | - 0,9 | 26346 | 3,0 |
| 25380 | 1,0 | 24741 | 4,8 |
| 27831 | 1,1 | 27472 | 3,2 |
| 26444 | - 5,6 | 29486 | 2,9 |
| 2976 | 3171 | | |
| 2796 | 2578 | | |
| 2727 | 2649 | | |
| 2433 | 3143 | | |
| 18,0 | 18,8 | 19,5 | (19,4) |
| 72 | 9892 | - 2,4 | |
| 73 | 11288 | 0,3 | |
| 69 | 10448 | - 5,9 | |
| 4747 | - 2,1 | 5145 | - 2,9 |
| 5530 | 0,9 | 5757 | - 0,6 |
| 4977 | - 6,3 | 5471 | - 5,4 |
| 466 | 476 | | |
| 465 | 468 | | |
| 397 | 451 | | |
| 1,10 | G | (1,11) | (G) |
| 1,09 | | 1,11 | |
| C | C | | |
| D | D | | |
| D | 24485 | D | 23858 |
| C | 0,99 | B | 1,05 |
| E | 1,25 | E | 1,23 |
| A | 1,11 | D | 1,17 |
| C | 1,10 | C | 1,31 |

| MUEHLHAUSEN | | | |
|-------------|-----|-----------|---|
| MÜNCHEN | | KARLSRUHE | |
| 7423 8066 | A 8 | 162,1 | 4 |

| Zählstellen | |
|--|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktagte Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 2844 Werktage 2776 Ferienwerktagte 2655 Sonn- u. Feiertage 2705 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktagte [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 333 Werktage 327 Ferienwerktagte 315 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauertlinientyp (Vorjahr) G (G) Ferienfaktor (Vorjahr) 1,05 (1,05) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp C C Wochenganglinientyp B B Di - Do - Typ / - DTV E 13652 B 13936 Mo - Typ / - Faktor D 1,00 B 1,10 Fr - Typ / - Faktor E 1,30 D 1,13 Sa - Typ / - Faktor A 0,90 B 0,87 So + Fei - Typ / - Faktor B 0,95 F 1,08 | |

| NEUENSTADT | |
|---------------------|-----------------------|
| 6722 8084 | A 81 524,8 4 |
| WUERZBURG | STUTTGART |
| 81 27535 1,5 | 91 27249 1,4 |
| 61 28807 2,0 | 80 26309 0,5 |
| 13613 1,3 13922 1,6 | 13611 1,0 13638 1,8 |
| 14410 1,5 14396 2,6 | 12289 1,7 14020 - 0,6 |
| 1638 1656 | 1611 1349 |
| 1520 1250 | 1199 1656 |
| 12,1 (11,9) | 12,1 |
| 12,0 | 12,1 |
| 81 3335 2,5 | 91 4011 2,3 |
| 61 3604 2,1 | |
| 1636 2,5 1698 2,4 | 1959 2,1 2052 2,5 |
| 1770 2,5 1834 1,7 | |
| 178 174 | 176 172 |
| 166 165 | |
| G (G) | G (G) |
| 1,05 (1,05) | 1,01 (1,01) |
| 1,05 1,05 | 1,01 1,01 |
| C C | B B |
| B B | C C |
| E 13652 B 13936 | E 45058 B 44918 |
| D 1,00 B 1,10 | D 0,96 B 1,02 |
| E 1,30 D 1,13 | E 1,17 B 1,07 |
| A 0,90 B 0,87 | C 0,90 B 0,89 |
| B 0,95 F 1,08 | B 0,91 C 1,00 |

| PLEIDELSHEIM | |
|---------------------|-----------------------|
| 7021 8086 | A 81 557,4 6 |
| WUERZBURG | STUTTGART |
| 97 87322 2,3 | 97 88163 2,3 |
| 97 89714 3,0 | 96 80708 0,7 |
| 43586 3,1 43736 1,5 | 44364 3,3 43798 1,4 |
| 45096 3,1 44617 3,0 | 38635 2,2 42073 - 0,7 |
| 4592 4343 | 4559 4087 |
| 4208 3734 | 3487 4194 |
| 15,7 (15,6) | 15,4 |
| 16,0 | 15,4 |
| 98 13737 2,5 | 99 16397 2,5 |
| 97 14672 1,8 | |
| 6977 3,1 6759 1,9 | 8277 3,2 8120 1,7 |
| 7415 2,1 7256 1,5 | |
| 693 659 | 689 653 |
| 663 625 | |
| G (G) | G (G) |
| 1,01 (1,01) | 0,97 (0,95) |
| 1,01 1,01 | 0,98 0,95 |
| B B | A B |
| C C | B B |
| E 45058 B 44918 | E 54363 B 54122 |
| D 0,96 B 1,02 | B 0,99 D 0,98 |
| E 1,17 B 1,07 | B 1,02 C 1,07 |
| C 0,90 B 0,89 | B 0,84 C 0,85 |
| B 0,91 C 1,00 | C 0,86 C 0,81 |

| BOEBLINGEN | |
|-----------------------|-----------------------|
| 7220 8101 | A 81 589,6 6 |
| STUTTGART | SINGEN |
| 92 100469 3,7 | 96 105169 3,1 |
| 83 102072 4,9 | 93 83100 3,1 |
| 50446 8,3 50022 - 0,5 | 52270 7,5 52899 - 0,9 |
| 51425 9,7 50647 0,4 | 43112 8,2 39987 - 1,9 |
| 4564 4461 | 4539 4445 |
| 4302 4341 | 3828 3482 |
| 10,0 (10,0) | 10,0 |
| 10,1 | 9,9 |
| 92 10130 4,3 | 96 12212 5,1 |
| 83 10688 2,6 | |
| 5133 7,1 4996 1,6 | 6106 6,3 6105 4,0 |
| 5426 8,2 5261 - 2,6 | |
| 567 576 | 564 573 |
| 544 533 | |
| G (G) | G (G) |
| 0,97 (0,95) | 1,06 (1,14) |
| 0,98 0,95 | 1,05 1,08 |
| A B | B B |
| B B | C C |
| E 54363 B 54122 | B 0,99 D 0,98 |
| B 1,02 C 1,07 | B 1,01 C 1,07 |
| B 0,84 C 0,85 | B 1,01 C 1,07 |
| C 0,86 C 0,81 | E 1,32 C 1,08 |

| HORB | |
|-------------------------|-------------------------|
| 7518 8028 | A 81 629,1 4 |
| STUTTGART | SINGEN |
| 46 43360 1,0 | 42 41500 4,7 |
| 56 44335 - 2,7 | 41 46362 - 2,4 |
| 21489 1,2 21871 0,8 | 20389 6,7 21110 2,8 |
| 21449 - 3,6 22886 - 1,9 | 24773 - 3,0 21589 - 1,6 |
| 2462 2337 | 1779 2146 |
| 1744 2234 | 2462 1875 |
| 10,5 (17,2) | 10,5 |
| 10,3 | 10,6 |
| 46 4569 -38,4 | 42 5486 -23,0 |
| 56 4815 | |
| 2228 -42,6 2340 -33,9 | 2650 -16,4 2836 -28,4 |
| 2326 -37,7 | 2488 |
| 428 | 427 |
| 401 | |
| 226 232 | 224 229 |
| 209 214 | |
| G (G) | G (G) |
| 1,06 (1,14) | 1,05 1,08 |
| 1,05 1,08 | E D |
| C D | C D |
| E 20518 D 20860 | B 1,00 D 0,96 |
| B 1,16 E 1,30 | C 1,16 E 1,30 |
| B 1,01 C 1,07 | B 1,01 C 1,07 |
| E 1,32 C 1,08 | |

| Zählstellen | |
|---------------------------|----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit | Veränderung zum Vorjahr |
| [%] | [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktage | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktage | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit | Veränderung zum Vorjahr |
| [%] | [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| GEISINGEN 151) | |
|----------------|----------------|
| 8118 8746 | A 81 703,5 4 |
| STUTTGART | SINGEN |
| 66 | 26217 2,8 |
| 62 | 23652 3,3 |
| 74 | 28516 2,5 |
| 63 | 30409 1,7 |
| 12965 | 2,3 13252 3,3 |
| 11545 | 2,9 12106 3,8 |
| 13756 | 1,8 14760 3,1 |
| 16086 | 1,7 14322 1,7 |
| | 3485 |
| | 2526 |
| | 2828 |
| | 3401 |
| 2272 | 1872 |
| 1260 | 1346 |
| 1364 | 1700 |
| 2272 | 1639 |
| 18,8 (20,6) | |
| 17,2 | 20,3 |
| 66 | 4937 - 6,1 |
| 62 | 5402 - 3,6 |
| 75 | 5255 - 8,4 |
| 2239 | -16,4 2698 4,6 |
| 2465 | -12,5 2937 5,3 |
| 2293 | -19,6 2961 2,8 |
| | 506 |
| | 489 |
| | 490 |
| 288 | 293 |
| 268 | 287 |
| 267 | 284 |
| E (E) | |
| 1,20 | (1,21) |
| 1,19 | 1,21 |
| E | E |
| E | D |
| E | D |
| 11679 | 12038 |
| D | C 1,00 |
| E | E 1,23 |
| D | A 1,18 |
| F | B 1,25 |

| STOCKACH 152) | |
|---------------|------------------|
| 8119 8040 | A 98 127,9 4 |
| STOCKACH | SINGEN |
| 49 | 15405 1,8 |
| 55 | 14243 2,7 |
| 36 | 16768 0,3 |
| 53 | 16767 1,5 |
| 7488 | 1,7 7917 1,9 |
| 7028 | 2,9 7215 2,5 |
| 8260 | - 0,0 8507 0,7 |
| 7639 | 0,7 9128 2,2 |
| | 1864 |
| | 1528 |
| | 1620 |
| | 1844 |
| 886 | 1193 |
| 801 | 768 |
| 844 | 816 |
| 771 | 1193 |
| 14,1 (14,1) | |
| 14,9 | 13,4 |
| 50 | 2180 1,8 |
| 56 | 2430 3,7 |
| 38 | 2362 - 3,5 |
| 1116 | 3,5 1063 - 0,1 |
| 1231 | 6,4 1199 1,2 |
| 1215 | - 2,5 1147 - 4,4 |
| | 240 |
| | 235 |
| | 227 |
| 127 | 125 |
| 124 | 123 |
| 116 | 117 |
| F (F) | |
| 1,17 | (1,20) |
| 1,17 | 1,17 |
| E | E |
| D | E |
| D | E |
| 7016 | 7289 |
| D | D 1,00 |
| E | C 1,13 |
| C | B 1,15 |
| B | E 1,34 |

| MANNHEIM-SECKENHEIM | |
|---------------------|------------------|
| 6517 8009 | A 656 567,1 4 |
| HEIDELBERG | MANNHEIM |
| 84 | 53809 1,7 |
| 80 | 60506 0,9 |
| 89 | 53794 2,6 |
| 85 | 32891 3,1 |
| 27072 | 1,6 26737 1,7 |
| 30572 | 0,4 29933 1,4 |
| 26759 | 3,3 27034 1,8 |
| 16647 | 3,5 16243 2,7 |
| | 5748 |
| | 5741 |
| | 5362 |
| | 3079 |
| 2999 | 3284 |
| 2995 | 3284 |
| 2792 | 2927 |
| 1645 | 1505 |
| 9,2 (9,4) | |
| 8,2 | 10,2 |
| 75 | 4966 - 0,6 |
| 73 | 5889 0,0 |
| 78 | 5491 - 3,3 |
| 2220 | 1,5 2745 - 2,3 |
| 2582 | 3,2 3306 - 2,3 |
| 2572 | - 3,4 2919 - 3,1 |
| | 887 |
| | 622 |
| | 837 |
| 674 | 338 |
| 297 | 337 |
| 577 | 320 |
| G (G) | |
| 0,88 | (0,87) |
| 0,87 | 0,90 |
| A | A |
| A | A |
| D | B 31840 |
| E | D 0,97 |
| C | B 1,01 |
| C | B 0,66 |
| C | C 0,56 |

| NEUENBURG AM RHEIN 153) | |
|-------------------------|-----------------|
| 8211 8052 | A 862 789,6 6 |
| NEUENBURG/ A 5 | FRANKREICH |
| 58 | 11654 - 0,3 |
| 61 | 11126 2,9 |
| 55 | 14150 - 0,5 |
| 57 | 9149 - 3,3 |
| 5737 | 2,5 5917 - 2,8 |
| 5326 | 5,5 5799 0,6 |
| 6812 | 0,8 7337 - 1,6 |
| 5229 | 4,9 3920 -12,4 |
| | 1659 |
| | 1452 |
| | 1602 |
| | 957 |
| 1014 | 1266 |
| 885 | 1143 |
| 899 | 1215 |
| 570 | 422 |
| 20,5 (19,8) | |
| 21,4 | 19,5 |
| 61 | 2390 2,9 |
| 61 | 2608 4,3 |
| 61 | 2641 3,0 |
| 1233 | 10,1 1156 - 3,8 |
| 1308 | 12,9 1300 - 3,0 |
| 1291 | 7,0 1349 - 0,5 |
| | 215 |
| | 204 |
| | 205 |
| 115 | 136 |
| 112 | 123 |
| 108 | 125 |
| E (E) | |
| 1,27 | (1,31) |
| 1,27 | 1,26 |
| E | E |
| C | A |
| A | F 6096 |
| A | F 0,93 |
| A | F 1,16 |
| B | C 0,88 |
| B | B 0,63 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 1428 Werktage 1387 Ferienwerktag 1293 Sonn- u. Feiertage 1308 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 116 Werktage 110 Ferienwerktag 105 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor 0,93 0,94 Jahreshanglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| HEIDELBERG-1A | |
|------------------|-------------------|
| 6518 8612 | B 3 2 |
| DARMSTADT | HEIDELBERG |
| 98 15059 | - 2,7 |
| 98 15946 | - 2,8 |
| 97 15022 | - 2,0 |
| 96 12346 | - 4,0 |
| 7494 - 2,5 | 7565 - 2,9 |
| 7915 - 2,5 | 8030 - 3,1 |
| 7428 - 2,1 | 7594 - 1,9 |
| 6285 - 3,6 | 6060 - 4,4 |
| 820 | 820 |
| 807 | 818 |
| 759 | 689 |
| 690 | 631 |
| 4,7 | 4,6 |
| 4,7 | 4,6 |
| 98 714 | - 4,4 |
| 100 827 | - 3,4 |
| 97 796 | - 6,8 |
| 358 - 5,5 | 355 - 3,3 |
| 409 - 4,0 | 417 - 3,0 |
| 397 - 9,4 | 398 - 4,1 |
| 59 | 62 |
| 58 | 59 |
| 53 | 57 |
| G | (G) |
| 0,94 | (0,93) |
| 0,93 | 0,94 |
| A | A |
| B | B |
| F | B |
| 8136 | 8284 |
| F | 0,96 |
| B | 0,95 |
| E | 1,01 |
| B | 1,04 |
| D | 0,90 |
| B | 0,89 |
| D | 0,87 |
| D | 0,80 |

| KARLSRUHE | |
|-------------------|-----------------|
| 6916 8520 | B 3 2 |
| HEIDELBERG | FREIBURG |
| 87 13030 | - 2,3 |
| 87 14159 | - 2,0 |
| 90 13358 | - 2,5 |
| 84 8950 | - 3,9 |
| 6498 - 3,0 | 6531 - 1,6 |
| 7053 - 2,8 | 7106 - 1,1 |
| 6641 - 2,3 | 6716 - 2,7 |
| 4523 - 6,1 | 4426 - 1,5 |
| 1088 | 1242 |
| 1081 | 1242 |
| 953 | 1043 |
| 530 | 444 |
| 4,5 | (7,4) |
| 4,5 | (7,4) |
| 87 596 | -39,9 |
| 87 719 | -39,2 |
| 90 672 | -38,2 |
| 359 -48,9 | 237 -17,7 |
| 433 -48,0 | 286 -18,1 |
| 402 -47,2 | 270 -16,9 |
| 71 | 44 |
| 67 | 43 |
| 56 | 39 |
| F | (F) |
| 0,94 | (0,94) |
| 0,94 | 0,94 |
| A | A |
| A | A |
| F | A |
| 7299 | 7483 |
| F | 0,98 |
| A | 0,99 |
| F | 1,08 |
| A | 1,03 |
| C | 0,75 |
| B | 0,75 |
| C | 0,65 |
| B | 0,63 |

| VAIHINGEN (ENZ) 154) | |
|----------------------|------------------|
| 7019 8678 | B 10 2 |
| STUTTGART | PFORZHEIM |
| 69 11902 | - 0,2 |
| 81 12526 | - 0,7 |
| 42 12059 | 1,9 |
| 74 9692 | - 2,5 |
| 6026 - 0,1 | 5876 - 0,3 |
| 6322 - 0,6 | 6204 - 0,8 |
| 6079 1,9 | 5979 1,8 |
| 5010 - 2,2 | 4681 - 2,8 |
| 663 | 611 |
| 654 | 611 |
| 615 | 579 |
| 558 | 449 |
| 18,7 | (19,6) |
| 18,7 | (19,6) |
| 68 2229 | - 5,1 |
| 81 2773 | - 6,2 |
| 42 2423 | - 3,2 |
| 1131 - 4,6 | 1098 - 5,6 |
| 1408 - 5,8 | 1365 - 6,7 |
| 1222 - 2,5 | 1200 - 3,8 |
| 157 | 168 |
| 154 | 165 |
| 145 | 156 |
| G | (G) |
| 0,96 | (0,93) |
| 0,96 | 0,96 |
| A | A |
| B | A |
| A | E |
| 6641 | 6523 |
| A | 0,98 |
| E | 0,97 |
| B | 1,01 |
| C | 1,03 |
| D | 0,79 |
| C | 0,81 |
| E | 0,84 |
| B | 0,79 |

| STUTTGART-ZUFFENHAUSEN | |
|------------------------|------------------|
| 7120 8440 | B 10 4 |
| STUTTGART | KARLSRUHE |
| 88 67559 | 1,2 |
| 92 74036 | 0,6 |
| 81 68659 | 2,4 |
| 87 45476 | 1,0 |
| 34206 1,1 | 33353 1,3 |
| 37433 0,6 | 36602 0,6 |
| 34643 2,1 | 34015 2,6 |
| 23387 0,4 | 22088 1,7 |
| 4126 | 3868 |
| 4126 | 3868 |
| 3776 | 3678 |
| 2118 | 1879 |
| 15,1 | (15,4) |
| 15,1 | (15,4) |
| 88 10234 | - 1,0 |
| 92 12339 | - 1,2 |
| 81 10765 | - 1,9 |
| 5340 - 1,9 | 4893 - 0,0 |
| 6452 - 2,4 | 5886 0,1 |
| 5626 - 2,1 | 5138 - 1,6 |
| 586 | 535 |
| 584 | 535 |
| 547 | 509 |
| G | (G) |
| 0,92 | (0,91) |
| 0,92 | 0,92 |
| A | A |
| A | A |
| A | F |
| 39589 | 38301 |
| A | 0,98 |
| E | 0,97 |
| A | 1,01 |
| C | 1,06 |
| B | 0,70 |
| C | 0,74 |
| C | 0,64 |
| C | 0,63 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferlenwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferlenwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferlenwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferlenwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

155)

PLOCHINGEN

7222 8360 B 10 4

| ULM | STUTTGART |
|-----------------------|-------------|
| 52 63731 5,7 | |
| 40 70682 7,0 | |
| 78 64266 12,5 | |
| 50 42204 6,6 | |
| 32151 6,3 31519 4,8 | |
| 35748 7,5 34933 6,5 | |
| 32521 12,9 31744 12,1 | |
| 20799 7,9 21292 4,8 | |
| | 6103 |
| | 6086 |
| | 5758 |
| | 3608 |
| 3938 4155 | |
| 3878 4133 | |
| 3758 3731 | |
| 1668 1997 | |
| | 8,4 (8,8) |
| 9,3 7,6 | |
| 53 5411 1,8 | |
| 40 6572 2,2 | |
| 80 5854 20,6 | |
| 3001 - 0,4 2409 4,6 | |
| 3627 - 0,1 2944 5,1 | |
| 3247 18,1 2607 23,8 | |
| | 741 |
| | 708 |
| | 632 |
| 376 448 | |
| 367 386 | |
| 352 289 | |
| | G (G) |
| | 0,90 (0,86) |
| 0,90 0,90 | |
| A A | |
| F 36980 A 36232 | |
| F 0,95 A 0,96 | |
| E 1,03 A 1,03 | |
| C 0,75 B 0,75 | |
| C 0,61 C 0,65 | |

GOEPFINGEN

7323 8100 B 10 4

| ULM | STUTTGART |
|-----------------------|-------------|
| 94 18696 11,0 | |
| 92 20531 11,6 | |
| 98 18494 7,2 | |
| 92 13297 12,6 | |
| 9364 12,5 9332 9,5 | |
| 10382 13,1 10148 10,1 | |
| 9242 8,1 9251 6,3 | |
| 6380 14,9 6917 10,6 | |
| | 2221 |
| | 2192 |
| | 1735 |
| | 1356 |
| 1225 1084 | |
| 1211 1080 | |
| 910 847 | |
| 678 753 | |
| | 13,1 (14,0) |
| 12,3 14,0 | |
| 94 2464 3,8 | |
| 92 3011 6,8 | |
| 98 2621 - 3,5 | |
| 1155 6,4 1309 1,8 | |
| 1416 10,1 1595 4,1 | |
| 1243 - 1,9 1378 - 4,8 | |
| | 341 |
| | 337 |
| | 316 |
| 175 180 | |
| 171 179 | |
| 166 162 | |
| | F (G) |
| | 0,90 (0,93) |
| 0,89 0,91 | |
| A A | |
| C 10213 C 10061 | |
| E 0,98 B 0,99 | |
| D 1,04 B 1,04 | |
| B 0,82 C 0,83 | |
| C 0,66 C 0,75 | |

156)

STRUEMPPELBACH

7022 8390 B 14 2

| SCHWAEB. HALL | STUTTGART |
|------------------------|-------------|
| 15 18648 - 3,8 | |
| 16 19975 - 1,5 | |
| 13 16976 -12,8 | |
| 17 14519 -12,2 | |
| 9151 - 3,8 9496 - 3,9 | |
| 9788 - 1,9 10186 - 1,0 | |
| 8562 -11,1 8414 -14,4 | |
| 6987 -10,8 7532 -13,4 | |
| | 1700 |
| | 1699 |
| | 1369 |
| | 1355 |
| 934 916 | |
| 932 906 | |
| 735 674 | |
| 649 740 | |
| | 8,8 (11,1) |
| 8,0 9,5 | |
| 15 1643 -23,9 | |
| 16 2072 -21,3 | |
| 13 1101 -52,2 | |
| 733 -24,6 909 -23,4 | |
| 933 -22,7 1138 -20,1 | |
| 498 -51,7 603 -52,6 | |
| | 229 |
| | 229 |
| | 142 |
| 116 130 | |
| 116 129 | |
| 64 83 | |
| | G (G) |
| | 0,84 (0,96) |
| 0,87 0,82 | |
| A A | |
| F 9747 C 10117 | |
| D 0,97 D 0,98 | |
| E 1,05 B 1,04 | |
| C 0,90 B 0,88 | |
| B 0,71 B 0,75 | |

KUENZELSAU

6724 8634 B 19 2

| BAD MERGENTHM. | SCHWAEB. HALL |
|-----------------------|---------------|
| 96 16014 0,1 | |
| 97 17759 0,2 | |
| 98 16372 0,1 | |
| 92 9961 - 1,0 | |
| 7992 0,1 8022 0,1 | |
| 8867 0,2 8891 0,3 | |
| 8166 - 0,0 8205 0,2 | |
| 4962 - 0,5 4998 - 1,4 | |
| | 1910 |
| | 1910 |
| | 1746 |
| | 1024 |
| 1159 1184 | |
| 1157 1184 | |
| 1036 1016 | |
| 516 543 | |
| | 5,8 (5,7) |
| 5,7 5,9 | |
| 98 938 2,0 | |
| 98 1136 2,3 | |
| 98 1027 1,1 | |
| 459 1,8 479 2,4 | |
| 559 2,2 577 2,7 | |
| 499 0,6 527 1,3 | |
| | 140 |
| | 138 |
| | 130 |
| 72 75 | |
| 71 73 | |
| 65 72 | |
| | F (F) |
| | 0,92 (0,92) |
| 0,92 0,92 | |
| A A | |
| F 9269 A 9339 | |
| F 0,98 A 0,98 | |
| E 1,05 B 1,04 | |
| C 0,71 B 0,71 | |
| E 0,58 D 0,58 | |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

BADEN-WÜRTTEMBERG

B 27 - B 27

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| TAUBERBISCHOFSSHEIM | |
|---------------------|---------------------|
| 6323 8801 | B 27 2 |
| HEILBRONN | WUERZBURG |
| 78 7046 3,4 | 76 7395 4,5 |
| 78 7227 2,1 | 82 5656 1,7 |
| 3509 3,7 3537 3,1 | 3686 4,8 3708 4,1 |
| 3594 2,1 3632 2,2 | 2813 2,4 2842 1,0 |
| 419 503 | 415 495 |
| 378 469 | 308 331 |
| 840 | 833 |
| 785 | 616 |
| 419 503 | 415 495 |
| 378 469 | 308 331 |
| 10,5 (10,5) | 10,4 10,6 |
| 79 743 2,9 | 77 901 4,5 |
| 80 801 - 1,1 | 368 2,8 375 3,3 |
| 445 4,2 456 5,1 | 396 - 1,2 404 - 1,2 |
| 104 | 102 |
| 98 | 55 57 |
| 54 55 | 51 52 |
| F (G) | F (G) |
| 0,97 (0,99) | 0,97 0,97 |
| B A | B A |
| A 3837 F 3904 | A 1,00 F 0,97 |
| B 1,08 E 1,07 | B 1,08 E 1,07 |
| B 0,78 C 0,77 | B 0,78 C 0,77 |
| D 0,80 E 0,78 | D 0,80 E 0,78 |

| RITTERSBACH | |
|-------------------|-------------------|
| 6521 8620 | B 27 2 |
| WUERZBURG | HEILBRONN |
| 93 5651 1,8 | 93 5915 1,4 |
| 95 5747 3,0 | 93 4668 0,5 |
| 2834 1,6 2817 2,0 | 2968 1,2 2946 1,6 |
| 2877 2,7 2869 3,4 | 2342 0,8 2326 0,1 |
| 350 331 | 346 328 |
| 320 281 | 245 269 |
| 606 | 596 |
| 565 | 506 |
| 350 331 | 346 328 |
| 320 281 | 245 269 |
| 14,9 (15,0) | 15,5 14,4 |
| 95 847 1,1 | 93 993 0,8 |
| 98 937 2,3 | 440 3,8 407 - 1,5 |
| 525 4,2 468 - 2,7 | 479 1,9 457 2,5 |
| 108 | 106 |
| 103 | 64 53 |
| 63 53 | 59 51 |
| G (G) | G (G) |
| 0,97 (0,95) | 0,96 0,97 |
| A A | A A |
| E 3098 B 3080 | E 0,98 B 0,98 |
| E 1,08 B 1,06 | E 1,08 B 1,06 |
| C 0,81 B 0,84 | C 0,81 B 0,84 |
| C 0,90 D 0,88 | C 0,90 D 0,88 |

| NECKARSULM 2 | |
|-------------------------|-----------------------|
| 6821 8382 | B 27 2 |
| WUERZBURG | STUTTGART |
| 93 26516 1,6 | 91 28766 3,7 |
| 97 26793 - 1,6 | 92 19020 - 0,7 |
| 13093 1,9 13422 1,3 | 14207 4,1 14558 3,3 |
| 13124 - 1,5 13668 - 1,7 | 9559 - 0,2 9461 - 1,1 |
| 1628 1776 | 1625 1772 |
| 1506 1550 | 850 952 |
| 2627 | 2616 |
| 2450 | 1766 |
| 1628 1776 | 1625 1772 |
| 1506 1550 | 850 952 |
| 9,2 (8,9) | 9,3 9,1 |
| 93 2443 4,6 | 92 2979 6,6 |
| 97 2585 - 0,3 | 1218 5,0 1224 4,1 |
| 1495 7,3 1484 5,9 | 1285 - 0,5 1299 - 0,2 |
| 324 | 324 |
| 324 | 293 |
| 177 162 | 177 162 |
| 156 144 | 156 144 |
| G (G) | G (G) |
| 0,93 (0,98) | 0,92 0,93 |
| A A | A A |
| F 14554 A 14945 | F 0,99 A 0,99 |
| E 1,05 A 1,05 | E 1,05 A 1,05 |
| C 0,83 B 0,81 | C 0,83 B 0,81 |
| C 0,72 E 0,69 | C 0,72 E 0,69 |

| KORNWESTHEIM | |
|-------------------------|-------------------------|
| 7121 8423 | B 27 8 |
| WUERZBURG | STUTTGART |
| 87 39855 - 0,1 | 84 43772 0,1 |
| 92 40125 - 0,3 | 87 27156 - 0,8 |
| 19802 - 0,3 20052 0,1 | 21805 - 0,0 21966 0,1 |
| 19885 - 0,6 20239 - 0,0 | 13401 - 1,3 13755 - 0,3 |
| 2372 2577 | 2368 2576 |
| 2185 2305 | 1106 1119 |
| 3999 | 3999 |
| 3742 | 2192 |
| 2372 2577 | 2368 2576 |
| 2185 2305 | 1106 1119 |
| 14,8 (16,0) | 15,6 14,1 |
| 84 5926 - 7,7 | 81 6974 - 7,2 |
| 89 6111 - 9,3 | 3097 -10,6 2829 - 4,3 |
| 3652 - 9,6 3321 - 4,3 | 3158 -13,5 2952 - 4,3 |
| 656 | 656 |
| 602 | 602 |
| 370 367 | 366 360 |
| 323 330 | 323 330 |
| G (G) | G (G) |
| 0,91 (0,91) | 0,91 0,92 |
| A A | A A |
| F 22697 A 22748 | F 0,97 A 0,98 |
| E 1,01 B 1,02 | E 1,01 B 1,02 |
| B 0,78 B 0,81 | B 0,78 B 0,81 |
| C 0,64 C 0,66 | C 0,64 C 0,66 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

BADEN-WUERTTEMBERG

B 27 - B 28

| Zählstellen | | |
|---|------------------------|-----------------------------|
| Name | Straße Lage-km Fahrstr | |
| Nummer | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| | Werktage | |
| | Ferienwerkstage | |
| | Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage | |
| | Werktage | |
| | Ferienwerkstage | |
| | Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| | Werktage | |
| | Ferienwerkstage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage | |
| | Werktage | |
| | Ferienwerkstage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngößen | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do | - Typ / - DTV | |
| Mo | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | |

| ECHTERDINGEN-2 (157) | | | |
|----------------------|-------|-----------|--------|
| 7220 8453 | B 27 | 4 | |
| STUTTGART | | TUEBINGEN | |
| 69 | 65634 | 1,3 | |
| 60 | 72299 | 1,4 | |
| 86 | 66737 | 2,9 | |
| 69 | 45589 | 2,7 | |
| 31778 | 0,8 | 33856 | 1,9 |
| 34727 | 0,6 | 37572 | 2,2 |
| 32307 | 2,5 | 34429 | 3,3 |
| 22824 | 2,8 | 22764 | 2,7 |
| | | 6389 | |
| | | 6368 | |
| | | 6076 | |
| | | 3635 | |
| 3951 | 4133 | | |
| 3942 | 4133 | | |
| 3690 | 3931 | | |
| 1933 | 1786 | | |
| | | 7,3 | (7,5) |
| 6,2 | 8,3 | | |
| 69 | 4810 | - 1,6 | |
| 60 | 5733 | 0,0 | |
| 86 | 5147 | - 1,4 | |
| 1992 | - 3,6 | 2817 | - 0,1 |
| 2373 | - 2,5 | 3360 | 1,9 |
| 2153 | - 2,9 | 2994 | - 0,3 |
| | | 513 | |
| | | 512 | |
| | | 484 | |
| 225 | 305 | | |
| 225 | 303 | | |
| 211 | 288 | | |
| | | G | (G) |
| | | 0,92 | (0,90) |
| | | 0,93 | 0,91 |
| A | A | | |
| B | F | 35989 | 38919 |
| B | F | 0,96 | 0,97 |
| B | E | 1,05 | 1,05 |
| B | C | 0,78 | 0,73 |
| C | C | 0,72 | 0,65 |

| TUEBINGEN SUED | | | |
|----------------|-------|----------|--------|
| 7520 8601 | B 27 | 2 | |
| TUEBINGEN | | ROTTWEIL | |
| 90 | 26111 | 1,1 | |
| 91 | 28046 | 1,8 | |
| 87 | 26107 | 0,3 | |
| 90 | 20066 | 0,0 | |
| 13066 | 1,5 | 13044 | 0,8 |
| 13961 | 2,5 | 14084 | 1,1 |
| 13032 | 0,4 | 13074 | 0,1 |
| 10326 | - 0,5 | 9739 | 0,6 |
| | | 2524 | |
| | | 2517 | |
| | | 2393 | |
| | | 1934 | |
| 1626 | 1567 | | |
| 1623 | 1566 | | |
| 1517 | 1451 | | |
| 1078 | 872 | | |
| | | 8,0 | (8,1) |
| 8,1 | 7,8 | | |
| 91 | 2094 | - 0,4 | |
| 92 | 2550 | 0,3 | |
| 90 | 2265 | - 3,0 | |
| 1065 | 9,0 | 1028 | - 8,6 |
| 1284 | 8,9 | 1266 | - 7,2 |
| 1173 | 7,2 | 1092 | -11,9 |
| | | 274 | |
| | | 272 | |
| | | 262 | |
| 146 | 142 | | |
| 145 | 141 | | |
| 138 | 133 | | |
| | | G | (G) |
| | | 0,93 | (0,94) |
| | | 0,93 | 0,92 |
| A | A | | |
| A | F | 14561 | 14639 |
| A | F | 0,97 | 0,97 |
| B | E | 1,03 | 1,07 |
| B | C | 0,79 | 0,79 |
| E | C | 0,78 | 0,72 |

| ROTTWEIL (158) | | | |
|----------------|-------|----------------|--------|
| 7817 8712 | B 27 | 2 | |
| TUEBINGEN | | DONAUESCHINGEN | |
| 61 | 12401 | 2,1 | |
| 56 | 13037 | 0,8 | |
| 70 | 13036 | 3,6 | |
| 60 | 9443 | 5,4 | |
| 6128 | 2,7 | 6272 | 1,6 |
| 6452 | 1,0 | 6585 | 0,6 |
| 6443 | 4,8 | 6592 | 2,5 |
| 4638 | 6,0 | 4805 | 4,8 |
| | | 1320 | |
| | | 1295 | |
| | | 1250 | |
| | | 949 | |
| 670 | 669 | | |
| 658 | 659 | | |
| 639 | 622 | | |
| 495 | 468 | | |
| | | 9,1 | (9,9) |
| 9,2 | 8,9 | | |
| 62 | 1132 | - 6,2 | |
| 57 | 1372 | - 6,7 | |
| 72 | 1294 | - 3,4 | |
| 568 | - 1,0 | 564 | -10,8 |
| 690 | - 1,3 | 682 | -11,5 |
| 649 | 0,6 | 645 | - 7,1 |
| | | 156 | |
| | | 151 | |
| | | 151 | |
| 84 | 80 | | |
| 82 | 78 | | |
| 80 | 76 | | |
| | | G | (G) |
| | | 0,99 | (0,97) |
| | | 0,99 | 1,00 |
| A | A | | |
| E | E | 6754 | 6820 |
| E | E | 0,97 | 0,99 |
| C | C | 1,02 | 1,03 |
| C | C | 0,79 | 0,84 |
| E | B | 0,69 | 0,69 |

| KEHL-EUROPABRUECKE | | | |
|--------------------|-------|------------|--------|
| 7412 8529 | B 28 | 4 | |
| KEHL | | STRASSBURG | |
| 71 | 28507 | 5,0 | |
| 64 | 29554 | 5,1 | |
| 86 | 30755 | 3,7 | |
| 66 | 21488 | 7,2 | |
| 13702 | 4,0 | 14805 | 5,9 |
| 14110 | 3,5 | 15443 | 6,5 |
| 14967 | 3,8 | 15788 | 3,6 |
| 10319 | 5,9 | 11169 | 8,4 |
| | | 3020 | |
| | | 2925 | |
| | | 2906 | |
| | | 2228 | |
| 1436 | 2034 | | |
| 1400 | 2010 | | |
| 1316 | 1876 | | |
| 1122 | 1210 | | |
| | | 8,2 | (7,6) |
| 8,0 | 8,3 | | |
| 76 | 2345 | 13,5 | |
| 70 | 2797 | 15,5 | |
| 89 | 2479 | 7,4 | |
| 1107 | 8,1 | 1237 | 18,7 |
| 1309 | 9,4 | 1488 | 21,5 |
| 1178 | 4,0 | 1301 | 10,8 |
| | | 284 | |
| | | 281 | |
| | | 256 | |
| 142 | 160 | | |
| 141 | 156 | | |
| 130 | 138 | | |
| | | G | (G) |
| | | 1,04 | (1,05) |
| | | 1,06 | 1,02 |
| B | A | | |
| A | A | | |
| A | F | 14194 | 14971 |
| A | F | 1,01 | 0,99 |
| B | F | 1,09 | 1,15 |
| A | C | 0,99 | 1,03 |
| D | E | 0,71 | 0,75 |

| Zählstellen | |
|--|--------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor | (Vorjahr) (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| GRUNBACH | | | |
|--------------------------|-------|--------|-------|
| 7122 8403 | B 29 | 4,1 | 4 |
| SCHWAEB.GMUEND STUTTGART | | | |
| 98 | 36774 | 3,6 | |
| 99 | 39346 | 3,0 | |
| 96 | 37105 | 5,3 | |
| 100 | 28178 | 2,4 | |
| 18326 | 3,3 | 18447 | 3,8 |
| 19673 | 2,9 | 19673 | 3,1 |
| 18537 | 4,7 | 18568 | 5,8 |
| 13761 | 2,0 | 14416 | 2,8 |
| | 3304 | | |
| | 3292 | | |
| | 3187 | | |
| | 2486 | | |
| 1978 | 2025 | | |
| 1968 | 2018 | | |
| 1888 | 1904 | | |
| 1208 | 1382 | | |
| | 8,3 | (8,7) | |
| 9,2 | 7,4 | | |
| 98 | 3074 | - 1,0 | |
| 99 | 3706 | - 1,6 | |
| 96 | 3293 | - 1,0 | |
| 1698 | - 0,5 | 1375 | - 1,8 |
| 2042 | - 0,7 | 1663 | - 2,6 |
| 1815 | - 0,8 | 1478 | - 1,1 |
| | 387 | | |
| | 384 | | |
| | 369 | | |
| 219 | 184 | | |
| 218 | 179 | | |
| 207 | 173 | | |
| | G | (G) | |
| | 0,94 | (0,92) | |
| A | 0,94 | A | 0,94 |
| A | | A | |
| E | 20323 | A | 20461 |
| E | 0,96 | A | 0,97 |
| C | 1,05 | B | 1,02 |
| C | 0,86 | B | 0,83 |
| B | 0,74 | C | 0,78 |

| AALEN | | | |
|-----------------------|-------|--------|-------|
| 7126 8467 | B 29 | | 2 |
| NOERDLINGEN STUTTGART | | | |
| 89 | 22355 | 0,9 | |
| 89 | 23228 | 0,7 | |
| 91 | 23298 | 2,2 | |
| 85 | 18051 | - 0,9 | |
| 10866 | 1,6 | 11488 | 0,4 |
| 11269 | 1,4 | 11959 | - 0,0 |
| 11279 | 2,5 | 12019 | 2,0 |
| 8918 | 0,2 | 9133 | - 1,9 |
| | 1699 | | |
| | 1685 | | |
| | 1660 | | |
| | 1525 | | |
| 885 | 931 | | |
| 872 | 930 | | |
| 864 | 883 | | |
| 750 | 840 | | |
| | 8,4 | (8,4) | |
| 9,8 | 7,1 | | |
| 90 | 1896 | 1,0 | |
| 90 | 2258 | 1,7 | |
| 94 | 2105 | - 1,1 | |
| 1071 | 1,5 | 824 | 0,4 |
| 1265 | 2,6 | 992 | 0,6 |
| 1185 | - 1,3 | 919 | - 0,9 |
| | 241 | | |
| | 240 | | |
| | 220 | | |
| 146 | 103 | | |
| 146 | 101 | | |
| 135 | 98 | | |
| | G | (G) | |
| | 1,00 | (0,98) | |
| A | 1,00 | A | 1,00 |
| B | | B | |
| D | 11395 | C | 12028 |
| D | 0,98 | B | 0,95 |
| C | 1,07 | B | 1,08 |
| C | 0,95 | B | 0,92 |
| C | 0,83 | C | 0,81 |

| ZOLL BREISACH | | | |
|---------------------|-------|--------|-------|
| 7911 8720 | B 31 | 0,2 | 2 |
| FREIBURG COLMAR (F) | | | |
| 89 | 10887 | 23,6 | |
| 86 | 10713 | 11,5 | |
| 95 | 12031 | 57,8 | |
| 85 | 9522 | 42,9 | |
| 5387 | 22,9 | 5499 | 24,3 |
| 5289 | 10,8 | 5423 | 12,2 |
| 5913 | 56,9 | 6117 | 58,7 |
| 4813 | 43,8 | 4708 | 42,0 |
| | 1324 | | |
| | 1231 | | |
| | 1299 | | |
| | 1126 | | |
| 736 | 852 | | |
| 719 | 799 | | |
| 669 | 832 | | |
| 649 | 569 | | |
| | 5,6 | (5,5) | |
| 5,6 | 5,6 | | |
| 89 | 620 | 26,5 | |
| 86 | 720 | 13,0 | |
| 95 | 693 | 126,5 | |
| 306 | 25,4 | 313 | 27,8 |
| 352 | 11,7 | 367 | 14,3 |
| 340 | 125,2 | 353 | 127,7 |
| | 95 | | |
| | 93 | | |
| | 88 | | |
| 50 | 53 | | |
| 48 | 53 | | |
| 44 | 47 | | |
| | F | (F) | |
| | 1,12 | (0,79) | |
| C | 1,11 | C | 1,12 |
| B | | B | |
| A | 5486 | F | 5614 |
| A | 0,95 | F | 0,92 |
| B | 1,05 | F | 1,09 |
| D | 1,01 | C | 1,04 |
| E | 0,91 | B | 0,86 |

| HINTERZARTEN | | | |
|-------------------------|-------|--------|-------|
| 8014 8541 | B 31 | | 2 |
| DONAUESCHINGEN FREIBURG | | | |
| 95 | 18037 | - 0,2 | |
| 97 | 16272 | 0,7 | |
| 91 | 20697 | - 1,3 | |
| 92 | 19121 | - 1,2 | |
| 8999 | - 0,2 | 9038 | - 0,2 |
| 8127 | 0,7 | 8144 | 0,7 |
| 10396 | - 1,2 | 10300 | - 1,4 |
| 9393 | - 1,5 | 9727 | - 1,0 |
| | 2116 | | |
| | 1683 | | |
| | 2012 | | |
| | 2094 | | |
| 1101 | 1112 | | |
| 854 | 881 | | |
| 1048 | 1054 | | |
| 1059 | 1090 | | |
| | 12,2 | (12,1) | |
| 13,6 | 10,8 | | |
| 97 | 2209 | 0,9 | |
| 98 | 2480 | 1,7 | |
| 96 | 2553 | - 1,2 | |
| 1227 | 1,1 | 982 | 0,6 |
| 1359 | 2,0 | 1120 | 1,3 |
| 1421 | - 1,2 | 1131 | - 1,1 |
| | 269 | | |
| | 260 | | |
| | 257 | | |
| 166 | 126 | | |
| 162 | 122 | | |
| 156 | 120 | | |
| | F | (F) | |
| | 1,27 | (1,29) | |
| E | 1,27 | E | 1,26 |
| C | | C | |
| D | 8508 | E | 8573 |
| D | 0,96 | D | 0,96 |
| E | 1,11 | E | 1,11 |
| C | 1,07 | B | 1,05 |
| B | 1,15 | B | 1,20 |

| Zählstellen | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | |
| Richtung 2 | |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 74 |
| Werktage | 73 |
| Ferienwerkstage | 74 |
| Sonn- u. Feiertage | 79 |
| Richtung 1 | |
| Richtung 2 | |
| MSV | |
| alle Tage | 1771 |
| Werktage | 1604 |
| Ferienwerkstage | 1725 |
| Sonn- u. Feiertage | 1721 |
| Richtung 1 | |
| Richtung 2 | |

| HARLACHEN | |
|-------------------------------|------------------|
| 8321 8311 | B 31 1,0 2 |
| FRIEDRICHSHAF. STOCKACH/ A 98 | |
| 74 | 15555 0,8 |
| 73 | 14270 1,5 |
| 74 | 18037 - 1,0 |
| 79 | 15434 1,2 |
| 7802 | 1,0 7752 0,5 |
| 7085 | 1,7 7185 1,3 |
| 8975 | - 0,5 9062 - 1,4 |
| 8089 | 1,5 7344 0,8 |
| 997 | 900 |
| 892 | 800 |
| 930 | 857 |
| 973 | 828 |

| SIGMARINGEN ¹⁵⁹⁾ | |
|-----------------------------|------------------|
| 7821 8302 | B 32 7,1 2 |
| HECHINGEN DONAUESCHINGEN | |
| 55 | 10681 - 0,8 |
| 66 | 10685 0,2 |
| 39 | 10920 - 0,9 |
| 50 | 10312 - 3,4 |
| 5266 | - 0,0 5414 - 1,5 |
| 5262 | 0,6 5422 - 0,1 |
| 5295 | - 0,1 5625 - 1,6 |
| 5233 | - 1,7 5078 - 5,1 |
| 674 | 613 |
| 586 | 570 |
| 572 | 534 |
| 674 | 603 |

| RADOLFFZELL | |
|----------------------|---------------|
| 8220 8551 | B 33N 13,6 4 |
| RADOLFFZELL KONSTANZ | |
| 73 | 18089 10,8 |
| 85 | 18000 10,1 |
| 52 | 19362 12,9 |
| 69 | 16249 9,1 |
| 9206 | 3,4 8883 19,7 |
| 9173 | 3,5 8827 17,8 |
| 9787 | 3,2 9574 24,8 |
| 8339 | 2,6 7910 16,9 |
| 1132 | 974 |
| 1035 | 850 |
| 1051 | 916 |
| 1128 | 847 |

| GUTACH | |
|--------------------------|------------------|
| 7715 8700 | B 33 55,2 2 |
| OFFENBURG DONAUESCHINGEN | |
| 87 | 10363 0,5 |
| 83 | 9831 1,1 |
| 95 | 11383 0,7 |
| 87 | 10326 - 2,1 |
| 5168 | 0,4 5194 0,6 |
| 4896 | 0,9 4934 1,4 |
| 5648 | 0,6 5734 0,9 |
| 5219 | - 1,5 5107 - 2,6 |
| 640 | 607 |
| 504 | 508 |
| 560 | 565 |
| 638 | 590 |

| Lkw Anteil | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | |
| Richtung 2 | |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 74 |
| Werktage | 73 |
| Ferienwerkstage | 74 |
| Richtung 1 | |
| Richtung 2 | |
| MSV | |
| alle Tage | 167 |
| Werktage | 164 |
| Ferienwerkstage | 159 |
| Richtung 1 | |
| Richtung 2 | |

| 8,5 (9,3) | |
|-----------|-----------------|
| 8,3 | 8,8 |
| 74 | 1337 - 7,2 |
| 73 | 1493 - 5,1 |
| 74 | 1472 -12,1 |
| 650 | - 3,0 686 -10,9 |
| 717 | - 1,4 775 - 8,4 |
| 723 | - 7,4 748 -16,3 |
| 88 | 88 |
| 84 | 86 |
| 81 | 84 |

| 16,7 (18,3) | |
|-------------|------------------|
| 17,0 | 16,4 |
| 56 | 1792 - 9,4 |
| 66 | 2123 - 8,4 |
| 39 | 2063 - 7,8 |
| 899 | - 5,6 893 -12,9 |
| 1063 | - 6,1 1059 -10,7 |
| 1035 | - 2,1 1027 -13,0 |
| 238 | 233 |
| | 225 |
| 125 | 124 |
| 122 | 122 |
| 120 | 117 |

| 11,8 (11,9) | |
|-------------|---------------|
| 12,4 | 11,2 |
| 73 | 2141 9,9 |
| 85 | 2484 8,5 |
| 52 | 2385 10,0 |
| 1143 | 11,5 998 8,0 |
| 1306 | 9,4 1178 7,6 |
| 1271 | 12,4 1113 7,3 |
| 292 | 287 |
| | 283 |
| 158 | 162 |
| 155 | 159 |
| 152 | 151 |

| 11,9 (11,8) | |
|-------------|---------------|
| 10,5 | 13,2 |
| 89 | 1236 1,0 |
| 84 | 1441 1,6 |
| 96 | 1359 - 0,1 |
| 547 | 0,7 689 1,3 |
| 639 | 1,3 802 1,8 |
| 602 | - 0,8 757 0,5 |
| 152 | 147 |
| | 147 |
| 74 | 87 |
| 71 | 83 |
| 70 | 85 |

| Kenngrößen | |
|---------------------------|------------------------|
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | |
| Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | Wochenganglinientyp |
| Di - Do - Typ / - DTV | Mo - Typ / - Faktor |
| Fr - Typ / - Faktor | Sa - Typ / - Faktor |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| G (G) | |
|-------|--------|
| 1,26 | (1,29) |
| 1,26 | 1,26 |
| F | F |
| C | C |
| E | 7643 C |
| E | 0,94 D |
| E | 1,05 D |
| D | 1,08 B |
| D | 1,14 B |

| G (G) | |
|-------|--------|
| 1,02 | (1,03) |
| 1,00 | 1,03 |
| B | B |
| E | 5534 B |
| E | 0,99 B |
| C | 1,07 D |
| B | 0,78 B |
| D | 0,95 B |

| G (G) | |
|-------|--------|
| 1,07 | (1,04) |
| 1,06 | 1,08 |
| C | C |
| B | B |
| F | 9528 B |
| F | 0,96 B |
| E | 1,08 B |
| D | 0,90 C |
| F | 0,92 B |

| G (F) | |
|-------|--------|
| 1,15 | (1,16) |
| 1,15 | 1,16 |
| C | C |
| C | C |
| E | 5139 E |
| D | 0,96 D |
| C | 1,10 E |
| C | 0,98 C |
| D | 1,10 D |

| Zählstellen | | 160) | | | | BAD SÆCKINGEN 1 | | | | 161) | | | | BAD MERGENTHEIM | | | |
|-------------------------------|---------------------|-------------------------|---------|----------|------------|-----------------|----------|--|----------|------|-----------|--|-----------------|-----------------|------------|--|--|
| Name | Nummer | Straße | Lage-km | Fahrstr. | RADOLFZELL | | KONSTANZ | | WALDSHUT | | KARLSRUHE | | TAUBERBISCHOF'S | | CRAILSHEIM | | |
| Kfz DTB | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Werktage | [%] | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ferienwerktag | [%] | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sonn- u. Feiertage | [%] | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | alle Tage | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Werktage | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ferienwerktag | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sonn- u. Feiertage | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lkw Anteil Querschnitt | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (Vorjahresant.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Richtung 1 | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DTV | [%] | | | | | | | | | | | | | | | |
| | alle Tage | zum Vorjahr | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Werktage | [%] | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ferienwerktag | [%] | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kenngrößen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dauerlinientyp | (Vorjahr) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ferienfaktor | (Vorjahr) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Jahresganglinientyp | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Wochenganglinientyp | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DI - Do | Typ / - Faktor | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mo | - Typ / - Faktor | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fr | - Typ / - Faktor | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sa | - Typ / - Faktor | | | | | | | | | | | | | | | |
| | So + Fei | - Typ / - Faktor | | | | | | | | | | | | | | | |

| Zählstellen | | |
|--|--|-----------------------------|
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werttage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| alle Tage Werttage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werttage Ferienwerktag | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| alle Tage Werttage Ferienwerktag | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | G (G) | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | 0,95 (0,96) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do | - Typ / - DTV | |
| Mo | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | |

| AUERBACH | | |
|--|------------|----------|
| 6521 8623 | B 292 | 2 |
| ADELSHEIM/A 81 MOSBACH/ B 27 | | |
| 81 | 4667 | 2,6 |
| 83 | 4975 | 3,1 |
| 76 | 4761 | 2,3 |
| 85 | 3548 | 1,1 |
| 2345 | 2,4 | 2321 2,8 |
| 2503 | 2,8 | 2472 3,4 |
| 2397 | 2,2 | 2363 2,3 |
| 1767 | 1,4 | 1780 0,8 |
| MSV | | |
| alle Tage 507 | | |
| Werttage 501 | | |
| Ferienwerktag 463 | | |
| Sonn- u. Feiertage 372 | | |
| 328 | 307 | |
| 328 | 306 | |
| 300 | 265 | |
| 181 | 199 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) 6,6 (6,6) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| 5,8 | 7,4 | |
| DTV | | |
| 84 | 312 | 3,3 |
| 86 | 369 | 5,1 |
| 79 | 355 | 0,3 |
| 137 | 3,0 | 174 3,6 |
| 163 | 5,2 | 205 5,1 |
| 156 | - 1,3 | 199 1,5 |
| MSV | | |
| alle Tage 51 | | |
| Werttage 49 | | |
| Ferienwerktag 45 | | |
| 26 | 30 | |
| 25 | 29 | |
| 21 | 27 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) G (G) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) 0,95 (0,96) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor 0,95 0,95 | | |
| A | A | |
| B | B | |
| F | F | |
| 2591 | 2574 | |
| F | A | 1,00 |
| E | A | 1,05 |
| C | B | 0,84 |
| C | D | 0,83 |

| SCHWAIERN 162) | | |
|--|------------|------------|
| 6820 8644 | B 293 | 2 |
| HEILBRONN KARLSRUHE | | |
| 62 | 9230 | - 1,6 |
| 61 | 10011 | - 1,8 |
| 65 | 9511 | - 0,3 |
| 60 | 6321 | - 4,1 |
| 4589 | - 1,4 | 4641 - 1,7 |
| 5006 | - 1,6 | 5005 - 2,0 |
| 4738 | 0,1 | 4773 - 0,6 |
| 3038 | - 4,6 | 3282 - 3,5 |
| MSV | | |
| alle Tage 999 | | |
| Werttage 991 | | |
| Ferienwerktag 918 | | |
| Sonn- u. Feiertage 595 | | |
| 690 | 680 | |
| 689 | 677 | |
| 639 | 612 | |
| 304 | 301 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) 6,4 (6,8) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| 6,2 | 6,5 | |
| DTV | | |
| 63 | 592 | - 8,5 |
| 62 | 727 | - 8,3 |
| 67 | 644 | -10,2 |
| 289 | - 8,5 | 303 - 8,5 |
| 354 | - 8,3 | 372 - 8,4 |
| 313 | -10,1 | 331 -10,3 |
| MSV | | |
| alle Tage 95 | | |
| Werttage 94 | | |
| Ferienwerktag 83 | | |
| 50 | 50 | |
| 50 | 49 | |
| 42 | 43 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) G (G) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) 0,95 (0,93) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor 0,94 0,95 | | |
| A | A | |
| A | A | |
| A | F | 5181 |
| A | F | 0,98 |
| A | F | 1,04 |
| B | C | 0,80 |
| E | C | 0,61 |

| ALPIRSBACH | | |
|--|------------|-----------|
| 7616 8690 | B 294 | 2 |
| FREUDENSTADT FREIBURG | | |
| 85 | 4917 | 2,6 |
| 94 | 4689 | 3,5 |
| 65 | 5439 | 1,4 |
| 87 | 4758 | 1,5 |
| 2417 | 2,7 | 2499 2,4 |
| 2307 | 3,7 | 2382 3,3 |
| 2644 | 1,5 | 2795 1,4 |
| 2386 | 1,8 | 2372 1,2 |
| MSV | | |
| alle Tage 587 | | |
| Werttage 493 | | |
| Ferienwerktag 540 | | |
| Sonn- u. Feiertage 572 | | |
| 323 | 333 | |
| 237 | 266 | |
| 261 | 314 | |
| 323 | 299 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) 10,3 (10,5) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| 10,0 | 10,6 | |
| DTV | | |
| 85 | 509 | 0,8 |
| 95 | 602 | 2,6 |
| 66 | 562 | - 3,3 |
| 244 | 1,2 | 265 0,8 |
| 290 | 2,1 | 311 2,6 |
| 267 | - 2,6 | 294 - 4,2 |
| MSV | | |
| alle Tage 72 | | |
| Werttage 71 | | |
| Ferienwerktag 67 | | |
| 38 | 41 | |
| 38 | 40 | |
| 34 | 37 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) F (F) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) 1,15 (1,18) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor 1,14 1,17 | | |
| C | E | |
| C | C | |
| C | E | 2547 |
| D | E | 0,95 |
| D | E | 1,08 |
| D | C | 0,96 |
| D | B | 0,96 |

| WALDKIRCH 2 | | |
|--|------------|----------|
| 7913 8724 | B 294 | 2 |
| FREUDENSTADT FREIBURG | | |
| 94 | 16434 | 5,1 |
| 97 | 17174 | 5,5 |
| 89 | 17111 | 4,0 |
| 92 | 12991 | 5,5 |
| 8268 | 5,4 | 8166 4,8 |
| 8675 | 5,8 | 8499 5,2 |
| 8557 | 4,4 | 8554 3,5 |
| 6513 | 5,6 | 6477 5,5 |
| MSV | | |
| alle Tage 1807 | | |
| Werttage 1801 | | |
| Ferienwerktag 1726 | | |
| Sonn- u. Feiertage 1338 | | |
| 1185 | 1324 | |
| 1179 | 1316 | |
| 1138 | 1190 | |
| 668 | 699 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) 6,8 (6,8) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| 7,6 | 5,9 | |
| DTV | | |
| 86 | 1123 | 5,3 |
| 92 | 1349 | 5,4 |
| 75 | 1242 | 2,5 |
| 635 | 4,8 | 487 6,1 |
| 766 | 5,2 | 583 5,6 |
| 702 | 2,5 | 540 2,5 |
| MSV | | |
| alle Tage 160 | | |
| Werttage 156 | | |
| Ferienwerktag 145 | | |
| 98 | 81 | |
| 96 | 78 | |
| 86 | 70 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) G (G) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) 0,99 (1,01) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor 0,98 1,00 | | |
| B | B | |
| A | A | |
| F | A | 8958 |
| F | A | 0,97 |
| F | A | 1,05 |
| C | B | 0,81 |
| D | D | 0,80 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerfließentyp (Vorjahr) | (G) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | (G) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresgangfließentyp | |
| Wochengangfließentyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| ERTINGEN | |
|------------|-------------------|
| 7922 8320 | B 311 3,8 2 |
| ULM | TUTTLINGEN |
| 79 | 10529 4,7 |
| 72 | 10434 8,4 |
| 93 | 10832 - 1,3 |
| 77 | 10322 3,7 |
| 5254 | 5,4 5275 4,0 |
| 5167 | 9,6 5266 7,3 |
| 5330 | - 1,7 5502 - 0,9 |
| 5397 | 5,1 4924 2,2 |
| 636 | 545 |
| 521 | 511 |
| 493 | 487 |
| 636 | 493 |
| 23,7 | 20,9 |
| 1247 | 8,0 1104 1,5 |
| 1444 | 11,6 1315 6,3 |
| 1358 | - 0,5 1210 - 6,9 |
| 140 | 261 136 |
| 135 | 256 133 |
| 132 | 249 124 |
| 1,03 | 1,04 |
| B | B |
| C | C |
| E | E |
| 5097 | 5206 |
| D | D |
| 1,00 | 1,00 |
| C | C |
| 1,18 | 1,18 |
| B | B |
| 0,97 | 1,01 |
| E | B |
| 1,14 | 1,00 |

| SCHOENAU | |
|-----------------|------------------|
| 8213 8570 | B 317 34,0 2 |
| NEUSTADT | LOERRACH |
| 97 | 7851 0,5 |
| 97 | 7717 1,5 |
| 97 | 8396 - 0,3 |
| 96 | 7362 - 1,6 |
| 3909 | 0,5 3942 0,5 |
| 3862 | 1,6 3854 1,4 |
| 4179 | - 0,4 4217 - 0,3 |
| 3605 | - 1,9 3757 - 1,4 |
| 458 | 544 |
| 425 | 384 |
| 428 | 401 |
| 428 | 544 |
| 7,6 | 9,3 |
| 300 | 11,9 368 0,0 |
| 329 | 3,8 419 - 1,4 |
| 377 | 23,6 409 1,0 |
| 52 | 94 51 |
| 47 | 89 49 |
| 48 | 89 47 |
| 1,08 | 1,09 |
| C | C |
| B | B |
| E | E |
| 4097 | 4093 |
| E | D |
| 0,95 | 0,93 |
| C | D |
| 1,07 | 1,08 |
| C | D |
| 0,89 | 0,91 |
| B | D |
| 0,94 | 0,97 |

| ZOLL NEUENBURG | |
|------------------|------------------------|
| 8111 8051 | B 378 0,1 2 |
| MUELLHEIM | MUEHLHAUSEN (F) |
| 84 | 6325 4,5 |
| 91 | 6711 - 3,3 |
| 71 | 6833 38,2 |
| 84 | 4270 19,5 |
| 3120 | - 2,7 3205 12,6 |
| 3340 | - 9,3 3370 3,4 |
| 3305 | 29,1 3527 48,1 |
| 2119 | 11,3 2150 29,0 |
| 426 | 606 |
| 426 | 600 |
| 372 | 553 |
| 265 | 270 |
| 4,6 | 4,6 |
| 84 | 295 22,9 |
| 91 | 338 18,2 |
| 71 | 323 78,5 |
| 146 | 1,4 149 55,2 |
| 166 | 1,8 172 39,8 |
| 154 | 22,2 168 211,1 |
| 23 | 42 25 |
| 23 | 42 25 |
| 18 | 36 22 |
| 1,01 | 1,04 |
| A | B |
| A | A |
| A | F |
| 3525 | 3595 |
| A | F |
| 0,94 | 0,93 |
| A | F |
| 1,06 | 1,07 |
| C | C |
| 0,78 | 0,82 |
| D | D |
| 0,61 | 0,60 |

| WEISENBACH | |
|----------------|---------------------|
| 7216 8490 | B 462 1,2 2 |
| RASTATT | FREUDENSTADT |
| 95 | 10915 0,8 |
| 93 | 11142 1,2 |
| 97 | 11241 0,9 |
| 96 | 9663 - 0,8 |
| 5484 | 1,1 5431 0,6 |
| 5590 | 1,5 5551 0,9 |
| 5602 | 0,9 5638 0,9 |
| 4953 | - 0,4 4709 - 1,2 |
| 617 | 602 |
| 501 | 576 |
| 461 | 549 |
| 617 | 558 |
| 9,0 | 9,0 |
| 9,0 | 9,0 |
| 95 | 987 - 1,0 |
| 93 | 1168 - 0,6 |
| 97 | 1103 - 2,3 |
| 496 | - 0,2 491 - 1,8 |
| 586 | 0,0 582 - 1,0 |
| 545 | - 1,6 557 - 3,1 |
| 64 | 127 68 |
| 63 | 122 67 |
| 59 | 116 64 |
| 1,00 | 1,01 |
| B | B |
| B | B |
| C | E |
| 5784 | 5676 |
| B | F |
| 0,97 | 0,98 |
| B | E |
| 1,03 | 1,07 |
| B | C |
| 0,89 | 0,92 |
| D | B |
| 0,93 | 0,88 |

| Zählstellen | | RHEINBRUECKE IFFEZHEIM | | | | BAD SAECKINGEN 2 ¹⁶³⁾ | | | |
|---|------------------------|-------------------------|-------|--------|-------|----------------------------------|-------|-------|---|
| Name | | 7114 | 8686 | B 500 | 2 | 8413 | 8107 | B 518 | 3 |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | BADEN-BADEN HAGENAU (F) | | | | SCHWEIZ BAD SAECKINGEN | | | |
| Kfz DTV | | | | | | | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr | | | | | | | |
| | Werktage | 86 | 10025 | 19,3 | | | | | |
| | Ferienwerktage | 82 | 10539 | 10,8 | | | | | |
| | Sonn- u. Feiertage | 90 | 10649 | 62,9 | | | | | |
| | | 90 | 7374 | 33,1 | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 5104 | 22,7 | 4921 | 16,0 | 3567 | - 5,7 | | |
| | | 5298 | 13,3 | 5241 | 8,4 | 3960 | - 4,8 | | |
| | | 5439 | 66,8 | 5209 | 59,1 | 3762 | - 7,2 | | |
| | | 3936 | 38,3 | 3438 | 27,7 | 2016 | - 7,7 | | |
| MSV | | | | | | | | | |
| | alle Tage | 1241 | | | | | | | |
| | Werktage | 1235 | | | | | | | |
| | Ferienwerktage | 1178 | | | | | | | |
| | Sonn- u. Feiertage | 814 | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 1112 | | 942 | | 516 | | | |
| | | 1097 | | 935 | | 515 | | | |
| | | 1044 | | 870 | | 469 | | | |
| | | 426 | | 424 | | 224 | | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | 9,2 (7,7) | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 9,0 | | 9,4 | | 4,1 | | | |
| DTV | | | | | | | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr | | | | | | | |
| | Werktage | 86 | 927 | 43,3 | | | | | |
| | Ferienwerktage | 82 | 1108 | 31,0 | | | | | |
| | | 90 | 986 | 242,4 | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 460 | 51,3 | 467 | 36,2 | 149 | - 4,5 | | |
| | | 536 | 37,4 | 571 | 25,5 | 186 | - 2,6 | | |
| | | 491 | 245,8 | 494 | 238,4 | 155 | - 9,4 | | |
| MSV | | | | | | | | | |
| | alle Tage | 121 | | | | | | | |
| | Werktage | 121 | | | | | | | |
| | Ferienwerktage | 106 | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 63 | | 71 | | 39 | | | |
| | | 61 | | 70 | | 38 | | | |
| | | 56 | | 60 | | 31 | | | |
| Kenngrößen | | | | | | | | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | F | | (F) | | | | | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | 1,01 | | (0,68) | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 1,02 | | 0,99 | | 0,95 | | | |
| Ferienfaktor | | B | | B | | A | | | |
| Jahresganglinientyp | | A | | A | | A | | | |
| Wochenganglinientyp | | A | | F | | A | | | |
| Di - Do | - Typ / - DTV | 5518 | | 5269 | | 4018 | | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | A | 1,03 | F | 0,96 | A | 0,92 | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | A | 1,04 | F | 1,16 | B | 1,08 | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | B | 0,84 | C | 0,88 | A | 0,87 | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | C | 0,73 | E | 0,66 | D | 0,50 | | |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

