

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2013

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 244

The logo consists of the word "bast" in a bold, lowercase, green sans-serif font. The letters are slightly shadowed, giving it a 3D appearance. The logo is positioned in the bottom right corner of the page, partially overlapping a vertical white line that runs from the top to the bottom of the page.

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2013

von

Arnd Fitschen
Hartwig Nordmann

Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 244

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

- A - Allgemeines
- B - Brücken- und Ingenieurbau
- F - Fahrzeugtechnik
- M - Mensch und Sicherheit
- S - Straßenbau
- V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen, Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in der Regel in Kurzform im Informationsdienst **Forschung kompakt** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos angeboten; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Ab dem Jahrgang 2003 stehen die **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)** zum Teil als kostenfreier Download im elektronischen BASt-Archiv ELBA zur Verfügung.
<http://bast.opus.hbz-nrw.de>

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt F1100.6290000:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2013

Herausgeber

Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion

Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag

Fachverlag NW in der
Carl Schünemann Verlag GmbH
Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen
Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53
Telefax: (04 21) 3 69 03 - 48
www.schuenemann-verlag.de

ISSN 0943-9331
ISBN 978-3-95606-115-8

Bergisch Gladbach, Oktober 2014

Kurzfassung – Abstract

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2013

Die Jahresauswertung 2013 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.502 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Die Daten des Jahres 2013 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Bundesautobahnen 224,2 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 108,4 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) erreichten 47.600 Kfz/24 h auf Autobahnen und 9.420 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2013/2012 betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen +1,0 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen -0,3 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von +1,0 % auf Autobahnen und -1,0 % auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Auswerteergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind darüberhinaus auf einer CD-ROM sowohl als Excel-Tabelle als auch als ASCII-Dateien bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, erhältlich.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind im Internet unter www.bast.de → Statistik/Automatische Zählstellen kostenlos erhältlich. Darüberhinaus steht der Bericht im elektronischen BASt-Archiv ELBA unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php> als PDF-Dokument zur Verfügung. Ergebnisdateien mit allen Kennziffern werden unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2013

The 2013 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1,502 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BASt); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (BMVI). The present investigation was based on data for 2013; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 224.2 thousand million vehicle km; 108.4 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 47,600 vehicles per 24 hours and 9,420 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2013/2012, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged +1.0 % on motorways and -0.3 % on federal roads. This means that there was a variance of +1.0 % in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of -1.0 % on federal roads.

The results of the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available on a CD-ROM as excel-table and ASCII-files. The CD-ROM can be ordered from the following publishing house: Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen,. These files can also be downloaded under www.nw-verlag.de; a fee is charged for this service.

This Report is also presented in electronic archive of the BASt ELBA under <http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php>. A little part of the presented results can also be downloaded under www.bast.de → Statistik/Automatische Zählstellen for free.

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Zählstellennetz	7
3	Datenaufbereitung und Auswertemethodik	10
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	12
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	13
4	Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen	14
5	Ganglinientypen	16
5.1	Tagesganglinientypen	17
5.2	Wochenganglinientypen	20
5.3	Jahresganglinientypen	21
5.4	Dauerlinientypen	22
5.4.1	Richtungsgemeinsame Dauerlinientypen	22
5.4.2	Richtungsgetrennte Dauerlinientypen	23
6	Einzelergebnisse	23
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	23
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	23
6.2.1	Allgemeine Angaben	24
6.2.2	Kennziffern für den Gesamtquerschnitt	24
6.2.3	Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)	25
6.2.4	Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen)	25
6.3	Ergebnisbereitstellung - digital -	26
7	Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2013	27
8	Literatur	262
	Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2013 (ausklappbare Seite)	263

1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige planerische und straßenbauliche Aufgaben eine wesentliche Voraussetzung (Berechnung von Fahrleistungen, Straßen-/Verkehrsplanung, Hochrechnung von Kurzzeitählungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erfasst. Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BASt im Jahr 2013 quartalsweise (einzelne Länder auch monatlich) als Stundenwerte übermittelt.

über die mittlere Verkehrsentwicklung 2013/2012 für Deutschland sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2013 insgesamt 1.502 automatische Dauerzählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass die Zählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.502 Zählstellen im Jahr 2013 befinden sich 725 auf Bundesautobahnen und 777 auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1).

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechenbaren DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
	[n]	[n]	[n]	[n]	[%]	[n]	[%]
Baden-Württemberg	35	72	107	107	100,0	107	100,0
Bayern	178	104	282	281	99,6	282	100,0
Berlin	11	6	17	17	100,0	17	100,0
Brandenburg	22	53	75	72	96,0	74	98,7
Bremen	3	2	5	5	100,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	0	0,0	19	86,4
Hessen	46	51	97	96	99,0	97	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	12	42	54	54	100,0	54	100,0
Niedersachsen	60	88	148	146	98,6	148	100,0
Nordrhein-Westfalen	146	82	228	228	100,0	228	100,0
Rheinland-Pfalz	81	75	156	87	55,8	156	100,0
Saarland	9	11	20	20	100,0	20	100,0
Sachsen	34	34	68	67	98,5	68	100,0
Sachsen-Anhalt	29	58	87	84	96,6	87	100,0
Schleswig-Holstein	25	53	78	78	100,0	78	100,0
Thüringen	21	37	58	58	100,0	58	100,0
Insgesamt:	725	777	1.502	1.400	93,2	1.498	99,7

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 2013

In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechenzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BASt werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2013 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (Fitschen, Nordmann 2012) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen

Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 4. Abschnitt eine Zählstelle in Betrieb ist. Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Bayern, Rheinland-Pfalz, Sachsen und Sachsen-Anhalt am höchsten und in Baden-Württemberg, Bremen und Saarland am geringsten ist. Auf außerörtlichen Bundesstraßen liegt die Netzabdeckung bei einer Zählstelle pro 41 km.

Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).

Automatische Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen 2013
- Übersichtskarte -

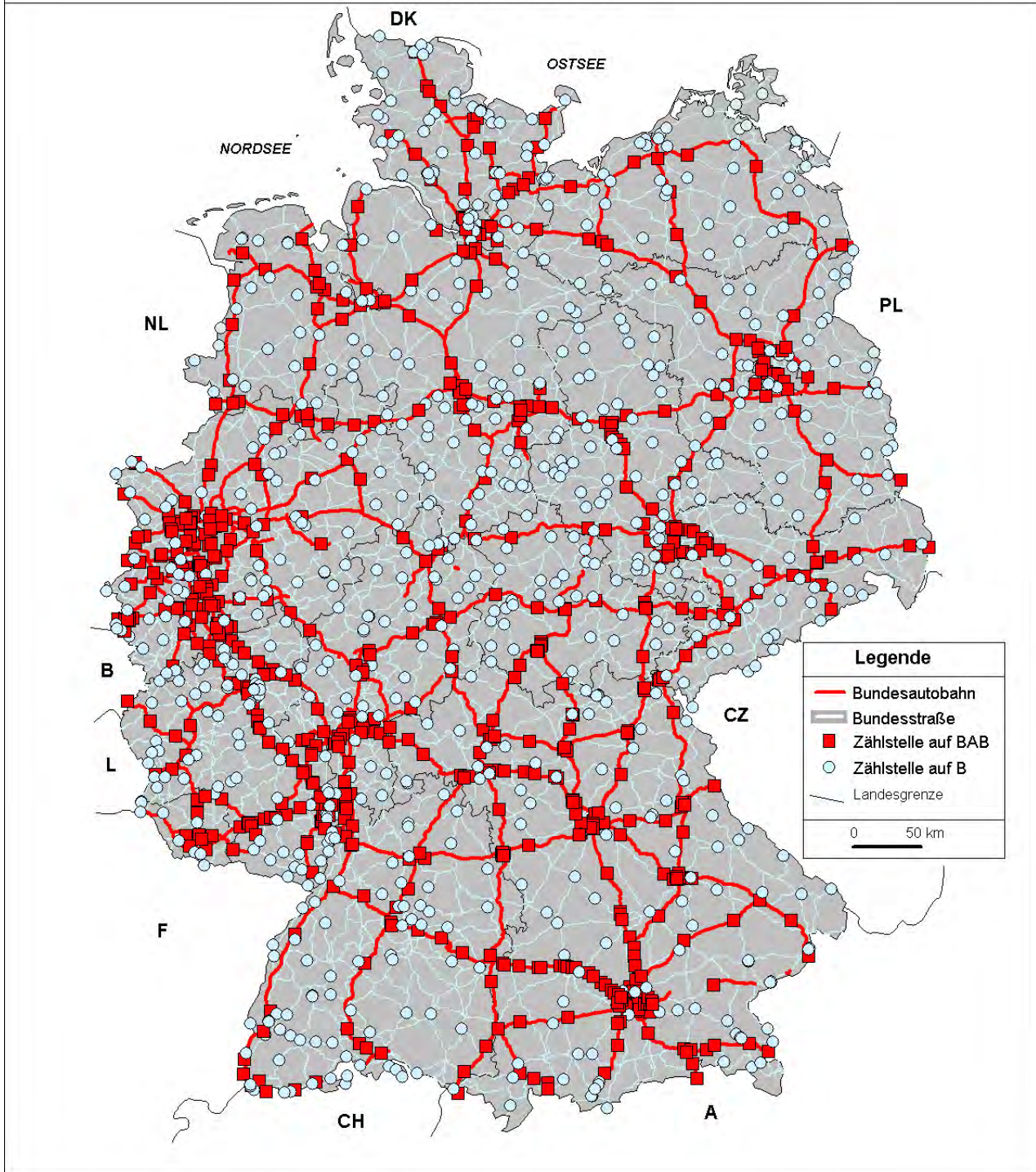


Bild 1: Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2012). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
Krad	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger und Lfw mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t (auch Zugmaschinen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger
nk Kfz	Nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die übrigen Klassifizierungsarten (z. B. 5+1) und die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

Klassifizierungsgruppen			
1	2	5+1	8+1
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz
		Pkw-Gruppe	Motorräder
			Pkw o. Anhänger
			Lieferwagen o. Anhänger
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger
		Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelkraftfahrzeuge	Lkw > 3,5t m. Anhänger
		Busse	Busse

Tab. 3: Fahrzeugartenerfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

An fast allen Zählstellen (rd. 99 %) können Fahrzeuggruppen gebildet werden, so dass eine Auswertung des Schwerverkehrs (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t

sowie Sattelzüge und Busse) bei Zählgeräten mit einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung oder eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich ist.

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte (96 % bzw. 2 %) arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich an weniger als 0,5 % der Zählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn) erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahstreifenbezogen und damit auch richtungsgetreunt registriert.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahstreifen der Hauptfahrbahnen der freien Strecke, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen im Knotenpunktbereich sowie der zugehörigen Äste und Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten häufig keine fahstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können und beim Ausfall einer Mehrfachzählstelle gleichzeitig Informationen von bis zu 4 Abschnitten fehlen können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde die

durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV-Wert) einer zurückliegenden Veröffentlichung angegeben. Dieser Wert soll lediglich als Orientierungswert verstanden werden. Von den insgesamt 1.502 Dauerzählstellen sind für

- 1.400 Zählstellen (93,2 %) Kennwerte berechnet,
- 97 Zählstellen (6,5 %) Orientierungswerte (DTV-Werte aus zurückliegenden Veröffentlichungen) angegeben und
- 5 Zählstellen (0,3 %) weder Kennwerte noch Orientierungswerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

Eine Auswertung über die Zählstellen auf BAB mit zweistreifiger Richtungsfahrbahn ergibt, dass durchschnittlich 65,1 % aller Kfz bzw. 95,8 % des Schwerverkehrs den rechten Fahrstreifen nutzen. Bei dreistreifigen Richtungsfahrbahnen fahren im Durchschnitt 38,6 % aller Kfz (87,4 % des SV) auf dem rechten und 39,7 % aller Kfz (11,9 % des SV) auf dem mittleren Fahrstreifen.

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen geprüften stündlichen Verkehrsstärken werden normalerweise im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BASt übernommen. Die im Rahmen der manuellen Straßenverkehrszählung 2010 (SVZ 2010) angebotene monatliche Übernahme der Dauerzählstellendaten wurde seitdem von einigen Ländern genutzt mit dem Ziel, die Datenqualität auch für die Jahresauswertung 2013 weiter zu erhöhen. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgte auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten u.a. wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitätsprüfung (PL-Kontrolle) unterzogen. Ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das

Erhebungsjahr 2013 das Büro für angewandte Statistik (BAS, Aachen) von der BASt beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in einer einheitlichen Struktur (BASt-Bestandsbandformat für Verkehrsmengendaten, Version 2004) vorliegende Daten.

Die in dieser Struktur vorliegenden Daten werden bei 5+1 und 8+1 Fahrzeugarten zunächst zu Kfz- und Schwerverkehrs(SV)-Stundenwerten aggregiert und anschließend auf Vollständigkeit und Plausibilität überprüft. Basis dieser Prüfungen sind mittlere Tagesganglinien, die für jede einzelne Zählstelle aus plausiblen Daten dieser Zählstelle abgeleitet werden. Diese typischen Ganglinien werden fortlaufend aktualisiert. Je Zählstelle werden dabei Ganglinien ermittelt

- je Fahrtrichtung,
- für Kraftfahrzeuge insgesamt (Kfz) und Schwerverkehr (SV),
- für jeden einzelnen Wochentag im Normalzeitbereich und
- für jeden einzelnen Wochentag im Urlaubszeitbereich.

Daraus ergeben sich je Zählstelle 56 typische Tagesganglinien. Diese werden ergänzt um weitere typische Ganglinien für sog. Sondertage (lange Wochenenden; Doppelfeiertage wie Weihnachten, Ostern; Jahreswechsel; ...).

Lassen sich aus neuen Zählstellen selbst noch keine plausiblen Ganglinien ableiten, werden anfangs die Tagesganglinien von vergleichbaren Zählstellen ähnlicher Charakteristik herangezogen. Danach werden zählstellenspezifische Ganglinien abgeleitet, mit fortschreitender Laufzeit verbessert und ggf. ergänzt.

Die eingelesenen Stundenwerte werden vom Rechner anhand der typischen Tagesganglinien auf Plausibilität überprüft, d. h., es wird geprüft, ob sich die gezählten Werte innerhalb vorgegebener Toleranzgrenzen (Fehlersäume) in der erwarteten Tagesganglinie befinden. Die Toleranzgrenzen sind je nach Tageszeit, Fahrzeugart (Kfz oder SV) und Verkehrsmengen unterschiedlich. Befinden sich alle Zählwerte innerhalb der Toleranzgrenzen, so werden die gezählten Werte als korrekt angesehen. Liegen Stundenwerte außerhalb dieser Grenzen, werden Sie markiert. Gleichzeitig wird vom Rechner anhand der typisierten Ganglinie ein Korrekturwert vorgeschlagen. Wird dieser Wert übernommen, erhält er eine entsprechende Kennung. Die Entscheidung, ob ein

Wert übernommen wird oder nicht, liegt generell ausschließlich beim Bearbeiter, so dass bekannte Besonderheiten im Tagesganglinienverlauf berücksichtigt werden.

Solche Besonderheiten sind z.B. Karneval, Sportveranstaltungen, Konzerte und Messen, aber auch Feiertage im benachbarten Ausland, Beginn der Ferienreisewelle auf Autobahnen und Witterungseinflüsse wie Glatteis, Schneefall, Hochwasser u.a.. In diesen Fällen werden die Original-Stundenwerte übernommen und mit „u“ für „ungewöhnliche Stundenwerte“ gekennzeichnet. Stundenwerte bei Stau werden bei ansonsten korrekter Erfassung ebenfalls original übernommen, obwohl sie vom normalen Tagesganglinienverlauf abweichen.

Bestandteil der PL-Kontrollen der Stundenwerte ist neben einer Prüfung auf einheitliche, gleich bleibende Fahrstreifen- und Richtungszuordnung auch die Überprüfung auf korrektes Datum und Uhrzeit (MEZ/MESZ) am Gerät, da es häufiger vorkommt, dass nach Geräteausfall oder bei fehlerhafter Sommerzeiteinstellung die Stundenwerte über Tage und Wochen zeitlich verschoben sind und mit der korrekten Zeit synchronisiert werden müssen.

Stundenlücken von bis zu 12 Stunden werden bei der Überprüfung der Stundenwerte über die Tagesganglinien eingeschätzt.

Bei Ausfällen von mehr als 12 Stunden werden die registrierten Stundenwerte zunächst überlesen, und die Schätzung erfolgt auf der Basis von Tageswerten (s.u.). Anschließend werden die originalen Stundenwerte in die aus den Tageswerten zurückgerechneten Tagesganglinienwerte eingepasst, um so viele Originalwerte wie möglich zu erhalten.

Für die Kontrolle und Schätzung von Tageswerten werden Gruppen von Zählstellen „ähnlicher“ Verkehrscharakteristik so gebildet, dass die Zählstellen innerhalb einer Gruppe hinsichtlich ihrer Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Vormonat und zum Vorjahresmonat nicht wesentlich voneinander abweichen. Bei Ausfall einzelner Zähltage werden dann die fehlenden Tageswerte aufgrund der Entwicklung der anderen Zählstellen der Gruppe eingeschätzt und anschließend über die Tagesganglinien der ausgefallenen Zählstelle auf Stundenwerte zurückgerechnet.

Die Gruppierung der Zählstellen erfolgt auf der Basis von Kennwerten, die den Verkehrsablauf an einem Zählquerschnitt charakterisieren. Neben diesen Kennwerten geht die räumliche Nähe z.B. wegen der für den Freizeitverkehr wichtigen Witte-

rungsbedingungen als Kriterium in die Gruppenbildung ein.

Die Zählstellen auf Autobahnen werden vorrangig nach homogenen Streckenzügen gruppiert.

Das Einschätzen der Tageswerte in den Gruppen erfolgt richtungsweise getrennt für KFZ und SV mit Vorgaben je Tagesart zunächst aus dem Vormonat, anschließend überprüft mit Vorgaben aus dem Vorjahresmonat und der sich daraus ergebenden Verkehrsentwicklung.

Beim Einschätzen von Datenlücken werden in Abhängigkeit von der Anzahl Fahrstreifen und der Anzahl registrierter Fahrzeugarten verschiedene Fälle unterschieden:

- Bei Zählquerschnitten mit einem Fahrstreifen je Fahrtrichtung und Registrierung nur Kfz- und Lkw-ähnlicher Fahrzeuge (im Folgenden vereinfachend als Lkw bezeichnet) werden die korrigierten bzw. eingeschätzten Stundenwerte direkt übernommen. Dies gilt auch für geschätzte Fahrzeugarten bei 8+1-/5+1-Zählstellen.
- Bei Zählquerschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und nur Kfz- und Lkw-Registrierung werden je Fahrtrichtung typische Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) abhängig von stündlicher Verkehrsmenge und Lkw-Anteil abgeleitet. Auf diese Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und Lkw-Richtungs-Daten übertragen.
- Bei Zählquerschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und differenzierter Fahrzeugartenanalyse werden zusätzlich zu den Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen typische Fahrzeugarten-Aufteilungen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) entsprechend den Tagesganglinien abgeleitet. Diese Fahrzeugarten-Aufteilungen werden dann auf die eingeschätzten Kfz- und SV-Daten übertragen.

In einem letzten Schritt werden je Gerät die Anteile aller Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr auf Plausibilität geprüft. Dabei werden sowohl saisonale (Sommerloch bei „Lkw“, Sommerspitzen bei Krädern) als auch regionale Gegebenheiten berücksichtigt. Werden dabei implausible Fahrzeugarten festgestellt, werden diese gelöscht und nachträglich auf Basis der Kfz-Summe eingeschätzt. Eine fehlerhafte Analyse der Fahrzeugarten liegt häufig vor bei zu hohem Anteil der „Sonstigen“, d.h. nicht klassifizierbaren Kfz. Aber

auch bei zu hoher Anzahl Kräder bzw. Lieferwagen und insbesondere bei vollständig fehlenden Fahrzeugarten, verursacht durch defekte Detektoren oder Schleifen, liegt eine fehlerhafte Analyse vor.

Treten bei mehrstreifigen Querschnitten implausible Fahrzeugarten in nur einzelnen Fahrstreifen auf, so werden die Stundenwerte der Fahrzeugarten auch nur für diese betroffenen Fahrstreifen geschätzt und nicht für die komplette Richtung, sodass in den übrigen Fahrstreifen die plausiblen Originalwerte erhalten bleiben.

Bei Umrüstung von älteren Zählstellen auf 8+1 Fahrzeugarten bzw. Neueinrichtung im 1. Quartal bis 2. Quartal 2013 wurden am Jahresende alle fehlenden Stundenwerte rückwirkend und zählstellenspezifisch mit den neuen Fahrzeugarten eingeschätzt, um vollständige Jahreswerte zu erhalten.

3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Die unterschiedliche Zählstellendichte in den Bundesländern und die vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegenden Zählstellen haben zur Folge, dass ein ungewichtet berechneter DTV-Wert aus den Ergebnissen der Dauerzählstellen (z. B. durch Mittelwertbildung) zu einer deutlichen Überschätzung der Verkehrsbelastung sowohl auf Bundesautobahnen als auch auf außerörtlichen Bundesstraßen führen würde.

Zudem treten an einigen Dauerzählstellen Datenausfälle über einen sehr langen Zeitraum auf, durch die eine Aufbereitung dieser Zählstellendaten nicht möglich ist. In den vergangenen Jahren sank der Anteil dieser Zählstellen am Gesamtkollektiv auf etwa 5 % jährlich. Trotz der Bemühungen, die Datenausfälle weiter zu reduzieren, werden aber auch zukünftig immer wieder qualitätsneutrale Ausfälle (z.B. bedingt durch Baustellen) nicht zu vermeiden sein. Dadurch stehen nicht kontinuierlich Daten aller Zählstellen zur Verfügung. Zudem sind von den Ausfällen nicht immer dieselben Dauerzählstellen betroffen, so dass von den jeweiligen Ausfällen Zählstellen mit unterschiedlichster Verkehrsbelastung betroffen sind.

Vor diesem Hintergrund empfiehlt es sich, netzweite DTV-Werte durch eine Fortschreibung auf der Basis der Veränderungsraten aus den einzelnen Dauerzählstellen zu ermitteln und nach der Fahrleistung zu gewichten.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2013 bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählung (SVZ), die alle fünf Jahre (zuletzt im Jahr 2010) durchgeführt wird, die Grundlage. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden bundesweit nahezu für jeden BAB- und außerörtlichen Bundesstraßenabschnitt erfasst.

Im Einzelnen sind für ein derartiges Berechnungsverfahren folgende Arbeitsschritte erforderlich:

Im ersten Arbeitsschritt sind die DTV-Werte und die Veränderungsraten der einzelnen Dauerzählstellen getrennt nach Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen für die Hochrechnung aufzubereiten. Dauerzählstellen mit begründet außergewöhnlichen Veränderungsraten (z. B. wegen zeitlich begrenzter Verkehrsverlagerungen durch Baustellen) sind dabei möglichst aus der weiteren Analyse auszuschließen.

Im nächsten Arbeitsschritt ist für jedes Bundesland ein landesweiter Mittelwert der Veränderungsraten ΔDTV_{BL} zu ermitteln:

$$\Delta DTV_{BL} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \Delta DTV_{DZ}$$

n : Anzahl Dauerzählstellen

BL : Bundesland

DZ : Dauerzählstellen

Für die Fahrleistungsgewichtung dieser Veränderungsraten wird auf der Basis der DTV-Werte der einzelnen Dauerzählstellen zunächst ein landesweiter DTV-Wert DTV_{BL} ermittelt:

$$DTV_{BL} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n DTV_{DZ}$$

n : Anzahl Dauerzählstellen

BL : Bundesland

DZ : Dauerzählstellen

Anschließend wird der Anteil der Fahrleistung je Bundesland $p(FL_{BL})$ an der Gesamtfahrleistung über alle Bundesländer ermittelt:

$$p(FL_{BL}) = \frac{DTV_{BL} \cdot NL_{BL}}{\sum_{i=1}^{16} DTV_{BL} \cdot NL_{BL}}$$

BL : Bundesland

NL : Netzlänge

DZ : Dauerzählstellen

Schließlich wird die länderbezogene Veränderungsrate ΔDTV_{BL} mit dem Anteil an der Gesamtfahrleistung $p(FL_{BL})$ gewichtet. Die Veränderung im Gesamtnetz ergibt sich dann aus der Summe dieser Produkte.

$$\Delta DTV = \sum_{i=1}^{16} p(FL_{BL}) \cdot \Delta DTV_{BL}$$

Auf der Basis des oben dargestellten Rechenweges lassen sich somit die Veränderungsraten getrennt nach den Straßenklassen Bundesautobahnen und außerörtliche Bundesstraßen ermitteln. Der Gesamt-DTV-Wert ergibt sich aus dem Produkt des Vorjahres-DTV-Wertes und der Veränderungsrate:

$$DTV_{Jahr} = DTV_{Vorjahr} \cdot \frac{(100 + \Delta DTV)}{100}$$

Im letzten Schritt ist dann die Gesamtfahrleistung getrennt nach den relevanten Straßenklassen zu berechnen. Dabei ergibt sich die Gesamtfahrleistung je Straßenklasse $FL_{Straßenklasse}$ aus dem Produkt von DTV_{Jahr} , der Gesamtnetzlänge der betreffenden Straßenklasse $NL_{Straßenklasse}$ sowie der Anzahl der Tage des Jahres (365/366 Tage). Die jeweilige Netzlänge bezieht sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2013 (1. Juli 2013), die aus den jährlichen Längen zum 1. Januar eines Jahres gemittelt werden.

$$FL_{Straßenklasse} = DTV_{Jahr} \cdot NL_{Straßenklasse} \cdot \text{Anzahl Tage}_{Jahr}$$

Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.

3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke, 30. Stunde; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Urlaubswerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgt in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen - Wirtschaftlichkeitsberechnungen“ RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basieren auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrs-zählungen.

Diese Fahrtzweckgruppen sind seit 1998 wie folgt abgegrenzt:

W: Alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: Alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: Alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Ferienende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt seit 1998 nicht mehr der Gesamtbereich der Hauptreisezeit, sondern der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsraten der Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres (s. Kapitel 3.2) ermittelt.

Der Kalender mit den Fahrtzweckgruppenzordnungen befindet sich als Excel-Tabelle auf der zusätzlich zu diesem Heft bereitgestellten CD-ROM, die bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, erhältlich ist.

4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

In Deutschland beträgt im Jahr 2013 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 224,2 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 108,4 Mrd. Kfz-km.

Die Veränderung der Jahresfahrleistung gegenüber dem Vorjahr liegt bei +1,0 % auf Autobahnen und -1,0 % auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

Auf Autobahnen erreichten die mittleren DTV-Werte 47.600 Kfz/24 h und 9.420 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 2 und Tab. 4).

Gegenüber dem Vorjahr ist der mittlere DTV-Wert auf Autobahnen um 1,0 % gestiegen und auf außerörtlichen Bundesstraßen gesunken (-0,3 %).

Die hier aufgeführten Veränderungsdaten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

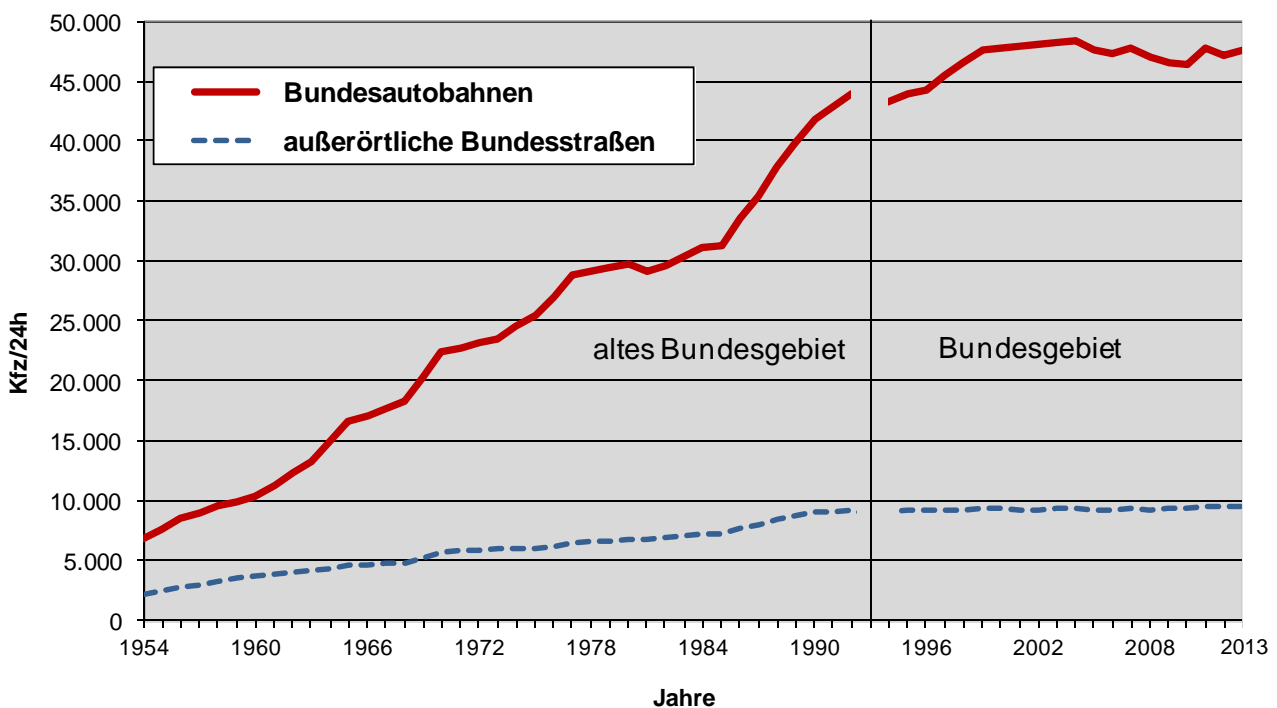


Bild 2: DTV_{Kfz}-Verkehrsentwicklung 1954-2013 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet

Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVI)

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
gesamtes Bundesgebiet						
2013	12.898	47.600	224,2	31.552	9.420	108,4
2012	12.862	47.100	222,0	31.705	9.440	109,6
2011	12.832	47.700	223,2	31.683	9.550	110,4
2010	12.816	46.300	216,8	31.701	9.320	107,9
2009	12.729	46.600	216,4	31.807	9.320	108,2
2008	12.620	47.000	217,3	31.917	9.230	107,8
2007	12.563	47.700	218,8	32.020	9.300	108,7
2006	12.447	47.300	214,8	32.127	9.180	107,7
2005	12.269	47.600	213,3	32.117	9.210	107,9
2004	12.109	48.400	214,6	32.067	9.270	108,8
2003	12.015	48.200	211,5	32.056	9.270	108,4
2002	11.886	48.100	208,6	31.990	9.230	107,8
2001	11.749	47.900	205,6	31.917	9.210	107,3
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
altes Bundesgebiet						
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1975	5.981	25.400	55,4	25.439	6.000	55,7

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar (Quelle: BMVI)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuellen Entwicklungen der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sind in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse) auf Bundesautobahnen (BAB) liegt im Jahr 2013 bei rd. 7.090 Fzg/24 h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-Verkehr auf BAB von etwa 14,9 % (2012: 14,9 %). Beim Schwerverkehr gab es im Jahr 2013

einen Zuwachs auf den Bundesautobahnen (+1,0 %) und auf den außerörtlichen Bundesstraßen einen Rückgang (-1,0 %). Weiterhin wurden Zuwächse auf Bundesautobahnen an Werktagen (+1,3 %) und an Urlaubswerktagen (+0,2 %) errechnet, auf außerörtlichen Bundesstraßen gab es Rückgänge an Werktagen (-0,7 %) und an Urlaubswerktagen (-1,9 %).

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen ≤ 3,5 t und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnet auf den Bundesautobahnen im Jahr

2013 einen mittleren DTV-Wert von rd. 40.500 Fzg/24 h und auf außerörtlichen Bundesstraßen von rd. 8.630 Fzg/24 h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ergibt sich für den Leichtverkehr auf Bundesautobahnen eine Entwicklung von +1,0 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen eine negative Entwicklung von -0,2 %.

Für den Leichtverkehr auf Bundesautobahnen liegt die Veränderung an Werktagen (W) bei +0,7 % und an Urlaubswerktagen (U) bei +1,2 %. Auf den außerörtlichen Bundesstraßen gab es beim Leichtverkehrs an Werktagen keine Veränderung (+0,0 %) und an Urlaubswerktagen einen leichten Rückgang (-0,4 %).

Kraftfahrzeuge (Kfz)					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2013	DTV 2012	2013/2012
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	47.600	47.100	+1,0 %
	Werktage	W	49.000	48.600	+0,8 %
	Urlaubswerktage	U	49.100	48.600	+1,0 %
	Sonn- und Feiertage	S	40.800	40.000	+1,8 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.420	9.440	-0,3 %
	Werktage	W	10.200	10.200	-0,0 %
	Urlaubswerktage	U	9.640	9.690	-0,5 %
	Sonn- und Feiertage	S	6.420	6.470	-0,9 %
Schwerverkehr (SV)*					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2013	DTV 2012	2013/2012
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	7.090	7.010	+1,0 %
	Werktage	W	8.620	8.510	+1,3 %
	Urlaubswerktage	U	7.410	7.390	+0,2 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	790	800	-1,0 %
	Werktage	W	960	970	-0,7 %
	Urlaubswerktage	U	840	860	-1,9 %
Leichtverkehr (LV)**					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2013	DTV 2012	2013/2012
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	40.500	40.100	+1,0 %
	Werktage	W	40.400	40.100	+0,7 %
	Urlaubswerktage	U	41.700	41.200	+1,2 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.630	8.650	-0,2 %
	Werktage	W	9.210	9.210	+0,0 %
	Urlaubswerktage	U	8.790	8.830	-0,4 %
* Schwerverkehr (SV): Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse					
** Leichtverkehr (LV): Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter und nicht klassifizierbare Kfz					

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2013/2012 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen
DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet

5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982)

zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahrespanglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass sie ausschließlich Gültigkeit für den sogenannten (sog.) Normalzeitbereich besitzen - also lediglich für insgesamt 61 Tage des Jahres 2013, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlicher Witterung waren (vgl. Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten z_1, \dots, z_n wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten q_1, \dots, q_n zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist.

Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat

festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungstrennend für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen ausschließlich Gültigkeit für den sogenannten Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tagespitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag wurden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 3 bis Bild 7 und Tab. 6).

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp									Summe	
			A	B	C	D	E	F	G	H	n.z.		
BAB	Mo	1	30	121	149	182	78	23	70		3	656	
		2	40	95	161	141	67	18	134		0	656	
	Di - Do	1	26	95	171	185	150	28			1	656	
		2	29	120	172	193	123	19			0	656	
	Fr	1	29	86	158	95	245	42			1	656	
		2	27	97	124	120	264	24			0	656	
	Sa	1	200	132	67	164	20	46	15	5	7	656	
		2	170	112	101	189	16	51	10	4	3	656	
	So / Fei	1	95	64	163	288	19	9	17		1	656	
		2	94	41	135	339	9	9	28		1	656	
	außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	65	135	16	214	193	114	4		3	744
			2	88	138	21	213	176	95	12		1	744
		Di - Do	1	57	103	14	236	227	107			0	744
			2	73	120	22	236	199	94			0	744
Fr		1	56	130	25	208	228	96			1	744	
		2	77	130	38	213	193	92			1	744	
Sa		1	32	24	190	239	38	81	120	8	12	744	
		2	31	29	186	253	41	88	92	14	10	744	
So / Fei		1	6	21	223	206	44	131	108		5	744	
		2	8	26	201	211	26	134	125		13	744	

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

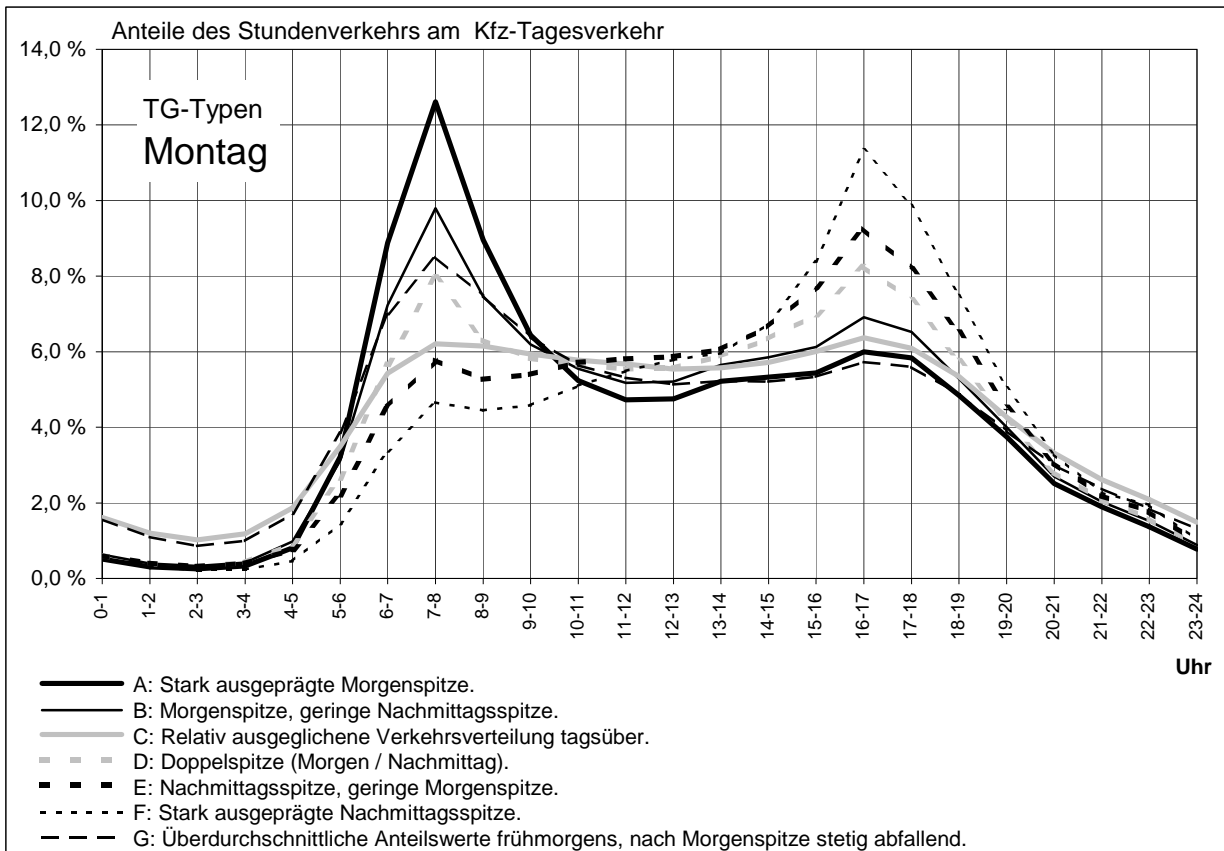


Bild 3: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag

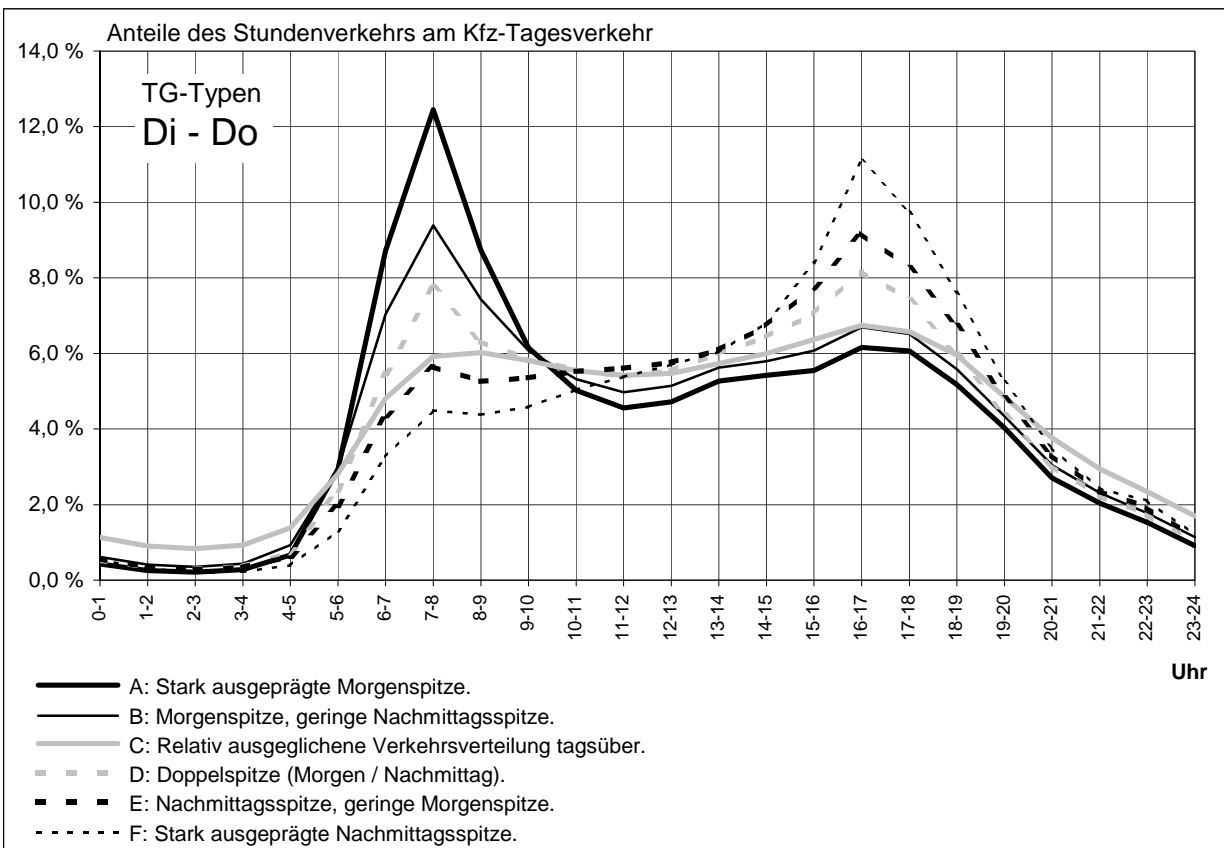


Bild 4: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

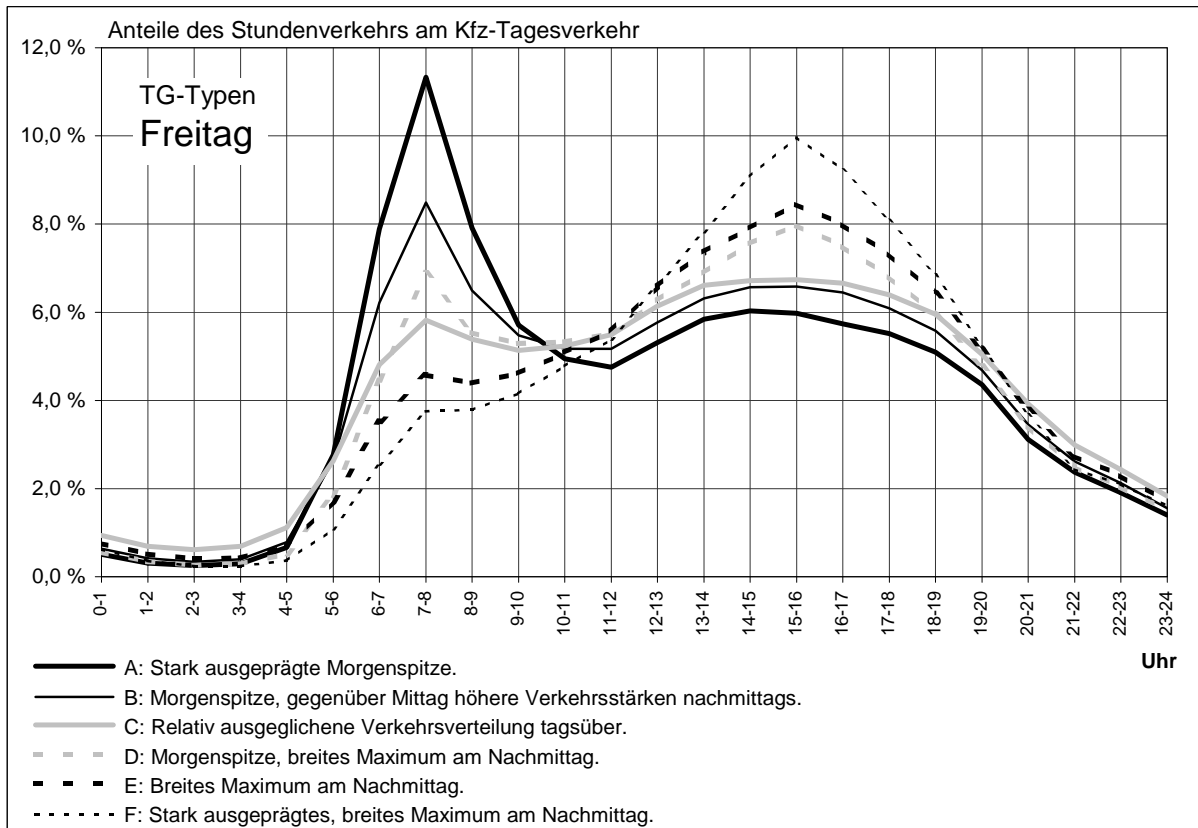


Bild 5: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

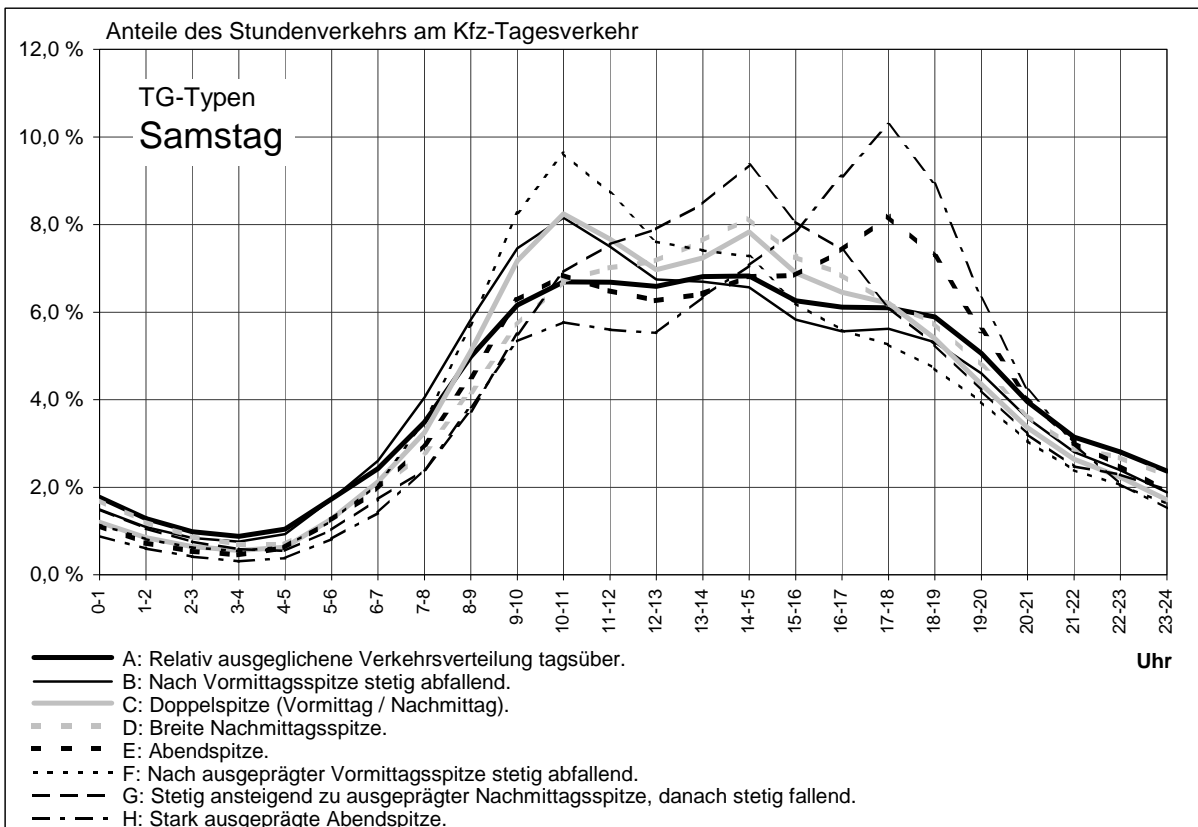


Bild 6: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

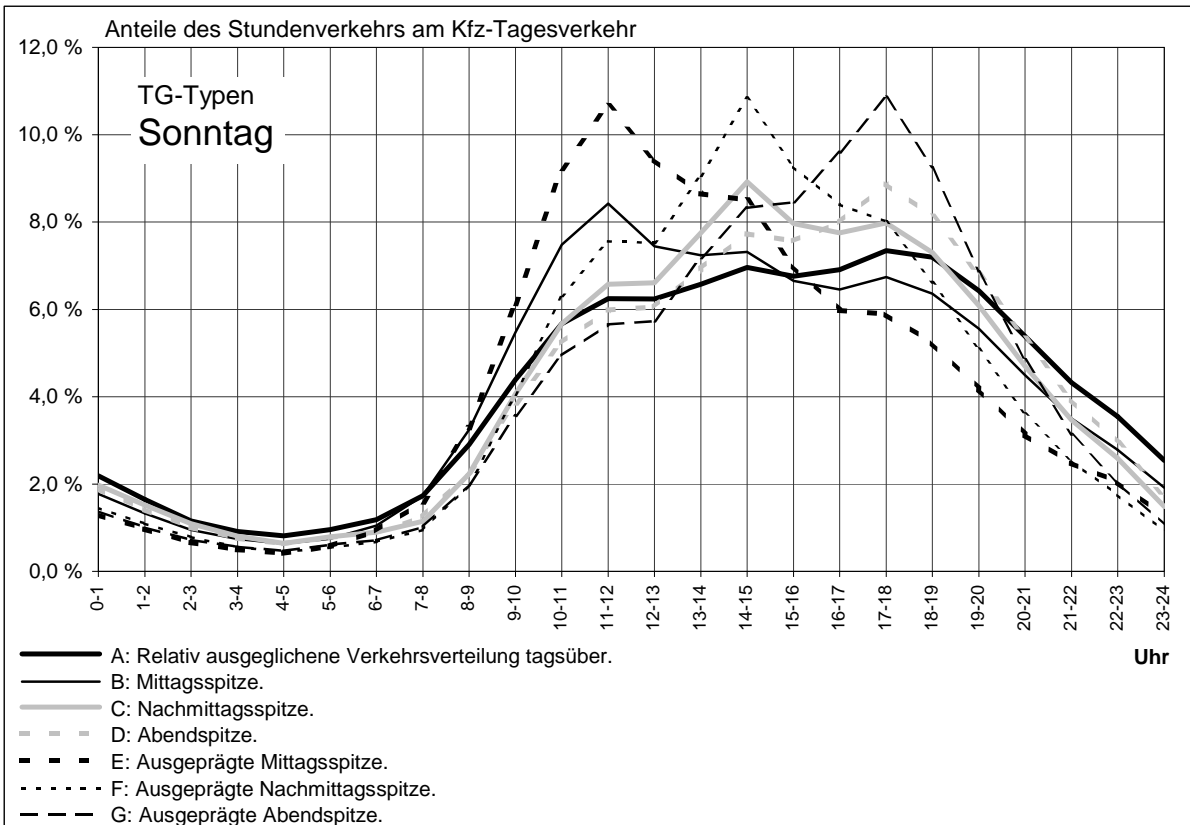


Bild 7: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungsgetreunt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 8).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	145	224	156	92	35	4	0	656
	2	133	259	20	222	12	10	0	656
außerörtliche Bundesstraße	1	355	244	42	62	30	11	0	744
	2	320	287	28	76	22	11	0	744

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse und Fahrtrichtung

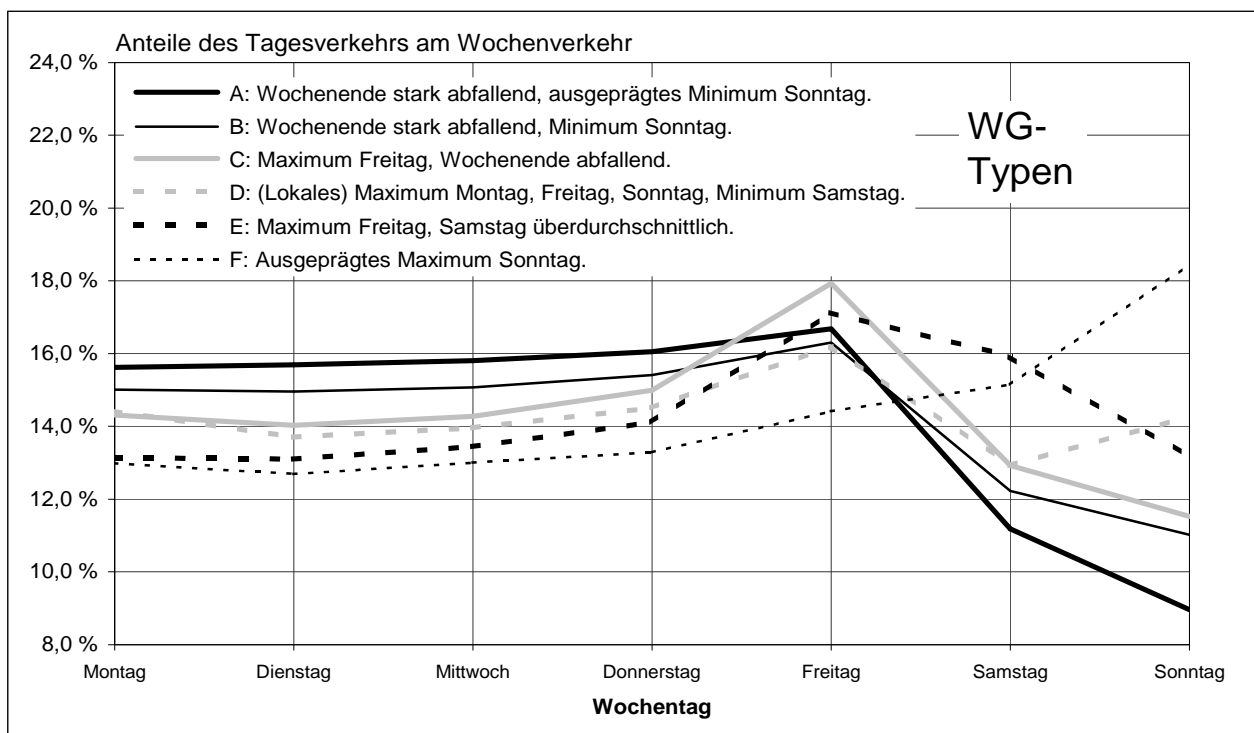


Bild 8: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.3 Jahrganglinientypen

Die Jahrganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass sog. verlängerte Wochenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen.

Insgesamt wurden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 9), die sich vornehmlich

durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden. Darüber hinaus ist pro Zählstelle auf Basis vorhandener Zählraten eine Jahrgangliniengrafik für den Gesamt-Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr erstellt worden, die auf der CD-ROM zur Verfügung gestellt wird.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
BAB	189	81	125	85	111	40	19	6	656
außerörtliche Bundesstraßen	320	42	201	31	66	30	23	31	744
n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden									

Tab. 8: Verteilung der Jahrganglinien nach Straßenklasse

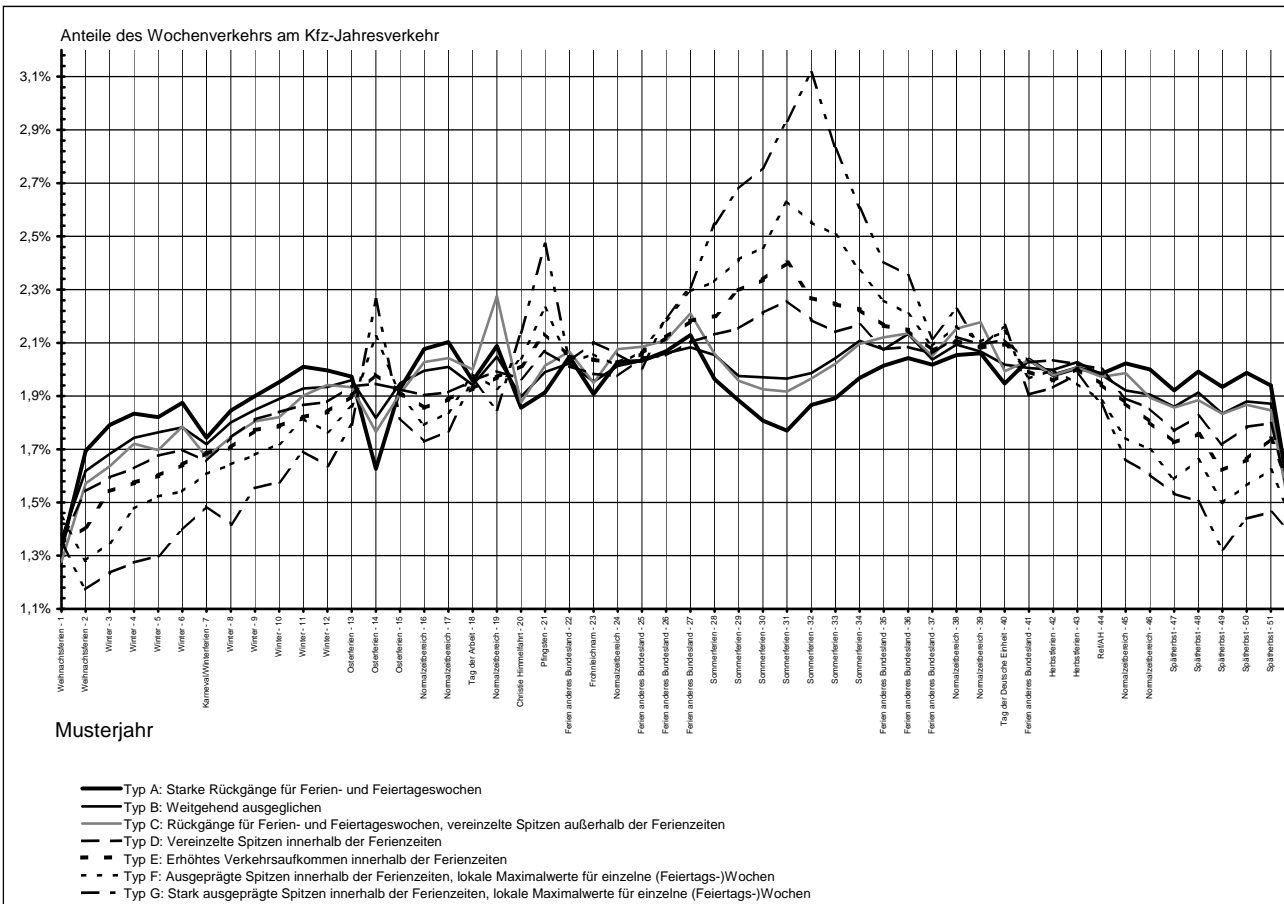


Bild 9: Jahresganganlientypen des Kfz-Verkehrs

5.4 Dauerlinientypen

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand des Anteils der 30.-ten höchstbelasteten Stunde des Jahres am durchschnittlichen Tagesverkehr (d_{30}). d_{30} berechnet sich aus der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke MSV und dem DTV-Wert zu $d_{30} = MSV/DTV$ und wird in 6 Klassen untergliedert. Dabei wird in richtungsgemeinsame und richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden.

5.4.1 Richtungsgemeinsame Dauerlinientypen

Der querschnittsbezogene (richtungsgemeinsame) Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen, wie sie in Tabelle 9 aufgeführt sind.

Tabelle 10 zeigt für die Zählstellen, deren Stunden- daten eine Auswertung zuließen, die Verteilung der

querschnittsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach der Straßenklasse.

Typ	d_{30} - Klasse	Charakteristik
A	> 0,190	vorwiegend
B	> 0,145 - 0,190	Freizeitverkehr
C	> 0,125 - 0,145	gemischter Verkehr
D	> 0,105 - 0,125	ausgeprägter Werktagsverkehr
E	> 0,090 - 0,105	starker Berufs-, Wirtschafts- und Privatverkehr an Werktagen
F	- 0,090	

Tab. 9: Abgrenzung der richtungsgemeinsamen Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

Straße	Dauerlinientyp						Summe
	A	B	C	D	E	F	
BAB	2	14	29	207	322	82	656
außerörtliche Bundesstraßen	14	49	66	388	218	9	744

Tab. 10: Verteilung der querschnittsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse

5.4.2 Richtungsgetrennte Dauerlinientypen

Zusätzlich zu den querschnittsbezogenen Dauerlinientypen werden 6 richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden (s. Tab. 11). Die Berechnung und anschließende Zuweisung erfolgt nach Arnold (2004).

Typ	Charakteristische Verkehrszusammensetzung
A	Sehr hohe Anteile von Urlaubs- und Ausflugsverkehren
B	Überdurchschnittlich hohe Anteile von Urlaubs-, Ausflugs- oder Wochenendpendlerverkehren
C	Verkehre mit starker Durchmischung der Fahrtzwecke
D	Regelmäßige Werktagsverkehre ohne ausgeprägte Belastungszeiten
E	Regelmäßige Werktagsverkehre mit ausgeprägten Morgen- oder Nachmittagspitzen im Berufsverkehr
F	Einseitig geprägt von regelmäßigen Berufsverkehren, die sich auf eine Stunde während der morgendlichen Hauptverkehrszeit konzentrieren

Tab. 11: Abgrenzung der richtungsgetrennten Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

In Tabelle 12 ist für die Zählstellen, deren Stundenwerte eine Auswertung zuließen, die Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach den Richtungen und den Straßenklassen dargestellt.

Straße	Richtung	Dauerlinientyp der Richtungen						Summe
		A	B	C	D	E	F	
BAB	1	17	40	160	280	143	16	656
	2	15	75	181	267	97	21	656
außerörtliche Bundesstraße	1	68	79	164	136	257	40	744
	2	61	82	155	146	260	40	744

Tab. 12: Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse und Richtung

6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2013 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse für 2013 je Zählstelle. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichtes. Die Zählstellen sind nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßennummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert.

Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - die entsprechenden Ursachen angegeben.

6.1 Erläuterungen zur Zählstellenübersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
 - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
 - Ziffer 5-8: BASt-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer gegebenenfalls mit Zusatzbuchstaben),
- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen: R I

R II

mit den jeweiligen

- Fernzielen (zur großräumigen Orientierung; nur in den Zählstellenübersichten),
- Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“)).

6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2013 wurden differenziert nach Tagesbereichen (Mo-So und Fahrtzweckgruppen W, U und S), Fahrzeuggruppen und Fahrtrichtungen ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten.

Da ältere Zählrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten wird seit 2001 als Lkw-Gruppe der

Schwerverkehr (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Busse und Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) ausgewiesen. Somit werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ - für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Kraftfahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte für den Gesamtquerschnitt (Summe beider Fahrtrichtungen) beziehen sich auf alle 365 Tage des Jahres 2013 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Tages-Bereichen, den sog. „Fahrtzweckgruppen“ (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

W: Alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2013 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: Alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2013 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: Alle Sonntage und Feiertage 2013 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich umfasst für 2013 folgende 61 Tage:

Do., 11.04. - Mo., 29.04.

Di., 04.06. - Mo., 17.06.

Fr., 13.09. - Do., 26.09.

Di., 05.11. - Mo., 18.11.

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke untergliedert:

- Allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV; auch: Bemessungsverkehrsstärke q_B) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

6.2.1 Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellename und -nummer auch die Nahziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (N: Nord, S: Süd, W: West, O: Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2013 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn alle Stunden des Tages des Kfz-Verkehrs plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten häufig um Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass bei den meisten Zählstellen Kennwerte errechnet werden konnten.

6.2.2 Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Auswertungen für den Gesamtquerschnitt basieren auf den summierten Zählwerten beider Richtungen. Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt. Der erste enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentualen Veränderungen zum Vorjahr.

Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV-Wert) einer zurückliegenden Veröffentlichung angegeben. Dieser Wert soll lediglich als Orientierungswert verstanden werden. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen. Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2012) wegen längerer Datenausfälle nicht berechnet werden konnte, können keine Veränderungsdaten angegeben werden. In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten für alle Tage des Jahres (Mo-So) und den drei Fahrtzweckgruppen W, U, S die Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr und die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der SV-Anteil berechnet, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Kraftfahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Kraftfahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsraten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellungen, Geräteumrüstungen (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkategorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

$$\text{fer: Ferienverkehrsfaktor} = \text{DTV}_U / \text{DTV}_W$$

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen DTV_U höher ist als an anderen Werktagen DTV_W . Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

$$b_{\text{So}}: \text{Sonntagsfaktor} = \text{DTV}_{\text{So, NoWo}} / \text{DTV}_{\text{Di-Do, NoWo}} \\ (\text{Normalzeitbereich})$$

$$b_{\text{Fr}}: \text{Freitagsfaktor} = \text{DTV}_{\text{Fr, NoWo}} / \text{DTV}_{\text{Di-Do, NoWo}} \\ (\text{Normalzeitbereich})$$

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren (b_{So} , b_{Fr}) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (NoWo = Normalwochen), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag dieser Normalwochen ($\text{DTV}_{\text{Di-Do, NoWo}}$). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- (M_t : 6-22 Uhr) und den Nachtbereich (M_n : 0-6 Uhr und 22-24 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr (p_t , p_n).

Für die Kartierung von Umgebungslärm nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes können aus

den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen weitere Werte zur Verfügung gestellt werden. Da die Berechnung zur Kartierung nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ erfolgt, werden für die hierfür notwendigen zusätzlichen Zeiträume „day“ (6:00-18:00 Uhr) und „evening“ (18:00-22:00 Uhr) die stündlichen Verkehrsstärken M_{day} , M_{eve} und mittleren Lkw-Anteile p_{day} , p_{eve} bereitgestellt.

6.2.3 Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke“ (MSV; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) des Kfz-Verkehrs.

Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 30. höchstbelastetsten Stunde des Jahres bzw. der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S an. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem DTV-Wert. Je geringer der Anteil der 30. Stunde am DTV-Wert ist, desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung vor. Diese MSV-Werte werden bei Fahrbahnquerschnitten, die mehr als 3 Fahrstreifen aufweisen, für die jeweils stärker belastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung ist auch der Anteil am richtungsbezogenen DTV-Wert berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Fahrtzweckgruppen jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Gruppen gleich sein muss.

Bei Fahrbahnquerschnitten bis zu 3 Fahrstreifen werden je Querschnitt (Q) die entsprechenden MSV-Werte und Anteile am DTV ausgewiesen und mit der Richtungskennzeichnung „Q“ versehen. Eine Bereitstellung sowohl der MSV-Werte unterschieden nach Fahrtzwecken und Richtungen als auch die entsprechenden Schwerverkehrsanteile in der 30. Stunde erfolgt auf CD-ROM und im Internet (s. Kap. 6.3).

6.2.4 Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen) (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sog. Normalzeitbereich, d.h. möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrrichtungen bezogenen *Wochenangliedertypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sog. Normalzeitbereich.

Für den *Jahresangliedertyp* (JG) werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts über die Zeiträume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen. Darüberhinaus ist pro Zählstelle auf Basis vorhandener Zählzeiten eine Jahresangliedertypengrafik für den Gesamt-Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr erstellt worden, die auf der CD-ROM zur Verfügung gestellt wird.

Der *querschnittsbezogene Dauerliedertyp* kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr ($d_{30} = \text{MSV}/\text{DTV}$) entsprechend der Abgrenzung in Tab. 9 und ist bezogen auf den Gesamtquerschnitt. Je höher der Anteil der 30. höchstbelasteten Stunde am DTV ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr bestimmt.

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerliedertyp werden 6 *richtungsgetrennte Dauerliedertypen* ausgewiesen (s. Tab. 11).

6.3 Ergebnisbereitstellung - digital -

Für alle Dauerzählstellen werden die im Heft ausgewiesenen Kennwerte zusätzlich auf CD-ROM bereitgestellt. Zusätzlich aufgenommen sind Gauß-Krüger-Koordinaten (3. Meridianstreifen), Jahresangliedertypengrafiken einzelner Zählstellen und die Fahrtzweckgruppenkalender von 1997 bis 2013. Die CD-ROM ist bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, erhältlich.

Diese Dateien mit allen Ergebniskennziffern jedoch ohne Jahresangliedertypengrafiken werden auch unter www.nw-verlag.de als kostenpflichtiger Download zur Verfügung gestellt.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind im Internet unter www.bast.de → Statistik/Automatische Zählstellen frei verfügbar.

Da dieses Heft zu den Ergebniskennwerten nähere Erläuterungen enthält, empfiehlt es sich, die digitalen Daten in Verbindung mit dem Heft „Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2013“ zu nutzen, das im elektronischen BAST-

Archiv ELBA auch als PDF-Dokument unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php> zur Verfügung steht.

7 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2013

Baden-Württemberg	28	Niedersachsen	133
Zählstellen	28	Zählstellen	133
Jahresauswertung 2013	31	Jahresauswertung 2013	136
- Autobahnen	31	- Autobahnen	136
- Bundesstraßen	35	- Bundesstraßen	143
Bayern	45	Nordrhein-Westfalen	155
Zählstellen	45	Zählstellen	155
Jahresauswertung 2013	51	Jahresauswertung 2013	160
- Autobahnen	51	- Autobahnen	160
- Bundesstraßen	73	- Bundesstraßen	178
Berlin	87	Rheinland-Pfalz	189
Zählstellen	87	Zählstellen	189
Jahresauswertung 2013	88	Jahresauswertung 2013	192
- Autobahnen	88	- Autobahnen	192
- Bundesstraßen	89	- Bundesstraßen	202
Brandenburg	91	Saarland	212
Zählstellen	91	Zählstellen	212
Jahresauswertung 2013	93	Jahresauswertung 2013	213
- Autobahnen	93	- Autobahnen	213
- Bundesstraßen	95	- Bundesstraßen	214
Bremen	103	Sachsen	216
Zählstellen	103	Zählstellen	216
Jahresauswertung 2013	104	Jahresauswertung 2013	218
- Autobahnen	104	- Autobahnen	218
- Bundesstraßen	104	- Bundesstraßen	222
Hamburg	105	Sachsen-Anhalt	227
Zählstellen	105	Zählstellen	227
Jahresauswertung 2013	106	Jahresauswertung 2013	229
- Autobahnen	106	- Autobahnen	229
- Bundesstraßen	107	- Bundesstraßen	232
Hessen	109	Schleswig-Holstein	240
Zählstellen	109	Zählstellen	240
Jahresauswertung 2013	111	Jahresauswertung 2013	242
- Autobahnen	111	- Autobahnen	242
- Bundesstraßen	116	- Bundesstraßen	245
Mecklenburg-Vorpommern	124	Thüringen	252
Zählstellen	124	Zählstellen	252
Jahresauswertung 2013	126	Jahresauswertung 2013	254
- Autobahnen	126	- Autobahnen	254
- Bundesstraßen	127	- Bundesstraßen	256

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
6517	8010	Eppelheim	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	AS Heidelberg/Schwetzingen	Karlsruhe
6717	8018	St. Leon	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	AS Kronau	Karlsruhe
7016	8023	Karlsruhe 1	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	Weil am Rhein
7314	8035	Achern	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Weil am Rhein
7812	8047	Nimburg	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Weil am Rhein
8012	8049	T+R Breisgau	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Weil am Rhein
8211	8052	Neuenburg am Rhein	A 5	8+1	AD Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	GÜG Ottmarsheim	Lyon (F)
8311	8053	Kleinkems	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	Weil am Rhein
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	A 5	8+1	Weil am Rhein	AS Weil am Rhein/Hünigen	GÜG Weil am Rhein	Basel (CH)
6617	8017	AD Hockenheim	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Hockenheim (A61)	AK Kreuz Walldorf (A5)	Heilbronn
6717	8016	Walldorf	A 6	8+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Kreuz Walldorf (A5)	Mannheim
6821	8059	Neckarsulm 1	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	AS Heilbronn/Neckarsulm	Heilbronn
6822	8091	Schwabbach	A 6	8+1	Nürnberg	AS Bretzfeld	AK Kreuz Weinsberg (A81)	Heilbronn
7526	8061	Langenau	A 7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm
7018	8077	Pforzheim-Ost	A 8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-Nord	Karlsruhe
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	A 8	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe
7321	8075	Denkendorf	A 8	8+1	Karlsruhe	AS Esslingen	AS Wendlingen	Ulm
7323	8078	Aichelberg	A 8	8+1	Ulm	AS Mühlhausen	AS Aichelberg	Stuttgart
7424	8068	Merklingen	A 8	8+1	München	AS Ulm-West	AS Merklingen	Stuttgart
6722	8084	Neuenstadt	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg (A6)	Stuttgart
7021	8086	Pleidelsheim	A 81	8+1	Würzburg	AS Mundelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart
7120	8088	Kornthal	A 81	8+1	Würzburg	AS Stuttgart-Zuffenhausen	AS Stuttgart-Feuerbach	Stuttgart
7220	8101	Böblingen	A 81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Sindelfingen-Ost	Singen
7518	8028	Horb	A 81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Horb a.N.	Singen
8118	8746	Geisingen	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8118	8038	T+R Hegau	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8224	8120	Wangen	A 96	8+1	Memmingen	AS Wangen-West	AS Weißenberg	Lindau
8126	8041	Leutkirch-West	A 96	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Lindau
8312	8003	Lörrach	A 98	8+1	Lörrach	AS Lörrach-Mitte	AS Lörrach-Ost	Schaffhausen (CH)
8414	8116	Murg	A 98	8+1	Stockach	AS Laufenburg	AS Murg, B34	Lörrach
8315	8998	Lauchringen	A 98	8+1	Schaffhausen (CH)	AS Tiengen-Ost	AS Tiengen-West (B34)	Lörrach
8119	8040	Stockach	A 98	8+1	Stockach	AS Stockach-West	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	Kreuz Hegau
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A 656	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Mannheim (A6)	Mannheim
8412	8961	Rheinfelden	A 861	8+1	AD Hochrhein	AS Rheinfelden-Mitte (B316)	GÜG D/CH (B34)	Sissach (CH)
8017	8034	Bad Dürkheim	A 864	8+1	AD Bad Dürk. (A81)	AD Dreieck Bad Dürkheim (A81)	AS Donaueschingen (B27/B33)	Donaueschingen
6917	8520	Karlsruhe 2	B 3	8+1	Heidelberg	Weingarten	Karlsruhe-Durlach	Freiburg
7314	8525	Achern-Önsbach	B 3	8+1	Karlsruhe	Achern	Achern-Önsbach	Freiburg
7913	8527	Emmendingen	B 3	8+1	Offenburg	Emmendingen	Freiburg	Freiburg
8012	8531	Scherzingen	B 3	8+1	Freiburg	Freiburg (B31, B31a)	Abzweig B31	Weil am Rhein
7019	8678	Vaihingen (Enz)	B 10	8+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Illingen	Pforzheim
7120	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	B 10	8+1	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe
7221	8441	Stuttgart-Hedelfingen	B 10	8+1	Eßlingen	Eßlingen	Stuttgart	Stuttgart
7222	8360	Plochingen	B 10	8+1	Ulm	Plochingen	Esslingen	Stuttgart
7323	8100	Göppingen	B 10	8+1	Ulm	Eislingen	Uhingen	Stuttgart
7525	8810	Ulm-Nord	B 10	8+1	Göppingen	Dornstadt	Ulm	Ulm
7022	8390	Strümpfelbach	B 14	8+1	Schwäb. Hall	Oppenweiler	Backnang	Stuttgart
7122	8826	Korb	B 14	8+1	Backnang	Winnenden	Waiblingen	Waiblingen
7518	8828	Horb-Nord	B 14	8+1	Herrenberg	Bildelchingen	Horb	Horb
8018	8714	Tuttlingen	B 14	8+1	Rottweil	Tuttlingen (B311)	Abzweig B491	Stockach
6724	8634	Künzelsau	B 19	8+1	Bad Mergentheim	Belsenberg	Künzelsau	Schwäbisch Hall
6323	8801	Tauberbischofsheim	B 27	8+1	Heilbronn	Hardheim	Tauberbischofsheim	Würzburg
6521	8620	Rittersbach	B 27	8+1	Würzburg	Rittersbach	Dallau	Heilbronn

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
6821	8382	Neckarsulm 2	B 27	8+1	Würzburg	Bad Friedrichshall	AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart
6920	8824	Walheim	B 27	8+1	Heilbronn	Lauffen am Neckar	Bietigheim-Bissingen	Stuttgart
7121	8423	Kornwestheim	B 27	8+1	Würzburg	Kornwestheim	Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart
7220	8453	Echterdingen 2	B 27	8+1	Stuttgart	Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch	Tübingen
7520	8601	Tübingen Süd	B 27	8+1	Tübingen	Tübingen	Hechingen	Rottweil
7817	8712	Rottweil	B 27	8+1	Tübingen	Rottweil	Deisslingen	Donaueschingen
8117	8935	Neuhaus	B 27	8+1	Neuhaus	Neuhaus	Bundesgrenze (CH)	Bargen (CH)
8317	8932	Lottstetten	B 27	8+1	Lottstetten	Lottstetten	Bundesgrenze (CH)	Eglisau (CH)
8317	8933	Jestetten-Hardt	B 27	8+1	Jestetten	Jestetten	Bundesgrenze (CH)	Schaffhausen
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	8+1	Kehl	Kehl	Bundesgrenze (F)	Strassburg
7514	8533	Oppenau-West	B 28	8+1	Freudenstadt	Oppenau	Oberkirch	Kehl
7524	8818	Heroldstatt	B 28	8+1	Blaubeuren	Suppingen	Feldstetten	Bad Urach
7420	8340	Tübingen West	B 28 a	8+1	Tübingen	Tübingen	Hirschau	Rottenburg
7122	8403	Grunbach	B 29	8+1	Schwäbisch Gmünd	Schorndorf	Schorndorf	Stuttgart
7126	8468	Westumgehung Aalen	B 29	8+1	Stuttgart	AS Affalterried	Aalen West	Nördlingen
8024	8816	Eberhardzell	B 30	8+1	Biberach	Unteresendorf	Oberessendorf	Bad Waldsee
7911	8720	Breisach	B 31	8+1	Freiburg	Breisach	Neubreisach (F)	Colmar (F)
8013	8540	Freiburg Ost Tunnel	B 31	8+1	Donaueschingen	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8014	8539	Falkensteig	B 31	8+1	Hinterzarten	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8014	8541	Hinterzarten	B 31	8+1	Donaueschingen	Titisee	Hinterzarten	Freiburg
8015	8542	Friedenweiler	B 31	8+1	Donaueschingen	Rötenbach	Neustadt i. Schwarzwald	Freiburg
8116	8544	Döggingen	B 31	8+1	Donaueschingen	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8321	8311	Harlachen	B 31	8+1	Friedrichshafen	Immenstaad	Meersburg	Stockach, A98
7912	8537	March-Umkirch West	B 31 a	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	Umkirch	Breisach
7912	8538	March-Umkirch Ost	B 31 a	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	Umkirch	Breisach
7821	8302	Sigmaringen	B 32	8+1	Hechingen	Veringenstadt	Sigmaringen	Donaueschingen
7715	8704	Gutach 2	B 33	8+1	Offenburg	Hausach	Hornberg	Donaueschingen
7715	8701	Hornberg Tunnel	B 33	8+1	Offenburg	Hausach	Triberg	Hornberg
8220	8551	Radolfzell 2	B 33	8+1	Singen	Radolfzell	Allensbach-West	Konstanz
8220	8552	Kloster Hegne	B 33	8+1	Radolfzell	Singen	Konstanz	Konstanz
8320	8944	Konstanz-Tägermoos	B 33	8+1	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	OD Konstanz	Radolfzell
8218	8936	Bietingen	B 34	8+1	Bietingen	Bietingen	Bundesgrenze (CH)	Herblingen (CH)
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	8+1	Waldshut	Waldshut	Bundesgrenze (CH)	Baden (CH)
8316	8931	Erzingen	B 34	8+1	Erzingen	Erzingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	8925	Grenzacherhorn	B 34	8+1	Ludwigshf. (Bodens.)	Grenzach-Wyhlen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8414	8562	Bad Säckinggen 1	B 34	8+1	Waldshut	Murg	Säckingen	Basel (CH)
7115	8685	Rastatt	B 36	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	Rastatt	Kehl
7512	8535	Goldscheuer Nord	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim	Lahr
7512	8536	Goldscheuer Süd	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim	Lahr
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	8+1	Tauberbischofsheim	Unterbaltach	Bad Mergentheim	Craillsheim
6826	8827	Craillsheim-Süd	B 290	8+1	Craillsheim	Craillsheim	Jagstheim	Ellwangen
6521	8623	Auerbach	B 292	8+1	Adelsheim, A81	Oberschefflenz	Auerbach	Mosbach, B27
6820	8644	Schwaigern	B 293	8+1	Heilbronn	Heilbronn	Schwaigern	Karlsruhe
7616	8690	Alpirsbach	B 294	8+1	Freudenstadt	Loßburg	Alpirsbach	Freiburg
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	8+1	Freudenstadt	Waldkirch	Freiburg	Freiburg
7822	8321	Ertingen 2	B 311	8+1	Ulm	Riedlingen	Herbertingen	Tuttlingen
8213	8570	Schönau	B 317	8+1	Neustadt	Schönau	Zell	Lörrach
8411	8921	Weil-Friedlingen	B 317	8+1	Lörrach	Weil-Friedlingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	8924	Lörrach-Stetten	B 317	8+1	Lörrach	Lörrach-Stetten	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	8+1	Müllheim	Neuenburg	Chalampe (F)	Mülhausen (F)
7216	8490	Weisenbach	B 462	8+1	Rastatt	Gernsbach	Forbach	Freudenstadt
7716	8526	Schramberg	B 462	8+1	Schramberg	Schramberg	Dunningen	Rottweil, A81

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen		Fernziel	
7114	8686	Rheinbrücke Iffezheim	B 500	8+1	Baden-Baden	Iffezheim	Roppenheim (F)	Hagenau (F)	
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	8+1	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Stein	Stein	
8311	8910	Palmrainbrücke	B 532	8+1	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Bundesgrenze (F)	Mülhausen (F)	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII		
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	W	DTV	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	R I RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
A 5	Eppelheim 6517/8010 RI(N): AK Kreuz Heidelberg (A656) RII(S): AS Heidelberg/Schwetzingen FS=4 km 575,9	276/0	80 930 -4,4	8 143 10,1	-9,4	88,8	7,0	0,3	1,0	2,1	7,7	5,5	0,3	0,2	0,96	4 565	4 872	3 846	9,3	RI	B	B 8	D 9 18				
		154/0	84 611 -3,8	10 036 11,9	-9,0	87,1	7,3	0,3	0,9	2,5	9,1	6,5	0,3	0,2	0,82	8,5%	8,9%	3 846	9,0	RI	B B	D 8 18	D 9 18				
		71/0	81 540 -6,5	8 335 10,2	-9,2	88,4	7,2	0,4	1,2	2,1	7,8	5,7	0,3	0,1	1,10	986	3 644	3 357	8,6	RII	C	D 9 17					
		51/0	67 087 -4,3	1 175 1,8	-27,0	97,0	5,0	0,5	1,2	0,4	1,0	0,8	0,4	0,1		24,6%	6,9%	3 145	9,1	RI	F A	D 18	D 18				
			Baustelle zeitweise in 2013 und in 2012																	D D	D 18	D 18					
A 5	St. Leon 6717/8018 RI(N): AK Kreuz Walldorf (A6) RII(S): AS Kronau FS=6 km 591,7	296/321	108 088 +2,9	16 451 15,2	+5,7	83,2	8,1	0,3	1,3	2,0	12,8	9,6	0,4	0,2	1,02	5 989	6 330	4 652	8,5	RI	B	C	C				
		174/195	109 613 +2,6	20 243 18,5	+5,9	80,2	8,5	0,2	1,1	2,4	15,7	11,7	0,4	0,3	0,92	13,0%	13,4%	4 548	8,2	RI	D D	C	C				
		66/73	111 674 +3,3	16 641 14,9	+4,4	83,2	8,6	0,4	1,6	2,0	12,5	9,4	0,3	0,3	1,11	1 534	4 964	4 442	7,7	RI	C	C					
		56/53	98 228 +3,4	2 735 2,8	+1,2	95,5	6,1	0,5	1,5	0,5	1,8	1,5	0,5	0,2		32,8%	11,4%	4 528	9,2	RI	F A	D 18	D 18				
			Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2013																	D D	A	D 18					
A 5	Karlsruhe 1 7016/8023 RI(N): AS Karlsruhe-Mitte RII(S): AD Dreieck Karlsruhe (A8) FS=8 km 626,6	72/308	138 851 +0,8	19 975 14,4	+2,8	84,5	7,7	0,4	1,1	2,7	11,4	8,7	0,3	0,0	1,00	7 735	8 196	6 429	9,2	RI	B	B 8	D 8 17				
		56/184	143 236 +0,4	24 496 17,1	+2,7	81,9	8,0	0,3	1,0	3,1	13,7	10,5	0,3	0,0	0,84	12,7%	13,0%	6 429	8,9	RI	B B	D 8 18	D 9 18				
		4/69	142 925 +1,5	20 244 14,2	+1,9	84,5	8,0	0,5	1,4	2,7	11,2	8,5	0,3	0,0	1,10	1 887	6 352	5 718	7,8	RI	C	E 17					
		12/55	118 214 +1,7	3 569 3,0	+1,5	95,8	5,8	0,6	1,2	0,8	1,8	1,5	0,4	0,0		28,4%	11,2%	5 342	9,0	RI	F D	D 15	B 12				
			Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2013																	D D	A	A					
A 5	Achern 7314/8035 RI(N): AS Bühl RII(S): AS Achern FS=4 km 669,5	0/0	68 217 +2,6	12 234 17,9	+3,3										1,05	3 748	3 926	3 239	9,5	RII	E	G 8	C				
		0/0	68 610 +2,8	14 907 21,7	+3,1										0,90	16,2%	16,4%	3 219	9,3	RII	D D	C	C				
		0/0	72 114 +2,6	11 942 16,6	+3,7										1,13	1 032	3 211	2 862	7,9	RII	C	E 17					
		0/0	61 995 +1,7	3 092 5,0	+0,5											30,5%	15,4%	3 011	9,5	RI	E A	B 11					
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																	D C	D 19	A					
A 5	Nimburg 7812/8047 RI(N): AS Teningen RII(S): AS Freiburg-Nord FS=4 km 743,8	348/337	68 555 +2,0	8 206 12,0	+3,3	86,4	8,6	0,4	1,4	2,4	9,1	6,6	0,4	0,2	1,06	3 884	4 154	3 455	10,1	RI	E	E 18	B 8				
		214/207	69 580 +1,5	10 076 14,5	+3,0	84,1	9,2	0,3	1,2	2,9	11,2	8,0	0,4	0,2	0,84	11,1%	11,8%	3 427	9,9	RII	C D	E 18	B 8				
		71/71	73 681 +2,9	8 371 11,4	+3,6	86,7	8,7	0,4	1,7	2,4	8,6	6,2	0,4	0,2	1,13	800	3 076	3 339	9,0	RI	E 17	B 8					
		63/59	58 566 +2,9	1 356 2,3	+2,6	96,0	6,1	0,5	1,6	0,4	1,3	1,1	0,6	0,1		20,7%	8,0%	2 924	9,8	RII	F A	D 19	D 19				
			Keine Fahrzeugartenanalyse in 2013																	D D	A	A					
A 5	T+R Breisgau 8012/8049 RI(N): AS Freiburg-Süd RII(S): AS Bad Krozingen FS=6 km 761,7	348/348	59 515 +3,5	7 969 13,4	+3,6	85,1	8,6	0,4	1,4	2,6	10,3	7,7	0,5	0,1	1,08	3 363	3 598	2 917	9,7	RI	E	D 9 18	D 8 18				
		216/217	60 197 +3,2	9 835 16,3	+3,6	82,3	9,2	0,3	1,2	3,2	12,7	9,5	0,4	0,1	0,83	12,7%	13,7%	2 862	9,4	RI	C D	D 8 18	D 8 18				
		70/69	65 276 +4,3	8 064 12,4	+2,6	85,8	8,7	0,5	1,7	2,5	9,5	7,1	0,4	0,1	1,13	713	2 659	2 830	8,5	RI	D 9 18	C					
		62/62	49 957 +3,3	1 216 2,4	+2,3	95,8	6,4	0,6	1,7	0,4	1,3	1,2	0,7	0,1		19,5%	8,8%	2 441	9,5	RII	E B	D 10	A				
			Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2013																	D C	D 18	D 18					
A 5	Neuenburg am Rhein 8211/8052 RI(N): AD Dreieck Neuenburg (A5) RII(S): GÜG Ottmarsheim FS=6 km 789,6	313/348	15 083 +6,1	3 587 23,8	+5,0	74,6	7,8	0,5	1,6	1,8	21,2	18,1	0,7	0,1	1,20	817	861	955	12,6	RII	F	C	E 18				
		190/213	15 021 +6,2	4 401 29,3	+4,9	69,4	7,8	0,4	1,2	2,2	26,4	22,4	0,7	0,1	0,76	23,1%	24,0%	896	11,7	RII	E B	C	E 18				
		66/72	18 067 +6,4	3 512 19,4	+4,2	78,4	7,7	0,6	2,0	1,5	17,3	14,8	0,6	0,1	1,09	251	684	894	9,8	RII	C	F 17					
		57/63	11 606 +4,6	785 6,8	+4,6	90,9	8,3	0,8	2,3	0,9	4,6	4,2	1,3	0,1		28,1%	19,7%	645	10,6	RI	D	D 15	A				
			Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2013																	C C	A	A					
A 5	Kleinkems 8311/8053 RI(N): AS Efringen-Kirchen RII(S): AD Dreieck Weil am Rhein (A) FS=4 km 802,3	344/334	41 648 +3,4	4 790 11,5	+1,9	87,2	7,5	0,4	1,1	2,0	9,2	6,9	0,3	0,2	1,07	2 377	2 546	2 742	12,8	RI	E	F 18	G 8				
		211/203	42 127 +3,4	5 976 14,2	+1,8	84,7	7,9	0,4	1,0	2,4	11,5	8,6	0,3	0,2	0,85	11,5%	12,7%	2 724	12,4	RI	C D	F 18	B 8				
		73/71	45 130 +3,9	4 932 10,9	+1,4	87,5	7,6	0,5	1,4	1,9	8,7	6,5	0,3	0,2	1,15	452	1 871	2 553	10,8	RI	F 17	B 8					
		60/60	35 633 +2,4	400 1,1	-3,0	97,4	5,5	0,6	1,3	0,2	0,4	0,3	0,5	0,1		11,8%	6,3%	1 923	10,3	RII	E B	D 10	A				
			Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2013																	E D	B 12	D 18					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]
A 5	Weil am Rhein/GZA 8411/8099 RI(N): AS Weil am Rhein/Hünigen RII(S): GÜG Weil am Rhein FS=5 km 812,5	356/326	31 737 +3,5	2 347 7,4	+11,2	91,5 5,9 0,7	0,9 1,3	5,8 4,7	0,3 0,1	1,07	1 813 1 947	2 275 14,4	R II	E	F 18	A 8								
		219/190	32 583 +3,5	2 891 8,9	+11,1	90,3 6,0 0,6	0,7 1,5	7,1 5,7	0,3 0,1	0,76	7,6% 8,3%	2 273 14,1	R II	B B	F 18	A 8								
		77/77	34 894 +3,8	2 454 7,0	+12,3	91,5 6,0 0,8	1,3 1,2	5,5 4,5	0,3 0,2	1,13	341 1 411	2 026 11,3	R I		F 17	A 8								
		60/59	24 816 +2,6	279 1,1	-5,2	97,5 5,4 0,6	1,3 0,4	0,3 0,2	0,5 0,1		5,5% 4,5%	1 274 9,7	R II	E	C 11 13	A								
A 6	AD Hockenheim 6617/8017 RI(W): AD Dreieck Hockenheim (A6) RII(O): AK Kreuz Walldorf (A5) FS=8 km 581,4	356/232	90 256 +2,7	15 242 16,9	+0,1	81,7 7,7 0,3	1,3 2,0	14,5 11,0	0,3 0,2	1,02	5 031 5 356	4 185 9,3	R I	D	C	C								
		218/130	92 034 +1,8	18 724 20,3	+0,4	78,4 8,2 0,2	1,1 2,4	17,6 13,4	0,3 0,2	0,83	14,5% 15,2%	4 077 8,9	R I	B B	C	C								
		75/61	93 638 +4,1	15 760 16,8	-1,2	81,5 7,9 0,4	1,5 2,0	14,5 11,0	0,3 0,2	1,11	1 220 4 054	3 982 8,5	R II		C	C								
		63/41	79 749 +4,3	2 222 2,8	-6,6	95,6 5,5 0,5	1,5 0,5	1,8 1,5	0,5 0,1		36,2% 12,0%	3 890 9,6	R I	F	A	A								
A 6	Walldorf 6717/8016 RI(O): AS Wiesloch/Rauenberg RII(W): AK Kreuz Walldorf (A5) FS=6 km 589,7	349/355	87 397 +2,0	16 970 19,4	+0,6	79,4 7,8 0,2	1,2 2,7	16,4 12,4	0,3 0,0	0,99	4 869 5 178	4 469 10,1	R I	B	D 8 18	G 8								
		213/216	89 950 +1,3	20 791 23,1	+0,6	75,8 8,2 0,2	1,1 3,1	19,8 14,8	0,3 0,0	0,84	16,9% 17,5%	4 318 9,4	R I	B B	D 9 18	C								
		74/75	89 068 +3,0	17 346 19,5	-0,2	79,2 7,8 0,3	1,3 2,7	16,5 12,6	0,3 0,0	1,10	1 186 3 943	3 945 8,8	R I		E 16	C								
		62/64	76 248 +3,5	2 918 3,8	+1,5	94,9 5,9 0,4	1,3 0,9	2,4 1,9	0,5 0,0		40,2% 14,5%	3 828 10,0	R I	E	A	A								
A 6	Neckarsulm 1 6821/8059 RI(O): AK Kreuz Weinsberg (A81) RII(W): AS Heilbronn/Neckarsulm FS=6 km 637,1	141/173	97 236 +0,4	18 887 19,4	+0,5	79,2 7,8 0,3	1,2 3,1	16,0 12,2	0,4 0,1	0,97	5 359 5 671	4 906 10,0	R I	B	C	G 8								
		68/117	101 510 +0,2	23 221 22,9	+0,4	75,9 8,2 0,2	1,2 3,6	18,9 14,4	0,3 0,1	0,78	17,0% 17,5%	4 851 9,4	R I	B B	C	D 8 18								
		49/27	98 538 +0,1	19 306 19,6	-0,3	78,9 8,1 0,3	1,4 3,1	16,2 12,3	0,3 0,0	1,11	1 436 4 424	4 233 8,6	R I		C	C								
		24/29	80 425 +1,6	2 955 3,7	+0,5	95,0 5,9 0,5	1,3 0,9	2,2 1,9	0,5 0,1		37,3% 15,3%	3 946 9,7	R II	E	A	A								
A 6	Schwabbach 6822/8091 RI(O): AS Bretzfeld RII(W): AK Kreuz Weinsberg (A81) FS=4 km 650,4	312/316	61 438 -1,1	13 880 22,6	-0,9	75,7 8,3 0,2	1,4 2,8	19,4 14,7	0,4 0,3	1,00	3 363 3 583	3 145 10,0	R I	B	C	G 8								
		186/189	63 438 -1,5	17 148 27,0	-0,6	71,3 8,8 0,1	1,3 3,3	23,4 17,7	0,4 0,3	0,82	19,9% 20,4%	3 082 9,4	R I	C	D	C								
		67/70	63 486 -0,6	14 076 22,2	-2,8	75,8 8,5 0,2	1,7 2,7	19,1 14,5	0,4 0,3	1,13	953 2 703	2 945 9,0	R I		C	C								
		59/57	51 787 -0,7	2 020 3,9	-3,2	94,3 6,1 0,3	1,6 0,9	2,4 2,0	0,6 0,2		41,3% 18,1%	2 861 10,6	R II	E	B 11	A								
A 7	Langenau 7526/8061 RI(N): AS Niederstotzingen RII(S): AS Langenau FS=4 km 831,2	183/356	44 108 +1,2	6 131 13,9	-1,2	84,4 8,2 0,4	1,6 2,0	11,5 8,1	0,4 0,1	1,06	2 522 2 757	2 738 12,3	R I	E	C	G 8								
		124/218	43 619 +1,0	7 582 17,4	-0,8	81,1 8,8 0,3	1,4 2,5	14,5 10,3	0,4 0,1	0,98	12,5% 13,0%	2 682 12,2	R I	D	D	D 9 17								
		26/76	46 444 +0,6	6 294 13,6	-2,8	84,4 8,5 0,5	1,9 2,0	11,2 8,0	0,3 0,1	1,22	470 1 815	2 486 10,5	R I		E 14	E 17								
		33/62	42 955 +2,7	772 1,8	-7,2	96,4 5,8 0,7	1,7 0,3	1,0 0,8	0,5 0,1		28,8% 10,4%	2 340 11,1	R I	D	F 12	C 11 15								
A 8	Pforzheim-Ost 7018/8077 RI(O): AS Pforzheim-Ost RII(W): AS Pforzheim-Nord FS=4 km 240,3	227/217	83 328 +0,4	12 023 14,4	+1,1	84,3 7,9 0,3	1,1 2,5	11,6 8,5	0,4 0,1	1,01	4 654 4 920	3 619 8,6	R II	B	G 8	C								
		148/132	85 240 -0,3	14 830 17,4	+0,5	81,5 8,4 0,2	1,0 2,9	14,2 10,4	0,3 0,1	0,89	12,5% 13,1%	3 583 8,3	R II	D	B	C								
		40/39	85 767 +2,8	12 350 14,4	+2,9	84,0 8,1 0,4	1,5 2,6	11,4 8,4	0,4 0,1	1,10	1 109 3 854	3 465 7,9	R II		C	C								
		39/46	73 510 -0,4	1 638 2,2	-5,6	96,4 5,7 0,5	1,3 0,5	1,3 1,0	0,5 0,1		30,5% 10,1%	3 348 9,0	R I	F	A	A								
A 8	Stuttgart-Vaihingen 7220/8073 RI(O): AK Kreuz Stuttgart (A8/A831) RII(W): AS Leonberg-Ost FS=7 km 207,2	306/222	147 314 +1,8	18 367 12,5	+2,9	86,3 7,6 0,3	1,0 2,6	9,6 6,9	0,3 0,2	0,98	8 248 8 739	6 432 8,6	R I	B	G 8	D 8 18								
		185/123	151 288 +1,5	22 704 15,0	+2,4	83,9 8,1 0,3	0,9 3,1	11,7 8,4	0,2 0,2	0,90	11,1% 11,8%	6 423 8,3	R I	D	D	B 8								
		64/52	148 962 +2,9	18 740 12,6	+3,8	85,9 8,0 0,4	1,3 2,6	9,7 7,0	0,2 0,2	1,08	1 918 6 777	5 787 7,7	R I		C	C								
		57/47	131 146 +1,1	2 483 1,9	-1,0	96,8 5,1 0,5	1,2 0,5	1,1 0,8	0,4 0,1		24,6% 8,1%	5 991 8,9	R I	F	A	A								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve}
A 8	Denkendorf 7321/8075 RI(W): AS Esslingen RII(O): AS Wendlingen FS=6 km 185,9	359/- 222/- 75/- 62/-	102 509 105 973 104 532 87 691	+0,1 +0,2 +0,1 +0,1	11 703 14 378 11 994 1 835	11,4 13,6 11,5 2,1					85,6 83,6 85,3 94,6	6,0 6,4 6,1 3,8	0,4 0,3 0,5 0,6	1,1 0,9 1,4 1,3	2,6 3,1 2,7 0,6	8,5 10,2 8,5 1,0	6,2 7,5 6,3 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,9 1,8 1,9 2,1	0,99 0,83 1,09	5 771 10,1% 1 272 23,3%	6 161 10,7% 4 600 7,8%	5 339 5 339 4 781 4 159	10,3 10,0 9,3 9,2	R I R I R II R I	B B B F D	B 7 B 8 B 8 A D	E 18 E 18 E 17 A D
A 8	Aichelberg 7323/8078 RI(O): AS Mühlhausen RII(W): AS Aichelberg FS=6 km 165,5	329/220 198/112 74/66 57/42	67 337 66 229 70 651 67 177	+1,1 +0,2 +3,0 +1,8	9 730 11 880 9 940 1 824	14,4 17,9 14,1 2,7		+1,1 +0,7 +2,0 +0,0	83,7 80,4 83,6 95,4	9,1 9,6 9,3 7,6	0,3 0,3 0,4 0,4	1,6 1,4 2,0 1,7	2,7 3,3 2,6 0,7	11,3 14,2 11,0 1,4	8,4 10,5 8,2 1,1	0,5 0,4 0,4 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	1,07 1,02 1,14	3 773 12,5% 871 30,9%	4 012 13,0% 3 057 10,6%	3 402 3 237 3 052 3 290	10,2 9,8 8,8 9,4	R I R I R I R II	D D E C	D C E A	C C C D	G 8 C C D	
A 8	Merklingen 7424/8068 RI(O): AS Ulm-West RII(W): AS Merklingen FS=4 km 137,0	224/219 138/121 48/58 38/40	66 822 65 792 70 639 65 757	+0,9 +0,2 +1,9 +2,3	9 581 11 671 9 725 1 971	14,3 17,7 13,8 3,0		+0,3 -0,3 +1,1 +0,4	84,2 81,0 84,3 95,4	6,7 7,2 6,7 4,9	0,5 0,4 0,5 0,6	1,5 1,3 1,9 1,6	2,7 3,3 2,6 0,9	11,2 14,0 10,8 1,5	8,2 10,4 7,9 1,1	0,4 0,4 0,4 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	1,07 1,02 1,15	3 745 12,4% 862 30,8%	4 019 12,8% 2 925 11,0%	3 206 3 044 3 016 3 193	9,6 9,2 8,5 9,6	R II R I R II R II	E D C F D	G 8 C C B A	C C E D		
A 81	Neuenstadt 6722/8084 RI(N): AS Neuenstadt (Kocher) RII(S): AK Kreuz Weinsberg (A6) FS=4 km 524,8	343/345 208/214 74/71 61/60	35 607 36 841 35 728 31 068	-0,9 -1,2 -1,6 +1,0	5 278 6 528 5 420 656	14,8 17,7 15,2 2,1		+0,6 +0,3 +0,1 +2,8	83,9 81,1 83,4 96,6	7,9 8,5 8,2 5,1	0,3 0,2 0,4 0,5	1,1 1,0 1,3 1,2	2,2 2,6 2,2 0,4	12,4 14,9 12,8 1,4	9,0 10,8 9,3 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,97 0,88 1,21	2 001 12,9% 450 32,3%	2 137 13,5% 1 591 10,2%	2 141 2 128 1 921 1 977	12,0 11,3 10,5 11,5	R I R I R I R II	B C E C	D 9 E 18 E 16 A	G 8 B 8 D 8 D 19		
A 81	Pleidelsheim 7021/8086 RI(N): AS Mundelsheim RII(S): AS Pleidelsheim FS=6 km 557,6	234/0 153/0 37/0 44/0	102 743 107 135 102 593 87 310	+2,0 +1,7 +2,4 +2,4	11 422 14 157 11 659 1 404	11,1 13,2 11,4 1,6		+6,1 +5,4 +6,7 +10,6	87,7 85,7 87,3 97,3	8,6 9,1 8,8 5,9	0,3 0,2 0,3 0,4	0,9 0,9 1,0 1,0	2,6 3,1 2,7 0,4	8,3 9,9 8,5 0,8	5,7 6,8 5,8 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,3 0,2 0,1	0,96 0,82 1,11	5 788 9,8% 1 267 23,5%	6 123 10,5% 4 781 7,1%	5 180 5 176 4 876 4 784	10,1 9,6 9,3 10,3	R I R I R I R II	A B E E	D 8 D 8 E 16 A	G 7 D 8 C A		
A 81	Kornthal 7120/8088 RI(N): AS Stuttgart-Zuffenhausen RII(S): AS Stuttgart-Feuerbach FS=6 km 575,3	90/121 55/54 17/45 18/22	110 244 116 640 111 624 85 793	+1,9 +1,4 +3,7 +1,1	12 932 16 002 13 290 1 571	11,7 13,7 11,9 1,8		+5,8 +5,5 +5,8 +4,2	86,8 84,9 86,6 96,7	6,8 7,2 7,0 4,3	1,0 0,8 1,1 1,3	0,6 0,5 0,7 0,6	3,9 4,5 4,0 0,8	7,6 9,0 7,7 0,8	5,1 6,0 5,2 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 0,9 0,8	0,96 0,71 1,06	6 170 10,4% 1 441 23,0%	6 520 11,1% 5 119 7,8%	5 357 5 313 4 996 4 413	9,6 9,0 9,0 9,9	R II R II R I R II	A B C E D	D 8 D 8 D 8 A A	G 7 B 8 B 8 A D		
A 81	Böblingen 7220/8101 RI(N): AK Kreuz Stuttgart (A8/A831) RII(S): AS Sindelfingen-Ost FS=6 km 589,6	31/0 17/0 7/0 7/0	125 985 133 582 128 367 96 026	+0,7 +0,2 +1,4 +1,9	9 565 11 908 9 772 980	7,6 8,9 7,6 1,0		+4,1 +3,7 +4,4 +1,0	91,6 90,2 91,5 98,3	7,3 7,6 7,6 5,4	0,3 0,3 0,4 0,3	0,6 0,6 0,6 0,5	2,1 2,5 2,2 0,3	5,2 6,2 5,2 0,5	3,3 4,0 3,1 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,3 0,1	0,96 0,70 1,03	7 085 7,1% 1 578 12,4%	7 441 7,7% 6 016 4,7%	5 973 5 938 5 593 4 494	9,5 8,9 8,7 9,3	R I R I R I R I	A B C E	D 8 D 8 C D	D 9 D 9 C D		
A 81	Horb 7518/8028 RI(N): AS Rottenburg RII(S): AS Horb a.N. FS=4 km 629,1	83/90 57/63 11/11 15/16	51 972 51 104 53 826 52 761	+0,6 +0,7 -0,1 +1,1	5 739 7 083 5 900 763	11,0 13,9 11,0 1,4		+5,5 +4,8 +6,3 +11,2	88,1 85,2 88,1 97,9	6,3 7,2 5,9 3,8	0,2 0,1 0,2 0,2	0,8 0,8 0,8 0,5	2,8 3,4 3,0 0,5	8,0 10,2 7,7 0,7	5,1 6,5 4,7 0,5	0,3 0,3 0,3 0,3	0,1 0,2 0,1 0,1	1,05 1,06 1,22	2 939 10,0% 619 20,7%	3 077 10,8% 2 524 7,1%	2 949 2 742 2 525 2 914	11,1 10,6 9,1 10,7	R II R II R II R II	D D D D	B 8 C D C	C E 18 E 18 D 15		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug										Bus	nkl.	fer
A 81	Geisingen 8118/8746 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=4 km 703,5	0/177 0/117 0/27 0/33	36 946 35 197 39 749 39 692	+0,9 +0,2 +1,9 +2,0	4 305 5 267 4 547 587	11,7 15,0 11,4 1,5	+2,9 +2,0 +5,3 -0,9	87,0 83,7 87,0 97,4	8,4 9,0 9,2 5,5	0,2 0,2 0,2 0,3	1,3 1,3 1,5 1,1	2,7 3,4 2,6 0,5	8,7 11,3 8,6 0,6	6,5 8,4 6,4 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,13 1,21 1,26 1,13	2 116 11,0% 385 18,4%				2 239 11,8% 1 749 8,0%			2 722 14,5 1 924 10,8 1 961 10,0 2 722 13,3	RI RI	F D E D
A 81	T+R Hegau 8118/8038 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=8 km 711,5	127/357 90/219 14/75 23/63	36 367 34 521 39 598 38 929	+1,0 +0,1 +2,6 +1,9	4 202 5 151 4 470 499	11,6 14,9 11,3 1,3	+3,5 +2,4 +6,5 -0,8	87,1 83,8 87,1 97,4	8,1 8,8 8,2 5,4	0,5 0,3 0,6 0,7	1,3 1,2 1,5 1,2	2,3 2,9 2,3 0,3	8,9 11,6 8,7 0,5	6,6 8,6 6,5 0,4	0,4 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,15 1,21 1,26 1,15	2 103 10,9% 339 19,8%	2 237 11,9% 1 703 7,0%	2 515 13,8 1 863 10,7 2 116 10,7 2 515 12,8	RI RI RII RI	F D D D	D E E B	8 18 18 11	G C E C		
A 96	Wangen 8224/8120 RI(O): AS Wangen-West RII(W): AS Weißenberg FS=4 km 18,0	354/350 219/215 72/75 63/60	31 173 29 471 34 305 33 345	+1,9 +0,9 +3,1 +3,5	3 626 4 489 3 649 530	11,6 15,2 10,6 1,6	+2,7 +2,8 +1,0 +3,1	86,9 83,4 87,7 97,0	7,3 7,7 7,5 6,0	0,5 0,3 0,6 0,6	1,3 1,2 1,6 1,3	1,4 1,9 1,4 0,3	9,6 12,8 8,8 0,5	7,4 9,8 6,8 0,4	0,6 0,6 0,5 0,8	0,1 0,1 0,1 0,1	1,16 1,15 1,26 1,16	1 780 11,1% 336 17,2%	1 892 12,0% 1 445 7,7%	1 866 12,0 1 638 11,1 1 681 9,7 1 803 11,0	RI RI RI RI	F D D D	D E E B	11 18 18 11	G C E D		
A 96	Leutkirch-West 8126/8041 RI(O): AS Aichstetten RII(W): AS Leutkirch-West FS=4 km 45,8	207/260 122/155 50/61 35/44	36 974 35 490 40 305 38 128	+3,1 +2,1 +4,8 +4,1	4 655 5 745 4 749 661	12,6 16,2 11,8 1,7	+2,2 +2,0 +1,7 +2,3	85,8 82,2 86,3 96,7	7,7 8,2 7,8 5,8	0,4 0,3 0,5 0,6	1,5 1,4 1,8 1,5	1,8 2,3 1,7 0,3	10,3 13,4 9,6 0,7	7,6 9,9 7,1 0,6	0,5 0,5 0,5 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	1,14 1,09 1,27 1,14	2 115 11,9% 391 20,0%	2 258 12,8% 1 686 8,4%	2 071 11,2 1 904 10,7 1 893 9,4 1 994 10,6	RI RI RI RI	F D D D	C E E B	8 18 18 11	C C E D		
A 98	Lörrach 8312/8003 RI(W): AS Lörrach-Mitte RII(O): AS Lörrach-Ost FS=4 km 9,3	130/207 83/137 26/33 21/37	23 159 25 345 23 566 14 885	+1,6 +1,2 +2,0 +2,6	2 301 2 876 2 402 130	9,9 11,3 10,2 0,9	-6,2 -7,0 -5,0 +10,5	89,0 87,6 88,6 98,3	6,6 7,0 6,7 4,1	0,5 0,4 0,7 0,9	0,9 0,9 1,1 0,7	2,3 2,6 2,4 0,2	7,5 8,6 6,4 0,4	5,5 6,4 5,7 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,61 1,10 0,93	1 351 10,0% 194 8,4%	1 461 11,2% 1 018 5,2%	1 776 14,8 1 771 13,4 1 487 12,1 820 10,7	RII RII RII RI	A B B D	B A B E	8 8 8 16	F F F C		
A 98	Murg 8414/8116 RI(O): AS Laufenburg RII(W): AS Murg, B34 FS=2 km 97,6	331/- 200/- 74/- 57/-	6 267 6 791 6 336 4 321		814 1 019 845 48	13,0 15,0 13,3 1,1		85,8 83,8 85,2 97,6	6,5 7,0 6,7 3,8	1,0 0,7 1,2 2,0	1,1 1,0 1,3 1,1	4,3 4,9 4,6 0,6	8,5 9,9 8,7 0,3	5,8 6,8 5,9 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,1 0,2 0,2	0,93 0,67 1,03 0,93	363 13,0% 58 12,8%	400 14,6% 252 5,4%	367 11,4 367 10,5 291 9,5 246 10,9	RI RI RII RI	C B B E	B B B D	8 8 8 14	E E E D		
A 98	Lauchringen 8315/8998 RI(O): AS Tiengen-Ost RII(W): AS Tiengen-West (B34) FS=4 km 97,6	354/358 214/216 77/78 63/64	10 153 10 910 10 321 7 253	+3,1 +2,3 +5,6 +2,3	1 284 1 620 1 307 63	12,6 14,8 12,7 0,9	+5,8 +5,0 +7,8 -3,0	86,1 83,9 85,9 98,1	6,3 6,7 6,5 4,0	1,0 0,7 1,2 1,9	1,1 1,1 1,3 0,9	2,7 3,1 2,7 0,4	9,7 11,5 9,8 0,2	6,9 8,2 7,0 0,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,95 0,71 1,08 0,95	582 12,6% 105 13,1%	632 14,3% 433 5,0%	669 13,0 669 12,1 515 10,0 399 10,5	RII RII RI RII	A B E E	E B E D	17 18 18 13	A B B B		
A 98	Stockach 8119/8040 RI(O): AS Stockach-West RII(W): AK Kreuz Hegau (A81/B33) FS=4 km 127,9	362/130 223/78 76/29 63/23	23 300 22 957 25 279 22 073	+2,8 +2,4 +4,4 +2,3	2 757 3 391 2 904 323	11,8 14,8 11,5 1,5	+5,9 +5,2 +8,1 -1,6	86,7 83,9 86,8 97,1	7,1 7,6 7,3 5,2	0,6 0,5 0,8 0,9	1,4 1,3 1,6 1,4	2,0 2,5 2,0 0,4	9,5 12,0 9,2 0,7	7,3 9,3 7,1 0,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,10 1,02 1,16 1,10	1 353 11,2% 207 20,6%	1 467 12,0% 1 011 7,4%	1 474 12,5 1 265 11,1 1 282 10,2 1 474 12,6	RII RI RI RII	E D E D	D E E C	8 18 18 13	B B D G		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			(30. höchste Stunde)			JG WG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	R I RII	R I	R II				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.	Tag ₆₋₂₂ p _t M _n p _n	day ₆₋₁₈ p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S
A 656	Mannheim-Seckenheim 6517/8009 RI(O): AS Mannheim-Seckenheim RII(W): AK Kreuz Mannheim (A6) FS=4 km 4,4	330/231	54 553	+0,2	2 738	5,0	+9,0	93,2	6,3	0,5	0,4	2,5	2,3	1,6	0,2	1,3	0,90	3 135	3 402	3 310	12,0	R II	A	D 8 18	B 8				
		198/143	61 370	-0,7	3 327	5,4	+7,2	92,9	6,6	0,4	0,4	2,7	2,5	1,7	0,2	1,3	0,46	4,9%	5,6%	3 305	10,6	R II	A A	D 8 18	D 8 17				
		73/37	55 026	+2,8	3 047	5,5	+12,9	92,4	6,5	0,6	0,5	2,7	2,6	1,9	0,2	1,5	1,03	550	2 333	2 836	10,1	R II		D 8 17	B 8				
		59/51	29 728	+0,1	262	0,9	+17,7	97,4	3,5	0,6	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	1,4		6,1%	2,0%	1 442	9,7	R I	D	A	D 14				
A 861	Rheinfelden 8412/8961 RI(N): AS Rheinfelden-Mitte (B316) RII(S): GÜG D/CH (B34) FS=6 km 0,4	327/327	23 491	+3,7	1 402	6,0	-3,8	88,0	2,0	0,9	0,8	1,0	4,7	3,8	0,3	5,2	0,96	1 345	1 544	2 560	18,3	R I	B	-	B 6				
		210/204	25 743	+3,7	1 768	6,9	-3,9	87,0	2,1	0,8	0,8	1,1	5,5	4,4	0,3	5,3	0,54	6,0%	6,5%	2 557	16,5	R I	A B	-	B 6				
		64/68	24 781	+3,3	1 417	5,7	-4,7	87,7	2,1	1,0	0,9	1,0	4,5	3,6	0,3	5,7	1,14	247	747	2 317	15,5	R I	-	-	B 6				
		53/55	13 886	+3,2	78	0,6	+3,9	94,9	1,2	1,1	0,6	0,1	0,1	0,1	0,3	3,9		5,2%	2,8%	765	10,1	R I	C	F 10	D 16				
A 864	Bad Dürkheim 8017/8034 RI(O): AD Dreieck Bad Dürkheim (A8) RII(W): AS Donaueschingen (B27/B3) FS=4 km 88,8	135/300	15 471	+7,2	1 850	12,0	+13,4	86,6	8,2	0,5	1,3	2,6	9,1	6,8	0,3	0,2	1,01	894	967	876	11,1	R II	E	D 8 17	B 8				
		85/179	15 639	+8,8	2 307	14,8	+16,3	83,9	8,9	0,4	1,2	3,2	11,3	8,4	0,3	0,2	0,96	11,3%	12,5%	864	10,8	R II	D D	D 8 17	D 8 18				
		24/70	15 856	+3,8	1 875	11,8	+4,0	86,5	8,6	0,6	1,5	2,5	9,1	6,8	0,2	0,2	1,12	146	675	737	9,1	R II		D 8 17	D 8 18				
		26/51	14 398	+5,6	197	1,4	+3,1	97,3	5,2	0,8	1,2	0,4	0,7	0,5	0,3	0,1		19,9%	6,2%	794	11,0	R II	D	C 11 14	C 11 15				
B 3	Karlsruhe 2 6917/8520 RI(N): Weingarten RII(S): Karlsruhe-Durlach FS=2	190/174	13 485	-0,4	380	2,8	-6,3	96,0	3,0	1,1	0,8	1,7	1,1	0,7	0,1	0,4	0,93	781	837	1 479	11,0	Q	C	F 17	A 8				
		132/117	14 757	-0,5	465	3,1	-5,4	95,6	3,1	0,9	0,8	1,9	1,2	0,7	0,1	0,4	0,61	2,8%	3,3%	1 475	10,0	Q	A A	F 17	A 8				
		28/24	13 784	-1,0	414	3,0	-9,1	95,6	3,1	1,3	0,9	1,8	1,1	0,7	0,1	0,4	1,08	124	612	1 332	9,7	Q		F 17	A 8				
		30/33	8 592	+0,3	34	0,4	-16,1	98,9	1,6	2,0	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2		2,5%	1,0%	937	10,9	Q	D	D 15	C 11 14				
B 3	Achern-Önsbach 7314/8525 RI(N): Achern RII(S): Achern-Önsbach FS=2	362/363	14 034	-5,3	625	4,5	-15,3	94,2	5,8	1,3	1,3	2,2	1,9	1,2	0,4	0,1	0,91	811	880	1 448	10,3	Q	A	D 8 17	E 18				
		221/221	15 453	-4,6	774	5,0	-14,1	93,6	6,2	1,0	1,3	2,5	2,1	1,3	0,4	0,1	0,61	4,5%	5,2%	1 432	9,3	Q	B A	D 8 17	E 18				
		78/78	14 128	-6,9	658	4,7	-19,3	93,7	5,8	1,6	1,6	2,3	2,0	1,3	0,3	0,1	1,05	132	604	1 326	9,4	Q		B 8	E 17				
		63/64	8 875	-6,6	57	0,6	-24,6	98,8	3,1	2,6	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1		4,1%	1,5%	950	10,7	Q	E	C 11 14	D 12				
B 3	Emmendingen 7913/8527 RI(N): Emmendingen RII(S): Freiburg FS=4	363/359	15 303	+1,8	427	2,8	-1,9	96,5	7,1	1,0	0,7	1,9	0,8	0,5	0,1	0,1	0,92	891	967	908	11,7	R I	A	E 17	B 8				
		223/220	16 998	+1,8	526	3,1	-2,3	96,1	7,5	0,8	0,7	2,1	0,9	0,5	0,1	0,1	0,55	2,8%	3,2%	903	10,5	R I	A A	E 18	B 8				
		77/75	15 575	+1,9	462	3,0	-1,7	96,2	7,1	1,3	0,8	2,0	0,9	0,5	0,1	0,1	1,04	132	661	814	10,3	R I		D 8 17	B 8				
		63/64	8 941	+0,7	33	0,4	-5,2	99,2	4,4	1,6	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1		3,2%	0,9%	483	10,6	R I	E	G 15	D 13				
B 3	Scherzingen 8012/8531 RI(N): Freiburg (B31, B31a) RII(S): Abzweig B31 FS=2	231/303	8 972	-4,2	365	4,1	-10,6	95,0	6,5	1,3	0,7	2,1	1,6	1,1	0,4	0,2	0,93	523	559	924	10,3	Q	A	D 8 18	E 18				
		121/182	9 757	-3,6	457	4,7	-10,8	94,4	6,9	1,1	0,7	2,4	1,9	1,3	0,4	0,2	0,64	3,9%	4,5%	922	9,4	Q	B B	D 8 18	E 18				
		68/70	9 093	-5,7	375	4,1	-9,8	94,8	6,6	1,6	0,8	2,2	1,6	1,1	0,3	0,3	1,03	76	413	841	9,2	Q		D 8 18	E 16				
		42/51	6 031	-5,6	27	0,4	-22,4	98,9	4,2	2,0	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2		5,8%	1,7%	623	10,3	Q	E	D 13	G 15				
B 10	Vaihingen (Enz) 7019/8678 RI(O): Schwieberdingen RII(W): Illingen FS=2	236/0	12 482	-5,0	2 133	17,1	+1,0	81,5	7,4	1,4	1,4	5,5	11,5	7,3	0,1	0,0	0,83	701	749	1 149	9,2	Q	A	B 7	E 18				
		132/0	13 865	-3,4	2 698	19,5	+1,2	79,1	7,9	1,1	1,4	6,2	13,2	8,4	0,1	0,0	0,68	16,7%	18,6%	1 148	8,3	Q	B B	B 7	E 19				
		63/0	11 574	-11,5	2 130	18,4	-0,2	80,1	7,6	1,4	1,5	6,0	12,3	7,8	0,1	0,0	1,05	158	556	1 029	8,9	Q		B 7	E 17				
		41/0	8 689	-3,2	124	1,4	-11,8	97,7	4,4	3,0	0,9	0,6	0,7	0,5	0,1	0,0		20,1%	9,1%	858	9,9	Q	E	A	D 15				
			Baustelle zeitweise in 2013 und Schleifendefekt in 2012																				D D		D 18				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel- zug	Bus	nkl.	fer
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen 7120/8440 RI(O): Stuttgart-Feuerbach RII(W): AS Stuttgart-Zuffenhausen FS=4	268/149 158/74 65/47 45/28	75 389 +1,8 83 108 +1,4 73 218 +0,4 50 633 +5,9	+1,8 +1,4 +0,4 +5,9	5 326 6 643 5 387 569	7,1 8,0 7,4 1,1	-6,2 -5,9 -9,7 +11,5	92,3 91,4 92,0 98,4	6,8 7,2 7,1 3,7	0,6 0,6 0,8 0,7	0,4 0,4 0,5 0,4	2,8 3,2 2,9 0,4	4,0 4,5 4,2 0,4	2,8 3,2 3,0 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,88 0,63 1,03	4 215 6,7% 994 10,1%				4 459 7,6% 3 483 3,5%			4 162 4 139 3 570 2 317	11,2 10,1 9,6 9,1	R I R I R II R I	A B A B 8 E A D D
B 10	Stuttgart-Heidelingen 7221/8441 RI(O): Eßlingen RII(W): Stuttgart FS=4	343/350 209/214 72/72 62/64	69 913 -0,2 77 458 -0,1 67 749 -1,9 45 767 +1,2	-0,2 -0,1 -1,9 +1,2	4 307 5 363 4 442 387	6,2 6,9 6,6 0,8	-1,9 -1,3 -5,4 +2,2	93,3 92,5 92,8 98,7	7,2 7,7 7,4 4,1	0,8 0,8 1,0 0,8	0,5 0,5 0,6 0,4	2,6 3,0 2,8 0,3	3,4 3,9 3,6 0,4	2,3 2,6 2,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 1,05 0,0	0,87 0,61 1,05	3 846 6,0% 1 047 7,6%	4 080 6,8% 3 145 2,8%	3 681 3 679 3 457 2 230	9,8 8,8 9,5 9,1	R I R I R I R I	A A A C F A D D	E 18 D 8 17 B 8 A A D 18	B 8 B 8 B 8 A A C 15			
B 10	Plochingen 7222/8360 RI(O): Plochingen RII(W): Esslingen FS=4	357/357 219/216 75/77 63/64	67 189 -1,3 75 024 -1,0 65 469 -3,8 41 462 +0,5	-1,3 -1,0 -3,8 +0,5	4 286 5 321 4 432 425	6,4 7,1 6,8 1,0	-0,9 -0,6 -3,6 +6,4	93,0 92,3 92,6 98,5	6,8 7,2 7,0 4,0	0,7 0,6 0,9 0,8	0,6 0,6 0,7 0,5	2,6 2,9 2,8 0,3	3,5 4,0 3,7 0,4	2,3 2,6 2,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 1,05 0,0	0,87 0,56 1,05	3 733 6,2% 933 8,1%	3 985 7,0% 2 978 3,0%	3 960 3 960 3 486 2 061	11,8 10,6 10,7 9,9	R II R II R I R II	A A A E A E A D E	E 17 E 17 E 16 A D 18	B 7 B 7 A 8 A D 18			
B 10	Göppingen 7323/8100 RI(O): Eisingen RII(W): Uhingen FS=4	288/357 173/219 65/75 50/63	40 974 +2,0 45 898 +1,5 40 688 +2,9 23 821 +2,3	+2,0 +1,5 +2,9 +2,3	2 692 3 351 2 849 155	6,6 7,3 7,0 0,7	+0,2 -0,2 +0,5 +0,0	92,6 91,9 92,0 98,7	6,7 7,1 7,0 3,7	0,6 0,5 0,7 1,0	0,7 0,6 0,8 0,6	2,9 3,2 3,1 0,3	3,6 4,0 3,9 0,3	2,3 2,5 2,5 0,2	0,1 0,1 0,0 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,52 1,05	2 320 6,4% 481 8,2%	2 526 7,2% 1 703 2,8%	2 526 2 526 2 038 1 329	12,2 10,9 10,1 10,8	R I R I R II R I	A A A B 8 D	B 8 B 8 D 8 16 D 14 D 18	E 17 E 17 D 8 16 D 13 D 18			
B 10	Ulm-Nord 7525/8810 RI(N): Dornstadt RII(S): Ulm FS=4	313/83 188/57 67/11 58/15	49 300 -10,2 53 296 -11,3 48 660 -9,7 35 880 -6,0	-10,2 -11,3 -9,7 -6,0	3 520 4 351 3 491 600	7,1 8,2 7,2 1,7	-11,5 -11,3 -13,5 -9,2	90,7 89,8 90,5 96,3	7,1 7,4 7,2 5,4	0,6 0,5 0,7 0,9	1,0 1,0 1,2 1,1	2,2 2,5 2,2 0,4	4,5 5,2 4,5 0,6	3,1 3,6 3,1 0,4	0,5 0,5 0,5 0,6	1,1 1,1 1,1 1,0	0,91 0,69 1,05	2 798 6,5% 567 13,2%	3 037 7,1% 2 081 4,1%	2 522 2 522 2 320 1 952	9,6 8,9 8,9 10,2	R I R I R I R I	A B B D 8 14 E	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14	B 8 B 8 B 8 B 12			
B 14	Strümpfelbach 7022/8390 RI(N): Oppenweiler RII(S): Backnang FS=2	341/361 210/219 72/78 59/64	18 791 +1,7 20 240 +1,4 18 910 +3,0 13 491 +0,3	+1,7 +1,4 +3,0 +0,3	1 231 1 531 1 298 81	6,6 7,6 6,9 0,6	+0,8 +0,1 +1,8 +3,8	91,9 90,8 91,5 98,4	7,1 7,6 7,2 3,9	1,1 0,8 1,4 2,6	1,1 1,1 1,3 0,7	3,1 3,5 3,2 0,2	3,1 3,6 3,2 0,2	1,9 2,2 2,0 0,1	0,4 0,4 0,4 0,2	0,4 0,5 0,3 0,3	0,93 0,73 1,05	1 066 6,6% 216 6,0%	1 141 7,7% 843 2,0%	1 690 1 686 1 588 1 337	9,0 8,3 8,4 9,9	Q Q Q Q	A B B E 17 F D D D	E 18 E 18 E 17 D 15 B 13	B 8 B 8 B 8 A G 18			
B 14	Korb 7122/8826 RI(N): Winnenden RII(S): Waiblingen FS=4	308/291 209/174 46/65 53/52	51 850 +2,6 57 928 +2,2 50 654 +3,4 31 720 +2,5	+2,6 +2,2 +3,4 +2,5	2 248 2 809 2 333 145	4,3 4,8 4,6 0,5	+3,1 +3,4 +1,2 +1,9	93,3 92,8 92,8 97,3	6,8 7,1 6,9 4,2	0,8 0,7 1,0 1,1	0,7 0,7 0,8 0,4	2,3 2,5 2,5 0,2	1,9 2,2 2,0 0,2	1,2 1,4 1,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,7 1,7 1,8 1,8	0,87 0,56 1,04	2 937 4,4% 607 4,1%	3 133 5,1% 2 352 1,3%	3 678 3 678 2 976 1 499	14,1 12,6 11,6 9,3	R II R II R II R II	A A A E 17 D A E F	E 18 E 18 E 17 A D 18	A 8 A 8 A 8 A D 18			
B 14	Horb-Nord 7518/8828 RI(N): Bildelchingen RII(S): Horb FS=2	306/318 180/187 72/73 54/58	11 990 -1,5 13 171 -1,4 12 472 -1,4 7 192 -3,4	-1,5 -1,4 -1,4 -3,4	758 940 793 71	6,3 7,1 6,4 1,0	-5,0 -5,8 -4,0 +1,2	91,7 90,9 91,4 97,3	6,0 6,3 5,8 4,2	1,2 0,9 1,3 3,1	0,9 0,9 1,1 0,6	2,7 3,0 2,8 0,3	3,0 3,4 3,1 0,3	2,0 2,2 2,0 0,2	0,6 0,7 0,5 0,3	1,1 1,1 1,1 1,1	0,95 0,62 1,10	699 6,1% 100 9,0%	760 7,0% 519 2,5%	1 269 1 269 1 122 815	10,6 9,6 9,0 11,3	Q Q Q Q	C B B E 13 D C	E 17 E 17 E 13 C 11 13 G 18	D 8 18 D 8 18 D 8 17 C 11 15 C 15			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG		TG	
		2013/12		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	M _i p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]										b _{So} b _{Fr} []	M _i p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]
B 14	Tuttlingen 8018/8714 RI(N): Tuttlingen (B311) RII(S): Abzweig B491 FS=2	351/350	11 378	+4,3	1 225	10,8	-1,4	87,6	6,5	1,1	1,6	3,2	7,4	5,0	0,2	0,0	0,85	654	720	1 290	11,3	Q	C	E 17	B 8				
		212/221	12 632	+6,8	1 581	12,5	+2,9	85,9	6,9	0,8	1,6	3,6	8,7	6,0	0,2	0,0	0,63	10,3%	11,2%	1 287	10,2	Q	A A	E 17	D 8 17				
		76/67	10 735	-1,3	1 097	10,2	-16,5	87,8	6,7	1,4	2,0	3,2	6,9	4,6	0,1	0,0	1,07	114	457	1 130	10,5	Q	E 17	B 8					
		63/62	7 714	+0,2	117	1,5	-2,8	97,4	4,1	2,7	1,1	0,5	0,7	0,5	0,3	0,0		16,7%	5,8%	852	11,0	Q	D	D 13	A				
B 19	Künzelsau 6724/8634 RI(N): Belsenberg RII(S): Künzelsau FS=2	362/361	18 439	+2,2	885	4,8	+2,8	94,2	4,6	1,2	0,8	2,1	1,8	1,1	0,9	0,2	0,90	1 071	1 182	2 154	11,7	Q	A	F 17	A 8				
		221/220	20 878	+1,9	1 109	5,3	+1,9	93,7	4,9	0,8	0,7	2,3	2,0	1,2	1,1	0,2	0,46	4,9%	5,6%	2 152	10,3	Q	A A	F 18	B 8				
		78/77	18 725	+3,3	896	4,8	+5,1	94,0	4,6	1,4	1,0	2,3	1,8	1,1	0,7	0,2	1,04	163	736	1 942	10,4	Q	E 17	A 8					
		63/64	9 410	+0,2	76	0,8	+2,6	98,5	2,5	3,4	0,5	0,3	0,2	0,1	0,4	0,1		4,0%	1,5%	1 011	10,7	Q	D	D 12	B 11				
B 27	Tauberbischofsheim 6323/8801 RI(S): Hardheim RII(N): Tauberbischofsheim FS=2	363/363	7 165	-1,8	611	8,5	-3,1	90,3	6,3	1,3	1,1	2,7	5,3	3,3	0,5	0,1	0,93	417	461	760	10,6	Q	C	A 8	E 17				
		222/221	7 774	-2,0	757	9,7	-3,4	89,2	6,7	0,9	1,0	3,1	6,1	3,8	0,5	0,1	0,68	8,1%	9,0%	757	9,7	Q	B B	B 8	F 17				
		78/78	7 208	-1,7	638	8,8	-3,1	89,7	6,5	1,6	1,3	2,8	5,7	3,6	0,3	0,1	1,08	62	284	672	9,3	Q	B	B 8	E 14				
		63/64	4 948	-2,0	60	1,2	-4,8	97,6	3,7	3,3	1,1	0,4	0,5	0,2	0,3	0,1		13,9%	4,1%	543	11,0	Q	D	C 11 13	D 15				
B 27	Rittersbach 6521/8620 RI(N): Rittersbach RII(S): Dallau FS=2	335/330	6 244	+0,7	622	10,0	-0,8	88,2	6,2	1,0	1,2	2,8	6,6	4,2	0,6	0,6	0,90	358	393	651	10,4	Q	A	E 17	B 8				
		202/197	6 855	+0,0	775	11,3	-1,7	86,9	6,5	0,7	1,2	3,2	7,5	4,8	0,6	0,6	0,65	9,4%	10,5%	650	9,5	Q	A B	E 17	B 8				
		73/74	6 145	+1,9	652	10,6	+1,2	87,2	6,2	1,2	1,5	3,0	7,1	4,5	0,5	0,7	1,08	65	254	572	9,3	Q	E	F 18	B 8				
		60/59	4 195	+1,3	41	1,0	-5,6	97,4	4,0	2,6	1,1	0,3	0,5	0,3	0,2	0,5		15,9%	4,4%	436	10,4	Q	E E	D 15	D 14				
B 27	Neckarsulm 2 6821/8382 RI(N): Bad Friedrichshall RII(S): AS Heilbronn/Neckarsulm FS=2	355/345	34 889	-0,9	2 348	6,7	-1,5	92,3	5,0	0,5	0,6	2,9	3,6	2,5	0,2	0,3	0,91	1 946	2 078	3 149	9,0	Q	A	E 17	B 8				
		219/212	38 505	-0,9	2 942	7,6	-2,2	91,4	5,2	0,4	0,6	3,2	4,2	2,9	0,2	0,3	0,61	6,7%	7,5%	3 148	8,2	Q	B B	E 18	B 8				
		76/70	34 850	-2,1	2 330	6,7	-0,5	92,2	5,1	0,6	0,8	3,0	3,4	2,3	0,2	0,3	1,06	469	1 552	2 933	8,4	Q	C	B	B 8				
		60/63	22 079	+0,7	256	1,2	+5,7	98,1	3,8	0,9	0,6	0,7	0,3	0,2	0,2	0,2		7,3%	3,2%	2 037	9,2	Q	E	D 14	A				
B 27	Walheim 6920/8824 RI(N): Lauffen am Neckar RII(S): Bietigheim-Bissingen FS=2	332/351	8 160	+1,7	385	4,7	+0,1	93,6	6,8	1,3	0,9	2,6	1,9	1,2	0,2	0,8	0,92	469	505	917	11,2	Q	-	E 17	B 8				
		206/212	8 993	+2,0	476	5,3	-1,3	93,1	7,2	0,9	0,9	2,9	2,1	1,3	0,3	0,8	0,62	4,7%	5,6%	917	10,2	Q	B B	E 17	B 8				
		70/78	8 312	+0,8	420	5,1	+4,1	93,1	6,8	1,5	1,1	2,8	2,1	1,3	0,2	0,8	1,05	83	359	746	9,0	Q	E	F 17	B 8				
		56/61	5 010	+0,6	18	0,4	-4,3	98,5	4,3	2,8	0,4	0,2	0,1	0,0	0,1	0,7		4,4%	1,1%	575	11,5	Q	D	D 15	D 14				
B 27	Kornwestheim 7121/8423 RI(N): Kornwestheim RII(S): Stuttgart-Zuffenhausen FS=8	356/203	44 837	-1,1	2 592	5,8	-3,5	93,7	5,9	0,9	0,4	2,8	3,0	2,0	0,1	0,2	0,87	2 500	2 632	3 193	14,4	RII	A	F 18	A 8				
		218/122	50 005	-1,2	3 266	6,5	-2,7	92,9	6,2	0,8	0,4	3,1	3,4	2,3	0,1	0,2	0,58	5,8%	6,7%	3 193	13,0	RII	A A	E 18	A 8				
		76/44	43 275	-1,8	2 630	6,1	-7,1	93,3	6,1	1,1	0,4	2,9	3,1	2,1	0,1	0,2	1,03	604	2 103	2 576	11,8	RI	E	F 17	A 8				
		62/37	28 394	+0,5	146	0,5	-12,8	99,2	3,2	1,0	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0		5,7%	2,3%	1 265	9,0	RII	D	A	A				
B 27	Echterdingen 2 7220/8453 RI(N): Stuttgart RII(S): AS Stuttgart-Degerloch FS=4	363/289	66 664	-0,4	1 394	2,1	+1,2	97,5	5,8	0,6	0,3	1,4	0,5	0,3	0,2	0,1	0,87	3 746	3 919	4 086	12,3	RI	A	A 8	E 18				
		222/164	73 522	-0,4	1 683	2,3	-0,1	97,3	6,1	0,5	0,3	1,5	0,6	0,4	0,2	0,1	0,62	2,1%	2,5%	4 086	11,2	RI	A A	B 8	E 18				
		78/73	63 851	-0,7	1 479	2,3	+3,9	97,1	6,0	0,7	0,4	1,5	0,6	0,4	0,2	0,2	1,04	841	3 226	3 424	10,7	RII	E	F 18	E 17				
		63/52	45 763	-0,3	263	0,6	+6,7	99,1	3,6	0,7	0,2	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1		2,1%	0,8%	2 274	10,0	RI	E D	D 18	D 18				

Baustelle zeitweise in 2012

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.									Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.
B 27	Tübingen Süd 7520/8601 RI(N): Tübingen RII(S): Hechingen FS=4	217/9 118/8 61/1 38/0	32 093 34 943 31 221 23 037	+0,5 +0,0 +1,0 +1,6	1 719 2 138 1 784 150	5,4 6,1 5,7 0,7	-2,8 -3,3 -2,9 +7,7	93,5 92,8 92,8 98,8	6,8 7,3 7,0 4,2	0,8 0,6 1,0 1,6	1,1 1,1 1,5 0,6	2,3 2,6 2,4 0,3	2,9 3,3 3,1 0,2	1,7 2,0 1,8 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,89 0,69 1,05	1 827 5,2% 358 7,4%	1 952 5,9% 1 453 2,3%	2 128 2 128 1 609 1 179	13,2 12,1 10,4 10,1	R I R I R II R I	A B B A E F D	A 8 A 8 A 8 A	E 17 E 17 E 17 D 15 D 18
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und in 2012																						
B 27	Rottweil 7817/8712 RI(N): Rottweil RII(S): Deisslingen FS=2	362/363 222/221 78/78 62/64	13 776 15 205 14 128 8 260	-2,1 -2,5 -1,9 -0,6	809 1 005 830 88	5,9 6,6 5,9 1,1	-5,9 -6,2 -5,8 -5,5	93,1 92,3 92,9 98,3	7,7 8,2 7,7 4,5	0,6 0,4 0,8 1,5	1,1 1,1 1,2 0,6	2,9 3,3 3,0 0,4	2,8 3,2 2,8 0,5	1,9 2,1 1,9 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,58 1,07	800 5,8% 123 6,6%	871 6,7% 584 2,1%	1 550 1 524 1 397 851	11,3 10,0 9,9 10,3	Q Q Q Q	A A A D B D	D 8 17 D 8 18 D 8 17 D 15 D 18	D 8 18 D 8 18 D 15 C 15
B 27	Neuhaus 8117/8935 RI(N): Neuhaus RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=3	364/365 223/223 78/78 63/64	3 143 3 128 3 400 2 882	-3,2 -2,5 -3,0 -5,9	327 402 337 47	10,4 12,9 9,9 1,6	-1,6 -1,7 -2,8 +3,4	88,2 85,9 88,4 96,9	4,3 4,3 4,7 3,9	1,6 1,2 2,1 2,8	0,7 0,6 0,9 0,7	1,4 1,7 1,3 0,4	8,4 10,7 8,0 0,4	5,3 6,7 4,9 0,2	0,6 0,5 0,6 0,8	0,7 0,7 0,8 0,8	1,09 0,95 1,15	182 10,4% 28 9,9%	203 11,9% 121 3,3%	385 368 353 341	12,2 11,8 10,4 11,8	Q Q Q Q	E C D - A E	F 18 F 18 A 7 C 17	A 8 A 7 D 17 C 15
B 27	Lottstetten 8317/8932 RI(N): Lottstetten RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	127/256 83/148 22/63 22/45	8 801 9 443 9 609 5 514	+5,4 +5,0 +7,0 +4,1	558 701 574 31	6,3 7,4 6,0 0,6	-8,8 -8,1 -10,3 -40,2	90,5 89,2 90,3 98,7	4,0 4,1 4,1 3,3	1,0 0,9 1,1 1,9	0,4 0,4 0,4 0,4	3,7 4,3 3,4 0,3	2,5 3,0 2,4 0,1	2,1 2,5 2,0 0,0	0,2 0,1 0,2 0,2	2,8 3,0 3,4 0,3	1,02 0,60 1,07	500 6,8% 100 1,9%	540 8,1% 381 1,1%	930 905 901 546	10,6 9,6 9,4 9,9	Q Q Q Q	B B B F D E	F 18 F 18 F 17 F 11	B 7 B 7 B 7 D 14
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																						
B 27	Jestetten-Hardt 8317/8933 RI(S): Jestetten RII(N): Bundesgrenze (CH) FS=2	292/350 169/214 72/75 51/61	9 996 10 563 10 703 7 104	+3,0 +2,7 +4,1 +2,1	233 288 247 23	2,3 2,7 2,3 0,3	-5,0 -4,8 -6,2 -11,4	96,0 95,5 95,6 99,2	3,9 4,1 4,0 3,0	1,3 1,1 1,5 1,9	0,4 0,4 0,4 0,4	0,9 1,1 0,9 0,1	1,3 1,5 1,3 0,0	1,0 1,2 1,0 0,0	0,1 0,1 0,1 0,2	1,3 1,4 1,6 0,2	1,01 0,69 1,08	573 2,4% 104 1,1%	606 2,9% 473 0,6%	1 062 1 049 1 022 690	10,6 9,9 9,5 9,7	Q Q Q Q	B B B E D	E 18 E 18 E 18 D 12	E 18 E 18 D 13
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																						
B 28	Kehl-Europabrücke 7412/8529 RI(O): Kehl RII(W): Bundesgrenze (F) FS=4	361/360 220/220 78/77 63/63	34 350 35 584 37 539 26 015	+3,0 +3,2 +3,3 +1,4	1 576 1 907 1 640 321	4,6 5,4 4,4 1,2	-3,4 -4,2 -2,1 -1,9	94,4 93,7 94,4 98,1	3,5 3,6 3,4 2,9	1,0 0,9 1,2 1,3	0,2 0,2 0,3 0,2	0,7 0,9 0,7 0,2	3,1 3,8 3,0 0,4	2,7 3,3 2,6 0,4	0,7 0,7 0,7 0,6	0,8 0,8 1,0 0,5	1,05 0,79 1,13	1 917 4,7% 461 3,8%	1 981 5,3% 1 724 2,4%	1 947 1 897 1 867 1 405	11,3 10,7 9,9 10,6	R I R I R I R II	B E E C D G	E 15 E 18 E 17 G 16	E 18 E 18 E 18 D 18
B 28	Oppenau-West 7514/8533 RI(O): Oppenau RII(W): Oberkirch FS=2	360/359 219/217 78/78 63/64	8 047 8 373 8 308 6 566	-0,9 -0,4 -0,9 -3,2	462 571 485 45	5,7 6,8 5,8 0,7	-0,2 +0,2 -2,5 -4,1	92,7 91,6 92,4 98,5	6,2 6,8 6,2 3,5	2,1 1,4 2,5 4,4	1,3 1,3 1,5 0,5	2,4 2,9 2,4 0,2	2,9 3,5 3,1 0,1	1,6 2,0 1,7 0,1	0,4 0,4 0,3 0,4	0,3 0,2 0,3 0,3	0,99 0,83 1,04	469 5,6% 69 8,2%	515 6,3% 329 2,1%	855 823 769 812	10,6 9,8 9,3 12,4	Q Q Q Q	C B B E D C	E 18 E 18 E 17 D 15	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 13
B 28	Heroldstatt 7524/8818 RI(O): Suppingen RII(W): Feldstetten FS=2	352/332 216/198 76/75 60/59	3 494 3 558 3 652 3 068	+7,9 +7,2 +12,2 +4,5	249 301 282 23	7,1 8,5 7,7 0,7	+20,9 +17,0 +35,6 -3,5	90,2 88,7 89,3 97,2	6,9 7,4 7,1 4,5	1,8 1,1 2,2 3,9	1,4 1,4 1,6 1,0	2,7 3,2 3,0 0,3	4,1 4,9 4,6 0,3	2,8 3,4 3,0 0,1	0,3 0,3 0,2 0,2	1,3 1,4 1,3 1,0	1,03 0,87 1,14	204 6,8% 28 11,4%	223 7,7% 150 3,0%	435 377 371 421	12,5 10,6 10,2 13,7	Q Q Q Q	D C D D B A	B 8 D 8 18 D 8 18 D 15	E 18 E 18 E 17 D 14 G 18
			Normalisierung nach Baustelle im Umfeld in 2012																						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz
B 28a	Tübingen West 7420/8340 RI(O): Tübingen RII(W): Hirschau FS=4	313/366	24 319	-4,3	1 447	6,0	+1,1	93,3	6,6	1,0	0,8	2,8	2,6	1,5	0,6	0,0	0,89	1 402	1 497	1 544	12,9	RI	A	A 8	F 17
		185/224	26 954	-4,8	1 771	6,6	+0,3	92,6	7,0	0,8	0,8	3,1	2,9	1,7	0,6	0,0	0,62	5,8%	6,6%	1 544	11,7	RI	B A	B 8	F 17
		75/78	23 877	-3,5	1 495	6,3	+2,5	92,8	6,7	1,2	1,0	2,9	2,7	1,6	0,6	0,0	1,06	236	1 116	1 319	10,9	RII	B	8	E 17
		53/64	15 497	-3,3	238	1,5	+3,6	98,0	4,3	1,6	0,4	0,5	0,3	0,2	0,7	0,0		7,2%	2,7%	805	10,3	RI	E	C 11 13	D 15
B 29	Grunbach 7122/8403 RI(O): Schorndorf RII(W): Geradstetten FS=4	210/334	50 906	+0,8	2 784	5,5	+1,2	93,4	7,4	0,6	0,8	2,6	2,7	1,8	0,1	0,4	0,89	2 888	3 102	3 176	12,4	RI	A	B 8	E 17
		150/200	56 285	+0,1	3 514	6,2	+1,8	92,6	7,7	0,5	0,7	3,0	3,1	2,1	0,1	0,4	0,60	5,3%	6,1%	3 164	11,2	RI	A A	B 8	E 17
		23/75	50 029	+2,1	2 774	5,5	-2,1	93,2	7,6	0,8	0,9	2,7	2,8	1,8	0,1	0,4	1,04	587	2 247	2 745	11,0	RII	A	8	E 17
		37/59	32 868	+1,3	201	0,6	+0,0	98,5	4,7	0,9	0,6	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3		7,0%	1,9%	1 703	10,1	RI	E	D 15	D 15
B 29	Westumgehung Aalen 7126/8468 RI(O): AS Affalterried RII(W): Aalen West FS=2	278/323	19 950	+6,1	2 122	10,6	+5,3	87,6	3,2	0,8	1,7	3,9	6,4	4,1	0,3	0,1	0,92	1 143	1 242	1 975	9,9	Q	A	F 17	A 8
		164/190	21 836	+5,4	2 654	12,2	+5,6	86,1	3,5	0,6	1,7	4,4	7,5	4,8	0,3	0,1	0,63	10,1%	11,1%	1 975	9,0	Q	A B	F 17	A 8
		62/73	20 082	+7,5	2 118	10,5	+2,0	87,4	3,3	1,1	1,9	3,9	6,4	4,0	0,2	0,1	1,08	208	845	1 826	9,1	Q	E	16	A 8
		52/60	13 077	+6,5	235	1,8	+22,4	96,8	1,7	1,7	1,4	1,1	0,5	0,3	0,2	0,1		16,2%	5,9%	1 275	9,8	Q	E	D 13	A
B 30	Eberhardzell 8024/8816 RI(N): Unteresendorf RII(S): Oberesendorf FS=2	267/58	16 653	+0,1	1 899	11,4	+0,6	85,0	7,5	0,9	1,6	3,3	7,9	4,9	0,2	2,0	0,97	959	1 043	1 664	10,0	Q	B	B 8	D 8 18
		167/41	17 358	-0,5	2 343	13,5	+0,8	82,9	8,0	0,6	1,6	3,9	9,4	5,9	0,2	2,0	0,88	10,6%	11,5%	1 643	9,5	Q	D B	D 8 18	D 8 17
		55/7	16 788	+1,8	1 973	11,8	-0,2	84,4	7,6	1,1	1,8	3,4	8,1	5,0	0,2	2,0	1,10	163	709	1 501	8,9	Q	D	8 17	D 8 16
		45/10	13 979	+0,2	229	1,6	-8,6	95,1	4,8	1,6	1,2	0,6	0,8	0,5	0,3	2,0		21,0%	6,6%	1 501	10,7	Q	E	A	D 14
B 31	Breisach 7911/8720 RI(O): Breisach RII(W): Neubreisach (F) FS=2	362/363	14 749	-0,9	568	3,9	-4,3	95,2	3,9	1,6	0,6	0,7	2,7	2,2	0,4	0,3	1,11	869	939	1 718	11,6	Q	E	D 10 15	F 18
		221/221	15 044	-1,0	702	4,7	-6,0	94,4	4,0	1,2	0,6	0,9	3,4	2,8	0,4	0,3	0,82	3,8%	4,3%	1 632	10,8	Q	E E	D 8 16	F 18
		78/78	16 728	-0,2	572	3,4	-0,2	95,5	4,0	1,8	0,7	0,7	2,4	1,9	0,3	0,4	1,08	105	659	1 670	10,0	Q	D	11 16	F 17
		63/64	11 250	-2,3	86	0,8	+7,0	98,3	3,6	2,9	0,6	0,2	0,2	0,1	0,4	0,4		3,9%	2,0%	1 385	12,3	Q	D	G 16	H 17
B 31	Freiburg Ost Tunnel 8013/8540 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=4	247/320	33 860	-2,5	2 743	8,1	-2,4	90,7	7,5	0,9	1,0	2,4	5,3	3,8	0,4	0,1	0,97	1 967	2 115	1 831	10,9	RII	C	E 18	B 8
		158/189	35 180	-1,9	3 370	9,6	-2,0	89,3	8,0	0,7	1,0	2,9	6,3	4,6	0,4	0,2	0,83	7,5%	8,2%	1 814	10,5	RII	B B	E 18	B 8
		42/68	34 010	-5,2	2 800	8,2	-4,8	90,5	7,5	1,2	1,2	2,5	5,3	3,8	0,4	0,1	1,09	298	1 522	1 607	9,3	RI	E	17	B 8
		47/63	28 980	-1,6	446	1,5	-1,9	97,4	5,4	1,3	1,0	0,4	0,6	0,4	0,6	0,1		15,4%	4,9%	1 595	10,9	RII	E	D 15	C 11 14
B 31	Falkenstein 8014/8539 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=2	309/328	18 827	-3,4	2 360	12,5	-0,8	86,0	7,7	0,8	1,2	2,9	9,0	6,5	0,7	0,2	1,05	1 097	1 186	1 922	10,2	Q	E	D 8 17	D 9 17
		181/197	18 673	-2,2	2 914	15,6	+0,0	83,1	8,2	0,6	1,1	3,6	11,3	8,3	0,6	0,2	0,98	11,5%	12,3%	1 808	9,7	Q	D D	D 8 17	D 10 17
		72/71	19 582	-7,3	2 369	12,1	-4,6	86,2	7,9	1,1	1,5	2,9	8,6	6,3	0,6	0,2	1,14	159	833	1 722	8,8	Q	E	17	E 18
		56/60	18 438	-2,2	381	2,1	-0,2	96,4	5,7	1,2	1,3	0,4	0,9	0,6	0,8	0,2		26,3%	8,3%	1 884	10,2	Q	E	D 15	C 11 13
B 31	Hinterzarten 8014/8541 RI(O): Titisee RII(W): Hinterzarten FS=2	314/357	20 905	-1,0	2 369	11,3	-1,8	87,2	8,7	1,0	1,3	2,7	8,0	5,8	0,6	0,2	1,09	1 223	1 335	2 164	10,4	Q	E	D 8 17	D 9 17
		181/216	20 654	-0,5	2 923	14,2	-1,0	84,5	9,1	0,7	1,2	3,4	10,2	7,4	0,6	0,1	0,95	10,4%	11,1%	2 050	9,9	Q	D D	C	D 10 17
		77/77	22 500	-2,3	2 389	10,6	-5,3	87,7	9,0	1,5	1,5	2,5	7,5	5,4	0,6	0,2	1,15	168	885	2 037	9,1	Q	E	15	E 17
		56/64	19 824	-1,0	378	1,9	-4,8	96,6	6,5	1,6	1,2	0,4	0,8	0,5	0,7	0,2		24,3%	7,6%	2 117	10,7	Q	E	E 17	C 11 13

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähn _l [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
B 31	Friedenweiler 8015/8542 RI(O): Röttenbach RII(W): Neustadt i. Schwarzwald FS=3	270/40	18 197	+0,3	2 237	12,3	+0,8	86,2	8,3	0,9	1,4	2,7	9,0	6,7	0,6	0,1	1,07	1 060	1 149	1 907	10,5	Q	E	D 8 18	B 8	
		158/19	18 062	+0,7	2 759	15,3	+1,2	83,3	8,9	0,6	1,3	3,4	11,3	8,4	0,6	0,1	0,96	11,4%	12,0%	1 813	10,0	Q	D D	E 17	D 9 18	
		59/10	19 261	-0,8	2 276	11,8	-1,9	86,4	8,5	1,2	1,7	2,7	8,5	6,3	0,6	0,1	1,17	155	791	1 742	9,0	Q	E	E 17	D 8 18	
		53/11	17 360	+0,3	333	1,9	+1,8	96,6	6,1	1,5	1,4	0,4	0,8	0,6	0,7	0,1		25,1%	8,5%	1 843	10,6	Q	C E	E 18	C 11 14	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																							
B 31	Döggingen 8116/8544 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=4	351/354	17 581	-0,4	2 270	12,9	+1,1	85,6	7,9	0,8	1,4	2,9	9,5	7,1	0,5	0,1	1,08	1 023	1 109	998	11,4	RI	E	B 8	D 8 18	
		213/213	17 371	-0,2	2 798	16,1	+1,4	82,5	8,4	0,6	1,2	3,6	12,0	9,0	0,5	0,1	0,99	12,0%	12,8%	960	11,0	RII	D D	D 8 18	D 9 18	
		75/77	18 754	-1,0	2 320	12,4	-1,5	85,8	8,1	1,1	1,7	2,9	9,0	6,7	0,5	0,1	1,18	152	766	888	9,5	RII	E	E 17	E 18	
		63/64	16 879	-0,7	329	1,9	+3,6	96,6	6,0	1,4	1,4	0,5	0,8	0,6	0,7	0,1		24,9%	8,8%	998	11,5	RI	D	B 11	C 11 13	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							
B 31	Harlachen 8321/8311 RI(O): Immenstaad RII(W): Meersburg FS=2	350/324	18 688	-0,7	2 042	10,9	+2,7	87,8	6,9	1,2	1,1	2,0	8,0	6,5	0,9	0,2	1,09	1 087	1 170	1 765	9,4	Q	E	E 18	B 8	
		212/190	18 534	-0,5	2 516	13,6	+2,4	85,3	7,1	1,0	0,9	2,4	10,2	8,2	1,0	0,2	0,97	10,4%	11,1%	1 696	9,2	Q	D D	E 18	B 8	
		76/75	20 288	-1,0	2 056	10,1	+2,8	88,2	7,0	1,5	1,3	1,9	7,4	6,0	0,8	0,4	1,11	163	835	1 681	8,3	Q	E	E 17	C	
		62/59	17 252	-1,2	337	2,0	+2,7	96,6	5,8	1,7	1,2	0,5	0,6	0,5	0,8	0,2		18,4%	7,5%	1 758	10,2	Q	E	C 11 17	C 10 13	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							
B 31a	March-Umkirch West 7912/8537 RI(O): AS Freiburg-Mitte RII(W): Umkirch FS=2	363/363	16 108	+16,9	920	5,7	+3,2	93,4	7,9	0,8	0,8	3,1	2,5	1,7	0,1	0,1	0,89	921	1 010	2 001	12,4	Q	C	D 8 18	D 8 18	
		222/221	18 149	+16,0	1 129	6,2	+1,9	92,9	8,4	0,7	0,8	3,4	2,7	1,8	0,1	0,1	0,50	5,5%	6,2%	1 997	11,0	Q	A A	D 8 17	D 8 18	
		78/78	16 121	+17,9	967	6,0	+5,9	92,9	7,8	1,1	0,9	3,3	2,5	1,7	0,2	0,2	1,04	172	652	1 606	10,0	Q	B	B 8	D 8 17	
		63/64	8 835	+19,4	119	1,4	+9,4	98,1	4,6	1,1	0,4	0,3	0,9	0,8	0,2	0,1		8,5%	2,2%	833	9,4	Q	D	A	D 15	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							
B 31a	March-Umkirch Ost 7912/8538 RI(O): AS Freiburg-Mitte RII(W): Umkirch FS=2	363/363	19 991	+16,2	1 078	5,4	+5,6	93,6	8,1	0,8	0,8	2,8	2,4	1,6	0,2	0,2	0,86	1 143	1 238	2 870	14,4	Q	-	A 8	E 18	
		222/221	22 515	+16,6	1 335	5,9	+5,2	93,1	8,6	0,7	0,8	3,2	2,6	1,7	0,2	0,2	0,54	5,2%	5,9%	2 870	12,7	Q	A A	A 8	E 18	
		78/78	19 295	+13,8	1 099	5,7	+4,6	93,2	8,0	1,0	1,0	3,1	2,5	1,6	0,2	0,2	1,03	214	856	1 944	10,1	Q	A	A 8	D 8 17	
		63/64	11 877	+17,5	139	1,2	+16,7	98,3	4,7	1,0	0,4	0,3	0,6	0,6	0,2	0,1		7,6%	1,9%	1 317	11,1	Q	C	A	D 15	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							
B 32	Sigmaringen 7821/8302 RI(W): Veringenstadt RII(O): Sigmaringen FS=2	362/360	8 763	+1,0	955	10,9	-0,7	87,5	6,8	1,8	1,5	3,2	7,4	4,6	0,3	0,1	1,09	512	562	1 167	13,3	Q	F	E 17	B 8	
		223/220	8 748	-0,7	1 177	13,5	-1,9	85,0	7,4	1,1	1,5	4,0	9,2	5,7	0,3	0,1	0,96	10,3%	11,6%	926	10,6	Q	D D	E 18	B 8	
		77/78	9 533	+5,1	1 026	10,8	+2,4	87,4	6,6	2,2	1,7	3,1	7,4	4,6	0,2	0,1	1,10	71	364	994	10,4	Q	C	E 17	B 8	
		62/62	7 863	+1,9	80	1,0	-4,0	97,7	4,4	4,2	1,2	0,3	0,3	0,1	0,4	0,1		20,0%	4,0%	1 167	14,8	Q	A A	E 18	C 11 13	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							
B 33	Gutach 2 7715/8704 RI(N): Hausach RII(S): Hornberg FS=2	363/364	9 875	+1,6	1 103	11,2	+3,2	87,1	6,5	2,3	1,0	3,0	7,7	5,6	0,5	0,8	1,05	572	633	1 055	10,7	Q	E	E 17	D 8 18	
		222/222	10 021	+1,5	1 364	13,6	+3,2	84,7	7,0	1,6	0,9	3,7	9,4	6,9	0,5	0,7	0,89	10,6%	11,3%	984	9,8	Q	D D	E 17	D 8 18	
		78/78	10 515	+2,5	1 136	10,8	+2,8	86,9	6,6	2,9	1,2	2,9	7,5	5,4	0,4	1,2	1,11	91	389	981	9,3	Q	E	E 14	D 8 17	
		63/64	8 563	+0,4	134	1,6	-2,2	97,1	4,3	4,3	0,8	0,3	0,8	0,6	0,5	0,5		18,5%	7,2%	1 003	11,7	Q	D	C 11 13	D 12	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							
B 33	Hornberg Tunnel 7715/8701 RI(N): Hausach RII(S): Triberg FS=2	335/350	4 901	+0,8	979	20,0	+1,6	77,7	6,6	2,6	1,2	4,4	15,0	11,1	0,5	1,1	1,13	284	318	596	12,2	Q	F	E 17	D 8 15	
		198/210	4 797	+0,9	1 212	25,3	+1,6	72,7	7,0	1,7	1,2	5,6	19,1	14,2	0,5	0,8	0,99	18,9%	19,7%	498	10,4	Q	D D	E 17	C	
		76/78	5 427	+2,5	1 011	18,6	+0,9	77,9	6,7	3,2	1,4	4,1	14,0	10,3	0,5	2,1	1,11	46	181	548	10,1	Q	E	E 14	D 8 17	
		61/62	4 621	-1,7	112	2,4	-4,0	96,1	4,9	4,7	1,0	0,4	1,4	1,0	0,6	0,5		33,6%	14,5%	585	12,7	Q	D	C 11 15	C 11 14	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG										
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII						
			Mo-So	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ								
B 33	Radolfzell 2 8220/8551 RI(N): Radolfzell RII(S): Allensbach-West FS=4	222/345	21 970	+0,6	1 688	7,7	+2,3	91,1	8,2	0,8	0,9	3,3	4,2	2,7	0,2	0,3	1,03	1 268	1 363	1 206	10,9	RI	D	D	8 17	B 8					
		143/212	22 379	+0,8	2 087	9,3	+2,0	89,4	8,8	0,7	0,9	4,0	5,2	3,3	0,2	0,3	0,92	7,7%	8,9%	1 116	9,9	RI	D	D	E 17	D 8 18					
		41/73	23 076	+0,1	1 768	7,7	+2,8	91,0	8,3	1,0	1,0	3,4	4,1	2,6	0,2	0,3	1,11	209	984	1 099	9,6	RII			D 8 17	C					
		38/60	19 147	+0,5	170	0,9	-3,9	98,1	5,9	1,2	0,8	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2		7,1%	2,8%	1 203	12,5	RI	E	E	E 18	C 11 13					
Schleifendefekt zeitweise in 2013																															
B 33	Kloster Hegne 8220/8552 RI(N): Singen RII(S): Konstanz FS=2	344/42	28 643	-0,3	1 665	5,8	+1,6	93,3	6,8	1,0	0,7	2,3	3,3	2,2	0,2	0,2	1,00	1 649	1 764	2 553	8,9	Q	B	B	E 17	B 8					
		214/29	29 736	+0,7	2 069	7,0	+1,7	92,1	7,2	0,9	0,7	2,7	4,0	2,7	0,2	0,2	0,84	5,9%	6,8%	2 545	8,6	Q	B	B	E 18	B 8					
		71/6	29 831	-2,8	1 726	5,8	+0,6	93,2	6,9	1,4	0,8	2,2	3,3	2,3	0,2	0,2	1,07	281	1 307	2 434	8,2	Q			E 17	B 8					
		59/7	23 290	-1,3	157	0,7	-4,6	98,6	4,4	1,4	0,6	0,2	0,1	0,1	0,3	0,2		5,3%	1,9%	2 330	10,0	Q	F	A	D 15						
Schleifendefekt in 2012																															
B 33	Konstanz-Tägermoos 8320/8944 RI(S): Bundesgrenze (CH) RII(N): OD Konstanz FS=4	343/314	17 452	+1,6	838	4,8	+3,8	92,7	3,3	0,8	0,3	0,9	3,7	2,8	0,2	2,2	1,03	1 020	1 081	1 203	13,1	RI	B	E	E 18	B 8					
		209/196	18 384	+1,2	1 047	5,7	+4,2	92,5	3,3	0,7	0,3	1,1	4,4	3,3	0,2	1,5	0,74	4,9%	5,9%	1 171	12,0	RI	E	E	E 18	B 8					
		72/61	18 923	+1,9	843	4,5	+0,5	90,7	3,3	1,0	0,4	0,9	3,4	2,5	0,2	4,4	1,12	141	837	1 102	11,1	RI			E 18	C					
		62/57	12 315	+2,3	88	0,7	+11,0	97,4	3,3	1,2	0,4	0,2	0,2	0,1	0,3	1,5		2,8%	1,4%	644	10,4	RI	D	F	F 10	E 17					
Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2013 und Schleifendefekt in 2012																															
B 34	Bietingen 8218/8936 RI(O): Bietingen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=3	362/364	15 704	+0,5	1 285	8,2	+1,6	90,0	5,5	0,5	0,7	1,1	6,8	5,0	0,3	1,1	1,07	899	951	1 437	9,2	Q	D	E	E 18	B 8					
		223/222	15 805	-0,1	1 606	10,2	+1,5	88,2	5,7	0,4	0,7	1,3	8,6	6,3	0,2	1,0	0,91	8,5%	9,5%	1 382	8,7	Q	C	D	E 18	B 8					
		76/78	16 932	+0,9	1 309	7,7	+1,1	89,9	5,8	0,7	0,9	1,1	6,4	4,7	0,3	1,4	1,15	165	741	1 399	8,3	Q			E 18	C					
		63/64	13 824	+1,6	114	0,8	-2,4	97,3	4,6	0,7	0,7	0,2	0,2	0,1	0,4	1,2		5,2%	4,4%	1 303	9,4	Q	E	F	F 11	E 18					
Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2013 und Schleifendefekt in 2012																															
B 34	Waldshut Rheinbrücke 8315/8929 RI(N): Waldshut RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	0/0	12 891	+3,3	503	3,9	+7,1	82,4	3,7	1,7	0,3	0,9	3,0	1,6	0,1	13,4	0,96	752	828	1 416	11,0	Q	B	F	F 18	A 7					
		0/0	13 810	+4,1	637	4,6	+10,1	81,7	3,9	1,3	0,3	1,0	3,5	1,9	0,1	13,4	0,71	3,9%	4,4%	1 409	10,2	Q	C	C	F 18	A 7					
		0/0	13 293	+0,2	505	3,8	-2,8	83,2	3,9	1,7	0,3	0,8	2,9	1,6	0,1	12,7	1,14	108	524	1 291	9,7	Q			F 18	A 7					
		0/0	9 129	+3,9	26	0,3	-8,7	84,3	2,7	3,6	0,6	0,1	0,1	0,0	0,1	14,8		3,6%	1,6%	868	9,5	Q	D	F	F 11	G 16					
Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2013 und Schleifendefekt in 2012																															
B 34	Erzingen 8316/8931 RI(N): Erzingen RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	359/289	5 248	+11,9	199	3,8	+87,5	94,6	4,7	1,5	0,6	0,9	1,0	0,6	1,9	1,0	1,03	305	327	608	11,6	Q	D	D	8 18	E 18					
		221/168	5 470	+12,2	222	4,1	+72,6	94,3	4,9	1,1	0,5	1,1	1,2	0,7	1,8	1,1	0,76	3,6%	3,9%	600	11,0	Q	B	B	D 8 18	E 18					
		77/72	5 614	+15,3	219	3,9	+110,1	94,3	4,9	1,8	0,6	0,9	1,0	0,5	2,1	1,2	1,08	47	238	584	10,4	Q			D 8 18	E 17					
		61/49	4 006	+4,8	96	2,4	+205,1	96,5	3,4	2,5	0,5	0,2	0,1	0,0	2,1	0,5		5,8%	2,4%	421	10,5	Q	D	C	C 11 14	D 12					
Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2013 und Schleifendefekt in 2012																															
B 34	Grenzacherhom 8411/8925 RI(O): Grenzach-Wyhlen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	327/338	10 850	+2,3	186	1,7	+5,9	88,6	3,0	2,6	0,3	0,6	0,3	0,2	0,8	9,4	0,94	626	668	1 138	10,5	Q	A	F	F 18	B 8					
		209/210	12 027	+2,3	221	1,8	+3,2	87,7	3,1	2,5	0,3	0,7	0,3	0,2	0,8	10,2	0,53	1,7%	1,9%	1 126	9,4	Q	B	B	F 18	B 8					
		61/68	11 336	+1,9	195	1,7	+6,5	89,3	2,8	3,2	0,3	0,6	0,3	0,2	0,8	8,8	1,10	105	499	1 052	9,3	Q			F 17	B 8					
		57/60	6 064	+2,3	46	0,8	+65,5	93,8	2,4	2,6	0,2	0,3	0,1	0,0	0,4	5,3		1,2%	1,2%	558	9,2	Q	E	D	D 12	G 15					
Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2013 und Schleifendefekt in 2012																															
B 34	Bad Säckingen 1 8414/8562 RI(O): Murg RII(W): Säckingen FS=2	342/322	9 947	-27,3	444	4,5	-55,6	94,8	6,0	1,0	0,8	2,2	1,8	1,1	0,5	0,0	0,92	575	622	986	9,9	Q	A	E	E 18	B 8					
		207/197	11 020	-26,0	558	5,1	-54,5	94,2	6,4	0,8	0,8	2,4	2,1	1,3	0,5	0,0	0,56	4,6%	5,2%	984	8,9	Q	A	B	E 18	B 8					
		76/71	10 124	-29,3	440	4,3	-60,3	94,7	5,9	1,3	0,9	2,2	1,8	1,1	0,3	0,0	1,04	93	435	915	9,0	Q			E 18	B 8					
		59/54	5 915	-31,7	46	0,8	-47,8	98,8	3,7	1,6	0,4	0,2	0,1	0,1	0,4	0,0		3,3%	1,6%	586	9,9	Q	E	D	D 13	C 11 15					
Ab Oktober 2012 Verlagerung auf neuen Teilabschnitt der A98																															

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]											
B 36	Rastatt 7115/8685 RI(N): Bietigheim RII(S): Rastatt FS=2	282/305	16 406	+0,4	934	5,7	+2,4	92,6	5,9	0,6	0,9	2,1	3,4	2,4	0,2	0,8	0,91	936	1 018	1 662	10,1	Q	A	E 17	B 8	
		173/191	18 310	+0,7	1 163	6,4	+2,7	91,9	6,2	0,5	0,9	2,3	3,8	2,7	0,2	0,9	0,54	5,6%	6,2%	1 654	9,0	Q	A A	E 18	B 8	
		53/59	16 649	-0,2	967	5,8	+0,8	92,3	5,8	0,8	1,1	2,2	3,5	2,5	0,2	0,8	1,04	179	688	1 493	9,0	Q		E 17	B 8	
		56/55	9 335	-1,3	78	0,8	-6,7	98,1	3,6	1,1	0,5	0,3	0,3	0,3	0,2	0,5		7,0%	2,7%	938	10,0	Q	E	D 13	C 11 14	
B 36	Goldscheuer Nord 7512/8535 RI(N): Goldscheuer RII(S): K 5330 Altenheim FS=2	284/361	8 649	-2,6	653	7,5	-4,8	91,0	5,8	1,1	1,0	2,4	4,8	3,2	0,3	0,4	0,99	508	563	1 036	12,0	Q	B	D 8 18	F 17	
		158/220	9 505	-2,4	799	8,4	-5,9	90,2	6,2	0,8	1,0	2,7	5,4	3,5	0,3	0,4	0,51	7,5%	8,4%	1 007	10,6	Q	B A	D 8 18	F 17	
		74/78	9 435	-2,4	718	7,6	-2,4	90,8	5,5	1,2	1,2	2,4	5,0	3,3	0,3	0,4	1,11	64	344	968	10,3	Q		D 8 17	F 17	
		52/63	4 631	-5,4	51	1,1	-2,8	98,1	3,8	2,9	0,8	0,2	0,6	0,5	0,3	0,1		9,0%	3,0%	556	12,0	Q	D	G 15	H 17	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013																							
B 36	Goldscheuer Süd 7512/8536 RI(N): Goldscheuer RII(S): K 5330 Altenheim FS=2	230/361	5 676	-4,9	516	9,1	-7,7	89,0	7,1	1,3	1,3	2,9	5,8	4,0	0,4	0,6	0,97	328	359	641	11,3	Q	C	B 8	E 17	
		141/220	6 180	-5,5	630	10,2	-9,5	87,9	7,6	0,9	1,3	3,2	6,5	4,5	0,4	0,6	0,57	9,1%	10,1%	627	10,1	Q	A A	B 8	E 18	
		46/78	6 003	-3,0	569	9,5	-1,8	88,4	7,1	1,5	1,6	3,0	6,0	4,3	0,5	0,6	1,07	54	235	600	10,0	Q		B 8	E 17	
		43/63	3 483	-6,0	45	1,3	-13,0	97,5	4,4	3,3	1,1	0,3	0,7	0,5	0,3	0,2		9,4%	4,3%	403	11,6	Q	D	D 12	D 15	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013																							
B 290	Bad Mergentheim 2 6424/8375 RI(N): Unterbalbach RII(S): Bad Mergentheim FS=2	354/358	13 678	+0,1	634	4,6	-4,5	93,5	5,7	0,8	0,9	2,2	2,0	1,3	0,4	0,9	0,90	795	882	1 467	10,7	Q	A	F 18	A 8	
		217/216	15 161	+0,4	786	5,2	-4,5	93,0	5,9	0,6	0,9	2,5	2,3	1,4	0,4	1,0	0,58	4,5%	5,0%	1 466	9,7	Q	A A	F 17	A 8	
		77/78	13 652	-1,0	662	4,8	-5,9	93,1	5,8	1,0	1,1	2,4	2,1	1,3	0,3	0,9	1,07	120	533	1 339	9,8	Q		E 17	A 8	
		60/64	8 438	-0,6	62	0,7	-2,9	97,8	4,3	1,8	0,6	0,3	0,2	0,1	0,3	0,9		6,4%	2,0%	916	10,9	Q	D	D 13	C 11 14	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013																							
B 290	Crailsheim-Süd 6826/8827 RI(N): Crailsheim RII(S): Jagstheim FS=2	337/350	6 484	-0,1	325	5,0	-0,4	92,9	5,2	1,2	1,1	2,5	2,1	1,3	0,4	1,0	0,90	372	401	733	11,3	Q	C	B 8	F 17	
		204/214	7 120	-0,2	409	5,7	-0,4	92,2	5,6	0,9	1,1	2,8	2,5	1,6	0,5	1,0	0,65	5,1%	5,9%	729	10,2	Q	B B	A 8	F 17	
		73/76	6 420	-0,1	329	5,1	-1,7	92,4	5,2	1,4	1,4	2,6	2,2	1,3	0,3	1,0	1,09	67	286	614	9,6	Q		B 8	E 17	
		60/60	4 303	-0,3	22	0,5	+2,9	97,8	3,0	2,3	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	1,0		4,2%	1,6%	435	10,1	Q	D	B 11	D 15	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013																							
B 292	Auerbach 6521/8623 RI(O): Oberschefflenz RII(W): Auerbach FS=2	258/283	4 756	+1,4	233	4,9	+13,0	93,2	5,9	0,8	1,2	2,3	2,2	1,4	0,4	0,8	0,90	275	298	512	10,8	Q	A	F 17	B 8	
		156/174	5 210	+2,1	289	5,6	+14,1	92,5	6,3	0,5	1,1	2,6	2,5	1,5	0,4	0,8	0,65	4,9%	5,6%	511	9,8	Q	B B	F 17	B 8	
		61/60	4 689	+0,2	238	5,1	+6,7	92,7	6,0	1,0	1,4	2,4	2,4	1,5	0,2	0,9	1,09	45	206	448	9,6	Q		E 17	B 8	
		41/49	3 223	-1,2	27	0,9	+35,4	97,6	3,3	2,2	1,0	0,3	0,3	0,1	0,3	0,6		4,9%	2,0%	323	10,0	Q	D	D 15	C 11 13	
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																							
B 293	Schwaigern 6820/8644 RI(O): Heilbronn RII(W): Schwaigern FS=2	324/272	10 220	-4,8	684	6,7	-6,9	92,2	6,0	0,8	0,9	2,6	4,1	2,5	0,0	0,1	0,92	583	624	1 060	10,4	Q	A	A 8	F 17	
		196/150	11 246	-3,6	851	7,6	-5,5	91,4	6,3	0,6	0,9	2,9	4,6	2,9	0,0	0,1	0,60	6,7%	7,7%	1 054	9,4	Q	A B	A 8	F 17	
		71/72	10 303	-9,4	711	6,9	-12,2	91,8	6,1	1,0	1,1	2,8	4,1	2,5	0,1	0,1	1,08	111	460	962	9,3	Q		A 8	F 17	
		57/50	6 469	-3,8	56	0,9	-6,4	98,3	3,6	1,8	0,7	0,2	0,6	0,4	0,1	0,1		6,3%	2,7%	620	9,6	Q	E	A	D 14	
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																							
B 294	Alpirsbach 7616/8690 RI(N): Loßburg RII(S): Alpirsbach FS=2	348/361	4 310	-5,1	367	8,5	-10,6	90,0	5,6	2,3	1,2	3,9	3,7	2,2	1,0	0,3	0,99	250	277	453	10,5	Q	C	D 8 17	E 17	
		217/221	4 499	-5,1	449	10,0	-10,5	88,5	5,9	1,5	1,2	4,5	4,5	2,7	1,0	0,3	0,82	8,1%	9,0%	445	9,9	Q	B B	D 8 17	E 17	
		71/77	4 455	-5,5	385	8,7	-12,5	89,6	5,7	3,0	1,4	4,0	3,6	2,2	1,0	0,3	1,07	39	168	420	9,4	Q		D 8 16	E 16	
		60/63	3 455	-4,7	54	1,6	-4,3	97,4	3,8	5,1	0,8	0,7	0,2	0,1	0,6	0,3		13,4%	4,1%	423	12,2	Q	D	D 15	F 12	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II		
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S			
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Mo Di-Do Fr Sa So			
B 294	Waldkirch 2 7913/8724 RI(N): Waldkirch RII(S): Freiburg FS=2	0/1	20 144	+1,6	919	4,6	+1,8	93,9	11,5	0,2	0,9	3,0	1,4	0,6	0,2	0,6	0,94	1 171	1 265	2 287	11,4	Q	A	F 18	A 8	
		0/0	21 926	+1,9	1 141	5,2	+0,5	93,2	11,7	0,2	1,0	3,4	1,6	0,7	0,2	0,6	0,66	4,6%	5,2%	2 282	10,4	Q	B B	F 18	A 8	
		0/0	20 610	+1,5	964	4,7	+5,6	93,7	11,7	0,2	1,0	3,1	1,4	0,6	0,2	0,6	1,06	177	886	2 029	9,8	Q		F 17	A 8	
		0/1	13 232	-0,6	77	0,6	-3,1	98,4	9,8	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	0,2	0,7		3,8%	2,0%	1 348	10,2	Q	D	G 15	F 11	
Baustelle in 2013 und in 2012																				E F	D 18	C 15				
B 311	Ertingen 2 7822/8321 RI(N): Riedlingen RII(S): Herbertingen FS=2	355/342	8 965	+0,6	1 472	16,4	-1,9	81,7	6,8	1,1	1,8	3,6	12,6	8,5	0,2	0,1	0,97	512	557	919	10,3	Q	C	D 8 17	D 8 18	
		215/204	9 370	+1,4	1 853	19,8	-1,0	78,4	7,2	0,7	1,7	4,3	15,3	10,3	0,2	0,1	0,82	15,5%	16,9%	892	9,5	Q	B B	D 8 18	D 8 18	
		78/77	9 096	-0,9	1 470	16,2	-5,8	81,7	7,0	1,4	2,0	3,7	12,3	8,3	0,1	0,1	1,12	96	379	831	9,1	Q		E 17	C	
		62/61	7 365	-0,6	120	1,6	-5,2	96,8	4,6	2,4	1,5	0,5	0,9	0,5	0,3	0,1		25,9%	9,4%	812	11,0	Q	E	A	A	
Baustelle in 2013 und in 2012																				C C	G 18	D 18				
B 317	Schönau 8213/8570 RI(N): Schönau RII(S): Zell FS=2	365/362	8 711	+1,4	541	6,2	+0,0	92,5	5,1	2,5	1,0	3,3	2,1	1,2	0,9	0,2	1,02	510	567	944	10,8	Q	E	E 17	D 8 17	
		224/220	9 004	+0,4	662	7,3	-0,1	91,4	5,6	1,7	1,0	3,9	2,5	1,5	1,0	0,2	0,78	6,2%	6,9%	903	10,0	Q	B B	E 18	D 8 17	
		78/78	9 178	+3,2	567	6,2	-0,1	92,2	5,0	3,2	1,3	3,2	2,2	1,3	0,8	0,3	1,05	69	338	900	9,8	Q		E 17	B 8	
		63/64	7 092	+2,5	77	1,1	-3,1	98,1	3,1	4,7	0,6	0,4	0,1	0,0	0,6	0,2		5,9%	2,8%	893	12,6	Q	D	D 11	E 18	
Baustelle in 2013 und zeitweise in 2012			Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse																	C B	E 12	G 18				
B 317	Weil-Friedlingen 8411/8921 RI(O): Weil-Friedlingen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	0/146	12 161	+1,6	290	2,4	+3,5										0,94	713	787	1 649	13,6	Q	A	F 18	B 8	
		0/97	13 395	+3,4	355	2,7	+4,5											0,56	2,4%	2,6%	1 639	12,2	Q	E E	F 18	B 8
		0/21	12 620	-3,8	292	2,3	-2,4											1,14	94	492	1 454	11,5	Q		F 18	B 8
		0/28	7 206	+0,6	52	0,7	+14,1												2,2%	1,4%	682	9,5	Q	C	F 11	F 12
Baustelle in 2013 und zeitweise in 2012																				E E	D 18	D 18				
B 317	Lörrach-Stetten 8411/8924 RI(O): Lörrach-Stetten RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	224/0	17 080	-4,1	139	0,8	-10,3	95,8	2,9	2,4	0,1	0,2	0,1	0,0	0,5	3,3	0,98	976	1 024	1 589	9,3	Q	C	E 18	B 8	
		126/0	18 328	-4,6	161	0,9	-11,3	95,5	3,1	2,3	0,1	0,2	0,1	0,0	0,6	3,5	0,65	0,8%	0,9%	1 582	8,6	Q	B B	E 18	B 8	
		61/0	17 951	-2,3	153	0,8	-9,1	95,6	2,8	2,8	0,1	0,2	0,0	0,0	0,6	3,5	1,06	183	833	1 507	8,4	Q		E 18	B 8	
		37/0	11 565	-4,8	45	0,4	-5,2	98,0	2,4	2,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,6		0,7%	0,6%	1 068	9,2	Q	E	B 11	A	
Baustelle zeitweise in 2013 und in 2012																				D D	D 18	D 18				
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke 8111/8051 RI(O): Neuenburg RII(W): Chalampe (F) FS=2	355/363	10 115	-0,0	337	3,3	-6,3	95,8	2,5	1,1	0,4	0,7	2,5	2,0	0,1	0,5	1,05	591	653	1 259	12,4	Q	E	D 11 15	F 18	
		219/222	10 851	+1,0	427	3,9	-6,9	95,3	2,6	0,9	0,4	0,8	2,9	2,4	0,2	0,4	0,58	3,3%	3,7%	1 218	11,2	Q	B B	E 15	F 18	
		75/77	11 378	-2,2	330	2,9	-5,1	95,8	2,4	1,3	0,4	0,6	2,2	1,8	0,1	0,8	1,08	82	404	1 216	10,7	Q		E 17	F 17	
		61/64	5 933	-2,5	26	0,4	-6,0	98,9	2,3	2,4	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1	0,3		3,6%	1,5%	769	13,0	Q	D	G 15	H 17	
Baustelle in 2013 und in 2012																				E E	F 16	G 18				
B 462	Weisenbach 7216/8490 RI(N): Gernsbach RII(S): Forbach FS=2	308/302	10 217	+0,1	611	6,0	-1,4	92,3	5,8	2,9	1,0	2,0	3,7	2,4	0,2	0,7	0,93	584	638	1 038	10,2	Q	C	B 8	E 18	
		184/191	10 792	+1,1	771	7,1	+0,5	91,1	6,3	2,1	1,0	2,4	4,6	3,0	0,1	0,7	0,86	5,6%	6,3%	971	9,0	Q	B B	B 8	E 18	
		66/54	10 090	-2,1	595	5,9	-9,1	92,2	5,7	3,6	1,3	2,1	3,3	2,1	0,5	0,6	1,08	110	422	928	9,2	Q		B 8	E 16	
		58/57	8 330	-1,5	61	0,7	+4,3	97,8	3,5	5,8	0,5	0,3	0,3	0,2	0,2	0,9		9,8%	2,7%	1 013	12,2	Q	E	C 11 18	D 15	
Baustelle in 2013 und in 2012																				C C	C 17	C 15				
B 462	Schramberg 7716/8526 RI(N): Schramberg RII(S): Dunningen FS=4	234/363	13 064	-0,5	960	7,3	-3,4	91,6	5,5	1,1	0,9	2,6	3,6	2,5	1,1	0,1	0,90	753	821	753	10,7	RI	A	D 8 17	D 8 17	
		140/221	14 374	-0,6	1 192	8,3	-3,6	90,7	5,8	0,8	0,9	3,0	4,1	2,8	1,2	0,1	0,63	7,2%	8,0%	752	9,6	RI	A B	D 8 17	D 8 17	
		53/78	13 004	-0,3	975	7,5	-3,3	91,3	5,6	1,3	1,1	2,8	3,8	2,6	1,0	0,1	1,06	126	550	672	9,5	RI		D 9 16	D 8 17	
		41/64	8 478	-0,6	116	1,4	-10,6	97,7	3,4	2,4	0,8	0,4	0,3	0,2	0,7	0,1		9,6%	3,2%	465	10,5	RI	E	C 11 13	D 12	
Baustelle in 2013 und in 2012			Schleifendefekt zeitweise in 2013																	D D	C 15	G 18				

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Stockstadt (B469)	AD Seligenstädter Dreieck (A45)	Frankfurt a. Main
5921	9010	Hösbach (O)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Hösbach	AS Bessenbach/Waldaschaff	Würzburg
6122	9991	Rohrbrunn (O)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Weibersbrunn	AS Rohrbrunn	Würzburg
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Helmstadt	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Würzburg
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Würzburg/Kist	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Frankfurt a. Main
6225	9159	Würzburg-Kist	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Würzburg/Kist	AS Würzburg-Heidingsfeld	Nürnberg
6226	9036	AK Biebelried (W)	A 3	8+1	Würzburg	AS Rottendorf	AK Kreuz Biebelried (A7)	Nürnberg
6226	9038	AK Biebelried (O)	A 3	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A7)	AS Kitzingen/Schwarzach	Nürnberg
6227	9027	Kitzingen/Schwarzach (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Wiesentheid	Nürnberg
6228	9041	Geiselwind (W)	A 3	8+1	Würzburg	AS Wiesentheid	AS Geiselwind	Nürnberg
6229	9627	Schlüsselselfeld	A 3	8+1	Würzburg	AS Geiselwind	AS Schlüsselselfeld	Nürnberg
6230	9251	Pommersfelden (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Pommersfelden	AS Höchststadt-Nord	Würzburg
6230	9252	Pommersfelden (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Höchststadt-Ost	AS Pommersfelden	Würzburg
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	AS Erlangen-Frauenaurach	Würzburg
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Erlangen-Tennenlohe	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	Würzburg
6533	9039	AK Nürnberg (W)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Nürnberg (A9)	AS Nürnberg-Mögeldorf	Nürnberg
6533	9040	AK Nürnberg (O)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Altdorf (A6)	AK Kreuz Nürnberg (A9)	Nürnberg
6633	9046	AK Altdorf (S)	A 3	8+1	Passau	AS Altdorf/Burgthann	AK Kreuz Altdorf (A6)	Nürnberg
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	A 3	8+1	Passau	AS Velburg	AS Neumarkt/Opf.	Nürnberg
6937	9081	Nittendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Laaber	AS Nittendorf	Passau
7038	9074	AK Regensburg (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Sinzing	AK Kreuz Regensburg (A93)	Passau
7038	9080	AK Regensburg (O)	A 3	8+1	Passau	AS Regensburg-Universität	AK Kreuz Regensburg (A93)	Nürnberg
7038	9009	Regensburg-Ost (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Burgweinting	AS Regensburg-Ost	Passau
6939	9076	Regensburg-Ost (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Ost	AS Neutraubling	Passau
7039	9077	Rosenhof (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Neutraubling	AS Rosenhof	Passau
7143	9093	AK Deggendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Metten	AK Kreuz Deggendorf (A92)	Passau
7345	9628	Aicha vorm Wald	A 3	8+1	Nürnberg	AS Garham/Vilshofen	AS Aicha vorm Wald	Passau
7546	9085	Pocking (O)	A 3	8+1	Passau	AS Pocking	AS GÜG Suben	Linz (A)
6727	9566	AK Feuchtw./Crailsh. (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	AS Schnelldorf	Heilbronn
6727	9567	AK Feuchtw./Crailsh. (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Feuchtwangen-Nord	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	Heilbronn
6729	9751	Herrieden (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Ansbach	AS Herrieden	Heilbronn
6632	9055	Roth (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Roth	AS Schwabach-Süd	Heilbronn
6632	9944	AK Nürnberg-Süd (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	AS Roth	Heilbronn
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	AS Nürnberg-Langwasser	Heilbronn
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf (A3)	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	Nürnberg
6533	9054	AK Altdorf (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AK Kreuz Altdorf (A3)	Nürnberg
6535	9018	Alfeld (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Alfeld	Nürnberg
6537	9239	Amberg-Ost (W)	A 6	8+1	Waidhaus/Tschechien	AS Amberg-Ost	AS Amberg-Süd	Nürnberg
6538	9238	AK Oberpfälzer Wald (W)	A 6	8+1	Waidhaus/Tschechien	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)	AS Nabburg-West	Nürnberg
6439	9088	AK Oberpfälzer Wald (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Wernberg-Ost	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)	Nürnberg
6341	9008	Waidhaus (O)	A 6	8+1	Pilsen (CZ)	GÜG Waidhaus/Rozvadov	AS Waidhaus	Waidhaus
5926	9152	AS Wasserlosen	A 7	8+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AS Schweinfurt/Niederwern	Füssen
6026	9020	Gramschatzer Wald (S)	A 7	8+1	Fulda	AS Gramschatzer Wald	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg
6226	9037	AK Biebelried (N)	A 7	8+1	Fulda	AS Würzburg/Estenfeld	AK Kreuz Biebelried (A3)	Würzburg
6226	9452	AK Biebelried (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A3)	AS Kitzingen	Ulm
6427	9067	Uffenheim/Langenst. (N)	A 7	8+1	Würzburg	AS Gollhofen	AS Uffenheim-Langensteinach	Ulm
6727	9625	Bottenweiler	A 7	8+1	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	Ulm
6727	9569	AK Feuchtw./Crailsh. (N)	A 7	8+1	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	Ulm
6727	9568	AK Feuchtw./Crailsh. (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	AS Feuchtwangen-West	Ulm
7626	9230	AD Hittistetten (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Dreieck Hittistetten	AS Vöhringen	Füssen
8026	9231	AK Memmingen (S)	A 7	8+1	Ulm	AK Kreuz Memmingen (A96)	AS Memmingen-Süd	Füssen
8328	9097	AD Allgäu (S)	A 7	8+1	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg	Füssen

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
8328	9016	Nesselwang (W)	A 7	8+1	Ulm	AS Oy-Mittelberg	AS Nesselwang	Füssen
8429	9072	Tunnel Reinhertzhof	A 7	8+1	Ulm	AS Ulm	AS Füssen	Füssen
8429	9071	Tunnel Füssen	A 7	8+1	Füssen	AS Füssen (B310)	Bundesgrenze (A)	Reutte (A)
7527	9130	Leipheim (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Leipheim	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A7)	Ulm
7527	9966	Leipheim (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Günzburg	AS Leipheim	Ulm
7528	9012	Burgau (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Burgau	AS Günzburg	Ulm
7528	9965	Zusmarshausen (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Zusmarshausen	AS Burgau	Ulm
7530	9013	Zusmarshausen (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Adelsried	AS Zusmarshausen	Ulm
7531	9964	Neusäß (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Neusäß	AS Adelsried	Ulm
7531	9131	Augsburg-West (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-West	AS Neusäß	Ulm
7531	9963	Augsburg-West	A 8	8+1	München	AS Augsburg-Ost	AS Augsburg-West	Augsburg
7531	9962	Augsburg-Ost	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg
7531	9961	Derching	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg
7632	9132	Adelzhausen (W)	A 8	8+1	München	AS Adelzhausen	AS Dasing	Augsburg
7632	9960	Adelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	AS Adelzhausen	Augsburg
7633	9014	Odelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	AS Odelzhausen	Augsburg
7733	9003	Sulzemoos (O)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg
7734	9773	Dachau/FFB (W)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg
7734	9772	Dachau/FFB (O)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg
7834	9141	AK München-West (W)	A 8	8+1	München	AK Kreuz München-West (A99)	AS München-Langwied	Augsburg
7834	9140	AK München-West (O)	A 8	8+1	München	AS München-Obermenzing	AK Kreuz München-West (A99)	Augsburg
7935	9082	München-Perlach (S)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Neubiberg	AS München-Perlach	München
8036	9171	Holzkirchen (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Holzkirchen	AS Hofoldinginger Forst	München
8138	9180	AD Inntal (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A93)	AS Bad Aibling	München
8138	9023	Rosenheim (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	AS Rosenheim	Rosenheim
8139	9026	Frasdorf (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau	AS Frasdorf	Rosenheim
8140	9028	Felden (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Übersee	AS Felden	Rosenheim
8142	9031	Neukirchen (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Anger	AS Neukirchen	Rosenheim
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	GÜG Bad Reichenhall-Autobahn	AS Bad Reichenhall	Rosenheim
5636	9903	AD Bayer. Vogtland (N)	A 9	8+1	Hermisdorf	AS Naila/Selbitz	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	Hof
5636	9994	AD Bayer. Vogtland (S)	A 9	8+1	Hermisdorf	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	AS Hof-West	Hof
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	A 9	8+1	Hof	AS Bad Berneck/Himmelkron	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	Bayreuth
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	A 9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	AS Bindlacher Berg	Bayreuth
6235	9029	Pegnitz (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Trockau	AS Pegnitz	Nürnberg
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Lauf	AK Kreuz Nürnberg (A3)	Nürnberg
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	AS Nürnberg-Fischbach	München
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	München
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	München
6934	9061	Greding (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	AS Greding	München
7234	9090	Lenting (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Lenting	AS Ingolstadt-Nord	München
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	AS Ingolstadt-Süd	München
7234	9554	Manching (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	AS Manching	München
7335	9056	AD Holledau (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Langenbruck	AD Dreieck Holledau (A93)	München
7435	9110	AD Holledau (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	AS Pfaffenhofen	München
7535	9058	Allershausen (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	AS Allershausen	München
7535	9059	AK Neufahrn (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Allershausen	AK Kreuz Neufahrn (A92)	München
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn (A92)	AS Eching	München
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Eching	AS Garching-Nord	München
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	AS Garching-Süd	München
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Süd	AK Kreuz München-Nord (A99)	München
7735	9066	AK München-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Nord (A99)	AS München-Fröttmaning-Süd	München
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	München

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
5920	9950	Alzenau (S)	A 45	8+1	Gießen	AS Alzenau	AS Karlstein	Aschaffenburg
5926	9203	AD Schweinf./Werneck (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Werneck	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck (A7/B26a)	Schweinfurt
5926	9233	AD Werntal (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Dreieck Werntal (A71)	AS Werneck	Schweinfurt
5926	9234	AD Werntal (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Schweinfurt/Bergheinfeld	AD Dreieck Werntal (A71)	Schweinfurt
6029	9256	Knezgau (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Knetzgau	AS Haßfurt	Schweinfurt
6031	9024	AK Bamberg (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	AS Bamberg	Bamberg
6031	9068	AK Bamberg (O)	A 70	8+1	Bayreuth	AS Scheßlitz	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	Bamberg
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	Bamberg
5528	9166	Mellrichstadt (N)	A 71	8+1	Erfurt	AS Rentwertshausen	AS Mellrichstadt	Schweinfurt
5826	9167	Pfersdorf	A 71	8+1	Erfurt	AS Bad Kissingen (B286)	AS Poppenhausen	Schweinfurt
5926	9232	AD Werntal (N)	A 71	8+1	Schweinfurt	AD Dreieck Werntal (A70)	AS Schweinfurt-West	Erfurt
5636	9025	AD Bayer. Vogtland (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Hof-Nord	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A9)	Hof
5637	9094	AD Hochfranken (W)	A 72	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	AS Hof/Töpen	Hof
5637	9095	AD Hochfranken (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
6633	9005	AD Nürnberg/Feucht (W)	A 73	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AS Feucht	München, A9
6633	9333	Röthenbach b.St.W. (O)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Röthenbach b. St. W.	AS Feucht	AD Nürnberg/Feucht
6632	9004	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	AD Nürnberg/Feucht
6532	9111	Nürnberg/Fürth (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg/Fürth	Nürnberg
6431	9953	AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	AS Erlangen-Eltersdorf	Nürnberg
6431	9952	AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Erlangen-Bruck	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	Nürnberg
6031	9021	Bamberg-Ost (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	Nürnberg
6031	9101	AK Bamberg (N)	A 73	8+1	Suhl	Gundelsheim	AK Bamberg	Bamberg
5931	9306	Ebensfeld	A 73	8+1	Breitengüßbach	Ebensfeld	Staffelstein	Lichtenfels
5832	9236	Untersiemau (S)	A 73	8+1	Lichtenfels	AS Lichtenfels-Nord	AS Untersiemau	Suhl
5832	9235	Untersiemau (N)	A 73	8+1	Lichtenfels	AK Untersiemau	AS Ebersdorf b.Coburg	Suhl
5631	9165	Eisfeld (S)	A 73	8+1	Lichtenfels	AS Coburg (B4)	AS Eisfeld-Süd (B4)	Suhl
6224	9035	AD Würzburg-West (S)	A 81	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A3)	AS Gerchsheim	Stuttgart
7735	9217	AD M.-Feldmoching (N)	A 92	8+1	Landshut	AS Oberschleißheim	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	München
7735	9006	Oberschleißheim (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Lohhof	AS Oberschleißheim	München
7635	9015	AK Neufahrn (W)	A 92	8+1	Landshut	AK Kreuz Neufahrn	AS Lohhof	München
7635	9007	AK Neufahrn (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Süd	AS Eching-Ost	München
7438	9017	Altdorf (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Landshut-Nord	AS Altdorf	München
7341	9019	Landau a.d. Isar (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	AS Pilsting-Großköllnbach	Landshut
5637	9096	AD Hochfranken (S)	A 93	8+1	AD Hochfranken (A72)	AD Dreieck Hochfranken (A72)	AS Hof-Ost	Hof
5838	9099	Selb-West (S)	A 93	8+1	Hof	AS Selb-West	AS Hochstädt	Weiden
6438	9901	Wernberg-Köblitz (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	AS Pfreimd	Regensburg
6439	9087	AK Oberpfälzer Wald (S)	A 93	8+1	Weiden	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A6)	AS Pfreimd	Regensburg
6638	9902	Schwandorf-Mitte (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Schwandorf-Nord	AS Schwandorf-Mitte	Regensburg
6938	9049	Rgb.-Pfaffenstein (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	Regensburg
6938	9044	Rgb.-Königswiesen (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Königswiesen	AS Regensburg-Kumpfmühl	Dreieck Holledau (A9)
7038	9045	AK Regensburg (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Kumpfmühl	AK Kreuz Regensburg (A3)	Regensburg
7237	9030	Siegenburg (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Siegenburg	AS Elsendorf	AD Holledau (A9)
8238	9629	Fischbach am Inn	A 93	8+1	Rosenheim	AS Brannenburg	AS Oberaudorf	Bundesgrenze (A)
8138	9190	AD Inntal (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A8)	AS Reischenhart	Kiefersfelden
8339	9191	Kiefersfelden (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AS Kiefersfelden	AS GÜG Kiefersfelden-Autobahn	Kiefersfelden
7836	9985	München-Riem (W)	A 94	8+1	Mühlhof	AS München- Riem	AS München-Am Moosfeld	München
7836	9986	München-Riem (O)	A 94	8+1	Mühlhof	AS Feldkirchen-West	AS München-Riem	München
7836	9987	Feldkirchen-Ost (W)	A 94	8+1	Mühlhof	AS Feldkirchen-Ost	AS Feldkirchen-West	München
7836	9840	AK München-Ost (O)	A 94	8+1	Mühlhof	AS Parsdorf	AK Kreuz München-Ost (A99)	München
7740	9984	Wimpasing	A 94	5+1	Simbach	AS Waldkraiburg/Ampfing	AS Heldenstein (B12)	München
7934	9043	München-Kreuzhof (W)	A 95	8+1	München	AS München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkir.
7934	9151	AD Starnberg (N)	A 95	8+1	München	AS München-Fürstenried	AD Dreieck Starnberg (A952)	Garmisch-Partenkir.

