

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2012

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 236

The logo consists of the word "bast" in a bold, lowercase, green sans-serif font. The letters are slightly shadowed, giving it a 3D appearance. The logo is positioned in the bottom right corner of the page, partially overlapping a vertical white line that runs from the top to the bottom of the page.

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2012

von

Arnd Fitschen
Hartwig Nordmann

Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 236

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

- A - Allgemeines
- B - Brücken- und Ingenieurbau
- F - Fahrzeugtechnik
- M - Mensch und Sicherheit
- S - Straßenbau
- V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen, Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in der Regel in Kurzform im Informationsdienst **Forschung kompakt** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos angeboten; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Ab dem Jahrgang 2003 stehen die **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)** zum Teil als kostenfreier Download im elektronischen BASt-Archiv ELBA zur Verfügung.
<http://bast.opus.hbz-nrw.de>

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt F1100.6290000:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2012

Fachbetreuung

Annette Gail

Herausgeber

Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion

Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag

Fachverlag NW in der
Carl Schünemann Verlag GmbH
Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen
Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53
Telefax: (04 21) 3 69 03 - 48
www.schuenemann-verlag.de

ISSN 0943-9331
ISBN 978-3-95606-073-1

Bergisch Gladbach, März 2014

Kurzfassung – Abstract

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2012

Die Jahresauswertung 2012 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.492 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS). Die Daten des Jahres 2012 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Bundesautobahnen 222,0 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 109,6 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) erreichten 47.100 Kfz/24 h auf Autobahnen und 9.440 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2012/2011 betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen und auf außerörtlichen Bundesstraßen jeweils -1,1 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von -0,6 % auf Autobahnen und -0,8 % auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Auswerteergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind darüberhinaus auf einer CD-ROM sowohl als Excel-Tabelle als auch als ASCII-Dateien bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, erhältlich.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind im Internet unter www.bast.de → Statistik/Automatische Zählstellen kostenlos erhältlich. Darüberhinaus steht der Bericht im elektronischen BASt-Archiv ELBA unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php> als PDF-Dokument zur Verfügung. Ergebnisdateien mit allen Kennziffern werden unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2012

The 2012 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1,492 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BASt); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs (BMVBS). The present investigation was based on data for 2012; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 222.0 thousand million vehicle km; 109.6 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 47,100 vehicles per 24 hours and 9,440 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2012/2011, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged -1.1 % on motorways and -1.1 % on federal roads too. This means that there was a variance of -0.6 % in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of -0.8 % on federal roads.

The results of the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available on a CD-ROM as excel-table and ASCII-files. The CD-ROM can be ordered from the following publishing house: Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen,. These files can also be downloaded under www.nw-verlag.de; a fee is charged for this service.

This Report is also presented in electronic archive of the BASt under <http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php>. A little part of the presented results can also be downloaded under www.bast.de → Statistik/Automatische Zählstellen for free.

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Zählstellennetz	7
3	Datenaufbereitung und Auswertemethodik	10
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	12
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	13
4	Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen	14
5	Ganglinientypen	16
5.1	Tagesganglinientypen	17
5.2	Wochenganglinientypen	20
5.3	Jahresganglinientypen	21
5.4	Dauerlinientypen	22
5.4.1	Richtungsgemeinsame Dauerlinientypen	22
5.4.2	Richtungsgetrennte Dauerlinientypen	23
6	Einzelergebnisse	23
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	23
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	23
6.2.1	Allgemeine Angaben	24
6.2.2	Kennziffern für den Gesamtquerschnitt	24
6.2.3	Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)	25
6.2.4	Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen)	25
6.3	Ergebnisbereitstellung - digital -	26
7	Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2012	27
8	Literatur	259
	Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2012 (ausklappbare Seite)	261

1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige planerische und straßenbauliche Aufgaben eine wesentliche Voraussetzung (Berechnung von Fahrleistungen, Straßen-/Verkehrsplanung, Hochrechnung von Kurzzeitzahlungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erfasst. Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BASt im Jahr 2012 quartalsweise (einzelne Länder auch monatlich) als Stundenwerte übermittelt.

über die mittlere Verkehrsentwicklung 2012/2011 für Deutschland sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2012 insgesamt 1.492 automatische Dauerzählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass die Zählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.492 Zählstellen im Jahr 2012 befinden sich 718 auf Bundesautobahnen und 774 auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1).

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechenbaren DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
	[n]	[n]	[n]	[n]	[%]	[n]	[%]
Baden-Württemberg	34	72	106	105	99,1	106	100,0
Bayern	176	103	279	274	98,2	279	100,0
Berlin	11	6	17	17	100,0	17	100,0
Brandenburg	22	53	75	72	96,0	74	98,7
Bremen	3	2	5	5	100,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	0	0,0	19	86,4
Hessen	46	52	98	97	99,0	98	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	12	40	52	52	100,0	52	100,0
Niedersachsen	58	89	147	146	99,3	147	100,0
Nordrhein-Westfalen	146	82	228	227	99,6	228	100,0
Rheinland-Pfalz	81	75	156	156	100,0	156	100,0
Saarland	9	11	20	20	100,0	20	100,0
Sachsen	33	34	67	67	100,0	67	100,0
Sachsen-Anhalt	28	58	86	80	93,0	86	100,0
Schleswig-Holstein	25	53	78	78	100,0	78	100,0
Thüringen	21	35	56	56	100,0	56	100,0
Insgesamt:	718	774	1.492	1.452	97,3	1.488	99,7

In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechenzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BASt werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2012 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (Fitschen, Nordmann 2011) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen

Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 4. Abschnitt eine Zählstelle in Betrieb ist. Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Bayern, Rheinland-Pfalz, Sachsen und Sachsen-Anhalt am höchsten und in Baden-Württemberg, Bremen und Saarland am geringsten ist. Auf außerörtlichen Bundesstraßen liegt die Netzabdeckung bei einer Zählstelle pro 41 km.

Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).

Automatische Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen 2012
- Übersichtskarte -

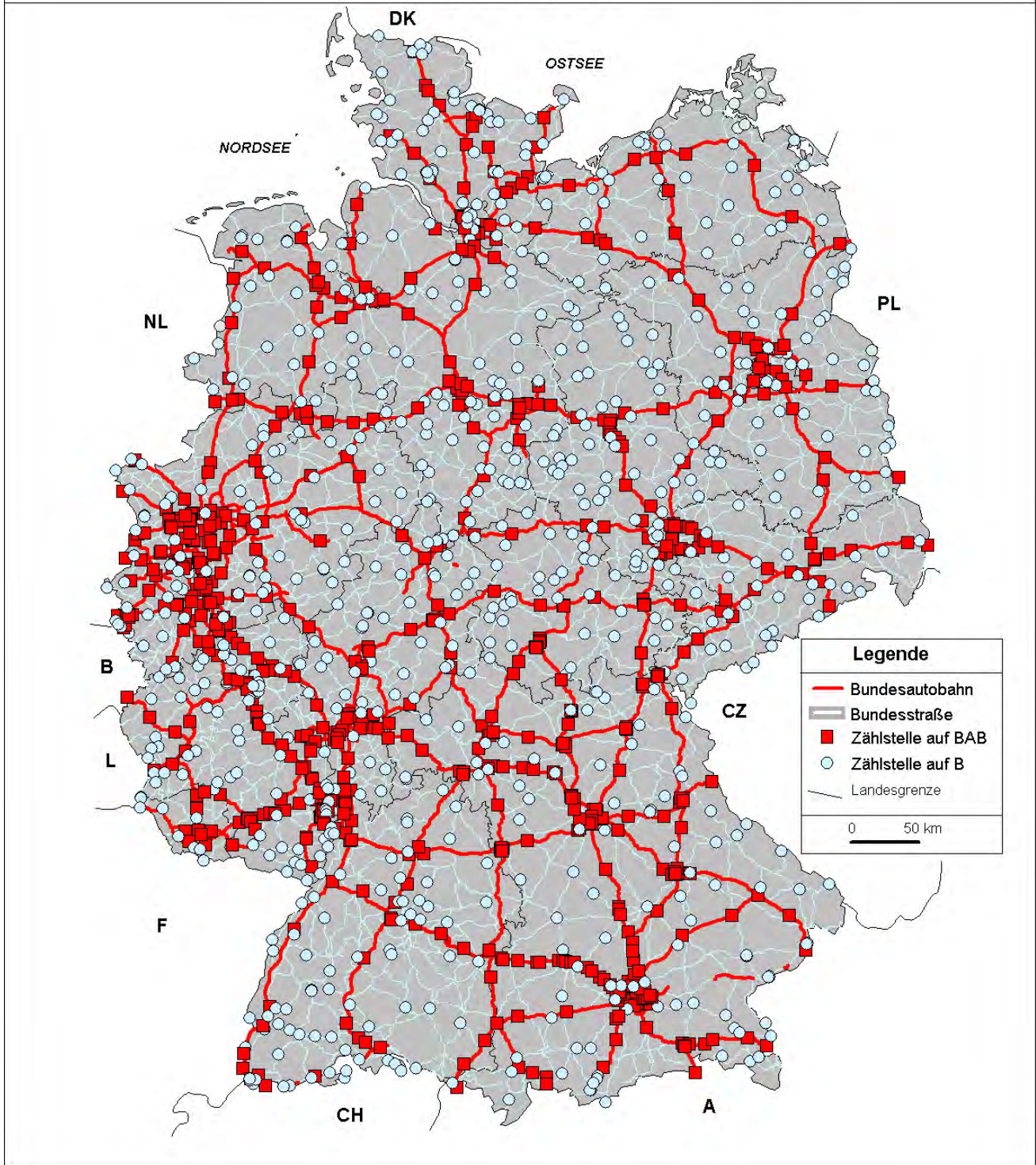


Bild 1: Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2012). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
Krad	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t ohne Anhänger
PkwA	Pkw und Lfw mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t (auch Zugmaschinen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger
nk Kfz	Nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die übrigen Klassifizierungsarten (z. B. 5+1) und die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

Klassifizierungsgruppen					
1	2	5+1	8+1		
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz		
		Pkw-Gruppe	Motorrad		
			Pkw		
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger	
			Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger	
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelzug	Sattelzug	Lkw > 3,5t m. Anhänger	Lkw > 3,5t m. Anhänger
				Bus	Bus

Tab. 3: Fahrzeugartenerfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

An fast allen Zählstellen (rd. 99 %) können Fahrzeuggruppen gebildet werden, so dass eine Auswertung des Schwerverkehrs (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t

sowie Sattelzüge und Busse) bei Zählgeräten mit einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung oder eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich ist.

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte (94 % bzw. 3 %) arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich an weniger als 0,5 % der Zählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn) erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahrstreifenbezogen und damit auch richtungsgetrennt registriert.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahrstreifen der Hauptfahrbahnen der freien Strecke, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen im Knotenpunktbereich sowie der zugehörigen Äste und Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten häufig keine fahrstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können und beim Ausfall einer Mehrfachzählstelle gleichzeitig Informationen von bis zu 4 Abschnitten fehlen können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort konnte häufig

ein gerundeter Schätzwert (S) als DTV-Wert (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) angegeben werden. Er soll lediglich als Orientierungswert verstanden werden. Von den insgesamt 1.492 Dauerzählstellen sind für

- 1.452 Zählstellen (97,3 %) Kennwerte berechnet,
- 13 Zählstellen (0,9 %) Schätzwerte (DTV) angegeben und
- 27 Zählstellen (1,8 %) weder Kennwerte noch Schätzwerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

Eine Auswertung über die Zählstellen auf BAB mit zweistreifiger Richtungsfahrbahn ergibt, dass durchschnittlich 65,4 % aller Kfz bzw. 96,1 % des Schwerverkehrs den rechten Fahrstreifen nutzen. Bei dreistreifigen Richtungsfahrbahnen fahren im Durchschnitt 39,3 % aller Kfz (87,3 % des SV) auf dem rechten und 39,4 % aller Kfz (12,0 % des SV) auf dem mittleren Fahrstreifen.

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen aufbereiteten und plausibilisierten stündlichen Verkehrsstärken werden normalerweise im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BAST übernommen. Die im Rahmen der manuellen Straßenverkehrszählung 2010 (SVZ 2010) eingeführte monatliche Übernahme der Dauerzählstellendaten wurde von einigen Ländern auf freiwilliger Basis auch im Jahr 2012 beibehalten mit dem Ziel, die Jahresauswertung 2012 weiter zu optimieren. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgte darüber hinaus die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten u.a. wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitätsprüfung (PL-Kontrolle) unterzogen. Ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das

Erhebungsjahr 2012 das Büro für angewandte Statistik (BAS, Aachen) von der BAST beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur (BAST-Format 2004) überführte Daten.

Die in dieser Struktur vorliegenden Daten werden bei 5+1 und 8+1 Fahrzeugarten zunächst zu Kfz- und Schwerverkehrs(SV)-Stundenwerten aggregiert und anschließend auf Vollständigkeit und Plausibilität überprüft. Basis dieser Prüfungen sind mittlere Tagesganglinien, die für jede einzelne Zählstelle aus plausiblen Daten dieser Zählstelle abgeleitet werden. Diese typischen Ganglinien werden fortlaufend aktualisiert. Je Zählstelle werden dabei Ganglinien ermittelt

- je Fahrtrichtung,
- für Kraftfahrzeuge insgesamt (Kfz) und Schwerverkehr (SV),
- für jeden einzelnen Wochentag im Normalzeitbereich und
- für jeden einzelnen Wochentag im Urlaubszeitbereich.

Daraus ergeben sich je Zählstelle 56 typische Tagesganglinien. Diese werden ergänzt um weitere typische Ganglinien für sogenannte Sondertage (lange Wochenenden; Doppelfeiertage wie Weihnachten, Ostern; Jahreswechsel; ...).

Lassen sich aus neuen Zählstellen selbst noch keine plausiblen Ganglinien ableiten, werden anfangs die Tagesganglinien von vergleichbaren Zählstellen ähnlicher Charakteristik herangezogen. Danach werden zählstellenspezifische Ganglinien abgeleitet, mit fortschreitender Laufzeit verbessert und ggf. ergänzt.

Die eingelesenen Stundenwerte werden vom Rechner anhand der typischen Tagesganglinien auf Plausibilität überprüft, d. h., es wird geprüft, ob sich die gezählten Werte innerhalb vorgegebener Toleranzgrenzen (Fehlersäume) in der erwarteten Tagesganglinie befinden. Die Toleranzgrenzen sind je nach Tageszeit, Fahrzeugart (Kfz oder SV) und Verkehrsmengen unterschiedlich. Befinden sich alle Zählwerte innerhalb der Toleranzgrenzen, so werden die gezählten Werte als korrekt angesehen. Liegen Stundenwerte außerhalb dieser Grenzen, werden Sie markiert. Gleichzeitig wird vom Rechner anhand der typisierten Ganglinie ein Korrekturwert vorgeschlagen. Wird dieser Wert übernommen, erhält er eine entsprechende Kennung. Die Entscheidung, ob ein Wert übernommen wird oder nicht, liegt generell ausschließ-

lich beim Bearbeiter, so dass bekannte Besonderheiten im Tagesganglinienverlauf berücksichtigt werden.

Solche Besonderheiten sind z.B. Karneval, Sportveranstaltungen, Konzerte und Messen, aber auch Feiertage im benachbarten Ausland, Beginn der Ferienreisewelle auf Autobahnen und Witterungseinflüsse wie Glatteis, Schneefall, Hochwasser u.a.. In solchen Fällen werden die Original-Stundenwerte übernommen und mit „u“ für „ungewöhnliche Stundenwerte“ gekennzeichnet. Stundenwerte bei Stau werden bei ansonsten korrekter Erfassung ebenfalls original übernommen, obwohl sie vom normalen Tagesganglinienverlauf abweichen.

Bestandteil der PL-Kontrollen der Stundenwerte ist neben einer Prüfung auf einheitliche, gleichbleibende Fahrstreifen- und Richtungszuordnung auch die Überprüfung auf korrektes Datum und Uhrzeit (MEZ/MESZ) am Gerät, da es häufiger vorkommt, dass nach Geräteausfall oder bei fehlerhafter Sommerzeiteinstellung die Stundenwerte über Tage und Wochen zeitlich verschoben sind und mit der korrekten Zeit synchronisiert werden müssen.

Stundenlücken von bis zu 12 Stunden werden bei der Überprüfung der Stundenwerte über die Tagesganglinien eingeschätzt. Bei Ausfällen von mehr als 12 Stunden werden die registrierten Stundenwerte in der Regel gelöscht. In solchen Fällen erfolgt die Schätzung auf der Basis von Tageswerten.

Für die Kontrolle und Schätzung von Tageswerten werden Gruppen von Zählstellen „ähnlicher“ Verkehrscharakteristik so gebildet, dass die Zählstellen innerhalb einer Gruppe hinsichtlich ihrer Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Vormonat und zum Vorjahresmonat nicht wesentlich voneinander abweichen. Bei Ausfall einzelner Zählstage werden dann die fehlenden Tageswerte aufgrund der Entwicklung der anderen Zählstellen der Gruppe eingeschätzt.

Die Gruppierung der Zählstellen erfolgt auf der Basis von Kennwerten, die den Verkehrsablauf an einem Zählquerschnitt charakterisieren. Neben diesen Kennwerten geht die räumliche Nähe z.B. wegen der für den Freizeitverkehr wichtigen Witterungsbedingungen als Kriterium in die Gruppenbildung ein.

Die Zählstellen auf Autobahnen werden vorrangig nach homogenen Streckenzügen gruppiert.

Das Einschätzen der Tageswerte in den Gruppen erfolgt richtungsweise getrennt für KFZ und SV mit

Vorgaben je Tagesart zunächst aus dem Vormonat, anschließend überprüft mit Vorgaben aus dem Vorjahresmonat und der sich daraus ergebenden Verkehrsentwicklung.

Beim Einschätzen von Datenlücken werden in Abhängigkeit von der Anzahl Fahrstreifen und der Anzahl registrierter Fahrzeugarten verschiedene Fälle unterschieden:

- Bei Zählquerschnitten mit einem Fahrstreifen je Fahrtrichtung und Registrierung nur Kfz- und Lkw-ähnlicher Fahrzeuge (im Folgenden vereinfachend als Lkw bezeichnet) werden die korrigierten bzw. eingeschätzten Stundenwerte direkt übernommen. Dies gilt auch für geschätzte Fahrzeugarten bei 8+1-/5+1-Zählstellen.
- Bei Zählquerschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und nur Kfz- und Lkw-Registrierung werden je Fahrtrichtung typische Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) abhängig von stündlicher Verkehrsmenge und Lkw-Anteil abgeleitet. Auf diese Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und Lkw-Richtungs-Daten übertragen.
- Bei Zählquerschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und differenzierter Fahrzeugartenanalyse werden zusätzlich zu den Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen typische Fahrzeugarten-Aufteilungen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) entsprechend den Tagesganglinien abgeleitet. Diese Fahrzeugarten-Aufteilungen werden dann auf die eingeschätzten Kfz- und SV-Daten übertragen.

In einem letzten Schritt werden je Gerät die Anteile aller Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr auf Plausibilität geprüft. Dabei werden sowohl saisonale (Sommerloch bei „Lkw“, Sommerspitzen bei Krädern) als auch regionale Gegebenheiten berücksichtigt. Werden dabei implausible Fahrzeugarten festgestellt, werden diese gelöscht und nachträglich auf Basis der Kfz-Summe eingeschätzt. Eine fehlerhafte Analyse der Fahrzeugarten liegt häufig vor bei zu hohem Anteil der „Sonstigen“ d.h. nicht klassifizierbaren Kfz aber auch bei zu hoher Anzahl Kräder bzw. Lieferwagen und insbesondere bei vollständig fehlenden Fahrzeugarten, verursacht durch defekte Detektoren oder Schleifen.

Bei Umrüstung von älteren Zählstellen auf 8+1 Fahrzeugarten bzw. Neueinrichtung im 1.Quartal 2012 wurden am Jahresende alle fehlenden

Stundenwerte rückwirkend und zählstellenspezifisch mit den neuen Fahrzeugarten eingeschätzt, um vollständige Jahreswerte zu erhalten.

3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Die unterschiedliche Zählstellendichte in den Bundesländern und die vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegenden Zählstellen haben zur Folge, dass ein ungewichtet berechneter DTV-Wert aus den Ergebnissen der Dauerzählstellen (z. B. durch Mittelwertbildung) zu einer deutlichen Überschätzung der Verkehrsbelastung sowohl auf Bundesautobahnen als auch auf außerörtlichen Bundesstraßen führen würde.

Zudem treten an den Dauerzählstellen unregelmäßig Datenausfälle auf, die in den vergangenen Jahren auf etwa 5 % jährlich gesunken sind. Trotz der Bemühungen, die Datenausfälle weiter zu reduzieren, werden aber auch zukünftig immer wieder qualitätsneutrale Ausfälle (z.B. bedingt durch Baustellen) nicht zu vermeiden sein. Dadurch stehen nicht kontinuierlich Daten aller Zählstellen zur Verfügung. Zudem sind von den Ausfällen nicht immer dieselben Dauerzählstellen betroffen, so dass von den jeweiligen Ausfällen Zählstellen mit unterschiedlichster Verkehrsbelastung betroffen sind.

Vor diesem Hintergrund empfiehlt es sich, netzweite DTV-Werte durch eine Fortschreibung auf der Basis der Veränderungsdaten aus den einzelnen Dauerzählstellen zu ermitteln und nach der Fahrleistung zu gewichten.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2012 bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählung (SVZ), die alle fünf Jahre (zuletzt im Jahr 2010) durchgeführt wird, die Grundlage. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden bundesweit nahezu für jeden BAB- und außerörtlichen Bundesstraßenabschnitt erfasst.

Im Einzelnen sind für ein derartiges Berechnungsverfahren folgende Arbeitsschritte erforderlich:

Im ersten Arbeitsschritt sind die DTV-Werte und die Veränderungsdaten der einzelnen Dauerzählstellen getrennt nach Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen für die Hochrechnung aufzubereiten. Dauerzählstellen mit begründet außergewöhnlichen Veränderungsdaten (z. B. wegen zeitlich begrenzter Verkehrsver-

lagerungen durch Baustellen) sind dabei möglichst aus der weiteren Analyse auszuschließen.

Im nächsten Arbeitsschritt ist für jedes Bundesland ein landesweiter Mittelwert der Veränderungsdaten ΔDTV_{BL} zu ermitteln:

$$\Delta DTV_{BL} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \Delta DTV_{DZ}$$

n : Anzahl Dauerzählstellen

BL : Bundesland

DZ: Dauerzählstellen

Für die Fahrleistungsgewichtung dieser Veränderungsdaten wird auf der Basis der DTV-Werte der einzelnen Dauerzählstellen zunächst ein landesweiter DTV-Wert DTV_{BL} ermittelt:

$$DTV_{BL} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n DTV_{DZ}$$

n : Anzahl Dauerzählstellen

BL : Bundesland

DZ: Dauerzählstellen

Anschließend wird der Anteil der Fahrleistung je Bundesland $p(FL_{BL})$ an der Gesamtfahrleistung über alle Bundesländer ermittelt:

$$p(FL_{BL}) = \frac{DTV_{BL} \cdot NL_{BL}}{\sum_{i=1}^{16} DTV_{BL} \cdot NL_{BL}}$$

BL : Bundesland

NL : Netzlänge

DZ: Dauerzählstellen

Schließlich wird die länderbezogene Veränderungsrate ΔDTV_{BL} mit dem Anteil an der Gesamtfahrleistung $p(FL_{BL})$ gewichtet. Die Veränderung im Gesamtnetz ergibt sich dann aus der Summe dieser Produkte.

$$\Delta DTV = \sum_{i=1}^{16} p(FL_{BL}) \cdot \Delta DTV_{BL}$$

Auf der Basis des oben dargestellten Rechenweges lassen sich somit die Veränderungsraten getrennt nach den Straßenklassen Bundesautobahnen und außerörtliche Bundesstraßen ermitteln. Der Gesamt-DTV-Wert ergibt sich aus dem Produkt des Vorjahres-DTV-Wertes und der Veränderungsrate:

$$DTV_{\text{Jahr}} = DTV_{\text{Vorjahr}} \cdot \frac{(100 + \Delta DTV)}{100}$$

Im letzten Schritt ist dann die Gesamtfahrleistung getrennt nach den relevanten Straßenklassen zu berechnen. Dabei ergibt sich die Gesamtfahrleistung je Straßenklasse $FL_{\text{Straßenklasse}}$ aus dem Produkt von DTV_{Jahr} , der Gesamtnetzlänge der betreffenden Straßenklasse $NL_{\text{Straßenklasse}}$ sowie der Anzahl der Tage des Jahres (365/366 Tage). Die jeweilige Netzlänge bezieht sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2012 (1. Juli 2012), die aus den jährlichen Längen zum 1. Januar eines Jahres gemittelt werden.

$$FL_{\text{Straßenklasse}} = DTV_{\text{Jahr}} \cdot NL_{\text{Straßenklasse}} \cdot \text{Anzahl Tage}_{\text{Jahr}}$$

Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.

3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke, 30. Stunde; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Urlaubswerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgt in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen - Wirtschaftlichkeitsberechnungen“ RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basieren auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen.

Diese Fahrtzweckgruppen sind seit 1998 wie folgt abgegrenzt:

W: Alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: Alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: Alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Feriende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt seit 1998 nicht mehr der Gesamtbereich der Hauptreisezeit, sondern der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsraten der Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres (s. Kapitel 3.2) ermittelt.

Der Kalender mit den Fahrtzweckgruppenordnungen befindet sich als Excel-Tabelle auf der zusätzlich zu diesem Heft bereitgestellten CD-ROM, die bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, erhältlich ist.

4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

In Deutschland beträgt im Jahr 2012 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 222,0 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 109,6 Mrd. Kfz-km.

Die Veränderung der Jahresfahrleistung gegenüber dem Vorjahr liegt bei -0,6 % auf Autobahnen und -0,8 % auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

Auf Autobahnen erreichten die mittleren DTV-Werte 47.100 Kfz/24 h und 9.440 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 2 und Tab. 4).

Gegenüber dem Vorjahr ist der mittlere DTV-Wert sowohl auf Autobahnen als auch auf außerörtlichen Bundesstraßen gesunken (je -1,1 %).

Die hier aufgeführten Veränderungsdaten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

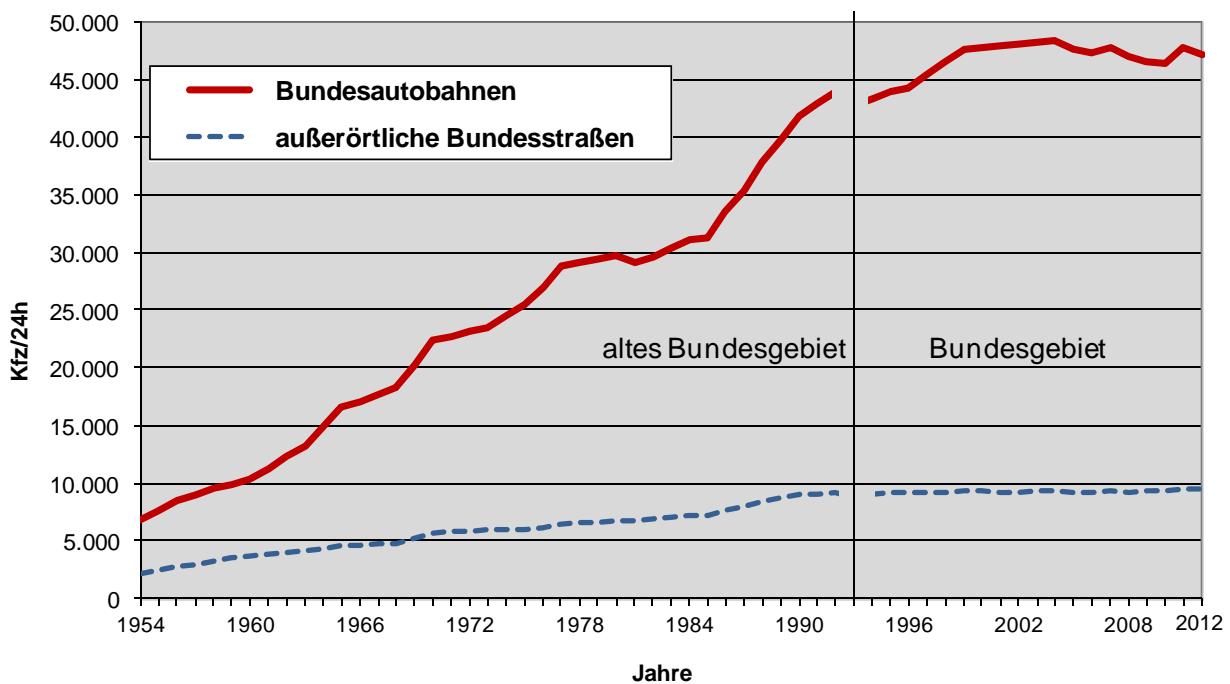


Bild 2: DTV_{Kfz}-Verkehrsentwicklung 1954-2012 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet

Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVBS)

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
gesamtes Bundesgebiet						
2012	12.862	47.100	222,0	31.705	9.440	109,6
2011	12.832	47.700	223,2	31.683	9.550	110,4
2010	12.816	46.300	216,8	31.701	9.320	107,9
2009	12.729	46.600	216,4	31.807	9.320	108,2
2008	12.620	47.000	217,3	31.917	9.230	107,8
2007	12.563	47.700	218,8	32.020	9.300	108,7
2006	12.447	47.300	214,8	32.127	9.180	107,7
2005	12.269	47.600	213,3	32.117	9.210	107,9
2004	12.109	48.400	214,6	32.067	9.270	108,8
2003	12.015	48.200	211,5	32.056	9.270	108,4
2002	11.886	48.100	208,6	31.990	9.230	107,8
2001	11.749	47.900	205,6	31.917	9.210	107,3
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
altes Bundesgebiet						
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1975	5.981	25.400	55,4	25.439	6.000	55,7

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar (Quelle: BMVBS)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuellen Entwicklungen der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sind in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse) auf Bundesautobahnen (BAB) liegt im Jahr 2012 bei rd. 7.010 Fzg/24 h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-Verkehr auf BAB von etwa 14,9 % (2011: 15,0 %). Beim Schwerverkehr gab es im Jahr 2012 sowohl Rückgänge auf den Bundesautobahnen (-1,5 %) als auch auf den außerörtlichen Bundesstraßen (-2,9 %). Weiterhin wurden Rück-

gänge auf Bundesautobahnen an Werktagen (-1,1 %) und an Urlaubswerktagen (-1,0 %) errechnet, auf außerörtlichen Bundesstraßen gab es ebenfalls Rückgänge an Werktagen (-2,5 %) und an Urlaubswerktagen (-1,8 %).

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen ≤ 3,5 t und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnet auf den Bundesautobahnen im Jahr 2012 einen mittleren DTV-Wert von rd. 40.100 Fzg/24 h und auf außerörtlichen Bundesstraßen von rd. 8.650 Fzg/24 h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ergibt sich für den Leichtverkehr auf Bundesautobahnen und auf außerörtlichen

Bundesstraßen jeweils eine Entwicklung von -1,0 %.

Für den Leichtverkehr auf Bundesautobahnen liegt die Veränderung an Werktagen (W) bei -0,5 % und an Urlaubswerktagen (U) bei -1,2 %. Auf den

außerörtlichen Bundesstraßen gab es beim Leichtverkehrs an Werktagen (-0,3 %) und an Urlaubswerktagen (-0,7 %) ebenfalls Rückgänge.

Kraftfahrzeuge (Kfz)					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2012	DTV 2011	2012/2011
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	47.100	47.700	-1,1 %
	Werktage	W	48.600	48.900	-0,6 %
	Urlaubswerktage	U	48.600	49.200	-1,2 %
	Sonn- und Feiertage	S	40.000	40.800	-2,0 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.440	9.550	-1,1 %
	Werktage	W	10.200	10.200	-0,5 %
	Urlaubswerktage	U	9.690	9.770	-0,8 %
	Sonn- und Feiertage	S	6.470	6.680	-3,1 %
Schwerverkehr (SV)*					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2012	DTV 2011	2012/2011
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	7.010	7.120	-1,5 %
	Werktage	W	8.510	8.610	-1,1 %
	Urlaubswerktage	U	7.390	7.460	-1,0 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	800	820	-2,9 %
	Werktage	W	970	1.000	-2,5 %
	Urlaubswerktage	U	860	870	-1,8 %
Leichtverkehr (LV)**					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2012	DTV 2011	2012/2011
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	40.100	40.500	-1,0 %
	Werktage	W	40.100	40.300	-0,5 %
	Urlaubswerktage	U	41.200	41.800	-1,2 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.650	8.730	-1,0 %
	Werktage	W	9.210	9.240	-0,3 %
	Urlaubswerktage	U	8.830	8.890	-0,7 %
* Schwerverkehr (SV): Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse					
** Leichtverkehr (LV): Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter und nicht klassifizierbare Kfz					

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2012/2011 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen
DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet

5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982) zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahrespanglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass

sie ausschließlich Gültigkeit für den sogenannten (sog.) Normalzeitbereich besitzen - also lediglich für insgesamt 53 Tage des Jahres 2012, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlicher Witterung waren (vgl. Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten z_1, \dots, z_n wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten q_1, \dots, q_n zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist.

Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat

festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungstrennt für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen ausschließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tagesspitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag wurden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 3 bis Bild 7 und Tab. 6).

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp										Summe
			A	B	C	D	E	F	G	H	n.z.		
BAB	Mo	1	49	125	154	185	83	23	79		2	700	
		2	41	94	154	144	61	35	169		2	700	
	Di - Do	1	42	100	179	192	157	29			1	700	
		2	30	129	185	194	122	40			0	700	
	Fr	1	43	83	158	99	277	39			1	700	
		2	31	106	128	123	275	37			0	700	
	Sa	1	202	143	67	200	15	52	15	5	1	700	
		2	163	132	107	204	18	64	8	1	3	700	
	So / Fei	1	94	64	143	337	17	14	30		1	700	
		2	106	49	107	389	12	4	32		1	700	
	außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	74	134	14	219	194	110	4		3	752
			2	88	134	19	224	176	92	17		2	752
		Di - Do	1	69	98	13	231	225	115			1	752
			2	75	120	15	237	203	102			0	752
Fr		1	62	133	24	208	223	100			2	752	
		2	79	123	32	221	201	95			1	752	
Sa		1	35	27	207	234	31	89	113	6	10	752	
		2	31	35	180	266	29	95	98	10	8	752	
So / Fei		1	11	24	200	228	48	103	135		3	752	
		2	13	29	204	225	31	102	140		8	752	

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

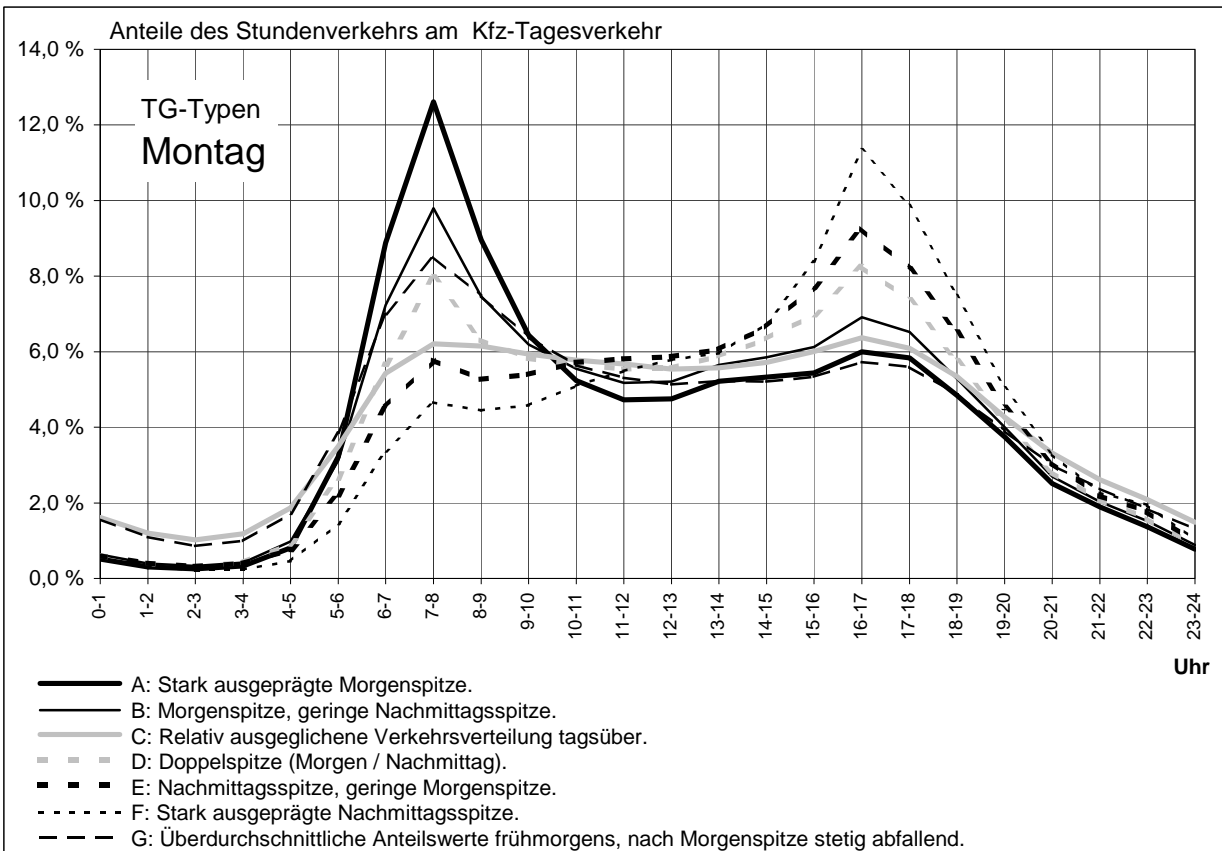


Bild 3: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag

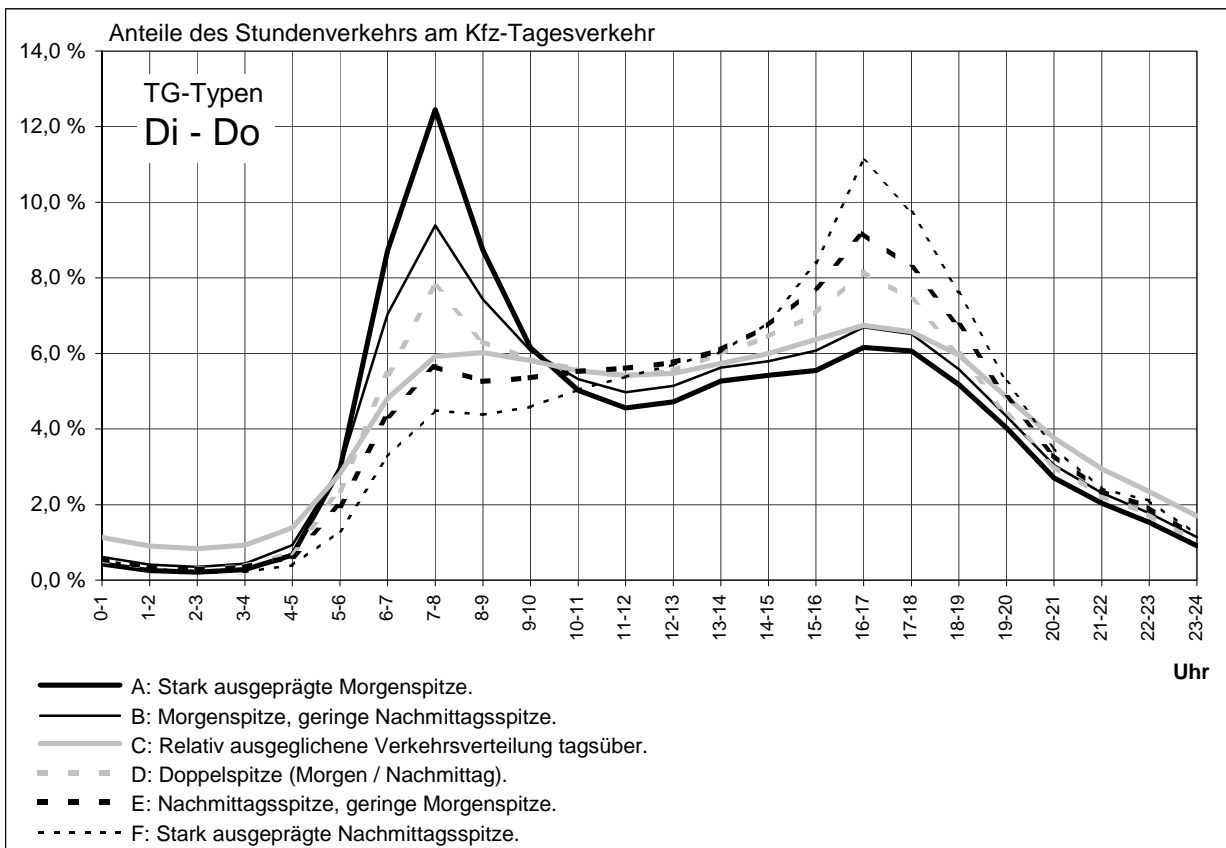


Bild 4: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

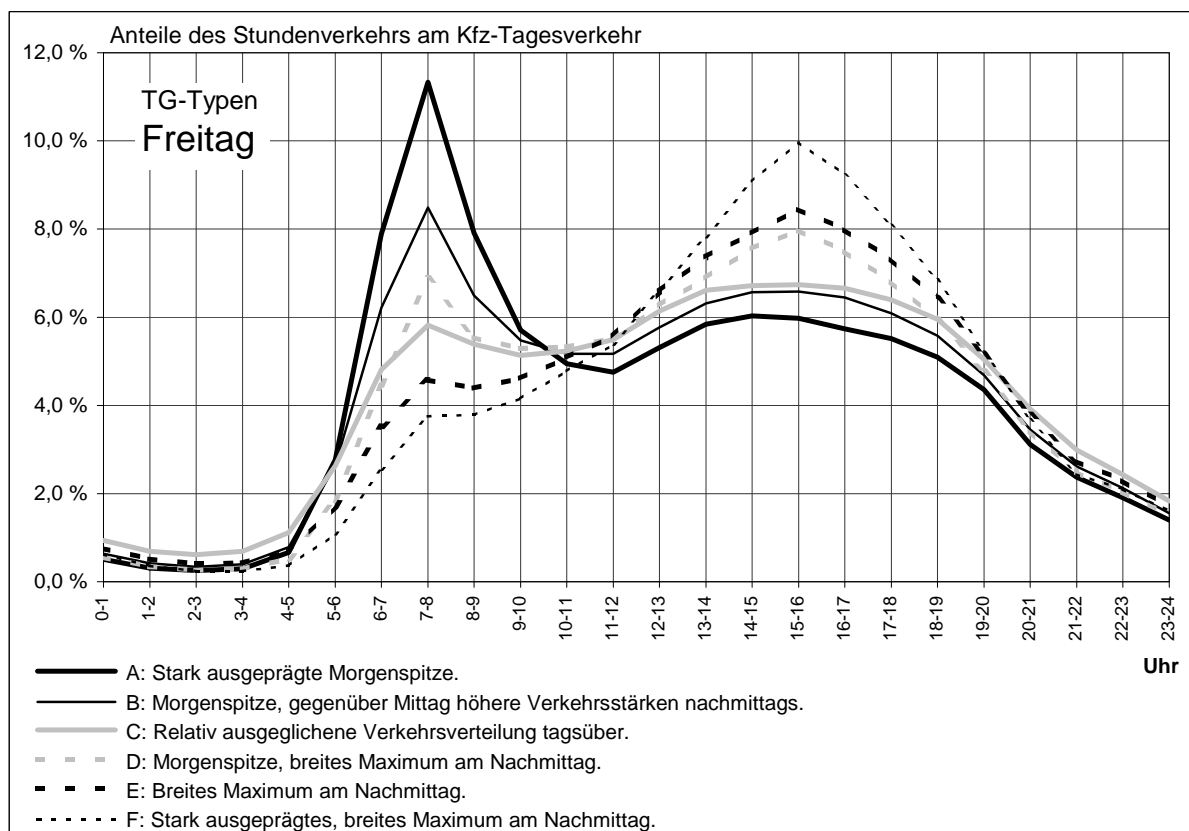


Bild 5: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

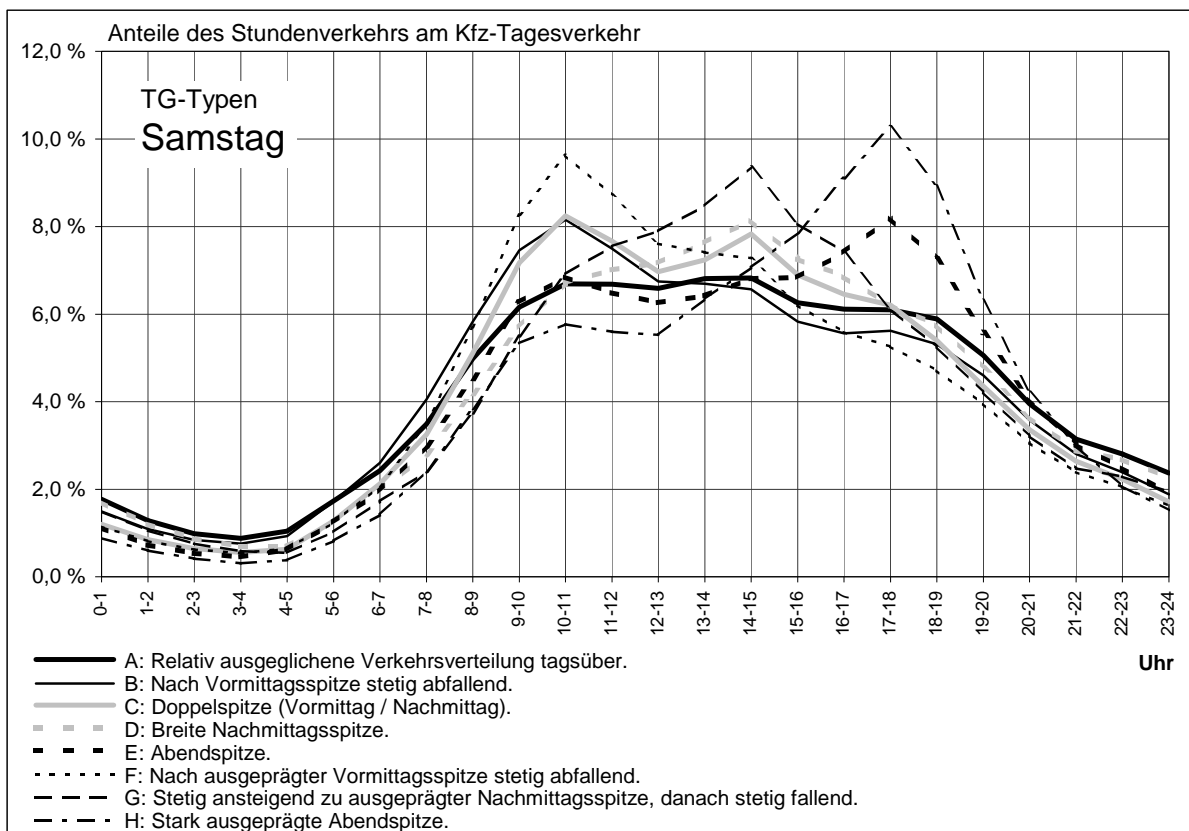


Bild 6: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

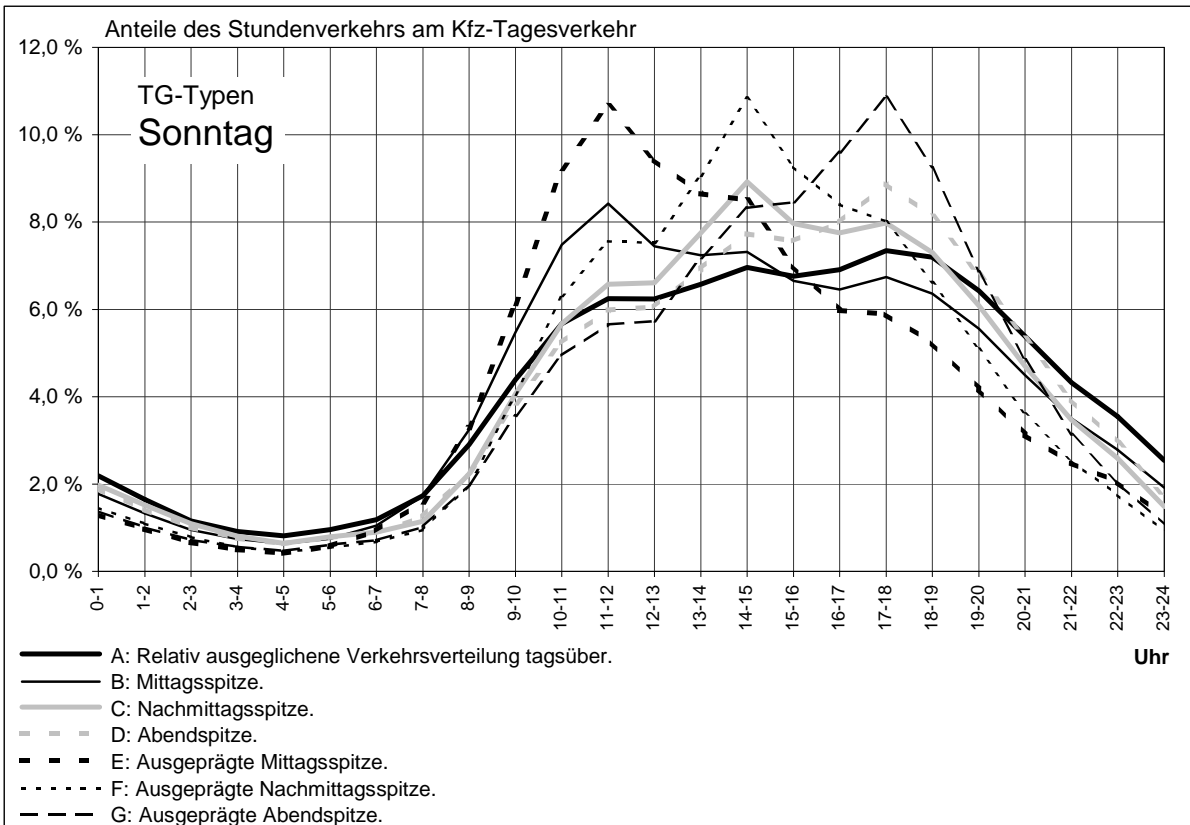


Bild 7: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungstrennend ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 8).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	161	231	188	89	25	6	0	700
	2	151	262	22	249	12	4	0	700
außerörtliche Bundesstraße	1	325	261	49	78	27	12	0	752
	2	306	292	29	91	23	11	0	752

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse und Fahrtrichtung

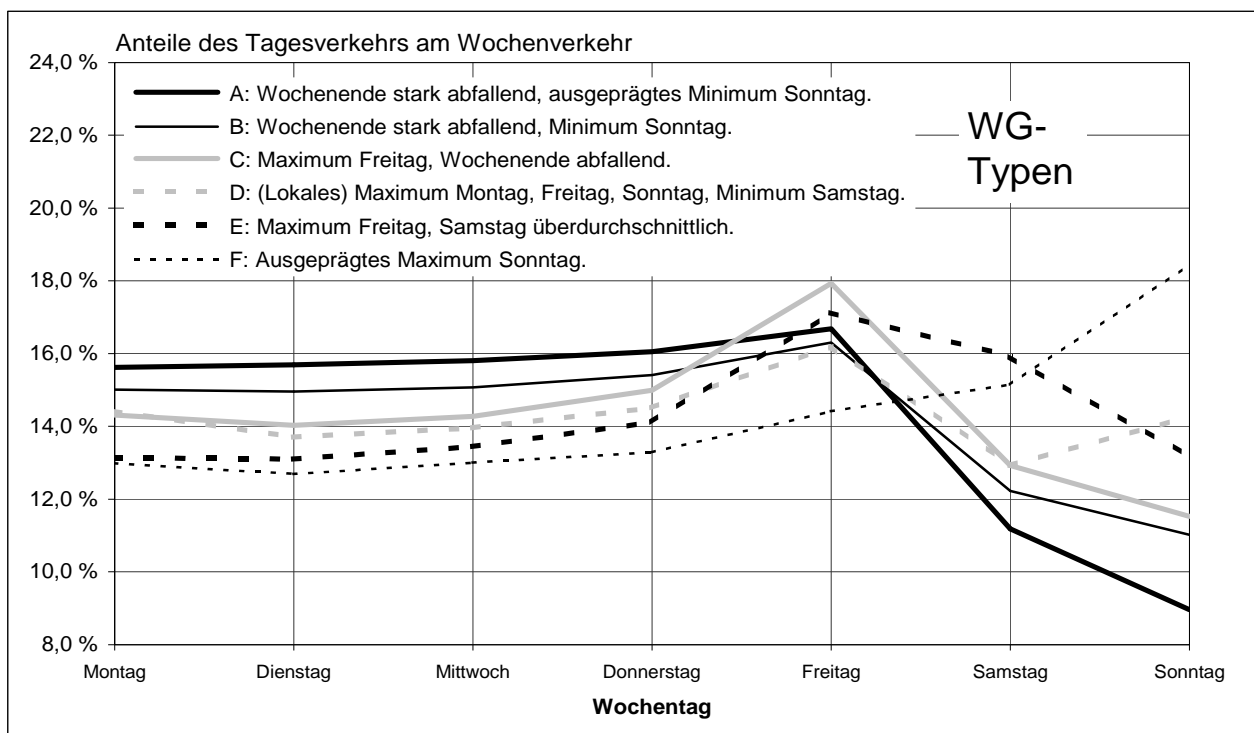


Bild 8: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.3 Jahrganglinientypen

Die Jahrganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass sog. verlängerte Wochenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen.

Insgesamt wurden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 9), die sich vornehmlich

durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden. Darüber hinaus ist pro Zählstelle auf Basis vorhandener Zählraten eine Jahrgangliniengrafik für den Gesamt-Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr erstellt worden, die auf der CD-ROM zur Verfügung gestellt wird.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
BAB	226	127	84	115	90	40	15	3	700
außerörtliche Bundesstraßen	351	53	183	35	67	28	21	14	752

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 8: Verteilung der Jahrganglinien nach Straßenklasse

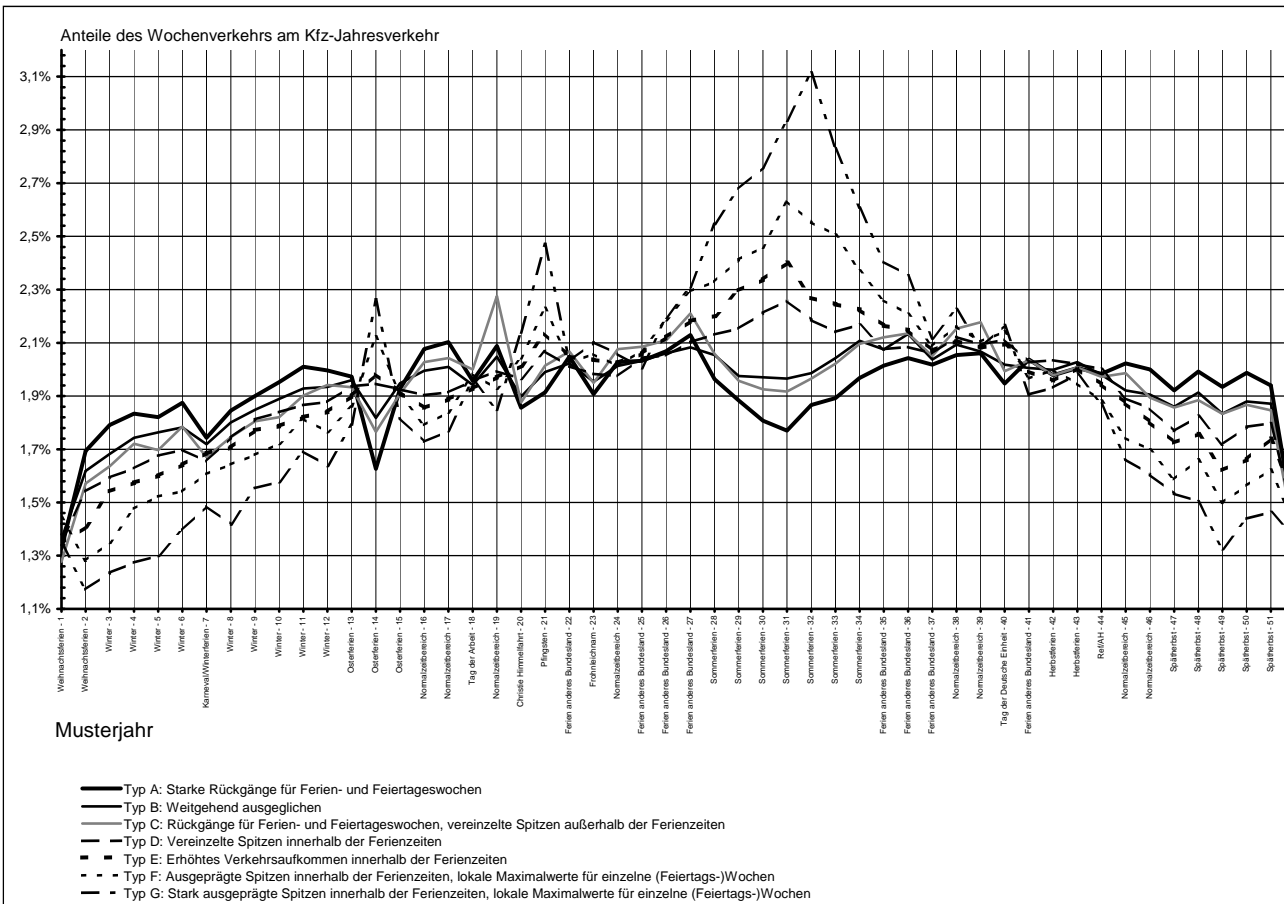


Bild 9: Jahresganganlientypen des Kfz-Verkehrs

5.4 Dauerlinientypen

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand des Anteils der 30.-ten höchstbelasteten Stunde des Jahres am durchschnittlichen Tagesverkehr (d_{30}). d_{30} berechnet sich aus der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke MSV und dem DTV-Wert zu $d_{30} = MSV/DTV$ und wird in 6 Klassen untergliedert. Dabei wird in richtungsgemeinsame und richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden.

5.4.1 Richtungsgemeinsame Dauerlinientypen

Der querschnittsbezogene (richtungsgemeinsame) Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen, wie sie in Tabelle 9 aufgeführt sind.

Tabelle 10 zeigt für die Zählstellen, deren Stunden- daten eine Auswertung zuließen, die Verteilung der

querschnittsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach der Straßenklasse.

Typ	d_{30} - Klasse	Charakteristik
A	> 0,190	vorwiegend Freizeitverkehr
B	> 0,145 - 0,190	
C	> 0,125 - 0,145	gemischter Verkehr
D	> 0,105 - 0,125	ausgeprägter Werktagsverkehr
E	> 0,090 - 0,105	starker Berufs-, Wirtschafts- und Privatverkehr an Werktagen
F	- 0,090	

Tab. 9: Abgrenzung der richtungsgemeinsamen Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

Straße	Dauerlinientyp						Summe
	A	B	C	D	E	F	
BAB	1	14	26	220	355	84	700
außerörtliche Bundesstraßen	14	40	55	369	264	10	752

Tab. 10: Verteilung der querschnittsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse

5.4.2 Richtungsgetrennte Dauerlinientypen

Zusätzlich zu den querschnittsbezogenen Dauerlinientypen werden 6 richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden (s. Tab. 11). Die Berechnung und anschließende Zuweisung erfolgt nach Arnold (2004).

Typ	Charakteristische Verkehrszusammensetzung
A	Sehr hohe Anteile von Urlaubs- und Ausflugsverkehren
B	Überdurchschnittlich hohe Anteile von Urlaubs-, Ausflugs- oder Wochenendpendlerverkehren
C	Verkehre mit starker Durchmischung der Fahrtzwecke
D	Regelmäßige Werktagsverkehre ohne ausgeprägte Belastungszeiten
E	Regelmäßige Werktagsverkehre mit ausgeprägten Morgen- oder Nachmittagspitzen im Berufsverkehr
F	Einseitig geprägt von regelmäßigen Berufsverkehren, die sich auf eine Stunde während der morgendlichen Hauptverkehrszeit konzentrieren

Tab. 11: Abgrenzung der richtungsgetrennten Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

In Tabelle 12 ist für die Zählstellen, deren Stundenwerte eine Auswertung zuließen, die Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach den Richtungen und den Straßenklassen dargestellt.

Straße	Richtung	Dauerlinientyp der Richtungen						Summe
		A	B	C	D	E	F	
BAB	1	17	34	178	281	164	26	700
	2	15	62	209	286	104	24	700
außerörtliche Bundesstraße	1	55	79	156	153	258	51	752
	2	57	79	155	167	250	44	752

Tab. 12: Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse und Richtung

6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2012 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse für 2012 je Zählstelle. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichtes. Die Zählstellen sind nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßennummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert.

Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - die entsprechenden Ursachen angegeben.

6.1 Erläuterungen zur Zählstellenübersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
 - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
 - Ziffer 5-8: BASt-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer gegebenenfalls mit Zusatzbuchstaben),
- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen: R I

R II

mit den jeweiligen

- Fernzielen (zur großräumigen Orientierung; nur in den Zählstellenübersichten),
- Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“)).

6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2012 wurden differenziert nach Tagesbereichen (Mo-So und Fahrtzweckgruppen W, U und S), Fahrzeuggruppen und Fahrtrichtungen ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten.

Da ältere Zählrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten wird seit 2001 als Lkw-Gruppe der

Schwerverkehr (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Busse und Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) ausgewiesen. Somit werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ - für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Kraftfahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte für den Gesamtquerschnitt (Summe beider Fahrtrichtungen) beziehen sich auf alle 366 Tage des Jahres 2012 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Tages-Bereichen, den sog. „Fahrzweckgruppen“ (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

W: Alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2012 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: Alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2012 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: Alle Sonntage und Feiertage 2012 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich umfasst für 2012 folgende 53 Tage:

Di., 17.04. - Do., 26.04.

Di., 08.05. - Di., 15.05.

Di., 12.06. - Mo., 18.06.

Fr., 14.09. - Do., 27.09.

Di., 06.11. - Mo., 19.11.

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke untergliedert:

- Allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV; auch: Bemessungsverkehrsstärke q_B) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

6.2.1 Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellename und -nummer auch die Nahziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (N: Nord, S: Süd, W: West, O: Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrzweckgruppe im Auswertejahr 2012 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn alle Stunden des Tages des Kfz-Verkehrs plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten häufig um Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass bei den meisten Zählstellen Kennwerte errechnet werden konnten.

6.2.2 Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Auswertungen für den Gesamtquerschnitt basieren auf den summierten Zählwerten beider Richtungen. Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt. Der erste enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentualen Veränderungen zum Vorjahr.

Für Zählstellen mit längeren Datenausfällen, bei denen die fehlenden Tageswerte nicht geschätzt werden konnten, wurde nur der DTV-Wert des Kfz-Verkehrs für alle Tage (Mo-So) geschätzt und mit dem Buchstaben „S“ gekennzeichnet. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen. Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2011) wegen längerer Datenausfälle geschätzt worden war, können keine Veränderungsdaten angegeben werden. In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten der drei Fahrzweckgruppen W, U und S und den Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr auch die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der SV-Anteil berechnet, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Kraftfahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Kraftfahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsdaten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde.

Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellungen, Gerätemrüstungen (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkategorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

fer: *Ferienverkehrsfaktor* = DTV_U / DTV_W

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen DTV_U höher ist als an anderen Werktagen DTV_W . Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

b_{So} : *Sonntagsfaktor* = $DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$
(Normalzeitbereich)

b_{Fr} : *Freitagsfaktor* = $DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$
(Normalzeitbereich)

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren (b_{So} , b_{Fr}) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (NoWo = Normalwochen), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag dieser Normalwochen ($DTV_{Di-Do, NoWo}$). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- (M_t : 6-22 Uhr) und den Nachtbereich (M_n : 0-6 Uhr und 22-24 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr (p_t , p_n).

Für die Kartierung von Umgebungslärm nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes können aus den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen weitere Werte zur Verfügung gestellt

werden. Da die Berechnung zur Kartierung nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ erfolgt, werden für die hierfür notwendigen zusätzlichen Zeiträume „day“ (6:00-18:00 Uhr) und „evening“ (18:00-22:00 Uhr) die stündlichen Verkehrsstärken M_{day} , M_{eve} und mittleren Lkw-Anteile p_{day} , p_{eve} bereitgestellt.

6.2.3 Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke“ (MSV; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) des Kfz-Verkehrs.

Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 30. höchstbelastetsten Stunde des Jahres bzw. der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S an. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem DTV-Wert. Je geringer der Anteil der 30. Stunde am DTV-Wert ist, desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung vor. Diese MSV-Werte werden bei Fahrbahnquerschnitten, die mehr als 3 Fahrstreifen aufweisen, für die jeweils stärker belastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung ist auch der Anteil am richtungsbezogenen DTV-Wert berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Fahrtzweckgruppen jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Gruppen gleich sein muss.

Bei Fahrbahnquerschnitten bis zu 3 Fahrstreifen werden je Querschnitt (Q) die entsprechenden MSV-Werte und Anteile am DTV ausgewiesen und mit der Richtungskennzeichnung „Q“ versehen. Eine Bereitstellung sowohl der MSV-Werte unterschieden nach Fahrtzwecken und Richtungen als auch die entsprechenden Schwerverkehrsanteile in der 30. Stunde erfolgt auf CD-ROM und im Internet (s. Kap. 6.3).

6.2.4 Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen) (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sog. Normalzeitbereich, d.h. möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrtrichtungen bezogenen *Wochenganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische

Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sog. Normalzeitbereich.

Für den *Jahresganglinientyp (JG)* werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts über die Zeiträume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen. Darüberhinaus ist pro Zählstelle auf Basis vorhandener Zähldaten eine Jahresgangliniengrafik für den Gesamt-Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr erstellt worden, die auf der CD-ROM zur Verfügung gestellt wird.

Der *querschnittsbezogene Dauerlinientyp* kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr ($d_{30} = MSV/DTV$) entsprechend der Abgrenzung in Tab. 9 und ist bezogen auf den Gesamtquerschnitt. Je höher der Anteil der 30. höchstbelastetsten Stunde am DTV ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr bestimmt.

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 *richtungsgetrennte Dauerlinientypen* ausgewiesen (s. Tab. 11).

6.3 Ergebnisbereitstellung - digital -

Für alle Dauerzählstellen werden die im Heft ausgewiesenen Kennwerte zusätzlich auf CD-ROM bereitgestellt. Im Unterschied zu den Tabellen im Heft sind die Erläuterungen zu Datenausfällen und die Schätzwerte darin nicht enthalten. Zusätzlich aufgenommen sind Gauß-Krüger-Koordinaten (3. Meridianstreifen), Jahresgangliniengrafiken einzelner Zählstellen und die Fahrtzweckgruppenkalender von 1997 bis 2012. Die CD-ROM ist bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, erhältlich.

Diese Dateien mit allen Ergebniskennziffern jedoch ohne Jahresgangliniengrafiken werden auch unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind im Internet unter www.bast.de → Statistik/Automatische Zählstellen frei verfügbar.

Da das Heft zu den Ergebniskennwerten nähere Erläuterungen enthält, empfiehlt es sich, die digitalen Daten in Verbindung mit dem Heft „Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2012“ zu nutzen, das auch im elektronischen BAST-Archiv ELBA unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php> als PDF-Dokument zur Verfügung steht.