BADEN-WUERTTEMBERG

L 150 - L 220

| | |
|---|-------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werkzeuge zum [%] Ferienzeit Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werkzeuge Ferienzeit Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werkzeuge zum [%] Ferienzeit Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werkzeuge Ferienzeit | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| ST. BLASIEN ¹⁶⁵⁾ | |
| 8214 8204 L 150 | 2 |
| B 500 | SCHOPFHEIM |
| 42 | 3373 - 5,4 |
| 49 | 3211 - 2,4 |
| 28 | 3860 - 6,1 |
| 41 | 3309 - 6,6 |
| 1644 - 5,6 | 1728 - 5,2 |
| 1576 - 2,5 | 1635 - 2,3 |
| 1886 - 6,3 | 1973 - 6,0 |
| 1566 - 7,7 | 1743 - 5,5 |
| 265 | 231 |
| 222 | 188 |
| 242 | 210 |
| 222 | 227 |
| 9,2 (7,9) | |
| 7,6 | 10,7 |
| 41 | 311 9,1 |
| 48 | 351 8,7 |
| 28 | 321 4,6 |
| 125 10,6 | 185 7,6 |
| 142 7,6 | 209 9,4 |
| 130 10,2 | 191 1,1 |
| 40 | 181 |
| 39 | 168 |
| 35 | 163 |
| 18 | 27 |
| 17 | 26 |
| 15 | 22 |
| E (E) | |
| 1,20 | (1,24) |
| 1,19 | 1,20 |
| C | C |
| F 1690 | C 1781 |
| F 0,95 | D 0,95 |
| E 1,06 | D 1,02 |
| C 1,05 | B 0,99 |
| D 1,02 | D 1,08 |

| | |
|------------------|-------------------|
| FURTWANGEN | |
| 7915 8581 L 173 | 2 |
| VILLINGEN | FURTWANGEN |
| 73 | 8967 - 1,3 |
| 67 | 9435 - 1,8 |
| 81 | 9205 - 0,9 |
| 79 | 7108 - 0,0 |
| 4469 - 0,8 | 4498 - 1,7 |
| 4716 - 1,4 | 4719 - 2,2 |
| 4584 - 0,5 | 4621 - 1,2 |
| 3506 1,1 | 3602 - 1,1 |
| 624 | 587 |
| 608 | 585 |
| 578 | 468 |
| 426 | 402 |
| 16,6 (17,1) | |
| 17,6 | 15,5 |
| 69 | 1491 - 4,0 |
| 63 | 1670 - 1,2 |
| 78 | 1561 - 9,7 |
| 789 4,5 | 700 -12,2 |
| 903 9,9 | 766 -11,6 |
| 798 - 6,2 | 763 -12,9 |
| 181 | 181 |
| 168 | 168 |
| 163 | 163 |
| 106 | 96 |
| 103 | 86 |
| 85 | 89 |
| F (F) | |
| 0,97 | (0,96) |
| 0,97 | 0,97 |
| B | B |
| B | B |
| F 5010 | B 5021 |
| F 0,97 | B 0,98 |
| E 1,03 | D 1,01 |
| C 0,83 | C 0,86 |
| D 0,81 | B 0,85 |

| | |
|-----------------------------|------------------|
| WALDKIRCH 1 ¹⁶⁶⁾ | |
| 7913 8725 L 186 | 2 |
| EMMENDINGEN | ST.-PETER |
| 63 | 7338 1,3 |
| 82 | 7635 1,7 |
| 29 | 7601 1,8 |
| 61 | 5970 - 1,6 |
| 3755 1,2 | 3582 1,4 |
| 3897 1,6 | 3738 1,9 |
| 3897 1,6 | 3703 1,9 |
| 3076 - 1,7 | 2893 - 1,7 |
| 404 | 378 |
| 393 | 370 |
| 387 | 364 |
| 330 | 313 |
| 6,2 (6,3) | |
| 7,4 | 4,9 |
| 64 | 460 - 0,6 |
| 83 | 540 - 1,1 |
| 29 | 505 - 1,0 |
| 281 0,7 | 178 - 2,7 |
| 324 0,6 | 216 - 3,6 |
| 304 - 0,7 | 201 - 1,5 |
| 69 | 69 |
| 68 | 68 |
| 60 | 60 |
| 44 | 31 |
| 43 | 31 |
| 35 | 27 |
| G (G) | |
| 0,99 | (0,99) |
| 1,00 | 0,99 |
| B | A |
| B | B |
| E 4035 | C 3873 |
| E 0,97 | E 0,96 |
| C 1,05 | D 1,05 |
| C 0,87 | C 0,88 |
| D 0,84 | D 0,82 |

| | |
|-----------------|-------------------|
| LANGENRAIN | |
| 8220 8553 L 220 | 2 |
| KONSTANZ | GUETTINGEN |
| 89 | 4244 1,9 |
| 88 | 3941 3,2 |
| 92 | 4762 1,2 |
| 88 | 4330 - 0,6 |
| 2101 1,8 | 2142 2,0 |
| 1982 2,6 | 1958 3,7 |
| 2335 1,3 | 2427 1,1 |
| 2084 - 0,3 | 2245 - 0,9 |
| 396 | 430 |
| 391 | 326 |
| 321 | 404 |
| 293 | 367 |
| 4,1 (4,6) | |
| 4,0 | 4,2 |
| 89 | 176 - 9,7 |
| 88 | 197 - 6,6 |
| 93 | 201 -12,6 |
| 86 - 7,5 | 90 -10,9 |
| 98 - 5,8 | 98 - 8,4 |
| 98 -10,1 | 103 -14,9 |
| 32 | 32 |
| 30 | 30 |
| 30 | 30 |
| 23 | 21 |
| 21 | 19 |
| 18 | 19 |
| D (D) | |
| 1,20 | (1,23) |
| 1,17 | 1,23 |
| E | F |
| C | C |
| A 2225 | F 2234 |
| A 0,98 | F 0,92 |
| A 1,01 | F 1,00 |
| D 0,90 | D 0,93 |
| D 1,10 | D 1,14 |

| | | |
|--|--|--------------------------------------|
| Zählstellen | | |
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| | | | |
|--|------|-------|-------|
| WASSERSTETTEN | | | |
| 7622 8104 L 249 2 | | | |
| BAD URACH HAYINGEN | | | |
| 97 | 1504 | 11,6 | |
| 98 | 1394 | 9,5 | |
| 96 | 1503 | 20,2 | |
| 96 | 1847 | 6,3 | |
| 747 | 13,4 | 757 | 9,9 |
| 694 | 10,7 | 700 | 8,4 |
| 741 | 22,9 | 761 | 17,4 |
| 920 | 8,4 | 926 | 4,2 |
| MSV | | | |
| alle Tage | | | |
| Werktage | | | |
| Ferienwerktag | | | |
| Sonn- u. Feiertage | | | |
| 167 | 163 | | |
| 90 | 101 | | |
| 79 | 97 | | |
| 167 | 162 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| 13,6 (16,9) | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | |
| 6,4 20,7 | | | |
| DTV | | | |
| 97 | 206 | - 9,6 | |
| 98 | 228 | -10,2 | |
| 96 | 212 | - 0,5 | |
| 48 | 17,1 | 157 | -15,6 |
| 54 | 22,7 | 174 | -17,1 |
| 52 | 18,2 | 159 | - 5,9 |
| MSV | | | |
| alle Tage | | | |
| Werktage | | | |
| Ferienwerktag | | | |
| 11 | 26 | | |
| 10 | 25 | | |
| 9 | 20 | | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | | | |
| B (A) 1,07 (0,98) | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | |
| 1,06 1,08 | | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp | | | |
| Di - Do - Typ / - DTV | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | |

| | | | |
|--|-------|------|-----|
| BAD SCHUSSENRIED | | | |
| 8023 8733 L 284 2 | | | |
| BIBERACH RAVENSBURG | | | |
| 93 | 4431 | 2,3 | |
| 96 | 4648 | 2,4 | |
| 88 | 4466 | 2,6 | |
| 90 | 3695 | 0,9 | |
| 2259 | 2,6 | 2172 | 2,0 |
| 2364 | 2,6 | 2283 | 2,2 |
| 2277 | 2,9 | 2188 | 2,3 |
| 1898 | 1,7 | 1797 | 0,1 |
| MSV | | | |
| alle Tage | | | |
| Werktage | | | |
| Ferienwerktag | | | |
| Sonn- u. Feiertage | | | |
| 248 | 234 | | |
| 238 | 229 | | |
| 215 | 211 | | |
| 216 | 190 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| 6,8 (6,9) | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | |
| 6,7 7,0 | | | |
| DTV | | | |
| 96 | 305 | 1,0 | |
| 98 | 370 | 0,0 | |
| 96 | 338 | 5,6 | |
| 152 | 0,0 | 153 | 2,0 |
| 185 | - 2,1 | 184 | 1,7 |
| 167 | 6,4 | 170 | 4,9 |
| MSV | | | |
| alle Tage | | | |
| Werktage | | | |
| Ferienwerktag | | | |
| 29 | 28 | | |
| 27 | 26 | | |
| 26 | 26 | | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | | | |
| G (G) 0,96 (0,95) | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | |
| 0,96 0,95 | | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp | | | |
| Di - Do - Typ / - DTV | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | |

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| LEUTKIRCH | | | |
| 8226 8753 L 318 2 | | | |
| LEUTKIRCH ISNY | | | |
| 87 | 6952 | 2,3 | |
| 85 | 7167 | 3,8 | |
| 91 | 7109 | 2,1 | |
| 87 | 6019 | - 2,5 | |
| 3543 | 2,5 | 3409 | 2,2 |
| 3611 | 3,8 | 3555 | 3,7 |
| 3598 | 2,7 | 3510 | 1,6 |
| 3236 | - 2,2 | 2782 | - 2,9 |
| MSV | | | |
| alle Tage | | | |
| Werktage | | | |
| Ferienwerktag | | | |
| Sonn- u. Feiertage | | | |
| 458 | 361 | | |
| 376 | 348 | | |
| 360 | 336 | | |
| 450 | 324 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| 11,7 (9,6) | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | |
| 11,2 12,3 | | | |
| DTV | | | |
| 87 | 818 | 24,5 | |
| 86 | 957 | 20,8 | |
| 91 | 969 | 33,8 | |
| 397 | 26,0 | 420 | 23,2 |
| 464 | 22,4 | 492 | 19,4 |
| 471 | 35,7 | 497 | 31,8 |
| MSV | | | |
| alle Tage | | | |
| Werktage | | | |
| Ferienwerktag | | | |
| 78 | 82 | | |
| 74 | 79 | | |
| 74 | 79 | | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | | | |
| G (G) 0,99 (1,00) | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | |
| 0,99 0,98 | | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp | | | |
| Di - Do - Typ / - DTV | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | |

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| WALCHESREUTE | | | |
| 8323 8328 L 333 2 | | | |
| TETTANG FRIEDRICHSHAF. | | | |
| 95 | 9077 | 0,1 | |
| 98 | 9804 | 1,0 | |
| 90 | 9586 | - 1,9 | |
| 92 | 5958 | - 0,2 | |
| 4584 | 1,4 | 4492 | - 1,3 |
| 4949 | 2,2 | 4854 | - 0,2 |
| 4875 | 1,0 | 4710 | - 4,6 |
| 2961 | - 1,7 | 2997 | 1,4 |
| MSV | | | |
| alle Tage | | | |
| Werktage | | | |
| Ferienwerktag | | | |
| Sonn- u. Feiertage | | | |
| 612 | 544 | | |
| 591 | 544 | | |
| 597 | 404 | | |
| 318 | 303 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| 10,0 (8,7) | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | |
| 10,2 9,8 | | | |
| DTV | | | |
| 95 | 915 | 15,4 | |
| 98 | 1065 | 21,4 | |
| 90 | 1013 | 2,9 | |
| 472 | 16,3 | 442 | 14,5 |
| 552 | 24,3 | 512 | 18,2 |
| 516 | 0,6 | 497 | 5,7 |
| MSV | | | |
| alle Tage | | | |
| Werktage | | | |
| Ferienwerktag | | | |
| 66 | 66 | | |
| 65 | 62 | | |
| 63 | 63 | | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | | | |
| G (G) 0,97 (1,00) | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | |
| 0,98 0,97 | | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp | | | |
| Di - Do - Typ / - DTV | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngroßen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| SCHOEMBERG | |
|--|-------------------|
| 7218 8102 | L 343 2 |
| WEIL DER STADT | HOEFEN/ENZ |
| 95 3023 - 0,2 | |
| 96 2920 1,4 | |
| 94 3081 0,2 | |
| 92 3246 - 4,9 | |
| 1542 1,1 | 1480 - 1,5 |
| 1481 2,1 | 1439 0,8 |
| 1570 3,1 | 1510 - 2,6 |
| 1686 - 4,1 | 1560 - 5,8 |
| MSV | |
| alle Tage 385 Werktage 294 Ferienwerktag 293 Sonn- u. Feiertage 385 | |
| 230 | 188 |
| 152 | 157 |
| 152 | 151 |
| 230 | 186 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) 6,3 (5,6) | |
| 4,0 | 8,6 |
| 93 192 12,9 | |
| 93 218 11,8 | |
| 94 211 17,2 | |
| 63 5,0 | 128 17,4 |
| 76 7,0 | 142 14,5 |
| 65 1,6 | 146 25,9 |
| MSV | |
| alle Tage 30 Werktage 29 Ferienwerktag 28 | |
| 14 | 21 |
| 13 | 20 |
| 11 | 20 |
| Kenngroßen Dauerlinientyp (Vorjahr) F (E) Ferienfaktor 1,05 (1,06) | |
| 1,06 | 1,04 |
| B | B |
| C | C |
| C 1520 | F 1458 |
| E 0,94 | E 0,99 |
| C 1,11 | E 1,09 |
| D 0,99 | C 1,05 |
| D 1,14 | B 1,10 |

| ONSTMETTINGEN | |
|---|-----------------|
| 7720 8351 | L 360 2 |
| HORB | ALBSTADT |
| 44 10537 - 0,2 | |
| 53 11520 - 0,7 | |
| 26 11247 2,8 | |
| 46 6529 - 2,6 | |
| 5132 - 0,6 | 5404 0,2 |
| 5601 - 1,1 | 5919 - 0,4 |
| 5469 2,2 | 5778 3,4 |
| 3226 - 3,0 | 3303 - 2,0 |
| MSV | |
| alle Tage 1141 Werktage 1123 Ferienwerktag 1117 Sonn- u. Feiertage 611 | |
| 607 | 574 |
| 597 | 561 |
| 588 | 544 |
| 309 | 308 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) 7,4 (7,6) | |
| 6,4 | 8,3 |
| 43 782 - 2,7 | |
| 52 939 - 3,8 | |
| 24 909 2,0 | |
| 332 4,7 | 450 - 7,6 |
| 392 2,3 | 546 - 7,9 |
| 399 10,8 | 510 - 4,0 |
| MSV | |
| alle Tage 117 Werktage 115 Ferienwerktag 109 | |
| 57 | 67 |
| 56 | 65 |
| 50 | 61 |
| Kenngroßen Dauerlinientyp (Vorjahr) G (G) Ferienfaktor 0,97 (0,94) | |
| 0,97 | 0,97 |
| A | A |
| F 5876 | C 6173 |
| F 1,00 | E 1,00 |
| C 1,05 | D 1,07 |
| C 0,80 | B 0,80 |
| C 0,62 | B 0,61 |

| TUEBINGEN WEST | |
|--|-------------------|
| 7420 8340 | L 370 0,6 2 |
| TUEBINGEN | ROTTENBURG |
| 76 23043 0,2 | |
| 82 25185 - 0,2 | |
| 65 23635 1,2 | |
| 74 15357 - 0,9 | |
| 11685 0,5 | 11358 - 0,1 |
| 12738 0,3 | 12446 - 0,6 |
| 11954 1,4 | 11681 1,0 |
| 7940 - 1,3 | 7416 - 0,6 |
| MSV | |
| alle Tage 2301 Werktage 2293 Ferienwerktag 2182 Sonn- u. Feiertage 1446 | |
| 1460 | 1410 |
| 1456 | 1402 |
| 1330 | 1319 |
| 790 | 681 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) 5,1 (5,3) | |
| 5,2 | 5,1 |
| 77 1196 - 2,7 | |
| 83 1471 - 3,0 | |
| 67 1303 - 2,5 | |
| 614 - 2,5 | 581 - 3,0 |
| 755 - 2,1 | 716 - 4,0 |
| 671 - 3,5 | 632 - 1,4 |
| MSV | |
| alle Tage 170 Werktage 169 Ferienwerktag 159 | |
| 93 | 85 |
| 92 | 84 |
| 85 | 79 |
| Kenngroßen Dauerlinientyp (Vorjahr) G (G) Ferienfaktor 0,93 (0,92) | |
| 0,93 | 0,93 |
| A | A |
| A 13110 | F 12766 |
| B 0,97 | F 0,97 |
| B 1,04 | E 1,06 |
| B 0,81 | C 0,80 |
| E 0,64 | C 0,61 |

| BODELSHAUSEN | |
|--|-------------------|
| 7519 8205 | L 389 2 |
| HECHINGEN | ROTTENBURG |
| 90 4003 1,0 | |
| 92 4268 1,2 | |
| 85 4072 1,2 | |
| 90 3058 - 0,4 | |
| 2028 0,8 | 1974 1,2 |
| 2168 1,1 | 2100 1,4 |
| 2071 0,9 | 2000 1,4 |
| 1518 - 0,6 | 1540 - 0,1 |
| MSV | |
| alle Tage 452 Werktage 447 Ferienwerktag 431 Sonn- u. Feiertage 309 | |
| 234 | 231 |
| 231 | 225 |
| 222 | 215 |
| 155 | 156 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) 12,7 (12,9) | |
| 16,0 | 9,2 |
| 90 509 - 0,6 | |
| 92 591 - 1,3 | |
| 85 570 0,5 | |
| 326 - 0,6 | 182 - 1,1 |
| 370 - 1,3 | 221 - 0,9 |
| 367 1,7 | 202 - 1,9 |
| MSV | |
| alle Tage 72 Werktage 70 Ferienwerktag 66 | |
| 50 | 32 |
| 47 | 31 |
| 44 | 29 |
| Kenngroßen Dauerlinientyp (Vorjahr) G (G) Ferienfaktor 0,95 (0,95) | |
| 0,95 | 0,95 |
| A | A |
| A 2277 | C 2200 |
| E 0,96 | E 0,98 |
| D 1,07 | D 1,04 |
| B 0,79 | B 0,79 |
| C 0,69 | E 0,74 |

| Zählstellen | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung |
| Werktage | zum Vorjahr |
| Ferienwerktag | Vorjahr |
| Sonn- u. Feiertage | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | zum Vorjahr |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlnientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglnientyp | |
| Wochenganglnientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|---------------------|------------------|
| MITTELTAL 168) | |
| 7415 8511 L 401 2 | |
| FREUDENSTADT | RUHESTEIN |
| 47 4855 - 1,2 | |
| 48 4617 - 0,3 | |
| 47 5367 - 1,9 | |
| 44 4747 - 3,0 | |
| 2390 - 0,9 | 2465 - 1,5 |
| 2259 - 0,6 | 2358 - 0,1 |
| 2622 - 1,5 | 2744 - 2,3 |
| 2410 - 1,5 | 2336 - 4,5 |
| 322 | 314 |
| 239 | 277 |
| 246 | 291 |
| 322 | 302 |
| 6,9 | 8,8 |
| 7,9 | (7,6) |
| 6,9 | 8,8 |
| 47 385 2,7 | |
| 47 460 11,7 | |
| 48 417 - 5,2 | |
| 167 1,8 | 217 2,8 |
| 200 11,1 | 259 11,6 |
| 182 - 5,7 | 235 - 4,5 |
| 26 | 32 |
| 26 | 31 |
| 22 | 28 |
| F 1,16 | (F) (1,18) |
| 1,16 | 1,16 |
| C | C |
| A | C |
| E | F |
| D | F |
| C | E |
| D | E |
| D | B |

| | |
|-------------------|-----------------------|
| WALLDUERN | |
| 6422 8213 L 518 2 | |
| WALLDUERN | ROSENBERG/ODEN |
| 98 1538 4,4 | |
| 100 1599 3,6 | |
| 96 1599 5,8 | |
| 95 1248 4,8 | |
| 789 4,9 | 749 4,0 |
| 822 3,8 | 776 3,3 |
| 822 6,5 | 776 5,0 |
| 631 5,7 | 616 3,7 |
| 97 | 103 |
| 93 | 102 |
| 84 | 90 |
| 80 | 83 |
| 10,8 | 10,1 |
| 10,5 | (10,3) |
| 10,8 | 10,1 |
| 98 162 5,9 | |
| 100 191 6,1 | |
| 96 188 5,6 | |
| 86 6,2 | 76 5,6 |
| 101 6,3 | 89 4,7 |
| 98 5,4 | 90 5,9 |
| 20 | 20 |
| 19 | 19 |
| 19 | 17 |
| F 1,00 | (F) (0,97) |
| 1,00 | 1,00 |
| B | B |
| A | A |
| B | E |
| B | E |
| D | E |
| E | C |
| D | C |
| D | D |

| | |
|-------------------|-----------------|
| MENZINGEN | |
| 6818 8200 L 553 2 | |
| HEILBRONN | BRUCHSAL |
| 90 2294 - 0,1 | |
| 90 2505 - 0,5 | |
| 93 2358 0,0 | |
| 88 1526 1,3 | |
| 1153 - 0,3 | 1140 0,1 |
| 1256 - 0,6 | 1249 - 0,3 |
| 1184 - 0,3 | 1174 0,3 |
| 779 0,8 | 746 1,8 |
| 160 | 153 |
| 159 | 152 |
| 141 | 136 |
| 90 | 84 |
| 5,4 | 4,9 |
| 5,1 | (5,5) |
| 5,4 | 4,9 |
| 90 119 - 7,0 | |
| 90 143 - 6,5 | |
| 93 134 - 7,6 | |
| 63 - 6,0 | 56 - 8,2 |
| 75 - 6,3 | 67 - 8,2 |
| 71 - 6,6 | 62 - 8,8 |
| 24 | |
| 23 | |
| 21 | |
| 13 | 13 |
| 13 | 13 |
| 12 | 11 |
| F 0,94 | (F) (0,93) |
| 0,94 | 0,93 |
| A | A |
| A | A |
| F | A |
| F | A |
| E | B |
| E | B |
| C | B |
| D | D |

| | |
|-----------------------|-------------------|
| WEINGARTEN 169) | |
| 6917 8212 L 559 1,8 2 | |
| JOEHLINGEN | WEINGARTEN |
| 68 5577 13,1 | |
| 55 6033 14,5 | |
| 91 5763 11,9 | |
| 69 3841 8,7 | |
| 2888 14,8 | 2688 11,3 |
| 3135 16,6 | 2898 12,4 |
| 2993 12,6 | 2769 11,1 |
| 1942 11,0 | 1899 6,6 |
| 527 | 524 |
| 525 | 521 |
| 464 | 455 |
| 216 | 210 |
| 6,5 | 7,2 |
| 6,9 | (7,3) |
| 6,5 | 7,2 |
| 67 386 7,2 | |
| 53 447 10,9 | |
| 91 430 1,9 | |
| 190 5,6 | 195 8,9 |
| 223 9,3 | 224 12,6 |
| 211 0,0 | 219 3,8 |
| 31 | 36 |
| 31 | 32 |
| 27 | 31 |
| E 0,95 | (D) (0,97) |
| 0,95 | 0,95 |
| A | A |
| A | A |
| A | F |
| A | F |
| A | F |
| A | F |
| B | F |
| B | F |
| B | C |
| B | E |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

BADEN-WUERTTEMBERG

L 600 A - L 1040

| Zählstellen | | |
|---------------------------|--------------------|------------------------|
| Name | Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Kfz | DTV | |
| Vollständig- keit | alle Tage | Veränderung |
| [%] | Werktage | zum |
| | Ferienwerktag | Vorjahr |
| | Sonn- u. Feiertage | [%] |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktag | | |
| Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Lkw Anteil | | |
| Querschnitt | | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| Vollständig- keit | alle Tage | Veränderung |
| [%] | Werktage | zum Vorjahr |
| | Ferienwerktag | [%] |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktag | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerfließentyp | | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| HEIDELBERG-KIRCHHEIM | | |
|----------------------|--------------|-------------|
| 6617 8484 | L 600A | 4 |
| HEIDELBERG | SCHWETZINGEN | |
| 85 | 28479 | - 3,5 |
| 93 | 30382 | - 3,5 |
| 69 | 28969 | - 3,0 |
| 87 | 21710 | - 5,0 |
| 14298 | - 3,3 | 14180 - 3,7 |
| 15333 | - 3,1 | 15048 - 4,0 |
| 14531 | - 3,0 | 14438 - 3,0 |
| 10673 | - 5,5 | 11037 - 4,5 |
| | 2879 | |
| | 2866 | |
| | 2683 | |
| | 2084 | |
| 1970 | 1756 | |
| 1969 | 1751 | |
| 1743 | 1642 | |
| 970 | 1160 | |
| | 3,7 | (4,6) |
| 3,5 | 4,0 | |
| 85 | 1081 | -21,9 |
| 93 | 1315 | -22,1 |
| 69 | 1167 | -20,4 |
| 508 | -21,1 | 573 -22,6 |
| 617 | -21,0 | 697 -23,1 |
| 547 | -20,6 | 620 -20,1 |
| | 174 | |
| | 174 | |
| | 156 | |
| 92 | 93 | |
| 92 | 92 | |
| 78 | 86 | |
| | G | (G) |
| | 0,95 | (0,94) |
| A | 0,94 | 0,95 |
| A | A | |
| A | A | |
| B | 15806 | F 15546 |
| B | 0,98 | F 0,95 |
| B | 1,01 | E 1,02 |
| C | 0,80 | D 0,83 |
| B | 0,70 | D 0,73 |

| TALHAUS | | |
|--------------|--------|-----------|
| 6617 8489 | L 722 | 2 |
| SCHWETZINGEN | SPEYER | |
| 90 | 10390 | 1,2 |
| 95 | 10801 | 0,6 |
| 80 | 10863 | 2,1 |
| 88 | 8315 | 1,4 |
| 5010 | 0,9 | 5379 1,6 |
| 5169 | 0,4 | 5631 0,8 |
| 5218 | 1,2 | 5644 3,0 |
| 4166 | 1,5 | 4149 1,4 |
| | 1072 | |
| | 1051 | |
| | 1043 | |
| | 895 | |
| 525 | 639 | |
| 515 | 626 | |
| 498 | 623 | |
| 474 | 449 | |
| | 7,2 | (7,4) |
| 7,1 | 7,3 | |
| 90 | 755 | - 0,7 |
| 95 | 907 | - 2,8 |
| 80 | 866 | 3,6 |
| 360 | 0,6 | 395 - 1,5 |
| 432 | - 2,3 | 474 - 3,5 |
| 414 | 5,6 | 452 1,8 |
| | 122 | |
| | 117 | |
| | 119 | |
| 60 | 69 | |
| 57 | 68 | |
| 57 | 66 | |
| | G | (G) |
| | 1,00 | (0,99) |
| B | 1,00 | 1,00 |
| B | A | |
| B | A | |
| B | 5362 | F 5861 |
| B | 0,97 | F 0,95 |
| B | 1,03 | E 1,04 |
| B | 0,90 | C 0,85 |
| E | 0,83 | B 0,77 |

| HOLLENBACH | | |
|------------|------------|-----------|
| 6624 8207 | L 1020 0,5 | 2 |
| B 290 | ALLRINGEN | |
| 57 | 1595 | 0,8 |
| 48 | 1632 | 1,4 |
| 74 | 1632 | 0,4 |
| 57 | 1416 | - 1,0 |
| 785 | 0,5 | 810 1,1 |
| 807 | 1,0 | 825 1,9 |
| 808 | 0,2 | 823 0,6 |
| 677 | - 0,6 | 738 - 1,3 |
| | 224 | |
| | 222 | |
| | 213 | |
| | 168 | |
| 135 | 123 | |
| 134 | 121 | |
| 122 | 109 | |
| 85 | 97 | |
| | 12,1 | (12,7) |
| 10,9 | 13,3 | |
| 57 | 194 | - 4,0 |
| 48 | 222 | - 3,9 |
| 74 | 212 | - 5,8 |
| 86 | - 6,5 | 108 - 1,8 |
| 99 | - 5,7 | 122 - 2,4 |
| 93 | - 8,8 | 118 - 4,1 |
| | 30 | |
| | 27 | |
| | 27 | |
| 16 | 18 | |
| 14 | 17 | |
| 14 | 16 | |
| | E | (E) |
| | 1,00 | (1,00) |
| | 1,00 | 0,99 |
| B | B | |
| F | 845 | A 880 |
| E | 1,02 | A 0,98 |
| E | 1,10 | A 1,07 |
| B | 0,76 | B 0,75 |
| D | 0,88 | D 0,93 |

| GAGGSTATT | | |
|----------------|----------|-----------|
| 6726 8209 | L 1040 | 2 |
| ROTHENBURG O.D | VELLBERG | |
| 93 | 2044 | 2,5 |
| 95 | 2127 | 2,5 |
| 91 | 2088 | 5,4 |
| 93 | 1711 | - 3,1 |
| 1047 | 2,0 | 996 2,8 |
| 1093 | 2,1 | 1034 2,9 |
| 1078 | 4,9 | 1009 5,9 |
| 855 | - 3,1 | 856 - 3,2 |
| | 236 | |
| | 228 | |
| | 217 | |
| | 188 | |
| 139 | 130 | |
| 136 | 127 | |
| 128 | 111 | |
| 97 | 103 | |
| | 10,9 | (11,3) |
| 10,6 | 11,1 | |
| 93 | 224 | - 0,9 |
| 95 | 275 | 0,0 |
| 91 | 242 | - 2,8 |
| 112 | - 0,9 | 111 - 0,9 |
| 137 | - 0,7 | 137 0,0 |
| 123 | - 3,1 | 119 - 2,5 |
| | 38 | |
| | 37 | |
| | 32 | |
| 21 | 23 | |
| 21 | 22 | |
| 18 | 18 | |
| | F | (E) |
| | 0,98 | (0,95) |
| | 0,98 | 0,97 |
| B | B | |
| B | B | |
| F | 1144 | B 1087 |
| F | 0,95 | B 0,99 |
| E | 1,06 | B 1,01 |
| C | 0,83 | B 0,77 |
| D | 0,81 | D 0,88 |

| Zählstellen | |
|--|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit zum [%] Werktage Vorjahr Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 469 Werktage 467 Ferienwerktag 424 Sonn- u. Feiertage 318 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit zum Vorjahr [%] Werktage [%] Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 88 Werktage 87 Ferienwerktag 79 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerfließentyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresgangfließentyp Wochengangfließentyp DI - Do - Typ / - Faktor Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-------------------------------|--------|-------|-------|
| LINDENHOF | | | |
| 7026 8630 | L 1060 | 2 | |
| ELLWANGEN / JA SCHWABEISCH HA | | | |
| 88 | 3989 | - 7,8 | |
| 93 | 4207 | - 6,1 | |
| 80 | 4129 | -11,0 | |
| 85 | 3072 | - 8,4 | |
| 1993 | - 7,4 | 1995 | - 8,3 |
| 2101 | - 5,7 | 2106 | - 6,5 |
| 2069 | -10,4 | 2059 | -11,6 |
| 1527 | - 8,5 | 1545 | - 8,3 |
| 250 | 233 | | |
| 246 | 230 | | |
| 220 | 210 | | |
| 163 | 167 | | |
| 16,1 (15,7) | | | |
| 16,2 | 16,1 | | |
| 89 | 645 | - 5,4 | |
| 93 | 772 | - 4,7 | |
| 80 | 705 | - 8,4 | |
| 323 | - 4,7 | 322 | - 6,1 |
| 385 | - 4,2 | 386 | - 5,2 |
| 352 | - 7,4 | 353 | - 9,3 |
| 46 | 49 | | |
| 46 | 48 | | |
| 40 | 43 | | |
| F (F) | | | |
| 0,98 | (1,03) | | |
| B | A | 0,98 | 0,97 |
| A | A | | |
| C | E | 2195 | 2204 |
| B | E | 0,97 | 0,99 |
| D | C | 1,06 | 1,03 |
| B | C | 0,81 | 0,80 |
| B | E | 0,74 | 0,76 |

| | | | |
|------------------|--------|-------|-------|
| SULZBACH (MURR) | | | |
| 7023 8413 | L 1066 | 1,0 | 2 |
| GAIDORF SULZBACH | | | |
| 94 | 11225 | 0,6 | |
| 95 | 11736 | 0,3 | |
| 93 | 11294 | 2,5 | |
| 93 | 9510 | - 2,0 | |
| 5560 | 0,5 | 5664 | 0,7 |
| 5837 | 0,2 | 5898 | 0,4 |
| 5617 | 2,2 | 5676 | 2,8 |
| 4598 | - 2,1 | 4912 | - 1,9 |
| 575 | 562 | | |
| 570 | 540 | | |
| 534 | 500 | | |
| 470 | 537 | | |
| 8,8 (8,9) | | | |
| 9,4 | 8,3 | | |
| 95 | 998 | - 0,1 | |
| 95 | 1215 | 0,4 | |
| 95 | 1088 | - 1,3 | |
| 527 | - 2,0 | 471 | 2,2 |
| 643 | - 1,4 | 572 | 2,5 |
| 572 | - 3,7 | 515 | 1,4 |
| 81 | 72 | | |
| 79 | 71 | | |
| 73 | 66 | | |
| G (G) | | | |
| 0,96 | (0,94) | | |
| A | A | 0,96 | 0,96 |
| B | B | | |
| E | C | 6006 | 6060 |
| E | B | 0,97 | 0,99 |
| E | B | 1,07 | 1,06 |
| C | B | 0,89 | 0,88 |
| B | E | 0,83 | 0,87 |

| | | | |
|-------------------------------|--------|-------|-------|
| HEUCHLINGEN | | | |
| 6721 8217 | L 1096 | 2 | |
| UNTERGRIESHEIM B.FRIEDRICHSH. | | | |
| 86 | 7380 | 0,0 | |
| 83 | 7952 | - 0,8 | |
| 92 | 7715 | 0,5 | |
| 84 | 5033 | 2,2 | |
| 3696 | - 0,0 | 3683 | 0,0 |
| 3983 | - 0,8 | 3969 | - 0,7 |
| 3858 | 0,5 | 3857 | 0,4 |
| 2532 | 2,3 | 2501 | 2,2 |
| 569 | 593 | | |
| 568 | 586 | | |
| 523 | 536 | | |
| 260 | 271 | | |
| 6,5 (6,4) | | | |
| 7,1 | 5,9 | | |
| 86 | 483 | 1,0 | |
| 84 | 576 | 0,3 | |
| 92 | 542 | 0,9 | |
| 264 | 1,1 | 218 | 0,5 |
| 314 | 0,6 | 261 | 0,0 |
| 293 | 1,0 | 249 | 0,8 |
| 41 | 38 | | |
| 39 | 35 | | |
| 39 | 34 | | |
| G (G) | | | |
| 0,97 | (0,95) | | |
| A | A | 0,96 | 0,97 |
| A | A | | |
| F | A | 4162 | 4187 |
| F | A | 0,98 | 1,00 |
| F | A | 1,04 | 1,02 |
| C | B | 0,79 | 0,77 |
| D | E | 0,64 | 0,62 |

| | | | |
|------------------------|--------|-------|-------|
| FLEIN | | | |
| 6821 8383 | L 1100 | 2 | |
| HEILBRONN GROSSBOTTWAR | | | |
| 97 | 11093 | - 2,2 | |
| 97 | 12302 | - 2,3 | |
| 98 | 11386 | - 2,3 | |
| 96 | 6823 | - 1,8 | |
| 5529 | - 2,2 | 5563 | - 2,2 |
| 6139 | - 2,3 | 6163 | - 2,3 |
| 5677 | - 2,4 | 5709 | - 2,3 |
| 3375 | - 1,7 | 3448 | - 1,9 |
| 791 | 684 | | |
| 788 | 682 | | |
| 650 | 636 | | |
| 342 | 317 | | |
| 3,4 (3,4) | | | |
| 3,3 | 3,5 | | |
| 97 | 378 | - 2,1 | |
| 97 | 438 | - 2,9 | |
| 98 | 413 | - 2,4 | |
| 183 | - 1,1 | 195 | - 3,0 |
| 212 | - 1,9 | 225 | - 4,3 |
| 199 | - 0,5 | 214 | - 4,0 |
| 31 | 31 | | |
| 29 | 29 | | |
| 28 | 29 | | |
| G (G) | | | |
| 0,92 | (0,92) | | |
| A | A | 0,92 | 0,92 |
| A | A | | |
| B | F | 6328 | 6335 |
| B | F | 0,99 | 0,98 |
| B | E | 1,03 | 1,03 |
| B | C | 0,81 | 0,83 |
| E | C | 0,57 | 0,58 |

| Zählstellen | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|---------|
| Name | Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktage | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerliniertyp Ferienfaktor | | (Vorjahr) (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | |

170)

GROSSBOTTWAR

6921 8666 L 1115 2

| BACKNANG | | BESIGHEIM | |
|----------|-------|-----------|-------|
| 66 | 9831 | 3,5 | |
| 58 | 10143 | 3,1 | |
| 80 | 9878 | 4,5 | |
| 66 | 8777 | 3,2 | |
| 4837 | 3,4 | 4993 | 3,7 |
| 4998 | 2,8 | 5145 | 3,4 |
| 4840 | 3,8 | 5038 | 5,2 |
| 4330 | 4,6 | 4446 | 1,8 |
| | | 926 | |
| | | 907 | |
| | | 876 | |
| | | 827 | |
| 529 | | 590 | |
| 518 | | 588 | |
| 510 | | 516 | |
| 452 | | 405 | |
| 13,1 | | (13,6) | |
| 14,0 | | 12,2 | |
| 63 | 1292 | - 0,7 | |
| 57 | 1595 | - 0,4 | |
| 76 | 1347 | - 3,2 | |
| 678 | - 1,6 | 613 | 0,2 |
| 839 | - 1,5 | 755 | 0,8 |
| 701 | - 4,1 | 646 | - 2,3 |
| | | 164 | |
| | | 160 | |
| | | 153 | |
| 94 | | 81 | |
| 90 | | 79 | |
| 86 | | 76 | |
| G | | (G) | |
| 0,97 | | (0,96) | |
| 0,96 | | 0,97 | |
| A | | A | |
| C | | B | |
| F | 5130 | A | 5318 |
| E | 0,99 | B | 0,99 |
| E | 1,07 | B | 1,02 |
| D | 0,87 | B | 0,97 |
| C | 1,01 | C | 0,90 |

HEGNACH

7121 8431 L 1142 2

| NECKARREMS | | WAIBLINGEN | |
|------------|-------|------------|-------|
| 96 | 15338 | - 1,4 | |
| 97 | 16832 | - 1,8 | |
| 97 | 15523 | - 0,6 | |
| 95 | 10358 | - 1,3 | |
| 7198 | - 1,4 | 8139 | - 1,3 |
| 7869 | - 1,8 | 8963 | - 1,8 |
| 7267 | - 0,9 | 8256 | - 0,4 |
| 4987 | - 1,0 | 5370 | - 1,6 |
| | | 1526 | |
| | | 1526 | |
| | | 1400 | |
| | | 939 | |
| 761 | | 954 | |
| 761 | | 953 | |
| 693 | | 818 | |
| 452 | | 489 | |
| 8,5 | | (8,9) | |
| 7,6 | | 9,3 | |
| 96 | 1311 | - 5,5 | |
| 96 | 1641 | - 5,6 | |
| 97 | 1380 | - 6,4 | |
| 551 | - 6,5 | 759 | - 4,9 |
| 691 | - 6,7 | 949 | - 4,8 |
| 581 | - 7,0 | 798 | - 6,1 |
| | | 202 | |
| | | 201 | |
| | | 180 | |
| 83 | | 127 | |
| 82 | | 127 | |
| 75 | | 111 | |
| G | | (G) | |
| 0,92 | | (0,91) | |
| 0,92 | | 0,92 | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| C | 8142 | B | 9343 |
| E | 0,98 | B | 0,97 |
| C | 1,04 | B | 1,03 |
| C | 0,82 | C | 0,79 |
| C | 0,66 | C | 0,62 |

WALDHAUSEN

7325 8201 L 1164 2

| GERSTETTEN | | GEISLINGEN | |
|------------|-------|------------|-------|
| 75 | 1769 | 1,8 | |
| 71 | 1791 | 1,1 | |
| 83 | 1767 | 1,8 | |
| 73 | 1702 | 4,4 | |
| 875 | 2,2 | 894 | 1,6 |
| 886 | 1,5 | 904 | 0,7 |
| 874 | 2,5 | 893 | 1,2 |
| 840 | 3,8 | 862 | 5,0 |
| | | 202 | |
| | | 191 | |
| | | 175 | |
| | | 194 | |
| 120 | | 124 | |
| 118 | | 120 | |
| 104 | | 101 | |
| 100 | | 100 | |
| 9,3 | | (10,3) | |
| 7,8 | | 10,7 | |
| 77 | 166 | - 7,3 | |
| 74 | 196 | - 7,5 | |
| 86 | 180 | - 8,6 | |
| 69 | - 2,8 | 96 | -10,3 |
| 83 | - 3,5 | 113 | -10,3 |
| 78 | - 4,9 | 102 | -10,5 |
| | | 27 | |
| | | 27 | |
| | | 24 | |
| 15 | | 16 | |
| 14 | | 16 | |
| 13 | | 14 | |
| G | | (G) | |
| 0,98 | | (0,98) | |
| 0,98 | | 0,98 | |
| B | | B | |
| C | | C | |
| F | 923 | A | 952 |
| F | 0,93 | A | 0,98 |
| F | 1,09 | B | 1,02 |
| D | 0,84 | B | 0,84 |
| E | 1,02 | D | 0,99 |

HEIMERDINGEN

7120 8442 L 1177 2

| KORNWESTHEIM | | PFORZHEIM | |
|--------------|-------|-----------|-------|
| 84 | 5333 | - 3,2 | |
| 85 | 5983 | - 3,2 | |
| 80 | 5454 | - 3,2 | |
| 85 | 3097 | - 3,6 | |
| 2660 | - 3,3 | 2672 | - 3,0 |
| 2988 | - 3,2 | 2995 | - 3,0 |
| 2721 | - 3,5 | 2732 | - 3,0 |
| 1531 | - 3,7 | 1565 | - 3,6 |
| | | 599 | |
| | | 599 | |
| | | 554 | |
| | | 295 | |
| 379 | | 336 | |
| 378 | | 335 | |
| 340 | | 311 | |
| 156 | | 150 | |
| 11,8 | | (12,2) | |
| 12,2 | | 11,4 | |
| 84 | 634 | - 6,4 | |
| 85 | 797 | - 6,6 | |
| 80 | 678 | - 7,3 | |
| 326 | - 8,4 | 307 | - 4,1 |
| 406 | - 9,2 | 391 | - 3,7 |
| 353 | - 8,1 | 324 | - 6,4 |
| | | 124 | |
| | | 120 | |
| | | 117 | |
| 63 | | 65 | |
| 61 | | 63 | |
| 60 | | 59 | |
| G | | (G) | |
| 0,91 | | (0,91) | |
| 0,91 | | 0,91 | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| A | 3175 | F | 3207 |
| B | 0,98 | E | 0,97 |
| A | 1,00 | C | 0,98 |
| B | 0,69 | C | 0,68 |
| B | 0,52 | B | 0,53 |

| Zählstellen | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| SOLITUDE | | | |
|-----------|-------|----------|-------|
| 7220 | 8653 | L 1180 | 4 |
| STUTTGART | | LEONBERG | |
| 92 | 31847 | - 0,4 | |
| 96 | 35217 | - 0,2 | |
| 84 | 31959 | - 1,3 | |
| 90 | 21124 | 0,6 | |
| 16266 | - 0,4 | 15581 | - 0,3 |
| 17929 | 0,1 | 17288 | - 0,4 |
| 16261 | - 1,8 | 15698 | - 0,7 |
| 11076 | 0,2 | 10047 | 1,1 |
| | 3706 | | |
| | 3706 | | |
| | 3360 | | |
| | 1963 | | |
| 2176 | | 2471 | |
| 2170 | | 2471 | |
| 1992 | | 2206 | |
| 1016 | | 986 | |

| TOMERDINGEN | | | |
|-------------|-------|------------|-------|
| 7525 | 8211 | L 1233 | 2 |
| ULM | | GEISLINGEN | |
| 96 | 2499 | 0,4 | |
| 97 | 2629 | 0,1 | |
| 95 | 2547 | 0,3 | |
| 96 | 2015 | 1,8 | |
| 1241 | 0,4 | 1258 | 0,5 |
| 1321 | 0,6 | 1307 | - 0,4 |
| 1270 | - 0,4 | 1277 | 0,9 |
| 939 | 0,3 | 1075 | 3,2 |
| | 325 | | |
| | 299 | | |
| | 270 | | |
| | 281 | | |
| 195 | | 218 | |
| 192 | | 203 | |
| 174 | | 188 | |
| 116 | | 183 | |

| ROSENMUHLE | | | |
|------------|-------|------------|-------|
| 6222 | 8202 | L 2310 | 2 |
| WERTHEIM | | MILTENBERG | |
| 98 | 3338 | 0,9 | |
| 98 | 3359 | 1,5 | |
| 98 | 3471 | - 0,7 | |
| 96 | 3054 | 1,5 | |
| 1662 | 1,3 | 1676 | 0,4 |
| 1672 | 1,9 | 1686 | 1,1 |
| 1726 | - 0,2 | 1745 | - 1,2 |
| 1526 | 2,3 | 1527 | 0,7 |
| | 413 | | |
| | 341 | | |
| | 337 | | |
| | 409 | | |
| 213 | | 212 | |
| 194 | | 164 | |
| 186 | | 176 | |
| 205 | | 211 | |

| Lkw Anteil | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|
| | 3,5 | (5,1) | |
| Richtung 1 | 3,5 | 3,5 | |
| 93 | 1129 | -31,1 | |
| 97 | 1357 | -26,3 | |
| 87 | 1085 | -41,9 | |
| 572 | -21,4 | 556 | -38,8 |
| 689 | -12,6 | 667 | -36,6 |
| 541 | -38,9 | 544 | -44,7 |
| | 217 | | |
| | 213 | | |
| | 190 | | |
| 122 | | 130 | |
| 121 | | 129 | |
| 100 | | 115 | |

| | | | |
|-------------------|-------|--------|-----|
| | 6,1 | (5,9) | |
| Richtung 1 | 4,9 | 7,3 | |
| 96 | 154 | 4,8 | |
| 97 | 183 | 6,4 | |
| 95 | 170 | - 1,2 | |
| 61 | 3,4 | 92 | 5,7 |
| 74 | 5,7 | 109 | 6,9 |
| 68 | - 2,9 | 102 | 1,0 |
| | 29 | | |
| | 29 | | |
| | 25 | | |
| 14 | | 20 | |
| 13 | | 20 | |
| 10 | | 16 | |

| | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|
| | 12,5 | (12,7) | |
| Richtung 1 | 11,9 | 13,0 | |
| 98 | 418 | - 0,9 | |
| 99 | 506 | 1,8 | |
| 98 | 450 | - 6,8 | |
| 198 | 0,0 | 219 | - 1,8 |
| 239 | 2,6 | 267 | 1,1 |
| 213 | - 6,2 | 237 | - 7,1 |
| | 65 | | |
| | 63 | | |
| | 61 | | |
| 34 | | 38 | |
| 32 | | 37 | |
| 31 | | 35 | |

| Kenngrößen | |
|---------------------|------------------|
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | | | |
|------|-------|--------|-------|
| | F | (F) | |
| | 0,90 | (0,91) | |
| 0,90 | | 0,90 | |
| A | | A | |
| A | | A | |
| F | 18941 | A | 18339 |
| F | 0,96 | B | 0,97 |
| E | 1,03 | B | 1,02 |
| C | 0,70 | B | 0,68 |
| C | 0,64 | E | 0,60 |

| | | | |
|------|------|--------|------|
| | E | (F) | |
| | 0,96 | (0,96) | |
| 0,96 | | 0,97 | |
| A | | B | |
| A | | B | |
| A | 1346 | F | 1350 |
| A | 0,97 | F | 0,97 |
| A | 1,11 | E | 1,08 |
| B | 0,81 | C | 0,87 |
| D | 0,77 | D | 0,92 |

| | | | |
|------|------|--------|------|
| | F | (F) | |
| | 1,03 | (1,05) | |
| 1,03 | | 1,03 | |
| C | | C | |
| B | | B | |
| E | 1797 | C | 1811 |
| E | 0,97 | D | 0,97 |
| C | 1,03 | D | 1,05 |
| C | 0,82 | C | 0,84 |
| D | 0,92 | D | 0,90 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | (G) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | (G) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTW | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

171)

ZELLHAUSEN (OST)

6020 9033 A 3 205,4 6

| WUERZBURG | | FRANKFURT | |
|-------------|-------|-------------|--------|
| 66 | 87111 | 4,9 | |
| 60 | 86843 | 5,7 | |
| 77 | 93028 | 2,5 | |
| 68 | 78091 | 4,9 | |
| 43223 | 4,3 | 43888 | 5,5 |
| 43298 | 5,2 | 43544 | 6,2 |
| 46417 | 2,7 | 46610 | 2,3 |
| 37663 | 2,3 | 40427 | 7,5 |
| 7800 | | | |
| 7544 | | | |
| 7732 | | | |
| 6972 | | | |
| 4413 | | 4068 | |
| 4200 | | 3796 | |
| 4293 | | 3756 | |
| 3428 | | 4040 | |
| 15,0 | | 15,0 | (19,7) |
| 62 | 13133 | -20,0 | |
| 57 | 15560 | -15,6 | |
| 71 | 14423 | -23,0 | |
| 6507 | -31,5 | 6626 | - 4,0 |
| 7751 | -25,2 | 7808 | - 3,4 |
| 7128 | -33,8 | 7295 | - 8,4 |
| 1124 | | | |
| 1112 | | | |
| 1096 | | | |
| 560 | | 608 | |
| 556 | | 596 | |
| 540 | | 592 | |
| G (G) | | G (G) | |
| 1,07 (1,10) | | 1,11 (1,13) | |
| 1,07 | | 1,11 | |
| 1,07 | | 1,12 | |
| C | | B | |
| B | | B | |
| D | 43881 | B | 44301 |
| D | | B | |
| D | 0,99 | B | 1,01 |
| E | 1,16 | D | 1,13 |
| B | 0,94 | C | 0,95 |
| B | 0,88 | E | 0,96 |

172)

HOESBACH

5921 9010 A 3 220,4 4

| WUERZBURG | | FRANKFURT | |
|-------------|-------|-------------|--------|
| 73 | 63898 | 0,7 | |
| 71 | 61656 | 1,7 | |
| 74 | 69021 | 0,6 | |
| 76 | 62373 | - 1,0 | |
| 32322 | 0,3 | 31576 | 1,1 |
| 31292 | 1,2 | 30363 | 2,1 |
| 34988 | 0,8 | 34032 | 0,4 |
| 31098 | - 2,4 | 31274 | 0,5 |
| 5964 | | | |
| 5680 | | | |
| 5818 | | | |
| 5532 | | | |
| 3208 | | 3268 | |
| 3004 | | 3016 | |
| 3164 | | 3028 | |
| 2824 | | 3200 | |
| 16,5 | | 18,0 | (17,7) |
| 61 | 11055 | - 2,1 | |
| 62 | 13091 | 0,3 | |
| 57 | 11984 | - 8,0 | |
| 5342 | - 4,1 | 5712 | - 0,1 |
| 6445 | - 0,6 | 6646 | 1,1 |
| 5622 | -11,9 | 6361 | - 4,3 |
| 892 | | | |
| 880 | | | |
| 864 | | | |
| 456 | | 504 | |
| 444 | | 492 | |
| 424 | | 484 | |
| G (G) | | G (G) | |
| 1,11 (1,13) | | 1,14 (1,14) | |
| 1,11 | | 1,14 | |
| 1,14 | | 1,14 | |
| C | | D | |
| D | | D | |
| D | 31062 | D | 30125 |
| D | | D | |
| C | 1,01 | C | 1,04 |
| E | 1,22 | D | 1,20 |
| A | 1,05 | D | 1,06 |
| B | 1,02 | C | 1,08 |

173)

WUERZBURG (WEST)

6224 9034 A 3 277,0 4

| NUERNBERG | | FRANKFURT | |
|-------------|-------|-------------|--------|
| 34 | 58052 | 1,3 | |
| 43 | 55288 | 1,7 | |
| 20 | 63240 | 2,0 | |
| 28 | 58049 | 0,5 | |
| 29211 | 1,0 | 28840 | 1,7 |
| 27956 | 1,1 | 27332 | 2,4 |
| 31923 | 2,7 | 31316 | 1,2 |
| 28618 | - 1,2 | 29430 | 2,3 |
| 6108 | | | |
| 5232 | | | |
| 5688 | | | |
| 6034 | | | |
| 3108 | | 3288 | |
| 2682 | | 2916 | |
| 2910 | | 3064 | |
| 2950 | | 3192 | |
| 18,9 | | 18,0 | (18,9) |
| 34 | 10735 | - 1,1 | |
| 43 | 12631 | 0,2 | |
| 20 | 11843 | - 5,6 | |
| 5538 | - 1,2 | 5197 | - 1,0 |
| 6544 | 0,2 | 6086 | 0,2 |
| 6099 | - 5,4 | 5744 | - 5,8 |
| 854 | | | |
| 844 | | | |
| 840 | | | |
| 434 | | 450 | |
| 428 | | 442 | |
| 420 | | 436 | |
| G (G) | | G (G) | |
| 1,14 (1,14) | | 1,13 (1,13) | |
| 1,14 | | 1,13 | |
| 1,14 | | 1,13 | |
| C | | D | |
| D | | D | |
| D | 27844 | D | 27164 |
| D | | D | |
| C | 1,01 | C | 1,03 |
| C | 1,22 | E | 1,20 |
| B | 1,05 | C | 1,10 |
| B | 1,02 | D | 1,13 |

174)

WUERZBURG (OST)

6225 9011 A 3 280,2 4

| NUERNBERG | | FRANKFURT | |
|-------------|-------|-------------|--------|
| 62 | 71526 | 0,2 | |
| 60 | 68538 | 1,0 | |
| 64 | 77729 | 0,7 | |
| 65 | 70531 | - 1,8 | |
| 35659 | 0,3 | 35867 | 0,1 |
| 34378 | 0,9 | 34160 | 1,1 |
| 38860 | 1,3 | 38869 | 0,2 |
| 34328 | - 2,2 | 36202 | - 1,4 |
| 6884 | | | |
| 6532 | | | |
| 6726 | | | |
| 6432 | | | |
| 3440 | | 3732 | |
| 3218 | | 3508 | |
| 3434 | | 3584 | |
| 3116 | | 3644 | |
| 17,5 | | 16,8 | (17,4) |
| 62 | 12294 | - 1,4 | |
| 60 | 14658 | 0,2 | |
| 64 | 13335 | - 6,0 | |
| 6245 | 1,4 | 6048 | - 4,1 |
| 7414 | 2,7 | 7244 | - 2,1 |
| 6833 | - 3,3 | 6501 | - 8,6 |
| 976 | | | |
| 972 | | | |
| 952 | | | |
| 502 | | 524 | |
| 492 | | 516 | |
| 480 | | 500 | |
| G (G) | | G (G) | |
| 1,13 (1,13) | | 1,13 (1,13) | |
| 1,13 | | 1,13 | |
| 1,13 | | 1,13 | |
| C | | D | |
| D | | D | |
| D | 34002 | D | 33780 |
| D | | D | |
| C | 1,03 | C | 1,07 |
| C | 1,26 | E | 1,22 |
| A | 1,03 | C | 1,06 |
| B | 1,02 | C | 1,13 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

BAYERN

A 3 - A 3

| Zählstellen | | | |
|---------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Name | | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag | Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kenngößen | | | |
| Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | |

| AK BIEBELRIED (WEST) 175 | | | |
|---------------------------|-------|-----------------|--|
| 6226 9036 A 3 300,2 4 | | | |
| NUERNBERG | | WUERZBURG | |
| 69 | 65131 | 0,3 | |
| 67 | 61939 | 1,0 | |
| 73 | 71019 | 1,0 | |
| 68 | 65297 | - 1,4 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| 69 | 12111 | 1,9 | |
| 67 | 14145 | 2,2 | |
| 73 | 13454 | - 1,4 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kenngößen | | | |
| Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | |

| AK BIEBELRIED (OST) 176 | | | |
|---------------------------|-------|-----------------|--|
| 6226 9038 A 3 303,5 4 | | | |
| NUERNBERG | | WUERZBURG | |
| 49 | 58532 | - 0,3 | |
| 40 | 55137 | 0,7 | |
| 65 | 65083 | 0,2 | |
| 47 | 58228 | - 2,3 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| 48 | 11846 | - 1,2 | |
| 40 | 13799 | 0,2 | |
| 65 | 13087 | - 5,5 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kenngößen | | | |
| Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | |

| GEISELWIND | | | |
|---------------------------|-------|-----------------|--|
| 6228 9041 A 3 330,3 4 | | | |
| NUERNBERG | | WUERZBURG | |
| 76 | 58339 | - 0,3 | |
| 79 | 54750 | 0,7 | |
| 69 | 64730 | 0,1 | |
| 79 | 58909 | - 2,1 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| 76 | 11612 | - 1,4 | |
| 79 | 13546 | - 0,4 | |
| 69 | 12898 | - 5,1 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kenngößen | | | |
| Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | |

| HOECHSTADT (WEST) | | | |
|---------------------------|-------|-----------------|--|
| 6230 9251 A 3 355,5 4 | | | |
| NUERNBERG | | WUERZBURG | |
| 75 | 59841 | - 0,5 | |
| 78 | 56212 | 0,4 | |
| 68 | 66719 | 0,4 | |
| 77 | 59725 | - 2,5 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt | | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| 75 | 12091 | 0,3 | |
| 78 | 14025 | 0,9 | |
| 68 | 13437 | - 2,9 | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kenngößen | | | |
| Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | | |

ERKLÄRUNG ZU FUSSNOTE 175), 176) AM TABELLENENDE

Zählstellen

Name

Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Kfz DTV

alle Tage Veränderung
Werktage zum
Ferienwerktag Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktag
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
keit Werktage zum Vorjahr
[%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktag

Richtung 1 Richtung 2

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
DI - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

HOECHSTADT (OST) 177)

6230 9252 A 3 357,6 4

NUERNBERG WUERZBURG

50 55470 - 0,8
50 51887 - 0,2
52 62113 0,3
47 55606 - 2,4

28143 - 1,0 27327 - 0,6
26440 - 0,2 25446 - 0,2
31128 0,1 30984 0,4
28493 - 3,3 27112 - 1,6

5660
5148
5374
5328

2904 3116
2600 2812
2726 2956
2644 2964

21,2 (19,8)

22,8 19,5

33 11773 6,3
36 13372 4,6
26 12471 - 0,9

6424 11,3 5349 0,8
7159 7,5 6213 1,5
6650 1,3 5820 - 3,3

1100
1088
940

856 484
740 472
614 464

G (G)
1,19 (1,19)

1,17 1,21

E D 1,11 1,13
C B 1,05 1,06
D D 1,23 1,24
C C 1,15 1,17
B B 1,11 1,11

AK ERLANGEN (WEST)

6431 9951 A 3 380,5 4

NUERNBERG WUERZBURG

78 68521 0,4
81 67243 1,0
73 75527 0,8
80 60842 - 1,7

34994 0,1 33527 0,6
34447 0,6 32796 1,4
38353 0,9 37173 0,7
31104 - 2,2 29738 - 1,0

6320
6040
6216
5444

3596 3388
3404 3268
3488 3352
2816 3024

15,3 (15,7)

14,6 16,0

78 10514 - 2,0
81 12374 - 0,9
73 11659 - 5,9

5125 - 3,3 5389 - 0,8
6098 - 2,2 6276 0,4
5647 - 6,7 6011 - 5,1

860
840
844

468 504
456 488
442 496

G (G)
1,12 (1,12)

1,11 1,13

C D 1,11 1,13
B B 1,00 1,02
B E 1,16 1,15
A C 0,98 1,00
B B 0,90 0,93

AK ERLANGEN (OST)

6432 9050 A 3 384,4 6

NUERNBERG WUERZBURG

78 77459 1,3
81 76121 2,1
74 85502 1,5
79 68239 - 0,6

38565 1,2 38894 1,4
37749 1,7 38372 2,5
42425 2,1 43077 0,9
34684 - 0,9 33555 - 0,2

7372
7062
7260
6276

3726 4012
3432 3832
3663 3904
3198 3444

16,8 (17,0)

17,7 15,8

78 13014 0,0
81 14895 0,7
74 14573 - 2,8

6837 - 0,1 6176 0,1
7763 0,5 7132 0,9
7581 - 2,6 6991 - 3,1

1140
1084
1136

606 616
584 580
585 609

G (G)
1,12 (1,12)

1,12 1,12

C C 1,12 1,12
B B 1,01 1,02
B D 1,16 1,16
A C 0,97 0,95
B B 0,92 0,89

AK NUERNBERG (WEST)

6533 9039 A 3 401,4 6

REGENSBURG WUERZBURG

43 87221 - 0,1
41 86527 0,6
41 95396 - 0,6
53 75770 - 0,6

44160 - 0,4 43061 0,3
43912 0,2 42615 1,1
48239 - 0,6 47156 - 0,6
38139 - 1,2 37630 - 0,1

8373
7816
8334
6888

4566 4520
4276 4192
4536 4326
3600 3654

15,5 (15,5)

15,9 15,0

43 13527 - 0,5
41 15708 0,5
41 15145 - 4,0

7047 - 0,5 6479 - 0,6
8210 0,5 7497 0,4
7864 - 3,9 7280 - 4,2

1200
1176
1194

656 624
640 600
642 621

G (G)
1,10 (1,11)

1,09 1,10

C C 1,09 1,10
B B 44400 43400
E B 0,99 1,03
D D 1,15 1,13
A C 0,94 0,94
B B 0,86 0,90

| Zählstellen | | |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig- | alle Tage | Veränderung |
| keit | Werktage | zum |
| [%] | Ferienwerktag | Vorjahr |
| | Sonn- u. Feiertage | [%] |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| | alle Tage | |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| | Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Lkw Anteil | | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| Vollständig- | alle Tage | Veränderung |
| keit | Werktage | zum |
| [%] | Ferienwerktag | Vorjahr |
| | | [%] |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| | alle Tage | |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Kenngößen | | |
| Dauerlientyp | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglientyp | | |
| Wochenganglientyp | | |
| Di - Do | - Typ / - DTV | |
| Mo | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | |

| | | |
|-----------------------------------|-------|-------------|
| AK NUERNBERG (OST) ¹⁷⁹ | | |
| 6533 9040 | A 3 | 404,4 4 |
| REGENSBURG WUERZBURG | | |
| 31 | 35899 | - 5,8 |
| 34 | 34892 | - 4,3 |
| 26 | 40575 | - 6,5 |
| 31 | 31257 | - 7,5 |
| 18886 | -10,4 | 17013 - 0,0 |
| 18405 | - 8,9 | 16487 1,4 |
| 21663 | -10,7 | 18911 - 1,2 |
| 15761 | -13,5 | 15495 - 0,5 |
| | 3724 | |
| | 3500 | |
| | 3686 | |
| | 2936 | |
| 2172 | 1964 | |
| 2016 | 1734 | |
| 2128 | 1892 | |
| 1492 | 1560 | |
| 17,6 17,7 | | |
| 31 | 6365 | -23,2 |
| 34 | 7281 | -14,4 |
| 26 | 7165 | -30,4 |
| 3338 | -22,8 | 3026 -23,6 |
| 3833 | -13,9 | 3448 -14,8 |
| 3750 | -30,8 | 3415 -29,9 |
| | 580 | |
| | 560 | |
| | 558 | |
| 306 | 322 | |
| 300 | 296 | |
| 288 | 300 | |
| G (G) | | |
| | 1,16 | (1,19) |
| E | 1,17 | 1,14 |
| B | | |
| C | | |
| D | 19232 | 17122 |
| E | 0,96 | 1,11 |
| B | 1,15 | 1,08 |
| E | 0,95 | 0,88 |
| B | 0,84 | 0,94 |

| | | |
|---------------------------|-------|-------------|
| AK ALTDORF (SUED) | | |
| 6633 9046 | A 3 | 411,8 4 |
| REGENSBURG NUERNBERG | | |
| 80 | 41077 | 0,7 |
| 85 | 40592 | 2,5 |
| 69 | 45771 | - 0,9 |
| 82 | 34772 | - 0,6 |
| 20843 | 1,9 | 20234 - 0,4 |
| 20748 | 2,8 | 19844 2,1 |
| 23428 | 1,5 | 22342 - 3,2 |
| 16831 | 0,0 | 17940 - 1,2 |
| | 4156 | |
| | 3752 | |
| | 4124 | |
| | 3336 | |
| 2442 | 2288 | |
| 2088 | 2156 | |
| 2436 | 2160 | |
| 1724 | 1876 | |
| 16,2 (16,2) | | |
| 80 | 6690 | 0,8 |
| 85 | 7868 | 2,3 |
| 69 | 7491 | - 3,9 |
| 3481 | 2,5 | 3209 - 1,0 |
| 4112 | 3,4 | 3755 1,1 |
| 3906 | - 1,0 | 3584 - 7,0 |
| | 632 | |
| | 620 | |
| | 624 | |
| 336 | 326 | |
| 336 | 320 | |
| 320 | 320 | |
| G (G) | | |
| | 1,12 | (1,16) |
| E | 1,12 | 1,12 |
| A | | |
| E | 21470 | 20492 |
| E | 0,97 | 1,09 |
| E | 1,13 | 1,09 |
| A | 0,88 | 0,88 |
| B | 0,78 | 0,92 |

| | | |
|---------------------------|-------|------------|
| NEUMARKT | | |
| 6634 9051 | A 3 | 428,3 4 |
| REGENSBURG NUERNBERG | | |
| 80 | 28933 | 1,8 |
| 85 | 26862 | 3,0 |
| 69 | 33451 | 2,1 |
| 82 | 27876 | 0,1 |
| 14716 | 1,8 | 14216 1,8 |
| 13840 | 2,9 | 13022 3,2 |
| 17166 | 2,2 | 16284 1,9 |
| 13373 | - 0,3 | 14502 0,5 |
| | 3540 | |
| | 2860 | |
| | 3462 | |
| | 2936 | |
| 1912 | 1892 | |
| 1460 | 1508 | |
| 1852 | 1758 | |
| 1552 | 1648 | |
| 20,0 (20,0) | | |
| 80 | 5810 | 1,7 |
| 85 | 6756 | 2,6 |
| 69 | 6519 | - 1,6 |
| 3018 | 1,8 | 2791 1,6 |
| 3536 | 2,7 | 3219 2,4 |
| 3394 | - 1,5 | 3125 - 1,8 |
| | 528 | |
| | 512 | |
| | 520 | |
| 280 | 280 | |
| 276 | 268 | |
| 268 | 276 | |
| F (F) | | |
| | 1,24 | (1,25) |
| E | 1,24 | 1,25 |
| B | | |
| D | | |
| D | 14022 | 13244 |
| C | 0,98 | 1,12 |
| A | 1,19 | 1,12 |
| C | 1,01 | 1,02 |
| B | 0,93 | 1,12 |

| | | |
|-----------------------|-------|-----------|
| POLLENRIED | | |
| 6937 9081 | A 3 | 480,0 4 |
| PASSAU NUERNBERG | | |
| 88 | 30915 | 2,3 |
| 92 | 29509 | 3,6 |
| 81 | 35433 | 2,2 |
| 85 | 27782 | 0,5 |
| 15541 | 2,7 | 15374 2,0 |
| 14971 | 3,9 | 14537 3,3 |
| 18013 | 2,6 | 17419 1,7 |
| 13200 | 0,5 | 14581 0,6 |
| | 3430 | |
| | 2939 | |
| | 3428 | |
| | 2918 | |
| 1854 | 1922 | |
| 1429 | 1578 | |
| 1798 | 1846 | |
| 1513 | 1657 | |
| 19,5 (18,9) | | |
| 88 | 6048 | 5,5 |
| 92 | 6900 | 7,5 |
| 81 | 6812 | 1,0 |
| 3029 | 7,0 | 3019 4,1 |
| 3543 | 9,3 | 3357 5,8 |
| 3423 | 1,5 | 3389 0,5 |
| | 543 | |
| | 524 | |
| | 537 | |
| 284 | 300 | |
| 281 | 282 | |
| 273 | 289 | |
| G (G) | | |
| | 1,20 | (1,21) |
| E | 1,20 | 1,19 |
| B | | |
| D | | |
| D | 15337 | 15096 |
| B | 0,96 | 1,09 |
| D | 1,15 | 1,06 |
| A | 0,96 | 0,91 |
| B | 0,83 | 0,99 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