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
8134	9161	Seeshaupt (N)	A 95	8+1	München	AS Wolfratshausen	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenkir.
8333	9164	Murnau/Kochel (S)	A 95	8+1	München	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	Garmisch-Partenkir.
8424	9250	Lindau (S)	A 96	8+1	Lindau	AS Lindau	GÜG Lindau-Autobahn	Bregenz (A)
7928	9550	Stetten (W)	A 96	8+1	München	AS Stetten	AS Erkheim	Memmingen
7834	9222	Gräfelfing (W)	A 96	8+1	München	AS Gräfelfing	AD Dreieck München-Südwest	Memmingen
7834	9106	München-Laim (W)	A 96	8+1	München	AS München-Laim	AS München-Blumenau	Memmingen
7931	9136	Landsberg a. L.-Nord (O)	A 96	8+1	München	AS Landsberg a. Lech-Ost	AS Landsberg a. Lech-Nord	Memmingen
7734	9774	AD München-Eschenried (O)	A 99	8+1	AD M.-Eschenried	AD Dreieck München-Eschenried (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AD München-Allach
7834	9219	AS Germering-Nord (N)	A 99	8+1	AK München-Nord (A9)	AS München-Lochhausen	AS Germering-Nord	AD München-Süd-West (A96)
7834	9220	AK München-West (N)	A 99	8+1	AK München-West (A9)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AK Kreuz München-West (A8)	AD München-Süd-West (A96)
7734	9775	AD München-Allach (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AS München-Ludwigsfeld	AK München/Brunnthal
7735	9155	Feldmoching	A 99	8+1	AK München/Brunnthal (A8/A9)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7735	9216	AD M.-Feldmoching (W)	A 99	8+1	AK München/Brunnthal (A8/A9)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7735	9207	AD M.-Feldmoching (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Neuherberg	AK München/Brunnthal
7735	9215	AK München-Nord (W)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Neuherberg	AK Kreuz München-Nord (A9)	AK München/Brunnthal
7735	9218	Aschheim-West	A 99	8+1	AK München/Brunnthal	AS Aschheim/Ismaning	AK Kreuz München-Nord (A9)	Autobahnring München
7836	9211	Aschheim/Ismaning (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Aschheim/Ismaning	Autobahnring München
7836	9212	AK München-Ost (N)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS Kirchheim b. München	AK Kreuz München-Ost (A94)	AK München/Brunnthal
7836	9213	AK München-Ost (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Haar	AK Kreuz München-Ost	Autobahnring München
7936	9244	Neu-Keferloh	A 99	8+1	AK München/Brunnthal (A8/A9)	AS Hohenbrunn	AS Haar	Kreuz Langwied (A8)
7934	9150	AD Starnberg (W)	A 952	8+1	AD Starnberg (A95)	AD Dreieck Starnberg (A95)	AS Percha	Starnberg
7935	9221	München-Giesing (S)	A 995	8+1	AK München/Brunnthal	AS Unterhaching-Nord	AS München-Giesing (B13)	München
6632	9945	Schwabach	B 2	8+1	Nürnberg	Rednitzhembach	Roth	Augsburg
6931	9271	Weißenburg i.Bay.	B 2	8+1	Weissenburg	Weissenburg i. Bay.	Ellingen	Ellingen
7230	9270	Donauwörth	B 2	8+1	Augsburg	Nordheim	Donauwörth	Donauwörth
7531	9129	Langweid	B 2	8+1	Donauwörth	Meitingen	Gersthofen	Augsburg
7834	9800	Germering	B 2	2	München	Germering	Aubing	Augsburg
8333	9360	Eschenlohe (n)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Murnau	Oberau	Murnau
8432	9107	GAP - Partenkirchen	B 2	8+1	München	Farchant	Partenkirchen	Mittenwald
8432	9350	Oberau (n)	B 2	8+1	München	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8432	9351	Oberau (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Farchant	Murnau
8432	9353	Oberau (Mitte)	B 2	8+1	Murnau	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8433	9361	Eschenlohe (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Oberau	Murnau
8533	9274	Mittenwald	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Mittenwald	GÜ Scharnitz	Bundesgrenze (A)
6226	9275	Kitzingen	B 8	8+1	Würzburg	Biebelried	Repperndorf	Kitzingen
6328	9272	Markt Bibart	B 8	8+1	Neustadt a.d. Aisch	Langenfeld	Markt Bibart	Markt Bibart
6634	9273	Burgthann-Oberferrieden	B 8	8+1	Feucht	Oberferrieden	Postbauer-Heng	Neumarkt
6939	9276	Barbing	B 8	8+1	Straubing	AS Rosenhof	Barbing	Regensburg
7040	9295	Rain	B 8	8+1	Regensburg	Rain	Atting	Straubing
6845	9277	Bayerisch Eisenstein	B 11	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Bayrisch Eisenstein	Regen
7143	9401	Deggendorf	B 11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Grafing	Deggendorf	Deggendorf
7438	9310	Eching-Viecht	B 11	8+1	Landshut	Landshut	Moosburg	München
7735	9850	Garching-Dirnismaning	B 11	2	Freising	Garching	München	München
7935	9830	Pullach	B 11	2	München	München	Baierbrunn	Wolfratshausen
7148	9125	Philippseut	B 12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Freyung	Passau
7744	9861	Simbach a. Inn (s)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Bundesgrenze (A)	Linz (A)
7744	9862	Simbach a. Inn (n)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Altötting	München
7744	9863	Simbach a. Inn (w)	B 12	8+1	Simbach, Braunau	Simbach	Altötting	München
7930	9380	Buchloe	B 12	8+1	München	Buchloe	Kaufbeuren	Kempton
8228	9175	Kempton	B 12	8+1	Kaufbeuren	Marktobersdorf/B472	AS Kempton, A7	Kempton
6225	9299	Eibelsstadt	B 13	8+1	Eibelsstadt	Eibelsstadt-Süd	Eibelsstadt-Nord	Würzburg
7133	9124	Eichstätt	B 13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	Adelschlag-Pietenfeld	Ingolstadt

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
7735	9820	Oberschleißheim-Neuh.	B 13	8+1	Ingolstadt	Harthof	Oberschleißheim	München
6528	9278	Oberdachstetten	B 13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach	Ansbach
6437	9279	Schnaittenbach	B 14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	Hirschau	Sulzbach-Rosenberg
6434	9280	Hersbruck	B 14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	Laufbach-Rosenhof	Lauf a.d. Pegnitz
5737	9113	Hof	B 15	8+1	Hof	Hof	Rehau	Marktreuditz
6838	9281	Maxhütte-Haidhof	B 15	8+1	Schwandorf	Burglengenfeld	Regenstauf	Regensburg
7339	9300	Ergoldsbach	B 15	8+1	Essenbach	Martinshau	Ergoldsbach	Ergoldsbach
7939	9301	Soyen	B 15	8+1	Reitmehring	Reitmehring	Soyen	Haag
7138	9254	AS Schierling	B 15 n	8+1	Allersdorf, A 93	AS Schierling-Nord, ST2144	AS Schierling-Süd	Neufarn (NB), S 2142
7236	9282	Neustadt a.d. Donau	B 16	8+1	Regensburg	Regensburg	Ingolstadt	Ingolstadt
7831	9138	Untermeitingen-Lagerle.	B 17	8+1	Augsburg	Königsbrunn	Kaufering	Landsberg
8330	9283	Halblech	B 17	8+1	Peiting	Halblech	Buching	Füssen
6026	9201	Werneck-Eßleben	B 19	8+1	Schweinfurt	AS Werneck (A70)	Bergtheim	Würzburg
6125	9302	Würzburg/Estenfeld	B 19	8+1	Würzburg	Lengfeld	Estenfeld	Estenfeld
8327	9137	Waltenhofen-Herzmanns	B 19	8+1	Kempten	Waltenhofen	Martinszell	Sonthofen
8527	9114	Fischen	B 19	8+1	Sonthofen	Fischen	Oberstdorf	Oberstdorf
6643	9284	Furth i. Wald	B 20	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Furth i.W.	Cham
6742	9262	Weiding	B 20	8+1	Furth im Wald	Weiding	Cham	Cham
7542	9148	Eggenfelden (n)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar, A92	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen
7542	9149	Eggenfelden (s)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen
8043	9109	Laufen	B 20	8+1	Laufen	Laufen	Freilassing	Freilassing
8342	9285	Schneizlreuth-Melleck	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Schneizlreuth-Melleck	Schneizlreuth-Melleck	Bundesgrenze (A)
8343	9121	Schneizlreuth-Baumgarten	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Salzburg	Lofer	Bundesgrenze (A)
6129	9303	Burgwindheim	B 22	8+1	Burgwindheim	Burgwindheim	Kappel	Bamberg
6035	9286	Weidenberg	B 22	8+1	Bayreuth	Bayreuth	Seybothenroth	Weiden i.d. Oberpf.
6238	9287	Altenstadt a.d. Waldnaab	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt/Bayreuth	Weiden i.d. Oberpfalz	Cham
6339	9104	Weiden i.d. Opf.	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt a.d. Waldnaab	Bechtsrieth	Cham
6540	9304	Winklarn	B 22	8+1	Rötz	Pillmersried	Winklarn	Oberviechtach
8432	9163	GAP - Garmisch	B 23	8+1	Ehrwald (A)	Murnau	Garmisch	Augsburg
8432	9352	Oberau (w)	B 23	8+1	Oberau (B 2)	Oberau	Ettal	Schongau
7028	9156	Fremdingen	B 25	8+1	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	Fremdingen	Nördlingen
7230	9157	Harburg	B 25	8+1	Augsburg	Harburg (Schwaben)	Hoppingen	Donau-Ries
5924	9288	Karsbach-Höllrich	B 27	8+1	Hammelburg	Höllrich	Heßdorf	Karlstadt
8424	9949	Lindau-Diepoldsbergtunnel	B 31	8+1	Lindau	Weißensberg	Kressbronn	Friedrichshafen
5733	9210	Stockheim-Haßlach (n)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Kronach	Neuhaus	Kronach
5733	9209	Stockheim-Haßlach (s)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach	Kronach
6537	9289	Amberg (w)	B 85	8+1	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Amberg	Amberg
6741	9290	Roding	B 85	8+1	Cham	Roding	Mitterdorf	Schwandorf
5733	9206	Stockheim-Haßlach (w)	B 89	8+1	Kronach	Grafenau	Schönberg	Sonneberg
5833	9571	Marktzeuln-Zettlitz (w)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg
5833	9572	Marktzeuln-Zettlitz (o)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg
5734	9305	Kronach (O)	B 173	8+1	Kronach	Höfles	Unterrödnach	Oberrodach
5426	9108	Fladungen	B 285	8+1	Reichenhausen	Rednitzhembach	Roth	Fladungen
6027	9291	Kolitzheim-Oberspiesheim	B 286	8+1	Schweinfurt	Oberwiesheim	Alitzheim	Gerolzhofen
5832	9237	Untersiemau (W)	B 289	8+1	Lichtenfels	Lichtenfels	Untersiemau	Coburg
5833	9573	Zettlitz Süd	B 289	8+1	Kulmbach	Horb a. Main	Zettlitz	Lichtenfels
6537	9292	Amberg (s)	B 299	8+1	Amberg	Amberg	Ursensollen	Neumarkt i.d. Ober.
7433	9293	Schrobenhausen	B 300	8+1	Reichershofen	Hohenwart	Schrobenhausen	Aichachshofen
7632	9311	Oberzell	B 300	8+1	Augsburg	Friedberg	AS Dasing (A8)	Aichach-Friedberg
5936	9294	Bischofsgrün	B 303	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Marktreuditz	Bad Berneck	Bad Berneck, A9
5939	9153	Schirnding	B 303	8+1	Eger (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Arzberg	Marktreuditz
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaige	B 304	2	Dachau	Dachau	Karlsfeld	München

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
7936	9320	Zorneding	B 304	8+1	Ebersberg	Kirchseeon	Vaterstetten	München
7938	9321	Steinhöring	B 304	8+1	Wasserburg	Traunstein	Ebersberg	München
8041	9135	Altenmarkt	B 304	8+1	Traunstein	Altenmarkt	Traunstein	Wasserburg-Altötting
8041	9937	Nußdorf-Aiging	B 304	8+1	Traunreut	Altenmarkt	Traunstein	Traunstein
8141	9143	Tunnel Ettendorf	B 304	8+1	Freilassing	Abzweig B306	Abzweig St2105	Altenmarkt
8142	9142	Traunstein	B 304	8+1	Salzburg (A)	Teisendorf	Traunstein	Traunstein
8143	9144	Freilassing	B 304	8+1	Salzburg (A)	Salzburg	Freilassing	Freilassing
8240	9147	Unterwössen-Oberwössen	B 305	8+1	Marquartstein	Unterwössen	Reit im Winkl	Reit im Winkl
7542	9462	Eggenfelden (o)	B 388	8+1	Passau	Auhof	Eggenfelden	München
7736	9102	Ismaning-Fischerhäuser	B 388	8+1	Erding	Moosinning	Ismaning	München
6221	9296	Miltenberg	B 469	8+1	Obernburg a.M.	Kleinheubach	Amorbach	Amorbach
6221	9307	Kleinheubach	B 469	8+1	Miltenberg	Miltenberg	Kleinheubach	Wörth a. Main
6429	9324	Dietersheim	B 470	8+1	Dottenheim	Dottenheim	Neustadt a.d. Aisch	Neustadt a.d. Aisch
6233	9297	Gößweinstein-Sachsenmühle	B 470	8+1	Weiden i.d. Oberpf.	Pottenstein	Ebermannstadt	Forchheim
7734	9988	Bergkirchen-Geiselbullach	B 471	8+1	Dachau	Dachau	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck
8131	9188	Peiting-Hohenbrand	B 472	8+1	Peißenberg	Hohenpeißenberg	Peiting	Schongau
8132	9204	Polling (w)	B 472	8+1	Peißenberg	Hugelfing	Schongau	Hugelfing/Polling
8132	9199	Polling (o)	B 472	8+1	Huglfing	Oberhausen	Peißenberg/Polling	Peißenberg/Polling
6230	9853	Höchstadt	B 505	8+1	Bamberg	Pommersfelden	AS Pommersfelden	Höchstadt
7546	9870	Neuhaus a. Inn (o)	B 512	8+1	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)	B12	Passau
7546	9871	Neuhaus a. Inn (s)	B 512	8+1	Neuhaus a. Inn	Mittich	AS Pocking	Pocking
7146	9420	Grafenau	B 533	8+1	Grafenau	AS Roth	Rednitzhembach	Schönberg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI Mo Di-Do Fr Sa So	RII				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
A 3	AD Seligenstadt (O) 6020/9033 RI(S): AS Stockstadt (B469) RII(N): AD Seligenstädter Dreieck (A) FS=6 km 205,7	345/352	94 390	+2,2	15 212	16,1		+1,5	81,5	7,2	0,7	1,2	3,3	12,4	9,3	0,4	1,2	1,01	5 212	5 587	4 945	10,1	RI	D	D 8 18	G 8	
		205/213	97 634	+1,3	18 595	19,0		+1,6	78,7	7,6	0,6	1,1	3,8	14,9	11,1	0,4	1,2	0,77	13,7%	14,0%	4 931	9,6	RI	B B	E 18	B 8	
		79/75	98 457	+3,9	15 795	16,0		+0,5	81,3	7,2	0,7	1,4	3,2	12,4	9,3	0,4	1,3	1,10	1 375	4 086	4 560	9,0	RI		E 17	C	
		61/64	78 079	+3,1	2 886	3,7		+0,6	93,6	5,4	0,9	1,5	1,2	1,9	1,5	0,5	1,2		34,4%	12,3%	3 934	10,0	RII	E	B 11	D 14	
A 3	Hösbach (O) 5921/9010 RI(N): AS Hösbach RII(S): AS Bessenbach/Waldaschaff FS=4 km 220,4	69/0	66 112	+0,9	12 974	19,6		+1,9	76,9	6,0	1,0	2,3	3,4	15,6	12,0	0,5	1,1	1,03	3 583	3 833	3 564	10,1	RI	D	D A	D 18	
		44/0	66 593	+0,3	15 656	23,5		+2,1	73,3	6,3	1,0	2,1	3,9	19,1	14,6	0,5	1,1	0,89	16,4%	16,0%	3 491	9,7	RI	B D	C	C	
		13/0	68 790	+1,3	13 650	19,8		+0,7	76,1	5,9	0,9	3,0	3,6	15,7	12,0	0,5	1,1	1,12	1 099	2 832	3 246	8,9	RI		E 17	C	
		12/0	61 036	+2,4	2 931	4,8		+0,8	91,7	4,7	1,1	2,3	1,4	2,8	2,2	0,7	1,1		40,7%	17,9%	3 233	11,1	RII	E	B 11	A	
A 3	Rohrbrunn (O) 6122/9991 RI(N): AS Weibersbrunn RII(S): AS Rohrbrunn FS=4 km 237,6	289/322	57 326	+3,3	11 826	20,6		+2,8	76,8	7,5	1,1	1,5	3,1	17,0	13,0	0,5	1,0	1,06	3 120	3 304	2 943	10,3	RI	D	D C	C	
		173/194	57 013	+2,5	14 403	25,3		+2,8	72,3	7,9	1,0	1,4	3,6	21,1	16,2	0,5	1,1	0,94	17,0%	17,1%	2 756	9,5	RII	D D	C	C	
		64/69	60 358	+5,1	12 295	20,4		+1,9	76,9	7,4	1,1	1,7	3,0	16,9	13,0	0,5	1,0	1,17	925	2 569	2 778	9,0	RI		E 18	C	
		52/59	54 514	+3,7	2 408	4,4		+0,6	92,8	6,3	1,3	1,8	1,3	2,5	2,0	0,6	1,0		45,0%	16,8%	2 913	10,3	RI	E	D 14	B 11	
A 3	AD Würzburg-West (W) 6224/9034 RI(N): AS Helmstadt RII(S): AD Dreieck Würzburg-West (A) FS=4 km 277,0	297/0	61 556	-2,0	13 314	21,6		+5,5										1,08	3 343	3 568	3 404	11,3	RII	F	C	C	
		173/0	60 849	-2,7	16 212	26,6		+5,6											0,87	18,2%	18,3%	2 963	9,5	RI	B D	C	C
		69/0	65 421	-1,4	13 825	21,1		+4,6											1,13	1 009	2 668	3 136	9,6	RII		C	E 17
		55/0	59 021	-0,3	2 744	4,6		+2,4												44,4%	17,9%	3 323	11,2	RII	E	B 12	D 13
A 3	AD Würzburg-West (O) 6225/9011 RI(S): AS Würzburg/Kist RII(N): AD Dreieck Würzburg-West (A) FS=6 km 280,2	0/0	77 838	-0,3	16 685	21,4		-0,3										1,01	4 224	4 444	4 170	10,3	RII	D	C	C	
		0/0	78 532	-0,4	20 325	25,9		+0,2											0,95	17,9%	17,2%	3 956	9,8	RII	D D	C	C
		0/0	79 136	+0,0	17 122	21,6		-2,4											1,14	1 282	3 562	3 679	8,9	RII		C	E 17
		0/0	73 803	-0,7	3 672	5,0		-2,8												44,8%	20,4%	3 933	10,1	RII	E	B 11	D 15
A 3	Würzburg-Kist 6225/9159 RI(N): AS Würzburg/Kist RII(S): AS Würzburg-Heidingsfeld FS=6	226/-	87 528		17 494	20,0			77,2	7,4	0,9	1,6	3,4	16,2	12,0	0,4	1,2	1,03	4 786	5 104	4 594	10,6	RII	D	C	C	
		128/-	87 959		21 386	24,3			73,1	7,8	0,9	1,4	3,9	20,0	14,8	0,4	1,2	0,92	16,7%	16,8%	3 993	8,9	RI	C D	C	C	
		58/-	90 594		18 025	19,9			77,1	7,6	1,0	1,8	3,3	16,2	12,1	0,4	1,3	1,18	1 370	3 830	4 028	8,8	RI		C	E 16	
		40/-	82 121		3 495	4,3			92,8	5,7	1,1	1,8	1,4	2,3	1,7	0,5	1,1		42,9%	16,2%	4 559	10,8	RII	E	B 11	D 14	
A 3	AK Biebelried (W) 6226/9036 RI(N): AS Rottendorf RII(S): AK Kreuz Biebelried (A7) FS=4 km 300,2	0/0	72 682	+3,2	15 423	21,2		+3,7	74,6	6,7	0,9	2,0	3,8	16,7	12,0	0,7	2,2	1,07	3 932	4 197	4 103	11,0	RII	E	C	C	
		0/0	72 321	+2,5	18 774	26,0		+3,9	70,0	6,7	0,8	1,8	4,6	20,7	14,8	0,7	2,2	0,92	17,5%	16,8%	3 978	10,6	RII	C D	C	C	
		0/0	77 162	+4,0	15 973	20,7		+2,4	74,8	7,2	0,9	2,1	3,6	16,5	11,8	0,6	2,4	1,15	1 221	3 138	3 930	10,3	RI		E 16	E 16	
		0/0	68 175	+4,7	3 253	4,8		+1,0	90,8	6,0	1,3	2,3	1,5	2,5	1,8	0,8	2,1		45,5%	19,9%	3 540	9,9	RII	E	D 14	B 12	
A 3	AK Biebelried (O) 6226/9038 RI(N): AK Kreuz Biebelried (A7) RII(S): AS Kitzingen/Schwarzach FS=4 km 306,4	304/326	63 194	+4,6	13 372	21,2		+3,2	76,1	7,6	0,6	1,8	3,2	17,4	13,6	0,5	1,0	1,07	3 411	3 633	3 629	11,3	RII	F	C	C	
		178/198	62 502	+3,8	16 258	26,0		+3,5	71,4	8,0	0,5	1,6	3,7	21,8	16,9	0,5	1,0	0,94	17,7%	17,5%	3 479	10,7	RII	D D	C	C	
		69/68	66 976	+5,2	13 863	20,7		+1,8	76,2	7,4	0,7	2,0	3,0	17,2	13,4	0,5	1,1	1,15	1 076	2 748	2 980	8,9	RI		E 17	C	
		57/60	60 715	+6,6	2 867	4,7		+1,3	92,2	6,1	0,8	2,1	1,5	2,5	2,0	0,7	1,0		43,2%	18,4%	3 153	10,4	RII	E	D 13	B 12	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]									nkl. [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
A 3	Kitzingen/Schwarzach (O) 6227/9027 RI(N): AS Kitzingen/Schwarzach RII(S): AS Wiesentheid FS=4 km 314,0	328/328	61 439 +3,8	13 284 21,6	+3,3	75,5 7,4 0,7	1,8 3,3	17,8 13,7	0,5 1,1	1,08	3 305 3 513	3 125 10,4	R I	F C C											
		195/202	60 537 +3,0	16 122 26,6	+3,4	70,7 7,8 0,6	1,6 3,8	22,3 17,1	0,5 1,0	0,96	18,2% 18,0%	2 860 9,1	R II	D D C C											
		73/63	65 391 +4,7	13 831 21,2	+2,2	75,7 7,3 0,7	2,0 3,1	17,5 13,5	0,5 1,1	1,15	1 071 2 681	2 921 8,9	R I	E 17 C											
		60/63	59 464 +5,4	2 871 4,8	+1,5	92,0 6,0 0,9	2,1 1,5	2,6 2,0	0,7 1,1		43,0% 18,7%	3 094 10,4	R I	E D 13 B 11 C D C 15 A											
A 3	Geiselwind (W) 6228/9041 RI(N): AS Wiesentheid RII(S): AS Geiselwind FS=4 km 327,5	124/321	60 655 +1,8	13 292 21,9	+0,9	75,4 7,5 0,6	1,6 3,4	18,0 13,8	0,6 1,1	1,08	3 260 3 463	3 211 10,5	R II	E C C											
		85/195	59 748 +1,1	16 138 27,0	+1,2	70,5 7,9 0,6	1,4 4,0	22,5 17,3	0,5 1,1	0,97	18,5% 18,2%	3 101 10,1	R II	D D C C											
		16/66	64 238 +2,4	13 853 21,6	+0,1	75,5 7,3 0,7	1,8 3,3	17,8 13,7	0,5 1,1	1,13	1 062 2 651	2 939 9,0	R I	E 17 E 16											
		23/60	59 166 +3,7	2 832 4,8	-3,5	92,3 6,4 0,9	1,8 1,6	2,5 1,9	0,7 1,1		42,7% 20,0%	3 040 10,3	R I	E D 13 B 12 D C C 15 A											
A 3	Schlüsselfeld 6229/9627 RI(N): AS Geiselwind RII(S): AS Schlüsselfeld FS=4 km 338,5	65/100	61 421 +1,8	13 206 21,5	+3,3	73,8 7,7 0,9	1,8 3,6	17,4 13,0	0,6 2,9	1,07	3 312 3 507	3 428 10,8	R II	E C C											
		41/65	60 655 +1,4	16 060 26,5	+3,6	69,1 8,0 0,7	1,6 4,0	22,0 16,7	0,5 2,8	0,97	18,1% 17,8%	3 220 10,2	R II	D D C C											
		12/16	64 837 +2,3	13 765 21,2	+2,4	73,3 7,8 1,1	2,1 4,0	16,6 12,0	0,6 3,4	1,16	1 054 2 728	3 089 9,3	R II	E 17 C											
		12/19	59 666 +2,4	2 728 4,6	-2,7	91,1 6,2 1,1	1,8 1,5	2,4 1,8	0,7 2,5		43,0% 19,0%	3 119 10,7	R I	E D 12 B 11 C C C 14 A											
A 3	Pommersfelden (W) 6230/9251 RI(S): AS Pommersfelden RII(N): AS Höchststadt-Nord FS=4 km 355,5	307/321	64 342 +2,6	13 353 20,8	+2,6	76,6 7,0 1,2	1,7 2,9	17,3 13,3	0,5 0,9	1,08	3 474 3 707	3 235 10,2	R II	E C C											
		186/194	63 692 +1,6	16 231 25,5	+2,7	72,0 7,5 1,1	1,6 3,5	21,5 16,6	0,5 0,9	0,94	17,5% 17,4%	2 918 8,9	R I	D D C C											
		66/68	68 555 +4,1	13 911 20,3	+1,6	76,9 6,8 1,2	2,0 2,8	17,0 13,1	0,5 0,9	1,14	1 095 2 773	3 114 9,0	R II	C E 17											
		55/59	61 168 +4,2	2 789 4,6	+0,6	92,5 5,4 1,5	2,0 1,2	2,6 2,1	0,7 0,9		41,3% 18,2%	3 169 10,5	R II	E B 12 D 13 D D A C 14											
A 3	Pommersfelden (O) 6230/9252 RI(S): AS Höchststadt-Ost RII(N): AS Pommersfelden FS=4 km 357,6	214/317	62 012 +1,1	12 606 20,3	+2,5	77,1 7,2 1,0	1,8 3,2	16,6 12,9	0,6 0,9	1,05	3 356 3 593	3 168 10,4	R II	E G 8 C											
		135/196	62 053 +0,8	15 316 24,7	+2,7	72,9 7,6 0,9	1,6 3,7	20,5 15,8	0,5 0,9	0,92	17,0% 16,6%	2 961 9,8	R II	D D C E 17											
		39/63	64 970 +0,9	13 109 20,2	+1,3	77,0 7,0 1,1	2,0 3,1	16,5 12,8	0,6 0,8	1,14	1 040 2 645	3 095 9,4	R II	C E 16											
		40/58	58 083 +2,3	2 689 4,6	+1,0	92,4 6,0 1,4	2,0 1,4	2,6 2,1	0,7 0,9		41,5% 18,9%	3 040 10,6	R II	E B 12 D 13 D D A C 14											
A 3	AK Fürth/Erlangen (W) 6431/9951 RI(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73) RII(N): AS Erlangen-Frauenaurach FS=4 km 380,5	258/337	83 440 +2,6	13 091 15,7	+2,0	81,8 7,1 1,6	1,4 3,2	12,1 9,4	0,4 1,1	1,00	4 610 4 977	4 283 10,0	R I	E B 8 D 9 17											
		147/199	86 815 +1,8	15 888 18,3	+2,2	79,4 7,4 1,6	1,2 3,6	14,3 11,1	0,3 1,1	0,74	13,3% 13,2%	4 283 9,5	R I	B B B 8 D 9 17											
		65/78	87 198 +3,8	13 613 15,6	+0,6	81,7 7,0 1,7	1,6 3,1	12,2 9,4	0,4 1,0	1,09	1 210 3 510	3 790 8,8	R II	B 8 D 9 17											
		46/60	67 079 +4,0	2 853 4,3	+0,9	92,8 6,0 1,9	1,8 1,4	2,2 1,8	0,6 1,1		33,6% 14,0%	3 384 10,2	R II	F B 13 D 12 D D A B 13											
A 3	AK Fürth/Erlangen (O) 6432/9050 RI(S): AS Erlangen-Tennenlohe RII(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A7) FS=6 km 384,4	327/332	92 130 +3,0	15 318 16,6	+2,5	80,4 7,0 2,4	1,4 3,6	12,6 9,8	0,4 1,6	1,01	5 116 5 548	4 326 9,2	R I	E B 8 D 9 17											
		194/195	95 112 +2,6	18 595 19,6	+2,8	77,6 7,4 2,4	1,2 4,1	15,1 11,7	0,3 1,6	0,79	14,3% 14,3%	4 326 8,8	R I	B B D 8 18 D 9 17											
		74/76	95 730 +3,9	15 959 16,7	+1,2	80,1 7,0 2,3	1,7 3,6	12,8 9,9	0,3 1,5	1,11	1 285 3 818	4 108 8,6	R II	C E 15											
		59/61	77 313 +3,0	3 283 4,2	-1,1	92,4 5,7 2,4	1,8 1,5	2,2 1,8	0,6 1,5		35,1% 14,4%	3 973 10,5	R II	F B 12 C 11 13 D D A C 13											
A 3	AK Nürnberg (W) 6533/9039 RI(S): AK Kreuz Nürnberg (A9) RII(N): AS Nürnberg-Möggeldorf FS=6 km 401,3	302/320	100 201 +2,3	16 195 16,2	+3,1	81,2 7,4 0,8	1,4 3,7	12,1 9,1	0,4 1,3	1,00	5 593 6 086	5 241 10,3	R I	E D 9 17 B 8											
		193/189	103 553 +1,8	19 705 19,0	+3,3	78,5 7,8 0,8	1,2 4,3	14,4 10,9	0,3 1,3	0,79	14,1% 14,1%	5 218 9,8	R I	B B E 17 B 8											
		55/71	103 911 +3,2	16 847 16,2	+2,1	80,8 7,5 0,8	1,6 3,7	12,2 9,2	0,3 1,4	1,11	1 339 4 115	4 766 9,2	R I	E 17 B 8											
		54/60	83 977 +2,5	3 346 4,0	+0,2	93,1 5,9 0,9	1,7 1,5	2,0 1,6	0,5 1,2		33,7% 13,8%	4 284 10,2	R II	E B 11 C 11 13 D D A D 18											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2013/12	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _n p _t M _n p _t [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	[]	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 3	AK Nürnberg (O) 6533/9040 RI(S): AK Kreuz Altdorf (A6) RII(N): AK Kreuz Nürnberg (A9) FS=4 km 404,4	281/229	41 830	+3,2	8 487	20,3	+2,7	77,0	6,8	1,0	1,6	3,5	16,4	13,1	0,4	1,2	1,02	2 303	2 505	2 620	12,4	R II	E	D 9 17	G 8
		163/118	43 183	+2,4	10 352	24,0	+2,7	73,4	7,2	0,9	1,4	4,0	19,6	15,6	0,4	1,2	0,74	17,8%	17,7%	2 462	11,5	R II	B B	E 17	B 8
		59/62	43 910	+4,1	8 923	20,3	+1,6	76,7	6,7	1,0	1,7	3,4	16,5	13,3	0,3	1,2	1,15	622	1 698	2 413	10,6	R II	E	E 16	D 8 16
		59/49	34 533	+4,7	1 545	4,5	+3,3	92,4	5,2	1,2	2,0	1,5	2,4	2,0	0,5	1,1		38,6%	18,1%	2 213	12,2	R II	D A	A B 12	
A 3	AK Altdorf (S) 6633/9046 RI(S): AS Altdorf/Burgthann RII(N): AK Kreuz Altdorf (A6) FS=4 km 411,5	307/348	48 030	+1,4	10 042	20,9	+1,9	76,4	8,2	1,1	1,6	4,0	16,5	12,8	0,4	1,1	1,01	2 626	2 838	2 503	10,5	R II	E	E 18	B 8
		183/205	49 912	+0,6	12 250	24,5	+2,1	72,9	8,5	1,1	1,5	4,5	19,7	15,2	0,3	1,1	0,72	18,5%	18,5%	2 468	10,2	R II	B B	E 18	B 8
		72/80	50 356	+2,2	10 595	21,0	+0,9	76,1	8,0	1,1	1,8	3,9	16,8	13,0	0,3	1,1	1,06	752	1 991	2 220	8,9	R I	C	B 8	
		52/63	38 610	+3,2	1 778	4,6	-1,1	92,2	6,8	1,3	2,1	1,8	2,3	1,8	0,6	1,1		37,9%	18,5%	2 229	11,1	R II	E A	A A	
A 3	Neumarkt/Opf. (S) 6634/9051 RI(S): AS Velburg RII(N): AS Neumarkt/OPf. FS=4 km 428,2	319/334	36 042	+1,5	9 235	25,6	+1,1	71,3	7,9	1,7	2,0	3,9	21,2	16,6	0,5	1,2	1,08	1 930	2 069	2 112	12,1	R II	F C	C C	
		194/192	36 031	+0,0	11 241	31,2	+1,1	65,9	8,3	1,6	1,8	4,6	26,2	20,5	0,4	1,2	0,83	22,7%	22,5%	1 879	9,9	R I	B B	C C	
		69/78	39 039	+3,5	9 763	25,0	+0,5	71,7	7,7	1,7	2,1	3,8	20,8	16,4	0,4	1,1	1,08	645	1 515	1 883	9,7	R II	C	E 14	
		56/64	32 239	+3,9	1 696	5,3	-2,0	91,1	6,7	2,2	2,4	1,8	2,8	2,3	0,7	1,2		43,3%	23,4%	2 065	12,3	R II	E A	B 13	
A 3	Nittendorf (W) 6937/9081 RI(N): AS Laaber RII(S): AS Nittendorf FS=4 km 479,7	338/326	38 707	+1,6	8 543	22,1	+1,1	72,3	4,3	0,1	2,5	3,7	18,0	14,3	0,3	3,1	1,06	2 092	2 257	2 157	11,4	R I	F	E 17	G 8
		202/191	39 240	+0,4	10 373	26,4	+1,1	68,0	4,6	0,1	2,4	4,3	21,9	17,4	0,3	3,2	0,78	19,6%	19,5%	1 846	9,0	R II	B B	E 17	C
		76/75	41 614	+3,2	9 038	21,7	+0,4	72,4	4,2	0,2	2,7	3,6	17,8	14,2	0,3	3,3	1,07	655	1 598	2 016	9,7	R I	E	E 15	C
		60/60	33 156	+3,8	1 648	5,0	-0,4	89,6	3,5	0,1	2,8	1,9	2,6	2,0	0,5	2,7		37,7%	20,2%	2 037	11,7	R I	E	B 12	A
A 3	AK Regensburg (W) 7038/9074 RI(N): AS Sinzing RII(S): AK Kreuz Regensburg (A93) FS=4 km 488,8	353/289	53 591	+1,9	9 507	17,7	+1,7	78,6	7,4	0,6	1,7	3,1	14,2	11,5	0,4	2,0	1,02	2 938	3 189	3 124	11,6	R II	E	E 17	A 8
		212/182	55 886	+1,0	11 559	20,7	+1,7	75,7	7,5	0,6	1,6	3,5	16,8	13,6	0,4	2,0	0,70	15,5%	15,5%	3 124	11,0	R II	B B	E 17	B 8
		79/54	56 728	+2,9	10 068	17,7	+0,9	78,5	7,3	0,6	1,9	3,0	14,3	11,6	0,4	1,9	1,05	823	2 184	2 769	9,7	R I	E	E 15	B 8
		62/53	41 722	+4,1	1 764	4,2	+1,4	91,9	6,6	0,8	2,1	1,6	2,2	1,7	0,5	1,8		33,4%	15,9%	2 376	10,8	R I	F	D 15	A
A 3	AK Regensburg (O) 7038/9080 RI(S): AS Regensburg-Universität RII(N): AK Kreuz Regensburg (A93) FS=6 km 492,7	354/318	73 033	+5,2	13 389	18,3	+1,2	79,2	7,2	0,9	1,5	3,6	14,4	10,8	0,4	1,0	0,98	4 023	4 432	4 318	11,6	R I	C	B 8	E 17
		212/187	78 148	+4,8	16 355	20,9	+1,1	76,8	7,4	0,8	1,3	3,9	16,6	12,5	0,4	1,0	0,61	16,3%	16,3%	4 318	10,7	R I	A A	B 8	E 17
		79/72	76 570	+5,8	14 211	18,6	+0,6	78,8	7,1	0,9	1,6	3,6	14,6	11,1	0,4	1,0	1,04	1 084	2 793	3 408	8,8	R I	B	B 8	E 15
		63/59	50 999	+5,4	2 187	4,3	-0,2	92,7	6,2	1,1	2,0	1,7	2,1	1,6	0,5	1,0		33,1%	16,3%	2 807	10,6	R II	E A	A D 15	
A 3	Regensburg-Ost (W) 7038/9009 RI(N): AS Regensburg-Burgweinting RII(S): AS Regensburg-Ost FS=4 km 497,9	344/331	68 626	+0,4	12 388	18,1	-0,2	78,7	6,3	0,5	1,6	3,3	14,4	11,6	0,4	1,6	0,99	3 771	4 157	3 269	9,4	R II	C	D 8 17	B 8
		201/197	73 052	-0,3	15 171	20,8	-0,2	76,1	6,6	0,4	1,5	3,7	16,7	13,5	0,4	1,7	0,62	16,1%	16,1%	3 248	8,6	R II	A A	D 8 17	D 8 17
		80/71	72 122	+0,9	13 134	18,2	-1,0	78,3	6,3	0,5	1,8	3,3	14,6	11,8	0,4	1,7	1,05	1 037	2 613	3 062	8,6	R I		D 8 15	C
		63/63	49 003	+2,0	1 906	3,9	-1,8	92,7	5,0	0,6	2,1	1,3	2,1	1,6	0,5	1,3		32,1%	16,1%	2 747	10,8	R I	E	D 15	A
A 3	Regensburg-Ost (O) 6939/9076 RI(N): AS Regensburg-Ost RII(S): AS Neutraubling FS=4 km 499,9	345/311	62 486	+0,8	10 858	17,4	+1,8	76,2	5,8	0,1	2,4	3,3	13,7	10,9	0,3	4,1	1,01	3 459	3 799	3 415	10,9	R I	E	B 8	D 8 17
		201/186	65 597	+0,3	13 259	20,2	+1,7	73,6	6,1	0,1	2,1	3,8	16,2	12,8	0,3	4,0	0,67	15,5%	15,6%	3 415	10,6	R I	B B	B 8	E 17
		81/67	66 013	+1,2	11 494	17,4	+0,9	75,2	5,9	0,1	2,7	3,2	13,9	11,0	0,3	4,6	1,06	893	2 438	2 861	8,7	R II	B	B 8	E 15
		63/58	47 323	+2,1	1 828	3,9	+1,0	90,1	4,1	0,2	2,7	1,4	2,0	1,6	0,4	3,3		31,8%	15,0%	2 733	10,9	R I	E	C 11 14	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									
A 3	Rosenhof (W) 7039/9077 RI(N): AS Neutraubling RII(S): AS Rosenhof FS=4 km 503,9	345/341	52 800	+0,2	10 627	20,1	+0,5	73,7	4,1	0,1	2,6	3,5	16,2	12,9	0,5	3,6	1,04	2 891	3 173	2 827	10,9	R I	E	G 8	E 17
		202/202	54 302	-0,6	12 949	23,8	+0,5	70,2	4,4	0,1	2,4	4,0	19,4	15,4	0,5	3,5	0,71	18,1%	18,2%	2 758	10,6	R I	B B	B 8	E 17
		80/76	56 650	+1,2	11 314	20,0	-0,0	73,5	4,1	0,1	2,8	3,4	16,2	12,9	0,4	3,8	1,06	817	2 047	2 599	9,1	R II	B 8	E 15	
		63/63	42 724	+1,7	1 805	4,2	-1,1	89,3	3,1	0,2	3,1	1,4	2,2	1,7	0,6	3,3		34,8%	17,4%	2 484	11,1	R I	E	B 11	A
			Hochwasser im Juni 2013																	D	D	A	B 12		
A 3	AK Deggendorf (W) 7143/9093 RI(N): AS Metten RII(S): AK Kreuz Deggendorf (A92) FS=4 km 561,9	327/334	37 629	+0,4	8 762	23,3	-0,3	72,9	4,6	0,4	2,2	4,0	18,8	15,3	0,5	1,6	1,11	2 031	2 237	2 251	12,3	R II	F	C	C
		191/197	37 631	-1,0	10 638	28,3	-0,5	67,9	4,8	0,4	2,1	4,7	23,1	18,8	0,5	1,8	0,75	21,3%	21,5%	1 882	9,5	R I	B B	C	C
		78/76	41 682	+2,2	9 387	22,5	-0,7	73,7	4,5	0,4	2,3	3,8	18,3	14,9	0,5	1,6	1,07	642	1 412	2 134	10,3	R II	C	E 14	
		58/61	32 430	+2,9	1 545	4,8	-1,7	91,8	3,6	0,4	2,6	1,7	2,5	1,9	0,6	0,8		35,8%	20,3%	2 018	11,7	R II	E	B 11	B 11
			Hochwasser im Juni 2013																	C	B	B 14	A		
A 3	Aicha vorm Wald 7345/9628 RI(N): AS Garham/Vilshofen RII(S): AS Aicha vorm Wald FS=4 km 591,4	57/160	40 548	+1,1	9 240	22,8	+0,5	71,7	8,5	0,8	2,2	4,3	18,0	14,4	0,6	3,3	1,10	2 184	2 373	2 610	12,6	R II	F	C	C
		35/84	40 530	-0,2	11 226	27,7	+0,6	66,9	8,7	0,7	2,1	4,9	22,2	17,8	0,5	3,4	0,81	20,7%	20,9%	2 394	11,2	R II	B B	C	C
		13/43	44 557	+3,2	9 756	21,9	-0,3	72,3	8,6	0,8	2,4	3,9	17,5	14,0	0,5	3,4	1,06	701	1 617	2 245	10,2	R I	C	C	C
		9/33	35 472	+2,5	1 782	5,0	-1,0	89,9	7,4	1,1	2,5	2,2	2,1	1,7	0,8	2,6		35,7%	19,8%	2 220	11,5	R I	D	B 11	A
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																	B	B	A	B 14		
A 3	Pocking (O) 7546/9085 RI(N): AS Pocking RII(S): AS GÜG Suben FS=4 km 626,6	331/331	26 739	+2,8	8 327	31,1	+1,7	63,9	4,7	0,3	2,8	3,8	26,8	23,0	0,6	2,1	1,15	1 364	1 447	1 812	13,9	R II	G	C	C
		190/197	26 564	+1,0	10 179	38,3	+2,0	56,8	4,9	0,2	2,7	4,3	33,5	28,7	0,5	2,2	0,71	29,4%	29,8%	1 543	10,9	R I	B B	C	C
		80/74	30 541	+4,5	8 776	28,7	+0,3	66,5	4,3	0,3	2,8	3,3	25,0	21,4	0,5	2,0	1,05	615	1 113	1 563	10,2	R I	C	C	C
		61/60	22 466	+7,0	1 418	6,3	-0,6	88,4	4,5	0,3	3,6	2,3	3,2	2,6	0,7	1,7		39,0%	27,5%	1 654	13,4	R II	D	A	D 15
			Hochwasser im Juni 2013																	C	B	A	A		
A 6	AK Feuchtw./Crailsh. (W) 6727/9566 RI(O): AK Kreuz Feuchtwangen/Craillsh. RII(W): AS Schnelldorf FS=4 km 713,6	310/262	50 082	+0,6	13 857	27,7	+0,6	69,8	7,5	0,9	1,5	3,8	23,3	17,7	0,5	1,1	1,03	2 714	2 894	2 840	11,4	R II	D	C	C
		178/161	50 530	+0,2	17 017	33,7	+0,8	63,9	7,9	0,8	1,3	4,5	28,7	21,7	0,5	1,0	0,88	24,1%	24,4%	2 666	10,2	R I	C	D	C
		71/55	51 819	+0,9	14 245	27,5	-0,7	69,8	7,3	0,9	1,6	3,7	23,3	17,7	0,5	1,1	1,17	833	2 174	2 560	9,7	R I	E 15	E 17	
		61/46	46 326	+1,9	2 550	5,5	-1,9	91,7	6,2	1,1	1,7	1,6	3,2	2,6	0,7	1,1		50,7%	22,9%	2 840	11,3	R II	E	B 12	A
			Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2012																	C	C	A	D 18		
A 6	AK Feuchtw./Crailsh. (O) 6727/9567 RI(O): AS Feuchtwangen-Nord RII(W): AK Kreuz Feuchtwangen/Craillsh. FS=4 km 715,9	261/271	50 668	+1,0	13 384	26,4	+0,7	71,1	7,7	0,7	1,4	3,8	22,1	16,9	0,5	1,1	1,03	2 738	2 897	2 899	11,6	R II	D	C	C
		148/152	50 637	+0,4	16 421	32,4	+0,9	65,2	8,1	0,6	1,3	4,4	27,5	21,0	0,5	1,1	0,94	22,9%	23,1%	2 778	10,6	R I	C	D	C
		58/61	52 380	+0,9	13 729	26,2	-0,7	71,1	7,6	0,7	1,6	3,6	22,1	16,9	0,5	1,1	1,20	858	2 261	2 633	9,8	R I	E 15	E 17	
		55/58	48 583	+3,2	2 548	5,2	-0,4	92,0	6,4	0,9	1,6	1,6	2,9	2,4	0,7	1,1		48,8%	22,1%	2 899	10,9	R II	E	B 11	D 12
			Baustelle zeitweise in 2012																	C	C	B 12	D 19		
A 6	Herrieden (O) 6729/9751 RI(O): AS Ansbach RII(W): AS Herrieden FS=4 km 737,0	297/312	54 034	+1,8	13 684	25,3	+1,3	72,4	7,4	1,2	1,4	3,8	21,1	16,2	0,5	0,9	1,02	2 924	3 110	2 998	11,2	R II	D	C	C
		173/185	54 431	+1,3	16 802	30,9	+1,5	66,9	7,9	1,0	1,3	4,4	26,0	19,9	0,4	0,9	0,92	22,0%	22,2%	2 842	10,2	R I	C	D	C
		67/68	55 541	+2,0	14 062	25,3	+0,1	72,3	7,2	1,2	1,5	3,7	21,2	16,3	0,5	0,9	1,18	906	2 368	2 668	9,4	R I	E 15	E 16	
		57/59	50 747	+3,4	2 531	5,0	-1,2	92,4	5,7	1,6	1,6	1,4	2,9	2,4	0,7	1,0		47,0%	21,1%	2 998	10,8	R II	E	B 12	A
																				C	C	A	D 18		
A 6	Roth (W) 6632/9055 RI(O): AS Roth RII(W): AS Schwabach-Süd FS=4 km 779,9	323/331	71 011	+2,3	14 708	20,7	+1,8	77,2	8,3	0,8	1,2	3,7	16,6	12,5	0,4	0,8	0,98	3 893	4 173	3 295	9,3	R I	B	G 8	C
		192/190	73 716	+1,9	18 030	24,5	+1,9	73,6	8,8	0,7	1,1	4,3	19,8	14,8	0,4	0,8	0,80	17,9%	18,1%	3 242	8,7	R I	B B	C	D 8 18
		72/78	71 958	+2,5	15 144	21,0	+1,0	76,8	8,3	0,8	1,3	3,7	16,9	12,8	0,4	0,8	1,11	1 091	3 051	3 055	8,4	R I	C	E 16	
		59/63	60 543	+3,3	2 785	4,6	-0,5	93,2	6,4	1,0	1,4	1,4	2,6	2,1	0,6	0,8		41,0%	16,9%	3 094	9,5	R II	F	B 12	A
																				D	D	A	D 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV											Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
A 6	AK Nürnberg-Süd (W) 6632/9944 RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73) RII(W): AS Roth FS=6 km 786,1	328/261	82 098	+7,0	16 291	19,8		+3,2	77,8	8,0	1,5	1,2	4,0	15,5	11,6	0,4	1,1	0,97	4 512	4 858	3 761	9,2	R II	C	G 8	C
		200/152	85 592	+6,9	19 970	23,3		+3,3	74,4	8,4	1,4	1,1	4,6	18,4	13,8	0,3	1,2	0,79	17,2%	17,6%	3 739	8,9	R II	B B	B 8	E 17
		69/61	83 222	+5,6	16 800	20,2		+2,2	77,4	8,0	1,5	1,3	4,0	15,8	11,8	0,4	1,1	1,10	1 238	3 473	3 573	8,8	R II	C		E 16
		59/48	68 704	+9,5	3 052	4,4		+0,6	93,1	6,1	1,8	1,4	1,4	2,5	2,0	0,5	1,1		38,9%	15,7%	3 511	9,6	R II	F A	A	
A 6	AK Nürnberg-Ost (W) 6633/9047 RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) RII(W): AS Nürnberg-Langwasser FS=4 km 791,7	319/341	74 208	+1,4	16 675	22,5		+0,6	75,0	8,2	0,5	1,3	4,6	17,5	13,1	0,4	1,2	0,97	4 069	4 416	3 519	9,6	R I	C	D 8 17	C
		190/200	77 925	+1,1	20 476	26,3		+0,7	71,3	8,7	0,5	1,2	5,3	20,6	15,4	0,3	1,2	0,73	19,6%	19,9%	3 467	8,9	R I	A B C		D 8 17
		68/77	75 944	+1,7	17 315	22,8		-0,1	74,6	8,1	0,6	1,4	4,7	17,8	13,3	0,4	1,2	1,09	1 138	3 028	3 366	8,8	R I	C		C
		61/64	59 264	+2,3	2 850	4,8		-3,3	92,7	5,9	0,8	1,5	1,6	2,7	2,2	0,5	1,0		42,7%	18,6%	3 274	10,0	R II	F A	A	
A 6	AK Nürnberg-Ost (O) 6633/9753 RI(O): AK Kreuz Altdorf (A3) RII(W): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) FS=4 km 794,7	271/344	39 971	+1,3	9 029	22,6		+3,4	75,2	7,2	1,0	1,3	4,6	17,5	13,4	0,5	0,9	0,97	2 215	2 419	2 879	13,9	R I	C	D 9 17	G 8
		161/201	42 248	+0,4	11 103	26,3		+3,5	71,6	7,7	0,9	1,2	5,2	20,6	15,7	0,4	0,9	0,65	20,3%	20,6%	2 755	12,5	R I	A B	E 18	B 8
		64/79	41 151	+2,2	9 344	22,7		+2,1	74,9	7,2	1,0	1,4	4,5	17,7	13,6	0,5	1,0	1,13	566	1 603	2 599	12,0	R I	E	16	B 8
		46/64	30 668	+3,4	1 531	5,0		+3,3	92,6	5,2	1,4	1,5	1,7	2,5	2,1	0,8	0,9		40,7%	19,0%	2 133	13,3	R II	D A	A	
A 6	AK Altdorf (O) 6533/9054 RI(O): AS Altdorf/Leinburg RII(W): AK Kreuz Altdorf (A3) FS=4 km 803,0	344/350	29 265	+2,2	7 191	24,6		+3,3	73,1	7,7	1,5	1,2	5,4	18,7	14,5	0,5	1,2	0,93	1 617	1 769	1 661	11,4	R I	A	D 9 17	G 8
		204/207	31 403	+2,0	8 824	28,1		+3,6	69,6	8,1	1,4	1,1	6,0	21,6	16,7	0,4	1,2	0,67	21,7%	22,0%	1 627	10,3	R I	A B	E 18	B 8
		79/79	29 352	+2,0	7 396	25,2		+2,0	72,3	7,7	1,6	1,3	5,4	19,3	15,0	0,5	1,2	1,07	423	1 163	1 494	10,1	R I	E	15	B 8
		61/64	21 838	+3,0	1 342	6,1		-1,4	91,3	5,5	1,7	1,4	2,0	3,3	2,7	0,8	1,1		46,4%	20,4%	1 275	10,8	R II	C C	B 12	D 18
A 6	Alfeld (O) 6535/9018 RI(O): AS Sulzbach-Rosenberg RII(W): AS Alfeld FS=4 km 823,7	55/342	24 515	+1,2	6 995	28,5		+3,6	68,6	7,5	0,7	1,2	6,2	21,7	16,6	0,6	1,7	0,95	1 346	1 474	1 371	11,2	R I	A	G 8	C
		35/201	26 076	+1,4	8 595	33,0		+4,3	64,2	7,8	0,6	1,2	6,9	25,5	19,5	0,6	1,6	0,69	25,5%	25,9%	1 354	10,3	R I	A B C		C
		11/80	24 684	+0,8	7 140	28,9		+1,7	68,0	7,5	0,7	1,3	6,1	22,2	17,0	0,6	1,8	1,06	372	963	1 236	9,8	R I	E	14	E 15
		9/61	18 955	+0,7	1 330	7,0		-3,7	90,0	5,8	1,1	1,4	2,7	3,2	2,6	1,0	1,6		50,1%	23,7%	1 117	10,7	R II	E	B 11	C 11 14
A 6	Amberg-Ost (W) 6537/9239 RI(O): AS Amberg-Ost RII(W): AS Amberg-Süd FS=4 km 853,9	265/358	19 334	+3,9	6 031	31,2		+4,9	66,1	7,7	2,2	1,4	6,1	24,4	19,2	0,7	1,3	0,96	1 042	1 128	1 066	11,1	R I	B	C	C
		164/211	20 363	+4,0	7 355	36,1		+5,3	61,2	8,1	2,0	1,3	6,9	28,6	22,5	0,6	1,3	0,74	27,7%	27,7%	1 016	9,8	R I	C B	C	C
		51/82	19 561	+3,4	6 185	31,6		+3,5	65,6	7,5	2,3	1,4	6,0	24,8	19,6	0,7	1,3	1,07	333	785	960	9,6	R I	C		C
		50/65	15 522	+4,1	1 303	8,4		+0,1	88,7	5,9	2,9	1,5	2,5	4,9	4,1	1,0	1,4		52,8%	28,0%	958	10,9	R II	F A	B 11	
A 6	AK Oberpfälzer Wald (W) 6538/9238 RI(O): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A) RII(W): AS Nabburg-West FS=4 km 872,0	350/354	14 923	+5,2	4 834	32,4		+5,3	65,0	8,1	2,1	1,3	6,2	25,3	20,3	0,8	1,3	0,94	794	851	852	11,6	R I	A	C	C
		208/211	15 853	+5,0	5 879	37,1		+5,7	60,4	8,4	2,0	1,2	7,0	29,4	23,5	0,7	1,3	0,70	28,5%	28,2%	792	9,9	R I	C B	C	C
		80/80	14 899	+4,7	4 920	33,0		+3,9	64,3	8,0	2,2	1,4	6,1	26,1	21,0	0,8	1,3	1,06	278	623	746	9,9	R I	E	17	C
		62/63	11 770	+6,6	1 145	9,7		+1,0	87,6	6,9	2,5	1,3	3,0	5,4	4,7	1,3	1,4		54,6%	29,9%	760	11,2	R II	F A	A	
A 6	AK Oberpfälzer Wald (O) 6439/9088 RI(O): AS Wernberg-Ost RII(W): AK Kreuz Oberpfälzer Wald FS=4 km 876,3	355/360	15 913	+2,9	5 034	31,6		+4,8	66,0	6,8	1,8	1,4	5,5	25,1	20,2	1,0	1,0	0,98	833	875	970	12,2	R I	B	E 17	C
		210/214	16 483	+2,6	6 103	37,0		+5,3	60,6	7,3	1,7	1,4	6,2	29,9	24,0	0,9	1,0	0,78	28,3%	28,3%	892	10,7	R I	C B	C	C
		81/82	16 131	+3,2	5 143	31,9		+3,4	65,7	6,6	1,9	1,5	5,3	25,6	20,6	1,0	1,0	1,09	323	705	875	10,6	R I	E	18	C
		64/64	13 679	+3,4	1 237	9,0		-0,0	88,7	5,4	1,9	1,2	2,6	4,9	4,2	1,5	1,0		48,9%	28,2%	809	10,5	R II	F A	A	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus Kfz	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}
A 7	AK Feuchtw./Crailsh. (S) 6727/9568 RI(N): AK Feuchtwangen/Crailsheim RII(S): AS Feuchtwangen-West FS=4 km 742,9	341/345 202/202 77/80 62/63	41 979 41 023 43 749 42 980	+1,1 +0,8 +1,1 +2,2	7 917 9 720 8 222 1 360	18,9 23,7 18,8 3,2	+1,8 +1,6 +1,5 +0,1	78,5 73,8 78,4 94,1	7,4 8,0 7,5 5,5	0,8 0,7 0,8 1,0	1,5 1,4 1,7 1,7	3,0 3,6 3,0 1,0	15,5 19,7 15,4 1,7	10,8 13,8 10,8 1,1	0,4 0,4 0,3 0,5	1,1 1,1 1,1 1,0	1,07 1,03 1,28 1,0				2 365 16,3% 517 42,3%			2 566 16,4% 1 765 15,8%	2 746 2 638 2 477 2 542	13,0 12,7 11,0 12,3	R I R I R I R I
A 7	AD Hittistetten (S) 7626/9230 RI(N): AS Dreieck Hittistetten RII(S): AS Vöhringen FS=4 km 852,8	186/359 109/216 40/80 37/63	63 784 62 769 68 730 60 923	+3,4 +3,1 +4,6 +2,7	6 357 7 763 6 574 1 267	10,0 12,4 9,6 2,1	+1,8 +1,6 +0,7 +5,5	87,7 85,4 87,8 95,8	4,5 4,7 4,9 3,5	0,4 0,4 0,5 0,5	1,4 1,2 1,7 1,4	2,4 2,9 2,4 0,7	7,3 9,2 6,9 1,0	5,4 6,8 5,1 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,0 0,96 1,0 0,7	1,09 0,96 1,18 1,0	3 664 9,2% 644 19,0%	4 039 9,5% 2 539 7,5%	3 681 3 506 3 459 3 408	11,9 11,3 9,8 10,5	R II R II R I R I	E D D D D D	B 8 8 17 11 18 18	D 8 17 8 17 15 13		
A 7	AK Memmingen (S) 8026/9231 RI(N): AK Kreuz Memmingen (A96) RII(S): AS Memmingen-Süd FS=4 km 891,1	314/343 180/212 80/70 54/61	34 282 32 539 37 657 35 920	+2,3 +2,2 +2,0 +2,9	3 272 3 983 3 389 689	9,5 12,2 9,0 1,9	+2,4 +2,5 +0,9 +4,7	82,1 78,7 82,7 91,7	7,6 8,3 7,4 5,6	0,3 0,2 0,3 0,3	3,5 3,7 3,7 3,0	3,0 3,8 2,9 0,8	5,7 7,4 5,3 0,6	3,9 5,1 3,6 0,4	0,9 1,0 0,8 0,5	4,8 5,4 4,6 3,3	1,16 1,11 1,21 1,0	1 999 9,0% 287 17,7%	2 271 9,4% 1 183 6,5%	2 466 2 123 2 182 2 435	14,5 12,7 11,5 12,8	R I R II R II R I	F D E E C E	D 8 17 17 13 18 14	B 8 8 17 11 11 14		
A 7	AD Allgäu (S) 8328/9097 RI(N): AD Dreieck Allgäu (A980) RII(S): AS Oy-Mittelberg FS=4 km 931,1	334/344 200/207 75/78 59/59	24 510 22 363 28 203 27 127	+1,8 +1,8 +1,4 +2,6	1 352 1 576 1 435 476	5,5 7,0 5,1 1,8	+1,4 +1,4 +0,8 +0,5	91,8 90,4 92,0 95,8	4,1 4,3 4,2 3,3	0,5 0,5 0,5 0,6	1,9 1,7 2,2 2,0	2,3 2,8 2,2 0,7	2,7 3,6 2,5 0,4	2,0 2,7 1,8 0,3	0,5 0,6 0,4 0,6	0,8 1,23 0,8 0,5	1,26 1,23 1,22 1,0	1 439 5,2% 186 10,2%	1 644 5,4% 824 4,0%	2 021 1 727 1 801 1 938	16,3 15,0 12,5 13,8	R II R II R II R I	F F E D B B	D 8 17 17 14 16 12	E 18 18 16 11 11 12		
A 7	Nesselwang (W) 8328/9016 RI(N): AS Oy-Mittelberg RII(S): AS Nesselwang FS=4 km 943,2	355/359 214/215 78/82 63/62	19 759 18 016 22 974 21 602	+4,2 +3,9 +5,1 +3,9	1 171 1 356 1 247 442	5,9 7,5 5,4 2,0	+3,6 +3,4 +3,8 +3,1	91,4 90,0 91,6 95,3	3,1 3,3 3,1 2,5	0,6 0,5 0,6 0,7	2,1 1,9 2,4 2,3	2,4 3,0 2,3 0,9	3,0 4,0 2,7 0,5	2,2 2,9 1,9 0,4	0,6 0,6 0,5 0,6	0,6 0,6 0,6 0,4	1,28 1,25 1,23 1,0	1 156 5,6% 157 11,3%	1 314 5,7% 682 4,5%	1 554 1 322 1 363 1 481	15,7 14,3 11,8 12,9	R I R I R II R II	G E F E B B	D 11 18 18 17 11 16	D 8 17 17 11 16		
A 7	Tunnel Reinertzhof 8429/9072 RI(N): AS Nesselwang RII(S): AS Füssen FS=4 km 957,0	357/350 214/205 80/82 63/63	14 780 12 828 17 676 17 750	+3,9 +2,7 +5,9 +4,4	1 043 1 172 1 118 506	7,1 9,1 6,3 2,9	+4,1 +4,0 +3,9 +3,7	89,6 87,8 90,0 93,7	7,8 8,2 7,6 6,8	2,0 1,8 2,0 2,4	2,3 2,1 2,6 2,4	2,9 3,6 2,8 1,5	3,5 4,8 3,0 0,6	2,7 3,7 2,3 0,6	0,7 0,8 0,5 0,7	1,0 1,0 1,1 1,0	1,38 1,50 1,27 1,0	866 6,6% 115 14,2%	989 6,6% 496 6,4%	1 339 1 124 1 143 1 261	18,2 17,0 12,6 13,3	R II R II R I R I	G F E E B E	E 17 17 14 13 16 12	D 11 14 11 11 12		
A 7	Tunnel Füssen 8429/9071 RI(N): AS Füssen (B310) RII(S): Bundesgrenze (A) FS=4 km 962,3	341/317 201/184 78/77 62/56	14 730 13 073 17 580 16 749	+0,2 -1,0 +1,7 +1,4	846 963 898 383	5,7 7,4 5,1 2,3	+1,0 +1,6 -0,9 -0,4	91,5 90,0 91,8 94,8	7,3 7,6 7,1 6,7	1,5 1,3 1,4 2,0	2,1 1,9 2,4 2,2	2,0 2,4 1,8 1,0	3,3 4,4 2,9 0,6	2,6 3,6 2,3 0,5	0,5 0,6 0,4 0,6	0,7 0,7 0,7 0,7	1,34 1,44 1,30 1,0	859 5,3% 123 12,0%	975 5,3% 512 5,5%	1 195 1 064 1 101 1 163	16,0 16,7 12,1 12,9	R I R I R I R I	G F E C E E	E 17 17 15 15 16 11	D 11 15 17 17 11		
A 8	Leipheim (W) 7527/9130 RI(O): AS Leipheim RII(W): AK Kreuz Ulm/Elchingen (A7) FS=6 km 105,0	322/221 191/130 74/52 57/39	56 195 56 782 58 534 51 188	-0,5 -0,8 +0,0 -0,1	9 662 11 869 9 932 1 763	17,2 20,9 17,0 3,4	+2,3 +2,1 +2,1 +1,8	80,9 77,4 80,9 94,6	3,8 4,0 3,9 2,9	0,4 0,4 0,4 0,4	1,4 1,2 1,6 1,5	3,1 3,7 3,0 1,0	13,6 16,8 13,4 1,8	9,9 12,2 9,8 1,4	0,5 0,5 0,5 0,7	0,5 0,5 0,5 0,4	1,03 0,89 1,13 1,0	3 156 15,3% 712 34,0%	3 367 16,1% 2 522 12,0%	2 935 2 697 2 666 2 857	10,4 9,5 9,0 11,0	R II R II R II R II	D D D E D C	D 8 17 9 17 18	G 8 C 17 12 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day eve	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do	Fr Sa So
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus										
A 8	Leipheim (O) 7527/9966 RI(O): AS Günzburg RII(W): AS Leipheim FS=6 km 102,8	348/278	56 776	+0,3	9 668	17,0	+1,8	80,6	2,8	0,3	1,3	3,4	13,1	10,2	0,5	1,1	1,03	3 182	3 395	2 972	10,4	R II	E	D 8 17	G 8	
		210/168	57 410	-0,1	11 879	20,7	+1,5	77,0	2,9	0,3	1,2	4,1	16,2	12,5	0,5	1,2	0,89	15,1%	16,0%	2 771	9,7	R II	D D	D 9 18	C	
		79/61	59 077	+0,6	9 918	16,8	+1,8	80,6	2,8	0,4	1,5	3,4	13,0	10,0	0,4	1,1	1,13	734	2 541	2 672	8,9	R II	E	E 17	E 18	
		59/49	51 659	+0,9	1 780	3,4	+2,2	94,4	2,2	0,3	1,5	1,1	1,8	1,4	0,6	0,6		33,5%	11,6%	2 892	11,1	R II	E	B 13	B 12	
A 8	Burgau (W) 7528/9012 RI(O): AS Burgau RII(W): AS Günzburg FS=4 km 91,0	0/0	50 753	-0,2	9 032	17,8	-0,1	79,4	3,1	0,4	1,6	3,6	13,4	9,4	0,8	1,2	1,01	2 830	3 002	2 762	10,1	R I	D	C	C	
		0/0	51 153	-0,4	11 029	21,6	-0,5	75,6	3,2	0,3	1,5	4,3	16,5	11,6	0,8	1,3	0,93	16,0%	16,5%	2 646	9,5	R I	D D	C	C	
		0/0	51 884	-0,4	9 277	17,9	-0,3	79,1	3,3	0,4	1,7	3,6	13,6	9,6	0,7	1,3	1,16	684	2 313	2 468	8,9	R I	E	E 17	E 17	
		0/0	47 938	+0,8	1 886	3,9	+3,6	93,4	2,6	0,4	1,8	1,1	1,9	1,5	1,0	0,9		32,6%	14,0%	2 442	9,3	R I	E	B 11	D 15	
A 8	Zusmarshausen (W) 7528/9965 RI(O): AS Zusmarshausen RII(W): AS Burgau FS=4 km 75,0	161/274	51 867	-1,3	8 644	16,7	-1,5	80,6	8,5	0,8	1,3	3,7	12,4	9,5	0,6	1,4	1,02	2 906	3 074	2 655	10,3	R II	D	C	C	
		98/162	52 225	-1,3	10 601	20,3	-1,8	77,0	8,8	0,7	1,3	4,4	15,3	11,8	0,5	1,5	0,92	14,7%	15,2%	2 487	9,6	R II	D D	C	C	
		32/64	53 219	-2,3	8 864	16,7	-1,7	80,6	8,6	0,8	1,3	3,7	12,3	9,5	0,7	1,4	1,13	672	2 403	2 507	9,4	R II	E	E 17	E 16	
		31/48	48 911	+0,1	1 664	3,4	+0,8	93,8	7,2	1,0	1,4	1,1	1,7	1,3	0,6	1,4		33,9%	12,7%	2 524	10,4	R II	E	B 13	C 11 13	
A 8	Zusmarshausen (O) 7530/9013 RI(O): AS Adelsried RII(W): AS Zusmarshausen FS=4 km 73,0	0/287	53 221	-1,0	8 231	15,5	-5,6	68,7	5,6	0,2	7,7	3,3	11,5	8,8	0,7	8,2	1,02	2 969	3 097	2 795	10,5	R II	D	G 8	C	
		0/168	53 807	-1,1	10 059	18,7	-5,6	65,3	5,8	0,2	7,7	3,9	14,2	10,8	0,6	8,3	0,91	13,9%	14,7%	2 688	10,1	R II	D D	C	E 18	
		0/67	54 642	-1,9	8 527	15,6	-5,7	69,5	6,0	0,3	7,1	3,6	11,3	8,6	0,8	7,8	1,14	714	2 586	2 596	9,4	R II	E	C	E 16	
		0/52	49 399	+0,7	1 596	3,2	-11,3	79,9	4,5	0,3	8,3	0,9	1,8	1,4	0,6	8,6		28,5%	11,1%	2 414	9,8	R II	E	B 13	D 15	
A 8	Neusäß (W) 7531/9964 RI(O): AS Neusäß RII(W): AS Adelsried FS=4 km 58,0	0/153	59 135	-0,8	7 727	13,1	-4,0	84,0	8,5	0,8	1,5	2,9	9,6	7,2	0,5	1,5	1,01	3 301	3 482	2 933	9,3	R II	D	G 8	C	
		0/96	60 412	-1,0	9 479	15,7	-3,9	81,5	8,8	0,7	1,4	3,5	11,7	8,8	0,5	1,5	0,86	11,4%	12,0%	2 865	8,9	R II	B B	B 8	C	
		0/31	60 983	-1,0	8 021	13,2	-5,3	83,7	8,7	0,8	1,6	2,9	9,8	7,3	0,5	1,5	1,11	790	2 757	2 725	8,3	R II	E	C	E 16	
		0/26	52 397	-0,3	1 351	2,6	-1,7	94,4	6,9	1,1	1,6	0,8	1,3	1,0	0,5	1,4		26,7%	9,4%	2 751	9,7	R II	E	B 11	B 13	
A 8	Augsburg-West (W) 7531/9131 RI(O): AS Augsburg-West RII(W): AS Neusäß FS=4 km 54,5	0/0	67 226	+2,3	9 109	13,5	+2,9	82,7	3,6	0,5	1,7	3,3	9,5	6,7	0,8	2,0	0,98	3 741	3 887	3 368	10,0	R II	C	G 9	C	
		0/0	69 576	+2,3	11 202	16,1	+2,9	80,1	3,8	0,5	1,7	3,9	11,4	8,1	0,8	2,1	0,82	12,6%	13,2%	3 304	9,5	R II	B B	C	E 18	
		0/0	68 502	+1,9	9 444	13,8	+1,7	82,4	3,8	0,5	1,7	3,3	9,8	6,9	0,7	2,1	1,08	920	3 305	3 136	9,1	R II	E	C	E 16	
		0/0	57 553	+2,4	1 518	2,6	+3,3	93,9	2,6	0,5	1,9	0,7	1,2	0,9	0,7	1,7		20,9%	10,6%	2 789	9,6	R II	E	B 12	D 15	
A 8	Augsburg-West 7531/9963 RI(O): AS Augsburg-Ost RII(W): AS Augsburg-West FS=8 km 52,6	343/342	90 432	+3,4	12 937	14,3	+3,7	82,3	7,0	1,6	1,2	4,6	9,4	6,5	0,4	2,2	0,97	5 116	5 533	4 579	10,1	R II	C	B 8	D 8 18	
		205/207	95 786	+3,3	15 913	16,6	+3,7	80,1	7,3	1,5	1,1	5,3	11,0	7,6	0,4	2,2	0,71	13,1%	14,0%	4 531	9,5	R II	B B	D 8 18	D 8 18	
		78/74	93 015	+3,0	13 400	14,4	+2,9	82,0	7,1	1,7	1,4	4,6	9,4	6,6	0,3	2,2	1,08	1 073	3 864	4 297	9,2	R II	E	C	E 16	
		60/61	68 804	+3,4	2 160	3,1	+2,0	93,7	5,3	1,9	1,3	1,2	1,4	1,0	0,5	1,9		26,1%	9,1%	3 438	10,0	R II	E	C 11 14	D 15	
A 8	Augsburg-Ost 7531/9962 RI(O): AS Dasing RII(W): AS Augsburg-Ost FS=6 km 48,4	348/348	81 987	+2,4	11 291	13,8	+3,3	83,7	7,5	0,9	1,3	3,7	9,6	6,9	0,4	1,3	0,98	4 634	4 977	4 005	9,8	R II	C	B 8	D 8 18	
		209/210	85 944	+2,4	13 879	16,1	+3,4	81,4	7,9	0,8	1,1	4,3	11,4	8,2	0,4	1,3	0,76	12,5%	13,3%	3 952	9,2	R II	B B	D 9 18	D 8 18	
		79/77	83 962	+2,0	11 676	13,9	+2,3	83,3	7,6	0,9	1,5	3,8	9,7	7,0	0,4	1,3	1,10	980	3 603	3 738	8,8	R II	E	C	E 16	
		60/61	65 912	+2,6	1 943	2,9	+2,4	94,5	5,5	1,1	1,4	1,0	1,4	1,0	0,6	1,2		25,9%	9,0%	3 316	10,0	R II	E	A	A	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[%]			[]	Dauer- linien- Typ
A 8	Derching 7531/9961 RI(O): AS Dasing RII(W): AS Augburg-Ost FS=6 km 45,8	343/348	75 821	+1,8	10 613	14,0	+2,7	84,3	3,9	0,4	1,2	3,4	10,2	7,3	0,4	0,5	0,98	4 274	4 572	3 768	9,8	R II	C	B 8	D 8 18		
		204/209	78 990	+1,8	13 023	16,5	+2,7	81,9	4,1	0,4	1,1	3,9	12,2	8,7	0,4	0,6	0,78	12,6%	13,4%	3 683	9,3	R II	B B	D 9 18	D 8 18		
		80/78	77 643	+1,5	10 988	14,2	+1,7	83,9	4,0	0,4	1,4	3,4	10,3	7,4	0,4	0,6	1,10	929	3 380	3 525	8,9	R II	C	-	E 16		
		59/61	62 641	+2,1	1 884	3,0	+2,4	95,2	2,6	0,3	1,4	1,0	1,5	1,1	0,6	0,4		26,8%	9,3%	3 245	10,3	R II	E	-	A		
A 8	Adelzhausen (W) 7632/9132 RI(O): AS Adelzhausen RII(W): AS Dasing FS=6 km 34,0	331/345	70 222	+1,5	9 243	13,2	+2,3	85,2	3,1	0,3	1,2	3,1	9,6	6,9	0,4	0,4	0,99	3 952	4 207	3 599	10,2	R II	C	G 8	D 8 18		
		195/205	72 566	+1,6	11 296	15,6	+2,2	82,9	3,3	0,3	1,0	3,6	11,5	8,2	0,4	0,5	0,81	11,8%	12,5%	3 520	9,7	R II	B B	B 8	E 18		
		77/80	72 048	+1,1	9 596	13,3	+1,4	84,8	3,1	0,3	1,4	3,2	9,7	7,0	0,4	0,5	1,10	873	3 187	3 420	9,4	R II	C	-	E 17		
		59/60	59 859	+1,6	1 765	2,9	+3,3	95,4	2,1	0,3	1,3	1,0	1,4	1,0	0,6	0,3		25,7%	8,9%	3 134	10,5	R II	E	-	A		
A 8	Adelzhausen (O) 7632/9960 RI(O): AS Odelzhausen RII(W): AS Adelzhausen FS=6 km 29,9	336/340	70 537	+1,5	9 458	13,4	+2,1	84,0	7,5	1,2	1,2	3,5	9,5	6,8	0,4	1,5	0,99	3 972	4 229	3 666	10,4	R II	C	G 8	D 8 18		
		201/202	72 990	+1,5	11 552	15,8	+2,2	81,6	7,9	1,1	1,1	4,0	11,4	8,1	0,4	1,5	0,80	12,0%	12,8%	3 581	9,8	R II	B B	B 8	E 18		
		76/78	72 313	+1,2	9 800	13,6	+0,9	83,5	7,6	1,2	1,4	3,6	9,6	6,8	0,4	1,5	1,09	873	3 201	3 465	9,5	R II	C	-	E 17		
		59/60	59 867	+1,5	1 856	3,1	+2,6	94,3	5,6	1,3	1,4	1,1	1,4	1,0	0,6	1,3		26,0%	9,1%	3 120	10,4	R II	E	-	A		
A 8	Odelzhausen (O) 7633/9014 RI(O): AS Sulzemoos RII(W): AS Odelzhausen FS=6 km 22,5	336/338	76 255	+1,2	9 350	12,3	+2,1	86,2	3,0	0,3	1,1	3,0	8,8	6,4	0,4	0,4	0,98	4 299	4 581	4 104	10,8	R I	C	G 8	E 18		
		201/200	79 533	+1,2	11 454	14,4	+2,1	84,2	3,2	0,3	1,0	3,5	10,5	7,6	0,4	0,4	0,77	11,0%	11,7%	4 104	10,3	R I	B B	B 8	E 18		
		76/77	77 798	+1,0	9 675	12,4	+1,1	85,8	3,0	0,3	1,3	3,0	9,0	6,5	0,4	0,4	1,08	934	3 451	3 832	9,7	R II	B	B 8	E 17		
		59/61	63 058	+1,2	1 736	2,8	+2,4	95,6	2,0	0,3	1,3	0,9	1,3	1,0	0,6	0,3		23,6%	8,3%	3 235	10,2	R II	E	-	E 19		
A 8	Sulzemoos (O) 7733/9003 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RII(W): AS Sulzemoos FS=6 km 17,7	332/341	79 415	+1,6	9 509	12,0	+2,5	86,4	3,5	0,3	1,1	3,0	8,5	6,1	0,5	0,5	0,97	4 481	4 779	4 470	11,3	R I	C	G 7	E 18		
		198/201	83 183	+1,7	11 641	14,0	+2,5	84,5	3,7	0,3	1,0	3,4	10,1	7,3	0,5	0,5	0,76	10,8%	11,5%	4 470	10,7	R I	B B	B 8	E 18		
		74/79	80 813	+1,0	9 855	12,2	+1,5	85,9	3,8	0,4	1,4	3,0	8,7	6,3	0,4	0,5	1,08	966	3 584	3 985	9,8	R II	B	B 8	E 17		
		60/61	64 731	+1,6	1 770	2,7	+3,1	95,6	2,3	0,3	1,3	0,9	1,3	1,0	0,6	0,3		22,9%	8,1%	3 311	10,1	R II	E	-	E 19		
A 8	Dachau/FFB (W) 7734/9773 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RII(W): AS Sulzemoos FS=6 km 11,7	331/50	81 183	+5,5	10 145	12,5	+7,7	84,6	7,5	4,1	1,1	3,9	8,2	6,0	0,4	1,8	1,00	4 578	4 887	4 511	10,9	R I	C	G 7	E 18		
		197/32	84 308	+3,7	12 308	14,6	+7,2	82,7	7,9	3,3	1,0	4,4	9,8	7,2	0,4	1,7	0,77	11,3%	12,0%	4 504	10,5	R I	B B	B 8	E 18		
		75/10	83 956	+9,7	10 663	12,7	+8,0	84,0	7,8	5,3	1,3	4,1	8,2	6,0	0,4	2,0	1,08	992	3 651	4 286	10,2	R II	B	B 8	E 17		
		59/8	66 936	+6,2	2 079	3,1	+9,4	93,8	5,7	5,4	1,2	1,3	1,3	1,0	0,5	1,9		23,5%	8,6%	3 390	10,4	R II	E	-	E 19		
A 8	Dachau/FFB (O) 7734/9772 RI(O): AD Dreieck München-Eschen RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruck FS=6 km 8,7	0/8	96 297	+3,2	10 120	10,5	-3,0	85,4	6,4	0,4	1,1	3,0	7,0	5,2	0,5	3,0	0,96	5 411	5 717	5 743	12,1	R I	C	A 8	E 18		
		0/0	102 061	+2,5	12 233	12,0	-3,6	83,9	6,9	0,3	1,1	3,4	8,2	6,0	0,4	3,0	0,72	9,7%	10,2%	5 655	11,2	R I	B B	B 8	E 18		
		0/5	97 532	+4,9	10 512	10,8	-3,5	85,0	6,8	0,4	1,2	3,1	7,3	5,3	0,4	3,0	1,05	1 215	4 494	5 050	10,5	R I	B	B 8	E 16		
		0/3	74 992	+3,7	2 388	3,2	+6,2	92,7	3,7	0,4	0,8	1,1	1,4	1,2	0,7	3,3		18,0%	7,7%	3 464	9,1	R II	E	A	A		
A 8	AK München-West (W) 7834/9141 RI(O): AK Kreuz München-West (A9) RII(W): AS München-Langwied FS=4 km 3,0	137/260	41 526	+3,1	2 520	6,1	+1,0	90,5	4,5	2,8	0,4	3,6	2,2	1,2	0,3	3,0	0,95	2 379	2 507	2 694	13,0	R II	C	E 18	A 8		
		88/147	44 187	+2,9	3 035	6,9	+1,7	89,7	4,7	2,7	0,4	4,1	2,5	1,4	0,3	3,0	0,73	5,7%	6,4%	2 685	12,1	R II	B B	E 18	A 8		
		25/70	42 135	+5,2	2 603	6,2	-2,3	90,2	4,4	3,0	0,4	3,6	2,3	1,2	0,3	3,2	1,04	433	1 994	2 321	11,2	R II	E	E 17	A 8		
		24/43	31 636	+0,7	650	2,1	+2,9	94,8	3,4	3,1	0,3	1,1	0,6	0,4	0,3	2,8		9,7%	3,2%	1 626	10,2	R I	D	D 15	A		
			Baustelle zeitweise in 2012																								
			Baustelle in 2013 und in 2012																								
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									
A 8	AK München-West (O) 7834/9140 RI(O): AS München-Obermenzing RII(W): AK Kreuz München-West (A9) FS=4 km 1,0	161/329	32 470	+4,6	1 547	4,8	+1,9	93,6	3,2	0,5	0,4	3,1	1,3	0,7	0,4	1,2	0,92	1 859	1 959	1 914	11,9	R I	A	B 8	E 18
		100/215	34 958	+3,1	1 858	5,3	+0,7	93,0	3,5	0,5	0,4	3,5	1,5	0,8	0,4	1,2	0,71	4,5%	5,1%	1 913	11,0	R I	B B	B 8	E 18
		30/56	32 318	+8,8	1 613	5,0	+2,6	93,2	3,2	0,4	0,4	3,2	1,3	0,7	0,4	1,4	1,03	340	1 562	1 720	10,3	R II	B 8	E 17	E 18
		31/58	24 150	+4,4	396	1,6	+13,3	96,9	1,8	0,5	0,2	0,9	0,3	0,2	0,4	1,2		7,3%	2,5%	1 270	10,3	R I	E	E 18	D 15
A 8	München-Perlach (S) 7935/9082 RI(O): AS Neubiberg RII(W): AS München-Perlach FS=7 km 0,6	353/360	52 543	+2,5	1 360	2,6	+6,4	90,2	6,8	0,6	1,2	1,7	0,6	0,4	0,3	6,1	0,93	3 023	3 191	3 169	11,9	R II	A	E 18	B 8
		215/216	56 957	+1,7	1 621	2,8	+4,7	90,1	7,0	0,5	1,1	1,8	0,7	0,4	0,3	6,0	0,64	2,5%	2,8%	3 169	11,1	R II	A B	E 18	B 9
		77/82	53 098	+3,7	1 488	2,8	+11,1	89,6	6,9	0,6	1,3	1,8	0,7	0,5	0,3	6,2	1,04	521	2 521	2 608	9,6	R II	D 9	17	B 8
		61/62	36 726	+3,4	301	0,8	+2,9	91,6	5,6	0,6	1,4	0,5	0,1	0,1	0,3	6,2		3,6%	1,2%	2 124	10,8	R II	E	D 13	E 18
A 8	Holzkirchen (W) 8036/9171 RI(O): AS Holzkirchen RII(W): AS Hofoldingner Forst FS=6 km 20,4	205/311	103 220	+0,7	10 386	10,1	-1,2	86,6	5,4	0,2	1,6	2,0	7,4	4,9	0,6	1,7	1,15	5 879	6 419	6 064	12,1	R II	F	E 18	B 8
		133/178	99 005	-0,1	12 505	12,6	-1,0	84,1	5,6	0,2	1,4	2,3	9,6	6,3	0,7	1,8	1,04	9,2%	9,3%	5 567	10,7	R I	E D	E 18	B 8
		33/77	113 764	+1,3	10 896	9,6	-2,2	86,8	5,7	0,2	2,0	2,1	6,9	4,5	0,6	1,7	1,16	1 144	4 260	5 751	10,3	R II	E	E 17	B 8
		39/56	104 131	+2,4	2 481	2,4	-4,2	94,6	4,3	0,3	1,7	0,6	1,2	0,9	0,5	1,4		19,3%	8,4%	5 861	10,8	R II	E	B 11	E 18
A 8	AD Inntal (W) 8138/9180 RI(O): AD Dreieck Inntal (A93) RII(W): AS Bad Aibling FS=6 km 54,4	330/266	83 585	+2,1	10 644	12,7	+1,9	82,7	6,3	0,4	2,0	2,3	9,8	8,3	0,6	2,6	1,20	4 708	5 133	4 718	11,2	R II	F	C	G 8
		192/157	78 711	+1,6	12 810	16,3	+2,1	79,5	6,3	0,4	1,8	2,8	12,8	10,8	0,6	2,5	1,10	11,8%	12,0%	4 264	10,6	R I	E D	E 18	B 8
		78/64	94 523	+2,9	11 060	11,7	+0,2	83,2	6,2	0,5	2,4	2,2	9,0	7,6	0,6	2,7	1,20	1 033	3 431	4 361	9,1	R II	E	E 17	C
		60/45	86 251	+2,6	2 700	3,1	+1,6	91,9	6,2	0,5	2,3	0,9	1,5	1,3	0,8	2,6		21,7%	10,7%	4 693	10,0	R II	E	B 12	C 11 16
A 8	Rosenheim (O) 8138/9023 RI(O): AS Rohrdorf RII(W): AS Rosenheim FS=4 km 59,5	233/212	63 903	+1,1	6 397	10,0	-4,7	84,8	4,8	0,3	2,4	2,4	7,0	5,3	0,6	2,8	1,16	3 595	3 912	3 259	10,1	R II	F	C	G 8
		136/139	61 769	+0,7	7 706	12,5	-4,2	82,4	5,0	0,3	2,3	3,0	8,9	6,8	0,6	2,9	1,03	9,1%	9,4%	3 111	10,0	R I	E D	E 18	D 8 18
		55/35	71 621	+2,0	6 809	9,5	-4,5	85,1	5,1	0,3	2,6	2,4	6,6	5,0	0,5	2,8	1,19	797	2 645	3 129	8,6	R I	E	E 16	C
		42/38	61 320	+1,1	1 389	2,3	-17,7	92,7	3,5	0,3	2,7	0,7	0,9	0,7	0,7	2,4		18,1%	7,8%	3 191	9,7	R II	E	C 11 13	C 11 16
A 8	Frasdorf (O) 8139/9026 RI(O): AS Bernau RII(W): AS Frasdorf FS=4 km 72,2	347/302	57 177	+0,6	6 260	10,9	-0,1	85,3	9,2	0,5	2,2	2,7	7,6	6,0	0,7	1,6	1,21	3 203	3 484	3 113	10,9	R II	G	C	C
		208/175	54 075	+0,0	7 507	13,9	-0,2	82,5	9,4	0,4	1,9	3,3	9,9	7,9	0,7	1,7	1,10	9,8%	9,9%	2 930	10,5	R I	E D	D 10 18	D 8 18
		78/72	65 613	+2,0	6 636	10,1	-0,6	85,8	9,3	0,5	2,6	2,5	7,0	5,6	0,6	1,5	1,20	742	2 359	2 967	9,0	R II	E	E 16	C
		61/55	56 983	+0,6	1 513	2,7	-1,0	93,5	8,2	0,5	2,4	0,9	1,0	0,8	0,8	1,4		20,8%	9,2%	3 057	10,1	R II	E	B 12	C 11 15
A 8	Felden (O) 8140/9028 RI(O): AS Übersee RII(W): AS Felden FS=4 km 79,9	343/314	53 538	-0,5	6 169	11,5	-1,3	84,8	5,5	0,5	2,2	2,8	8,0	6,4	0,7	1,5	1,24	2 989	3 253	3 011	11,3	R II	G	C	C
		204/185	50 204	-1,6	7 363	14,7	-1,6	81,9	5,6	0,5	1,9	3,4	10,5	8,5	0,7	1,6	1,14	10,4%	10,5%	2 783	10,7	R I	E D	C	D 8 18
		77/73	62 280	+1,3	6 597	10,6	-0,9	85,3	5,7	0,5	2,6	2,7	7,3	5,9	0,6	1,5	1,16	715	2 196	2 832	9,0	R II	E	E 16	E 16
		62/56	53 743	+0,4	1 540	2,9	-1,9	93,5	4,7	0,5	2,5	1,0	1,1	0,8	0,8	1,2		21,2%	9,8%	2 952	10,3	R II	E	B 12	C 11 15
A 8	Neukirchen (O) 8142/9031 RI(O): AS Anger RII(W): AS Neukirchen FS=4 km 107,0	193/200	44 875	+3,7	5 462	12,2	-6,4	85,6	7,0	0,2	2,2	3,1	8,2	6,4	0,8	0,0	1,25	2 481	2 692	2 586	11,6	R II	G	C	C
		128/128	41 883	+3,8	6 486	15,5	-4,5	82,4	7,3	0,1	2,1	3,8	10,8	8,5	0,9	0,0	1,04	11,1%	11,1%	2 421	11,2	R I	E D	C	C
		29/34	52 359	+2,5	5 870	11,2	-10,8	86,4	7,3	0,2	2,4	3,0	7,5	5,9	0,8	0,0	1,25	647	1 850	2 466	9,5	R I	E	E 15	E 16
		36/38	45 525	+5,0	1 432	3,1	-14,0	94,4	5,8	0,2	2,4	1,4	1,0	0,7	0,7	0,0		20,3%	11,2%	2 585	10,6	R II	D	B 13	C 11 15
			Hochwasser im Juni 2013																	C C		C 13		D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer M _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	Mo-So W U S [Kfz/h]
A 8	Bad Reichenhall (O) 8243/9032 RI(O): GÜG Bad Reichenhall-Autoba RII(W): AS Bad Reichenhall FS=4 km 125,0	196/324	47 568	+1,8	7 452	15,7	+2,5	82,7	9,2	0,7	1,2	5,2	10,0	6,7	0,5	0,4	1,24	2 629	2 849	2 729	11,6	R II	G	C	C		
		113/193	44 881	+1,4	8 506	19,0	+2,1	79,5	9,1	0,7	1,1	5,9	12,6	8,7	0,5	0,5	1,00	14,4%	14,3%	2 472	10,6	R I	E	D	C	E 18	
		48/70	55 546	+2,0	8 191	14,7	+1,4	83,6	9,6	0,7	1,3	5,0	9,3	6,2	0,5	0,4	1,23	688	1 969	2 632	9,4	R II	E	16	E 17		
		35/61	46 539	+3,0	2 898	6,2	+8,7	92,0	8,8	0,8	1,4	3,2	2,4	1,2	0,6	0,4		25,3%	14,9%	2 610	10,6	R II	D	B	12	D 15	
Schleifendefekt zeitweise in 2013 / Hochwasser im Juni 2013																											
A 9	AD Bayer. Vogtland (N) 5636/9903 RI(N): AS Naila/Selbitz RII(S): AD Dreieck Bayerisches Vogt FS=4 km 254,8	229/298	40 009	+3,1	8 399	21,0	+4,6	76,7	7,6	1,4	1,1	3,0	17,4	13,1	0,5	1,2	1,06	2 183	2 346	2 874	14,3	R II	E	C	G 8		
		146/170	39 038	+3,0	10 220	26,2	+4,8	71,5	8,2	1,3	1,1	3,6	22,0	16,5	0,5	1,2	1,07	18,1%	18,0%	2 410	12,1	R I	C	D	C		
		41/70	41 415	+2,7	8 627	20,8	+3,5	76,7	7,5	1,4	1,2	3,0	17,4	13,0	0,5	1,2	1,30	635	1 696	2 442	11,4	R I	E	15	E 15		
		42/58	41 529	+4,4	1 873	4,5	+1,7	93,2	6,2	1,5	1,2	1,1	2,8	2,2	0,6	1,1		40,8%	18,5%	2 839	12,1	R II	D	B	12	C 11 14	
Schleifendefekt zeitweise in 2013																											
A 9	AD Bayer. Vogtland (S) 5636/9994 RI(N): AD Dreieck Bayerisches Vogtl RII(S): AS Hof-West FS=6 km 257,2	157/197	53 170	+0,2	10 739	20,2	+1,4	76,5	9,3	1,6	1,5	3,5	16,2	11,9	0,5	1,8	1,05	2 857	3 035	3 676	13,8	R II	E	C	G 7		
		95/118	51 985	-0,2	13 081	25,2	+1,8	71,6	10,0	1,5	1,4	4,2	20,4	15,0	0,5	1,8	1,09	17,3%	17,2%	3 508	13,1	R I	C	D	E 18	C	
		26/44	54 681	+0,5	10 932	20,0	-0,2	76,5	9,5	1,6	1,7	3,4	16,1	11,9	0,5	1,8	1,30	933	2 321	3 462	12,1	R I	E	16	C		
		36/35	55 288	+0,9	2 477	4,5	-0,0	92,5	6,8	1,8	1,3	1,3	2,6	2,1	0,5	1,6		37,7%	17,7%	3 627	11,4	R II	D	D	15	B 11	
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (N) 5935/9001 RI(N): AS Bad Berneck/Himmelkron RII(S): AD Dreieck Bayreuth/Kulmba FS=6 km 294,5	340/265	68 904	-0,3	12 520	18,2	+0,8	79,5	7,3	1,5	1,2	3,4	14,4	10,9	0,4	1,1	1,03	3 781	4 065	4 426	12,9	R I	D	E	17	G 8	
		205/166	68 710	-0,9	15 220	22,2	+0,9	75,6	7,9	1,5	1,1	4,0	17,8	13,5	0,4	1,1	0,99	15,6%	15,7%	4 304	12,3	R I	C	D	E	17	B 8
		72/50	70 726	+0,4	12 924	18,3	-0,1	79,3	7,3	1,6	1,3	3,5	14,4	10,9	0,4	1,1	1,25	1 051	2 929	4 231	11,6	R I	E	16	C		
		63/49	67 236	+1,3	2 762	4,1	-1,2	93,6	5,3	1,6	1,2	1,2	2,4	1,9	0,5	1,0		37,0%	15,1%	4 306	11,1	R II	E	A	B	11	
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (S) 5935/9002 RI(N): AD Dreieck Bayreuth/Kulmba RII(S): AS Bindlacher Berg FS=6 km 296,1	327/346	63 853	+0,1	10 902	17,1	-0,7	80,8	8,0	1,6	1,1	3,4	13,3	9,9	0,4	1,0	1,01	3 509	3 787	4 023	12,7	R I	D	E	17	G 8	
		196/204	64 528	-0,6	13 282	20,6	-0,2	77,3	8,6	1,6	1,1	4,0	16,2	12,1	0,4	1,0	0,93	14,6%	14,8%	3 920	11,9	R I	C	D	E	17	B 8
		76/78	65 308	+0,8	11 219	17,2	-2,0	80,6	8,0	1,6	1,2	3,4	13,4	10,0	0,4	1,0	1,24	963	2 677	3 840	11,4	R I	E	14	C		
		55/64	59 681	+1,8	2 351	3,9	-6,4	94,0	6,0	1,6	1,2	1,1	2,3	1,9	0,5	0,9		34,8%	14,1%	3 622	10,6	R II	E	A	B	11	
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 9	Pegnitz (N) 6235/9029 RI(N): AS Trockau RII(S): AS Pegnitz FS=6 km 334,2	163/198	52 262	+1,1	10 034	19,2	+5,8	78,1	7,8	1,5	1,2	3,1	15,6	11,7	0,5	1,5	1,05	2 864	3 040	3 466	13,2	R I	E	C	C		
		108/125	51 122	+0,6	12 102	23,7	+4,6	73,7	8,5	1,4	1,2	3,7	19,5	14,7	0,5	1,5	1,09	16,4%	16,3%	3 233	12,2	R I	C	D	C	C	
		23/33	53 929	+1,8	10 402	19,3	+6,6	77,9	7,6	1,6	1,3	3,1	15,7	11,8	0,5	1,5	1,29	805	2 336	3 337	11,8	R I	E	16	E 15		
		32/40	54 029	+2,0	2 487	4,6	+18,4	92,7	6,1	1,7	1,2	1,2	2,7	2,2	0,7	1,4		38,9%	16,8%	3 400	11,0	R II	D	B	12	B 11	
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 9	AK Nürnberg (N) 6533/9042 RI(N): AS Lauf RII(S): AK Kreuz Nürnberg (A3) FS=6 km 371,8	306/339	76 805	+1,8	11 923	15,5	+2,4	81,8	7,2	2,8	1,1	3,7	11,4	8,6	0,4	1,6	1,00	4 260	4 606	4 464	11,8	R I	D	E	18	G 7	
		199/198	78 469	+1,1	14 555	18,5	+2,3	78,9	7,7	2,7	1,0	4,3	13,9	10,4	0,4	1,5	0,89	13,5%	13,9%	4 333	11,0	R I	C	D	E	18	B 8
		53/80	78 546	+3,0	12 339	15,7	+1,8	81,5	7,0	2,8	1,2	3,8	11,5	8,6	0,4	1,5	1,19	1 080	3 224	4 284	10,7	R I	E	15	B 8		
		54/61	68 879	+2,5	2 385	3,5	+1,3	93,7	5,2	3,2	1,2	1,2	1,8	1,5	0,5	1,6		31,3%	12,1%	3 879	10,0	R II	E	A	B	11	
Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
A 9	AK Nürnberg (S) 6533/9060 RI(N): AK Kreuz Nürnberg (A3) RII(S): AS Nürnberg-Fischbach FS=6 km 377,9	328/85	106 706	+1,1	16 907	15,8	+4,6	81,6	7,9	0,6	1,3	3,3	12,1	8,8	0,4	1,2	1,02	5 921	6 393	5 014	9,2	R II	D	D	8 17	C	
		199/56	107 713	+0,6	20 585	19,1	+4,3	78,4	8,4	0,6	1,2	3,9	14,8	10,8	0,4	1,3	0,92	13,6%	13,8%	4 898	9,2	R I	C	D	C	D 9 17	
		70/12	109 969	+1,1	17 416	15,8	+4,9	81,4	7,9	0,7	1,5	3,3	12,1	8,9	0,4	1,3	1,15	1 496	4 505	4 633	8,4	R I	E	15	C		
		59/17	99 082	+2,8	3 670	3,7	+3,1	93,7	5,9	0,8	1,5	1,1	2,0	1,6	0,6	1,1		33,2%	13,0%	4 921	9,0	R II	F	A	B	12	
Schleifendefekt zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
A 9	AK Nürnberg-Ost (N) 6533/9057 RI(N): AS Nürnberg-Fischbach RII(S): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) FS=6	226/342	104 008	+1,9	16 612	16,0		+0,9	81,3	7,6	0,8	1,3	3,3	12,2	9,2	0,5	1,4	1,03	5 768	6 217	4 968	9,3	R II	E	G 8	C	
		129/200	104 383	+1,5	20 294	19,4		+1,4	78,0	8,1	0,7	1,2	3,9	15,1	11,3	0,5	1,4	0,95	13,7%	13,8%	4 750	9,0	R II	C D C	D 9 17		
		57/79	107 426	+2,8	16 923	15,8		-1,0	81,3	7,6	0,8	1,5	3,3	12,0	9,0	0,5	1,4	1,16	1 465	4 420	4 551	8,5	R II	C	E 16		
		40/63	98 344	+2,3	3 612	3,7		-1,5	93,6	5,6	0,9	1,4	1,1	2,0	1,6	0,6	1,3		34,0%	13,1%	4 928	9,1	R II	F	B 12	B 12	
Schleifendefekt zeitweise in 2013																											
A 9	AK Nürnberg-Ost (S) 6633/9754 RI(N): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) RII(S): AD Dreieck Nürnberg/Feucht FS=6	331/331	63 908	+2,7	8 940	14,0		+2,6	81,8	6,2	1,9	1,4	2,3	11,1	8,8	0,6	2,8	1,07	3 570	3 851	3 597	11,1	R II	E	G 8	C	
		201/194	62 334	+2,1	10 809	17,3		+2,9	78,5	6,6	1,9	1,3	2,7	14,0	11,1	0,6	2,9	1,06	12,1%	12,2%	3 471	11,2	R I	C D C	D 9 17		
		72/75	66 806	+3,6	9 201	13,8		+1,3	81,8	6,2	1,9	1,7	2,2	11,0	8,7	0,6	2,8	1,25	849	2 726	3 392	10,0	R I	E 14	E 17		
		58/62	65 584	+3,4	2 209	3,4		-0,3	92,6	5,0	1,8	1,6	0,8	1,8	1,6	0,7	2,4		30,0%	11,7%	3 441	9,6	R II	E	C 11 13	B 11	
Schleifendefekt zeitweise in 2013																											
A 9	Greding (N) 6934/9061 RI(N): AS Hilpoltstein RII(S): AS Greding FS=6	300/321	70 636	+2,4	10 799	15,3		+1,9	81,3	6,8	1,5	1,5	2,8	11,9	9,1	0,5	1,9	1,09	3 948	4 243	4 052	11,4	R II	E	C	G 9	
		175/190	68 307	+1,6	13 046	19,1		+1,8	77,6	7,3	1,5	1,4	3,4	15,2	11,5	0,5	1,9	1,07	13,2%	13,4%	3 809	11,2	R I	D D	E 17	C	
		69/72	74 462	+3,9	11 166	15,0		+1,4	81,3	6,8	1,5	1,8	2,8	11,7	8,9	0,5	1,9	1,20	934	3 061	3 860	10,1	R I	E 15	E 17		
		56/59	73 707	+3,0	2 636	3,6		+0,4	93,1	5,3	1,6	1,7	1,0	1,9	1,6	0,7	1,7		32,8%	12,6%	3 888	11,3	R I	D	C 11 13	B 12	
Schleifendefekt zeitweise in 2013																											
A 9	Lenting (S) 7234/9090 RI(N): AS Lenting RII(S): AS Ingolstadt-Nord FS=6	297/330	82 411	+2,4	10 647	12,9		+1,2	84,6	2,9	0,2	1,6	2,2	10,3	8,2	0,5	0,9	1,05	4 630	5 008	4 378	10,8	R I	E	E 17	G 8	
		177/197	81 999	+1,7	12 938	15,8		+1,1	81,8	3,0	0,2	1,4	2,6	12,7	10,2	0,5	0,9	0,99	11,4%	11,6%	4 265	10,6	R I	D D	E 17	D 8 18	
		70/77	85 934	+3,6	11 009	12,8		+0,5	84,4	3,0	0,2	1,9	2,2	10,2	8,2	0,4	0,9	1,16	1 042	3 494	4 169	9,6	R I	E 16	C		
		50/56	79 308	+3,2	2 346	3,0		+0,5	94,8	2,1	0,2	1,7	0,7	1,7	1,4	0,6	0,5		26,8%	10,3%	4 050	10,9	R I	E	B 12	B 12	
Schleifendefekt zeitweise in 2013																											
A 9	Ingolstadt-Nord (S) 7234/9552 RI(N): AS Ingolstadt-Nord RII(S): AS Ingolstadt-Süd FS=6	243/246	99 362	+5,2	11 550	11,6		+3,3	85,9	4,5	0,4	1,5	2,3	8,8	7,0	0,5	1,0	1,06	5 650	6 145	5 482	11,0	R II	E	C	D 8 17	
		160/158	100 259	+3,7	14 064	14,0		+3,4	83,6	4,9	0,4	1,3	2,7	10,9	8,6	0,5	1,1	0,85	10,2%	10,5%	5 239	10,4	R II	D C D	8 18	D 8 17	
		38/45	105 892	+7,3	11 915	11,3		+2,4	85,9	4,7	0,5	1,7	2,3	8,5	6,8	0,5	1,1	1,14	1 120	4 165	5 167	9,4	R II	E 17	E 14		
		45/43	87 925	+7,6	2 482	2,8		+2,2	94,8	3,1	0,3	1,7	0,7	1,6	1,3	0,6	0,7		26,1%	9,0%	4 951	11,5	R II	E	D 13	C 11 15	
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 9	Manching (N) 7234/9554 RI(N): AS Ingolstadt-Süd RII(S): AS Manching FS=6	252/307	92 361	+2,4	11 334	12,3		+2,4	85,5	5,6	1,3	1,4	2,3	9,4	7,2	0,5	0,8	1,02	5 208	5 651	4 635	9,9	R II	D	B 8	C	
		147/181	93 729	+1,9	13 790	14,7		+2,5	83,2	6,0	1,2	1,2	2,8	11,5	8,7	0,5	0,8	0,88	10,8%	11,1%	4 557	9,6	R II	C D	D 8 17	E 18	
		55/70	95 604	+3,1	11 663	12,2		+1,4	85,3	5,6	1,2	1,7	2,3	9,4	7,1	0,4	0,8	1,14	1 129	3 880	4 344	9,0	R I	C	E 17		
		50/56	83 525	+3,1	2 509	3,0		+1,7	94,6	3,9	1,5	1,6	0,7	1,6	1,3	0,7	0,8		25,4%	9,7%	4 152	10,5	R I	E	C 11 13	D 14	
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 9	AD Holledau (N) 7335/9056 RI(N): AS Langenbruck RII(S): AD Dreieck Holledau (A93) FS=6	85/260	79 827	+4,0	9 957	12,5		+7,7	85,9			1,6	3,6	8,6		0,3	0,0	1,05	4 496	4 851	4 127	10,6	R II	E	C	D 8 17	
		34/147	79 707	+3,3	11 864	14,9		+7,8	83,7			1,4	4,2	10,4		0,3	0,0	0,92	11,3%	11,4%	3 885	9,9	R II	D C	D 9 18	C	
		33/63	83 844	+6,0	10 274	12,3		+6,3	85,7			2,0	3,5	8,4		0,3	0,0	1,16	987	3 431	3 922	9,4	R II	E 17	E 15		
		18/50	75 094	+3,7	3 026	4,0		+9,5	94,4			1,6	1,5	2,0		0,4	0,0		23,6%	10,8%	3 876	11,0	R II	E	B 12	C 11 15	
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
A 9	AD Holledau (S) 7435/9110 RI(N): AD Dreieck Holledau (A93) RII(S): AS Pfaffenhofen FS=6	339/296	97 738	+3,5	10 902	11,2		+3,3	87,3	2,5	0,0	1,5	3,3	7,5	7,3	0,3	0,0	1,04	5 510	5 921	4 969	10,4	R II	E	G 7	D 8 18	
		199/167	97 241	+2,8	13 004	13,4		+3,3	85,2	3,2	0,0	1,4	3,8	9,2	9,0	0,3	0,0	0,95	10,0%	10,4%	4 862	10,1	R II	D C	D 9 18	E 18	
		78/70	101 549	+4,8	11 337	11,2		+3,0	87,1	2,5	0,0	1,7	3,4	7,5	7,3	0,3	0,0	1,17	1 197	4 276	4 804	9,4	R II	C	E 16		
		62/59	94 556	+3,8	3 155	3,3		+1,9	95,1	0,2	0,0	1,5	1,4	1,6	1,5	0,4	0,0		21,7%	8,6%	4 773	9,4	R I	E	B 11	C 11 15	
Baustelle zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day eve	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do				
			Mo-So	Veränd. zu '12	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw										Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.
A 9	Allershausen (N) 7535/9058 RI(N): AS Pfaffenhofen RII(S): AS Allershausen FS=6 km 495,0	341/312 201/181 78/69 62/62	103 249 103 738 106 612 97 267	+4,1 +3,6 +5,7 +3,9	11 306 13 517 11 739 3 189	11,0 13,0 11,0 3,3		+3,2 +3,0 +3,2 +2,2	87,5 85,6 87,2 95,2	2,4 2,9 2,4 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	1,5 1,4 1,8 1,6	3,4 4,0 3,5 1,4	7,2 8,7 7,2 1,5	7,0 8,5 7,0 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,03 0,91 1,12	5 823 9,9% 1 260 4 513 20,8%	6 260 10,3% 4 513 8,3%	5 056 5 002 4 868 4 728	9,9 9,7 9,0 10,3	RI RI RI RI	D B E E	D D E C	9 18 18 11	18 18 16 15	G B C B	7 9 C 11
A 9	AK Neufahrn (N) 7535/9059 RI(N): AS Allershausen RII(S): AK Kreuz Neufahrn (A92) FS=6 km 502,2	0/0 0/0 0/0 0/0	108 088 108 871 112 739 99 449	+3,4 +2,5 +5,6 +3,9	12 096 14 304 12 528 3 988	11,2 13,1 11,1 4,0	+5,9 +5,3 +6,0 +10,5	88,0 86,1 88,0 95,4	2,3 2,7 2,6 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,7 0,8 0,8 0,5	3,4 3,9 3,3 1,3	7,5 8,9 7,3 2,1	7,3 8,6 7,3 2,0	0,4 0,3 0,3 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	1,04 0,88 1,09	6 034 10,2% 1 443 4 740 19,2%	6 465 10,6% 4 740 8,9%	5 531 5 328 5 326 4 776	10,5 10,0 9,6 10,1	RI RI RI RI	E B E D	E D E B	18 18 13 12	18 18 C A	G B C B	7 8 C 11	
A 9	AK Neufahrn (S) 7635/9065 RI(N): AK Kreuz Neufahrn (A92) RII(S): AS Eching FS=6 km 514,2	327/255 193/154 74/52 60/49	121 634 126 335 122 419 104 542	+1,0 +0,7 +2,7 -0,7	11 173 13 509 11 500 2 760	9,2 10,7 9,4 2,6	+1,0 +0,8 +1,1 -1,2	89,6 88,1 89,2 96,2	6,1 6,5 6,4 4,0	0,5 0,5 0,5 0,6	1,2 1,2 1,4 1,2	2,5 2,9 2,5 0,9	5,4 6,4 5,5 1,1	4,1 4,9 4,2 0,8	1,3 1,5 1,3 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,73 1,03	6 845 8,4% 1 514 5 421 16,6%	7 320 8,9% 5 421 6,4%	5 862 5 823 5 286 4 875	9,3 8,9 8,8 9,8	RII RII RI RI	C B C F	D E C A	8 18 18 19	18 18 C A	G B C -	7 8 C D	
A 9	Garching-Nord (N) 7735/9062 RI(N): AS Eching RII(S): AS Garching-Nord FS=8 km 517,5	201/302 110/175 55/70 36/57	135 242 141 905 136 003 111 467	+5,8 +5,5 +7,3 +4,3	12 156 14 788 12 558 2 632	9,0 10,4 9,2 2,4	-0,2 -0,6 +0,6 -3,6	90,2 88,8 89,7 96,8	6,2 6,6 6,5 3,8	0,7 0,6 0,7 1,3	0,8 0,8 1,0 0,8	2,7 3,1 2,8 0,9	5,0 5,8 5,2 0,9	3,8 4,5 4,0 0,7	1,3 1,4 1,3 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,96 0,71 1,06	7 567 8,3% 1 771 6 110 15,0%	8 053 8,9% 6 110 6,0%	6 573 6 539 6 139 5 118	9,7 9,2 8,9 9,4	RI RI RI RI	A B C F	D E C A	8 18 18 A	18 18 B D	G B B D	7 8 8 14	
A 9	Garching-Nord (S) 7735/9063 RI(N): AS Garching-Nord RII(S): AS Garching-Süd FS=6 km 519,5	326/305 196/177 73/69 57/59	140 961 147 540 143 022 115 809	+1,4 +0,8 +2,9 +1,6	12 579 15 221 13 043 2 946	8,9 10,3 9,1 2,5	+3,8 +3,1 +4,9 +5,3	90,3 88,9 90,0 96,7	6,6 7,1 6,9 4,3	1,0 0,9 1,0 1,4	0,8 0,7 0,9 0,8	2,8 3,2 2,9 0,9	5,3 6,2 5,4 1,1	4,2 4,9 4,3 0,9	0,8 0,9 0,8 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,69 1,04	7 966 8,2% 1 689 6 274 15,8%	8 529 8,7% 6 274 6,0%	6 642 6 600 6 290 5 366	9,5 9,0 8,8 9,5	RI RI RI RI	C B C F	D E C E	8 17 18 18	17 18 C D	D B C D	7 18 C 14	
A 9	AK München-Nord (N) 7735/9115 RI(N): AS Garching-Süd RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=8 km 522,1	324/226 192/145 74/39 58/42	152 619 161 527 154 353 119 913	+1,2 +0,5 +2,8 +1,6	13 917 16 894 14 354 3 169	9,1 10,5 9,3 2,6	+3,1 +2,5 +3,8 +4,6	89,7 88,4 89,2 96,2	7,2 7,7 7,4 4,8	0,8 0,8 0,8 1,1	1,2 1,1 1,5 1,2	3,0 3,4 3,1 1,0	5,4 6,3 5,6 1,0	4,2 4,8 4,2 0,8	0,7 0,7 0,7 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,96 0,65 1,03	8 640 8,4% 1 797 6 752 16,2%	9 269 9,0% 6 752 6,0%	7 053 7 014 6 714 5 477	9,4 8,8 8,7 9,5	RI RI RI RI	C A C F	D D D A	9 17 18 A	17 18 C A	C C A A	7 18 C A	
A 9	AK München-Nord (S) 7735/9066 RI(N): AK Kreuz München-Nord (A9) RII(S): AS München-Fröttmaning-Süd FS=6 km 525,4	119/318 76/188 22/72 21/58	109 043 119 675 107 664 74 430	+1,4 +0,4 +4,7 +0,2	5 771 7 020 5 989 1 218	5,3 5,9 5,6 1,6	-1,3 -3,0 +3,2 -0,5	93,9 93,3 93,5 97,7	5,4 5,8 5,4 3,4	1,7 1,7 1,8 1,8	0,8 0,9 0,9 0,6	2,7 3,0 2,8 0,7	2,1 2,3 2,2 0,4	1,3 1,5 1,4 0,2	0,6 0,6 0,5 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 0,58 1,01	6 184 4,9% 1 262 5 122 8,9%	6 538 5,5% 5 122 2,7%	6 487 6 468 5 751 3 830	11,5 10,5 10,5 9,7	RI RI RI RI	A A B E	B B 8 D	8 8 C 14	18 18 C A	E 18 C A	18 18 C A	
A 9	München-Schwabing (N) 7835/9064 RI(N): AS München-Frankfurter Ring RII(S): AS München-Schwabing FS=4 km 528,2	0/165 0/106 0/26 0/33	84 781 91 016 83 325 65 313	+1,0 +0,4 +2,4 +1,4	4 892 5 833 5 178 1 308	5,8 6,4 6,2 2,0	+3,5 +2,3 +5,3 +7,3	93,6 93,0 93,2 97,4	6,2 6,4 6,3 4,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,6 0,6 0,6 0,6	3,5 3,9 3,8 1,1	1,8 2,0 1,9 0,4	1,0 1,1 1,1 0,3	0,5 0,5 0,5 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,92 0,70 1,03	4 659 5,2% 1 280 3 147 10,1%	5 163 5,5% 3 147 3,6%	3 778 3 771 3 552 3 141	8,8 8,1 8,6 9,5	RI RI RI RI	A B C F	D D D D	7 16 16 17	16 16 B 17	C C B E	7 18 7 18	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG		TG	
		2013/12	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 45	Alzenau (S) 5920/9950 RI(N): AS Alzenau RII(S): AS Karlstein FS=4 km 244,9	298/339	38 054	+0,8	5 458	14,3	+1,0	83,4	6,3	0,8	1,1	3,5	10,6	7,4	0,2	1,1	0,95	2 149	2 361	2 027	10,7	R II	C	B 8	B 8			
		171/203	41 106	+0,5	6 781	16,5	+1,6	81,4	6,6	0,7	1,0	4,0	12,3	8,6	0,2	1,1	0,61	12,6%	13,1%	2 019	9,9	R II	A A	D 8 17	D 8 18			
		73/75	39 056	+0,9	5 619	14,4	-1,3	83,2	6,4	0,9	1,3	3,5	10,7	7,5	0,2	1,1	1,09	459	1 512	1 829	9,4	R II		D 8 17	D 8 17			
		54/61	26 328	+1,8	724	2,7	-4,1	94,7	4,3	1,1	1,5	0,9	1,5	1,1	0,3	1,0		30,9%	10,0%	1 324	10,2	R II	E	B 11	D 15			
A 70	AD Schweinf./Werneck (O) 5926/9203 RI(O): AS Werneck RII(W): AD Dreieck Schweinfurt/Werneck FS=4 km 2,2	334/339	42 952	+0,2	6 822	15,9	-0,7	81,8	7,2	0,8	1,1	3,2	12,4	8,3	0,3	1,3	0,94	2 411	2 630	2 429	11,5	R I	A	B 8	C			
		203/199	45 448	-0,0	8 386	18,5	-0,7	79,3	7,6	0,7	1,0	3,6	14,6	9,6	0,3	1,3	0,77	13,4%	13,7%	2 403	10,5	R I	C B	D 8 17	E 17			
		71/76	42 842	+0,6	7 092	16,6	-1,6	80,9	7,3	0,8	1,2	3,4	12,9	8,9	0,2	1,3	1,19	547	1 754	2 184	10,2	R I		D 8 16	E 16			
		60/64	34 551	+0,4	1 122	3,2	-2,2	94,4	4,8	1,0	1,2	0,9	1,9	1,3	0,4	1,1		37,8%	12,2%	2 206	11,4	R II	D	A	A			
A 70	AD Werntal (W) 5926/9233 RI(O): AS Dreieck Werntal (A71) RII(W): AS Werneck FS=4 km 3,0	242/311	46 052	-0,5	7 145	15,5	-0,8	82,0	7,7	2,2	1,0	3,9	11,3	7,8	0,3	1,5	0,94	2 591	2 839	2 680	11,8	R I	A	B 8	G 8			
		158/175	48 965	-0,7	8 776	17,9	-0,6	79,6	8,0	2,2	1,0	4,5	13,2	9,1	0,3	1,5	0,74	13,2%	13,4%	2 664	10,8	R I	A B	D 8 17	E 17			
		41/77	45 850	-0,9	7 414	16,2	-2,3	81,2	7,8	2,2	1,2	4,0	11,9	8,3	0,2	1,5	1,18	574	1 848	2 350	10,3	R I		D 8 16	E 16			
		43/59	36 341	+0,8	1 221	3,4	-1,9	94,0	6,1	2,5	1,2	1,2	1,8	1,3	0,4	1,5		36,3%	12,2%	2 347	11,5	R II	D A	A	A			
A 70	AD Werntal (O) 5926/9234 RI(O): AS Schweinfurt/Bergheinfeld RII(W): AD Dreieck Werntal (A71) FS=4 km 7,1	284/359	43 383	-0,7	6 229	14,4	-1,9	83,3	7,1	1,9	1,1	3,8	10,3	7,0	0,2	1,3	0,93	2 444	2 702	2 667	12,5	R I	A	A 8	E 17			
		186/212	47 110	-0,9	7 661	16,3	-1,7	81,5	7,3	1,8	1,0	4,3	11,8	8,0	0,2	1,3	0,64	12,4%	12,6%	2 667	11,4	R I	A A	B 8	E 17			
		46/82	43 608	-0,6	6 491	14,9	-3,2	82,6	7,1	1,9	1,2	3,9	10,8	7,4	0,2	1,3	1,12	536	1 668	2 361	10,6	R II		B 8	F 15			
		52/65	30 339	-0,1	997	3,3	-2,9	94,1	5,6	2,3	1,2	1,1	1,8	1,3	0,4	1,4		32,4%	11,1%	1 748	10,9	R II	D	A	D 15			
A 70	Knezzgau (W) 6029/9256 RI(O): AS Knezzgau RII(W): AS Haßfurt FS=4 km 36,1	346/353	23 797	-2,4	4 163	17,5	-3,4	80,2	7,1	2,3	1,2	3,5	13,7	9,7	0,3	1,1	0,96	1 331	1 451	1 457	12,1	R II	C	C	G 8			
		208/208	24 671	-2,1	5 099	20,7	-2,7	77,1	7,5	2,2	1,1	4,0	16,4	11,6	0,3	1,1	0,84	14,9%	15,1%	1 434	11,6	R I	C B	E 17	D 8 17			
		78/80	23 796	-4,1	4 352	18,3	-6,4	79,2	7,2	2,3	1,4	3,6	14,4	10,2	0,3	1,1	1,19	314	970	1 199	10,2	R I		E 15	E 15			
		60/65	20 809	-1,1	719	3,5	-4,5	94,1	4,9	2,4	1,4	1,0	2,0	1,4	0,4	1,0		39,6%	14,1%	1 457	12,9	R II	D	B 12	A			
A 70	AK Bamberg (W) 6031/9024 RI(O): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) RII(W): AS Bamberg FS=4 km 64,8	307/353	41 013	-0,5	5 445	13,3	-2,0	84,9	6,5	1,3	1,1	3,5	9,5	6,6	0,3	0,7	0,95	2 331	2 573	2 375	11,6	R I	C	D 8 17	B 8			
		178/209	44 277	-0,5	6 719	15,2	-1,5	83,1	6,8	1,2	1,1	4,0	10,9	7,5	0,3	0,7	0,65	11,7%	12,0%	2 354	10,6	R I	A B	E 17	D 8 17			
		75/80	42 036	-0,7	5 685	13,5	-3,9	84,5	6,6	1,3	1,3	3,6	9,7	6,7	0,2	0,7	1,12	465	1 605	2 140	10,2	R I		E 16	D 8 15			
		54/64	28 530	-1,2	776	2,7	-6,9	95,4	4,2	1,6	1,2	0,8	1,5	1,1	0,4	0,7		29,3%	9,9%	1 730	11,6	R II	D	D 15	C 11 14			
A 70	AK Bamberg (O) 6031/9068 RI(O): AS Scheßlitz RII(W): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) FS=4 km 66,5	57/359	22 552	-2,8	3 354	14,9	-3,6	82,9	7,0	1,4	1,0	3,8	10,7	7,4	0,3	1,2	0,95	1 283	1 413	1 462	12,9	R I	A	D 8 17	G 8			
		33/214	23 700	-3,0	4 125	17,4	-3,1	80,4	7,5	1,3	1,0	4,4	12,7	8,7	0,3	1,2	0,80	13,1%	13,4%	1 418	11,8	R I	C B	E 17	B 8			
		14/80	22 558	-3,0	3 489	15,5	-6,0	82,3	6,9	1,6	1,1	4,0	11,2	7,9	0,3	1,2	1,18	253	892	1 308	11,3	R I		E 16	D 8 14			
		10/65	18 613	-2,2	541	2,9	-3,8	94,8	4,6	1,7	1,0	1,0	1,6	1,1	0,4	1,2		33,0%	11,4%	1 201	11,7	R II	D	D 13	C 11 14			
A 70	AD Bayreuth/Kulmbach (W) 5935/9053 RI(O): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach RII(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld FS=4 km 119,2	285/232	20 120	-8,4	3 576	17,8	-5,6	80,0	8,3	2,2	1,1	4,9	12,6	8,8	0,3	1,1	0,95	1 142	1 259	1 174	11,7	R I	A	B 8	G 8			
		172/151	21 109	-8,8	4 364	20,7	-4,7	77,1	8,9	2,3	1,1	5,6	14,9	10,4	0,2	1,1	0,81	15,8%	16,3%	1 171	10,9	R I	C B	D 8 18	D 8 17			
		61/38	19 967	-9,2	3 741	18,7	-9,0	79,0	8,3	1,8	1,3	5,3	13,2	9,3	0,3	1,0	1,16	232	790	1 051	10,3	R I		D 8 14	E 14			
		52/43	16 930	-6,0	667	3,9	-5,5	93,8	5,6	2,3	1,2	1,6	1,9	1,3	0,4	1,1		36,8%	13,6%	1 117	12,0	R II	D	B 12	C 11 14			

Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV											Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkf.		M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			W	U	W	U	U	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	S	R I	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			S	S	S	S		+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug					M _n	M _{eve}	S					Mo Di-Do Fr Sa So	
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	
A 71	Mellrichstadt (N) 5528/9166 RI(N): AS Rentwertshausen RII(S): AS Mellrichstadt FS=4 km 164,8	295/347	12 660	+0,7	1 850	14,6	+2,7	82,9	8,4	2,3	1,2	3,1	11,3	8,1	0,2	1,3	0,99	708	763	1 132	17,9	RI	C	E 17	G 7	
		188/204	12 754	+0,3	2 270	17,8	+2,7	79,7	9,2	2,3	1,1	3,7	13,9	9,9	0,2	1,4	1,02	12,7%	13,2%	1 103	16,5	RI	C	D E 17	B 8	
		54/78	12 581	-0,6	1 916	15,2	+2,1	82,1	8,5	2,3	1,3	3,2	11,8	8,4	0,2	1,4	1,44	167	541	1 025	15,5	RI		F 17	E 16	
		53/65	12 437	+3,9	328	2,6	+0,2	95,0	5,3	2,2	1,2	0,8	1,5	1,2	0,3	1,1		30,5%	10,8%	1 005	13,2	RII	C	D 12	F 11	
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																							
A 71	Pfersdorf 5826/9167 RI(N): AS Bad Kissingen (B286) RII(S): AS Poppenhausen FS=4 km 205,7	228/358	22 591	+0,9	2 314	10,2	+2,4	87,7	7,1	2,4	1,0	3,0	7,1	4,9	0,2	1,1	0,95	1 282	1 400	1 718	15,0	RI	C	E 17	A 8	
		147/212	23 703	+0,2	2 849	12,0	+2,5	85,9	7,7	2,4	1,0	3,4	8,4	5,7	0,2	1,1	0,81	9,1%	9,5%	1 695	13,8	RI	C	D F 17	B 8	
		40/81	22 581	+1,0	2 405	10,6	+0,8	87,1	7,3	2,4	1,1	3,1	7,4	5,1	0,2	1,1	1,24	260	927	1 551	13,2	RI		F 16	B 8	
		41/65	18 798	+3,0	366	1,9	+4,1	96,0	4,4	2,3	1,0	0,7	0,9	0,7	0,3	1,0		21,4%	7,1%	1 309	12,2	RII	D	D 15	C 11 13	
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																							
A 71	AD Wermtal (N) 5926/9232 RI(S): AD Dreieck Wermtal (A70) RII(N): AS Schweinfurt-West FS=4 km 219,6	262/321	22 040	+1,4	2 427	11,0	+2,3	86,5	8,6	1,3	1,1	3,5	7,2	5,0	0,2	1,4	0,96	1 255	1 380	1 676	15,1	RI	C	E 17	A 8	
		176/181	23 083	+0,8	2 977	12,9	+2,1	84,6	9,2	1,2	1,1	4,1	8,6	5,9	0,2	1,4	0,81	9,9%	10,4%	1 657	13,9	RI	C	D F 17	B 8	
		42/80	22 086	+1,5	2 534	11,5	+1,6	85,9	8,5	1,3	1,3	3,6	7,6	5,3	0,2	1,4	1,24	246	877	1 315	11,5	RI		F 15	B 8	
		44/60	18 412	+3,6	407	2,2	+3,7	95,4	6,0	1,5	1,1	1,0	0,9	0,7	0,3	1,3		22,5%	7,6%	1 243	11,8	RII	D	D 15	C 11 13	
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																							
A 72	AD Bayer. Vogtland (O) 5636/9025 RI(O): AS Hof-Nord RII(W): AD Dreieck Bayerisches Vogtland FS=4 km 0,2	236/318	30 606	+3,7	6 380	20,8	+5,8	76,4	7,8	1,2	1,3	3,3	17,1	12,8	0,4	1,5	1,05	1 661	1 777	2 257	14,7	RI	E	C	G 7	
		147/184	30 017	+3,6	7 764	25,9	+5,5	71,3	8,6	1,2	1,3	4,0	21,5	16,0	0,4	1,6	1,07	18,2%	18,2%	2 165	13,9	RI	C	D C	C	
		43/75	31 635	+3,9	6 617	20,9	+6,3	76,2	7,7	1,3	1,4	3,2	17,3	12,9	0,4	1,5	1,33	503	1 314	1 955	12,0	RI		E 17	E 16	
		46/59	31 302	+3,8	1 342	4,3	+2,4	93,1	5,2	1,4	1,2	1,1	2,6	2,0	0,5	1,4		38,3%	18,1%	2 116	11,9	RII	C	B 11	F 12	
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																							
A 72	AD Hochfranken (W) 5637/9094 RI(O): AD Dreieck Hochfranken (A93) RII(W): AS Hof/Töpen FS=4 km 13,5	225/352	33 375	-1,2	7 282	21,8	+4,8	75,6	8,2	2,0	1,1	4,4	17,1	12,9	0,3	1,4	1,02	1 823	1 973	2 259	13,2	RII	D	C	G 7	
		141/208	33 181	-1,0	8 835	26,6	+4,4	70,8	8,9	2,0	1,2	5,2	21,1	15,8	0,3	1,4	1,00	19,4%	19,5%	2 157	12,9	RI	C	D E 17	C	
		40/79	33 929	-3,0	7 592	22,4	+5,0	75,0	8,4	2,0	1,2	4,4	17,7	13,3	0,3	1,4	1,29	526	1 372	2 021	11,8	RI		E 17	E 15	
		44/65	33 331	+0,8	1 568	4,7	+7,2	92,9	5,5	2,2	1,1	1,6	2,7	2,2	0,5	1,3		38,4%	19,2%	2 259	11,7	RII	D	B 11	B 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																							
A 72	AD Hochfranken (O) 5637/9095 RI(O): AS Pirk RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A9) FS=4 km 15,5	230/344	35 386	-2,6	6 686	18,9	+3,5	78,8	8,1	2,2	1,2	4,1	14,5	10,9	0,4	1,1	1,02	1 932	2 084	2 778	15,8	RI	D	E 17	G 7	
		146/207	35 160	-2,4	8 115	23,1	+2,9	74,6	9,0	2,2	1,2	4,9	17,9	13,4	0,3	1,1	1,00	16,7%	16,9%	2 691	14,8	RI	C	D E 17	B 8	
		40/75	35 905	-4,3	6 980	19,4	+4,2	78,1	8,2	2,2	1,3	4,1	15,0	11,3	0,3	1,1	1,35	558	1 479	2 547	13,6	RI		E 17	C	
		44/62	35 492	-0,9	1 416	4,0	+4,2	93,7	5,3	2,4	1,2	1,3	2,1	1,7	0,5	1,1		33,9%	16,0%	2 562	11,9	RII	D	D 14	F 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																							
A 73	AD Nürnberg/Feucht (W) 6633/9005 RI(N): AD Dreieck Nürnberg/Feucht RII(S): AS Feucht FS=4 km 1,0	231/346	24 738	+0,9	3 036	12,3	+2,2	85,3	7,6	0,8	1,0	3,7	8,2	5,4	0,4	1,4	0,94	1 399	1 521	1 497	12,1	RI	C	B 8	D 8 17	
		128/209	26 349	+0,4	3 736	14,2	+2,4	83,5	8,1	0,7	0,9	4,2	9,6	6,3	0,4	1,4	0,69	10,9%	11,5%	1 483	11,2	RI	B	B D 8 17	D 8 17	
		62/77	24 655	+0,6	3 102	12,6	+0,1	84,8	7,7	0,9	1,2	3,8	8,4	5,5	0,4	1,4	1,10	295	1 032	1 245	10,1	RI		D 8 17	D 8 17	
		41/60	19 329	+3,1	555	2,9	+3,0	94,7	5,3	1,2	1,2	0,9	1,3	1,0	0,6	1,2		25,5%	8,3%	1 126	11,7	RII	D	A	A	
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																							
A 73	Röthenbach b.St.W. (O) 6633/9333 RI(N): AS Röthenbach b. St. W. RII(S): AS Feucht FS=6 km 3,1	288/358	39 860	+1,4	3 830	9,6	+1,6	88,6	7,1	1,0	0,8	3,3	5,9	4,0	0,3	1,0	0,91	2 270	2 466	2 461	12,2	RII	A	B 8	E 17	
		168/215	43 374	+1,2	4 739	10,9	+1,8	87,3	7,5	0,9	0,8	3,8	6,8	4,6	0,3	1,0	0,64	8,8%	9,5%	2 415	10,9	RII	A	A D 8 18	E 18	
		69/80	39 585	+0,9	3 934	9,9	-0,2	88,0	7,2	1,0	1,0	3,5	6,1	4,2	0,3	1,1	1,07	443	1 683	2 129	10,7	RII		B 8	E 16	
		51/63	28 189	+2,4	585	2,1	+1,3	96,3	4,5	1,4	0,8	0,7	0,9	0,7	0,5	0,8		18,0%	5,8%	1 547	11,0	RI	E	D 14	A	
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer M _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	RI RII	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung			RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus nkl. Kfz		M _n p _n M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]						
A 73	Nürnberg-Hafen-Ost (S) 6632/9004 RI(N): AS Nürnberg-Hafen-Ost RII(S): AS Nürnberg-Königshof FS=4 km 11,6	337/341	87 074	+0,4	8 076	9,3		+0,2	88,8	6,1	1,3	0,7	3,8	5,3	3,5	0,3	1,2	0,91	4 937	5 389	4 599	10,6	RI	A	B 8	D 8 17		
		210/198	96 028	+0,2	9 985	10,4		+0,2	87,7	6,5	1,2	0,7	4,2	5,9	3,9	0,3	1,2	0,59	8,6%	9,5%	4 599	9,6	RI	A A	B 8	D 8 17		
		69/81	87 385	-0,2	8 488	9,7		-1,0	88,3	6,2	1,4	0,8	4,0	5,5	3,6	0,2	1,2	1,05	1 011	3 582	4 292	9,8	RII	B 8	D 8 15			
		58/62	56 038	+2,3	1 014	1,8		+0,3	96,7	3,5	1,9	0,7	0,6	0,9	0,6	0,3	0,9		15,5%	4,9%	2 859	10,1	RI	E A	D 15			
A 73	Nürnberg/Fürth (N) 6532/9111 RI(N): AS Fürth-Poppenreuth RII(S): AS Nürnberg/Fürth FS=4 km 21,3	334/357	68 897	-0,9	4 909	7,1		-1,3	91,0	8,2	1,0	0,5	3,2	3,7	2,2	0,2	1,3	0,90	3 896	4 182	3 608	10,1	RI	A	D 8 17	B 8		
		214/213	76 445	-1,3	6 010	7,9		-0,8	90,3	8,5	1,0	0,5	3,5	4,1	2,5	0,2	1,3	0,57	6,4%	6,9%	3 590	9,1	RI	A A	D 8 17	B 8		
		60/79	69 075	-1,3	5 140	7,4		-3,8	90,6	8,3	1,1	0,6	3,4	3,8	2,4	0,2	1,3	1,03	821	3 035	3 462	9,6	RI	D 8 17	B 8			
		60/65	42 840	+1,5	849	2,0		+1,0	96,2	6,1	1,3	0,5	0,9	0,7	0,5	0,3	1,3		14,3%	4,2%	2 067	9,7	RII	E D 15	A			
A 73	AK Fürth/Erlangen (S) 6431/9953 RI(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3) RII(S): AS Erlangen-Eltersdorf FS=4 km 30,3	352/350	63 876	-1,0	4 585	7,2		-0,9	91,6	6,5	1,2	0,6	2,7	4,3	2,7	0,2	0,7	0,89	3 652	3 948	3 560	11,2	RII	A	D 8 18	B 8		
		212/206	71 084	-1,3	5 624	7,9		-0,8	90,9	6,8	1,2	0,5	2,9	4,8	3,0	0,2	0,7	0,57	6,3%	6,8%	3 559	10,1	RII	A A	D 9 18	D 8 18		
		79/81	63 134	-1,7	4 816	7,6		-2,7	91,0	6,7	1,3	0,7	2,9	4,6	2,9	0,2	0,7	1,03	681	2 763	3 174	10,0	RI	D 8 17	B 8			
		61/63	40 160	+1,4	736	1,8		+2,1	97,0	4,2	1,5	0,6	0,6	0,8	0,5	0,4	0,6		16,6%	4,2%	2 103	10,3	RII	D D C 15	D 15			
A 73	AK Fürth/Erlangen (N) 6431/9952 RI(N): AS Erlangen-Bruck RII(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3) FS=4 km 32,0	313/297	76 421	-0,5	6 419	8,4		+0,4	90,1	6,5	0,9	0,7	2,9	5,3	3,6	0,2	0,8	0,91	4 380	4 758	4 027	10,5	RI	A	D 8 17	B 8		
		190/168	83 665	-0,7	7 853	9,4		+0,4	89,1	6,8	0,8	0,6	3,2	6,0	4,0	0,2	0,8	0,64	7,5%	8,0%	4 027	9,6	RI	A A	D 8 17	D 8 18		
		68/70	75 730	-0,8	6 773	8,9		-0,6	89,4	6,7	0,9	0,8	3,1	5,7	3,8	0,2	0,9	1,06	793	3 245	3 558	9,3	RI	D 8 15	D 8 17			
		55/59	52 515	+0,5	1 061	2,0		+0,9	96,4	4,3	1,1	0,8	0,7	1,0	0,8	0,3	0,8		18,1%	5,3%	2 689	10,0	RII	E D 15	A			
A 73	Bamberg-Ost (N) 6031/9021 RI(N): AS Memmelsdorf RII(S): AS Bamberg-Ost FS=4 km 75,0	338/355	52 458	+0,6	6 943	13,2		+1,6	84,9	6,2	1,4	1,1	3,4	9,6	6,6	0,2	0,7	0,95	2 987	3 274	3 102	11,8	RI	A	D 8 17	B 8		
		203/210	55 849	+0,6	8 553	15,3		+1,7	82,9	6,8	1,4	1,0	3,9	11,2	7,7	0,2	0,7	0,73	11,7%	12,3%	3 087	11,0	RI	B B E 17	B 8			
		75/80	52 934	+0,3	7 281	13,8		+0,7	84,2	6,3	1,5	1,3	3,5	10,1	6,9	0,2	0,7	1,13	584	2 125	2 863	10,7	RI	E 15	D 8 16			
		60/65	40 247	+0,6	1 002	2,5		-3,8	95,7	3,5	1,8	1,2	0,7	1,5	1,1	0,3	0,7		28,9%	9,0%	2 247	10,5	RII	E D 15	B 11			
A 73	AK Bamberg (N) 6031/9101 RI(N): Gundelsheim RII(S): AK Bamberg FS=4 km 0,2	360/359	38 188	+2,3	4 034	10,6		+3,2	87,5	7,3	1,5	1,0	3,5	6,9	4,5	0,2	0,9	0,93	2 192	2 418	2 611	13,4	RII	A	E 17	A 8		
		216/214	41 051	+2,3	4 982	12,1		+3,3	86,0	7,8	1,5	1,0	4,0	8,0	5,2	0,2	0,9	0,71	9,8%	10,6%	2 611	12,6	RII	B B E 17	A 8			
		81/80	38 259	+2,3	4 257	11,1		+2,6	86,8	7,5	1,6	1,2	3,7	7,3	4,7	0,1	0,9	1,12	389	1 513	2 072	11,0	RI	E 16	B 8			
		63/65	28 299	+2,1	504	1,8		-3,5	96,4	4,6	1,7	1,0	0,7	0,9	0,6	0,2	0,8		18,8%	6,1%	1 558	10,2	RII	D D 15	B 11			
A 73	Ebensfeld 5931/9306 RI(S): Ebensfeld RII(N): Staffelstein FS=4 km 18,7	236/275	27 469	+1,6	3 189	11,6		+5,1	87,3	6,7	0,4	1,0	3,7	7,7	4,9	0,2	0,1	0,95	1 573	1 716	1 582	11,5	RI	A	D 8 17	B 8		
		144/165	28 964	+1,3	3 931	13,6		+4,9	85,3	7,3	0,3	0,9	4,3	9,1	5,8	0,2	0,2	0,78	10,8%	11,7%	1 564	10,7	RI	B B D 8 17	D 8 17			
		49/59	27 384	+1,2	3 370	12,3		+4,8	86,5	6,8	0,5	1,1	4,0	8,1	5,2	0,2	0,2	1,13	287	1 145	1 449	10,4	RI	E 17	D 8 14			
		43/51	22 463	+2,8	416	1,9		+1,9	97,0	4,1	0,7	1,0	0,7	0,9	0,5	0,2	0,1		20,3%	6,9%	1 254	10,4	RII	E D 15	B 11			
A 73	Untersiemau (S) 5832/9236 RI(S): AS Lichtenfels-Nord RII(N): AS Untersiemau FS=4 km 65,4	347/357	22 263	+3,2	2 379	10,7		+4,1	87,3	7,8	1,5	0,8	3,8	6,8	4,7	0,2	1,2	0,93	1 282	1 418	1 308	11,7	RII	A	D 8 17	B 8		
		212/210	23 816	+3,1	2 950	12,4		+4,5	85,6	8,3	1,4	0,8	4,3	7,9	5,5	0,2	1,2	0,73	10,0%	10,8%	1 302	11,0	RII	B B D 8 17	D 8 17			
		76/82	22 203	+3,2	2 475	11,1		+2,7	86,7	8,0	1,5	1,0	3,9	7,1	4,9	0,1	1,2	1,14	219	874	1 164	10,4	RI	D 8 15	D 8 16			
		59/65	17 028	+2,9	304	1,8		-4,1	96,2	5,1	1,6	0,9	0,7	0,8	0,6	0,2	1,1		19,0%	6,0%	980	10,7	RII	D D 14	C 11 14			
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und Gerätedefekt zeitweise in 2012																									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG		TG			
		2013/12		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo						
		Mo-So	W	U	U	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '12	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw										Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	b _{So}	M _n
S	S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So
A 73	Untersiemau (N) 5832/9235 RI(S): AK Untersiemau RII(N): AS Ebersdorf b.Coburg FS=4 km 65,4	346/356 211/210 76/82 59/64	14 695 15 417 14 796 12 096	+2,8 +3,0 +2,0 +2,6	1 861 2 309 1 924 248	12,7 15,0 13,0 2,1		+4,0 +4,6 +1,6 -2,4	85,1 82,9 84,7 95,8	8,2 8,8 8,3 5,0	2,1 2,1 2,1 2,1	1,0 0,9 1,1 1,1	4,0 4,7 4,1 0,9	8,5 10,1 8,8 1,0	6,0 7,1 6,2 0,7	0,2 0,2 0,1 0,2	1,2 1,2 1,2 1,1	0,96 0,81 1,18	843 11,7% 151 24,0%	932 12,5% 576 7,8%	945 934 872 700	12,8 11,9 11,5 10,6	R I R I R I R II	A C E D E C	D 8 E 17 E 15 D 15 D 18	17 17 15 11 18	B 8 D 8 D 8 C 11 D 18			
A 73	Eisfeld (S) 5631/9165 RI(S): AS Coburg (B4) RII(N): AS Eisfeld-Süd (B4) FS=4 km 35,0	338/359 200/214 77/81 61/64	13 101 13 908 13 454 9 886	+1,1 +1,1 +1,2 +1,0	1 739 2 148 1 803 258	13,3 15,4 13,4 2,6	+2,6 +3,1 +1,0 -7,5	84,6 82,5 84,4 95,3	6,6 7,2 6,6 3,8	2,0 1,9 2,0 2,1	1,0 1,0 1,1 1,2	3,5 4,1 3,5 0,8	9,6 11,2 9,8 1,6	6,6 7,7 6,8 1,0	0,1 0,1 0,1 0,2	1,1 1,1 1,1 0,9	0,97 0,71 1,20	744 12,1% 149 25,4%	835 12,6% 471 9,2%	1 033 1 025 903 605	15,8 15,0 13,1 11,1	R II R II R I R II	B A D E B	F 17 F 17 F 15 G 15 D 18	A 7 A 8 B 8 F 11 D 18					
A 81	AD Würzburg-West (S) 6224/9035 RI(N): AD Dreieck Würzburg-West (A) RII(S): AS Gerchsheim FS=4 km 453,8	304/250 179/150 69/55 56/45	28 816 29 549 28 771 26 361	+1,3 +0,8 +1,2 +3,2	4 859 5 989 5 022 781	16,9 20,3 17,5 3,0	+3,5 +3,3 +2,7 +7,4	80,9 77,5 80,2 94,8	7,1 7,7 7,2 4,8	1,3 1,2 1,3 1,4	1,1 1,0 1,2 1,0	3,3 3,8 3,4 1,7	13,4 16,2 13,9 1,7	9,4 11,4 9,5 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,3 1,2 1,0	0,97 0,90 1,23	1 617 14,3% 368 39,8%	1 724 14,7% 1 297 12,5%	1 772 1 621 1 527 1 772	11,9 11,1 10,8 11,8	R II R I R I R II	B C E E B C	B 8 D 8 E 17 F 11 D 18 C	G 9 D 9 E 17 D 15 D 19					
A 92	AD M.-Feldmoching (N) 7735/9217 RI(O): AS Oberschleißheim RII(W): AD Dreieck München-Feldm FS=4 km 2,3	330/339 195/201 75/75 60/63	56 874 61 134 55 963 43 466	+3,6 +2,5 +4,3 +7,0	5 185 6 441 5 302 736	9,1 10,5 9,5 1,7	+3,5 +3,5 +2,3 +6,3	89,9 88,5 89,5 97,5	6,4 7,0 6,5 3,5	0,3 0,3 0,3 0,4	1,0 1,0 1,0 0,8	3,2 3,7 3,3 0,8	5,5 6,4 5,8 0,6	3,9 4,5 4,0 0,4	0,4 0,4 0,4 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,92 0,70 1,06	3 248 8,4% 613 16,4%	3 507 9,2% 2 471 5,3%	3 292 3 211 2 904 2 618	11,6 10,6 10,2 11,4	R I R I R II R I	C B B E C	B 8 B 8 B 8 D 15 D 18	D 9 D 9 D 9 E 18 A					
A 92	Oberschleißheim (O) 7735/9006 RI(O): AS Lohhof RII(W): AS Oberschleißheim FS=4 km 3,9	338/350 199/211 78/76 61/63	59 896 63 879 59 404 46 900	+4,2 +3,3 +5,1 +7,0	6 073 7 522 6 301 824	10,1 11,8 10,6 1,8	+3,1 +3,0 +2,2 +4,5	88,8 87,1 88,3 97,3	6,6 7,2 6,7 3,5	0,5 0,4 0,4 0,6	1,1 1,1 1,1 0,9	3,6 4,1 3,7 0,8	6,1 7,1 6,3 0,7	4,2 5,0 4,5 0,5	0,5 0,6 0,5 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,72 1,07	3 403 9,3% 680 19,0%	3 666 10,1% 2 615 5,8%	3 135 3 073 2 803 2 813	10,6 9,6 9,4 11,1	R I R I R I R II	C B D E D	B 9 D 9 D 9 A A	B 8 B 9 C 9 D 15 D 18					
A 92	AK Neufahrn (W) 7635/9015 RI(O): AK Kreuz Neufahrn RII(W): AS Lohhof FS=5 km 10,9	0/269 0/153 0/59 0/57	63 500 69 449 62 766 44 083	+0,6 +1,6 +1,2 -5,9	7 321 9 018 7 580 1 185	11,5 13,0 12,1 2,7	+2,7 +2,3 +0,7 +29,0	87,9 86,5 87,3 96,8	10,4 10,7 10,6 8,6	1,7 1,6 1,6 1,8	0,5 0,5 0,6 0,5	4,4 5,0 4,6 1,3	5,8 6,5 6,0 1,0	3,9 4,5 4,0 0,7	1,3 1,5 1,4 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 0,60 1,07	3 643 11,0% 652 17,5%	3 897 11,9% 2 882 7,1%	3 578 3 568 3 159 2 739	11,6 10,4 10,5 13,4	R II R II R II R II	C A B D D	G 9 B 9 B 8 C 11 D 19	B 8 D 9 D 8 C 11 D 18					
A 92	AK Neufahrn (O) 7635/9007 RI(O): AS Freising-Süd RII(W): AS Eching-Ost FS=6 km 15,2	88/316 58/188 16/75 14/53	93 682 101 149 91 395 71 062	-0,5 -1,1 +0,5 +0,5	7 660 9 381 8 002 1 334	8,2 9,3 8,8 1,9	+2,4 +2,3 +1,9 -0,7	91,0 89,9 90,4 97,5	5,6 6,1 5,7 3,3	0,1 0,1 0,2 0,2	0,8 0,8 0,8 0,6	2,9 3,3 3,1 0,7	4,6 5,3 5,0 0,7	3,3 3,7 3,5 0,5	0,6 0,6 0,6 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 0,67 1,01	5 257 7,6% 1 197 13,2%	5 551 8,3% 4 373 4,9%	4 686 4 675 4 125 3 284	9,7 9,0 9,3 8,7	R I R I R II R I	A A B E D	B 8 B 8 B 8 A A	D 8 D 8 C A A					
A 92	Altdorf (O) 7438/9017 RI(O): AS Landshut-Nord RII(W): AS Altdorf FS=4 km 62,8	352/340 214/206 77/74 61/60	39 162 41 563 39 546 30 455	-0,5 -0,6 -0,9 +0,3	5 020 6 225 5 258 592	12,8 15,0 13,3 1,9	+0,5 +0,5 -0,3 +0,1	84,2 82,0 83,6 95,7	5,8 6,2 5,9 3,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,4 1,3 1,5 1,4	3,4 3,9 3,6 0,8	9,1 10,8 9,5 0,9	6,8 8,1 7,1 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	1,6 1,7 1,6 1,0	0,95 0,71 1,07	2 223 11,9% 450 21,7%	2 432 12,6% 1 596 8,7%	2 317 2 243 1 997 1 946	12,0 10,7 10,0 11,3	R I R I R I R II	A A E C	D 8 E 18 E 15 B A	B 7 D 8 D 8 D 14 D 18					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV											Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _{day} p _n p _{day} p _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Ant.	Rich- tung		RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.		M _n	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
			W	zu '12	W			zu '12	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug		b _{So}	p _n	p _{day}	W	DTV									
			U		U				+Krad			Anh.	Anh.						M _n	M _{day}	U										
			S		S														M _n	M _{day}	S										
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	
A 92	Landau a.d. Isar (W) 7341/9019 RI(O): AS Landau a. d. Isar RII(W): AS Pilsting-Großköllnbach FS=4 km 104,7	348/354	29 196	+2,1	4 055	13,9		+5,5	83,3	8,2	2,1	1,4	3,6	9,3	6,9	0,9	1,5	0,96	1 631	1 784	1 967	13,7	RI	C	E 18	A 7					
		209/210	30 583	+1,9	5 024	16,4		+5,3	80,8	8,9	2,0	1,3	4,2	11,2	8,3	1,1	1,5	0,72	12,8%	13,3%	1 915	12,4	RI	A B	E 18	B 8					
		78/82	29 340	+2,5	4 194	14,3		+5,0	82,7	8,3	2,1	1,5	3,8	9,7	7,1	0,9	1,5	1,10	388	1 171	1 694	11,4	RI	E	E 14	B 7					
		61/62	24 267	+2,1	561	2,3		+3,5	94,8	5,0	2,2	1,5	0,9	1,0	0,7	0,4	1,4		23,2%	10,2%	1 603	11,5	RII	E A	A						
			Hochwasser im Juni 2013																												
A 93	AD Hochfranken (S) 5637/9096 RI(N): AD Dreieck Hochfranken (A72) RII(S): AS Hof-Ost FS=4 km 22,8	346/355	19 118	-2,0	3 659	19,1		+1,2	78,0	6,9	2,7	1,3	4,4	14,5	10,9	0,3	1,5	1,05	1 069	1 178	1 536	15,6	RI	D	E 17	G 8					
		206/210	18 943	-2,0	4 458	23,5		+1,6	73,7	7,5	2,7	1,3	5,2	18,1	13,6	0,3	1,5	0,98	17,4%	17,7%	1 413	14,2	RI	C D	E 17	B 8					
		78/81	19 828	-3,4	3 783	19,1		-0,3	78,0	6,8	2,5	1,5	4,3	14,5	10,9	0,3	1,5	1,32	252	742	1 392	13,1	RI	D	F 15	C					
		62/64	18 806	-0,2	770	4,1		-1,9	93,0	4,9	3,0	1,4	1,8	1,9	1,5	0,4	1,6		33,8%	16,0%	1 170	11,3	RII	D B	D 14	F 11					
			Hochwasser im Juni 2013																												
A 93	Selb-West (S) 5838/9099 RI(N): AS Selb-West RII(S): AS Hochstädt FS=4 km 55,0	347/349	21 954	-0,5	3 909	17,8		+0,2	80,0	7,5	0,9	1,3	3,2	14,3	10,8	0,3	0,9	1,01	1 237	1 371	1 636	14,7	RI	E	D 8 17	G 8					
		203/206	22 308	-0,6	4 791	21,5		+0,3	76,4	8,0	0,8	1,2	3,8	17,4	13,1	0,3	0,9	0,88	16,1%	16,5%	1 515	13,1	RI	C D	D 8 17	D 8 17					
		80/78	22 590	-1,1	4 081	18,1		-0,9	79,6	7,5	0,9	1,4	3,3	14,5	11,0	0,3	0,9	1,26	271	833	1 498	12,5	RI	D	E 15	E 14					
		64/65	19 929	+0,2	671	3,4		-1,3	94,3	5,4	1,0	1,4	1,1	1,9	1,4	0,4	0,9		33,3%	14,4%	1 310	11,7	RII	D E	D 13	B 12					
			Hochwasser im Juni 2013																												
A 93	Wernberg-Köblitz (S) 6438/9901 RI(N): AS Wernberg-Köblitz RII(S): AS Pfreimd FS=4 km 135,9	344/358	32 393	-0,4	4 916	15,2		+0,3	82,4	7,0	1,9	1,4	3,5	11,4	8,5	0,3	1,1	1,00	1 833	2 014	2 136	13,1	RI	B	D 8 17	G 8					
		205/214	33 208	-0,2	6 050	18,2		+0,4	79,4	7,6	1,9	1,3	4,1	13,8	10,3	0,3	1,1	0,89	14,0%	14,5%	2 054	12,0	RI	C D	D 8 17	D 8 17					
		79/80	33 207	-0,7	5 139	15,5		-0,8	81,9	7,0	2,0	1,5	3,5	11,7	8,7	0,3	1,1	1,23	383	1 289	2 009	11,6	RI	D	E 15	D 8 14					
		60/64	28 559	-0,7	752	2,6		-2,9	94,8	4,8	2,1	1,4	0,9	1,3	1,0	0,4	1,1		26,7%	11,3%	1 708	10,8	RII	D E	C 11 13	B 11					
			Hochwasser im Juni 2013																												
A 93	AK Oberpfälzer Wald (S) 6439/9087 RI(N): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A) RII(S): AS Pfreimd FS=4 km 139,0	348/358	32 060	-1,0	4 809	15,0		+1,6	82,6	6,4	2,0	1,4	3,2	11,4	8,5	0,4	1,0	1,01	1 798	1 959	2 179	13,4	RI	D	D 8 17	G 7					
		206/211	32 488	-1,1	5 905	18,2		+1,8	79,5	7,0	2,0	1,4	3,8	14,0	10,4	0,4	1,0	0,93	13,8%	14,3%	2 037	12,2	RI	C D	E 17	D 8 17					
		80/82	32 963	-1,0	5 016	15,2		+0,3	82,2	6,4	2,0	1,6	3,2	11,7	8,7	0,4	1,0	1,25	412	1 315	2 036	11,8	RI	D	E 16	D 8 14					
		62/65	29 438	-1,2	793	2,7		+1,2	95,0	4,2	2,1	1,4	0,8	1,3	1,0	0,6	0,9		25,9%	11,4%	1 614	9,9	RII	D E	A	B 11					
			Hochwasser im Juni 2013																												
A 93	Schwandorf-Mitte (N) 6638/9902 RI(N): AS Schwandorf-Nord RII(S): AS Schwandorf-Mitte FS=4 km 160,8	322/345	41 026	+1,1	5 904	14,4		+1,8	83,2	5,6	1,4	1,4	3,0	11,0	8,1	0,4	1,0	1,01	2 326	2 545	2 562	12,5	RI	D	D 8 17	G 8					
		185/204	41 933	+1,2	7 248	17,3		+2,0	80,4	6,2	1,4	1,3	3,5	13,4	9,8	0,4	1,0	0,88	13,1%	13,7%	2 480	11,7	RI	C D	E 18	B 8					
		77/79	42 326	+0,9	6 184	14,6		+0,5	82,8	5,6	1,4	1,5	3,0	11,2	8,3	0,4	1,0	1,21	477	1 668	2 463	11,3	RI	E	E 15	D 8 15					
		60/62	36 257	+0,8	946	2,6		-1,6	95,0	3,6	1,7	1,4	0,7	1,3	1,0	0,5	1,0		26,8%	10,5%	1 973	10,0	RII	E C	A	B 11					
			Hochwasser im Juni 2013																												
A 93	Rgb.-Pffaffenstein (N) 6938/9049 RI(N): AS Regensburg-Nord RII(S): AS Regensburg-Pffaffenstein FS=4 km 194,4	343/337	65 815	+0,2	6 216	9,4		+0,7	86,7	5,9	0,5	1,3	2,2	6,4	4,7	0,9	2,6	0,94	3 739	4 073	3 909	11,8	RII	A	E 17	B 8					
		200/197	70 098	+0,0	7 660	10,9		+0,7	85,1	6,1	0,4	1,2	2,5	7,4	5,5	0,9	2,8	0,71	8,6%	9,1%	3 909	11,1	RII	A B	E 17	B 8					
		80/78	65 711	+0,4	6 499	9,9		-0,0	86,0	5,9	0,5	1,5	2,3	6,7	5,0	0,9	2,6	1,10	749	2 736	3 368	10,2	RI	E	E 14	B 8					
		63/62	51 292	+0,2	912	1,8		-0,6	95,1	4,5	0,7	1,1	0,5	0,8	0,7	0,5	2,1		18,0%	6,2%	2 685	9,7	RII	D D	D 15	C 11 14					
			Hochwasser im Juni 2013																												
A 93	Rgb.-Königswiesen (S) 6938/9044 RI(N): AS Regensburg-Königswiesen RII(S): AS Regensburg-Kumpfmühl FS=4 km 198,3	343/282	62 164	+0,7	6 509	10,5		+1,4	87,8	6,8	0,9	1,1	2,5	7,6	5,7	0,3	0,6	0,94	3 546	3 862	3 202	10,3	RI	A	B 8	G 8					
		201/157	65 789	+0,5	7 989	12,1		+1,3	86,2	7,2	0,9	1,0	2,9	8,9	6,7	0,3	0,6	0,73	9,5%	10,1%	3 202	9,6	RI	B B	D 8 17	D 8 17					
		81/73	62 079	+1,0	6 836	11,0		+0,8	87,1	6,9	1,0	1,2	2,6	8,1	6,1	0,3	0,6	1,07	679	2 596	2 862	9,1	RI	E	D 8 13	D 8 14					
		61/52	49 866	+0,9	1 027	2,1		-0,3	96,2	4,9	1,3	1,1	0,7	1,0	0,8	0,4	0,6		20,5%	7,1%	2 533	9,6	RII	D D	A	D 14					
			Hochwasser im Juni 2013																												

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Faktoren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG R I RII		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []			R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnlich	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus nkl. Kfz										
A 93	AK Regensburg (N) 7038/9045 RI(N): AS Regensburg-Kumpfmühl RII(S): AK Kreuz Regensburg (A3) FS=5 km 199,6	360/350	66 921 +0,9	6 372 9,5	+1,2	85,6 6,9 1,0	1,1 2,5	6,7 5,2	0,4 3,8	0,94	3 818 4 162	4 199 11,6	R I	A	B 8	D 8 17									
		215/207	71 205 +0,7	7 831 11,0	+1,3	84,1 7,1 0,9	1,1 2,8	7,8 6,1	0,4 3,8	0,70	8,6% 9,2%	4 199 10,8	R I	A B	B 8	D 8 17									
		82/80	67 124 +1,2	6 680 10,0	+0,4	84,8 6,8 1,0	1,3 2,6	7,1 5,5	0,3 3,9	1,08	728 2 787	3 223 8,8	R I	B	8	D 8 14									
		63/63	51 999 +0,8	985 1,9	-1,1	93,5 5,7 1,2	1,1 0,7	0,9 0,7	0,4 3,5		18,7% 6,3%	2 552 9,6	R I	E	A	D 14									
														D D	D 18	D 18									
A 93	Siegenburg (S) 7237/9030 RI(N): AS Siegenburg RII(S): AS Elsendorf FS=5 km 237,1	318/327	25 119 +2,4	2 537 10,1	+3,7	88,2 2,6 0,3	1,1 2,4	7,2 5,3	0,5 0,6	1,00	1 427 1 530	1 562 12,5	R I	B	D 8 18	G 7									
		183/193	25 215 +2,1	3 105 12,3	+3,8	86,0 2,7 0,2	1,0 2,9	9,0 6,6	0,5 0,6	0,98	9,1% 9,6%	1 496 11,7	R I	C D E	B 8	B 9									
		78/74	25 126 +3,3	2 616 10,4	+2,9	87,6 2,8 0,3	1,3 2,5	7,5 5,5	0,4 0,7	1,18	286 1 118	1 364 10,6	R I	E	15	D 8 17									
		57/60	24 778 +2,2	492 2,0	+0,9	96,5 2,1 0,3	1,1 0,7	0,8 0,6	0,5 0,4		20,4% 6,8%	1 435 10,6	R II	D	A	B 10									
														B B	D 18	D 18									
A 93	Fischbach am Inn 8238/9629 RI(N): AS Brannenburg RII(S): AS Oberaudorf FS=4 km 12,3	69/103	46 337 -0,3	7 415 16,0	-0,9	79,2 7,4 0,9	1,4 2,3	13,0 10,9	0,8 3,4	1,16	2 639 2 913	3 101 13,1	R II	E	G 8	C									
		30/68	43 983 -0,2	8 940 20,3	-0,1	74,9 7,4 0,9	1,3 2,7	16,8 14,0	0,8 3,5	1,10	14,6% 14,9%	3 017 13,2	R II	D E	C	C									
		27/17	51 059 +0,7	7 729 15,1	-2,1	79,9 7,6 1,0	1,6 2,1	12,4 10,4	0,6 3,4	1,20	513 1 818	2 888 11,0	R II	C	C	E 16									
		12/18	48 339 -1,8	1 794 3,7	-12,1	91,8 7,1 1,1	1,6 0,9	1,9 1,6	0,9 2,9		30,1% 13,4%	2 845 11,5	R I	D	C 11 13	F 12									
														E E	C 17	B 12									
A 93	AD Inntal (S) 8138/9190 RI(N): AD Dreieck Inntal (A8) RII(S): AS Reischenhart FS=4 km 1,8	305/348	48 427 -0,5	7 403 15,3	-0,3	81,7 6,3 0,5	1,5 2,2	12,4 10,5	0,7 1,5	1,15	2 758 3 045	3 156 13,0	R I	E	G 8	C									
		178/205	46 071 -1,0	8 942 19,4	+0,0	77,7 6,2 0,5	1,4 2,7	16,1 13,6	0,6 1,5	1,08	14,1% 14,2%	2 923 12,4	R II	D E	C	D 11 18									
		73/80	53 089 -0,4	7 661 14,4	-1,6	82,2 6,7 0,5	1,7 2,2	11,7 9,9	0,6 1,6	1,19	538 1 896	2 854 10,7	R I	C	E 16										
		54/63	50 518 +0,9	1 804 3,6	-4,1	93,4 6,1 0,5	1,8 0,8	2,0 1,7	0,8 1,2		27,3% 13,5%	3 103 11,5	R I	D	C 11 13	B 12									
														E E	C 17	B 12									
A 93	Kiefersfelden (S) 8339/9191 RI(N): AS Kiefersfelden RII(S): AS GÜG Kiefersfelden-Autob FS=4 km 25,0	54/196	38 380 -9,6	6 749 17,6	-7,2	78,5 8,8 0,5	1,3 2,1	15,0 13,0	0,5 2,7	1,14	2 166 2 383	2 423 12,1	R I	E	C	C									
		38/128	36 752 -9,1	7 832 21,3	-9,5	74,5 8,6 0,5	1,3 2,4	18,5 16,0	0,4 2,8	1,01	16,4% 16,5%	2 172 11,6	R I	E E	C	C									
		7/32	42 079 -10,8	6 846 16,3	-10,9	79,5 9,0 0,6	1,4 1,8	14,1 12,2	0,4 2,8	1,20	465 1 518	2 209 10,0	R I	E	15	E 17									
		9/36	39 211 -9,6	2 921 7,4	+40,5	89,6 8,8 0,3	1,1 1,4	5,1 4,6	0,9 1,9		28,7% 15,9%	2 341 10,8	R I	D	C 11 13	B 12									
														E C	C 17	B 14									
A 94	München-Riem (W) 7836/9985 RI(O): AS München- Riem RII(W): AS München-Am Moosfeld FS=6 km 3,9	356/354	64 229 +0,9	2 984 4,6	+1,9	93,3 6,4 0,9	0,6 3,0	1,4 0,9	0,3 1,4	0,85	3 692 3 958	4 250 13,1	R I	A	B 8	E 18									
		215/211	72 864 +0,9	3 719 5,1	+2,0	92,9 6,8 0,9	0,6 3,3	1,5 1,0	0,3 1,4	0,51	4,5% 5,2%	4 250 11,6	R I	A A	B 8	E 18									
		79/80	62 185 -0,5	3 091 5,0	+0,8	92,7 6,0 1,0	0,7 3,2	1,5 1,0	0,2 1,6	0,99	644 2 895	3 564 11,4	R I	A	8	D 9 17									
		62/63	37 301 +2,4	333 0,9	-2,2	97,3 4,4 1,2	0,5 0,5	0,1 0,1	0,2 1,3		5,9% 1,8%	2 017 10,5	R I	D	A	D 15									
														E E	D 18	C 15									
A 94	München-Riem (O) 7836/9986 RI(O): AS Feldkirchen-West RII(W): AS München-Riem FS=6 km 5,2	243/348	62 506 +0,7	3 220 5,2	+2,3	93,0 7,3 0,7	0,8 3,2	1,7 1,1	0,3 1,0	0,86	3 618 3 903	4 732 15,2	R I	A	A 8	F 18									
		132/204	71 040 +0,6	4 033 5,7	+2,6	92,4 7,8 0,6	0,9 3,5	1,8 1,2	0,3 1,1	0,48	5,1% 5,7%	4 732 13,5	R I	A A	A 8	F 18									
		64/81	61 034 -0,5	3 286 5,4	+0,4	92,9 6,7 0,8	0,8 3,4	1,8 1,2	0,2 1,0	1,01	578 2 761	3 922 12,8	R I	A	8	F 17									
		47/63	35 189 +2,7	351 1,0	+3,5	97,5 5,0 1,0	0,7 0,6	0,2 0,1	0,2 0,9		6,3% 2,2%	1 819 10,1	R I	D	D 15	D 15									
														E E	D 18	C 15									
A 94	Feldkirchen-Ost (W) 7836/9987 RI(O): AS Feldkirchen-Ost RII(W): AS Feldkirchen-West FS=6 km 8,2	162/348	56 894 +2,5	3 086 5,4	+8,2	93,5 4,6 1,4	0,6 2,8	2,2 1,6	0,4 0,5	0,88	3 298 3 546	4 294 14,6	R II	C	A 8	F 18									
		106/207	64 396 +1,8	3 852 6,0	+7,5	92,9 4,9 1,3	0,6 3,1	2,5 1,7	0,4 0,5	0,48	5,4% 6,1%	4 292 12,7	R II	A A	A 9	F 18									
		28/78	56 410 +3,6	3 115 5,5	+8,4	93,4 4,3 1,5	0,6 2,9	2,3 1,6	0,3 0,4	1,01	515 2 556	3 644 12,8	R II	A	8	F 17									
		28/63	31 842 +4,2	430 1,4	+15,9	97,8 3,1 1,6	0,6 0,8	0,2 0,2	0,3 0,3		6,1% 2,5%	1 891 11,8	R II	C	D 15	D 15									
														E E	C 15	C 15									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG					
		2013/12	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	R I	R II		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähn. [%]	Lkw- Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _i p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I R II Dauer- linien- Typ	R I R II Mo Di-Do Fr Sa So		
A 94	AK München-Ost (O) 7836/9840 RI(O): AS Parsdorf RII(W): AK Kreuz München-Ost (A99) FS=4 km 10,2	121/247	60 480	+3,7	6 013	9,9	+3,5	87,9	6,9	1,4	0,9	4,2	5,5	4,0	0,3	1,2	0,91	3 489	3 789	4 855	16,1	R II	A	F 18	A 8	
		77/141	67 205	+3,8	7 455	11,1	+3,6	86,8	7,2	1,3	0,9	4,7	6,1	4,5	0,3	1,2	0,56	9,4%	10,3%	4 855	14,5	R II	A A	F 18	A 8	
		21/63	60 875	+2,2	6 209	10,2	+2,2	87,7	6,8	1,5	0,9	4,3	5,6	4,2	0,2	1,2	1,04	582	2 588	4 070	13,5	R II		F 17	A 8	
		23/43	36 963	+5,5	829	2,2	+5,4	95,6	4,9	1,9	0,8	1,3	0,8	0,6	0,2	1,3		16,0%	5,6%	1 961	10,2	R II	D	D 15	A	
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																										
A 94	Wimpasing 7740/9984 RI(O): AS Waldkraiburg/Ampfing RII(W): AS Heldenstein (B12) FS=4	258/-	18 933		3 512	18,5		78,1			2,0	4,1	14,0		0,4	1,4	0,92	1 065	1 163	994	10,5	R I	A	D 8 18	G 7	
		149/-	20 301		4 379	21,6		75,0			2,0	4,8	16,4		0,4	1,4	0,71	17,2%	18,2%	980	9,5	R I	B B	D 8 18	D 7 17	
		63/-	18 750		3 574	19,1		77,4			2,3	4,0	14,6		0,5	1,3	1,04	236	772	893	9,3	R I		E 16	C	
		46/-	14 486		467	3,2		93,7			1,8	1,1	1,8		0,4	1,3		30,7%	12,6%	857	11,0	R II	E	A	A	
Neue Zählstelle ab Januar 2013																										
A 95	München-Kreuzhof (W) 7934/9043 RI(N): AS München-Kreuzhof RII(S): AS München-Fürstenried FS=6 km 1,7	362/358	63 036	-0,9	2 148	3,4	-1,4	90,4	8,1	1,5	1,0	2,0	1,2	0,7	0,2	5,1	0,94	3 632	3 853	4 099	12,5	R I	C	A 8	E 18	
		217/216	66 233	-0,7	2 612	3,9	-1,3	89,9	8,6	1,5	1,0	2,3	1,4	0,8	0,2	5,1	0,83	3,2%	3,7%	4 094	11,9	R I	B B	A 8	E 18	
		82/79	61 991	-0,9	2 253	3,6	-2,3	90,0	8,1	1,6	1,1	2,2	1,3	0,8	0,2	5,2	1,03	616	2 969	3 298	10,3	R I		A 8	E 18	
		63/63	53 431	-1,7	426	0,8	-4,1	93,2	6,4	1,8	1,0	0,5	0,1	0,1	0,2	5,0		5,5%	1,5%	3 558	12,9	R I	E	E 18	A	
FS=6 km 1,7																										
A 95	AD Starnberg (N) 7934/9151 RI(N): AS München-Fürstenried RII(S): AD Dreieck Starnberg (A952) FS=8 km 13,0	328/355	57 599	-0,9	2 053	3,6	-1,0	93,7	4,5	0,8	0,6	1,9	1,4	0,9	0,2	2,1	0,97	3 338	3 561	3 786	13,0	R I	C	A 8	E 18	
		217/215	59 454	-1,1	2 499	4,2	-1,2	93,1	4,8	0,7	0,6	2,3	1,7	1,0	0,2	2,1	0,87	3,3%	3,8%	3 595	12,1	R I	B B	A 8	E 18	
		56/78	57 794	+0,7	2 157	3,7	-0,9	93,5	4,5	0,8	0,7	2,0	1,5	0,9	0,2	2,1	1,03	524	2 668	3 053	10,5	R I		A 8	E 18	
		55/62	51 003	-2,1	392	0,8	-4,4	96,7	3,4	0,8	0,6	0,4	0,1	0,1	0,2	1,9		6,5%	1,5%	3 707	14,0	R I	E	E 18	A	
FS=8 km 13,0																										
A 95	Seeshaupt (N) 8134/9161 RI(N): AS Wolfratshausen RII(S): AS Seeshaupt FS=4 km 32,4	341/353	29 224	+1,0	1 118	3,8	+0,8	94,7	3,4	0,3	0,8	2,0	1,5	1,0	0,3	0,8	1,06	1 714	1 873	2 505	17,3	R I	E	A 8	E 18	
		200/214	28 795	+0,4	1 340	4,7	+0,3	93,8	3,5	0,3	0,7	2,5	1,9	1,2	0,3	0,8	1,05	3,6%	4,1%	1 774	12,0	R II	D D	A 8	E 18	
		82/77	30 432	+3,3	1 192	3,9	+1,8	94,4	3,5	0,4	0,8	2,1	1,6	1,0	0,3	0,8	1,08	225	1 239	1 875	12,1	R II		A 8	E 17	
		59/62	29 143	-0,1	264	0,9	-1,9	97,8	2,8	0,4	0,7	0,5	0,1	0,1	0,3	0,6		6,8%	1,7%	2 421	15,7	R I	D	H 18	F 12	
FS=4 km 32,4																										
A 95	Murnau/Kochel (S) 8333/9164 RI(N): AS Murnau/Kochel RII(S): AS Eschenlohe FS=4 km 58,4	361/354	13 021	+0,0	602	4,6	+2,8	94,0	3,9	0,5	0,7	2,4	1,7	1,2	0,5	0,7	1,19	764	844	1 132	17,3	R II	F	D 11 17	D 8 18	
		217/213	11 932	-0,6	705	5,9	+2,9	92,6	4,2	0,5	0,7	3,1	2,3	1,6	0,6	0,7	1,27	4,3%	4,7%	953	15,6	R I	E F	D 11 18	D 8 18	
		81/78	14 155	+1,4	636	4,5	+1,1	94,0	4,0	0,5	0,8	2,4	1,7	1,2	0,5	0,7	1,13	99	524	957	13,4	R I		E 17	D 8 17	
		63/63	15 294	+0,5	207	1,4	+4,4	97,5	3,1	0,6	0,7	0,6	0,2	0,1	0,5	0,5		9,0%	2,7%	1 128	13,5	R II	C	F 11	H 18	
FS=4 km 58,4																										
A 96	Lindau (S) 8424/9250 RI(O): AS Lindau RII(W): GÜG Lindau-Autobahn FS=5 km 0,1	337/340	27 415	+4,3	3 714	13,5	+0,9	80,7	6,6	1,5	1,1	2,5	10,5	8,2	0,6	4,6	1,12	1 569	1 683	1 670	12,0	R I	E	E 18	G 8	
		195/205	26 689	+3,0	4 580	17,2	+1,4	77,2	6,6	1,3	1,0	3,1	13,5	10,7	0,6	4,6	1,02	13,2%	14,3%	1 576	11,5	R I	E D	E 18	C	
		80/73	29 847	+6,5	3 810	12,8	-1,6	81,1	6,6	1,5	1,3	2,4	9,8	7,7	0,5	4,8	1,23	289	1 226	1 555	10,1	R I		E 17	C	
		62/62	26 782	+5,4	629	2,3	+1,2	91,8	6,6	1,7	1,2	0,8	0,9	0,6	0,7	4,7		16,9%	8,8%	1 454	11,2	R I	D	C 11 13	B 12	
FS=5 km 0,1																										
A 96	Stetten (W) 7928/9550 RI(O): AS Stetten RII(W): AS Erkheim FS=4 km 81,4	303/333	36 030	+3,1	4 644	12,9	+4,8	83,6	7,3	0,5	1,5	3,1	9,4	6,8	0,4	2,0	1,00	2 056	2 199	1 883	10,5	R I	D	D 8 18	G 8	
		179/192	36 461	+2,7	5 710	15,7	+4,5	80,9	7,6	0,5	1,4	3,6	11,6	8,4	0,4	2,0	0,93	12,0%	12,9%	1 819	10,0	R I	D D	D 9 18	C	
		62/79	36 589	+3,3	4 782	13,1	+4,6	83,2	7,2	0,5	1,7	3,1	9,6	6,9	0,4	2,0	1,18	391	1 626	1 688	9,1	R II		E 17	E 16	
		62/62	33 840	+3,9	819	2,4	+7,8	94,3	6,0	0,6	1,5	0,8	1,1	0,7	0,5	1,7		21,9%	8,5%	1 743	10,1	R II	E	B 13	B 11	
FS=4 km 81,4																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV															(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	RI	RII	RI	RII	
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	RI	RII	Mo	TG
			W	W	zu '12	W			zu '12	+Lfw				m.	o.	Anh.			b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	R I	R II	Di-Do	
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U					Fr				
S	S		S														p _n	p _{eve}	S					Sa				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ		So			
A 96	Gräfelfing (W) 7834/9222 RI(O): AS Gräfelfing RII(W): AD Dreieck München-Südwe FS=6 km 8,0	358/359	94 184	+1,9	4 021	4,3		+2,9	92,8	10,1	0,7	0,8	2,3	1,7	1,1	0,3	2,0	0,91	5 424	5 763	6 044	12,8	RI	A	A 8	E 18		
		214/216	102 042	+1,8	4 883	4,8		+2,2	92,5	10,4	0,6	0,8	2,6	1,9	1,3	0,3	2,0	0,63	4,1%	4,6%	6 044	11,8	RI	A A	A 8	E 18		
		81/80	93 360	+2,1	4 261	4,6		+3,2	92,3	10,2	0,7	1,0	2,4	1,9	1,3	0,2	2,2	1,05	925	4 406	5 117	11,0	RII	A	8	E 17		
		63/63	68 349	+1,4	765	1,1		+7,8	95,8	8,2	0,8	0,8	0,5	0,3	0,3	0,3	2,2		6,7%	1,9%	3 432	9,9	RI	E A	A	D 15		
A 96	München-Laim (W) 7834/9106 RI(O): AS München-Laim RII(W): AS München-Blumenau FS=6 km 170,0	355/351	93 966	+1,0	3 825	4,1		+3,9	93,0	10,8	0,8	0,7	2,2	1,6	1,0	0,3	2,2	0,92	5 352	5 617	5 162	10,7	RII	A	B 8	E 18		
		217/212	101 160	+0,9	4 617	4,6		+3,1	92,6	11,1	0,8	0,7	2,5	1,8	1,2	0,3	2,1	0,62	3,9%	4,4%	5 155	9,9	RII	A A	B 8	E 18		
		77/80	93 150	+2,0	4 041	4,3		+4,6	92,5	10,9	0,8	0,8	2,4	1,7	1,1	0,3	2,3	1,05	1 041	4 557	4 815	10,1	RII		B 8	E 17		
		61/59	70 390	-0,5	835	1,2		+8,9	96,0	9,1	0,8	0,7	0,5	0,3	0,3	0,3	2,1		6,3%	1,9%	3 266	9,4	RI	E A	A	D 15		
A 96	Landsberg a. L.-Nord (O) 7931/9136 RI(O): AS Landsberg a. Lech-Ost RII(W): AS Landsberg a. Lech-Nord FS=4 km 121,6	322/330	61 683	-0,9	5 499	8,9		+2,9	89,0	6,4	1,6	1,2	2,8	5,7	4,0	0,4	0,9	0,96	3 539	3 791	3 168	9,8	RI	C	D 8 18	D 8 18		
		194/193	64 694	-1,1	6 720	10,4		+2,4	87,5	6,8	1,5	1,2	3,2	6,8	4,8	0,4	0,9	0,80	8,3%	8,9%	3 145	9,2	RI	B B	D 8 18	E 18		
		69/78	62 223	-1,5	5 723	9,2		+2,7	88,5	6,4	1,6	1,4	2,9	5,9	4,2	0,3	0,9	1,13	632	2 783	2 820	8,7	RI		C	E 17		
		59/59	50 690	+0,2	1 033	2,0		+7,1	95,9	4,6	1,8	1,1	0,8	0,7	0,5	0,5	0,9		16,0%	5,8%	2 696	10,2	RI	E	C 11 13	C 11 13		
A 99	AD München-Eschenried (O) 7734/9774 RI(N): AD Dreieck München-Eschenr RII(S): AD Dreieck München-Allach FS=4 km 101,4	116/210	57 023	+2,2	8 581	15,0		+2,5	82,5	4,6	1,1	0,7	4,6	10,2	7,3	0,3	1,8	0,98	3 185	3 412	3 287	11,6	RII	C	E 17	G 8		
		71/127	59 900	+2,0	10 396	17,4		+2,5	80,2	5,0	1,0	0,6	5,1	12,0	8,6	0,2	1,8	0,73	13,8%	14,5%	3 283	11,0	RII	B B	E 17	B 8		
		21/46	58 792	+1,4	8 921	15,2		+0,8	82,3	4,4	1,2	0,7	4,7	10,2	7,2	0,2	1,8	1,06	759	2 502	2 954	10,2	RII		E 16	B 8		
		24/37	44 908	+3,7	1 936	4,3		+6,2	93,0	3,1	1,3	0,8	2,0	2,0	1,3	0,3	1,9		25,5%	11,1%	2 333	10,0	RI	F	E 19	B 10		
A 99	AS Germering-Nord (N) 7834/9219 RI(N): AS München-Lochhausen RII(S): AS Germering-Nord FS=4 km 2,9	170/265	73 192	+1,6	6 232	8,5		+2,3	89,2	9,8	0,3	0,9	3,6	4,6	3,1	0,3	1,3	0,93	4 224	4 538	3 665	10,2	RI	C	D 7 18	D 8 18		
		94/154	78 960	+0,9	7 690	9,7		+2,0	88,1	10,3	0,3	0,9	4,1	5,3	3,6	0,4	1,3	0,69	7,9%	8,7%	3 648	9,1	RII	B B	D 8 18	D 8 18		
		41/60	73 095	+2,2	6 585	9,0		+2,2	88,6	10,4	0,3	1,1	3,7	4,9	3,4	0,3	1,3	1,05	701	3 283	3 413	9,2	RII		D 8 14	D 8 18		
		35/51	53 579	+3,3	791	1,5		+3,6	96,1	6,1	0,4	0,8	0,7	0,6	0,5	0,2	1,6		16,0%	4,7%	2 609	9,4	RII	E	D 14	E 19		
A 99	AK München-West (N) 7834/9220 RI(N): AD Dreieck München-Allach RII(S): AK Kreuz München-West (A8) FS=4 km 7,6	207/331	58 724	+2,7	5 218	8,9		+2,7	88,7	9,1	0,8	0,9	3,5	5,0	3,5	0,4	1,5	0,91	3 378	3 610	3 332	11,4	RII	A	D 8 18	B 8		
		125/192	63 964	+2,4	6 490	10,1		+3,0	87,5	9,6	0,8	0,9	4,0	5,8	4,0	0,4	1,5	0,67	8,3%	9,1%	3 279	10,3	RII	B B	D 8 19	B 8		
		42/77	58 119	+2,1	5 459	9,4		+0,5	88,1	9,7	0,8	1,0	3,6	5,4	3,8	0,4	1,5	1,04	585	2 681	2 940	10,2	RI		D 8 18	B 8		
		40/62	41 568	+5,0	559	1,3		+5,2	96,3	5,8	0,7	0,7	0,6	0,5	0,4	0,2	1,6		15,9%	5,0%	2 084	9,7	RI	E	E 19	D 14		
A 99	AD München-Allach (O) 7734/9775 RI(N): AD Dreieck München-Allach RII(S): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 11,6	183/327	114 938	+2,3	16 003	13,9		+7,8	84,0	7,5	0,9	0,5	5,4	8,3	5,7	0,2	1,5	0,95	6 522	6 940	6 361	11,2	RII	A	E 18	B 7		
		119/193	122 879	+1,7	19 417	15,8		+7,4	82,2	7,8	0,9	0,5	6,1	9,5	6,6	0,2	1,5	0,71	13,0%	14,0%	6 302	10,3	RII	B B	E 18	B 8		
		30/72	116 242	+2,6	16 742	14,4		+6,8	83,4	7,5	1,0	0,6	5,4	8,8	6,0	0,2	1,5	1,05	1 322	5 271	5 891	10,2	RII		E 16	B 8		
		34/62	86 091	+4,0	3 373	3,9		+16,3	93,9	5,9	1,2	0,6	2,2	1,5	0,9	0,3	1,6		23,4%	8,7%	4 179	9,3	RI	E	E 18	D 14		
A 99	Feldmoching 7735/9155 RI(S): AD Dreieck München-Feldm RII(N): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 16,0	329/347	112 275	+2,3	13 142	11,7		+3,1	87,3	6,8	0,3	1,0	3,6	7,6	5,9	0,5	0,0	0,93	6 387	6 909	6 291	11,2	RI	A	B 8	D 8 17		
		197/207	121 395	+1,8	16 363	13,5		+3,0	85,6	7,3	0,3	1,0	4,1	8,8	6,8	0,6	0,0	0,67	10,8%	11,5%	6 290	10,2	RI	A B	B 8	D 8 17		
		74/78	112 615	+2,5	13 430	11,9		+2,5	86,9	7,0	0,3	1,1	3,7	7,7	6,1	0,5	0,0	1,05	1 260	4 821	5 736	10,1	RI		B 8	D 8 16		
		58/62	80 634	+3,7	1 752	2,2		+2,2	96,9	3,9	0,4	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,3	0,0		21,3%	7,7%	4 048	9,6	RII	E	C 10 14	E 19	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]											
A 99	AD M.-Feldmoching (W) 7735/9216 RI(S): AD Dreieck München-Feldmoching RII(N): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 16,0	0/0	120 349 +2,0	18 043 15,0	+5,6	83,1 2,8 0,5	1,2 5,1	8,8 6,1	1,0 0,7	0,93	6 812 7 308	6 900 11,4	RI	A	B 9	D 8 18										
		0/0	128 711 +1,7	22 045 17,1	+5,5	81,0 2,9 0,5	1,1 5,9	10,2 7,1	1,0 0,7	0,73	14,3% 15,3%	6 877 10,7	RI	B B	B 9	D 9 18										
		0/0	120 325 +2,0	18 568 15,4	+4,8	82,6 2,9 0,5	1,2 5,3	9,2 6,4	1,0 0,8	1,04	1 420 5 322	6 245 10,3	RI	B 9	D 8 18											
		0/0	91 767 +3,0	3 678 4,0	+7,9	94,1 1,9 0,4	1,5 1,3	1,6 1,3	1,1 0,4		21,2% 10,4%	4 408 9,5	RII	E A	E 18											
Baustelle in 2013 und in 2012																	D D	A	D 18							
A 99	AD M.-Feldmoching (O) 7735/9207 RI(N): AD Dreieck München-Feldmoching RII(S): AS München-Neuherberg FS=6 km 19,3	325/331	77 440 +1,4	10 868 14,0	+3,2	83,3 6,1 1,4	2,7 4,7	9,0 6,4	0,3 0,0	0,93	4 404 4 820	4 978 14,3	RII	A	E 17	A 8										
		195/200	84 837 +0,7	13 449 15,9	+3,1	81,4 6,5 1,2	2,7 5,2	10,3 7,3	0,3 0,0	0,59	12,8% 13,4%	4 978 12,9	RII	A A	E 17	A 8										
		73/71	78 616 +1,8	11 122 14,1	+2,1	82,9 6,3 1,4	3,0 4,7	9,1 6,5	0,3 0,0	1,01	871 3 159	4 547 10,4	RI	E 16	A 8											
		57/60	50 619 +4,1	1 708 3,4	+5,5	94,6 4,0 1,9	2,0 1,5	1,5 1,2	0,4 0,0		26,2% 10,2%	3 158 10,8	RI	D	H 19	G 14										
Baustelle in 2013 und in 2012																	D E	D 18	A							
A 99	AK München-Nord (W) 7735/9215 RI(N): AS München-Neuherberg RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 22,8	215/260	73 129 -1,9	8 013 11,0	-3,7	85,9 6,5 0,2	1,1 3,7	7,0 4,8	0,3 2,1	0,92	4 188 4 558	4 759 12,2	RI	A	B 8	D 8 17										
		130/169	80 199 -1,7	9 980 12,4	-2,8	84,4 7,0 0,2	1,0 4,2	8,0 5,5	0,3 2,1	0,57	10,2% 10,8%	4 756 11,1	RI	A A	B 8	D 8 17										
		48/43	73 671 -3,3	8 218 11,2	-7,0	85,6 6,6 0,2	1,2 3,7	7,2 5,0	0,3 2,1	1,01	766 3 078	4 195 10,7	RI	B 8	D 8 16											
		37/48	48 243 -1,5	1 020 2,1	-7,3	94,7 3,9 0,2	1,1 0,9	1,0 0,7	0,3 2,1		19,6% 7,4%	2 783 10,9	RI	D	G 15	H 18										
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																	E E	A	D 18							
A 99	Aschheim-West 7735/9218 RI(N): AS Aschheim/Ismaning RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 19,0	251/337	119 615 +0,9	17 455 14,6	+1,1	82,7 8,5 2,0	1,6 4,1	10,1 7,8	0,4 1,1	1,00	6 809 7 437	5 983 9,9	RI	E	D 9 18	B 8										
		163/196	124 927 +0,7	21 356 17,1	+1,1	80,5 8,9 1,8	1,3 4,7	12,0 9,3	0,4 1,1	0,70	13,4% 13,9%	5 937 9,3	RI	B B	D 9 18	D 8 18										
		42/77	125 245 +1,2	18 025 14,4	+0,5	82,4 8,5 2,1	2,1 4,1	9,9 7,6	0,3 1,1	1,04	1 334 4 924	5 550 8,8	RI	C	B 8											
		46/64	94 224 +1,2	3 379 3,6	+0,9	93,1 7,0 2,4	2,1 1,4	1,7 1,4	0,6 1,3		26,9% 11,0%	4 892 10,3	RII	E	B 11	D 15										
Schleifendefekt zeitweise in 2013																	D D	A	D 18							
A 99	Aschheim/Ismaning (S) 7836/9211 RI(N): AS Kirchheim RII(S): AS Aschheim/Ismaning FS=6 km 31,0	317/328	121 774 +0,6	17 446 14,3	+0,8	82,7 8,5 1,1	1,6 3,7	10,2 7,9	0,4 1,4	1,00	6 924 7 571	6 231 10,2	RII	C	D 9 18	B 8										
		186/196	127 452 +0,6	21 433 16,8	+0,8	80,5 8,8 1,0	1,4 4,3	12,1 9,4	0,4 1,4	0,71	13,2% 13,8%	6 221 9,9	RII	B B	D 9 18	B 8										
		73/72	126 933 +0,2	17 977 14,2	-0,2	82,5 8,5 1,2	1,9 3,7	10,1 7,9	0,4 1,5	1,05	1 374 4 984	5 617 8,7	RII	D	9 18	B 8										
		58/60	95 734 +1,3	3 121 3,3	+0,2	93,1 7,0 1,5	2,0 1,1	1,6 1,3	0,6 1,6		25,8% 10,6%	4 999 10,2	RII	E	B 11	D 14										
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																	D D	B 12	D 18							
A 99	AK München-Ost (N) 7836/9212 RI(N): AS Kirchheim b. München RII(S): AK Kreuz München-Ost (A94) FS=6 km 36,1	304/327	115 455 +0,1	16 360 14,2	+0,5	82,4 8,5 0,9	1,6 3,6	10,1 8,1	0,5 1,8	1,02	6 558 7 157	5 748 9,9	RI	E	D 9 18	B 8										
		182/194	119 687 +0,0	20 053 16,8	+0,6	80,0 8,8 0,8	1,4 4,2	12,1 9,6	0,5 1,8	0,73	13,1% 13,6%	5 748 9,4	RI	B B	D 9 18	D 8 18										
		66/71	121 541 -0,4	16 930 13,9	-0,7	82,2 8,5 0,9	2,0 3,6	10,0 7,9	0,4 1,8	1,05	1 316 4 762	5 323 8,7	RII	D	9 18	B 8										
		56/62	93 176 +1,1	2 994 3,2	-0,4	92,8 6,9 1,2	2,1 1,0	1,6 1,3	0,6 1,8		25,3% 10,7%	4 838 10,1	RII	E	B 11	D 14										
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																	D C	B 12	D 18							
A 99	AK München-Ost (S) 7836/9213 RI(N): AS Haar RII(S): AK Kreuz München-Ost FS=6 km 38,8	256/126	105 577 +1,9	11 962 11,3	+0,9	84,2 10,0 0,5	1,5 3,2	7,2 5,4	0,9 3,0	1,04	6 024 6 593	5 550 10,6	RII	E	D 9 18	B 8										
		151/71	108 989 +1,6	14 599 13,4	-0,3	82,3 10,4 0,5	1,4 3,8	8,5 6,3	1,1 2,9	0,75	10,4% 10,9%	5 537 10,4	RII	B B	D 9 18	B 8										
		58/32	112 923 +1,6	12 638 11,2	+4,2	84,1 10,3 0,6	1,7 3,2	7,2 5,5	0,8 3,0	1,05	1 149 4 319	5 054 8,9	RII	D	9 18	B 8										
		47/23	84 486 +3,4	2 068 2,4	-3,4	93,0 7,8 0,7	1,4 0,8	1,1 1,0	0,5 3,2		20,6% 8,4%	4 576 10,6	RII	E	C 11 13	C 11 14										
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																	D C	B 12	D 18							
A 99	Neu-Keferloh 7936/9244 RI(S): AS Hohenbrunn RII(N): AS Haar FS=6 km 43,3	289/195	92 750 -0,1	11 831 12,8	+0,9	85,6 6,6 0,4	1,7 2,9	9,3 7,3	0,6 0,0	1,05	5 273 5 777	4 816 10,3	RII	E	D 9 18	B 8										
		175/115	94 790 -0,6	14 363 15,2	+0,7	83,4 7,0 0,4	1,5 3,4	11,2 8,9	0,6 0,0	0,77	11,8% 12,3%	4 688 10,0	RII	B B	D 9 18	B 8										
		61/47	99 108 +0,7	12 285 12,4	+0,4	85,6 6,9 0,4	2,0 2,8	9,0 7,1	0,6 0,0	1,07	1 047 3 763	4 480 8,8	RII	D	9 18	B 8										
		53/33	77 623 +0,7	2 583 3,3	+0,7	94,8 4,8 0,5	1,9 1,0	1,7 1,3	0,6 0,0		22,2% 9,8%	4 208 10,3	RII	E	B 11	C 11 14										
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																	D C	B 12	D 18							

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}				Mo-So W U S		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ			
A 952	AD Starnberg (W) 7934/9150 RI(O): AD Dreieck Starnberg (A95) RII(W): AS Percha FS=4 km 2,0	359/355	28 138	-1,1	775	2,8	+2,2	95,9	4,3	0,6	0,5	1,8	0,8	0,5	0,1	0,8	0,91	1 634	1 736	1 764	12,3	RI	C	B 8	D 8 19
		217/211	30 164	-0,8	958	3,2	+1,7	95,4	4,6	0,5	0,5	2,1	0,9	0,5	0,1	0,9	0,75	2,7%	3,1%	1 749	11,3	RI	B B	B 8	D 8 19
		80/81	27 357	-1,4	805	2,9	+3,1	95,6	4,2	0,6	0,6	1,9	0,9	0,5	0,1	0,9	1,00	248	1 330	1 466	10,5	RI		B 8	D 8 18
		62/63	22 208	-2,0	109	0,5	-3,2	98,3	3,1	0,7	0,5	0,3	0,1	0,0	0,1	0,8		4,0%	0,9%	1 540	13,7	RI	E	E 19	D 14
A 995	München-Giesing (S) 7935/9221 RI(S): AS Unterhaching-Nord RII(N): AS München-Giesing (B13) FS=5 km 0,5	297/339	50 924	-0,6	2 303	4,5	-0,3	93,2	8,7	0,7	0,8	2,6	1,7	1,2	0,3	1,4	0,95	2 936	3 136	2 726	10,2	RI	A	D 9 18	B 8
		199/200	54 073	-0,9	2 767	5,1	-1,2	92,6	9,1	0,6	0,8	2,9	1,9	1,3	0,3	1,4	0,69	4,2%	4,7%	2 682	9,4	RI	B B	E 18	B 8
		46/80	51 498	-0,8	2 425	4,7	+1,1	93,0	8,8	0,8	0,9	2,7	1,7	1,2	0,3	1,4	1,05	494	2 335	2 524	9,2	RI		D 9 17	B 8
		52/59	39 410	+0,8	559	1,4	+2,2	96,4	6,7	0,8	0,8	0,5	0,5	0,4	0,4	1,4		7,8%	2,4%	2 127	10,6	RII	E	D 15	E 18
B 2	Schwabach 6632/9945 RI(N): Rednitzhembach RII(S): Roth FS=4	316/322	23 299	+4,7	2 996	12,9	-0,3	85,0	7,7	0,7	1,0	4,0	8,7	5,9	0,1	1,1	0,92	1 323	1 450	1 546	13,0	RI	C	A 8	D 8 17
		191/186	25 261	+4,2	3 693	14,6	-0,3	83,3	8,2	0,6	0,9	4,6	9,9	6,7	0,1	1,1	0,63	11,8%	12,7%	1 546	12,0	RI	A A	B 8	E 17
		71/77	23 172	+5,7	3 121	13,5	-1,9	84,2	7,9	0,8	1,1	4,2	9,1	6,2	0,1	1,2	1,05	267	940	1 205	10,1	RI		B 8	D 8 17
		54/59	16 749	+5,4	449	2,7	+4,3	95,2	4,9	1,1	1,1	1,0	1,5	1,1	0,2	1,1		23,4%	7,6%	915	11,0	RI	D	A	D 15
B 2	Weißenburg i.Bay. 6931/9271 RI(S): Weissenburg i. Bay. RII(N): Ellingen FS=2	96/188	13 998	-2,9	2 385	17,0	-0,9	81,4	6,0	1,0	1,4	4,4	12,4	8,2	0,2	0,2	0,92	807	898	1 435	10,3	Q	A	E 17	B 8
		65/101	15 141	-1,2	2 969	19,6	+0,2	78,9	6,2	0,7	1,4	5,0	14,4	9,5	0,2	0,2	0,71	16,1%	17,3%	1 433	9,5	Q	B B	E 17	D 8 17
		13/53	13 938	-5,1	2 466	17,7	-3,8	80,6	6,0	1,2	1,5	4,6	13,0	8,6	0,2	0,2	1,09	135	536	1 273	9,1	Q		E 14	D 8 16
		18/34	10 163	-8,0	285	2,8	-15,5	95,5	4,8	2,0	1,6	1,0	1,6	1,1	0,2	0,1		28,4%	9,9%	1 021	10,0	Q	E	C 11 13	C 11 14
B 2	Donauwörth 7230/9270 RI(S): Nordheim RII(N): Donauwörth FS=4	248/298	20 986	+2,6	4 172	19,9	+0,4	78,2	6,2	0,9	1,7	4,4	15,2	10,3	0,2	0,2	0,93	1 179	1 307	1 311	12,2	RI	C	E 17	A 8
		147/171	22 602	+2,7	5 167	22,9	+0,5	75,3	6,4	0,7	1,6	5,0	17,6	11,9	0,2	0,2	0,70	18,4%	19,6%	1 304	11,2	RI	A B	E 17	B 8
		57/71	21 000	+1,8	4 347	20,7	-1,4	77,2	6,3	0,9	1,9	4,6	15,9	10,6	0,2	0,2	1,10	265	795	1 182	10,9	RI		E 15	B 8
		44/56	15 440	+2,8	545	3,5	+4,4	94,7	4,8	1,8	1,7	1,0	2,2	1,4	0,3	0,1		33,0%	12,8%	853	10,9	RII	E	A	A
B 2	Langweid 7531/9129 RI(N): Meitingen RII(S): Gersthofen FS=4	135/153	41 297	+4,4	4 295	10,4	+3,8	86,2	6,6	0,7	1,2	2,9	7,2	4,8	0,2	2,2	0,92	2 325	2 533	2 597	12,7	RII	A	E 17	B 7
		90/100	45 260	+3,6	5 382	11,9	+3,6	84,6	7,0	0,5	1,2	3,4	8,3	5,5	0,2	2,2	0,62	9,9%	10,8%	2 597	11,6	RII	A A	E 17	B 8
		21/28	41 841	+5,7	4 409	10,5	+3,5	85,9	6,6	0,8	1,3	3,0	7,3	4,7	0,2	2,3	1,06	512	1 701	2 096	9,9	RI		E 16	B 8
		24/25	27 041	+5,3	431	1,6	+0,3	95,5	4,5	1,1	1,0	0,5	0,9	0,6	0,3	2,0		14,5%	6,0%	1 378	10,0	RII	E	D 15	A
B 2	Germering 7834/9800 RI(S): Germering RII(N): Aubing FS=2	Keine auswertbaren Daten in 2013																							
		Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																							
		Keine auswertbaren Daten in 2013																							
		Baustelle zeitweise in 2013 und Geratedefekt zeitweise in 2012																							
B 2	Eschenlohe (n) 8333/9360 RI(N): Murnau RII(S): Oberau FS=2	102/78	7 520	-3,1	304	4,0	+4,5	94,5	5,2	1,5	0,6	2,0	1,5	0,5	0,5	0,8	1,07	433	499	827	11,0	Q	E	D 7 17	E 17
		51/47	7 808	-2,4	367	4,7	+3,9	93,9	5,5	1,1	0,6	2,4	1,8	0,6	0,5	0,8	0,62	4,0%	4,4%	804	10,3	Q	A A	D 7 17	D 8 17
		36/19	8 378	-4,3	343	4,1	+6,5	94,5	5,3	1,4	0,7	2,0	1,6	0,5	0,5	0,8	1,00	74	234	800	9,5	Q		D 7 14	D 7 14
		15/12	5 435	-4,5	40	0,7	-6,3	97,5	3,4	3,5	0,5	0,2	0,1	0,0	0,4	1,2		4,7%	1,5%	598	11,0	Q	D	C 11 14	D 15
B 2	Eschenlohe (n) 8333/9360 RI(N): Murnau RII(S): Oberau FS=2	Baustelle zeitweise in 2013 und Geratedefekt zeitweise in 2012																							
		Baustelle zeitweise in 2013 und Geratedefekt zeitweise in 2012																							
		Baustelle zeitweise in 2013 und Geratedefekt zeitweise in 2012																							
		Baustelle zeitweise in 2013 und Geratedefekt zeitweise in 2012																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆			day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			(30. höchste Stunde)			JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV	Richtung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So								
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnll.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.									Tag ₆₋₂₂ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 8	Burgthann-Oberferrieden 6634/9273 RI(W): Oberferrieden RII(O): Postbauer-Heng FS=2	217/0	9 664	-5,5	793	8,2	-4,8	90,8	5,5	1,4	0,9	4,1	4,0	2,6	0,1	0,1	0,91	560	612	1 043	10,8	Q	C	E 17	D 8 18							
		130/0	10 716	-3,0	1 004	9,4	-2,0	89,6	5,9	1,0	0,9	4,6	4,6	3,0	0,1	0,1	0,59	8,1%	9,2%	1 018	9,5	Q	A B	E 17	D 8 18							
		47/0	9 767	-12,2	805	8,2	-14,1	90,6	5,4	1,4	1,0	4,3	3,8	2,5	0,1	0,1	1,08	88	403	934	9,6	Q		E 16	B 8							
		40/0	5 930	-6,1	57	1,0	-5,9	98,3	3,4	3,5	0,6	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1		9,1%	3,3%	601	10,1	Q	D	C 11 14	D 14							
Baustelle zeitweise in 2013 und in 2012																																
B 8	Barbing 6939/9276 RI(O): AS Rosenhof RII(W): Barbing FS=2	172/0	6 724	-1,0	784	11,7	+0,4	86,0	6,6	0,9	1,4	4,6	6,6	4,4	0,5	0,9	0,96	390	442	921	13,7	Q	C	E 17	D 8 18							
		95/0	7 476	-1,1	972	13,0	-0,9	84,6	7,0	0,7	1,4	5,1	7,3	4,8	0,6	1,0	0,46	11,4%	12,3%	839	11,2	Q	A A	E 17	D 8 17							
		48/0	7 190	-1,1	858	11,9	+3,5	85,4	6,6	1,0	1,7	4,6	6,9	4,7	0,4	1,0	1,03	60	237	774	10,8	Q		D 8 15	B 8							
		29/0	3 551	-1,4	42	1,2	-4,5	97,4	4,0	2,1	0,9	0,5	0,5	0,4	0,2	0,6		15,4%	6,0%	428	12,1	Q	C	D 15	F 12							
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und in 2012																																
B 8	Rain 7040/9295 RI(W): Rain RII(O): Atting FS=2	329/339	6 833	+4,3	1 498	21,9	+7,2	76,4	4,9	1,2	1,5	4,8	16,7	12,1	0,4	0,2	0,97	385	427	885	13,0	Q	-	D 8 18	B 8							
		201/199	7 337	+5,0	1 874	25,5	+7,5	72,8	5,3	0,8	1,5	5,4	19,7	14,3	0,4	0,2	0,64	20,1%	21,1%	869	11,8	Q	A B	D 8 18	B 8							
		69/80	7 131	+3,7	1 553	21,8	+4,9	76,4	4,7	1,2	1,6	5,1	16,3	11,8	0,4	0,2	1,07	85	258	727	10,2	Q		D 8 15	D 8 14							
		59/60	4 725	+1,5	142	3,0	+6,6	95,4	3,5	2,7	1,4	1,0	1,7	1,3	0,3	0,1		38,3%	15,2%	626	13,2	Q	C	D 15	C 11 14							
Ausweichverkehr durch Hochwasser im Juni 2013																																
B 11	Bayerisch Eisenstein 6845/9277 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Bayrisch Eisenstein FS=2	0/0	3 946	-1,4	139	3,5	-3,2	94,0	5,1	3,4	1,4	2,8	0,3	0,1	0,4	1,0	1,04	220	252	467	11,8	Q	D	E 18	D 11 16							
		0/0	3 932	-0,3	170	4,3	-1,4	93,0	5,5	2,8	1,6	3,5	0,4	0,1	0,5	1,1	1,10	3,3%	3,1%	439	11,2	Q	E E	E 18	D 11 15							
		0/0	4 109	-1,5	143	3,5	-4,1	93,8	5,2	3,0	1,6	2,8	0,3	0,1	0,4	1,1	1,32	54	124	443	10,8	Q		E 15	E 15							
		0/0	3 783	-4,8	29	0,8	-28,7	97,9	3,6	6,3	0,6	0,5	0,0	0,0	0,2	0,7		5,8%	4,3%	446	11,8	Q	D	F 12	C 11 14							
Baustelle in 2013 und Gerätedefekt in 2012																																
B 11	Deggendorf 7143/9401 RI(N): Grafling RII(S): Deggendorf FS=2	0/252	11 661	-0,5	686	5,9	+0,4	92,1	7,3	0,9	1,3	2,3	3,1	1,7	0,4	0,7	1,00	676	759	1 228	10,5	Q	B	F 18	A 8							
		0/138	12 327	+0,1	847	6,9	+0,7	91,1	7,9	0,7	1,3	2,7	3,7	2,0	0,5	0,7	0,65	5,8%	6,3%	1 211	9,8	Q	A B	F 18	A 8							
		0/70	12 293	-1,5	734	6,0	-0,9	91,9	7,4	1,0	1,4	2,4	3,2	1,7	0,4	0,7	1,12	105	429	1 146	9,3	Q		F 14	A 8							
		0/44	8 573	-1,6	71	0,8	-4,8	97,4	4,5	1,6	1,2	0,3	0,2	0,1	0,3	0,6		7,5%	2,9%	886	10,3	Q	D	E 17	F 11							
Schleifendefekt in 2013 / Hochwasser im Juni 2013																																
B 11	Eching-Viecht 7438/9310 RI(N): Landshut RII(S): Moosburg FS=2	350/346	14 541	+0,7	477	3,3	+0,2	95,4	6,2	0,9	0,8	1,8	1,2	0,7	0,3	0,6	0,90	837	900	1 512	10,4	Q	A	D 8 18	B 8							
		208/210	16 033	+1,9	599	3,7	+2,8	94,9	6,5	0,7	0,7	2,0	1,4	0,8	0,4	0,6	0,59	3,2%	3,7%	1 512	9,4	Q	A A	D 8 18	D 8 18							
		80/74	14 399	-4,2	480	3,3	-8,6	95,2	6,2	1,0	0,9	1,8	1,3	0,7	0,2	0,6	1,04	144	647	1 313	9,1	Q		D 8 16	B 8							
		62/62	9 619	+2,7	56	0,6	+1,0	98,4	4,8	1,6	0,5	0,2	0,2	0,1	0,2	0,5		4,0%	1,1%	1 064	11,1	Q	E	D 14	E 16							
Schleifendefekt in 2013 und in 2012																																
B 11	Garching-Dimismaning 7735/9850 RI(N): Garching RII(S): München FS=2	0/22	8 538	-6,0	426	5,0											0,86	502	561	1 269	14,9	Q	C	-	F 18							
		0/9	9 793	-5,5	507	5,2												0,40	4,9%	5,4%	1 259	12,9	Q	A A	A 8	F 18						
		0/8	8 435	-6,0	441	5,2												0,91	63	325	999	11,8	Q		A 8	F 17						
		0/5	4 371	-11,4	133	3,0													5,8%	2,6%	501	11,5	Q	B	G 14	H 18						
Schleifendefekt in 2013 und in 2012			Nur Kfz in 2012																													
B 11	Pullach 7935/9830 RI(N): München RII(S): Baierbrunn FS=2	0/0	16 208	+0,7	747	4,6	+1,2										0,90	951	1 037	1 668	10,3	Q	A	D 9 17	D 9 18							
		0/0	18 011	+0,3	922	5,1	+0,1											0,58	4,7%	5,4%	1 667	9,3	Q	A A	D 9 17	D 9 17						
		0/0	16 152	+2,4	794	4,9	+3,8											1,06	125	691	1 533	9,5	Q		D 9 17	D 9 16						
		0/0	10 112	-1,4	90	0,9	+2,1												3,3%	1,5%	1 046	10,3	Q	E	E 18	F 12						
Schleifendefekt in 2013 und in 2012																																