7 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2012

Baden-Württemberg	28	Niedersachsen	131
Zählstellen	28	Zählstellen	131
Jahresauswertung 2012	31	Jahresauswertung 2012	134
- Autobahnen	31	- Autobahnen	134
- Bundesstraßen	35	- Bundesstraßen	141
Bayern	45	Nordrhein-Westfalen	153
Zählstellen	45	Zählstellen	153
Jahresauswertung 2012	51	Jahresauswertung 2012	158
- Autobahnen	51	- Autobahnen	158
- Bundesstraßen	73	- Bundesstraßen	176
Berlin	86	Rheinland-Pfalz	187
Zählstellen	86	Zählstellen	187
Jahresauswertung 2012	87	Jahresauswertung 2012	190
- Autobahnen	87	- Autobahnen	190
- Bundesstraßen	88	- Bundesstraßen	200
Brandenburg	90	Saarland	210
Zählstellen	90	Zählstellen	210
Jahresauswertung 2012	92	Jahresauswertung 2012	211
- Autobahnen	92	- Autobahnen	211
- Bundesstraßen	94	- Bundesstraßen	212
Bremen	102	Sachsen	214
Zählstellen	102	Zählstellen	214
Jahresauswertung 2012	103	Jahresauswertung 2012	216
- Autobahnen	103	- Autobahnen	216
- Bundesstraßen	103	- Bundesstraßen	220
Hamburg	104	Sachsen-Anhalt	225
Zählstellen	104	Zählstellen	225
Jahresauswertung 2012	105	Jahresauswertung 2012	227
- Autobahnen	105	- Autobahnen	227
- Bundesstraßen	106	- Bundesstraßen	230
Hessen	108	Schleswig-Holstein	238
Zählstellen	108	Zählstellen	238
Jahresauswertung 2012	110	Jahresauswertung 2012	240
- Autobahnen	110	- Autobahnen	240
- Bundesstraßen	115	- Bundesstraßen	243
Mecklenburg-Vorpommern	123	Thüringen	250
Zählstellen	123	Zählstellen	250
Jahresauswertung 2012	124	Jahresauswertung 2012	252
- Autobahnen	124	- Autobahnen	252
- Bundesstraßen	125	- Bundesstraßen	254

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
6517	8010	Eppelheim	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	AS Heidelberg/Schwetzingen	Karlsruhe
6717	8018	St. Leon	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	AS Kronau	Karlsruhe
7016	8023	Karlsruhe 1	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	Weil am Rhein
7314	8035	Achern	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Weil am Rhein
7812	8047	Nimburg	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Weil am Rhein
8012	8049	T+R Breisgau	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Weil am Rhein
8211	8052	Neuenburg am Rhein	A 5	8+1	AD Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	GÜG Ottmarsheim	Lyon (F)
8311	8053	Kleinkems	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	Weil am Rhein
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	A 5	8+1	Weil am Rhein	AS Weil am Rhein/Hünigen	GÜG Weil am Rhein	Basel (CH)
6617	8017	AD Hockenheim	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Hockenheim (A61)	AK Kreuz Walldorf (A5)	Heilbronn
6717	8016	Walldorf	A 6	8+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Kreuz Walldorf (A5)	Mannheim
6821	8059	Neckarsulm 1	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	AS Heilbronn/Neckarsulm	Heilbronn
6822	8091	Schwabbach	A 6	8+1	Nürnberg	AS Bretzfeld	AK Kreuz Weinsberg (A81)	Heilbronn
7526	8061	Langenau	A 7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm
7018	8077	Pforzheim-Ost	A 8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-Nord	Karlsruhe
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	A 8	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe
7321	8075	Denkendorf	A 8	8+1	Karlsruhe	AS Esslingen	AS Wendlingen	Ulm/München
7323	8078	Aichelberg	A 8	8+1	Ulm	AS Mühlhausen	AS Aichelberg	Stuttgart
7424	8068	Merklingen	A 8	8+1	München	AS Ulm-West	AS Merklingen	Stuttgart
6722	8084	Neuenstadt	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg (A6)	Stuttgart
7021	8086	Pleidelsheim	A 81	8+1	Würzburg	AS Mundelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart
7120	8088	Kornthal	A 81	8+1	Würzburg	AS Stuttgart-Zuffenhausen	AS Stuttgart-Feuerbach	Stuttgart
7220	8101	Böblingen	A 81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Sindelfingen-Ost	Singen
7518	8028	Horb	A 81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Horb a.N.	Singen
8118	8746	Geisingen	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8118	8038	T+R Hegau	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8224	8120	Wangen	A 96	8+1	Memmingen	AS Wangen-West	AS Weißenberg	Lindau
8126	8041	Leutkirch-West	A 96	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Lindau
8312	8003	Lörrach	A 98	8+1	Lörrach	AS Lörrach-Mitte	AS Lörrach-Ost	Schaffhausen (CH)
8315	8998	Lauchringen	A 98	8+1	Schaffhausen (CH)	AS Tiengen-Ost	AS Tiengen-West (B34)	Lörrach
8119	8040	Stockach	A 98	8+1	Stockach	AS Stockach-West	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	Kreuz Hegau
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A 656	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Mannheim (A6)	Mannheim
8412	8961	Rheinfelden	A 861	8+1	AD Hochrhein	AS Rheinfelden-Mitte (B316)	GÜG D/CH (B34)	Sissach (CH)
8017	8034	Bad Dürkheim	A 864	8+1	AD Bad Dürk. (A81)	AD Dreieck Bad Dürkheim (A81)	AS Donaueschingen (B27/B33)	Donaueschingen
6917	8520	Karlsruhe 2	B 3	8+1	Heidelberg	Weingarten	Karlsruhe-Durlach	Freiburg
7314	8525	Achern-Önsbach	B 3	8+1	Karlsruhe	Achern	Achern-Önsbach	Freiburg
7913	8527	Emmendingen	B 3	8+1	Offenburg	Emmendingen	Freiburg	Freiburg
8012	8531	Scherzingen	B 3	8+1	Freiburg	Freiburg (B31, B31a)	Abzweig B31	Weil am Rhein
7019	8678	Vaihingen (Enz)	B 10	5+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Illingen	Pforzheim
7120	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	B 10	8+1	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe
7221	8441	Stuttgart-Hedelfingen	B 10	8+1	Eßlingen	Eßlingen	Stuttgart	Stuttgart
7222	8360	Plochingen	B 10	8+1	Ulm	Plochingen	Esslingen	Stuttgart
7323	8100	Göppingen	B 10	8+1	Ulm	Eislingen	Uhingen	Stuttgart
7525	8810	Ulm-Nord	B 10	8+1	Göppingen	Dornstadt	Ulm	Ulm
7022	8390	Strümpfelbach	B 14	8+1	Schwäb. Hall	Oppenweiler	Backnang	Stuttgart
7122	8826	Korb	B 14	8+1	Backnang	Winnenden	Waiblingen	Waiblingen
7518	8828	Horb-Nord	B 14	8+1	Herrenberg	Bidelchingen	Horb	Horb
8018	8714	Tuttlingen	B 14	8+1	Rottweil	Tuttlingen (B311)	Abzweig B491	Stockach
6724	8634	Künzelsau	B 19	8+1	Bad Mergentheim	Belsenberg	Künzelsau	Schwäbisch Hall
6323	8801	Tauberbischofsheim	B 27	8+1	Heilbronn	Hardheim	Tauberbischofsheim	Würzburg
6521	8620	Rittersbach	B 27	8+1	Würzburg	Rittersbach	Dallau	Heilbronn
6821	8382	Neckarsulm 2	B 27	8+1	Würzburg	Bad Friedrichshall	AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
6920	8824	Walheim	B 27	8+1	Heilbronn	Lauffen am Neckar	Bietigheim-Bissingen	Stuttgart
7121	8423	Kornwestheim	B 27	8+1	Würzburg	Kornwestheim	Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart
7220	8453	Echterdingen 2	B 27	8+1	Stuttgart	Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch	Tübingen
7520	8601	Tübingen Süd	B 27	8+1	Tübingen	Tübingen	Hechingen	Rottweil
7817	8712	Rottweil	B 27	8+1	Tübingen	Rottweil	Deisslingen	Donauessingen
8117	8935	Neuhaus	B 27	8+1	Neuhaus	Neuhaus	Bundesgrenze (CH)	Bargen (CH)
8317	8932	Lottstetten	B 27	8+1	Lottstetten	Lottstetten	Bundesgrenze (CH)	Eglisau (CH)
8317	8933	Jestetten-Hardt	B 27	8+1	Jestetten	Jestetten	Bundesgrenze (CH)	Schaffhausen
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	8+1	Kehl	Kehl	Bundesgrenze (F)	Strassburg
7514	8533	Oppenau-West	B 28	8+1	Freudenstadt	Oppenau	Oberkirch	Kehl
7524	8818	Heroldstatt	B 28	8+1	Blaubeuren	Suppingen	Feldstetten	Bad Urach
7420	8340	Tübingen West	B 28 a	8+1	Tübingen	Tübingen	Hirschau	Rottenburg
7122	8403	Grunbach	B 29	8+1	Schwäbisch Gmünd	Schorndorf	Geradstetten	Stuttgart
7126	8468	Westumgehung Aalen	B 29	5+1	Stuttgart	AS Affalterried	Aalen West	Nördlingen
8024	8816	Eberhardzell	B 30	8+1	Biberach	Unteressendorf	Oberessendorf	Bad Waldsee
7911	8720	Breisach	B 31	8+1	Freiburg	Breisach	Neubreisach (F)	Colmar (F)
8013	8540	Freiburg Ost Tunnel	B 31	8+1	Donauessingen	Donauessingen	Freiburg	Freiburg
8014	8539	Falkensteig	B 31	8+1	Hinterzarten	Donauessingen	Freiburg	Freiburg
8014	8541	Hinterzarten	B 31	8+1	Donauessingen	Titisee	Hinterzarten	Freiburg
8015	8542	Friedenweiler	B 31	8+1	Donauessingen	Rötenbach	Neustadt i. Schwarzwald	Freiburg
8116	8544	Döggingen	B 31	8+1	Donauessingen	Donauessingen	Freiburg	Freiburg
8321	8311	Harlachen	B 31	8+1	Friedrichshafen	Immenstaad	Meersburg	Stockach, A 98
7912	8537	March-Umkirch West	B 31 a	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	Umkirch	Breisach
7912	8538	March-Umkirch Ost	B 31 a	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	Umkirch	Breisach
7821	8302	Sigmaringen	B 32	8+1	Hechingen	Veringenstadt	Sigmaringen	Donauessingen
7715	8704	Gutach 2	B 33	8+1	Offenburg	Hausach	Hornberg	Donauessingen
7715	8701	Hornberg Tunnel	B 33	8+1	Offenburg	Hausach	Triberg	Hornberg
8220	8551	Radolfzell 2	B 33	8+1	Singen	Radolfzell	Allensbach-West	Konstanz
8220	8552	Kloster Hegne	B 33	8+1	Radolfzell	Singen	Konstanz	Konstanz
8320	8944	Konstanz-Tägermoos	B 33	8+1	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	OD Konstanz	Radolfzell
8218	8936	Bietingen	B 34	8+1	Bietingen	Bietingen	Bundesgrenze (CH)	Herblingen (CH)
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	8+1	Waldshut	Waldshut	Bundesgrenze (CH)	Baden (CH)
8316	8931	Erzingen	B 34	8+1	Erzingen	Erzingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	8925	Grenzacherhorn	B 34	8+1	Ludwigshf. (Bodens.)	Grenzach-Wyhlen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8414	8562	Bad Säcking 1	B 34	8+1	Waldshut	Murg	Säckingen	Basel (CH)
7115	8685	Rastatt	B 36	8+1	Karlsruhe	Bietigheim	Rastatt	Kehl
7512	8535	Goldscheuer Nord	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim	Lahr
7512	8536	Goldscheuer Süd	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim	Lahr
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	8+1	Tauberbischofsheim	Unterbilbach	Bad Mergentheim	Crailsheim
6826	8827	Crailsheim-Süd	B 290	8+1	Crailsheim	Crailsheim	Jagstheim	Eilwangen
6521	8623	Auerbach	B 292	8+1	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	Auerbach	Mosbach, B 27
6820	8644	Schwaigern	B 293	8+1	Heilbronn	Heilbronn	Schwaigern	Karlsruhe
7616	8690	Alpirsbach	B 294	8+1	Freudenstadt	Loßburg	Alpirsbach	Freiburg
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	8+1	Freudenstadt	Waldkirch	Freiburg	Freiburg
7822	8321	Ertingen 2	B 311	8+1	Ulm	Riedlingen	Herbertingen	Tuttlingen
8213	8570	Schönau	B 317	8+1	Neustadt	Schönau	Zell	Lörrach
8411	8921	Weil-Friedlingen	B 317	8+1	Lörrach	Weil-Friedlingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	8924	Lörrach-Stetten	B 317	8+1	Lörrach	Lörrach-Stetten	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	8+1	Müllheim	Neuenburg	Chalampe (F)	Mülhausen (F)
7216	8490	Weisenbach	B 462	8+1	Rastatt	Gernsbach	Forbach	Freudenstadt
7716	8526	Schramberg	B 462	8+1	Schramberg	Schramberg	Dunningen	Rottweil, A81
7114	8686	Rheinbrücke Iffezheim	B 500	8+1	Baden-Baden	Iffezheim	Roppenheim (F)	Hagenau (F)

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		Fernziel
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	8+1	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Stein	Stein	
8311	8910	Palmrainbrücke	B 532	8+1	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Bundesgrenze (F)	Mülhausen (F)	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz											nkl.	Mo-So W U S [Kfz/h]
A 5	Eppelheim 6517/8010 RI(N): AK Kreuz Heidelberg (A656) RII(S): AS Heidelberg/Schwetzingen FS=4 km 575,9	0/0	84 677	-3,0	8 988	10,6		-8,0	88,2	6,6	0,3	0,8	2,8	7,5	5,1	0,3	0,3	0,99	4 759	5 060	4 150	9,4	R II	C	D 8 18	D 9 17	
		0/0	87 959	-2,7	11 031	12,5		-7,4	86,4	6,9	0,2	0,7	3,2	9,0	6,1	0,3	0,3	0,79	9,2%	9,7%	4 110	9,0	R II	B B	D 8 18	D 9 17	
		0/0	87 232	-3,0	9 175	10,5		-7,0	88,1	6,9	0,3	1,0	2,8	7,5	5,0	0,3	0,3	1,12	1 066	3 856	3 842	8,4	R II	C		C	
		0/0	70 077	-3,8	1 609	2,3		-9,1	96,5	5,2	0,4	0,9	0,7	1,1	0,9	0,4	0,3		23,2%	7,3%	3 139	8,7	R II	F A	D 18	A	
A 5	St. Leon 6717/8018 RI(N): AK Kreuz Walldorf (A6) RII(S): AS Kronau FS=6 km 591,7	321/164	105 012	-3,6	15 570	14,8		-3,7	83,6	8,0	0,3	1,3	2,0	12,4	9,2	0,4	0,2	1,01	5 815	6 150	4 638	8,8	R I	D D	C	C	
		195/89	106 820	-3,2	19 118	17,9		-3,3	80,7	8,3	0,2	1,1	2,4	15,2	11,2	0,3	0,2	0,85	12,5%	12,9%	4 534	8,5	R I	C D	C	C	
		73/50	108 061	-3,7	15 941	14,8		-3,8	83,3	8,5	0,4	1,7	2,1	12,3	9,2	0,3	0,3	1,13	1 497	4 810	4 422	8,1	R I	C		C	
		53/25	94 971	-4,5	2 703	2,8		+6,4	95,5	5,8	0,5	1,5	0,5	1,8	1,5	0,5	0,2		32,8%	11,0%	4 447	9,4	R I	F A	D 17	A	
A 5	Karlsruhe 1 7016/8023 RI(N): AS Karlsruhe-Mitte RII(S): AD Dreieck Karlsruhe (A8) FS=8 km 626,6	308/218	137 683	-2,0	19 440	14,1		-3,0	84,7	7,8	0,4	1,2	2,6	11,2	8,5	0,3	0,0	0,99	7 684	8 189	6 205	8,9	R II	C	G 8	D 8 17	
		184/133	142 722	-1,4	23 842	16,7		-2,7	82,3	8,2	0,3	1,0	3,0	13,4	10,1	0,3	0,0	0,78	12,2%	12,6%	6 174	8,6	R II	B B	D 8 18	D 8 18	
		69/44	140 802	-2,2	19 863	14,1		-1,8	84,4	7,9	0,5	1,5	2,7	11,2	8,4	0,3	0,0	1,09	1 842	6 170	5 788	8,2	R II	C		C	
		55/41	116 244	-3,7	3 515	3,0		-0,1	95,6	5,8	0,6	1,3	0,8	1,8	1,5	0,4	0,0		30,4%	10,6%	5 347	9,3	R I	F A	D 15	A	
A 5	Achern 7314/8035 RI(N): AS Bühl RII(S): AS Achern FS=4 km 669,5	0/0	66 499	-0,6	11 841	17,8		-5,0										1,05	3 650	3 819	3 064	9,2	R II	E	G 8	C	
		0/0	66 766	+0,4	14 458	21,7		-3,7											0,88	16,1%	16,3%	3 056	9,1	R II	D D	C	C
		0/0	70 262	-2,6	11 516	16,4		-7,8											1,15	1 013	3 143	2 704	7,7	R I	C		E 17
		0/0	60 980	-1,6	3 078	5,0		-1,3												30,1%	15,3%	2 968	9,5	R I	F A	D 19	B 11
A 5	Nimburg 7812/8047 RI(N): AS Teningen RII(S): AS Freiburg-Nord FS=4 km 743,8	337/272	67 181	-1,7	7 943	11,8		-4,1	86,6	8,6	0,4	1,4	2,5	8,9	6,4	0,4	0,2	1,04	3 802	4 050	3 388	10,1	R II	E	E 18	B 8	
		207/164	68 563	-0,8	9 786	14,3		-3,5	84,3	9,1	0,3	1,2	3,0	10,9	7,8	0,3	0,2	0,81	10,9%	11,7%	3 388	9,9	R II	B B	E 18	B 8	
		71/59	71 630	-3,1	8 083	11,3		-3,5	86,7	8,8	0,5	1,8	2,5	8,5	6,0	0,3	0,2	1,14	794	3 056	3 250	9,0	R I	E	E 17	B 8	
		59/49	56 925	-2,6	1 321	2,3		-3,2	96,0	6,0	0,6	1,6	0,4	1,3	1,1	0,6	0,1		20,2%	8,0%	2 847	9,9	R II	E	A	A	
A 5	T+R Breisgau 8012/8049 RI(N): AS Freiburg-Süd RII(S): AS Bad Krozingen FS=6 km 761,7	348/304	57 487	-2,0	7 691	13,4		-3,5	85,1	8,5	0,4	1,4	2,7	10,2	7,6	0,5	0,1	1,07	3 242	3 453	2 771	9,6	R I	E	D 9 18	D 8 18	
		217/188	58 326	-1,6	9 491	16,3		-3,1	82,4	9,0	0,3	1,2	3,3	12,6	9,3	0,4	0,1	0,82	12,7%	13,7%	2 680	9,1	R I	C D	D 9 18	D 8 18	
		69/64	62 581	-2,5	7 858	12,6		-2,3	85,4	8,6	0,5	1,9	2,6	9,5	7,0	0,4	0,1	1,13	702	2 608	2 700	8,5	R I	C		C	
		62/52	48 341	-2,6	1 189	2,5		-1,0	95,7	6,2	0,6	1,7	0,5	1,3	1,1	0,7	0,1		19,3%	8,8%	2 360	9,5	R II	F B	D 11	A	
A 5	Neuenburg am Rhein 8211/8052 RI(N): AD Dreieck Neuenburg (A5) RII(S): GÜG Ottmarsheim FS=6 km 789,6	348/306	14 213	-0,9	3 416	24,0		-3,5	74,2	7,8	0,6	1,7	1,9	21,4	17,9	0,8	0,1	1,20	770	808	906	12,6	R II	F	C	E 18	
		213/197	14 142	-1,0	4 194	29,7		-3,6	69,0	7,8	0,4	1,3	2,3	26,7	22,3	0,7	0,1	0,76	23,4%	24,4%	825	11,4	R II	E B	C	E 18	
		72/55	16 977	+0,2	3 369	19,8		-0,9	77,8	7,8	0,7	2,2	1,6	17,6	14,8	0,7	0,1	1,10	237	654	866	10,0	R II	C		E 18	
		63/54	11 091	-2,5	750	6,8		-0,4	90,8	8,2	1,0	2,4	0,9	4,6	4,2	1,3	0,1		27,9%	20,0%	622	10,6	R I	D	D 16	A	
A 5	Kleinkems 8311/8053 RI(N): AS Efringen-Kirchen RII(S): AD Dreieck Weil am Rhein (A) FS=4 km 802,3	334/339	40 279	-2,6	4 700	11,7		-7,3	87,0	7,3	0,4	1,2	2,1	9,3	6,9	0,3	0,1	1,07	2 294	2 447	2 592	12,5	R I	E	F 18	G 7	
		203/209	40 741	-1,9	5 868	14,4		-7,3	84,5	7,7	0,4	1,0	2,5	11,6	8,6	0,3	0,1	0,85	11,6%	12,9%	2 557	12,0	R I	C D	F 18	B 8	
		71/73	43 455	-3,5	4 865	11,2		-4,3	87,1	7,5	0,6	1,6	2,0	8,9	6,6	0,3	0,1	1,16	447	1 837	2 401	10,5	R I	F	F 17	B 8	
		60/57	34 790	-3,9	412	1,2		-6,8	97,4	5,3	0,6	1,4	0,2	0,5	0,3	0,5	0,1		12,0%	6,6%	1 879	10,2	R II	E C	C 10 13	A	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}
A 5	Weil am Rhein/GZA 8411/8099 RI(N): AS Weil am Rhein/Hünigen RII(S): GÜG Weil am Rhein FS=5 km 812,5	326/334 190/211 77/66 59/57	30 656 31 478 33 603 24 189	-0,5 +1,2 -2,0 -4,8	2 110 2 602 2 185 294	6,9 8,3 6,5 1,2	-8,4 -8,6 -4,8 -7,7	92,0 90,8 92,0 97,3	5,8 5,9 6,0 5,2	0,7 0,7 0,9 0,7	1,0 0,8 1,4 1,4	1,2 1,4 1,1 0,4	5,4 6,6 5,1 0,3	4,3 5,3 4,1 0,2	0,3 0,3 0,3 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	1,07 0,75 1,16 1,16	1 750 7,0% 333 5,3%	1 871 7,6% 1 387 4,7%				2 190 2 183 2 003 1 250			14,0 13,5 11,5 10,9	RI RI RI RI
A 6	AD Hockenheim 6617/8017 RI(W): AD Dreieck Hockenheim (A6) RII(O): AK Kreuz Walldorf (A5) FS=8 km 581,4	232/0 130/0 61/0 41/0	87 870 90 391 89 961 76 496	-1,5 -1,1 -1,0 -3,4	15 229 18 652 15 943 2 380	17,3 20,6 17,7 3,1	-0,5 -0,5 +4,7 -17,2	81,1 77,9 80,5 95,2	7,5 7,9 7,8 5,5	0,3 0,2 0,4 0,6	1,2 1,1 1,5 1,4	2,4 2,8 2,3 0,6	14,6 17,5 15,1 2,0	10,9 13,0 11,3 1,6	0,4 0,3 0,3 0,5	0,3 0,4 0,3 0,2	1,00 0,85 1,10 1,10	4 850 14,7% 1 284 37,1%	5 142 15,2% 3 974 12,9%	3 954 3 902 3 718 3 591	8,7 8,4 8,5 9,0	RII RII RI RII	B B C F	G 8 D C C A	C C A A		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Baustelle in 2011																											
A 6	Walldorf 6717/8016 RI(O): AS Wiesloch/Rauenberg RII(W): AK Kreuz Walldorf (A5) FS=6 km 589,7	355/342 216/206 75/74 64/62	85 652 88 804 86 443 73 659	-1,4 -1,2 -1,2 -2,0	16 863 20 676 17 389 2 876	19,7 23,3 20,1 3,9	-1,6 -1,4 +0,1 +0,5	79,2 75,7 78,5 94,8	7,8 8,2 7,9 5,9	0,2 0,2 0,3 0,4	1,2 1,1 1,4 1,3	2,7 3,1 2,8 0,9	16,7 19,9 17,0 2,6	12,8 15,3 13,1 2,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,83 1,13 1,13	4 766 17,1% 1 174 40,4%	5 053 17,8% 3 907 14,7%	4 302 4 263 3 772 3 660	10,0 9,5 8,7 9,9	RI RI RI RI	B C E E	D 9 18 D 9 18 E 17 D 19	G 8 D 8 18 C A		
A 6	Neckarsulm 1 6821/8059 RI(O): AK Kreuz Weinsberg (A81) RII(W): AS Heilbronn/Neckarsulm FS=6 km 637,1	173/196 117/108 27/50 29/38	96 827 101 299 98 483 79 157	+1,4 +1,7 +2,0 -0,2	18 798 23 131 19 363 2 941	19,4 22,8 19,7 3,7	+0,4 +1,1 +1,1 +0,4	79,4 76,1 79,0 95,2	7,8 8,2 8,0 5,7	0,2 0,2 0,3 0,4	1,1 1,1 1,3 1,1	3,0 3,4 3,0 0,9	16,1 19,1 16,3 2,3	12,1 14,4 12,2 1,9	0,3 0,3 0,3 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,79 1,11 1,11	5 348 17,0% 1 408 37,4%	5 661 17,5% 4 408 15,2%	4 828 4 790 4 196 3 900	9,9 9,4 8,5 9,8	RI RI RI RII	B B C E	C C C A	G 8 B 8 C A		
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																											
A 6	Schwabbach 6822/8091 RI(O): AS Bretzfeld RII(W): AK Kreuz Weinsberg (A81) FS=4 km 650,4	316/149 189/99 70/21 57/29	62 151 64 409 63 856 52 171	-1,1 -1,1 +0,4 -2,9	14 011 17 253 14 485 2 086	22,5 26,8 22,7 4,0	-2,3 -2,0 -0,7 +2,7	75,7 71,6 75,3 94,3	8,1 8,6 8,2 5,9	0,2 0,1 0,2 0,3	1,4 1,3 1,7 1,6	2,8 3,2 2,7 0,9	19,4 23,2 19,6 2,6	14,6 17,5 14,8 2,2	0,4 0,3 0,4 0,6	0,3 0,3 0,4 0,1	0,99 0,80 1,14 1,14	3 412 20,0% 946 41,2%	3 632 20,5% 2 750 18,0%	3 176 3 134 2 934 3 025	10,1 9,5 9,0 10,9	RI RI RI RII	B B C E	C C C B 11	G 8 C C A		
Baustelle in 2011																											
A 7	Langenau 7526/8061 RI(N): AS Niederstotzingen RII(S): AS Langenau FS=4 km 831,2	356/57 218/36 76/11 62/10	43 576 43 168 46 188 41 816	-1,9 -2,5 -2,2 +0,9	6 204 7 644 6 478 831	14,2 17,7 14,0 2,0	-1,7 -1,4 +0,9 -10,1	84,0 80,7 83,8 96,2	8,0 8,5 8,2 5,6	0,4 0,3 0,5 0,7	1,6 1,4 2,1 1,8	2,2 2,6 2,2 0,4	11,7 14,7 11,5 1,1	8,2 10,3 8,0 0,8	0,4 0,4 0,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,07 0,97 1,24 1,24	2 495 12,8% 458 29,8%	2 721 13,3% 1 815 10,8%	2 658 2 494 2 483 2 544	12,2 11,5 10,5 12,4	RI RI RI RI	E C E D	D 8 17 D 9 18 E 15 D 12	G 8 C E 17 B 12		
Baustelle in 2011																											
A 8	Pforzheim-Ost 7018/8077 RI(O): AS Pforzheim-Ost RII(W): AS Pforzheim-Nord FS=4 km 240,3	217/308 132/187 39/66 46/55	82 993 85 469 83 415 73 808	-0,5 +0,2 -1,5 -1,4	11 894 14 758 12 005 1 736	14,3 17,3 14,4 2,4	-4,6 -4,1 -3,8 -3,2	84,4 81,6 83,9 96,2	7,6 8,0 7,8 5,4	0,3 0,2 0,4 0,5	1,2 1,0 1,5 1,3	2,3 2,8 2,3 0,5	11,7 14,2 11,7 1,4	8,6 10,4 8,6 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,83 1,09 1,09	4 640 12,3% 1 094 31,5%	4 923 12,9% 3 792 10,0%	3 639 3 615 3 486 3 403	8,7 8,4 8,3 9,2	RII RII RII RII	C B C F	G 8 C C A	C C C A		
Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
A 8	Stuttgart-Vaihingen 7220/8073 RI(O): AK Kreuz Stuttgart (A8/A831) RII(W): AS Leonberg-Ost FS=7 km 207,2	222/301 123/182 52/61 47/58	144 756 149 081 144 694 129 697	-4,8 -4,5 -5,9 -3,5	17 852 22 166 18 053 2 508	12,3 14,9 12,5 1,9	-6,9 -6,2 -6,8 -2,0	86,4 84,0 86,0 96,8	7,4 7,9 7,6 5,0	0,3 0,2 0,5 0,6	1,1 0,9 1,3 1,2	2,6 3,1 2,6 0,5	9,5 11,6 9,6 1,1	6,8 8,2 6,9 0,9	0,3 0,2 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,97 0,90 1,07 1,07	8 099 10,9% 1 897 24,4%	8 586 11,6% 6 638 8,3%	6 380 6 380 5 648 5 786	8,8 8,6 7,8 8,8	RI RI RI RI	B D C F	G 8 D C C A	C C C A		
Schleifendefekt zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									
A 81	Geisingen 8118/8746 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=4 km 703,5	177/354	36 612	-2,4	4 183	11,4	-2,1	87,2	8,1	0,5	1,4	2,6	8,5	6,3	0,3	0,0	1,11	2 111	2 229	2 497	13,5	RI	E	D 8 18	G 8
		117/220	35 116	-1,0	5 162	14,7	-1,2	84,0	8,7	0,4	1,3	3,3	11,1	8,2	0,3	0,0	1,23	10,7%	11,7%	1 918	10,9	RI	D D	D 9 18	C
		27/74	39 006	-5,1	4 319	11,1	-2,8	87,2	8,5	0,6	1,7	2,6	8,3	6,1	0,2	0,0	1,28	354	1 757	1 904	9,6	RI		E 17	C
		33/60	38 932	-3,7	592	1,5	-0,8	97,2	5,5	0,8	1,3	0,5	0,6	0,5	0,3	0,0		19,5%	7,1%	2 497	12,6	RI	D	B 11	C 11 13
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																	B B	G 18	A			
A 81	T+R Hegau 8118/8038 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=8 km 711,5	357/360	36 014	-2,7	4 062	11,3	-2,4	87,3	7,9	0,5	1,3	2,3	8,7	6,3	0,3	0,1	1,12	2 083	2 206	2 445	13,4	RI	E	D 8 18	G 8
		219/224	34 498	-1,5	5 031	14,6	-1,5	84,1	8,6	0,4	1,2	2,9	11,4	8,3	0,3	0,1	1,23	10,6%	11,6%	1 903	10,9	RI	D D	D 8 18	C
		75/75	38 585	-4,9	4 199	10,9	-2,5	87,3	8,2	0,7	1,6	2,3	8,3	6,1	0,3	0,2	1,28	337	1 712	1 875	9,6	RI		E 18	C
		63/61	38 191	-4,6	502	1,3	-2,6	97,3	5,2	0,8	1,3	0,4	0,6	0,4	0,4	0,1		19,3%	6,8%	2 445	12,6	RI	D	B 11	D 12
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																	B B	G 18	A			
A 96	Wangen 8224/8120 RI(O): AS Wangen-West RII(W): AS Weißenberg FS=4 km 18,0	350/344	30 590	+2,7	3 532	11,5	-0,2	87,0	7,2	0,5	1,3	1,5	9,5	7,3	0,5	0,1	1,14	1 748	1 853	1 747	11,4	RI	F	E 18	G 8
		215/209	29 200	+3,7	4 366	15,0	+1,2	83,7	7,5	0,3	1,2	1,9	12,6	9,6	0,5	0,1	1,11	11,0%	11,8%	1 612	11,0	RI	D D	E 18	C
		75/75	33 259	+1,2	3 613	10,9	+0,4	87,3	7,5	0,6	1,7	1,4	9,0	6,9	0,4	0,1	1,29	327	1 433	1 566	9,5	RII		E 18	E 17
		60/60	32 203	+0,3	514	1,6	-17,4	97,0	5,9	0,7	1,3	0,3	0,6	0,5	0,7	0,1		17,3%	7,8%	1 728	10,8	RI	D	B 11	C 11 13
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																	C C	D 18	D 18			
A 96	Leutkirch-West 8126/8041 RI(O): AS Aichstetten RII(W): AS Leutkirch-West FS=4 km 45,8	260/341	35 861	+0,6	4 554	12,7	-1,0	85,7	7,6	0,4	1,5	1,8	10,4	7,6	0,5	0,1	1,11	2 054	2 186	1 961	11,0	RII	E	C	C
		155/211	34 746	+1,4	5 630	16,2	-0,1	82,3	8,1	0,3	1,4	2,3	13,4	9,9	0,5	0,1	1,06	12,0%	12,8%	1 825	10,5	RI	D D	E 17	C
		61/69	38 443	-1,1	4 669	12,1	-0,1	85,9	8,0	0,5	1,8	1,8	10,0	7,3	0,4	0,1	1,26	375	1 657	1 789	9,3	RII		E 17	E 17
		44/61	36 620	-0,0	646	1,8	-9,7	96,7	5,8	0,6	1,4	0,3	0,8	0,7	0,7	0,1		20,4%	8,8%	1 911	10,5	RI	E	B 11	C 11 13
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																	D C	D 18	D 18			
A 98	Lörrach 8312/8003 RI(W): AS Lörrach-Mitte RII(O): AS Lörrach-Ost FS=4 km 9,3	207/331	22 789	+0,2	2 453	10,8	-2,7	88,2	6,4	0,6	0,9	2,6	8,1	5,9	0,2	0,1	0,92	1 327	1 434	1 649	14,0	RII	A	B 8	F 18
		137/205	25 044	+1,0	3 093	12,3	-2,6	86,6	6,7	0,5	0,9	2,9	9,3	6,8	0,1	0,1	0,61	11,0%	12,2%	1 642	12,7	RII	B A	B 8	F 18
		33/70	23 104	-0,4	2 530	10,9	+2,0	87,9	6,6	0,7	1,0	2,6	8,1	6,0	0,2	0,1	1,07	195	1 004	1 404	11,6	RII		B 8	F 18
		37/56	14 512	-1,2	118	0,8	-27,9	98,4	3,9	1,0	0,7	0,2	0,4	0,3	0,2	0,1		8,0%	5,8%	785	10,6	RI	D	E 16	D 12
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																	E E	D 18	A			
A 98	Lauchringen 8315/8998 RI(O): AS Tiengen-Ost RII(W): AS Tiengen-West (B34) FS=4 km 97,6	358/353	9 851	+0,6	1 214	12,3	-0,3	86,4	6,1	1,1	1,1	2,7	9,4	6,6	0,2	0,2	0,92	565	611	661	13,1	RII	A	E 18	A 8
		216/219	10 665	+2,1	1 543	14,5	+0,6	84,3	6,5	0,7	1,1	3,2	11,1	7,8	0,2	0,2	0,69	12,3%	14,0%	661	12,2	RII	B B	E 18	A 8
		78/74	9 777	-3,0	1 212	12,4	+0,1	86,1	6,3	1,4	1,3	2,7	9,5	6,8	0,1	0,2	1,10	101	428	501	10,5	RI		E 18	B 8
		64/60	7 089	+1,1	65	0,9	+3,5	98,0	4,0	2,3	0,9	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1		12,6%	4,8%	400	10,7	RII	E	D 13	C 11 15
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																	D F	D 18	D 18			
A 98	Stockach 8119/8040 RI(O): AS Stockach-West RII(W): AK Kreuz Hegau (A81/B33) FS=4 km 127,9	130/117	22 660	-0,3	2 603	11,5	-1,4	87,0	6,9	0,6	1,4	2,1	9,1	6,9	0,3	0,1	1,08	1 314	1 419	1 376	12,0	RII	E	D 8 18	B 8
		78/89	22 429	+0,4	3 224	14,4	-1,2	84,2	7,3	0,5	1,3	2,6	11,5	8,7	0,3	0,1	1,02	10,8%	11,7%	1 181	10,5	RI	D D	D 8 18	D 8 18
		29/10	24 214	-1,2	2 687	11,1	+1,2	87,2	7,1	0,9	1,6	2,1	8,8	6,7	0,3	0,1	1,18	204	999	1 180	9,8	RI		E 18	D 8 17
		23/18	21 573	-2,1	329	1,5	-1,8	97,1	5,0	1,0	1,3	0,4	0,8	0,6	0,3	0,0		20,0%	7,3%	1 376	12,1	RII	D	D 12	C 11 13
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																	C B	B 12	G 18			
A 656	Mannheim-Seckenheim 6517/8009 RI(O): AS Mannheim-Seckenheim RII(W): AK Kreuz Mannheim (A6) FS=4 km 4,4	231/24	54 423	+2,3	2 513	4,6	-11,1	93,7	6,2	0,5	0,4	2,4	2,0	1,4	0,2	1,3	0,87	3 126	3 381	3 315	12,1	RII	A	D 9 18	D 8 17
		143/13	61 808	+2,8	3 103	5,0	-12,3	93,3	6,5	0,4	0,4	2,6	2,2	1,5	0,2	1,2	0,48	4,5%	5,2%	3 313	10,6	RII	A A	D 8 18	D 8 17
		37/7	53 506	+3,4	2 699	5,0	-4,3	93,1	6,5	0,6	0,5	2,5	2,3	1,6	0,2	1,4	1,02	552	2 358	2 711	10,0	RII		D 8 17	B 8
		51/4	29 694	+0,6	223	0,7	-5,4	97,6	3,5	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1	0,3	1,3		5,6%	1,7%	1 482	9,8	RII	D A	A	D 15
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012 und Schleifendefekt zeitweise in 2011																	D E	D 18	D 18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[%]			[]	Dauer- linien- Typ
A 861	Rheinfelden 8412/8961 RI(N): AS Rheinfelden-Mitte (B316) RII(S): GÜG D/CH (B34) FS=6 km 0,4	327/337	22 653	+3,1	1 456	6,4	-3,1	87,0	2,1	0,9	0,9	1,1	5,1	4,0	0,2	5,7	0,97	1 298	1 491	2 379	17,7	R I	B	-	B 6		
		204/214	24 814	+4,0	1 840	7,4	-2,5	85,7	2,2	0,8	0,9	1,2	6,0	4,7	0,2	6,1	0,56	6,4%	7,0%	2 372	16,0	R I	A B	-	B 6		
		68/64	23 997	+2,3	1 488	6,2	-1,8	87,3	2,2	1,0	0,9	1,1	4,9	3,8	0,2	5,6	1,14	236	719	2 182	15,2	R I	-	B 6			
		55/59	13 454	+1,1	75	0,6	-8,9	94,9	1,3	1,3	0,6	0,1	0,2	0,1	0,3	3,9		6,5%	2,9%	782	10,6	R I	C	F 10	D 16		
A 864	Bad Dür rheim 8017/8034 RI(O): AD Dreieck Bad Dür rheim (A8) RII(W): AS Donaueschingen (B27/B3) FS=4 km 88,8	300/350	14 432	+1,0	1 632	11,3	+5,4	87,3	7,9	0,5	1,3	2,5	8,5	6,3	0,3	0,1	1,06	836	902	868	11,6	R II	E	D 8 17	B 8		
		179/218	14 367	+0,9	1 984	13,8	+3,9	84,9	8,6	0,4	1,2	3,0	10,5	7,7	0,3	0,2	1,05	10,7%	11,9%	831	11,2	R II	D D	D 9 18	D 8 18		
		70/75	15 275	+2,9	1 803	11,8	+14,3	86,5	8,3	0,7	1,6	2,6	9,0	6,6	0,2	0,2	1,19	132	639	781	9,7	R II	E	18	D 8 18		
		51/57	13 633	-1,2	191	1,4	+4,1	97,3	5,0	0,9	1,2	0,4	0,7	0,5	0,3	0,1		18,8%	5,8%	761	11,1	R II	D	B 11	D 13		
Umleitungseinfluss durch Baustelle im Umfeld in 2012																											
B 3	Karlsruhe 2 6917/8520 RI(N): Weingarten RII(S): Karlsruhe-Durlach FS=2	174/306	13 546	+1,6	405	3,0	+3,1	95,8	2,6	1,2	0,8	1,8	1,1	0,7	0,1	0,4	0,94	785	844	1 544	11,4	Q	C	F 17	A 8		
		117/196	14 839	+0,9	491	3,3	+0,3	95,4	2,8	0,9	0,9	2,0	1,2	0,7	0,1	0,4	0,59	3,0%	3,4%	1 541	10,4	Q	A A	F 18	A 8		
		24/60	13 920	+6,5	456	3,3	+15,0	95,3	2,6	1,5	1,0	2,0	1,2	0,8	0,1	0,4	1,06	123	608	1 382	9,9	Q		F 17	A 8		
		33/50	8 563	-0,8	41	0,5	+20,8	98,8	1,3	2,2	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2		2,9%	1,1%	899	10,5	Q	D	G 14	C 11 14		
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																											
B 3	Achern-Önsbach 7314/8525 RI(N): Achern RII(S): Achern-Önsbach FS=2	363/360	14 814	+2,4	738	5,0	+7,9	93,6	5,7	1,3	1,2	2,4	2,2	1,4	0,4	0,2	0,94	854	923	1 564	10,6	Q	C	D 8 17	E 18		
		221/224	16 204	+2,6	900	5,6	+6,0	93,0	6,1	1,0	1,3	2,7	2,4	1,6	0,4	0,2	0,65	5,0%	5,8%	1 548	9,6	Q	B B	D 8 17	E 18		
		78/74	15 183	+4,8	815	5,4	+17,2	93,0	5,7	1,6	1,4	2,6	2,4	1,6	0,3	0,2	1,04	144	646	1 435	9,5	Q		B 8	E 18		
		64/62	9 499	-0,7	75	0,8	+18,4	98,5	3,2	2,8	0,6	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1		4,6%	1,8%	1 079	11,4	Q	D	A	D 15		
C D C 15 D 18																											
B 3	Emmendingen 7913/8527 RI(N): Emmendingen RII(S): Freiburg FS=4	359/362	15 026	+0,1	435	2,9	-1,2	96,3	6,9	1,0	0,7	1,9	0,8	0,5	0,1	0,1	0,92	873	946	882	11,9	R II	A	E 18	B 8		
		220/227	16 693	+0,8	538	3,2	+0,2	96,0	7,3	0,8	0,7	2,2	0,9	0,5	0,1	0,1	0,57	2,9%	3,3%	882	10,7	R II	A A	E 18	B 8		
		75/74	15 281	-0,5	470	3,1	-1,6	96,0	6,9	1,3	0,8	2,1	0,9	0,5	0,1	0,1	1,04	132	654	807	10,4	R I		D 8 17	B 8		
		64/61	8 879	-0,2	35	0,4	-18,8	99,2	4,3	1,8	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1		3,1%	1,0%	478	10,9	R II	E	G 15	D 14		
D D C 15 D 18																											
B 3	Scherzingen 8012/8531 RI(N): Freiburg (B31, B31a) RII(S): Abzweig B31 FS=2	303/362	9 366	+1,9	408	4,4	+1,0	94,7	6,5	1,4	0,7	2,3	1,7	1,2	0,4	0,2	0,95	547	587	1 006	10,7	Q	C	D 8 18	E 18		
		182/226	10 120	+2,3	512	5,1	+2,4	94,0	6,9	1,1	0,7	2,6	2,0	1,4	0,4	0,2	0,71	4,3%	5,0%	992	9,8	Q	B B	D 8 18	E 18		
		70/74	9 643	+2,9	416	4,3	+0,2	94,6	6,5	1,8	0,8	2,3	1,7	1,1	0,3	0,3	1,05	77	426	896	9,3	Q		D 8 17	E 16		
		51/62	6 389	-0,2	34	0,5	-6,7	98,8	4,1	2,2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2		5,3%	1,5%	694	10,9	Q	D	D 13	G 15		
C C G 18 C 15																											
B 10	Vaihingen (Enz) 7019/8678 RI(O): Schwieberdingen RII(W): Illingen FS=2	0/0	13 139	+2,1	2 111	16,1	-3,7	83,1			0,7	5,0	10,7		0,3	0,1	0,91	740	794	1 180	9,0	Q	A	B 8	E 18		
		0/0	14 351	+1,8	2 667	18,6	-3,3	80,5			0,7	5,8	12,4		0,4	0,2	0,65	15,9%	17,8%	1 180	8,2	Q	A B	B 8	E 18		
		0/0	13 078	+3,6	2 134	16,3	-1,9	82,8			0,8	5,1	10,9		0,3	0,2	1,05	163	578	1 085	8,3	Q		B 8	E 18		
		0/0	8 975	+3,6	141	1,6	-5,0	97,9			0,5	0,6	0,9		0,0	0,1		17,4%	8,2%	836	9,3	Q	F	A	D 15		
Schleifendefekt in 2012 und Baustelle in 2011																											
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen 7120/8440 RI(O): Stuttgart-Feuerbach RII(W): AS Stuttgart-Zuffenhausen FS=4	149/0	74 047	+1,8	5 679	7,7	-4,2	91,5	6,6	0,5	0,4	3,5	3,9	2,6	0,3	0,4	0,89	4 133	4 367	4 238	11,5	R I	A	B 8	D 8 17		
		74/0	81 934	+1,3	7 056	8,6	-4,8	90,5	6,9	0,5	0,4	4,0	4,3	2,9	0,3	0,5	0,59	7,3%	8,2%	4 238	10,5	R I	A A	B 8	E 17		
		47/0	72 904	+6,1	5 966	8,2	+1,0	91,0	6,6	0,7	0,5	3,7	4,3	2,9	0,3	0,3	1,04	991	3 428	3 625	9,8	R II		B 8	D 8 16		
		28/0	47 835	+0,7	510	1,1	-5,0	98,4	4,5	0,6	0,3	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2		10,5%	3,9%	2 198	9,0	R I	E	A	D 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Baustelle in 2011																											
D D D 19 A																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer				M _t	M _{day}	Mo-So		Ant.	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.												
B 10	Stuttgart-Hedelfingen 7221/8441 RI(O): Eßlingen RII(W): Stuttgart FS=4	350/309	70 063	+1,5	4 391	6,3	+3,1	93,2	7,1	0,8	0,5	2,7	3,5	2,3	0,1	0,0	0,89	3 851	4 091	3 735	9,9	RI	A	E 17	B 8
		214/197	77 511	-0,2	5 432	7,0	+0,8	92,5	7,5	0,7	0,5	3,0	4,0	2,6	0,1	0,0	0,61	6,1%	6,9%	3 734	8,9	RI	A A	D 8 17	B 8
		72/57	69 056	+10,8	4 694	6,8	+16,0	92,6	7,2	1,1	0,6	2,9	3,8	2,5	0,1	0,0	1,04	1 055	3 133	3 531	9,5	RI		D 8 17	B 8
		64/55	45 221	-0,4	378	0,8	-2,2	98,8	4,0	0,8	0,4	0,3	0,4	0,3	0,1	0,0		7,7%	2,8%	2 145	8,8	RI	E A		A
B 10	Plochingen 7222/8360 RI(O): Plochingen RII(W): Esslingen FS=4	357/223	68 108	+2,5	4 326	6,4	-4,0	93,1	6,7	0,7	0,6	2,7	3,5	2,3	0,2	0,0	0,90	3 789	4 042	4 014	12,0	RII	A	E 17	B 8
		216/124	75 811	+1,5	5 354	7,1	-5,2	92,4	7,1	0,6	0,6	3,0	3,9	2,6	0,2	0,0	0,55	6,1%	7,0%	4 014	10,8	RII	A A	E 18	B 8
		77/60	68 028	+10,0	4 596	6,8	+6,5	92,5	6,8	0,9	0,7	2,9	3,7	2,4	0,2	0,0	1,04	936	3 027	3 670	10,7	RI		E 17	A 8
		64/39	41 245	-1,4	400	1,0	-28,9	98,6	3,9	0,9	0,5	0,3	0,4	0,3	0,3	0,0		8,0%	2,9%	1 966	9,6	RII	E	E 15	A
B 10	Göppingen 7323/8100 RI(O): Eisingen RII(W): Uhingen FS=4	357/361	40 170	+2,7	2 687	6,7	-9,9	92,5	6,8	0,6	0,7	2,9	3,7	2,3	0,0	0,1	0,87	2 278	2 477	2 519	12,4	RI	A	B 8	E 17
		219/225	45 206	+3,3	3 358	7,4	-9,3	91,8	7,2	0,5	0,7	3,3	4,1	2,6	0,0	0,1	0,54	6,5%	7,3%	2 519	11,0	RI	A A	B 8	E 17
		75/74	39 556	+3,8	2 837	7,2	-8,2	91,9	6,9	0,8	0,9	3,1	4,0	2,5	0,0	0,1	1,05	465	1 683	2 018	10,3	RII		B 8	D 8 16
		63/62	23 292	-0,6	155	0,7	-26,7	98,7	3,7	1,1	0,6	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1		8,6%	2,8%	1 316	10,8	RI	D	D 14	D 15
B 10	Ulm-Nord 7525/8810 RI(N): Dornstadt RII(S): Ulm FS=4	83/245	54 930	-3,9	3 978	7,2	-6,3	90,4	6,8	0,7	0,9	2,4	4,1	2,8	0,7	1,4	0,90	3 127	3 382	2 884	10,4	RII	A	D 8 17	D 8 17
		57/156	60 090	-2,4	4 905	8,2	-5,8	89,6	7,1	0,5	0,8	2,8	4,7	3,2	0,7	1,4	0,61	6,5%	7,0%	2 884	9,3	RII	A A	D 8 17	D 8 17
		11/44	53 858	-7,5	4 038	7,5	-5,6	90,0	6,9	0,9	1,1	2,6	4,2	2,8	0,7	1,4	1,09	613	2 359	2 347	8,7	RI		D 8 14	C
		15/45	38 173	-4,0	660	1,7	-3,2	96,0	5,2	1,0	0,9	0,5	0,6	0,4	0,7	1,4		14,4%	4,5%	2 055	10,4	RI	E	D 14	B 12
B 14	Strümpfelbach 7022/8390 RI(N): Oppenweiler RII(S): Backnang FS=2	361/364	18 484	-0,0	1 221	6,6	-6,9	91,9	6,8	1,2	1,1	3,2	3,0	1,9	0,4	0,4	0,92	1 050	1 123	1 674	9,1	Q	A	E 18	B 8
		219/226	19 965	-0,5	1 529	7,7	-6,6	90,8	7,4	0,8	1,1	3,7	3,5	2,2	0,4	0,4	0,73	6,7%	7,8%	1 670	8,4	Q	B B	E 18	B 8
		78/76	18 359	+4,5	1 275	6,9	-4,8	91,4	6,9	1,5	1,3	3,3	3,2	1,9	0,4	0,3	1,08	211	829	1 573	8,6	Q		E 17	B 8
		64/62	13 452	-3,2	78	0,6	-13,5	98,4	3,7	2,9	0,6	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3		6,2%	1,9%	1 382	10,3	Q	E	D 15	A
B 14	Korb 7122/8826 RI(N): Winnenden RII(S): Waiblingen FS=4	291/266	50 533	+1,6	2 179	4,3	+0,8	93,2	6,7	0,9	0,7	2,3	1,9	1,2	0,1	1,8	0,86	2 861	3 051	3 658	14,3	RII	A	F 17	A 8
		174/160	56 667	+2,0	2 718	4,8	+0,5	92,8	7,1	0,7	0,7	2,5	2,2	1,3	0,1	1,8	0,56	4,3%	5,1%	3 658	12,8	RII	A A	F 18	A 8
		65/63	48 980	+1,8	2 305	4,7	+4,9	92,6	6,8	1,1	0,8	2,5	2,1	1,3	0,1	1,9	1,03	595	2 289	2 830	11,4	RII		E 17	A 8
		52/43	30 959	+1,2	142	0,5	+7,6	97,3	4,1	1,2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	1,8		4,0%	1,3%	1 467	9,4	RII	D	D 15	A
B 14	Horb-Nord 7518/8828 RI(N): Bildelchingen RII(S): Horb FS=2	318/267	12 171	-1,4	799	6,6	+0,9	91,3	6,0	1,3	1,0	2,8	3,1	1,9	0,6	1,1	0,95	709	770	1 231	10,1	Q	A	E 17	D 8 18
		187/152	13 354	-0,4	997	7,5	+2,6	90,5	6,4	0,9	0,9	3,2	3,5	2,1	0,7	1,1	0,64	6,4%	7,2%	1 224	9,2	Q	B B	E 17	D 8 18
		73/68	12 652	-0,8	826	6,5	-1,8	91,2	5,9	1,5	1,2	2,8	3,3	1,9	0,4	1,1	1,09	103	527	1 155	9,1	Q		E 17	D 8 17
		58/47	7 446	-5,8	70	0,9	+2,6	97,3	4,1	3,4	0,6	0,4	0,3	0,1	0,3	1,2		9,2%	2,6%	826	11,1	Q	E	D 12	C 11 15
B 14	Tuttlingen 8018/8714 RI(N): Tuttlingen (B311) RII(S): Abzweig B491 FS=2	350/295	10 907	+1,8	1 242	11,4	-6,0	86,9	6,5	1,3	1,7	3,3	8,0	5,4	0,2	0,0	0,92	626	685	1 172	10,7	Q	A	E 17	B 8
		221/174	11 832	+3,5	1 537	13,0	-6,5	85,4	6,9	0,8	1,7	3,7	9,1	6,1	0,2	0,0	0,70	10,8%	11,8%	1 169	9,9	Q	B A	E 17	B 8
		67/70	10 881	+1,4	1 315	12,1	+1,3	85,8	6,6	1,7	2,1	3,4	8,6	5,7	0,1	0,0	1,08	111	449	1 050	9,7	Q		E 17	B 8
		62/51	7 697	-4,3	121	1,6	-29,6	97,3	4,1	3,1	1,2	0,5	0,8	0,5	0,3	0,0		18,3%	6,2%	834	10,8	Q	D	D 12	C 11 14

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]
B 19	Künzelsau 6724/8634 RI(N): Belsenberg RII(S): Künzelsau FS=2	361/363	18 047	-1,5	861	4,8	-14,4	94,2	4,7	1,3	0,8	2,1	1,8	1,1	0,9	0,2	0,88	1 050	1 158	2 092	11,6	Q	A	F 18	B 8
		220/226	20 491	-1,0	1 088	5,3	-13,9	93,7	5,0	0,9	0,8	2,3	1,9	1,2	1,1	0,2	0,48	4,8%	5,5%	2 084	10,2	Q	A A	F 18	B 8
		77/76	18 130	+0,5	853	4,7	-12,8	94,1	4,6	1,6	1,0	2,2	1,8	1,2	0,7	0,2	1,05	156	727	1 833	10,1	Q		E 17	A 8
		64/61	9 391	-5,1	74	0,8	-19,7	98,6	2,5	3,8	0,5	0,2	0,2	0,1	0,4	0,1		4,3%	1,5%	992	10,6	Q	D	D 12	B 11
B 27	Tauberbischofsheim 6323/8801 RI(S): Hardheim RII(N): Tauberbischofsheim FS=2	363/363	7 298	-3,1	631	8,6	-17,8	90,1	6,2	1,4	1,1	2,9	5,3	3,2	0,5	0,1	0,92	424	468	767	10,5	Q	A	A 8	F 17
		221/225	7 930	-2,4	784	9,9	-16,9	89,0	6,5	0,9	1,1	3,3	6,1	3,7	0,5	0,1	0,68	8,2%	9,0%	759	9,6	Q	B B A	A 8	F 17
		78/76	7 333	-2,4	658	9,0	-17,4	89,5	6,4	1,8	1,4	3,1	5,6	3,3	0,3	0,1	1,12	64	294	688	9,4	Q		B 8	E 17
		64/62	5 048	-6,2	63	1,2	-28,8	97,6	3,7	3,7	1,0	0,4	0,6	0,3	0,3	0,1		15,1%	4,2%	556	11,0	Q	D	B 11	E 18
B 27	Rittersbach 6521/8620 RI(N): Rittersbach RII(S): Dallau FS=2	330/312	6 203	-2,1	627	10,1	-7,8	88,0	6,2	1,1	1,2	2,8	6,7	4,0	0,6	0,7	0,88	355	391	683	11,0	Q	C	E 17	B 8
		197/193	6 852	-1,3	788	11,5	-6,7	86,6	6,6	0,7	1,2	3,2	7,7	4,6	0,7	0,7	0,65	9,5%	10,5%	679	9,9	Q	A B	E 17	B 8
		74/66	6 030	-2,7	644	10,7	-9,0	87,1	6,2	1,4	1,5	3,0	7,2	4,2	0,5	0,7	1,07	65	246	572	9,5	Q		E 17	B 8
		59/53	4 140	-3,0	44	1,1	+1,4	97,3	4,0	3,1	1,1	0,3	0,5	0,3	0,2	0,6		16,8%	4,7%	429	10,4	Q	D	D 14	D 14
B 27	Neckarsulm 2 6821/8382 RI(N): Bad Friedrichshall RII(S): AS Heilbronn/Neckarsulm FS=2	345/341	35 195	-1,5	2 383	6,8	-5,5	92,3	4,9	0,5	0,7	2,8	3,7	2,6	0,2	0,3	0,92	1 961	2 095	3 216	9,1	Q	A	E 18	B 8
		212/210	38 854	-1,2	3 008	7,7	-4,0	91,3	5,1	0,3	0,6	3,1	4,4	3,0	0,3	0,3	0,60	6,6%	7,5%	3 216	8,3	Q	B B	E 18	B 8
		70/71	35 581	-0,6	2 342	6,6	-8,3	92,3	5,0	0,6	0,8	2,9	3,4	2,3	0,2	0,3	1,06	477	1 561	2 973	8,4	Q		E 17	B 8
		63/60	21 920	-2,5	242	1,1	+0,3	98,1	3,7	1,0	0,6	0,7	0,3	0,2	0,2	0,2		7,8%	3,3%	1 953	8,9	Q	E	D 15	A
B 27	Walheim 6920/8824 RI(N): Lauffen am Neckar RII(S): Bietigheim-Bissingen FS=2	351/306	8 026	-1,0	384	4,8	-5,0	93,6	6,7	1,3	0,9	2,7	1,9	1,1	0,2	0,7	0,93	461	497	801	10,0	Q	A	E 17	B 8
		212/181	8 821	-1,1	482	5,5	-5,3	92,9	7,1	1,0	0,9	3,0	2,2	1,3	0,2	0,7	0,67	4,8%	5,7%	796	9,0	Q	B B	E 17	B 8
		78/71	8 244	+1,8	404	4,9	-1,1	93,3	6,8	1,6	1,1	2,7	2,0	1,1	0,2	0,7	1,06	81	352	753	9,1	Q		E 17	B 8
		61/54	4 978	-2,8	19	0,4	+2,3	98,6	4,0	3,2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,7		4,6%	1,1%	559	11,2	Q	E	D 15	D 14
B 27	Kornwestheim 7121/8423 RI(N): Kornwestheim RII(S): Stuttgart-Zuffenhausen FS=8	203/209	45 316	-1,7	2 687	5,9	-0,5	93,6	5,7	1,1	0,4	3,0	2,9	2,0	0,1	0,1	0,87	2 511	2 636	3 162	14,0	RII	A	E 18	A 8
		122/132	50 628	-1,2	3 357	6,6	-0,0	92,9	6,0	1,0	0,4	3,3	3,3	2,2	0,1	0,1	0,58	6,0%	7,0%	3 155	12,5	RII	A A	E 18	A 8
		44/40	44 061	-1,2	2 831	6,4	+1,2	93,1	5,8	1,5	0,4	3,2	3,1	2,2	0,1	0,1	1,01	643	2 135	2 530	11,5	RII		E 17	A 8
		37/37	28 256	-2,9	167	0,6	-8,1	99,1	3,1	1,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0		5,3%	2,4%	1 201	8,6	RII	E A	A	A
B 27	Echterdingen 2 7220/8453 RI(N): Stuttgart RII(S): AS Stuttgart-Degerloch FS=4	289/0	66 918	-0,6	1 377	2,1	-30,8	97,5	5,6	0,7	0,3	1,3	0,5	0,4	0,2	0,1	0,87	3 747	3 894	4 096	12,3	RI	A	A 8	E 18
		164/0	73 830	-1,1	1 684	2,3	-30,8	97,3	5,9	0,6	0,3	1,5	0,6	0,4	0,2	0,1	0,65	2,1%	2,4%	4 096	11,1	RI	B B	B 8	E 18
		73/0	64 310	+1,2	1 424	2,2	-28,2	97,3	5,7	0,9	0,4	1,4	0,6	0,4	0,2	0,1	1,04	871	3 305	3 394	10,6	RII		B 8	E 17
		52/0	45 905	+1,9	246	0,5	-33,6	99,2	3,5	0,9	0,2	0,2	0,1	0,0	0,3	0,1		2,1%	0,8%	2 222	9,7	RI	E A	A	E 18
B 27	Tübingen Süd 7520/8601 RI(N): Tübingen RII(S): Hechingen FS=2	9/97	31 930	+1,0	1 770	5,5	-5,8	93,5	6,8	0,8	1,0	2,4	2,9	1,7	0,2	0,0	0,88	1 819	1 944	3 008	9,4	Q	A	A 8	E 17
		8/76	34 929	+1,0	2 212	6,3	-4,6	92,7	7,2	0,6	1,0	2,7	3,4	1,9	0,2	0,0	0,71	5,3%	6,0%	3 005	8,6	Q	B B	A 8	E 17
		1/5	30 911	+3,5	1 836	5,9	-6,8	92,8	7,0	0,9	1,2	2,6	3,1	1,8	0,2	0,0	1,05	353	1 445	2 642	8,5	Q		A 8	E 17
		0/16	22 677	-1,1	139	0,6	-14,3	98,8	4,1	1,7	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1		7,9%	2,5%	2 145	9,5	Q	E A	A	D 15
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																				E D D 19 D 18		
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																				F D D 18 D 18		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG			
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 27	Rottweil 7817/8712 RI(N): Rottweil RII(S): Deisslingen FS=2	363/353	14 071	+0,7	860	6,1	-1,3	92,8	7,5	0,7	1,1	3,1	3,0	2,0	0,1	0,0	0,92	816	888	1 566	11,1	Q	A	D 8 18	D 8 18
		221/218	15 601	+0,9	1 071	6,9	-1,4	92,1	7,9	0,5	1,1	3,5	3,3	2,2	0,1	0,0	0,55	6,0%	6,9%	1 562	10,0	Q	A A	D 8 18	D 8 18
		78/73	14 403	+3,2	881	6,1	+1,5	92,6	7,6	0,9	1,3	3,1	2,9	1,9	0,1	0,0	1,06	126	600	1 431	9,9	Q		D 8 17	D 8 17
		64/62	8 312	-2,5	93	1,1	+4,1	98,3	4,3	1,9	0,6	0,4	0,6	0,4	0,1	0,0		6,9%	2,2%	835	10,0	Q	D	D 15	D 14
B 27	Neuhaus 8117/8935 RI(N): Neuhaus RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=3	365/316	3 246	-3,2	332	10,2	-1,9	88,5	4,0	1,7	0,7	1,4	8,2	5,1	0,6	0,6	1,09	190	211	412	12,7	Q	E	F 18	A 7
		223/200	3 208	-3,8	409	12,8	-1,2	86,1	4,0	1,2	0,6	1,7	10,5	6,5	0,5	0,6	0,96	10,1%	11,5%	380	11,8	Q	C D	F 17	A 8
		78/62	3 506	+2,8	347	9,9	-2,0	88,6	4,3	2,1	0,9	1,3	8,0	4,9	0,6	0,6	1,15	27	125	361	10,3	Q	-	-	A 7
		64/54	3 063	-8,7	45	1,5	+3,9	97,3	3,5	3,1	0,6	0,4	0,4	0,2	0,7	0,5		11,6%	3,3%	380	12,4	Q	C	F 12	C 11 15
B 27	Lottstetten 8317/8932 RI(N): Lottstetten RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	256/213	8 347	+1,7	612	7,3	-1,9	89,4	3,8	0,9	0,4	4,2	3,0	2,5	0,2	2,9	1,00	477	515	878	10,5	Q	B	F 18	B 7
		148/125	8 997	+3,0	763	8,5	-2,3	88,0	4,0	0,7	0,4	4,9	3,5	2,9	0,1	3,1	0,62	7,8%	9,4%	868	9,6	Q	B B	F 18	B 7
		63/52	8 982	+1,1	640	7,1	+1,3	89,0	3,9	1,1	0,4	4,0	2,9	2,5	0,2	3,5	1,09	89	364	822	9,2	Q		F 18	B 7
		45/36	5 299	-2,5	51	1,0	+31,2	98,4	3,0	1,7	0,4	0,5	0,2	0,1	0,3	0,3		2,2%	1,0%	517	9,8	Q	D	F 11	C 11 13
		Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Stromversorgung zeitweise defekt in 2011																							
B 27	Jestetten-Hardt 8317/8933 RI(S): Jestetten RII(N): Bundesgrenze (CH) FS=2	350/338	9 704	+1,5	245	2,5	-0,3	95,8	3,7	1,3	0,4	0,9	1,4	1,1	0,2	1,2	1,00	557	588	1 034	10,7	Q	B	D 7 18	E 18
		214/213	10 288	+2,2	302	2,9	-0,6	95,3	3,9	1,0	0,4	1,1	1,7	1,2	0,1	1,3	0,71	2,6%	3,2%	1 028	10,0	Q	B B	D 7 18	E 18
		75/70	10 281	+1,9	263	2,6	+3,6	95,4	3,7	1,6	0,4	0,9	1,5	1,1	0,2	1,5	1,09	99	463	979	9,5	Q		D 7 18	E 18
		61/55	6 958	-1,6	25	0,4	+4,1	99,1	2,7	2,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2		1,2%	0,6%	658	9,5	Q	D	D 15	D 14
		D C D 18 C 15																							
B 28	Kehl-Europabrücke 7412/8529 RI(O): Kehl RII(W): Bundesgrenze (F) FS=4	360/358	33 343	+4,3	1 632	4,9	-2,9	94,1	3,4	1,1	0,2	0,8	3,4	3,0	0,6	0,8	1,05	1 853	1 919	1 894	11,4	RI	B	E 15	E 18
		220/222	34 497	+4,2	1 990	5,8	-2,6	93,2	3,5	1,0	0,2	0,9	4,2	3,6	0,7	0,8	0,80	5,0%	5,7%	1 843	10,7	RI	E E	D 11 15	E 18
		77/75	36 334	+6,3	1 674	4,6	-0,6	94,1	3,3	1,3	0,3	0,8	3,2	2,8	0,6	1,0	1,14	461	1 656	1 791	9,9	RI	C	C	E 17
		63/61	25 662	+2,3	327	1,3	-6,8	97,9	2,9	1,4	0,2	0,3	0,5	0,4	0,5	0,6		4,2%	2,6%	1 353	10,3	RII	D	D 16	E 18
		C C D 16 D 19																							
B 28	Oppenau-West 7514/8533 RI(O): Oppenau RII(W): Oberkirch FS=2	359/352	8 118	-1,9	463	5,7	-5,8	92,9	6,1	2,4	1,2	2,4	2,9	1,6	0,3	0,2	1,00	472	518	863	10,6	Q	C	E 18	D 8 17
		217/216	8 406	-1,2	570	6,8	-6,3	91,7	6,7	1,6	1,3	2,9	3,5	1,9	0,3	0,2	0,83	5,5%	6,3%	803	9,6	Q	B B	E 18	D 8 18
		78/74	8 385	-1,3	498	5,9	-1,7	92,4	6,2	2,8	1,4	2,5	3,2	1,7	0,3	0,2	1,08	70	335	776	9,3	Q		E 17	C
		64/62	6 786	-4,8	47	0,7	-0,2	98,5	3,5	5,0	0,5	0,2	0,1	0,1	0,4	0,2		7,9%	2,1%	846	12,5	Q	D	D 15	C 11 13
		C B C 15 G 18																							
B 28	Heroldstatt 7524/8818 RI(O): Suppingen RII(W): Feldstetten FS=2	332/282	3 239	-12,5	206	6,4	-26,3	90,8	6,7	1,7	1,4	2,7	3,4	2,2	0,3	1,5	0,98	190	205	452	14,0	Q	C	B 8	E 18
		198/173	3 320	-10,4	257	7,8	-24,7	89,3	7,3	1,1	1,4	3,3	4,1	2,7	0,3	1,6	1,06	6,1%	6,9%	389	11,7	Q	C D	B 8	E 18
		75/62	3 255	-12,9	208	6,4	-30,5	90,5	6,8	2,1	1,7	2,7	3,5	2,2	0,2	1,4	1,15	26	144	351	10,8	Q		D 8 17	E 18
		59/47	2 935	-19,7	24	0,8	-14,3	97,1	4,2	3,9	0,9	0,4	0,3	0,1	0,2	1,2		10,6%	2,7%	407	13,9	Q	C	D 14	D 15
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																							
B 28 a	Tübingen West 7420/8340 RI(O): Tübingen RII(W): Hirschau FS=4	366/321	25 401	-5,0	1 431	5,6	-3,6	93,6	6,5	1,0	0,8	2,6	2,5	1,4	0,6	0,0	0,87	1 466	1 565	1 665	13,3	RI	A	A 8	F 17
		224/198	28 307	-2,4	1 765	6,2	-0,2	93,0	6,9	0,8	0,8	2,9	2,8	1,6	0,5	0,0	0,63	5,5%	6,2%	1 665	12,0	RI	B A	A 8	F 18
		78/69	24 743	-10,7	1 458	5,9	-11,2	93,2	6,5	1,3	0,9	2,7	2,5	1,5	0,6	0,0	1,07	244	1 167	1 456	11,5	RII		A 8	E 17
		64/54	16 029	-7,2	230	1,4	-6,8	98,1	4,2	1,7	0,4	0,5	0,3	0,2	0,6	0,0		7,0%	2,6%	849	10,5	RI	E	C 11 14	D 15
		F E D 18 D 18																							