BAYERN

A 3 - A 6

| Zählstellen | |
|---|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferlenwertage Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferlenwertage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferlenwertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferlenwertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| GRASS | | | |
|----------------------|-------|-----------|-------|
| 7038 9080 | A 3 | 496,0 | 4 |
| PASSAU | | NUERNBERG | |
| 81 | 49134 | 23,5 | |
| 81 | 49459 | 14,8 | |
| 83 | 55031 | | |
| 77 | 38289 | 37,2 | |
| 24462 | 20,2 | 24671 | 27,0 |
| 25006 | 12,5 | 24452 | 17,3 |
| 27595 | | 27435 | |
| 17538 | 31,1 | 20750 | 42,9 |
| 2655 | | 2767 | |
| 2473 | | 2626 | |
| 2608 | | 2731 | |
| 1985 | | 2234 | |
| 17,1 (16,9) | | | |
| 17,9 | | 16,3 | |
| 73 | 8441 | 25,0 | |
| 76 | 9981 | 17,9 | |
| 72 | 9409 | | |
| 4402 | 19,8 | 4038 | 31,2 |
| 5270 | 14,0 | 4711 | 22,5 |
| 4914 | | 4495 | |
| 451 | | 878 | |
| 449 | | 872 | |
| 434 | | 842 | |
| 451 | | 450 | |
| 449 | | 446 | |
| 434 | | 432 | |
| G (G) 1,11 (0,85) | | | |
| 1,10 | | 1,12 | |
| E | | C | |
| A | | B | |
| B | 25545 | E | 25129 |
| B | 0,97 | D | 1,09 |
| D | 1,13 | C | 1,05 |
| A | 0,80 | C | 0,82 |
| B | 0,67 | B | 0,84 |

| AS PASSAU-NORD 180) | | | |
|----------------------|-------|------------|-------|
| 7346 9086 | A 3 | 596,7 | 4 |
| PASSAU | | REGENSBURG | |
| 53 | 23384 | 3,7 | |
| 62 | 21525 | 5,4 | |
| 33 | 27640 | 3,7 | |
| 57 | 22102 | 1,5 | |
| 11667 | 2,7 | 11716 | 4,7 |
| 11002 | 3,7 | 10522 | 7,3 |
| 14050 | 3,4 | 13589 | 4,0 |
| 9774 | 0,0 | 12328 | 2,7 |
| 1610 | | 1645 | |
| 1188 | | 1060 | |
| 1580 | | 1542 | |
| 1221 | | 1476 | |
| F (F) 1,28 (1,30) | | | |
| 1,27 | | 1,29 | |
| E | | E | |
| B | | C | |
| D | 11268 | D | 10943 |
| C | 0,90 | C | 1,14 |
| C | 1,20 | C | 1,02 |
| A | 0,99 | A | 0,94 |
| B | 0,81 | B | 1,16 |

| POCKING 181) | | | |
|----------------------|-------|--------|-------|
| 7546 9085 | A 3 | 626,2 | 4 |
| OESTERREICH | | PASSAU | |
| 58 | 11634 | 0,1 | |
| 78 | 10154 | 8,5 | |
| 24 | 14423 | - 5,9 | |
| 55 | 11612 | - 2,4 | |
| 5819 | - 1,8 | 5815 | 2,2 |
| 5259 | 4,5 | 4894 | 13,1 |
| 7330 | - 6,5 | 7092 | - 5,3 |
| 5048 | - 4,3 | 6563 | - 0,8 |
| 1614 | | 920 | |
| 1188 | | 616 | |
| 1590 | | 860 | |
| 1390 | | 843 | |
| 886 | | 920 | |
| 678 | | 616 | |
| 852 | | 860 | |
| 694 | | 843 | |
| 21,4 (18,1) | | | |
| 15,7 | | 27,2 | |
| 58 | 2500 | 18,4 | |
| 78 | 2661 | 19,5 | |
| 24 | 2907 | 13,6 | |
| 918 | 12,4 | 1582 | 22,2 |
| 1090 | 14,4 | 1571 | 23,4 |
| 1030 | 7,7 | 1877 | 17,1 |
| 228 | | 812 | |
| 219 | | 788 | |
| 222 | | 772 | |
| 96 | | 166 | |
| 93 | | 153 | |
| 91 | | 158 | |
| E (D) 1,42 (1,63) | | | |
| 1,39 | | 1,44 | |
| F | | F | |
| B | | C | |
| D | 5303 | D | 5051 |
| C | 0,83 | C | 1,22 |
| E | 1,29 | E | 1,07 |
| A | 1,17 | A | 1,08 |
| A | 0,79 | B | 1,27 |

| AK FEUCHTZWANGEN WEST | | | |
|-----------------------|-------|-----------|-------|
| 6727 9566 | A 6 | 713,6 | 4 |
| NUERNBERG | | HEILBRONN | |
| 70 | 41995 | - 0,3 | |
| 67 | 39586 | - 0,4 | |
| 72 | 45981 | 0,9 | |
| 76 | 42884 | - 0,6 | |
| 21014 | 0,1 | 20981 | - 0,6 |
| 19962 | - 1,0 | 19623 | 0,3 |
| 23329 | 2,2 | 22652 | - 0,3 |
| 20443 | 0,8 | 22441 | - 1,8 |
| 2444 | | 2596 | |
| 2188 | | 2120 | |
| 2352 | | 2240 | |
| 2052 | | 2592 | |
| 22,1 (21,4) | | | |
| 23,0 | | 21,2 | |
| 70 | 9303 | 3,0 | |
| 67 | 11039 | 3,6 | |
| 72 | 10041 | - 1,8 | |
| 4852 | 5,9 | 4451 | - 0,1 |
| 5722 | 5,9 | 5317 | 1,3 |
| 5226 | 1,2 | 4814 | - 4,8 |
| 812 | | 420 | |
| 788 | | 412 | |
| 772 | | 392 | |
| 412 | | 420 | |
| 404 | | 412 | |
| 392 | | 392 | |
| G (G) 1,16 (1,14) | | | |
| 1,16 | | 1,15 | |
| E | | C | |
| D | | D | |
| D | 19299 | D | 19291 |
| C | 1,07 | C | 1,09 |
| E | 1,27 | E | 1,25 |
| A | 0,99 | C | 1,02 |
| B | 1,06 | E | 1,22 |

| Zählstellen | | |
|---|-------------------|----------|
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktage Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktage [%] | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| AK FEUCHTZWANGEN OST | | | |
|--------------------------|-------|------------------|---------|
| 6727 | 9567 | A 6 | 716,0 4 |
| NUERNBERG | | HEILBRONN | |
| 78 | 41916 | 0,0 | |
| 80 | 39149 | 0,4 | |
| 71 | 46185 | 0,8 | |
| 85 | 43450 | - 0,8 | |
| 21246 | 0,5 | 20669 | - 0,5 |
| 20070 | 0,1 | 19079 | 0,8 |
| 23617 | 1,8 | 22568 | - 0,3 |
| 20971 | 1,2 | 22478 | - 2,5 |
| 2504 | | 2728 | |
| 2220 | | 2172 | |
| 2404 | | 2256 | |
| 2104 | | 2728 | |
| 20,0 (19,7) 20,7 19,2 | | | |
| 78 | 8391 | 1,4 | |
| 80 | 9953 | 2,6 | |
| 71 | 9069 | - 3,3 | |
| 4403 | 1,4 | 3987 | 1,3 |
| 5202 | 2,3 | 4750 | 3,0 |
| 4728 | - 3,2 | 4341 | - 3,4 |
| 700 | | 764 | |
| 688 | | 748 | |
| 682 | | 744 | |
| 372 | | 364 | |
| 360 | | 356 | |
| 348 | | 346 | |
| G (G) 1,17 (1,17) | | | |
| 1,17 1,18 | | | |
| E | | C | |
| D | | D | |
| D | 19509 | D | 18752 |
| C | 1,08 | C | 1,10 |
| E | 1,28 | E | 1,28 |
| A | 0,96 | C | 1,01 |
| B | 1,05 | E | 1,24 |

| HERRIEDEN | | | |
|--------------------------|-------|------------------|---------|
| 6729 | 9751 | A 6 | 737,0 4 |
| NUERNBERG | | HEILBRONN | |
| 75 | 45541 | 3,1 | |
| 76 | 43448 | 4,8 | |
| 68 | 49582 | 3,0 | |
| 82 | 45352 | 0,1 | |
| 22595 | 1,1 | 22946 | 5,2 |
| 21571 | 0,9 | 21877 | 8,9 |
| 24999 | 2,0 | 24583 | 4,1 |
| 21793 | 1,1 | 23558 | - 0,9 |
| 2564 | | 2752 | |
| 2304 | | 2388 | |
| 2472 | | 2416 | |
| 2156 | | 2732 | |
| 19,7 (20,1) 20,2 19,3 | | | |
| 75 | 9007 | 1,1 | |
| 76 | 10665 | 2,1 | |
| 68 | 9768 | - 3,3 | |
| 4572 | 1,3 | 4435 | 0,8 |
| 5441 | 2,3 | 5224 | 1,8 |
| 4909 | - 3,3 | 4859 | - 3,2 |
| 764 | | 764 | |
| 748 | | 744 | |
| 744 | | 744 | |
| 380 | | 412 | |
| 376 | | 404 | |
| 360 | | 396 | |
| G (G) 1,14 (1,16) | | | |
| 1,15 1,12 | | | |
| E | | C | |
| D | | D | |
| D | 21102 | D | 21147 |
| C | 1,07 | C | 1,11 |
| E | 1,27 | E | 1,23 |
| A | 0,94 | C | 0,95 |
| C | 1,02 | E | 1,15 |

| SCHWABACH-WEST 182) | | | |
|--------------------------|-------|------------------|---------|
| 6632 | 9055 | A 6 | 779,9 4 |
| NUERNBERG | | HEILBRONN | |
| 46 | 58151 | - 0,1 | |
| 42 | 57319 | 0,5 | |
| 54 | 62318 | - 0,4 | |
| 49 | 53805 | - 0,9 | |
| 29528 | 0,3 | 28622 | - 0,5 |
| 29312 | 0,3 | 28007 | 0,8 |
| 31891 | 0,1 | 30427 | - 0,9 |
| 26269 | 1,2 | 27535 | - 2,8 |
| 2810 | | 3078 | |
| 2636 | | 2808 | |
| 2726 | | 2880 | |
| 2536 | | 2996 | |
| 15,8 (15,4) 15,8 15,9 | | | |
| 46 | 9236 | 2,9 | |
| 42 | 11087 | 3,8 | |
| 54 | 9990 | - 1,7 | |
| 4675 | 1,0 | 4560 | 4,9 |
| 5634 | 2,2 | 5452 | 5,4 |
| 5026 | - 4,0 | 4963 | 0,7 |
| 812 | | 812 | |
| 806 | | 806 | |
| 790 | | 790 | |
| 394 | | 440 | |
| 388 | | 432 | |
| 378 | | 420 | |
| G (G) 1,08 (1,09) | | | |
| 1,08 1,08 | | | |
| C | | C | |
| B | | B | |
| C | 29448 | D | 28015 |
| C | 1,05 | C | 1,06 |
| C | 1,16 | E | 1,20 |
| B | 0,89 | C | 0,93 |
| C | 0,91 | C | 1,05 |

| SCHWABACH-OST | | | |
|--------------------------|-------|------------------|---------|
| 6632 | 9944 | A 6 | 781,6 4 |
| NUERNBERG | | HEILBRONN | |
| 78 | 67089 | 1,2 | |
| 80 | 67068 | 2,0 | |
| 71 | 71599 | 0,8 | |
| 84 | 59635 | - 0,3 | |
| 34107 | 2,2 | 32981 | 0,1 |
| 34317 | 2,7 | 32750 | 1,3 |
| 36668 | 1,9 | 34930 | - 0,4 |
| 29178 | 1,5 | 30456 | - 2,0 |
| 3164 | | 3360 | |
| 2994 | | 3176 | |
| 3022 | | 3252 | |
| 2800 | | 3172 | |
| 17,9 (16,0) 16,6 19,1 | | | |
| 78 | 12009 | 12,9 | |
| 80 | 14216 | 13,7 | |
| 71 | 13101 | 7,3 | |
| 5690 | 4,7 | 6319 | 21,6 |
| 6759 | 4,9 | 7457 | 23,2 |
| 6205 | 0,9 | 6896 | 13,8 |
| 1092 | | 1092 | |
| 1080 | | 1080 | |
| 1056 | | 1056 | |
| 516 | | 620 | |
| 508 | | 616 | |
| 492 | | 592 | |
| G (G) 1,06 (1,08) | | | |
| 1,06 1,06 | | | |
| C | | B | |
| B | | B | |
| C | 34330 | E | 33095 |
| B | 1,05 | C | 1,05 |
| D | 1,16 | C | 1,14 |
| B | 0,87 | C | 0,90 |
| C | 0,88 | C | 0,99 |

| Zählstellen | | AK FEUCHT (WEST) | | | AK FEUCHT (OST) ¹⁸³⁾ | | | AK ALTENDORF (OST) | | | NIEDERWERRN | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|---------------------|-----|-------------------|---------------------------------|-------------------|-----|--------------------|---|-------------------|-------------|-------------------|---|---------------------|-----|---------------------|-----------|--------------------|--|-------------------|--|
| Name | | 6633 9047 | A 6 | 792,9 | 4 | 6633 9753 | A 6 | 794,6 | 4 | 6533 9054 | A 6 | 802,3 | 4 | 5926 9152 | A 7 | 630,8 | 4 | | | | |
| Nummer | Strasse Lage-km Fahrstr | AMBERG | | | HEILBRONN | | | AMBERG | | | NUERNBERG | | | FULDA | | | WUERZBURG | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kfz DTV | | alle Tage | | Veränderung | | alle Tage | | Veränderung | | alle Tage | | Veränderung | | alle Tage | | Veränderung | | | | | |
| Vollständig-keit [%] | | Werktage | | zum Vorjahr [%] | | Werktage | | zum Vorjahr [%] | | Werktage | | zum Vorjahr [%] | | Werktage | | zum Vorjahr [%] | | | | | |
| Ferienwerktag | | Sonn- u. Feiertage | | | | Ferienwerktag | | | | Ferienwerktag | | | | Ferienwerktag | | | | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | |
| MSV | | alle Tage | | Werktage | | Ferienwerktag | | Sonn- u. Feiertage | | MSV | | alle Tage | | Werktage | | Ferienwerktag | | Sonn- u. Feiertage | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | | |
| Lkw Anteil | | Querschnitt | | (Vorjahresant.) | | 17,0 | | (17,1) | | 15,4 | | (15,2) | | 16,6 | | (19,2) | | 17,1 | | (17,2) | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | 17,5 | | 16,4 | | 15,9 | | 15,0 | | 16,9 | | 16,4 | | 17,1 | | 17,1 | |
| DTV | | alle Tage | | Veränderung | | alle Tage | | Veränderung | | alle Tage | | Veränderung | | alle Tage | | Veränderung | | alle Tage | | Veränderung | |
| Vollständig-keit [%] | | Werktage | | zum Vorjahr [%] | | Werktage | | zum Vorjahr [%] | | Werktage | | zum Vorjahr [%] | | Werktage | | zum Vorjahr [%] | | Werktage | | zum Vorjahr [%] | |
| Ferienwerktag | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Ferienwerktag | | | | Ferienwerktag | | | | Ferienwerktag | | | | Ferienwerktag | | | |
| MSV | | alle Tage | | Werktage | | Ferienwerktag | | | | MSV | | alle Tage | | Werktage | | Ferienwerktag | | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | | Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | | Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | | Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | | Dauerlinientyp | | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | | Ferienfaktor | | | | Ferienfaktor | | | | Ferienfaktor | | | | Ferienfaktor | | | | Ferienfaktor | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | 1,06 | | 1,05 | | 1,01 | | 1,03 | | 1,05 | | 1,04 | | 1,24 | | 1,22 | |
| Jahresganglinientyp | | Wochenganglinientyp | | Di - Do | | Mo | | Fr | | Sa | | So + Fei | | Jahresganglinientyp | | Wochenganglinientyp | | Di - Do | | Mo | |
| Typ / - Faktor | | Typ / - Faktor | | Typ / - Faktor | | Typ / - Faktor | | Typ / - Faktor | | Typ / - Faktor | | Typ / - Faktor | | Typ / - Faktor | | Typ / - Faktor | | Typ / - Faktor | | Typ / - Faktor | |
| C | | A | | C | | A | | C | | A | | C | | A | | C | | A | | C | |
| 30916 | | 31450 | | 16139 | | 15277 | | 11735 | | 11431 | | 18319 | | 18740 | | 1,05 | | 1,07 | | 1,25 | |
| 1,02 | | 1,05 | | 0,99 | | 1,05 | | 0,93 | | 1,06 | | 1,05 | | 1,07 | | 1,14 | | 1,25 | | 1,25 | |
| 1,14 | | 1,11 | | 1,17 | | 1,07 | | 1,23 | | 1,02 | | 1,34 | | 1,25 | | 1,12 | | 1,04 | | 1,04 | |
| 0,83 | | 0,80 | | 0,89 | | 0,85 | | 0,91 | | 0,80 | | 1,12 | | 1,04 | | 1,14 | | 1,25 | | 1,25 | |
| 0,81 | | 0,95 | | 0,76 | | 0,96 | | 0,78 | | 0,99 | | 1,14 | | 1,17 | | 1,14 | | 1,25 | | 1,25 | |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferlenwerktage | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferlenwerktage | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferlenwerktage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferlenwerktage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| GRAMSCHÄTZER WALD | | | |
|-------------------|-------|-----------|---------|
| 6026 | 9020 | A 7 | 651,9 4 |
| FULDA | | WUERZBURG | |
| 76 | 50391 | 0,5 | |
| 80 | 48125 | 1,8 | |
| 69 | 55690 | 0,3 | |
| 76 | 48645 | - 1,4 | |
| 25152 | 0,3 | 25238 | 0,7 |
| 24225 | 1,5 | 23899 | 2,1 |
| 28161 | - 0,1 | 27529 | 0,7 |
| 23037 | - 1,1 | 25608 | - 1,7 |
| | 5310 | | |
| | 5056 | | |
| | 5020 | | |
| | 4952 | | |
| 3012 | 2612 | | |
| 2868 | 2368 | | |
| 2808 | 2396 | | |
| 2656 | 2528 | | |
| 15,7 (15,7) | | | |
| 14,1 | | 17,3 | |
| 76 | 7932 | 0,4 | |
| 80 | 9378 | 2,1 | |
| 69 | 8751 | - 4,2 | |
| 3551 | - 0,6 | 4380 | 1,2 |
| 4316 | 1,1 | 5061 | 2,9 |
| 3825 | - 6,0 | 4925 | - 2,8 |
| | 620 | | |
| | 612 | | |
| | 612 | | |
| 320 | 364 | | |
| 320 | 356 | | |
| 308 | 348 | | |
| G (G) | | | |
| | 1,15 | | (1,17) |
| | 1,16 | | 1,15 |
| C | | E | |
| D | | D | |
| D | 23941 | C | 24059 |
| C | 1,05 | C | 1,07 |
| E | 1,30 | C | 1,20 |
| C | 1,03 | A | 0,97 |
| B | 1,00 | E | 1,09 |

| AK BIEBELRIED (NORD) 184 | | | |
|--------------------------|-------|-----------|---------|
| 6226 | 9037 | A 7 | 668,0 4 |
| FULDA | | WUERZBURG | |
| 64 | 40149 | 0,8 | |
| 62 | 37310 | 2,3 | |
| 67 | 45378 | 0,9 | |
| 66 | 40310 | - 1,3 | |
| 19916 | 0,8 | 20232 | 0,9 |
| 18609 | 2,0 | 18700 | 2,7 |
| 22744 | 0,4 | 22634 | 1,4 |
| 19291 | 0,2 | 21018 | - 2,5 |
| | 4596 | | |
| | 4196 | | |
| | 4392 | | |
| | 4230 | | |
| 2556 | 2278 | | |
| 2340 | 2008 | | |
| 2392 | 2214 | | |
| 2328 | 2098 | | |
| 17,8 (17,7) | | | |
| 17,5 | | 18,1 | |
| 64 | 7167 | 1,5 | |
| 62 | 8593 | 5,3 | |
| 67 | 7571 | - 6,9 | |
| 3501 | 0,5 | 3665 | 2,5 |
| 4313 | 7,2 | 4280 | 3,5 |
| 3503 | -13,2 | 4067 | - 0,6 |
| | 576 | | |
| | 568 | | |
| | 548 | | |
| 344 | 292 | | |
| 340 | 288 | | |
| 320 | 284 | | |
| G (G) | | | |
| | 1,21 | | (1,23) |
| | 1,22 | | 1,21 |
| E | | E | |
| D | | D | |
| D | 18242 | D | 18542 |
| C | 1,05 | C | 1,08 |
| E | 1,32 | E | 1,25 |
| C | 1,10 | A | 1,04 |
| B | 1,08 | B | 1,14 |

| AK BIEBELRIED (SUED) 185 | | | |
|--------------------------|-------|-------|---------|
| 6226 | 9452 | A 7 | 670,7 4 |
| WUERZBURG | | ULM | |
| 80 | 25241 | 18,5 | |
| 82 | 23568 | 19,0 | |
| 75 | 27743 | 21,1 | |
| 80 | 26301 | 14,9 | |
| 13640 | 38,6 | 11600 | 1,3 |
| 12828 | 37,4 | 10740 | 2,6 |
| 14988 | 43,2 | 12754 | 2,5 |
| 13935 | 36,0 | 12366 | - 2,2 |
| | 3260 | | |
| | 3004 | | |
| | 2944 | | |
| | 3020 | | |
| 2024 | 1548 | | |
| 1816 | 1404 | | |
| 1784 | 1452 | | |
| 1828 | 1340 | | |
| 15,8 (16,3) | | | |
| 17,3 | | 14,1 | |
| 66 | 4006 | 15,2 | |
| 62 | 4637 | 14,6 | |
| 74 | 4404 | 11,6 | |
| 2363 | 27,0 | 1642 | 1,6 |
| 2711 | 24,6 | 1925 | 2,8 |
| 2575 | 23,4 | 1829 | - 1,6 |
| | 348 | | |
| | 342 | | |
| | 344 | | |
| 244 | 144 | | |
| 236 | 140 | | |
| 232 | 136 | | |
| F (F) | | | |
| | 1,17 | | (1,15) |
| | 1,16 | | 1,18 |
| D | | E | |
| D | | D | |
| D | 12525 | D | 10330 |
| C | 1,04 | C | 1,07 |
| E | 1,31 | E | 1,32 |
| C | 1,18 | A | 1,18 |
| B | 1,21 | B | 1,21 |

| AK FEUCHTWANGEN NORD 186 | | | |
|--------------------------|-------|-------|---------|
| 6727 | 9569 | A 7 | 740,1 4 |
| WUERZBURG | | ULM | |
| 76 | 23567 | 1,3 | |
| 78 | 21219 | 2,3 | |
| 72 | 26253 | 2,0 | |
| 79 | 26435 | 0,2 | |
| 11923 | 1,3 | 11644 | 1,4 |
| 10732 | 1,9 | 10487 | 2,8 |
| 13369 | 1,2 | 12884 | 2,7 |
| 13236 | 2,2 | 13199 | - 1,7 |
| | 3384 | | |
| | 3000 | | |
| | 3040 | | |
| | 3200 | | |
| 2020 | 1640 | | |
| 1756 | 1408 | | |
| 1732 | 1512 | | |
| 1868 | 1514 | | |
| 16,9 | | | |
| 14,6 | | 19,4 | |
| 53 | 4002 | | |
| 46 | 4637 | | |
| 65 | 4207 | | |
| 1743 | - 0,5 | 2259 | |
| 2008 | 1,4 | 2629 | |
| 1926 | - 6,2 | 2281 | |
| | 384 | | |
| | 376 | | |
| | 320 | | |
| 184 | 292 | | |
| 176 | 262 | | |
| 180 | 216 | | |
| E (E) | | | |
| | 1,23 | | (1,24) |
| | 1,24 | | 1,22 |
| D | | E | |
| D | | D | |
| D | 10133 | D | 10044 |
| C | 1,04 | C | 1,05 |
| E | 1,44 | E | 1,34 |
| C | 1,34 | A | 1,26 |
| B | 1,41 | E | 1,34 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werkzeuge |
| Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|----------------------------|-------|-------|---------|
| AK FEUCHTWANGEN SÜED (187) | | | |
| 6727 | 9568 | A 7 | 742,8 4 |
| WUERZBURG | | ULM | |
| 78 | 37178 | 1,2 | |
| 80 | 34181 | 1,9 | |
| 72 | 41034 | 2,0 | |
| 84 | 40124 | 0,1 | |
| 18687 | 0,8 | 18490 | 1,6 |
| 17212 | 1,4 | 16969 | 2,5 |
| 20652 | 0,4 | 20381 | 3,5 |
| 20028 | 1,8 | 20096 | - 1,6 |
| 4664 | | 6032 | |
| 4332 | | 5738 | |
| 4468 | | 5604 | |
| 4344 | | 4776 | |
| 2672 | 2392 | 3196 | 3212 |
| 2412 | 2064 | 2896 | 3000 |
| 2412 | 2242 | 2852 | 3008 |
| 2480 | 2154 | 2936 | 2512 |
| 15,9 (16,7) | | | |
| 15,4 | 16,3 | 11,5 | 12,7 |
| 61 | 5920 | - 3,6 | |
| 57 | 6939 | - 3,4 | |
| 66 | 6613 | - 5,9 | |
| 2893 | - 7,6 | 3027 | 0,6 |
| 3346 | - 8,2 | 3592 | 1,6 |
| 3272 | - 8,6 | 3341 | - 3,1 |
| 544 | | 564 | |
| 526 | | 552 | |
| 520 | | 556 | |
| 324 | 272 | 292 | 308 |
| 304 | 268 | 276 | 300 |
| 300 | 260 | 292 | 300 |
| F (F) (1,20) (1,20) | | | |
| 1,19 | | 1,20 | |
| D | E | D | E |
| D | D | D | D |
| D | 16472 | D | 16220 |
| C | 1,07 | C | 1,06 |
| E | 1,37 | E | 1,34 |
| A | 1,19 | A | 1,17 |
| B | 1,29 | B | 1,26 |

| | | | |
|---------------------|-------|---------|---------|
| WITZIGHAUSEN (188) | | | |
| 7626 | 9230 | A 7 | 852,8 4 |
| ULM | | KEMPTEN | |
| 65 | 46050 | 3,5 | |
| 57 | 43439 | 4,0 | |
| 78 | 49979 | 5,1 | |
| 66 | 47665 | 1,1 | |
| 23212 | 3,5 | 22837 | 3,6 |
| 21670 | 3,9 | 21768 | 4,0 |
| 24664 | 4,9 | 25314 | 5,4 |
| 25613 | 1,7 | 22051 | 0,4 |
| 6032 | | 4328 | |
| 5738 | | 3968 | |
| 5604 | | 4004 | |
| 4776 | | 3552 | |
| 3196 | 3212 | 2428 | 2306 |
| 2896 | 3000 | 2036 | 2116 |
| 2852 | 3008 | 2052 | 2124 |
| 2936 | 2512 | 2252 | 1936 |
| 12,1 (12,5) | | | |
| 11,5 | 12,7 | 10,5 | 11,2 |
| 65 | 5596 | 0,6 | |
| 57 | 6412 | 2,5 | |
| 78 | 6157 | - 3,5 | |
| 2676 | 0,6 | 2919 | 0,6 |
| 3052 | 2,7 | 3359 | 2,3 |
| 2898 | - 4,1 | 3259 | - 3,0 |
| 564 | | 336 | |
| 552 | | 316 | |
| 556 | | 336 | |
| 292 | 308 | 184 | 176 |
| 276 | 300 | 168 | 168 |
| 292 | 300 | 180 | 172 |
| E (E) (1,15) (1,13) | | | |
| 1,13 | | 1,16 | |
| D | D | D | D |
| D | D | D | D |
| B | 20293 | E | 20172 |
| B | 1,03 | D | 0,99 |
| D | 1,24 | E | 1,33 |
| C | 1,31 | A | 1,29 |
| B | 1,38 | A | 1,11 |

| | | | |
|---------------------|-------|---------|---------|
| MEMMINGEN-SUED | | | |
| 8026 | 9231 | A 7 | 891,1 4 |
| ULM | | KEMPTEN | |
| 80 | 25782 | 3,0 | |
| 78 | 22739 | 3,9 | |
| 86 | 28973 | 5,8 | |
| 79 | 29982 | - 0,5 | |
| 12859 | 3,5 | 12923 | 2,6 |
| 11096 | 5,0 | 11642 | 2,9 |
| 14134 | 5,3 | 14839 | 6,3 |
| 16248 | 0,7 | 13733 | - 1,9 |
| 4328 | | 336 | |
| 3968 | | 316 | |
| 4004 | | 336 | |
| 3552 | | 336 | |
| 2428 | 2306 | 184 | 176 |
| 2036 | 2116 | 168 | 168 |
| 2052 | 2124 | 180 | 172 |
| 2252 | 1936 | | |
| 10,9 (11,1) | | | |
| 10,5 | 11,2 | 80 | 2815 |
| | | 78 | 3160 |
| | | 86 | 3257 |
| | | | 1,1 |
| | | | 4,2 |
| | | | - 2,6 |
| 1362 | 2,1 | 1453 | 0,1 |
| 1528 | 5,3 | 1631 | 3,2 |
| 1561 | - 2,2 | 1695 | - 3,1 |
| 336 | | 138 | |
| 316 | | 123 | |
| 336 | | 138 | |
| 184 | 176 | 80 | 74 |
| 168 | 168 | 71 | 64 |
| 180 | 172 | 78 | 73 |
| C (C) (1,27) (1,25) | | | |
| 1,27 | | 1,27 | |
| D | D | D | D |
| E | D | D | D |
| E | 10393 | D | 10276 |
| D | 1,01 | D | 1,01 |
| C | 1,23 | C | 1,43 |
| A | 1,61 | A | 1,65 |
| B | 1,77 | A | 1,37 |

| | | | |
|---------------------|-------|---------|---------|
| AK ALLGAEU SUED | | | |
| 8328 | 9097 | A 7 | 345,2 4 |
| ULM | | FUESSEN | |
| 88 | 14930 | 8,3 | |
| 92 | 12872 | 8,2 | |
| 80 | 17454 | 12,5 | |
| 88 | 17157 | 5,0 | |
| 7322 | 8,0 | 7607 | 8,6 |
| 6180 | 8,4 | 6692 | 8,0 |
| 8385 | 11,3 | 9069 | 13,6 |
| 9123 | 5,5 | 8034 | 4,5 |
| 2617 | | 1536 | |
| 2443 | | 1383 | |
| 2450 | | 1346 | |
| 2102 | | 1263 | |
| 1410 | 1536 | 1192 | 1383 |
| 1192 | 1383 | 1184 | 1346 |
| 1369 | 1263 | | |
| 6,6 (6,8) | | | |
| 6,7 | 6,5 | 88 | 990 |
| | | 92 | 979 |
| | | 80 | 1259 |
| | | | 4,1 |
| | | | 5,8 |
| | | | 3,7 |
| 492 | 5,1 | 498 | 3,1 |
| 479 | 7,6 | 499 | 4,2 |
| 624 | 3,8 | 634 | 3,6 |
| 138 | | 74 | |
| 123 | | 64 | |
| 138 | | 73 | |
| 80 | 74 | | |
| 71 | 64 | | |
| 78 | 73 | | |
| C (D) (1,35) (1,30) | | | |
| 1,35 | | 1,35 | |
| D | D | D | D |
| E | D | D | D |
| E | 5761 | D | 5919 |
| D | 0,98 | D | 0,96 |
| C | 1,20 | E | 1,37 |
| C | 1,76 | A | 1,76 |
| D | 1,75 | A | 1,36 |

| Zählstellen | | |
|--|--|--------------------------------------|
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV | | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor | (Vorjahr) | (G) (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do | - Typ / - Faktor | |
| Mo | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | |

| LEIPHEIM | | | |
|-------------|-------|------------|-------|
| 7527 9130 | A 8 | 105,0 | 4 |
| MUENCHEN | | STUTT GART | |
| 79 | 51019 | 6,7 | |
| 76 | 49670 | 9,8 | |
| 84 | 53168 | 3,7 | |
| 79 | 51657 | 4,4 | |
| 26342 | 13,1 | 24677 | 0,6 |
| 26144 | 18,5 | 23525 | 1,4 |
| 26428 | 6,4 | 26739 | 1,1 |
| 26815 | 10,3 | 24841 | - 1,3 |
| 2900 | | 2842 | |
| 2712 | | 2568 | |
| 2496 | | 2614 | |
| 2780 | | 2712 | |
| 15,1 (16,1) | | | |
| 13,5 | 16,8 | | |
| 59 | 7738 | 0,4 | |
| 51 | 9113 | 1,6 | |
| 73 | 8411 | - 3,5 | |
| 3575 | 0,3 | 4162 | 0,5 |
| 4261 | 1,3 | 4852 | 1,9 |
| 3895 | - 3,3 | 4515 | - 3,7 |
| 748 | | | |
| 736 | | | |
| 728 | | | |
| 352 | 424 | | |
| 344 | 416 | | |
| 336 | 410 | | |
| G | | (G) | |
| 1,07 | | (1,13) | |
| 1,01 | | 1,13 | |
| B | C | | |
| D | D | | |
| 26866 | D | 23079 | |
| C | | 1,03 | |
| C | | 1,27 | |
| A | | 1,08 | |
| C | | 1,10 | |

| AUGSBURG-WEST 189) | | | |
|--------------------|-------|------------|------|
| 7531 9131 | A 8 | 53,2 | 4 |
| MUENCHEN | | STUTT GART | |
| 90 | 51416 | 7,5 | |
| 92 | 49693 | 7,3 | |
| 84 | 56003 | 11,1 | |
| 90 | 49158 | 2,7 | |
| 25388 | 5,7 | 26027 | 9,3 |
| 24594 | 6,7 | 25098 | 7,9 |
| 27533 | 7,4 | 28469 | 14,9 |
| 24294 | 0,8 | 24863 | 4,5 |
| 5337 | | | |
| 5079 | | | |
| 4952 | | | |
| 5014 | | | |
| 14,0 | | | |
| 13,9 | 14,0 | | |
| 90 | 7206 | | |
| 92 | 8486 | | |
| 84 | 8067 | | |
| 3548 | 3658 | | |
| 4192 | 4294 | | |
| 3982 | 4085 | | |
| 769 | | | |
| 753 | | | |
| 746 | | | |
| 372 | 420 | | |
| 362 | 414 | | |
| 357 | 401 | | |
| G | | (G) | |
| 1,12 | | (1,08) | |
| 1,11 | | 1,13 | |
| C | C | | |
| B | D | | |
| 24676 | D | 24757 | |
| B | | 1,03 | |
| D | | 1,23 | |
| B | | 1,03 | |
| C | | 1,06 | |

| EINSBACH | | | |
|-------------|-------|--------|-------|
| 7733 9003 | A 8 | 17,7 | 4 |
| MUENCHEN | | ULM | |
| 80 | 59107 | 0,8 | |
| 76 | 58211 | 1,6 | |
| 88 | 62947 | 1,2 | |
| 79 | 55511 | - 1,6 | |
| 29321 | 0,5 | 29785 | 1,1 |
| 28959 | 1,4 | 29251 | 1,8 |
| 31042 | 1,1 | 31905 | 1,2 |
| 27587 | - 2,5 | 27923 | - 0,7 |
| 5440 | | | |
| 5304 | | | |
| 5196 | | | |
| 5024 | | | |
| 11,4 (11,3) | | | |
| 11,5 | 11,4 | | |
| 80 | 6774 | 1,4 | |
| 76 | 8004 | 2,7 | |
| 88 | 7434 | - 2,5 | |
| 3373 | 0,9 | 3400 | 2,0 |
| 3991 | 2,0 | 4013 | 3,5 |
| 3720 | - 2,5 | 3714 | - 2,5 |
| 688 | | | |
| 680 | | | |
| 664 | | | |
| 376 | 380 | | |
| 364 | 372 | | |
| 360 | 356 | | |
| G | | (G) | |
| 1,08 | | (1,08) | |
| 1,07 | | 1,09 | |
| B | C | | |
| B | E | | |
| A | E | 28955 | |
| B | | 1,02 | |
| B | | 1,18 | |
| B | | 1,03 | |
| C | | 1,03 | |
| B | | 1,01 | |

| MUENCHEN-WEST 190) | | | |
|--------------------|-------|----------|-------|
| 7834 9140 | A 8 | 1,0 | 4 |
| MUENCHEN | | AUGSBURG | |
| 82 | 45975 | - 1,2 | |
| 81 | 46158 | - 0,9 | |
| 86 | 48105 | - 0,5 | |
| 80 | 41851 | - 3,4 | |
| 22987 | - 0,7 | 22987 | - 1,7 |
| 22996 | - 0,1 | 23161 | - 1,8 |
| 23913 | - 0,5 | 24191 | - 0,5 |
| 21413 | - 3,1 | 20438 | - 3,7 |
| 4104 | | | |
| 3988 | | | |
| 3908 | | | |
| 3736 | | | |
| 7,9 (7,5) | | | |
| 7,6 | 8,2 | | |
| 68 | 3641 | 3,8 | |
| 72 | 4236 | 6,2 | |
| 62 | 3958 | - 3,5 | |
| 1755 | - 4,4 | 1886 | 12,7 |
| 2050 | - 1,9 | 2185 | 15,1 |
| 1936 | - 9,6 | 2022 | 3,2 |
| 392 | | | |
| 388 | | | |
| 368 | | | |
| 208 | 228 | | |
| 200 | 228 | | |
| 196 | 212 | | |
| G | | (G) | |
| 1,04 | | (1,03) | |
| 1,03 | | 1,04 | |
| B | B | | |
| B | B | | |
| A | F | 22925 | |
| B | | 0,99 | |
| B | | 1,16 | |
| B | | 1,00 | |
| C | | 0,93 | |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit [%] Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit [%] Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| 191) | | | |
|------------------|-------|----------|-------|
| TUNNEL NEUBIBERG | | | |
| 7935 9168 | A 8 | 3,4 | 4 |
| SALZBURG | | MUENCHEN | |
| 79 | 36351 | 0,1 | |
| 79 | 38003 | 0,5 | |
| 81 | 37958 | 0,7 | |
| 74 | 28505 | - 3,5 | |
| 17161 | 0,1 | 19189 | 0,2 |
| 18458 | 0,4 | 19544 | 0,6 |
| 18006 | - 0,1 | 19951 | 1,4 |
| 11697 | - 3,0 | 16808 | - 3,9 |
| 2120 | | 2772 | |
| 2048 | | 2720 | |
| 2052 | | 2488 | |
| 1236 | | 1892 | |
| 3,2 | | 3,6 | |
| 61 | 1258 | - 5,1 | |
| 51 | 1392 | - 5,0 | |
| 81 | 1470 | - 4,5 | |
| 552 | 1,3 | 706 | - 9,4 |
| 625 | - 0,6 | 767 | - 8,3 |
| 651 | 4,2 | 819 | -10,4 |
| 160 | | 819 | |
| 148 | | 779 | |
| 156 | | 795 | |
| 76 | 92 | 411 | 444 |
| 72 | 84 | 405 | 405 |
| 76 | 88 | 396 | 423 |
| G | | (G) | |
| 0,99 | | (0,99) | |
| 0,97 | | 1,02 | |
| A | B | D | E |
| A | B | D | E |
| F | B | B | 38845 |
| 18573 | 20001 | | |
| F | B | 0,92 | B |
| E | B | 1,03 | |
| E | B | 1,07 | |
| A | D | 1,22 | |
| A | E | 1,36 | |
| A | E | 1,07 | |

| 192) | | | |
|-------------|-------|----------|-------|
| HOLZKIRCHEN | | | |
| 8036 9171 | A 8 | 20,4 | 6 |
| SALZBURG | | MUENCHEN | |
| 65 | 87117 | 1,3 | |
| 82 | 80449 | 2,3 | |
| 28 | 97227 | 1,6 | |
| 71 | 91116 | 0,2 | |
| 44161 | 2,4 | 42955 | 0,3 |
| 41663 | 2,8 | 38786 | 1,9 |
| 50353 | 3,1 | 46874 | 0,0 |
| 41655 | 1,6 | 49461 | - 0,9 |
| 5799 | | 5850 | |
| 5050 | | 4611 | |
| 5592 | | 4854 | |
| 5163 | | 5850 | |
| 9,2 | | 9,6 | |
| 65 | 8261 | - 2,4 | |
| 82 | 9337 | 0,2 | |
| 28 | 9388 | - 6,6 | |
| 4104 | - 2,5 | 4157 | - 2,3 |
| 4695 | 0,1 | 4642 | 0,3 |
| 4637 | - 7,1 | 4751 | - 6,0 |
| 819 | | 801 | |
| 779 | | 801 | |
| 795 | | 630 | |
| 411 | 444 | 462 | 390 |
| 405 | 405 | 456 | 390 |
| 396 | 423 | 369 | 291 |
| G | | (G) | |
| 1,20 | | (1,21) | |
| 1,20 | | 1,20 | |
| E | D | E | D |
| D | E | C | E |
| E | B | B | 23437 |
| 39537 | 38845 | | |
| E | B | 0,91 | C |
| E | B | 1,16 | |
| E | B | 1,12 | |
| A | B | 1,43 | |
| A | E | 1,50 | |
| A | E | 1,00 | |

| 193) | | | |
|-------------|-------|----------|-------|
| INNTAL-WEST | | | |
| 8138 9180 | A 8 | 54,5 | 6 |
| SALZBURG | | MUENCHEN | |
| 43 | 58037 | - 8,6 | |
| 55 | 55521 | - 0,9 | |
| 14 | 67015 | - 7,6 | |
| 55 | 62466 | -10,5 | |
| 29027 | - 8,7 | 29009 | - 8,5 |
| 28835 | - 1,4 | 26685 | - 0,4 |
| 34244 | - 7,1 | 32770 | - 8,1 |
| 26747 | -12,5 | 35719 | - 8,9 |
| 4385 | | 4581 | |
| 4270 | | 3967 | |
| 3457 | | 3362 | |
| 3197 | | 4375 | |
| 14,5 | | 13,0 | |
| 43 | 8014 | 28,4 | |
| 55 | 9322 | 33,7 | |
| 14 | 7512 | 2,6 | |
| 4234 | 104,8 | 3780 | - 9,5 |
| 4905 | 92,4 | 4416 | - 0,1 |
| 4230 | 82,6 | 3281 | -34,5 |
| 801 | | 414 | |
| 801 | | 412 | |
| 630 | | 368 | |
| 462 | 390 | 228 | 252 |
| 456 | 390 | 226 | 216 |
| 369 | 291 | 202 | 176 |
| E | | (F) | |
| 1,20 | | (1,29) | |
| 1,18 | | 1,22 | |
| D | E | D | E |
| D | C | D | D |
| D | C | D | D |
| 24735 | 23437 | | |
| D | C | 0,93 | D |
| D | C | 1,16 | |
| E | C | 1,12 | |
| A | B | 1,43 | |
| A | E | 1,50 | |
| A | B | 0,93 | |

| 194) | | | |
|-----------|-------|----------|-------|
| ROSENHEIM | | | |
| 8138 9023 | A 8 | 59,6 | 4 |
| SALZBURG | | MUENCHEN | |
| 27 | 45713 | - 9,1 | |
| 35 | 44216 | - 0,7 | |
| 9 | 52221 | -10,8 | |
| 31 | 47044 | -11,1 | |
| 23026 | - 8,6 | 22687 | - 9,5 |
| 23184 | 0,5 | 21032 | - 2,0 |
| 25807 | -13,2 | 26413 | - 8,4 |
| 20734 | -12,4 | 26310 | -10,0 |
| 2919 | | 2894 | |
| 2778 | | 2467 | |
| 2383 | | 2358 | |
| 2186 | | 2770 | |
| 9,2 | | 8,4 | |
| 27 | 4042 | - 9,4 | |
| 35 | 4612 | 0,2 | |
| 9 | 4288 | -22,1 | |
| 2132 | -10,3 | 1910 | - 8,3 |
| 2505 | - 0,5 | 2107 | 1,2 |
| 2218 | -24,1 | 2069 | -19,9 |
| 414 | | 414 | |
| 412 | | 412 | |
| 368 | | 368 | |
| 228 | 252 | 226 | 216 |
| 226 | 216 | 202 | 176 |
| G | | (F) | |
| 1,18 | | (1,31) | |
| 1,11 | | 1,25 | |
| D | E | D | E |
| D | D | D | D |
| D | D | D | D |
| 21753 | 19327 | | |
| D | D | 0,93 | D |
| D | D | 1,16 | |
| E | C | 1,11 | |
| A | A | 1,20 | |
| A | B | 1,38 | |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 73 |
| Werktage | 71 |
| Ferienwerktag | 78 |
| Sonn- u. Feiertage | 74 |
| 41254 | 0,6 |
| 35962 | 1,8 |
| 50270 | 2,7 |
| 42776 | - 2,9 |
| 20583 | 0,3 |
| 18472 | 0,6 |
| 25448 | 2,9 |
| 19076 | - 3,0 |
| 20671 | 0,9 |
| 17490 | 3,2 |
| 24822 | 2,4 |
| 23699 | - 2,8 |
| MSV | |
| alle Tage | 4974 |
| Werktage | 4412 |
| Ferienwerktag | 4892 |
| Sonn- u. Feiertage | 4456 |
| 2724 | 2822 |
| 2396 | 2420 |
| 2610 | 2608 |
| 2300 | 2648 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 8,4 | 10,4 |
| 9,4 | (9,0) |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 72 |
| Werktage | 70 |
| Ferienwerktag | 77 |
| 3908 | 5,1 |
| 4127 | 6,2 |
| 4804 | 4,2 |
| 1739 | 5,3 |
| 1889 | 5,3 |
| 2141 | 5,8 |
| 2168 | 4,8 |
| 2237 | 6,9 |
| 2663 | 2,9 |
| MSV | |
| alle Tage | 436 |
| Werktage | 360 |
| Ferienwerktag | 436 |
| 200 | 276 |
| 176 | 208 |
| 196 | 272 |
| Kenngroßen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | F (F) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | 1,39 (1,38) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 1,37 | 1,41 |
| F | D |
| D | E |
| D | D |
| 17748 | 17361 |
| D | C |
| 0,91 | 1,15 |
| E | C |
| 1,35 | 1,12 |
| A | A |
| 1,29 | 1,26 |
| B | B |
| 1,01 | 1,41 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| SCHWEINBACH | |
|--|-----------------------------|
| 8141 9200 | A 8 98,4 4 |
| SALZBURG | MUENCHEN |
| 73 | 41254 |
| 71 | 35962 |
| 78 | 50270 |
| 74 | 42776 |
| 20583 | 0,3 |
| 18472 | 0,6 |
| 25448 | 2,9 |
| 19076 | - 3,0 |
| 20671 | 0,9 |
| 17490 | 3,2 |
| 24822 | 2,4 |
| 23699 | - 2,8 |
| MSV | |
| alle Tage | 4974 |
| Werktage | 4412 |
| Ferienwerktag | 4892 |
| Sonn- u. Feiertage | 4456 |
| 2724 | 2822 |
| 2396 | 2420 |
| 2610 | 2608 |
| 2300 | 2648 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 8,4 | 10,4 |
| 9,4 | (9,0) |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 72 |
| Werktage | 70 |
| Ferienwerktag | 77 |
| 3908 | 5,1 |
| 4127 | 6,2 |
| 4804 | 4,2 |
| 1739 | 5,3 |
| 1889 | 5,3 |
| 2141 | 5,8 |
| 2168 | 4,8 |
| 2237 | 6,9 |
| 2663 | 2,9 |
| MSV | |
| alle Tage | 436 |
| Werktage | 360 |
| Ferienwerktag | 436 |
| 200 | 276 |
| 176 | 208 |
| 196 | 272 |
| Kenngroßen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | F (F) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | 1,39 (1,38) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 1,37 | 1,41 |
| F | D |
| D | E |
| D | D |
| 17748 | 17361 |
| D | C |
| 0,91 | 1,15 |
| E | C |
| 1,35 | 1,12 |
| A | A |
| 1,29 | 1,26 |
| B | B |
| 1,01 | 1,41 |

| AS HOF / NAILA | |
|--|-----------------------------|
| 5636 9903 | A 9 254,8 4 |
| BERLIN | MUENCHEN |
| Z.ST AUSSER BETRIEB. | |
| 53 | 62856 |
| 58 | 60226 |
| 39 | 68408 |
| 61 | 61828 |
| 12,3 | |
| 11,6 | |
| 14,3 | |
| 12,1 | |
| 33556 | 18,9 |
| 32547 | 16,6 |
| 37220 | 21,7 |
| 30604 | 22,0 |
| 29300 | 5,6 |
| 27678 | 6,3 |
| 31187 | 6,5 |
| 31224 | 3,9 |
| MSV | |
| alle Tage | 6056 |
| Werktage | 5508 |
| Ferienwerktag | 5672 |
| Sonn- u. Feiertage | 5964 |
| 3292 | 3056 |
| 2968 | 2626 |
| 3256 | 2704 |
| 3032 | 3022 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 16,5 | 16,0 |
| 16,2 | (16,3) |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 53 |
| Werktage | 58 |
| Ferienwerktag | 39 |
| 10234 | 11,6 |
| 11948 | 11,6 |
| 11151 | 8,4 |
| 5546 | 15,5 |
| 6465 | 15,0 |
| 6051 | 12,9 |
| 4688 | 7,4 |
| 5483 | 7,9 |
| 5099 | 3,5 |
| MSV | |
| alle Tage | 832 |
| Werktage | 824 |
| Ferienwerktag | 814 |
| 428 | 440 |
| 424 | 436 |
| 414 | 424 |
| Kenngroßen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | G (G) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | 1,13 (1,10) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 1,14 | 1,12 |
| C | C |
| B | D |
| D | D |
| 31480 | 27493 |
| C | C |
| 1,13 | 1,10 |
| E | C |
| 1,20 | 1,20 |
| B | B |
| 0,97 | 0,92 |
| C | C |
| 0,98 | 1,20 |

| AD BAYREUTH (NORD) 195) | |
|--|-----------------------------|
| 5935 9001 | A 9 294,5 4 |
| BERLIN | MUENCHEN |
| 53 | 62856 |
| 58 | 60226 |
| 39 | 68408 |
| 61 | 61828 |
| 12,3 | |
| 11,6 | |
| 14,3 | |
| 12,1 | |
| 33556 | 18,9 |
| 32547 | 16,6 |
| 37220 | 21,7 |
| 30604 | 22,0 |
| 29300 | 5,6 |
| 27678 | 6,3 |
| 31187 | 6,5 |
| 31224 | 3,9 |
| MSV | |
| alle Tage | 6056 |
| Werktage | 5508 |
| Ferienwerktag | 5672 |
| Sonn- u. Feiertage | 5964 |
| 3292 | 3056 |
| 2968 | 2626 |
| 3256 | 2704 |
| 3032 | 3022 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 16,5 | 16,0 |
| 16,2 | (16,3) |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 53 |
| Werktage | 58 |
| Ferienwerktag | 39 |
| 10234 | 11,6 |
| 11948 | 11,6 |
| 11151 | 8,4 |
| 5546 | 15,5 |
| 6465 | 15,0 |
| 6051 | 12,9 |
| 4688 | 7,4 |
| 5483 | 7,9 |
| 5099 | 3,5 |
| MSV | |
| alle Tage | 832 |
| Werktage | 824 |
| Ferienwerktag | 814 |
| 428 | 440 |
| 424 | 436 |
| 414 | 424 |
| Kenngroßen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | G (G) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | 1,13 (1,10) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 1,14 | 1,12 |
| C | C |
| B | D |
| D | D |
| 31480 | 27493 |
| C | C |
| 1,13 | 1,10 |
| E | C |
| 1,20 | 1,20 |
| B | B |
| 0,97 | 0,92 |
| C | C |
| 0,98 | 1,20 |

| AD BAYREUTH (SUED) 196) | |
|--|-----------------------------|
| 5935 9002 | A 9 296,1 4 |
| BERLIN | MUENCHEN |
| 51 | 50773 |
| 57 | 49027 |
| 38 | 55658 |
| 55 | 48090 |
| - 2,6 | |
| - 2,5 | |
| - 2,4 | |
| - 2,2 | |
| 25148 | - 2,5 |
| 24618 | - 2,9 |
| 28155 | - 1,9 |
| 21796 | - 1,2 |
| 25624 | - 2,7 |
| 24408 | - 2,0 |
| 27503 | - 3,0 |
| 26293 | - 3,0 |
| MSV | |
| alle Tage | 5090 |
| Werktage | 4684 |
| Ferienwerktag | 4794 |
| Sonn- u. Feiertage | 4848 |
| 2660 | 2660 |
| 2464 | 2360 |
| 2584 | 2440 |
| 2390 | 2572 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 13,4 | 19,9 |
| 16,7 | (17,2) |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 24 |
| Werktage | 33 |
| Ferienwerktag | 9 |
| 8499 | - 5,4 |
| 10157 | - 0,6 |
| 5558 | -46,4 |
| 3390 | -19,9 |
| 4196 | -13,3 |
| 1947 | -60,1 |
| 5109 | 7,5 |
| 5961 | 10,8 |
| 3610 | -34,2 |
| MSV | |
| alle Tage | 736 |
| Werktage | 736 |
| Ferienwerktag | 436 |
| 308 | 464 |
| 308 | 464 |
| 152 | 276 |
| Kenngroßen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | G (G) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | 1,13 (1,13) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 1,14 | 1,12 |
| C | C |
| B | C |
| D | C |
| 24198 | 24485 |
| C | C |
| 1,13 | 1,10 |
| E | C |
| 1,19 | 1,18 |
| C | A |
| 0,92 | 0,88 |
| C | C |
| 0,91 | 1,12 |

| Zählstellen | |
|--|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| TROCKAU | |
|--|-----------------|
| 6135 9052 | A 9 321,9 4 |
| Berlin | Muenchen |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. WEGEN BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. | |
| 34 | 62288 2,6 |
| 35 | 61556 2,2 |
| 28 | 66823 3,3 |
| 39 | 57014 3,0 |
| 30259 | 0,5 32028 4,6 |
| 29973 | - 1,1 31583 5,5 |
| 33063 | 1,8 33760 4,7 |
| 26479 | 4,0 30535 2,1 |
| 5940- | |
| 5610 | |
| 5712 | |
| 5442 | |
| 3094 | 3470 |
| 2944 | 3124 |
| 3018 | 3146 |
| 2700 | 3262 |

| AK NUERNBERG (NORD) | |
|---------------------|-----------------|
| 6533 9042 | A 9 371,8 4 |
| Berlin | Muenchen |
| 34 | 62288 2,6 |
| 35 | 61556 2,2 |
| 28 | 66823 3,3 |
| 39 | 57014 3,0 |
| 30259 | 0,5 32028 4,6 |
| 29973 | - 1,1 31583 5,5 |
| 33063 | 1,8 33760 4,7 |
| 26479 | 4,0 30535 2,1 |
| 5940- | |
| 5610 | |
| 5712 | |
| 5442 | |
| 3094 | 3470 |
| 2944 | 3124 |
| 3018 | 3146 |
| 2700 | 3262 |

| FISCHBACH | |
|-----------|-----------------|
| 6533 9060 | A 9 377,9 6 |
| Berlin | Muenchen |
| 80 | 90614 0,8 |
| 84 | 88075 1,1 |
| 71 | 98595 1,7 |
| 84 | 85254 - 0,8 |
| 43883 | 1,1 46730 0,5 |
| 43050 | 1,6 45024 0,6 |
| 48088 | 0,9 50506 2,5 |
| 39481 | 0,9 45773 - 2,2 |
| 8706 | |
| 8296 | |
| 8391 | |
| 7812 | |
| 4472 | 4569 |
| 4372 | 4216 |
| 4288 | 4344 |
| 4116 | 4236 |

| AK FEUCHT (NORD) | |
|------------------|-----------------|
| 6533 9057 | A 9 380,2 6 |
| Berlin | Muenchen |
| 80 | 77831 1,8 |
| 83 | 73827 2,4 |
| 71 | 85881 2,6 |
| 82 | 76935 0,3 |
| 41241 | 1,9 36589 1,7 |
| 39964 | 2,3 33862 2,4 |
| 45665 | 1,9 40216 3,3 |
| 37861 | 1,6 39074 - 0,9 |
| 7608 | |
| 7128 | |
| 7416 | |
| 7144 | |
| 4276 | 3876 |
| 4024 | 3380 |
| 4035 | 3700 |
| 3966 | 3552 |

| Lkw Anteil | |
|---|-----------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| Lkw Anteil | |
|-------------|-----------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 15,3 | 14,7 |
| 15,0 | (14,7) |
| 34 | 9388 5,1 |
| 35 | 11215 6,6 |
| 28 | 10084 0,5 |
| 4647 | 1,3 4740 9,1 |
| 5515 | 2,1 5699 11,4 |
| 5026 | - 2,1 5058 3,3 |
| 876 | |
| 870 | |
| 830 | |
| 410 | 508 |
| 400 | 496 |
| 392 | 480 |

| Lkw Anteil | |
|-------------|------------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 15,1 | 14,2 |
| 14,6 | (14,8) |
| 80 | 13311 - 0,3 |
| 84 | 15627 0,7 |
| 71 | 14669 - 3,7 |
| 6637 | 1,1 6673 - 1,6 |
| 7763 | 1,8 7863 - 0,4 |
| 7364 | - 1,7 7305 - 5,5 |
| 1170 | |
| 1152 | |
| 1140 | |
| 612 | 600 |
| 588 | 584 |
| 596 | 580 |

| Lkw Anteil | |
|-------------|------------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 14,6 | 12,6 |
| 13,7 | (15,5) |
| 80 | 10664 -10,0 |
| 83 | 12317 - 7,0 |
| 71 | 11816 -14,1 |
| 6044 | -16,1 4619 - 0,6 |
| 7017 | -11,7 5299 0,1 |
| 6659 | -21,1 5157 - 3,0 |
| 884 | |
| 872 | |
| 860 | |
| 588 | 396 |
| 568 | 376 |
| 544 | 378 |

| Kenngrößen | |
|---------------------------|------------------------|
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| Kenngrößen | |
|--------------------------|------------------------|
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 1,08 | (1,07) |
| 1,10 | 1,06 |
| C | C |
| B | B |
| D | D |
| 30098 | 31903 |
| C | B |
| C | 1,06 E |
| C | 1,16 D |
| C | 0,84 B |
| B | 0,88 E |

| Kenngrößen | |
|--------------------------|------------------------|
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 1,11 | (1,11) |
| 1,11 | 1,12 |
| C | C |
| B | B |
| D | D |
| 42850 | 44678 |
| C | C |
| C | 1,05 C |
| C | 1,21 C |
| C | 0,96 A |
| B | 0,94 C |

| Kenngrößen | |
|--------------------------|------------------------|
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 1,16 | (1,16) |
| 1,14 | 1,18 |
| C | E |
| B | D |
| D | C |
| 39531 | 33038 |
| C | C |
| C | 1,07 C |
| C | 1,23 C |
| C | 0,97 A |
| B | 0,97 C |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 55016 15,5 |
| Werktage | 49513 2,4 |
| Ferienwerktag | 60124 |
| Sonn- u. Feiertage | 57000 25,3 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 26959 12,1 | 28057 19,0 |
| 24788 2,1 | 24724 2,7 |
| 29605 | 30519 |
| 26126 15,3 | 30873 35,2 |
| MSV | |
| alle Tage | 5436 |
| Werktage | 4980 |
| Ferienwerktag | 5228 |
| Sonn- u. Feiertage | 5088 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 3024 | 2919 |
| 2624 | 2416 |
| 2836 | 2828 |
| 2700 | 2649 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 20,6 | 14,7 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | 9721 |
| Werktage | 10520 |
| Ferienwerktag | 10953 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 5570 | 4151 |
| 5874 | 4645 |
| 6325 | 4628 |
| MSV | |
| alle Tage | 800 |
| Werktage | 744 |
| Ferienwerktag | 792 |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 532 | 336 |
| 480 | 320 |
| 524 | 330 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 1,21 | (0,87) |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |
| 1,19 | 1,23 |
| D | D |
| 25267 | 24691 |
| C | C |
| 1,01 | 1,07 |
| C | E |
| 1,29 | 1,27 |
| C | A |
| 1,05 | 1,11 |
| B | C |
| 1,05 | 1,18 |

| AK FEUCHT (SUED) 198) | |
|-----------------------|-------------|
| 6633 9754 | A 9 381,8 6 |
| NUERNBERG | MUENCHEN |
| 37 | 55016 15,5 |
| 32 | 49513 2,4 |
| 48 | 60124 |
| 34 | 57000 25,3 |
| 26959 12,1 | 28057 19,0 |
| 24788 2,1 | 24724 2,7 |
| 29605 | 30519 |
| 26126 15,3 | 30873 35,2 |
| 5436 | |
| 4980 | |
| 5228 | |
| 5088 | |
| 3024 | 2919 |
| 2624 | 2416 |
| 2836 | 2828 |
| 2700 | 2649 |
| 17,6 | |
| 20,6 | 14,7 |
| 37 | 9721 |
| 32 | 10520 |
| 48 | 10953 |
| 5570 | 4151 |
| 5874 | 4645 |
| 6325 | 4628 |
| 800 | |
| 744 | |
| 792 | |
| 532 | 336 |
| 480 | 320 |
| 524 | 330 |
| G (G) | |
| 1,21 | (0,87) |
| 1,19 | 1,23 |
| D | D |
| D | D |
| 25267 | 24691 |
| C | C |
| 1,01 | 1,07 |
| C | E |
| 1,29 | 1,27 |
| C | A |
| 1,05 | 1,11 |
| B | C |
| 1,05 | 1,18 |

| GREDDING | |
|-------------|-------------|
| 6934 9061 | A 9 422,0 6 |
| NUERNBERG | MUENCHEN |
| 77 | 61173 0,6 |
| 81 | 56757 0,9 |
| 69 | 67914 2,0 |
| 79 | 63747 - 1,1 |
| 29944 0,6 | 31229 0,5 |
| 27874 1,1 | 28883 0,8 |
| 33540 1,6 | 34373 2,4 |
| 30422 - 0,5 | 33324 - 1,6 |
| 6736 | |
| 6476 | |
| 6512 | |
| 6152 | |
| 3876 | 3675 |
| 3556 | 3260 |
| 3555 | 3472 |
| 3536 | 3198 |
| 17,8 (18,1) | |
| 16,4 | 19,2 |
| 76 | 10934 - 1,1 |
| 79 | 12434 0,2 |
| 69 | 12240 - 4,6 |
| 4931 - 2,9 | 6003 0,4 |
| 5668 - 1,2 | 6765 1,4 |
| 5505 - 6,6 | 6734 - 3,0 |
| 924 | |
| 904 | |
| 912 | |
| 500 | 504 |
| 476 | 496 |
| 480 | 492 |
| G (G) | |
| 1,19 | (1,18) |
| 1,20 | 1,19 |
| D | E |
| D | D |
| 26643 | 27244 |
| C | C |
| 1,02 | 1,09 |
| E | E |
| 1,33 | 1,28 |
| C | A |
| 1,20 | 1,17 |
| B | C |
| 1,16 | 1,20 |

| INGOLSTADT | |
|-------------|-------------|
| 7234 9090 | A 9 456,5 6 |
| NUERNBERG | MUENCHEN |
| 76 | 68559 1,9 |
| 74 | 65005 2,1 |
| 84 | 75605 3,1 |
| 73 | 67931 0,4 |
| 33976 2,0 | 34583 1,8 |
| 32299 2,4 | 32705 1,8 |
| 37731 2,6 | 37873 3,7 |
| 32961 1,3 | 34969 - 0,4 |
| 7184 | |
| 6952 | |
| 6780 | |
| 6360 | |
| 4104 | 3810 |
| 3885 | 3468 |
| 3864 | 3588 |
| 3768 | 3232 |
| 15,6 (16,1) | |
| 16,0 | 15,3 |
| 76 | 10763 - 0,9 |
| 74 | 12342 0,1 |
| 84 | 12147 - 3,2 |
| 5439 - 0,1 | 5323 - 1,7 |
| 6179 1,1 | 6163 - 0,8 |
| 6159 - 2,8 | 5988 - 3,7 |
| 984 | |
| 932 | |
| 980 | |
| 564 | 492 |
| 528 | 476 |
| 560 | 488 |
| G (G) | |
| 1,16 | (1,15) |
| 1,16 | 1,15 |
| D | E |
| D | D |
| 31257 | 31325 |
| D | C |
| 1,02 | 1,09 |
| E | C |
| 1,29 | 1,23 |
| C | A |
| 1,15 | 1,11 |
| B | B |
| 1,07 | 1,10 |

| HOLLEDAU 199) | |
|---------------|-------------|
| 7435 9110 | A 9 483,2 6 |
| NUERNBERG | MUENCHEN |
| 70 | 81113 1,3 |
| 79 | 76631 2,0 |
| 57 | 88959 2,4 |
| 68 | 82051 - 0,8 |
| 39945 1,2 | 41167 1,5 |
| 38007 2,0 | 38623 2,0 |
| 44250 1,5 | 44708 3,2 |
| 38830 - 0,2 | 43220 - 1,4 |
| 8480 | |
| 8001 | |
| 8304 | |
| 7659 | |
| 4734 | 4545 |
| 4412 | 4004 |
| 4592 | 4216 |
| 4144 | 4256 |
| 14,2 (14,5) | |
| 13,9 | 14,5 |
| 69 | 11536 - 0,7 |
| 79 | 13302 1,1 |
| 51 | 12783 - 5,2 |
| 5565 - 1,6 | 5970 0,1 |
| 6408 1,3 | 6893 0,8 |
| 6101 - 7,7 | 6681 - 2,8 |
| 1065 | |
| 1040 | |
| 1041 | |
| 572 | 582 |
| 556 | 564 |
| 548 | 561 |
| G (G) | |
| 1,16 | (1,15) |
| 1,16 | 1,15 |
| D | E |
| D | D |
| 36631 | 37232 |
| D | C |
| 1,00 | 1,09 |
| E | C |
| 1,30 | 1,19 |
| C | A |
| 1,14 | 1,10 |
| B | C |
| 1,08 | 1,17 |

| Zählstellen | |
|---|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferlenwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferlenwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferlenwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferlenwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|---|------------------|
| MUENCHEN NORDKREUZ ²⁰⁰⁾ 7735 9115 A 9 523,5 6 | |
| NUERNBERG | MUENCHEN |
| 71 | 128484 2,5 |
| 67 | 130042 4,4 |
| 83 | 136179 0,1 |
| 66 | 110790 1,1 |
| 64690 | 1,5 63794 3,5 |
| 66059 | 3,4 63982 5,6 |
| 68902 | - 1,1 67276 1,5 |
| 53390 | 0,9 57400 1,3 |
| 5835 | 5343 |
| 5714 | 5199 |
| 5734 | 5052 |
| 4901 | 4911 |
| 12,1 | 12,9 |
| 71 | 16090 2,0 |
| 67 | 18924 5,8 |
| 83 | 17206 - 5,9 |
| 7859 | - 0,8 8231 4,8 |
| 9159 | 2,3 9765 9,2 |
| 8482 | - 7,7 8724 - 4,2 |
| 851 | 939 |
| 845 | 939 |
| 829 | 798 |
| 1,04 | (G) (1,09) |
| 1,04 | 1,05 |
| B | B |
| B | B |
| D | C |
| D | C |
| D | C |
| C | D |
| B | B |
| B | C |