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Ant. U S	Richtung DTV	R I	R II				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.								fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ				
B 12	Philippsreut 7148/9125 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Freyung FS=2	0/10	4 617	+2,5	596	12,9		+3,9	84,7	4,3	0,6	1,7	3,3	9,3	7,3	0,3	0,7	1,03	255	283	504	10,9	Q	D	E 18	A 6	
		0/9	4 583	+3,4	726	15,8		+3,4	81,8	4,4	0,5	1,7	4,0	11,5	9,0	0,3	0,7	1,07	11,9%	11,8%	446	9,7	Q	E F	E 18	D 7 16	
		0/0	4 724	+1,4	612	13,0		+2,0	84,6	4,5	0,6	1,7	3,2	9,5	7,4	0,3	0,7	1,15	66	172	430	9,1	Q		F 15	C	
		0/1	4 595	+1,0	130	2,8		+22,3	95,1	3,9	1,2	1,5	0,9	1,5	1,2	0,4	0,6		20,3%	12,6%	503	10,9	Q	D	F 13	D 17	
Baustelle in 2013 und Schleifendefekt in 2012																											
B 12	Simbach a. Inn (s) 7744/9861 RI(N): Simbach RII(S): Bundesgrenze (A) FS=4	0/-	8 350		1 725	20,7			75,4	6,0	1,2	1,8	3,9	16,1	11,5	0,6	2,1	1,02	464	500	418	10,1	R II	D	C	C	
		0/-	8 791		2 146	24,4			71,7	6,0	1,0	1,8	4,6	19,2	13,7	0,6	2,1	0,71	19,4%	20,7%	405	9,1	R II	B C	C	C	
		0/-	8 964		1 804	20,1			75,6	6,1	1,3	2,0	3,8	15,7	11,0	0,6	2,2	1,16	115	359	403	8,9	R II		E 16	C	
		0/-	6 053		181	3,0			93,1	6,0	1,8	1,8	0,9	1,7	1,3	0,4	2,1		30,9%	13,7%	326	9,7	R I	E	C 11 14	C 11 14	
Baustelle in 2013 und keine auswertbaren Daten in 2012																											
B 12	Simbach a. Inn (n) 7744/9862 RI(O): Simbach RII(W): Altötting FS=4	0/-	8 879		1 520	17,1			78,8	6,4	1,1	1,8	4,3	12,3	8,5	0,6	2,2	1,02	509	561	473	10,7	R I	D	E 17	G 8	
		0/-	9 230		1 885	20,4			75,5	6,5	0,9	1,8	5,0	14,8	10,4	0,6	2,3	0,78	16,5%	17,7%	462	10,2	R I	B C	E 18	C	
		0/-	9 438		1 598	16,9			78,8	6,6	1,3	2,0	4,4	12,0	8,1	0,6	2,3	1,16	93	351	468	10,0	R I		E 15	C	
		0/-	6 960		170	2,4			93,7	5,4	1,5	1,8	0,7	1,3	0,9	0,4	2,1		24,2%	10,4%	374	10,2	R I	E	C 11 14	F 11	
Baustelle in 2013 und keine auswertbaren Daten in 2012																											
B 12	Simbach a. Inn (w) 7744/9863 RI(O): Simbach RII(W): Altötting FS=4	0/125	9 559	-8,3	2 455	25,7		-4,1	70,5	7,1	0,8	2,0	4,5	20,4	14,6	0,8	1,9	1,01	536	581	584	12,1	R I	D	E 18	G 7	
		0/79	9 928	-6,4	3 043	30,7		-2,2	65,5	7,2	0,7	1,9	5,2	24,6	17,8	0,8	1,9	0,78	23,9%	25,1%	567	11,1	R I	C B	E 18	C	
		0/23	10 071	-9,1	2 578	25,6		-7,5	70,3	7,2	0,9	2,2	4,5	20,3	14,2	0,8	1,9	1,14	123	401	537	10,4	R I		E 14	C	
		0/23	7 642	-14,9	285	3,7		-31,1	92,8	6,3	1,3	2,1	1,1	2,1	1,4	0,6	1,4		41,5%	18,3%	409	9,6	R II	E	C 11 13	B 11	
Baustelle in 2013 und Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
B 12	Buchloe 7930/9380 RI(O): Buchloe RII(W): Kaufbeuren FS=2	8/107	16 638	+1,4	1 462	8,8		+4,4	88,9	8,1	0,3	1,3	3,5	5,0	2,8	0,3	0,9	0,90	945	1 021	1 613	9,7	Q	A	D 8 17	B 8	
		6/67	17 596	+2,0	1 816	10,3		+5,5	87,4	8,5	0,2	1,3	4,0	6,0	3,4	0,3	0,9	0,87	8,3%	9,2%	1 597	9,1	Q	B D	E 17	D 8 17	
		0/22	15 916	-0,8	1 499	9,4		-0,0	88,0	8,2	0,2	1,5	3,9	5,2	2,8	0,3	1,0	1,11	189	717	1 407	8,8	Q		E 16	D 8 14	
		2/18	14 288	+1,5	201	1,4		+4,8	96,7	6,0	0,7	1,1	0,6	0,5	0,3	0,3	0,8		13,3%	4,8%	1 392	9,7	Q	E	C 11 14	A	
Baustelle in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
B 12	Kempten 8228/9175 RI(S): Marktobendorf/B472 RII(N): AS Kempten, A7 FS=2	336/357	15 410	+1,7	1 425	9,2		+1,8	88,6	8,6	0,6	1,4	3,4	5,5	3,3	0,4	0,8	0,94	891	988	1 659	10,8	Q	A	D 8 17	A 8	
		199/212	16 539	+1,9	1 777	10,7		+2,6	87,1	9,0	0,4	1,4	3,9	6,4	3,9	0,4	0,8	0,66	9,0%	10,0%	1 656	10,0	Q	B A	E 17	B 8	
		79/81	15 539	+1,2	1 472	9,5		-1,3	88,1	8,7	0,7	1,6	3,5	5,6	3,4	0,3	0,8	1,08	144	598	1 441	9,3	Q		D 8 14	B 8	
		58/64	11 380	+1,0	161	1,4		-2,3	96,7	6,5	1,2	1,2	0,5	0,6	0,3	0,4	0,7		12,5%	3,9%	1 158	10,2	Q	D	E 17	C 11 15	
Baustelle in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
B 13	Eibelsstadt 6225/9299 RI(S): Eibelsstadt-Süd RII(N): Eibelsstadt-Nord FS=2	294/322	12 256	+0,6	937	7,6		-2,4	91,4	5,3	1,0	0,9	3,3	4,2	2,9	0,2	0,1	0,92	703	774	1 319	10,8	Q	A	A 8	F 17	
		173/198	13 313	+0,7	1 157	8,7		-3,2	90,4	5,5	0,9	0,8	3,7	4,8	3,4	0,2	0,1	0,68	7,0%	7,6%	1 302	9,8	Q	B B	A 8	E 17	
		67/66	12 216	+1,4	983	8,1		-0,4	90,8	5,3	1,0	1,0	3,5	4,4	3,1	0,2	0,1	1,08	125	493	1 185	9,7	Q		A 8	E 16	
		54/58	8 690	-2,0	125	1,4		-6,4	97,6	3,7	1,4	0,8	0,7	0,6	0,4	0,2	0,1		14,9%	4,2%	963	11,1	Q	D	D 13	D 14	
Baustelle in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
B 13	Eichstätt 7133/9124 RI(N): Eichstätt RII(S): Adelschlag-Pietenfeld FS=2	349/331	13 153	+2,6	878	6,7		+11,2	91,5	5,2	1,1	1,2	2,2	4,0	2,7	0,4	0,7	0,86	763	840	1 474	11,2	Q	A	E 18	B 8	
		207/195	14 677	+3,1	1 110	7,6		+10,4	90,6	5,4	0,8	1,1	2,5	4,6	3,0	0,5	0,7	0,64	6,6%	7,5%	1 474	10,0	Q	A A	E 17	B 8	
		80/76	12 581	+1,0	896	7,1		+12,8	90,8	5,3	1,2	1,4	2,4	4,4	2,9	0,4	0,7	1,04	118	533	1 227	9,8	Q		D 8 17	D 8 14	
		62/60	8 671	+2,2	62	0,7		+7,6	97,8	3,7	2,6	1,0	0,2	0,4	0,2	0,1	0,5		7,5%	2,4%	922	10,6	Q	D A	A	D 15	
Baustelle in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV											Faktoren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.											Sattel- zug	Bus Kfz
B 13	Oberschleißheim-Neuh. 7735/9820	0/48	32 504	+0,1	2 357	7,3	-1,7	87,2	22,5	1,2	0,6	5,0	2,1	0,8	0,2	5,0	0,86	1 887	2 075	2 662	16,3	R II	A	F 17	A 8
		0/28	37 638	+0,1	2 926	7,8	-1,6	86,6	22,5	1,2	0,6	5,3	2,2	0,9	0,2	5,0	0,39	7,2%	7,9%	2 651	14,1	R II	A A	F 17	A 8
	RI(N): Harthof	0/11	32 541	-0,7	2 478	7,6	-3,5	86,8	22,4	1,2	0,6	5,2	2,2	0,9	0,2	5,0	1,00	288	1 325	2 343	14,0	R II		F 17	A 8
	RII(S): Oberschleißheim FS=6	0/9	14 888	+0,6	252	1,7	+2,7	93,9	22,7	1,6	0,4	1,4	0,2	0,1	0,0	4,1		8,1%	3,9%	772	10,1	R II	D	D 15	B 11
			Schleifendefekt in 2013 und Gerätedefekt in 2012																			E E	C 14	D 18	
B 13	Oberdachstetten 6528/9278	331/353	5 863	+3,8	472	8,0	+2,5	89,6	7,4	1,0	1,2	2,6	5,1	3,3	0,4	1,1	0,93	341	377	603	10,3	Q	A	E 17	B 8
		205/211	6 280	+3,8	584	9,3	+2,8	88,4	7,8	0,8	1,2	3,0	5,9	3,9	0,4	1,2	0,71	7,5%	8,2%	600	9,6	Q	B B	E 17	B 8
	RI(N): Oberdachstetten	69/80	5 861	+3,5	494	8,4	+0,6	89,0	7,5	1,1	1,4	2,7	5,3	3,5	0,4	1,1	1,05	51	231	563	9,6	Q		E 14	D 8 16
	RII(S): Ansbach FS=2	57/62	4 439	+3,9	59	1,3	-0,1	96,7	5,2	1,9	1,2	0,6	0,5	0,4	0,2	0,7		14,7%	4,4%	481	10,8	Q	E	E 17	C 11 14
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																			E E	C 15	G 18	
B 14	Schnaittenbach 6437/9279	58/163	6 361	-1,4	511	8,0	+1,5	89,9	5,4	1,3	1,2	2,6	4,7	3,6	0,7	0,8	0,91	368	412	715	11,2	Q	A	E 17	B 8
		23/98	7 145	-0,8	646	9,0	+2,4	88,9	5,7	1,1	1,2	2,9	5,3	4,1	0,8	0,8	0,48	7,6%	8,1%	711	10,0	Q	A A	E 17	B 8
	RI(O): Schnaittenbach	26/33	6 484	-2,2	530	8,2	-1,3	89,6	5,4	1,4	1,4	2,7	4,8	3,7	0,7	0,8	1,02	58	238	650	10,0	Q		E 15	B 8
	RII(W): Hirschau FS=2	9/32	3 517	-4,3	24	0,7	-23,1	98,2	3,0	2,7	0,7	0,2	0,3	0,2	0,1	0,4		12,9%	5,4%	385	10,9	Q	D	D 12	C 11 15
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																			E E	C 15	C 15	
B 14	Hersbruck 6434/9280	351/360	12 735	+0,8	527	4,1	+2,7	94,5	6,2	1,1	0,9	2,2	1,7	1,1	0,2	0,5	0,91	741	819	1 341	10,5	Q	C	F 17	B 8
		210/214	13 791	+0,9	660	4,8	+3,0	93,8	6,7	0,8	0,9	2,5	2,0	1,3	0,2	0,5	0,69	4,1%	4,6%	1 314	9,5	Q	B B	F 17	B 8
	RI(O): Salzbach-Rosenhof	81/82	12 615	+0,8	539	4,3	-0,8	94,1	6,3	1,2	1,1	2,4	1,8	1,1	0,1	0,5	1,02	110	507	1 198	9,5	Q		F 15	B 8
	RII(W): Laufbach-Rosenhof FS=2	60/64	9 271	-0,1	55	0,6	+28,2	98,4	3,5	2,6	0,6	0,2	0,2	0,1	0,2	0,4		4,6%	1,5%	1 091	11,8	Q	D	D 12	C 11 15
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																			E E	F 15	G 18	
B 15	Hof 5737/9113	0/221	21 937	-1,5	1 621	7,4	-7,0	89,9	4,9	0,9	0,9	2,6	4,7	3,1	0,1	1,8	0,91	1 258	1 405	1 257	11,6	RI	A	D 8 17	D 8 17
		0/137	24 680	-1,5	2 010	8,1	-7,3	89,1	5,1	0,8	0,9	2,9	5,2	3,4	0,1	1,8	0,48	7,0%	7,4%	1 255	10,2	RI	A A	D 8 17	E 17
	RI(W): Hof	0/44	22 365	-2,9	1 651	7,4	-10,9	89,8	5,0	1,0	0,9	2,6	4,7	3,1	0,1	1,9	1,05	226	817	1 081	9,7	RI		D 8 15	D 8 16
	RII(O): Rehau FS=4	0/40	12 000	+0,4	253	2,1	+49,1	95,9	3,1	1,6	0,5	0,6	1,3	0,9	0,2	1,5		11,9%	5,1%	620	9,4	R II	D	F 11	F 12
			Baustelle in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																			D C	C 15	C 15	
B 15	Maxhütte-Haidhof 6838/9281	349/358	8 959	+2,1	511	5,7	-0,3	92,8	4,7	0,9	0,9	1,8	3,6	2,9	0,3	0,5	0,92	513	558	936	10,4	Q	A	F 17	B 8
		209/214	9 936	+2,3	632	6,4	-0,2	92,2	5,0	0,8	0,9	2,0	4,0	3,2	0,4	0,5	0,57	5,5%	6,2%	936	9,4	Q	A A	F 17	A 8
	RI(N): Burglengenfeld	79/80	9 125	+1,1	565	6,2	-1,2	92,2	4,7	0,9	1,1	2,0	4,0	3,3	0,2	0,6	1,05	93	380	851	9,3	Q		E 15	A 8
	RII(S): Regenstauf FS=2	61/64	5 403	+1,9	31	0,6	-8,7	98,3	3,0	1,9	0,6	0,2	0,3	0,2	0,1	0,5		8,1%	2,3%	536	9,9	Q	E	D 15	D 14
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																			E F	F 15	G 18	
B 15	Ergoldsbach 7339/9300	306/354	12 574	+4,8	1 784	14,2	+11,3	84,4	5,1	0,9	1,3	4,5	9,4	6,5	0,3	0,1	0,91	709	786	1 264	10,1	Q	A	E 17	A 7
		191/213	13 727	+5,3	2 229	16,2	+11,0	82,4	5,4	0,7	1,3	5,0	10,8	7,5	0,4	0,1	0,65	13,6%	14,7%	1 262	9,2	Q	A B	F 17	A 7
	RI(S): Martinshaun	61/77	12 507	+2,6	1 872	15,0	+10,9	83,4	5,2	0,9	1,4	4,7	9,9	7,0	0,3	0,1	1,09	155	477	1 149	9,2	Q		E 14	B 7
	RII(N): Ergoldsbach FS=2	54/64	8 713	+5,3	148	1,7	+15,3	97,1	3,7	1,9	1,1	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1		19,4%	8,2%	895	10,3	Q	E	D 15	A
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																			E E	D 18	D 18	
B 15	Soyen 7939/9301	159/346	9 245	+0,6	1 310	14,2	+2,4	84,3	6,2	1,1	1,4	4,3	9,6	7,2	0,3	0,1	0,94	537	586	911	9,9	Q	C	B 8	E 18
		86/208	9 698	+2,8	1 619	16,7	+4,1	81,8	6,5	0,7	1,4	5,0	11,4	8,6	0,3	0,1	0,84	13,6%	14,7%	902	9,3	Q	B B	B 8	E 18
	RI(S): Reitmehring	40/76	9 130	-3,8	1 336	14,6	-3,2	83,7	6,3	1,3	1,5	4,6	9,8	7,3	0,3	0,1	1,06	82	389	820	9,0	Q		B 8	E 16
	RII(N): Soyen FS=2	33/62	7 844	-2,0	222	2,8	-0,3	95,8	4,8	2,5	1,3	0,9	1,7	1,1	0,3	0,1		21,8%	8,4%	836	10,7	Q	E	C 11 13	E 18
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																			D C	B 12	G 18	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug +Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
B 15n	AS Schierling 7138/9254 RI(N): AS Schierling-Nord, ST2144 RII(S): AS Schierling-Süd FS=4	361/-	6 581		1 028	15,6				82,2	6,5	1,1	1,2	3,1	12,3	9,0	0,2	1,1	0,91	377	413	448	13,7	R II	C	B 8	B 8
		216/-	7 093		1 292	18,2				79,6	6,9	1,0	1,1	3,5	14,4	10,6	0,2	1,1	0,71	14,6%	15,7%	439	12,4	R II	B A	D 8 18	D 8 18
		82/-	6 423		1 047	16,3				81,3	6,7	1,1	1,3	3,3	12,8	9,4	0,2	1,1	1,15	68	271	357	11,0	R II	D	D 8 14	D 8 15
		63/-	5 034		99	2,0				95,9	4,5	1,4	1,3	0,7	1,0	0,7	0,3	0,9		26,5%	9,9%	311	11,4	R I	E	E 16	C 10 15
Hochwasser im Juni 2013 und neue Zählstelle ab März 2012																											
B 16	Neustadt a.d. Donau 7236/9282 RI(O): Regensburg RII(W): Ingolstadt FS=2	0/0	10 002	-5,5	2 136	21,4		-7,0											0,92	550	619	1 050	10,5	Q	C	E 17	B 7
		0/0	11 049	-5,3	2 634	23,8		-6,2											0,57	20,0%	21,1%	1 040	9,4	Q	A A	E 17	B 7
		0/0	10 152	-7,1	2 198	21,7		-9,1											1,03	151	342	964	9,5	Q	E	E 15	B 7
		0/0	6 229	-4,9	355	5,7		-16,5													31,1%	14,0%	618	9,9	Q	E	D 14
Baustelle in 2013 und in 2012												Keine Fahrzeugartenanalyse in 2013															
B 17	Untermeitingen-Lagerle. 7831/9138 RI(N): Königsbrunn RII(S): Kaufering FS=4	347/348	31 031	+2,7	2 713	8,7		+3,0	88,3	7,0	0,9	1,2	3,0	5,4	3,7	0,3	1,8	0,95	1 795	1 968	1 736	11,2	R I	C	B 8	D 8 18	
		207/208	33 138	+2,9	3 383	10,2		+2,9	86,8	7,4	0,7	1,2	3,5	6,4	4,4	0,3	1,8	0,73	8,5%	9,6%	1 696	10,3	R I	B B	D 8 18	D 8 18	
		78/77	31 496	+2,7	2 840	9,0		+2,2	87,8	7,0	1,0	1,4	3,2	5,6	3,8	0,3	1,8	1,07	289	1 275	1 500	9,6	R I	E	D 8 15	D 8 16	
		62/63	23 226	+1,2	255	1,1		+0,9	96,4	4,9	1,7	1,1	0,4	0,5	0,3	0,2	1,4		11,5%	3,4%	1 565	13,2	R I	D D	D 15	E 19	
Baustelle in 2013 und in 2012																											
B 17	Halblech 8330/9283 RI(N): Halblech RII(S): Buching FS=2	350/336	7 357	+4,3	383	5,2		+12,2	92,5	7,2	2,3	1,0	2,3	1,6	1,1	1,4	1,4	1,16	442	501	1 084	14,7	Q	F	E 18	D 11 16	
		207/202	7 013	+4,3	445	6,3		+13,0	91,2	7,6	1,8	1,0	2,9	2,0	1,3	1,5	1,5	1,11	5,2%	5,7%	826	11,8	Q	D D	E 17	D 11 16	
		82/75	8 121	+5,2	400	4,9		+10,3	92,7	7,1	2,6	1,1	2,3	1,5	1,0	1,2	1,3	1,06	36	263	939	11,6	Q	E	E 17	E 13	
		61/59	7 555	+3,0	151	2,0		+8,5	96,3	6,2	3,6	0,7	0,5	0,3	0,3	1,2	1,1		6,1%	2,4%	1 063	14,1	Q	B	H 18	F 12	
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 19	Werneck-Erleben 6026/9201 RI(N): AS Werneck (A70) RII(S): Bergtheim FS=2	311/116	6 953	-0,3	493	7,1		-12,7	91,6	4,9	1,4	1,1	3,6	3,3	2,1	0,2	0,2	0,93	404	447	987	14,2	Q	C	B 8	D 8 17	
		188/77	7 589	-0,1	601	7,9		-13,1	90,7	5,2	1,1	1,1	4,1	3,6	2,3	0,2	0,2	0,63	6,7%	7,3%	932	12,3	Q	A A	D 8 17	E 17	
		67/18	7 023	+0,3	545	7,8		-13,2	90,7	5,0	1,4	1,3	3,9	3,7	2,4	0,2	0,2	1,11	62	274	735	10,5	Q	D	D 8 16	E 17	
		56/21	4 688	-3,2	56	1,2		-3,9	97,8	3,4	2,7	0,8	0,7	0,4	0,3	0,1	0,2		11,9%	3,7%	587	12,5	Q	C	C 11 14	D 13	
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 19	Würzburg/Estenfeld 6125/9302 RI(S): Lengfeld RII(N): Estenfeld FS=4	0/0	49 742	+1,2	3 372	6,8		+7,0	92,4	6,0	1,6	0,8	2,8	3,5	2,0	0,4	0,1	0,93	2 864	3 085	3 539	14,6	R II	C	F 17	A 8	
		0/0	53 773	+1,2	4 151	7,7		+6,4	91,4	6,4	1,6	0,8	3,3	4,1	2,3	0,4	0,1	0,71	6,5%	6,8%	3 539	13,8	R II	A B	F 17	A 8	
		0/0	49 868	+4,5	3 564	7,1		+10,3	92,0	6,1	1,6	0,8	3,0	3,8	2,1	0,4	0,1	1,12	490	2 201	3 051	11,7	R I	D	E 14	A 8	
		0/0	35 788	-4,7	458	1,3		-12,5	98,1	4,1	2,0	0,6	0,5	0,4	0,2	0,4	0,0		9,9%	5,4%	2 108	10,7	R II	E	G 15	C 11 13	
Baustelle in 2013 und in 2012																											
B 19	Waltenhofen-Herzmanns 8327/9137 RI(N): Waltenhofen RII(S): Martinszell FS=4	348/362	25 643	+2,4	1 235	4,8		+0,1	91,5	7,6	0,9	1,0	2,6	1,9	1,1	0,3	2,8	1,04	1 507	1 690	1 721	13,4	R I	D	B 8	D 8 18	
		208/215	26 148	+2,1	1 500	5,7		-0,2	90,5	8,0	0,8	1,0	3,1	2,4	1,3	0,3	2,8	0,78	4,7%	5,3%	1 399	10,8	R I	B B	D 8 17	D 8 18	
		79/82	27 147	+3,4	1 341	4,9		+0,1	91,2	7,6	1,0	1,0	2,7	2,0	1,1	0,2	2,8	1,10	190	961	1 407	10,4	R I	E	B 8	D 8 18	
		61/65	21 990	+2,2	191	0,9		-0,4	95,8	6,3	1,2	0,7	0,4	0,2	0,1	0,3	2,6		6,2%	1,8%	1 691	14,3	R I	B C	C 11 17	D 14	
Baustelle in 2013 und in 2012																											
B 19	Fischen 8527/9114 RI(N): Fischen RII(S): Oberstdorf FS=2	331/325	14 635	+0,8	534	3,6		+2,8	94,3	6,8	0,7	0,9	2,3	0,6	0,3	0,8	1,1	1,15	870	986	1 613	11,0	Q	F	E 18	D 8 18	
		194/210	14 411	+0,2	628	4,4		+2,5	93,5	7,3	0,6	1,0	2,8	0,7	0,3	0,8	1,1	0,79	3,7%	4,1%	1 489	10,3	Q	B B	E 18	D 8 18	
		78/56	16 600	+2,4	582	3,5		+4,2	94,4	6,7	0,8	0,9	2,3	0,6	0,3	0,6	1,2	1,04	90	521	1 597	9,6	Q	D	E 14	C	
		59/59	12 884	+0,6	152	1,2		-2,1	97,4	5,2	0,9	0,6	0,4	0,1	0,1	0,7	0,9		2,9%	1,4%	1 463	11,4	Q	E	C 11 17	D 11	
Baustelle in 2013 und in 2012																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										
B 20	Furth i. Wald 6643/9284 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Furth i.W. FS=2	351/360	10 098 +1,0	1 199 11,9	+2,7	86,1 3,4 1,0	0,8 1,5	10,2 8,2	0,2 1,2	1,07	560	606	1 193 11,8	Q	D	E 18	C								
		207/213	9 815 +0,9	1 490 15,2	+2,9	82,4 3,7 0,7	0,9 1,9	13,1 10,4	0,2 1,5	1,20	10,7%	11,0%	982 10,0	Q	E F	E 18	C								
		82/82	10 471 +1,2	1 234 11,8	+1,8	86,3 3,4 1,1	0,8 1,4	10,2 8,2	0,1 1,1	1,19	143	422	970 9,3	Q		E 16	E 17								
		62/65	10 586 +1,2	157 1,5	-6,2	97,7 2,7 1,9	0,4 0,2	1,1 0,8	0,1 0,5		20,7%	9,6%	1 193 11,3	Q	D	D 12	D 15								
B 20	Weiding 6742/9262 RI(N): Weiding RII(S): Cham FS=2	344/353	13 193 +5,1	1 952 14,8	+3,4	83,0 4,8 0,7	1,3 3,3	11,4 8,4	0,2 0,9	0,99	725	798	1 262 9,6	Q	C	F 18	G 8								
		204/210	13 738 +5,2	2 412 17,6	+3,6	80,1 5,3 0,5	1,4 3,8	13,5 10,1	0,2 1,0	0,80	14,0%	14,6%	1 229 8,9	Q	C B	F 18	B 8								
		78/80	13 562 +5,5	2 060 15,2	+2,4	82,5 4,8 0,7	1,4 3,4	11,6 8,7	0,1 0,9	1,12	200	505	1 193 8,8	Q		E 15	B 8								
		62/63	10 858 +3,6	239 2,2	-1,0	96,6 2,9 1,4	0,8 0,5	1,6 1,0	0,1 0,4		20,7%	10,8%	1 165 10,7	Q	E	D 13	D 14								
B 20	Eggenfelden (n) 7542/9148 RI(N): Falkenberg RII(S): Wurmansquick FS=2	356/355	9 479 -0,0	2 041 21,5	+5,3	74,4 6,8 0,8	2,4 4,4	16,7 12,4	0,4 1,7	0,98	542	606	1 105 11,7	Q	E	D 8 18	B 8								
		213/211	9 946 +1,0	2 568 25,8	+7,7	70,0 7,1 0,5	2,4 5,2	20,1 15,0	0,5 1,8	0,84	20,5%	21,6%	1 096 11,0	Q	B B	E 18	D 8 18								
		79/80	9 743 -3,2	2 028 20,8	-2,5	74,9 6,9 0,9	2,7 4,5	16,0 11,9	0,3 1,6	1,11	101	351	918 9,4	Q		E 14	D 8 16								
		64/64	7 543 +0,2	253 3,3	-0,5	93,4 5,4 1,8	2,2 0,8	2,1 1,6	0,4 1,1		33,1%	14,3%	807 10,7	Q	D	C 11 13	B 11								
B 20	Eggenfelden (s) 7542/9149 RI(N): Falkenberg RII(S): Wurmansquick FS=2	356/352	16 617 -3,8	2 746 16,5	-0,5	79,6 7,7 0,5	2,4 4,3	11,8 8,4	0,4 1,5	0,98	957	1 076	1 741 10,5	Q	C	D 8 18	B 8								
		213/208	17 658 -2,8	3 421 19,4	+1,1	76,7 8,1 0,4	2,3 5,0	13,9 9,9	0,5 1,6	0,72	15,7%	16,7%	1 705 9,7	Q	B B	E 18	D 8 18								
		79/80	17 366 -7,2	2 845 16,4	-6,1	79,4 7,6 0,6	2,7 4,3	11,8 8,4	0,3 1,6	1,09	163	602	1 619 9,3	Q		E 14	B 8								
		64/64	12 096 -2,5	311 2,6	-3,1	94,2 5,6 1,3	2,1 0,7	1,5 1,2	0,3 1,2		26,8%	10,3%	1 189 9,8	Q	E	F 12	B 11								
B 20	Laufen 8043/9109 RI(N): Laufen RII(S): Freilassing FS=2	332/334	11 174 -2,5	857 7,7	-3,0	91,0 5,0 1,2	1,2 2,8	4,5 3,4	0,4 0,1	1,03	643	716	1 101 9,9	Q	B	F 18	A 8								
		202/209	11 704 -2,6	1 051 9,0	-3,2	89,8 5,1 0,9	1,1 3,2	5,3 4,0	0,5 0,1	0,63	7,4%	7,9%	1 079 9,2	Q	B B	F 18	A 8								
		71/64	12 041 -2,6	911 7,6	-3,5	90,9 4,9 1,3	1,4 2,8	4,4 3,4	0,4 0,2	1,08	110	426	1 074 8,9	Q		E 13	A 8								
		59/61	8 252 -2,5	125 1,5	-1,2	97,0 4,3 2,1	1,3 0,5	0,6 0,5	0,5 0,1		11,3%	4,6%	817 9,9	Q	E	E 17	B 11								
B 21	Schneizelreuth-Melleck 8342/9285 RI(N): Schneizelreuth-Melleck RII(S): Schneizelreuth-Melleck FS=2	329/288	10 914 +0,4	1 035 9,5	+2,0	88,1 9,8 1,6	1,3 3,1	5,5 3,5	0,8 1,2	1,20	646	730	1 810 16,6	Q	F	B 8	E 18								
		195/160	10 330 -1,0	1 239 12,0	+1,0	85,4 10,3 1,2	1,3 4,0	7,1 4,6	0,9 1,3	0,95	9,2%	9,5%	1 646 15,9	Q	D D	D 10 16	E 18								
		76/73	12 405 +4,7	1 132 9,1	+4,6	88,4 10,0 1,8	1,3 3,0	5,3 3,4	0,8 1,2	1,09	72	394	1 583 12,8	Q		D 11 15	F 17								
		58/55	11 004 -1,2	213 1,9	-2,3	95,9 8,1 2,5	1,2 0,4	0,6 0,4	0,8 0,9		15,3%	7,5%	1 421 12,9	Q	B	F 11	D 15								
B 21	Schneizelreuth-Baumgarten 8343/9121 RI(O): Salzburg RII(W): Lofer FS=2	341/341	7 082 +0,8	931 13,1	-0,3	83,6 8,2 1,3	1,5 4,2	8,0 5,3	0,9 1,8	1,10	419	473	985 13,9	Q	F	D 9 18	B 8								
		201/206	6 992 +0,5	1 126 16,1	-0,6	80,5 8,6 1,0	1,6 5,2	9,9 6,6	1,0 1,9	0,84	12,7%	13,1%	894 12,8	Q	B B	D 9 17	D 8 17								
		78/72	7 669 +1,2	1 009 13,2	+0,1	83,7 8,3 1,5	1,5 4,2	8,1 5,4	0,9 1,7	1,04	48	256	809 10,5	Q		E 17	D 11 14								
		62/63	6 640 +1,5	167 2,5	-2,8	94,6 6,5 2,2	1,3 0,7	0,9 0,6	0,9 1,5		20,1%	10,6%	884 13,3	Q	C	D 12	F 11								
B 22	Burgwindheim 6129/9303 RI(W): Burgwindheim RII(O): Kappel FS=2	153/187	3 110 -2,0	291 9,4	+0,2	89,1 5,4 2,0	1,4 3,8	4,4 1,9	1,1 0,2	0,94	181	198	345 11,1	Q	C	D 8 17	E 18								
		91/91	3 318 -1,1	361 10,9	-0,1	87,5 5,7 1,4	1,4 4,4	5,1 2,2	1,4 0,2	0,74	9,4%	10,4%	335 10,1	Q	B B	D 8 17	E 17								
		32/60	3 116 -2,6	303 9,7	-1,2	88,4 5,6 2,1	1,6 4,1	4,7 2,0	0,9 0,2	1,09	27	132	293 9,4	Q		D 8 15	E 16								
		30/36	2 388 -5,2	39 1,7	+15,4	97,3 3,8 4,6	0,9 0,8	0,5 0,4	0,3 0,1		9,6%	4,6%	304 12,7	Q	D	C 11 13	D 15								
			Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																		C C	G 18	F 15		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug							Bus Kfz			nkl. Kfz
B 22	Weidenberg 6035/9286 RI(N): Bayreuth RII(S): Seybothenroth FS=2	0/227	10 693	+2,0	786	7,4	-2,7	90,6	6,7	0,7	1,1	2,7	4,4	2,8	0,2	1,0	0,92	612	674	1 165	10,9	Q	A	A 8	F 17
		0/136	11 625	+1,1	965	8,3	-2,9	89,6	7,0	0,5	1,1	3,1	5,0	3,1	0,2	1,0	0,65	7,0%	7,7%	1 161	10,0	Q	A B	A 8	F 17
		0/50	10 747	+1,7	835	7,8	-4,3	90,0	7,0	0,8	1,2	2,9	4,7	2,9	0,2	1,0	1,05	112	427	1 040	9,7	Q	A	A 8	F 14
		0/41	7 433	+7,1	113	1,5	+12,3	96,7	5,1	1,7	0,9	0,5	0,9	0,6	0,2	0,9		11,7%	3,5%	739	9,9	Q	D	B 11	D 14
		Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																						F E	C 15
B 22	Altenstadt a.d. Waldnaab 6238/9287 RI(W): Neustadt/Bayreuth RII(O): Weiden i.d. Oberpfalz FS=2	349/359	17 409	+1,0	598	3,4	+2,6	95,4	4,3	0,9	0,7	1,7	1,5	1,0	0,3	0,5	0,93	1 012	1 115	1 761	10,1	Q	A	F 17	B 8
		209/212	19 228	+0,9	737	3,8	+3,0	95,0	4,6	0,7	0,7	1,8	1,6	1,2	0,3	0,5	0,57	3,3%	3,7%	1 755	9,1	Q	A A	E 17	B 8
		80/82	17 853	+0,6	640	3,6	-0,2	95,1	4,2	0,9	0,9	1,8	1,6	1,1	0,2	0,5	1,08	153	702	1 622	9,1	Q	E	E 14	B 8
		60/65	10 618	+1,4	70	0,7	+11,6	98,5	2,6	1,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,3		5,2%	1,6%	1 093	10,3	Q	E	G 13	F 11
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																						E F	C 15
B 22	Weiden i.d. Opf. 6339/9104 RI(N): Neustadt a.d. Waldnaab RII(S): Bechtsrieth FS=2	288/358	10 580	+1,7	681	6,4	+5,5	92,2	5,0	1,0	1,2	3,1	3,1	2,2	0,2	0,2	0,87	625	710	1 285	12,1	Q	C	D 8 17	E 17
		179/214	11 967	+3,0	845	7,1	+8,1	91,6	5,3	0,8	1,2	3,4	3,4	2,4	0,2	0,1	0,50	6,2%	6,7%	1 280	10,7	Q	A A	D 8 17	F 17
		59/81	10 402	-3,0	725	7,0	-2,6	91,3	5,0	1,0	1,4	3,4	3,5	2,3	0,1	0,3	1,08	72	371	1 082	10,4	Q	B	B 8	D 8 14
		50/63	6 065	+2,5	67	1,1	+2,5	98,0	2,8	2,3	0,8	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1		10,6%	3,3%	628	10,4	Q	D	D 13	F 13
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																						E E	C 15
B 22	Winklarn 6540/9304 RI(S): Pillmersried RII(N): Winklarn FS=2	331/359	3 128	+0,3	486	15,5	+1,6	82,3	6,4	1,8	1,9	5,6	9,6	6,3	0,3	0,2	0,98	180	204	352	11,3	Q	C	D 8 17	D 8 17
		205/214	3 240	+1,1	602	18,6	+3,1	79,3	7,0	1,3	1,9	6,7	11,6	7,6	0,3	0,2	0,85	14,9%	15,7%	339	10,5	Q	B B	D 8 17	D 8 17
		66/80	3 182	-1,1	505	15,9	-3,8	81,7	6,4	2,0	2,2	5,9	9,8	6,4	0,2	0,3	1,13	30	109	317	10,0	Q	D	D 11 13	E 15
		60/65	2 675	-1,2	61	2,3	+1,8	96,0	3,9	4,0	1,5	0,8	1,2	0,6	0,3	0,2		22,6%	10,3%	313	11,7	Q	D	F 11	D 14
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																						B C	E 11
B 23	GAP - Garmisch 8432/9163 RI(N): Murnau RII(S): Garmisch FS=4	0/59	8 539	+4,3	363	4,3	+1,5	93,4	6,2	1,3	0,3	2,0	1,3	0,3	1,0	2,0	1,16	492	535	541	12,3	R II	F	E 17	C
		0/35	8 157	+2,9	422	5,2	+1,8	92,4	6,6	1,1	0,4	2,6	1,5	0,3	1,1	2,1	1,11	4,3%	4,8%	449	11,1	R I	E D	E 17	C
		0/13	9 425	+7,2	392	4,2	+0,4	93,4	6,7	1,2	0,4	1,9	1,3	0,2	1,0	2,0	1,23	83	366	503	10,7	R I	E	E 17	C
		0/11	8 710	+5,3	127	1,5	-1,3	96,9	4,0	2,0	0,2	0,4	0,5	0,1	0,5	1,5		3,3%	2,4%	541	11,0	R II	D	E 17	B 11
		Baustelle in 2013 und Gerätedefekt zeitweise in 2012																						E B	D 17
B 23	Oberau (w) 8432/9352 RI(S): Oberau RII(N): Eittal FS=2	355/336	9 880	+1,3	443	4,5	+4,6	92,2	10,4	2,4	0,9	2,4	1,3	0,8	0,8	2,5	1,10	588	665	1 202	12,2	Q	F	E 18	D 8 17
		212/192	9 955	+0,9	532	5,3	+4,2	91,3	10,9	1,9	0,9	2,9	1,6	0,9	0,8	2,5	0,78	4,3%	4,7%	1 092	11,0	Q	B B	E 18	D 8 17
		79/82	10 961	+2,5	462	4,2	+4,5	92,7	10,3	2,4	0,9	2,3	1,3	0,7	0,6	2,2	1,05	59	357	1 113	10,2	Q	D	E 16	D 8 16
		64/62	8 239	+0,9	114	1,4	+6,7	95,1	8,6	4,5	0,7	0,5	0,2	0,1	0,7	2,8		7,4%	2,2%	1 032	12,5	Q	-	F 12	E 12
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																						E C	G 17
B 25	Fremdingen 7028/9156 RI(N): Wilburgstetten RII(S): Fremdingen FS=2	344/356	4 541	+3,5	1 041	22,9	+1,5	73,6	7,4	1,3	2,0	3,7	18,5	11,5	0,6	1,5	0,96	250	270	483	10,6	Q	C	D 8 18	C
		203/213	4 803	+4,5	1 283	26,7	+2,5	69,8	7,9	0,9	1,9	4,4	21,7	13,5	0,6	1,6	0,71	19,7%	19,7%	460	9,6	Q	B A	C	C
		79/78	4 597	+1,0	1 097	23,9	-2,1	72,4	7,6	1,4	2,2	3,9	19,3	12,0	0,6	1,5	1,09	68	189	421	9,2	Q	C	C	E 16
		62/65	3 571	+3,0	142	4,0	-0,4	93,6	4,9	3,0	1,6	0,6	2,7	1,8	0,7	0,9		46,7%	19,8%	410	11,5	Q	D	A	A
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																						C B	G 18
B 25	Harburg 7230/9157 RI(S): Harburg (Schwaben) RII(N): Hoppingen FS=2	330/-	12 211		2 026	16,6		81,8	7,7	0,8	1,6	3,1	13,2	8,8	0,3	0,1	0,92	692	769	1 285	10,5	Q	A	E 17	A 8
		194/-	13 258		2 515	19,0		79,5	8,2	0,6	1,5	3,6	15,1	10,1	0,3	0,1	0,65	15,0%	15,6%	1 263	9,5	Q	A A	E 17	A 8
		77/-	12 252		2 107	17,2		80,9	8,0	0,9	1,8	3,3	13,7	9,1	0,2	0,1	1,07	143	458	1 142	9,3	Q	D	F 15	B 8
		59/-	8 576		247	2,9		95,5	4,9	1,9	1,5	0,6	1,9	1,1	0,4	0,1		32,2%	11,9%	924	10,8	Q	D	D 15	-
		Neue Zählstelle ab März 2012																						E E	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG R I R II	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug										Sattel- zug	Bus Kfz
B 27	Karsbach-Höllrich 5924/9288 RI(N): Höllrich RII(S): Heßdorf FS=2	341/157	4 971	-1,0	505	10,2	-6,4	87,0	7,2	1,8	1,7	2,8	7,1	4,8	0,3	1,2	0,96	288	319	537	10,8	Q	C	D 8 18	D 8 18
		202/100	5 173	-1,2	623	12,0	-7,3	85,1	7,8	1,2	1,6	3,3	8,4	5,7	0,3	1,3	0,88	9,2%	9,9%	526	10,2	Q	B D	D 8 17	D 8 17
		81/27	4 969	-1,3	536	10,8	-5,5	86,0	7,4	1,8	2,0	3,0	7,5	5,1	0,2	1,2	1,13	46	194	483	9,7	Q		D 8 17	C
		58/30	4 285	+0,4	63	1,5	+8,5	96,4	4,3	4,3	1,4	0,4	0,8	0,6	0,3	0,8		21,5%	5,8%	490	11,4	Q	D	C 11 14	D 15
			Baustelle zeitweise in 2012																				C C	C 15	G 18
B 31	Lindau-Diepoldsbergtunnel 8424/9949 RI(N): Weißenberg RII(S): Kressbronn FS=2	348/267	19 895	+0,5	2 333	11,7	+3,5	85,9	8,4	1,2	1,3	2,3	8,9	6,8	0,6	1,0	1,11	1 144	1 238	2 140	10,8	Q	F	D 8 18	D 8 18
		205/154	19 493	-0,2	2 884	14,8	+3,6	82,8	8,6	0,9	1,3	2,8	11,4	8,8	0,6	1,1	1,03	11,4%	12,3%	1 948	10,0	Q	E D	D 8 18	C
		79/63	21 667	+1,2	2 402	11,1	+1,7	86,4	8,5	1,4	1,5	2,2	8,3	6,4	0,5	1,0	1,18	198	864	2 069	9,5	Q		E 18	E 17
		64/50	19 002	+1,8	359	1,9	+6,7	96,1	7,5	1,9	1,3	0,4	0,8	0,6	0,7	0,8		16,0%	7,5%	2 010	10,6	Q	D	B 12	C 11 13
			Baustelle zeitweise in 2012																				C C	D 18	D 18
B 85	Stockheim-Haßlach (n) 5733/9210 RI(N): Kronach RII(S): Neuhaus FS=2	29/44	10 903	-2,9	766	7,0	-9,4	92,3	5,5	0,1	0,7	2,8	3,9	2,6	0,3	0,0	0,91	627	700	1 178	10,8	Q	A	E 17	D 7 17
		25/27	12 231	-2,3	964	7,9	-8,4	91,4	5,6	0,1	0,7	3,1	4,4	3,0	0,3	0,0	0,50	7,0%	7,6%	1 178	9,6	Q	A A	E 17	D 7 17
		0/8	11 092	-3,7	778	7,0	-13,6	92,2	5,8	0,1	0,7	2,9	3,8	2,5	0,3	0,1	1,07	109	409	1 041	9,4	Q		E 17	D 7 15
		4/9	6 118	-6,3	74	1,2	-9,4	98,5	3,4	0,1	0,3	0,5	0,6	0,4	0,2	0,0		7,8%	3,5%	646	10,6	Q	D	D 12	F 11
			Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																				E D	D 18	C 15
B 85	Stockheim-Haßlach (s) 5733/9209 RI(N): Stockheim RII(S): Kronach FS=2	25/29	12 470	-0,7	977	7,8	-9,6	91,3	5,9	0,1	0,9	3,0	4,4	3,0	0,5	0,0	0,90	714	796	1 365	10,9	Q	A	E 17	B 7
		21/18	13 966	-0,3	1 230	8,8	-8,5	90,2	6,0	0,2	1,0	3,3	5,0	3,4	0,5	0,0	0,51	7,8%	8,6%	1 364	9,8	Q	A A	E 17	B 7
		0/6	12 614	-2,1	991	7,9	-14,4	91,2	6,2	0,1	0,9	3,1	4,3	2,8	0,4	0,1	1,06	131	469	1 196	9,5	Q		E 15	B 7
		4/5	7 168	-1,2	94	1,3	-1,9	98,3	3,8	0,1	0,4	0,7	0,4	0,3	0,2	0,0		7,7%	3,9%	736	10,3	Q	D	D 12	F 11
			Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																				E E	C 15	C 15
B 85	Amberg (w) 6537/9289 RI(N): Sulzbach-Rosenberg RII(S): Amberg FS=2	175/354	10 809	-1,5	520	4,8	+0,5	93,1	5,5	1,1	0,8	2,4	2,2	1,3	0,2	1,3	0,89	623	688	1 183	10,9	Q	A	E 17	B 8
		111/208	12 072	-1,8	649	5,4	+1,5	92,5	5,8	0,8	0,8	2,6	2,5	1,5	0,3	1,4	0,55	4,9%	5,5%	1 183	9,8	Q	A A	E 17	B 8
		33/81	10 782	-0,7	541	5,0	-4,6	92,6	5,6	1,2	0,9	2,5	2,3	1,4	0,2	1,4	1,05	106	426	1 061	9,8	Q		D 8 14	B 8
		31/65	6 525	-2,8	54	0,8	+21,5	97,6	3,6	2,5	0,6	0,4	0,4	0,1	0,1	1,0		4,3%	1,7%	637	9,8	Q	D	D 14	C 11 14
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																				E F	D 18	C 15
B 85	Roding 6741/9290 RI(O): Roding RII(W): Mitterdorf FS=2	349/354	12 944	+3,1	1 722	13,3	+1,5	84,3	6,8	0,9	1,5	3,5	9,6	6,5	0,3	0,9	0,96	736	831	1 341	10,4	Q	C	D 8 17	B 8
		209/211	13 734	+2,8	2 149	15,6	+1,8	81,8	7,5	0,6	1,5	4,0	11,3	7,7	0,3	1,0	0,71	12,4%	13,1%	1 321	9,6	Q	A B	E 17	D 8 17
		79/79	13 177	+4,1	1 775	13,5	+0,1	84,0	6,8	1,0	1,7	3,6	9,7	6,6	0,2	0,9	1,05	145	451	1 213	9,2	Q		E 16	D 7 14
		61/64	9 941	+2,1	194	2,0	-2,2	96,5	3,7	2,1	1,1	0,5	1,3	0,9	0,2	0,4		22,0%	9,0%	1 073	10,8	Q	E	C 11 13	C 11 17
			Hochwasser im Juni 2013																				C C	F 14	D 18
B 89	Stockheim-Haßlach (w) 5733/9206 RI(W): Grafenau RII(O): Schönberg FS=2	42/42	7 609	-3,8	568	7,5	-12,5	91,4	6,2	0,6	1,1	3,1	4,0	2,6	0,4	0,0	0,90	436	491	927	12,2	Q	A	B 7	F 17
		35/27	8 540	-3,5	714	8,4	-11,9	90,5	6,5	0,4	1,2	3,4	4,5	3,0	0,5	0,0	0,50	7,6%	8,4%	927	10,9	Q	A A	B 7	F 17
		0/7	7 689	-5,2	582	7,6	-15,8	91,1	6,5	0,6	1,4	3,1	4,0	2,6	0,4	0,0	1,05	80	268	805	10,5	Q		B 7	D 7 15
		7/8	4 320	-3,6	49	1,1	-2,2	98,3	3,3	1,2	0,6	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0		5,7%	3,5%	465	10,8	Q	D	B 11	B 11
			Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																				E E	C 15	C 15
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (w) 5833/9571 RI(O): Kronach RII(W): Lichtenfels FS=2	101/65	12 854	-1,5	1 550	12,1	-4,7	86,1	6,9	0,6	0,9	4,8	7,0	4,2	0,2	0,9	0,92	725	780	1 300	10,1	Q	A	E 17	B 8
		63/37	13 959	-1,4	1 904	13,6	-4,8	84,5	7,2	0,6	0,9	5,4	8,0	4,8	0,2	0,9	0,67	11,7%	12,8%	1 288	9,2	Q	A B	E 17	D 8 17
		24/10	12 815	-1,5	1 599	12,5	-7,1	85,6	7,0	0,6	1,1	5,0	7,2	4,4	0,2	0,9	1,08	157	560	1 206	9,4	Q		E 15	C
		14/18	9 124	-2,6	277	3,0	+9,4	95,5	5,1	1,1	0,8	1,8	1,1	0,5	0,2	0,7		15,4%	7,1%	902	9,9	Q	E	E 16	C 11 14
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																				E D	D 18	C 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													(30. höchste Stunde)			JG WG	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz				fer						M _t	M _{day}	Mo-So
W	W	U	W	U	S	U	U	+Lfw	+	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	U	b _{So}	p _t	p _{day}	W	U	S	Dauer- linien- Typ					
S	S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]						
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (o) 5833/9572 RI(O): Kronach RII(W): Lichtenfels FS=2	90/44	10 398	-4,6	1 089	10,5	-12,6	88,0	6,9	0,7	1,0	4,4	5,9	3,8	0,2	0,6	0,92	595	635	1 239	11,9	Q	A	D 9 17	D 9 18		
		59/28	11 217	-4,3	1 349	12,0	-11,4	86,4	7,2	0,6	1,0	5,0	6,8	4,4	0,2	0,6	0,68	10,4%	11,7%	1 199	10,7	Q	B B	B 9	D 9 18		
		17/8	10 371	-4,0	1 114	10,7	-16,0	87,5	7,1	0,7	1,1	4,5	6,1	3,9	0,2	0,6	1,06			110	475	1 082	10,4	Q		D 9 17	D 9 17
		14/8	7 629	-7,4	169	2,2	-22,1	96,4	5,3	1,2	0,8	1,2	0,9	0,4	0,1	0,6				11,8%	5,1%	826	10,8	Q	D	E 16	E 16
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								B C
B 173	Kronach (O) 5734/9305 RI(S): Höfles RII(N): Unterrodach FS=2	147/168	13 554	+1,9	1 531	11,3	+2,1	87,5	5,6	0,9	1,0	4,1	6,6	3,6	0,6	0,1	0,94	785	880	1 464	10,8	Q	C	F 17	A 8		
		99/109	14 835	+1,3	1 905	12,8	+2,7	86,0	5,9	0,7	1,0	4,7	7,5	4,2	0,7	0,1	0,61	10,8%	11,6%	1 456	9,8	Q	A A	F 17	B 8		
		23/29	13 912	+3,9	1 605	11,5	+0,3	87,2	5,6	1,0	1,1	4,2	6,8	3,6	0,6	0,1	1,09			125	500	1 308	9,4	Q		E 14	B 8
		25/30	8 715	+0,8	157	1,8	-11,8	97,2	3,8	2,3	0,9	0,6	1,0	0,5	0,2	0,1				17,9%	6,3%	942	10,8	Q	D	F 13	F 11
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								E E
B 285	Fladungen 5426/9108 RI(N): Rednitzhembach RII(S): Roth FS=2	356/312	829	-18,0	42	5,1	-33,7	90,4	6,4	2,3	1,5	2,4	2,4	1,4	0,3	2,9	1,02	48	53	123	14,8	Q	E	F 17	A 7		
		215/181	860	-17,0	50	5,8	-34,3	89,4	7,2	1,3	1,6	2,9	2,7	1,5	0,3	3,2	0,74	4,9%	5,3%	103	12,0	Q	B B	F 17	A 7		
		79/74	879	-16,4	50	5,7	-33,5	90,0	6,4	2,9	1,6	2,5	2,9	1,6	0,3	2,7	1,12			8	32	101	11,5	Q		F 15	A 7
		62/57	661	-24,5	7	1,0	-25,1	96,0	2,9	5,5	0,9	0,4	0,4	0,3	0,1	2,2				7,6%	2,7%	116	17,5	Q	B	H 18	D 7
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																							A A	F 15
B 286	Koltzheim-Oberspiesheim 6027/9291 RI(N): Oberwiesheim RII(S): Alitzheim FS=2	277/358	8 556	+1,1	927	10,8	+12,5	86,9	6,3	0,5	1,3	2,6	8,0	5,5	0,3	1,0	0,89	484	534	961	11,2	Q	A	A 8	F 17		
		159/213	9 559	+1,6	1 149	12,0	+13,1	85,7	6,7	0,3	1,3	2,9	8,9	6,1	0,3	1,0	0,54	10,0%	10,5%	951	9,9	Q	A A	A 8	F 17		
		70/80	8 543	+0,1	968	11,3	+9,9	86,2	6,4	0,6	1,4	2,6	8,5	5,9	0,2	1,0	1,05			102	332	815	9,5	Q		A 8	E 15
		48/65	5 139	-1,2	114	2,2	+8,1	96,2	4,2	1,0	1,0	0,6	1,4	1,1	0,2	0,6				19,2%	7,1%	540	10,5	Q	D	D 14	G 15
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																								F E
B 289	Untersiemau (W) 5832/9237 RI(S): Lichtenfels RII(N): Untersiemau FS=2	328/357	8 184	+3,6	556	6,8	+2,4	91,4	7,3	0,3	0,6	3,3	3,3	2,2	0,2	1,2	0,89	476	528	1 061	13,0	Q	A	D 8 17	A 8		
		196/210	9 057	+2,9	688	7,6	+1,7	90,6	7,6	0,2	0,6	3,7	3,7	2,5	0,2	1,2	0,58	6,7%	7,5%	1 061	11,7	Q	A A	D 8 17	B 8		
		75/82	8 052	+5,5	591	7,3	+4,8	90,8	7,5	0,3	0,7	3,6	3,6	2,3	0,2	1,2	1,04			72	319	824	10,2	Q		D 8 14	A 8
		57/65	5 361	+3,3	59	1,1	-11,8	97,3	5,4	0,5	0,5	0,5	0,4	0,2	0,2	1,0				8,0%	2,5%	551	10,3	Q	C	D 14	E 18
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								E F
B 289	Zettlitz Süd 5833/9573 RI(O): Horb a. Main RII(W): Zettlitz FS=2	102/54	9 351	-5,5	1 146	12,3	-7,4	85,6	6,3	0,7	0,9	6,7	5,3	3,1	0,3	1,2	0,90	530	594	986	10,5	Q	A	D 8 17	D 8 17		
		64/34	10 360	-4,6	1 420	13,7	-6,5	84,1	6,6	0,5	0,9	7,4	5,9	3,5	0,4	1,3	0,59	12,2%	13,3%	980	9,5	Q	A B	D 8 17	D 8 17		
		24/9	9 307	-8,5	1 163	12,5	-12,6	85,2	6,5	0,7	1,0	6,8	5,4	3,2	0,3	1,3	1,07			110	336	848	9,1	Q		D 8 15	D 8 15
		14/11	5 955	-5,7	187	3,1	+6,0	95,3	4,6	1,4	0,8	2,2	0,8	0,4	0,2	0,8				12,3%	6,5%	595	10,0	Q	D	A	C 11 14
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								D C
B 299	Amberg (s) 6537/9292 RI(N): Amberg RII(S): Ursensollen FS=2	110/285	9 703	-0,5	1 118	11,5	-1,1	85,4	6,8	0,7	1,1	3,7	7,6	5,5	0,2	2,0	0,90	538	586	1 039	10,7	Q	A	B 8	D 8 17		
		77/166	10 767	-0,4	1 398	13,0	-1,2	83,9	7,2	0,6	1,1	4,2	8,6	6,2	0,2	2,1	0,57	10,6%	11,0%	1 033	9,6	Q	A A	B 8	D 8 17		
		13/68	9 646	-0,7	1 161	12,0	-1,8	84,8	7,0	0,7	1,2	3,9	7,9	5,7	0,2	2,0	1,05			137	395	810	8,4	Q		B 8	D 8 14
		20/51	6 133	-1,0	107	1,7	-0,0	95,9	4,0	1,7	0,8	0,6	0,9	0,6	0,2	1,6				18,8%	8,8%	600	9,8	Q	D	A	A
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																								B C
B 300	Schrobenhausen 7433/9293 RI(O): Hohenwart RII(W): Schrobenhausen FS=3	350/345	12 735	+2,0	1 702	13,4	+4,9	83,3	7,9	0,8	1,5	3,6	9,5	6,3	0,3	1,8	0,91	730	794	1 357	10,7	Q	A	B 8	D 8 18		
		209/203	13 881	+2,5	2 136	15,4	+5,4	81,2	8,5	0,7	1,5	4,1	10,9	7,3	0,4	1,9	0,66	12,5%	13,8%	1 324	9,5	Q	A B	D 8 18	D 8 18		
		80/80	12 605	+0,5	1 754	13,9	+2,5	82,5	7,8	0,9	1,7	3,7	10,0	6,7	0,2	1,9	1,09			131	541	1 158	9,2	Q		D 8 14	D 8 17
		61/62	8 980	+1,0	150	1,7	-0,1	95,8	5,0	1,4	1,2	0,6	0,9	0,6	0,2	1,3				23,1%	6,6%	883	9,8	Q	D	C 11 14	A
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								C C

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [d]	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So	Veränd.		Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}
			W	zu '12		W	ähnli.	zu '12	+Lfw				m.	o.	Anh.										Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W
U			U			+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug						b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U												
S			S													p _n	p _{eve}	S												
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]											
B 300	Oberzell 7632/9311 RI(W): Friedberg RII(O): AS Dasing (A8) FS=2	280/-	11 470		643	5,6		93,4	6,6	0,7	0,9	2,7	2,6	1,7	0,3	0,1	0,92	660	713	1 201	10,5	Q	C	D 8 17	D 8 18					
		166/-	12 447		802	6,4		92,5	7,1	0,6	0,9	3,1	3,0	2,0	0,4	0,1	0,70	5,4%	6,2%	1 189	9,6	Q	B B	D 8 17	D 8 18					
		61/-	11 493		670	5,8		93,0	6,7	0,8	1,0	2,8	2,8	1,8	0,2	0,1	1,03	114	502	1 037	9,0	Q		D 8 16	D 8 15					
		53/-	8 094		64	0,8		98,4	4,3	1,3	0,7	0,4	0,2	0,1	0,2	0,1		8,3%	1,8%	816	10,1	Q	E	D 15	D 15					
Neue Zählstelle ab März 2012																						C C	C 17	D 18						
B 303	Bischofsgrün 5936/9294 RI(O): Marktredwitz RII(W): Bad Berneck FS=2	0/254	5 470	+2,0	1 062	19,4	+2,7	77,4	7,4	1,3	1,5	4,0	14,7	11,1	0,8	1,7	1,00	303	344	1 174	21,5	Q	C C	C C						
		0/140	5 474	+1,0	1 297	23,7	+3,2	72,9	7,9	0,8	1,5	4,7	18,3	13,8	0,7	1,9	0,98	17,6%	17,6%	572	10,4	Q	D D C		D 8 15					
		0/69	5 448	-0,7	1 084	19,9	-0,6	76,8	7,4	1,4	1,6	4,2	15,1	11,4	0,6	1,7	0,97	77	182	522	9,6	Q		E 14	D 8 14					
		0/45	5 483	+9,2	233	4,2	+7,8	93,4	5,7	2,9	1,3	1,1	2,0	1,6	1,1	1,0		33,8%	17,4%	647	11,8	Q	A	B 10	E 18					
Baustelle in 2013 und zeitweise in 2012																						A E	E 15	F 17						
B 303	Schimming 5939/9153 RI(O): Bundesgrenze (CZ) RII(W): Arzberg FS=2	352/226	5 124	+4,6	901	17,6	-3,7	78,6	5,9	0,8	1,5	2,6	14,5	11,7	0,5	2,3	1,03	284	312	518	10,1	Q	D	E 18	C					
		209/150	5 239	+4,9	1 098	21,0	-0,8	75,1	6,0	0,6	1,6	3,0	17,5	14,2	0,4	2,3	0,85	16,0%	16,0%	491	9,4	Q	C D	E 17	C					
		82/35	5 379	+4,1	931	17,3	-9,2	78,9	5,8	0,8	1,5	2,5	14,4	11,7	0,4	2,3	1,10	73	198	488	9,1	Q		E 16	C					
		61/41	4 405	+3,9	187	4,2	-22,7	92,4	5,4	1,4	1,1	1,1	2,5	2,0	0,7	2,3		29,5%	16,1%	465	10,6	Q	E	F 12	F 11					
Gerätedefekt zeitweise in 2012																						E C	E 15	C 16						
B 304	Karlsfeld-Rothschwaige 7734/9810 RI(N): Dachau RII(S): Karlsfeld FS=4	228/259	28 258	+1,8	1 892	6,7	-1,0										0,86	1 603	1 702	1 788	12,6	RI	A	F 18	B 8					
		124/138	31 753	+1,9	2 181	6,9	-0,2											0,55	6,6%	6,9%	1 788	11,2	RI	A A	F 18	B 8				
		57/68	27 243	+0,5	1 874	6,9	-4,3											1,03	325	1 307	1 574	11,6	RI		F 16	A 8				
		47/53	17 596	+2,5	925	5,3	+0,7												8,1%	5,2%	849	9,5	RI	E	D 15	D 13				
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																						E E	D 18	D 18						
B 304	Zorneding 7936/9320 RI(O): Kirchseeon RII(W): Vaterstetten FS=2	16/178	14 872	+0,5	1 042	7,0	+7,3	91,2	7,2	0,8	1,0	2,8	4,0	2,8	0,2	0,7	0,94	852	910	1 319	8,9	Q	A	E 18	B 7					
		13/126	15 941	-0,2	1 280	8,0	+5,9	90,2	7,7	0,6	1,0	3,2	4,6	3,2	0,2	0,8	0,70	6,7%	7,4%	1 310	8,2	Q	B B	E 18	B 7					
		1/21	14 989	+2,4	1 133	7,6	+10,5	90,6	7,4	0,9	1,1	3,0	4,3	3,0	0,2	0,7	1,03	156	676	1 255	8,4	Q		E 16	B 7					
		2/31	11 064	+0,1	114	1,0	+8,9	97,6	4,7	1,6	0,9	0,3	0,5	0,4	0,2	0,5		10,7%	3,7%	1 078	9,7	Q	F	D 15	D 14					
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																						D D	C 15	D 18						
B 304	Staihöring 7938/9321 RI(O): Traunstein RII(W): Ebersberg FS=2	82/33	13 510	+1,1	1 036	7,7	+7,2	89,9	3,3	0,7	1,3	2,4	4,9	3,5	0,3	1,1	0,90	779	848	1 348	10,0	Q	A	F 18	A 8					
		52/18	14 752	+1,5	1 279	8,7	+6,7	88,9	3,5	0,5	1,3	2,7	5,6	4,0	0,4	1,2	0,67	7,0%	7,6%	1 348	9,1	Q	B B	F 18	A 8					
		16/8	13 239	-1,0	1 101	8,3	+7,8	89,0	3,5	0,7	1,5	2,6	5,4	3,8	0,3	1,2	1,06	131	572	1 188	9,0	Q		E 17	A 8					
		14/7	9 610	+2,2	123	1,3	+5,1	97,1	1,8	1,5	1,0	0,4	0,7	0,6	0,1	0,6		16,2%	4,1%	959	10,0	Q	E	D 12	C 11 18					
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																						E E	B 12	G 18						
B 304	Altenmarkt 8041/9135 RI(N): Altenmarkt RII(S): Traunstein FS=2	293/342	15 445	+1,5	1 633	10,6	+3,9	87,6	4,5	1,2	1,3	4,7	5,3	3,4	0,5	0,6	0,97	889	989	1 425	9,2	Q	C	E 17	D 8 17					
		187/206	16 376	+1,2	2 012	12,3	+4,3	85,9	4,6	0,9	1,2	5,5	6,2	4,0	0,6	0,6	0,70	10,2%	11,2%	1 375	8,4	Q	B B	E 16	D 8 17					
		57/76	15 932	+1,4	1 699	10,7	+1,2	87,3	4,6	1,4	1,4	4,8	5,4	3,4	0,4	0,6	1,04	152	589	1 401	8,8	Q		E 13	B 8					
		49/60	11 632	+2,7	248	2,1	+8,8	96,0	3,8	2,5	1,1	1,0	0,9	0,6	0,3	0,7		15,0%	4,9%	1 270	10,9	Q	E	D 12	C 11 13					
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013 und Freigabe Ettendorfer Tunnel Ende 2012																						C D	G 18	B 14						
B 304	Nußdorf-Aiging 8041/9937 RI(N): Altenmarkt RII(S): Traunstein FS=2	290/352	11 829	+11,7	1 115	9,4	+20,2	88,8	4,9	1,0	1,3	4,3	4,7	3,0	0,4	0,5	0,93	683	773	1 223	10,3	Q	A	E 17	B 8					
		179/209	13 022	+11,5	1 376	10,6	+20,2	87,7	5,0	0,7	1,3	4,9	5,2	3,4	0,4	0,5	0,53	9,1%	10,0%	1 223	9,4	Q	A A	E 17	D 8 17					
		59/81	12 136	+12,7	1 180	9,7	+20,1	88,4	4,9	1,1	1,4	4,5	4,9	3,1	0,4	0,5	1,01	112	413	1 071	8,8	Q		D 8 13	B 8					
		52/62	7 351	+9,6	139	1,9	+8,0	96,5	4,0	2,3	1,1	0,7	0,9	0,6	0,3	0,5		13,6%	4,2%	757	10,3	Q	E	D 15	C 11 14					
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013 und Freigabe Ettendorfer Tunnel Ende 2012																						C E	G 17	B 14						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2013/12	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I RII	Mo						
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkf. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _n p _r M _{eve} p _{day} p _{eve} [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	Q []	R I RII	Di-Do Fr Sa So			
B 304	Tunnel Ettendorf 8141/9143 RI(O): Abzweig B306 RII(W): Abzweig St2105 FS=2	306/- 179/- 73/- 54/-	11 402 12 104 11 531 8 833	+0,8 -0,8 -0,8 +5,1	712 881 731 107	6,2 7,3 6,3 1,2		92,1 91,1 91,9 97,5	6,5 6,9 6,6 5,0	1,1 0,7 1,2 2,4	1,5 1,4 1,7 1,3	2,4 2,9 2,5 0,3	3,5 4,1 3,6 0,6	2,5 2,9 2,6 0,5	0,3 0,4 0,2 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,95 0,72 1,05 10,2%	668 6,0% 89 10,2%	745 6,6% 438 3,0%	1 261 1 245 1 130 1 041	11,1 10,3 9,8 11,8	Q Q Q Q	C B B D E	B 8 B 8 B 8 F 11 B 12	E 17 E 18 D 8 14 E 17 G 17		
Neue Zählstelle ab Januar 2013 / Ausweichverkehr durch Hochwasser im Juni 2013																											
B 304	Traunstein 8142/9142 RI(O): Teisendorf RII(W): Traunstein FS=2	333/86 208/57 66/12 59/17	8 076 8 781 4 472 5 153	+0,8 +0,8 -1,8 +5,1	605 741 645 90	7,5 8,4 7,6 1,7	+2,8 +3,0 +0,8 +5,2	91,2 90,2 90,9 97,2	5,8 6,1 5,7 4,4	1,0 0,8 1,2 1,8	1,2 1,1 1,3 0,9	3,8 4,3 4,0 0,8	3,4 3,8 3,5 0,7	2,1 2,4 2,2 0,4	0,3 0,3 0,1 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,96 0,53 1,02 13,7%	475 7,1% 60 13,7%	536 7,7% 292 3,7%	939 890 814 638	11,6 10,1 9,6 12,4	Q Q Q Q	C A D E	F 17 F 17 F 14 D 13 D 18	A 8 A 8 A 8 B 10 C 14		
Ausweichverkehr durch Hochwasser im Juni 2013 und Gerätedefekt in 2012																											
B 304	Freilassing 8143/9144 RI(O): Salzburg RII(W): Freilassing FS=2	102/277 69/159 13/68 20/50	28 626 30 678 30 856 18 747	+0,3 +0,8 -0,9 -0,8	1 467 1 812 1 533 205	5,1 5,9 5,0 1,1	+1,4 +1,4 +0,8 -2,4	92,5 91,7 92,6 96,4	5,1 5,2 5,1 4,4	1,1 0,9 1,2 1,6	0,6 0,6 0,6 0,6	2,3 2,7 2,2 0,3	2,4 2,8 2,4 0,4	1,9 2,2 1,8 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	1,8 1,8 1,8 1,9	1,01 0,64 1,09 6,5%	1 656 5,0% 266 6,5%	1 809 5,6% 1 197 2,6%	2 760 2 733 2 644 1 665	9,6 8,9 8,6 8,9	Q Q Q Q	B B B E D	D 8 16 B 8 B 8 D 13 C A	E 18 E 18 E 15 C 11 13 D 18		
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
B 305	Unterwössen-Oberwössen 8240/9147 RI(N): Unterwössen RII(S): Reit im Winkel FS=2	349/329 206/193 80/78 63/58	3 516 3 297 4 071 3 552	-0,8 -2,6 +1,1 +2,2	148 179 153 38	4,2 5,4 3,7 1,1	-4,1 -3,5 -6,1 -7,9	93,4 92,0 93,9 96,9	5,9 6,2 6,0 4,8	2,6 1,9 2,7 4,7	0,7 0,8 0,7 0,4	2,6 3,3 2,6 0,4	0,5 0,6 0,4 0,0	0,2 0,2 0,2 0,0	1,1 1,5 0,7 0,6	1,7 1,7 1,7 1,6	1,23 0,94 1,08 7,0%	211 4,1% 18 7,0%	243 4,4% 114 1,9%	581 432 526 503	16,5 13,1 12,9 14,2	Q Q Q Q	G D D B A	D 8 16 D 8 17 D 11 13 C 11 14 F 16	E 18 E 18 E 14 F 12 E 15		
B 388	Eggenfelden (o) 7542/9462 RI(O): Auhof RII(W): Eggenfelden FS=2	228/269 123/161 64/61 41/47	14 645 15 968 14 965 9 710	+0,7 +0,7 +0,0 +0,9	1 208 1 540 1 176 109	8,2 9,6 7,9 1,1	+4,2 +7,5 -5,9 -10,5	85,9 84,3 86,2 94,5	6,3 6,6 6,4 4,6	0,9 0,8 1,2 1,2	2,8 2,8 3,1 2,1	2,9 3,3 3,0 0,5	4,9 5,9 4,6 0,5	3,3 4,0 3,0 0,3	0,4 0,5 0,3 0,2	3,1 3,3 2,8 2,3	0,94 0,66 1,06 12,4%	846 7,9% 139 12,4%	942 8,6% 556 4,3%	1 550 1 531 1 373 1 021	10,6 9,6 9,2 10,5	Q Q Q Q	C B E D C	E 18 E 18 E 16 D 12 C 15	B 8 D 8 17 B 8 D 14 D 18		
Schleifendefekt zeitweise in 2013 / Ausweichverkehr durch Hochwasser im Juni 2013																											
B 388	Ismaning-Fischerhäuser 7736/9102 RI(N): Moosinning RII(S): Ismaning FS=2	0/0 0/0 0/0 0/0	6 290 6 271 6 673 5 863	+1,0 -0,4 +4,2 +1,3	670 775 723 241	10,6 12,4 10,8 4,1	+5,3 +2,9 +9,4 +14,9	86,9 85,1 86,6 93,6	6,4 6,9 6,7 4,3	2,0 1,7 1,9 3,3	1,3 1,3 1,3 1,2	3,1 3,6 3,2 1,3	7,1 8,4 7,3 1,6	4,2 5,0 4,3 1,2	0,5 0,3 0,4 1,1	1,2 1,2 1,2 1,0	1,06 0,91 1,08 11,0%	361 10,6% 65 11,0%	394 11,8% 261 5,3%	685 658 663 594	10,9 10,5 9,9 10,1	Q Q Q Q	E B F D B	F 18 F 18 F 16 D 14 E C 14	A 8 A 8 A 8 B 11 D 18		
Baustelle in 2013 und Gerätedefekt in 2012																											
B 469	Miltenberg 6221/9296 RI(N): Kleinheubach RII(S): Amorbach FS=2	353/363 210/216 81/82 62/65	13 193 14 479 13 322 8 626	-1,0 -0,8 +0,0 -4,2	948 1 187 982 86	7,2 8,2 7,4 1,0	-1,0 -2,0 +1,4 -3,6	90,7 89,6 90,4 97,6	6,7 7,2 6,6 4,0	1,3 1,0 1,3 3,5	1,3 1,3 1,4 0,9	2,4 2,7 2,5 0,3	4,5 5,1 4,6 0,5	2,7 3,1 2,8 0,3	0,3 0,4 0,3 0,2	0,9 0,9 0,9 0,5	0,92 0,64 1,08 11,1%	765 6,9% 120 11,1%	849 7,6% 513 3,2%	1 381 1 376 1 240 962	10,5 9,5 9,3 11,2	Q Q Q Q	A B D E C	B 8 D 8 18 D 8 17 D 12 D 18	E 17 E 17 E 17 D 13 C 15		
B 469	Kleinheubach 6221/9307 RI(S): Miltenberg RII(N): Kleinheubach FS=2	263/115 172/75 44/19 47/21	16 036 17 493 15 969 11 136	-2,2 -0,9 -4,5 -5,5	1 656 2 060 1 733 176	10,3 11,8 10,9 1,6	-3,4 -2,9 -4,8 -17,2	88,5 87,1 88,0 97,4	5,6 6,0 5,5 3,6	1,0 0,7 1,0 2,5	1,0 1,0 1,1 0,9	4,4 4,9 4,7 0,9	5,8 6,7 6,0 0,6	3,4 3,9 3,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,68 1,08 15,9%	919 9,8% 167 15,9%	1 022 10,8% 607 5,0%	1 663 1 652 1 490 1 256	10,4 9,4 9,3 11,3	Q Q Q Q	A B B E D	B 8 D 8 17 B 8 D 14 G 18	D 8 17 E 17 D 8 16 D 12 C 15		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer M _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]										Ant. DTV [%]
B 470	Dietersheim 6429/9324 RI(S): Dottenheim RII(N): Neustadt a.d. Aisch FS=2	326/330	8 402	+2,3	650	7,7	+5,0	90,6	6,4	0,8	1,0	3,1	4,4	2,5	0,2	0,7	0,93	489	544	880	10,5	Q	A	E 17	B 8	
		189/214	9 094	+2,4	799	8,8	+4,8	89,5	6,9	0,6	1,0	3,5	5,0	2,9	0,2	0,7	0,73	7,3%	8,1%	867	9,5	Q	B B	E 17	D 8 17	
		78/56	8 435	+3,1	692	8,2	+4,4	89,9	6,3	0,9	1,2	3,3	4,8	2,7	0,1	0,7	1,08		326	805	9,5	Q		E 17	D 8 15	
		59/60	5 993	+0,1	86	1,4	+6,2	97,1	3,8	1,7	0,8	0,8	0,4	0,3	0,1	0,6		13,6%	3,5%	686	11,4	Q	E	D 12	C 11 18	
B 470	Gößweinstein-Sachsenmühle 6233/9297 RI(O): Pottenstein RII(W): Ebermannstadt FS=2	342/350	2 265	-2,1	206	9,1	+1,7	87,7	6,2	5,0	1,3	3,8	3,9	1,9	1,4	1,9	1,17	134	153	561	24,8	Q	G	E 16	D 8 15	
		206/213	2 056	-0,5	243	11,8	+1,8	84,7	6,8	3,8	1,3	5,0	5,1	2,5	1,7	2,2	1,43	8,8%	9,5%	334	16,2	Q	D D	E 18	D 8 17	
		77/74	2 415	-0,3	227	9,4	+0,9	87,3	6,5	5,1	1,5	3,9	4,2	2,1	1,3	1,8	1,05		78	356	14,7	Q		E 15	D 8 17	
		59/63	2 789	-7,5	52	1,9	+0,7	95,8	4,3	7,9	1,1	0,5	0,4	0,3	0,9	1,3		14,5%	4,9%	561	20,1	Q	A	G 15	H 17	
B 471	Bergkirchen-Geiselbullach 7734/9988 RI(O): Dachau RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruck FS=3	325/359	23 911	+3,7	2 478	10,4	+0,5	86,9	9,2	0,8	1,1	4,3	5,7	3,7	0,4	1,6	0,91	1 370	1 491	2 519	10,5	Q	A	B 8	E 18	
		187/214	26 802	+3,5	3 064	11,4	+0,7	85,7	9,7	0,6	1,1	4,8	6,2	4,1	0,4	1,7	0,50	9,6%	10,5%	2 511	9,4	Q	A A	B 8	E 18	
		79/80	24 321	+4,7	2 588	10,6	-1,8	86,5	9,2	0,9	1,2	4,5	5,8	3,8	0,3	1,6	1,02		1 008	2 319	9,5	Q		B 8	D 8 18	
		59/65	13 496	+2,0	331	2,5	+5,1	95,5	5,6	1,8	0,9	0,7	1,6	1,1	0,2	1,1		19,0%	5,6%	1 285	9,5	Q	D	C 11 15	D 15	
B 472	Peiting-Hohenbrand 8131/9188 RI(O): Hohenpeißenberg RII(W): Peiting FS=2	144/172	10 226	+0,7	662	6,5	+4,3	92,3	6,1	1,2	1,0	1,5	3,3	0,4	1,7	0,3	0,95	579	667	1 040	10,2	Q	A	D 7 17	E 17	
		78/95	11 073	+0,5	799	7,2	+3,2	91,5	6,5	0,9	1,0	1,8	3,7	0,5	1,8	0,3	0,64	6,4%	7,0%	1 037	9,4	Q	A B	D 7 16	E 17	
		42/42	10 484	+2,0	715	6,8	+6,9	91,7	6,3	1,4	1,2	1,6	3,5	0,5	1,7	0,3	1,04		316	959	9,1	Q		C	D 7 14	
		24/35	7 001	-1,6	123	1,8	+1,1	97,2	3,8	2,6	0,7	0,2	0,8	0,0	0,8	0,3		7,6%	2,4%	719	10,3	Q	E	C 11 13	C 11 13	
B 472	Polling (w) 8132/9204 RI(O): Hugelfing RII(W): Schongau FS=2	0/200	4 598	-0,1	542	11,8	+34,6	85,5	8,0	1,8	1,7	4,7	6,6	3,9	0,5	1,0	0,97	268	294	485	10,5	Q	C	B 8	E 18	
		0/127	4 869	+0,1	634	13,0	+28,1	84,3	8,3	1,4	1,7	5,2	7,4	4,3	0,4	1,0	0,75	11,7%	12,7%	480	9,9	Q	B B	D 8 17	E 18	
		0/35	4 717	-0,7	594	12,6	+38,2	84,6	8,1	2,2	1,9	5,3	7,0	4,1	0,4	1,0	1,06		191	453	9,6	Q		D 8 16	E 17	
		0/38	3 519	-0,4	160	4,6	+176,3	93,2	6,5	3,3	1,5	1,2	2,6	1,3	0,8	0,8		12,3%	7,5%	383	10,9	Q	D	D 13	D 11	
B 472	Polling (o) 8132/9199 RI(O): Oberhausen RII(W): Peißenberg/Polling FS=2	0/190	7 716	-0,5	735	9,5	+64,4	87,2	4,7	0,3	1,7	4,2	4,4	2,4	1,0	1,6	0,94	454	489	906	11,7	Q	C	E 18	E 18	
		0/124	8 333	+0,1	852	10,2	+55,6	86,4	4,7	0,3	1,7	4,5	4,8	2,7	1,0	1,6	0,68	9,6%	10,6%	898	10,8	Q	B B	E 18	F 18	
		0/32	7 806	-2,9	800	10,2	+65,9	86,3	4,7	0,3	1,8	4,7	4,8	2,7	0,8	1,6	1,06		348	807	10,3	Q		D 8 17	E 17	
		0/34	5 488	+0,4	249	4,5	+296,0	92,7	4,5	0,6	1,5	1,8	1,5	0,6	1,2	1,3		7,6%	5,5%	614	11,2	Q	D	C 11 15	D 14	
B 505	Höchstädt 6230/9853 RI(N): Pommersfelden RII(S): AS Pommersfelden FS=2	345/278	8 785	+5,7	1 827	20,8	+5,5	76,8	8,8	0,3	1,3	3,3	17,2	12,2	0,3	1,1	0,93	490	537	1 020	11,6	Q	C	E 18	A 8	
		205/180	9 485	+5,0	2 254	23,8	+5,8	73,8	9,3	0,2	1,2	3,8	19,7	13,9	0,3	1,2	0,67	18,6%	19,5%	1 013	10,7	Q	A A	E 18	A 8	
		78/46	8 859	+7,2	1 920	21,7	+3,6	75,7	8,8	0,3	1,4	3,4	18,0	12,7	0,3	1,2	1,11		349	842	9,5	Q		E 17	A 8	
		62/52	6 297	+6,2	246	3,9	+6,6	94,0	6,4	0,6	1,5	0,7	2,8	2,1	0,5	0,7		39,4%	14,2%	642	10,2	Q	D	A	B 11	
B 512	Neuhaus a. Inn (o) 7546/9870 RI(O): Bundesgrenze (A) RII(W): B12 FS=4	0/0	8 238	+4,5	760	9,2	-8,1	88,8	4,6	0,7	1,0	3,0	6,0	4,7	0,2	0,9	1,01	457	514	535	12,8	R II	D	F 17	B 7	
		0/0	8 647	+2,2	946	10,9	-7,4	87,0	4,8	0,5	1,1	3,5	7,2	5,7	0,3	1,0	0,81	8,7%	8,8%	503	11,8	R I	E E	F 17	B 7	
		0/0	8 757	+9,0	792	9,0	-10,5	88,8	5,0	0,7	1,2	3,0	5,8	4,5	0,2	1,0	1,13		285	498	11,6	R I		E 13	D 7 15	
		0/0	6 173	+7,7	82	1,3	-14,6	97,4	3,1	1,8	0,5	0,3	1,0	0,7	0,1	0,7		13,5%	7,8%	329	10,5	R II	D	F 12	F 10	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG								
		2013/12		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	R I	R II						
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer				M _t				M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	RII
B 512	Neuhaus a. Inn (s) 7546/9871 RI(O): Mittich RII(W): AS Pocking FS=4	0/0	7 226	+5,0	868	12,0		-3,0	85,6	4,0	1,4	1,4	4,4	7,1	5,4	0,5	1,0	0,99	423	471	414	11,0	R I	C	E 17	D 8	17					
		0/0	7 764	+3,9	1 050	13,5		-2,8	84,0	4,2	1,1	1,4	4,9	8,1	6,3	0,5	1,1	0,65	11,4%	12,0%	402	9,9	R I	B B	E 17	D 8	17					
		0/0	7 721	+9,8	912	11,8		-4,6	85,7	4,2	1,2	1,4	4,3	7,0	5,4	0,5	1,1	1,06			57	280	410	10,1	R I		E 15	D 11	15			
		0/0	4 753	+1,3	191	4,0		-1,9	94,1	2,4	3,6	1,2	1,6	1,7	0,9	0,7	0,7				21,4%	8,1%	253	10,9	R II	D	F 11	F 11				
					Baustelle in 2013 und Schleifendefekt in 2012																											
B 533	Grafenau 7146/9420 RI(O): AS Roth RII(W): Rednitzhembach FS=2	347/354	8 635	-0,4	495	5,7		+0,4	91,8	5,9	1,1	1,1	2,9	2,0	1,2	0,8	1,4	0,97	503	564	886	10,3	Q	B	E 18	D 8	17					
		207/211	9 259	+0,2	616	6,6		+1,2	90,9	6,3	0,8	1,1	3,3	2,3	1,4	1,0	1,4	0,69	5,7%	6,2%	881	9,5	Q	B B	E 18	D 8	18					
		78/78	9 020	-0,7	505	5,6		-3,1	91,7	5,9	1,1	1,3	3,0	2,0	1,1	0,6	1,3	1,10			74	319	840	9,3	Q		D 8	15	D 8	14		
		62/65	6 004	-3,2	66	1,1		-2,4	96,6	3,7	2,4	0,9	0,6	0,2	0,1	0,4	1,4				6,6%	2,9%	663	11,0	Q	E	C 11	14	C 11	13		
																							D D	F 15	G 17							

Automatische Dauerzählstellen in Berlin

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3445	2005	Westend (O)	A 100	8+1	Gradestraße	AS Spandauer Damm	AS Siemensdamm	Seestraße
3545	2003	Halensee	A 100	8+1	Gradestraße	AS Kurfürstendamm	AS Messedamm-Süd	Seestraße
3546	2006	Friedenau (N)	A 100	8+1	Gradestraße	AS Wexstraße	AS Detmolder Straße	Seestraße
3546	2009	Tempelhof	A 100	8+1	AK Schöneberg (A103)	AS Oberlandstraße	AS Gradestraße	AD Neukölln (A113)
3546	2004	Friedenau (O)	A 103	8+1	A100, Berlin	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	AS Saarstraße	AK Zehlendorf (A115)
3345	2010	Heiligensee 2	A 111	8+1	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg
3445	2008	Reinickendorf (S)	A 111	8+1	AD Charlottenburg	AS Saatwinkler Damm	AS Kurt-Schumacher-Damm	AD Oranienburg (A10)
3546	2012	Neukölln	A 113	8+1	AD Neukölln (A100)	AD Dreieck Neukölln (A100)	AS Späthstraße	Schönefelder Kreuz
3547	2013	Schönefeld	A 113	8+1	AD Neukölln (A100)	AS Adlershof	AS Schönefeld Nord	Schönefelder Kreuz
3346	2011	Buchholz	A 114	8+1	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	AS Bucher Straße	AS Prenzl. Promenade
3545	2002	Eichkamp	A 115	8+1	AD Nuthetal (A10)	AS Hüttenweg	AD Dreieck Funkturm (A100)	AD Funkturm (A100)
3545	2061	Nikolassee	B 1	8+1	Brandenburg, Werder	Potsdam (B2/B273)	AK Kreuz Zehlendorf (A115)	Berlin-Zehlendorf
3447	2064	Mahlsdorf	B 1	8+1	A10, Frankfurt/Oder	Berlin-Hellersdorf, Landesgr. BB	Berlin-Marzahn (B158)	Berlin-Zentrum
3446	2065	Malchow	B 2	8+1	A10, Bernau	AS Berlin-Weißensee (A10)	Berlin-Prenzlauer Berg (B96a)	Berlin-Weißensee
3444	2062	Staaken	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau (B2)	Berlin-Spandau, Landesgr. BB	A10, Nauen
3346	2063	Blankenfelde	B 96 a	8+1	Oranienburg	Schildow, Landesgr. BB	Berlin-Pankow	Berlin-Pankow
3546	2066	Marienfelde	B 101	8+1	Berlin-Tempelhof	Berlin-Tempelhof (B96)	Abzweig Heinersdorf (L76)	Großbeeren, A10

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.								
A 100	Westend (O) 3445/2005 RI(O): AS Spandauer Damm RII(W): AS Siemensdamm FS=6 km 4,5	120/160 53/85 43/38 24/37	140 179 -2,6 151 073 -1,4 133 159 -7,6 110 851 +0,9	8 181 5,8 9 910 6,6 8 313 6,2 1 792 1,6	Veränd. zu '12	-0,0 +1,4 -4,4 +6,1	92,4 8,3 1,2 91,7 8,9 1,1 92,0 8,7 1,4 97,1 4,8 1,3	0,5 3,1 0,5 3,5 0,5 3,3 0,4 0,8	2,5 1,7 2,9 2,0 2,7 1,9 0,5 0,4	1,7 2,0 1,9 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,3 1,2 0,9	0,88 0,79 1,04 0,9	7 776 8 229 5,4% 6,1% 1 971 6 415 9,1% 2,8%	5 674 7,9 R I 5 656 7,4 R I 5 374 7,5 R I 4 916 8,7 R I	A C C B B C C C C C F A A D D C 15 A								
A 100	Halensee 3545/2003 RI(O): AS Kurfürstendamm RII(W): AS Messedamm-Süd FS=6 km 7,2	106/157 43/78 32/43 31/36	156 301 -3,0 167 702 -2,7 152 130 -5,8 121 181 +0,9	8 142 5,2 9 844 5,9 8 369 5,5 1 716 1,4	-1,5 -0,1 -5,7 +4,7	93,0 8,4 1,3 92,3 9,0 1,2 92,6 8,6 1,5 97,3 4,8 1,4	0,5 2,9 0,5 3,2 0,5 3,0 0,4 0,8	2,1 1,4 2,4 1,6 2,2 1,5 0,3 0,2	1,4 1,6 1,5 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,3 1,4 1,4 0,9	0,91 0,76 1,01 0,9	8 699 9 153 4,9% 5,6% 2 140 7 335 7,5% 2,3%	6 554 8,1 R II 6 537 7,6 R II 6 004 7,5 R II 5 517 9,1 R II	A C C B B C C C C C F A A D D A D 18									
A 100	Friedenau (N) 3546/2006 RI(O): AS Wexstraße RII(W): AS Detmolder Straße FS=6 km 11,1	191/203 77/96 61/50 53/57	139 001 -1,5 151 011 -0,5 133 823 -5,9 103 101 +2,2	7 779 5,6 9 461 6,3 7 872 5,9 1 611 1,6	-0,8 +0,9 -6,4 +6,0	92,8 9,0 1,2 92,0 9,7 1,1 92,4 9,2 1,4 97,2 5,0 1,3	0,5 3,1 0,5 3,5 0,5 3,3 0,4 0,9	2,2 1,5 2,5 1,7 2,3 1,6 0,4 0,3	1,5 1,7 1,6 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,2 0,9	0,89 0,71 1,01 0,9	7 712 8 200 5,3% 6,0% 1 951 6 248 8,0% 2,6%	5 950 8,3 R I 5 943 7,7 R I 5 627 7,8 R I 4 573 8,9 R I	A C C B B C C C C C F A A D D D 18 A									
A 100	Tempelhof 3546/2009 RI(W): AS Oberlandstraße RII(O): AS Gradestraße FS=6 km 17,3	182/240 87/118 56/66 39/56	117 986 -1,9 128 075 -2,2 117 909 -2,6 81 871 +1,8	6 365 5,4 7 663 6,0 6 638 5,6 1 325 1,6	-0,5 +0,2 -2,8 +7,4	93,0 9,1 1,2 92,4 9,6 1,1 92,7 9,4 1,4 97,1 5,5 1,3	0,5 3,1 0,5 3,4 0,5 3,2 0,4 0,9	2,0 1,4 2,3 1,5 2,1 1,4 0,4 0,2	1,4 1,5 1,4 0,2	0,3 0,2 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 0,9	0,92 0,66 1,03 0,9	6 582 7 029 5,2% 5,8% 1 584 5 241 7,2% 2,7%	5 922 9,9 R II 5 921 9,0 R II 5 656 9,3 R II 3 551 8,5 R I	A D 7 17 E 17 B A B 7 E 17 B 7 E 15 F A D 15 D D A A									
A 103	Friedenau (O) 3546/2004 RI(N): AK Kreuz Schöneberg (A100) RII(S): AS Saarstraße FS=6 km 1,8	86/177 51/113 18/33 17/31	51 628 -3,6 57 419 -3,7 50 988 -2,7 31 730 -4,0	1 398 2,7 1 697 3,0 1 465 2,9 233 0,7	-3,4 -2,1 -7,3 +2,1	95,8 7,7 1,5 95,5 8,1 1,4 95,6 8,1 1,7 98,2 4,1 1,5	0,3 2,1 0,3 2,3 0,4 2,2 0,2 0,6	0,5 0,2 0,5 0,3 0,5 0,3 0,1 0,0	0,2 0,3 0,3 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,2 1,2 1,2 0,9	0,89 0,56 1,00 0,9	2 942 3 131 2,7% 3,1% 569 2 375 2,9% 1,1%	2 935 11,2 R I 2 935 10,0 R I 2 281 8,9 R I 1 475 9,3 R I	A B 9 D 8 16 A A B 9 C B 9 C E D 15 A D D C 15 A									
A 111	Heiligensee 2 3345/2010 RI(N): AS Stolpe RII(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 10,5	311/322 175/188 83/74 53/60	49 797 +3,6 52 981 +5,1 50 130 +0,3 37 903 +3,2	4 153 8,3 4 990 9,4 4 377 8,7 836 2,2	+5,7 +6,3 +4,0 +9,8	89,7 8,4 1,3 88,6 8,9 1,1 89,2 8,5 1,4 96,0 5,3 1,7	0,8 3,4 0,8 3,8 0,9 3,6 0,8 0,8	4,6 3,4 5,3 3,9 4,8 3,6 0,9 0,7	3,4 3,9 3,6 0,7	0,3 0,3 0,3 0,5	1,2 1,2 1,2 1,0	0,95 0,76 1,10 1,0	2 810 3 066 7,5% 8,2% 605 2 041 15,7% 4,7%	3 142 12,4 R II 3 142 11,8 R II 2 720 10,6 R II 2 370 11,7 R II	C F 17 A 7 B B F 17 A 7 F 16 A 7 E C 11 15 A E E B 12 G 18									
A 111	Reinickendorf (S) 3445/2008 RI(S): AS Saatwinkler Damm RII(N): AS Kurt-Schumacher-Damm FS=6 km 20,8	259/240 137/123 69/62 53/55	108 197 -0,3 116 706 -0,0 108 096 -1,4 77 789 +1,1	6 702 6,2 8 005 6,9 6 984 6,5 1 627 2,1	+2,3 +3,3 -0,6 +4,8	91,9 8,1 1,4 91,2 8,6 1,3 91,6 8,4 1,7 96,3 5,0 1,6	0,5 2,9 0,5 3,3 0,6 3,1 0,5 0,8	2,6 1,8 2,9 2,0 2,7 1,8 0,5 0,4	1,8 2,0 1,8 0,4	0,7 0,7 0,7 0,8	1,3 1,4 1,3 1,1	0,93 0,69 1,02 1,1	6 060 6 496 5,8% 6,4% 1 404 4 752 10,0% 3,2%	5 347 10,0 R I 5 335 9,3 R I 4 925 9,1 R II 3 612 9,2 R I	A B 8 E 16 B B B 8 E 16 B 8 E 15 F A D 15 D D D 18 C 15									
A 113	Neukölln 3546/2012 RI(N): AD Dreieck Neukölln (A100) RII(S): AS Späthstraße FS=6 km 18,5	246/236 120/112 73/68 53/56	94 990 -3,7 102 860 -3,5 94 473 -5,0 67 454 -1,7	5 424 5,7 6 562 6,4 5 611 5,9 1 076 1,6	-1,4 -0,5 -4,1 +4,2	92,5 8,7 1,3 91,8 9,2 1,2 92,2 8,9 1,5 96,9 5,5 1,4	0,5 3,1 0,6 3,4 0,6 3,2 0,4 0,8	2,4 1,6 2,7 1,9 2,5 1,7 0,4 0,3	1,6 1,9 1,7 0,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,3 1,3 1,1	0,92 0,68 1,07 1,1	5 290 5 648 5,5% 6,2% 1 293 4 217 7,6% 2,8%	5 246 10,7 R II 5 239 9,8 R II 4 985 10,1 R II 3 165 9,2 R I	A B 7 E 17 B A B 7 E 17 B 7 E 15 F A D 15 D D D 18 A									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h] [%]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]									nkl. [%]	
A 113	Schönefeld 3547/2013 RI(N): AS Adlershof RII(S): AS Schönefeld Nord FS=6 km 10,0	166/302	57 034 -1,4	4 622 8,1	+0,6	89,9 8,8 0,9	0,7 3,5	4,2 3,0	0,4 1,3	0,96	3 193 3 469	3 446 12,1	R II	C	G 7	E 17									
		97/177	60 275 -1,8	5 562 9,2	+0,9	88,8 9,3 0,8	0,7 4,0	4,8 3,5	0,4 1,3	0,75	7,7% 8,4%	3 423 11,2	R II	B B	B 7	E 17									
		36/68	58 090 -1,3	4 877 8,4	-0,1	89,6 8,8 1,0	0,8 3,7	4,3 3,1	0,4 1,3	1,10	744 2 364	3 219 10,9	R II	B	7	E 15									
		33/57	43 928 +0,7	891 2,0	+5,8	96,4 6,1 1,1	0,6 0,9	0,6 0,4	0,6 1,1		11,7% 4,4%	2 641 11,1	R I	E	A	C 11 13									
A 114	Buchholz 3346/2011 RI(O): AS Schönerlinder Straße RII(W): AS Bucher Straße FS=4 km 3,0	87/164	31 187 -1,3	1 596 5,1	-0,5	93,1 9,1 0,8	0,6 2,5	2,4 1,6	0,2 1,1	1,00	1 793 1 945	2 354 15,0	R II	C	E 17	A 8									
		44/90	32 063 -2,4	1 921 6,0	-0,5	92,1 10,0 0,7	0,7 3,0	2,9 1,8	0,2 1,2	0,88	4,8% 5,4%	1 944 12,2	R II	C D	E 17	A 8									
		26/47	32 018 +1,3	1 688 5,3	-0,3	92,9 9,2 1,0	0,7 2,6	2,5 1,6	0,2 1,2	1,14	312 1 339	1 728 10,7	R I	F	17	A 8									
		17/27	26 884 -0,4	297 1,1	+0,5	97,6 5,3 1,0	0,4 0,6	0,3 0,2	0,2 0,9		8,9% 2,0%	2 354 15,7	R II	E	F 11	H 19									
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012															C B	E 12	G 19					
A 115	Eichkamp 3545/2002 RI(S): AS Hüttenweg RII(N): AD Dreieck Funkturm (A100) FS=6 km 26,6	0/0	75 740 -4,9	4 363 5,8	-12,6	92,6 8,0 1,3	0,5 2,7	2,7 1,8	0,3 1,1	0,93	4 303 4 569	3 539 9,2	R I	A	D 9 17	B 8									
		0/0	79 257 -5,6	5 253 6,6	-11,2	91,7 8,5 1,0	0,5 3,1	3,2 2,1	0,3 1,1	0,91	5,3% 5,8%	3 480 8,7	R I	D D	D 9 17	B 8									
		0/0	73 486 -5,1	4 500 6,1	-16,5	92,2 8,4 1,3	0,6 2,8	3,0 1,9	0,3 1,1	1,07	862 3 506	3 183 8,5	R I	E	16	C									
		0/0	66 254 -1,1	979 1,5	-8,8	97,3 4,9 2,7	0,3 0,6	0,5 0,4	0,3 0,9		10,8% 3,2%	3 368 10,0	R I	F	D 14	D 15									
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013 und in 2012															D D	C 15	G 18					
B 1	Nikolassee 3545/2061 RI(W): Potsdam (B2/B273) RII(O): AK Kreuz Zehlendorf (A115) FS=6	307/357	23 004 -4,5	875 3,8	-4,5	94,0 5,5 1,7	0,3 2,1	0,5 0,3	1,2 1,8	0,89	1 344 1 453	1 256 11,0	R I	A	D 8 17	D 9 17									
		175/216	24 940 -2,1	1 004 4,0	-4,6	93,7 5,9 1,4	0,3 2,3	0,6 0,3	1,1 1,9	0,73	3,7% 4,0%	1 198 9,5	R II	B B	D 9 17	D 9 17									
		81/81	22 086 -7,6	919 4,2	-5,4	93,7 5,6 1,9	0,4 2,3	0,6 0,3	1,4 1,8	1,02	187 1 019	1 008 9,3	R I	D	9 16	D 9 16									
		51/60	17 329 -9,9	349 2,0	+1,2	96,3 3,3 2,4	0,2 0,5	0,1 0,1	1,4 1,5		5,4% 2,2%	1 226 14,1	R I	E	H 19	G 15									
																		C D	G 18	E 15					
B 1	Mahlsdorf 3447/2064 RI(O): Berlin-Hellersdorf, Landesgr. B RII(W): Berlin-Marzahn (B158) FS=4	197/200	33 375 -6,1	1 779 5,3	-2,1	92,8 9,8 1,3	0,9 3,4	1,8 1,1	0,1 1,0	0,93	1 890 2 041	1 739 10,4	R I	A	E 17	B 8									
		101/115	36 310 -4,9	2 181 6,0	-1,4	92,0 10,6 1,1	0,9 3,8	2,1 1,2	0,1 1,1	0,66	5,3% 6,0%	1 733 9,5	R I	B B	E 17	C									
		62/52	33 698 -7,5	1 881 5,6	-3,6	92,5 9,8 1,6	0,9 3,6	2,0 1,1	0,1 1,0	1,07	391 1 438	1 569 9,3	R I	E	16	C									
		34/33	22 390 -9,2	189 0,8	-3,6	97,9 5,3 1,8	0,5 0,6	0,1 0,1	0,1 0,7		6,0% 2,2%	1 333 11,4	R II	E	C 11 15	E 18									
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und in 2012															D D	E 12	G 18					
B 2	Malchow 3446/2065 RI(N): AS Berlin-Weißensee (A10) RII(S): Berlin-Prenzlauer Berg (B96a) FS=2	217/253	15 660 -2,3	981 6,3	-0,5	91,7 8,6 1,3	0,8 3,6	2,3 1,4	0,4 1,2	0,98	887 960	1 351 8,6	Q	C	B 7	E 17									
		116/148	16 640 -1,8	1 166 7,0	-1,0	90,9 9,3 1,1	0,9 4,0	2,6 1,6	0,4 1,3	0,73	6,2% 6,9%	1 328 8,0	Q	B B	B 7	E 17									
		63/63	16 226 -2,1	1 074 6,6	+0,8	91,3 8,9 1,6	0,9 3,9	2,4 1,5	0,4 1,1	1,06	183 667	1 311 8,1	Q	B	7	E 16									
		38/42	11 356 -5,0	187 1,6	+4,0	96,9 5,0 1,6	0,5 0,7	0,4 0,3	0,5 0,9		7,3% 2,8%	1 083 9,5	Q	F	E 18	C 11 15									
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und in 2012															D D	D 18	E 12					
B 5	Staaken 3444/2062 RI(O): Berlin-Spandau (B2) RII(W): Berlin-Spandau, Landesgr. B FS=4	321/355	29 541 +1,0	1 821 6,2	+0,3	91,3 6,5 1,3	0,7 2,8	3,0 1,9	0,4 1,8	0,98	1 696 1 845	1 790 11,8	R II	B	B 8	F 17									
		183/214	31 887 +0,6	2 201 6,9	-0,1	90,5 6,9 1,2	0,7 3,2	3,4 2,2	0,4 1,9	0,64	5,8% 6,4%	1 766 10,8	R II	B B	B 8	F 17									
		83/80	31 177 +2,4	1 970 6,3	+1,9	91,2 6,4 1,5	0,8 2,9	3,0 2,0	0,4 1,7	1,10	300 1 250	1 667 10,3	R II	B	8	F 16									
		55/61	18 836 +0,5	249 1,3	+0,9	96,7 4,6 2,1	0,7 0,8	0,4 0,3	0,2 1,3		10,6% 3,1%	1 150 11,9	R I	E	E 18	G 14									
																		D E	D 18	B 12					
B 96a	Blankenfelde 3346/2063 RI(N): Schildow, Landesgr. BB RII(S): Berlin-Pankow FS=2	332/358	12 174 +0,8	422 3,5	-0,9	94,8 7,8 1,8	0,8 1,8	0,5 0,2	1,2 0,9	0,90	705 768	1 254 10,3	Q	A	F 17	A 8									
		190/215	13 319 +1,9	494 3,7	+2,6	94,5 8,3 1,5	0,8 2,0	0,5 0,2	1,2 1,0	0,65	3,3% 3,6%	1 253 9,4	Q	A B	F 17	A 8									
		85/82	11 994 -0,7	435 3,6	-9,8	94,6 7,9 2,1	0,9 1,9	0,5 0,2	1,2 0,9	1,01	111 517	1 109 9,2	Q	F	16	A 8									
		57/61	8 313 -1,8	143 1,7	-1,1	97,2 4,5 2,7	0,4 0,3	0,0 0,0	1,4 0,7		5,0% 2,1%	875 10,5	Q	E	G 15	E 18									
																		E E	E 13	G 18					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12		DTV												Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		Mo-So	Veränd. zu '12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do			
				Mo-So	Veränd. zu '12	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug									Bus	nkl.	b _{So}
B 101	Marienfelde 3546/2066 RI(N): Berlin-Tempelhof (B96) RII(S): Abzweig Heinersdorf (L76) FS=2	320/340 182/202 82/79 56/59		20 328 -0,4 22 350 -0,2 20 667 -0,1 12 593 -1,8	2 464 12,1 2 990 13,4 2 623 12,7 355 2,8	-1,2 -1,0 -1,9 +6,3	86,1 7,7 1,6 84,8 8,2 1,4 85,5 7,8 1,8 95,8 4,4 3,0	0,6 5,7 5,4 4,0 0,6 6,4 6,0 4,4 0,6 6,1 5,6 4,1 0,5 0,8 0,8 0,7	1,0 1,2 1,0 1,2 1,0 1,2 1,2 0,9	0,92 0,56 1,04	1 149 11,5% 242 18,2%	1 268 12,7% 794 5,7%	1 924 9,5 Q 1 920 8,6 Q 1 813 8,8 Q 1 246 9,9 Q	A A B E D	B B 8 E D	8 8 8 18 18	E E E D E	17 17 16 15 13								

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3642	3601	Lehnin	A 2	8+1	Berlin	AS Lehnin	AS Netzen	Magdeburg
3842	3628	Niemegk	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Brück	AS Niemegek	Dessau
3548	3602	Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck (A11)	AS Rüdersdorf	AS Erkner	AD Spreeau (A12)
3645	3603	Ludwigsfelde	A 10	8+1	Schönefelder Kreuz	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Nuthetal
3644	3604	Michendorf	A 10	8+1	AD Nuthetal	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam
3543	3605	Kemnitz	A 10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreutz	AS Phöben	AD Havelland
3244	3606	Oranienburg	A 10	8+1	AD Havelland (A24)	AS Oberkrämer	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A111)	AD Kreuz Oranienburg
3347	3667	Lindenberg	A 10	5+1	AD Pankow (A114)	AD Dreieck Pankow (A114)	AS Berlin-Weißensee	AD Schwanebeck (A11)
3148	3607	Finowfurt	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin (A10)
3347	3629	Birkholz	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck (A10)	Berlin (A10)
3650	3608	Fürstenwalde	A 12	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin (A10)
3653	3630	Güldenorf	A 12	8+1	Posen (PL)	AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin (A10)
3747	3609	Motzen	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	AS Groß Köris	Dresden
4349	3610	Gollmitz	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Calau	AS Bronkow	Dresden
4149	3664	Boblitz	A 15	8+1	AD Spreewald (A13)	AD Dreieck Spreewald (A13)	AS Boblitz	Cottbus
4354	3684	Forst	A 15	8+1	Breslau (PL)	AS GÜG Forst/Olszyna	AS Bademeusel	Forst
2840	3611	Maulbeerwalde	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Schwerin
3041	3613	Netzeband	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Neuruppin	AS Herzsprung	Schwerin
3243	3612	Havelland	A 24	8+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	AS Kremmen	Schwerin
3345	3614	Stolpe	A 111	8+1	AD Kreuz Oranienburg	AS Hennigsdorf	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg
3647	3631	Kiekebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)	Schönefelder Kreuz
3545	3615	Drewitz	A 115	8+1	AD Funkturm (A100)	AS Zehlendorf	AS Kleinmachnow	AD Nuthetal
3542	3650	Jeserig	B 1	8+1	Potsdam	Groß Kreutz	Brandenburg a.d.H.-Neuschmerzke, B102	Brandenburg
3643	3701	Glindow	B 1	8+1	Potsdam	Werder	AS Groß Kreutz (A10)	Brandenburg
3548	3632	Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	AS Berlin-Hellersdorf (A10)	Berlin
3453	3723	Manschnow 2	B 1	8+1	Polen	Küstrin-Kietz	Manschnow	Berlin
2752	3668	Neurochlitz	B 2	8+1	Stettin (PL)	GÜG Rossow	Kreuzung B113	Schwedt
2851	3617	Friedrichsthal	B 2	8+1	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	Schwedt, Abzweig B166	Schwedt
2949	3616	Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf, Abzweig L200	Eberswalde
3644	3713	Wilhelmshorst	B 2	8+1	Berlin	Potsdam	Michendorf	BAB A10, Beelitz
3744	3712	Seddin	B 2	8+1	Potsdam	BAB A10	B 246, Beelitz	Wittenberg
3342	3618	Lietzow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Nauen	Berlin
3444	3669	Dallgow	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	AS Berlin-Spandau (A10)	A10, Nauen
3653	3677	Frankfurt (Oder)	B 5	1	Slubice (PL)	GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbrücke	Frankfurt(O)-Zentrum, Abzweig B87	Berlin
3752	3633	Markendorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	Kreuzung L37	Beeskow
4049	3714	Biebersdorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Beeskow	Lübben/Spreewald	Luckau
4246	3634	Schlieben	B 87	8+1	Luckau	Abzweig B96	Herzberg, Kreuzung B101	Herzberg
2945	3703	Dannenwalde	B 96	8+1	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	Gransee, Abzweig L22	Gransee
3145	3619	Nassenheide	B 96	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	Oranienburg, Kreuzung B273	Oranienburg
3846	3715	Zossen	B 96	8+1	BAB A10, Berlin	Zossen	Wünsdorf	Baruth
4349	3620	Dollenchen	B 96	8+1	Großräschen	AS Großräschen (A13)	Finsterwalde, Abzweig L60	Finsterwalde
3646	3717	Mahlow 2	B 96 a	8+1	Berlin-Treptow	Schönefeld	Mahlow	Potsdam
4054	3686	Schlagsdorf-Grenze	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	B112	Guben/Forst
4054	3685	Schlagsdorf-West	B 97	8+1	Polen	B112	Deulowitz	Cottbus
4352	3622	Birkhahn	B 97	8+1	Cottbus	AS Cottbus-Süd (A15)	Spremberg, Abzweig B156	Spremberg
3845	3651	Woltersdorf	B 101	5+1	Trebbin	Trebbin, Kreuzung B246	Luckenwalde	Luckenwalde
4446	3689	Beutersitz	B 101	8+1	Herzberg	Herzberg, Kreuzung B87	Bad Liebenwerda, Abzweig B183	Bad Liebenwerda
3646	3718	Heinersdorf	B 101 n	8+1	Berlin-Tempelhof	Abzweig Heinersdorf	Abzweig Großbeeren	Großbeeren
3841	3636	Fredersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Golzow	Belzig	Belzig
4045	3637	Werbig	B 102	8+1	Jüterbog	Jüterbog	Dahme	Luckau
3753	3716	Lossow 2	B 112	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12)	Eisenhüttenstadt (B246)	Eisenhüttenstadt
3954	3721	Steinsdorf	B 112	8+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Gross Breesen	Guben

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
4054	3687	Schlagsdorf-Nord	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Guben, Kreuzung B320	Forst	
4153	3722	Taubendorf	B 112	8+1	Guben	Abzweig Groß Gastrose (B97)	Griefßen	Forst	
4253	3675	Simmersdorf	B 115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482	Bad Muskau	
2943	3680	Köpernitz	B 122	8+1	Rheinsberg	Rheinsberg (L15)	Dierberg (L19)	Neuruppin	
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Chojna (PL)	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28	Bad Freienwalde, Kreuzung B167	Bad Freienwalde	
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168	Werneuchen	Berlin	
3447	3625	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn	AS Berlin-Hohenschönhausen	B.-Marzahn	
2851	3707	Teerofen	B 166	8+1	Zichow	Zichow, Abzweig B166a	Schwedt, Abzweig B2	Schwedt	
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	GÜG Schwedt	Krajnik Dolny (PL)	
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)	Bückwitz	Kyritz	
3144	3709	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96	Alt Ruppín, Abzweig B122	Neuruppin	
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Abzweig L220	Zerpenschleuse, Abzweig B109	Liebenwalde	
3149	3626	Falkenberg	B 167	5+1	Eberswalde	Eberswalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B158	Bad Freienwalde	
3552	3710	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Seelow, Kreuzung B1	Lebus, Kreuzung B112	Frankfurt (Oder)	
3450	3693	Müncheberg	B 168	8+1	Eberswalde	Prötzel	Müncheberg, Kreuzung B1, B5	Müncheberg	
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320	Peitz	Cottbus	
4351	3653	Drebkau	B 169	8+1	Cottbus	AS Cottbus-West (A15)	Drebkau	Senftenberg	
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Lauchhammer	Plessa	Elsterwerda, Abzweig B101	Elsterwerda	
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Bestensee, Kreuzung B246	Märkisch Buchholz	Märkisch Buchholz	
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Wittstock	AS Pritzwalk (A24)	Pritzwalk, Kreuzung B103	Pritzwalk	
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111	Perleberg, Abzweig B5	Perleberg	
2934	3655	Lenzen	B 195	8+1	Wittenberge	Ferbitz	Lenzen	Lenzen	
2749	3641	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Bietikow	Schwedt	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant. DTV	Rich- tung		R I	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So	Veränd. zu '12	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.										Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz
A 2	Lehnin 3642/3601 RI(O): AS Lehnin RII(W): AS Netzen FS=6 km 4,0	328/304	55 208	+1,3	13 590	24,6		+2,4	72,5	8,8	0,5	1,5	3,7	20,4	16,0	0,5	1,4	1,04	2 946	3 155	3 122	11,4	R II	E	C	C		
		194/190	55 246	+1,4	16 351	29,6		+3,2	67,5	9,2	0,5	1,5	4,3	24,8	19,5	0,5	1,4	0,97	21,5%	21,3%	2 758	9,8	R I	C	D	C		
		77/64	57 205	+0,5	14 184	24,8		+0,5	72,2	8,5	0,5	1,6	3,6	20,7	16,3	0,5	1,4	1,23	1 009	2 319	2 649	8,9	R I	C		E 16		
		57/50	52 431	+1,8	2 965	5,7		+4,0	91,5	7,6	0,7	1,6	1,8	3,2	2,6	0,6	1,2		42,8%	22,5%	3 122	10,8	R II	E	A	B 12		
A 9	Niemegek 3842/3628 RI(N): AS Brück RII(S): AS Niemegek FS=6 km 20,9	8/244	47 353	-2,4	8 399	17,7		+2,1	80,4	7,5	0,2	1,2	3,5	13,9	10,2	0,3	0,6	1,09	2 632	2 864	3 146	13,1	R II	F	G	8	C	
		4/149	45 542	-2,2	10 070	22,1		+2,8	76,0	7,9	0,2	1,2	4,2	17,6	12,8	0,3	0,7	1,17	15,3%	15,2%	2 761	12,1	R II	D	D	C	C	
		2/57	49 692	-3,7	8 563	17,2		-0,5	80,8	8,0	0,2	1,4	3,2	13,6	10,0	0,4	0,5	1,34	655	1 938	2 519	10,2	R II		E	16	E 15	
		2/38	50 713	-1,7	2 226	4,4		+9,3	93,9	5,5	0,4	1,2	1,5	2,5	2,1	0,4	0,5		37,1%	15,8%	3 146	11,7	R II	D	B	12	F 11	
A 10	Erkner 3548/3602 RI(O): AS Rüdersdorf RII(W): AS Erkner FS=6 km 28,6	225/259	43 781	+0,4	7 595	17,3		+0,1	79,9			1,1	6,8	10,2		0,3	1,6	1,01	2 499	2 822	2 514	11,5	R II	E	B	8	D 8 17	
		137/156	45 308	+0,2	9 127	20,1		+0,6	77,1			1,1	7,7	12,1		0,3	1,7	0,80	15,9%	16,2%	2 471	11,0	R II	C	B	D	8 17	E 17
		44/55	45 692	+0,1	7 900	17,3		-1,0	79,8			1,2	6,8	10,2		0,3	1,7	1,18	475	1 528	2 279	10,0	R II		D	F	11	D 15
		44/48	35 809	+2,0	1 731	4,8		+1,3	92,8			1,1	2,8	1,8		0,3	1,3		32,6%	13,9%	2 139	11,6	R II	C	C	B	12	D 18
A 10	Ludwigsfelde 3645/3603 RI(O): AS Genshagen RII(W): AS Ludwigsfelde-Ost FS=6 km 71,5	108/325	66 306	+1,1	16 119	24,3		+2,3	72,6	9,1	1,7	1,5	4,5	19,5	15,6	0,3	1,7	0,99	3 559	3 902	3 610	10,9	R I	C	D	8 17	G 8	
		68/198	69 459	+1,3	19 400	27,9		+3,2	69,0	9,6	1,6	1,4	5,1	22,6	18,1	0,3	1,7	0,78	21,7%	21,4%	3 538	10,1	R I	C	B	D	9 17	C
		23/73	68 710	+0,5	16 901	24,6		+0,1	72,2	9,0	1,6	1,6	4,5	19,8	15,8	0,3	1,7	1,14	1 170	2 531	3 179	9,0	R I		E	16	C	
		17/54	51 890	+1,2	3 390	6,5		+3,8	90,3	7,4	2,2	1,6	2,1	4,0	3,4	0,4	1,6		40,4%	22,8%	2 853	10,0	R II	E	A		A	
A 10	Michendorf 3644/3604 RI(O): AS Michendorf RII(W): AS Ferch FS=6 km 91,1	322/341	92 249	+3,4	18 360	19,9		+3,7	77,7	9,3	0,5	1,2	3,6	15,8	12,0	0,5	1,2	1,04	5 029	5 425	4 614	9,8	R I	D	G	8	C	
		190/206	92 744	+3,2	21 994	23,7		+4,3	73,9	9,8	0,5	1,2	4,1	19,1	14,5	0,5	1,2	0,95	17,4%	17,3%	4 487	9,9	R II	C	D	C	E 17	
		75/75	96 700	+4,3	19 221	19,9		+2,5	77,7	9,1	0,6	1,3	3,6	15,8	12,0	0,5	1,2	1,21	1 473	3 841	4 163	8,2	R I		C		E 16	
		57/60	84 598	+2,7	4 270	5,0		+5,6	92,6	7,3	0,7	1,2	1,6	2,8	2,2	0,6	1,1		37,2%	17,5%	4 482	10,8	R I	E	A		B 11	
A 10	Kemnitz 3543/3605 RI(W): AS Groß Kreutz RII(O): AS Phöben FS=4 km 117,4	30 600 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																										
		Baustelle in 2013																										
A 10	Oranienburg 3244/3606 RI(W): AS Oberkrämer RII(O): AD Dreieck Kreuz Oranienbu FS=4 km 165,4	285/323	51 370	-0,9	7 200	14,0		+1,6	83,5	9,3	0,9	1,4	3,3	10,2	7,9	0,4	1,1	1,05	2 892	3 157	2 947	11,5	R I	E	C		G 8	
		170/199	51 055	-0,6	8 675	17,0		+2,2	80,5	10,2	0,8	1,4	3,9	12,6	9,7	0,4	1,2	1,06	12,4%	12,7%	2 809	11,1	R I	D	D	D	9 17	C
		64/69	53 701	-1,8	7 450	13,9		+0,5	83,5	9,1	0,9	1,5	3,4	10,1	7,8	0,4	1,2	1,29	637	2 097	2 671	10,1	R I		E	16	E 17	
		51/55	49 410	-0,7	1 611	3,3		+2,1	94,5	6,3	1,1	1,3	1,0	1,7	1,4	0,5	1,0		29,0%	10,9%	2 748	11,0	R I	D	F	11	A	
A 10	Lindenberg 3347/3667 RI(W): AD Dreieck Pankow (A114) RII(O): AS Berlin-Weißensee FS=4 km 193,0	0/0	46 814	+1,4	9 299	19,9		-0,4	77,2			1,3	9,2	9,0		1,7	1,6	1,05	2 601	2 920	2 755	11,8	R II	E	G	7	E 17	
		0/0	46 960	+0,2	10 993	23,4		+0,2	73,6			1,3	10,6	10,9		1,9	1,6	0,95	18,3%	18,6%	2 659	11,3	R II	D	D	B	8	E 17
		0/0	49 456	-0,8	9 557	19,3		-1,7	77,6			1,4	8,8	8,9		1,7	1,7	1,17	651	1 644	2 496	10,0	R II		B	8	E 16	
		0/0	42 800	+10,4	2 921	6,8		+0,7	90,8			0,8	4,2	1,6		1,0	1,6		32,5%	16,4%	2 495	11,9	R II	D	A		B 11	
Baustelle in 2013 und in 2012																												

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus Kfz [%]
A 11	Finowfurt 3148/3607 RI(N): AS Werbellin RII(S): AS Finowfurt FS=4 km 30,5	355/352	24 884 +2,4	3 062 12,3	-1,8	85,9 8,8 0,3	1,6 3,4	8,6 6,8	0,4 0,1	1,20	1 409 1 559	2 418 19,4	R II	G	C	G 7								
		214/216	23 029 +1,3	3 658 15,9	-1,1	82,3 9,8 0,2	1,6 4,2	11,3 8,9	0,4 0,1	1,32	11,1% 11,4%	1 901 16,0	R I	E F	C	C								
		79/75	27 554 +2,1	3 173 11,5	-4,1	86,6 8,5 0,3	1,7 3,1	8,0 6,3	0,4 0,1	1,40	293 958	2 148 14,7	R I	E	17	E 14								
		62/61	27 963 +5,4	792 2,8	+4,2	95,6 6,6 0,4	1,5 1,2	1,3 1,1	0,3 0,1		23,6% 10,0%	2 412 14,7	R II	B	F 12	F 13								
A 11	Birkholz 3347/3629 RI(N): AS Bernau-Süd RII(S): AD Dreieck Schwanebeck (A) FS=4 km 3,0	224/266	38 329 +3,3	3 770 9,8	+0,1	88,4 9,3 0,3	1,3 3,6	6,1 4,6	0,2 0,5	1,09	2 182 2 419	2 735 14,4	R II	F	E 17	G 7								
		145/163	37 698 +3,5	4 544 12,1	+0,9	86,1 10,2 0,3	1,3 4,3	7,5 5,7	0,2 0,5	1,02	9,0% 9,4%	2 423 12,5	R I	E D	E 17	D 7 17								
		39/57	40 934 +2,1	3 915 9,6	-2,5	88,6 9,4 0,3	1,3 3,4	6,0 4,6	0,2 0,5	1,23	427 1 473	2 436 11,5	R I	E	17	D 7 15								
		40/46	37 132 +4,1	820 2,2	+5,0	96,5 6,0 0,6	1,1 1,0	1,0 0,8	0,2 0,2		18,4% 7,2%	2 735 13,2	R II	D	F 11	D 14								
A 12	Fürstenwalde 3650/3608 RI(O): AS Fürstenwalde-West RII(W): AS Storkow FS=4 km 23,1	279/333	37 977 +1,6	10 606 27,9	+4,6	69,3 9,9 0,6	1,7 4,3	23,2 19,0	0,4 1,1	1,01	1 982 2 129	2 027 10,5	R I	B	C	C								
		163/204	39 148 +1,4	12 654 32,3	+5,4	64,9 10,3 0,5	1,7 4,8	27,1 22,1	0,4 1,1	0,85	25,4% 24,9%	1 908 9,4	R I	C F	C	C								
		70/71	39 389 -0,4	11 015 28,0	+2,1	69,3 9,5 0,6	1,7 4,1	23,4 19,2	0,4 1,1	1,10	783 1 540	1 815 8,6	R I	C	C	C								
		46/58	31 932 +5,6	2 764 8,7	+8,5	88,5 8,9 0,7	1,7 2,5	5,5 4,6	0,6 1,2		40,9% 27,4%	1 811 9,8	R II	F	A	D 15								
A 12	Güldendorf 3653/3630 RI(O): AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swi RII(W): AS Frankfurt (Oder)-Süd FS=4 km 54,9	180/224	23 264 +2,9	9 914 42,6	+5,0	53,7 8,0 0,1	2,6 4,6	37,4 28,5	0,5 1,1	1,01	1 124 1 151	1 390 11,3	R I	D	C	C								
		103/130	24 156 +3,3	11 766 48,7	+6,0	47,6 7,8 0,1	2,7 5,0	43,2 33,0	0,5 1,1	0,79	40,9% 40,9%	1 144 8,7	R I	C F	C	C								
		42/55	24 423 +1,0	10 293 42,1	+1,7	54,1 7,6 0,1	2,6 4,3	37,3 28,2	0,5 1,1	1,07	660 1 042	1 192 8,7	R I	C	C	C								
		35/39	18 549 +4,4	2 811 15,2	+10,1	81,6 9,5 0,2	2,4 3,7	10,8 7,7	0,7 0,9		48,4% 40,8%	1 071 9,7	R II	F	A	D 14								
A 13	Motzen 3747/3609 RI(N): AS Mittenwalde RII(S): AS Groß Köris FS=4 km 14,5	314/338	45 475 +0,3	7 156 15,7	+2,0	82,6 8,9 0,3	1,4 3,2	12,0 9,5	0,5 0,2	1,06	2 550 2 802	2 999 13,3	R II	E	G 7	E 17								
		189/209	44 908 -0,2	8 602 19,2	+2,2	79,2 9,6 0,3	1,4 3,9	14,8 11,7	0,5 0,2	1,05	13,9% 14,2%	2 944 12,9	R II	D E	C	E 17								
		72/70	47 795 +0,3	7 505 15,7	+1,8	82,5 9,0 0,4	1,6 3,1	12,1 9,6	0,5 0,2	1,26	585 1 793	2 673 11,0	R II	C	C	E 17								
		53/59	44 430 +1,7	1 536 3,5	+4,5	95,0 6,6 0,6	1,4 1,1	1,7 1,4	0,6 0,1		31,3% 12,6%	2 771 11,1	R I	D	B 11	B 11								
A 13	Gollmitz 4349/3610 RI(N): AS Calau RII(S): AS Bronkow FS=4 km 82,0	0/61	23 654 +0,6	2 777 11,7	-8,0	84,3 9,0 0,4	1,4 2,0	9,2 7,1	0,6 2,5	1,10	1 353 1 492	1 650 14,2	R II	F	G 8	C								
		0/40	22 810 +0,1	3 310 14,5	-8,3	81,3 9,7 0,3	1,5 2,4	11,6 8,9	0,6 2,7	1,20	10,6% 10,8%	1 495 13,3	R II	D D	D 9 17	E 17								
		0/10	25 062 +1,0	2 904 11,6	-8,9	84,2 9,1 0,4	1,5 1,9	9,1 7,1	0,5 2,6	1,36	252 935	1 393 11,3	R II	E	16	F 16								
		0/11	24 800 +1,4	711 2,9	+6,5	94,0 6,3 0,4	1,3 0,6	1,6 1,2	0,7 1,8		24,5% 9,3%	1 611 13,1	R II	C	F 11	D 12								
A 15	Boblitz 4149/3664 RI(N): AD Dreieck Spreewald (A13) RII(S): AS Boblitz FS=4 km 1,3	128/172	19 966 +2,7	3 851 19,3	+7,5	79,0 8,9 0,2	1,5 4,1	14,8 11,9	0,4 0,3	1,02	1 078 1 172	1 167 12,0	R I	D	C	C								
		79/114	20 233 +3,1	4 611 22,8	+7,8	75,5 9,3 0,2	1,4 4,7	17,7 14,3	0,4 0,3	0,91	17,2% 17,1%	1 127 11,2	R I	C D	C	C								
		25/26	20 701 +2,0	3 985 19,3	+6,7	78,9 9,3 0,2	1,5 3,9	15,0 12,1	0,4 0,3	1,17	340 795	1 056 10,1	R I	E	16	E 16								
		24/32	18 044 +2,0	964 5,3	+10,6	93,0 7,0 0,5	1,5 1,9	2,9 2,2	0,5 0,2		32,6% 17,5%	1 084 10,1	R II	E	A	B 11								
A 15	Forst 4354/3684 RI(S): AS GÜG Forst/Olszyna RII(N): AS Bademeusel FS=6 km 62,8	102/64	8 053 +3,7	2 511 31,2	+9,6	64,3 11,7 0,4	2,4 3,5	26,9 22,5	0,7 2,1	1,07	397 409	496 11,5	R II	E	C	C								
		71/37	8 033 +2,7	2 987 37,2	+9,9	58,2 11,3 0,3	2,5 3,9	32,6 27,3	0,7 2,1	0,90	29,7% 30,1%	378 9,9	R I	C D	C	C								
		11/14	8 602 +4,4	2 618 30,4	+7,6	64,9 11,9 0,4	2,5 3,4	26,4 22,1	0,6 2,2	1,11	213 360	381 8,7	R II	C	C	C								
		20/13	7 399 +6,3	673 9,1	+20,1	87,2 12,6 0,8	2,0 2,4	5,8 5,0	0,8 1,8		36,8% 28,2%	460 9,8	R II	F	A	A								
				Geräte defekt zeitweise in 2013																				
				Geräte defekt zeitweise in 2013 und in 2012																				
				Baustelle zeitweise in 2013 und Geräte defekt zeitweise in 2012																				
				Schleifendefekt zeitweise in 2013 und in 2012																				
				Geräte defekt zeitweise in 2013 und in 2012																				
				Geräte defekt zeitweise in 2013 und in 2012																				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]
A 24	Maulbeeralde 2840/3611 RI(O): AS Pritzwalk RII(W): AS Meyenburg FS=4 km 165,0	338/279 209/166 74/65 55/48	24 259 +1,2 22 919 +0,5 25 879 +0,7 26 891 +3,4	4 178 17,2 5 031 22,0 4 272 16,5 1 014 3,8	+2,2 +3,0 +0,3 +3,8	79,8 7,9 0,7 75,0 8,6 0,7 80,3 7,7 0,7 93,5 5,9 0,8	1,5 3,0 1,5 3,6 1,7 2,9 1,5 1,3	13,6 10,4 17,7 13,6 13,1 10,0 1,8 1,4	0,6 0,6 0,5 0,6	1,5 1,5 1,5 1,3	1,13 1,28 1,45	1 364 1 451 15,0% 14,9% 304 1 104 37,4% 15,1%	1 791 14,9 R II 1 683 14,3 R I 1 601 12,0 R I 1 791 12,2 R II	F C C D D C C F 16 E 18 C D 12 F 12 E B C 14 C 17										
A 24	Netzeband 3041/3613 RI(O): AS Neuruppin RII(W): AS Herzsprung FS=4 km 193,4	349/332 212/208 80/71 57/53	39 723 +0,7 36 879 +0,4 43 474 +0,3 44 900 +1,5	5 901 14,9 7 041 19,1 6 080 14,0 1 599 3,6	+1,2 +2,1 -0,5 -0,0	82,5 8,6 0,8 78,3 9,4 0,8 83,2 8,5 0,9 94,0 6,5 0,9	1,6 2,6 1,5 3,1 1,7 2,5 1,5 1,0	11,7 9,6 15,4 12,5 10,9 8,9 1,9 1,6	0,6 0,6 0,5 0,6	1,0 1,1 1,1 0,9	1,18 1,34 1,45	2 256 2 454 12,7% 12,7% 454 1 659 35,9% 13,0%	2 928 14,8 R I 2 526 13,7 R II 2 781 12,7 R II 2 860 12,6 R I	F C C D D C C E 15 E 18 C F 12 F 12 E E C 14 C 14										
A 24	Havelland 3243/3612 RI(O): AD Dreieck Havelland (A10) RII(W): AS Kremmen FS=4 km 235,5	0/136 0/93 0/19 0/24	48 953 +0,1 46 977 +0,2 52 657 -0,4 51 098 -0,4	7 178 14,7 8 581 18,3 7 395 14,0 1 891 3,7	+4,3 +5,2 +2,7 +2,1	83,0 9,2 0,9 79,3 9,9 0,8 83,5 9,8 0,9 94,3 6,3 0,9	1,3 3,2 1,4 4,0 1,4 3,1 1,0 1,1	11,1 8,5 13,9 10,6 10,7 8,1 2,2 1,9	0,4 0,4 0,3 0,4	1,0 1,0 1,1 1,0	1,12 1,19 1,36	2 755 2 977 12,8% 12,9% 609 2 089 31,6% 12,3%	3 574 14,0 R I 2 869 12,6 R II 2 755 10,9 R II 3 574 12,6 R I	F C C D D C C E 16 E 16 D D 13 F 11 B E G 18 B 12										
A 111	Stolpe 3345/3614 RI(N): AS Hennigsdorf RII(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 7,7	0/0 0/0 0/0 0/0	43 731 +5,0 45 825 +4,6 45 156 +4,4 34 383 +8,3	4 589 10,5 5 520 12,0 4 727 10,5 1 088 3,2	+3,8 +4,0 +2,5 +14,4	87,8 6,4 0,8 86,2 6,8 0,7 87,8 6,6 0,7 95,4 4,4 1,2	0,7 5,1 0,7 5,8 0,7 5,1 0,6 1,5	5,3 3,7 6,1 4,2 5,3 3,7 1,3 1,0	0,2 0,1 0,1 0,3	1,0 1,1 1,0 0,8	0,99 0,75 1,06	2 473 2 694 9,7% 10,6% 520 1 809 18,3% 5,8%	2 818 13,3 R II 2 818 12,7 R II 2 523 10,8 R I 2 001 11,8 R II	C F 17 A 8 B B F 17 A 8 F 16 A 8 E C 11 15 A E E B 12 G 18										
A 113	Kiekebusch 3647/3631 RI(N): AS Berlin-Grünau RII(S): AK Schönfelder Kreuz (A10) FS=6 km 3,6		72 400 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																					
A 115	Drewitz 3545/3615 RI(N): AS Zehlendorf RII(S): AS Kleinmachnow FS=6 km 14,2	343/331 204/200 80/75 59/56	62 079 +4,5 64 588 +4,3 61 403 +5,2 54 031 +4,3	4 546 7,3 5 438 8,4 4 624 7,5 1 263 2,3	+6,6 +7,0 +5,9 +8,4	90,9 8,8 1,2 89,7 9,5 1,0 90,6 8,8 1,2 96,2 5,6 1,6	0,6 3,0 0,6 3,5 0,6 3,1 0,5 0,9	3,7 2,5 4,4 2,9 3,9 2,6 0,7 0,6	0,6 0,5 0,6 0,7	1,2 1,3 1,2 1,0	0,95 0,87 1,15	3 517 3 799 6,6% 7,1% 726 2 672 14,1% 4,4%	3 361 10,9 R II 3 299 10,3 R II 2 935 9,7 R II 3 082 11,5 R I	C G 8 E 17 B D B 8 E 17 C E 17 E A C 11 13 C C G 18 E 12										
B 1	Jeserig 3542/3650 RI(O): Groß Kreuz RII(W): Brandenburg a.d.H.-Neuschn FS=2	34/198 27/126 2/36 5/36	7 909 +5,7 8 751 +5,6 8 342 +5,7 4 332 +6,4	377 4,8 459 5,2 403 4,8 48 1,1	+7,1 +6,6 +11,6 -9,2	94,2 8,0 0,6 93,7 8,3 0,4 94,0 8,0 0,6 97,8 5,4 1,7	1,1 2,1 1,1 2,3 1,1 2,2 1,1 0,4	2,3 1,5 2,5 1,7 2,3 1,5 0,5 0,3	0,4 0,4 0,3 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,56 1,16	458 510 4,6% 5,0% 73 300 7,3% 2,2%	829 10,5 Q 827 9,5 Q 757 9,1 Q 479 11,1 Q	C E 17 D 8 17 B B E 17 D 8 17 E 16 D 10 17 E G 15 C 11 15 D C D 18 C 15										
B 1	Glindow 3643/3701 RI(O): Werder RII(W): AS Groß Kreuz (A10) FS=2	360/358 219/218 80/78 61/62	7 470 +10,3 8 121 +12,1 7 562 +7,4 5 028 +6,2	365 4,9 441 5,4 386 5,1 68 1,4	+2,7 +3,1 +2,7 -0,4	93,4 8,1 1,1 92,9 8,6 0,8 93,0 8,2 1,1 97,3 4,7 2,8	1,5 2,7 1,5 3,1 1,6 2,9 1,2 0,5	1,9 1,3 2,1 1,4 2,1 1,4 0,7 0,6	0,2 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,65 1,09	432 488 4,6% 5,0% 70 262 8,4% 2,2%	801 10,7 Q 796 9,8 Q 715 9,5 Q 604 12,0 Q	C B 7 E 17 B B B 7 F 17 B 7 E 14 D C 11 15 G 15 D E C 16 F 15										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	RI	RII	
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	RI	RII
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S		
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Mo	Di-Do	
B 1	Vogelsdorf 3548/3632 RI(O): Herzfelde RII(W): AS Berlin-Hellersdorf (A10) FS=4	305/312	21 054	-1,1	2 243	10,7	+4,0	87,5	9,9	0,9	1,7	3,7	6,8	4,9	0,2	0,2	0,95	1 198	1 339	1 200	11,5	RI	C	E 17	B 7
		192/184	22 782	-0,5	2 764	12,1	+4,5	86,0	10,7	0,7	1,7	4,2	7,7	5,6	0,2	0,1	0,67	10,1%	10,7%	1 198	10,5	RI	B B	E 17	B 7
		59/75	21 735	-1,2	2 384	11,0	+3,7	87,1	9,7	1,0	1,8	3,8	7,0	5,1	0,2	0,2	1,10	235	775	1 091	10,0	RI	E	C 11 15	D 15
		54/53	13 992	-4,0	201	1,4	-0,8	97,3	5,6	2,3	1,1	0,4	0,9	0,6	0,1	0,1		16,3%	6,9%	889	11,7	RII	D D	E 12	G 18
B 1	Manschnow 2 3453/3723 RI(O): Küstrin-Kietz RII(W): Manschnow FS=2	354/352	4 348	-4,1	113	2,6	+6,0	95,6	11,4	0,7	1,8	1,6	0,8	0,3	0,2	0,0	1,10	252	287	656	15,1	Q	E	D 11 17	C
		217/217	4 280	-4,1	131	3,1	+8,4	94,9	12,5	0,5	2,0	1,9	1,0	0,3	0,2	0,0	1,11	2,3%	2,2%	619	14,5	Q	E F	D 11 17	D 11 13
		77/76	4 699	-3,7	115	2,4	-1,6	95,8	11,0	0,8	1,7	1,5	0,8	0,2	0,2	0,0	1,25	39	146	586	12,5	Q	E	18	E 12
		60/59	4 128	-4,9	46	1,1	+11,1	97,8	8,3	1,7	1,1	0,7	0,2	0,1	0,2	0,0		6,4%	3,2%	497	12,0	Q	B	-	-
B 2	Neurochlitz 2752/3668 RI(N): GÜG Rossow RII(S): Kreuzung B113 FS=2	341/360	3 463	+56,3	179	5,2	+41,7	94,2	5,4	0,5	0,5	0,6	4,5	4,2	0,1	0,1	1,00	206	228	383	11,1	Q	C	D 8 16	E 17
		202/222	3 651	+53,9	229	6,3	+48,4	93,1	5,7	0,3	0,5	0,6	5,5	5,1	0,2	0,1	0,75	5,0%	5,2%	380	10,4	Q	B B	D 8 16	F 17
		79/77	3 638	+65,0	170	4,7	+21,2	94,7	5,7	0,5	0,5	0,6	4,0	3,7	0,0	0,1	1,11	20	143	362	10,0	Q	D	D 8 16	F 17
		60/61	2 564	+53,7	15	0,6	+77,8	98,8	3,7	0,9	0,5	0,2	0,4	0,3	0,0	0,1		9,0%	4,1%	274	10,7	Q	D	D 16	G 14
B 2	Friedrichsthal 2851/3617 RI(N): Gartz, Abzweig L27 RII(S): Schwedt, Abzweig B166 FS=2	201/317	3 239	+2,0	214	6,6	+15,8	92,2	6,3	0,8	1,1	1,1	5,0	4,5	0,5	0,1	0,95	189	213	360	11,1	Q	A	A 7	F 17
		134/192	3 558	+2,6	268	7,5	+17,9	91,2	6,6	0,6	1,1	1,2	5,7	5,1	0,6	0,1	0,56	6,5%	7,0%	358	10,1	Q	A A	A 7	F 17
		30/66	3 367	+1,3	220	6,5	+10,9	92,1	6,2	0,8	1,2	1,2	5,0	4,5	0,3	0,1	1,05	27	115	318	9,4	Q	A	7	F 16
		37/59	1 933	+0,4	12	0,6	-0,9	98,2	4,2	1,9	1,0	0,2	0,4	0,3	0,0	0,2		7,5%	4,1%	207	10,7	Q	D	C 11 14	G 15
B 2	Angermünde 2949/3616 RI(N): Angermünde RII(S): Schmargendorf, Abzweig L20 FS=2	355/341	8 328	-0,4	1 135	13,6	-2,2	84,9	9,2	0,7	1,3	2,5	10,9	9,0	0,2	0,1	0,93	477	547	876	10,5	Q	A	D 9 17	D 7 17
		213/204	9 086	+0,1	1 399	15,4	-1,0	83,2	10,0	0,5	1,3	2,9	12,2	10,1	0,3	0,1	0,58	13,0%	13,6%	873	9,6	Q	A A	E 17	D 8 17
		81/77	8 466	-1,2	1 179	13,9	-6,1	84,5	9,0	0,8	1,4	2,7	11,1	9,2	0,2	0,1	1,08	87	268	791	9,3	Q	E	16	D 8 15
		61/60	5 443	-0,8	138	2,5	+7,9	96,3	4,9	2,3	1,1	0,3	2,2	1,8	0,1	0,1		20,7%	9,3%	585	10,7	Q	D	C 11 15	C 11 14
B 2	Wilhelmshorst 3644/3713 RI(N): Potsdam RII(S): Michendorf FS=2	361/346	9 834	-8,2	373	3,8	-2,9	95,5	7,5	1,0	0,7	1,6	1,0	0,7	1,2	0,1	0,83	570	631	1 059	10,8	Q	A	A 8	F 17
		218/212	10 902	-5,7	453	4,2	+0,0	95,1	7,9	0,8	0,7	1,8	1,2	0,8	1,2	0,1	0,69	3,6%	4,0%	1 057	9,7	Q	B B	A 8	F 17
		81/73	9 014	-15,2	368	4,1	-9,9	95,1	7,7	1,1	0,7	1,7	1,1	0,8	1,2	0,1	1,06	90	385	810	9,0	Q	A	8	F 15
		62/61	7 112	-7,8	91	1,3	-9,0	98,1	5,1	2,4	0,6	0,4	0,1	0,0	0,8	0,1		6,0%	1,7%	785	11,0	Q	D	C 10 15	E 16
B 2	Seddin 3744/3712 RI(N): BAB A10 RII(S): B 246, Beelitz FS=2	354/352	9 738	-7,7	665	6,8	-6,2	91,9	8,1	1,4	1,1	2,9	3,3	2,5	0,6	0,1	0,86	560	630	1 077	11,1	Q	C	A 7	F 17
		212/215	10 686	-5,8	822	7,7	-4,1	91,0	8,8	0,9	1,2	3,2	3,8	2,8	0,7	0,1	0,74	6,4%	6,9%	1 047	9,8	Q	B B	A 7	F 17
		81/75	9 219	-13,3	664	7,2	-12,4	91,4	8,1	1,4	1,2	3,0	3,6	2,6	0,6	0,1	1,05	98	349	897	9,7	Q	A	7	F 15
		61/62	7 044	-7,1	110	1,6	-2,1	97,2	4,8	4,0	1,0	0,6	0,5	0,4	0,4	0,2		11,9%	3,7%	920	13,1	Q	D	D 12	C 11 15
B 5	Lietzow 3342/3618 RI(N): Berge RII(S): Nauen FS=2	138/151	10 608	+0,2	844	8,0	+1,8	90,3	9,1	0,7	1,6	2,5	5,0	3,7	0,5	0,2	0,95	603	675	1 086	10,2	Q	C	F 17	A 7
		93/102	11 319	+0,5	1 022	9,0	+1,7	89,2	9,8	0,5	1,6	2,8	5,7	4,2	0,5	0,2	0,72	7,7%	8,2%	1 071	9,5	Q	B B	F 17	B 7
		21/21	10 784	-0,8	916	8,5	+3,3	89,6	9,0	0,7	1,7	2,6	5,4	4,0	0,5	0,2	1,12	121	385	974	9,0	Q	F	16	B 7
		24/28	7 841	+1,4	114	1,4	-4,5	96,9	5,9	1,5	1,5	0,5	0,8	0,6	0,2	0,1		10,9%	4,8%	921	11,7	Q	E	G 15	C 11 14
			Baustelle zeitweise in 2013 und in 2012																	E E	E 15	G 18			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug										Sattel- zug	Bus Kfz
B 5	Dallgow 3444/3669 RI(O): Berlin-Spandau RII(W): AS Berlin-Spandau (A10) FS=4	336/258	23 287 -2,2	1 683 7,2	-1,6	91,4 8,4 0,9	1,1 2,7	4,4 3,0	0,1 0,3	0,98	1 335 1 481	1 440 11,9	R II	B	B 8	E 17								
		202/150	25 197 -1,6	2 079 8,3	-0,4	90,4 9,0 0,7	1,1 3,1	5,0 3,5	0,1 0,3	0,62	6,7% 7,5%	1 413 10,7	R II	B B	B 7	E 17								
		75/60	24 709 -3,6	1 769 7,2	-4,4	91,4 8,2 0,9	1,2 2,7	4,3 3,0	0,1 0,3	1,10	242 895	1 338 10,3	R II	B	B 8	F 16								
		59/48	14 599 -2,6	158 1,1	-5,8	97,5 5,6 1,8	1,1 0,4	0,5 0,4	0,1 0,3		12,6% 3,2%	983 13,7	R II	E	E 18	G 15								
B 5	Frankfurt (Oder) 3653/3677 RI(O): GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbr RII(W): Frankfurt(O)-Zentrum, Abzwe FS=3	353/321	16 206 +0,5	Nur Kfz-Erfassung												1,03	949 1 055	1 717 10,6	Q	B	E 17	E 18		
		214/191	16 718 -0,0																					
		78/75	17 180 +2,6																					
		61/55	13 088 -0,4																					
B 87	Markendorf 3752/3633 RI(N): Frankfurt(O)-Markendorf, B11 RII(S): Kreuzung L37 FS=2	215/302	8 574 -4,6	628 7,3	-5,3	91,6 6,2 0,6	1,0 1,6	5,2 4,0	0,6 0,1	0,94	498 567	998 11,6	Q	C	A 8	F 17								
		129/179	9 504 -4,1	763 8,0	-6,4	90,9 6,4 0,4	1,0 1,7	5,7 4,4	0,6 0,1	0,51	6,9% 7,1%	971 10,2	Q	A A	A 8	F 17								
		50/72	8 966 -3,9	683 7,6	-0,4	91,2 6,4 0,7	1,1 1,6	5,5 4,3	0,5 0,1	1,02	76 291	932 10,4	Q	A	A 8	F 15								
		36/51	4 744 -9,1	76 1,6	-9,3	97,6 4,1 2,0	0,7 0,4	0,7 0,5	0,5 0,1		12,3% 5,8%	525 11,1	Q	D	C 10 15	G 15								
B 87	Biebersdorf 4049/3714 RI(N): Beeskow RII(S): Lübben/Spreewald FS=2	348/344	3 021 -9,7	291 9,6	-43,8	88,0 10,4 1,0	2,3 2,1	6,9 5,0	0,6 0,1	0,98	175 199	357 11,8	Q	C	E 17	B 8								
		211/206	3 143 -8,7	376 12,0	-37,7	85,7 11,2 0,6	2,2 2,5	8,7 6,4	0,8 0,1	0,87	8,7% 8,9%	346 11,0	Q	C D	E 17	B 8								
		76/76	3 091 -14,5	244 7,9	-60,5	89,5 10,5 1,0	2,5 2,0	5,4 3,7	0,6 0,1	1,20	28 102	312 10,1	Q	F	F 17	D 8 15								
		61/62	2 493 -5,8	46 1,9	-33,4	95,6 6,8 2,7	2,4 0,5	1,2 0,7	0,2 0,1		20,8% 7,9%	340 13,6	Q	D	C 11 14	F 11								
B 87	Schlieben 4246/3634 RI(N): Abzweig B96 RII(S): Herzberg, Kreuzung B101 FS=2	294/274	3 333 -1,9	584 17,5	-7,3	80,2 9,9 0,8	2,0 2,6	14,3 11,2	0,5 0,3	0,97	190 218	380 11,4	Q	C	D 7 17	D 8 17								
		172/156	3 528 -1,7	726 20,6	-6,3	77,2 10,8 0,5	1,9 3,0	16,8 13,1	0,7 0,3	0,75	15,8% 16,1%	372 10,5	Q	C B D	F 7 17	D 9 17								
		68/68	3 416 -3,0	595 17,4	-9,6	80,2 9,7 0,9	2,1 2,7	14,5 11,2	0,3 0,3	1,19	36 107	336 9,8	Q	E	E 18	E 16								
		54/50	2 528 -0,5	62 2,5	-7,6	95,2 5,5 2,4	2,1 0,5	1,8 1,4	0,2 0,3		35,3% 14,4%	311 12,3	Q	D	F 10	C 10 15								
B 96	Dannenwalde 2945/3703 RI(N): Fürstenberg/Havel, Abzweig L RII(S): Gransee, Abzweig L22 FS=2	113/304	6 604 +2,9	822 12,4	+2,6	85,4 9,0 0,9	2,0 2,8	8,3 5,4	1,3 0,2	1,03	375 415	858 13,0	Q	E	E 17	G 7								
		63/192	6 544 +3,1	984 15,0	+2,0	82,9 9,9 0,6	1,9 3,4	10,1 6,5	1,5 0,2	1,12	10,8% 11,0%	765 11,7	Q	E D	E 17	B 8								
		35/59	6 724 +1,0	820 12,2	+2,5	85,4 9,4 1,1	2,2 2,7	8,4 5,4	1,1 0,1	1,34	75 257	744 11,1	Q	E	E 18	D 11 15								
		15/53	6 658 +4,4	245 3,7	+19,7	94,4 5,6 1,7	1,9 0,4	2,1 1,5	1,1 0,1		28,7% 9,8%	818 12,3	Q	C	F 12	C 11 14								
B 96	Nassenheide 3145/3619 RI(N): Löwenberg, Kreuzung B167 RII(S): Oranienburg, Kreuzung B273 FS=2	290/300	18 016 +1,2	1 543 8,6	-1,1	89,4 8,5 0,9	1,8 2,4	5,5 3,9	0,8 0,2	0,99	1 028 1 151	1 876 10,4	Q	C	F 17	A 7								
		182/196	18 720 +1,8	1 887 10,1	+0,1	87,9 9,2 0,6	1,8 2,8	6,4 4,6	0,9 0,2	0,85	7,8% 8,2%	1 837 9,8	Q	C D	F 17	A 7								
		55/57	18 466 -0,5	1 561 8,5	-4,1	89,4 8,5 1,0	1,9 2,4	5,5 3,9	0,5 0,2	1,17	195 661	1 777 9,6	Q	F	F 17	B 7								
		53/47	14 913 +1,3	295 2,0	+0,0	96,3 5,2 2,2	1,6 0,4	1,1 0,8	0,6 0,1		17,1% 5,6%	1 750 11,7	Q	E	F 11	C 11 18								
B 96	Zossen 3846/3715 RI(N): Zossen RII(S): Wünsdorf FS=2	360/362	7 729 +1,1	479 6,2	-7,6	92,6 6,5 1,3	1,1 1,7	3,8 3,2	0,7 0,2	0,90	445 503	818 10,6	Q	A	E 17	D 8 16								
		216/224	8 640 +2,0	592 6,9	-8,3	91,9 6,7 0,8	1,1 1,8	4,2 3,6	0,8 0,2	0,54	5,8% 6,3%	818 9,5	Q	A A	E 17	D 8 16								
		82/76	7 740 +0,8	499 6,4	-5,2	92,2 6,4 1,3	1,2 1,8	4,2 3,6	0,5 0,1	1,02	76 273	709 9,2	Q	E	E 16	B 8								
		62/62	4 468 -3,0	46 1,0	+4,2	97,9 4,8 4,1	0,9 0,4	0,4 0,4	0,3 0,2		10,4% 3,0%	501 11,2	Q	D	D 15	C 11 14								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.									fer b _{So} b _{Fr}
B 96	Dollenchen 4349/3620 RI(S): AS Großräschen (A13) RII(N): Finsterwalde, Abzweig L60 FS=2	360/360	3 927	+8,0	486	12,4	+10,8	85,4	9,3	0,8	1,3	4,2	7,8	5,7	0,3	0,9	0,91	225	260	463	11,8	Q	C	D 7 17	D 8 17
		220/221	4 362	+9,5	607	13,9	+12,5	83,9	10,0	0,5	1,3	4,7	8,8	6,4	0,4	0,9	0,52	12,3%	13,4%	461	10,6	Q	A A	D 7 17	D 8 17
		80/78	3 962	+5,6	486	12,3	+4,6	85,4	8,8	0,8	1,4	4,1	8,0	5,8	0,2	0,9	1,04	41	119	414	10,5	Q		D 7 15	D 8 16
		60/61	2 329	+4,9	52	2,2	+41,2	95,8	5,0	2,6	1,3	0,7	1,4	1,1	0,1	0,7		12,7%	5,2%	279	12,0	Q	D	F 11	D 15
B 96a	Mahlow 2 3646/3717 RI(O): Schönefeld RII(W): Mahlow FS=4	357/337	11 564	+1,4	943	8,2	+4,7	90,7	8,1	1,4	0,7	4,2	3,7	2,6	0,3	0,4	0,92	651	729	645	11,5	RI	C	D 8 17	D 8 17
		215/212	12 754	+1,6	1 164	9,1	+4,7	89,7	8,6	1,1	0,8	4,7	4,1	2,9	0,3	0,4	0,58	7,5%	8,1%	645	10,5	RI	A A	D 8 17	D 8 17
		81/66	11 785	+3,2	987	8,4	+5,2	90,4	8,3	1,5	0,8	4,4	3,7	2,5	0,3	0,4	1,07	143	419	574	9,9	RI		D 8 16	D 8 16
		61/59	7 028	-2,3	100	1,4	+13,1	97,6	4,7	3,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,3	0,5		14,6%	4,2%	403	11,1	RII	D	G 15	D 15
B 97	Schlagsdorf-Grenze 4054/3686 RI(O): Bundesgrenze (PL) RII(W): B112 FS=2	322/343	3 177	-6,7	760	23,9	-7,2	72,9	4,5	0,6	1,3	3,5	20,2	14,7	0,1	1,8	1,04	182	208	528	16,6	Q	F	E 17	C
		194/210	3 310	-6,8	916	27,7	-7,1	68,9	4,6	0,5	1,4	3,9	23,7	17,2	0,1	2,0	0,74	21,1%	19,9%	501	15,1	Q	C B	E 17	C
		73/76	3 427	-5,2	800	23,3	-7,9	73,5	4,5	0,6	1,3	3,4	19,8	14,5	0,2	1,8	1,08	34	102	382	11,1	Q		E 16	E 15
		55/57	2 370	-8,9	149	6,3	-1,2	91,7	3,9	1,4	0,7	2,0	4,2	2,8	0,1	1,2		53,8%	28,4%	285	12,0	Q	B	F 11	F 12
B 97	Schlagsdorf-West 4054/3685 RI(O): B112 RII(W): Deulowitz FS=2	168/256	3 958	-4,0	872	22,0	-4,8	75,9	6,2	0,4	1,3	3,5	18,4	14,5	0,1	0,7	0,94	224	258	425	10,7	Q	C	E 16	C
		93/158	4 321	-3,2	1 063	24,6	-4,0	73,3	6,5	0,3	1,3	3,8	20,7	16,4	0,1	0,7	0,57	20,3%	19,6%	418	9,7	Q	A A	E 16	C
		45/56	4 073	-4,8	903	22,2	-6,9	75,8	6,3	0,4	1,3	3,5	18,6	14,7	0,1	0,7	1,04	47	121	390	9,6	Q		E 15	E 15
		30/42	2 512	-6,6	149	5,9	+1,6	92,4	4,9	1,2	0,8	1,9	3,9	2,6	0,1	0,8		38,8%	24,3%	278	11,1	Q	D	F 11	F 12
B 97	Birkhahn 4352/3622 RI(N): AS Cottbus-Süd (A15) RII(S): Spremberg, Abzweig B156 FS=2	356/359	8 984	-4,0	843	9,4	-8,3	88,7	7,4	1,3	1,1	3,2	5,7	4,8	0,4	0,7	0,94	510	582	1 013	11,3	Q	C	B 8	E 17
		216/220	9 908	-4,8	1 018	10,3	-9,3	87,8	7,8	1,1	1,1	3,6	6,3	5,2	0,4	0,8	0,49	9,0%	9,5%	1 007	10,2	Q	A A	B 8	E 17
		78/77	9 357	-1,6	933	10,0	-5,1	88,1	7,5	1,4	1,2	3,4	6,2	5,1	0,4	0,7	1,05	103	293	925	9,9	Q		D 8 15	E 16
		62/62	5 199	-2,8	96	1,9	-2,0	96,6	4,7	1,9	0,9	0,7	0,8	0,6	0,4	0,6		13,2%	6,2%	567	10,9	Q	D	C 11 15	G 15
B 101	Woltersdorf 3845/3651 RI(N): Trebbin, Kreuzung B246 RII(S): Luckenwalde FS=2	294/226	5 512	-9,0	464	8,4	-16,8	90,0			1,3	4,2	3,9		0,4	0,3	0,88	311	352	616	11,2	Q	A	B 7	F 17
		182/136	6 174	-7,8	571	9,3	-15,7	89,2			1,2	4,5	4,2		0,5	0,3	0,54	7,9%	8,5%	616	10,0	Q	A A	B 7	E 17
		62/54	5 460	-12,3	482	8,8	-20,9	89,5			1,4	4,4	4,2		0,3	0,3	1,01	67	186	533	9,8	Q		B 7	E 16
		50/36	3 223	-8,1	56	1,7	+0,4	96,8			1,0	1,0	0,7		0,1	0,5		13,4%	4,3%	342	10,6	Q	D	A	G 15
B 101	Beutersitz 4446/3689 RI(N): Herzberg, Kreuzung B87 RII(S): Bad Liebenwerda, Abzweig B FS=2	359/199	3 250	-5,0	557	17,1	-2,6	80,0	7,6	1,0	1,8	4,1	12,5	9,0	0,5	1,1	0,81	187	218	378	11,6	Q	-	B 7	D 8 17
		216/124	3 682	-1,9	713	19,4	+1,8	77,7	8,0	0,7	1,8	4,7	14,0	10,1	0,6	1,1	0,60	15,9%	16,8%	372	10,1	Q	A A	D 7 17	D 8 17
		81/42	2 979	-13,4	505	16,9	-15,7	80,0	7,9	1,0	2,0	4,0	12,6	9,2	0,4	1,1	1,08	32	94	354	11,9	Q		D 7 14	D 8 13
		62/33	2 070	-5,7	68	3,3	-0,1	94,1	4,6	3,4	1,8	0,8	2,3	1,1	0,2	0,8		31,4%	9,9%	253	12,2	Q	D	C 11 13	C 11 14
B 101n	Heinersdorf 3646/3718 RI(N): Abzweig Heinersdorf RII(S): Abzweig Großbeeren FS=4	273/322	20 886	-0,6	2 112	10,1	-4,9	89,0	9,0	1,4	0,7	4,7	5,1	3,8	0,3	0,2	0,91	1 183	1 319	1 266	11,5	RII	A	B 8	E 17
		173/195	23 025	-0,4	2 602	11,3	-4,4	87,8	9,6	1,1	0,7	5,3	5,7	4,3	0,3	0,2	0,57	9,5%	10,5%	1 253	10,3	RII	A A	B 8	E 17
		53/70	21 050	-1,0	2 231	10,6	-6,0	88,5	9,2	1,5	0,7	5,0	5,3	3,9	0,3	0,2	1,04	245	774	1 171	10,5	RII		B 8	E 16
		47/57	13 043	-0,6	212	1,6	+2,1	97,7	4,6	2,7	0,6	0,5	0,9	0,7	0,2	0,1		16,2%	4,1%	792	12,0	RII	E	E 18	D 15
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																	D D		G 18 E 13			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]									fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]		
B 102	Fredersdorf 3841/3636 RI(N): Golzow RII(S): Belzig FS=2	234/255	3 554	-1,0	303	8,5	+11,2	89,7	7,9	1,1	1,6	2,4	5,0	3,6	1,1	0,2	0,92	208	238	399	11,2	Q	A	D 8 17	E 17				
		134/142	3 921	-0,6	366	9,3	+10,0	88,9	8,4	0,7	1,6	2,7	5,5	4,0	1,2	0,2	0,59	8,2%	8,6%	398	10,2	Q	A A	D 8 17	E 17				
		59/64	3 592	-1,0	326	9,1	+13,9	89,0	8,0	1,1	1,7	2,6	5,4	3,9	1,1	0,2	1,07	29	116	346	9,6	Q		B 8	E 15				
		41/49	2 194	-2,6	51	2,3	+29,0	96,1	4,8	3,8	1,4	0,4	1,2	0,8	0,8	0,2		13,1%	6,2%	251	11,4	Q	D	C 11 15	C 11 15				
		Stromversorgung defekt zeitweise in 2013 und in 2012																											
B 102	Werbig 4045/3637 RI(N): Jüterbog RII(S): Dahme FS=2	155/240	2 648	+14,0	232	8,8	+9,7	89,3	9,0	0,7	1,8	2,8	5,0	3,9	1,0	0,1	0,92	152	172	288	10,9	Q	C	F 17	A 8				
		88/137	2 918	+14,4	287	9,8	+8,5	88,2	9,5	0,4	1,8	3,1	5,6	4,3	1,1	0,1	0,53	8,6%	9,2%	288	9,9	Q	A A	F 17	A 8				
		39/61	2 676	+14,6	234	8,7	+11,2	89,0	9,2	0,8	2,0	2,9	5,1	4,0	0,8	0,2	1,06	27	91	250	9,3	Q		F 17	B 8				
		28/42	1 646	+11,5	36	2,2	+55,1	96,2	5,4	2,4	1,5	0,6	1,3	0,9	0,3	0,1		11,3%	4,7%	183	11,1	Q	D	F 13	D 15				
		Stromversorgung defekt zeitweise in 2013 und in 2012																											
B 112	Lossow 2 3753/3716 RI(N): AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12) RII(S): Eisenhüttenstadt (B246) FS=3	363/341	10 176	-0,1	857	8,4	+5,2	90,6	7,6	0,5	0,9	2,0	6,3	5,2	0,1	0,1	0,92	581	665	1 126	11,1	Q	A	B 8	F 17				
		219/205	11 343	-0,4	1 064	9,4	+5,6	89,7	8,0	0,4	0,9	2,2	7,0	5,7	0,1	0,1	0,49	8,0%	8,4%	1 119	9,9	Q	A A	B 8	E 17				
		82/79	10 407	+1,6	908	8,7	+4,9	90,3	7,6	0,6	1,0	2,1	6,6	5,4	0,1	0,1	1,03	109	329	1 011	9,7	Q		B 8	F 15				
		62/57	5 711	-0,9	55	1,0	+8,4	98,3	4,6	1,3	0,7	0,2	0,5	0,4	0,2	0,0		13,4%	5,4%	591	10,3	Q	D	C 10 15	G 15				
		E E C 15 G 15																											
B 112	Steinsdorf 3954/3721 RI(N): Neuzelle RII(S): Gross Breesen FS=3	360/330	4 299	+0,5	557	13,0	+8,8	85,7	5,9	0,6	1,4	2,8	10,0	8,6	0,1	0,0	0,94	248	288	456	10,6	Q	A	B 7	E 17				
		216/196	4 726	+0,5	696	14,7	+8,7	83,8	6,3	0,4	1,5	3,1	11,5	9,9	0,2	0,0	0,54	12,4%	12,7%	455	9,6	Q	A A	B 7	E 17				
		82/76	4 431	+2,1	573	12,9	+10,4	85,8	5,8	0,6	1,3	2,7	10,1	8,6	0,1	0,0	1,05	42	128	417	9,4	Q		B 7	F 15				
		62/58	2 601	-1,8	41	1,6	+7,0	97,5	3,5	1,6	0,9	0,6	0,8	0,6	0,2	0,0		20,0%	10,3%	287	11,0	Q	D	G 14	F 11				
		C E C 15 C 15																											
B 112	Schlagsdorf-Nord 4054/3687 RI(N): Schlagsdorf, Kreuzung B97 RII(S): Guben, Kreuzung B320 FS=3	320/347	2 843	+0,5	214	7,5	+0,2	90,4	5,9	1,0	0,8	2,7	4,1	2,7	0,7	1,2	0,91	165	192	450	15,8	Q	C	D 8 16	D 7 16				
		192/209	3 172	+1,3	271	8,5	+3,6	89,3	6,3	0,8	0,8	3,1	4,7	3,2	0,8	1,3	0,49	7,4%	7,9%	422	13,3	Q	A A	E 16	E 16				
		72/76	2 897	-0,9	210	7,2	-9,6	90,6	5,9	1,1	0,9	2,8	3,6	2,4	0,8	1,2	1,04	26	82	300	10,4	Q		D 8 16	D 7 16				
		56/62	1 599	-0,7	17	1,1	+3,1	97,5	3,8	2,2	0,5	0,4	0,7	0,3	0,0	1,0		8,7%	3,9%	188	11,8	Q	B	G 15	F 11				
		B A C 15 C 15																											
B 112	Taubendorf 4153/3722 RI(N): Abzweig Groß Gastrose (B97) RII(S): Grieben FS=2	Keine Daten wegen Datenübertragungsproblemen																											
		B 115	Simmersdorf 4253/3675 RI(N): AS Forst (A15) RII(S): Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L FS=2	348/356	4 643	+4,2	255	5,5	+8,5	92,6	7,1	0,8	1,8	2,6	2,4	1,7	0,5	0,1	0,93	270	314	537	11,6	Q	A	B 8	E 16		
				209/222	5 170	+5,6	312	6,0	+7,6	92,1	7,4	0,6	1,8	2,8	2,6	1,8	0,6	0,1	0,47	5,4%	5,8%	537	10,4	Q	A A	B 8	E 16		
				78/73	4 789	+0,8	279	5,8	+11,8	92,0	7,0	0,9	2,0	2,8	2,5	1,8	0,5	0,1	1,04	40	140	476	9,9	Q		B 8	E 15		
				61/61	2 574	+3,3	18	0,7	+17,1	98,2	4,4	2,3	1,0	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1		7,0%	2,4%	290	11,3	Q	D	F 10	F 12		
Normalisierung nach Baustelle im Umfeld (B112) in 2012																													
B 122	Köpenitz 2943/3680 RI(O): Rheinsberg (L15) RII(W): Dierberg (L19) FS=2	347/316	2 948	-2,2	157	5,3	-7,7	89,6	9,9	2,1	2,1	2,9	1,4	0,6	1,0	2,9	1,06	173	199	458	15,5	Q	F	D 11 17	D 8 17				
		209/197	2 929	-1,3	188	6,4	-6,8	88,3	10,8	1,4	2,1	3,5	1,7	0,7	1,2	3,1	1,03	5,1%	5,2%	368	12,6	Q	C D	D 11 17	D 8 17				
		79/66	3 112	-3,2	156	5,0	-11,0	90,0	9,8	2,0	2,3	2,8	1,3	0,5	0,9	2,7	1,18	22	97	374	12,0	Q		E 17	D 11 15				
		59/53	2 798	-4,4	46	1,6	-0,6	94,0	6,7	4,8	2,0	0,7	0,4	0,1	0,6	2,4		9,2%	4,0%	445	15,9	Q	B	F 12	E 17				
		A A E 15 F 17																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]
B 158	Hohenwutzen 3150/3638 RI(N): Neuenhagen, Kreuzung B158 RII(S): Bad Freienwalde, Kreuzung B FS=2	355/353	11 017	-5,9	244	2,2	-6,2	96,9	4,9	1,2	0,7	0,8	1,3	1,0	0,2	0,2	1,06	659	773	1 507	13,7	Q	D	E 11	D 11 14
		216/218	10 970	-5,6	305	2,8	-2,8	96,2	5,5	0,8	0,8	0,9	1,6	1,3	0,2	0,2	1,11	2,1%	2,2%	1 393	12,7	Q	E E	D 11 17	D 11 14
		78/74	11 628	-6,2	247	2,1	-15,5	96,9	4,6	1,2	0,7	0,7	1,3	1,0	0,1	0,2	1,13	59	316	1 400	12,0	Q		E 11	E 15
		61/61	10 380	-6,8	25	0,2	-9,3	99,1	3,4	2,7	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2		5,5%	1,1%	1 317	12,7	Q	C	-	G 14
B 158	Tiefensee 3348/3706 RI(N): Tiefensee, Kreuzung B168 RII(S): Werneuchen FS=2	350/349	7 605	-3,2	323	4,2	+4,3	94,6	6,7	1,4	1,0	1,9	2,0	1,5	0,3	0,1	1,06	443	515	1 005	13,2	Q	D	B 7	E 11
		215/212	7 461	-3,3	396	5,3	+5,4	93,5	7,5	1,0	1,1	2,4	2,6	1,9	0,3	0,1	1,22	4,0%	4,3%	931	12,5	Q	F E	D 7 14	D 11 17
		74/75	7 920	-2,1	334	4,2	+1,7	94,6	6,5	1,4	1,0	2,0	2,0	1,5	0,2	0,1	1,12	65	226	889	11,2	Q		D 7 15	E 16
		61/62	7 700	-4,7	46	0,6	+2,0	98,6	4,2	2,9	0,7	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1		7,4%	2,3%	930	12,1	Q	C	G 15	-
B 158	Ahrensfelde 3447/3625 RI(N): Berlin-Marzahn RII(S): AS Berlin-Hohenschönhauser FS=2	216/340	20 787	-3,6	1 207	5,8	-2,2	93,3	8,4	1,0	0,8	2,5	3,2	2,3	0,1	0,1	0,92	1 182	1 311	1 845	8,9	Q	A	D 8 17	C
		117/208	22 212	-1,6	1 521	6,8	+1,3	92,2	9,2	0,8	0,9	3,0	3,7	2,7	0,2	0,1	0,79	5,4%	5,8%	1 838	8,3	Q	B D	D 8 17	C
		58/74	20 443	-8,9	1 140	5,6	-13,1	93,5	8,2	1,1	0,9	2,5	3,1	2,2	0,1	0,1	1,09	235	792	1 773	8,7	Q		D 11 16	C
		41/58	16 163	-3,1	176	1,1	+6,7	98,2	4,8	1,9	0,6	0,3	0,7	0,6	0,0	0,1		10,1%	3,3%	1 573	9,7	Q	F	E 10	D 15
B 166	Teerofen 2851/3707 RI(N): Zichow, Abzweig B166a RII(S): Schwedt, Abzweig B2 FS=2	295/312	5 450	-1,5	563	10,3	-3,0	88,3	6,9	0,6	1,2	2,1	7,6	6,0	0,6	0,2	0,95	315	362	604	11,1	Q	C	F 17	A 7
		188/196	6 055	-1,4	693	11,4	-2,4	87,2	7,4	0,4	1,2	2,3	8,4	6,6	0,7	0,2	0,45	9,7%	10,2%	604	10,0	Q	A A	F 17	A 7
		49/59	5 759	-1,0	589	10,2	-4,5	88,2	6,5	0,7	1,3	2,1	7,6	6,0	0,5	0,3	1,06	51	174	551	9,6	Q		F 16	A 7
		58/57	2 885	-3,1	63	2,2	+5,7	96,7	4,1	1,7	0,9	0,4	1,6	1,3	0,2	0,2		18,4%	6,6%	313	10,9	Q	D	G 15	C 11 14
B 166	Schwedt 2951/3672 RI(N): Schwedt, Abzweig B2 RII(S): GÜG Schwedt FS=2	231/324	6 699	-4,7	513	7,7	-0,4	91,5	4,4	0,6	0,7	0,7	7,0	6,3	0,0	0,1	1,03	401	463	840	12,5	Q	D	E 11	E 17
		135/191	7 036	-4,5	636	9,0	+2,4	90,1	4,6	0,4	0,7	0,8	8,3	7,5	0,0	0,2	0,75	6,7%	6,5%	804	11,4	Q	C C	E 11	E 10
		44/73	7 222	-4,3	505	7,0	-8,4	92,2	4,2	0,6	0,7	0,6	6,4	5,7	0,0	0,1	1,20	34	216	819	11,3	Q		E 16	E 15
		52/60	4 805	-7,1	87	1,8	-0,1	97,7	3,4	1,4	0,4	0,2	1,5	1,3	0,1	0,1		29,2%	8,3%	561	11,7	Q	C	F 11	F 11
B 167	Ganzer 3141/3639 RI(O): AS Neuruppin (A24) RII(W): Bückwitz FS=2	305/315	4 738	-3,5	436	9,2	-1,4	88,6	9,0	0,7	1,9	2,6	6,0	4,5	0,5	0,3	0,92	273	310	497	10,5	Q	A	B 8	E 17
		180/194	5 145	-2,8	537	10,4	-0,4	87,5	9,6	0,4	1,8	3,0	6,8	5,1	0,6	0,3	0,62	8,5%	8,8%	492	9,6	Q	B B	B 8	E 17
		72/72	4 751	-4,9	452	9,5	-3,7	88,1	9,0	0,7	2,1	2,7	6,3	4,7	0,5	0,3	1,10	47	159	450	9,5	Q		B 8	E 16
		53/49	3 269	-4,4	54	1,7	-2,4	96,1	5,0	2,0	2,1	0,5	0,9	0,7	0,2	0,2		17,2%	6,9%	390	11,9	Q	E	C 11 14	F 13
B 167	Löwenberg 3144/3709 RI(O): Löwenberg, Abzweig B96 RII(W): Alt Ruppin, Abzweig B122 FS=2	358/353	3 497	+2,1	511	14,6	+5,6	82,9	7,7	1,4	2,2	2,7	11,6	9,3	0,3	0,2	0,99	202	231	432	12,4	Q	E	D 7 17	D 8 17
		217/219	3 650	+2,2	632	17,3	+6,9	80,2	8,2	0,9	2,2	3,2	13,8	11,0	0,4	0,3	0,81	13,1%	13,3%	373	10,2	Q	C B	D 7 17	D 10 17
		80/77	3 605	+1,0	522	14,5	+2,0	83,0	7,7	1,4	2,3	2,8	11,6	9,3	0,1	0,2	1,11	32	118	359	10,0	Q		D 7 16	E 16
		61/57	2 810	+4,3	63	2,2	+11,9	95,2	5,3	3,7	2,4	0,5	1,7	1,1	0,1	0,2		33,5%	11,9%	400	14,2	Q	D	D 15	F 11
B 167	Zerpenschleuse 3147/3708 RI(O): Abzweig L220 RII(W): Zerpenschleuse, Abzweig B1 FS=2	311/330	3 761	+7,2	536	14,3	+10,1	83,3	7,8	2,1	2,2	3,2	10,9	8,9	0,1	0,3	0,99	221	256	478	12,7	Q	E	D 8 17	D 11 17
		184/205	3 893	+8,9	664	17,1	+12,3	80,4	8,6	1,2	2,3	3,8	13,1	10,7	0,2	0,2	0,90	12,9%	13,1%	438	11,3	Q	D D	D 10 17	E 17
		74/74	3 845	+2,3	543	14,1	+2,9	83,4	7,5	1,9	2,2	3,3	10,7	8,8	0,1	0,3	1,14	29	114	399	10,4	Q		D 11 15	E 16
		53/51	3 177	+7,8	71	2,2	+25,0	95,7	4,7	6,2	1,7	0,6	1,6	1,2	0,1	0,3		35,1%	11,8%	448	14,1	Q	C	C 11 15	G 13
																						B B	F 14	F 15	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I RII					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug									Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
B 167	Falkenberg 3149/3626 RI(W): Eberswalde RII(O): Bad Freienwalde, Kreuzung B FS=2	255/338	4 801	-1,6	235	4,9		+0,4	93,7				1,2	2,9	1,8	0,2	0,2	0,94	282	326	499	10,4	Q	A	D 7 16	E 17	
		147/209	5 231	+0,1	290	5,5		+2,3	93,0				1,2	3,2	2,1	0,2	0,2	0,62	4,8%	5,2%	496	9,5	Q	B B	D 7 16	E 17	
		63/73	4 935	-5,0	240	4,9		-4,5	93,7				1,2	3,0	1,7	0,2	0,2	1,06	36	151	466	9,4	Q	C		E 16	
		45/56	3 093	-4,2	33	1,1		+0,0	98,1				0,7	0,8	0,2	0,0	0,1		6,6%	2,4%	344	11,1	Q	E	G 13	F 11	
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013																											
B 167	Carzig 3552/3710 RI(N): Seelow, Kreuzung B1 RII(S): Lebus, Kreuzung B112 FS=2	358/220	3 433	+6,7	193	5,6		+13,1	93,1	6,5	0,8	1,1	2,7	2,4	1,7	0,5	0,2	0,88	200	232	442	12,9	Q	C	F 17	B 7	
		218/127	3 876	+7,1	243	6,3		+17,7	92,5	6,8	0,6	1,1	2,9	2,8	2,0	0,6	0,2	0,47	5,5%	5,8%	437	11,3	Q	A A	F 17	B 7	
		79/56	3 415	+5,9	183	5,4		+1,4	93,3	6,5	0,9	1,2	2,7	2,2	1,6	0,4	0,2	0,99	29	105	348	10,2	Q		F 15	B 7	
		61/37	1 876	+7,1	31	1,6		-0,5	97,2	3,8	2,5	1,0	0,9	0,4	0,1	0,3	0,1		7,4%	3,6%	218	11,6	Q	C	G 15	D 15	
Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
B 168	Müncheberg 3450/3693 RI(N): Prötzel RII(S): Müncheberg, Kreuzung B1, B FS=2	357/362	4 675	+4,4	315	6,7		+7,5	91,7	8,9	1,6	1,4	2,0	3,1	2,1	1,6	0,2	0,91	274	314	563	12,0	Q	A	D 8 17	F 17	
		219/222	5 171	+6,1	391	7,6		+12,4	90,9	9,3	1,1	1,4	2,3	3,6	2,4	1,7	0,1	0,60	6,4%	6,7%	563	10,9	Q	A A	D 8 17	F 17	
		78/78	4 700	+0,4	304	6,5		-5,8	91,9	8,9	1,7	1,5	2,1	3,1	2,1	1,3	0,2	1,06	37	151	482	10,3	Q		B 7	E 16	
		60/62	2 875	+3,5	60	2,1		+5,8	96,4	5,7	5,0	1,2	0,3	0,5	0,3	1,3	0,2		12,4%	4,4%	340	11,8	Q	D	D 13	C 11 15	
FS=2																											
B 168	Turnow 4152/3711 RI(N): Lieberose, Abzweig B320 RII(S): Peitz FS=2	357/364	4 583	-3,4	396	8,6		-0,1	89,7	8,6	0,9	1,5	1,9	6,1	4,4	0,6	0,1	0,96	266	305	504	11,0	Q	C	B 8	E 17	
		217/224	4 991	-3,5	485	9,7		-1,3	88,7	9,3	0,5	1,5	2,1	6,9	5,0	0,7	0,1	0,60	8,1%	8,5%	497	10,0	Q	B A	B 8	E 16	
		78/78	4 790	-2,3	419	8,8		+3,0	89,5	8,5	0,9	1,6	1,9	6,3	4,6	0,6	0,1	1,10	42	146	460	9,6	Q		B 8	F 16	
		62/62	2 853	-4,2	45	1,6		+25,8	96,8	5,2	2,9	1,5	0,3	0,9	0,3	0,3	0,1		14,9%	5,7%	343	12,0	Q	D	C 10 14	F 10	
FS=2																											
B 169	Drebkau 4351/3653 RI(O): AS Cottbus-West (A15) RII(W): Drebkau FS=3	256/254	10 713	+1,7	1 298	12,1		+3,5	86,5	9,3	0,4	1,4	3,3	8,7	6,6	0,1	0,0	0,91	606	686	1 143	10,7	Q	C	B 8	E 17	
		153/172	11 818	+2,2	1 584	13,4		+4,3	85,2	9,8	0,3	1,4	3,7	9,6	7,3	0,1	0,0	0,59	11,2%	11,5%	1 141	9,7	Q	A A	B 8	E 17	
		59/39	10 803	-0,1	1 356	12,6		+1,1	85,9	9,2	0,5	1,6	3,4	9,1	7,0	0,1	0,0	1,09	127	367	1 007	9,3	Q		B 8	E 16	
		44/43	6 654	+3,0	199	3,0		+7,1	95,9	5,9	1,1	1,0	1,0	1,8	1,3	0,3	0,0		21,3%	9,3%	701	10,5	Q	D	A	D 15	
Schleifendefekt zeitweise in 2013																											
B 169	Plessa 4547/3635 RI(O): Plessa RII(W): Elsterwerda, Abzweig B101 FS=2	339/340	6 607	+0,6	838	12,7		+6,2	85,8	8,3	0,7	1,5	2,8	9,6	6,8	0,3	0,1	0,92	380	438	701	10,6	Q	A	D 7 17	D 8 17	
		199/207	7 343	+0,3	1 025	14,0		+5,7	84,5	8,8	0,4	1,4	3,1	10,5	7,4	0,4	0,1	0,53	12,1%	12,9%	701	9,5	Q	A A	D 7 17	D 8 16	
		81/74	6 743	+1,9	872	12,9		+6,8	85,4	8,3	0,7	1,6	2,8	10,0	7,1	0,1	0,1	1,08	66	205	627	9,3	Q		D 7 15	D 8 16	
		59/59	3 805	+0,5	123	3,2		+26,1	95,3	4,8	2,2	1,4	0,4	2,7	1,7	0,2	0,1		19,2%	7,0%	400	10,5	Q	D	C 11 15	C 11 15	
FS=2																											
B 179	Märkisch Buchholz 3848/3654 RI(N): Bestensee, Kreuzung B246 RII(S): Märkisch Buchholz FS=2	360/335	1 482	+0,2	127	8,6		+4,8	88,0	7,5	3,4	1,9	3,1	4,5	2,7	1,0	1,6	1,02	87	101	231	15,6	Q	F	A 7	F 17	
		219/211	1 542	+1,4	152	9,9		+4,3	86,5	8,1	1,9	1,9	3,5	5,2	3,2	1,1	1,7	0,84	8,0%	8,4%	202	13,1	Q	D B	B 7	F 17	
		80/68	1 578	+2,4	139	8,8		+8,7	87,7	7,4	3,0	2,0	3,2	4,7	2,7	0,9	1,5	1,07	11	45	196	12,4	Q		A 7	F 17	
		61/56	1 142	-8,3	22	1,9		-8,0	95,3	4,8	10,8	1,5	0,7	0,7	0,4	0,6	1,3		17,0%	5,3%	187	16,4	Q	B	G 16	F 12	
FS=2																											
B 189	Heiligengrabe 2840/3679 RI(O): AS Pritzwalk (A24) RII(W): Pritzwalk, Kreuzung B103 FS=2	362/251	7 383	-1,7	1 163	15,8		+2,2	81,0	8,5	0,6	1,7	4,3	11,3	7,0	0,2	1,5	0,92	423	490	841	11,4	Q	C	D 8 17	D 7 17	
		218/166	8 169	-1,4	1 440	17,6		+2,7	79,2	9,0	0,4	1,6	4,7	12,7	7,9	0,3	1,6	0,52	15,2%	15,7%	832	10,2	Q	A A	E 17	D 7 17	
		82/39	7 551	-1,9	1 209	16,0		+1,8	80,6	8,4	0,7	1,9	4,3	11,6	7,2	0,1	1,5	1,10	77	224	758	10,0	Q		F 15	D 7 14	
		62/46	4 356	-2,2	116	2,7		-3,7	94,0	5,5	1,4	1,9	1,1	1,4	0,9	0,1	1,4		21,9%	12,1%	527	12,1	Q	D	C 10 14	C 11 14	
FS=2																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	R I	R II		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}				M _t p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ					
B 189	Groß Pankow	357/328	3 947	+0,9	537	13,6		+5,9	83,8	6,4	0,7	1,8	3,9	9,2	6,9	0,5	0,8	0,94	229	266	444	11,2	Q	C	D 8 17	D 8 16	
	2838/3640	215/214	4 257	+0,5	653	15,3		+6,0	82,1	6,8	0,5	1,6	4,4	10,4	7,8	0,5	0,9	0,64	12,8%	13,3%	438	10,3	Q	A A	D 8 17	D 7 16	
	RI(O): Pritzwalk, Abzweig L111	82/62	3 997	+1,8	567	14,2		+7,1	83,0	6,4	0,8	2,1	4,0	9,8	7,5	0,4	0,7	1,11	35	120	409	10,2	Q		D 8 14	D 7 14	
	RII(W): Perleberg, Abzweig B5 FS=2	60/52	2 778	+2,4	80	2,9		+0,5	94,5	4,3	2,0	2,4	1,1	1,7	1,2	0,1	0,2		24,3%	9,5%	365	13,1	Q	D	C 11 14	F 12	
B 195	Lenzen	351/318	1 560	-2,9	96	6,1		-3,6	91,6	10,3	2,0	2,2	2,9	2,2	1,4	1,0	0,0	1,01	91	105	184	11,8	Q	E	D 10 17	D 8 17	
	2934/3655	210/198	1 629	-2,5	118	7,2		-2,3	90,5	11,2	1,2	2,3	3,3	2,6	1,6	1,3	0,0	0,71	6,0%	6,5%	179	11,0	Q	B B	E 17	D 8 17	
	RI(O): Ferbitz	81/68	1 648	-2,8	96	5,8		-6,8	91,8	10,5	2,0	2,4	3,0	2,1	1,3	0,6	0,0	1,15	12	50	167	10,1	Q		E 17	E 15	
	RII(W): Lenzen FS=2	60/52	1 195	-5,3	17	1,5		-4,9	96,8	5,6	5,3	1,7	1,0	0,4	0,2	0,1	0,0		7,6%	3,4%	164	13,7	Q	D	C 11 14	G 14	
B 198	Bietikow	240/193	5 339	+3,1	550	10,3		+13,8	88,2	7,9	0,5	1,4	2,3	7,2	6,0	0,8	0,1	0,96	309	355	620	11,6	Q	-	E 17	B 7	
	2749/3641	153/126	5 806	+1,9	667	11,5		+13,4	87,0	8,5	0,3	1,4	2,6	8,0	6,6	0,9	0,1	0,57	9,2%	9,4%	612	10,5	Q	A A	E 17	B 8	
	RI(N): Prenzlau	43/27	5 548	+3,0	571	10,3		+13,2	88,1	7,5	0,6	1,5	2,3	7,3	6,1	0,7	0,1	1,08	49	172	528	9,5	Q		E 14	B 8	
	RII(S): Bietikow FS=2	44/40	3 394	+12,1	108	3,2		+37,7	95,5	4,7	1,5	1,2	0,4	2,4	2,0	0,4	0,2		23,8%	8,3%	433	12,8	Q	D	G 15	F 11	
																							B C	F 15	B 12		

Automatische Dauerzählstellen in Bremen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2919	2401	HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	AS Bremen-Arsten	Münster	
2818	2403	HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS HB-Industriehäfen	AS Bremen-Überseestadt	Walsrode	
2919	2402	HB-Panrepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	AK Bremer Kreuz (A1)	Walsrode	
2918	2406	HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Kattenturmer Heerstr.	Stadtauswärts	
2918	2405	HB-Landesgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Delmenhorst	Oldenburg	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus Kfz [%]
A 1	HB-Weserbrücke 2919/2401 RI(N): AS Bremen-Hemelingen RII(S): AS Bremen-Arsten FS=6 km 108,6	319/352	112 987 +2,7	18 034 16,0	-0,6	82,2 7,2 0,5	1,5 2,7	13,0 10,2	0,2 0,3	0,99	6 327 6 935	6 002 10,6	R II	C	G 8	D 8 17								
		197/214	118 832 +2,4	21 656 18,2	-0,3	80,1 7,6 0,4	1,4 3,1	14,9 11,6	0,2 0,3	0,72	14,0% 14,2%	5 892 9,9	R II	B B	D 8 17	E 17								
		65/77	117 790 +1,8	19 097 16,2	-1,4	81,8 7,3 0,6	1,7 2,8	13,2 10,3	0,2 0,3	1,12	1 470 4 500	5 573 9,6	R II	C	E 15									
		57/61	85 206 +5,8	3 298 3,9	+2,2	94,1 5,1 0,7	1,9 0,6	3,0 2,6	0,3 0,1		33,0% 13,1%	4 584 10,6	R II	E	B 12	D 14								
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																					
A 27	HB-Schwarzer Weg 2818/2403 RI(N): AS HB-Industriehäfen RII(S): AS Bremen-Überseestadt FS=6 km 75,7	357/363	78 629 +3,1	5 795 7,4	+2,4	91,4 7,1 0,5	1,0 2,0	5,2 3,9	0,1 0,1	0,91	4 481 4 951	4 715 11,9	R II	A	D 8 17	B 8								
		218/225	86 101 +2,0	7 107 8,3	+1,8	90,6 7,4 0,4	1,0 2,2	5,9 4,4	0,1 0,1	0,60	7,2% 8,0%	4 715 10,8	R II	A A	D 8 17	B 8								
		78/77	78 397 +6,9	6 203 7,9	+4,8	90,8 7,2 0,6	1,2 2,2	5,6 4,3	0,1 0,1	1,05	867 3 071	3 793 9,7	R I		D 8 15	B 8								
		61/61	51 366 +3,7	423 0,8	+1,9	97,9 4,5 0,8	1,2 0,2	0,4 0,3	0,2 0,1		8,7% 3,7%	2 580 9,9	R II	E	G 15	C 11 15								
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 und in 2012																					
A 27	HB-Panrepel 2919/2402 RI(N): AS Bremen-Sebaldsbrück RII(S): AK Bremer Kreuz (A1) FS=4 km 57,2	360/356	56 593 +1,1	4 958 8,8	-0,7	89,9 7,2 0,4	1,2 1,8	6,7 4,9	0,2 0,2	0,95	3 250 3 555	3 167 10,9	R II	C	B 8	D 8 17								
		220/217	60 681 +1,5	6 027 9,9	+0,2	88,8 7,6 0,3	1,1 2,1	7,6 5,6	0,2 0,2	0,67	8,1% 8,7%	3 161 10,2	R II	B B	B 8	E 17								
		79/78	57 902 -0,6	5 283 9,1	-3,6	89,4 7,3 0,4	1,3 1,9	7,0 5,2	0,2 0,2	1,10	574 2 336	2 929 9,9	R II		B 8	E 15								
		61/61	39 821 +3,0	595 1,5	+4,3	97,0 4,7 0,7	1,4 0,3	0,9 0,7	0,4 0,1		16,8% 5,2%	1 951 9,7	R II	E	D 15	D 15								
			Baustelle zeitweise in 2013 und in 2012																					
B 6	HB-Neuenlander Str. 2918/2406 RI(N): Neuenlander Ring RII(S): Kattenturmer Heerstr. FS=4	245/317	51 196 +1,7	5 142 10,0	-0,8	87,9 5,5 0,8	0,7 4,5	5,4 3,7	0,2 1,4	0,93	2 877 3 155	2 884 11,0	R II	A	B 8	E 17								
		149/188	56 697 +0,6	6 212 11,0	-1,6	86,9 5,6 0,7	0,6 4,9	5,9 4,1	0,2 1,5	0,52	9,7% 10,4%	2 882 9,9	R II	A A	B 8	E 17								
		50/68	52 735 +3,5	5 675 10,8	+1,7	87,3 5,4 0,9	0,7 4,8	5,8 4,1	0,2 1,2	1,04	646 2 043	2 712 10,1	R II		B 8	E 15								
		46/61	28 912 +6,2	502 1,7	+7,1	97,2 4,5 1,2	0,6 1,2	0,4 0,3	0,1 0,4		13,2% 6,4%	1 353 9,3	R II	E	D 14	G 15								
			Baustelle zeitweise in 2013 und in 2012																					
B 75	HB-Landesgrenze Huchting 2918/2405 RI(O): Bremen-Huchting RII(W): Delmenhorst FS=4	308/320	40 683 +6,9	4 283 10,5	+6,9	87,6 5,4 0,9	0,8 3,2	7,1 4,4	0,2 1,0	0,93	2 308 2 542	2 646 13,0	R I	C	A 8	F 17								
		207/200	44 690 +5,5	5 182 11,6	+5,5	86,5 5,6 0,8	0,8 3,5	7,9 4,9	0,2 1,1	0,55	9,8% 10,7%	2 645 11,8	R I	A A	A 8	F 17								
		47/68	41 746 +11,6	4 631 11,1	+12,0	87,0 5,4 0,9	0,9 3,4	7,5 4,6	0,2 1,0	1,05	470 1 605	2 343 11,3	R II		A 8	F 15								
		54/52	24 526 +7,1	517 2,1	+10,2	96,1 3,7 1,2	0,9 0,8	1,0 0,7	0,3 0,9		17,3% 5,7%	1 270 10,4	R II	E	D 15	D 15								
			Umleitungseinfluss durch Baustelle im Umfeld (A1) zeitweise in 2013																					

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Lübeck	
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Hamburg	
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	AS Hamburg-Stillhorn	Hamburg	
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	Hamburg	
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	AS Hamburg-Stellingen	Hamburg	
2425	2214	Elbtunnel	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof	Hannover	
2325	2230	AD HH-Nordwest (W)	A 23	2	Heide	AS Hamburg-Eidelstedt	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)	Hamburg	
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)	Hamburg	
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AK Hamburg-Süd	
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel (B4/B75)	Abzweig Veddel	
2525	2216	Harburger Umgehung	A 253	2	Harburg	AS Hamburg-Neuland	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	Hamburg	
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O	A 255	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	AD Dreieck Hamburg-Südost	Lübeck	
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S	A 255	2	Bremen	AS Hamburg-Stillhorn	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	Hamburg	
2426	2204	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook	Lüneburg	
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	AS Hamburg-Veddel	Lüneburg	
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen	Itzehoe	
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	HH-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Heimfeld	Cuxhaven	
2426	2203	Wandsbeker Marktstr.	B 75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Tonndorf	Lübeck	
2325	2232	Krohnstieg	B 433	n	2	HH-Schnelsen-Nord	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2325	2234	Swebenweg	B 433	n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2326	2231	Umgehung Fuhlsbüttel	B 433	n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Fuhlsbüttel	Hamburg-Fuhlsbüttel
2325	2201	Kollaustraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Hamburg-Niendorf	Neumünster	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG										
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	R III									
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []		M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	R III	Mo Di-Do Fr Sa So								
A 252	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O 2426/2226 RI(W): AS Hamburg-Georgswerder RII(O): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25) FS=4 km 1,7		24 200 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2011)																															
			Keine auswertbaren Daten in 2013 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																															
A 252	AK HH-Süd Fbez. W<->N 2426/2227 RI(W): AS Hamburg-Georgswerder RII(O): AS Hamburg-Veddel (B4/B75) FS=4 km 1,7		43 900 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2011)																															
			Keine auswertbaren Daten in 2013 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																															
A 253	Harburger Umgehung 2525/2216 RI(S): AS Hamburg-Neuland RII(N): AS Hamburg-Wilhelmsburg-S FS=4 km 3,6		42 400 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																															
			Keine auswertbaren Daten in 2013 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																															
A 255	AK HH-Süd Fbez. NW<->O 2426/2224 RI(N): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25) RII(S): AD Dreieck Hamburg-Südost FS=5 km 2,2		39 700 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2011)																															
			Keine auswertbaren Daten in 2013 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																															
A 255	AK HH-Süd Fbez. NW<->S 2426/2225 RI(S): AS Hamburg-Stillhorn RII(N): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25) FS=5 km 2,2		45 400 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2011)																															
			Keine auswertbaren Daten in 2013 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																															
B 4	HH-Messberg 2426/2204 RI(W): Hamburg-Altona RII(O): Hamburg-Hammerbrook FS=4		55 600 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2011)																															
			Keine auswertbaren Daten in 2013 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																															
B 4	HH-Neue Elbbrücke 2426/2205 RI(N): Hamburg-Centrum RII(S): AS Hamburg-Veddel FS=10		106 100 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2011)																															
			Keine auswertbaren Daten in 2013 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																															
B 5	HH-Fruchtallee 2425/2210 RI(O): Hamburg-Centrum RII(W): Hamburg-Stellingen FS=6		32 687 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2005)																															
			Keine auswertbaren Daten in 2013 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																															

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
5514	6846	Elzer Berg	A 3	8+1	Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord	Frankfurt a. Main	
5715	6849	Idstein	A 3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein	Frankfurt a. Main	
5916	6853	AD Mönchhof (W)	A 3	8+1	Köln	AS Raunheim	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	Würzburg	
5917	6854	AD Mönchhof (O)	A 3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	AS Kelsterbach	Würzburg	
5919	6859	Hanau	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Obertshausen	AS Hanau	Würzburg	
5919	6807	Hanau (S)	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Hanau	AS Seligenstadt	Würzburg	
5124	6881	Bad Hersfeld	A 4	8+1	Bad Hersfeld	AS Bad Hersfeld	AD Kirchheimer Dreieck (A7)	Olpe	
4927	6880	Herleshausen	A 4	2	Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herleshausen	Bad Hersfeld	
5123	6810	AD Hattenbach 2	A 5	8+1	Kassel	AD Hattenbacher Dreieck (A7)	AS Alsfeld-Ost	Frankfurt a. Main	
5221	6811	Alsfeld	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West	Frankfurt a. Main	
5418	6815	Reiskirchen	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Reiskirchen	AS Fernwald	Frankfurt a. Main	
5518	6816	AK Gambach (N)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Fernwald	AK Gambacher Kreuz (A45)	Frankfurt a. Main	
5518	6817	AK Gambach (S)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AK Gambacher Kreuz (A45)	AS Butzbach	Frankfurt a. Main	
5817	6821	AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	AD Hattenbach (A7)	AK Bad Homburger Kreuz (A661)	AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A66)	Frankfurt a. Main	
6317	6940	Heppenheim	A 5	2	Darmstadt	AS Heppenheim	AS Hemsbach	Heidelberg	
6417	6829	AD Viernheim (W)	A 6	8+1	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	AS Mannheim-Sandhofen	Mannheim	
6417	6830	AK Viernheim (N)	A 6	2	Heilbronn	AK Viernheimer Kreuz (A659)	AD Viernheimer Dreieck (A67)	Mannheim	
4623	6800	Kassel-Nord (N)	A 7	8+1	Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel	
5023	6806	Bad Hersfeld-West	A 7	8+1	Kassel	AS Homberg (Efze)	AS Bad Hersfeld-West	Fulda	
5123	6808	AD Hattenbach (N)	A 7	8+1	Kassel	AS Kirchheim	AD Hattenbach (A5)	Fulda	
5123	6874	AD Hattenbach 3	A 7	8+1	Frankfurt a. Main	AS Alsfeld-Ost	AS Niederaula	Fulda	
5424	6877	Fulda-Nord	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Nord	AS Fulda-Mitte	Würzburg	
5524	6878	Welkers	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Süd/Eichenzell	AS Bad Brückenau-Volkers	Würzburg	
4521	6866	Niederelsungen	A 44	8+1	Kassel	AS Breuna	AS Warburg	Dortmund	
5215	6835	Würgendorf	A 45	8+1	Dortmund	AS Haiger/Burbach	AS Dillenburg	Gießen	
5417	6843	AK Gambach (W)	A 45	8+1	Gießen	AK Gießener Südkreuz (A485)	AK Gambacher Kreuz (A5)	Aschaffenburg	
5518	6844	AK Gambach (O)	A 45	8+1	Gießen	AK Gambacher Kreuz (A5)	AS Münzenberg	Aschaffenburg	
4722	6645	Baunatal	A 49	8+1	Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Baunatal-Süd	Gießen	
6016	6993	AS Königstädten (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Rüsselsheim-Königstädten	AS Rüsselsheim-Mitte	Mainz	
6016	6991	AD Rüsselsheim (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AD Rüsselsheimer Dreieck (A67)	AS Rüsselsheim-Königstädten	Mainz	
5915	6902	Wiesbaden-Erbenheim	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Wiesbaden-Erbenheim	Wiesbaden	
5817	6912	F - Miquelallee	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Str.	Wiesbaden	
5818	6960	AS Bergen-Enkheim	A 66	8+1	Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim (B8)	Frankfurt a. Main	
5819	6962	Hanau-West	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Hanau-West	Frankfurt a. Main	
5721	6909	Wirtheim 2	A 66	8+1	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Gelnhausen-Ost	Frankfurt a. Main	
5916	6931	AD Mönchhof (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Mönchhof-Dreieck (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	Darmstadt	
6016	6932	AD Rüsselsheim (N)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	Darmstadt	
6016	6933	AD Rüsselsheim (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	AS Groß-Gerau	Darmstadt	
6117	6827	AK Darmstadt Süd	A 67	8+1	Darmstadt	AK Darmstädter Kreuz (A5)	AS Gernsheim	Mannheim	
6317	6828	Gernsheim	A 67	2	Darmstadt	AS Gernsheim	AS Lorsch	Mannheim	
6317	6823	AD Viernheim Nord	A 67	2	Darmstadt	AS Lorsch	AD Viernheimer Dreieck (A6)	Mannheim	
5318	6980	Lollar (Reiskirchen)	A 480	8+1	Reiskirchen	AD Reiskirchener Dreieck (A5)	AD Gießener Nordkreuz (A485)	Wetzlar	
5817	6890	AD Eschborn (S)	A 648	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	AD Eschborner Dreieck (A66)	Eschborn	
6417	6996	Viernheim-Ost	A 659	8+1	Weinheim	AS Viernheim	AK Viernheimer Kreuz (A6)	Viernheim	
5918	6952	AK Offenbach (N)	A 661	8+1	Bad Homburg	AS Offenbach-Taunusring	AS AK Offenbacher Kreuz (B459)	Darmstadt	
5918	6954	AK Offenbach (S)	A 661	8+1	Bad Homburg	AK Offenbacher Kreuz (A3)	AS Neu-Isenburg	Darmstadt	
4623	6513	Wahnhausen	B 3	8+1	Göttingen	Hann. Münden, Abzweig B496, B80	Kassel-Schützenstr., Abzweig B7	Kassel	
5118	6641	Cölbe 1	B 3	8+1	Kassel	Bürgeln, Abzweig B62	Cölbe, Abzweig B62	Marburg	
5218	6612	Nieder Weimar	B 3	8+1	Marburg	Nieder-Weimar, Abzweig B255	AS Gießener Nordkreuz (A485)	Gießen	
5517	6660	Butzbach	B 3	8+1	Friedberg	Butzbach, Abzweig B488	AS Langgöns (A485)	Gießen	
5718	6393	Karben-Kloppenheim	B 3	8+1	Friedberg	Wöllstadt, Abzweig B45	Kloppenheim, Abzweig K10	Frankfurt a. Main	
6217	6669	Seeheim-Jugenheim	B 3	8+1	Darmstadt	Darmstadt-Eberstadt, Abzweig B426	Bensheim, Abzweig B47	Heidelberg	