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]			[%]	[]	Dauer- linien- Typ
B 29	Grunbach 7122/8403 RI(O): Schorndorf RII(W): Geradstetten FS=4	334/325	50 525	-2,4	2 751	5,4	-7,6	93,4	7,2	0,6	0,8	2,6	2,7	1,8	0,1	0,4	0,87	2 869	3 082	3 245	12,8	RI	A	A 8	E 17		
		200/200	56 223	-1,9	3 451	6,1	-7,2	92,7	7,5	0,5	0,7	3,0	3,1	2,0	0,1	0,5	0,61	5,3%	6,0%	3 245	11,5	RI	A A	A 8	E 17		
		75/69	49 003	-2,0	2 834	5,8	-6,0	92,9	7,4	0,8	0,9	2,8	2,9	1,9	0,1	0,4	1,04	577	2 231	2 719	11,2	RII	A	8	E 17		
		59/56	32 440	-3,9	201	0,6	-7,4	98,5	4,6	0,9	0,6	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3		7,3%	2,0%	1 674	10,1	RI	E	D 15	D 15		
B 29	Westumgehung Aalen 7126/8468 RI(O): AS Affalterried RII(W): Aalen West FS=2	323/341	18 808	-8,3	2 014	10,7	-10,8	87,9			0,9	3,7	6,9		0,1	0,4	0,90	1 078	1 168	1 881	10,0	Q	A	F 17	A 8		
		190/208	20 719	-6,9	2 513	12,1	-9,9	86,6			0,9	4,1	7,9		0,1	0,4	0,62	10,2%	11,2%	1 880	9,1	Q	A B	F 17	B 8		
		73/71	18 675	-10,8	2 077	11,1	-10,5	87,2			1,2	3,9	7,1		0,1	0,5	1,10	196	805	1 674	9,0	Q		E 17	B 8		
		60/62	12 280	-10,1	192	1,6	-15,1	97,2			0,9	0,6	0,8		0,1	0,4		16,0%	6,0%	1 164	9,5	Q	E	D 13	D 12		
			Baustelle zeitweise in 2012																								
B 30	Eberhardzell 8024/8816 RI(N): Unteressendorf RII(S): Oberessendorf FS=2	58/0	16 633	-2,0	1 888	11,3	-1,4	85,0	7,3	0,8	1,7	3,4	7,8	4,6	0,2	2,0	0,94	954	1 022	1 575	9,5	Q	A	B 8	D 9 18		
		41/0	17 452	-1,7	2 324	13,3	-0,9	83,0	7,9	0,7	1,7	3,9	9,2	5,5	0,2	2,0	0,87	10,6%	11,5%	1 551	8,9	Q	D D	D 8 18	D 10 18		
		7/0	16 485	-2,1	1 977	12,0	+0,7	84,2	7,5	0,9	1,9	3,6	8,2	4,9	0,2	2,0	1,10	171	749	1 414	8,6	Q		D 8 18	C		
		10/0	13 950	-2,8	250	1,8	-9,8	94,9	4,7	1,5	1,2	0,6	0,9	0,6	0,3	2,1		20,1%	6,7%	1 415	10,1	Q	E	B 11	C 11 14		
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																								
B 31	Breisach 7911/8720 RI(O): Breisach RII(W): Neubreisach (F) FS=2	363/360	14 885	+0,3	594	4,0	-5,0	95,0	6,1	1,7	0,7	0,6	3,0	2,3	0,4	0,4	1,10	875	944	1 747	11,7	Q	E	D 8 17	F 18		
		221/226	15 194	+0,7	748	4,9	-4,7	94,1	5,9	1,3	0,7	0,7	3,7	2,9	0,4	0,3	0,88	4,0%	4,4%	1 672	11,0	Q	E E	D 8 15	F 18		
		78/74	16 763	+2,5	574	3,4	-4,9	95,5	6,6	2,0	0,8	0,6	2,5	1,9	0,4	0,4	1,13	111	668	1 664	9,9	Q		C	F 17		
		64/60	11 517	-4,2	80	0,7	+13,8	98,3	6,4	3,1	0,7	0,1	0,2	0,1	0,4	0,4		4,2%	2,2%	1 382	12,0	Q	D	G 15	E 18		
						C D G 18 B 12																					
B 31	Freiburg Ost Tunnel 8013/8540 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=4	320/340	34 745	-2,0	2 811	8,1	-1,0	90,7	7,3	0,9	1,1	2,5	5,2	3,8	0,4	0,1	1,00	2 018	2 162	1 862	10,8	RII	B	E 18	B 8		
		189/206	35 866	-0,9	3 439	9,6	-0,5	89,3	7,8	0,7	1,0	2,9	6,3	4,5	0,4	0,1	0,89	7,6%	8,2%	1 857	10,5	RII	D D	E 18	B 8		
		68/73	35 881	-4,4	2 941	8,2	-0,8	90,3	7,4	1,2	1,3	2,6	5,3	3,8	0,3	0,1	1,10	307	1 586	1 645	9,1	RI	E	17	B 8		
		63/61	29 438	-2,2	455	1,5	+6,7	97,3	5,2	1,4	1,0	0,4	0,6	0,4	0,5	0,1		15,1%	4,8%	1 593	10,7	RII	F	D 15	C 11 15		
						D D A D 18																					
B 31	Falkenstein 8014/8539 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=2	328/357	19 485	+0,2	2 379	12,2	-0,1	86,3	7,6	0,8	1,3	2,9	8,7	6,3	0,6	0,2	1,11	1 137	1 229	2 001	10,3	Q	E	D 8 17	D 9 18		
		197/219	19 097	+1,4	2 914	15,3	+0,1	83,4	8,1	0,6	1,1	3,6	11,0	8,0	0,6	0,2	1,08	11,2%	12,0%	1 846	9,7	Q	D D	D 8 18	D 10 18		
		71/76	21 116	-1,7	2 482	11,8	+1,4	86,4	7,9	1,1	1,6	2,9	8,4	6,1	0,5	0,2	1,17	161	862	1 886	8,9	Q		E 17	E 18		
		60/62	18 854	-1,8	382	2,0	+7,2	96,4	5,5	1,4	1,3	0,5	0,9	0,6	0,7	0,3		26,0%	8,1%	1 931	10,2	Q	E	E 17	C 11 14		
						C C D 18 D 18																					
B 31	Hinterzarten 8014/8541 RI(O): Titisee RII(W): Hinterzarten FS=2	357/354	21 109	-1,9	2 414	11,4	-0,3	87,1	8,0	1,1	1,3	2,9	8,0	5,8	0,6	0,2	1,11	1 236	1 346	2 203	10,4	Q	E	D 8 18	D 9 17		
		216/218	20 751	-0,2	2 953	14,2	-0,0	84,5	8,5	0,8	1,1	3,5	10,1	7,3	0,6	0,2	1,04	10,5%	11,2%	2 050	9,9	Q	D D	D 8 18	D 9 18		
		77/74	23 036	-4,5	2 522	10,9	+0,8	87,2	8,2	1,4	1,6	2,9	7,7	5,5	0,4	0,3	1,16	167	905	2 056	8,9	Q		E 18	E 18		
		64/62	20 015	-4,2	396	2,0	+7,7	96,4	5,7	2,0	1,3	0,5	0,8	0,6	0,7	0,3		24,8%	7,5%	2 143	10,7	Q	E	E 17	C 11 13		
						C C D 18 D 18																					
B 31	Friedenweiler 8015/8542 RI(O): Röttenbach RII(W): Neustadt i. Schwarzwald FS=3	40/173	18 140	-1,9	2 219	12,2	-2,1	86,3	7,8	0,9	1,4	2,9	8,8	6,5	0,5	0,1	1,08	1 053	1 131	1 883	10,4	Q	E	D 10 18	D 8 17		
		19/116	17 935	-0,8	2 725	15,2	-2,1	83,4	8,3	0,6	1,3	3,6	11,2	8,2	0,4	0,1	1,05	11,4%	12,1%	1 788	10,0	Q	D D	E 18	D 9 18		
		10/25	19 411	-3,3	2 320	11,9	+0,1	86,3	8,0	1,1	1,7	2,9	8,6	6,3	0,4	0,1	1,19	162	817	1 750	9,0	Q		E 18	E 17		
		11/32	17 311	-3,8	327	1,9	+5,4	96,6	5,6	1,8	1,4	0,5	0,8	0,6	0,6	0,1		23,7%	8,1%	1 798	10,4	Q	E	B 11	C 11 13		
			Schleifendefekt zeitweise in 2012			C D G 18 A																					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV															(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.									fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ				
B 31	Döggingen 8116/8544 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=4	354/352	17 659	-1,1	2 246	12,7	-1,1	85,8	7,7	0,9	1,4	2,9	9,4	7,0	0,4	0,1	1,09	1 028	1 109	1 012	11,5	R I	E	D 8 18	D 9 18		
		213/217	17 403	-0,0	2 758	15,8	-1,1	82,8	8,2	0,6	1,2	3,6	11,9	8,8	0,4	0,1	1,07	11,8%	12,6%	951	10,8	R II	D D	D 8 17	D 9 18		
		77/75	18 943	-2,7	2 356	12,4	+1,2	85,7	8,1	1,2	1,8	2,9	9,2	6,8	0,3	0,1	1,21	152	783	899	9,4	R II		E 18	E 18		
		64/60	16 990	-2,9	318	1,9	+4,0	96,6	5,8	1,7	1,5	0,5	0,8	0,6	0,5	0,1		25,1%	8,4%	1 012	11,6	R I	D	C 11 18	D 12		
B 31	Harlachen 8321/8311 RI(O): Immenstaad RII(W): Meersburg FS=2	324/354	18 817	-2,3	1 988	10,6	-5,6	88,1	6,8	1,3	1,1	2,1	7,7	6,1	0,8	0,3	1,10	1 095	1 177	1 818	9,7	Q	E	E 18	B 8		
		190/217	18 620	-1,2	2 457	13,2	-4,3	85,6	7,0	1,0	1,0	2,5	9,8	7,8	0,9	0,2	0,97	10,0%	10,7%	1 731	9,3	Q	D D	E 18	D 8 17		
		75/75	20 493	-4,8	2 001	9,8	-6,4	88,6	7,1	1,7	1,3	2,0	7,1	5,6	0,7	0,4	1,12	163	848	1 702	8,3	Q		E 17	C		
		59/62	17 467	-3,4	328	1,9	-13,2	96,6	5,7	1,8	1,2	0,5	0,7	0,5	0,7	0,3		18,0%	7,2%	1 802	10,3	Q	E	E 17	C 11 13		
B 31 a	March-Umkirch West 7912/8537 RI(O): AS Freiburg-Mitte RII(W): Umkirch FS=2	363/358	13 785	+5,9	892	6,5	+7,9	92,6	8,0	0,9	0,8	3,6	2,8	1,8	0,1	0,1	0,87	787	868	1 680	12,2	Q	C	D 8 17	D 8 18		
		221/222	15 649	+7,2	1 108	7,1	+9,5	92,0	8,5	0,7	0,8	4,0	3,0	2,0	0,1	0,1	0,49	6,2%	7,0%	1 673	10,7	Q	A A	D 8 17	D 8 18		
		78/76	13 675	+4,0	913	6,7	+2,9	92,3	8,0	1,1	0,9	3,8	2,8	1,9	0,1	0,2	1,06	149	544	1 356	9,9	Q		B 8	B 8		
		64/60	7 397	+5,3	109	1,5	+53,6	98,0	4,4	1,3	0,4	0,4	1,0	0,9	0,1	0,1		9,2%	2,5%	725	9,8	Q	D	C 11 13	D 14		
B 31 a	March-Umkirch Ost 7912/8538 RI(O): AS Freiburg-Mitte RII(W): Umkirch FS=2	363/358	17 198	+3,7	1 021	5,9	+4,3	93,1	8,1	0,8	0,9	3,3	2,6	1,7	0,1	0,1	0,88	981	1 065	2 003	11,6	Q	A	B 8	E 18		
		221/222	19 309	+4,7	1 269	6,6	+5,5	92,4	8,7	0,7	0,9	3,7	2,8	1,8	0,1	0,1	0,54	5,7%	6,6%	2 000	10,4	Q	A A	B 8	E 18		
		78/76	16 955	+2,6	1 051	6,2	+1,4	92,6	8,2	1,1	1,0	3,5	2,7	1,8	0,1	0,2	1,05	187	730	1 653	9,7	Q		A 8	D 8 18		
		64/60	10 109	+2,4	119	1,2	+36,4	98,2	4,5	1,2	0,5	0,3	0,7	0,7	0,1	0,1		8,1%	2,0%	944	9,3	Q	D	A	D 14		
B 32	Sigmaringen 7821/8302 RI(W): Veringenstadt RII(O): Sigmaringen FS=2	360/361	8 677	-2,7	962	11,1	-9,1	87,3	6,8	2,0	1,5	3,4	7,5	4,5	0,3	0,1	1,03	507	554	1 037	12,0	Q	E	E 18	B 8		
		220/224	8 814	-3,4	1 200	13,6	-9,3	84,8	7,4	1,1	1,5	4,1	9,2	5,6	0,3	0,1	1,03	10,5%	11,9%	891	10,1	Q	D D	E 18	B 8		
		78/75	9 070	+0,6	1 001	11,0	-5,2	87,0	6,8	2,4	1,8	3,4	7,5	4,4	0,2	0,1	1,20	70	366	860	9,5	Q		E 17	D 8 15		
		62/62	7 719	-4,1	83	1,1	-12,4	97,6	4,3	5,0	1,2	0,3	0,4	0,2	0,4	0,1		19,4%	4,2%	1 037	13,4	Q	D	A	C 11 15		
B 33	Gutach 2 7715/8704 RI(N): Hausach RII(S): Hornberg FS=2	364/362	9 719	-1,9	1 069	11,0	-1,4	87,5	6,5	2,4	1,0	3,0	7,5	5,4	0,5	0,6	1,04	563	622	1 035	10,6	Q	E	E 17	D 8 17		
		222/225	9 870	-0,7	1 322	13,4	-0,9	85,1	7,0	1,6	1,0	3,7	9,1	6,6	0,6	0,6	0,92	10,4%	11,1%	949	9,6	Q	D D	E 17	D 8 18		
		78/75	10 262	-2,1	1 105	10,8	-0,2	87,4	6,5	3,1	1,1	2,9	7,4	5,3	0,4	0,7	1,13	88	387	936	9,1	Q		E 14	D 8 17		
		64/62	8 529	-6,2	137	1,6	-0,9	97,2	4,3	4,7	0,8	0,3	0,8	0,6	0,5	0,4		18,7%	6,8%	1 018	11,9	Q	D	C 11 15	D 12		
B 33	Hornberg Tunnel 7715/8701 RI(N): Hausach RII(S): Triberg FS=2	350/338	4 860	-1,6	964	19,8	-1,4	78,0	6,6	2,8	1,2	4,6	14,7	10,7	0,6	1,0	1,11	282	316	633	13,0	Q	F	E 17	D 8 15		
		210/204	4 755	+0,2	1 193	25,1	-0,8	72,7	7,0	1,7	1,2	5,9	18,6	13,6	0,5	1,0	0,98	18,7%	19,6%	498	10,5	Q	D D	E 17	C		
		78/73	5 293	-3,1	1 002	18,9	-0,5	78,6	6,6	3,6	1,3	4,4	14,0	10,1	0,5	1,2	1,11	44	180	515	9,7	Q		E 15	D 8 17		
		62/61	4 701	-6,3	116	2,5	-3,0	96,0	4,8	5,4	1,0	0,4	1,4	1,1	0,6	0,6		34,8%	13,8%	625	13,3	Q	C	C 11 15	D 12		
B 33	Radolfzell 2 8220/8551 RI(N): Radolfzell RII(S): Allensbach-West FS=4	345/197	21 836	-1,5	1 650	7,6	+1,4	91,2	8,1	0,9	0,9	3,2	4,2	2,6	0,1	0,4	1,04	1 260	1 345	1 207	11,0	R I	D	D 8 17	C		
		212/123	22 207	-1,1	2 047	9,2	+2,0	89,6	8,6	0,7	0,9	3,9	5,2	3,3	0,1	0,4	0,91	7,6%	8,8%	1 113	9,9	R I	D D	E 17	D 8 18		
		73/38	23 060	-2,0	1 720	7,5	+2,0	91,0	8,3	1,1	1,1	3,2	4,1	2,6	0,1	0,5	1,11	210	1 004	1 111	9,7	R I		D 8 18	C		
		60/36	19 045	-2,5	177	0,9	+9,5	98,1	5,7	1,3	0,8	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2		7,2%	2,6%	1 195	12,4	R I	E	A	D 15		
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																		C C		G 18		C 15		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _n p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
B 33	Kloster Hegne 8220/8552 RI(N): Singen RII(S): Konstanz FS=2	42/111	28 738	-1,5	1 639	5,7	+0,6	93,5	6,6	0,8	0,7	2,3	3,2	2,2	0,2	0,1	1,04	1 651	1 758	2 663	9,3	Q	D	E 17	B 8		
		29/84	29 527	-1,4	2 034	6,9	-0,2	92,3	7,0	0,7	0,7	2,8	4,0	2,6	0,2	0,1	0,83	5,8%	6,7%	2 561	8,7	Q	B B	E 17	B 8		
		6/7	30 683	-1,6	1 716	5,6	+7,4	93,5	7,1	1,0	0,8	2,2	3,2	2,1	0,2	0,1	1,07	291	1 328	2 620	8,5	Q		E 17	B 8		
		7/20	23 607	-1,1	164	0,7	-6,1	98,8	4,1	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,3	0,1		4,8%	2,2%	2 401	10,2	Q	E	E 18	C 11 13		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																											
B 33	Konstanz-Tägermoos 8320/8944 RI(S): Bundesgrenze (CH) RII(N): OD Konstanz FS=4	314/360	17 175	+4,7	808	4,7	-1,4	93,3	3,3	0,9	0,4	1,0	3,5	2,6	0,2	1,6	1,02	1 002	1 062	1 207	13,4	RI	B	E 18	B 8		
		196/224	18 158	+6,9	1 005	5,5	-1,3	92,6	3,2	0,7	0,3	1,2	4,2	3,1	0,1	1,5	0,73	4,9%	5,8%	1 199	12,5	RI	E E	E 18	D 8 17		
		61/74	18 570	+1,7	839	4,5	+1,4	92,7	3,4	1,2	0,4	1,0	3,4	2,5	0,2	2,3	1,14	142	823	1 074	11,0	RI		F 18	C		
		57/62	12 033	+0,3	80	0,7	-1,4	98,3	3,2	1,4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,3	0,7		2,4%	1,4%	637	10,5	RII	D	F 11	E 17		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																											
B 34	Bietingen 8218/8936 RI(O): Bietingen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=3	364/358	15 633	+0,9	1 264	8,1	+1,0	90,3	5,4	0,6	0,7	1,1	6,7	4,9	0,3	0,9	1,06	896	947	1 450	9,3	Q	B	E 18	G 8		
		222/221	15 815	+2,0	1 581	10,0	+1,5	88,5	5,5	0,5	0,7	1,3	8,5	6,1	0,2	0,8	0,90	8,3%	9,4%	1 437	9,1	Q	C D	F 18	B 8		
		78/75	16 775	-0,5	1 294	7,7	+3,0	90,3	5,7	0,8	0,9	1,0	6,4	4,7	0,2	1,1	1,18	162	742	1 393	8,3	Q		E 17	B 8		
		64/62	13 604	-1,1	117	0,9	-6,2	97,5	4,4	0,9	0,7	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	1,0		5,4%	4,4%	1 267	9,3	Q	E	F 11	E 17	
Schleifendefekt in 2012 und zeitweise in 2011																											
B 34	Waldshut Rheinbrücke 8315/8929 RI(N): Waldshut RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	0/219	12 484	+3,9	470	3,8	-8,3	88,2	3,4	1,4	0,4	0,6	3,0	1,9	0,1	7,6	1,00	730	803	1 332	10,7	Q	B	F 18	A 7		
		0/128	13 267	+5,6	579	4,4	-8,8	87,1	3,5	1,0	0,4	0,7	3,5	2,2	0,1	8,1	0,68	3,8%	4,3%	1 307	9,9	Q	C B	F 18	A 7		
		0/54	13 270	+2,0	520	3,9	-4,1	88,0	3,5	1,7	0,5	0,7	3,1	1,9	0,2	7,6	1,12	100	512	1 254	9,5	Q		F 19	A 7		
		0/37	8 785	-0,5	28	0,3	-10,4	94,3	2,7	3,2	0,4	0,1	0,1	0,0	0,1	5,0		3,9%	1,2%	914	10,4	Q	D	F 11	G 16		
Schleifendefekt in 2012 und zeitweise in 2011																											
B 34	Erzingen 8316/8931 RI(N): Erzingen RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	289/358	4 690	+6,1	106	2,3	+4,7	95,2	3,9	1,5	0,6	0,7	0,9	0,6	0,6	1,9	1,00	272	292	532	11,3	Q	B	D 8 18	E 18		
		168/223	4 876	+7,3	129	2,6	+5,0	94,6	4,0	1,2	0,6	0,9	1,1	0,7	0,7	2,2	0,86	2,1%	2,5%	530	10,9	Q	D B	E 18	E 18		
		72/74	4 868	+7,2	104	2,1	+4,9	95,2	4,0	2,0	0,7	0,7	0,9	0,6	0,5	2,0	1,11	42	212	490	10,1	Q		D 8 18	E 18		
		49/61	3 822	+0,4	31	0,8	+11,5	98,3	2,8	2,3	0,5	0,1	0,1	0,0	0,7	0,4		3,8%	0,8%	404	10,6	Q	D	C 11 14	C 11 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2012																											
B 34	Grenzacherhom 8411/8925 RI(O): Grenzach-Wyhlen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	338/291	10 604	+0,7	175	1,7	-17,1	89,2	2,8	2,6	0,3	0,7	0,3	0,2	0,6	8,9	0,95	613	656	1 100	10,4	Q	A	F 18	B 8		
		210/179	11 761	+1,4	215	1,8	-15,5	88,4	2,9	2,5	0,3	0,8	0,4	0,3	0,7	9,5	0,53	1,7%	1,9%	1 097	9,3	Q	B B	E 18	B 8		
		68/62	11 122	+1,2	183	1,6	-21,1	89,2	2,7	3,2	0,3	0,6	0,3	0,2	0,7	8,9	1,11	100	482	1 015	9,1	Q		E 18	B 8		
		60/50	5 927	-1,8	28	0,5	-5,9	94,6	2,4	2,4	0,2	0,2	0,1	0,0	0,2	4,7		1,1%	0,9%	551	9,3	Q	E	C 11 13	C 11 15		
Schleifendefekt in 2012 und zeitweise in 2011																											
B 34	Bad Säckingen 1 8414/8562 RI(O): Murg RII(W): Säckingen FS=2	322/351	13 673	-8,0	1 001	7,3	-22,9	91,8	6,5	1,1	0,9	2,9	4,0	2,7	0,4	0,0	0,96	789	855	1 400	10,2	Q	C	E 18	B 8		
		197/216	14 882	-8,3	1 225	8,2	-24,1	90,9	6,9	0,9	0,9	3,3	4,6	3,1	0,4	0,0	0,62	7,4%	8,5%	1 400	9,4	Q	B B	E 18	B 8		
		71/75	14 320	-5,3	1 108	7,7	-17,7	91,2	6,4	1,4	1,1	3,1	4,4	2,9	0,3	0,0	1,03	132	590	1 279	8,9	Q		E 17	B 8		
		54/60	8 655	-9,6	88	1,0	-3,6	98,3	3,9	1,6	0,7	0,4	0,3	0,2	0,3	0,0		6,1%	2,9%	923	10,7	Q	E	G 14	C 11 13		
Verlagerung auf neuen Teilabschnitt der A98 ab Oktober 2012																											
B 36	Rastatt 7115/8685 RI(N): Bietigheim RII(S): Rastatt FS=2	305/267	16 341	-0,7	912	5,6	-0,4	92,8	5,8	0,8	0,9	2,1	3,2	2,3	0,2	0,7	0,92	932	1 016	1 635	10,0	Q	A	E 18	B 8		
		191/167	18 190	-0,4	1 133	6,2	+0,0	92,1	6,2	0,6	0,9	2,3	3,6	2,5	0,3	0,8	0,55	5,4%	6,1%	1 632	9,0	Q	A A	E 18	B 8		
		59/54	16 678	+0,2	960	5,8	+0,2	92,4	5,8	1,1	1,1	2,2	3,4	2,4	0,2	0,7	1,03	178	682	1 492	8,9	Q		E 16	B 8		
		55/46	9 462	-1,2	84	0,9	+13,4	98,1	3,6	1,4	0,5	0,3	0,4	0,3	0,2	0,5		7,1%	2,7%	979	10,3	Q	E	D 13	C 11 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII
B 36	Goldscheuer Nord 7512/8535 RI(N): Goldscheuer RII(S): K 5330 Altenheim FS=2	361/359	8 877	+2,7	686	7,7	+7,8	90,6	5,9	1,3	1,1	2,4	5,0	3,2	0,3	0,6	0,99	522	578	1 120	12,6	Q	C	D 8 18	F 18				
		220/223	9 739	+2,6	849	8,7	+6,8	89,6	6,3	0,9	1,1	2,8	5,7	3,6	0,3	0,6	0,55	7,7%	8,5%	1 064	10,9	Q	B B	D 8 18	F 17				
		78/75	9 667	+6,2	736	7,6	+13,6	90,3	5,8	1,5	1,2	2,4	5,0	3,2	0,3	0,9	1,07	66	353	1 028	10,6	Q		D 8 17	F 17				
		63/61	4 896	-0,8	52	1,1	+30,0	97,9	3,9	3,5	0,8	0,2	0,6	0,5	0,3	0,2		8,9%	3,3%	608	12,4	Q	C	E 16	H 17				
B 36	Goldscheuer Süd 7512/8536 RI(N): Goldscheuer RII(S): K 5330 Altenheim FS=2	361/359	5 969	+1,6	559	9,4	+2,8	88,1	6,9	1,4	1,4	2,9	6,0	4,2	0,4	1,2	0,95	346	379	717	12,0	Q	C	D 8 18	E 18				
		220/223	6 539	+1,9	696	10,6	+2,8	86,8	7,4	1,0	1,3	3,3	6,9	4,8	0,4	1,3	0,64	9,3%	10,3%	694	10,6	Q	B B	D 8 18	E 17				
		78/75	6 188	+3,6	579	9,4	+5,5	87,7	6,9	1,6	1,6	3,0	6,0	4,1	0,4	1,4	1,09	54	246	638	10,3	Q		D 8 17	E 17				
		63/61	3 706	-2,0	52	1,4	+10,4	97,0	4,2	3,4	1,2	0,3	0,8	0,6	0,3	0,4		9,7%	4,8%	438	11,8	Q	D	B 12	D 15				
B 290	Bad Mergentheim 2 6424/8375 RI(N): Unterbalbach RII(S): Bad Mergentheim FS=2	358/339	13 665	-0,9	664	4,9	-2,8	93,2	5,6	0,9	0,9	2,4	2,1	1,3	0,4	1,0	0,91	795	882	1 457	10,7	Q	A	F 17	A 8				
		216/202	15 102	-0,2	822	5,4	-3,2	92,7	5,7	0,6	0,9	2,7	2,3	1,4	0,4	1,0	0,58	4,7%	5,2%	1 455	9,6	Q	A A	F 18	A 8				
		78/76	13 784	+0,6	703	5,1	+2,3	92,8	5,8	1,2	1,1	2,5	2,2	1,3	0,4	1,0	1,05	119	532	1 340	9,7	Q		E 17	A 8				
		64/61	8 487	-5,7	64	0,8	-9,3	97,8	4,1	2,1	0,6	0,3	0,2	0,1	0,3	0,9		6,9%	2,0%	927	10,9	Q	D	D 12	C 11 14				
B 290	Crailsheim-Süd 6826/8827 RI(N): Crailsheim RII(S): Jagstheim FS=2	350/251	6 490	+0,3	326	5,0	-8,3	92,7	5,4	1,2	1,2	2,4	2,2	1,4	0,4	1,0	0,90	371	398	715	11,0	Q	A	A 8	E 18				
		214/149	7 132	+1,1	410	5,8	-7,2	92,0	5,7	0,9	1,2	2,8	2,5	1,6	0,5	1,0	0,66	5,1%	6,0%	713	10,0	Q	B B	A 8	E 17				
		76/62	6 429	+0,4	334	5,2	-10,0	92,1	5,4	1,5	1,6	2,6	2,3	1,4	0,3	1,1	1,11	70	288	615	9,6	Q		B 8	E 17				
		60/40	4 316	-2,3	21	0,5	+10,2	97,8	3,1	2,6	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	1,0		4,1%	1,6%	430	10,0	Q	D	B 11	D 15				
B 292	Auerbach 6521/8623 RI(O): Oberschefflenz RII(W): Auerbach FS=2	283/303	4 690	-1,9	206	4,4	-7,9	92,6	5,4	1,9	1,9	2,3	1,9	1,1	0,2	1,1	0,92	269	292	493	10,5	Q	A	F 17	B 8				
		174/191	5 103	-1,5	254	5,0	-8,1	92,0	5,9	1,3	1,9	2,6	2,2	1,3	0,2	1,2	0,69	4,4%	5,0%	490	9,6	Q	B B	F 17	B 8				
		60/62	4 678	-1,5	223	4,8	-4,3	92,1	5,6	2,1	2,0	2,5	2,1	1,2	0,2	1,1	1,10	48	202	438	9,4	Q		E 17	B 8				
		49/50	3 261	-2,8	20	0,6	-12,0	96,7	2,8	4,8	1,8	0,2	0,2	0,1	0,2	0,9		4,5%	1,7%	323	9,9	Q	D	D 15	B 12				
B 293	Schwaigern 6820/8644 RI(O): Heilbronn RII(W): Schwaigern FS=2	272/364	10 738	-0,7	734	6,8	-2,8	92,1	5,6	0,9	1,0	2,6	4,1	2,5	0,0	0,1	0,98	613	657	1 097	10,2	Q	B	A 8	F 17				
		150/227	11 664	-1,8	900	7,7	-3,2	91,2	6,0	0,6	0,9	3,0	4,7	2,8	0,0	0,1	0,59	6,9%	7,9%	1 079	9,3	Q	A A	A 8	F 17				
		72/75	11 376	+5,4	810	7,1	+1,9	91,6	5,7	1,0	1,2	2,9	4,2	2,4	0,0	0,1	1,07	117	479	1 054	9,3	Q		A 8	F 17				
		50/62	6 722	-3,3	59	0,9	-7,0	98,3	3,2	2,0	0,7	0,3	0,5	0,4	0,1	0,1		6,1%	2,7%	656	9,8	Q	E	B 12	D 14				
B 294	Alpirsbach 7616/8690 RI(N): Loßburg RII(S): Alpirsbach FS=2	361/361	4 540	-14,9	411	9,1	-25,7	89,4	5,6	2,4	1,2	4,2	4,0	2,3	0,9	0,4	0,99	263	290	519	11,4	Q	E	D 8 18	E 17				
		221/224	4 741	-13,5	502	10,6	-25,7	87,8	5,9	1,4	1,2	4,8	4,8	2,8	0,9	0,4	0,95	8,7%	9,6%	500	10,5	Q	D D	D 8 17	E 18				
		77/76	4 715	-15,8	440	9,3	-23,4	88,8	5,6	3,3	1,4	4,4	4,1	2,4	0,8	0,4	1,16	42	180	459	9,7	Q		C	E 16				
		63/61	3 625	-19,0	57	1,6	-24,6	97,3	3,8	5,6	0,8	0,7	0,3	0,2	0,6	0,4		13,5%	4,4%	450	12,4	Q	D	D 12	C 11 15				
B 294	Waldkirch 2 7913/8724 RI(N): Waldkirch RII(S): Freiburg FS=2	1/347	19 825	-0,2	903	4,6	-1,2	94,2	7,3	1,0	1,2	2,7	1,6	0,8	0,2	0,1	0,94	1 151	1 242	2 229	11,2	Q	C	F 18	A 8				
		0/212	21 522	+0,1	1 135	5,3	-0,4	93,4	7,8	0,7	1,2	3,2	1,9	0,9	0,2	0,1	0,67	4,6%	5,2%	2 229	10,4	Q	B B	F 18	A 8				
		0/74	20 297	-0,1	912	4,5	-1,2	94,1	7,6	1,4	1,4	2,6	1,7	0,8	0,2	0,1	1,10	176	880	1 982	9,8	Q		F 17	A 8				
		1/61	13 308	-0,7	79	0,6	+4,0	98,7	4,0	2,2	0,6	0,3	0,1	0,0	0,2	0,1		3,8%	2,0%	1 367	10,3	Q	D	G 15	F 11				
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																										
			Baustelle in 2012																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG			
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 311	Ertingen 2 7822/8321 RI(N): Riedlingen RII(S): Herberlingen FS=2	342/356	8 909	+0,4	1 500	16,8	+1,0	81,3	6,7	1,2	1,8	3,8	12,9	8,6	0,2	0,1	0,99	508	550	892	10,0	Q	B	D 8 18	D 8 18
		204/223	9 243	+1,3	1 871	20,2	+1,3	77,9	7,1	0,7	1,7	4,5	15,5	10,5	0,2	0,1	0,85	16,0%	17,5%	869	9,4	Q	D B	D 8 18	D 8 18
		77/72	9 180	+0,8	1 561	17,0	+3,5	80,7	6,7	1,5	2,1	3,9	13,0	8,6	0,1	0,1	1,12	97	383	815	8,9	Q	C	E 17	E 17
		61/61	7 408	-3,7	127	1,7	-0,5	96,7	4,7	2,9	1,6	0,5	0,9	0,6	0,3	0,1		25,9%	9,5%	802	10,8	Q	E	C 11 14	A
B 317	Schönau 8213/8570 RI(N): Schönau RII(S): Zell FS=2	362/361	8 594	-0,9	541	6,3	-4,6	92,4	5,1	2,6	1,0	3,4	2,0	1,2	0,9	0,3	0,99	502	559	956	11,1	Q	C	E 18	B 8
		220/224	8 969	+0,8	663	7,4	-4,7	91,3	5,6	1,7	1,0	4,0	2,4	1,5	1,0	0,3	0,82	6,3%	7,0%	890	9,9	Q	B B	E 18	D 8 17
		78/75	8 896	-1,9	568	6,4	-1,3	92,1	5,1	3,5	1,2	3,4	2,2	1,3	0,8	0,3	1,12	69	333	866	9,7	Q	E	E 17	B 8
		64/62	6 918	-6,3	80	1,2	-5,7	98,0	3,0	5,5	0,6	0,4	0,1	0,1	0,6	0,3		6,1%	2,8%	920	13,3	Q	D	C 11 14	D 12
B 317	Weil-Friedlingen 8411/8921 RI(O): Weil-Friedlingen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	146/342	11 975	-3,0	280	2,3	-6,0	95,1	2,7	1,6	0,1	0,8	0,6	0,5	0,9	2,5	1,01	699	750	1 532	12,8	Q	B	F 18	B 8
		97/209	12 950	-2,1	340	2,6	-6,0	94,6	2,8	1,5	0,1	0,9	0,7	0,6	0,9	2,6	0,57	2,4%	2,7%	1 506	11,6	Q	E E	F 18	B 8
		21/71	13 118	-3,4	299	2,3	-2,5	94,9	2,7	2,0	0,2	0,8	0,6	0,5	0,8	2,6	1,13	99	546	1 399	10,7	Q	C	F 18	B 8
		28/62	7 166	-5,8	46	0,6	-11,2	98,2	2,3	1,3	0,1	0,2	0,0	0,0	0,5	1,0		2,0%	1,1%	717	10,0	Q	E E	F 11	F 12
B 317	Lörrach-Stetten 8411/8924 RI(O): Lörrach-Stetten RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	0/21	17 801	+0,2	155	0,9	-2,7	95,5	3,2	1,8	0,1	0,3	0,1	0,1	0,5	3,5	0,96	1 017	1 065	1 577	8,9	Q	A	E 18	D 8 17
		0/13	19 216	+1,0	181	0,9	-2,4	95,1	3,3	1,8	0,1	0,3	0,1	0,1	0,5	3,8	0,66	0,9%	1,0%	1 564	8,1	Q	B B	E 18	B 8
		0/2	18 374	-0,8	168	0,9	-1,6	95,4	3,1	2,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,6	3,5	1,03	192	870	1 495	8,1	Q	E	E 18	B 8
		0/6	12 153	-0,7	47	0,4	-2,5	97,8	2,6	1,6	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,7		0,7%	0,6%	1 104	9,1	Q	F	C 11 13	A
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke 8111/8051 RI(O): Neuenburg RII(W): Chalampe (F) FS=2	363/353	10 118	+1,1	360	3,6	-11,0	95,7	2,7	1,1	0,4	0,7	2,7	2,2	0,2	0,3	1,08	588	650	1 273	12,6	Q	D	E 15	F 18
		222/226	10 742	+1,1	459	4,3	-9,9	95,0	2,8	0,8	0,4	0,8	3,2	2,6	0,3	0,3	0,63	3,5%	3,8%	1 217	11,3	Q	B E	E 15	F 17
		77/69	11 632	+4,3	348	3,0	-10,3	96,2	2,5	1,3	0,5	0,6	2,2	1,9	0,1	0,3	1,11	88	405	1 237	10,6	Q	C	E 15	F 17
		64/58	6 087	-3,7	27	0,4	-27,9	98,9	2,3	2,6	0,4	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2		4,4%	1,8%	781	12,8	Q	B E	F 16	G 18
B 462	Weisenbach 7216/8490 RI(N): Gernsbach RII(S): Forbach FS=2	302/195	10 207	-2,0	619	6,1	-13,2	92,0	5,8	3,3	1,1	2,0	3,9	2,5	0,1	0,9	0,97	583	637	1 015	9,9	Q	C	B 8	E 18
		191/136	10 675	-1,4	767	7,2	-12,8	90,9	6,3	2,2	1,1	2,4	4,7	2,9	0,1	0,8	0,87	5,7%	6,3%	942	8,8	Q	D C	B 8	E 18
		54/25	10 302	-1,4	655	6,4	-10,6	91,4	5,7	4,0	1,3	2,1	4,2	2,6	0,1	0,9	1,13	111	419	892	8,7	Q	E	B 8	E 17
		57/34	8 455	-4,7	58	0,7	-28,3	97,7	3,5	6,8	0,6	0,3	0,3	0,2	0,1	1,0		10,4%	2,8%	1 015	12,0	Q	C C	C 11 15	D 13
B 462	Schramberg 7716/8526 RI(N): Schramberg RII(S): Dunningen FS=4	363/362	13 124	-3,1	994	7,6	-0,0	91,4	5,4	1,1	0,9	2,7	3,7	2,5	1,2	0,1	0,90	757	825	760	10,6	RI	C	D 8 17	D 8 17
		221/225	14 465	-2,1	1 236	8,5	-0,1	90,5	5,8	0,7	0,8	3,0	4,2	2,9	1,3	0,1	0,66	7,4%	8,3%	757	9,6	RI	A B	D 8 17	D 8 17
		78/75	13 046	-3,5	1 008	7,7	+3,3	91,0	5,5	1,4	1,1	2,8	3,9	2,6	1,1	0,1	1,06	127	552	676	9,5	RI	E	D 8 15	D 8 17
		64/62	8 527	-6,2	130	1,5	+0,9	97,6	3,4	2,6	0,8	0,4	0,3	0,2	0,8	0,1		9,9%	3,4%	470	10,5	RI	D D	D 12	D 13
B 500	Rheinbrücke Iffezheim 7114/8686 RI(O): Iffezheim RII(W): Roppenheim (F) FS=2	0/0	12 439	+2,1	2 146	17,2	-5,2	81,8	4,1	0,5	0,8	2,6	14,2	11,1	0,5	0,1	1,08	688	737	1 208	9,7	Q	D	A 7	F 18
		0/0	12 742	+1,9	2 647	20,8	-5,0	78,3	4,1	0,4	0,8	3,0	17,2	13,5	0,5	0,1	0,85	16,1%	16,4%	1 171	9,2	Q	E E	B 7	F 18
		0/0	13 772	+5,4	2 193	15,9	-2,6	83,1	4,2	0,4	0,9	2,3	13,3	10,4	0,4	0,1	1,15	180	540	1 153	8,4	Q	E	B 7	F 17
		0/0	9 754	-1,4	331	3,4	-9,6	95,7	3,8	1,3	0,8	0,9	2,1	1,8	0,4	0,1		26,0%	15,1%	1 033	10,6	Q	D E	A	D 12

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Stockstadt (B469)	AD Seligenstädter Dreieck (A45)	Frankfurt a. Main
5921	9010	Hösbach (O)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Hösbach	AS Bessenbach/Waldaschaff	Würzburg
6122	9991	Rohrbrunn (O)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Weibersbrunn	AS Rohrbrunn	Würzburg
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Helmstadt	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Würzburg
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Würzburg/Kist	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Frankfurt a. Main
6226	9036	AK Biebelried (W)	A 3	8+1	Würzburg	AS Rottendorf	AK Kreuz Biebelried (A7)	Nürnberg
6226	9038	AK Biebelried (O)	A 3	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A7)	AS Kitzingen/Schwarzach	Nürnberg
6227	9027	Kitzingen/Schwarzach (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Wiesentheid	Nürnberg
6228	9041	Geiselwind (W)	A 3	8+1	Würzburg	AS Wiesentheid	AS Geiselwind	Nürnberg
6229	9627	Schlüsselfeld	A 3	8+1	Würzburg	AS Geiselwind	AS Schlüsselfeld	Nürnberg
6230	9251	Pommersfelden (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Pommersfelden	AS Höchststadt-Nord	Würzburg
6230	9252	Pommersfelden (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Höchststadt-Ost	AS Pommersfelden	Würzburg
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	AS Erlangen-Frauenaurach	Würzburg
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Erlangen-Tennenlohe	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	Würzburg
6533	9039	AK Nürnberg (W)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Nürnberg (A9)	AS Nürnberg-Mögeldorf	Nürnberg
6533	9040	AK Nürnberg (O)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Altdorf (A6)	AK Kreuz Nürnberg (A9)	Nürnberg
6633	9046	AK Altdorf (S)	A 3	8+1	Passau	AS Altdorf/Burgthann	AK Kreuz Altdorf (A6)	Nürnberg
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	A 3	8+1	Passau	AS Velburg	AS Neumarkt/Opf.	Nürnberg
6937	9081	Nittendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Laaber	AS Nittendorf	Passau
7038	9074	AK Regensburg (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Sinzing	AK Kreuz Regensburg (A93)	Passau
7038	9080	AK Regensburg (O)	A 3	8+1	Passau	AS Regensburg-Universität	AK Kreuz Regensburg (A93)	Nürnberg
7038	9009	Regensburg-Ost (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Burgweinting	AS Regensburg-Ost	Passau
6939	9076	Regensburg-Ost (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Ost	AS Neutraubling	Passau
7039	9077	Rosenhof (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Neutraubling	AS Rosenhof	Passau
7143	9093	AK Deggendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Metten	AK Kreuz Deggendorf (A92)	Passau
7345	9628	Aicha vorm Wald	A 3	8+1	Nürnberg	AS Garham/Vilshofen	AS Aicha vorm Wald	Passau
7546	9085	Pocking (O)	A 3	8+1	Passau	AS Pocking	AS GÜG Suben	Linz (A)
6727	9566	AK Feuchtw./Crailsh. (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	AS Schnelldorf	Heilbronn
6727	9567	AK Feuchtw./Crailsh. (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Feuchtwangen-Nord	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	Heilbronn
6729	9751	Herrrieden (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Ansbach	AS Herrrieden	Heilbronn
6632	9055	Roth (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Roth	AS Schwabach-Süd	Heilbronn
6632	9944	AK Nürnberg-Süd (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	AS Roth	Heilbronn
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	AS Nürnberg-Langwasser	Heilbronn
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf (A3)	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	Nürnberg
6533	9054	AK Altdorf (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AK Kreuz Altdorf (A3)	Nürnberg
6535	9018	Alfeld (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Alfeld	Nürnberg
6537	9239	Amberg-Ost (W)	A 6	8+1	Waidhaus/Tschechien	AS Amberg-Ost	AS Amberg-Süd	Nürnberg
6538	9238	AK Oberpfälzer Wald (W)	A 6	8+1	Waidhaus/Tschechien	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)	AS Nabburg-West	Nürnberg
6439	9088	AK Oberpfälzer Wald (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Wernberg-Ost	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)	Nürnberg
6341	9008	Waidhaus (O)	A 6	8+1	Pilsen (CZ)	GÜG Waidhaus/Rozvadov	AS Waidhaus	Waidhaus
5926	9152	AS Wasserlosen	A 7	8+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AS Schweinfurt/Niederwerrn	Füssen
6026	9020	Gramschatzer Wald (S)	A 7	8+1	Fulda	AS Gramschatzer Wald	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg
6226	9037	AK Biebelried (N)	A 7	8+1	Fulda	AS Würzburg/Estenfeld	AK Kreuz Biebelried (A3)	Würzburg
6226	9452	AK Biebelried (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A3)	AS Kitzingen	Ulm
6427	9067	Uffenheim/Langenst. (N)	A 7	8+1	Würzburg	AS Gollhofen	AS Uffenheim-Langensteinach	Ulm
6727	9625	Bottenweiler	A 7	8+1	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	Ulm
6727	9569	AK Feuchtw./Crailsh. (N)	A 7	8+1	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	Ulm
6727	9568	AK Feuchtw./Crailsh. (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	AS Feuchtwangen-West	Ulm
7626	9230	AD Hittistetten (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Dreieck Hittistetten	AS Vöhringen	Füssen
8026	9231	AK Memmingen (S)	A 7	8+1	Ulm	AK Kreuz Memmingen (A96)	AS Memmingen-Süd	Füssen
8328	9097	AD Allgäu (S)	A 7	8+1	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg	Füssen
8328	9016	Nesselwang (W)	A 7	8+1	Ulm	AS Oy-Mittelberg	AS Nesselwang	Füssen

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
8429	9072	Tunnel Reinertzhof	A 7	8+1	Ulm	AS Nesselwang	AS Füssen	Füssen	
8429	9071	Tunnel Füssen	A 7	8+1	Füssen	AS Füssen (B310)	Bundesgrenze (A)	Reutte (A)	
7527	9130	Leipheim (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Leipheim	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A7)	Ulm	
7527	9966	Leipheim (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Günzburg	AS Leipheim	Ulm	
7528	9012	Burgau (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Burgau	AS Günzburg	Ulm	
7528	9965	Zusmarshausen (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Zusmarshausen	AS Burgau	Ulm	
7530	9013	Zusmarshausen (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Adelsried	AS Zusmarshausen	Ulm	
7531	9964	Neusäß (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Neusäß	AS Adelsried	Ulm	
7531	9131	Augsburg-West (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-West	AS Neusäß	Ulm	
7531	9963	Augsburg-West	A 8	8+1	München	AS Augsburg-Ost	AS Augsburg-West	Augsburg	
7531	9962	Augsburg-Ost	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg	
7531	9961	Derching	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg	
7632	9132	Adelzhausen (W)	A 8	8+1	München	AS Adelzhausen	AS Dasing	Augsburg	
7632	9960	Adelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	AS Adelzhausen	Augsburg	
7633	9014	Odelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	AS Odelzhausen	Augsburg	
7733	9003	Sulzemoos (O)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg	
7734	9773	Dachau/FFB (W)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg	
7734	9772	Dachau/FFB (O)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg	
7834	9141	AK München-West (W)	A 8	8+1	München	AK Kreuz München-West (A99)	AS München-Langwied	Augsburg	
7834	9140	AK München-West (O)	A 8	8+1	München	AS München-Obermenzing	AK Kreuz München-West (A99)	Augsburg	
7935	9082	München-Perlach (S)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Neubiberg	AS München-Perlach	München	
8036	9171	Holzkirchen (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Holzkirchen	AS Hofoldinginger Forst	München	
8138	9180	AD Inntal (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A93)	AS Bad Aibling	München	
8138	9023	Rosenheim (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	AS Rosenheim	Rosenheim	
8139	9026	Frasdorf (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau	AS Frasdorf	Rosenheim	
8140	9028	Felden (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Übersee	AS Felden	Rosenheim	
8142	9031	Neukirchen (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Anger	AS Neukirchen	Rosenheim	
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	GÜG Bad Reichenhall-Autobahn	AS Bad Reichenhall	Rosenheim	
5636	9903	AD Bayer. Vogtland (N)	A 9	8+1	Hof	AS Naila/Selbitz	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	Hof	
5636	9994	AD Bayer. Vogtland (S)	A 9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	AS Hof-West	Hof	
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	A 9	8+1	Hof	AS Bad Berneck/Himmelkron	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	Bayreuth	
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	A 9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	AS Bindlacher Berg	Bayreuth	
6235	9029	Pegnitz (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Trockau	AS Pegnitz	Nürnberg	
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Lauf	AK Kreuz Nürnberg (A3)	Nürnberg	
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	AS Nürnberg-Fischbach	München	
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	München	
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	München	
6934	9061	Greding (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	AS Greding	München	
7234	9090	Lenting (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Lenting	AS Ingolstadt-Nord	München	
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	AS Ingolstadt-Süd	München	
7234	9554	Manching (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	AS Manching	München	
7335	9056	AD Holledau (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Langenbruck	AD Dreieck Holledau (A93)	München	
7435	9110	AD Holledau (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	AS Pfaffenhofen	München	
7535	9058	Allershausen (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	AS Allershausen	München	
7535	9059	AK Neufahrn (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Allershausen	AK Kreuz Neufahrn (A92)	München	
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn (A92)	AS Eching	München	
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Eching	AS Garching-Nord	München	
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	AS Garching-Süd	München	
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Süd	AK Kreuz München-Nord (A99)	München	
7735	9066	AK München-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Nord (A99)	AS München-Fröttmaning-Süd	München	
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	München	
5920	9950	Alzenau (S)	A 45	8+1	Gießen	AS Alzenau	AS Karlstein	Aschaffenburg	

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen	Fernziel	
5926	9203	AD Schweinf./Werneck (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Werneck	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck (A7/B26a)	Schweinfurt	
5926	9233	AD Werntal (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Dreieck Werntal (A71)	AS Werneck	Schweinfurt	
5926	9234	AD Werntal (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Schweinfurt/Bergtheinfeld	AD Dreieck Werntal (A71)	Schweinfurt	
6029	9256	Knezzgau (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Knezzgau	AS Haßfurt	Schweinfurt	
6031	9024	AK Bamberg (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	AS Bamberg	Bamberg	
6031	9068	AK Bamberg (O)	A 70	8+1	Bayreuth	AS Scheßlitz	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	Bamberg	
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	Bamberg	
5528	9166	Mellrichstadt (N)	A 71	8+1	Erfurt	AS Rentwertshausen	AS Mellrichstadt	Schweinfurt	
5826	9167	Pfersdorf	A 71	8+1	Erfurt	AS Bad Kissingen (B286)	AS Poppenhausen	Schweinfurt	
5926	9232	AD Werntal (N)	A 71	8+1	Schweinfurt	AD Dreieck Werntal (A70)	AS Schweinfurt-West	Erfurt	
5636	9025	AD Bayer. Vogtland (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Hof-Nord	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A9)	Hof	
5637	9094	AD Hochfranken (W)	A 72	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	AS Hof/Töpen	Hof	
5637	9095	AD Hochfranken (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof	
6633	9005	AD Nürnberg/Feucht (W)	A 73	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AS Feucht	München, A9	
6633	9333	Röthenbach b.St.W. (O)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Röthenbach b. St. W.	AS Feucht	AD Nürnberg/Feucht	
6632	9004	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	AD Nürnberg/Feucht	
6532	9111	Nürnberg/Fürth (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg/Fürth	Nürnberg	
6431	9953	AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	AS Erlangen-Eltersdorf	Nürnberg	
6431	9952	AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Erlangen-Bruck	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	Nürnberg	
6031	9021	Bamberg-Ost (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	Nürnberg	
6031	9101	AK Bamberg (N)	A 73	8+1	Suhl	Gundelsheim	AK Bamberg	Bamberg	
5931	9306	Ebensfeld	A 73	8+1	Breitengüßbach	Ebensfeld	Staffelstein	Lichtenfels	
5832	9236	Untersiemau (S)	A 73	8+1	Lichtenfels	AS Lichtenfels-Nord	AS Untersiemau	Suhl	
5832	9235	Untersiemau (N)	A 73	8+1	Lichtenfels	AK Untersiemau	AS Ebersdorf b.Coburg	Suhl	
5631	9165	Eisfeld (S)	A 73	8+1	Lichtenfels	AS Coburg (B4)	AS Eisfeld-Süd (B4)	Suhl	
6224	9035	AD Würzburg-West (S)	A 81	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A3)	AS Gerchsheim	Stuttgart	
7735	9217	AD M.-Feldmoching (N)	A 92	8+1	Landshut	AS Oberschleißheim	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	München	
7735	9006	Oberschleißheim (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Lohhof	AS Oberschleißheim	München	
7635	9015	AK Neufahrn (W)	A 92	8+1	Landshut	AK Kreuz Neufahrn	AS Lohhof	München	
7635	9007	AK Neufahrn (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Süd	AS Eching-Ost	München	
7438	9017	Altdorf (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Landshut-Nord	AS Altdorf	München	
7341	9019	Landau a.d. Isar (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	AS Pilsting-Großköllnbach	Landshut	
5637	9096	AD Hochfranken (S)	A 93	8+1	AD Hochfranken (A72)	AD Dreieck Hochfranken (A72)	AS Hof-Ost	Hof	
5838	9099	Selb-West (S)	A 93	8+1	Hof	AS Selb-West	AS Hochstädt	Weiden	
6438	9901	Wernberg-Köblitz (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	AS Pfreimd	Regensburg	
6439	9087	AK Oberpfälzer Wald (S)	A 93	8+1	Weiden	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A6)	AS Pfreimd	Regensburg	
6638	9902	Schwandorf-Mitte (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Schwandorf-Nord	AS Schwandorf-Mitte	Regensburg	
6938	9049	Rgb.-Pfaffenstein (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	Regensburg	
6938	9044	Rgb.-Königswiesen (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Königswiesen	AS Regensburg-Kumpfmühl	Dreieck Holledau (A9)	
7038	9045	AK Regensburg (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Kumpfmühl	AK Kreuz Regensburg (A3)	Regensburg	
7237	9030	Siegenburg (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Siegenburg	AS Eisendorf	AD Holledau (A9)	
8238	9629	Fischbach am Inn	A 93	8+1	Rosenheim	AS Brannenburg	AS Oberaudorf	Bundesgrenze (A)	
8138	9190	AD Inntal (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A8)	AS Reischenhart	Kiefersfelden	
8339	9191	Kiefersfelden (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AS Kiefersfelden	AS GÜG Kiefersfelden-Autobahn	Kiefersfelden	
7836	9985	München-Riem (W)	A 94	8+1	Mühlendorf	AS München- Riem	AS München-Am Moosfeld	München	
7836	9986	München-Riem (O)	A 94	8+1	Mühlendorf	AS Feldkirchen-West	AS München-Riem	München	
7836	9987	Feldkirchen-Ost (W)	A 94	8+1	Mühlendorf	AS Feldkirchen-Ost	AS Feldkirchen-West	München	
7836	9840	AK München-Ost (O)	A 94	8+1	Mühlendorf	AS Parsdorf	AK Kreuz München-Ost (A99)	München	
7934	9043	München-Kreuzhof (W)	A 95	8+1	München	AS München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkir.	
7934	9151	AD Starnberg (N)	A 95	8+1	München	AS München-Fürstenried	AD Dreieck Starnberg (A952)	Garmisch-Partenkir.	
8134	9161	Seeshaupt (N)	A 95	8+1	München	AS Wolfratshausen	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenkir.	
8333	9164	Murnau/Kochel (S)	A 95	8+1	München	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	Garmisch-Partenkir.	

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
8424	9250	Lindau (S)	A 96	8+1	Lindau	AS Lindau	GÜG Lindau-Autobahn	Bregenz (A)
7928	9550	Stetten (W)	A 96	8+1	München	AS Stetten	AS Erkheim	Memmingen
7834	9222	Gräfelfing (W)	A 96	8+1	München	AS Gräfelfing	AD Dreieck München-Südwest	Memmingen
7834	9106	München-Laim (W)	A 96	8+1	München	AS München-Laim	AS München-Blumenau	Memmingen
7931	9136	Landsberg a. L.-Nord (O)	A 96	8+1	München	AS Landsberg a. Lech-Ost	AS Landsberg a. Lech-Nord	Memmingen
7734	9774	AD München-Eschenried (O)	A 99	8+1	AD M.-Eschenried	AD Dreieck München-Eschenried (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AD München-Allach
7834	9219	AS Germering-Nord (N)	A 99	8+1	AK München-Nord (A9)	AS München-Lochhausen	AS Germering-Nord	AD München-Süd-West (A96)
7834	9220	AK München-West (N)	A 99	8+1	AK München-Nord (A9)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AK Kreuz München-West (A8)	AD München-Süd-West (A96)
7734	9775	AD München-Allach (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AS München-Ludwigsfeld	AK München/Brunnthal
7735	9155	Feldmoching	A 99	8+1	AK München/Brunnthal (A8/A99)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7735	9216	AD M.-Feldmoching (W)	A 99	8+1	AK München/Brunnthal (A8/A99)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7735	9207	AD M.-Feldmoching (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Neuherberg	AK München/Brunnthal
7735	9215	AK München-Nord (W)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Neuherberg	AK Kreuz München-Nord (A9)	AK München/Brunnthal
7735	9218	Aschheim-West	A 99	8+1	AK München/Brunnthal	AS Aschheim/Ismaning	AK Kreuz München-Nord (A9)	Autobahnring München
7836	9211	Aschheim/Ismaning (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Aschheim/Ismaning	Autobahnring München
7836	9212	AK München-Ost (N)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS Kirchheim b. München	AK Kreuz München-Ost (A94)	AK München/Brunnthal
7836	9213	AK München-Ost (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Haar	AK Kreuz München-Ost	Autobahnring München
7936	9244	Neu-Keferloh	A 99	8+1	AK München/Brunnthal (A8/A99)	AS Hohenbrunn	AS Haar	Kreuz Langwied (A8)
7934	9150	AD Starnberg (W)	A 952	8+1	AD Starnberg (A95)	AD Dreieck Starnberg (A95)	AS Percha	Starnberg
7935	9221	München-Giesing (S)	A 995	8+1	AK München/Brunnthal	AS Unterhaching-Nord	AS München-Giesing (B13)	München
6632	9945	Schwabach	B 2	8+1	Nürnberg	Rednitzzembach	Roth	Augsburg
6931	9271	Weißenburg i.Bay.	B 2	8+1	Weissenburg	Weissenburg i. Bay.	Ellingen	Ellingen
7230	9270	Donauwörth	B 2	8+1	Augsburg	Nordheim	Donauwörth	Donauwörth
7531	9129	Langweid	B 2	8+1	Donauwörth	Meitingen	Gersthofen	Augsburg
7834	9800	Germering	B 2	2	München	Germering	Aubing	Augsburg
8333	9360	Eschenlohe (n)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Murnau	Oberau	Murnau
8432	9107	GAP - Partenkirchen	B 2	8+1	München	Farchant	Partenkirchen	Mittenwald
8432	9350	Oberau (n)	B 2	8+1	München	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8432	9351	Oberau (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Farchant	Murnau
8432	9353	Oberau (Mitte)	B 2	8+1	Murnau	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8433	9361	Eschenlohe (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Oberau	Murnau
8533	9274	Mittenwald	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Mittenwald	GÜ Scharnitz	Bundesgrenze (A)
6226	9275	Kitzingen	B 8	8+1	Würzburg	Biebelried	Repperndorf	Kitzingen
6328	9272	Markt Bibart	B 8	8+1	Neustadt a.d. Aisch	Langenfeld	Markt Bibart	Markt Bibart
6634	9273	Burgthann-Oberferrieden	B 8	8+1	Feucht	Oberferrieden	Postbauer-Heng	Neumarkt
6939	9276	Barbing	B 8	8+1	Straubing	AS Rosenhof	Barbing	Regensburg
7040	9295	Rain	B 8	8+1	Regensburg	Rain	Atting	Straubing
6845	9277	Bayerisch Eisenstein	B 11	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Bayrisch Eisenstein	Regen
7143	9401	Deggendorf	B 11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Grafling	Deggendorf	Deggendorf
7438	9310	Eching-Viecht	B 11	8+1	Landshut	Landshut	Moosburg	München
7735	9850	Garching-Dirnismaning	B 11	2	Freising	Garching	München	München
7935	9830	Pullach	B 11	2	München	München	Baierbrunn	Wolfrathshausen
7148	9125	Philippseut	B 12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Freyung	Passau
7744	9861	Simbach a. Inn (s)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Bundesgrenze (A)	Linz (A)
7744	9862	Simbach a. Inn (n)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Altötting	München
7744	9863	Simbach a. Inn (w)	B 12	8+1	Simbach, Braunau	Simbach	Altötting	München
7930	9380	Buchloe	B 12	8+1	München	Buchloe	Kaufbeuren	Kempten
8228	9175	Kempten	B 12	8+1	Kaufbeuren	Marktobersdorf/B472	AS Kempten, A7	Kempten
6225	9299	Eibelsstadt	B 13	8+1	Eibelsstadt	Eibelsstadt-Süd	Eibelsstadt-Nord	Würzburg
7133	9124	Eichstätt	B 13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	Adelschlag-Pietenfeld	Ingolstadt
7735	9820	Oberschleißheim-Neuh.	B 13	8+1	Ingolstadt	Harthof	Oberschleißheim	München
6528	9278	Oberdachstetten	B 13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach	Ansbach

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
6437	9279	Schnaittenbach	B 14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	Hirschau	Sulzbach-Rosenberg
6434	9280	Hersbruck	B 14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	Laufbach-Rosenhof	Lauf a.d. Pegnitz
5737	9113	Hof	B 15	8+1	Hof	Hof	Rehau	Marktredwitz
6838	9281	Maxhütte-Haidhof	B 15	8+1	Schwandorf	Burglengenfeld	Regenstauf	Regensburg
7339	9300	Ergoldsbach	B 15	8+1	Essenbach	Martinshau	Ergoldsbach	Ergoldsbach
7939	9301	Soyen	B 15	8+1	Reitmehring	Reitmehring	Soyen	Haag
7138	9254	AS Schierling	B 15	n 8+1	Allersdorf,A 93	AS Schierling-Nord, ST2144	AS Schierling-Süd	Neufarn (NB), S 2142
7236	9282	Neustadt a.d. Donau	B 16	8+1	Regensburg	Regensburg	Ingolstadt	Ingolstadt
7831	9138	Untermeitingen-Lagerle.	B 17	8+1	Augsburg	Königsbrunn	Kaufering	Landsberg
8330	9283	Halblech	B 17	8+1	Peiting	Halblech	Buching	Füssen
6026	9201	Werneck-Eßleben	B 19	8+1	Schweinfurt	AS Werneck (A70)	Bergtheim	Würzburg
6125	9302	Würzburg/Estenfeld	B 19	8+1	Würzburg	Lengfeld	Estenfeld	Estenfeld
8327	9137	Waltenhofen-Herzmanns	B 19	8+1	Kempten	Waltenhofen	Martinszell	Sonthofen
8527	9114	Fischen	B 19	8+1	Sonthofen	Fischen	Oberstdorf	Oberstdorf
6643	9284	Furth i. Wald	B 20	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Furth i.W.	Cham
6742	9262	Weiding	B 20	8+1	Furth im Wald	Weiding	Cham	Cham
7542	9148	Eggenfelden (n)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar,A92	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen
7542	9149	Eggenfelden (s)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen
8043	9109	Laufen	B 20	8+1	Laufen	Laufen	Freilassing	Freilassing
8342	9285	Schneizlreuth-Melleck	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Schneizlreuth-Melleck	Schneizlreuth-Melleck	Bundesgrenze (A)
8343	9121	Schneizlreuth-Baumgarten	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Salzburg	Lofer	Bundesgrenze (A)
6129	9303	Burgwindheim	B 22	8+1	Burgwindheim	Burgwindheim	Kappel	Bamberg
6035	9286	Weidenberg	B 22	8+1	Bayreuth	Bayreuth	Seybothenroth	Weiden i.d. Oberpf.
6238	9287	Altenstadt a.d. Waldnaab	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt/Bayreuth	Weiden i.d. Oberpfalz	Cham
6339	9104	Weiden i.d. Opf.	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt a.d. Waldnaab	Bechtsrieth	Cham
6540	9304	Winklarn	B 22	8+1	Rötz	Pillmersried	Winklarn	Oberviechtach
8432	9163	GAP - Garmisch	B 23	8+1	Ehrwald (A)	Murnau	Garmisch	Augsburg
8432	9352	Oberau (w)	B 23	8+1	Oberau (B 2)	Oberau	Ettal	Schongau
7028	9156	Fremdingen	B 25	8+1	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	Fremdingen	Nördlingen
7230	9157	Harburg	B 25	8+1	Augsburg	Harburg (Schwaben)	Hoppingen	Donau-Ries
5924	9288	Karsbach-Höllrich	B 27	8+1	Hammelburg	Höllrich	Heßdorf	Karlstadt
8424	9949	Lindau-Diepoldsbergtunnel	B 31	8+1	Lindau	Weißensberg	Kressbronn	Friedrichshafen
5733	9210	Stockheim-Haßlach (n)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Kronach	Neuhaus	Kronach
5733	9209	Stockheim-Haßlach (s)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach	Kronach
6537	9289	Amberg (w)	B 85	8+1	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Amberg	Amberg
6741	9290	Roding	B 85	8+1	Cham	Roding	Mitterdorf	Schwandorf
5733	9206	Stockheim-Haßlach (w)	B 89	8+1	Kronach	Grafenau	Schönberg	Sonneberg
5833	9571	Marktzeuln-Zettlitz (w)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg
5833	9572	Marktzeuln-Zettlitz (o)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg
5734	9305	Kronach (O)	B 173	8+1	Kronach	Höfles	Unterrodach	Oberrodach
5426	9108	Fladungen	B 285	8+1	Reichenhausen	Rednitzembach	Roth	Fladungen
6027	9291	Kolitzheim-Oberspiesheim	B 286	8+1	Schweinfurt	Oberwiesheim	Alitzheim	Gerolzhofen
5832	9237	Untersiema (W)	B 289	8+1	Lichtenfels	Lichtenfels	Untersiema	Coburg
5833	9573	Zettlitz Süd	B 289	8+1	Kulmbach	Horb a. Main	Zettlitz	Lichtenfels
6537	9292	Amberg (s)	B 299	8+1	Amberg	Amberg	Ursensollen	Neumarkt i.d. Ober.
7433	9293	Schrobenhausen	B 300	8+1	Reichershofen	Hohenwart	Schrobenhausen	Aichachshofen
7632	9311	Oberzell	B 300	8+1	Augsburg	Friedberg	AS Dasing (A8)	Aichach-Friedberg
5936	9294	Bischofsgrün	B 303	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Marktredwitz	Bad Berneck	Bad Berneck, A9
5939	9153	Schirnding	B 303	8+1	Eger (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Arzberg	Marktredwitz
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaige	B 304	2	Dachau	Dachau	Karlsfeld	München
7936	9320	Zorneding	B 304	8+1	Ebersberg	Kirchseeon	Vaterstetten	München
7938	9321	Steinhöring	B 304	8+1	Wasserburg	Traunstein	Ebersberg	München

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
8041	9135	Altenmarkt	B 304	8+1	Traunstein	Altenmarkt	Traunstein	Wasserburg-Altötting
8041	9937	Nußdorf-Aiging	B 304	8+1	Traunreut	Altenmarkt	Traunstein	Traunstein
8142	9142	Traunstein	B 304	8+1	Salzburg (A)	Teisendorf	Traunstein	Traunstein
8143	9144	Freilassing	B 304	8+1	Salzburg (A)	Salzburg	Freilassing	Freilassing
8240	9147	Unterwössen-Oberwössen	B 305	8+1	Marquartstein	Unterwössen	Reit im Winkl	Reit im Winkl
7542	9462	Eggenfelden (o)	B 388	8+1	Passau	Auhof	Eggenfelden	München
7736	9102	Ismaning-Fischerhäuser	B 388	8+1	Erding	Moosinning	Ismaning	München
6221	9296	Miltenberg	B 469	8+1	Obernburg a.M.	Kleinheubach	Amorbach	Amorbach
6221	9307	Kleinheubach	B 469	8+1	Miltenberg	Miltenberg	Kleinheubach	Wörth a. Main
6429	9324	Dietersheim	B 470	8+1	Dottenheim	Dottenheim	Neustadt a.d. Aisch	Neustadt a.d. Aisch
6233	9297	Gößweinstein-Sachsenmühle	B 470	8+1	Weiden i.d. Oberpf.	Pottenstein	Ebermannstadt	Forchheim
7734	9988	Bergkirchen-Geiselbullach	B 471	8+1	Dachau	Dachau	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck
8131	9188	Peiting-Hohenbrand	B 472	8+1	Peißenberg	Hohenpeißenberg	Peiting	Schongau
8132	9204	Polling (w)	B 472	8+1	Peißenberg	Hugelfing	Schongau	Hugelfing/Polling
8132	9199	Polling (o)	B 472	8+1	Huglfing	Oberhausen	Peißenberg/Polling	Peißenberg/Polling
6230	9853	Höchstadt	B 505	8+1	Bamberg	Pommersfelden	AS Pommersfelden	Höchstadt
7546	9870	Neuhaus a. Inn (o)	B 512	8+1	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)	B12	Passau
7546	9871	Neuhaus a. Inn (s)	B 512	8+1	Neuhaus a. Inn	Mittich	AS Pocking	Pocking
7146	9420	Grafenau	B 533	8+1	Grafenau	AS Roth	Rednitzhembach	Schönberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug											Bus Kfz	nkl. []	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n
A 3	AD Seligenstadt (O) 6020/9033 RI(S): AS Stockstadt (B469) RII(N): AD Seligenstädter Dreieck (A) FS=6 km 205,7	352/341	92 373	+1,1	14 983	16,2	+0,3	81,4	7,1	0,8	1,2	3,3	12,5	9,3	0,4	1,2	0,98	5 095				5 456				4 873	10,2	R I	C
		213/203	96 396	+1,8	18 301	19,0	+0,6	78,8	7,6	0,7	1,1	3,8	14,8	11,0	0,3	1,2	0,77	13,8%	14,2%	4 869	9,6	R I	B B	E 18	B 8				
		75/76	94 804	+0,2	15 724	16,6	+0,8	80,8	7,2	0,9	1,4	3,4	12,8	9,6	0,4	1,2	1,11	1 357	4 011	4 376	9,0	R I		E 18	C				
		64/62	75 751	+0,7	2 870	3,8	+2,1	93,6	5,2	1,1	1,5	1,2	2,0	1,5	0,5	1,1		34,1%	12,5%	3 838	10,0	R II	F	B 12	D 14				
A 3	Hösbach (O) 5921/9010 RI(N): AS Hösbach RII(S): AS Bessenbach/Waldaschaff FS=4 km 220,4	0/0	65 531	-0,9	12 728	19,4	-1,8	77,0	5,4	2,6	2,3	3,6	15,0	10,9	0,7	1,3	1,02	3 530	3 762	3 163	9,9	R II	D	C	C				
		0/0	66 405	-1,0	15 333	23,1	-1,8	73,5	5,4	2,6	2,1	4,2	18,1	13,1	0,8	1,3	0,89	16,3%	15,9%	3 115	9,6	R II	B D	C	C				
		0/0	67 888	-0,4	13 555	20,0	-0,3	76,3	5,6	2,6	2,4	3,8	15,5	11,3	0,7	1,3	1,09	1 132	2 833	2 816	8,1	R I		E 15	C				
		0/0	59 616	-1,0	2 907	4,9	-1,7	91,0	5,2	2,8	2,6	1,4	3,0	2,3	0,5	1,5		38,9%	17,9%	3 008	10,6	R II	E	B 11	A				
A 3	Rohrbrunn (O) 6122/9991 RI(N): AS Weibersbrunn RII(S): AS Rohrbrunn FS=4 km 237,6	322/216	55 493	+3,7	11 509	20,7	+0,9	76,7	7,5	1,2	1,5	3,1	17,1	13,0	0,5	1,0	1,03	3 016	3 192	2 880	10,4	R I	E	C	C				
		194/137	55 637	+4,3	14 006	25,2	+1,3	72,4	7,9	1,1	1,4	3,6	21,1	16,0	0,5	1,0	0,93	17,1%	17,1%	2 734	9,6	R II	D D	C	C				
		69/38	57 434	+2,8	12 065	21,0	+1,3	76,2	7,5	1,2	1,7	3,1	17,5	13,3	0,5	1,0	1,16	904	2 490	2 657	9,1	R I		E 16	E 17				
		59/41	52 557	+2,7	2 395	4,6	+1,3	92,7	6,0	1,5	1,8	1,3	2,6	2,1	0,6	1,0		44,9%	17,1%	2 830	10,4	R I	E	A	B 12				
A 3	AD Würzburg-West (W) 6224/9034 RI(N): AS Helmstadt RII(S): AD Dreieck Würzburg-West (A) FS=4 km 277,0	0/0	62 809	+1,9	12 626	20,1	+1,8	78,3	5,7	1,4	0,8	3,0	16,7	12,4	0,5	0,8	1,06	3 358	3 529	3 474	11,0	R I	E	C	C				
		0/0	62 557	+2,4	15 359	24,6	+2,2	73,9	6,0	1,3	0,8	3,5	20,7	15,3	0,4	0,7	0,94	16,8%	16,8%	2 995	9,5	R II	D D	C	C				
		0/0	66 342	+1,1	13 211	19,9	+2,2	78,4	6,3	1,4	0,9	2,8	16,7	12,4	0,4	0,8	1,09	1 135	2 845	3 217	9,5	R I		E 18	C				
		0/0	59 204	+1,4	2 679	4,5	+1,8	94,0	3,7	1,8	0,7	1,3	2,5	2,1	0,7	0,8		39,4%	16,8%	3 254	10,7	R I	E	D 14	B 11				
A 3	AD Würzburg-West (O) 6225/9011 RI(S): AS Würzburg/Kist RII(N): AD Dreieck Würzburg-West (A) FS=4 km 280,2	0/0	78 078	+1,6	16 731	21,4	+1,3	74,6	6,1	0,8	1,9	3,9	16,8	11,8	0,7	2,1	1,00	4 236	4 443	4 152	10,7	R II	D	C	C				
		0/0	78 809	+2,0	20 275	25,7	+1,5	70,4	6,3	0,7	1,8	4,5	20,5	14,4	0,7	2,1	0,94	17,7%	17,1%	3 553	8,8	R I	D D	C	C				
		0/0	79 098	+0,8	17 536	22,2	+2,0	73,5	6,5	0,8	2,0	3,9	17,6	12,4	0,6	2,3	1,13	1 288	3 613	3 525	8,9	R II		C	E 17				
		0/0	74 326	+1,1	3 777	5,1	+5,6	90,9	5,0	1,3	2,1	1,7	2,4	1,8	1,0	1,9		45,8%	20,1%	4 152	10,6	R II	E	B 11	D 15				
A 3	AK Biebelried (W) 6226/9036 RI(N): AS Rottendorf RII(S): AK Kreuz Biebelried (A7) FS=4 km 300,2	0/0	70 410	+1,8	14 875	21,1	+0,4	74,7	6,7	0,9	2,0	3,9	16,6	11,9	0,7	2,2	1,05	3 806	4 053	4 168	11,8	R II	E	C	C				
		0/0	70 575	+2,3	18 064	25,6	+0,6	70,3	6,8	0,8	1,8	4,5	20,4	14,6	0,7	2,2	0,92	17,4%	16,8%	4 168	11,5	R II	D C	C	C				
		0/0	74 187	+1,2	15 595	21,0	+1,2	74,5	7,2	0,9	2,1	3,7	16,7	12,0	0,6	2,4	1,15	1 189	3 065	3 552	9,7	R II		E 16	E 16				
		0/0	65 088	+1,4	3 220	4,9	+2,3	90,8	5,6	1,3	2,3	1,7	2,4	1,8	0,9	2,0		44,9%	19,7%	3 472	10,2	R I	E	B 12	D 14				
A 3	AK Biebelried (O) 6226/9038 RI(N): AK Kreuz Biebelried (A7) RII(S): AS Kitzingen/Schwarzach FS=4 km 306,4	326/284	60 410	+1,8	12 955	21,4	+0,2	75,7	7,5	0,6	1,8	3,3	17,6	13,6	0,5	1,0	1,06	3 251	3 458	3 042	10,3	R I	E	C	C				
		198/171	60 213	+2,3	15 713	26,1	+0,4	71,3	7,9	0,5	1,6	3,8	21,8	16,8	0,5	1,0	0,94	18,0%	17,7%	2 914	9,3	R II	D D	C	C				
		68/62	63 661	+0,7	13 618	21,4	+1,0	75,5	7,4	0,7	2,1	3,2	17,7	13,7	0,5	1,1	1,14	1 049	2 629	2 859	8,9	R I		E 17	C				
		60/51	56 973	+1,7	2 830	5,0	+1,9	91,9	6,0	0,8	2,1	1,6	2,7	2,1	0,7	1,0		42,9%	18,9%	2 999	10,6	R I	E	D 12	B 11				
A 3	Kitzingen/Schwarzach (O) 6227/9027 RI(N): AS Kitzingen/Schwarzach RII(S): AS Wiesentheid FS=4 km 314,0	328/319	59 180	+1,2	12 863	21,7	-0,1	75,4	7,3	0,7	1,8	3,4	17,8	13,7	0,5	1,1	1,06	3 180	3 375	3 009	10,4	R I	E	C	C				
		202/189	58 785	+1,8	15 588	26,5	+0,2	70,8	7,7	0,6	1,6	3,9	22,1	16,9	0,5	1,1	0,95	18,2%	18,0%	2 830	9,3	R II	D D	C	C				
		63/72	62 430	+0,3	13 539	21,7	+0,7	75,2	7,2	0,7	2,0	3,3	17,9	13,7	0,5	1,1	1,14	1 038	2 593	2 833	9,0	R I		E 17	C				
		63/58	56 409	+1,0	2 829	5,0	+1,1	91,8	5,8	1,0	2,1	1,6	2,7	2,1	0,7	1,1		43,2%	19,1%	2 970	10,5	R I	E	D 12	B 11				
																						D D	C 15	A					