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| GROSSLAPPEN 7735 9120 A 9 526,3 4 | |
| NUERNBERG | MUENCHEN |
| Z.ZT. AUSSER BETRIEB. | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| KAHL 5920 9950 A 45 244,7 4 | |
| GIESSEN | ASCHAFFENBURG |
| 81 | 33092 1,5 |
| 84 | 34148 2,5 |
| 77 | 35160 0,1 |
| 80 | 26347 0,7 |
| 16531 | 2,0 16561 1,0 |
| 17089 | 3,1 17058 1,8 |
| 17546 | 0,1 17613 0,2 |
| 13091 | 1,8 13255 - 0,4 |
| 1750 | 1692 |
| 1724 | 1648 |
| 1642 | 1606 |
| 1388 | 1204 |
| 16,7 | 16,2 |
| 81 | 5470 - 0,9 |
| 84 | 6553 - 0,0 |
| 77 | 6015 - 5,2 |
| 2776 | - 0,2 2694 - 1,6 |
| 3313 | 0,5 3239 - 0,5 |
| 3076 | - 4,1 2938 - 6,3 |
| 316 | 264 |
| 304 | 264 |
| 284 | 250 |
| 1,02 | (G) (1,05) |
| 1,02 | 1,03 |
| B | B |
| A | A |
| B | C |
| C | B |
| D | C |
| C | A |
| E | B |

| | |
|---|--------------------|
| WERNECK ²⁰¹⁾ 5926 9203 A 70 2,1 2 | |
| BAMBERG | SCHWEINFURT |
| 36 | 21148 1,2 |
| 42 | 21863 1,6 |
| 29 | 22117 2,1 |
| 33 | 17737 - 0,1 |
| 10296 | 2,5 10851 - 0,0 |
| 10844 | 2,7 11019 0,5 |
| 10838 | 3,6 11278 0,7 |
| 7920 | 1,5 9817 - 1,4 |
| 1096 | 1108 |
| 1076 | 1048 |
| 940 | 964 |
| 759 | 943 |
| 17,2 | 17,7 |
| 36 | 3696 9,5 |
| 42 | 4401 9,4 |
| 29 | 4048 6,9 |
| 1771 | 9,1 1925 9,9 |
| 2130 | 8,7 2270 10,1 |
| 1959 | 7,8 2089 6,0 |
| 181 | 212 |
| 180 | 204 |
| 164 | 188 |
| 1,01 | (G) (1,00) |
| 0,99 | 1,02 |
| A | B |
| C | C |
| B | B |
| C | C |
| C | B |
| C | C |
| C | B |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | zum |
| Werktage | Vorjahr |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | (F) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| KNETZGAU 202) | |
|---------------|----------------|
| 6029 9255 | A 70 42,6 2 |
| BAMBERG | SCHWEINFURT |
| 67 | 12107 15,4 |
| 65 | 11817 16,7 |
| 70 | 12922 14,2 |
| 68 | 11652 14,9 |
| 5842 | 17,5 6264 13,5 |
| 5784 | 18,6 6033 14,9 |
| 6263 | 16,7 6659 11,9 |
| 5325 | 16,5 6327 13,6 |
| | 1380 |
| | 1324 |
| | 1299 |
| | 1248 |
| 676 | 781 |
| 653 | 721 |
| 604 | 720 |
| 576 | 729 |
| | 19,8 (19,9) |
| 20,2 | 19,4 |
| 67 | 2400 14,7 |
| 65 | 2809 16,8 |
| 70 | 2672 8,2 |
| 1182 | 16,2 1218 13,4 |
| 1392 | 17,9 1416 15,7 |
| 1322 | 10,1 1349 6,4 |
| | 264 |
| | 257 |
| | 247 |
| 136 | 152 |
| 136 | 148 |
| 124 | 136 |
| | G (F) |
| | 1,09 (1,11) |
| | 1,08 1,10 |
| C | C |
| B | C |
| D | D |
| 5905 | 6239 |
| C | 1,07 C 1,00 |
| C | 1,22 E 1,22 |
| B | 0,85 C 0,91 |
| E | 0,96 C 1,10 |

| AD BAYREUTH (WEST) 203) | |
|-------------------------|---------------|
| 5935 9053 | A 70 82,4 4 |
| AD BAYREUTH/A9 | BAMBERG |
| 55 | 15361 8,9 |
| 60 | 15539 9,3 |
| 41 | 16241 7,9 |
| 63 | 13341 9,6 |
| 7874 | 9,0 7487 8,8 |
| 8045 | 9,3 7493 9,3 |
| 8424 | 7,9 7816 7,9 |
| 6419 | 10,2 6922 9,0 |
| | 1704 |
| | 1662 |
| | 1568 |
| | 1370 |
| 920 | 852 |
| 884 | 824 |
| 842 | 784 |
| 648 | 770 |
| | 25,1 (24,9) |
| 22,7 | 27,7 |
| 55 | 3869 10,1 |
| 60 | 4432 10,0 |
| 41 | 4252 7,8 |
| 1793 | 11,7 2075 8,8 |
| 2139 | 13,6 2292 6,9 |
| 1925 | 4,6 2326 10,6 |
| | 384 |
| | 380 |
| | 368 |
| 188 | 232 |
| 188 | 226 |
| 170 | 222 |
| | G (G) |
| | 1,04 (1,05) |
| | 1,04 1,04 |
| C | C |
| A | B |
| B | D |
| 8164 | 7850 |
| B | 1,10 C 1,04 |
| C | 1,20 C 1,16 |
| B | 0,80 B 0,75 |
| C | 0,82 E 0,96 |

| AK ERLANGEN (NORD) | |
|--------------------|------------------|
| 6431 9952 | A 73 32,1 4 |
| BAMBERG | NUERNBERG |
| 81 | 63894 2,9 |
| 83 | 68613 3,1 |
| 75 | 65859 1,9 |
| 82 | 45859 2,5 |
| 32139 | 2,8 31755 3,0 |
| 34793 | 3,0 33819 3,2 |
| 33239 | 1,7 32620 2,2 |
| 22004 | 2,7 23855 2,3 |
| | 6544 |
| | 6492 |
| | 6296 |
| | 4280 |
| 3424 | 3232 |
| 3388 | 3204 |
| 3320 | 3054 |
| 2066 | 2442 |
| | 8,0 (7,8) |
| 8,2 | 7,7 |
| 81 | 5113 4,4 |
| 83 | 6199 5,7 |
| 75 | 5597 - 0,3 |
| 2656 | 4,0 2457 4,8 |
| 3228 | 5,3 2971 6,1 |
| 2922 | - 0,3 2674 - 0,4 |
| | 632 |
| | 628 |
| | 606 |
| 348 | 308 |
| 344 | 308 |
| 330 | 290 |
| | G (G) |
| | 0,95 (0,97) |
| | 0,95 0,96 |
| A | A |
| A | A |
| B | B |
| 35936 | 35172 |
| E | 0,98 B 1,00 |
| D | 1,10 B 1,04 |
| C | 0,75 B 0,75 |
| B | 0,65 E 0,73 |

| AK ERLANGEN (SUED) 204) | |
|-------------------------|------------------|
| 6431 9953 | A 73 30,3 4 |
| BAMBERG | NUERNBERG |
| 61 | 56263 1,0 |
| 62 | 61079 1,1 |
| 60 | 57571 0,1 |
| 58 | 39025 0,6 |
| 27976 | 1,1 28287 1,0 |
| 30508 | 1,2 30570 1,1 |
| 28763 | 0,1 28807 0,1 |
| 18746 | 0,8 20278 0,5 |
| | 5658 |
| | 5622 |
| | 5418 |
| | 3508 |
| 3132 | 3216 |
| 3116 | 3186 |
| 2976 | 2984 |
| 1676 | 2078 |
| | 9,0 (9,1) |
| 8,8 | 9,2 |
| 61 | 5113 0,6 |
| 62 | 6274 1,8 |
| 60 | 5536 - 4,1 |
| 2488 | 0,6 2624 0,6 |
| 3047 | 1,9 3227 1,8 |
| 2707 | - 4,0 2828 - 4,1 |
| | 600 |
| | 600 |
| | 572 |
| 324 | 296 |
| 320 | 296 |
| 308 | 276 |
| | G (G) |
| | 0,94 (0,95) |
| | 0,94 0,94 |
| A | A |
| A | A |
| C | B |
| 31533 | 31905 |
| E | 0,97 B 0,99 |
| C | 1,07 B 1,02 |
| C | 0,77 B 0,74 |
| B | 0,64 E 0,68 |

| Zählstellen | | | |
|---|--------------------|-------------------------|------------|
| Name | | | |
| Nummer | Straße | Lage | km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Kfz DTV | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerktag | | |
| | Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| MSV | | | |
| | alle Tage | | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerktag | | |
| | Sonn- u. Feiertage | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| DTV | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerktag | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| MSV | | | |
| | alle Tage | | |
| | Werktage | | |
| | Ferienwerktag | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| Di - Do | - Typ / - DTV | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

| AS NUERNBERG/FUERTH | | | |
|-----------------------------|-------|--------|--------|
| 6532 | 9111 | A 73 | 21,2 4 |
| BAMBERG FEUCHT / A 9 | | | |
| 78 | 65549 | 0,1 | |
| 81 | 72064 | 0,1 | |
| 72 | 67268 | - 0,8 | |
| 79 | 42311 | - 0,6 | |
| 33444 | 0,7 | 32105 | - 0,6 |
| 36939 | 0,8 | 35125 | - 0,6 |
| 34384 | - 0,3 | 32884 | - 1,3 |
| 20949 | - 0,2 | 21362 | - 1,0 |
| | 6144 | | |
| | 6136 | | |
| | 5872 | | |
| | 3668 | | |
| 3728 | 3528 | | |
| 3712 | 3524 | | |
| 3508 | 3256 | | |
| 1772 | 1988 | | |
| 8,9 (8,8) | | | |
| 9,2 | 8,6 | | |
| 78 | 5854 | 0,4 | |
| 81 | 7209 | 1,3 | |
| 72 | 6330 | - 3,7 | |
| 3077 | 1,6 | 2776 | - 0,9 |
| 3781 | 2,3 | 3427 | 0,3 |
| 3327 | - 2,0 | 3003 | - 5,5 |
| | 698 | | |
| | 696 | | |
| | 668 | | |
| 396 | 332 | | |
| 396 | 332 | | |
| 372 | 310 | | |
| G (G) | | | |
| | 0,93 | (0,94) | |
| 0,93 | 0,93 | | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| E | B | 36391 | |
| E | B | 0,99 | 0,99 |
| C | B | 1,03 | 1,03 |
| C | B | 0,74 | 0,74 |
| B | C | 0,63 | 0,63 |

| NUERNBERG-HAFEN | | | |
|-----------------------|-------|--------|--------|
| 6632 | 9004 | A 73 | 11,6 4 |
| BAMBERG FEUCHT | | | |
| 80 | 79853 | 2,0 | |
| 83 | 86842 | 2,5 | |
| 73 | 82715 | 0,6 | |
| 82 | 53230 | 1,2 | |
| 39458 | 2,1 | 40394 | 2,0 |
| 42786 | 2,6 | 44056 | 2,4 |
| 40713 | 0,7 | 42002 | 0,6 |
| 26963 | 1,2 | 26266 | 1,1 |
| | 7860 | | |
| | 7832 | | |
| | 7582 | | |
| | 4692 | | |
| 4756 | 4716 | | |
| 4732 | 4684 | | |
| 4468 | 4428 | | |
| 2756 | 2344 | | |
| 11,3 (10,6) | | | |
| 9,9 | 12,6 | | |
| 76 | 9031 | 8,4 | |
| 81 | 10894 | 7,2 | |
| 66 | 10153 | 6,4 | |
| 3936 | - 5,7 | 5094 | 22,6 |
| 4869 | - 4,6 | 6025 | 19,3 |
| 4290 | -10,0 | 5862 | 22,7 |
| | 1162 | | |
| | 1134 | | |
| | 1120 | | |
| 504 | 748 | | |
| 496 | 700 | | |
| 484 | 706 | | |
| G (G) | | | |
| | 0,95 | (0,97) | |
| 0,95 | 0,95 | | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| A | E | 46390 | |
| B | E | 0,97 | 0,97 |
| A | C | 1,04 | 1,04 |
| B | C | 0,72 | 0,72 |
| E | B | 0,62 | 0,62 |

| ROETHENBACH | | | |
|---------------------------------|-------|--------|-------|
| 6633 | 9005 | A 73 | 1,0 5 |
| NUERNBERG A 9 / MUENCHEN | | | |
| 79 | 22067 | 1,0 | |
| 82 | 22599 | 2,0 | |
| 72 | 23052 | - 0,3 | |
| 79 | 18765 | 0,2 | |
| 11186 | 1,7 | 10881 | 0,3 |
| 11362 | 3,2 | 11236 | 0,7 |
| 11696 | - 0,5 | 11355 | - 0,2 |
| 9784 | 0,9 | 8980 | - 0,5 |
| | 2316 | | |
| | 2176 | | |
| | 2134 | | |
| | 1996 | | |
| 1376 | 1208 | | |
| 1168 | 1188 | | |
| 1092 | 1108 | | |
| 1240 | 854 | | |
| 14,5 (15,2) | | | |
| 13,7 | 15,4 | | |
| 79 | 3219 | - 3,3 | |
| 82 | 3896 | - 1,6 | |
| 72 | 3420 | - 8,6 | |
| 1542 | - 4,5 | 1677 | - 2,0 |
| 1870 | - 1,6 | 2025 | - 1,7 |
| 1625 | -12,2 | 1795 | - 5,0 |
| | 372 | | |
| | 372 | | |
| | 299 | | |
| 204 | 188 | | |
| 204 | 188 | | |
| 152 | 166 | | |
| G (G) | | | |
| | 1,02 | (1,04) | |
| 1,02 | 1,01 | | |
| B | B | | |
| B | B | | |
| C | C | 11411 | |
| B | B | 1,00 | 1,00 |
| C | C | 1,13 | 1,13 |
| D | B | 0,85 | 0,85 |
| E | B | 0,80 | 0,80 |

| WUERZBURG (SUED) | | | |
|----------------------------|-------|--------|---------|
| 6224 | 9035 | A 81 | 453,7 4 |
| WUERZBURG STUTTGART | | | |
| 81 | 21565 | 3,4 | |
| 83 | 21241 | 4,8 | |
| 76 | 22757 | 2,4 | |
| 82 | 20593 | 1,7 | |
| 10414 | 4,5 | 11151 | 2,3 |
| 10328 | 5,7 | 10912 | 4,0 |
| 11093 | 3,1 | 11664 | 1,7 |
| 9550 | 4,3 | 11043 | - 0,5 |
| | 2384 | | |
| | 2362 | | |
| | 2194 | | |
| | 2124 | | |
| 1252 | 1240 | | |
| 1240 | 1168 | | |
| 1148 | 1088 | | |
| 976 | 1216 | | |
| 15,2 (15,1) | | | |
| 14,5 | 15,8 | | |
| 81 | 3287 | 4,2 | |
| 83 | 3953 | 6,7 | |
| 76 | 3523 | - 2,2 | |
| 1520 | 6,8 | 1766 | 2,1 |
| 1832 | 8,9 | 2120 | 4,8 |
| 1632 | 0,5 | 1891 | - 4,4 |
| | 304 | | |
| | 304 | | |
| | 288 | | |
| 160 | 176 | | |
| 160 | 172 | | |
| 148 | 158 | | |
| G (G) | | | |
| | 1,07 | (1,09) | |
| 1,07 | 1,06 | | |
| C | C | | |
| B | B | | |
| D | D | 11150 | |
| C | C | 1,09 | 1,09 |
| E | E | 1,19 | 1,19 |
| A | C | 0,85 | 0,85 |
| C | E | 0,97 | 0,97 |

| Zählstellen | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|----------|
| Name | | | |
| Nummer | Straße Lage-km | | Fahrstr. |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | | |
| Vollständig- | alle Tage | Veränderung | |
| keit | Werktage | zum | |
| [%] | Ferienwerktag | Vorjahr | |
| | Sonn- u. Feiertage | [%] | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | | |
| Werktage | | | |
| Ferienwerktag | | | |
| Sonn- u. Feiertage | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil | | | |
| Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| DTV | | | |
| Vollständig- | alle Tage | Veränderung | |
| keit | Werktage | zum Vorjahr | |
| [%] | Ferienwerktag | [%] | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| MSV | | | |
| alle Tage | | | |
| Werktage | | | |
| Ferienwerktag | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Kenngrößen | | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | | |
| Jahresganglinientyp | | | |
| Wochenganglinientyp | | | |
| Di - Do | - Typ / - DTV | | |
| Mo | - Typ / - Faktor | | |
| Fr | - Typ / - Faktor | | |
| Sa | - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | | |

| LANDAU AN DER ISAR | | | |
|--------------------|-------|----------|---------|
| 7341 | 9019 | A 92 | 104,7 4 |
| DEGGENDORF | | MUENCHEN | |
| 93 | 20152 | 5,0 | |
| 96 | 19933 | 6,7 | |
| 88 | 21057 | 3,3 | |
| 90 | 19331 | 3,6 | |
| 10007 | 4,9 | 10145 | 5,1 |
| 10269 | 5,8 | 9663 | 7,7 |
| 10940 | 3,6 | 10116 | 3,0 |
| 7630 | 4,4 | 11701 | 3,1 |
| 2333 | | | |
| 2226 | | | |
| 2124 | | | |
| 2196 | | | |
| 1576 | | 1549 | |
| 1527 | | 1290 | |
| 1448 | | 1165 | |
| 868 | | 1546 | |
| 13,3 | | (13,3) | |
| 13,1 | | 13,5 | |
| 93 | 2696 | 5,0 | |
| 96 | 3287 | 8,8 | |
| 88 | 2834 | - 3,7 | |
| 1318 | 4,8 | 1378 | 5,3 |
| 1620 | 8,1 | 1667 | 9,5 |
| 1404 | - 3,3 | 1429 | - 4,1 |
| 317 | | | |
| 316 | | | |
| 287 | | | |
| 173 | | 172 | |
| 172 | | 170 | |
| 153 | | 156 | |
| F | | (F) | |
| 1,05 | | (1,09) | |
| 1,06 | | 1,04 | |
| C | | C | |
| A | | B | |
| E | 10196 | B | 9741 |
| D | 0,90 | A | 1,30 |
| E | 1,42 | B | 0,98 |
| A | 0,92 | B | 0,82 |
| B | 0,75 | F | 1,31 |

| WERNBERG SUED | | | |
|---------------|-------|------------|---------|
| 6438 | 9901 | A 93 | 135,9 4 |
| WEIDEN | | REGENSBURG | |
| 80 | 21115 | 5,5 | |
| 85 | 20522 | 5,7 | |
| 70 | 23303 | 6,0 | |
| 82 | 19320 | 5,1 | |
| 11062 | 4,4 | 10053 | 6,8 |
| 10895 | 4,0 | 9627 | 7,8 |
| 12586 | 5,3 | 10717 | 6,8 |
| 9043 | 4,9 | 10277 | 5,2 |
| 2510 | | | |
| 2400 | | | |
| 2370 | | | |
| 2000 | | | |
| 1548 | | 1116 | |
| 1476 | | 976 | |
| 1480 | | 976 | |
| 980 | | 1096 | |
| 12,9 | | (12,8) | |
| 13,3 | | 12,5 | |
| 80 | 2741 | 6,7 | |
| 85 | 3239 | 8,7 | |
| 70 | 3004 | 1,8 | |
| 1475 | 5,1 | 1266 | 8,6 |
| 1749 | 7,1 | 1490 | 10,7 |
| 1588 | 0,8 | 1415 | 2,8 |
| 308 | | | |
| 308 | | | |
| 278 | | | |
| 200 | | 148 | |
| 200 | | 148 | |
| 148 | | 140 | |
| F | | (F) | |
| 1,13 | | (1,13) | |
| 1,15 | | 1,11 | |
| E | | C | |
| B | | C | |
| D | 10708 | C | 9793 |
| D | 1,00 | B | 1,14 |
| E | 1,38 | C | 1,09 |
| C | 0,94 | B | 0,83 |
| B | 0,84 | C | 1,10 |

| AS SCHWANDORF | | | |
|---------------|-------|------------|---------|
| 6638 | 9902 | A 93 | 160,8 4 |
| WEIDEN | | REGENSBURG | |
| 81 | 26209 | 4,5 | |
| 85 | 25817 | 5,0 | |
| 70 | 28417 | 4,8 | |
| 84 | 23753 | 3,0 | |
| 13024 | 4,4 | 13184 | 4,5 |
| 12970 | 4,3 | 12846 | 5,6 |
| 14343 | 4,6 | 14073 | 4,9 |
| 10993 | 4,7 | 12759 | 1,6 |
| 2980 | | | |
| 2908 | | | |
| 2828 | | | |
| 2474 | | | |
| 1728 | | 1484 | |
| 1664 | | 1336 | |
| 1636 | | 1300 | |
| 1208 | | 1306 | |
| 15,3 | | (14,9) | |
| 15,5 | | 15,1 | |
| 81 | 4022 | 7,6 | |
| 85 | 4738 | 10,7 | |
| 70 | 4509 | 0,6 | |
| 2021 | 6,8 | 2001 | 8,4 |
| 2373 | 9,8 | 2365 | 11,7 |
| 2265 | 0,1 | 2244 | 1,2 |
| 440 | | | |
| 436 | | | |
| 418 | | | |
| 232 | | 228 | |
| 228 | | 224 | |
| 216 | | 212 | |
| G | | (F) | |
| 1,10 | | (1,10) | |
| 1,10 | | 1,09 | |
| C | | C | |
| B | | B | |
| E | 12897 | B | 13020 |
| D | 1,03 | B | 1,11 |
| E | 1,30 | D | 1,10 |
| C | 0,88 | B | 0,86 |
| B | 0,88 | C | 1,02 |

| ELSENDORF | | | |
|------------|-------|----------------|---------|
| 7336 | 9100 | A 93 | 243,7 4 |
| REGENSBURG | | A 9 / MUENCHEN | |
| 78 | 16807 | 0,8 | |
| 76 | 16392 | 2,5 | |
| 81 | 17374 | - 0,5 | |
| 77 | 17163 | - 0,9 | |
| 8089 | 1,1 | 8718 | 0,5 |
| 8079 | 2,2 | 8312 | 2,8 |
| 8601 | - 0,3 | 8772 | - 0,6 |
| 7267 | 1,0 | 9896 | - 2,3 |
| 2000 | | | |
| 1944 | | | |
| 1768 | | | |
| 1840 | | | |
| 1156 | | 1124 | |
| 1128 | | 896 | |
| 1040 | | 816 | |
| 760 | | 1124 | |
| 12,8 | | (12,6) | |
| 12,9 | | 12,7 | |
| 78 | 2164 | 2,4 | |
| 76 | 2562 | 4,4 | |
| 81 | 2345 | - 3,0 | |
| 1051 | 1,8 | 1113 | 2,9 |
| 1248 | 3,7 | 1313 | 5,0 |
| 1150 | - 3,0 | 1195 | - 3,0 |
| 236 | | | |
| 236 | | | |
| 224 | | | |
| 120 | | 132 | |
| 120 | | 128 | |
| 112 | | 124 | |
| F | | (F) | |
| 1,05 | | (1,09) | |
| 1,06 | | 1,05 | |
| B | | B | |
| D | | C | |
| E | 7748 | C | 8161 |
| D | 0,98 | A | 1,16 |
| E | 1,40 | C | 1,14 |
| D | 0,99 | B | 0,92 |
| E | 0,98 | E | 1,32 |

| Zählstellen | |
|---|--------------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | Jahresganglinientyp |
| Wochenganglinientyp | DI - Do - Typ / - DTV |
| Mo - Typ / - Faktor | Fr - Typ / - Faktor |
| Sa - Typ / - Faktor | So + Fei - Typ / - Faktor |

| | | | |
|------------------|-------|---------------|-------|
| INNTAL-SUED 205) | | | |
| 8138 9190 | A 93 | 2,0 | 4 |
| ROSENHEIM | | KIEFERSFELDEN | |
| 28 | 33913 | 4,1 | |
| 36 | 30745 | 10,3 | |
| 25 | 38781 | 7,3 | |
| 7 | 35706 | - 0,2 | |
| 17394 | 5,2 | 16519 | 3,1 |
| 15323 | 11,6 | 15422 | 9,0 |
| 19606 | 7,7 | 19174 | 7,0 |
| 20180 | 3,7 | 15526 | - 4,8 |
| 4662 | | | |
| 4462 | | | |
| 4138 | | | |
| 3728 | | | |
| 2446 | 2536 | | |
| 2232 | 2484 | | |
| 2156 | 2266 | | |
| 2284 | 1726 | | |
| 15,2 | | (13,9) | |
| 17,1 | 13,1 | | |
| 28 | 5159 | 13,8 | |
| 36 | 5465 | 10,6 | |
| 25 | 6035 | 16,1 | |
| 2990 | 19,3 | 2169 | 7,0 |
| 3101 | 14,9 | 2364 | 5,5 |
| 3512 | 22,6 | 2522 | 8,1 |
| 520 | | | |
| 500 | | | |
| 508 | | | |
| 314 | 246 | | |
| 291 | 236 | | |
| 300 | 232 | | |
| E | | (F) | |
| 1,26 | | (1,29) | |
| 1,27 | | 1,24 | |
| D | D | | |
| E | D | | |
| D | D | 14229 | 13432 |
| C | C | 1,05 | 0,99 |
| D | E | 1,19 | 1,47 |
| A | A | 1,52 | 1,50 |
| B | B | 1,51 | 1,14 |
| D | | (D) | |
| 1,30 | | (1,29) | |
| 1,33 | | 1,27 | |
| D | D | | |
| E | D | | |
| D | D | 10120 | 10550 |
| C | C | 1,05 | 1,00 |
| C | E | 1,26 | 1,51 |
| B | A | 1,78 | 1,61 |
| B | A | 1,67 | 1,15 |

| | | | |
|---------------|-------|---------------|-------|
| KIEFERSFELDEN | | | |
| 8339 9191 | A 93 | 25,0 | 4 |
| ROSENHEIM | | KIEFERSFELDEN | |
| 80 | 26610 | 1,5 | |
| 77 | 23617 | 2,8 | |
| 86 | 30805 | 3,4 | |
| 79 | 28977 | - 2,3 | |
| 13277 | 1,1 | 13333 | 1,9 |
| 11313 | 3,3 | 12304 | 2,3 |
| 15076 | 1,8 | 15728 | 5,1 |
| 16418 | - 1,6 | 12559 | - 3,1 |
| 4224 | | | |
| 4140 | | | |
| 3364 | | | |
| 2992 | | | |
| 2256 | 2216 | | |
| 2092 | 2188 | | |
| 1816 | 1744 | | |
| 2060 | 1552 | | |
| 16,6 | | (16,3) | |
| 14,4 | 18,7 | | |
| 80 | 4418 | 3,0 | |
| 77 | 4718 | 4,7 | |
| 86 | 5090 | 0,7 | |
| 1914 | 2,9 | 2504 | 3,0 |
| 2117 | 5,4 | 2600 | 4,1 |
| 2206 | - 0,8 | 2883 | 1,9 |
| 388 | | | |
| 364 | | | |
| 388 | | | |
| 196 | 248 | | |
| 180 | 228 | | |
| 196 | 228 | | |
| D | | (D) | |
| 1,30 | | (1,29) | |
| 1,33 | | 1,27 | |
| D | D | | |
| E | D | | |
| D | D | 10120 | 10550 |
| C | C | 1,05 | 1,00 |
| C | E | 1,26 | 1,51 |
| B | A | 1,78 | 1,61 |
| B | A | 1,67 | 1,15 |

| | | | |
|-----------------------|------|----------|---|
| PARSDORF | | | |
| 7836 9840 | A 94 | 10,2 | 6 |
| PASSAU | | MUENCHEN | |
| Z.ZT. AUSSER BETRIEB. | | | |

| | | | |
|-----------|-------|----------------|-------|
| OBERDILL | | | |
| 7934 9151 | A 95 | 13,0 | 6 |
| MUENCHEN | | GARMISCH-PART. | |
| 80 | 61133 | - 0,0 | |
| 78 | 60576 | 1,3 | |
| 84 | 63759 | - 1,3 | |
| 76 | 58498 | - 1,1 | |
| 29937 | - 0,3 | 31196 | 0,3 |
| 29500 | 1,1 | 31076 | 1,5 |
| 30907 | - 1,6 | 32852 | - 1,1 |
| 29688 | - 1,7 | 28809 | - 0,4 |
| 6012 | | | |
| 5404 | | | |
| 5608 | | | |
| 5932 | | | |
| 4356 | 3924 | | |
| 3656 | 3140 | | |
| 3492 | 3484 | | |
| 4296 | 3776 | | |
| 5,8 | | (6,0) | |
| 5,0 | 6,7 | | |
| 80 | 3601 | - 1,9 | |
| 78 | 4032 | 0,3 | |
| 84 | 4101 | - 5,9 | |
| 1506 | - 1,0 | 2094 | - 2,5 |
| 1679 | 0,5 | 2352 | 0,1 |
| 1725 | - 4,3 | 2375 | - 7,0 |
| 432 | | | |
| 420 | | | |
| 420 | | | |
| 188 | 264 | | |
| 180 | 255 | | |
| 184 | 252 | | |
| G | | (G) | |
| 1,05 | | (1,08) | |
| 1,04 | | 1,05 | |
| B | B | | |
| C | C | | |
| B | F | 30197 | 31216 |
| B | F | 0,99 | 0,97 |
| B | E | 1,03 | 1,10 |
| D | C | 0,96 | 1,03 |
| F | A | 1,03 | 0,97 |

| Zählstellen | | |
|---|--------------------|-----------------------------|
| Name | Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| | Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| | alle Tage | |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| | Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| MSV | | |
| | alle Tage | |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp | G (G) | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | | |
| Richtung 2 | | |
| Ferienfaktor | 1,06 1,08 | |
| Jahresganglinientyp | B B | |
| Wochenganglinientyp | C D | |
| Di - Do - Typ / - DTV | B 15903 E 16434 | |
| Mo - Typ / - Faktor | B 1,01 E 0,97 | |
| Fr - Typ / - Faktor | B 1,03 E 1,16 | |
| Sa - Typ / - Faktor | D 1,06 A 1,19 | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | F 1,19 A 1,06 | |

| SCHAEFTLARN | | | |
|-----------------|-------|-----------------------|--------|
| 7934 | 9160 | A 95 | 15,8 4 |
| MUENCHEN | | GARMISCH-PART. | |
| 81 | 33897 | 0,1 | |
| 79 | 32811 | 1,4 | |
| 87 | 35364 | - 0,7 | |
| 76 | 34848 | - 1,2 | |
| 16562 | 0,0 | 17335 | 0,2 |
| 15902 | 1,6 | 16908 | 1,2 |
| 16952 | - 1,1 | 18412 | - 0,4 |
| 17974 | - 1,4 | 16874 | - 0,9 |
| 2624 | 2604 | | |
| 2004 | 1992 | | |
| 1840 | 2028 | | |
| 2612 | 2440 | | |
| 6,8 | | 6,1 | |
| 81 | 2207 | - 4,4 | |
| 79 | 2442 | - 2,0 | |
| 87 | 2575 | - 8,4 | |
| 1140 | - 2,5 | 1067 | - 6,3 |
| 1252 | - 0,6 | 1190 | - 3,4 |
| 1315 | - 6,1 | 1260 | -10,7 |
| 144 | 276 | | |
| 136 | 264 | | |
| 140 | 272 | | |
| 144 | 146 | | |
| 136 | 136 | | |
| 140 | 144 | | |
| G | | (G) | |
| 1,07 | | (1,10) | |
| 1,06 | | 1,08 | |
| B | B | | |
| C | D | | |
| B | E | 16434 | |
| B | E | 0,97 | |
| B | E | 1,16 | |
| D | A | 1,19 | |
| F | A | 1,06 | |

| EURASBURG | | | |
|--------------------------|-------|-----------------------|--------|
| 8134 | 9161 | A 95 | 32,4 4 |
| MUENCHEN | | GARMISCH-PART. | |
| 81 | 26645 | - 0,1 | |
| 79 | 24846 | 1,4 | |
| 88 | 28139 | - 0,2 | |
| 77 | 29781 | - 1,9 | |
| 13141 | - 0,1 | 13503 | - 0,0 |
| 12053 | 1,6 | 12793 | 1,2 |
| 13547 | - 0,7 | 14592 | 0,2 |
| 15870 | - 1,6 | 13911 | - 2,2 |
| 2476 | 2272 | | |
| 1540 | 1774 | | |
| 1500 | 1736 | | |
| 2476 | 2184 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| 5,3 | | 5,6 | |
| 83 | 895 | 0,0 | |
| 81 | 966 | - 0,8 | |
| 88 | 1042 | 0,2 | |
| 421 | - 2,1 | 474 | 1,9 |
| 452 | - 2,0 | 513 | 0,0 |
| 471 | - 3,1 | 571 | 3,1 |
| 60 | 128 | | |
| 56 | 120 | | |
| 56 | 126 | | |
| 60 | 76 | | |
| 56 | 72 | | |
| 56 | 76 | | |
| F | | (F) | |
| 1,13 | | (1,15) | |
| 1,12 | | 1,14 | |
| D | C | | |
| E | D | | |
| B | E | 12150 | |
| B | E | 0,98 | |
| B | E | 1,22 | |
| D | A | 1,35 | |
| F | A | 1,19 | |

| GROSSWEIL | | | |
|-----------------|-------|-----------------------|--------|
| 8333 | 9162 | A 95 | 53,6 4 |
| MUENCHEN | | GARMISCH-PART. | |
| 83 | 16221 | - 2,4 | |
| 81 | 14446 | - 1,8 | |
| 88 | 17392 | - 5,3 | |
| 79 | 19822 | - 3,6 | |
| 7863 | - 4,6 | 8358 | - 0,2 |
| 6862 | - 3,2 | 7584 | - 0,5 |
| 8162 | - 8,5 | 9230 | - 2,3 |
| 10497 | - 5,8 | 9325 | - 1,1 |
| 1512 | 1484 | | |
| 996 | 1224 | | |
| 948 | 1172 | | |
| 1476 | 1376 | | |
| 5,3 | | 5,6 | |
| 83 | 895 | 0,0 | |
| 81 | 966 | - 0,8 | |
| 88 | 1042 | 0,2 | |
| 421 | - 2,1 | 474 | 1,9 |
| 452 | - 2,0 | 513 | 0,0 |
| 471 | - 3,1 | 571 | 3,1 |
| 60 | 128 | | |
| 56 | 120 | | |
| 56 | 126 | | |
| 60 | 76 | | |
| 56 | 72 | | |
| 56 | 76 | | |
| E | | (E) | |
| 1,20 | | (1,24) | |
| 1,18 | | 1,21 | |
| D | D | | |
| E | D | | |
| C | D | 6887 | |
| C | D | 0,99 | |
| B | E | 1,29 | |
| D | A | 1,57 | |
| F | A | 1,41 | |

| LINDAU (BUNDESGRENZE) | | | |
|-----------------------|-------|----------------|-------|
| 8424 | 9250 | A 96 | 0,1 5 |
| MEMMINGEN | | BREGENZ | |
| 86 | 15999 | 1,6 | |
| 84 | 13837 | 1,4 | |
| 90 | 18900 | 5,7 | |
| 85 | 17928 | - 1,8 | |
| 7704 | 1,1 | 8295 | 2,1 |
| 6450 | 1,2 | 7386 | 1,7 |
| 8993 | 4,1 | 9906 | 7,2 |
| 9478 | - 0,6 | 8449 | - 3,0 |
| 1368 | 1479 | | |
| 1249 | 1420 | | |
| 1251 | 1257 | | |
| 1312 | 1038 | | |
| 7,5 | | 5,9 | |
| 86 | 1072 | -13,9 | |
| 84 | 1138 | - 8,9 | |
| 90 | 1215 | -22,1 | |
| 579 | - 8,1 | 492 | -19,9 |
| 601 | - 6,8 | 536 | -11,1 |
| 689 | -11,0 | 525 | -33,1 |
| 79 | 145 | | |
| 68 | 141 | | |
| 77 | 132 | | |
| 79 | 87 | | |
| 68 | 85 | | |
| 77 | 73 | | |
| D | | (D) | |
| 1,36 | | (1,31) | |
| 1,39 | | 1,34 | |
| D | D | | |
| E | D | | |
| F | D | 6233 | |
| F | D | 0,98 | |
| E | E | 1,52 | |
| C | A | 1,58 | |
| D | A | 1,26 | |

| Zählstellen | |
|--|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferientage Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 6255 Werktage 6236 Ferientage 5823 Sonn- u. Feiertage 3948 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) 6,3 (6,4) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferientage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 462 Werktage 456 Ferientage 444 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) G (G) Ferienfaktor (Vorjahr) 0,97 (0,98) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor 0,97 0,97 Jahressganglinientyp A A Wochenganglinientyp A A Di - Do - Typ / - DTV F 33326 F 33610 Mo - Typ / - Faktor A 0,99 F 0,97 Fr - Typ / - Faktor A 1,05 E 1,07 Sa - Typ / - Faktor B 0,77 C 0,80 So + Fei - Typ / - Faktor C 0,73 B 0,71 | |

| GRAEFELFING | |
|-----------------|----------------|
| 7834 9222 | A 96 8,0 6 |
| MUENCHEN | KEMPTEN |
| 83 61042 - 0,7 | 81 64716 - 0,6 |
| 87 63177 - 1,0 | 80 45992 - 1,9 |
| 30356 - 0,4 | 30685 - 1,0 |
| 32137 - 0,2 | 32579 - 1,0 |
| 31366 - 0,9 | 31810 - 1,2 |
| 23105 - 1,9 | 22886 - 1,9 |
| 4648 | 3768 |
| 4640 | 3740 |
| 4324 | 3628 |
| 2172 | 2072 |
| 7,0 | 5,6 |
| 83 3889 - 2,3 | 81 4554 - 1,2 |
| 87 4335 - 5,9 | 87 4335 - 5,9 |
| 2145 - 2,3 | 1744 - 2,3 |
| 2495 - 1,1 | 2058 - 1,2 |
| 2395 - 5,6 | 1939 - 6,1 |
| 276 | 216 |
| 272 | 212 |
| 260 | 208 |
| G | (G) |
| 0,97 | (0,98) |
| 0,97 | 0,97 |
| A | A |
| A | A |
| A | F |
| A | F |
| A | E |
| B | C |
| C | B |

| AD FELDMOCHING WEST ²⁰⁶⁾ | |
|-------------------------------------|------------------|
| 7735 9216 | A 99 8,4 6 |
| SALZBURG | STUTTGART |
| 57 12103 | 75 13975 |
| 20 9774 | 61 6292 |
| 5748 | 6354 |
| 6787 | 7188 |
| 4660 | 5114 |
| 2406 | 3885 |
| 1176 | 1059 |
| 1176 | 1059 |
| 609 | 584 |
| 269 | 509 |
| 9,4 | 8,7 |
| 57 1148 | 75 1474 |
| 20 822 | 20 822 |
| 590 | 557 |
| 760 | 713 |
| 423 | 399 |
| 115 | 102 |
| 115 | 102 |
| 71 | 61 |
| C | (C) |
| 0,69 | |
| 0,68 | 0,71 |
| A | A |
| B | B |
| B | B |
| B | B |
| D | B |
| A | D |
| A | F |

| HOCHBRUECK ²⁰⁷⁾ | |
|----------------------------|-----------------------|
| 7735 9215 | A 99 15,1 6 |
| A 9 / NUERNBERG | A 8 / AUGSBURG |
| 76 35137 3,6 | 70 37558 5,3 |
| 87 38373 2,9 | 76 22174 - 3,8 |
| 17243 - 0,5 | 17894 7,8 |
| 18744 1,1 | 18813 9,9 |
| 18797 - 2,0 | 19575 8,0 |
| 9956 - 6,0 | 12217 - 2,0 |
| 2920 | 2460 |
| 2852 | 2212 |
| 2550 | 2320 |
| 980 | 1260 |
| 13,0 | (14,3) |
| 12,2 | 13,3 |
| 58 4591 - 5,5 | 46 5661 0,1 |
| 82 5011 -11,5 | |
| 2118 12,2 | 2396 -19,3 |
| 2538 11,0 | 2961 -12,1 |
| 2390 11,0 | 2579 -26,5 |
| 304 | 320 |
| 296 | 288 |
| 284 | 300 |
| E | (E) |
| 1,02 | (1,04) |
| 1,00 | 1,04 |
| B | B |
| A | A |
| B | C |
| B | E |
| B | C |
| A | C |
| B | E |

| ASCHHEIM ²⁰⁸⁾ | |
|--------------------------|-----------------------|
| 7836 9211 | A 99 23,3 6 |
| A 9 / NUERNBERG | A 8 / SALZBURG |
| 15 73019 - 2,8 | 21 77221 6,3 |
| 6 67810 -20,8 | 14 57767 -10,8 |
| 34430 - 6,6 | 38589 0,8 |
| 36752 6,3 | 40468 6,4 |
| 28127 -34,7 | 39683 - 6,6 |
| 27713 -15,9 | 30054 - 5,4 |
| 3477 | 3849 |
| 3474 | 3663 |
| 2244 | 2852 |
| 2526 | 2672 |
| 16,6 | (16,6) |
| 17,3 | 16,1 |
| 15 12194 - 2,4 | 21 14924 5,8 |
| 6 7638 -47,6 | |
| 5973 0,1 | 6221 - 4,7 |
| 7277 8,8 | 7647 3,1 |
| 3549 -49,2 | 4088 -46,2 |
| 628 | 672 |
| 627 | 672 |
| 280 | 308 |
| G | (G) |
| 0,87 | (1,17) |
| 0,76 | 0,98 |
| A | A |
| B | C |
| B | D |
| D | C |
| A | B |
| B | C |

ERKLAERUNG ZU FUSSNOTE 206), 207), 208) AM TABELLENENDE

| Zählstellen | |
|--------------------------------|--|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage |
| | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag |
| | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor | (Vorjahr) (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| HEIMSTETTEN | |
|--------------------------------|------------------|
| 7836 9212 | A 99 28,4 6 |
| A 9 / NUERNBERG A 8 / SALZBURG | |
| 81 | 88546 4,2 |
| 80 | 87885 5,2 |
| 85 | 99056 4,4 |
| 77 | 73095 1,2 |
| 44374 | 4,7 44171 3,7 |
| 43549 | 6,3 44335 4,1 |
| 49402 | 3,5 49653 5,3 |
| 38576 | 2,8 34519 - 0,6 |
| MSV | |
| | 8680 |
| | 8428 |
| | 8361 |
| | 6820 |
| 4536 | 4520 |
| 4380 | 4304 |
| 4380 | 4348 |
| 3888 | 3579 |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
| 12,9 (13,3) | |
| 13,3 12,5 | |
| 63 | 11108 - 0,9 |
| 76 | 12842 2,0 |
| 39 | 12447 - 6,5 |
| 5769 | 1,5 5338 - 3,5 |
| 6527 | 3,7 6314 0,2 |
| 6625 | - 2,5 5822 -10,8 |
| MSV | |
| | 1197 |
| | 1175 |
| | 1157 |
| 676 | 612 |
| 618 | 608 |
| 672 | 564 |
| G (G) | |
| 1,12 (1,13) | |
| 1,10 (1,13) | |
| 1,13 1,11 | |
| D | C |
| B | A |
| B | C |
| 44945 | 45143 |
| B | D |
| 1,02 | 1,00 |
| D | C |
| 1,08 | 1,12 |
| B | A |
| 0,91 | 0,90 |
| B | B |
| 0,88 | 0,76 |

| WEISSENFELD 209) | |
|--------------------------------|-------------------|
| 7836 9213 | A 99 31,1 6 |
| A 9 / NUERNBERG A 8 / SALZBURG | |
| 79 | 85527 1,8 |
| 76 | 85399 3,5 |
| 86 | 94434 0,6 |
| 76 | 71080 - 0,9 |
| 43093 | 1,0 42433 2,6 |
| 43099 | 4,6 42300 2,5 |
| 46541 | - 3,0 47893 4,4 |
| 37326 | - 1,3 33753 - 0,4 |
| MSV | |
| | 8511 |
| | 8308 |
| | 8109 |
| | 6800 |
| 4588 | 4408 |
| 4428 | 4240 |
| 4324 | 4196 |
| 3884 | 3512 |
| 12,9 (13,3) | |
| 13,3 12,5 | |
| 63 | 11108 - 0,9 |
| 76 | 12842 2,0 |
| 39 | 12447 - 6,5 |
| 5769 | 1,5 5338 - 3,5 |
| 6527 | 3,7 6314 0,2 |
| 6625 | - 2,5 5822 -10,8 |
| MSV | |
| | 1197 |
| | 1175 |
| | 1157 |
| 676 | 612 |
| 618 | 608 |
| 672 | 564 |
| G (G) | |
| 1,10 (1,13) | |
| 1,10 (1,13) | |
| 1,07 1,13 | |
| D | E |
| B | A |
| B | C |
| 43397 | 43081 |
| B | D |
| 1,00 | 0,99 |
| D | C |
| 1,11 | 1,12 |
| B | A |
| 0,96 | 0,91 |
| B | B |
| 0,90 | 0,78 |

| HAAR | |
|--------------------------------|-----------------|
| 7836 9214 | A 99 34,6 6 |
| A 9 / NUERNBERG A 8 / SALZBURG | |
| 73 | 72117 2,9 |
| 74 | 69858 3,5 |
| 75 | 82064 3,9 |
| 66 | 62600 0,2 |
| 34313 | 3,7 37803 2,2 |
| 32580 | 5,2 37278 2,1 |
| 39040 | 3,5 43024 4,3 |
| 31857 | 1,8 30743 - 1,4 |
| MSV | |
| | 7808 |
| | 7564 |
| | 7200 |
| | 6272 |
| 4072 | 4176 |
| 3876 | 3864 |
| 3744 | 3909 |
| 3432 | 3496 |
| 13,8 (13,6) | |
| 14,9 12,8 | |
| 73 | 9995 4,3 |
| 74 | 11440 5,9 |
| 75 | 11331 0,3 |
| 5129 | 1,5 4865 7,3 |
| 5853 | 4,9 5587 7,1 |
| 5723 | - 5,4 5608 6,8 |
| MSV | |
| | 1092 |
| | 1024 |
| | 1084 |
| 600 | 552 |
| 540 | 528 |
| 596 | 544 |
| G (G) | |
| 1,17 (1,16) | |
| 1,17 (1,16) | |
| 1,19 1,15 | |
| D | E |
| C | B |
| C | C |
| 33050 | 37586 |
| B | B |
| 1,03 | 1,00 |
| C | C |
| 1,12 | 1,15 |
| B | A |
| 1,06 | 0,96 |
| A | A |
| 1,02 | 0,81 |

| STARNBERG | |
|---------------------------|-------------------|
| 7934 9150 | A 952 2,4 4 |
| A 95 / MUENCHEN STARNBERG | |
| 77 | 27212 - 0,1 |
| 75 | 27736 1,1 |
| 83 | 28412 - 1,7 |
| 74 | 23573 - 1,2 |
| 13338 | - 0,9 13873 0,6 |
| 13551 | 0,1 14185 1,9 |
| 13952 | - 2,0 14459 - 1,5 |
| 11651 | - 2,2 11921 - 0,1 |
| MSV | |
| | 2672 |
| | 2488 |
| | 2582 |
| | 2468 |
| 1796 | 1652 |
| 1704 | 1424 |
| 1636 | 1496 |
| 1620 | 1500 |
| 5,1 (4,9) | |
| 2,7 7,4 | |
| 77 | 1392 2,6 |
| 75 | 1590 4,3 |
| 83 | 1523 - 1,0 |
| 364 | 4,6 1027 1,9 |
| 426 | 4,7 1164 4,3 |
| 409 | 2,8 1113 - 2,5 |
| MSV | |
| | 168 |
| | 168 |
| | 160 |
| 56 | 128 |
| 56 | 128 |
| 52 | 116 |
| G (G) | |
| 1,02 (1,05) | |
| 1,02 (1,05) | |
| 1,02 1,01 | |
| B | B |
| B | B |
| A | F |
| 14218 | 14787 |
| B | F |
| 0,97 | 0,96 |
| B | E |
| 1,02 | 1,03 |
| D | C |
| 0,83 | 0,86 |
| F | B |
| 0,85 | 0,84 |

Zählstellen
 Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

HARLACHING
 7935 9221 A 995 0,5 6
 A 8 / SALZBURG MUENCHEN

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum
 [%] Ferientage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

| | | |
|-------|-------|-------------|
| 81 | 55453 | 0,6 |
| 78 | 57786 | 1,6 |
| 87 | 57597 | - 1,1 |
| 77 | 44582 | 0,2 |
| 30477 | 2,2 | 24975 - 1,2 |
| 31781 | 3,0 | 26005 - 0,2 |
| 32270 | 0,6 | 25326 - 3,2 |
| 23411 | 2,3 | 21171 - 1,9 |

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferientage
 Sonn- u. Feiertage

| |
|------|
| 5116 |
| 5104 |
| 4872 |
| 3952 |

Richtung 1 **Richtung 2**

| | |
|------|------|
| 3080 | 2880 |
| 3008 | 2876 |
| 2920 | 2460 |
| 2244 | 2296 |

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

| | |
|-----|--------|
| 8,6 | (8,6) |
| 9,2 | 7,9 |

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferientage [%]

| | | |
|------|-------|------------|
| 80 | 4791 | 0,1 |
| 77 | 5569 | 2,2 |
| 86 | 5430 | - 4,8 |
| 2810 | 0,7 | 1981 - 0,7 |
| 3259 | 2,5 | 2310 1,9 |
| 3171 | - 3,6 | 2258 - 6,5 |

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferientage

| |
|-----|
| 580 |
| 572 |
| 564 |

Richtung 1 **Richtung 2**

| | |
|-----|-----|
| 340 | 260 |
| 336 | 249 |
| 328 | 252 |

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

| | |
|------|--------|
| G | (G) |
| 0,99 | (1,02) |

Richtung 1 **Richtung 2**
 Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 DI - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

| | |
|---------|---------|
| 1,01 | 0,97 |
| B | A |
| A | B |
| E 32166 | B 27220 |
| E 0,97 | B 1,02 |
| C 1,13 | B 1,00 |
| B 0,85 | D 0,75 |
| B 0,74 | E 0,83 |

| Zählstellen | |
|--|--|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|------------------|-------|----------|-------|
| SCHWABACH (SUED) | | | |
| 6632 9945 | B 2 | 14,8 | 4 |
| NUERNBERG | | AUGSBURG | |
| 79 | 18800 | 1,8 | |
| 81 | 20036 | 3,2 | |
| 74 | 19298 | - 0,8 | |
| 84 | 14105 | 0,7 | |
| 9270 | 2,4 | 9529 | 1,2 |
| 9824 | 4,2 | 10212 | 2,1 |
| 9527 | - 0,6 | 9770 | - 1,0 |
| 7112 | 0,6 | 6993 | 0,8 |
| 1092 | | 1068 | |
| 1072 | | 1060 | |
| 990 | | 984 | |
| 784 | | 648 | |
| 12,5 (12,2) | | | |
| 12,7 | | 12,2 | |
| 79 | 2352 | 4,2 | |
| 81 | 2886 | 6,6 | |
| 74 | 2533 | - 3,1 | |
| 1182 | 3,3 | 1169 | 4,9 |
| 1439 | 5,7 | 1447 | 7,5 |
| 1280 | - 3,8 | 1252 | - 2,4 |
| 148 | | 156 | |
| 148 | | 154 | |
| 132 | | 142 | |
| G (G) | | | |
| 0,96 | | (1,00) | |
| 0,96 | | 0,95 | |
| B | A | B | A |
| A | A | B | A |
| A | 10210 | C | 10763 |
| B | 0,98 | E | 1,00 |
| B | 1,07 | C | 1,04 |
| B | 0,78 | C | 0,74 |
| E | 0,76 | B | 0,72 |

| | | | |
|--------------------------|-------|----------|-------|
| LANGWEID ²¹⁰⁾ | | | |
| 7531 9129 | B 2 | 16,0 | 2 |
| DONAUWOERTH | | AUGSBURG | |
| 52 | 16947 | - 0,6 | |
| 41 | 17532 | 0,7 | |
| 57 | 17381 | - 2,3 | |
| 76 | 14398 | - 2,2 | |
| 8466 | - 1,0 | 8481 | - 0,2 |
| 8779 | 0,2 | 8752 | 1,1 |
| 8737 | - 2,7 | 8644 | - 1,8 |
| 7034 | - 2,2 | 7363 | - 2,2 |
| 1465 | | 1442 | |
| 1405 | | 1335 | |
| 833 | | 851 | |
| 821 | | 833 | |
| 805 | | 800 | |
| 637 | | 743 | |
| 14,2 (14,5) | | | |
| 14,6 | | 13,9 | |
| 52 | 2423 | - 2,1 | |
| 41 | 2854 | - 0,8 | |
| 57 | 2668 | - 7,0 | |
| 1239 | - 1,7 | 1183 | - 2,5 |
| 1450 | - 0,5 | 1404 | - 1,0 |
| 1378 | - 6,8 | 1290 | - 7,1 |
| 267 | | 263 | |
| 263 | | 259 | |
| 153 | | 136 | |
| 148 | | 135 | |
| 147 | | 128 | |
| G (G) | | | |
| 0,99 | | (1,02) | |
| 0,99 | | 0,98 | |
| B | B | B | B |
| B | B | B | B |
| E | 8945 | A | 8977 |
| E | 0,96 | B | 0,99 |
| E | 1,09 | B | 1,05 |
| C | 0,92 | B | 0,88 |
| B | 0,85 | E | 0,89 |

| | | | |
|-------------------|-------|----------|-------|
| GERMERING | | | |
| 7834 9800 | B 2 | 13,9 | 3 |
| MUENCHEN | | AUGSBURG | |
| 91 | 19089 | - 1,4 | |
| 91 | 20500 | - 0,4 | |
| 94 | 19682 | - 3,7 | |
| 87 | 13687 | - 1,9 | |
| 8715 | - 2,4 | 10374 | - 0,5 |
| 9425 | - 1,3 | 11074 | 0,5 |
| 8961 | - 4,9 | 10721 | - 2,7 |
| 6082 | - 3,2 | 7605 | - 0,8 |
| 1734 | | 1729 | |
| 1663 | | 1199 | |
| 850 | | 1033 | |
| 847 | | 1020 | |
| 779 | | 986 | |
| 583 | | 649 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |

| | | | |
|-------------------|-------|----------------|-------|
| OBERAU (NORD) | | | |
| 8432 9350 | B 2 | 85,8 | 2 |
| MUENCHEN | | GARM.-PARTENK. | |
| 84 | 19751 | - 1,1 | |
| 87 | 18675 | - 0,3 | |
| 76 | 21322 | - 0,6 | |
| 92 | 20497 | - 2,8 | |
| 9612 | - 1,2 | 10139 | - 1,1 |
| 8955 | 0,3 | 9720 | - 0,9 |
| 10134 | - 1,5 | 11188 | 0,3 |
| 10795 | - 2,7 | 9701 | - 2,9 |
| 1920 | | 1873 | |
| 1747 | | 1849 | |
| 1261 | | 1175 | |
| 1051 | | 1057 | |
| 1004 | | 1034 | |
| 1256 | | 1122 | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| G (G) | | | |
| 1,14 | | (1,14) | |
| 1,13 | | 1,15 | |
| D | C | D | C |
| E | D | D | D |
| E | 8867 | D | 9526 |
| D | 0,99 | D | 0,95 |
| C | 1,08 | C | 1,18 |
| D | 1,15 | A | 1,16 |
| D | 1,28 | A | 1,05 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

BAYERN

B 2 - B 11

Zählisten
Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1 **Richtung 2**
Kfz DTV
alle Tage Veränderung
Werktage zum
Ferienwerktag Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**
MSV
alle Tage
Werktage
Ferienwerktag
Sonn- u. Feiertage
Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)
Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
Vollständig- alle Tage Veränderung
keit Werktage zum Vorjahr
[%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**
MSV
alle Tage
Werktage
Ferienwerktag
Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen
Dauerinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)
Richtung 1 **Richtung 2**
Ferienfaktor
Jahresganglientyp
Wochenganglientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

OBERAU (SUED)
8432 9351 B 2 86,2 2
MUENCHEN GARM.-PARTENK.

| | | |
|-------|-------|-------------|
| 84 | 24685 | - 0,8 |
| 87 | 23083 | - 0,3 |
| 76 | 27691 | 0,7 |
| 92 | 24686 | - 3,1 |
| 12238 | - 0,4 | 12447 - 1,2 |
| 11263 | 0,5 | 11820 - 1,0 |
| 13496 | 0,7 | 14195 0,8 |
| 13192 | - 2,4 | 11494 - 3,8 |
| 1514 | 1354 | |
| 1346 | 1247 | |
| 1357 | 1290 | |
| 1477 | 1222 | |

NUR KFZ-ERFASSUNG

| | | |
|-----|-------|----------|
| 69 | 1543 | 4,9 |
| 78 | 1613 | 5,3 |
| 54 | 1816 | 9,5 |
| 734 | - 4,7 | 809 15,6 |
| 749 | - 5,2 | 864 16,4 |
| 852 | 0,5 | 963 18,7 |
| 191 | | |
| 186 | | |
| 183 | | |
| 98 | 107 | |
| 93 | 104 | |
| 94 | 102 | |

| | |
|---------|---------|
| G | (G) |
| 1,19 | (1,18) |
| 1,19 | 1,20 |
| D | D |
| C | C |
| E 11395 | C 11683 |
| E 0,98 | D 0,96 |
| C 1,08 | C 1,16 |
| D 1,12 | B 1,13 |
| D 1,20 | A 1,00 |

FARCHANT 211)
8432 9117 B 2 90,8 4
MUENCHEN MITTENWALD

| | | |
|-------|-------|-----------|
| 69 | 28222 | 3,0 |
| 78 | 26833 | 2,9 |
| 54 | 31654 | 5,1 |
| 69 | 26843 | 0,6 |
| 14210 | 2,5 | 14011 3,4 |
| 13369 | 4,0 | 13464 1,8 |
| 15607 | 2,4 | 16046 8,0 |
| 14513 | 0,7 | 12330 0,5 |
| 1622 | 1486 | |
| 1427 | 1371 | |
| 1532 | 1424 | |
| 1475 | 1288 | |

5,4 (5,3)
5,1 5,7

| | | |
|-----|-------|----------|
| 69 | 1543 | 4,9 |
| 78 | 1613 | 5,3 |
| 54 | 1816 | 9,5 |
| 734 | - 4,7 | 809 15,6 |
| 749 | - 5,2 | 864 16,4 |
| 852 | 0,5 | 963 18,7 |
| 191 | | |
| 186 | | |
| 183 | | |
| 98 | 107 | |
| 93 | 104 | |
| 94 | 102 | |

| | |
|---------|---------|
| G | (G) |
| 1,17 | (1,15) |
| 1,16 | 1,19 |
| D | D |
| C | C |
| E 13577 | D 13364 |
| E 0,98 | D 0,97 |
| E 1,07 | C 1,15 |
| D 1,08 | B 1,12 |
| C 1,09 | B 0,94 |

PARTENKIRCHEN 212)
8432 9107 B 2 91,1 4
MUENCHEN MITTENWALD

| | | |
|-------|-------|-------------|
| 66 | 20277 | 0,5 |
| 74 | 19656 | 0,9 |
| 51 | 22971 | 2,5 |
| 65 | 17727 | - 3,5 |
| 10107 | 1,7 | 10169 - 0,6 |
| 9730 | 2,7 | 9926 - 0,8 |
| 11208 | 3,0 | 11762 2,0 |
| 9452 | - 2,7 | 8275 - 4,4 |
| 1109 | 1070 | |
| 980 | 972 | |
| 1074 | 1066 | |
| 975 | 860 | |

6,2 (6,0)
5,9 6,6

| | | |
|-----|-------|----------|
| 66 | 1273 | 3,7 |
| 74 | 1341 | 2,2 |
| 51 | 1520 | 7,6 |
| 597 | - 6,6 | 675 14,6 |
| 620 | - 9,2 | 720 14,5 |
| 711 | - 1,1 | 808 16,6 |
| 164 | | |
| 158 | | |
| 156 | | |
| 83 | 88 | |
| 81 | 86 | |
| 78 | 83 | |

| | |
|---------|---------|
| G | (G) |
| 1,16 | (1,14) |
| 1,15 | 1,18 |
| C | E |
| B | B |
| E 10035 | D 10134 |
| E 0,98 | D 0,99 |
| E 1,07 | C 1,12 |
| D 1,00 | B 0,99 |
| B 0,93 | B 0,83 |

PULLACH 213)
7935 9830 B 11 10,0 2
MUENCHEN WOLFRATHSHSN.

| | | |
|------|-------|------------|
| 66 | 15097 | 0,7 |
| 64 | 16153 | 1,0 |
| 69 | 15512 | 0,0 |
| 69 | 11105 | - 0,9 |
| 7659 | 2,3 | 7438 - 0,9 |
| 8138 | 2,5 | 8014 - 0,4 |
| 7882 | 2,2 | 7630 - 2,1 |
| 5787 | 0,2 | 5318 - 2,0 |
| 872 | 780 | |
| 843 | 766 | |
| 821 | 740 | |
| 786 | 637 | |