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	Fernziel
4622	6549	Vellmar	B 7	8+1	Warburg	Espenau-Schäferberg, Abzweig B83	Kassel, Abzweig B251	Kassel
4724	6651	Helsa	B 7	8+1	Kassel	AS Kassel-Ost (A7)	Helsa, Abzweig B451	Eisenach
5816	6601	Königstein	B 8	8+1	Limburg	Waldems, Abzweig B275	Königstein, Abzweig B455	Königstein
4825	6105	Hoheneiche	B 27	8+1	Göttingen	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B7	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B452	Bad Hersfeld
4925	6671	Sontra	B 27	8+1	Eschwege	Sontra	Bebra, Abzweig B83	Bad Hersfeld
5324	6591	Marbach	B 27	8+1	Bad Hersfeld	Hünfeld, Abzweig B84	AS Fulda-Nord (A7)	Fulda
5524	6345	Löschenrod	B 27	8+1	Fulda	Fulda, Frankfurter Str., Abzweig B254	AS Fulda-Süd (A66)	Bad Brückenau
6118	6402	Reinheim	B 38	8+1	Reichelsheim	Gersprenz, Abzweig B47	Reinheim, Abzweig B426	Darmstadt
6418	6407	Mörlenbach	B 38	8+1	Heidelberg	Weinheim, Abzweig B3	Fürth-Lörzenbach, Abzweig B460	Fürth
6013	6103	Rüdesheim	B 42	8+1	Rüdesheim	Rüdesheim	Eltville	Wiesbaden
6316	6666	Lampertheim	B 44	8+1	Groß-Gerau	Bürstadt, Abzweig B47	Lampertheim	Mannheim
5819	6325	Bruchköbel	B 45	8+1	Friedberg	Bruchköbel	AS Hanau-Nord (A66)	Hanau
6219	6195	Mümling-Grumbach	B 45	8+1	Dieburg	Höchst, Abzweig B426	Bad König	Michelstadt
5918	6212	Offenbach	B 46	8+1	Offenbach	AS Offenbach (A3), Abzweig B3	Abzweig B459	Darmstadt
5416	6670	Solms	B 49	8+1	Gießen	Wetzlar, Abzweig B277	Weilburg, Abzweig B456	Limburg
5414	6661	Dorchheim	B 54	8+1	Siegen	Dornburg	Hadamar, Abzweig B49	Limburg
5017	6101	Wallau 1	B 62	8+1	Marburg	Biedenkopf-Ludwigshütte, Abzweig B253	Breitenstein, Abzweig B253	Bad Laasphe
5118	6426	Cölbe 2	B 62	8+1	Biedenkopf	Abzweig B252	Cölbe, Abzweig B3	Alsfeld
5223	6668	Niederaula	B 62	8+1	Bad Hersfeld	Niederaula, Abzweig B454	AS Niederaula (A7)	Alsfeld
4322	6201	Helmarshausen	B 80	8+1	Hann. Münden	Oberweser	Bad Karlshafen, Abzweig B83	Bad Karlshafen
4322	6009	Bad Karlshafen	B 83	8+1	Höxter	Bad Karlshafen, Abzweig B80	Hofgeismar	Kassel
4823	6716	Malsfeld	B 83	8+1	Kassel	Abzweig B487	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra
5024	6493	Bebra	B 83	8+1	Kassel	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra, Abzweig B27	Bebra
4819	6202	Herzhausen	B 252	8+1	Marburg	Abzweig B253	Abzweig B251	Korbach
4821	6408	Wega	B 253	8+1	Fritzlar	Abzweig B450	Bad Wildungen, Abzweig B485	Frankenberg
4823	6390	Melsungen	B 253	8+1	Melsungen	Melsungen, Abzweig B83	AS Melsungen (A7)	Bad Wildungen
5016	6107	Wallau 2	B 253	8+1	Frankenberg	Abzweig B62	Dillenburg, Abzweig B277	Dillenburg
5021	6598	Ziegenhain	B 254	8+1	Schwalmstadt	Abzweig B454	Homburg (Efze), Abzweig B323	Kassel
5322	6507	Lauterbach	B 254	8+1	Fulda	Lauterbach, Abzweig B275	Alsfeld, Abzweig B62	Alsfeld
5218	6604	Gisselberg	B 255	8+1	Marburg	Marburg	Niederweimar, Abzweig B3	Gladenbach
5315	6302	Roth	B 255	8+1	Marburg	AS Herborn-West (A45)	Abzweig B414	Montabaur
5521	6910	Gedern	B 276	8+1	Schotten	Schotten, Abzweig B455	Gedern, Abzweig B275	Bad Orb
5721	6102	Wächtersbach	B 276	8+1	Lauterbach	Birstein	Wächtersbach	Bad Orb
5822	6452	Flörsbach	B 276	8+1	Gelnhausen	Flörsbachtal	Abzweig, Abzweig L3199	Lohr am Main
5525	6911	Gersfeld	B 279	8+1	Fulda	Gersfeld, Abzweig B284	Bischofsheim a.d. Rhön, Abzweig B278	Bad Neustadt a.d. S.
5614	6664	Kirberg	B 417	8+1	Limburg	Hünfelden	Taunusstein-Neuhof, Abzweig B275	Wiesbaden
4621	6588	Wolfhagen Isth	B 450	8+1	Fritzlar	Abzweig B251	Wolfhagen	Bad Arolsen
5119	6505	Kirchhain	B 454	8+1	Marburg	Kirchhain, Abzweig B62	Stadtallendorf	Stadtallendorf
5515	6403	Weilburg	B 456	8+1	Weilburg	Weilburg	Ussingen, Abzweig B275	Bad Homburg
5717	6301	Wehrheim	B 456	8+1	Weilburg	Ussingen, Abzweig B275	Bad Homburg	Bad Homburg
5418	6703	Lich	B 457	8+1	Gießen	Lich, Abzweig B488	Hungen, Abzweig B489	Büdingen
5720	6173	Büdingen	B 457	8+1	Friedberg	Abzweig B521	Büdingen	Büdingen
6319	6205	Hüttenthal	B 460	8+1	Erbach	Marbach, Abzweig B45	Fürth-Krumbach, Abzweig B38	Heppenheim
6017	6221	Langen	B 486	8+1	Langen	AS Langen (A661)	AS Langen/Mörfelden (A5)	Rüsselsheim
5818	6310	Bad Vilbel	B 521	8+1	Büdingen	Bad Vilbel	AS Ffm.-Friedberger-Landstraße (A661)	Frankfurt a. Main

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		RI	RII		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]											Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]
A 3	Elzer Berg 5514/6846 RI(N): AS Diez RII(S): AS Limburg-Nord FS=6 km 101,0	288/149	85 126 -0,4	14 108 16,6	+1,1	81,1 7,4 1,0	1,3 2,8	13,3 10,2	0,4 1,1	1,02	4 708 4 974	4 274 10,0	RI	D	C	G 8									
		176/103	85 648 -0,5	17 037 19,9	+1,9	77,9 7,9 0,9	1,1 3,2	16,3 12,4	0,4 1,1	0,94	14,1% 14,3%	4 181 9,7	RI	D D	E 18	C									
		54/18	87 265 -1,2	14 580 16,7	-0,8	80,5 7,4 1,1	1,7 2,8	13,5 10,2	0,4 1,1	1,16	1 224 3 912	3 982 9,2	RI		E 18	C									
		58/28	80 519 +1,3	2 929 3,6	+2,0	93,8 5,5 1,3	1,5 1,2	1,9 1,6	0,6 1,0		35,8% 13,0%	4 130 10,4	RI	E	D 15	B 12									
			Baustelle zeitweise in 2012																						
A 3	Idstein 5715/6849 RI(N): AS Bad Camberg RII(S): AS Idstein FS=6 km 133,2	317/316	90 800 -0,8	13 367 14,7	+0,4	82,6 7,2 1,5	1,2 2,7	11,7 8,9	0,4 1,4	1,00	5 031 5 339	4 758 10,5	RI	D	E 17	G 8									
		186/190	92 607 -0,9	16 118 17,4	+0,7	80,1 7,7 1,4	1,0 3,0	14,0 10,6	0,4 1,5	0,87	12,4% 12,7%	4 738 10,2	RI	B D	E 18	B 8									
		72/66	92 936 -1,7	13 908 15,0	+0,1	82,0 7,1 1,7	1,6 2,7	11,9 9,0	0,4 1,4	1,12	1 288 4 107	4 537 9,8	RI		E 17	C									
		59/60	81 546 +0,7	2 738 3,4	+4,1	94,0 5,3 1,9	1,4 1,1	1,7 1,4	0,6 1,3		33,0% 11,3%	4 014 10,1	RI	E	D 15	B 12									
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																						
A 3	AD Mönchhof (W) 5916/6853 RI(N): AS Raunheim RII(S): AD Mönchhof-Dreieck (A67) FS=12 km 162,8	288/316	121 236 +1,0	16 388 13,5	+0,2	83,8 7,5 1,5	0,9 3,5	9,7 7,3	0,3 1,7	0,98	6 686 7 141	6 693 10,4	RII	C	D 9 18	B 9									
		168/193	126 833 +0,7	19 765 15,6	+0,3	81,9 7,9 1,4	0,8 4,0	11,3 8,5	0,3 1,7	0,76	11,6% 12,0%	6 690 9,9	RII	B B	E 18	B 9									
		71/65	123 941 +1,6	17 129 13,8	+0,2	83,2 7,5 1,5	1,3 3,6	9,9 7,5	0,3 1,7	1,05	1 783 5 318	5 966 9,0	RII		C	B 8									
		49/58	97 567 +2,3	3 243 3,3	+6,4	93,8 5,9 1,6	1,2 1,3	1,6 1,3	0,5 1,7		28,0% 10,0%	4 424 9,5	RI	F	A	A									
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																						
A 3	AD Mönchhof (O) 5917/6854 RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A67) RII(S): AS Kelsterbach FS=7 km 165,5	284/276	132 036 +1,4	17 479 13,2	+1,6	84,3 7,2 1,5	0,8 3,5	9,4 6,8	0,3 1,7	0,96	7 244 7 744	7 172 10,7	RII	A	E 18	G 9									
		166/173	140 170 +1,2	21 150 15,1	+1,9	82,5 7,5 1,5	0,7 3,9	10,9 7,9	0,3 1,7	0,71	11,6% 12,0%	7 172 10,1	RII	B B	E 18	B 9									
		67/50	133 957 +1,4	18 185 13,6	+1,1	83,7 7,2 1,6	1,0 3,6	9,6 7,0	0,3 1,7	1,02	2 017 5 742	6 605 9,7	RII		C	B 8									
		51/53	100 202 +2,9	3 317 3,3	+7,0	93,8 5,6 1,8	1,0 1,3	1,5 1,2	0,5 1,9		25,2% 9,9%	4 493 9,0	RI	F	A	A									
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																						
A 3	Hanau 5919/6859 RI(N): AS Obertshausen RII(S): AS Hanau FS=8 km 193,0	262/203	123 621 +0,8	17 456 14,1	-2,0						0,98	6 833 7 303	6 586 10,5	RI	B	G 7	E 17								
		148/122	130 691 +0,8	21 072 16,1	-0,7						0,69	12,6% 13,3%	6 578 10,0	RI	B B	B 7	E 18								
		60/43	127 488 +0,4	18 148 14,2	-4,6						1,04	1 787 5 422	6 140 9,6	RI		B 8	E 17								
		54/38	93 154 +1,7	3 513 3,8	-5,0							25,7% 9,9%	4 532 9,3	RI	F	A	A								
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																						
A 3	Hanau (S) 5919/6807 RI(N): AS Hanau RII(S): AS Seligenstadt FS=6 km 195,1	256/196	77 818 +1,7	13 270 17,1	+1,1						1,01	4 282 4 572	4 080 10,5	RII	D	G 7	E 18								
		152/121	81 029 +1,9	15 815 19,5	+1,9						0,73	14,8% 15,2%	4 055 10,0	RII	B B	B 8	E 18								
		56/48	81 533 +0,5	13 926 17,1	-1,3						1,09	1 164 3 409	3 907 9,5	RII		B 8	E 17								
		48/27	61 486 +3,0	3 238 5,3	+6,1							33,5% 13,2%	3 132 9,8	RI	F	D 14	B 11								
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																						
A 4	Bad Hersfeld 5124/6881 RI(O): AS Bad Hersfeld RII(W): AD Kirchheimer Dreieck (A7) FS=4 km 358,7	309/344	37 062 +2,6	7 878 21,3	+2,8	76,5 9,6 1,4	1,2 3,2	17,6 12,9	0,4 1,0	1,01	2 008 2 157	2 350 12,5	RI	D	C	G 8									
		184/212	37 577 +2,8	9 598 25,5	+3,3	72,3 10,4 1,3	1,1 3,7	21,4 15,7	0,4 1,1	0,91	17,6% 17,3%	2 301 11,8	RI	C D	C	C									
		68/70	37 805 +1,9	8 198 21,7	+2,3	76,1 9,5 1,5	1,2 3,2	18,1 13,2	0,4 1,0	1,24	617 1 562	2 140 10,9	RI		E 14	E 15									
		57/62	34 255 +2,4	1 257 3,7	+3,6	94,2 6,8 1,7	1,3 1,2	1,9 1,5	0,6 0,9		45,0% 18,8%	2 119 10,8	RII	D	B 12	A									
			E C C 13 D 18																						
A 4	Herleshausen 4927/6880 RI(O): AS Eisenach-West RII(W): AS Herleshausen FS=4 km 315,4	35 900 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																							
		Zählstelle vorübergehend abgebaut																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II			
			Mo-So	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do
W	U	S	W	U	S	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	p _t	p _{day}	W	DTV	ung	R I	R II	Fr	Sa	So		
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ					
A 5	AD Hattenbach 2 5123/6810 RI(N): AD Hattenbacher Dreieck (A7) RII(S): AS Alsfeld-Ost FS=4 km 373,7	23/177	53 110	+0,7	9 614	18,1	+0,5	79,8	7,0	1,6	1,3	3,3	14,4	10,9	0,4	0,9	1,04	2 887	3 073	3 041	11,4	R II	D	C	C		
		5/125	52 526	+1,1	11 642	22,2	+1,0	75,7	7,8	1,7	1,2	3,9	17,9	13,5	0,3	0,9	1,07	14,6%	14,4%	2 711	10,1	R I	C	D	C		
		12/19	54 401	-1,1	9 976	18,3	+0,3	79,4	7,0	1,7	1,4	3,3	14,7	11,1	0,3	0,9	1,25	865	2 328	2 604	9,3	R I	E	B 13	E 16		
		6/33	53 571	+1,4	1 828	3,4	-0,2	94,5	4,3	1,5	1,3	1,2	1,7	1,4	0,5	0,7		41,5%	15,5%	3 041	10,3	R II	E	B 12	D 13		
Gerätedefekt in 2013 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																											
A 5	Alsfeld 5221/6811 RI(N): AS Alsfeld-Ost RII(S): AS Alsfeld-West FS=4 km 392,6	337/343	53 294	+0,7	10 058	18,9	+0,1	78,7	9,0	0,7	1,3	3,3	15,2	11,2	0,4	1,1	1,04	2 898	3 084	3 128	11,7	R II	D	C	C		
		203/211	52 711	+1,0	12 179	23,1	+0,5	74,5	9,8	0,6	1,2	3,9	18,9	13,9	0,4	1,2	1,06	15,2%	14,9%	2 827	10,5	R I	C	D	C		
		76/72	54 559	-1,0	10 434	19,1	+0,3	78,3	8,9	0,7	1,4	3,3	15,4	11,3	0,4	1,2	1,25	866	2 341	2 663	9,5	R I	E	B 13	E 16		
		58/60	53 791	+1,7	1 917	3,6	-0,7	94,0	6,2	0,9	1,4	1,3	1,8	1,4	0,5	1,1		43,5%	16,3%	3 128	10,5	R II	E	B 12	D 14		
Baustelle und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 5	Reiskirchen 5418/6815 RI(N): AS Reiskirchen RII(S): AS Fernwald FS=4 km 433,4	325/324	44 896	+0,9	7 128	15,9	+0,9	78,7	9,4	0,8	1,5	3,1	12,3	9,4	0,5	3,9	1,03	2 454	2 599	2 591	11,5	R I	D	C	G 7		
		194/207	44 638	+1,1	8 599	19,3	+1,1	75,2	10,1	0,8	1,4	3,6	15,1	11,6	0,5	4,1	1,04	13,0%	12,9%	2 458	10,8	R I	C	D	E 17		
		72/61	45 851	-0,4	7 392	16,1	+1,3	78,3	9,3	0,9	1,6	3,1	12,5	9,5	0,5	3,9	1,22	704	2 020	2 323	9,8	R I	E	B 14	C		
		59/56	44 613	+1,3	1 476	3,3	+0,7	91,9	7,1	0,9	1,4	1,1	1,7	1,4	0,5	3,3		36,0%	13,3%	2 504	10,2	R II	E	B 12	D 14		
Baustelle und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 5	AK Gambach (N) 5518/6816 RI(N): AS Fernwald RII(S): AK Gambacher Kreuz (A45) FS=4 km 446,7	2/130	45 882	+0,8	6 842	14,9	-1,3	83,0	7,2	2,0	1,1	2,6	12,0	8,9	0,4	1,0	1,00	2 508	2 646	2 483	10,8	R II	B	C	G 7		
		2/83	46 170	+1,8	8 238	17,8	-1,4	80,1	7,8	1,9	1,1	3,0	14,5	10,7	0,3	1,0	1,02	12,3%	12,3%	2 472	10,5	R I	C	D	E 17		
		0/22	46 105	-1,5	7 232	15,7	+1,0	82,2	7,4	2,0	1,1	2,6	12,7	9,4	0,3	1,0	1,21	718	2 096	2 292	9,8	R I	E	B 13	C		
		0/25	44 558	+0,0	1 303	2,9	-4,7	95,2	4,5	2,0	1,1	0,9	1,6	1,4	0,5	0,8		33,3%	12,3%	2 483	10,0	R II	E	B 11	A		
Baustelle und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 5	AK Gambach (S) 5518/6817 RI(N): AK Gambacher Kreuz (A45) RII(S): AS Butzbach FS=6 km 450,5	151/330	95 313	+0,1	13 165	13,8	+0,1	84,0	7,6	1,9	1,0	2,8	10,7	7,8	0,3	1,2	0,98	5 283	5 600	5 016	10,4	R I	C	E 17	G 7		
		100/208	97 600	+0,6	15 987	16,4	+0,7	81,5	8,2	1,9	0,9	3,2	12,9	9,4	0,3	1,2	0,91	11,3%	11,5%	5 013	10,1	R I	C	D	E 17		
		23/63	95 956	-1,0	13 610	14,2	-0,7	83,5	7,6	2,0	1,1	2,9	11,0	8,0	0,3	1,2	1,14	1 349	4 331	4 655	9,5	R I	E	B 16	C		
		28/59	86 229	+0,1	2 403	2,8	+1,5	95,1	5,2	2,0	1,0	0,9	1,5	1,2	0,4	1,0		33,6%	10,4%	4 526	9,8	R II	E	A	A		
Baustelle zeitweise in 2013																											
A 5	AK Frankfurt NW (N) 5817/6821 RI(N): AK Bad Homburger Kreuz (A6) RII(S): AK Nordwestkreuz Frankfurt a FS=8 km 486,8	194/260	125 483	-0,1	15 689	12,5	-0,9										0,95	7 027	7 506	6 829	10,9	R II	A	E 18	G 8		
		127/164	132 970	+0,1	18 967	14,3	-0,1										0,72	10,8%	11,2%	6 829	10,3	R II	B	B	E 17		
		31/49	126 582	-0,3	15 998	12,6	-2,3										1,05	1 630	5 592	6 228	9,9	R II	C	A	B 8		
		36/47	97 031	-0,1	3 451	3,6	-1,5											27,2%	9,2%	4 704	9,3	R II	F	A	A		
Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
A 5	Heppenheim 6317/6940 RI(N): AS Heppenheim RII(S): AS Hemsbach FS=4 km 53,0	303/99	67 988	+3,6	8 193	12,1	-12,6									0,99	3 816	4 033	3 132	9,4	R II	B	D 8 18	C			
		188/63	69 463	+4,3	9 670	13,9	-12,1									0,91	10,2%	10,7%	3 064	9,0	R II	D	D	C			
		61/26	69 109	+3,8	8 577	12,4	-11,3									1,11	867	3 163	2 876	8,1	R I	C	A	C			
		54/10	61 233	+0,1	2 365	3,9	-20,3											27,9%	8,7%	2 904	9,3	R I	F	A	A		
Baustelle zeitweise in 2012																											
A 6	AD Viernheim (W) 6417/6829 RI(O): AD Viernheimer Dreieck (A67) RII(W): AS Mannheim-Sandhofen FS=4 km 555,8	306/330	48 674	-3,9	6 557	13,5	-3,2	83,9	6,8	0,8	0,8	3,5	9,7	7,3	0,3	1,9	0,95	2 794	3 059	2 745	11,0	R I	A	B 8	D 8 17		
		190/198	52 816	-3,3	8 038	15,2	-2,3	82,1	7,1	0,8	0,7	3,9	11,0	8,3	0,3	1,9	0,61	12,7%	13,8%	2 745	10,2	R I	B	A	D 8 18		
		60/72	50 056	-4,7	6 953	13,9	-4,5	83,4	6,8	0,9	0,8	3,6	10,0	7,5	0,3	1,9	1,08	496	2 000	2 491	10,2	R II	B	8	D 8 17		
		56/60	31 951	-5,5	700	2,2	-8,2	95,4	4,8	1,0	0,9	0,8	1,1	0,9	0,3	1,6		21,8%	7,8%	1 663	9,8	R I	D	A	D 15		
Baustelle zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV											Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S	SV ähnlich [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
A 6	AK Viernheim (N) 6417/6830 RI(O): AK Viernheimer Kreuz (A659) RII(W): AD Viernheimer Dreieck (A67) FS=4 km 557,6	238/331	77 791	-4,7	10 381	13,3	-7,2										0,96	4 423	4 756	4 272	11,5	R I	A	D 8 18	B 9	
		141/202	83 042	-4,0	12 603	15,2	-5,7											0,67	12,0%	12,9%	4 223	10,6	R I	A B	D 8 18	D 9 18
		56/73	79 508	-6,1	10 821	13,6	-11,1											1,09	877	3 426	3 825	10,1	R I		D 8 17	D 8 17
		41/56	56 633	-5,1	1 794	3,2	-5,2												26,8%	8,4%	2 918	9,5	R II	E A	A	
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																							
A 7	Kassel-Nord (N) 4623/6800 RI(N): AS Hann. Münden/Lutterberg RII(S): AS Kassel-Nord FS=6 km 304,9	129/144	71 557	+1,0	14 473	20,2	-0,1	77,4	8,1	0,8	1,3	3,8	16,1	11,7	0,3	1,0	1,03	3 892	4 172	4 015	11,2	R II	D C	C	G 8	
		81/100	72 065	+1,1	17 567	24,4	+1,3	73,4	8,6	0,7	1,2	4,4	19,6	14,3	0,3	1,0	0,91	16,7%	16,6%	3 831	10,6	R I	C D C	C		
		26/17	74 354	-0,7	14 980	20,1	-3,6	77,3	8,1	0,8	1,5	3,8	16,0	11,6	0,3	1,1	1,23	1 161	3 051	3 727	9,7	R I	E 15	C		
		22/27	66 156	+2,7	2 646	4,0	+1,0	93,4	6,0	1,1	1,6	1,3	2,2	1,7	0,5	1,0		43,8%	17,0%	4 015	11,3	R II	E B 11	C 11 14		
			Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																							
A 7	Bad Hersfeld-West 5023/6806 RI(N): AS Homberg (Efze) RII(S): AS Bad Hersfeld-West FS=6 km 357,8	143/0	65 115	-1,0	13 219	20,3	-1,9	76,5	7,9	1,5	1,6	3,2	16,8	11,7	0,4	1,6	1,06	3 504	3 749	3 818	11,7	R II	E C	C		
		82/0	64 109	-1,9	15 966	24,9	-1,1	72,1	8,4	1,5	1,4	3,7	20,9	14,5	0,4	1,6	1,02	15,6%	15,1%	3 333	10,3	R II	D D C	C		
		26/0	68 249	-0,0	13 633	20,0	-3,8	76,5	7,8	1,5	1,9	3,1	16,6	11,5	0,3	1,6	1,23	1 130	2 770	3 109	9,3	R II	C	E 18		
		35/0	64 756	+0,7	2 766	4,3	-0,1	92,5	5,9	1,7	1,8	1,3	2,4	1,8	0,5	1,4		49,1%	17,8%	3 739	11,1	R II	D B 12	B 12		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle in 2012																							
A 7	AD Hattenbach (N) 5123/6808 RI(N): AS Kirchheim RII(S): AD Hattenbach (A5) FS=8 km 529,4	331/339	87 242	+0,3	18 556	21,3	+0,4	75,7	8,9	1,6	1,4	3,6	17,3	12,4	0,5	1,6	1,06	4 695	5 002	5 041	11,6	R II	E C	C		
		201/210	85 714	+0,6	22 426	26,2	+1,1	71,0	9,6	1,6	1,3	4,2	21,6	15,5	0,4	1,6	1,04	16,8%	16,3%	4 485	10,3	R I	C D C	C		
		69/69	91 245	-1,6	19 182	21,0	-0,5	75,7	8,7	1,7	1,7	3,5	17,1	12,3	0,4	1,5	1,26	1 516	3 771	4 441	9,4	R I	E 16	E 18		
		61/60	87 661	+0,9	3 776	4,3	+1,0	92,5	6,8	1,8	1,6	1,5	2,2	1,7	0,6	1,6		49,2%	18,6%	5 041	10,6	R II	D B 12	D 13		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																							
A 7	AD Hattenbach 3 5123/6874 RI(N): AS Alsfeld-Ost RII(S): AS Niederaula FS=4 km 1,3	24/177	43 613	+0,6	9 811	22,5	+0,8	74,8	7,4	1,9	1,6	3,7	18,5	13,0	0,4	1,0	1,07	2 327	2 492	2 548	11,5	R II	E C	C		
		6/125	43 196	+1,1	11 908	27,6	+1,6	70,0	7,9	1,8	1,4	4,3	22,9	16,1	0,3	1,1	0,94	17,4%	16,6%	2 245	10,2	R II	C D C	C		
		12/19	46 195	-1,7	10 141	22,0	-0,7	75,0	7,4	2,0	2,0	3,6	18,1	12,7	0,3	1,1	1,24	798	1 831	2 231	9,5	R I	E 18	E 16		
		6/33	41 831	+1,2	1 815	4,3	-0,0	92,7	5,4	2,1	1,9	1,4	2,5	1,8	0,5	1,0		52,5%	20,6%	2 497	11,3	R II	D B 12	B 13		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																							
A 7	Fulda-Nord 5424/6877 RI(N): AS Fulda-Nord RII(S): AS Fulda-Mitte FS=4 km 559,9	205/164	44 164	-3,3	9 420	21,3	-0,4	75,4	7,8	0,9	1,7	3,2	17,7	12,5	0,4	1,5	1,07	2 373	2 540	2 637	11,6	R I	E C	C		
		122/117	43 831	-3,2	11 428	26,1	+1,0	70,8	8,3	0,8	1,5	3,8	21,9	15,5	0,4	1,6	0,95	16,6%	15,9%	2 502	11,1	R I	C D C	C		
		48/17	46 967	-4,5	9 749	20,8	-4,3	75,6	7,8	1,0	2,1	3,1	17,3	12,1	0,4	1,5	1,24	775	1 872	2 396	9,7	R I	E 17	E 16		
		35/30	41 795	-2,4	1 750	4,2	+1,7	92,5	6,0	1,3	2,0	1,3	2,4	1,8	0,5	1,3		50,1%	19,4%	2 482	11,4	R II	D C 11 13	B 12		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																							
A 7	Welkers 5524/6878 RI(N): AS Fulda-Süd/Eichenzell RII(S): AS Bad Brückenau-Volkers FS=4 km 572,4	90/349	36 987	+0,1	8 484	22,9	-0,3	74,2	8,0	1,9	1,7	3,3	19,2	13,7	0,4	1,1	1,07	1 967	2 099	2 204	11,8	R II	F C	C		
		56/218	36 371	+1,1	10 306	28,3	+0,6	69,0	8,5	1,9	1,5	3,9	24,1	17,1	0,4	1,2	1,01	17,7%	16,9%	1 955	10,8	R I	D D C	C		
		18/72	39 056	-4,1	8 701	22,3	-2,4	74,4	8,0	2,0	2,2	3,3	18,6	13,2	0,4	1,1	1,24	689	1 573	1 928	10,0	R II	E 17	E 16		
		16/59	36 579	+1,2	1 622	4,4	+2,3	92,5	6,5	2,0	1,9	1,3	2,6	2,0	0,6	1,1		53,0%	20,8%	2 172	12,4	R I	D D 14	B 12		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							
A 44	Niederelsungen 4521/6866 RI(O): AS Breuna RII(W): AS Warburg FS=4 km 32,1	316/306	45 543	+0,8	10 860	23,8	+1,2	71,4	8,7	0,5	1,6	3,2	20,2	15,4	0,4	3,1	1,00	2 478	2 647	2 745	12,2	R II	D C	C		
		186/183	46 187	+1,3	13 253	28,7	+2,0	66,7	9,2	0,5	1,5	3,7	24,5	18,7	0,4	3,1	0,90	20,0%	19,8%	2 540	10,8	R I	C D C	C		
		70/66	46 406	-1,3	11 151	24,0	-0,3	70,9	8,7	0,5	1,9	3,2	20,5	15,6	0,4	3,1	1,22	737	1 970	2 411	10,1	R I	E 16	E 16		
		60/57	42 114	+1,6	1 841	4,4	+1,6	91,0	6,9	0,7	1,8	1,1	2,9	2,2	0,4	2,8		49,6%	20,9%	2 745	12,5	R II	D B 11	A		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV											Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]
A 45	Würgendorf 5215/6835 RI(N): AS Haiger/Burbach RII(S): AS Dillenburg FS=5 km 126,6	316/239	50 098 +1,2	10 206 20,4	-3,3	75,6 8,2 0,5	1,4 3,6	16,5 12,6	0,3 2,6	1,00	2 763 2 954	2 652 10,7	R I	B C	G 8								
		195/164	50 997 +1,6	12 487 24,5	-1,9	71,6 8,5 0,5	1,3 4,2	20,0 15,3	0,3 2,6	0,89	17,0% 17,4%	2 551 10,1	R I	C D C	C								
		65/35	51 174 -0,5	10 543 20,6	-5,6	75,2 8,1 0,5	1,7 3,6	16,7 12,7	0,3 2,5	1,19	737 2 188	2 429 9,3	R II	E	E 17								
		56/40	45 480 +1,8	1 537 3,4	-12,7	92,7 7,0 0,6	1,6 1,1	2,0 1,5	0,3 2,3		45,8% 15,2%	2 517 11,3	R I	D D	D 13 B 11 D 17 D 18								
A 45	AK Gambach (W) 5417/6843 RI(N): AK Gießener Südkreuz (A485) RII(S): AK Gambacher Kreuz (A5) FS=4 km 179,1	305/310	72 186 +0,7	10 410 14,4	+0,2	83,6 6,6 0,6	1,1 2,7	11,5 8,4	0,2 0,9	0,97	4 051 4 339	3 720 10,3	R I	B D	D 8 17 C								
		191/204	75 023 +1,3	12 730 17,0	+1,0	81,2 7,0 0,5	1,0 3,1	13,6 9,9	0,2 0,9	0,82	11,9% 12,4%	3 680 9,7	R I	B B D	D 8 18 D 8 18								
		58/49	72 659 -0,7	10 808 14,9	-1,2	83,0 6,7 0,6	1,2 2,8	11,9 8,6	0,2 0,9	1,12	921 3 187	3 423 9,4	R I	E	E 16 C								
		56/57	61 332 +0,3	1 522 2,5	+1,3	95,4 4,5 0,8	1,2 0,8	1,4 1,0	0,3 0,8		36,2% 10,0%	3 073 9,7	R II	D D	D 18 D 18								
A 45	AK Gambach (O) 5518/6844 RI(N): AK Gambacher Kreuz (A5) RII(S): AS Münzenberg FS=4 km 187,2	348/351	31 959 +0,5	4 967 15,5	-0,7	81,8 7,3 2,3	1,4 3,2	12,1 8,8	0,2 1,2	0,98	1 802 1 963	1 744 10,7	R II	C B	D 8 17								
		213/220	33 329 +0,4	6 100 18,3	+0,2	79,2 7,9 2,3	1,2 3,7	14,4 10,5	0,2 1,2	0,78	13,4% 13,8%	1 700 10,0	R II	B B	B 8 E 17								
		75/70	32 715 -0,2	5 134 15,7	-2,3	81,4 7,3 2,4	1,7 3,3	12,2 8,9	0,2 1,2	1,12	391 1 319	1 578 9,4	R II	E	D 8 17 E 16								
		60/61	26 047 +1,8	657 2,5	+0,3	94,6 5,0 2,6	1,8 0,9	1,4 1,1	0,3 1,1		35,4% 11,4%	1 338 10,6	R I	D C	C 11 15 A D 18 D 19								
A 49	Baunatal 4722/6645 RI(N): AS Baunatal-Mitte RII(S): AS Baunatal-Süd FS=4 km 133,3	347/319	40 895 +1,9	3 574 8,7	+2,6	89,7 4,9 2,2	0,8 2,6	5,9 4,5	0,2 0,7	0,91	2 317 2 558	2 905 14,1	R I	A A	A 8 F 17								
		213/197	45 414 +2,3	4 404 9,7	+3,3	88,8 5,1 2,0	0,8 2,8	6,6 5,0	0,2 0,7	0,54	8,1% 8,4%	2 905 12,7	R I	A A	A 8 F 17								
		74/68	41 182 +1,1	3 734 9,1	+1,3	89,3 5,0 2,3	0,9 2,7	6,2 4,7	0,2 0,7	1,10	479 1 593	2 436 11,9	R II	A	A 8 F 15								
		60/54	24 202 +2,3	374 1,5	+10,3	96,8 3,2 2,6	1,0 0,5	0,8 0,6	0,3 0,6		14,6% 6,6%	1 452 11,9	R I	D	D 14 D 15 F E G 18 D 18								
A 60	AS Königstädten (W) 6016/6993 RI(O): AS Rüsselsheim-Königstädter RII(W): AS Rüsselsheim-Mitte FS=4 km 3,2	128/324	77 977 +1,3	7 955 10,2	+1,5	88,2 6,9 1,4	0,6 3,2	6,8 4,9	0,2 1,0	0,92	4 386 4 704	3 838 9,7	R II	A D	D 8 18 D 8 17								
		66/195	84 596 +0,6	9 776 11,6	+1,7	86,9 7,3 1,2	0,6 3,6	7,8 5,6	0,2 1,0	0,64	9,3% 10,0%	3 829 8,9	R II	A A	D 8 17 D 8 17								
		23/67	78 200 +3,6	8 284 10,6	+2,4	87,8 7,0 1,6	0,6 3,4	7,0 5,0	0,2 1,0	1,05	975 3 433	3 671 9,3	R II	E	B 8 D 8 17								
		39/62	53 782 +2,7	958 1,8	+0,4	96,5 4,9 2,0	0,7 0,7	0,8 0,6	0,3 1,0		18,4% 6,3%	2 409 8,9	R II	D D	A A D 19 C 15								
A 60	AD Rüsselsheim (W) 6016/6991 RI(O): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) RII(W): AS Rüsselsheim-Königstädte FS=4 km 2,8	208/320	80 712 +1,0	8 304 10,3	+1,2	88,0 7,1 1,4	0,6 3,4	6,6 4,8	0,2 1,1	0,92	4 543 4 883	4 088 10,0	R II	A D	D 8 18 D 8 18								
		123/189	87 711 +0,4	10 191 11,6	+1,5	86,7 7,4 1,4	0,6 3,8	7,6 5,4	0,2 1,1	0,62	9,4% 10,1%	4 079 9,1	R II	A A	D 8 18 D 8 17								
		37/69	81 128 +3,1	8 629 10,6	+1,8	87,6 7,2 1,6	0,6 3,6	6,8 4,9	0,2 1,1	1,03	1 002 3 525	3 884 9,5	R II	E	B 8 D 8 16								
		48/62	54 899 +1,9	1 070 1,9	+0,6	96,3 5,2 1,6	0,7 0,9	0,8 0,6	0,3 1,1		18,4% 6,4%	2 474 8,9	R II	D D	A D 15 D 19 C 15								
A 66	Wiesbaden-Erbenheim 5915/6902 RI(O): AS Wiesbaden-Nordenstadt RII(W): AS Wiesbaden-Erbenheim FS=6 km 25,0	0/145	113 202 -3,7	6 018 5,3	-11,2	93,2 6,1 1,6	0,4 2,4	2,6 1,8	0,3 1,0	0,91	6 485 6 944	5 889 10,2	R II	A D	D 8 18 D 8 18								
		0/77	124 074 -3,2	7 307 5,9	-10,6	92,7 6,5 1,5	0,4 2,6	3,0 2,0	0,3 1,0	0,62	5,0% 5,6%	5 889 9,4	R II	A A	D 8 17 D 8 18								
		0/35	112 805 -4,2	6 323 5,6	-12,3	92,9 6,2 1,8	0,5 2,6	2,8 1,9	0,3 1,1	1,04	1 180 5 109	5 047 8,8	R II	E	B 8 B 8								
		0/33	74 429 -4,3	972 1,3	-9,4	97,2 4,0 2,3	0,4 0,6	0,4 0,3	0,3 1,1		8,9% 2,5%	3 487 9,2	R II	D D	A D 15 D 18 C 15								
A 66	F - Miquelallee 5817/6912 RI(O): AS Frankfurt a. Main-Miquelal RII(W): AS Frankfurt a. Main-Ludwig FS=6 km 106,1	319/318	76 562 +2,4	1 784 2,3	+1,9	96,2 5,4 1,4	0,2 1,7	0,5 0,3	0,1 1,2	0,88	4 391 4 634	4 248 11,4	R II	A D	D 8 18 B 9								
		200/190	85 375 +2,6	2 191 2,6	+2,8	96,0 5,7 1,3	0,2 1,9	0,6 0,3	0,1 1,2	0,55	2,3% 2,7%	4 248 10,2	R II	A A	D 8 18 D 9 17								
		60/69	75 113 +3,6	1 824 2,4	-0,1	96,1 5,3 1,5	0,2 1,8	0,5 0,3	0,1 1,2	1,01	788 3 662	3 596 9,2	R I	E	B 8 B 9								
		59/59	46 572 +1,0	262 0,6	+7,9	98,1 3,5 1,5	0,2 0,4	0,1 0,0	0,1 1,1		2,4% 0,8%	2 232 9,2	R I	D D	D 15 A D 18 D 18								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus nkl. Kfz	Mo-So W U S	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
A 66	AS Bergen-Enkheim 5818/6960 RI(O): AS Maintal-Bischofsheim RII(W): AS Frankfurt a. Main-Bergen FS=6 km 113,1	1/62	20 001	+1,9	528	2,6	-1,3	96,1	5,0	1,3	0,3	1,6	0,9	0,6	0,1	0,9	0,92	1 157	1 225	1 680	16,4	R II	A	F 18	A 8		
		1/41	22 314	+2,2	650	2,9	-0,7	95,8	5,2	1,3	0,3	1,8	1,0	0,7	0,1	1,0	0,50	2,6%	3,1%	1 680	14,8	R II	A A	F 18	A 8		
		0/9	20 589	+1,5	554	2,7	-1,1	96,0	5,0	1,4	0,4	1,6	1,0	0,6	0,1	0,9	1,06	185	953	1 290	12,2	R II		F 18	A 8		
		0/12	10 893	+2,6	55	0,5	-10,6	98,3	3,0	1,4	0,3	0,4	0,1	0,1	0,0	1,0		2,8%	1,0%	591	10,2	R II	D	H 19	D 14		
Gerätedefekt in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																											
A 66	Hanau-West 5819/6962 RI(O): AS Hanau-Nord RII(W): AS Hanau-West FS=4 km 120,7	344/344	40 119	+0,5	2 122	5,3	-2,3	93,1	7,5	1,7	0,5	2,9	2,3	1,4	0,1	1,1	0,90	2 293	2 470	3 139	15,9	R II	A	F 18	A 8		
		211/213	44 912	+0,9	2 636	5,9	-1,0	92,5	7,9	1,6	0,5	3,2	2,5	1,5	0,1	1,1	0,49	5,1%	5,8%	3 139	14,3	R II	A A	F 18	A 8		
		72/71	40 623	+0,5	2 183	5,4	-5,0	92,9	7,5	1,9	0,6	3,0	2,3	1,4	0,1	1,1	1,05	429	1 761	2 689	12,9	R I		F 17	A 8		
		61/60	22 161	-0,8	185	0,8	-6,5	97,7	4,5	2,1	0,4	0,5	0,3	0,2	0,1	1,1		7,2%	2,1%	1 190	10,4	R II	D	D 15	D 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
A 66	Wirtheim 2 5721/6909 RI(O): AS Bad Orb/Wächtersbach RII(W): AS Gelnhausen-Ost FS=4 km 155,7	349/198	43 967	+0,9	4 246	9,7	+0,8	88,3	7,5	0,8	1,0	2,9	6,6	4,2	0,2	1,0	0,93	2 499	2 725	2 827	12,8	R I	A	F 17	A 8		
		217/127	46 948	+1,4	5 209	11,1	+1,4	86,9	8,2	0,7	1,0	3,3	7,6	4,8	0,2	1,0	0,74	8,6%	9,0%	2 804	11,8	R I	B B	F 17	B 8		
		72/37	43 771	+0,4	4 447	10,2	-0,1	87,6	7,7	1,0	1,1	3,0	7,0	4,4	0,2	1,1	1,11	499	1 820	2 573	11,5	R I		F 17	B 8		
		60/34	33 449	+0,5	512	1,5	+3,6	96,7	3,9	1,2	0,9	0,6	0,7	0,5	0,2	0,9		20,5%	6,6%	2 183	12,0	R II	E	D 15	A		
Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
A 67	AD Mönchhof (S) 5916/6931 RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A3) RII(S): AS Rüsselsheim-Ost FS=4 km 3,1	258/150	84 818	+2,1	9 469	11,2	-2,2	85,1	7,5	1,3	0,9	3,0	7,9	5,9	0,3	2,8	0,95	4 717	5 036	4 061	9,4	R II	A	B 8	D 9 18		
		148/105	89 546	+2,3	11 580	12,9	-1,4	83,4	7,9	1,2	0,8	3,4	9,3	6,9	0,3	2,9	0,76	9,8%	10,4%	4 041	8,9	R II	B B	B 8	E 18		
		62/16	85 362	+1,2	9 814	11,5	-3,3	84,6	7,6	1,4	1,0	3,1	8,1	6,0	0,3	2,9	1,05	1 167	3 761	3 925	9,1	R II		B 8	C		
		48/29	67 042	+3,6	1 402	2,1	-3,4	94,3	5,7	1,5	1,0	0,7	1,0	0,8	0,4	2,6		22,1%	7,5%	3 141	9,1	R II	F	A	A		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 67	AD Rüsselsheim (N) 6016/6932 RI(N): AS Rüsselsheim-Ost RII(S): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) FS=4 km 6,7	283/111	85 643	+1,0	10 068	11,8	-1,5	85,8	7,6	1,1	0,9	3,3	8,2	6,0	0,3	1,6	0,96	4 769	5 088	4 137	9,5	R II	A	B 8	D 9 17		
		155/67	90 314	+0,1	12 289	13,6	-1,4	84,0	8,0	1,0	0,8	3,7	9,6	7,1	0,3	1,6	0,75	10,3%	11,0%	4 126	9,0	R II	B B	D 8 18	D 9 17		
		71/22	86 787	+2,3	10 474	12,1	-0,2	85,3	7,6	1,2	1,0	3,4	8,4	6,2	0,3	1,6	1,06	1 167	3 811	3 925	9,0	R II		C	C		
		57/22	67 307	+4,0	1 528	2,3	-0,4	95,3	5,5	1,3	1,0	0,8	1,1	0,8	0,4	1,4		23,3%	7,8%	3 105	9,0	R II	F	A	A		
Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
A 67	AD Rüsselsheim (S) 6016/6933 RI(N): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) RII(S): AS Groß-Gerau FS=4 km 10,0	327/327	71 059	-0,2	7 025	9,9	-0,7	87,6	7,0	1,0	0,8	3,1	6,6	5,0	0,2	1,7	0,93	4 021	4 323	3 720	10,5	R I	A	B 8	D 8 18		
		195/200	76 038	-0,1	8 576	11,3	-0,4	86,4	7,3	0,9	0,7	3,5	7,6	5,7	0,2	1,7	0,72	8,7%	9,4%	3 720	9,8	R I	B B	B 8	D 9 18		
		72/68	71 020	-0,2	7 369	10,4	-0,3	86,9	7,0	1,1	1,0	3,2	6,9	5,2	0,2	1,7	1,07	840	3 115	3 171	8,9	R I		B 8	D 8 17		
		60/59	53 121	+0,0	987	1,9	+0,8	95,4	5,2	1,3	1,0	0,7	0,8	0,7	0,3	1,6		21,3%	5,8%	2 513	9,3	R II	E	A	A		
Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
A 67	AK Darmstadt Süd 6117/6827 RI(N): AK Darmstädter Kreuz (A5) RII(S): AS Gernsheim FS=4 km 522,5	305/305	75 073	-2,9	10 217	13,6	-5,7	84,5	7,4	1,2	0,7	3,6	9,7	7,0	0,3	1,2	0,95	4 244	4 538	3 944	10,8	R I	C	B 8	D 8 17		
		178/186	79 530	-2,7	12 382	15,6	-5,1	82,6	7,7	1,1	0,7	4,1	11,2	8,1	0,3	1,2	0,71	12,1%	12,9%	3 943	10,2	R I	B B	B 8	E 17		
		71/62	75 680	-3,7	10 782	14,2	-6,7	83,7	7,4	1,3	0,8	3,8	10,2	7,4	0,3	1,2	1,09	895	3 362	3 607	9,3	R II		B 8	E 18		
		56/57	58 197	-2,0	1 676	2,9	-3,9	95,1	5,4	1,3	0,9	1,1	1,3	1,1	0,4	1,2		28,3%	8,7%	3 001	9,7	R II	E	A	A		
Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
A 67	Gernsheim 6317/6828 RI(N): AS Gernsheim RII(S): AS Lorsch FS=4 km 538,2	3/2	67 871	-3,2	9 613	14,2	-5,4										0,96	3 834	4 083	3 320	9,4	R II	C	B 8	D 8 18		
		0/1	71 299	-3,0	11 647	16,3	-4,9											0,74	12,7%	13,5%	3 289	8,9	R II	B B	D 8 18	D 9 18	
		0/0	68 439	-4,3	10 110	14,8	-5,7											1,10	815	3 088	3 132	8,9	R II		C	E 18	
		3/1	54 764	-1,9	1 629	3,0	-7,6												28,1%	9,3%	2 859	9,9	R II	E	A	A	
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und in 2012																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG											
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II								
			Mo-So	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
A 67	AD Viernheim Nord 6317/6823 RI(N): AS Lorsch RII(S): AD Viernheimer Dreieck (A6) FS=6 km 52,0	330/299	69 283	-1,9	9 412		13,6	-5,4										0,96	3 923	4 184	3 622	10,9	R I	B	D 8 18	B 8						
		199/186	72 974	-1,6	11 319		15,5	-4,8											0,72	12,1%	12,9%	3 591	10,2	R I	B B	D 9 18	D 9 18					
		73/63	70 095	-3,2	9 965		14,2	-6,9												1,10	813	3 143	3 320	9,9	R I		D 9 18	C				
		58/50	54 909	-1,0	1 817		3,3	-3,1													28,2%	8,8%	2 818	9,7	R II	E	A	A				
A 480	Lollar (Reiskirchen) 5318/6980 RI(O): AD Reiskirchener Dreieck (A5) RII(W): AD Gießener Nordkreuz (A4) FS=4 km 87,8	346/346	19 330	-0,4	3 466	17,9		-0,2	79,6	8,5	2,1	1,3	3,3	14,4	10,7	0,3	1,2	0,95	1 077	1 178	1 135	12,0	R I	C	D 9 17	B 8						
		214/213	20 352	+0,7	4 256	20,9		+0,6	76,6	9,0	2,0	1,2	3,8	16,9	12,6	0,2	1,2	0,76	15,2%	15,0%	1 127	11,1	R I	A B	E 17	B 8						
		72/74	19 414	-4,0	3 605	18,6		-1,8	78,8	8,5	2,1	1,4	3,3	15,0	11,2	0,2	1,2	1,14	262	774	1 012	10,4	R I		E 15	D 8 17						
		60/59	15 532	+0,2	434	2,8		+1,0	94,7	6,0	2,1	1,5	1,1	1,3	1,0	0,4	1,0		40,4%	16,2%	954	11,0	R II	E	B 12	D 15						
A 648	AD Eschborn (S) 5817/6890 RI(O): AS Frankfurt a. Main-Rödelhe RII(W): AD Eschborner Dreieck (A66) FS=6 km 2,0	187/334	62 166	-0,1	1 789	2,9		+1,8	96,0	6,5	1,0	0,2	1,7	0,9	0,6	0,2	0,9	0,89	3 554	3 732	3 961	13,6	R I	A	B 9	E 18						
		126/204	69 689	-0,3	2 142	3,1		+1,5	95,8	6,7	0,9	0,2	1,9	1,0	0,6	0,2	0,9	0,49	2,8%	3,2%	3 911	12,0	R I	A A	B 9	E 18						
		28/70	62 236	+1,4	1 874	3,0		+3,8	95,9	6,5	1,1	0,2	1,8	0,9	0,6	0,2	0,9	1,01	662	3 021	3 520	12,1	R I		B 8	E 17						
		33/60	34 894	+0,7	409	1,2		+3,7	97,7	5,0	1,3	0,2	0,6	0,1	0,1	0,4	0,9		3,4%	1,3%	1 823	9,6	R II	D	A	E 18						
A 659	Viernheim-Ost 6417/6996 RI(N): AS Viernheim RII(S): AK Viernheimer Kreuz (A6) FS=4 km 9,3	199/138	57 852	+1,4	2 994	5,2		+0,5	92,7	5,4	1,2	0,4	2,8	2,2	1,5	0,2	1,7	0,93	3 323	3 598	3 982	13,5	R II	A	F 18	B 8						
		142/93	64 531	+1,6	3 667	5,7		+1,5	92,2	5,6	1,1	0,4	3,1	2,5	1,7	0,2	1,7	0,48	5,1%	5,8%	3 982	12,1	R II	A A	F 18	A 8						
		27/18	60 236	+1,2	3 216	5,3		-1,1	92,6	5,4	1,4	0,5	2,9	2,3	1,5	0,1	1,6	1,03	585	2 498	3 375	11,4	R I		E 17	B 8						
		30/27	30 686	+1,5	280	0,9		-6,6	97,3	3,5	1,4	0,4	0,6	0,2	0,1	0,1	1,4		6,4%	2,1%	1 465	9,4	R II	D	D 15	D 15						
A 661	AK Offenbach (N) 5918/6952 RI(N): AS Offenbach-Taunusring RII(S): AS AK Offenbacher Kreuz (B4) FS=6 km 3,3	314/146	93 568	-1,1	6 637	7,1		-1,8	91,6	6,6	1,8	0,4	3,5	3,5	2,3	0,1	0,8	0,90	5 271	5 635	4 874	10,5	R I	A	B 8	D 8 18						
		185/97	103 353	-0,0	8 169	7,9		-0,6	90,8	7,0	1,7	0,4	3,9	3,9	2,6	0,1	0,8	0,58	6,7%	7,6%	4 874	9,6	R I	A A	B 8	D 8 17						
		71/17	92 968	-2,7	6 972	7,5		-4,4	91,2	6,7	2,0	0,5	3,7	3,7	2,4	0,1	0,8	1,02	1 155	4 177	4 323	9,3	R II		B 8	C						
		58/32	58 982	-3,0	674	1,1		-5,5	97,7	3,9	2,2	0,4	0,6	0,4	0,3	0,1	0,8		10,4%	3,0%	2 631	8,9	R I	E	A	A						
A 661	AK Offenbach (S) 5918/6954 RI(N): AK Offenbacher Kreuz (A3) RII(S): AS Neu-Isenburg FS=6 km 6,7	304/352	66 783	+0,5	3 767	5,6		+0,0	92,9	6,4	1,2	0,4	3,0	2,6	1,8	0,1	1,1	0,88	3 822	4 102	3 921	11,8	R I	A	D 8 18	D 9 18						
		188/226	75 127	+1,4	4 652	6,2		+1,0	92,3	6,7	1,1	0,4	3,2	2,8	2,0	0,1	1,1	0,49	5,5%	6,3%	3 921	10,4	R I	A A	D 8 18	D 9 18						
		64/67	65 883	-0,4	3 882	5,9		-2,4	92,6	6,4	1,5	0,4	3,1	2,7	1,9	0,1	1,1	1,00	703	2 983	3 389	10,3	R I		D 8 18	B 9						
		52/59	37 784	-2,2	421	1,1		+3,6	97,6	3,7	1,5	0,4	0,6	0,5	0,4	0,1	0,9		7,3%	2,2%	1 776	9,0	R II	D	D 14	D 15						
B 3	Wahnhausen 4623/6513 RI(N): Hann. Münden, Abzweig B496 RII(S): Kassel-Schützenstr., Abzweig FS=2	214/232	3 941	+4,8	230	5,8		-4,2	92,3	5,1	2,7	1,0	2,3	2,2	1,2	1,3	0,9	0,94	229	252	530	13,4	Q	C	E 17	B 8						
		122/140	4 170	+5,8	277	6,6		-2,0	91,4	5,5	1,7	1,0	2,6	2,7	1,5	1,3	1,0	0,82	5,6%	6,2%	503	12,1	Q	B B	E 17	B 8						
		55/53	3 900	+2,3	234	6,0		-10,6	92,0	5,0	3,0	1,0	2,6	2,2	1,2	1,2	0,9	1,09	34	161	390	10,0	Q		E 15	B 8						
		37/39	3 163	+4,0	54	1,7		-0,2	96,8	3,3	7,2	0,8	0,5	0,2	0,1	1,0	0,7		8,4%	2,9%	402	12,7	Q	C	G 15	G 15						
B 3	Cölbe 1 5118/6641 RI(N): Bürgeln, Abzweig B62 RII(S): Cölbe, Abzweig B62 FS=4	288/300	23 513	-1,6	2 109	9,0		-3,5	89,3	7,6	0,9	0,8	2,7	6,1	4,6	0,3	0,9	0,90	1 351	1 476	1 736	14,7	R II	A	F 17	A 8						
		172/179	25 734	-0,3	2 614	10,2		-0,7	88,1	7,8	0,7	0,8	2,9	6,9	5,3	0,3	0,9	0,65	8,7%	9,3%	1 736	13,5	R II	A B	F 17	A 8						
		65/68	23 168	-5,2	2 126	9,2		-11,6	88,9	7,9	1,0	1,0	2,8	6,2	4,6	0,2	1,0	1,08	237	976	1 310	11,2	R I		E 15	A 8						
		51/53	15 931	-1,8	266	1,7		-0,8	96,4	6,5	1,8	0,9	0,8	0,7	0,5	0,2	1,0		12,4%	5,9%	876	10,6	R II	D	D 15	C 11 15						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
B 3	Nieder Weimar 5218/6612 RI(N): Nieder-Weimar, Abzweig B255 RII(S): AS Gießener Nordkreuz (A48) FS=4	291/333	33 129	+9,3	2 808	8,5	+2,6	89,1	5,5	0,9	0,8	2,5	5,8	3,9	0,2	1,6	0,91	1 911	2 073	1 877	11,2	R I	A	B 8	D 8 17		
		170/205	35 730	+10,1	3 457	9,7	+3,9	87,9	5,7	0,8	0,8	2,9	6,6	4,5	0,2	1,6	0,70	8,0%	8,7%	1 877	10,3	R I	B B	B 8	E 17		
		73/72	32 543	+9,3	2 884	8,9	-0,5	88,5	5,6	1,1	1,0	2,6	6,1	4,2	0,2	1,7	1,11	320	1 425	1 523	9,1	R I		D 8 16	D 8 14		
		48/56	24 482	+6,4	365	1,5	+4,9	96,2	3,7	1,4	0,9	0,5	0,8	0,5	0,2	1,4		13,6%	5,2%	1 333	10,4	R II	E	D 15	D 14		
Freigabe Anschluss an B255 (OU Nieder Weimar) ab November 2012																											
B 3	Butzbach 5517/6660 RI(S): Butzbach, Abzweig B488 RII(N): AS Langgöns (A485) FS=2	280/276	15 184	+2,4	722	4,8	-5,9	93,9	6,1	0,8	0,9	2,1	2,3	1,7	0,3	0,5	0,89	881	959	1 651	10,9	Q	A	B 8	E 17		
		161/174	17 024	+3,4	890	5,2	-5,1	93,4	6,4	0,6	0,9	2,3	2,6	1,9	0,3	0,5	0,51	4,7%	5,2%	1 645	9,7	Q	A A	B 8	E 17		
		68/54	15 148	+1,0	768	5,1	-7,2	93,4	6,2	1,0	1,0	2,3	2,5	1,9	0,2	0,5	1,05	136	646	1 432	9,5	Q		B 8	E 16		
		51/48	8 582	+0,7	55	0,6	-11,8	98,4	3,6	1,7	0,6	0,3	0,3	0,2	0,1	0,3		5,1%	2,5%	879	10,2	Q	D	D 14	D 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																											
B 3	Karben-Kloppenheim 5718/6393 RI(N): Wöllstadt, Abzweig B45 RII(S): Kloppenheim, Abzweig K10 FS=4	205/257	23 259	+1,4	974	4,2	+2,8	94,3	5,3	1,1	0,6	2,9	1,3	0,7	0,1	1,0	0,90	1 333	1 442	1 810	15,1	R II	A	E 16	A 8		
		108/160	26 070	+1,3	1 192	4,6	+3,3	93,9	5,6	0,9	0,6	3,1	1,4	0,7	0,1	1,0	0,53	4,1%	4,7%	1 809	13,4	R II	A A	E 17	A 8		
		55/52	23 485	+3,1	1 011	4,3	+2,7	94,1	5,4	1,3	0,6	3,0	1,3	0,7	0,0	1,0	1,03	242	1 006	1 547	13,0	R II		E 16	A 8		
		42/45	12 819	+0,0	140	1,1	+1,3	97,6	3,3	2,1	0,3	0,8	0,2	0,1	0,0	0,9		4,9%	1,7%	634	9,9	R II	E	D 15	C 11 13		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
B 3	Seeheim-Jugenheim 6217/6669 RI(N): Darmstadt-Eberstadt, Abzweig RII(S): Bensheim, Abzweig B47 FS=2	343/353	11 591	-12,0	382	3,3	-12,9	95,6	4,1	0,9	0,5	1,8	1,1	0,7	0,4	0,6	0,89	684	750	1 287	11,1	Q	A	B 9	E 18		
		208/218	13 146	-10,9	481	3,7	-11,1	95,2	4,3	0,7	0,5	1,9	1,3	0,8	0,4	0,6	0,48	3,2%	3,5%	1 273	9,7	Q	A A	D 8 18	E 18		
		76/74	11 664	-11,9	380	3,3	-16,3	95,6	4,0	1,2	0,6	1,8	1,1	0,7	0,4	0,6	1,09	81	486	1 097	9,4	Q		D 8 17	E 17		
		59/61	5 881	-18,3	26	0,4	-36,4	98,9	2,9	1,8	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,4		5,7%	1,7%	604	10,3	Q	D	D 12	D 12		
Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A5)																											
B 7	Vellmar 4622/6549 RI(W): Espenau-Schäferberg, Abzweig RII(O): Kassel, Abzweig B251 FS=4	343/330	20 914	-7,0	750	3,6	-7,2	95,1	4,9	1,2	0,8	2,1	1,3	0,8	0,2	0,5	0,91	1 184	1 290	1 422	12,3	R II	A	F 17	B 8		
		210/205	23 135	-6,9	917	4,0	-6,4	94,7	5,2	1,0	0,8	2,3	1,5	0,9	0,2	0,5	0,60	3,6%	4,1%	1 422	11,2	R II	A B	F 17	B 8		
		73/65	21 030	-8,8	788	3,7	-9,4	94,8	5,0	1,3	0,9	2,2	1,4	0,9	0,1	0,5	1,05	246	867	1 151	9,8	R II		F 16	B 8		
		60/60	12 738	-2,6	101	0,8	+2,1	98,1	3,1	1,6	0,7	0,5	0,2	0,1	0,1	0,4		3,2%	1,5%	711	10,3	R II	E	D 15	C 11 14		
Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
B 7	Helsa 4724/6651 RI(W): AS Kassel-Ost (A7) RII(O): Helsa, Abzweig B451 FS=2	351/357	15 459	-1,2	1 773	11,5	-5,3	84,9	8,0	0,5	1,1	4,4	6,8	2,4	0,2	2,6	0,90	866	954	1 628	10,5	Q	A	A 8	F 17		
		214/224	17 114	-0,3	2 171	12,7	-4,0	83,8	8,1	0,4	1,0	4,8	7,7	2,7	0,2	2,6	0,55	10,2%	10,6%	1 625	9,5	Q	A A	A 8	F 17		
		76/73	15 366	-3,1	1 840	12,0	-7,7	84,3	8,1	0,7	1,2	4,6	7,2	2,5	0,2	2,5	1,07	201	600	1 435	9,3	Q		A 8	F 15		
		61/60	9 601	-1,8	253	2,6	-13,2	93,4	6,8	1,1	1,1	1,4	0,9	0,3	0,3	2,8		22,2%	8,3%	958	10,0	Q	D	C 11 14	D 15		
Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
B 8	Königstein 5816/6601 RI(W): Waldems, Abzweig B275 RII(O): Königstein, Abzweig B455 FS=2	116/52	13 253	-0,1	370	2,8	+0,2	95,9	4,6	1,5	0,4	1,6	0,4	0,2	0,7	0,9	0,91	772	828	1 365	10,3	Q	A	F 18	A 8		
		77/36	14 406	+0,2	452	3,1	+1,4	95,5	4,9	1,1	0,4	1,8	0,5	0,3	0,8	0,9	0,66	2,8%	3,2%	1 365	9,5	Q	A B	F 18	A 8		
		19/6	13 071	-0,9	373	2,8	-1,4	95,9	4,6	1,4	0,4	1,8	0,4	0,2	0,6	0,8	1,03	113	604	1 253	9,6	Q		F 17	A 8		
		20/10	9 318	+0,9	69	0,7	-7,9	98,2	2,8	3,7	0,2	0,3	0,0	0,0	0,4	0,8		2,4%	1,4%	1 025	11,0	Q	E	G 15	D 15		
Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
B 27	Hoheneiche 4825/6105 RI(N): Wehretal-Oetmannshausen, A RII(S): Wehretal-Oetmannshausen, A FS=2	340/349	11 890	-3,3	1 870	15,7	-6,3	81,9	9,4	0,7	1,6	3,8	11,5	8,2	0,4	0,8	0,92	658	725	1 251	10,5	Q	A	G 7	D 8 17		
		205/219	12 716	-2,9	2 287	18,0	-5,4	79,7	9,9	0,5	1,5	4,3	13,3	9,5	0,4	0,8	0,75	13,1%	13,1%	1 247	9,8	Q	B B	D 7 17	E 18		
		78/72	11 758	-4,1	1 927	16,4	-7,6	81,0	9,4	0,8	1,8	4,0	12,1	8,6	0,3	0,8	1,16	171	457	1 088	9,3	Q		C	E 15		
		57/58	9 071	-2,9	289	3,2	-11,3	94,6	6,8	1,8	1,7	0,9	1,9	1,3	0,4	0,5		35,8%	13,2%	971	10,7	Q	D	B 12	D 15		
Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer				M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S		Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug													
B 27	Sontra 4925/6671 RI(N): Sontra RII(S): Bebra, Abzweig B83 FS=2	345/356 208/222 77/74 60/60	6 657	-1,2	751	11,3	+0,8	85,3	10,0	0,7	1,6	2,8	7,8	5,6	0,7	1,8	0,91	373	414	702	10,5	Q	A	E 17	G 7		
			7 246	-0,6	922	12,7	+2,0	84,0	10,2	0,5	1,5	3,1	8,8	6,3	0,8	1,8	0,64	10,0%	10,3%	699	9,6	Q	A B	E 17	D 8 17		
			6 567	-3,2	770	11,7	-2,0	84,6	9,9	0,8	1,8	2,9	8,2	5,9	0,6	1,8	1,08		86	250	604	9,2	Q		E 15	D 8 15	
			4 641	-0,4	109	2,3	+0,8	94,4	8,7	1,8	1,6	0,6	1,5	1,1	0,3	1,6		22,4%	8,6%	495	10,7	Q	D	D 15	C 11 15		
B 27	Marbach 5324/6591 RI(N): Hünfeld, Abzweig B84 RII(S): AS Fulda-Nord (A7) FS=2	325/345 207/214 62/71 56/60	18 762	-0,3	1 713	9,1	-2,4	89,2	5,0	0,5	1,1	3,2	5,7	3,8	0,2	0,6	0,88	1 067	1 180	2 146	11,4	Q	A	F 17	A 8		
			20 982	+0,4	2 086	9,9	-1,5	88,4	5,2	0,3	1,1	3,5	6,3	4,2	0,2	0,6	0,55	8,3%	8,8%	2 146	10,2	Q	A A	F 17	A 8		
			18 475	-1,6	1 829	9,9	-4,2	88,3	5,1	0,6	1,2	3,5	6,3	4,1	0,1	0,6	1,06		212	728	1 795	9,7	Q		E 16	A 8	
			11 110	-0,6	217	2,0	-3,0	96,6	3,4	1,1	1,0	0,7	1,1	0,7	0,2	0,4		17,3%	5,8%	1 158	10,4	Q	D	G 15	B 11		
B 27	Löschenrod 5524/6345 RI(N): Fulda, Frankfurter Str., Abzwe RII(S): AS Fulda-Süd (A66) FS=4	234/294 156/183 39/62 39/49	28 129	+2,8	2 692	9,6	+0,9	84,1	6,6	0,8	0,8	4,0	5,4	3,7	0,2	5,5	0,92	1 596	1 754	1 662	12,0	RI	C	B 8	E 17		
			31 002	+3,2	3 246	10,5	+0,2	83,1	6,7	0,7	0,8	4,3	6,0	4,1	0,2	5,6	0,60	8,8%	9,5%	1 654	10,8	RI	A B	B 8	E 17		
			28 549	+2,3	2 988	10,5	+4,0	83,3	6,8	0,9	0,9	4,3	6,0	4,1	0,2	5,3	1,03		323	1 125	1 464	10,3	RII		B 8	E 14	
			17 212	+2,2	312	1,8	+1,5	92,3	5,5	1,1	0,7	0,9	0,8	0,6	0,2	5,2		16,9%	5,5%	929	10,1	RII	E	C 11 14	D 15		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																								
B 38	Reinheim 6118/6402 RI(S): Gersprenz, Abzweig B47 RII(N): Reinheim. Abzweig B426 FS=2	248/359 148/225 56/72 44/62	10 576	-0,2	574	5,4	-4,4	93,4	4,7	1,1	0,8	2,8	1,8	1,2	0,9	0,4	0,91	616	666	1 094	10,3	Q	A	E 17	D 8 17		
			11 596	+0,2	697	6,0	-4,0	92,9	5,1	0,8	0,8	3,1	2,0	1,3	0,9	0,4	0,62	5,4%	6,1%	1 094	9,4	Q	B B	E 17	D 8 17		
			10 559	-0,0	612	5,8	-4,6	92,9	4,8	1,3	1,0	3,0	2,0	1,4	0,8	0,3	1,06		90	465	936	8,9	Q		E 17	B 8	
			6 911	-1,5	79	1,1	-6,5	98,0	2,5	2,4	0,5	0,3	0,1	0,1	0,7	0,4		6,4%	2,2%	758	11,0	Q	E	D 12	B 12		
			Baustelle zeitweise in 2013																								
B 38	Mörlenbach 6418/6407 RI(S): Weinheim, Abzweig B3 RII(N): Fürth-Lörzenbach, Abzweig B FS=2	127/227 84/126 20/41 23/60	16 192	-4,3	902	5,6	-2,8	92,6	9,3	1,2	0,9	3,1	2,2	1,5	0,2	1,0	0,96	918	977	1 340	8,3	Q	C	B 8	E 17		
			17 256	-5,0	1 101	6,4	-3,2	91,6	9,6	1,1	0,9	3,5	2,6	1,7	0,3	1,1	0,71	5,6%	6,5%	1 339	7,8	Q	B B	B 8	C		
			16 606	-3,1	957	5,8	+1,3	92,4	9,4	1,1	0,9	3,3	2,3	1,5	0,2	0,9	1,03		189	739	1 212	7,3	Q		B 8	C	
			11 820	-1,9	112	0,9	-13,6	97,8	6,9	2,3	0,6	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,6		5,6%	1,8%	1 151	9,7	Q	F	C 11 13	D 15	
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								
B 42	Rüdesheim 6013/6103 RI(N): Rüdesheim RII(S): Eltville FS=2	349/326 216/205 75/65 58/56	15 817	-2,2	485	3,1	-0,4	96,4	7,4	1,5	0,5	1,7	0,9	0,5	0,5	0,1	0,96	926	1 025	1 635	10,3	Q	C	E 17	D 11 17		
			16 827	-1,8	574	3,4	-0,7	96,0	8,0	1,0	0,5	2,0	1,0	0,6	0,5	0,1	0,77	3,0%	3,4%	1 575	9,4	Q	B B	E 17	D 8 17		
			16 143	-1,7	507	3,1	+1,2	96,2	7,3	1,6	0,6	1,9	0,9	0,5	0,4	0,1	1,03		125	628	1 505	9,3	Q		E 17	C	
			11 757	-4,7	136	1,2	+2,5	98,4	5,0	3,7	0,4	0,4	0,1	0,1	0,6	0,1		4,1%	1,1%	1 527	13,0	Q	E	F 12	D 12		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								
B 44	Lampertheim 6316/6666 RI(N): Bürstadt, Abzweig B47 RII(S): Lampertheim FS=4	349/357 212/224 77/73 60/60	15 076	-1,0	765	5,1	-6,4	92,8	5,2	1,3	0,6	2,7	2,1	1,4	0,3	1,5	0,87	861	939	971	13,0	RII	A	E 17	B 8		
			17 037	-0,7	952	5,6	-6,0	92,3	5,3	1,2	0,6	2,9	2,3	1,6	0,4	1,5	0,50	5,3%	6,0%	971	11,5	RII	A A	E 17	B 8		
			14 833	-1,2	788	5,3	-6,3	92,4	5,2	1,5	0,7	2,8	2,2	1,5	0,2	1,5	1,03		163	624	805	10,7	RI		E 16	B 8	
			8 305	-0,6	60	0,7	-2,0	97,8	3,9	1,6	0,5	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0		3,2%	1,7%	398	9,5	RI	D	D 14	D 14	
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								
B 45	Bruchköbel 5819/6325 RI(N): Bruchköbel RII(S): AS Hanau-Nord (A66) FS=4	170/268 92/168 50/54 28/46	25 650	-7,2	968	3,8	+7,6	95,2	6,0	0,5	0,6	2,5	1,1	0,7	0,2	0,5	0,90	1 470	1 570	1 927	15,0	RII	A	F 18	A 8		
			28 636	-6,4	1 196	4,2	+8,0	94,8	6,3	0,5	0,6	2,8	1,2	0,8	0,2	0,5	0,55	3,7%	4,3%	1 927	13,4	RII	A A	F 18	A 8		
			25 755	-8,5	1 016	3,9	+6,6	94,9	5,7	0,6	0,6	2,8	1,1	0,7	0,1	0,6	1,04		267	1 171	1 463	11,3	RI		E 17	A 8	
			14 727	-8,2	88	0,6	+26,8	98,5	4,0	0,9	0,4	0,5	0,1	0,1	0,0	0,5		4,3%	1,4%	741	9,9	RI	E	D 15	C 11 13		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	
B 45	Mümling-Grumbach 6219/6195 RI(N): Höchst, Abzweig B426 RII(S): Bad König FS=2	350/360	16 745	+2,0	702	4,2	+3,1	94,5	7,8	0,9	0,9	2,3	1,6	1,0	0,3	0,4	0,93	962	1 046	1 652	9,9	Q	A	D 8 17	E 17
		211/224	18 039	+2,2	861	4,8	+3,3	93,9	8,2	0,6	0,9	2,6	1,8	1,2	0,3	0,4	0,66	4,2%	4,8%	1 642	9,1	Q	B B	D 8 17	D 8 17
		78/74	16 803	+2,2	738	4,4	+3,7	94,1	7,9	1,1	1,1	2,5	1,7	1,1	0,1	0,4	1,05	168	711	1 490	8,9	Q	C	D 8 17	
		61/62	11 994	+1,9	83	0,7	+2,6	98,3	5,0	2,3	0,6	0,4	0,1	0,1	0,2	0,4		4,4%	1,5%	1 356	11,3	Q	E	D 14	D 14
B 46	Offenbach 5918/6212 RI(N): AS Offenbach (A3), Abzweig B RII(S): Abzweig B459 FS=4	171/285	16 633	-0,6	478	2,9	-0,3	96,5	6,8	1,0	0,3	1,7	0,4	0,3	0,7	0,3	0,91	952	1 018	1 018	11,9	RI	A	B 8	D 9 18
		71/165	18 546	-0,4	571	3,1	-0,1	96,3	7,0	0,8	0,3	1,9	0,5	0,3	0,7	0,3	0,52	2,9%	3,2%	1 018	10,7	RI	A	B 8	E 18
		44/58	16 878	-0,3	512	3,0	+0,8	96,3	6,9	1,3	0,3	1,9	0,4	0,3	0,7	0,3	1,03	175	754	798	9,3	RI	B	8	D 9 17
		56/62	9 409	-1,5	98	1,0	-5,0	98,4	4,9	1,3	0,2	0,3	0,1	0,1	0,6	0,4		2,9%	1,5%	445	9,4	RI	E	D 14	D 15
B 49	Solms 5416/6670 RI(O): Wetzlar, Abzweig B277 RII(W): Weilburg, Abzweig B456 FS=2	48/179	18 009	-0,8	2 322	12,9	-0,8	85,0	8,0	0,5	1,3	3,4	9,2	6,6	0,3	0,8	0,94	1 023	1 111	1 800	10,0	Q	A	B 8	D 8 17
		29/102	19 153	-0,6	2 836	14,8	+0,4	83,1	8,4	0,3	1,2	3,8	10,7	7,6	0,3	0,8	0,75	11,6%	12,1%	1 800	9,4	Q	B B	D 8 17	E 17
		10/48	17 966	-1,6	2 428	13,5	-4,0	84,3	8,1	0,5	1,4	3,6	9,7	6,9	0,2	0,8	1,13	206	757	1 625	9,0	Q		D 8 14	E 17
		9/29	13 926	-0,2	327	2,3	+1,9	95,4	6,1	1,0	1,4	1,0	1,0	0,7	0,3	0,9		25,7%	9,3%	1 382	9,9	Q	E	C 11 14	D 15
B 54	Dorchheim 5414/6661 RI(N): Dornburg RII(S): Hadamar, Abzweig B49 FS=2	340/332	10 717	+0,9	979	9,1	-0,5	89,1	7,5	0,6	1,3	3,0	5,7	4,0	0,5	0,5	0,95	612	667	1 090	10,2	Q	A	F 17	A 8
		207/217	11 429	-0,1	1 202	10,5	-1,6	87,8	8,1	0,4	1,2	3,4	6,6	4,6	0,5	0,5	0,74	8,4%	9,3%	1 087	9,5	Q	B B	F 17	B 8
		76/56	10 821	+5,4	1 040	9,6	+5,0	88,5	7,6	0,7	1,4	3,2	6,0	4,2	0,4	0,5	1,13	115	450	997	9,2	Q		F 16	B 8
		57/59	8 009	-0,1	99	1,2	+0,3	97,4	4,6	1,4	1,1	0,5	0,6	0,4	0,1	0,3		16,5%	4,5%	814	10,2	Q	E	D 15	C 11 13
B 62	Wallau 1 5017/6101 RI(O): Biedenkopf-Ludwigshütte, Abz RII(W): Breitenstein, Abzweig B253 FS=2	349/360	9 889	+1,7	980	9,9	-1,1	88,8	7,8	1,2	1,0	3,6	6,1	3,7	0,2	0,3	0,92	567	632	1 016	10,3	Q	A	D 8 16	E 17
		212/226	10 911	+1,9	1 209	11,1	-1,3	87,7	7,8	0,8	0,9	3,9	6,9	4,2	0,2	0,3	0,56	9,5%	10,6%	1 016	9,3	Q	A A	D 8 16	E 17
		77/73	9 992	+3,5	1 039	10,4	+1,2	88,2	8,0	1,3	1,1	3,8	6,5	3,9	0,1	0,3	1,05	102	374	922	9,2	Q		D 8 15	E 14
		60/61	6 061	-1,3	80	1,3	-2,0	97,4	7,3	3,5	0,9	0,8	0,4	0,3	0,1	0,4		14,1%	4,0%	643	10,6	Q	E	C 11 13	D 14
B 62	Cölbe 2 5118/6426 RI(W): Abzweig B252 RII(O): Cölbe, Abzweig B3 FS=2	78/261	15 078	-2,5	1 859	12,3	-0,6	86,1	7,7	0,6	1,1	3,7	8,4	5,9	0,2	0,4	0,92	870	959	1 559	10,3	Q	A	E 17	B 8
		50/176	16 356	-3,9	2 296	14,0	-0,4	84,5	8,0	0,4	1,1	4,1	9,6	6,8	0,3	0,4	0,64	11,7%	12,7%	1 555	9,5	Q	B B	E 17	A 8
		10/38	15 014	+5,1	1 917	12,8	+2,0	85,5	7,5	0,7	1,3	3,8	8,7	6,1	0,2	0,5	1,12	145	604	1 412	9,4	Q		E 16	B 8
		18/47	10 542	-5,6	204	1,9	-15,1	96,5	6,2	1,4	1,1	0,8	1,0	0,6	0,1	0,5		20,0%	7,1%	1 039	9,9	Q	E	D 15	B 12
B 62	Niederaula 5223/6668 RI(O): Niederaula, Abzweig B454 RII(W): AS Niederaula (A7) FS=2	336/141	7 457	-6,1	507	6,8	-28,3	91,3	8,7	1,0	1,2	2,6	3,7	2,2	0,5	0,7	0,93	414	452	885	11,9	Q	C	D 8 18	D 8 18
		209/99	8 183	-6,0	622	7,6	-27,4	90,5	9,2	0,7	1,1	2,9	4,2	2,5	0,6	0,8	0,54	6,9%	7,4%	814	9,9	Q	A A	D 8 18	D 8 18
		69/17	7 626	-6,5	535	7,0	-29,9	90,9	9,0	1,2	1,3	2,8	3,9	2,3	0,3	0,7	1,11	103	301	701	9,2	Q		E 15	C
		58/25	4 618	-4,6	55	1,2	-33,4	97,2	5,1	2,5	1,1	0,6	0,4	0,2	0,2	0,5		6,4%	4,5%	723	15,7	Q	D	D 11	C 11 13
B 80	Helmarshausen 4322/6201 RI(O): Oberweser RII(W): Bad Karlshafen, Abzweig B8 FS=2	354/358	1 440	-6,8	135	9,3	-13,5	88,4	7,7	2,8	1,6	3,8	5,0	2,8	0,6	0,6	1,03	85	97	253	17,6	Q	E	E 14	D 11 15
		216/226	1 401	-5,8	165	11,8	-13,2	86,0	8,5	1,8	1,6	4,6	6,2	3,5	1,0	0,7	1,23	9,1%	10,1%	161	11,5	Q	D D	E 17	D 11 15
		77/72	1 448	-7,4	138	9,5	-12,3	88,1	8,1	2,8	1,8	4,1	5,3	2,9	0,1	0,6	1,13	9	51	153	10,6	Q		E 14	E 15
		61/60	1 570	-9,6	21	1,3	-17,8	96,6	4,8	6,3	1,5	0,8	0,4	0,2	0,1	0,6		14,6%	3,1%	253	16,1	Q	B	E 18	G 15
																					A A	F 17	-		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG							
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
B 83	Bad Karlshafen 4322/6009 RI(N): Bad Karlshafen, Abzweig B80 RII(S): Hofgeismar FS=2	348/280	3 581	-1,1	191	5,3	-7,2	93,4	5,0	1,3	0,8	2,5	1,6	1,0	1,3	0,5	0,94	212	237	383	10,7	Q	C	D	8 16	E 17		
		213/163	3 853	-0,5	232	6,0	-7,1	92,6	5,4	0,8	0,8	2,8	1,8	1,1	1,5	0,5	0,69	5,2%	5,8%	380	9,9	Q	B	B	D 8 17	E 17		
		74/67	3 633	-2,2	198	5,4	-7,5	93,2	5,1	1,3	0,9	2,7	1,8	1,1	1,0	0,5	1,07	24	134	341	9,4	Q		D	11 16	E 17		
		61/50	2 530	-1,7	30	1,2	+2,7	97,8	3,1	3,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,6	0,4		7,5%	2,1%	307	12,1	Q	D	C	11 16	D 12		
		Baustelle zeitweise in 2012																							C	C	F 15	G 18
B 83	Malsfeld 4823/6716 RI(N): Abzweig B487 RII(S): Rotenburg a.d. Fulda FS=2	332/358	8 145	+6,2	881	10,8	+5,0	87,7	5,4	0,9	0,8	4,4	5,9	4,3	0,4	0,7	0,89	455	518	901	11,1	Q	C	D	8 16	D 8 17		
		198/222	9 245	+5,2	1 072	11,6	+5,0	86,9	5,5	0,6	0,8	4,8	6,3	4,6	0,5	0,7	0,44	10,6%	11,1%	896	9,7	Q	A	A	D 8 16	D 8 17		
		77/74	8 188	+7,8	932	11,4	+5,7	87,0	5,6	1,1	0,9	4,7	6,3	4,5	0,4	0,7	1,02	108	266	827	10,1	Q		D	8 16	D 8 14		
		57/62	4 114	+13,4	128	3,1	+12,0	95,0	3,4	2,8	1,0	1,0	2,0	1,6	0,2	0,8		12,8%	7,3%	582	14,1	Q	D	C	11 13	G 14		
		Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A7) in 2013																							C	E	G 16	D 18
B 83	Bebra 5024/6493 RI(N): Rotenburg a.d. Fulda RII(S): Bebra, Abzweig B27 FS=2	353/349	14 564	+5,2	932	6,4	+5,1	92,1	6,6	1,1	1,0	2,8	3,2	2,0	0,3	0,4	0,91	842	937	1 550	10,6	Q	A	D	8 17	E 17		
		214/216	16 185	+5,3	1 137	7,0	+4,5	91,5	6,9	0,9	1,0	3,1	3,6	2,3	0,3	0,4	0,51	6,3%	7,0%	1 550	9,6	Q	A	A	D 8 17	E 17		
		78/72	14 704	+7,7	1 000	6,8	+8,2	91,5	6,6	1,3	1,2	3,0	3,3	2,0	0,5	0,5	1,06	137	556	1 379	9,4	Q		D	8 15	D 8 16		
		61/61	8 525	+2,0	107	1,3	+14,5	97,6	4,3	1,9	0,7	0,6	0,4	0,3	0,2	0,4		7,5%	2,7%	882	10,3	Q	D	D	15	C 11 14		
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							D	D	C 15	D 18
B 252	Herzhausen 4819/6202 RI(S): Abzweig B253 RII(N): Abzweig B251 FS=3	344/280	6 978	-3,0	889	12,7	-6,6	85,4	7,3	2,1	1,6	2,9	9,3	6,9	0,6	0,3	1,03	407	451	820	11,8	Q	E	D	8 17	D 8 17		
		205/193	7 083	-3,4	1 074	15,2	-7,5	83,0	7,8	1,5	1,5	3,3	11,2	8,3	0,6	0,3	0,90	12,1%	12,6%	736	10,4	Q	C	D	D 8 17	D 8 17		
		79/37	7 288	-1,1	951	13,1	-2,3	84,9	7,4	2,2	1,8	2,9	9,7	7,1	0,4	0,3	1,17	58	276	731	10,0	Q		E	16	D 8 14		
		60/50	6 202	-4,4	142	2,3	-5,4	95,8	5,4	4,6	1,6	0,8	1,0	0,7	0,5	0,3		21,2%	9,9%	801	12,9	Q	D	D	13	D 15		
		Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																							E	B	F 15	G 18
B 253	Wega 4821/6408 RI(O): Abzweig B450 RII(W): Bad Wildungen, Abzweig B4 FS=2	341/359	11 386	-3,1	725	6,4	-3,4	92,1	6,3	1,0	1,2	2,5	3,2	2,3	0,6	0,4	0,97	660	731	1 165	10,2	Q	B	E	17	B 8		
		203/224	12 033	-2,9	874	7,3	-4,0	91,2	6,7	0,7	1,1	2,8	3,8	2,7	0,7	0,4	0,74	6,0%	6,6%	1 162	9,7	Q	B	B	E 17	D 8 17		
		78/73	11 670	-1,2	786	6,7	-0,3	91,5	6,6	1,2	1,3	2,7	3,4	2,5	0,6	0,4	1,07	103	446	1 073	9,2	Q		E	16	B 8		
		60/62	8 689	-6,6	106	1,2	-4,4	97,4	3,8	2,2	1,0	0,5	0,3	0,2	0,4	0,4		10,7%	3,4%	949	10,9	Q	E	D	15	D 15		
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							D	D	G 18	F 15
B 253	Melsungen 4823/6390 RI(O): Melsungen, Abzweig B83 RII(W): AS Melsungen (A7) FS=2	352/352	9 378	-11,2	547	5,8	-10,0	92,8	4,8	0,6	0,9	2,8	2,6	1,7	0,4	0,5	0,87	542	608	1 087	11,6	Q	C	B	8	E 17		
		215/221	10 605	-10,3	669	6,3	-8,3	92,3	5,0	0,4	0,8	3,0	2,9	1,9	0,5	0,5	0,49	5,6%	6,1%	1 085	10,2	Q	A	A	B 8	E 17		
		77/69	9 193	-14,0	572	6,2	-14,6	92,2	4,8	0,8	1,1	3,2	2,8	1,8	0,2	0,6	1,04	89	344	904	9,8	Q		D	12	G 13		
		60/62	5 179	-8,9	76	1,5	-8,6	97,3	3,1	1,8	0,7	0,7	0,6	0,4	0,1	0,6		8,7%	3,1%	608	11,7	Q	B	E	F 14	F 15		
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							B	E	F 14	F 15
B 253	Wallau 2 5016/6107 RI(O): Abzweig B62 RII(W): Dillenburg, Abzweig B277 FS=2	329/356	12 382	+0,5	1 001	8,1	-0,8	90,3	8,1	1,2	1,1	2,9	4,7	2,9	0,5	0,5	0,91	709	787	1 296	10,5	Q	A	D	8 16	E 16		
		202/222	13 763	+0,9	1 249	9,1	-0,5	89,3	8,4	0,9	1,1	3,3	5,3	3,3	0,5	0,6	0,55	7,9%	8,9%	1 296	9,4	Q	A	A	D 8 16	E 16		
		67/72	12 477	+0,7	1 028	8,2	+0,2	90,0	8,2	1,3	1,3	3,0	4,8	2,9	0,4	0,5	1,05	130	476	1 162	9,3	Q		D	8 15	E 16		
		60/62	7 271	-0,9	70	1,0	-9,8	98,0	5,4	2,8	0,8	0,5	0,3	0,2	0,2	0,3		10,4%	3,0%	748	10,3	Q	E	C	11 15	D 12		
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							D	D	D 18	D 18
B 254	Ziegenhain 5021/6598 RI(S): Abzweig B454 RII(N): Homberg (Efze), Abzweig B3 FS=2	341/357	8 650	-1,0	979	11,3	+0,1	86,7	6,8	0,9	1,2	3,9	6,7	4,9	0,7	0,8	0,90	493	547	897	10,4	Q	A	B	8	E 17		
		207/223	9 490	-0,9	1 211	12,8	-0,2	85,3	7,0	0,6	1,1	4,3	7,6	5,6	0,8	0,8	0,62	9,9%	10,5%	896	9,4	Q	A	A	B 8	E 17		
		77/74	8 573	-0,3	1 010	11,8	+3,9	86,0	6,8	1,1	1,4	4,2	7,1	5,1	0,5	0,8	1,06	95	331	788	9,2	Q		B	8	E 16		
		57/60	5 714	-1,5	100	1,8	-7,0	96,4	5,7	2,1	1,2	0,7	0,8	0,6	0,3	0,6		25,6%	7,1%	651	11,4	Q	E	C	11 15	G 15		
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							E	C	C 15	F 15

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []				
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug									Bus	nkl.
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[+Lfw +Krad]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]									[%]	[%]
B 254	Lauterbach 5322/6507 RI(S): Lauterbach, Abzweig B275 RII(N): Alsfeld, Abzweig B62 FS=2	211/357 144/223 28/73 39/61	9 998 11 129 9 861 6 086	-3,5 -3,4 -2,4 -4,3	957 1 190 980 88	9,6 10,7 9,9 1,4	-3,2 -2,5 -4,0 -3,9	89,0 88,0 88,6 97,3	8,3 8,3 8,5 7,7	1,1 0,8 1,2 2,9	1,1 1,1 1,2 1,0	3,7 4,1 4,1 0,9	5,5 6,2 5,6 0,5	3,2 3,6 3,3 0,4	0,3 0,4 0,2 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,89 0,54 1,04 16,7%	584 9,1% 82 16,7%	653 9,8% 379 5,6%	1 050 1 050 893 639	10,5 9,4 9,1 10,5	Q Q Q Q	A A B D E	B 8 8 11 14 15	E 17 17 14 18
B 255	Gisselberg 5218/6604 RI(O): Marburg RII(W): Niederweimar, Abzweig B3 FS=2	351/356 214/220 76/74 61/62	5 045 5 664 4 943 2 936	-24,1 -23,2 -25,1 -27,0	158 189 161 46	3,1 3,3 3,3 1,6	-29,5 -29,2 -32,6 -14,3	95,8 95,7 95,6 97,5	5,8 5,9 5,8 4,7	2,2 1,8 2,7 3,4	0,5 0,5 0,6 0,3	1,7 1,8 1,8 0,5	0,4 0,5 0,5 0,0	0,3 0,3 0,3 0,0	1,0 1,0 0,9 1,0	0,5 0,5 1,02 0,6	0,87 0,54 1,02 3,6%	298 3,1% 35 3,6%	328 3,4% 207 1,8%	544 544 469 311	10,8 9,6 9,5 10,6	Q Q Q Q	A A A D F	A 8 8 11 18	F 17 14 13 15
B 255	Roth 5315/6302 RI(O): AS Herborn-West (A45) RII(W): Abzweig B414 FS=3	352/356 214/223 77/72 61/61	9 347 10 104 9 376 6 575	-1,5 -0,6 -2,6 -3,7	766 948 786 83	8,2 9,4 8,4 1,3	-5,6 -4,8 -7,0 -7,1	90,0 88,8 89,7 96,9	9,8 10,0 10,1 8,0	1,0 0,7 1,2 2,5	1,2 1,2 1,3 1,2	3,4 3,9 3,6 0,7	4,4 5,1 4,5 0,5	3,0 3,4 3,0 0,3	0,4 0,4 0,4 0,2	0,7 0,68 1,10 0,6	0,93 0,68 1,10 10,9%	534 7,9% 100 10,9%	588 8,8% 371 4,0%	966 965 871 703	10,3 9,6 9,3 10,7	Q Q Q Q	A B B E E	A 8 8 16 18	E 17 17 15 15
B 276	Gedern 5521/6910 RI(N): Schotten, Abzweig B455 RII(S): Gedern, Abzweig B275 FS=2	353/348 213/219 79/68 61/61	2 143 2 191 2 282 1 793	+5,5 +5,7 +6,2 +3,3	149 177 157 33	6,9 8,1 6,9 1,9	+5,0 +6,6 -0,2 +11,4	91,2 90,0 91,0 96,8	13,0 13,7 12,6 10,6	6,3 3,6 6,7 17,2	1,2 1,2 1,4 0,8	4,9 5,6 5,0 1,4	2,0 2,5 1,8 0,5	1,4 1,8 1,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,7 0,7 1,08 0,6	1,04 0,98 1,08 10,1%	126 6,7% 16 10,1%	141 7,5% 81 2,7%	327 238 246 324	15,3 10,9 10,8 18,1	Q Q Q Q	F D E B A	E 17 17 16 15	B 8 8 11 16 17
B 276	Wächtersbach 5721/6102 RI(N): Birstein RII(S): Wächtersbach FS=2	356/350 217/216 78/72 61/62	10 726 11 883 11 099 6 075	+2,0 +2,2 +3,0 +0,1	352 439 344 49	3,3 3,7 3,1 0,8	+1,1 +1,5 +2,7 -5,5	95,3 94,9 95,3 98,2	6,8 7,0 6,7 5,0	1,0 0,7 1,2 2,7	1,1 1,1 1,2 0,6	1,7 1,9 1,8 0,4	1,1 1,2 1,1 0,2	0,6 0,7 0,5 0,2	0,5 0,6 0,3 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,93 0,54 1,06 3,5%	618 3,3% 105 3,5%	667 3,7% 469 1,4%	1 104 1 104 1 005 611	10,3 9,3 9,1 10,1	Q Q Q Q	A A F E E	F 18 18 17 15	A 8 8 11 18
B 276	Flörsbach 5822/6452 RI(N): Flörsbachtal RII(S): Abzweig, Abzweig L3199 FS=2	349/354 214/221 75/72 60/61	1 893 1 925 2 048 1 577	-15,3 -16,6 -9,5 -18,4	120 142 138 19	6,3 7,4 6,7 1,2	-18,1 -20,2 -10,1 -18,2	91,8 90,8 91,3 97,3	8,7 9,3 8,9 5,8	3,3 2,1 3,5 8,1	1,3 1,3 1,5 1,1	3,5 4,0 3,8 1,0	2,4 2,8 2,4 0,2	1,5 1,8 1,5 0,2	0,5 0,6 0,5 0,0	0,5 0,5 0,5 0,4	1,06 1,02 1,30 7,9%	109 6,2% 18 7,9%	119 7,0% 82 2,9%	245 228 213 234	12,9 11,8 10,4 14,8	Q Q Q Q	F D B C B	B 7 7 11 15 16	E 18 18 15 15
B 279	Gersfeld 5525/6911 RI(W): Gersfeld, Abzweig B284 RII(O): Bischofsheim a.d. Rhön, Abzweig FS=2	352/352 216/222 75/70 61/60	5 106 5 092 5 194 5 047	-1,7 -1,2 -1,9 -3,4	847 1 029 898 129	16,6 20,2 17,3 2,6	-2,9 -2,0 -4,7 -1,8	81,5 77,9 80,7 95,7	8,0 8,8 8,1 5,2	2,1 1,5 2,5 3,8	1,2 1,2 1,4 1,1	3,6 4,3 3,7 0,7	12,5 15,4 13,0 1,5	7,8 9,6 8,2 0,9	0,5 0,5 0,5 0,3	0,7 0,7 1,20 0,7	1,02 1,05 1,20 37,5%	291 14,6% 56 37,5%	323 15,0% 196 12,4%	645 533 529 629	12,6 10,5 10,2 12,5	Q Q Q Q	D D C B	G 8 11 14 15	D 8 17 E 17 15 15
B 417	Kirberg 5614/6664 RI(N): Hünfelden RII(S): Taunusstein-Neuhof, Abzweig FS=2	343/351 212/218 70/73 61/60	6 697 7 382 6 704 4 211	+4,2 +3,5 +8,8 +1,9	311 387 317 29	4,6 5,2 4,7 0,7	+3,0 +1,1 +13,1 +4,1	93,5 92,9 93,0 97,7	5,0 5,4 5,0 2,8	0,9 0,6 1,0 2,4	1,0 0,9 1,2 0,9	2,3 2,5 2,5 0,4	1,9 2,2 1,9 0,2	1,1 1,3 1,0 0,1	0,4 0,5 0,3 0,1	0,9 0,9 1,1 0,8	0,91 0,58 1,03 4,1%	384 4,7% 68 4,1%	417 5,4% 285 1,8%	848 839 685 440	12,7 11,4 10,2 10,4	Q Q Q Q	C A F C E	F 17 16 15 15	A 8 8 A 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So				Ant.	Rich-	Dauer- linien- Typ		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug				Bus	nkl.		Mo-So		Ant.	Rich-
			W	zu '12	W	U	S	zu '12	+Lfw	U	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.				+Sattel- zug	Kfz		W		DTV	tung
B 450	Wolfhagen Istha 4621/6588 RI(S): Abzweig B251 RII(N): Wolfhagen FS=2	341/348	8 817	+0,6	494	5,6	+1,2	93,1	4,0	1,0	0,9	2,7	2,7	1,7	0,2	0,4	0,90	514	570	986	11,2	Q	A	D 8 17	E 17
		205/218	9 804	+0,6	598	6,1	+0,8	92,6	4,2	0,7	0,9	2,9	2,9	1,8	0,3	0,4	0,54	5,5%	6,2%	985	10,0	Q	A A	D 8 17	E 17
		79/71	8 864	+1,8	543	6,1	+3,4	92,4	4,0	1,1	1,1	3,0	3,1	1,9	0,1	0,4	1,05	73	348	870	9,8	Q		D 8 14	D 8 16
		57/59	5 192	-0,6	53	1,0	+3,1	97,8	2,3	2,7	0,8	0,7	0,3	0,2	0,1	0,3		6,3%	2,4%	560	10,8	Q	D	D 13	D 15
B 454	Kirchhain 5119/6505 RI(W): Kirchhain, Abzweig B62 RII(O): Stadallendorf FS=2	353/365	14 911	+2,6	833	5,6	-3,9	93,3	7,9	0,6	0,7	2,1	3,1	2,5	0,4	0,5	0,86	845	935	1 615	10,8	Q	A	D 8 17	D 8 17
		216/229	17 005	+3,7	1 038	6,1	-3,0	92,8	8,1	0,5	0,6	2,3	3,5	2,8	0,4	0,5	0,46	5,4%	5,9%	1 615	9,5	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		77/74	14 681	+0,9	855	5,8	-6,1	92,9	8,0	0,8	0,8	2,2	3,3	2,6	0,3	0,5	1,03	174	576	1 374	9,4	Q		D 8 15	D 8 14
		60/62	7 636	+0,5	66	0,9	+4,1	98,0	6,6	1,1	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,6		7,5%	3,0%	730	9,6	Q	D	D 14	D 13
B 456	Weilburg 5515/6403 RI(N): Weilburg RII(S): Usingen, Abzweig B275 FS=2	329/357	8 463	-2,6	315	3,7	-2,4	95,0	7,1	1,3	0,8	2,4	0,9	0,6	0,4	0,4	0,90	497	548	904	10,7	Q	C	E 17	D 8 18
		200/224	9 350	-2,8	391	4,2	-1,7	94,6	7,5	0,9	0,8	2,6	1,1	0,7	0,5	0,4	0,63	3,7%	4,1%	899	9,6	Q	B B	E 17	D 8 18
		73/72	8 376	-1,6	309	3,7	-4,1	94,9	7,2	1,5	1,0	2,5	0,9	0,6	0,3	0,4	1,07	63	345	779	9,3	Q		E 14	D 8 17
		56/61	5 367	-2,1	48	0,9	+6,6	98,1	4,7	3,4	0,6	0,6	0,1	0,1	0,2	0,4		4,8%	1,7%	635	11,8	Q	D	D 13	D 15
B 456	Wehrheim 5717/6301 RI(N): Usingen, Abzweig B275 RII(S): Bad Homburg FS=2	337/346	18 795	+0,6	641	3,4	+6,1	94,9	6,7	0,7	0,6	1,9	1,4	0,9	0,1	1,0	0,92	1 075	1 152	1 869	9,9	Q	A	F 18	A 7
		203/215	20 655	+0,9	784	3,8	+6,5	94,5	7,0	0,5	0,6	2,1	1,6	1,0	0,1	1,0	0,60	3,4%	4,0%	1 869	9,0	Q	A A	F 17	A 7
		74/70	19 022	+1,2	687	3,6	+6,2	94,7	6,9	0,9	0,7	2,0	1,5	0,9	0,1	1,0	1,03	200	843	1 767	9,3	Q		F 17	A 7
		60/61	11 788	-0,4	68	0,6	+6,1	97,8	4,6	1,6	0,5	0,4	0,1	0,1	0,1	1,1		3,4%	0,9%	1 194	10,1	Q	E	D 15	C 11 13
B 457	Lich 5418/6703 RI(N): Lich, Abzweig B488 RII(S): Hungen, Abzweig B489 FS=2	0/277	9 362	+0,2	655	7,0	-1,6	92,1	6,6	0,8	0,8	2,9	4,0	2,2	0,1	0,1	0,87	542	599	1 052	11,2	Q	A	B 8	E 17
		0/174	10 523	-0,8	801	7,6	-1,6	91,5	6,8	0,5	0,8	3,2	4,3	2,4	0,1	0,1	0,53	6,8%	7,6%	1 052	10,0	Q	A A	B 8	E 17
		0/55	9 164	+4,9	679	7,4	+0,8	91,6	6,7	0,8	0,9	3,1	4,3	2,4	0,0	0,0	1,01	86	371	862	9,4	Q	A	A 8	D 8 14
		0/48	5 418	+1,2	94	1,7	-8,1	97,5	5,0	2,2	0,7	0,3	1,4	0,4	0,0	0,0		9,9%	2,7%	547	10,1	Q	D	C 11 15	D 15
B 457	Büdingen 5720/6173 RI(N): Abzweig B521 RII(S): Büdingen FS=2	350/351	6 413	-30,0	226	3,5	-30,8	95,8	6,0	1,0	0,6	1,4	0,6	0,4	1,5	0,1	0,84	376	408	869	13,5	Q	-	E 17	B 8
		211/216	7 256	-28,7	283	3,9	-29,1	95,4	6,1	0,8	0,6	1,5	0,7	0,5	1,7	0,1	0,58	3,5%	3,9%	866	11,9	Q	B B	E 17	B 8
		79/73	6 112	-33,3	224	3,7	-35,9	95,6	6,0	1,1	0,7	1,5	0,5	0,3	1,6	0,1	1,12	49	281	727	11,9	Q		E 18	B 8
		60/62	3 754	-30,7	25	0,7	-20,2	98,7	5,3	2,4	0,5	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1		3,9%	1,9%	495	13,2	Q	C	D 12	F 11
B 460	Hüttenthal 6319/6205 RI(O): Marbach, Abzweig B45 RII(W): Fürth-Krumbach, Abzweig B3 FS=2	346/352	3 495	+0,6	253	7,3	+1,3	90,9	7,6	4,4	1,5	3,5	3,3	2,0	0,5	0,4	1,06	204	225	532	15,2	Q	E	D 8 17	E 17
		214/219	3 438	+0,4	314	9,1	+2,0	88,9	8,6	2,7	1,5	4,3	4,2	2,6	0,7	0,4	1,07	7,2%	8,0%	356	10,4	Q	D D	D 8 17	E 17
		73/72	3 634	+1,0	256	7,1	+2,2	90,9	7,6	4,7	1,6	3,5	3,3	2,0	0,2	0,4	1,04	29	141	375	10,3	Q		D 9 17	E 16
		59/61	3 524	+0,3	30	0,8	-10,7	97,7	4,1	9,9	1,1	0,4	0,2	0,1	0,2	0,4		8,6%	3,1%	532	15,1	Q	B	G 15	H 17
B 486	Langen 6017/6221 RI(O): AS Langen (A661) RII(W): AS Langen/Mörfelden (A5) FS=2	346/327	21 604	-0,1	1 425	6,6	-0,1	92,3	7,5	0,7	0,5	3,2	3,4	2,5	0,1	0,6	0,87	1 251	1 360	2 470	11,4	Q	A	F 17	B 8
		209/201	24 589	+0,2	1 764	7,2	+1,1	91,7	7,8	0,6	0,5	3,4	3,7	2,7	0,1	0,6	0,43	6,4%	7,3%	2 469	10,0	Q	A A	F 18	B 8
		76/69	21 468	+0,1	1 479	6,9	-3,2	92,0	7,5	0,9	0,5	3,4	3,5	2,6	0,1	0,6	1,02	198	924	2 207	10,3	Q		F 17	A 8
		61/57	10 993	-0,4	129	1,2	+6,8	97,8	5,3	1,4	0,4	0,6	0,5	0,4	0,1	0,6		8,5%	2,5%	1 029	9,4	Q	D	D 15	D 14
																						E E	C 15	C 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen																		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG																	
		Mo-So	Mo-So Veränd. zu '12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So											
		W	U	U	S	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	b _{So}	p _t	M _{day}	p _{day}	W	DTV	Mo	R I	R II	Dauer- linien- Typ	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
		S	S	S	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]		
B 521	Bad Vilbel	202/280	27 110	-0,2	846	3,1	-1,2	96,0	7,7	1,1	0,4	2,2	0,8	0,5	0,1	0,5	0,90	1	540	1	617	1	641	11,2	R I	A	F 18	B 8												
	5818/6310	92/165	29 671	+0,1	1 046	3,5	-0,4	95,6	8,2	0,9	0,5	2,5	1,0	0,6	0,1	0,5	0,65	3,1%			3,6%	1	628	10,1	R I	B B	E 16	B 8												
	RI(O): Bad Vilbel	55/54	26 823	+0,3	870	3,2	-2,0	95,8	7,7	1,4	0,5	2,3	0,9	0,6	0,0	0,5	1,04	308	1	311	1	568	10,8	R I		E 16	A 8													
	RII(W): AS Ffm.-Friedberger-Landstr	55/61	18 225	-0,8	93	0,5	-7,0	98,8	5,0	1,4	0,2	0,3	0,1	0,1	0,0	0,4		3,6%			1,1%	1	905	9,3	R I	F	E 16	D 14												
	FS=4																									D E	C 15	D 18												

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle			Erf.-Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
2651	1607	Nadrensee	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS GÜG Pomellen	AS Penkun	Berlin
2535	1602	Goldenstädt	A 14	8+1	A24	AD Dreieck Schwerin	AS Schwerin-Ost	Schwerin
1939	1604	Kavelstorf	A 19	8+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	AD Wittstock/Do. A24
2239	1605	Vietgest	A 19	8+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow am See	AD Wittstock/Do. A24
2540	1606	Petersdorf	A 19	8+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren (Müritz)	AD Wittstock/Do. A24
2132	1601	Upahl	A 20	8+1	Wismar	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	Lübeck
2037	1608	Satow	A 20	8+1	Rostock	AS Bad Doberan	AS Kröpelin	Wismar
1941	1609	Tessin	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Bad Sülze	AS Tessin	Rostock
2046	1611	Jarmen	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Anklam	AS Jarmen	Rostock
2448	1610	Strasburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Pasewalk-Nord	AS Strasburg (Uckermark)	Rostock
2534	1612	Hagenow	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Ludwigslust	AS Hagenow	Hamburg (A1)
2535	1603	Hohewisch	A 24	8+1	Schwerin	AD Dreieck Schwerin	AS Neustadt-Glewe	Berlin
2735	1708	Grabow	B 5	8+1	Perleberg	Grabow	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Ludwigslust
1644	1730	Scharpitz	B 96	8+1	Stralsund	Stralsund	Rambin	Bergen
1845	1744	Stralsund	B 96	8+1	Stralsund	AS Brandshagen	AS Miltzow	A20 / AS Stralsund
2644	1727	Weisdin	B 96	8+1	Neubrandenburg	Neubrandenburg, Abzweig B104 Prenzlau	Neustrelitz, Abzweig B193	Neustrelitz
1838	1743	Lütten Klein	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. zur A19)	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	AS Rostock-West(A20)
1938	1742	Reutershagen	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	Rostock (L10)	AS Rostock-West(A20)
2139	1714	Sarmstorf	B 103	8+1	Rostock	AS Laage (A19)	Güstrow	Güstrow
2239	1715	Hoppenrade	B 103	8+1	Güstrow	Abzweig B104 bei Güstrow	Karow	Pritzwalk
2131	1701	Selmsdorf	B 104	8+1	Schwerin	Selmsdorf	Schlutup	Lübeck
2131	1702	Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schönberg	Selmsdorf	Lübeck
2235	1709	Brahlstorf	B 104	8+1	Sternberg	Brüel	AS Schwerin-Nord (A241)	Schwerin
2239	1713	Klueß	B 104	8+1	Teterow	AS Güstrow (A19)	Abzweig B103 bei Güstrow	Güstrow
2344	1724	Rosenow	B 104	8+1	Teterow	Stavenhagen, Abzweig B194 Waren (Müritz)	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Neubrandenburg
2547	1719	Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Strasburg	Woldegk	Neubrandenburg
2550	1739	Zerrenthin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Löcknitz	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Pasewalk
1845	1729	Reinberg	B 105	8+1	Greifswald	Greifswald-Neuenkirchen	Reinberg	Stralsund
1642	1722	Karnin	B 105	8+1	Rostock	Löbnitz	Kreuzung Martenshof	Stralsund
1739	1745	Gelbensande	B 105	8+1	Stralsund	Alttheide	Rövershagen	Rostock
1839	1716	Rövershagen	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	AS Rostock-Ost (A19)	Rostock
1839	1746	Bentwisch	B 105	8+1	Stralsund	Erdbeerhof Rövershagen	AS Rostock-Ost, A19	Rostock
1838	1741	Bargeshagen	B 105	8+1	Rostock	Rostock (B103)	Bad Doberan (L12)	Wismar
2135	1710	Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Neubukow	AK Kreuz Wismar (A20)	Wismar
2131	1740	Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	Grevesmühlen	Selmsdorf	Lübeck
2234	1707	Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Abzweig B208 bei Wismar	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin
2141	1718	Perow	B 108	8+1	Rostock	Matgendorf	Abzweig Thürkow	Teterow
2148	1736	Neu Kosenow	B 109	8+1	Pasewalk	Ducherow	Anklam, Abzweig B197	Anklam
2248	1723	Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Rathebur	Ferdinandshof	Pasewalk
1939	1717	Hohenfelde	B 110	8+1	Demmin	Sanitz, Abzweig L191	AS Rostock-Süd (A19)	Rostock
2044	1725	Demmin	B 110	8+1	Anklam	Kruckow	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin
2149	1738	Usedom	B 110	8+1	Anklam	Usedom	Zirchow	Zirchow
1949	1737	Bannemin	B 111	8+1	Ahlbeck	Bansin	Wolgast	Wolgast
2537	1712	Rom	B 191	8+1	Parchim	Parchim, Abzweig B321 Schwerin	Lübz	Lübz
2833	1705	Dömitz	B 191	8+1	Ludwigslust	Kreuzung B195 bei Dömitz	Dannenberg	Dannenberg
2135	1711	Reinstorf	B 192	8+1	Brüel	Warin	AS Zurow (A20)	Wismar
2442	1720	Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	Klein Plasten	Waren (Müritz)	Malchow
1944	1726	Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	AS Grimmen-Ost (A20)	Süderholz-Poggendorf	Demmin
2630	1703	Teldau	B 195	8+1	Boizenburg	Abzweig OU Boizenburg, Abzweig B5 Ludw.	Neuhaus	Dömitz
1546	1731	Kaiseritz	B 196	8+1	Göhren	Karow	Bergen	Bergen
2247	1735	Boldekow	B 197	8+1	Anklam	Sarnow	Friedland	Neubrandenburg
2642	1721	Vietzen	B 198	8+1	A19	Kreuzung L24 Röbel/Müritz	Mirow	Neustrelitz

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen		Fernziel	
2547	1733	Hinrichshagen	B 198	8+1	Neustrelitz	Bredenfelde	Canzow	Prenzlau	
2434	1706	Pampow	B 321	8+1	Schwerin	Schwerin, Abzweig B106 Wismar	AS Hagenow (A24)	Hagenow	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG		TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo									
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.		M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W	DTV		R I	R II	Mo	Di-Do				
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		
A 11	Nadrensee 2651/1607 RI(N): AS GÜG Pomellen RII(S): AS Penkun FS=4 km 101,4	253/230	9 332	+3,8	2 044	21,9		+2,9	75,7	13,6	0,2	1,6	4,5	16,8	14,5	0,5	0,8	1,18	485	503	754	16,0	R II	G	C	C					
		176/147	8 804	+2,2	2 351	26,7		+3,1	70,9	13,5	0,1	1,6	5,2	21,0	18,0	0,5	0,8	1,12	20,1%	19,9%	579	12,7	R I	E	F	C	C				
		32/39	10 400	+3,6	2 120	20,4		+2,0	77,0	13,8	0,2	1,6	4,1	15,7	13,4	0,5	1,0	1,28	196	432	688	12,4	R I			E	18	C			
		45/44	9 878	+8,6	839	8,5		+6,2	89,5	13,5	0,2	1,3	3,0	5,0	4,5	0,6	0,6		30,7%	21,1%	754	12,2	R II	C	A	F	12				
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																												
A 14	Goldenstädt 2535/1602 RI(S): AD Dreieck Schwerin RII(N): AS Schwerin-Ost FS=4 km 1,9	227/351	8 284	+1,4	817	9,9		+5,0	85,8	9,9	0,2	2,0	1,9	7,7	5,5	0,3	2,3	1,12	481	520	802	18,6	R I	G	B	9	C				
		126/218	7 949	+0,2	975	12,3		+4,7	83,3	10,9	0,2	2,0	2,3	9,7	6,9	0,3	2,5	1,24	9,1%	9,6%	611	15,7	R II	D	D	D	9	18	E		
		62/73	8 891	+3,0	871	9,8		+5,9	85,7	9,8	0,3	2,2	1,9	7,6	5,4	0,3	2,3	1,37	73	366	696	15,7	R II			E	16	F	18		
		39/60	8 722	+3,0	178	2,0		+11,4	94,0	6,7	0,3	2,0	0,5	1,3	1,0	0,3	1,9		20,3%	7,0%	769	15,4	R I	B	F	12	G	13			
			Baustelle zeitweise in 2013																												
A 19	Kavelstorf 1939/1604 RI(N): AS Kavelstorf RII(S): AS Laage FS=4 km 104,0	351/358	26 481	+2,9	3 112	11,8		+4,2	85,8	7,2	0,8	1,1	3,6	7,8	6,4	0,3	1,3	1,09	1 538	1 692	1 871	14,1	R I	F	D	8	18	D	8	17	
		215/222	26 527	+2,5	3 674	13,9		+4,8	83,7	7,6	0,8	1,1	4,2	9,4	7,7	0,3	1,4	0,92	10,8%	11,2%	1 611	12,1	R I	C	D	D	8	18	D	8	17
		76/75	28 803	+3,4	3 282	11,4		+3,7	86,0	7,1	0,8	1,2	3,7	7,4	6,1	0,3	1,4	1,24	234	1 076	1 746	11,9	R I			E	15	E	17		
		60/61	23 358	+3,1	865	3,7		+1,2	94,1	5,9	0,6	1,2	1,2	2,0	1,8	0,5	1,0		24,9%	8,8%	1 757	14,6	R II	C	G	13	C	11	13		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																												
A 19	Vietgest 2239/1605 RI(N): AS Güstrow RII(S): AS Krakow am See FS=4 km 75,9	347/354	16 711	+2,5	2 186	13,1		+2,7	84,2	6,1	0,2	1,2	2,8	9,7	8,2	0,6	1,5	1,23	958	1 004	1 668	20,0	R II	G	C	C					
		212/219	15 386	+1,9	2 555	16,6		+3,8	80,6	6,8	0,2	1,2	3,3	12,7	10,7	0,6	1,6	1,33	12,1%	12,7%	1 257	16,2	R I	D	D	C	E	18			
		74/75	18 891	+2,6	2 310	12,2		+1,4	84,9	6,0	0,3	1,3	2,8	8,9	7,5	0,5	1,5	1,41	172	823	1 415	14,5	R I			E	18	E	16		
		61/60	18 722	+3,4	691	3,7		-2,9	94,0	4,1	0,3	1,1	1,2	2,0	1,8	0,5	1,2		23,9%	9,9%	1 582	16,0	R II	B	G	14	G	13			
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																												
A 19	Petersdorf 2540/1606 RI(N): AS Malchow RII(S): AS Waren (Müritz) FS=4 km 38,5	342/295	19 364	+13,2	2 455	12,7		+9,3	85,2	4,6	0,7	1,5	3,1	9,2	7,6	0,4	0,6	1,22	1 112	1 178	1 885	19,8	R II	G	C	C					
		210/197	17 963	+13,2	2 853	15,9		+9,7	82,0	5,3	0,7	1,5	3,7	11,7	9,7	0,5	0,7	1,27	11,5%	11,8%	1 466	15,8	R I	E	D	C	C				
		73/51	21 997	+15,6	2 618	11,9		+9,3	86,0	4,4	0,7	1,6	3,1	8,5	7,1	0,3	0,5	1,40	196	917	1 607	13,9	R I			E	18	E	14		
		59/47	21 072	+9,1	807	3,8		+6,5	94,2	3,0	0,9	1,4	1,2	2,2	2,0	0,5	0,5		26,1%	10,4%	1 763	15,6	R II	B	G	13	G	13			
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																												
A 20	Upahl 2132/1601 RI(O): AS Grevesmühlen RII(W): AS Schönberg FS=4 km 50,3	114/128	29 772	+3,9	3 089	10,4		+2,3	87,6	11,6	0,3	1,9	2,2	7,9	5,8	0,3	0,1	1,08	1 675	1 903	2 405	16,2	R I	F	E	17	G	6			
		56/77	28 727	+3,5	3 639	12,7		+2,5	85,5	12,3	0,3	1,7	2,6	9,8	7,1	0,3	0,1	1,25	9,1%	9,2%	2 345	15,7	R I	E	D	E	17	C			
		33/29	31 008	+3,4	3 306	10,7		+3,2	87,2	12,0	0,3	2,1	2,3	8,1	6,0	0,3	0,1	1,41	371	991	2 276	14,0	R I			F	15	E	12		
		25/22	31 975	+5,2	821	2,6		-0,8	95,3	8,7	0,4	2,1	0,7	1,6	1,1	0,3	0,1		21,7%	8,7%	2 265	11,9	R II	C	F	11	F	11			
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																												
A 20	Satow 2037/1608 RI(O): AS Bad Doberan RII(W): AS Kröpelin FS=4 km 108,8	171/232	30 880	+2,7	2 982	9,7		+4,3	87,2	8,7	0,8	1,7	2,7	6,7	5,0	0,3	1,4	1,06	1 767	1 960	2 169	14,1	R I	E	C	G	7				
		109/132	30 501	+2,3	3 545	11,6		+5,0	85,4	9,5	0,7	1,6	3,1	8,2	6,1	0,3	1,4	1,10	8,6%	8,9%	2 106	13,5	R I	C	D	D	9	17	D	8	17
		34/62	32 301	+3,1	3 151	9,8		+3,5	86,9	8,9	0,8	1,9	2,7	6,8	5,0	0,2	1,4	1,35	326	1 187	2 039	12,2	R I			E	15	E	15		
		28/38	30 441	+3,4	730	2,4		+1,5	94,6	5,7	0,9	1,9	0,9	1,2	0,9	0,3	1,1		20,8%	7,2%	2 005	11,5	R II	D	F	12	F	11			
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																												
A 20	Tessin 1941/1609 RI(O): AS Bad Sülze RII(W): AS Tessin FS=4 km 0,3	339/353	17 467	+1,7	1 491	8,5		+1,6	89,1	6,5	0,2	1,4	2,8	5,4	4,4	0,3	1,0	1,10	1 003	1 063	1 490	17,1	R II	F	-	G	8				
		202/221	16 749	+1,4	1 762	10,5		+2,2	87,0	7,3	0,1	1,3	3,3	6,9	5,5	0,3	1,1	1,23	7,7%	8,0%	1 268	14,7	R I	E	D	E	18	E	18		
		78/73	18 399	+0,3	1 565	8,5		-0,6	88,9	6,4	0,2	1,5	2,9	5,4	4,3	0,3	1,1	1,42	178	822	1 330	13,7	R I			F	16	E	15		
		59/59	18 872	+3,7	416	2,2		+5,8	95,8	3,9	0,3	1,3	1,1	0,8	0,6	0,3	0,7		17,7%	6,6%	1 443	13,2	R II	C	G	15	F	12			
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																												
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																												
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																												

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren		Tag ⁶⁻²² Nacht ₂₂₋₆		day ⁶⁻¹⁸ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG		TG	
		2013/12	Mo-So W U S [d]	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Ri-chung tung []	R I	R II	Mo					
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]							Sattel- zug [%]	Bus nkf. Kfz [%]	Mo-Do	Di-Do	Fr	Sa	So	
A 20	Jarmen 2046/1611 RI(O): AS Anklam RII(W): AS Jarmen FS=4	km 223,5	348/360	13 423	+2,5	1 277	9,5	+1,0	87,2	9,5	0,9	1,7	3,2	6,1	4,5	0,3	1,6	1,16	771	864	1 212	17,9	R I	G	C	C		
			212/226	12 642	+2,0	1 512	12,0	+1,5	84,7	10,5	0,8	1,6	3,9	7,8	5,8	0,3	1,7	1,24	8,3%	8,4%	897	14,0	R I	D	D	E 17	C	
			75/75	14 699	+1,4	1 345	9,1	-0,9	87,4	9,2	0,9	1,8	3,1	5,8	4,4	0,2	1,7	1,40	137	491	1 077	14,6	R II	E	16	E 16		
			61/59	14 621	+4,7	340	2,3	+4,8	94,7	6,5	1,0	1,7	1,0	1,1	0,8	0,3	1,3		23,0%	8,1%	1 134	15,2	R I	B	F 12	F 14		
A 20	Strasburg 2448/1610 RI(O): AS Pasewalk-Nord RII(W): AS Strasburg (Uckermark) FS=4	km 285,5	267/344	12 258	+1,6	1 220	10,0	+3,3	87,0	8,3	0,9	1,6	2,4	7,3	5,6	0,3	1,4	1,18	697	813	1 274	20,6	R I	G	C	C		
			168/214	11 357	+1,2	1 435	12,6	+4,4	84,2	9,1	0,9	1,7	3,0	9,4	7,1	0,3	1,5	1,39	8,5%	8,2%	882	15,6	R II	D	D	C	C	
			50/71	13 409	-1,0	1 255	9,4	-1,3	87,5	8,3	0,9	1,7	2,3	6,9	5,2	0,2	1,4	1,45	139	348	1 014	14,9	R II	E	14	E 15		
			49/59	14 048	+4,8	401	2,9	+9,9	94,4	6,0	0,9	1,5	0,9	1,7	1,3	0,2	1,2		24,5%	10,6%	1 187	16,4	R I	B	F 10	F 13		
			FS=4																				A	A	E 11	E 13		
A 24	Hagenow 2534/1612 RI(O): AS Ludwigslust RII(W): AS Hagenow FS=4	km 87,2	309/359	25 370	-0,9	4 377	17,3	+0,0	80,0	9,3	0,7	1,6	2,8	13,9	11,0	0,5	1,2	1,06	1 407	1 504	2 039	16,1	R I	E	E 17	G 6		
			181/222	24 740	-1,3	5 286	21,4	+0,6	75,9	10,2	0,7	1,6	3,3	17,5	13,9	0,5	1,2	1,16	15,4%	15,4%	1 968	15,4	R I	C	D	E 17	C	
			76/75	26 122	-1,7	4 519	17,3	-1,7	79,7	9,2	0,8	1,8	2,9	13,9	11,1	0,5	1,2	1,44	357	1 116	1 940	14,3	R I	F	16	E 15		
			52/62	26 684	+1,3	913	3,4	+3,4	94,0	6,2	0,9	1,6	1,0	1,8	1,4	0,6	1,0		32,0%	15,2%	1 950	12,3	R II	D	B 12	B 11		
A 24	Hohewisch 2535/1603 RI(W): AD Dreieck Schwerin RII(O): AS Neustadt-Glewe FS=4	km 104,2	302/339	27 935	+0,5	4 421	15,8	+1,5	82,3	9,8	0,2	1,7	1,7	13,5	10,9	0,6	0,1	1,08	1 564	1 677	2 105	15,0	R II	E	G 8	C		
			183/208	27 031	-0,0	5 376	19,9	+2,4	78,3	10,8	0,1	1,7	2,1	17,2	13,8	0,5	0,1	1,18	13,9%	13,9%	2 066	14,8	R II	D	C	C	E 17	
			69/72	29 162	-0,2	4 540	15,6	-1,1	82,4	9,7	0,3	1,9	1,7	13,4	10,7	0,5	0,1	1,44	365	1 224	2 008	13,3	R II	E	15	F 15		
			50/59	29 637	+3,0	820	2,8	+3,6	95,6	6,7	0,3	1,6	0,4	1,7	1,5	0,7	0,1		32,0%	14,0%	1 967	11,7	R I	C	F 12	F 12		
			FS=4																				B	E	D 18	C 13		
B 5	Grabow 2735/1708 RI(O): Grabow RII(W): Abzweig B191 bei Ludwigslust FS=2		257/365	9 099	+0,3	1 077	11,8	-2,8	86,4	9,3	0,8	1,6	3,6	7,8	6,1	0,4	0,2	0,94	525	593	944	10,4	Q	A	E 17	B 8		
			149/228	9 899	+0,2	1 308	13,2	-2,5	85,0	9,7	0,6	1,6	4,0	8,7	6,8	0,6	0,2	0,64	11,2%	11,7%	933	9,4	Q	A	B	E 17	B 8	
			65/76	9 346	+0,1	1 114	11,9	-3,6	86,2	9,4	0,8	1,7	3,7	7,9	6,2	0,3	0,2	1,14	88	321	875	9,4	Q	E	16	B 8		
			43/61	5 897	+1,5	195	3,3	-0,3	94,9	6,3	1,8	1,6	1,4	1,8	1,3	0,1	0,2		19,5%	8,5%	633	10,7	Q	E	C 11 13	F 11		
B 96	Scharpitz 1644/1730 RI(S): Stralsund RII(N): Rambin FS=2		0/226	14 000	+5,6	1 029	7,3	-0,6	91,0	8,2	0,4	1,5	3,6	3,4	2,6	0,3	0,1	1,00	809	920	1 605	11,5	Q	E	C	E 17		
			0/144	14 123	+6,8	1 228	8,7	+1,5	89,6	8,7	0,3	1,5	4,3	4,1	3,1	0,3	0,1	1,00	6,9%	7,4%	1 503	10,6	Q	D	E	D 11 17	E 17	
			0/37	14 114	-2,6	1 092	7,7	-4,3	90,5	8,5	0,5	1,7	3,8	3,6	2,7	0,3	0,1	1,16	132	476	1 378	9,8	Q	B	11	E 15		
			0/45	13 413	+13,1	228	1,7	-13,7	97,1	6,0	0,7	1,1	0,9	0,5	0,5	0,2	0,0		12,6%	4,2%	1 570	11,7	Q	D	F 11	G 15		
			FS=2																				B	E	B 12	F 15		
B 96	Stralsund 1845/1744 RI(N): AS Brandshagen RII(S): AS Miltzow FS=4		305/348	10 712	+2,2	705	6,6	-5,4	90,2	8,9	0,6	1,8	2,8	3,4	2,3	0,3	1,4	1,20	628	725	1 163	21,2	R II	G	D 8 14	D 11 16		
			185/221	9 962	+1,3	806	8,1	-6,1	88,8	9,7	0,5	1,7	3,4	4,4	2,9	0,3	1,5	1,27	6,1%	6,3%	901	18,0	R II	E	D	C	E 17	
			69/72	11 968	+0,5	793	6,6	-5,3	90,0	8,9	0,6	1,9	2,8	3,5	2,3	0,3	1,5	1,33	83	337	930	15,2	R I	E	15	F 12		
			51/55	11 820	+6,5	223	1,9	+6,9	95,0	6,3	0,7	1,8	1,0	0,5	0,3	0,3	1,2		14,2%	4,5%	1 096	16,4	R II	B	G 14	-		
B 96	Weisdin 2644/1727 RI(N): Neubrandenburg, Abzweig B1 RII(S): Neustrelitz, Abzweig B193 FS=2		346/359	8 721	-0,8	728	8,4	+1,4	90,2	8,9	1,0	1,1	3,5	4,4	2,9	0,4	0,3	0,96	504	574	939	10,8	Q	C	D 7 17	D 8 17		
			212/221	9 368	-0,6	868	9,3	+1,9	89,3	9,3	0,8	1,1	3,8	5,0	3,2	0,5	0,3	0,65	7,3%	7,5%	936	10,0	Q	B	B	D 7 17	D 8 17	
			74/76	9 009	-1,0	764	8,5	+1,7	90,0	8,8	1,0	1,2	3,7	4,5	2,9	0,2	0,3	1,14	82	294	867	9,6	Q	D	7 15	D 8 15		
			60/62	6 018	-1,0	176	2,9	-4,3	95,6	6,2	1,8	1,2	1,4	1,3	0,9	0,2	0,3		21,3%	6,3%	664	11,0	Q	D	D 13	C 11 15		
			FS=2																				D	C	D 18	C 17		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak-toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	Mo			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S	DTV	ung	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 103	Lütten Klein 1838/1743 RI(N): Rostock (B105, Abzw. zur A19) RII(S): Rostock (B105, Abzw. nach V) FS=4	156/320	32 177	-0,7	788	2,4	+4,3	95,2	7,3	0,6	0,6	1,6	0,7	0,4	0,1	1,8	0,96	1 851	2 008	1 570	9,6	R II	C	D 8 17	D 8 17	
		94/211	34 139	-0,6	930	2,7	+5,0	94,9	7,8	0,5	0,6	1,8	0,8	0,5	0,1	1,8	0,71	2,4%	2,7%	1 547	8,9	R II	B B	D 8 17	D 8 17	
		37/56	32 894	-0,5	838	2,5	+0,0	95,1	7,4	0,7	0,6	1,7	0,8	0,4	0,1	1,7	1,04	320	1 380	1 472	8,8	R II	C		C	
		25/53	24 173	-0,8	208	0,9	+19,7	97,1	4,8	0,8	0,5	0,6	0,2	0,1	0,1	1,6		2,7%	1,1%	1 363	11,0	R II	E	D 15	D 15	
B 103	Reutershagen 1938/1742 RI(N): Rostock (B105, Abzw. nach W) RII(S): Rostock (L10) FS=4	Gerätedefekt zeitweise in 2013																								
		332/356	29 758	+0,4	1 219	4,1	-2,0	93,4	9,1	0,3	0,8	2,2	1,8	1,0	0,1	1,8	0,95	1 745	1 964	1 682	11,1	R II	C	D 8 17	D 8 17	
		200/220	32 297	+0,3	1 482	4,6	-0,5	92,8	9,6	0,3	0,8	2,5	2,0	1,1	0,1	1,8	0,61	3,9%	4,3%	1 676	10,2	R II	A B	D 8 17	D 8 17	
		75/76	30 668	+1,6	1 295	4,2	-5,2	93,2	9,0	0,4	0,8	2,4	1,8	1,0	0,0	1,7	1,09	229	1 090	1 555	10,0	R II		D 8 16	D 8 16	
B 103	Sarnstorf 2139/1714 RI(N): AS Laage (A19) RII(S): Güstrow FS=2	345/345	8 587	-1,0	670	7,8	-2,9	91,0	9,3	0,7	1,0	3,5	3,9	2,9	0,3	0,2	0,92	495	568	979	11,4	Q	A	D 7 17	D 8 17	
		207/213	9 578	-1,2	810	8,5	-3,0	90,4	9,7	0,5	1,0	3,8	4,3	3,1	0,4	0,2	0,50	7,3%	7,8%	979	10,2	Q	A A	D 7 17	D 8 17	
		77/71	8 808	+0,5	721	8,2	-1,5	90,5	9,2	0,7	1,0	3,7	4,2	3,1	0,3	0,2	1,09	84	275	884	10,0	Q		D 7 14	D 8 15	
		61/61	4 727	-1,2	95	2,0	-7,0	96,8	6,6	1,7	1,0	1,0	0,9	0,7	0,1	0,2		13,2%	4,4%	507	10,7	Q	D	F 14	E 15	
B 103	Hoppenrade 2239/1715 RI(N): Abzweig B104 bei Güstrow RII(S): Karow FS=2	362/356	2 960	-3,2	352	11,9	-4,1	86,1	9,0	1,4	1,6	3,8	7,0	5,5	1,1	0,4	0,95	173	200	331	11,2	Q	C	B 8	F 17	
		221/223	3 219	-2,9	422	13,1	-4,3	84,8	9,6	1,0	1,6	4,2	7,7	6,1	1,2	0,4	0,61	11,2%	11,7%	326	10,1	Q	A A	B 8	E 17	
		79/72	3 048	-3,0	377	12,4	-3,4	85,6	9,0	1,5	1,6	4,1	7,4	5,8	1,0	0,4	1,05	24	93	301	9,9	Q		B 8	F 15	
		62/61	1 911	-4,7	66	3,4	-1,5	95,0	6,0	3,6	1,2	1,2	1,4	1,2	0,8	0,3		22,2%	7,5%	247	12,9	Q	D	C 11 15	G 13	
B 104	Selmsdorf 2131/1701 RI(O): Selmsdorf RII(W): Schlutup FS=2	362/363	10 057	-1,1	758	7,5	-4,6	91,3	7,2	1,3	1,1	2,9	4,4	3,6	0,2	0,1	0,95	564	633	1 106	11,0	Q	C	F 17	A 8	
		221/227	10 991	-0,7	910	8,3	-2,2	90,5	7,5	1,0	1,1	3,1	4,9	4,0	0,2	0,1	0,57	7,6%	8,3%	1 102	10,0	Q	A A	F 17	A 7	
		79/74	10 392	-1,7	801	7,7	-10,1	91,1	7,2	1,4	1,1	3,0	4,5	3,6	0,2	0,1	1,08	128	360	1 015	9,8	Q		F 15	A 8	
		62/62	6 254	-1,7	156	2,5	-12,8	96,5	5,6	2,4	0,9	1,5	0,9	0,7	0,1	0,1		6,8%	3,9%	693	11,1	Q	D	G 15	B 11	
B 104	Schönberg 2131/1702 RI(O): Schönberg RII(W): Selmsdorf FS=2	333/359	3 987	-0,9	568	14,2	-2,3	84,2	7,7	1,0	1,3	4,0	10,0	8,6	0,3	0,2	0,92	225	256	451	11,3	Q	A	F 17	A 8	
		199/222	4 423	+0,3	692	15,6	+0,8	82,9	8,0	0,8	1,3	4,2	11,0	9,6	0,4	0,2	0,53	14,5%	15,7%	447	10,1	Q	A A	F 17	A 8	
		77/75	4 079	-3,9	595	14,6	-9,3	83,8	7,7	1,1	1,4	4,1	10,2	8,8	0,3	0,2	1,09	48	134	400	9,8	Q		F 15	A 8	
		57/62	2 294	-1,5	88	3,8	-16,7	94,7	5,9	2,2	1,2	1,7	1,8	1,5	0,3	0,2		11,6%	7,6%	233	10,2	Q	D	G 15	C 11 15	
B 104	Brahistorf 2235/1709 RI(O): Brüel RII(W): AS Schwerin-Nord (A241) FS=2	361/362	4 433	-3,7	414	9,3	-5,9	89,0	10,3	0,8	1,4	3,8	5,2	3,9	0,4	0,3	0,92	256	290	495	11,2	Q	A	F 17	A 8	
		220/226	4 803	-3,5	501	10,4	-5,3	87,9	11,0	0,6	1,4	4,1	5,9	4,3	0,4	0,3	0,67	8,7%	9,1%	492	10,2	Q	B B	F 17	A 8	
		79/75	4 417	-3,1	427	9,7	-7,4	88,6	10,3	0,8	1,4	4,0	5,4	4,0	0,3	0,3	1,14	43	153	450	10,2	Q		F 15	A 8	
		62/61	3 117	-4,6	83	2,7	-3,8	95,8	6,3	2,1	1,3	1,3	1,1	0,9	0,2	0,2		16,9%	6,3%	361	11,6	Q	D	G 15	E 18	
B 104	Klueß 2239/1713 RI(O): AS Güstrow (A19) RII(W): Abzweig B103 bei Güstrow FS=2	329/246	5 499	-0,5	511	9,3	-1,5	87,7	8,9	0,6	1,7	2,8	5,9	4,0	0,6	1,3	0,92	320	367	631	11,5	Q	C	B 8	F 17	
		200/169	6 044	-0,2	625	10,3	-0,4	86,6	9,4	0,5	1,7	3,1	6,6	4,4	0,6	1,4	0,60	8,7%	9,2%	625	10,3	Q	A A	B 8	F 17	
		74/35	5 535	-0,5	538	9,7	-4,5	87,3	8,8	0,6	1,7	3,1	6,1	4,1	0,5	1,3	1,11	48	179	541	9,8	Q		B 8	F 14	
		55/42	3 484	-1,5	67	1,9	+2,7	95,5	5,9	1,5	1,5	0,6	1,1	0,8	0,2	1,1		17,4%	5,8%	394	11,3	Q	D	C 10 14	D 15	
Schleifendefekt zeitweise in 2012																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12		DTV											Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG		TG	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer b _{So} b _{Fr}	M _i p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug										Sattel- zug	Bus Kfz
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]
B 104	Rosenow 2344/1724 RI(W): Stavenhagen, Abzweig B194 RII(O): Abzweig Neubrandenburg, Alt FS=2	359/358	4 570	+3,7	666	14,6		+4,7	83,9	7,5	0,6	1,3	4,5	9,7	7,2	0,4	0,2	0,91	262	299	501	11,0	Q	A	D 7 17	D 7 17	
		221/221	5 094	+4,1	818	16,1		+4,9	82,4	7,9	0,5	1,3	4,9	10,6	7,9	0,5	0,2	0,51	13,5%	14,0%	500	9,8	Q	A A	D 7 17	D 8 17	
		78/76	4 658	+3,3	696	14,9		+4,8	83,5	7,4	0,6	1,4	4,8	9,9	7,5	0,2	0,2	1,10	48	149	444	9,5	Q		D 7 14	D 7 16	
		60/61	2 562	+2,8	79	3,1		+8,0	95,5	4,6	1,5	1,3	0,8	2,2	1,7	0,1	0,1		26,2%	10,5%	278	10,9	Q	D	C 10 14	C 11 15	
B 104	Woldegk 2547/1719 RI(O): Strasburg RII(W): Woldegk FS=2	68/317	2 333	-0,6	234	10,0		+14,3	87,7	9,6	0,6	2,3	3,2	6,1	4,9	0,7	0,0	0,96	136	157	248	10,6	Q	A	D 7 17	D 8 17	
		48/200	2 556	-0,2	289	11,3		+13,5	86,4	10,3	0,5	2,3	3,6	6,9	5,5	0,9	0,0	0,54	9,0%	9,2%	247	9,7	Q	A A	D 8 17	D 8 17	
		9/66	2 442	+0,7	247	10,1		+22,6	87,5	9,8	0,5	2,4	3,3	6,1	4,8	0,7	0,0	1,10	20	72	228	9,3	Q		D 10 14	D 8 15	
		11/51	1 389	-5,3	19	1,4		-25,4	96,7	4,5	1,6	1,9	0,6	0,8	0,6	0,0	0,0		25,1%	7,6%	148	10,7	Q	D	C 11 15	C 11 14	
B 104	Zerrenthin 2550/1739 RI(O): Löcknitz RII(W): Pasewalk, Abzweig B109 Pre FS=2	358/296	5 998	-4,0	586	9,8		+10,8	88,7	8,4	0,5	1,1	2,8	6,8	5,9	0,2	0,4	0,98	353	411	705	11,8	Q	C	E 17	G 8	
		221/177	6 422	-3,2	708	11,0		+12,6	87,4	8,7	0,4	1,1	3,1	7,7	6,7	0,2	0,4	0,69	8,8%	8,4%	679	10,6	Q	B B	E 17	D 8 14	
		76/70	6 278	-4,4	576	9,2		+8,3	89,3	8,2	0,5	1,1	2,8	6,2	5,3	0,2	0,4	1,08	44	178	649	10,3	Q		E 15	D 8 15	
		61/49	4 110	-6,9	160	3,9		-0,3	94,9	7,1	1,0	1,0	1,4	2,4	2,0	0,1	0,2		25,4%	11,2%	481	11,7	Q	D	-	G 14	
B 105	Reinberg 1845/1729 RI(S): Greifswald-Neuenkirchen RII(N): Reinberg FS=2	303/341	8 260	-1,0	527	6,4		+2,3	92,2	8,8	0,9	0,9	3,4	2,8	2,1	0,2	0,5	0,94	484	559	960	11,6	Q	C	B 8	E 17	
		182/214	9 048	-0,4	633	7,0		+2,0	91,6	9,2	0,7	0,9	3,7	3,1	2,4	0,2	0,5	0,58	6,0%	6,5%	954	10,5	Q	A A	B 8	E 17	
		68/68	8 496	-1,6	566	6,7		+2,9	91,9	8,8	1,0	1,0	3,6	2,9	2,2	0,1	0,5	1,03	64	262	863	10,2	Q		B 8	E 16	
		53/59	5 111	-2,1	95	1,9		+10,7	96,7	6,8	1,7	1,0	1,2	0,5	0,5	0,1	0,4		11,7%	3,1%	572	11,2	Q	D	D 15	G 15	
B 105	Kamin 1642/1722 RI(W): Löbnitz RII(O): Kreuzung Martenshof FS=2	356/361	6 870	-1,4	707	10,3		-0,5	88,1	14,2	0,8	0,9	6,1	4,1	3,1	0,1	0,7	1,02	400	456	794	11,6	Q	E	E 17	B 7	
		218/225	7 250	-1,0	835	11,5		+0,3	86,8	14,3	0,7	0,9	6,7	4,7	3,5	0,2	0,7	0,68	9,7%	10,2%	758	10,5	Q	B B	E 17	B 8	
		76/74	7 402	-2,5	753	10,2		-2,3	88,2	14,3	0,9	0,9	6,1	4,0	3,0	0,1	0,7	1,06	58	234	743	10,0	Q		E 16	B 8	
		62/62	4 821	-1,4	184	3,8		-0,1	94,7	13,6	1,2	0,8	2,9	0,8	0,6	0,1	0,6		18,9%	6,2%	564	11,7	Q	D	C 11 15	C 11 17	
B 105	Gelbensande 1739/1745 RI(O): Altheide RII(W): Rövershagen FS=2	257/-	13 052		747	5,7			92,6	9,0	0,6	1,7	2,3	3,3	2,4	0,2	0,0	1,04	759	855	1 413	10,8	Q	E	B 7	E 17	
		162/-	13 279		902	6,8			91,6	9,5	0,5	1,6	2,6	4,0	2,8	0,2	0,0	0,93	5,2%	5,6%	1 339	10,1	Q	D C	D 7 17	E 17	
		51/-	13 863		790	5,7			92,5	9,3	0,7	1,8	2,3	3,3	2,4	0,1	0,0	1,16	113	473	1 296	9,3	Q		D 11 13	E 17	
		44/-	11 197		132	1,2			97,0	6,4	1,1	1,8	0,6	0,4	0,3	0,1	0,0		13,1%	3,0%	1 336	11,9	Q	D	F 11	G 15	
B 105	Rövershagen 1839/1716 RI(O): Rövershagen RII(W): AS Rostock-Ost (A19) FS=2	318/145	17 630	+0,5	726	4,1		-18,8	94,5	8,8	0,6	1,4	2,1	1,7	1,2	0,2	0,0	1,03	1 030	1 152	1 704	9,7	Q	E	E 17	B 8	
		192/90	18 065	+0,2	870	4,8		-17,0	93,8	9,4	0,5	1,3	2,5	2,1	1,4	0,3	0,0	0,89	3,8%	4,2%	1 671	9,2	Q	C D	E 17	D 8 17	
		70/33	18 619	+1,7	760	4,1		-18,5	94,4	8,8	0,6	1,5	2,2	1,7	1,1	0,2	0,1	1,14	144	663	1 642	8,8	Q		E 15	B 11	
		56/22	14 796	-0,2	160	1,1		-43,2	97,5	6,2	0,8	1,4	0,6	0,3	0,3	0,2	0,0		8,5%	1,8%	1 612	10,9	Q	E	G 15	F 11	
B 105	Bentwisch 1839/1746 RI(O): Erdbeerhof Rövershagen RII(W): AS Rostock-Ost, A19 FS=2	292/-	19 743		734	3,7			94,9	8,6	0,6	1,3	1,9	1,6	1,1	0,2	0,0	1,04	1 156	1 298	1 921	9,7	Q	E	E 17	B 8	
		182/-	20 149		877	4,4			94,4	9,2	0,5	1,3	2,1	2,0	1,3	0,2	0,0	0,90	3,4%	3,8%	1 876	9,3	Q	C D	E 17	B 8	
		58/-	20 904		788	3,8			94,8	8,6	0,6	1,5	2,0	1,6	1,1	0,2	0,0	1,14	156	731	1 850	8,8	Q		E 15	B 8	
		52/-	16 793		148	0,9			97,8	5,8	0,8	1,3	0,4	0,3	0,2	0,2	0,0		8,0%	1,5%	1 830	10,9	Q	E	G 15	B 11	
			Neue Zählstelle ab Februar 2013																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				Ant.	Rich- tung	R I		R II				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 110	Demmin 2044/1725 RI(O): Kruckow RII(W): Demmin, Abzweig B194 Stav FS=2	347/357	3 695	-4,6	492	13,3	-5,1	84,4	6,2	0,9	1,9	4,2	8,5	6,3	0,6	0,4	0,94	214	248	391	10,6	Q	C	D 8 17	D 11 17	
		209/222	4 075	-4,7	601	14,8	-5,2	82,9	6,6	0,7	1,9	4,7	9,4	6,9	0,7	0,4	0,53	12,4%	12,8%	387	9,5	Q	A A	D 8 17	E 17	
		76/73	3 848	-3,3	514	13,4	-5,1	84,3	6,0	0,9	1,9	4,3	8,6	6,4	0,5	0,4	1,06	34	113	367	9,5	Q		B 8	D 11 14	
		62/62	2 130	-5,8	69	3,2	+7,4	94,6	3,7	2,3	1,8	0,7	2,5	1,8	0,1	0,4		25,0%	9,7%	237	11,1	Q	D	C 11 15	C 11 15	
B 110	Usedom 2149/1738 RI(W): Usedom RII(O): Zirchow FS=2	360/361	7 517	+0,5	352	4,7	+2,1	93,5	6,7	1,1	1,6	3,1	1,0	0,5	0,6	0,2	1,27	451	533	1 477	19,6	Q	G	E 17	E 13	
		219/224	6 948	-0,2	413	5,9	+3,2	92,1	7,4	0,9	1,7	3,8	1,4	0,7	0,7	0,2	1,21	4,5%	4,8%	1 219	17,5	Q	F E	E 17	D 11 13	
		79/76	8 834	+0,4	378	4,3	-1,3	94,0	6,4	1,1	1,6	2,9	1,0	0,5	0,4	0,2	1,21	38	203	1 384	15,7	Q		E 11	E 16	
		62/61	7 897	+1,9	101	1,3	+3,7	97,3	4,8	1,6	1,3	0,8	0,1	0,1	0,4	0,1		9,0%	2,3%	1 290	16,3	Q	A	-	-	
B 111	Bannemin 1949/1737 RI(O): Bansin RII(W): Wolgast FS=2	352/360	12 197	-1,1	565	4,6	-5,1	93,8	10,0	0,9	1,2	3,6	0,9	0,6	0,1	0,4	1,09	717	825	1 416	11,6	Q	F	E 17	D 11 17	
		214/224	12 282	-1,5	658	5,4	-5,6	93,1	10,6	0,8	1,2	4,2	1,0	0,7	0,2	0,4	0,86	4,5%	4,9%	1 293	10,5	Q	C D	D 11 15	D 10 17	
		79/76	13 394	-0,3	607	4,5	-4,9	93,9	9,8	1,0	1,2	3,6	0,9	0,6	0,1	0,4	1,10	90	394	1 326	9,9	Q		E 14	B 11	
		59/60	10 361	-1,0	177	1,7	+3,4	97,0	7,6	1,3	1,0	1,5	0,2	0,1	0,1	0,3		6,5%	2,3%	1 359	13,1	Q	D	G 14	F 11	
B 191	Rom 2537/1712 RI(W): Parchim, Abzweig B321 Schw RII(O): Lübz FS=2	355/361	5 596	-0,8	686	12,3	-5,0	85,9	8,6	1,0	1,5	4,1	7,7	5,3	0,5	0,3	0,94	320	365	587	10,5	Q	A	B 8	E 17	
		217/225	6 107	-0,5	823	13,5	-4,9	84,8	9,0	0,8	1,5	4,5	8,4	5,8	0,6	0,2	0,61	11,0%	11,3%	586	9,6	Q	A A	B 8	E 17	
		78/74	5 744	-0,0	733	12,8	-4,0	85,4	8,6	1,1	1,6	4,2	8,0	5,6	0,5	0,3	1,11	59	187	541	9,4	Q		B 8	E 16	
		60/62	3 562	-3,5	132	3,7	-7,0	94,4	6,2	2,1	1,7	1,3	2,2	1,5	0,1	0,2		25,5%	9,3%	395	11,1	Q	E	C 11 15	D 11	
B 191	Dömitz 2833/1705 RI(O): Kreuzung B195 bei Dömitz RII(W): Dannenberg FS=2	354/327	5 666	-2,6	846	14,9	-4,7	82,6	8,8	1,8	2,2	3,7	11,1	7,7	0,1	0,2	1,03	324	365	738	13,0	Q	E	F 17	G 7	
		216/206	5 715	-3,1	1 012	17,7	-5,2	79,9	9,4	1,2	2,2	4,2	13,4	9,3	0,1	0,2	0,95	13,6%	13,9%	672	11,8	Q	C D	F 17	B 8	
		77/65	5 907	-1,6	881	14,9	-1,5	82,5	8,8	1,7	2,4	3,8	11,0	7,7	0,1	0,3	1,24	60	201	666	11,3	Q		F 16	C	
		61/56	5 185	-2,1	203	3,9	-6,6	93,6	6,6	4,1	2,3	1,7	2,1	1,5	0,1	0,2		29,6%	11,9%	708	13,7	Q	C	F 12	C 11 14	
B 192	Reinstorf 2135/1711 RI(O): Warin RII(W): AS Zurow (A20) FS=2	358/349	5 737	+0,7	559	9,7	-0,5	88,4	10,4	0,8	1,5	4,1	5,2	3,2	0,5	0,4	0,94	330	377	627	10,9	Q	C	F 17	A 7	
		220/214	6 270	+0,9	672	10,7	-0,5	87,4	11,1	0,6	1,5	4,4	5,7	3,5	0,6	0,4	0,61	9,2%	9,8%	627	10,0	Q	A B	F 17	B 8	
		77/75	5 888	+0,4	585	9,9	-0,3	88,2	10,2	0,8	1,5	4,3	5,3	3,2	0,3	0,4	1,10	58	187	573	9,7	Q		F 15	B 7	
		61/60	3 621	+0,3	118	3,3	+3,4	95,1	6,7	2,0	1,4	1,4	1,5	0,6	0,4	0,3		16,2%	5,4%	394	10,9	Q	D	D 15	C 11 14	
B 192	Waren 2442/1720 RI(O): Klein Plasten RII(W): Waren (Müritz) FS=2	359/358	9 985	-1,0	1 007	10,1	+0,0	88,3	6,8	0,8	1,5	3,8	5,8	3,8	0,5	0,1	0,94	578	661	1 044	10,5	Q	C	E 17	B 8	
		220/223	10 906	-0,8	1 220	11,2	-0,2	87,2	7,2	0,6	1,5	4,2	6,4	4,2	0,6	0,1	0,58	9,1%	9,6%	1 043	9,6	Q	A A	E 17	B 8	
		78/73	10 283	-0,9	1 047	10,2	+1,8	88,1	6,8	0,9	1,5	3,9	5,9	3,9	0,4	0,1	1,09	92	327	958	9,3	Q		E 16	B 8	
		61/62	6 274	-2,5	185	2,9	-0,5	95,6	4,8	2,0	1,4	0,9	1,7	1,2	0,3	0,1		22,5%	6,2%	684	10,9	Q	E	D 15	C 11 15	
B 194	Poggendorf 1944/1726 RI(N): AS Grimmen-Ost (A20) RII(S): Süderholz-Poggendorf FS=2	344/357	3 028	+0,3	371	12,2	-0,2	85,4	7,5	1,0	2,0	5,7	5,9	4,0	0,6	0,3	0,94	176	203	340	11,2	Q	C	E 17	B 8	
		206/221	3 295	+1,2	447	13,6	+0,2	84,1	8,0	0,7	2,0	6,4	6,5	4,3	0,7	0,3	0,65	11,5%	12,4%	339	10,3	Q	A B	F 17	B 8	
		77/76	3 104	-1,6	398	12,8	-0,3	84,8	7,5	1,0	2,0	6,0	6,4	4,4	0,4	0,3	1,12	26	96	300	9,7	Q		E 16	B 8	
		61/60	1 966	-0,4	58	3,0	-4,8	94,5	4,6	2,6	2,1	1,3	1,5	1,1	0,2	0,4		22,4%	5,5%	216	11,0	Q	D	C 11 15	F 11	
																						E C	D 18	G 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII						
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	DTV	W	Dauer- linien- Typ	RI	RII	Mo	Di-Do	
B 195	Teldau 2630/1703 RI(N): Abzweig OU Boizenburg, Abz RII(S): Neuhaus FS=2	283/294 176/176 57/69 50/49	1 046	-7,4	85	8,1	-2,5	89,4	10,3	5,9	2,1	4,5	3,2	2,2	0,4	0,4	0,96	59	66	158	15,1	Q	C	B 6	F 17				
			1 086	-5,3	103	9,5	-1,0	88,0	11,2	3,5	2,1	5,1	3,7	2,6	0,6	0,4	0,85	8,1%	8,9%	115	10,6	Q	D B	B 6	F 18				
			1 045	-8,4	84	8,0	-7,8	89,4	10,0	5,2	2,2	4,5	3,2	2,2	0,2	0,3	1,09		13	38	104	10,0	Q	B	B 6	F 16			
			903	-14,0	22	2,5	+6,1	95,5	6,8	17,7	1,7	1,9	0,5	0,3	0,0	0,3		8,1%	4,1%	158	17,5	Q	A	D 15	G 13	F 17	F 14		
B 196	Kaiseritz 1546/1731 RI(O): Karow RII(W): Bergen FS=2	220/227 134/135 49/53 37/39	10 880	+1,2	513	4,7	+6,7	93,9	9,7	0,7	1,0	3,1	1,1	0,8	0,4	0,3	1,15	641	738	1 512	13,9	Q	G	E 16	E 17				
			10 823	+1,6	582	5,4	+7,2	93,2	10,3	0,7	1,1	3,6	1,3	0,9	0,4	0,3	0,86	4,7%	4,9%	1 366	12,6	Q	B D	D 11 17	E 17				
			12 451	+0,5	570	4,6	+5,5	94,0	9,6	0,8	1,1	3,1	1,1	0,8	0,4	0,3	1,08		77	352	1 500	12,0	Q	C	E 14	E 11			
			9 085	-0,2	193	2,1	+6,7	96,9	7,3	0,9	0,7	1,2	0,5	0,4	0,4	0,3		5,6%	3,0%	1 293	14,2	Q	B A	G 15	F 11	F 15	B 11		
B 197	Boidekow 2247/1735 RI(N): Sarnow RII(S): Friedland FS=2	351/341 212/209 77/72 62/60	2 677	+0,1	317	11,9	-3,2	85,5	5,8	1,2	2,0	5,0	6,6	4,9	0,2	0,7	1,04	157	182	333	12,4	Q	E	D 7 17	E 17				
			2 766	-0,2	392	14,2	-3,5	83,1	6,3	0,9	2,0	5,8	8,1	6,0	0,3	0,8	0,74	11,0%	11,7%	303	11,0	Q	C B	D 7 17	E 17				
			2 874	+0,9	316	11,0	-1,1	86,4	5,6	1,2	2,0	5,1	5,7	4,2	0,2	0,6	1,16		20	83	304	10,6	Q	D	E 17	D 11 16			
			2 101	+0,1	50	2,4	-2,2	95,5	3,8	2,7	1,8	0,9	1,4	1,1	0,1	0,3		24,5%	6,8%	274	13,0	Q	B B	F 11	F 11	F 12	F 17		
B 198	Vietzen 2642/1721 RI(W): Kreuzung L24 Röbel/Müritz RII(O): Mirow FS=2	360/363 221/226 77/75 62/62	4 128	+2,5	620	15,0	-7,6	82,5	9,8	1,6	2,0	4,5	10,2	6,9	0,3	0,5	1,16	238	271	629	15,2	Q	G	C	E 17				
			4 114	+0,8	737	17,9	-8,0	79,7	10,4	1,4	1,9	5,2	12,3	8,3	0,4	0,5	0,80	13,2%	13,1%	484	11,8	Q	D C	D 7 17	E 17				
			4 757	+5,1	691	14,5	-6,5	82,9	9,7	1,6	2,1	4,5	9,7	6,4	0,3	0,5	1,23		40	138	576	12,1	Q		D 11 14	E 15			
			3 377	+4,7	109	3,2	-2,0	94,2	7,0	3,0	2,1	1,4	1,6	1,1	0,2	0,5		37,1%	13,9%	513	15,2	Q	B	F 11	C 11 15				
B 198	Hinrichshagen 2547/1733 RI(W): Bredenfelde RII(O): Canzow FS=2	326/349 194/221 75/75 57/53	1 666	-14,9	227	13,6	-49,4	83,3	10,6	1,6	2,1	4,2	9,0	7,3	0,4	0,9	0,98	96	110	181	10,9	Q	C	D 7 17	D 7 17				
			1 760	-15,6	278	15,8	-48,0	81,0	11,4	1,3	2,2	4,7	10,5	8,5	0,6	1,0	0,76	11,8%	11,3%	178	10,1	Q	C C	D 7 17	D 9 17				
			1 716	-16,2	213	12,4	-55,3	84,5	10,5	1,6	2,2	4,2	7,9	6,4	0,3	0,8	1,20		17	53	160	9,3	Q		E 15	D 11 17			
			1 261	-8,2	61	4,8	-40,1	92,6	6,7	2,8	1,9	1,6	3,1	2,8	0,1	0,7		34,0%	15,1%	143	11,3	Q	D	G 14	F 10				
B 321	Pampow 2434/1706 RI(N): Schwerin, Abzweig B106 Wisr RII(S): AS Hagenow (A24) FS=2	346/353 216/218 72/76 58/59	10 038	+1,1	800	8,0	+1,1	90,7	10,6	0,6	1,1	3,5	4,2	2,8	0,3	0,2	0,91	564	629	1 070	10,7	Q	A	D 8 17	D 6 17				
			11 104	+1,6	970	8,7	+1,4	90,0	11,2	0,4	1,1	3,8	4,7	3,1	0,3	0,2	0,57	7,5%	8,0%	1 070	9,6	Q	A A	D 8 18	D 7 17				
			10 072	-0,3	840	8,3	+0,8	90,3	10,7	0,7	1,1	3,7	4,3	2,9	0,2	0,2	1,11		126	371	940	9,3	Q		D 8 16	D 7 16			
			6 144	+1,3	133	2,2	+3,3	96,6	6,7	1,2	1,0	1,2	0,8	0,6	0,2	0,2		12,0%	4,8%	659	10,7	Q	D	C 11 14	E 18				

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2526	3351	Glüsing	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Bremen	
2625	3444	Dibbersen	A 1	8+1	Hamburg	AS Hittfeld	AS Dibbersen	Bremen	
2821	3302	Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen	
2919	3456	Uphusen	A 1	8+1	Hamburg	AK Bremer Kreuz (A27)	AS Uphusen/Mahndorf	Münster	
3017	3455	Groß Ippener	A 1	8+1	Bremen	AS Groß Ippener	AS Wildeshausen-Nord	Münster	
3414	3309	Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Holdorf	Münster	
3722	3305	Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund	
3524	3439	Hannover-Bothfeld	A 2	8+1	Braunschweig	AS Hannover-Lahe	AS Hannover-Bothfeld	Dortmund	
3625	3433	Hannover-Ost	A 2	8+1	Braunschweig	AK Kreuz Hann.-Ost (A7)	AS Hann.-Buchholz (A37)	Dortmund	
3627	3306	Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämelerwald	Hannover	
3629	3429	Braunschweig-Flughafen	A 2	8+1	Magdeburg	AS Braunschweig-Ost	AS Braunschweig-Flughafen	Hannover	
3731	3421	Beienrode	A 2	8+1	Magdeburg	AS Rennau	AS Königslutter	Braunschweig	
2924	3301	Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Bispingen	Hannover	
3324	3304	Berkhof	A 7	8+1	Hamburg	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	Hannover	
3525	3437	Isernhagen	A 7	8+1	Hamburg	AS Großburgwedel	AS Altwarmbüchen	Kassel	
3525	3438	Altwarmbüchen	A 7	8+1	Hamburg	AK Hannover-Kichhorst	AK Hannover-Ost	Kassel	
3625	3440	Wülferode	A 7	8+1	Hamburg	AS Hannover-Anderten	AS Laatzten	Kassel	
3825	3308	Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Derneburg/Salzgitter	Kassel	
4126	4602	Düderode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Echte	Kassel	
4525	3430	Göttingen	A 7	8+1	Hannover	AS Göttingen	AS Rosdorf	Kassel	
4623	3431	Lutterberg	A 7	8+1	Hannover	AS Hann.Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel	
2423	3457	Agathenburg	A 26	8+1	Hamburg	AS Horneburg	AS Dollern	Stade	
2217	3354	Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Neuenwalde	Bremerhaven	
2517	3343	Stotel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Stotel	AS Hagen	Bremen	
3120	3303	Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Walsrode	
2711	3368	Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Filsum	AS Leer-Ost	Leer	
2815	3449	Haarentor	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Oldenburg-Haarentor	AD Oldenburg-West (A293)	Leer	
2916	3315	Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Gandekesee-West	AS Hude	Oldenburg	
2918	3452	Stuhr	A 28	8+1	Dreieck Stuhr (A1)	AS Groß-Mackenstedt	AD Dreieck Delmenhorst	Delmenhorst	
2524	3451	Sande	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Sande	AS Zetel	Oldenburg	
2715	3349	Wemkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmden	AS Rastede	Oldenburg	
2815	3352	Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	AK Kreuz Oldenburg-Ost	Oldenburg	
3015	3450	Wardenburg	A 29	8+1	Oldenburg	AS Wardenburg	AS Großenkneten	AD Alhorn.Heide (A1)	
3608	3357	Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	AS GÜG Bad Bentheim	Hengelo (NL)	
3609	3499	Salzbergen	A 30	8+1	Rheine	AS Salzbergen	AK Kreuz Schüttorf (A31)	Hengelo (NL)	
3714	3445	Osnabrück-Hellern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Osnabrück-Sutthausen	AS Osnabrück-Hellern	Rheine	
3816	3446	Melle	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Melle-Ost	AS Melle-West	Osnabrück	
2610	3350	Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Bottrop	
3109	3369	Lathen	A 31	8+1	Emden	AS Lathen	AS Haren (Ems)	Bottrop	
3509	3454	Wietmarschen	A 31	8+1	Emden	AS Wietmarschen	AS Lingen	Bottrop	
3609	3498	Schüttorf	A 31	8+1	Emden	AK Kreuz Schüttorf (A30)	AS Schüttorf-Ost	Bottrop	
3714	3448	Handorf	A 33	8+1	Osnabrück	AS Harderberg	AS Borgloh/Kloster Oesede	Bielefeld	
3714	3447	Fledder	A 33	8+1	Osnabrück	AS Osnabrück-Lüstringen	AS Osnabrück-Fledder	Bielefeld	
3625	3441	Laatzten	A 37	8+1	Hannover-Messe	AS Messegelände (B6)	AD Dreieck Hannover-Süd	AD Hannover-Süd (A7)	
3524	3435	Hannover-Misburg	A 37	8+1	Celle	AK Hannover-Buchholz (A2)	AS Hannover-Misburg	Hannover-Messe	
3524	3436	Hannover-Kirchhorst	A 37	8+1	Celle	AS Burgdorf	AK Hannover-Kirchhorst (A7)	Hannover-Messe	
4525	3432	Friedland	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Arenshausen	AS Friedland	Göttingen	
2627	3442	Winsen	A 39	8+1	Lüneburg	AS Handorf	AS Winsen-Ost	Hamburg	
3530	3422	Wolfsburg	A 39	8+1	Lüneburg	AS Sandkamp	AS Wolfsburg-West	Braunschweig	
3630	3423	Scheppau	A 39	8+1	Wolfsburg	AK WOB/Königslutter (A2)	AS Scheppau	Braunschweig	
3730	3428	Braunschweig-Südwest	A 39	8+1	Wolfsburg	AK Braunschweig-Süd	AD Braunschweig-Südwest	Salzgitter	
3728	3335	Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Rüningen	AS Salzgitter-Thiede	Salzgitter	

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
2525	3443	Tötensen	A 261	8+1	AD HH-Südwest (A7)	AS Tötensen (Rosengarten)	AD Buchholzer Dreieck (A1)	AD Buchholz (A1)
2809	3358	Bunderneuland	A 280	8+1	AD Bunde (A31)	AD Dreieck Bunde	GÜG Bunde-West	Groningen (NL)
2815	3453	Oldenburg-Etzhorn	A 293	8+1	AK Oldbg.-Nord (A29)	AS Oldenburg-Etzhorn	AS Oldenburg-Nadorst	AD Oldbg.-West (A28)
3524	3434	Kaltenweide	A 352	8+1	AD Hann.-Nord (A7)	AS Langenhag.-Kaltenweide	AS Hannover-Flughafen	AD Hann.-West (A2)
3629	3424	Braunschweig-Hansestraße	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Hansestraße	AK Kreuz Ölper (A392)	AD BS-Südwest (A39)
3729	3425	Braunschweig-Weststadt	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Weststadt	AS BS-Gartenstadt	AD BS-Südwest (A39)
3729	3426	Braunschweig-Ölper	A 392	8+1	AK Kreuz Ölper (A39)	AS BS-Celler Straße	AS BS-Hamburger Straße	Braunschweig
3929	3427	Flöthe	A 395	8+1	Braunschweig	AS Flöthe	AS Schladen-Nord	Bad Harzburg
3822	3364	Hameln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Hameln	Hameln
3727	3396	Groß Lafferde	B 1	8+1	Braunschweig	Groß Lafferde	Hoheneggelsen	Hildesheim
2624	3320	Trelder Berg (S)	B 3	8+1	Hamburg	Trelder Berg (B75)	Sprötze	Soltau
2925	3411	Wintermoor (Heber)	B 3	8+1	Hamburg	Welle	Soltau (B71)	Soltau
3426	3324	Westercele	B 3	8+1	Celle	Celle (B214)	Ehlershausen	Hannover
3924	3333	Banteln	B 3	8+1	Hannover	Abzweig B240	Alfeld	Alfeld
2828	3322	Grünhagen	B 4	8+1	Lüneburg	Abzweig B209	Bienenbüttel	Braunschweig
3228	4702	Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Abzweig B244	Braunschweig
3429	3415	Wagenhoff	B 4	8+1	Lüneburg	Gr. Oesingen	Gifhorn (B188)	Braunschweig
4229	3338	Königskrug	B 4	8+1	Bad Harzburg	Abzweig B242	Braunlage	Braunlage
3320	3401	Lemke	B 6	8+1	Bremen	Asendorf	Lemke (B214)	Nienburg
3321	3325	Langendamm	B 6	8+1	Nienburg	Nienburg, Abzweig B214	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	Hannover
3725	3377	Sarstedt	B 6	8+1	Hannover	Sarstedt	Hildesheim	Hildesheim
3928	3340	Posthof	B 6	8+1	Hildesheim	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Goslar, Abzweig B82	Goslar
4028	3355	Goslar	B 6	8+1	Goslar	Goslar, Abzweig B82	Goslar, Abzweig B241	Bad Harzburg
4525	3390	Geismar	B 27	8+1	Göttingen	Göttingen (B3)	Friedland	A38, Eschwege
3217	3374	Twistringen	B 51	8+1	Bassum	Twistringen	Barnstorf	Diepholz
3416	3361	Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	Lemförde	Osnabrück
3615	3329	Ostercappeln	B 51	8+1	Diepholz	Ostercappeln	AS Osnabrück-Schinkel	Osnabrück
3824	3395	Glandorf	B 51	8+1	Osnabrück	Bad Iburg	Glandorf (B475)	Münster
3218	3375	Sulingen	B 61	8+1	Bremen	Bassum	Sulingen	Minden
4122	3379	Allersheim 2	B 64	8+1	Seesen	Eschershausen	Holzminden	Holzminden
4126	3389	Bad Gandersheim	B 64	8+1	Seesen	Abzweig südwestl. Seesen (B248/B243)	Bad Gandersheim (B445)	Holzminden
3720	3405	Bückerburg	B 65	8+1	Stadthagen	Bückerburg (B83)	Minden (B482)	Minden
3622	3376	Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Hannover-Tönisberg-Kreisel	AS Bad Nenndorf	Minden
3626	3384	Haimar	B 65	8+1	Peine	Abzweig B494	Sehnde (B443)	Hannover
3413	3373	Badbergen	B 68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	Bersenbrück	Bersenbrück
3614	3416	Lechtingen	B 68	8+1	Bersenbrück	AS Osnabrück-Nord (A1)	Osnabrück	Osnabrück
3115	3362	Cloppenburg	B 69	8+1	Oldenburg	AS Cloppenburg (A1)	Vechta	Vechta
2810	3326	Papenburg	B 70	8+1	Leer	Ihrhove	Papenburg	Papenburg
3510	3372	Lünne	B 70	8+1	Lingen	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lünne	Rheine
2518	3393	Heerstedt	B 71	8+1	Bremervörde	Beverstedt	AS Bremerhaven-Wulsdorf (A27)	Bremerhaven
2520	3319	Glinde	B 71	8+1	Bremervörde	Glinde, Abzweig B495	Basdahl	Bremerhaven
2923	3406	Brockel	B 71	8+1	Soltau	Hemslingen	Rotenburg (Wü.) (B440)	Rotenburg (Wümme)
3024	3412	Soltau	B 71	8+1	Soltau	Soltau (B3)	Neuenkirchen	Rotenburg (Wümme)
3030	3414	Suhldorf	B 71	8+1	Salzwedel	Bergen (Dumme)	Suhldorf	Uelzen
2509	3346	Georgsheil (N)	B 72	8+1	Norddeich	Norden	Georgsheil, Abzweig B210	Aurich, Emden
2511	3311	Aurich	B 72	8+1	Aurich	Aurich	Bagband	Leer
2711	3400	Detern	B 72	8+1	Aurich	Stickhausen	Strücklingen (B438)	Cloppenburg
2118	3353	Altenbruch	B 73	8+1	Cuxhaven	AS Cuxhaven (Kreisel)	Otterndorf	Stade
2422	3318	Stade	B 73	8+1	Stade	Stade	Hornenburg	Hamburg
2624	3347	Trelder Berg (W)	B 75	8+1	Hamburg	Trelder Berg, Abzweig B3	Tostedt	Rotenburg
2821	3363	Sottrum	B 75	8+1	Rotenburg	Luhne, Abzweig B71	Sottrum	Bremen
3829	3366	Wolfenbüttel	B 79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Groß Denkte	Halberstadt

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel			
4624	3392	Hedemünden	B 80	8+1	Witzenhausen	Hedemünden	Hann. Münden (B3)	Hann. Münden
3720	3331	Hess. Oldendorf	B 83	8+1	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	Hess. Oldendorf	Holzminen
4122	3417	Polle	B 83	8+1	Hameln	Polle	Stahle (B64)	Höxter
3527	3382	Uetze	B 188	8+1	Wolfsburg	Kreuzung B214	Uetze	Hannover
3530	3341	Weyhausen (W)	B 188	8+1	Wolfsburg	Weyhausen, Abzweig B248	Gifhorn	Celle
2926	3410	Amelinghausen	B 209	8+1	Lüneburg	Amelinghausen	Stübeckshorn (B71)	Soltau
2509	3348	Georgsheil (W)	B 210	8+1	Aurich	Georgsheil, Abzweig B72	AS Emden Mitte (A31)	Emden
2716	3380	Altendorf	B 211	8+1	Brake	Brake (B212)	AK Oldenburg-Nord (A29)	Oldenburg
2817	3386	Bookholzberg	B 212	8+1	Brake	Krögerdorf	Bookholzberg	Bremen
3114	3371	Stapelfeld	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	Cloppenburg, Abzweig B68	Lingen
3211	3370	Herzlake	B 213	8+1	Cloppenburg	Löningen	Herzlake	Lingen
3409	3327	Lingen/Ems	B 213	8+1	Lingen	Lingen, Abzweig B70	AS Lingen (A31)	Nordhorn
3508	3360	Nordhorn	B 213	8+1	Lingen	Nordhorn	GÜG Frensdorfer Haar	Hengelo (NL)
3317	3371	Freistatt	B 214	8+1	Nienburg	Sulingen (B61)	Rehden (B239)	Diepholz
3528	3397	Edemissen	B 214	8+1	Braunschweig	Kreuzung L320	Kreuzung B444, B188	Celle
3628	3398	Didderse	B 214	8+1	Braunschweig	AS BS-Watenbüttel (A2)	Kreuzung L320	Celle
2728	3323	Lüneburg	B 216	8+1	Dannenberg	Dahlenburg	Lüneburg	Lüneburg
3623	3330	Ronnenberg	B 217	8+1	Hannover	Ronnenberg	Weetzen	Hameln
3417	3388	Wagenfeld	B 239	8+1	Diepholz	Wagenfeld	Rahden	Herford
4227	3337	Buntenbock	B 241	8+1	Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Osterode
4326	3344	Northeim	B 241	8+1	Osterode	Kattlenburg	Northeim	Northeim
4229	3345	Sonnenberg	B 242	8+1	Braunlage	Abzweig B4	Sonnenberg	Clausthal-Zellerfeld
3926	3378	Bockenem	B 243	8+1	Hildesheim	Hildesheim	Bockenem	Seesen
4127	3409	Seesen	B 243	8+1	A7, Seesen	Abzweig B248	Münchehof (B242)	Osterode
3831	3407	Hoiersdorf	B 244	8+1	Helmstedt	Schöningen (B82)	Jerxheim	Wernigerode
3931	3408	Jerxheim	B 244	8+1	Helmstedt	Jerxheim	Dardesheim (B79)	Wernigerode
3033	3367	Lüchow	B 248	8+1	Lüchow	Lüchow	Lübbow	Salzwedel
3530	3342	Weyhausen (N)	B 248	8+1	Salzwedel	Ehra-Lessien	Weyhausen, Kreuzung B188	Braunschweig
3009	3404	Heede	B 401	8+1	Oldenburg	Dörpen (B70)	AS Dörpen (A31)	AS Dörpen (A31)
2913	3316	Edewecheddamm	B 401	8+1	Oldenburg	AS Oldenburg-Eversten (A28)	Edewecheddamm	Friesoythe
3208	3359	Hebelermeer	B 402	8+1	Meppen	AS Meppen (A31)	GÜG Hebelermeer	Hoogeveen (NL)
3306	3403	Emlichheim	B 403	8+1	Coevorden (NL)	GüG Eschebrügge	Emlichheim	Nordhorn
3108	3402	Rütenbrock	B 408	8+1	Haren	AS Haren (Ems) (A31)	GüG Rütenbrock	Stadskanaal (NL)
2513	3312	Friedeburg (W)	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Friedeburg	Wiesmoor	Leer
2513	3313	Friedeburg (S)	B 437	8+1	Varel	Neuenburg	Friedeburg	Friedeburg
2517	3381	Wesertunnel	B 437	8+1	Stotel, A27	AS Stotel (A27)	Rodenkirchen (B212)	Varel
3623	3332	Seelze	B 441	8+1	Hannover	Seelze	AS Wunstorf-Luthe (A2)	Wunstorf
3822	3413	Bad Münder	B 442	8+1	A2, Bad Nenndorf	Bad Münder	Hachmühlen (B217)	Coppenbrügge
3625	3383	Sehnde	B 443	8+1	Burgdorf	Lehrte	Sehnde (B65)	Sehnde
3627	3399	Stederdorf	B 444	8+1	Celle	Edemissen	AS Peine (A2)	Peine
4325	3365	Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	AS Nörten-Hardenberg	Hardeggen, Abzweig B241	Uslar
3032	3385	Küsten	B 493	8+1	Lüchow	Abzweig (B248)	Küsten	Uelzen
4623	3391	Hannoversch Münden	B 496	8+1	Hann. Münden	Lutterberg	AS Hann.Münden/Lutterberg (A7)	A7 (Kassel/Hannover)
4228	3394	Riefensbeek	B 498	8+1	Altenau	Dammhaus (B242)	Riefensb.-Kamschlacken	Osterode

Jahresauswertung 2013

Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														Fak-toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I RII	Mo				
			Mo-So	Veränd.		Mo-So	SV	Lkw-ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-		Bus	nkl.		M _t	M _{day}	W	DTV		R I	RI	RII
		W	zu '12	W	W	ähn.	zu '12	+Lfw	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	o.	Anh.	zug	[%]	[%]	p _t	p _{day}	U							
U	S					+Krad	[%]	[%]	[%]	[%]	Anh.	Anh.	+Sattel-	[%]	[%]		M _n	M _{eve}	S									
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	M _n	P _{eve}				[]						
A 1	Glüsing 2526/3351 RI(N): AS Hamburg-Harburg RII(S): AK Maschener Kreuz FS=6 km 13,6	284/265 163/164 70/52 51/49	99 548 102 641 103 656 82 782	+8,9 +9,1 +10,0 +6,7	13 515 16 184 14 169 2 890	13,6 15,8 13,7 3,5	+4,1 +3,7 +5,9 +0,3	84,9 82,9 84,6 94,8	7,8 8,2 7,9 5,6	0,4 0,3 0,4 0,5	1,4 1,2 1,6 1,6	1,9 2,3 2,0 0,4	11,3 13,2 11,4 2,6	8,8 10,2 8,8 2,2	0,3 0,3 0,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,01 0,80 1,11	5 568 11,8% 4 244	6 010 12,1% 2 244	5 489 11,1% 5 464 10,7% 5 173 10,1% 4 391 10,3%	R I R I R II R II	E B B B 8 E B E B C D	G 8 B 8 B 8 B 12 C D	A E 17 E 18 E 16 C 11 13 B 12				
A 1	Dibbersen 2625/3444 RI(N): AS Hittfeld RII(S): AS Dibbersen FS=4 km 20,5	254/308 150/179 59/76 45/53	51 776 53 589 53 333 43 079	+4,9 +4,4 +6,4 +4,8	7 963 9 513 8 349 1 783	15,4 17,8 15,7 4,1	-0,1 -0,5 +1,4 -1,6	82,9 80,7 82,4 93,9	8,2 8,7 8,4 5,7	0,3 0,2 0,4 0,5	1,6 1,5 1,9 1,9	2,2 2,5 2,2 0,5	12,9 14,9 13,1 3,2	10,3 11,9 10,5 2,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,00 0,83 1,13	2 912 13,2% 648	3 167 13,5% 2 145	2 583 10,0% 2 470 9,4% 2 309 10,3%	R I R I R II R II	B C B C E	G 8 B 8 C B 12 C 15	E 17 E 17 E 16 C 11 14 D 18				
A 1	Bockel 2821/3302 RI(N): AS Sittensen RII(S): AS Bockel FS=6 km 72,2	343/292 207/173 79/66 57/53	60 491 60 460 63 079 57 165	+10,4 +10,1 +9,9 +12,3	12 120 14 496 12 680 2 692	20,0 24,0 20,1 4,7	+1,2 +1,1 +1,5 +0,5	78,0 74,3 77,7 93,1	7,3 7,6 7,4 5,6	0,3 0,2 0,3 0,5	1,8 1,6 2,0 2,1	1,9 2,3 1,9 0,5	17,8 21,4 17,9 3,8	14,6 17,5 14,6 3,3	0,3 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	1,04 0,97 1,19	3 377 17,1% 807	3 652 17,2% 2 554	3 335 11,1% 3 008 10,0% 3 011 9,4% 3 318 11,4%	R II R II R I R II	E D D E 15 E B D C	C C E 14 F 12 C 14					
A 1	Uphusen 2919/3456 RI(N): AK Bremer Kreuz (A27) RII(S): AS Uphusen/Mahndorf FS=6 km 101,4	232/286 135/186 53/51 44/49	94 644 97 607 98 419 78 799	+2,9 +2,4 +2,4 +6,2	16 634 20 002 17 449 3 235	17,6 20,5 17,7 4,1	-0,4 -0,5 -0,4 +2,0	80,5 77,7 80,1 93,8	7,8 8,3 7,9 5,6	0,3 0,3 0,4 0,6	1,7 1,6 2,0 2,0	2,5 3,0 2,6 0,6	14,8 17,3 14,9 3,2	11,8 13,7 11,8 2,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	1,01 0,83 1,14	5 314 15,2% 1 202	5 796 15,4% 3 868	4 803 10,0% 4 652 9,4% 4 394 8,9% 4 462 11,0%	R II R II R I R II	D C B E 15 E B D D	C D 8 17 C B 11 C 15	C D 8 17 C D 14 C 15				
A 1	Groß Ippener 3017/3455 RI(N): AS Groß Ippener RII(S): AS Wildeshausen-Nord FS=4 km 138,7	316/341 194/204 66/78 56/59	49 344 49 418 51 188 46 624	+6,4 +5,9 +5,3 +10,0	11 394 13 671 11 831 2 491	23,1 27,7 23,1 5,3	+0,6 +0,5 +0,7 +2,1	75,0 70,5 74,6 92,5	7,8 8,3 7,9 5,8	0,3 0,2 0,3 0,4	1,8 1,7 2,1 2,1	1,9 2,3 1,9 0,5	20,9 25,1 20,9 4,4	17,0 20,3 16,9 3,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,04 0,97 1,20	2 720 19,6% 727	2 930 19,5% 2 093	2 822 11,5% 2 566 10,5% 2 451 9,7% 2 788 11,7%	R II R II R II R II	E D D C E	G 8 C E 17 E 16 F 11 C 15					
A 1	Holdorf 3414/3309 RI(N): AS Lohne/Dinklage RII(S): AS Holdorf FS=4 km 186,6	327/182 202/123 68/26 57/33	56 603 56 017 58 690 55 969	+8,1 +7,8 +7,3 +10,3	11 161 13 424 11 684 2 193	19,7 24,0 19,9 3,9	+1,1 +0,8 +2,1 +2,8	77,8 73,8 77,4 93,3	8,8 9,2 9,0 7,1	0,2 0,2 0,2 0,4	2,0 1,8 2,2 2,2	2,2 2,6 2,2 0,6	17,2 21,1 17,4 2,9	13,3 16,3 13,4 2,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,05 1,05 1,24	3 170 16,8% 736	3 418 17,0% 2 423	3 169 11,3% 3 008 10,8% 2 875 9,6% 3 125 11,0%	R II R II R I R II	E D D E 16 E F D D	G 8 C E 16 F 12 C 15					
A 2	Lauenau 3722/3305 RI(O): AS Bad Nenndorf RII(W): AS Lauenau FS=6 km 258,3	272/187 163/102 62/53 47/32	80 676 82 234 81 686 73 636	-1,0 -1,4 -0,0 -0,6	18 230 21 961 19 284 3 194	22,6 26,7 23,6 4,3	+1,3 +0,4 +4,0 +0,8	74,8 70,8 73,7 92,9	7,5 7,8 7,5 6,4	0,7 0,6 0,7 0,9	1,5 1,4 1,6 1,7	3,4 3,8 3,5 1,4	18,9 22,5 19,8 2,5	14,6 17,4 15,3 2,0	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,1 1,1	0,99 0,93 1,16	4 368 19,5% 1 349	4 647 19,6% 3 530	4 208 10,5% 3 664 8,7% 4 177 10,7%	R II R II R I R II	C C D C E	G 9 C C B 11 D 18	C C E 15 A D 18				
A 2	Hannover-Bothfeld 3524/3439 RI(O): AS Hannover-Lahe RII(W): AS Hannover-Bothfeld FS=6 km 220,3	305/260 186/157 66/54 53/49	101 800 109 268 103 255 72 570	+1,5 +0,2 +4,4 +2,9	18 747 22 797 19 928 2 373	18,4 20,9 19,3 3,3	+1,4 +0,1 +5,4 +3,7	80,0 77,6 79,0 95,1	8,9 9,2 8,9 6,9	0,2 0,2 0,3 0,4	1,4 1,4 1,5 1,6	2,9 3,2 3,0 0,6	15,3 17,4 16,1 2,2	11,7 13,2 12,3 1,8	0,2 0,2 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,65 1,10	5 552 16,1% 1 621	6 058 16,2% 4 033	4 939 9,6% 4 929 8,8% 4 584 8,6% 3 786 9,8%	R I R I R I R II	A A B C E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 A D 18	C D 8 17 D 8 17 A D 18				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	R II	Mo		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	[]	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
A 2	Hannover-Ost 3625/3433 RI(O): AK Kreuz Hann.-Ost (A7) RII(W): AS Hann.-Buchholz (A37) FS=6 km 214,9	226/105 134/68 49/20 43/17	85 030 88 370 89 336 67 106	+0,2 -1,5 +3,3 +3,6	17 747 21 332 19 308 2 572	20,9 24,1 21,6 3,8	+0,0 -1,6 +5,3 +0,5	77,5 74,4 76,6 94,5	8,8 9,2 8,7 7,1	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,3 1,6 1,6	2,7 3,1 2,7 0,7	17,9 20,8 18,6 2,6	13,7 15,9 14,3 2,1	0,3 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	1,01 0,75 1,10	4 582 18,2% 3 587 37,8%	4 914 18,1% 3 587 18,3%	4 964 4 942 4 390 3 505	10,7 10,0 9,1 10,5	R I R I R I R II	D B C C E C	C C C D 18	G 8 C C A A A D 16		
A 2	Peine 3627/3306 RI(O): AS Peine RII(W): AS Hämelerwald FS=6 km 188,9	318/324 201/194 62/77 55/53	83 848 86 050 86 331 72 501	+1,1 +0,4 +2,1 +2,7	18 504 22 407 19 654 2 707	22,1 26,0 22,8 3,7	-0,0 -1,1 +3,4 +0,1	76,2 72,3 75,3 94,4	9,3 9,7 9,2 7,6	0,2 0,1 0,2 0,3	1,5 1,4 1,7 1,7	2,4 2,7 2,4 0,6	19,3 23,0 20,0 2,5	15,0 17,8 15,5 2,0	0,4 0,3 0,4 0,6	0,2 0,3 0,2 0,1	1,00 0,85 1,14	4 498 19,0% 3 637 40,7%	4 785 18,9% 3 637 19,2%	4 255 4 217 3 929 4 057	10,1 9,6 8,9 10,2	R I R I R I R II	B C D C E D	C C C A A A	C C E 16 A A D 18		
A 2	Braunschweig-Flughafen 3629/3429 RI(O): AS Braunschweig-Ost RII(W): AS Braunschweig-Flughafen FS=8 km 162,7	0/0 0/0 0/0 0/0	79 956 82 589 82 057 67 540	+1,9 +1,1 +2,4 +4,7	17 637 21 292 18 626 2 963	22,1 25,8 22,7 4,4	+3,1 +2,2 +4,9 +14,8	76,3 72,7 75,4 93,6	9,1 9,3 9,2 7,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,6 1,4 1,8 2,0	2,4 2,7 2,4 0,9	19,3 22,7 19,9 2,8	14,9 17,5 15,4 2,3	0,4 0,4 0,4 0,7	0,1 0,1 0,1 0,0	0,99 0,82 1,14	4 292 19,0% 3 428 40,7%	4 580 18,8% 3 428 19,7%	4 200 4 131 3 887 3 876	10,2 9,6 9,0 10,8	R I R I R I R II	B C C E D	C C C A C 16	C C E 17 A D 18		
A 2	Beienrode 3731/3421 RI(O): AS Rennau RII(W): AS Königslutter FS=6 km 144,1	0/0 0/0 0/0 0/0	76 368 77 901 78 900 67 400	+2,1 +1,4 +3,4 +3,1	17 999 21 807 19 078 2 646	23,6 28,0 24,2 3,9	+2,4 +1,8 +4,1 +4,9	74,9 70,6 74,1 94,5	9,3 9,6 9,6 7,6	0,2 0,1 0,2 0,2	1,4 1,3 1,6 1,6	2,3 2,7 2,3 0,8	20,8 24,9 21,5 2,4	16,0 19,1 16,5 1,9	0,4 0,4 0,4 0,7	0,1 0,1 0,1 0,0	1,01 0,87 1,16	4 063 20,4% 3 272 41,6%	4 327 20,2% 3 272 21,3%	4 123 4 062 3 810 3 993	10,6 10,0 9,3 10,8	R I R I R I R II	D C C E D	C C C C 16	G 8 C C B 12 D 18		
A 7	Bispingen 2924/3301 RI(N): AS Evendorf RII(S): AS Bispingen FS=6 km 45,8	342/348 208/211 75/78 59/59	57 067 54 277 62 118 60 559	-2,9 -3,4 -2,0 -2,5	9 284 11 174 9 688 1 842	16,3 20,6 15,6 3,0	-1,1 -1,2 -0,6 -2,1	81,8 77,8 82,0 94,9	7,8 8,4 8,0 6,0	0,4 0,3 0,4 0,6	1,7 1,5 2,2 1,9	1,5 1,9 1,5 0,5	14,3 18,3 13,7 2,0	11,0 14,1 10,5 1,6	0,4 0,4 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,14 1,19 1,28	3 188 14,1% 757 34,6%	3 427 14,1% 2 472 13,9%	3 684 3 099 3 175 3 498	12,9 11,3 10,1 11,5	R II R II R I R II	F D E D	C C C B 13	C C E 15 F 12 B 13		
A 7	Berkhof 3324/3304 RI(N): AS Schwarmstedt RII(S): AS Berkhof FS=6 km 115,7	0/0 0/0 0/0 0/0	88 174 86 551 93 433 87 125	-2,4 -2,3 -2,2 -3,1	14 223 17 248 14 728 2 495	16,1 19,9 15,8 2,9	+0,8 +0,3 +1,2 +9,9	81,7 78,1 81,7 94,9	7,9 8,3 8,3 5,9	0,4 0,3 0,4 0,7	1,8 1,6 2,1 1,9	1,7 2,1 1,7 0,5	14,0 17,5 13,8 1,8	10,4 13,0 10,2 1,5	0,4 0,4 0,3 0,5	0,4 0,3 0,4 0,3	1,08 1,08 1,23	4 923 13,8% 3 786 36,0%	5 302 13,8% 3 786 13,7%	4 871 4 475 4 365 4 764	11,1 10,3 9,5 10,9	R II R II R II	E D E C	C C E 15 D 18	G 9 C E 14 D 12 D 18		
A 7	Isernhagen 3525/3437 RI(N): AS Großburgwedel RII(S): AS Altwarmbüchen FS=6 km 135,0	352/346 215/214 79/74 58/58	72 316 72 216 76 593 67 004	-0,4 -0,5 -0,2 -0,0	11 697 14 199 12 150 1 951	16,2 19,7 15,9 2,9	-0,4 -0,2 -0,7 -2,2	82,0 78,7 81,9 95,1	7,8 8,3 7,9 6,0	0,3 0,2 0,3 0,6	1,7 1,4 2,1 1,9	1,8 2,2 1,8 0,5	14,0 17,2 13,8 2,0	10,6 13,0 10,4 1,6	0,3 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	1,06 0,95 1,18	4 049 13,7% 941 37,3%	4 392 13,6% 3 021 14,1%	3 835 3 687 3 512 3 553	10,6 10,1 9,3 10,8	R II R II R II	E D E C	C E 17 E 15 D 18	G 9 C E 14 D 12 C 16		
A 7	Altwarmbüchen 3525/3438 RI(N): AK Hannover-Kichhorst RII(S): AK Hannover-Ost FS=6 km 140,0	119/- 79/- 20/- 20/-	60 630 60 768 62 657 57 432		11 125 13 555 11 484 1 768	18,3 22,3 18,3 3,1		79,6 75,7 79,4 94,6	8,9 9,3 9,1 6,7	0,3 0,2 0,3 0,5	1,9 1,8 2,1 2,3	2,2 2,6 2,2 0,5	15,8 19,4 15,8 2,1	12,0 14,6 11,9 1,7	0,3 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	1,03 0,96 1,18	3 363 15,7% 853 39,6%	3 640 15,6% 2 531 15,9%	3 133 3 010 2 795 2 941	10,5 9,9 8,6 10,6	R II R II R I R II	D D C E	C C E 16 B 11	C C D 12 C 13		
			Neue Zählstelle ab 2013 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak-toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	Ant.	Rich-		RI RII	RI	RII
			Mo-So	Veränd. zu '12	%	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	%	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-				Bus	nkl.	Mo-So				
A 7	Wülferode 3625/3440 RI(N): AS Hannover-Anderten RII(S): AS Laatzen FS=6 km 159,2	334/260 209/169 66/47 59/44	53 626 +0,5 54 424 +0,9 55 271 -1,0 48 526 +0,9	9 215 17,2 11 318 20,8 9 331 16,9 1 374 2,8	Veränd. zu '12 +0,8 +1,5 -1,0 -1,9	81,1 8,6 0,4 77,7 9,2 0,3 81,0 8,7 0,4 95,1 6,0 0,7	1,7 2,3 1,4 2,7 2,0 2,2 2,0 0,4	14,6 10,8 17,8 13,1 14,4 10,6 1,9 1,5	0,3 0,1 0,3 0,1 0,3 0,1 0,4 0,1	1,02 0,88 1,18	2 983 3 259 14,7% 14,5% 738 2 153 37,3% 15,6%	2 979 11,1 2 893 10,5 2 579 9,5 2 679 11,1	R II R II R II R II	D D C C E C C	G 8 8 17 E 17 B 11 D 18	D 9 17 E 17 E 16 C 11 14 C 14											
A 7	Hildesheim 3825/3308 RI(N): AS Hildesheim RII(S): AS Deneburg/Salzgitter FS=6 km 181,5	310/328 179/195 75/78 56/55	58 941 +0,3 59 462 +0,5 61 193 -0,4 54 048 +0,6	9 273 15,7 11 318 19,0 9 514 15,5 1 478 2,7	Veränd. zu '12 -0,2 +0,1 -0,9 -1,3	82,5 8,5 0,4 79,4 9,1 0,3 82,3 8,6 0,4 95,4 6,0 0,7	1,6 2,0 1,4 2,4 1,9 2,0 1,8 0,4	13,4 10,0 16,4 12,1 13,3 9,9 1,8 1,4	0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,5 0,1	1,03 0,91 1,20	3 277 3 567 13,3% 13,1% 813 2 407 35,4% 14,0%	3 343 11,5 3 286 11,1 2 857 9,6 2 873 10,4	R II R II R II R I	E D D C C E D C	G 8 8 E 17 B 12 D 18	D 9 17 E 17 E 15 D 12 C 14											
A 7	Düderode 4126/4602 RI(N): AS Seesen (Harz) RII(S): AS Echte FS=4 km 228,8	342/338 210/206 75/77 57/55	48 938 -0,9 47 906 -0,9 51 322 -1,4 49 547 -0,0	9 184 18,8 11 154 23,3 9 421 18,4 1 666 3,4	Veränd. zu '12 -0,4 -0,1 -1,1 -1,8	79,1 12,0 0,2 74,8 12,5 0,2 79,1 12,1 0,3 94,3 10,4 0,4	1,8 2,2 1,5 2,6 2,1 2,2 2,0 0,7	16,2 11,7 20,3 14,7 15,8 11,4 2,1 1,6	0,4 0,4 0,3 0,4 0,3 0,4 0,5 0,3	1,07 1,06 1,27	2 675 2 866 15,2% 14,7% 767 2 103 43,8% 16,9%	2 864 11,7 2 549 10,6 2 448 9,3 2 860 11,3	R II R II R I R II	F C D D C E 16 D B 12 C C	C C E 15 C 11 15 C 15												
A 7	Göttingen 4525/3430 RI(N): AS Göttingen RII(S): AS Rosdorf FS=6 km 268,8	287/18 165/8 71/6 51/4	63 675 +0,4 64 490 +0,6 66 505 -0,0 56 937 +0,6	10 462 16,4 12 759 19,8 10 786 16,2 1 636 2,9	Veränd. zu '12 -0,5 -0,4 -0,6 -2,1	82,0 8,6 0,3 78,8 9,1 0,2 81,9 8,7 0,3 95,3 6,1 0,5	1,5 2,0 1,3 2,4 1,8 2,0 1,8 0,4	14,1 10,1 17,1 12,3 13,9 9,9 1,9 1,5	0,3 0,1 0,3 0,1 0,3 0,1 0,5 0,1	1,03 0,90 1,22	3 509 3 801 13,3% 13,1% 941 2 633 39,8% 14,2%	3 505 11,1 3 415 10,6 3 093 9,5 3 289 11,3	R II R II R II R II	E C D C C E C D	G 8 C E 17 E 15 B 11 C 17	C E 17 E 16 D 12 C 16											
A 7	Lutterberg 4623/3431 RI(N): AS Hann.Münden/Lutterberg RII(S): AS Kassel-Nord FS=6 km 300,7	308/28 186/16 72/6 50/6	70 005 +0,8 70 427 +1,0 73 397 -0,2 63 958 +1,3	13 455 19,2 16 390 23,3 14 091 19,2 1 881 2,9	Veränd. zu '12 +1,5 +1,4 +2,2 +1,0	79,2 9,2 0,3 75,3 9,8 0,2 78,9 9,2 0,3 95,3 6,4 0,5	1,5 2,3 1,3 2,8 1,7 2,3 1,7 0,5	16,6 12,2 20,2 14,9 16,6 12,2 1,9 1,5	0,3 0,1 0,3 0,1 0,3 0,1 0,5 0,1	1,04 0,90 1,24	3 802 4 092 15,9% 15,8% 1 148 2 931 41,2% 16,4%	4 006 11,3 3 811 10,9 3 619 9,7 4 003 11,6	R II R II R I R II	E C D E E 15 E	C E 17 E 16 B 13 C 11 13	G 8 C E 16 C 11 13 C 16											
A 26	Agathenburg 2423/3457 RI(O): AS Horneburg RII(W): AS Dollern FS=4 km 7,4	329/280 194/181 80/51 55/48	12 616 -5,4 14 189 -1,5 10 998 -17,9 9 012 -3,3	1 222 9,7 1 551 10,9 1 127 10,2 147 1,6	Veränd. zu '12 -7,4 -3,4 -19,8 -10,4	88,8 8,0 0,4 87,7 8,5 0,3 88,1 8,2 0,5 96,8 5,2 0,8	1,4 2,8 1,3 3,1 1,6 3,0 1,6 0,4	6,8 5,2 7,7 5,9 7,1 5,5 1,0 0,8	0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,2 0,0	0,78 0,66 1,04	715 786 9,3% 10,2% 147 503 13,9% 4,9%	728 11,6 728 10,4 549 10,5 484 10,3	R II R II R I R I	- B B D E A	D 8 17 D 8 17 D 8 14 A	B 8 B 8 B 8 D 15											
A 27	Nordholz 2217/3354 RI(N): AS Nordholz RII(S): AS Neuenwalde FS=4 km 146,0	323/348 195/209 74/80 54/59	13 659 +2,0 13 910 +2,6 14 638 +1,0 11 440 +1,2	978 7,2 1 196 8,6 1 047 7,2 86 0,8	Veränd. zu '12 +1,2 +0,9 +2,0 -0,2	91,3 7,2 0,4 90,0 7,7 0,3 91,1 7,1 0,5 97,3 4,9 0,6	1,5 2,4 1,3 2,8 1,6 2,4 1,9 0,3	4,6 3,2 5,6 3,9 4,6 3,2 0,3 0,2	0,2 0,1 0,2 0,1 0,2 0,1 0,2 0,1	1,05 0,82 1,10	800 911 7,1% 7,7% 108 466 8,4% 3,2%	1 012 14,8 762 11,1 902 12,1 901 14,6	R I R II R I R II	E B B D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 G 14 E 13	D 8 17 D 8 17 D 11 14 F 11 D 18											
A 27	Stotel 2517/3343 RI(N): AS Stotel RII(S): AS Hagen FS=4 km 113,7	46/240 25/148 14/50 7/42	25 311 +1,5 26 400 +1,4 26 532 +1,1 19 710 +2,8	3 285 13,0 4 045 15,3 3 465 13,1 269 1,4	Veränd. zu '12 +5,5 +5,7 +4,4 +17,9	85,5 6,9 0,4 83,2 7,3 0,3 85,3 7,1 0,4 96,9 4,8 0,8	1,2 2,8 1,1 3,3 1,4 2,8 1,6 0,5	9,9 7,4 11,8 8,8 10,1 7,6 0,6 0,4	0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,3 0,2	1,00 0,75 1,08	1 451 1 617 12,6% 13,5% 262 953 16,7% 8,0%	1 397 11,0 1 312 9,9 1 295 9,8 1 278 12,4	R II R II R II R II	D B B C E	B 8 D 8 17 D D 15	D 8 17 E 17 D 8 14 C 11 15 G 18											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV																(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ⁶⁻²² Nach ²²⁻⁶		day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	RI	RII	
			Mo-So	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So	SV Lkw- ähn.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug		Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n							M _{day} p _{day} M _{eve}
A 29	Wardenburg 3015/3450 RI(N): AS Wardenburg RII(S): AS Großenkneten FS=4 km 17,5	0/251	22 234	+2,3	2 546	11,5	+0,2	86,6	7,4	0,3	1,9	2,3	8,8	6,3	0,3	0,1	0,97	1 295	1 450	1 351	12,3	R II	C	B 8	D 8 17		
		0/150	23 129	+2,5	3 107	13,4	+0,1	84,7	8,0	0,2	1,8	2,7	10,5	7,5	0,3	0,1	0,81	10,6%	11,3%	1 264	10,8	R I	B B	D 8 18	E 17		
		0/59	22 537	+1,9	2 679	11,9	-0,0	86,0	7,6	0,3	2,0	2,5	9,1	6,5	0,3	0,1	1,12	190	827	1 175	10,2	R I		D 8 16	E 14		
		0/42	18 558	+2,1	321	1,7	+9,3	96,2	4,3	0,5	2,0	0,6	0,7	0,5	0,4	0,1		23,3%	6,7%	1 221	12,8	R II	D	F 12	F 11		
																								C B	D 18	D 18	
A 30	Gildehaus 3608/3357 RI(O): AS Gildehaus RII(W): AS GÜG Bad Bentheim FS=4 km 2,0	324/30	17 911	-1,6	5 871	32,8	-0,7	65,1	8,0	0,4	2,0	1,8	30,6	26,1	0,4	0,1	1,03	976	1 042	962	10,6	R I	D	C	C		
		197/15	18 691	-1,6	7 042	37,7	-1,2	60,3	8,0	0,3	1,8	2,0	35,3	30,1	0,4	0,2	0,69	30,1%	29,4%	904	9,5	R I	B B	D 9 17	C		
		72/10	19 251	-2,0	6 142	31,9	+0,6	65,7	7,9	0,4	2,2	1,7	29,8	25,4	0,4	0,2	1,10	287	777	911	9,2	R I		C	C		
		55/5	13 281	-0,7	1 232	9,3	+1,0	88,4	7,7	0,9	2,2	0,6	8,0	7,0	0,6	0,1		51,1%	32,9%	784	11,0	R II	E	D 13	B 11		
																								C C	B 14	D 18	
A 30	Salzbergen 3609/3499 RI(O): AS Salzbergen RII(W): AS Kreuz Schüttorf (A31) FS=4 km 20,1	335/324	32 101	-0,0	8 360	26,0	+0,3	70,9	7,1	0,8	1,9	3,7	22,0	17,9	0,3	1,1	1,00	1 795	1 958	1 633	10,2	R II	B	C	C		
		204/205	33 526	+0,1	10 070	30,0	-0,3	67,1	7,3	0,7	1,8	4,2	25,5	20,7	0,3	1,1	0,76	23,8%	24,0%	1 576	9,5	R II	B B	D 8 17	C		
		75/66	33 414	-0,7	8 785	26,3	+2,2	70,4	7,0	0,8	2,1	3,8	22,2	18,0	0,3	1,2	1,13	423	1 303	1 485	8,8	R I		C	E 16		
		56/53	25 147	+0,8	1 546	6,1	-0,4	90,5	5,8	1,2	2,2	1,2	4,5	3,8	0,4	1,1		44,8%	23,3%	1 358	10,5	R II	E	D 14	B 11		
																								D C	D 18	D 18	
A 30	Osnabrück-Hellem 3714/3445 RI(O): AS Osnabrück-Sutthausen RII(W): AS Osnabrück-Hellern FS=4 km 72,7	300/309	68 079	+0,8	10 829	15,9	-0,2	82,4	7,7	0,3	1,5	2,7	13,1	10,0	0,2	0,1	0,93	3 869	4 251	3 568	10,4	R I	A	B 8	D 8 17		
		178/186	73 956	+0,9	13 180	17,8	-0,6	80,6	8,1	0,2	1,4	3,0	14,6	11,2	0,2	0,1	0,64	14,2%	14,5%	3 568	9,6	R I	A A	D 8 18	D 8 18		
		66/67	68 948	+0,7	11 358	16,5	+1,0	81,7	7,8	0,3	1,7	2,8	13,5	10,4	0,2	0,1	1,07	772	2 722	3 117	9,1	R II		D 8 15	D 8 16		
		56/56	45 441	+0,4	1 531	3,4	+1,4	94,8	5,3	0,6	1,8	0,5	2,6	2,1	0,3	0,1		33,3%	12,7%	2 225	9,6	R II	E	D 15	A		
																								D D	C 15	D 18	
A 30	Melle 3816/3446 RI(O): AS Melle-Ost RII(W): AS Melle-West FS=4 km 95,2	354/350	37 351	+0,3	7 242	19,4	-0,3	78,8	8,1	0,3	1,7	2,7	16,5	12,8	0,2	0,1	0,93	2 081	2 255	1 870	9,9	R I	A	B 8	D 8 17		
		216/215	40 093	+0,1	8 833	22,0	-0,7	76,2	8,5	0,2	1,7	3,1	18,8	14,5	0,2	0,1	0,71	17,2%	17,4%	1 865	9,1	R I	B B	D 8 18	D 8 18		
		81/77	37 091	+1,2	7 520	20,3	+0,9	77,7	8,2	0,3	1,9	2,8	17,2	13,4	0,2	0,1	1,08	507	1 559	1 645	8,7	R I		D 8 15	D 8 16		
		57/58	27 670	-0,6	1 055	3,8	+0,2	94,3	6,0	0,6	1,8	0,5	3,0	2,4	0,4	0,1		37,3%	16,3%	1 341	9,4	R II	E	A	A		
																								D D	D 18	D 18	
A 31	Riepe 2610/3350 RI(N): AS Emden-Ost RII(S): AS Riepe FS=4 km 23,8	20 400 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																									
		Zählstelle vorübergehend abgebaut																									
A 31	Lathen 3109/3369 RI(N): AS Lathen RII(S): AS Haren (Ems) FS=4 km 83,0	351/357	15 414	-2,7	1 672	10,8	+0,4	86,5	8,2	0,4	2,5	1,5	9,1	6,7	0,3	0,1	1,10	906	1 022	1 420	17,2	R II	F	B 8	C		
		216/217	14 749	-1,5	2 045	13,9	+0,5	83,6	9,1	0,3	2,4	1,8	11,7	8,7	0,3	0,1	1,30	10,1%	10,5%	1 092	15,7	R I	E D	C	E 18		
		75/80	16 214	-4,9	1 693	10,4	+0,4	86,7	8,0	0,4	2,8	1,4	8,7	6,5	0,3	0,1	1,34	115	559	1 086	13,9	R I		E 15	E 15		
		60/60	16 779	-3,3	279	1,7	+0,0	95,7	5,5	0,6	2,6	0,3	1,1	0,8	0,3	0,1		22,4%	7,9%	1 399	14,4	R II	B	F 12	F 12		
																								A A	E 12	F 15	
A 31	Wietmarschen 3509/3454 RI(N): AS Wietmarschen RII(S): AS Lingen FS=4 km 127,9	263/355	20 817	-1,2	2 379	11,4	-0,3	85,8	8,2	0,5	2,7	1,7	9,5	7,1	0,3	0,1	1,08	1 214	1 361	1 748	16,6	R II	E	C	C		
		163/217	20 260	-0,2	2 916	14,4	-0,3	83,0	9,0	0,4	2,5	2,0	12,0	9,0	0,3	0,1	1,18	10,7%	11,2%	1 429	14,0	R I	E D	D 9 17	D 9 17		
		58/79	21 791	-4,3	2 451	11,2	-0,4	85,5	8,3	0,5	3,2	1,7	9,3	7,0	0,3	0,1	1,33	174	773	1 367	12,2	R I		E 17	E 15		
		42/59	21 558	-0,3	320	1,5	-0,3	95,5	5,5	0,8	2,9	0,3	0,8	0,6	0,3	0,0		21,9%	7,8%	1 744	14,4	R II	C	F 11	F 12		
																								B A	B 12	D 18	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG	TG					
		2013/12	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							b _{So}	M _n	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	RI	RII	RII					
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	b _{Fr}	M _n [Kfz/h]	M _{day} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	R I	R I I	R I I I	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 31	Schüttorf 3609/3498 RI(N): AK Kreuz Schüttorf (A30) RII(S): AS Schüttorf-Ost FS=4 km 147,1	355/352	25 545	-0,7	3 925	15,4	-0,7	81,3	7,5	0,9	2,2	3,2	11,9	8,7	0,3	1,1	1,04	1 478	1 643	1 836	14,4	R II	E	D 8 13	C			
		215/213	25 471	-0,3	4 754	18,7	-0,9	78,2	8,2	0,8	2,1	3,8	14,6	10,7	0,3	1,1	1,03	14,4%	15,2%	1 532	11,8	R I	C D	D 8 17	D 9 17			
		79/79	26 605	-2,0	4 090	15,4	+0,0	81,0	7,5	0,9	2,5	3,3	11,8	8,7	0,2	1,1	1,27	238	982	1 508	11,0	R I		E 15	E 15			
		61/60	24 411	-0,1	677	2,8	-1,5	93,8	4,8	1,2	2,4	1,0	1,5	1,1	0,3	1,0		27,8%	10,1%	1 836	13,6	R II	D	F 11	F 12			
A 33	Handorf 3714/3448 RI(N): AS Harderberg RII(S): AS Borgloh/Kloster Oesede FS=4 km 71,8	0/123	28 204	+4,9	3 663	13,0	+2,2	85,8	6,2	0,3	1,2	2,7	10,1	7,2	0,2	0,0	0,97	1 598	1 756	1 573	11,1	R I	B	B 8	D 8 18	D 8 18		
		0/82	30 424	+3,9	4 451	14,6	+1,3	84,2	6,5	0,3	1,1	3,0	11,4	8,2	0,2	0,1	0,62	11,8%	12,5%	1 573	10,3	R I	A A	D 8 18	D 8 18			
		0/21	29 415	+7,1	3 939	13,4	+5,7	85,2	6,4	0,4	1,4	2,8	10,4	7,4	0,2	0,0	1,07	330	1 125	1 346	9,1	R I		D 8 15	D 8 14			
		0/20	18 478	+6,2	413	2,2	-4,1	96,6	3,7	0,6	1,2	0,4	1,6	1,1	0,2	0,0		24,6%	8,6%	963	10,3	R II	E	C 11 15	D 15			
A 33	Fledder 3714/3447 RI(N): AS Osnabrück-Lüstringen RII(S): AS Osnabrück-Fledder FS=4 km 66,0	285/283	27 822	+1,9	1 898	6,8	-0,2	91,8	6,2	0,5	1,3	2,4	4,4	3,0	0,1	0,1	0,91	1 600	1 775	1 595	11,4	R I	A	D 8 18	D 8 17			
		179/190	30 821	+2,1	2 308	7,5	-0,3	91,2	6,6	0,4	1,2	2,6	4,8	3,3	0,1	0,1	0,58	6,6%	7,3%	1 589	10,2	R I	A A	E 18	D 8 17			
		56/46	28 000	+1,2	2 024	7,2	+0,3	91,3	6,1	0,6	1,4	2,5	4,6	3,1	0,1	0,1	1,05	277	1 075	1 460	10,3	R I		D 8 15	B 8			
		50/47	16 622	+1,7	228	1,4	-1,7	97,5	3,3	0,9	1,1	0,4	0,9	0,6	0,1	0,0		9,6%	3,1%	885	10,5	R II	D	D 15	D 14			
A 37	Laatzten 3625/3441 RI(N): AS Messegelände (B6) RII(S): AD Dreieck Hannover-Süd FS=4 km 4,1	339/347	19 863	+2,0	1 137	5,7	+2,9	93,6	6,4	0,3	0,6	1,7	3,7	2,7	0,3	0,0	0,91	1 137	1 242	1 437	14,1	R II	C	F 17	A 8			
		206/215	21 598	+1,8	1 345	6,2	+0,7	93,2	6,7	0,2	0,5	1,9	4,1	3,0	0,3	0,0	0,65	5,0%	5,2%	1 432	12,9	R II	B B	F 17	A 9			
		75/74	19 658	+2,9	1 266	6,4	+10,3	92,8	6,8	0,3	0,7	1,9	4,3	3,1	0,2	0,0	1,10	209	822	1 143	11,7	R I		F 16	B 8			
		58/58	13 796	+1,3	205	1,5	+1,4	97,8	4,4	0,5	0,7	0,4	0,7	0,5	0,4	0,0		13,6%	3,9%	791	10,8	R II	D	H 19	D 14			
A 37	Hannover-Misburg 3524/3435 RI(N): AK Hannover-Buchholz (A2) RII(S): AS Hannover-Misburg FS=4 km 19,0	0/0	58 988	-0,4	2 566	4,3	-7,7	94,9	6,5	0,4	0,7	2,1	2,0	1,3	0,2	0,1	0,89	3 391	3 748	4 433	15,0	R II	A	F 17	A 8			
		0/0	65 511	-0,9	3 111	4,7	-8,5	94,5	6,8	0,3	0,7	2,3	2,3	1,4	0,2	0,1	0,54	4,0%	4,4%	4 422	13,6	R II	A A	F 17	A 8			
		0/0	58 238	+0,8	2 754	4,7	-5,6	94,4	6,6	0,4	0,8	2,3	2,3	1,5	0,2	0,0	1,02	591	2 322	3 745	12,7	R II		E 16	A 8			
		0/0	36 139	+0,2	321	0,9	-0,9	98,6	4,3	0,7	0,5	0,4	0,2	0,1	0,3	0,0		8,1%	2,3%	1 877	10,2	R II	D	D 15	B 11			
A 37	Hannover-Kirchhorst 3524/3436 RI(N): AS Burgdorf RII(S): AK Hannover-Kirchhorst (A7) FS=4 km 26,6	348/354	34 398	+2,2	1 809	5,3	+5,5	93,5	7,0	0,5	1,2	1,8	3,4	2,4	0,1	0,1	0,89	1 981	2 179	2 925	16,9	R II	C	F 17	A 8			
		218/216	37 893	+2,3	2 226	5,9	+6,2	92,9	7,3	0,4	1,1	2,0	3,8	2,7	0,1	0,1	0,60	5,0%	5,5%	2 925	15,4	R II	A A	F 17	A 8			
		75/79	33 638	+1,6	1 900	5,6	+3,7	93,0	7,2	0,6	1,3	2,0	3,6	2,5	0,1	0,1	1,06	338	1 388	2 181	12,9	R II		F 15	A 8			
		55/59	22 631	+2,5	163	0,7	-2,0	97,9	4,3	1,0	1,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0		8,0%	2,7%	1 281	11,0	R II	D	D 15	C 11 14			
A 38	Friedland 4525/3432 RI(O): AS Arenshausen RII(W): AS Friedland FS=4 km 11,0	276/300	22 763	+3,9	4 755	20,9	+6,8	77,7	10,5	0,2	1,3	2,5	18,2	14,4	0,2	0,1	0,98	1 238	1 366	1 791	15,8	R I	C	E 17	A 7			
		162/170	23 869	+4,2	5 811	24,3	+6,5	74,3	11,2	0,1	1,2	2,9	21,3	16,8	0,2	0,1	0,74	18,3%	18,3%	1 756	14,4	R I	C B	F 17	B 7			
		67/76	23 290	+3,4	5 012	21,5	+7,6	77,0	10,6	0,2	1,3	2,5	18,7	14,9	0,2	0,1	1,23	369	855	1 590	13,2	R I		F 15	B 7			
		47/54	18 018	+3,5	552	3,1	+9,7	95,4	6,7	0,4	1,5	0,6	2,1	1,7	0,4	0,0		38,5%	17,9%	1 375	12,7	R II	D	A	B 11			
A 39	Winsen 2627/3442 RI(S): AS Handorf RII(N): AS Winsen-Ost FS=4 km 19,5	356/357	31 451	+6,2	2 989	9,5	+2,3	89,1	7,9	0,4	1,4	1,9	7,5	5,9	0,1	0,1	0,92	1 782	1 973	1 970	12,4	R I	A	E 17	A 8			
		217/219	34 058	+6,2	3 679	10,8	+2,8	87,8	8,3	0,3	1,3	2,2	8,5	6,7	0,1	0,1	0,68	9,0%	9,8%	1 969	11,3	R I	A B	E 17	B 8			
		79/81	31 219	+5,2	3 152	10,1	+0,9	88,3	8,1	0,5	1,5	2,0	8,0	6,2	0,1	0,1	1,08	367	1 210	1 756	11,1	R I		E 16	B 8			
		60/57	22 228	+8,1	253	1,1	-1,0	97,2	5,2	0,9	1,6	0,3	0,7	0,5	0,2	0,0		14,5%	5,1%	1 216	10,5	R II	E	D 15	A			
																						E E	D 18	D 18				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG						
		Mo-So W U S [d]	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Pkw +Lfw +Krad [%]		Lkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]		M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw Lfw Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]			
A 39	Wolfsburg 3530/3422 RI(N): AS Sandkamp RII(S): AS Wolfsburg-West FS=4 km 0,6	29/314 20/186 4/75 5/53	34 421 39 987 33 607 15 151	-2,4 -3,8 +0,8 +1,5	2 909 3 682 2 841 172	8,5 9,2 8,5 1,1	-1,6 -2,6 +1,6 +11,3	90,7 90,0 90,5 97,9	6,0 6,1 6,2 4,1	0,5 0,4 0,6 0,8	0,7 0,7 0,9 0,9	2,1 2,2 2,2 0,5	6,2 6,8 6,1 0,5	4,4 4,8 4,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	0,84 0,37 1,02	1 983 7,6% 337 18,9%	2 252 7,6% 1 174 7,3%	3 208 3 200 2 648 764	18,3 15,8 16,3 9,8	RI RI RII RI	C A A A C	A 8 A 8 8 D 15	F 17 F 17 F 16 C 11 15			
A 39	Scheppau 3630/3423 RI(N): AK WOB/Königsutter (A2) RII(S): AS Scheppau FS=4 km 49,4	236/204 135/129 62/39 39/36	31 179 35 010 30 104 18 603	+12,7 +13,7 +10,9 +9,5	2 728 3 375 2 792 279	8,8 9,6 9,3 1,5	+7,4 +8,1 +5,2 +8,7	90,2 89,4 89,5 97,2	7,0 7,1 7,3 5,1	0,3 0,3 0,4 0,7	0,9 0,8 1,1 1,2	1,6 1,7 1,7 0,4	6,9 7,7 7,3 0,7	4,9 5,5 5,2 0,5	0,2 0,2 0,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,86 0,52 1,05	1 789 7,9% 318 18,7%	1 985 8,1% 1 202 6,6%	2 705 2 698 2 315 987	17,8 15,8 15,1 10,6	RI RI RII RII	A A A A C	A 8 A 8 8 G 15	F 17 F 17 F 16 D 15			
A 39	Braunschweig-Südwest 3730/3428 RI(N): AK Braunschweig-Süd RII(S): AD Braunschweig-Südwest FS=4 km 31,0		Neue Zählstelle ab Oktober 2013																									
A 39	Braunschweig 3728/3335 RI(N): AS Braunschweig-Rüningen RII(S): AS Salzgitter-Thiede FS=4 km 29,0	185/181 99/125 56/25 30/31	43 848 48 945 42 413 27 120	+6,8 +8,0 +5,5 +2,2	3 945 4 919 3 953 370	9,0 10,1 9,3 1,4	-4,3 -2,3 -9,9 -11,0	90,0 89,0 89,5 97,5	6,0 6,3 6,2 4,0	0,5 0,4 0,6 0,6	0,9 0,9 1,0 1,1	1,9 2,1 2,0 0,4	6,9 7,8 7,2 0,6	5,1 5,8 5,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,87 0,59 1,07	2 481 8,2% 519 16,6%	2 731 8,6% 1 732 6,2%	2 590 2 590 2 283 1 424	12,0 10,7 10,5 10,3	RI RI RII RII	A A A D C D	B 8 B 8 D 8 15 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 C 15			
A 261	Tötensen 2525/3443 RI(N): AS Tötensen (Rosengarten) RII(S): AD Buchholzer Dreieck (A1) FS=4 km 6,5	266/332 158/203 59/73 49/56	39 575 41 125 40 263 32 991	+8,2 +8,6 +4,5 +13,0	6 338 7 693 6 621 1 011	16,0 18,7 16,4 3,1	+2,9 +3,5 +0,4 +8,0	82,4 79,8 81,6 95,0	7,9 8,3 8,1 5,8	0,4 0,3 0,4 0,6	1,5 1,4 1,8 1,9	1,7 1,9 1,7 0,4	14,1 16,6 14,6 2,3	11,5 13,5 11,8 1,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,85 1,12	2 207 14,4% 533 29,2%	2 394 14,8% 1 645 13,0%	2 383 2 262 2 031 1 988	12,0 11,0 10,3 11,9	RII RII RII RII	C B D B E	G 7 B 8 B 8 -	E 17 E 17 E 16 D 12			
A 280	Bundemeuland 2809/3358 RI(O): AD Dreieck Bunde RII(W): GÜG Bunde-West FS=4 km 0,0	326/301 207/171 62/80 57/50	10 007 10 101 11 570 7 589	-1,0 -1,4 +0,4 -1,8	1 410 1 690 1 478 293	14,1 16,7 12,8 3,9	+2,4 +1,5 +5,5 +1,4	83,7 81,3 84,8 93,2	7,0 7,2 6,8 6,6	0,6 0,4 0,8 1,4	2,0 1,8 2,2 2,7	1,2 1,4 1,1 0,5	12,4 14,9 11,2 2,8	10,3 12,4 9,3 2,4	0,5 0,5 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,15 0,75 1,25	583 13,4% 86 23,9%	645 13,6% 396 12,2%	805 624 678 501	15,9 12,2 11,5 13,3	RI RI RI RI	E E E E C	E 17 E 17 E 17 G 14	C D 8 17 E 17 G 15 D 18			
A 293	Oldenburg-Etzhorn 2815/3453 RI(N): AS Oldenburg-Etzhorn RII(S): AS Oldenburg-Nadorst FS=4 km 3,1	343/351 218/220 70/73 55/58	33 528 37 753 33 276 18 419	-0,5 -0,8 -0,0 +0,6	1 326 1 603 1 356 272	4,0 4,2 4,1 1,5	-4,0 -2,8 -7,5 -6,6	94,8 94,6 94,5 97,6	7,2 7,5 7,4 4,4	0,4 0,3 0,5 0,8	1,1 1,1 1,3 0,9	1,3 1,5 1,4 0,2	2,1 2,3 2,1 0,7	1,5 1,6 1,5 0,6	0,5 0,5 0,5 0,6	0,1 0,1 0,0 0,0	0,88 0,51 1,05	1 961 3,7% 268 7,9%	2 162 4,0% 1 360 2,0%	2 316 2 316 1 731 1 056	13,4 11,9 10,1 11,1	RII RII RII RII	A A A D D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 15	B 8 D 8 18 B 8 C 11 15			
A 352	Kaltenweide 3524/3434 RI(N): AS Langenhagen-Kaltenweide RII(S): AS Hannover-Flughafen FS=4 km 9,5	354/344 218/211 77/79 59/54	44 923 47 149 45 480 36 048	-3,3 -3,2 -2,6 -4,6	4 613 5 604 4 823 712	10,3 11,9 10,6 2,0	-0,1 -0,6 +1,3 +1,8	88,3 86,8 87,7 96,4	7,1 7,6 7,3 4,7	0,4 0,3 0,5 0,6	1,3 1,2 1,5 1,6	1,8 2,1 1,9 0,4	8,2 9,5 8,4 1,2	6,1 7,1 6,3 1,0	0,2 0,2 0,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,83 1,12	2 534 9,0% 547 21,6%	2 763 9,4% 1 846 7,5%	2 613 2 613 2 191 2 024	11,5 11,0 9,6 11,0	RII RII RI RII	C B B E C	E 17 E 17 E 16 B 11	A 8 B 8 B 8 C 11 14 D 18			