Jahresauswertung 2012

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag Nacht	day eve	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus									
A 3	Geiselwind (W) 6228/9041 RI(N): AS Wiesentheid RII(S): AS Geiselwind FS=4 km 327,5	321/219 195/123 66/57 60/39	59 574 59 127 62 746 57 081	+2,5 +3,0 +1,7 +2,0	13 168 15 953 13 844 2 934	22,1 27,0 22,1 5,1	-0,2 +0,1 +0,4 +1,3	75,0 70,3 74,7 91,7	7,5 7,9 7,4 6,1	0,7 0,6 0,8 1,0	1,8 1,6 2,0 2,1	3,5 4,1 3,4 1,7	18,1 22,4 18,1 2,8	13,8 17,1 13,9 2,1	0,5 0,5 0,5 0,7	1,1 1,1 1,2 1,1	1,06 0,96 1,14	3 199 18,5% 2 048 43,9%	3 393 18,2% 2 617 19,7%	3 025 2 830 2 848 2 959	10,4 9,2 9,1 10,4	R I R II R II R I	E D E D	C D 17 12	C C C B 11
A 3	Schlüsselfeld 6229/9627 RI(N): AS Geiselwind RII(S): AS Schlüsselfeld FS=4 km 338,5	100/- 65/- 16/- 19/-	60 344 59 836 63 361 58 247		12 784 15 498 13 448 2 803	21,2 25,9 21,2 4,8		74,3 69,7 73,9 91,0	7,8 8,2 8,1 6,1	0,8 0,7 0,9 1,1	1,7 1,6 2,1 1,9	3,3 3,8 3,3 1,5	17,4 21,6 17,4 2,6	13,2 16,4 13,2 2,0	0,5 0,5 0,5 0,7	2,7 2,8 1,15 2,3	1,06 0,96 1,15	3 244 17,8% 1 055 41,7%	3 434 17,6% 2 673 18,7%	3 228 2 925 2 978 3 090	10,9 9,4 9,4 10,6	R I R II R I R I	E D E C	C D 17 14	C C C A
A 3	Pommersfelden (W) 6230/9251 RI(S): AS Pommersfelden RII(N): AS Höchststadt-Nord FS=4 km 355,5	321/313 194/182 68/71 59/60	62 686 62 680 65 870 58 691	+0,9 +1,5 -0,3 +0,5	13 019 15 806 13 698 2 772	20,8 25,2 20,8 4,7	-0,5 -0,2 +0,1 +1,2	76,6 72,3 76,3 92,3	6,9 7,4 6,8 5,2	1,2 1,1 1,2 1,6	1,7 1,6 2,0 2,0	3,0 3,5 2,9 1,3	17,2 21,2 17,3 2,8	13,2 16,2 13,3 2,2	0,5 0,5 0,5 0,7	0,9 0,9 0,9 0,9	1,05 0,93 1,14	3 383 17,5% 1 070 41,4%	3 605 17,3% 2 716 18,4%	3 216 2 891 3 003 3 133	10,5 8,9 9,1 10,7	R II R I R II R II	E D C E	C D C 17	C C E 17 C 11 13 C 14
A 3	Pommersfelden (O) 6230/9252 RI(S): AS Höchststadt-Ost RII(N): AS Pommersfelden FS=4 km 357,6	317/310 196/182 63/69 58/59	61 351 61 575 64 385 56 766	+0,9 +1,4 -0,1 +0,7	12 294 14 910 12 943 2 662	20,0 24,2 20,1 4,7	-0,2 +0,1 +0,5 +1,9	77,4 73,4 77,1 92,4	6,9 7,3 6,8 5,3	1,2 1,1 1,2 1,5	1,8 1,6 2,0 2,1	3,1 3,6 3,0 1,3	16,4 20,2 16,6 2,7	12,6 15,5 12,8 2,1	0,5 0,5 0,5 0,7	0,8 0,8 0,8 0,8	1,05 0,91 1,13	3 318 16,9% 1 034 40,2%	3 541 16,7% 2 649 17,9%	3 167 2 925 3 002 3 035	10,5 9,8 9,2 10,7	R II R II R II R II	E D C E	G 8 D C B 11	C E 18 E 17 C 11 13 C 14
A 3	AK Fürth/Erlangen (W) 6431/9951 RI(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A7) RII(N): AS Erlangen-Frauenaurach FS=4 km 380,5	337/337 199/199 78/77 60/61	81 288 85 257 83 979 64 519	+1,2 +1,8 +0,6 +0,3	12 837 15 546 13 536 2 828	15,8 18,2 16,1 4,4	-0,8 -0,7 +0,2 +1,9	81,7 79,5 81,2 92,6	6,8 7,1 6,8 5,7	1,8 1,7 1,8 2,1	1,4 1,2 1,7 1,9	3,2 3,6 3,2 1,5	12,2 14,3 12,5 2,3	9,3 10,9 9,6 1,9	0,4 0,3 0,4 0,6	1,0 1,0 1,0 1,1	0,99 0,74 1,08	4 490 13,4% 1 181 34,3%	4 837 13,2% 3 449 14,0%	4 214 4 214 3 688 3 316	10,1 9,5 8,8 10,3	R I R I R II R II	C B B E	B 8 B 8 B 8 A	D 9 17 D 9 17 D 9 17 C 11 13 C 14
A 3	AK Fürth/Erlangen (O) 6432/9050 RI(S): AS Erlangen-Tennenlohe RII(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A7) FS=6 km 384,4	332/329 195/193 76/76 61/60	89 415 92 681 92 100 75 027	-0,8 -0,4 -1,2 -1,3	14 944 18 081 15 777 3 321	16,7 19,5 17,1 4,4	-1,5 -1,4 -0,5 +1,0	80,4 77,8 79,7 92,3	6,9 7,2 6,9 5,6	2,3 2,3 2,4 2,3	1,4 1,2 1,7 1,8	3,7 4,1 3,7 1,6	12,7 15,0 13,0 2,3	9,8 11,6 10,1 1,8	0,4 0,3 0,4 0,6	1,5 1,5 1,11 1,4	0,99 0,78 1,11	4 962 14,4% 1 253 35,4%	5 362 14,3% 3 762 14,6%	4 267 4 256 4 106 3 810	9,3 8,9 9,0 10,3	R I R I R II R II	C B C E	B 8 D 8 18 D B 11	D 9 17 D 9 17 E 17 C 11 13 C 14
A 3	AK Nürnberg (W) 6533/9039 RI(S): AK Kreuz Nürnberg (A9) RII(N): AS Nürnberg-Mögeldorf FS=6 km 401,3	320/340 189/201 71/77 60/62	97 985 101 739 100 718 81 890	-0,9 -0,5 -1,4 -1,2	15 707 19 081 16 499 3 339	16,0 18,8 16,4 4,1	-1,3 -1,0 -0,9 -0,0	81,3 78,8 80,6 93,0	7,3 7,6 7,3 5,7	0,9 0,8 1,0 1,1	1,4 1,2 1,6 1,7	3,7 4,2 3,7 1,5	12,0 14,2 12,3 2,1	9,0 10,6 9,3 1,6	0,4 0,3 0,3 0,5	1,3 1,3 1,4 1,2	0,99 0,77 1,10	5 468 13,9% 1 312 33,5%	5 932 13,9% 4 075 13,9%	5 136 5 106 4 745 4 246	10,3 9,8 9,4 10,3	R I R I R I R II	C B E E	D 9 17 E 18 17 B 12	B 8 B 8 B 8 B 11
A 3	AK Nürnberg (O) 6533/9040 RI(S): AK Kreuz Altdorf (A6) RII(N): AK Kreuz Nürnberg (A9) FS=4 km 404,4	229/0 118/0 62/0 49/0	40 551 42 187 42 179 32 981	+1,4 +2,2 +0,2 +1,2	8 267 10 084 8 783 1 496	20,4 23,9 20,8 4,5	+2,0 +2,2 +3,1 +1,6	76,9 73,6 76,3 92,4	6,3 6,7 6,5 4,7	1,1 1,0 1,1 1,4	1,6 1,4 1,8 2,0	3,6 4,1 3,6 1,4	16,4 19,4 16,9 2,6	12,9 15,3 13,4 2,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,2 1,1	1,00 0,79 1,15	2 232 17,9% 605 38,8%	2 423 17,8% 1 660 18,5%	2 363 2 213 2 150 2 092	11,6 10,7 9,9 12,2	R II R II R II R II	E B E D	D 9 18 E 18 16 A	G 8 B 8 D 8 15 B 12 C 17

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ			
A 3	AK Altdorf (S) 6633/9046 RI(S): AS Altdorf/Burgthann RII(N): AK Kreuz Altdorf (A6) FS=4 km 411,5	348/296 205/166 80/73 63/57	47 376 -0,3 49 627 +0,3 49 260 -0,9 37 414 -1,3	9 853 12 000 10 505 1 798	20,8 24,2 21,3 4,8	+0,1 +0,2 +1,2 +2,4	76,6 73,4 75,9 92,1	7,3 7,5 7,5 6,1	1,1 1,1 1,2 1,4	1,6 1,5 1,8 2,0	3,9 4,4 3,9 1,7	16,5 19,5 17,1 2,5	13,0 15,3 13,3 2,0	0,4 0,3 0,4 0,6	1,0 1,0 1,0 1,1	0,99 0,73 1,08	2 591 18,3% 739 38,2%	2 797 18,3% 1 974 18,5%	2 419 2 413 2 196 2 131	10,3 9,5 9,0 11,0	R II R I R I R II	E B B C E A D D	E 18 E 18 B 8 A B 12	G 8 B 8 B 8 B 12		
A 3	Neumarkt/Opf. (S) 6634/9051 RI(S): AS Velburg RII(N): AS Neumarkt/OPf. FS=4 km 428,2	334/340 192/197 78/80 64/63	35 515 -0,2 36 023 +0,6 37 706 -1,2 31 042 -1,1	9 139 11 122 9 713 1 731	25,7 30,9 25,8 5,6	+0,1 +0,4 +0,7 +1,9	71,2 66,2 71,0 90,9	7,7 8,0 7,6 6,4	1,8 1,6 1,8 2,3	1,9 1,7 2,1 2,3	3,9 4,5 3,8 1,9	21,4 26,0 21,5 3,0	16,6 20,2 16,8 2,5	0,5 0,4 0,4 0,7	1,2 1,2 1,2 1,2	1,05 0,84 1,11	1 906 22,7% 627 44,1%	2 044 22,4% 1 493 23,9%	1 958 1 803 1 783 1 893	11,3 9,5 9,5 11,7	R II R I R II R II	F C C D C C E B 12 C C B 12	C C C E 17 B 12 B 12	C C E 17 C A 8		
A 3	Nittendorf (W) 6937/9081 RI(N): AS Laaber RII(S): AS Nittendorf FS=4 km 479,7	326/327 191/195 75/75 60/57	38 109 +0,1 39 103 +0,7 40 332 -0,2 31 956 -0,9	8 447 10 256 9 004 1 654	22,2 26,2 22,3 5,2	+0,5 +0,9 +1,0 +1,5	72,0 67,9 71,6 89,2	4,1 4,3 4,1 3,2	0,1 0,1 0,1 0,2	2,6 2,5 2,7 2,8	3,7 4,2 3,6 1,9	18,1 21,7 18,4 2,8	14,4 17,2 14,6 2,2	0,3 0,3 0,3 0,5	3,3 3,4 3,4 2,8	1,03 0,79 1,10	2 063 19,7% 637 38,3%	2 225 19,5% 1 578 20,6%	2 033 1 829 1 909 1 949	10,9 9,0 9,5 11,7	R I R II R I R I	E C B B E 17 E 17 C E B 12 A C C B 12 B 13	C E 17 C A 8	G 8 C C B 13		
A 3	AK Regensburg (W) 7038/9074 RI(N): AS Sinzing RII(S): AK Kreuz Regensburg (A93) FS=4 km 488,8	289/332 182/193 54/80 53/59	52 587 -0,8 55 338 -0,4 55 152 -0,8 40 084 -1,7	9 345 11 365 9 979 1 739	17,8 20,5 18,1 4,3	+1,2 +1,4 +1,9 +4,9	78,4 75,7 78,0 91,8	7,2 7,4 7,2 6,4	0,6 0,5 0,6 0,8	1,7 1,5 1,9 2,0	3,0 3,3 3,0 1,5	14,3 16,8 14,7 2,3	11,6 13,6 11,9 1,9	0,4 0,4 0,4 0,5	2,1 2,2 2,0 1,9	1,00 0,72 1,07	2 882 15,6% 809 33,1%	3 129 15,4% 2 142 16,5%	3 085 3 085 2 727 2 243	11,7 11,0 9,8 10,7	R II R II R I R I	E E 17 B B E 17 E 15 B 8 E D 15 B 12 D F B 12 A	E 17 E 17 B 8 B 12	A 8 B 8 B 8 A		
A 3	AK Regensburg (O) 7038/9080 RI(S): AS Regensburg-Universität RII(N): AK Kreuz Regensburg (A93) FS=6 km 492,7	318/343 187/205 72/78 59/60	69 442 -1,8 74 595 -1,2 72 385 -2,6 48 368 -1,9	13 230 16 169 14 131 2 192	19,1 21,7 19,5 4,5	-1,7 -1,5 -0,9 +0,8	78,5 76,0 77,8 92,5	7,1 7,3 7,1 6,0	0,9 0,8 0,9 1,2	1,5 1,3 1,7 2,0	3,6 4,0 3,7 1,7	15,0 17,3 15,5 2,3	11,3 13,0 11,7 1,7	0,4 0,4 0,4 0,6	1,0 1,0 1,05 1,1	0,97 0,66 1,05	3 820 17,0% 1 040 34,1%	4 201 17,0% 2 679 17,1%	3 721 3 721 3 444 2 699	10,4 9,8 9,2 10,5	R II R II R II R II	C G 8 A A B 8 B 8 F - D D B 14 B 12	G 8 E 17 E 15 D 15 B 12	E 17 E 17 E 15 D 15 B 12		
A 3	Regensburg-Ost (W) 7038/9009 RI(N): AS Regensburg-Burgweinting RII(S): AS Regensburg-Ost FS=4 km 497,9	331/335 197/196 71/78 63/61	68 379 -1,6 73 253 -0,9 71 467 -2,4 48 062 -1,9	12 409 15 195 13 266 1 941	18,1 20,7 18,6 4,0	-2,2 -2,1 -1,1 -0,1	78,6 76,0 77,9 92,6	6,2 6,4 6,2 4,8	0,5 0,4 0,5 0,6	1,6 1,4 1,8 2,0	3,3 3,7 3,3 1,3	14,5 16,7 14,9 2,2	11,7 13,5 12,0 1,8	0,4 0,4 0,4 0,5	1,7 1,8 1,7 1,3	0,98 0,67 1,06	3 765 16,2% 1 017 32,6%	4 151 16,2% 2 607 16,4%	3 241 3 223 3 082 2 661	9,6 9,1 8,7 10,7	R I R I R I R I	C D 8 17 B A D 8 17 D 8 15 C E C 11 15 A D D A B 14	D 8 17 D 8 17 C A B 14	B 8 D 8 17 C A B 14		
A 3	Regensburg-Ost (O) 6939/9076 RI(N): AS Regensburg-Ost RII(S): AS Neutraubling FS=4 km 499,9	311/337 186/200 67/78 58/59	61 968 -1,0 65 385 -0,3 65 228 -2,0 46 346 -1,2	10 670 13 031 11 390 1 809	17,2 19,9 17,5 3,9	-1,3 -1,0 -0,8 +1,3	76,7 74,1 75,6 90,5	5,1 5,5 5,2 3,5	0,1 0,1 0,2 0,2	2,3 2,2 2,7 2,6	3,2 3,6 3,2 1,3	13,7 16,0 14,0 2,1	10,8 12,6 11,1 1,7	0,3 0,3 0,3 0,5	3,8 3,8 4,2 3,0	1,00 0,74 1,08	3 435 15,3% 875 31,9%	3 778 15,4% 2 406 15,1%	3 325 3 325 2 845 2 620	10,7 10,3 8,8 10,7	R I R I R II R I	E B 8 B B B 8 B 8 E C 11 15 A D D A B 13	B 8 D 8 17 E 15 A B 13	D 8 17 D 8 17 E 15 A B 13		
A 3	Rosenhof (W) 7039/9077 RI(N): AS Neutraubling RII(S): AS Rosenhof FS=4 km 503,9	341/340 202/202 76/78 63/60	52 689 -0,6 54 633 +0,2 55 971 -1,4 42 001 -1,2	10 571 12 887 11 319 1 825	20,1 23,6 20,2 4,3	-0,5 -0,3 +0,3 +1,4	74,1 70,7 73,6 89,8	3,8 4,0 3,9 2,7	0,1 0,1 0,1 0,2	2,5 2,3 2,7 3,0	3,4 3,9 3,4 1,4	16,1 19,2 16,4 2,4	12,9 15,3 13,1 1,9	0,5 0,5 0,5 0,6	3,4 3,4 3,5 2,9	1,02 0,79 1,09	2 893 18,0% 800 35,1%	3 177 18,1% 2 040 17,5%	2 809 2 770 2 592 2 385	10,4 9,7 9,2 10,9	R II R II R II R I	E G 8 B B B 8 B 8 E B 11 A C D A B 14	G 8 E 17 E 15 A B 14	E 17 E 17 E 15 A B 14		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n
A 3	AK Deggendorf (W) 7143/9093 RI(N): AS Metten RII(S): AK Kreuz Deggendorf (A92) FS=4 km 561,9	334/348	37 469	+0,9	8 793	23,5	+0,6	72,7	4,5	0,3	2,2	3,9	19,0	15,5	0,5	1,7	1,07	2 026	2 231	2 060	11,3	R I	F	C	C			
		197/207	37 997	+1,6	10 690	28,1	+0,7	68,0	4,8	0,3	2,1	4,6	23,1	18,8	0,5	1,8	0,80	21,4%	21,6%	1 886	9,4	R II	B	B	C	C		
		76/81	40 782	+0,7	9 450	23,2	+1,9	72,7	4,4	0,3	2,4	3,8	18,9	15,4	0,5	1,7	1,07	631	1 412	1 966	9,7	R I	E	F	14	C		
		61/60	31 513	-0,7	1 571	5,0	+1,7	91,6	3,3	0,3	2,6	1,7	2,7	2,1	0,6	0,8		36,5%	20,7%	1 908	11,4	R I	C	D	B	11	B	14
A 3	Aicha vorm Wald 7345/9628 RI(N): AS Garham/Vilshofen RII(S): AS Aicha vorm Wald FS=4 km 591,4	160/-	40 111		9 192	22,9		71,8	8,3	0,8	2,2	4,4	17,9	14,3	0,6	3,1	1,06	2 155	2 337	2 205	10,8	R II	F	C	C			
		84/-	40 607		11 164	27,5		67,3	8,6	0,7	2,0	5,0	21,9	17,4	0,6	3,2	0,82	20,9%	21,1%	2 146	10,1	R II	D	C	C	C		
		43/-	43 159		9 788	22,7		71,8	8,3	0,8	2,3	4,1	18,0	14,3	0,6	3,2	1,08	703	1 610	1 993	9,3	R I	C	C	C			
		33/-	34 593		1 799	5,2		89,6	7,2	1,2	2,6	2,1	2,2	1,8	0,8	2,6		35,4%	20,0%	2 076	11,0	R I	E	B	11	A		
			Neue Zählstelle seit Januar 2012																		D C A		B 14					
A 3	Pocking (O) 7546/9085 RI(N): AS Pocking RII(S): AS GÜG Suben FS=4 km 626,6	331/344	26 020	+2,9	8 186	31,5	+1,8	64,0	4,5	0,2	2,7	3,8	27,1	23,2	0,6	1,8	1,11	1 331	1 412	1 535	11,5	R II	F	C	C			
		197/204	26 306	+3,9	9 981	37,9	+2,4	57,6	4,7	0,2	2,5	4,3	33,2	28,4	0,5	1,9	0,72	29,6%	29,9%	1 458	10,4	R II	B	B	C	C		
		74/81	29 235	+1,4	8 750	29,9	+2,4	65,5	4,2	0,2	2,8	3,4	26,0	22,3	0,5	1,8	1,07	590	1 088	1 442	9,9	R I	E	15	C			
		60/59	21 002	+2,4	1 427	6,8	-0,9	88,4	4,4	0,2	3,4	2,4	3,6	2,9	0,8	1,4		39,7%	28,4%	1 415	12,4	R I	E	D	15	A		
																					C C A		A					
A 6	AK Feuchtw./Craish. (W) 6727/9566 RI(O): AK Kreuz Feuchtwangen/Craish RII(W): AS Schnelldorf FS=4 km 713,6	262/328	49 761	-1,7	13 778	27,7	-3,1	69,8	7,4	0,7	1,4	3,9	23,3	17,5	0,5	1,1	1,02	2 702	2 877	2 892	11,7	R II	D	C	C			
		161/186	50 437	-1,4	16 884	33,5	-3,0	64,2	7,7	0,6	1,3	4,5	28,5	21,4	0,4	1,1	0,86	24,2%	24,5%	2 676	10,3	R I	C	D	C	C		
		55/79	51 366	-1,6	14 346	27,9	-1,8	69,4	7,4	0,7	1,6	3,9	23,6	17,8	0,5	1,1	1,19	817	2 175	2 551	9,8	R I	E	17	E	16		
		46/63	45 458	-2,7	2 599	5,7	-1,0	91,5	6,0	1,0	1,6	1,6	3,5	2,8	0,6	1,1		51,1%	23,0%	2 890	11,7	R II	E	B	11	A		
			Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2012																		C C A		D 19					
A 6	AK Feuchtw./Craish. (O) 6727/9567 RI(O): AS Feuchtwangen-Nord RII(W): AK Kreuz Feuchtwangen/Craish FS=4 km 715,9	271/297	50 169	-2,2	13 293	26,5	-3,4	71,0	7,5	0,7	1,4	3,8	22,2	16,9	0,5	1,1	1,03	2 716	2 870	2 873	11,5	R II	D	C	C			
		152/171	50 438	-1,9	16 277	32,3	-3,4	65,4	8,0	0,6	1,3	4,4	27,4	20,8	0,5	1,1	0,90	23,0%	23,2%	2 680	10,3	R I	C	D	C	C		
		61/65	51 910	-2,1	13 833	26,6	-2,2	70,7	7,5	0,7	1,5	3,7	22,5	17,2	0,5	1,1	1,20	840	2 252	2 673	10,1	R I	E	16	E	16		
		58/61	47 067	-3,1	2 557	5,4	-2,5	91,9	6,1	0,9	1,6	1,7	3,1	2,5	0,7	1,1		49,1%	22,2%	2 873	11,0	R II	E	B	11	A		
			Baustelle zeitweise in 2012																		C D B		12		D 19			
A 6	Herrieden (O) 6729/9751 RI(O): AS Ansbach RII(W): AS Herrieden FS=4 km 737,0	312/319	53 074	-2,9	13 508	25,5	-3,3	72,3	7,2	1,2	1,4	3,7	21,3	16,2	0,5	0,9	1,01	2 875	3 051	2 919	11,1	R II	D	C	C			
		185/192	53 734	-2,6	16 553	30,8	-3,3	67,1	7,7	1,0	1,3	4,3	26,0	19,8	0,4	0,9	0,90	22,1%	22,3%	2 757	10,0	R I	C	D	C	C		
		68/68	54 460	-3,1	14 051	25,8	-2,2	71,8	7,2	1,2	1,5	3,7	21,7	16,6	0,4	0,9	1,18	885	2 345	2 706	9,8	R I	E	B	12	A		
		59/59	49 099	-3,5	2 563	5,2	-1,2	92,3	5,6	1,6	1,6	1,4	3,1	2,6	0,7	0,9		47,4%	21,2%	2 919	10,8	R II	C	C	A	D	19	
			Baustelle zeitweise in 2012																		C C A		D 19					
A 6	Roth (W) 6632/9055 RI(O): AS Roth RII(W): AS Schwabach-Süd FS=4 km 779,9	331/272	69 428	+1,1	14 442	20,8	-3,0	77,1	8,2	0,9	1,2	3,7	16,7	12,5	0,4	0,9	0,97	3 807	4 078	3 274	9,4	R I	C	G	8	C		
		190/173	72 348	+1,5	17 693	24,5	-2,7	73,5	8,7	0,7	1,1	4,2	19,8	14,9	0,4	0,9	0,79	17,9%	18,2%	3 207	8,7	R I	C	B	C	D	8	17
		78/45	70 221	+1,5	14 988	21,3	-2,9	76,4	8,2	0,9	1,3	3,7	17,3	13,0	0,4	0,9	1,14	1 065	2 994	3 037	8,6	R I	C	C	E	16		
		63/54	58 588	-0,8	2 800	4,8	+1,6	93,0	6,2	1,3	1,4	1,4	2,8	2,3	0,6	0,9		41,2%	17,1%	3 182	10,1	R II	F	B	12	A		
																					D D A		D 18					
A 6	AK Nürnberg-Süd (W) 6632/9944 RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73) RII(W): AS Roth FS=6 km 786,1	261/139	76 716	+7,2	15 783	20,6	+12,7	77,0	8,1	1,5	1,3	4,1	16,1	12,0	0,4	1,1	0,98	4 203	4 513	3 743	10,0	R II	C	G	8	C		
		152/89	80 069	+8,3	19 324	24,1	+11,8	73,4	8,6	1,4	1,3	4,7	19,0	14,1	0,4	1,1	0,75	18,1%	18,4%	3 678	9,5	R II	B	B	C	E	17	
		61/22	78 827	+4,8	16 434	20,8	+16,2	76,5	8,2	1,5	1,5	4,2	16,3	12,2	0,3	1,1	1,13	1 183	3 274	3 463	8,5	R I	C	C	E	16		
		48/28	62 759	+7,5	3 034	4,8	+22,3	92,7	6,1	1,8	1,4	1,5	2,8	2,2	0,6	1,1		38,5%	16,6%	3 505	10,6	R II	E	B	12	A		
			Ausbau auf 6 Fahrstreifen ab Mai 2012 und Schleifendefekt zeitweise in 2011																		D D A		D 18					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG			
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
A 6	AK Nürnberg-Ost (W) 6633/9047 RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) RII(W): AS Nürnberg-Langwasser FS=4 km 791,7	341/279	73 150	-0,2	16 578	22,7	-2,6	75,0	8,0	0,6	1,2	4,7	17,6	12,8	0,4	1,1	0,97	4 013	4 349	3 573	9,8	RI	B	D 8 17	G 8
		200/176	77 104	-0,3	20 338	26,4	-2,5	71,4	8,5	0,5	1,1	5,4	20,7	15,0	0,3	1,1	0,72	19,9%	20,1%	3 539	9,1	RI	A B	D 8 18	D 8 17
		77/47	74 654	+0,4	17 339	23,2	-2,1	74,3	8,0	0,6	1,3	4,8	18,1	13,2	0,3	1,2	1,12	1 117	3 008	3 425	9,1	RI	C		C
		64/56	57 930	+0,3	2 948	5,1	+3,6	92,5	5,8	0,9	1,4	1,6	2,9	2,3	0,5	1,1		42,9%	18,9%	3 358	10,5	RII	F	B 13	A
A 6	AK Nürnberg-Ost (O) 6633/9753 RI(O): AK Kreuz Altdorf (A3) RII(W): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) FS=4 km 794,7	344/291	39 471	-0,5	8 729	22,1	-3,2	75,8	6,3	1,6	1,3	4,3	17,3	13,2	0,5	0,7	0,96	2 187	2 383	2 624	12,9	RI	C	E 18	G 8
		201/184	42 082	-0,4	10 723	25,5	-2,8	72,5	6,7	1,5	1,2	4,9	20,1	15,3	0,4	0,7	0,71	19,6%	19,9%	2 568	11,7	RI	A B	E 18	B 8
		79/52	40 277	-0,5	9 150	22,7	-3,1	75,1	6,2	1,6	1,5	4,4	17,9	13,7	0,5	0,7	1,14	560	1 600	2 310	11,0	RI	E	17	B 8
		64/55	29 655	-0,1	1 482	5,0	+0,5	92,7	4,3	2,0	1,6	1,4	2,8	2,3	0,8	0,7		41,4%	18,3%	1 891	12,2	RII	E	A	D 14
A 6	AK Altdorf (O) 6533/9054 RI(O): AS Altdorf/Leinburg RII(W): AK Kreuz Altdorf (A3) FS=4 km 803,0	350/307	28 624	-1,2	6 962	24,3	-4,2	73,3	7,5	1,5	1,2	5,4	18,4	14,2	0,5	1,2	0,93	1 583	1 727	1 617	11,3	RII	A	E 18	G 8
		207/200	30 773	-0,8	8 515	27,7	-4,0	70,0	7,9	1,4	1,1	6,0	21,2	16,3	0,4	1,2	0,68	21,5%	21,8%	1 617	10,6	RII	A B	E 18	B 8
		79/51	28 769	-2,0	7 253	25,2	-3,7	72,3	7,5	1,6	1,3	5,5	19,3	14,9	0,5	1,2	1,07	412	1 150	1 436	9,9	RI	E	17	B 8
		64/56	21 200	-0,9	1 361	6,4	-1,0	91,1	5,4	1,8	1,4	2,1	3,5	2,9	0,8	1,1		45,7%	20,1%	1 216	10,6	RII	E	A	B 11
A 6	Alfeld (O) 6535/9018 RI(O): AS Sulzbach-Rosenberg RII(W): AS Alfeld FS=4 km 823,7	342/251	24 225	+2,3	6 750	27,9	+2,6	69,5	7,5	0,8	1,3	5,9	21,4	16,3	0,6	1,3	0,95	1 330	1 446	1 308	10,9	RI	A	D 9 18	G 8
		201/156	25 727	+2,9	8 241	32,0	+3,5	65,5	7,9	0,7	1,2	6,6	24,8	18,9	0,5	1,3	0,72	24,8%	25,0%	1 270	9,8	RI	B B	D 9 18	C
		80/49	24 498	+1,9	7 024	28,7	+1,7	68,6	7,4	0,8	1,4	5,9	22,2	16,9	0,6	1,4	1,08	369	981	1 178	9,5	RI	C		D 8 14
		61/46	18 820	+1,2	1 381	7,3	+1,7	89,9	5,6	1,2	1,5	2,4	4,0	3,3	0,9	1,2		50,2%	23,6%	1 107	10,7	RII	E	A	B 11
A 6	Amberg-Ost (W) 6537/9239 RI(O): AS Amberg-Ost RII(W): AS Amberg-Süd FS=4 km 853,9	358/327	18 599	-0,6	5 747	30,9	-4,6	66,4	7,6	2,2	1,4	6,1	24,1	18,8	0,7	1,3	0,97	1 006	1 090	1 018	11,0	RI	B	C	C
		211/212	19 575	-0,8	6 982	35,7	-4,4	61,7	8,0	2,0	1,3	6,9	28,2	21,9	0,6	1,3	0,74	27,4%	27,4%	958	9,6	RI	C B	C	C
		82/57	18 913	-0,4	5 973	31,6	-3,8	65,6	7,5	2,2	1,5	6,1	24,8	19,4	0,6	1,3	1,07	313	753	910	9,5	RI	C		E 14
		65/58	14 917	+0,3	1 302	8,7	-3,0	88,4	5,8	2,8	1,5	2,6	5,1	4,3	1,0	1,3		53,2%	27,7%	921	11,0	RII	F	B 12	B 11
A 6	AK Oberpfälzer Wald (W) 6538/9238 RI(O): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A) RII(W): AS Nabburg-West FS=4 km 872,0	354/321	14 180	-0,1	4 590	32,4	-4,0	65,1	8,0	2,2	1,3	6,3	25,3	20,2	0,8	1,3	0,94	755	807	765	10,9	RI	A	C	C
		211/207	15 092	+0,0	5 561	36,8	-3,8	60,7	8,3	2,1	1,2	7,0	29,1	23,2	0,7	1,3	0,70	28,5%	28,2%	715	9,4	RI	C B	C	C
		80/56	14 232	-0,6	4 737	33,3	-3,7	64,1	7,9	2,2	1,3	6,3	26,3	21,0	0,8	1,3	1,05	262	598	678	9,5	RI	C		C
		63/58	11 040	+0,8	1 134	10,3	-2,3	87,0	6,8	2,6	1,3	3,2	5,8	5,0	1,3	1,4		54,4%	30,1%	645	10,2	RII	F	A	A
A 6	AK Oberpfälzer Wald (O) 6439/9088 RI(O): AS Wernberg-Ost RII(W): AK Kreuz Oberpfälzer Wald FS=4 km 876,3	360/358	15 464	-0,6	4 801	31,0	-3,8	66,6	6,7	1,8	1,4	5,5	24,5	19,6	1,0	1,0	0,97	812	853	886	11,5	RI	B	E 17	C
		214/215	16 063	-0,5	5 794	36,1	-3,6	61,6	7,2	1,7	1,4	6,2	28,9	23,1	0,9	1,0	0,78	27,7%	27,7%	863	10,6	RI	C B	E 17	C
		82/81	15 634	-1,2	4 975	31,8	-3,0	65,8	6,6	1,9	1,4	5,5	25,4	20,3	1,0	0,9	1,09	309	690	812	10,2	RI	E	18	C
		64/62	13 229	+0,6	1 237	9,3	-3,4	88,5	5,3	2,0	1,2	2,7	5,2	4,4	1,5	1,0		48,5%	28,0%	752	10,2	RII	F	A	A
A 6	Waidhaus (O) 6341/9008 RI(O): GÜG Waidhaus/Rozvadov RII(W): AS Waidhaus FS=5 km 908,2	0/99	12 300	+3,7	5 066	41,2	+0,8	52,6	8,1	0,6	5,8	7,3	33,3	26,6	0,6	0,4	0,97	623	634	597	9,5	RII	B	C	C
		0/65	12 957	+3,0	6 093	47,0	+1,3	46,9	7,8	0,6	5,7	7,7	38,8	31,0	0,5	0,4	0,73	37,2%	36,7%	586	9,1	RII	C B	C	C
		0/16	12 528	+2,1	5 222	41,7	+2,4	51,4	8,2	0,7	6,5	6,8	34,4	27,5	0,6	0,4	1,03	291	592	554	8,9	RII	C		C
		0/18	9 798	+11,0	1 409	14,4	-6,9	79,7	9,7	0,9	5,6	6,3	6,9	5,8	1,2	0,4		58,2%	38,8%	494	8,8	RII	F	A	A

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
A 7	AS Wasserlosen 5926/9152 RI(N): AD Dreieck Schweinfurt/Wern RII(S): AS Schweinfurt/Niederwern FS=4 km 630,8	151/347	42 261	-1,7	8 969	21,2	-1,8	76,1	7,3	2,1	1,6	3,2	17,6	12,5	0,4	1,1	1,04	2 281	2 446	2 595	12,2	RI	E	C	C	
		92/209	42 421	-1,2	10 931	25,8	-1,6	71,7	7,7	2,0	1,4	3,8	21,6	15,3	0,3	1,1	0,95	16,9%	15,9%	2 426	11,4	RI	C	D	C	
		30/79	44 004	-2,2	9 403	21,4	-0,9	75,6	7,6	2,1	1,9	3,3	17,7	12,5	0,4	1,1	1,23	721	1 786	2 364	10,5	RI	E	16	E 17	
		29/59	39 526	-2,6	1 811	4,6	+1,1	92,6	5,6	2,4	1,7	1,3	2,8	2,1	0,5	1,1		48,4%	21,2%	2 386	12,3	RI	D	C 11 13	B 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																				E	C	C 15	D 18
A 7	Gramschatzer Wald (S) 6026/9020 RI(N): AS Gramschatzer Wald RII(S): AS Würzburg/Estenfeld FS=4 km 652,0	317/339	58 565	-0,8	9 696	16,6	-1,9	81,0	8,0	0,8	1,4	3,0	13,2	9,3	0,3	1,0	1,00	3 240	3 483	3 271	11,4	RI	C	C	G 8	
		184/201	59 738	-0,5	11 852	19,8	-1,9	77,9	8,5	0,7	1,2	3,5	16,0	11,3	0,3	1,0	0,90	13,6%	13,5%	3 212	10,8	RI	C	D	E 17	C
		74/75	59 649	-1,1	10 161	17,0	-0,5	80,3	8,2	0,8	1,6	3,1	13,6	9,6	0,3	1,1	1,21	840	2 512	3 075	10,2	RI	E	15	C	
		59/63	53 245	-1,5	1 842	3,5	-0,8	94,0	5,6	1,1	1,5	1,1	1,9	1,4	0,5	1,0		39,2%	14,2%	3 125	10,7	RII	E	C 11 13	B 11	
			D																				D	C	C 15	D 18
A 7	AK Biebelried (N) 6226/9037 RI(N): AS Würzburg/Estenfeld RII(S): AK Kreuz Biebelried (A3) FS=4 km 668,0	315/317	38 557	-0,8	8 312	21,6	-1,5	75,7	7,0	1,5	1,6	3,2	18,1	13,0	0,3	1,2	1,05	2 108	2 274	2 282	12,0	RI	E	C	G 8	
		202/197	38 581	-0,1	10 166	26,3	-1,5	71,0	7,5	1,5	1,5	3,7	22,3	16,0	0,3	1,2	0,94	17,7%	17,4%	2 162	11,3	RI	C	D	C	
		55/64	40 510	-1,4	8 727	21,5	+0,0	75,5	7,0	1,6	1,9	3,2	18,0	13,0	0,3	1,1	1,22	604	1 609	2 196	10,7	RI	E	14	E 16	
		58/56	36 014	-2,2	1 545	4,3	+1,0	92,6	5,3	1,8	1,9	1,2	2,7	2,0	0,4	1,2		48,3%	19,2%	2 155	11,1	RII	D	B 12	B 12	
			E																				E	C	C 14	D 18
A 7	AK Biebelried (S) 6226/9452 RI(N): AK Kreuz Biebelried (A3) RII(S): AS Kitzingen FS=4 km 670,7	348/348	25 779	-2,6	4 530	17,6	-2,2	79,7	5,6	1,8	1,6	2,4	14,7	10,4	0,4	1,2	1,07	1 442	1 568	1 711	12,4	RI	E	C	G 8	
		205/208	25 467	-1,3	5 514	21,7	-2,3	75,7	6,0	1,7	1,4	2,9	18,4	13,0	0,4	1,2	1,00	14,4%	14,0%	1 629	12,0	RI	C	D	C	
		78/78	27 258	-3,6	4 833	17,7	-0,3	79,3	5,6	1,8	1,8	2,5	14,8	10,5	0,4	1,2	1,29	338	1 065	1 569	10,5	RI	E	17	E 17	
		65/62	24 963	-5,4	831	3,3	-0,6	93,9	4,0	1,9	1,8	0,8	2,0	1,5	0,5	0,9		44,9%	15,9%	1 535	12,1	RI	D	D 12	F 12	
			E																				E	C	F 14	D 18
A 7	Uffenheim/Langenst. (N) 6427/9067 RI(N): AS Gollhofen RII(S): AS Uffenheim-Langensteinac FS=4 km 702,6	143/288	24 934	-2,5	4 477	18,0	-5,2	79,5	6,4	1,0	1,4	2,8	14,8	10,4	0,4	1,1	1,06	1 395	1 508	1 607	12,9	RI	E	C	G 9	
		87/171	24 561	-1,7	5 479	22,3	-5,3	75,3	6,8	0,9	1,3	3,2	18,7	13,2	0,4	1,1	1,02	15,0%	14,6%	1 572	12,8	RI	C	D	C	
		30/70	25 940	-2,7	4 678	18,0	-3,6	79,1	6,8	1,1	1,6	2,8	14,8	10,4	0,4	1,2	1,29	327	1 056	1 443	10,9	RI	E	15	E 17	
		26/47	24 920	-4,5	846	3,4	-2,8	93,9	4,7	1,2	1,6	1,1	1,8	1,3	0,5	1,1		42,8%	16,8%	1 492	12,5	RI	D	F 12	F 12	
			Baustelle zeitweise in 2012																				E	C	F 14	D 18
A 7	Bottenweiler 6727/9625 RI(N): AS Wörnitz RII(S): AK Kreuz Feuchtwangen/Crai FS=4 km 740,0	121/-	26 399		4 480	17,0		78,4	7,1	1,1	1,6	2,6	13,9	10,0	0,4	3,0	1,06	1 496	1 637	1 881	14,1	RI	E	C	G 8	
		68/-	25 860		5 507	21,3		74,1	7,5	1,0	1,5	3,1	17,8	12,8	0,4	3,1	1,04	14,6%	14,6%	1 830	13,9	RI	C	D	E 18	C
		43/-	27 389		4 636	16,9		78,1	7,3	1,1	1,8	2,6	13,9	10,0	0,4	3,1	1,31	307	1 075	1 636	11,6	RI	F	16	E 16	
		10/-	26 964		824	3,1		92,6	5,3	1,4	1,8	1,0	1,5	1,0	0,5	2,5		40,0%	14,7%	1 717	13,2	RI	D	F 12	F 12	
			Neue Zählstelle seit Januar 2012																				E	C	E 13	B 15
A 7	AK Feuchtw./Crailsh. (N) 6727/9569 RI(N): AS Wörnitz RII(S): AK Kreuz Feuchtwangen/Crai FS=4 km 740,1	340/343	26 102	+0,7	4 632	17,7	+0,7	79,5	6,9	1,0	1,6	2,8	14,5	10,2	0,4	1,1	1,06	1 478	1 613	1 863	14,1	RI	E	C	G 8	
		202/202	25 577	+1,8	5 682	22,2	+1,1	75,2	7,3	0,9	1,5	3,3	18,5	13,0	0,4	1,1	1,05	15,3%	15,3%	1 807	13,9	RI	C	D	E 17	C
		73/79	27 092	+0,1	4 807	17,7	+1,2	79,2	7,1	1,0	1,9	2,8	14,5	10,2	0,4	1,2	1,33	307	1 074	1 614	11,5	RI	E	16	E 17	
		65/62	26 621	-2,2	872	3,3	+0,9	93,9	5,1	1,2	1,8	1,1	1,7	1,2	0,5	1,0		41,5%	15,2%	1 711	13,3	RI	D	F 12	F 11	
			E																				E	C	C 14	D 18
A 7	AK Feuchtw./Crailsh. (S) 6727/9568 RI(N): AK Feuchtwangen/Craishaim RII(S): AS Feuchtwangen-West FS=4 km 742,9	345/345	41 515	+0,3	7 780	18,7	+0,2	78,6	7,2	0,8	1,6	3,0	15,3	10,8	0,4	1,1	1,06	2 340	2 529	2 770	13,3	RI	E	C	G 9	
		202/199	40 698	+1,0	9 567	23,5	+0,4	74,0	7,8	0,7	1,4	3,6	19,5	13,7	0,4	1,1	1,01	16,2%	16,3%	2 632	12,8	RI	C	D	C	
		80/83	43 259	+0,4	8 099	18,7	+1,1	78,4	7,4	0,9	1,8	3,0	15,3	10,8	0,3	1,1	1,29	510	1 771	2 534	11,4	RI	E	16	E 17	
		63/63	42 068	-1,7	1 359	3,2	+0,4	94,0	5,3	1,1	1,7	1,0	1,7	1,2	0,5	1,0		42,0%	15,7%	2 553	12,7	RI	D	D 12	B 12	
			E																				E	C	C 14	D 19

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG		TG					
		2012/11		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	Mo	Di-Do							
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw-ähn.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.											Sattelzug	Bus	nkl.	b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauerlinien-Typ								
A 7	AD Hittistetten (S) 7626/9230 RI(N): AS Dreieck Hittistetten RII(S): AS Vöhringen FS=4 km 852,8	359/347	61 683	-0,0	6 246	10,1		-0,5	87,6	4,1	0,5	1,5	2,4	7,3	5,4	0,4	0,8	1,08	3 550	3 894	3 602	11,6	R I	E	B 8	D 8 18						
		216/208	60 872	+1,1	7 638	12,5		-0,3	85,2	4,2	0,4	1,3	2,9	9,3	6,8	0,4	0,9	0,98	9,3%	9,7%	3 346	10,9	R II	D D	B 8	E 18						
		80/79	65 697	-1,4	6 526	9,9		+0,6	87,4	4,4	0,5	1,8	2,4	7,2	5,3	0,3	0,8	1,20	611	2 517	3 331	10,0	R I		D 8 15	E 17						
		63/60	59 349	-1,7	1 201	2,0		+0,3	95,8	3,2	0,6	1,6	0,7	0,9	0,7	0,5	0,5		20,2%	7,3%	3 486	11,3	R I	D	F 11	D 12						
A 7	AK Memmingen (S) 8026/9231 RI(N): AK Kreuz Memmingen (A96) RII(S): AS Memmingen-Süd FS=4 km 891,1	343/347	33 513	-0,3	3 196	9,5		+0,3	82,5	7,0	0,3	3,6	3,0	5,7	3,9	0,8	4,3	1,16	1 953	2 215	2 529	15,3	R I	F	D 8 17	B 8						
		212/207	31 831	+1,8	3 888	12,2		+1,0	79,0	7,8	0,2	3,7	3,7	7,5	5,1	1,0	5,0	1,09	8,9%	9,3%	2 103	12,7	R II	D E	E 17	D 8 18						
		70/81	36 905	-2,5	3 358	9,1		+0,0	83,2	6,7	0,3	3,8	2,9	5,5	3,7	0,7	4,0	1,22	282	1 170	2 227	11,9	R II		E 14	D 8 17						
		61/59	34 903	-3,2	658	1,9		-0,2	92,3	5,0	0,4	3,0	0,8	0,6	0,4	0,5	2,8		18,0%	6,6%	2 512	13,5	R I	C	F 11	F 11						
A 7	AD Allgäu (S) 8328/9097 RI(N): AD Dreieck Allgäu (A980) RII(S): AS Oy-Mittelberg FS=4 km 931,1	344/325	24 074	+0,3	1 333	5,5		+2,3	91,7	4,1	0,5	2,0	2,2	2,8	2,0	0,5	0,8	1,27	1 414	1 605	2 075	17,5	R I	G	D 8 17	D 11 18						
		207/194	21 972	+2,6	1 554	7,1		+3,3	90,3	4,3	0,5	1,8	2,8	3,7	2,7	0,6	0,9	1,25	5,2%	5,4%	1 666	14,6	R II	F E	D 8 17	E 18						
		78/74	27 817	-0,1	1 423	5,1		+2,1	91,8	4,1	0,6	2,3	2,2	2,5	1,8	0,4	0,8	1,24	181	840	1 757	12,5	R II		D 8 13	E 17						
		59/57	26 433	-4,7	474	1,8		-2,8	95,6	3,4	0,7	2,0	0,7	0,5	0,4	0,6	0,6		10,3%	4,0%	1 977	14,1	R I	B	C 11 15	F 11						
A 7	Nesselwang (W) 8328/9016 RI(N): AS Oy-Mittelberg RII(S): AS Nesselwang FS=4 km 943,2	359/347	18 967	+13,6	1 130	6,0		+13,3	91,2	3,1	0,6	2,2	2,4	3,0	2,2	0,6	0,6	1,26	1 111	1 261	1 555	16,4	R I	G	D 8 17	C						
		215/207	17 344	+18,3	1 312	7,6		+15,1	89,8	3,3	0,6	1,9	2,9	4,0	2,9	0,6	0,7	1,24	5,6%	5,7%	1 259	14,1	R II	F E	D 8 17	D 11 18						
		82/81	21 853	+11,1	1 201	5,5		+12,6	91,3	3,0	0,7	2,6	2,3	2,8	2,0	0,5	0,6	1,24	150	660	1 306	12,1	R II		E 13	E 17						
		62/59	20 792	+5,3	428	2,1		+3,1	95,2	2,5	0,8	2,3	0,8	0,6	0,4	0,6	0,5		11,6%	4,6%	1 486	13,5	R I	B	G 14	F 11						
A 7	Tunnel Reinertzhof 8429/9072 RI(N): AS Nesselwang RII(S): AS Füssen FS=4 km 957,0	350/323	14 230	+2,8	1 002	7,0		+3,9	89,6	7,6	2,0	2,4	2,8	3,5	2,7	0,7	1,0	1,34	834	951	1 278	18,0	R II	G	E 17	D 11 13						
		205/189	12 488	+5,5	1 127	9,0		+5,4	87,9	8,1	1,8	2,1	3,4	4,8	3,7	0,7	1,0	1,50	6,6%	6,6%	1 101	18,2	R I	F E	E 17	C						
		82/77	16 685	+0,7	1 076	6,4		+2,6	89,7	7,6	2,1	2,9	2,8	3,2	2,4	0,5	1,0	1,30	111	481	1 109	13,6	R II		E 13	E 17						
		63/57	17 001	-1,1	488	2,9		-0,2	93,6	6,6	2,6	2,5	1,5	0,7	0,6	0,7	1,0		14,3%	6,5%	1 231	13,6	R I	B	G 14	F 11						
A 7	Tunnel Füssen 8429/9071 RI(N): AS Füssen (B310) RII(S): Bundesgrenze (A) FS=4 km 962,3	317/299	14 706	-1,4	838	5,7		-0,9	91,5	6,9	1,5	2,1	1,9	3,3	2,7	0,5	0,7	1,31	857	967	1 192	16,0	R I	G	E 17	D 11 13						
		184/174	13 204	-0,2	948	7,2		-0,5	90,3	7,1	1,2	1,9	2,2	4,4	3,6	0,5	0,7	1,36	5,3%	5,3%	1 102	17,1	R I	F E	E 16	C						
		77/73	17 279	-1,4	906	5,2		+0,6	91,5	6,9	1,6	2,5	1,8	3,0	2,4	0,4	0,7	1,32	125	527	1 087	12,1	R I		E 15	E 17						
		56/52	16 517	-4,2	385	2,3		-4,9	94,9	6,5	2,2	2,2	1,0	0,7	0,6	0,6	0,7		11,9%	5,2%	1 177	13,2	R I	C	G 15	F 11						
A 8	Leipheim (W) 7527/9130 RI(O): AS Leipheim RII(W): AK Kreuz Ulm/Elchingen (A7) FS=6 km 105,0	221/299	56 459	-1,8	9 444	16,7		-2,9	81,1	4,0	0,4	1,6	3,1	13,2	9,6	0,5	0,5	1,02	3 162	3 350	2 923	10,3	R II	E	C	G 8						
		130/183	57 236	-0,9	11 626	20,3		-2,6	77,6	4,3	0,4	1,5	3,7	16,2	11,8	0,4	0,6	0,85	14,9%	15,7%	2 712	9,5	R II	D B	C	C						
		52/65	58 522	-3,5	9 731	16,6		-2,8	80,9	3,9	0,5	1,9	3,2	13,0	9,4	0,4	0,5	1,14	733	2 598	2 701	9,1	R II		E 17	E 18						
		39/51	51 239	-2,3	1 732	3,4		+2,1	94,6	2,7	0,4	1,7	1,0	1,8	1,4	0,6	0,4		32,2%	12,1%	2 799	10,8	R II	E	B 11	C 11 14						
A 8	Leipheim (O) 7527/9966 RI(O): AS Günzburg RII(W): AS Leipheim FS=6 km 102,8	278/303	56 625	-2,7	9 494	16,8		-2,3	80,9	2,7	0,3	1,3	3,4	12,9	9,9	0,4	1,1	1,02	3 173	3 360	2 936	10,3	R II	D	C	G 8						
		168/182	57 442	-1,7	11 700	20,4		-2,0	77,3	2,8	0,3	1,2	4,0	15,9	12,2	0,4	1,2	0,85	14,9%	15,7%	2 728	9,5	R II	D B	C	C						
		61/71	58 725	-4,4	9 747	16,6		-2,5	80,7	2,7	0,3	1,6	3,4	12,8	9,8	0,4	1,1	1,14	732	2 610	2 707	9,1	R II		E 17	E 18						
		49/50	51 220	-3,3	1 741	3,4		+2,6	94,5	2,1	0,3	1,5	1,0	1,8	1,4	0,5	0,6		33,2%	11,5%	2 857	11,0	R II	E	B 11	C 11 14						
																							D C	D 18	D 19							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.
A 8	Burgau (W) 7528/9012 RI(O): AS Burgau RII(W): AS Günzburg FS=4 km 91,0	0/205	50 861	-4,7	9 040	17,8	+1,2	79,5	3,9	0,4	1,6	3,5	13,7	10,2	0,6	1,1	1,01	2 833	2 997	2 701	9,9	R I	D	C	C	
		0/123	51 364	-3,9	11 083	21,6	+1,7	75,9	4,0	0,3	1,4	4,1	16,9	12,5	0,6	1,1	0,90	16,1%	16,6%	2 583	9,3	R I	D	C	C	
		0/44	52 117	-6,6	9 306	17,9	+0,2	78,8	4,5	0,7	1,9	3,5	13,9	10,4	0,5	1,5	1,17	692	2 340	2 391	8,6	R I	E	B 17	E 17	
		0/38	47 579	-4,8	1 820	3,8	+9,3	93,8	2,9	0,5	1,6	1,1	1,9	1,5	0,8	0,8		31,9%	14,0%	2 469	9,6	R I	E	B 11	D 15	
A 8	Zusmarshausen (W) 7528/9965 RI(O): AS Zusmarshausen RII(W): AS Burgau FS=4 km 75,0	274/317	52 556	-3,3	8 774	16,7	-0,9	80,4	8,3	0,7	1,4	3,9	12,3	9,4	0,5	1,5	1,03	2 946	3 120	2 748	10,4	R II	E	G 8	C	
		162/190	52 940	-2,5	10 798	20,4	-0,3	76,9	8,7	0,6	1,2	4,7	15,3	11,7	0,4	1,5	0,89	14,7%	15,5%	2 574	9,7	R II	D	C	C	
		64/74	54 459	-4,6	9 017	16,6	-1,4	80,3	8,3	0,7	1,7	3,9	12,2	9,3	0,4	1,5	1,14	678	2 424	2 555	9,2	R II	E	B 17	E 16	
		48/53	48 863	-3,6	1 651	3,4	+1,7	93,8	6,9	0,9	1,5	1,1	1,8	1,4	0,5	1,3		33,6%	12,0%	2 661	10,8	R II	E	B 11	C 11 13	
A 8	Zusmarshausen (O) 7530/9013 RI(O): AS Adelsried RII(W): AS Zusmarshausen FS=4 km 73,0	287/306	53 754	-3,1	8 719	16,2	+4,3	70,0	15,9	0,2	4,9	3,8	11,8	8,7	0,6	9,0	1,02	3 015	3 193	2 779	10,3	R II	D	G 8	C	
		168/182	54 416	-2,3	10 651	19,6	+3,7	67,2	15,7	0,1	4,5	4,4	14,5	10,7	0,6	8,7	0,87	14,4%	15,1%	2 677	9,9	R II	D	C	C	
		67/74	55 720	-4,3	9 045	16,2	+6,0	69,6	16,0	0,2	5,2	3,9	11,8	8,7	0,6	9,0	1,15	688	2 482	2 586	9,1	R II	E	B 12	C 11 13	
		52/50	49 043	-3,8	1 798	3,7	+19,9	80,6	16,5	0,2	5,9	1,3	1,7	1,3	0,7	9,9		31,9%	11,6%	2 660	10,8	R II	D	D	D 19	
A 8	Neusäß (W) 7531/9964 RI(O): AS Neusäß RII(W): AS Adelsried FS=4 km 58,0	153/302	59 629	-1,0	8 047	13,5	-6,1	83,8	8,5	0,8	1,3	3,1	10,0	7,5	0,4	1,4	1,01	3 333	3 532	3 026	9,4	R II	D	B 8	C	
		96/189	60 994	-0,7	9 868	16,2	-5,9	81,2	8,9	0,7	1,2	3,6	12,2	9,1	0,4	1,4	0,84	11,7%	12,5%	2 973	9,1	R II	B	B	B 8	E 18
		31/62	61 599	-2,0	8 472	13,8	-5,2	83,3	8,5	0,8	1,5	3,2	10,2	7,6	0,4	1,5	1,13	787	2 737	2 885	8,5	R II	C	E	E 16	
		26/51	52 546	-0,3	1 374	2,6	-6,2	94,6	6,9	1,0	1,4	0,7	1,5	1,1	0,4	1,5		28,6%	8,9%	2 818	9,8	R II	F	B 12	C 11 13	
A 8	Augsburg-West (W) 7531/9131 RI(O): AS Augsburg-West RII(W): AS Neusäß FS=4 km 54,5	0/191	65 742	+0,8	8 855	13,5	-1,6	83,1	4,8	0,5	1,6	3,4	9,5	7,2	0,6	1,8	0,99	3 654	3 787	3 300	10,0	R II	C	G 9	C	
		0/124	68 007	+1,7	10 884	16,0	-1,3	80,6	5,0	0,5	1,5	4,0	11,4	8,6	0,6	1,9	0,80	12,6%	13,2%	3 245	9,6	R II	B	B	C	E 18
		0/33	67 238	-0,7	9 289	13,8	-0,8	82,5	5,3	0,5	1,7	3,4	9,9	7,5	0,5	1,9	1,10	910	3 256	3 094	9,1	R II	C	E	E 16	
		0/34	56 223	-0,3	1 470	2,6	-2,3	94,3	3,3	0,6	1,6	0,8	1,2	1,0	0,6	1,5		20,7%	10,4%	2 835	10,0	R II	E	B 12	D 15	
A 8	Augsburg-West 7531/9963 RI(O): AS Augsburg-Ost RII(W): AS Augsburg-West FS=8 km 52,6	342/327	87 497	+0,1	12 478	14,3	-0,8	82,4	6,9	1,6	1,2	4,5	9,4	6,5	0,3	2,2	0,97	4 947	5 333	4 444	10,2	R II	C	B 8	D 8 18	
		207/197	92 682	+1,1	15 349	16,6	-0,5	80,1	7,2	1,5	1,1	5,2	11,0	7,7	0,3	2,2	0,70	13,0%	13,9%	4 411	9,6	R II	B	B	D 8 18	
		74/75	90 272	-1,0	13 024	14,4	-0,4	82,0	7,0	1,7	1,4	4,6	9,5	6,6	0,3	2,2	1,11	1 043	3 787	4 228	9,2	R II	C	E	E 16	
		61/55	66 528	-1,5	2 118	3,2	+3,5	93,7	5,2	1,9	1,3	1,2	1,5	1,1	0,5	1,8		26,4%	9,2%	3 260	9,8	R II	E	B 12	D 15	
A 8	Augsburg-Ost 7531/9962 RI(O): AS Dasing RII(W): AS Augsburg-Ost FS=6 km 48,4	348/330	80 058	-0,9	10 929	13,7	-1,8	83,8	7,3	0,9	1,2	3,7	9,6	6,9	0,4	1,3	0,98	4 524	4 849	3 966	9,9	R II	C	B 8	D 8 18	
		210/197	83 906	-0,1	13 426	16,0	-1,6	81,6	7,7	0,8	1,1	4,3	11,4	8,1	0,4	1,3	0,75	12,3%	13,1%	3 902	9,3	R II	B	B	D 8 18	
		77/77	82 315	-1,7	11 417	13,9	-1,4	83,3	7,5	0,9	1,5	3,8	9,7	7,0	0,4	1,3	1,11	960	3 549	3 751	9,0	R II	C	E	E 16	
		61/56	64 248	-2,0	1 898	3,0	+3,1	94,5	5,4	1,1	1,4	1,0	1,4	1,1	0,5	1,2		26,2%	9,0%	3 210	10,0	R II	E	A	C 11 15	
A 8	Derching 7531/9961 RI(O): AS Dasing RII(W): AS Augsburg-Ost FS=6 km 45,8	348/330	74 455	-0,3	10 333	13,9	-2,2	84,4	3,8	0,4	1,2	3,4	10,1	7,2	0,4	0,5	0,99	4 197	4 482	3 760	10,0	R II	C	B 8	D 8 18	
		209/198	77 569	+0,4	12 678	16,3	-2,0	82,0	4,0	0,3	1,1	3,9	12,0	8,6	0,4	0,5	0,76	12,5%	13,3%	3 697	9,5	R II	B	B	D 9 18	
		78/76	76 505	-1,0	10 801	14,1	-1,7	83,9	3,8	0,4	1,4	3,5	10,3	7,3	0,4	0,6	1,11	913	3 342	3 541	9,1	R II	C	E	E 18	
		61/56	61 381	-1,2	1 840	3,0	+2,7	95,3	2,5	0,4	1,3	1,0	1,5	1,1	0,5	0,4		26,9%	9,2%	3 209	10,3	R II	E	B 12	C 11 13	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]
A 8	Adelzhausen (W) 7632/9132 RI(O): AS Adelzhausen RII(W): AS Dasing FS=6 km 34,0	345/312	69 154 +0,3	9 036 13,1	-1,6	85,3 3,0 0,4	1,2 3,1	9,5 6,8	0,4 0,4	0,4 0,4	1,00	3 893 4 135	3 647 10,5	R II	C	G 8	D 8 18								
		205/186	71 393 +0,9	11 051 15,5	-1,4	83,1 3,2 0,4	1,0 3,6	11,5 8,1	0,4 0,4	0,79	11,6% 12,4%	3 592 10,1	R II	B B	B 8	E 18									
		80/72	71 280 -0,3	9 462 13,3	-1,0	84,8 3,0 0,4	1,4 3,2	9,7 6,9	0,4 0,5	1,11	858 3 167	3 465 9,6	R II	C	E 18										
		60/54	58 927 -0,4	1 709 2,9	+3,0	95,5 2,1 0,3	1,3 0,9	1,4 1,1	0,5 0,3		26,0% 8,8%	3 164 10,7	R II	E	B 12	C 11 13									
A 8	Adelzhausen (O) 7632/9960 RI(O): AS Odelzhausen RII(W): AS Adelzhausen FS=6 km 29,9	340/304	69 499 -0,1	9 262 13,3	-2,1	84,0 7,3 1,2	1,2 3,5	9,4 6,7	0,4 1,4	0,99	3 914 4 161	3 703 10,6	R II	C	G 8	E 18									
		202/176	71 890 +0,6	11 306 15,7	-2,0	81,8 7,7 1,1	1,1 4,0	11,3 8,0	0,4 1,5	0,79	11,9% 12,6%	3 658 10,2	R II	B B	B 8	E 18									
		78/75	71 471 -0,9	9 708 13,6	-1,2	83,5 7,5 1,2	1,4 3,6	9,6 6,8	0,4 1,5	1,11	859 3 174	3 505 9,6	R II	C	E 18										
		60/53	58 956 -0,8	1 809 3,1	+1,4	94,3 5,5 1,3	1,3 1,1	1,4 1,1	0,5 1,3		26,1% 9,1%	3 161 10,7	R II	E	A	C 11 13									
A 8	Odelzhausen (O) 7633/9014 RI(O): AS Sulzemoos RII(W): AS Odelzhausen FS=6 km 22,5	338/131	75 351 +2,0	9 155 12,1	-5,8	86,3 2,9 0,3	1,1 3,0	8,7 6,3	0,4 0,4	0,98	4 251 4 519	4 130 11,0	R I	C	A 8	E 18									
		200/94	78 576 +1,4	11 215 14,3	-4,5	84,3 3,1 0,3	1,0 3,5	10,4 7,5	0,4 0,4	0,76	10,9% 11,6%	4 130 10,5	R I	B B	B 8	E 18									
		77/16	77 060 +3,6	9 565 12,4	-8,5	85,8 2,9 0,3	1,4 3,1	9,0 6,4	0,4 0,4	1,10	917 3 445	3 914 10,0	R II	B	B 8	E 17									
		61/21	62 326 +2,7	1 696 2,7	-4,0	95,7 2,0 0,3	1,3 0,9	1,3 1,0	0,5 0,3		23,8% 8,2%	3 298 10,5	R II	E	B 12	C 11 15									
A 8	Sulzemoos (O) 7733/9003 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RII(W): AS Sulzemoos FS=6 km 17,7	341/331	78 165 +0,1	9 274 11,9	-1,8	86,6 3,3 0,3	1,1 3,0	8,5 6,0	0,4 0,4	0,98	4 415 4 703	4 506 11,6	R I	C	A 8	E 18									
		201/198	81 782 +0,8	11 353 13,9	-1,7	84,7 3,5 0,3	1,0 3,4	10,0 7,2	0,4 0,5	0,75	10,7% 11,3%	4 506 11,0	R I	B B	B 8	E 18									
		79/78	79 974 -0,7	9 713 12,1	-0,9	86,0 3,4 0,3	1,4 3,1	8,7 6,2	0,4 0,5	1,10	942 3 548	4 095 10,1	R II	B	B 8	E 17									
		61/55	63 695 -0,6	1 718 2,7	+1,5	95,7 2,2 0,3	1,3 0,9	1,3 1,0	0,5 0,3		23,2% 8,1%	3 372 10,5	R II	E	A	D 12									
A 8	Dachau/FFB (W) 7734/9773 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RII(W): AS Sulzemoos FS=6 km 11,7	50/0	76 967 -0,7	9 419 12,2	-2,1	84,8 3,4 1,6	1,0 4,1	7,7 5,2	0,4 2,0	0,94	4 338 4 619	4 338 11,6	R I	C	A 8	E 18									
		32/0	81 279 -0,1	11 482 14,1	-1,5	82,9 3,8 1,5	1,0 4,6	9,1 6,1	0,4 1,9	0,75	11,0% 11,7%	4 338 10,9	R I	B B	B 8	E 17									
		10/0	76 502 -1,7	9 872 12,9	-2,4	83,9 3,0 1,6	1,1 4,3	8,2 5,4	0,4 2,1	1,07	945 3 494	3 769 9,5	R II	B	B 8	E 17									
		8/0	63 023 -1,4	1 900 3,0	-1,1	94,0 2,0 1,8	1,1 1,2	1,3 0,9	0,6 1,9		23,2% 8,6%	3 221 9,7	R II	E	A	C 11 13									
A 8	Dachau/FFB (O) 7734/9772 RI(O): AD Dreieck München-Eschen RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruck FS=6 km 8,7	8/190	93 270 -0,4	10 433 11,2	-2,0	85,7 3,0 1,6	0,5 4,0	6,9 4,7	0,3 2,6	0,93	5 229 5 505	5 348 11,7	R I	A	A 8	E 18									
		0/122	99 615 +0,7	12 690 12,7	-1,5	84,2 3,1 1,5	0,4 4,5	8,0 5,4	0,3 2,6	0,68	10,3% 10,9%	5 339 10,9	R I	B B	A 8	E 18									
		5/30	92 948 -2,1	10 892 11,7	-1,6	85,2 3,5 1,5	0,5 4,1	7,3 5,0	0,3 2,5	1,07	1 201 4 400	4 639 10,2	R I	B	B 8	E 16									
		3/38	72 302 -2,0	2 248 3,1	-3,5	93,7 1,8 1,9	0,5 1,4	1,4 0,9	0,3 2,6		18,5% 8,3%	3 623 9,7	R II	F	A	A									
A 8	AK München-West (W) 7834/9141 RI(O): AK Kreuz München-West (A9) RII(W): AS München-Langwied FS=4 km 3,0	260/353	40 263 -2,6	2 495 6,2	+1,7	90,2 4,3 3,0	0,4 3,6	2,3 1,3	0,3 3,2	0,93	2 309 2 449	2 751 13,4	R II	C	E 18	A 8									
		147/211	42 961 -2,0	2 983 6,9	+1,4	89,4 4,5 2,9	0,4 4,1	2,6 1,4	0,3 3,2	0,75	5,8% 6,6%	2 751 12,5	R II	B B	F 18	A 8									
		70/81	40 067 -2,9	2 666 6,7	+3,6	89,8 4,3 3,0	0,4 3,8	2,6 1,4	0,2 3,1	1,08	414 1 890	2 282 11,5	R I	E	E 17	A 8									
		43/61	31 420 -4,2	632 2,0	+6,6	94,7 3,0 3,6	0,3 1,1	0,6 0,4	0,3 3,0		10,2% 3,1%	1 641 10,1	R II	E	D 15	A									
A 8	AK München-West (O) 7834/9140 RI(O): AS München-Obermenzing RII(W): AK Kreuz München-West (A9) FS=4 km 1,0	329/300	31 056 -3,1	1 518 4,9	-1,5	93,4 3,5 0,6	0,4 3,2	1,4 0,7	0,3 1,3	0,88	1 781 1 878	1 843 11,9	R I	A	B 8	D 8 18									
		215/183	33 908 -1,8	1 845 5,4	-0,8	92,9 3,7 0,6	0,4 3,6	1,6 0,8	0,3 1,3	0,68	4,6% 5,2%	1 843 10,9	R I	B B	B 8	E 18									
		56/68	29 714 -6,0	1 572 5,3	-2,1	92,8 3,6 0,6	0,4 3,4	1,5 0,8	0,4 1,4	1,05	319 1 493	1 544 10,2	R II	B	B 8	D 8 17									
		58/49	23 138 -3,7	350 1,5	-0,4	97,0 1,9 0,6	0,2 0,9	0,2 0,2	0,4 1,2		7,6% 2,5%	1 238 10,5	R I	E	A	D 15									
														E D	D 19	D 18									