NUR KFZ-ERFASSUNG

| | | |
|-----|-------|----------|
| 66 | 1273 | 3,7 |
| 74 | 1341 | 2,2 |
| 51 | 1520 | 7,6 |
| 597 | - 6,6 | 675 14,6 |
| 620 | - 9,2 | 720 14,5 |
| 711 | - 1,1 | 808 16,6 |
| 164 | | |
| 158 | | |
| 156 | | |
| 83 | 88 | |
| 81 | 86 | |
| 78 | 83 | |

| | |
|--------|--------|
| G | (G) |
| 0,96 | (0,96) |
| 0,96 | 0,95 |
| A | A |
| A | A |
| C 8648 | B 8499 |
| E 0,98 | E 0,97 |
| D 1,00 | D 1,02 |
| D 0,77 | C 0,76 |
| F 0,73 | B 0,69 |

| Zählstellen | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Veränderung |
| Werktage | zum |
| Ferienwerktag | Vorjahr |
| Sonn- u. Feiertage | [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| DIRNISMANING | | | |
|-------------------|-------|----------|--------|
| 7735 | 9850 | B 11 | 11,5 2 |
| FREISING | | MUENCHEN | |
| 97 | 13920 | - 4,7 | |
| 97 | 15159 | - 3,7 | |
| 95 | 14463 | - 6,3 | |
| 100 | 9139 | - 7,0 | |
| 6544 | - 4,2 | 7375 | - 5,1 |
| 7090 | - 3,8 | 8069 | - 3,7 |
| 6944 | - 5,1 | 7519 | - 7,3 |
| 4171 | - 5,3 | 4968 | - 8,4 |
| 1528 | | 1127 | |
| 1518 | | 1101 | |
| 1408 | | 1049 | |
| 957 | | 978 | |
| 981 | 1234 | 663 | 573 |
| 966 | 1232 | 643 | 533 |
| 904 | 1063 | 609 | 491 |
| 400 | 583 | 519 | 515 |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| | | 7,4 | (8,1) |
| | | 7,9 | 6,8 |
| 93 | 825 | - 3,8 | |
| 92 | 898 | - 7,5 | |
| 94 | 932 | 1,9 | |
| 455 | - 1,3 | 369 | - 6,8 |
| 488 | - 4,7 | 409 | -10,7 |
| 513 | 3,4 | 418 | 0,0 |
| 107 | | 109 | |
| 104 | | 108 | |
| 100 | | 103 | |
| 67 | 53 | 59 | 59 |
| 62 | 52 | 58 | 58 |
| 59 | 48 | 55 | 55 |
| G | | G | |
| 0,95 | | 0,98 | |
| (0,97) | | (0,96) | |
| 0,97 | | 0,99 | |
| 0,93 | | 0,98 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| F | 7321 | A | 8385 |
| F | 0,96 | A | 1,02 |
| E | 1,13 | A | 0,98 |
| C | 0,78 | B | 0,71 |
| C | 0,61 | E | 0,65 |
| A | | A | |
| A | | B | |
| E | 6077 | C | 5681 |
| E | 0,96 | B | 1,00 |
| C | 1,10 | D | 1,06 |
| B | 0,92 | C | 0,91 |
| D | 0,76 | C | 0,82 |

| VIECHT | | | |
|------------|-------|----------|--------|
| 7438 | 9310 | B 11 | 60,8 2 |
| LANDSHUT | | MUENCHEN | |
| 93 | 11077 | 5,5 | |
| 92 | 11669 | 4,3 | |
| 94 | 11513 | 6,5 | |
| 95 | 8496 | 7,9 | |
| 5704 | 5,1 | 5372 | 6,0 |
| 6026 | 3,8 | 5642 | 5,0 |
| 5973 | 6,1 | 5539 | 6,8 |
| 4247 | 7,2 | 4249 | 8,7 |
| 1127 | | 969 | |
| 1101 | | 912 | |
| 1049 | | 963 | |
| 978 | | 809 | |
| 663 | 573 | 638 | 593 |
| 643 | 533 | 600 | 571 |
| 609 | 491 | 628 | 559 |
| 519 | 515 | 387 | 474 |
| 7,4 (8,1) | | | |
| 7,9 | | 6,8 | |
| 93 | 825 | - 3,8 | |
| 92 | 898 | - 7,5 | |
| 94 | 932 | 1,9 | |
| 455 | - 1,3 | 369 | - 6,8 |
| 488 | - 4,7 | 409 | -10,7 |
| 513 | 3,4 | 418 | 0,0 |
| 107 | | 109 | |
| 104 | | 108 | |
| 100 | | 103 | |
| 67 | 53 | 59 | 59 |
| 62 | 52 | 58 | 58 |
| 59 | 48 | 55 | 55 |
| G | | G | |
| 0,98 | | 1,07 | |
| (0,96) | | (1,10) | |
| 0,99 | | 1,06 | |
| 0,98 | | 1,07 | |
| A | A | B | C |
| A | A | B | C |
| E | 6077 | C | 5681 |
| E | 0,96 | B | 1,00 |
| C | 1,10 | D | 1,06 |
| B | 0,92 | C | 0,91 |
| D | 0,76 | C | 0,82 |

| DEGGENDORF NORD | | | |
|-----------------|-------|------------|--------|
| 7143 | 9401 | B 11 | 80,3 2 |
| BAY. EISENSTEI | | DEGGENDORF | |
| 39 | 9854 | | |
| 29 | 9856 | | |
| 59 | 10565 | | |
| 38 | 8382 | | |
| 5014 | | 4839 | |
| 5093 | | 4763 | |
| 5441 | | 5124 | |
| 3925 | | 4457 | |
| 969 | | 969 | |
| 912 | | 912 | |
| 963 | | 963 | |
| 809 | | 809 | |
| 638 | 593 | 600 | 571 |
| 600 | 571 | 628 | 559 |
| 628 | 559 | 387 | 474 |
| 9,2 | | | |
| 9,0 | | 9,4 | |
| 39 | 915 | | |
| 29 | 1109 | | |
| 59 | 1001 | | |
| 456 | | 459 | |
| 553 | | 555 | |
| 502 | | 499 | |
| 109 | | 188 | |
| 108 | | 185 | |
| 103 | | 178 | |
| 59 | 59 | 97 | 103 |
| 58 | 58 | 92 | 102 |
| 55 | 55 | 91 | 95 |
| G | | G | |
| 1,07 | | 1,08 | |
| (1,10) | | (1,10) | |
| 1,06 | | 1,07 | |
| 1,07 | | 1,08 | |
| B | C | C | C |
| B | C | B | B |
| E | 5032 | A | 4829 |
| F | 0,95 | A | 1,03 |
| E | 1,19 | B | 1,06 |
| C | 1,01 | B | 0,94 |
| B | 0,83 | E | 0,98 |

| KEMPTEN | | | |
|-------------|-------|---------|---------|
| 8228 | 9175 | B 12 | 122,4 2 |
| KAUFBEUREN | | KEMPTEN | |
| 49 | 14015 | - 1,2 | |
| 32 | 13876 | 0,2 | |
| 67 | 15035 | - 1,5 | |
| 73 | 12747 | - 4,4 | |
| 7001 | - 1,9 | 7013 | - 0,6 |
| 6885 | - 0,5 | 6991 | 0,9 |
| 7424 | - 1,8 | 7610 | - 1,2 |
| 6660 | - 5,3 | 6086 | - 3,4 |
| 1422 | | 1422 | |
| 1349 | | 1349 | |
| 1368 | | 1368 | |
| 1274 | | 1274 | |
| 733 | 782 | 694 | 721 |
| 708 | 752 | 695 | 626 |
| 11,1 (12,8) | | | |
| 10,7 | | 11,6 | |
| 49 | 1569 | -13,9 | |
| 32 | 1838 | - 6,7 | |
| 67 | 1725 | -13,4 | |
| 754 | -11,0 | 815 | -16,3 |
| 878 | - 6,3 | 959 | - 7,1 |
| 841 | - 6,3 | 883 | -19,2 |
| 188 | | 188 | |
| 185 | | 185 | |
| 178 | | 178 | |
| 97 | 103 | 92 | 102 |
| 92 | 102 | 91 | 95 |
| G | | G | |
| 1,08 | | 1,10 | |
| (1,10) | | (1,10) | |
| 1,07 | | 1,08 | |
| 1,08 | | 1,09 | |
| C | C | C | C |
| C | B | B | B |
| E | 6998 | B | 6999 |
| D | 1,01 | B | 0,97 |
| C | 1,09 | C | 1,20 |
| C | 0,97 | A | 1,02 |
| E | 1,05 | B | 0,95 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahressganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - Faktor Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

216)

| | | | |
|----------|-------|---------|--------|
| BUCHLOE | | | |
| 7930 | 9380 | B 12 | 72,0 2 |
| MUENCHEN | | KEMPTEN | |
| 47 | 11976 | 2,3 | |
| 63 | 11606 | 0,4 | |
| 16 | 12919 | 7,9 | |
| 50 | 11684 | - 0,2 | |
| 5826 | - 4,4 | 6150 | 9,4 |
| 5726 | - 3,1 | 5880 | 4,1 |
| 6355 | 3,5 | 6563 | 12,6 |
| 5301 | -18,9 | 6382 | 23,4 |
| | | 1226 | |
| | | 1126 | |
| | | 1160 | |
| | | 1191 | |
| 654 | | 745 | |
| 628 | | 560 | |
| 634 | | 592 | |
| 497 | | 745 | |
| | | 9,0 | (9,3) |
| 9,2 | | 8,8 | |
| 47 | 1084 | - 0,6 | |
| 63 | 1279 | 0,6 | |
| 16 | 1186 | - 6,5 | |
| 540 | 2,5 | 543 | - 3,6 |
| 639 | 4,6 | 639 | - 3,0 |
| 595 | - 2,6 | 591 | -10,0 |
| | | 128 | |
| | | 128 | |
| | | 119 | |
| 67 | | 69 | |
| 66 | | 68 | |
| 61 | | 60 | |
| | | G | (G) |
| | | 1,11 | (1,03) |
| | | 1,10 | 1,11 |
| D | | C | |
| D | 5557 | C | 5966 |
| E | 0,99 | B | 1,03 |
| E | 1,26 | D | 1,06 |
| B | 1,12 | D | 1,02 |
| B | 1,01 | E | 1,23 |

| | | | |
|--|------|---------|--------|
| LANDSBERG-WEST | | | |
| 7930 | 9139 | B 12 | 56,1 4 |
| MUENCHEN | | KEMPTEN | |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. WEGEN BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. | | | |

| | | | |
|--------------------|-------|-----------|--------|
| STEGEN AM AMMERSEE | | | |
| 7932 | 9105 | B 12 | 31,1 2 |
| MUENCHEN | | LANDSBERG | |
| 93 | 27992 | 1,4 | |
| 93 | 27671 | 2,1 | |
| 92 | 29411 | 1,6 | |
| 95 | 26630 | - 0,2 | |
| 13953 | 1,2 | 14038 | 1,7 |
| 13710 | 2,7 | 13960 | 1,5 |
| 14541 | 0,2 | 14870 | 3,1 |
| 13736 | - 0,4 | 12894 | - 0,1 |
| | | 2387 | |
| | | 2302 | |
| | | 2291 | |
| | | 2351 | |
| 1342 | | 1382 | |
| 1321 | | 1363 | |
| 1242 | | 1344 | |
| 1262 | | 1234 | |
| | | 10,5 | (11,8) |
| 11,4 | | 9,6 | |
| 83 | 2953 | - 9,9 | |
| 80 | 3361 | - 2,0 | |
| 89 | 3225 | -19,5 | |
| 1596 | -18,4 | 1356 | 2,8 |
| 1784 | - 7,7 | 1576 | 5,4 |
| 1707 | -29,7 | 1517 | - 3,9 |
| | | 326 | |
| | | 319 | |
| | | 307 | |
| 198 | | 163 | |
| 187 | | 160 | |
| 176 | | 152 | |
| | | G | (G) |
| | | 1,06 | (1,06) |
| | | 1,06 | 1,06 |
| B | | B | |
| C | | C | |
| A | 14081 | E | 14341 |
| B | 0,98 | E | 0,98 |
| B | 1,07 | E | 1,11 |
| D | 0,96 | C | 1,02 |
| C | 1,04 | B | 0,97 |

2

| | | | |
|------------------|-------|----------|--------|
| KIRCHDORF AM INN | | | |
| 7744 | 9863 | B 12 | 61,2 2 |
| SIMBACH/BRAUNA | | MUENCHEN | |
| 51 | 6574 | - 3,1 | |
| 56 | 6110 | - 3,4 | |
| 31 | 7206 | - 0,5 | |
| 68 | 6973 | - 5,0 | |
| 3410 | - 4,7 | 3163 | - 1,3 |
| 3186 | - 5,9 | 2924 | - 0,4 |
| 3900 | - 0,3 | 3305 | - 0,8 |
| 3297 | - 7,6 | 3676 | - 2,6 |
| | | 762 | |
| | | 638 | |
| | | 685 | |
| | | 751 | |
| 451 | | 438 | |
| 403 | | 293 | |
| 439 | | 294 | |
| 391 | | 438 | |
| | | 19,0 | (18,0) |
| 18,7 | | 19,4 | |
| 51 | 1255 | 2,8 | |
| 56 | 1334 | - 2,8 | |
| 31 | 1455 | 10,6 | |
| 639 | - 6,2 | 616 | 14,3 |
| 683 | -10,6 | 650 | 7,1 |
| 749 | 1,6 | 706 | 22,1 |
| | | 144 | |
| | | 138 | |
| | | 140 | |
| 76 | | 78 | |
| 71 | | 74 | |
| 75 | | 75 | |
| | | F | (F) |
| | | 1,17 | (1,14) |
| | | 1,22 | 1,13 |
| E | | C | |
| D | | E | |
| E | 2974 | C | 2966 |
| D | 0,97 | A | 1,11 |
| E | 1,25 | D | 1,02 |
| C | 1,15 | B | 1,01 |
| B | 1,11 | E | 1,34 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Se - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| 218) | |
|---------------|-----------------|
| SIMBACH | |
| 7744 9862 | B 12 2 |
| PASSAU | MUENCHEN |
| 69 | 6909 - 3,0 |
| 83 | 6532 - 3,2 |
| 41 | 7531 - 0,7 |
| 74 | 7053 - 5,3 |
| 3453 - 5,3 | 3455 - 0,7 |
| 3270 - 6,1 | 3261 - 0,2 |
| 3876 - 1,7 | 3655 0,4 |
| 3323 - 8,3 | 3730 - 2,4 |
| 410 | 389 |
| 389 | 306 |
| 397 | 309 |
| 373 | 389 |
| 18,1 | 17,9 |
| 63 | 1245 2,3 |
| 73 | 1311 - 1,4 |
| 41 | 1445 10,7 |
| 626 - 3,5 | 619 9,0 |
| 648 - 8,3 | 663 6,4 |
| 755 5,6 | 690 16,9 |
| 84 | 73 |
| 80 | 73 |
| 81 | 63 |
| G | (G) |
| 1,15 | (1,12) |
| 1,18 | 1,12 |
| D | C |
| D | C |
| D | D |
| D | 3063 D 3239 |
| D | 0,99 C 1,08 |
| E | 1,20 C 1,05 |
| C | 1,18 B 1,09 |
| C | 1,11 E 1,22 |

| 219) | |
|----------------|--------------------|
| SIMBACH-GRENZE | |
| 7744 9861 | B 12 60,9 2 |
| PASSAU | OESTERREICH |
| 48 | 2819 - 2,9 |
| 55 | 2758 - 0,3 |
| 28 | 3119 - 4,4 |
| 57 | 2513 - 6,4 |
| 1303 - 4,1 | 1516 - 1,8 |
| 1254 - 1,7 | 1504 0,9 |
| 1429 - 4,0 | 1690 - 4,7 |
| 1248 - 9,3 | 1264 - 3,4 |
| 158 | 195 |
| 130 | 178 |
| 137 | 184 |
| 155 | 142 |
| 19,1 | 23,7 |
| 48 | 609 3,0 |
| 55 | 661 0,2 |
| 28 | 669 7,7 |
| 249 - 5,0 | 360 9,8 |
| 273 - 4,9 | 387 3,8 |
| 265 - 6,7 | 404 19,9 |
| 31 | 44 |
| 30 | 40 |
| 28 | 39 |
| G | (F) |
| 1,13 | (1,17) |
| 1,13 | 1,12 |
| C | C |
| C | B |
| C | E |
| B | 1272 E 1469 |
| B | 1,04 E 0,92 |
| D | 1,06 E 1,20 |
| E | 0,93 A 1,02 |
| E | 1,03 B 0,83 |

| MITTICH | |
|---------------|-----------------|
| 7546 9871 | B 12 17,2 2 |
| PASSAU | MUENCHEN |
| 88 | 3947 4,7 |
| 92 | 4068 8,2 |
| 78 | 4305 0,5 |
| 92 | 2973 1,4 |
| 2082 4,7 | 1865 4,7 |
| 2150 7,6 | 1917 8,9 |
| 2292 1,1 | 2012 - 0,2 |
| 1516 2,4 | 1456 0,3 |
| 318 | 260 |
| 318 | 255 |
| 244 | 198 |
| 194 | 204 |
| 15,9 | 14,7 |
| 88 | 608 - 1,8 |
| 92 | 743 - 2,9 |
| 78 | 661 - 2,7 |
| 332 1,8 | 275 - 6,1 |
| 408 0,0 | 335 - 6,2 |
| 366 3,1 | 295 - 9,0 |
| 82 | |
| 79 | |
| 75 | |
| 48 | 46 |
| 47 | 45 |
| 43 | 41 |
| E | (G) |
| 1,05 | (1,13) |
| 1,06 | 1,04 |
| C | C |
| A | A |
| E | B |
| E | 2521 C 2224 |
| E | 0,87 B 1,04 |
| C | 1,06 D 0,98 |
| A | 0,83 B 0,76 |
| B | 0,67 D 0,73 |

| VORNBACH | |
|---------------|-----------------|
| 7546 9872 | B 12 16,9 2 |
| PASSAU | MUENCHEN |
| 89 | 2783 3,1 |
| 94 | 2713 6,7 |
| 79 | 3133 1,9 |
| 88 | 2418 - 4,0 |
| 1452 0,9 | 1330 5,6 |
| 1399 2,8 | 1314 11,3 |
| 1650 0,4 | 1483 3,6 |
| 1290 - 2,0 | 1127 - 6,2 |
| 186 | 164 |
| 162 | 149 |
| 175 | 154 |
| 166 | 147 |
| 4,6 | 6,0 |
| 89 | 149 18,3 |
| 94 | 173 21,8 |
| 79 | 169 11,9 |
| 67 31,4 | 81 8,0 |
| 76 33,3 | 96 12,9 |
| 79 29,5 | 89 0,0 |
| 15 | 16 |
| 14 | 16 |
| 12 | 14 |
| F | (F) |
| 1,15 | (1,20) |
| 1,17 | 1,12 |
| E | C |
| C | B |
| D | E |
| D | 1503 E 1415 |
| D | 0,98 E 1,01 |
| C | 1,06 C 1,00 |
| A | 1,03 C 0,92 |
| B | 0,95 D 0,90 |

Zählstellen

Name

Nummer Straße Lage-km Fahrstr

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------------------------------|------------|
| Kfz DTV | |
| Vollständig- alle Tage Veränderung | |
| keit Werktage zum Vorjahr | |
| [%] Ferienwerktag Vorjahr | |
| Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage 517 | |
| Werktage 436 | |
| Ferienwerktag 517 | |
| Sonn- u. Feiertage 387 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| 342 | 291 |
| 306 | 248 |
| 329 | 263 |
| 229 | 233 |

220)

PHILIPPSREUT

7148 9125 B 12 55,1 2

| PRAG (CS) | | PASSAU | |
|-----------|------|--------|--|
| 47 | 4331 | | |
| 43 | 4065 | | |
| 59 | 5025 | | |
| 41 | 3609 | | |
| 2214 | 2117 | | |
| 2123 | 1942 | | |
| 2621 | 2404 | | |
| 1615 | 1993 | | |
| 342 | 291 | | |
| 306 | 248 | | |
| 329 | 263 | | |
| 229 | 233 | | |

221)

EICHSTAETT

7133 9124 B 13 24,0 2

| EICHSTAETT | | INGOLSTADT | |
|------------|-------|------------|--|
| 62 | 11157 | | |
| 52 | 11888 | | |
| 82 | 11350 | | |
| 61 | 8811 | | |
| 5570 | 5586 | | |
| 5954 | 5934 | | |
| 5679 | 5671 | | |
| 4325 | 4486 | | |
| 625 | 625 | | |
| 621 | 622 | | |
| 556 | 591 | | |
| 432 | 471 | | |

NEUHERBERG

7735 9820 B 13 9,6 6

| INGOLSTADT | | MUENCHEN | |
|------------|-------|----------|-------|
| 94 | 34243 | - 8,4 | |
| 94 | 38480 | - 6,5 | |
| 92 | 35027 | -12,4 | |
| 96 | 19689 | - 9,5 | |
| 16529 | - 6,3 | 17714 | -10,2 |
| 18611 | - 4,8 | 19869 | - 8,0 |
| 17142 | -10,0 | 17884 | -14,6 |
| 8995 | - 6,0 | 10693 | -12,3 |
| 2416 | 2670 | | |
| 2402 | 2666 | | |
| 2271 | 2358 | | |
| 837 | 1187 | | |
| 202 | 279 | | |
| 199 | 274 | | |
| 196 | 248 | | |

222)

FEUCHTWANGEN (WEST)

6827 9562 B 14 66,5 2

| FEUCHTWANGEN | | STUTT GART | |
|--------------|------|------------|--|
| 25 | 4987 | | |
| 23 | 5162 | | |
| 33 | 5070 | | |
| 20 | 4265 | | |
| 2433 | 2554 | | |
| 2559 | 2602 | | |
| 2464 | 2605 | | |
| 1974 | 2291 | | |
| 241 | 243 | | |
| 233 | 237 | | |
| 222 | 223 | | |
| 189 | 207 | | |
| 430 | 378 | | |
| 472 | 443 | | |
| 512 | 411 | | |
| 55 | 43 | | |
| 48 | 41 | | |
| 53 | 39 | | |

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
| 12,5 | 12,9 |
| 9,2 | 9,2 |
| 8,6 | 8,8 (9,1) |
| 17,6 | 14,8 |
| 16,2 | |

DTV

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
| 277 | 274 |
| 325 | 319 |
| 317 | 307 |
| 66 | |
| 62 | |
| 64 | |
| 45 | 32 |
| 42 | 30 |
| 41 | 31 |

12,7

9,2

8,7 (9,1)

16,2

DTV

| | | | |
|-----|-----|--|--|
| 47 | 552 | | |
| 43 | 645 | | |
| 59 | 624 | | |
| 277 | 274 | | |
| 325 | 319 | | |
| 317 | 307 | | |
| 66 | | | |
| 62 | | | |
| 64 | | | |
| 45 | 32 | | |
| 42 | 30 | | |
| 41 | 31 | | |

1035

1249

1176

518

626

590

150

144

145

80

75

77

78

75

74

2997

3689

3302

1433

1753

1607

1564

1936

1694

432

425

409

202

199

196

279

274

248

809

916

923

378

443

411

90

85

85

43

41

39

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)

Ferienfaktor (Vorjahr)

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|-------------|
| 1,23 | 1,23 |
| 0,95 | 0,95 |
| 0,92 | 0,90 (0,97) |
| 0,96 | 1,00 |

Ferienfaktor

| | | | |
|---|------|---|------|
| A | C | | |
| F | 2163 | C | 1979 |
| F | 0,85 | C | 1,20 |
| E | 1,35 | B | 1,01 |
| A | 0,96 | B | 0,87 |
| A | 0,72 | E | 1,03 |

Jahresganglinientyp

Wochenganglinientyp

DI - Do - Typ / - DTV

Mo - Typ / - Faktor

Fr - Typ / - Faktor

Sa - Typ / - Faktor

So + Fei - Typ / - Faktor

F

1,23

G

0,95

G

0,91 (0,97)

G

0,96

1,00

6155

0,98

1,05

0,74

0,74

6153

0,97

1,04

0,73

0,77

19903

0,96

1,08

0,61

0,49

21665

1,00

0,96

0,59

0,55

2600

0,95

1,11

0,86

0,81

2666

1,00

1,08

0,86

0,89

| Zählstellen | | | FEUCHTWANGEN (OST) | | | LOHMA ²²³⁾ | | | HOF ²²⁴⁾ | | | LAGERLECHFELD ²²⁵⁾ | | |
|--|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|-------------------------------|--|--|
| Name | | | 6827 9565 B 14 66,1 2 | | | 6340 9122 B 14 110,5 2 | | | 5737 9113 B 15 3,6 4 | | | 7831 9138 B 17 24,0 2 | | |
| Nummer Straße Lage-km Fahrstr | | | ANSBACH FEUCHTWANGEN | | | Waidhaus NUERNBERG | | | HOF MARKTREDWITZ | | | AUGSBURG LANDSBERG | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | Richtung 1 Richtung 2 | | | Richtung 1 Richtung 2 | | | Richtung 1 Richtung 2 | | | Richtung 1 Richtung 2 | | |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Ferienwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| MSV | | | | | | | | | | | | | | |
| alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | | | | 15,9 | | | 11,5 | | | 11,5 (14,0) | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | | | | 15,4 16,4 | | | 15,5 3,5 | | | 12,0 11,0 | | |
| DTV alle Tage Veränderung Werkzeuge zum Vorjahr Ferienwerkzeuge [%] | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| MSV | | | | | | | | | | | | | | |
| alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | | | | | | G 1,12 | | | G 1,00 | | | G (G) 1,05 (1,06) | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | | | | 1,14 1,11 | | | 1,00 1,00 | | | 1,04 1,06 | | |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - Faktor Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit [%] Werkzeuge zum Ferlenwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit [%] Werkzeuge zum Vorjahr Ferlenwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werkzeuge Ferlenwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferlenfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferlenfaktor Jahreshanglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|------------|-------|--------|--------|
| MINDELHEIM | | | |
| 7929 9145 | B 18 | 82,5 | 4 |
| LANDSBERG | | LINDAU | |
| 78 | 14336 | 6,6 | |
| 88 | 13937 | 7,4 | |
| 61 | 15202 | 7,5 | |
| 77 | 14142 | 3,9 | |
| 7449 | 7,9 | 6886 | 5,2 |
| 7183 | 8,1 | 6753 | 6,6 |
| 7832 | 9,9 | 7369 | 5,0 |
| 7644 | 5,1 | 6498 | 2,5 |
| | | 1431 | |
| | | 1344 | |
| | | 1294 | |
| | | 1421 | |
| 788 | 717 | | |
| 679 | 691 | | |
| 652 | 685 | | |
| 788 | 675 | | |
| | | 12,5 | (19,5) |
| 11,2 | 13,3 | | |
| 9 | 1800 | -31,4 | |
| 11 | 2227 | -20,3 | |
| 5 | 2163 | -23,4 | |
| 841 | -51,0 | 916 | 1,2 |
| 1052 | -40,1 | 1071 | 3,4 |
| 1005 | -43,9 | 1023 | -0,7 |
| | | 207 | |
| | | 207 | |
| | | 196 | |
| 95 | 121 | | |
| 95 | 119 | | |
| 88 | 112 | | |
| | | G | (G) |
| | | 1,09 | (1,09) |
| | | 1,09 | 1,09 |
| C | C | | |
| C | C | | |
| D | C | 6865 | |
| C | D | 0,99 | |
| C | C | 1,21 | |
| B | B | 0,99 | |
| C | B | 1,06 | |

| | | | |
|-------------------|------|---------------|------|
| EUSSENHAUSEN 226) | | | |
| 5527 9103 | B 19 | 88,7 | 2 |
| HENNEBERG | | MELLRICHSTADT | |
| 64 | 6722 | | |
| 56 | 6698 | | |
| 76 | 7147 | | |
| 71 | 6088 | | |
| 3389 | 3332 | | |
| 3448 | 3249 | | |
| 3653 | 3493 | | |
| 2764 | 3324 | | |
| | | 782 | |
| | | 738 | |
| | | 719 | |
| | | 723 | |
| 491 | 407 | | |
| 466 | 356 | | |
| 459 | 338 | | |
| 366 | 390 | | |
| | | 10,6 | |
| 10,7 | 10,4 | | |
| 64 | 713 | | |
| 56 | 841 | | |
| 76 | 809 | | |
| 365 | 347 | | |
| 434 | 407 | | |
| 415 | 393 | | |
| | | 91 | |
| | | 90 | |
| | | 86 | |
| 56 | 49 | | |
| 54 | 47 | | |
| 52 | 45 | | |
| | | F | |
| | | 1,06 | |
| | | 1,05 | 1,07 |
| B | C | | |
| B | C | | |
| E | C | 3300 | |
| E | A | 1,12 | |
| F | D | 1,11 | |
| C | A | 0,89 | |
| D | E | 1,06 | |

| | | | |
|------------|-------|-----------|--------|
| HERZMANN'S | | | |
| 8327 9137 | B 19 | 35,4 | 2 |
| KEMPTEN | | SONTHOFEN | |
| 87 | 15703 | -3,7 | |
| 82 | 15478 | -1,0 | |
| 96 | 16571 | -6,0 | |
| 92 | 14962 | -6,4 | |
| 7724 | -3,9 | 7979 | -3,4 |
| 7563 | -0,7 | 7915 | -1,3 |
| 8006 | -6,8 | 8565 | -5,3 |
| 7758 | -7,1 | 7203 | -5,6 |
| | | 1761 | |
| | | 1656 | |
| | | 1577 | |
| | | 1544 | |
| 962 | 1028 | | |
| 860 | 959 | | |
| 882 | 949 | | |
| 911 | 899 | | |
| | | 8,4 | (8,3) |
| 7,5 | 9,2 | | |
| 87 | 1321 | -2,4 | |
| 82 | 1553 | -0,3 | |
| 96 | 1482 | -6,7 | |
| 583 | -7,5 | 737 | 2,1 |
| 688 | -5,1 | 864 | 3,8 |
| 643 | -12,0 | 839 | -2,2 |
| | | 201 | |
| | | 198 | |
| | | 186 | |
| 93 | 125 | | |
| 91 | 124 | | |
| 85 | 114 | | |
| | | G | (G) |
| | | 1,07 | (1,12) |
| | | 1,05 | 1,08 |
| B | B | | |
| C | D | | |
| C | D | 7637 | |
| D | D | 0,98 | |
| B | C | 1,19 | |
| C | A | 1,14 | |
| B | A | 1,02 | |

| | | | |
|--------------|-------|------------|------|
| FISCHEN 227) | | | |
| 8527 9114 | B 19 | | 2 |
| SONTHOFEN | | OBERSTDORF | |
| 70 | 14341 | | |
| 82 | 13489 | | |
| 44 | 16858 | | |
| 73 | 12813 | | |
| 7155 | 7186 | | |
| 6676 | 6813 | | |
| 8359 | 8498 | | |
| 6647 | 6165 | | |
| | | 1698 | |
| | | 1544 | |
| | | 1680 | |
| | | 1427 | |
| 989 | 931 | | |
| 918 | 831 | | |
| 920 | 906 | | |
| 903 | 785 | | |
| | | 12,1 | |
| 11,1 | 13,0 | | |
| 70 | 1739 | | |
| 82 | 1759 | | |
| 44 | 2081 | | |
| 801 | 938 | | |
| 810 | 948 | | |
| 960 | 1121 | | |
| | | 230 | |
| | | 214 | |
| | | 226 | |
| 114 | 133 | | |
| 104 | 128 | | |
| 112 | 123 | | |
| | | F | |
| | | 1,24 | |
| | | 1,25 | 1,24 |
| D | D | | |
| C | B | 6894 | |
| E | D | 0,95 | |
| C | C | 1,09 | |
| B | C | 1,01 | |
| D | A | 0,90 | |

| Zählstellen | | |
|----------------------|--------------------|-----------------------------|
| Name | | |
| Nummer | Straße | Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| | Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage | |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| | Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Lkw Anteil | | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage | |
| | Werktage | |
| | Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kenngößen | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do | - Typ / - DTV | |
| Mo | - Typ / - Faktor | |
| Fr | - Typ / - Faktor | |
| Sa | - Typ / - Faktor | |
| So + Fei | - Typ / - Faktor | |

| 228) | | |
|--------------------|------|---------|
| WEIDING | | |
| 6742 9262 | B 20 | 105,3 2 |
| FURTH IM WALD CHAM | | |
| 63 | 8870 | |
| 57 | 9245 | |
| 76 | 9407 | |
| 61 | 6760 | |
| 4431 | 4439 | |
| 4654 | 4590 | |
| 4786 | 4621 | |
| 3102 | 3657 | |
| | 828 | |
| | 803 | |
| | 798 | |
| | 675 | |
| 525 | 481 | |
| 501 | 437 | |
| 498 | 410 | |
| 336 | 404 | |
| 18,3 | | |
| 18,6 | 18,1 | |
| 63 | 1631 | |
| 57 | 2039 | |
| 76 | 1757 | |
| 826 | 804 | |
| 1040 | 999 | |
| 897 | 859 | |
| | 188 | |
| | 187 | |
| | 174 | |
| 106 | 101 | |
| 105 | 98 | |
| 96 | 91 | |
| G | | |
| 1,01 | | |
| 1,02 | | |
| 1,00 | | |
| A | B | |
| F | A | 4590 |
| F | A | 1,09 |
| E | B | 1,01 |
| C | B | 0,80 |
| B | D | 0,83 |

| 229) | | |
|----------------------|------|--------|
| EGGENFELDEN NORD | | |
| 7542 9148 | B 20 | 56,4 2 |
| STRAUBING BURGHAUSEN | | |
| 70 | 5363 | |
| 73 | 5144 | |
| 65 | 6028 | |
| 69 | 4939 | |
| 2727 | 2635 | |
| 2623 | 2521 | |
| 3038 | 2990 | |
| 2538 | 2401 | |
| | 690 | |
| | 584 | |
| | 682 | |
| | 556 | |
| 375 | 350 | |
| 335 | 290 | |
| 368 | 330 | |
| 299 | 279 | |
| 15,6 | | |
| 15,4 | 15,8 | |
| 70 | 839 | |
| 73 | 970 | |
| 65 | 970 | |
| 422 | 417 | |
| 485 | 485 | |
| 484 | 485 | |
| | 119 | |
| | 118 | |
| | 113 | |
| 62 | 65 | |
| 60 | 64 | |
| 59 | 60 | |
| F | | |
| 1,17 | | |
| 1,15 | | |
| 1,18 | | |
| E | E | |
| C | C | |
| E | B | 2555 |
| E | B | 1,06 |
| C | C | 1,15 |
| A | A | 1,01 |
| E | B | 1,04 |

| 230) | | |
|----------------------|-------|--------|
| EGGENFELDEN SUED | | |
| 7542 9149 | B 20 | 56,7 2 |
| STRAUBING BURGHAUSEN | | |
| 71 | 11420 | |
| 72 | 11529 | |
| 71 | 12391 | |
| 69 | 9462 | |
| 5880 | 5539 | |
| 5997 | 5531 | |
| 6412 | 5978 | |
| 4628 | 4833 | |
| | 1322 | |
| | 1244 | |
| | 1280 | |
| | 1049 | |
| 745 | 625 | |
| 714 | 568 | |
| 713 | 590 | |
| 530 | 555 | |
| 13,3 | | |
| 13,0 | 13,6 | |
| 71 | 1525 | |
| 72 | 1795 | |
| 71 | 1738 | |
| 768 | 756 | |
| 904 | 891 | |
| 874 | 863 | |
| | 212 | |
| | 210 | |
| | 194 | |
| 111 | 111 | |
| 110 | 110 | |
| 103 | 101 | |
| F | | |
| 1,07 | | |
| 1,06 | | |
| 1,08 | | |
| C | C | |
| B | B | |
| E | C | 5670 |
| E | B | 1,05 |
| C | C | 1,09 |
| A | A | 0,90 |
| B | E | 0,91 |

| BAUMGARTEN | | |
|-------------------------------|-------|------------|
| 8343 9121 | B 21 | 10,3 2 |
| BAD REICHENHAL BUNDESGRENZE O | | |
| 80 | 5274 | -10,3 |
| 78 | 4926 | -10,4 |
| 83 | 6104 | -10,2 |
| 79 | 4980 | - 8,5 |
| 2671 | - 9,7 | 2602 -11,0 |
| 2456 | - 9,8 | 2469 -11,0 |
| 3049 | - 9,6 | 3055 -10,7 |
| 2716 | - 7,8 | 2264 - 9,3 |
| | 810 | |
| | 786 | |
| | 686 | |
| | 634 | |
| 482 | 442 | |
| 386 | 413 | |
| 379 | 369 | |
| 434 | 291 | |
| 20,6 (23,9) | | |
| 21,7 | 19,4 | |
| 80 | 1087 | -22,8 |
| 78 | 1255 | -21,8 |
| 83 | 1204 | -27,5 |
| 580 | -20,9 | 507 -24,8 |
| 669 | -19,3 | 585 -24,4 |
| 639 | -26,5 | 564 -28,8 |
| | 148 | |
| | 141 | |
| | 143 | |
| 91 | 78 | |
| 86 | 75 | |
| 86 | 74 | |
| D (E) | | |
| 1,23 (1,23) | | |
| 1,24 | | |
| 1,23 | | |
| D | D | |
| C | C | |
| E | D | 2472 |
| D | D | 1,05 |
| C | C | 1,06 |
| D | A | 1,13 |
| D | A | 0,99 |

| Zählstellen | |
|---|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlnientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglnientyp Wochenganglnientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| OBERAU (WEST) | | | |
|------------------------|-------|--------|---------|
| 8432 | 9352 | B 23 | 108,2 4 |
| GARM.-P./ B 2 SCHONGAU | | | |
| 84 | 9339 | - 1,9 | |
| 86 | 8422 | - 1,2 | |
| 76 | 11117 | - 1,2 | |
| 92 | 9242 | - 2,5 | |
| 4513 | - 3,0 | 4826 | - 0,9 |
| 4108 | - 1,9 | 4314 | - 0,5 |
| 5384 | - 2,7 | 5733 | 0,3 |
| 4327 | - 3,8 | 4914 | - 1,3 |
| 1138 | | | |
| 951 | | | |
| 1133 | | | |
| 1029 | | | |
| 589 | 622 | | |
| 475 | 537 | | |
| 584 | 616 | | |
| 528 | 555 | | |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | | | |
| F (F) | | | |
| 1,31 | | (1,32) | |
| 1,31 | | 1,32 | |
| E | F | | |
| C | C | | |
| C | E | 4267 | 4645 |
| B | E | 0,99 | 0,94 |
| D | C | 1,06 | 1,04 |
| C | C | 1,08 | 1,08 |
| D | B | 1,06 | 1,12 |

| GARMISCH 231) | | | |
|------------------|-------|--------|-------|
| 8432 | 9163 | B 23 | 3,6 2 |
| PEITING GARMISCH | | | |
| 65 | 13124 | 1,8 | |
| 74 | 12700 | 3,3 | |
| 48 | 14391 | 0,7 | |
| 66 | 12342 | 0,6 | |
| 6656 | 2,1 | 6468 | 1,5 |
| 6371 | 3,6 | 6328 | 3,0 |
| 7217 | 0,1 | 7173 | 1,4 |
| 6609 | 2,6 | 5732 | - 1,6 |
| 1299 | | | |
| 1267 | | | |
| 1241 | | | |
| 1127 | | | |
| 796 | 708 | | |
| 744 | 678 | | |
| 707 | 622 | | |
| 692 | 573 | | |
| 3,3 (4,3) | | | |
| 3,3 | | 3,3 | |
| 65 | 441 | -21,7 | |
| 74 | 466 | -24,8 | |
| 48 | 499 | -15,3 | |
| 223 | -27,1 | 218 | -15,5 |
| 225 | -30,3 | 240 | -19,5 |
| 244 | -21,8 | 255 | - 7,3 |
| 61 | | | |
| 59 | | | |
| 55 | | | |
| 35 | 35 | | |
| 33 | 34 | | |
| 30 | 31 | | |
| G (G) | | | |
| 1,13 | | (1,16) | |
| 1,13 | | 1,13 | |
| D | B | | |
| C | C | | |
| E | D | 6476 | 6193 |
| E | D | 0,99 | 0,98 |
| C | C | 1,04 | 1,13 |
| D | B | 1,09 | 1,17 |
| E | B | 1,10 | 0,96 |

| FEUCHTWANGEN (NORD) | | | |
|-----------------------------------|------|------|--------|
| 6827 | 9564 | B 25 | 73,2 2 |
| UFFENHEIM FEUCHTWANGEN | | | |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. AUSSER BETRIEB. | | | |

| FEUCHTWANGEN (MITTE) | | | |
|-----------------------------------|------|------|--------|
| 6827 | 9563 | B 25 | 66,2 2 |
| ROTHENBURG DINKELSBUEHL | | | |
| ZAEHLSTELLE Z.ZT. AUSSER BETRIEB. | | | |

| Zählstellen | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| FEUCHTWANGEN (SUED) 232) | |
|--------------------------|--------------|
| 6827 9561 | B 25 72,8 2 |
| FEUCHTWANGEN | DONAUAUWERTH |
| 27 | 10031 |
| 25 | 10521 |
| 26 | 10330 |
| 36 | 7846 |
| 5256 | 4774 |
| 5514 | 5006 |
| 5388 | 4941 |
| 4165 | 3680 |
| 504 | 462 |
| 492 | 448 |
| 477 | 435 |
| 403 | 372 |
| 15,6 | |
| 18,2 | 12,9 |
| 27 | 1574 |
| 25 | 1763 |
| 26 | 1799 |
| 958 | 616 |
| 1036 | 727 |
| 1113 | 686 |
| 128 | 76 |
| 106 | 74 |
| 127 | 70 |
| G | |
| 0,98 | |
| 0,97 | 0,98 |
| A | A |
| C | E |
| D | D |
| C | D |
| B | B |
| B | E |

| FREMDDINGEN 233) | |
|------------------|-------------|
| 7028 9156 | B 25 47,5 2 |
| DINKELSBUEHL | NOERDLINGEN |
| 70 | 3602 |
| 73 | 3425 |
| 64 | 3902 |
| 69 | 3654 |
| 1831 | 1,9 |
| 1744 | 1,3 |
| 1974 | 3,5 |
| 1863 | 1,7 |
| 211 | 220 |
| 171 | 164 |
| 181 | 173 |
| 211 | 219 |
| 24,2 (23,9) | |
| 23,2 | 25,3 |
| 70 | 874 |
| 73 | 982 |
| 64 | 991 |
| 426 | 5,4 |
| 480 | 3,9 |
| 473 | 0,6 |
| 51 | 94 |
| 49 | 88 |
| 48 | 91 |
| 51 | 53 |
| 49 | 48 |
| 48 | 50 |
| F (F) | |
| 1,13 (1,13) | |
| 1,13 | 1,14 |
| C | C |
| C | C |
| D | D |
| C | D |
| C | B |
| B | D |

| NONNENHORN 234) | |
|-----------------|----------------|
| 8423 9116 | B 31 8,5 2 |
| LINDAU | FRIEDRICHSHAFE |
| 46 | 15746 |
| 52 | 14367 |
| 34 | 18287 |
| 50 | 15305 |
| 7883 | - 4,2 |
| 7274 | - 3,8 |
| 9159 | - 2,8 |
| 7416 | - 8,8 |
| 866 | 909 |
| 724 | 745 |
| 843 | 854 |
| 782 | 879 |
| 8,1 (8,7) | |
| 8,4 | 7,8 |
| 46 | 1283 |
| 52 | 1377 |
| 34 | 1527 |
| 666 | - 9,6 |
| 715 | - 9,6 |
| 797 | - 7,4 |
| 91 | 89 |
| 85 | 82 |
| 87 | 82 |
| G (G) | |
| 1,27 (1,27) | |
| 1,25 | 1,28 |
| C | C |
| D | E |
| D | E |
| E | C |
| C | D |
| B | D |

| HASSLACH NORD 235) | |
|--------------------|------------|
| 5733 9210 | B 85 6,3 2 |
| LUDWIGSSTADT | KRONACH |
| 61 | 12275 |
| 51 | 13047 |
| 80 | 12748 |
| 58 | 9091 |
| 5994 | 6280 |
| 6398 | 6649 |
| 6246 | 6501 |
| 4320 | 4770 |
| 10,3 | |
| 10,4 | 10,2 |
| 61 | 1269 |
| 51 | 1555 |
| 80 | 1398 |
| 626 | 643 |
| 774 | 780 |
| 696 | 701 |
| 90 | 87 |
| 88 | 85 |
| 84 | 83 |
| G | |
| 0,97 | |
| 0,97 | 0,97 |
| A | A |
| E | B |
| E | C |
| E | B |
| C | B |
| C | E |
| D | D |

| Zählstellen | |
|---------------------------|----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit | Veränderung zum |
| [%] | Vorjahr |
| Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit | Veränderung zum Vorjahr |
| [%] | [%] |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerfließentyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresgangfließentyp | |
| Wochenangfließentyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| 236) | |
|--------------|------------|
| HASLACH SÜD | |
| 5733 9209 | B 85 6,3 2 |
| LUDWIGSSTADT | KRONACH |
| 29 | 14290 |
| 20 | 15180 |
| 47 | 14718 |
| 30 | 10882 |
| 7087 | 7202 |
| 7567 | 7612 |
| 7341 | 7377 |
| 5198 | 5684 |
| 1386 | |
| 1375 | |
| 1332 | |
| 1014 | |
| 787 | 793 |
| 778 | 781 |
| 759 | 749 |
| 493 | 542 |
| 10,9 | |
| 10,7 | 11,1 |
| DTV | |
| 29 | 1564 |
| 20 | 1914 |
| 47 | 1726 |
| 761 | 803 |
| 947 | 966 |
| 838 | 887 |
| 192 | |
| 188 | |
| 184 | |
| 105 | 102 |
| 100 | 99 |
| 99 | 97 |
| G | |
| 0,96 | |
| 0,97 | 0,96 |
| A | A |
| E 7541 | A 7676 |
| E 1,02 | B 1,05 |
| E 1,16 | B 1,08 |
| C 0,81 | C 0,77 |
| B 0,72 | B 0,78 |

| 237) | |
|--------------|-----------|
| HASLACH WEST | |
| 5733 9206 | B 89 2 |
| KRONACH | SONNEBERG |
| 61 | 7119 |
| 51 | 7405 |
| 80 | 7587 |
| 58 | 5277 |
| 3558 | 3560 |
| 3696 | 3709 |
| 3788 | 3799 |
| 2664 | 2613 |
| 793 | |
| 777 | |
| 766 | |
| 549 | |
| 448 | 433 |
| 438 | 422 |
| 421 | 413 |
| 279 | 272 |
| 9,6 | |
| 9,5 | 9,7 |
| DTV | |
| 61 | 688 |
| 51 | 814 |
| 80 | 810 |
| 340 | 348 |
| 402 | 411 |
| 400 | 409 |
| 105 | |
| 105 | |
| 98 | |
| 56 | 57 |
| 54 | 54 |
| 51 | 53 |
| G | |
| 1,02 | |
| 1,02 | 1,02 |
| A | A |
| A 3944 | A 3899 |
| A 0,97 | E 0,98 |
| B 1,10 | C 1,10 |
| B 0,72 | B 0,78 |
| D 0,67 | D 0,65 |

| ZETTLITZ (WEST) | | | |
|-----------------|--------------|------|-------|
| 5833 9571 | B 173 43,6 2 | | |
| HOF | BAMBERG | | |
| 87 | 14081 | 1,3 | |
| 85 | 14493 | 2,0 | |
| 91 | 14466 | 0,2 | |
| 84 | 12153 | 0,4 | |
| 7031 | 1,1 | 7049 | 1,4 |
| 7301 | 1,6 | 7192 | 2,3 |
| 7293 | 0,6 | 7172 | - 0,2 |
| 5753 | - 0,1 | 6399 | 0,9 |
| 1383 | | | |
| 1331 | | | |
| 1272 | | | |
| 1297 | | | |
| 721 | 703 | | |
| 702 | 657 | | |
| 684 | 629 | | |
| 655 | 685 | | |
| 15,0 | | | |
| 15,0 | (13,6) | | |
| DTV | | | |
| 87 | 2113 | 10,9 | |
| 85 | 2565 | 13,4 | |
| 91 | 2283 | 4,1 | |
| 1058 | 12,7 | 1055 | 9,3 |
| 1296 | 14,9 | 1268 | 11,9 |
| 1156 | 6,3 | 1127 | 2,0 |
| 280 | | | |
| 273 | | | |
| 270 | | | |
| 149 | 149 | | |
| 144 | 144 | | |
| 142 | 137 | | |
| G | | | |
| 0,99 | | | |
| 0,99 | (1,01) | | |
| B | B | | |
| B 7456 | B 7459 | | |
| C 0,97 | B 1,03 | | |
| C 1,18 | D 1,03 | | |
| D 0,86 | A 0,84 | | |
| D 0,87 | B 0,97 | | |

| ZETTLITZ (OST) | | | |
|----------------|--------------|------|-----|
| 5833 9572 | B 173 43,9 2 | | |
| HOF | BAMBERG | | |
| 85 | 12396 | 3,7 | |
| 83 | 12853 | 5,3 | |
| 91 | 12590 | 1,4 | |
| 82 | 10641 | 2,4 | |
| 6167 | 4,8 | 6228 | 2,7 |
| 6458 | 6,3 | 6395 | 4,3 |
| 6336 | 2,8 | 6254 | 0,1 |
| 4975 | 2,8 | 5665 | 2,0 |
| 1307 | | | |
| 1279 | | | |
| 1161 | | | |
| 1177 | | | |
| 718 | 639 | | |
| 708 | 612 | | |
| 648 | 558 | | |
| 586 | 609 | | |
| 14,7 | | | |
| 14,3 | 15,0 | | |
| DTV | | | |
| 85 | 1825 | | |
| 83 | 2215 | | |
| 91 | 1961 | | |
| 888 | 936 | | |
| 1089 | 1126 | | |
| 968 | 993 | | |
| 242 | | | |
| 240 | | | |
| 226 | | | |
| 124 | 133 | | |
| 122 | 129 | | |
| 114 | 121 | | |
| G | | | |
| 0,97 | | | |
| 0,98 | (1,01) | | |
| B | B | | |
| B 6539 | C 6601 | | |
| E 0,98 | B 1,04 | | |
| E 1,21 | D 1,03 | | |
| C 0,83 | B 0,81 | | |
| D 0,86 | B 0,97 | | |

| Zählstellen | |
|--|--|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage |
| | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | alle Tage Werktage Ferienwerktag |
| | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| | alle Tage Werktage Ferienwerktag |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp Ferienfaktor | (Vorjahr) (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | |
|-------------------------|--------------|
| 238) | |
| FLADUNGEN | |
| 5426 9108 | B 285 19,5 2 |
| REICHENHAUSEN FLADUNGEN | |
| 50 | 1435 |
| 40 | 1350 |
| 62 | 1542 |
| 60 | 1525 |
| 709 | 726 |
| 661 | 689 |
| 771 | 771 |
| 756 | 769 |
| | 269 |
| | 172 |
| | 178 |
| | 269 |
| 137 | 143 |
| 105 | 103 |
| 110 | 102 |
| 137 | 143 |
| 6,8 | |
| 6,7 | 6,8 |
| 50 | 99 |
| 40 | 115 |
| 62 | 116 |
| 48 | 50 |
| 56 | 59 |
| 58 | 57 |
| | 20 |
| | 19 |
| | 17 |
| 11 | 12 |
| 10 | 12 |
| 10 | 10 |
| C | |
| 1,14 | |
| C | 1,16 |
| C | 1,11 |
| E | |
| F | 702 |
| F | 0,99 |
| E | 1,15 |
| C | 0,89 |
| D | 1,32 |
| C | |
| E | 725 |
| A | 1,00 |
| D | 1,10 |
| A | 0,87 |
| D | 1,31 |

| | |
|-------------------------|-------------|
| ZETTLITZ (SUED) | |
| 5833 9573 | B 289 0,1 2 |
| KULMBACH ZETTLITZ/B 173 | |
| 84 | 10030 |
| 83 | 10834 |
| 89 | 10032 |
| 80 | 7513 |
| 5066 | 2,4 |
| 5496 | 3,7 |
| 5072 | - 0,7 |
| 3713 | 1,8 |
| | 1114 |
| | 1111 |
| | 1005 |
| | 842 |
| 578 | 562 |
| 577 | 554 |
| 520 | 486 |
| 442 | 423 |
| 13,7 (12,4) | |
| 13,4 | 14,1 |
| 84 | 1381 |
| 83 | 1722 |
| 89 | 1473 |
| 679 | 7,4 |
| 850 | 11,4 |
| 727 | - 2,2 |
| | 204 |
| | 203 |
| | 184 |
| 106 | 109 |
| 105 | 108 |
| 95 | 96 |
| G (G) | |
| 0,92 (0,97) | |
| A | 0,92 |
| A | 0,92 |
| A | |
| C | 5685 |
| D | 0,98 |
| D | 1,07 |
| B | 0,75 |
| D | 0,76 |
| A | |
| A | |
| C | 5515 |
| D | 1,00 |
| D | 1,04 |
| C | 0,77 |
| B | 0,80 |

| | |
|-------------------|--------------|
| 239) | |
| SCHIRNDING | |
| 5939 9153 | B 303 52,3 2 |
| EGER MARKTREDWITZ | |
| 47 | 5919 |
| 42 | 5833 |
| 60 | 6561 |
| 41 | 4718 |
| 2785 | 3133 |
| 2693 | 3139 |
| 3218 | 3343 |
| 2078 | 2639 |
| | 588 |
| | 529 |
| | 583 |
| | 482 |
| 319 | 359 |
| 277 | 341 |
| 307 | 309 |
| 240 | 289 |
| 19,2 | |
| 18,2 | 20,1 |
| 47 | 1138 |
| 42 | 1308 |
| 60 | 1242 |
| 507 | 631 |
| 563 | 745 |
| 584 | 658 |
| | 128 |
| | 119 |
| | 124 |
| 64 | 85 |
| 57 | 85 |
| 61 | 71 |
| G | |
| 1,12 | |
| | 1,19 |
| | 1,06 |
| B | |
| D | 2722 |
| F | 0,94 |
| E | 1,21 |
| A | 1,07 |
| A | 0,76 |
| B | |
| C | 3238 |
| C | 0,94 |
| D | 1,00 |
| C | 0,88 |
| D | 0,82 |

| | |
|-----------------|--------------|
| ROTSCHWAIGE | |
| 7734 9810 | B 304 14,3 4 |
| DACHAU MUENCHEN | |
| 71 | 26937 |
| 78 | 29214 |
| 56 | 28146 |
| 74 | 17800 |
| 13916 | 7,1 |
| 15138 | 6,5 |
| 14514 | 6,0 |
| 9094 | 10,2 |
| | 2744 |
| | 2722 |
| | 2646 |
| | 1619 |
| 1943 | 1762 |
| 1921 | 1748 |
| 1846 | 1644 |
| 839 | 816 |
| 9,1 (9,3) | |
| 9,5 | 8,7 |
| 71 | 2460 |
| 78 | 2688 |
| 56 | 2826 |
| 1324 | 5,3 |
| 1440 | - 2,4 |
| 1528 | 17,1 |
| | 1136 |
| | 1248 |
| | 1297 |
| | 311 |
| | 295 |
| | 285 |
| 202 | 179 |
| 194 | 156 |
| 190 | 146 |
| G (G) | |
| 0,96 (0,96) | |
| | 0,95 |
| | 0,96 |
| A | |
| A | |
| F | 16113 |
| F | 0,96 |
| E | 1,02 |
| C | 0,73 |
| B | 0,59 |
| A | |
| A | |
| A | 14883 |
| A | 0,98 |
| A | 1,02 |
| B | 0,75 |
| C | 0,62 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

BAYERN

B 304 - B 471

| | |
|---|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | (G) |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | (G) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|---|------------------|
| ZORNEDING | |
| 7936 9320 | B 304 19,8 2 |
| EBERSBERG MUENCHEN | |
| 81 | 19145 0,1 |
| 81 | 20077 0,4 |
| 76 | 19456 - 0,5 |
| 90 | 15712 - 0,9 |
| 9597 | 0,2 9548 0,0 |
| 10117 | 0,5 9960 0,3 |
| 9819 | - 0,5 9637 - 0,4 |
| 7600 | - 0,8 8111 - 1,0 |
| MSV | |
| | 1703 |
| | 1688 |
| | 1643 |
| | 1511 |
| 1001 | 1038 |
| 990 | 1019 |
| 982 | 950 |
| 831 | 929 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| 11,6 | 9,2 (9,5) 6,9 |
| DTV | |
| 81 | 1780 - 2,4 |
| 81 | 2036 - 1,3 |
| 76 | 1993 - 5,4 |
| 1120 | 0,3 660 - 6,5 |
| 1260 | 1,4 776 - 5,5 |
| 1270 | - 3,3 723 - 8,7 |
| MSV | |
| | 230 |
| | 224 |
| | 204 |
| 174 | 91 |
| 172 | 91 |
| 148 | 82 |
| Kenngrößen | |
| G | (G) |
| 0,96 | (0,97) |
| 0,97 | 0,96 |
| A | A |
| B | B |
| F | A |
| 10412 | 10324 |
| F | B |
| 0,97 | 0,96 |
| E | B |
| 1,06 | 1,03 |
| C | B |
| 0,90 | 0,88 |
| B | E |
| 0,80 | 0,86 |

| | |
|---|------------------|
| FISCHERHAEUSER | |
| 7736 9102 | B 388 17,2 2 |
| ERDING MUENCHEN | |
| 97 | 17067 1,2 |
| 97 | 18389 2,3 |
| 97 | 17850 - 0,6 |
| 98 | 11630 - 0,8 |
| 8531 | 0,5 8536 2,0 |
| 9244 | 1,3 9145 3,4 |
| 9018 | - 1,0 8831 - 0,2 |
| 5492 | - 1,3 6138 - 0,4 |
| MSV | |
| | 1832 |
| | 1825 |
| | 1761 |
| | 1124 |
| 1229 | 1311 |
| 1214 | 1305 |
| 1176 | 1191 |
| 538 | 668 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| 7,5 | 7,5 (7,8) |
| DTV | |
| 93 | 1292 - 1,8 |
| 90 | 1566 - 3,1 |
| 97 | 1427 - 0,3 |
| 648 | 6,1 644 - 8,7 |
| 787 | 6,1 779 -10,9 |
| 718 | 3,0 709 - 3,5 |
| MSV | |
| | 173 |
| | 172 |
| | 157 |
| 106 | 109 |
| 105 | 106 |
| 96 | 102 |
| Kenngrößen | |
| G | (G) |
| 0,97 | (0,99) |
| 0,97 | 0,96 |
| B | A |
| A | A |
| F | A |
| 9663 | 9682 |
| F | A |
| 0,97 | 1,02 |
| E | A |
| 1,11 | 1,01 |
| C | B |
| 0,74 | 0,72 |
| B | E |
| 0,61 | 0,70 |

| | |
|---|--------------|
| EGGENFELDEN OST | |
| 7542 9462 | B 388 32,9 2 |
| PASSAU MUENCHEN | |
| 76 | 13313 |
| 78 | 14149 |
| 77 | 13886 |
| 69 | 9742 |
| 6574 | 6738 |
| 7026 | 7122 |
| 6912 | 6973 |
| 4594 | 5147 |
| MSV | |
| | 1398 |
| | 1381 |
| | 1310 |
| | 1088 |
| 773 | 698 |
| 755 | 676 |
| 705 | 635 |
| 506 | 620 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| 8,1 | 8,0 7,9 |
| DTV | |
| 76 | 1067 |
| 78 | 1275 |
| 77 | 1209 |
| 533 | 533 |
| 638 | 637 |
| 608 | 601 |
| MSV | |
| | 154 |
| | 154 |
| | 142 |
| 81 | 88 |
| 80 | 87 |
| 73 | 78 |
| Kenngrößen | |
| G | (G) |
| 0,98 | 0,98 |
| 0,98 | 0,97 |
| A | A |
| A | B |
| E | C |
| 7051 | 7263 |
| E | B |
| 0,99 | 1,01 |
| C | D |
| 1,13 | 1,06 |
| A | B |
| 0,91 | 0,86 |
| B | D |
| 0,73 | 0,80 |

| | |
|---|------------------|
| GEISELBULLACH | |
| 7734 9988 | B 471 7,5 3 |
| DACHAU FUERSTENFELDB. | |
| 78 | 34700 3,7 |
| 77 | 34943 5,4 |
| 70 | 37309 2,1 |
| 92 | 29591 1,5 |
| 16648 | 3,3 18051 4,0 |
| 16762 | 4,5 18180 6,2 |
| 17945 | 2,4 19364 1,8 |
| 14130 | 1,5 15460 1,5 |
| MSV | |
| | 2857 |
| | 2783 |
| | 2782 |
| | 2573 |
| 1428 | 1542 |
| 1372 | 1524 |
| 1401 | 1516 |
| 1245 | 1427 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| 17,9 | 19,5 (18,8) 21,0 |
| DTV | |
| 78 | 6791 7,6 |
| 77 | 7960 9,0 |
| 70 | 7557 3,5 |
| 2982 | 3,2 3808 11,3 |
| 3512 | 3,6 4448 13,7 |
| 3312 | - 0,4 4245 6,8 |
| MSV | |
| | 731 |
| | 726 |
| | 713 |
| 319 | 441 |
| 317 | 434 |
| 308 | 428 |
| Kenngrößen | |
| G | (G) |
| 1,06 | (1,10) |
| 1,07 | 1,06 |
| C | C |
| B | B |
| B | D |
| 17589 | 19272 |
| B | D |
| 0,97 | 1,01 |
| B | D |
| 1,06 | 1,03 |
| B | C |
| 0,87 | 0,87 |
| B | B |
| 0,85 | 0,85 |

| Zählstellen | | HOECHSTADT (NORD) 240 | | | | NEUHAUS | | | | GRAFENAU | | | |
|------------------------------------|--|-----------------------|--|--|--|---------------------|--|--|--|------------------------|--|--|--|
| Name | | 6230 9853 B 505 0,2 2 | | | | 7546 9870 B 512 4 | | | | 7146 9420 B 533 44,7 2 | | | |
| Nummer Straße Lage-km Fahrstr. | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Kfz DTV | | | | | | | | | | | | | |
| Vollständig- alle Tage Veränderung | | 57 7590 1,5 | | | | 81 2691 9,2 | | | | 91 9299 | | | |
| keit Werkzeuge zum | | 57 7680 2,4 | | | | 84 2858 8,8 | | | | 96 9252 | | | |
| [%] Ferienwerkzeuge Vorjahr | | 56 7935 1,1 | | | | 76 2982 8,6 | | | | 80 10429 | | | |
| Sonn- u. Feiertage [%] | | 57 6730 - 0,6 | | | | 79 1683 11,2 | | | | 92 7566 | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | 3885 0,1 3704 3,1 | | | | 1383 10,5 1307 7,8 | | | | 4702 4597 | | | |
| | | 3982 0,9 3698 4,1 | | | | 1486 9,7 1372 7,9 | | | | 4701 4550 | | | |
| | | 4121 - 0,9 3813 3,3 | | | | 1547 11,3 1434 5,8 | | | | 5340 5088 | | | |
| | | 3189 - 1,2 3541 0,0 | | | | 789 9,6 894 12,6 | | | | 3639 3926 | | | |
| MSV | | | | | | | | | | | | | |
| alle Tage | | 756 | | | | 320 | | | | 989 | | | |
| Werkzeuge | | 737 | | | | 306 | | | | 914 | | | |
| Ferienwerkzeuge | | 712 | | | | 296 | | | | 987 | | | |
| Sonn- u. Feiertage | | 664 | | | | 188 | | | | 816 | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | 457 416 | | | | 190 186 | | | | 554 503 | | | |
| | | 444 392 | | | | 182 166 | | | | 511 441 | | | |
| | | 424 360 | | | | 178 159 | | | | 540 483 | | | |
| | | 348 335 | | | | 88 104 | | | | 407 462 | | | |
| Lkw Anteil | | 25,0 (23,7) | | | | 20,4 (23,6) | | | | 7,0 | | | |
| Querschnitt (Vorjahresant.) | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | 24,6 25,4 | | | | 22,4 18,3 | | | | 7,3 6,8 | | | |
| DTV | | | | | | | | | | | | | |
| Vollständig- alle Tage Veränderung | | 57 1898 6,8 | | | | 81 551 - 5,3 | | | | 90 659 | | | |
| keit Werkzeuge zum | | 57 2285 8,9 | | | | 84 678 - 7,3 | | | | 96 754 | | | |
| [%] Ferienwerkzeuge | | 56 1996 - 0,8 | | | | 76 597 - 4,3 | | | | 78 778 | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | 956 6,5 941 7,1 | | | | 311 - 2,2 240 - 9,1 | | | | 345 313 | | | |
| | | 1172 11,0 1112 6,7 | | | | 385 - 4,0 293 -10,9 | | | | 396 358 | | | |
| | | 1014 - 3,9 981 2,5 | | | | 340 - 0,3 257 - 8,9 | | | | 411 366 | | | |
| MSV | | | | | | | | | | | | | |
| alle Tage | | 227 | | | | 78 | | | | 101 | | | |
| Werkzeuge | | 176 | | | | 76 | | | | 98 | | | |
| Ferienwerkzeuge | | 164 | | | | 71 | | | | 95 | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | 92 184 | | | | 45 44 | | | | 57 52 | | | |
| | | 92 94 | | | | 44 43 | | | | 56 50 | | | |
| | | 84 88 | | | | 41 40 | | | | 53 46 | | | |
| Kenngrößen | | G (G) | | | | F (F) | | | | G | | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | | 1,03 (1,04) | | | | 1,04 (1,04) | | | | 1,12 | | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 Richtung 2 | | 1,03 1,03 | | | | 1,04 1,04 | | | | 1,13 1,11 | | | |
| Ferienfaktor | | | | | | | | | | | | | |
| Jahresganglinientyp | | B B | | | | B C | | | | C C | | | |
| Wochenganglinientyp | | B B | | | | A A | | | | B B | | | |
| DI - Do - Typ / - DTV | | 4022 B 3870 | | | | 1663 A 1471 | | | | 4824 B 4688 | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | C 1,02 A 1,09 | | | | F 0,87 B 1,12 | | | | D 0,96 B 1,04 | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | E 1,28 D 1,05 | | | | E 0,98 B 1,06 | | | | C 1,17 C 1,07 | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | D 0,84 B 0,76 | | | | A 0,73 B 0,72 | | | | C 0,89 B 0,87 | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | E 0,85 C 0,98 | | | | B 0,51 B 0,64 | | | | B 0,78 D 0,89 | | | |

Zählstellen
 Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1 **Richtung 2**
Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum
 [%] Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)
Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)
Richtung 1 **Richtung 2**
 Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

WERTACH ²⁴¹⁾
 8428 9419 S 2007 16,9 2
 MARKTOBERNDORF SONTHOFEN

| | |
|----|------|
| 30 | 3189 |
| 37 | 2609 |
| 16 | 4167 |
| 30 | 2741 |

| | |
|------|------|
| 1530 | 1658 |
| 1216 | 1392 |
| 2050 | 2117 |
| 1310 | 1431 |

| |
|-----|
| 479 |
| 372 |
| 479 |
| 351 |

| | |
|-----|-----|
| 254 | 227 |
| 197 | 188 |
| 253 | 224 |
| 183 | 171 |

6,2 6,2

| | |
|----|-----|
| 30 | 200 |
| 37 | 210 |
| 16 | 246 |

| | |
|-----|-----|
| 96 | 103 |
| 101 | 109 |
| 120 | 125 |

| |
|----|
| 32 |
| 29 |
| 30 |

D 1,59

| | |
|--------|--------|
| 1,68 | 1,52 |
| C | C |
| F 1634 | D 1718 |
| F 0,81 | D 0,84 |
| E 0,99 | E 1,04 |
| C 0,95 | D 0,90 |
| D 1,05 | D 1,03 |

JETTINGEN-SCHEPPACH ²⁴²⁾
 7628 9450 S 2025 2
 THANNHAUSEN LAUINGEN

| | |
|----|------|
| 14 | 5089 |
| 18 | 5358 |
| 6 | 4346 |
| 14 | 4321 |

| | |
|------|------|
| 2545 | 2543 |
| 2681 | 2676 |
| 2156 | 2190 |
| 2162 | 2159 |

| |
|-----|
| 508 |
| 482 |
| 310 |
| 418 |

| | |
|-----|-----|
| 243 | 283 |
| 235 | 270 |
| 157 | 164 |
| 199 | 226 |

12,3 11,6

| | |
|----|-----|
| 14 | 626 |
| 18 | 783 |
| 6 | 330 |

| | |
|-----|-----|
| 329 | 297 |
| 406 | 376 |
| 176 | 153 |

| |
|----|
| 85 |
| 85 |
| 29 |

G 0,81

| | |
|--------|--------|
| 0,80 | 0,81 |
| B | B |
| C 2781 | E 2751 |
| B 0,92 | E 0,91 |
| B 1,06 | C 1,10 |
| B 0,79 | C 0,82 |
| D 0,81 | D 0,82 |