Jahresauswertung 2013

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV															(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Ant. Richtung []	R I	R II				
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '12	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]		M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W DTV U S [Kfz/h] [%]				Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 391	Braunschweig-Hansestraße 3629/3424 RI(N): AS BS-Hansestraße RII(S): AK Kreuz Ölper (A392) FS=4 km 9,8	271/337	47 285	-20,2	3 719	7,9	-12,6	91,1	7,0	0,4	1,0	2,6	5,1	3,8	0,2	0,1	0,85	2 681	2 923	3 272	13,7	RI	-	C	C		
		156/214	52 551	-20,9	4 554	8,7	-13,7	90,4	7,3	0,3	0,9	2,8	5,7	4,2	0,1	0,1	0,70	7,3%	8,0%	3 272	12,3	RI	B B	C	C		
		70/67	44 717	-23,8	3 922	8,8	-9,6	90,0	7,2	0,5	1,1	2,9	5,7	4,3	0,1	0,1	1,06	548	1 955	2 254	10,1	RII	C	C	C		
		45/56	31 440	-7,6	395	1,3	-0,0	97,7	4,7	0,8	1,0	0,4	0,6	0,5	0,2	0,1		13,5%	4,3%	1 504	9,4	RI	C	D 14	A		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							B E	C 15
A 391	Braunschweig-Weststadt 3729/3425 RI(N): AS BS-Weststadt RII(S): AS BS-Gartenstadt FS=6 km 2,7	266/298	54 689	-3,2	4 069	7,4	-9,2	91,5	6,7	0,5	1,0	2,5	4,8	3,6	0,2	0,1	0,88	3 127	3 466	3 320	12,1	RI	C	D 8 17	D 8 17		
		152/192	60 817	-2,7	4 997	8,2	-9,8	90,8	7,1	0,4	0,9	2,7	5,3	4,0	0,2	0,1	0,60	6,9%	7,4%	3 320	10,9	RI	A A	D 8 17	D 8 17		
		68/55	53 621	-5,4	4 268	8,0	-7,8	90,8	6,9	0,6	1,1	2,7	5,1	3,8	0,2	0,1	1,05	582	2 110	2 502	9,3	RII	C	D 8 15	D 8 15		
		46/51	33 705	-1,4	413	1,2	-4,7	97,7	4,1	1,0	1,0	0,4	0,6	0,4	0,3	0,1		13,3%	4,3%	1 735	10,0	RI	D	C 11 14	D 15		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							B C	D 18
A 392	Braunschweig-Ölper 3729/3426 RI(W): AS BS-Celler Straße RII(O): AS BS-Hamburger Straße FS=4 km 19,0	317/302	19 837	-16,6	516	2,6	-14,2	96,6	5,9	0,6	0,6	1,8	0,7	0,5	0,1	0,2	0,78	1 150	1 260	1 421	14,5	RII	-	B 8	E 17		
		191/201	23 125	-14,2	646	2,8	-13,1	96,4	6,2	0,5	0,6	1,9	0,8	0,5	0,1	0,2	0,46	2,6%	2,9%	1 421	12,6	RII	A A	B 8	E 17		
		75/51	17 976	-22,8	514	2,9	-17,1	96,3	5,8	0,7	0,7	2,0	0,8	0,5	0,1	0,1	1,02	180	818	1 121	12,0	RII	D	B 8	F 15		
		51/50	10 290	-19,7	44	0,4	-22,5	99,2	3,6	0,6	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1	0,1		3,0%	0,9%	548	10,5	RI	D	D 14	D 15		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							E E	A
A 395	Flöthe 3929/3427 RI(N): AS Flöthe RII(S): AS Schladen-Nord FS=4 km 21,5	142/359	23 759	-0,8	2 045	8,6	-4,0	90,4	7,1	0,6	0,9	1,7	6,8	5,4	0,2	0,1	0,92	1 358	1 522	1 774	14,6	RI	C	A 8	F 17		
		93/221	25 271	-0,4	2 531	10,0	-4,2	89,0	7,6	0,4	0,9	1,9	7,9	6,3	0,2	0,1	0,71	8,0%	8,5%	1 751	13,9	RII	B B	A 8	F 17		
		23/79	23 273	-2,6	2 115	9,1	-3,5	89,8	7,2	0,6	1,0	1,8	7,2	5,7	0,1	0,1	1,13	254	867	1 385	11,7	RI	A	8	F 15		
		26/59	18 877	+0,5	180	1,0	-4,9	98,0	4,2	1,4	1,0	0,3	0,5	0,3	0,2	0,0		15,1%	5,4%	1 360	12,8	RI	D	C 11 14	G 14		
			Baustelle zeitweise in 2013																							B E	G 18
B 1	Hameln 3822/3364 RI(O): Coppenbrügge RII(W): Hameln FS=2	365/364	7 334	+5,2	491	6,7	+3,0	92,0	5,1	1,1	1,2	2,3	4,2	3,1	0,2	0,1	0,92	425	470	744	10,1	Q	A	E 17	B 8		
		223/221	8 029	+4,3	606	7,5	+2,9	91,2	5,4	0,8	1,1	2,6	4,7	3,5	0,2	0,1	0,60	6,5%	7,2%	742	9,2	Q	A A	E 17	B 8		
		81/82	7 404	+8,1	514	6,9	+3,6	91,6	5,1	1,1	1,4	2,5	4,4	3,3	0,1	0,1	1,05	67	289	665	9,0	Q	E	G 15	C 11 15		
		61/61	4 701	+4,7	43	0,9	-0,2	97,9	3,1	2,8	1,1	0,3	0,5	0,4	0,1	0,1		9,6%	2,8%	523	11,1	Q	E F	C 14	D 18		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							E E	F
B 1	Groß Lafferde 3727/3396 RI(O): Groß Lafferde RII(W): Hoheneggelsen FS=2	301/347	4 972	-3,2	404	8,1	-7,9	90,5	6,2	1,3	1,3	2,8	5,0	3,6	0,3	0,1	0,90	289	322	534	10,7	Q	A	D 8 18	D 8 17		
		179/212	5 457	-2,5	499	9,1	-7,2	89,5	6,5	1,0	1,3	3,1	5,6	4,1	0,4	0,1	0,66	7,6%	8,2%	534	9,8	Q	B B	D 8 17	D 8 17		
		71/78	4 932	-5,8	419	8,5	-11,4	89,9	6,3	1,4	1,5	2,9	5,3	3,8	0,3	0,1	1,04	43	191	457	9,3	Q	D	D 8 17	D 9 16		
		51/57	3 254	-2,1	37	1,1	+18,9	97,6	3,8	3,5	1,2	0,3	0,7	0,5	0,2	0,1		15,2%	4,3%	349	10,7	Q	D	C 11 15	C 11 14		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							C C	D 18
B 3	Trelder Berg (S) 2624/3320 RI(N): Trelder Berg (B75) RII(S): Sprötze FS=2	338/343	7 129	+2,6	689	9,7	+4,6	88,3	7,6	1,2	1,9	2,6	6,8	5,2	0,2	0,1	0,92	407	450	730	10,2	Q	C	A 8	F 18		
		203/210	7 634	+4,4	845	11,1	+6,6	87,0	8,1	0,9	1,9	3,0	7,8	6,0	0,3	0,1	0,77	9,1%	9,8%	705	9,2	Q	B B	A 8	F 18		
		79/77	7 047	-1,7	699	9,9	-1,2	87,8	7,8	1,2	2,1	2,8	7,0	5,3	0,2	0,1	1,05	77	279	645	9,2	Q	A	8	F 16		
		56/56	5 390	+1,3	106	2,0	+1,1	96,3	5,0	2,8	1,7	0,5	1,3	1,1	0,2	0,0		16,0%	5,6%	667	12,4	Q	E	C 11 14	D 14		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							E E	G 18
B 3	Wintermoor (Heber) 2925/3411 RI(N): Welle RII(S): Soltau (B71) FS=2	254/325	2 551	-2,7	405	15,9	-3,3	81,5	6,9	1,6	2,5	2,6	12,8	9,9	0,5	0,1	1,01	148	165	384	15,1	Q	E	C	D 11 17		
		153/195	2 542	-1,9	491	19,3	-3,2	78,1	7,2	1,1	2,5	3,1	15,6	12,1	0,6	0,1	1,18	14,1%	14,8%	304	12,0	Q	F D	E 17	D 9 17		
		54/78	2 565	-6,2	418	16,3	-3,8	80,8	7,1	1,6	2,8	2,7	13,2	10,2	0,4	0,1	1,14	23	97	267	10,4	Q	E	15	E 16		
		47/52	2 562	-0,3	71	2,8	-2,2	95,2	5,5	3,5	2,0	0,5	2,0	1,7	0,3	0,0		38,1%	10,9%	373	14,6	Q	B	D 15	F 11		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																							B A	G 19

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S				Ant. DTV	Rich- tung	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw								Lkw m.		Sattel- zug	Bus	nkl.	fer
			W	W	U	W	U	S	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug				Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	U	S	R I	RII
S	S	S	S	S	S	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	zug	zug	zug	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U	S	S	Dauer- linien- Typ	RI	RII	Di-Do				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]			
B 3	Westercele 3426/3324 RI(N): Celle (B214) RII(S): Ehlershausen FS=2	337/332	20 745	-5,7	917	4,4	-15,2	94,2	6,2	0,7	1,3	1,9	2,2	1,5	0,2	0,1	0,87	1 196	1 341	2 036	9,8	Q	A	D 8 17	D 8 17		
		199/206	23 082	-3,6	1 147	5,0	-13,1	93,7	6,6	0,6	1,2	2,2	2,6	1,7	0,3	0,1	0,62	4,3%	4,7%	2 032	8,8	Q	B B	D 8 17	D 8 17		
		80/73	19 977	-11,3	897	4,5	-22,3	94,0	6,1	0,7	1,4	2,0	2,2	1,5	0,2	0,1	1,09	200	764	1 864	9,3	Q		D 8 15	D 8 14		
		58/53	13 220	-6,8	103	0,8	-8,5	98,0	3,7	1,3	1,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0		6,2%	2,3%	1 385	10,5	Q	E	D 13	D 14		
B 3	Banteln 3924/3333 RI(N): Abzweig B240 RII(S): Alfeld FS=2	347/351	7 837	-4,2	841	10,7	-5,9	87,8	6,5	1,0	1,4	2,6	7,7	5,7	0,4	0,1	0,94	444	489	810	10,3	Q	C	D 8 17	D 8 17		
		217/214	8 484	-4,8	1 020	12,0	-6,2	86,5	7,0	0,7	1,4	3,0	8,6	6,3	0,5	0,1	0,64	9,9%	10,6%	803	9,5	Q	B A	D 8 17	D 8 17		
		73/78	7 942	-3,3	907	11,4	-5,9	86,9	6,4	1,0	1,6	2,8	8,3	6,2	0,3	0,1	1,08	91	309	711	9,0	Q		D 8 14	D 8 16		
		57/59	5 333	-2,6	95	1,8	+7,1	96,9	3,6	2,5	1,3	0,4	1,2	0,9	0,1	0,1		18,3%	7,0%	575	10,8	Q	E	C 11 15	D 15		
B 4	Grünhagen 2828/3322 RI(N): Abzweig B209 RII(S): Bienenbüttel FS=2	343/361	15 367	+3,3	1 853	12,1	+7,5	86,1	6,5	0,8	1,7	1,9	10,0	7,9	0,2	0,1	0,96	883	975	1 596	10,4	Q	C	B 8	E 17		
		215/219	16 120	+2,9	2 278	14,1	+8,5	84,2	6,8	0,6	1,6	2,2	11,7	9,2	0,2	0,1	0,80	11,1%	11,7%	1 550	9,6	Q	B C	B 8	E 17		
		71/82	15 548	+2,9	1 936	12,5	+6,0	85,5	6,6	0,9	2,0	2,0	10,3	8,2	0,1	0,1	1,14	155	607	1 393	9,0	Q		C	E 15		
		57/60	12 375	+5,5	191	1,5	-11,9	96,5	4,8	1,7	1,9	0,4	1,0	0,8	0,1	0,1		23,3%	8,1%	1 434	11,6	Q	E	C 11 13	D 15		
B 4	Sprakensehl 3228/4702 RI(N): Sprakensehl RII(S): Abzweig B244 FS=2	358/337	5 713	+4,0	1 001	17,5	+6,0	80,0	7,8	1,2	2,3	2,3	15,0	11,3	0,2	0,2	1,08	329	364	836	14,6	Q	F	C	G 9		
		221/217	5 503	+2,5	1 207	21,9	+4,4	75,7	8,4	0,8	2,2	2,8	18,9	14,2	0,2	0,2	1,17	16,0%	16,8%	736	13,4	Q	D D	D 10 18	D 9 17		
		77/62	5 947	+6,7	1 086	18,3	+11,8	79,0	7,9	1,2	2,6	2,4	15,7	11,9	0,1	0,2	1,34	56	226	658	11,1	Q		E 16	F 13		
		60/58	6 172	+5,8	136	2,2	+2,3	95,2	6,0	2,3	2,5	0,5	1,5	1,2	0,2	0,1		35,1%	12,5%	832	13,5	Q	B	C 11 13	D 12		
B 4	Wagenhoff 3429/3415 RI(N): Gr. Oesingen RII(S): Gifhorn (B188) FS=2	328/316	8 506	+5,7	1 042	12,2	+5,7	85,4	6,1	0,9	2,2	1,9	10,2	7,6	0,2	0,1	1,00	490	541	997	11,7	Q	E	E 17	A 8		
		195/207	8 665	+5,1	1 268	14,6	+4,9	83,2	6,4	0,7	2,0	2,2	12,2	9,1	0,2	0,1	0,91	11,2%	11,8%	953	11,0	Q	C D E	E 17	B 8		
		78/56	8 636	+6,9	1 107	12,8	+9,0	84,5	6,2	1,0	2,5	2,0	10,8	8,1	0,1	0,2	1,22	84	336	823	9,5	Q		F 16	D 8 13		
		55/53	7 755	+6,6	130	1,7	-1,0	95,9	4,5	2,0	2,3	0,4	1,1	0,9	0,2	0,1		24,0%	8,5%	948	12,2	Q	D	C 11 15	C 11 14		
B 4	Königskrug 4229/3338 RI(N): Abzweig B242 RII(S): Braunlage FS=2	333/311	5 827	-0,9	371	6,4	-1,0	92,7	6,6	5,8	0,9	1,9	3,4	2,5	1,1	0,0	1,19	348	407	989	17,0	Q	F	B 8	F 17		
		196/189	5 403	+0,1	437	8,1	-0,4	91,0	7,4	4,4	0,9	2,4	4,4	3,2	1,2	0,0	1,24	6,1%	6,3%	765	14,2	Q	F E	D 8 16	F 17		
		79/69	6 409	-1,4	416	6,5	-2,3	92,5	6,6	6,1	1,0	1,9	3,6	2,7	0,9	0,0	1,19	33	171	777	12,1	Q		D 11 17	F 16		
		58/53	6 604	-3,1	67	1,0	-2,2	98,2	4,2	9,4	0,7	0,2	0,1	0,1	0,6	0,0		12,9%	4,1%	963	14,6	Q	B	G 17	G 15		
B 6	Lemke 3320/3401 RI(N): Asendorf RII(S): Lemke (B214) FS=2	257/345	6 829	+1,2	763	11,2	+0,7	86,7	6,6	0,8	2,0	2,2	8,7	5,9	0,3	0,1	0,94	392	429	787	11,5	Q	C	B 8	E 17		
		153/214	7 317	+1,2	931	12,7	+0,4	85,2	6,9	0,6	1,9	2,5	9,8	6,7	0,4	0,1	0,71	10,4%	11,1%	774	10,6	Q	B B	B 8	E 17		
		67/74	6 875	-0,8	825	12,0	+2,1	85,7	6,7	0,8	2,2	2,3	9,5	6,5	0,2	0,2	1,11	69	283	641	9,3	Q		B 8	E 14		
		37/57	4 987	+4,7	68	1,4	-6,8	96,4	4,6	1,9	2,2	0,5	0,7	0,5	0,2	0,1		20,0%	7,0%	604	12,1	Q	D	B 11	D 12		
B 6	Langendamm 3321/3325 RI(N): Nienburg, Abzweig B214 RII(S): Neustadt a. Rbge., Abzweig FS=4	342/300	15 675	+2,4	2 188	14,0	+1,2	84,3	7,0	0,6	1,6	2,6	11,0	8,3	0,3	0,1	0,91	891	985	907	11,5	RI	C	D 8 17	D 7 17		
		205/174	17 065	+2,3	2 654	15,6	+0,6	82,8	7,4	0,5	1,5	2,9	12,2	9,2	0,4	0,1	0,62	12,8%	13,6%	904	10,5	RI	A A	D 8 17	D 7 17		
		80/69	15 607	+1,9	2 313	14,8	+2,8	83,3	7,1	0,7	1,8	2,8	11,7	8,9	0,2	0,1	1,10	177	610	769	9,8	RI		D 8 16	D 7 14		
		57/57	10 684	+4,0	316	3,0	+4,3	95,3	4,4	1,5	1,7	0,6	2,2	1,5	0,2	0,1		25,4%	9,2%	607	11,4	RI	E	D 15	D 14		
																					C C	D 18	C 15				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV															(30. höchste Stunde)			JG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I
W	W	U	W	U	U	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	W	DTV	tung	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do		
S	S	S	S	S	S	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	S	[]	[]	Fr	Sa	So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]			
B 6	Sarstedt 3725/3377 RI(N): Sarstedt RII(S): Hildesheim FS=4	324/350	13 199	-0,2	814	6,2	-2,1	92,7	5,4	1,0	0,9	2,9	3,0	2,1	0,3	0,3	0,89	762	851	834	12,4	R II	A	D 8 17	E 17
		192/214	14 837	+0,5	1 001	6,7	-1,9	92,1	5,6	0,8	0,9	3,1	3,2	2,3	0,4	0,3	0,50	6,0%	6,7%	830	11,0	R II	A A	B 8	E 17
		77/79	13 165	-1,3	858	6,5	-3,3	92,3	5,3	1,1	1,0	3,0	3,2	2,3	0,3	0,2	1,04	126	494	699	10,4	R II		B 8	D 8 15
		55/57	7 252	-2,1	74	1,0	+8,2	98,2	3,3	2,8	0,6	0,6	0,3	0,2	0,2	0,2		8,6%	2,2%	394	10,8	R II	D	D 14	D 15
B 6	Posthof 3928/3340 RI(N): Salzgitter-Bad, Abzweig B248 RII(S): Goslar, Abzweig B82 FS=2	323/300	11 210	-0,8	1 153	10,3	-10,2	88,6	5,9	1,1	1,0	2,4	7,7	5,9	0,2	0,1	0,94	646	727	1 236	11,0	Q	C	B 8	E 17
		192/179	11 963	-0,2	1 427	11,9	-10,1	87,0	6,3	0,8	1,0	2,7	9,0	6,9	0,2	0,1	0,70	9,6%	10,2%	1 226	10,2	Q	B B	B 8	E 17
		74/67	11 303	-1,3	1 205	10,7	-10,6	88,1	6,0	1,2	1,2	2,5	8,0	6,2	0,1	0,1	1,14	109	404	1 093	9,7	Q		B 8	F 15
		57/54	8 334	-3,1	84	1,0	-7,2	97,9	3,8	2,9	1,0	0,3	0,5	0,4	0,2	0,0		18,5%	6,3%	925	11,1	Q	D	D 14	F 12
B 6	Goslar 4028/3355 RI(N): Goslar, Abzweig B82 RII(S): Goslar, Abzweig B241 FS=4	358/363	17 160	-6,6	1 632	9,5	-12,5	89,5	6,6	0,7	0,9	2,2	7,0	5,2	0,3	0,1	0,94	994	1 126	1 137	13,3	R I	A	A 8	F 17
		217/220	18 434	-6,6	2 015	10,9	-12,2	88,1	7,1	0,5	0,9	2,6	8,1	6,1	0,3	0,1	0,65	8,9%	9,4%	1 137	12,5	R I	B A	B 8	F 17
		81/82	17 385	-7,3	1 694	9,7	-13,6	89,1	6,6	0,8	1,0	2,4	7,2	5,3	0,2	0,1	1,14	158	597	993	11,4	R II		B 8	F 15
		60/61	12 201	-5,0	146	1,2	-10,9	97,8	4,1	1,8	1,0	0,3	0,6	0,4	0,3	0,1		17,8%	5,8%	762	11,7	R I	D	C 11 15	G 15
B 27	Geismar 4525/3390 RI(N): Göttingen (B3) RII(S): Friedland FS=2	350/360	8 514	-1,3	162	1,9	-0,8	97,5	5,1	1,0	0,6	1,0	0,5	0,3	0,4	0,0	0,89	497	540	891	10,5	Q	A	A 8	F 17
		210/221	9 369	-1,6	201	2,1	-0,8	97,2	5,3	0,8	0,6	1,1	0,6	0,3	0,5	0,0	0,63	1,9%	2,2%	890	9,5	Q	A A	A 8	F 17
		81/80	8 299	-0,4	165	2,0	-1,1	97,3	5,1	1,1	0,7	1,1	0,6	0,4	0,3	0,0	1,03	71	366	734	8,8	Q		A 8	F 14
		59/59	5 671	-0,9	12	0,2	+5,4	99,4	3,6	1,7	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0		2,2%	0,6%	620	10,9	Q	E	B 10	G 15
B 51	Twistringen 3217/3374 RI(N): Twistringen RII(S): Barnstorf FS=2	357/359	6 085	+7,5	759	12,5	+12,9	85,0	6,9	0,9	2,3	2,8	9,3	6,6	0,4	0,2	0,92	351	389	658	10,8	Q	C	D 8 17	D 8 17
		217/221	6 669	+7,5	922	13,8	+13,1	83,7	7,3	0,7	2,3	3,1	10,3	7,3	0,5	0,2	0,61	11,9%	12,7%	653	9,8	Q	A A	D 8 17	E 17
		79/78	6 128	+8,2	814	13,3	+13,2	83,9	6,9	1,0	2,6	3,0	10,0	7,1	0,3	0,2	1,03	58	238	578	9,4	Q		B 8	D 8 17
		61/60	3 895	+6,5	92	2,3	+1,2	95,5	4,4	2,4	2,0	0,5	1,6	1,1	0,2	0,1		19,8%	7,6%	449	11,5	Q	D	C 11 14	D 12
B 51	Diepholz 3416/3361 RI(N): Diepholz, Abzweig B214 RII(S): Lemförde FS=2	365/363	7 021	-1,2	677	9,6	-2,9	88,6	6,0	1,1	1,7	2,0	7,2	5,0	0,5	0,1	0,91	404	448	776	11,1	Q	C	B 8	D 8 17
		223/220	7 642	+0,0	827	10,8	-2,1	87,5	6,2	0,8	1,6	2,2	8,0	5,6	0,6	0,1	0,67	9,4%	10,2%	772	10,1	Q	A B	D 8 17	D 8 17
		81/82	6 978	-4,1	710	10,2	-5,5	87,9	6,1	1,2	1,9	2,1	7,7	5,3	0,3	0,1	1,01	71	271	673	9,6	Q		B 8	D 8 15
		61/61	4 805	-2,1	87	1,8	+1,8	96,5	4,4	2,7	1,7	0,3	1,4	1,0	0,1	0,1		12,9%	5,2%	594	12,4	Q	D	D 15	D 15
B 51	Ostercappeln 3615/3329 RI(N): Ostercappeln RII(S): AS Osnabrück-Schinkel FS=2	346/356	16 167	+1,3	1 283	7,9	-2,3	90,6	5,6	0,7	1,4	2,2	5,4	3,6	0,3	0,1	0,92	924	1 005	1 620	10,0	Q	A	D 8 18	B 8
		208/220	17 545	+1,7	1 557	8,9	-1,4	89,7	5,9	0,5	1,3	2,5	6,0	4,1	0,4	0,0	0,68	7,7%	8,6%	1 619	9,2	Q	B B	D 8 18	D 8 17
		80/77	16 206	+0,0	1 352	8,3	-5,0	90,1	5,7	0,8	1,5	2,4	5,7	3,9	0,3	0,1	1,06	172	684	1 441	8,9	Q		D 8 15	B 8
		58/59	11 078	+1,4	188	1,7	-0,9	97,1	3,5	1,5	1,2	0,4	1,1	0,7	0,3	0,0		10,5%	3,6%	1 149	10,4	Q	E	D 15	C 11 15
B 51	Glandorf 3824/3395 RI(N): Bad Iburg RII(S): Glandorf (B475) FS=2	259/284	6 626	-0,5	703	10,6	+1,1	87,6	6,2	1,1	1,7	3,3	6,6	4,6	0,7	0,1	0,87	381	421	687	10,4	Q	A	D 8 17	D 8 17
		161/182	7 239	+1,1	877	12,1	+2,9	86,1	6,6	0,8	1,7	3,7	7,6	5,4	0,8	0,1	0,72	10,2%	11,4%	683	9,4	Q	B B	D 8 18	D 8 18
		50/51	6 324	-4,4	692	10,9	-4,3	87,1	6,5	1,1	1,9	3,6	6,7	4,7	0,6	0,1	1,07	66	260	593	9,4	Q		D 8 17	D 8 16
		48/51	4 788	-2,0	81	1,7	-4,4	96,9	3,3	2,8	1,3	0,4	0,8	0,5	0,5	0,0		14,7%	4,5%	538	11,2	Q	E	E 17	C 11 15
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12		DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG									
		Mo-So W U S [d]	Veränd. zu '12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []			R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So							
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
B 61	Sulingen 3218/3375 RI(N): Bassum RII(S): Sulingen FS=2	359/362		9 221	+4,1	1 459	15,8		+6,4	82,1	6,9	0,8	1,9	2,4	13,2	10,3	0,2	0,2	0,94	528	580	929	10,1	Q	C	D 8 17	D 8 17					
		218/222		9 867	+4,3	1 780	18,0		+5,8	79,9	7,4	0,6	1,8	2,7	15,1	11,7	0,2	0,2	0,70	14,6%	15,7%	922	9,3	Q	B B	D 8 17	D 8 17					
		80/79		9 300	+3,1	1 537	16,5		+8,1	81,2	6,8	0,9	2,1	2,5	13,8	10,8	0,2	0,2	1,12	96	374	815	8,8	Q	C	D 8 15	D 8 15					
		61/61		6 754	+4,7	178	2,6		+9,3	95,1	4,6	2,2	2,0	0,5	2,0	1,7	0,2	0,3		29,2%	9,4%	718	10,6	Q	E	D 12	C 11 15					
B 64	Allersheim 2 4122/3379 RI(O): Eschershausen RII(W): Holzminden FS=3	225/219		9 648	-2,5	794	8,2		-3,9	90,4	5,5	1,0	1,3	2,4	5,7	4,0	0,2	0,1	0,93	557	629	1 044	10,8	Q	A	F 17	A 8					
		139/152		10 566	-3,0	972	9,2		-4,4	89,5	5,7	0,7	1,2	2,7	6,4	4,5	0,2	0,1	0,60	7,9%	8,6%	1 042	9,9	Q	A A	F 17	A 8					
		45/31		9 845	-1,0	853	8,7		-2,4	89,9	5,5	1,0	1,4	2,5	6,0	4,2	0,1	0,1	1,07	92	341	961	9,8	Q		F 14	A 8					
		41/36		6 028	-2,3	64	1,1		+0,0	97,4	3,7	3,6	1,5	0,4	0,5	0,4	0,1	0,1		12,6%	4,0%	638	10,6	Q	D	G 14	F 11					
B 64	Bad Gandersheim 4126/3389 RI(O): Abzweig südwestl. Seesen (B) RII(W): Bad Gandersheim (B445) FS=2	Baustelle im Umfeld und Gerätedefekt zeitweise in 2013																														
		322/302		6 504	-3,0	694	10,7		-2,8	87,8	5,4	1,6	1,4	3,0	7,4	5,5	0,3	0,2	0,95	377	424	704	10,8	Q	C	D 8 17	D 8 17					
		200/197		6 894	-2,5	852	12,4		-3,0	86,2	5,9	1,1	1,3	3,4	8,6	6,4	0,3	0,2	0,78	10,3%	11,2%	697	10,1	Q	B B	D 8 17	D 8 17					
		66/54		6 538	-4,2	739	11,3		-2,0	86,9	5,4	1,7	1,5	3,2	7,9	5,8	0,2	0,2	1,10	58	237	611	9,3	Q		E 14	D 8 15					
B 65	Bückeberg 3720/3405 RI(O): Bückeberg (B83) RII(W): Minden (B482) FS=4	343/358		20 959	+0,9	1 993	9,5		+0,0	89,3	6,0	0,6	1,1	2,4	6,9	4,8	0,1	0,1	0,94	1 209	1 344	1 382	13,2	R II	C	B 8	E 17					
		216/219		22 917	+0,6	2 412	10,5		-0,8	88,4	6,3	0,4	1,0	2,7	7,7	5,4	0,1	0,1	0,56	8,9%	9,7%	1 293	11,2	R II	A A	B 8	E 17					
		70/80		21 597	+1,4	2 153	10,0		+2,2	88,8	6,1	0,6	1,2	2,5	7,3	5,1	0,1	0,1	1,08	202	803	1 126	10,4	R II		B 8	E 14					
		57/59		12 951	+2,2	248	1,9		+5,2	96,9	4,2	1,7	1,2	0,4	1,4	0,7	0,2	0,0		17,3%	4,7%	763	11,4	R I	D	D 12	D 15					
B 65	Barsinghausen 3622/3376 RI(O): Hannover-Tönnsberg-Kreisel RII(W): AS Bad Nenndorf FS=2	Baustelle zeitweise in 2013																														
		359/349		11 285	-7,0	916	8,1		-8,2	90,6	6,5	1,0	1,1	2,5	5,2	3,5	0,4	0,2	0,94	646	708	1 399	12,4	Q	-	B 8	E 17					
		218/215		12 206	-5,5	1 100	9,0		-6,6	89,6	6,9	0,7	1,1	2,8	5,8	3,9	0,4	0,2	0,61	7,3%	7,7%	1 399	11,5	Q	A B	B 8	E 17					
		80/74		11 424	-11,1	998	8,7		-12,5	89,8	6,7	1,0	1,3	2,7	5,7	3,9	0,3	0,1	1,04	118	461	1 066	9,3	Q		B 8	E 15					
B 65	Haimar 3626/3384 RI(O): Abzweig B494 RII(W): Sehnde (B443) FS=2	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																														
		348/230		5 495	-11,1	445	8,1		-14,0	90,5	5,7	1,3	1,3	2,7	5,2	3,7	0,2	0,2	0,93	317	351	770	14,0	Q	-	F 17	A 8					
		215/158		6 108	-10,6	540	8,8		-13,6	89,8	6,0	0,9	1,2	3,0	5,7	4,0	0,2	0,1	0,52	7,8%	8,6%	745	12,2	Q	A A	F 17	A 8					
		76/33		5 652	-10,8	487	8,6		-14,5	89,8	5,6	1,4	1,4	2,9	5,5	3,9	0,2	0,2	1,11	54	213	600	10,6	Q		F 16	A 8					
B 68	Badbergen 3413/3373 RI(N): Badbergen RII(S): Bersenbrück FS=2	Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																														
		363/313		5 046	-12,9	492	9,7		-22,4	88,2	7,1	0,9	1,9	2,8	6,7	5,1	0,3	0,1	0,92	289	322	591	11,7	Q	C	E 17	D 8 17					
		221/214		5 401	-14,0	605	11,2		-23,2	86,8	7,8	0,6	1,9	3,2	7,7	5,8	0,4	0,2	0,76	9,3%	10,4%	544	10,1	Q	B B	E 17	D 8 17					
		81/46		4 958	-11,8	506	10,2		-20,0	87,5	7,2	1,0	2,1	3,0	7,1	5,4	0,1	0,1	1,07	52	193	474	9,6	Q		D 8 14	B 8					
B 68	Lechtingen 3614/3416 RI(N): AS Osnabrück-Nord (A1) RII(S): Osnabrück FS=4	Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																														
		130/206		28 275	-0,2	1 434	5,1		-1,7	94,1	4,9	0,5	0,8	1,7	3,2	2,0	0,2	0,0	0,90	1 603	1 737	1 704	12,0	R II	A	E 17	B 8					
		69/115		31 235	-0,2	1 758	5,6		-1,9	93,6	5,2	0,4	0,8	1,9	3,6	2,3	0,2	0,0	0,56	4,8%	5,3%	1 704	10,9	R II	A A	E 17	B 8					
		42/52		28 022	-0,3	1 530	5,5		-1,2	93,6	5,1	0,6	0,9	1,8	3,5	2,2	0,1	0,0	1,06	328	1 200	1 465	10,6	R I		E 14	B 8					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus										nkl.	fer
W	zu '12	W	U	U	zu '12	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV								
U		U		S		+Krad			Anh.	Anh.					b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U									
S		S														p _n	p _{eve}	S									
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	Dauer- linien- Typ					
B 69	Cloppenburg 3115/3362 RI(N): AS Cloppenburg (A1) RII(S): Vechta FS=2	349/365	10 185	+0,3	1 795	17,6		-2,0	80,3	7,0	0,5	1,9	3,4	14,0	10,5	0,3	0,2	0,93	576	638	1 057	10,4	Q	C	D 8 17	D 8 17	
		214/222	11 114	+0,9	2 168	19,5		-0,5	78,4	7,4	0,3	1,8	3,7	15,5	11,6	0,3	0,3	0,60	17,0%	18,3%	1 035	9,3	Q	A A	D 8 17	D 8 18	
		76/82	10 327	-2,8	1 959	19,0		-6,3	78,8	7,2	0,5	2,0	3,7	15,2	11,5	0,1	0,2	1,03	121	390	958	9,3	Q		D 8 15	D 8 14	
		59/61	6 601	+3,2	211	3,2		+2,3	95,1	4,2	1,5	1,6	0,6	2,4	2,0	0,2	0,1		23,9%	10,6%	784	11,9	Q	E A		A	
B 70	Papenburg 2810/3326 RI(N): Ihrhove RII(S): Papenburg FS=2	353/352	10 988	+1,5	489	4,4		-0,1	93,9	6,4	0,9	1,6	2,0	2,3	1,5	0,2	0,1	0,91	632	693	1 120	10,2	Q	A	E 17	D 8 17	
		214/217	12 022	+2,0	601	5,0		+1,8	93,4	6,8	0,8	1,6	2,2	2,5	1,7	0,2	0,1	0,59	4,4%	5,1%	1 120	9,3	Q	A A	E 17	D 8 18	
		81/77	10 986	+0,2	511	4,7		-4,7	93,6	6,3	1,0	1,7	2,1	2,4	1,7	0,1	0,1	1,06	109	451	1 009	9,2	Q		E 16	B 8	
		58/58	7 210	+1,4	48	0,7		-14,3	98,1	4,3	1,9	1,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,0		4,6%	1,3%	845	11,7	Q	E	D 15	D 15	
B 70	Lünne 3510/3372 RI(N): Lingen (Ems), Abzweig B213 RII(S): Lünne FS=2	182/358	6 681	-5,1	1 292	19,3		-3,1	78,8	7,1	0,8	1,8	3,7	15,3	11,1	0,3	0,1	0,91	379	420	667	10,0	Q	A	D 8 17	B 8	
		119/219	7 196	-4,7	1 579	21,9		-3,2	76,2	7,7	0,5	1,8	4,2	17,4	12,7	0,3	0,1	0,70	18,0%	19,4%	666	9,3	Q	B B	E 18	D 8 18	
		29/80	6 525	-8,0	1 358	20,8		-3,4	77,2	7,2	0,9	1,9	4,0	16,6	12,0	0,2	0,1	1,07	77	255	579	8,9	Q		D 8 15	D 8 14	
		34/59	5 008	-2,0	153	3,0		+5,6	95,2	4,2	2,3	1,6	0,6	2,1	1,5	0,3	0,1		32,5%	11,2%	522	10,4	Q	E	D 14	D 15	
B 71	Heerstedt 2518/3393 RI(O): Beverstedt RII(W): AS Bremerhaven-Wulsdorf (A) FS=2	358/352	9 575	-1,9	1 050	11,0		-2,3	87,3	6,2	0,9	1,7	2,4	8,2	6,5	0,4	0,1	0,94	550	615	990	10,3	Q	A	F 17	A 8	
		220/217	10 456	-1,7	1 286	12,3		-2,2	86,0	6,5	0,6	1,6	2,6	9,2	7,3	0,4	0,1	0,57	10,5%	11,3%	985	9,4	Q	A A	F 17	A 8	
		79/77	9 778	-1,9	1 125	11,5		-2,2	86,5	6,4	0,9	1,9	2,6	8,7	6,9	0,3	0,1	1,06	96	356	914	9,3	Q		F 15	A 8	
		59/58	6 085	-3,0	89	1,5		-8,4	96,9	4,1	2,4	1,6	0,5	0,8	0,6	0,2	0,0		16,0%	6,7%	653	10,7	Q	E	D 15	B 11	
B 71	Glinde 2520/3319 RI(O): Glinde, Abzweig B495 RII(W): Basdahl FS=2	308/322	8 748	-1,1	1 038	11,9		-1,4	85,8	6,2	1,0	2,2	3,0	8,4	6,3	0,5	0,2	0,92	504	559	872	10,0	Q	A	B 8	E 17	
		183/195	9 550	-0,8	1 271	13,3		-1,4	84,3	6,6	0,7	2,1	3,4	9,4	7,1	0,5	0,2	0,61	11,3%	12,3%	872	9,1	Q	A A	D 8 17	E 17	
		74/71	8 828	-1,5	1 094	12,4		-1,1	84,9	6,3	1,0	2,5	3,3	8,8	6,7	0,3	0,2	1,07	85	340	797	9,0	Q		B 8	E 14	
		51/56	5 711	-2,3	110	1,9		-2,7	96,1	4,0	2,8	1,8	0,5	1,1	0,7	0,3	0,1		18,1%	6,7%	603	10,6	Q	E	C 11 15	D 12	
B 71	Brockel 2923/3406 RI(O): Hemslingen RII(W): Rotenburg (Wü.) (B440) FS=2	336/354	3 817	-0,0	258	6,8		-8,4	91,3	6,4	1,2	1,8	2,5	3,8	2,8	0,4	0,1	0,92	224	251	397	10,4	Q	C	E 17	B 8	
		204/218	4 136	+0,9	320	7,7		-6,2	90,4	6,8	0,8	1,8	2,8	4,3	3,1	0,6	0,1	0,71	6,6%	7,3%	397	9,6	Q	B B	E 17	B 8	
		76/78	3 802	-1,8	255	6,7		-14,7	91,0	6,4	1,1	2,1	2,7	3,9	2,8	0,1	0,2	1,03	29	144	351	9,2	Q		E 14	A 8	
		56/58	2 666	-1,9	36	1,4		-12,7	96,8	4,5	3,7	1,7	0,4	0,8	0,7	0,1	0,1		8,9%	2,8%	304	11,4	Q	E	C 11 14	E 18	
B 71	Soltau 3024/3412 RI(O): Soltau (B3) RII(W): Neuenkirchen FS=2	325/358	4 419	-2,0	248	5,6		-5,5	92,6	6,2	1,1	1,6	2,0	3,0	2,1	0,5	0,1	0,93	259	287	458	10,4	Q	A	B 8	F 17	
		209/220	4 796	-1,6	302	6,3		-6,0	92,0	6,5	0,8	1,6	2,2	3,4	2,4	0,7	0,1	0,67	5,4%	5,9%	457	9,5	Q	B B	A 8	F 18	
		60/79	4 457	-2,6	259	5,8		-3,9	92,2	6,2	1,1	1,8	2,2	3,2	2,3	0,4	0,2	1,06	34	175	404	9,1	Q		A 8	E 16	
		56/59	2 989	-3,0	37	1,2		-6,6	97,1	4,3	2,6	1,6	0,6	0,6	0,5	0,1	0,1		9,1%	3,0%	335	11,2	Q	E	F 11	D 12	
B 71	Suhldorf 3030/3414 RI(O): Bergen (Dumme) RII(W): Suhldorf FS=2	141/134	3 754	-1,0	723	19,2		+8,4	78,5	7,0	0,6	2,1	3,4	15,4	11,8	0,4	0,2	0,93	211	237	399	10,6	Q	A	F 17	A 8	
		88/81	4 065	+0,2	885	21,8		+10,0	75,9	7,4	0,4	2,1	3,9	17,4	13,3	0,5	0,2	0,62	17,7%	17,9%	397	9,8	Q	A B	F 17	B 8	
		30/24	3 770	-2,3	750	19,9		+4,9	77,7	7,1	0,7	2,2	3,5	16,0	12,2	0,4	0,2	1,10	46	136	350	9,3	Q		F 15	B 8	
		23/29	2 598	-4,9	93	3,6		-4,8	94,1	4,3	1,5	2,2	0,8	2,7	2,1	0,2	0,0		33,5%	16,3%	294	11,3	Q	D	D 15	C 11 14	
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _n M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	RII	Mo	Di-Do	Fr
		Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
B 72	Georgsheil (N) 2509/3346 RI(N): Norden RII(S): Georgsheil, Abzweig B210 FS=2	292/279	12 757	+1,7	732	5,7	+0,4	92,3	7,1	0,8	1,9	2,6	2,6	1,6	0,5	0,1	1,01	734	821	1 281	10,0	Q	E	E 17	B 7		
		173/180	13 159	+1,2	877	6,7	+0,5	91,4	7,5	0,6	1,8	3,1	3,0	1,9	0,6	0,1	0,81	5,7%	6,3%	1 224	9,3	Q	B B	E 17	B 8		
		70/52	13 352	+3,3	797	6,0	+0,5	91,8	7,1	0,9	2,1	2,7	2,8	1,8	0,5	0,1	1,08	127	471	1 219	9,1	Q		E 15	B 13		
		49/47	10 497	+1,5	115	1,1	-1,9	97,4	4,8	1,2	1,5	0,4	0,3	0,2	0,4	0,1		6,6%	2,5%	1 195	11,4	Q	E	F 12	C 11 13		
		Gerätedefekt zeitweise in 2013																									
B 72	Aurich 2511/3311 RI(N): Aurich RII(S): Bagband FS=2	344/297	18 239	+1,9	1 097	6,0	-1,4	91,9	7,0	0,8	2,0	2,3	3,1	2,0	0,6	0,1	0,96	1 067	1 187	1 781	9,8	Q	A	B 8	E 17		
		212/182	19 592	+2,3	1 344	6,9	-1,1	91,1	7,5	0,6	1,9	2,6	3,5	2,3	0,7	0,1	0,65	5,9%	6,5%	1 777	9,1	Q	B B	D 8 18	E 17		
		77/67	18 800	+1,2	1 145	6,1	-1,9	91,6	6,8	0,8	2,2	2,4	3,3	2,1	0,4	0,1	1,08	145	708	1 663	8,8	Q		B 8	E 14		
		55/48	12 546	+0,7	134	1,1	-6,1	97,2	4,2	1,8	1,6	0,3	0,4	0,2	0,3	0,1		8,1%	2,8%	1 277	10,2	Q	E	D 12	D 11		
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																									
B 72	Detern 2711/3400 RI(N): Stickhausen RII(S): Strücklingen (B438) FS=3	0/0	5 281	-3,1	738	14,0	-6,8	83,8	9,0	0,1	2,2	3,8	10,1	7,0	0,1	0,0	0,92	306	344	562	10,6	Q	A	D 8 18	B 8		
		0/0	5 694	-2,5	904	15,9	-5,9	81,9	9,7	0,1	2,3	4,3	11,5	8,0	0,1	0,0	0,68	13,6%	14,9%	560	9,8	Q	B B	E 18	B 8		
		0/0	5 252	-4,0	788	15,0	-8,4	82,6	9,5	0,1	2,4	4,0	10,9	7,5	0,1	0,0	1,07	48	192	511	9,7	Q		D 8 14	B 8		
		0/0	3 812	-4,9	62	1,6	-22,6	96,8	4,5	0,3	1,6	0,8	0,7	0,6	0,1	0,0		18,1%	6,8%	434	11,4	Q	D	D 15	D 14		
		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																									
B 73	Altenbruch 2118/3353 RI(N): AS Cuxhaven (Kreisel) RII(S): Otterndorf FS=2	360/324	11 226	-0,8	569	5,1	+2,2	93,5	6,0	0,7	1,3	1,8	2,9	2,3	0,3	0,1	0,98	651	729	1 155	10,3	Q	C	A 8	F 17		
		219/210	11 886	-0,7	694	5,8	+2,6	92,8	6,3	0,6	1,2	2,1	3,4	2,6	0,4	0,1	0,70	5,0%	5,4%	1 143	9,6	Q	B B	A 8	F 17		
		80/57	11 642	-1,9	606	5,2	+0,7	93,3	6,2	0,8	1,4	1,9	3,0	2,3	0,3	0,1	1,06	101	418	1 064	9,1	Q		A 8	F 14		
		61/57	8 263	+1,0	65	0,8	+4,1	98,0	4,3	1,4	1,1	0,3	0,3	0,2	0,3	0,1		6,6%	2,7%	930	11,3	Q	E	F 11	G 15		
		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																									
B 73	Stade 2422/3318 RI(N): Stade RII(S): Horneburg FS=2	356/364	5 805	+2,8	321	5,5	-4,3	92,9	5,7	1,1	1,5	1,9	3,0	2,2	0,7	0,1	1,05	332	371	1 172	20,2	Q	-	E 15	D 6 14		
		219/222	6 278	-0,4	369	5,9	-9,5	92,6	5,9	0,9	1,4	2,0	3,1	2,4	0,7	0,1	0,52	5,4%	5,9%	626	10,0	Q	A A	E 15	D 6 14		
		76/82	6 597	+13,6	407	6,2	+13,0	92,0	6,0	1,2	1,7	2,2	3,4	2,5	0,6	0,2	1,01	62	215	1 172	17,8	Q		E 15	D 6 14		
		61/60	3 028	-0,5	32	1,1	-16,0	97,9	3,9	2,6	0,9	0,3	0,4	0,3	0,4	0,1		6,9%	2,9%	321	10,6	Q	A	F 12	G 14		
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																									
B 75	Trelder Berg (W) 2624/3347 RI(O): Trelder Berg, Abzweig B3 RII(W): Tostedt FS=2	342/350	10 877	-2,2	842	7,7	-14,8	90,6	7,0	0,8	1,4	3,0	4,5	3,5	0,2	0,2	0,91	619	678	1 115	10,3	Q	A	B 8	F 17		
		215/212	12 063	-2,2	1 040	8,6	-14,1	89,7	7,4	0,6	1,4	3,3	5,1	3,9	0,3	0,3	0,59	7,2%	7,9%	1 115	9,2	Q	A A	B 8	F 17		
		72/79	10 982	-1,6	859	7,8	-16,2	90,3	7,0	0,9	1,6	3,1	4,6	3,5	0,2	0,3	1,01	122	441	1 010	9,2	Q		A 8	F 16		
		55/59	6 400	-3,3	94	1,5	-23,2	97,1	4,3	1,8	1,3	0,6	0,7	0,6	0,2	0,1		13,1%	3,9%	695	10,9	Q	E	B 11	G 15		
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																									
B 75	Sottrum 2821/3363 RI(O): Luhne, Abzweig B71 RII(W): Sottrum FS=2	272/365	10 218	-3,9	937	9,2	-16,3	89,1	6,2	0,8	1,6	3,4	5,4	3,8	0,3	0,2	0,90	588	650	1 074	10,5	Q	C	D 8 18	D 8 17		
		167/222	11 356	-3,3	1 161	10,2	-14,5	88,1	6,5	0,6	1,5	3,8	6,1	4,2	0,4	0,2	0,54	8,7%	9,6%	1 074	9,5	Q	A A	D 8 18	D 8 17		
		60/82	10 222	-5,2	953	9,3	-21,5	88,8	6,3	0,8	1,7	3,5	5,6	3,9	0,2	0,2	1,04	100	404	964	9,4	Q		D 8 16	D 8 14		
		45/61	6 052	-5,3	98	1,6	-17,4	96,8	3,8	1,8	1,4	0,5	0,9	0,6	0,3	0,2		14,7%	4,4%	629	10,4	Q	D	D 15	C 11 14		
		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																									
B 79	Wolfenbüttel 3829/3366 RI(N): Wolfenbüttel RII(S): Groß Denkte FS=2	362/366	4 948	-0,7	255	5,1	+3,5	93,8	5,6	1,1	0,9	1,7	2,2	1,7	1,3	0,1	0,88	279	305	504	10,2	Q	C	A 8	F 17		
		221/223	5 466	-0,6	310	5,7	+5,8	93,3	6,0	0,9	0,9	1,9	2,5	1,9	1,3	0,1	0,62	5,1%	5,7%	504	9,2	Q	A A	A 8	F 17		
		81/82	4 827	-0,8	263	5,4	-2,9	93,4	5,6	1,2	1,0	1,8	2,4	1,8	1,3	0,1	1,03	60	202	405	8,4	Q		A 8	F 15		
		60/61	3 215	-1,5	43	1,3	+0,7	97,8	3,2	2,2	0,7	0,2	0,2	0,2	0,8	0,1		5,2%	2,7%	321	10,0	Q	E	B 11	G 14		
		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₋₆ M _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]				Rich- tung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähn _l	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel- zug	Bus	nkl.
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]										[%]	[%]	[%]
B 80	Hedemünden 4624/3392 RI(O): Hedemünden RII(W): Hann. Münden (B3) FS=2	343/337 213/207 73/75 57/55	6 150 +1,3 6 690 +2,8 6 009 -1,6 4 362 -1,9	420 523 418 48	6,8 7,8 6,9 1,1	-5,3 -2,3 -14,4 -5,2	91,9 91,0 91,5 97,4	7,2 7,6 7,5 4,5	1,2 0,8 1,3 3,3	1,3 1,1 1,5 1,5	2,5 2,8 2,7 0,5	4,1 4,8 4,0 0,4	2,6 3,1 2,5 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 0,69 1,17	357 6,3% 55 13,1%	401 6,9% 224 3,3%	897 836 589 515	14,6 12,5 9,8 11,8	Q Q Q Q	C B A D C A	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 15 F 15		
B 83	Hess. Oldendorf 3720/3331 RI(N): Steinbergen, Abzweig B238 RII(S): Hess. Oldendorf FS=2	265/209 159/124 58/42 48/43	10 578 +0,4 11 447 +1,0 10 494 -1,5 7 515 +1,3	1 114 1 370 1 180 92	10,5 12,0 11,2 1,2	-0,3 +0,1 -1,8 +1,0	88,1 86,7 87,2 97,3	6,0 6,3 6,2 4,1	1,0 0,7 1,0 2,7	1,3 1,2 1,5 0,5	2,8 3,1 3,0 0,6	7,4 8,5 8,0 0,6	5,6 6,4 6,0 0,4	0,3 0,3 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,92 0,68 1,07	614 9,9% 95 18,4%	686 10,9% 396 4,8%	1 142 1 126 1 003 810	10,8 9,8 9,6 10,8	Q Q Q Q	C B B D C C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 18		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																							
B 83	Polle 4122/3417 RI(N): Polle RII(S): Stahle (B64) FS=2	246/190 142/108 55/47 49/35	4 769 +0,2 5 135 +2,0 4 768 -3,6 3 433 -1,7	292 358 301 35	6,1 7,0 6,3 1,0	-3,1 -2,2 -5,3 -11,9	92,3 91,5 91,9 97,5	5,8 6,1 6,0 3,8	2,6 1,6 2,4 8,4	1,5 1,4 1,7 1,4	2,3 2,6 2,5 0,4	2,9 3,3 3,1 0,2	1,8 2,0 1,9 0,1	0,9 1,0 0,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,78 1,04	279 6,0% 37 8,5%	315 6,6% 174 2,5%	514 504 458 459	10,8 9,8 9,6 13,4	Q Q Q Q	A B B E D	E 17 E 17 E 15 G 15	B 8 B 8 B 8 C 11 15		
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																							
B 188	Uetze 3527/3382 RI(O): Kreuzung B214 RII(W): Uetze FS=2	303/288 187/193 67/46 49/49	5 013 +2,0 5 345 +2,9 4 989 +1,3 3 835 -1,8	582 724 593 49	11,6 13,5 11,9 1,3	+3,0 +5,2 -2,7 -12,9	86,3 84,4 85,8 96,6	7,3 7,8 7,4 4,6	1,0 0,8 1,1 2,1	1,9 1,9 2,1 2,0	3,1 3,6 3,3 0,4	8,4 9,9 8,5 0,7	5,8 6,8 5,9 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,72 1,12	289 11,1% 49 17,7%	316 12,1% 206 6,6%	605 598 485 409	12,1 11,2 9,7 10,7	Q Q Q Q	C B B D B B	B 8 D 8 17 D 8 17 G 18	D 8 18 E 18 E 16 C 15		
B 188	Weyhausen (W) 3530/3341 RI(O): Weyhausen, Abzweig B248 RII(W): Gifhorn FS=2	308/332 180/204 75/74 53/54	19 385 -0,3 21 754 +0,7 18 959 -2,5 11 293 -1,6	953 1 180 972 95	4,9 5,4 5,1 0,8	+5,0 +6,2 +1,6 -2,5	93,7 93,2 93,3 98,0	6,1 6,2 6,3 4,9	0,7 0,6 0,9 1,3	1,1 1,1 1,4 1,0	1,6 1,7 1,7 0,3	2,9 3,1 3,1 0,4	2,0 2,2 2,2 0,3	0,5 0,6 0,4 0,2	0,2 0,3 0,1 0,1	0,87 0,55 1,02	1 095 4,8% 234 5,9%	1 197 5,3% 786 2,7%	1 778 1 774 1 664 1 074	9,2 8,2 8,8 9,5	Q Q Q Q	A A A B 8 E	B 8 B 8 B 8 C 11 15	E 17 E 17 E 15 G 15		
B 209	Amelinghausen 2926/3410 RI(N): Amelinghausen RII(S): Stübeckshorn (B71) FS=2	336/345 206/220 77/70 53/55	4 111 -6,6 4 188 -5,6 4 089 -9,1 3 862 -6,6	432 530 436 65	10,5 12,7 10,7 1,7	-10,3 -9,4 -13,6 -5,8	87,5 85,4 87,2 96,2	6,8 7,2 7,2 5,1	1,1 0,7 1,1 2,6	2,0 1,9 2,1 2,1	2,2 2,6 2,3 0,5	8,0 9,7 8,1 0,9	5,6 6,9 5,8 0,6	0,3 0,3 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,0	0,98 1,06 1,19	241 9,7% 32 21,9%	270 10,5% 154 6,0%	525 474 409 506	12,8 11,3 10,0 13,1	Q Q Q Q	E D D E C	E 17 E 18 E 16 D 18	D 7 17 D 7 17 D 7 17 C 15		
B 210	Georgsheil (W) 2509/3348 RI(N): Georgsheil, Abzweig B72 RII(S): AS Emden Mitte (A31) FS=2	319/335 190/201 75/77 54/57	13 290 +1,4 14 153 +2,3 13 419 -0,9 9 961 +1,1	660 795 707 100	5,0 5,6 5,3 1,0	+1,3 +1,5 +1,8 -8,0	93,4 92,8 92,9 97,4	5,9 6,2 5,9 4,1	0,8 0,7 0,9 1,2	1,5 1,4 1,7 1,5	1,9 2,2 2,0 0,4	2,5 2,9 2,8 0,3	1,6 1,9 1,8 0,2	0,5 0,6 0,5 0,4	0,1 0,1 0,2 0,1	0,95 0,72 1,07	753 5,0% 154 4,4%	839 5,6% 495 2,2%	1 334 1 318 1 244 1 162	10,0 9,3 9,3 11,7	Q Q Q Q	C B B F E	F 16 F 16 F 15 G 13	B 7 B 7 D 7 13 D 11		
B 211	Altendorf 2716/3380 RI(O): Brake (B212) RII(W): AK Oldenburg-Nord (A29) FS=2	338/288 201/190 79/50 58/48	8 670 -12,8 9 636 -9,1 7 983 -23,3 6 052 -12,4	1 418 1 808 1 230 243	16,4 18,8 15,4 4,0	-15,7 -10,4 -32,1 -14,7	81,1 78,7 81,9 93,8	5,6 5,8 5,6 4,1	0,5 0,4 0,5 1,3	1,8 1,7 1,9 1,9	3,5 4,0 3,5 1,1	12,2 14,1 11,3 2,4	9,6 11,1 8,9 2,0	0,6 0,6 0,6 0,5	0,7 0,8 0,7 0,2	0,83 0,63 1,06	503 15,5% 78 27,2%	560 16,4% 331 11,2%	1 030 1 030 852 692	11,9 10,7 10,7 11,4	Q Q Q Q	- A A B D	B 8 D 8 17 B 8 D 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 15		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12		DTV											Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
		Mo-So W U S [d]	Veränd. zu '12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
				Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnll.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl. [%]				Mo-So W U S					
B 212	Bookholzberg 2817/3386 RI(N): Krögerdorf RII(S): Bookholzberg FS=2	252/310	6 030	-0,9	457	7,6		+9,2	90,5	7,2	1,1	1,8	2,8	4,6	3,4	0,2	0,1	0,91	349	386	684	11,3	Q	A	D 8 17	F 17
		146/200	6 531	-0,6	560	8,6		+6,5	89,6	7,7	0,8	1,7	3,1	5,2	3,8	0,2	0,1	0,68	7,4%	8,3%	684	10,5	Q	B B	D 8 17	E 17
		57/58	5 923	-2,0	492	8,3		+20,0	89,6	7,3	1,2	2,0	3,0	5,2	3,9	0,1	0,1	1,05	55	237	589	9,9	Q	B	8	D 8 16
		49/52	4 340	-0,9	37	0,8		-10,2	97,4	4,1	2,8	1,7	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		9,6%	3,3%	470	10,8	Q	D	D 15	C 11 15
B 213	Stapelfeld 3114/3371 RI(O): Cloppenburg, Abzweig B72 RII(W): Cloppenburg, Abzweig B68 FS=4	360/315	19 550	+4,3	4 384	22,4		+0,9	75,3	6,3	0,4	2,1	3,0	19,2	15,9	0,3	0,2	0,92	1 096	1 202	1 152	11,7	RI	A	B 8	E 18
		219/195	21 479	+4,7	5 278	24,6		+1,1	73,2	6,6	0,3	2,0	3,3	21,0	17,3	0,3	0,2	0,57	20,3%	20,6%	1 152	10,6	RI	A A	B 8	E 18
		80/61	19 853	+3,9	4 547	22,9		+1,0	74,4	6,4	0,4	2,5	3,1	19,6	16,2	0,2	0,2	1,05	252	778	920	9,4	RII	B	8	E 15
		61/59	12 098	+3,0	897	7,4		-4,1	90,7	4,1	1,1	1,7	0,6	6,7	5,8	0,2	0,1		41,3%	18,6%	723	11,9	RII	E	B 11	D 15
B 213	Herzlake 3211/3370 RI(O): Lönigen RII(W): Herzlake FS=2	359/342	8 004	-0,7	3 336	41,7		-3,4	56,2	6,6	0,4	1,9	3,0	38,4	32,5	0,2	0,2	0,95	435	469	734	9,2	Q	A	C	C
		219/213	8 687	-1,2	3 987	45,9		-3,2	52,2	6,8	0,3	1,8	3,4	42,3	35,6	0,2	0,2	0,57	37,9%	37,6%	726	8,4	Q	A A	C	C
		79/71	8 243	+1,2	3 448	41,8		-3,5	55,8	6,8	0,5	2,2	3,1	38,6	32,7	0,1	0,2	1,02	131	333	685	8,3	Q	E	A	A
		61/58	5 193	-1,4	804	15,5		-7,3	82,1	5,0	1,2	2,3	0,7	14,5	12,9	0,2	0,1		67,0%	38,9%	547	10,5	Q	C D	D 18	D 18
B 213	Lingen/Ems 3409/3327 RI(O): Lingen, Abzweig B70 RII(W): AS Lingen (A31) FS=2	357/324	15 656	+0,6	1 920	12,3		-3,7	86,2	6,1	0,7	1,5	2,5	9,6	7,6	0,2	0,1	0,93	901	997	1 579	10,1	Q	A	B 8	E 17
		217/205	16 923	+0,5	2 329	13,8		-3,7	84,7	6,5	0,5	1,5	2,8	10,7	8,5	0,2	0,1	0,68	11,5%	12,1%	1 577	9,3	Q	B B	D 8 18	E 17
		81/68	15 723	+0,6	2 020	12,8		-3,8	85,4	6,1	0,7	1,6	2,6	10,1	8,1	0,1	0,1	1,07	156	611	1 471	9,4	Q	B	8	D 8 14
		59/51	10 934	+0,9	289	2,6		-4,5	96,0	3,5	1,8	1,3	0,5	2,0	1,7	0,2	0,0		21,3%	8,4%	1 170	10,7	Q	E	D 15	D 15
B 213	Nordhorn 3508/3360 RI(O): Nordhorn RII(W): GÜG Frensdorfer Haar FS=2	241/270	10 810	-4,8	494	4,6		-10,5	93,8	4,6	0,5	1,2	1,2	3,3	2,6	0,0	0,4	1,07	659	765	1 698	15,7	Q	E	F 17	F 17
		154/174	10 723	-4,8	599	5,6		-9,6	92,8	5,0	0,4	1,3	1,4	4,1	3,2	0,0	0,4	1,14	4,2%	4,2%	1 556	14,5	Q	E E	F 17	F 17
		42/45	11 449	-6,6	500	4,4		-12,7	93,9	4,5	0,4	1,3	1,2	3,1	2,5	0,0	0,5	1,18	34	339	1 640	14,3	Q	F	17	F 16
		45/51	10 278	-1,9	102	1,0		-13,8	97,8	3,5	1,0	0,8	0,3	0,7	0,6	0,0	0,4		19,2%	4,2%	1 554	15,1	Q	B	-	-
B 214	Freistatt 3317/3387 RI(O): Sulingen (B61) RII(W): Rehden (B239) FS=2	288/193	5 125	-1,5	1 364	26,6		+1,0	71,3	7,4	0,6	2,0	3,1	23,1	17,6	0,4	0,1	0,89	288	327	528	10,3	Q	A	D 8 17	D 8 17
		178/123	5 637	-0,9	1 662	29,5		+1,8	68,6	7,7	0,4	1,9	3,4	25,6	19,5	0,4	0,1	0,62	24,6%	25,4%	528	9,4	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		58/37	5 026	-4,9	1 432	28,5		-2,1	69,3	7,4	0,6	2,2	3,4	24,7	18,8	0,4	0,1	1,07	64	173	458	9,1	Q	D	8 14	D 8 14
		52/33	3 388	+1,9	188	5,5		+6,1	92,1	5,3	1,7	2,3	0,9	4,4	3,3	0,2	0,0		44,7%	20,2%	365	10,8	Q	E	B 10	D 15
B 214	Edemissen 3528/3397 RI(O): Kreuzung L320 RII(W): Kreuzung B444, B188 FS=2	264/276	4 560	-9,7	555	12,2		-17,8	85,9	7,4	1,0	1,8	2,7	9,2	7,1	0,3	0,1	0,89	263	291	618	13,6	Q	-	B 8	D 8 18
		166/156	4 857	-4,1	696	14,3		-11,1	83,8	7,9	0,7	1,7	3,1	11,0	8,4	0,3	0,1	0,71	11,2%	12,0%	593	12,2	Q	C B	B 8	E 17
		58/73	4 315	-24,0	539	12,5		-35,4	85,3	7,6	1,0	2,1	2,9	9,4	7,1	0,3	0,1	1,14	43	179	467	10,8	Q	D	8 15	E 17
		40/47	3 798	-8,6	61	1,6		-11,6	96,4	5,0	2,1	1,9	0,4	0,9	0,7	0,3	0,0		23,5%	7,6%	487	12,8	Q	C	C 11 15	C 11 15
B 214	Didderse 3628/3398 RI(O): AS BS-Watenbüttel (A2) RII(W): Kreuzung L320 FS=2	199/353	9 236	-7,5	741	8,0		-15,2	90,4	6,6	0,9	1,5	2,1	5,4	4,0	0,6	0,1	0,86	532	584	1 059	11,5	Q	C	A 8	F 17
		122/214	10 103	-4,4	925	9,2		-10,1	89,3	7,0	0,7	1,4	2,3	6,2	4,6	0,7	0,1	0,66	7,5%	8,2%	1 058	10,5	Q	A B	A 8	F 17
		45/80	8 663	-16,7	729	8,4		-29,3	89,8	6,8	1,1	1,7	2,1	5,8	4,3	0,5	0,1	1,06	90	377	918	10,6	Q	A	8	F 15
		32/59	6 824	-6,0	85	1,2		-12,3	97,2	4,4	1,9	1,5	0,4	0,5	0,4	0,3	0,1		14,0%	4,4%	769	11,3	Q	D	C 11 14	D 15
Baustelle zeitweise in 2013																					E E D 18 C 15					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	RI	TG RII				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung				RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}				M _t p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S				Ant. DTV
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]						
B 216	Lüneburg 2728/3323 RI(O): Dahlenburg RII(W): Lüneburg FS=4	301/355	19 692	+0,7	1 642	8,3	-3,4	89,8	6,1	0,7	1,7	2,4	5,5	4,2	0,4	0,1	0,92	1 128	1 251	1 323	13,4	R II	A	F 17	A 8		
		174/218	21 671	+0,7	2 039	9,4	-2,2	88,8	6,4	0,5	1,7	2,7	6,2	4,7	0,5	0,1	0,59	8,2%	9,0%	1 323	12,2	R II	A A	F 17	A 8		
		76/79	19 989	+0,8	1 693	8,5	-7,3	89,5	6,1	0,7	1,9	2,5	5,7	4,3	0,3	0,1	1,07	206	758	1 135	11,3	R I	E	E 15	B 8		
		51/58	12 063	+0,6	122	1,0	+3,0	97,3	4,1	1,5	1,6	0,4	0,5	0,4	0,1	0,1		10,2%	4,1%	710	11,0	R II	E	D 15	B 11		
			Stromversorgung zeitweise defekt in 2013																							E E	D 18
B 217	Ronnenberg 3623/3330 RI(N): Ronnenberg RII(S): Weetzen FS=2	0/0	20 006	-0,7	590	3,0	-3,2	96,1	5,8	0,9	0,9	1,6	1,2	0,8	0,1	0,1	0,88	1 146	1 247	2 228	11,1	Q	A	A 8	E 17		
		0/0	22 185	-0,1	726	3,3	-2,0	95,8	6,2	0,7	0,9	1,8	1,4	0,9	0,1	0,1	0,59	2,8%	3,2%	2 228	10,0	Q	A A	A 8	E 17		
		0/0	19 628	-2,0	619	3,2	-7,0	95,8	5,9	1,0	1,0	1,7	1,3	0,9	0,1	0,1	1,02	208	846	1 764	9,0	Q		A 8	E 15		
		0/0	12 546	-1,6	56	0,4	-4,6	98,9	3,4	1,8	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0		4,5%	1,3%	1 219	9,7	Q	D	D 15	D 15		
			Schleifendefekt in 2013 und in 2012																							F E	D 18
B 239	Wagenfeld 3417/3388 RI(N): Wagenfeld RII(S): Rahden FS=2	287/344	3 489	-2,6	599	17,2	-3,5	80,7	5,3	0,8	2,0	3,4	13,2	9,6	0,6	0,2	0,96	201	222	354	10,1	Q	C	E 17	D 8 17		
		178/216	3 723	-2,0	730	19,6	-4,1	78,3	5,6	0,5	1,9	3,8	15,2	11,0	0,7	0,2	0,73	16,6%	18,2%	351	9,4	Q	B B	E 17	D 8 17		
		61/72	3 559	-3,8	640	18,0	-1,5	79,7	5,4	0,8	2,0	3,6	13,8	10,0	0,6	0,3	1,11	35	137	314	8,8	Q		E 15	D 8 16		
		48/56	2 543	-3,0	65	2,5	-1,7	95,2	3,7	2,4	2,1	0,7	1,7	1,2	0,2	0,1		23,9%	8,7%	284	11,2	Q	E	C 11 14	A		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							C C	D 18
B 241	Buntenbock 4227/3337 RI(N): Clausthal-Zellerfeld RII(S): Osterode FS=2	341/341	4 245	-1,5	130	3,1	-7,6	96,1	4,9	2,0	0,8	1,8	0,9	0,5	0,4	0,0	0,98	249	279	495	11,7	Q	C	B 8	F 17		
		204/204	4 527	-1,1	156	3,4	-10,3	95,7	5,3	1,5	0,8	2,1	0,9	0,6	0,4	0,0	0,62	3,0%	3,4%	490	10,8	Q	A A	D 8 17	F 17		
		79/80	4 422	-1,0	147	3,3	+0,6	95,7	4,8	2,4	0,9	1,9	1,1	0,7	0,3	0,0	1,04	33	157	457	10,3	Q		D 8 15	E 15		
		58/57	2 982	-4,9	14	0,5	+4,0	98,8	2,8	4,2	0,7	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0		3,8%	1,0%	374	12,5	Q	D	G 13	C 11 15		
																										C E	C 15
B 241	Northeim 4326/3344 RI(N): Katlenburg RII(S): Northeim FS=2	277/221	11 092	-1,1	643	5,8	+1,5	93,1	4,0	0,9	1,0	1,9	3,5	2,4	0,4	0,1	0,89	641	717	1 193	10,8	Q	A	F 17	A 8		
		169/141	12 407	+0,2	793	6,4	+2,3	92,6	4,2	0,7	1,0	2,1	3,9	2,7	0,4	0,1	0,55	5,6%	6,2%	1 193	9,6	Q	A A	F 17	A 8		
		62/38	10 993	-3,8	675	6,1	-0,7	92,6	4,1	1,0	1,2	2,1	3,7	2,6	0,3	0,1	1,06	104	415	1 017	9,3	Q		F 15	A 8		
		46/42	6 417	-4,3	50	0,8	-3,1	98,3	2,6	2,3	0,9	0,2	0,4	0,2	0,1	0,1		8,2%	2,6%	662	10,3	Q	D	G 15	F 11		
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																							E F	C 15
B 242	Sonnenberg 4229/3345 RI(O): Abzweig B4 RII(W): Sonnenberg FS=2	239/291	2 629	+2,1	117	4,4	+3,4	94,8	6,6	8,3	0,7	2,0	1,7	1,2	0,7	0,0	1,29	158	187	563	21,4	Q	G	E 17	E 17		
		142/169	2 337	+5,1	135	5,8	+2,7	93,4	7,5	6,7	0,8	2,6	2,2	1,5	0,9	0,0	1,31	4,3%	4,6%	422	18,1	Q	F F	E 17	E 15		
		52/73	3 023	+1,4	137	4,5	+6,9	94,6	6,7	8,6	0,8	2,0	1,9	1,3	0,7	0,1	1,15	12	71	438	14,5	Q		F 15	E 17		
		45/49	3 171	-4,2	21	0,7	-5,6	98,8	4,3	12,2	0,5	0,3	0,1	0,0	0,3	0,0		7,3%	1,9%	534	16,8	Q	A	-	H 17		
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																							A A	-
B 243	Bockenem 3926/3378 RI(N): Hildesheim RII(S): Bockenem FS=2	359/337	6 751	-1,8	350	5,2	-6,4	93,5	6,0	1,7	1,2	2,0	2,7	1,9	0,4	0,2	0,92	391	432	962	14,3	Q	-	D 8 17	D 8 17		
		217/205	7 318	-2,0	419	5,7	-7,9	93,0	6,4	1,2	1,1	2,2	2,9	2,1	0,6	0,1	0,65	4,9%	5,4%	890	12,2	Q	B B	E 17	D 8 17		
		81/77	6 756	-1,5	383	5,7	-3,6	92,8	6,1	1,7	1,3	2,1	3,3	2,3	0,3	0,2	1,12	62	267	680	10,1	Q		D 8 16	E 17		
		61/55	4 668	-1,7	51	1,1	+14,0	97,7	3,6	4,6	1,0	0,5	0,5	0,4	0,1	0,2		8,6%	2,6%	673	14,4	Q	C	D 14	D 15		
																										A A	G 17
B 243	Seesen 4127/3409 RI(N): Abzweig B248 RII(S): Münchhof (B242) FS=4	0/263	10 218	+1,4	1 726	16,9	+5,1	81,5	6,5	1,1	1,5	3,0	13,7	10,7	0,2	0,1	0,97	586	656	675	13,4	R II	B	G 7	D 8 17		
		0/161	10 583	+1,8	2 126	20,1	+4,8	78,4	7,0	0,8	1,4	3,5	16,4	12,9	0,2	0,1	0,87	16,0%	17,1%	668	12,6	R II	D C	D 8 17	E 17		
		0/61	10 225	+1,1	1 815	17,7	+6,0	80,5	6,7	1,2	1,6	3,1	14,4	11,2	0,2	0,1	1,20	105	376	584	11,2	R II		D 11 14	F 15		
		0/41	8 875	+0,1	149	1,7	+8,9	96,6	3,9	2,5	1,6	0,4	1,0	0,7	0,3	0,1		27,4%	10,1%	529	10,7	R I	D	F 11	D 15		
			Schleifendefekt in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								C E

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day eve	Mo-So U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnll.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									
B 244	Hoiersdorf 3831/3407 RI(N): Schöningen (B82) RII(S): Jerxheim FS=2	351/195	3 293	+1,3	139	4,2	+17,9	94,5	4,9	1,5	1,1	1,4	2,0	1,5	0,8	0,1	0,95	193	217	365	11,1	Q	C	B 8	E 17
		213/125	3 620	+2,6	171	4,7	+19,6	94,1	5,2	1,2	1,1	1,5	2,2	1,6	1,0	0,1	0,56	4,1%	4,6%	362	10,0	Q	A A	D 8 17	E 17
		79/32	3 443	-1,2	148	4,3	+13,1	94,3	4,8	1,5	1,2	1,4	2,1	1,5	0,7	0,1	1,07	25	122	325	9,4	Q		B 8	E 17
		59/38	1 899	-1,5	10	0,5	+16,7	98,3	2,9	4,3	1,0	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1		6,0%	1,8%	218	11,5	Q	D	F 11	F 12
			Baustelle zeitweise in 2012																	D	C	G 18	F 15		
B 244	Jerxheim 3931/3408 RI(N): Jerxheim RII(S): Dardesheim (B79) FS=2	325/242	2 837	+0,3	150	5,3	+1,1	93,4	7,8	1,6	1,2	1,6	2,6	1,8	1,1	0,2	0,94	166	188	310	10,9	Q	C	F 17	B 8
		197/144	3 116	+1,0	184	5,9	+2,0	92,8	8,3	1,1	1,2	1,8	2,8	2,0	1,3	0,2	0,55	5,1%	5,6%	308	9,9	Q	A A	F 17	B 8
		72/52	2 942	-1,2	157	5,3	-0,9	93,2	7,6	1,7	1,3	1,7	2,8	2,0	0,9	0,2	1,08	23	99	274	9,3	Q		E 15	B 8
		56/46	1 675	-0,3	16	0,9	-7,6	97,8	4,1	4,8	1,1	0,3	0,3	0,2	0,3	0,1		8,0%	2,3%	194	11,6	Q	D	D 12	C 11 15
			Baustelle zeitweise in 2012																	E	C	C 15	G 18		
B 248	Lüchow 3033/3367 RI(N): Lüchow RII(S): Lübbow FS=2	0/0	6 692	-0,5	750	11,2	-3,9	87,2	6,7	0,8	1,5	2,2	8,7	6,5	0,3	0,2	0,91	387	433	705	10,5	Q	A	B 8	E 17
		0/0	7 330	+0,0	930	12,7	-2,5	85,7	6,9	0,5	1,4	2,4	9,9	7,5	0,3	0,2	0,63	10,4%	10,8%	704	9,6	Q	A A	B 8	F 17
		0/0	6 692	-3,3	762	11,4	-8,5	86,7	6,9	0,9	1,7	2,4	8,8	6,5	0,2	0,2	1,09	63	250	632	9,4	Q		B 8	F 15
		0/0	4 361	+2,9	72	1,7	-1,8	97,0	4,9	1,8	1,3	0,5	1,0	0,6	0,2	0,1		21,3%	8,4%	477	10,9	Q	D	C 11 13	D 12
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013 und Schleifendefekt in 2012																	E	E	D 18	C 15		
B 248	Weyhausen (N) 3530/3342 RI(N): Ehra-Lessien RII(S): Weyhausen, Kreuzung B188 FS=2	356/271	12 879	+2,7	637	4,9	+7,4	93,7	6,2	0,7	1,3	1,5	3,2	2,4	0,2	0,1	0,86	746	842	1 525	11,8	Q	A	F 17	A 8
		214/155	14 550	+3,8	790	5,4	+10,3	93,3	6,4	0,6	1,2	1,6	3,5	2,6	0,3	0,1	0,50	4,7%	5,0%	1 522	10,5	Q	A A	F 16	A 8
		81/69	12 508	+0,6	650	5,2	-0,3	93,2	6,4	0,7	1,5	1,6	3,6	2,6	0,0	0,1	1,06	117	459	1 336	10,7	Q		F 15	A 8
		61/47	7 262	-0,3	59	0,8	-5,7	97,6	4,3	1,3	1,5	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		8,0%	2,9%	720	9,9	Q	D	G 15	F 11
			Stromversorgung zeitweise defekt in 2012																	E	F	C 15	D 18		
B 401	Heede 3009/3404 RI(O): Dörpen (B70) RII(W): AS Dörpen (A31) FS=2	346/310	3 767	-2,7	705	18,7	+0,2	78,7	7,0	0,5	2,4	2,7	15,8	12,7	0,2	0,2	0,89	218	244	495	13,1	Q	-	D 7 17	D 8 17
		208/191	4 025	-2,3	872	21,7	+0,9	75,7	7,5	0,4	2,4	3,1	18,3	14,7	0,2	0,2	0,79	17,9%	18,9%	430	10,7	Q	B C	D 8 17	D 8 18
		81/68	3 575	-4,6	682	19,1	-2,7	78,1	6,8	0,6	2,6	2,7	16,2	13,1	0,1	0,2	1,16	36	140	374	10,5	Q		E 16	C
		57/51	3 082	-1,6	122	4,0	+3,6	93,6	4,7	1,2	2,3	0,7	3,0	2,5	0,3	0,1		28,1%	12,9%	388	12,6	Q	C	C 11 13	D 14
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																	B	E	D 18	D 18		
B 401	Edewechterdamm 2913/3316 RI(O): AS Oldenburg-Eversten (A28) RII(W): Edewechterdamm FS=2	359/284	7 704	+1,1	962	12,5	-2,3	85,2	9,7	0,5	2,3	3,0	9,0	7,0	0,5	0,1	0,91	441	483	823	10,7	Q	A	A 7	F 18
		220/167	8 396	+1,5	1 178	14,0	-1,6	83,7	10,5	0,4	2,2	3,4	10,0	7,8	0,6	0,1	0,62	11,8%	12,8%	823	9,8	Q	A A	A 7	F 18
		80/68	7 650	-0,9	988	12,9	-4,5	84,5	9,7	0,6	2,5	3,2	9,4	7,4	0,3	0,1	1,07	82	312	719	9,4	Q		B 7	E 16
		59/49	5 246	+2,6	141	2,7	-1,4	95,4	4,7	1,5	1,9	0,4	2,0	1,7	0,3	0,1		20,3%	7,0%	539	10,3	Q	D	B 10	G 15
																				E	E	D 18	C 15		
B 402	Hebelmeer 3208/3359 RI(O): AS Meppen (A31) RII(W): GÜG Hebelmeer FS=4	361/364	9 943	+0,6	3 169	31,9	-0,5	65,6	6,6	0,5	2,4	1,5	30,2	25,9	0,2	0,1	1,05	559	613	582	11,8	RII	D	C	C
		219/221	10 414	+0,5	3 777	36,3	-0,8	61,5	6,7	0,3	2,1	1,7	34,4	29,4	0,2	0,1	0,68	29,0%	28,2%	538	10,5	RII	B B	D 11 18	D 8 17
		81/82	10 943	+1,1	3 254	29,7	+0,4	67,3	6,4	0,6	2,9	1,4	28,2	24,2	0,2	0,1	1,15	124	397	542	9,8	RI		E 15	E 17
		61/61	6 893	+0,3	835	12,1	-0,2	84,6	6,2	1,2	3,2	0,5	11,4	10,3	0,2	0,1		57,9%	32,8%	441	12,9	RI	D	D 14	D 15
																				C	C	D 18	C 17		
B 403	Emlichheim 3306/3403 RI(N): GÜG Eschebrügge RII(S): Emlichheim FS=2	337/342	4 642	+2,5	363	7,8	+15,0	89,9	5,5	0,9	2,2	1,5	6,1	5,1	0,2	0,1	0,98	272	304	534	11,5	Q	B	E 17	D 8 17
		210/210	4 990	+3,0	456	9,1	+15,4	88,4	5,9	0,7	2,3	1,7	7,2	5,9	0,3	0,1	0,64	7,9%	9,0%	508	10,2	Q	B B	E 17	D 8 17
		69/73	4 911	+2,8	367	7,5	+14,7	90,0	5,5	0,9	2,4	1,5	5,9	4,9	0,0	0,1	1,10	35	178	483	9,8	Q		E 17	D 8 16
		58/59	3 013	-1,0	18	0,6	-9,5	98,0	3,3	2,2	1,4	0,2	0,4	0,3	0,0	0,0		6,7%	2,2%	336	11,2	Q	D	F 12	F 12
																				E	C	F 15	D 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer M _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	R II	
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug				Bus	nkl.	Mo-So		DTV	ung	R I
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S		
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 408	Rütenbrock 3108/3402 RI(O): AS Haren (Ems) (A31) RII(W): GüG Rütenbrock FS=2	230/269	4 225	-4,8	376	8,9	-11,9	88,9	5,7	0,8	2,1	1,6	7,1	5,9	0,1	0,1	1,05	252	285	534	12,6	Q	D	E 17	E 17
		141/163	4 316	-4,7	470	10,9	-11,7	86,9	6,0	0,6	2,1	2,0	8,8	7,3	0,2	0,1	0,79	8,5%	8,9%	512	11,9	Q	E E	E 17	E 17
		51/57	4 534	-5,1	372	8,2	-12,8	89,3	5,8	0,8	2,5	1,5	6,6	5,4	0,1	0,1	1,15	25	151	511	11,3	Q		E 14	F 16
		38/49	3 481	-4,7	38	1,1	-11,0	97,3	4,5	1,8	1,6	0,4	0,6	0,5	0,1	0,0		17,4%	6,1%	439	12,6	Q	C	G 14	G 15
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																						
B 436	Friedeburg (W) 2513/3312 RI(O): Friedeburg RII(W): Wiesmoor FS=2	85/363	9 521	-4,7	746	7,8	-12,9	90,1	6,0	0,8	1,8	3,6	3,8	2,8	0,4	0,3	0,96	559	623	1 045	11,0	Q	B	D 8 17	E 17
		56/220	10 240	-5,3	906	8,8	-13,3	89,0	6,4	0,6	1,8	4,1	4,3	3,1	0,5	0,3	0,65	7,7%	8,6%	1 037	10,1	Q	B B	D 8 17	E 17
		16/82	9 848	-3,1	784	8,0	-10,5	89,7	5,9	0,9	2,0	3,7	4,0	2,9	0,2	0,4	1,08	71	369	966	9,8	Q		B 8	D 8 16
		13/61	6 458	-4,2	109	1,7	-23,6	96,9	3,9	2,1	1,3	0,9	0,7	0,5	0,2	0,2		9,6%	3,5%	662	10,3	Q	D	C 11 15	C 11 15
			Baustelle zeitweise in 2013																						
B 437	Friedeburg (S) 2513/3313 RI(O): Neuenburg RII(W): Friedeburg FS=2	364/364	5 358	-8,0	374	7,0	-17,6	89,6	8,4	1,1	2,4	3,2	3,5	2,4	0,3	1,0	0,91	316	354	609	11,4	Q	A	E 17	D 8 17
		222/221	5 842	-7,7	464	7,9	-17,2	88,5	9,0	0,8	2,5	3,6	3,9	2,7	0,4	1,0	0,64	6,9%	7,8%	609	10,4	Q	B B	E 17	D 8 17
		81/82	5 344	-7,9	374	7,0	-17,4	89,4	8,5	1,2	2,7	3,4	3,5	2,5	0,1	0,9	1,05	38	202	522	9,8	Q		D 8 14	D 8 17
		61/61	3 610	-10,2	47	1,3	-29,2	96,5	4,8	3,1	1,5	0,5	0,7	0,6	0,1	0,7		7,8%	2,5%	387	10,7	Q	D	C 11 15	C 11 15
			Baustelle zeitweise in 2013																						
B 437	Wesertunnel 2517/3381 RI(O): AS Stotel (A27) RII(W): Rodenkirchen (B212) FS=4	300/352	15 350	-0,1	2 312	15,1	-2,4	83,0	7,7	1,0	1,9	2,6	12,2	9,4	0,3	0,1	1,00	884	992	850	11,0	R II	C	B 8	E 17
		169/216	16 130	+0,3	2 815	17,4	-2,4	80,7	8,2	0,6	1,8	2,9	14,2	10,9	0,3	0,1	0,74	14,5%	15,5%	843	10,5	R II	B B	D 8 17	E 17
		77/79	16 081	-1,0	2 426	15,1	-2,9	82,8	7,8	0,9	2,0	2,6	12,2	9,4	0,3	0,1	1,12	150	562	802	9,9	R II		D 8 15	E 15
		54/57	11 524	-0,5	325	2,8	+2,7	95,0	5,3	2,8	2,1	0,6	1,8	1,5	0,4	0,1		21,2%	9,3%	647	11,1	R II	E	C 11 14	D 15
			Baustelle zeitweise in 2013																						
B 441	Seelze 3623/3332 RI(O): Seelze RII(W): AS Wunstorf-Luthe (A2) FS=2	342/357	4 031	+5,1	233	5,8	+13,0	92,9	7,7	1,8	1,2	2,3	3,2	2,4	0,3	0,1	0,83	237	265	681	16,9	Q	-	A 8	F 17
		205/219	4 507	+13,2	294	6,5	+20,6	92,2	8,3	1,4	1,3	2,6	3,6	2,7	0,3	0,1	0,60	5,7%	6,4%	670	14,9	Q	A A	A 8	F 17
		79/79	3 739	-12,7	231	6,2	-6,8	92,3	7,7	1,9	1,4	2,5	3,5	2,7	0,2	0,1	1,03	30	154	388	10,4	Q		B 8	F 15
		58/59	2 678	-0,9	15	0,6	+1,8	98,7	3,6	4,0	0,7	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0		7,2%	2,3%	380	14,2	Q	B	D 15	G 15
			Baustelle zeitweise in 2013																						
B 442	Bad Münder 3822/3413 RI(N): Bad Münder RII(S): Hachmühlen (B217) FS=2	280/311	9 741	-0,1	579	5,9	+4,0	92,8	6,4	1,2	1,2	2,1	3,4	2,4	0,5	0,0	0,92	568	634	1 019	10,5	Q	A	D 8 17	D 8 17
		164/184	10 697	+0,1	711	6,7	+3,4	92,2	6,8	0,8	1,2	2,3	3,7	2,6	0,6	0,0	0,60	5,8%	6,4%	998	9,3	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		65/73	9 834	+0,7	615	6,3	+6,5	92,3	6,4	1,3	1,4	2,3	3,6	2,6	0,4	0,0	1,07	81	371	908	9,2	Q		D 8 14	D 8 14
		51/54	6 120	-3,3	49	0,8	+0,2	98,1	3,7	3,2	1,1	0,3	0,4	0,2	0,1	0,0		8,7%	2,6%	637	10,4	Q	E	F 12	C 11 13
			Baustelle zeitweise in 2013																						
B 443	Sehnde 3625/3383 RI(N): Lehrte RII(S): Sehnde (B65) FS=2	316/311	5 633	+2,6	223	4,0	+1,8	94,9	5,4	1,0	1,1	2,1	1,7	1,1	0,2	0,1	0,90	328	362	618	11,0	Q	A	D 8 17	E 18
		187/190	6 306	+4,1	276	4,4	+5,1	94,4	5,7	0,8	1,1	2,3	1,8	1,2	0,3	0,1	0,52	3,8%	4,4%	616	9,8	Q	A A	D 8 17	E 18
		75/69	5 651	-0,7	231	4,1	-7,6	94,6	5,4	1,0	1,2	2,1	1,8	1,2	0,1	0,1	1,04	48	225	534	9,4	Q		B 8	E 16
		54/52	3 149	+0,7	18	0,6	+4,8	98,6	3,1	2,5	0,7	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1		5,6%	1,3%	344	10,9	Q	D	C 11 14	D 12
			Baustelle zeitweise in 2013																						
B 444	Stederdorf 3627/3399 RI(N): Edemissen RII(S): AS Peine (A2) FS=2	308/361	9 322	+3,4	429	4,6	+4,2	94,1	5,8	1,1	1,2	1,8	2,3	1,7	0,5	0,1	0,92	544	603	1 069	11,5	Q	C	E 17	B 8
		188/222	10 325	+3,9	528	5,1	+4,4	93,7	6,1	0,8	1,1	2,0	2,6	1,9	0,5	0,1	0,57	4,5%	4,9%	1 035	10,0	Q	A A	E 17	B 8
		68/80	9 457	+3,4	447	4,7	+3,2	93,8	5,8	1,2	1,3	2,0	2,4	1,7	0,3	0,1	1,07	77	369	900	9,5	Q		E 15	B 8
		52/59	5 478	+0,4	43	0,8	+11,3	98,0	3,8	2,4	1,2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1		6,6%	2,1%	561	10,2	Q	D	G 13	C 11 13
			Baustelle zeitweise in 2013																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
B 446	Nörten-Hardenberg 4325/3365 RI(O): AS Nörten-Hardenberg RII(W): Hardegsen, Abzweig B241 FS=2	363/365 221/222 81/82 61/61	7 750 8 451 7 601 5 388	+3,8 +3,9 +3,3 +3,8	453 563 463 39	5,8 6,7 6,1 0,7	+7,2 +7,8 +6,2 -5,4	92,9 92,1 92,4 98,0	6,2 6,5 6,3 3,8	1,2 0,9 1,2 3,2	1,2 1,2 1,4 1,2	2,2 2,5 2,3 0,3	3,4 3,9 3,7 0,3	2,1 2,4 2,3 0,2	0,2 0,3 0,1 0,1	0,1 0,1 1,07 0,1	0,90 0,69 0,71 0,74	449 5,7% 71 497 6,4% 304 2,4%				792 788 676 603			10,2 9,3 8,9 11,2	Q Q Q Q	A B B E F
B 493	Küsten 3032/3385 RI(O): Abzweig (B248) RII(W): Küsten FS=2 Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013	355/342 218/207 78/77 59/58	4 772 5 110 4 943 3 309	+3,9 +3,4 +4,8 +4,8	367 448 387 45	7,7 8,8 7,8 1,4	+8,5 +8,9 +7,5 +4,8	89,5 88,4 89,1 96,3	6,1 6,4 6,1 4,3	1,0 0,7 1,1 2,0	2,3 2,2 2,5 2,1	1,7 1,9 1,8 0,4	5,6 6,3 5,9 0,9	3,9 4,4 4,1 0,6	0,4 0,6 0,2 0,1	0,5 0,6 1,10 0,2	0,97 0,64 1,10 12,9%	279 7,3% 39 497 7,9% 173 4,3%	314 525 499 438	11,6 10,3 10,1 13,2	Q Q Q Q	E A B D C	D 8 17 8 17 13 12 17	D 8 17 D 8 17 E 13 12 17			
B 496	Hannoversch Münden 4623/3391 RI(N): Lutterberg RII(S): AS Hann.Münden/Lutterberg FS=2	311/350 188/212 67/79 56/59	5 568 6 090 5 638 3 570	+1,0 +1,1 +0,7 +0,5	513 640 517 45	9,2 10,5 9,2 1,3	+0,4 +1,2 -2,9 +10,4	89,6 88,4 89,5 97,3	7,1 7,4 7,2 4,9	1,1 0,8 1,1 2,7	1,1 1,0 1,2 1,3	3,8 4,2 4,0 0,6	4,9 5,7 4,7 0,3	3,3 3,8 3,1 0,2	0,5 0,6 0,4 0,4	0,1 0,1 1,15 0,1	0,93 0,63 1,15 11,8%	312 8,9% 72 497 4,2%	346 731 528 387	14,1 12,0 9,4 10,8	Q Q Q Q	C A A C B	B 8 8 11 15 18	E 17 17 D 15 C 15			
B 498	Riefensbeek 4228/3394 RI(N): Dammhaus (B242) RII(S): Riefensb.-Kamschlacken FS=2 Baustelle zeitweise in 2013	321/349 188/212 79/79 54/58	743 702 768 858	+0,0 +4,8 -6,7 -4,7	29 37 27 3	3,9 5,3 3,5 0,4	-3,9 -0,0 -4,1 -64,0	94,8 93,2 95,2 99,1	5,8 6,7 5,9 3,0	10,2 8,2 11,0 15,2	1,2 1,4 1,3 0,5	1,7 2,3 1,6 0,2	1,4 1,9 1,5 0,1	0,8 1,1 0,9 0,0	0,8 1,1 0,4 0,1	0,1 0,1 1,06 0,1	1,09 1,29 1,06 3,9%	45 3,9% 3 497 1,4%	52 131 118 171	23,8 18,7 15,4 19,9	Q Q Q Q	G F F A A	F 17 14 17 14 15	E 17 17 D 11 16 -			

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3812	5118	Ladbergen	A 1	8+1	Bremen	AS Lengerich	AS Ladbergen	Münster
4111	5121	Ascheberg	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A43)	AS Ascheberg	Dortmund
4511	5101	Hengsen	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna (A44)	AS Schwerte	Dortmund
4809	5011	Schloss Burg	A 1	8+1	Dortmund	AS Wermelskirchen	AS Burscheid	Köln
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A 1	8+1	Dortmund	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen (A3)	Köln
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A 1	8+1	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A59)	Köln
4907	5048	Köln-Nord	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord (A57)	Köln
5007	5032	Köln-Lövenich	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich	Köln
5106	5010	Hürth	A 1	8+1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Erfttal (A61)	Saarbrücken
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A 1	8+1	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A61/A553)	AS Euskirchen (L264)	Saarbrücken
5406	5047	Nettersheim	A 1	8+1	Köln	AS Nettersheim	AS Blankenheim (B51)	Saarbrücken
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A 2	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Königshardt	AK Kreuz Oberhausen (A3/A516)	AK Oberh. (A3/A516)
4408	5122	Gelsenkirchen	A 2	5+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck	AK Oberh. (A3/A516)
4114	5102	Oelde	A 2	8+1	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Dortmund
4017	5120	Bielefeld	A 2	5+1	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	AK Kreuz Bielefeld (A33)	Dortmund
3719	5123	Bad Oeynhausen	A 2	5+1	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A30)	Dortmund
4103	5071	Elten	A 3	8+1	Arnheim (NL)	AS GÜG Elten	AS Elten	Emmerich
4306	5001	Hünxe	A 3	8+1	Emmerich	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord	Oberhausen
4406	5070	Oberhausen-Holten	A 3	8+1	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A2/A516)	AS Oberhausen-Holten	Oberhausen
4506	5665	AK OB-West (N)	A 3	8+1	Emmerich	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	Oberhausen
4506	5667	AK OB-West (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	AS Oberhausen-Lirich	Köln
4506	5025	AK OB-West (Hauptfahrb.)	A 3	8+1	Emmerich	AS Kreuz Oberhausen-West (A42)	AK Oberhausen-Lirich	Köln
4607	5002	Breitscheid	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)	Köln
4607	5638	AK Breitscheid (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)	Köln
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid (A52)	AK Kreuz Ratingen-Ost (A44)	Köln
4807	5655	AK Hilden (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Mettmann	AK Kreuz Hilden (A46)	Köln
4807	5657	AK Hilden (S)	A 3	8+1	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	AS Solingen	Köln
4807	5033	Opladen II	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A542)	AS Opladen	Köln
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen (A1)	Köln
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Hilden (A46)	AS Solingen	Köln
4908	5004	Leverkusen	A 3	8+1	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Köln-Mülheim	Köln
5008	5672	AD Heumar (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost (A4)	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	Köln
5008	5673	AD Heumar (S)	A 3	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	AS Königsfurst	Frankfurt a. Main
5109	5005	Siegburg	A 3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)	Frankfurt a. Main
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	A 3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)	Frankfurt a. Main
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	A 3	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A560)	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3	8+1	Köln	AS Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz	Frankfurt a. Main
5102	5072	AC-Vetschau	A 4	8+1	Aachen	AS GÜG Vetschau	AS Aachen-Laurensberg	Heerlen (NL)
5102	5008	Würselen	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5654	AK Aachen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5651	AK Aachen (O)	A 4	8+1	Köln	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen (A44)	Aachen
5105	5082	Buir	A 4	8+1	Köln	AS Buir	AS Düren	Aachen
5106	5622	AK Kerpen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Kerpen (A61)	AS Kerpen	Aachen
5106	5624	AK Kerpen (O)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West (A1)	AK Kreuz Kerpen (A61)	Aachen
5007	5053	Köln-Klettenberg	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Klettenberg (B265)	AK Kreuz Köln-West (A1)	Aachen
5107	5049	Rheinbr. Rodenkirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd (A555)	Aachen
5008	5021	AD Heumar (W)	A 4	8+1	Olpe	AD Dreieck Heumar (A3, A59)	AK Kreuz Gremberg (A559)	Aachen
5008	5015	Bensbg. Frankenforst	A 4	8+1	Olpe	AS Moitzfeld	AS Bensberg	Köln
5010	5068	Engelskirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath	Köln
5012	5034	Eckenhagen	A 4	8+1	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln
3712	5112	Ibbenbüren	A 30	8+1	Osnabrück	AS Lotte	AS Laggenbeck	Rheine
3817	5103	Kirchlengern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhausen	Osnabrück

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
4008	5117	Gescher	A 31	8+1	Emden	AS Gescher/Coesfeld	AS Borken	AS Borken	Boitrop
4108	5705	Reken	A 31	8+1	Emden	AS Borken	AS Reken	AS Reken	Boitrop
4118	5111	Paderborn	A 33	8+1	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager	AS Paderborn-Sennelager	Paderborn
4603	5073	Straelen (Niederdorf)	A 40	8+1	Duisburg	AS Straelen	AS GÜG Straelen-Autobahn	AS GÜG Straelen-Autobahn	Venlo (NL)
4603	5018	Wankum	A 40	8+1	Duisburg	AS Wachtendonk	AS Wankum	AS Wankum	Venlo (NL)
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	8+1	Duisburg	AK Kreuz Moers (A57)	AS Neukirchen-Vluyn	AS Neukirchen-Vluyn	Venlo (NL)
4505	5022	AK Moers (O)	A 40	8+1	Duisburg	AS Moers (L475)	AK Kreuz Moers (A57)	AK Kreuz Moers (A57)	Venlo (NL)
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	8+1	Bochum	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AS Essen-Huttrop	AS Essen-Huttrop	Duisburg
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	8+1	Bochum	AS Essen-Frillendorf	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	Duisburg
4508	5037	Essen-Kray	A 40	8+1	Bochum	AS Gelsenkirchen-Süd	AS Essen-Kray	AS Essen-Kray	Essen
4508	5113	Bochum	A 40	8+1	Bochum	AS Bochum-Stahlhausen	AS Dückerweg	AS Dückerweg	Essen
4510	5343	Dortmund	A 40	8+1	Dortmund	AS Dortmund-Barop	AS Dortmund-Dorstfeld	AS Dortmund-Dorstfeld	Essen
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	8+1	Dortmund	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)	Kamp-Lintfort
4506	5063	DU Beeckerwerth	A 42	8+1	Dortmund	AS Duisburg-Beeckerwerth	AS Duisburg-Baerl	AS Duisburg-Baerl	Kamp-Lintfort
4506	5668	AK OB-West (W)	A 42	8+1	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AS Duisburg-Neumühl	AS Duisburg-Neumühl	Kamp-Lintfort
4506	5024	AK OB-West (O)	A 42	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	Kamp-Lintfort
4408	5115	GE-Hessler	A 42	8+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	AS Essen-Altenessen	AS Essen-Altenessen	Kamp-Lintfort
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	8+1	Dortmund	AS Herne-Crange	AS Herne-Wanne	AS Herne-Wanne	Kamp-Lintfort
4011	5109	Albachten	A 43	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A1)	AS Senden	AS Senden	Recklinghausen
4409	5107	Herne	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
4609	5108	Sprockhövel	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
5202	5074	AC-Lichtenbusch	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS Aachen-Lichtenbusch	AS Aachen-Lichtenbusch	Lüttich (B)
5202	5077	Aachen-Brand	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch	AS Aachen-Lichtenbusch	Lüttich (B)
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	8+1	Düsseldorf	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Brand	Lüttich (B)
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Broichweiden	AK Kreuz Aachen (A4)	AK Kreuz Aachen (A4)	Aachen
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Titz	AS Jülich-Ost	AS Jülich-Ost	Aachen
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Neersen	AK Kreuz Neersen (A52)	AK Kreuz Neersen (A52)	Aachen
4705	5078	Neersen	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Münchheide	AS Neersen (B7/L361)	AS Neersen (B7/L361)	Aachen
4706	5079	Ilverich	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	AS Lank-Latum	AS Lank-Latum	Aachen
4608	5066	Langenberg	A 44	8+1	Dortmund	AS Anschluss Rottenberger Straße (K23)	AS Dreieck Velbert-Nord (B224n)	AS Dreieck Velbert-Nord (B224n)	Düsseldorf
4608	5067	Birth (Tunnel Velbert)	A 44	8+1	Dortmund	AS Velbert-Nord (B224a)	AS Heiligenhaus-Hetterscheid (B227)	AS Heiligenhaus-Hetterscheid (B227)	Düsseldorf
4414	5110	Soest	A 44	8+1	Kassel	AS Soest	AK Kreuz Werl (A445)	AK Kreuz Werl (A445)	Dortmund
4511	5104	Dortmund Süd	A 45	8+1	Dortmund	AS Dortmund-Süd	AK Westhofener Kreuz (A1)	AK Westhofener Kreuz (A1)	Gießen
4611	5105	Lüdenscheid Nord	A 45	5+1	Dortmund	AS Hagen-Süd	AS Lüdenscheid-Nord	AS Lüdenscheid-Nord	Gießen
5113	5106	Freudenberg	A 45	8+1	Dortmund	AS Freudenberg	AS Siegen	AS Siegen	Gießen
4902	5075	Dremmen	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Dremmen	AS Heinsberg (B221)	AS Heinsberg (B221)	Heinsberg
4904	5041	Hochneukirch	A 46	8+1	Düsseldorf	AD Dreieck Holz (A44)	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)	Heinsberg
4805	5016	Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim (B230)	AS Kapellen	AS Kapellen	Heinsberg
4806	5686	AK Neuss Süd (O)	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)	Heinsberg
4806	5040	Düsseldorf-Flehe	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Bilk	AS Neuss-Uedesheim	AS Neuss-Uedesheim	Heinsberg
4807	5658	AK Hilden (W)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Erkrath	AK Kreuz Hilden (A3)	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorf
4807	5023	AK Hilden (O)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Hilden (L403)	AK Kreuz Hilden (A3)	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorf
4708	5045	W-Sonnborn	A 46	8+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)	Düsseldorf
4609	5044	W-Oberbarmen	A 46	8+1	Hagen	AS Wuppertal-Oberbarmen	AS Wuppertal-Wichlinghausen	AS Wuppertal-Wichlinghausen	Wuppertal
4615	5119	Meschede	A 46	5+1	Brilon	AS Meschede	AS Enste	AS Enste	Hagen
4702	5260	Elmpt	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Elmpt	Bundesgrenze (NL)	Bundesgrenze (NL)	Roermond (NL)
4703	5046	Schwalmtal	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Hostert	AS Schwalmtal	AS Schwalmtal	Roermond (NL)
4607	5027	Lintorf	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AS Tiefenbroich	AS Tiefenbroich	Düsseldorf
4607	5637	AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AD Dreieck Breitscheid (A524)	Düsseldorf
4607	5639	AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid (B1/B227)	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AK Kreuz Breitscheid (A3)	Düsseldorf
4507	5028	Essen-Bredene	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rüttenscheid	AS Essen-Haarzopf	AS Essen-Haarzopf	Düsseldorf
4508	5043	AD Essen Ost (S)	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Essen-Ost (A40)	AS Essen-Bergerhausen	AS Essen-Bergerhausen	Düsseldorf

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
4302	5050	Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS GÜG Goch-Autobahn	AS Kleve	Krefeld
4405	5019	Rheinberg	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Alpen	AS Rheinberg	Krefeld
4505	5064	AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Kamp-Lintfort (L287)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	Krefeld
4505	5636	AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	AS Moers-Hülsdonk	Krefeld
4505	5660	AK Moers (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Moers-Hülsdonk	AK Kreuz Moers (A40)	Krefeld
4505	5662	AK Moers (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Moers (A40)	AS Moers-Kapellen	Krefeld
4805	5052	Neuss-Büttgen	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss	AK Kreuz Neuss-West (B1/A46)	Köln
4806	5602	Neuss-West	A 57	8+1	Kleve	AS Kreuz Neuss-West (A46/L380)	AS Neuss-Reuschenberg	Köln
4806	5670	Neuss West (S)	A 57	8+1	Köln	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Reuschenberg	Krefeld
4806	5030	AD Neuss (N)	A 57	8+1	B1, Düsseldorf	AS Neuss-Hafen (B1)	AS Neuss-Hafen	A57
4806	5014	AD Neuss (S)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf	Köln
4806	5601	AK Neuss-Süd (N)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd	Köln
4806	5061	AK Neuss-Süd (S)	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	AS Dormagen	Köln
4406	5069	Walsum	A 59	8+1	Duisburg,Düsseldorf	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Dinslaken-West (B8)	Dinslaken
4606	5062	Duisburg Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Duisburg-Süd (A524/B288)	Düsseldorf
4907	5007	Langenfeld	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Rheindorf	AK Kreuz Leverkusen-West (A1)	Leverkusen
5008	5674	AK Heumar (Flughfn.)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A3/A4)	AS Rath	Bonn
5208	5057	AD St. Augustin (N)	A 59	8+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	Bonn
5208	5628	AD St. Augustin (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)	Bonn
5208	5056	AD Bonn-Beuel (N)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)	Bonn
5208	5633	AD Bonn-Beuel (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel (A565)	AS Beuel-Ost (B56)	Bonn
5208	5625	AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1	Köln	AS Pützchen (L83)	AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	Bonn
5208	5627	AK Bonn Ost (S)	A 59	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	AS Anschluss (B42)	Bonn
4603	5076	Schwanenhaus	A 61	8+1	Venlo (NL)	GüG Schwanenhaus	AS Kaldenkirchen	Mönchengladbach
4804	5042	MG-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz
5106	5059	AK Kerpen (N)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AK Kreuz Kerpen (A4)	Koblenz
5106	5621	AK Kerpen (S)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Kerpen (A4)	AS Türnich	Koblenz
5307	5080	Miel	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Rheinbach	AS Miel	Koblenz
4607	5039	Ratingen	A 524	8+1	AD Breitscheid (A52)	AD Dreieck Breitscheid (A52)	AS Lintorf	Krefeld
4608	5249	Velbert Nord	A 535	8+1	Essen	AD Velbert-Nord (A44)	AS Velbert	Wuppertal
4708	5248	W-Saurenhaus	A 535	8+1	Velbert	AS Wülfrath	AS Wuppertal-Dornap	Wuppertal
5103	5653	AK Aachen (SW)	A 544	8+1	Kreuz Aachen (A4)	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Würselen	Aachen
5207	5029	Bliesheim	A 553	8+1	Brühl	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Bliesheim (A1/A61)	AK Bliesheim (A1/61)
5107	5036	Godorf	A 555	8+1	Köln	AS Godorf	AS Wesseling	Bonn
5208	5629	AD St. Augustin (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A59)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5632	AK BN-Siegburg (W)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AS Niederpleis	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5630	AK BN-Siegburg (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5051	Hennef	A 560	8+1	Altenkirchen (B8)	AS Hennef (Sieg)-Ost	AS Hennef (Sieg)-West	Hennef (Sieg)
5208	5055	AK Bonn Ost (W)	A 562	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AS Bonn-Beuel-Süd	Bonn-Zentrum
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	A 562	8+1	Niederholtorf, K8	Anschluß (Oberkasseler Straße)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AK Bonn-Ost (A59)
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	A 565	8+1	AD Bonn-Beuel (A59)	AD Dreieck Beuel (A59)	AS Bonn-Beuel-Nord	Meckenheim
5308	5013	Meckenheim-Merl	A 565	8+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	Meckenheim
5202	5253	AC-Vaalserquartier	B 1	8+1	Aachen	Aachen	Grenze NL	Vaals/NL
4413	5324	Werl-Westönnen	B 1	8+1	Soest	Ostönnen	Westönnen	Werl
4119	5339	Horn 2	B 1	8+1	Hameln	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn
4706	5031	Düsseldorf-Heerdt	B 7	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Heerdt	AS Büderrich	Mönchengladbach
4520	5331	Warburg West	B 7	8+1	Warburg	Warburg	Ossendorf	Scherfede
4002	5254	Elten (B)	B 8	8+1	Arnheim (NL)	Bundesgrenze (NL)	Elten	Elten
4102	5255	Kranenburg	B 9	8+1	Nimwegen (NL)	Bundesgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve
4403	5251	Geldern (O)	B 9	8+1	Goch	Goch	Kerken	Kerken
4806	5267	Dormagen	B 9	8+1	Neuss	Stüttgen	Dormagen	Köln
4302	5240	Goch (S)	B 9 n	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3913	5329	Ostbevern	B 51	8+1	Osnabrück	Ostbevern	Telgte	Münster
4012	5330	Telgte	B 51	8+1	Telgte	Telgte	Münster	Münster
5506	5236	Tondorf (S)	B 51	8+1	Bad Münstereifel	Tondorf	Blankenheim	Blankenheim
5605	5235	Dahlem	B 51	8+1	Blankenheim	Dahlem	Stadtkyll	Prüm
3910	5338	Altenberge 2	B 54	8+1	Gronau	Steinfurt	Nienberge	Münster
4111	5348	Drensteinfurt (N)	B 54	8+1	Münster	Hiltrup	Rinkerode	Werne
4410	5318	Dortmund-Brechten	B 54	8+1	Lünen	Lünen	B236n	Dortmund
4811	5304	Meinerzhagen	B 54	8+1	Lüdenscheid	Meinerzhagen	L869	Olpe, Siegen
4814	5342	Grevenbrück	B 55	8+1	Grevenbrück	Grevenbrück	Bilstein	Olpe
4912	5264	Bergneustadt	B 55	8+1	Drolshagen	Drolshagen	Bergneustadt	Bergneustadt
5010	5204	Loope	B 55	8+1	Olpe	Engelskirchen	Ehreshoven	Köln
5005	5247	Elsdorf	B 55 n	8+1	Elsdorf	Bergheim	Jülich	Jülich
4901	5256	Sittard	B 56	8+1	Geilenkirchen	Selkant-Wehr	Greze	Sittard/NL
5109	5220	Siegburg-Stallberg	B 56 n	8+1	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	B484	Bonn, A3
4405	5229	Menzeler Heide (N)	B 57	8+1	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
5102	5213	Alsdorf-Ofden	B 57	8+1	Erkelenz	Alsdorf	Würselen	Aachen
5202	5263	Aachen-Köpfchen	B 57	8+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Eupen (B)
4207	5316	Dorsten (O)	B 58	8+1	Haltern	B224	Schermbbeck	Wesel
4305	5226	Büderich (S)	B 58	8+1	Wesel	Wesel	Büderich	Büderich
4305	5228	Büderich (N)	B 58	8+1	Wesel	Wesel	Alpen	Büderich, L460
4403	5252	Geldern (N)	B 58	8+1	Straelen	Büderich	Alpen	Geldern
4405	5230	Menzeler Heide (W)	B 58	8+1	Wesel	Büderich	Alpen	Geldern
4503	5257	Straelen 2 (Bundesstr.)	B 58	8+1	Straelen	Straelen	Bundesgrenze (NL)	Venlo (NL)
4906	5214	Pulheim	B 59	8+1	Köln	Stommeln	Pulheim	Grevenbroich
4215	5349	Stromberg	B 61	8+1	Wiedenbrück	Stromberg	Keitlinghausen	Beckum
3619	5336	Petershagen 2	B 61 n	8+1	Bremen	Uchte	Petershagen	Minden
4212	5302	Drensteinfurt	B 63	8+1	Münster	Drensteinfurt	Walstedde	Hamm
4017	5337	Bl-Hillegossen	B 66	8+1	Lage, Lemgo	Örlinghausen	Bethel	Bielefeld
3916	5303	Halle-Gartnisch	B 68	8+1	Osnabrück	Halle	Niederamshausen	Brackwede
4319	5351	Lichtenau	B 68	8+1	Paderborn	Dörenhagen	Lichtenau	Scherfede
3811	5350	Greven (N)	B 219	8+1	Ibbenbüren	Saerbeck	Greven	Münster
3911	5306	Greven (S)	B 219	8+1	Greven	Greven	Sprakel	Münster
4103	5258	Emmerich	B 220	8+1	Doetinchem (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Emmerich	Emmerich
4703	5432	Brüggen (N)	B 221	5+1	Brüggen	Brüggen	L372	Niederkrüchten
4902	5259	Heinsberg	B 221	8+1	Aachen	Heinsberg	Geilenkirchen	Mönchengladbach
4407	5344	Bottrop	B 224	8+1	Gladbeck	AS Essen/Gladbeck (A2)	AS Essen-Nord (A42)	Essen
4514	5334	Delecke 2	B 229	8+1	Soest	Wippringsen	Möhnesee, B516	Arnsberg
4711	5321	Lüdenscheid-Brügge	B 229	8+1	Lüdenscheid	Lüdenscheid	B54	Brügge
4808	5203	Solingen	B 229	8+1	Solingen, Remscheid	Solingen-Auf der Höhe	A3	Langenfeld
4805	5238	Holzheim	B 230	8+1	A 46, Neuss	Holzheim	Giesenkirchen	Mönchengladbach
4210	5345	Datteln	B 235	8+1	Lüdinghausen	Olfen	Datteln	Datteln
4511	5352	Dortmund-Berghofen	B 236	8+1	Lünen	Dortmund-Berghofen (L556)	AS Schwerte (A1)	Schwerte
4712	5309	Plettenberg-Ohle	B 236	8+1	Werdohl	Werdohl	Ohle	Grevenbrück
4815	5310	Gleidorf (O)	B 236	8+1	Winterberg	Oberkirchen	B511, OD Gleidorf	Olpe
4810	5225	Ohl	B 237	8+1	Meinerzhagen	Rönsahl	Wipperfürth	Wipperfürth
3918	5315	Bad Salzuflen	B 239	8+1	Herford	Herford	Lage	Lage, Detmold
4221	5340	Brakel	B 252	8+1	Brakel	Brakel	Peckelsheim	Warburg
4911	5224	Marieneide	B 256	8+1	Wipperfürth	B237	Gummersbach	Gummersbach
5011	5223	Derschlag	B 256 n	8+1	Gummersbach	Niedersessmar	Volkenrath	Waldbröl
5303	5208	Friesenrath (W)	B 258	8+1	Aachen	AS AC-Lichtenbusch	B258	Monschau
5303	5250	Friesenrath (S)	B 258	8+1	Aachen	Aachen	Monschau	Monschau
5505	5239	Blankenheimer Wald	B 258	8+1	Aachen	Mayen	Blankenheim	Koblenz

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel
5606	5243	Ahrhütte (O)	B 258	8+1	Mayen	Ahrdorf	Blankenheim
5105	5265	Düren/Kerpen	B 264	8+1	Kerpen	Golzheim	Düren
5104	5246	Langerwehe	B 264	8+1	Düren	Obergeich	Eschweiler
5202	5261	Aachen-Bildchen	B 264	8+1	Aachen	Aachen	Lüttich (B)
5305	5232	Wollersheim (O)	B 265	8+1	Zülpich	Zülpich	Gemünd
5106	5269	Lechenich 2	B 265 n	8+1	Köln	AS Ertstadt	Zülpich
5304	5211	Kesternich (S)	B 266	8+1	Schleiden	Einruhr	Aachen
4605	5231	Uerdingen	B 288	8+1	Duisburg	B222	Krefeld
4906	5262	Gohr	B 477	8+1	Neuss	Gohr	Bergheim, Erft
4906	5268	Rommerskirchen	B 477	8+1	Bergheim	Rommerskirchen	Neuss
5111	5222	Waldbröl	B 478	8+1	Waldbröl	Waldbröl	Hennef
4517	5322	Brilon (N)	B 480	8+1	Paderborn	Wünnenberg	Brilon
4717	5325	Winterberg	B 480	8+1	Brilon	Olsberg	Winterberg
4916	5301	Bad Berleburg	B 480	8+1	Winterberg	B236	Siegen
4302	5241	Goch (N)	B 504	8+1	Goch	Goch	Bundesgrenze (NL)
4815	5311	Gleidorf (N)	B 511	8+1	Meschede	Fredeburg	Winterberg, Olpe
3819	5335	Babbenhausen	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	AK Bad Oeynhausen	Vlotho
3819	5347	Kalletal	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	Kalldorf, L781	Lemgo
4413	5346	Ense-Möhnesee	B 516	8+1	Brilon	B229, Möhnesee	Werl
4517	5323	Brilon (W)	B 516	8+1	Brilon	Brilon	Rüthen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug									Bus Kfz	nkl.
A 1	Ladbergen 3812/5118 RI(N): AS Lengerich RII(S): AS Ladbergen FS=4 km 43,1	357/356	59 514 +5,4	10 873 18,3	+0,9	79,2 8,3 0,4	1,6 3,2	14,8 11,0	0,2 0,9	1,06	3 335 3 586	3 203 10,8	R II	D	C	G 9									
		221/216	59 075 +5,0	13 115 22,2	+1,2	75,4 8,6 0,3	1,5 3,7	18,2 13,5	0,2 0,9	1,02	15,6% 15,8%	2 949 9,9	R I	D	D	C									
		73/77	62 326 +4,9	11 172 17,9	-0,7	79,3 8,4 0,4	1,9 3,2	14,5 10,7	0,2 0,9	1,21	769 2 583	2 960 9,3	R I	E	E	16	E 17								
		63/63	57 750 +7,6	2 439 4,2	+3,8	93,1 7,0 0,5	1,9 1,3	2,6 2,1	0,3 0,8		41,8% 14,4%	3 201 10,7	R II	E	B	11	D 13								
A 1	Ascheberg 4111/5121 RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A43) RII(S): AS Ascheberg FS=4 km 288,5	219/139	58 383 +4,2	9 098 15,6	+1,2	80,8 6,7 0,3	1,5 3,0	12,4 7,8	0,2 2,1	1,01	3 296 3 573	2 848 9,9	R II	B	G	8	D 8 17								
		130/99	59 443 +3,4	10 973 18,5	+1,0	78,0 7,0 0,3	1,4 3,4	14,8 9,4	0,2 2,2	0,90	13,3% 13,7%	2 773 9,5	R II	D	D	C	D 8 17								
		53/16	60 042 +4,5	9 424 15,7	-0,2	80,4 6,8 0,4	1,7 3,1	12,4 7,9	0,2 2,2	1,14	706 2 466	2 643 8,6	R I	C		E 14									
		36/24	52 587 +7,1	1 954 3,7	+12,2	92,6 5,2 0,6	1,7 1,1	2,3 1,5	0,3 1,9		37,0% 11,6%	2 754 10,3	R II	E	B	11	D 15								
A 1	Hengsen 4511/5101 RI(N): AK Kreuz Dortmund/Unna (A4) RII(S): AS Schwerte FS=6 km 73,8	264/224	106 851 +1,1	17 493 16,4	-3,2	80,6 7,2 0,5	1,3 2,9	13,3 9,7	0,2 1,7	1,00	5 953 6 375	4 893 9,1	R I	B	C	C									
		150/148	108 313 +0,5	21 275 19,6	-3,6	77,4 7,8 0,4	1,2 3,4	16,1 11,7	0,2 1,7	0,93	13,9% 14,4%	4 724 8,6	R I	D	D	C	C								
		68/38	108 678 +0,7	18 204 16,8	-3,0	80,0 7,3 0,5	1,5 3,0	13,6 9,9	0,2 1,8	1,09	1 450 4 688	4 701 8,5	R I	C		C									
		46/38	99 407 +4,0	3 023 3,0	+4,3	93,9 4,8 0,6	1,4 0,9	1,9 1,5	0,3 1,6		36,4% 12,0%	4 802 9,3	R II	F	B	11	D 14								
A 1	Schloss Burg 4809/5011 RI(N): AS Wermelskirchen RII(S): AS Burscheid FS=6 km 387,4	298/0	80 206 +0,1	10 385 12,9	-9,8	85,8 7,0 0,6	1,0 2,4	10,3 7,8	0,2 0,3	0,98	4 471 4 742	3 619 9,0	R I	B	D	8 17	D 7 17								
		176/0	82 193 +0,3	12 666 15,4	-9,3	83,4 7,4 0,5	0,9 2,9	12,3 9,3	0,2 0,3	0,90	11,3% 12,0%	3 581 8,6	R I	D	D	D	8 18	C							
		69/0	80 871 -1,4	10 664 13,2	-10,5	85,4 7,2 0,6	1,2 2,4	10,5 8,0	0,2 0,2	1,08	1 084 3 659	3 430 8,4	R I	C		C									
		53/0	72 255 +1,5	1 834 2,5	-19,9	96,0 4,8 0,8	1,2 0,6	1,6 1,3	0,3 0,2		26,3% 8,8%	3 378 9,2	R II	F	A		A								
A 1	AK Leverkusen (O) 4908/5675 RI(N): AS Burscheid RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A3) FS=5 km 402,2	355/356	83 122 -0,2	10 706 12,9	-3,0	85,8 7,4 0,4	0,9 3,0	9,8 7,3	0,1 0,4	1,00	4 645 4 915	4 255 9,9	R I	B	D	9 17	C								
		219/220	84 983 -1,4	12 878 15,2	-3,7	83,6 7,8 0,3	0,8 3,4	11,6 8,6	0,1 0,1	0,87	11,3% 11,9%	4 198 9,4	R I	B	B	D	9 18	B 8							
		74/74	84 914 +1,3	11 322 13,3	-1,8	85,3 7,5 0,4	1,1 3,0	10,2 7,6	0,1 0,3	1,08	1 100 3 835	3 961 9,1	R I	E	17	C									
		62/62	74 282 +3,1	2 143 2,9	+2,9	95,7 5,6 0,7	1,1 1,0	1,7 1,3	0,2 0,4		26,3% 8,8%	3 466 9,4	R I	F	A		A								
A 1	AK Leverkusen (W) 4908/5035 RI(N): AK Kreuz Leverkusen (A3) RII(S): AK Kreuz Leverkusen-West (A) FS=6 km 403,7	352/353	96 985 -3,3	11 102 11,4	-10,0	87,3 7,0 0,5	0,9 3,2	8,1 6,4	0,1 0,3	1,00	5 429 5 768	4 968 10,2	R II	C	D	8 17	G 7								
		217/216	101 368 -5,5	13 059 12,9	-12,9	86,0 7,4 0,4	0,8 3,6	9,2 7,2	0,1 0,4	0,69	10,4% 11,2%	4 964 9,8	R II	B	B	D	8 17	B 8							
		73/75	101 065 +0,7	12 854 12,7	-1,4	86,0 7,0 0,5	1,0 3,5	9,1 7,2	0,1 0,3	1,07	1 266 4 410	4 663 9,3	R I	C		B 8									
		62/62	76 333 +1,7	1 967 2,6	-2,1	96,0 5,2 0,8	1,1 1,0	1,4 1,1	0,2 0,4		20,4% 7,4%	3 664 9,5	R II	E	A		A								
A 1	Köln-Nord 4907/5048 RI(N): AS Köln-Niehl RII(S): AK Kreuz Köln-Nord (A57) FS=6 km 410,0	12/16	93 739 -5,1	10 386 11,1	-10,4	87,8 6,9 0,5	1,0 2,4	8,5 6,7	0,1 0,2	0,99	5 240 5 621	4 714 10,3	R I	C	B	8	C								
		3/8	98 937 -7,5	12 347 12,5	-12,9	86,5 7,3 0,4	0,9 2,7	9,6 7,5	0,1 0,2	0,67	10,2% 11,0%	4 714 9,8	R I	B	A	B	8	D 8 17							
		3/1	97 533 -0,8	11 955 12,3	-1,9	86,4 7,1 0,5	1,1 2,7	9,4 7,3	0,1 0,2	1,07	1 237 4 097	4 196 8,5	R II	B	8	C									
		6/7	70 494 +0,9	1 454 2,1	-8,2	96,5 4,6 0,8	1,3 0,4	1,5 1,2	0,2 0,1		18,8% 6,7%	3 324 9,5	R I	E	A		A								
A 1	Köln-Lövenich 5007/5032 RI(N): AS Köln-Bocklemünd RII(S): AS Köln-Lövenich FS=6 km 421,3	0/0	103 121 -3,8	12 650 12,3	-8,5						5 760 6 125	4 838 10,1	R I	B	B	8	C								
		0/0	107 640 -6,1	15 005 13,9	-10,9						0,71 11,2% 12,0%	4 838 9,7	R I	B	B	B	8	C							
		0/0	107 629 +0,3	14 381 13,4	-1,2	Keine Fahrzeugartenanalyse in 2013							1,08	1 371 4 662	4 431 7,7	R II	B	8	C						
		0/0	81 471 +1,2	2 103 2,6	-1,7							21,1% 8,3%	3 763 10,0	R I	F	A		A							
			Baustelle in 2013 und in 2012 / SV beeinflusst durch Sperrung und Freigabe Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I R II	R III Mo Di-Do Fr Sa So		
A 1	Hürth 5106/5010 RI(N): AS Hürth RII(S): AD Dreieck Erfttal (A61) FS=4 km 433,6	356/346 222/210 71/76 63/60	48 635 50 135 50 451 41 066	+6,4 +6,3 +7,3 +5,5	6 632 7 937 7 149 1 311	13,6 15,8 14,2 3,2	+2,2 +1,3 +5,0 +2,8	84,6 82,5 83,9 95,0	5,7 6,0 5,8 4,5	0,2 0,2 0,2 0,5	1,1 1,0 1,3 1,2	3,2 3,6 3,3 1,2	10,3 12,1 10,7 1,7	8,6 10,1 8,9 1,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,7 0,7 0,5	1,01 0,84 1,13 28,9%	2 763 12,1% 554 2 988 12,7% 2 088 9,6%	2 845 2 802 2 655 2 519	11,6 11,0 10,4 11,7	R II R II R II R I	D D B B 8 E	B 8 B 8 E 18 D 19	E 17 E 17 E 17 C 11 15	
A 1	Euskirchen/Bliesheim 5206/5060 RI(N): AK Kreuz Bliesheim (A61/A55) RII(S): AS Euskirchen (L264) FS=5 km 443,1	359/361 222/222 74/77 63/62	44 741 46 685 46 236 35 958	+2,8 +2,5 +3,1 +3,7	5 155 6 260 5 357 935	11,5 13,4 11,6 2,6	-0,8 -0,8 -1,4 +0,4	86,8 85,1 86,4 95,5	7,6 8,1 7,8 5,0	0,6 0,4 0,7 1,4	1,7 1,5 2,0 1,9	2,4 2,7 2,5 0,6	8,9 10,5 8,9 1,8	7,1 8,3 7,0 1,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,99 0,80 1,14 22,6%	2 545 10,4% 503 2 782 11,0% 1 831 7,6%	2 815 2 789 2 621 2 261	12,6 11,9 11,3 11,7	R II R II R II R I	B B C A 8 E	A 7 A 8 A 8 D 19	F 17 F 17 F 17 B 12	
A 1	Nettersheim 5406/5047 RI(N): AS Nettersheim RII(S): AS Blankenheim (B51) FS=4 km 474,0	363/354 226/216 75/77 62/61	19 138 19 012 20 445 18 036	+2,8 +2,3 +3,4 +4,1	3 732 4 457 3 882 938	19,5 23,4 19,0 5,2	-1,0 -1,1 -1,7 +1,6	77,9 74,1 78,0 92,2	7,2 7,4 7,5 6,1	0,3 0,2 0,3 0,6	1,8 1,6 2,2 2,0	3,2 3,6 3,3 1,7	16,0 19,6 15,4 3,3	13,7 16,8 13,2 2,9	0,3 0,3 0,2 0,3	0,8 0,8 1,29 0,6	1 080 17,3% 233 39,6%	1 175 17,8% 794 15,0%	1 416 1 377 1 254 1 315	14,8 14,1 12,0 12,9	R II R II R II R I	E D C C D	G 8 B 8 C E 18	E 17 E 17 F 17 B 11	
A 2	Oberhausen-Sterkrade 4407/5026 RI(O): AS Oberhausen-Königshardt RII(W): AK Kreuz Oberhausen (A3/A) FS=6 km 471,0	352/346 217/211 73/74 62/61	115 274 121 012 120 268 88 657	+5,1 +4,3 +5,9 +7,8	18 960 23 108 19 530 3 336	16,4 19,1 16,2 3,8	+1,9 +2,0 +0,5 +6,3	81,9 79,3 82,0 94,4	6,8 6,8 6,8 6,4	0,3 0,2 0,3 0,6	1,1 1,0 1,3 1,2	3,4 3,8 3,5 1,5	12,8 15,1 12,6 2,0	10,6 12,5 10,4 1,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,5 0,6	0,99 0,73 1,09 25,4%	6 395 15,3% 1 620 11,6%	6 880 16,2% 4 941 11,6%	5 843 5 837 5 530 4 444	10,0 9,4 9,1 9,7	R I R I R I R II	B B B E 15 E	E 17 E 17 C A	C B 7 C D 19
A 2	Gelsenkirchen 4408/5122 RI(O): AS Gelsenkirchen-Buer RII(W): AS Essen/Gladbeck FS=6 km 458,0	321/228 206/145 55/43 60/40	84 045 90 540 85 448 58 968	+3,1 +2,8 +2,7 +5,5	15 408 18 716 15 941 2 854	18,3 20,7 18,7 4,8	+4,8 +4,6 +4,2 +10,2	80,0 77,8 79,4 93,6			1,0 1,0 1,0 0,9	7,1 7,7 7,6 3,0	10,8 12,5 10,7 1,6	0,4 0,5 0,4 0,3	0,6 0,5 1,0 0,7	0,94 0,65 1,06 26,8%	4 702 17,3% 1 101 12,3%	5 134 18,4% 3 406 12,3%	4 356 4 331 3 799 2 805	10,3 9,5 8,8 9,2	R II R II R II R II	A A A D 8 15 E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 A	B 8 D 8 17 D 8 17 D 14	
A 2	Oelde 4114/5102 RI(O): AS Rheda-Wiedenbrück RII(W): AS Oelde FS=4 km 367,7	343/54 212/37 70/7 61/10	66 156 67 232 68 072 59 995	-0,1 -0,1 -0,3 +0,2	12 976 15 976 13 252 1 838	19,6 23,8 19,5 3,1	+0,6 +1,3 -2,5 +6,3	78,6 74,5 78,6 95,2	8,6 9,1 8,6 6,4	0,2 0,2 0,2 0,4	1,5 1,4 1,7 1,6	2,2 2,6 2,2 0,5	17,1 20,8 17,0 2,1	13,1 15,9 12,9 1,7	0,3 0,3 0,3 0,5	0,2 0,3 0,2 0,1	1,01 0,91 1,15 37,4%	3 639 17,2% 991 15,0%	3 882 17,8% 2 913 15,0%	3 444 3 107 2 982 3 394	10,5 9,4 8,6 10,8	R II R II R I R II	B C D C D C	G 8 C E 17 A	C D 9 17 E 17 D 19
A 2	Bielefeld 4017/5120 RI(O): AS Bielefeld-Sennestadt RII(W): AK Kreuz Bielefeld (A33) FS=6 km 447,0	218/151 135/79 46/47 37/25	86 249 89 043 88 620 73 362	-7,1 -7,0 -7,3 -7,4	17 244 20 972 17 739 3 223	20,0 23,6 20,0 4,4	-3,1 -2,8 -5,3 +0,2	78,5 74,9 78,4 94,2			1,2 1,2 1,3 1,3	4,4 5,0 4,4 1,7	15,4 18,3 15,4 2,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	1,00 0,82 1,13 38,3%	4 785 17,7% 1 212 15,6%	5 154 18,2% 3 678 15,6%	4 215 4 133 3 837 4 037	9,8 9,2 8,6 10,5	R I R I R I R II	B B D C E	G 8 D 9 17 E 17 A	C D 9 17 E 17 D 18	
A 2	Bad Oeynhausen 3719/5123 RI(O): AS Porta Westfalica RII(W): AK Kreuz Bad Oeynhausen FS=6 km 296,1	225/268 134/168 50/56 41/44	88 320 90 022 92 329 77 414	-1,0 -1,5 +0,2 -0,4	19 745 24 073 20 133 3 687	22,4 26,7 21,8 4,8	+0,3 +0,4 -0,4 -1,3	75,4 71,0 75,6 93,4			1,6 1,5 1,8 1,5	4,6 5,4 4,4 1,7	17,1 20,6 16,7 2,6	0,6 0,7 0,6 0,4	0,7 0,7 0,8 0,3	1,03 0,86 1,15 42,7%	4 820 19,4% 1 401 18,6%	5 132 19,6% 3 883 18,6%	4 450 4 253 4 099 4 447	10,2 9,3 8,7 10,9	R II R I R I R II	D C D C E	C C C B 11	C C C A	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	R II			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _i	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo		
			W	zu '12	W	ähn.	zu '12	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	R I	R II	Di-Do			
			U		U		+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer-		Fr			
			S		S							zug				p _n	p _{eve}	S			linien-		Sa				
			[d]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ		So			
A 3	Elten 4103/5071 RI(N): AS GÜG Elten RII(S): AS Elten FS=4 km 1,0	333/350	32 191	+2,6	4 233	13,2	-0,1	85,0	7,0	0,5	1,8	1,8	11,0	9,1	0,3	0,0	1,14	1 812	1 943	2 104	12,8	R II	F	C	E 18		
		207/217	31 793	+3,0	5 121	16,1	+0,0	82,5	7,4	0,4	1,4	2,1	13,7	11,3	0,3	0,0	0,92	12,1%	12,3%	1 739	10,8	R II	E	E	C	E 18	
		68/71	36 087	+0,9	4 311	11,9	-1,5	85,5	6,7	0,4	2,5	1,7	10,0	8,3	0,3	0,1	1,26	400	1 421	1 874	10,2	R II		C	C		
		58/62	28 987	+4,3	943	3,3	+2,7	94,5	6,1	0,8	2,3	0,8	2,1	1,7	0,4	0,0		22,9%	11,4%	1 857	12,3	R II	D	C	11 13	F 12	
A 3	Hünxe 4306/5001 RI(N): AS Hünxe RII(S): AS Dinslaken-Nord FS=4 km 54,2	354/359	57 232	+1,2	6 744	11,8	-0,3	85,9	9,1	0,5	1,4	2,6	9,0	7,2	0,2	0,9	1,04	3 221	3 480	3 088	10,9	R I	D	E	17	B 7	
		220/220	59 022	+0,8	8 179	13,9	-0,2	84,0	9,3	0,4	1,2	3,0	10,7	8,5	0,2	0,9	0,79	10,8%	11,4%	3 002	10,2	R I	C	B	E	17	B 8
		74/78	61 451	+1,1	7 035	11,4	-1,1	85,8	8,7	0,5	1,8	2,6	8,6	6,9	0,2	0,9	1,16	713	2 443	2 899	9,4	R I		E	15	B 8	
		60/61	45 760	+3,5	1 229	2,7	+3,1	94,6	8,8	0,9	1,8	0,7	1,7	1,4	0,3	0,9		20,2%	8,4%	2 688	11,3	R II	E	D	15	C 11 13	
A 3	Oberhausen-Holten 4406/5070 RI(N): AK Kreuz Oberhausen (A2/A5) RII(S): AS Oberhausen-Holten FS=6 km 1,5	335/343	116 822	+0,5	18 210	15,6	+0,1	82,3	8,4	0,3	1,3	2,8	12,5	10,3	0,2	0,9	1,01	6 448	6 925	5 693	9,9	R I	B	E	17	G 7	
		203/211	121 685	+0,1	22 219	18,3	+0,2	79,8	8,4	0,3	1,1	3,2	14,8	12,2	0,2	0,8	0,76	14,4%	15,3%	5 678	9,4	R I	B	B	E	17	B 7
		70/72	122 425	+0,8	18 754	15,3	-1,2	82,3	8,3	0,3	1,6	2,8	12,3	10,1	0,2	0,8	1,09	1 706	5 019	5 396	8,8	R I		E	15	C	
		62/60	92 628	+1,8	3 120	3,4	+2,7	93,9	8,6	0,7	1,6	0,9	2,1	1,8	0,3	1,2		24,3%	11,0%	4 794	9,8	R II	F	A	A	A	
A 3	AK OB-West (N) 4506/5665 RI(N): AS Oberhausen-Holten RII(S): AK Kreuz Oberhausen-West FS=7 km 478,5	0/159	130 098	+6,1	19 938	15,3	+3,5	83,0	6,2	0,1	1,1	3,4	11,7	9,7	0,2	0,6	0,99	7 156	7 666	6 101	9,0	R II	B	E	17	G 7	
		0/111	136 619	+5,6	24 280	17,8	+3,7	80,6	6,3	0,0	1,0	3,8	13,8	11,4	0,2	0,7	0,74	14,2%	15,1%	6 098	8,6	R II	B	B	E	18	B 7
		0/19	135 128	+7,0	20 354	15,1	+1,9	83,1	6,3	0,1	1,2	3,3	11,5	9,5	0,2	0,7	1,09	1 950	5 627	5 669	8,7	R I		C		B 7	
		0/29	100 615	+7,2	3 799	3,8	+8,0	94,7	5,2	0,3	1,3	1,4	2,1	1,8	0,3	0,3		23,7%	10,6%	5 144	9,4	R II	F	A	A	A	
A 3	AK OB-West (S) 4506/5667 RI(N): AK Kreuz Oberhausen-West RII(S): AS Oberhausen-Lirich FS=6 km 480,1	349/218	132 358	+2,5	18 321	13,8	-0,3	84,1	6,2	1,4	1,0	3,6	10,0	8,3	0,2	1,1	0,98	7 317	7 867	6 470	9,8	R I	B	E	17	G 7	
		214/151	139 547	+2,5	22 249	15,9	+0,3	82,2	6,3	1,3	0,9	4,0	11,7	9,7	0,2	1,0	0,73	12,8%	13,5%	6 443	9,2	R I	B	B	E	17	B 7
		72/26	137 049	+1,9	18 681	13,6	-3,5	84,0	6,2	1,4	1,2	3,7	9,8	8,1	0,2	1,2	1,08	1 910	5 668	6 069	8,7	R I		C		B 8	
		63/41	100 872	+4,0	3 743	3,7	+6,6	94,1	5,3	1,7	1,1	1,5	1,9	1,6	0,3	1,0		22,1%	9,7%	4 838	9,3	R II	F	A	A	A	
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506/5025 RI(N): AS Kreuz Oberhausen-West RII(S): AK Oberhausen-Lirich FS=6 km 479,3	2/159	96 805	+3,1	14 336	14,8	+1,8	83,5	6,0	0,3	1,1	3,4	11,2	9,2	0,2	0,5	0,99	5 326	5 664	4 673	9,7	R I	B	E	17	G 7	
		1/111	100 391	+2,4	17 347	17,3	+1,9	81,2	6,1	0,2	1,0	3,7	13,3	10,9	0,2	0,6	0,80	13,5%	14,1%	4 666	9,3	R I	B	B	E	17	B 7
		0/19	99 841	+3,5	14 516	14,5	-0,4	83,5	6,1	0,3	1,4	3,4	10,9	8,9	0,2	0,5	1,09	1 448	4 312	4 390	8,7	R I		C		B 7	
		1/29	80 269	+5,4	3 273	4,1	+9,3	94,3	5,3	0,4	1,3	1,6	2,2	1,8	0,3	0,3		24,8%	10,9%	3 783	9,0	R II	F	A	A	A	
A 3	Breitscheid 4607/5002 RI(N): AS Duisburg-Wedau RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A52) FS=6 km 88,5	349/354	115 122	+2,5	11 831	10,3	-0,7	87,9	6,8	0,4	1,0	2,4	7,7	6,1	0,2	0,9	1,01	6 383	6 843	5 693	10,0	R II	D	E	17	G 7	
		213/220	119 873	+1,9	14 352	12,0	-0,5	86,3	7,0	0,3	0,9	2,8	9,0	7,1	0,2	0,8	0,76	9,5%	10,3%	5 684	9,5	R II	B	B	E	17	B 7
		74/71	120 954	+3,6	12 366	10,2	-2,2	87,6	6,7	0,4	1,3	2,5	7,6	6,0	0,2	0,9	1,03	1 623	5 003	5 450	8,6	R I		C		B 7	
		62/63	91 061	+3,7	2 109	2,3	+4,1	95,5	6,1	0,8	1,3	0,7	1,4	1,1	0,2	0,9		16,2%	6,4%	4 429	9,8	R I	F	A	A	A	
A 3	AK Breitscheid (N) 4607/5638 RI(N): AS Duisburg-Wedau RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A52) FS=6 km 89,5	0/1	110 234	+2,5	11 785	10,7	-2,0	87,5	7,4	1,2	1,2	2,6	7,8	5,7	0,3	0,6	0,98	6 108	6 499	5 208	9,1	R II	B	E	17	G 7	
		0/0	115 523	+2,2	14 289	12,4	-1,8	85,9	7,6	1,1	1,1	3,0	9,1	6,6	0,3	0,6	0,75	9,9%	10,6%	5 183	8,6	R II	B	B	E	17	B 7
		0/0	113 556	+2,3	12 107	10,7	-4,3	87,5	7,7	1,2	1,2	2,6	7,8	5,7	0,3	0,6	1,05	1 563	4 935	4 851	8,7	R I		C		B 7	
		0/1	87 221	+4,2	2 381	2,7	+9,4	95,1	5,9	1,9	1,5	0,8	1,5	1,2	0,4	0,7		17,1%	6,8%	4 034	8,8	R II	F	D	15	A	
			Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013 und Schleifendefekt in 2013																								
			Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								
			Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013 und Schleifendefekt in 2013																								
			Baustelle in 2013 und in 2012																								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel- zug	Bus
A 3	AK Breitscheid (S) 4607/5065 RI(N): AK Kreuz Breitscheid (A52) RII(S): AK Kreuz Ratingen-Ost (A44) FS=6 km 89,9	0/1 0/0 0/0 0/1	104 539 109 639 106 815 83 455	-0,0 -0,2 -1,1 +2,8	12 211 14 788 12 554 2 517	11,7 13,5 11,8 3,0	-1,4 -1,3 -3,5 +6,8	86,8 85,0 86,7 95,5	7,4 7,6 7,7 6,2	1,1 1,0 1,1 1,2	0,9 0,9 0,9 0,9	2,9 3,3 2,9 0,8	8,6 10,0 8,7 1,9	6,4 7,4 6,4 1,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,6	0,97 0,78 1,06 0,6	5 860 10,7% 1 346 20,4%				6 266 11,5% 4 645 7,4%			5 029 5 012 4 640 3 851	9,5 9,0 8,6 9,0
A 3	AK Hilden (N) 4807/5655 RI(N): AS Mettmann RII(S): AK Kreuz Hilden (A46) FS=6 km 96,5	352/353 217/216 72/74 63/63	126 868 133 549 129 097 100 142	-0,8 -1,3 -0,8 +1,1	12 806 15 537 13 294 2 386	10,1 11,6 10,3 2,4	-2,5 -2,5 -3,0 +0,1	88,0 86,6 87,6 95,5	6,6 6,9 6,8 5,0	0,9 0,9 0,9 1,0	1,0 0,8 1,3 0,8	2,8 3,2 3,0 0,8	7,1 8,3 7,2 1,4	5,6 6,5 5,7 1,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,9 0,9 0,8 0,8	0,97 0,76 1,04 0,8	7 119 9,3% 1 620 17,5%	7 631 10,0% 5 583 6,4%	5 748 5 747 4 477 4 649	8,7 8,3 8,2 9,0	R II R II R II R II	B B B C F D D	D 8 17 D 8 17 C A A	D 8 18 D 8 18 C A D 18	
A 3	AK Hilden (S) 4807/5657 RI(N): AK Kreuz Hilden RII(S): AS Solingen FS=6 km 98,1	354/359 218/219 73/77 63/63	120 792 125 654 123 435 100 125	-1,1 -1,9 -0,1 +1,0	12 054 14 542 12 580 2 462	10,0 11,6 10,2 2,5	-2,9 -3,3 -2,3 +0,7	88,4 86,9 87,8 95,6	6,7 7,0 6,9 5,2	0,4 0,3 0,4 0,7	1,0 0,8 1,3 1,3	2,7 3,1 2,8 0,8	7,1 8,3 7,2 1,4	5,6 6,5 5,7 1,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,7 0,6	0,98 0,81 1,06 0,6	6 763 9,0% 1 573 18,4%	7 200 9,6% 5 452 6,4%	5 138 5 135 4 946 4 464	8,4 8,1 8,0 8,9	R II R II R II R I	B B B C F D D	D 8 18 C D 8 18 C A D 19	C D 8 18 C A A	
A 3	Opladen II 4807/5033 RI(N): AK Kreuz Langenfeld (A542) RII(S): AS Opladen FS=6 km 123,8	329/337 200/204 70/72 59/61	118 564 122 765 121 331 100 135	-0,2 -0,8 +0,7 +1,1	11 381 13 805 11 781 2 169	9,6 11,2 9,7 2,2	-5,0 -5,4 -3,6 -6,1	89,3 87,8 88,9 96,5	6,9 7,5 7,1 4,4	0,5 0,4 0,5 0,8	1,1 0,9 1,4 1,4	2,3 2,6 2,3 0,6	7,1 8,4 7,2 1,3	5,5 6,5 5,6 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,99 0,82 1,06 0,0	6 621 8,6% 1 578 18,2%	7 030 9,2% 5 395 6,1%	4 993 4 991 4 694 4 509	8,4 8,1 7,8 9,0	R I R I R II R I	B B B C F D D	D 8 17 C D 8 18 C A D 19	C D 8 18 C A A	
A 3	AK Leverkusen (N) 4908/5003 RI(N): AS Opladen RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A1) FS=6 km 114,3	347/259 213/148 72/65 62/46	130 172 135 283 132 753 108 682	+0,4 +0,1 +0,6 +1,2	12 964 15 605 13 523 2 785	10,0 11,5 10,2 2,6	-0,7 -1,1 -0,5 +3,9	88,9 87,4 88,4 96,1	6,5 6,9 6,6 4,7	0,4 0,3 0,4 0,7	1,0 0,8 1,3 1,2	2,9 3,3 3,1 1,0	6,9 8,1 7,0 1,4	5,3 6,2 5,3 1,1	0,2 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,98 0,82 1,05 0,2	7 265 9,0% 1 741 18,3%	7 711 9,6% 5 927 6,3%	5 638 5 631 5 314 4 844	8,7 8,4 8,0 8,9	R II R II R II R I	B B B C F D D	D 8 17 C B 8 C A D 18	C B 8 C A A	
A 3	AK Leverkusen (S) 4908/5676 RI(N): AK Kreuz Hilden (A46) RII(S): AS Solingen FS=6 km 115,8	358/249 221/143 74/62 63/44	163 075 169 115 165 178 138 809	+1,5 +2,1 +0,2 +1,2	18 291 22 306 18 450 3 631	11,2 13,2 11,2 2,6	+3,2 +4,4 -1,6 +6,2	87,7 85,8 87,5 96,1	6,8 7,1 6,9 5,1	0,3 0,3 0,4 0,5	0,9 0,8 1,1 1,1	3,0 3,4 3,1 1,0	8,1 9,6 7,9 1,4	6,1 7,2 6,0 1,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,98 0,84 1,05 0,2	9 047 10,0% 2 290 21,0%	9 569 10,7% 7 481 7,4%	6 702 6 697 6 299 6 045	8,1 7,7 7,5 8,6	R I R I R I R I	B B B C F D D	D 8 17 C C A D 18	C C C A A	
A 3	Leverkusen 4908/5004 RI(N): AS Leverkusen RII(S): AS Köln-Mülheim FS=6 km 118,1	331/303 204/183 67/62 60/58	157 348 162 692 159 462 135 575	+2,4 +3,0 +1,0 +2,1	17 146 21 028 17 140 3 168	10,9 12,9 10,7 2,3	+3,2 +4,6 -2,1 +4,3	88,1 86,2 88,0 96,5	7,3 7,8 7,5 5,0	0,3 0,2 0,3 0,5	1,0 0,9 1,3 1,2	2,5 2,9 2,5 0,7	8,2 9,8 8,0 1,4	6,1 7,4 6,0 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,98 0,86 1,05 0,0	8 710 9,7% 2 249 20,3%	9 202 10,3% 7 232 7,2%	6 193 6 182 5 999 5 865	7,8 7,6 7,4 8,6	R I R I R I R I	B B B C F D D	C C C A D 18	C C C A A	
A 3	AD Heumar (N) 5008/5672 RI(N): AK Kreuz Köln-Ost (A4) RII(S): AD Dreieck Heumar (A4/A59) FS=8 km 128,4	341/313 215/185 65/69 61/59	173 708 180 281 176 797 146 348	+4,0 +4,7 +2,3 +3,6	19 074 23 348 19 162 3 567	11,0 13,0 10,8 2,4	+3,8 +5,4 -1,9 +3,3	87,6 85,8 87,6 96,0	9,7 10,1 9,7 8,1	0,5 0,4 0,5 0,7	0,9 0,8 1,1 1,0	3,0 3,4 3,0 0,9	7,9 9,4 7,6 1,3	6,1 7,3 5,9 1,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,5 0,5 0,5 0,6	0,98 0,83 1,07 0,6	9 601 9,8% 2 511 19,8%	10 237 10,4% 7 693 7,4%	7 158 7 147 6 785 6 492	8,1 7,8 7,6 9,0	R II R II R II R I	B B B C F D D	C C C A D 18	C C C A A	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									
A 3	AD Heumar (S) 5008/5673 RI(N): AD Dreieck Heumar (A4/A59) RII(S): AS Königsforst FS=6 km 1,0	351/353 216/216 74/74 61/63	96 112 +1,4 98 879 +1,2 99 259 +1,5 82 395 +2,5	11 062 11,5 13 350 13,5 11 368 11,5 2 452 3,0	-0,0 +0,1 -1,3 +2,5	87,0 7,2 0,4 85,2 7,6 0,3 86,6 7,3 0,4 95,3 5,5 0,6	1,1 2,2 1,0 2,6 1,5 2,3 1,4 0,8	9,0 7,2 10,7 8,6 9,0 7,2 1,8 1,5	0,3 0,4 0,2 0,4 0,2 0,4 0,4 0,4	1,00 0,83 1,10	5 378 5 714 10,0% 10,2% 1 259 4 368 24,8% 8,8%	5 469 11,2 RII 5 417 10,7 RII 4 923 9,9 RII 3 992 9,8 RI	B B B B 8 F A D D	G 8 B 8 8 A D 19	E 17 E 18 E 16 A A										
A 3	Siegburg 5109/5005 RI(N): AS Lohmar RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A5) FS=6 km 18,8	345/317 212/192 72/68 61/57	78 517 +1,0 78 987 +0,8 81 930 +1,0 72 759 +1,8	10 695 13,6 12 935 16,4 10 934 13,3 2 338 3,2	-0,2 -0,1 -1,8 +2,7	84,9 8,0 0,3 82,3 8,5 0,2 84,7 8,1 0,3 95,2 6,0 0,5	1,5 2,4 1,3 2,8 1,9 2,3 1,6 0,8	10,9 8,4 13,3 10,2 10,7 8,3 1,9 1,6	0,3 0,0 0,3 0,0 0,3 0,0 0,4 0,0	1,04 0,93 1,15	4 361 4 610 11,8% 12,1% 1 092 3 615 28,3% 10,5%	3 877 9,9 RII 3 855 9,7 RII 3 566 8,8 RII 3 681 10,1 RI	D D D C F A D C	G 8 B 8 C A D 18	C E 17 B 12 A										
A 3	AK BN-Siegburg (N) 5209/5058 RI(N): AS Lohmar RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A5) FS=6 km 22,8	354/356 219/217 73/76 62/63	78 577 +0,9 79 134 +0,8 81 841 +0,8 72 682 +1,8	11 042 14,1 13 287 16,8 11 446 14,0 2 473 3,4	-0,6 -0,4 -1,6 -1,6	83,6 7,3 0,7 81,1 7,7 0,7 83,3 7,2 0,7 94,1 5,8 1,1	1,3 2,7 1,1 3,1 1,7 2,8 1,4 1,1	10,9 8,9 13,3 10,7 10,8 8,8 1,8 1,6	0,4 1,0 0,4 1,0 0,3 1,0 0,5 1,1	1,03 0,93 1,14	4 365 4 617 12,2% 12,7% 1 093 3 607 29,0% 10,3%	3 902 9,8 RII 3 887 9,6 RII 3 592 8,8 RII 3 644 10,0 RI	D D D C F A C D	G 8 B 8 C A D 19	C E 17 B 12 A										
A 3	AK BN-Siegburg (S) 5209/5631 RI(N): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A5) RII(S): AS Siebengebirge FS=6 km 24,8	353/353 218/216 73/76 62/61	78 884 +0,6 78 718 +0,2 82 874 +0,7 74 734 +1,9	11 602 14,7 13 943 17,7 11 933 14,4 2 774 3,7	-0,3 +0,0 -2,1 +1,4	83,1 7,1 0,6 80,2 7,5 0,5 83,0 7,2 0,6 93,9 5,6 0,7	1,2 2,8 1,1 3,2 1,6 2,8 1,3 1,2	11,5 9,2 14,1 11,3 11,3 9,0 2,0 1,7	0,4 1,0 0,4 1,0 0,4 1,0 0,5 1,0	1,05 0,96 1,16	4 360 4 592 12,7% 13,0% 1 141 3 662 30,0% 11,6%	3 862 9,7 RI 3 742 9,5 RII 3 514 8,7 RII 3 839 10,2 RI	D D D C E A C D	G 8 C C A D 19	C E 17 B 12 A										
A 3	Bad Honnef/Linz 5309/5006 RI(N): AS Siebengebirge RII(S): AS Bad Honnef/Linz FS=6 km 37,0	282/334 173/200 58/75 51/59	76 892 +0,9 76 749 +0,8 80 442 +0,5 73 181 +2,3	10 771 14,0 13 031 17,0 10 917 13,6 2 455 3,4	+2,0 +2,4 -0,5 +5,9	84,4 7,0 0,2 81,6 7,4 0,2 84,4 7,4 0,3 95,1 5,0 0,4	1,3 2,3 1,2 2,7 1,8 2,1 1,4 0,9	11,3 8,8 13,9 10,7 11,1 8,6 1,9 1,6	0,4 0,2 0,3 0,3 0,4 0,3 0,5 0,1	1,05 0,96 1,15	4 257 4 446 12,0% 12,3% 1 098 3 689 29,5% 10,8%	3 914 10,1 RII 3 868 10,0 RII 3 594 9,1 RII 3 771 10,3 RI	D D D C E A C C	G 9 C C A D 19	C E 17 B 12 A										
A 4	AC-Vetschau 5102/5072 RI(O): AS GÜG Vetschau RII(W): AS Aachen-Laurensberg FS=4 km 0,5	353/347 217/220 73/65 63/62	32 802 +0,8 32 975 -0,2 36 303 +1,7 28 011 +4,4	6 087 18,6 7 487 22,7 6 174 17,0 939 3,4	+1,2 +1,3 +0,3 +1,7	80,2 6,3 0,6 76,2 6,4 0,5 81,5 6,3 0,7 95,1 5,9 1,3	1,2 2,2 1,1 2,6 1,5 2,1 1,5 0,8	16,1 13,6 19,8 16,8 14,7 12,5 2,1 1,9	0,3 0,0 0,3 0,0 0,2 0,0 0,4 0,0	1,10 0,82 1,15	1 848 1 986 17,5% 18,3% 404 1 435 28,0% 14,3%	1 965 11,9 RII 1 668 10,1 RII 1 702 9,2 RII 1 853 13,1 RII	E C E C E D B B	C C C D 14 D 18	E 17 E 18 E 16 D 12 C 15										
A 4	Würselen 5102/5008 RI(O): AK Kreuz Aachen (A544) RII(W): AS Aachen-Zentrum FS=4 km 7,9	348/353 214/215 72/75 62/63	50 240 -0,5 53 110 -0,7 52 275 -0,9 37 479 +1,9	6 900 13,7 8 497 16,0 7 018 13,4 1 004 2,7	+0,3 +0,5 -1,1 +1,4	85,2 6,6 0,5 83,1 6,8 0,4 85,3 6,7 0,6 96,0 5,3 1,1	1,0 2,6 0,9 2,9 1,3 2,5 1,3 0,8	11,0 9,1 12,9 10,7 10,7 8,9 1,6 1,4	0,2 0,0 0,2 0,0 0,2 0,0 0,3 0,0	0,98 0,69 1,08	2 865 3 105 12,9% 13,5% 549 2 145 22,4% 10,1%	2 723 10,8 RII 2 712 10,2 RII 2 391 9,2 RI 1 983 10,6 RI	C B B D E D D D	D 8 17 D 8 16 D 8 16 D 14 D 18	B 8 B 8 B 8 C 11 13 C 15										
A 4	AK Aachen (W) 5103/5654 RI(O): AK Kreuz Aachen (A544) RII(W): AS Aachen-Zentrum FS=8 km 10,5	0/0 0/0 0/0 0/0	93 553 +2,3 100 037 +1,6 99 435 +3,1 63 190 +4,9	9 214 9,8 11 279 11,3 9 530 9,6 1 396 2,2	+0,9 +0,7 +0,7 +4,3	89,2 6,4 0,7 87,8 6,6 0,6 89,4 6,6 0,7 96,8 4,9 1,3	0,9 2,6 0,9 2,9 0,9 2,5 0,9 0,6	7,0 5,5 8,1 6,3 6,8 5,4 1,3 1,1	0,3 0,1 0,3 0,1 0,3 0,1 0,3 0,0	0,99 0,61 1,03	5 317 5 706 9,3% 9,8% 1 060 4 151 15,5% 7,1%	5 584 11,7 RII 5 448 10,7 RII 5 316 10,4 RII 3 081 9,8 RI	B A A D E D	D 8 17 E 17 D 8 16 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 B 12 A										

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Faktoren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	R III			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnli. [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 4	AK Aachen (O) 5103/5651 RI(O): AS Eschweiler RII(W): AK Kreuz Aachen (A44) FS=6 km 12,0	353/269	68 945	+0,7	11 467	16,6	+1,5	82,0	6,3	0,2	0,8	3,5	12,7	11,2	0,4	0,6	0,98	3 865	4 153	3 666	10,6	R II	C	D 8 17	B 8			
		218/164	73 146	+0,2	13 951	19,1	+1,4	79,7	6,3	0,1	0,7	3,8	14,9	13,0	0,4	0,5	0,67	15,5%	16,1%	3 666	10,1	R II	B B	E 17	B 8			
		72/58	71 836	+1,3	11 727	16,3	+0,9	82,1	6,5	0,2	1,0	3,5	12,4	10,9	0,4	0,6	1,07	889	2 999	3 259	9,1	R I		D 8 17	B 8			
		63/47	50 368	+2,5	2 209	4,4	+5,2	94,1	6,3	0,3	1,0	1,7	2,2	1,9	0,6	0,5		26,7%	13,0%	2 417	9,7	R I	E	A	A			
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																									
A 4	Buir 5105/5082 RI(W): AS Buir RII(O): AS Düren FS=4 km 41,0	341/353	61 212	-0,6	11 350	18,5	-0,1	80,1	7,4	0,2	1,1	2,9	15,3	13,3	0,4	0,3	1,00	3 386	3 605	2 731	8,9	R II	B	G 8	D 8 18			
		210/217	63 959	-1,0	13 928	21,8	-0,1	76,9	7,5	0,2	0,9	3,3	18,1	15,7	0,4	0,3	0,75	17,3%	18,2%	2 704	8,5	R II	B B	D 8 18	C			
		68/76	64 040	-0,1	11 631	18,2	-0,5	80,2	7,4	0,2	1,3	2,9	14,9	12,9	0,4	0,3	1,09	879	2 732	2 652	8,2	R II		C	C			
		63/60	47 945	+0,8	1 722	3,6	-1,6	94,7	6,9	0,4	1,3	0,8	2,2	2,0	0,6	0,4		28,1%	13,9%	2 317	9,5	R II	F	A	A			
	Baustelle zeitweise in 2013																											
A 4	AK Kerpen (W) 5106/5622 RI(O): AK Kreuz Kerpen (A61) RII(W): AS Kerpen FS=4 km 50,4	346/355	81 487	+0,7	12 730	15,6	+0,2	82,7	9,2	0,3	0,9	2,9	12,4	10,6	0,3	0,8	0,98	4 537	4 856	3 796	9,3	R I	B	B 8	D 8 17			
		211/220	86 523	+0,4	15 578	18,0	+0,2	80,4	9,1	0,3	0,8	3,3	14,4	12,3	0,3	0,8	0,69	14,6%	15,4%	3 796	8,8	R I	B B	B 8	D 8 17			
		73/73	84 560	+0,8	13 144	15,5	-0,2	82,8	9,5	0,4	1,1	3,0	12,3	10,4	0,3	0,6	1,07	1 111	3 582	3 650	8,6	R II		C	C			
		62/62	59 685	+1,9	1 975	3,3	-0,3	94,8	9,3	0,5	1,1	0,9	2,0	1,8	0,5	0,8		24,3%	11,3%	2 802	9,2	R II	F	A	A			
	D 8 17 D 19																											
A 4	AK Kerpen (O) 5106/5624 RI(O): AK Kreuz Köln-West (A1) RII(W): AK Kreuz Kerpen (A61) FS=6 km 51,4	345/360	88 850	+0,9	11 607	13,1	+0,0	85,4	9,5	0,4	0,8	3,0	9,8	8,3	0,3	0,7	0,95	4 968	5 332	4 950	11,3	R I	A	B 8	E 17			
		212/222	95 170	+0,2	14 173	14,9	-0,2	83,7	9,5	0,4	0,7	3,3	11,3	9,5	0,3	0,7	0,66	12,2%	12,9%	4 950	10,5	R I	B B	B 8	E 17			
		71/75	90 747	+1,8	12 075	13,3	-0,0	85,1	9,7	0,4	1,0	3,1	10,0	8,4	0,3	0,6	1,06	1 171	3 875	4 376	9,5	R II		B 8	E 16			
		62/63	63 818	+3,0	1 806	2,8	+1,9	95,5	9,2	0,6	1,0	0,8	1,6	1,4	0,4	0,7		20,7%	9,0%	2 874	8,8	R II	E	A	A			
	D 8 17 D 18																											
A 4	Köln-Klettenberg 5007/5053 RI(O): AS Köln-Klettenberg (B265) RII(W): AK Kreuz Köln-West (A1) FS=6 km 63,9	353/353	105 891	+4,2	12 809	12,1	-3,9	86,8	7,1	0,5	0,7	3,2	8,6	6,8	0,2	0,4	0,93	5 967	6 452	6 006	11,4	R I	A	B 8	D 8 17			
		219/216	115 514	+4,7	15 852	13,7	-2,5	85,2	7,4	0,5	0,7	3,6	9,9	7,7	0,2	0,4	0,61	11,3%	12,0%	6 006	10,4	R I	A A	B 8	D 8 18			
		71/75	107 093	+4,3	12 832	12,0	-7,9	86,9	7,4	0,6	0,9	3,3	8,5	6,7	0,2	0,3	1,04	1 302	4 513	5 069	9,4	R II		B 8	D 8 17			
		63/62	69 790	+1,3	1 818	2,6	-12,5	96,2	4,4	0,8	0,9	0,7	1,6	1,4	0,3	0,3		19,8%	7,9%	3 218	9,1	R II	E	A	D 15			
	SV beeinflusst durch Sperrung und Freigabe Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t																											
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen 5107/5049 RI(O): AS Köln-Poll RII(W): AK Kreuz Köln-Süd (A555) FS=6 km 68,3	357/355	124 761	+2,8	14 383	11,5	+4,7	87,4	7,5	0,4	0,7	3,2	8,2	6,5	0,2	0,4	0,92	6 989	7 588	6 368	10,1	R I	A	D 8 17	D 8 17			
		221/217	136 128	+3,3	17 814	13,1	+6,4	85,9	7,5	0,3	0,7	3,5	9,4	7,5	0,2	0,4	0,62	10,6%	11,3%	6 368	9,3	R I	A A	D 8 17	B 8			
		73/75	125 482	+1,9	14 302	11,4	-1,4	87,3	7,9	0,5	0,8	3,3	7,9	6,4	0,2	0,4	1,04	1 617	5 193	5 714	9,1	R I		B 8	B 8			
		63/63	82 945	+1,5	2 120	2,6	+3,8	96,2	6,7	0,6	0,8	0,8	1,5	1,3	0,3	0,5		19,6%	7,6%	3 792	9,0	R II	E	A	A			
	SV beeinflusst durch Sperrung und Freigabe Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t																											
A 4	AD Heumar (W) 5008/5021 RI(O): AD Dreieck Heumar (A3, A59) RII(W): AK Kreuz Gremberg (A559) FS=5 km 80,4	345/335	85 662	+4,6	11 477	13,4	+8,5	85,4	8,2	0,5	0,8	3,2	9,9	8,1	0,2	0,4	0,93	4 823	5 190	4 832	11,3	R II	A	E 17	B 8			
		210/201	92 396	+5,7	14 212	15,4	+11,0	83,5	8,4	0,4	0,7	3,6	11,5	9,3	0,2	0,4	0,68	12,1%	12,8%	4 832	10,5	R II	B B	E 17	B 8			
		72/73	85 843	+2,8	11 199	13,0	-0,2	85,6	8,5	0,6	0,9	3,3	9,5	7,7	0,2	0,5	1,05	1 062	3 719	4 214	9,8	R I		D 9 16	B 8			
		63/61	61 183	+1,8	1 951	3,2	+6,6	95,5	6,7	0,9	0,9	1,0	1,9	1,6	0,3	0,4		25,1%	9,2%	2 935	9,5	R II	E	A	A			
	SV beeinflusst durch Sperrung und Freigabe Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t																											
A 4	Bensbg.Frankenforst 5008/5015 RI(O): AS Moitzfeld RII(W): AS Bensberg FS=4 km 92,6	330/330	71 978	+0,4	5 684	7,9	-4,6	91,0	6,4	0,7	0,8	2,2	5,6	4,2	0,1	0,2	0,94	4 104	4 408	3 948	10,9	R I	A	E 17	B 7			
		205/203	76 880	+0,1	7 046	9,2	-3,9	89,8	6,9	0,5	0,8	2,5	6,5	4,9	0,1	0,3	0,74	7,3%	8,1%	3 947	10,1	R I	B B	E 17	B 8			
		68/66	72 094	+0,5	5 853	8,1	-6,6	90,8	6,7	0,7	0,9	2,3	5,7	4,3	0,1	0,2	1,07	789	3 193	3 709	10,2	R I		E 17	B 8			
		57/61	54 175	+1,5	574	1,1	-14,7	97,9	3,6	1,2	0,8	0,4	0,5	0,4	0,2	0,2		14,0%	4,2%	2 683	9,8	R II	E	D 15	A			
	D 8 18 D 18																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12		DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		Mo-So W U S [d]	Veränd. zu '12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]			Mo-So W U S [Kfz/h]
A 4	Engelskirchen 5010/5068 RI(O): AS Engelskirchen RII(W): AS Overath FS=4 km 110,8	348/291	47 763 +1,5	4 969 10,4	-1,1	88,2 8,3 0,3	0,9 2,4	7,8 6,1	0,2 0,5	0,94	2 719 2 936	2 574 10,7	R I	A	D 8 18	B 7									
		213/167	50 490 +1,2	6 161 12,2	-1,0	86,5 8,5 0,3	0,8 2,8	9,2 7,2	0,2 0,5	0,78	9,6% 10,4%	2 525 9,9	R I	B B	D 8 18	B 8									
		73/71	47 672 +1,8	5 123 10,7	-1,7	87,7 8,9 0,4	1,0 2,6	8,0 6,2	0,2 0,5	1,11	532 2 070	2 318 9,6	R I	E	17	C									
		62/53	38 045 +2,0	493 1,3	-3,4	97,3 6,5 0,7	0,9 0,4	0,6 0,5	0,2 0,5		19,0% 5,9%	1 942 10,0	R II	E A	A										
A 4	Eckenhagen 5012/5034 RI(O): AS Eckenhagen RII(W): AS Reichshof/Bergneustadt FS=4 km 133,2	Baustelle zeitweise in 2012																							
		335/292	32 823 +0,7	4 560 13,9	-0,1	84,4 8,6 0,2	1,0 3,3	10,4 8,4	0,2 0,8	0,97	1 866 2 025	1 742 10,5	R I	B	D 8 17	G 8									
		219/168	34 125 +0,4	5 649 16,6	+0,2	81,7 8,9 0,2	0,9 3,8	12,5 10,1	0,2 0,8	0,84	12,7% 13,6%	1 735 10,0	R I	C D	D 8 17	D 8 18									
		57/71	33 216 +1,2	4 646 14,0	-2,0	84,1 9,0 0,3	1,1 3,4	10,5 8,4	0,2 0,8	1,14	372 1 387	1 570 9,3	R I	E	16	D 8 17									
A 30	Ilbennbüren 3712/5112 RI(O): AS Lotte RII(W): AS Laggenbeck FS=4 km 32,9	363/348	41 327 +0,4	8 902 21,5	-1,9	76,2 8,3 0,3	1,9 3,0	18,3 14,6	0,2 0,4	0,99	2 309 2 509	2 067 10,0	R II	B	B 8	D 8 17									
		225/213	43 667 +0,2	10 781 24,7	-1,5	73,1 8,5 0,3	1,7 3,4	21,1 16,7	0,2 0,5	0,70	19,4% 19,6%	2 052 9,3	R I	B B	D 8 18	D 8 18									
		75/74	43 272 +0,4	9 252 21,4	-2,9	76,0 8,4 0,4	2,1 3,0	18,2 14,5	0,2 0,5	1,09	548 1 709	1 962 9,1	R II	C	E 16										
		63/61	30 582 +1,4	1 714 5,6	-6,7	91,9 7,1 0,6	2,2 0,7	4,6 3,8	0,4 0,3		39,4% 18,6%	1 623 10,4	R II	E A	A										
A 30	Kirchlengern 3817/5103 RI(O): AS Kirchlengern RII(W): AS Hiddenhausen FS=4 km 92,6	359/353	38 022 -3,3	7 375 19,4	-1,9	78,5 7,0 0,5	1,5 3,1	16,0 12,5	0,3 0,7	0,94	2 107 2 273	1 921 10,0	R I	A	B 8	D 8 17									
		224/213	40 644 -3,0	8 976 22,1	-1,6	75,9 7,3 0,4	1,4 3,5	18,3 14,3	0,2 0,7	0,70	17,3% 17,5%	1 921 9,3	R I	B B	D 8 17	D 8 17									
		72/77	38 341 -3,8	7 597 19,8	-3,6	77,9 7,0 0,5	1,6 3,1	16,5 12,9	0,3 0,7	1,07	538 1 609	1 647 8,5	R I	C	D 8 16										
		63/63	28 196 -3,9	1 342 4,8	-1,2	93,0 5,6 0,8	1,7 0,9	3,5 2,8	0,4 0,6		35,7% 16,4%	1 431 9,8	R II	E A	A										
A 31	Gescher 4008/5117 RI(N): AS Gescher/Coesfeld RII(S): AS Borken FS=4 km 43,2	354/356	31 946 +0,0	3 891 12,2	+0,1	85,4 8,4 0,3	2,3 2,1	9,8 7,4	0,2 0,1	1,06	1 830 2 004	1 921 11,9	R II	D	D 8 18	B 8									
		216/219	31 975 -0,3	4 795 15,0	+0,2	82,8 9,4 0,2	2,1 2,6	12,2 9,2	0,2 0,1	0,97	11,3% 12,2%	1 788 11,2	R I	C D	E 18	D 8 17									
		75/75	33 846 +0,8	3 993 11,8	-0,6	85,4 8,3 0,3	2,6 2,1	9,5 7,2	0,2 0,1	1,22	334 1 308	1 746 10,2	R I	E	16	D 8 15									
		63/62	29 580 +0,5	513 1,7	-3,0	95,8 4,9 0,7	2,3 0,3	1,2 0,9	0,3 0,1		21,5% 7,6%	1 908 11,8	R II	E	F 11	D 13									
A 31	Reken 4108/5705 RI(N): AS Borken RII(S): AS Reken FS=4 km 32,2	206/131	32 240 +2,0	3 890 12,1	-2,3	81,1 7,4 1,0	2,0 3,0	8,9 6,6	0,2 4,8	1,06	1 843 2 013	1 911 11,8	R II	D	D 8 17	B 7									
		124/62	32 220 +2,9	4 753 14,8	-2,0	78,3 8,2 0,9	1,9 3,5	11,0 8,1	0,2 5,0	0,98	11,3% 12,2%	1 817 11,2	R I	C D	E 17	D 8 17									
		47/48	34 225 +1,4	4 004 11,7	-3,6	81,5 7,4 1,0	2,3 2,9	8,6 6,4	0,2 4,5	1,23	344 1 331	1 768 10,1	R I	E	18	D 11 15									
		35/21	29 949 -0,3	645 2,2	-4,1	91,6 4,4 1,4	2,1 0,8	1,1 0,8	0,2 4,2		20,1% 7,3%	1 899 11,7	R II	E B	A	D 13									
A 33	Paderborn 4118/5111 RI(N): AS Stukenbrock-Senne RII(S): AS Paderborn-Sennelager FS=4 km 27,3	360/347	38 447 +4,4	5 319 13,8	+4,5	84,3 8,0 0,3	1,4 2,1	11,4 8,0	0,3 0,5	0,96	2 173 2 365	2 008 10,4	R II	B	B 8	D 9 17									
		224/212	40 653 +4,1	6 538 16,1	+4,7	82,2 8,4 0,2	1,2 2,5	13,4 9,3	0,3 0,5	0,76	12,1% 12,5%	2 008 9,8	R II	B B	D 8 18	D 9 18									
		73/74	39 093 +4,4	5 470 14,0	+3,4	83,9 8,3 0,4	1,6 2,2	11,6 8,1	0,2 0,5	1,12	460 1 597	1 767 9,1	R II	D	8 17	D 9 17									
		63/61	29 731 +5,5	746 2,5	+3,9	95,3 5,6 0,7	1,6 0,4	1,8 1,3	0,4 0,6		29,8% 10,6%	1 540 10,3	R I	E A	D 14										
A 40	Straelen (Niederdorf) 4603/5073 RI(O): AS Straelen RII(W): AS GÜG Straelen-Autobahn FS=4 km 1,0	351/350	31 914 -2,4	10 312 32,3	+0,5	66,0 7,5 0,3	1,6 3,5	28,5 24,6	0,3 0,0	1,06	1 742 1 889	1 756 11,0	R II	D	E 18	C									
		216/214	32 893 -2,8	12 672 38,5	+0,7	60,0 7,5 0,2	1,5 4,0	34,2 29,5	0,3 0,0	0,70	31,1% 31,6%	1 492 9,0	R I	B B	E 17	C									
		73/75	35 027 -2,5	10 424 29,8	-0,7	68,4 7,3 0,3	1,9 3,3	26,2 22,7	0,3 0,0	1,08	505 1 302	1 577 9,0	R I	C	C										
		62/61	24 683 +0,6	1 678 6,8	+1,6	91,3 8,1 0,6	1,9 1,4	4,9 4,3	0,5 0,0		40,7% 29,0%	1 704 13,5	R II	E	D 13	F 11									
													C B	G 18	B 13										

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG		TG	
		2013/12	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	R III					
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnln. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkfz [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} [Kfz/h]	Mo-So U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	R I R II R III	R I R II R III	Mo Di-Do Fr Sa So			
A 40	Wankum 4603/5018 RI(O): AS Wachtendonk RII(W): AS Wankum FS=4 km 6,9	359/356 221/216 75/77 63/63	35 709 37 135 38 380 27 392	-5,6 -6,1 -5,7 -2,5	10 298 12 685 10 382 1 597	28,8 34,2 27,1 5,8	+0,1 +0,2 -1,1 +2,4	69,0 63,7 71,0 91,8	7,0 7,1 6,5 7,7	0,4 0,3 0,4 0,7	1,3 1,2 1,5 1,6	3,2 3,8 3,0 1,1	25,3 30,1 23,7 4,2	22,0 26,2 20,7 3,8	0,3 0,3 0,3 0,5	0,8 0,9 0,4 0,8	1,03 0,69 1,07	1 963 27,5% 537 38,5%	2 133 28,1% 1 456 25,2%	1 855 1 616 1 689 1 765	10,4 8,6 8,8 12,7	R I R II R II R I	B B C E B C	C C C B 11 B 14	C C C D 14 G 18		
A 40	AK Moers (W) 4505/5663 RI(O): AK Kreuz Moers (A57) RII(W): AS Neukirchen-Vluyn FS=4 km 498,9	342/361 213/220 70/78 59/63	56 792 60 118 59 471 41 618	-0,3 -0,8 +0,3 +1,4	11 654 14 262 11 968 1 884	20,5 23,7 20,1 4,5	+1,9 +1,9 +1,2 +4,8	77,9 74,8 78,2 93,7	11,2 11,1 11,0 11,7	0,3 0,2 0,3 0,5	1,1 1,0 1,3 1,4	3,1 3,4 3,2 1,1	17,1 20,0 16,7 3,1	15,1 17,6 14,7 2,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,4 0,4 0,4 0,4	0,99 0,68 1,06	3 159 19,3% 781 30,0%	3 416 20,1% 2 390 16,3%	2 836 2 784 2 628 2 192	10,0 9,3 8,8 10,6	R II R II R II R I	B B B B F D D	B 8 B 8 B 8 A D 18	E 18 E 17 E 17 A C 15		
A 40	AK Moers (O) 4505/5022 RI(O): AS Moers (L475) RII(W): AK Kreuz Moers (A57) FS=4 km 28,7	341/360 211/219 70/78 60/63	85 222 90 681 88 104 62 120	+0,1 -1,0 +2,3 +2,0	12 506 15 283 12 860 2 077	14,7 16,9 14,6 3,3	-0,3 -0,8 +0,4 +3,8	84,0 81,9 84,0 95,1	7,8 8,0 7,8 6,8	0,3 0,3 0,3 0,6	1,0 0,9 1,1 1,2	2,9 3,3 3,0 0,9	11,5 13,4 11,3 2,2	9,9 11,5 9,8 2,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,97 0,67 1,06	4 739 13,7% 1 174 22,7%	5 113 14,4% 3 619 10,6%	4 460 4 460 3 899 3 047	10,2 9,6 9,1 9,6	R I R I R II R I	B B B B F D D	B 8 B 8 B 8 A D 18	E 17 E 17 E 16 A C 15		
A 40	AD Essen-Ost (W) 4508/5680 RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A52) RII(W): AS Essen-Huttrup FS=4 km 18,6	38/235 23/136 7/58 8/41	67 751 72 805 70 279 46 531	+22,9 +12,2 +73,4 +21,3	4 278 5 152 4 637 704	6,3 7,1 6,6 1,5	+23,8 +12,0 +85,3 +27,8	92,5 91,8 92,1 97,3	6,4 6,6 6,7 4,8	0,4 0,4 0,5 0,7	0,5 0,5 0,5 0,6	2,1 2,4 2,3 0,6	4,0 4,5 4,2 0,7	3,3 3,8 3,3 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,6 0,7	0,97 0,62 1,04	3 798 5,9% 872 9,8%	4 037 6,6% 3 081 3,4%	3 489 3 463 3 358 2 215	9,9 9,2 9,0 9,3	R I R I R I R I	B A B E F D D	E 17 E 17 E 15 D 14 D 18	C C B 8 A A		
A 40	AD Essen-Ost (O) 4508/5681 RI(O): AS Essen-Frillendorf RII(W): AD Dreieck Essen-Ost (A52) FS=6 km 19,6	40/256 25/154 7/57 8/45	118 154 127 214 117 416 86 386	+7,7 +3,5 +23,8 +6,7	7 265 8 892 7 429 1 208	6,1 7,0 6,3 1,4	+3,2 +0,5 +12,6 +5,6	92,8 91,9 92,6 97,6	6,7 6,9 7,3 4,8	0,4 0,4 0,5 0,6	0,5 0,5 0,6 0,6	2,3 2,6 2,4 0,6	3,7 4,3 3,7 0,6	3,0 3,4 3,0 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,6 0,5 0,4	0,92 0,69 1,06	6 613 5,7% 1 544 9,9%	7 014 6,4% 5 407 3,1%	5 117 5 110 4 937 3 880	8,7 8,0 8,6 9,2	R I R I R I R I	A B B C C F D D	D 8 17 C C A D 18	C C C A A		
A 40	Essen-Kray 4508/5037 RI(O): AS Gelsenkirchen-Süd RII(W): AS Essen-Kray FS=6 km 23,0	358/357 223/216 72/78 63/63	101 397 109 932 99 727 72 631	+2,1 +1,0 +5,8 +1,8	6 843 8 395 7 074 976	6,7 7,6 7,1 1,3	+3,3 +1,1 +11,1 +2,1	92,5 91,6 92,1 97,9	8,4 8,6 8,9 6,6	0,3 0,2 0,3 0,5	0,5 0,5 0,6 0,5	2,2 2,4 2,3 0,5	4,3 5,0 4,5 0,5	3,7 4,2 3,8 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,3 0,2 0,1	0,91 0,67 1,04	5 685 6,4% 1 305 9,4%	5 845 7,4% 5 204 3,3%	4 679 4 673 4 406 3 226	9,0 8,4 8,5 8,7	R II R II R II R II	A B B C C F D D	D 8 18 C C E 19 D 19	C C B 9 A A		
A 40	Bochum 4508/5113 RI(O): AS Bochum-Stahlhausen RII(W): AS Dückerweg FS=4 km 3,5	0/0 0/0 0/0 0/0	103 407 109 797 103 860 79 843	-3,5 -3,3 -4,1 -3,7	7 379 8 943 7 682 1 385	7,1 8,1 7,4 1,7	-1,2 -1,8 -0,2 +2,9	91,9 90,9 91,6 97,3	5,0 5,3 5,2 3,4	1,3 1,2 1,2 1,9	0,6 0,6 0,6 0,7	2,7 3,1 2,9 0,6	4,2 4,8 4,3 0,8	3,0 3,4 3,1 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,95 0,73 1,08	5 673 6,6% 1 580 11,0%	5 942 7,4% 4 864 3,7%	4 095 4 085 3 963 3 389	7,8 7,3 7,5 8,4	R I R I R I R II	A B B C C F D D	C C C A A			
A 40	Dortmund 4510/5343 RI(O): AS Dortmund-Barop RII(W): AS Dortmund-Dorstfeld FS=6	354/61 220/42 72/7 62/12	78 144 86 092 77 307 50 504	-5,5 -4,1 -8,9 -7,6	3 972 4 830 4 228 576	5,1 5,6 5,5 1,1	-28,3 -27,2 -27,9 -52,2	92,5 92,0 92,0 96,4	4,2 4,4 4,4 2,6	0,5 0,4 0,6 0,9	0,5 0,5 0,6 0,5	1,9 2,1 2,0 0,5	3,0 3,4 3,3 0,5	2,5 2,7 2,7 0,4	0,2 0,2 0,1 0,2	1,9 1,9 1,9 1,8	0,90 0,60 1,03	4 452 4,7% 865 8,9%	4 839 5,1% 3 289 3,1%	4 080 4 076 3 747 2 640	10,2 9,7 9,5 10,0	R II R I R II R II	A A A B 8 D D	B 8 B 8 B 8 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 C 15		

Neues Zählgerät ab November 2012 mit Ausbau und Umwidmung der B1 zur A40 / Baustelle zeitweise in 2012