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG		TG	
		2012/11	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M _i p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So						
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _i p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]
A 8	München-Perlach (S) 7935/9082 RI(O): AS Neubiberg RII(W): AS München-Perlach FS=7 km 0,6	360/350	51 273	+0,5	1 278	2,5	+3,0	90,7	6,5	0,6	1,1	1,6	0,6	0,4	0,3	5,7	0,91	2 956	3 110	3 103	11,9	R II	A	E 18	B 9			
		216/208	55 982	+0,7	1 548	2,8	+3,3	90,5	6,7	0,5	1,0	1,8	0,7	0,4	0,3	5,7	0,66	2,4%	2,7%	3 103	11,0	R II	A B	E 18	B 8			
		82/81	51 180	+1,0	1 340	2,6	+3,2	90,5	6,4	0,6	1,3	1,6	0,7	0,4	0,3	5,6	1,05	496	2 495	2 569	9,9	R II		D 9 18	B 8			
		62/61	35 527	-0,0	293	0,8	+6,0	91,9	5,3	0,6	1,4	0,4	0,1	0,1	0,3	5,9		3,6%	1,1%	2 142	11,4	R II	E	D 12	E 19			
A 8	Holzkirchen (W) 8036/9171 RI(O): AS Holzkirchen RII(W): AS Hofoldinginger Forst FS=6 km 20,4	311/261	102 512	-2,6	10 516	10,3	-2,3	86,5	5,4	0,2	1,6	1,9	7,8	5,2	0,6	1,7	1,13	5 828	6 322	5 761	11,5	R II	F	E 18	B 8			
		178/140	99 093	-1,5	12 637	12,8	-1,7	84,0	5,7	0,1	1,4	2,3	9,8	6,5	0,6	1,8	0,99	9,3%	9,5%	5 428	10,5	R I	D D	E 18	B 8			
		77/71	112 303	-3,2	11 137	9,9	-2,2	86,6	5,8	0,2	1,9	1,8	7,7	5,1	0,5	1,6	1,13	1 157	4 348	5 339	9,4	R I		E 17	B 8			
		56/50	101 676	-4,6	2 589	2,5	-3,8	94,3	4,3	0,3	1,8	0,7	1,3	1,0	0,5	1,4		20,0%	8,4%	5 761	10,8	R II	E	B 11	E 18			
A 8	AD Inntal (W) 8138/9180 RI(O): AD Dreieck Inntal (A93) RII(W): AS Bad Aibling FS=6 km 54,4	266/342	81 882	-0,8	10 449	12,8	-2,3	83,5	4,0	0,4	2,0	2,2	9,9	8,4	0,6	1,8	1,19	4 594	4 989	4 747	11,5	R II	F	C	G 8			
		157/206	77 495	+0,4	12 542	16,2	-2,1	80,4	3,9	0,3	1,7	2,6	12,9	10,9	0,6	1,8	1,07	11,7%	11,9%	4 199	10,6	R I	E D	D 11 18	C			
		64/77	91 863	-2,2	11 034	12,0	-1,2	83,6	4,3	0,4	2,4	2,1	9,4	7,9	0,5	1,9	1,19	1 047	3 409	4 396	9,7	R I		E 16	C			
		45/59	84 069	-2,3	2 659	3,2	-3,1	92,9	3,9	0,4	2,2	0,8	1,5	1,3	0,8	1,8		21,8%	11,0%	4 629	10,1	R II	D	B 12	A			
A 8	Rosenheim (O) 8138/9023 RI(O): AS Rohrdorf RII(W): AS Rosenheim FS=4 km 59,5	212/302	63 213	-0,8	6 709	10,6	+0,4	78,0	6,8	0,2	4,2	2,8	7,2	5,4	0,6	7,2	1,14	3 581	3 902	3 738	11,8	R II	F	C	G 8			
		139/178	61 364	+0,1	8 043	13,1	+0,4	75,5	7,0	0,2	4,0	3,4	9,1	6,8	0,6	7,3	0,98	9,6%	9,7%	3 569	11,4	R I	E D	E 18	D 8 18			
		35/72	70 189	-1,8	7 127	10,2	+1,1	78,9	6,7	0,2	4,3	2,8	6,9	5,1	0,5	6,7	1,16	740	2 616	3 537	10,1	R I		E 16	C			
		38/52	60 640	-2,1	1 687	2,8	+4,3	84,9	6,4	0,2	4,6	0,9	1,1	0,8	0,8	7,7		20,4%	9,0%	3 535	11,1	R II	D	C 11 13	C 11 14			
A 8	Frasdorf (O) 8139/9026 RI(O): AS Bernau RII(W): AS Frasdorf FS=4 km 72,2	302/336	56 810	-0,6	6 268	11,0	-2,6	85,5	7,5	0,4	2,1	2,6	7,7	6,0	0,7	1,3	1,19	3 181	3 449	3 098	10,9	R II	F	C	G 8			
		175/201	54 062	+0,3	7 522	13,9	-2,4	82,9	7,5	0,4	1,8	3,3	10,0	7,8	0,7	1,4	1,05	9,9%	10,0%	2 886	10,4	R I	E D	C	C			
		72/75	64 301	-1,2	6 674	10,4	-1,7	85,6	8,1	0,5	2,6	2,5	7,3	5,7	0,6	1,4	1,19	740	2 375	2 988	9,3	R I		E 14	E 16			
		55/60	56 617	-2,2	1 528	2,7	-1,8	93,8	6,5	0,5	2,4	0,9	1,0	0,8	0,8	1,1		21,0%	9,4%	3 046	10,1	R II	E	C 11 14	A			
A 8	Felden (O) 8140/9028 RI(O): AS Übersee RII(W): AS Felden FS=4 km 79,9	314/332	53 805	-0,1	6 248	11,6	-1,9	84,7	4,7	0,5	2,1	2,8	8,1	6,5	0,7	1,5	1,21	3 004	3 258	3 021	11,3	R II	G	C	C			
		185/201	51 013	+0,8	7 484	14,7	-1,8	81,9	4,7	0,4	1,8	3,5	10,5	8,4	0,7	1,6	1,05	10,4%	10,6%	2 786	10,6	R I	E D	C	C			
		73/74	61 476	-0,6	6 657	10,8	-0,9	85,0	5,0	0,5	2,6	2,7	7,6	6,0	0,6	1,6	1,20	717	2 244	2 861	9,4	R I		E 17	E 16			
		56/57	53 536	-1,8	1 570	2,9	-1,0	93,5	3,9	0,5	2,4	1,0	1,1	0,9	0,8	1,2		21,5%	9,9%	2 918	10,2	R II	E	B 12	C 11 16			
A 8	Neukirchen (O) 8142/9031 RI(O): AS Anger RII(W): AS Neukirchen FS=4 km 107,0	200/212	43 292	-2,7	5 833	13,5	+3,0	84,5	7,0	1,0	2,0	3,3	9,3	7,1	0,9	0,0	1,27	2 409	2 602	2 862	13,5	R I	G	C	C			
		128/112	40 352	-2,4	6 789	16,8	+1,6	81,2	7,0	1,1	1,9	4,0	11,9	9,1	0,9	0,0	1,06	12,1%	12,0%	2 264	11,2	R I	E D	C	C			
		34/59	51 089	-1,4	6 583	12,9	+7,2	84,9	7,4	0,9	2,2	3,0	9,0	6,9	0,9	0,0	1,20	594	1 829	2 824	11,2	R I		E 17	E 16			
		38/41	43 361	-5,1	1 665	3,8	+9,9	93,9	6,6	1,1	2,3	1,6	1,3	0,9	0,9	0,0		24,8%	12,3%	2 535	10,7	R II	D	D 12	D 15			
A 8	Bad Reichenhall (O) 8243/9032 RI(O): GÜG Bad Reichenhall-Autoba RII(W): AS Bad Reichenhall FS=4 km 125,0	324/328	46 714	+0,2	7 268	15,6	+0,3	82,9	9,3	0,7	1,2	5,1	9,9	6,7	0,5	0,4	1,23	2 585	2 797	2 806	12,1	R II	G	C	C			
		193/187	44 281	+1,1	8 332	18,8	+0,5	79,7	9,2	0,7	1,1	5,8	12,5	8,6	0,5	0,4	0,99	14,2%	14,0%	2 552	11,2	R I	E D	C	E 18			
		70/79	54 441	+0,4	8 077	14,8	+0,6	83,5	9,7	0,7	1,2	5,0	9,4	6,2	0,5	0,4	1,19	669	1 950	2 730	9,9	R II		E 17	E 16			
		61/62	45 163	-2,2	2 666	5,9	+3,6	92,3	8,9	0,8	1,4	3,0	2,3	1,1	0,6	0,4		25,9%	15,1%	2 640	11,1	R II	D	B 11	D 15			
																						C E	B 12	C 16				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II				
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _i	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	Mo	Di-Do	
W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	S	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So		
A 9	AD Bayer. Vogtland (N) 5636/9903 RI(N): AS Naila/Selbitz RII(S): AD Dreieck Bayerisches Vogt FS=4 km 254,8	298/303	38 793	-2,4	8 029	20,7		-1,9	76,8	7,7	1,5	1,3	2,8	17,4	13,0	0,5	1,2	1,06	2 113	2 265	2 630	13,6	R I	E	C	G 8		
		170/183	37 915	-2,2	9 751	25,7		-1,5	71,8	8,2	1,4	1,3	3,4	21,8	16,3	0,5	1,2	1,11	17,8%	17,8%	2 499	12,8	R I	C	D	C	C	
		70/63	40 342	-2,2	8 334	20,7		-1,4	76,7	7,7	1,5	1,5	2,8	17,4	13,0	0,5	1,2	1,34	623	1 655	2 435	11,7	R I	E	15	E 15		
		58/57	39 797	-3,0	1 842	4,6		-2,7	92,9	5,9	1,6	1,4	1,0	3,0	2,4	0,6	1,1		40,6%	17,6%	2 595	11,5	R II	D	B	12	B 10	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																				E	B	C	15	D	18
A 9	AD Bayer. Vogtland (S) 5636/9994 RI(N): AD Dreieck Bayerisches Vogt RII(S): AS Hof-West FS=6 km 257,2	197/229	53 074	-1,7	10 587	19,9		-2,6	77,2	8,5	1,5	1,1	3,5	15,9	11,8	0,5	1,8	1,04	2 851	3 022	3 812	14,6	R I	D	C	G 7		
		118/137	52 079	-1,4	12 856	24,7		-2,2	72,4	9,2	1,5	1,0	4,1	20,0	14,8	0,5	1,8	1,10	17,1%	17,0%	3 619	13,5	R I	C	D	E	17	C
		44/48	54 385	-1,9	10 956	20,1		-1,5	76,9	8,6	1,5	1,2	3,5	16,1	12,0	0,5	1,8	1,37	932	2 339	3 556	12,7	R I	E	16	E 15		
		35/44	54 772	-2,5	2 477	4,5		-7,8	92,7	6,4	1,9	1,1	1,4	2,6	2,1	0,5	1,7		37,4%	17,4%	3 742	11,4	R II	D	B	12	B 10	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																				E	B	C	15	D	18
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (N) 5935/9001 RI(N): AS Bad Berneck/Himmelkron RII(S): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach FS=6 km 294,5	265/323	69 081	-1,5	12 423	18,0		-1,3	79,8	7,3	1,9	1,2	3,4	14,2	10,6	0,4	1,0	1,02	3 789	4 065	4 605	13,4	R I	D	E	17	G 8	
		166/201	69 363	-1,3	15 090	21,8		-1,1	76,1	7,9	1,9	1,2	4,0	17,4	13,0	0,3	1,0	0,99	15,5%	15,6%	4 480	12,6	R I	C	D	E	17	B 8
		50/66	70 459	-1,5	12 934	18,4		-0,4	79,3	7,3	1,9	1,3	3,5	14,4	10,8	0,4	1,0	1,29	1 058	2 960	4 314	11,9	R I	E	16	D 8 15		
		49/56	66 394	-2,2	2 794	4,2		+0,0	93,6	5,1	1,9	1,2	1,2	2,5	2,0	0,5	0,9		36,1%	15,0%	4 362	11,3	R II	D	B	12	B 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																				E	C	C	14	D	18
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (S) 5935/9002 RI(N): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach RII(S): AS Bindlacher Berg FS=6 km 296,1	346/307	63 780	-0,9	10 977	17,2		-0,3	80,7	7,7	1,8	1,1	3,9	13,0	9,7	0,4	1,0	1,00	3 505	3 775	4 027	12,7	R I	B	E	17	G 8	
		204/177	64 924	-0,5	13 310	20,5		-0,1	77,4	8,2	1,8	1,1	4,4	15,7	11,7	0,3	1,0	0,92	14,8%	14,9%	3 946	11,9	R I	C	D	E	17	B 8
		78/75	64 798	-0,9	11 453	17,7		+0,7	80,1	7,6	1,8	1,2	4,2	13,2	9,8	0,3	1,0	1,26	963	2 693	3 805	11,4	R I	E	14	D 8 15		
		64/55	58 642	-2,1	2 513	4,3		-0,1	93,6	5,7	1,9	1,2	1,4	2,4	1,9	0,5	0,9		34,7%	14,2%	3 627	10,7	R II	E	A	B	11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																				E	B	C	14	D	19
A 9	Pegnitz (N) 6235/9029 RI(N): AS Trockau RII(S): AS Pegnitz FS=6 km 334,2	198/192	51 671	-2,2	9 481	18,3		-4,7	79,1	7,5	1,8	1,2	3,0	15,0	11,2	0,4	1,4	1,04	2 815	2 992	3 407	13,2	R II	D	C	G 8		
		125/101	50 793	-1,7	11 570	22,8		-3,7	74,6	8,2	1,7	1,2	3,6	18,8	14,0	0,4	1,4	1,09	15,6%	15,7%	3 225	12,2	R I	C	D	C	C	
		33/53	52 975	-3,1	9 755	18,4		-5,2	78,9	7,3	1,9	1,3	3,0	15,0	11,3	0,4	1,4	1,34	829	2 285	3 273	11,8	R I	E	15	E 15		
		40/38	52 983	-2,7	2 100	4,0		-11,6	93,6	5,4	1,9	1,2	1,0	2,4	2,0	0,5	1,2		36,8%	15,3%	3 407	11,1	R II	D	B	12	B 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																				E	B	C	14	D	19
A 9	AK Nürnberg (N) 6533/9042 RI(N): AS Lauf RII(S): AK Kreuz Nürnberg (A3) FS=6 km 371,8	339/329	75 461	-1,6	11 646	15,4		-2,2	82,0	7,0	2,9	1,0	3,6	11,5	8,5	0,3	1,5	0,98	4 182	4 502	4 422	11,9	R I	C	E	17	G 8	
		198/192	77 615	-1,4	14 225	18,3		-2,0	79,2	7,5	2,8	1,0	4,2	13,8	10,2	0,3	1,5	0,88	13,4%	13,8%	4 325	11,0	R I	C	D	E	18	B 8
		80/77	76 268	-1,4	12 124	15,9		-1,2	81,4	7,0	3,0	1,2	3,7	11,8	8,8	0,3	1,5	1,21	1 068	3 225	4 225	10,9	R I	E	15	B 8		
		61/60	67 188	-2,3	2 355	3,5		-2,4	93,8	4,9	3,3	1,1	1,1	1,9	1,6	0,5	1,6		31,1%	11,9%	3 899	10,2	R II	E	A	B	11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																				E	C	B	13	D	19
A 9	AK Nürnberg (S) 6533/9060 RI(N): AK Kreuz Nürnberg (A3) RII(S): AS Nürnberg-Fischbach FS=6 km 377,9	85/312	105 536	-0,4	16 164	15,3		-4,7	82,2	7,7	0,7	1,2	3,3	11,6	8,5	0,5	1,2	1,02	5 832	6 296	5 550	10,8	R I	E	C	C		
		56/180	107 068	-0,3	19 741	18,4		-4,1	79,2	8,2	0,7	1,1	3,8	14,2	10,4	0,4	1,2	0,87	13,3%	13,3%	5 477	10,3	R I	C	D	C	D 8 17	
		12/74	108 734	+0,4	16 603	15,3		-5,2	82,0	7,9	0,8	1,4	3,3	11,5	8,6	0,4	1,3	1,17	1 528	4 440	5 039	9,2	R I	E	15	C		
		17/58	96 340	-1,6	3 561	3,7		-2,7	93,9	5,6	0,9	1,3	1,3	1,8	1,4	0,6	1,1		30,8%	13,4%	5 146	9,6	R II	E	D	14	B 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																				C	D	B	13	A	
A 9	AK Nürnberg-Ost (N) 6533/9057 RI(N): AS Nürnberg-Fischbach RII(S): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) FS=6 km 380,3	342/279	102 026	-0,6	16 457	16,1		-3,0	81,2	7,5	0,8	1,3	3,3	12,4	9,2	0,5	1,4	1,02	5 657	6 080	4 957	9,5	R II	D	G	8	C	
		200/172	102 861	-0,5	20 014	19,5		-2,5	78,0	8,0	0,7	1,2	3,9	15,2	11,2	0,4	1,4	0,92	13,9%	14,1%	4 710	9,1	R II	C	D	C	D 9 18	
		79/57	104 496	-0,8	17 098	16,4		-2,7	80,6	7,5	0,8	1,6	3,4	12,6	9,4	0,4	1,4	1,18	1 438	4 389	4 527	8,7	R I	C	C	E	17	
		63/50	96 098	-0,7	3 666	3,8		-3,6	93,5	5,5	0,9	1,5	1,1	2,1	1,7	0,6	1,2		33,6%	13,2%	4 930	9,3	R II	E	B	12	B 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																				D	D	C	13	D	18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
A 9	AK Nürnberg-Ost (S) 6633/9754 RI(N): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) RII(S): AD Dreieck Nürnberg/Feucht FS=6 km 381,8	331/340 194/199 75/78 62/63	62 245 61 063 64 459 63 434	-1,4 -1,2 -2,0 -1,0	8 712 10 500 9 086 2 216	14,0 17,2 14,1 3,5	-2,7 -2,4 -2,4 -1,3	81,8 78,7 81,4 92,5	6,2 6,6 6,2 4,9	1,9 1,9 1,9 1,9	1,4 1,2 1,7 1,6	2,2 2,7 2,3 0,8	11,1 13,9 11,3 2,0	8,8 11,0 8,9 1,7	0,6 0,6 0,6 0,7	2,8 2,9 2,8 2,4	1,06 1,04 1,25	3 474 12,1% 833 29,9%				3 731 12,1% 2 700 11,9%			3 550 3 463 3 353 3 358	11,6 11,4 10,3 9,7	R I R I R I R II
A 9	Greding (N) 6934/9061 RI(N): AS Hilpoltstein RII(S): AS Greding FS=6 km 422,0	321/332 190/196 72/75 59/61	68 982 67 229 71 643 71 528	-0,5 -0,1 -0,8 -1,0	10 599 12 813 11 010 2 624	15,4 19,1 15,4 3,7	-2,4 -2,0 -2,4 -0,2	81,3 77,7 81,0 93,1	6,7 7,1 6,7 5,1	1,6 1,6 1,6 1,7	1,5 1,3 1,9 1,7	2,8 3,4 2,9 1,0	12,0 15,1 12,0 2,0	9,1 11,4 9,1 1,6	0,5 0,5 0,5 0,7	1,8 1,9 1,8 1,6	1,07 1,07 1,21 1,6	3 853 13,3% 917 32,7%	4 126 13,4% 3 032 12,8%	3 938 3 743 3 687 3 791	11,3 11,2 10,1 9,9	R II R I R I R II	E D D C	C E E C	C D E C	G 9 18 18 11 13 16 19	C D E C
A 9	Leinting (S) 7234/9090 RI(N): AS Leinting RII(S): AS Ingolstadt-Nord FS=6 km 453,9	330/324 197/192 77/78 56/54	80 462 80 610 82 943 76 832	-0,2 +0,3 -0,8 -0,7	10 525 12 795 10 954 2 334	13,1 15,9 13,2 3,0	-1,5 -1,1 -1,3 -0,1	84,6 81,9 84,1 94,9	2,6 2,8 2,7 1,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,6 1,4 1,9 1,7	2,2 2,6 2,2 0,7	10,4 12,8 10,6 1,8	8,3 10,2 8,4 1,5	0,4 0,4 0,4 0,6	0,7 0,8 0,7 0,4	1,03 0,94 1,18	4 527 11,5% 1 003 27,0%	4 873 11,8% 3 489 10,6%	4 280 4 176 4 032 3 918	10,8 10,5 9,6 9,6	R I R I R I R II	E C D E	C E E C	C D E C	G 8 8 14 11 14 12 19	B 8 C B 12 D 19
A 9	Ingolstadt-Nord (S) 7234/9552 RI(N): AS Ingolstadt-Nord RII(S): AS Ingolstadt-Süd FS=6 km 458,6	246/318 158/188 45/77 43/53	94 471 96 659 98 713 81 750	-0,3 +0,2 -0,5 -1,5	11 177 13 603 11 632 2 429	11,8 14,1 11,8 3,0	-2,6 -2,2 -2,7 -0,1	85,6 83,5 85,3 94,6	4,2 4,5 4,3 2,8	0,3 0,3 0,4 0,3	1,5 1,3 1,8 1,8	2,3 2,7 2,3 0,7	9,1 10,9 9,1 1,6	7,2 8,6 7,2 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	1,1 1,2 1,2 0,6	1,02 0,84 1,14	5 370 10,4% 1 069 25,9%	5 813 10,7% 4 039 9,4%	4 864 4 727 4 685 4 181	10,4 9,9 9,4 10,7	R I R I R I R I	E C D E	D D E C	D 8 16 11 14 12 19	C D E C	
A 9	Manching (N) 7234/9554 RI(N): AS Ingolstadt-Süd RII(S): AS Manching FS=6 km 463,1	307/334 181/197 70/77 56/60	90 209 91 975 92 765 81 037	+0,0 +0,6 -0,8 -0,7	11 063 13 451 11 500 2 467	12,3 14,6 12,4 3,0	-2,2 -1,8 -2,2 -0,3	85,5 83,3 85,1 94,5	5,4 5,9 5,5 3,8	1,4 1,3 1,4 1,7	1,4 1,2 1,7 1,6	2,4 2,8 2,4 0,7	9,4 11,4 9,6 1,7	7,1 8,5 7,2 1,4	0,5 0,4 0,4 0,6	0,8 0,8 0,8 0,8	1,01 0,87 1,14	5 089 10,9% 1 098 25,2%	5 475 11,2% 3 931 9,7%	4 585 4 478 4 224 3 991	10,0 9,6 9,0 9,4	R II R I R I R II	D C D E	B 8 D C 11 14 12 19	C D C E C B 12 D 19		
A 9	AD Holledau (N) 7335/9056 RI(N): AS Langenbruck RII(S): AD Dreieck Holledau (A93) FS=6 km 477,8	260/299 147/169 63/75 50/55	76 749 77 157 79 089 72 425	+1,5 +1,9 +0,3 +2,2	9 241 11 005 9 666 2 763	12,0 14,3 12,2 3,8	-2,3 -1,8 -2,8 +0,7	86,3 84,3 85,5 94,5			1,7 1,5 2,2 1,7	3,4 3,9 3,5 1,4	8,3 10,0 8,5 2,0		0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,03 0,92 1,15	4 308 10,9% 977 21,7%	4 629 11,0% 3 347 10,8%	3 973 3 834 3 735 3 732	10,5 9,8 9,3 11,0	R II R I R II R II	E D C E	C D D B	G 8 9 18 C 17 E 16 11 14 15	C C C B 15	
A 9	AD Holledau (S) 7435/9110 RI(N): AD Dreieck Holledau (A93) RII(S): AS Pfaffenhofen FS=6 km 487,9	296/318 167/190 70/73 59/55	94 464 94 557 96 859 91 129	-1,5 -0,8 -2,8 -1,6	10 551 12 594 11 004 3 097	11,2 13,3 11,4 3,4	-1,4 -0,8 -2,1 +1,5	87,3 85,2 86,8 95,0	2,5 3,1 2,6 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,5 1,4 1,8 1,6	3,3 3,8 3,4 1,4	7,5 9,2 7,7 1,6	7,3 8,9 7,5 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,02 0,96 1,17	5 320 10,0% 1 168 21,8%	5 678 10,4% 4 244 8,6%	4 827 4 725 4 553 4 633	10,5 10,2 9,4 9,5	R II R II R II R I	D D C E	G 7 D E 17 B 11 D 19	C C E C 11 18 B 12		
A 9	Allershausen (N) 7535/9058 RI(N): AS Pfaffenhofen RII(S): AS Allershausen FS=6 km 495,0	312/285 181/183 69/51 62/51	99 167 100 169 100 861 93 656	-2,2 -1,5 -4,0 -1,7	10 956 13 126 11 373 3 120	11,0 13,1 11,3 3,3	-1,5 -1,0 -2,3 +2,3	87,4 85,5 86,8 95,1	2,4 3,0 2,5 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	1,5 1,4 1,8 1,6	3,5 4,0 3,5 1,4	7,2 8,7 7,4 1,5	7,0 8,5 7,2 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,01 0,92 1,12	5 578 10,0% 1 239 20,8%	5 954 10,4% 4 451 8,4%	4 909 4 851 4 629 4 651	9,9 9,7 9,0 9,5	R I R I R I R II	D B D E	D D E A B 12	G 7 18 18 C 11 10 D 20	C 8 B C 10 D 20	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant.	Richtung	RI	RII	Mo Di-Do					
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel-	Bus	nkl.	fer	M ₁
W	zu '11	zu '11	W	ähn.	Veränd.	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV							ung	Dauer-	linien-	Typ	Fr
U	S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]			
A 9	AK Neufahrn (N) 7535/9059 RI(N): AS Allershausen RII(S): AK Kreuz Neufahrn (A92) FS=6	km 502,2	0/0	104 515	-0,4	11 417	10,9		-0,7	88,3	2,3	0,0	0,8	3,3	7,3	7,1	0,4	0,0	1,01	5 843	6 253	5 261	10,3	RI	D	E 18	G 7		
			0/0	106 259	+0,5	13 584	12,8		+0,3	86,4	2,7	0,0	0,8	3,8	8,6	8,4	0,3	0,0	0,87	10,0%	10,3%	5 091	9,8	RI	B D	E 18	B 8		
			0/0	106 804	-2,0	11 823	11,1		-2,1	88,0	2,6	0,0	0,9	3,3	7,5	7,3	0,3	0,0	1,08	1 378	4 615	4 922	9,2	RI	E	13	C		
			0/0	95 753	-0,7	3 608	3,8		-0,0	95,6	0,2	0,0	0,6	1,2	2,0	1,9	0,5	0,0		19,0%	8,7%	4 720	10,5	RI	F	C 11 13	B 11		
Schleifendefekt in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																													
A 9	AK Neufahrn (S) 7635/9065 RI(N): AK Kreuz Neufahrn (A92) RII(S): AS Eching FS=6	km 514,2	255/319	120 476	-0,9	11 059	9,2		-2,1	89,6	5,9	0,6	1,2	2,5	5,4	4,1	1,3	0,0	0,95	6 768	7 201	5 714	9,1	RII	C	D 8 18	G 7		
			154/189	125 455	-0,7	13 396	10,7		-2,0	88,2	6,4	0,6	1,2	2,8	6,4	4,8	1,4	0,0	0,83	8,4%	8,9%	5 702	8,7	RII	B B E	17	B 8		
			52/73	119 249	-1,5	11 372	9,5		-1,5	89,1	5,9	0,4	1,4	2,5	5,6	4,3	1,4	0,0	1,01	1 524	5 469	5 024	8,1	RII	C		C		
			49/57	105 251	-0,5	2 793	2,7		+1,1	96,3	3,9	0,6	1,1	0,9	1,1	0,9	0,7	0,0		16,5%	6,3%	4 850	8,7	RII	F	A	A		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Baustelle im Umfeld in 2012																													
A 9	Garching-Nord (N) 7735/9062 RI(N): AS Eching RII(S): AS Garching-Nord FS=8	km 517,5	302/322	127 865	-4,4	12 182	9,5		-1,8	89,5	6,6	1,1	1,0	2,8	5,4	4,1	1,3	0,0	0,94	7 177	7 647	6 324	10,7	RI	A	C	G 7		
			175/191	134 515	-3,6	14 874	11,1		-1,1	88,0	7,1	1,0	1,0	3,3	6,3	4,8	1,4	0,0	0,73	8,7%	9,3%	6 313	8,8	RII	B B C		B 8		
			70/74	126 772	-6,2	12 482	9,8		-2,3	88,9	6,5	1,0	1,2	2,9	5,6	4,3	1,3	0,0	1,01	1 629	5 766	5 591	8,2	RII	C		C		
			57/57	106 839	-4,2	2 730	2,6		-3,1	96,5	4,3	1,4	1,0	0,9	1,0	0,8	0,7	0,0		16,5%	6,5%	5 023	8,6	RII	F	A	A		
Baustelle im Umfeld in 2012																													
A 9	Garching-Nord (S) 7735/9063 RI(N): AS Garching-Nord RII(S): AS Garching-Süd FS=6	km 519,5	305/325	138 984	-1,1	12 119	8,7		-3,8	90,6	6,5	1,0	0,7	2,7	5,2	4,0	0,8	0,0	0,95	7 842	8 377	6 553	9,6	RI	C	D 8 18	G 8		
			177/194	146 398	-0,6	14 767	10,1		-3,2	89,3	7,0	0,9	0,7	3,1	6,1	4,6	0,9	0,0	0,69	8,0%	8,5%	6 529	9,1	RI	A B E	17	B 8		
			69/74	139 032	-1,9	12 437	8,9		-4,3	90,2	6,4	0,9	0,8	2,6	5,5	4,2	0,8	0,0	1,03	1 689	6 238	6 080	8,9	RI	C		C		
			59/57	113 944	-1,6	2 797	2,5		-3,2	96,9	4,2	1,3	0,7	0,8	1,2	1,0	0,5	0,0		15,6%	5,9%	5 111	8,6	RII	F	A	A		
Baustelle im Umfeld in 2012																													
A 9	AK München-Nord (N) 7735/9115 RI(N): AS Garching-Süd RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=8	km 522,1	226/333	150 767	-0,7	13 497	9,0		+0,3	90,0	6,5	0,9	1,1	2,9	5,4	4,1	0,7	0,0	0,93	8 512	9 092	7 056	9,5	RI	A	D 9 18	C		
			145/199	160 717	+0,0	16 480	10,3		+0,8	88,7	7,2	0,9	1,1	3,3	6,2	4,8	0,7	0,0	0,66	8,2%	8,8%	6 997	8,8	RI	A B D	9 17	B 8		
			39/78	150 168	-1,4	13 826	9,2		+0,4	89,8	6,1	0,8	1,0	2,9	5,6	4,4	0,7	0,0	0,99	1 822	6 771	6 454	8,7	RI	C		B 8		
			42/56	118 000	-1,8	3 030	2,6		+1,0	96,4	4,1	1,1	1,1	1,0	1,0	0,8	0,6	0,0		15,8%	6,0%	5 267	8,6	RII	F	A	A		
Baustelle im Umfeld in 2012																													
A 9	AK München-Nord (S) 7735/9066 RI(N): AK Kreuz München-Nord (A9) RII(S): AS München-Fröttmaning-Sü FS=6	km 525,4	318/298	107 580	-0,9	5 850	5,4		+3,5	93,7	5,7	1,9	0,9	2,8	2,1	1,3	0,5	0,0	0,86	6 114	6 482	6 514	11,7	RI	A	B 8	D 8 17		
			188/175	119 228	-0,3	7 239	6,1		+4,6	93,0	6,2	2,0	0,9	3,1	2,4	1,5	0,5	0,0	0,61	5,1%	5,7%	6 512	10,7	RI	A A B	8	E 17		
			72/70	102 880	-2,3	5 805	5,6		+1,3	93,5	5,3	1,8	0,8	2,9	2,2	1,4	0,5	0,0	1,00	1 220	5 010	5 774	10,7	RI	A	8	C		
			58/53	74 263	-0,9	1 225	1,6		+6,8	97,7	3,4	2,0	0,6	0,7	0,4	0,2	0,5	0,0		8,8%	2,9%	3 769	9,6	RI	E	D 15	E 18		
Baustelle im Umfeld in 2012																													
A 9	München-Schwabing (N) 7835/9064 RI(N): AS München-Frankfurter Ring RII(S): AS München-Schwabing FS=4	km 528,2	165/171	83 915	+0,3	4 729	5,6		-5,1	93,8	6,0	0,0	0,6	3,4	1,8	1,0	0,5	0,0	0,90	4 610	5 096	3 759	8,9	RI	A	D 7 16	B 7		
			106/89	90 640	+0,7	5 700	6,3		-5,1	93,2	6,3	0,0	0,6	3,8	2,0	1,2	0,4	0,0	0,71	5,0%	5,4%	3 753	8,2	RI	B B D	8 16	B 7		
			26/52	81 402	-1,0	4 916	6,0		-3,2	93,4	6,2	0,0	0,6	3,7	1,9	1,1	0,4	0,0	1,04	1 269	3 152	3 491	8,5	RI	C		B 7		
			33/30	64 431	+1,5	1 219	1,9		-7,1	97,6	4,7	0,0	0,5	1,0	0,4	0,3	0,5	0,0		10,1%	3,4%	3 129	9,4	RII	F	A	A		
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																													
A 45	Aizenau (S) 5920/9950 RI(N): AS Aizenau RII(S): AS Karlstein FS=4	km 244,9	339/313	37 752	+3,4	5 402	14,3		-0,0	83,4	6,3	0,9	1,2	3,5	10,6	7,4	0,2	1,1	0,95	2 136	2 347	2 012	10,5	RII	C	B 8	B 8		
			203/176	40 919	+4,3	6 674	16,3		+0,2	81,6	6,6	0,8	1,0	4,0	12,1	8,5	0,2	1,1	0,61	12,6%	13,2%	2 010	9,7	RII	A A D	8 18	D 8 18		
			75/79	38 709	+3,1	5 691	14,7		+1,4	82,9	6,4	0,9	1,3	3,7	10,9	7,6	0,2	1,1	1,07	446	1 505	1 899	9,8	RI	D	8 17	D 8 16		
			61/58	25 872	+0,6	755	2,9		-2,3	94,6	4,3	1,2	1,5	1,0	1,6	1,2	0,3	1,0		31,0%	9,9%	1 333	10,5	RI	D	D 14	B 11		
Baustelle im Umfeld in 2012																													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	
			Mo-So	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	M _n	M _{eve}	W	DTV	ung	R I	R II	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
A 70	AD Schweinf./Werneck (O) 5926/9203 RI(O): AS Werneck RII(W): AD Dreieck Schweinfurt/Werneck FS=4 km 2,2	339/262 199/156 76/52 64/54	42 846 -0,9 45 451 -0,5 42 582 -0,9 34 401 -1,8	6 870 16,0 8 443 18,6 7 204 16,9 1 148 3,3	-1,9 -1,6 -1,2 -2,0	81,6 7,1 0,8 79,2 7,5 0,7 80,5 7,3 0,8 94,3 4,7 1,1	1,1 3,2 1,0 3,6 1,2 3,3 1,2 0,9	12,6 8,2 14,7 9,5 13,3 8,9 2,0 1,4	0,3 1,3 0,2 1,3 0,3 1,3 0,4 1,1	0,94 0,77 1,21 1,1	2 403 2 612 13,5% 13,8% 550 1 775 37,9% 12,3%	2 461 11,6 R I 2 447 10,7 R I 2 172 10,2 R I 2 201 11,4 R II	A C B D E D	B 8 D 8 18 8 17 D 18	G 8 E 17 E 16 C 11 13 D 18										
A 70	AD Werntal (W) 5926/9233 RI(O): AS Dreieck Werntal (A71) RII(W): AS Werneck FS=4 km 3,0	311/277 175/180 77/49 59/48	46 269 -1,2 49 301 -0,9 46 256 -1,0 36 068 -1,9	7 204 15,6 8 830 17,9 7 586 16,4 1 245 3,5	-2,4 -2,1 -1,6 -2,5	81,9 7,5 2,2 79,7 7,9 2,1 81,0 7,6 2,3 93,9 5,4 2,6	1,0 3,9 1,0 4,4 1,2 4,1 1,2 1,2	11,4 7,9 13,3 9,1 12,1 8,4 1,9 1,4	0,2 1,4 0,2 1,4 0,2 1,4 0,4 1,4	0,94 0,74 1,20 1,4	2 601 2 837 13,3% 13,5% 582 1 893 36,2% 12,1%	2 720 11,9 R I 2 695 10,8 R I 2 373 10,3 R I 2 358 11,7 R II	A C B D C D	B 8 D 8 18 8 17 D 18	G 8 E 17 E 15 C 11 13 D 18										
A 70	AD Werntal (O) 5926/9234 RI(O): AS Schweinfurt/Bergtheinfeld RII(W): AD Dreieck Werntal (A71) FS=4 km 7,1	359/321 212/207 82/56 65/58	43 681 -1,2 47 562 -0,8 43 863 -1,0 30 374 -2,5	6 348 14,5 7 794 16,4 6 705 15,3 1 027 3,4	-2,9 -2,6 -2,0 -3,6	83,1 7,0 1,9 81,4 7,3 1,8 82,2 7,1 2,0 94,1 5,1 2,4	1,1 3,8 1,0 4,2 1,2 4,0 1,2 1,1	10,5 7,1 12,0 8,1 11,1 7,5 1,9 1,3	0,2 1,3 0,2 1,3 0,2 1,3 0,4 1,3	0,92 0,64 1,14 1,3	2 456 2 708 12,5% 12,8% 547 1 701 32,4% 11,1%	2 693 12,5 R I 2 693 11,4 R I 2 367 10,6 R II 1 800 11,1 R II	A A A B D E E	A 8 B 8 8 D 18 D 18	D 8 17 E 17 F 15 A D 18										
A 70	Knezzgau (W) 6029/9256 RI(O): AS Knezzgau RII(W): AS Haßfurt FS=4 km 36,1	353/347 208/208 80/77 65/62	24 380 -1,4 25 203 -1,3 24 820 +0,0 21 050 -3,2	4 310 17,7 5 239 20,8 4 650 18,7 753 3,6	-2,2 -2,5 +0,8 -2,5	80,0 7,0 2,3 77,0 7,5 2,3 78,8 7,2 2,4 94,0 4,8 2,4	1,2 3,5 1,1 4,0 1,4 3,7 1,4 1,0	13,9 9,8 16,5 11,6 14,8 10,4 2,1 1,5	0,3 1,1 0,3 1,1 0,3 1,1 0,5 1,0	0,98 0,83 1,23 1,0	1 363 1 483 15,1% 15,3% 321 1 003 39,4% 14,4%	1 498 12,5 R I 1 476 11,7 R I 1 280 10,4 R I 1 414 12,4 R II	C C B E D B C	C C 15 B 11 D 18	G 8 D 8 17 E 15 B 12 D 18										
A 70	AK Bamberg (W) 6031/9024 RI(O): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) RII(W): AS Bamberg FS=4 km 64,8	353/354 209/211 80/80 64/63	41 224 -1,9 44 482 -1,5 42 316 -1,8 28 870 -2,9	5 557 13,5 6 823 15,3 5 919 14,0 834 2,9	-3,3 -3,1 -2,4 -2,4	84,7 6,4 1,3 82,9 6,9 1,2 84,0 6,5 1,4 95,2 4,0 1,6	1,2 3,5 1,1 4,0 1,3 3,7 1,2 0,8	9,6 6,7 11,0 7,6 10,1 7,0 1,6 1,1	0,3 0,7 0,3 0,7 0,3 0,7 0,5 0,7	0,95 0,66 1,16 0,7	2 350 2 601 11,8% 12,2% 452 1 598 30,8% 10,0%	2 444 11,9 R I 2 401 10,7 R I 2 155 10,2 R I 1 703 11,3 R II	A A B E D C C	D 8 17 E 17 D 8 14 D 15 D 18	B 8 D 8 17 D 8 14 C 11 14 D 18										
A 70	AK Bamberg (O) 6031/9068 RI(O): AS Scheßlitz RII(W): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) FS=4 km 66,5	359/356 214/212 80/81 65/63	23 205 -1,7 24 424 -1,1 23 263 -2,5 19 024 -2,5	3 478 15,0 4 257 17,4 3 710 15,9 562 3,0	-1,0 -0,6 -0,7 +0,5	83,0 7,1 1,5 80,6 7,6 1,4 81,9 7,3 1,6 95,1 4,4 1,7	1,1 3,8 1,0 4,4 1,2 4,0 1,1 1,0	10,9 7,6 12,8 8,9 11,7 8,1 1,6 1,1	0,3 0,9 0,3 0,9 0,3 0,9 0,4 0,8	0,95 0,82 1,22 0,8	1 323 1 458 13,3% 13,8% 254 919 32,7% 10,6%	1 590 13,7 R I 1 565 12,6 R I 1 377 11,7 R I 1 212 11,5 R II	A C D E D E B	D 8 17 E 17 15 C 11 13 D 18	G 8 B 8 D 8 14 C 11 14 D 18										
A 70	AD Bayreuth/Kulmbach (W) 5935/9053 RI(O): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach RII(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld FS=4 km 119,2	232/224 151/138 38/45 43/41	21 974 -0,1 23 145 +0,7 21 979 -1,1 18 019 -1,9	3 787 17,2 4 582 19,8 4 109 18,7 706 3,9	+1,0 +1,1 +4,3 -11,1	80,4 8,0 2,8 77,9 8,6 2,8 78,9 8,1 2,4 93,7 5,3 3,2	1,1 5,1 1,1 5,7 1,2 5,6 1,1 1,8	11,9 8,1 13,9 9,5 12,8 8,8 1,8 1,2	0,2 1,2 0,2 1,2 0,2 1,2 0,4 1,3	0,95 0,80 1,20 1,3	1 247 1 373 15,4% 15,6% 253 869 35,6% 14,2%	1 438 13,0 R I 1 413 11,9 R I 1 230 11,0 R I 1 147 11,6 R II	A C B E D E B	B 8 D 8 18 14 B 12 D 18	G 8 D 8 17 E 15 C 11 15 D 18										
A 71	Mellrichstadt (N) 5528/9166 RI(N): AS Rentwertshausen RII(S): AS Mellrichstadt FS=4 km 164,8	347/350 204/207 78/80 65/63	12 570 -0,7 12 714 -0,0 12 661 -2,1 11 973 -1,1	1 801 14,3 2 210 17,4 1 876 14,8 328 2,7	-1,3 -0,6 -1,5 -4,6	83,2 8,3 2,3 80,1 9,1 2,3 82,6 8,4 2,3 95,0 5,2 2,3	1,2 3,1 1,1 3,7 1,3 3,2 1,2 0,8	11,0 7,9 13,5 9,7 11,5 8,3 1,7 1,3	0,2 1,3 0,2 1,3 0,2 1,3 0,3 1,1	1,00 0,98 1,45 1,1	703 760 12,5% 13,0% 165 534 29,7% 10,5%	1 131 17,9 R I 1 097 16,5 R I 1 049 15,8 R I 928 12,8 R II	C C D F C F B	E 17 E 17 17 C 11 14 D 18	G 7 B 8 E 16 F 11 G 18										

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[%]			[]	Typ
A 71	Pfersdorf 5826/9167 RI(N): AS Bad Kissingen (B286) RII(S): AS Poppenhausen FS=4 km 205,7	358/358	22 399	+0,5	2 259	10,1		+0,2	87,8	7,2	2,5	1,0	2,8	7,1	4,9	0,2	1,1	0,95	1 272	1 388	1 738	15,3	RI	A	E 17	A 8
		212/211	23 645	+0,9	2 778	11,8		+0,6	86,2	7,8	2,4	0,9	3,3	8,3	5,7	0,2	1,1	0,80	9,0%	9,5%	1 711	13,9	RI	C D	F 17	B 8
		81/84	22 356	+0,1	2 385	10,7		+0,9	87,0	7,3	2,5	1,2	3,0	7,5	5,2	0,2	1,1	1,24	257	921	1 533	13,2	RI		F 16	B 8
		65/63	18 255	+0,1	352	1,9		-1,7	96,0	4,4	2,5	1,1	0,7	1,0	0,8	0,3	1,0		20,9%	6,8%	1 289	12,4	RII	D	D 15	C 11 15
A 71	AD Wermtal (N) 5926/9232 RI(S): AD Dreieck Wermtal (A70) RII(N): AS Schweinfurt-West FS=4 km 219,6	321/294	21 732	-0,0	2 373	10,9		+0,8	86,6	8,5	1,3	1,1	3,5	7,2	5,0	0,2	1,4	0,95	1 233	1 349	1 675	15,3	RI	A	E 17	A 8
		181/190	22 899	+0,5	2 915	12,7		+1,3	84,9	9,1	1,2	1,0	4,0	8,5	5,9	0,2	1,4	0,80	9,9%	10,4%	1 656	14,0	RI	C D	F 17	B 8
		80/53	21 757	-0,7	2 495	11,5		+1,5	85,9	8,6	1,3	1,3	3,6	7,7	5,3	0,2	1,4	1,25	250	886	1 496	13,4	RI		F 15	B 8
		60/51	17 768	-0,6	393	2,2		-2,3	95,4	5,8	1,5	1,1	1,0	1,0	0,7	0,3	1,3		21,3%	7,5%	1 204	11,9	RII	D	D 15	C 11 14
A 72	AD Bayer. Vogtland (O) 5636/9025 RI(O): AS Hof-Nord RII(W): AD Dreieck Bayerisches Vog FS=4 km 0,2	318/265	29 518	-1,2	6 029	20,4		-1,2	77,0	7,3	1,3	1,3	3,2	16,8	12,5	0,4	1,3	1,05	1 604	1 718	2 147	14,4	RI	E	C	G 7
		184/169	28 982	-1,4	7 357	25,4		-0,2	72,0	8,2	1,3	1,3	3,8	21,1	15,6	0,4	1,3	1,08	17,9%	17,9%	2 035	13,4	RI	C D	E 17	C
		75/48	30 438	-0,7	6 224	20,4		-2,6	76,8	7,2	1,4	1,4	3,2	16,9	12,6	0,4	1,3	1,35	483	1 260	1 997	12,7	RI		E 16	E 15
		59/48	30 163	-1,4	1 311	4,3		-2,0	93,4	4,6	1,4	1,2	1,1	2,7	2,1	0,5	1,1		37,4%	17,7%	2 064	11,8	RII	D	B 11	F 12
A 72	AD Hochfranken (W) 5637/9094 RI(O): AD Dreieck Hochfranken (A93) RII(W): AS Hof/Töpen FS=4 km 13,5	352/343	33 771	-2,3	6 946	20,6		-1,8	76,8	7,8	2,3	1,3	4,2	16,0	12,0	0,4	1,3	1,04	1 842	1 991	2 310	14,0	RI	D	C	G 7
		208/205	33 530	-2,4	8 465	25,2		-1,3	72,2	8,5	2,2	1,3	5,0	19,9	14,9	0,3	1,3	1,01	18,4%	18,6%	2 232	13,1	RI	C D	E 17	C
		79/78	34 974	-2,5	7 233	20,7		-1,4	76,6	7,7	2,3	1,4	4,2	16,1	12,1	0,3	1,3	1,32	537	1 397	2 178	12,5	RI		E 17	E 15
		65/60	33 066	-1,6	1 462	4,4		-2,2	93,0	5,1	2,4	1,3	1,5	2,5	2,0	0,5	1,3		35,8%	17,3%	2 255	11,7	RII	D	B 11	F 12
A 72	AD Hochfranken (O) 5637/9095 RI(O): AS Pirk RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A9 FS=4 km 15,5	344/338	36 328	-3,2	6 459	17,8		-2,0	79,9	7,9	2,4	1,2	3,9	13,5	10,1	0,3	1,1	1,04	1 982	2 138	2 857	15,8	RI	D	E 17	G 7
		207/202	36 037	-3,6	7 883	21,9		-1,5	75,8	8,8	2,3	1,2	4,7	16,9	12,6	0,3	1,1	1,01	15,8%	16,1%	2 718	14,5	RI	C D	E 17	B 8
		75/76	37 501	-2,8	6 698	17,9		-1,6	79,7	7,9	2,4	1,3	3,9	13,6	10,2	0,3	1,1	1,38	576	1 516	2 724	14,0	RI		E 15	C
		62/60	35 825	-2,2	1 359	3,8		-3,7	93,9	5,1	2,5	1,2	1,2	2,1	1,7	0,4	1,1		31,7%	14,5%	2 592	11,9	RII	D	D 12	F 12
A 73	AD Nürnberg/Feucht (W) 6633/9005 RI(N): AD Dreieck Nürnberg/Feucht RII(S): AS Feucht FS=4 km 1,0	346/328	24 523	-0,8	2 972	12,1		-2,6	85,7	7,7	0,7	1,0	3,7	8,0	5,3	0,4	1,2	0,93	1 391	1 502	1 467	12,0	RII	A	D 8 17	D 8 17
		209/196	26 242	-0,5	3 647	13,9		-2,4	84,0	8,2	0,7	0,9	4,2	9,3	6,2	0,4	1,2	0,73	10,8%	11,4%	1 439	11,0	RII	B B	D 9 18	D 8 17
		77/74	24 514	-0,6	3 098	12,6		-1,5	85,0	7,9	0,8	1,2	3,9	8,4	5,6	0,4	1,2	1,09	284	1 056	1 191	9,9	RII		C	D 8 17
		60/58	18 743	-1,9	539	2,9		-1,8	95,0	5,3	1,0	1,1	1,0	1,4	1,0	0,6	1,1		25,2%	8,2%	1 048	11,1	RI	D	A	A
A 73	Röthenbach b.St.W. (O) 6633/9333 RI(N): AS Röthenbach b. St. W. RII(S): AS Feucht FS=6 km 3,1	358/231	39 315	-1,9	3 770	9,6		-6,0	88,6	7,0	1,0	0,8	3,4	5,9	4,0	0,3	1,0	0,92	2 240	2 430	2 392	12,0	RII	A	B 8	E 17
		215/149	42 845	-1,3	4 654	10,9		-5,5	87,4	7,5	0,9	0,8	3,8	6,7	4,5	0,3	1,0	0,66	8,8%	9,4%	2 356	10,8	RII	A B	B 8	E 17
		80/45	39 222	-2,0	3 941	10,0		-5,4	88,0	7,0	1,1	1,0	3,5	6,2	4,2	0,3	1,0	1,09	434	1 672	2 072	10,5	RII		B 8	E 17
		63/37	27 535	-3,3	577	2,1		-12,2	96,3	4,4	1,6	0,8	0,7	1,0	0,7	0,4	0,8		18,2%	5,8%	1 447	10,6	RI	E	D 15	D 15
A 73	Nürnberg-Hafen-Ost (S) 6632/9004 RI(N): AS Nürnberg-Hafen-Ost RII(S): AS Nürnberg-Königshof FS=4 km 11,6	341/280	86 706	+0,3	8 061	9,3		-1,1	88,8	6,1	1,4	0,7	3,8	5,2	3,4	0,3	1,2	0,91	4 922	5 367	4 637	10,7	RI	A	B 8	E 17
		198/158	95 866	+0,3	9 962	10,4		-1,3	87,7	6,5	1,2	0,7	4,2	5,9	3,8	0,3	1,2	0,58	8,7%	9,5%	4 637	9,7	RI	A A	B 8	D 8 17
		81/71	87 562	+1,0	8 572	9,8		+1,0	88,2	6,2	1,5	0,8	4,0	5,5	3,6	0,3	1,2	1,05	994	3 587	4 289	9,8	RII		B 8	D 8 15
		62/51	54 765	+0,3	1 010	1,8		+2,8	96,6	3,4	2,0	0,6	0,7	0,9	0,6	0,3	0,9		15,6%	4,9%	2 802	10,1	RI	E	A	D 15
																							D D	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]				[Kfz/h]			[Kfz/h]	[%]	[]	Typ
A 73	Nürnberg/Fürth (N) 6532/9111 RI(N): AS Fürth-Poppenreuth RII(S): AS Nürnberg/Fürth FS=4 km 21,3	357/349	69 496	+0,9	4 972	7,2	-1,2	91,0	8,0	1,1	0,5	3,3	3,7	2,2	0,2	1,3	0,90	3 932	4 216	3 657	10,2	R I	A	D 8 18	B 8		
		213/209	77 424	+0,8	6 060	7,8	-1,2	90,4	8,2	1,0	0,5	3,6	4,0	2,5	0,2	1,3	0,57	6,4%	6,9%	3 628	9,1	R I	A A	D 8 17	B 8		
		79/79	69 969	+1,4	5 341	7,6	+0,1	90,5	8,1	1,2	0,6	3,5	3,9	2,4	0,2	1,3	1,04	823	3 079	3 399	9,4	R I		D 8 16	B 8		
		65/61	42 189	+1,5	841	2,0	+1,1	96,2	5,9	1,4	0,5	1,0	0,7	0,5	0,3	1,3		14,6%	4,2%	2 103	9,9	R II	E	D 15	D 14		
A 73	AK Fürth/Erlangen (S) 6431/9953 RI(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3) RII(S): AS Erlangen-Eltersdorf FS=4 km 30,3	350/350	64 530	+0,3	4 628	7,2	-1,4	91,6	6,3	1,3	0,6	2,7	4,3	2,6	0,2	0,6	0,89	3 689	3 984	3 636	11,3	R II	A	D 9 18	B 8		
		206/210	72 042	+0,6	5 667	7,9	-1,1	90,9	6,6	1,2	0,5	3,0	4,7	2,9	0,2	0,7	0,58	6,3%	6,8%	3 636	10,2	R II	A A	D 8 18	D 8 18		
		81/79	64 217	+0,5	4 948	7,7	-0,8	91,0	6,5	1,4	0,6	2,9	4,6	2,9	0,2	0,6	1,04	688	2 806	3 189	9,8	R I		D 8 17	B 8		
		63/61	39 616	-0,2	721	1,8	+3,2	97,0	4,1	1,7	0,6	0,7	0,8	0,6	0,3	0,6		16,5%	4,2%	2 146	10,7	R II	D	D 15	D 14		
A 73	AK Fürth/Erlangen (N) 6431/9952 RI(N): AS Erlangen-Bruck RII(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3) FS=4 km 32,0	297/308	76 791	-0,9	6 396	8,3	-3,0	90,1	6,3	0,9	0,7	2,9	5,3	3,5	0,2	0,8	0,91	4 401	4 770	4 124	10,8	R I	A	D 8 18	B 8		
		168/184	84 238	-0,7	7 826	9,3	-2,9	89,2	6,6	0,8	0,6	3,2	5,9	3,9	0,2	0,8	0,64	7,5%	8,0%	4 124	9,8	R I	A A	D 8 17	D 8 17		
		70/67	76 360	-0,5	6 815	8,9	-1,8	89,4	6,6	1,0	0,8	3,1	5,7	3,8	0,2	0,9	1,06	798	3 292	3 600	9,4	R I		D 8 17	B 8		
		59/57	52 245	-1,9	1 051	2,0	-1,2	96,4	4,2	1,2	0,8	0,7	1,0	0,8	0,3	0,8		17,9%	5,2%	2 802	10,4	R II	D	D 15	A		
A 73	Bamberg-Ost (N) 6031/9021 RI(N): AS Memmelsdorf RII(S): AS Bamberg-Ost FS=4 km 75,0	355/353	52 166	-0,2	6 837	13,1	-3,1	85,1	6,1	1,5	1,1	3,4	9,5	6,5	0,2	0,7	0,95	2 969	3 249	3 109	11,9	R I	A	D 8 17	B 8		
		210/209	55 539	+0,3	8 411	15,1	-2,9	83,1	6,7	1,4	1,0	3,9	11,0	7,5	0,2	0,7	0,74	11,6%	12,2%	3 086	11,0	R I	B B	E 17	B 8		
		80/81	52 782	-0,2	7 229	13,7	-2,2	84,3	6,3	1,6	1,3	3,6	9,9	6,8	0,2	0,7	1,16	583	2 128	2 794	10,5	R I		E 15	B 8		
		65/63	40 024	-1,7	1 041	2,6	-1,1	95,6	3,4	1,9	1,2	0,7	1,6	1,1	0,3	0,7		28,6%	9,0%	2 254	10,6	R II	E	D 15	A		
A 73	AK Bamberg (N) 6031/9101 RI(N): Gundelshheim RII(S): AK Bamberg FS=4 km 0,2	359/352	37 312	-0,3	3 909	10,5	-2,5	87,7	7,3	1,6	1,0	3,5	6,8	4,4	0,2	0,9	0,93	2 141	2 358	2 582	13,6	R II	A	E 17	A 8		
		214/210	40 131	-0,0	4 823	12,0	-2,6	86,2	7,8	1,5	0,9	4,0	7,8	5,1	0,2	0,9	0,72	9,7%	10,5%	2 582	12,7	R II	B B	E 17	A 8		
		80/79	37 396	+0,1	4 150	11,1	-0,4	86,8	7,4	1,7	1,2	3,8	7,2	4,7	0,1	0,9	1,13	381	1 492	2 045	11,1	R I		E 16	B 8		
		65/63	27 708	-1,2	523	1,9	-2,7	96,3	4,5	1,9	1,0	0,7	1,0	0,6	0,2	0,8		18,6%	6,0%	1 512	10,1	R II	D	D 15	B 11		
A 73	Ebensfeld 5931/9306 RI(S): Ebensfeld RII(N): Staffelstein FS=2 km 18,7	275/192	27 040	-0,4	3 035	11,2	-3,0	87,7	6,7	0,4	1,0	3,4	7,6	4,9	0,2	0,1	0,95	1 550	1 684	1 557	11,6	R I	A	D 8 18	B 8		
		165/110	28 578	-0,3	3 748	13,1	-3,5	85,9	7,2	0,3	0,9	4,0	8,9	5,7	0,2	0,1	0,79	10,4%	11,3%	1 546	10,7	R I	C B	D 8 18	D 8 17		
		59/46	27 048	-0,3	3 214	11,9	-0,1	86,9	7,0	0,5	1,1	3,6	8,1	5,2	0,2	0,1	1,16	280	1 148	1 418	10,4	R I		E 16	D 8 14		
		51/36	21 850	-0,6	408	1,9	+0,7	97,0	3,9	0,8	1,0	0,6	1,0	0,6	0,2	0,1		20,1%	6,6%	1 254	10,6	R II	E	D 15	B 11		
A 73	Untersiemau (S) 5832/9236 RI(S): AS Lichtenfels-Nord RII(N): AS Untersiemau FS=4 km 65,4	357/356	21 576	+2,2	2 285	10,6	+0,2	87,4	7,7	1,5	0,8	3,7	6,7	4,7	0,2	1,2	0,93	1 242	1 372	1 287	11,9	R II	A	D 8 17	B 8		
		210/213	23 093	+2,5	2 822	12,2	+0,4	85,8	8,2	1,5	0,8	4,3	7,7	5,4	0,2	1,2	0,72	9,9%	10,8%	1 263	11,0	R II	B B	D 8 17	D 8 17		
		82/81	21 508	+2,8	2 410	11,2	+1,3	86,6	7,9	1,6	1,0	4,0	7,0	5,0	0,2	1,2	1,15	213	854	1 110	10,3	R I		E 17	D 8 14		
		65/62	16 553	+0,7	317	1,9	+3,0	96,1	5,0	1,8	0,9	0,8	0,9	0,6	0,3	1,1		18,3%	5,9%	927	10,4	R II	D	A	C 11 14		
A 73	Untersiemau (N) 5832/9235 RI(S): AK Untersiemau RII(N): AS Ebersdorf b.Coburg FS=4 km 65,4	356/356	14 301	+1,5	1 790	12,5	+1,4	85,3	8,0	2,2	1,0	4,0	8,3	5,9	0,2	1,2	0,97	820	904	932	13,0	R I	C	D 8 17	B 8		
		210/213	14 968	+1,6	2 207	14,7	+1,2	83,1	8,6	2,1	0,9	4,7	9,9	7,0	0,2	1,2	0,81	11,6%	12,4%	920	12,0	R I	C D	E 17	D 8 17		
		82/81	14 506	+2,2	1 894	13,1	+3,7	84,6	8,1	2,2	1,1	4,2	8,6	6,2	0,2	1,2	1,21	147	567	851	11,5	R I		E 17	D 8 16		
		64/62	11 793	+0,6	254	2,2	+2,7	95,7	4,8	2,3	1,0	0,9	1,1	0,8	0,2	1,1		23,0%	7,6%	681	10,6	R II	D	D 14	B 11		
																						E B	D 18	D 18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									
A 73	Eisfeld (S) 5631/9165 RI(S): AS Coburg (B4) RII(N): AS Eisfeld-Süd (B4) FS=4 km 35,0	359/263	12 953	+1,9	1 696	13,1	-4,8	84,8	6,4	2,0	1,0	3,5	9,5	6,5	0,2	1,1	0,97	735	822	1 018	15,7	R II	B	F 17	A 7
		214/161	13 762	+2,2	2 083	15,1	-3,6	82,8	6,9	2,0	0,9	4,0	11,0	7,6	0,2	1,1	0,69	11,9%	12,5%	1 015	15,0	R II	A B	F 17	A 8
		81/58	13 300	+1,8	1 785	13,4	-4,9	84,3	6,5	2,1	1,2	3,6	9,7	6,7	0,1	1,1	1,21	149	474	888	13,1	R I		F 16	B 8
		64/44	9 788	+1,5	279	2,9	-20,0	95,1	3,7	2,1	1,1	0,8	1,8	1,2	0,3	0,9		24,5%	8,9%	604	11,2	R II	D	D 14	F 11
A 81	AD Würzburg-West (S) 6224/9035 RI(N): AD Dreieck Würzburg-West (A) RII(S): AS Gerchsheim FS=4 km 453,8	250/318	28 451	+1,4	4 693	16,5	-1,7	81,4	6,9	1,6	1,0	3,1	13,2	8,9	0,2	1,1	0,97	1 594	1 697	1 678	11,4	R II	C	B 8	G 9
		150/190	29 328	+1,9	5 797	19,8	-1,6	78,2	7,4	1,6	0,9	3,6	15,9	10,9	0,2	1,1	0,90	13,9%	14,3%	1 619	11,2	R I	C D C		D 9 18
		55/70	28 418	+0,4	4 888	17,2	-0,2	80,6	7,1	1,5	1,1	3,2	13,7	9,1	0,2	1,1	1,22	368	1 287	1 515	10,7	R I		E 15	E 16
		45/58	25 535	+1,2	727	2,8	-2,4	95,2	4,4	1,6	1,1	0,9	1,7	1,2	0,3	0,9		38,8%	12,5%	1 650	11,4	R II	D	F 11	D 14
A 92	AD M.-Feldmoching (N) 7735/9217 RI(O): AS Oberschleißheim RII(W): AD Dreieck München-Feldm FS=4 km 2,3	339/268	54 911	-0,3	5 009	9,1	-0,5	89,8	6,3	0,3	1,0	3,2	5,6	3,9	0,4	0,0	0,90	3 144	3 391	3 277	11,7	R II	A	B 8	D 9 18
		201/152	59 617	+0,2	6 226	10,4	-0,1	88,5	6,9	0,3	1,1	3,6	6,4	4,5	0,4	0,0	0,72	8,4%	9,1%	3 246	10,6	R II	B B	B 8	D 9 16
		75/69	53 667	-1,5	5 181	9,7	+0,0	89,4	6,2	0,2	1,0	3,3	6,0	4,2	0,4	0,0	1,10	577	2 402	3 004	10,7	R II		B 8	D 9 16
		63/47	40 627	-0,0	692	1,7	+0,9	97,5	3,5	0,3	0,8	0,8	0,6	0,5	0,3	0,0		16,9%	5,3%	2 156	10,9	R II	E	D 15	E 18
A 92	Oberschleißheim (O) 7735/9006 RI(O): AS Lohhof RII(W): AS Oberschleißheim FS=4 km 3,9	350/224	57 459	-1,0	5 892	10,3	-0,8	88,7	6,4	0,5	1,1	3,5	6,2	4,3	0,5	0,0	0,91	3 267	3 511	3 092	10,7	R II	A	G 8	B 9
		211/121	61 861	-0,6	7 304	11,8	-0,6	87,1	7,0	0,5	1,1	4,1	7,2	5,0	0,5	0,0	0,75	9,3%	10,1%	3 049	9,7	R II	B B	D 9 18	D 9 17
		76/61	56 515	-1,8	6 165	10,9	+0,0	88,1	6,3	0,4	1,0	3,7	6,6	4,7	0,5	0,0	1,10	648	2 535	2 841	9,8	R II		C	D 9 14
		63/42	43 816	-0,8	789	1,8	+1,4	97,3	3,5	0,6	0,9	0,8	0,8	0,6	0,3	0,0		19,6%	5,9%	2 312	10,0	R I	E	D 15	A
A 92	AK Neufahrn (W) 7635/9015 RI(O): AK Kreuz Neufahrn RII(W): AS Lohhof FS=5 km 10,9	269/169	63 115	-1,2	7 126	11,3	+0,9	88,1	10,5	1,7	0,5	4,3	5,8	4,0	1,2	0,0	0,91	3 581	3 842	3 481	10,8	R II	A	G 9	D 9 18
		153/102	68 340	-0,7	8 818	12,9	+0,8	86,5	10,9	1,7	0,6	4,9	6,6	4,6	1,4	0,0	0,70	10,2%	11,2%	3 478	9,9	R II	B A	B 9	D 8 18
		59/29	62 049	-2,4	7 527	12,1	+2,4	87,3	10,5	1,6	0,6	4,6	6,2	4,2	1,4	0,0	1,06	727	2 798	3 176	9,9	R II		B 8	D 8 17
		57/38	46 855	-0,8	918	2,0	+6,3	97,4	9,0	1,8	0,5	0,9	0,8	0,5	0,3	0,2		22,3%	5,9%	2 498	10,2	R I	E	A	A
A 92	AK Neufahrn (O) 7635/9007 RI(O): AS Freising-Süd RII(W): AS Eching-Ost FS=6 km 15,2	316/244	94 128	-1,1	7 484	8,0	+2,6	91,4	5,5	0,1	0,6	2,8	4,6	3,2	0,5	0,0	0,89	5 289	5 573	4 795	9,9	R I	A	B 8	D 8 18
		188/129	102 252	-0,7	9 168	9,0	+2,5	90,4	6,0	0,1	0,6	3,2	5,2	3,7	0,5	0,0	0,66	7,3%	7,9%	4 782	9,2	R I	A A	B 8	D 8 18
		75/73	90 983	-2,0	7 853	8,6	+4,2	90,7	5,6	0,1	0,6	3,1	5,0	3,6	0,5	0,0	1,00	1 188	4 437	4 162	9,0	R I		C	C
		53/42	70 726	-1,0	1 343	1,9	+5,6	97,6	3,2	0,2	0,5	0,7	0,7	0,5	0,5	0,0		13,9%	4,8%	3 335	8,9	R I	E	A	A
A 92	Altdorf (O) 7438/9017 RI(O): AS Landshut-Nord RII(W): AS Altdorf FS=4 km 62,8	340/346	39 351	-0,5	4 995	12,7	+1,0	84,3	5,4	0,4	1,4	3,4	9,0	6,7	0,3	1,6	0,95	2 235	2 438	2 372	12,1	R I	C	D 8 18	B 7
		206/204	41 811	-0,2	6 196	14,8	+1,0	82,2	5,9	0,4	1,3	3,9	10,6	7,9	0,3	1,7	0,73	11,8%	12,5%	2 325	11,0	R I	A B	E 18	B 8
		74/81	39 908	-0,2	5 275	13,2	+2,8	83,6	5,5	0,5	1,5	3,6	9,3	6,9	0,3	1,6	1,08	449	1 626	2 086	10,3	R I		E 16	D 8 15
		60/61	30 360	-1,1	591	1,9	+0,8	95,7	3,2	0,5	1,4	0,8	0,9	0,6	0,3	1,0		21,9%	8,6%	1 892	11,1	R II	E	B 11	A
A 92	Landau a. d. Isar (W) 7341/9019 RI(O): AS Landau a. d. Isar RII(W): AS Pilsting-Großköllnbach FS=4 km 104,7	354/344	28 589	+0,6	3 845	13,4	+1,4	83,7	8,0	2,2	1,3	3,7	8,9	6,3	0,9	1,5	0,95	1 602	1 750	1 952	13,8	R I	C	E 18	A 7
		210/202	30 002	+1,4	4 770	15,9	+2,0	81,3	8,6	2,1	1,3	4,2	10,6	7,6	1,1	1,5	0,79	12,4%	12,9%	1 941	12,7	R I	C B	E 18	B 8
		82/81	28 629	-0,5	3 993	13,9	+1,2	83,0	8,2	2,2	1,5	3,9	9,2	6,6	0,9	1,5	1,13	370	1 159	1 646	11,3	R I		F 14	B 7
		62/61	23 774	-0,4	542	2,3	+2,2	95,0	4,8	2,4	1,4	0,9	0,9	0,7	0,4	1,3		22,8%	9,8%	1 608	11,8	R II	E	B 12	A
																						E B	B 12	G 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]
A 93	AD Hochfranken (S) 5637/9096 RI(N): AD Dreieck Hochfranken (A72) RII(S): AS Hof-Ost FS=4 km 22,8	355/347	19 514	-2,7	3 615	18,5	-1,9	78,6	6,6	3,0	1,3	4,4	13,8	10,3	0,3	1,5	1,06	1 092	1 201	1 542	15,5	RI	E	E 17	G 8
		210/209	19 334	-3,2	4 387	22,7	-1,4	74,5	7,2	2,9	1,2	5,2	17,2	12,8	0,3	1,5	1,00	16,9%	17,1%	1 439	14,2	RI	C D	E 17	B 8
		81/80	20 522	-0,9	3 796	18,5	-1,4	78,5	6,7	2,9	1,5	4,3	13,9	10,4	0,3	1,5	1,33	255	765	1 436	13,1	RI		F 15	C
		64/58	18 848	-3,3	785	4,2	-5,3	92,9	4,7	3,4	1,3	1,8	2,0	1,5	0,4	1,6		32,8%	15,5%	1 181	11,1	RII	D	D 13	F 11
A 93	Selb-West (S) 5838/9099 RI(N): AS Selb-West RII(S): AS Hochstädt FS=4 km 55,0	349/281	22 071	-3,0	3 902	17,7	-2,5	80,1	7,3	0,9	1,3	3,2	14,1	10,7	0,3	0,9	1,02	1 243	1 371	1 613	14,4	RI	E	D 8 17	G 8
		206/170	22 436	-3,4	4 776	21,3	-2,2	76,6	7,8	0,8	1,2	3,8	17,2	12,9	0,3	0,9	0,91	16,0%	16,3%	1 564	13,4	RI	C D	D 8 17	D 8 17
		78/63	22 834	-1,3	4 119	18,0	-1,9	79,6	7,3	0,9	1,5	3,3	14,4	10,9	0,3	0,9	1,29	273	858	1 510	12,5	RI		E 15	E 14
		65/48	19 880	-3,5	680	3,4	-2,8	94,3	5,3	1,1	1,4	1,1	2,0	1,5	0,4	0,9		33,4%	14,3%	1 263	11,2	RII	D	D 12	F 11
A 93	Wernberg-Köblitz (S) 6438/9901 RI(N): AS Wernberg-Köblitz RII(S): AS Pfreimd FS=4 km 135,9	358/357	32 520	-1,9	4 903	15,1	-1,2	82,5	6,9	1,8	1,3	3,6	11,1	8,3	0,3	1,1	1,00	1 838	2 014	2 123	12,9	RI	D	D 8 17	G 8
		214/214	33 286	-1,8	6 026	18,1	-0,7	79,6	7,4	1,7	1,2	4,3	13,5	10,0	0,3	1,1	0,92	13,9%	14,4%	2 051	12,0	RI	C D	E 17	D 8 17
		80/81	33 445	-1,2	5 180	15,5	-1,0	81,9	7,0	1,8	1,5	3,7	11,5	8,5	0,3	1,1	1,25	389	1 310	1 991	11,4	RI		E 14	E 14
		64/62	28 771	-2,9	774	2,7	-0,9	94,8	4,8	2,0	1,4	1,0	1,3	1,1	0,4	1,1		26,5%	11,2%	1 692	10,5	RII	D	C 11 13	B 11
A 93	AK Oberpfälzer Wald (S) 6439/9087 RI(N): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A) RII(S): AS Pfreimd FS=4 km 139,0	358/358	32 399	-1,7	4 732	14,6	-1,2	83,0	6,1	2,1	1,4	3,1	11,1	8,3	0,4	1,0	1,01	1 816	1 974	2 147	13,1	RI	D	D 8 17	G 7
		211/213	32 837	-1,5	5 803	17,7	-0,7	80,0	6,7	2,0	1,3	3,7	13,6	10,1	0,4	1,0	0,96	13,4%	13,9%	2 078	12,3	RI	C D	E 17	D 8 17
		82/83	33 297	-1,2	5 003	15,0	-0,7	82,4	6,2	2,1	1,6	3,2	11,4	8,5	0,4	1,0	1,27	417	1 343	2 034	11,7	RI		E 17	D 8 14
		65/62	29 790	-2,7	783	2,6	-3,4	95,1	4,1	2,3	1,4	0,7	1,3	1,0	0,6	0,9		25,5%	11,1%	1 730	10,4	RII	D	A	B 11
A 93	Schwandorf-Mitte (N) 6638/9902 RI(N): AS Schwandorf-Nord RII(S): AS Schwandorf-Mitte FS=4 km 160,8	345/307	40 577	-0,9	5 802	14,3	-1,8	83,3	5,5	1,5	1,4	3,0	10,9	7,9	0,4	1,0	1,01	2 298	2 509	2 524	12,4	RI	D	D 8 17	G 8
		204/197	41 424	-1,0	7 106	17,2	-1,4	80,5	6,0	1,4	1,3	3,5	13,2	9,6	0,4	1,0	0,92	13,0%	13,6%	2 478	11,8	RI	C D	E 17	B 8
		79/54	41 966	+0,4	6 154	14,7	-1,1	82,7	5,6	1,5	1,6	3,1	11,2	8,1	0,4	1,0	1,24	476	1 666	2 407	11,1	RI		E 17	D 8 15
		62/56	35 971	-2,0	962	2,7	-3,0	95,0	3,6	1,8	1,4	0,7	1,4	1,1	0,5	1,0		26,8%	10,4%	1 999	10,2	RII	E	A	B 11
A 93	Rgb.-Pfaffenstein (N) 6938/9049 RI(N): AS Regensburg-Nord RII(S): AS Regensburg-Pfaffenstein FS=4 km 194,4	337/342	65 689	-1,0	6 170	9,4	-0,7	86,3	5,6	0,5	1,3	2,3	6,3	4,7	0,9	3,0	0,93	3 731	4 057	3 951	11,9	RII	A	E 17	G 8
		197/201	70 076	-0,8	7 606	10,9	-0,3	84,9	5,9	0,4	1,3	2,6	7,3	5,4	0,9	3,0	0,78	8,5%	9,1%	3 951	11,3	RII	B B	E 17	B 8
		78/81	65 454	-1,0	6 501	9,9	+0,0	85,3	5,7	0,5	1,5	2,4	6,6	4,9	0,9	3,2	1,11	750	2 751	3 348	10,2	RI		E 14	B 8
		62/60	51 201	-1,2	918	1,8	-1,8	94,3	4,3	0,7	1,1	0,5	0,8	0,7	0,5	2,8		17,9%	6,2%	2 723	9,9	RII	E	D 15	C 11 14
A 93	Rgb.-Königswiesen (S) 6938/9044 RI(N): AS Regensburg-Königswiesen RII(S): AS Regensburg-Kumpfmühl FS=4 km 198,3	282/335	61 708	-0,4	6 421	10,4	-0,3	87,9	6,7	1,0	1,1	2,5	7,5	5,6	0,3	0,6	0,94	3 515	3 824	3 140	10,1	RI	A	D 8 18	G 8
		157/201	65 452	+0,1	7 888	12,1	+0,2	86,3	7,1	0,9	1,0	2,9	8,8	6,6	0,3	0,6	0,79	9,5%	10,0%	3 133	9,4	RI	B B	D 8 17	D 8 17
		73/75	61 442	-1,0	6 778	11,0	+0,4	87,1	6,8	1,1	1,3	2,7	8,0	6,0	0,3	0,6	1,09	684	2 588	2 867	9,2	RI		D 8 14	D 8 14
		52/59	49 431	-1,0	1 030	2,1	-2,2	96,2	4,7	1,4	1,1	0,7	1,0	0,8	0,4	0,6		20,2%	7,1%	2 550	9,8	RII	E	D 14	A
A 93	AK Regensburg (N) 7038/9045 RI(N): AS Regensburg-Kumpfmühl RII(S): AK Kreuz Regensburg (A3) FS=5 km 199,6	350/349	66 333	-0,5	6 295	9,5	-0,2	85,5	6,7	1,0	1,1	2,5	6,7	5,1	0,3	3,9	0,94	3 784	4 114	4 105	11,4	RI	A	B 8	D 8 17
		207/210	70 722	+0,0	7 733	10,9	+0,2	84,1	6,9	0,9	1,0	2,8	7,8	6,0	0,3	3,9	0,78	8,6%	9,1%	4 105	10,6	RI	B B	B 8	D 8 17
		80/78	66 297	-1,5	6 655	10,0	+0,5	84,6	6,7	1,1	1,3	2,7	7,1	5,5	0,3	4,1	1,10	724	2 795	3 137	8,6	RI		B 8	D 8 14
		63/61	51 592	-0,8	995	1,9	-1,1	93,3	5,4	1,3	1,1	0,6	0,9	0,7	0,4	3,6		18,6%	6,3%	2 546	9,7	RI	E	D 14	D 14
																						D D	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz											Mo-So W U S [Kfz/h]
A 93	Siegenburg (S) 7237/9030 RI(N): AS Siegenburg RII(S): AS Elsendorf FS=5 km 237,1	327/343	24 524	-2,7	2 446	10,0	-1,2	88,4	2,3	0,2	1,1	2,4	7,1	5,2	0,4	0,5	0,98	1 390	1 483	1 508	12,3	RI	B	D 10 18	G 7		
		193/203	24 688	-1,8	2 991	12,1	-0,5	86,3	2,5	0,2	1,0	2,9	8,8	6,5	0,4	0,6	1,01	9,0%	9,5%	1 481	11,8	RI	C D	E 18	B 9		
		74/80	24 318	-4,4	2 542	10,5	-1,6	87,7	2,3	0,3	1,3	2,5	7,5	5,5	0,4	0,5	1,19	285	1 111	1 329	10,7	RI	E	E 16	C		
		60/60	24 233	-3,6	487	2,0	-1,0	96,6	1,7	0,2	1,1	0,7	0,8	0,6	0,5	0,3		19,9%	6,7%	1 387	10,4	RII	E C	B 12	B 11		
A 93	Fischbach am Inn 8238/9629 RI(N): AS Brannenburg RII(S): AS Oberaudorf FS=4 km 12,3	103/-	46 473		7 486	16,1		79,5	7,4	0,9	1,3	2,4	12,9	10,7	0,8	3,1	1,15	2 652	2 923	3 152	13,5	RII	F	G 8	C		
		68/-	44 068		8 947	20,3		75,4	7,4	0,7	1,1	2,7	16,8	14,1	0,8	3,2	1,07	14,7%	14,8%	3 035	13,4	RII	E E	C	C		
		17/-	50 695		7 899	15,6		79,4	7,7	1,2	1,7	2,7	12,2	9,7	0,7	3,3	1,18	506	1 838	2 802	11,1	RI	C	E 17			
		18/-	49 248		2 042	4,1		91,8	7,1	1,2	1,4	1,0	2,1	1,8	1,0	2,6		30,6%	14,2%	3 002	11,4	RI	C	D 12	C 11 14		
A 93	AD Inntal (S) 8138/9190 RI(N): AD Dreieck Inntal (A8) RII(S): AS Reischenhart FS=4 km 1,8	348/336	48 678	-0,8	7 427	15,3	+0,4	82,1	5,1	0,5	1,5	2,2	12,4	10,6	0,7	1,2	1,14	2 768	3 046	3 127	12,9	RI	F	G 8	C		
		205/201	46 535	+0,6	8 940	19,2	+1,0	78,3	5,1	0,5	1,3	2,6	16,0	13,6	0,7	1,2	1,05	14,0%	14,1%	3 028	12,7	RII	D E	C	E 18		
		80/78	53 282	-1,9	7 782	14,6	+0,8	82,5	5,4	0,5	1,7	2,1	11,9	10,1	0,6	1,2	1,19	550	1 932	2 887	10,8	RII	C	E	E 16		
		63/57	50 093	-3,3	1 880	3,8	-2,3	93,7	4,9	0,5	1,7	0,9	2,1	1,8	0,8	0,9		28,4%	13,5%	3 064	11,5	RI	D	C 11 13	D 12		
A 93	Kiefersfelden (S) 8339/9191 RI(N): AS Kiefersfelden RII(S): AS GÜG Kiefersfelden-Autob. FS=4 km 25,0	196/318	42 466	-4,3	7 272	17,1	-0,4	77,2	7,6	0,5	2,4	2,2	14,1	12,1	0,8	3,3	1,17	2 400	2 644	2 957	13,8	RI	F	C	C		
		128/184	40 432	-3,4	8 659	21,4	-1,3	73,0	7,5	0,5	2,1	2,6	18,0	15,5	0,8	3,4	1,03	15,8%	15,7%	2 895	14,1	RII	E E	C	C		
		32/79	47 181	-4,9	7 685	16,3	+1,7	78,0	7,7	0,5	2,6	2,2	13,4	11,6	0,7	3,1	1,18	509	1 666	2 643	11,1	RI		E 15	E 17		
		36/55	43 369	-6,1	2 079	4,8	+10,9	89,3	7,9	0,7	2,8	1,2	2,6	2,3	1,1	3,1		29,7%	16,1%	2 791	12,0	RI	C	D 12	B 12		
A 94	München-Riem (W) 7836/9985 RI(O): AS München- Riem RII(W): AS München-Am Moosfeld FS=6 km 3,9	354/355	63 676	+0,6	2 929	4,6	+0,5	92,7	6,3	0,9	0,7	3,0	1,3	0,9	0,3	2,0	0,87	3 668	3 929	4 339	13,5	RI	A	A 8	E 18		
		211/211	72 209	+0,3	3 646	5,0	+0,3	92,3	6,7	0,8	0,7	3,3	1,5	1,0	0,3	2,0	0,49	4,5%	5,1%	4 339	11,9	RI	A A	B 8	E 17		
		80/83	62 493	+2,2	3 067	4,9	+2,8	92,3	6,0	1,0	0,7	3,2	1,5	1,0	0,3	2,1	1,00	623	2 885	3 696	11,7	RI	A	A 8	D 9 17		
		63/61	36 417	+1,8	341	0,9	+5,0	96,3	4,2	1,1	0,6	0,6	0,1	0,1	0,2	2,1		5,7%	2,0%	1 994	10,6	RI	D	A	D 15		
A 94	München-Riem (O) 7836/9986 RI(O): AS Feldkirchen-West RII(W): AS München-Riem FS=6 km 5,2	348/348	62 097	+0,2	3 146	5,1	-0,5	93,1	6,8	0,7	0,8	3,2	1,6	1,0	0,3	1,1	0,87	3 601	3 888	4 791	15,4	RI	A	A 9	F 18		
		204/208	70 636	-0,1	3 931	5,6	-0,5	92,5	7,3	0,6	0,8	3,5	1,8	1,1	0,3	1,1	0,47	5,0%	5,6%	4 791	13,6	RI	A A	A 9	F 18		
		81/80	61 365	+1,7	3 275	5,3	+1,1	92,9	6,4	0,8	0,8	3,4	1,7	1,1	0,2	1,0	1,02	560	2 740	4 115	13,4	RI		A 8	F 17		
		63/60	34 251	+1,2	339	1,0	+4,1	97,5	4,3	1,0	0,7	0,6	0,2	0,1	0,2	0,8		6,4%	2,1%	1 825	10,4	RI	D	D 15	D 15		
A 94	Feldkirchen-Ost (W) 7836/9987 RI(O): AS Feldkirchen-Ost RII(W): AS Feldkirchen-West FS=6 km 8,2	348/297	55 487	-0,3	2 853	5,1	-2,1	93,8	4,5	1,3	0,6	2,8	2,1	1,4	0,3	0,4	0,86	3 228	3 494	4 441	16,8	RI	A	A 8	F 18		
		207/176	63 282	-0,9	3 583	5,7	-2,4	93,3	4,8	1,2	0,6	3,1	2,3	1,6	0,3	0,5	0,46	5,1%	5,7%	4 441	14,7	RI	A A	A 9	F 18		
		78/68	54 424	+1,6	2 872	5,3	-0,0	93,7	4,2	1,4	0,6	2,9	2,2	1,5	0,2	0,4	1,02	481	2 429	3 701	12,9	RII		A 9	F 17		
		63/53	30 567	+1,6	371	1,2	+6,3	97,9	3,0	1,6	0,5	0,7	0,2	0,1	0,3	0,3		5,8%	2,3%	1 755	11,3	RII	D	D 15	D 15		
A 94	AK München-Ost (O) 7836/9840 RI(O): AS Parsdorf RII(W): AK Kreuz München-Ost (A99) FS=4 km 10,2	247/325	58 325	+2,2	5 808	10,0	+2,2	87,9	6,7	1,4	0,9	4,2	5,5	4,1	0,2	1,3	0,92	3 370	3 655	4 666	15,9	RII	A	F 18	A 8		
		141/189	64 766	+2,0	7 198	11,1	+2,4	86,8	7,1	1,4	0,8	4,6	6,3	4,6	0,2	1,3	0,56	9,3%	10,2%	4 666	14,4	RII	A A	F 18	A 8		
		63/81	59 592	+3,3	6 075	10,2	+3,0	87,6	6,7	1,5	0,9	4,3	5,7	4,1	0,2	1,3	1,03	551	2 515	3 901	13,0	RII		F 17	A 8		
		43/55	35 025	+2,7	787	2,2	+6,1	95,6	4,6	1,9	0,9	1,3	0,8	0,6	0,2	1,3		17,8%	5,7%	1 832	10,1	RII	D	D 15	A		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									
A 95	München-Kreuzhof (W) 7934/9043 RI(N): AS München-Kreuzhof RII(S): AS München-Fürstenried FS=6 km 1,7	358/354	63 589	-1,8	2 180	3,4	-1,5	91,1	8,0	1,7	0,9	2,0	1,2	0,7	0,2	4,6	0,94	3 665	3 879	4 134	12,5	RI	A	A 8	E 18
		216/211	66 724	-1,0	2 647	4,0	-0,9	90,5	8,4	1,6	0,9	2,4	1,4	0,8	0,2	4,6	0,86	3,3%	3,7%	4 134	11,9	RI	B B	A 8	E 18
		79/83	62 549	-2,2	2 307	3,7	-1,1	90,8	8,0	1,7	1,0	2,2	1,3	0,7	0,2	4,6	1,08	619	3 023	3 372	10,4	RI	A	8	E 17
		63/60	54 338	-3,9	445	0,8	-4,6	93,8	6,2	2,0	0,8	0,5	0,2	0,1	0,2	4,6		5,5%	1,5%	3 727	13,2	RI	E	E 18	A
A 95	AD Starnberg (N) 7934/9151 RI(N): AS München-Fürstenried RII(S): AD Dreieck Starnberg (A952) FS=8 km 13,0	355/354	58 105	-1,6	2 074	3,6	-0,6	93,3	4,3	0,8	0,7	1,9	1,4	0,8	0,2	2,5	0,95	3 366	3 562	4 174	14,2	RI	C	A 8	E 18
		215/211	60 146	-0,4	2 528	4,2	-0,0	92,7	4,6	0,7	0,7	2,3	1,7	1,0	0,2	2,4	0,92	3,4%	3,8%	3 652	12,1	RI	D D	A 8	E 18
		78/83	57 400	-2,6	2 177	3,8	-0,4	92,7	4,3	0,8	0,9	2,1	1,5	0,9	0,2	2,6	1,10	531	2 777	3 070	10,5	RI	B	8	E 17
		62/60	52 116	-4,3	410	0,8	-1,2	96,2	3,3	0,9	0,7	0,4	0,2	0,1	0,2	2,4		6,3%	1,6%	4 171	15,4	RI	E	H 18	D 14
A 95	Seeshaupt (N) 8134/9161 RI(N): AS Wolfratshausen RII(S): AS Seeshaupt FS=4 km 32,4	353/354	28 946	-1,5	1 110	3,8	-0,7	94,7	3,2	0,3	0,8	2,0	1,5	1,0	0,3	0,7	1,03	1 699	1 853	2 638	18,4	RI	E	A 8	E 18
		214/211	28 692	-0,2	1 336	4,7	+0,1	93,8	3,4	0,3	0,7	2,4	1,9	1,3	0,3	0,8	1,09	3,6%	4,0%	1 766	12,0	RII	D D	A 8	E 18
		77/83	29 446	-1,1	1 171	4,0	-0,7	94,5	3,1	0,3	0,8	2,1	1,6	1,1	0,3	0,7	1,18	220	1 237	1 661	11,0	RII	B	8	E 17
		62/60	29 174	-6,4	269	0,9	-5,6	97,8	2,6	0,5	0,7	0,4	0,2	0,1	0,3	0,5		7,1%	1,7%	2 599	17,0	RI	D	H 18	F 11
A 95	Murnau/Kochel (S) 8333/9164 RI(N): AS Murnau/Kochel RII(S): AS Eschenlohe FS=4 km 58,4	354/350	13 015	-1,7	586	4,5	+1,2	94,1	3,6	0,5	0,8	2,3	1,7	1,2	0,5	0,6	1,16	764	843	1 132	17,6	RI	F	D 8 17	D 11 18
		213/210	12 006	+0,4	685	5,7	+1,8	92,8	3,9	0,4	0,8	2,9	2,2	1,6	0,6	0,7	1,38	4,2%	4,6%	911	14,6	RII	F D	D 8 18	D 10 18
		78/82	13 961	-2,9	629	4,5	+1,9	94,1	3,6	0,5	0,9	2,3	1,7	1,2	0,5	0,6	1,28	99	528	916	12,7	RII	E	17	E 17
		63/58	15 224	-5,8	198	1,3	-3,0	97,6	2,8	0,6	0,7	0,6	0,2	0,1	0,5	0,5		8,5%	2,5%	1 132	13,8	RI	C	H 17	F 12
A 96	Lindau (S) 8424/9250 RI(O): AS Lindau RII(W): GÜG Lindau-Autobahn FS=5 km 0,1	340/334	26 296	-0,4	3 681	14,0	-2,8	79,6	6,5	1,7	1,1	2,6	10,8	8,5	0,6	5,2	1,08	1 501	1 600	1 411	10,5	RI	E	E 18	G 8
		205/198	25 913	+0,8	4 518	17,4	-2,6	76,4	6,5	1,6	1,0	3,1	13,8	10,8	0,5	5,1	0,93	13,7%	14,8%	1 343	10,1	RI	C D	E 17	C
		73/78	28 027	-2,6	3 870	13,8	-1,6	79,4	6,6	1,7	1,4	2,6	10,7	8,3	0,6	5,3	1,21	284	1 206	1 329	9,1	RI	E	17	C
		62/58	25 399	-1,1	621	2,4	-3,3	91,0	6,4	2,1	1,2	0,8	0,9	0,7	0,7	5,4		17,5%	9,1%	1 360	10,9	RI	E	C 11 15	A
A 96	Stetten (W) 7928/9550 RI(O): AS Stetten RII(W): AS Erkheim FS=4 km 81,4	333/289	34 955	+2,3	4 431	12,7	+2,5	83,9	7,1	0,5	1,5	3,1	9,2	6,6	0,4	2,0	1,00	1 998	2 133	1 858	10,5	RII	C	D 8 18	G 8
		192/170	35 489	+3,5	5 467	15,4	+3,2	81,2	7,4	0,5	1,4	3,7	11,4	8,2	0,3	2,0	0,92	11,9%	12,8%	1 761	9,9	RII	D D	D 9 18	D 8 18
		79/68	35 417	-0,0	4 574	12,9	+1,5	83,4	7,2	0,6	1,7	3,1	9,5	6,8	0,3	2,0	1,20	372	1 596	1 619	9,0	RII	E	17	E 16
		62/51	32 574	+1,6	760	2,3	+7,1	94,4	5,8	0,7	1,5	0,8	1,0	0,7	0,4	1,8		21,2%	8,4%	1 738	10,5	RII	E	A	B 11
A 96	Gräfelfing (W) 7834/9222 RI(O): AS Gräfelfing RII(W): AD Dreieck München-Südwe FS=6 km 8,0	359/317	92 465	-0,4	3 909	4,2	+0,3	92,4	9,7	0,7	1,0	2,3	1,7	1,1	0,2	2,4	0,91	5 328	5 657	5 868	12,7	RI	A	A 8	E 18
		216/188	100 282	+0,1	4 776	4,8	+0,7	92,1	10,1	0,6	0,9	2,6	1,9	1,3	0,2	2,2	0,69	4,0%	4,6%	5 868	11,7	RI	B B	A 8	F 18
		80/77	91 433	-1,4	4 129	4,5	-0,1	91,5	9,7	0,8	1,2	2,5	1,8	1,2	0,2	2,8	1,06	902	4 341	5 086	11,1	RII	A	8	E 17
		63/52	67 431	-0,3	709	1,1	+7,4	95,3	7,9	0,8	1,0	0,5	0,3	0,2	0,3	2,7		6,7%	1,8%	3 406	10,0	RI	E	A	D 15
A 96	München-Laim (W) 7834/9106 RI(O): AS München-Laim RII(W): AS München-Blumenau FS=6 km 170,0	351/340	93 015	-1,7	3 680	4,0	-2,4	93,2	10,5	0,8	0,7	2,2	1,5	1,0	0,3	2,1	0,91	5 297	5 527	5 219	10,8	RII	A	B 8	E 18
		212/205	100 278	-1,3	4 476	4,5	-2,0	92,7	10,8	0,8	0,7	2,4	1,7	1,1	0,3	2,1	0,73	3,7%	4,3%	5 216	10,0	RII	B B	B 8	E 18
		80/79	91 290	-2,7	3 864	4,2	-2,8	92,8	10,6	0,9	0,8	2,3	1,6	1,1	0,3	2,1	1,06	1 034	4 604	4 823	10,2	RII	B	8	E 17
		59/56	70 720	-0,9	767	1,1	+4,0	96,3	8,8	0,9	0,7	0,5	0,3	0,2	0,3	2,0		6,1%	1,8%	3 239	9,3	RI	E	A	A