WAGESENBERG ²⁴³⁾
 7432 9432 S 2035 30,1 2
 NEUBURG AUGSBURG

| | |
|----|------|
| 47 | 4162 |
| 45 | 4370 |
| 55 | 4213 |
| 42 | 3406 |

| | |
|------|------|
| 2066 | 2096 |
| 2175 | 2195 |
| 2094 | 2118 |
| 1664 | 1741 |

| |
|-----|
| 429 |
| 419 |
| 392 |
| 329 |

| | |
|-----|-----|
| 233 | 206 |
| 230 | 200 |
| 214 | 187 |
| 161 | 182 |

10,6 10,6

| | |
|----|-----|
| 47 | 444 |
| 45 | 536 |
| 55 | 487 |

| | |
|-----|-----|
| 220 | 224 |
| 264 | 271 |
| 243 | 243 |

| |
|----|
| 60 |
| 59 |
| 54 |

G 0,96

| | |
|--------|--------|
| 0,96 | 0,96 |
| B | B |
| E 2179 | C 2204 |
| E 0,98 | B 0,99 |
| C 1,13 | D 1,08 |
| C 0,88 | B 0,87 |
| B 0,94 | D 0,95 |

GEISELGASTEIG
 7935 9920 S 2072 8,9 2
 MUENCHEN BAD TOELZ

| | | |
|-----|-------|-------|
| 100 | 18487 | - 2,2 |
| 100 | 19913 | - 1,0 |
| 100 | 18753 | - 4,8 |
| 100 | 13583 | - 3,0 |

| | | | |
|-------|-------|------|-------|
| 9306 | - 2,1 | 9180 | - 2,3 |
| 10000 | - 0,9 | 9912 | - 1,1 |
| 9395 | - 4,7 | 9357 | - 5,0 |
| 6986 | - 2,8 | 6596 | - 3,3 |

| |
|------|
| 1811 |
| 1790 |
| 1731 |
| 1476 |

| | |
|------|-----|
| 1019 | 913 |
| 967 | 866 |
| 889 | 868 |
| 973 | 838 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

G 0,94 (G) (0,97)

| | |
|---------|---------|
| 0,93 | 0,94 |
| A | A |
| A 10652 | D 10529 |
| E 0,97 | E 0,97 |
| D 0,99 | C 1,00 |
| D 0,76 | C 0,76 |
| F 0,73 | A 0,69 |

| Zählstellen | |
|---|--------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | Jahresganglinientyp |
| Wochenganglinientyp | DI - Do - Typ / - Faktor |
| Mo - Typ / - Faktor | Fr - Typ / - Faktor |
| Sa - Typ / - Faktor | So + Fei - Typ / - Faktor |

| PERLACH | |
|---------------------|---------------|
| 7935 9910 | S 2078 7,0 2 |
| BAD AIBLING | MUENCHEN |
| 77 | 20489 2,1 |
| 77 | 22633 0,8 |
| 82 | 21132 2,2 |
| 71 | 12715 5,2 |
| 9852 | 1,7 10636 2,4 |
| 10982 | 0,6 11650 1,0 |
| 10159 | 1,5 10972 2,9 |
| 5808 | 4,9 6906 5,4 |
| MSV | |
| 1984 | 1980 |
| 1914 | 1168 |
| 1069 | 1168 |
| 1065 | 1158 |
| 1028 | 1098 |
| 520 | 674 |
| NUR KFZ-ERFASSUNG | |
| 11,5 | |
| 11,1 11,9 | |
| 58 | 647 |
| 59 | 743 |
| 58 | 696 |
| 309 | 337 |
| 356 | 386 |
| 334 | 361 |
| MSV | |
| 88 | 86 |
| 81 | 81 |
| 46 | 50 |
| 46 | 47 |
| 40 | 46 |
| G (G) (0,93) (0,92) | |
| E 1,26 | |
| 1,24 1,28 | |
| A | A |
| A | A |
| F | B |
| 11283 | 12039 |
| F | B |
| 0,97 | 0,98 |
| C | B |
| 1,04 | 1,02 |
| C | B |
| 0,76 | 0,78 |
| B | C |
| 0,54 | 0,60 |

| GRABENSTAETT ²⁴⁴⁾ | |
|------------------------------|--------------|
| 8141 9451 | S 2096 5,4 2 |
| CHIEMING | GRABENSTAETT |
| 58 | 5609 |
| 59 | 5100 |
| 58 | 6465 |
| 57 | 5770 |
| 2779 | 2829 |
| 2541 | 2558 |
| 3174 | 3291 |
| 2862 | 2907 |
| MSV | |
| 748 | 554 |
| 641 | 748 |
| 425 | 358 |
| 287 | 277 |
| 330 | 326 |
| 425 | 350 |
| 11,5 | |
| 11,1 11,9 | |
| 58 | 647 |
| 59 | 743 |
| 58 | 696 |
| 309 | 337 |
| 356 | 386 |
| 334 | 361 |
| MSV | |
| 88 | 86 |
| 81 | 81 |
| 46 | 50 |
| 46 | 47 |
| 40 | 46 |
| E 1,26 | |
| 1,24 1,28 | |
| E | F |
| C | C |
| E | E |
| 2756 | 2817 |
| E | D |
| 0,93 | 0,95 |
| C | C |
| 1,03 | 1,03 |
| D | D |
| 1,06 | 1,01 |
| D | B |
| 1,22 | 1,20 |

| FRONTENHAUSEN ²⁴⁵⁾ | |
|-------------------------------|--------------|
| 7340 9441 | S 2111 7,1 2 |
| DINGOLFING | GANGKOFEN |
| 58 | 5995 |
| 51 | 6456 |
| 73 | 6043 |
| 55 | 4666 |
| 2985 | 3010 |
| 3215 | 3240 |
| 3004 | 3039 |
| 2331 | 2335 |
| MSV | |
| 577 | 576 |
| 522 | 453 |
| 303 | 344 |
| 298 | 343 |
| 269 | 306 |
| 246 | 218 |
| 10,2 | |
| 10,1 10,3 | |
| 58 | 616 |
| 51 | 773 |
| 73 | 666 |
| 303 | 313 |
| 380 | 392 |
| 325 | 340 |
| MSV | |
| 85 | 84 |
| 78 | 78 |
| 44 | 46 |
| 43 | 46 |
| 40 | 44 |
| G 0,93 | |
| 0,93 0,93 | |
| A | A |
| C | E |
| 3200 | 3251 |
| B | F |
| 1,04 | 1,00 |
| D | C |
| 1,10 | 1,10 |
| B | C |
| 0,84 | 0,83 |
| D | D |
| 0,80 | 0,77 |

| BODENMAIS ²⁴⁶⁾ | |
|---------------------------|---------------|
| 6944 9400 | S 2136 11,5 2 |
| BODENMAIS | TEISNACH |
| 45 | 3766 |
| 35 | 3389 |
| 66 | 4435 |
| 42 | 3393 |
| 1884 | 1881 |
| 1685 | 1703 |
| 2255 | 2180 |
| 1650 | 1742 |
| MSV | |
| 504 | 398 |
| 494 | 419 |
| 341 | 291 |
| 229 | 221 |
| 340 | 282 |
| 229 | 221 |
| 5,5 | |
| 5,6 5,4 | |
| 45 | 208 |
| 35 | 239 |
| 66 | 249 |
| 106 | 102 |
| 121 | 118 |
| 129 | 120 |
| MSV | |
| 39 | 36 |
| 38 | 38 |
| 22 | 20 |
| 20 | 18 |
| 21 | 20 |
| E 1,30 | |
| 1,33 1,28 | |
| C | C |
| D | F |
| 1780 | 1782 |
| D | F |
| 0,96 | 0,96 |
| C | E |
| 1,09 | 1,06 |
| A | C |
| 1,08 | 1,05 |
| A | D |
| 1,01 | 1,05 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Vollständig-keit [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | |
|--|--------|------------|
| ZETTLITZ (NORD) | | |
| 5833 9574 | S 2191 | 0,1 2 |
| ZETTLITZ/B 173 SONNEFELD | | |
| 87 | 5742 | 0,2 |
| 86 | 6139 | 0,8 |
| 90 | 5735 | - 2,2 |
| 84 | 4511 | 1,1 |
| 2819 | - 1,2 | 2923 1,6 |
| 3025 | 0,6 | 3114 1,0 |
| 2830 | - 3,0 | 2904 - 1,4 |
| 2154 | - 6,1 | 2356 8,7 |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktag | | |
| Sonn- u. Feiertage | | |
| 370 | 374 | |
| 357 | 349 | |
| 326 | 316 | |
| 307 | 327 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| 9,9 | | |
| Richtung 1 9,7 Richtung 2 10,1 | | |
| 87 | 572 | |
| 86 | 720 | |
| 90 | 599 | |
| 275 | 296 | |
| 346 | 373 | |
| 287 | 312 | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktag | | |
| 48 | 50 | |
| 47 | 50 | |
| 43 | 45 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | |
| 0,93 (0,96) | | |
| Richtung 1 0,93 Richtung 2 0,93 | | |
| A | A | |
| A | B | |
| C | C | 3259 |
| E | B | 0,98 |
| D | D | 1,06 |
| B | C | 0,71 |
| D | D | 0,89 |

| | | |
|--|--------|-------|
| ESSING ²⁴⁷⁾ | | |
| 7036 9558 | S 2230 | 7,5 2 |
| KELHEIM RIEDENBURG | | |
| 57 | 4294 | |
| 50 | 4029 | |
| 71 | 4566 | |
| 53 | 4443 | |
| 2186 | 2108 | |
| 2045 | 1983 | |
| 2328 | 2238 | |
| 2269 | 2173 | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktag | | |
| Sonn- u. Feiertage | | |
| 329 | 311 | |
| 205 | 236 | |
| 231 | 273 | |
| 329 | 310 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| 8,8 | | |
| Richtung 1 8,7 Richtung 2 8,7 | | |
| 57 | 378 | |
| 50 | 451 | |
| 71 | 412 | |
| 192 | 185 | |
| 229 | 221 | |
| 211 | 200 | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktag | | |
| 31 | 30 | |
| 31 | 29 | |
| 28 | 27 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | |
| 1,13 | | |
| Richtung 1 1,13 Richtung 2 1,12 | | |
| E | E | |
| C | F | 2099 |
| B | F | 0,93 |
| D | E | 1,04 |
| D | C | 0,93 |
| D | D | 1,28 |

| | | |
|--|--------|--------|
| TRAPPSTADT ²⁴⁸⁾ | | |
| 5629 9411 | S 2283 | 66,6 2 |
| ROEMHILD OBERESSFELD | | |
| 46 | 1952 | |
| 44 | 1892 | |
| 54 | 2131 | |
| 42 | 1725 | |
| 964 | 987 | |
| 946 | 945 | |
| 1066 | 1065 | |
| 789 | 936 | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktag | | |
| Sonn- u. Feiertage | | |
| 131 | 128 | |
| 120 | 107 | |
| 123 | 111 | |
| 104 | 110 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| 13,5 | | |
| Richtung 1 13,1 Richtung 2 13,8 | | |
| 46 | 265 | |
| 44 | 303 | |
| 54 | 306 | |
| 127 | 137 | |
| 146 | 157 | |
| 148 | 158 | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktag | | |
| 21 | 22 | |
| 19 | 20 | |
| 19 | 20 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | |
| 1,12 | | |
| Richtung 1 1,12 Richtung 2 1,12 | | |
| A | B | |
| F | C | 958 |
| E | A | 1,05 |
| F | D | 1,11 |
| C | B | 0,77 |
| D | D | 0,99 |

| | | |
|--|--------|-------|
| ALLERTSHAUSEN ²⁴⁹⁾ | | |
| 5730 9402 | S 2284 | 3,3 2 |
| HELLINGEN MARBOLDSSWEISA | | |
| 32 | 844 | |
| 21 | 876 | |
| 40 | 911 | |
| 53 | 633 | |
| 425 | 418 | |
| 445 | 430 | |
| 457 | 453 | |
| 311 | 322 | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktag | | |
| Sonn- u. Feiertage | | |
| 67 | 63 | |
| 65 | 57 | |
| 63 | 57 | |
| 44 | 45 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | |
| 19,4 | | |
| Richtung 1 19,2 Richtung 2 19,6 | | |
| 32 | 164 | |
| 21 | 192 | |
| 40 | 206 | |
| 82 | 82 | |
| 96 | 95 | |
| 103 | 103 | |
| MSV | | |
| alle Tage | | |
| Werktage | | |
| Ferienwerktag | | |
| 18 | 20 | |
| 16 | 17 | |
| 18 | 19 | |
| Kenngrößen | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | |
| 1,03 | | |
| Richtung 1 1,02 Richtung 2 1,05 | | |
| B | B | |
| A | A | |
| F | A | 472 |
| | A | 0,99 |
| | A | 1,10 |
| C | B | 0,71 |
| D | D | 0,69 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| UNTERHACHING | | | |
|--|-------------------|-------|--------|
| 7935 9705 | K 2 | 7,9 | 2 |
| MUENCHEN | UNTERHACHING | | |
| 98 | 15011 | 1,4 | |
| 98 | 16398 | 1,8 | |
| 99 | 15290 | 0,1 | |
| 100 | 10208 | 0,2 | |
| 7681 | 1,7 | 7329 | 1,0 |
| 8391 | 1,9 | 8006 | 1,7 |
| 7830 | 0,9 | 7460 | - 0,8 |
| 5213 | 0,5 | 4995 | - 0,1 |
| MSV | | | |
| | | 1428 | |
| | | 1424 | |
| | | 1353 | |
| | | 905 | |
| 899 | 796 | | |
| 897 | 791 | | |
| 777 | 750 | | |
| 468 | 447 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| | | 3,9 | (5,3) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| 3,9 | 3,9 | | |
| DTV | | | |
| 96 | 591 | -24,9 | |
| 98 | 676 | -24,7 | |
| 99 | 649 | -24,6 | |
| 302 | -22,2 | 288 | -27,8 |
| 346 | -25,6 | 330 | -23,8 |
| 331 | -14,5 | 318 | -32,9 |
| MSV | | | |
| | | 89 | |
| | | 87 | |
| | | 74 | |
| 47 | 48 | | |
| 45 | 46 | | |
| 41 | 39 | | |
| Kenngrößen | | | |
| | | G | (G) |
| | | 0,93 | (0,94) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| 0,93 | 0,93 | | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| B | F | 8300 | |
| B | F | 0,98 | 0,98 |
| B | C | 1,02 | 1,02 |
| B | C | 0,77 | 0,76 |
| B | C | 0,64 | 0,64 |

| ASCHHEIM/HINTERMUEHLE | | | |
|--|-------------------|------|------|
| 7836 9710 | K 3 | 6,2 | 2 |
| ASCHHEIM | UNTERFOEHRING | | |
| 93 | 5855 | | |
| 92 | 6579 | | |
| 93 | 6433 | | |
| 98 | 2629 | | |
| 2954 | 2901 | | |
| 3315 | 3263 | | |
| 3279 | 3154 | | |
| 1281 | 1348 | | |
| MSV | | | |
| | | 937 | |
| | | 936 | |
| | | 826 | |
| | | 302 | |
| 572 | 684 | | |
| 551 | 684 | | |
| 540 | 567 | | |
| 157 | 165 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| | | 10,2 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| 9,5 | 10,9 | | |
| DTV | | | |
| 93 | 600 | | |
| 92 | 711 | | |
| 93 | 675 | | |
| 282 | 318 | | |
| 328 | 382 | | |
| 329 | 345 | | |
| MSV | | | |
| | | 116 | |
| | | 113 | |
| | | 98 | |
| 59 | 66 | | |
| 55 | 64 | | |
| 51 | 54 | | |
| Kenngrößen | | | |
| | | D | |
| | | 0,97 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| 0,98 | 0,96 | | |
| B | B | | |
| A | A | | |
| F | A | 3678 | |
| F | A | 0,97 | 1,03 |
| E | A | 1,00 | 0,92 |
| C | A | 0,48 | 0,49 |
| D | B | 0,36 | 0,41 |

| GRUENWALD | | | |
|--|-------------------|-------|--------|
| 7935 9702 | K 11 | 1,2 | 2 |
| MUENCHEN | GRUENWALD | | |
| 82 | 8793 | - 1,1 | |
| 91 | 9483 | - 0,1 | |
| 62 | 9071 | - 2,9 | |
| 87 | 6171 | - 2,8 | |
| 4310 | - 1,1 | 4482 | - 1,1 |
| 4656 | - 0,2 | 4827 | 0,0 |
| 4469 | - 2,8 | 4601 | - 3,0 |
| 2964 | - 2,5 | 3206 | - 3,2 |
| MSV | | | |
| | | 1010 | |
| | | 1003 | |
| | | 969 | |
| | | 677 | |
| 556 | 637 | | |
| 550 | 626 | | |
| 534 | 590 | | |
| 325 | 355 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| | | 7,5 | (7,0) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| 9,6 | 5,6 | | |
| DTV | | | |
| 82 | 668 | 6,9 | |
| 91 | 756 | 8,8 | |
| 62 | 721 | - 2,6 | |
| 415 | 25,4 | 252 | -14,3 |
| 466 | 26,3 | 290 | -11,0 |
| 437 | 13,8 | 283 | -20,3 |
| MSV | | | |
| | | 104 | |
| | | 104 | |
| | | 89 | |
| 63 | 56 | | |
| 62 | 54 | | |
| 55 | 46 | | |
| Kenngrößen | | | |
| | | G | (G) |
| | | 0,95 | (0,98) |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| 0,95 | 0,95 | | |
| B | B | | |
| A | A | | |
| E | B | 5335 | |
| E | B | 0,95 | 0,98 |
| C | B | 1,02 | 0,97 |
| C | D | 0,72 | 0,67 |
| D | D | 0,64 | 0,67 |

| FELDKIRCHEN | | | |
|--|-------------------|------|------|
| 7836 9708 | K 18 | 11,6 | 2 |
| FELDKIRCHEN | MUENCHEN-RIEM | | |
| 97 | 9054 | | |
| 97 | 10001 | | |
| 98 | 9484 | | |
| 95 | 5380 | | |
| 4589 | 4465 | | |
| 5077 | 4923 | | |
| 4814 | 4669 | | |
| 2687 | 2693 | | |
| MSV | | | |
| | | 986 | |
| | | 982 | |
| | | 927 | |
| | | 526 | |
| 589 | 606 | | |
| 585 | 606 | | |
| 553 | 534 | | |
| 262 | 284 | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | |
| | | 9,9 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| 9,8 | 10,1 | | |
| DTV | | | |
| 97 | 902 | | |
| 97 | 1103 | | |
| 98 | 974 | | |
| 450 | 451 | | |
| 552 | 551 | | |
| 484 | 490 | | |
| MSV | | | |
| | | 180 | |
| | | 168 | |
| | | 156 | |
| 88 | 95 | | |
| 83 | 90 | | |
| 77 | 82 | | |
| Kenngrößen | | | |
| | | G | |
| | | 0,94 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | | |
| 0,94 | 0,94 | | |
| A | A | | |
| A | A | | |
| F | B | 5269 | |
| F | B | 0,98 | 0,98 |
| C | B | 0,98 | 0,99 |
| C | B | 0,69 | 0,72 |
| B | B | 0,51 | 0,53 |

Zählstellen

Name _____
 Nummer _____ Straße Lage-km _____ Fahrstr _____

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- **alle Tage** Veränderung
 keit **Werktage** zum
 [%] **Ferienwerktage** Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
alle Tage 1496
Werktage 1483
Ferienwerktage 1471
Sonn- u. Feiertage 949

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- **alle Tage** Veränderung
 keit **Werktage** zum Vorjahr
 [%] **Ferienwerktage** [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
alle Tage 190
Werktage 181
Ferienwerktage 139

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor 0,97 0,97
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 DI - Do - Typ / - DTV 8094 F 7749
 Mo - Typ / - Faktor 0,98 F 0,98
 Fr - Typ / - Faktor 1,00 D 1,00
 Sa - Typ / - Faktor 0,74 D 0,74
 So + Fei - Typ / - Faktor 0,68 E 0,69

PLANEGG
 7834 9700 K 21 2,1 2

NEURIED **GERMERING**

| | | | |
|------|-------|-------|--------|
| 92 | 13826 | 1,1 | |
| 91 | 14777 | 1,5 | |
| 94 | 14448 | 1,3 | |
| 92 | 9814 | - 2,7 | |
| 7050 | 1,1 | 6775 | 1,0 |
| 7546 | 1,8 | 7231 | 1,2 |
| 7365 | 1,1 | 7083 | 1,5 |
| 4978 | - 2,9 | 4835 | - 2,6 |
| 1036 | | 959 | |
| 1018 | | 944 | |
| 953 | | 937 | |
| 481 | | 497 | |
| | | 7,5 | (8,6) |
| | | 7,4 | 7,6 |
| 92 | 1040 | -12,0 | |
| 90 | 1182 | - 8,2 | |
| 94 | 1147 | -12,1 | |
| 522 | 6,1 | 517 | -25,0 |
| 594 | 6,6 | 588 | -19,6 |
| 588 | 3,7 | 559 | -24,2 |
| | | 190 | |
| | | 181 | |
| | | 139 | |
| 126 | | 96 | |
| 119 | | 90 | |
| 86 | | 68 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,97 | (0,97) |
| | | 0,97 | 0,97 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| B | 8094 | F | 7749 |
| A | 0,98 | F | 0,98 |
| B | 1,00 | D | 1,00 |
| B | 0,74 | D | 0,74 |
| B | 0,68 | E | 0,69 |

OTTOBRUNN
 7935 9704 K 22 2,3 2

OTTOBRUNN **UNTERHACHING**

| | | | |
|------|-------|-------|--------|
| 91 | 12540 | 1,3 | |
| 95 | 13891 | 2,1 | |
| 85 | 13069 | - 0,8 | |
| 90 | 7436 | - 0,5 | |
| 6273 | 1,6 | 6266 | 0,9 |
| 6941 | 2,3 | 6949 | 2,0 |
| 6541 | - 0,0 | 6527 | - 1,5 |
| 3738 | 0,0 | 3698 | - 0,9 |
| | | 1364 | |
| | | 1348 | |
| | | 1291 | |
| | | 697 | |
| 661 | | 712 | |
| 656 | | 707 | |
| 621 | | 671 | |
| 364 | | 346 | |
| | | 7,2 | (6,4) |
| | | 6,9 | 7,6 |
| 91 | 913 | 14,7 | |
| 95 | 1064 | 22,3 | |
| 85 | 994 | - 0,5 | |
| 434 | 27,3 | 479 | 5,3 |
| 503 | 35,6 | 560 | 12,4 |
| 479 | 9,4 | 514 | - 8,2 |
| | | 147 | |
| | | 147 | |
| | | 116 | |
| 74 | | 81 | |
| 74 | | 81 | |
| 59 | | 62 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,94 | (0,96) |
| | | 0,94 | 0,93 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| C | 7215 | E | 7246 |
| E | 0,98 | E | 0,98 |
| D | 1,04 | C | 1,04 |
| C | 0,78 | C | 0,77 |
| D | 0,55 | B | 0,54 |

| Zählstellen | | |
|----------------------|--|-----------------------------|
| Name | | |
| Nummer | Straße Lage-km | Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Kfz DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkstage Ferlenwertage Sonn- u. Feiertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage Werkstage Ferlenwertage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |

| NONNWEILER-KASTEL | | | |
|-------------------|-------|--------------|-------|
| 6407 0175 | A 1 | 38,8 | 4 |
| TRIER | | SAARBRUECKEN | |
| 61 | 13945 | - 1,6 | |
| 59 | 14044 | - 2,1 | |
| 63 | 14446 | - 0,2 | |
| 64 | 12796 | - 2,6 | |
| 6912 | - 2,4 | 7033 | - 0,6 |
| 6912 | - 2,8 | 7131 | - 1,3 |
| 7158 | - 1,1 | 7287 | 0,8 |
| 6502 | - 3,7 | 6294 | - 1,4 |
| | 1437 | | 1890 |
| | 1367 | | 1888 |
| | 1331 | | 1683 |
| | 1362 | | 998 |
| 710 | 818 | 1091 | 1394 |
| 670 | 719 | 1090 | 1392 |
| 646 | 699 | 1013 | 1130 |
| 664 | 813 | 510 | 530 |

| HOLZ | | | |
|-----------|-------|--------------|------|
| 6607 0182 | A 1 | | 4 |
| TRIER | | SAARBRUECKEN | |
| 61 | 15971 | 5,0 | |
| 46 | 17421 | 5,1 | |
| 91 | 16369 | 9,2 | |
| 61 | 10629 | 3,6 | |
| 7897 | 4,9 | 8073 | 5,0 |
| 8582 | 4,6 | 8839 | 5,4 |
| 8122 | 9,7 | 8246 | 8,6 |
| 5314 | 4,2 | 5315 | 3,0 |
| | 1890 | | 1890 |
| | 1888 | | 1888 |
| | 1683 | | 1683 |
| | 998 | | 998 |
| 1091 | 1394 | 1090 | 1392 |
| 1013 | 1130 | 510 | 530 |

| BISCHMISHEIM | | | |
|----------------|-----|--------------|---|
| 6708 0101 | A 6 | 677,5 | 5 |
| KAISERSLAUTERN | | SAARBRUECKEN | |

| SCHWARZENHOLZ | | | |
|----------------|-------|-----------|------|
| 6607 0147 | A 8 | 4,1 | 8 |
| PIRMASENS/ A 1 | | SAARLOUIS | |
| 27 | 19270 | 10,6 | |
| 18 | 20385 | 10,1 | |
| 44 | 20600 | 12,9 | |
| 27 | 13463 | 5,6 | |
| 9653 | 10,3 | 9616 | 10,8 |
| 10144 | 10,2 | 10240 | 10,1 |
| 10287 | 11,7 | 10312 | 14,1 |
| 7015 | 6,0 | 6447 | 5,2 |
| | 1987 | | 1987 |
| | 1968 | | 1968 |
| | 1906 | | 1906 |
| | 1272 | | 1272 |
| 1016 | 1033 | 1000 | 1013 |
| 976 | 980 | 693 | 616 |

| Lkw Anteil | | |
|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| DTV | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage Werkstage Ferlenwertage | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| MSV | | |
| | alle Tage Werkstage Ferlenwertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |

| | | |
|-------------------|-------|------------|
| | 13,9 | (17,1) |
| Richtung 1 | 13,8 | 14,1 |
| 61 | 1951 | -19,9 |
| 59 | 2332 | -17,6 |
| 63 | 2163 | -21,2 |
| 958 | -20,5 | 992 -19,3 |
| 1141 | -17,6 | 1191 -17,5 |
| 1055 | -22,7 | 1108 -19,8 |
| | 222 | 125 |
| | 219 | 122 |
| | 206 | 115 |
| 116 | 117 | 72 |
| 115 | 116 | 70 |
| 106 | 108 | 66 |

| | | |
|-------------------|-------|-----------|
| | 5,8 | (6,8) |
| Richtung 1 | 5,6 | 5,9 |
| 61 | 928 | -10,9 |
| 46 | 1105 | -10,5 |
| 91 | 1055 | - 8,8 |
| 446 | -16,9 | 481 - 3,6 |
| 528 | -15,8 | 576 - 4,0 |
| 509 | -16,1 | 546 - 0,5 |
| | 125 | |
| | 122 | |
| | 115 | |
| 72 | 65 | 70 |
| 66 | 62 | 66 |

| | | |
|-------------------|------|-----------|
| | 11,5 | (10,2) |
| Richtung 1 | 11,6 | 11,4 |
| 26 | 2225 | 24,2 |
| 18 | 2668 | 24,2 |
| 44 | 2473 | 23,3 |
| 1125 | 25,1 | 1099 23,2 |
| 1334 | 26,1 | 1334 22,3 |
| 1241 | 23,7 | 1231 22,9 |
| | 265 | |
| | 262 | |
| | 250 | |
| 138 | 136 | 136 |
| 136 | 132 | 130 |
| 130 | 126 | |

| | | |
|-------------------|------|-----------|
| | 11,5 | (10,2) |
| Richtung 1 | 11,6 | 11,4 |
| 26 | 2225 | 24,2 |
| 18 | 2668 | 24,2 |
| 44 | 2473 | 23,3 |
| 1125 | 25,1 | 1099 23,2 |
| 1334 | 26,1 | 1334 22,3 |
| 1241 | 23,7 | 1231 22,9 |
| | 265 | |
| | 262 | |
| | 250 | |
| 138 | 136 | 136 |
| 136 | 132 | 130 |
| 130 | 126 | |

| Kenngrößen | | |
|---------------------------|-------------------|--|
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | | |
| Jahresganglinientyp | | |
| Wochenganglinientyp | | |
| Di - Do - Typ / - DTV | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | |

| | | |
|-------------------|------|--------|
| | G | (G) |
| | 1,02 | (1,00) |
| Richtung 1 | 1,03 | 1,02 |
| B | B | |
| B | B | |
| C | 7160 | 7324 |
| B | 1,05 | 1,01 |
| C | 1,10 | 1,18 |
| C | 0,81 | 0,78 |
| B | 0,99 | F 0,93 |

| | | |
|-------------------|------|--------|
| | F | (F) |
| | 0,93 | (0,90) |
| Richtung 1 | 0,94 | 0,93 |
| A | A | |
| A | A | |
| F | 9195 | 9557 |
| F | 0,99 | A 0,97 |
| E | 1,01 | A 1,02 |
| C | 0,67 | B 0,64 |
| D | 0,64 | C 0,60 |

| | | |
|-------------------|-------|---------|
| | G | (G) |
| | 1,01 | (0,98) |
| Richtung 1 | 1,01 | 1,00 |
| B | B | |
| A | A | |
| C | 10760 | B 10799 |
| B | 1,01 | B 0,96 |
| D | 0,99 | D 1,09 |
| D | 0,66 | B 0,71 |
| C | 0,68 | C 0,63 |

| | | |
|-------------------|-------|---------|
| | G | (G) |
| | 1,01 | (0,98) |
| Richtung 1 | 1,01 | 1,00 |
| B | B | |
| A | A | |
| C | 10760 | B 10799 |
| B | 1,01 | B 0,96 |
| D | 0,99 | D 1,09 |
| D | 0,66 | B 0,71 |
| C | 0,68 | C 0,63 |

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
keit Werktage zum
[%] Ferienwerktage Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktage
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
keit Werktage zum Vorjahr
[%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktage

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

RASTPLATZ SOETERN

6408 0194 A 62 5,4 8

PIRMASENS/ A 6 TRIER

| | | |
|----|-------|-----|
| 57 | 10653 | 4,1 |
| 51 | 10526 | 4,4 |
| 66 | 11105 | 4,2 |
| 64 | 10312 | 2,4 |

| | | | |
|------|-----|------|-----|
| 5234 | 4,3 | 5419 | 3,9 |
| 5141 | 4,8 | 5384 | 4,0 |
| 5392 | 4,4 | 5712 | 4,1 |
| 5269 | 2,5 | 5042 | 2,2 |

| | | |
|--|------|--|
| | 1144 | |
| | 1104 | |
| | 1051 | |
| | 1081 | |

| | |
|-----|-----|
| 605 | 618 |
| 508 | 600 |
| 486 | 587 |
| 596 | 524 |

14,7 (18,0)

Richtung 1 **Richtung 2**

14,6 14,8

| | | |
|----|------|-------|
| 57 | 1571 | -15,0 |
| 51 | 1843 | -11,5 |
| 66 | 1714 | -19,0 |

| | | | |
|-----|-------|-----|-------|
| 767 | -17,6 | 803 | -12,3 |
| 899 | -11,9 | 943 | -11,2 |
| 824 | -23,3 | 889 | -14,5 |

| | | |
|--|-----|--|
| | 184 | |
| | 181 | |
| | 168 | |

| | |
|----|-----|
| 93 | 100 |
| 92 | 97 |
| 86 | 90 |

G (G)

1,05 (1,05)

| | | | |
|---|------|---|------|
| | 1,04 | | 1,06 |
| B | | B | |
| C | | B | |
| C | 5149 | E | 5372 |
| B | 1,09 | D | 1,02 |
| C | 1,16 | E | 1,27 |
| D | 0,87 | C | 0,91 |
| E | 1,13 | C | 1,01 |

FENNE

6707 0121 A 620 14,7 4

SAARBRUECKEN SAARLOUIS

| | | |
|----|-------|-------|
| 41 | 38834 | - 5,4 |
| 34 | 43708 | - 4,9 |
| 56 | 38705 | - 8,1 |
| 40 | 23322 | - 2,4 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 19197 | - 6,4 | 19636 | - 4,3 |
| 21632 | - 5,3 | 22076 | - 4,4 |
| 18768 | -11,2 | 19936 | - 4,9 |
| 12058 | - 1,3 | 11264 | - 3,6 |

| | | |
|--|------|--|
| | 4112 | |
| | 4106 | |
| | 3821 | |
| | 2138 | |

| | |
|------|------|
| 2543 | 2490 |
| 2528 | 2488 |
| 2198 | 2278 |
| 1056 | 1130 |

7,1 (11,3)

Richtung 1 **Richtung 2**

6,9 7,2

| | | |
|----|------|-------|
| 26 | 2760 | -40,9 |
| 15 | 3373 | -39,6 |
| 49 | 3044 | -39,3 |

| | | | |
|------|-------|------|-------|
| 1326 | -44,8 | 1433 | -36,8 |
| 1620 | -43,6 | 1752 | -35,5 |
| 1451 | -43,7 | 1593 | -34,6 |

| | | |
|--|-----|--|
| | 397 | |
| | 388 | |
| | 377 | |

| | |
|-----|-----|
| 194 | 214 |
| 188 | 211 |
| 184 | 198 |

G (G)

0,88 (0,91)

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| | 0,86 | | 0,90 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| A | 23475 | E | 23939 |
| B | 0,94 | E | 0,93 |
| B | 0,97 | C | 0,98 |
| B | 0,64 | D | 0,64 |
| B | 0,56 | E | 0,51 |

CAMPHAUSEN

6708 0246 A 623 4

NEUNKIRCHEN SAARBRUECKEN

| | | |
|----|-------|-------|
| 69 | 31367 | - 4,4 |
| 59 | 35253 | - 5,1 |
| 88 | 32782 | - 3,7 |
| 70 | 16479 | - 3,6 |

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 16253 | - 4,9 | 15113 | - 3,8 |
| 18294 | - 5,4 | 16959 | - 4,8 |
| 16931 | - 4,6 | 15851 | - 2,8 |
| 8545 | - 4,6 | 7933 | - 2,4 |

| | | |
|--|------|--|
| | 3423 | |
| | 3422 | |
| | 3222 | |
| | 1510 | |

| | |
|------|------|
| 2241 | 2458 |
| 2225 | 2444 |
| 2080 | 2188 |
| 788 | 739 |

6,6 (7,7)

Richtung 1 **Richtung 2**

7,7 5,5

| | | |
|----|------|-------|
| 69 | 2101 | -17,3 |
| 59 | 2479 | -18,0 |
| 88 | 2352 | -15,2 |

| | | | |
|------|-------|------|-------|
| 1265 | - 2,7 | 835 | -32,7 |
| 1472 | - 3,7 | 1007 | -32,6 |
| 1402 | - 2,7 | 949 | -28,9 |

| | | |
|--|-----|--|
| | 260 | |
| | 257 | |
| | 242 | |

| | |
|-----|-----|
| 161 | 118 |
| 160 | 118 |
| 143 | 108 |

G (G)

0,92 (0,91)

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| | 0,92 | | 0,93 |
| A | | A | |
| A | | A | |
| A | 19384 | A | 18049 |
| F | 0,98 | A | 0,98 |
| E | 1,01 | A | 1,00 |
| C | 0,66 | B | 0,65 |
| C | 0,48 | C | 0,48 |

| Zählstellen | |
|---|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| BESSERINGEN | |
|--------------|---------------------|
| 6505 0291 | B 51 1,5 2 |
| TRIER | SAARBRUECKEN |
| 35 | 13702 - 0,8 |
| 44 | 14658 - 0,4 |
| 17 | 14166 - 1,4 |
| 37 | 9833 - 2,2 |
| 6893 - 0,4 | 6836 - 0,7 |
| 7384 - 0,2 | 7274 - 0,7 |
| 7142 - 1,2 | 7174 0,4 |
| 4901 - 0,9 | 4949 - 3,1 |
| | 1351 |
| | 1338 |
| | 1204 |
| | 960 |
| 732 | 745 |
| 728 | 745 |
| 651 | 609 |
| 482 | 544 |
| | 6,0 (6,3) |
| 5,1 | 6,9 |
| 35 | 823 - 5,7 |
| 44 | 996 - 5,1 |
| 17 | 858 - 12,3 |
| 357 - 23,9 | 475 17,6 |
| 440 - 23,5 | 555 17,1 |
| 377 - 26,5 | 535 15,1 |
| | 108 |
| | 107 |
| | 91 |
| 55 | 62 |
| 54 | 60 |
| 43 | 56 |
| | G (G) 0,96 (0,97) |
| | 0,96 0,98 |
| A | A |
| E 7851 | B 7713 |
| E 0,98 | B 0,99 |
| C 1,01 | D 1,01 |
| C 0,75 | B 0,75 |
| B 0,68 | E 0,69 |

| BOUS | |
|--------------|---------------------|
| 6706 0279 | B 51 0,2 2 |
| TRIER | SAARBRUECKEN |
| 67 | 17911 1,2 |
| 64 | 19615 1,2 |
| 75 | 18934 1,6 |
| 66 | 10714 - 1,7 |
| 8754 5,4 | 9156 - 2,5 |
| 9574 5,7 | 10040 - 2,8 |
| 9238 5,6 | 9696 - 1,8 |
| 5305 1,2 | 5409 - 4,3 |
| | 1698 |
| | 1689 |
| | 1638 |
| | 1035 |
| 884 | 859 |
| 879 | 852 |
| 851 | 824 |
| 510 | 542 |
| | 4,8 (5,8) |
| 4,6 | 5,0 |
| 67 | 872 - 16,2 |
| 64 | 1050 - 14,5 |
| 75 | 979 - 17,2 |
| 406 - 9,4 | 466 - 21,4 |
| 488 - 8,4 | 561 - 19,2 |
| 457 - 9,1 | 521 - 23,3 |
| | 126 |
| | 124 |
| | 118 |
| 62 | 69 |
| 61 | 68 |
| 59 | 64 |
| | G (G) 0,96 (0,96) |
| | 0,96 0,96 |
| A | A |
| A | A |
| E 10050 | C 10553 |
| D 0,98 | D 0,97 |
| C 0,99 | C 1,00 |
| A 0,81 | C 0,79 |
| C 0,58 | E 0,57 |

| NENNIG (OST) | |
|------------------|-------------------|
| 6404 0393 | B 406 3,8 2 |
| LUXEMBURG | MERZIG |
| 42 | 7725 - 5,0 |
| 31 | 7231 - 5,7 |
| 65 | 8541 - 1,2 |
| 41 | 8034 - 8,5 |
| 3866 - 7,6 | 3859 - 2,2 |
| 3644 - 7,9 | 3587 - 3,3 |
| 4307 - 4,1 | 4234 1,9 |
| 3872 - 12,4 | 4161 - 4,6 |
| | 881 |
| | 708 |
| | 809 |
| | 868 |
| 429 | 526 |
| 343 | 431 |
| 392 | 476 |
| 417 | 514 |
| | 9,1 (9,8) |
| 9,9 | 8,2 |
| 42 | 705 - 11,5 |
| 31 | 828 - 11,7 |
| 65 | 756 - 13,4 |
| 386 - 25,2 | 319 13,5 |
| 456 - 23,9 | 372 9,7 |
| 413 - 28,0 | 342 14,4 |
| | 85 |
| | 83 |
| | 80 |
| 50 | 43 |
| 49 | 40 |
| 47 | 39 |
| | G (G) 1,18 (1,12) |
| | 1,18 1,18 |
| C | C |
| C 3757 | F 3661 |
| D 0,89 | F 0,92 |
| C 1,06 | F 1,08 |
| C 0,96 | D 0,96 |
| D 1,00 | F 1,09 |

| NENNIG (NORD) | |
|---------------|------------------------|
| 6404 0406 | B 419 0,1 2 |
| KONZ | PERL/FRANKREICH |
| 42 | 2314 - 9,8 |
| 31 | 2168 - 13,1 |
| 65 | 2650 - 2,5 |
| 41 | 2233 - 12,3 |
| 1265 - 8,3 | 1048 - 11,6 |
| 1178 - 10,1 | 989 - 16,6 |
| 1455 - 3,0 | 1195 - 1,7 |
| 1239 - 12,3 | 994 - 12,2 |
| | 276 |
| | 221 |
| | 250 |
| | 266 |
| 162 | 127 |
| 126 | 104 |
| 146 | 115 |
| 156 | 120 |
| | 11,4 (20,5) |
| 13,7 | 8,5 |
| 42 | 265 - 49,7 |
| 31 | 288 - 51,4 |
| 65 | 305 - 43,7 |
| 174 - 28,7 | 90 - 68,1 |
| 185 - 33,0 | 103 - 67,4 |
| 208 - 18,4 | 96 - 66,6 |
| | 39 |
| | 34 |
| | 36 |
| 29 | 16 |
| 23 | 13 |
| 26 | 13 |
| | F (F) 1,22 (1,08) |
| | 1,23 1,20 |
| C | C |
| E 1252 | E 1017 |
| E 0,89 | E 0,87 |
| E 1,01 | C 1,11 |
| D 0,99 | C 1,02 |
| D 0,97 | F 0,98 |

| Zählstellen | |
|--|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahreganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|-------------|-------|--------------|---------|
| ENSHEIM | | | |
| 6708 0480 | L 108 | 0,3 | 2 |
| ST. INGBERT | | SAARBRUECKEN | |
| 49 | 9481 | 4,4 | |
| 59 | 10353 | 3,2 | |
| 29 | 10163 | 7,5 | |
| 53 | 5745 | 4,3 | |
| 4804 | 4,3 | 4676 | 4,5 |
| 5238 | 3,0 | 5114 | 3,4 |
| 5154 | 7,4 | 5009 | 7,6 |
| 2935 | 5,0 | 2809 | 3,5 |
| | | 1031 | |
| | | 1031 | |
| | | 918 | |
| | | 568 | |
| 632 | | 763 | |
| 628 | | 763 | |
| 543 | | 465 | |
| 283 | | 296 | |
| | | 4,5 | (4,6) |
| 3,9 | | 5,1 | |
| 49 | 432 | 2,6 | |
| 59 | 518 | 3,2 | |
| 29 | 511 | 5,4 | |
| 191 | 7,3 | 241 | - 0,8 |
| 227 | 8,1 | 290 | - 0,3 |
| 234 | 9,3 | 277 | 2,6 |
| | | 70 | |
| | | 69 | |
| | | 63 | |
| 34 | | 40 | |
| 33 | | 40 | |
| 30 | | 34 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,98 | (0,94) |
| | | 0,98 | 0,97 |
| A | A | | |
| A | A | | |
| F | 5847 | A | 5688 |
| F | 0,97 | A | 0,97 |
| E | 0,98 | A | 0,99 |
| C | 0,64 | B | 0,64 |
| C | 0,54 | E | 0,53 |

| | | | |
|-------------|-------|-------------|---------|
| KIRKEL | | | |
| 6709 0495 | L 113 | 0,1 | 2 |
| BLIESKASTEL | | NEUNKIRCHEN | |
| 72 | 4105 | - 9,4 | |
| 86 | 4384 | - 9,4 | |
| 44 | 4181 | -10,4 | |
| 72 | 3080 | - 8,1 | |
| 2037 | -11,5 | 2067 | - 7,3 |
| 2172 | -11,5 | 2211 | - 7,4 |
| 2082 | -12,5 | 2099 | - 8,1 |
| 1528 | -10,0 | 1552 | - 6,1 |
| | | 447 | |
| | | 447 | |
| | | 396 | |
| | | 351 | |
| 267 | | 263 | |
| 267 | | 263 | |
| 228 | | 225 | |
| 178 | | 185 | |
| | | 5,3 | (5,3) |
| 5,4 | | 5,2 | |
| 36 | 218 | -10,3 | |
| 45 | 263 | - 9,3 | |
| 17 | 247 | -13,0 | |
| 110 | -12,7 | 108 | - 7,7 |
| 132 | -11,4 | 130 | - 7,1 |
| 126 | -16,0 | 121 | - 9,7 |
| | | 34 | |
| | | 33 | |
| | | 30 | |
| 19 | | 19 | |
| 19 | | 19 | |
| 16 | | 16 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,95 | (0,96) |
| | | 0,95 | 0,94 |
| A | A | | |
| A | A | | |
| E | 2227 | B | 2284 |
| E | 0,94 | B | 0,95 |
| C | 1,03 | B | 1,01 |
| C | 0,72 | B | 0,73 |
| D | 0,67 | E | 0,68 |

| | | | |
|-----------|-------|-------------|---------|
| OTTWEILER | | | |
| 6609 0543 | L 125 | 0,2 | 2 |
| OTTWEILER | | NEUNKIRCHEN | |
| 94 | 7490 | - 1,1 | |
| 95 | 8192 | - 2,1 | |
| 96 | 7687 | 0,3 | |
| 91 | 4895 | - 0,6 | |
| 3664 | - 2,1 | 3825 | - 0,1 |
| 4016 | - 3,4 | 4176 | - 0,7 |
| 3742 | - 0,0 | 3945 | 0,6 |
| 2398 | - 1,5 | 2496 | 0,4 |
| | | 767 | |
| | | 757 | |
| | | 711 | |
| | | 480 | |
| 489 | | 459 | |
| 489 | | 446 | |
| 380 | | 436 | |
| 237 | | 255 | |
| | | 4,7 | (5,3) |
| 4,8 | | 4,6 | |
| 94 | 355 | -11,7 | |
| 95 | 419 | -13,8 | |
| 96 | 414 | - 9,8 | |
| 179 | 2,3 | 176 | -22,5 |
| 207 | - 1,9 | 211 | -23,3 |
| 216 | 5,9 | 198 | -22,4 |
| | | 56 | |
| | | 54 | |
| | | 52 | |
| 32 | | 31 | |
| 30 | | 30 | |
| 30 | | 27 | |
| | | G | (G) |
| | | 0,93 | (0,91) |
| | | 0,93 | 0,94 |
| A | A | | |
| A | A | | |
| A | 4232 | E | 4399 |
| B | 1,01 | F | 0,99 |
| B | 1,01 | E | 1,02 |
| B | 0,71 | C | 0,72 |
| E | 0,59 | E | 0,59 |

| | | | |
|----------------|-------|----------|---------|
| RENTRISCH | | | |
| 6708 0547 | L 126 | 0,1 | 2 |
| ST. INGBERT WE | | SULZBACH | |
| 72 | 11358 | 3,7 | |
| 63 | 12559 | 1,5 | |
| 87 | 12032 | 8,1 | |
| 75 | 6360 | 2,5 | |
| 5583 | 3,0 | 5774 | 4,4 |
| 6169 | 0,4 | 6390 | 2,7 |
| 5948 | 8,2 | 6084 | 8,0 |
| 3089 | 2,1 | 3271 | 2,9 |
| | | 1438 | |
| | | 1438 | |
| | | 1325 | |
| | | 646 | |
| 847 | | 956 | |
| 844 | | 952 | |
| 754 | | 830 | |
| 315 | | 368 | |
| | | 5,6 | (6,1) |
| 5,2 | | 5,9 | |
| 70 | 640 | - 5,2 | |
| 61 | 777 | - 5,7 | |
| 87 | 709 | - 5,7 | |
| 295 | 5,4 | 344 | -12,9 |
| 362 | 6,5 | 414 | -14,5 |
| 308 | - 2,5 | 400 | - 8,0 |
| | | 103 | |
| | | 99 | |
| | | 99 | |
| 57 | | 56 | |
| 53 | | 52 | |
| 52 | | 53 | |
| | | F | (F) |
| | | 0,95 | (0,89) |
| | | 0,96 | 0,95 |
| A | A | | |
| A | A | | |
| E | 6739 | B | 6923 |
| E | 0,97 | B | 0,99 |
| C | 0,98 | B | 0,98 |
| C | 0,53 | B | 0,54 |
| B | 0,47 | E | 0,49 |

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|--------------------|--------|--------------------|-------|
| PUETTLINGEN | | | |
| 6707 0597 | L 136 | 3,3 | 2 |
| HEUSWEILER | | VOELKLINGEN | |
| 98 | 13581 | 0,1 | |
| 97 | 14840 | - 0,7 | |
| 100 | 13975 | 1,3 | |
| 98 | 8866 | - 0,1 | |
| 6729 | 0,5 | 6852 | - 0,2 |
| 7357 | - 0,3 | 7483 | - 1,0 |
| 6941 | 2,0 | 7033 | 0,6 |
| 4352 | - 0,5 | 4513 | 0,2 |
| 1316 | | | |
| 1314 | | | |
| 1247 | | | |
| 847 | | | |
| 759 | 847 | 497 | 465 |
| 759 | 846 | 493 | 465 |
| 693 | 642 | 463 | 428 |
| 430 | 438 | 304 | 301 |
| 5,3 | | 5,1 | |
| 369 16,0 | | 285 -21,5 | |
| 437 17,5 | | 345 275 | |
| 423 11,0 | | 318 -22,6 | |
| 74 | | 74 | |
| 73 | | 73 | |
| 65 | | 65 | |
| 57 | 38 | 43 | 38 |
| 56 | 38 | 42 | 38 |
| 53 | 32 | 38 | 32 |
| G (G) | | G (G) | |
| 0,94 (0,92) | | 0,96 (0,95) | |
| 0,94 0,93 | | 0,96 0,96 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| E | 7706 B | 7808 | E |
| F | 0,98 B | 0,98 | F |
| E | 1,00 B | 1,01 | E |
| C | 0,77 B | 0,78 | C |
| C | 0,59 E | 0,60 | C |

| | | | |
|-------------------|--------|----------------------|-----|
| HIRZWEILER | | | |
| 6608 0631 | L 141 | 0,1 | 2 |
| HIRZWEILER | | HUETTIGWEILER | |
| 91 | 8823 | 2,6 | |
| 95 | 9526 | 2,4 | |
| 86 | 9180 | 3,2 | |
| 90 | 5959 | 1,0 | |
| 4405 | 2,5 | 4417 | 2,7 |
| 4753 | 2,2 | 4772 | 2,6 |
| 4594 | 3,1 | 4586 | 3,3 |
| 2967 | 1,2 | 2992 | 0,9 |
| 914 | | | |
| 913 | | | |
| 848 | | | |
| 590 | | | |
| 497 | 465 | 493 | 465 |
| 493 | 465 | 463 | 428 |
| 304 | 301 | 304 | 301 |
| 5,7 (7,3) | | 5,1 | |
| 72 511 -19,7 | | 72 511 -19,7 | |
| 68 621 | | 68 621 | |
| 82 567 -22,6 | | 82 567 -22,6 | |
| 285 -21,5 | | 226 -16,9 | |
| 345 275 | | 345 275 | |
| 318 -22,6 | | 249 -22,4 | |
| 74 | | 74 | |
| 73 | | 73 | |
| 65 | | 65 | |
| 43 | 38 | 43 | 38 |
| 42 | 38 | 42 | 38 |
| 38 | 32 | 38 | 32 |
| G (G) | | G (G) | |
| 0,96 (0,95) | | 0,96 (0,95) | |
| 0,96 0,96 | | 0,96 0,96 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| E | 4953 C | 4963 | E |
| F | 0,97 B | 0,97 | F |
| C | 1,02 B | 1,02 | C |
| C | 0,82 B | 0,81 | C |
| C | 0,63 E | 0,63 | C |

| | | | |
|----------------|--------|----------------------|-----|
| SCHMELZ | | | |
| 6507 0642 | L 143 | 0,3 | 2 |
| SCHMELZ | | HUETTERS DORF | |
| 96 | 11826 | 1,4 | |
| 98 | 12737 | 0,7 | |
| 93 | 12325 | 1,2 | |
| 96 | 8059 | 4,3 | |
| 5900 | 1,0 | 5925 | 1,9 |
| 6359 | 0,3 | 6377 | 1,2 |
| 6158 | 1,1 | 6167 | 1,3 |
| 3995 | 3,2 | 4064 | 5,5 |
| 1169 | | | |
| 1163 | | | |
| 1097 | | | |
| 817 | | | |
| 633 | 570 | 630 | 555 |
| 630 | 555 | 583 | 525 |
| 583 | 525 | 401 | 437 |
| 401 | 437 | 401 | 437 |
| 4,9 (5,9) | | 5,0 | |
| 91 581 -15,6 | | 91 581 -15,6 | |
| 98 704 -14,3 | | 98 704 -14,3 | |
| 77 652 -19,5 | | 77 652 -19,5 | |
| 282 -16,8 | | 299 -14,1 | |
| 342 -16,6 | | 361 -12,2 | |
| 313 -19,5 | | 338 -19,7 | |
| 93 | | 93 | |
| 92 | | 92 | |
| 83 | | 83 | |
| 47 | 52 | 47 | 52 |
| 46 | 52 | 46 | 52 |
| 43 | 46 | 43 | 46 |
| G (G) | | G (G) | |
| 0,96 (0,96) | | 0,96 (0,96) | |
| 0,96 0,96 | | 0,96 0,96 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| E | 6513 C | 6536 | E |
| F | 0,96 D | 0,96 | F |
| E | 1,03 D | 1,02 | E |
| B | 0,86 B | 0,85 | B |
| C | 0,64 E | 0,64 | C |

| | | | |
|------------------|--------|--------------------|-----|
| NOSWENDEL | | | |
| 6407 0653 | L 148 | 0,1 | 2 |
| WADERN | | NEUNKIRCHEN | |
| 98 | 8115 | 2,0 | |
| 98 | 8871 | 1,4 | |
| 100 | 8403 | 2,2 | |
| 98 | 5199 | 2,8 | |
| 4153 | 1,9 | 3962 | 2,0 |
| 4539 | 1,5 | 4332 | 1,3 |
| 4294 | 2,0 | 4108 | 2,4 |
| 2674 | 2,4 | 2525 | 3,3 |
| 890 | | | |
| 887 | | | |
| 824 | | | |
| 543 | | | |
| 479 | 424 | 478 | 422 |
| 478 | 422 | 442 | 393 |
| 276 | 281 | 276 | 281 |
| 6,8 (7,3) | | 7,4 | |
| 98 554 - 5,1 | | 98 554 - 5,1 | |
| 98 667 - 7,2 | | 98 667 - 7,2 | |
| 100 623 - 2,0 | | 100 623 - 2,0 | |
| 257 - 5,9 | | 296 - 4,8 | |
| 311 - 7,4 | | 355 - 7,3 | |
| 286 - 2,4 | | 337 - 1,5 | |
| 85 | | 85 | |
| 82 | | 82 | |
| 79 | | 79 | |
| 42 | 48 | 42 | 48 |
| 42 | 46 | 42 | 46 |
| 39 | 44 | 39 | 44 |
| G (G) | | G (G) | |
| 0,94 (0,93) | | 0,94 (0,93) | |
| 0,94 0,94 | | 0,94 0,94 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| E | 4816 C | 4599 | E |
| E | 1,00 D | 0,98 | E |
| D | 1,00 D | 1,02 | D |
| B | 0,70 B | 0,70 | B |
| E | 0,59 D | 0,58 | E |

Zählstellen

Name

Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
keit Werktage zum
[%] Ferienwerktag Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktag
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
keit Werktage zum Vorjahr
[%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktag

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

BROTDORF

6506 0673 L 157 0,2 2

BROTDORF **MERZIG**

| | | |
|------|-------|----------|
| 96 | 13430 | 2,7 |
| 100 | 14431 | 2,4 |
| 90 | 13994 | 3,6 |
| 98 | 9264 | 0,7 |
| 6574 | 2,8 | 6855 2,7 |
| 7047 | 2,5 | 7383 2,3 |
| 6842 | 3,6 | 7151 3,5 |
| 4604 | 0,5 | 4660 0,9 |

| | | |
|-----|------|--|
| | 1328 | |
| | 1322 | |
| | 1266 | |
| | 925 | |
| 775 | 852 | |
| 774 | 850 | |
| 726 | 718 | |
| 444 | 491 | |

| | | |
|-----|-----|--------|
| | 3,9 | (4,2) |
| 3,6 | 4,2 | |

| | | |
|-----|------|-----------|
| 96 | 536 | - 3,1 |
| 100 | 647 | - 4,3 |
| 90 | 604 | - 2,3 |
| 242 | 17,5 | 293 -15,3 |
| 294 | 17,1 | 353 -16,7 |
| 269 | 15,9 | 335 -13,0 |

| | | |
|----|----|--|
| | 76 | |
| | 74 | |
| | 71 | |
| 44 | 49 | |
| 43 | 47 | |
| 39 | 46 | |

| | | |
|------|--------|--------|
| | G | (G) |
| 0,96 | (0,95) | |
| 0,97 | 0,96 | |
| A | A | |
| A | A | |
| F | 7307 | B 7659 |
| F | 0,99 | B 1,00 |
| E | 1,03 | B 1,03 |
| C | 0,78 | B 0,78 |
| C | 0,68 | E 0,65 |

PICARD

6706 0693 L 167 0,1 2

NEUFORWEILER **SAARLOUIS**

| | | |
|------|-------|------------|
| 56 | 12878 | 3,1 |
| 50 | 13903 | 2,1 |
| 69 | 13634 | 5,6 |
| 56 | 8316 | 0,3 |
| 6411 | 3,6 | 6467 2,6 |
| 6934 | 2,6 | 6969 1,6 |
| 6762 | 6,0 | 6871 5,3 |
| 4141 | 1,2 | 4174 - 0,7 |

| | | |
|-----|------|--|
| | 1177 | |
| | 1169 | |
| | 1133 | |
| | 751 | |
| 664 | 565 | |
| 657 | 558 | |
| 641 | 542 | |
| 373 | 389 | |

| | | |
|-----|-----|--------|
| | 6,1 | (4,4) |
| 4,9 | 7,3 | |

| | | |
|-----|------|----------|
| 56 | 794 | 41,8 |
| 50 | 963 | 37,2 |
| 69 | 875 | 50,3 |
| 319 | 10,0 | 475 76,6 |
| 393 | 8,6 | 570 68,1 |
| 342 | 10,3 | 533 96,7 |

| | | |
|----|-----|--|
| | 114 | |
| | 111 | |
| | 103 | |
| 54 | 69 | |
| 52 | 67 | |
| 48 | 62 | |

| | | |
|------|--------|--------|
| | G | (G) |
| 0,98 | (0,94) | |
| 0,97 | 0,98 | |
| A | A | |
| A | A | |
| F | 7233 | B 7269 |
| F | 0,98 | B 0,98 |
| E | 1,01 | B 1,01 |
| C | 0,81 | B 0,82 |
| C | 0,61 | C 0,60 |

| Zählstellen | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| WESTEND (OST) | | | |
|---------------|--------|--------------|-------|
| 3445 | 2005 | A 100 | 4,3 6 |
| HALENSEE | | SIEMENSSTADT | |
| 92 | 145480 | 0,6 | |
| 98 | 152878 | 0,0 | |
| 82 | 147909 | 0,1 | |
| 93 | 116240 | 3,1 | |
| 73032 | - 0,3 | 72448 | 1,6 |
| 76605 | - 0,8 | 76272 | 0,9 |
| 74308 | - 1,2 | 73601 | 1,6 |
| 58737 | 2,9 | 57503 | 3,4 |
| 11442 | | 14152 | |
| 11388 | | 14128 | |
| 11101 | | 13740 | |
| 9457 | | 11744 | |
| 5902 | 5708 | 7312 | 7003 |
| 5871 | 5690 | 7311 | 6984 |
| 5716 | 5561 | 7084 | 6832 |
| 4886 | 4652 | 6586 | 6138 |

| HALENSEE | | | |
|---------------|--------|--------------|-------|
| 3545 | 2003 | A 100 | 7,0 6 |
| SCHMARGENDORF | | SIEMENSSTADT | |
| 97 | 185925 | 0,6 | |
| 97 | 196801 | 0,6 | |
| 96 | 188080 | - 0,2 | |
| 98 | 145321 | 1,4 | |
| 94845 | - 0,2 | 91080 | 1,5 |
| 100784 | - 0,1 | 96017 | 1,3 |
| 95125 | - 1,7 | 92955 | 1,3 |
| 74183 | 1,0 | 71138 | 1,8 |
| 14152 | | 8505 | |
| 14128 | | 8481 | |
| 13740 | | 8211 | |
| 11744 | | 6761 | |
| 7312 | 7003 | 3999 | 4802 |
| 7311 | 6984 | 3979 | 4801 |
| 7084 | 6832 | 3870 | 4663 |
| 6586 | 6138 | 3419 | 3611 |

| FRIEDENAU (NORD) | | | |
|------------------|--------|---------------|--------|
| 3546 | 2006 | A 100 | 11,1 6 |
| SCHOENEBERG | | SCHMARGENDORF | |
| 96 | 109820 | 0,6 | |
| 96 | 116280 | 0,2 | |
| 98 | 111806 | - 0,1 | |
| 96 | 84512 | 2,6 | |
| 52738 | 0,7 | 57082 | 0,5 |
| 55630 | 0,3 | 60649 | 0,0 |
| 53495 | 0,1 | 58311 | - 0,2 |
| 41629 | 2,4 | 42882 | 2,9 |
| 8505 | | 3701 | |
| 8481 | | 3694 | |
| 8211 | | 3614 | |
| 6761 | | 2954 | |
| 3999 | 4802 | 2266 | 2071 |
| 3979 | 4801 | 2252 | 2054 |
| 3870 | 4663 | 2200 | 2035 |
| 3419 | 3611 | 1448 | 1537 |

| TEMPELHOF | | | |
|-------------|-------|----------|-------|
| 3546 | 2009 | A 102 | 0,2 4 |
| SCHOENEBERG | | NEUKOELN | |
| 75 | 47914 | 3,5 | |
| 75 | 50580 | 2,7 | |
| 76 | 49320 | 4,0 | |
| 71 | 36483 | 4,6 | |
| 23117 | 3,4 | 24796 | 3,6 |
| 24417 | 2,5 | 26163 | 2,9 |
| 23794 | 4,0 | 25526 | 4,1 |
| 17560 | 4,8 | 18923 | 4,5 |
| 3701 | | 2071 | |
| 3694 | | 2054 | |
| 3614 | | 2035 | |
| 2954 | | 1537 | |
| 2266 | 2071 | 2252 | 2054 |
| 2200 | 2035 | 1448 | 1537 |

| Lkw Anteil | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |

| | | | |
|-------|-------|-------------------|-------|
| 7,1 | | (7,3) | |
| 6,9 | 7,3 | NUR KFZ-ERFASSUNG | |
| 10341 | | 802 | |
| 12202 | | 800 | |
| 11480 | | 595 | |
| 5051 | - 2,7 | 5289 | - 2,9 |
| 5962 | - 3,5 | 6240 | - 2,3 |
| 5640 | - 3,4 | 5840 | - 5,4 |
| 1345 | | 4623 0,2 | |
| 1342 | | 5596 1,4 | |
| 1284 | | 4769 - 7,6 | |
| 664 | 727 | 802 | 802 |
| 653 | 723 | 800 | 800 |
| 635 | 659 | 595 | 595 |

| | | | |
|------|--------|------|--------|
| G | | (G) | |
| 0,96 | (0,96) | 0,95 | (0,96) |
| 0,97 | | 0,96 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 80098 | D | 80124 |
| D | 0,99 | C | 0,98 |
| B | 1,01 | D | 1,01 |
| D | 0,79 | D | 0,77 |
| C | 0,76 | C | 0,74 |

| | | | |
|------|--------|------|--------|
| G | | (G) | |
| 0,96 | (0,96) | 0,97 | (0,96) |
| 0,96 | | 0,97 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 58003 | C | 63466 |
| C | 0,99 | C | 0,97 |
| B | 1,00 | B | 1,01 |
| D | 0,81 | B | 0,77 |
| C | 0,75 | B | 0,69 |

| | | | |
|------|--------|------|--------|
| G | | (G) | |
| 0,97 | (0,96) | 0,97 | (0,96) |
| 0,97 | | 0,97 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| A | 25397 | D | 27321 |
| B | 0,97 | E | 0,98 |
| B | 1,00 | D | 1,00 |
| B | 0,83 | C | 0,82 |
| B | 0,72 | C | 0,73 |

| Kenngroßen | |
|---------------------|-------------------|
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | | | |
|------|--------|------|--------|
| G | | (G) | |
| 0,96 | (0,96) | 0,95 | (0,96) |
| 0,97 | | 0,96 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 80098 | D | 80124 |
| D | 0,99 | C | 0,98 |
| B | 1,01 | D | 1,01 |
| D | 0,79 | D | 0,77 |
| C | 0,76 | C | 0,74 |

| | | | |
|------|--------|------|--------|
| G | | (G) | |
| 0,96 | (0,96) | 0,97 | (0,96) |
| 0,96 | | 0,97 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 105523 | C | 99924 |
| C | 0,99 | C | 0,97 |
| B | 1,00 | B | 1,00 |
| D | 0,80 | B | 0,83 |
| C | 0,74 | B | 0,75 |

| | | | |
|------|--------|------|--------|
| G | | (G) | |
| 0,96 | (0,96) | 0,97 | (0,96) |
| 0,96 | | 0,97 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| C | 58003 | C | 63466 |
| C | 0,99 | C | 0,97 |
| B | 1,00 | B | 1,01 |
| D | 0,81 | B | 0,77 |
| C | 0,75 | B | 0,69 |

| | | | |
|------|--------|------|--------|
| G | | (G) | |
| 0,97 | (0,96) | 0,97 | (0,96) |
| 0,97 | | 0,97 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| A | 25397 | D | 27321 |
| B | 0,97 | E | 0,98 |
| B | 1,00 | D | 1,00 |
| B | 0,83 | C | 0,82 |
| B | 0,72 | C | 0,73 |

| Zählstellen | |
|--|--------------------------|
| Name | |
| Nummer | Strasse Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Veränderung Werktage zum Vorjahr Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerflientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahressgangflientyp Wochengangflientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | | | |
|----------------------|-------|----------|-------|
| FRIEDENAU (OST) | | | |
| 3546 2004 | A 103 | 1,7 | 6 |
| SCHOENEBERG | | STEGLITZ | |
| 97 | 41999 | 0,2 | |
| 100 | 46513 | - 0,2 | |
| 93 | 41725 | - 1,2 | |
| 98 | 27114 | 2,7 | |
| 22694 | - 0,2 | 19305 | 0,7 |
| 25173 | - 1,0 | 21339 | 0,8 |
| 22573 | - 0,9 | 19151 | - 1,5 |
| 14468 | 2,9 | 12646 | 2,5 |
| 2585 | | 1799 | |
| 2581 | | 1795 | |
| 2379 | | 1684 | |
| 1249 | | 1044 | |
| 4,2 (4,4) | | | |
| 4,0 | | 4,3 | |
| 97 | 1773 | - 3,9 | |
| 100 | 2109 | - 4,7 | |
| 93 | 1874 | - 4,5 | |
| 926 | - 2,8 | 847 | - 4,8 |
| 1099 | - 3,8 | 1009 | - 5,6 |
| 1018 | - 4,0 | 855 | - 5,2 |
| 223 | | 205 | |
| 219 | | 205 | |
| 212 | | 172 | |
| 135 | | 110 | |
| 132 | | 109 | |
| 128 | | 91 | |
| G (G) 0,89 (0,90) | | | |
| 0,89 | | 0,89 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| B | 26962 | C | 22773 |
| B | 0,98 | D | 0,98 |
| B | 0,99 | D | 0,98 |
| B | 0,69 | C | 0,70 |
| C | 0,59 | B | 0,60 |

| | | | |
|-------------------------------|-------|-------------|-------|
| SCHMARGENDORF ²⁵⁰⁾ | | | |
| 3545 2007 | A 104 | 2,1 | 6 |
| STEGLITZ | | WILMERSDORF | |
| 73 | 55942 | 2,7 | |
| 67 | 61088 | 0,6 | |
| 86 | 55539 | 6,5 | |
| 76 | 39127 | 1,3 | |
| 29231 | 0,5 | 26711 | 5,1 |
| 31934 | - 1,4 | 29153 | 2,9 |
| 28757 | 3,4 | 26782 | 10,0 |
| 20837 | 0,9 | 18289 | 1,8 |
| 2799 | | 2946 | |
| 2799 | | 2946 | |
| 2514 | | 2646 | |
| 1731 | | 1520 | |
| 2,7 | | | |
| 2,5 | | 2,8 | |
| 31 | 1558 | | |
| 40 | 1849 | | |
| 15 | 1496 | | |
| 755 | - 1,3 | 751 | |
| 897 | - 3,3 | 902 | |
| 725 | -10,2 | 720 | |
| 205 | | 385 | |
| 205 | | 381 | |
| 172 | | 366 | |
| 108 | | 109 | |
| 108 | | 109 | |
| 88 | | 87 | |
| G (G) 0,90 (0,85) | | | |
| 0,90 | | 0,91 | |
| A | A | A | A |
| A | A | A | A |
| D | 33209 | B | 30240 |
| E | 0,97 | B | 0,97 |
| C | 0,98 | B | 1,00 |
| D | 0,73 | B | 0,75 |
| C | 0,66 | B | 0,64 |

| | | | |
|---------------|-------|--------|-------|
| HEILIGENSEE 2 | | | |
| 3345 2010 | A 111 | 11,9 | 4 |
| HAMBURG | | BERLIN | |
| 99 | 29770 | | |
| 100 | 29379 | | |
| 99 | 32253 | | |
| 100 | 26918 | | |
| 15174 | | 14595 | |
| 15247 | | 14132 | |
| 16853 | | 15400 | |
| 12102 | | 14815 | |
| 2068 | | 2089 | |
| 1977 | | 1475 | |
| 1953 | | 1365 | |
| 1433 | | 2089 | |
| 11,2 | | | |
| 11,2 | | 11,2 | |
| 99 | 3356 | | |
| 100 | 3949 | | |
| 99 | 3676 | | |
| 1713 | | 1642 | |
| 2024 | | 1925 | |
| 1889 | | 1787 | |
| 225 | | 180 | |
| 222 | | 176 | |
| 209 | | 168 | |
| G 1,09 | | | |
| 1,10 | | 1,08 | |
| C | C | C | C |
| B | C | C | C |
| E | 15656 | C | 14823 |
| D | 0,94 | B | 1,09 |
| E | 1,24 | B | 1,02 |
| A | 0,92 | D | 0,83 |
| A | 0,79 | F | 1,07 |

| | | | |
|-------------|-------|--------|---|
| HEILIGENSEE | | | |
| 3445 2010 | A 111 | 11,9 | 4 |
| HAMBURG | | BERLIN | |