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus nkl. Kfz [%]	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505/5635 RI(O): AS Moers-Nord RII(W): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57) FS=6 km 3,8	140/0	41 296	+0,4	6 489	15,7	-2,1	82,5	8,4	1,7	0,9	3,7	11,9	9,6	0,1	0,9	0,95	2 344	2 571	2 627	12,2	RI	A	B 8	D 8 18
		103/0	44 907	+0,9	7 909	17,6	-0,9	80,7	8,6	1,7	0,8	4,1	13,4	10,8	0,1	0,9	0,60	15,3%	16,3%	2 622	11,1	RI	A B	D 8 17	E 17
		12/0	42 671	-0,3	6 947	16,3	-3,2	81,9	8,6	1,7	1,0	3,9	12,3	9,9	0,1	0,8	1,08	473	1 664	2 216	9,8	RI		D 8 15	E 16
		25/0	26 651	-1,2	826	3,1	-26,1	95,0	6,8	2,1	1,1	1,3	1,7	1,4	0,1	0,8		20,3%	10,4%	1 368	9,8	RII	E	D 14	D 15
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und in 2012																		E D D 18 D 19				
A 42	DU Beeckerwerth 4506/5063 RI(O): AS Duisburg-Beeckerwerth RII(W): AS Duisburg-Baerl FS=6 km 8,3	328/299	65 745	+1,8	7 573	11,5	+3,9	86,5	6,5	0,5	0,8	2,8	8,6	7,1	0,2	1,1	0,93	3 717	4 072	4 178	12,6	RI	A	B 8	D 8 18
		201/175	72 042	+2,2	9 285	12,9	+3,8	85,1	6,5	0,5	0,8	3,1	9,6	8,0	0,2	1,2	0,57	11,3%	12,3%	4 178	11,4	RI	A A	B 8	E 17
		67/71	67 192	+0,4	8 080	12,0	+3,8	86,1	6,8	0,6	0,9	3,0	8,9	7,4	0,1	0,9	1,05	785	2 649	3 360	9,7	RI		B 8	D 8 15
		60/53	41 333	+1,7	799	1,9	+4,3	96,0	5,8	0,9	0,9	0,8	1,0	0,8	0,2	1,2		13,8%	6,6%	2 105	9,7	RII	E	D 14	D 15
			Baustelle zeitweise in 2012																		E D D 18 D 18				
A 42	AK OB-West (W) 4506/5668 RI(O): AK Kreuz Oberhausen-West RII(W): AS Duisburg-Neumühl FS=6 km 16,8	355/362	82 903	-1,5	9 195	11,1	-3,9	86,6	6,6	0,2	0,8	3,8	7,2	5,4	0,1	1,5	0,94	4 646	5 075	4 259	10,1	RII	A	D 8 17	D 8 17
		217/223	91 710	-0,2	11 244	12,3	-2,4	85,5	6,8	0,1	0,8	4,1	8,0	6,1	0,1	1,5	0,51	10,8%	11,9%	4 248	9,1	RII	A A	D 8 17	D 8 17
		75/76	86 058	-4,5	9 770	11,4	-8,6	86,3	6,6	0,2	0,8	4,0	7,3	5,5	0,1	1,5	1,04	1 070	3 360	3 868	8,9	RII		C	D 8 15
		63/63	47 414	-3,4	1 126	2,4	-5,7	94,8	4,9	0,4	0,8	1,3	0,9	0,8	0,1	2,0		13,9%	5,7%	2 302	9,8	RII	E	D 15	D 15
			Schleifendefekt in 2013 und zeitweise in 2012																		D D C 15 D 18				
A 42	AK OB-West (O) 4506/5024 RI(O): AS Oberhausen-Buschhauser RII(W): AK Kreuz Oberhausen-West FS=6 km 18,4	0/164	88 811	+1,2	11 243	12,7	-0,2	84,6	6,7	0,4	0,9	3,7	8,8	7,1	0,1	1,9	0,95	4 967	5 423	4 572	10,2	RII	A	D 8 17	D 8 17
		0/116	97 473	+1,7	13 738	14,1	+0,5	83,1	6,9	0,3	0,8	4,0	9,9	8,0	0,1	1,9	0,55	12,4%	13,5%	4 549	9,3	RII	A A	D 8 17	D 8 17
		0/18	92 790	+0,1	12 043	13,0	-2,0	84,5	6,7	0,7	0,9	3,9	8,9	7,2	0,1	1,6	1,05	1 168	3 600	4 125	8,8	RII		C	D 8 15
		0/30	52 866	-0,1	1 301	2,5	-7,1	94,5	5,3	0,6	1,0	1,3	1,0	0,8	0,1	2,1		15,0%	7,2%	2 630	9,8	RII	E	D 15	D 15
			Schleifendefekt in 2013 und zeitweise in 2012																		D D C 15 C 15				
A 42	GE-Hessler 4408/5115 RI(O): AS Gelsenkirchen-Heßler RII(W): AS Essen-Altenessen FS=4 km 33,5	322/354	79 826	-1,2	8 107	10,2	-4,1	88,5	6,9	0,4	0,8	3,2	6,8	5,4	0,1	0,6	0,93	4 467	4 872	4 139	10,5	RII	A	D 8 17	B 8
		196/217	88 363	+0,2	9 949	11,3	-2,6	87,4	7,2	0,3	0,7	3,6	7,6	6,0	0,1	0,6	0,51	9,7%	10,7%	4 139	9,4	RII	A A	D 8 16	D 8 17
		70/76	82 072	-5,0	8 676	10,6	-9,2	88,1	7,0	0,5	0,8	3,3	7,1	5,7	0,1	0,6	1,06	1 044	3 252	3 726	8,9	RI		D 8 15	B 8
		56/61	46 394	-2,3	796	1,7	-2,6	96,9	4,1	0,7	0,9	0,7	0,9	0,8	0,1	0,5		13,8%	5,4%	2 302	9,6	RI	E	D 15	D 14
			Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013																		D D D 18 C 15				
A 42	Wanne-Eickel 4408/5116 RI(O): AS Herne-Crange RII(W): AS Herne-Wanne FS=4 km 43,7	0/0	83 981	+1,7	8 424	10,0	+0,6	88,8	6,8	0,3	0,7	3,7	6,1	4,3	0,2	0,4	0,93	4 725	5 170	4 585	10,4	RI	A	D 8 17	D 8 17
		0/0	92 135	+2,7	10 354	11,2	+1,7	87,6	7,1	0,3	0,7	4,2	6,9	4,9	0,1	0,4	0,57	9,6%	10,5%	4 581	9,5	RI	A A	D 8 17	D 8 17
		0/0	86 093	-1,0	8 997	10,5	-2,5	88,4	7,1	0,3	0,7	3,9	6,4	4,5	0,1	0,4	1,06	1 047	3 392	4 286	9,4	RI		D 8 15	B 8
		0/0	52 084	+0,9	790	1,5	-6,7	97,5	4,0	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,2	0,4		14,3%	5,2%	2 540	9,5	RI	E	D 15	D 15
			Baustelle in 2013 und in 2012																		D D D 18 C 15				
A 43	Albachten 4011/5109 RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A1) RII(S): AS Senden FS=4 km 6,7	359/364	62 521	+2,3	6 873	11,0	+1,0	87,4	6,7	0,3	1,3	2,3	8,3	6,2	0,4	0,4	0,94	3 582	3 894	3 697	11,9	RI	A	A 8	E 18
		221/225	66 659	+1,9	8 384	12,6	+1,1	85,9	7,0	0,3	1,1	2,6	9,5	7,1	0,4	0,4	0,74	9,8%	10,3%	3 693	11,2	RI	B B	B 8	E 18
		75/77	62 546	+2,6	7 127	11,4	+0,1	86,8	6,9	0,4	1,5	2,4	8,6	6,5	0,4	0,4	1,11	651	2 646	3 293	10,5	RII		B 8	E 16
		63/62	47 581	+4,2	1 127	2,4	+1,7	95,8	4,8	0,5	1,5	0,5	1,5	1,1	0,4	0,3		24,4%	7,5%	2 528	10,3	RII	E	B 11	D 15
			Schleifendefekt in 2013 und in 2012																		E D A D 18				
A 43	Herne 4409/5107 RI(N): AS Herne-Eickel RII(S): AS Bochum-Riemke FS=4 km 28,8	338/325	97 365	-0,5	7 588	7,8	-4,1	90,2	6,2	0,6	0,8	3,0	4,6	3,5	0,1	1,2	0,94	5 496	5 803	4 295	8,6	RII	A	D 8 17	D 8 18
		205/197	104 875	-0,5	9 314	8,9	-2,9	89,2	6,5	0,5	0,7	3,4	5,3	4,0	0,1	1,2	0,69	7,5%	8,5%	4 294	8,0	RII	B B	C	C
		72/72	98 401	-2,3	8 025	8,2	-8,5	89,7	6,3	0,7	0,9	3,2	4,8	3,6	0,1	1,3	1,04	1 178	4 576	4 147	8,6	RI		C	C
		61/56	69 069	+2,2	849	1,2	+1,0	96,6	4,4	1,2	0,9	0,5	0,6	0,5	0,1	1,3		10,8%	3,7%	3 518	9,8	RII	F	D 15	D 15
			Schleifendefekt in 2013 und in 2012																		D D C 15 D 19				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz									
A 43	Sprockhövel 4609/5108 RI(N): AS Herne-Eickel RII(S): AS Bochum-Riemke FS=4 km 9,5	181/360	52 868	-0,0	4 034	7,6	-5,5	91,5	6,6	0,5	0,7	2,6	5,0	3,5	0,1	0,1	0,92	3 006	3 259	2 769	10,6	R I	A	D 8 17	B 8
		131/222	57 390	-1,0	5 002	8,7	-5,8	90,5	7,0	0,3	0,7	2,9	5,7	4,1	0,1	0,1	0,66	7,2%	8,1%	2 760	9,7	R I	B B	D 8 17	B 8
		17/75	52 923	+1,6	4 217	8,0	-5,1	91,1	7,0	0,6	0,8	2,7	5,2	3,7	0,1	0,1	1,06	597	2 246	2 633	10,0	R I		D 8 16	B 8
		33/63	36 513	+2,3	326	0,9	+0,7	98,2	3,6	1,1	0,9	0,3	0,4	0,4	0,2	0,1		11,6%	3,6%	1 935	10,2	R II	E	D 15	E 19
Baustelle zeitweise in 2013																						D D	C 15	D 18	
A 44	AC-Lichtenbusch 5202/5074 RI(O): AS Aachen-Lichtenbusch RII(W): AS GÜG Lichtenbusch FS=6 km 0,3	360/357	26 072	+0,3	5 907	22,7	-0,2	76,0	7,8	0,4	1,4	3,1	19,1	16,1	0,4	0,0	1,05	1 444	1 536	1 331	10,5	R II	D	C	E 18
		222/218	26 808	+0,2	7 230	27,0	+0,2	71,8	7,9	0,3	1,3	3,5	23,1	19,4	0,4	0,0	0,78	20,8%	21,4%	1 298	9,9	R II	C C	C	E 18
		75/76	28 258	+0,3	5 862	20,7	-2,3	77,6	7,8	0,5	1,6	3,0	17,4	14,7	0,4	0,0	1,14	371	1 168	1 216	8,4	R I		C	E 17
		63/63	20 815	+0,8	1 197	5,7	+0,2	92,8	7,4	0,9	1,5	1,4	3,7	3,1	0,7	0,0		37,1%	18,3%	1 161	10,8	R I	E	C 11 15	A
Baustelle zeitweise in 2013																						C C	D 17	A	
A 44	Aachen-Brand 5202/5077 RI(O): AS Aachen-Brand RII(W): AS Aachen-Lichtenbusch FS=4 km 0,6	360/358	39 728	+0,2	6 472	16,3	-0,3	82,4	7,6	0,6	1,3	3,0	13,0	10,8	0,3	0,0	1,00	2 248	2 434	1 940	9,9	R II	B	D 8 18	D 8 18
		222/219	41 763	-0,0	7 919	19,0	+0,1	79,8	7,8	0,4	1,2	3,3	15,3	12,8	0,3	0,0	0,73	14,8%	15,2%	1 930	9,4	R II	B B	D 9 18	D 8 18
		75/76	41 700	+0,4	6 483	15,5	-2,3	82,9	7,7	0,7	1,5	3,0	12,3	10,2	0,3	0,0	1,10	471	1 688	1 792	8,5	R I		C	D 8 17
		63/63	30 046	+0,9	1 245	4,1	-0,1	94,5	6,4	1,4	1,3	1,1	2,5	2,1	0,5	0,0		30,3%	13,1%	1 540	10,1	R I	E	D 15	D 13
Baustelle zeitweise in 2013																						D D	C 15	D 18	
A 44	AK Aachen (S) 5103/5020 RI(O): AK Kreuz Aachen (A4) RII(W): AS Aachen-Brand FS=4 km 12,1	0/0	48 413	+1,5	7 694	15,9	+3,5	82,4	9,4	1,5	1,1	3,5	12,0	10,4	0,4	0,6	0,98	2 721	2 894	2 502	9,7	R I	B	D 8 17	D 8 18
		0/0	51 341	+0,9	9 359	18,2	+3,8	80,1	9,4	1,3	1,1	4,0	13,9	12,0	0,4	0,6	0,70	14,5%	14,6%	2 502	9,2	R I	B B	D 8 17	D 8 18
		0/0	50 547	+2,1	7 792	15,4	+1,8	82,8	9,7	1,4	1,1	3,4	11,7	10,1	0,3	0,6	1,08	609	2 202	2 259	8,5	R I		B 8	D 8 17
		0/0	35 322	+3,4	1 575	4,5	+4,2	93,9	8,9	3,0	1,2	1,2	2,7	2,4	0,5	0,5		28,5%	14,0%	1 969	10,3	R I	E	A	D 12
Baustelle in 2013 und in 2012																						D D	D 18	B 12	
A 44	AK Aachen (N) 5103/5650 RI(O): AS Broichweiden RII(W): AK Kreuz Aachen (A4) FS=4 km 11,9	0/0	54 710	+0,5	4 455	8,1	+2,1	90,7	7,5	1,1	0,9	2,6	5,3	4,2	0,2	0,3	0,98	3 128	3 372	3 498	12,5	R II	C	D 8 17	B 8
		0/0	58 948	+0,6	5 493	9,3	+2,8	89,5	7,6	1,0	0,8	3,0	6,1	4,8	0,2	0,3	0,61	7,7%	8,2%	3 488	11,6	R II	A A	E 17	B 8
		0/0	57 776	+0,9	4 584	7,9	+0,4	90,8	7,7	1,1	0,9	2,6	5,2	4,1	0,2	0,3	1,07	584	2 395	3 236	10,9	R II		D 8 16	B 8
		0/0	35 794	-0,8	559	1,6	-6,2	97,1	6,7	1,7	1,0	0,5	0,9	0,7	0,2	0,3		12,9%	5,4%	1 904	10,7	R I	D	D 15	B 12
Baustelle in 2013 und in 2012																						D E	D 18	C 15	
A 44	Jülich-Mersch 5004/5017 RI(O): AS Titz RII(W): AS Jülich-Ost FS=4 km 34,7	283/359	32 749	-0,1	3 863	11,8	+0,8	86,6	9,5	0,4	0,9	3,0	8,6	7,1	0,2	0,6	0,93	1 864	2 007	1 768	10,7	R II	A	B 8	D 9 18
		179/219	35 169	-0,3	4 781	13,6	+1,6	84,9	9,5	0,3	0,8	3,4	10,0	8,2	0,2	0,6	0,69	11,2%	12,3%	1 764	9,9	R II	B B	D 8 18	D 9 18
		56/78	32 739	+0,4	3 924	12,0	-1,9	86,3	10,1	0,4	1,1	3,1	8,7	7,1	0,2	0,6	1,08	365	1 438	1 552	9,3	R II		C	D 9 17
		48/62	24 043	+0,2	485	2,0	-5,2	96,3	8,3	0,7	1,1	0,6	1,1	1,0	0,3	0,6		17,9%	6,5%	1 250	10,4	R I	E	A	A
Baustelle im Umfeld und Schleifendefekt zeitweise in 2013																						D C	D 18	D 19	
A 44	AK Neersen (N) 4705/5081 RI(O): AS Neersen RII(W): AK Kreuz Neersen (A52) FS=4 km 70,3	336/351	61 507	+0,6	5 240	8,5	+0,6	90,0	7,4	0,3	0,7	3,3	5,1	3,9	0,1	0,7	0,88	3 532	3 893	3 603	11,8	R I	A	B 8	D 8 18
		206/216	68 731	+0,4	6 469	9,4	+0,7	89,1	7,5	0,3	0,7	3,6	5,7	4,3	0,1	0,8	0,53	8,2%	9,1%	3 603	10,6	R I	A A	B 8	D 8 17
		71/74	60 393	+0,1	5 432	9,0	-0,1	89,6	7,7	0,4	0,8	3,5	5,4	4,0	0,1	0,7	1,05	624	2 450	3 106	10,2	R II		B 8	D 8 16
		59/61	36 802	+2,4	585	1,6	+2,0	97,0	6,2	0,6	0,8	0,6	0,8	0,7	0,1	0,6		11,9%	4,0%	1 756	9,3	R II	D	D 15	D 15
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																						E D	D 18	C 15	
A 44	Neersen 4705/5078 RI(O): AS Müncheide RII(W): AS Neersen (B7/L361) FS=4 km 70,3	335/352	61 456	+0,4	5 301	8,6	+0,3	89,9	7,7	0,6	0,7	3,4	5,1	3,8	0,1	0,8	0,89	3 527	3 895	4 239	13,6	R I	A	A 8	D 8 18
		205/217	68 535	-0,1	6 528	9,5	+0,1	89,0	7,7	0,5	0,7	3,7	5,7	4,2	0,1	0,9	0,52	8,3%	9,2%	4 239	12,2	R I	A A	B 8	E 18
		71/74	60 881	+0,9	5 547	9,1	+0,5	89,4	7,9	0,6	0,7	3,7	5,4	4,0	0,1	0,8	1,04	627	2 426	3 526	11,5	R I		A 8	D 8 16
		59/61	36 634	+2,3	590	1,6	+1,9	96,9	6,6	0,8	0,8	0,7	0,8	0,7	0,1	0,7		12,0%	4,1%	1 759	9,7	R I	D	D 14	D 15
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																						E E	D 18	C 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz								
A 44	Ilverich 4706/5079 RI(O): AS Düsseldorf-Messe/Stadion RII(W): AS Lank-Latum FS=6 km 85,7	343/357 211/218 72/77 60/62	65 219 -0,5	3 401 5,2	+0,1	94,0 6,5 0,3	0,4 2,2	2,9 2,2	0,1 0,3	0,86	3 720 4 046	5 114 16,0	R I	A	A 8	F 18								
			72 922 -0,5	4 217 5,8	+0,9	93,5 6,7 0,3	0,4 2,4	3,2 2,5	0,1 0,3	0,53	5,0% 5,6%	5 114 14,3	R I	A A	A 8	F 18								
			62 663 -1,4	3 381 5,4	-2,8	93,8 6,7 0,4	0,5 2,4	2,9 2,3	0,1 0,4	1,01	712 2 742	4 087 13,5	R I	A	8	E 17								
			40 508 -0,1	482 1,2	-4,7	98,0 5,3 0,5	0,5 0,6	0,4 0,4	0,1 0,3		7,1% 2,3%	1 973 9,5	R II	D A	A	D 15								
Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013																				F E		A C		
A 44	Langenberg 4608/5066 RI(O): AS Anschluss Rottenberger S RII(W): AS Dreieck Velbert-Nord (B2) FS=4 km 10,5	364/361 227/222 74/77 63/62	26 168 +8,9	1 143 4,4	+12,4	94,2 10,2 1,1	0,4 2,6	1,6 1,3	0,1 1,0	0,93	1 502 1 626	1 908 15,0	R II	C	E 17	A 8								
			28 993 +7,3	1 372 4,7	+10,4	93,8 10,3 1,0	0,4 2,9	1,8 1,4	0,1 1,0	0,51	4,3% 4,9%	1 908 13,5	R II	A A	E 17	A 8								
			27 022 +14,4	1 269 4,7	+17,8	93,9 10,6 1,1	0,5 2,8	1,8 1,5	0,1 0,9	1,02	267 1 129	1 773 12,3	R I	E	16	A 8								
			14 969 +7,5	171 1,1	+25,9	97,6 8,7 1,7	0,4 0,8	0,2 0,2	0,1 0,8		5,2% 1,7%	808 10,6	R I	D	D 15	D 15								
Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013																				E F		C 15 D 18		
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608/5067 RI(O): AS Velbert-Nord (B224a) RII(W): AS Heiligenhaus-Hetterscheid FS=4 km 6,3	363/364 226/224 74/78 63/62	18 565 +4,1	891 4,8	+8,0	94,3 8,1 0,7	0,6 3,0	1,7 1,2	0,1 0,3	0,91	1 071 1 175	1 072 11,8	R II	A	D 8 17	D 8 17								
			20 902 +3,6	1 098 5,3	+7,8	93,9 8,4 0,6	0,5 3,3	1,9 1,3	0,1 0,3	0,47	4,8% 5,6%	1 072 10,4	R II	A A	D 8 17	D 8 17								
			18 978 +5,9	967 5,1	+8,4	93,9 8,1 0,8	0,6 3,1	1,9 1,4	0,1 0,3	1,01	179 759	1 001 10,1	R I	E	D 15	D 15								
			9 655 +3,4	56 0,6	+12,8	98,6 5,5 1,7	0,5 0,4	0,1 0,1	0,1 0,4		4,4% 1,3%	509 10,2	R I	D	E C	C 15								
Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013																				D E		C 15 D 15		
A 44	Soest 4414/5110 RI(O): AS Soest RII(W): AK Kreuz Werl (A445) FS=4 km 119,8	355/103 220/61 72/23 63/19	53 838 +0,7	9 563 17,8	-1,1	80,7 8,1 0,3	1,4 2,2	15,3 11,8	0,2 0,1	0,99	3 020 3 265	2 878 10,7	R II	B	C	C								
			55 091 +0,4	11 792 21,4	-0,9	77,2 8,8 0,2	1,3 2,7	18,5 14,3	0,2 0,2	0,91	15,5% 15,9%	2 712 9,7	R I	C D	C	C								
			54 654 -0,6	9 878 18,1	-2,3	80,2 8,2 0,3	1,6 2,3	15,6 12,0	0,2 0,2	1,14	689 2 288	2 556 9,2	R I	C	E 17									
			48 356 +3,6	1 160 2,4	-2,4	96,0 5,2 0,7	1,5 0,4	1,6 1,3	0,3 0,1		37,9% 13,7%	2 871 11,0	R II	E	C 11 13	D 14								
Schleifendefekt zeitweise in 2012																				D D		B 12 G 18		
A 45	Dortmund Süd 4511/5104 RI(N): AS Dortmund-Süd RII(S): AK Westhofener Kreuz (A1) FS=6 km 23,0	342/263 211/160 72/56 59/47	77 636 +5,0	7 663 9,9	+1,4	89,0 6,1 0,7	0,8 2,6	7,1 5,6	0,2 0,3	0,93	4 407 4 808	4 410 11,3	R I	A	B 8	D 8 17								
			84 053 +5,8	9 483 11,3	+3,0	87,6 6,4 0,7	0,7 2,9	8,2 6,4	0,2 0,4	0,66	9,1% 9,9%	4 410 10,4	R I	B B	B 8	D 8 17								
			77 808 +2,2	7 844 10,1	-4,6	88,8 6,5 0,7	1,0 2,6	7,4 5,8	0,2 0,1	1,07	891 3 204	3 474 8,9	R I	B	8	D 8 16								
			54 309 +5,8	889 1,6	+5,3	97,2 3,9 1,2	1,0 0,5	0,9 0,7	0,2 0,2		17,1% 5,6%	2 609 9,7	R I	D	D 14	E 15								
Baustelle zeitweise in 2012																				D D		C 15 D 18		
A 45	Lüdenscheld Nord 4611/5105 RI(N): AS Hagen-Süd RII(S): AS Lüdenscheld-Nord FS=5 km 41,5	0/0 0/0 0/0 0/0	61 921 -1,7								0,99	3 491 3 786	3 349 10,4	R II	B	D 8 17	G 8							
			64 354 -1,2								0,79		866 2,6	R II	B B	D 8 17	B 8							
			63 778 -2,4								1,13	758 2 607	722 2,2	R II	C	D 8 17								
			50 942 -3,0										282 1,1	R II	E	D 14	A							
Schleifendefekt in 2013 und Baustelle in 2012																				D C		C 15 D 18		
A 45	Freudenberg 5113/5106 RI(N): AS Freudenberg RII(S): AS Siegen FS=4 km 101,2	328/355 197/220 72/73 59/62	57 631 +1,8	10 529 18,3	+0,5	79,8 8,2 0,7	1,3 2,9	15,0 11,1	0,4 0,6	1,01	3 208 3 436	2 989 10,5	R I	B	C	G 8								
			58 925 +1,5	12 954 22,0	+0,9	76,2 8,7 0,6	1,2 3,4	18,2 13,4	0,4 0,6	0,87	15,3% 15,7%	2 923 10,0	R I	C D	C	C								
			59 673 +2,0	10 746 18,0	-1,4	79,8 8,2 0,7	1,6 2,9	14,8 10,8	0,3 0,6	1,18	788 2 523	2 706 9,1	R I	E	17	E 16								
			50 536 +3,1	1 531 3,0	+1,7	94,9 5,9 0,9	1,5 0,8	1,9 1,4	0,4 0,6		42,6% 13,5%	2 743 11,1	R I	E	D 13	B 12								
Baustelle zeitweise in 2012																				C D		D 17 D 18		
A 46	Dremmen 4902/5075 RI(O): AS Dremmen RII(W): AS Heinsberg (B221) FS=4 km 2,3	361/361 223/225 75/73 63/63	24 888 +2,4	1 454 5,8	+2,2	92,2 10,3 0,4	1,3 2,7	3,0 2,1	0,2 0,7	0,89	1 435 1 596	1 655 13,3	R I	A	B 8	E 17								
			28 013 +2,5	1 789 6,4	+2,1	91,7 10,3 0,3	1,3 3,0	3,3 2,3	0,2 0,7	0,48	5,8% 6,5%	1 655 11,9	R I	A A	B 8	E 17								
			24 937 +2,4	1 540 6,2	+2,1	91,6 10,9 0,4	1,4 2,9	3,1 2,3	0,2 0,8	1,04	241 954	1 388 11,1	R II	B	8	D 8 17								
			13 574 +1,6	143 1,1	+3,8	97,3 8,9 0,6	1,1 0,5	0,4 0,3	0,1 0,6		6,0% 2,2%	672 9,9	R II	D	D 13	D 15								
Baustelle zeitweise in 2012																				F E		D 18 C 15		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day eve M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug										Bus Kfz
A 46	Hochneukirch 4904/5041 RI(O): AD Dreieck Holz (A44) RII(W): AK Kreuz Mönchengladbach- FS=4 km 27,0	250/364	45 766	-1,3	4 950	10,8	-2,0	87,6	8,1	0,4	1,0	3,0	7,7	6,0	0,1	0,6	0,93	2 603	2 823	2 757	12,2	R II	A	B 7	E 17
		181/223	49 708	-2,0	6 130	12,3	-1,3	86,1	8,2	0,4	1,0	3,4	8,8	6,8	0,1	0,6	0,63	10,3%	11,2%	2 745	10,9	R I	A A	B 8	E 17
		24/78	46 212	-0,2	5 078	11,0	-4,9	87,2	8,4	0,5	1,1	3,1	7,8	6,0	0,1	0,7	1,07	515	1 941	2 607	11,3	R II	B 8	E 17	
		45/63	31 031	+0,4	549	1,8	-0,2	96,5	6,8	0,9	1,1	0,5	1,0	0,9	0,2	0,6		15,8%	6,3%	1 499	9,4	R I	E A	D 15	
A 46	Neuss-Holzheim 4805/5016 RI(O): AS Neuss-Holzheim (B230) RII(W): AS Kapellen FS=4 km 61,7	316/359	60 244	-1,6	6 289	10,4	-1,8	88,1	6,0	0,2	0,7	3,2	7,0	5,7	0,2	0,8	0,92	3 416	3 691	3 596	12,0	R II	A	B 7	E 18
		195/218	65 780	-1,7	7 723	11,7	-1,1	86,8	6,0	0,2	0,7	3,6	8,0	6,4	0,2	0,7	0,62	10,0%	11,0%	3 588	10,9	R II	B A	B 7	E 17
		67/78	60 429	-2,2	6 495	10,7	-4,8	87,7	6,3	0,2	0,8	3,5	7,1	5,8	0,2	0,8	1,06	699	2 590	3 382	11,3	R II	B 7	E 16	
		54/63	40 078	-0,3	876	2,2	-1,4	96,4	5,5	0,4	0,7	0,9	1,1	0,9	0,2	0,7		15,2%	5,6%	1 899	9,3	R I	E A	D 15	
A 46	AK Neuss Süd (O) 4806/5686 RI(W): AS Neuss-Uedesheim RII(O): AK Kreuz Neuss-Süd (A57) FS=6 km 26,0	0/0	60 794	+2,8	6 320	10,4	-1,2	88,7	7,6	0,4	0,5	3,4	6,8	5,1	0,1	0,4	0,91	3 476	3 751	3 834	12,6	R I	A	B 8	E 18
		0/0	66 837	+2,8	7 820	11,7	-0,3	87,3	7,8	0,3	0,5	3,9	7,7	5,8	0,1	0,4	0,61	10,0%	11,0%	3 773	11,3	R I	A A	B 9	E 18
		0/0	60 867	+3,1	6 517	10,7	-4,5	88,3	7,8	0,4	0,5	3,5	7,0	5,2	0,1	0,4	1,05	648	2 650	3 455	11,2	R I	A 8	D 9 16	
		0/0	38 931	+1,8	676	1,7	-4,3	97,4	5,7	0,4	0,5	0,6	0,9	0,8	0,2	0,3		15,0%	5,5%	1 797	9,3	R I	E A	D 15	
A 46	Düsseldorf-Flehe 4806/5040 RI(O): AS Düsseldorf-Bilk RII(W): AS Neuss-Uedesheim FS=6 km 18,3	359/359	77 045	+1,2	7 884	10,2	+3,7	88,8	4,9	0,3	0,6	3,9	6,2	4,9	0,2	0,3	0,88	4 414	4 792	4 838	12,8	R I	A	B 8	D 8 17
		221/218	85 880	+1,5	9 867	11,5	+5,1	87,6	5,1	0,2	0,6	4,3	7,0	5,6	0,2	0,4	0,58	9,8%	10,9%	4 838	11,5	R I	A A	B 8	D 8 17
		75/78	75 183	-0,7	7 803	10,4	-2,2	88,7	5,2	0,3	0,6	4,0	6,1	4,9	0,2	0,3	1,03	803	3 278	3 827	10,0	R II	B 8	D 8 16	
		63/63	47 426	+2,7	837	1,8	+9,2	97,4	3,4	0,5	0,6	0,8	0,7	0,6	0,3	0,2		14,8%	5,2%	2 216	9,4	R I	D	D 15	D 15
A 46	AK Hilden (W) 4807/5658 RI(O): AS Erkrath RII(W): AK Kreuz Hilden (A3) FS=6 km 10,5	342/364	105 998	+0,1	9 473	8,9	+1,7	89,5	6,2	0,3	0,5	3,4	5,4	4,1	0,1	1,1	0,92	6 043	6 495	5 401	10,0	R II	A	D 8 17	D 7 18
		213/223	115 609	-0,3	11 738	10,2	+2,8	88,3	6,4	0,2	0,5	3,8	6,2	4,8	0,1	1,1	0,64	8,4%	9,3%	5 399	9,1	R II	B B	D 8 17	B 8
		69/78	106 937	+0,4	9 634	9,0	-2,9	89,3	6,5	0,3	0,6	3,5	5,3	4,1	0,1	1,1	1,05	1 163	4 689	4 990	9,2	R II	D 8 15	B 8	
		60/63	70 247	+1,6	1 121	1,6	+3,3	97,2	4,4	0,5	0,5	0,9	0,6	0,4	0,2	0,7		14,1%	4,8%	3 327	9,2	R II	E	D 15	D 14
A 46	AK Hilden (O) 4807/5023 RI(O): AS Hilden (L403) RII(W): AK Kreuz Hilden (A3) FS=6 km 11,7	343/365	113 246	+1,1	9 706	8,6	+1,3	89,9	6,2	1,1	0,5	3,4	5,1	3,9	0,1	1,0	0,93	6 447	6 915	5 553	9,5	R I	A	D 8 17	D 7 18
		213/224	122 276	+0,6	11 918	9,7	+1,9	88,6	6,3	1,0	0,5	3,8	5,8	4,5	0,1	1,1	0,68	8,1%	9,0%	5 527	8,8	R I	B B	D 8 17	D 8 17
		70/78	113 978	+1,6	10 060	8,8	-1,7	89,7	6,5	1,1	0,6	3,6	5,1	3,9	0,1	0,9	1,05	1 261	5 043	5 421	9,1	R I	C	B 8	
		60/63	79 837	+2,6	1 315	1,6	+6,7	97,0	4,6	1,2	0,6	0,9	0,6	0,5	0,1	0,8		13,3%	4,5%	3 986	9,7	R I	E A	D 15	
A 46	W-Sonnborn 4708/5045 RI(O): AS Wuppertal-Varresbeck RII(W): AD Dreieck Sonnborner Kreuz FS=6 km 23,9	354/237	89 471	+3,4	8 728	9,8	-0,9	89,2	6,8	0,6	0,6	3,9	5,7	4,4	0,1	0,5	0,92	5 066	5 443	4 045	9,1	R I	A	D 8 17	D 8 17
		218/136	96 811	+3,4	10 741	11,1	-0,0	87,9	7,1	0,6	0,6	4,4	6,6	5,1	0,1	0,5	0,68	9,2%	10,2%	4 041	8,4	R I	B B	D 8 17	D 8 17
		75/59	89 396	+3,0	9 015	10,1	-3,3	88,8	7,0	0,7	0,6	4,2	5,8	4,4	0,1	0,4	1,04	1 051	3 937	3 764	8,3	R I	C	C	
		61/42	63 110	+3,2	1 133	1,8	-8,3	97,2	4,6	0,9	0,6	1,0	0,7	0,5	0,1	0,4		15,0%	5,2%	2 946	9,3	R II	F A	D 15	
A 46	W-Oberbarmen 4609/5044 RI(O): AS Wuppertal-Oberbarmen RII(W): AS Wuppertal-Wichlinghausen FS=4 km 34,0	357/360	71 334	+1,7	8 160	11,4	+1,5	87,5	6,4	0,1	0,6	4,2	7,1	5,4	0,2	0,4	0,93	4 051	4 379	3 515	9,6	R I	A	D 8 17	D 7 17
		220/219	76 986	+1,5	10 071	13,1	+2,3	85,9	6,7	0,1	0,6	4,7	8,2	6,2	0,2	0,4	0,68	10,8%	11,8%	3 508	8,9	R I	A B	D 8 17	D 7 17
		74/78	71 599	+1,6	8 428	11,8	-1,6	87,2	6,7	0,1	0,7	4,5	7,1	5,4	0,1	0,4	1,06	815	3 067	3 377	9,1	R I	D 8 15	C	
		63/63	50 654	+2,8	956	1,9	+4,0	97,2	4,7	0,1	0,6	1,0	0,7	0,6	0,2	0,3		18,2%	6,3%	2 569	9,9	R II	E A	D 15	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII			
			Mo-So	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	M _n	M _{eve}	W	DTV	U	S	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]						
A 46	Meschede 4615/5119 RI(O): AS Meschede RII(W): AS Enste FS=4 km 80,7	327/290	14 892	+2,0	1 746	11,7	+3,9	86,3				1,5	6,2	4,9	0,6	0,5	0,96	872	991	937	12,4	R II	A	D 8 17	D 8 17			
		203/185	15 674	+1,9	2 095	13,4	+3,5	84,7				1,5	6,9	5,8	0,7	0,4	0,76	11,2%	12,1%	857	10,8	R I	B B	D 8 17	D 8 17			
		67/55	15 046	+1,8	1 868	12,4	+5,1	85,4				1,7	6,7	5,1	0,6	0,5	1,15	117	516	751	10,0	R I		D 8 17	D 8 14			
		57/50	11 893	+2,4	345	2,9	+3,3	95,4				1,1	2,2	0,3	0,4	0,7		18,8%	6,3%	933	13,7	R II	D	D 12	C 11 15			
A 52	Elmpt 4702/5260 RI(O): AS Elmpt RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=4 km 2,0	355/360	14 812	+3,8	1 808	12,2	-3,7	86,7	5,9	0,4	1,1	1,7	10,3	8,7	0,1	0,0	1,14	867	944	1 498	20,6	R I	F	E 17	D 11 15			
		223/221	13 498	+2,8	2 226	16,5	-3,4	82,4	6,4	0,3	1,1	2,2	14,1	11,9	0,2	0,0	1,49	11,5%	12,2%	1 080	15,6	R II	F F	E 18	C			
		70/76	15 429	+3,9	1 857	12,0	-5,5	86,6	6,0	0,5	1,3	1,7	10,2	8,6	0,1	0,0	1,19	118	637	1 046	13,1	R II		E 18	E 16			
		62/63	18 810	+6,7	243	1,3	-0,8	97,7	4,5	0,6	1,0	0,4	0,7	0,6	0,1	0,0		22,2%	8,5%	1 498	15,8	R I	B	H 18	-			
A 52	Schwalmtal 4703/5046 RI(O): AS Hostert RII(W): AS Schwalmtal FS=4 km 15,4	364/364	28 748	+1,9	2 401	8,4	-2,7	90,1	8,6	0,3	0,9	2,0	6,2	5,2	0,1	0,6	1,00	1 662	1 808	1 904	13,1	R II	B	F 18	A 8			
		226/223	29 169	+1,4	2 950	10,1	-2,3	88,4	8,8	0,3	0,8	2,4	7,6	6,4	0,1	0,6	0,94	7,9%	8,5%	1 671	11,4	R II	D D	F 18	A 8			
		75/78	29 056	+1,2	2 470	8,5	-5,2	89,8	8,8	0,4	1,1	2,1	6,3	5,3	0,1	0,6	1,09	270	1 224	1 491	10,3	R I		F 16	A 8			
		63/63	26 866	+4,8	339	1,3	+1,5	97,3	7,5	0,4	0,9	0,5	0,6	0,5	0,1	0,5		14,4%	5,1%	1 904	13,9	R II	E	F 12	E 8			
A 52	Lintorf 4607/5027 RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A524) RII(W): AS Tiefenbroich FS=6 km 14,5	92/294	100 941	-1,2	5 487	5,4	+2,1	93,7	5,0	0,1	0,4	2,2	3,0	2,5	0,2	0,5	0,89	5 717	6 147	6 505	13,1	R I	A	A 8	E 18			
		63/170	111 877	-1,0	6 664	6,0	+2,7	93,2	5,0	0,1	0,3	2,4	3,4	2,7	0,2	0,5	0,56	5,1%	5,7%	6 500	11,8	R I	A A	A 8	E 18			
		13/71	99 013	-2,1	5 649	5,7	-0,9	93,5	5,2	0,2	0,4	2,4	3,2	2,6	0,1	0,4	1,01	1 183	4 427	5 752	11,8	R I		A 8	E 16			
		16/53	63 833	-1,3	1 055	1,7	+8,1	97,6	4,3	0,2	0,3	0,8	0,7	0,6	0,2	0,4		8,8%	2,7%	2 906	9,1	R II	E	A	D 15			
A 52	AK Breitscheid (W) 4607/5637 RI(O): AK Kreuz Breitscheid (A3) RII(W): AD Dreieck Breitscheid (A524) FS=6 km 64,2	0/1	110 302	-1,7	6 148	5,6	-4,1	93,6	6,4	0,3	0,4	2,1	3,4	2,3	0,1	0,4	0,87	6 212	6 643	6 422	11,6	R II	A	D 9 18	B 8			
		0/0	123 183	-0,7	7 563	6,1	-2,9	93,0	6,5	0,2	0,4	2,3	3,8	2,6	0,1	0,4	0,55	5,3%	5,9%	6 422	10,4	R II	A A	D 9 18	B 8			
		0/0	106 827	-3,8	6 241	5,8	-8,8	93,3	6,5	0,2	0,4	2,2	3,5	2,5	0,1	0,5	0,99	1 364	4 917	5 222	9,8	R I		D 9 16	B 8			
		0/1	68 022	-4,4	939	1,4	-1,9	97,7	5,6	0,4	0,4	0,6	0,6	0,5	0,2	0,6		8,4%	2,7%	2 894	8,6	R I	E	D 15	A			
A 52	AK Breitscheid (O) 4607/5639 RI(O): AS Breitscheid (B1/B227) RII(W): AK Kreuz Breitscheid (A3) FS=6 km 64,6	0/1	90 052	-7,3	4 852	5,4	-9,7	93,4	6,9	0,3	0,5	2,4	2,9	2,0	0,1	0,7	0,80	5 115	5 448	5 589	12,0	R II	-	D 9 18	B 8			
		0/0	101 641	-4,8	6 041	5,9	-6,5	92,9	7,0	0,3	0,5	2,6	3,2	2,2	0,1	0,7	0,59	5,0%	5,6%	5 589	10,8	R II	A A	D 9 18	B 8			
		0/0	80 807	-15,6	4 444	5,5	-21,9	93,3	7,0	0,3	0,5	2,4	3,0	2,0	0,1	0,7	0,99	1 026	4 116	4 499	10,3	R II		D 9 17	B 8			
		0/1	59 298	-8,0	1 052	1,8	-4,8	96,9	6,4	0,5	0,4	0,9	0,7	0,5	0,2	0,8		8,9%	2,8%	2 749	9,6	R I	D	D 15	A			
A 52	Essen-Bredene 4507/5028 RI(O): AS Essen-Rüttenscheid RII(W): AS Essen-Haarzopf FS=4 km 76,0	358/356	63 436	-14,1	3 106	4,9	-15,8	94,3	4,9	0,2	0,4	1,8	2,9	2,3	0,2	0,3	0,73	3 594	3 858	3 860	13,4	R I	-	B 8	D 7 18			
		220/217	72 812	-9,9	3 949	5,4	-10,5	93,8	5,1	0,2	0,4	2,0	3,3	2,6	0,2	0,3	0,58	4,4%	4,9%	3 860	11,3	R I	A A	D 9 17	D 7 18			
		75/76	52 985	-29,1	2 672	5,0	-34,2	94,2	5,2	0,3	0,5	1,9	3,0	2,4	0,2	0,3	1,02	741	2 804	3 154	15,3	R I		B 9	D 8 17			
		63/63	42 092	-12,0	583	1,4	-9,8	97,7	3,7	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,3	0,4		9,4%	2,5%	2 146	9,4	R II	D	D 15	A			
A 52	AD Essen Ost (S) 4508/5043 RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A40) RII(W): AS Essen-Bergerhausen FS=5 km 32,8	262/231	52 807	-5,5	3 201	6,1	-15,6	93,1	7,2	0,3	0,6	2,5	3,4	2,6	0,2	0,2	0,83	2 958	3 148	2 429	8,5	R II	A	C	C			
		132/99	57 921	-3,3	4 005	6,9	-10,5	92,2	7,3	0,3	0,6	2,8	3,9	3,0	0,2	0,3	0,70	5,6%	6,3%	2 429	7,9	R II	B B	C	C			
		68/70	48 304	-12,0	3 008	6,2	-31,5	93,0	8,1	0,4	0,6	2,7	3,3	2,6	0,2	0,2	1,02	685	2 387	2 279	8,2	R II		C	C			
		62/62	39 741	-6,7	534	1,3	-12,7	98,0	5,0	0,4	0,5	0,7	0,4	0,4	0,2	0,1		9,8%	2,8%	1 872	8,8	R II	F	A	A			
																						D D	D 18	A				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnll.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug										Bus Kfz
A 57	Hommersum 4302/5050 RI(N): AS GÜG Goch-Autobahn RII(S): AS Kleve FS=4 km 10,0	335/327 208/198 69/75 58/54	12 520 +1,0 12 980 +0,9 13 507 +0,5 9 690 +2,9	2 297 18,3 2 845 21,9 2 360 17,5 247 2,6	-1,9 -2,5 -0,7 +1,7	80,1 5,6 0,4 76,7 5,9 0,3 80,8 5,4 0,4 95,6 4,8 0,8	1,3 1,5 1,2 1,8 1,5 1,4 1,7 0,4	16,6 14,3 19,9 17,2 15,8 13,7 1,9 1,6	0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,3 0,2	1,04 0,77 1,16	699 763 18,4% 19,7% 166 508 17,6% 12,6%	689 10,9 R I 657 10,2 R II 636 9,6 R II 535 11,2 R II	D C B B D 8 17 E 18 C E 17 E D 14 D 12 B C D 17 C 15											
A 57	Rheinberg 4405/5019 RI(S): AS Alpen RII(N): AS Rheinberg FS=4 km 49,4	362/356 226/220 74/75 62/61	41 354 +1,2 43 934 +1,0 42 275 +1,1 30 963 +2,1	3 807 9,2 4 667 10,6 3 958 9,4 528 1,7	+0,7 +0,9 -0,7 +1,5	89,1 8,0 0,3 87,8 8,2 0,3 88,8 8,2 0,4 96,5 7,0 0,7	1,1 2,5 1,0 2,8 1,2 2,6 1,2 0,5	6,5 5,3 7,5 6,2 6,6 5,4 1,0 0,8	0,2 0,6 0,3 0,6 0,2 0,6 0,2 0,6	0,96 0,72 1,07	2 328 2 539 8,9% 9,8% 513 1 696 11,5% 5,3%	2 500 12,1 R I 2 500 11,4 R I 2 285 10,7 R II 1 649 10,5 R I	B A 8 F 17 B B A 8 F 17 A 8 E 16 E A D 15 E E D 18 C 15											
A 57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505/5064 RI(N): AS Kamp-Lintfort (L287) RII(S): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42) FS=4 km 55,7	144/0 105/0 13/0 26/0	61 906 +4,9 66 971 +4,3 62 341 +5,4 43 139 +7,4	6 211 10,0 7 636 11,4 6 378 10,2 880 2,0	-11,8 -9,9 -15,6 -32,8	88,1 8,3 1,7 86,8 8,3 1,6 87,8 8,7 1,7 96,1 7,5 2,0	0,9 3,1 0,9 3,5 1,0 3,2 1,1 0,8	6,8 5,5 7,8 6,3 6,9 5,6 1,1 0,8	0,2 0,9 0,2 1,0 0,2 0,9 0,2 0,8	0,93 0,66 1,06	3 476 3 796 9,8% 10,8% 786 2 515 12,0% 5,4%	3 746 11,9 R II 3 746 11,0 R II 3 152 10,4 R I 2 219 10,0 R II	A E 18 B 8 A B E 17 B 8 E 15 B 8 E D 15 A D E C 15 D 18											
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505/5636 RI(N): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42) RII(S): AS Moers-Hülsdonk FS=4 km 47,4	362/327 224/205 75/65 63/57	62 779 +0,9 68 182 +0,8 63 881 +0,7 41 998 +1,4	7 675 12,2 9 394 13,8 8 118 12,7 954 2,3	-5,3 -4,1 -7,4 -22,2	86,2 8,4 0,8 84,7 8,4 0,7 85,6 8,7 0,8 96,1 7,4 1,1	0,9 3,2 0,9 3,5 1,0 3,3 1,1 0,8	8,9 7,2 10,1 8,1 9,2 7,5 1,3 1,0	0,2 0,6 0,2 0,7 0,1 0,6 0,2 0,5	0,94 0,63 1,07	3 552 3 888 12,0% 13,1% 743 2 545 14,5% 7,1%	3 839 12,0 R I 3 818 10,9 R I 3 657 11,1 R I 2 235 10,2 R II	A E 17 B 7 A B E 17 B 8 E 16 B 8 E D 15 A E D C 15 D 18											
A 57	AK Moers (N) 4505/5660 RI(N): AS Moers-Hülsdonk RII(S): AK Kreuz Moers (A40) FS=4 km 61,4	362/361 224/220 75/78 63/63	66 959 +1,2 72 932 +1,1 68 131 +1,0 44 046 +1,6	8 517 12,7 10 389 14,2 8 991 13,2 1 209 2,7	+5,8 +6,3 +3,9 +7,1	85,9 8,3 0,4 84,4 8,3 0,3 85,2 8,5 0,4 95,7 8,0 0,6	0,9 3,5 0,8 3,9 1,0 3,7 1,0 1,2	9,0 7,5 10,2 8,4 9,3 7,7 1,3 1,1	0,2 0,5 0,2 0,5 0,2 0,6 0,2 0,5	0,93 0,61 1,06	3 788 4 150 12,5% 13,7% 794 2 702 14,7% 7,2%	3 997 11,8 R I 3 986 10,8 R I 3 797 10,9 R I 2 295 9,9 R II	A E 17 B 7 A B E 17 B 7 E 15 B 7 E D 15 A E D C 15 D 18											
A 57	AK Moers (S) 4505/5662 RI(N): AK Kreuz Moers (A40) RII(S): AS Moers-Kapellen FS=4 km 63,0	354/358 219/218 72/77 63/63	77 682 +1,8 83 505 +1,2 79 725 +3,0 54 269 +3,0	9 289 12,0 11 287 13,5 9 872 12,4 1 397 2,6	+4,1 +4,1 +2,6 +13,5	86,7 10,8 0,4 85,2 10,7 0,4 86,2 11,0 0,4 95,9 10,5 0,7	0,8 3,5 0,8 3,8 0,9 3,6 1,0 1,1	8,3 6,8 9,5 7,7 8,6 7,0 1,3 1,1	0,2 0,5 0,2 0,5 0,2 0,5 0,2 0,5	0,95 0,66 1,06	4 367 4 719 11,6% 12,9% 976 3 313 14,9% 6,3%	3 950 9,8 R II 3 937 9,0 R II 3 822 9,2 R II 2 695 9,9 R I	A D 7 17 D 8 17 B A D 7 17 D 8 17 B 7 D 8 15 E A D 15 D D D 18 C 15											
A 57	Neuss-Büttgen 4805/5052 RI(N): AS Neuss RII(S): AK Kreuz Neuss-West (B1/A4) FS=4 km 92,0	325/286 196/174 69/58 60/54	89 643 -2,3 95 904 -2,7 90 734 -2,7 65 786 +0,1	8 254 9,2 9 969 10,4 8 821 9,7 1 399 2,1	+0,9 +1,3 -1,0 +2,7	Keine Fahrzeugartenanalyse in 2013										0,95 0,72 1,04	5 090 5 469 8,8% 9,8% 1 026 3 953 12,9% 4,9%	3 958 8,7 R II 3 957 8,1 R II 3 774 8,3 R II 3 043 9,3 R II	A D 8 16 D 8 18 B B D 8 16 D 8 18 C C F D 15 D 15 D D C 15 D 18					
A 57	Neuss-West 4806/5602 RI(N): AS Kreuz Neuss-West (A46/L) RII(S): AS Neuss-Reuschenberg FS=6 km 92,6	339/292 205/179 74/59 60/54	105 785 +2,7 114 560 +2,8 106 515 +1,5 73 300 +3,9	9 015 8,5 10 917 9,5 9 505 8,9 1 580 2,2	+6,4 +7,4 +3,2 +2,9	Keine Fahrzeugartenanalyse in 2013										0,93 0,66 1,05	6 019 6 481 8,2% 9,1% 1 186 4 630 11,5% 4,7%	5 494 10,3 R I 5 494 9,5 R I 5 160 9,8 R II 3 462 9,4 R I	A B 7 E 18 B B B 8 E 17 B 8 D 8 16 E A D 15 D D D 18 C 15					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day eve	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Typ	Typ	
A 57	Neuss West (S) 4806/5670 RI(S): AS Neuss-Hafen RII(N): AS Neuss-Reuschenberg FS=6 km 94,1	358/359	109 271	+1,7	11 201	10,3	+3,1	88,7	7,6	0,4	0,6	3,7	6,4	4,9	0,1	0,5	0,92	6 234	6 743	6 155	11,2	R I	A	B 8	E 17
		222/218	119 065	+1,9	13 696	11,5	+4,1	87,5	7,8	0,3	0,6	4,1	7,3	5,6	0,1	0,5	0,63	9,8%	10,9%	6 155	10,3	R I	A A	B 8	E 17
		73/78	109 922	+0,0	11 749	10,7	-0,4	88,2	7,8	0,5	0,7	3,9	6,7	5,1	0,1	0,5	1,04	1 190	4 709	5 689	10,4	R II	B 8	E 16	
		63/63	73 207	+2,8	1 562	2,1	+4,1	96,7	6,2	0,7	0,7	1,0	1,0	0,8	0,1	0,5		14,7%	5,2%	3 425	9,3	R I	E A	D 15	
A 57	AD Neuss (N) 4806/5030 RI(N): AS Neuss-Hafen (B1) RII(S): AS Neuss-Hafen FS=5 km 0,5	361/362	49 616	+2,6	3 829	7,7	+1,1	91,4	7,1	0,5	0,4	2,7	4,9	3,7	0,1	0,5	0,89	2 866	3 116	3 813	15,2	R I	A A	A 8	F 18
		224/221	56 606	+3,0	4 721	8,3	+1,4	90,8	7,1	0,5	0,4	2,9	5,4	4,0	0,1	0,5	0,43	7,5%	8,4%	3 809	13,3	R I	A A	A 8	F 18
		74/78	50 186	+1,7	4 077	8,1	-0,2	91,0	7,3	0,6	0,4	2,8	5,2	3,9	0,1	0,5	1,01	469	2 117	3 276	12,8	R I	A 8	F 16	
		63/63	23 754	+0,8	320	1,3	+1,3	97,7	6,5	0,8	0,4	0,7	0,5	0,3	0,2	0,6		10,8%	3,5%	1 267	10,7	R II	D C 11 14	G 15	
A 57	AD Neuss (S) 4806/5014 RI(N): AS Neuss-Hafen RII(S): AS Neuss-Norf FS=6 km 95,9	355/359	101 328	+4,0	11 018	10,9	+5,3	88,1	7,1	0,3	0,6	3,9	6,8	5,4	0,1	0,4	0,92	5 783	6 250	5 076	10,0	R I	A	D 8 17	D 8 18
		220/218	110 710	+4,7	13 488	12,2	+6,5	86,9	7,2	0,3	0,6	4,3	7,7	6,2	0,1	0,3	0,62	10,4%	11,5%	5 071	9,1	R I	A A	D 8 17	D 8 18
		73/78	101 523	+1,6	11 531	11,4	+1,2	87,6	7,2	0,4	0,7	4,1	7,1	5,7	0,1	0,4	1,05	1 100	4 380	4 750	9,3	R I	D 8 16	C	
		62/63	67 293	+3,8	1 504	2,2	+4,8	96,6	5,6	0,6	0,7	1,0	1,1	0,9	0,1	0,4		15,8%	5,5%	3 148	9,3	R II	E D 15	A	
A 57	AK Neuss-Süd (N) 4806/5601 RI(N): AS Neuss-Norf RII(S): AK Kreuz Neuss-Süd FS=6 km 99,1	328/176	87 141	+2,3	9 363	10,7	+1,8	88,5	7,1	0,3	0,8	3,1	7,5	5,4	0,1	0,0	0,92	4 967	5 358	4 374	10,0	R I	A	D 8 17	B 8
		205/92	94 490	+1,8	11 487	12,2	+1,9	87,1	7,5	0,3	0,7	3,5	8,5	6,2	0,1	0,0	0,66	10,2%	11,3%	4 373	9,2	R I	A B	D 8 17	D 8 18
		64/54	86 873	+0,3	9 791	11,3	+0,4	87,9	7,2	0,4	0,9	3,3	7,8	5,8	0,1	0,0	1,05	958	3 794	4 089	9,4	R I	D 8 17	B 8	
		59/30	60 980	+8,4	1 199	2,0	+8,5	97,1	4,6	0,7	0,9	0,6	1,2	0,9	0,2	0,0		16,2%	5,6%	2 841	9,3	R II	E D 15	A	
A 57	AK Neuss-Süd (S) 4806/5061 RI(N): AK Kreuz Neuss-Süd (A46) RII(S): AS Dormagen FS=4 km 99,7	0/0	67 274	+2,1	5 945	8,8	+3,0	90,4	7,7	0,2	0,4	2,4	6,2	4,8	0,2	0,4	0,93	3 806	4 024	3 573	11,0	R I	A	B 9	D 9 18
		0/0	72 721	+2,2	7 231	9,9	+3,9	89,2	7,7	0,2	0,4	2,8	7,0	5,4	0,2	0,4	0,66	8,4%	9,3%	3 564	10,1	R I	B B	B 9	D 9 18
		0/0	67 385	+0,1	6 289	9,3	-0,2	89,8	7,9	0,1	0,4	2,6	6,5	5,0	0,2	0,4	1,02	798	3 149	3 279	10,0	R I	B 9	D 9 17	
		0/0	47 515	+4,8	901	1,9	+2,8	97,4	7,2	0,2	0,4	0,4	1,2	1,0	0,3	0,3		13,3%	4,6%	2 098	8,4	R II	E A	A	
A 59	Walsum 4406/5069 RI(S): AS Dinslaken-Hiesfeld RII(N): AS Dinslaken-West (B8) FS=4 km 1,8	359/331	29 756	-1,9	1 147	3,9	-1,4	95,1	8,1	0,5	0,6	2,5	1,3	1,1	0,1	0,4	0,89	1 681	1 745	1 845	12,3	R I	A	B 8	E 17
		225/219	32 695	-1,8	1 389	4,2	-1,9	94,7	8,2	0,4	0,6	2,7	1,5	1,2	0,1	0,5	0,61	3,9%	4,6%	1 845	11,1	R I	A B	B 8	E 18
		71/55	29 196	-3,3	1 223	4,2	-0,7	94,7	8,4	0,5	0,7	2,7	1,4	1,2	0,1	0,5	1,02	358	1 488	1 475	10,2	R II	A 8	E 18	
		63/57	19 832	-0,5	183	0,9	+2,4	98,4	6,7	0,8	0,5	0,8	0,1	0,1	0,0	0,2		3,2%	1,6%	949	9,5	R II	F D 15	D 15	
A 59	Duisburg Süd 4606/5062 RI(N): AS Duisburg-Großenbaum RII(S): AK Kreuz Duisburg-Süd (A52) FS=4 km 23,9	354/360	28 210	-0,3	1 499	5,3	-9,1	94,1	5,7	0,5	0,5	1,8	3,3	2,6	0,2	0,2	0,90	1 621	1 783	2 328	14,5	R II	C	A 8	E 18
		217/220	32 041	+0,8	1 828	5,7	-8,9	93,7	5,9	0,4	0,4	2,0	3,6	2,8	0,2	0,2	0,43	5,2%	5,9%	2 313	12,7	R II	A A	A 8	E 18
		75/78	28 689	-1,9	1 650	5,8	-9,4	93,6	5,9	0,6	0,5	2,0	3,6	2,9	0,2	0,1	1,02	285	1 135	2 206	13,2	R II	A 8	F 17	
		62/62	13 837	-5,9	132	1,0	-16,2	98,5	3,2	1,0	0,4	0,4	0,2	0,2	0,3	0,1		6,4%	2,1%	776	10,0	R II	D D 14	G 15	
A 59	Langenfeld 4907/5007 RI(N): AS Rheindorf RII(S): AK Kreuz Leverkusen-West (A) FS=4 km 17,1	363/362	45 028	-7,7	2 718	6,0	-12,9	93,1	7,4	0,5	0,5	2,5	3,4	2,6	0,1	0,4	0,88	2 589	2 795	2 871	12,2	R II	A	D 9 17	B 8
		225/221	50 929	-9,0	3 328	6,5	-14,3	92,6	7,4	0,4	0,4	2,7	3,7	2,8	0,1	0,4	0,48	5,7%	6,3%	2 871	10,7	R II	A A	D 9 18	D 8 18
		75/78	44 620	-4,1	2 927	6,6	-8,5	92,5	8,1	0,6	0,5	2,8	3,6	2,8	0,1	0,4	1,02	451	1 969	2 375	10,4	R II	D 8 17	D 8 17	
		63/63	24 254	-6,6	271	1,1	-10,1	98,0	6,4	0,9	0,5	0,5	0,5	0,4	0,2	0,4		10,2%	3,0%	1 211	9,9	R I	D D 15	D 15	
			SV beeinflusst durch Sperrung und Freigabe Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t																	E E		D 18		D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG									
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII					
			Mo-So	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa
[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	
A 59	AK Heumar (Flughfn.) 5008/5674 RI(N): AD Dreieck Heumar (A3/A4) RII(S): AS Rath FS=4 km 6,5	328/241	64 316	+3,1	5 421	8,4	+5,0	90,2	13,1	0,5	0,6	3,2	5,2	3,8	0,1	0,7	0,97	3 490	3 713	2 609	8,2	RI	B	C	C					
		206/134	66 991	+3,3	6 573	9,8	+6,0	88,9	13,5	0,5	0,6	3,6	6,1	4,5	0,1	0,7	0,82	7,6%	8,3%	2 609	7,9	RI	B	B	C	C				
		61/58	65 250	+2,1	5 627	8,6	+1,2	90,0	12,6	0,5	0,7	3,3	5,2	3,8	0,1	0,7	1,04	1 059	2 823	2 505	7,6	RII	C	C	C					
		61/49	53 567	+3,5	1 023	1,9	+8,5	96,5	11,9	0,7	0,7	1,0	0,8	0,7	0,1	0,9		13,7%	5,1%	2 321	8,4	RII	F	A	A					
A 59	AD St. Augustin (N) 5208/5057 RI(N): AS Troisdorf RII(S): AD Dreieck Sankt Augustin-W FS=4 km 23,3	352/352	92 018	-0,1	5 973	6,5	+2,2	92,4	5,7	0,5	0,7	2,5	3,7	2,8	0,3	0,5	0,92	5 172	5 549	4 242	9,3	RI	A	D	8 18	D	8 17			
		215/213	99 300	-0,2	7 279	7,3	+3,0	91,5	5,9	0,5	0,6	2,8	4,2	3,2	0,3	0,5	0,67	5,8%	6,3%	4 242	8,6	RI	B	B	D	8 17	D	8 17		
		74/76	91 758	-0,5	6 228	6,8	-0,7	92,0	6,0	0,6	0,8	2,7	3,8	2,9	0,2	0,4	1,05	1 159	4 040	3 949	8,5	RII	B	B	8	C				
		63/63	66 091	+1,1	966	1,5	+2,7	97,4	4,2	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,3	0,5		12,8%	3,7%	3 175	9,7	RI	E	A	A					
A 59	AD St. Augustin (S) 5208/5628 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin-W RII(S): AD Dreieck Beuel (A565) FS=6 km 23,5	353/360	116 846	+0,1	6 333	5,4	+1,6	93,2	6,3	0,6	0,7	2,2	3,1	2,3	0,2	0,7	0,91	6 683	7 217	6 432	10,9	RII	A	D	8 17	B	8			
		218/220	127 147	+0,0	7 739	6,1	+2,2	92,6	6,5	0,6	0,6	2,4	3,5	2,6	0,2	0,7	0,65	4,9%	5,4%	6 432	10,0	RII	B	A	D	8 17	B	8		
		72/77	115 888	-0,2	6 641	5,7	-0,7	92,9	6,7	0,7	0,8	2,4	3,2	2,3	0,2	0,6	1,03	1 240	5 078	5 680	9,9	RI	D	8 16	B	8				
		63/63	80 866	+0,5	900	1,1	+0,4	97,5	4,6	1,0	0,7	0,4	0,5	0,4	0,2	0,7		10,8%	2,8%	3 938	9,7	RI	E	D	15	D	15			
A 59	AD Bonn-Beuel (N) 5208/5056 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin-W RII(S): AD Dreieck Beuel (A565) FS=6 km 26,0	339/295	116 791	+0,3	6 918	5,9	+1,8	92,6	6,7	0,4	0,7	2,7	3,1	2,3	0,2	0,8	0,91	6 681	7 220	6 341	10,8	RII	A	D	8 17	B	8			
		217/163	127 036	+0,2	8 386	6,6	+2,4	91,9	6,9	0,3	0,6	2,9	3,5	2,6	0,2	0,8	0,65	5,4%	5,9%	6 341	9,9	RII	A	A	D	8 17	B	8		
		61/78	116 045	+0,1	7 300	6,3	-0,4	92,2	7,0	0,4	0,8	2,9	3,2	2,4	0,2	0,7	1,03	1 237	5 064	5 656	9,8	RI	D	8 16	B	8				
		61/54	80 763	+0,7	1 177	1,5	-0,1	97,1	5,2	0,7	0,7	0,8	0,5	0,4	0,2	0,7		11,4%	3,2%	3 959	9,8	RI	E	A	D	15	D	15		
A 59	AD Bonn-Beuel (S) 5208/5633 RI(N): AD Dreieck Bonn-Beuel (A565) RII(S): AS Beuel-Ost (B56) FS=6 km 27,0	359/303	84 731	-0,2	3 479	4,1	-0,3	95,1	6,6	0,4	0,5	2,5	1,5	1,0	0,1	0,3	0,89	4 907	5 339	5 299	12,4	RII	A	D	8 17	B	8			
		221/172	94 100	-0,5	4 230	4,5	-0,4	94,7	6,8	0,4	0,5	2,8	1,6	1,1	0,1	0,3	0,57	4,0%	4,5%	5 299	11,2	RII	A	A	D	8 17	B	8		
		75/77	83 354	+0,1	3 750	4,5	-0,5	94,6	6,8	0,5	0,6	2,8	1,6	1,1	0,1	0,3	1,02	778	3 610	4 637	11,1	RII	D	8 16	B	8				
		63/54	52 611	+0,1	451	0,9	+1,2	98,5	4,5	0,7	0,4	0,6	0,2	0,1	0,1	0,2		5,9%	1,8%	2 616	10,0	RI	D	D	15	D	15			
A 59	AK Bonn Ost (N) 5208/5625 RI(N): AS Pützchen (L83) RII(S): AK Kreuz Bonn-Ost (A562) FS=4 km 31,3	355/351	64 495	+0,3	2 360	3,7	+0,3	95,6	6,0	0,7	0,4	2,0	1,5	1,0	0,1	0,3	0,88	3 748	4 090	4 480	13,8	RII	A	E	17	B	9			
		217/214	71 666	+0,2	2 890	4,0	+0,4	95,2	6,3	0,6	0,4	2,2	1,7	1,2	0,1	0,3	0,57	3,5%	3,9%	4 480	12,5	RII	A	A	E	17	B	8		
		75/77	62 836	+0,2	2 492	4,0	-0,6	95,2	6,0	0,7	0,5	2,2	1,7	1,1	0,1	0,3	1,01	566	2 721	4 011	12,6	RII	D	8 16	A	8				
		63/60	40 631	+0,4	297	0,7	-0,2	98,5	4,3	1,0	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,3		6,2%	1,6%	2 200	10,8	RI	E	D	15	D	15			
A 59	AK Bonn Ost (S) 5208/5627 RI(N): AK Kreuz Bonn-Ost (A562) RII(S): AS Anschluss (B42) FS=4 km 31,7	360/284	48 383	-0,7	1 519	3,1	+3,0	95,8	5,2	0,8	0,4	1,7	1,3	0,9	0,1	0,6	0,89	2 800	3 025	3 741	15,8	RI	A	A	8	F	18			
		222/163	52 861	-0,9	1 851	3,5	+3,6	95,4	5,5	0,7	0,4	1,9	1,5	1,0	0,1	0,6	0,65	3,0%	3,4%	3 741	14,5	RI	B	B	A	8	F	18		
		75/72	47 306	-0,6	1 613	3,4	+0,4	95,7	5,4	1,0	0,5	1,9	1,5	1,0	0,1	0,4	1,01	448	2 123	2 897	11,9	RII	A	8	E	16				
		63/49	33 528	-0,1	213	0,6	+4,2	98,5	3,5	1,2	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,5		5,2%	1,3%	1 844	11,2	RI	D	A	D	15	D	15		
A 61	Schwanenhaus 4603/5076 RI(N): GüG Schwanenhaus RII(S): AS Kaldenkirchen FS=4 km 1,0	0/0	22 101	-0,2	4 551	20,6	-4,1	78,5	7,5	0,3	0,6	2,1	18,3	14,9	0,1	0,3	1,06	1 266	1 347	1 289	11,5	RI	B	C	E	18				
		0/0	22 749	-0,7	5 552	24,4	-3,5	74,7	7,2	0,2	0,6	2,5	21,7	17,7	0,1	0,3	0,79	19,1%	19,1%	1 188	10,5	RII	E	C	C	E	18			
		0/0	24 062	-0,2	4 569	19,0	-6,9	80,0	7,6	0,2	0,6	2,0	16,9	13,8	0,1	0,4	1,20	230	1 024	1 206	10,0	RI	D	F	12	G	15			
		0/0	17 431	+2,5	926	5,3	-3,1	93,7	8,4	0,5	0,6	0,7	4,4	3,7	0,2	0,3		37,1%	19,2%	1 127	12,0	RI	C	D	F	15	C	16		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug										Bus
A 61	MG-Wickrath 4804/5042 RI(N): AS Mönchengladbach-Wickrat RII(S): AS Mönchengladbach-Güdde FS=4 km 31,8	243/350 146/214 56/74 41/62	65 231 +0,6 70 722 +0,1 67 495 +2,1 42 749 +0,2	+0,6 +0,1 +2,1 +0,2	8 976 10 939 9 331 1 483	13,8 15,5 13,8 3,5	-2,3 -2,0 -2,0 -12,1	84,6 83,1 84,2 94,4	6,9 7,3 7,1 4,3	0,7 0,6 0,7 1,5	1,4 1,2 1,7 1,8	3,2 3,6 3,2 0,7	10,4 11,7 10,5 2,5	8,3 9,3 8,3 2,1	0,2 0,1 0,2 0,2	0,3 0,3 0,1 0,2	0,95 0,61 1,11	3 732 12,9% 691 23,0%				4 088 13,5% 2 664 10,2%			3 685 3 673 3 275 2 186
A 61	AK Kerpen (N) 5106/5059 RI(N): AS Bergheim-Süd RII(S): AK Kreuz Kerpen (A4) FS=4 km 66,6	269/358 158/220 63/76 48/62	56 770 -0,6 60 727 -1,3 58 498 +1,0 40 456 +0,5	-0,6 -1,3 +1,0 +0,5	8 155 9 891 8 478 1 518	14,4 16,3 14,5 3,8	-1,8 -2,1 -1,0 -2,2	83,7 82,0 83,2 93,8	9,5 9,6 9,6 9,0	1,2 1,1 1,3 1,9	1,4 1,1 1,8 0,9	3,0 3,4 3,1 2,6	11,2 10,1 8,8 2,2	8,8 10,1 8,8 2,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,5 0,6 0,6	0,96 0,66 1,11	3 211 13,2% 674 25,5%	3 497 13,5% 2 353 11,7%	3 139 3 127 2 971 2 239	11,1 10,4 10,1 10,9	R I R I R I R I	C B B E D	D 8 17 E 17 A D 19	B 8 B 8 B 8 B 11
A 61	AK Kerpen (S) 5106/5621 RI(N): AK Kreuz Kerpen (A4) RII(S): AS Türnich FS=4 km 68,6	268/357 158/222 62/73 48/62	45 254 -1,7 47 504 -2,2 47 489 -1,5 34 486 +0,5	-1,7 -2,2 -1,5 +0,5	9 248 11 247 9 531 1 709	20,4 23,7 20,1 5,0	-1,6 -1,7 -1,5 -2,9	77,2 74,2 77,0 92,0	9,7 9,6 9,8 9,9	1,2 1,0 1,2 1,9	1,6 1,3 2,1 2,2	3,1 3,5 3,2 1,1	17,0 19,9 16,6 3,5	14,1 16,5 13,6 3,0	0,3 0,3 0,2 0,3	0,8 0,8 0,8 0,8	1,00 0,71 1,13	2 546 18,7% 566 35,7%	2 772 18,9% 1 868 17,9%	2 446 2 404 2 143 2 076	10,7 10,0 9,0 11,8	R II R II R II R I	D B B C E	B 8 D 8 17 D 8 15 E 18	D 8 17 D 8 17 B 11 B 12
A 61	Miel 5307/5080 RI(N): AS Rheinbach RII(S): AS Miel FS=4 km 167,1	344/341 210/205 73/74 61/62	44 913 +0,8 44 905 +0,4 47 435 +1,4 41 938 +1,7	+0,8 +0,4 +1,4 +1,7	10 301 12 458 10 625 2 142	22,9 27,7 22,4 5,1	+0,6 +0,3 +0,5 +3,7	74,5 70,0 74,7 91,8	10,9 10,6 10,8 12,1	0,4 0,3 0,5 0,8	1,6 1,3 2,0 2,0	3,4 3,8 3,5 1,6	19,3 23,6 18,7 3,1	15,6 19,2 15,1 2,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,0 0,9 1,0 1,1	1,06 0,95 1,19	2 523 20,5% 568 45,0%	2 716 20,6% 1 944 19,9%	2 654 2 349 2 309 2 639	11,9 10,3 9,6 12,2	R I R II R II R I	E D E C	C D 9 18 E 18 G 19	C C E 15 B 12
A 524	Ratingen 4607/5039 RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A52) RII(W): AS Lintorf FS=4 km 13,5	362/178 224/104 75/44 63/30	22 510 -8,7 25 368 -9,1 22 100 -9,3 12 700 -5,1	-8,7 -9,1 -9,3 -5,1	1 714 2 136 1 777 117	7,6 8,4 8,0 0,9	-6,8 -6,6 -7,5 -13,8	91,6 90,8 91,2 98,3	6,3 6,6 6,7 3,3	0,7 0,6 0,8 1,4	0,5 0,5 0,6 0,6	2,4 2,6 2,5 0,4	5,0 5,6 5,4 0,4	4,0 4,5 4,3 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,2 0,3 0,2 0,2	0,87 0,51 1,06	1 295 7,3% 224 10,9%	1 423 8,3% 911 3,0%	1 835 1 814 1 708 697	15,0 13,4 13,7 10,0	R II R II R II R II	A A A A C	A 8 A 8 A 8 D 15	E 17 E 18 F 17 D 15
A 535	Velbert Nord 4608/5249 RI(N): AD Velbert-Nord (A44) RII(S): AS Velbert FS=2 km 14,4	363/365 225/224 75/78 63/63	31 142 +5,0 34 937 +4,2 31 351 +7,3 17 219 +4,5	+5,0 +4,2 +7,3 +4,5	1 344 1 630 1 503 122	4,3 4,7 4,8 0,7	+7,1 +5,2 +13,0 +14,9	94,6 94,2 94,0 98,2	7,2 7,4 7,5 5,1	1,1 0,9 1,2 2,3	0,5 0,5 0,5 0,4	2,7 3,0 3,0 0,4	1,5 1,6 1,7 0,2	1,1 1,2 1,3 0,2	0,0 0,0 0,0 0,1	0,6 0,6 0,6 0,6	0,90 0,50 1,00	1 794 4,3% 304 4,4%	1 971 4,9% 1 264 1,4%	2 141 2 141 1 804 917	13,8 12,2 11,2 10,7	R II R II R I R I	A A A D E	E 17 E 17 D 8 15 C 15	A 8 A 8 A 8 D 18
A 535	W-Saurenhaus 4708/5248 RI(N): AS Wülfrath RII(S): AS Wuppertal-Dornap FS=4 km 4,1	278/361 174/221 56/77 48/63	36 205 +3,9 40 668 +3,1 36 217 +5,9 20 108 +4,5	+3,9 +3,1 +5,9 +4,5	2 493 3 086 2 639 183	6,9 7,6 7,3 0,9	+3,6 +3,2 +3,9 +18,0	92,5 91,9 92,1 98,5	6,9 7,2 7,3 4,6	0,6 0,4 0,6 1,9	0,5 0,5 0,6 0,5	3,8 4,1 4,1 0,5	3,0 3,3 3,1 0,3	2,2 2,5 2,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,50 1,00	2 081 6,9% 364 7,3%	2 297 7,9% 1 431 2,0%	2 485 2 485 2 001 1 031	14,0 12,4 10,7 10,1	R II R II R I R I	A A A D C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 15	A 8 A 8 A 8 C 15
A 544	AK Aachen (SW) 5103/5653 RI(O): AK Kreuz Aachen (A4) RII(W): AS Würselen FS=6 km 1,0	0/0 0/0 0/0 0/0	45 226 +1,0 48 674 +1,0 48 801 -0,1 28 545 +3,9	+1,0 +1,0 -0,1 +3,9	2 584 3 196 2 596 367	5,7 6,6 5,3 1,3	+1,3 +1,3 +0,5 +3,3	93,5 92,6 93,9 98,1	6,6 6,8 6,8 4,5	0,7 0,7 0,7 0,9	0,7 0,7 0,7 0,5	2,5 2,9 2,3 0,4	2,9 3,3 2,7 0,5	2,0 2,3 1,9 0,4	0,4 0,4 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,00 0,59 1,04	2 584 5,5% 486 8,2%	2 803 6,1% 1 926 2,9%	3 211 3 198 3 048 1 503	13,5 12,5 11,8 10,0	R II R II R II R II	D A A E D	E 17 E 17 E 16 G 15	B 8 B 8 A 8 B 12

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									
A 553	Bliesheim 5207/5029 RI(N): AS Brühl-Süd RII(S): AK Kreuz Bliesheim (A1/A61) FS=5 km 1,3	0/0	26 448	-0,5	1 614	6,1	-3,2	92,4	7,5	0,4	1,0	2,3	3,5	2,5	0,2	0,5	0,92	1 521	1 653	1 915	14,6	R I	A	A 8	F 17
		0/0	28 835	-0,2	1 978	6,9	-3,1	91,6	7,7	0,3	1,0	2,6	4,0	2,9	0,2	0,5	0,64	5,9%	6,6%	1 915	13,5	R I	A A	A 8	F 17
		0/0	26 497	+0,2	1 711	6,5	-4,0	92,0	7,9	0,4	1,0	2,5	3,7	2,7	0,2	0,5	1,03	264	1 127	1 651	12,3	R II	A	8	F 17
		0/0	17 792	-3,5	190	1,1	+1,8	97,7	5,8	0,8	0,9	0,4	0,5	0,4	0,2	0,4		8,8%	2,8%	918	10,4	R II	D	B 10	E 19
Baustelle in 2013 und in 2012																						F	E	D 18	D 19
A 555	Godorf 5107/5036 RI(N): AS Godorf RII(S): AS Wesseling FS=6 km 6,0	323/296	70 506	-0,2	3 915	5,6	-6,1	93,9	6,3	0,6	0,5	2,2	3,2	2,4	0,2	0,0	0,91	4 045	4 332	4 078	11,5	R I	A	B 8	D 8 18
		198/175	77 941	-0,6	4 742	6,1	-6,0	93,4	6,7	0,5	0,5	2,4	3,5	2,6	0,2	0,0	0,58	5,2%	5,8%	4 078	10,4	R I	A A	B 8	D 8 18
		69/71	70 692	-0,1	4 175	5,9	-6,3	93,5	6,6	0,6	0,6	2,3	3,4	2,5	0,2	0,0	1,04	723	3 184	3 464	9,9	R II	B	8	D 8 17
		56/50	43 496	+2,3	627	1,4	-9,4	98,0	3,3	0,8	0,5	0,4	0,8	0,7	0,3	0,0		9,7%	2,6%	2 091	9,5	R II	E	A	D 15
Baustelle zeitweise in 2013																						D	D	D 18	D 18
A 560	AD St. Augustin (O) 5208/5629 RI(O): AS Sankt Augustin RII(W): AD Dreieck Sankt Augustin-V FS=4 km 0,1	349/360	83 549	-0,1	4 580	5,5	-0,2	93,1	7,7	0,5	0,7	2,8	2,5	1,9	0,2	0,7	0,92	4 779	5 171	4 655	11,2	R II	A	E 17	B 8
		214/220	91 532	-0,3	5 569	6,1	-0,1	92,5	7,9	0,4	0,7	3,1	2,8	2,1	0,2	0,7	0,62	5,2%	5,8%	4 655	10,2	R II	A A	E 17	B 8
		72/77	83 882	+0,0	4 878	5,8	-0,9	92,8	7,9	0,6	0,8	3,0	2,6	2,0	0,1	0,6	1,05	886	3 603	4 342	10,3	R I	E	E 16	B 8
		63/63	54 385	+0,9	660	1,2	-2,2	97,6	5,8	0,8	0,6	0,6	0,5	0,4	0,1	0,6		8,7%	2,7%	2 614	9,5	R I	E	D 15	D 15
Baustelle zeitweise in 2013																						D	D	C 15	C 15
A 560	AK BN-Siegburg (W) 5209/5632 RI(O): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3) RII(W): AS Niederpleis FS=4 km 6,7	362/364	57 752	+0,4	3 397	5,9	-2,2	91,5	8,2	0,6	0,8	2,5	3,3	2,2	0,1	1,8	0,92	3 307	3 582	3 729	12,8	R II	A	E 17	A 8
		226/224	63 241	+0,0	4 135	6,5	-1,9	90,8	8,2	0,6	0,8	2,7	3,7	2,4	0,2	1,8	0,62	5,5%	6,0%	3 729	11,7	R II	A A	E 17	A 8
		73/77	57 945	+0,8	3 610	6,2	-3,1	91,3	8,5	0,7	1,0	2,6	3,5	2,3	0,1	1,5	1,06	605	2 480	3 066	10,7	R I	E	E 16	A 8
		63/63	37 744	+1,5	483	1,3	-5,8	96,2	7,0	0,9	0,7	0,5	0,6	0,4	0,2	1,8		10,5%	3,0%	1 857	9,8	R II	E	D 14	D 13
Baustelle zeitweise in 2013																						D	F	C 15	C 15
A 560	AK BN-Siegburg (O) 5209/5630 RI(O): AS Hennef (Sieg)-West RII(W): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3) FS=4 km 8,2	330/364	52 351	+0,5	2 739	5,2	+0,4	93,0	8,4	0,7	0,9	2,6	2,5	1,7	0,1	0,9	0,90	3 011	3 275	3 894	14,8	R II	A	F 18	A 8
		199/224	57 807	+0,4	3 355	5,8	+0,3	92,4	8,4	0,6	0,8	2,9	2,8	1,9	0,1	0,9	0,60	5,0%	5,7%	3 894	13,4	R II	A A	F 17	A 8
		74/77	52 122	+0,7	2 930	5,6	-0,1	92,5	8,8	0,8	1,0	2,8	2,7	1,8	0,1	0,9	1,05	522	2 217	3 014	11,5	R II	A	E 16	A 8
		57/63	32 966	+0,2	292	0,9	+7,4	97,5	7,4	1,3	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,9		7,8%	2,0%	1 639	9,8	R II	D	D 15	A
Baustelle zeitweise in 2013																						E	F	C 15	C 15
A 560	Hennef 5209/5051 RI(O): AS Hennef (Sieg)-Ost RII(W): AS Hennef (Sieg)-West FS=4 km 11,6	363/358	43 300	+2,8	2 011	4,6	-1,0	94,2	6,5	0,6	1,0	2,1	2,4	1,6	0,2	0,1	0,92	2 487	2 703	3 578	16,2	R II	A	F 17	A 8
		225/220	47 551	+2,6	2 491	5,2	-0,9	93,6	6,9	0,5	1,0	2,3	2,7	1,8	0,2	0,2	0,63	4,5%	5,2%	3 578	14,8	R II	B B	F 17	A 8
		75/76	43 528	+3,5	2 130	4,9	-1,7	93,8	6,5	0,7	1,2	2,3	2,6	1,8	0,1	0,2	1,07	439	1 838	2 721	12,3	R II	F	E 16	A 8
		63/62	27 710	+2,4	139	0,5	-3,7	98,5	3,7	1,4	0,9	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1		6,6%	1,4%	1 389	9,7	R II	D	D 15	C 11 13
Baustelle zeitweise in 2013																						E	F	C 15	C 15
A 562	AK Bonn Ost (W) 5208/5055 RI(O): AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42) RII(W): AS Bonn-Beuel-Süd FS=6 km 16,7	358/351	60 936	-0,8	1 489	2,4	-1,9	96,6	5,9	0,6	0,4	1,6	0,8	0,5	0,1	0,6	0,85	3 566	3 909	5 954	20,1	R II	A	F 17	A 9
		221/213	69 294	-0,9	1 827	2,6	-1,9	96,3	6,1	0,6	0,4	1,7	0,8	0,6	0,1	0,7	0,46	2,4%	2,6%	5 954	17,6	R II	A A	F 17	A 9
		74/78	58 973	-0,8	1 540	2,6	-2,0	96,5	5,9	0,8	0,4	1,7	0,8	0,6	0,1	0,4	0,97	484	2 539	5 050	17,5	R II	F	E 16	A 8
		63/60	33 156	-0,8	208	0,6	-6,0	98,3	4,8	1,0	0,3	0,4	0,1	0,1	0,1	0,7		3,8%	1,1%	1 664	9,7	R I	C	D 15	A
Baustelle zeitweise in 2013																						E	F	D 18	C 15
A 562	AK Bonn-Ost (O) 5208/5626 RI(O): Anschluß Oberkasseler Straß RII(W): AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42) FS=4 km 17,2	359/358	9 076	-1,3	160	1,8	-2,5	97,2	6,6	0,8	0,5	1,3	0,3	0,2	0,1	0,6	0,86	535	588	832	21,1	R II	A	F 18	A 9
		222/223	10 298	-1,5	194	1,9	-2,6	97,0	6,9	0,7	0,5	1,4	0,4	0,3	0,1	0,6	0,46	1,7%	1,9%	832	18,3	R II	A A	F 17	A 9
		74/73	8 885	-0,3	165	1,9	-3,0	97,2	6,8	0,9	0,6	1,4	0,4	0,3	0,1	0,4	0,99	65	375	604	12,0	R I	F	E 16	A 8
		63/62	4 901	-2,7	31	0,6	+1,1	98,7	4,5	1,2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,3	0,3		3,4%	0,7%	319	10,8	R I	C	D 15	C 11 14
Baustelle zeitweise in 2013																						E	F	D 18	C 15

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]
A 565	AD Bonn-Beuel (W) 5208/5634 RI(N): AD Dreieck Beuel (A59) RII(S): AS Bonn-Beuel-Nord FS=5 km 0,5	336/294	96 498 +0,2	6 140 6,4	+2,8	92,0 7,2 0,6	0,8 2,8	3,3 2,5	0,2 0,9	0,92	5 527 5 978	4 635 9,6	R II	A	D 8 17	D 8 17									
		216/162	104 780 +0,1	7 451 7,1	+3,6	91,2 7,4 0,5	0,7 3,1	3,8 2,9	0,2 0,9	0,67	5,8% 6,4%	4 633 8,9	R II	B B	D 8 16	D 8 17									
		59/78	96 625 -0,0	6 494 6,7	+0,6	91,6 7,5 0,7	0,9 3,1	3,4 2,6	0,2 0,8	1,05	1 009 4 173	4 335 9,0	R I	B	8	B 8									
		61/54	66 505 +0,7	997 1,5	-1,3	96,9 5,5 0,9	0,7 0,8	0,5 0,4	0,2 0,9		12,2% 3,3%	3 161 9,5	R I	E	D 15	D 15									
Baustelle zeitweise in 2012																									
A 565	Meckenheim-Merl 5308/5013 RI(N): AS Meckenheim-Nord RII(S): AS Meckenheim-Merl FS=4 km 19,5	357/357	35 948 -0,4	3 086 8,6	+3,9	90,4 6,4 0,7	1,0 2,0	6,3 4,6	0,2 0,0	0,96	2 057 2 239	2 181 12,1	R II	B	A 8	F 17									
		220/218	37 524 -0,5	3 775 10,1	+5,2	89,0 6,8 0,6	0,9 2,3	7,5 5,5	0,2 0,0	0,86	7,2% 7,6%	2 167 11,4	R II	D B A	8	F 17									
		74/76	36 206 -0,6	3 123 8,6	-1,0	90,2 6,5 0,8	1,2 2,1	6,3 4,5	0,2 0,0	1,09	379 1 511	2 022 11,1	R II	A	8	F 16									
		63/63	29 963 -0,0	556 1,9	+2,9	97,0 4,4 1,4	1,2 0,6	0,9 0,7	0,3 0,0		23,2% 5,6%	1 841 11,8	R I	E	E 18	C 11 14									
Baustelle im Umfeld (NL) zeitweise in 2013																									
B 1	AC-Vaalsertquartier 5202/5253 RI(O): Aachen RII(W): Grenze NL FS=2	326/307	12 674 -12,0	171 1,3	-2,2	97,8 4,2 1,3	0,8 0,6	0,5 0,4	0,2 0,0	1,07	749 812	1 389 11,0	Q	B	D 8 15	F 17									
		197/181	12 849 -13,8	198 1,5	-3,9	97,6 4,5 1,1	0,8 0,7	0,6 0,4	0,3 0,0	0,87	1,3% 1,4%	1 316 10,2	Q	D B	D 8 14	E 17									
		73/71	13 700 -6,5	176 1,3	+0,7	97,8 4,2 1,6	0,9 0,6	0,5 0,3	0,2 0,0	1,05	87 560	1 338 9,8	Q	C	E	E 17									
		56/55	10 823 -12,3	66 0,6	+6,9	98,7 3,2 1,9	0,7 0,2	0,3 0,2	0,2 0,0		2,6% 0,9%	1 263 11,7	Q	D	D 14	E 16									
Baustelle im Umfeld (NL) zeitweise in 2013																									
B 1	Werl-Westönnen 4413/5324 RI(O): Ostönnen RII(W): Westönnen FS=2	363/351	9 892 -4,6	425 4,3	+23,7					0,91	578 640	1 058 10,7	Q	A	E 17	D 8 17									
		226/215	10 871 -4,0	518 4,8	+32,1					0,67	4,1% 4,6%	1 045 9,6	Q	B B	E 17	D 8 17									
		74/75	9 882 -6,2	453 4,6	+2,6					1,07	80 393	932 9,4	Q	D	D 8 16	C									
		63/61	6 374 -5,9	54 0,8	+16,8						6,6% 1,8%	757 11,9	Q	D	G 14	D 14									
Keine Fahrzeugartenanalyse in 2013																									
B 1	Horn 2 4119/5339 RI(N): Bamtrup RII(S): Bad - Lippspringe FS=4	290/341	10 909 +2,8	1 214 11,1	+3,8	87,4 4,9 1,0	1,2 3,5	6,9 4,7	0,7 0,2	0,93	631 699	687 12,8	R II	A	D 8 18	B 8									
		177/211	11 741 +2,8	1 487 12,7	+3,1	86,0 5,1 0,7	1,2 3,9	8,1 5,5	0,7 0,2	0,70	10,7% 11,8%	687 11,9	R II	B B	D 8 18	B 8									
		60/69	10 942 +3,7	1 275 11,7	+4,6	86,7 4,9 1,0	1,4 3,7	7,2 4,9	0,7 0,2	1,09	101 428	566 10,1	R I	D	D 8 17	B 8									
		53/61	7 871 +1,1	153 1,9	+21,9	96,6 3,3 2,5	1,3 0,8	0,5 0,3	0,6 0,2		16,3% 5,6%	455 11,6	R II	D	G 15	C 11 15									
Gerätedefekt zeitweise in 2013																									
B 7	Düsseldorf-Heerdt 4706/5031 RI(O): AS Düsseldorf-Heerdt RII(W): AS Büderrich FS=6	363/362	80 072 +0,6	3 056 3,8	-0,1	95,6 6,1 0,5	0,3 1,9	1,8 1,3	0,2 0,3	0,87	4 598 4 954	6 091 14,8	R I	A	A 8	F 18									
		226/222	90 293 +0,4	3 773 4,2	+0,6	95,2 6,2 0,4	0,3 2,1	2,0 1,5	0,2 0,3	0,49	3,7% 4,2%	6 091 13,1	R I	A A	A 8	F 17									
		74/77	78 715 +0,2	3 154 4,0	-3,2	95,4 6,3 0,6	0,3 2,0	1,8 1,4	0,2 0,3	1,01	813 3 528	5 286 13,0	R I	A	8	E 16									
		63/63	44 859 +2,1	353 0,8	+5,2	98,7 4,9 0,7	0,3 0,4	0,2 0,2	0,2 0,3		5,6% 1,5%	2 141 9,3	R I	D	D 15	D 15									
Baustelle im Umfeld (NL) zeitweise in 2013																									
B 7	Warburg West 4520/5331 RI(O): Warburg RII(W): Ossendorf FS=3	241/199	13 749 +1,2	954 6,9	-2,8	88,4 5,9 0,8	1,0 3,7	2,8 1,9	0,5 3,7	0,91	803 889	1 479 10,8	Q	C	D 8 17	E 17									
		138/111	15 152 +1,1	1 162 7,7	-3,6	87,7 6,1 0,7	1,0 4,1	3,1 2,1	0,5 3,7	0,57	6,8% 7,5%	1 476 9,7	Q	A A	D 8 17	E 17									
		60/54	13 830 +1,1	1 009 7,3	-1,6	87,9 5,9 1,0	1,1 3,9	2,9 2,0	0,4 3,7	1,07	112 548	1 304 9,4	Q	D	D 8 17	E 14									
		43/34	8 597 +1,8	136 1,6	+6,7	94,0 4,9 1,7	0,8 1,0	0,4 0,3	0,2 3,6		9,5% 3,3%	989 11,5	Q	D	C 11 13	F 13									
Baustelle im Umfeld (NL) zeitweise in 2013																									
B 8	Elten (B) 4002/5254 RI(O): Bundesgrenze (NL) RII(W): Elten FS=2	358/336	1 966 -2,2	67 3,4	+10,7	95,6 4,5 2,4	1,0 2,2	1,2 1,0	0,0 0,0	1,07	118 131	266 13,5	Q	D	D 9 15	F 16									
		223/203	2 003 -3,6	79 4,0	+7,6	95,0 4,8 2,0	1,0 2,6	1,3 1,1	0,0 0,0	0,85	3,5% 3,6%	236 11,8	Q	E C	D 9 16	F 18									
		72/74	2 139 +1,0	73 3,4	+20,5	95,6 4,3 2,4	1,0 2,2	1,2 1,0	0,0 0,0	1,13	9 79	246 11,5	Q	E	E 16	F 17									
		63/59	1 627 -0,4	16 1,0	+16,8	98,4 3,6 4,2	0,6 0,7	0,2 0,2	0,0 0,0		2,3% 2,6%	216 13,3	Q	C	G 16	F 12									
Baustelle im Umfeld (NL) zeitweise in 2013																									

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	R I RII
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnll.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz							nkl.		
B 9	Kranenburg 4102/5255 RI(O): Bundesgrenze (NL) RII(W): Kranenburg FS=2	351/356	9 091	-1,6	278	3,1	-4,3	95,9	6,5	1,0	1,1	1,1	1,5	1,1	0,4	0,0	1,01	527	577	1 036	11,4	Q	D	B 8	F 18
		217/222	9 570	-2,4	334	3,5	-4,4	95,4	6,9	0,7	1,1	1,3	1,8	1,3	0,4	0,0	0,67	3,1%	3,4%	990	10,3	Q	B B	B 9	F 18
		74/74	9 670	+1,8	289	3,0	-2,0	95,9	6,2	1,0	1,1	1,1	1,4	1,1	0,4	0,0	1,06	82	376	988	10,2	Q	B 9	F 18	
		60/60	6 673	-3,1	62	0,9	-14,3	98,2	4,9	2,1	0,9	0,4	0,3	0,2	0,3	0,0		2,7%	1,9%	780	11,7	Q	D	G 15	G 14
B 9	Geldern (O) 4403/5251 RI(N): Goch RII(S): Kerken FS=2	360/364	6 893	-2,4	792	11,5	-7,5	86,6	6,3	1,0	1,7	4,7	6,7	5,3	0,1	0,1	0,94	398	442	740	10,7	Q	C	B 8	E 17
		222/223	7 341	-2,3	959	13,1	-5,8	85,0	6,8	0,7	1,8	5,3	7,6	6,0	0,1	0,2	0,75	11,3%	12,4%	737	10,0	Q	B B	B 8	E 17
		75/78	6 902	-3,8	811	11,8	-13,1	86,2	6,5	1,2	1,9	4,8	6,8	5,3	0,2	0,2	1,02	66	266	652	9,4	Q	B 8	D 8 15	
		63/63	5 268	-0,9	169	3,2	-8,4	95,7	4,1	2,6	1,0	1,2	1,9	1,7	0,1	0,1		13,9%	5,7%	612	11,6	Q	D	D 13	D 12
B 9	Dormagen 4806/5267 RI(N): Stüttgen RII(S): Dormagen FS=2	363/354	11 142	-10,4	1 049	9,4	-13,4	89,9	5,1	1,4	0,5	3,2	6,0	5,1	0,3	0,2	0,90	641	703	1 178	10,6	Q	A	E 17	D 8 17
		225/217	12 399	-11,6	1 299	10,5	-14,9	88,8	5,4	1,2	0,5	3,6	6,6	5,6	0,3	0,2	0,55	9,1%	10,2%	1 176	9,5	Q	A A	E 17	D 8 17
		75/76	11 186	-4,0	1 106	9,9	-8,4	89,4	5,1	1,7	0,6	3,4	6,4	5,5	0,1	0,2	1,03	111	456	1 034	9,2	Q	E 17	D 8 16	
		63/61	6 559	-14,8	79	1,2	-12,2	98,3	2,8	2,9	0,4	0,2	0,7	0,7	0,2	0,1		13,0%	3,9%	728	11,1	Q	D	G 13	G 13
			Normalisierung nach Einfluss durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012																						
B 9n	Goch (S) 4302/5240 RI(N): Bedburg-Hau RII(S): Goch FS=2	365/196	11 293	+0,0	1 018	9,0	-3,5	89,6	7,4	0,4	1,3	3,2	5,7	4,3	0,1	0,1	0,92	646	717	1 163	10,3	Q	A	E 18	B 8
		227/100	12 259	+0,3	1 246	10,2	-4,2	88,5	7,8	0,3	1,2	3,6	6,4	4,8	0,2	0,1	0,66	9,0%	10,0%	1 162	9,5	Q	A B	E 18	B 8
		75/62	11 312	-1,3	1 062	9,4	-1,2	89,1	7,6	0,4	1,4	3,3	6,0	4,5	0,1	0,1	1,07	119	433	1 048	9,3	Q	E 18	B 8	
		63/34	7 789	+0,7	144	1,8	-4,8	96,6	4,6	0,9	1,5	0,7	1,0	0,8	0,1	0,1		9,2%	4,2%	768	9,9	Q	E	D 15	D 14
			Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																						
B 51	Ostbevern 3913/5329 RI(N): Ostbevern RII(S): Telgte FS=2	303/360	8 675	-2,0	647	7,5	-6,5	90,6	6,6	0,9	1,6	2,6	4,5	3,3	0,3	0,4	0,90	502	547	898	10,4	Q	A	B 8	F 18
		179/222	9 418	-2,0	791	8,4	-6,2	89,6	7,0	0,6	1,6	2,9	5,1	3,6	0,4	0,4	0,70	6,7%	7,4%	897	9,5	Q	B B	B 8	E 18
		73/75	8 461	-2,2	678	8,0	-7,9	89,8	6,8	1,0	1,8	2,9	4,9	3,5	0,2	0,4	1,05	81	365	783	9,3	Q	B 8	E 15	
		51/63	6 250	-2,1	92	1,5	-5,6	97,1	3,9	2,1	1,2	0,4	0,9	0,7	0,1	0,2		16,3%	3,7%	648	10,4	Q	E	C 11 13	D 15
B 51	Telgte 4012/5330 RI(N): Telgte RII(S): Münster FS=2	364/362	19 208	-2,6	1 563	8,1	-5,7	90,4	5,2	0,9	1,4	2,9	4,8	3,3	0,4	0,1	0,92	1 110	1 213	1 802	9,4	Q	A	E 17	D 7 18
		226/222	20 595	-2,7	1 904	9,2	-5,5	89,3	5,5	0,7	1,4	3,3	5,5	3,8	0,5	0,1	0,71	7,6%	8,4%	1 787	8,7	Q	B B	E 17	D 8 18
		75/78	19 031	-2,9	1 650	8,7	-6,9	89,7	5,3	1,0	1,5	3,1	5,2	3,5	0,4	0,1	1,04	180	803	1 656	8,7	Q	D 8 16	C	
		63/62	14 418	-1,9	229	1,6	-3,7	97,2	3,6	1,3	1,1	0,6	0,7	0,5	0,3	0,1		14,5%	3,9%	1 505	10,4	Q	E	G 15	C 11 15
B 51	Tondorf (S) 5506/5236 RI(N): Tondorf RII(S): Blankenheim FS=2	362/355	15 920	+0,5	3 082	19,4	-2,6	78,1	7,5	1,0	2,5	2,6	16,3	13,8	0,4	0,0	1,06	901	984	1 710	10,7	Q	E	C	E 17
		224/220	16 140	+0,4	3 731	23,1	-2,4	74,6	7,9	0,6	2,3	3,1	19,6	16,5	0,5	0,0	0,90	17,1%	17,4%	1 684	10,4	Q	D C	C	E 17
		75/73	17 083	+0,3	3 107	18,2	-4,0	78,6	7,6	1,0	3,2	2,6	15,3	12,9	0,2	0,0	1,23	188	652	1 612	9,4	Q	C	E 17	
		63/62	13 742	+1,5	713	5,2	-0,8	92,2	5,6	2,3	2,7	0,8	4,1	3,7	0,3	0,0		40,9%	15,8%	1 489	10,8	Q	D	C 11 13	C 11 13
B 51	Dahlem 5605/5235 RI(N): Dahlem RII(S): Stadtkyll FS=4	363/364	11 647	+1,6	3 095	26,6	-1,9	70,9	6,3	0,7	2,2	4,1	22,1	18,8	0,4	0,4	1,10	652	706	799	13,6	R II	E	C	C
		226/223	11 489	+1,1	3 707	32,3	-1,8	65,4	6,5	0,5	1,9	4,6	27,2	23,2	0,4	0,4	1,00	23,7%	24,1%	761	12,9	R II	D C	C	C
		74/78	12 622	+2,2	3 163	25,1	-2,9	71,8	6,4	0,7	2,8	4,2	20,6	17,4	0,3	0,4	1,27	153	489	702	10,9	R II	C	E 18	
		63/63	11 055	+2,8	806	7,3	+0,3	90,0	5,1	1,4	2,4	1,9	5,1	4,4	0,3	0,3		50,9%	22,0%	728	12,1	R I	D	B 12	B 12

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S				Ant. DTV	Rich- tung	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel- zug	Bus
B 54	Altenberge 2 3910/5338 RI(N): Steinfurt RII(S): Nienberge FS=2	41/0 25/0 9/0 7/0	28 645 31 221 28 793 19 186	+0,0 -0,6 -0,1 +3,7	3 082 3 799 3 191 369	10,8 12,2 11,1 1,9	-1,0 -0,2 -3,8 -2,2	87,7 86,4 87,2 96,3	6,0 6,3 6,2 4,2	0,6 0,4 0,6 1,3	1,4 1,3 1,6 1,6	3,2 3,5 3,3 0,8	7,2 8,2 7,5 0,9	5,2 5,9 5,3 0,6		0,4 0,4 0,3 0,3	0,1 0,1 0,2 0,1	0,92 0,60 1,05 19,9%				1 650 10,0% 281 1 811		1 811 10,9% 1 167 5,9%	3 128 10,9% 2 652 9,7%
B 54	Drensteinfurt (N) 4111/5348 RI(N): Hiltrup RII(S): Rinkerode FS=2	363/336 226/200 75/77 62/59	8 218 9 043 8 080 5 411	+0,5 +0,7 -0,2 -0,3	466 574 497 38	5,7 6,3 6,2 0,7	-0,9 -0,9 -0,6 -6,5	92,9 92,2 92,2 98,2	5,7 6,0 5,9 3,4	1,0 0,7 1,1 2,2	1,3 1,3 1,5 1,1	2,2 2,4 2,3 0,3	3,3 3,7 3,7 0,3	2,4 2,7 2,8 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 1,02 0,1	0,89 0,61 1,02 8,6%	477 5,4% 73 8,6%	521 6,1% 346 2,4%	889 888 751 553	10,8 9,8 9,3 10,2	Q Q Q Q	A A D D	B 8 B 8 B 8 C 11 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 C 15
B 54	Dortmund-Brechten 4410/5318 RI(N): Lünen RII(S): B236n FS=2	363/240 225/173 75/23 63/44	20 070 22 365 19 804 12 119	-11,2 -9,9 -16,2 -9,9	1 519 1 895 1 582 88	7,6 8,5 8,0 0,7	-22,6 -19,9 -30,2 -34,6	91,5 90,5 91,1 98,6	6,4 6,8 6,4 3,5	0,8 0,6 0,9 1,7	0,7 0,7 0,7 0,6	2,1 2,3 2,2 0,3	5,4 6,1 5,7 0,4	4,2 4,7 4,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,55 1,03 0,1	0,89 0,55 1,03 7,1%	1 130 7,6% 249 7,1%	1 240 8,7% 800 2,5%	2 028 2 028 1 660 1 155	10,1 9,1 8,4 9,5	Q Q Q Q	A A C E D	D 8 17 D 8 17 C D 15 C 15	B 8 B 8 B 8 D 15 D 18
B 54	Meinerzhagen 4811/5304 RI(N): Meinerzhagen RII(S): L869 FS=3	346/342 213/208 72/73 61/61	13 993 15 309 14 295 8 891	-6,6 -6,8 -4,6 -9,8	1 100 1 375 1 120 85	7,9 9,0 7,8 1,0	-9,0 -8,6 -10,7 -10,3	90,2 89,1 90,0 97,4	6,3 6,7 6,4 4,1	1,4 0,9 1,5 4,6	0,9 0,9 1,1 0,8	3,9 4,4 4,0 0,6	3,7 4,2 3,6 0,2	2,4 2,8 2,4 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	1,0 1,1 1,07 0,8	0,93 0,62 1,07 7,2%	801 7,9% 148 7,2%	885 9,0% 547 2,6%	1 398 1 393 1 285 939	10,0 9,1 9,0 10,6	Q Q Q Q	A B E D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 C 15	D 8 17 E 17 D 8 16 D 15 G 18
B 55	Grevenbrück 4814/5342 RI(O): Grevenbrück RII(W): Bilstein FS=4	362/166 226/89 74/51 62/26	5 351 5 834 5 459 3 484	-14,4 -13,9 -15,4 -15,4	510 637 520 42	9,5 10,9 9,5 1,2	-18,3 -17,7 -20,7 -22,5	87,6 86,2 87,5 96,2	7,7 8,0 7,7 5,9	1,0 0,7 1,0 2,5	1,2 1,2 1,3 1,1	3,4 3,8 3,4 0,6	5,7 6,6 5,7 0,4	3,8 4,5 3,8 0,2	0,4 0,5 0,3 0,3	1,7 1,7 1,7 1,6	0,94 0,63 1,09 9,4%	302 9,5% 64 9,4%	335 10,8% 206 3,5%	326 286 280 202	12,1 9,8 10,3 11,2	R II R II R II R II	A A D D	D 8 15 D 8 15 D 8 15 D 15	D 8 15 E 15 D 8 15 D 13
B 55	Bergneustadt 4912/5264 RI(O): Drolshagen RII(W): Bergneustadt FS=2	356/309 220/191 74/64 62/54	10 734 11 882 10 548 6 819	-1,1 -0,5 -2,7 -2,0	583 724 606 49	5,4 6,1 5,7 0,7	+2,5 +2,2 +4,4 -10,6	93,7 93,0 93,2 98,6	4,5 4,8 4,5 2,6	1,0 0,7 1,1 2,3	0,7 0,7 0,8 0,5	2,2 2,5 2,4 0,3	2,4 2,7 2,6 0,1	1,7 2,0 1,9 0,0	0,8 0,9 0,7 0,4	0,2 0,2 1,07 0,2	0,89 0,60 1,07 6,6%	619 5,3% 103 6,6%	674 6,2% 455 1,5%	1 053 1 053 924 687	9,8 8,9 8,8 10,1	Q Q Q Q	A A D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 13	E 18 E 18 E 17 D 13 D 18
B 55	Loepe 5010/5204 RI(O): Engelskirchen RII(W): Ehreshoven FS=2	346/366 224/225 63/78 59/63	9 117 10 051 9 172 5 688	+1,0 +1,3 +0,6 -0,8	388 469 395 83	4,3 4,7 4,3 1,5	+3,3 +3,1 +1,0 +20,5	94,9 94,4 94,7 98,0	6,2 6,6 6,3 3,8	1,9 1,5 2,1 4,4	0,7 0,7 0,8 0,3	2,7 2,9 2,8 0,6	0,7 0,8 0,8 0,1	0,4 0,5 0,4 0,1	0,9 0,9 0,8 0,8	0,2 0,2 1,05 0,2	0,91 0,60 1,05 5,4%	537 4,2% 65 5,4%	596 4,6% 359 2,0%	1 007 1 007 886 629	11,0 10,0 9,7 11,1	Q Q Q Q	A A D D	E 17 E 17 D 8 16 C 11 13	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 12 C 16
B 55n	Elsdorf 5005/5247 RI(N): Bergheim RII(S): Jülich FS=2	364/365 226/224 75/78 63/63	10 690 11 859 10 593 6 594	+1,9 +2,4 +1,8 -1,7	938 1 136 1 001 151	8,8 9,6 9,4 2,3	+6,8 +7,5 +5,8 -4,7	89,7 88,9 88,9 96,5	7,4 7,6 7,5 5,2	0,8 0,6 0,9 1,8	1,1 1,1 1,3 0,9	4,1 4,4 4,3 1,4	4,4 4,8 4,8 0,8	3,3 3,6 3,6 0,6	0,3 0,3 0,3 0,2	0,4 0,4 1,01 0,3	0,89 0,56 1,01 12,6%	603 8,4% 131 12,6%	654 9,3% 449 4,4%	1 183 1 183 1 024 629	11,1 10,0 9,7 9,5	Q Q Q Q	A A A D E	A 8 A 8 A 8 A C 15	F 17 F 17 E 17 D 15 D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]											
B 56	Sittard 4901/5256 RI(O): Selfkant-Wehr RII(W): Grenze FS=2	356/340	4 718	-0,9	39	0,8	-5,5	98,4	4,1	1,3	0,7	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	0,98	281	302	564	12,0	Q	B	D 9 18	F 18	
		222/213	4 975	-1,5	47	0,9	-8,0	98,3	4,3	1,2	0,8	0,6	0,3	0,2	0,0	0,0	0,70	0,9%	1,0%	542	10,9	Q	B B	D 9 18	F 18	
		74/76	4 898	+1,4	44	0,9	+2,7	98,3	3,9	1,4	0,8	0,6	0,3	0,2	0,0	0,0	1,07	29	217	544	11,1	Q		D 9 18	F 18	
		60/51	3 578	-1,9	8	0,2	-2,8	99,4	2,9	1,6	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0		0,5%	0,4%	422	11,8	Q	D	G 14	G 14	
B 56n	Siegburg-Stallberg 5109/5220 RI(O): Siegburg/Stallberg RII(W): B484 FS=2	268/341	21 702	-2,9	605	2,8	-0,8	96,3	6,3	0,7	0,7	2,1	0,6	0,4	0,1	0,2	0,90	1 259	1 360	2 199	10,1	Q	A	A 8	F 18	
		173/210	23 989	-2,5	740	3,1	-0,5	96,1	6,9	0,5	0,7	2,3	0,7	0,5	0,1	0,2	0,59	2,8%	3,3%	2 195	9,2	Q	A A	A 8	F 17	
		46/72	21 485	-4,1	633	2,9	-2,7	95,9	5,8	0,8	0,9	2,3	0,6	0,4	0,0	0,2	1,04	195	956	1 980	9,2	Q		A 8	E 15	
		49/59	13 722	-3,8	84	0,6	+3,3	98,8	4,1	1,2	0,4	0,5	0,1	0,0	0,0	0,2		2,2%	1,0%	1 326	9,7	Q	E	D 11	D 15	
B 57	Menzeler Heide (N) 4405/5229 RI(N): Menzelen RII(S): Rheinberg FS=2	361/319	11 286	+8,6	677	6,0	+13,0	91,2	5,4	1,2	1,4	2,2	3,4	2,7	0,4	1,5	1,24	642	699	1 569	13,9	Q	G	B 8	F 18	
		224/199	11 204	+1,9	713	6,4	-1,4	91,0	5,9	0,9	1,4	2,5	3,4	2,7	0,5	1,3	0,76	5,9%	6,5%	1 039	9,3	Q	B B	B 8	F 17	
		74/66	13 844	+32,7	1 040	7,5	+62,4	88,7	5,6	1,3	1,5	2,6	4,6	3,7	0,4	2,2	1,03	127	472	1 569	11,3	Q		B 8	F 15	
		63/54	8 539	+4,4	113	1,3	+8,7	96,9	3,1	2,8	0,9	0,3	0,9	0,7	0,1	0,9		7,4%	2,9%	1 058	12,4	Q	C	D 13	G 15	
B 57	Aldorf-Ofden 5102/5213 RI(N): Aldorf RII(S): Würselen FS=2	350/356	17 788	-2,0	519	2,9	+2,4	95,9	4,5	1,2	0,6	1,4	0,6	0,4	1,0	0,6	0,90	1 017	1 099	1 693	9,5	Q	A	E 18	B 8	
		223/216	19 607	-1,7	625	3,2	+2,5	95,5	4,8	1,0	0,6	1,5	0,6	0,4	1,0	0,7	0,60	2,9%	3,3%	1 692	8,6	Q	A A	E 17	B 8	
		68/78	17 600	-3,0	537	3,1	+1,5	95,7	4,6	1,5	0,7	1,5	0,7	0,4	0,9	0,5	1,03	190	771	1 577	9,0	Q		E 16	B 8	
		59/62	11 458	-2,5	117	1,0	+3,8	98,5	2,5	1,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,8	0,2		2,7%	1,5%	1 180	10,3	Q	E	D 15	D 13	
B 57	Aachen-Köpfchen 5202/5263 RI(N): Aachen RII(S): Bundesgrenze (B) FS=2	356/360	8 406	+0,6	143	1,7	-2,3	97,9	4,5	1,1	0,4	0,6	0,4	0,2	0,7	0,0	1,00	495	534	910	10,8	Q	B	A 8	F 17	
		219/222	8 832	-0,3	163	1,8	-4,4	97,8	4,7	0,9	0,4	0,7	0,4	0,3	0,7	0,0	0,79	1,7%	1,8%	863	9,8	Q	C C	A 8	F 18	
		75/77	8 838	+3,5	157	1,8	+3,4	97,8	4,4	1,3	0,4	0,7	0,5	0,3	0,7	0,0	1,12	61	378	876	9,9	Q		A 8	F 17	
		62/61	6 358	+0,5	57	0,9	+1,2	98,8	3,7	1,7	0,3	0,2	0,1	0,1	0,6	0,0		2,0%	1,1%	668	10,5	Q	D	F 11	G 15	
B 58	Dorsten (O) 4207/5316 RI(O): B224 RII(W): Schermbeck FS=2	318/358	12 903	-0,1	1 299	10,1	-4,1	87,7	7,0	1,1	1,6	2,9	6,9	5,3	0,2	0,7	0,94	735	803	1 169	9,1	Q	A	E 17	B 8	
		195/219	13 760	-0,3	1 598	11,6	-3,8	86,0	7,6	0,7	1,6	3,4	8,0	6,1	0,3	0,8	0,77	9,6%	10,6%	1 163	8,5	Q	B B	E 18	B 8	
		69/77	12 893	-0,4	1 360	10,6	-5,6	87,3	7,3	1,2	1,8	3,1	7,2	5,5	0,2	0,3	1,07	142	531	1 103	8,6	Q		E 16	B 8	
		54/62	9 830	+1,0	149	1,5	-2,0	96,7	3,8	2,8	1,4	0,5	0,8	0,6	0,2	0,4		15,3%	4,6%	1 047	10,7	Q	E	D 15	D 14	
B 58	Büderich (S) 4305/5226 RI(O): Wesel RII(W): Büderich FS=2	0/0	15 564	-2,2	1 435	9,2	-8,9	89,2	7,5	1,2	1,2	3,1	5,6	4,0	0,6	0,3	0,89	894	980	1 640	10,5	Q	A	D 8 17	D 8 17	
		0/0	17 290	-1,5	1 775	10,3	-8,9	88,2	7,9	0,9	1,2	3,4	6,2	4,5	0,6	0,4	0,54	9,3%	10,3%	1 639	9,5	Q	A A	D 8 17	D 8 17	
		0/0	15 401	-4,0	1 525	9,9	-9,2	88,5	7,4	1,2	1,3	3,4	6,0	4,2	0,6	0,3	1,00	158	636	1 423	9,2	Q		B 8	D 8 14	
		0/0	9 539	-4,3	105	1,1	-11,3	97,7	4,9	2,8	1,2	0,4	0,5	0,3	0,2	0,0		8,3%	4,5%	883	9,3	Q	D	B 12	D 14	
B 58	Büderich (N) 4305/5228 RI(O): Wesel RII(W): Alpen FS=2	0/0	26 778	+3,0	2 065	7,7	-13,0	90,9	6,5	1,4	1,3	2,6	4,6	3,5	0,5	0,1	0,90	1 543	1 695	2 809	10,5	Q	A	B 8	E 17	
		0/0	29 793	+3,7	2 561	8,6	-12,5	90,0	6,8	1,0	1,3	2,8	5,2	4,0	0,6	0,1	0,55	7,7%	8,6%	2 808	9,4	Q	A A	D 8 17	E 17	
		0/0	26 833	+1,1	2 189	8,2	-15,2	90,4	6,7	1,5	1,4	2,8	4,8	3,6	0,6	0,1	1,04	261	1 086	2 462	9,2	Q		B 8	D 8 14	
		0/0	15 846	+1,2	133	0,8	-2,3	97,9	4,1	3,4	1,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0		8,0%	3,4%	1 589	10,0	Q	E	C 11 13	G 14	
			Baustelle in 2013 und in 2012																	F D						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ			
B 58	Geldern (N) 4403/5252 RI(O): Buderich RII(W): Alpen FS=2	365/364	9 321	-0,8	686	7,4	-1,1	91,2	6,8	1,1	1,3	3,1	3,8	2,8	0,4	0,1	0,92	540	597	937	10,1	Q	A	D 8 17	E 17	
		227/223	10 213	-1,1	837	8,2	-1,7	90,4	7,0	0,8	1,3	3,4	4,2	3,2	0,5	0,1	0,60	7,2%	7,9%	936	9,2	Q	A A	D 8 17	E 17	
		75/78	9 392	-0,2	717	7,6	+0,5	90,7	6,8	1,2	1,5	3,4	3,9	2,9	0,4	0,2	1,03	85	368	864	9,2	Q	C	D 8 16		
		63/63	6 024	-0,6	108	1,8	-0,0	97,2	5,3	2,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,1	0,1		9,4%	3,9%	661	11,0	Q	E	D 13	D 12	
B 58	Menzeler Heide (W) 4405/5230 RI(O): Buderich RII(W): Alpen FS=2	0/90	12 014	-1,0	1 125	9,4	-5,0	88,3	6,0	1,1	1,3	3,3	5,5	4,1	0,6	1,0	0,87	688	761	1 248	10,4	Q	A	B 8	E 17	
		0/70	13 358	+0,6	1 398	10,5	-3,5	87,1	6,3	0,8	1,3	3,6	6,2	4,6	0,6	1,2	0,60	9,4%	10,3%	1 248	9,3	Q	A A	B 8	E 17	
		0/6	11 565	-4,9	1 138	9,8	-10,1	87,7	6,1	1,1	1,5	3,5	5,8	4,3	0,6	0,9	1,02	125	470	1 063	9,2	Q	B	B 8	E 16	
		0/14	7 707	-4,2	126	1,6	-9,9	96,6	3,6	2,6	1,4	0,6	0,7	0,5	0,3	0,3		9,5%	4,5%	808	10,5	Q	E	D 15	D 14	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.) 4503/5257 RI(O): Straelen RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=2	355/353	3 802	-2,1	420	11,0	-5,4	87,9	7,0	0,8	1,1	2,7	8,2	7,0	0,1	0,0	1,03	219	243	419	11,0	Q	D	F 18	D 8 14	
		220/215	3 953	-2,9	507	12,8	-4,9	86,1	7,3	0,5	1,1	3,1	9,6	8,2	0,1	0,0	0,72	10,8%	11,8%	392	9,9	Q	B B	F 18	B 8	
		74/76	4 074	-0,5	434	10,7	-6,2	88,1	6,9	0,9	1,2	2,6	7,9	6,8	0,1	0,0	1,10	37	147	389	9,5	Q		F 17	D 8 14	
		61/62	2 931	-0,3	86	2,9	-12,3	96,3	5,4	1,8	0,8	0,8	2,1	1,8	0,1	0,0		13,2%	6,3%	392	13,4	Q	D	G 15	G 14	
B 59	Pulheim 4906/5214 RI(O): Stommeln RII(W): Pulheim FS=3	365/351	14 114	-0,9	1 109	7,9	-6,4	91,3	6,2	0,8	0,8	2,6	5,1	3,8	0,2	0,1	0,88	804	882	1 710	12,1	Q	A	A 8	F 17	
		227/216	15 860	-1,4	1 367	8,6	-6,4	90,5	6,5	0,6	0,7	2,9	5,5	4,2	0,2	0,1	0,51	7,7%	8,5%	1 710	10,8	Q	A A	A 8	F 18	
		75/74	14 027	+0,2	1 171	8,3	-6,2	90,6	6,3	1,0	0,8	2,8	5,5	4,1	0,1	0,2	1,03	156	572	1 395	9,9	Q	A	A 8	E 16	
		63/61	7 928	-0,2	104	1,3	-13,3	97,9	3,8	1,8	0,7	0,5	0,7	0,6	0,1	0,1		9,8%	4,0%	762	9,6	Q	D	D 14	G 15	
B 61	Stromberg 4215/5349 RI(O): Stromberg RII(W): Keitlinghausen FS=2	292/361	2 543	+4,0	193	7,6	+1,5	90,6	5,7	2,3	1,4	2,9	4,4	3,2	0,3	0,3	0,94	148	164	337	13,3	Q	C	E 17	D 8 17	
		183/224	2 735	+3,1	232	8,5	-1,5	89,7	6,1	1,7	1,5	3,2	4,9	3,5	0,4	0,3	0,70	7,5%	8,2%	286	10,5	Q	B B	E 17	D 8 17	
		59/78	2 579	+5,1	212	8,2	+8,0	89,6	6,1	2,7	1,6	3,2	4,9	3,6	0,1	0,6	1,08	22	100	259	10,0	Q		E 16	D 8 17	
		50/59	1 809	+6,8	30	1,6	+49,5	97,4	2,9	4,7	0,8	0,5	1,0	0,8	0,1	0,2		8,7%	4,1%	208	11,5	Q	C	D 12	C 11 13	
B 61n	Petershagen 2 3619/5336 RI(N): Uchte RII(S): Petershagen FS=2	363/360	9 044	+0,8	1 090	12,0	+3,2	85,7	6,2	0,9	1,8	2,5	9,3	7,0	0,3	0,5	0,97	521	571	905	10,0	Q	B	A 8	F 17	
		225/220	9 588	+0,6	1 331	13,9	+3,7	83,9	6,5	0,6	1,7	2,8	10,8	8,1	0,3	0,5	0,73	11,0%	11,9%	897	9,4	Q	B B	B 8	F 17	
		75/77	9 265	+1,3	1 146	12,4	+1,7	85,1	6,3	0,9	2,0	2,6	9,7	7,2	0,1	0,5	1,11	89	369	848	9,2	Q		B 8	E 14	
		63/63	6 820	+0,8	152	2,2	+0,5	95,6	4,5	2,2	1,8	0,7	1,4	1,0	0,1	0,4		23,8%	7,0%	729	10,7	Q	E	C 11 13	C 11 15	
B 63	Drensteinfurt 4212/5302 RI(N): Drensteinfurt RII(S): Walstedde FS=2	291/307	5 674	-2,0	310	5,5	-6,5	93,0	5,3	0,8	1,1	2,0	3,0	2,3	0,5	0,4	0,87	328	358	615	10,8	Q	A	D 8 17	B 8	
		189/196	6 287	-1,5	382	6,1	-5,3	92,5	5,5	0,6	1,1	2,2	3,3	2,6	0,6	0,4	0,60	4,8%	5,2%	615	9,8	Q	A A	D 8 18	D 8 18	
		48/57	5 499	-3,8	324	5,9	-10,8	92,4	5,4	1,0	1,3	2,1	3,3	2,6	0,5	0,4	1,04	54	237	524	9,5	Q		D 8 14	B 8	
		54/54	3 673	-2,2	38	1,0	-5,8	97,7	3,6	2,0	1,1	0,5	0,3	0,2	0,2	0,3		14,0%	2,7%	382	10,4	Q	D	D 14	D 15	
B 66	Bl-Hillegossen 4017/5337 RI(O): Örlinghausen RII(W): Bethel FS=4	362/364	32 818	-4,7	3 278	10,0	-3,5	88,4	6,5	0,5	0,8	4,6	5,2	3,0	0,2	0,9	0,90	1 865	2 032	1 999	12,3	R II	A	E 17	B 8	
		225/223	36 438	-3,6	4 029	11,1	-2,3	87,2	6,8	0,4	0,8	5,1	5,8	3,4	0,2	0,9	0,56	9,3%	10,1%	1 999	11,1	R II	A A	E 17	B 8	
		74/78	32 772	-7,2	3 475	10,6	-6,9	87,7	6,6	0,6	0,9	4,9	5,5	3,2	0,1	0,8	1,03	373	1 361	1 639	10,1	R II		D 8 16	B 8	
		63/63	19 829	-6,8	340	1,7	-11,0	97,1	4,6	0,9	0,6	0,9	0,6	0,4	0,2	0,6		16,5%	6,1%	981	9,6	RI	E	D 15	D 13	
D E	C 15	D 19																								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG		TG	
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	R III				
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _n	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	R III				
		W	W	zu '12	W	U		zu '12	+Lfw				m.	o.	Anh.			b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung			Mo				
		U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel-			b _{Fr}	p _n	p _{eve}	U					Di-Do				
S	S		S										zug				p _n	p _{eve}	S						Fr					
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ			Sa					
B 68	Halle-Gartnisch 3916/5303 RI(N): Halle RII(S): Niederamshausen FS=2	322/353 197/213 66/77 59/63	16 531 17 552 16 604 12 763	+1,0 +0,1 +1,4 +4,6	2 110 2 609 2 049 384	12,8 14,9 12,3 3,0	-7,6 -5,9 -13,9 -7,9	85,2 83,2 85,4 95,0	6,3 6,6 6,5 4,5	0,6 0,5 0,7 0,9	1,1 1,0 1,4 1,3	3,2 3,7 3,3 0,9	9,2 10,8 8,8 1,8	6,5 7,6 6,2 1,3	0,3 0,4 0,2 0,3	0,9 0,9 1,06 0,8	0,95 0,79 1,06 0,8	925 11,2% 215 26,4%	994 11,8% 720 8,6%	1 363 1 359 1 297 1 224	8,2 7,7 7,8 9,6	Q Q Q Q	A B C F D	C B C A C 15	C C C A D 18					
B 68	Lichtenau 4319/5351 RI(N): Dörenhagen RII(S): Lichtenau FS=2	361/363 225/223 74/77 62/63	7 649 8 441 7 754 4 673	+0,9 +1,1 +0,6 -0,0	324 392 352 48	4,2 4,6 4,5 1,0	-4,7 -5,7 -1,9 -0,5	94,5 94,1 94,0 98,1	5,2 5,5 5,2 3,1	0,8 0,5 0,9 2,2	1,2 1,2 1,3 0,8	1,7 1,8 1,9 0,3	1,9 2,1 2,1 0,3	1,2 1,3 1,3 0,1	0,7 0,7 0,6 0,4	0,1 0,58 1,09 0,1	0,92 0,58 1,09 0,1	447 4,2% 62 5,2%	494 4,6% 307 2,1%	879 876 765 526	11,5 10,4 9,9 11,3	Q Q Q Q	A A A D F	A A 8 C 11 15 E G 18	F 17 F 17 F 17 G 15 C 15					
B 219	Greven (N) 3811/5350 RI(N): Saerbeck RII(S): Greven FS=2	331/360 209/224 66/74 56/62	9 508 10 442 9 266 6 430	-0,4 -0,5 -1,2 +1,2	861 1 056 920 92	9,1 10,1 9,9 1,4	-4,7 -4,9 -4,3 -4,4	89,4 88,4 88,3 97,1	6,3 6,7 6,5 3,6	0,7 0,5 0,8 1,7	1,5 1,5 1,7 1,4	2,6 2,9 2,9 0,4	6,1 6,8 6,7 0,8	4,4 4,9 4,8 0,7	0,4 0,5 0,4 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,64 1,03 0,1	549 8,7% 91 13,5%	607 9,7% 374 3,8%	1 084 1 084 902 708	11,4 10,4 9,7 11,0	Q Q Q Q	A A D E	F 17 E 17 8 15 F 15	A 8 A 8 A 8 G 18					
B 219	Greven (S) 3911/5306 RI(N): Greven RII(S): Sprakel FS=2	328/330 208/201 63/73 57/56	10 997 12 163 10 930 6 876	-2,5 -3,1 -1,1 -1,7	343 419 366 45	3,1 3,4 3,3 0,7	-1,3 -2,2 +2,3 -8,0	95,8 95,5 95,5 98,5	4,7 4,9 4,7 3,3	0,9 0,7 1,1 1,5	0,8 0,8 0,9 0,6	1,6 1,8 1,8 0,3	1,0 1,1 1,1 0,1	0,6 0,6 0,7 0,1	0,5 0,6 0,4 0,3	0,2 0,3 0,2 0,2	0,90 0,58 1,01 0,2	639 3,0% 96 4,5%	699 3,4% 460 1,2%	1 216 1 210 1 095 752	11,1 9,9 10,0 10,9	Q Q Q Q	A A E D E	F 17 F 17 16 E 16 D 18	A 8 A 8 A 8 C 11 13 C 15					
B 220	Emmerich 4103/5258 RI(N): Bundesgrenze (NL) RII(S): AS Emmerich FS=2	346/357 215/219 70/76 61/62	12 456 13 496 12 855 8 236	-1,2 -1,7 +0,1 -0,8	1 039 1 293 1 057 104	8,3 9,6 8,2 1,3	-6,5 -5,9 -8,9 -7,5	90,7 89,4 90,7 97,9	6,6 7,0 6,4 4,3	1,0 0,8 1,1 2,4	1,0 1,0 1,1 0,9	2,0 2,2 2,0 0,4	6,3 7,3 6,2 0,8	5,1 5,9 5,0 0,6	0,1 0,1 0,1 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,57 1,05 0,0	726 7,6% 105 17,9%	807 8,0% 483 5,8%	1 481 1 467 1 345 1 133	11,9 10,9 10,5 13,8	Q Q Q Q	A A D E	E 18 E 18 8 17 G 14 G 17	D 8 18 D 8 18 D 8 18 G 14 F 15					
B 221	Brüggen (N) 4703/5432 RI(N): Brüggen RII(S): L372 FS=2	4/0 4/0 0/0 0/0	11 481 12 296 11 261 8 802	-1,1 -0,2 -1,9 -4,7	413 480 391 198	3,6 3,9 3,5 2,2	-10,9 -11,4 -15,4 +6,3	94,5 94,3 94,7 95,2			1,0 1,1 1,1 0,6	0,8 1,0 0,8 0,2	2,6 2,8 2,5 1,8		0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 0,7 0,7 2,0	0,92 0,79 1,05 0,0	666 3,5% 102 4,8%	726 3,9% 487 1,6%	1 179 1 171 1 051 1 064	10,3 9,5 9,3 12,1	Q Q Q Q	A B E E D	E 18 E 18 17 G 13 F 15	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 13 G 17					
B 221	Heinsberg 4902/5259 RI(S): Heinsberg RII(N): Geilenkirchen FS=2	340/360 214/224 65/74 61/62	15 477 17 249 15 671 8 858	+4,6 +4,2 +5,2 +5,8	811 990 859 109	5,2 5,7 5,5 1,2	+2,9 +2,4 +4,0 +7,9	93,0 92,4 92,9 97,6	7,7 8,1 7,7 4,9	0,6 0,5 0,7 1,6	1,2 1,2 1,4 1,0	2,5 2,7 2,6 0,5	2,3 1,8 1,7 0,3	1,6 1,8 1,7 0,3	0,5 0,5 0,5 0,4	0,5 0,6 0,3 0,1	0,91 0,53 1,03 0,1	902 5,3% 130 4,8%	999 5,9% 611 2,4%	1 602 1 601 1 513 934	10,4 9,3 9,7 10,5	Q Q Q Q	A A E D	E 18 E 18 8 17 D 13 F 15	D 8 18 D 8 17 C D 14 D 18					
B 224	Böttrop 4407/5344 RI(N): AS Essen/Gladbeck (A2) RII(S): AS Essen-Nord (A42) FS=4	24/357 7/225 11/70 6/62	40 221 44 504 40 835 24 059	-0,1 +0,5 -1,7 -1,7	2 386 2 937 2 547 211	5,9 6,6 6,2 0,9	+1,7 +2,2 -0,3 +4,5	93,0 92,3 92,7 98,4	5,4 5,8 5,4 2,9	0,7 0,5 0,8 1,4	0,7 0,7 0,7 0,6	2,2 2,5 2,3 0,3	3,5 4,0 3,8 0,4	2,8 3,2 3,0 0,3	0,2 0,2 0,1 0,2	0,4 0,4 0,4 0,1	0,92 0,57 1,06 0,1	2 266 5,6% 496 8,5%	2 464 6,4% 1 671 2,5%	2 142 2 142 1 909 1 318	10,3 9,3 9,8 10,4	R II R II R I R II	A A E D	E 17 E 17 15 D 15 C 15	B 8 B 8 B 8 D 13 C 15					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV												Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG		TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	RI RII	RI RII	Mo						
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug									Bus Kfz	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV
B 229	Delecke 2 4514/5334 RI(N): Wippingsen RII(S): Möhnensee, B516 FS=2	362/333	3 403	-14,4	148	4,3		-14,6	94,0	4,5	4,4	0,9	2,4	1,6	1,1	0,4	0,7	0,85	202	224	696	20,5	Q						
		224/210	3 442	-8,4	186	5,4		-11,3	93,1	4,7	3,1	0,9	2,9	2,0	1,3	0,5	0,6	1,27	4,3%	4,8%	439	12,8	Q	F	F	D 8 17	D 8 17		
		75/65	2 937	-27,9	135	4,6		-26,5	93,5	4,8	4,4	1,1	2,7	1,8	1,2	0,1	0,8	1,08	22	136	319	10,9	Q			D 8 15	D 8 15		
		63/58	3 817	-17,3	24	0,6		-10,6	97,5	3,3	8,7	0,8	0,5	0,1	0,0	0,1	1,1		6,0%	1,3%	696	18,2	Q	A	A	G 16	G 15		
B 229	Lüdenscheid-Brücke 4711/5321 RI(O): Lüdenscheid RII(W): B54 FS=2	363/360	14 680	-0,8	680	4,6		-4,7	94,6	5,3	0,9	0,4	2,4	1,7	1,1	0,5	0,4	0,90	845	932	1 517	10,3	Q	A	A	D 8 17	E 17		
		225/222	16 453	-0,5	842	5,1		-4,6	94,1	5,7	0,6	0,4	2,7	1,9	1,2	0,6	0,4	0,51	4,7%	5,4%	1 517	9,2	Q	A	A	D 8 17	E 17		
		75/77	14 799	-1,3	699	4,7		-6,2	94,4	5,3	1,0	0,5	2,5	1,8	1,1	0,5	0,4	1,02	144	585	1 371	9,3	Q			D 8 15	E 16		
		63/61	8 148	-2,1	70	0,9		+3,6	98,5	3,0	2,9	0,4	0,3	0,1	0,1	0,4	0,2		3,4%	1,5%	881	10,8	Q	E	D	D 12	G 15		
B 229	Solingen 4808/5203 RI(O): Solingen-Auf der Höhe RII(W): A3 FS=2	307/363	10 616	-5,1	497	4,7		-6,9	94,5	7,8	1,1	0,6	2,6	1,8	1,3	0,2	0,2	0,91	611	653	989	9,3	Q	A	E	E 18	D 7 17		
		209/223	11 499	-6,2	617	5,4		-7,9	93,8	8,3	0,8	0,6	3,0	2,1	1,6	0,2	0,3	0,73	4,7%	5,5%	989	8,6	Q	B	B	E 18	B 7		
		43/77	10 440	-2,6	508	4,9		-4,4	94,3	7,9	1,2	0,6	2,8	1,8	1,3	0,3	0,2	1,04	106	482	888	8,5	Q			D 8 17	B 7		
		55/63	7 644	-4,1	53	0,7		+0,3	98,7	4,9	2,2	0,5	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1		4,7%	1,5%	762	10,0	Q	E	D	D 15	D 14		
B 230	Holzheim 4805/5238 RI(O): Holzheim RII(W): Giesenkirchen FS=2	361/365	10 765	+1,9	608	5,6		-0,5	93,5	8,1	0,6	0,6	2,9	2,5	1,9	0,2	0,2	0,87	618	674	1 274	11,8	Q	A	A	A 8	F 17		
		224/224	12 088	+2,3	756	6,3		+0,1	92,9	8,4	0,5	0,6	3,3	2,8	2,1	0,2	0,2	0,53	5,6%	6,4%	1 271	10,5	Q	A	A	A 8	F 17		
		75/78	10 539	+0,5	634	6,0		-3,2	93,1	8,3	0,7	0,7	3,1	2,7	2,1	0,2	0,2	1,03	110	448	1 083	10,3	Q			A 8	F 16		
		62/63	6 266	+1,3	44	0,7		+5,8	98,5	5,4	1,1	0,5	0,4	0,3	0,2	0,1	0,2		6,2%	2,0%	626	10,0	Q	D	D	D 13	D 15		
B 235	Datteln 4210/5345 RI(N): Olfen RII(S): Datteln FS=2	238/362	9 208	-6,5	503	5,5		-1,9	93,0	5,5	1,3	1,3	2,3	2,8	2,1	0,3	0,2	0,92	534	584	968	10,5	Q	C	E	E 17	B 8		
		148/222	9 945	-6,5	617	6,2		-2,4	92,3	5,9	0,9	1,3	2,7	3,1	2,3	0,4	0,2	0,74	5,3%	6,0%	966	9,7	Q	B	B	E 17	B 8		
		49/77	9 116	-7,9	544	6,0		-0,8	92,2	5,8	1,3	1,6	2,5	3,1	2,4	0,3	0,3	1,06	83	384	837	9,2	Q			E 15	B 8		
		41/63	6 664	-4,5	46	0,7		+5,3	98,0	3,0	3,4	1,1	0,4	0,3	0,2	0,1	0,2		7,8%	1,8%	751	11,3	Q	D	D	D 15	C 11 13		
B 236	Dortmund-Berghofen 4511/5352 RI(N): Dortmund-Berghofen (L556) RII(S): AS Schwerte (A1) FS=4	357/-	24 283		1 799	7,4			90,2	5,8	0,7	0,7	2,4	4,9	4,0	0,1	1,7	0,88	1 371	1 481	1 514	12,4	RI	A	B	B 8	D 8 18		
		220/-	26 916		2 194	8,1			89,4	6,1	0,6	0,7	2,6	5,4	4,4	0,1	1,8	0,57	6,9%	7,7%	1 514	11,2	RI	A	A	B 8	D 8 17		
		74/-	23 713		1 956	8,3			89,3	5,9	0,8	0,8	2,6	5,6	4,5	0,1	1,7	1,01	294	1 040	1 190	9,9	RI			B 8	C		
		63/-	15 477		189	1,2			96,6	3,2	1,4	0,5	0,4	0,7	0,6	0,1	1,6		12,4%	3,2%	857	10,7	RII	E	D	D 15	A		
B 236	Plettenberg-Ohle 4712/5309 RI(N): Werdohl RII(S): Ohle FS=2	361/351	6 850	-1,4	617	9,0		-11,5	90,1	6,9	1,3	0,6	3,6	4,7	3,6	0,7	0,3	0,87	387	431	714	10,4	Q	A	D	D 8 15	E 17		
		223/222	7 737	-2,0	790	10,2		-8,2	88,9	7,2	0,9	0,7	4,0	5,4	4,2	0,8	0,3	0,54	9,3%	10,6%	713	9,2	Q	A	A	D 8 15	E 17		
		75/67	6 734	+0,2	573	8,5		-23,1	90,5	7,0	1,5	0,7	3,7	4,2	3,2	0,6	0,3	1,03	82	256	650	9,7	Q			D 8 15	E 14		
		63/62	3 791	-1,6	48	1,3		-15,9	98,0	4,6	4,1	0,5	0,4	0,2	0,2	0,7	0,3		6,2%	2,8%	414	10,9	Q	E	G	G 13	D 15		
B 236	Gleidorf (O) 4815/5310 RI(O): Oberkirchen RII(W): B511, OD Gleidorf FS=2	316/334	6 471	-3,4	348	5,4		-2,8	93,1	7,1	2,7	1,1	2,5	2,2	1,2	0,7	0,4	1,02	381	429	709	11,0	Q	D	E	E 17	D 8 17		
		196/214	6 626	-3,4	425	6,4		-2,3	92,0	7,8	1,8	1,2	2,9	2,7	1,5	0,8	0,5	0,90	5,3%	5,9%	661	10,0	Q	B	D	E 18	D 8 17		
		65/62	6 762	-1,1	365	5,4		-5,0	92,9	7,3	2,9	1,2	2,6	2,3	1,3	0,5	0,5	1,09	46	238	638	9,4	Q			E 16	D 8 15		
		55/58	5 566	-6,3	49	0,9		-0,3	98,2	4,0	5,8	0,6	0,4	0,2	0,1	0,3	0,3		6,7%	2,2%	703	12,6	Q	D	G	G 13	C 11 15		

Jahresauswertung 2013

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG		TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										fer	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.												Sattel- zug	Bus	nkl.	Mo-So	Ant.	Rich- tung
			W U S	W U S	[%]	W U S	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]												[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 237	Ohl 4810/5225 RI(O): Rönsahl RII(W): Wipperfürth FS=2	360/364 222/224 75/77 63/63	4 037 4 254 4 143 3 130	+0,3 -0,5 +2,7 +0,3	286 346 320 30	7,1 8,1 7,7 1,0	+1,9 -0,2 +9,0 +1,3	91,5 90,4 90,6 97,9	6,8 7,4 6,9 4,1	3,4 1,9 3,3 10,3	1,1 1,1 1,3 0,7	3,9 4,3 4,4 0,7	2,8 3,3 3,2 0,2	1,9 2,2 2,1 0,2	0,4 0,5 0,1 0,0	0,4 0,4 0,4 0,4	0,97 0,83 1,07	235 7,1% 35 7,3%									258 8,1% 165 2,1%	475 432 388 446	11,8 10,2 9,4 14,2	Q Q Q Q	C B B E D C B	E 17 E 18 E 16 D 13 F 15
B 239	Bad Salzuflen 3918/5315 RI(N): Herford RII(S): Lage FS=2	364/363 226/224 75/76 63/63	20 679 22 288 20 487 15 113	+3,2 +2,5 +6,1 +2,1	1 872 2 310 1 987 159	9,1 10,4 9,7 1,1	+2,3 +1,1 +6,7 -5,1	89,4 88,1 88,6 97,6	7,3 7,8 7,4 4,3	0,6 0,4 0,6 1,2	1,2 1,2 1,3 1,1	3,6 4,0 3,9 0,5	5,3 6,1 5,7 0,4	3,9 4,5 4,3 0,3	0,2 0,2 0,1 0,2	0,4 0,4 0,4 0,2	0,92 0,69 1,04	1 178 8,9% 228 10,6%	1 287 10,0% 853 3,8%	1 881 1 876 1 777 1 450	9,1 8,4 8,7 9,6	Q Q Q Q	A B B D E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 14 C 15	D 8 17 D 8 17 B 8 A D 18							
B 252	Brakel 4221/5340 RI(N): Brakel RII(S): Peckelsheim FS=2	303/340 188/214 61/70 54/56	7 263 7 776 7 312 5 354	+0,7 +0,7 +1,0 +0,3	955 1 159 990 181	13,2 14,9 13,5 3,4	-0,2 -0,2 +0,2 -4,7	84,8 83,2 84,2 94,6	5,3 5,5 5,3 4,2	1,0 0,7 1,1 2,2	1,7 1,6 1,9 1,7	4,1 4,6 4,3 1,2	8,5 9,6 8,8 2,0	5,5 6,2 5,6 1,2	0,6 0,7 0,5 0,2	0,3 0,3 0,4 0,3	0,94 0,74 1,14	417 12,0% 74 25,8%	462 12,8% 283 8,3%	757 756 673 579	10,4 9,7 9,2 10,8	Q Q Q Q	A B B B E F C	B 8 D 8 17 B 8 C 11 14 G 18	E 17 E 17 E 14 D 14 C 15							
B 256	Marienheide 4911/5224 RI(N): B237 RII(S): Gummersbach FS=2	359/357 224/221 74/74 61/62	5 996 6 638 5 857 3 847	+1,2 +1,6 +0,3 -0,6	380 467 401 43	6,3 7,0 6,8 1,1	+0,9 +0,7 +1,4 -3,3	92,6 91,9 91,9 97,9	6,9 7,2 7,1 4,2	2,3 1,3 2,4 8,1	1,0 0,9 1,1 0,9	3,2 3,6 3,7 0,3	2,2 2,5 2,4 0,1	1,4 1,6 1,5 0,1	0,9 1,0 0,7 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,88 0,64 1,03	348 6,4% 54 5,8%	389 7,2% 223 2,0%	714 701 576 501	11,9 10,6 9,8 13,0	Q Q Q Q	A A A B D C C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 E 16 F 15	D 8 17 D 8 17 D 8 17 G 13 F 15							
B 256n	Derschlag 5011/5223 RI(N): Niedersessmar RII(S): Volkenrath FS=2	360/348 223/210 74/77 63/61	15 295 17 039 15 293 9 012	+5,7 +5,4 +6,8 +4,7	861 1 071 905 49	5,6 6,3 5,9 0,5	+2,1 +2,1 +1,7 +2,0	93,4 92,7 92,9 98,7	6,4 6,8 6,6 3,6	0,5 0,3 0,6 1,6	1,0 1,0 1,2 0,8	2,7 3,0 2,9 0,3	2,8 3,2 3,0 0,1	2,1 2,3 2,2 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,0 0,0 0,1 0,0	0,90 0,55 1,04	871 5,7% 170 5,0%	964 6,5% 592 1,5%	1 817 1 817 1 521 899	11,9 10,7 9,9 10,0	Q Q Q Q	A A A B D E D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 C 15							
B 258	Friesenrath (W) 5303/5208 RI(N): AS AC-Lichtenbusch RII(S): B258 FS=2	306/284 203/178 49/55 54/51	13 890 14 761 13 763 10 905	+2,8 +3,0 +1,5 +3,7	713 851 749 176	5,1 5,8 5,4 1,6	+1,2 +1,1 -0,1 +9,2	93,4 92,8 92,9 97,2	7,0 7,3 7,0 5,0	1,6 1,1 1,9 3,7	1,1 1,1 1,4 1,0	2,8 3,1 3,1 1,0	2,1 2,4 2,1 0,4	1,5 1,7 1,5 0,3	0,2 0,3 0,2 0,3	0,3 0,3 0,2 0,3	0,93 0,78 1,06	812 5,0% 112 6,7%	888 5,5% 585 2,9%	1 445 1 445 1 297 1 202	10,4 9,8 9,4 11,0	Q Q Q Q	C B B A E F E	A 8 A 8 A 8 E 18 G 18	F 17 F 17 F 17 D 15 E 13							
B 258	Friesenrath (S) 5303/5250 RI(N): Aachen RII(S): Monschau FS=2	323/359 212/221 54/75 57/63	17 997 19 141 17 899 13 992	+2,5 +2,5 +2,4 +2,4	838 999 886 201	4,7 5,2 5,0 1,4	+2,4 +2,1 +2,0 +9,7	93,9 93,4 93,4 97,4	7,3 7,7 7,4 5,2	2,0 1,5 2,2 4,1	1,1 1,0 1,3 0,9	2,6 2,9 2,9 0,8	1,7 2,0 1,8 0,3	1,3 1,5 1,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,3 0,4 0,3 0,2	0,94 0,77 1,05	1 054 4,6% 142 6,1%	1 152 5,0% 761 2,4%	1 888 1 888 1 697 1 530	10,5 9,9 9,5 10,9	Q Q Q Q	A B B A E F E	A 8 A 8 A 8 E 18 G 18	F 18 F 17 F 17 D 15 E 13							
B 258	Blankenheimer Wald 5505/5239 RI(N): Mayen RII(S): Blankenheim FS=2	209/265 117/163 58/58 34/44	2 709 2 807 2 775 2 276	-1,4 -0,2 -2,1 -5,6	183 223 183 39	6,8 8,0 6,6 1,7	+6,9 +5,7 +6,8 +38,2	91,4 90,1 91,3 97,1	7,8 8,4 7,9 5,4	6,3 4,1 7,0 15,1	1,4 1,5 1,6 0,9	3,5 3,9 3,9 1,1	2,0 2,4 1,9 0,3	1,3 1,6 1,2 0,2	1,3 1,6 0,8 0,3	0,4 0,5 0,4 0,3	0,99 0,94 1,18	160 6,6% 19 8,8%	177 7,4% 110 3,0%	358 314 283 350	13,2 11,2 10,2 15,4	Q Q Q Q	E D C D C B B	B 8 D 8 18 D 8 18 E 18 E 12	E 17 E 17 E 15 F 12 E 13							

Baustelle zeitweise in 2012 und Schleifendefekt zeitweise in 2012

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	R II					
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw		Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo
W	W	zu '12	W			zu '12	+Lfw				m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	R I	R II	Fr	Sa	So	
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.					b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer- linien- Typ					
S	S		S															M _n	M _{eve}	S								
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]						
B 258	Ahrhütte (O) 5606/5243	358/359	4 422	+1,6	547	12,4	-1,2	84,1	7,5	5,4	3,5	2,8	9,1	5,8	0,5	0,0	1,14	258	288	868	19,6	Q	G	E 17	C			
		221/221	4 183	+2,6	655	15,7	-1,2	80,5	8,3	3,7	3,8	3,4	11,6	7,4	0,7	0,0	1,24	11,2%	12,0%	634	15,2	Q	E F	E 17	C			
	Rl(O): Ahrdorf	74/75	4 783	+1,4	607	12,7	-1,1	83,8	7,4	5,9	3,5	2,8	9,6	6,3	0,3	0,0	1,36			617	12,9	Q	F	F 17	C			
	Rll(W): Blankenheim FS=2	63/63	4 854	-0,5	82	1,7	-3,4	95,7	5,1	10,3	2,6	0,8	0,8	0,5	0,1	0,0		29,0%	7,0%	854	17,6	Q	A	F 12	H 18			
B 264	Düren/Kerpen 5105/5265	362/351	7 628	+3,6	670	8,8	+7,9	90,2	5,2	1,0	0,9	3,5	4,9	3,8	0,4	0,2	0,91	438	485	1 018	13,3	Q	C	E 17	D 8 17			
		225/221	8 547	+3,3	835	9,8	+9,3	89,2	5,5	0,7	0,9	3,9	5,4	4,2	0,5	0,2	0,46	8,8%	10,0%	940	11,0	Q	A A	E 17	D 8 17			
	Rl(O): Golzheim	74/70	7 735	+3,6	702	9,1	+2,5	89,7	5,2	1,2	1,0	3,6	5,2	4,1	0,3	0,2	1,00			752	9,7	Q	A	D 8 16	B 8			
	Rll(W): Merzenich FS=2	63/60	4 189	+4,5	41	1,0	+19,0	98,2	2,9	2,3	0,7	0,4	0,5	0,3	0,1	0,1		8,8%	3,1%	444	10,6	Q	C	D 12	D 14			
				Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																								
B 264	Langerwehe 5104/5246	365/359	11 478	+0,7	518	4,5	+1,7	94,4	5,3	0,8	0,9	2,1	2,0	1,5	0,4	0,2	0,91	668	732	1 231	10,7	Q	A	D 8 17	D 8 17			
		227/220	12 735	+0,8	644	5,1	+2,0	93,9	5,7	0,6	0,9	2,4	2,3	1,7	0,4	0,2	0,53	4,6%	5,2%	1 231	9,7	Q	A A	D 8 17	D 8 18			
	Rl(O): Obergeich	75/77	11 608	+0,4	541	4,7	+0,5	94,1	5,1	0,9	1,0	2,2	2,2	1,6	0,3	0,2	1,01			98	4,7	Q	D	D 8 15	D 8 17			
	Rll(W): Geich FS=2	63/62	6 795	+0,0	36	0,5	-4,3	98,7	2,9	1,5	0,6	0,3	0,1	0,1	0,2	0,2		4,0%	1,4%	750	11,0	Q	D	D 14	D 15			
				Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																								
B 264	Aachen-Bildchen 5202/5261	310/363	9 850	+0,4	150	1,5	-4,6	98,0	4,7	1,1	0,5	0,5	0,3	0,2	0,7	0,0	0,96	577	613	975	9,9	Q	A	A 8	F 18			
		201/223	10 621	-0,1	175	1,6	-4,9	97,9	4,8	1,0	0,5	0,6	0,3	0,2	0,7	0,0	0,67	1,5%	1,6%	951	9,0	Q	B B	A 8	F 18			
	Rl(O): Aachen	51/77	10 185	+1,5	155	1,5	-3,7	97,9	4,8	1,3	0,6	0,5	0,3	0,2	0,7	0,0	1,07			922	9,1	Q		A 8	F 17			
	Rll(W): Bundesgrenze (B) FS=2	58/63	6 671	+0,7	51	0,8	-4,4	98,9	3,7	1,6	0,3	0,1	0,0	0,0	0,6	0,0		2,4%	1,1%	697	10,4	Q	E	F 12	H 16			
				Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																								
B 265	Wollersheim (O) 5305/5232	359/363	3 932	-2,0	183	4,6	+3,9	93,7	6,6	4,0	1,7	2,3	1,9	1,2	0,4	0,0	1,02	231	256	541	13,8	Q	E	A 8	F 17			
		221/224	3 966	-1,8	219	5,5	+3,7	92,7	7,2	2,6	1,8	2,8	2,3	1,4	0,5	0,0	1,07	4,6%	5,1%	419	10,6	Q	D D	A 8	F 17			
	Rl(N): Zülpich	75/76	4 054	-0,4	206	5,1	+5,2	92,9	6,9	4,2	2,0	2,5	2,3	1,5	0,3	0,0	1,06			415	10,2	Q	A	A 8	F 17			
	Rll(S): B265 FS=2	63/63	3 663	-4,4	25	0,7	-2,4	98,3	3,7	9,1	1,0	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0		6,0%	1,7%	541	14,8	Q	C	E 16	G 15			
				Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																								
B 265n	Lechenich 2 5106/5269	362/314	13 084	-2,3	871	6,7	+19,8	92,2	6,8	1,0	1,0	2,4	3,9	2,6	0,3	0,1	0,92	749	816	1 293	9,9	Q	A	B 8	F 17			
		225/196	14 366	-2,0	1 076	7,5	+20,2	91,4	7,3	0,7	1,0	2,7	4,4	2,9	0,4	0,1	0,61	6,4%	7,1%	1 293	9,0	Q	B A	B 8	F 17			
	Rl(N): AS Erfstadt	74/63	13 269	-2,5	919	6,9	+18,8	91,9	6,9	1,2	1,1	2,5	4,2	2,8	0,2	0,1	1,04			138	5,7	Q		B 8	E 17			
	Rll(S): Erp FS=2	63/55	8 240	-3,6	77	0,9	+10,9	98,1	3,4	2,7	0,9	0,3	0,4	0,2	0,2	0,1		10,0%	2,9%	815	9,9	Q	E	D 13	D 14			
				Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																								
B 266	Kesternich (S) 5304/5211	359/278	3 943	-1,1	261	6,6	+0,6	91,8	5,9	6,1	1,5	3,0	2,8	1,8	0,8	0,0	1,04	235	264	589	14,9	Q	E	E 17	D 8 17			
		221/193	3 977	+0,4	315	7,9	+0,7	90,5	6,5	4,1	1,6	3,6	3,4	2,2	1,0	0,0	1,04	6,5%	7,2%	447	11,2	Q	D D	E 17	D 8 17			
	Rl(O): Einruhr	75/37	4 148	-0,0	276	6,6	+0,6	91,6	6,1	6,4	1,7	3,1	3,0	2,0	0,5	0,0	1,03			24	1,4	Q		E 17	B 8			
	Rll(W): Kesternich FS=2	63/48	3 580	-7,7	50	1,4	-1,3	97,7	3,3	13,9	0,9	0,4	0,5	0,3	0,4	0,0		9,6%	2,7%	589	16,5	Q	B	G 14	E 17			
				Baustelle zeitweise in 2012																								
B 288	Uerdingen 4605/5231	365/328	19 849	-3,3	1 975	10,0	-6,7	89,2	6,1	1,0	0,6	2,8	7,0	5,6	0,2	0,3	0,86	1 126	1 244	2 271	11,4	Q	A	D 8 17	D 8 17			
		227/199	22 487	-2,7	2 469	11,0	-5,2	88,2	6,4	0,8	0,5	3,0	7,8	6,3	0,2	0,3	0,49	9,8%	10,8%	2 271	10,1	Q	A A	D 8 17	D 8 17			
	Rl(O): B222	75/73	19 243	-5,8	2 036	10,6	-12,0	88,5	6,3	1,2	0,6	3,0	7,4	5,9	0,2	0,3	1,01			228	7,7	Q		B 8	D 8 16			
	Rll(W): A57 FS=2	63/56	11 067	-3,4	125	1,1	-5,2	98,2	3,0	2,4	0,6	0,4	0,3	0,2	0,4	0,1		11,8%	4,7%	1 126	10,2	Q	D	D 14	D 14			
				Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12		DTV											Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG	RI RII	TG RII	
		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähn.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkf.						fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]			
B 477	Gohr 4906/5262 RI(N): Gohr RII(S): Nettersheim/Bützheim FS=2	358/359	5 819	-7,7	322	5,5	-10,0	93,5	6,0	1,7	1,0	2,5	2,8	1,8	0,3	0,0	0,89	340	372	651	11,2	Q	A	A 8	F 18
		223/220	6 444	-9,4	385	6,0	-14,1	93,0	6,4	1,3	1,0	2,7	3,0	2,0	0,3	0,0	0,59	5,3%	6,0%	651	10,1	Q	A A	A 8	F 17
		73/76	5 753	-2,9	377	6,6	+5,4	92,3	6,0	1,9	1,1	2,8	3,6	2,3	0,2	0,0	1,01	48	242	543	9,4	Q		A 8	F 17
		62/63	3 647	-6,1	30	0,8	-16,6	98,4	3,5	4,0	0,8	0,4	0,4	0,1	0,0	0,0		9,1%	2,1%	387	10,6	Q	D	F 12	G 15
																						F E	C 15	C 15	
B 477	Rommerskirchen 4906/5268 RI(N): Rommerskirchen RII(S): Hückelhoven FS=2	363/359	5 253	-4,1	393	7,5	-3,3	91,4	4,9	2,4	0,8	2,0	4,8	4,1	0,7	0,3	0,93	306	337	588	11,2	Q	A	D 8 17	E 17
		225/220	5 791	-4,4	486	8,4	-3,0	90,5	5,2	1,6	0,8	2,2	5,4	4,6	0,7	0,3	0,61	7,0%	7,7%	584	10,1	Q	B B	D 8 17	E 17
		75/77	5 366	-2,4	411	7,7	-3,7	91,1	4,9	2,5	0,9	2,1	4,9	4,1	0,6	0,4	1,06	44	213	517	9,6	Q		D 8 16	E 17
		63/62	3 178	-6,1	33	1,1	-16,8	98,0	2,8	6,9	0,7	0,3	0,5	0,4	0,3	0,2		14,4%	3,7%	382	12,0	Q	D	D 13	D 12
																						D E	F 15	C 15	
B 478	Waldbröl 5111/5222 RI(O): Waldbröl RII(W): Ruppichteroth FS=2	363/353	7 393	+0,4	294	4,0	+2,9	94,8	7,6	1,8	1,1	1,9	1,6	0,9	0,5	0,2	0,94	431	467	755	10,2	Q	A	D 8 17	E 17
		225/215	8 066	+0,6	362	4,5	+3,6	94,3	7,9	1,2	1,1	2,1	1,8	1,1	0,6	0,2	0,63	3,9%	4,4%	751	9,3	Q	B B	D 8 18	E 17
		75/78	7 591	+0,9	304	4,0	+0,8	94,6	7,6	1,8	1,3	2,0	1,6	0,9	0,4	0,2	1,05	62	323	697	9,2	Q		D 8 17	E 18
		63/60	4 732	-1,6	40	0,8	-2,7	98,2	5,3	5,1	0,8	0,4	0,1	0,1	0,3	0,2		5,1%	1,7%	504	10,7	Q	E	D 12	G 13
																						D D	C 17	C 15	
B 480	Brilon (N) 4517/5322 RI(N): Wünnenberg RII(S): B516 FS=2	241/323	3 373	+1,9	486	14,4	+6,7	83,8	5,3	2,8	1,2	3,6	10,1	7,1	0,7	0,6	0,99	197	221	374	11,1	Q	B	E 17	B 8
		146/196	3 442	+1,5	595	17,3	+6,8	80,9	5,5	1,8	1,2	4,3	12,2	8,5	0,8	0,7	0,96	13,9%	15,3%	355	10,3	Q	D D	E 17	B 8
		54/70	3 403	+3,0	517	15,2	+5,5	82,9	5,4	2,9	1,3	3,7	10,9	7,7	0,6	0,6	1,12	27	126	308	9,0	Q		E 15	D 8 17
		41/57	3 085	+2,1	56	1,8	+11,3	96,8	4,4	6,7	1,1	1,0	0,6	0,4	0,2	0,3		21,7%	6,4%	355	11,5	Q	D	C 11 14	D 15
							Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013																		
B 480	Winterberg 4717/5325 RI(N): Olsberg RII(S): Winterberg FS=2	361/328	9 810	+0,2	745	7,6	-1,1	91,1	4,0	1,3	1,0	2,4	4,4	3,0	0,8	0,3	1,04	576	649	1 178	12,0	Q	E	E 17	D 8 15
		224/193	9 889	+0,6	898	9,1	-1,8	89,6	4,4	0,8	1,1	2,8	5,3	3,6	0,9	0,3	0,89	7,2%	7,9%	1 098	11,1	Q	D C	E 17	D 8 16
		75/77	10 321	+0,0	823	8,0	+1,0	90,6	4,0	1,4	1,2	2,6	4,7	3,2	0,6	0,3	1,15	74	356	1 018	9,9	Q		E 17	E 17
		62/58	8 918	-0,8	98	1,1	+0,3	97,9	2,6	2,7	0,8	0,3	0,4	0,3	0,4	0,2		13,1%	3,7%	1 089	12,2	Q	D	G 15	D 11
																						A B	F 16	F 15	
B 480	Bad Berleburg 4916/5301 RI(N): B236 RII(S): Bad Berleburg FS=2	267/253	5 641	+2,4	309	5,5	-0,8	91,7	7,4	2,5	1,1	2,4	2,5	1,6	0,6	1,7	0,94	330	368	626	11,1	Q	C	F 17	B 8
		157/144	6 017	+3,1	379	6,3	-0,0	90,8	7,7	1,8	1,2	2,7	2,9	1,8	0,7	1,7	0,76	5,3%	5,9%	620	10,3	Q	B B	F 17	B 8
		62/67	5 675	-0,1	324	5,7	-5,4	91,3	7,6	2,7	1,3	2,7	2,7	1,7	0,3	1,7	1,05	46	215	518	9,1	Q		F 17	B 8
		48/42	4 244	+3,2	37	0,9	+22,6	97,0	5,0	6,2	0,7	0,4	0,1	0,1	0,3	1,4		8,2%	2,0%	520	12,3	Q	D	D 13	C 11 15
							Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																		
B 504	Goch (N) 4302/5241 RI(O): Goch RII(W): Asperden FS=2	328/145	7 792	-6,8	341	4,4	-10,1	94,2	6,2	1,0	1,3	2,0	2,1	1,5	0,3	0,2	0,95	455	493	825	10,6	Q	A	E 18	D 8 17
		224/83	8 422	-7,7	423	5,0	-11,2	93,6	6,7	0,7	1,3	2,3	2,3	1,7	0,4	0,1	0,66	4,4%	5,1%	824	9,8	Q	B B	E 17	D 8 17
		46/36	7 970	-5,7	343	4,3	-6,9	93,9	6,2	1,1	1,4	2,1	2,1	1,5	0,1	0,4	1,04	64	341	749	9,4	Q		E 18	C
		58/26	5 309	-3,8	42	0,8	-8,8	98,0	3,8	2,4	1,0	0,4	0,4	0,3	0,1	0,3		3,8%	1,3%	556	10,5	Q	D	G 14	D 12
							Baustelle zeitweise in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																		
B 511	Gleidorf (N) 4815/5311 RI(N): Fredeburg RII(S): Gleidorf FS=2	99/265	9 823	-1,3	508	5,2	-3,7	91,7	5,1	0,6	0,7	2,9	1,6	0,7	0,7	2,4	0,95	575	636	1 014	10,3	Q	A	E 17	D 8 18
		66/174	10 588	-1,1	620	5,9	-3,4	90,9	5,4	0,4	0,8	3,2	1,8	0,8	0,8	2,5	0,68	5,1%	5,7%	1 013	9,6	Q	B B	E 17	D 8 17
		14/41	10 108	-2,2	530	5,2	-5,6	91,7	5,3	0,6	0,8	3,0	1,6	0,7	0,6	2,2	1,04	78	391	941	9,3	Q		E 17	D 8 16
		19/50	6 727	-1,0	79	1,2	+3,5	95,9	3,2	1,4	0,4	0,7	0,2	0,1	0,3	2,5		6,2%	2,3%	685	10,2	Q	E	F 12	D 12
							Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																		
																							E D	C 15	F 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶	day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²	(30. höchste Stunde)			JG	TG					
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II							
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	W		R I	R II	Mo		
		W	W	zu '12	W			zu '12	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV		Dauer- linien- Typ	Di-Do			
U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U					Fr				
S	S		S									+Sattel-					p _n	p _{eve}	S					Sa				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]			So				
B 514 Babbenhausen 3819/5335 RI(N): AK Bad Oeynhaus RII(S): Vlotho FS=2	334/362	8 022	-1,4	451	5,6		+9,3	91,9	7,0	1,3	1,2	2,3	3,1	2,3	0,2	1,4	0,94	466	508	844	10,5	Q	A	B 8	E 17			
	202/225	8 725	-1,8	551	6,3		+8,6	91,2	7,2	0,9	1,1	2,5	3,5	2,5	0,3	1,4	0,62	5,5%	6,3%	837	9,6	Q	B B	D 8 17	E 17			
	73/74	8 202	+0,1	486	5,9		+11,6	91,4	7,1	1,2	1,3	2,4	3,3	2,5	0,2	1,4	1,07	71	340	756	9,2	Q		B 8	E 17			
	59/63	5 274	-2,7	47	0,9		+8,0	96,7	5,5	3,7	1,1	0,4	0,3	0,2	0,2	1,3		7,6%	1,7%	571	10,8	Q	D	C 11 14	G 15			
B 514 Kalletal 3819/5347 RI(N): Kalldorf, L781 RII(S): Abzweig B238, Langenholzh FS=2	362/363	1 946	+5,5	223	11,4		+38,1	87,1	5,2	4,3	1,2	3,0	7,9	6,4	0,5	0,2	0,94	113	127	245	12,6	Q	C	E 16	B 8			
	227/224	2 085	+7,0	273	13,1		+42,0	85,5	5,6	2,3	1,2	3,4	9,0	7,2	0,7	0,2	0,78	11,2%	12,8%	217	10,4	Q	B B	F 16	B 8			
	75/78	1 961	+4,2	247	12,6		+28,5	85,7	5,2	3,8	1,4	3,2	9,3	7,5	0,1	0,3	1,06	16	74	190	9,7	Q		E 14	B 8			
	60/61	1 428	-0,5	11	0,8		+1,6	97,9	3,0	15,1	1,0	0,5	0,3	0,2	0,1	0,3		15,1%	2,6%	201	14,1	Q	C	G 14	G 16			
B 516 Ense-Möhnesee 4413/5346 RI(O): B229, Möhnesee RII(W): Bremen FS=2	363/360	4 977	-2,0	302	6,1		+2,6	92,4	5,4	3,4	1,4	3,0	2,9	2,2	0,1	0,2	0,96	290	323	682	13,7	Q	C	D 8 17	D 8 17			
	226/223	5 201	-1,5	372	7,2		+3,4	91,3	5,9	2,0	1,4	3,6	3,5	2,6	0,1	0,1	0,91	6,1%	6,9%	565	10,9	Q	B D	D 8 17	D 8 17			
	75/75	4 981	-4,0	321	6,4		-1,1	91,7	5,5	3,6	1,6	3,2	3,2	2,3	0,0	0,2	1,03	41	194	526	10,6	Q		D 8 15	D 8 17			
	62/62	4 163	-1,2	27	0,7		+15,3	98,1	2,9	9,2	1,0	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2		5,6%	1,9%	675	16,2	Q	C	G 15	D 15			
B 516 Brilon (W) 4517/5323 RI(O): Brilon RII(W): Rütthen FS=2	103/173	4 805	-1,9	852	17,7		+0,7	79,9	7,6	1,2	1,3	4,0	13,3	9,8	0,5	1,1	0,97	277	313	511	10,6	Q	C	D 8 17	D 8 17			
	62/114	5 136	-1,0	1 051	20,5		+1,0	77,2	7,4	0,4	1,3	4,6	15,3	11,3	0,5	1,0	0,64	17,0%	18,4%	504	9,8	Q	A B	D 8 17	D 8 17			
	23/27	5 002	-0,9	914	18,3		-0,9	79,1	8,4	1,7	1,5	4,0	13,8	10,4	0,4	1,1	1,08	46	168	466	9,3	Q		D 8 15	D 8 14			
	18/32	3 377	-8,6	66	2,0		+3,0	95,5	7,7	4,0	1,2	0,9	0,9	0,6	0,2	1,4		26,9%	9,2%	374	11,1	Q	D	C 11 14	D 12			
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																			C C	F 15	F 17				

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II		
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel			
5907	7603	Laufeld	A 1	2	Köln	AS Manderscheid	AS Hasborn	Saarbrücken		
6107	7164	Hetzerath	A 1	8+1	Köln	AS Salmtal	AS Föhren	Saarbrücken		
5310	7783	Birken	A 3	8+1	Köln	AS Bad Honnef/Linz	AS Neustadt (Wied)	Frankfurt a. Main		
5410	7121	Ammerich	A 3	8+1	Köln	AS Neustadt (Wied)	AS Neuwied	Frankfurt a. Main		
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	A 3	8+1	Köln	AS Neuwied	AS Dierdorf	Frankfurt a. Main		
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AS Ransbach-Baumbach	AD Dreieck Dernbach (A48)	Frankfurt a. Main		
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AD Dreieck Dernbach (A48)	AS Montabaur	Frankfurt a. Main		
5513	7144	Girod	A 3	8+1	Köln	AS Montabaur	AS Diez	Frankfurt a. Main		
6610	7118	Miesau	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Bruchmühlbach-Miesau	AS Waldmohr	Saarbrücken		
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken		
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	Saarbrücken		
6511	7120	Landstuhl	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	AS Landstuhl-Ost	Saarbrücken		
6512	7124	Kaiserslautern-West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-West	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	Saarbrücken		
6512	7125	Kaiserslautern-Ost	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Kaiserslautern (A63)	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken		
6512	7457	AS K'lautern-Ost VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-Ost (B40)	AD Dreieck Kaiserslautern (A63)	Saarbrücken		
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Wattenheim	AS Enkenbach Alsenborn	Kaiserslautern		
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Grünstadt	AS Wattenheim	Kaiserslautern		
6415	7604	Gerolsheim	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal (A61)	AS Grünstadt	Kaiserslautern		
6416	7454	AS Frankenthal VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal (A61)	Kaiserslautern		
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Kaiserslautern		
6415	7155	Rheinbrücke Frankenthal	A 6	8+1	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen-Nord	Kaiserslautern		
6710	7184	Ixheim	A 8	8+1	Pirmasens	AS Contwig	AS Zweibrücken-Ixheim	Saarbrücken		
5610	7133	AK Koblenz (West)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AK Kreuz Koblenz (A61)	AS Ochtendung	AD Vulkaneifel (A1)		
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz (A61)	AD Vulkaneifel (A1)		
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Bendorf/Neuwied	AS Koblenz-Nord	AD Vulkaneifel (A1)		
5512	7770	Kannenbäckerland	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AD Dreieck Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AD Vulkaneifel (A1)		
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz		
5703	7950	Steinebrück	A 60	8+1	Bitburg	AS Winterspelt	AS GÜG Steinebrück	Lüttich (B)		
5804	7110	Feuerscheid	A 60	8+1	Lüttich (B)	AS Prüm	AS Waxweiler	Bitburg		
5906	7560	Spangdahlem	A 60	8+1	Wittlich und Bingen	AS Landscheid	AS Spangdahlem	Bitburg		
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	A 60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-Ost	AS Ingelheim-West	Bingen		
5914	7109	Heidesheim	A 60	8+1	Mainz	AD Dreieck Mainz (A643)	AS Heidesheim	Bingen		
5408	7148	Ahrtalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	AD Dreieck Sinzig (A571)	Koblenz		
5408	7149	Ringen-Vettelhoven	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Meckenheim (A565)	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	Koblenz		
5609	7774	Mendig (Brauerhof)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mendig	AS Kruft	Koblenz		
5610	7775	AS Plaidt VQ Nord	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Kruft	AS Plaidt	Koblenz		
5610	7142	AK Koblenz (Nord)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz (A48)	Koblenz		
5610	7141	AK Koblenz (Süd)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Koblenz (A48)	AS Koblenz-Metternich	Ludwigshafen		
5610	7140	Moseltalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz/Diebllich	Ludwigshafen		
5711	7442	AS Boppard VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	AS Boppard	Ludwigshafen		
5811	7443	AS Emmelshausen VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Emmelshausen	Ludwigshafen		
5811	7444	AS Pfalzfeld VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Pfalzfeld	Ludwigshafen		
5911	7445	AS Laudert VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Pfalzfeld	AS Laudert	Ludwigshafen		
5911	7446	AS Laudert VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Rheinböllen	Ludwigshafen		
6012	7233	Daxweiler	A 61	5+1	Koblenz	AS Rheinböllen	AS Stromberg	Ludwigshafen		
6013	7230	Nahebrücke Bingen	A 61	5+1	Koblenz	AS Dorsheim	AS Bingen-Mitte	Ludwigshafen		
6113	7129	Sprendlingen	A 61	8+1	Koblenz	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen		
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Alzey	AS Gundersheim	Ludwigshafen		
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	AS Worms/Mörstadt	Ludwigshafen		
6315	7449	AS Worms VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AS Worms	Ludwigshafen		
6315	7224	Wies-Oppenheim	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AK Worms	Ludwigshafen		
6515	7123	Maxdorf	A 61	8+1	Koblenz	AK Kreuz Frankenthal (A6)	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	Speyer		

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6515	7450	AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	8+1	Bingen	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	AK Kreuz Mutterstadt (A65)	Speyer	
6616	7451	AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A65)	AS Schifferstadt	Speyer	
6616	7452	AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	AS Speyer	Speyer	
6616	7119	Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	AS Hockenheim	Hockenheim	
6409	7128	Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl	AS Freisen	AS Birkenfeld	AD Nonnweiler (A1)	
6511	7460	AK Landstuhl VQ Nord	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AS Hütschenhausen	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	Landstuhl	
6511	7461	AK Landstuhl VQ Süd	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AK Kreuz Landstuhl (A6)	AS Landstuhl-Atzel	Pirmasens	
6611	7150	Hörnchenbergtunnel	A 62	8+1	Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	AS Bann	Pirmasens	
6611	7561	Weselberg	A 62	8+1	Landstuhl	AS Bann	AS Weselberg	Pirmasens	
6015	7786	Marienborn	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Mainz-Süd (A60)	AS Klein-Winternheim	Kaiserslautern	
6015	7784	AS Nieder-Olm VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Saulheim	Kaiserslautern	
6115	7201	Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Saulheim	AS Wörrstadt	Kaiserslautern	
6214	7100	Albig	A 63	8+1	Mainz	AS Biebelnheim	AK Kreuz Alzey (A61)	Kaiserslautern	
6214	7432	AK Alzey VQ West	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey (A61)	AS Erbes-Büdesheim	Kaiserslautern	
6413	7903	Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AS Göllheim	AS Winnweiler	Kaiserslautern	
6205	7022	Sauertalbrücke	A 64	8+1	Trier (A1)	AS Trier	AS GÜG Sauertalbrücke	Luxemburg (L)	
6516	7434	AS Mutterstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	Landau	
6516	7435	AS Mutterstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Oggersheim.Str. (K31)	AS Mutterstadt	Landau	
6515	7436	AS Dannstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Haßloch	Landau	
6515	7437	AS Dannstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	AS Dannstadt-Schauernheim	Landau	
6714	7440	AS Edenkoben VQ Nord	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Neustadt/Weinstr.-Süd	AS Edenkoben	Landau	
6714	7441	AS Edenkoben VQ Süd	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Landau Nord (B272)	Landau	
6915	7045	Kandel	A 65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd	Karlsruhe	
6206	7323	Ruwer	A 602	8+1	AD Moseltal (A1)	AS Trier-Ehrrang	AS Trier-Verteilerkreis	Trier	
6515	7438	AS Ruchheim VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	Bad Dürkheim	
6515	7439	AS Ruchheim VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	AS Ruchheim	Bad Dürkheim	
6516	7104	Oggersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim	
6516	7430	AS Oggersheim-Süd VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim	
6516	7431	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt (B37)	AS Oggersheim-Süd	Bad Dürkheim	
5312	7002	Wahlrod	B 8	8+1	Köln	Wahlrod	Höchstenbach	Limburg	
5409	7007	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig	Koblenz	
5409	7009	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Sinzig	Koblenz	
5611	7014	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A48	Koblenz	Koblenz	
5711	7016	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens	Bingen	
5812	7001	Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach	Bingen	
6116	7219	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim	Worms	
6316	7029	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms	
6416	7563	AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen	Ludwigshafen	
6416	7562	AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	Worms	AS Ludwigshafen-Nord	A6, Ludwigshafen	
6516	7564	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Frankenthal	AS Oggersheimer Kreuz	A650, Ludwigshafen	
6516	7026	Maudach	B 9	8+1	Worms, A650	AK Oggersheim	Mutterstadt/A65	Speyer	
6516	7433	AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AK Mutterstadt	Speyer	
6616	7567	AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Kreuz Speyer	Speyer	Speyer	
6616	7010	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	Mutterstadt	Speyer	Speyer	
6716	7025	Schwegenheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Speyer	Speyer	
6815	7801	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Germersheim	Rheinzabern	Karlsruhe	
7015	7006	Neulauterburg	B 9	5+1	Speyer	Wörth	Neulauterbach	Bundesgrenze (F)	
6711	7005	Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	Contwig	Zweibrücken	
6713	7030	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Rinntal	Wilgartswiesen	Pirmasens	
6714	7038	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Landau	Annweiler	Pirmasens	
6915	7748	Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	Wörth	Wörth	
6716	7027	Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A5	Huttenheim	B9	Speyer, B9	

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.-Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6513	7017	Hochspeyer	B 37	8+1	Bad Dürkheim	Hochspeyer	Hochspeyer	Kaiserslautern	
6814	7068	Niederhorbach	B 38	8+1	Landau	Landau	Bergzabern	Bergzabern	
6913	7838	Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bundesgrenze (F)	Straßburg (F)	
6616	7093	Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt	Neustadt	
6616	7094	Rheinbrücke Speyer-Süd	B 39	8+1	Walldorf, A5	Altussheim	Speyer	Speyer	
6113	7127	Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Sobornheim	Idar-Oberstein	
6209	7021	Idar-Oberstein Stadt	B 41	2	Bad Kreuznach	Kirn	Enzweiler	Birkenfeld	
6210	7913	Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirn	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	
6308	7008	Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Nohfelden	Neunkirchen	
6309	7510	Schmißberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Neunkirchen	
5309	7020	Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Unkel	Neuwied	
5409	7996	Bad Hönningen	B 42	8+1	Köln	Bad Honnef	Neuwied	Koblenz	
5510	7023	Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Bonn	Leutesdorf	Neuwied	Neuwied	
5511	7034	Bendorf	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Vallendar	Lahnstein	
5611	7031	Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Ehrenbreitstein	Koblenz	
5611	7800	Lahnstein	B 42	8+1	Koblenz	Koblenz	Braubach	Bingen	
6316	7080	Rheinbrücke Worms	B 47	8+1	Bensheim, A67	Bürstadt	Worms	Worms	
6412	7086	Schweisweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	Winnweiler	Neustadt	
5611	7039	Moselweiß	B 49	8+1	Koblenz	Koblenz	Lay	Trier	
5612	7004	Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Montabaur	Eitelborn	AS Horchheim	Koblenz	
5809	7019	Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Cochem	Trier	
6205	7849	Wasserbilligerbrück	B 49	2	Trier	Trier	Wasserbillig (L)	Wasserbillig (L)	
6010	7064	Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböllen, A61	Unzenberg L228	Kirchberg B421	Wittlich, A48	
5704	7117	Wilwerath	B 51	8+1	Köln	Stadtkyll	Prüm	Bundesgrenze (L)	
6005	7135	Bitburg	B 51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	Masholder (Trier)	Trier	
6005	7569	Meilbrück	B 51	8+1	Bitburg	Bitburg	Welschbillig	Trier	
6205	7052	Konz	B 51	8+1	Trier	Helenenberg	Konz	Saarbrücken	
6305	7549	Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Saarburg	Saarbrücken	
6206	7572	Farschweiler	B 52	8+1	Trier	Trier-Ehrang	Hermeskeil	Hermeskeil	
6107	7286	Wintrich (Mosel)	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Wintrich	Trier	
6107	7705	Klüsserath	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Trittenheim	Klüsserath	Trier	
5113	7049	Freusburg	B 62	8+1	Siegen	Mudersbach	Betzdorf	Betzdorf	
5513	7419	Boden	B 255	8+1	Dillenburg	Hahn	Montabaur	Montabaur	
5609	7033	Kottenheim	B 256	8+1	Neuwied	Thür	Mayen	Mayen	
5507	7050	Hönningen	B 257	8+1	Bonn	Altenahr	Dümpelfeld	Nürburgring	
5607	7044	Zermüllen	B 257	8+1	Bonn	Nürburgring	Daun	Bitburg	
6104	7139	Alsdorf	B 257	5+1	Bitburg	Alsdorf	Irrel	Bundesgrenze (L)	
6104	7257	Echternacherbrück	B 257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	Grenze Luxemburg	Bundesgrenze (L)	
5608	7067	Oberbaar	B 258	8+1	Koblenz	Mayen	Nürburgring	Nürburgring	
5808	7088	Büchel	B 259	8+1	Cochem	Cochem	A48	A48	
5609	7520	Thür	B 262	8+1	Köln, A61	Mendig	Kottenheim	Mayen	
5409	7098	Bodendorf	B 266	8+1	Sinzig, B9	Sinzig	Bad Bodendorf	Bad Neuenahr	
5408	7147	Mayschoß	B 267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Altenahr/B257	Altenahr, B257	
6611	7982	Waldfischbach-Burgalben	B 270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Pirmasens	Pirmasens	
6415	7116	Kirchheim	B 271	8+1	Alzey	Grünstadt	Kirchheim (Weinstr.)	Neust. a.d. Weinstr.	
5711	7570	AS Waldesch VQ Ost	B 327	8+1	Koblenz	Waldesch	AS Koblenz/Waldesch	A61, Emmelshausen	
5711	7571	AS Waldesch VQ West	B 327	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	Pfaffenheck	Emmelshausen	
5910	7704	Völkeroth	B 327	8+1	Koblenz	Kappel	Kastellaun	Morbach	
5706	7081	Dockweiler	B 410	8+1	Mayen, B257	Dreis	Essingen	Gerolstein	
5611	7099	Güls	B 416	8+1	Koblenz	Koblenz	Winningen	Cochem (Mosel)	
6812	7111	Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Hinterweidenthal	Pirmasens	
6914	7242	Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden	Bad Bergzabern	Pirmasens	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV ähnli. [%]	Lkw- Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug											Bus Kfz	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}
A 1	Laufeld 5907/7603 RI(N): AS Manderscheid RII(S): AS Hasborn FS=4 km 91,5	346/327 215/215 70/62 61/50	21 994 -1,1 22 498 -0,5 22 730 -2,1 19 287 -2,1	-1,1 -0,5 -2,1 -2,1	3 574 4 285 3 740 841	16,3 19,0 16,5 4,4	+6,0 +5,5 +2,9 +46,2									1,01 0,89 1,18	1 264 14,8% 221 32,7%	1 391 15,5% 883 11,5%	1 183 10,8 1 149 10,2 1 088 9,6 1 082 11,0	RI RI RI RI	D D E E	D D E C	8 18 18 14 14 18 19	G 8 B 8 D 8 16 C 11 14 C 11 13 D 18 D 19				
A 1	Hetzerath 6107/7164 RI(N): AS Salmtal RII(S): AS Föhren FS=4 km 119,3	330/355 194/218 76/76 60/61	32 859 -1,4 34 459 -1,0 34 025 -2,3 25 728 -1,7	-1,4 -1,0 -2,3 -1,7	4 176 5 129 4 323 607	12,7 14,9 12,7 2,4	-2,1 -1,2 -4,3 -2,9	84,7 82,6 84,4 94,8	9,1 9,4 8,9 7,8	0,8 0,7 0,9 1,1	1,2 1,0 1,4 1,3	2,9 3,3 3,0 0,8	9,5 11,3 9,5 1,2	7,2 8,6 7,1 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 0,99 0,74 1,14 1,5	1 892 11,7% 324 23,9%	2 073 12,5% 1 347 8,4%	1 837 11,2 1 830 10,6 1 717 10,1 1 336 10,4	RI RI RI RII	C B E D	D B E D	8 18 18 18 17 17 18 18	B 8 B 8 D 8 16 C 11 13 D 19				
A 3	Birken 5310/7783 RI(N): AS Bad Honnef/Linz RII(S): AS Neustadt (Wied) FS=6 km 2,4		<i>75 633 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)</i>																									
A 3	Ammerich 5410/7121 RI(N): AS Neustadt (Wied) RII(S): AS Neuwied FS=6 km 51,5	317/326 200/194 61/74 56/58	76 073 +0,3 75 678 -0,0 79 398 +0,1 73 361 +1,7	+0,3 -0,0 +0,1 +1,7	11 201 13 477 11 682 2 511	14,7 17,8 14,7 3,4	+0,2 +0,3 -0,4 +4,7	83,9 81,0 83,3 95,0	8,1 8,6 8,1 6,1	0,2 0,2 0,3 0,4	1,4 1,2 1,9 1,6	2,4 2,8 2,4 0,9	11,9 14,7 12,0 2,0	9,1 11,2 9,1 1,6	0,4 0,3 0,4 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	1,05 0,98 1,17	4 197 12,6% 1 116 30,8%	4 411 12,8% 3 553 11,6%	3 793 10,0 3 608 9,5 3 550 8,9 3 767 10,3	RII RII RII RI	E D C E C	C C C A D	C C E B 12 A				
A 3	AS Dierdorf VQ Nord 5411/7781 RI(N): AS Neuwied RII(S): AS Dierdorf FS=6 km 64,4		<i>71 571 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)</i>																									
A 3	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd 5512/7779 RI(N): AS Ransbach-Baumbach RII(S): AD Dreieck Dernbach (A48) FS=6 km 78,1		<i>79 857 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)</i>																									
A 3	AD Dernbach VQ Süd 5512/7778 RI(N): AD Dreieck Dernbach (A48) RII(S): AS Montabaur FS=6 km 81,4		<i>94 734 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)</i>																									
A 3	Girod 5513/7144 RI(N): AS Montabaur RII(S): AS Diez FS=6 km 92,1	332/328 201/193 69/75 62/60	85 243 +0,0 85 337 -0,3 88 813 -0,4 80 486 +1,8	+0,0 -0,3 -0,4 +1,8	14 533 17 446 15 225 3 320	17,0 20,4 17,1 4,1	+0,6 +0,9 -0,7 +4,8	81,0 77,8 80,6 93,9	6,9 7,2 6,7 6,0	0,2 0,1 0,2 0,3	1,1 1,0 1,5 1,2	3,3 3,7 3,3 1,6	13,4 16,4 13,4 2,0	10,8 13,2 10,9 1,7	0,4 0,4 0,4 0,5	0,8 0,93 0,8 0,8	1,04 0,93 1,16	4 722 14,5% 1 212 36,9%	4 993 14,8% 3 907 13,5%	4 259 10,0 4 077 9,6 3 954 8,9 4 140 10,4	RI RI RI RI	D D E D	C C E D	8 C C 18 12 11 18 18	G 8 C C B 11 D 18			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Faktoren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG													
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		RI RII	RI	RII											
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz											nkl.	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	RI	RII				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So												
A 6	Miesau 6610/7118 RI(O): AS Bruchmühlbach-Miesau RII(W): AS Waldmohr FS=4 km 643,3	342/324 207/199 78/67 57/58	36 863 39 339 37 894 26 784	+2,1 +1,9 +1,9 +3,4	6 424 7 893 6 634 939	17,4 20,1 17,5 3,5		-0,0 +0,7 -2,3 +2,3	80,5 77,9 80,2 94,2	6,9 7,3 7,0 4,8	0,8 0,7 0,9 1,1	0,9 0,8 1,0 1,1	3,7 4,2 3,8 1,2	13,3 15,5 13,3 1,7	10,5 12,2 10,4 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	1,2 1,2 1,3 1,1	0,96 0,66 1,09	2 068 16,0% 472 30,3%	2 248 16,6% 1 526 13,0%	1 945 1 935 1 639 1 375	10,3 9,6 8,4 9,9	RI RI RI RI	B B C E D	B 8 D 8 17 C A D 18	D 8 17 D 8 17 C A D 19										
A 6	AK Landstuhl VQ West 6511/7458 RI(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A6) RII(W): AS Bruchmühlbach-Miesau FS=4 km 636,0		41 548 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																	
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																	
A 6	AK Landstuhl VQ Ost 6511/7459 RI(O): AS Landstuhl-Ost RII(W): AK Kreuz Landstuhl-West (A) FS=4 km 635,0		58 679 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																	
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																	
A 6	Landstuhl 6511/7120 RI(O): AS Kaiserslautern-Einsiedlerh RII(W): AS Landstuhl-Ost FS=4 km 7,3	262/324 163/202 54/64 45/58	61 963 66 143 63 403 45 314	-0,7 -1,0 -0,4 +0,8	8 498 10 412 8 778 1 346	13,7 15,7 13,8 3,0		-0,7 -0,1 -2,5 +0,7	83,3 81,3 83,0 93,9	6,2 6,5 6,2 4,5	0,6 0,6 0,7 0,9	0,8 0,7 0,9 1,0	3,4 3,8 3,5 1,2	10,0 11,6 10,1 1,4	7,6 8,9 7,7 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	2,2 2,2 2,3 2,1	0,96 0,66 1,09	3 509 12,5% 727 25,4%	3 819 13,1% 2 579 9,9%	3 325 3 313 2 984 2 302	10,5 9,8 9,6 9,8	RI RI RII RI	A B B E D	B 8 D 8 17 B 8 A D 18	E 17 E 17 E 16 A D 19										
A 6	Kaiserslautern-West 6512/7124 RI(O): AS Kaiserslautern-West RII(W): AS Kaiserslautern-Einsiedler FS=4 km 622,8	335/311 203/196 72/61 60/54	64 287 68 778 65 576 46 722	-0,6 -0,8 -0,8 +0,9	8 613 10 557 8 881 1 369	13,4 15,3 13,5 2,9		-0,6 +0,1 -2,6 +1,2	84,2 82,4 83,9 94,6	6,6 6,9 6,6 4,7	1,1 1,0 1,2 1,3	0,8 0,7 0,9 0,9	3,4 3,8 3,4 1,2	9,7 11,3 9,8 1,4	7,5 8,7 7,6 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,6 1,6 1,6 1,5	0,95 0,65 1,09	3 648 12,2% 739 25,1%	3 990 12,7% 2 622 9,9%	3 323 3 314 3 047 2 312	10,2 9,8 9,2 9,8	RII RI RI RI	A B B E D	B 8 D 8 17 B 8 A D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 19										
A 6	Kaiserslautern-Ost 6512/7125 RI(O): AD Dreieck Kaiserslautern (A) RII(W): AS Kaiserslautern-West FS=4 km 618,0	323/0 194/0 70/0 59/0	57 835 61 315 59 869 42 943	+0,3 -0,1 -0,1 +2,9	9 039 11 080 9 386 1 354	15,6 18,1 15,7 3,2		+2,2 +3,4 -2,7 +17,0	81,8 79,5 81,6 94,3	6,9 7,3 6,9 4,9	0,7 0,6 0,7 0,9	0,9 0,8 1,1 1,1	3,7 4,2 3,8 1,2	11,6 13,5 11,5 1,5	8,7 10,2 8,7 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,6 1,6 1,7 1,5	0,98 0,68 1,10	3 290 14,2% 650 29,7%	3 608 14,8% 2 334 11,4%	3 138 3 128 2 920 2 181	10,9 10,2 9,8 9,9	RII RII RII RI	B B B E D	B 8 B 8 B 8 A D 18	D 8 17 E 17 E 17 A D 19										
A 6	AS Klautern-Ost VQ Ost 6512/7457 RI(O): AS Kaiserslautern-Ost (B40) RII(W): AD Dreieck Kaiserslautern (A) FS=4 km 613,1		33 297 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																	
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																	
A 6	Enkenbach/Alsenborn 6513/7456 RI(O): AS Wattenheim RII(W): AS Enkenbach Alsenborn FS=5 km 606,0		32 132 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																	
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So								
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw +Lfw +Krad	Lkw m.	Lkw o.										Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So
A 48	Rheinbrücke Bendorf 5511/7131 RI(O): AS Bendorf/Neuwied RII(W): AS Koblenz-Nord FS=4 km 18,3		61 468 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																												
A 48	Kannenbäckerland 5512/7770 RI(O): AD Dreieck Dernbach (A3) RII(W): AS Höhr-Grenzhausen FS=6 km 4,3	216/248 135/152 47/53 34/43	38 885 41 861 39 535 27 496	+1,5 +1,6 +1,4 +1,4	5 773 7 097 6 057 711	14,8 17,0 15,3 2,6		+2,2 +2,7 +0,8 +3,6	83,0 81,0 82,4 95,2	6,6 7,0 6,8 4,2	1,5 1,4 1,5 1,8	1,0 1,0 1,2 1,3	3,6 4,0 3,8 1,0	11,0 12,7 11,3 1,2	8,0 9,2 8,2 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 1,0	0,94 0,67 1,11	2 219 2 443 423 1 546	2 443 14,4% 1 546 9,7%	2 198 2 184 1 886 1 555	11,4 10,5 9,5 10,9	R II R II R I R I	A B B E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 E 18 D 18	B 8 B 8 D 8 16 C 11 14 C 15					
A 48	Höhr-Grenzhausen 5511/7130 RI(O): AS Höhr-Grenzhausen RII(W): AS Höhr-Grenzhausen FS=4 km 8,7	342/345 207/210 72/73 63/62	42 573 45 935 43 550 29 411	+1,5 +1,5 +1,2 +2,2	6 058 7 440 6 369 756	14,2 16,2 14,6 2,6		+2,2 +2,7 +0,9 +2,6	83,4 81,5 82,8 95,0	6,3 6,7 6,4 4,0	0,8 0,8 0,9 1,2	1,0 0,9 1,2 1,3	3,7 4,1 3,9 1,1	10,3 11,9 10,5 1,2	7,4 8,5 7,5 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,4 1,4 1,2	0,95 0,65 1,10	2 432 2 676 458 1 700	2 676 14,0% 1 700 9,1%	2 487 2 487 2 110 1 659	11,7 10,8 9,7 10,9	R II R II R I R I	A B A E D D	D 8 17 E 17 E 15 E 18 D 18	B 8 B 8 B 8 C 11 14 C 15					
A 60	Steinebrück 5703/7950 RI(O): AS Winterspelt RII(W): AS GÜG Steinebrück FS=4 km 0,2	0/301 0/183 0/67 0/51	7 195 6 964 7 768 7 306	+8,3 +9,5 +5,3 +8,1	1 293 1 554 1 347 294	18,0 22,3 17,3 4,0		+1,6 +3,2 -0,4 -12,8	79,1 75,0 79,2 93,0	5,4 5,6 5,5 4,5	1,0 0,9 1,1 1,6	2,0 1,7 2,5 2,2	3,4 3,9 3,4 1,7	14,4 18,2 13,7 2,1	12,1 15,4 11,6 1,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,0 1,0 1,0 0,7	1,12 1,16 1,56 0,7	416 16,7% 67 33,6%	454 17,1% 303 15,1%	661 519 511 617	18,3 14,4 13,0 15,0	R II R I R II R II	F E D E B	C C 16 12	D 11 13 E 18 E 12 F 12 B 12					
A 60	Feuerscheid 5804/7110 RI(W): AS Prüm RII(O): AS Waxweiler FS=4 km 27,8	324/359 200/221 67/77 57/61	16 544 16 601 17 977 14 570	+1,9 +1,1 +3,1 +3,0	3 837 4 595 3 991 953	23,2 27,7 22,2 6,5		-1,2 -0,9 -2,2 +1,6	74,0 69,8 74,4 90,5	7,2 7,3 7,4 6,6	0,5 0,3 0,5 1,0	1,9 1,5 2,4 2,2	3,8 4,1 3,9 2,1	19,1 23,3 18,0 4,1	16,8 20,3 15,7 3,7	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,7	1,08 0,89 1,26	937 21,0% 193 44,4%	1 020 21,2% 688 20,0%	1 056 987 990 987	12,8 11,7 10,8 12,5	R I R I R I R II	E C D E D	C C 17 12	D 8 18 D 8 18 E 18 B 11 B 12					
A 60	Spangdahlem 5906/7560 RI(O): AS Landscheid RII(W): AS Spangdahlem FS=4 km 50,9	338/354 206/220 75/75 57/59	12 024 12 401 12 749 9 787	-2,7 -3,1 -2,9 -0,3	1 743 2 101 1 835 355	14,5 16,9 14,4 3,6		-3,6 -3,3 -4,8 +1,4	82,9 80,5 82,6 93,8	8,1 8,3 8,4 6,7	0,5 0,4 0,5 1,0	1,5 1,4 1,8 1,6	3,7 4,1 3,8 1,8	10,4 12,5 10,3 1,5	8,5 10,1 8,3 1,2	0,3 0,3 0,3 0,3	1,1 1,1 1,2 0,9	1,03 0,79 1,21	698 13,6% 108 26,7%	773 14,1% 472 11,1%	739 715 685 637	12,2 11,3 10,5 12,5	R I R I R I R II	E C B D E C	B 8 B 8 8 16 C 14	D 8 17 E 17 E 17 D 18					
A 60	AS Ingelheim-Ost VQ West 6014/7787 RI(O): AS Ingelheim-Ost RII(W): AS Ingelheim-West FS=5 km 31,5		54 713 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																												
A 60	Heidesheim 5914/7109 RI(O): AD Dreieck Mainz (A643) RII(W): AS Heidesheim FS=6 km 26,8	214/321 145/198 27/66 42/57	66 918 73 477 67 155 43 302	+1,3 +1,6 +1,2 +0,2	4 884 5 965 5 166 690	7,3 8,1 7,7 1,6		+1,1 +1,4 +0,5 +0,2	92,0 91,2 91,5 97,7	6,8 7,2 7,0 4,3	0,4 0,3 0,5 0,7	0,7 0,7 0,8 0,7	2,3 2,5 2,5 0,5	4,8 5,4 5,0 0,8	3,6 4,0 3,7 0,6	0,2 0,2 0,2 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,91 0,60 1,05	3 816 6,8% 733 13,0%	4 145 7,4% 2 828 4,0%	4 433 4 433 3 964 2 154	13,3 12,1 11,7 9,7	R I R I R II R I	A A A A E	A 8 A 8 A 8 D 14 D 18	F 17 F 17 E 17 D 17 C 15					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Faktoren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG													
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	R I	R II											
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus											nkf.	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I	R II	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]				[%]	[]	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So							
A 61	Ahrtalbrücke 5408/7148 RI(N): AD Dreieck Bad Neuenahr-Ah RII(S): AD Dreieck Sinzig (A571) FS=4 km 185,0	282/186 170/119 63/33 49/34	58 748 58 673 61 741 55 307	+2,2 +1,8 +1,9 +3,9	12 721 15 382 13 231 2 631	21,7 26,2 21,4 4,8	+1,0 +1,4 -0,1 +1,3	73,4 69,1 73,2 89,8	5,5 5,7 5,6 4,5	0,4 0,3 0,4 0,9	1,9 1,7 2,3 2,3	3,1 3,6 3,2 1,4	18,2 22,4 18,0 3,1	13,5 16,6 13,3 2,2	0,3 0,3 0,3 0,3	3,1 3,0 3,1 3,1	1,05 0,98 1,20	3 276 19,0% 791 43,3%	3 520 19,3% 2 544 18,1%	3 148 3 026 2 942 3 148	10,9 10,1 9,2 11,2	R I R II R II R I	E D D C E	G 8 C C A	C E 17 E 16 B 12											
A 61	Ringen-Vettelhoven 5408/7149 RI(N): AK Meckenheim (A565) RII(S): AD Bad Neuenahr-Ahrweiler FS=5 km 177,5	342/338 208/207 73/71 61/60	69 311 69 937 72 192 63 518	+0,9 +0,6 +1,2 +1,4	12 668 15 412 13 150 2 314	18,3 22,0 18,2 3,6	+0,3 +0,8 -0,5 -1,6	80,1 76,6 79,8 94,5	6,7 7,1 6,8 5,0	0,4 0,3 0,4 0,8	1,6 1,4 2,0 1,9	2,4 2,7 2,4 0,8	15,6 19,0 15,5 2,5	12,2 14,9 12,1 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,03 0,93 1,16	3 901 16,0% 861 39,3%	4 212 16,1% 2 968 15,2%	3 785 3 303 3 250 3 785	10,9 9,4 8,9 11,5	R I R II R II R I	D D D C E	G 8 C C A	D 8 17 E 17 E 14 F 12 B 12											
A 61	Mendig (Brauerhof) 5609/7774 RI(N): AS Mendig RII(S): AS Kruft FS=5 km 210,0		50 071 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																	
A 61	AS Plaidt VQ Nord 5610/7775 RI(N): AS Kruft RII(S): AS Plaidt FS=4 km 216,9		45 816 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																	
A 61	AK Koblenz (Nord) 5610/7142 RI(N): AS Plaidt RII(S): AK Kreuz Koblenz (A48) FS=4 km 224,1		45 236 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																	
A 61	AK Koblenz (Süd) 5610/7141 RI(N): AK Kreuz Koblenz (A48) RII(S): AS Koblenz-Metternich FS=4 km 226,0		45 739 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																	
A 61	Mosetalbrücke 5610/7140 RI(N): AS Koblenz-Metternich RII(S): AS Koblenz/Dieblisch FS=4 km 231,9		40 981 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																	
A 61	AS Boppard VQ Nord 5711/7442 RI(N): AS Koblenz/Waldesch RII(S): AS Boppard FS=5 km 245,0		44 849 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12		DTV														Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG														
		Mo-So	Mo-So	Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	RII	Mo													
		W	W	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	R	I	RII	Di-Do													
		U	U		U	ähn.		+Lfw				m.	o.	Anh.	zug		kfz	b _{Fr}	p _n	p _{eve}	U			Dauer-			Fr													
S	S		S			+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel-					M _n	M _{eve}	S			linien-			Sa															
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			So															
A 61	AS Emmelshausen VQ Nord 5811/7443 RI(N): AS Boppard RII(S): AS Emmelshausen FS=4 km 252,0			44 390 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																				
				Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																				
A 61	AS Pfalzfeld VQ Nord 5811/7444 RI(N): AS Emmelshausen RII(S): AS Pfalzfeld FS=4 km 257,0			42 917 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																				
				Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																				
A 61	AS Laudert VQ Nord 5911/7445 RI(N): AS Pfalzfeld RII(S): AS Laudert FS=4 km 262,0			41 440 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																				
				Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																				
A 61	AS Laudert VQ Süd 5911/7446 RI(N): AS Laudert RII(S): AS Rheinböllen FS=4 km 263,0			41 068 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																				
				Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																				
A 61	Daxweiler 6012/7233 RI(N): AS Rheinböllen RII(S): AS Stromberg FS=5 km 279,3			47 701 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																				
				Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																				
A 61	Nahebrücke Bingen 6013/7230 RI(N): AS Dorsheim RII(S): AS Bingen-Mitte FS=4 km 292,7			56 409 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																				
				Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																				
A 61	Sprendlingen 6113/7129 RI(N): AS Bad Kreuznach RII(S): AS Gau-Bickelheim FS=4 km 304,5	338/341	204/214	42 285	+2,0	9 004	21,3	+0,1	76,7	5,1	0,3	1,2	3,1	17,8	15,1	0,4	0,9	1,05	2 347	2 541	2 177	10,4	RI	E	D	8	17	C												
				42 625	+1,7	10 864	25,5	+0,5	72,6	5,2	0,2	1,0	3,4	21,7	18,4	0,4	0,8	0,90	18,2%	18,2%	2 126	10,0	RI	C	D	C			C											
				44 898	+2,3	9 511	21,2	-0,6	76,4	5,1	0,3	1,6	3,2	17,6	14,8	0,4	0,9	1,21	592	1 762	2 014	9,1	RI			E	18		C											
				37 840	+2,4	1 761	4,7	+0,2	93,2	4,4	0,5	1,3	1,6	2,7	2,3	0,4	0,8		46,0%	18,0%	2 045	11,2	RI	E	D	11	13	B	12											
																								D	D	D	18		D	18										
A 61	AS Gundersheim VQ Nord 6215/7447 RI(N): AS Alzey RII(S): AS Gundersheim FS=4 km 331,0			45 776 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																				
				Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		RI RII	RI	RII		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12		Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug							Bus				nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ			
A 62	Rückweiler 6409/7128 RI(O): AS Freisen RII(W): AS Birkenfeld FS=4 km 181,5	317/177	13 001 +0,4	1 788 13,8	+2,3	84,3 7,8 0,5	1,0 3,6	9,9 7,7	0,3 1,0	1,01	742	815	743 11,4	R II	D	D 8 17	D 8 17										
		198/122	13 210 -0,1	2 172 16,4	+2,5	81,6 8,0 0,3	0,9 4,2	12,0 9,4	0,3 1,0	0,92	12,9%	13,8%	712 10,7	R II	D C	D 8 17	D 9 17										
		62/26	13 388 +0,6	1 872 14,0	+0,9	83,8 8,2 0,5	1,2 3,7	10,0 7,8	0,3 1,0	1,19	140	526	657 9,7	R II	E	15	E 17										
		57/29	11 774 +2,0	322 2,7	+10,9	95,4 6,1 0,8	1,1 1,2	1,1 0,9	0,3 0,7		22,9%	8,8%	667 11,0	R I	D	C 11 15	D 12										
A 62	AK Landstuhl VQ Nord 6511/7460 RI(W): AS Hütschenhausen RII(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A6) FS=4 km 212,0		28 922 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012) Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																								
A 62	AK Landstuhl VQ Süd 6511/7461 RI(W): AK Kreuz Landstuhl (A6) RII(O): AS Landstuhl-Atzel FS=4 km 212,5		20 949 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012) Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																								
A 62	Hörnchenbergtunnel 6611/7150 RI(W): AS Landstuhl-Atzel RII(O): AS Bann FS=4 km 216,2		9 946 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012) Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																								
A 62	Weselberg 6611/7561 RI(W): AS Bann RII(O): AS Weselberg FS=4 km 225,7	0/0	7 546 -3,2	738 9,8	+3,7	88,0 7,7 0,4	1,1 3,3	6,2 4,3	0,2 1,1	0,98	429	485	514 13,0	R I	C	B 8	E 17										
		0/0	7 986 -3,9	911 11,4	+4,2	86,4 8,2 0,2	1,1 3,9	7,2 5,0	0,3 1,1	0,67	9,4%	10,1%	514 12,2	R I	B A	B 8	E 17										
		0/0	7 841 -1,8	783 10,0	+0,6	87,7 8,0 0,4	1,3 3,3	6,4 4,5	0,2 1,0	1,05	86	260	432 11,5	R II	B	8	E 16										
		0/0	5 617 -1,6	66 1,2	+40,6	96,8 5,2 0,9	1,1 0,6	0,4 0,3	0,1 0,9		13,3%	5,8%	323 11,2	R I	D	D 13	D 14										
A 63	Marienberg 6015/7786 RI(N): AK Kreuz Mainz-Süd (A60) RII(S): AS Klein-Winternheim FS=6 km 2,6	345/313	63 618 +0,3	4 973 7,8	+1,5	91,5 7,0 0,4	0,7 2,3	5,3 3,7	0,2 0,0	0,91	3 626	3 921	4 303 13,4	R I	A	A 8	F 17										
		208/187	69 724 +0,2	6 135 8,8	+2,1	90,5 7,3 0,3	0,7 2,6	6,0 4,2	0,2 0,0	0,60	7,1%	7,6%	4 303 12,2	R I	A A	A 8	F 17										
		77/73	63 636 +0,6	5 184 8,1	-0,3	91,0 7,1 0,5	0,8 2,5	5,5 3,8	0,2 0,0	1,06	700	2 743	3 508 10,9	R I		A 8	E 16										
		60/53	41 886 +1,0	581 1,4	+3,0	97,9 4,7 0,5	0,7 0,5	0,6 0,5	0,2 0,0		15,1%	5,0%	1 951 9,1	R I	E	B 11	D 15										
A 63	AS Nieder-Olm VQ Süd 6015/7784 RI(N): AS Nieder-Olm RII(S): AS Saulheim FS=4 km 8,8		50 728 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012) Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																								
A 63	Saulheim 6115/7201 RI(N): AS Saulheim RII(S): AS Wörrstadt FS=4 km 13,7	338/356	44 235 -0,8	4 174 9,4	-0,8	89,1 6,1 0,2	0,6 2,6	6,6 5,4	0,2 0,8	0,92	2 515	2 720	2 793 12,6	R I	A	B 7	E 17										
		201/220	47 947 -1,0	5 127 10,7	-0,2	87,9 6,1 0,2	0,6 2,9	7,6 6,2	0,2 0,8	0,65	8,6%	9,1%	2 793 11,6	R I	B A	B 8	E 17										
		74/74	43 990 -0,7	4 320 9,8	-2,6	88,6 6,5 0,3	0,7 2,8	6,8 5,5	0,2 0,9	1,07	500	1 900	2 379 10,8	R II		B 8	E 16										
		63/62	31 342 +0,3	605 1,9	+2,1	96,7 5,8 0,4	0,6 0,9	0,8 0,6	0,3 0,8		18,2%	6,3%	1 523 9,5	R I	E A	A	D 15										
														E E	D 18	D 19											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG																
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶	day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II													
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	DTV	Mo	R I	R II												
W	U	W	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	p _t	p _{day}	W	U	U	Mo	Di-Do														
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	S	S	S	Fr	Sa	So													
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ															
A 63	Albig 6214/7100 RI(N): AS Biebelnheim RII(S): AK Kreuz Alzey (A61) FS=4 km 24,7		38 380 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																		
A 63	AK Alzey VQ West 6214/7432 RI(N): AK Kreuz Alzey (A61) RII(S): AS Erbes-Büdesheim FS=4 km 26,3		Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																		
A 63	Winnweiler 6413/7903 RI(N): AS Göllheim RII(S): AS Winnweiler FS=4 km 58,7	354/361 217/223 74/75 63/63	24 925 +0,5 26 103 +0,4 25 157 +0,7 20 451 +1,1	+0,5 +0,4 +0,7 +1,1	3 365 4 119 3 490 530	13,5 15,8 13,9 2,6		+0,2 +0,7 -0,9 +0,3	84,9 82,7 84,4 95,9	7,7 7,8 8,0 6,7	0,2 0,2 0,3 0,4	0,7 0,7 0,8 0,8	3,3 3,7 3,4 1,1	9,9 11,8 10,2 1,1	8,0 9,5 8,1 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,7	0,96 0,79 1,14 25,0%	1 412 12,3% 291 25,0%	1 524 12,9% 1 077 9,9%	1 332 1 284 1 170 1 035	10,7 9,8 9,3 9,8	R II R II R II R I	C B B C E A D C	B 9 D 9 17 D 18	D 8 18 D 8 18 E 18 A	D 19										
A 64	Sauertalbrücke 6205/7022 RI(O): AS Trier RII(W): AS GÜG Sauertalbrücke FS=4 km 1,0	347/356 210/221 77/73 60/62	30 756 +4,2 33 016 +4,4 32 148 +6,5 20 998 -0,3	+4,2 +4,4 +6,5 -0,3	4 380 5 280 4 488 1 045	14,2 16,0 14,0 5,0		-1,2 -0,3 -3,6 -0,9	84,2 82,6 84,1 93,3	6,6 6,8 6,7 5,6	0,3 0,2 0,4 0,5	0,8 0,7 1,1 1,1	2,7 2,9 2,8 1,5	11,2 12,8 10,8 3,0	9,9 11,3 9,6 2,8	0,3 0,3 0,3 0,5	0,8 0,8 0,8 0,6	0,97 0,61 1,07 28,7%	1 759 12,9% 326 28,7%	1 910 13,3% 1 308 11,1%	2 734 2 734 2 435 1 090	17,7 16,5 15,1 10,4	R II R II R II R I	C A A F 18 D	F 18 F 18 F 18 D 15	A 8 A 8 A 8 A	C 15										
A 65	AS Mutterstadt VQ West 6516/7434 RI(N): AS Mutterstadt RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A61) FS=4 km 102,0		29 547 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																		
A 65	AS Mutterstadt VQ Ost 6516/7435 RI(N): AS Ludwigshafen-Oggersheim RII(S): AS Mutterstadt FS=4 km 101,0		Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																		
A 65	AS Dannstadt VQ West 6515/7436 RI(N): AS Dannstadt-Schauernheim RII(S): AS Haßloch FS=4 km 106,0		28 235 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																		
A 65	AS Dannstadt VQ Ost 6515/7437 RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A61) RII(S): AS Dannstadt-Schauernheim FS=4 km 105,0		45 637 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																		
A 65	AS Dannstadt VQ Ost 6515/7437 RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A61) RII(S): AS Dannstadt-Schauernheim FS=4 km 105,0		Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen																																			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG																																	
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung		RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So																											
A 65	AS Edenkoben VQ Nord 6714/7440 RI(N): AS Neustadt/Weinstr.-Süd RII(S): AS Edenkoben FS=4 km 126,0		35 869 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																																						
A 65	AS Edenkoben VQ Süd 6714/7441 RI(N): AS Edenkoben RII(S): AS Landau Nord (B272) FS=4 km 127,0		Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																																						
A 65	Kandel 6915/7045 RI(N): AS Kandel-Mitte RII(S): AS Kandel-Süd FS=4 km 150,8	302/292 186/182 64/60 52/50	40 149 42 277 41 733 30 621	+3,2 +3,9 +3,4 -0,3	6 178 7 527 6 484 1 001	15,4 17,8 15,5 3,3	+3,9 +4,3 +3,1 +0,5	82,8 80,5 82,3 94,7	7,6 7,6 7,8 7,3	0,5 0,4 0,6 0,9	0,9 0,9 1,1 1,1	3,6 3,9 3,7 1,5	11,6 13,6 11,6 1,4	9,3 11,0 9,4 1,2	0,3 0,3 0,2 0,4	0,9 0,9 1,0 0,9	0,99 0,71 1,12	2 264 14,4% 490 24,2%	2 480 15,0% 1 615 11,8%	2 428 2 421 2 267 1 738	12,0 11,3 10,8 11,6	RI RI RI RI	C B B E E D	E 17 E 17 E 17 D 13	B 8 B 8 B 8 B 12																																
A 602	Ruwer 6206/7323 RI(O): AS Trier-Ehrang RII(W): AS Trier-Verteilerkreis FS=4 km 0,6		42 222 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																																						
A 650	AS Ruchheim VQ West 6515/7438 RI(O): AS Ruchheim RII(W): AK Kreuz Ludwigshafen (A61) FS=4 km 7,5		Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																																						
A 650	AS Ruchheim VQ Ost 6515/7439 RI(O): AS Oggersheimer Kreuz RII(W): AS Ruchheim FS=4 km 6,5		44 801 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																																						
A 650	Oggersheim 6516/7104 RI(O): AS Oggersheim-Süd RII(W): AS Oggersheimer Kreuz FS=6 km 4,2	291/312 167/183 64/70 60/59	71 287 80 331 71 594 38 749	-0,5 -0,2 -1,1 -0,9	2 919 3 566 3 131 355	4,1 4,4 4,4 0,9	+0,0 +0,4 -1,0 +2,8	95,0 94,6 94,8 98,5	5,7 5,8 5,9 4,5	0,5 0,4 0,7 0,7	0,3 0,3 0,4 0,2	2,2 2,4 2,4 0,5	1,7 1,8 1,8 0,2	1,2 1,3 1,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,5 0,4	0,89 0,48 1,03	4 087 4,1% 737 4,3%	4 450 4,6% 2 997 1,6%	5 986 5 986 4 759 1 984	16,9 15,0 13,3 10,3	RI RI RII RI	A A A A D	A 8 A 8 A 8 D 14	F 17 F 17 F 17 D 15																																
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ West 6516/7430 RI(O): AS Oggersheim-Süd RII(W): AS Oggersheimer Kreuz FS=6 km 3,7		71 648 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So							
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]			[%]	[]	Dauer- linien- Typ				
B 9	Worms 6316/7029 RI(N): Rheindürkheim RII(S): Worms FS=2	0/240	21 089	+2,9	2 970	14,1	+6,6	84,7	6,7	0,5	0,8	4,7	9,0	6,2	0,4	0,4	0,94	1 192	1 295	2 053	9,7	Q	A	E 17	D 8 16						
		0/143	23 427	+2,6	3 632	15,5	+6,2	83,2	7,0	0,4	0,8	5,2	9,9	6,9	0,4	0,5	0,53	13,8%	15,3%	2 053	8,8	Q	A A	E 17	D 8 17						
		0/57	21 945	+0,6	3 264	14,9	+6,2	83,9	6,9	0,5	0,8	5,1	9,4	6,5	0,4	0,4	1,10	253	882	1 841	8,4	Q		E 17	C						
		0/40	11 717	+11,2	252	2,1	+51,9	97,3	4,3	1,0	0,4	0,9	1,0	0,8	0,2	0,2		16,5%	7,3%	1 179	10,1	Q	E	D 15	C 11 13						
			Baustelle in 2013 und zeitweise in 2012																					D D D			D 18 C 15				
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Süd 6416/7563 RI(N): AS Ludwigshafen-Nord RII(S): Ludwigshafen FS=4	0/87	38 885	+3,1	4 427	11,4	+2,6	87,8	6,2	0,6	0,6	3,5	7,8	6,0	0,2	0,2	0,90	2 198	2 439	3 284	16,6	RI	A	A F 17	B 8						
		0/67	44 246	+3,2	5 465	12,4	+2,8	86,8	6,4	0,5	0,6	3,7	8,5	6,6	0,2	0,3	0,42	11,5%	12,7%	3 284	14,6	RI	A A	F 17	B 8						
		0/7	39 659	+2,6	4 750	12,0	+1,8	87,1	6,4	0,7	0,6	3,7	8,1	6,3	0,2	0,2	1,00	465	1 475	2 706	13,4	RI		F 17	A 8						
		0/13	18 864	+4,5	340	1,8	+9,1	97,7	4,6	1,3	0,4	1,0	0,7	0,6	0,1	0,1		10,3%	5,7%	928	9,9	RI	C	E 18	E 17						
			Baustelle in 2013 und zeitweise in 2012																					E E E			D 18 D 17				
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Nord 6416/7562 RI(N): Worms RII(S): AS Ludwigshafen-Nord FS=4	292/275	22 999	+3,3	3 019	13,1	-0,2	86,1	6,2	0,7	0,6	4,5	8,5	6,4	0,2	0,2	0,90	1 298	1 447	1 643	14,0	RI	A	F 17	B 8						
		182/163	26 100	+4,0	3 740	14,3	+0,7	84,9	6,3	0,6	0,5	4,8	9,3	7,1	0,2	0,2	0,42	13,1%	14,5%	1 635	12,3	RI	A A	F 17	B 8						
		57/64	23 399	+1,7	3 225	13,8	-2,7	85,4	6,4	0,9	0,6	4,7	8,9	6,8	0,2	0,2	1,00	279	850	1 452	12,2	RI		D 8 17	A 8						
		53/48	11 478	+2,2	203	1,8	-3,2	97,6	4,7	1,4	0,5	1,1	0,6	0,4	0,1	0,2		13,3%	5,9%	570	9,8	RI	D	D 15	A						
			Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																					E E E			D 18 D 17				
B 9	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord 6516/7564 RI(N): Frankenthal RII(S): AS Oggersheimer Kreuz FS=4	144/340	46 563	+0,3	3 353	7,2	-5,2	91,4	5,6	0,8	0,6	3,0	4,1	3,2	0,1	0,8	0,93	2 687	2 935	2 740	11,6	RI	A	D 8 17	D 8 17						
		104/212	52 456	+0,3	4 095	7,8	-5,5	90,8	5,8	0,7	0,6	3,3	4,4	3,5	0,1	0,8	0,44	7,2%	8,0%	2 722	10,2	RI	A A	D 8 17	D 8 17						
		15/67	48 707	+0,3	3 674	7,5	-4,0	91,0	5,7	0,9	0,7	3,2	4,3	3,4	0,1	0,8	1,05	446	1 944	2 492	10,1	RI		D 8 17	D 8 17						
		25/61	22 960	+0,5	318	1,4	-4,2	97,3	3,8	1,3	0,4	0,8	0,4	0,4	0,1	0,9		7,7%	3,2%	1 132	9,7	RI	D	D 15	D 15						
			Baustelle zeitweise in 2013																					C D D			D 18 D 18				
B 9	Maudach 6516/7026 RI(N): AK Oggersheim RII(S): Mutterstadt/A65 FS=4	51/0	52 405	-0,3	3 985	7,6	-4,9	91,8	5,3	0,4	0,5	3,1	4,3	3,3	0,2	0,1	0,93	3 005	3 291	3 964	15,2	R II	A	A 8	F 17						
		28/0	58 711	-0,2	4 870	8,3	-5,3	91,1	5,5	0,3	0,5	3,4	4,7	3,6	0,2	0,1	0,47	7,6%	8,5%	3 960	13,5	R II	A A	A 8	F 17						
		12/0	54 746	-0,3	4 383	8,0	-3,6	91,4	5,4	0,4	0,5	3,3	4,5	3,5	0,2	0,1	1,06	541	2 147	3 436	12,6	R II		A 8	F 17						
		11/0	27 085	+0,0	346	1,3	-0,7	98,3	3,8	0,9	0,3	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1		7,8%	3,5%	1 446	10,2	RI	D	D 14	D 15						
			Schleifendefekt zeitweise in 2013 zeitweise in 2012																					F E E			D 17 D 18				
B 9	AD Ludwigshafen VQ Süd 6516/7433 RI(N): AS Ludwigshafen RII(S): AK Mutterstadt FS=4	287/217	34 510	+0,3	2 877	8,3	-10,7	90,6	6,5	0,5	0,7	3,3	4,9	3,8	0,1	0,4	0,94	1 998	2 190	2 132	12,0	R II	A	D 8 17	E 17						
		184/136	38 282	+0,3	3 542	9,3	-10,5	89,7	6,8	0,4	0,7	3,7	5,4	4,3	0,1	0,4	0,49	8,3%	9,3%	2 126	10,8	R II	A A	D 8 17	E 17						
		53/38	36 043	+0,4	3 099	8,6	-11,2	90,2	6,6	0,7	0,8	3,5	5,0	4,0	0,1	0,4	1,05	319	1 420	1 919	10,3	R II		D 8 17	D 8 17						
		50/43	19 196	+0,9	236	1,2	-3,3	97,9	4,3	1,0	0,4	0,8	0,3	0,3	0,1	0,4		9,3%	3,5%	948	9,7	R II	D	D 14	D 15						
			Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																					D E C			D 15 D 18				
B 9	AS Kreuz Speyer VQ Süd 6616/7567 RI(N): AS Kreuz Speyer RII(S): Speyer FS=4	356/353	43 906	+0,9	4 375	10,0	-8,9	88,4	6,9	0,8	0,9	3,5	6,3	4,8	0,1	0,7	0,90	2 522	2 768	2 804	12,7	RI	A	B 8	E 17						
		217/218	48 784	+1,4	5 302	10,9	-8,7	87,6	7,1	0,6	0,9	3,7	7,0	5,3	0,1	0,7	0,54	9,7%	10,6%	2 804	11,4	RI	A A	B 8	E 17						
		76/74	44 130	+0,6	4 755	10,8	-8,5	87,4	7,2	0,9	1,1	3,9	6,8	5,1	0,1	0,7	1,04	444	1 785	2 284	10,4	R II		B 8	D 8 17						
		63/61	26 281	-1,0	610	2,3	-12,3	96,1	5,0	1,3	0,8	1,3	0,9	0,7	0,1	0,8		12,7%	5,6%	1 321	10,1	RI	D	D 15	D 14						
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																					E E E			D 18 D 18				
B 9	Rinkenberger Hof 6616/7010 RI(N): Mutterstadt RII(S): Speyer FS=4		<i>36 583 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)</i>																												