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _{Fr} [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	RI RII	TG RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []					
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus nkl. Kfz [%]	
A 96	Landsberg a. L.-Nord (O) 7931/9136 RI(O): AS Landsberg a. Lech-Ost RII(W): AS Landsberg a. Lech-Nord FS=4 km 121,6	330/327	62 262	+6,3	5 345	8,6	+1,2	89,4	6,3	1,6	1,2	2,8	5,5	3,8	0,3	0,9	0,97	3 576	3 814	3 202	9,6	RI	C	B 8	D 8 18
		193/189	65 394	+7,0	6 560	10,0	+1,4	88,0	6,7	1,5	1,1	3,2	6,5	4,5	0,3	0,9	0,78	8,0%	8,6%	3 190	9,1	RI	B B	D 8 18	E 18
		78/81	63 166	+5,7	5 571	8,8	+1,3	88,9	6,3	1,6	1,3	2,9	5,6	4,0	0,3	0,9	1,13	630	2 862	2 821	8,4	RI	C	E 17	E 17
		59/57	50 572	+4,6	965	1,9	+8,3	96,1	4,4	1,9	1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	0,9		15,4%	5,6%	2 704	10,1	RI	E	D 12	C 11 13
A 99	AD München-Eschenried (O) 7734/9774 RI(N): AD Dreieck München-Eschenried RII(S): AD Dreieck München-Allach FS=4 km 101,4	210/198	55 804	+0,0	8 375	15,0	-2,1	82,6	4,1	1,2	0,6	4,7	10,1	7,2	0,2	1,8	0,99	3 126	3 350	3 070	11,1	RII	C	E 17	G 7
		127/118	58 707	+0,2	10 142	17,3	-1,9	80,5	4,3	1,1	0,5	5,2	11,9	8,4	0,2	1,8	0,69	13,7%	14,4%	3 067	10,5	RII	B B	E 17	B 7
		46/40	57 964	+0,1	8 849	15,3	-1,4	82,2	4,3	1,3	0,7	4,8	10,3	7,2	0,2	1,8	1,08	723	2 455	2 863	9,7	RI	E	E 16	B 8
		37/40	43 300	+0,0	1 823	4,2	+0,1	93,2	2,7	1,5	0,7	2,0	1,9	1,2	0,3	1,9		26,0%	11,0%	2 347	10,4	RI	F	D 16	B 12
A 99	AS Germering-Nord (N) 7834/9219 RI(N): AS München-Lochhausen RII(S): AS Germering-Nord FS=4 km 2,9	265/340	72 041	+0,1	6 091	8,5	+1,1	89,2	9,2	0,3	1,0	3,4	4,8	3,2	0,2	1,4	0,91	4 162	4 455	3 654	10,3	RII	A	D 8 18	D 7 18
		154/198	78 218	+0,6	7 541	9,6	+2,0	88,1	9,8	0,3	1,0	3,9	5,5	3,7	0,3	1,3	0,67	7,9%	8,6%	3 645	9,4	RII	B A	D 8 18	D 8 18
		60/81	71 519	-0,8	6 441	9,0	+0,2	88,4	9,7	0,4	1,1	3,6	5,2	3,6	0,2	1,5	1,08	682	3 280	3 354	9,5	RII	D	D 8 17	B 8
		51/61	51 886	-0,1	764	1,5	-1,1	96,0	5,7	0,4	0,9	0,7	0,6	0,5	0,2	1,7		15,8%	4,6%	2 494	9,4	RI	E A	D 14	D 14
A 99	AK München-West (N) 7834/9220 RI(N): AD Dreieck München-Allach (A8) RII(S): AK Kreuz München-West (A8) FS=4 km 7,6	331/337	57 169	-0,3	5 083	8,9	+0,0	88,6	8,7	0,7	0,9	3,3	5,3	3,7	0,3	1,6	0,91	3 293	3 529	3 226	11,3	RII	A	D 8 18	B 7
		192/197	62 475	+0,1	6 303	10,1	+0,3	87,5	9,2	0,8	0,9	3,7	6,0	4,1	0,3	1,5	0,65	8,3%	9,1%	3 183	10,2	RI	A A	E 18	B 8
		77/80	56 938	-1,0	5 432	9,5	+1,0	87,9	9,1	0,7	1,0	3,5	5,8	4,1	0,3	1,6	1,06	560	2 585	2 913	10,2	RI	D	D 8 17	B 8
		62/60	39 580	+0,2	532	1,3	+2,6	96,2	5,2	0,6	0,7	0,6	0,6	0,4	0,2	1,7		16,1%	5,1%	2 011	9,8	RI	E	E 19	C 11 14
A 99	AD München-Allach (O) 7734/9775 RI(N): AD Dreieck München-Allach (A8) RII(S): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 11,6	327/327	112 350	+0,2	14 845	13,2	-0,6	84,8	7,4	0,9	0,5	5,0	8,1	5,6	0,2	1,5	0,94	6 379	6 834	6 091	10,9	RII	A	E 18	B 8
		193/189	120 771	+0,8	18 081	15,0	-0,2	83,1	7,8	0,9	0,4	5,6	9,3	6,4	0,2	1,5	0,67	12,2%	13,3%	6 090	10,1	RII	B A	E 17	B 8
		72/77	113 273	-0,8	15 671	13,8	-0,2	84,0	7,5	1,0	0,6	5,2	8,5	5,8	0,2	1,5	1,07	1 285	5 015	5 634	10,0	RII	E	E 17	B 8
		62/61	82 811	+0,5	2 902	3,5	+0,8	94,3	5,7	1,2	0,6	1,9	1,4	0,9	0,3	1,6		22,8%	7,9%	4 054	9,4	RI	E	A	B 12
A 99	Feldmoching 7735/9155 RI(S): AD Dreieck München-Feldmoching RII(N): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 16,0	347/266	109 745	-0,3	12 747	11,6	-0,9	87,4	6,6	0,3	1,0	3,6	7,5	5,9	0,5	0,0	0,92	6 258	6 764	6 268	11,3	RI	A	B 9	D 8 18
		207/154	119 201	+0,5	15 890	13,3	-0,5	85,7	7,2	0,2	0,9	4,1	8,7	6,7	0,5	0,0	0,64	10,6%	11,3%	6 262	10,3	RI	A A	B 8	D 8 17
		78/66	109 866	-1,5	13 099	11,9	-0,4	87,0	6,5	0,3	1,1	3,6	7,7	6,1	0,5	0,0	1,04	1 202	4 739	5 761	10,4	RI	B	B 8	D 8 17
		62/46	77 734	-0,8	1 714	2,2	+0,8	97,0	3,6	0,4	0,8	0,9	1,0	0,8	0,3	0,0		21,9%	7,7%	3 910	9,7	RII	E	B 12	A
A 99	AD M.-Feldmoching (W) 7735/9216 RI(S): AD Dreieck München-Feldmoching RII(N): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 16,0	0/0	117 981	+0,1	17 085	14,5	-0,6	83,6	2,8	0,5	1,2	5,0	8,5	5,9	1,0	0,7	0,93	6 670	7 142	6 610	11,3	RI	A	B 9	D 8 18
		0/0	126 554	+0,4	20 905	16,5	-0,3	81,6	2,9	0,5	1,1	5,7	9,9	6,8	1,0	0,8	0,72	13,9%	14,8%	6 562	10,4	RI	B B	B 9	D 9 18
		0/0	117 960	-1,1	17 723	15,0	-0,7	82,9	3,0	0,5	1,3	5,1	9,0	6,2	0,9	0,8	1,06	1 408	5 253	5 871	10,0	RI	B	B 9	D 8 18
		0/0	89 119	+1,5	3 409	3,8	+5,0	94,4	1,6	0,4	1,5	1,2	1,5	1,2	1,1	0,3		20,4%	10,0%	4 562	9,9	RII	E	A	E 18
A 99	AD M.-Feldmoching (O) 7735/9207 RI(N): AD Dreieck München-Feldmoching RII(S): AS München-Neuherberg FS=6 km 19,3	331/294	76 351	+2,2	10 531	13,8	+13,6	83,6	5,9	1,5	2,6	4,6	8,9	6,2	0,3	0,0	0,92	4 355	4 760	4 965	11,7	RI	A	E 18	A 8
		200/166	84 261	+2,9	13 039	15,5	+13,4	81,9	6,3	1,4	2,7	5,2	10,0	7,0	0,3	0,0	0,57	12,6%	13,1%	4 925	10,7	RI	A A	E 17	A 8
		71/72	77 197	+1,0	10 895	14,1	+14,6	83,1	6,0	1,5	2,8	4,7	9,1	6,5	0,3	0,0	1,02	834	3 141	4 716	10,8	RI	E	E 16	A 8
		60/56	48 636	+1,9	1 619	3,3	+31,3	94,8	3,8	2,1	1,9	1,4	1,5	1,2	0,4	0,0		26,5%	10,0%	3 115	11,0	RI	D	E 18	C 11 14
E E	D 18	A																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII		RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]											Sattel- zug [%]
A 99	AK München-Nord (W) 7735/9215 RI(N): AS München-Neuherberg RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 22,8	260/321	74 580 +1,2	8 319 11,2	-2,4	85,6 6,4 0,2	1,1 3,7	7,2 5,0	0,3 2,1	0,93	4 280 4 647	4 714 12,5	RI	C	B 8	D 8 18								
		169/188	81 577 +1,6	10 269 12,6	-2,7	84,3 6,8 0,2	1,0 4,2	8,1 5,6	0,3 2,1	0,60	10,3% 10,9%	4 708 11,3	RI	A A	B 8	E 18								
		43/77	76 175 +1,2	8 834 11,6	+0,3	85,0 6,5 0,2	1,3 3,7	7,6 5,4	0,3 2,1	1,02	762 3 181	4 257 11,2	RI		B 8	D 8 16								
		48/56	48 991 +0,8	1 099 2,2	+0,3	94,4 4,1 0,3	1,2 0,9	1,0 0,8	0,3 2,2		20,8% 7,7%	2 876 11,5	RII	D	C 11 14	E 18								
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																					
A 99	Aschheim-West 7735/9218 RI(N): AS Aschheim/Ismaning RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 19,0	337/335	118 521 -0,9	17 259 14,6	-1,5	82,8 8,3 2,0	1,5 4,1	10,0 7,7	0,4 1,1	1,00	6 743 7 364	5 806 9,7	RI	C	D 9 18	B 8								
		196/200	124 075 -0,3	21 133 17,0	-1,1	80,6 8,7 1,8	1,3 4,8	11,9 9,1	0,4 1,1	0,70	13,4% 13,9%	5 798 9,2	RI	B B	D 9 18	D 8 18								
		77/75	123 812 -1,4	17 941 14,5	-1,5	82,5 8,3 2,1	1,9 4,1	10,0 7,7	0,3 1,1	1,06	1 330 4 878	5 424 8,7	RII		D 9 17	B 8								
		64/60	93 132 -1,6	3 347 3,6	+0,1	93,2 6,5 2,5	1,9 1,3	1,7 1,4	0,6 1,3		26,6% 11,0%	4 744 10,1	RII	E	B 12	C 11 14								
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																					
A 99	Aschheim/Ismaning (S) 7836/9211 RI(N): AS Kirchheim RII(S): AS Aschheim/Ismaning FS=6 km 31,0	328/337	120 991 -1,1	17 308 14,3	-2,3	82,6 8,3 1,2	1,5 3,8	10,1 7,8	0,4 1,5	1,00	6 892 7 528	6 231 10,3	RII	D	D 9 18	B 8								
		196/199	126 725 -0,6	21 254 16,8	-1,8	80,4 8,6 1,1	1,3 4,4	12,0 9,3	0,4 1,5	0,69	13,2% 13,7%	6 231 9,9	RII	B B	D 9 18	B 8								
		72/76	126 655 -1,5	18 020 14,2	-2,0	82,3 8,3 1,3	1,9 3,8	10,1 7,8	0,4 1,5	1,07	1 340 4 983	5 564 8,7	RII		D 9 17	B 8								
		60/62	94 526 -1,9	3 114 3,3	-2,0	93,1 6,7 1,7	1,9 1,0	1,7 1,4	0,6 1,7		26,2% 10,6%	4 884 10,1	RII	E	B 13	C 11 14								
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																					
A 99	AK München-Ost (N) 7836/9212 RI(N): AS Kirchheim b. München RII(S): AK Kreuz München-Ost (A94) FS=6 km 36,1	327/340	115 321 -1,3	16 283 14,1	-2,5	82,4 8,5 0,9	1,6 3,6	10,1 8,0	0,4 1,9	1,02	6 567 7 165	5 841 10,2	RII	E	D 9 18	B 8								
		194/201	119 682 -0,8	19 939 16,7	-2,1	80,1 8,8 0,8	1,4 4,2	12,1 9,6	0,4 1,9	0,72	13,0% 13,5%	5 807 9,8	RII	B B	D 9 18	D 8 18								
		71/76	122 019 -1,4	17 043 14,0	-1,8	82,2 8,5 0,9	2,0 3,6	10,0 7,9	0,4 1,8	1,09	1 281 4 773	5 373 8,7	RII		D 9 17	B 8								
		62/63	92 177 -2,2	3 005 3,3	-2,4	92,8 6,8 1,2	2,0 1,0	1,7 1,4	0,6 1,9		25,9% 10,6%	4 821 10,2	RII	E	B 13	C 11 14								
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																					
A 99	AK München-Ost (S) 7836/9213 RI(N): AS Haar RII(S): AK Kreuz München-Ost FS=6 km 38,8	126/312	103 594 -1,0	11 858 11,4	-5,1	83,8 10,2 0,6	1,5 3,4	7,4 5,4	0,7 3,3	1,04	5 874 6 390	5 363 10,4	RII	D	D 9 18	D 8 18								
		71/188	107 243 -0,1	14 643 13,7	-3,9	81,6 10,4 0,5	1,5 3,9	8,9 6,5	0,8 3,2	0,66	10,6% 11,1%	5 363 10,1	RII	A B	D 9 18	D 9 18								
		32/72	111 184 -0,9	12 125 10,9	-6,8	84,1 11,2 0,6	1,6 3,4	6,9 5,1	0,6 3,3	1,03	1 201 4 329	4 937 8,8	RI		D 9 17	B 8								
		23/52	81 724 -3,8	2 142 2,6	-8,0	92,5 7,6 0,8	1,2 0,8	1,3 1,0	0,5 3,7		19,4% 8,4%	4 140 10,2	RI	E	A	C 11 14								
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																					
A 99	Neu-Keferloh 7936/9244 RI(S): AS Hohenbrunn RII(N): AS Haar FS=6 km 43,3	195/320	92 818 +3,1	11 727 12,6	+2,5	85,7 6,5 0,4	1,7 2,9	9,1 7,1	0,7 0,0	1,03	5 263 5 751	4 801 10,2	RII	E	D 9 18	D 9 18								
		115/188	95 396 +3,9	14 256 14,9	+1,4	83,5 7,1 0,4	1,6 3,4	10,9 8,5	0,7 0,0	0,76	11,7% 12,1%	4 606 9,6	RII	B B	D 9 18	D 9 18								
		47/76	98 424 +1,5	12 235 12,4	+7,2	85,7 6,3 0,4	1,9 2,9	9,0 7,2	0,6 0,0	1,12	1 077 3 797	4 417 8,8	RII		D 9 17	B 9								
		33/56	77 060 +3,2	2 565 3,3	+8,4	94,7 4,5 0,6	1,9 1,0	1,7 1,3	0,6 0,0		21,9% 9,8%	4 207 10,3	RII	E	B 11	C 11 13								
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																					
A 952	AD Starnberg (W) 7934/9150 RI(O): AD Dreieck Starnberg (A95) RII(W): AS Percha FS=4 km 2,0	355/353	28 442 -1,6	758 2,7	-3,2	95,9 4,1 0,6	0,6 1,8	0,8 0,4	0,1 0,9	0,91	1 649 1 740	1 792 12,3	RI	C	B 8	D 8 19								
		211/210	30 418 -0,7	942 3,1	-2,4	95,4 4,3 0,6	0,6 2,1	0,9 0,5	0,1 0,9	0,79	2,6% 3,0%	1 777 11,4	RI	B B	B 8	D 9 19								
		81/83	27 752 -2,6	781 2,8	-4,2	95,7 4,0 0,6	0,6 1,9	0,8 0,5	0,1 0,8	1,05	257 1 379	1 483 10,5	RI		B 8	E 18								
		63/60	22 655 -3,2	112 0,5	-1,7	98,2 2,9 0,7	0,4 0,3	0,1 0,0	0,1 0,8		3,7% 0,9%	1 611 14,0	RI	E	E 17	D 15								
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																					
A 995	München-Giesing (S) 7935/9221 RI(S): AS Unterhaching-Nord RII(N): AS München-Giesing (B13) FS=5 km 0,5	339/344	51 225 -1,9	2 310 4,5	-1,2	93,3 8,5 0,7	0,8 2,5	1,7 1,2	0,3 1,3	0,95	2 958 3 150	2 704 10,1	RI	A	D 9 18	B 8								
		200/202	54 572 -1,3	2 800 5,1	-0,3	92,8 8,9 0,6	0,8 2,9	1,9 1,3	0,3 1,3	0,69	4,2% 4,7%	2 692 9,4	RI	B B	E 18	B 8								
		80/82	51 897 -2,2	2 398 4,6	-2,9	93,1 8,5 0,7	1,0 2,6	1,7 1,2	0,3 1,3	1,07	488 2 380	2 516 9,2	RI		D 9 17	B 8								
		59/60	39 101 -3,5	547 1,4	+1,5	96,5 6,4 0,9	0,8 0,5	0,5 0,4	0,4 1,2		7,9% 2,3%	2 160 10,8	RII	E	C 11 13	E 18								
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug										Sattel- zug	Bus Kfz	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]				[Kfz/h]			[Kfz/h]	[%]	[]			
B 2	Schwabach 6632/9945 RI(N): Rednitzhembach RII(S): Roth FS=4	322/286	22 246	+4,4	3 005	13,5	+1,1	84,4	7,5	0,9	1,0	4,0	9,3	6,3	0,2	1,1	0,90	1 262	1 380	1 493	13,2	RI	A	A 8	D 8 18				
		186/184	24 251	+5,3	3 703	15,3	+0,8	82,7	8,0	0,7	1,0	4,5	10,6	7,1	0,2	1,1	0,64	12,4%	13,3%	1 493	12,1	RI	A B	A 8	E 18				
		77/51	21 927	+3,6	3 181	14,5	+3,4	83,2	7,7	0,9	1,2	4,3	10,1	6,8	0,1	1,1	1,07	256	908	1 154	10,3	RI	B	8	D 8 17				
		59/51	15 894	+2,5	431	2,7	+6,8	95,1	4,8	1,4	1,1	0,9	1,6	1,1	0,2	1,0		24,8%	7,9%	839	10,7	RI	D	A	D 15				
B 2	Weißenburg i.Bay. 6931/9271 RI(S): Weissenburg i. Bay. RII(N): Ellingen FS=2	188/262	14 421	-2,4	2 408	16,7	-4,6	81,8	5,8	1,2	1,4	4,3	12,2	8,1	0,2	0,2	0,96	830	911	1 433	9,9	Q	A	E 17	B 8				
		101/145	15 323	-1,9	2 964	19,3	-4,9	79,2	6,0	0,8	1,3	4,9	14,2	9,5	0,2	0,2	0,71	15,7%	17,0%	1 428	9,3	Q	B B	E 17	D 8 17				
		53/70	14 685	-3,9	2 564	17,5	-3,3	80,8	6,1	1,2	1,6	4,5	12,9	8,6	0,1	0,2	1,13	142	589	1 323	9,0	Q	E	16	D 8 15				
		34/47	11 051	-1,4	338	3,1	+13,3	95,3	4,4	2,8	1,5	1,1	1,7	1,2	0,2	0,1		28,7%	9,6%	1 165	10,5	Q	C	11 13	C 11 14				
		Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																											
B 2	Donauwörth 7230/9270 RI(S): Nordheim RII(N): Donauwörth FS=4	298/220	20 457	+3,0	4 157	20,3	-2,2	77,9	6,0	0,8	1,6	4,5	15,6	10,4	0,2	0,1	0,94	1 153	1 271	1 291	12,3	RI	A	E 17	A 8				
		171/143	22 003	+3,6	5 141	23,4	-2,5	74,9	6,2	0,5	1,6	5,1	18,0	12,1	0,2	0,1	0,70	18,9%	20,0%	1 285	11,4	RI	A B	E 17	B 8				
		71/37	20 638	+2,1	4 410	21,4	-0,4	76,5	6,1	0,9	1,9	4,7	16,5	11,0	0,2	0,2	1,11	251	800	1 148	10,8	RI	E	15	B 8				
		56/40	15 018	+3,1	521	3,5	+12,2	94,9	4,6	1,8	1,5	0,9	2,2	1,4	0,3	0,1		33,6%	13,3%	825	10,7	RII	E	A	A				
		Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																											
B 2	Langweid 7531/9129 RI(N): Meitingen RII(S): Gersthofen FS=4	153/248	39 560	+0,6	4 140	10,5	-0,4	85,9	6,9	0,8	1,5	2,8	7,4	5,0	0,2	2,2	0,91	2 254	2 450	2 615	13,3	RII	A	E 18	A 8				
		100/155	43 670	+1,0	5 195	11,9	+0,4	84,4	7,2	0,6	1,5	3,2	8,5	5,7	0,2	2,2	0,62	9,8%	10,8%	2 615	12,1	RII	A A	E 18	A 8				
		28/60	39 593	+0,5	4 262	10,8	-2,2	85,3	7,0	0,8	1,7	2,9	7,6	5,1	0,2	2,2	1,08	437	1 665	2 156	10,8	RI	E	15	B 8				
		25/33	25 669	+0,1	429	1,7	+13,3	95,2	4,6	1,2	1,2	0,4	1,0	0,6	0,3	1,9		16,9%	5,6%	1 295	9,9	RII	D	D 15	D 14				
		Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
B 2	Germering 7834/9800 RI(S): Germering RII(N): Aubing FS=2	0/0	20 984	+2,1	881	4,2	-3,3										0,95	1 187	1 260	1 968	9,4	Q	A	D 8 17	E 17				
		0/0	22 694	+3,0	1 055	4,6	-3,8											0,65	4,1%	4,1%	1 957	8,6	Q	B A	B 8	E 17			
		0/0	21 566	+1,1	924	4,3	-2,9											1,06	248	968	1 868	8,7	Q	B	8	E 16			
		0/0	14 490	+0,9	242	1,7	+11,8												5,1%	4,3%	1 316	9,1	Q	E	F 11	D 12			
		Gerätedefekt in 2012 und Baustelle in 2011																											
B 2	Eschenlohe (n) 8333/9360 RI(N): Murnau RII(S): Oberau FS=2	78/56	7 760	+0,8	291	3,8	+1,1	94,8	5,1	1,3	0,6	2,0	1,3	0,3	0,5	0,8	1,09	446	511	928	12,0	Q	F	E 17	D 8 17				
		47/35	8 000	+2,5	354	4,4	+1,8	94,2	5,5	0,8	0,6	2,4	1,6	0,4	0,5	0,8	0,65	3,7%	4,1%	814	10,2	Q	A B	E 17	D 8 17				
		19/12	8 758	-1,7	322	3,7	+0,0	94,9	5,1	1,4	0,7	2,0	1,2	0,4	0,5	0,8	1,01	77	253	882	10,1	Q	D	D 7 14	D 8 14				
		12/9	5 688	-0,5	43	0,7	+9,9	97,7	3,2	3,1	0,5	0,2	0,1	0,0	0,4	1,1		4,0%	1,6%	656	11,5	Q	D	D 14	D 14				
		Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																											
B 2	GAP - Partenkirchen 8432/9107 RI(N): Farchant RII(S): Partenkirchen FS=4	0/0	23 675	-2,7	1 013	4,3	-6,3	94,2	6,9	1,0	0,5	2,0	1,3	0,2	1,0	1,0	1,02	1 376	1 535	1 257	10,4	RII	D	E 17	D 8 15				
		0/0	24 460	+0,1	1 190	4,9	-4,7	93,6	7,2	1,0	0,5	2,3	1,5	0,2	1,1	1,0	0,82	4,3%	4,6%	1 241	9,8	RII	D C	E 17	D 8 15				
		0/0	24 956	-4,1	1 043	4,2	-9,5	94,3	7,2	1,0	0,5	2,0	1,2	0,2	1,0	1,0	1,14	208	898	1 202	9,3	RII	E	13	D 8 15				
		0/0	19 413	-10,8	381	2,0	-6,1	96,6	4,8	1,6	0,6	0,6	0,4	0,0	1,0	0,8		4,1%	2,7%	1 057	10,2	RI	E	D 13	F 11				
		Gerätedefekt in 2012 und Stromversorgung defekt in 2011																											
B 2	Oberau (n) 8432/9350 RI(N): Eschenlohe RII(S): Farchant FS=2	268/322	21 190	-2,9	811	3,8	-6,8	93,5	9,4	1,3	0,9	1,9	1,2	0,8	0,7	1,8	1,07	1 244	1 371	2 087	9,8	Q	E	D 8 17	D 8 18				
		169/190	20 974	-1,5	965	4,6	-5,7	92,7	9,7	1,1	0,8	2,4	1,5	1,0	0,8	1,9	1,03	3,7%	4,1%	2 025	9,7	Q	D E	E 18	D 8 18				
		50/76	22 340	-3,3	850	3,8	-8,7	93,4	9,5	1,3	0,9	2,0	1,2	0,8	0,6	1,8	1,18	161	863	1 977	8,8	Q	E	17	C				
		49/56	20 468	-6,5	240	1,2	-6,3	96,4	8,0	2,1	0,8	0,4	0,1	0,1	0,7	1,7		5,8%	1,9%	1 987	9,7	Q	E	E 17	C 11 13				
		Schleifendefekt zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]			[%]	[]	Dauer- linien- Typ
B 2	Oberau (s) 8432/9351 RI(N): Eschenlohe RII(S): Farchant FS=2	267/327	26 292	-2,4	989	3,8	-6,1	94,0	9,5	1,6	0,8	1,9	1,2	0,8	0,7	1,4	1,08	1 548	1 720	2 662	10,1	Q	E	E 17	B 8		
		168/192	26 211	-1,4	1 184	4,5	-4,8	93,2	9,8	1,3	0,8	2,4	1,4	0,9	0,7	1,4	0,95	3,6%	4,0%	2 557	9,8	Q	D C	E 17	D 8 18		
		50/78	28 192	-2,3	1 031	3,7	-8,0	93,9	9,6	1,6	0,9	2,0	1,2	0,8	0,5	1,5	1,16	190	1 034	2 601	9,2	Q		E 17	D 8 16		
		49/57	24 170	-6,0	277	1,1	-8,5	96,7	8,0	2,7	0,8	0,4	0,2	0,1	0,6	1,3		5,9%	1,9%	2 473	10,2	Q	E	H 17	F 12		
Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
B 2	Oberau (Mitte) 8432/9353 RI(N): Eschenlohe RII(S): Farchant FS=2	268/323	18 858	-2,7	688	3,6	-6,3	94,1	9,2	1,2	0,9	1,8	1,2	0,8	0,7	1,4	1,07	1 106	1 217	1 888	10,0	Q	E	D 8 17	B 8		
		169/191	18 649	-1,6	819	4,4	-5,9	93,4	9,5	1,0	0,8	2,2	1,4	1,0	0,7	1,4	1,03	3,5%	3,9%	1 845	9,9	Q	D E	E 17	D 8 18		
		50/76	19 918	-3,0	722	3,6	-6,2	93,9	9,4	1,2	1,0	1,9	1,2	0,8	0,6	1,5	1,19	146	771	1 774	8,9	Q		E 17	C		
		49/56	18 227	-5,8	203	1,1	-4,9	96,8	7,9	1,9	0,8	0,3	0,1	0,1	0,6	1,3		5,6%	1,9%	1 764	9,7	Q	E	H 17	F 12		
Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
B 2	Eschenlohe (s) 8433/9361 RI(N): Eschenlohe RII(S): Oberau FS=2	0/0	18 863	-5,4	795	4,2	-1,2										1,07	1 088	1 222	2 403	12,7	Q	F	E 17	D 10 17		
		0/0	17 767	-4,5	946	5,3	-2,4											1,31	4,1%	4,5%	1 748	9,8	Q	D D	E 17	D 10 17	
		0/0	19 076	-3,7	865	4,5	+3,5											1,26	182	687	1 820	9,5	Q		E 13	C	
		0/0	22 287	-9,9	197	0,9	+2,0												5,6%	2,1%	2 403	10,8	Q	C	E 17	B 11	
Gerätedefekt in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																											
B 2	Mittenwald 8533/9274 RI(N): Mittenwald RII(S): GÜ Scharnitz FS=2	139/361	7 830	-3,3	213	2,7	+0,9	95,1	8,9	3,5	1,0	1,0	1,0	0,8	0,6	1,2	1,32	465	531	1 572	20,1	Q	G	E 12	E 16		
		84/215	6 902	+1,0	229	3,3	+1,1	94,5	9,1	2,6	0,9	1,3	1,4	1,0	0,6	1,3	1,69	2,5%	2,5%	1 234	17,9	Q	F F	E 11	E 16		
		29/83	9 110	-7,8	239	2,6	+2,2	95,2	9,0	3,6	1,0	1,0	1,0	0,7	0,6	1,2	1,54	48	270	1 323	14,5	Q		E 15	E 15		
		26/63	9 342	-7,4	128	1,4	-1,6	96,6	8,5	5,7	0,9	0,5	0,2	0,2	0,6	1,1		6,4%	2,5%	1 530	16,4	Q	A	F 11	H 17		
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 8	Kitzingen 6226/9275 RI(N): Biebelried RII(S): Repperndorf FS=2	92/219	16 531	-3,3	1 021	6,2	-3,1	92,3	6,6	0,7	0,7	2,3	3,6	2,2	0,3	0,8	0,91	940	1 017	1 801	10,9	Q	A	A 8	E 17		
		58/148	18 160	-2,8	1 271	7,0	-3,5	91,4	6,9	0,6	0,7	2,5	4,1	2,5	0,4	0,8	0,61	5,8%	6,4%	1 797	9,9	Q	A A	A 8	E 17		
		18/35	16 515	-3,7	1 066	6,5	+1,1	91,9	6,8	0,8	0,8	2,5	3,7	2,2	0,3	0,8	1,03	187	708	1 527	9,2	Q		B 8	E 16		
		16/36	11 061	-3,8	122	1,1	-11,6	97,6	4,4	1,1	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	0,7		10,2%	3,2%	1 103	10,0	Q	D	D 15	D 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																											
B 8	Markt Bibart 6328/9272 RI(O): Langenfeld RII(W): Markt Bibart FS=2	136/251	6 514	-2,2	798	12,2	-5,9	86,2	5,3	1,2	1,2	4,3	7,5	4,4	0,4	0,3	0,91	375	411	660	10,1	Q	A	D 8 17	D 8 17		
		82/141	7 059	-1,8	984	13,9	-6,6	84,6	5,5	0,9	1,2	4,8	8,6	5,0	0,5	0,3	0,69	11,5%	12,4%	652	9,2	Q	B B	D 8 17	E 17		
		27/66	6 425	-2,3	853	13,3	-2,3	85,0	5,3	1,1	1,4	4,7	8,2	4,7	0,3	0,4	1,10	64	267	582	9,1	Q		C	E 17		
		27/44	4 788	-2,7	103	2,2	-0,5	96,5	3,9	2,8	1,1	1,1	1,0	0,5	0,1	0,2		20,8%	7,3%	502	10,5	Q	E	A	C 11 14		
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 8	Burgthann-Oberferrieden 6634/9273 RI(W): Oberferrieden RII(O): Postbauer-Heng FS=2	0/81	10 223	+6,2	834	8,2	+5,9	90,9	5,7	1,2	0,9	4,3	3,7	2,3	0,2	0,1	1,01	587	636	1 085	10,6	Q	D	E 17	D 8 18		
		0/61	11 045	+5,8	1 024	9,3	+6,4	89,7	6,1	0,9	0,9	4,8	4,3	2,7	0,2	0,1	0,59	8,2%	9,3%	1 069	9,7	Q	B B	E 17	D 8 18		
		0/5	11 123	+8,1	938	8,4	+6,5	90,5	6,0	0,9	1,0	4,5	3,8	2,3	0,2	0,1	1,15	103	441	1 020	9,2	Q		E 16	C		
		0/15	6 316	+7,2	61	1,0	+5,6	98,4	3,3	3,9	0,5	0,5	0,2	0,1	0,2	0,1		8,2%	3,3%	662	10,5	Q	D	C 11 15	D 13		
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																											
B 8	Barbing 6939/9276 RI(O): AS Rosenhof RII(W): Barbing FS=2	0/88	6 791	+1,0	780	11,5	-8,0	86,3	6,1	0,8	1,3	4,6	6,3	4,1	0,5	0,9	0,96	394	445	868	12,8	Q	C	E 17	D 8 17		
		0/62	7 558	+1,8	981	13,0	-7,5	84,8	6,5	0,6	1,3	5,3	7,1	4,6	0,6	0,9	0,45	11,3%	12,3%	803	10,6	Q	A A	E 17	D 8 17		
		0/12	7 272	+1,2	830	11,4	-7,8	86,2	6,2	0,8	1,5	4,5	6,4	4,1	0,5	0,9	1,04	60	241	770	10,6	Q		D 8 15	D 8 14		
		0/14	3 600	-2,4	44	1,2	-4,9	97,5	3,6	1,9	0,8	0,5	0,5	0,4	0,2	0,5		14,0%	6,0%	435	12,1	Q	C	D 15	D 14		
Schleifendefekt in 2012 und zeitweise in 2011																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2012/11	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer		M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RII			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. +Sattel- zug [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 8	Rain 7040/9295 RI(W): Rain RII(O): Atting FS=2	339/331	6 551	-1,7	1 398	21,3	-20,3	76,9	4,8	1,3	1,5	4,5	16,5	11,9	0,3	0,3	0,98	369	408	815	12,4	Q	E	E 17	B 8	
		199/200	6 990	-1,6	1 743	24,9	-20,1	73,3	5,1	0,9	1,4	5,1	19,5	14,1	0,4	0,3	0,66	19,6%	20,5%	712	10,2	Q	B B	E 18	B 8	
		80/73	6 879	-2,8	1 480	21,5	-19,4	76,5	4,6	1,3	1,7	4,6	16,6	11,8	0,3	0,3	1,10	80	252	675	9,8	Q		E 16	D 8 14	
		60/58	4 658	+1,7	133	2,9	-19,0	95,6	3,5	3,1	1,4	0,9	1,6	1,3	0,3	0,1		37,6%	14,9%	617	13,2	Q	D	D 15	C 11 14	
B 11	Bayerisch Eisenstein 6845/9277 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Bayrisch Eisenstein FS=2	0/0	4 001	+5,3	144	3,6	+3,1	93,9	5,1	2,5	1,2	2,6	0,4	0,2	0,5	1,3	1,06	224	257	499	12,5	Q	D	E 18	D 11 16	
		0/0	3 945	+5,9	172	4,4	+2,5	92,9	5,6	1,8	1,3	3,2	0,6	0,2	0,6	1,4	1,12	3,3%	3,2%	447	11,3	Q	E E	E 18	D 11 15	
		0/0	4 173	+5,3	149	3,6	+4,1	93,8	5,3	2,4	1,4	2,8	0,3	0,1	0,5	1,3	1,32	53	124	454	10,9	Q		E 15	E 15	
		0/0	3 973	+3,4	41	1,0	+15,7	97,5	3,5	4,7	0,5	0,6	0,1	0,0	0,3	1,0		5,9%	4,3%	484	12,2	Q	D	F 12	C 11 14	
B 11	Deggendorf 7143/9401 RI(N): Grafling RII(S): Deggendorf FS=2	252/357	11 715	-1,4	683	5,8	-3,6	92,2	7,1	0,9	1,3	2,4	3,0	1,7	0,4	0,7	1,01	680	760	1 249	10,7	Q	D	F 18	A 8	
		138/213	12 321	-0,5	842	6,8	-3,3	91,2	7,6	0,7	1,2	2,8	3,6	2,0	0,5	0,7	0,71	5,7%	6,3%	1 207	9,8	Q	B B	F 18	A 8	
		70/82	12 476	-2,5	740	5,9	-2,8	91,9	7,3	0,9	1,5	2,5	3,1	1,7	0,4	0,7	1,12	105	438	1 193	9,6	Q		F 14	A 8	
		44/62	8 711	-2,5	75	0,9	-3,4	97,5	4,3	1,8	1,2	0,3	0,2	0,1	0,3	0,5		7,9%	2,6%	899	10,3	Q	D	D 13	F 11	
B 11	Eching-Viecht 7438/9310 RI(N): Landshut RII(S): Moosburg FS=2	346/253	14 446	+2,7	476	3,3	-0,5	95,4	5,9	0,9	0,8	1,7	1,3	0,7	0,3	0,5	0,96	832	895	1 518	10,5	Q	C	D 8 18	B 8	
		210/155	15 734	+1,8	583	3,7	-1,5	95,0	6,1	0,7	0,8	1,9	1,4	0,8	0,3	0,6	0,63	3,2%	3,7%	1 503	9,6	Q	B B	D 8 18	B 8	
		74/53	15 030	+6,3	525	3,5	+3,5	95,1	6,1	0,9	0,9	1,8	1,4	0,8	0,2	0,5	1,07	142	643	1 422	9,5	Q		D 8 17	B 8	
		62/45	9 365	+2,6	56	0,6	+12,3	98,4	4,5	1,7	0,5	0,2	0,2	0,1	0,2	0,5		4,2%	1,1%	966	10,3	Q	D	D 15	D 14	
B 11	Garching-Dimismaning 7735/9850 RI(N): Garching RII(S): München FS=2	22/0	9 085	+0,7	nur Kfz in 2012												0,87	532	590	1 187	13,1	Q	-	A 8	F 18	
		9/0	10 358	+0,4													0,51			1 183	11,4	Q	A A	A 8	F 18	
		8/0	8 977	+1,7													0,99	71	360	988	11,0	Q		A 8	F 17	
		5/0	4 933	+2,9																569	11,5	Q	C	G 14	H 18	
B 11	Pullach 7935/9830 RI(N): München RII(S): Baierbrunn FS=2	0/9	16 098	-2,2	738	4,6	-5,7										0,88	946	1 032	1 692	10,5	Q	A	D 9 17	B 9	
		0/6	17 950	-1,9	921	5,1	-5,2										0,61	4,6%	5,3%	1 692	9,4	Q	B A	D 9 17	B 9	
		0/0	15 781	-2,5	765	4,8	-5,6										1,07	120	687	1 498	9,5	Q		D 9 17	B 9	
		0/3	10 261	-2,4	88	0,9	-3,8													1 087	10,6	Q	D	E 18	G 13	
B 12	Philippseut 7148/9125 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Freyung FS=2	10/150	4 503	+3,8	573	12,7		84,4	5,4	2,0	1,8	3,1	9,3	7,2	0,4	1,1	1,05	249	275	515	11,4	Q	D	E 18	A 6	
		9/100	4 431	+6,2	702	15,8		81,1	5,7	1,3	1,9	3,8	11,7	9,1	0,4	1,2	1,07	11,6%	11,5%	428	9,7	Q	E F	E 18	D 7 17	
		0/24	4 657	+2,7	600	12,9		83,9	5,7	2,2	2,1	3,0	9,5	7,5	0,4	1,1	1,15	65	173	428	9,2	Q		F 15	C	
		1/26	4 550	-2,1	106	2,3		95,9	4,1	3,8	1,1	0,9	1,0	0,9	0,4	0,7		21,8%	12,0%	515	11,3	Q	D	F 14	D 17	
B 12	Simbach a. Inn (s) 7744/9861 RI(N): Simbach RII(S): Bundesgrenze (A) FS=4		Baustelle zeitweise in 2012; keine auswertbaren Daten in 2012																							

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG														
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So Ant. U S	Richtung DTV	R I RII			Mo Di-Do Fr Sa So													
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I RII					
B 12	Simbach a. Inn (n) 7744/9862 RI(O): Simbach RII(W): Altötting FS=4		Baustelle zeitweise in 2012; keine auswertbaren Daten in 2012																																			
B 12	Simbach a. Inn (w) 7744/9863 RI(O): Simbach RII(W): Altötting FS=4	125/282 79/155 23/75 23/52	10 420 10 602 11 074 8 984	+13,2 +11,9 +19,6 +9,5	2 559 3 111 2 786 413	24,6 29,3 25,2 4,6		+18,0 +15,2 +30,0 +13,1	71,1 66,3 70,3 91,7	7,8 8,1 8,0 6,7	0,7 0,5 0,9 1,1	2,1 2,0 2,3 2,0	3,9 4,4 4,1 1,5	19,9 24,2 20,3 2,5	15,1 18,3 15,3 1,8	0,7 0,8 0,7 0,6	2,2 2,4 2,3 1,7	1,04 0,84 1,13 1,7	584 22,7% 135 40,8%	631 23,8% 441 18,0%	623 608 592 506	11,8 11,2 10,4 10,4	R I R I R I R II	E C D E E C	E 17 E 17 E 14 C 11 13	G 7 C C B 11												
B 12	Buchloe 7930/9380 RI(O): Buchloe RII(W): Kaufbeuren FS=2	107/348 67/204 22/82 18/62	16 415 17 248 16 041 14 078	-0,4 -1,3 +1,8 +0,4	1 400 1 721 1 500 192	8,5 10,0 9,3 1,4		-1,0 -2,4 +5,7 -4,1	89,4 88,0 88,3 96,8	8,4 8,9 8,7 5,7	0,3 0,2 0,4 0,5	1,3 1,2 1,5 1,1	3,2 3,6 3,5 0,7	5,1 6,1 5,6 0,5	3,1 3,7 3,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,8 0,9 0,8	0,93 0,90 1,16 1,13	937 8,1% 177 13,1%	1 007 9,0% 727 4,5%	1 597 1 594 1 432 1 414	9,7 9,2 8,9 10,0	Q Q Q Q	A C D E E C	D 8 17 E 17 E 16 C 11 14	B 8 D 8 17 D 8 14 D 18												
B 12	Kempton 8228/9175 RI(S): Marktoberdorf/B472 RII(N): AS Kempton, A7 FS=2	357/349 212/207 81/81 64/61	15 151 16 231 15 349 11 263	-0,3 -0,0 +0,2 -1,7	1 399 1 732 1 490 165	9,2 10,7 9,7 1,5		-1,4 -1,9 +1,7 -0,6	88,5 87,0 87,8 96,6	8,6 9,0 8,7 6,4	0,6 0,4 0,7 1,3	1,4 1,4 1,6 1,2	3,3 3,8 3,6 0,5	5,5 6,5 5,8 0,7	3,4 3,9 3,5 0,4	0,4 0,4 0,3 0,3	0,9 0,9 0,9 0,7	0,95 0,68 1,08 0,7	876 9,0% 141 12,7%	967 10,0% 606 4,1%	1 619 1 609 1 424 1 153	10,7 9,9 9,3 10,2	Q Q Q Q	A B B D C E	D 8 17 E 17 D 8 14 E 18	A 8 B 8 B 8 C 11 13												
B 13	Eibelstadt 6225/9299 RI(S): Eibelstadt-Süd RII(N): Eibelstadt-Nord FS=2	322/299 198/174 66/70 58/55	12 186 13 224 12 042 8 870	+3,3 +3,2 +2,9 +5,5	960 1 195 988 133	7,9 9,0 8,2 1,5		+1,7 +3,2 -2,0 +12,3	91,1 90,0 90,7 97,6	5,5 5,8 5,7 3,8	1,0 0,8 1,2 1,6	0,8 0,8 1,0 0,9	3,2 3,6 3,4 0,7	4,5 5,3 4,6 0,7	3,3 3,8 3,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,68 1,07 1,07	699 7,2% 125 15,9%	768 7,7% 492 4,6%	1 338 1 325 1 176 1 078	11,0 10,0 9,8 12,2	Q Q Q Q	C B B D B E	A 8 A 8 C 11 13 G 18	F 17 F 17 E 14 D 14												
B 13	Eichstätt 7133/9124 RI(N): Eichstätt RII(S): Adelschlag-Pietenfeld FS=2	331/91 195/64 76/12 60/15	12 814 14 231 12 459 8 485	-0,9 +2,5 -9,5 +0,1	790 1 005 795 58	6,2 7,1 6,4 0,7		-8,4 -6,1 -14,2 +5,3	91,9 91,1 91,4 97,8	5,1 5,3 5,4 3,6	1,2 0,8 1,3 3,0	1,2 1,2 1,4 1,0	2,1 2,4 2,3 0,2	3,6 4,1 3,7 0,3	2,4 2,8 2,5 0,2	0,5 0,6 0,4 0,1	0,7 0,7 0,8 0,6	0,88 0,62 1,04 0,6	744 6,2% 113 6,2%	816 7,0% 529 2,2%	1 425 1 425 1 190 920	11,1 10,0 9,6 10,8	Q Q Q Q	A A A D E E C	D 8 18 E 17 D 8 16 D 15	B 8 B 8 B 8 D 12												
B 13	Oberschleißheim-Neuh. 7735/9820 RI(N): Harthof RII(S): Oberschleißheim FS=6	48/32 28/21 11/5 9/6	32 470 37 597 32 780 14 803	+4,4 +4,5 +7,3 -0,9	2 398 2 974 2 568 245	7,4 7,9 7,8 1,7		+8,6 +8,0 +13,0 +5,0	87,6 87,0 86,9 94,3	19,6 19,6 19,6 19,6	1,0 0,9 1,1 1,0	0,6 0,6 0,6 0,3	5,0 5,4 5,4 1,4	2,1 2,3 2,3 0,2	0,8 0,9 0,9 0,1	0,2 0,2 0,2 0,0	4,5 4,5 4,6 3,8	0,87 0,40 1,00 0,8	1 875 7,4% 308 7,1%	2 066 8,2% 1 302 3,8%	2 645 2 642 2 257 748	16,5 14,3 13,9 9,9	R II R II R II R II	C A A F D	F 17 F 17 F 16 G 15	A 8 A 8 A 8 B 11												
B 13	Oberdachstetten 6528/9278 RI(N): Oberdachstetten RII(S): Ansbach FS=2	353/352 211/210 80/81 62/61	5 647 6 048 5 666 4 271	-1,9 -1,2 -2,1 -4,2	461 569 491 59	8,2 9,4 8,7 1,4		+2,1 +2,2 +3,8 -0,6	89,6 88,3 88,8 96,7	7,4 7,8 7,6 5,1	1,0 0,7 1,2 2,2	1,3 1,2 1,5 1,3	2,6 3,0 2,8 0,6	5,1 5,9 5,5 0,6	3,4 3,9 3,7 0,4	0,4 0,5 0,4 0,2	1,0 1,0 1,0 0,7	0,94 0,75 1,09 1,09	328 7,6% 50 15,4%	363 8,2% 225 4,7%	585 582 533 460	10,4 9,6 9,4 10,8	Q Q Q Q	A B B E E E	E 17 E 17 E 14 D 15	B 8 B 8 B 8 C 11 14												