Zählstellen
 Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

NIKOLASSEE
 3545 2061 B 1 6,3 6

Richtung 1 **Richtung 2**
Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum
 [%] Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

WANNSEE ZEHLENDORF
 82 29460 2,2
 14812 30358 2,2
 86 29619 1,9
 80 26139 2,0

Richtung 1 **Richtung 2**
 14336 1,6 15123 2,8
 14812 2,1 15546 2,4
 14437 0,5 15181 3,2
 12550 1,1 13589 2,9

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

2957
 2693
 2545
 2902

Richtung 1 **Richtung 2**
 1585 1839
 1356 1497
 1278 1413
 1559 1797

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

3,7 (3,7)

Richtung 1 **Richtung 2**
 4,3 3,2

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

82 1119 4,3
 81 1243 1,1
 86 1195 7,7

Richtung 1 **Richtung 2**
 624 7,8 494 0,2
 690 4,5 552 - 2,8
 666 10,1 529 5,0

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

134
 133
 125

Richtung 1 **Richtung 2**
 81 63
 80 62
 74 59

Kenngrößen
 Dauertlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

G (G)
 0,97 (0,97)

Richtung 1 **Richtung 2**
 Ferienfaktor
 Jahressganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

0,97 0,97
 B B
 B B
 C 15847 C 16864
 D 0,93 E 0,93
 D 1,01 D 0,99
 C 0,86 D 0,86
 A 0,82 D 0,84

| | |
|---|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|------------------------|-----------|
| LEHNIN | |
| 3642 3601 | A 2 4,0 4 |
| BERLIN HANNOVER | |
| 92 | 41582 |
| 97 | 38716 |
| 84 | 45871 |
| 93 | 43388 |
| 21353 | 20229 |
| 19903 | 18812 |
| 23421 | 22450 |
| 22447 | 20941 |
| | 4215 |
| | 3687 |
| | 3879 |
| | 4121 |
| 2247 | 2310 |
| 1907 | 2063 |
| 1914 | 2253 |
| 2196 | 2155 |
| | 19,2 |
| 19,2 | 19,3 |
| 92 | 8005 |
| 97 | 9260 |
| 84 | 8816 |
| 4100 | 3905 |
| 4767 | 4492 |
| 4484 | 4332 |
| | 694 |
| | 687 |
| | 657 |
| 381 | 409 |
| 377 | 402 |
| 339 | 394 |
| | G |
| | 1,18 |
| | 1,17 |
| E | C |
| D | D |
| C | D |
| D | 19492 |
| D | 1,18 |
| E | 1,23 |
| C | 1,01 |
| B | 1,12 |
| | 1,19 |
| | 19190 |
| | 1,00 |
| | 1,34 |
| | 0,91 |
| | 1,06 |

| | |
|------------------------------------|--------------|
| ORANIENBURG | |
| 3244 3606 | A 10 165,4 4 |
| AD HAVELLAND AD ORANIENBURG | |
| 78 | 42031 |
| 72 | 39194 |
| 87 | 46064 |
| 80 | 44204 |
| 21414 | 20617 |
| 20262 | 18931 |
| 23769 | 22295 |
| 21014 | 23189 |
| | 4786 |
| | 4353 |
| | 4479 |
| | 4463 |
| 2758 | 2795 |
| 2520 | 2054 |
| 2687 | 2028 |
| 2269 | 2795 |
| | 13,1 |
| 13,0 | 13,2 |
| 78 | 5538 |
| 72 | 6518 |
| 87 | 6092 |
| 2804 | 2733 |
| 3275 | 3242 |
| 3101 | 2990 |
| | 522 |
| | 518 |
| | 503 |
| 312 | 253 |
| 301 | 252 |
| 297 | 232 |
| | G |
| | 1,17 |
| | 1,17 |
| C | E |
| D | D |
| C | D |
| D | 19917 |
| C | 1,02 |
| C | 1,37 |
| A | 1,09 |
| B | 1,07 |
| | 1,18 |
| | 1,24 |
| | 1,01 |
| | 1,27 |
| | 18602 |
| | 1,18 |
| | 1,24 |
| | 1,01 |
| | 1,27 |

| | |
|-------------------------------|--------------|
| KEMNITZ | |
| 3543 3605 | A 10 117,4 4 |
| AD WERDER AD HAVELLAND | |
| 66 | 23620 |
| 55 | 22028 |
| 86 | 27114 |
| 65 | 22644 |
| 11988 | 11632 |
| 11133 | 10895 |
| 13628 | 13486 |
| 11887 | 10756 |
| | 2708 |
| | 2456 |
| | 2625 |
| | 2575 |
| 1577 | 1301 |
| 1332 | 1124 |
| 1459 | 1256 |
| 1458 | 1208 |
| | 19,7 |
| 19,9 | 19,6 |
| 66 | 4672 |
| 55 | 5484 |
| 86 | 5240 |
| 2392 | 2280 |
| 2785 | 2698 |
| 2673 | 2567 |
| | 443 |
| | 436 |
| | 425 |
| 248 | 217 |
| 240 | 212 |
| 237 | 208 |
| | G |
| | 1,23 |
| | 1,22 |
| E | E |
| D | B |
| D | D |
| C | D |
| D | 11223 |
| C | 1,11 |
| C | 1,28 |
| A | 0,93 |
| B | 1,07 |
| | 1,14 |
| | 1,22 |
| | 0,96 |
| | 0,99 |
| | 10991 |
| | 1,14 |
| | 1,22 |
| | 0,96 |
| | 0,99 |

| | |
|----------------------------------|-------------|
| ERKNER | |
| 3548 3602 | A 10 28,6 4 |
| AD SCHWANEBECK AD SPREEAU | |
| 96 | 26996 |
| 98 | 26512 |
| 94 | 30033 |
| 93 | 23175 |
| 13211 | 13784 |
| 12890 | 13621 |
| 14579 | 15453 |
| 11831 | 11344 |
| | 2596 |
| | 2473 |
| | 2487 |
| | 2459 |
| 1405 | 1317 |
| 1264 | 1256 |
| 1283 | 1274 |
| 1372 | 1243 |
| | 14,5 |
| 15,0 | 14,0 |
| 96 | 3921 |
| 98 | 4691 |
| 94 | 4397 |
| 1990 | 1930 |
| 2381 | 2309 |
| 2234 | 2162 |
| | 456 |
| | 454 |
| | 428 |
| 241 | 237 |
| 241 | 235 |
| 219 | 218 |
| | G |
| | 1,13 |
| | 1,13 |
| C | C |
| B | A |
| C | C |
| B | B |
| C | D |
| D | A |
| D | B |
| | 13633 |
| | 1,04 |
| | 1,05 |
| | 0,83 |
| | 0,89 |
| | 14273 |
| | 1,00 |
| | 1,12 |
| | 0,88 |
| | 0,77 |

Zählstellen
 Name
 Nummer Straße Lage- km Fahrstr

Richtung 1 **Richtung 2**
Kfz DTV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen
 Dauertinentyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahressganglientyp
 Wochenganglientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

MICHENDORF
 3644 3604 A 10 91,1 6
 AD DREWITZ AD POTSDAM

96 65147
 95 61732
 99 71325
 96 65401

35078 30069
 33209 28522
 37963 33362
 36099 29302

6276
 5760
 5940
 6164

3672 3475
 2903 3249
 2907 3371
 3660 2976

15,3

15,9 14,5

75 9970
 66 11706
 91 10873

5606 4363
 6568 5138
 6134 4739

910
 904
 855

562 479
 543 476
 526 443

G
 1,15

1,14 1,16

C 32783 C 28722
 D 1,14 C 1,01
 C 1,16 C 1,32
 C 1,02 A 0,92
 B 1,09 B 0,98

LUDWIGSFELDE
 3645 3603 A 10 7,0 5
 AK SCHOENEFELD AD DREWITZ

70 42029
 69 40220
 68 47170
 75 38599

20208 21820
 19596 20623
 22569 24600
 17918 20680

4031
 3750
 3875
 3787

1914 2292
 1761 2124
 1833 2164
 1704 2168

18,0

16,8 19,2

70 7595
 69 8753
 68 8761

3403 4191
 4031 4721
 3771 4989

824
 814
 793

344 535
 339 527
 327 522

G
 1,17

1,15 1,19

E 19706 E 21085
 D 1,06 C 1,05
 C 1,18 C 1,12
 B 0,97 B 0,93
 C 0,90 B 1,00

FINOWFURT
 3148 3607 A 11 30,5 4
 STETTIN (PL) BERLIN

72 17314
 64 15849
 89 19446
 71 18348

9486 7828
 9114 6735
 11042 8403
 7942 10406

1944
 1652
 1818
 1913

1150 1282
 1057 694
 1124 830
 853 1282

14,5

14,5

1379
 1623
 1573

144
 138
 139

144
 138
 139

144
 138
 139

G
 1,22

1,21 1,24

E 8829 E 6546
 D 0,97 C 1,11
 E 1,38 C 1,20
 A 1,17 B 1,12
 B 0,85 F 1,53

FUERSTENWALDE
 3650 3608 A 12 23,1 4
 AD SPREEAU BUNDESGRENZE P

45 20655
 30 20538
 71 22092
 48 18422

11288 9447
 11567 9179
 11949 10143
 9330 9092

1945
 1812
 1693
 1722

1223 982
 1201 760
 1087 822
 972 982

13,7

13,7 13,5

45 2832
 30 3409
 71 2945

1549 1283
 1903 1505
 1555 1389

323
 322
 257

210 132
 209 130
 145 123

G
 1,07

1,03 1,10

B 11015 C 9838
 D 1,00 C 1,02
 C 1,17 D 0,98
 B 1,09 B 0,85
 B 0,82 C 0,94

| Zählstellen | | GOLLMITZ | | MOTZEN | | FORST | | MAULBEERWALDE | |
|--|------------------------|--|--|---|---|--|--|---|---|
| Name | | 3249 3610 | A 13 82,0 4 | 3747 3609 | A 13 14,4 4 | 4253 3627 | A 15 627,6 4 | 2840 3611 | A 24 165,0 4 |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr | | | | | | | | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | BERLIN | DRESDEN | BERLIN | DRESDEN | BERLIN | BRESLAU (PL) | BERLIN | HAMBURG |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktage Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | | 59 18774 57 17266 61 20541 61 19235 | 9448 8773 10480 9137 | 63 35534 60 33324 68 38191 65 36062 | 17851 17118 19663 16021 | 28 5089 29 4670 27 5485 28 5307 | 2488 2304 2758 2328 | 42 29460 39 27259 45 31535 45 31215 | 14707 13664 15968 14942 |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 9325 8493 10060 10098 | 2103 1773 1958 2031 | 17683 16206 18527 20040 | 3614 3264 3436 3502 | 2585 2366 2701 2936 | 485 387 440 454 | 14753 13595 15566 16273 | 14707 13664 15968 14942 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage | | 1103 901 1002 1059 | 1083 921 992 1028 | 2095 1447 1574 2074 | 1991 1879 1936 1584 | 308 216 228 298 | 287 231 258 192 | 1924 1540 1576 1880 | 1876 1732 1831 1608 |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 1103 901 1002 1059 | 1083 921 992 1028 | 2095 1447 1574 2074 | 1991 1879 1936 1584 | 308 216 228 298 | 287 231 258 192 | 1924 1540 1576 1880 | 1876 1732 1831 1608 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | 17,5 | | 15,1 | | 20,1 | | 18,0 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 17,3 | 17,7 | 15,2 | 15,0 | 22,3 | 17,9 | 17,8 | 18,1 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktage [%] | | 41 3292 52 3913 19 3588 | 1614 1678 1916 1997 1749 1838 | 63 5377 60 6367 68 5848 | 2691 2686 3172 3195 2920 2927 | 27 1027 29 1144 27 1066 | 446 461 459 | 42 5310 39 6333 45 5680 | 2670 3186 2867 |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 1614 1678 1916 1997 1749 1838 | 2691 2686 3172 3195 2920 2927 | 63 5377 60 6367 68 5848 | 2691 2686 3172 3195 2920 2927 | 27 1027 29 1144 27 1066 | 446 461 459 | 42 5310 39 6333 45 5680 | 2670 3186 2867 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktage | | 156 155 144 | 314 308 290 | 250 245 231 | 476 472 455 | 51 49 44 | 80 79 73 | 212 211 202 | 444 438 419 |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 156 155 144 | 314 308 290 | 250 245 231 | 476 472 455 | 51 49 44 | 80 79 73 | 212 211 202 | 444 438 419 |
| Kenngrößen Dauerfahrentyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | | G 1,18 | | G 1,14 | | G 1,17 | | F 1,15 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 | 1,18 | 1,19 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,19 | 1,14 | 1,16 |
| Ferienfaktor Jahresgangfahrentyp Wochengangfahrentyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | | D 8036 D 1,08 E 1,26 B 1,00 B 1,22 | D 8203 C 1,06 E 1,37 B 1,03 E 1,01 | C 15771 D 1,10 C 1,15 B 0,99 E 1,27 | D 15952 C 1,01 E 1,42 A 1,15 B 0,94 | E 2390 D 1,10 C 0,85 D 0,92 C 1,32 | D 2068 C 0,80 C 1,42 C 1,58 A 1,07 | D 12266 C 1,34 E 1,42 B 0,99 E 1,32 | D 12736 C 1,00 E 1,59 A 1,00 E 1,17 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Voilständig- alle Tage Veränderung keit Werkzeuge zum [%] Ferienwerkzeuge Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Voilständig- alle Tage Veränderung keit Werkzeuge zum Vorjahr [%] Ferienwerkzeuge [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| NETZEBAND | |
|---------------|----------------|
| 3041 3613 | A 24 193,3 6 |
| BERLIN | HAMBURG |
| 49 | 37889 |
| 47 | 33446 |
| 51 | 41832 |
| 51 | 41957 |
| 19113 | 18775 |
| 16752 | 16694 |
| 20485 | 21347 |
| 22835 | 19122 |
| 4572 | |
| 3829 | |
| 4400 | |
| 4290 | |
| 2536 | 2622 |
| 1750 | 2143 |
| 2034 | 2533 |
| 2535 | 1966 |
| 14,3 | |
| 14,3 | 14,3 |
| 49 | 5432 |
| 47 | 6559 |
| 51 | 5796 |
| 2735 | 2696 |
| 3318 | 3241 |
| 2867 | 2929 |
| 473 | 592 |
| 469 | 584 |
| 442 | 575 |
| 235 | 266 |
| 233 | 263 |
| 208 | 248 |
| F 1,25 | |
| 1,22 | 1,27 |
| D | D |
| D 15227 | D 15287 |
| C 1,25 | C 0,91 |
| E 1,39 | E 1,60 |
| B 1,10 | A 1,21 |
| C 1,46 | E 1,18 |

| HAVELLAND | |
|---------------|----------------|
| 3243 3612 | A 24 235,5 4 |
| BERLIN | HAMBURG |
| 36 | 46708 |
| 32 | 42798 |
| 39 | 50046 |
| 41 | 50574 |
| 24780 | 21927 |
| 22585 | 20212 |
| 25868 | 24178 |
| 28642 | 21931 |
| 5044 | |
| 4510 | |
| 4844 | |
| 4895 | |
| 3308 | 2802 |
| 2467 | 2512 |
| 2599 | 2790 |
| 3230 | 2148 |
| 15,2 | |
| 14,3 | 16,2 |
| 35 | 7105 |
| 32 | 8406 |
| 37 | 7574 |
| 3552 | 3553 |
| 4172 | 4233 |
| 3754 | 3819 |
| 592 | |
| 584 | |
| 575 | |
| 315 | 334 |
| 293 | 332 |
| 294 | 318 |
| G 1,16 | |
| 1,14 | 1,19 |
| D | D |
| D 20132 | D 18568 |
| C 1,27 | C 1,03 |
| E 1,27 | E 1,62 |
| D 1,07 | A 1,24 |
| C 1,31 | B 1,20 |

| STOLPE | |
|-----------------------|---------------|
| 3345 3614 | A 111 77,0 4 |
| AD ORANIENBURG | BERLIN |
| 58 | 29139 |
| 47 | 29126 |
| 78 | 30072 |
| 58 | 27168 |
| 13431 | 15708 |
| 13471 | 15654 |
| 14069 | 16003 |
| 11943 | 15225 |
| 2872 | |
| 2646 | |
| 2524 | |
| 2675 | |
| 1555 | 1997 |
| 1304 | 1669 |
| 1382 | 1440 |
| 1421 | 1950 |
| 14,4 | |
| 14,8 | 13,9 |
| 58 | 4198 |
| 47 | 4902 |
| 78 | 4412 |
| 1989 | 2189 |
| 2321 | 2562 |
| 2100 | 2273 |
| 405 | |
| 403 | |
| 377 | |
| 213 | 227 |
| 208 | 227 |
| 201 | 193 |
| G 1,03 | |
| 1,04 | 1,02 |
| B | B |
| B 13974 | B 15802 |
| C 1,00 | C 1,00 |
| D 1,12 | C 1,16 |
| B 0,88 | B 0,88 |
| C 0,90 | E 0,96 |

| DREWITZ | |
|-------------------|---------------|
| 3545 3615 | A 115 14,7 4 |
| AD DREWITZ | BERLIN |
| 53 | 50450 |
| 65 | 48896 |
| 29 | 55915 |
| 55 | 45833 |
| 25382 | 25067 |
| 24333 | 24562 |
| 27862 | 28053 |
| 24422 | 21411 |
| 4651 | |
| 4340 | |
| 4588 | |
| 4307 | |
| 2737 | 2845 |
| 2089 | 2664 |
| 2299 | 2792 |
| 2737 | 2182 |
| 11,4 | |
| 11,6 | 11,2 |
| 53 | 5789 |
| 65 | 6904 |
| 29 | 6176 |
| 2957 | 2832 |
| 3528 | 3376 |
| 3159 | 3017 |
| 588 | |
| 586 | |
| 548 | |
| 314 | 332 |
| 312 | 330 |
| 284 | 307 |
| G 1,14 | |
| 1,14 | 1,14 |
| C | C |
| B 25054 | A 25194 |
| C 1,08 | D 0,97 |
| D 1,07 | C 1,21 |
| D 0,81 | A 0,84 |
| C 0,94 | A 0,78 |

| Zählstellen | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenanglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | |
|-------------------------------|-------|
| FRIEDRICHSTHAL | |
| 2851 3617 | B 2 2 |
| BUNDESGRENZE P SCHWEDT | |
| 24 | 2663 |
| 22 | 2732 |
| 24 | 2816 |
| 30 | 2140 |
| 1378 | 1284 |
| 1384 | 1347 |
| 1447 | 1368 |
| 1213 | 927 |
| | 292 |
| | 279 |
| | 280 |
| | 264 |
| 186 | 177 |
| 165 | 165 |
| 170 | 165 |
| 179 | 118 |
| | 10,5 |
| 9,7 | 11,2 |
| 24 | 280 |
| 22 | 322 |
| 24 | 308 |
| 135 | 144 |
| 153 | 169 |
| 151 | 157 |
| | 39 |
| | 35 |
| | 36 |
| 21 | 26 |
| 20 | 23 |
| 20 | 22 |
| | G |
| | 1,03 |
| | 1,04 |
| | 1,01 |
| B | A |
| C | E |
| 1441 | 1369 |
| C | D |
| 0,97 | 0,97 |
| B | C |
| 1,04 | 1,12 |
| D | A |
| 0,95 | 0,97 |
| D | A |
| 0,89 | 0,69 |

| | |
|---------------------------|-------------|
| ANGERMUENDE | |
| 2949 3616 | B 2 369,7 2 |
| SCHWEDT EBERSWALDE | |
| 46 | 9081 |
| 40 | 9518 |
| 59 | 9468 |
| 43 | 6776 |
| 4481 | 4599 |
| 4654 | 4864 |
| 4656 | 4812 |
| 3515 | 3261 |
| | 867 |
| | 845 |
| | 836 |
| | 728 |
| 437 | 458 |
| 416 | 451 |
| 412 | 429 |
| 395 | 348 |
| | 15,1 |
| 14,3 | 15,9 |
| 46 | 1376 |
| 40 | 1689 |
| 59 | 1472 |
| 642 | 733 |
| 783 | 906 |
| 688 | 783 |
| | 157 |
| | 156 |
| | 147 |
| 78 | 90 |
| 76 | 89 |
| 73 | 81 |
| | G |
| | 0,99 |
| | 1,00 |
| | 0,98 |
| A | A |
| C | D |
| 4888 | 5063 |
| B | D |
| 1,01 | 0,98 |
| D | C |
| 1,03 | 1,09 |
| C | B |
| 0,90 | 0,90 |
| D | B |
| 0,74 | 0,66 |

| | |
|----------------------|------------|
| LIETZOW | |
| 3342 3618 | B 5 63,0 2 |
| KYRITZ BERLIN | |
| 23 | 9794 |
| 31 | 10387 |
| 7 | 8607 |
| 25 | 7815 |
| 4829 | 4965 |
| 5196 | 5191 |
| 4529 | 4078 |
| 3346 | 4469 |
| | 1003 |
| | 967 |
| | 718 |
| | 781 |
| 603 | 579 |
| 590 | 539 |
| 394 | 341 |
| 340 | 503 |
| | 11,6 |
| 11,3 | 12,0 |
| 23 | 1142 |
| 31 | 1386 |
| 7 | 768 |
| 546 | 596 |
| 667 | 718 |
| 380 | 387 |
| | 135 |
| | 135 |
| | 65 |
| 68 | 75 |
| 68 | 75 |
| 34 | 33 |
| | G |
| | 0,82 |
| | 0,87 |
| | 0,78 |
| A | B |
| F | B |
| 5396 | 5453 |
| F | B |
| 1,01 | 1,12 |
| F | D |
| 1,33 | 1,30 |
| D | D |
| 0,92 | 0,86 |
| C | F |
| 0,58 | 0,95 |

| | |
|----------------------------|-------------|
| NASSENHEIDE | |
| 3145 3619 | B 96 22,0 2 |
| GRANSEE ORANIENBURG | |
| 19 | 12074 |
| 26 | 12575 |
| 5 | 11464 |
| 20 | 10171 |
| 6078 | 5996 |
| 6237 | 6338 |
| 5484 | 5979 |
| 5713 | 4458 |
| | 1197 |
| | 1164 |
| | 962 |
| | 994 |
| 683 | 707 |
| 633 | 701 |
| 444 | 511 |
| 595 | 431 |
| | 13,3 |
| 13,3 | 13,4 |
| 19 | 1615 |
| 26 | 1969 |
| 5 | 1108 |
| 809 | 805 |
| 983 | 986 |
| 545 | 563 |
| | 181 |
| | 181 |
| | 91 |
| 95 | 92 |
| 95 | 92 |
| 49 | 45 |
| | G |
| | 0,91 |
| | 0,87 |
| | 0,94 |
| B | A |
| B | F |
| 6110 | 6069 |
| B | F |
| 1,02 | 0,96 |
| D | E |
| 1,17 | 1,25 |
| D | C |
| 0,91 | 1,01 |
| F | D |
| 0,93 | 0,62 |

| Zählstellen | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| DAHLEWITZ | |
|-----------|--------------|
| 3646 3621 | B 96 226,0 2 |
| BERLIN | ZOSSEN |
| 27 | 16084 |
| 36 | 16794 |
| 13 | 16637 |
| 26 | 12405 |
| 7626 | 8458 |
| 7903 | 8890 |
| 7832 | 8805 |
| 6201 | 6203 |
| 761 | 854 |
| 684 | 821 |
| 636 | 795 |
| 723 | 636 |
| 13,5 | 14,2 |
| 27 | 2239 |
| 36 | 2688 |
| 13 | 2145 |
| 1032 | 1207 |
| 1230 | 1458 |
| 1018 | 1127 |
| 131 | 274 |
| 131 | 274 |
| 113 | 240 |
| 131 | 155 |
| 131 | 155 |
| 113 | 130 |
| G | 0,99 |
| 0,99 | 0,99 |
| B | B |
| C | C |
| 8664 | 9593 |
| B | D |
| 0,95 | 0,92 |
| B | C |
| 0,98 | 1,12 |
| D | A |
| 0,91 | 0,99 |
| Sa | A |
| 0,88 | 0,77 |

| DOLLENCHEN | |
|--------------|---------------|
| 4349 3620 | B 96 126,2 2 |
| FINSTERWALDE | GROSSRAESCHEN |
| 34 | 3952 |
| 29 | 4296 |
| 43 | 4087 |
| 33 | 2581 |
| 1982 | 1970 |
| 2146 | 2149 |
| 2057 | 2030 |
| 1298 | 1283 |
| 204 | 214 |
| 202 | 207 |
| 180 | 191 |
| 131 | 134 |
| 14,7 | 15,7 |
| 34 | 604 |
| 29 | 738 |
| 43 | 656 |
| 293 | 310 |
| 360 | 378 |
| 317 | 339 |
| 48 | 93 |
| 47 | 93 |
| 39 | 78 |
| 48 | 50 |
| 47 | 49 |
| 39 | 42 |
| G | 0,95 |
| 0,95 | 0,94 |
| A | A |
| C | C |
| 2337 | 2267 |
| B | D |
| 0,97 | 1,00 |
| D | D |
| 1,10 | 1,19 |
| B | D |
| 0,77 | 0,78 |
| B | E |
| 0,59 | 0,59 |

| SCHENKENDOEBERN | |
|-----------------|--------------|
| 4053 3623 | B 97 133,4 2 |
| GUBEN | PEITZ |
| 38 | 10359 |
| 29 | 10663 |
| 56 | 10963 |
| 36 | 7887 |
| 5137 | 5222 |
| 5284 | 5379 |
| 5413 | 5549 |
| 3979 | 3907 |
| 517 | 512 |
| 495 | 471 |
| 492 | 490 |
| 400 | 423 |
| 9,2 | 9,2 |
| 28 | 956 |
| 24 | 1126 |
| 37 | 1059 |
| 473 | 483 |
| 566 | 559 |
| 514 | 545 |
| 61 | 116 |
| 60 | 112 |
| 57 | 109 |
| 61 | 60 |
| 60 | 58 |
| 57 | 56 |
| G | 1,02 |
| 1,02 | 1,03 |
| A | A |
| C | C |
| 5575 | 5666 |
| D | D |
| 0,94 | 0,96 |
| C | D |
| 1,05 | 1,03 |
| A | C |
| 0,95 | 0,96 |
| B | B |
| 0,73 | 0,70 |

| GASTSTAETTE 'BIRKHAMN' | |
|------------------------|-------------|
| 4352 3622 | B 97 83,5 2 |
| COTTBUS | SPREMBERG |
| 19 | 8932 |
| 27 | 9697 |
| 5 | 7843 |
| 20 | 6119 |
| 4386 | 4545 |
| 4738 | 4959 |
| 3770 | 4073 |
| 3162 | 2956 |
| 435 | 426 |
| 427 | 420 |
| 324 | 340 |
| 312 | 289 |
| 13,1 | 13,3 |
| 19 | 1182 |
| 27 | 1443 |
| 5 | 848 |
| 577 | 605 |
| 702 | 740 |
| 410 | 437 |
| 70 | 131 |
| 69 | 131 |
| 33 | 65 |
| 70 | 71 |
| 69 | 71 |
| 33 | 34 |
| G | 0,80 |
| 0,79 | 0,82 |
| A | A |
| C | C |
| 5140 | 5307 |
| B | D |
| 0,97 | 0,97 |
| D | D |
| 1,02 | 1,06 |
| A | C |
| 0,73 | 0,79 |
| D | D |
| 0,59 | 0,52 |

| Zählstellen | | PAPIERFABRIK/FALKENBERG | | | | |
|---|------------------------|-------------------------|--------|----------------|---|--|
| Name | | 3149 3626 | B 167 | 61,4 | 2 | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr | EBERSWALDE | | BAD FREIENWALD | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | | | |
| Kfz DTV | | 16 | 13751 | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | 0 | 13959 | | | |
| | Werktage | 47 | 14907 | | | |
| | Ferienwerktag | 15 | 10119 | | | |
| | Sonn- u. Feiertage | | | | | |
| Richtung 1 | | 7083 | 6667 | | | |
| Richtung 2 | | 7162 | 6797 | | | |
| | | 7612 | 7295 | | | |
| | | 5473 | 4645 | | | |
| MSV | | | 1288 | | | |
| alle Tage | | | 1171 | | | |
| Werktage | | | 1288 | | | |
| Ferienwerktag | | | 1022 | | | |
| Sonn- u. Feiertage | | | | | | |
| Richtung 1 | | 621 | 699 | | | |
| Richtung 2 | | 589 | 582 | | | |
| | | 612 | 699 | | | |
| | | 548 | 488 | | | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | | | 5,3 | | | |
| Richtung 1 | | 6,0 | | 4,5 | | |
| Richtung 2 | | | | | | |
| DTV | | 16 | 732 | | | |
| Vollständig-keit [%] | alle Tage | 0 | 874 | | | |
| | Werktage | 47 | 793 | | | |
| | Ferienwerktag | | | | | |
| Richtung 1 | | 431 | 301 | | | |
| Richtung 2 | | 515 | 358 | | | |
| | | 472 | 322 | | | |
| MSV | | | 88 | | | |
| alle Tage | | | 71 | | | |
| Werktage | | | 88 | | | |
| Ferienwerktag | | | | | | |
| Richtung 1 | | 55 | 36 | | | |
| Richtung 2 | | 42 | 30 | | | |
| | | 55 | 36 | | | |
| Kenngrößen | | | G | | | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | | | 1,06 | | | |
| Ferienfaktor (Vorjahr) | | | | | | |
| Richtung 1 | | 1,06 | | 1,07 | | |
| Richtung 2 | | | | | | |
| Ferienfaktor | | | | | | |
| Jahresganglinientyp | | | | | | |
| Wochenganglinientyp | | | | | | |
| DI - Do - Typ / - Faktor | | A | A | | | |
| Mo - Typ / - Faktor | | C 7552 | C 7117 | | | |
| Fr - Typ / - Faktor | | C 0,92 | C 0,91 | | | |
| Sa - Typ / - Faktor | | C 1,07 | C 1,08 | | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | B 0,89 | A 0,96 | | | |
| | | D 0,75 | D 0,70 | | | |

Zählstellen
 Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

BLIEVENSTORF
 2635 1603 A 24 57,0 4
PARCHIM SCHWERIN

Richtung 1 Richtung 2
Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werkzeuge zum
 [%] Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

| | |
|-------|-------|
| 73 | 32150 |
| 80 | 30137 |
| 62 | 35474 |
| 68 | 32955 |
| 15998 | 16151 |
| 15005 | 15131 |
| 17622 | 17851 |
| 16420 | 16534 |

Richtung 1 Richtung 2
 MSV
 alle Tage
 Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge
 Sonn- u. Feiertage

| | |
|------|------|
| 4141 | |
| 3737 | |
| 3937 | |
| 3684 | |
| 2070 | 2163 |
| 1913 | 1916 |
| 1954 | 2054 |
| 1882 | 1932 |

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)
Richtung 1 Richtung 2
 DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keit Werkzeuge zum Vorjahr
 [%] Ferienwerkzeuge [%]

| | |
|------|------|
| 18,0 | |
| 18,5 | 17,6 |
| 73 | 5818 |
| 80 | 6739 |
| 62 | 6368 |
| 2967 | 2850 |
| 3441 | 3297 |
| 3264 | 3104 |

Richtung 1 Richtung 2
 MSV
 alle Tage
 Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge

| | |
|-----|-----|
| 506 | |
| 500 | |
| 482 | |
| 296 | 250 |
| 291 | 246 |
| 276 | 235 |

Kenngößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)
Richtung 1 Richtung 2
 Ferienfaktor
 Jahressganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

| | |
|-------|-------|
| F | |
| 1,17 | |
| 1,17 | 1,17 |
| E | E |
| D | D |
| D | D |
| 14644 | 14182 |
| C | C |
| 1,04 | 1,29 |
| E | E |
| 1,44 | 1,43 |
| B | B |
| 0,90 | 0,92 |
| F | E |
| 1,13 | 1,18 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferlenwertage Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 1503 Werktage 1200 Ferlenwertage 1457 Sonn- u. Feiertage 1368 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferlenwertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 192 Werktage 177 Ferlenwertage 189 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| ALTEFAHR | |
|--|--|
| 1644 1730 | B 96 220,8 2 |
| BERGEN | STRALSUND |
| 92 12980 95 12105 87 15617 90 11224 | 6502 6478 5980 6125 7668 7949 6171 5052 |
| 829 828 631 681 771 813 802 687 | 1503 715 1200 702 1457 673 1368 613 |
| 11,8 12,0 | 11,9 |
| 773 782 825 847 936 968 | 1556 1673 1904 |
| 103 100 94 94 101 96 | 192 124 177 122 189 115 |
| F 1,28 F 1,29 | 11,8 12,0 |
| F 6450 F 6388 C 0,96 D 0,96 B 0,98 E 1,11 D 0,92 C 0,97 D 0,96 B 0,77 | 13,4 12,8 |
| C 1,10 C 1,09 A 3630 A 3673 B 1,01 D 0,99 D 1,09 C 1,05 B 0,80 C 0,79 D 0,71 D 0,76 | 12,6 12,8 |

| STRESOW | |
|--|--|
| 2046 1732 | B 96 170,5 2 |
| GREIFSWALD | JARMEN |
| 87 6809 86 6854 91 7558 85 5338 | 3389 3420 3432 3421 3803 3754 2514 2823 |
| 352 410 333 396 339 377 287 342 | 1037 1037 1188 1188 1187 |
| 13,1 | 10,8 |
| 455 441 524 509 532 508 | 523 513 606 582 600 587 |
| 71 65 69 62 65 59 | 122 109 119 109 117 94 |
| G 1,10 G 1,09 | 11,1 10,6 |
| C 1,10 C 1,09 A 4861 A 5002 B 1,01 B 1,00 C 1,15 D 1,11 B 0,84 B 0,80 D 0,78 B 0,85 | 12,6 12,8 |

| WEISDIN | |
|--|--|
| 2644 1727 | B 96 94,5 2 |
| NEUBRANDENBURG | NEUSTRELITZ |
| 89 9527 93 9482 78 10402 96 8133 | 4701 4826 4717 4765 5194 5207 3777 4355 |
| 475 530 447 474 458 490 446 509 | 841 841 1009 1009 889 |
| 10,8 | 10,6 |
| 523 513 606 582 600 587 | 422 419 511 497 446 442 |
| 65 67 63 64 60 63 | 109 109 94 |
| G 1,09 G 1,01 | 11,1 10,6 |
| C 1,10 C 1,09 A 4861 A 5002 B 1,01 B 1,00 C 1,15 D 1,11 B 0,84 B 0,80 D 0,78 B 0,85 | 12,6 12,8 |

| BRAHLSTORF | |
|--|--|
| 2235 1709 | B 104 210,0 2 |
| BRUEEL | SCHWERIN |
| 75 6591 66 6716 91 6810 78 5787 | 3337 3253 3465 3250 3522 3288 2587 3199 |
| 438 401 427 316 393 288 296 400 | 725 695 646 659 |
| 12,7 | 12,6 12,8 |
| 422 419 511 497 446 442 | 841 841 1009 1009 889 |
| 61 59 60 58 50 51 | 109 109 94 |
| G 1,01 G 1,01 | 11,1 10,6 |
| C 1,10 C 1,09 A 4861 A 5002 B 1,01 B 1,00 C 1,15 D 1,11 B 0,84 B 0,80 D 0,78 B 0,85 | 12,6 12,8 |

| Zählstellen | |
|--|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | |
| Veränderung zum Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahressganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| ROSENOW | |
|------------------------|---------------|
| 2344 1724 | B 104 110,0 2 |
| NEUBRANDENBURG TETEROW | |
| 92 | 5444 |
| 95 | 5674 |
| 84 | 5923 |
| 96 | 3835 |
| 2686 | 2758 |
| 2817 | 2857 |
| 2923 | 3000 |
| 1833 | 2001 |
| 314 | 278 |
| 300 | 268 |
| 298 | 268 |
| 211 | 251 |
| 13,5 | |
| 13,9 | 13,0 |
| 92 | 735 |
| 95 | 863 |
| 84 | 839 |
| 376 | 359 |
| 444 | 419 |
| 426 | 413 |
| 53 | 52 |
| 52 | 51 |
| 49 | 48 |
| G | |
| 1,04 | |
| 1,03 | 1,05 |
| B | B |
| A | A |
| E | C |
| D | B |
| C | C |
| A | B |
| D | D |

| ZERRENTHIN | |
|-----------------------|--------------|
| 2550 1739 | B 104 19,6 2 |
| STETTIN (PL) PASEWALK | |
| 85 | 6117 |
| 83 | 6213 |
| 85 | 6743 |
| 88 | 4691 |
| 3058 | 3058 |
| 3100 | 3113 |
| 3345 | 3398 |
| 2415 | 2276 |
| 376 | 383 |
| 340 | 373 |
| 349 | 362 |
| 332 | 255 |
| 7,8 | |
| 7,8 | 7,8 |
| 84 | 481 |
| 83 | 557 |
| 85 | 550 |
| 239 | 241 |
| 279 | 277 |
| 271 | 279 |
| 39 | 40 |
| 37 | 39 |
| 34 | 35 |
| G | |
| 1,08 | |
| 1,07 | 1,09 |
| B | B |
| B | B |
| C | E |
| B | D |
| D | C |
| D | C |
| D | A |

| KARNIN | |
|--------------------------|--------------|
| 1643 1722 | B 105 18,7 2 |
| STRALSUND RIBNITZ-DAMGAR | |
| 94 | 9434 |
| 94 | 8935 |
| 97 | 10814 |
| 91 | 8650 |
| 4794 | 4639 |
| 4439 | 4496 |
| 5556 | 5258 |
| 4630 | 4020 |
| 586 | 563 |
| 464 | 426 |
| 566 | 542 |
| 536 | 497 |
| 13,7 | |
| 13,8 | 13,6 |
| 94 | 1298 |
| 93 | 1469 |
| 97 | 1458 |
| 664 | 633 |
| 732 | 736 |
| 761 | 696 |
| 85 | 79 |
| 79 | 78 |
| 82 | 71 |
| G | |
| 1,21 | |
| 1,25 | 1,16 |
| E | E |
| C | B |
| E | C |
| C | C |
| C | C |
| C | D |
| C | C |
| B | D |

| ANKLAM | |
|-----------------|---------------|
| 2148 1736 | B 109 162,8 2 |
| ANKLAM PASEWALK | |
| 93 | 7927 |
| 89 | 7346 |
| 100 | 9335 |
| 95 | 7369 |
| 3949 | 3978 |
| 3599 | 3746 |
| 4549 | 4785 |
| 4048 | 3320 |
| 559 | 597 |
| 388 | 413 |
| 482 | 530 |
| 553 | 437 |
| 11,0 | |
| 11,5 | 10,6 |
| 93 | 879 |
| 89 | 974 |
| 100 | 1053 |
| 455 | 423 |
| 501 | 473 |
| 546 | 507 |
| 64 | 60 |
| 62 | 57 |
| 62 | 57 |
| F | |
| 1,27 | |
| 1,26 | 1,27 |
| E | E |
| C | B |
| E | C |
| D | B |
| C | C |
| C | A |
| C | C |
| D | D |

| Zählstellen | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|-----------------|----------------|
| BANNEMIN | |
| 1948 1737 | B 111 32,9 2 |
| AHLBECK | WOLGAST |
| 76 | 12024 |
| 73 | 11894 |
| 83 | 13470 |
| 73 | 9903 |
| 6054 | 5970 |
| 6015 | 5879 |
| 6850 | 6619 |
| 4780 | 5122 |
| MSV | |
| | 1346 |
| | 1223 |
| | 1277 |
| | 1268 |
| 738 | 804 |
| 652 | 626 |
| 705 | 660 |
| 668 | 795 |
| 6,6 | |
| 6,7 | 6,5 |
| 76 | 805 |
| 73 | 923 |
| 83 | 912 |
| 411 | 393 |
| 476 | 446 |
| 462 | 450 |
| MSV | |
| | 114 |
| | 112 |
| | 106 |
| 63 | 60 |
| 61 | 58 |
| 57 | 54 |
| G | |
| 1,13 | |
| E | C |
| A | B |
| E | B |
| 6492 | 6382 |
| D | B |
| 0,95 | 0,95 |
| C | B |
| 1,00 | 0,96 |
| A | D |
| 0,88 | 0,87 |
| A | D |
| 0,76 | 0,83 |

| | |
|--------------|----------------|
| ROM | |
| 2537 1712 | B 191 20,5 2 |
| LUEBZ | PARCHIM |
| 88 | 6384 |
| 83 | 6413 |
| 99 | 7048 |
| 88 | 5118 |
| 3139 | 3245 |
| 3109 | 3303 |
| 3389 | 3658 |
| 2797 | 2321 |
| 725 | |
| | 697 |
| | 695 |
| | 619 |
| 370 | 426 |
| 314 | 400 |
| 312 | 410 |
| 370 | 279 |
| 12,8 | |
| 12,8 | 12,7 |
| 88 | 820 |
| 83 | 931 |
| 99 | 949 |
| 404 | 415 |
| 453 | 477 |
| 468 | 480 |
| 103 | |
| | 97 |
| | 100 |
| 56 | 55 |
| 52 | 53 |
| 53 | 53 |
| G | |
| 1,09 | |
| C | C |
| B | A |
| C | E |
| 3276 | 3382 |
| C | D |
| 1,05 | 1,00 |
| D | E |
| 1,08 | 1,23 |
| A | C |
| 0,75 | 0,82 |
| E | D |
| 0,86 | 0,68 |

| | |
|-----------------|----------------|
| PAMPOW | |
| 2434 1706 | B 321 52,3 2 |
| SCHWERIN | HAGENOW |
| 80 | 9532 |
| 83 | 9862 |
| 74 | 10024 |
| 81 | 7567 |
| 4699 | 4832 |
| 4904 | 4957 |
| 4949 | 5075 |
| 3578 | 3989 |
| 949 | |
| | 913 |
| | 890 |
| | 834 |
| 552 | 546 |
| 531 | 530 |
| 476 | 519 |
| 397 | 452 |
| 11,7 | |
| 11,4 | 12,0 |
| 80 | 1119 |
| 83 | 1301 |
| 74 | 1255 |
| 536 | 582 |
| 631 | 670 |
| 602 | 652 |
| 137 | |
| | 132 |
| | 131 |
| 73 | 77 |
| 70 | 74 |
| 67 | 72 |
| G | |
| 1,01 | |
| B | B |
| B | B |
| B | E |
| 4733 | 5033 |
| B | C |
| 1,11 | 1,04 |
| D | C |
| 1,19 | 1,10 |
| E | B |
| 0,92 | 0,85 |
| E | B |
| 0,83 | 0,84 |

| Zählstellen | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - DTV |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| BOLBRITZ | |
|-----------|------------|
| 4751 4104 | A 4 45,7 4 |
| BAUTZEN | DRESDEN |
| 67 | 18863 |
| 55 | 19326 |
| 86 | 19171 |
| 69 | 16994 |
| 9517 | 9346 |
| 9909 | 9417 |
| 9896 | 9275 |
| 7692 | 9302 |
| 954 | 1011 |
| 922 | 888 |
| 831 | 840 |
| 724 | 968 |
| 14,3 | |
| 14,2 | 14,4 |
| 67 | 2710 |
| 55 | 3378 |
| 86 | 2804 |
| 1355 | 1355 |
| 1695 | 1683 |
| 1414 | 1389 |
| 149 | 154 |
| 148 | 153 |
| 132 | 135 |
| G | |
| 0,99 | |
| 0,99 | 0,98 |
| B | C |
| D | 8998 |
| C | 9062 |
| Mo | 0,99 |
| C | 1,04 |
| Fr | 1,25 |
| B | 1,03 |
| Sa | 1,15 |
| B | 0,96 |
| B | 0,80 |
| B | 1,05 |

| HELLERAU | |
|-----------|----------|
| 4848 4110 | A 4 4 |
| DRESDEN | CHEMNITZ |
| 49 | 51779 |
| 44 | 52101 |
| 62 | 53805 |
| 44 | 46178 |
| 26219 | 25560 |
| 26611 | 25489 |
| 27605 | 26200 |
| 21859 | 24319 |
| 2405 | 2385 |
| 2336 | 2137 |
| 2259 | 2021 |
| 1912 | 2365 |
| 14,1 | |
| 13,6 | 14,7 |
| 49 | 7341 |
| 44 | 8913 |
| 62 | 7619 |
| 3580 | 3760 |
| 4371 | 4541 |
| 3718 | 3900 |
| 393 | 399 |
| 386 | 398 |
| 350 | 361 |
| G | |
| 1,03 | |
| 1,03 | 1,02 |
| B | B |
| C | 26550 |
| C | 26021 |
| C | 1,00 |
| D | 1,00 |
| D | 1,20 |
| B | 0,97 |
| A | 0,93 |
| A | 0,84 |
| B | 0,98 |

| ROTHSCHOENBERG | |
|----------------|----------|
| 4946 4105 | A 4 4 |
| DRESDEN | CHEMNITZ |
| 45 | 50775 |
| 38 | 50830 |
| 61 | 52700 |
| 42 | 46228 |
| 25759 | 25016 |
| 25885 | 24945 |
| 27032 | 25667 |
| 22474 | 23754 |
| 2099 | 2335 |
| 2025 | 2231 |
| 1972 | 2132 |
| 1896 | 2191 |
| 14,7 | |
| 14,6 | 14,7 |
| 45 | 7481 |
| 38 | 9145 |
| 61 | 7684 |
| 3785 | 3696 |
| 4631 | 4513 |
| 3918 | 3766 |
| 754 | 564 |
| 754 | 562 |
| 661 | 511 |
| 388 | 418 |
| 385 | 417 |
| 358 | 368 |
| G | |
| 1,03 | |
| 1,04 | 1,02 |
| B | B |
| C | 26253 |
| C | 25611 |
| C | 1,02 |
| C | 0,97 |
| D | 1,15 |
| D | 1,08 |
| B | 0,92 |
| A | 0,90 |
| B | 0,88 |
| B | 0,97 |

| GERSDORF | |
|-----------|----------|
| 5044 4106 | A 4 4 |
| DRESDEN | CHEMNITZ |
| 48 | 41491 |
| 42 | 41052 |
| 62 | 43616 |
| 44 | 38005 |
| 20921 | 20570 |
| 20788 | 20263 |
| 22326 | 21290 |
| 18130 | 19875 |
| 1730 | 1785 |
| 1612 | 1723 |
| 1641 | 1660 |
| 1587 | 1670 |
| 14,2 | |
| 13,4 | 15,1 |
| 48 | 5922 |
| 42 | 7202 |
| 62 | 6138 |
| 2813 | 3109 |
| 3439 | 3762 |
| 2944 | 3193 |
| 292 | 337 |
| 289 | 337 |
| 261 | 297 |
| G | |
| 1,06 | |
| 1,07 | 1,05 |
| B | B |
| C | 20942 |
| C | 20471 |
| C | 1,03 |
| C | 0,98 |
| C | 1,19 |
| D | 1,13 |
| B | 0,93 |
| B | 0,89 |
| B | 0,90 |
| B | 1,01 |

| Zählstellen | |
|---|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| HOHENSTEIN | |
|---------------|------------|
| 5142 4107 | A 4 88,5 4 |
| CHEMNITZ GERA | |
| 67 32666 | |
| 62 33774 | |
| 73 33501 | |
| 69 27987 | |
| 16284 16381 | |
| 16893 16880 | |
| 16871 16629 | |
| 13448 14538 | |
| 2842 | |
| 2775 | |
| 2668 | |
| 2504 | |
| 1438 1539 | |
| 1366 1479 | |
| 1314 1428 | |
| 1276 1396 | |
| 15,9 | 15,8 |
| 15,9 | |
| 67 5197 | |
| 62 6410 | |
| 73 5471 | |
| 2596 2600 | |
| 3210 3199 | |
| 2751 2720 | |
| 506 | |
| 504 | |
| 452 | |
| 270 292 | |
| 269 291 | |
| 247 251 | |
| G | |
| 0,99 | |
| 0,99 | 0,98 |
| A | B |
| D 16483 | D 16995 |
| C 1,09 | C 0,99 |
| C 1,16 | C 1,16 |
| B 0,82 | B 0,77 |
| C 0,77 | B 0,85 |

| RADEFELD | |
|---------------|-------------|
| 4539 4101 | A 14 88,5 4 |
| LEIPZIG HALLE | |
| 42 37221 | |
| 26 39606 | |
| 67 38895 | |
| 47 27408 | |
| 18892 18328 | |
| 20354 19251 | |
| 19562 19332 | |
| 13613 13794 | |
| 3395 | |
| 3371 | |
| 3264 | |
| 2624 | |
| 1719 1795 | |
| 1700 1772 | |
| 1612 1701 | |
| 1371 1322 | |
| 17,7 | |
| 17,5 | 18,0 |
| 42 6625 | |
| 26 8196 | |
| 67 7115 | |
| 3321 3303 | |
| 4148 4048 | |
| 3553 3561 | |
| 689 | |
| 682 | |
| 647 | |
| 363 362 | |
| 360 356 | |
| 327 342 | |
| G | |
| 0,98 | |
| 0,96 | 1,00 |
| A | A |
| D 20394 | C 20005 |
| C 1,07 | B 1,00 |
| C 1,10 | D 1,13 |
| B 0,71 | A 0,69 |
| E 0,64 | B 0,68 |

| AMMELSHAIN | |
|-----------------|-------------|
| 4741 4102 | A 14 59,5 4 |
| DRESDEN LEIPZIG | |
| 73 28606 | |
| 63 30332 | |
| 92 29369 | |
| 76 22429 | |
| 14387 14218 | |
| 15367 14965 | |
| 14931 14438 | |
| 10653 11776 | |
| 2703 | |
| 2687 | |
| 2515 | |
| 2291 | |
| 1464 1427 | |
| 1432 1368 | |
| 1326 1270 | |
| 1046 1290 | |
| 16,1 | |
| 16,1 | 16,1 |
| 73 4609 | |
| 63 5768 | |
| 92 4856 | |
| 2317 2291 | |
| 2916 2852 | |
| 2444 2411 | |
| 491 | |
| 490 | |
| 444 | |
| 261 257 | |
| 260 255 | |
| 236 235 | |
| G | |
| 0,96 | |
| 0,97 | 0,96 |
| A | A |
| C 15453 | C 15324 |
| B 1,03 | B 1,02 |
| C 1,14 | D 1,07 |
| A 0,79 | B 0,74 |
| B 0,67 | E 0,78 |

| GLEISBERG | |
|-----------------|-------------|
| 4945 4103 | A 14 11,2 4 |
| DRESDEN LEIPZIG | |
| 67 20912 | |
| 54 22057 | |
| 90 21393 | |
| 69 16865 | |
| 10616 10296 | |
| 11225 10832 | |
| 10949 10444 | |
| 8304 8560 | |
| 2022 | |
| 2000 | |
| 1822 | |
| 1755 | |
| 1050 1072 | |
| 1032 1044 | |
| 973 940 | |
| 814 945 | |
| 17,1 | |
| 17,1 | 17,2 |
| 67 3590 | |
| 54 4463 | |
| 90 3826 | |
| 1818 1771 | |
| 2266 2196 | |
| 1942 1883 | |
| 392 | |
| 387 | |
| 352 | |
| 213 213 | |
| 210 209 | |
| 202 195 | |
| G | |
| 0,96 | |
| 0,97 | 0,96 |
| A | A |
| C 11183 | D 10923 |
| B 1,04 | B 0,99 |
| C 1,12 | C 1,12 |
| B 0,81 | D 0,80 |
| B 0,74 | E 0,80 |

| | |
|---|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 Richtung 2 | |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do | - Typ / - Faktor |
| Mo | - Typ / - Faktor |
| Fr | - Typ / - Faktor |
| Sa | - Typ / - Faktor |
| So + Fei | - Typ / - Faktor |

| | |
|------------------------------|-------------|
| LEUKERSDORF | |
| 5242 4108 | A 72 11,2 4 |
| CHEMNITZ ZWICKAU | |
| 73 | 33146 |
| 63 | 34352 |
| 91 | 34389 |
| 74 | 27366 |
| 16875 | 16270 |
| 17566 | 16786 |
| 17601 | 16787 |
| 13538 | 13827 |
| | 2973 |
| | 2951 |
| | 2781 |
| | 2505 |
| 1585 | 1659 |
| 1539 | 1616 |
| 1415 | 1516 |
| 1322 | 1265 |
| 12,6 | |
| 12,5 | 12,8 |
| 73 | 4203 |
| 63 | 5160 |
| 91 | 4472 |
| 2116 | 2086 |
| 2600 | 2559 |
| 2264 | 2208 |
| | 418 |
| | 416 |
| | 395 |
| 214 | 230 |
| 212 | 229 |
| 202 | 212 |
| G 1,00 | |
| 1,00 | 1,00 |
| A | B |
| C 17332 | E 16597 |
| B 1,05 | C 1,02 |
| D 1,16 | C 1,14 |
| B 0,83 | A 0,82 |
| E 0,76 | B 0,83 |

| | |
|---|-----------------------------|
| Zählstellen | |
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngroßen | |
| Dauerlinientyp (Vorjahr) | Ferienfaktor (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| DI - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|------------------|-------------|
| GASCHWITZ | |
| 4740 4211 | B 2 123,1 2 |
| LEIPZIG | GERA |
| 63 | 30126 |
| 49 | 33938 |
| 87 | 29173 |
| 65 | 21928 |
| 14860 | 15266 |
| 16714 | 17224 |
| 14133 | 15040 |
| 11415 | 10513 |
| | 3074 |
| | 3044 |
| | 2685 |
| | 2424 |
| 1716 | 1695 |
| 1710 | 1688 |
| 1375 | 1456 |
| 1292 | 1158 |
| | 10,4 |
| 10,4 | 10,4 |
| 63 | 3141 |
| 49 | 3883 |
| 86 | 3463 |
| 1551 | 1590 |
| 1918 | 1964 |
| 1700 | 1762 |
| | 387 |
| | 378 |
| | 380 |
| 195 | 204 |
| 190 | 199 |
| 187 | 198 |
| | G |
| | 0,85 |
| | 0,84 |
| | 0,87 |
| A | A |
| 17143 | 17549 |
| B | D |
| 1,01 | 0,97 |
| B | D |
| 1,07 | 1,14 |
| B | C |
| 0,80 | 0,83 |
| E | B |
| 0,78 | 0,67 |

| | |
|----------------|----------------|
| MEISSEN | |
| 4846 4207 | B 6 126,1 2 |
| DRESDEN | LEIPZIG |
| 12 | 8586 |
| 15 | 9369 |
| 6 | 6525 |
| 12 | 6454 |
| 4338 | 4247 |
| 4755 | 4613 |
| 3278 | 3246 |
| 3186 | 3267 |
| | 830 |
| | 822 |
| | 543 |
| | 667 |
| 476 | 474 |
| 475 | 469 |
| 283 | 260 |
| 330 | 332 |
| | 11,2 |
| 11,4 | 10,9 |
| 12 | 962 |
| 15 | 1216 |
| 6 | 515 |
| 495 | 467 |
| 625 | 591 |
| 268 | 247 |
| | 121 |
| | 121 |
| | 42 |
| 65 | 59 |
| 65 | 59 |
| 22 | 21 |
| | G |
| | 0,69 |
| | 0,68 |
| | 0,70 |
| E | A |
| 5029 | 4797 |
| C | C |
| 0,91 | 0,95 |
| C | C |
| 1,02 | 1,01 |
| D | D |
| 0,57 | 0,61 |

| | |
|-------------------------|----------------|
| TORGAU | |
| 4443 4205 | B 87 68,5 2 |
| FRANKFURT (ODER) | LEIPZIG |
| 63 | 7083 |
| 52 | 7242 |
| 82 | 7380 |
| 61 | 6044 |
| 3567 | 3515 |
| 3698 | 3544 |
| 3778 | 3602 |
| 2782 | 3261 |
| | 711 |
| | 653 |
| | 644 |
| | 688 |
| 367 | 409 |
| 349 | 327 |
| 342 | 319 |
| 294 | 409 |
| | 12,9 |
| 12,6 | 13,2 |
| 63 | 914 |
| 52 | 1144 |
| 82 | 975 |
| 450 | 464 |
| 564 | 579 |
| 483 | 492 |
| | 121 |
| | 120 |
| | 109 |
| 65 | 66 |
| 64 | 65 |
| 58 | 58 |
| | G |
| | 1,01 |
| | 1,02 |
| | 1,01 |
| A | B |
| 3642 | 3468 |
| C | C |
| 1,00 | 1,03 |
| C | C |
| 1,22 | 1,12 |
| A | B |
| 0,92 | 0,89 |
| D | D |
| 0,75 | 0,90 |

| | |
|-----------------|--------------|
| ADORF | |
| 5639 4201 | B 92 23,9 2 |
| OELSNITZ | ADORF |
| 65 | 8065 |
| 53 | 8394 |
| 87 | 8353 |
| 65 | 6594 |
| 3969 | 4096 |
| 4076 | 4317 |
| 4100 | 4252 |
| 3410 | 3183 |
| | 828 |
| | 751 |
| | 722 |
| | 810 |
| 494 | 419 |
| 390 | 393 |
| 383 | 382 |
| 494 | 379 |
| | 15,0 |
| 15,3 | 14,8 |
| 65 | 1216 |
| 53 | 1536 |
| 87 | 1290 |
| 609 | 607 |
| 770 | 766 |
| 635 | 655 |
| | 145 |
| | 144 |
| | 131 |
| 77 | 82 |
| 76 | 80 |
| 67 | 75 |
| | G |
| | 0,99 |
| | 1,00 |
| | 0,98 |
| B | A |
| 4204 | 4332 |
| C | C |
| 0,97 | 0,94 |
| D | D |
| 0,99 | 1,09 |
| C | A |
| 0,88 | 0,97 |
| D | A |
| 0,84 | 0,73 |

Zählstellen
 Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Kfz DTV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Richtung 1 Richtung 2

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 DI - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HOYERSWERDA
 4551 4208 B 97 57,0 2