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []											
B 37	Hochspeyer 6513/7017 RI(O): Hochspeyer RII(W): Hochspeyer FS=2	350/359	5 275 +0,5	144 2,7	-4,8	96,5 6,3 1,2	0,7 2,0	0,2 0,1	0,5 0,1	0,93	311 341	593 11,2	Q	A	F 17	A 8											
		215/221	5 870 +0,7	173 3,0	-5,1	96,3 6,5 1,0	0,7 2,2	0,2 0,2	0,5 0,1	0,51	2,6% 2,9%	593 10,1	Q	A A	F 18	A 8											
		73/76	5 443 +0,5	150 2,8	-2,5	96,3 6,1 1,5	0,8 2,2	0,3 0,1	0,3 0,1	1,07	38 219	510 9,4	Q	E	17	A 8											
		62/62	2 952 -0,4	30 1,0	-10,5	98,5 4,6 2,1	0,3 0,8	0,0 0,0	0,2 0,1		4,0% 1,2%	291 9,9	Q	D	G 14	F 11											
B 38	Niederhorbach 6814/7068 RI(N): Landau RII(S): Bergzabern FS=2	326/239	7 013 -6,0	285 4,1	-3,4	94,5 6,1 1,2	1,0 2,4	1,0 0,7	0,7 0,4	0,83	411 454	762 10,9	Q	-	D 8 17	E 18											
		199/166	7 786 -1,3	356 4,6	+0,8	94,1 6,3 0,9	1,0 2,6	1,3 0,8	0,7 0,4	0,62	4,0% 4,5%	750 9,6	Q	B B	D 8 17	E 18											
		71/33	6 425 -18,9	256 4,0	-18,6	94,3 6,3 1,2	1,2 2,5	0,9 0,5	0,6 0,6	1,05	55 282	705 11,0	Q	D	D 8 13	E 17											
		56/40	4 993 -6,5	68 1,4	+8,8	97,7 4,5 2,4	0,5 0,9	0,2 0,1	0,4 0,4		4,6% 1,9%	603 12,1	Q	D	D 12	D 12											
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								
B 38	Schweigen 6913/7838 RI(N): Bad Bergzabern RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	348/362	4 972 -2,7	179 3,6	-0,8	95,6 7,6 2,7	0,6 1,3	1,6 1,1	0,7 0,3	1,12	296 328	694 14,0	Q	E	E 16	F 18											
		215/223	4 974 -2,9	214 4,3	+1,6	94,8 7,8 1,8	0,6 1,5	2,1 1,4	0,7 0,3	0,98	3,5% 3,9%	605 12,2	Q	E E	E 17	E 18											
		74/77	5 563 -2,8	178 3,2	-9,4	95,9 7,2 2,8	0,6 1,3	1,4 0,9	0,6 0,3	1,12	30 199	618 11,1	Q	E	16	F 16											
		59/62	4 235 -2,1	55 1,3	+5,2	98,0 7,2 6,3	0,4 0,6	0,2 0,1	0,6 0,3		4,6% 1,8%	610 14,4	Q	C	G 16	F 12											
			11 402 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																								
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																								
B 39	Rheinbrücke Speyer-Süd 6616/7094 RI(O): Altflusheim RII(W): Speyer FS=2	325/342	26 707 -8,7	2 936 11,0	-10,7	88,1 5,9 0,8	0,7 3,5	7,1 4,9	0,4 0,2	0,99	1 537 1 667	2 536 9,5	Q	B	D 8 17	E 18											
		191/212	28 387 -8,2	3 588 12,6	-9,6	86,5 6,1 0,6	0,7 4,0	8,3 5,6	0,4 0,2	0,71	10,2% 11,1%	2 513 8,9	Q	B B	D 8 17	D 8 18											
		73/69	28 116 -9,3	3 129 11,1	-13,7	87,9 6,1 1,0	0,8 3,5	7,2 5,0	0,4 0,1	1,05	265 1 146	2 465 8,8	Q	B	8	D 8 17											
		61/61	18 985 -10,6	380 2,0	-13,0	97,3 4,4 1,8	0,6 0,9	0,8 0,6	0,3 0,1		19,9% 6,6%	2 099 11,1	Q	E	D 15	D 15											
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 und Stromversorgung zeitweise defekt in 2012																								
B 41	Winzenheim 6113/7127 RI(O): Bingen RII(W): Sobernheim FS=4	334/234	26 043 +4,2	1 523 5,8	+1,5	92,6 6,9 0,4	1,0 3,2	2,5 1,8	0,2 0,6	0,93	1 511 1 675	2 354 17,6	RI	A	A 8	F 17											
		203/150	28 953 +4,7	1 831 6,3	+1,5	92,2 7,1 0,3	1,0 3,3	2,8 2,0	0,2 0,6	0,53	5,7% 6,2%	2 354 15,9	RI	A A	A 8	F 17											
		69/51	26 815 +3,9	1 671 6,2	-1,8	92,0 7,2 0,5	1,2 3,5	2,6 1,9	0,1 0,6	1,07	234 1 017	1 811 13,1	RI	A	8	F 17											
		62/33	14 739 +1,7	245 1,7	+50,9	97,0 5,1 1,0	0,7 1,3	0,2 0,1	0,1 0,7		8,3% 2,8%	782 10,2	RI	D	C 11 14	G 15											
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 und Stromversorgung zeitweise defekt in 2012																								
B 41	Idar-Oberstein Stadt 6209/7021 RI(O): Kirm RII(W): Enzweiler FS=4	0/0	19 784 -0,0	601 3,0	-16,6					0,95	1 148 1 273	1 246 12,5	RI	A	E 17	D 8 17											
		0/0	21 611 -1,5	701 3,2	-17,4					0,63	3,0% 3,3%	1 226 11,6	RI	C A	E 17	D 8 17											
		0/0	20 501 -1,0	629 3,1	-19,3					1,17	177 774	1 092 10,5	RI		E 13	D 8 16											
		0/0	12 400 +13,6	212 1,7	+12,0						3,5% 1,4%	786 11,0	RI	D	F 12	D 13											
			Gerätedefekt in 2013 und Schleifendefekt in 2012																								
B 41	Idar-Oberstein 6210/7913 RI(O): Kirm RII(W): Idar-Oberstein FS=2	357/362	13 501 -2,9	760 5,6	-2,9	93,2 5,9 0,6	0,9 3,1	2,3 1,5	0,1 0,2	0,98	798 895	1 548 11,5	Q	B	E 17	D 8 18											
		218/224	15 038 -2,0	936 6,2	-1,6	92,7 6,2 0,4	0,9 3,4	2,6 1,7	0,2 0,2	0,46	5,5% 6,1%	1 486 9,9	Q	A A	E 17	D 8 17											
		78/76	14 728 -4,3	807 5,5	-6,0	93,2 5,6 0,8	1,1 3,1	2,3 1,5	0,1 0,2	1,14	92 505	1 465 9,9	Q	E	13	D 8 16											
		61/62	6 517 -5,5	76 1,2	-9,4	97,8 4,2 2,0	0,6 0,9	0,2 0,1	0,2 0,3		7,9% 2,3%	700 10,7	Q	D	-	-											
			Gerätedefekt in 2013 und Schleifendefekt in 2012																								
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 und Stromversorgung zeitweise defekt in 2012																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen																		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG																
		2013/12		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						b _{So}	Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	R III																
		Mo-So	W	U	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	R III															
W	U	S	W	U	S	zu '12	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	Kfz	b _{Fr}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	Dauer-	linien-	Typ																	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So													
B 47	Rheinbrücke Worms 6316/7080 RI(O): Bürstadt RII(W): Worms FS=2						19 384 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																	
							Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																	
B 48	Schweisweiler 6412/7086 RI(N): Rockenhausen RII(S): Winweiler FS=2	364/348 224/213 77/75 63/60	3 292 3 294 4 266 2 077	-28,0 -31,1 -18,5 -30,7	203 230 265 28	6,2 7,0 6,2 1,4	-25,9 -29,1 -16,8 -24,0	92,7 91,9 92,5 97,7	6,1 6,4 6,0 4,0	2,3 1,5 2,5 5,6	1,0 1,0 1,1 0,8	3,4 3,7 3,7 1,1	2,2 2,5 2,4 0,2	1,5 1,7 1,6 0,1	0,5 0,7 0,2 0,1	0,1 0,1 1,09 0,1	1,30 0,68 1,09 5,1%	188 206 35 135 2,6%	588 588 470 326	17,9 17,9 11,0 15,7	Q Q Q Q	G B B A	F D B D	8 8 8 14 18	E 16 8 17 15 16 15															
							Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																																	
B 49	Moselweiß 5611/7039 RI(O): Koblenz RII(W): Lay FS=2						7 436 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																																	
							Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																																	
B 49	Horchheimer Höhe 5612/7004 RI(O): Eitelborn RII(W): AS Horchheim FS=4	359/326 219/193 78/76 62/57	12 736 14 160 12 641 7 794	+3,1 +3,6 +2,8 +1,1	458 551 494 85	3,6 3,9 3,9 1,1	+1,3 +1,2 +0,9 +8,8	95,4 95,1 95,0 97,9	6,7 6,8 7,0 5,7	0,8 0,5 1,0 2,5	0,5 0,5 0,6 0,5	2,0 2,1 2,2 0,8	1,4 1,6 1,6 0,1	1,0 1,1 1,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,5 0,5 0,4	0,89 0,55 1,04 4,4%	752 838 88 492 1,7%	1 441 1 441 900 511	22,4 20,0 14,1 12,8	R II R II R II R I	A A A B E F	F F F E G	17 17 15 18 18 18	A 8 8 11 15 15															
B 49	Klotten 5809/7019 RI(O): Klotten RII(W): Cochem FS=2	314/356 188/222 64/76 62/58	5 600 5 594 6 149 4 942	+1,6 +2,3 +2,8 -3,0	227 246 266 114	4,1 4,4 4,3 2,3	+2,5 +1,9 +4,2 +2,7	95,0 94,7 94,6 96,8	5,5 5,7 5,9 4,1	4,6 3,3 5,0 9,1	0,8 0,8 0,9 0,6	2,7 2,9 3,0 1,7	0,9 1,0 0,9 0,2	0,5 0,6 0,6 0,2	0,4 0,4 0,4 0,2	0,2 0,2 1,08 0,2	1,10 1,00 1,08 5,6%	336 384 27 192 1,7%	857 691 707 855	15,3 12,4 11,5 17,3	Q Q Q Q	F D F B	F D F G	17 17 14 15 17	B 8 8 16 16 -															
B 49	Wasserbilligerbrück 6205/7849 RI(O): Trier RII(W): Wasserbillig (L) FS=2	213/223 155/151 38/41 20/31	14 885 15 567 15 954 11 135	-1,5 -0,7 -2,7 -2,9	749 873 835 204	5,0 5,6 5,2 1,8	-4,1 -2,3 -8,2 -8,7										1,02 0,73 1,06	882 5,0% 96 5,6%	958 5,5% 655 2,8%	1 490 1 487 1 404 1 213	10,0 9,6 8,8 10,9	Q Q Q Q	D B B E E C	F F F G F F	18 18 18 15 16 16	B 8 8 17 17 17														
B 50	Kirchberg 6010/7064 RI(O): Unzenberg L228 RII(W): Kirchberg B421 FS=2	0/0 0/0 0/0 0/0	17 679 18 528 17 371 15 043	-5,9 -6,3 -10,0 +2,6	2 022 2 457 2 131 337	11,4 13,3 12,3 2,2	-0,1 +1,2 -5,0 +11,0	87,9 86,0 86,9 97,1	5,9 6,2 6,2 4,2	0,5 0,3 0,4 1,2	0,6 0,6 0,7 0,6	3,5 4,0 3,7 0,8	7,2 8,4 7,9 0,7	5,0 5,8 5,4 0,5	0,8 0,8 0,7 0,7	0,1 0,86 1,21 0,0	0,94 10,8% 264 16,2%	973 11,7% 755 7,1%	1 045 1 641 1 468 1 341	9,3 8,9 8,5 8,9	Q Q Q Q	A D C E	G B C B	8 8 11 11	E 18 17 14															
							Gerätedefekt zeitweise in 2013																																	
B 51	Wilwerath 5704/7117 RI(N): Stadtkyll RII(S): Prüm FS=3	352/334 214/206 76/71 62/57	9 742 9 637 10 637 9 010	+1,2 +0,3 +2,5 +2,9	3 054 3 637 3 204 798	31,4 37,7 30,1 8,9	-0,6 -0,4 -1,6 +1,8	66,0 60,1 66,5 88,1	6,4 6,4 6,5 6,1	0,6 0,5 0,7 1,4	2,4 1,9 3,2 2,8	5,0 5,7 5,2 2,2	26,0 31,8 24,6 6,3	22,0 26,9 20,8 5,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,3 0,2 0,3 0,3	1,10 0,96 1,27 55,8%	539 28,2% 139 26,3%	583 1 035 1 029 1 005	11,2 10,7 9,7 11,2	Q Q Q Q	F D D C	C C C C	8 8 18 11	E 18 12 13															
							Baustelle zeitweise in 2013																																	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV															(30. höchste Stunde)			JG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}								
B 51	Bitburg 6005/7135 RI(N): Bitburg (Prüm) RII(S): Masholder (Trier) FS=2	339/329	20 772	+3,5	3 171	15,3	-0,2	82,7		2,0	3,2	11,6	0,5	0,1	1,00	1 190	1 307	2 116	10,2	Q	B	F 18	A 8		
		204/197	22 124	+3,3	3 852	17,4	+0,3	80,8		1,7	3,6	13,2	0,6	0,1	0,66	13,9%	14,4%	2 109	9,5	Q	B B	F 18	A 8		
		76/74	22 140	+5,0	3 293	14,9	-1,3	82,4		2,6	3,3	11,2	0,4	0,1	1,11	216	839	1 992	9,0	Q		F 18	B 8		
		59/58	14 271	+2,4	601	4,2	+0,2	93,5		2,2	0,6	3,2	0,4	0,1		30,2%	11,8%	1 425	10,0	Q	E	D 13	B 12		
B 51	Meilbrück 6005/7569 RI(N): Bitburg RII(S): Welschbillig FS=2	287/119	15 823	+4,4	2 523	15,9	+5,6	80,3	7,5	0,3	1,9	2,5	12,9	10,6	0,5	1,8	0,99	900	979	1 584	10,0	Q	B	D 8 17	D 8 18
		169/59	16 858	+3,6	3 051	18,1	+6,5	78,3	7,8	0,2	1,7	2,8	14,7	12,1	0,6	1,9	0,65	14,5%	14,9%	1 574	9,3	Q	B B	D 8 18	D 8 18
		66/39	16 698	+6,8	2 625	15,7	+4,8	80,0	7,6	0,3	2,5	2,6	12,6	10,4	0,5	1,8	1,10	178	664	1 469	8,8	Q		D 8 17	C
		52/21	11 061	+4,3	517	4,7	-3,4	91,7	6,0	0,5	2,1	0,6	3,7	3,1	0,4	1,5		31,0%	12,7%	1 059	9,6	Q	E	A	B 12
B 51	Konz 6205/7052 RI(N): Helenenberg RII(S): Konz FS=4	257/336	28 052	-0,1	1 445	5,2	+4,8	94,0	8,0	0,9	0,6	3,1	1,9	1,3	0,1	0,2	0,94	1 620	1 758	1 746	12,4	RI	A	B 8	F 17
		122/198	30 884	-0,3	1 755	5,7	+4,4	93,5	8,2	0,7	0,6	3,4	2,1	1,5	0,1	0,2	0,56	5,2%	5,9%	1 746	11,3	RI	A A	B 8	E 17
		75/76	29 033	-0,1	1 572	5,4	+6,1	93,6	8,0	1,2	0,8	3,4	1,9	1,3	0,1	0,2	1,04	267	1 205	1 560	10,8	RII		B 8	E 15
		60/62	16 767	+1,5	184	1,1	+7,6	98,2	6,7	1,6	0,5	0,9	0,2	0,1	0,1	0,2		5,1%	1,9%	887	10,7	RI	E	C 11 15	D 14
B 51	Wawern 6305/7549 RI(N): Konz RII(S): Saarburg FS=2	348/362	4 790	-27,2	351	7,3	-27,0	91,4	7,6	1,2	1,1	4,1	3,0	2,0	0,2	0,2	0,70	279	309	632	13,2	Q	-	B 8	F 17
		219/225	5 601	-21,7	471	8,4	-19,3	90,3	8,1	0,8	1,1	4,7	3,5	2,4	0,2	0,2	0,60	7,3%	8,3%	620	11,1	Q	B B	B 8	F 17
		67/75	3 898	-42,8	260	6,7	-50,4	91,8	7,3	1,4	1,4	4,0	2,5	1,7	0,1	0,2	1,09	40	190	549	14,1	Q		B 8	F 16
		62/62	3 010	-28,5	38	1,3	-34,7	97,8	4,6	2,9	0,8	0,9	0,2	0,2	0,1	0,2		8,0%	2,4%	408	13,6	Q	C	C 11 15	G 14
B 52	Farschweiler 6206/7572 RI(N): Trier-Ehrang RII(S): Hermeskeil FS=2	297/275	5 448	+2,0	391	7,2	+2,7	90,5	6,3	1,0	1,5	2,6	3,9	2,5	0,7	0,9	0,94	303	350	651	12,0	Q	A	A 7	F 16
		177/160	5 953	+2,4	472	7,9	+2,4	89,7	6,7	0,7	1,4	2,9	4,3	2,7	0,8	0,9	0,58	6,8%	7,3%	649	10,9	Q	A A	A 7	F 17
		71/64	5 605	+2,8	430	7,7	+3,6	89,7	6,2	1,4	1,8	2,8	4,2	2,7	0,6	0,9	1,04	76	161	579	10,3	Q		A 7	F 16
		49/51	3 458	-1,1	52	1,5	+5,4	96,9	3,5	2,2	1,0	0,3	0,7	0,5	0,5	0,6		10,3%	3,5%	379	11,0	Q	D	C 10 13	D 14
B 53	Wintrich (Mosel) 6107/7286 RI(O): Bernkastel-Kues RII(W): Wintrich FS=2	291/342	2 214	+0,5	157	7,1	+5,0	91,4	9,9	4,5	1,0	5,2	1,2	0,8	0,7	0,5	1,15	133	151	406	18,3	Q	G	E 17	E 17
		172/210	2 143	-1,4	171	8,0	+2,1	90,4	11,0	3,0	1,2	5,8	1,4	0,9	0,7	0,5	1,07	7,1%	7,8%	309	14,4	Q	D D	E 17	E 17
		63/77	2 464	+8,3	179	7,3	+14,9	91,1	9,9	5,6	1,1	5,3	1,2	0,8	0,7	0,5	1,07	12	76	311	12,6	Q		E 18	E 17
		56/55	2 160	-2,9	77	3,6	+3,6	95,6	6,3	7,8	0,5	2,9	0,4	0,3	0,3	0,3		6,1%	3,1%	389	18,0	Q	B	G 16	F 11
B 53	Klüsserath 6107/7705 RI(O): Tritenheim RII(W): Klüsserath FS=2	338/351	2 504	-17,8	158	6,3	-32,2	92,3	9,7	3,3	1,2	4,4	1,7	1,1	0,2	0,2	0,88	148	166	418	16,7	Q	-	F 18	A 8
		207/220	2 671	-13,6	188	7,0	-30,4	91,5	10,3	2,3	1,2	4,8	2,1	1,4	0,2	0,2	0,93	6,5%	7,3%	327	12,2	Q	D B	F 18	A 8
		70/73	2 340	-26,5	153	6,5	-39,2	91,8	10,1	3,8	1,4	4,8	1,5	1,0	0,2	0,3	1,01	18	92	295	12,6	Q		F 17	A 8
		61/58	2 116	-22,3	59	2,8	-26,5	96,1	6,5	7,2	0,9	2,5	0,1	0,1	0,2	0,2		3,6%	2,0%	382	18,0	Q	B	G 15	F 11
B 62	Freusburg 5113/7049 RI(O): Mudersbach RII(W): Beitzdorf FS=2	356/364	6 313	-3,2	339	5,4	-1,9	93,7	6,7	1,5	0,8	3,5	1,7	1,1	0,1	0,1	0,91	361	396	660	10,5	Q	A	D 8 17	E 17
		216/225	7 041	-2,4	422	6,0	-1,2	93,0	7,1	1,0	0,8	3,9	2,0	1,3	0,1	0,1	0,55	5,3%	6,2%	660	9,4	Q	A A	D 8 17	E 17
		78/77	6 378	-5,3	346	5,4	-4,4	93,4	6,8	1,6	1,0	3,7	1,7	1,1	0,0	0,2	1,07	67	256	589	9,2	Q		B 8	E 18
		62/62	3 644	-3,2	34	0,9	+6,7	98,4	4,1	4,5	0,6	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1		5,6%	1,5%	387	10,6	Q	E	D 13	D 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel- zug	Bus	nkl.
B 255	Boden 5513/7419 RI(N): Hahn RII(S): Montabaur FS=4	305/363 194/224 60/77 51/62	16 308	+0,8	1 605	9,8	+0,5	88,5	5,7	0,6	1,1	3,9	5,8	4,4	0,1	0,5	0,92	946							1 054	1 373	16,6
			18 033	+1,2	1 983	11,0	+1,0	87,4	6,0	0,4	1,1	4,2	6,6	5,0	0,1	0,5	0,56	9,7%	10,8%	1 373	15,0	R II	A A	F 17	A 8		
			16 579	+0,6	1 690	10,2	-1,2	87,9	5,8	0,7	1,4	4,1	6,0	4,4	0,1	0,5	1,07	147	621	1 008	12,0	R II	E	16	A 8		
			9 837	-1,1	155	1,6	+6,3	97,0	3,9	2,0	0,9	1,0	0,5	0,4	0,1	0,5		12,2%	4,0%	603	12,2	R I	D	D 15	C 11 13		
																						E	F	G 18	C 15		
B 256	Kottenheim 5609/7033 RI(N): Thür RII(S): Mayen FS=2	352/359 215/225 75/73 62/61	9 329	+2,8	789	8,5	+1,0	90,3	6,0	1,3	1,1	3,5	4,5	3,1	0,5	0,2	0,95	543	609	1 045	11,2	Q	C	E 17	D 8 17		
			10 375	+3,2	958	9,2	+1,5	89,5	6,4	0,9	1,1	3,8	4,9	3,4	0,5	0,2	0,48	8,2%	9,2%	1 031	9,9	Q	A A	D 8 17	D 8 17		
			9 869	+3,3	873	8,8	+0,1	89,7	5,9	1,5	1,2	3,6	4,8	3,4	0,4	0,2	1,04	80	347	957	9,7	Q	D	D 8 15	D 8 17		
			4 941	-0,4	82	1,7	-1,0	97,6	3,6	3,4	0,7	0,9	0,3	0,3	0,5	0,1		11,3%	3,4%	566	11,5	Q	D	D 12	D 14		
																						D	D	C 15	D 18		
B 257	Hönningen 5507/7050 RI(N): Altenahr RII(S): Dümpelfeld FS=2	353/356 215/222 77/74 61/60	6 625	-2,1	323	4,9	-2,1	93,5	7,8	5,1	1,4	2,6	1,5	0,9	0,7	0,2	1,01	388	428	1 014	15,3	Q	E	A 8	F 18		
			6 684	-1,6	377	5,6	-2,3	92,7	8,5	3,3	1,5	3,0	1,8	1,1	0,8	0,2	1,13	4,8%	5,1%	782	11,7	Q	D	E	A 8	F 18	
			6 730	-1,9	351	5,2	-0,7	93,0	7,9	5,2	1,6	2,9	1,7	1,0	0,6	0,2	1,12	52	269	735	10,9	Q	B	B 8	F 17		
			6 285	-4,2	95	1,5	-3,4	97,2	4,6	12,2	1,1	1,0	0,2	0,1	0,4	0,2		6,5%	3,0%	1 014	16,1	Q	B	H 17	F 11		
																						A	A	F 17	E 13		
B 257	Zermüllen 5607/7044 RI(N): Nürburgring RII(S): Daun FS=2	350/362 211/224 78/77 61/61	4 856	-1,2	301	6,2	-5,3	91,9	6,9	5,2	1,6	3,3	2,5	1,6	0,4	0,3	1,12	286	318	851	17,5	Q	G	E 18	D 8 18		
			4 717	-1,3	350	7,4	-3,8	90,6	7,5	3,6	1,7	3,8	3,1	2,0	0,5	0,3	1,23	6,0%	6,4%	686	14,5	Q	F	D	E 18	E 18	
			5 288	+0,9	331	6,3	-9,6	91,8	6,9	5,4	1,7	3,4	2,7	1,7	0,2	0,3	1,24	34	192	665	12,6	Q	E	18	E 18		
			4 817	-3,5	85	1,8	-3,4	96,5	4,5	10,5	1,5	1,3	0,4	0,2	0,1	0,3		10,1%	3,7%	780	16,2	Q	B	F 12	E 18		
																						A	A	E 12	F 17		
B 257	Alsdorf 6104/7139 RI(N): Alsdorf RII(S): Irrel FS=2	347/273 212/168 76/62 59/43	8 513	-0,4	542	6,4	+0,5	92,0			1,3	2,9	3,0		0,4	0,3	1,00	500	554	945	11,1	Q	B	F 18	A 8		
			8 978	-0,1	653	7,3	+1,1	91,3			1,2	3,3	3,5		0,5	0,3	0,75	6,2%	6,8%	941	10,5	Q	B	B	F 18	A 8	
			8 992	+0,1	581	6,5	-1,1	91,5			1,7	3,1	3,0		0,3	0,3	1,09	64	339	866	9,6	Q	F	18	A 8		
			6 267	-3,0	99	1,6	-0,8	96,9			1,2	1,0	0,5		0,1	0,3		8,4%	3,3%	723	11,5	Q	D	G 15	D 12		
																						E	E	G 18	F 15		
B 257	Echternacherbrück 6104/7257 RI(N): Echternach (Lux) RII(S): Grenze Luxemburg FS=2	292/316 183/189 63/72 46/55	8 585	+2,2	608	7,1	+4,3	91,6			0,9	3,7	2,8		0,5	0,5	0,98	505	560	997	11,6	Q	C	F 18	A 8		
			9 153	+3,2	742	8,1	+5,6	90,6			0,8	4,2	3,3		0,6	0,4	0,71	7,1%	7,9%	990	10,8	Q	B	B	F 18	A 8	
			8 951	+2,1	633	7,1	+1,7	91,4			1,1	3,7	2,8		0,5	0,5	1,05	64	338	915	10,2	Q		F 18	A 8		
			6 111	-2,0	104	1,7	-3,6	97,0			0,8	1,1	0,5		0,1	0,5		6,5%	3,4%	740	12,1	Q	D	G 15	C 11 14		
																						E	F	G 18	F 15		
B 258	Oberbaar 5608/7067 RI(O): Mayen RII(W): Nürburgring FS=2	329/364 204/226 63/77 62/61	2 018	-0,1	69	3,4	-16,7	94,8	5,0	6,3	1,1	2,2	0,6	0,3	0,7	0,6	1,05	119	132	372	18,4	Q	-	E 18	D 8 17		
			2 028	-1,8	83	4,1	-15,7	94,1	5,5	4,2	1,2	2,5	0,6	0,3	1,0	0,6	1,15	3,5%	3,9%	257	12,7	Q	D	D	E 18	D 8 17	
			2 127	+6,2	71	3,4	-16,9	94,9	5,3	6,3	1,2	2,4	0,6	0,3	0,3	0,6	1,11	13	83	268	12,6	Q	E	18	D 8 15		
			1 850	-1,8	16	0,8	-30,2	97,8	2,8	14,8	0,8	0,6	0,1	0,1	0,1	0,6		2,6%	1,5%	356	19,2	Q	B	H 17	F 12		
																						A	A	F 16	F 15		
B 259	Büchel 5808/7088 RI(O): Cochem RII(W): A48 FS=2	213/329 123/208 53/64 37/57	5 490	+0,6	457	8,3	+6,8	90,3	7,0	3,2	1,1	3,5	4,1	2,8	0,7	0,2	0,99	324	371	745	13,6	Q	C	F 17	B 8		
			5 837	+0,4	546	9,4	+6,5	89,3	7,4	2,1	1,1	3,9	4,7	3,2	0,8	0,2	0,72	8,3%	8,9%	737	12,6	Q	A	A	F 17	B 8	
			5 774	+2,7	485	8,4	+6,2	90,1	7,2	3,5	1,3	3,6	4,2	2,9	0,6	0,2	0,97	38	184	651	11,3	Q		D 8 13	A 8		
			3 903	-1,6	104	2,7	+18,0	96,2	4,4	8,2	0,9	1,4	0,9	0,7	0,4	0,3		9,4%	4,4%	525	13,5	Q	C	D 12	D 12		
																						F	E	F 15	F 15		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG												
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII								
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähn. [%]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So									
B 262	Thür 5609/7520 RI(N): Mendig RII(S): Kottenheim FS=2		19 112 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																														
B 266	Bodendorf 5409/7098 RI(O): Sinzig RII(W): Bad Bodendorf FS=2		Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013 15 181 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																														
B 267	Mayschoß 5408/7147 RI(O): Bad Neuenahr-Ahrweiler RII(W): Altenahr/B257 FS=2	360/360 221/224 76/76 63/60	3 949 3 895 3 956 4 131	-1,4 +0,0 -2,4 -4,8	126 144 127 60	3,2 3,7 3,2 1,5	-5,2 -5,9 -1,9 -6,2	95,8 95,3 95,7 97,9	6,0 6,5 5,9 4,2	6,7 5,0 7,7 11,3	0,8 0,8 0,9 0,5	2,4 2,7 2,6 1,2	0,5 0,6 0,4 0,2	0,4 0,5 0,3 0,2	0,3 0,4 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	1,02 1,10 1,13 3,4%	236 3,2% 22 149 3,4%	265 3,5% 149 1,5%	780 509 444 756	19,8 13,1 11,2 18,3	Q Q Q Q	F E D A A A	D D D F	8 8 8 15	15 17 16 16	F F E F						
B 270	Waldfishbach-Burgalben 6611/7982 RI(N): Kaiserslautern RII(S): Pirmasens FS=2		7 061 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																														
B 271	Kirchheim 6415/7116 RI(N): Grünstadt RII(S): Kirchheim (Weinstr.) FS=2	351/354 218/220 73/74 60/60	13 431 14 618 13 141 9 569	-0,7 +0,7 -4,1 -1,8	459 554 490 82	3,4 3,8 3,7 0,9	-3,2 -3,1 -3,3 -1,0	95,7 95,3 95,3 98,6	7,5 7,9 7,5 5,0	1,0 0,8 1,2 2,1	0,7 0,8 0,8 0,4	2,5 2,7 2,7 0,7	0,7 0,8 0,8 0,1	0,4 0,5 0,5 0,0	0,2 0,3 0,2 0,1	0,1 0,1 0,2 0,1	0,90 0,73 1,08 3,2%	789 3,4% 100 3,2%	857 3,9% 588 1,3%	1 414 1 394 1 242 1 181	10,5 9,5 9,5 12,3	Q Q Q Q	A B B B D	B B 8 C	8 17 8 11	15 17 18 15	E E E D						
B 327	AS Waldesch VQ Ost 5711/7570 RI(N): Waldesch RII(S): AS Koblenz/Waldesch FS=2	277/347 165/218 63/70 49/59	12 028 13 214 11 959 7 898	+4,3 +4,5 +3,8 +5,2	704 846 736 164	5,9 6,4 6,2 2,1	+4,4 +4,7 +2,8 +10,7	92,6 92,1 92,2 96,5	6,0 6,3 6,3 4,0	1,0 0,8 1,1 2,0	0,8 0,8 1,0 0,7	2,9 3,2 3,2 1,1	2,2 2,5 2,3 0,3	1,5 1,7 1,6 0,3	0,7 0,7 0,6 0,7	0,7 0,7 0,7 0,7	0,90 0,60 1,08 9,1%	703 5,6% 97 9,1%	780 6,1% 474 3,4%	1 565 1 565 1 205 820	13,0 11,8 10,1 10,4	Q Q Q Q	A A A A C	A A 8 C	8 8 11 11	17 17 16 14	F F E E						
B 327	AS Waldesch VQ West 5711/7571 RI(N): AS Koblenz/Waldesch RII(S): Pfaffenheck FS=2	338/352 202/219 75/73 61/60	6 272 6 927 6 352 3 844	-2,1 -2,0 -2,9 -0,8	357 436 362 67	5,7 6,3 5,7 1,8	-13,2 -12,4 -16,2 -7,8	92,9 92,3 92,8 97,2	5,8 6,1 6,0 4,0	1,0 0,7 1,1 2,7	1,0 0,9 1,1 0,6	2,9 3,1 3,2 1,0	1,9 2,2 1,8 0,2	1,3 1,5 1,3 0,1	0,9 1,0 0,7 0,6	0,4 0,4 0,4 0,4	0,92 0,58 1,06 6,2%	368 5,7% 47 6,2%	409 6,2% 245 2,8%	833 833 657 412	13,3 12,0 10,3 10,7	Q Q Q Q	A A A A C	A A 8 C	8 8 11 15	17 17 14 15	F F E D						
B 327	Völkeroth 5910/7704 RI(N): Kappel RII(S): Kastellaun FS=3		5 820 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2012)																														
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																														

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6407	0175	Kastel	A 1	8+1	Köln	AS Nonnweiler-Braunshausen	AS Nonnweiler-Primstal		Saarbrücken
6507	0177	Hasborn	A 1	8+1	Köln	AS Tholey-Hasborn	AS Tholey		Saarbrücken
6608	0182	Holz	A 1	8+1	Köln	AS Quierschied	AS Holz		Saarbrücken
6708	0101	Bischmisheim	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechingen		Saarbrücken
6606	0147	Schwarzenholz	A 8	8+1	Pirmasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Schwalbach		Saarlouis
6608	0139	Spiesen	A 8	8+1	Pirmasens	AS Neunkirchen/Spiesen	AS Neunkirchen-Heinitz		Saarlouis
6408	0194	Sötern	A 62	8+1	Landstuhl	AS Nohfelden-Türkismühle	AS Nonnweiler-Otzenhausen		AD Nonnweiler (A1)
6707	0121	Fenne	A 620	8+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	AS Völklingen-Ost		Saarlouis
6708	0246	Camphausen	A 623	8+1	Friedrichsthal	AS Sulzbach	AS Saarbrücken-Dudweiler		Saarbrücken
6507	0223	Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen		Illingen
6707	0243	SB-Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	SB Neue Bremm	Bundesgrenze (F)		Metz (F)
6505	0291	Besseringen	B 51	8+1	Trier	Mettlach	Merzig		Saarbrücken
6706	0279	Bous	B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Völklingen		Saarbrücken
6808	0267	Rilchingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Rilchingen	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)
6404	0393	Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig		Merzig
6404	0394	Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Nennig	Bundesgrenze (L)		Merzig
6808	0370	Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)
6504	0429	Perl-Zoll 1	B 407	8+1	Saarburg	Perl	Schengen (L)		Bundesgrenze (L)
6404	0406	Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Perl	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)		Perl (F)
6504	0404	Perl-Zoll 2	B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl		Thionville (F)

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Faktoren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 1	Kastel 6407/0175 RI(N): AS Nonnweiler-Braunshausen RII(S): AS Nonnweiler-Primstal FS=4 km 165,6	103/313	15 265	-5,3	2 108	13,8	-4,1	84,3	6,9	0,5	0,8	3,5	10,2	6,9	0,1	1,0	0,91	878	973	842	11,0	RI	A	B 8	D 8 17
		66/190	16 586	-2,7	2 627	15,8	-3,3	82,3	7,4	0,5	0,8	3,9	11,8	8,0	0,1	1,1	0,61	12,7%	13,5%	842	10,1	RI	A A	D 8 17	D 8 17
		19/69	15 141	-8,2	2 144	14,2	-6,0	83,8	7,1	0,5	0,9	3,6	10,5	7,0	0,1	1,1	1,11	153	593	721	9,5	RI		D 8 17	E 17
		18/54	10 836	-12,8	261	2,4	-8,9	96,0	3,5	0,6	0,8	1,0	1,3	0,9	0,1	0,7		26,5%	9,1%	592	11,1	RII	E	D 15	D 14
			Baustelle zeitweise in 2013																	C D		D 18		G 18	
A 1	Hasborn 6507/0177 RI(N): AS Tholey-Hasborn RII(S): AS Tholey FS=5 km 176,5	336/343	18 617	-0,5	2 253	12,1	-1,5	85,8	6,5	1,3	1,0	3,3	8,6	6,0	0,2	1,1	0,94	1 064	1 173	1 046	11,2	RI	C	D 8 17	B 8
		198/214	19 964	-0,4	2 811	14,1	-0,5	83,8	7,0	1,2	0,9	3,8	10,1	7,1	0,2	1,1	0,70	11,3%	12,0%	1 033	10,3	RI	B B	D 8 17	B 8
		79/67	18 752	-1,0	2 279	12,2	-4,6	85,5	6,6	1,4	1,2	3,4	8,6	6,0	0,2	1,2	1,09	200	736	951	10,2	RI		E 17	D 8 16
		59/62	13 780	+0,2	288	2,1	-2,6	95,8	3,5	1,7	1,2	0,8	1,0	0,7	0,2	0,9		21,2%	7,5%	806	11,6	RII	E	D 15	A
			Baustelle zeitweise in 2013																	C C		C 15		D 18	
A 1	Holz 6608/0182 RI(N): AS Quierschied RII(S): AS Holz FS=4 km 198,0	357/347	15 484	+6,3	712	4,6	+4,5	93,6	5,7	1,2	0,7	2,3	2,1	1,4	0,2	1,0	0,90	877	967	1 234	15,6	RII	A	F 17	A 8
		218/216	17 091	+5,9	881	5,2	+5,4	93,1	6,1	1,1	0,7	2,6	2,3	1,6	0,2	1,1	0,57	4,5%	5,0%	1 234	14,1	RII	A A	F 17	A 8
		76/69	15 400	+7,4	734	4,8	+2,6	93,3	5,9	1,4	0,9	2,5	2,1	1,4	0,2	1,1	1,05	182	607	911	11,5	RII		F 16	A 8
		63/62	10 013	+6,6	96	1,0	-1,1	97,5	3,1	1,4	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,8		5,5%	2,3%	515	10,0	RII	D	D 15	A
			Baustelle zeitweise in 2013																	E F		C 15		D 18	
A 6	Bischmisheim 6708/0101 RI(O): AS St. Ingbert-West RII(W): AS Saarbrücken-Fechingen FS=5 km 677,5	64/81	39 809	-4,8	4 828	12,1	-5,2	85,8	5,8	0,9	0,6	3,7	8,2	6,1	0,3	1,5	0,87	2 241	2 477	2 585	12,9	RII	A	D 8 17	B 8
		38/49	44 947	-3,2	6 018	13,4	-4,1	84,5	6,0	0,8	0,6	4,0	9,1	6,8	0,3	1,5	0,51	11,4%	11,8%	2 585	11,3	RII	A A	E 17	B 8
		11/18	39 160	-9,8	4 851	12,4	-9,2	85,5	5,9	0,9	0,7	3,8	8,3	6,3	0,3	1,5	1,05	494	1 534	1 992	10,2	RI		D 8 17	B 8
		15/14	22 784	-4,1	670	2,9	+0,3	95,0	4,0	1,4	0,8	1,1	1,4	1,1	0,5	1,3		18,8%	9,5%	1 130	9,7	RI	D	D 15	A
			Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2013 und in 2012																	C F		D 18		D 18	
A 8	Schwarzenholz 6606/0147 RI(O): AS Schwalbach/Schwarzenho RII(W): AS Schwalbach FS=4 km 42,1	359/361	27 925	-2,1	4 082	14,6	-2,2	83,5	6,2	0,9	0,9	3,6	10,8	8,8	0,2	1,0	0,91	1 587	1 753	1 654	11,8	RII	A	D 8 17	B 8
		221/218	30 779	-1,7	5 082	16,5	-1,2	81,7	6,6	0,8	0,8	4,0	12,3	10,1	0,2	1,0	0,57	13,8%	14,4%	1 654	10,7	RII	A A	E 17	B 8
		75/79	28 048	-3,3	4 167	14,9	-5,1	83,1	6,4	1,0	1,0	3,7	10,9	8,9	0,2	1,0	1,03	317	1 089	1 399	10,0	RI		D 8 17	B 8
		63/64	17 876	-2,5	508	2,8	-1,7	95,3	3,8	1,1	1,0	1,1	1,5	1,3	0,2	0,9		22,8%	11,0%	878	9,8	RI	D	A	A
			Baustelle zeitweise in 2013																	D D		D 18		C 15	
A 8	Spiesen 6608/0139 RI(O): AS Neunkirchen/Spiesen RII(W): AS Neunkirchen-Heinitz FS=6 km 18,4	294/344	46 474	-1,0	5 128	11,0	-3,4	87,1	5,7	1,1	0,7	3,3	7,6	6,0	0,1	1,1	0,92	2 645	2 924	2 872	12,4	RI	A	B 8	D 8 17
		167/220	51 403	-0,8	6 334	12,3	-3,1	85,9	6,1	1,0	0,7	3,6	8,6	6,8	0,1	1,1	0,53	10,4%	11,0%	2 872	11,2	RI	A A	B 8	E 17
		77/64	47 146	-0,9	5 405	11,5	-3,7	86,6	5,8	1,3	0,8	3,5	7,8	6,2	0,2	1,1	1,05	519	1 809	2 333	9,8	RII		B 8	D 8 17
		50/60	28 548	-2,0	606	2,1	-9,4	96,1	3,2	1,4	0,9	0,8	1,1	0,9	0,2	0,9		17,2%	7,7%	1 426	10,1	RII	D	D 14	D 15
			Baustelle zeitweise in 2013																	F D		C 15		D 18	
A 62	Sötern 6408/0194 RI(O): AS Nohfelden-Türkismühle RII(W): AS Nonnweiler-Otzenhausen FS=4 km 167,5	360/292	13 804	+1,4	1 831	13,3	+1,6	84,4	6,8	1,0	1,2	3,3	9,6	7,1	0,3	1,1	0,97	792	870	767	11,0	RII	C	B 8	D 8 17
		220/197	14 246	+1,9	2 258	15,9	+3,1	81,9	7,4	0,9	1,1	3,9	11,6	8,6	0,4	1,2	0,87	12,5%	13,3%	755	10,5	RII	D C	D 8 17	D 9 17
		77/43	13 873	+0,8	1 854	13,4	-2,6	84,1	6,8	1,1	1,4	3,4	9,6	7,1	0,3	1,2	1,17	140	559	676	9,6	RII		D 8 16	E 17
		63/52	12 183	+0,4	318	2,6	-1,3	95,0	4,3	1,3	1,4	0,9	1,3	1,0	0,4	1,0		22,2%	8,4%	662	11,0	RII	D	A	C 11 13
			Baustelle zeitweise in 2013																	C C		D 18		D 18	
A 620	Fenne 6707/0121 RI(O): AS Saarbrücken-Klarenthal RII(W): AS Völklingen-Ost FS=4 km 12,4	300/354	51 766	+1,0	3 103	6,0	-1,3	92,4	4,5	0,7	0,5	2,7	3,1	2,2	0,2	1,1	0,90	2 936	3 211	2 987	11,5	RII	A	D 7 17	E 17
		202/216	58 218	+1,2	3 865	6,6	-0,3	91,7	4,7	0,7	0,5	3,0	3,5	2,5	0,2	1,1	0,50	5,9%	6,5%	2 985	10,2	RII	A A	B 8	E 17
		42/76	52 155	+0,5	3 205	6,1	-4,4	92,2	4,6	0,8	0,5	2,8	3,2	2,1	0,2	1,1	1,04	598	2 111	2 716	10,4	RII		B 8	D 8 17
		56/62	28 908	+1,2	332	1,1	-1,3	97,6	2,4	1,0	0,4	0,5	0,5	0,4	0,2	0,9		7,2%	2,9%	1 413	9,8	RI	E	D 14	D 15
			Baustelle zeitweise in 2013																	D D		D 18		C 15	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG	TG		
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	R I	R II	Mo	
		[d]	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M ₁				M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung
[Kfz/24h]	W	zu '12	W	U	U	+Lfw	+	+	+	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	ung	Dauer-	Mo	
[%]	U	U	S	S	S	Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	[]	[]	[]	[]	[]	[]	linien-	Fr	
[%]	S	S	S	S	S	Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	[]	[]	[]	[]	[]	[]	Typ	Sa	
[%]	S	S	S	S	S	Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	[]	[]	[]	[]	[]	[]	So		
A 623	Camphausen 6708/0246 RI(N): AS Sulzbach RII(S): AS Saarbrücken-Dudweiler FS=4 km 7,7	364/308	34 605	+0,9	1 433	4,1	-1,8	94,5	4,4	0,8	0,5	2,1	1,8	1,3	0,2	0,9	0,88	1 968	2 172	2 780	16,6	R II	A	F 17	A 8
		221/180	39 434	+1,2	1 772	4,5	-1,3	94,1	4,6	0,8	0,4	2,3	2,0	1,4	0,2	0,9	0,45	4,1%	4,6%	2 780	14,6	R II	A A	F 17	A 8
		79/77	34 685	+0,2	1 509	4,4	-3,6	94,1	4,6	1,0	0,6	2,3	1,9	1,3	0,2	1,0	1,03	389	1 359	2 240	12,6	R I	F	16	A 8
		64/51	17 755	+0,3	161	0,9	+3,8	97,9	2,5	1,0	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,7		4,2%	1,8%	892	9,6	R I	D	E 17	D 14
B 10	Eppelborn 6507/0223 RI(O): Eppelborn RII(W): Dirmingen FS=2	359/363	8 482	+0,6	264	3,1	+1,1	94,9	6,8	0,9	0,8	2,0	0,8	0,5	0,3	1,2	0,86	494	535	964	11,4	Q	A	E 17	D 8 17
		219/220	9 466	+2,9	337	3,6	+3,7	94,4	7,4	0,7	0,8	2,2	0,9	0,6	0,4	1,2	0,61	3,1%	3,6%	952	10,1	Q	A A	E 17	D 8 17
		78/79	8 167	-3,7	251	3,1	-6,8	94,8	6,7	1,2	1,0	2,1	0,8	0,5	0,1	1,1	1,02	73	371	778	9,5	Q		D 8 17	B 8
		62/64	5 454	-4,6	25	0,5	-8,5	97,9	3,8	2,0	0,5	0,3	0,1	0,0	0,1	1,1		3,4%	0,9%	596	10,9	Q	D	D 15	D 13
B 41	SB-Neue Bremm 6707/0243 RI(N): SB Neue Bremm RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	193/243	11 055	-3,3	339	3,1	-13,0	94,9	4,4	0,8	0,3	0,7	0,5	0,4	1,8	1,7	1,02	614	641	1 101	10,0	Q	B	E 17	C
		129/157	11 704	-3,7	400	3,4	-13,3	94,5	4,5	0,7	0,3	0,8	0,6	0,5	2,0	1,7	0,70	3,2%	3,5%	1 055	9,0	Q	E B	E 18	C
		28/50	11 994	-1,7	348	2,9	-16,3	94,9	4,3	1,0	0,4	0,7	0,5	0,4	1,7	1,9	1,09	154	531	1 063	8,9	Q		E 18	C
		36/36	7 648	-4,3	117	1,5	+6,5	97,0	3,8	1,0	0,2	0,2	0,1	0,1	1,2	1,3		2,4%	1,9%	768	10,0	Q	E	E 18	D 16
B 51	Besseringen 6505/0291 RI(N): Mettlach RII(S): Merzig FS=2	331/354	13 975	-3,0	588	4,2	-8,8	94,5	5,2	1,1	0,8	2,0	1,9	1,4	0,3	0,5	0,91	817	897	1 470	10,5	Q	A	D 8 18	E 18
		203/216	15 378	-2,1	737	4,8	-6,8	93,9	5,6	0,8	0,8	2,3	2,1	1,6	0,4	0,5	0,63	4,1%	4,7%	1 463	9,5	Q	B B	D 8 18	E 18
		70/74	14 064	-5,3	610	4,3	-15,3	94,2	5,3	1,3	0,9	2,1	2,0	1,5	0,3	0,5	1,05	113	577	1 286	9,1	Q		D 8 17	D 9 17
		58/64	8 999	-3,8	42	0,5	-1,1	98,7	2,8	2,8	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3		6,0%	1,1%	1 023	11,4	Q	D	D 12	D 13
B 51	Bous 6706/0279 RI(N): Ensdorf RII(S): Völklingen FS=2	171/212	16 134	-1,2	521	3,2	+0,2	94,8	5,3	1,2	0,7	1,4	0,9	0,7	0,9	1,2	0,96	931	1 004	1 532	9,5	Q	A	E 17	C
		90/136	17 862	-0,4	637	3,6	+0,4	94,5	5,6	0,9	0,7	1,6	1,0	0,8	1,0	1,2	0,56	3,2%	3,6%	1 525	8,5	Q	B B	E 17	C
		52/39	17 062	-1,4	544	3,2	-2,0	94,7	5,3	1,4	0,8	1,4	0,9	0,7	0,9	1,3	1,04	155	710	1 482	8,7	Q		E 15	C
		29/37	8 998	-5,2	92	1,0	+14,1	97,4	3,7	2,1	0,4	0,2	0,3	0,3	0,5	1,1		3,3%	1,6%	892	9,9	Q	E	D 15	D 13
B 51	Rilchingen-Hanweiler 6808/0267 RI(N): Rilchingen RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	329/338	11 398	+2,5	148	1,3	+2,7	92,7	2,2	0,9	0,7	0,5	0,5	0,5	0,3	5,2	1,02	656	691	1 161	10,2	Q	B	D 10 15	E 17
		203/210	12 220	+2,1	182	1,5	+1,5	92,4	2,3	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,3	5,4	0,60	1,3%	1,5%	1 135	9,3	Q	B B	C	E 16
		73/70	12 462	+4,7	161	1,3	+7,9	92,6	2,2	1,1	0,8	0,4	0,5	0,5	0,3	5,3	1,09	112	552	1 124	9,0	Q		C	E 19
		53/58	7 235	+1,1	15	0,2	-9,6	95,2	1,9	1,7	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	4,1		1,1%	0,5%	676	9,3	Q	E	E 16	E 18
B 406	Nennig-Ost 6404/0393 RI(N): Sinz Orscholz RII(S): Nennig FS=2	265/199	6 436	-0,8	154	2,4	-9,8	95,6	4,9	1,4	0,7	1,2	0,5	0,4	0,6	1,3	0,97	371	391	683	10,6	Q	C	F 18	A 7
		159/116	6 689	+0,2	190	2,8	-8,3	95,0	5,4	0,9	0,8	1,4	0,7	0,4	0,7	1,4	0,83	2,5%	2,8%	663	9,9	Q	B B	F 18	A 7
		59/52	6 477	-1,2	162	2,5	-15,2	95,4	4,8	1,7	0,8	1,3	0,6	0,4	0,6	1,3	1,04	63	309	616	9,5	Q		F 18	A 7
		47/31	5 508	-4,2	21	0,4	+3,2	98,3	2,7	2,9	0,5	0,3	0,0	0,0	0,1	0,9		1,6%	1,1%	609	11,1	Q	D	G 16	D 14
B 406	Nennig-Zoll 6404/0394 RI(N): Nennig RII(S): Bundesgrenze (L) FS=3	331/364	11 641	+2,6	390	3,4	+0,5	95,2	4,6	1,0	0,6	1,4	1,6	1,2	0,4	0,8	0,98	675	720	1 152	9,9	Q	B	A 7	F 18
		208/223	12 222	+3,5	480	3,9	+0,0	94,6	5,0	0,7	0,6	1,6	1,9	1,5	0,5	0,9	0,77	3,4%	3,8%	1 126	9,2	Q	B B	A 7	F 18
		65/79	11 994	+3,0	418	3,5	+2,0	95,0	4,7	1,1	0,6	1,5	1,5	1,2	0,4	0,9	1,03	105	541	1 096	9,1	Q		A 7	F 18
		58/62	9 192	-1,8	44	0,5	+6,3	98,5	2,8	2,3	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,6		3,0%	1,6%	992	10,8	Q	E	D 12	E 16
																						E E	C 16	D 18	

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
5242	4127	Meerane-West	A 4	8+1	Chemnitz	AS Meerane	AS Schmölln	Gera	
5142	4107	Hohenstein	A 4	8+1	Chemnitz	AS Wüstenbrand	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera	
5044	4106	Gersdorf	A 4	8+1	Dresden	AS Hainichen	AS Frankenberg	Chemnitz	
4946	4105	Rothschönberg	A 4	8+1	Dresden	AS Wilsdruff	AD Dreieck Nossen (A14)	Chemnitz	
4848	4120	AD Dresden-Nord (W)	A 4	8+1	Bautzen	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	AS Dresden-Flughafen	Chemnitz	
4848	4121	AD Dresden-Nord (O)	A 4	8+1	Bautzen	AS Hermsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden	
4849	4117	Wachau	A 4	8+1	Bautzen	AS Pulsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden	
4851	4116	Burkau	A 4	8+1	Bautzen	AS Uhyst a.T.	AS Burkau	Dresden	
4754	4123	Nieder Seifersdorf	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Dresden	
4855	4112	Ludwigsdorf (GÜG)	A 4	8+1	Boleslawiec (PL)	AS GÜG Görlitz	AS Görlitz	Görlitz	
4748	4124	Niederrödern	A 13	8+1	Berlin	AS Thiendorf	AS Radeburg	Dresden	
4848	4119	AD Dresden-Nord (N)	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A4)	Dresden	
4539	4101	Radefeld	A 14	8+1	Leipzig	AS Leipzig Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale	
4539	4163	Leipzig-Nord	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale	
4540	4162	Breitenfeld	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Mitte	AS Leipzig-Nord	Halle a. d. Saale	
4540	4161	Seehausen	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Messegelände	AS Leipzig-Mitte	Halle a. d. Saale	
4641	4158	Engelsdorf	A 14	8+1	Dresden	AS Kleinpösna	AS Leipzig-Ost	Halle a. d. Saale	
4641	4157	Wolfshain	A 14	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthenaue (A38)	AS Kleinpösna	Halle a. d. Saale	
4641	4156	Beucha	A 14	8+1	Dresden	AS Naunhof	AD Dreieck Parthenaue (A38)	Halle a. d. Saale	
4742	4102	Ammelshain	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Grimma	AS Klinga	Leipzig	
4945	4103	Choren	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Nossen-Nord	AS Döbeln-Ost	Leipzig	
4947	4118	Gompitz	A 17	8+1	Prag (CZ)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	AD Dreieck Dresden-West (A4)	Dresden	
5048	4125	Sobrigau	A 17	8+1	Dresden	AS Dresden-Prohlis	AS Heidenau in Sachsen	Prag	
5149	4122	GÜG Breitenau-Schönwald	A 17	8+1	Dresden	AS Bad Gottleuba	GÜG Breitenau	Prag (CZ)	
4739	4150	Leipzig-Südwest	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südwest	AS Lützen	Göttingen	
4739	4151	Knautnaundorf	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Neue Harth	AS Leipzig-Südwest	Göttingen	
4740	4152	Gaschwitz	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Süd	AS Leipzig-Neue Harth	Göttingen	
4740	4153	Kleinstädteln	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südost	AS Leipzig-Süd	Göttingen	
4740	4154	Liebertwolkwitz	A 38	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthemaue	AS Leipzig-Südost	Göttingen	
5637	4109	Heinersgrün	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof	
5439	4114	Gospersgrün	A 72	8+1	Zwickau	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen	
5340	4113	Hirschfeld	A 72	8+1	Zwickau	AS Zwickau-West	AS Reichenbach	Plauen	
5242	4108	Leukersdorf	A 72	8+1	Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Stollberg Nord	Zwickau	
5142	4126	Niederfrohna	A 72	8+1	Leipzig	AS Niederfrohna	AS Hartmannsdorf	Chemnitz	
4740	4235	Markkleeberg Süd	B 2	8+1	Leipzig	Markkleeberg/A38	Böhlen	Gera	
4641	4229	Gerichshain	B 6	8+1	Borsdorf	Leipzig	Machern	Machern	
4846	4207	Meissen	B 6	8+1	Meißen	Meissen	Keilbusch	Oschatz	
4851	4212	Bischofswerda	B 6	8+1	Bautzen	Wölkau	Bischofswerda	Bischofswerda	
4853	4213	Kubschütz	B 6	8+1	Löbau	Hochkirch	Jenkwitz	Bautzen	
4443	4205	Torgau	B 87	8+1	Torgau	Torgau	Mockrehna	Eilenburg	
5639	4201	Adorf	B 92	8+1	Oelsnitz	Unterwürschnitz	Rebersreuth	Adorf	
5839	4219	Schönberg (GÜG)	B 92	8+1	Adorf	Bad Brambach	GüG Schönberg	BG Tschechien	
5543	4220	Oberwiesenthal (GÜG)	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Oberwiesenthal	GüG Oberwiesenthal	BG Tschechien	
5544	4224	Hammerunterwiesenthal	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal	
4551	4208	Hoyerswerda	B 97	8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Bernsdorf	
5145	4215	Freiberg	B 101	8+1	Freiberg	Freiberg	Brand-Erbisdorf	Brand Erbisdorf	
5442	4216	Aue	B 101	8+1	Lauter/Sa.	Lauter	Aue	Aue	
4842	4225	Großbothen	B 107	8+1	Grimma	Grimma	Schönbach	Rochlitz	
4755	4209	Görlitz	B 115	8+1	Niesky	Kodersdorf	Görlitz	Görlitz	
4844	4206	Döbeln	B 169	8+1	Riesa	Ostrau	Döbeln	Döbeln	
5044	4230	Hainichen	B 169	8+1	Hainichen	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Falkenau	Frankenberg	
5441	4267	Hundshübel (OU)	B 169	8+1	Aue	Schneeberg (B93)	Rodewisch (B94)	Auerbach	

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	8+1	Dresden	Possendorf	Possendorf		Dippoldiswalde
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	8+1	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde	Schmiedeberg		Altenberg
5248	4228	Altenberg (GÜG)	B 170	8+1	Dresden	Altenberg	GüG Altenberg		Prag (CZ)
5345	4296	Zöblitz	B 171	8+1	Marienberg	Marienberg (B174)	Olbernhau		Olbernhau
5049	4217	Heidenau	B 172	8+1	Pirna	Pirna	Heidenau		Heidenau
5050	4297	Königstein	B 172	8+1	Dresden	Pirna	Bad Schandau		BG Tschechien
5151	4223	Schmilka (GÜG)	B 172	8+1	BG Tschechien	GÜG Schmilka	Schmilka		Bad Schandau
5538	4233	Großzöbern	B 173	8+1	Pirk	Pirk	LG Bayern		LG Bayern
5340	4232	Lichtentanne	B 173	8+1	Zwickau	Lichtentanne	Neumark		Reichenbach
5241	4227	Mülsen St. Jakob	B 173	8+1	Lichtenstein/Sa.	Lichtenstein	Mülsen St. Jakob		Zwickau
5242	4210	Mittelbacher Berg	B 173	8+1	Chemnitz	Mittelbach	Oberlungwitz		Oberlungwitz
5143	4298	Chemnitz-Hilbersdorf	B 173	8+1	Freiberg	Abzweig B180	Abzweig B107, B169		Chemnitz
4947	4231	Grumbach	B 173	8+1	Kesselsdorf	Kesselsdorf	Herzogswalde		Herzogswalde
5344	4202	Marienberg	B 174	8+1	Marienberg	Marienberg	Reitzenhain		BG Tschechien
5445	4221	Reitzenhain (GÜG)	B 174	8+1	Marienberg	Reitzenhain	GüG Reitzenhain		BG Tschechien
4942	4203	Rochlitz	B 175	8+1	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg		Waldenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																				MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG												
		2013/12	Kfz	Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo															
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähn _l [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	tung []	R I RII	R I RII	Di-Do Fr Sa So												
A 4	Meerane-West 5242/4127 RI(O): AS Meerane RII(W): AS Schmölln FS=6																																				
Neue Zählstelle ab Oktober 2013																																					
A 4	Hohenstein 5142/4107 RI(O): AS Wüstenbrand RII(W): AS Hohenstein-Ernstthal FS=6 km 88,6	82/0 47/0 19/0 16/0	38 095 39 639 39 717 30 590	-1,2 -0,9 -0,9 -3,2	5 877 7 164 6 069 1 113	15,4 18,1 15,3 3,6																															
Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																																					
Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2013																																					
A 4	Gersdorf 5044/4106 RI(O): AS Hainichen RII(W): AS Frankenberg FS=6 km 55,9	328/342 198/207 75/76 55/59	59 805 60 215 61 474 56 217	+1,0 +0,4 +2,4 +1,5	9 842 11 950 10 179 2 017	16,5 19,8 16,6 3,6	+2,2 +1,9 +3,9 +3,5	81,1 77,7 81,0 94,2	9,1 9,8 9,0 6,2	0,7 0,6 0,7 0,9	1,2 1,1 1,3 1,2	3,8 4,4 3,8 1,2	12,3 15,0 12,4 1,9	9,2 11,2 9,3 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,3 1,25 1,0	1,02 0,95 1,25 1,0	3 320 3 651 3 466 835 2 328 3 687 11,8	3 687 12,4 3 466 11,2 3 134 9,9 3 687 11,8	R II R I R I R II	D C D C	G D D D	8 17 17 15	C 17 17 18													
A 4	Rothschönberg 4946/4105 RI(O): AS Wilsdruff RII(W): AD Dreieck Nossen (A14) FS=6 km 22,0	319/338 189/208 74/71 56/59	83 524 84 940 85 184 76 422	+1,8 +1,7 +1,6 +2,6	15 629 18 986 15 982 3 400	18,7 22,4 18,8 4,4	+3,1 +3,3 +3,1 +4,8	78,6 74,9 78,5 93,2	8,9 9,6 8,7 6,4	0,7 0,6 0,7 0,8	1,4 1,4 1,4 1,3	3,9 4,5 3,8 1,4	14,4 17,4 14,5 2,5	11,1 13,4 11,2 2,0	0,4 0,4 0,4 0,6	1,3 1,3 1,22 1,0	1,00 0,92 1,22 1,0	4 619 5 069 4 547 10,4 4 138 9,4 4 783 11,3	4 783 11,6 4 547 10,4 4 138 9,4 4 783 11,3	R II R I R I R II	D C D E	G C C B	8 17 16 11	C 17 16 15													
A 4	AD Dresden-Nord (W) 4848/4120 RI(O): AD Dreieck Dresden-Nord (A14) RII(W): AS Dresden-Flughafen FS=8 km 0,0	0/0 0/0 0/0 0/0	89 775 92 919 94 314 72 914	+0,8 +0,2 +2,5 +0,6	12 345 15 036 12 774 2 352	13,8 16,2 13,5 3,2	+2,6 +2,7 +3,1 +5,8	82,4 79,9 82,6 93,4	9,0 9,6 9,2 6,1	0,6 0,6 0,6 0,9	1,4 1,4 1,5 1,4	3,4 4,0 3,3 0,7	9,8 11,6 9,7 1,9	7,2 8,6 7,1 1,4	0,6 0,6 0,5 0,7	2,4 2,4 2,4 2,0	1,02 0,76 1,19 2,0	4 977 5 450 1 268 3 557 4 260	5 330 11,5 5 307 10,9 4 618 9,4 4 260	11,5 R I R I R II	D C B E	D E E A	17 17 17 11	G 8 C 11													
Schleifendefekt in 2013 und in 2012																																					
A 4	AD Dresden-Nord (O) 4848/4121 RI(O): AS Hermsdorf RII(W): AD Dreieck Dresden-Nord (A14) FS=4 km 0,0	194/339 129/200 30/77 35/62	54 443 57 029 56 727 42 434	-1,0 -1,7 +0,2 +0,1	9 468 11 426 9 598 2 431	17,4 20,0 16,9 5,7	+12,3 +11,3 +11,2 +50,8	79,1 76,4 79,4 91,4	8,6 8,9 8,8 6,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,3 1,4 1,3	5,7 6,4 5,5 2,4	11,3 13,2 11,0 2,8	8,5 10,0 8,4 1,9	0,5 0,5 0,4 0,6	2,2 2,3 2,2 1,6	0,99 0,72 1,13 1,6	2 985 3 277 836 2 107 2 508	3 242 11,4 3 200 10,6 2 968 9,7 2 508	11,4 R I R I R II	B C B E	D E E A	17 17 17 11	G 8 B 11													
Schleifendefekt zeitweise in 2013																																					
A 4	Wachau 4849/4117 RI(O): AS Pulsnitz RII(W): AS Ottendorf-Okrilla FS=4 km 13,7	344/361 208/221 74/77 62/63	43 878 45 117 45 786 37 078	+1,7 +1,5 +1,0 +3,9	8 149 9 834 8 352 1 980	18,6 21,8 18,2 5,3	+4,4 +4,8 +3,4 +8,1	78,9 75,7 79,2 92,2	9,8 10,5 9,6 7,3	0,7 0,7 0,8 0,9	1,3 1,3 1,4 1,4	4,3 5,0 4,2 1,5	13,8 16,4 13,6 3,3	10,8 12,8 10,7 2,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,2 1,0	1,01 0,80 1,15 1,0	2 380 2 607 724 1 701 2 428	2 620 11,8 2 542 10,8 2 273 9,4 2 428	11,8 R I R I R II	D C D E	E 17 E A	17 17 16 11	G 7 B C B													
A 4	Burkau 4851/4116 RI(O): AS Uhyšt a.T. RII(W): AS Burkau FS=4 km 33,2	135/350 89/212 22/77 24/61	34 965 35 431 36 269 31 655	+0,5 -0,1 -0,0 +3,6	6 920 8 360 7 079 1 665	19,8 23,6 19,5 5,3	+5,0 +5,1 +5,2 +6,3	77,2 73,4 77,2 92,0	10,4 10,9 10,6 8,2	0,7 0,7 0,7 0,8	1,8 1,7 2,0 1,7	4,7 5,5 4,6 1,9	14,6 17,6 14,4 2,8	11,4 13,8 11,2 2,1	0,5 0,4 0,5 0,6	1,3 1,3 1,3 1,1	1,02 0,87 1,18 1,1	1 894 2 057 584 1 403 2 155	2 259 12,7 2 149 11,6 1 968 10,3 2 155	12,7 R I R I R II	D C D E	D E E A	17 17 17 11	G 7 C B 11													
Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2013																																					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Faktoren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆			day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			(30. höchste Stunde)			JG		TG		
		2013/12		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					fer	M _i	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do							
		Mo-So	W	U	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw											Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	b _{So}	M _n	M _{day}
A 4	Nieder Seifersdorf 4754/4123 RI(O): AS Kodersdorf RII(W): AS Nieder Seifersdorf FS=4 km 79,3	207/351	19 035	+3,1	4 949	26,0		+5,9	71,0	10,1	0,8	1,8	5,0	20,4	17,0	0,7	1,2	1,05	977	1 033	1 474	14,9	R I	E	C	C					
		129/211	19 098	+2,3	5 916	31,0		+5,7	66,0	10,3	0,8	1,8	5,6	24,7	20,5	0,6	1,2	0,87	24,1%	23,9%	1 171	11,4	R I	C	D	C	C				
		41/78	20 002	+2,2	5 047	25,2		+6,8	71,8	9,7	0,8	1,8	4,6	20,0	16,6	0,6	1,2	1,14	425	811	1 001	9,2	R I	C		C					
		37/62	17 569	+7,9	1 430	8,1		+10,5	89,0	9,8	0,9	1,7	2,9	4,4	3,8	0,8	1,2		34,8%	24,9%	1 240	11,8	R II	E	A	B	B	11			
A 4	Ludwigsdorf (GÜG) 4855/4112 RI(O): AS GÜG Görlitz RII(W): AS Görlitz FS=4 km 98,5	Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2013																													
		326/55	16 035	+15,5	5 007	31,2		+17,3	65,7	10,2	0,5	2,0	5,4	25,1	20,8	0,7	1,1	1,08	797	827	1 418	17,0	R I	E	-	C					
		194/38	15 845	+11,3	5 961	37,6		+17,6	59,3	10,4	0,4	2,0	6,1	30,8	25,5	0,7	1,1	0,89	29,7%	29,6%	1 087	12,6	R I	E	F	C	C				
		74/6	17 150	+21,0	5 103	29,8		+18,8	67,3	9,3	0,5	1,8	4,9	24,2	20,0	0,7	1,1	1,13	411	706	954	10,1	R I	C		C					
A 13	Niederrödem 4748/4124 RI(N): AS Thendorf RII(S): AS Radeburg FS=4 km 138,4	338/358	35 167	+1,9	5 304	15,1		+1,8	82,6	8,5	0,8	1,2	3,2	11,3	8,6	0,5	1,1	1,05	1 999	2 220	2 279	12,8	R I	E	G	8	B	8			
		210/223	35 075	+1,4	6 425	18,3		+2,3	79,4	9,2	0,7	1,2	3,9	13,9	10,6	0,5	1,1	1,00	13,8%	14,3%	2 057	11,7	R II	D	C	C	D	9	17		
		69/73	36 968	+2,3	5 495	14,9		+0,8	82,7	8,4	0,8	1,3	3,2	11,2	8,5	0,5	1,1	1,29	397	1 338	1 984	10,8	R II	E	16	E	17				
		59/62	33 175	+2,9	1 125	3,4		+3,0	94,3	6,0	0,9	1,3	0,9	1,8	1,3	0,6	0,9		28,4%	11,1%	2 279	13,0	R I	D	C	11	14	F	11		
A 13	AD Dresden-Nord (N) 4848/4119 RI(N): AS Marsdorf RII(S): AD Dreieck Dresden-Nord (A) FS=4 km 0,0	124/0	40 855	-2,7	5 162	12,6		-4,7	84,2	8,4	0,6	1,3	3,2	8,9	6,6	0,6	1,9	1,02	2 312	2 557	2 381	11,9	R I	D	D	8	17	G	8		
		81/0	42 199	-2,8	6 264	14,8		-4,5	81,9	8,9	0,6	1,3	3,7	10,6	7,8	0,6	2,0	0,85	11,4%	11,9%	2 338	11,3	R I	C	C	E	17	D	8	17	
		20/0	42 848	-2,5	5 370	12,5		-4,2	84,2	8,5	0,6	1,4	3,1	8,9	6,6	0,5	1,9	1,25	483	1 576	2 083	9,9	R I	E	16	D	8	17			
		23/0	33 576	-2,5	1 026	3,1		-7,3	94,0	6,0	0,8	1,3	0,8	1,6	1,2	0,6	1,6		24,3%	9,1%	2 064	11,8	R II	D	C	11	15	F	11		
A 14	Radefeld 4539/4101 RI(S): AS Leipzig Nord RII(N): AS Schkeuditz FS=6 km 90,8	Schleifendefekt zeitweise in 2013 und in 2012																													
		297/348	53 946	+1,7	8 310	15,4		+1,0	82,5	8,4	0,8	0,9	3,7	11,4	8,5	0,3	1,2	0,94	3 021	3 367	3 013	11,0	R I	A	D	8	17	B	8		
		183/214	58 290	+1,6	10 191	17,5		+1,2	80,5	8,8	0,7	0,8	4,1	13,1	9,8	0,3	1,2	0,63	13,8%	14,1%	2 989	10,1	R I	A	A	D	8	17	D	8	17
		61/75	54 511	+1,8	8 506	15,6		+1,0	82,2	8,4	0,8	1,0	3,7	11,6	8,7	0,3	1,2	1,13	702	1 982	2 665	9,6	R I	E	16	D	8	16			
A 14	Leipzig-Nord 4539/4163 RI(O): AS Leipzig-Nord RII(W): AS Schkeuditz FS=6 km 89,8	53/59	37 982	+2,3	1 462	3,8		+4,9	94,2	5,9	1,0	1,0	1,1	2,3	1,7	0,5	0,9		28,8%	12,4%	1 972	10,1	R II	D	C	11	15	D	15		
		Gerätedefekt zeitweise in 2013																													
		7/2	53 749	+2,7	8 151	15,2		-0,6	82,8	8,6	0,9	0,9	3,4	11,4	8,5	0,3	1,2	0,94	3 005	3 343	2 970	10,9	R I	A	D	8	17	B	8		
		3/2	58 045	+2,5	10 002	17,2		-0,3	80,8	9,0	0,8	0,8	3,8	13,1	9,8	0,3	1,2	0,63	13,6%	13,9%	2 963	10,0	R I	A	A	D	8	17	D	8	17
A 14	Breitenfeld 4540/4162 RI(O): AS Leipzig-Mitte RII(W): AS Leipzig-Nord FS=6 km 84,2	1/0	54 326	+3,0	8 329	15,3		-1,2	82,5	8,7	0,9	0,9	3,4	11,6	8,7	0,3	1,2	1,14	708	1 993	2 614	9,5	R I	E	16	D	8	16			
		3/0	37 935	+4,1	1 427	3,8		+4,2	94,3	6,2	1,1	1,0	1,0	2,3	1,7	0,5	1,0		28,5%	12,1%	1 966	10,0	R II	E	C	11	15	D	15		
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																													
		220/93	57 967	+3,3	9 224	15,9		+0,5	81,9	8,6	0,9	0,9	4,3	11,3	8,5	0,3	1,3	0,93	3 228	3 605	3 315	11,2	R I	A	D	8	17	B	8		
A 14	Seehausen 4540/4161 RI(O): AS Leipzig-Messegelände RII(W): AS Leipzig-Mitte FS=6 km 81,8	126/60	63 465	+3,4	11 359	17,9		+0,7	79,9	9,0	0,9	0,9	4,8	12,8	9,6	0,3	1,3	0,56	14,6%	14,9%	3 306	10,1	R I	A	A	D	8	17	D	8	17
		53/14	58 851	+3,7	9 467	16,1		+0,2	81,6	8,7	1,0	1,0	4,4	11,5	8,6	0,3	1,3	1,12	791	2 095	2 827	9,4	R I	D	8	16	D	8	16		
		41/19	37 546	+2,8	1 419	3,8		+6,6	94,1	6,3	1,1	1,1	1,2	2,2	1,6	0,5	1,0		27,0%	12,6%	1 942	9,9	R II	D	C	11	15	D	15		
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																													
A 14	Seehausen 4540/4161 RI(O): AS Leipzig-Messegelände RII(W): AS Leipzig-Mitte FS=6 km 81,8	201/76	47 607	+7,4	8 077	17,0		+2,6	80,7	8,9	0,9	1,1	4,3	12,4	9,2	0,2	1,2	0,94	2 663	3 006	3 027	12,3	R I	C	D	8	17	B	8		
		116/50	52 098	+7,3	9 944	19,1		+2,5	78,6	9,3	0,8	1,0	4,8	14,0	10,4	0,2	1,2	0,53	15,5%	15,8%	3 010	11,1	R I	A	A	D	8	17	D	8	16
		50/13	48 785	+9,8	8 340	17,1		+4,2	80,5	9,0	1,0	1,2	4,4	12,5	9,3	0,2	1,2	1,10	624	1 634	2 587	10,2	R I	E	16	D	8	16			
		35/13	30 337	+4,6	1 192	3,9		+2,6	93,9	6,1	1,1	1,2	1,2	2,4	1,8	0,4	1,0		29,3%	13,9%	1 616	10,3	R II	D	C	11	15	D	15		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkf. [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
A 14	Engelsdorf 4641/4158 RI(O): AS Kleinpösna RII(W): AS Leipzig-Ost FS=4 km 72,4	118/43	45 873 +0,6	7 292 15,9	-4,3	81,9 9,0 0,7	1,1 3,7	11,9 9,0	0,3 1,2	0,93	2 586 2 919	3 130 13,4	R I	A	E 17	A 8										
		66/30	49 909 +1,5	8 957 17,9	-3,9	79,8 9,6 0,6	1,0 4,2	13,5 10,2	0,3 1,2	0,60	14,4% 14,6%	3 102 12,1	R I	A A	F 17	B 8										
		25/5	46 390 -0,3	7 515 16,2	-4,3	81,4 9,0 0,7	1,2 3,8	12,2 9,2	0,2 1,2	1,12	563 1 586	2 653 11,2	R I		F 16	B 8										
		27/8	31 052 -1,8	1 164 3,7	-8,1	94,0 6,0 0,9	1,1 1,1	2,3 1,7	0,4 1,1		29,9% 13,0%	1 691 10,5	R II	D	D 15	C 11 15										
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																	E E	C 15	D 18				
A 14	Wolfshain 4641/4157 RI(O): AD Dreieck Parthenaue (A38) RII(W): AS Kleinpösna FS=4 km 67,6	293/154	44 639 +3,0	6 934 15,5	-0,6	82,3 9,2 1,0	1,0 3,6	11,7 8,9	0,3 1,1	0,93	2 514 2 837	3 093 13,2	R I	A	E 17	A 8										
		172/96	48 518 +3,4	8 516 17,6	-0,7	80,3 9,7 0,9	1,0 4,0	13,2 10,1	0,3 1,1	0,62	14,0% 14,2%	3 079 12,1	R I	A A	E 17	B 8										
		64/25	44 986 +2,7	7 124 15,8	+0,4	81,9 9,2 1,1	1,1 3,6	12,0 9,1	0,2 1,1	1,12	551 1 545	2 619 11,0	R I		F 16	B 8										
		57/33	30 588 +2,5	1 140 3,7	+1,9	94,1 6,0 1,4	1,1 1,0	2,3 1,7	0,4 1,0		29,8% 12,9%	1 659 10,9	R I	D	D 15	C 11 15										
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																	E E	C 15	D 18				
A 14	Beucha 4641/4156 RI(O): AS Naunhof RII(W): AD Dreieck Parthenaue (A38) FS=4 km 66,1	285/122	50 009 +2,7	8 987 18,0	+3,4	79,8 9,0 0,6	1,1 3,6	14,1 10,9	0,3 1,1	0,95	2 800 3 127	3 119 12,3	R I	A	D 8 17	G 8										
		166/73	53 145 +2,8	11 010 20,7	+3,7	77,1 9,6 0,6	1,0 4,1	16,4 12,6	0,3 1,1	0,71	16,0% 16,2%	3 087 11,3	R I	B B	E 17	B 8										
		62/24	50 656 +2,7	9 228 18,2	+3,5	79,5 8,9 0,7	1,2 3,6	14,4 11,1	0,3 1,1	1,13	651 1 820	2 707 10,4	R I		E 16	B 8										
		57/25	38 173 +3,3	1 582 4,1	+4,6	93,7 6,4 0,9	1,1 1,2	2,6 2,0	0,4 1,1		34,6% 15,3%	2 215 10,8	R II	E A	C 11 15											
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																	E C	C 15	D 18				
A 14	Ammelshain 4742/4102 RI(S): AS Grimma RII(N): AS Klinga FS=4 km 55,3	352/356	45 297 +0,7	8 561 18,9	+2,4	78,9 8,7 0,7	1,1 3,8	14,8 11,8	0,3 1,1	0,96	2 528 2 816	2 685 11,7	R I	A	D 8 17	G 8										
		213/218	47 764 +0,6	10 468 21,9	+2,8	75,9 9,3 0,6	1,1 4,3	17,3 13,8	0,3 1,1	0,74	16,8% 16,8%	2 665 10,8	R I	C B	D 8 17	B 8										
		76/77	45 890 +0,8	8 768 19,1	+2,1	78,6 8,6 0,7	1,2 3,8	15,0 12,0	0,3 1,1	1,14	606 1 666	2 355 9,9	R I		E 16	D 8 15										
		63/61	35 881 +1,2	1 604 4,5	+3,9	93,4 6,0 0,9	1,2 1,3	2,7 2,2	0,4 0,9		36,5% 16,6%	2 115 10,9	R II	E A	C 11 15											
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																	E C	D 18	D 18				
A 14	Choren 4945/4103 RI(S): AS Nossen-Nord RII(N): AS Döbeln-Ost FS=4 km 11,3	320/349	36 066 +1,0	7 747 21,5	+1,6	76,2 8,5 0,8	1,1 4,0	17,2 13,5	0,3 1,2	0,97	2 001 2 221	2 035 11,1	R I	C	G 9	G 9										
		198/211	37 725 +0,8	9 441 25,0	+1,9	72,7 9,0 0,7	1,1 4,6	20,2 15,9	0,3 1,2	0,79	19,1% 19,1%	1 993 10,2	R I	C B C	D 9 17											
		70/75	36 466 +0,9	7 902 21,7	+1,3	75,8 8,6 0,8	1,3 3,9	17,4 13,8	0,3 1,2	1,16	506 1 343	1 791 9,5	R I		C	E 16										
		52/63	29 735 +2,2	1 604 5,4	+4,0	92,3 6,3 1,0	1,2 1,5	3,4 2,6	0,5 1,1		40,5% 18,9%	1 725 10,8	R II	E	B 11	C 11 15										
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																	C C	D 18	D 18				
A 17	Gompitz 4947/4118 RI(S): AD Dresden-Gorbitz (B173) RII(N): AD Dreieck Dresden-West (A) FS=4 km 1,9	354/357	48 630 +2,0	7 396 15,2	+1,1	82,7 9,2 0,7	1,0 4,0	10,8 8,6	0,3 1,1	0,96	2 778 3 123	2 843 11,8	R II	C	B 8	D 8 17										
		212/221	51 959 +2,1	9 031 17,4	+1,3	80,5 9,9 0,6	1,0 4,6	12,5 9,9	0,3 1,1	0,68	13,7% 13,9%	2 843 10,9	R II	B B	D 8 17	E 17										
		80/73	49 704 +2,3	7 602 15,3	+1,2	82,5 9,2 0,7	1,1 4,1	10,9 8,7	0,3 1,1	1,13	523 1 744	2 472 10,0	R II		D 8 16	E 17										
		62/63	35 573 +1,7	1 394 3,9	+3,6	94,1 5,8 1,0	1,1 1,3	2,2 1,8	0,5 0,9		31,3% 12,7%	2 115 11,2	R I	D	C 11 15	D 15										
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																	C C	C 17	D 18				
A 17	Sobrigau 5048/4125 RI(N): AS Dresden-Prohlis RII(S): AS Heidenau in Sachsen FS=4 km 17,5	363/356	33 606 +4,6	5 790 17,2	+1,3	80,5 8,5 0,9	1,1 3,6	13,1 10,9	0,5 1,2	0,98	1 912 2 153	2 014 12,1	R II	C	B 8	E 17										
		219/217	35 728 +4,9	7 042 19,7	+1,8	78,1 9,1 0,8	1,0 4,0	15,2 12,5	0,5 1,2	0,65	15,4% 15,3%	1 972 11,0	R II	B A	B 8	E 17										
		81/76	34 886 +4,8	5 918 17,0	+0,7	80,7 8,3 1,0	1,2 3,5	13,0 10,8	0,5 1,2	1,06	376 1 191	1 770 10,2	R II		B 8	E 16										
		63/63	24 517 +3,1	1 236 5,0	+2,2	92,8 6,1 1,2	1,1 1,4	2,9 2,5	0,7 1,0		35,9% 15,9%	1 618 12,2	R I	D	C 11 15	C 11 15										
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																	D E	D 18	B 11				
A 17	GÜG Breitenau-Schönwald 5149/4122 RI(N): AS Bad Gottleuba RII(S): GÜG Breitenau FS=4 km 41,8	350/320	10 763 +3,6	4 592 42,7	+0,8	54,6 7,9 0,8	1,7 5,1	36,2 31,2	1,4 1,0	1,02	566 600	635 11,5	R II	E	C	E 17										
		214/188	11 429 +2,4	5 535 48,4	+0,8	49,0 7,7 0,7	1,6 5,6	41,6 35,9	1,2 0,9	0,57	39,7% 40,0%	587 9,8	R II	A A	C	C										
		74/73	11 708 +5,3	4 712 40,2	+1,3	56,9 7,5 0,8	1,8 4,6	34,3 29,8	1,3 1,0	1,01	213 462	534 8,8	R II		C	C										
		62/59	7 212 +7,0	1 127 15,6	+2,6	81,3 9,6 1,1	1,9 3,9	9,7 8,4	2,1 1,1		58,3% 38,5%	409 10,3	R I	E	F 11	A										
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																	B B	A	A				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer M _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug +Sattel- zug	Bus Kfz
A 38	Leipzig-Südwest 4739/4150 RI(O): AS Leipzig-Südwest RII(W): AS Lützen FS=4 km 190,8	324/224	27 020 +2,4	4 716 17,5	+1,8	80,3 8,7 0,8	1,0 3,1	14,0 11,0	0,3 1,3	0,99	1 512 1 672	1 637 12,0	R I	C	D 8 17	G 8								
		195/147	27 941 +2,1	5 768 20,6	+2,2	77,1 9,3 0,8	0,9 3,6	16,7 13,1	0,3 1,3	0,80	15,7% 16,1%	1 633 11,4	R I	C B	D 8 17	D 8 17								
		74/36	27 537 +2,1	4 870 17,7	+1,2	79,9 8,5 0,8	1,1 3,1	14,3 11,3	0,3 1,4	1,20	353 1 032	1 464 10,4	R I		E 17	E 16								
		55/41	23 122 +4,6	826 3,6	+2,1	94,3 6,1 1,0	1,0 1,0	2,1 1,6	0,4 1,1		32,1% 13,9%	1 447 11,5	R II	D	B 11	C 11 15								
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																					
A 38	Knautnaundorf 4739/4151 RI(O): AS Leipzig-Neue Harth RII(W): AS Leipzig-Südwest FS=4 km 196,8	325/213	30 478 +5,4	5 178 17,0	+4,3	80,7 8,8 0,8	1,1 3,3	13,4 10,4	0,3 1,3	0,97	1 714 1 906	1 787 11,8	R I	C	D 8 17	B 8								
		196/134	31 954 +5,6	6 330 19,8	+4,8	77,9 9,4 0,8	1,0 3,8	15,7 12,2	0,3 1,3	0,76	15,3% 15,7%	1 779 11,1	R I	C B	D 8 17	D 8 17								
		73/38	30 914 +4,1	5 386 17,4	+3,9	80,2 8,6 0,8	1,1 3,4	13,8 10,8	0,3 1,3	1,17	382 1 137	1 576 10,1	R I		E 16	D 8 16								
		56/41	24 739 +6,7	870 3,5	+3,4	94,3 6,1 1,1	1,1 1,0	2,1 1,6	0,4 1,1		32,0% 13,5%	1 533 11,4	R II	D	B 11	C 11 15								
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																					
A 38	Gaschwitz 4740/4152 RI(O): AS Leipzig-Süd RII(W): AS Leipzig-Neue Harth FS=4 km 202,9	316/159	31 220 +4,8	5 244 16,8	+4,4	81,0 8,8 0,9	1,1 3,4	13,1 10,2	0,3 1,2	0,96	1 757 1 956	1 844 11,9	R I	C	D 8 17	B 8								
		192/101	32 786 +5,1	6 416 19,6	+5,0	78,2 9,5 0,8	1,0 3,9	15,4 11,9	0,3 1,2	0,77	15,2% 15,5%	1 824 11,1	R I	C B	D 8 17	D 8 17								
		66/28	31 596 +3,3	5 436 17,2	+3,6	80,5 8,7 0,9	1,1 3,4	13,6 10,6	0,3 1,2	1,16	388 1 160	1 649 10,4	R I		E 16	D 8 16								
		58/30	25 242 +6,2	887 3,5	+2,4	94,4 6,2 1,1	1,1 1,0	2,1 1,6	0,4 1,0		31,6% 13,4%	1 568 11,4	R II	D	A	C 11 15								
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																					
A 38	Kleinstädteln 4740/4153 RI(O): AS Leipzig-Süddost RII(W): AS Leipzig-Süd FS=4 km 207,1	300/178	34 869 +6,6	5 651 16,2	+5,4	81,4 9,6 0,9	1,2 3,7	12,3 9,4	0,2 1,2	0,94	1 966 2 222	2 070 11,8	R I	C	B 8	D 8 17								
		176/109	37 613 +6,9	6 957 18,5	+5,9	79,1 10,2 0,9	1,1 4,2	14,1 10,8	0,2 1,2	0,63	14,9% 15,3%	2 030 10,6	R I	A A	D 8 17	D 8 17								
		65/35	35 307 +5,2	5 859 16,6	+5,2	80,9 9,6 1,0	1,2 3,7	12,7 9,7	0,2 1,2	1,14	427 1 198	1 789 9,9	R I		D 8 16	D 8 16								
		59/34	24 679 +8,1	804 3,3	+0,5	94,5 6,6 1,2	1,1 1,0	2,0 1,6	0,3 1,1		28,1% 12,6%	1 545 11,7	R II	D	B 11	D 15								
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																					
A 38	Liebertwolkwitz 4740/4154 RI(O): AD Dreieck Parthemaue RII(W): AS Leipzig-Süddost FS=4 km 212,4	304/159	30 887 +6,8	5 346 17,3	+4,4	80,3 9,8 0,9	1,2 3,7	13,4 10,3	0,2 1,3	0,94	1 738 1 966	1 836 11,8	R I	C	B 8	D 8 17								
		182/101	33 236 +7,0	6 576 19,8	+4,9	77,8 10,5 0,9	1,1 4,2	15,4 11,8	0,2 1,3	0,63	15,9% 16,2%	1 816 10,7	R I	A A	D 8 17	D 8 17								
		65/25	31 275 +5,6	5 536 17,7	+4,3	79,8 9,7 1,0	1,2 3,7	13,8 10,6	0,2 1,3	1,14	386 1 053	1 594 9,9	R I		D 8 16	F 16								
		57/33	22 148 +8,4	784 3,5	-0,3	94,2 6,6 1,1	1,2 1,0	2,2 1,7	0,3 1,1		30,1% 14,0%	1 372 11,5	R II	D	B 11	D 15								
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																					
A 72	Heinersgrün 5637/4109 RI(O): AS Pirk RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A9) FS=4 km 17,4	348/357	35 284 -2,4	6 524 18,5	+0,8	79,0 9,1 0,8	1,2 3,7	14,4 10,8	0,4 1,2	1,00	1 924 2 073	2 760 15,6	R I	D	E 17	G 7								
		212/221	35 349 -1,5	8 002 22,6	+1,3	74,9 9,9 0,7	1,2 4,4	17,9 13,3	0,3 1,2	1,00	16,4% 16,7%	2 702 14,6	R I	C D	E 17	B 8								
		74/74	35 327 -5,0	6 511 18,4	-0,3	79,0 8,8 0,8	1,3 3,6	14,5 10,9	0,3 1,3	1,36	563 1 474	2 386 12,8	R I		F 17	C								
		62/62	35 000 -2,0	1 355 3,9	+3,6	93,8 6,2 0,8	1,2 1,2	2,2 1,7	0,5 1,1		32,7% 15,1%	2 552 12,2	R II	D	D 14	F 11								
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																					
A 72	Gospersgrün 5439/4114 RI(O): AS Treuen RII(W): AS Plauen-Ost FS=4 km 44,1	348/353	43 750 +0,2	6 930 15,8	+1,6	82,0 8,9 0,7	1,1 3,5	12,0 8,8	0,3 1,1	0,99	2 409 2 635	2 980 13,6	R I	B	D 8 17	G 7								
		213/216	44 594 +0,3	8 466 19,0	+1,6	78,8 9,7 0,7	1,1 4,1	14,5 10,7	0,3 1,1	0,91	14,1% 14,3%	2 901 12,6	R I	C D	E 17	D 8 16								
		73/76	44 219 -0,3	7 037 15,9	+2,0	81,8 8,8 0,8	1,2 3,5	12,1 8,9	0,3 1,1	1,28	652 1 728	2 563 11,1	R I		E 16	D 8 16								
		62/61	40 188 +0,5	1 401 3,5	+3,7	94,4 6,2 0,9	1,2 1,1	2,0 1,5	0,5 1,0		28,9% 12,9%	2 688 11,5	R II	D	A	F 11								
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																					
A 72	Hirschfeld 5340/4113 RI(O): AS Zwickau-West RII(W): AS Reichenbach FS=4 km 61,2	352/350	38 920 +0,9	6 520 16,8	+1,8	81,0 9,2 0,7	1,2 3,4	13,0 9,7	0,4 1,1	1,03	2 140 2 330	2 680 13,7	R I	D	C	G 7								
		213/215	38 753 +0,6	7 941 20,5	+1,6	77,2 10,1 0,7	1,2 4,1	16,0 12,0	0,4 1,1	1,02	14,9% 15,2%	2 569 12,8	R I	C D	E 17	C								
		77/74	39 817 +1,0	6 665 16,7	+3,2	80,9 9,0 0,8	1,2 3,4	13,0 9,8	0,3 1,1	1,32	584 1 572	2 356 11,4	R I		E 16	E 16								
		62/61	38 352 +1,6	1 347 3,5	+4,4	94,3 6,3 0,9	1,2 1,1	2,0 1,5	0,5 0,9		30,0% 13,6%	2 591 11,6	R II	D	A	F 11								
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz										fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n
A 72	Leukersdorf 5242/4108 RI(O): AS Chemnitz-Süd RII(W): AS Stollberg Nord FS=4 km 96,4	354/354	54 699	+1,4	6 809	12,4		+2,5	85,5	8,7	0,7	1,0	3,2	8,9	6,7	0,3	1,1	0,98	3 057	3 377	2 966	10,9	R II	C	B 8	C	
		210/214	56 788	+1,1	8 303	14,6		+2,4	83,3	9,3	0,6	0,9	3,7	10,6	7,9	0,3	1,1	0,79	11,1%	11,3%	2 914	10,1	R I	C D	B 8	E 17	
		81/77	55 802	+1,8	6 999	12,5		+3,6	85,3	8,6	0,7	1,0	3,2	9,1	6,8	0,3	1,1	1,20	724	2 096	2 601	9,1	R I	C		F 16	
		63/63	45 950	+2,4	1 321	2,9		+4,0	95,1	5,9	0,9	1,1	1,0	1,5	1,2	0,4	1,0		23,7%	10,2%	2 781	11,0	R II	D	C 11 15	D 15	
A 72	Niederfrohna 5142/4126 RI(N): AS Niederfrohna RII(S): AS Hartmannsdorf FS=4 km 115,4	360/330	16 239	+14,9	1 904	11,7		+11,7	86,2	8,7	0,7	0,9	3,4	8,1	5,8	0,2	1,1	0,94	930	1 048	1 019	12,5	R II	C	B 8	D 8 17	
		218/193	17 402	+14,5	2 351	13,5		+12,4	84,4	9,3	0,7	0,9	3,9	9,4	6,7	0,2	1,2	0,63	11,0%	11,7%	1 007	11,6	R II	B B	B 8	E 17	
		80/78	16 368	+13,2	1 961	12,0		+9,2	85,9	8,8	0,7	1,0	3,5	8,3	5,9	0,2	1,1	1,12	171	574	867	10,6	R II		D 8 17	E 16	
		62/59	11 994	+21,1	263	2,2		+24,8	96,0	5,5	1,0	1,0	0,7	1,3	0,9	0,2	0,9		20,0%	7,1%	758	13,0	R I	D	C 11 15	D 15	
Umleitungseinfluss durch Baustelle im Umfeld in 2013																											
B 2	Markkleeberg Süd 4740/4235 RI(N): Markkleeberg/A38 RII(S): Böhlen FS=4	272/318	41 602	+2,7	3 451	8,3		+3,9	90,7	7,7	0,5	0,8	2,5	5,6	4,1	0,2	0,1	0,92	2 376	2 671	2 801	13,4	R I	A	A 8	E 17	
		151/191	45 692	+2,2	4 261	9,3		+4,0	89,7	8,2	0,4	0,8	2,8	6,3	4,6	0,2	0,1	0,56	7,9%	8,6%	2 801	12,3	R I	A A	A 8	F 17	
		73/74	42 194	+3,8	3 639	8,6		+4,4	90,3	7,7	0,5	0,9	2,6	5,9	4,3	0,2	0,2	1,08	449	1 488	2 357	11,2	R II		A 8	F 16	
		48/53	26 496	+4,4	371	1,4		+4,9	97,8	4,6	1,0	0,7	0,3	0,9	0,7	0,2	0,1		12,0%	4,4%	1 426	10,3	R I	D	C 11 15	D 15	
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013																											
B 6	Gerichshain 4641/4229 RI(O): Leipzig RII(W): Machern FS=2	363/359	12 154	-3,8	782	6,4		-7,8	92,6	7,0	0,6	0,9	2,3	4,0	3,0	0,1	0,1	0,95	691	766	1 243	10,2	Q	A	F 16	B 7	
		219/224	13 306	-4,7	962	7,2		-9,2	91,8	7,4	0,4	0,9	2,6	4,5	3,4	0,1	0,1	0,56	6,3%	7,0%	1 242	9,3	Q	A B	F 16	B 8	
		81/75	12 581	-0,1	854	6,8		-2,1	92,1	7,0	0,7	1,0	2,5	4,2	3,1	0,1	0,1	1,07	137	467	1 143	9,1	Q		E 16	B 7	
		63/60	7 562	-5,3	59	0,8		-11,7	98,3	4,0	1,5	0,8	0,3	0,4	0,4	0,1	0,1		8,2%	2,6%	830	11,0	Q	E	G 15	D 15	
Einfluss zeitweise durch Baustelle im Umfeld in 2013																											
B 6	Meissen 4846/4207 RI(N): Meissen RII(S): Keilbusch FS=2	288/340	9 031	-4,6	651	7,2		-9,1	91,9	6,6	1,1	0,8	2,5	3,9	2,9	0,7	0,1	0,95	519	589	934	10,3	Q	C	F 17	B 7	
		183/216	9 813	-5,8	785	8,0		-10,4	91,1	7,0	0,8	0,8	2,9	4,4	3,2	0,7	0,1	0,56	7,1%	7,8%	933	9,5	Q	A A	F 17	B 7	
		53/64	9 292	-0,8	718	7,7		-4,7	91,2	6,7	1,2	0,9	2,7	4,3	3,1	0,7	0,1	1,02	91	309	851	9,2	Q		E 16	A 7	
		52/60	5 950	-4,0	94	1,6		-5,8	97,6	4,0	3,3	0,7	0,3	0,7	0,3	0,6	0,1		8,5%	3,3%	695	11,7	Q	E	G 15	D 15	
Hochwasser im Juni 2013																											
B 6	Bischofswerda 4851/4212 RI(O): Wölkau RII(W): Bischofswerda FS=2	362/364	8 200	+1,6	401	4,9		+4,4	94,3	7,7	1,0	0,7	2,4	1,9	1,3	0,6	0,1	0,95	481	552	944	11,5	Q	C	E 17	D 8 17	
		218/225	9 027	+0,8	496	5,5		+2,7	93,7	8,2	0,7	0,7	2,7	2,0	1,4	0,8	0,1	0,56	4,8%	5,3%	939	10,4	Q	A A	E 17	D 8 17	
		81/77	8 554	+5,1	432	5,0		+11,1	94,1	7,6	1,1	0,8	2,6	2,1	1,4	0,4	0,1	1,10	62	270	863	10,1	Q		E 17	D 8 16	
		63/62	4 844	+0,3	28	0,6		+11,8	98,7	4,9	2,8	0,6	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1		6,1%	1,5%	571	11,8	Q	D	F 11	C 10 15	
E C G 18 F 15																											
B 6	Kubschütz 4853/4213 RI(O): Hochkirch RII(W): Jenkwitz FS=2	303/358	9 358	-2,2	1 160	12,4		+1,9	85,6	7,9	0,6	1,0	4,1	7,9	5,4	0,5	1,0	0,96	538	606	961	10,3	Q	B	E 17	B 8	
		190/220	10 130	-1,5	1 413	13,9		+2,6	84,0	8,4	0,4	0,9	4,5	8,9	6,2	0,5	1,1	0,59	11,5%	12,1%	959	9,5	Q	A A	E 17	B 8	
		60/75	9 750	-1,9	1 208	12,4		+0,8	85,5	7,9	0,7	1,0	4,2	7,9	5,4	0,3	1,1	1,07	95	331	880	9,0	Q		E 16	B 8	
		53/63	6 147	-6,4	212	3,4		-1,4	94,8	4,9	1,5	1,0	0,9	2,1	1,4	0,4	0,8		22,6%	8,4%	651	10,6	Q	E	D 15	B 11	
E C D 18 D 18																											
B 87	Torgau 4443/4205 RI(O): Torgau RII(W): Mockrehna FS=2	363/364	9 168	+1,7	1 325	14,5		+6,1	83,7	7,5	0,6	1,6	3,7	10,5	7,7	0,2	0,2	0,94	518	589	972	10,6	Q	C	D 8 17	C	
		219/224	10 048	+0,9	1 640	16,3		+5,9	81,9	7,9	0,4	1,6	4,1	11,9	8,7	0,3	0,2	0,58	13,8%	14,6%	967	9,6	Q	A A	D 8 17	D 7 17	
		81/78	9 477	+4,8	1 384	14,6		+7,7	83,4	7,4	0,7	1,8	3,8	10,7	7,8	0,1	0,2	1,11	109	306	874	9,2	Q		D 8 17	D 11 14	
		63/62	5 680	+1,2	145	2,5		+8,2	95,7	5,1	1,8	1,5	0,7	1,7	1,2	0,1	0,2		20,6%	9,2%	624	11,0	Q	D	C 10 15	C 11 15	
C D D 18 G 18																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12		DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG	
		Mo-So W U S [d]	Veränd. zu '12 [%]	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnlich [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]									
B 92	Adorf 5639/4201 RI(N): Unterwürschnitz RII(S): Rebersreuth FS=2	354/235	5 018 -36,1	364 7,3	-36,8	91,8 6,2 0,7	0,8 3,1	3,4 2,3	0,8 0,1	0,58	289	332	751 15,0 Q	-	B 7	E 16								
		213/133	5 976 -28,9	500 8,4	-29,9	90,7 6,7 0,5	0,8 3,6	4,0 2,7	0,8 0,1	0,72	7,0%	7,5%	746 12,5 Q	B B	D 7 17	E 17								
		79/61	3 439 -56,5	238 6,9	-59,7	92,1 6,0 0,7	0,8 3,2	2,8 2,0	0,9 0,1	1,04	49	159	645 18,8 Q		D 7 15	E 16								
		62/41	3 689 -36,3	48 1,3	-27,4	97,9 3,5 1,8	0,7 0,5	0,4 0,2	0,4 0,1		10,2%	3,9%	628 17,0 Q	B	E 18	G 15								
			Baustelle zeitweise in 2013												E E	G 18	F 14							
B 92	Schönberg (GÜG) 5839/4219 RI(N): Bad Brambach RII(S): GüG Schönberg FS=2	360/361	1 637 -12,0	198 12,1	-15,6	86,6 4,2 2,0	0,8 2,5	9,3 6,9	0,3 0,4	1,05	96	111	277 16,9 Q	E	E 15	-								
		217/222	1 553 -11,5	247 15,9	-15,5	82,7 4,6 1,3	0,9 3,2	12,4 9,2	0,3 0,5	1,43	11,1%	11,3%	195 12,6 Q	F F	E 15	D 11 13								
		80/76	1 634 -12,6	197 12,1	-14,6	86,5 4,2 2,4	0,9 2,5	9,3 6,9	0,3 0,5	1,22	12	51	189 11,6 Q		F 16	E 16								
		63/63	1 935 -12,8	30 1,5	-18,0	97,5 3,2 3,5	0,6 0,6	0,7 0,5	0,2 0,3		28,2%	9,8%	277 14,3 Q	B	G 15	F 12								
			Einfluss zeitweise durch Baustelle im Umfeld in 2013												A A	F 15	-							
B 95	Oberwiesenthal (GÜG) 5543/4220 RI(N): Oberwiesenthal RII(S): GüG Oberwiesenthal FS=3	323/74	1 479 -12,3	46 3,1	+5,9	95,7 5,8 4,7	0,6 1,8	0,9 0,8	0,4 0,6	1,29	89	104	327 22,1 Q	-	-	E 16								
		199/36	1 287 -12,4	53 4,1	+7,3	94,7 6,4 3,4	0,7 2,4	1,3 1,0	0,5 0,6	1,48	3,0%	3,1%	250 19,4 Q	E E	E 11	E 15								
		69/21	1 655 -8,7	49 3,0	+2,0	95,7 5,6 5,2	0,6 1,7	0,9 0,8	0,3 0,7	1,27	7	44	239 14,4 Q		F 15	F 16								
		55/17	1 927 -16,5	18 1,0	+7,3	98,1 4,9 7,2	0,3 0,5	0,2 0,2	0,3 0,7		7,0%	2,0%	304 15,8 Q	A	-	G 15								
			Datenübertragungsprobleme in 2012												A A	E 13	F 15							
B 95	Hammerunterwiesenthal 5544/4224 RI(N): Bärenstein RII(S): Oberwiesenthal FS=2	362/332	2 879 -9,1	181 6,3	-11,0	92,9 5,7 3,1	0,4 3,9	1,0 0,6	1,4 0,3	1,13	170	201	461 16,0 Q	F	D 11 16	E 14								
		219/197	2 781 -9,0	220 7,9	-8,4	91,3 6,3 2,0	0,4 4,8	1,3 0,8	1,7 0,3	0,88	6,4%	6,9%	377 13,6 Q	D D	E 16	E 16								
		80/77	3 136 -9,5	189 6,0	-17,2	93,2 5,6 3,6	0,5 4,0	1,0 0,6	1,1 0,3	1,11	19	79	413 13,2 Q		E 15	E 16								
		63/58	2 890 -9,6	38 1,3	-18,3	98,2 4,0 6,2	0,2 0,5	0,0 0,0	0,8 0,3		5,3%	2,6%	433 15,0 Q	B	G 15	G 15								
															A A	F 16	F 15							
B 97	Hoyerswerda 4551/4208 RI(O): Hoyerswerda RII(W): Bernsdorf FS=2	360/363	8 971 -4,6	423 4,7	-20,8	93,9 6,6 0,9	1,3 2,0	2,1 1,5	0,6 0,1	0,97	522	596	966 10,8 Q	B	D 8 17	E 16								
		217/223	9 909 -4,4	511 5,2	-22,6	93,4 7,0 0,7	1,3 2,2	2,3 1,5	0,7 0,1	0,48	4,5%	5,0%	962 9,7 Q	A A	D 8 17	E 17								
		80/78	9 576 -3,3	482 5,0	-15,0	93,5 6,6 1,1	1,3 2,0	2,5 1,8	0,5 0,1	1,08	77	301	908 9,5 Q		D 8 17	E 16								
		63/62	4 904 -8,5	38 0,8	-10,9	98,4 4,2 2,2	0,7 0,4	0,2 0,1	0,2 0,1		7,0%	2,0%	525 10,7 Q	D	F 11	F 11								
															C D	D 18	C 17							
B 101	Freiberg 5145/4215 RI(N): Freiberg RII(S): Brand-Erbisdorf FS=2	357/358	15 065 -2,2	836 5,5	-4,9	93,6 5,7 0,8	0,7 2,7	2,1 1,4	0,7 0,2	0,95	877	996	1 522 10,1 Q	A	D 8 17	E 16								
		217/219	16 729 -2,3	1 032 6,2	-4,9	93,0 6,0 0,5	0,7 3,0	2,4 1,5	0,7 0,2	0,47	5,5%	6,1%	1 513 9,0 Q	A A	D 8 17	E 17								
		77/77	15 947 -0,2	870 5,5	-4,1	93,6 5,5 0,9	0,7 2,8	2,1 1,3	0,6 0,2	1,07	129	518	1 437 9,0 Q		C	E 16								
		63/62	8 096 -5,3	105 1,3	-4,1	98,0 3,7 2,1	0,6 0,4	0,3 0,2	0,6 0,1		5,8%	2,4%	851 10,5 Q	E	F 11	D 15								
															D D	D 18	C 15							
B 101	Aue 5442/4216 RI(S): Lauter RII(N): Aue FS=3	362/349	17 353 +1,5	873 5,0	+4,1	94,2 7,5 0,7	0,6 2,6	1,9 1,2	0,5 0,1	0,93	1 006	1 153	1 831 10,6 Q	A	B 8	E 16								
		219/212	19 063 +0,8	1 073 5,6	+1,8	93,6 8,0 0,4	0,7 2,9	2,2 1,4	0,5 0,1	0,53	5,0%	5,5%	1 825 9,6 Q	A A	D 8 16	E 16								
		80/76	17 743 +5,1	933 5,3	+13,1	93,9 7,4 0,9	0,7 2,9	2,0 1,3	0,3 0,1	1,10	158	565	1 677 9,5 Q		D 8 15	E 16								
		63/61	10 855 -0,1	91 0,8	+6,7	98,6 4,3 1,9	0,5 0,4	0,2 0,1	0,3 0,1		5,1%	1,9%	1 186 10,9 Q	D	C 11 15	D 11								
															C D	F 15	C 15							
B 107	Großbothen 4842/4225 RI(N): Grimma RII(S): Schönbach FS=2	108/0	4 673 -12,2	264 5,7	-13,2	92,6 6,6 1,3	1,0 2,8	2,2 1,5	0,7 0,7	0,92	273	314	554 11,9 Q	C	B 8	F 17								
		65/0	5 237 -12,1	320 6,1	-15,0	92,2 7,0 1,0	1,0 3,0	2,3 1,6	0,8 0,7	0,45	5,6%	6,1%	554 10,6 Q	A A	B 8	F 17								
		22/0	4 801 -12,6	303 6,3	-6,9	91,9 6,7 1,3	1,1 2,9	2,8 2,0	0,5 0,7	1,03	38	148	479 10,0 Q		B 8	F 16								
		21/0	2 530 -11,2	18 0,7	-12,3	97,7 3,8 4,0	0,8 0,3	0,2 0,2	0,1 0,7		6,5%	2,3%	302 11,9 Q	D	C 10 14	D 15								
			Hochwasser im Juni 2013 und Schleifendefekt in 2012												E E	G 18	F 15							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähn _{l.} [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]									M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	
B 115	Görlitz 4755/4209 RI(N): Kodersdorf RII(S): Görlitz FS=2	0/0	7 704	-0,9	427	5,5	+5,5	93,7	4,5	0,9	0,8	3,5	1,7	0,6	0,3	0,0	0,95	448	503	799	10,4	Q	A	E 17	D 8 17		
		0/0	8 462	-1,5	525	6,2	+5,2	93,0	4,8	0,8	0,8	3,9	1,9	0,7	0,4	0,0	0,56	5,5%	6,1%	798	9,4	Q	A A	E 16	D 8 17		
		0/0	8 016	+0,6	459	5,7	+8,5	93,4	4,6	0,8	0,8	3,7	1,7	0,7	0,3	0,0	1,06			757	9,4	Q	F 16	D 8 16			
		0/0	4 643	+1,1	42	0,9	-5,6	98,5	3,0	1,6	0,6	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0		6,2%	2,5%	514	11,1	Q	E	G 15	C 11 14		
					Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																				D D	F 15	G 18
B 169	Döbeln 4844/4206 RI(N): Ostrau RII(S): Döbeln FS=2	351/360	10 859	+1,7	1 331	12,3	-0,1	86,6	9,3	0,6	1,1	4,3	7,7	5,5	0,2	0,1	0,94	614	692	1 140	10,5	Q	A	D 7 17	D 8 17		
		212/224	11 706	+2,2	1 630	13,9	+0,6	84,9	10,1	0,4	1,1	4,9	8,7	6,2	0,3	0,1	0,65	11,5%	12,6%	1 124	9,6	Q	A B	D 8 17	D 8 17		
		79/75	11 041	+1,3	1 416	12,8	-1,5	85,9	9,4	0,6	1,2	4,4	8,2	5,9	0,2	0,1	1,12			1 027	9,3	Q		D 8 16	D 8 16		
		60/61	7 652	+0,5	174	2,3	+1,7	96,6	5,4	1,6	1,0	0,6	1,6	1,2	0,1	0,1		19,2%	5,8%	807	10,5	Q	E	C 11 15	A		
					Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																				C D	D 18	G 18
B 169	Hainichen 5044/4230 RI(N): Hainichen-Schlegel RII(S): Hainichen-Falkenau FS=2	352/358	3 344	-12,9	385	11,5	-9,9	86,9	6,4	1,7	1,2	5,5	5,8	3,9	0,2	0,3	0,92	196	232	437	13,1	Q	C	D 11 16	D 8 17		
		211/219	3 743	-13,0	482	12,9	-9,3	85,6	6,8	1,1	1,2	6,3	6,5	4,3	0,2	0,3	0,50	11,4%	12,1%	423	11,3	Q	A A	E 17	E 16		
		79/77	3 443	-13,3	395	11,5	-11,8	86,9	6,3	1,7	1,3	5,2	5,9	4,0	0,3	0,4	1,03			380	11,0	Q		E 15	D 11 16		
		62/62	1 814	-10,1	33	1,8	-0,3	96,9	3,8	6,1	1,1	0,9	0,7	0,4	0,2	0,3		13,5%	5,7%	228	12,6	Q	C	F 11	F 11		
					Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																				B E	F 15	G 18
B 169	Hundshübel (OU) 5441/4267 RI(N): Schneeberg (B93) RII(S): Rodewisch (B94) FS=2	363/361	3 387	+1,8	206	6,1	-1,0	92,2	8,7	2,4	0,8	3,6	2,3	1,4	0,2	0,9	0,97	193	224	392	11,6	Q	C	D 7 16	D 7 16		
		219/223	3 640	+3,2	254	7,0	+0,2	91,3	9,3	1,3	0,8	4,1	2,7	1,6	0,2	0,9	0,64	6,0%	6,7%	384	10,5	Q	A B	D 7 16	D 7 16		
		81/76	3 528	-0,4	223	6,3	-4,2	92,0	8,5	2,6	0,9	3,7	2,5	1,5	0,1	0,8	1,07			37	10,2	Q		D 7 15	D 7 16		
		63/62	2 315	-1,3	16	0,7	+6,3	97,4	5,6	7,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1	1,2		6,8%	1,7%	320	13,8	Q	D	G 15	D 15		
					Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																				E C	F 15	F 15
B 170	Possendorfer Berg 5048/4218 RI(N): Possendorf RII(S): Possendorf FS=3	305/363	13 003	-1,0	567	4,4	+4,5	94,3	8,0	0,9	0,9	2,2	1,5	0,9	0,7	0,4	0,94	749	841	1 336	10,3	Q	A	A 7	F 17		
		199/222	13 930	-0,2	686	4,9	+4,4	93,7	8,7	0,7	0,9	2,5	1,7	1,0	0,7	0,4	0,68	4,2%	4,6%	1 331	9,6	Q	B B	A 7	F 17		
		50/78	13 060	-1,3	600	4,6	+6,5	94,0	8,2	1,1	1,0	2,2	1,6	1,0	0,7	0,4	1,06			1 158	8,9	Q	A	A 7	F 16		
		56/63	9 679	-4,3	105	1,1	-1,5	97,9	4,5	1,8	0,6	0,4	0,2	0,1	0,5	0,4		6,3%	2,1%	1 057	10,9	Q	E	E 18	G 15		
					Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																				E E	G 18	B 15
B 170	Dippoldiswalde 5148/4294 RI(N): Dippoldiswalde RII(S): Schmiedeberg FS=2	249/358	8 705	+0,0	345	4,0	+7,6	94,8	8,6	1,5	1,0	1,9	1,2	0,7	0,8	0,2	0,96	504	575	915	10,5	Q	A	B 7	F 17		
		157/223	9 242	+0,6	421	4,6	+6,4	94,1	9,3	1,1	1,1	2,2	1,4	0,8	0,9	0,2	0,66	3,9%	4,2%	891	9,6	Q	B B	B 7	F 17		
		48/74	8 828	+1,5	357	4,0	+13,7	94,6	8,5	1,7	1,1	1,9	1,4	0,9	0,7	0,2	1,07			81	289	853	9,7	Q		B 7	E 16
		44/61	6 660	-4,3	66	1,0	+3,0	98,1	5,3	3,5	0,7	0,2	0,1	0,1	0,6	0,2		4,8%	2,3%	792	11,9	Q	D	C 11 15	F 12		
					Schleifendefekt zeitweise in 2013																				B E	F 17	E 12
B 170	Altenberg (GÜG) 5248/4228 RI(N): Altenberg RII(S): GüG Altenberg FS=2	305/334	1 674	-3,3	32	1,9	-3,1	96,9	5,3	2,5	1,0	0,9	0,9	0,7	0,2	0,2	1,19	100	114	295	17,6	Q	F	F 17	E 15		
		172/206	1 575	-2,3	37	2,4	-1,9	96,4	5,8	1,7	1,1	1,1	1,1	0,9	0,2	0,1	1,16	1,6%	1,7%	246	15,6	Q	E E	F 17	E 17		
		79/72	1 875	-0,4	32	1,7	-2,3	97,1	5,2	2,6	1,0	0,8	0,8	0,6	0,2	0,2	1,27			8	60	257	13,7	Q		F 17	F 16
		54/56	1 763	-10,6	14	0,8	-12,9	98,3	4,1	4,9	0,7	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2		8,6%	1,6%	240	13,6	Q	B	F 12	F 11		
					Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																				A A	F 15	F 15
B 171	Zöblitz 5345/4296 RI(W): Marienberg (B174) RII(O): Olbernhau FS=2	340/308	4 673	+83,6	253	5,4	+55,0	93,5	7,0	1,4	0,9	3,4	1,2	0,7	0,9	0,1	0,96	272	315	577	12,3	Q	C	D 8 16	E 17		
		204/184	5 089	+76,2	307	6,0	+49,0	92,9	7,5	0,9	0,9	3,8	1,3	0,7	0,9	0,1	0,55	5,4%	5,8%	570	11,2	Q	A A	D 8 17	E 16		
		78/70	4 885	+104,8	270	5,5	+78,0	93,3	6,7	1,8	1,0	3,4	1,3	0,7	0,7	0,2	1,05			41	142	529	10,8	Q		D 8 15	E 16
		58/54	2 944	+94,4	46	1,6	+66,9	97,7	4,2	3,7	0,7	0,6	0,3	0,2	0,6	0,1		6,0%	2,8%	396	13,4	Q	D	C 11 15	C 11 15		
					Normalisierung nach Baustelle in 2012																				C E	F 17	F 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG WG	TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	RI	RII		
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug				Bus							nkf. Kfz	M _t p _t M _n p _n
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 172	Heidenau 5049/4217 RI(O): Pirm RII(W): Heidenau FS=2	342/331	16 142	+0,7	659	4,1	+0,4	95,0	7,2	1,4	0,8	2,5	1,1	0,7	0,5	0,2	0,94	928	1 034	1 742	10,8	Q	-	E 17	D 8 17			
		210/220	17 642	+0,9	814	4,6	+0,8	94,4	7,8	1,2	0,8	2,8	1,2	0,8	0,5	0,2	0,58	4,1%	4,6%	1 742	9,9	Q	B B	E 17	D 8 17			
		72/52	16 661	+0,2	694	4,2	-0,1	94,9	7,2	1,7	0,8	2,5	1,1	0,7	0,5	0,1	1,03	162	609	1 447	8,7	Q		E 16	D 8 16			
		60/59	10 214	+0,6	72	0,7	+1,9	98,7	4,1	2,5	0,5	0,2	0,1	0,1	0,4	0,1		3,8%	1,4%	1 129	11,1	Q	D	G 15	D 15			
			Hochwasser im Juni 2013																									
B 172	Königstein 5050/4297 RI(W): Pirm RII(O): Bad Schandau FS=2	351/334	7 185	-4,9	253	3,5	-3,4	95,3	8,0	1,7	1,0	2,0	0,7	0,4	0,8	0,2	1,14	423	489	1 024	14,3	Q	F	B 7	F 17			
		221/215	7 012	-6,1	295	4,2	-6,1	94,6	9,0	1,2	1,0	2,4	0,9	0,5	0,9	0,2	0,91	3,5%	3,9%	841	12,0	Q	D C	B 7	F 17			
		69/60	8 016	-0,1	288	3,6	+6,6	95,3	7,9	2,0	1,0	2,0	0,7	0,4	0,8	0,2	1,08	52	224	866	10,8	Q		B 7	F 16			
		61/59	6 723	-7,7	62	0,9	-6,9	98,1	4,8	3,1	0,8	0,3	0,1	0,0	0,5	0,2		3,5%	1,3%	990	14,7	Q	C	G 15	F 12			
			Hochwasser im Juni 2013																									
B 172	Schmilka (GÜG) 5151/4223 RI(S): GÜG Schmilka RII(N): Schmilka FS=2	146/341	2 325	-10,1	18	0,8	-11,6	98,1	5,3	3,6	0,9	0,5	0,1	0,0	0,2	0,2	1,23	142	160	435	18,7	Q	G	E 11	E 15			
		96/206	2 080	-8,4	17	0,8	-13,4	98,0	5,8	2,8	1,0	0,5	0,1	0,0	0,2	0,1	1,58	0,8%	0,8%	337	16,2	Q	E F	E 11	E 15			
		23/77	2 552	-11,7	20	0,8	-14,8	98,1	5,3	3,7	0,9	0,5	0,1	0,0	0,2	0,2	1,21	8	86	359	14,1	Q		F 17	F 15			
		27/58	2 891	-13,1	19	0,7	-0,2	98,3	4,0	5,3	0,7	0,4	0,0	0,0	0,2	0,3		1,7%	0,6%	428	14,8	Q	B	F 12	G 15			
			Hochwasser im Juni 2013																									
B 173	Großzöbern 5538/4233 RI(N): Pirk RII(S): LG Bayern FS=2	357/356	2 599	+28,1	150	5,8	+37,2	92,9	5,5	1,6	1,0	2,2	2,8	1,9	0,8	0,3	1,20	151	170	772	29,7	Q	-	F 17	A 8			
		216/221	2 630	+16,2	162	6,1	+21,2	92,6	5,6	1,2	1,0	2,5	2,7	1,8	1,0	0,3	0,50	5,8%	6,2%	534	20,3	Q	A A	F 17	A 8			
		80/74	3 144	+51,5	217	6,9	+86,3	91,7	6,1	1,6	1,1	2,4	4,0	2,7	0,5	0,3	1,15	23	95	646	20,5	Q		F 15	A 8			
		61/61	1 787	+58,6	21	1,2	+55,6	97,5	3,8	4,0	1,1	0,5	0,5	0,3	0,3	0,1		5,9%	3,2%	506	28,3	Q	A	G 15	G 14			
			Einfluss zeitweise durch Baustelle im Umfeld in 2013																									
B 173	Lichtentanne 5340/4232 RI(N): Lichtentanne RII(S): Neumark FS=2	355/320	7 139	-7,6	510	7,1	-12,9	91,9	7,0	1,1	0,7	3,7	3,1	1,5	0,4	0,2	0,84	404	462	811	11,4	Q	A	D 8 17	E 17			
		214/197	8 250	-5,8	646	7,8	-10,4	91,3	7,4	0,8	0,7	4,0	3,3	1,7	0,5	0,2	0,44	6,9%	7,2%	811	9,8	Q	A A	B 7	E 17			
		79/67	6 905	-12,2	509	7,4	-20,4	91,6	6,9	1,3	0,8	3,8	3,2	1,5	0,3	0,2	1,05	83	232	697	10,1	Q		D 7 15	E 16			
		62/56	3 544	-9,1	34	1,0	-9,8	98,3	4,2	3,4	0,6	0,4	0,5	0,2	0,1	0,1		9,4%	5,0%	399	11,3	Q	D	C 11 15	D 15			
			Normalisierung nach Baustelle in 2012																									
B 173	Mülsen St. Jacob 5241/4227 RI(N): Lichtenstein RII(S): Mülsen St. Jakob FS=2	328/323	5 002	-2,6	378	7,5	+3,0	91,7	6,4	1,6	0,6	3,5	4,0	2,5	0,0	0,2	0,85	284	327	628	12,6	Q	C	D 7 16	D 7 17			
		208/190	5 763	-1,3	468	8,1	+3,9	91,2	6,7	1,0	0,6	3,8	4,3	2,7	0,0	0,2	0,43	7,4%	8,1%	627	10,9	Q	A A	D 7 17	D 7 17			
		62/77	4 872	-5,1	397	8,1	+1,0	91,0	6,4	2,0	0,6	3,7	4,4	2,7	0,0	0,2	1,03	57	155	521	10,7	Q		D 7 14	D 7 15			
		58/56	2 501	-4,5	36	1,4	+0,5	97,6	3,9	5,3	0,7	0,4	0,9	0,5	0,1	0,3		8,7%	3,4%	294	11,8	Q	C	D 15	C 11 15			
			Einfluss zeitweise durch Baustelle im Umfeld in 2013																									
B 173	Mittelbacher Berg 5242/4210 RI(O): Mittelbach RII(W): Oberlungwitz FS=2	362/318	4 556	+22,2	259	5,7	+10,7	92,9	7,1	1,9	0,6	3,3	1,6	1,0	0,8	0,8	0,97	260	296	596	13,1	Q	E	B 7	F 17			
		219/184	5 034	+22,0	315	6,3	+10,4	92,3	7,5	1,4	0,6	3,6	1,8	1,1	0,9	0,8	0,44	5,8%	6,3%	589	11,7	Q	A A	A 7	F 17			
		80/77	4 892	+21,4	285	5,8	+12,3	92,7	7,1	2,2	0,7	3,4	1,6	0,9	0,8	0,8	1,03	50	152	543	11,1	Q		B 7	F 16			
		63/57	2 444	+26,9	29	1,2	+12,7	97,5	3,8	4,7	0,5	0,5	0,2	0,1	0,5	0,7		4,6%	2,6%	297	12,2	Q	C	C 11 15	D 15			
			Normalisierung nach Baustelle in 2012																									
B 173	Chemnitz-Hilbersdorf 5143/4298 RI(O): Abzweig B180 RII(W): Abzweig B107, B169 FS=2	328/266	14 038	-2,5	509	3,6	-14,5	95,6	6,8	0,8	0,7	1,7	0,9	0,5	0,9	0,1	0,85	809	905	1 539	11,0	Q	A	F 17	A 8			
		197/156	15 881	-0,4	628	4,0	-10,5	95,2	7,2	0,6	0,7	2,0	1,1	0,6	0,9	0,1	0,52	3,6%	3,8%	1 539	9,7	Q	A A	F 17	A 8			
		71/65	13 508	-8,1	478	3,5	-27,2	95,6	6,8	1,0	0,8	1,7	0,8	0,5	1,0	0,1	1,07	136	522	1 305	9,7	Q		F 16	A 8			
		60/45	8 253	-3,6	130	1,6	-6,4	97,9	4,5	2,0	0,4	0,2	0,1	0,1	1,3	0,1		4,4%	2,5%	896	10,9	Q	D	D 15	C 11 14			
			Einfluss zeitweise durch Baustelle im Umfeld in 2013																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	RI RII	TG RI RII				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant. DTV	Rich- tung				R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug												Bus Kfz	nkl.
B 173	Grumbach 4947/4231 RI(N): Kesselsdorf RII(S): Herzogswalde FS=2	360/360 219/222 80/75 61/63	10 030 10 955 10 212 6 551	+1,0 +0,6 +3,1 +0,7	706 877 731 73	7,0 8,0 7,2 1,1	+2,0 +1,8 +3,6 +7,8	92,0 91,0 91,8 98,0	7,9 8,5 8,0 4,1	1,0 0,7 1,1 2,3	0,8 0,9 0,9 0,7	3,4 3,9 3,5 0,3	3,4 3,9 3,4 0,5	2,2 2,6 2,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,59 1,09	582 7,0% 90 7,4%				654 7,9% 364 2,4%	1 146 1 138 1 032 731	11,4 10,4 10,1 11,2			Q Q Q Q	A A A D E
B 174	Marienberg 5344/4202 RI(N): Marienberg RII(S): Reitzenhain FS=2	362/362 218/221 81/78 63/63	5 669 5 799 5 913 4 897	-4,4 -3,8 -5,1 -5,9	1 112 1 373 1 109 200	19,6 23,7 18,7 4,1	+6,6 +7,7 +4,1 +6,7	78,9 74,8 79,7 94,8	5,1 5,5 5,0 3,9	1,2 0,7 1,4 2,8	1,4 1,4 1,4 1,0	4,4 5,2 4,2 1,6	14,8 18,1 14,3 2,3	12,2 14,8 11,8 1,8	0,4 0,4 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	1,02 0,86 1,07	324 17,5% 61 42,1%	363 17,4% 206 18,2%	628 568 568 593	11,1 9,8 9,6 12,1	Q Q Q Q	D D D C	C E E F	C C E F	17 17 17 15	E E E E	17 17 12 14
B 174	Reitzenhain (GÜG) 5445/4221 RI(N): Reitzenhain RII(S): GüG Reitzenhain FS=2	282/339 178/203 54/78 50/58	4 666 4 647 4 797 4 565	-2,3 -1,2 -3,4 -5,1	967 1 193 962 179	20,7 25,7 20,1 3,9	+6,5 +7,4 +4,0 +12,9	77,8 72,7 78,3 95,0	6,0 6,5 5,8 4,4	1,5 0,9 1,8 3,1	1,4 1,5 1,4 1,0	2,9 3,5 2,7 1,0	17,7 22,1 17,2 2,7	14,8 18,5 14,5 2,2	0,2 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	1,03 1,03 1,10	267 18,3% 49 46,9%	294 18,4% 187 17,9%	578 497 489 563	12,4 10,7 10,2 12,3	Q Q Q Q	D F D B	- E E E	- E E F	17 17 18 15	E E E E	17 17 12 14
B 175	Rochlitz 4942/4203 RI(N): Rochlitz RII(S): Waldenburg FS=2	352/335 210/203 79/75 63/57	4 064 4 456 4 089 2 659	-3,7 -3,6 -1,2 -8,3	268 332 276 37	6,6 7,4 6,8 1,4	-27,0 -27,2 -23,1 -44,4	92,3 91,4 92,1 97,7	9,2 10,0 9,2 5,0	1,6 1,0 1,7 4,6	1,1 1,1 1,2 1,0	3,1 3,4 3,3 0,8	3,0 3,4 3,2 0,5	2,2 2,5 2,3 0,4	0,5 0,6 0,3 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,92 0,54 1,08	237 6,6% 35 7,3%	275 7,0% 121 3,2%	462 457 401 350	11,4 10,3 9,8 13,2	Q Q Q Q	A A E D	E E E C	16 16 16 11 15	D D D C	8 16 8 17 8 17 11 15	16 17 17 17

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
3733	3837	Alleringersleben	A 2	8+1	Magdeburg	AS Eilsleben	AS Alleringersleben	Braunschweig	
3834	3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	8+1	Magdeburg	AS Irxleben	AS Bornstedt	Braunschweig	
3736	3835	Hohenwarthe	A 2	8+1	Berlin (A10)	AS Lostau	AS Magdeburg-Rothensee	Braunschweig	
3738	3810	Theeßen	A 2	8+1	Berlin (A10)	AS Ziesar	AS Theeßen	Magdeburg	
4140	3804	Vockerode	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Coswig	AS Vockerode	Dessau	
4239	3811	Dessau	A 9	5+1	Berlin (A10)	AS Dessau-Süd	AS Bitterfeld-Wolfen	Schkeuditz	
4539	3901	Wiedemar	A 9	8+1	Dessau	AS Wiedemar	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	Hermisdorf	
4539	3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	8+1	Dessau	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	AS Großkugel	Hermisdorf	
4639	3809	Leipzig West	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Großkugel	AS Leipzig-West	Hermisdorf	
4639	3904	Günthersdorf	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Leipzig-West	AS Bad Dürrenberg	Hermisdorf	
4738	3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Dürrenberg	AK Kreuz Rippachtal (A38)	Hermisdorf	
4738	3906	Rippachtal Süd	A 9	8+1	Schkeuditz	AK Kreuz Rippachtal (A38)	AS Weißenfels	Hermisdorf	
3835	3839	AK Magdeburg Nord	A 14	8+1	Schwerin	AS Dahlenwarsleben	AK Kreuz Magdeburg (A2)	Halle a. d. Saale	
3835	3838	AK Magdeburg Süd	A 14	8+1	Schwerin	AK Kreuz Magdeburg (A2)	AS Magdeburg-Stadtfeld	Halle a. d. Saale	
3935	3917	Wanzleben	A 14	8+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Wanzleben	Halle a. d. Saale	
3935	3916	Sudenburg	A 14	8+1	Magdeburg	AS Wanzleben	AS Magdeburg-Sudenburg	Halle a. d. Saale	
3935	3909	Osterweddingen	A 14	8+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Sudenburg	AS Magdeburg-Reform	Halle a. d. Saale	
3935	3915	Reform	A 14	5+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Reform	AS Schönebeck	Halle a. d. Saale	
4035	3914	Schönebeck	A 14	8+1	Magdeburg	AS Schönebeck	AS Calbe	Halle a. d. Saale	
4236	3832	Plötzkau	A 14	8+1	Magdeburg	AS Plötzkau	AS Könnern	Halle a. d. Saale	
4437	3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	8+1	Magdeburg	AS Halle-Trotha	AS Halle-Tornau	Leipzig	
4539	3833	Gröbers	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AS Gröbers	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	Leipzig	
4539	3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Schkeuditz	Leipzig	
4533	3912	Helmetal	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Sangerhausen-West	AS Roßla	Göttingen	
4534	3913	Rohnetal	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Eisleben (B180)	AS Allstedt	Göttingen	
4637	3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	8+1	Leipzig	AS Merseburg-Süd	AS Merseburg-Nord	Halle a. d. Saale	
4738	3834	Rippachtal West	A 38	8+1	Leipzig	AK Kreuz Rippachtal (A9)	AS Leuna (B91)	Halle a. d. Saale	
4738	3910	Lützen	A 38	8+1	Leipzig	AS Lützen	AK Kreuz Rippachtal (A9)	Halle a. d. Saale	
4537	3840	Halle-Pappelgrund	A 143	8+1	B80, Halle a.d.Saale	AS Halle-Neustadt	AS Teutschenthal	AD Halle-Süd (A38)	
3733	3825	Eimersleben	B 1	8+1	Magdeburg	Erleben	Eimersleben	Helmstedt	
3836	3819	Gerwisch	B 1	8+1	A2, Burg	Möser	Gerwisch	Magdeburg	
3638	3893	Genthin	B 1	8+1	Genthin	Genthin (B107)	Parchen (K1206)	Burg	
4042	3898	Kropstädt	B 2	8+1	Potsdam	K2012, Kropstädt	K2011, Wittenberg	Wittenberg	
4141	3814	Pratau	B 2	8+1	Wittenberg	Lutherstadt Wittenberg (B187)	Pratau	Leipzig	
4839	3851	Profen	B 2	8+1	Leipzig	Profen	Zeit	Gera	
4938	3897	Droßdorf	B 2	8+1	Leipzig	Zeit	Droßdorf	A4, Gera	
4538	3828	Halle	B 6	8+1	A9, Leipzig	Gröbers	L167, Halle a. d. Saale	Halle a. d. Saale	
4131	3859	Benzingerode	B 6 n	8+1	Blankenburg	AS Heimbürg	AS Wernigerode-Zentrum	A395, Bad Harzburg	
4234	3860	Aschersleben	B 6 n	8+1	A14, Bernburg	AS Aschersleben-Ost	AS Aschersleben-Zentrum	Quedlinburg	
3333	3820	Kakerbeck	B 71	8+1	Salzwedel	Cheinitz (L11)	L20, Kakerbeck	Gardelegen	
3734	3856	Wedringen	B 71	8+1	Haldensleben	Abzweig K1158	Wedringen	Magdeburg	
4031	3802	Aspenstedt	B 79	8+1	Braunschweig	Aspenstedt	Halberstadt (B81)	Quedlinburg	
4536	3831	Bennstedt	B 80	8+1	Halle a. d. Saale	L173, Halle a. d. Saale	Abzweig L174	Lutherstadt Eisleben	
3935	3807	Langenweddingen	B 81	8+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Sudenburg (A14)	Langenweddingen	Halberstadt	
4032	3854	Emersleben	B 81	8+1	A14, Magdeburg	Emersleben (K1319)	Abzweig B245	Halberstadt	
4131	3803	Wilhelmshöhe	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt (B79)	Abzweig L82	Blankenburg	
4131	3845	Blankenburg	B 81	8+1	Halberstadt	Abzweig B6	B6, AS Blankenburg-Zentrum	Blankenburg	
4533	3812	Oberröblingen	B 86	8+1	Sangerhausen	Oberröblingen	Edersleben	Erfurt	
4837	3816	Wethau	B 87	8+1	Weissenfels	Wethau (B180)	Naumburg (B180, B88)	Naumburg	
4836	3843	Naumburg	B 87	8+1	Naumburg	Abzweig K2234	Schulpforte	Bad Kösen	
4637	3857	Merseburg (3)	B 91	5+1	Halle a. d. Saale	Abzweig L171	Merseburg (B181)	Weißenfels	
4637	3858	Merseburg (4)	B 91	5+1	Halle a. d. Saale	Merseburg (B181)	AS Leuna (A38)	A38, Weißenfels	

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen	Fernziel	
4737	3815	Weißenfels	B 91	8+1	A38, Merseburg	AS Leuna (A38)	Weißenfels (B176, B87)	Weißenfels, A9	
4838	3852	Nessa	B 91	8+1	A9, Weißenfels	AS Weißenfels (A9)	Abzweig K2202	Zeit	
4438	3805	Hohenthurm	B 100	8+1	A9, Bitterfeld	AS Halle a. d. Saale (A9)	AS Halle a. d. Saale/Peißen (A14)	A14, Halle a.d.Saale	
3238	3890	Wulkau	B 107	8+1	Havelberg	Wulkau (L18)	Schönfeld	Genthin	
3538	3855	Jerichow	B 107	8+1	Havelberg	Jerichow (K1030)	L54, Redekin	Genthin	
4040	3899	Göritz	B 107	8+1	Wiesenburg	Göritz	AS Köselitz (A9)	Coswig	
4240	3891	Ferropolis	B 107	8+1	Dessau-Roßlau	Oranienbaum	Gräfenhainichen (B100)	Gräfenhainichen	
4736	3900	Freyburg (2) WWA	B 176	8+1	Weißenfels	Abzweig B180	Abzweig L207	Freyburg	
4334	3813	Walbeck	B 180	8+1	Aschersleben	Quenstedt	Walbeck	Eisleben	
4836	3842	Freyburg	B 180	8+1	Freyburg	Abzweig B176	Kleinjena	Naumburg	
4638	3846	Merseburg (1)	B 181	5+1	A9, Leipzig	Abzweig L183	Merseburg (B91)	Merseburg	
4338	3896	OU Radegast	B 183	8+1	A9, Bitterfeld	Radegast (L142)	Weißandt-Görlzau (K2073)	Köthen	
4341	3921	Rösa	B 183	8+1	Bad Düben	Schwemsal (B107)	Pouch (B100)	Bitterfeld	
3938	3818	Zerbst (1)	B 184	8+1	Magdeburg	Leitzkau (L56)	Schora (L51)	Zerbst	
4239	3823	Wolfen	B 184	8+1	Dessau-Roßlau	AS Dessau-Süd (A9)	Bitterfeld-Wolfen (B183, B100)	Bitterfeld-Wolfen	
4233	3849	Ballenstedt	B 185	8+1	Aschersleben	Ballenstedt	Mägdesprung	Harzgerode	
4236	3824	Bernburg (2)	B 185	8+1	Köthen	Kleinpaschleben	Bernburg	Bernburg	
4139	3808	Roßlau	B 187	8+1	Wittenberg	AS Coswig (A9)	Roßlau (B184)	Dessau-Roßlau	
4142	3847	Wittenberg	B 187	8+1	Jessen	Mühlanger	Abzweig L126	Wittenberg	
3533	3889	Mieste	B 188	8+1	Gardelegen	Abzweig L26	Miesterhorst	Oebisfelde	
3433	3822	Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	L25, Gardelegen	Solpke (K1111)	Wolfsburg	
3437	3821	OU Tangermünde	B 188	8+1	Rathenow	Abzweig B107, Fischbeck	Tangermünde	Stendal	
3438	3888	Wust	B 188	8+1	Rathenow	K1474, Rathenow	Wust	Stendal	
3136	3844	Osterburg	B 189	8+1	Wittenberge	Seehausen (B190)	Osterburg	Stendal	
3236	3829	Stendal (1)	B 189	8+1	Osterburg	Erleben	L35, Groß Schwechten	Stendal	
3735	3826	Wolmirstedt	B 189	8+1	Stendal	K1173, Colbitz	Mose (K1172)	A2, Magdeburg	
3133	3886	Salzwedel	B 190	8+1	Arendsee	Pretzier (K1389)	Salzwedel (B71)	Salzwedel	
3136	3830	Arendsee	B 190	8+1	Seehausen	Abzweig B189	Arendsee	Salzwedel	
4433	3920	Königerode/Windmühle	B 242	8+1	Mansfeld	Abzweig K2751	Königerode (K2351)	Harzgerode	
4334	3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	8+1	Mansfeld	Abzweig L158	Saurasen	Harzgerode	
4130	3850	Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Schmatzfeld	AS Wernigerode-Nord (B6)	Wernigerode	
3933	3876	Oschersleben	B 246	8+1	A14, Magdeburg	Abzweig L76, Klein Oschersleben	Oschersleben (L24)	Oschersleben	
3833	3895	Ovelgünne	B 246 a	8+1	Wanzleben	Ovelgünne	Hakenstedt (B245)	A2	
4035	3892	Stemmern	B 246 a	8+1	Schönebeck	Kreuzung L50	Bahrendorf	Wanzleben	
3332	3887	Ahlum	B 248	8+1	Salzwedel	Ahlum	Neumühle	Wolfsburg	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}
A 2	Alleringersleben 3733/3837 RI(O): AS Eilsleben RII(W): AS Alleringersleben FS=6 km 120,9	295/321 170/190 70/73 55/58	71 647 +0,2 72 615 -0,4 73 936 +0,8 65 213 +1,3	19 252 23 424 19 708 3 656	26,9 32,3 26,7 5,6	+1,8 +2,0 +0,8 -1,7	70,4 65,1 70,4 91,5	8,4 8,8 8,2 7,3	0,6 0,6 0,7 0,8	1,6 1,5 1,7 1,7	3,5 4,0 3,4 1,7	22,9 27,8 22,8 3,3	17,8 21,6 17,8 2,6	0,5 0,4 0,5 0,7	1,2 1,2 1,2 1,1	1,02 0,89 1,16 1,1	3 785 23,1% 3 386 47,3%	4 017 22,8% 3 088 24,5%				4 202 4 094 3 921 4 069				11,7 11,0 10,3 11,0	R I R I R I R II	D C E E	C D E C	G 8 17 17 15
A 2	Bornstedt/Irxleben 3834/3836 RI(O): AS Irxleben RII(W): AS Bornstedt FS=6 km 99,5	107/321 75/194 11/70 21/57	72 650 +0,9 73 518 +0,2 75 109 +1,5 66 356 +2,7	19 158 23 253 19 569 3 899	26,4 31,6 26,1 5,9	+2,6 +2,6 +1,1 +4,3	71,0 65,8 71,2 91,4	8,4 8,7 8,3 7,3	0,6 0,6 0,7 0,8	1,5 1,5 1,7 1,7	3,8 4,3 3,7 1,9	22,1 26,9 21,9 3,2	17,0 20,6 16,8 2,5	0,5 0,5 0,5 0,7	1,1 1,1 1,19 1,1	1,02 0,89 1,19 1,1	3 850 22,9% 1 382 45,8%	4 091 22,5% 3 126 24,5%	4 077 3 942 3 801 4 006	11,2 10,5 9,8 10,7	R I R I R I R II	D C C E	C D C A	C C E A	C C 15 15					
A 2	Hohenwarthe 3736/3835 RI(O): AS Lostau RII(W): AS Magdeburg-Rothensee FS=6 km 81,0	70/176 46/112 12/35 12/29	64 338 -1,4 65 502 -2,7 67 277 +0,9 56 361 +0,2	14 019 16 934 14 803 2 522	21,8 25,9 22,0 4,5	-0,8 -1,0 +0,1 -7,4	75,2 71,2 75,0 92,5	8,7 9,1 8,5 7,6	0,8 0,7 0,8 0,9	1,5 1,5 1,6 1,6	2,9 3,3 3,0 1,2	18,4 22,1 18,5 2,7	14,3 17,2 14,4 2,2	0,5 0,5 0,5 0,6	1,5 1,5 1,4 1,4	1,03 0,88 1,21 1,4	3 457 18,9% 1 127 39,5%	3 722 18,5% 2 665 20,4%	3 569 3 372 3 350 3 553	11,2 10,1 9,6 11,4	R II R I R I R II	D C C E	C D A A	C C C C	C C 11 13					
A 2	Theeßen 3738/3810 RI(O): AS Ziesar RII(W): AS Theeßen FS=6 km 52,7	309/321 196/197 60/66 53/58	47 338 +1,0 46 546 +0,5 49 642 +1,6 47 213 +1,6	12 372 14 906 12 895 2 586	26,1 32,0 26,0 5,5	+2,3 +2,3 +2,0 -1,5	71,1 65,3 71,2 91,8	8,2 8,5 7,9 7,3	0,9 0,8 0,9 1,0	1,5 1,5 1,6 1,6	3,2 3,7 3,0 1,6	22,4 27,8 22,4 3,2	17,7 22,0 17,8 2,6	0,6 0,5 0,5 0,7	1,2 1,2 1,2 1,2	1,07 1,04 1,27 1,2	2 503 22,6% 911 45,4%	2 661 22,1% 2 030 24,6%	3 042 2 498 2 536 3 042	13,0 10,4 9,7 11,5	R II R I R I R II	E E C D	C D C A	C C E B	C C 15 13					
A 9	Vockerode 4140/3804 RI(N): AS Coswig RII(S): AS Vockerode FS=6 km 65,0	176/338 115/200 30/76 31/62	53 261 -1,6 51 722 -2,6 57 301 +0,2 53 581 -0,7	9 299 11 156 9 550 2 294	17,5 21,6 16,7 4,3	+0,9 +0,7 -0,4 +6,6	80,2 76,1 80,8 93,6	8,0 8,6 7,9 6,1	0,7 0,7 0,8 0,8	1,2 1,2 1,4 1,2	3,1 3,7 2,9 1,3	13,9 17,5 13,3 2,5	10,4 13,1 9,9 2,0	0,5 0,4 0,4 0,6	1,1 1,1 1,1 1,0	1,11 1,03 1,33 1,0	2 966 15,2% 726 36,1%	3 252 15,1% 2 108 15,3%	3 465 2 863 3 018 3 416	13,2 11,3 10,2 12,3	R II R II R I R II	E E E D	C D E A	C C E F	C C 15 11					
A 9	Dessau 4239/3811 RI(N): AS Dessau-Süd RII(S): AS Bitterfeld-Wolfen FS=6 km 83,8																													
A 9	Wiedemar 4539/3901 RI(N): AS Wiedemar RII(S): AK Schkeuditzer Kreuz (A14) FS=6 km 115,6	255/340 142/208 67/73 46/59	58 453 +1,1 58 325 +0,1 62 452 +2,9 53 754 +2,3	10 205 12 318 10 532 2 181	17,5 21,1 16,9 4,1	+2,1 +1,9 +1,8 +3,8	80,3 76,7 80,7 93,8	9,0 9,5 9,0 6,7	0,4 0,4 0,4 0,4	1,2 1,1 1,3 1,2	3,3 3,9 3,2 1,0	13,7 16,8 13,3 2,4	10,1 12,3 9,8 1,9	0,4 0,4 0,4 0,6	1,1 1,1 1,1 0,9	1,07 0,93 1,26 0,9	3 239 15,2% 829 35,1%	3 555 15,3% 2 290 14,8%	3 360 3 086 3 101 3 236	11,6 10,7 9,6 11,4	R II R II R I R II	E C D D	G 8 C E C	C C E C	C C 15 15					
A 9	Schkeuditzer Kreuz Süd 4539/3902 RI(N): AK Schkeuditzer Kreuz (A14) RII(S): AS Großkugel FS=6 km 119,0	350/341 212/205 77/74 61/62	72 441 +0,1 73 447 -1,0 77 303 +1,8 62 549 +1,7	14 452 17 553 14 856 2 777	20,0 23,9 19,2 4,4	+0,3 +0,2 -0,0 -0,7	77,8 73,9 78,3 93,3	9,0 9,5 8,8 6,9	0,3 0,3 0,4 0,4	1,2 1,1 1,3 1,3	3,3 3,8 3,2 1,1	16,3 19,7 15,7 2,8	12,1 14,6 11,6 2,2	0,4 0,4 0,3 0,5	1,1 1,1 1,1 0,9	1,05 0,85 1,23 1,0	3 979 17,4% 1 097 38,6%	4 371 17,4% 2 805 17,2%	3 851 3 615 3 597 3 594	10,8 10,0 9,0 11,1	R II R II R I R II	E C C E	C D C A	C C E C	C C 15 15					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	Mo				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnlich [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} [Kfz/h]	M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	[]	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 9	Leipzig West 4639/3809 RI(N): AS Großkugel RII(S): AS Leipzig-West FS=6 km 121,2	353/335	74 395	+0,6	14 619	19,7	+0,4	78,1	8,9	0,4	1,2	3,3	16,0	12,0	0,4	1,1	1,05	4 086	4 477	3 932	10,7	R II	D	C	C		
		214/204	75 674	-0,3	17 756	23,5	+0,3	74,3	9,4	0,4	1,1	3,8	19,2	14,4	0,4	1,1	0,84	17,1%	17,1%	3 746	10,0	R II	C	D	C	E 17	
		77/72	79 318	+2,2	14 993	18,9	+0,0	78,7	8,8	0,4	1,3	3,2	15,4	11,5	0,4	1,1	1,20	1 128	2 911	3 613	8,8	R I	C	C	E 16		
		62/59	63 443	+1,8	2 853	4,5	-1,3	93,3	6,8	0,5	1,3	1,1	2,9	2,3	0,5	0,9		38,3%	16,9%	3 573	10,8	R II	E	A	C	11 15	
A 9	Günthersdorf 4639/3904 RI(N): AS Leipzig-West RII(S): AS Bad Dürrenberg FS=6 km 127,9	347/61	64 127	-1,8	13 188	20,6	-0,4	77,2	9,0	0,3	1,2	3,0	17,1	12,8	0,4	1,0	1,06	3 503	3 818	3 494	10,9	R II	E	C	C		
		210/33	64 298	-2,0	16 001	24,9	+0,5	73,0	9,5	0,3	1,1	3,5	20,9	15,6	0,4	1,1	0,91	17,7%	17,7%	3 234	10,1	R II	C	D	C	C	
		76/17	67 939	-1,9	13 449	19,8	-2,2	77,8	8,8	0,3	1,4	2,9	16,5	12,3	0,4	1,1	1,22	1 011	2 555	3 160	9,0	R I	C	C	E 15		
		61/11	58 593	-1,0	2 732	4,7	-13,5	93,1	6,9	0,4	1,3	1,1	3,0	2,3	0,6	0,9		40,3%	18,0%	3 320	10,9	R II	E	B	11	D 15	
A 9	Bad Dürrenberg Süd 4738/3905 RI(N): AS Bad Dürrenberg RII(S): AK Kreuz Rippachtal (A38) FS=6 km 135,2	350/317	60 834	+0,5	13 143	21,6	+1,6	76,1	9,1	0,3	1,2	3,2	17,9	13,4	0,5	1,1	1,07	3 313	3 603	3 259	10,8	R II	E	C	C		
		212/193	60 557	-0,5	15 932	26,3	+1,7	71,5	9,7	0,2	1,1	3,8	22,1	16,4	0,4	1,1	0,96	18,6%	18,5%	3 005	9,8	R I	C	D	C	C	
		77/66	64 598	+2,4	13 417	20,8	+0,7	76,7	9,0	0,3	1,4	3,1	17,3	12,8	0,4	1,1	1,22	978	2 442	3 039	9,1	R I	E	15	E 15		
		61/58	56 973	+1,5	2 757	4,8	+0,3	92,8	7,1	0,3	1,3	1,2	3,1	2,4	0,6	1,0		42,1%	19,0%	3 146	10,6	R II	E	B	11	C 11 15	
A 9	Rippachtal Süd 4738/3906 RI(N): AK Kreuz Rippachtal (A38) RII(S): AS Weißenfels FS=6 km 143,5	330/61	68 847	-0,7	13 929	20,2	-0,5	77,5	9,1	0,2	1,2	3,1	16,7	12,6	0,5	1,0	1,06	3 768	4 095	3 850	11,0	R I	E	C	C		
		200/23	68 388	-2,2	16 876	24,7	+0,3	73,2	9,8	0,2	1,1	3,7	20,6	15,5	0,4	1,0	0,99	17,4%	17,4%	3 524	10,1	R I	C	D	C	C	
		70/29	72 386	+1,6	14 251	19,7	-3,9	77,9	9,1	0,3	1,4	3,0	16,2	12,3	0,4	1,1	1,24	1 070	2 786	3 342	8,9	R I	E	15	E 15		
		60/9	65 930	+2,1	2 916	4,4	+1,3	93,3	6,9	0,3	1,3	1,1	2,7	2,2	0,6	1,0		40,2%	17,3%	3 671	10,7	R II	E	B	11	C 11 15	
A 14	AK Magdeburg Nord 3835/3839 RI(N): AS Dahlenwarsleben RII(S): AK Kreuz Magdeburg (A2) FS=4 km 202,5	270/330	12 405	+8,3	2 404	19,4	+11,7	77,8	7,0	0,7	1,2	3,7	15,5	11,9	0,2	1,6	1,27	689	774	1 457	22,7	R I	-	B	8	D 8 17	
		151/201	12 542	-2,4	2 580	20,6	-1,4	77,1	7,4	0,6	1,0	3,9	16,5	12,8	0,2	1,4	0,52	18,0%	18,2%	640	10,1	R I	A	A	D	8 17	D 8 17
		71/73	15 891	+38,8	3 566	22,4	+50,4	73,8	6,9	0,7	1,6	4,2	18,1	13,7	0,2	2,2	1,08	174	431	1 450	16,8	R I	D	8 15	D 7 15		
		48/56	7 418	+13,6	274	3,7	+16,0	93,3	4,8	1,0	1,5	1,0	2,4	1,7	0,2	1,6		30,7%	16,9%	528	13,9	R I	A	D	15	D 15	
A 14	AK Magdeburg Süd 3835/3838 RI(N): AK Kreuz Magdeburg (A2) RII(S): AS Magdeburg-Stadtfeld FS=6 km 202,5	277/319	40 770	-0,2	9 366	23,0	+3,7	74,2	8,1	0,8	1,3	4,0	18,7	14,2	0,2	1,6	0,92	2 245	2 496	2 498	12,1	R II	C	G	8	D 8 17	
		158/194	43 861	+0,9	11 519	26,3	+5,0	71,0	8,6	0,7	1,2	4,5	21,5	16,3	0,2	1,6	0,70	20,3%	20,1%	2 467	11,1	R II	B	A	B	8	E 17
		67/70	40 183	-3,9	9 471	23,6	-1,2	73,4	8,1	0,8	1,6	4,0	19,4	14,7	0,2	1,5	1,13	606	1 492	2 165	10,5	R II	D	8 16	E 15		
		52/55	30 414	+0,2	1 488	4,9	-0,3	92,1	5,6	1,0	1,6	1,4	3,1	2,4	0,4	1,4		43,1%	21,2%	1 767	11,0	R I	D	B	11	B 12	
A 14	Wanzleben 3935/3917 RI(N): AS Magdeburg-Stadtfeld RII(S): AS Wanzleben FS=4 km 195,7	358/359	39 895	+0,7	9 274	23,2	+3,2	74,4	8,9	0,7	1,4	3,7	19,3	14,7	0,3	1,0	0,94	2 196	2 448	2 479	12,2	R II	A	G	8	D 8 17	
		218/220	42 670	+1,5	11 396	26,7	+4,3	71,0	9,5	0,6	1,2	4,2	22,3	17,0	0,2	1,0	0,68	20,5%	20,3%	2 451	11,2	R II	B	A	D	8 17	E 17
		80/78	40 108	-1,6	9 458	23,6	-0,9	73,8	8,7	0,7	1,6	3,6	19,7	15,1	0,2	1,0	1,14	594	1 442	2 113	10,3	R II	D	8 15	E 16		
		60/61	29 640	+0,6	1 404	4,7	-1,7	92,7	5,9	1,0	1,7	1,2	3,2	2,4	0,4	0,9		43,7%	21,5%	1 690	10,8	R I	D	B	11	B 12	
A 14	Sudenburg 3935/3916 RI(N): AS Wanzleben RII(S): AS Magdeburg-Sudenburg FS=4 km 193,5	358/358	37 570	+1,4	8 770	23,3	+3,8	74,2	8,9	0,7	1,4	3,5	19,5	15,1	0,3	1,0	0,95	2 069	2 299	2 269	11,9	R II	C	G	8	D 8 17	
		219/220	39 819	+1,8	10 771	27,0	+4,8	70,6	9,5	0,6	1,3	4,0	22,8	17,6	0,3	1,0	0,72	20,5%	20,3%	2 250	11,0	R II	B	A	C	E 17	
		79/77	37 960	-0,2	8 935	23,5	+0,1	73,8	8,8	0,7	1,7	3,5	19,8	15,4	0,2	1,0	1,14	558	1 379	1 976	10,3	R II	D	8 15	E 16		
		60/61	28 979	+1,4	1 363	4,7	-0,4	92,7	6,0	1,0	1,7	1,1	3,1	2,4	0,4	0,9		44,6%	21,5%	1 634	10,7	R I	E	B	11	B 11	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Faktoren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG							
		2013/12		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							b _{So}	b _{Fr}	Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	R III						
		Mo-So	W	U	Mo-So	Veränd.	SV	Lkw-ähn.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattelzug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	R III	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
A 14	Osterweddingen 3935/3909 RI(N): AS Magdeburg-Sudenburg RII(S): AS Magdeburg-Reform FS=4 km 189,3	351/354	39 383	-1,1	8 510	21,6		+3,0	76,1	8,6	0,7	1,3	3,2	18,1	14,0	0,3	1,0	0,94	2 174	2 402	2 281	11,5	R II	C	G 8	D 8 17						
		215/215	41 976	-1,3	10 422	24,8		+3,6	73,0	9,2	0,6	1,2	3,7	20,9	16,1	0,3	1,0	0,71	18,8%	18,7%	2 250	10,6	R II	B B	D 8 17	E 17						
		76/78	39 324	-1,8	8 708	22,1		+0,4	75,3	8,6	0,7	1,6	3,3	18,6	14,5	0,3	1,0	1,12	576	1 488	2 061	10,1	R II	C		E 15						
		60/61	30 135	+0,7	1 375	4,6		-0,4	93,0	5,9	1,0	1,6	1,1	3,0	2,2	0,5	0,9		42,7%	19,5%	1 658	10,5	R I	E	B 11	A						
A 14	Reform 3935/3915 RI(N): AS Magdeburg-Reform RII(S): AS Schönebeck FS=4 km 184,3	354/358	40 748	+0,8	8 764	21,5		+4,1	75,9			1,2	3,8	17,5		0,2	1,4	0,95	2 249	2 483	2 334	11,4	R II	C	G 8	D 8 17						
		215/218	43 376	+0,4	10 693	24,7		+4,5	72,9			1,1	4,2	20,2		0,2	1,4	0,70	18,8%	18,7%	2 329	10,6	R II	B A C		E 17						
		79/79	41 145	+1,0	9 012	21,9		+2,0	75,3			1,5	3,9	17,8		0,2	1,4	1,12	596	1 544	2 079	10,0	R II		D 8 15	E 15						
		60/61	30 781	+1,9	1 506	4,9		+1,1	92,2			1,5	1,4	3,1		0,4	1,4		42,1%	19,3%	1 686	10,4	R I	E	B 11	A						
A 14	Schönebeck 4035/3914 RI(N): AS Schönebeck RII(S): AS Calbe FS=4 km 180,6	351/357	34 886	+0,3	8 160	23,4		+3,3	74,3	8,4	0,7	1,3	3,2	19,9	15,3	0,3	1,0	0,96	1 918	2 109	1 968	11,2	R II	C	G 8	C						
		216/218	36 600	-0,2	9 967	27,2		+3,8	70,6	8,9	0,6	1,2	3,6	23,3	18,0	0,3	1,0	0,74	20,2%	20,0%	1 948	10,4	R II	B B	C		D 9 17					
		76/78	35 295	+0,4	8 358	23,7		+1,2	73,7	8,4	0,7	1,6	3,2	20,2	15,6	0,3	1,0	1,12	525	1 345	1 772	9,9	R II		E 15	E 14						
		59/61	28 195	+1,6	1 402	5,0		-1,2	92,5	5,9	0,9	1,6	1,2	3,3	2,5	0,5	0,9		46,6%	21,4%	1 551	10,5	R I	E	C 11 15	A						
A 14	Plötzkau 4236/3832 RI(N): AS Plötzkau RII(S): AS Könnern FS=4 km 149,2	355/344	36 249	+3,2	9 134	25,2		+2,1	72,3	8,6	1,6	1,4	3,6	21,3	16,4	0,3	1,1	0,97	1 988	2 182	2 082	11,4	R II	C	G 8	C						
		213/204	37 707	+3,1	11 212	29,7		+2,8	67,9	9,2	1,5	1,2	4,2	25,3	19,5	0,3	1,1	0,81	21,9%	21,7%	2 062	10,7	R II	B C	C		C					
		80/78	36 645	+2,9	9 229	25,2		-0,3	72,0	8,5	1,7	1,7	3,6	21,3	16,5	0,3	1,1	1,17	554	1 409	1 863	10,1	R II		E 15	E 16						
		62/62	30 493	+3,4	1 542	5,1		-4,0	92,2	6,1	2,0	1,6	1,2	3,3	2,6	0,5	1,1		49,1%	22,6%	1 676	10,6	R I	E	C 11 15	B 11						
A 14	Halle-Trotha/Teufelsgrund 4437/3908 RI(N): AS Halle-Trotha RII(S): AS Halle-Tornau FS=4 km 120,8	221/346	35 930	+1,2	9 290	25,9		+1,9	71,9	8,4	0,6	1,3	3,7	21,8	17,0	0,3	1,0	0,97	1 971	2 169	1 975	10,9	R II	C	G 8	C						
		145/208	37 504	+1,2	11 389	30,4		+2,4	67,4	8,9	0,5	1,2	4,2	25,8	20,2	0,3	1,0	0,76	22,6%	22,6%	1 938	10,2	R II	B B C		C						
		33/76	36 556	+0,3	9 453	25,9		-0,5	71,7	8,3	0,6	1,5	3,7	21,8	17,0	0,3	0,9	1,15	550	1 375	1 793	9,6	R II		E 15	E 15						
		43/62	29 465	+1,9	1 533	5,2		-1,1	92,4	6,0	0,8	1,5	1,3	3,4	2,5	0,5	0,9		49,1%	22,8%	1 614	10,6	R I	E	C 11 15	B 11						
A 14	Gröbers 4539/3833 RI(N): AS Gröbers RII(S): AK Schkeuditzer Kreuz (A9) FS=4 km 98,4	237/322	45 716	+0,5	9 310	20,4		+1,1	77,5	8,7	0,5	1,1	3,4	16,7	12,6	0,3	1,0	0,97	2 518	2 781	2 506	10,8	R I	C	D 8 17	G 8						
		135/188	48 595	-0,1	11 417	23,5		+1,4	74,5	9,1	0,4	1,0	3,8	19,4	14,7	0,3	1,0	0,67	17,8%	17,8%	2 474	9,9	R I	A B C		D 8 17						
		62/75	47 229	+1,6	9 509	20,1		-0,4	77,5	8,9	0,5	1,3	3,3	16,6	12,6	0,3	1,1	1,14	678	1 730	2 234	9,4	R I		E 16	D 8 16						
		40/59	33 410	+1,2	1 475	4,4		-2,1	93,4	6,2	0,6	1,4	1,1	2,8	2,1	0,5	0,8		39,4%	17,9%	1 790	10,4	R II	E	B 11	A						
A 14	Schkeuditzer Kreuz Ost 4539/3907 RI(N): AK Schkeuditzer Kreuz (A9) RII(S): AS Schkeuditz FS=6 km 95,0	349/328	53 993	+1,9	8 817	16,3		+1,7	81,8	8,8	0,3	0,9	3,9	12,2	8,9	0,3	1,0	0,94	3 011	3 356	2 970	10,8	R I	A	B 8	B 8						
		212/192	58 425	+1,7	10 798	18,5		+1,9	79,6	9,2	0,3	0,8	4,3	13,9	10,2	0,3	1,1	0,62	14,6%	14,8%	2 941	9,8	R I	A A	D 8 18	D 8 17						
		76/77	54 703	+2,1	9 044	16,5		+0,1	81,4	8,9	0,4	1,0	3,9	12,3	9,1	0,3	1,1	1,13	728	1 975	2 644	9,5	R I		D 8 16	D 8 16						
		61/59	37 137	+1,9	1 399	3,8		+2,3	94,4	6,0	0,4	1,0	1,1	2,2	1,6	0,5	0,8		30,5%	13,7%	1 938	10,2	R II	D	A	D 15						
A 38	Helmetal 4533/3912 RI(O): AS Sangerhausen-West RII(W): AS Roßla FS=4 km 107,0	352/348	22 354	+4,0	4 800	21,5		+5,9	76,1	8,7	0,8	1,2	3,3	17,9	14,3	0,3	1,2	1,01	1 231	1 356	1 541	13,7	R I	D	C	G 7						
		215/210	22 878	+3,2	5 872	25,7		+6,1	72,0	9,4	0,7	1,2	3,8	21,6	17,3	0,3	1,2	0,84	18,9%	18,9%	1 489	12,7	R I	C D	D 8 17	C						
		77/77	22 993	+5,0	4 949	21,5		+4,5	75,9	8,6	0,9	1,3	3,3	18,0	14,4	0,3	1,2	1,27	332	859	1 372	11,5	R I		E 16	E 15						
		60/61	19 645	+5,6	753	3,8		+1,0	93,8	6,1	1,0	1,4	1,2	2,3	1,8	0,4	1,0		40,4%	19,0%	1 351	12,4	R II	D	B 12	C 11 14						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV												Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	M _i p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So							
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw-ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Anh.									Sattelzug	Bus	nkl. Kfz				
			W	U	W	U	S	W	U	W	U	W	U	W									U	W	U	W	U	W	U
Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12
A 38	Rohrnetal 4534/3913 RI(O): AS Eisleben (B180) RII(W): AS Allstedt FS=4 km 122,5	354/207	23 156	+7,5	5 118	22,1	+8,4	75,4	8,5	0,7	1,2	3,6	18,2	14,3	0,3	1,3	1,02	1 277	1 408	1 586	13,5	RI	D	C	G 8				
		215/126	23 556	+6,2	6 234	26,5	+8,4	71,1	9,3	0,6	1,1	4,2	22,0	17,3	0,2	1,3	0,85	19,6%	19,7%	1 536	12,7	RI	C	D	C	C			
		78/42	23 980	+9,4	5 351	22,3	+7,9	75,1	8,3	0,7	1,3	3,6	18,5	14,5	0,2	1,3	1,29	340	887	1 434	11,5	RI	E	16	E 17				
		61/39	20 651	+9,9	803	3,9	+4,9	93,7	5,9	0,9	1,3	1,3	2,3	1,8	0,3	1,1		41,0%	19,0%	1 417	12,6	RII	D	B 11	C 11 15				
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																										
A 38	Merseburg/Geisetal 4637/3911 RI(O): AS Merseburg-Süd RII(W): AS Merseburg-Nord FS=4 km 163,5	360/362	25 311	+2,9	4 869	19,2	+3,4	78,4	8,6	0,7	1,1	3,4	15,6	12,5	0,2	1,2	0,98	1 413	1 583	1 506	11,9	RI	C	D	7 17	G 8			
		218/221	26 597	+2,1	5 967	22,4	+3,7	75,3	9,2	0,6	1,0	3,8	18,4	14,6	0,2	1,3	0,71	17,4%	17,5%	1 488	11,2	RI	C	B	D	8 17	D 8 17		
		80/78	25 934	+4,0	5 032	19,4	+1,9	78,1	8,4	0,8	1,2	3,4	15,8	12,7	0,2	1,3	1,19	338	902	1 323	10,1	RI	E	17	E 15				
		62/63	19 884	+4,7	709	3,6	-0,5	94,2	5,9	1,0	1,2	1,2	2,0	1,6	0,4	1,0		34,7%	16,5%	1 208	11,5	RII	D	B 11	D 15				
			Baustelle zeitweise in 2013																										
A 38	Rippachtal West 4738/3834 RI(O): AK Kreuz Rippachtal (A9) RII(W): AS Leuna (B91) FS=4 km 178,1	341/352	25 318	+1,8	5 269	20,8	+1,8	77,1	9,5	0,4	1,1	3,4	17,2	13,8	0,3	1,0	0,98	1 410	1 576	1 496	11,9	RI	C	D	8 17	G 8			
		210/213	26 514	+1,5	6 464	24,4	+2,1	73,5	10,1	0,4	1,0	3,9	20,3	16,3	0,3	1,1	0,72	19,0%	19,3%	1 481	11,2	RI	C	B	D	8 17	D 8 17		
		70/77	26 071	+1,9	5 444	20,9	+0,0	76,9	9,2	0,4	1,2	3,4	17,2	13,9	0,3	1,0	1,19	344	914	1 338	10,2	RI	E	17	E 16				
		61/62	20 044	+2,7	742	3,7	-0,3	94,2	6,7	0,6	1,2	1,1	2,2	1,7	0,4	0,9		35,9%	17,4%	1 239	11,7	RII	D	B 11	D 15				
			Baustelle zeitweise in 2013																										
A 38	Lützen 4738/3910 RI(O): AS Lützen RII(W): AK Kreuz Rippachtal (A9) FS=4 km 184,5	341/349	26 532	+0,1	4 692	17,7	-1,8	80,3	9,4	0,4	1,0	3,0	14,3	11,2	0,3	1,1	1,00	1 483	1 641	1 667	12,5	RI	C	D	8 17	G 8			
		211/213	27 273	-0,5	5 729	21,0	-1,1	76,9	10,1	0,4	0,9	3,5	17,2	13,4	0,3	1,1	0,81	15,9%	16,3%	1 606	11,5	RI	C	D	E 17	D 8 17			
		69/75	27 214	+0,2	4 867	17,9	-4,6	80,0	9,3	0,4	1,1	3,0	14,6	11,4	0,3	1,1	1,22	350	1 010	1 513	10,8	RI	E	17	D 8 17				
		61/61	22 985	+2,5	733	3,2	-4,8	94,9	6,6	0,5	1,1	0,9	1,8	1,4	0,4	0,8		32,4%	14,2%	1 518	12,1	RII	D	B 11	B 11				
			Baustelle zeitweise in 2013																										
A 143	Halle-Pappelgrund 4537/3840 RI(N): AS Halle-Neustadt RII(S): AS Teutschenthal FS=4 km 7,1	209/340	7 333	+1,4	979	13,3	-1,0	84,8	8,2	0,7	1,0	3,4	9,8	7,4	0,2	0,8	0,97	421	475	454	12,2	RI	C	D	9 17	B 7			
		125/214	7 711	+0,5	1 194	15,5	-1,2	82,7	8,8	0,6	0,9	3,9	11,4	8,7	0,2	0,9	0,72	12,3%	12,9%	430	10,9	RI	C	B	D	9 17	D 7 17		
		50/68	7 506	+3,2	1 034	13,8	-1,5	84,2	8,4	0,8	1,1	3,5	10,1	7,8	0,2	0,9	1,20	76	257	414	10,7	RI	E	17	D 7 16				
		34/58	5 748	+2,6	133	2,3	-0,2	96,0	5,3	0,9	1,1	0,9	1,2	0,9	0,2	0,6		25,3%	8,7%	355	12,0	RII	D	C 11 15	C 11 15				
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																										
B 1	Eimersleben 3733/3825 RI(O): Erxleben RII(W): Eimersleben FS=2	351/331	2 922	+15,3	353	12,1	+27,9	85,0	6,0	1,2	1,5	3,2	8,4	5,6	0,5	1,4	1,09	169	190	879	30,1	Q	-	E 17	D 7 16				
		212/200	3 075	+12,0	391	12,7	+16,0	84,4	6,4	0,8	1,5	3,5	8,6	5,6	0,6	1,4	0,57	11,7%	12,1%	756	24,6	Q	C	A	E 17	D 8 17			
		79/74	3 361	+23,3	491	14,6	+62,1	82,3	6,0	1,2	1,7	3,4	10,9	7,7	0,3	1,5	1,28	27	108	777	23,1	Q	F	17	D 8 16				
		60/57	1 806	+16,8	40	2,2	+47,8	95,5	4,0	3,4	1,2	1,1	1,0	0,6	0,1	1,1		16,6%	9,7%	374	20,7	Q	A	A	C 11 15	C 11 15			
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																										
B 1	Gerwisch 3836/3819 RI(O): Möser RII(W): Gerwisch FS=2	351/168	8 436	-0,1	489	5,8	+3,9	92,3	7,3	0,5	1,1	2,8	2,7	1,8	0,3	0,8	0,90	490	553	1 019	12,1	Q	C	D	8 17	D 8 17			
		212/84	9 338	+1,6	604	6,5	+6,4	91,6	7,7	0,4	1,1	3,1	3,0	2,0	0,4	0,8	0,61	5,5%	6,1%	1 012	10,8	Q	A	A	E 17	D 8 17			
		78/54	8 414	-5,3	493	5,9	-6,4	92,1	7,4	0,6	1,1	2,8	2,8	1,9	0,2	0,9	1,07	75	301	825	9,8	Q	D	8 15	D 8 16				
		61/30	5 218	-0,3	70	1,3	+27,7	96,9	4,9	1,5	1,0	0,8	0,5	0,3	0,1	0,7		9,1%	2,6%	578	11,1	Q	D	C 11 15	C 11 14				
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																										
B 1	Genthin 3638/3893 RI(O): Genthin (B107) RII(W): Parchen (K1206) FS=2	354/339	5 384	+1,2	647	12,0	+4,8	85,4	8,5	0,7	1,6	4,0	7,4	5,3	0,6	1,1	0,90	309	357	634	11,8	Q	C	D	8 17	D 7 17			
		214/209	6 046	+1,0	798	13,2	+4,5	84,2	8,9	0,4	1,5	4,4	8,1	5,8	0,7	1,1	0,50	11,7%	12,3%	631	10,4	Q	A	A	D 8 17	D 8 17			
		79/72	5 433	+1,1	678	12,5	+4,8	84,7	8,6	0,9	1,7	4,2	7,8	5,5	0,5	1,1	1,06	56	164	525	9,7	Q	D	8 16	D 7 14				
		61/58	2 941	+1,0	64	2,2	+4,4	95,2	5,5	2,4	1,7	0,9	1,2	0,8	0,1	0,9		16,0%	7,5%	336	11,4	Q	D	C 11 14	C 11 15				
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG		TG	
		2013/12		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähn _n [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]									Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nk _l [%]	fer [%]	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]
B 2	Kropstadt 4042/3898 RI(N): K2012, Kropstadt RII(S): K2011, Wittenberg FS=2	356/341 215/212 79/71 62/58	4 104 -3,5 4 372 -4,6 4 318 -1,1 2 864 -2,6	411 501 437 53	10,0 11,5 10,1 1,8	-2,9 -3,9 -0,2 -5,6	87,4 85,9 87,2 96,0	7,6 8,1 7,4 4,5	1,5 0,9 1,7 4,6	1,6 1,7 1,7 1,2	3,0 3,4 3,1 0,6	6,7 7,6 6,8 1,1	4,9 5,6 5,0 0,8	0,4 0,5 0,2 0,1	1,0 1,0 1,0 0,9	0,99 0,67 1,12 0,9	237 9,3% 39 19,3%	270 9,8% 140 6,0%	443 430 395 374	10,8 9,8 9,1 13,1	Q Q Q Q	B B D C C	D 8 17 D 8 16 D 11 16 D 11 15 F 15	D 8 17 D 8 17 D 10 16 C 11 15 G 18			
B 2	Pratau 4141/3814 RI(N): Lutherstadt Wittenberg (B187) RII(S): Pratau FS=4	212/0 123/0 51/0 38/0	15 505 +1,9 17 158 +1,0 16 004 +3,4 8 912 +3,9	1 012 1 233 1 079 128	6,5 7,2 6,7 1,4	-16,3 -17,4 -13,9 -15,4	91,0 90,3 90,8 96,7	4,7 5,0 4,5 2,6	0,5 0,3 1,1 1,3	1,5 1,5 1,7 1,0	2,1 2,4 2,2 0,4	3,9 4,3 4,1 0,6	2,9 3,1 3,0 0,4	0,5 0,5 0,4 0,4	0,9 1,0 0,7 0,8	0,93 0,50 1,04 0,8	894 6,2% 150 10,4%	1 022 6,7% 510 3,2%	1 024 1 024 916 520	13,2 11,9 11,5 11,6	R II R II R II R I	A A B D E	B 8 B 8 8 C 11 15 G 18	F 17 F 15 F 15 G 15 F 15			
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																											
B 2	Profen 4839/3851 RI(N): Profen RII(S): Zeitz FS=2	359/307 217/184 80/70 62/53	5 254 -4,3 5 698 -4,6 5 498 -3,5 3 344 -4,9	583 702 652 66	11,1 12,3 11,9 2,0	-3,9 -4,3 -2,5 -13,6	86,7 85,4 85,9 96,4	6,2 6,6 6,3 3,6	1,0 0,6 1,3 2,8	1,0 1,0 1,1 0,9	3,2 3,6 3,3 0,5	7,2 8,0 7,9 0,9	5,7 6,3 6,3 0,7	0,7 0,7 0,6 0,6	1,2 1,3 1,2 0,8	0,96 0,59 1,13 0,8	298 10,7% 62 14,9%	339 11,4% 174 6,8%	582 569 536 383	11,1 10,0 9,7 11,5	Q Q Q Q	C A D C C	B 7 D 7 17 D 7 14 C 11 14 D 18	E 16 E 16 F 16 D 15 D 18			
B 2	Droßdorf 4938/3897 RI(N): Zeitz RII(S): Droßdorf FS=2	358/341 217/209 79/73 62/59	7 931 +3,0 8 639 +1,8 8 285 +6,5 4 928 +1,8	1 436 1 746 1 539 188	18,1 20,2 18,6 3,8	+11,2 +9,4 +17,4 -1,4	80,1 78,0 79,5 94,5	7,3 7,7 7,3 4,8	0,7 0,5 0,9 2,0	0,9 0,9 1,0 1,0	4,2 4,7 4,3 0,7	13,6 15,2 14,1 2,9	10,2 11,3 10,5 2,3	0,3 0,3 0,2 0,2	0,9 0,9 0,9 0,6	0,96 0,57 1,15 0,6	447 16,8% 98 30,0%	505 17,6% 272 12,2%	841 833 745 523	10,6 9,6 9,0 10,6	Q Q Q Q	A A D D C	D 7 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15 C 15	D 7 16 D 7 17 D 7 16 D 15 D 18			
B 6	Halle 4538/3828 RI(O): Gröbers RII(W): L167, Halle a. d. Saale FS=2	322/317 198/195 67/68 57/54	10 696 +1,9 12 229 +2,1 10 884 +2,1 4 939 -1,7	827 1 014 875 92	7,7 8,3 8,0 1,9	-1,8 -2,9 +0,3 +8,0	90,8 90,2 90,4 96,9	6,8 7,1 6,8 4,2	0,5 0,4 0,7 1,4	0,6 0,6 0,7 0,5	3,6 3,8 3,7 1,0	3,8 4,1 4,0 0,5	2,7 3,0 2,9 0,3	0,4 0,4 0,3 0,4	0,8 0,8 0,8 0,7	0,89 0,39 1,05 0,7	603 7,6% 130 9,1%	683 8,2% 364 4,2%	1 218 1 215 1 071 490	11,4 9,9 9,8 9,9	Q Q Q Q	A A D E	E 17 D 17 D 7 15 C 11 14 D 18	B 8 D 8 17 B 8 D 15 D 18			
B 6n	Benzingerode 4131/3859 RI(O): AS Heimbürg RII(W): AS Wernigerode-Zentrum FS=4	358/350 216/217 80/73 62/60	21 473 +0,8 22 873 -0,3 21 848 +3,4 15 951 +1,8	2 473 3 015 2 621 332	11,5 13,2 12,0 2,1	-7,6 -9,4 -3,1 -2,9	86,4 84,7 85,8 95,9	7,6 8,2 7,7 4,3	1,0 0,9 1,1 1,5	0,9 0,8 1,0 1,1	2,8 3,2 2,9 0,7	8,5 9,8 8,9 1,1	6,5 7,5 6,8 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,3 1,2 0,9	0,96 0,68 1,20 0,9	1 218 10,7% 249 19,9%	1 381 11,0% 728 8,7%	1 685 1 676 1 375 1 043	15,8 14,4 12,6 11,8	R I R I R I R II	C C F D	F 17 F 17 F 15 C 15	A 7 B 8 B 8 C 11 14 G 18			
B 6n	Aschersleben 4234/3860 RI(O): AS Aschersleben-Ost RII(W): AS Aschersleben-Zentrum FS=4	29/339 18/213 6/72 5/54	12 114 +3,9 12 679 +2,7 12 384 +7,3 9 735 +3,5	1 875 2 301 1 965 227	15,5 18,1 15,9 2,3	-11,6 -13,1 -8,0 -5,2	82,6 80,0 82,1 95,7	8,5 9,3 8,6 4,8	0,7 0,6 0,8 1,1	1,2 1,2 1,3 1,2	3,0 3,3 3,2 0,8	12,2 14,5 12,4 1,1	9,4 11,2 9,5 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,7 0,7 0,7	0,98 0,75 1,26 0,7	698 14,2% 118 30,4%	792 14,5% 415 12,7%	890 872 751 585	14,2 13,3 11,4 11,8	R I R I R I R I	C C E C	D 8 17 D 8 17 E 17 C 11 15	G 8 D 10 17 E 16 F 12 D 18			
Baustelle zeitweise in 2013																											
B 71	Kakerbeck 3333/3820 RI(N): Cheinitz (L11) RII(S): L20, Kakerbeck FS=2	150/180 101/96 21/50 28/34	5 535 +1,0 5 976 +0,5 5 664 +3,6 3 787 -1,3	1 150 1 388 1 244 172	20,8 23,2 22,0 4,5	+0,1 -0,1 +0,5 -7,6	75,7 73,2 74,5 91,9	5,2 5,6 5,4 2,9	0,0 0,0 0,0 0,0	2,1 2,1 2,2 2,5	3,1 3,4 3,4 1,1	16,9 19,0 17,7 2,8	12,8 14,5 13,4 1,6	0,8 0,8 0,8 0,7	1,4 1,5 1,3 1,1	0,95 0,63 1,10 0,7	313 18,9% 67 38,0%	351 18,9% 196 19,1%	582 576 534 429	10,5 9,6 9,4 11,3	Q Q Q Q	A A D D C	B 7 D 8 17 D 7 15 C 10 15 D 18	E 17 E 17 E 15 D 15 C 17			
Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2013																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG		TG	
		2013/12		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	M _I p _I M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz										b _{So}	b _{Fr}	M _I p _I M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ				
B 71	Wedringen 3734/3856 RI(N): Abzweig K1158 RII(S): Wedringen FS=2	357/324	14 971	-2,2	2 110	14,1	-3,3	84,1	6,5	0,4	1,1	2,8	10,8	8,4	0,5	0,8	0,90	839	948	1 566	10,5	Q	A	B 8	E 17				
		217/195	16 811	-2,6	2 566	15,3	-3,5	82,9	6,7	0,3	1,0	3,0	11,7	9,2	0,6	0,8	0,49	13,2%	13,4%	1 565	9,3	Q	A A	B 8	E 15				
		78/73	15 101	-2,1	2 287	15,1	-3,2	82,8	6,5	0,6	1,2	2,9	11,8	9,2	0,5	0,8	1,08	194	510	1 364	9,0	Q		B 8	E 15				
		62/56	8 184	-1,0	240	2,9	-7,5	95,3	4,6	1,1	1,2	0,7	1,8	1,3	0,4	0,6		21,7%	12,2%	866	10,6	Q	E	D 12	D 15				
																						E C	D 18	C 15					
B 79	Aspenstedt 4031/3802 RI(N): Aspenstedt RII(S): Halberstadt (B81) FS=2	214/136	3 680	-2,9	234	6,4	+1,3	91,9	6,7	0,8	1,1	3,0	3,2	2,1	0,2	0,6	0,91	211	240	407	11,1	Q	A	D 7 16	D 8 17				
		142/91	4 114	-2,4	288	7,0	+0,4	91,2	7,2	0,5	1,1	3,2	3,6	2,4	0,2	0,6	0,50	6,2%	6,6%	406	9,9	Q	A A	E 17	D 8 17				
		32/22	3 764	-3,4	247	6,6	+3,0	91,8	6,6	0,9	1,2	3,2	3,2	2,0	0,1	0,5	1,06	39	122	364	9,7	Q		D 7 15	D 8 15				
		40/23	2 009	-5,9	25	1,2	+4,0	97,6	3,7	2,6	0,8	0,7	0,5	0,3	0,1	0,4		8,3%	3,5%	221	11,0	Q	D	D 12	C 11 15				
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																										
B 80	Bennstedt 4536/3831 RI(O): L173, Halle a. d. Saale RII(W): Abzweig L174 FS=4	350/286	11 857	+4,9	891	7,5	-8,2	91,5	7,0	0,9	1,0	2,4	5,0	3,9	0,1	0,0	0,96	672	761	770	12,7	RI	C	A 7	F 17				
		210/166	12 934	+4,8	1 079	8,3	-9,3	90,7	7,5	0,6	0,9	2,7	5,5	4,4	0,1	0,0	0,57	6,9%	7,4%	769	11,6	RI	A A	B 7	F 17				
		78/70	12 380	+7,2	979	7,9	-4,0	91,0	7,0	1,0	1,1	2,6	5,2	4,2	0,1	0,0	1,07	137	407	647	10,7	RII		A 7	F 16				
		62/50	7 312	+0,5	101	1,4	-22,9	97,8	4,5	2,1	0,8	0,4	0,9	0,8	0,1	0,0		13,1%	4,3%	458	12,2	RI	E	C 11 15	C 11 15				
																						E E	G 18	C 15					
B 81	Langenweddingen 3935/3807 RI(N): AS Magdeburg-Sudenburg (A RII(S): Langenweddingen FS=4	209/331	17 474	-5,4	1 671	9,6	-4,4	88,7	6,9	0,9	0,9	3,2	6,2	4,3	0,2	0,8	0,92	999	1 133	1 152	13,3	RI	A	A 8	E 17				
		109/199	19 052	-5,5	2 035	10,7	-4,6	87,6	7,2	0,8	0,9	3,6	6,9	4,7	0,2	0,9	0,64	8,6%	9,0%	1 152	12,3	RI	B B	B 8	E 17				
		64/75	17 545	-5,8	1 771	10,1	-5,3	88,1	7,2	0,8	1,1	3,2	6,7	4,7	0,2	0,8	1,13	186	598	992	11,0	RII		B 8	F 16				
		36/57	11 705	-4,9	235	2,0	+1,1	96,3	4,2	1,8	1,0	0,9	0,9	0,6	0,2	0,7		19,5%	6,4%	644	10,6	RI	D	C 11 14	G 15				
			Baustelle zeitweise in 2013																										
B 81	Emersleben 4032/3854 RI(N): Emersleben (K1319) RII(S): Abzweig B245 FS=2	335/315	9 022	-4,8	832	9,2	-5,7	88,9	7,9	0,8	1,1	3,1	5,7	3,9	0,4	0,8	0,94	520	597	945	10,5	Q	A	E 17	D 8 17				
		213/217	9 732	-5,0	1 030	10,6	-5,5	87,5	8,4	0,4	1,1	3,5	6,6	4,6	0,4	0,8	0,69	8,4%	8,9%	945	9,7	Q	B B	E 17	D 8 17				
		62/42	9 133	-4,1	856	9,4	-6,6	88,7	7,8	0,9	1,2	3,2	5,8	3,9	0,4	0,7	1,12	88	289	847	9,3	Q		E 15	D 8 16				
		60/56	6 328	-5,8	85	1,3	-13,9	97,0	4,7	2,3	1,1	0,6	0,6	0,5	0,2	0,6		18,3%	5,9%	687	10,9	Q	E	C 11 15	C 11 15				
			Baustelle zeitweise in 2013																										
B 81	Wilhelmshöhe 4131/3803 RI(N): Halberstadt (B79) RII(S): Abzweig L82 FS=2	358/292	14 182	-1,1	915	6,5	-4,7	92,3	6,6	0,8	0,9	2,2	3,9	2,7	0,3	0,4	0,93	816	935	1 500	10,6	Q	A	D 8 17	D 8 17				
		217/196	15 382	-1,1	1 122	7,3	-4,6	91,5	7,1	0,4	0,8	2,5	4,4	3,1	0,4	0,4	0,64	5,9%	6,3%	1 493	9,7	Q	B B	D 8 17	D 8 17				
		80/46	14 358	-0,4	954	6,6	-6,9	92,1	6,6	0,9	0,9	2,4	4,0	2,7	0,3	0,4	1,08	140	461	1 347	9,4	Q		D 8 15	D 8 14				
		61/50	9 639	-2,7	122	1,3	+5,8	97,6	3,8	2,3	0,9	0,4	0,6	0,5	0,2	0,3		12,3%	4,0%	1 076	11,2	Q	D	D 15	C 11 14				
																						C D	G 18	F 15					
B 81	Blankenburg 4131/3845 RI(N): Abzweig B6 RII(S): B6, AS Blankenburg-Zentrum FS=2	343/-	6 283		359	5,7		92,1	5,8	2,0	0,8	2,9	2,5	1,7	0,2	1,4	1,01	366	422	810	12,9	Q	E	D 7 17	E 17				
		202/-	6 600		440	6,7		91,1	6,3	1,2	0,8	3,4	3,0	2,0	0,3	1,4	0,77	5,5%	5,9%	703	10,7	Q	B B	D 7 17	E 17				
		80/-	6 656		378	5,7		92,0	5,8	2,2	0,9	3,0	2,5	1,6	0,2	1,4	1,08	52	199	713	10,7	Q		D 7 15	E 15				
		61/-	4 661		46	1,0		97,0	3,4	5,5	0,7	0,7	0,2	0,1	0,1	1,3		9,5%	2,7%	621	13,3	Q	C	G 17	G 15				
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 und Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2012																										
B 86	Oberröblingen 4533/3812 RI(N): Oberröblingen RII(S): Edersleben FS=2	343/335	4 897	-40,1	567	11,6	-47,5	86,2	6,4	0,8	1,1	3,9	7,3	5,1	0,4	1,2	0,50	281	320	799	16,3	Q	-	D 8 17	E 15				
		218/205	6 046	-31,4	785	13,0	-40,6	84,7	6,9	0,6	1,1	4,3	8,2	5,7	0,5	1,2	0,59	11,1%	11,7%	786	13,0	Q	A A	D 8 17	E 17				
		65/72	3 025	-63,7	345	11,4	-69,8	86,3	6,2	0,7	1,0	3,8	7,4	5,2	0,2	1,2	1,09	51	162	637	21,1	Q		D 8 16	E 15				
		60/58	3 176	-44,4	70	2,2	-53,3	96,0	3,9	2,7	0,9	0,6	1,5	0,9	0,1	0,9		17,2%	7,3%	478	15,1	Q	B	C 11 18	D 12				
			Baustelle zeitweise in 2013 / Ab Juli 2013 zur L230 umgewidmet																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG					
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II					
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _i	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II			
		W U S	W U S	zu '12	W U S	ähnl.	zu '12	+Lfw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Anh. +Sattel-	zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	W U S	DTV	tung	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So						
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]				
B 87	Wethau 4837/3816 RI(O): Wethau (B180) RII(W): Naumburg (B180, B88) FS=2	357/316	15 042	+0,1	927	6,2	-7,7	92,4	6,6	0,7	0,8	2,6	3,1	2,2	0,5	0,6	0,91	868	993	1 585	10,5	Q	A	D 8 17	D 8 17			
		215/187	16 727	+0,3	1 130	6,8	-7,8	91,8	7,0	0,4	0,8	2,8	3,4	2,4	0,6	0,6	0,54	5,8%	6,2%	1 585	9,5	Q	A A	E 16	D 8 17			
		80/74	15 203	-0,3	953	6,3	-6,4	92,2	6,6	0,8	1,0	2,7	3,2	2,3	0,4	0,6	1,07	145	492	1 377	9,1	Q		D 8 14	D 8 15			
		62/55	8 774	-1,4	161	1,8	-20,3	97,0	3,6	2,0	0,8	0,4	1,1	0,7	0,3	0,4		10,5%	3,6%	973	11,1	Q	D	C 11 15	C 11 15			
B 87	Naumburg 4836/3843 RI(O): Abzweig K2234 RII(W): Schulpforte FS=2		<i>8 400 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2010)</i>																									
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																									
B 91	Merseburg (3) 4637/3857 RI(N): Abzweig L171 RII(S): Merseburg (B181) FS=4	45/0	17 020	-2,7	1 255	7,4	-12,4	90,5			0,7	2,9	4,3		0,1	1,5	0,90	967	1 101	1 165	12,7	R II	A	D 7 17	E 17			
		19/0	19 252	-2,2	1 540	8,0	-12,8	89,9			0,7	3,2	4,7		0,1	1,4	0,43	7,4%	7,9%	1 165	11,3	R II	A A	B 7	E 17			
		19/0	17 333	-3,7	1 338	7,7	-11,7	90,0			0,7	3,0	4,6		0,1	1,6	1,05	194	565	1 036	11,2	R II		B 7	D 8 16			
		7/0	8 589	-6,3	120	1,4	-14,8	96,3			0,6	0,7	0,6		0,1	1,8		7,2%	4,2%	539	11,4	R II	D	D 15	D 15			
			Baustelle zeitweise in 2013 und in 2012																									
B 91	Merseburg (4) 4637/3858 RI(N): Merseburg (B181) RII(S): AS Leuna (A38) FS=4	301/300	12 462	-5,0	1 166	9,4	-12,2	89,1			0,8	3,8	5,5		0,1	0,8	0,87	704	809	848	13,0	R II	A	D 8 17	B 7			
		191/177	14 187	-5,1	1 435	10,1	-11,5	88,3			0,8	4,1	5,9		0,1	0,8	0,41	9,3%	10,0%	848	11,4	R II	A A	D 8 17	B 7			
		57/72	12 287	-5,5	1 227	10,0	-15,3	88,4			0,9	4,0	5,9		0,1	0,8	1,02	151	387	699	10,9	R II		D 8 15	B 7			
		53/51	6 482	-4,7	120	1,9	-9,0	96,9			0,5	0,9	0,9		0,1	0,7		10,2%	4,9%	398	11,5	R II	D	D 15	D 14			
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																									
B 91	Weißenfels 4737/3815 RI(N): AS Leuna (A38) RII(S): Weißenfels (B176, B87) FS=2	359/309	13 218	+2,5	1 694	12,8	+3,1	85,8	6,3	0,5	1,0	3,0	9,7	7,8	0,1	0,4	0,92	743	852	1 548	11,7	Q	C	B 7	E 17			
		217/183	14 654	+2,2	2 042	13,9	+3,1	84,7	6,6	0,4	1,0	3,4	10,5	8,4	0,1	0,4	0,47	12,1%	12,6%	1 537	10,5	Q	A A	B 7	E 17			
		80/72	13 493	+1,9	1 842	13,6	+2,5	84,9	6,3	0,7	1,1	3,1	10,4	8,4	0,1	0,4	1,09	165	417	1 401	10,4	Q		B 7	E 16			
		62/54	7 697	+4,9	256	3,3	-0,9	95,5	3,9	1,2	0,8	0,5	2,7	2,0	0,2	0,3		19,5%	8,6%	1 013	13,2	Q	D	D 15	C 11 15			
			Baustelle zeitweise in 2013 und in 2012																									
B 91	Nessa 4838/3852 RI(N): AS Weißenfels (A9) RII(S): Abzweig K2202 FS=3	294/193	11 031	+12,3	1 548	14,0	+11,5	85,1	7,9	0,6	0,9	3,3	10,5	8,0	0,2	0,0	0,92	622	710	1 220	11,1	Q	A	B 7	E 17			
		173/104	12 348	+9,5	1 901	15,4	+7,6	83,7	8,3	0,4	0,9	3,6	11,6	8,8	0,2	0,0	0,46	13,2%	13,9%	1 196	9,7	Q	A A	B 7	E 17			
		71/55	11 393	+21,5	1 618	14,2	+31,4	84,8	7,9	0,7	1,0	3,3	10,7	8,1	0,2	0,0	1,09	136	358	1 106	9,7	Q		B 7	E 15			
		50/34	5 831	+10,9	188	3,2	-22,9	95,8	4,6	1,3	1,0	0,6	2,5	1,9	0,1	0,0		21,5%	9,0%	612	10,5	Q	D	C 10 15	D 15			
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																									
B 100	Hohenthurm 4438/3805 RI(O): AS Halle a. d. Saale (A9) RII(W): AS Halle a. d. Saale/Peißen FS=4	301/131	24 651	+2,3	2 608	10,6	-8,6	86,9	7,2	0,2	1,0	3,3	6,9	5,2	0,4	1,6	0,92	1 388	1 571	1 402	11,4	R II	A	D 8 17	B 8			
		182/63	27 346	+2,2	3 168	11,6	-8,6	85,9	7,6	0,1	0,9	3,6	7,6	5,6	0,4	1,6	0,49	9,7%	10,0%	1 402	10,3	R II	A A	D 8 17	D 8 17			
		65/45	25 287	+2,4	2 790	11,0	-8,2	86,3	7,2	0,3	1,1	3,4	7,3	5,4	0,3	1,6	1,10	305	839	1 215	9,5	R I		D 8 14	D 8 15			
		54/23	14 137	+1,6	358	2,5	-18,7	94,9	4,9	0,4	1,0	0,6	1,5	1,0	0,4	1,6		18,4%	8,1%	879	12,0	R II	D	C 11 15	C 11 15			
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																									
B 107	Wulkau 3238/3890 RI(N): Wulkau (L18) RII(S): Schönfeld FS=2	354/364	3 116	-11,3	322	10,3	-8,4	86,8	9,8	0,8	1,8	3,8	5,5	3,6	1,0	1,1	0,97	181	210	373	12,0	Q	C	D 7 17	D 7 17			
		215/222	3 329	-10,0	392	11,8	-6,9	85,4	10,6	0,5	1,7	4,4	6,4	4,3	1,0	1,1	0,61	10,0%	10,5%	369	11,1	Q	A A	D 7 17	D 7 17			
		78/79	3 229	-14,7	329	10,2	-14,3	86,7	9,6	1,1	1,9	3,8	5,4	3,5	1,0	1,2	1,09	28	91	318	9,8	Q		D 7 15	D 7 15			
		61/63	2 201	-12,6	65	2,9	-5,7	94,4	5,8	2,3	1,9	1,0	1,2	0,7	0,8	0,8		14,2%	7,0%	266	12,1	Q	D	C 11 15	D 13			
			Hochwasser im Juni 2013																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													(30. höchste Stunde)			JG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II			
			Mo-So	Veränd. zu '12	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähn _l	Pkw	Lfw	Krad	Pkw +Lfw	Lkw +Sattel- zug	m.	o.	Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I
B 107	Jerichow 3538/3855 RI(N): Jerichow (K1030) RII(S): L54, Redekin FS=2	354/332	6 014	-4,1	-2,4	785	13,1	83,9	8,8	0,8	1,7	4,1	8,2	4,9	0,8	1,3	0,95	347	403	668	11,1	Q	C	D 8 17	D 8 17	
		212/198	6 556	-4,4	-2,7	953	14,5	82,4	9,4	0,5	1,7	4,5	9,2	5,5	0,9	1,3	0,55	12,3%	12,8%	665	10,1	Q	A A	D 8 17	D 8 17	
		80/76	6 219	-2,8	-2,6	836	13,4	83,4	8,7	1,0	1,9	4,2	8,6	5,1	0,6	1,3	1,08	58	178	593	9,5	Q		D 8 16	D 8 15	
		62/58	3 797	-5,6	-0,4	118	3,1	94,1	5,4	2,2	1,8	1,2	1,5	0,9	0,4	1,0		22,1%	8,7%	437	11,5	Q	D	C 11 15	D 15	
		Hochwasser im Juni 2013																						D C	C 15	F 17
B 107	Göritz 4040/3899 RI(N): Göritz RII(S): AS Köselitz (A9) FS=2	342/344	1 885	+1,5	+5,2	428	22,7	73,3	8,1	1,2	2,1	5,0	17,5	11,4	0,3	1,8	1,06	109	125	247	13,1	Q	E	C	G 7	
		204/215	1 904	-0,7	+3,6	516	27,1	68,8	8,8	0,7	2,1	5,9	20,9	13,7	0,3	1,9	0,93	21,5%	22,3%	225	11,8	Q	C D	D 9 17	D 10 17	
		78/68	2 017	+7,2	+10,1	464	23,0	73,0	8,0	1,4	2,2	5,0	17,8	11,5	0,1	1,8	1,26	18	60	216	10,7	Q		E 15	E 14	
		60/61	1 650	+2,0	-3,3	64	3,9	92,5	5,2	3,1	2,1	1,3	2,4	1,5	0,1	1,6		37,4%	16,4%	226	13,7	Q	C	G 15	C 11 16	
		Baustelle zeitweise in 2013																						B B	F 15	G 17
B 107	Ferropolis 4240/3891 RI(N): Oranienbaum RII(S): Gräfenhainichen (B100) FS=2	231/343	4 866	-0,5	+9,5	402	8,3	89,3	8,1	0,8	1,3	4,3	3,1	1,9	0,9	1,1	0,99	280	322	564	11,6	Q	C	B 7	E 17	
		158/204	5 262	-1,9	+8,6	483	9,2	88,3	8,3	0,5	1,3	4,7	3,6	2,2	0,9	1,1	0,54	8,3%	9,1%	539	10,2	Q	A A	D 7 17	E 17	
		34/78	5 185	+5,6	+11,5	447	8,6	89,0	8,4	1,0	1,4	4,8	2,9	1,7	0,9	1,0	1,08	48	155	501	9,7	Q		D 7 15	E 16	
		39/61	3 026	-4,3	+3,8	49	1,6	96,1	6,0	2,3	1,1	0,8	0,3	0,1	0,6	1,2		7,6%	3,5%	394	13,0	Q	D	C 11 14	C 11 15	
		Baustelle zeitweise in 2013																						B E	C 17	C 15
B 176	Freyburg (2) WWA 4736/3900 RI(O): Abzweig B180 RII(W): Abzweig L207 FS=2	360/359	3 654	-5,9	-11,4	427	11,7	86,2	7,9	1,2	1,2	4,1	7,3	5,2	0,3	0,9	0,96	212	246	455	12,5	Q	C	E 17	B 8	
		218/217	3 906	-6,3	-12,3	518	13,2	84,6	8,5	0,7	1,2	4,7	8,3	5,9	0,3	0,9	0,67	11,2%	12,0%	433	11,1	Q	B B	E 17	D 8 17	
		80/79	3 744	-5,1	-9,5	470	12,5	85,1	7,9	1,3	1,4	4,4	7,9	5,8	0,2	0,9	1,13	32	112	371	9,9	Q		E 15	D 8 16	
		62/63	2 631	-6,3	-9,6	46	1,7	96,6	4,4	4,0	0,9	0,7	0,9	0,5	0,2	0,8		17,7%	5,9%	369	14,0	Q	D	G 17	G 15	
		Hochwasser im Juni 2013																						B B	F 17	F 15
B 180	Walbeck 4334/3813 RI(N): Quenstedt RII(S): Walbeck FS=2	65/291	7 430	-6,7	-9,6	845	11,4	85,7	5,1	0,4	1,3	3,4	7,4	5,0	0,6	1,6	0,92	427	488	835	11,2	Q	A	D 7 17	E 16	
		36/169	8 117	-6,8	-9,1	1 035	12,7	84,4	5,5	0,4	1,3	3,7	8,4	5,8	0,6	1,5	0,60	10,5%	11,0%	832	10,2	Q	A C	D 7 17	E 17	
		11/72	7 482	-6,8	-11,2	881	11,8	85,1	5,0	0,4	1,4	3,5	7,7	5,2	0,6	1,7	1,22	75	244	714	9,5	Q		D 8 15	E 16	
		18/50	4 891	-6,8	-18,3	117	2,4	94,7	2,8	0,9	1,3	0,9	1,1	0,6	0,4	1,6		21,3%	7,5%	553	11,3	Q	D	C 11 14	D 14	
		Gerätedefekt zeitweise in 2013																						C C	D 18	G 18
B 180	Freyburg 4836/3842 RI(N): Abzweig B176 RII(S): Kleinjena FS=2	344/-	6 036			392	6,5	91,7	7,5	0,9	0,9	2,5	3,4	2,3	0,6	0,9	0,90	348	396	873	14,5	Q	-	E 17	B 8	
		212/-	6 619			475	7,2	91,1	8,0	0,5	0,8	2,8	3,7	2,5	0,7	0,9	0,64	6,2%	6,7%	873	13,2	Q	B B	E 17	B 8	
		72/-	5 976			413	6,9	91,1	7,4	0,9	1,0	2,6	3,8	2,6	0,6	1,0	1,09	58	205	556	9,3	Q		E 15	B 8	
		60/-	4 014			64	1,6	96,7	4,5	3,1	0,8	0,5	0,9	0,4	0,2	0,9		10,5%	3,2%	511	12,7	Q	C	D 15	C 11 15	
		Ausweichverkehr durch Hochwasser im Juni 2013 und Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2012																						A B	F 15	F 17
B 181	Merseburg (1) 4638/3846 RI(O): Abzweig L183 RII(W): Merseburg (B91) FS=2	326/299	13 620	-5,5	-11,5	848	6,2	92,5			0,9	2,7	3,0		0,5	0,4	0,94	792	902	1 550	11,4	Q	C	E 17	D 8 17	
		205/176	15 382	-5,7	-12,7	1 037	6,7	91,9			0,9	2,9	3,2		0,6	0,4	0,40	6,1%	6,7%	1 540	10,0	Q	A A	E 17	D 8 17	
		68/72	14 509	-4,9	-8,7	921	6,3	92,3			1,0	2,8	3,1		0,5	0,4	1,15	118	463	1 403	9,7	Q		E 14	D 8 16	
		53/51	6 133	-7,2	-9,6	76	1,2	97,7			0,7	0,5	0,5		0,2	0,4		7,8%	2,8%	668	10,9	Q	D	F 11	D 15	
		Hochwasser im Juni 2013																						E D	C 15	D 18
B 183	OU Radegast 4338/3896 RI(O): Radegast (L142) RII(W): Weißandt-Görlau (K2073) FS=2	354/300	6 981	+0,6	-2,3	811	11,6	86,6	7,8	0,6	1,0	3,8	7,6	5,8	0,2	0,8	0,90	394	453	808	11,6	Q	A	B 7	D 8 17	
		213/200	7 887	+0,1	-4,1	986	12,5	85,7	8,2	0,4	1,0	4,1	8,1	6,2	0,2	0,8	0,44	11,4%	12,2%	808	10,2	Q	A A	D 7 17	E 17	
		79/47	7 064	+1,4	+2,2	863	12,2	85,9	7,8	0,7	1,1	4,0	8,1	6,2	0,1	0,8	1,05	84	219	698	9,9	Q		D 7 14	D 8 15	
		62/53	3 615	+1,0	+1,8	116	3,2	95,2	4,7	1,5	1,0	1,0	2,1	1,7	0,1	0,7		14,0%	6,3%	367	10,2	Q	D	F 14	D 15	
		Hochwasser im Juni 2013																						C E	G 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]				Rich- tung []	R I RII	Mo									
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.								Lkw m. Anh.		Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	R I	R II	Di-Do		
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]								[%]		[%]	[%]	[%]			Fr	Sa	So
B 183	Rösa 4341/3921 RI(O): Schwemsal (B107) RII(W): Pouch (B100) FS=2	356/335	2 436	+9,2	201	8,2		+12,8	88,3	6,8	1,6	1,6	3,8	3,8	2,4	0,6	1,9	1,01	142	163	316	13,0	Q	E	F 17	B 7				
		215/201	2 540	+7,3	247	9,7		+10,8	86,7	7,3	0,9	1,6	4,3	4,5	2,8	0,9	2,0	0,73	8,0%	8,7%	307	12,1	Q	B B	E 17	D 7 17				
		79/75	2 571	+15,1	211	8,2		+19,4	88,2	7,0	1,6	1,7	4,1	4,0	2,6	0,1	2,0	1,04		77	273	10,6	Q		E 17	D 7 17				
		62/59	1 884	+8,2	23	1,2		+6,1	96,2	3,7	4,7	1,4	0,8	0,4	0,2	0,1	1,2		11,2%	3,9%	282	15,0	Q	C	G 15	E 18				
B 184	Zerbst (1) 3938/3818 RI(N): Leitzkau (L56) RII(S): Schora (L51) FS=2	189/155	5 624	+1,2	894	15,9		-0,8	82,3	5,8	0,5	1,2	3,5	11,9	9,1	0,5	0,6	0,93	315	359	575	10,2	Q	A	D 7 16	D 8 17				
		107/81	6 197	+0,8	1 086	17,5		-1,0	80,6	6,1	0,2	1,2	3,8	13,1	10,2	0,6	0,6	0,53	14,6%	15,4%	575	9,3	Q	A A	D 7 16	D 8 17				
		45/48	5 749	+2,0	964	16,8		-0,8	81,3	6,1	0,7	1,3	3,7	12,6	9,6	0,5	0,6	1,08		72	185	519	9,0	Q		D 7 15	D 9 17			
		37/26	3 404	+1,4	115	3,4		-6,8	95,0	2,9	1,5	1,1	0,9	2,1	1,4	0,4	0,5		27,0%	10,1%	361	10,6	Q	E	D 15	D 15				
B 184	Wolfen 4239/3823 RI(N): AS Dessau-Süd (A9) RII(S): Bitterfeld-Wolfen (B183, B100) FS=2	353/179	5 539	-17,7	365	6,6		-18,7	91,5	6,7	0,6	0,8	2,6	3,8	2,6	0,1	1,1	1,07	317	360	749	13,5	Q	F	B 8	E 17				
		213/96	5 965	-20,7	425	7,1		-22,4	91,0	7,0	0,5	0,8	2,9	4,1	2,8	0,1	1,1	0,45	6,5%	7,0%	734	12,3	Q	A A	D 8 17	E 17				
		79/53	6 394	-9,9	448	7,0		-9,1	91,1	6,9	0,6	0,8	2,7	4,2	2,9	0,1	1,1	1,07		58	188	686	10,7	Q		D 7 15	E 15			
		61/30	2 902	-16,3	45	1,6		-6,7	96,9	4,2	1,5	0,8	0,8	0,5	0,3	0,2	0,8		8,0%	3,6%	382	13,2	Q	C	C 11 15	D 15				
B 185	Ballenstedt 4233/3849 RI(O): Ballenstedt RII(W): Mägdesprung FS=2	<i>1 400 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2010)</i>																												
		<i>Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013</i>																												
B 185	Bernburg (2) 4236/3824 RI(O): Kleinpaschleben RII(W): Bernburg FS=2	355/329	5 146	+3,7	776	15,1		+7,7	82,1	6,7	0,7	1,5	4,6	10,4	7,6	0,1	1,4	0,93	293	338	578	11,2	Q	C	D 8 16	D 7 17				
		215/198	5 662	+2,6	945	16,7		+6,0	80,4	7,1	0,5	1,5	5,1	11,5	8,4	0,1	1,4	0,51	14,6%	15,5%	576	10,2	Q	A A	D 8 16	D 8 17				
		78/74	5 261	+8,2	859	16,3		+13,7	80,6	6,9	0,9	1,6	4,9	11,3	8,2	0,1	1,4	1,08		56	161	513	9,8	Q		D 8 16	D 8 15			
		62/57	3 138	+0,5	58	1,8		-14,5	96,4	4,0	2,0	0,9	0,7	0,9	0,6	0,2	0,9		20,1%	8,6%	348	11,1	Q	D	C 11 15	C 11 15				
B 187	Roßlau 4139/3808 RI(O): AS Coswig (A9) RII(W): Roßlau (B184) FS=2	358/326	5 690	+2,4	819	14,4		+11,7	83,7	7,3	0,7	1,1	3,6	10,6	8,3	0,2	0,8	0,90	321	371	813	14,3	Q	C	D 7 16	B 8				
		217/198	6 357	+0,9	1 001	15,7		+10,6	82,4	7,8	0,5	1,1	4,0	11,5	9,1	0,2	0,8	0,50	13,8%	14,4%	762	12,0	Q	A A	E 16	D 8 16				
		80/73	5 705	+4,9	882	15,5		+15,7	82,5	7,2	0,8	1,2	3,7	11,6	9,2	0,2	0,8	1,12		69	171	573	10,0	Q		D 7 16	F 15			
		61/55	3 273	+7,2	86	2,6		-4,1	95,4	4,6	2,1	1,1	0,8	1,6	1,1	0,2	0,9		20,2%	9,5%	507	15,5	Q	C	C 11 15	D 12				
B 187	Wittenberg 4142/3847 RI(O): Mühlanger RII(W): Abzweig L126 FS=2	356/-	8 196		657	8,0			90,7	7,4	0,7	1,3	2,1	5,7	4,6	0,3	0,0	0,93	473	541	895	10,9	Q	A	F 17	B 8				
		214/-	9 164		795	8,7			90,1	7,8	0,5	1,3	2,3	6,1	4,9	0,3	0,0	0,44	7,7%	8,1%	895	9,8	Q	A A	F 17	B 8				
		80/-	8 488		713	8,4			90,2	7,4	0,9	1,4	2,1	6,1	5,0	0,2	0,0	1,06		79	268	791	9,3	Q		F 16	B 8			
		62/-	4 340		87	2,0			96,8	4,5	2,0	1,2	0,3	1,5	1,2	0,2	0,0		11,3%	5,3%	461	10,6	Q	D	D 12	F 11				
B 188	Mieste 3533/3889 RI(O): Abzweig L26 RII(W): Miesterhorst FS=2	352/361	4 300	+2,7	496	11,5		+6,4	85,8	8,8	0,7	1,7	2,8	8,3	6,0	0,5	1,0	0,91	242	274	512	11,9	Q	A	A 7	F 17				
		212/221	4 746	+3,6	613	12,9		+8,4	84,4	9,4	0,4	1,6	3,1	9,2	6,7	0,6	1,0	0,59	11,1%	11,7%	509	10,7	Q	B A	B 7	F 17				
		79/78	4 319	-0,0	500	11,6		-0,4	85,5	8,7	0,9	1,9	2,9	8,6	6,2	0,1	1,0	1,15		53	149	437	10,1	Q		B 7	F 17			
		61/62	2 667	+2,0	70	2,6		+1,9	94,7	5,0	2,3	1,9	0,9	1,5	1,0	0,2	0,8		15,6%	7,5%	287	10,8	Q	D	C 11 14	D 15				
B 188		<i>Hochwasser im Juni 2013 und Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2012</i>																												
		<i>B A</i>																												