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkf.										fer	M ₁
W	U	W	U	U	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV									
S	S	S	S	S				Anh.	Anh.					b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U										
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ						
B 14	Schnaittenbach 6437/9279 RI(O): Schnaittenbach RII(W): Hirschau FS=2	163/357	6 449	-3,5	504	7,8	-8,1	90,2	5,3	1,3	1,2	2,4	4,7	3,6	0,7	0,8	0,92	374	415	704	10,9	Q	A	E 18	B 8		
		98/213	7 205	-2,8	631	8,8	-8,4	89,2	5,6	1,1	1,2	2,7	5,3	4,1	0,8	0,8	0,53	7,5%	8,1%	703	9,8	Q	A A	E 17	D 8 17		
		33/83	6 630	-4,1	537	8,1	-5,5	89,7	5,3	1,4	1,5	2,6	4,9	3,7	0,7	0,8	1,05	59	250	646	9,7	Q		E 13	B 8		
		32/61	3 674	-5,1	31	0,8	+3,2	98,1	3,0	2,7	0,7	0,3	0,4	0,3	0,2	0,4		11,7%	4,7%	400	10,9	Q	D	F 12	C 11 13		
Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
B 14	Hersbruck 6434/9280 RI(O): Salzbach-Rosenhof RII(W): Laufbach-Rosenhof FS=2	360/259	12 634	-3,3	513	4,1	-6,5	94,5	6,0	1,2	1,0	2,3	1,6	1,0	0,1	0,5	0,92	735	808	1 282	10,1	Q	A	F 17	B 8		
		214/156	13 672	-2,7	641	4,7	-6,5	93,9	6,6	0,8	1,0	2,7	1,8	1,2	0,2	0,5	0,72	4,0%	4,6%	1 280	9,4	Q	B B	F 17	B 8		
		82/59	12 518	-2,6	543	4,3	-5,1	94,1	6,0	1,2	1,1	2,5	1,7	1,1	0,1	0,4	1,06	109	516	1 189	9,5	Q		F 15	B 8		
		64/44	9 282	-6,8	43	0,5	+5,2	98,6	3,5	3,0	0,6	0,2	0,2	0,1	0,1	0,3		4,4%	1,3%	1 082	11,7	Q	E	D 12	C 11 13		
Baustelle zeitweise in 2011																											
B 15	Hof 5737/9113 RI(W): Hof RII(O): Rehau FS=4	221/261	22 280	-0,7	1 743	7,8	-3,5	89,5	4,8	0,8	0,8	2,7	5,0	3,3	0,1	1,8	0,92	1 283	1 428	1 256	11,0	R II	A	D 8 17	D 8 17		
		137/157	25 064	-0,7	2 168	8,6	-2,9	88,7	5,0	0,7	0,8	3,0	5,5	3,6	0,2	1,8	0,48	7,3%	7,8%	1 250	9,7	R II	A A	D 8 17	E 17		
		44/60	23 027	+1,3	1 853	8,0	-2,4	89,1	4,9	0,9	1,0	2,8	5,1	3,4	0,1	1,9	1,05	218	850	1 128	9,6	R II		D 8 15	D 8 14		
		40/44	11 955	-3,1	170	1,4	-19,1	96,6	2,9	1,6	0,5	0,4	0,9	0,7	0,1	1,4		14,1%	4,8%	649	10,0	R II	D	D 12	F 13		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																											
B 15	Maxhütte-Haidhof 6838/9281 RI(N): Burglengenfeld RII(S): Regenstauf FS=2	358/269	8 777	+3,0	513	5,8	-6,1	92,7	4,8	1,0	0,9	1,7	3,8	3,1	0,3	0,6	0,93	502	543	905	10,3	Q	A	F 17	B 8		
		214/151	9 714	+2,3	633	6,5	-7,9	92,0	5,1	0,8	0,9	1,9	4,2	3,4	0,4	0,6	0,58	5,6%	6,3%	903	9,3	Q	A A	F 17	B 8		
		80/71	9 026	+4,1	572	6,3	+1,1	91,9	4,7	1,0	1,1	1,8	4,3	3,5	0,2	0,6	1,06	93	379	836	9,3	Q		E 15	A 8		
		64/47	5 304	+6,9	33	0,6	+2,1	98,3	2,9	2,2	0,6	0,2	0,3	0,3	0,1	0,5		8,8%	2,4%	518	9,8	Q	E	D 15	C 11 15		
Baustelle zeitweise in 2011																											
B 15	Ergoldsbach 7339/9300 RI(S): Martinshaus RII(N): Ergoldsbach FS=2	354/226	12 002	+14,0	1 602	13,4	+23,8	85,2	5,1	0,9	1,3	4,2	8,8	6,0	0,3	0,1	0,93	677	748	1 229	10,2	Q	A	E 17	A 7		
		213/128	13 039	+13,9	2 008	15,4	+25,0	83,2	5,4	0,7	1,2	4,8	10,3	7,0	0,3	0,1	0,67	12,9%	14,0%	1 219	9,3	Q	A B	F 18	A 7		
		77/58	12 190	+13,2	1 688	13,8	+22,0	84,5	5,2	0,9	1,5	4,4	9,2	6,2	0,2	0,1	1,11	146	465	1 132	9,3	Q		F 15	A 7		
		64/40	8 274	+17,6	128	1,6	+34,9	97,2	3,8	2,0	1,1	0,8	0,6	0,3	0,2	0,1		17,8%	7,6%	865	10,5	Q	E	D 14	A		
Einfluss durch 4-streifigen Neubau der B15n in 2011																											
B 15	Soyen 7939/9301 RI(S): Reitmehring RII(N): Soyen FS=2	346/296	9 194	-0,3	1 279	13,9	-2,1	84,5	6,3	1,3	1,4	4,1	9,5	7,1	0,3	0,1	1,01	533	577	929	10,1	Q	D	B 8	E 18		
		208/172	9 437	-0,6	1 555	16,5	-2,8	82,0	6,6	0,9	1,3	4,9	11,3	8,4	0,3	0,1	0,88	13,4%	14,5%	876	9,3	Q	B D	B 8	E 18		
		76/72	9 487	+1,5	1 380	14,5	+0,6	83,7	6,4	1,3	1,6	4,4	10,0	7,4	0,2	0,1	1,11	83	401	884	9,3	Q		B 8	E 14		
		62/52	8 005	-1,8	223	2,8	+6,2	95,7	5,0	3,0	1,4	0,9	1,6	1,1	0,3	0,1		20,9%	8,3%	880	11,0	Q	E	B 12	E 17		
C B B 13 G 18																											
B 15 n	AS Schierling 7138/9254 RI(N): AS Schierling-Nord, ST2144 RII(S): AS Schierling-Süd FS=4		Neue Zählstelle ab März 2012																								
B 16	Neustadt a.d. Donau 7236/9282 RI(O): Regensburg RII(W): Ingolstadt FS=2	0/0	10 587	-3,8	2 297	21,7	-3,8										0,94	582	654	1 100	10,4	Q	C	E 17	B 7		
		0/0	11 662	-4,2	2 807	24,1	-4,3											0,57	20,1%	21,3%	1 086	9,3	Q	A A	E 17	B 7	
		0/0	10 922	-3,8	2 418	22,1	-2,0											1,01	160	365	1 037	9,5	Q		E 15	B 7	
		0/0	6 546	+0,5	426	6,5	+10,8												33,1%	13,9%	657	10,0	Q	E	D 14	A	
Baustelle in 2012 und in 2011 Keine Fahrzeugartenanalyse in 2012																											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So	Veränd. zu '11		Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug										Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}
			W	U	S	W	U	S	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz										b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	M _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ							
B 17	Untermeitingen-Lagerle. 7831/9138 RI(N): Königsbrunn RII(S): Kaufering FS=4	348/357	30 227	+1,0	2 635	8,7	-2,4	88,3	6,9	0,9	1,2	3,0	5,4	3,6	0,3	1,8	0,95	1 747	1 904	1 723	11,4	RI	A	B 8	D 8 18					
		208/214	32 216	+1,9	3 287	10,2	-2,3	86,8	7,3	0,7	1,2	3,5	6,3	4,2	0,4	1,8	0,76	8,5%	9,6%	1 640	10,2	RI	B B	D 8 18	D 8 18					
		77/82	30 678	+0,5	2 780	9,1	-1,6	87,7	7,0	1,0	1,4	3,1	5,6	3,8	0,3	1,8	1,10	284	1 276	1 411	9,3	RI		D 8 15	D 8 16					
		63/61	22 956	-1,7	252	1,1	+10,2	96,5	4,8	2,0	1,0	0,4	0,5	0,3	0,3	1,4		11,4%	3,5%	1 588	13,5	RI	E	E 18	A					
B 17	Halblech 8330/9283 RI(N): Halblech RII(S): Buching FS=2	336/361	7 054	-3,0	341	4,8	+2,8	92,8	7,0	2,4	1,0	2,2	1,3	0,8	1,4	1,4	1,15	423	479	1 039	14,7	Q	F	E 17	D 11 17					
		202/215	6 721	+0,1	393	5,9	+3,0	91,6	7,4	1,7	1,1	2,8	1,6	1,0	1,5	1,5	1,11	4,8%	5,3%	788	11,7	Q	D D	E 17	D 11 16					
		75/83	7 718	-6,0	363	4,7	+2,8	92,9	7,1	2,5	1,1	2,3	1,2	0,8	1,2	1,3	1,15	36	253	847	11,0	Q		E 17	D 11 13					
		59/63	7 337	-7,9	140	1,9	+6,0	96,4	5,9	4,3	0,7	0,5	0,3	0,2	1,1	1,0		5,8%	2,2%	1 039	14,2	Q	B	H 17	F 12					
B 19	Werneck-Ebleben 6026/9201 RI(N): AS Werneck (A70) RII(S): Bergtheim FS=2	116/170	6 974	-3,7	565	8,1	-2,0	90,5	5,1	1,5	1,2	3,8	4,1	2,6	0,2	0,2	0,92	404	438	854	12,2	Q	A	D 8 17	D 8 17					
		77/92	7 596	-4,6	691	9,1	-4,2	89,5	5,4	1,1	1,2	4,2	4,6	2,9	0,2	0,2	0,67	7,9%	8,7%	837	11,0	Q	C B	D 8 18	E 17					
		18/49	7 004	-0,8	628	9,0	+7,1	89,4	5,1	1,6	1,3	4,3	4,5	2,9	0,2	0,3	1,17	64	300	723	10,3	Q		D 8 15	E 15					
		21/29	4 843	-3,4	58	1,2	-6,5	97,9	3,2	3,6	0,8	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1		10,8%	4,3%	486	10,0	Q	D	D 14	D 12					
B 19	Würzburg/Estenfeld 6125/9302 RI(S): Lengfeld RII(N): Estenfeld FS=4	0/22	49 172	+5,6	3 151	6,4	+4,2	92,9	5,7	1,5	0,6	2,8	3,2	1,8	0,4	0,1	0,90	2 826	3 032	3 421	14,2	RII	C	F 17	A 8					
		0/20	53 157	+6,4	3 901	7,3	+4,9	91,9	6,1	1,4	0,7	3,2	3,7	2,1	0,4	0,1	0,79	6,1%	6,4%	3 421	13,4	RII	B D	F 17	A 8					
		0/0	47 739	+3,4	3 232	6,8	+3,9	92,5	6,0	1,4	0,7	2,9	3,5	1,9	0,4	0,1	1,12	494	2 207	2 812	11,5	RI		E 14	A 8					
		0/2	37 552	+6,3	524	1,4	+4,3	98,0	3,6	2,0	0,5	0,6	0,4	0,2	0,5	0,1		9,4%	5,0%	2 279	10,9	RII	D	G 15	C 11 13					
B 19	Waltenhofen-Herzmanns 8327/9137 RI(N): Waltenhofen RII(S): Martinszell FS=4	362/242	25 032	+1,7	1 234	4,9	+1,7	91,3	7,5	1,0	1,0	2,7	2,0	1,1	0,3	2,8	1,02	1 470	1 641	1 722	13,7	RI	D	B 8	D 8 18					
		215/157	25 617	+2,3	1 504	5,9	+1,7	90,3	7,9	0,8	1,0	3,2	2,4	1,3	0,3	2,8	0,80	4,8%	5,4%	1 387	10,9	RI	D C	D 8 17	D 8 18					
		82/42	26 253	+2,8	1 339	5,1	+3,5	91,0	7,5	1,0	1,1	2,7	2,1	1,2	0,2	2,8	1,12	188	959	1 385	10,6	RI		B 8	D 8 17					
		65/43	21 520	-1,7	192	0,9	+2,0	95,8	6,2	1,4	0,7	0,4	0,2	0,1	0,3	2,6		6,2%	1,9%	1 715	14,8	RI	D	C 11 17	D 13					
B 19	Fischen 8527/9114 RI(N): Fischen RII(S): Oberstdorf FS=2	325/326	14 516	-2,8	519	3,6	-9,3	94,5	6,8	0,8	0,9	2,2	0,5	0,3	0,8	1,1	1,13	861	971	1 611	11,1	Q	F	E 18	D 8 18					
		210/192	14 388	-2,1	613	4,3	-8,5	93,7	7,2	0,7	1,0	2,8	0,7	0,3	0,8	1,1	0,83	3,6%	4,0%	1 486	10,3	Q	D B	E 18	D 8 18					
		56/77	16 216	-2,6	558	3,4	-10,3	94,5	6,8	0,8	0,9	2,2	0,5	0,3	0,7	1,1	1,09	93	531	1 563	9,6	Q		E 17	C					
		59/57	12 805	-4,7	155	1,2	-9,3	97,5	5,3	1,0	0,5	0,4	0,1	0,1	0,7	0,8		2,6%	1,4%	1 480	11,6	Q	D	C 11 15	D 11					
B 20	Furth i. Wald 6643/9284 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Furth i.W. FS=2	360/341	9 999	-1,6	1 168	11,7	-6,4	86,5	3,4	1,1	0,8	1,4	10,1	7,9	0,2	1,0	1,06	558	602	1 157	11,6	Q	B	E 18	C					
		213/207	9 732	-1,2	1 448	14,9	-6,2	83,0	3,6	0,8	0,9	1,8	12,9	10,1	0,2	1,2	1,13	10,5%	10,7%	972	10,0	Q	E F	E 18	C					
		82/76	10 350	-1,5	1 212	11,7	-5,7	86,5	3,4	1,1	0,8	1,5	10,1	7,9	0,1	1,0	1,18	133	427	972	9,4	Q		E 16	E 16					
		65/58	10 458	-3,0	168	1,6	-4,5	97,5	2,6	2,2	0,4	0,3	1,2	0,9	0,1	0,5		21,8%	9,6%	1 157	11,1	Q	D	F 12	D 15					
B 20	Weiding 6742/9262 RI(N): Weiding RII(S): Cham FS=2	353/349	12 556	-1,1	1 887	15,0	-3,5	82,8	4,8	0,7	1,3	3,5	11,3	8,2	0,2	0,9	0,98	692	760	1 177	9,4	Q	B	F 18	G 7					
		210/208	13 060	-0,3	2 329	17,8	-3,7	79,8	5,3	0,5	1,3	4,1	13,5	9,8	0,2	1,0	0,79	14,2%	14,8%	1 156	8,9	Q	C B	F 18	B 8					
		80/81	12 855	-1,7	2 011	15,6	-0,9	82,0	4,8	0,8	1,4	3,8	11,7	8,5	0,1	0,9	1,12	185	489	1 098	8,5	Q		E 15	B 7					
		63/60	10 479	-2,5	241	2,3	-4,8	96,5	2,8	1,7	0,8	0,5	1,6	1,1	0,1	0,4		21,4%	11,1%	1 086	10,4	Q	E	D 13	A					
C C																														

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung		R I	R II						
			Mo-So	Veränd.	zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	zu '11	Pkw	Lkw	Krad	Pkw										Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer
W	U	S	W	U	S	W	U	S	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}				p _t			p _{day}	W	U	S	Mo-Do	Fr
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ					
B 20	Eggenfelden (n) 7542/9148 RI(N): Falkenberg RII(S): Wurmannsquick FS=2	355/345	9 483	+0,2	1 938	20,4		-1,0	75,6	6,9	0,8	2,4	4,4	15,6	11,5	0,4	1,6	1,02	543	606	965	10,2	Q	D	E 18	B 8			
		211/203	9 847	+1,2	2 385	24,2		-0,6	71,8	7,3	0,5	2,3	5,2	18,6	13,6	0,4	1,7	0,81	19,5%	20,7%	934	9,5	Q	B B	E 18	B 8			
		80/82	10 060	-0,4	2 080	20,7		-0,7	75,1	6,8	0,9	2,7	4,5	15,8	11,6	0,3	1,6	1,13	99	353	926	9,2	Q		F 14	D 8 16			
		64/60	7 531	-2,0	254	3,4		+5,4	93,5	5,2	2,0	2,1	0,9	2,1	1,6	0,4	1,1		30,9%	12,9%	797	10,6	Q	E	B 11	B 11			
B 20	Eggenfelden (s) 7542/9149 RI(N): Falkenberg RII(S): Wurmannsquick FS=2	352/352	17 271	+0,3	2 761	16,0		+3,5	80,3	7,5	0,6	2,3	4,3	11,3	8,0	0,4	1,4	1,03	994	1 114	1 832	10,6	Q	E	E 18	B 8			
		208/209	18 172	+0,8	3 384	18,6		+3,2	77,6	7,9	0,4	2,3	4,9	13,2	9,4	0,5	1,5	0,70	15,2%	16,2%	1 778	9,8	Q	B B	E 18	D 8 18			
		80/83	18 718	+0,3	3 030	16,2		+6,3	79,8	7,4	0,6	2,6	4,4	11,5	8,1	0,3	1,4	1,11	171	634	1 758	9,4	Q		E 14	D 8 14			
		64/60	12 410	-1,1	321	2,6		+7,0	94,3	5,3	1,5	2,0	0,7	1,5	1,2	0,3	1,1		25,0%	9,7%	1 283	10,3	Q	D	D 11	B 11			
B 20	Laufen 8043/9109 RI(N): Laufen RII(S): Freilassing FS=2	334/352	11 464	-2,5	884	7,7		+1,5	91,0	4,9	1,2	1,2	2,8	4,4	3,4	0,5	0,1	1,03	657	733	1 123	9,8	Q	D	F 18	A 7			
		209/213	12 017	-2,4	1 086	9,0		+1,2	89,8	5,0	0,9	1,0	3,3	5,2	4,0	0,5	0,1	0,70	7,4%	7,9%	1 096	9,1	Q	B B	F 18	A 8			
		64/81	12 369	-0,8	944	7,6		+4,0	90,7	4,9	1,2	1,5	2,8	4,5	3,4	0,4	0,2	1,09	119	430	1 079	8,7	Q		E 14	A 7			
		61/58	8 460	-5,2	126	1,5		+5,6	97,1	4,3	2,2	1,3	0,5	0,5	0,4	0,5	0,1		11,4%	4,5%	831	9,8	Q	E	E 17	B 11			
B 21	Schneizelreuth-Melleck 8342/9285 RI(N): Schneizelreuth-Melleck RII(S): Schneizelreuth-Melleck FS=2	288/317	10 876	+1,4	1 015	9,3		-2,3	88,2	9,6	1,7	1,3	3,0	5,5	3,6	0,9	1,2	1,14	643	725	1 558	14,3	Q	F	D 8 16	D 9 18			
		160/186	10 433	+1,9	1 226	11,7		-1,6	85,7	10,1	1,2	1,3	3,8	7,0	4,6	0,9	1,2	0,95	9,1%	9,4%	1 406	13,5	Q	D D	D 11 17	E 18			
		73/75	11 847	+0,4	1 082	9,1		-2,6	88,4	9,5	2,0	1,3	2,9	5,4	3,4	0,8	1,2	1,12	73	398	1 479	12,5	Q		D 11 15	E 17			
		55/56	11 141	+1,6	218	2,0		-2,8	96,0	8,1	2,9	1,1	0,5	0,7	0,4	0,8	0,9		14,0%	7,2%	1 375	12,3	Q	C	C 11 16	C 11 15			
B 21	Schneizelreuth-Baumgarten 8343/9121 RI(O): Salzburg RII(W): Lofer FS=2	341/326	7 024	+1,3	934	13,3		-1,5	83,6	8,1	1,4	1,4	4,4	7,9	5,3	1,0	1,7	1,09	416	467	887	12,6	Q	E	D 9 18	D 8 17			
		206/208	6 959	+1,7	1 132	16,3		-1,6	80,4	8,6	1,0	1,5	5,4	9,8	6,6	1,0	1,8	0,98	13,0%	13,5%	789	11,3	Q	D D	D 9 18	D 8 17			
		72/59	7 580	+2,8	1 008	13,3		+0,6	83,7	8,0	1,5	1,4	4,3	8,0	5,4	1,0	1,6	1,11	47	260	801	10,6	Q		E 17	D 10 14			
		63/59	6 544	-1,6	172	2,6		-4,0	94,5	6,4	2,5	1,3	0,7	0,9	0,6	1,0	1,6		18,7%	10,3%	797	12,2	Q	C	C 11 18	C 11 16			
B 22	Burgwindheim 6129/9303 RI(W): Burgwindheim RII(O): Kappel FS=2	187/352	3 172	-1,3	291	9,2		-1,8	89,3	5,2	2,3	1,3	3,9	4,3	1,9	1,0	0,2	0,95	185	201	346	10,9	Q	C	D 8 17	E 18			
		91/209	3 356	-0,6	361	10,8		-2,3	87,6	5,5	1,4	1,4	4,5	5,0	2,2	1,3	0,2	0,81	9,1%	10,1%	325	9,7	Q	B B	D 8 18	E 18			
		60/81	3 198	-2,1	306	9,6		+3,7	88,5	5,4	2,2	1,6	4,2	4,8	2,2	0,6	0,3	1,11	27	136	305	9,5	Q		D 8 15	E 17			
		36/62	2 519	-2,2	34	1,4		-22,2	97,7	3,5	6,6	0,8	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1		9,5%	4,7%	312	12,4	Q	D	C 11 14	D 14			
B 22	Weidenberg 6035/9286 RI(N): Bayreuth RII(S): Seybothenroth FS=2	227/217	10 479	-1,5	808	7,7		-1,7	90,2	6,7	0,7	1,1	2,8	4,6	2,9	0,3	1,0	0,92	601	659	1 163	11,1	Q	A	A 8	F 17			
		136/129	11 496	-2,0	994	8,6		-1,5	89,3	6,9	0,5	1,1	3,2	5,2	3,2	0,3	1,0	0,63	7,3%	8,1%	1 163	10,1	Q	A A	A 8	F 17			
		50/52	10 567	-0,8	872	8,3		-0,5	89,5	6,9	0,8	1,2	3,1	5,0	3,1	0,2	1,0	1,07	107	429	990	9,4	Q		A 8	F 14			
		41/36	6 943	+1,0	101	1,5		-3,3	96,9	4,8	1,8	0,8	0,5	0,8	0,5	0,2	0,9		11,9%	3,7%	702	10,1	Q	D	B 11	D 14			
B 22	Altenstadt a.d. Waldnaab 6238/9287 RI(W): Neustadt/Bayreuth RII(O): Weiden i.d. Oberpfalz FS=2	359/358	17 242	+2,8	583	3,4		+0,8	95,4	4,4	1,0	0,8	1,6	1,5	1,0	0,3	0,4	0,93	1 000	1 099	1 749	10,1	Q	A	F 17	B 8			
		212/213	19 059	+2,1	715	3,8		-0,6	95,0	4,7	0,8	0,8	1,8	1,6	1,1	0,3	0,5	0,59	3,3%	3,6%	1 744	9,2	Q	A A	F 17	B 8			
		82/83	17 752	+6,2	641	3,6		+7,2	95,1	4,4	1,1	0,9	1,8	1,6	1,1	0,2	0,5	1,09	155	703	1 612	9,1	Q		E 14	B 8			
		65/62	10 476	+1,7	63	0,6		-0,4	98,6	2,7	2,2	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,3		4,8%	1,6%	1 046	10,0	Q	E	D 13	F 11			
																							E F	C 15	D 18				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII
B 22	Weiden i.d. Opf. 6339/9104 RI(N): Neustadt a.d. Waldnaab RII(S): Bechtsrieth FS=2	358/115	10 407	+1,7	646	6,2	+2,3	92,5	4,9	1,1	1,2	3,0	3,0	2,0	0,2	0,1	0,92	615	699	1 240	11,9	Q	A	D 8 17	E 17			
		214/79	11 620	+1,1	781	6,7	-1,0	92,0	5,3	0,8	1,2	3,3	3,2	2,2	0,2	0,1	0,54	6,0%	6,5%	1 236	10,6	Q	A A	D 8 17	E 17			
		81/17	10 724	+4,7	745	6,9	+15,5	91,5	4,7	1,2	1,4	3,3	3,5	2,3	0,1	0,1	1,08	72	360	1 108	10,3	Q		D 8 14	D 8 14			
		63/19	5 919	+0,7	65	1,1	-6,3	98,0	2,6	2,7	0,8	0,5	0,5	0,3	0,1	0,1		10,0%	3,1%	602	10,2	Q	D	D 12	F 12			
B 22	Winklam 6540/9304 RI(S): Pilmersried RII(N): Winklam FS=2	359/349	3 119	-1,3	478	15,3	-0,2	82,5	6,4	1,9	1,9	5,5	9,5	6,2	0,3	0,2	1,00	180	203	364	11,7	Q	D	D 8 18	D 8 17			
		214/210	3 204	-0,2	584	18,2	+0,8	79,6	7,0	1,2	2,0	6,5	11,4	7,5	0,3	0,3	0,86	14,7%	15,5%	337	10,5	Q	C B D	D 8 17	D 8 18			
		80/78	3 219	-1,3	526	16,3	-0,6	81,2	6,6	2,0	2,2	6,0	10,2	6,7	0,2	0,3	1,16	29	113	316	9,8	Q		D 11 14	D 8 14			
		65/61	2 709	-4,8	60	2,2	-4,7	96,1	3,6	4,5	1,5	0,8	1,2	0,6	0,3	0,2		23,5%	10,0%	321	11,9	Q	D	F 11	F 12			
B 23	GAP - Garmisch 8432/9163 RI(N): Murnau RII(S): Garmisch FS=4	59/0	8 184	-4,3	358	4,4	+0,9	94,1	15,3	0,9	0,6	1,7	1,7	0,6	1,0	0,9	1,11	472	516	515	12,3	R II	F	E 17	D 8 18			
		35/0	7 928	-3,1	414	5,2	-0,9	93,2	15,7	0,8	0,6	2,1	2,1	0,8	1,0	1,0	1,09	4,4%	4,8%	448	11,4	R I	E D	D 8 17	D 8 17			
		13/0	8 794	-5,1	390	4,4	+6,8	93,9	15,9	0,9	0,6	1,7	1,7	0,5	1,0	1,0	1,23	78	340	458	10,4	R I		E 17	C			
		11/0	8 274	-6,8	129	1,6	+4,8	97,3	13,5	1,3	0,5	0,5	0,4	0,1	0,7	0,7		3,7%	2,6%	492	10,8	R II	D	A	D 17			
B 23	Oberau (w) 8432/9352 RI(S): Oberau RII(N): Ettal FS=2	336/324	9 751	-1,9	424	4,3	-2,9	92,4	10,2	2,4	0,8	2,4	1,2	0,7	0,8	2,4	1,08	580	655	1 145	11,7	Q	F	E 17	D 8 17			
		192/192	9 868	+0,0	511	5,2	-2,6	91,5	10,6	1,8	0,8	2,9	1,5	0,8	0,9	2,5	0,80	4,2%	4,6%	1 086	11,0	Q	D B	E 17	D 8 17			
		82/76	10 697	-2,2	442	4,1	-2,0	92,7	10,2	2,3	0,9	2,3	1,2	0,7	0,6	2,2	1,11	59	355	1 100	10,3	Q		E 14	D 11 16			
		62/56	8 167	-7,6	107	1,3	-3,4	95,7	8,4	4,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,7	2,3		6,9%	2,1%	1 024	12,5	Q	D	H 17	F 12			
B 25	Fremdingen 7028/9156 RI(N): Wilburgstetten RII(S): Fremdingen FS=2	356/352	4 386	+0,4	1 025	23,4	+0,7	73,2	7,3	1,5	2,0	3,7	19,0	11,4	0,7	1,4	0,99	241	259	455	10,4	Q	C	D 8 17	C			
		213/209	4 598	+0,8	1 252	27,2	+0,5	69,2	7,7	0,9	2,0	4,3	22,2	13,3	0,7	1,6	0,79	20,0%	19,9%	444	9,7	Q	B B C	C				
		78/81	4 551	+1,7	1 121	24,6	+3,0	71,7	7,6	1,7	2,3	3,8	20,2	12,1	0,7	1,4	1,13	67	186	415	9,1	Q		C	E 16			
		65/62	3 468	-2,6	142	4,1	+2,5	93,4	4,8	3,6	1,6	0,6	2,9	1,8	0,7	0,8		47,5%	20,6%	408	11,8	Q	E	B 12	A			
B 25	Harburg 7230/9157 RI(S): Harburg (Schwaben) RII(N): Hoppingen FS=2	Neue Zählstelle ab März 2012																										
		157/357	5 020	-3,6	540	10,7	+1,4	86,4	7,3	1,4	1,7	3,0	7,4	4,8	0,3	1,2	0,96	292	323	553	11,0	Q	C	D 8 18	D 8 18			
		100/214	5 237	-2,7	672	12,8	+2,6	84,2	8,0	1,0	1,7	3,6	8,9	5,8	0,4	1,3	0,83	9,9%	10,6%	539	10,3	Q	B B	E 18	D 8 18			
		27/83	5 034	-3,0	567	11,3	+0,5	85,6	7,5	1,6	1,9	3,2	7,7	5,1	0,3	1,2	1,12	44	198	497	9,9	Q		E 16	D 8 16			
B 27	Karsbach-Höllrich 5924/9288 RI(N): Höllrich RII(S): Heßdorf FS=2	30/60	4 269	-7,9	58	1,4	-10,9	96,6	4,3	3,1	1,3	0,4	0,8	0,6	0,2	0,7		22,6%	6,4%	502	11,8	Q	D	C 11 14	D 15			
		Baustelle zeitweise in 2012																										
		157/357	5 020	-3,6	540	10,7	+1,4	86,4	7,3	1,4	1,7	3,0	7,4	4,8	0,3	1,2	0,96	292	323	553	11,0	Q	C	D 8 18	D 8 18			
		100/214	5 237	-2,7	672	12,8	+2,6	84,2	8,0	1,0	1,7	3,6	8,9	5,8	0,4	1,3	0,83	9,9%	10,6%	539	10,3	Q	B B	E 18	D 8 18			
B 31	Lindau-Diepoldsbergtunnel 8424/9949 RI(N): Weißensberg RII(S): Kressbronn FS=2	267/171	19 797	-2,6	2 254	11,4	-5,0	86,3	8,3	1,3	1,4	2,3	8,6	6,5	0,5	1,0	1,10	1 138	1 229	2 061	10,4	Q	F	D 8 18	D 8 18			
		154/110	19 522	-2,6	2 782	14,3	-4,6	83,4	8,4	0,9	1,3	2,9	10,9	8,3	0,5	1,0	0,95	11,0%	11,9%	1 874	9,6	Q	E D	D 8 18	D 8 18			
		63/32	21 421	-1,2	2 361	11,0	-4,7	86,4	8,5	1,5	1,6	2,3	8,3	6,3	0,4	1,0	1,18	199	866	1 941	9,1	Q		E 17	E 17			
		50/29	18 673	-4,1	337	1,8	-1,7	96,2	7,2	2,1	1,3	0,5	0,8	0,6	0,5	0,7		15,8%	7,4%	2 024	10,8	Q	E	C 11 13	C 11 13			
Baustelle zeitweise in 2012 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																												

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	RI RII	TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []			RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]											
B 85	Stockheim-Haßlach (n) 5733/9210 RI(N): Kronach RII(S): Neuhaus FS=2	44/0	11 233	-1,8	846	7,5	-11,0	91,4	5,6	0,6	0,9	3,3	3,9	2,4	0,3	0,1	0,92	645	718	1 180	10,5	Q	A	E 17	D 7 17	
		27/0	12 522	-1,4	1 052	8,4	-10,0	90,5	5,9	0,4	1,0	3,6	4,4	2,7	0,4	0,1	0,56	7,5%	8,2%	1 177	9,4	Q	A A	E 17	D 7 17	
		8/0	11 515	-1,4	901	7,8	-10,0	91,1	5,9	0,5	1,0	3,4	4,1	2,5	0,3	0,1	1,07	113	428	1 064	9,2	Q		E 17	D 7 15	
		9/0	6 532	-2,8	81	1,2	-34,7	98,2	3,0	1,7	0,5	0,5	0,5	0,3	0,2	0,1		8,3%	3,7%	690	10,6	Q	D	D 12	F 11	
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																	D D		C 15 C 15				
B 85	Stockheim-Haßlach (s) 5733/9209 RI(N): Stockheim RII(S): Kronach FS=2	29/0	12 558	+0,9	1 081	8,6	-7,9	90,3	6,1	0,5	1,0	3,5	4,6	2,8	0,4	0,1	0,92	718	798	1 341	10,7	Q	A	E 17	B 7	
		18/0	14 011	+0,8	1 345	9,6	-7,3	89,3	6,4	0,3	1,0	3,9	5,2	3,2	0,5	0,1	0,54	8,6%	9,5%	1 341	9,6	Q	A A	E 17	B 7	
		6/0	12 880	+1,6	1 158	9,0	-6,7	89,8	6,3	0,4	1,1	3,7	4,9	2,9	0,4	0,1	1,06	133	480	1 230	9,6	Q		E 17	B 7	
		5/0	7 253	+2,7	95	1,3	-22,7	97,8	3,2	1,5	0,5	0,5	0,6	0,4	0,2	0,4		8,4%	4,3%	746	10,3	Q	D	D 12	F 11	
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																	E E		C 15 C 15				
B 85	Amberg (w) 6537/9289 RI(N): Sulzbach-Rosenberg RII(S): Amberg FS=2	354/35	10 979	-0,7	517	4,7	+14,6	93,1	5,5	0,9	0,9	2,5	2,1	1,3	0,2	1,3	0,88	632	698	1 243	11,3	Q	A	E 17	A 8	
		208/23	12 290	+0,7	639	5,2	+13,5	92,6	5,8	0,7	0,9	2,7	2,3	1,4	0,2	1,4	0,60	4,7%	5,4%	1 243	10,1	Q	A A	E 17	B 8	
		81/6	10 863	-2,3	567	5,2	+20,3	92,5	5,6	0,9	1,0	2,8	2,3	1,4	0,1	1,3	1,04	109	432	1 055	9,7	Q		D 8 14	A 8	
		65/6	6 711	-4,8	44	0,7	+15,1	97,7	3,4	2,2	0,6	0,3	0,3	0,1	0,1	1,0		4,7%	1,4%	679	10,1	Q	D	G 14	C 11 15	
			Baustelle zeitweise in 2011																	E F C		15 D 18				
B 85	Roding 6741/9290 RI(O): Roding RII(W): Mitterdorf FS=2	354/350	12 559	-1,8	1 696	13,5	-4,5	84,1	6,8	1,0	1,5	3,5	9,7	6,5	0,3	0,9	0,95	714	804	1 227	9,8	Q	A	D 8 17	B 7	
		211/210	13 362	-2,9	2 111	15,8	-5,1	81,7	7,3	0,6	1,5	4,1	11,4	7,6	0,3	1,0	0,73	12,6%	13,2%	1 224	9,2	Q	B B	D 8 17	D 7 17	
		79/81	12 654	+1,4	1 773	14,0	-0,4	83,3	6,9	1,0	1,8	3,7	10,1	6,8	0,2	0,9	1,08	142	445	1 134	9,0	Q		E 16	D 7 14	
		64/59	9 736	-1,4	199	2,0	-7,8	96,4	3,7	2,4	1,2	0,5	1,3	1,0	0,2	0,4		22,6%	9,1%	1 029	10,6	Q	E	C 11 14	C 11 17	
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																	C C		E 14 D 17				
B 89	Stockheim-Haßlach (w) 5733/9206 RI(W): Grafenau RII(O): Schönberg FS=2	42/0	7 907	-1,6	648	8,2	-8,5	90,4	5,9	0,6	1,0	3,6	4,2	2,6	0,4	0,5	0,92	452	509	936	11,8	Q	A	B 7	F 17	
		27/0	8 847	-1,6	810	9,2	-7,7	89,4	6,2	0,4	1,0	4,0	4,7	2,9	0,4	0,5	0,54	8,4%	9,2%	936	10,6	Q	A A	D 7 17	F 17	
		7/0	8 111	-1,0	691	8,5	-7,2	89,9	6,2	0,5	1,0	3,7	4,4	2,7	0,4	0,5	1,05	84	283	834	10,3	Q		B 7	D 7 15	
		8/0	4 481	-0,5	50	1,1	-33,5	98,1	2,6	1,8	0,6	0,5	0,4	0,2	0,2	0,1		6,2%	3,8%	471	10,5	Q	D	B 11	B 11	
			Baustelle zeitweise in 2012 und Schleifendefekt in 2011																	F E		C 15 C 15				
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (w) 5833/9571 RI(O): Kronach RII(W): Lichtenfels FS=2	65/15	13 052	-0,2	1 627	12,5	-4,1	85,7	6,8	0,8	1,0	5,0	7,2	4,3	0,3	0,8	0,92	746	822	1 332	10,2	Q	A	D 8 17	B 8	
		37/9	14 158	+0,0	1 999	14,1	-3,9	84,0	7,1	0,6	1,0	5,6	8,3	4,9	0,3	0,9	0,71	12,0%	13,0%	1 325	9,4	Q	B B	E 17	D 8 17	
		10/3	13 015	-0,0	1 721	13,2	-2,9	84,7	7,0	0,9	1,1	5,3	7,6	4,5	0,3	0,9	1,09	139	519	1 196	9,2	Q		D 8 15	D 8 15	
		18/3	9 370	-0,4	254	2,7	-4,5	95,8	4,4	2,0	0,9	1,5	1,0	0,5	0,2	0,6		17,2%	7,2%	918	9,8	Q	E A	C 11 14		
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																	D D		D 18 C 15				
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (o) 5833/9572 RI(O): Kronach RII(W): Lichtenfels FS=2	44/0	10 897	+1,9	1 246	11,4	-8,3	87,0	6,7	1,2	1,1	4,8	6,4	3,8	0,2	0,5	0,92	624	679	1 340	12,3	Q	A	D 9 17	D 9 18	
		28/0	11 724	+2,0	1 521	13,0	-9,1	85,5	7,2	0,9	1,1	5,4	7,4	4,4	0,2	0,5	0,72	11,3%	12,6%	1 326	11,3	Q	B B	B 9	B 9	
		8/0	10 799	+4,5	1 326	12,3	-5,9	86,0	6,7	1,1	1,2	5,2	6,8	4,1	0,3	0,5	1,11	113	460	1 118	10,4	Q		D 9 17	D 9 17	
		8/0	8 236	-2,5	217	2,6	+8,9	96,2	4,2	2,6	0,8	1,5	0,9	0,5	0,2	0,4		13,2%	5,2%	939	11,4	Q	D	H 16	E 16	
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																	E B		F 15 C 15				
B 173	Kronach (O) 5734/9305 RI(S): Höfles RII(N): Unterrodach FS=2	168/354	13 302	-1,7	1 500	11,3	-9,4	87,6	5,6	1,0	1,0	4,0	6,7	3,9	0,6	0,2	0,91	770	860	1 438	10,8	Q	C	F 17	A 8	
		109/216	14 648	-0,8	1 855	12,7	-10,3	86,2	6,0	0,7	1,0	4,5	7,6	4,4	0,6	0,1	0,60	10,7%	11,6%	1 438	9,8	Q	A A	F 17	B 8	
		29/80	13 393	-2,1	1 600	11,9	-5,1	86,8	5,6	1,0	1,1	4,2	7,2	4,1	0,6	0,2	1,11	124	498	1 261	9,4	Q		E 14	B 8	
		30/58	8 649	-4,4	178	2,1	-2,6	97,0	3,5	2,6	0,8	0,6	1,1	0,5	0,3	0,1		18,0%	6,3%	932	10,8	Q	D	D 13	F 11	
			Baustelle zeitweise in 2012																	E B		D 18 C 15				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	6-22 22-6	day eve	6-18 18-22	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.												Sattel- zug	Bus
B 285	Fladungen 5426/9108 RI(N): Rednitzhembach RII(S): Roth FS=2	312/350 181/209 74/82 57/59	1 011 1 036 1 052 876	-4,6 -3,6 -5,2 -7,2	64 76 75 9	6,3 7,3 7,2 1,0	-4,4 -6,1 +3,3 -13,4	89,6 88,2 88,7 96,8	5,9 6,6 6,1 2,9	3,0 1,7 3,5 7,8	1,7 1,8 1,8 0,9	2,7 3,3 2,9 0,4	3,3 3,8 3,6 0,4	1,8 2,2 2,0 0,3	0,3 0,3 0,6 0,2	2,4 2,7 2,3 1,4	1,02 0,92 1,14	58 6,1% 9 9,5%	66 6,7% 37 2,9%	154 123 119 154				15,2 11,9 11,3 17,6			Q Q Q Q	E C D F 17 B A A
B 286	Kolitzheim-Oberspiesheim 6027/9291 RI(N): Oberwiesheim RII(S): Alitzheim FS=2	358/360 213/216 80/82 65/62	8 464 9 407 8 531 5 200	-0,6 -0,4 +0,4 -2,6	824 1 016 881 106	9,7 10,8 10,3 2,0	+2,9 +2,3 +6,2 +9,9	88,0 86,9 87,2 96,2	6,3 6,5 6,5 4,2	0,6 0,4 0,7 1,3	1,3 1,2 1,5 1,0	2,4 2,7 2,6 0,5	7,1 7,9 7,5 1,3	4,8 5,4 5,1 1,0	0,3 0,3 0,2 0,2	1,0 1,0 1,0 0,7	0,91 0,57 1,05	478 8,7% 102 19,9%	525 9,1% 339 6,5%	917 912 790 555	10,8 9,7 9,3 10,7	Q Q Q Q	A A A D F E	A 8 A 8 A 8 D 14 D 19	F 17 F 17 E 15 D 15 D 18			
B 289	Untersiemau (W) 5832/9237 RI(S): Lichtenfels RII(N): Untersiemau FS=2	357/353 210/212 82/79 65/62	7 899 8 804 7 629 5 189	+2,2 +2,6 +2,6 +0,1	543 676 564 67	6,9 7,7 7,4 1,3	-4,9 -4,0 -6,4 +2,3	91,3 90,5 90,7 97,1	7,3 7,6 7,6 5,3	0,3 0,3 0,4 0,6	0,6 0,6 0,6 0,5	3,2 3,6 3,5 0,5	3,4 3,8 3,7 0,5	2,3 2,6 2,4 0,3	0,3 0,3 0,2 0,3	1,2 1,2 1,2 1,0	0,87 0,59 1,05	459 6,8% 69 7,5%	509 7,7% 308 2,6%	1 046 1 045 801 542	13,2 11,9 10,5 10,4	Q Q Q Q	A A A C E F	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 D 18	A 8 B 8 B 8 E 18 D 19			
B 289	Zettlitz Süd 5833/9573 RI(O): Horb a. Main RII(W): Zettlitz FS=2	54/0 34/0 9/0 11/0	9 901 10 865 10 169 6 313	+0,1 +0,1 +1,8 -1,8	1 237 1 517 1 331 176	12,5 14,0 13,1 2,8	-8,2 -8,1 -6,0 -15,8	85,2 83,7 84,5 95,7	6,1 6,4 6,2 3,9	1,4 1,1 1,3 3,0	1,1 1,1 1,1 0,9	6,8 7,5 7,1 1,8	5,3 6,0 5,6 0,7	3,0 3,4 3,3 0,3	0,4 0,4 0,3 0,3	1,2 1,3 1,3 0,6	0,94 0,62 1,08	561 12,6% 115 11,7%	627 13,8% 364 6,2%	1 003 1 000 921 627	10,1 9,2 9,1 9,9	Q Q Q Q	A A B D E	D 8 17 E 17 D 8 15 B 11 D 14	D 7 17 D 7 17 D 7 14 D 14			
B 299	Amberg (s) 6537/9292 RI(N): Amberg RII(S): Ursensollen FS=2	285/150 166/78 68/47 51/25	9 748 10 815 9 714 6 194	-2,8 -2,3 -1,6 -6,0	1 131 1 415 1 183 107	11,6 13,1 12,2 1,7	-4,7 -5,1 -1,6 -3,5	85,7 84,1 84,9 96,3	6,5 6,9 6,7 3,9	1,0 0,8 1,0 2,2	1,1 1,1 1,3 0,9	3,8 4,2 4,0 0,6	7,6 8,6 8,0 0,9	5,5 6,3 5,8 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,6 1,7 1,6 1,1	0,90 0,61 1,07	558 11,1% 102 17,3%	616 12,2% 384 5,5%	1 034 1 034 900 617	10,6 9,6 9,3 10,0	Q Q Q Q	A A A B 8 D	B 8 B 8 E 14 A	D 8 17 E 17 E 14 D 14			
B 300	Schrobenhausen 7433/9293 RI(O): Hohenwart RII(W): Schrobenhausen FS=3	345/318 203/196 80/69 62/53	12 490 13 539 12 542 8 890	+0,5 +0,7 +0,7 +0,1	1 623 2 027 1 710 150	13,0 15,0 13,6 1,7	-1,3 -1,0 -1,0 +7,3	83,7 81,6 82,7 95,8	7,8 8,3 7,8 4,8	0,9 0,7 0,9 1,4	1,4 1,4 1,7 1,2	3,5 4,0 3,7 0,6	9,1 10,5 9,7 0,9	6,1 7,0 6,5 0,6	0,3 0,4 0,2 0,2	1,9 2,0 1,9 1,3	0,93 0,66 1,11	717 12,2% 127 21,8%	777 13,5% 538 6,5%	1 286 1 280 1 154 867	10,3 9,5 9,2 9,8	Q Q Q Q	A A B D E C	B 8 D 8 18 D 8 14 C 11 14 D 18	D 8 17 D 8 18 D 8 17 A D 18			
B 300	Oberzell 7632/9311 RI(W): Friedberg RII(O): AS Dasing (A8) FS=2																											
B 303	Bischofsgrün 5936/9294 RI(O): Marktredwitz RII(W): Bad Berneck FS=2	254/345 140/212 69/74 45/59	5 364 5 419 5 485 5 023	-1,5 -0,7 -2,5 -3,0	1 035 1 257 1 091 216	19,3 23,2 19,9 4,3	-2,3 -2,2 -0,7 -2,8	77,6 73,5 76,9 93,5	7,2 7,7 7,4 5,4	1,1 0,7 1,2 2,6	1,4 1,4 1,6 1,2	3,9 4,7 4,1 1,0	14,6 17,8 15,2 2,5	11,0 13,4 11,4 2,0	0,7 0,7 0,6 0,8	1,6 1,8 1,6 0,9	1,01 0,98 1,08	303 17,5% 64 36,5%	339 17,7% 196 16,7%	602 498 496 588	11,2 9,2 9,0 11,7	Q Q Q Q	D D D E D C	C D 10 17 E 15 C 10 15 E 12	C D 8 17 D 11 14 C 11 14 C 17			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG		TG			
		2012/11		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So							
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]									b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII
B 303	Schimding 5939/9153 RI(O): Bundesgrenze (CZ) RII(W): Arzberg FS=2	226/324	4 900	+4,6	935	19,1	-2,8	77,3	5,7	0,8	1,5	3,3	15,3	12,3	0,5	2,1	1,03	274	302	506	10,3	Q	D	E 18	C						
		150/198	4 996	+5,4	1 107	22,2	-4,7	74,2	5,8	0,6	1,5	3,6	18,1	14,6	0,4	2,1	0,93	17,3%	17,2%	480	9,6	Q	E D	E 17	C						
		35/72	5 166	+4,8	1 025	19,8	+0,9	76,4	5,9	0,7	1,7	3,3	16,0	12,8	0,5	2,1	1,16	64	192	472	9,1	Q		E 15	E 15						
		41/54	4 241	+1,8	242	5,7	+20,6	91,0	5,1	1,3	1,0	1,9	2,7	2,2	1,1	2,2		34,0%	18,0%	459	10,8	Q	E	D 12	F 11						
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																												E C
B 304	Karlsfeld-Rothschwaige 7734/9810 RI(N): Dachau RII(S): Karlsfeld FS=4	259/148	27 767	+0,4	1 910	6,9	-0,9										0,87	1 577	1 666	1 753	12,6	RI	A	F 18	A 8						
		138/94	31 163	+1,1	2 187	7,0	-1,3										0,57	6,7%	7,1%	1 751	11,2	RI	A A	F 18	A 8						
		68/28	27 100	-3,0	1 959	7,2	-0,1										1,02	317	1 311	1 602	11,9	RI		F 16	A 8						
		53/26	17 166	+5,1	919	5,4	+3,4											8,3%	5,3%	808	9,3	RI	E	A	D 14						
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																												E E
B 304	Zorneding 7936/9320 RI(O): Kirchseeon RII(W): Vaterstetten FS=2	178/236	14 800	-0,7	971	6,6	-1,8	91,7	7,2	0,8	1,0	2,7	3,6	2,5	0,2	0,7	0,92	849	904	1 324	8,9	Q	A	E 17	B 7						
		126/138	15 976	-0,3	1 208	7,6	-1,0	90,7	7,7	0,6	1,0	3,2	4,2	2,9	0,2	0,7	0,72	6,2%	6,9%	1 317	8,2	Q	B B	E 18	B 7						
		21/56	14 631	-0,8	1 026	7,0	-2,5	91,1	7,4	0,8	1,1	3,0	3,9	2,7	0,2	0,7	1,05	152	683	1 231	8,4	Q		E 16	B 7						
		31/42	11 052	-1,7	105	0,9	-1,8	97,7	4,6	1,8	0,8	0,3	0,5	0,4	0,2	0,5		10,7%	3,2%	1 099	9,9	Q	F	D 15	A						
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																												D D
B 304	Steinhöring 7938/9321 RI(O): Traunstein RII(W): Ebersberg FS=2	33/38	13 364	-0,3	967	7,2	-3,3	90,4	3,3	0,6	1,3	2,3	4,7	3,2	0,3	1,1	0,92	774	843	1 305	9,8	Q	A	F 18	A 8						
		18/28	14 535	-0,3	1 199	8,2	-3,2	89,3	3,5	0,5	1,3	2,6	5,3	3,6	0,4	1,2	0,65	6,5%	7,1%	1 302	9,0	Q	B B	F 18	A 8						
		8/4	13 374	-0,2	1 022	7,6	-1,9	89,7	3,4	0,8	1,5	2,4	5,0	3,4	0,3	1,1	1,07	123	565	1 184	8,9	Q		E 17	A 8						
		7/6	9 404	+0,8	117	1,2	-0,7	97,1	2,0	1,1	1,1	0,3	0,8	0,6	0,1	0,5		15,9%	4,0%	1 005	10,7	Q	E	D 12	B 11						
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																												E E
B 304	Altenmarkt 8041/9135 RI(N): Altenmarkt RII(S): Traunstein FS=2	342/331	15 219	-1,6	1 571	10,3	-0,4	87,9	4,5	1,2	1,2	4,7	5,1	3,3	0,5	0,6	0,97	879	967	1 387	9,1	Q	C	E 17	B 8						
		206/205	16 188	-1,5	1 929	11,9	-0,1	86,4	4,7	0,9	1,2	5,4	5,9	3,8	0,6	0,5	0,73	10,0%	11,1%	1 371	8,5	Q	B B	E 18	D 8 17						
		76/66	15 717	-0,4	1 679	10,7	+0,1	87,4	4,5	1,2	1,4	4,9	5,3	3,4	0,5	0,6	1,07	144	617	1 353	8,6	Q		E 14	B 8						
		60/60	11 324	-2,8	228	2,0	+3,2	96,2	3,6	3,0	1,0	0,9	0,8	0,5	0,3	0,8		14,2%	4,8%	1 252	11,1	Q	E	D 12	C 11 14						
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																												C D
B 304	Nußdorf-Aiging 8041/9937 RI(N): Altenmarkt RII(S): Traunstein FS=2	352/320	10 593	-7,9	928	8,8	-3,1	89,5	4,7	0,9	1,2	3,9	4,4	2,9	0,4	0,5	0,92	611	696	1 060	10,0	Q	A	E 17	B 8						
		209/196	11 680	-8,2	1 145	9,8	-2,8	88,5	4,9	0,7	1,2	4,4	4,9	3,2	0,5	0,5	0,59	8,3%	9,0%	1 060	9,1	Q	A A	E 17	B 8						
		81/71	10 770	-6,2	982	9,1	-3,1	89,0	4,7	0,9	1,4	4,1	4,6	3,0	0,4	0,5	1,02	102	357	953	8,8	Q		E 13	B 8						
		62/53	6 707	-8,1	129	1,9	+3,8	96,6	3,8	2,3	0,9	0,7	1,0	0,6	0,3	0,5		14,4%	3,8%	711	10,6	Q	E	D 14	B 11						
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																												D E
B 304	Traunstein 8142/9142 RI(O): Teisendorf RII(W): Traunstein FS=2	86/205	8 014	+0,4	589	7,3	-2,2	91,3	5,8	1,1	1,2	3,8	3,3	2,0	0,3	0,2	0,99	467	517	851	10,6	Q	C	F 17	A 8						
		57/126	8 710	+1,1	719	8,3	-1,8	90,4	6,0	0,8	1,2	4,2	3,7	2,3	0,3	0,2	0,55	7,2%	8,0%	837	9,6	Q	A A	F 17	A 8						
		12/44	8 624	-0,4	640	7,4	-2,7	91,1	5,9	1,4	1,3	3,9	3,3	2,0	0,2	0,2	1,06	68	316	813	9,4	Q		E 13	A 8						
		17/35	4 904	+0,7	85	1,7	+10,0	97,4	4,3	2,0	0,7	0,9	0,7	0,5	0,2	0,1		9,1%	3,4%	516	10,5	Q	D	F 13	B 10						
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																												E F
B 304	Freilassing 8143/9144 RI(O): Salzburg RII(W): Freilassing FS=2	277/269	28 542	-2,4	1 447	5,1	-0,3	92,5	5,0	1,1	0,6	2,1	2,6	2,0	0,4	1,8	1,02	1 653	1 792	2 701	9,5	Q	B	B 8	E 18						
		159/166	30 438	-2,0	1 787	5,9	+0,6	91,7	5,1	1,0	0,6	2,4	3,0	2,3	0,4	1,8	0,65	4,9%	5,5%	2 640	8,7	Q	B B	B 8	E 18						
		68/55	31 128	-1,7	1 520	4,9	-1,8	92,6	5,0	1,2	0,8	2,0	2,5	1,9	0,4	1,8	1,09	262	1 235	2 661	8,5	Q		B 8	E 15						
		50/48	18 889	-4,6	210	1,1	+6,4	96,3	4,3	1,6	0,7	0,3	0,4	0,3	0,4	1,9		6,8%	2,6%	1 827	9,7	Q	E	D 12	C 11 13						
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																												D D

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	RI RII	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII			Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.											Sattel- zug	Bus nkl. Kfz		
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]											[%]	[%]		
B 305	Unterwössen-Oberwössen 8240/9147 RI(N): Unterwössen RII(S): Reit im Winkel FS=2	329/347 193/203 78/81 58/63	3 545 3 385 4 025 3 476	-0,4 +1,8 -1,0 -5,8	155 185 163 41	4,4 5,5 4,0 1,2	+2,7 +0,9 +9,7 +4,2	93,3 92,1 93,5 97,0	5,9 6,3 5,9 4,5	3,0 2,3 2,8 5,7	0,8 0,9 0,8 0,4	2,7 3,3 2,8 0,4	0,5 0,6 0,5 0,0	0,2 0,2 0,2 0,0	1,2 1,5 0,8 0,7	1,6 1,6 1,7 1,4	1,19 0,88 1,12	213 4,3% 17 6,4%	245 4,6% 117 2,0%	601 431 549 490	17,0 12,7 13,6 14,1	Q Q Q Q	G D D B A	D D D C F	8 8 11 11 16	17 17 18 16 12	E E E F E	18 18 17 12
B 388	Eggenfelden (o) 7542/9462 RI(O): Auhof RII(W): Eggenfelden FS=2	269/334 161/198 61/78 47/58	14 547 15 853 14 959 9 627	-1,7 -1,4 -1,4 -2,4	1 159 1 433 1 250 122	8,0 9,0 8,4 1,3	+3,9 +3,9 +5,1 +14,4	86,3 85,2 85,4 94,4	6,4 6,7 6,3 4,8	1,2 1,1 1,3 1,4	2,9 2,9 3,4 2,2	3,0 3,4 3,1 0,5	4,6 5,2 5,0 0,6	3,1 3,5 3,3 0,4	0,4 0,4 0,3 0,2	2,7 2,8 2,9 2,2	0,94 0,63 1,05	842 7,7% 135 11,2%	936 8,4% 559 4,0%	1 498 1 492 1 366 1 021	10,3 9,4 9,1 10,6	Q Q Q Q	A A E E	E B D C	18 18 14 15	8 8 B D	B D 12 18	8 8 8 16
B 388	Ismaning-Fischerhäuser 7736/9102 RI(N): Moosinning RII(S): Ismaning FS=2	0/0 0/0 0/0 0/0	6 230 6 295 6 406 5 789	-4,2 -1,9 -6,4 -8,6	636 753 661 209	10,2 12,0 10,3 3,6	-14,2 -13,0 -14,9 -20,4	87,3 85,5 87,1 94,2	6,4 6,9 6,8 3,9	2,0 1,7 1,9 3,6	1,3 1,3 1,4 1,2	3,0 3,5 3,0 1,2	6,8 8,2 7,0 1,3	4,0 4,8 4,1 1,0	0,5 0,3 0,3 1,2	1,2 0,96 1,2 1,0	1,02 1,02 1,14	357 10,2% 65 10,6%	389 11,3% 262 5,1%	646 629 620 569	10,4 10,0 9,7 9,8	Q Q Q Q	D D F E	F F F C	18 18 16 14	A A A D	8 8 8 18	
B 469	Miltenberg 6221/9296 RI(N): Kleinheubach RII(S): Amorbach FS=2	363/363 216/217 82/83 65/63	13 320 14 601 13 316 9 006	-1,1 +0,3 -3,2 -3,4	958 1 211 969 89	7,2 8,3 7,3 1,0	-5,4 -4,0 -8,1 -9,5	90,8 89,6 90,5 97,7	6,6 7,1 6,6 3,8	1,5 1,0 1,6 4,0	1,2 1,2 1,4 0,9	2,5 2,9 2,6 0,3	4,3 5,0 4,4 0,5	2,6 3,0 2,6 0,3	0,3 0,4 0,3 0,2	0,8 0,8 0,8 0,5	0,91 0,69 1,10	770 6,9% 125 10,9%	848 7,7% 534 3,1%	1 368 1 356 1 248 1 006	10,3 9,3 9,4 11,2	Q Q Q Q	A B B E	B B B C	8 8 8 11	E E E 15	18 17 18 12	
B 469	Kleinheubach 6221/9307 RI(S): Miltenberg RII(N): Kleinheubach FS=2	115/328 75/197 19/73 21/58	16 395 17 644 16 715 11 780	-0,1 +0,3 -0,0 -1,0	1 715 2 121 1 821 212	10,5 12,0 10,9 1,8	-0,6 -0,6 +0,8 +5,6	88,3 86,8 87,8 97,2	5,7 6,0 5,7 3,6	1,0 0,6 1,0 2,6	1,1 1,1 1,2 0,9	4,4 5,0 4,6 0,9	5,9 6,8 6,1 0,6	3,3 3,9 3,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,70 1,08	940 10,0% 170 15,4%	1 035 11,0% 654 5,2%	1 697 1 660 1 590 1 391	10,4 9,4 9,5 11,8	Q Q Q Q	C B B E	B D B C	8 8 8 11	E E E 14	17 18 17 14	
B 470	Dietersheim 6429/9324 RI(S): Dottenheim RII(N): Neustadt a.d. Aisch FS=2	330/352 214/214 56/78 60/60	8 213 8 885 8 180 5 990	-1,5 -0,6 -1,6 -4,9	619 762 663 81	7,5 8,6 8,1 1,4	-5,7 -5,4 -4,7 -6,2	90,8 89,7 90,1 97,3	6,3 6,9 6,4 3,6	0,8 0,5 0,8 1,9	1,0 1,0 1,1 0,8	3,0 3,4 3,2 0,8	4,3 5,0 4,7 0,4	2,4 2,8 2,6 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,7 0,6	0,92 0,73 1,08	478 7,1% 71 13,4%	528 7,9% 329 3,5%	841 834 778 667	10,2 9,4 9,5 11,1	Q Q Q Q	A B E E D	E B E D C	17 17 14 15 15	B D B C G	8 8 8 11 18	
B 470	Göfweinstein-Sachsenmühle 6233/9297 RI(O): Pottenstein RII(W): Ebermannstadt FS=2	350/258 213/153 74/59 63/46	2 314 2 066 2 423 3 015	-7,7 -5,8 -8,7 -11,2	203 239 224 52	8,8 11,6 9,3 1,7	-5,1 -6,4 +0,3 -4,5	87,0 83,3 86,4 96,1	6,0 6,5 6,3 4,4	5,2 3,6 5,3 8,9	1,3 1,3 1,6 0,9	3,8 5,2 4,1 0,5	3,8 5,1 4,1 0,4	2,0 2,6 2,1 0,3	1,2 1,3 1,1 0,8	3,0 3,8 2,7 1,2	1,17 1,67 1,17	137 8,5% 15 13,7%	156 9,1% 80 5,0%	601 299 330 601	26,0 14,5 13,6 19,9	Q Q Q Q	G D E A	E F E A	16 16 15 15	D D E F	8 8 17 17	
B 471	Bergkirchen-Geiselbullach 7734/9988 RI(O): Dachau RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruck FS=3	359/331 214/194 80/79 65/58	23 050 25 891 23 240 13 238	+4,2 +4,5 +5,3 +1,5	2 467 3 043 2 634 315	10,7 11,8 11,3 2,4	+3,0 +2,5 +5,7 +13,9	86,7 85,6 86,0 95,6	9,0 9,5 9,1 5,8	0,8 0,6 0,9 2,1	1,1 1,1 1,2 1,0	4,6 5,1 4,9 0,7	5,7 6,2 6,1 1,6	3,6 4,0 3,9 1,1	0,3 0,4 0,3 0,1	1,5 1,5 1,5 1,0	0,90 0,51 1,01	1 320 9,9% 241 19,7%	1 432 10,9% 987 5,6%	2 537 2 522 2 277 1 264	11,0 9,7 9,8 9,5	Q Q Q Q	A A B D E	B A B D D	8 8 8 14 18	E E 8 14 18	18 18 17 14 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak-	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							toren	Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	R III			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	R III	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 472	Peiting-Hohenbrand 8131/9188 RI(O): Hohenpeißenberg RII(W): Peiting FS=2	172/203	10 160	-1,5	635	6,2	-0,3	92,5	6,2	1,3	1,0	1,4	3,1	0,4	1,7	0,3	0,93	575	662	1 012	10,0	Q	A	D	7 17	E 17	
		95/134	11 021	+0,4	774	7,0	+0,8	91,7	6,5	0,9	1,0	1,6	3,6	0,5	1,8	0,3	0,70	6,1%	6,7%	1 008	9,1	Q	B B	D	7 17	E 17	
		42/33	10 276	-4,3	669	6,5	-2,4	92,1	6,4	1,4	1,1	1,5	3,2	0,4	1,8	0,3	1,05	120	314	934	9,1	Q	C		D 7 15		
		35/36	7 112	-4,3	121	1,7	+4,3	97,2	3,8	3,1	0,7	0,2	0,7	0,0	0,8	0,4		7,4%	2,5%	748	10,5	Q	E	C 11 14	C 11 14		
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																											
B 472	Polling (w) 8132/9204 RI(O): Hugelfing RII(W): Schongau FS=2	200/275	4 602	-0,3	403	8,7	+5,4	88,5	8,1	2,1	1,7	3,7	4,7	2,8	0,3	1,1	0,98	268	295	483	10,5	Q	C	D	8 17	E 17	
		127/167	4 864	+0,7	495	10,2	+5,1	86,9	8,4	1,7	1,8	4,4	5,5	3,3	0,3	1,1	0,79	8,7%	9,6%	480	9,9	Q	B B	D	8 18	E 18	
		35/60	4 752	-1,1	430	9,0	+8,6	88,1	8,4	2,1	1,9	3,9	4,8	2,9	0,3	1,0	1,09	38	189	448	9,4	Q		D	8 15	E 17	
		38/48	3 531	-2,5	58	1,6	+5,1	96,2	6,0	4,0	1,4	0,5	0,9	0,5	0,3	0,8		9,8%	4,5%	395	11,2	Q	E	D 12	C 11 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
B 472	Polling (o) 8132/9199 RI(O): Oberhausen RII(W): Peißenberg/Polling FS=2	190/263	7 752	-0,3	447	5,8	+2,0	90,7	4,7	0,4	1,8	2,6	2,6	1,5	0,5	1,7	0,97	456	492	889	11,5	Q	C	D	8 17	E 18	
		124/159	8 322	+0,2	548	6,6	+1,8	89,8	4,8	0,3	1,8	2,9	3,0	1,7	0,6	1,8	0,70	5,9%	6,7%	878	10,6	Q	B B	E	18	F 18	
		32/57	8 042	+0,7	482	6,0	+4,3	90,4	4,8	0,4	2,0	2,7	2,8	1,6	0,5	1,6	1,09	58	348	827	10,3	Q		D	8 17	E 15	
		34/47	5 467	-3,1	63	1,2	+3,5	96,3	4,3	0,6	1,4	0,4	0,4	0,2	0,3	1,2		4,4%	2,1%	619	11,3	Q	D	C 11 15	C 11 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
B 505	Höchstadt 6230/9853 RI(N): Pommersfelden RII(S): AS Pommersfelden FS=2	278/355	8 308	-5,2	1 731	20,8	-3,2	76,7	8,9	0,3	1,3	3,4	17,1	11,9	0,3	1,1	0,91	459	498	951	11,4	Q	A	E	18	G 8	
		180/211	9 031	-4,5	2 131	23,6	-3,4	74,0	9,3	0,2	1,2	3,9	19,4	13,5	0,3	1,2	0,69	18,5%	19,3%	916	10,1	Q	A B	E	18	B 8	
		46/81	8 261	-7,3	1 853	22,4	-0,8	74,9	9,1	0,3	1,4	3,7	18,4	12,8	0,4	1,2	1,07	121	342	747	9,0	Q		E	16	A 8	
		52/63	5 929	-4,2	231	3,9	-3,6	94,0	6,5	0,6	1,4	0,7	2,8	2,0	0,4	0,7		38,7%	15,0%	567	9,6	Q	D	A	B 11		
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 512	Neuhaus a. Inn (o) 7546/9870 RI(O): Bundesgrenze (A) RII(W): B12 FS=4	0/0	7 880	-2,6	826	10,5	-2,1	87,1	3,7	1,7	1,4	4,0	6,3	4,4	0,2	1,1	0,95	437	491	495	12,3	R II	A	F	17	B 7	
		0/0	8 460	-1,4	1 021	12,1	-2,1	85,3	3,9	1,3	1,5	4,6	7,2	5,0	0,2	1,1	0,75	9,6%	10,0%	477	11,5	R I	B C	F	17	B 7	
		0/0	8 035	-3,0	885	11,0	-2,6	86,3	3,8	1,4	1,5	4,2	6,6	4,6	0,2	1,2	1,10	112	272	429	11,0	R I		E	13	D 7 15	
		0/0	5 730	-6,6	96	1,7	+34,9	96,8	2,6	4,2	0,7	0,4	1,1	0,9	0,1	0,8		17,1%	7,7%	303	10,4	R II	D	F	12	F 10	
Schleifendefekt in 2012 und Gerätedefekt in 2011																											
B 512	Neuhaus a. Inn (s) 7546/9871 RI(O): Mittich RII(W): AS Pocking FS=4	0/0	6 882	-4,5	896	13,0	+1,5	84,5	3,9	1,4	1,4	4,7	7,7	5,9	0,6	1,1	0,94	403	448	377	10,4	R I	A	E	17	D 8 17	
		0/0	7 475	-2,6	1 081	14,5	+0,9	83,0	4,1	1,0	1,4	5,2	8,6	6,7	0,6	1,1	0,63	12,3%	13,0%	376	9,5	R I	B B	E	17	D 8 17	
		0/0	7 032	-4,3	957	13,6	+3,1	83,8	4,0	1,1	1,4	4,9	8,1	6,3	0,6	1,1	1,05	54	268	350	9,5	R I		E	15	D 11 15	
		0/0	4 695	-13,2	195	4,1	+15,3	93,8	2,5	3,5	1,2	1,6	1,7	0,9	0,8	0,8		23,5%	8,8%	258	10,6	R I	E	F	11	F 11	
Schleifendefekt in 2012 und Gerätedefekt in 2011																											
B 533	Grafenau 7146/9420 RI(O): AS Roth RII(W): Rednitzhembach FS=2	354/350	8 667	+1,1	493	5,7	+1,8	91,8	5,8	1,1	1,2	2,9	1,9	1,1	0,8	1,3	0,98	505	566	895	10,3	Q	B	E	18	D 8 18	
		211/208	9 241	+1,8	608	6,6	+2,1	90,9	6,2	0,8	1,2	3,4	2,2	1,3	1,0	1,3	0,66	5,6%	6,1%	886	9,6	Q	B B	E	18	D 8 17	
		78/79	9 085	+1,0	522	5,7	+3,1	91,6	5,9	1,2	1,3	3,1	2,1	1,1	0,6	1,3	1,10	72	323	839	9,2	Q		D	8 15	D 8 14	
		65/63	6 205	-0,7	68	1,1	-0,2	96,7	3,7	2,5	0,9	0,5	0,2	0,1	0,4	1,3		6,7%	2,8%	701	11,3	Q	E	C 11 15	C 11 13		
Schleifendefekt in 2012 und Gerätedefekt in 2011																											

Automatische Dauerzählstellen in Berlin

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
3445	2005	Westend (O)	A 100	8+1	Gradestraße	AS Spandauer Damm	AS Siemensdamm	Seestraße	
3545	2003	Halensee	A 100	8+1	Gradestraße	AS Kurfürstendamm	AS Messedamm-Süd	Seestraße	
3546	2006	Friedenau (N)	A 100	8+1	Gradestraße	AS Wexstraße	AS Detmolder Straße	Seestraße	
3546	2009	Tempelhof	A 100	8+1	AS Gradestr. (A100)	AS Gradestraße	Gradestraße	Britz	
3546	2004	Friedenau (O)	A 103	8+1	A100, Berlin	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	AS Saarstraße	AK Zehlendorf (A115)	
3345	2010	Heiligensee 2	A 111	8+1	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg	
3445	2008	Reinickendorf (S)	A 111	8+1	AD Charlottenburg	AS Saatwinkler Damm	AS Kurt-Schumacher-Damm	AD Oranienburg (A10)	
3546	2012	Neukölln	A 113	8+1	AD Neukölln (A100)	AD Dreieck Neukölln (A100)	AS Späthstraße	Schönefelder Kreuz	
3547	2013	Schönefeld	A 113	8+1	AD Neukölln (A100)	AS Adlershof	AS Schönefeld Nord	Schönefelder Kreuz	
3546	2011	Buchholz	A 114	8+1	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	AS Bucher Straße	AS Prenzl. Promenade	
3545	2002	Eichkamp	A 115	8+1	AD Nuthetal (A10)	AS Hüttenweg	AD Dreieck Funkturm (A100)	AD Funkturm (A100)	
3545	2061	Nikolassee	B 1	8+1	Brandenburg, Werder	Potsdam (B2/B273)	AK Kreuz Zehlendorf (A115)	Berlin-Zehlendorf	
3447	2064	Mahlsdorf	B 1	8+1	A10, Frankfurt/Oder	Berlin-Hellersdorf, Landesgr. BB	Berlin-Marzahn (B158)	Berlin-Zentrum	
3446	2065	Malchow	B 2	8+1	A10, Bernau	AS Berlin-Weißensee (A10)	Berlin-Prenzlauer Berg (B96a)	Berlin-Weißensee	
3444	2062	Staaken	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau (B2)	Berlin-Spandau, Landesgr. BB	A10, Nauen	
3346	2063	Blankenfelde	B 96 a	8+1	Oranienburg	Schildow, Landesgr. BB	Berlin-Pankow	Berlin-Pankow	
3546	2066	Marienfelde	B 101	8+1	Berlin-Tempelhof	Berlin-Tempelhof (B96)	Abzweig Heinersdorf (L76)	Großbeeren, A10	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag- Nacht	day- eve	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII		
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
A 100	Westend (O) 3445/2005 RI(O): AS Spandauer Damm RII(W): AS Siemensdamm FS=6 km 4,5	160/- 85/- 38/- 37/-	143 955 153 288 144 041 109 872	+0,3 -0,3 -0,3 -0,3	8 183 9 774 8 700 1 688	5,7 6,4 6,0 1,5		92,7 91,9 92,2 97,2	8,4 9,0 8,8 4,8	1,2 1,1 1,3 1,3	0,5 0,5 0,6 0,4	3,0 3,4 3,2 0,8	2,5 2,8 2,6 0,5	1,7 1,9 1,8 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	1,1 1,2 1,2 0,9	0,94 0,72 1,02 0,9	8 006 5,3% 6 626 8,8%	8 467 6,0% 6 626 2,7%	5 772 5 759 5 480 4 798	8,0 7,5 7,6 8,7	R II R II R II R II	A B C F D	C B C A D	C C C D 15 C 15
Schleifendefekt zeitweise in 2012; keine auswertbaren Daten in 2011 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																									
A 100	Halensee 3545/2003 RI(O): AS Kurfürstendamm RII(W): AS Messedamm-Süd FS=8 km 7,0	157/198 78/99 43/47 36/52	161 159 172 283 161 538 120 158	+0,3 +0,4 +0,3 +1,2	8 265 9 857 8 875 1 640	5,1 5,7 5,5 1,4	-1,0 -0,3 -1,3 +3,6	93,2 92,6 92,8 97,4	8,5 9,1 8,7 4,7	1,2 1,1 1,4 1,4	0,5 0,5 0,5 0,3	2,9 3,3 3,2 0,8	2,0 2,3 2,1 0,3	1,4 1,5 1,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,2 1,2 0,9	0,94 0,71 1,00 0,9	8 967 4,9% 7 479 7,1%	9 463 5,6% 7 479 2,3%	6 548 6 548 5 999 5 245	8,1 7,5 7,4 8,6	R I R I R I R II	A B C F D	C C C A D	C C C D 14 B 15
Baustelle zeitweise in 2012 und Gerätedefekt zeitweise in 2011																									
A 100	Friedenau (N) 3546/2006 RI(O): AS Wexstraße RII(W): AS Detmolder Straße FS=6 km 11,1	203/182 96/88 50/44 57/50	141 141 151 825 142 139 100 898	-0,5 -0,3 -0,7 +0,2	7 845 9 372 8 409 1 519	5,6 6,2 5,9 1,5	-1,6 -0,7 -2,0 +0,8	92,8 92,1 92,4 97,2	9,0 9,7 9,3 5,0	1,2 1,2 1,4 1,4	0,5 0,5 0,6 0,4	3,2 3,5 3,4 0,9	2,2 2,5 2,3 0,4	1,5 1,7 1,6 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,2 1,1 0,9	0,94 0,67 1,03 0,9	7 852 5,3% 6 377 7,8%	8 343 6,0% 6 377 2,5%	5 976 5 962 5 682 4 352	8,4 7,7 7,9 8,4	R I R I R I R II	A A C F D	C C C A C	C C C A C 15
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																									
A 100	Tempelhof 3546/2009 RI(W): AS Gradestraße RII(O): Gradestraße FS=6 km 17,1	240/242 118/130 66/57 56/55	120 296 130 961 121 059 80 443	+1,6 +2,1 +1,1 +2,4	6 394 7 649 6 832 1 234	5,3 5,8 5,6 1,5	-1,3 -0,1 -2,1 -3,6	93,1 92,5 92,7 97,2	9,1 9,7 9,3 5,4	1,0 1,0 1,1 1,0	0,5 0,5 0,6 0,4	3,0 3,3 3,2 0,9	2,0 2,3 2,2 0,3	1,3 1,5 1,4 0,2	0,3 0,2 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 0,9	0,92 0,63 1,03 0,9	6 722 5,1% 5 402 7,0%	7 161 5,7% 5 402 2,6%	5 948 5 932 5 689 3 547	9,8 8,9 9,3 8,6	R II R II R II R I	A B B F D	D 7 18 A 7 7 A D 19	E 17 E 17 E 16 D 15 A
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																									
A 103	Friedenau (O) 3546/2004 RI(N): AK Kreuz Schöneberg (A100) RII(S): AS Saarstraße FS=6 km 1,7	177/- 113/- 33/- 31/-	53 545 59 602 52 408 33 050		1 447 1 733 1 580 228	2,7 2,9 3,0 0,7		95,8 95,6 95,5 98,2	7,5 7,9 7,8 4,0	1,5 1,6 1,7 1,6	0,3 0,3 0,3 0,2	2,1 2,2 2,3 0,5	0,5 0,6 0,6 0,1	0,3 0,3 0,3 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,2 1,2 1,2 1,0	0,88 0,56 0,99 1,0	3 054 2,7% 585 2,8%	3 226 3,1% 2 537 1,1%	3 034 3 034 2 399 1 626	11,0 9,9 8,8 9,6	R I R I R I R I	A A B E D	B 9 9 9 D 15	D 9 17 C D 9 16 A
Schleifendefekt zeitweise in 2012; keine auswertbaren Daten in 2011 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																									
A 111	Heiligensee 2 3345/2010 RI(N): AS Stolpe RII(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 10,3	322/327 188/196 74/74 60/57	48 046 50 421 49 999 36 745	+4,0 +4,7 +4,0 +1,9	3 929 4 694 4 208 762	8,2 9,3 8,4 2,1	+2,4 +3,4 +1,5 +5,6	89,8 88,6 89,4 96,1	8,3 8,9 8,4 5,2	1,2 1,1 1,3 1,7	0,9 0,8 0,9 0,8	3,3 3,8 3,4 0,8	4,6 5,2 4,7 0,8	3,4 3,9 3,5 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,2 1,0	0,99 0,75 1,12 1,0	2 715 7,4% 575 15,6%	2 949 8,0% 2 013 4,5%	3 054 3 044 2 646 2 299	12,4 11,9 10,8 11,8	R I R I R II R I	B B A E E	A 7 A 8 8 D 14 G 19	F 17 F 17 F 16 C 11 14 B 12
A 111	Reinickendorf (S) 3445/2008 RI(S): AS Saatwinkler Damm RII(N): AS Kurt-Schumacher-Damm FS=6 km 20,5	240/239 123/120 62/62 55/57	108 511 116 762 109 657 76 925	-1,4 -0,4 -3,0 -2,1	6 551 7 748 7 025 1 553	6,0 6,6 6,4 2,0	+0,3 +1,6 -1,4 +0,5	92,1 91,4 91,7 96,4	8,1 8,6 8,3 4,9	1,5 1,4 1,6 1,6	0,6 0,6 0,6 0,4	2,9 3,2 3,1 0,7	2,5 2,8 2,6 0,5	1,7 1,9 1,8 0,4	0,7 0,7 0,7 0,8	1,3 1,4 1,3 1,1	0,94 0,66 1,03 1,1	6 087 5,6% 4 823 9,6%	6 508 6,2% 8 233 3,1%	5 422 5 422 4 993 3 490	10,1 9,5 9,0 9,0	R II R II R I R II	A A E F D	E 16 E 17 15 D 15	B 8 B 8 B 8 A
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																									
A 113	Neukölln 3546/2012 RI(N): AD Dreieck Neukölln (A100) RII(S): AS Späthstraße FS=6 km 18,5	236/244 112/126 68/63 56/55	98 649 106 589 99 470 68 639	+1,6 +2,0 +1,0 +2,5	5 500 6 596 5 850 1 032	5,6 6,2 5,9 1,5	+0,1 +1,4 -0,6 -3,0	92,6 92,0 92,3 97,0	8,7 9,2 8,8 5,4	1,4 1,3 1,5 1,5	0,6 0,6 0,6 0,4	3,0 3,4 3,2 0,8	2,3 2,6 2,4 0,3	1,6 1,8 1,7 0,2	0,3 0,2 0,2 0,3	1,2 1,3 1,2 1,0	0,93 0,66 1,05 1,0	5 505 5,4% 1 321 7,3%	5 852 6,0% 4 465 2,7%	5 419 5 399 5 091 3 294	10,7 9,7 10,0 9,3	R II R II R II R I	A B B F D	B 7 A 7 7 A D 19	E 17 E 17 E 16 D 15 A