COTTBUS DRESDEN

| | |
|----|-------|
| 65 | 11954 |
| 52 | 12818 |
| 89 | 12559 |
| 68 | 8401 |

| | |
|------|------|
| 6012 | 5942 |
| 6451 | 6367 |
| 6329 | 6229 |
| 4185 | 4216 |

| |
|------|
| 1262 |
| 1251 |
| 1209 |
| 905 |

| | |
|-----|-----|
| 611 | 694 |
| 604 | 676 |
| 570 | 665 |
| 501 | 446 |

GOERLITZ
 4755 4209 B 115 8,4 2

GOERLITZ COTTBUS

| | |
|----|------|
| 74 | 8278 |
| 64 | 8455 |
| 93 | 8804 |
| 73 | 6722 |

| | |
|------|------|
| 4137 | 4140 |
| 4238 | 4217 |
| 4404 | 4399 |
| 3318 | 3404 |

| |
|-----|
| 882 |
| 824 |
| 837 |
| 843 |

| | |
|-----|-----|
| 490 | 522 |
| 460 | 395 |
| 480 | 394 |
| 415 | 519 |

GOERLITZ
 4844 4206 B 169 129,4 2

BAB 14 DOEBELN

| | |
|----|-------|
| 59 | 11979 |
| 46 | 12656 |
| 81 | 12588 |
| 61 | 8918 |

| | |
|------|------|
| 6107 | 5872 |
| 6413 | 6243 |
| 6443 | 6145 |
| 4599 | 4318 |

| |
|------|
| 1191 |
| 1147 |
| 1129 |
| 962 |

| | |
|-----|-----|
| 636 | 581 |
| 612 | 569 |
| 593 | 555 |
| 502 | 484 |

DOEBELN
 4844 4206 B 169 129,4 2

BAB 14 DOEBELN

| | |
|----|-------|
| 59 | 11979 |
| 46 | 12656 |
| 81 | 12588 |
| 61 | 8918 |

| | |
|------|------|
| 6107 | 5872 |
| 6413 | 6243 |
| 6443 | 6145 |
| 4599 | 4318 |

| |
|------|
| 1191 |
| 1147 |
| 1129 |
| 962 |

| | |
|-----|-----|
| 636 | 581 |
| 612 | 569 |
| 593 | 555 |
| 502 | 484 |

HOYERSWERDA
 4551 4208 B 97 57,0 2

COTTBUS DRESDEN

| | |
|----|-------|
| 65 | 11954 |
| 52 | 12818 |
| 89 | 12559 |
| 68 | 8401 |

| | |
|------|------|
| 6012 | 5942 |
| 6451 | 6367 |
| 6329 | 6229 |
| 4185 | 4216 |

| |
|------|
| 1262 |
| 1251 |
| 1209 |
| 905 |

| | |
|-----|-----|
| 611 | 694 |
| 604 | 676 |
| 570 | 665 |
| 501 | 446 |

DOEBELN
 4844 4206 B 169 129,4 2

BAB 14 DOEBELN

| | |
|----|-------|
| 59 | 11979 |
| 46 | 12656 |
| 81 | 12588 |
| 61 | 8918 |

| | |
|------|------|
| 6107 | 5872 |
| 6413 | 6243 |
| 6443 | 6145 |
| 4599 | 4318 |

| |
|------|
| 1191 |
| 1147 |
| 1129 |
| 962 |

| | |
|-----|-----|
| 636 | 581 |
| 612 | 569 |
| 593 | 555 |
| 502 | 484 |

HOYERSWERDA
 4551 4208 B 97 57,0 2

COTTBUS DRESDEN

| | |
|----|-------|
| 65 | 11954 |
| 52 | 12818 |
| 89 | 12559 |
| 68 | 8401 |

| | |
|------|------|
| 6012 | 5942 |
| 6451 | 6367 |
| 6329 | 6229 |
| 4185 | 4216 |

| |
|------|
| 1262 |
| 1251 |
| 1209 |
| 905 |

| | |
|-----|-----|
| 611 | 694 |
| 604 | 676 |
| 570 | 665 |
| 501 | 446 |

DOEBELN
 4844 4206 B 169 129,4 2

BAB 14 DOEBELN

| | |
|----|-------|
| 59 | 11979 |
| 46 | 12656 |
| 81 | 12588 |
| 61 | 8918 |

| | |
|------|------|
| 6107 | 5872 |
| 6413 | 6243 |
| 6443 | 6145 |
| 4599 | 4318 |

| |
|------|
| 1191 |
| 1147 |
| 1129 |
| 962 |

| | |
|-----|-----|
| 636 | 581 |
| 612 | 569 |
| 593 | 555 |
| 502 | 484 |

DOEBELN
 4844 4206 B 169 129,4 2

BAB 14 DOEBELN

| | |
|----|-------|
| 59 | 11979 |
| 46 | 12656 |
| 81 | 12588 |
| 61 | 8918 |

| | |
|------|------|
| 6107 | 5872 |
| 6413 | 6243 |
| 6443 | 6145 |
| 4599 | 4318 |

| |
|------|
| 1191 |
| 1147 |
| 1129 |
| 962 |

| | |
|-----|-----|
| 636 | 581 |
| 612 | 569 |
| 593 | 555 |
| 502 | 484 |

HOYERSWERDA
 4551 4208 B 97 57,0 2

COTTBUS DRESDEN

| | |
|----|-------|
| 65 | 11954 |
| 52 | 12818 |
| 89 | 12559 |
| 68 | 8401 |

| | |
|------|------|
| 6012 | 5942 |
| 6451 | 6367 |
| 6329 | 6229 |
| 4185 | 4216 |

| |
|------|
| 1262 |
| 1251 |
| 1209 |
| 905 |

| | |
|-----|-----|
| 611 | 694 |
| 604 | 676 |
| 570 | 665 |
| 501 | 446 |

DOEBELN
 4844 4206 B 169 129,4 2

BAB 14 DOEBELN

| | |
|----|-------|
| 59 | 11979 |
| 46 | 12656 |
| 81 | 12588 |
| 61 | 8918 |

| | |
|------|------|
| 6107 | 5872 |
| 6413 | 6243 |
| 6443 | 6145 |
| 4599 | 4318 |

| |
|------|
| 1191 |
| 1147 |
| 1129 |
| 962 |

| | |
|-----|-----|
| 636 | 581 |
| 612 | 569 |
| 593 | 555 |
| 502 | 484 |

DOEBELN
 4844 4206 B 169 129,4 2

BAB 14 DOEBELN

| | |
|----|-------|
| 59 | 11979 |
| 46 | 12656 |
| 81 | 12588 |
| 61 | 8918 |

| | |
|------|------|
| 6107 | 5872 |
| 6413 | 6243 |
| 6443 | 6145 |
| 4599 | 4318 |

| |
|------|
| 1191 |
| 1147 |
| 1129 |
| 962 |

| | |
|-----|-----|
| 636 | 581 |
| 612 | 569 |
| 593 | 555 |
| 502 | 484 |

| Zählstellen | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | Werktage |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| MITTELBACHER BERG | |
|-------------------|-----------------|
| 5242 4210 | B 173 81,3 2 |
| ZWICKAU | CHEMNITZ |
| 32 | 5167 |
| 25 | 5526 |
| 41 | 5397 |
| 34 | 3738 |
| 2683 | 2484 |
| 2844 | 2682 |
| 2794 | 2602 |
| 2028 | 1709 |
| 342 | 305 |
| 336 | 297 |
| 323 | 282 |
| 235 | 226 |
| 6,5 | 7,4 |
| 32 | 364 |
| 25 | 459 |
| 41 | 384 |
| 177 | 186 |
| 223 | 235 |
| 186 | 197 |
| 31 | 60 |
| 31 | 59 |
| 27 | 53 |
| 31 | 32 |
| 31 | 31 |
| 27 | 27 |
| G | 0,97 |
| 0,98 | 0,97 |
| A | A |
| A 2863 | E 2723 |
| A 1,00 | E 0,95 |
| A 1,05 | E 1,07 |
| B 0,84 | C 0,82 |
| D 0,70 | D 0,62 |

| MARIENBERG-GELOBTLAND | |
|-----------------------|--------------------|
| 5344 4202 | B 174 9,2 2 |
| MARIENBERG | RAITZENHAIN |
| 39 | 4517 |
| 37 | 4246 |
| 40 | 5012 |
| 46 | 4217 |
| 2213 | 2303 |
| 2035 | 2211 |
| 2460 | 2552 |
| 2181 | 2035 |
| 322 | 309 |
| 219 | 252 |
| 266 | 276 |
| 297 | 267 |
| 6,4 | 5,6 |
| 32 | 274 |
| 35 | 316 |
| 23 | 310 |
| 143 | 131 |
| 164 | 152 |
| 162 | 147 |
| 25 | 43 |
| 23 | 41 |
| 23 | 40 |
| 25 | 24 |
| 23 | 22 |
| 23 | 20 |
| F | 1,18 |
| 1,20 | 1,15 |
| C | B |
| C 2109 | E 2249 |
| D 0,90 | D 0,88 |
| C 1,11 | C 1,16 |
| C 1,03 | A 1,05 |
| D 0,97 | A 0,82 |

| ROCHLITZ | |
|-----------------|-------------------|
| 4942 4203 | B 175 43,7 2 |
| ROCHLITZ | WALDENBURG |
| 63 | 4418 |
| 53 | 4635 |
| 82 | 4654 |
| 61 | 3356 |
| 2165 | 2253 |
| 2266 | 2369 |
| 2270 | 2383 |
| 1680 | 1675 |
| 273 | 262 |
| 261 | 247 |
| 254 | 244 |
| 229 | 236 |
| 7,9 | 8,1 |
| 57 | 357 |
| 53 | 434 |
| 65 | 402 |
| 173 | 184 |
| 211 | 223 |
| 192 | 209 |
| 35 | 61 |
| 30 | 57 |
| 31 | 56 |
| 35 | 34 |
| 30 | 32 |
| 31 | 31 |
| F | 1,00 |
| 1,00 | 1,00 |
| A | A |
| E 2465 | C 2562 |
| D 0,95 | B 0,96 |
| C 1,01 | B 1,02 |
| A 0,78 | C 0,74 |
| D 0,72 | D 0,66 |

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr

VOCKERODE/COSWIG
4140 3804 A 9 65,0 4
BERLIN MUENCHEN

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
Vollständig- **alle Tage** Veränderung
keit **Werktage** zum
[%] **Ferienwerktage** Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktage
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
Vollständig- **alle Tage** Veränderung
keit **Werktage** zum Vorjahr
[%] **Ferienwerktage** [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktage

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 1353 Werktage 1293 Ferienwerktag 1297 Sonn- u. Feiertage 1137 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage 272 Werktage 265 Ferienwerktag 253 | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor 0,95 0,94 Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp DI - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor 1,03 1,07 Fr - Typ / - Faktor 1,21 1,24 Sa - Typ / - Faktor 0,77 0,83 So + Fei - Typ / - Faktor 0,79 0,80 | |

| PEISSEN/BERNBURG | |
|----------------------|--------|
| 4236 3806 | B 71 2 |
| BERNBURG HALLE/SAALE | |
| 24 | 14037 |
| 18 | 14933 |
| 33 | 14169 |
| 30 | 11377 |
| 7061 | 6975 |
| 7496 | 7436 |
| 7136 | 7032 |
| 5747 | 5629 |
| 1353 | |
| 1293 | |
| 1297 | |
| 1137 | |
| 665 | 712 |
| 633 | 684 |
| 628 | 682 |
| 574 | 565 |
| 18,1 | |
| 17,7 | 18,5 |
| 20 | 2548 |
| 14 | 3124 |
| 28 | 2725 |
| 1252 | 1295 |
| 1533 | 1590 |
| 1342 | 1383 |
| 272 | |
| 265 | |
| 253 | |
| 143 | 137 |
| 138 | 131 |
| 134 | 125 |
| G | |
| 0,94 | |
| 0,95 0,94 | |
| A | A |
| D 7543 | D 7387 |
| C 1,03 | C 1,07 |
| C 1,21 | C 1,24 |
| B 0,77 | B 0,83 |
| C 0,79 | C 0,80 |

| ASPENSTEDT | |
|------------------------|--------|
| 4031 3802 | B 79 2 |
| DARDESHEIM HALBERSTADT | |
| 30 | 8074 |
| 28 | 8656 |
| 30 | 8113 |
| 37 | 6442 |
| 3989 | 4085 |
| 4319 | 4336 |
| 3873 | 4240 |
| 3346 | 3095 |
| 836 | |
| 809 | |
| 760 | |
| 679 | |
| 442 | 435 |
| 432 | 420 |
| 404 | 412 |
| 374 | 324 |
| 12,8 | |
| 13,5 | 12,0 |
| 30 | 1035 |
| 28 | 1281 |
| 30 | 1101 |
| 541 | 493 |
| 677 | 603 |
| 565 | 535 |
| 117 | |
| 114 | |
| 112 | |
| 70 | 63 |
| 66 | 60 |
| 63 | 56 |
| G | |
| 0,93 | |
| 0,89 0,97 | |
| A | A |
| C 4346 | B 4329 |
| C 1,05 | B 1,03 |
| C 1,13 | D 1,20 |
| A 0,82 | D 0,91 |
| F 0,80 | D 0,67 |

| SANGERHAUSEN | |
|------------------------|--------|
| 4533 3801 | B 80 2 |
| NORDHAUSEN HALLE/SAALE | |
| 45 | 11137 |
| 28 | 11356 |
| 77 | 11378 |
| 48 | 10059 |
| 5494 | 5643 |
| 5607 | 5748 |
| 5592 | 5786 |
| 4988 | 5070 |
| 1033 | |
| 950 | |
| 945 | |
| 1031 | |
| 567 | 562 |
| 489 | 529 |
| 464 | 527 |
| 557 | 535 |
| 12,5 | |
| 12,1 | 12,9 |
| 45 | 1400 |
| 28 | 1695 |
| 77 | 1516 |
| 669 | 730 |
| 816 | 878 |
| 720 | 796 |
| 162 | |
| 159 | |
| 146 | |
| 82 | 92 |
| 79 | 91 |
| 72 | 85 |
| G | |
| 1,00 | |
| 0,99 1,00 | |
| B | B |
| C 5461 | E 5600 |
| B 1,08 | C 1,04 |
| D 1,21 | C 1,19 |
| D 0,90 | B 0,95 |
| E 0,92 | B 0,89 |

| LANGENWEDDINGEN | |
|-----------------------|--------|
| 3935 3807 | B 81 2 |
| MAGDEBURG HALBERSTADT | |
| 56 | 17668 |
| 48 | 18357 |
| 74 | 18304 |
| 54 | 14444 |
| 9069 | 8598 |
| 9546 | 8810 |
| 9478 | 8825 |
| 6901 | 7542 |
| 1661 | |
| 1639 | |
| 1571 | |
| 1453 | |
| 992 | 927 |
| 977 | 883 |
| 925 | 773 |
| 676 | 840 |
| 13,6 | |
| 13,6 | 13,5 |
| 52 | 2411 |
| 42 | 2909 |
| 74 | 2621 |
| 1242 | 1169 |
| 1500 | 1409 |
| 1356 | 1264 |
| 272 | |
| 272 | |
| 248 | |
| 151 | 136 |
| 150 | 135 |
| 134 | 125 |
| G | |
| 0,99 | |
| 0,99 1,00 | |
| A | B |
| E 9884 | A 9216 |
| D 0,98 | A 1,03 |
| C 1,15 | B 1,06 |
| A 0,86 | B 0,83 |
| B 0,67 | E 0,83 |

| Zählstellen | |
|--|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahressganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| HALBERSTADT | |
|----------------|-----------|
| 4131 3803 B 81 | 2 |
| HALBERSTADT | MAGDEBURG |
| 52 | 16020 |
| 43 | 16570 |
| 68 | 16670 |
| 53 | 13211 |
| 8089 | 7930 |
| 8308 | 8262 |
| 8372 | 8297 |
| 6922 | 6288 |
| | 1579 |
| | 1530 |
| | 1501 |
| | 1511 |
| 929 | 852 |
| 797 | 827 |
| 764 | 813 |
| 927 | 741 |
| | 9,6 |
| 9,6 | 9,6 |
| 52 | 1549 |
| 43 | 1881 |
| 68 | 1714 |
| 783 | 766 |
| 942 | 938 |
| 874 | 840 |
| | 187 |
| | 184 |
| | 178 |
| 99 | 100 |
| 97 | 97 |
| 94 | 94 |
| | G 1,00 |
| 1,00 | 1,00 |
| B | A |
| C | E |
| B | D |
| D | C |
| D | A |
| F | B |
| 8655 | 8545 |
| 0,97 | 0,96 |
| 1,06 | 1,09 |
| 0,81 | 0,82 |
| 0,81 | 0,72 |

| HOHENTURM | |
|-----------------|-------------|
| 4438 3805 B 100 | 2 |
| WITTENBERG | HALLE/SAALE |
| 71 | 17645 |
| 62 | 18948 |
| 88 | 18340 |
| 72 | 12736 |
| 8418 | 9227 |
| 9048 | 9899 |
| 8833 | 9507 |
| 5880 | 6856 |
| | 1632 |
| | 1610 |
| | 1540 |
| | 1302 |
| 826 | 904 |
| 810 | 882 |
| 796 | 801 |
| 589 | 789 |
| | 12,7 |
| 13,0 | 12,4 |
| 71 | 2247 |
| 62 | 2779 |
| 88 | 2439 |
| 1101 | 1146 |
| 1365 | 1413 |
| 1193 | 1246 |
| | 271 |
| | 270 |
| | 254 |
| 139 | 146 |
| 136 | 145 |
| 128 | 134 |
| | G 0,96 |
| 0,97 | 0,96 |
| A | A |
| D | D |
| C | C |
| C | C |
| C | C |
| C | F |
| 9039 | 10025 |
| 0,99 | 0,98 |
| 1,10 | 1,04 |
| 0,84 | 0,80 |
| 0,65 | 0,69 |

| ROSSLAU | |
|-----------------|-----------|
| 4139 3808 B 187 | 2 |
| WITTENBERG | ROSSLAU |
| 61 | 7919 |
| 51 | 8547 |
| 80 | 8153 |
| 61 | 5683 |
| 4031 | 3888 |
| 4379 | 4167 |
| 4056 | 4097 |
| 3002 | 2680 |
| | 883 |
| | 807 |
| | 755 |
| | 641 |
| 540 | 414 |
| 469 | 404 |
| 377 | 386 |
| 368 | 311 |
| | 14,9 |
| 15,1 | 14,7 |
| 61 | 1185 |
| 51 | 1434 |
| 80 | 1294 |
| 612 | 573 |
| 747 | 687 |
| 653 | 640 |
| | 148 |
| | 144 |
| | 141 |
| 83 | 77 |
| 80 | 75 |
| 73 | 71 |
| | G 0,95 |
| 0,92 | 0,98 |
| A | A |
| C | C |
| B | D |
| E | C |
| C | A |
| F | D |
| 4729 | 4351 |
| 0,96 | 1,02 |
| 1,22 | 1,10 |
| 0,73 | 0,69 |
| 0,69 | 0,59 |

| Zählstellen | |
|---|------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit zum [%] Werktage Vorjahr Ferlenwerktage Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferlenwerktage Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit zum Vorjahr [%] Werktage Ferlenwerktage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferlenwerktage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|-----------------|---------------|
| BOXBERG | |
| 5029 4301 | A 4 4 |
| EISENACH | ERFURT |
| 0 41495 | 0 41084 |
| 0 43449 | 0 39343 |
| 20961 20533 | 20993 20090 |
| 22126 21322 | 18814 20528 |
| 4516 4186 | 4142 4328 |
| 2214 2362 | 2102 2158 |
| 2020 2142 | 2114 2306 |
| 18,4 | 18,5 |
| 18,5 | 18,3 |
| 0 7664 | 0 9136 |
| 0 8318 | 0 8318 |
| 3889 3775 | 4630 4505 |
| 4255 4062 | |
| 820 820 | 774 |
| 408 418 | 406 418 |
| 390 390 | |
| G 1,05 | |
| 1,05 | 1,06 |
| C 20466 | C 19928 |
| B 1,20 | B 1,10 |
| C 1,23 | C 1,31 |
| A 0,85 | A 0,81 |
| D 0,91 | D 1,05 |

| | |
|------------------|-----------------------|
| MELLINGEN | |
| 5034 4302 | A 4 4 |
| EISENACH | HERMSDORFER KR |
| 0 42614 | 0 42208 |
| 0 44972 | 0 39738 |
| 21293 21321 | 21069 21138 |
| 22813 22159 | 19320 20417 |
| 4464 4218 | 4146 4316 |
| 2236 2308 | 2044 2180 |
| 2036 2104 | 2162 2258 |
| 18,5 | 18,6 |
| 18,6 | 18,4 |
| 0 7904 | 0 9451 |
| 0 8583 | |
| 3964 3939 | 4727 4724 |
| 4331 4252 | |
| 842 840 | 806 |
| 412 434 | 412 434 |
| 394 412 | |
| G 1,06 | |
| 1,08 | 1,04 |
| C 20465 | C 21828 |
| B 1,17 | B 1,05 |
| C 1,18 | C 1,21 |
| A 0,88 | A 0,79 |
| D 0,92 | D 0,94 |

| | |
|-----------------------|----------------|
| RONNEBURG | |
| 5139 4303 | A 4 4 |
| HERMSDORFER KR | MEERANE |
| 0 30164 | 0 30095 |
| 0 32130 | 0 26927 |
| 15052 15112 | 15142 14953 |
| 15923 16206 | 13241 13685 |
| 3112 2866 | 2948 2974 |
| 1546 1662 | 1402 1538 |
| 1424 1554 | 1448 1612 |
| 19,7 | 19,7 |
| 19,7 | 19,8 |
| 0 5972 | 0 7121 |
| 0 6517 | |
| 2971 3001 | 3554 3566 |
| 3210 3306 | |
| 648 644 | 604 |
| 318 336 | 318 334 |
| 294 318 | |
| G 1,06 | |
| 1,05 | 1,08 |
| B 15144 | B 14736 |
| C 1,13 | C 1,15 |
| C 1,13 | C 1,22 |
| A 0,85 | A 0,82 |
| D 0,86 | D 0,87 |

| | |
|----------------|-----------------|
| SCHLEIZ | |
| 5436 4323 | A 9 4 |
| BERLIN | MUENCHEN |
| 0 30272 | 0 28755 |
| 0 32729 | 0 30889 |
| 15443 14829 | 14921 13833 |
| 16757 15971 | 14812 16077 |
| 3336 2914 | 2914 3330 |
| 1690 1738 | 1494 1468 |
| 1480 1454 | 1644 1724 |
| 19,6 | 20,1 |
| 19,0 | |
| 0 5940 | 0 7134 |
| 0 6021 | |
| 3108 2831 | 3734 3399 |
| 3141 2879 | |
| 594 590 | 548 |
| 308 292 | 308 290 |
| 284 270 | |
| G 1,13 | |
| 1,12 | 1,15 |
| D 13636 | D 13066 |
| C 1,25 | C 1,09 |
| C 1,47 | C 1,49 |
| A 1,11 | A 1,05 |
| D 1,17 | D 1,26 |

| Zählstellen | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV | |
| alle Tage | |
| Werktage | |
| Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngrößen | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) |
| Ferienfaktor | (Vorjahr) |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor | |
| Jahresganglinientyp | |
| Wochenganglinientyp | |
| Di - Do - Typ / - DTV | |
| Mo - Typ / - Faktor | |
| Fr - Typ / - Faktor | |
| Sa - Typ / - Faktor | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | |

| WUTHA | |
|--------------|-----------------|
| 5028 4431 | B 7 278,5 2 |
| GOTHA | EISENACH |
| 37 | 13083 |
| 47 | 13968 |
| 20 | 13474 |
| 37 | 9629 |
| 6415 | 6668 |
| 6871 | 7096 |
| 6604 | 6870 |
| 4659 | 4970 |
| 783 | 860 |
| 775 | 841 |
| 726 | 794 |
| 580 | 580 |
| 6,6 | 6,6 |
| 6,6 | 6,6 |
| 37 | 873 |
| 47 | 1034 |
| 20 | 959 |
| 427 | 445 |
| 508 | 525 |
| 468 | 491 |
| 69 | 72 |
| 66 | 68 |
| 62 | 65 |
| G | 0,96 |
| 0,96 | 0,96 |
| A | A |
| A | A |
| F | 7268 |
| E | 0,95 |
| C | 1,05 |
| C | 0,72 |
| D | 0,59 |

| GAMSTAEDT | |
|---------------|--------------|
| 5031 4412 | B 7 2 |
| ERFURT | GOTHA |
| 24 | 8119 |
| 31 | 8461 |
| 12 | 8669 |
| 25 | 6085 |
| 4059 | 4060 |
| 4231 | 4230 |
| 4327 | 4342 |
| 3053 | 3031 |
| 502 | 482 |
| 457 | 453 |
| 450 | 450 |
| 449 | 423 |
| 12,0 | 12,2 |
| 12,0 | 12,3 |
| 24 | 991 |
| 31 | 1174 |
| 11 | 1135 |
| 488 | 503 |
| 578 | 596 |
| 562 | 572 |
| 72 | 80 |
| 71 | 78 |
| 65 | 73 |
| G | 1,02 |
| 1,02 | 1,02 |
| C | C |
| A | A |
| A | E |
| B | 1,00 |
| B | 1,02 |
| C | 0,73 |
| D | 0,69 |

| VACHA | |
|----------------------|---------------------|
| 5126 4461 | B 62 2 |
| BAD SALZUNGEN | BAD HERSFELD |
| 32 | 9982 |
| 41 | 10579 |
| 14 | 10457 |
| 33 | 7278 |
| 5012 | 4970 |
| 5333 | 5246 |
| 5276 | 5180 |
| 3542 | 3735 |
| 564 | 512 |
| 543 | 494 |
| 528 | 489 |
| 411 | 434 |
| 11,7 | 11,7 |
| 11,7 | 11,7 |
| 32 | 1175 |
| 41 | 1408 |
| 14 | 1316 |
| 590 | 584 |
| 708 | 699 |
| 664 | 651 |
| 82 | 79 |
| 80 | 78 |
| 76 | 73 |
| G | 0,98 |
| 0,98 | 0,98 |
| B | B |
| A | A |
| C | C |
| D | 0,99 |
| C | 1,10 |
| C | 0,72 |
| D | 0,63 |

| IMMELBORN | |
|----------------------|------------------|
| 5227 4462 | B 62 2 |
| BAD SALZUNGEN | BARCHFELD |
| 20 | 12558 |
| 24 | 13197 |
| 11 | 13627 |
| 20 | 8677 |
| 6358 | 6199 |
| 6707 | 6489 |
| 6886 | 6741 |
| 4336 | 4340 |
| 760 | 680 |
| 740 | 654 |
| 703 | 655 |
| 469 | 466 |
| 9,7 | 9,7 |
| 9,7 | 9,8 |
| 20 | 1225 |
| 24 | 1443 |
| 11 | 1404 |
| 617 | 608 |
| 727 | 716 |
| 708 | 695 |
| 87 | 81 |
| 87 | 80 |
| 83 | 76 |
| G | 1,03 |
| 1,02 | 1,03 |
| B | B |
| A | A |
| C | C |
| D | 0,97 |
| C | 1,04 |
| B | 0,72 |
| D | 0,62 |

JAHRESAUSWERTUNG

1 9 9 3

THUERINGEN

B 85 - B 243

| Zählstellen | | BAD FRANKENHAUSEN | | ROTHENSTEIN | | LANGENWOLSCHENDORF | | MACKENRODE | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-------------------|------|-------------------|-------|--------------------|------|-------------------|-----------|-------------------|------|
| Name | | 4632 4422 | B 85 | 8,4 | 2 | 5135 4471 | B 88 | 2 | 4429 4441 | B 243 | 2 |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr | BERGA | | JENA | | GREIZ | | HERZBERG AM HA | | NORDHAUSEN | |
| | | BAD FRANKENHAU | | RUDOLSTADT | | SCHLEIZ | | | | | |
| Kfz DTV | | | | | | | | | | | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | | | | | | | |
| alle Tage | Werktage | 24 | 2166 | 19 | 13768 | 24 | 4994 | 23 | 6401 | 23 | 6401 |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage | 31 | 1856 | 23 | 14599 | 30 | 5169 | 29 | 6359 | 11 | 6671 |
| | | 11 | 2288 | 11 | 14379 | 11 | 5444 | 11 | 6671 | 25 | 5851 |
| | | 25 | 2749 | 20 | 10096 | 25 | 3659 | 25 | 5851 | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | 1077 | 1089 | 6958 | 6810 | 2474 | 2520 | 3182 | 3218 | | |
| | | 924 | 932 | 7324 | 7274 | 2568 | 2600 | 3124 | 3234 | | |
| | | 1148 | 1140 | 7176 | 7203 | 2711 | 2732 | 3263 | 3407 | | |
| | | 1341 | 1407 | 5430 | 4665 | 1762 | 1896 | 3148 | 2702 | | |
| MSV | | | | | | | | | | | |
| alle Tage | Werktage | | 473 | | 1435 | | 602 | | 709 | | |
| Ferienwerktag | Sonn- u. Feiertage | | 270 | | 1402 | | 591 | | 681 | | |
| | | | 319 | | 1369 | | 568 | | 672 | | |
| | | | 470 | | 1251 | | 440 | | 658 | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | 237 | 251 | 926 | 861 | 294 | 324 | 365 | 385 | | |
| | | 133 | 130 | 905 | 849 | 288 | 314 | 321 | 361 | | |
| | | 171 | 162 | 893 | 830 | 279 | 297 | 321 | 355 | | |
| | | 230 | 244 | 720 | 566 | 227 | 225 | 356 | 322 | | |
| Lkw Anteil | | 7,9 | | 9,1 | | 8,3 | | 14,6 | | | |
| Querschnitt | (Vorjahresant.) | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | 8,1 | 7,6 | 9,1 | 9,1 | 8,1 | 8,4 | 14,7 | 14,5 | | |
| DTV | | | | | | | | | | | |
| Vollständig- keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] | | | | | | | | | | |
| alle Tage | Werktage | 24 | 172 | 19 | 1260 | 24 | 417 | 23 | 936 | | |
| Ferienwerktag | | 31 | 200 | 23 | 1515 | 30 | 481 | 29 | 1129 | | |
| | | 11 | 193 | 11 | 1392 | 11 | 490 | 11 | 991 | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | 88 | 83 | 635 | 625 | 202 | 214 | 468 | 468 | | |
| | | 102 | 97 | 760 | 754 | 234 | 246 | 568 | 561 | | |
| | | 100 | 93 | 698 | 694 | 240 | 249 | 486 | 505 | | |
| MSV | | | | | | | | | | | |
| alle Tage | Werktage | | 30 | | 171 | | 72 | | 95 | | |
| Ferienwerktag | | | 28 | | 170 | | 72 | | 91 | | |
| | | | 28 | | 154 | | 63 | | 90 | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | 17 | 17 | 90 | 89 | 41 | 37 | 55 | 51 | | |
| | | 15 | 16 | 89 | 88 | 41 | 36 | 53 | 48 | | |
| | | 16 | 14 | 80 | 80 | 36 | 31 | 51 | 47 | | |
| Kenngrößen | | B | | G | | F | | G | | | |
| Dauerlinientyp | (Vorjahr) | 1,23 | | 0,98 | | 1,05 | | 1,04 | | | |
| Ferientfaktor | (Vorjahr) | | | | | | | | | | |
| Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | 1,24 | 1,22 | 0,97 | 0,99 | 1,05 | 1,05 | 1,04 | 1,05 | | |
| Ferientfaktor | | | | | | | | | | | |
| Jahresganglinientyp | Wochenganglinientyp | E | E | B | A | B | A | B | B | B | B |
| DI - Do - Typ / - DTV | Mo - Typ / - Faktor | 1004 | 1017 | 7882 | 7731 | 2662 | 2699 | 3108 | 3152 | | |
| Fr - Typ / - Faktor | Sa - Typ / - Faktor | 0,90 | 0,94 | 0,98 | 0,96 | 0,99 | 1,02 | 1,12 | 1,06 | | |
| So + Fei - Typ / - Faktor | | 1,01 | 0,96 | 1,00 | 1,06 | 1,11 | 1,06 | 1,22 | 1,37 | | |
| | | 1,04 | 1,04 | 0,74 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,86 | 0,94 | | |
| | | 1,36 | 1,36 | 0,72 | 0,60 | 0,59 | 0,64 | 1,07 | 0,88 | | |

| Zählstellen | |
|---|-------------------------|
| Name | |
| Nummer | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kfz DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum [%] Ferienwerktag Vorjahr Sonn- u. Feiertage [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| DTV Vollständig- alle Tage Veränderung keit Werktage zum Vorjahr [%] Ferienwerktag [%] | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| MSV alle Tage Werktage Ferienwerktag | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr) | |
| Richtung 1 | Richtung 2 |
| Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor | |

| | |
|-----------------------|---------|
| FERNA | |
| 4527 4442 | B 247 2 |
| DUDERSTADT NORDHAUSEN | |
| 23 | 7523 |
| 29 | 7823 |
| 10 | 7823 |
| 25 | 6056 |
| 3812 | 3710 |
| 3922 | 3900 |
| 3984 | 3838 |
| 3167 | 2889 |
| | 779 |
| | 758 |
| | 749 |
| | 662 |
| 399 | 399 |
| 387 | 393 |
| 383 | 380 |
| 341 | 343 |
| 11,5 11,5 | |
| 23 | 869 |
| 29 | 1038 |
| 10 | 982 |
| 442 | 427 |
| 517 | 520 |
| 515 | 466 |
| | 113 |
| | 112 |
| | 102 |
| 64 | 59 |
| 64 | 58 |
| 56 | 54 |
| G 1,00 | |
| B 1,01 | B 0,98 |
| A | A |
| C 4134 | C 4029 |
| B 0,99 | E 0,96 |
| D 1,08 | D 1,11 |
| B 0,74 | C 0,75 |
| D 0,78 | D 0,72 |

| | |
|--------------|---------|
| ZELLA-MEHLIS | |
| 5330 4452 | B 247 2 |
| GOTHA SUHL | |
| 31 | 9648 |
| 36 | 9702 |
| 19 | 10093 |
| 35 | 8697 |
| 4826 | 4821 |
| 4839 | 4863 |
| 5043 | 5049 |
| 4405 | 4291 |
| | 1021 |
| | 933 |
| | 899 |
| | 1018 |
| 527 | 526 |
| 474 | 495 |
| 463 | 469 |
| 523 | 516 |
| 10,5 10,6 | |
| 30 | 1021 |
| 36 | 1193 |
| 19 | 1139 |
| 508 | 513 |
| 589 | 604 |
| 566 | 573 |
| | 123 |
| | 122 |
| | 113 |
| 64 | 65 |
| 64 | 65 |
| 60 | 59 |
| G 1,04 | |
| C 1,04 | C 1,03 |
| B | B |
| C 5180 | D 5242 |
| B 1,01 | D 0,97 |
| D 1,06 | C 1,07 |
| A 0,82 | C 0,82 |
| D 0,90 | D 0,85 |

| | |
|----------------------|---------|
| KATHARINENBERG | |
| 4827 4432 | B 249 2 |
| MUEHLHAUSEN ESCHWEGE | |
| 10 | 4827 |
| 14 | 5001 |
| 2 | 5278 |
| 9 | 3632 |
| 2426 | 2401 |
| 2562 | 2439 |
| 2708 | 2570 |
| 1616 | 2016 |
| | 501 |
| | 471 |
| | 487 |
| | 369 |
| 279 | 242 |
| 260 | 231 |
| 255 | 228 |
| 163 | 207 |
| 14,3 14,5 | |
| 10 | 693 |
| 14 | 836 |
| 2 | 810 |
| 344 | 349 |
| 420 | 416 |
| 406 | 404 |
| | 69 |
| | 69 |
| | 67 |
| 37 | 36 |
| 37 | 35 |
| 33 | 34 |
| G 1,05 | |
| C 1,05 | C 1,05 |
| B | B |
| C 2457 | C 2413 |
| C 1,37 | C 1,21 |
| D 0,69 | D 0,77 |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 1) BIS 30):

-
- | | | | | |
|-----|-----------|---------------------------|-------|---|
| 1) | 2225 1103 | QUICKBORN | : | AB 01.09. KEINE DATEN MEHR |
| 2) | 1222 1113 | FLENSBURG SUED 1 | : | DATEN LUECKENHAFT ODER IMPLAUSIBEL. |
| 3) | 1119 1133 | BOEGLUM | : | DATEN VOM 01.09.-31.12. WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 4) | 1319 1152 | BREDSTEDT | : | DATEN IM 1. QUARTAL WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 5) | 1525 1115 | GETTORF | : | DATEN UNVOLLSTAENDIG, ZAEHLUNG NUR BIS ZUM 21. EINES MONATS. |
| 6) | 1930 1148 | SELMSDORF | : | DATEN LUECKENHAFT; AB OKT.VERARBEITUNG IN MECKLENBURG-VORPOMMERN. |
| 7) | 1819 1117 | FRIEDRICHSGABEKOOG | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 8) | 1820 1125 | SUEDERHOLM 1 | : | ZAEHLSTELLE AB 13.04. WEITGEHEND AUSSER BETRIEB. |
| 9) | 1820 1126 | SUEDERHOLM 2 | : | S. ZAEHLSTELLE 18201125. |
| 10) | 1532 1131 | FEHMARN SUNDBRUECKE | : | LUECKENHAFTE DATEN VON MAI-OKTOBER, (STUNDENAUSFAELLE). |
| 11) | 2426 2217 | AD HAMBURG SUEDOST | : | DATEN VON JAN.-JUNI WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 12) | 2425 2214 | ELBTUNNEL | : | ZAEHLSTELLE IM 4. QUARTAL WEITGEHEND AUSGEFALLEN. |
| 13) | 2426 2218 | AD HH SUEDOST | (RAMP | : S. ZAEHLSTELLE 24262217. |
| 14) | 2426 2219 | AD HH SUEDOST | (RAMP | : S. ZAEHLSTELLE 24262217. |
| 15) | 2525 2216 | HARBURGER UMGEHUNG | : | KEINE DATEN VON JAN.-APRIL, JUNI UND AUG. |
| 16) | 2426 2204 | MESSBERG | : | KEINE DATEN IM JAN. UND VON SEPT.-NOV. |
| 17) | 2517 3343 | STOTEL | : | RICHTUNG 2 IM 1. QUARTAL WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSGEFALLEN. |
| 18) | 3120 3303 | VERDEN | : | ZAEHLSTELLE VON JAN-APRIL WEGEN BAUARBEITEN AUSGEFALLEN. |
| 19) | 3623 3332 | SEELZE | : | ZAEHLSTELLE IM 1. QUARTAL UND IM NOV.AUSGEFALLEN. |
| 20) | 3812 5118 | LADBERGEN | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 21) | 4111 4606 | ASCHEBERG | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 22) | 4908 5675 | AK LEVERKUSEN (OST) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 23) | 4908 5035 | AK LEVERKUSEN (WEST) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 24) | 5106 5010 | HUERTH | : | LKW-DATEN LUECKENHAFT. |
| 25) | 5206 5060 | EUSKIRCHEN/BLIESHEIM | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 26) | 4505 5022 | AK MOERS (OST) | : | DATEN DER RICHTUNG 2 WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 27) | 4506 5025 | OBERHAUSEN | : | DATEN DER ZAEHLSTELLE PERMANENT LUECKENHAFT. |
| 28) | 4506 5667 | AK DUISBURG/OBERH. (SUED) | : | DATEN LUECKENHAFT |
| 29) | 4506 5665 | AK DUISBURG/OBERH. (NORD) | : | KEINE LKW-DATEN |
| 30) | 4908 5004 | LEVERKUSEN | : | DATEN LUECKENHAFT. |

ERKLÄERUNG DER FUSSNOTEN 31) BIS 60):

| | | | |
|-----|-----------|---------------------------|---|
| 31) | 5103 5654 | AK AACHEN (WEST) | : DATEN LUECKENHAFT, KEINE LKW-DATEN. |
| 32) | 5103 5651 | AK AACHEN (OST) | : LKW-DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 33) | 5008 4605 | BENSBERG (BAST) | : AB MAI KEINE DATEN MEHR. |
| 34) | 5012 5034 | ECKENHAGEN | : LKW-DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 35) | 4008 5117 | GESCHER | : DATEN LUECKENHAFT. |
| 36) | 4505 5635 | AK KAMP-LINTFORT (OST) | : LKW-DATEN LUECKENHAFT. |
| 37) | 4506 5668 | AK DUISBURG/OBERH. (WEST) | : ZAEHLSTELLE PERMANENT LUECKENHAFT; KEINE LKW-DATEN. |
| 38) | 4506 5024 | AK DUISBURG/OBERH. (OST) | : ZAEHLSTELLE LUECKENHAFT; KEINE LKW-DATEN IN RICHTUNG 2. |
| 39) | 4408 5115 | GELSENKIRCHEN-HESSLER | : KEINE LKW-DATEN IN RICHT. 2 VON FEB.-MAI. |
| 40) | 4408 5116 | WANNE-EICKEL | : KEINE DATEN IN RICHT. 1 VON JULI-OKT. |
| 41) | 5103 5020 | AK AACHEN (SUED) | : DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT |
| 42) | 5103 5650 | AK AACHEN (NORD) | : DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT |
| 43) | 4806 5686 | AK NEUSS-SUED (OST) | : LKW-DATEN LUECKENHAFT. |
| 44) | 4807 5658 | AK HILDEN (WEST) | : LKW-DATEN IN RICHTUNG 1 LUECKENHAFT. |
| 45) | 4807 5023 | AK HILDEN (OST) | : LKW-DATEN IN RICHTUNG 1 WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 46) | 4708 5045 | WUPPERTAL-SONNBORN | : DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 47) | 4607 5027 | LINTORF | : LKW-DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 48) | 4302 5050 | HOMMERSUM | : DATEN LUECKENHAFT. |
| 49) | 4505 5064 | AK KAMP-LINTFORT (NORD) | : LKW-DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 50) | 4505 5660 | AK MOERS (NORD) | : DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 51) | 4505 5662 | AK MOERS (SUED) | : DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 52) | 4805 5052 | NEUSS-BUETTGEN | : KEINE LKW-DATEN IN RICHTUNG 2 |
| 53) | 4806 5602 | NEUSS-WEST (SUED) | : KEINE LKW-DATEN IN RICHTUNG 1. |
| 54) | 4806 5030 | AD NEUSS (NORD) | : DATEN LUECKENHAFT. |
| 55) | 4806 5014 | AD NEUSS (SUED) | : DATEN LUECKENHAFT. |
| 56) | 4806 5601 | AK NEUSS-SUED (NORD) | : KEINE LKW-DATEN IN RICHTUNG 2. |
| 57) | 4806 5061 | AK NEUSS-SUED (SUED) | : DATEN LUECKENHAFT; KEINE LKW-DATEN IN RICHTUNG 2. |
| 58) | 5208 5633 | AD BONN-BEUEL (SUED) | : LKW-DATEN LUECKENHAFT. |
| 59) | 5208 5625 | AK BONN-OST (NORD) | : DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 60) | 5208 5627 | AK BONN-OST (SUED) | : DATEN LUECKENHAFT. |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 61) BIS 90):

| | | | | |
|-----|-----------|--------------------------|---|---|
| 61) | 5103 5653 | AK AACHEN-VERLAUTENHEIDE | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT; KEINE LKW-DATEN. |
| 62) | 5209 5632 | AK BONN-SIEGBURG (WEST) | : | LKW-DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 63) | 5209 5630 | BONN-SIEGBURG (OST) | : | S. ZAEHLSTELLE 52095632 |
| 64) | 5209 5051 | HENNEF | : | AB AUG. IN RICHT. 2 KEINE DATEN MEHR. |
| 65) | 5208 5055 | AK BONN-OST (WEST) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 66) | 5308 5013 | MECKENHEIM-MERL | : | ZAEHLSTELLE WEGEN BAUARBEITEN WEITGEHEND AUSSER BETRIEB. |
| 67) | 5208 5634 | AD BONN-BEUEL (WEST) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 68) | 5506 5236 | TONDORF 2 | : | LKW-DATEN LUECKENHAFT. |
| 69) | 5109 5220 | SIEGBURG-STALLBERG | : | KEINE LKW-DATEN IN RICHTUNG 2 WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 70) | 4405 5229 | MENZELER HEIDE (NORD) | : | DATEN PERMANENT LUECKENHAFT; KEINE LKW-DATEN. |
| 71) | 4405 5218 | MENZELER HEIDE (SUED) | : | DATEN PERMANENT LUECKENHAFT; KEINE LKW-DATEN IN RICHTUNG 1 |
| 72) | 4405 5230 | MENZELER HEIDE (WEST) | : | DATEN PERMANENT LUECKENHAFT; KEINE LKW-DATEN IN RICHTUNG 1. |
| 73) | 4405 5219 | MENZELER HEIDE (OST) | : | DATEN PERMANENT LUECKENHAFT; KEINE LKW-DATEN IN RICHTUNG 2. |
| 74) | 4305 5226 | BUEDERICH 3 (SUED) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 75) | 4305 5228 | BUEDERICH (NORD) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 76) | 4220 5529 | BAD DRIBURG | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 77) | 3916 5303 | HALLE-GARTNISCH | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 78) | 4808 5203 | SOLINGEN | : | LKW-DATEN LUECKENHAFT |
| 79) | 4810 5225 | OHL | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 80) | 5505 5239 | BLANKENHEIM-WALD | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 81) | 5305 5232 | WOLLERSHEIM 1 (OST) | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 82) | 5305 5233 | WOLLERSHEIM 2 (SUED) | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 83) | 4605 5231 | UERDINGEN | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 84) | 5305 5234 | WOLLERSHEIM 3 (WEST) | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 85) | 5606 5244 | AHRHUETTE (SUED) | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 86) | 4305 5227 | BUEDERICH (WEST) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 87) | 4420 5515 | PECKELSHEIM | : | AB JULI KEINE DATEN MEHR. |
| 88) | 5715 6849 | IDSTEIN | : | AB 01.08. WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS KEINE DATEN MEHR. |
| 89) | 5916 6853 | AD MOENCHHOF WEST | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 90) | 5917 6854 | AD MOENCHHOF OST | : | Z.ZT. AUSSER BETRIEB. |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 91) BIS 120):

| | | | | |
|------|-----------|---------------------------|---|---|
| 91) | 5919 6859 | HANAU | : | KEINE DATEN IM 1. HALBJAHR. |
| 92) | 4926 6882 | THUERINGER ZIPFEL | : | KEINE DATEN IM 1. HALBJAHR; BAUMASSNAHMEN. |
| 93) | 5123 6810 | AD HATTENBACH 2 | : | Z.ZT. AUSSER BETRIEB. |
| 94) | 5221 6811 | ALSFELD | : | KEINE DATEN IM 1. HALBJAHR; BAUMASSNAHMEN. |
| 95) | 5518 6817 | AK GAMBACH (SUED) | : | KEINE AUSWERTBAREN LKW-WERTE VON JAN.-AUG. |
| 96) | 6317 6940 | HEPPENHEIM | : | ZAEHLSTELLE VOM 01.01-15.07. AUSSER BETRIEB. |
| 97) | 6417 6829 | WESTL.VIERNHEIMER DREIECK | : | DATEN NUR IN RICHT.1 AUSWERTBAR. |
| 98) | 6417 6830 | NOERDL.VIERN- HEIMER KR | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 99) | 4623 6800 | KASSEL-OST | : | Z.ZT. AUSSER BETRIEB. |
| 100) | 5123 6809 | AD HATTENBACH 1 | : | Z.ZT. AUSSER BETRIEB. |
| 101) | 5123 6874 | AD HATTENBACH 3 | : | Z.ZT. AUSSER BETRIEB. |
| 102) | 4521 6866 | NIEDERELSUNGEN | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 103) | 5215 6835 | WUERGENDORF | : | ZAEHLSTELLE VON JULI-SEPT. UND IM NOV. AUSSER BETRIEB. |
| 104) | 5518 6843 | AK GAMBACH (WEST) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 105) | 6016 6991 | AD RUESSELSHEIM-WEST | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 106) | 5818 6960 | AS BERGEN-ENKHEIM | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 107) | 5819 6962 | HANAU-WEST | : | AB MAI KEINE DATEN MEHR; TECHNISCHER DEFECT. |
| 108) | 5721 6909 | WIRTHEIM 2 | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 109) | 6117 6827 | AK DARMSTADT SUED | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 110) | 6417 6996 | VIERNHEIM-OST | : | DATEN NUR IN RICHT. 1 VERWERTBAR. |
| 111) | 5118 6641 | COELBE 1 | : | KEINE DATEN VOM 06.07.-19.10. |
| 112) | 5819 6314 | RUECKINGEN | : | AEHLSTELLE AB 01.04. AUSSER BETRIEB. |
| 113) | 5721 6102 | WAECHTERSBAACH | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 114) | 5410 7121 | AMMERICH | : | ZAEHLSTELLE VOM 02.05.-08.10. WEITGEHEND AUSGEFALLEN. |
| 115) | 6512 7124 | KAISERSLAUTERN-WEST | : | DATEN BIS 08.09. WEITGEHEND LUECKENHAFT (STUNDENAUSFAELLE). |
| 116) | 6415 4604 | GEROLSHEIM | : | ZAEHLSTELLE AUFGELOEST. |
| 117) | 6415 7155 | RHEINBRUECKE FRANKENTHAL | : | ZAEHLSTELLE BIS OKT. AUSSER BETRIEB. |
| 118) | 6710 7101 | ZWEIBRUECKEN | : | ZAEHLSTELLE BIS DEZ. AUSSER BETRIEB. |
| 119) | 6107 7164 | HETZERATH | : | BIS 05.10. LUECKENHAFTE DATEN. |
| 120) | 5511 7131 | RHEINBRUECKE BENDORF | : | ZAEHLSTELLE BIS NOV. AUSSER BETRIEB. |

J A H R E S A U S W E R T U N G 1 9 9 3

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 121) BIS 149):

| | | | | |
|------|-----------|--------------------------|---|--|
| 121) | 5807 7110 | FEUERSCHIED | : | DATEN NUR IN RICHT. 1 VERWERTBAR. |
| 122) | 6015 7013 | HECHTSHEIM | : | ZAEHLSTELLE VOM 14.08.-15.12. WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSGEFALLEN. |
| 123) | 6015 7063 | RHEINBRUECKE WEISENAU | : | DATEN LUECKENHAFT (STUNDENAUSFAELLE). |
| 124) | 5408 7149 | RINGEN-VETTELHOFEN | : | ZAEHLSTELLE BIS NOV. AUSSER BETRIEB. |
| 125) | 5610 7142 | AK KOBLENZ (NORD) | : | DATEN AB FEBR. NICHT MEHR AUSWERTBAR. |
| 126) | 5610 7140 | MOSELTALBRUECKE | : | VOM 15.06.-28.10 WEGEN BAUARBEITEN KEINE DATEN. |
| 127) | 6012 7233 | DAXWEILER | : | AB 07.06. LUECKENHAFTE DATEN. |
| 128) | 6013 7230 | NAHEBRUECKE BINGEN | : | ZAEHLSTELLE AB 01.08.AUSSER BETRIEB. |
| 129) | 6214 7100 | ALBIG | : | IM 1. HALBJAHR WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS KEINE DATEN. |
| 130) | 6206 7323 | RUWER | : | VON JAN.-APR. WEITGEHEND LUECKENHAFTE DATEN, (STUNDENAUSFAELLE). |
| 131) | 5915 7112 | RHEINBRUECKE SCHIERSTEIN | : | LKW-DATEN RICHT. 2 GELOESCHT; IMPLAUSIBEL. |
| 132) | 5409 7009 | REMAGEN | : | ZAEHLSTELLE WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS Z.ZT. AUSSER BETRIEB. |
| 133) | 5409 7007 | BAD BREISIG | : | KEINE DATEN VON JAN.-MAERZ UND JULI. |
| 134) | 6616 7010 | RINKENBERGER HOF | : | Z.ZT. AUSSER BETRIEB. |
| 135) | 6815 7801 | RUELZHEIM | : | ZAEHLSTELLE WEGEN BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. |
| 136) | 6915 7748 | RHEINBRUECKE WOERTH | : | KEINE DATEN VON MAI-JUNI UND IM NOV. |
| 137) | 6513 7017 | HOCHSPEYER | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 138) | 6113 7127 | WINZENHEIM | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT (STUNDENAUSFAELLE). |
| 139) | 5309 7020 | RHEINBREITBACH | : | ZAEHLSTELLE VOM 01.01.-21.04. WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSSER BETRIEB. |
| 140) | 5612 7004 | HORCHHEIMER HOEHE | : | DATEN VON JAN.-FEB. UND VON AUG.-SEPT. LUECKENHAFT. |
| 141) | 6005 7135 | BITBURG | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 142) | 6205 7052 | KONZ | : | AB 20.04. KEINE DATEN MEHR. |
| 143) | 5507 7050 | HOENNINGEN | : | ZAEHLSTELLE VOM 01.01.-07.05. WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSSER BETRIEB. |
| 144) | 5611 7978 | SUEDBRUECKE KOBLENZ | : | DATEN LUECKENHAFT (STUNDENAUSFAELLE); LKW-DATEN DER RICHTUNG 1 GELOESCHT, IMPLAUSIBEL. |
| 145) | 5610 7099 | GUELS | : | DATEN LUECKENHAFT (STUNDENAUSFAELLE) ODER NICHT PLAUSIBEL. |
| 146) | 7314 8035 | ACHERN | : | DATEN VOM 01.01.-11.10. WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 147) | 8411 8099 | WEIL AM RHEIN | : | ZAEHLSTELLE IM APRIL AUSGEFALLEN; AB 14.08. NUR NOCH LUECKENHAFTE DATEN. |
| 148) | 6717 8016 | WALLDORF | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT (STUNDENAUSFAELLE). |
| 149) | 7018 8077 | PFORZHEIM-OST | : | ZAEHLSTELLE BIS 14.07. WEGEN BAUARBEITEN AUSGEFALLEN. |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 150) BIS 179):

| | | | | |
|------|-----------|------------------------|---|--|
| 150) | 7518 8028 | HORB | : | ZAEHLSTELLE BIS 13.07. WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSSER BETRIEB. |
| 151) | 8118 8746 | GEISINGEN | : | DATEN LUECKENHAFT (STUNDENAUSFAELLE). |
| 152) | 8119 8040 | STOCKACH | : | DATEN WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 153) | 8211 8052 | NEUENBURG AM RHEIN | : | ZAEHLSTELLE AB 01.05. WEITGEHEND AUSGEFALLEN. |
| 154) | 7019 8678 | VAIHINGEN (ENZ) | : | ZAEHLSTELLE AB 05.07. WEITGEHEND AUSGEFALLEN. |
| 155) | 7222 8360 | PLOCHINGEN | : | ZAEHLSTELLE VOM 01.01.-03.05. WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSSER BETRIEB. |
| 156) | 7022 8390 | STRUEMPFELBACH | : | ZAEHLSTELLE VOM 17.03.-09.12. WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSSER BETRIEB. |
| 157) | 7220 8453 | ECHTERDINGEN-2 | : | ZAEHLSTELLE VOM 01.01.-10.05 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSGEFALLEN. |
| 158) | 7817 8712 | ROTTWEIL | : | ZAEHLSTELLE AB 24.08. WEGEN BAUMASSNAHMEN AUSSER BETRIEB. |
| 159) | 7821 8302 | SIGMARINGEN | : | ZAEHLSTELLE VOM 17.07.-08.11. WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSGEFALLEN. |
| 160) | 8220 8550 | RADOLFZELL | : | ZAEHLSTELLE AB 02.08.AUSSER BETRIEB. |
| 161) | 7115 8685 | RASTATT | : | WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 162) | 6820 8644 | SCHWAIGERN | : | WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 163) | 8413 8107 | BAD SAECKINGEN 2 | : | KEINE DATEN IN RICHTUNG 2. |
| 164) | 7811 8708 | GRENZUEBERGANG SASBACH | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET; KEINE VERWERTBAREN DATEN. |
| 165) | 8214 8204 | ST. BLASIEN | : | WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSGEFALLEN. |
| 166) | 7913 8725 | WALDKIRCH 1 | : | WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSGEFALLEN. |
| 167) | 7720 8351 | ONSTMETTINGEN | : | IM 2. HALBJAHR WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSGEFALLEN. |
| 168) | 7415 8511 | MITTELTAL | : | WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSGEFALLEN. |
| 169) | 6917 8212 | WEINGARTEN | : | IM 1. QUARTAL WEITGEHEND IMPLAUSIBLE DATEN. |
| 170) | 6921 8666 | GROSSBOTTWAR | : | TOTALAUSFALL WEGEN TECHISCHEN DEFEKTS IM JAN./FEB. UND SEPT. |
| 171) | 6020 9033 | ZELLHAUSEN (OST) | : | DATEN LUECKENHAFT |
| 172) | 5921 9010 | HOESBACH | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 173) | 6224 9034 | WUERZBURG (WEST) | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 174) | 6225 9011 | WUERZBURG (OST) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 175) | 6226 9036 | AK BIEBELRIED (WEST) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 176) | 6226 9038 | AK BIEBELRIED (OST) | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 177) | 6230 9252 | HOECHSTADT (OST) | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 178) | 6533 9039 | AK NUERNBERG (WEST) | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 179) | 6533 9040 | AK NUERNBERG (OST) | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |

J A H R E S A U S W E R T U N G 1 9 9 3

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 180) BIS 209):

| | | | | |
|------|-----------|----------------------|---|---|
| 180) | 7346 9086 | AS PASSAU-NORD | : | LKW-DATEN GELOESCHT, IMPLAUSIBEL |
| 181) | 7546 9085 | POCKING | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 182) | 6632 9055 | SCHWABACH-WEST | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 183) | 6633 9753 | AK FEUCHT (OST) | : | LKW-DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 184) | 6226 9037 | AK BIEBELRIED (NORD) | : | KEINE DATEN IM 4. QUARTAL. |
| 185) | 6226 9452 | AK BIEBELRIED (SUED) | : | LKW-DATEN LUECKENHAFT. |
| 186) | 6727 9569 | AK FEUCHTWANGEN NORD | : | LKW-DATEN DER RICHTUNG 2 LUECKENHAFT. |
| 187) | 6727 9568 | AK FEUCHTWANGEN SUED | : | LKW-DATEN LUECKENHAFT. |
| 188) | 7626 9230 | WITZIGHAUSEN | : | DATEN LUECKENHAFT (STUNDENAUSFAELLE) |
| 189) | 7531 9131 | AUGSBURG-WEST | : | LKW-DATEN LUECKENHAFT. |
| 190) | 7834 9140 | MUENCHEN-WEST | : | LKW-DATEN LUECKENHAFT. |
| 191) | 7935 9168 | TUNNEL NEUBIBERG | : | LKW-DATEN LUECKENHAFT. |
| 192) | 8036 9171 | HOLZKIRCHEN | : | ZAEHLSTELLE VOM JUNI-SEPT. WEITGEHEND AUSGEFALLEN. |
| 193) | 8138 9180 | INNTAL-WEST | : | ZAEHLSTELLE VON MAI-SEPT. WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSGEFALLEN. |
| 194) | 8138 9023 | ROSENHEIM | : | ZAEHLSTELLE AB JUNI WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSGEFALLEN. |
| 195) | 5935 9001 | AD BAYREUTH (NORD) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 196) | 5935 9002 | AD BAYREUTH (SUED) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 197) | 6533 9042 | AK NUERNBERG (NORD) | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 198) | 6633 9754 | AK FEUCHT (SUED) | : | ZAEHLSTELLE BIS JUNI WEGEN BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. |
| 199) | 7435 9110 | HOLLEDAU | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 200) | 7735 9115 | MUENCHEN NORDKREUZ | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 201) | 5926 9203 | WERNECK | : | AB JULI KEINE DATEN MEHR. |
| 202) | 6029 9255 | KNETZGAU | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 203) | 5935 9053 | AD BAYREUTH (WEST) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 204) | 6431 9953 | AK ERLANGEN (SUED) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 205) | 8138 9190 | INNTAL-SUED | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 206) | 7735 9216 | AD FELDMOCHING WEST | : | ZAEHLSTELLE VON JUNI-SEPT. AUSGEFALLEN. |
| 207) | 7735 9215 | HOCHBRUECK | : | LKW-DATEN LUECKENHAFT. |
| 208) | 7836 9211 | ASCHHEIM | : | ZAEHLSTELLE VON JAN.-OKT. AUSGEFALLEN. |
| 209) | 7836 9213 | WEISSENFELD | : | LKW-DATEN LUECKENHAFT. |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 210) BIS 239):

| | | | | |
|------|-----------|---------------------|---|---|
| 210) | 7531 9129 | LANGWEID | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT (STUNDENAUSFAELLE). |
| 211) | 8432 9117 | FARCHANT | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 212) | 8432 9107 | PARTENKIRCHEN | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 213) | 7935 9830 | PULLACH | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 214) | 7143 9401 | DEGGENDORF NORD | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 215) | 8228 9175 | KEMPTEN | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 216) | 7930 9380 | BUCHLOE | : | DATEN WEITGEHEND LUECKENHAFT. |
| 217) | 7744 9863 | KIRCHDORF AM INN | : | ZAEHLSTELLE VON JUNI-OKT. WEITGEHEND AUSGEFALLEN. |
| 218) | 7744 9862 | SIMBACH | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 219) | 7744 9861 | SIMBACH-GRENZE | : | ZAEHLSTELLE VON JUNI-OKT. AUSGEFALLEN. |
| 220) | 7148 9125 | PHILIPPSREUT | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 221) | 7133 9124 | EICHSTAETT | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 222) | 6827 9562 | FEUCHTWANGEN (WEST) | : | ZAEHLSTELLE VON JAN.-JULI AUSSER BETRIEB. |
| 223) | 6340 9122 | LOHMA | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 224) | 5737 9113 | HOF | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 225) | 7831 9138 | LAGERLECHFELD | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 226) | 5527 9103 | EUSSENHAUSEN | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 227) | 8527 9114 | FISCHEN | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 228) | 6742 9262 | WEIDING | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 229) | 7542 9148 | EGGENFELDEN NORD | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 230) | 7542 9149 | EGGENFELDEN SUED | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 231) | 8432 9163 | GARMISCH | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 232) | 6827 9561 | FEUCHTWANGEN (SUED) | : | ZAEHLSTELLE VON JAN.-JUNI AUSSER BETRIEB. |
| 233) | 7028 9156 | FREMDINGEN | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 234) | 8423 9116 | NONNENHORN | : | DATEN VON FEB.-SEPT. WEITGEHEND NICHT AUSWERTBAR. |
| 235) | 5733 9210 | HASSLACH NORD | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 236) | 5733 9209 | HASSLACH SUED | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET; KEINE DATEN VON AUG.-NOV. |
| 237) | 5733 9206 | HASSLACH WEST | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 238) | 5426 9108 | FLADUNGEN | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 239) | 5939 9153 | SCHIRNDING | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |

J A H R E S A U S W E R T U N G 1 9 9 3

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 240) BIS 250):

| | | | | |
|------|-----------|---------------------|---|--|
| 240) | 6230 9853 | HOECHSTADT (NORD) | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 241) | 8428 9419 | WERTACH | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 242) | 7628 9450 | JETTINGEN-SCHEPPACH | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 243) | 7432 9432 | WAGESENBERG | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 244) | 8141 9451 | GRABENSTAETT | : | DATEN LUECKENHAFT. |
| 245) | 7340 9441 | FRONTENHAUSEN | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 246) | 6944 9400 | BODENMAIS | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 247) | 7036 9558 | ESSING | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 248) | 5629 9411 | TRAPPSTADT | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 249) | 5730 9402 | ALLERTSHAUSEN | : | ZAEHLSTELLE NEU EINGERICHTET. |
| 250) | 3545 2007 | SCHMARGENDORF | : | LKW RICHTUNG 1 KEINE DATEN VON MAI-AUG UND RICHTUNG 2. VON JAN.-AUG. |

Legende zum Tabellenteil

- DTV : = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Fahrzeuge/24 h]: arithmetisches Mittel der täglichen Verkehrsstärken
- MSV : = maßgebende stündliche Verkehrsstärke [Fahrzeuge/h]: 30.-höchster Stundenwert
- Zeitbereiche : alle Tage : = alle Tage des Jahres
Werktage : = alle Werktage (Mo. – Sa.) außerhalb der Hauptreisezeit und Schulferien
Ferienwerktage : = alle Werktage (Mo. – Sa.) innerhalb der Hauptreisezeit und Schulferien
Sonn- und Feiertage : = alle Sonn- und Feiertage
- Lkw-Anteil : = %-Anteil der Lkw an der DTV-Kfz im Zeitbereich „alle Tage“
- Kenngrößen : Parameter zur Beschreibung des Verkehrsgeschehens
Dauerlinientyp : = Beschreibung der vorherrschenden Verkehrsart: A – D: vorwiegend Freizeitverkehr
E – F: gemischer Verkehr
G: vorwiegend Wirtschafts-/Berufsverkehr
- Ferienfaktor : = Verhältnis DTV-Kfz „Ferienwerktage“ zu DTV-Kfz „Werktage“
- Jahresganglinientyp : = Beschreibung der Verkehrsstärken über das Jahr im Wochenraster (s. Bild 4 in Abschnitt 5)
- Wochenganglinientyp: = Beschreibung der Verkehrsstärken über eine Woche im Tagesraster (s. Bild 5 in Abschnitt 5) auf der Basis des Normalzeitbereiches (s. Kap. 6.2.2, 7. Block)
- Di-Do-Typ
Mo-Typ
Fr-Typ
Sa-Typ
So+Fei-Typ } : = Beschreibung der Verkehrsstärken über einen Tag im Stundenraster im Normalzeitbereich, getrennt nach Wochentagen (s. Bild 5 in Abschnitt 5)
- Di-Do-DTV : = DTV-Kfz der Tagesklasse Dienstag, Mittwoch, Donnerstag im Normalzeitbereich
- Mo-Faktor
Fr-Faktor
Sa-Faktor
So+Fei-Faktor } : = Verhältnis DTV-Kfz der entsprechenden Tagesklasse im Normalzeitbereich zu Di-Do-DTV

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

- V 1: **Leitfaden Parkraumkonzepte**
von H. P. Appel, R. Baier und A. Wagener
132 Seiten, 2. Auflage, 1993 kostenlos
- V 2: **Langzeitwirkung von Streusalz auf die Umwelt**
von H.-G. Brod
168 Seiten, 1993 DM 37,00
- V 3: **Wirksamkeit und Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen**
von H. Wirtz und K. Moritz
36 Seiten, 1993 DM 20,00
- V 4: **Sicherheitsbewertung von Querungshilfen für den Fußgängerverkehr**
von K. Füsser, A. Jacobs und J. Steinbrecher
240 Seiten, 1993 DM 46,00
- V 5: **Sicherheitsbewertung von Querschnitten außerörtlicher Straßen**
von U. Brannolte, H.-B. Barth, R. Schwarzmann, W. Junkers, Y. Liu, H. Sigthorsson und J. Stein
148 Seiten, 1993 DM 34,00
- V 6: **Schutzeinrichtungen an Bundesfernstraßen**
von R. Schnüll, N. Handke, F. Gause, B. Göcke, P. Patzschke, U. Prenzlöw, Th. Schröder, St. Wiesiek und W. Engel
112 Seiten, 1993 DM 30,00
- V 7: **Ortsdurchfahrt Much**
von A. Moritz, E. Rossbänder, W. Brilon und H. Blanke
136 Seiten, 1993 DM 32,50
- V 8: **Verkehrssicherheit und modernes Verkehrsmanagement**
Symposium der Deutschen Verkehrswacht am 29. Oktober 1992 in Stuttgart
52 Seiten, 1993 kostenlos
- V 9: **Verkehrssichere Anlage und Gestaltung von Radwegen**
von W. Angenendt, J. Bader, Th. Butz, B. Cieslik, W. Draeger, H. Friese, D. Klöckner, M. Lenssen und M. Wilken
96 Seiten, 1993 DM 28,00
- V 10: **Linienbusse im Stadtverkehr**
von I. Birk, O. Kampschulte, H. Luda, M. Schöne-
mann, A. Strauß, B. Wewers und D. Winkler-Hübsch
52 Seiten, 1993 DM 22,50
- V 11: **Digitale Bildverarbeitung zur Verkehrs-
analyse**
von H. H. Topp, Th. Horstmann und Chr. Hupfer
36 Seiten, 1993 DM 20,00
- V 12: **Haltestellenformen an innerörtlichen
Hauptverkehrsstraßen**
von H. H. Topp, M. Haag, Chr. Hupfer und K. Acker-
mann
144 Seiten, 1993 DM 33,50
- V 13: **Parkleitsysteme – Wirksamkeitsuntersuchung und Konzeptentwicklung**
von H. H. Topp, S. Körntgen, U. Gevatter, A. Theiß
und S. Vincenzi
128 Seiten, 1994 DM 31,50
- V 14: **Straßenbeleuchtung und Verkehrssicherheit**
von G. Uschkamp, R. Hecker, H.-U. Thäsler und D. Breuer
196 Seiten, 1994 DM 40,00
- V 15: **Grundlagen für Beschilderung**
von H. Erke, M. Latzel, D. Ellinghaus und K. Seiden-
stecher
184 Seiten, 1994 DM 38,50
- V 16: **Abwicklung des Lieferverkehrs an inner-
örtlichen Hauptverkehrsstraßen**
von A. Hamed
132 Seiten, 1994 DM 32,00
- V 17: **Auswirkungen der Umweltgesetzgebung auf den Straßenbetriebsdienst**
von B. Gallenkemper, M. Fritsche und G. Walter
88 Seiten, 1995 DM 27,00
- V 18: **Entwicklung einer Kenngröße der Winter-
lichkeit zur Bewertung des Tausalzverbrauchs**
von J. Breitenstein
32 Seiten, 1995 DM 21,50
- V 19: **Straßenverkehrszählung 1990**
Ergebnisse für die Bundesfernstraßen
500 Seiten, 1995 DM 74,50
- V 20: **Verkehrssicherheit an städtischen Kno-
tenpunkten in den neuen Bundesländern**
von R. Schnüll, N. Handke, U. Ebcinoglu, M. Adler,
F. Engelman, B. Pott, U. Prenzlöw, Th. Schröder, H.
Münch, A. Dittmar, C. Graf, F. Wich-Heiter, F. Wel-
lendorf, N. Breyer, G. Geisler, P. Patzschke, R. Ru-
dolph und W. Trinius
20 Seiten, 1995 kostenlos

V21: Risiko-Abschätzung für den Einsatz von
Tausalzen
von H.-G. Brod
64 Seiten, 1995 DM 25,50

V22: Straßenverkehrszählung 1990 – Erhe-
bungs- und Hochrechnungsmethodik
Teil 1: Alte Bundesländer
von N. Lensing
Teil 2: Neue Bundesländer
von Verkehrsanlagen Consult GmbH
104 Seiten, 1995 DM 25,50

V23: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstra-
ßen 1992 und 1993
Jahresauswertung der Langzeitzählstellen
von G. Ionescu und B. Paatz
312 Seiten, 1995 DM 50,50

Zu beziehen durch:
Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10
D-27511 Bremerhaven
Telefon (04 71) 4 60 93–95, Telefax (04 71) 4 27 65