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So	R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähn _L [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]												
B 188	Gardelegen 3433/3822 RI(O): L25, Gardelegen RII(W): Solpke (K1111) FS=2	306/18	4 760	+3,3	483	10,1	+11,6	87,4	6,6	0,2	2,0	2,3	7,5	5,5	0,4	0,4	0,90	270	306	545	11,5	Q	C	D 8 17	B 7		
		186/4	5 283	+4,6	600	11,4	+13,8	86,3	7,1	0,1	1,9	2,6	8,4	6,1	0,4	0,5	0,55	9,7%	10,2%	544	10,3	Q	A A	E 17	D 7 17		
		68/9	4 751	+1,7	483	10,2	+4,8	87,1	6,5	0,3	2,3	2,3	7,6	5,6	0,3	0,5	1,13	55	163	472	9,9	Q	E	15	D 7 14		
		52/5	2 890	-2,1	60	2,1	-2,2	96,0	3,6	0,7	1,7	0,6	1,3	0,8	0,2	0,3		14,5%	6,6%	315	10,9	Q	D	D 15	C 11 15		
			Baustelle in 2012																								
B 188	OU Tangermünde 3437/3821 RI(O): Abzweig B107, Fischbeck RII(W): Tangermünde FS=2	293/227	10 893	-2,9	1 269	11,7	-2,3	85,6	8,7	0,8	1,8	3,5	7,5	4,8	0,6	0,9	0,99	628	720	1 234	11,3	Q	C	D 7 16	D 8 17		
		178/133	11 654	-4,2	1 520	13,0	-3,4	84,3	9,3	0,5	1,7	3,9	8,5	5,5	0,6	0,9	0,61	11,0%	11,5%	1 222	10,5	Q	A B E	17	D 8 17		
		63/55	11 507	+0,4	1 384	12,0	-0,4	85,0	8,6	0,9	1,9	3,6	7,9	5,0	0,6	1,0	1,12	105	353	1 085	9,4	Q	E	15	D 8 14		
		52/39	7 363	-2,4	218	3,0	+3,0	94,6	5,6	2,2	1,7	1,0	1,5	0,9	0,5	0,7		19,5%	7,8%	890	12,1	Q	D	C 11 14	C 11 15		
			Hochwasser im Juni 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																								
B 188	Wust 3438/3888 RI(O): K1474, Rathenow RII(W): Wust FS=2	342/362	3 473	+14,9	493	14,2	+12,0	82,4	8,8	1,2	2,1	4,3	9,5	6,1	0,4	1,3	1,14	200	228	506	14,6	Q	G	B 7	D 8 16		
		208/221	3 485	+10,0	565	16,2	+6,1	80,4	9,4	0,6	2,1	5,0	11,0	7,0	0,3	1,4	0,77	13,4%	14,1%	496	14,2	Q	C C	D 8 17	D 8 17		
		76/79	3 990	+29,1	611	15,3	+29,4	81,1	8,8	1,4	2,2	4,6	10,1	6,4	0,6	1,4	1,19	33	117	419	10,5	Q	D	8 14	E 16		
		58/62	2 766	+14,4	83	3,0	+13,5	93,7	5,8	3,1	2,2	1,2	1,5	1,0	0,3	1,1		23,5%	9,7%	422	15,3	Q	B	C 11 14	C 11 15		
			Hochwasser im Juni 2013																								
B 189	Osterburg 3136/3844 RI(N): Seehausen (B190) RII(S): Osterburg FS=2	348/-	7 274		1 117	15,4		81,7	9,0	0,6	2,0	3,9	11,0	8,1	0,4	0,9	1,01	418	479	826	11,4	Q	E	D 8 17	D 8 15		
		208/-	7 626		1 343	17,6		79,6	9,7	0,3	1,9	4,4	12,6	9,3	0,6	0,9	0,72	14,2%	14,7%	791	10,4	Q	B B	D 8 17	D 8 16		
		79/-	7 734		1 211	15,7		81,2	8,9	0,7	2,2	4,0	11,4	8,4	0,2	0,9	1,17	73	234	790	10,2	Q	E	15	D 8 15		
		61/-	5 412		181	3,3		93,7	5,7	1,6	2,1	1,0	2,2	1,5	0,2	0,8		28,5%	11,4%	676	12,5	Q	D	C 11 14	C 11 13		
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2012																								
B 189	Stendal (1) 3236/3829 RI(N): Erxleben RII(S): L35, Groß Schwechten FS=2	356/322	7 891	+2,2	1 031	13,1	+6,2	84,3	8,7	0,6	1,9	3,2	9,6	7,1	0,3	0,7	0,98	453	520	879	11,1	Q	C	D 8 17	B 8		
		214/192	8 398	+1,1	1 238	14,7	+5,9	82,7	9,3	0,4	1,8	3,6	10,9	8,0	0,3	0,8	0,67	12,0%	12,4%	867	10,3	Q	A B E	17	B 8		
		80/74	8 243	+5,4	1 119	13,6	+8,2	83,6	8,6	0,7	2,1	3,4	10,1	7,4	0,1	0,7	1,14	80	252	790	9,6	Q	E	15	D 8 15		
		62/56	5 612	+1,3	169	3,0	-7,4	94,3	5,5	1,6	2,0	0,8	2,0	1,4	0,2	0,7		24,9%	9,5%	685	12,2	Q	D	C 11 15	C 11 14		
			E C C 14 F 17																								
B 189	Wolmirstedt 3735/3826 RI(N): K1173, Colbitz RII(S): Mose (K1172) FS=2	354/328	13 538	-0,3	1 592	11,8	-0,5	85,7	8,6	0,5	1,5	3,2	8,2	5,9	0,3	1,0	0,95	778	884	1 466	10,8	Q	C	E 17	B 8		
		213/196	14 551	-0,7	1 937	13,3	-0,6	84,2	9,1	0,3	1,5	3,7	9,3	6,7	0,4	1,0	0,72	10,9%	11,5%	1 463	10,1	Q	B B	E 17	B 8		
		80/75	13 760	+0,5	1 679	12,2	-0,4	85,2	8,7	0,6	1,7	3,3	8,6	6,1	0,3	1,0	1,16	136	460	1 293	9,4	Q	F	16	B 8		
		61/57	9 609	+0,1	237	2,5	-5,9	95,2	5,4	1,2	1,6	0,8	1,5	1,1	0,2	0,8		22,1%	7,4%	1 073	11,2	Q	D	D 15	C 11 15		
			Ausweichverkehr durch Hochwasser im Juni 2013																								
B 190	Salzwedel 3133/3886 RI(O): Pretzier (K1389) RII(W): Salzwedel (B71) FS=2	325/327	6 091	-3,1	549	9,0	+3,1	88,0	7,3	0,7	1,8	3,0	5,2	3,1	0,8	1,2	0,97	352	397	662	10,9	Q	C	F 17	B 8		
		194/202	6 538	-4,1	654	10,0	+2,2	87,0	7,7	0,5	1,7	3,3	5,8	3,4	0,9	1,2	0,67	8,6%	9,1%	658	10,1	Q	A B	F 17	B 8		
		75/70	6 366	-0,3	609	9,6	+5,3	87,3	7,5	0,9	2,0	3,1	5,9	3,5	0,5	1,2	1,14	57	217	615	9,7	Q	F	15	B 8		
		56/55	4 130	-3,6	98	2,4	-1,1	94,8	4,7	1,8	2,0	1,0	0,9	0,5	0,5	0,9		14,5%	5,9%	467	11,3	Q	D	D 12	C 10 14		
			E E C 15 G 18																								
B 190	Arendsee 3136/3830 RI(O): Abzweig B189 RII(W): Arendsee FS=2	347/318	3 966	+1,0	527	13,3	+2,1	82,8	7,7	0,9	2,3	4,5	8,1	5,0	0,7	1,7	1,05	229	260	472	11,9	Q	E	D 8 17	C		
		209/192	4 048	+0,5	630	15,6	+1,5	80,5	8,3	0,5	2,2	5,2	9,5	6,0	0,8	1,7	0,84	12,3%	12,7%	438	10,8	Q	C D	D 8 17	E 17		
		77/70	4 262	+3,2	571	13,4	+3,9	82,6	7,5	1,1	2,5	4,5	8,3	5,2	0,5	1,6	1,24	38	137	445	10,4	Q	E	16	E 15		
		61/56	3 289	-0,8	100	3,1	-4,0	93,2	4,9	2,1	2,4	1,3	1,2	0,6	0,6	1,3		25,4%	9,7%	416	12,6	Q	D	C 11 15	C 11 15		
			B B F 15 F 17																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV															(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II			
			Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _i	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	
			W	U	W	U	U	U	+Lfw	U	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	U	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	S	Mo	Di-Do
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So
B 242	Königerode/Windmühle 4433/3920 RI(O): Abzweig K2751 RII(W): Königerode (K2351) FS=2	191/357	2 748	-1,8	228	8,3	+7,1	89,3	6,9	3,5	1,3	4,1	3,9	2,1	0,4	1,1	1,05	161	187	381	13,9	Q	E	D 7 17	D 10 17	
		120/218	2 754	-1,8	272	9,9	+6,1	87,6	7,7	2,0	1,3	4,9	4,7	2,5	0,3	1,2	0,96	8,2%	8,7%	308	11,2	Q	D E	E 17	D 11 17	
		38/77	2 897	+0,1	250	8,6	+7,3	88,8	7,2	3,5	1,4	4,2	4,1	2,2	0,3	1,1	1,13	22	83	310	10,7	Q		E 16	E 14	
		33/62	2 535	-4,8	40	1,6	+25,0	96,8	3,3	9,1	0,9	0,5	0,2	0,1	0,8	0,7		10,2%	4,5%	357	14,1	Q	C	G 15	F 11	
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																				B B	F 17	E 15	
B 242	Saurasen (Harzgerode) 4334/3827 RI(O): Abzweig L158 RII(W): Saurasen FS=2	240/175	3 139	-8,2	232	7,4	-5,3	89,8	7,5	2,5	1,4	3,6	3,3	1,8	0,5	1,5	1,00	183	211	409	13,0	Q	E	B 7	E 17	
		136/101	3 203	-8,3	284	8,9	-4,9	88,2	8,4	1,4	1,4	4,3	3,9	2,1	0,6	1,5	1,02	7,3%	7,9%	350	10,9	Q	D D	D 7 17	E 16	
		62/42	3 197	-7,4	250	7,8	-5,4	89,2	7,5	2,7	1,4	3,7	3,8	2,1	0,3	1,5	1,19	27	97	335	10,5	Q		D 7 15	E 16	
		42/32	2 835	-9,3	21	0,7	-31,3	97,1	3,5	7,2	1,1	0,5	0,2	0,1	0,0	1,0		8,4%	3,3%	409	14,4	Q	C	H 17	F 12	
			Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																				A B	G 17	-	
B 244	Schmatzfeld 4130/3850 RI(N): Schmatzfeld RII(S): AS Wernigerode-Nord (B6) FS=2	352/240	5 468	+2,0	279	5,1	+20,9	92,8	6,4	1,2	1,0	2,7	1,8	1,0	0,7	1,0	0,93	317	359	621	11,4	Q	A	F 17	B 8	
		211/139	6 067	+1,8	342	5,6	+21,1	92,3	6,9	0,8	1,0	2,9	1,9	1,0	0,8	1,1	0,53	5,0%	5,6%	611	10,1	Q	A A	F 17	B 8	
		79/62	5 621	+2,8	298	5,3	+17,5	92,5	6,0	1,5	1,1	2,8	2,0	1,1	0,5	1,1	1,08	50	189	544	9,7	Q		F 15	B 8	
		62/39	3 112	+1,0	27	0,9	+49,9	97,5	3,9	3,7	0,8	0,6	0,3	0,1	0,0	0,9		6,2%	1,7%	336	10,8	Q	D	D 12	F 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																				E E	G 18	F 15	
B 246	Oschersleben 3933/3876 RI(O): Abzweig L76, Klein Oscherle RII(W): Oschersleben (L24) FS=2	288/161	7 091	+1,1	478	6,7	-10,1	91,8	6,7	0,3	1,2	2,8	3,5	2,5	0,4	0,3	0,88	410	475	829	11,7	Q	C	E 17	D 8 17	
		169/87	8 082	+1,3	593	7,3	-8,9	91,3	7,2	0,1	1,1	3,1	3,7	2,6	0,5	0,3	0,47	6,5%	6,9%	821	10,2	Q	A A	E 17	D 8 17	
		70/43	7 076	+0,4	472	6,7	-15,9	91,7	6,1	0,4	1,3	2,8	3,6	2,6	0,3	0,3	1,06	67	213	700	9,9	Q		D 7 14	D 8 16	
		49/31	3 544	-0,1	72	2,0	-2,5	96,1	3,8	0,8	1,3	0,6	1,3	1,0	0,1	0,5		9,4%	3,7%	379	10,7	Q	D	D 15	C 11 14	
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																				C E	F 15	D 18	
B 246a	Ovelgünne 3833/3895 RI(O): Ovelgünne RII(W): Hakenstedt (B245) FS=2	351/355	2 208	-3,5	440	19,9	-6,2	76,8	8,5	0,8	2,0	4,1	15,7	12,6	0,1	1,2	0,91	123	139	312	14,1	Q	C	F 17	A 7	
		214/218	2 414	-3,7	533	22,1	-7,1	74,9	9,0	0,4	1,8	4,6	17,4	14,1	0,1	1,2	0,81	18,5%	18,7%	274	11,4	Q	B B	E 17	A 7	
		78/75	2 203	-3,0	459	20,8	-3,2	75,8	8,7	1,0	2,1	4,2	16,5	13,1	0,1	1,3	1,11	30	74	226	10,3	Q		E 16	B 7	
		59/62	1 473	-4,0	79	5,4	-10,8	90,0	5,6	2,8	3,5	1,4	3,9	2,8	0,1	1,2		31,6%	17,4%	201	13,6	Q	C	C 10 15	D 14	
			Baustelle zeitweise in 2013																				A B	E 11	-	
B 246a	Stemmern 4035/3892 RI(O): Kreuzung L50 RII(W): Bahrendorf FS=2	356/361	1 699	-15,2	131	7,7	-34,3	89,7	7,7	1,4	1,3	3,7	4,0	2,7	0,0	1,2	0,91	99	114	249	14,7	Q	-	D 7 17	E 17	
		217/219	1 887	-14,1	163	8,7	-31,0	88,8	8,2	0,9	1,3	4,1	4,5	3,0	0,0	1,3	0,52	7,5%	8,1%	249	13,2	Q	A A	D 7 17	E 17	
		78/79	1 724	-16,3	131	7,6	-43,8	89,8	7,9	1,5	1,3	3,5	4,0	2,8	0,0	1,3	1,08	15	51	185	10,7	Q		D 7 16	F 16	
		61/63	991	-21,1	16	1,7	-39,4	96,2	4,1	4,2	1,2	0,8	0,8	0,5	0,0	1,0		10,7%	3,5%	134	13,5	Q	B	C 11 15	C 11 15	
			Baustelle zeitweise in 2013																				B B	F 16	F 17	
B 248	Ahlum 3332/3887 RI(N): Ahlum RII(S): Neumühle FS=2	359/363	3 111	-0,5	282	9,1	-8,5	87,1	7,1	1,2	2,2	3,7	5,0	2,8	0,3	1,6	1,03	176	196	402	12,9	Q	E	F 17	A 7	
		218/220	3 138	-1,5	343	10,9	-7,5	85,4	7,5	0,7	2,0	4,3	6,2	3,5	0,4	1,7	0,86	8,8%	9,3%	383	12,2	Q	C D	F 17	B 7	
		79/80	3 245	+1,7	291	9,0	-12,3	87,0	7,3	1,4	2,3	4,0	4,9	2,7	0,1	1,7	1,26	37	115	352	10,8	Q		F 16	D 7 14	
		62/63	2 838	+0,3	51	1,8	-7,6	94,2	5,0	2,6	2,5	1,2	0,5	0,3	0,1	1,5		11,9%	5,9%	345	12,2	Q	C	D 15	C 10 14	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																				E E	E 15	G 18	

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen	Fernziel	
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	AS Oldenburg i.H.-Mitte	Lübeck	
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	AS Neustadt i.H.-Mitte	Lübeck	
2130	1108	Bad Schwartau	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum	Lübeck	
2128	1291	Reinfeld	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg	
2228	1101	Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg	
2427	1102	Barsbüttel	A 1	8+1	Lübeck	AS Barsbüttel	AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)	Hamburg	
1222	1109	Ellund	A 7	8+1	Apenrade (DK)	AS GÜG Ellund	AS Flensburg/Harrislee	Flensburg	
1422	1189	Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Schuby	Hamburg	
1423	1171	Hüsby	A 7	8+1	Flensburg	AS Schleswig/Schuby	AS Schleswig/Jagel	Hamburg	
1523	1107	Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdelndorf	Hamburg	
1825	1106	Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AD Dreieck Bordesholm (A215)	AS Neumünster-Nord	Hamburg	
2125	1173	Moorkaten	A 7	8+1	Flensburg	AS Kaltenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg	Hamburg	
2129	1170	Neddelsteenhof	A 20	8+1	Wismar	AS Lübeck-Genin	AK Kreuz Lübeck (A1)	Lübeck	
1827	1156	AS Wankendorf (Stolpe)	A 21	8+1	Kiel	AS Wankendorf	AS Bornhöved	Hamburg	
2027	1166	Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord	Hamburg	
1820	1177	Heide West	A 23	8+1	Heide	AS Anschluss (B5)	AS Heide-West	Hamburg	
1922	1163	Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Schafstedt	AS Hanerau-Hademarschen	Hamburg	
2123	1154	Nordoe 4	A 23	8+1	Heide	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf	Hamburg	
2325	1119	Krupunder	A 23	8+1	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg	
2427	1172	Glinde (SH)	A 24	8+1	Schwerin	AS Reinbek	AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)	Hamburg	
2430	1110	Gudow	A 24	8+1	Schwerin	AS Zarrentin	AS Hornbek	Hamburg	
2527	1140	Börnsen	A 25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss (B404)	AS Hamburg-Curslack	Hamburg	
1626	1162	Melsdorf	A 210	8+1	Kiel	AS Melsdorf	AS Achterwehr	Kiel	
1626	1194	Kiel-West	A 215	8+1	Kiel	AS Kiel-Mitte	AK Kreuz Kiel-West (A210)	Neumünster	
1726	1104	Rumohr	A 215	8+1	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	AS Blumenthal	Neumünster	
2225	1144	Elsensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn	Hasloh	Hamburg	
1119	1133	Böglum	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Süderlügum	Hamburg	
1319	1152	Bredstedt	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Bredtstedt	Hamburg	
1520	1132	Husum-Süd	B 5	8+1	Husum	Husum	Tönning	Heide	
1619	1188	Tönning / Klappbrücke	B 5	8+1	Husum	Husum	Heide	Heide	
1820	1178	Hemmingstedt	B 5	8+1	Heide	Heide	Meldorf	Meldorf	
2121	1120	Brunsbüttel Hochbr.	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Büttel / IZ	Hamburg	
2022	1195	Itzehoe-West 3	B 5	8+1	Brunsbüttel	Bekdorf	AS Itzehoe-West (A23)	Bad Segeberg	
2022	1196	Itzehoe-West 4	B 5	8+1	Bad Bramstedt	AS Itzehoe-West (A23)	AS Itzehoe-West (A23)	Brunsbüttel	
2629	1161	Lauenburg	B 5	8+1	Berlin	Boizenburg	Lauenburg	Hamburg	
2227	1190	Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst	Bargteheide	
1524	1179	Eckernf. (Kochendorf)	B 76	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Schleswig	Schleswig	
1626	1116	Gettorf (Wulfshagen)	B 76	8+1	Eckernförde	Gettorf	Kiel	Kiel	
1727	1135	Raisdorf 1	B 76	8+1	Kiel	Elmschenhagen	Preetz	Lübeck	
1829	1149	Röbel	B 76	8+1	Lübeck	Süsel	Eutin	Kiel	
1623	1191	Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Ahrenstedt	Itzehoe	
1923	1148	Hohenwestedt I	B 77	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Itzehoe	Itzehoe	
2023	1146	Blauer Lappen	B 77	8+1	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe	Itzehoe	
2023	1167	Nordoe (Itzehoe)	B 77	8+1	Itzehoe	Itzehoe	Elmshorn	Hamburg	
1221	1127	Gottrupel	B 199	8+1	Flensburg	Handewitt	Schafflund	Niebüll	
1222	1150	Flensburg-Ost / Engelsby	B 199	8+1	Kappeln	Langballig	Flensburg	Flensburg	
1122	1134	Wassersleben	B 200	8+1	Dänemark	Krusau	AS Flensburg	Husum	
1222	1113	Flensburg Süd 1	B 200	8+1	Dänemark	AS Krusau	Flensburg	Husum	
1122	1157	Flensburg Süd 4	B 200	8+1	Flensburg	Richtung A7	Jarplund-Weding	Schleswig/B76	
1222	1141	Flensburg Süd 3/Osttang.	B 200	8+1	Dänemark	Dänemark	Husum	Husum	
1619	1175	Kotzenbüll	B 202	8+1	Tönning	Tönning	Garding	Sankt Peter-Ording	
1623	1180	Hohn	B 202	8+1	Rendsburg	Fockbeck	Erfde	Friedrichstadt	

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
1727	1136	Raisdorf II	B 202	8+1	Kiel	Kiel	Lütjenburg		Oldenburg (Holstein)
1728	1181	Rastorfer Passau	B 202	8+1	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel		Kiel
1730	1174	Döhnsdorf	B 202	8+1	Oldenburg	Oldenburg	Lütjenburg		Kiel
1819	1117	Friedrichsgabekoog	B 203	8+1	Heide	Heide	Büsum		Büsum (Nordsee)
1820	1125	Süderholm	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide		Heide
1722	1183	Lexfähre	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide		Heide
1524	1176	Eckernförde / Goosefeld	B 203	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Rendsburg		Rendsburg
1524	1182	Eckernförde (Barkelsby)	B 203	8+1	Kappeln	Kappeln	Eckernförde		Eckernförde
2022	1197	Itzehoe-West 5	B 206	8+1	Bad Bramstedt	Itzehoe	AS Itzehoe-West (A23)		A23, Brunsbüttel
2023	1145	Schmabek	B 206	8+1	Lübeck	Kellinghusen	Itzehoe		Itzehoe
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	8+1	Segeberg	Bad Segeberg	Wittenborn / AS Bad Segeberg Nord		Bramstedt
2027	1164	Segeberg Ost	B 206	8+1	Lübeck	Lübeck	AS Segeberg		Segeberg
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	8+1	Puttgarden	Burg a. F.	Großenbrode		Oldenburg (Holstein)
2429	1184	Elmenhorst	B 207	8+1	Lübeck	Mölln	Schwarzenbek		Schwarzenbek
2527	1138	Neubörnsen	B 207	8+1	Lübeck	Schwarzenbek	Wentorf		Hamburg
2331	1160	Mustin	B 208	8+1	Ratzeburg	Ziethen	Roggendorf		Gadebusch
2228	4701	Bargteheide / Mollhagen	B 404	8+1	Bad Segeberg	Bargteheide	Trittau		Schwarzenbek
2428	1185	Grande	B 404	8+1	Bargteheide	Bargteheide	Schwarzenbek		Schwarzenbek
1923	1187	Hohenwestedt II	B 430	8+1	Neumünster	Neumünster	Schenefeld		Heide
1926	1186	Husberg	B 430	8+1	Plön	Bornhöved	Neumünster		Neumünster
1929	1151	Untersteenrade	B 432	8+1	Bad Segeberg	Ahrensböök	Pönitz		Scharbeutz
2226	1118	Norderstedt	B 432	8+1	Bad Segeberg	Kayhude	Ochsenzoll		Hamburg
1831	1192	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz	Merkendorf	AS Neustadt i.H.-Nord		Schönwalde, A23
1627	1158	Kiel/Schönkirchen	B 502	8+1	Schönberg	Mönkeberg	Kiel		Kiel
1626	1111	Kiel-Holtenau I	B 503	8+1	Eckernförde	Kiel-Holtenau, K22	Kiel-Wik, K15		Kiel
1626	1112	Kiel-Holtenau 2	B 503	8+1	Eckernförde	Kiel-Wik, K15	Kiel-Projensdorf, K10		Kiel

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähn. [%]	Lkw- Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]
A 1	Oldenburg (Holstein) 1631/1124 RI(N): AS Oldenburg i.H.-Nord RII(S): AS Oldenburg i.H.-Mitte FS=4 km 112,7	246/0	18 514 +4,0	1 924 10,4	-2,2	86,5 7,5 0,1	2,2 3,0	6,9 5,7	0,5 1,0	1,21	1 068 1 193	1 311 14,0	R I	G	E 17	D 8 17									
		144/0	17 846 +4,6	2 222 12,5	+0,1	84,8 7,8 0,1	1,9 3,6	8,4 6,9	0,5 0,9	0,99	9,0% 9,2%	1 101 12,0	R I	C D	E 17	D 8 17									
		60/0	21 633 +2,6	2 024 9,4	-7,2	86,9 7,4 0,1	2,7 2,7	6,2 5,1	0,5 1,1	1,15	178 693	1 225 11,0	R I		E 15	D 11 15									
		42/0	17 001 +4,2	691 4,1	-8,1	92,5 6,3 0,1	2,5 1,3	2,1 1,8	0,6 1,0		26,5% 8,2%	1 257 14,0	R II	C	F 12	C 11 13									
Baustelle zeitweise in 2013 und Gerätedefekt in 2012																									
A 1	Neustadt i. H.-Süd 1830/1105 RI(N): AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken RII(S): AS Neustadt i.H.-Mitte FS=4 km 85,6	323/169	23 885 +0,7	2 311 9,7	+6,0	87,0 8,9 1,2	2,1 3,1	6,2 4,9	0,4 1,2	1,29	1 381 1 538	1 968 16,7	R II	G	E 17	D 11 17									
		199/90	22 254 -1,0	2 633 11,8	+6,1	85,0 9,5 1,1	1,9 3,6	7,8 6,2	0,4 1,3	1,17	8,4% 8,6%	1 701 14,8	R I	E F	E 17	D 11 17									
		68/50	28 619 +4,8	2 497 8,7	+4,5	87,6 8,7 1,3	2,4 2,9	5,4 4,2	0,4 1,3	1,22	223 911	1 857 12,5	R I		E 16	C									
		56/29	23 877 +0,5	878 3,7	+10,2	92,7 7,4 1,4	2,4 1,3	1,9 1,5	0,5 1,2		25,1% 7,5%	1 879 14,2	R II	B	F 12	F 11									
Baustelle zeitweise in 2013 und Gerätedefekt zeitweise in 2012																									
A 1	Bad Schwartau 2130/1108 RI(N): AS Bad Schwartau RII(S): AS Lübeck-Zentrum FS=6 km 58,6	139/209	69 018 +1,7	5 738 8,3	+0,5	88,1 7,5 0,6	1,3 1,9	6,2 5,2	0,2 2,3	1,06	3 947 4 282	4 262 12,3	R II	E	E 17	B 8									
		89/133	69 683 +1,9	6 711 9,6	+1,0	86,8 7,9 0,5	1,2 2,3	7,2 6,0	0,2 2,3	0,94	7,4% 7,6%	3 820 10,9	R I	E D	E 17	B 8									
		23/41	73 690 +0,8	6 097 8,3	+0,4	87,9 7,7 0,7	1,5 2,0	6,1 5,1	0,2 2,3	1,15	734 2 941	3 758 10,0	R I		E 16	B 8									
		27/35	60 579 +2,3	1 672 2,8	-5,9	94,1 5,7 0,8	1,2 0,5	2,0 1,8	0,2 1,9		17,9% 6,5%	4 262 13,2	R II	E	D 12	B 11									
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																									
A 1	Reinfeld 2128/1291 RI(N): AS Reinfeld RII(S): AS Bad Oldesloe FS=6 km 42,8	20/76	58 229 -7,0	6 674 11,5	-8,3	83,3 7,9 0,8	1,1 2,6	8,6 7,0	0,2 4,1	1,02	3 272 3 548	3 330 11,5	R I	D	E 18	G 8									
		17/53	59 867 -5,0	8 060 13,5	-6,6	81,3 8,3 0,7	1,1 3,0	10,3 8,3	0,2 4,1	0,79	10,2% 10,6%	3 269 10,8	R I	B D	E 18	B 8									
		0/10	61 089 -7,0	6 693 11,0	-10,6	83,2 8,2 0,9	1,3 2,6	8,1 6,6	0,2 4,5	1,11	735 2 442	2 916 9,4	R I		E 15	C									
		3/13	48 503 -15,2	1 517 3,1	-23,9	92,6 5,2 0,9	1,1 0,9	1,9 1,6	0,3 3,2		22,5% 8,7%	3 126 11,4	R II	E	C 11 13	B 12									
Baustelle zeitweise in 2013																									
A 1	Bad Oldesloe 2228/1101 RI(N): AS Reinfeld RII(S): AS Bad Oldesloe FS=6 km 38,5	0/52	64 734 +0,0	9 137 14,1	+8,4	84,8 6,7 0,3	1,0 3,5	10,4 8,5	0,3 0,1	1,12	3 658 3 969	4 120 12,8	R II	F	E 17	G 8									
		0/38	63 794 -1,2	10 695 16,8	+8,6	82,2 7,1 0,3	1,0 4,1	12,4 10,0	0,2 0,1	0,96	12,5% 12,8%	3 765 11,5	R I	C D	E 18	B 8									
		0/6	71 718 +3,6	9 650 13,5	+8,3	85,3 7,1 0,3	1,2 3,3	9,9 8,0	0,2 0,1	1,12	776 2 723	3 701 10,0	R I		E 17	B 8									
		0/8	59 289 -0,4	2 710 4,6	+6,4	94,4 4,6 0,5	0,9 1,1	3,1 2,8	0,4 0,1		29,4% 11,2%	3 934 12,0	R II	D	D 12	C 11 13									
Baustelle in 2013 und zeitweise in 2012																									
A 1	Barsbüttel 2427/1102 RI(N): AS Barsbüttel RII(S): AK Kreuz Hamburg-Ost (A24) FS=7 km 7,5	167/199	80 105 +1,8	9 544 11,9	-0,7	83,8 8,3 0,6	1,4 3,0	8,7 6,9	0,3 2,8	1,03	4 503 4 852	4 099 10,2	R II	E	E 18	G 7									
		95/117	82 234 +0,9	11 342 13,8	-0,5	81,9 8,8 0,6	1,3 3,4	10,1 8,0	0,2 3,0	0,84	10,6% 11,2%	4 050 10,0	R II	B D	E 18	B 8									
		38/45	84 810 +3,1	10 106 11,9	-0,6	83,6 8,4 0,7	1,6 3,0	8,7 6,9	0,3 2,9	1,11	1 007 3 457	3 744 8,7	R I		E 16	B 8									
		34/37	66 204 +4,2	2 162 3,3	-3,9	93,0 6,1 0,7	1,6 0,7	2,3 1,9	0,3 2,2		23,6% 8,1%	3 423 9,5	R II	F	C 11 14	C 11 13									
Schleifendefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																									
A 7	Ellund 1222/1109 RI(N): AS GÜG Ellund RII(S): AS Flensburg/Harrislee FS=4 km 3,4	130/205	16 410 +1,0	4 319 26,3	-0,8	65,8 7,2 0,8	3,5 2,3	23,7 20,4	0,3 4,3	1,32	883 960	1 668 20,0	R II	G	C	E 17									
		77/139	15 894 +1,6	5 189 32,6	-0,3	60,0 6,9 0,7	3,0 2,7	29,7 25,4	0,3 4,4	0,80	24,5% 23,6%	1 427 17,4	R II	E E	C	E 17									
		29/28	20 924 -0,7	4 486 21,4	-1,6	69,8 7,3 0,9	4,5 1,9	19,3 16,6	0,2 4,3	1,20	285 651	1 606 15,8	R I		C	E 16									
		24/38	12 549 +2,8	880 7,0	-5,0	84,8 8,3 1,2	4,0 1,2	5,4 4,5	0,4 4,2		37,3% 28,6%	809 13,9	R II	A	F 13	-									
Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2013																									
A 7	Schuby 1422/1189 RI(N): AS Tarp RII(S): AS Schleswig/Schuby FS=4 km 31,3	230/147	33 369 -0,1	5 742 17,2	-6,1	79,6 6,7 0,1	2,3 2,5	14,3 12,1	0,4 0,8	1,16	1 877 2 071	2 264 13,6	R I	F	G 8	D 8 17									
		134/94	33 195 -0,6	6 901 20,8	-5,8	76,6 7,1 0,1	1,8 2,9	17,5 14,8	0,4 0,8	0,86	15,5% 15,5%	1 937 11,5	R II	E C	C	E 17									
		55/27	38 419 +1,6	5 969 15,5	-6,5	80,2 6,6 0,0	3,3 2,3	12,9 10,9	0,4 0,9	1,16	418 1 294	2 246 11,8	R I		C	E 15									
		41/26	27 554 -0,5	1 160 4,2	-10,6	92,2 5,3 0,1	2,8 0,9	2,8 2,5	0,5 0,8		32,2% 15,6%	1 546 11,5	R II	C	F 12	F 13									
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle im Umfeld (Rader Hochbrücke) zeitweise in 2013																									

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer M _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _n	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve}	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S				Ant. DTV	Rich- tung	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug										Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	[]
A 7	Hüsby 1423/1171 RI(N): AS Schleswig/Schuby RII(S): AS Schleswig/Jagel FS=4 km 35,9	239/228	36 161	-1,2	5 715	15,8		-4,6	79,0	8,7	0,5	2,6	2,3	13,2	10,8	0,3	2,6	1,19	2 032	2 232	2 410	13,4	RI	F	C	D 8 17
		143/151	35 510	-1,8	6 855	19,3		-4,5	75,8	9,0	0,4	2,2	2,7	16,2	13,3	0,3	2,7	0,87	14,3%	14,3%	1 991	11,3	RI	E	C	D 8 17
		51/38	42 360	+0,3	6 021	14,2		-4,5	79,8	8,9	0,6	3,4	2,1	11,8	9,6	0,3	2,6	1,15	456	1 432	2 374	11,2	RI	C	C	E 13
		45/39	30 648	-0,8	1 098	3,6		-6,3	91,3	7,1	0,8	2,7	0,6	2,6	2,1	0,4	2,4		29,2%	14,1%	1 759	11,6	RII	C	F 12	F 12
A 7	Owschlag 1523/1107 RI(N): AS Owschlag RII(S): AS Rendsburg/Büdelndorf FS=4 km 51,0	Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle im Umfeld (Rader Hochbrücke) zeitweise in 2013																								
		215/230	36 978	-8,7	5 011	13,6		-22,9	83,7	8,3	0,6	2,2	2,9	10,4	8,3	0,2	0,5	1,13	2 092	2 309	2 470	13,4	RII	F	C	D 8 17
		145/136	36 712	-8,8	5 956	16,2		-23,4	81,4	8,5	0,4	1,9	3,3	12,7	10,1	0,2	0,5	0,84	12,2%	12,3%	2 116	11,6	RI	D	C	D 8 17
		35/54	41 384	-9,7	5 330	12,9		-21,7	83,9	8,5	0,7	2,7	2,8	9,8	7,8	0,2	0,5	1,14	438	1 442	2 395	11,5	RII	E	16	E 14
A 7	Einfeld 1825/1106 RI(N): AD Dreieck Bordesholm (A21) RII(S): AS Neumünster-Nord FS=4 km 93,1	Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle im Umfeld (Rader Hochbrücke) zeitweise in 2013																								
		101/243	65 190	-0,6	7 908	12,1		-5,5	86,2	7,7	0,4	1,5	2,8	9,0	7,0	0,3	0,1	1,08	3 690	4 042	3 514	10,8	RI	E	D 8 17	B 8
		70/154	65 672	-1,3	9 433	14,4		-5,6	84,2	8,0	0,3	1,3	3,3	10,8	8,4	0,3	0,1	0,89	10,8%	11,0%	3 239	9,8	RI	D	D	D 8 18
		12/49	70 663	+0,2	8 318	11,8		-5,3	86,1	7,9	0,4	2,0	2,8	8,7	6,7	0,3	0,1	1,14	769	2 633	3 388	9,6	RI	C	C	C
A 7	Moorkaten 2125/1173 RI(N): AS Kaltenkirchen RII(S): AS Henstedt-Ulzburg FS=5 km 124,7	Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle im Umfeld (Rader Hochbrücke) zeitweise in 2013																								
		199/182	59 847	+0,2	7 352	12,3		+2,0	85,2	7,9	0,9	1,6	2,5	9,4	7,3	0,4	0,9	1,09	3 359	3 615	3 334	11,1	RI	E	E 17	B 7
		114/103	60 163	-0,4	8 767	14,6		+2,4	83,1	8,2	0,8	1,4	2,8	11,4	8,8	0,4	0,9	0,89	10,8%	11,1%	3 188	10,5	RI	C	D	E 18
		48/45	65 283	+1,1	7 647	11,7		+0,1	85,3	8,0	0,9	2,0	2,4	9,0	6,9	0,3	1,0	1,13	764	2 591	3 218	9,8	RI	E	17	C
A 20	Neddelsteenhof 2129/1170 RI(O): AS Lübeck-Genin RII(W): AK Kreuz Lübeck (A1) FS=4 km 8,2	Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																								
		210/222	42 227	+0,4	4 101	9,7		+3,4	86,2	8,8	0,3	1,7	2,7	6,8	5,0	0,3	2,4	1,03	2 421	2 680	2 842	13,5	RI	E	D 8 17	G 7
		128/140	42 791	-0,3	4 861	11,4		+2,9	84,6	9,5	0,3	1,6	3,1	8,0	5,9	0,3	2,5	0,94	8,8%	9,2%	2 821	13,0	RI	C	D	E 17
		44/46	44 202	+2,0	4 409	10,0		+5,2	85,5	8,8	0,4	2,0	2,8	6,9	5,2	0,3	2,5	1,25	436	1 645	2 557	11,4	RI	E	15	D 8 15
A 21	AS Wankendorf (Stolpe) 1827/1156 RI(N): AS Wankendorf RII(S): AS Bornhöved FS=4 km 23,8	Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Umlenkeinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																								
		278/302	15 087	-0,2	1 418	9,4		+5,6	86,8	8,2	0,6	1,6	3,1	6,0	4,3	0,3	2,2	0,97	877	972	833	11,2	RII	C	B 9	B 8
		166/189	15 818	-0,5	1 710	10,8		+5,6	85,4	8,7	0,5	1,5	3,5	7,0	5,0	0,3	2,3	0,78	8,8%	9,7%	831	10,5	RII	B	B	D 9 17
		58/62	15 353	+0,7	1 516	9,9		+6,4	86,1	8,5	0,6	1,8	3,3	6,3	4,5	0,3	2,2	1,12	131	594	745	9,5	RI	D	D 8 17	D 8 15
A 21	Segeberg West 2 2027/1166 RI(N): AS Wahlstedt RII(S): AS Bad Segeberg-Nord FS=5 km 44,7	Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Umlenkeinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																								
		0/0	29 636	+11,2	3 893	13,1		+5,6	86,1	7,4	0,2	0,8	4,2	8,7	6,0	0,2	0,0	1,04	1 695	1 860	2 122	12,4	RII	E	D 8 18	B 8
		0/0	30 117	+10,4	4 727	15,7		+6,7	83,5	7,8	0,2	0,8	4,9	10,6	7,3	0,2	0,0	0,86	12,0%	12,4%	1 968	11,3	RII	D	B	E 18
		0/0	31 277	+13,8	3 960	12,7		+1,3	86,6	7,7	0,1	0,7	4,0	8,5	5,9	0,2	0,0	1,20	314	1 203	1 852	10,1	RII	E	15	D 8 14
A 23	Heide West 1820/1177 RI(N): AS Anschluss (B5) RII(S): AS Heide-West FS=5 km 95,2	Datenübertragungsprobleme in 2013 und Umlenkeinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																								
		243/237	9 846	+6,6	971	9,9		+18,1	85,9	8,1	0,6	2,4	2,5	7,1	4,7	0,3	1,8	1,22	577	650	1 267	20,3	RI	G	D 11 13	D 8 17
		143/165	9 193	+4,9	1 152	12,5		+18,9	83,3	8,8	0,5	2,4	3,1	9,1	6,1	0,3	1,8	1,20	9,1%	9,6%	998	17,0	RI	E	F	C
		59/37	11 238	+10,9	1 054	9,4		+16,6	86,1	8,2	0,6	2,7	2,4	6,7	4,5	0,3	1,9	1,28	78	358	1 158	15,9	RI	E	17	E 13
A 23	Heide West 1820/1177 RI(N): AS Anschluss (B5) RII(S): AS Heide-West FS=5 km 95,2	41/35	10 483	+6,4	193	1,8		+13,4	94,3	6,0	0,8	2,1	0,6	1,0	0,6	0,2	1,7	21,0%	6,3%	1 061	17,0	RI	B	F 12	F 11	
		Umlenkeinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
A 23	Besdorf 1922/1163 RI(N): AS Schafstedt RII(S): AS Hanerau-Hademarschen FS=4 km 66,0	0/262	18 434	+13,9	1 595	8,7	+13,3	89,6	7,9	0,6	1,7	3,1	5,3	3,3	0,3	0,1	1,15	1 062	1 176	1 384	15,1	R II	F	E 17	B 8		
		0/163	17 791	+13,9	1 881	10,6	+13,1	87,7	8,4	0,5	1,7	3,8	6,5	4,1	0,3	0,1	1,05	8,0%	8,6%	1 221	13,5	R I	E D	E 17	B 8		
		0/56	20 523	+16,3	1 715	8,4	+13,7	89,7	8,3	0,6	1,8	3,0	5,1	3,2	0,3	0,1	1,17	180	720	1 277	12,1	R I	F	F 16	D 8 13		
		0/43	18 146	+10,5	380	2,1	+15,2	96,3	5,4	0,7	1,5	1,0	0,8	0,4	0,3	0,0		16,1%	5,4%	1 365	14,0	R II	C	F 12	C 11 14		
Baustelle in 2013 und Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
A 23	Nordoe 4 2123/1154 RI(N): AS Itzehoe-Süd RII(S): AS Lägerdorf FS=6 km 43,3	0/6	29 815	+8,3	3 411	11,4	+21,8	87,5	6,6	0,7	1,0	4,7	6,5	4,3	0,3	0,1	1,11	1 690	1 845	1 944	12,9	R II	F	E 18	B 7		
		0/0	29 672	+6,4	4 028	13,6	+21,0	85,4	7,0	0,6	1,0	5,4	7,9	5,3	0,3	0,1	0,97	10,7%	11,6%	1 791	12,1	R I	E D	E 17	B 7		
		0/3	32 808	+8,4	3 652	11,1	+20,5	87,7	6,9	0,7	1,1	4,5	6,4	4,3	0,3	0,1	1,18	346	1 226	1 696	10,3	R I	E	E 16	B 7		
		0/3	26 521	+17,2	817	3,1	+51,6	96,0	4,4	0,9	0,9	1,9	0,8	0,4	0,4	0,0		18,5%	6,8%	1 866	13,1	R II	D	D 12	C 11 14		
Baustelle in 2013 und Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
A 23	Krupunder 2325/1119 RI(N): AS Halstenbek-Krupunder RII(S): AS Hamburg-Eidelstedt FS=4 km 2,5	259/278	78 081	+1,9	4 763	6,1	+2,4	91,5	7,7	0,6	1,1	2,3	3,7	2,7	0,1	1,4	0,95	4 395	4 710	4 300	11,1	R II	A	E 18	B 7		
		151/167	83 558	+1,4	5 750	6,9	+2,0	90,7	8,2	0,5	1,0	2,6	4,2	3,0	0,1	1,4	0,69	5,8%	6,6%	4 298	10,4	R II	B B	E 17	B 8		
		58/58	79 342	+2,2	5 125	6,5	+3,5	90,9	7,9	0,7	1,2	2,4	3,9	2,9	0,1	1,4	1,04	970	3 449	3 903	9,9	R II	E	E 16	B 7		
		50/53	56 174	+3,8	646	1,1	+6,7	96,4	5,0	0,8	1,1	0,4	0,6	0,4	0,1	1,4		8,7%	2,7%	2 622	9,3	R II	F	D 15	C 11 14		
Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 24	Glinde (SH) 2427/1172 RI(O): AS Reinbek RII(W): AK Kreuz Hamburg-Ost (A1) FS=4 km 10,0	130/72	48 538	-4,1	5 368	11,1	-4,1	85,2	8,0	0,5	1,1	2,8	7,8	6,0	0,4	2,6	0,95	2 707	2 890	3 232	13,5	R II	A	F 17	A 7		
		73/43	51 477	-4,3	6 482	12,6	-4,9	83,6	8,4	0,4	1,1	3,2	9,0	6,9	0,4	2,8	0,73	10,2%	10,8%	3 232	13,0	R II	A B	F 17	A 7		
		34/14	48 775	-4,6	5 709	11,7	-1,9	84,5	8,1	0,6	1,2	3,0	8,4	6,4	0,4	2,6	1,13	654	2 157	2 841	11,4	R I	F	F 16	A 7		
		23/15	37 347	-1,7	804	2,2	-0,2	94,9	5,5	0,7	1,0	0,7	1,1	0,8	0,4	1,9		18,2%	7,6%	2 274	10,6	R II	E	D 15	A		
Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 24	Gudow 2430/1110 RI(O): AS Zarrentin RII(W): AS Hornbek FS=4 km 45,9	2/166	36 206	+2,5	5 522	15,3	+0,2	80,7	9,9	0,4	1,9	2,4	12,4	9,4	0,4	2,2	0,97	1 988	2 096	2 576	14,3	R I	C	E 17	A 7		
		2/108	36 440	+2,7	6 632	18,2	-0,4	77,6	10,9	0,3	1,9	2,8	15,0	11,4	0,4	2,3	1,08	13,8%	14,0%	2 576	13,8	R I	C D	F 18	B 7		
		0/31	35 403	-1,8	5 848	16,5	+0,8	79,0	10,1	0,4	2,2	2,8	13,3	10,1	0,4	2,3	1,29	551	1 663	2 340	13,1	R I	F	F 15	C		
		0/27	36 363	+7,5	993	2,7	+11,9	94,1	6,1	0,5	1,4	0,6	1,7	1,3	0,4	1,8		26,0%	13,0%	2 408	11,6	R II	D	C 11 14	B 11		
Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 25	Börnsen 2527/1140 RI(S): AS Anschluss (B404) RII(N): AS Hamburg-Curslack FS=4 km 15,8	221/269	26 813	-4,7	1 707	6,4	-5,6	90,7	6,6	0,8	0,9	2,4	3,4	2,5	0,6	2,0	0,90	1 508	1 652	2 368	17,2	R II	A	F 17	A 8		
		130/162	30 004	-4,0	2 081	6,9	-5,5	90,1	6,9	0,7	0,9	2,6	3,7	2,7	0,6	2,0	0,50	6,3%	7,0%	2 368	15,3	R II	A A	F 17	A 8		
		45/56	26 855	-7,0	1 823	6,8	-6,2	90,1	6,7	0,9	1,1	2,6	3,6	2,7	0,6	2,0	1,02	337	1 074	1 953	14,3	R II	F	F 16	A 8		
		46/51	14 940	-4,4	174	1,2	+1,8	96,2	4,7	1,3	1,0	0,4	0,4	0,3	0,4	1,6		6,7%	3,1%	794	10,4	R II	D	D 15	C 11 14		
Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
A 210	Melsdorf 1626/1162 RI(W): AS Melsdorf RII(O): AS Achterwehr FS=4 km 22,1	227/340	26 977	-1,9	1 361	5,0	-5,1	93,7	7,2	0,5	1,2	2,8	2,1	1,3	0,1	0,1	0,91	1 570	1 753	2 096	15,5	R I	A	A 8	F 17		
		132/216	29 903	-2,4	1 625	5,4	-6,2	93,4	7,4	0,4	1,0	3,0	2,3	1,5	0,1	0,1	0,52	4,8%	5,2%	2 096	14,0	R I	A A	A 8	F 17		
		56/66	27 234	-1,0	1 493	5,5	-1,8	93,0	7,3	0,6	1,4	3,0	2,3	1,5	0,1	0,1	1,03	232	1 021	1 523	11,1	R II	A	A 8	E 15		
		39/58	15 809	-0,5	213	1,4	-0,4	97,2	5,8	0,8	1,4	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1		8,9%	2,6%	842	10,7	R I	D	C 11 14	D 15		
Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
A 215	Kiel-West 1626/1194 RI(N): AS Kiel-Mitte RII(S): AK Kreuz Kiel-West (A210) FS=6 km 20,5	332/315	65 541	+1,7	3 137	4,8	+1,4	92,5	7,0	0,5	1,0	2,0	2,6	1,7	0,3	1,7	0,93	3 806	4 204	4 282	13,0	R I	A	B 8	E 17		
		210/193	71 432	+1,0	3 724	5,2	+0,9	92,1	7,2	0,5	0,9	2,2	2,8	1,9	0,2	1,7	0,60	4,5%	4,9%	4 282	11,9	R I	A A	B 8	E 17		
		69/70	66 143	+2,8	3 402	5,1	+2,6	92,0	7,1	0,6	1,2	2,1	2,8	1,9	0,3	1,7	1,05	580	2 614	3 387	10,3	R II	B	B 8	D 8 15		
		53/52	42 948	+4,0	620	1,4	+6,7	95,8	5,4	0,8	1,2	0,5	0,6	0,5	0,3	1,5		9,0%	2,3%	2 285	10,4	R II	D	D 12	D 14		
Baustelle zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]				Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S	SV ähn. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus nkl. Kfz [%]			
A 215	Rumohr 1726/1104 RI(N): AK Kreuz Kiel-West (A210) RII(S): AS Blumenthal FS=4 km 12,5	265/203	35 903	+4,5	2 083	5,8	+6,6	91,6	7,2	0,6	1,0	1,9	3,5	2,5	0,3	1,6	0,94	2 076	2 276	2 171	12,0	RI	C	B 8	D 8 17		
		171/138	38 485	+3,4	2 461	6,4	+6,2	91,1	7,4	0,6	0,9	2,2	3,9	2,8	0,3	1,7	0,69	5,4%	5,9%	2 171	11,1	RI	B B	B 8	D 8 17		
		46/27	36 037	+6,8	2 233	6,2	+6,7	91,0	7,3	0,7	1,1	2,1	3,8	2,7	0,3	1,7	1,06	336	1 476	1 723	9,7	RII	B 8	D 8 15			
		48/38	26 163	+6,9	492	1,9	+15,0	95,6	5,6	0,8	1,1	0,6	0,8	0,7	0,5	1,4		10,7%	2,9%	1 442	10,7	RII	D	D 13	C 11 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																											
B 4	Elsensee 2225/1144 RI(N): Quickborn RII(S): Hasloh FS=2	339/353	10 957	+1,8	419	3,8	+2,1	95,0	6,3	1,4	1,0	2,3	1,1	0,7	0,4	0,1	0,91	642	713	1 199	10,9	Q	C	F 17	A 8		
		202/219	12 175	+2,2	499	4,1	+2,0	94,7	6,6	1,0	1,0	2,5	1,2	0,7	0,3	0,2	0,55	3,7%	4,2%	1 198	9,8	Q	A A	F 17	A 8		
		78/74	11 072	+1,6	447	4,0	+1,2	94,7	6,2	1,6	1,1	2,4	1,3	0,8	0,4	0,1	1,05	85	428	1 011	9,1	Q		F 16	A 8		
		59/60	6 294	-1,0	85	1,3	+12,1	97,7	4,3	3,3	0,8	0,6	0,2	0,1	0,6	0,1		5,5%	1,5%	707	11,2	Q	D	G 15	F 12		
Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
B 5	Böglum 1119/1133 RI(N): Tondern RII(S): Süderlügum FS=2	143/183	5 732	-2,6	231	4,0	+12,3	91,4	5,2	0,6	3,7	0,8	3,1	2,3	0,2	0,8	1,21	348	406	955	16,7	Q	F	E 13	F 17		
		78/119	5 676	-3,8	253	4,5	+8,9	91,3	5,1	0,5	3,4	0,9	3,4	2,5	0,2	0,8	0,86	3,9%	4,0%	857	15,1	Q	E E	E 14	F 17		
		31/30	6 890	+1,9	297	4,3	+19,0	90,5	5,3	0,7	4,2	0,8	3,4	2,7	0,1	0,9	1,27	21	173	910	13,2	Q		F 16	F 16		
		34/34	4 459	-4,8	67	1,5	+30,4	93,7	5,3	0,9	4,0	0,4	0,9	0,7	0,2	0,8		9,7%	3,0%	704	15,8	Q	B	-	-		
Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
B 5	Bredstedt 1319/1152 RI(N): Mönkebüll RII(S): Bredstedt FS=2	295/272	11 160	+2,4	595	5,3	+5,5	91,8	8,5	0,8	2,2	2,1	2,6	1,4	0,5	0,7	1,00	658	742	1 311	11,7	Q	E	E 17	D 8 18		
		194/183	11 667	+2,2	710	6,1	+6,2	91,1	9,0	0,7	2,1	2,4	3,0	1,7	0,6	0,7	0,74	5,1%	5,6%	1 217	10,4	Q	B B	E 17	D 8 18		
		51/41	11 696	+2,3	639	5,5	+3,1	91,3	8,6	1,0	2,5	2,3	2,7	1,5	0,5	0,8	1,09	79	406	1 103	9,4	Q		D 11 13	D 8 15		
		50/48	8 595	+3,7	112	1,3	+6,2	96,2	6,0	1,4	2,0	0,4	0,6	0,2	0,4	0,5		9,3%	2,5%	1 003	11,7	Q	D	F 12	C 11 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
B 5	Husum-Süd 1520/1132 RI(N): Husum RII(S): Tönning FS=2	281/287	13 410	+3,6	1 104	8,2	+13,5	88,7	8,0	0,7	2,2	2,6	5,2	3,2	0,4	0,9	1,04	786	892	1 696	12,6	Q	F	B 8	E 17		
		166/192	13 771	+2,6	1 318	9,6	+14,8	87,4	8,5	0,5	2,1	3,0	6,1	3,8	0,4	0,9	0,80	7,8%	8,3%	1 569	11,4	Q	B B	B 8	E 17		
		62/46	14 267	+5,2	1 167	8,2	+9,2	88,4	8,1	0,8	2,5	2,7	5,2	3,2	0,3	0,9	1,07	104	468	1 391	9,7	Q		B 8	E 14		
		53/49	10 973	+5,5	230	2,1	+14,5	95,2	5,6	1,2	2,0	0,6	1,2	0,6	0,3	0,7		15,0%	4,9%	1 392	12,7	Q	C	F 11	G 14		
Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
B 5	Tönning / Klappbrücke 1619/1188 RI(N): Husum RII(S): Heide FS=2	285/273	10 339	+6,8	984	9,5	+17,5	87,4	8,4	0,3	2,3	2,6	6,6	4,3	0,4	0,7	1,16	605	684	1 570	15,2	Q	G	C	E 17		
		179/175	10 013	+4,7	1 169	11,7	+17,9	85,3	8,9	0,2	2,3	3,1	8,1	5,3	0,4	0,8	0,99	8,8%	9,4%	1 348	13,5	Q	E D	C	E 17		
		60/50	11 579	+11,6	1 071	9,3	+16,4	87,4	8,4	0,4	2,6	2,5	6,4	4,2	0,4	0,7	1,15	81	369	1 405	12,1	Q		E 14	E 13		
		46/48	9 961	+7,8	186	1,9	+17,7	95,5	6,4	0,5	2,2	0,5	1,0	0,6	0,3	0,5		19,8%	5,5%	1 329	13,3	Q	B	F 12	D 11		
Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
B 5	Hemmingstedt 1820/1178 RI(N): Heide RII(S): Meldorf FS=2	332/222	11 876	-1,8	549	4,6	+6,0	92,8	8,0	0,4	1,5	2,0	2,2	1,6	0,4	1,0	0,91	694	783	1 252	10,5	Q	A	A B 8	E 17		
		204/147	13 154	-1,2	665	5,1	+6,3	92,4	8,3	0,3	1,5	2,1	2,4	1,8	0,5	1,1	0,54	4,5%	5,0%	1 252	9,5	Q	A A	D 8 17	E 17		
		72/38	11 999	-3,2	579	4,8	+4,8	92,3	8,1	0,4	1,8	2,1	2,3	1,7	0,4	1,1	1,04	96	429	1 113	9,3	Q		B 8	D 8 13		
		56/37	6 984	-2,7	81	1,2	+8,1	96,6	6,1	0,6	1,4	0,6	0,5	0,4	0,1	0,8		6,0%	2,0%	735	10,5	Q	D	F 11	G 14		
Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
B 5	Brunsbüttel Hochbr. 2121/1120 RI(N): Brunsbüttel RII(S): Büttel / IZ FS=4	268/288	9 386	+1,4	737	7,9	+4,2	88,7	8,0	1,1	1,7	2,7	4,9	3,8	0,2	1,7	0,93	531	598	910	19,3	RI	C	A 7	F 17		
		155/188	10 190	+1,7	880	8,6	+3,7	87,9	8,4	0,9	1,6	3,0	5,4	4,2	0,2	1,8	0,60	7,8%	8,5%	910	17,8	RI	A A	A 7	F 17		
		65/51	9 518	+0,8	796	8,4	+5,0	87,9	8,1	1,3	2,0	3,0	5,3	4,1	0,1	1,7	1,02	112	329	742	15,6	RI		A 7	E 15		
		48/49	6 239	+1,1	132	2,1	+12,3	94,7	5,6	2,0	1,8	0,6	1,4	1,1	0,2	1,4		8,8%	3,8%	369	11,5	RI	C	C 11 14	G 14		
Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
B 5	Itzehoe-West 3 2022/1195 RI(W): Bekdorf RII(O): AS Itzehoe-West (A23) FS=3	0/117	11 892	-2,3	1 387	11,7		-1,1	85,7	7,0	0,4	1,3	3,5	8,0	6,0	0,2	1,4	1,00	675	746	1 251	10,5	Q	D	E 17	D 8 17	
		0/50	12 686	-4,3	1 650	13,0		-2,3	84,4	7,3	0,4	1,2	3,8	9,0	6,7	0,2	1,4	0,63	11,2%	12,1%	1 238	9,8	Q	B A	E 18	D 8 17	
		0/44	12 693	+3,3	1 515	11,9		+2,3	85,2	7,2	0,5	1,4	3,6	8,2	6,1	0,2	1,5	1,05	136	463	1 166	9,2	Q		E 16	B 8	
		0/23	7 930	-1,4	252	3,2		+5,4	94,4	4,9	0,9	1,2	1,3	1,7	1,2	0,1	1,2		16,2%	6,7%	845	10,7	Q	D	D 15	C 11 14	
Gerätedefekt in 2013 und Baustelle zeitweise in 2012																											
B 5	Itzehoe-West 4 2022/1196 RI(O): AS Itzehoe-West (A23) RII(W): AS Itzehoe-West (A23) FS=3	287/237	19 048	-1,3	1 413	7,4		-0,6	90,1	6,5	1,3	1,2	2,5	4,4	3,1	0,5	1,3	0,93	1 101	1 217	1 919	10,1	Q	A	D 8 17	E 17	
		170/123	20 909	-1,8	1 692	8,1		-1,3	89,4	6,8	1,1	1,2	2,8	4,8	3,4	0,6	1,3	0,56	7,1%	7,8%	1 908	9,1	Q	A A	B 8	E 17	
		67/69	19 452	-0,4	1 527	7,9		+1,7	89,5	6,5	1,4	1,4	2,7	4,7	3,4	0,4	1,2	1,05	179	753	1 774	9,1	Q		B 8	E 16	
		50/45	11 637	-0,3	231	2,0		+0,1	95,9	4,3	2,1	1,2	0,9	0,9	0,6	0,2	0,9		11,3%	3,9%	1 172	10,1	Q	E	C 11 14	D 14	
Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
B 5	Lauenburg 2629/1161 RI(O): Boizenburg RII(W): Lauenburg FS=2	265/321	8 238	-4,9	783	9,5		-8,4	87,5	7,4	1,3	2,1	2,4	6,9	5,0	0,3	0,9	0,92	455	507	906	11,0	Q	C	F 17	A 7	
		166/203	8 957	-4,1	960	10,7		-6,1	86,3	7,8	0,8	2,1	2,7	7,7	5,6	0,3	0,9	0,68	9,5%	10,2%	905	10,1	Q	A B	F 17	A 7	
		53/67	8 283	-8,0	805	9,7		-15,8	87,1	7,4	1,4	2,2	2,4	7,1	5,2	0,3	0,9	1,15	120	297	820	9,9	Q		F 15	A 7	
		46/51	5 514	-3,6	100	1,8		-7,5	95,3	5,2	4,4	2,1	0,6	1,1	0,7	0,1	0,8		9,5%	5,8%	631	11,4	Q	D	G 15	B 11	
Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
B 75	Neritz 2227/1190 RI(N): Neritz RII(S): Elmenhorst FS=2	353/167	11 484	-2,0	629	5,5		-12,4	93,0	8,7	0,0	1,5	2,6	2,4	1,7	0,4	0,1	0,95	668	736	1 200	10,4	Q	C	E 17	B 8	
		218/92	12 235	-0,2	764	6,2		-10,5	92,2	9,3	0,0	1,5	3,0	2,8	2,0	0,5	0,1	0,69	5,2%	5,8%	1 175	9,6	Q	B B	D 8 17	B 8	
		75/45	11 633	-5,4	652	5,6		-17,4	92,6	8,8	0,0	1,7	2,8	2,4	1,7	0,4	0,1	1,07	99	464	1 086	9,3	Q		D 8 16	B 8	
		60/30	8 509	-5,3	99	1,2		-21,5	97,5	5,4	0,0	1,2	0,5	0,3	0,2	0,4	0,1		8,9%	2,4%	973	11,4	Q	E	C 11 15	E 15	
Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
B 76	Eckernf. (Kochendorf) 1524/1179 RI(O): Eckernförde RII(W): Schleswig FS=2	284/250	13 488	+3,4	925	6,9		+22,0	89,7	7,2	0,8	1,8	2,9	2,9	1,7	1,0	1,7	0,90	797	898	1 427	10,6	Q	C	D 8 17	E 17	
		172/149	14 683	+4,6	1 135	7,7		+25,6	88,8	7,6	0,7	1,7	3,2	3,3	1,9	1,1	1,8	0,66	6,7%	7,3%	1 424	9,7	Q	B B	D 8 17	E 17	
		66/61	13 166	+0,2	895	6,8		+11,4	89,3	7,2	1,0	2,2	2,9	3,0	1,7	0,9	1,7	1,03	91	495	1 251	9,5	Q		B 8	E 14	
		46/40	9 468	+2,2	186	2,0		+15,4	95,5	5,1	1,5	1,4	0,8	0,6	0,4	0,5	1,1		9,2%	3,5%	1 100	11,6	Q	D	F 11	D 12	
Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
B 76	Gettorf (Wulfshagen) 1626/1116 RI(N): Gettorf RII(S): Kiel FS=5	311/325	22 975	+6,6	967	4,2		+45,3	92,2	6,8	0,9	1,2	1,8	2,2	1,5	0,2	2,4	0,93	1 346	1 502	1 749	15,0	RII	C	F 17	A 8	
		183/200	24 878	+6,2	1 165	4,7		+47,8	91,8	7,0	0,7	1,1	2,0	2,5	1,6	0,2	2,4	0,62	4,0%	4,4%	1 749	13,9	RII	A A	F 17	A 8	
		73/71	23 083	+6,7	1 016	4,4		+38,4	91,8	6,9	1,0	1,4	1,9	2,3	1,6	0,2	2,4	1,03	181	875	1 382	12,0	RI		F 15	A 8	
		55/54	15 784	+8,5	169	1,1		+39,1	95,3	5,3	1,5	1,3	0,4	0,5	0,3	0,2	2,3		7,5%	2,1%	1 062	12,8	RII	D	D 15	C 11 15	
Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
B 76	Raisdorf 1 1727/1135 RI(N): Elmschenhagen RII(S): Preetz FS=4	320/269	28 385	-0,2	984	3,5		-1,4	94,0	6,9	0,9	1,1	1,9	1,5	0,9	0,1	1,4	0,92	1 662	1 830	2 247	13,1	RII	A	B 8	F 17	
		191/155	31 181	-0,1	1 176	3,8		-1,2	93,8	7,1	0,7	1,1	2,0	1,6	1,0	0,1	1,4	0,58	3,3%	3,7%	2 245	12,0	RII	A A	B 8	F 17	
		71/64	28 842	-1,2	1 074	3,7		-1,8	93,5	6,9	1,0	1,4	2,0	1,6	1,0	0,1	1,4	1,06	224	1 159	2 024	11,5	RII		B 8	F 15	
		58/50	17 442	+0,9	159	0,9		-1,4	96,9	4,9	2,2	1,1	0,5	0,3	0,2	0,1	1,1		5,4%	1,4%	1 125	10,7	RII	D	C 11 14	G 15	
Gerätedefekt in 2013 und Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
B 76	Röbel 1829/1149 RI(S): Süsel RII(N): Eutin FS=2	0/281	14 491	-2,7	780	5,4		+7,9	92,7	7,0	0,3	1,3	2,6	2,3	1,4	0,4	0,6	0,93	845	934	1 454	10,0	Q	A	D 8 17	D 8 17	
		0/177	15 481	-1,7	933	6,0		+9,0	92,1	7,4	0,3	1,3	3,0	2,6	1,6	0,5	0,6	0,74	5,2%	5,8%	1 454	9,4	Q	B B	D 8 17	D 8 17	
		0/59	14 417	-6,1	822	5,7		+4,3	92,2	7,3	0,3	1,4	2,8	2,5	1,6	0,5	0,7	1,06	122	577	1 276	8,9	Q		D 8 16	D 8 14	
		0/45	10 919	-1,9	158	1,4		+7,5	96,8	4,6	0,7	1,0	0,6	0,5	0,4	0,3	0,7		7,4%	2,5%	1 111	10,2	Q	E	D 15	C 11 14	
Gerätedefekt in 2013 und Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n
B 77	Krummenort 1623/1191 RI(N): Sorgwohld RII(S): Ahrenstedt FS=2	351/327	9 091	+18,4	1 880	20,7	+150,2	77,3	6,8	0,8	1,9	3,8	16,4	12,7	0,5	0,1	0,95	517	582	1 143	12,6	Q	-	F 17	B 8		
		216/200	9 910	+19,2	2 301	23,2	+157,4	74,9	7,0	0,5	1,8	4,2	18,4	14,3	0,5	0,1	0,55	18,2%	18,3%	1 088	11,0	Q	A A	E 17	B 8		
		75/72	9 416	+18,4	1 883	20,0	+125,8	77,6	7,1	1,0	2,2	3,9	15,8	12,1	0,3	0,1	0,96	103	322	1 008	10,7	Q		E 15	B 8		
		60/55	5 641	+13,8	315	5,6	+173,9	92,1	5,1	2,1	2,1	0,9	4,1	3,1	0,6	0,2		45,3%	18,1%	793	14,1	Q	C	D 14	C 11 14		
Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											
B 77	Hohenwestedt I 1923/1148 RI(N): Rendsburg RII(S): Itzehoe FS=2	97/275	5 666	-3,5	578	10,2	-1,1	87,2	8,0	0,5	1,6	3,4	6,6	4,4	0,2	1,0	0,94	330	369	589	10,4	Q	A	D 8 17	E 17		
		67/178	6 183	-1,6	688	11,1	+0,8	86,3	8,4	0,3	1,5	3,7	7,2	4,9	0,2	1,0	0,60	9,7%	10,4%	588	9,5	Q	A A	D 8 17	E 17		
		12/50	5 789	-6,2	609	10,5	-6,4	86,7	8,2	0,5	1,8	3,6	6,8	4,6	0,2	1,0	1,05	49	211	522	9,0	Q		D 8 16	D 11 13		
		18/47	3 593	-9,2	127	3,5	-4,4	93,8	4,8	1,9	1,8	1,2	2,3	1,0	0,0	0,8		17,2%	5,7%	370	10,3	Q	E	C 11 15	D 12		
Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
B 77	Blauer Lappen 2023/1146 RI(N): Jahrsdorf RII(S): Itzehoe FS=2	294/219	5 622	-4,5	441	7,8	-7,1	89,3	7,3	1,0	1,9	2,4	5,2	3,7	0,2	0,9	0,91	327	366	619	11,0	Q	C	E 17	A 8		
		175/144	6 067	-2,8	531	8,7	-6,3	88,5	7,6	0,7	1,8	2,6	5,9	4,2	0,2	1,0	0,69	7,5%	8,1%	615	10,1	Q	B B	E 17	A 8		
		65/37	5 497	-10,6	479	8,7	-9,7	88,0	7,6	1,1	2,3	2,7	5,7	4,0	0,3	1,0	1,04	49	210	511	9,3	Q		E 15	A 8		
		54/38	4 137	-2,2	62	1,5	-4,6	96,0	5,4	2,2	1,9	0,5	0,7	0,4	0,2	0,6		12,5%	4,4%	468	11,3	Q	D	D 14	E 8		
Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
B 77	Nordoe (Itzehoe) 2023/1167 RI(N): Itzehoe RII(S): Elmshorn FS=2	251/286	13 765	-6,1	778	5,7	-10,4	92,2	7,5	0,8	1,3	2,4	2,9	1,9	0,4	0,8	0,90	788	874	1 679	12,2	Q	A	D 8 17	D 7 17		
		149/181	15 232	-5,5	942	6,2	-10,3	91,7	7,8	0,6	1,2	2,6	3,2	2,1	0,4	0,9	0,55	5,5%	6,0%	1 598	10,5	Q	A A	D 8 17	B 7		
		59/57	13 667	-8,0	815	6,0	-11,6	91,8	7,7	1,0	1,5	2,5	3,1	2,0	0,4	0,8	1,05	145	530	1 267	9,3	Q		D 8 15	B 7		
		43/48	8 453	-5,8	123	1,5	-2,9	96,3	5,0	1,9	1,4	0,5	0,7	0,4	0,2	0,9		7,6%	2,8%	877	10,4	Q	D	D 15	D 12		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 / Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2013																											
B 199	Gottrupel 1221/1127 RI(O): Handewitt RII(W): Schafflund FS=2	308/322	12 318	-0,0	579	4,7	+4,1	93,0	8,4	0,6	1,6	1,7	2,6	1,7	0,4	0,7	1,02	720	802	1 209	9,8	Q	D	B 8	E 17		
		188/200	12 724	+0,1	700	5,5	+4,2	92,2	8,7	0,5	1,6	2,0	3,0	2,1	0,5	0,7	0,82	4,5%	4,9%	1 170	9,2	Q	B B	B 8	E 17		
		68/68	12 940	+0,2	601	4,6	+3,8	92,9	8,5	0,7	1,8	1,7	2,5	1,7	0,4	0,6	1,09	101	473	1 174	9,1	Q		B 8	E 14		
		52/54	10 018	-0,6	105	1,0	+2,9	97,0	6,8	0,7	1,4	0,3	0,5	0,3	0,3	0,5		7,7%	2,2%	1 054	10,5	Q	E	F 12	G 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
B 199	Flensburg-Ost / Engelsby 1222/1150 RI(O): Langballig RII(W): Flensburg FS=3	276/315	17 353	-1,4	354	2,0	-3,3	96,1	7,1	0,7	1,3	1,1	0,6	0,4	0,3	0,6	0,97	1 022	1 130	1 736	10,0	Q	C	F 17	B 8		
		166/204	18 437	-1,4	428	2,3	-3,4	95,8	7,5	0,6	1,3	1,2	0,7	0,4	0,4	0,6	0,70	2,0%	2,3%	1 727	9,4	Q	B B	F 17	B 8		
		60/59	17 929	-1,7	359	2,0	-5,3	95,9	7,0	0,9	1,4	1,1	0,6	0,4	0,3	0,6	1,06	125	701	1 635	9,1	Q		E 15	B 8		
		50/52	12 604	-0,7	73	0,6	+17,1	97,9	5,1	1,1	1,0	0,2	0,1	0,1	0,2	0,4		2,4%	0,7%	1 276	10,1	Q	E	D 14	C 11 13		
Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
B 200	Wassersleben 1122/1134 RI(N): Krusau RII(S): AS Flensburg FS=6	248/317	11 870	-1,4	151	1,3	-0,0	95,1	6,1	0,9	1,6	0,5	0,4	0,2	0,4	2,0	1,10	686	768	807	14,0	R II	E	D 8 17	F 17		
		159/200	12 338	-2,1	170	1,4	-0,8	95,1	6,0	0,8	1,5	0,6	0,4	0,3	0,4	2,0	0,67	1,3%	1,4%	779	13,0	R II	B C	D 8 17	F 17		
		44/63	13 545	+1,2	166	1,2	+0,4	94,7	6,1	1,1	2,0	0,5	0,4	0,3	0,3	2,1	1,16	112	439	748	11,4	R II		D 8 15	F 16		
		45/54	7 992	-2,4	65	0,8	+6,4	95,5	6,2	1,4	1,8	0,3	0,2	0,1	0,4	1,9		1,0%	0,9%	481	11,7	R I	D	G 15	F 11		
Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
B 200	Flensburg Süd 1 1222/1113 RI(N): AS Krusau RII(S): Flensburg FS=4	95/153	30 336	-1,0	1 067	3,5	-5,9	93,6	7,1	0,6	1,3	1,6	1,6	1,2	0,2	1,6	0,93	1 783	2 002	2 148	14,1	R II	A	B 8	F 17		
		62/83	33 758	-1,0	1 297	3,8	-5,1	93,3	7,3	0,5	1,2	1,8	1,8	1,3	0,3	1,6	0,52	3,4%	3,8%	2 142	12,6	R II	A A	B 8	F 17		
		11/34	31 232	-1,4	1 125	3,6	-7,5	93,2	7,2	0,7	1,6	1,7	1,7	1,2	0,2	1,6	1,09	226	1 126	1 844	11,7	R II		B 8	F 14		
		22/36	16 514	-0,4	142	0,9	-15,4	96,4	5,5	0,9	1,3	0,4	0,2	0,1	0,2	1,5		4,7%	1,5%	855	10,4	R II	D	G 14	G 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer M _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	RI RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S				Ant. DTV	Rich- tung	RI RII			Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug											Bus Kfz	nkl.	Mo-So W U S
B 200	Flensburg Süd 4 1122/1157 RI(N): Richtung A7 RII(S): Jarplund-Weding FS=4	105/151	25 215	-1,0	1 131	4,5	-6,9	92,3	7,8	0,6	1,4	1,7	2,5	1,7	0,3	1,9	0,92	1 472	1 639	1 818	14,2	RI	A	A 8	F 17		
		66/83	27 576	-0,9	1 380	5,0	-5,7	91,8	8,0	0,5	1,3	1,9	2,8	1,9	0,3	1,9	0,62	4,4%	4,8%	1 818	13,0	RI	A A	A 8	F 17		
		15/32	25 249	-2,1	1 177	4,7	-10,1	91,8	7,9	0,8	1,7	1,8	2,6	1,8	0,3	1,9	1,09	208	972	1 391	11,2	RII	A	A 8	F 14		
		24/36	16 424	+0,2	147	0,9	-10,5	96,0	5,9	0,9	1,4	0,4	0,2	0,1	0,3	1,7		5,9%	2,0%	832	9,9	RI	D	C 11 14	D 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
B 200	Flensburg Süd 3/Osttang. 1222/1141 RI(N): Dänemark RII(S): Husum FS=7	243/240	26 471	-0,6	984	3,7	-7,3	93,2	7,7	0,4	1,6	1,8	1,8	1,1	0,2	1,4	0,94	1 572	1 775	1 742	12,9	RI	A	F 17	D 8 17		
		146/148	29 477	-0,7	1 199	4,1	-6,2	92,9	7,9	0,3	1,5	1,9	1,9	1,3	0,2	1,5	0,51	3,6%	4,1%	1 739	11,6	RI	A A	F 17	D 8 17		
		53/45	27 656	-1,1	1 045	3,8	-10,9	92,9	7,6	0,6	1,9	1,8	1,8	1,2	0,2	1,5	1,10	165	963	1 539	10,9	RI	D	D 8 15	D 8 14		
		44/47	13 818	+1,5	109	0,8	-5,5	96,5	5,8	0,8	1,5	0,4	0,3	0,1	0,2	1,3		5,0%	1,2%	765	10,9	RI	D	G 14	G 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
B 202	Kotzenbüll 1619/1175 RI(O): Tönning RII(W): Garding FS=2	306/275	6 302	+2,8	254	4,0	+4,7	92,7	7,9	0,6	2,2	2,6	1,1	0,5	0,3	1,1	1,19	374	421	931	14,8	Q	G	E 17	D 8 16		
		189/185	6 124	+2,6	299	4,9	+4,1	91,6	8,4	0,5	2,3	3,2	1,3	0,5	0,4	1,2	0,88	3,9%	4,4%	722	11,8	Q	D C	E 17	D 8 17		
		63/42	7 300	+3,5	281	3,9	+6,2	92,8	7,8	0,7	2,2	2,5	1,2	0,5	0,2	1,1	1,10	40	232	854	11,7	Q		E 11	D 8 16		
		54/48	5 684	+2,7	51	0,9	+10,0	96,8	6,3	1,0	1,5	0,6	0,2	0,1	0,1	0,8		6,6%	1,4%	852	15,0	Q	B	F 11	G 13		
Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
B 202	Hohn 1623/1180 RI(O): Fockbeck RII(W): Erfde FS=2	275/287	5 975	-2,8	216	3,6	-10,2	93,5	7,2	0,9	1,7	1,9	1,4	0,7	0,4	1,2	0,86	350	391	638	10,7	Q	A	A 8	F 17		
		168/174	6 689	-2,0	269	4,0	-8,6	93,0	7,7	0,7	1,6	2,1	1,5	0,8	0,4	1,3	0,57	3,4%	3,8%	638	9,5	Q	A A	A 8	F 18		
		57/61	5 770	-4,1	205	3,5	-12,8	93,4	6,6	1,1	2,0	1,9	1,4	0,7	0,3	1,0	1,07	47	227	543	9,4	Q		A 8	E 13		
		50/52	3 590	-5,4	32	0,9	-30,1	96,7	4,7	1,7	1,4	0,4	0,4	0,2	0,1	1,0		6,4%	1,6%	362	10,1	Q	D	B 11	D 13		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
B 202	Raisdorf II 1727/1136 RI(N): Kiel RII(S): Lütjenburg FS=4	321/270	14 397	+0,9	608	4,2	+0,2	92,0	6,7	1,3	1,7	2,4	1,4	0,8	0,4	2,1	0,99	848	947	972	13,8	RI	C	F 17	A 8		
		196/155	15 427	+0,3	724	4,7	-0,9	91,6	7,1	0,9	1,7	2,7	1,6	0,9	0,4	2,0	0,66	4,2%	4,7%	957	12,6	RI	B B	F 17	A 8		
		67/64	15 209	+2,8	678	4,5	+4,3	91,4	6,8	1,2	2,0	2,6	1,5	0,9	0,4	2,2	1,06	103	552	905	12,1	RI		F 15	A 8		
		58/51	9 545	+0,4	87	0,9	-4,5	95,2	4,8	4,0	1,4	0,5	0,3	0,2	0,2	2,5		4,7%	1,7%	594	11,7	RII	D	G 15	C 11 13		
Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
B 202	Rastorfer Passau 1728/1181 RI(O): Lütjenburg RII(W): Kiel FS=2	256/263	9 446	+0,1	374	4,0	-0,8	93,3	8,1	1,2	1,9	1,9	1,7	1,0	0,4	0,8	0,98	551	610	1 000	10,6	Q	E	F 17	A 8		
		149/163	10 025	-0,2	446	4,4	-0,7	92,9	8,5	0,8	1,8	2,1	1,9	1,1	0,5	0,9	0,69	3,9%	4,2%	993	9,9	Q	B B	F 17	A 8		
		62/54	9 846	+0,8	405	4,1	-1,1	92,9	8,0	1,2	2,2	2,0	1,8	1,1	0,4	0,9	1,08	79	372	925	9,4	Q		F 15	B 8		
		45/46	6 791	+0,3	71	1,0	-0,4	96,5	5,9	3,4	1,9	0,4	0,4	0,3	0,2	0,6		5,4%	1,9%	740	10,9	Q	D	G 15	C 11 15		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
B 202	Döhnsdorf 1730/1174 RI(O): Oldenburg RII(W): Lütjenburg FS=2	289/278	4 739	-0,6	316	6,7	+0,1	90,5	9,3	0,2	1,8	2,6	3,4	2,4	0,7	1,1	1,17	282	321	625	13,2	Q	G	B 8	E 17		
		177/163	4 632	-0,9	377	8,1	+0,9	89,0	9,7	0,2	1,7	3,2	4,2	2,9	0,8	1,2	0,89	6,4%	6,8%	559	12,1	Q	C D	D 8 17	E 17		
		60/62	5 439	-0,2	332	6,1	-3,0	90,9	9,3	0,2	2,0	2,4	3,1	2,1	0,6	1,0	1,10	28	165	598	11,0	Q		D 8 16	E 14		
		52/53	4 237	+0,7	71	1,7	+2,0	95,7	7,5	0,3	1,9	0,5	0,7	0,5	0,4	0,7		12,2%	3,8%	558	13,2	Q	C	F 12	G 15		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											
B 203	Friedrichsgabekoog 1819/1117 RI(O): Heide RII(W): Büsum FS=2	280/262	7 195	+1,6	466	6,5	+16,4	91,1	6,5	0,6	1,4	3,0	3,2	1,6	0,3	1,0	1,22	430	493	1 081	15,0	Q	G	D 11 17	D 8 13		
		173/167	6 696	+2,1	524	7,8	+11,9	89,6	7,3	0,5	1,5	3,5	3,9	2,1	0,4	1,1	1,21	6,3%	6,8%	820	12,2	Q	F D	E 11	D 8 13		
		56/47	8 180	+2,1	571	7,0	+33,6	90,5	6,5	0,7	1,5	3,1	3,6	1,6	0,3	1,1	1,05	39	241	873	10,7	Q		E 14	D 8 13		
		51/48	7 784	-0,6	114	1,5	+2,4	96,7	4,4	1,0	1,1	1,0	0,3	0,2	0,1	0,8		11,0%	2,9%	1 077	13,8	Q	B	F 11	G 13		
Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12 [%]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S	SV ähn. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
B 203	Süderholm 1820/1125 RI(O): Rendsburg RII(W): Heide FS=2	287/253	8 255	+0,5		336	4,1		+4,2	93,6	6,5	0,5	1,6	1,8	1,8	1,0	0,6	0,7	0,95	487	540	842	10,2	Q	C	E 17	A 8
		176/161	8 957	+0,4		405	4,5		+4,0	93,2	6,8	0,4	1,5	1,9	1,9	1,1	0,7	0,8	0,64	4,0%	4,5%	836	9,3	Q	B B	E 17	A 8
		62/47	8 512	+0,9		372	4,4		+5,5	93,2	6,4	0,6	1,8	1,9	2,0	1,2	0,5	0,7	1,06	57	331	765	9,0	Q		E 13	A 8
		49/45	5 323	-0,3		36	0,7		-2,3	97,3	4,7	0,9	1,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,5		5,2%	1,6%	533	10,0	Q	E	G 14	F 11
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																									
B 203	Lexfähre 1722/1183 RI(O): Rendsburg RII(W): Heide FS=2	297/285	4 727	-1,0		315	6,7		-0,1	90,1	8,4	0,8	2,2	2,8	3,5	2,0	0,3	1,0	0,99	276	309	489	10,3	Q	C	B 8	E 17
		173/177	4 937	-1,3		376	7,6		+0,3	89,2	8,9	0,6	2,1	3,2	4,0	2,3	0,4	1,0	0,78	6,3%	7,0%	480	9,7	Q	B B	B 8	E 17
		71/59	4 904	+0,1		348	7,1		-0,2	89,4	8,7	1,0	2,5	3,0	3,7	2,1	0,4	1,0	1,06	40	174	464	9,5	Q		B 8	E 15
		53/49	3 721	-0,9		49	1,3		-6,4	95,8	5,6	1,9	2,2	0,7	0,5	0,3	0,1	0,7		11,2%	3,1%	418	11,2	Q	E	C 11 14	E 18
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																									
B 203	Eckernförde / Goosefeld 1524/1176 RI(N): Eckernförde RII(S): Rendsburg FS=2	200/216	8 523	-3,2		388	4,6		+0,5	92,9	7,1	0,8	1,6	2,2	1,9	1,1	0,4	1,0	1,04	500	557	1 052	12,3	Q	E	D 8 17	E 17
		122/136	8 501	-3,3		451	5,3		-0,8	92,3	7,7	0,6	1,4	2,5	2,3	1,3	0,5	1,0	0,98	4,4%	4,8%	821	9,7	Q	C D	D 8 17	E 17
		36/44	8 845	-1,4		428	4,8		+5,6	92,3	7,1	0,9	1,8	2,3	2,2	1,3	0,4	1,0	1,12	65	330	873	9,9	Q		D 8 18	E 13
		42/36	8 188	-5,3		103	1,3		-5,4	95,9	5,1	1,1	1,9	0,7	0,3	0,1	0,2	0,9		7,6%	2,1%	1 052	12,8	Q	D	F 11	D 15
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																									
B 203	Eckernförde (Barkelsby) 1524/1182 RI(N): Kappeln RII(S): Eckernförde FS=2	277/255	11 907	+0,7		473	4,0		+4,6	92,8	8,0	0,6	2,1	2,0	1,6	1,0	0,4	1,1	1,01	707	800	1 283	10,8	Q	E	E 18	B 8
		171/159	12 321	+1,1		564	4,6		+3,7	92,3	8,4	0,5	2,0	2,3	1,9	1,1	0,4	1,1	0,83	3,9%	4,3%	1 254	10,2	Q	C D	E 18	D 8 17
		59/52	12 494	+0,3		503	4,0		+7,2	92,4	7,8	0,7	2,4	2,0	1,7	1,1	0,3	1,1	1,12	74	430	1 208	9,7	Q		E 17	B 8
		47/44	9 625	-0,1		101	1,1		+9,4	95,9	6,1	1,1	2,2	0,5	0,3	0,2	0,2	0,9		6,0%	1,6%	1 189	12,4	Q	D	G 15	C 11 18
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																									
B 206	Itzehoe-West 5 2022/1197 RI(O): Itzehoe RII(W): AS Itzehoe-West (A23) FS=3	321/264	15 772	-1,4		891	5,6		-5,2	91,7	5,9	1,3	1,0	2,4	2,7	1,8	0,6	1,6	0,89	919	1 020	1 578	10,0	Q	C	B 8	E 17
		200/142	17 554	-1,4	1 094	6,2		-3,7	91,1	6,2	1,1	1,0	2,6	3,0	2,0	0,7	1,7	0,53	5,5%	6,0%	1 578	9,0	Q	A A	B 8	E 18	
		70/72	15 602	-3,1		886	5,7		-10,6	91,6	5,9	1,5	1,2	2,5	2,7	1,8	0,6	1,5	1,03	133	618	1 432	9,2	Q		B 8	E 13
		51/50	9 389	+1,7		146	1,6		+0,1	96,2	3,9	2,1	1,0	0,9	0,5	0,3	0,2	1,2		8,2%	2,8%	1 016	10,8	Q	E	C 11 14	D 13
		Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2013 und Gerätedefekt zeitweise in 2012																									
B 206	Schmabek 2023/1145 RI(O): Kellinghusen RII(W): Itzehoe FS=2	284/311	10 921	+0,5		460	4,2		-5,3	94,0	6,4	0,7	1,2	1,5	2,2	1,5	0,4	0,6	0,90	635	705	1 117	10,2	Q	A	E 17	A 8
		181/188	11 934	+0,5		563	4,7		-3,5	93,5	6,8	0,6	1,2	1,7	2,5	1,8	0,5	0,6	0,63	4,1%	4,5%	1 117	9,4	Q	A A	E 17	B 8
		52/70	10 746	+0,5		471	4,4		-10,7	93,6	6,5	0,8	1,3	1,6	2,3	1,6	0,4	0,6	1,05	95	426	969	9,0	Q		E 14	A 8
		51/53	7 393	+0,6		64	0,9		-8,7	97,2	4,4	1,7	1,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,5		5,8%	1,9%	772	10,4	Q	E	D 14	C 11 13
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																									
B 206	Segeberg West 1 2027/1165 RI(O): Bad Segeberg RII(W): Wittenborn / AS Bad Segeberg FS=4	83/82	23 055	+18,0		2 395	10,4		+20,6	88,4	6,6	0,4	1,1	3,5	6,5	4,5	0,4	0,1	0,97	1 341	1 498	1 348	11,3	RI	B	D 8 17	D 8 17
		50/36	24 222	+19,5		2 886	11,9		+21,6	86,8	7,0	0,3	1,1	4,0	7,5	5,2	0,4	0,2	0,81	9,6%	10,2%	1 334	10,5	RI	C B	D 8 17	D 8 17
		20/33	23 441	+15,4		2 507	10,7		+18,3	88,0	6,7	0,4	1,2	3,6	6,7	4,6	0,4	0,1	1,11	201	868	1 226	9,9	RI		D 8 16	D 8 14
		13/13	18 236	+15,4		432	2,4		+15,4	96,7	4,5	0,9	0,9	1,0	1,0	0,6	0,3	0,1		20,7%	6,7%	1 128	11,5	RII	E	D 12	G 14
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und Umlenkeinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																									
B 206	Segeberg Ost 2027/1164 RI(O): Lübeck RII(W): AS Segeberg FS=2	265/256	19 069	+4,4		2 011	10,5		+4,4	87,1	8,0	0,4	1,6	2,5	7,6	5,6	0,4	0,7	1,01	1 101	1 213	2 033	10,7	Q	D	D 8 17	G 7
		154/161	19 695	+3,4		2 405	12,2		+4,4	85,5	8,5	0,3	1,5	2,9	8,8	6,5	0,4	0,8	0,84	9,7%	10,3%	2 022	10,3	Q	C D	E 17	D 8 17
		65/49	19 810	+6,8		2 145	10,8		+4,2	86,6	8,1	0,5	1,8	2,6	7,9	5,8	0,3	0,7	1,17	181	767	1 874	9,5	Q		E 15	D 8 15
		46/46	15 806	+5,2		378	2,4		+8,6	95,4	5,6	0,8	1,7	0,6	1,5	1,1	0,3	0,5		20,7%	7,0%	1 628	10,3	Q	D	D 14	C 11 13
		Umlenkeinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV															(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag Nacht	day eve	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]										M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]
B 207	Fehmarnsundbrücke 1532/1131 RI(N): Burg a. F. RII(S): Großenbrode FS=2	226/198	13 861	+4,0	1 527	11,0	+3,8	85,3	10,7	0,8	2,4	2,0	8,3	6,9	0,8	1,3	1,30	793	879	1 996	14,4	Q	G	D 11 13	E 17		
		133/121	12 992	+4,7	1 745	13,4	+4,1	83,1	10,9	0,6	2,1	2,4	10,2	8,6	0,8	1,4	0,98	9,4%	9,3%	1 684	13,0	Q	E D	D 11 13	E 17		
		52/44	16 881	+3,1	1 627	9,6	+3,4	86,4	10,5	1,0	2,8	1,9	7,0	5,9	0,7	1,2	1,12	147	533	1 908	11,3	Q	C		E 15		
		41/33	13 224	+3,2	588	4,4	+2,5	91,9	9,9	1,4	2,8	0,7	3,1	2,6	0,7	0,9		28,0%	10,1%	1 770	13,4	Q	C	D 13	C 11 17		
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																									
B 207	Elmenhorst 2429/1184 RI(N): Mölln RII(S): Schwarzenbek FS=2	289/296	8 810	+1,5	675	7,7	-1,2	89,8	7,6	1,0	1,7	2,6	4,5	3,1	0,6	0,9	0,97	514	577	1 005	11,4	Q	C	F 17	A 8		
		170/190	9 476	+0,4	806	8,5	-2,1	89,0	8,1	0,7	1,6	2,9	5,0	3,5	0,7	0,9	0,61	7,3%	7,8%	985	10,4	Q	A A	F 17	A 8		
		64/58	9 209	+4,8	752	8,2	+1,4	88,9	7,7	1,2	2,0	2,7	4,8	3,4	0,6	0,9	1,10	74	324	932	10,1	Q		F 15	A 8		
		55/48	5 836	+2,0	92	1,6	+2,1	96,2	4,7	2,6	1,7	0,5	0,7	0,5	0,4	0,5		12,8%	4,4%	736	12,6	Q	D	F 12	C 11 14		
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																									
B 207	Neubörsen 2527/1138 RI(O): Schwarzenbek RII(W): Wentorf FS=2	195/332	11 257	+1,0	466	4,1	+0,9	93,7	7,9	0,8	1,0	1,9	1,5	0,9	0,8	1,2	0,92	657	719	1 142	10,1	Q	A	F 17	A 8		
		110/205	12 412	+0,6	573	4,6	+1,4	93,2	8,2	0,6	1,0	2,1	1,6	1,0	0,9	1,2	0,60	4,1%	4,6%	1 141	9,2	Q	A B	F 17	A 8		
		52/70	11 416	+1,8	471	4,1	-1,6	93,5	8,0	1,0	1,2	2,0	1,5	0,9	0,6	1,1	1,07	93	470	1 052	9,2	Q		E 17	A 8		
		33/57	6 778	+2,2	64	0,9	+11,7	97,1	5,7	1,8	0,8	0,3	0,2	0,1	0,5	1,2		5,0%	1,7%	727	10,7	Q	E	G 15	D 11		
		Gerätedefekt zeitweise in 2013																									
B 208	Mustin 2331/1160 RI(N): Ziethen RII(S): Roggendorf FS=2	290/330	2 328	-4,9	135	5,8	-13,4	92,0	4,3	0,0	1,9	2,0	3,5	2,5	0,3	0,3	0,96	132	147	256	11,0	Q	C	F 17	A 7		
		182/205	2 502	-4,4	161	6,4	-13,5	91,4	4,5	0,0	1,8	2,1	3,9	2,9	0,4	0,3	0,69	5,7%	6,1%	254	10,2	Q	B B	F 17	A 8		
		62/68	2 394	-6,1	145	6,0	-14,6	91,5	4,7	0,0	2,1	2,1	3,5	2,5	0,4	0,3	1,09	27	86	235	9,8	Q		F 15	A 8		
		46/57	1 597	-5,1	26	1,6	+0,6	96,4	2,3	0,2	1,7	0,7	0,7	0,5	0,2	0,2		7,2%	3,2%	185	11,6	Q	D	G 15	A		
		Gerätedefekt zeitweise in 2013																									
B 404	Bargtheide / Mollhagen 2228/4701 RI(N): Bargtheide RII(S): Trittau FS=2	118/283	14 619	+5,3	1 658	11,3	+6,6	85,5	9,0	0,5	2,2	2,6	8,3	6,4	0,5	0,9	1,00	837	914	1 627	11,1	Q	D	B 8	D 8 18		
		75/173	14 948	+6,9	1 999	13,4	+7,1	83,5	9,6	0,3	2,1	3,0	9,8	7,6	0,5	1,0	0,90	10,3%	10,7%	1 616	10,8	Q	D C	B 8	E 18		
		21/66	14 969	+1,8	1 745	11,7	+5,3	84,8	9,1	0,5	2,6	2,7	8,5	6,6	0,5	1,0	1,17	153	606	1 417	9,5	Q		D 8 16	E 14		
		22/44	12 950	+3,9	281	2,2	+4,7	95,1	6,7	1,2	2,1	0,6	1,2	0,9	0,4	0,6		22,2%	8,7%	1 349	10,4	Q	D	D 11	D 15		
		Gerätedefekt zeitweise in 2013																									
B 404	Grande 2428/1185 RI(N): Bargtheide RII(S): Schwarzenbek FS=2	129/252	13 759	+1,6	1 746	12,7	+6,3	84,2	9,4	0,5	2,3	3,0	9,3	7,2	0,4	0,9	0,99	785	863	1 578	11,5	Q	C	B 8	D 8 17		
		79/148	14 153	+3,5	2 115	14,9	+6,9	81,9	10,0	0,4	2,2	3,5	11,0	8,5	0,4	1,0	0,88	11,7%	12,1%	1 571	11,1	Q	D C	D 8 17	D 8 17		
		21/55	13 983	-3,3	1 834	13,1	+4,8	83,4	9,6	0,5	2,6	3,1	9,7	7,4	0,4	0,9	1,18	149	552	1 359	9,7	Q		D 8 16	E 15		
		29/49	12 014	+1,1	264	2,2	+1,7	95,0	6,9	1,2	2,2	0,5	1,3	1,0	0,3	0,6		23,4%	9,7%	1 267	10,5	Q	D	B 11	D 12		
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																									
B 430	Hohenwestedt II 1923/1187 RI(O): Neumünster RII(W): Schenefeld FS=2	281/284	6 459	+5,4	698	10,8	+6,0	86,1	8,6	0,6	2,3	3,3	7,2	4,8	0,3	0,8	0,95	372	419	694	10,7	Q	C	B 8	D 8 17		
		175/179	6 844	+5,4	836	12,2	+5,5	84,8	9,1	0,4	2,2	3,7	8,1	5,5	0,4	0,8	0,73	10,2%	11,1%	681	10,0	Q	B B	B 8	E 17		
		60/57	6 518	+5,7	749	11,5	+7,7	85,1	8,9	0,8	2,6	3,5	7,8	5,3	0,2	0,8	1,09	64	230	625	9,6	Q		D 8 14	E 15		
		46/48	4 956	+4,9	121	2,4	+6,5	94,5	5,8	1,5	2,5	0,7	1,5	0,9	0,2	0,5		17,4%	5,7%	581	11,7	Q	D	C 11 14	E 18		
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																									
B 430	Husberg 1926/1186 RI(O): Bornhöved RII(W): Neumünster FS=2	342/307	6 405	+2,1	309	4,8	-1,3	93,0	6,8	1,1	1,6	2,0	2,4	1,5	0,4	0,6	0,94	371	410	653	10,2	Q	C	E 17	B 8		
		212/189	6 847	+1,7	375	5,5	-2,1	92,4	7,2	0,9	1,5	2,3	2,7	1,6	0,5	0,6	0,73	4,6%	5,1%	653	9,5	Q	B B	E 17	B 8		
		72/65	6 416	+4,4	333	5,2	+2,1	92,3	6,9	1,2	1,8	2,2	2,6	1,6	0,4	0,7	1,11	59	255	570	8,9	Q		E 14	B 8		
		58/53	4 755	+0,8	37	0,8	-8,0	97,3	4,6	2,3	1,5	0,3	0,3	0,1	0,1	0,5		8,1%	2,1%	520	10,9	Q	E	G 14	C 11 13		
		Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day eve M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähn. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										
B 432	Untersteenrade 1929/1151 RI(W): Ahrensböök RII(O): Pönitz FS=2	297/307	6 392	+2,6	585	9,1	+2,6	88,2	6,8	1,3	1,9	2,8	6,0	4,7	0,4	0,7	1,20	372	414	982	15,4	Q	G	D 8 15	E 17
		175/190	6 070	+1,8	688	11,3	+2,0	85,9	7,4	1,0	2,0	3,5	7,4	5,7	0,5	0,8	1,11	8,6%	9,6%	724	11,9	Q	D D	D 8 15	E 17
		66/64	7 296	+7,0	658	9,0	+5,2	88,2	6,4	1,5	2,1	2,7	6,1	4,8	0,3	0,7	1,15	56	244	877	12,0	Q		D 8 16	D 8 14
		56/53	6 430	-0,1	109	1,7	-1,2	96,1	5,0	2,3	1,7	0,4	1,1	0,9	0,2	0,5		17,1%	3,2%	952	14,8	Q	B	F 12	H 18
B 432	Norderstedt 2226/1118 RI(N): Kayhude RII(S): Ochsenzoll FS=2	264/261	14 444	-0,5	607	4,2	+2,5	93,9	7,5	1,0	1,2	2,0	1,7	1,1	0,6	0,6	0,97	829	896	1 431	9,9	Q	C	F 17	A 8
		150/158	15 271	-0,8	734	4,8	+2,2	93,3	7,9	0,8	1,2	2,2	1,9	1,3	0,6	0,6	0,69	4,2%	4,8%	1 430	9,4	Q	B B	F 17	A 8
		63/56	14 859	+0,7	641	4,3	+3,7	93,7	7,6	1,2	1,3	2,1	1,7	1,1	0,6	0,6	1,04	148	627	1 322	8,9	Q		F 16	A 8
		51/47	10 850	-1,0	91	0,8	-1,0	97,7	4,9	2,0	1,0	0,3	0,2	0,1	0,3	0,4		4,6%	1,6%	1 121	10,3	Q	E	D 14	D 15
B 501	Neustadt i.H.-Ost 1831/1192 RI(N): Merkendorf RII(S): AS Neustadt i.H.-Nord FS=2	141/255	7 040	-20,5	307	4,4	-16,9	94,4	6,5	1,1	1,1	2,9	1,0	0,6	0,5	0,1	1,34	419	472	1 442	20,5	Q	-	E 17	D 11 16
		96/158	6 579	-21,3	351	5,3	-16,1	93,5	7,0	0,9	1,1	3,5	1,2	0,7	0,6	0,1	0,86	4,3%	4,7%	1 161	17,6	Q	C D	E 17	D 11 17
		19/57	8 786	-14,7	351	4,0	-18,2	94,8	6,4	1,2	1,1	2,7	0,9	0,5	0,4	0,1	1,10	41	263	1 355	15,4	Q		E 17	D 11 15
		26/40	6 519	-26,1	90	1,4	-21,2	97,4	4,8	1,5	1,2	1,0	0,2	0,1	0,2	0,1		6,6%	1,9%	1 320	20,2	Q	A	G 13	F 11
B 502	Kiel/Schönkirchen 1627/1158 RI(N): Mönkeberg RII(S): Kiel FS=4	164/225	20 875	+6,7	438	2,1	-1,6	95,3	6,8	0,7	0,9	1,3	0,5	0,3	0,3	1,7	1,03	1 223	1 334	1 435	13,9	R II	E	F 18	A 8
		86/132	21 601	+6,1	518	2,4	-2,3	95,0	7,2	0,6	0,9	1,5	0,6	0,4	0,4	1,7	0,79	2,1%	2,4%	1 423	13,4	R II	B B	F 17	A 8
		46/54	22 171	+9,7	487	2,2	+0,4	95,1	6,9	0,8	1,0	1,3	0,6	0,4	0,3	1,7	1,08	162	893	1 322	11,7	R I		F 15	A 8
		32/39	16 524	+4,8	82	0,5	-0,1	97,2	5,1	0,9	0,9	0,3	0,1	0,1	0,1	1,4		2,4%	0,8%	1 141	13,6	R II	D	G 15	E 18
B 503	Kiel-Holtenau I 1626/1111 RI(N): Kiel-Holtenau, K22 RII(S): Kiel-Wik, K15 FS=4	323/285	39 963	-0,6	910	2,3	-3,1	95,4	6,8	0,9	0,8	1,2	0,6	0,4	0,5	1,5	0,93	2 342	2 593	2 932	12,7	R II	C	E 17	B 8
		200/181	43 343	-1,3	1 086	2,5	-3,2	95,2	7,1	0,8	0,8	1,4	0,7	0,5	0,5	1,5	0,63	2,2%	2,4%	2 932	11,7	R II	A A	E 17	B 8
		65/55	40 235	+1,4	958	2,4	-3,4	95,2	6,7	1,1	0,9	1,3	0,6	0,4	0,5	1,5	1,01	311	1 590	2 111	9,1	R II		D 8 15	B 8
		58/49	27 092	-0,5	198	0,7	+1,0	97,0	4,9	1,2	0,7	0,3	0,2	0,1	0,3	1,6		3,3%	1,1%	1 918	12,2	R II	D	G 14	C 11 14
B 503	Kiel-Holtenau 2 1626/1112 RI(N): Kiel-Wik, K15 RII(S): Kiel-Projensdorf, K10 FS=4	323/284	42 206	+0,3	1 049	2,5	-1,3	95,5	7,2	0,7	0,8	1,4	0,8	0,6	0,2	1,2	0,91	2 477	2 756	2 481	11,5	R II	A	D 8 17	D 8 16
		198/176	46 445	-0,2	1 278	2,8	-1,1	95,3	7,6	0,6	0,8	1,6	0,9	0,7	0,3	1,2	0,57	2,4%	2,7%	2 481	10,5	R II	A A	D 8 17	D 8 16
		66/58	42 148	+2,2	1 097	2,6	-2,6	95,3	7,2	0,9	0,9	1,5	0,9	0,6	0,2	1,2	1,01	322	1 638	2 089	9,7	R II		D 8 14	D 8 15
		59/50	26 579	+0,4	143	0,5	+1,8	97,6	5,2	1,1	0,7	0,3	0,1	0,1	0,1	1,1		3,1%	0,9%	1 623	12,0	R II	D	D 14	C 11 14
																						D D	F 15	D 18	

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
5029	4301	Gotha	A 4	8+1	Gotha	AS Gotha	AS Gotha-Boxberg	Eisenach	
5131	4351	AK Erfurt/West	A 4	8+1	Weimar	AK Kreuz Erfurt (A71)	AS Neudietendorf	Gotha	
5131	4352	AK Erfurt/Ost	A 4	8+1	Weimar	AS Erfurt-West	AK Kreuz Erfurt (A71)	Gotha	
5033	4302	Weimar	A 4	8+1	Dresden	AS Apolda	AS Weimar	Frankfurt a.M.	
5137	4304	HK/West	A 4	8+1	Gera	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	AS Stadtroda	Jena	
5137	4305	HK/Ost	A 4	8+1	Gera	AS Hermsdorf-Ost	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	Jena	
5139	4303	Ronneburg	A 4	8+1	Chemnitz	AS Schmölln	AS Ronneburg	Gera	
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Hermsdorf	
5137	4322	HK/Nord	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	Hermsdorf	
5137	4321	HK/Süd	A 9	8+1	Hermsdorf	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	AS Hermsdorf-Süd	Hof	
5436	4323	Schleiz	A 9	8+1	Hermsdorf	AS Dittersdorf	AS Schleiz	Hof	
4528	4372	Röstebachtalbrücke	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Breitenworbis	AS Leinefelde (B247)	Göttingen	
5131	4341	AK Erfurt/Nord	A 71	8+1	Bernburg	AS Erfurt-Bindersleben (B7)	AK Kreuz Erfurt (A4)	Schweinfurt	
5131	4342	AK Erfurt/Süd	A 71	8+1	Bernburg	AK Kreuz Erfurt (A4)	AS Arnstadt-Nord	Schweinfurt	
5330	4330	Rennsteig	A 71	8+1	Erfurt	AS Gräfenroda	AS Oberhof	Schweinfurt	
5330	4331	Hochwald	A 71	8+1	Erfurt	AS Oberhof	AS Suhl/Zella-Mehlis	Schweinfurt	
5330	4333	Berg Bock	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt	
5329	4345	AD Suhl/Ost	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt	
5329	4346	AD Suhl/West	A 71	8+1	Erfurt	AD Dreieck Suhl (A73)	AS Meiningen-Nord	Schweinfurt	
5428	4334	Eichelberg	A 71	8+1	Erfurt	AS Meiningen-Süd (B89)	AS Rentwertshausen	Schweinfurt	
5329	4382	AD Suhl/Süd	A 73	8+1	Suhl	AD Dreieck Suhl (A71)	AS Suhl-Zentrum	Lichtenfels	
5237	4473	Großebersdorf	B 2	8+1	Gera	Gera	Auma	Schleiz	
4530	4421	Neuheide	B 4	8+1	Braunlage	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt	
4831	4414	Gebesee	B 4	8+1	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt	
5632	4400	Sonneberg-Unterlind	B 4	8+1	Sonneberg	Abzweig B89	Abzweig L2662	Rödental	
5031	4412	Gamstädt	B 7	8+1	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha	
5032	4408	OU Erfurt	B 7	8+1	Sömmerda	Sömmerda	BAB A4	BAB A4	
5033	4415	Ulla	B 7	8+1	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt	
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	8+1	Eisenach	Eisenach	Etterwinden	Meiningen	
5328	4463	Walldorf	B 19	8+1	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen	
5126	4461	Dorndorf	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Vacha	Bad Hersfeld	
5227	4462	Immelborn	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Barchfeld	Barchfeld	
4625	4444	Arenshausen	B 80	8+1	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Witzenhausen	
5027	4433	Marksuhl	B 84	8+1	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Fulda	
4632	4422	Rathsfeld	B 85	8+1	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen	
4833	4426	Kölleda	B 85	8+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda	
4733	4424	Sachsenburg	B 86	8+1	Sangerhausen	Heldrungen	Sachsenburg	Straussfurt	
4935	4425	Rannstedt	B 87	8+1	Bad Kösen	Eckartberg	Apolda	Apolda	
5028	4431	Eisenach	B 88	8+1	Gotha	Gotha	Eisenach	Eisenach	
5028	4465	Farnroda	B 88	8+1	Ohrdruf	Thal	Wutha	Eisenach	
5333	4417	Watzdorf	B 88	8+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Königsee	Ilmenau	
5135	4471	Rothenstein	B 88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A4	Kahla	Rudolstadt	
5531	4454	Bachfeld	B 89	8+1	Sonneberg	Schalkau	Eisfeld	Hildburghausen	
5633	4456	Neuhaus-Schierschnitz	B 89	8+1	Kronach	B85	Neuhaus	Sonneberg	
5338	4476	Wildetaube	B 92	8+1	Gera	Weida	Langenwetzendorf	Greiz	
5040	4474	Gardschütz	B 93	8+1	Altenburg	Altenburg	Meerane	Meerane	
5337	4472	Langenwolschendorf	B 94	8+1	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz	
4930	4407	Gräfentonna	B 176	8+1	Gräfentonna	Gräfentonna	Bad Langensalza	Bad Langensalza	
4931	4410	Dachwig	B 176	8+1	Döllstedt	Döllstedt	Erfurt	Erfurt	
4833	4423	Backleben	B 176	8+1	Freyburg	Laucha	Kölleda	Sömmerda	
4429	4441	Mackenrode	B 243	8+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Nordhausen	
4527	4442	Ferna	B 247	8+1	Duderstadt	Duderstadt	Worbis	Nordhausen	

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
4627	4402	Dingelstädt	B 247	8+1	Leinefelde	Leinefelde	Mühlhausen		Mühlhausen
5030	4416	Warza	B 247	8+1	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha		Gotha
4827	4432	Katharinenberg	B 249	8+1	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege		Eschwege
5334	4475	Neue Schänke	B 281	8+1	Gera	Pößneck	Saalfeld		Saalfeld
5532	4455	Steinheid	B 281	8+1	Saalfeld	Neuhaus	Sachsenbrunn		Eisfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	8+1	Dorndorf	Dermbach	Kaltennordheim		Mellrichstadt

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI Mo Di-Do Fr Sa So	RII Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '12	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug										Bus Kfz
A 4	Gotha 5029/4301 RI(W): AS Gotha RII(O): AS Gotha-Boxberg FS=6 km 241,0	352/350 211/219 80/71 61/60	47 282 +0,3 48 696 +0,6 47 761 -1,0 41 592 +1,2	8 438 17,8 10 392 21,3 8 510 17,8 1 347 3,2	+0,5 +2,0 -2,6 -1,6	79,8 10,0 1,1 76,3 10,8 1,0 79,7 9,8 1,1 94,5 6,7 1,3	1,1 1,1 2,9 1,1 3,4 17,6 12,4 1,2 2,9 14,6 10,3 1,2 0,8 1,9 1,4	0,4 1,3 0,4 1,3 0,3 1,3 0,5 1,1	0,98 0,85 1,21 1,1	2 596 2 833 15,0% 14,8% 717 1 886 38,7% 15,9%	2 792 12,3 2 773 11,6 2 526 10,7 2 645 11,1	RI RI RI RII	C C D E 15 D E C	C C 15 C 14 C 17	G 8 D 8 17 E 16 D 15 C 17									
A 4	AK Erfurt/West 5131/4351 RI(O): AK Kreuz Erfurt (A71) RII(W): AS Neudietendorf FS=8 km 221,9	347/258 206/175 80/38 61/45	54 056 +0,7 56 591 +1,2 54 572 -0,6 44 305 +1,0	9 407 17,4 11 561 20,4 9 538 17,5 1 521 3,4	+1,2 +2,5 -1,4 -0,0	80,0 9,8 0,6 77,0 10,5 0,5 79,8 9,6 0,6 94,1 6,6 0,8	1,1 1,1 3,5 1,0 4,0 16,1 11,4 1,1 3,5 13,7 9,7 1,2 0,9 2,0 1,5	0,3 1,6 0,3 1,6 0,3 1,6 0,5 1,3	0,96 0,78 1,18 1,3	2 970 3 273 14,9% 14,8% 818 2 060 35,8% 15,2%	3 311 12,2 3 288 11,3 2 924 10,4 2 681 10,9	RI RI RI RII	C C B E 15 D C D	D 8 17 D 8 17 E 14 B 11 C 15 C 17										
A 4	AK Erfurt/Ost 5131/4352 RI(O): AS Erfurt-West RII(W): AK Kreuz Erfurt (A71) FS=6 km 217,9	340/265 205/178 79/38 56/49	55 015 -0,5 56 615 -0,3 55 608 -1,6 48 510 +0,3	8 900 16,2 10 931 19,3 9 000 16,2 1 496 3,1	-0,1 +1,1 -2,7 -0,1	81,2 9,6 0,6 78,1 10,4 0,6 81,1 9,5 0,6 94,5 6,5 0,7	1,1 1,1 3,1 1,0 3,6 15,4 10,9 1,2 3,1 12,8 9,1 1,2 0,9 1,7 1,3	0,3 1,5 0,3 1,6 0,3 1,5 0,5 1,3	0,98 0,86 1,21 1,3	3 047 3 345 13,5% 13,3% 784 2 150 37,0% 14,3%	3 281 11,8 3 270 11,3 2 939 10,3 2 958 11,1	RI RI RI RII	C C D E 15 D E C	D 8 17 D 9 17 E 16 B 11 C 15 D 18										
A 4	Weimar 5033/4302 RI(W): AS Apolda RII(O): AS Weimar FS=6 km 199,1	350/346 208/214 81/72 61/60	55 311 -0,2 56 910 +0,1 55 471 -1,6 49 381 +0,6	9 217 16,7 11 321 19,9 9 314 16,8 1 557 3,2	-0,4 +0,9 -3,4 -0,9	81,0 10,0 0,2 77,8 10,9 0,2 80,8 9,9 0,2 94,7 6,6 0,3	1,1 1,1 2,8 1,0 3,3 16,2 11,7 1,2 2,8 13,6 9,9 1,2 0,8 1,9 1,4	0,4 1,2 0,3 1,2 0,3 1,2 0,5 1,0	0,97 0,87 1,20 1,0	3 067 3 370 13,9% 13,8% 779 2 160 38,4% 14,5%	3 183 11,5 3 160 10,9 2 911 10,3 2 999 11,1	RI RI RI RII	C C D E 15 D C C	D 8 17 D 9 17 E 16 B 11 C 11 14 D 18										
A 4	HK/West 5137/4304 RI(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) RII(W): AS Stadtroda FS=6 km 158,3	149/279 95/168 28/65 26/46	57 880 -0,8 59 826 -0,1 57 598 -3,2 51 279 -0,1	9 884 17,1 12 109 20,2 9 895 17,2 1 900 3,7	+2,0 +3,2 -0,0 -1,3	80,5 9,7 0,2 77,4 10,4 0,2 80,4 9,7 0,2 93,7 6,8 0,4	1,0 1,0 4,0 1,0 4,7 15,2 10,7 1,1 4,0 12,8 9,1 1,1 1,3 1,8 1,3	0,4 1,4 0,4 1,4 0,4 1,3 0,5 1,6	0,96 0,86 1,18 1,6	3 205 3 516 14,5% 14,4% 825 2 270 37,1% 14,8%	3 349 11,5 3 319 10,9 2 745 9,3 3 050 10,8	RI RI RI RII	C C D E 15 E C D	D 8 17 D 8 17 E 15 B 11 D 18 D 18										
A 4	HK/Ost 5137/4305 RI(O): AS Hermsdorf-Ost RII(W): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) FS=6 km 153,0	122/237 79/137 20/59 23/41	38 021 +0,0 40 003 +0,6 38 009 -1,2 30 940 -0,5	6 733 17,7 8 283 20,7 6 771 17,8 1 131 3,7	+1,7 +3,7 -2,6 -2,8	79,6 10,4 0,3 76,6 11,1 0,3 79,4 10,5 0,3 93,4 6,8 0,5	1,1 1,1 4,7 1,1 5,4 15,0 10,3 1,2 4,6 12,8 8,9 1,2 1,4 1,7 1,3	0,4 1,6 0,4 1,6 0,4 1,6 0,5 1,7	0,95 0,78 1,19 1,7	2 103 2 335 15,4% 15,6% 546 1 407 35,2% 14,9%	2 371 12,3 2 342 11,3 2 046 10,3 1 927 11,0	RI RI RI RII	C C B E 15 D E E	D 8 17 D 8 17 E 15 D 9 16 D 18 D 18										
A 4	Ronneburg 5139/4303 RI(O): AS Schmölln RII(W): AS Ronneburg FS=6 km 122,7	354/351 214/218 80/73 60/60	35 492 +0,3 37 275 +0,7 35 703 -1,2 28 830 +1,1	6 222 17,5 7 661 20,6 6 267 17,6 1 011 3,5	+0,7 +2,1 -2,4 -0,6	79,4 9,9 0,9 76,4 10,7 0,8 79,4 9,8 0,9 93,8 6,4 1,1	1,1 1,1 3,8 1,0 4,4 15,9 11,3 1,1 3,8 13,5 9,6 1,2 1,0 2,0 1,5	0,3 2,0 0,3 2,1 0,3 1,9 0,5 1,4	0,96 0,76 1,17 1,4	1 965 2 189 15,6% 15,7% 506 1 296 32,6% 14,8%	2 127 12,1 2 110 11,2 1 902 10,5 1 816 11,3	RI RI RI RII	C C B E 16 D E C	D 9 17 C E 16 B 11 D 18 D 18										
A 9	Bad Klosterlausnitz 5137/4320 RI(N): AS Eisenberg RII(S): AS Bad Klosterlausnitz FS=4 km 182,0	338/346 201/214 78/72 59/60	64 957 -0,1 64 227 -0,0 67 553 -1,9 64 177 +1,7	12 548 19,3 15 345 23,9 12 625 18,7 2 434 3,8	-1,2 +0,3 -4,9 +0,2	78,3 9,5 0,9 73,7 10,3 0,9 78,7 9,3 0,9 93,9 6,9 1,0	1,3 1,3 2,2 1,2 2,6 20,8 15,7 1,4 2,1 16,1 12,2 1,3 0,7 2,5 2,0	0,5 1,2 0,5 1,2 0,5 1,2 0,6 1,0	1,05 1,02 1,28 1,0	3 549 3 852 16,4% 16,4% 1 021 2 641 39,4% 16,6%	3 818 11,8 3 582 11,0 3 391 9,7 3 773 11,0	RII RI RI RII	E C D E 17 D C C	C C E 16 B 11 C 16 D 18										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer M _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]												
A 9	HK/Nord 5137/4322 RI(N): AS Bad Klosterlausnitz RII(S): AK Hermsdorfer Kreuz (A4) FS=6 km 185,9	240/235	66 492	-0,4	13 390	20,1	-0,7	77,6	9,0	0,3	1,2	3,4	16,3	12,2	0,5	1,1	1,04	3 637	3 951	3 849	11,6	R II	E	C	C		
		149/136	66 057	-0,2	16 348	24,7	+0,5	73,0	9,7	0,3	1,1	4,0	20,3	15,2	0,4	1,1	1,00	17,2%	17,1%	3 639	10,9	R I	C	D	C		
		48/59	68 431	-2,5	13 353	19,5	-3,2	78,0	8,9	0,4	1,4	3,2	15,9	11,9	0,4	1,1	1,25	1 037	2 698	3 454	9,8	R I		E 17	E 16		
		43/40	65 517	+1,2	2 846	4,3	-0,5	93,4	6,7	0,5	1,3	1,3	2,5	2,0	0,5	1,0		41,0%	17,5%	3 838	10,9	R II	D	B 11	B 11		
Baustelle zeitweise in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
A 9	HK/Süd 5137/4321 RI(N): AK Hermsdorfer Kreuz (A4) RII(S): AS Hermsdorf-Süd FS=6 km 187,0	251/238	50 953	+0,4	10 952	21,5	+0,2	76,2	9,2	0,4	1,3	3,6	17,4	13,0	0,5	1,0	1,04	2 775	3 019	3 017	11,7	R I	E	C	C		
		145/137	50 810	+0,8	13 359	26,3	+1,5	71,5	9,9	0,3	1,2	4,3	21,5	16,1	0,5	1,0	0,97	18,7%	18,8%	2 900	11,2	R I	C	D	C		
		61/59	52 718	-1,6	11 058	21,0	-2,5	76,5	9,2	0,4	1,5	3,6	17,0	12,7	0,4	1,0	1,26	819	2 042	2 678	9,8	R I		E 17	E 16		
		45/42	49 160	+1,2	2 193	4,5	+0,3	93,2	6,8	0,5	1,4	1,2	2,6	2,0	0,6	1,0		40,6%	18,3%	2 886	11,0	R II	D	B 11	B 11		
Baustelle zeitweise in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
A 9	Schleiz 5436/4323 RI(N): AS Dittersdorf RII(S): AS Schleiz FS=6 km 227,3	319/341	40 517	-0,1	9 108	22,5	+0,1	74,8	8,6	1,2	1,4	2,6	19,4	14,6	0,5	1,3	1,07	2 199	2 368	2 674	13,2	R II	E	C	C		
		188/212	39 340	+0,3	11 151	28,3	+1,8	69,0	9,3	1,2	1,3	3,2	24,7	18,5	0,5	1,4	1,10	19,4%	19,5%	2 402	12,0	R I	C	D	C		
		73/71	42 142	-2,9	9 094	21,6	-4,5	75,4	8,4	1,3	1,6	2,4	18,7	14,0	0,5	1,4	1,28	667	1 692	2 270	10,3	R I		E 16	E 16		
		58/58	42 609	+1,2	1 814	4,3	+1,4	93,1	6,7	1,2	1,4	0,9	2,7	2,1	0,6	1,2		43,0%	18,9%	2 639	11,2	R II	D	B 12	B 11		
Baustelle zeitweise in 2013 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
A 38	Röstebachtalbrücke 4528/4372 RI(O): AS Breitenworbis RII(W): AS Leinefelde (B247) FS=4 km 42,0	281/351	20 412	+4,4	4 362	21,4	+5,6	76,4	9,6	0,7	1,2	2,6	18,5	14,8	0,3	1,1	0,97	1 114	1 218	1 509	14,7	R I	C	C	G 7		
		167/218	21 183	+5,1	5 386	25,4	+7,3	72,4	10,3	0,6	1,1	3,0	22,2	17,7	0,3	1,1	0,80	18,7%	18,6%	1 475	13,5	R I	C	D	E 17		
		66/74	20 528	+1,3	4 429	21,6	+1,0	76,1	9,4	0,7	1,3	2,5	18,8	15,1	0,3	1,1	1,25	324	803	1 315	12,4	R I		E 15	D 8 15		
		48/59	17 496	+6,3	608	3,5	+9,1	94,3	6,7	0,9	1,4	0,9	2,2	1,7	0,4	0,9		40,1%	18,9%	1 310	13,0	R II	D	B 11	C 11 15		
Baustelle zeitweise in 2013																											
A 71	AK Erfurt/Nord 5131/4341 RI(N): AS Erfurt-Bindersleben (B7) RII(S): AK Kreuz Erfurt (A4) FS=4 km 70,2	307/264	25 356	+5,3	2 751	10,9	+9,4	86,7	8,4	0,4	0,9	3,2	7,5	5,3	0,1	1,6	0,95	1 451	1 639	1 658	13,0	R I	A	B 8	D 8 17		
		190/179	27 400	+5,7	3 394	12,4	+11,0	85,2	9,0	0,3	0,8	3,6	8,6	6,1	0,2	1,6	0,64	10,1%	10,5%	1 644	11,8	R I	C	B	D 8 17		
		66/38	26 026	+5,2	2 798	10,8	+6,7	86,7	8,3	0,4	0,9	3,2	7,4	5,2	0,1	1,6	1,18	268	887	1 453	10,9	R I		D 8 15	D 8 16		
		51/47	17 160	+4,0	389	2,3	+1,2	95,3	5,3	0,6	1,0	0,8	1,3	0,9	0,2	1,4		19,4%	7,4%	1 057	11,5	R II	D	F 11	G 15		
Baustelle zeitweise in 2012																											
A 71	AK Erfurt/Süd 5131/4342 RI(N): AK Kreuz Erfurt (A4) RII(S): AS Arnstadt-Nord FS=4 km 78,2	350/258	29 617	+2,9	3 407	11,5	+4,5	86,2	8,9	0,3	1,0	3,2	8,1	5,7	0,2	1,3	0,96	1 703	1 908	1 863	12,5	R I	C	B 8	D 8 17		
		210/175	31 022	+3,7	4 202	13,5	+6,3	84,2	9,6	0,3	0,9	3,7	9,7	6,8	0,2	1,3	0,77	10,3%	10,7%	1 855	11,8	R I	C	B	D 8 17		
		79/36	29 770	+1,0	3 428	11,5	+0,7	86,1	8,9	0,3	1,1	3,2	8,1	5,7	0,2	1,3	1,22	297	1 088	1 627	10,7	R I		E 16	E 16		
		61/47	24 388	+2,3	535	2,2	+0,1	95,6	5,5	0,5	1,1	0,8	1,2	0,8	0,2	1,1		25,5%	8,1%	1 466	11,5	R II	D	F 11	D 15		
Baustelle zeitweise in 2012																											
A 71	Rennsteig 5330/4330 RI(N): AS Gräfenroda RII(S): AS Oberhof FS=4 km 122,8	268/299	22 229	+0,9	2 890	13,0	-0,1	85,2	5,7	0,8	1,1	3,5	9,3	6,4	0,2	0,7	0,98	1 269	1 410	1 551	14,0	R I	C	D 8 17	G 8		
		162/191	22 949	+1,3	3 559	15,5	+1,6	82,8	6,4	0,8	1,0	4,1	11,2	7,8	0,2	0,7	0,86	11,4%	11,8%	1 540	13,2	R I	C	D	E 17		
		59/63	22 378	-1,0	2 928	13,1	-3,8	85,0	5,7	0,8	1,2	3,6	9,3	6,4	0,2	0,7	1,29	241	846	1 397	12,2	R I		F 15	E 16		
		47/45	19 456	+2,2	448	2,3	-5,2	96,0	3,0	1,0	1,1	0,8	1,2	0,9	0,3	0,6		29,4%	9,5%	1 283	11,9	R II	D	F 11	C 11 15		
Baustelle zeitweise in 2012																											
A 71	Hochwald 5330/4331 RI(N): AS Oberhof RII(S): AS Suhl/Zella-Mehlis FS=4 km 124,8	297/326	25 255	+0,2	3 182	12,6	+0,8	83,2	2,9	0,3	1,8	2,6	9,7	6,3	0,3	2,4	0,97	1 438	1 597	1 796	14,1	R I	B	D 9 17	G 8		
		186/202	26 222	+0,7	3 911	14,9	+1,9	80,7	3,3	0,2	2,0	3,0	11,6	7,6	0,4	2,4	0,84	11,0%	11,3%	1 783	13,2	R I	C	D	E 17		
		56/70	25 507	-1,4	3 243	12,7	-2,0	82,9	2,6	0,3	1,9	2,6	9,8	6,3	0,3	2,5	1,27	280	964	1 590	12,1	R I		F 15	D 8 16		
		55/54	21 465	+0,9	490	2,3	+5,3	94,5	1,3	0,4	1,1	0,6	1,4	0,9	0,3	2,1		28,8%	9,4%	1 376	11,7	R II	D	C 11 14	C 11 15		
Gerätedefekt zeitweise in 2013																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S	Ant. DTV				Rich- tung	R I	R II	Mo	TG				
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.			Sattel-	Bus	nkl.		fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II
W	zu '12	W	U	U	zu '12	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-		b _{So}	p _t	p _{day}	W			Dauer-	linien-	Typ	Fr	Sa	So	
U		U	S	S		+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			S							
S		S																									
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
A 71	Berg Bock 5330/4333 RI(N): AS Suhl/Zella-Mehlis RII(S): AD Dreieck Suhl (A73) FS=4 km 126,4	307/330 187/204 67/69 53/57	22 110 22 964 21 730 19 546	-1,5 -0,2 -5,9 -0,2	3 146 3 914 3 101 455	14,2 17,0 14,3 2,3	+0,1 +2,4 -5,7 +0,6	82,4 79,6 82,2 94,3	5,1 5,9 4,5 2,4	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 1,1 1,1	2,9 3,5 2,9 0,6	11,1 13,4 11,2 1,5	7,4 8,9 7,4 1,0	0,1 0,1 0,1 0,2	2,4 2,4 2,4 2,3	0,95 0,88 1,32	1 254 12,5% 255 30,9%	1 390 12,9% 847 10,6%	1 623 14,6 1 617 13,6 1 445 13,3 1 334 12,0	RI RI RI RII	C C C D	D D F C	8 17 15 11	G D E C	7 8 15 14	
A 71	AD Suhl/Ost 5329/4345 RI(N): AS Suhl/Zella-Mehlis RII(S): AD Dreieck Suhl (A73) FS=4 km 125,8	347/267 210/159 77/65 60/43	21 900 22 689 21 651 19 401	-0,8 +0,3 -5,3 +1,3	3 279 4 061 3 253 512	15,0 17,9 15,0 2,6	+1,2 +3,6 -5,0 +1,3	82,6 79,7 82,4 95,0	8,7 9,5 8,7 5,5	0,4 0,3 0,5 0,6	1,1 1,0 1,2 1,1	3,8 4,5 3,8 1,0	11,0 13,2 11,0 1,4	7,6 9,1 7,5 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,4 1,3 1,2	0,95 0,89 1,31	1 245 13,3% 247 31,7%	1 383 13,8% 833 11,1%	1 625 14,8 1 621 13,8 1 428 13,3 1 353 12,3	RI RI RI RII	C C C D	D D F C	8 17 15 11	G D E C	7 8 15 14	
A 71	AD Suhl/West 5329/4346 RI(N): AD Dreieck Suhl (A73) RII(S): AS Meiningen-Nord FS=4 km 130,8	225/268 130/159 57/66 38/43	16 793 17 396 16 807 14 615	+0,3 +0,4 -1,0 +2,1	2 129 2 613 2 174 334	12,7 15,0 12,9 2,3	+1,4 +2,7 -1,7 +5,0	84,9 82,5 84,4 95,4	8,4 9,1 8,4 5,2	0,6 0,5 0,7 0,8	1,0 0,9 1,1 1,0	3,4 4,0 3,5 0,9	9,0 10,8 9,2 1,1	6,3 7,5 6,4 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,5 1,5 1,5 1,3	0,97 0,85	954 11,2% 190 27,3%	1 059 11,5% 639 9,6%	1 187 14,2 1 185 13,3 1 053 12,3 1 061 12,6	RI RI RI RII	C C C D	B D E C	8 17 15 11	G D E C	7 8 15 14	
A 71	Eichelberg 5428/4334 RI(N): AS Meiningen-Süd (B89) RII(S): AS Rentwertshausen FS=4 km 153,0	311/320 182/195 72/68 57/57	12 947 13 041 12 916 12 648	+1,2 +1,6 -0,8 +2,6	1 876 2 304 1 900 309	14,5 17,7 14,7 2,4	+2,1 +3,4 -0,9 +2,7	83,4 80,2 83,0 95,5	9,1 10,1 9,0 5,5	0,5 0,5 0,6 0,7	1,2 1,1 1,3 1,2	3,1 3,7 3,2 0,9	11,1 13,7 11,3 1,3	8,0 9,8 8,1 1,0	0,3 0,3 0,2 0,3	1,0 1,0 1,0 0,9	0,99 1,02 1,43	726 12,7% 166 30,3%	788 13,1% 539 10,8%	1 126 17,3 1 098 16,1 973 14,3 998 13,1	RI RI RI RII	C C C F	D D E C	9 17 17 15	G D E C	7 8 16 13	
A 73	AD Suhl/Süd 5329/4382 RI(N): AD Dreieck Suhl (A71) RII(S): AS Suhl-Zentrum FS=4 km 0,0	233/256 133/174 62/40 38/42	13 397 14 109 13 788 10 338	+0,5 +0,6 +0,3 +1,2	1 936 2 383 1 983 273	14,4 16,9 14,4 2,6	+2,5 +3,8 +0,2 -1,2	82,6 80,2 82,5 94,5	8,2 8,8 8,2 5,1	0,5 0,4 0,6 0,7	1,0 1,0 1,2 1,1	4,6 5,3 4,6 1,0	9,7 11,4 9,7 1,4	6,5 7,7 6,5 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,9 1,9 1,9 1,8	0,98 0,72 1,20	769 13,2% 137 28,8%	869 13,7% 466 10,3%	900 13,5 882 12,2 853 12,0 618 11,5	RII RI RI RII	C B E D	D D F C	8 17 17 11	B D E C	8 8 8 14	
B 2	Großbebersdorf 5237/4473 RI(N): Gera RII(S): Auma FS=2	363/361 220/226 81/73 62/62	8 868 9 822 8 335 6 152	-1,5 +1,6 -9,2 -3,1	838 1 047 834 99	9,5 10,7 10,0 1,6	+0,1 +3,8 -10,1 -3,3	89,1 87,9 88,5 97,4	9,3 9,9 9,4 5,6	1,0 0,7 1,2 2,7	1,4 1,4 1,5 1,0	3,7 4,2 4,0 0,6	5,4 6,1 5,8 0,9	3,6 4,1 3,9 0,5	0,3 0,4 0,3 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,85 0,65 1,09	505 9,2% 99 12,4%	576 9,9% 291 5,0%	978 11,0 978 10,0 789 9,5 687 11,2	Q Q Q Q	A A D C	D D G G	8 17 15 18	B D E G	7 8 15 18	
B 4	Neuheide 4530/4421 RI(N): Nordhausen RII(S): Sondershausen FS=2	354/364 214/227 78/75 62/62	9 009 9 803 8 983 6 200	-1,8 -0,5 -5,2 -1,8	1 354 1 678 1 381 160	15,0 17,1 15,4 2,6	-1,7 -0,1 -6,0 +4,1	83,6 81,6 83,2 96,2	8,3 8,8 8,4 5,1	0,8 0,6 0,9 2,1	1,3 1,3 1,4 1,2	3,3 3,8 3,5 0,6	11,4 13,0 11,6 1,7	8,4 9,6 8,6 1,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,92 0,65 1,13	514 14,2% 97 23,9%	585 14,8% 303 10,6%	991 11,0 984 10,0 856 9,5 699 11,3	Q Q Q Q	A A E D	D D E D	7 16 16 15	D D E C	8 8 14 11	
B 4	Gebesee 4831/4414 RI(N): Straussfurt RII(S): Walschleben FS=2	358/362 219/226 78/74 61/62	13 115 14 347 13 288 8 479	-3,4 -2,8 -4,5 -3,7	1 440 1 766 1 482 218	11,0 12,3 11,2 2,6	-2,5 -1,3 -5,9 +2,6	87,9 86,6 87,7 96,4	9,1 9,7 9,1 5,7	0,6 0,4 0,7 1,5	1,1 1,1 1,1 1,0	2,7 3,0 2,8 0,6	8,1 9,1 8,3 1,8	5,8 6,5 5,9 1,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,61 1,13	749 10,2% 142 19,2%	840 10,7% 476 7,7%	1 364 10,4 1 361 9,5 1 228 9,2 894 10,5	Q Q Q Q	A A F E	F F D D	17 17 16 15	A B B E	8 8 8 14	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG		TG							
		2013/12		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _i p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	Mo								
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	Veränd.	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-							Bus	nkl.	b _{So}	b _{Fr}	M _i	M _{day}	Mo-So	W	U	S	R I
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 4	Sonneberg-Unterland 5632/4400 RI(N): Abzweig B89 RII(S): Abzweig L2662 FS=2	362/- 220/- 80/- 62/-	8 575 9 797 8 565 4 209	+0,2 - - -	772 968 788 49	9,0 9,9 9,2 1,2	-	88,4 87,5 88,0 96,5	5,3 5,6 5,4 3,3	0,6 0,5 0,8 1,6	0,8 0,8 1,0 0,7	4,5 4,9 4,6 0,6	4,3 4,7 4,4 0,5	2,8 3,0 2,8 0,3	0,2 0,3 0,2 0,1	1,8 1,8 1,8 1,6	0,87 0,42 1,04 -	491 9,3% 90 5,9%	568 10,3% 259 2,9%	1 011 1 009 900 444	11,8 10,3 10,5 10,5	Q Q Q Q	A A A D F E	F 17 F 17 F 15 D 14 D 14 C 15	A 7 B 7 A 7 F 11 C 15									
Neue Zählstelle ab Januar 20 13 / Umwidmung zur B4 ab Juni 2013																																		
B 7	Gamstädt 5031/4412 RI(O): Erfurt RII(W): Gotha FS=2	357/358 217/226 80/71 60/61	8 490 9 656 8 480 4 330	+0,2 +0,9 -1,0 -0,3	485 597 503 60	5,7 6,2 5,9 1,4	+0,9 +2,0 -2,2 +12,0	93,6 93,1 93,3 98,0	8,0 8,4 7,9 5,0	0,7 0,5 0,9 1,9	0,7 0,7 0,7 0,6	2,3 2,5 2,4 0,5	2,7 2,9 2,8 0,4	1,8 2,0 1,9 0,3	0,7 0,8 0,7 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,88 0,44 1,05 -	487 5,5% 88 8,0%	549 5,9% 300 3,1%	979 979 859 496	11,5 10,1 10,1 11,5	Q Q Q Q	A A D E	B 8 D 8 17 D 8 15 C 11 15 C 15	E 17 E 17 D 8 16 E 18 G 18									
B 7	OU Erfurt 5032/4408 RI(N): Sömmerda RII(S): BAB A4 FS=4	364/- 221/- 81/- 62/-	19 827 22 671 19 962 9 465	- - - -	2 151 2 672 2 204 215	10,8 11,8 11,0 2,3	-	86,6 85,6 86,3 95,7	7,6 8,1 7,4 4,4	0,9 0,9 1,1 1,2	0,8 0,8 0,9 0,7	5,2 5,7 5,3 0,9	5,4 5,9 5,5 1,1	3,5 3,8 3,6 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,8 1,8 1,8 1,3	0,88 0,41 1,04 -	1 132 10,4% 215 15,1%	1 300 11,1% 626 6,3%	1 253 1 253 1 059 508	12,7 11,1 10,6 10,7	R II R II R I R II	A A D E	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 D 18	B 8 D 8 17 D 8 15 C 11 15 G 18									
B 7	Ulla 5033/4415 RI(O): Weimar RII(W): Nohra FS=2	353/360 211/226 80/72 62/62	16 831 19 176 16 566 8 783	-2,3 -1,5 -3,9 -2,3	983 1 219 995 124	5,8 6,4 6,0 1,4	-5,3 -3,3 -11,2 +1,5	93,5 92,9 93,2 98,0	8,5 9,0 8,4 5,2	0,7 0,6 1,0 1,6	0,7 0,7 0,8 0,5	3,3 3,6 3,5 0,6	2,2 2,4 2,2 0,4	1,4 1,5 1,4 0,2	0,4 0,4 0,3 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,86 0,45 1,05 -	961 5,6% 182 8,3%	1 092 6,1% 570 2,9%	1 910 1 910 1 649 919	11,3 10,0 10,0 10,5	Q Q Q Q	A A D E	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 14 D 18									
B 19	Hohe Sonne 5027/4434 RI(N): Eisenach RII(S): Etterwinden FS=2	356/350 215/223 81/68 60/59	5 802 6 303 5 797 4 017	-1,9 -0,9 -3,6 -3,0	456 562 467 62	7,9 8,9 8,1 1,6	-20,6 -19,0 -21,9 -41,5	91,4 90,4 91,0 97,6	6,2 6,4 6,3 4,4	1,3 0,9 1,5 3,3	0,8 0,7 0,9 0,8	3,2 3,6 3,3 0,6	4,1 4,7 4,3 0,6	2,4 2,7 2,5 0,3	0,5 0,6 0,4 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,92 0,66 1,06 -	333 7,4% 59 13,4%	379 7,9% 196 4,4%	661 657 573 498	11,4 10,4 9,9 12,4	Q Q Q Q	C A B D	B 8 B 8 B 8 C 11 14	E 17 E 17 E 15 G 15									
Optimierte Fahrzeugarteanalyse durch neues Zählgerät in 2013																																		
B 19	Waldorf 5328/4463 RI(N): Wasungen RII(S): Meiningen FS=2	348/363 218/226 70/75 60/62	10 548 11 671 10 536 6 546	+2,4 +3,3 +0,4 +2,1	885 1 093 923 91	8,4 9,4 8,8 1,4	-0,9 -0,1 -2,3 +2,9	90,4 89,4 89,9 97,6	8,6 9,0 8,7 5,4	0,7 0,5 0,9 2,0	1,2 1,2 1,3 1,0	3,4 3,8 3,6 0,6	4,5 5,1 4,8 0,7	2,9 3,2 3,0 0,4	0,4 0,5 0,4 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 0,58 1,06 -	605 7,9% 109 14,2%	690 8,5% 349 4,2%	1 112 1 107 1 012 740	10,5 9,5 9,6 11,3	Q Q Q Q	A A E D	E 17 E 17 E 14 D 18	B 7 B 8 B 7 G 18									
B 62	Dorndorf 5126/4461 RI(O): Bad Salzungen RII(W): Vacha FS=2	354/363 213/226 80/75 61/62	9 903 11 133 9 852 5 565	-2,3 -0,8 -5,4 -4,0	940 1 172 954 90	9,5 10,5 9,7 1,6	+3,8 +6,1 -1,6 -2,3	89,3 88,3 89,0 97,5	7,9 8,5 7,8 4,4	0,9 0,6 1,0 2,4	1,2 1,2 1,3 0,9	3,6 3,9 3,7 0,4	5,3 5,9 5,4 0,9	3,3 3,7 3,3 0,5	0,6 0,6 0,5 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,88 0,51 1,07 -	551 9,4% 136 10,1%	625 10,2% 330 5,0%	1 057 1 057 919 585	10,7 9,5 9,3 10,5	Q Q Q Q	A A F D E	E 16 E 16 F 15 C 11 14 F 15	B 6 D 6 17 C C 11 13 G 18									
B 62	Immelborn 5227/4462 RI(W): Bad Salzungen RII(O): Barchfeld FS=2	354/361 215/225 79/75 60/61	14 951 16 551 15 303 8 763	+3,4 +4,3 +0,6 +4,1	967 1 198 978 124	6,5 7,2 6,4 1,4	-22,4 -20,1 -27,7 -32,5	92,7 92,0 92,7 97,9	6,8 7,3 6,7 4,1	0,7 0,5 0,8 1,8	0,8 0,8 0,9 0,7	3,2 3,6 3,2 0,6	2,8 3,1 2,8 0,5	1,6 1,8 1,6 0,3	0,4 0,5 0,3 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,92 0,53 1,07 -	857 6,2% 155 9,5%	977 6,7% 496 3,4%	1 659 1 659 1 513 996	11,1 10,0 9,9 11,4	Q Q Q Q	A A E D	E 17 E 17 E 15 C 11 14	B 8 D 8 16 D 8 15 C 11 15									
Optimierte Fahrzeugarteanalyse durch neues Zählgerät in 2013																																		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2013/12	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	RII	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '12 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '12 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	[]	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 80	Arenshausen	357/363	4 831	-3,0	377	7,8	-8,9	91,0	8,5	1,1	1,2	3,3	4,3	3,1	0,2	0,0	0,93	274	307	613	12,7	Q	C	F 17	B 7
	4625/4444	218/226	5 348	-3,6	456	8,5	-10,9	90,3	9,1	0,7	1,2	3,6	4,6	3,3	0,2	0,0	0,48	7,5%	8,1%	551	10,3	Q	A A	F 17	B 7
	RI(O): Uder	78/75	4 975	-2,1	423	8,5	-1,9	90,0	8,5	1,1	1,5	3,5	4,9	3,5	0,1	0,0	1,02		178	498	10,0	Q		F 15	B 7
	RII(W): Hohengandern FS=2	61/62	2 788	+0,5	34	1,2	+3,5	98,0	4,7	3,4	0,8	0,4	0,6	0,5	0,2	0,0		10,7%	4,7%	327	11,7	Q	C	C 11 15	C 11 14
B 84	Marksuhl	350/328	4 042	-3,5	315	7,8	-0,4	91,2	7,2	1,4	1,0	2,8	4,2	2,6	0,8	0,0	0,90	231	265	454	11,2	Q	A	D 8 17	D 8 17
	5027/4433	209/197	4 541	-2,7	393	8,7	+1,9	90,4	7,6	0,9	1,0	3,1	4,6	2,9	0,9	0,0	0,52	7,9%	8,6%	453	10,0	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(O): Eisenach	80/74	4 072	-4,1	322	7,9	-6,6	91,0	7,4	1,6	1,1	3,0	4,4	2,8	0,5	0,0	1,08		131	410	10,1	Q		D 8 15	D 8 16
	RII(W): Dorndorf FS=2	61/57	2 216	-5,5	27	1,2	-3,0	97,9	4,3	4,4	0,9	0,3	0,6	0,3	0,3	0,0		6,6%	3,8%	250	11,3	Q	D	C 11 15	G 15
B 85	Rathsfeld	336/357	1 085	+4,7	52	4,8	+2,6	94,2	5,8	12,0	1,0	2,9	1,7	1,1	0,2	0,0	1,15	65	79	271	25,0	Q	G	E 16	D 11 13
	4632/4422	201/220	1 022	+9,0	64	6,3	+4,8	92,6	6,9	9,0	1,1	3,7	2,3	1,5	0,3	0,0	1,13	4,7%	5,0%	203	19,9	Q	E F	E 16	E 14
	RI(N): Berga	79/75	1 173	+3,9	54	4,6	+0,3	94,3	5,7	13,5	1,1	2,8	1,6	1,0	0,2	0,0	1,11		25	197	16,8	Q		F 15	F 13
	RII(S): Bad Frankenhausen FS=2	56/62	1 199	-7,1	7	0,6	-23,4	98,8	2,7	18,9	0,6	0,3	0,1	0,1	0,2	0,0		7,1%	2,2%	244	20,4	Q	A	-	-
B 85	Kölleda	360/358	3 348	-10,2	257	7,7	-19,3	89,9	9,2	1,2	1,3	3,7	3,8	2,5	0,2	1,1	0,95	195	226	424	12,7	Q	C	D 7 17	D 8 17
	4833/4426	219/222	3 648	-7,1	317	8,7	-14,9	89,0	9,8	0,8	1,3	4,2	4,3	2,8	0,2	1,1	0,58	7,3%	7,8%	417	11,4	Q	A A	D 7 17	F 17
	RI(N): Schillingstedt	81/74	3 453	-16,3	268	7,8	-30,3	89,8	9,0	1,3	1,3	3,9	3,8	2,4	0,1	1,1	1,11		103	367	10,6	Q		D 7 16	F 16
	RII(S): Kölleda FS=2	60/62	2 139	-15,4	30	1,4	-25,7	96,4	5,6	3,7	1,3	0,7	0,6	0,3	0,1	1,0		12,8%	3,7%	249	11,6	Q	C	F 11	C 11 15
B 86	Sachsenburg	352/358	2 419	+1,5	254	10,5	-2,9	88,0	9,4	1,4	1,5	3,4	5,6	4,0	1,5	0,0	0,90	141	162	398	16,5	Q	C	D 8 16	E 17
	4733/4424	213/221	2 655	+4,6	321	12,1	+0,8	86,4	10,0	1,0	1,5	3,8	6,4	4,5	1,9	0,0	0,65	10,2%	10,9%	398	15,0	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(O): Heldrungen	79/75	2 398	-4,8	241	10,1	-15,5	88,3	9,6	1,5	1,6	3,5	5,7	4,1	0,9	0,0	1,12		76	236	9,8	Q		D 8 16	E 16
	RII(W): Sachsenburg FS=2	60/62	1 598	-2,5	30	1,9	+26,6	96,7	5,3	4,1	1,4	0,7	1,0	0,8	0,2	0,0		14,5%	5,6%	192	12,0	Q	B	C 11 15	F 11
B 87	Rannstedt	361/360	5 049	+1,3	324	6,4	+9,5	91,6	8,4	0,9	1,1	2,9	3,0	2,1	0,5	0,9	0,94	291	329	550	10,9	Q	A	F 17	B 7
	4935/4425	219/223	5 445	+3,1	396	7,3	+12,9	90,8	8,9	0,6	1,0	3,3	3,4	2,4	0,6	0,9	0,66	6,1%	6,6%	546	10,0	Q	B B	F 17	B 7
	RI(N): Eckartberg	80/76	5 122	-3,4	339	6,6	+1,1	91,4	8,3	0,9	1,1	2,9	3,3	2,2	0,4	0,9	1,12		178	493	9,6	Q		F 16	B 7
	RII(S): Apolda FS=2	62/61	3 537	+0,8	46	1,3	+0,4	97,1	5,3	2,3	0,9	0,6	0,6	0,3	0,1	0,7		9,8%	3,5%	397	11,2	Q	D	-	C 10 15
B 88	Eisenach	357/350	7 261	-7,8	345	4,8	-25,2	94,6	7,2	1,0	0,6	1,8	1,5	1,0	1,4	0,0	0,92	418	474	766	10,5	Q	A	E 17	B 8
	5028/4431	216/218	8 076	-7,7	423	5,2	-24,3	94,1	7,6	0,8	0,6	2,0	1,7	1,1	1,5	0,0	0,50	4,7%	5,1%	766	9,5	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(O): Gotha	80/72	7 410	-7,2	352	4,8	-25,8	94,5	7,2	1,3	0,7	1,9	1,6	1,0	1,3	0,0	0,99		252	695	9,4	Q		E 16	B 8
	RII(W): Eisenach FS=2	61/60	4 150	-8,7	55	1,3	-34,7	98,2	4,4	2,3	0,4	0,2	0,2	0,1	0,9	0,0		5,2%	2,6%	466	11,2	Q	D	G 15	C 11 14
B 88	Farnroda	268/281	8 158	-4,8	354	4,3	-6,6	94,2	6,5	0,7	0,5	2,5	1,0	0,5	0,9	0,9	0,90	466	531	898	11,0	Q	A	D 8 16	E 16
	5028/4465	159/178	9 128	-4,2	442	4,8	-4,4	93,7	6,9	0,5	0,5	2,7	1,2	0,6	1,0	0,9	0,50	4,4%	4,8%	897	9,8	Q	A A	D 8 16	E 16
	RI(O): Thal	61/60	8 229	-5,6	344	4,2	-13,1	94,3	6,5	0,9	0,6	2,5	1,0	0,5	0,7	0,9	1,05		271	818	9,9	Q		D 8 16	E 16
	RII(W): Wutha FS=2	48/43	4 591	-5,8	51	1,1	+0,3	97,5	4,2	1,9	0,5	0,5	0,1	0,0	0,5	0,8		3,8%	2,0%	517	11,3	Q	D	C 11 15	G 15
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																				MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak-toren		Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶		day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²		(30. höchste Stunde)			JG WG		TG		
		2013/12	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo			
		W	W	zu '12	W	U	U	U	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	R I	R II	Di-Do					
		U	U		S	S	S	+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel-			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer-		Fr					
		S	S		S	S	S							zug				M _n	M _{eve}	S			linien-		Sa					
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ		So					
B 88	Watzdorf 5333/4417 RI(O): Bad Blankenburg RII(W): Königsee FS=2	361/361	6 347	+2,7	451	7,1		+7,4	90,5	7,8	1,1	1,0	3,6	2,8	1,5	0,6	1,3	0,91	365	419	737	11,6	Q	C	E 17	D 7 17				
		219/224	7 046	+3,1	558	7,9		+8,0	89,8	8,2	0,7	1,0	4,0	3,2	1,7	0,7	1,3	0,54	7,0%	7,5%	737	10,5	Q	A A	E 17	D 8 17				
		80/76	6 423	+2,9	470	7,3		+7,0	90,2	7,8	1,3	1,2	3,9	3,0	1,6	0,5	1,3	1,05	64	204	631	9,8	Q		E 16	D 7 15				
		62/61	3 749	+1,3	47	1,3		+5,5	96,7	5,1	2,9	0,9	0,7	0,3	0,2	0,3	1,2		8,8%	3,4%	430	11,5	Q	D	D 15	C 10 15				
B 88	Rothenstein 5135/4471 RI(N): AS Jena-Göschwitz, A4 RII(S): Kahla FS=2	356/360	12 395	-3,3	633	5,1		-3,6	93,9	8,3	0,7	1,0	2,4	2,3	1,5	0,4	0,0	0,90	713	811	1 313	10,6	Q	A	A 7	F 17				
		217/224	13 821	-2,6	792	5,7		-2,3	93,3	8,8	0,5	0,9	2,7	2,6	1,7	0,5	0,0	0,53	4,9%	5,3%	1 310	9,5	Q	A A	A 7	F 17				
		77/74	12 450	-4,0	641	5,1		-6,3	93,8	8,2	0,9	1,1	2,5	2,4	1,5	0,3	0,0	1,08	123	420	1 200	9,6	Q		A 7	F 16				
		62/62	7 219	-4,6	57	0,8		-6,5	98,4	5,2	1,7	0,8	0,3	0,4	0,2	0,1	0,0		7,7%	2,4%	771	10,7	Q	D	C 11 14	D 15				
B 89	Bachfeld 5531/4454 RI(O): Schalkau RII(W): Eisfeld FS=2	353/348	3 071	+5,1	249	8,1		+7,1	90,5	8,1	1,5	1,4	3,9	3,8	2,4	0,4	0,0	0,97	178	205	384	12,5	Q	E	D 7 17	D 7 16				
		214/217	3 295	+2,8	299	9,1		+4,9	89,5	8,7	1,0	1,4	4,4	4,2	2,6	0,4	0,0	0,64	8,0%	8,8%	382	11,6	Q	A A	D 7 17	D 7 17				
		77/73	3 211	+12,4	283	8,8		+15,8	89,6	8,3	1,8	1,6	4,0	4,5	2,8	0,3	0,0	1,03	28	98	348	10,8	Q		D 7 16	D 7 14				
		62/58	2 087	+6,4	26	1,3		+3,4	97,8	4,4	4,0	0,9	0,5	0,3	0,2	0,4	0,0		9,7%	3,1%	277	13,3	Q	C	D 15	C 10 14				
B 89	Neuhaus-Schierschnitz 5633/4456 RI(N): B85 RII(S): Neuhaus FS=2	358/361	4 538	+1,1	485	10,7		+0,2	87,2	5,2	0,9	0,9	4,6	5,9	3,8	0,2	1,2	0,88	259	301	543	12,0	Q	A	E 17	B 7				
		218/226	5 150	+2,4	612	11,9		+2,5	86,0	5,5	0,6	0,9	5,1	6,6	4,2	0,2	1,2	0,45	10,8%	11,7%	541	10,5	Q	A A	E 17	B 7				
		80/74	4 512	-1,5	489	10,8		-5,9	87,0	5,2	1,2	1,0	4,6	6,0	3,8	0,2	1,2	1,04	49	134	488	10,8	Q		D 8 14	A 7				
		60/61	2 382	-1,0	26	1,1		+4,6	97,2	3,3	2,9	0,8	0,6	0,4	0,2	0,1	0,9		9,8%	4,4%	277	11,6	Q	D	D 14	C 11 14				
B 92	Wildetaube 5338/4476 RI(N): Weida RII(S): Langenwetzendorf FS=2	343/354	5 990	-4,4	548	9,2		-3,1	88,9	8,1	0,7	0,8	3,9	5,1	3,7	0,2	1,1	0,89	343	394	647	10,8	Q	C	B 7	E 16				
		203/221	6 598	-2,7	678	10,3		-1,4	87,8	8,6	0,5	0,8	4,4	5,7	4,1	0,2	1,1	0,59	8,7%	9,4%	647	9,8	Q	A A	B 7	E 17				
		81/72	5 863	-7,4	566	9,7		-7,4	88,3	8,1	0,8	0,9	4,1	5,5	4,0	0,1	1,1	1,05	62	193	557	9,5	Q		B 8	E 16				
		59/61	3 980	-6,8	62	1,6		-1,4	96,6	4,9	2,1	0,9	0,7	0,8	0,5	0,1	1,0		13,9%	4,6%	446	11,2	Q	D	C 10 15	C 11 15				
B 93	Gardschütz 5040/4474 RI(N): Altenburg RII(S): Meerane FS=2	289/351	7 732	+4,0	761	9,8		-0,2	89,2	8,7	0,8	0,9	2,7	6,7	4,5	0,4	0,0	0,93	440	495	809	10,5	Q	C	B 8	D 7 17				
		169/216	8 379	+7,3	941	11,2		+4,1	87,8	9,3	0,6	0,9	3,1	7,7	5,2	0,5	0,0	0,66	9,2%	9,7%	807	9,6	Q	B B	D 8 17	E 16				
		68/74	7 830	-3,0	777	9,9		-12,5	89,1	8,5	0,8	1,0	2,8	6,8	4,6	0,3	0,0	1,12	86	277	715	9,1	Q		D 8 16	E 16				
		52/61	5 288	+0,1	92	1,7		+5,7	97,6	5,4	2,0	0,7	0,4	0,9	0,7	0,4	0,0		16,0%	6,5%	576	10,9	Q	E	D 15	C 11 15				
B 94	Langenwolschendorf 5337/4472 RI(N): Zeulenroda RII(S): Schleiz FS=2	311/357	4 703	+0,2	208	4,4		+6,6	94,6	8,7	1,3	1,0	2,5	1,6	1,0	0,3	0,0	0,93	273	305	509	10,8	Q	A	D 8 17	E 17				
		179/220	5 160	+0,5	259	5,0		+4,8	94,0	9,2	0,9	1,0	2,8	1,8	1,1	0,4	0,0	0,60	4,3%	4,7%	503	9,7	Q	A B	D 8 17	E 17				
		78/75	4 802	+0,7	207	4,3		+16,9	94,6	8,6	1,5	1,1	2,5	1,6	1,0	0,2	0,0	1,11	41	178	456	9,5	Q		D 8 17	E 16				
		54/62	2 937	-1,2	27	0,9		+2,8	98,2	5,7	3,6	0,8	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0		6,5%	2,1%	316	10,8	Q	D	C 11 15	F 11				
B 176	Gräfentonna 4930/4407 RI(O): Gräfentonna RII(W): Bad Langensalza FS=2	338/360	10 616	+0,2	974	9,2		-0,6	89,8	9,2	0,5	1,0	2,8	6,0	4,0	0,4	0,0	0,90	611	693	1 141	10,7	Q	A	D 7 17	D 8 17				
		211/223	11 728	+0,9	1 206	10,3		+1,9	88,7	9,8	0,3	1,0	3,2	6,7	4,5	0,4	0,0	0,60	8,3%	8,8%	1 140	9,7	Q	B A	D 7 17	E 17				
		69/75	10 601	-1,5	972	9,2		-7,6	89,7	9,2	0,6	1,1	2,9	5,9	4,0	0,3	0,0	1,10	106	362	1 026	9,7	Q		D 7 16	D 8 16				
		58/62	6 653	+0,8	145	2,2		-0,3	96,9	5,5	1,2	0,9	0,4	1,7	1,2	0,1	0,0		18,8%	5,5%	727	10,9	Q	D	C 11 15	D 15				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG												
		2013/12		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	RII												
		Mo-So	W	U	U	S	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R I I	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
W	U	S	W	U	S	W	U	S	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	Dauer-												
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ											
B 176	Dachwig	259/297	11 306	+0,7	1 188	10,5		+7,1	87,1	7,6	0,4	1,0	3,6	6,7	4,5	0,2	1,4	0,91	648	729	1 214	10,7	Q	A	F 17	A 8										
	4931/4410	157/184	12 486	+1,4	1 455	11,7		+8,9	85,9	8,0	0,3	1,0	4,1	7,4	4,9	0,2	1,4	0,59	9,7%	10,3%	1 214	9,7	Q	A	B	F 17	A 8									
	RI(N): Döllstedt	59/64	11 304	-0,1	1 201	10,6		+2,0	86,9	7,5	0,5	1,1	3,7	6,8	4,5	0,1	1,4	1,10			1 075	9,5	Q			F 16	B 8									
	RII(S): Erfurt FS=2	43/49	7 082	+0,1	214	3,0		+11,8	95,2	4,7	1,0	0,9	0,7	2,2	1,4	0,1	0,9				19,8%	6,2%	765	10,8	Q	D	G 15	C 11	A 14							
			Gerätedefekt zeitweise in 2013 und zeitweise in 2012																																	
B 176	Backleben	355/345	3 869	-2,4	226	5,8		-9,0	92,9	9,3	0,8	1,3	2,2	2,8	2,0	0,8	0,0	0,92	221	252	433	11,2	Q	A	F 17	A 8										
	4833/4423	218/216	4 295	-1,9	278	6,5		-8,1	92,3	9,8	0,5	1,3	2,4	3,1	2,2	1,0	0,0	0,54	5,8%	6,4%	432	10,1	Q	A	A	F 17	A 7									
	RI(O): Laucha	75/69	3 959	-1,5	234	5,9		-12,5	92,8	9,1	0,9	1,3	2,3	3,1	2,2	0,5	0,0	1,10			378	9,5	Q			F 16	A 7									
	RII(W): Kölleda FS=2	62/60	2 225	-6,2	30	1,4		+8,9	97,5	6,6	2,5	1,1	0,8	0,5	0,5	0,1	0,0				5,8%	2,8%	237	10,7	Q	D	F 12	F 10								
			E E F 15 G 18																																	
B 243	Mackenrode	340/343	4 441	-3,1	913	20,6		-1,3	77,6	7,9	0,9	1,8	3,0	17,2	13,6	0,4	0,0	0,97	255	286	550	12,4	Q	C	D 8	B 7										
	4429/4441	203/209	4 695	-2,6	1 135	24,2		-0,6	73,9	8,4	0,6	1,9	3,4	20,2	16,0	0,5	0,0	0,76	20,3%	20,8%	546	11,6	Q	C	B	E 17	D 8	B 17								
	RI(N): Herzberg a. Harz	78/75	4 541	-5,3	930	20,5		-2,8	77,7	8,0	1,1	1,8	3,0	17,1	13,5	0,4	0,0	1,25			46	160	479	10,5	Q			F 15	E 16							
	RII(S): Nordhausen FS=2	59/59	3 403	-1,9	99	2,9		+6,5	95,5	5,2	2,2	1,6	0,6	2,0	1,6	0,2	0,0				23,6%	17,7%	391	11,5	Q	D	C 11	C 11	B 15							
			E C F 15 G 18																																	
B 247	Ferna	255/323	6 188	+4,7	475	7,7		+3,1	91,4	8,2	0,8	1,0	2,7	4,4	2,8	0,6	0,0	0,91	351	393	653	10,6	Q	A	D 8	E 17										
	4527/4442	163/209	6 827	+6,5	588	8,6		+6,0	90,5	8,6	0,6	0,9	3,0	5,0	3,1	0,7	0,0	0,58	7,2%	7,8%	653	9,6	Q	A	A	D 8	E 17									
	RI(W): Duderstadt	44/58	6 225	+1,4	483	7,8		-4,3	91,2	8,3	1,0	1,1	2,8	4,4	2,7	0,6	0,0	1,07			71	227	599	9,6	Q			B 8	D 8	B 15						
	RII(O): Worbis FS=2	48/56	3 849	+1,9	60	1,6		-3,5	97,6	5,1	2,1	0,9	0,5	1,0	0,5	0,1	0,0				12,9%	4,0%	438	11,4	Q	D	B 11	C 11	B 15							
			Baustelle zeitweise in 2013																																	
B 247	Dingelstädt	352/319	8 877	-2,0	1 004	11,3		-1,6	87,3	9,0	0,3	1,4	3,5	7,3	5,0	0,5	0,0	0,89	504	569	945	10,6	Q	A	B 8	E 17										
	4627/4402	216/204	9 872	-1,2	1 239	12,6		+0,0	86,1	9,6	0,2	1,4	3,9	8,2	5,6	0,5	0,0	0,56	10,3%	10,9%	944	9,6	Q	A	A	D 8	E 17									
	RI(N): Leinefelde	76/61	8 818	-2,4	1 028	11,7		-5,8	86,8	9,1	0,3	1,5	3,7	7,5	5,2	0,4	0,0	1,08			102	309	847	9,6	Q			B 8	E 15							
	RII(S): Mühlhausen FS=3	60/54	5 394	-5,0	133	2,5		-0,3	96,3	5,4	0,6	1,2	0,8	1,5	0,9	0,2	0,0				21,1%	7,0%	579	10,7	Q	D	C 11	C 11	B 14							
			D E C 15 G 18																																	
B 247	Warza	358/350	6 440	+2,7	727	11,3		+4,6	85,7	7,0	0,5	1,2	4,2	6,6	4,4	0,5	1,9	0,91	369	422	714	11,1	Q	A	F 17	B 8										
	5030/4416	218/216	7 148	+3,2	895	12,5		+5,2	84,4	7,3	0,4	1,1	4,6	7,4	4,9	0,5	2,0	0,55	10,6%	11,3%	712	10,0	Q	A	A	E 17	B 8									
	RI(N): Westhausen	78/74	6 488	+2,4	764	11,8		+4,5	84,9	7,0	0,6	1,3	4,3	7,0	4,6	0,4	2,0	1,06			67	208	643	9,9	Q			E 16	B 8							
	RII(S): Gotha FS=2	62/60	3 846	+0,9	74	1,9		+0,6	95,9	4,9	1,6	1,0	0,8	1,0	0,6	0,2	1,2				18,4%	6,6%	416	10,8	Q	D	G 15	C 11	B 14							
			E E C 15 G 18																																	
B 249	Katharinenberg	236/319	2 582	-3,4	321	12,4		-2,5	86,1	9,0	1,3	1,4	4,3	7,5	5,0	0,6	0,0	0,92	148	166	291	11,3	Q	A	F 17	A 7										
	4827/4432	138/193	2 817	-2,8	393	13,9		-1,2	84,6	9,5	0,8	1,4	4,9	8,4	5,6	0,7	0,0	0,61	11,8%	12,4%	283	10,0	Q	A	A	E 17	A 7									
	RI(O): Mühlhausen	57/72	2 591	-5,0	336	13,0		-5,9	85,5	9,4	1,4	1,5	4,4	7,9	5,3	0,6	0,0	1,11			28	91	256	9,9	Q			F 15	A 7							
	RII(W): Eschwege FS=2	41/54	1 728	-3,0	43	2,5		+0,9	96,3	5,5	3,9	1,2	0,7	1,2	0,9	0,5	0,0				19,5%	8,3%	225	13,0	Q	D	G 15	C 11	B 14							
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																																	
B 281	Neue Schänke	311/247	9 473	-4,8	1 175	12,4		-1,3	85,0	6,8	0,7	1,0	4,6	7,3	5,1	0,5	1,5	0,93	545	625	1 036	10,9	Q	C	D 7	D 8	B 17									
	5334/4475	197/150	10 351	-3,9	1 468	14,2		+1,0	83,2	7,3	0,5	1,0	5,3	8,4	5,9	0,5	1,6	0,61	12,1%	13,0%	1 031	10,0	Q	A	A	D 8	D 8	B 17								
	RI(N): Pöbneck	59/57	9 587	-8,5	1 193	12,4		-7,1	84,9	6,8	0,7	1,1	4,8	7,3	5,0	0,4	1,5	1,12			95	304	940	9,8	Q			D 11	D 8	B 15						
	RII(S): Saalfeld FS=2	55/40	6 179	-1,8	103	1,7		-8,0	96,3	4,3	1,8	1,0	0,7	0,7	0,5	0,2	1,1				16,1%	6,2%	687	11,1	Q	D	C 11	C 11	B 15							
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																																	
			D C C 15 C 17																																	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2013/12	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So							
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '12	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '12	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug										Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.
W	W	U	U	U	S	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	M _n	M _{eve}				W			Dauer- linien- Typ	R I RII	Di-Do				
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S							
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]							
B 281	Steinheid	353/336	3 266	-7,0	225	6,9	-16,5	92,2	9,0	1,5	0,9	2,8	3,3	2,2	0,7	0,0	0,92	191	222	372	11,4	Q	A	D 8 17	E 16							
	5532/4455	213/212	3 573	-5,3	290	8,1	-12,6	90,9	9,6	1,0	0,9	3,3	4,0	2,7	0,9	0,0	0,59	6,9%	7,4%	371	10,4	Q	A A	D 8 17	E 17							
	RI(O): Neuhaus	78/68	3 275	-9,0	201	6,1	-28,2	92,9	9,0	1,9	1,0	2,8	2,9	1,9	0,5	0,0	1,06	27	96	327	10,0	Q		D 10 15	E 16							
	RII(W): Sachsenbrunn	62/56	2 156	-11,8	21	1,0	-17,9	98,2	5,5	3,9	0,8	0,5	0,3	0,2	0,2	0,0		7,1%	2,9%	268	12,4	Q	D	F 11	F 11							
	FS=2																						C C	F 14	F 15							
B 285	Neidhartshausen	323/356	5 073	-3,6	343	6,8	-30,1	92,0	7,6	1,1	1,3	3,7	2,4	1,2	0,7	0,0	0,92	292	331	567	11,2	Q	A	D 8 17	D 7 17							
	5326/4464	193/222	5 532	-2,7	428	7,7	-28,1	91,0	8,2	0,7	1,3	4,2	2,6	1,4	0,8	0,0	0,63	6,6%	7,3%	552	10,0	Q	A A	E 17	D 7 17							
	RI(N): Dermbach	71/73	5 105	-5,2	350	6,9	-34,0	91,7	7,8	1,3	1,4	3,9	2,5	1,3	0,5	0,0	1,09	50	176	497	9,7	Q		D 8 16	D 7 16							
	RII(S): Kaltennordheim	59/61	3 387	-4,9	33	1,0	-48,0	98,2	3,6	3,1	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0		8,4%	2,8%	430	12,7	Q	D	C 11 15	C 11 15							
	FS=2																						E C	G 18	F 15							
						Optimierte Fahrzeugarten analysiert durch neues Zählgerät in 2013																										

8 Literatur

- ARNOLD, M.: Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel, Intraplan Consult GmbH, München 2004
- BUNDESMINISTERIUM DER JUSTIZ: Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS), Bundesanzeiger, 2006
- BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR, BAU UND STADTENTWICKLUNG: Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen (2012), www.bast.de → Verkehrstechnik → Publikationen → Regelwerke zum Download, Bonn 2013
- FGSV: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FGSV: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90), Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2012 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V236, Bergisch Gladbach 2014
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V231, Bergisch Gladbach 2013
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V223, Bergisch Gladbach 2012
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.: Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren, Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982
- KATHMANN, T.; ZIEGLER, H.; THOMAS, B.: Straßenverkehrszählung 2005 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V164, Bergisch Gladbach, 2007
- KOßMANN, I.: Methoden der Hochrechnung von Ergebnissen der automatischen Dauerzählstellen im Bundesfernstraßennetz, Schlussbericht zum AP-Projekt F1100.6603001 (unveröffentlicht), BAST, Bergisch Gladbach, 2007
- PINKOFSKY, L.: Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage, Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbaugesellschaft TU Braunschweig, Heft 54, Aachen, 2006
- SCHMIDT, G.: Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland, Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 4, Bonn 1976
- SCHMIDT, G.: Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnittszählungen des Straßenverkehrs, Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2013

(Zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten des Kfz-Verkehrs, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2013 und 2012 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktag (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)

U = Urlaubswerktag (Mo-Sa innerhalb der Ferien)

S = Sonn- und Feiertag

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile: DTV_{Mo-So}
2. Zeile: DTV_W
3. Zeile: DTV_U
4. Zeile: DTV_S

Bei Vorhandensein von DTV-Werten der beiden Vergleichsjahre sind die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2013/2012 angegeben. Für die Gruppe der „Lkw“ sind deren prozentualen Anteile am jeweiligen DTV der Kfz und die Veränderungen zum Vorjahr aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag₆₋₂₂, Nacht₂₂₋₆,
day₆₋₁₈, eve₁₈₋₂₂
(Kfz/h)

Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche (M_t : 6-22 Uhr, M_n : 22-6 Uhr, M_{day} : 6-18 Uhr, M_{eve} : 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p_t , p_n , p_{day} , p_{eve})

MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV (Kfz/h): Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S. Bei Fahrbahnquerschnitten mit mehr als 3 Fahrstreifen Angabe der stärker belasteten Richtung mit Richtungsangabe (RI, RII), sonst Wert für Querschnitt mit Angabe „Q“; zusätzlich prozentuale Anteile am DTV der jeweiligen Zuordnung.

Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Weitere Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

2010

V 188: Stoffeinträge in den Straßenseitenraum – Reifenabrieb
Kocher, Brose, Feix, Görg, Peters, Schenker € 14,00

V 189: Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM10-Belastung an Straßen
Düring, Lohmeyer, Pöschke, Ahrens, Bartz, Wittwer, Becker, Richter, Schmidt, Kupiainen, Pirjola, Stojiljkovic, Malinen, Portin € 16,50

V 190: Entwicklung besonderer Fahrbahnbeläge zur Beeinflussung der Geschwindigkeitswahl
Lank, Steinauer, Busen € 29,50
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 191: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008
Fitschen, Nordmann € 27,00
Dieser Bericht ist als Buch und als CD erhältlich oder kann ferner als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 192: Anprall von Pkw unter großen Winkeln gegen Fahrzeugrückhaltesysteme
Gärtner, Egelhaaf € 14,00

V 193: Anprallversuche an motorradfahrerfreundlichen Schutzeinrichtungen
Klöckner € 14,50

V 194: Einbindung städtischer Verkehrsinformationen in ein regionales Verkehrsmanagement
Ansorge, Kirschfink, von der Ruhren, Hebel, Johanning € 16,50

V 195: Abwasserbehandlung an PWC-Anlagen
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
Londong, Meyer € 29,50

V 196: Sicherheitsrelevante Aspekte der Straßenplanung
Bark, Kutschera, Baier, Klempe-Kohnen € 16,00

V 197: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2008
Lensing € 16,50

V 198: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2005/2006
Kocher, Brose, Chlubek, Karagüzel, Klein, Siebertz € 14,50

V 199: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2006/2007
Kocher, Brose, Chlubek, Görg, Klein, Siebertz € 14,00

V 200: Ermittlung von Standarts für anforderungsgerechte Datenqualität bei Verkehrserhebungen
Bäumer, Hautzinger, Kathmann, Schmitz, Sommer, Wermuth € 18,00

V 201: Quantifizierung der Sicherheitswirkungen verschiedener Bau-, Gestaltungs- und Betriebsformen auf Landstraßen
Vieten, Dohmen, Dürhager, Legge € 16,00

2011

V 202: Einfluss innerörtlicher Grünflächen und Wasserflächen auf die PM10-Belastung
Endlicher, Langner, Dannenmeier, Fiedler, Herrmann, Ohmer, Dalter, Kull, Gebhardt, Hartmann € 16,00

V 203: Bewertung von Ortsumgehungen aus Sicht der Verkehrssicherheit
Dohmen, Vieten, Kesting, Dürhager, Funke-Akbiyik € 16,50

V 204: Einfluss von Straßenrandbegrünung auf die PM10-Belastung
Bracke, Reznik, Mölleken, Berteilt, Schmidt € 22,00
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 205: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009
Fitschen, Nordmann € 27,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 206: Sicherheitspotenzialkarten für Bundesstraßen nach den ESN
Färber, Lerner, Pöppel-Decker € 14,50

V 207: Gestaltung von Notöffnungen in transportablen Schutzeinrichtungen
Becker € 16,00

V 208: Fahrbahnquerschnitte in baulichen Engstellen von Ortsdurchfahrten
Gerlach, Breidenbach, Rudolph, Huber, Brosch, Kesting € 17,50

V 209: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2008/2009
Beer, Surkus, Kocher € 14,50

2012

V 210: Schmale zweibahnig vierstreifige Landstraßen (RQ 21)
Maier, Berger € 18,50

V 211: Innliegende Linkseinfädelsstreifen an plangleichen Knotenpunkten innerorts und im Vorfeld bebauter Gebiete
Richter, Neumann, Zierke, Seebo € 17,00

V 212: Anlagenkonzeption für Meisteregehöfte – Optimierung von Arbeitsabläufen
Schmauder, Jung, Paritschkow € 19,00

V 213: Quantifizierung von Verkehrsverlagerungen durch Baustellen an BAB
Laffont, Mahmoudi, Dohmen, Funke-Akbiyik, Vieten € 18,00

V 214: Vernetzungseignung von Brücken im Bereich von Lebensraumkorridoren
Schmellekamp, Tegethof
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 215: Stauprävention auf BAB im Winter
Kirschfink, Poschmann, Zobel, Schedler € 17,00

V 216: Verbesserung der Verkehrssicherheit auf einbahnig zweistreifigen Außerortsstraßen (AOSI)
Lippold, Weise, Jähig € 17,50

V 217: Verbesserung der Bedingungen für Fußgänger an Lichtsignalanlagen
Alrutz, Bachmann, Rudert, Angenendt, Blase, Fohlmeister, Häckelmann € 18,50

V 218: Empfehlungen zum richtigen Aufbringen von Tausalzungen
Hausmann € 16,00

V 219: Bewältigung großer Verkehrsmengen auf Autobahnen im Winter
Roos, Zimmermann, Schulz, Riffel € 16,50

2013

V 220: Maßnahmen zur Bewältigung der besonderen psychischen Belastung des Straßenbetriebsdienstpersonals – Pilotstudie
Pöpping, Pollack, Müller € 16,00

- V 221: Bemessungsverkehrsstärken auf einbahnigen Landstraßen
Arnold, Kluth, Ziegler, Thomas € 18,50
- V 222: Aktualisierung des MLuS 02 – Erstellung der RLuS
Düring, Flassak, Nitzsche, Sörgel, Dünnebeil, Rehberger € 19,50
- V 223: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010
Fitschen, Nordmann € 16,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
- V 224: Prüfung und Bewertung von Schutzeinrichtungen der Aufhaltstufe H4b für den Einsatz auf Brücken – Teil 1 und 2
Bergerhausen, Klostermeier, Klöckner, Kübler € 19,00
- V 225: Neue Technik für den Straßenbetriebsdienst – Teil 1: Neue Informations- und Kommunikationstechniken
Teil 2: Autonomes Fahren für den Straßenbetriebsdienst
Holldorb, Häusler, Träger € 21,50
- V 226: Bewertungsmodell für die Verkehrssicherheit von Landstraßen
Maier, Berger, Schüller, Heine € 18,00
- V 227: Radpotenziale im Stadtverkehr
Baier, Schuckließ, Jachtmann, Diegmann, Mahlau, Gässler € 17,00
- V 228: Sicherheitskenngrößen für den Radverkehr
Baier, Göbbels, Klemps-Kohnen € 15,50
- V 229: Straßenverkehrszählungen (SVZ) mit mobilen Mess-Systemen
Schmidt, Frenken, Hellebrandt, Regniet, Mahmoudi € 20,50
- V 230: Verkehrsadaptive Netzsteuerungen
Hohmann, Giuliani, Wietholt € 16,50
- V 231: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011
Fitschen, Nordmann € 28,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
- V 232: Reflexkörper und Griffigkeitsmittel in Nachstreumittelgemischen für Markierungssysteme
Recknagel, Eichler, Koch, Proske, Huth € 23,50
- V 233: Straßenverkehrszählung 2010 – Ergebnisse
Lensing € 16,00
- V 234: Straßenverkehrszählung 2010 – Methodik
Lensing € 17,50
- V 239: Dynamische Messung der Griffigkeit von Fahrbahnmarkierungen
Steinauer, Oeser, Kemper, Schacht, Klein € 16,00
- V 240: Minikreisverkehre – Ableitung ihrer Einsatzbereiche und Einsatzgrenzen
Baier, Leu, Klemps-Kohnen, Reinartz, Maier, Schmotz € 23,50
- V 241: Rastanlagen an BAB – Verbesserung der Auslastung und Erhöhung der Kapazität durch Telematiksysteme
Kleine, Lehmann, Lohoff, Rittershaus in Vorbereitung
- V 242: Bordsteinkanten mit einheitlicher Bordhöhe und Bodenindikatoren an Überquerungsstellen
Boenke, Grossmann, Piazzolla, Rebstock, Herrnsdorf, Pfeil in Vorbereitung
- V 243: Nutzen und Kosten von Verkehrsbeeinflussungsanlagen über den gesamten Lebenszyklus
Balmberger, Maibach, Schüller, Dahl, Schäfer in Vorbereitung
- V 244: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2013
Fitschen, Nordmann € 28,50

2014

- V 235: Dynamische Messung der Nachsichtbarkeit von Fahrbahnmarkierungen bei Nässe
Drewes, Laumer, Sick, Auer, Zehntner € 16,00
- V 236: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2012
Fitschen, Nordmann € 28,50
Die Ergebnisdateien sind auch als CD erhältlich oder können außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
- V 237: Monitoring von Grünbrücken – Arbeitshilfe für den Nachweis der Wirksamkeit von Grünbrücken für die Wiedervernetzung im Rahmen der KP II – Maßnahmen
Bund-Länder Arbeitskreis
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden. Der Anhang ist interaktiv. Das heißt er kann ausgefüllt und gespeichert werden.
- V 238: Optimierung der Arbeitsprozesse im Straßenbetriebsdienst – Sommerdienst
Schmauder, Jung, Paritschkow € 19,00

Alle Berichte sind zu beziehen im:

Carl Schünemann Verlag GmbH
Zweite Schlachtpforte 7
28195 Bremen
Tel. (0421) 3 69 03-53
Fax (0421) 3 69 03-48
www.schuenemann-verlag.de

Dort ist auch ein Kompletverzeichnis erhältlich.