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV															(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.									fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ			
A 113	Schönefeld 3547/2013 RI(N): AS Adlershof RII(S): AS Schönefeld Nord FS=6 km 10,0	302/300 177/184 68/60 57/56	57 838	+4,3	4 592	7,9	+2,7	90,1	8,9	0,9	0,7	3,5	4,1	2,9	0,4	1,3	0,96	3 251	3 517	3 669	12,6	R II	A	G 8	E 17	
			61 363	+4,7	5 515	9,0	+4,0	89,0	9,4	0,8	0,7	4,0	4,7	3,4	0,4	1,3	0,73	7,5%	8,3%	3 643	11,6	R II	B A	B 7	F 17	
			58 862	+3,6	4 881	8,3	+2,4	89,7	8,9	1,0	0,8	3,6	4,3	3,1	0,4	1,3	1,10	728	2 454	3 254	10,9	R II	B	8	F 16	
			43 614	+4,5	842	1,9	-5,4	96,5	5,9	1,1	0,6	0,9	0,5	0,4	0,5	1,0		11,7%	4,3%	2 623	11,1	R I	E A	C 11	14	
A 114	Buchholz 3546/2011 RI(O): AS Schönerlinder Straße RII(W): AS Bucher Straße FS=4 km 3,0	164/341 90/208 47/77 27/56	31 594	-2,3	1 604	5,1	+0,4	93,1	9,0	0,9	0,6	2,5	2,4	1,6	0,2	1,2	0,96	1 819	1 965	2 299	14,5	R II	C	E 17	A 8	
			32 857	-0,9	1 930	5,9	+1,8	92,3	9,8	0,8	0,7	2,9	2,8	1,8	0,2	1,2	0,86	4,8%	5,4%	2 057	12,6	R II	C D	F 17	A 8	
			31 602	-4,5	1 693	5,4	-0,4	92,8	9,2	1,0	0,7	2,6	2,6	1,6	0,2	1,2	1,15	311	1 380	1 824	11,3	R I		F 17	A 8	
			26 991	-4,2	296	1,1	-7,2	97,6	5,2	1,1	0,4	0,6	0,3	0,2	0,2	0,9		8,9%	2,1%	2 298	15,4	R II	E	F 12	E 18	
A 115	Eichkamp 3545/2002 RI(S): AS Hüttenweg RII(N): AD Dreieck Funkturm (A100) FS=6 km 26,8	0/97 0/71 0/8 0/18	79 663	-3,1	4 990	6,3	+0,9	92,2	8,0	1,2	0,5	2,9	3,0	2,0	0,4	1,1	0,92	4 526	4 808	3 709	9,2	R I	A	D 9 17	B 8	
			83 969	-2,5	5 917	7,0	+2,3	91,3	8,5	0,9	0,5	3,2	3,5	2,3	0,3	1,1	0,82	5,7%	6,3%	3 709	8,7	R I	B B	D 9 17	B 8	
			77 453	-5,3	5 388	7,0	+1,9	91,3	8,4	1,3	0,6	3,2	3,4	2,2	0,4	1,1	1,04	905	3 683	3 395	8,6	R I		E 16	C	
			66 994	-1,3	1 074	1,6	-14,7	97,2	4,9	2,6	0,3	0,7	0,5	0,4	0,4	0,8		12,1%	3,4%	3 337	10,1	R II	F	D 14	D 15	
B 1	Nikolassee 3545/2061 RI(W): Potsdam (B2/B273) RII(O): AK Kreuz Zehlendorf (A115) FS=6	357/348 216/218 81/74 60/56	24 086	+1,3	916	3,8	+2,4	94,0	5,5	1,9	0,4	2,2	0,5	0,3	1,1	1,8	0,94	1 404	1 518	1 500	11,6	R II	C	E 18	B 9	
			25 485	+0,8	1 052	4,1	+1,8	93,6	6,0	1,6	0,4	2,4	0,6	0,3	1,1	1,9	0,78	3,7%	4,1%	1 475	10,8	R II	B B	D 9 18	B 9	
			23 909	+4,6	972	4,1	+5,7	93,7	5,7	2,1	0,4	2,4	0,6	0,3	1,1	1,8	1,02	202	1 063	1 295	9,9	R II		D 9 16	B 9	
			19 235	-0,7	345	1,8	+5,4	96,5	3,2	3,1	0,2	0,5	0,1	0,1	1,2	1,5		4,9%	2,2%	1 403	13,8	R II	E	E 18	D 14	
B 1	Mahlsdorf 3447/2064 RI(O): Berlin-Hellersdorf, Landesgr. B RII(W): Berlin-Marzahn (B158) FS=4	200/175 115/94 52/55 33/26	35 535	+1,5	1 817	5,1	+3,0	93,0	9,6	1,2	0,9	3,3	1,7	1,0	0,1	1,0	0,95	2 023	2 178	1 892	10,8	R I	A	E 17	B 8	
			38 196	+1,6	2 212	5,8	+3,8	92,3	10,4	1,1	0,9	3,7	2,0	1,1	0,1	1,0	0,69	5,0%	5,7%	1 890	9,9	R I	B B	E 17	B 8	
			36 415	+2,1	1 952	5,4	+3,3	92,7	9,8	1,4	1,0	3,4	1,9	1,0	0,1	1,0	1,09	396	1 558	1 735	9,5	R I		E 16	B 8	
			24 652	+1,9	196	0,8	+4,8	98,0	5,2	1,9	0,5	0,6	0,1	0,1	0,1	0,7		5,9%	2,1%	1 643	12,4	R II	E	C 11 15	A	
B 2	Malchow 3446/2065 RI(N): AS Berlin-Weißensee (A10) RII(S): Berlin-Prenzlauer Berg (B96a) FS=2	253/213 148/117 63/60 42/36	16 027	-3,3	986	6,1	-0,9	91,9	8,4	1,2	0,8	3,4	2,3	1,5	0,4	1,2	0,98	909	980	1 336	8,3	Q	B	D 7 17	E 17	
			16 940	-2,4	1 177	6,9	-0,1	91,0	9,1	1,1	0,8	3,9	2,7	1,6	0,4	1,2	0,75	6,1%	6,8%	1 324	7,8	Q	B B	B 7	E 17	
			16 581	-4,0	1 065	6,4	-0,5	91,5	8,7	1,4	0,9	3,6	2,4	1,5	0,4	1,2	1,10	186	694	1 306	7,9	Q		B 7	E 18	
			11 952	-5,6	180	1,5	-3,4	97,0	4,8	1,7	0,5	0,7	0,4	0,3	0,5	0,9		7,1%	2,8%	1 113	9,3	Q	F	E 18	C 11 15	
B 5	Staaken 3444/2062 RI(O): Berlin-Spandau (B2) RII(W): Berlin-Spandau, Landesgr. B FS=4	355/331 214/206 80/69 61/56	29 252	+0,5	1 816	6,2	-1,2	91,3	6,6	1,4	0,8	2,8	3,0	2,0	0,4	1,7	0,96	1 683	1 822	1 767	11,9	R II	B	B 8	F 17	
			31 688	+1,5	2 202	7,0	+0,2	90,5	7,0	1,2	0,8	3,2	3,4	2,2	0,4	1,8	0,65	5,8%	6,4%	1 766	10,9	R II	B B	B 8	F 17	
			30 460	-0,1	1 934	6,3	-3,4	91,1	6,5	1,4	0,8	2,9	3,1	2,0	0,4	1,7	1,09	291	1 265	1 624	10,4	R II		B 8	F 16	
			18 745	-1,9	246	1,3	+2,7	96,6	4,5	2,2	0,7	0,7	0,4	0,3	0,2	1,4		10,6%	3,2%	1 162	12,0	R I	E	D 15	G 14	
B 96 a	Blankenfelde 3346/2063 RI(N): Schildow, Landesgr. BB RII(S): Berlin-Pankow FS=2	358/356 215/219 82/78 61/59	12 075	+1,6	425	3,5	-1,6	94,6	7,6	1,9	0,8	1,8	0,5	0,2	1,2	1,0	0,92	700	759	1 214	10,1	Q	A	F 17	A 8	
			13 066	+1,7	482	3,7	-3,0	94,4	8,2	1,6	0,9	2,0	0,6	0,3	1,1	1,1	0,68	3,4%	3,7%	1 212	9,3	Q	B B	F 17	A 8	
			12 077	+2,6	482	4,0	+3,7	94,0	7,8	2,1	0,9	2,0	0,6	0,3	1,4	1,0	1,04	110	523	1 089	9,0	Q		F 16	A 8	
			8 464	+0,6	144	1,7	+1,3	97,1	4,3	3,0	0,5	0,3	0,0	0,0	1,4	0,7		5,3%	2,1%	873	10,3	Q	E	D 16	E 16	
E E	E 13	G 18																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2012/11	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So	Ant. DTV				Rich- tung	RI	RII		RII		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Lkw- Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]			Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]				fer b _{So} b _{Fr} []		M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]
B 101	Mariefelde	340/220	20 416	+0,9	2 494	12,2	-3,4	85,8	7,1	1,7	0,6	5,7	5,6	4,1	1,0	1,4	0,92	1 157	1 271	1 922	9,4	Q	A	B 8	E 17
	3546/2066	202/127	22 401	+1,9	3 020	13,5	-2,0	84,5	7,5	1,5	0,6	6,3	6,2	4,6	1,0	1,4	0,59	11,6%	12,9%	1 922	8,6	Q	A A	B 8	E 17
	RI(N): Berlin-Tempelhof (B96)	79/59	20 689	+0,3	2 672	12,9	-5,2	85,1	7,3	1,8	0,6	6,0	5,9	4,4	1,0	1,4	1,05	238	815	1 791	8,7	Q		B 8	E 16
	RII(S): Abzweig Heinersdorf (L76)	59/34	12 820	-1,0	334	2,6	-2,8	96,0	3,7	3,3	0,5	0,8	0,8	0,7	1,0	0,9		18,3%	5,6%	1 256	9,8	Q	E	D 15	D 13
FS=2			Datenlücken in 2011																						

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
3642	3601	Lehnin	A 2	8+1	Berlin	AS Lehnin	AS Netzen	Magdeburg	
3842	3628	Niemegk	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Brück	AS Niemegek	Dessau	
3548	3602	Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck (A11)	AS Rüdersdorf	AS Erkner	AD Spreeau (A12)	
3645	3603	Ludwigsfelde	A 10	8+1	Schönefelder Kreuz	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Nuthetal	
3644	3604	Michendorf	A 10	8+1	AD Nuthetal	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam	
3543	3605	Kemnitz	A 10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreutz	AS Phöben	AD Havelland	
3244	3606	Oranienburg	A 10	8+1	AD Havelland (A24)	AS Oberkrämer	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A111)	AD Kreuz Oranienburg	
3347	3667	Lindenberg	A 10	5+1	AD Pankow (A114)	AD Dreieck Pankow (A114)	AS Berlin-Weißensee	AD Schwanebeck (A11)	
3148	3607	Finowfurt	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin (A10)	
3347	3629	Birkholz	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck (A10)	Berlin (A10)	
3650	3608	Fürstenwalde	A 12	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin (A10)	
3653	3630	Güldendorf	A 12	8+1	Posen (PL)	AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin (A10)	
3747	3609	Motzen	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	AS Groß Köris	Dresden	
4349	3610	Gollmitz	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Calau	AS Bronkow	Dresden	
4149	3664	Boblitz	A 15	8+1	AD Spreewald (A13)	AD Dreieck Spreewald (A13)	AS Boblitz	Cottbus	
4354	3684	Forst	A 15	8+1	Breslau (PL)	AS GÜG Forst/Olszyna	AS Bademeusel	Forst	
2840	3611	Maulbeerwalde	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Schwerin	
3041	3613	Netzeband	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Neuruppin	AS Herzsprung	Schwerin	
3243	3612	Havelland	A 24	8+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	AS Kremmen	Schwerin	
3345	3614	Stolpe	A 111	8+1	AD Kreuz Oranienburg	AS Hennigsdorf	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg	
3647	3631	Kiekebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)	Schönefelder Kreuz	
3545	3615	Drewitz	A 115	8+1	AD Funkturm (A100)	AS Zehlendorf	AS Kleinmachnow	AD Nuthetal	
3542	3650	Jeserig	B 1	8+1	Potsdam	Groß Kreutz	Brandenburg a.d.H.-Neuschmerzke, B102	Brandenburg	
3643	3701	Glindow	B 1	8+1	Potsdam	Werder	AS Groß Kreutz (A10)	Brandenburg	
3548	3632	Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	AS Berlin-Hellersdorf (A10)	Berlin	
3453	3723	Manschnow 2	B 1	8+1	Polen	Küstrin-Kietz	Manschnow	Berlin	
2752	3668	Neurochlitz	B 2	8+1	Stettin (PL)	GÜG Rossow	Kreuzung B113	Schwedt	
2851	3617	Friedrichsthal	B 2	8+1	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	Schwedt, Abzweig B166	Schwedt	
2949	3616	Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf, Abzweig L200	Eberswalde	
3644	3713	Wilhelmshorst	B 2	8+1	Berlin	Potsdam	Michendorf	BAB A10, Beelitz	
3744	3712	Seddin	B 2	8+1	Potsdam	BAB A10	B 246, Beelitz	Wittenberg	
3342	3618	Lietzow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Nauen	Berlin	
3444	3669	Dallgow	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	AS Berlin-Spandau (A10)	A10, Nauen	
3653	3677	Frankfurt (Oder)	B 5	1	Slubice (PL)	GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbrücke	Frankfurt(O)-Zentrum, Abzweig B87	Berlin	
3752	3633	Markendorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	Kreuzung L37	Beeskow	
4049	3714	Biebersdorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Beeskow	Lübben/Spreewald	Luckau	
4246	3634	Schlieben	B 87	8+1	Luckau	Abzweig B96	Herzberg, Kreuzung B101	Herzberg	
2945	3703	Dannenwalde	B 96	8+1	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	Gransee, Abzweig L22	Gransee	
3145	3619	Nassenheide	B 96	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	Oranienburg, Kreuzung B273	Oranienburg	
3846	3715	Zossen	B 96	8+1	BAB A10, Berlin	Zossen	Wünsdorf	Baruth	
4349	3620	Dollenchen	B 96	8+1	Großräschen	AS Großräschen (A13)	Finsterwalde, Abzweig L60	Finsterwalde	
3646	3717	Mahlow 2	B 96 a	8+1	Berlin-Treptow	Schönefeld	Mahlow	Potsdam	
4054	3686	Schlagsdorf-Grenze	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	B112	Guben/Forst	
4054	3685	Schlagsdorf-West	B 97	8+1	Polen	B112	Deulowitz	Cottbus	
4352	3622	Birkhahn	B 97	8+1	Cottbus	AS Cottbus-Süd (A15)	Spremberg, Abzweig B156	Spremberg	
3845	3651	Woltersdorf	B 101	5+1	Trebbin	Trebbin, Kreuzung B246	Luckenwalde	Luckenwalde	
4446	3689	Beutersitz	B 101	8+1	Herzberg	Herzberg, Kreuzung B87	Bad Liebenwerda, Abzweig B183	Bad Liebenwerda	
3646	3718	Heinersdorf	B 101 n	8+1	Berlin-Tempelhof	Abzweig Heinersdorf	Abzweig Großbeeren	Großbeeren	
3841	3636	Fredersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Golzow	Belzig	Belzig	
4045	3637	Werbig	B 102	8+1	Jüterbog	Jüterbog	Dahme	Luckau	
3753	3716	Lossow 2	B 112	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12)	Eisenhüttenstadt (B246)	Eisenhüttenstadt	
3954	3721	Steinsdorf	B 112	8+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Gross Breesen	Guben	

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
4054	3687	Schlagsdorf-Nord	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Guben, Kreuzung B320	Forst	
4153	3722	Taubendorf	B 112	8+1	Guben	Abzweig Groß Gastrose (B97)	Griefßen	Forst	
4253	3675	Simmersdorf	B 115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482	Bad Muskau	
2943	3680	Köpernitz	B 122	8+1	Rheinsberg	Rheinsberg (L15)	Dierberg (L19)	Neuruppin	
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Chojna (PL)	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28	Bad Freienwalde, Kreuzung B167	Bad Freienwalde	
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168	Werneuchen	Berlin	
3447	3625	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn	AS Berlin-Hohenschönhausen	B.-Marzahn	
2851	3707	Teerofen	B 166	8+1	Zichow	Zichow, Abzweig B166a	Schwedt, Abzweig B2	Schwedt	
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	GÜG Schwedt	Krajnik Dolny (PL)	
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)	Bückwitz	Kyritz	
3144	3709	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96	Alt Ruppín, Abzweig B122	Neuruppin	
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Abzweig L220	Zerpenschleuse, Abzweig B109	Liebenwalde	
3149	3626	Falkenberg	B 167	5+1	Eberswalde	Eberswalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B158	Bad Freienwalde	
3552	3710	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Seelow, Kreuzung B1	Lebus, Kreuzung B112	Frankfurt (Oder)	
3450	3693	Müncheberg	B 168	8+1	Eberswalde	Prötzel	Müncheberg, Kreuzung B1, B5	Müncheberg	
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320	Peitz	Cottbus	
4351	3653	Drebkau	B 169	8+1	Cottbus	AS Cottbus-West (A15)	Drebkau	Senftenberg	
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Lauchhammer	Plessa	Elsterwerda, Abzweig B101	Elsterwerda	
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Bestensee, Kreuzung B246	Märkisch Buchholz	Märkisch Buchholz	
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Wittstock	AS Pritzwalk (A24)	Pritzwalk, Kreuzung B103	Pritzwalk	
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111	Perleberg, Abzweig B5	Perleberg	
2934	3655	Lenzen	B 195	8+1	Wittenberge	Ferbitz	Lenzen	Lenzen	
2749	3641	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Bietikow	Schwedt	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n
A 2	Lehnin 3642/3601 RI(O): AS Lehnin RII(W): AS Netzen FS=6 km 4,0	304/286	54 492	-1,9	13 268	24,3		-1,6	72,8	8,8	0,5	1,6	3,7	20,1	15,7	0,5	1,3	1,04	2 911	3 114	2 976	11,1	R II	D	C	C	
		190/175	54 466	-1,3	15 844	29,1		-1,4	68,0	9,3	0,5	1,6	4,3	24,3	19,0	0,5	1,3	0,98	21,3%	21,0%	2 701	9,7	R I	C	D	C	
		64/64	56 911	-3,4	14 107	24,8		-0,0	72,3	8,7	0,5	1,6	3,7	20,6	16,2	0,5	1,3	1,23	990	2 301	2 676	9,0	R I	C		E 16	
		50/47	51 503	-1,7	2 851	5,5		-0,1	91,7	7,5	0,7	1,6	1,8	3,2	2,6	0,6	1,2		42,4%	22,4%	2 976	10,5	R II	E	B 12	B 11	
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																			C	C	D 18	B 12		
A 9	Niemegk 3842/3628 RI(N): AS Brück RII(S): AS Niemegk FS=6 km 20,9	244/326	48 493	-0,1	8 223	17,0		-0,4	81,3	8,0	0,2	1,3	3,0	13,5	9,9	0,4	0,4	1,11	2 699	2 933	3 152	13,1	R II	F	G 9	C	
		149/201	46 555	+1,2	9 795	21,0		+0,2	77,3	8,6	0,2	1,2	3,6	17,0	12,4	0,4	0,4	1,19	14,6%	14,6%	2 806	12,2	R II	D	D	C	
		57/69	51 599	-3,6	8 603	16,7		-0,3	81,4	8,0	0,3	1,5	3,0	13,3	9,7	0,4	0,4	1,36	663	1 998	2 758	10,4	R I	E	17	E 15	
		38/56	51 569	-0,5	2 038	4,0		+0,8	94,3	5,8	0,4	1,3	1,2	2,3	1,9	0,5	0,4		35,8%	14,9%	3 124	11,7	R II	D	B 11	F 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																			C	E	D 18	C 13		
A 10	Erkner 3548/3602 RI(O): AS Rüdersdorf RII(W): AS Erkner FS=6 km 28,6	259/254	43 590	-3,9	7 590	17,4		+1,1	79,9			1,1	7,0	10,1		0,3	1,6	1,01	2 492	2 809	2 479	11,3	R I	D	B 8	D 8 17	
		156/156	45 214	-2,7	9 075	20,1		+1,8	77,2			1,0	7,9	11,9		0,3	1,7	0,80	16,1%	16,5%	2 479	10,9	R I	C	B	D 8 17	E 17
		55/57	45 634	-6,0	7 977	17,5		+0,8	79,6			1,2	7,1	10,1		0,3	1,7	1,20	466	1 538	2 259	9,9	R I	D	F 11	D 15	
		48/41	35 094	-5,3	1 708	4,9		+5,1	92,7			1,1	2,8	1,8		0,3	1,3		31,9%	13,8%	2 042	12,0	R I	C	D	B 13	D 18
A 10	Ludwigsfelde 3645/3603 RI(O): AS Genshagen RII(W): AS Ludwigsfelde-Ost FS=6 km 71,5	325/328	65 610	-0,7	15 754	24,0		-0,5	72,9	9,0	1,8	1,5	4,6	19,1	15,2	0,3	1,6	1,00	3 532	3 868	3 463	10,5	R I	B	D 8 17	G 8	
		198/203	68 598	-0,3	18 800	27,4		-0,5	69,5	9,5	1,7	1,5	5,1	22,0	17,5	0,3	1,6	0,73	21,4%	21,2%	3 447	9,9	R I	C	B	D 9 17	C
		73/72	68 362	-1,2	16 879	24,7		+1,7	72,2	8,9	1,8	1,6	4,5	19,8	15,8	0,3	1,6	1,14	1 138	2 523	3 120	8,8	R I	E	16	D 8 15	
		54/53	51 262	-0,6	3 266	6,4		+2,8	90,5	7,2	2,4	1,6	2,1	3,9	3,3	0,4	1,6		40,3%	22,5%	2 801	9,9	R II	D	C	C 16	B 12
A 10	Michendorf 3644/3604 RI(O): AS Michendorf RII(W): AS Ferch FS=6 km 91,1	341/337	89 199	-0,9	17 700	19,8		-1,0	77,7	9,2	0,6	1,3	3,6	15,8	11,9	0,5	1,2	1,03	4 862	5 231	4 492	10,3	R II	D	G 8	C	
		206/208	89 839	-0,4	21 092	23,5		-0,8	74,1	9,7	0,5	1,3	4,1	18,9	14,2	0,5	1,2	0,97	17,3%	17,3%	4 338	10,0	R II	C	D	C	E 17
		75/73	92 729	-2,3	18 756	20,2		+0,4	77,3	9,1	0,6	1,3	3,6	16,2	12,2	0,5	1,2	1,24	1 426	3 755	4 071	8,4	R I	C		E 16	
		60/56	82 382	-1,2	4 043	4,9		+1,3	92,8	7,2	0,7	1,2	1,6	2,7	2,2	0,6	1,1		37,0%	17,4%	4 195	9,9	R II	E	A	B 11	
			Keine Daten wegen Datenübertragungsproblemen																			C	D	D 18	B 12		
A 10	Oranienburg 3244/3606 RI(W): AS Oberkrämer RII(O): AD Dreieck Kreuz Oranienbu FS=4 km 165,4	S: 30 600																									
		323/287	51 810	-0,4	7 083	13,7		-0,1	83,8	9,3	0,9	1,4	3,3	9,9	7,6	0,4	1,1	1,07	2 927	3 202	3 015	11,7	R I	E	C	G 8	
		199/175	51 364	+0,5	8 485	16,5		+0,8	80,9	10,1	0,8	1,4	3,9	12,2	9,3	0,4	1,2	1,03	12,1%	12,4%	2 916	11,4	R I	D	D	D 9 17	C
		69/61	54 708	-1,9	7 413	13,6		-0,9	83,8	9,2	0,9	1,5	3,3	9,8	7,5	0,4	1,1	1,28	623	2 102	2 818	10,4	R I	E	17	E 17	
55/51	49 737	-1,7	1 577	3,2		+2,8	94,6	6,2	1,1	1,3	1,0	1,7	1,4	0,5	1,0		28,8%	10,7%	2 827	11,4	R II	D	F 11	D 13			
			Baustelle in 2012 und zeitweise in 2011																			E	C	B 12	G 19		
A 10	Lindenberg 3347/3667 RI(W): AD Dreieck Pankow (A114) RII(O): AS Berlin-Weißensee FS=4 km 193,0	0/86	46 156	-5,3	9 336	20,2		-2,1	76,7			1,3	9,4	9,1		1,8	1,7	1,06	2 562	2 877	2 705	11,9	R II	E	G 7	E 17	
		0/66	46 887	-4,3	10 972	23,4		-1,1	73,5			1,4	10,6	10,8		2,0	1,7	0,84	18,6%	19,0%	2 674	11,4	R II	D	C	B 8	E 17
		0/6	49 868	-7,1	9 727	19,5		-2,6	77,2			1,5	8,9	8,9		1,7	1,8	1,18	646	1 614	2 447	9,9	R II	B	8	E 16	
		0/14	38 775	-6,6	2 901	7,5		-5,0	89,9			0,9	4,7	1,6		1,2	1,7		32,8%	16,8%	2 274	10,9	R I	E	A	B 11	
																						C	C	D 18	B 14		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
A 11	Finowfurt 3148/3607 RI(N): AS Werbellin RII(S): AS Finowfurt FS=4 km 30,5	352/355 216/225 75/70 61/60	24 299 22 740 26 986 26 535	-2,1 -0,3 -6,5 -2,8	3 118 3 700 3 310 760	12,8 16,3 12,3 2,9	-0,6 +1,0 -3,4 +0,3	85,4 81,9 85,8 95,5	8,8 9,7 8,5 6,4	0,3 0,2 0,3 0,5	1,7 1,6 1,8 1,6	3,4 4,1 3,2 1,2	9,1 11,7 8,7 1,4	7,2 9,3 6,9 1,1	0,4 0,4 0,4 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,19 1,26 1,38 24,5%	M _t p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}			2 194 1 856 1 963 2 158	18,0 15,8 13,8 13,8	R II R I R I R II
A 11	Birkholz 3347/3629 RI(N): AS Bernau-Süd RII(S): AD Dreieck Schwanebeck (A) FS=4 km 3,0	266/0 163/0 57/0 46/0	37 092 36 429 40 099 35 668	-12,4 -11,2 -15,9 -12,0	3 767 4 503 4 015 781	10,2 12,4 10,0 2,2	-8,5 -8,1 -7,6 -10,1	87,9 85,7 87,9 96,2	9,0 10,0 8,9 5,8	0,4 0,3 0,5 0,7	1,4 1,4 1,5 1,4	3,5 4,2 3,4 0,9	6,4 7,9 6,3 1,0	4,9 6,1 4,9 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,5 0,5 0,2	1,10 1,03 1,27 18,5%	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	2 630 2 405 2 462 2 506	14,0 12,8 11,7 12,5	R I R I R I R II	F E D E 17 D	D 9 E 17 E 17 F 11	17 G 7 D 7 D 13		
A 12	Fürstenwalde 3650/3608 RI(O): AS Fürstenwalde-West RII(W): AS Storkow FS=4 km 23,1	333/268 204/173 71/50 58/45	37 380 38 593 39 535 30 233	+6,6 +5,9 +8,1 +8,3	10 140 12 004 10 791 2 548	27,1 31,1 27,3 8,4	+3,6 +3,6 +5,1 +9,7	70,1 66,1 69,9 88,8	9,7 10,1 9,5 8,4	0,6 0,5 0,6 0,9	1,7 1,7 1,7 1,6	4,3 4,7 4,1 2,4	22,4 26,0 22,8 5,5	18,3 21,1 18,6 4,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,1 1,1	1,02 0,78 1,10 40,7%	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	1 958 1 904 1 851 1 731	10,2 9,4 8,8 9,9	R I R I R I R II	D C D C F	- C C A	C C C D 14		
A 12	Güldendorf 3653/3630 RI(O): AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swi RII(W): AS Frankfurt (Oder)-Süd FS=4 km 54,9	224/182 130/115 55/30 39/37	22 600 23 376 24 191 17 760	+14,5 +14,0 +14,6 +17,8	9 439 11 098 10 118 2 553	41,8 47,5 41,8 14,4	+5,0 +5,0 +7,7 +3,0	54,6 48,8 54,6 82,2	8,0 7,8 7,5 9,8	0,1 0,1 0,1 0,2	2,6 2,6 2,5 2,5	4,3 4,6 4,1 3,4	37,0 42,5 37,3 10,4	28,5 32,8 28,6 7,7	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,0 0,9	1,03 0,72 1,08 47,3%	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	1 297 1 143 1 214 1 074	10,8 8,9 9,0 10,0	R I R I R I R II	D C D C F	C C C A	C C C A		
A 13	Motzen 3747/3609 RI(N): AS Mittenwalde RII(S): AS Groß Köris FS=4 km 14,5	338/326 209/204 70/68 59/54	45 334 44 976 47 639 43 698	-3,3 -2,1 -5,8 -4,2	7 013 8 414 7 372 1 471	15,5 18,7 15,5 3,4	-2,1 -1,3 -1,7 -5,9	82,9 79,7 82,8 95,1	8,8 9,5 8,7 6,4	0,3 0,3 0,4 0,6	1,4 1,4 1,5 1,4	3,2 3,8 3,1 1,1	11,8 14,4 11,9 1,7	9,2 11,3 9,3 1,3	0,5 0,5 0,5 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,06 1,02 1,26 31,0%	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	3 003 2 968 2 682 2 757	13,3 13,0 11,0 11,2	R II R II R II R I	E D C C D	G 7 C C B 11	D 9 E 17 E 17 B 11		
A 13	Gollmitz 4349/3610 RI(N): AS Calau RII(S): AS Bronkow FS=4 km 82,0	61/128 40/77 10/34 11/17	23 511 22 796 24 811 24 451	-1,9 -0,7 -5,6 -1,6	3 019 3 608 3 187 668	12,8 15,8 12,8 2,7	-6,0 -5,7 -6,2 +2,8	83,2 80,0 82,9 94,1	8,9 9,6 9,2 6,2	0,4 0,4 0,5 0,5	1,5 1,5 1,6 1,3	2,1 2,6 2,0 0,6	10,1 12,7 10,2 1,5	7,8 9,8 7,9 1,1	0,6 0,6 0,6 0,6	2,5 2,7 2,6 1,8	1,09 1,17 1,36 26,9%	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	1 540 1 477 1 339 1 477	13,2 13,1 10,9 12,2	R II R II R II R II	E D D E 16 C	G 9 D 9 E 16 F 11	C C C C 11		
A 15	Boblitz 4149/3664 RI(N): AD Dreieck Spreewald (A13) RII(S): AS Boblitz FS=4 km 1,3	172/- 114/- 26/- 32/-	19 435 19 615 20 294 17 686		3 584 4 278 3 735 872	18,4 21,8 18,4 4,9		79,8 76,5 79,8 93,4	9,0 9,4 9,1 7,0	0,2 0,2 0,3 0,4	1,5 1,5 1,6 1,5	4,0 4,6 3,9 1,8	14,1 16,9 14,2 2,7	11,3 13,5 11,4 2,1	0,4 0,4 0,4 0,5	0,2 0,3 0,3 0,2	1,03 0,92 1,18 31,2%	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	1 202 1 176 1 032 1 083	12,7 12,0 10,1 10,2	R I R I R I R II	D C D E 16 E	C C C A	C C C B 11		
A 15	Forst 4354/3684 RI(S): AS GÜG Forst/Olszyna RII(N): AS Bademeusel FS=6 km 62,8	64/89 37/62 14/10 13/17	7 765 7 822 8 238 6 960	-10,7 -8,8 -14,3 -12,4	2 291 2 717 2 434 560	29,5 34,7 29,5 8,0	-9,3 -8,5 -10,2 -8,4	64,8 59,5 64,3 87,5	11,7 11,3 11,7 13,4	0,4 0,3 0,4 0,7	2,7 2,7 2,8 2,3	2,9 3,3 2,9 1,7	25,8 30,7 26,0 5,6	21,4 25,4 21,6 4,7	0,7 0,7 0,7 0,8	3,0 3,0 3,4 2,2	1,05 0,86 1,10 34,2%	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	448 378 367 434	10,7 10,1 8,8 9,3	R II R I R II R II	E C D C F	C C C A	C C C B 13		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 [d]	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG										
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So									
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII
A 24	Maulbeeralde 2840/3611 RI(O): AS Pritzwalk RII(W): AS Meyenburg FS=4 km 165,0	279/322 166/204 65/67 48/51	23 973	-1,3	4 087	17,0	-0,4	80,0	7,9	0,7	1,5	3,1	13,4	10,2	0,5	1,5	1,13	1 348	1 437	1 749	14,5	RI	F	C	G 8								
			22 807	+0,1	4 884	21,4	+0,1	75,6	8,5	0,6	1,5	3,7	17,2	13,1	0,5	1,5	1,25	14,8%	14,8%	1 665	14,2	RI	D	D	C	C							
			25 702	-3,6	4 259	16,6	+0,0	80,2	7,9	0,7	1,8	3,0	13,1	10,0	0,5	1,5	1,47	301	1 082	1 616	12,2	RI	E	17	E 18								
			25 997	-3,3	977	3,8	+1,2	93,5	5,8	0,8	1,4	1,3	1,9	1,4	0,6	1,3		36,8%	15,0%	1 634	11,6	RII	C	F 12	F 12								
A 24	Netzeband 3041/3613 RI(O): AS Neuruppin RII(W): AS Herzprung FS=4 km 193,4	332/339 208/219 71/70 53/50	39 439	-0,4	5 829	14,8	+0,4	82,6	8,6	0,8	1,6	2,6	11,6	9,4	0,5	1,0	1,18	2 242	2 447	2 941	14,9	RI	F	C	C								
			36 742	+1,2	6 897	18,8	+1,2	78,7	9,4	0,8	1,5	3,2	15,0	12,1	0,5	1,1	1,33	12,7%	12,6%	2 581	14,1	RII	D	D	C	C							
			43 341	-3,8	6 109	14,1	+0,1	83,0	8,5	0,8	1,8	2,6	11,0	8,9	0,5	1,1	1,46	446	1 626	2 699	12,3	RII	E	15	E 18								
			44 252	-1,8	1 599	3,6	-1,1	94,0	6,3	0,9	1,5	1,0	2,0	1,7	0,6	0,9		35,7%	13,0%	2 839	12,7	RI	C	F 12	F 12								
A 24	Havelland 3243/3612 RI(O): AD Dreieck Havelland (A10) RII(W): AS Kremmen FS=4 km 235,5	136/244 93/151 19/56 24/37	48 914	-0,5	6 884	14,1	+2,3	83,4	9,0	0,9	1,5	3,1	10,5	8,0	0,5	1,0	1,13	2 762	3 004	3 288	13,3	RI	F	C	C								
			46 870	+1,1	8 158	17,4	+2,9	80,1	9,8	0,9	1,5	3,8	13,2	10,1	0,5	1,0	1,20	12,2%	12,3%	2 953	12,7	RII	D	D	C	C							
			52 880	-3,6	7 204	13,6	+1,8	83,6	9,3	1,0	1,7	3,1	10,1	7,7	0,5	1,0	1,37	590	2 039	2 895	11,0	RII	E	16	E 17								
			51 278	-2,4	1 852	3,6	+6,3	93,9	6,3	1,0	1,5	1,1	2,0	1,6	0,5	1,0		31,5%	11,9%	3 271	12,2	RI	D	D 13	F 11								
A 111	Stolpe 3345/3614 RI(N): AS Hennigsdorf RII(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 7,7	0/165 0/121 0/17 0/27	41 653	-6,6	4 421	10,6	+0,8	87,5	6,6	1,0	0,8	5,2	5,2	3,6	0,2	1,0	0,99	2 357	2 568	2 727	12,5	RI	B	F 17	A 8								
			43 819	-5,9	5 310	12,1	+2,1	86,0	6,9	0,9	0,8	5,9	6,0	4,2	0,2	1,1	0,73	9,8%	10,7%	2 710	11,7	RI	B	B	F 17	A 8							
			43 248	-8,1	4 613	10,7	-2,2	87,4	6,8	1,2	0,9	5,2	5,2	3,6	0,2	1,0	1,09	493	1 724	2 479	10,7	RI	F	16	A 8								
			31 759	-6,9	951	3,0	+7,3	95,4	4,7	1,6	0,8	1,5	1,1	0,9	0,4	0,9		18,5%	5,8%	1 828	11,4	RII	E	C 11 15	A								
A 113	Kiekebusch 3647/3631 RI(N): AS Berlin-Grünau RII(S): AK Schönfelder Kreuz (A10) FS=6 km 3,6	S: 72 400	Baustelle zeitweise in 2012																														
			Gerätedefekt in 2012																														
A 115	Drewitz 3545/3615 RI(N): AS Zehlendorf RII(S): AS Kleinmachnow FS=6 km 14,2	331/147 200/102 75/19 56/26	59 428	-6,2	4 265	7,2	-6,3	91,1	8,6	1,2	0,6	3,0	3,7	2,5	0,5	1,2	0,94	3 354	3 610	3 354	11,1	RII	C	G 7	E 17								
			61 904	-4,9	5 083	8,2	-5,5	90,0	9,3	1,0	0,6	3,4	4,3	2,9	0,4	1,2	0,89	6,5%	7,0%	3 304	10,5	RII	B	D	B 8	E 17							
			58 371	-11,3	4 368	7,5	-8,0	90,7	8,8	1,2	0,6	3,2	3,8	2,5	0,5	1,2	1,17	720	2 587	2 863	9,6	RII	C		E 16								
			51 791	-3,2	1 165	2,2	+1,4	96,3	5,5	1,6	0,5	0,9	0,7	0,6	0,6	0,9		13,6%	4,3%	2 974	11,1	RII	E	A	C 11 13								
B 1	Jeserig 3542/3650 RI(O): Groß Kreuz RII(W): Brandenburg a.d.H.-Neuschn FS=2	198/238 126/149 36/42 36/47	7 486	+2,7	352	4,7	+15,2	94,1	7,8	0,9	1,2	2,1	2,3	1,5	0,3	0,0	0,95	434	486	790	10,6	Q	A	E 17	D 8 17								
			8 284	+2,8	431	5,2	+15,0	93,6	8,2	0,7	1,2	2,3	2,5	1,7	0,4	0,0	0,54	4,5%	4,9%	789	9,5	Q	A	A	E 17	D 8 17							
			7 890	+4,4	361	4,6	+19,7	94,2	7,9	0,9	1,2	2,1	2,2	1,4	0,3	0,0	1,09	67	277	723	9,2	Q	E	15	D 8 16								
			4 073	+0,6	52	1,3	+13,2	97,7	4,9	2,9	1,0	0,5	0,6	0,4	0,2	0,0		7,3%	2,4%	451	11,1	Q	D	G 15	C 11 15								
B 1	Glindow 3643/3701 RI(O): Werder RII(W): AS Groß Kreuz (A10) FS=2	358/356 218/221 78/76 62/59	6 774	+7,0	356	5,3	+1,1	93,0	8,0	1,1	1,5	2,9	2,1	1,4	0,3	0,2	0,97	391	442	798	11,8	Q	C	D 7 17	E 17								
			7 244	+5,9	428	5,9	+0,9	92,4	8,5	0,7	1,4	3,3	2,3	1,6	0,3	0,2	0,70	4,9%	5,4%	761	10,5	Q	B	B	D 7 17	E 17							
			7 038	+11,1	376	5,3	+4,5	92,8	8,2	1,2	1,6	3,0	2,2	1,5	0,2	0,2	1,12	65	238	655	9,3	Q	B	7	E 14								
			4 733	+7,9	68	1,4	+0,4	97,1	4,7	2,9	1,3	0,5	0,8	0,6	0,2	0,2		9,0%	2,4%	605	12,8	Q	D	C 11 14	G 16								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV																	Faktoren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			(30. höchste Stunde)			JG		TG	
		GT 2012/11		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer	M _i	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	Mo					
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw-ähnlich	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattelzug	Bus										nkl.	b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauerlinien-Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
B 1	Vogelsdorf 3548/3632 RI(O): Herzfelde RII(W): AS Berlin-Hellersdorf (A10) FS=4	312/340	21 293	-3,2	2 156	10,1		-1,1	88,1	9,7	1,0	1,7	3,4	6,5	4,6	0,2	0,1	0,96	1 214	1 356	1 187	11,3	R I	C	E 17	B 7					
		184/209	22 901	-2,1	2 644	11,5		+0,4	86,6	10,4	0,7	1,7	3,9	7,4	5,3	0,2	0,2	0,67	9,6%	10,3%	1 185	10,4	R I	B B	E 17	B 7					
		75/71	21 991	-5,0	2 299	10,5		-3,7	87,6	9,7	1,0	1,8	3,5	6,8	4,9	0,2	0,2	1,10	234	789	1 076	9,7	R I		E 17	B 7					
		53/60	14 570	-4,5	202	1,4		+4,1	97,4	5,4	2,3	1,1	0,4	0,8	0,5	0,1	0,1		15,3%	6,3%	961	12,0	R II	E	C 11 15	D 15					
B 1	Manschnow 2 3453/3723 RI(O): Küstrin-Kietz RII(W): Manschnow FS=2	352/-	4 534		107	2,4		95,9	10,8	0,7	1,8	1,5	0,7	0,2	0,2	0,0	1,09	266	302	671	14,8	Q	E	D 11 17	D 11 13						
		217/-	4 465		121	2,7		95,4	11,7	0,5	1,9	1,7	0,8	0,3	0,2	0,0	1,06	2,1%	2,0%	640	14,3	Q	E E	D 11 18	D 11 13						
		76/-	4 882		117	2,4		95,8	10,5	0,7	1,8	1,5	0,7	0,3	0,2	0,0	1,18	35	158	616	12,6	Q		E 11	E 13						
		59/-	4 341		41	1,0		97,9	7,7	1,7	1,1	0,6	0,1	0,0	0,2	0,0		6,6%	2,7%	520	12,0	Q	B	-	-						
B 2	Neurochlitz 2752/3668 RI(N): GÜG Rossow RII(S): Kreuzung B113 FS=2	360/275	2 217	-5,2	127	5,7	+251,9	93,5	5,8	0,6	0,7	0,7	4,8	4,5	0,2	0,2	0,93	133	148	361	16,3	Q	-	D 8 16	E 17						
		222/162	2 372	-3,3	154	6,5	+261,0	92,7	6,1	0,4	0,7	0,8	5,5	5,1	0,3	0,2	0,70	5,4%	5,6%	350	14,8	Q	C B	D 8 16	F 17						
		77/64	2 205	-6,7	140	6,3	+278,0	92,7	6,0	0,7	0,7	0,9	5,4	5,0	0,1	0,2	1,12	12	87	326	14,8	Q		D 8 16	F 17						
		61/49	1 668	-11,1	9	0,5	-1,6	98,7	4,1	1,4	0,6	0,2	0,3	0,3	0,0	0,1		12,2%	4,3%	248	14,9	Q	B	G 15	G 15						
B 2	Friedrichsthal 2851/3617 RI(N): Gartz, Abzweig L27 RII(S): Schwedt, Abzweig B166 FS=2	317/316	3 175	-2,5	184	5,8	+12,8	92,8	6,6	0,7	1,2	1,1	4,2	3,7	0,5	0,2	0,96	185	209	358	11,3	Q	A	A 7	F 17						
		192/197	3 468	-1,9	227	6,5	+13,1	92,1	7,0	0,5	1,2	1,3	4,7	4,1	0,6	0,2	0,57	5,7%	6,0%	357	10,3	Q	B A	A 7	F 17						
		66/62	3 323	-2,3	198	6,0	+20,2	92,5	6,6	0,8	1,3	1,2	4,5	4,0	0,2	0,2	1,06	27	111	315	9,5	Q		A 7	F 16						
		59/57	1 926	-4,1	12	0,6	-39,6	98,1	4,1	1,8	1,1	0,2	0,4	0,4	0,0	0,2		7,0%	4,0%	212	11,0	Q	D	G 14	G 15						
B 2	Angermünde 2949/3616 RI(N): Angermünde RII(S): Schmargendorf, Abzweig L20 FS=2	341/350	8 357	-2,3	1 161	13,9	-0,1	84,6	9,1	0,7	1,3	2,6	11,0	9,0	0,2	0,1	0,94	479	549	880	10,5	Q	A	D 8 17	B 7						
		204/222	9 075	-1,9	1 412	15,6	+0,6	83,0	9,8	0,4	1,3	3,0	12,3	10,0	0,3	0,1	0,62	13,2%	13,9%	878	9,7	Q	A B E	E 17	D 8 17						
		77/70	8 564	-1,2	1 256	14,7	+0,3	83,8	9,0	0,8	1,4	2,7	11,8	9,8	0,2	0,1	1,08	86	269	790	9,2	Q		E 16	D 8 15						
		60/58	5 488	-4,6	128	2,3	-0,4	96,4	4,8	2,4	1,1	0,2	2,0	1,6	0,1	0,1		21,2%	9,4%	600	10,9	Q	D	C 11 15	C 11 15						
B 2	Wilhelmshorst 3644/3713 RI(N): Potsdam RII(S): Michendorf FS=2	346/311	10 707	-1,8	384	3,6	-4,0	95,6	7,4	1,1	0,7	1,5	1,0	0,7	1,1	0,1	0,92	620	688	1 107	10,3	Q	A	A 8	F 17						
		212/196	11 562	-0,8	453	3,9	-2,8	95,3	7,8	0,8	0,7	1,6	1,2	0,8	1,1	0,1	0,72	3,4%	3,8%	1 103	9,5	Q	B B	A 8	F 17						
		73/63	10 624	-3,5	408	3,8	-6,0	95,3	7,7	1,2	0,8	1,6	1,1	0,7	1,1	0,1	1,06	98	418	981	9,2	Q		A 8	F 16						
		61/52	7 711	-2,7	100	1,3	-2,5	98,1	4,9	2,7	0,6	0,3	0,1	0,1	0,9	0,1		5,4%	1,7%	838	10,9	Q	E	C 10 16	D 15						
B 2	Seddin 3744/3712 RI(N): BAB A10 RII(S): B 246, Beelitz FS=2	352/363	10 552	-4,6	709	6,7	-10,2	91,9	8,0	1,4	1,2	2,8	3,3	2,4	0,6	0,1	0,94	607	682	1 142	10,8	Q	C	A 7	F 17						
		215/227	11 340	-4,1	857	7,6	-9,9	91,1	8,7	0,9	1,2	3,2	3,7	2,7	0,7	0,1	0,74	6,3%	6,7%	1 110	9,8	Q	B B	B 7	F 17						
		75/76	10 634	-5,4	757	7,1	-8,8	91,4	8,1	1,5	1,3	3,0	3,6	2,7	0,5	0,1	1,08	105	381	996	9,4	Q		A 7	F 16						
		62/60	7 585	-4,6	112	1,5	-9,6	97,3	4,5	4,3	1,0	0,6	0,5	0,4	0,4	0,2		12,1%	3,6%	967	12,7	Q	D	C 11 14	C 11 15						
B 5	Lietzow 3342/3618 RI(N): Berge RII(S): Nauen FS=2	151/359	10 584	+0,3	829	7,8	-0,3	90,3	9,5	1,0	1,7	2,4	4,9	3,6	0,5	0,1	0,96	600	670	1 084	10,2	Q	B	F 17	A 7						
		102/223	11 268	+1,1	1 004	8,9	+0,5	89,3	10,1	0,7	1,6	2,7	5,6	4,1	0,6	0,1	0,73	7,5%	7,9%	1 080	9,6	Q	C B	F 17	B 7						
		21/76	10 868	-1,1	887	8,2	-0,5	89,8	9,7	1,1	1,9	2,5	5,1	3,8	0,5	0,2	1,13	123	388	977	9,0	Q		F 16	B 7						
		28/60	7 736	-0,4	119	1,5	+2,0	96,8	6,0	2,8	1,5	0,5	0,9	0,7	0,2	0,2		11,5%	5,0%	844	10,9	Q	E	D 15	C 11 14						
		Baustelle zeitweise in 2012																													

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	RI	TG RII			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung				R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnln.	Lkw- Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl. %	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}				Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung			Dauer- linien- Typ
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]						
B 5	Dallgow 3444/3669 RI(O): Berlin-Spandau RII(W): AS Berlin-Spandau (A10) FS=4	258/268	23 809	-1,2	1 711	7,2	-5,4	91,5	8,5	0,9	1,1	2,7	4,4	3,0	0,1	0,2	1,00	1 366	1 511	1 456	12,0	R II	B	B 8	E 17	
		150/162	25 597	-1,1	2 087	8,2	-5,2	90,5	8,9	0,7	1,1	3,0	5,0	3,4	0,1	0,2	0,63	6,7%	7,4%	1 444	11,0	R II	B B	B 7	E 17	
		60/62	25 637	+0,5	1 850	7,2	-4,2	91,4	8,4	0,9	1,2	2,7	4,4	3,0	0,1	0,2	1,11	244	932	1 367	10,4	R II	B	B 7	F 16	
		48/44	14 992	-3,5	168	1,1	+4,6	97,5	5,6	1,9	1,1	0,4	0,6	0,4	0,1	0,2		12,5%	3,3%	999	12,9	R I	E	G 15	G 15	
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																										
B 5	Frankfurt (Oder) 3653/3677 RI(O): GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbr RII(W): Frankfurt(O)-Zentrum, Abzwe FS=3	321/331	16 118	+0,5	nur Kfz-Erfassung												1,00	947	1 052	1 692	10,5	Q	B	E 17	E 17	
		191/208	16 719	+1,0														0,85			1 669	10,0	Q	C D	E 11	E 17
		75/70	16 740	+0,9														1,14	121	631	1 637	9,8	Q		E 11	E 15
		55/53	13 146	-1,3																	1 358	10,3	Q	E	F 11	G 13
Gerätedefekt zeitweise in 2011																										
B 87	Markendorf 3752/3633 RI(N): Frankfurt(O)-Markendorf, B11 RII(S): Kreuzung L37 FS=2	302/145	8 992	-3,0	663	7,4	+4,4	91,5	6,0	0,6	1,0	1,5	5,4	4,2	0,5	0,1	0,94	521	597	1 057	11,8	Q	C	A 8	F 17	
		179/102	9 914	+1,2	815	8,2	+9,6	90,6	6,3	0,4	1,0	1,7	6,0	4,7	0,5	0,1	0,53	6,9%	7,1%	1 057	10,7	Q	A A	A 8	F 17	
		72/19	9 330	-10,2	685	7,3	-8,0	91,5	6,1	0,7	1,1	1,6	5,3	4,2	0,5	0,1	1,05	81	294	933	10,0	Q		A 8	F 15	
		51/24	5 217	-10,8	83	1,6	+4,5	97,6	3,8	1,8	0,7	0,4	0,9	0,6	0,4	0,1		13,6%	5,9%	591	11,3	Q	D	C 11 15	G 15	
Gerätedefekt zeitweise in 2011																										
B 87	Biebersdorf 4049/3714 RI(N): Beeskow RII(S): Lübben/Spreewald FS=2	344/330	3 346	+7,0	517	15,4	+15,2	82,2	9,3	0,9	2,3	2,2	12,7	9,6	0,6	0,1	1,05	193	219	385	11,5	Q	E	E 17	G 8	
		206/202	3 443	+8,2	604	17,5	+15,0	80,2	10,0	0,5	2,2	2,5	14,3	10,8	0,7	0,1	0,79	14,1%	14,2%	375	10,9	Q	C B	E 17	D 8 16	
		76/71	3 617	+4,6	619	17,1	+18,1	80,4	9,0	1,0	2,4	2,2	14,4	10,9	0,5	0,1	1,19	33	114	350	9,7	Q		E 17	D 8 15	
		62/57	2 646	+5,9	70	2,6	+17,4	94,8	6,1	2,7	2,4	0,4	2,0	1,2	0,2	0,1		31,4%	13,4%	352	13,3	Q	D	C 11 15	F 11	
Baustelle im Umfeld in 2012 (Umleitung LKW)																										
B 87	Schlieben 4246/3634 RI(N): Abzweig B96 RII(S): Herzberg, Kreuzung B101 FS=2	274/278	3 396	-1,0	629	18,5	-0,7	79,2	9,4	0,8	2,0	2,7	15,2	12,0	0,5	0,3	0,98	194	222	378	11,1	Q	C	B 7	D 7 17	
		156/162	3 587	-0,3	774	21,6	-0,4	76,2	10,3	0,4	1,9	3,2	17,7	13,8	0,7	0,4	0,76	16,7%	16,9%	371	10,3	Q	C B D	F 7 17	D 9 17	
		68/68	3 523	-1,7	659	18,7	+0,9	78,9	9,1	0,9	2,1	2,8	15,7	12,3	0,3	0,3	1,19	36	110	335	9,5	Q		E 17	E 16	
		50/48	2 541	-2,4	67	2,6	+1,8	95,0	5,2	2,4	2,1	0,5	2,0	1,6	0,2	0,2		37,8%	15,4%	301	11,8	Q	D	F 10	C 11 15	
Gerätedefekt zeitweise in 2011																										
B 96	Dannenwalde 2945/3703 RI(N): Fürstenberg/Havel, Abzweig L RII(S): Gransee, Abzweig L22 FS=2	304/308	6 419	+1,6	800	12,5	+16,8	85,2	8,6	1,0	2,0	3,1	8,6	5,6	0,8	0,3	1,05	364	406	832	13,0	Q	E	E 17	G 8	
		192/194	6 347	+3,7	965	15,2	+14,7	82,6	9,4	0,7	1,9	3,8	10,5	6,8	1,0	0,3	1,06	10,8%	11,0%	775	12,2	Q	C D	E 17	B 8	
		59/61	6 659	-2,1	801	12,0	+24,1	85,4	8,9	1,1	2,3	3,1	8,4	5,4	0,5	0,3	1,36	74	239	725	10,9	Q		F 18	D 11 15	
		53/53	6 375	-0,8	205	3,2	+39,7	94,6	5,2	2,0	2,0	0,6	2,0	1,3	0,6	0,2		28,6%	10,1%	775	12,2	Q	C	F 12	F 11	
Gerätedefekt zeitweise in 2011																										
B 96	Nassenheide 3145/3619 RI(N): Löwenberg, Kreuzung B167 RII(S): Oranienburg, Kreuzung B273 FS=2	300/262	17 801	+1,4	1 560	8,8	+2,7	89,3	8,4	0,9	1,8	2,4	5,7	4,0	0,6	0,2	1,01	1 015	1 135	1 863	10,5	Q	D	F 17	A 7	
		196/189	18 381	+2,2	1 885	10,3	+2,8	87,8	9,1	0,6	1,8	2,8	6,7	4,7	0,7	0,2	0,86	7,9%	8,4%	1 840	10,0	Q	C D	F 17	A 7	
		57/32	18 559	+0,5	1 627	8,8	+3,1	89,1	8,5	1,0	2,0	2,5	5,8	4,1	0,5	0,2	1,18	194	655	1 753	9,4	Q		F 16	B 7	
		47/41	14 729	-0,5	295	2,0	+17,6	96,3	4,9	2,3	1,6	0,4	1,2	0,8	0,5	0,1		17,7%	5,6%	1 672	11,4	Q	E	F 12	C 11 14	
Gerätedefekt zeitweise in 2011																										
B 96	Zossen 3846/3715 RI(N): Zossen RII(S): Wünsdorf FS=2	362/297	7 646	-4,4	518	6,8	-28,4	92,0	6,3	1,3	1,1	1,7	4,4	3,8	0,6	0,2	0,91	441	497	808	10,6	Q	A	E 17	B 8	
		224/186	8 471	-4,2	646	7,6	-28,1	91,1	6,5	0,9	1,1	1,9	5,0	4,3	0,7	0,2	0,56	6,4%	7,0%	799	9,4	Q	A A	E 17	D 8 16	
		76/64	7 681	-3,3	527	6,9	-29,1	91,8	6,4	1,4	1,2	1,8	4,5	3,8	0,5	0,2	1,04	74	271	715	9,3	Q		E 16	B 8	
		62/47	4 606	-5,0	44	1,0	+28,1	98,0	4,8	4,3	0,9	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2		11,1%	3,2%	524	11,4	Q	D	D 14	C 11 17	
Normalisierung nach zeitweiser Baustelle im Umfeld in 2011																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]			[%]	[]	Dauer- linien- Typ	
B 96	Dollenchen 4349/3620 RI(S): AS Großräschen (A13) RII(N): Finsterwalde, Abzweig L60 FS=2	360/350	3 635	-0,7	439	12,1	-3,9	85,6	9,0	0,8	1,4	4,4	7,1	5,0	0,5	0,9	0,94	208	240	391	10,8	Q	C	D	7 17	B 8		
		221/215	3 984	+0,2	540	13,6	-1,5	84,1	9,6	0,5	1,4	4,9	8,0	5,6	0,6	0,9	0,55	11,9%	12,9%	388	9,7	Q	A A	D	7 16	D 8 17		
		78/75	3 751	-2,0	465	12,4	-8,8	85,2	8,8	0,9	1,4	4,6	7,5	5,2	0,3	1,0	1,06	38	111	352	9,4	Q		D	7 15	D 8 16		
		61/60	2 221	-1,3	37	1,7	-5,4	96,3	4,9	2,7	1,3	0,9	0,7	0,4	0,1	0,7		13,6%	5,9%	250	11,3	Q	D	C	11 15	D 15		
B 96 a	Mahlow 2 3646/3717 RI(O): Schönefeld RII(W): Mahlow FS=4	337/348	11 400	+5,4	901	7,9	+7,9	90,9	8,1	1,5	0,8	4,1	3,5	2,3	0,3	0,4	0,91	642	716	673	11,4	R II	C	D	8 17	D 8 17		
		212/224	12 553	+5,7	1 112	8,9	+8,1	90,0	8,6	1,1	0,8	4,7	3,9	2,6	0,3	0,4	0,62	7,3%	7,9%	673	10,3	R II	A A	D	8 17	D 8 17		
		66/69	11 421	+6,0	938	8,2	+9,1	90,6	8,2	1,5	0,8	4,3	3,6	2,5	0,3	0,4	1,03	141	422	544	9,3	R II		B	8	D 8 16		
		59/55	7 193	+4,5	89	1,2	+30,8	97,7	4,6	3,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,3	0,5		13,8%	3,9%	417	11,3	R II	D	D	15	D 15		
B 97	Schlagsdorf-Grenze 4054/3686 RI(O): Bundesgrenze (PL) RII(W): B112 FS=2	343/209	3 405	-17,1	819	24,0	-27,4	72,9	4,2	0,6	1,3	3,4	20,5	15,3	0,1	1,8	1,02	195	223	391	11,5	Q	D	E	17	C		
		210/150	3 553	-14,5	986	27,7	-24,7	69,0	4,3	0,5	1,4	3,8	23,8	17,8	0,1	1,9	0,77	21,0%	20,0%	370	10,4	Q	C B	E	17	E 17		
		76/22	3 615	-22,7	869	24,0	-34,3	72,8	4,2	0,6	1,3	3,3	20,6	15,6	0,1	1,8	1,14	35	111	362	10,0	Q		D	F	11	F 12	
		57/37	2 602	-18,5	151	5,8	-21,6	92,3	3,7	1,4	0,7	1,9	3,8	2,6	0,1	1,2		57,5%	27,2%	292	11,2	Q	E B	E	11	C 15		
B 97	Schlagsdorf-West 4054/3685 RI(O): B112 RII(W): Deulowitz FS=2	256/216	4 123	-14,0	915	22,2	-30,1	75,8	6,0	0,4	1,3	3,6	18,5	14,8	0,1	0,7	0,96	234	268	428	10,4	Q	C	E	16	C		
		158/153	4 464	-12,0	1 108	24,8	-27,0	73,1	6,2	0,3	1,3	3,9	20,8	16,7	0,1	0,7	0,61	20,1%	19,6%	426	9,5	Q	A B	D	10 17	E 16		
		56/22	4 278	-18,3	971	22,7	-37,3	75,2	6,1	0,5	1,4	3,6	19,0	15,4	0,1	0,7	1,09	48	131	398	9,3	Q		E	15	E 15		
		42/41	2 689	-15,6	146	5,4	-31,9	93,0	4,7	1,2	0,7	1,8	3,5	2,5	0,1	0,8		42,6%	23,1%	280	10,4	Q	E	F	11	F 12		
B 97	Birkhahn 4352/3622 RI(N): AS Cottbus-Süd (A15) RII(S): Spremberg, Abzweig B156 FS=2	359/355	9 356	+0,8	919	9,8	-0,9	88,3	7,0	1,0	1,1	3,5	5,9	4,9	0,4	0,8	0,91	531	605	1 014	10,8	Q	A	B	7	E 17		
		220/220	10 407	+1,8	1 123	10,8	+2,7	87,3	7,4	0,9	1,1	3,8	6,6	5,4	0,4	0,8	0,53	9,4%	9,9%	1 014	9,7	Q	A A	B	8	E 17		
		77/77	9 508	-0,6	983	10,3	-9,2	87,6	7,1	1,0	1,2	3,7	6,2	5,1	0,4	0,8	1,06	107	309	923	9,7	Q		D	7 15	E 16		
		62/58	5 347	+0,6	98	1,8	+1,3	96,6	4,4	1,4	0,9	0,6	0,8	0,7	0,4	0,6		13,7%	6,5%	577	10,8	Q	D	C	11 15	G 15		
B 101	Woltersdorf 3845/3651 RI(N): Trebbin, Kreuzung B246 RII(S): Luckenwalde FS=2	226/238	6 057	-7,4	558	9,2	-6,8	89,1			1,4	4,3	4,5		0,3	0,3	0,93	342	386	670	11,1	Q	A	B	7	F 17		
		136/160	6 700	-7,3	678	10,1	-5,8	88,3			1,4	4,7	5,0		0,4	0,3	0,47	8,8%	9,6%	669	10,0	Q	A A	B	7	E 17		
		54/37	6 228	-5,4	610	9,8	-6,6	88,4			1,5	4,6	4,9		0,3	0,3	1,01	73	209	609	9,8	Q		B	7	E 16		
		36/41	3 505	-10,1	56	1,6	-20,1	96,8			1,0	1,0	0,6		0,0	0,6		12,9%	4,7%	374	10,7	Q	D	D	15	G 15		
B 101	Beutersitz 4446/3689 RI(N): Herzberg, Kreuzung B87 RII(S): Bad Liebenwerda, Abzweig B FS=2	199/267	3 422	-2,8	571	16,7	-4,0	79,8	7,3	1,2	1,9	4,2	12,0	8,3	0,5	1,6	0,92	198	230	388	11,3	Q	C	B	7	D 8 17		
		124/163	3 754	-2,1	701	18,7	-2,7	77,9	7,7	0,7	1,8	4,7	13,3	9,2	0,6	1,6	0,64	15,7%	16,6%	388	10,3	Q	A A	D	7 17	D 8 17		
		42/60	3 439	-4,0	598	17,4	-3,7	78,8	7,5	1,2	2,1	4,3	12,7	8,9	0,4	1,7	1,09	32	101	339	9,9	Q		D	7 15	D 8 15		
		33/44	2 196	-2,4	68	3,1	-21,9	93,8	4,3	3,8	1,8	0,7	2,2	1,0	0,2	1,3		29,4%	9,6%	255	11,6	Q	D	C	11 15	C 10 14		
B 101 n	Heinersdorf 3646/3718 RI(N): Abzweig Heinersdorf RII(S): Abzweig Großbeeren FS=4	322/44	21 019	+9,5	2 221	10,6	-4,9	88,5	8,7	1,5	0,7	4,9	5,4	4,0	0,3	0,2	0,92	1 190	1 324	1 245	11,4	R II	A	B	8	E 17		
		195/30	23 109	+9,0	2 722	11,8	-4,1	87,3	9,3	1,2	0,7	5,5	6,0	4,5	0,3	0,2	0,56	9,9%	11,1%	1 244	10,3	R II	A A	B	8	E 17		
		70/7	21 263	+9,7	2 374	11,2	-6,0	87,9	8,9	1,7	0,7	5,2	5,6	4,3	0,3	0,2	1,06	247	790	1 131	10,3	R II		B	8	E 16		
		57/7	13 123	+15,3	207	1,6	+14,9	97,7	4,5	2,9	0,5	0,6	0,9	0,7	0,1	0,2		16,7%	4,1%	822	12,6	R I	E	D	15	D 15		
			Schleifendefekt zeitweise in 2011																			D	D	G	18	E 13		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähn _l	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel- zug	Bus	nkl.
			[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]										[%]	[%]	[%]
B 158	Hohenwutzen 3150/3638 RI(N): Neuenhagen, Kreuzung B158 RII(S): Bad Freienwalde, Kreuzung B158 FS=2	353/361	11 706	-1,9		260	2,2	-2,5	96,9	4,8	1,1	0,7	0,7	1,3	1,1	0,2	0,2	1,07	700	816	1 499	12,8	Q	E	D 11 17	D 11 14	
		218/224	11 619	-1,9		313	2,7	-3,3	96,4	5,2	0,7	0,8	0,9	1,5	1,2	0,2	0,2	1,06	2,1%	2,2%	1 469	12,6	Q	E E	D 11 17	D 11 14	
		74/77	12 400	-0,6		292	2,4	+3,0	96,7	4,6	1,1	0,8	0,7	1,5	1,3	0,1	0,2	1,08	64	353	1 403	11,3	Q		E 11	E 15	
		61/60	11 137	-3,5		27	0,2	-2,6	99,1	3,2	2,6	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2		5,4%	1,0%	1 332	12,0	Q	C	-	G 14	
B 158	Tiefensee 3348/3706 RI(N): Tiefensee, Kreuzung B168 RII(S): Werneuchen FS=2	349/271	7 856	-8,0		310	3,9	-23,7	95,0	6,4	1,4	1,0	1,9	1,8	1,3	0,3	0,1	1,05	458	531	1 001	12,7	Q	D	B 7	D 11 17	
		212/164	7 713	-8,9		376	4,9	-23,7	94,0	7,1	1,0	1,0	2,3	2,3	1,6	0,3	0,1	1,17	3,7%	3,9%	955	12,4	Q	F E	D 7 14	D 11 17	
		75/60	8 090	-7,6		329	4,1	-22,4	94,8	6,5	1,5	1,0	2,0	1,9	1,3	0,2	0,1	1,11	65	240	865	10,7	Q		E 14	E 17	
		62/47	8 078	-5,3		45	0,6	-14,1	98,7	3,8	3,0	0,7	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1		7,5%	2,1%	926	11,5	Q	C	G 15	-	
B 158	Ahrensfelde 3447/3625 RI(N): Berlin-Marzahn RII(S): AS Berlin-Hohenschönhauser FS=2	340/275	21 553	-0,5		1 234	5,7	+0,6	93,2	8,2	1,1	0,8	2,4	3,2	2,3	0,1	0,2	0,99	1 230	1 366	1 893	8,8	Q	B	D 8 17	C	
		208/171	22 582	-0,1		1 502	6,6	+1,1	92,3	9,0	0,9	0,9	2,9	3,6	2,6	0,1	0,2	0,79	5,3%	5,7%	1 889	8,4	Q	C D	D 8 17	C	
		74/57	22 447	-0,7		1 311	5,8	+1,3	93,1	8,1	1,2	0,9	2,5	3,3	2,4	0,1	0,2	1,13	235	819	1 822	8,1	Q		E 16	C	
		58/47	16 677	-1,0		165	1,0	+8,6	98,3	4,5	2,1	0,6	0,3	0,7	0,5	0,0	0,2		10,0%	3,2%	1 574	9,4	Q	F	F 11	D 15	
B 166	Teerofen 2851/3707 RI(N): Zichow, Abzweig B166a RII(S): Schwedt, Abzweig B2 FS=2	312/276	5 535	-1,2		580	10,5	-2,5	88,0	6,6	0,6	1,2	2,1	7,8	6,3	0,6	0,2	0,95	320	367	609	11,0	Q	A	F 17	A 7	
		196/172	6 141	-0,1		710	11,6	-0,9	87,0	7,0	0,4	1,2	2,3	8,5	6,8	0,7	0,2	0,48	9,7%	10,2%	607	9,9	Q	A A	F 17	A 7	
		59/53	5 817	-2,0		617	10,6	-5,9	87,7	6,3	0,7	1,4	2,0	8,1	6,5	0,4	0,3	1,06	52	178	564	9,7	Q		F 16	A 7	
		57/51	2 975	-3,9		60	2,0	+12,2	96,7	4,0	1,8	1,0	0,3	1,5	1,3	0,2	0,3		19,9%	6,7%	324	10,9	Q	D	G 15	G 14	
B 166	Schwedt 2951/3672 RI(N): Schwedt, Abzweig B2 RII(S): GÜG Schwedt FS=2	324/332	7 033	-2,0		516	7,3	+1,2	91,8	4,0	0,6	0,7	0,7	6,6	6,1	0,0	0,2	1,03	421	485	855	12,2	Q	D	E 12	E 11	
		191/200	7 364	-0,5		621	8,4	+3,2	90,6	4,3	0,5	0,7	0,8	7,6	7,0	0,0	0,2	0,77	6,4%	6,2%	827	11,2	Q	C C	E 11	E 17	
		73/74	7 550	-3,6		551	7,3	-2,3	91,8	3,9	0,6	0,7	0,6	6,7	6,1	0,0	0,2	1,24	37	229	827	11,0	Q		E 15	E 15	
		60/58	5 172	-5,3		87	1,7	-0,0	97,8	3,0	1,5	0,4	0,3	1,4	1,3	0,0	0,1		29,2%	7,6%	569	11,0	Q	D	F 11	F 11	
B 167	Ganzer 3141/3639 RI(O): AS Neuruppin (A24) RII(W): Bückwitz FS=2	315/332	4 911	+1,8		442	9,0	+7,6	88,7	8,8	0,7	2,0	2,7	5,8	4,2	0,6	0,2	0,94	283	323	520	10,6	Q	C	B 8	E 17	
		194/208	5 292	+2,4		539	10,2	+7,7	87,6	9,5	0,4	2,0	3,0	6,5	4,8	0,7	0,3	0,67	8,3%	8,7%	514	9,7	Q	B B	B 8	E 17	
		72/72	4 998	+1,1		470	9,4	+9,7	88,1	9,1	0,7	2,2	2,8	6,1	4,5	0,5	0,2	1,10	47	164	482	9,6	Q		B 8	E 16	
		49/52	3 418	+2,0		56	1,6	+13,0	96,1	4,9	2,0	2,1	0,5	1,0	0,7	0,1	0,2		17,0%	6,4%	392	11,5	Q	D	C 11 14	D 15	
B 167	Löwenberg 3144/3709 RI(O): Löwenberg, Abzweig B96 RII(W): Alt Ruppin, Abzweig B122 FS=2	353/352	3 423	+1,0		484	14,1	+4,1	83,3	7,8	1,4	2,3	2,8	11,1	8,8	0,3	0,2	1,00	198	226	396	11,6	Q	E	D 7 17	D 8 17	
		219/222	3 572	+2,2		591	16,6	+4,4	80,9	8,3	0,8	2,3	3,2	12,9	10,4	0,4	0,2	0,78	12,6%	12,9%	374	10,5	Q	C B	D 8 16	E 17	
		77/75	3 570	+0,5		512	14,3	+5,4	82,9	7,9	1,4	2,5	2,9	11,4	9,1	0,1	0,2	1,12	32	115	338	9,5	Q		D 7 15	E 16	
		57/55	2 695	-2,9		56	2,1	+9,8	95,3	5,1	4,0	2,3	0,5	1,5	0,9	0,1	0,3		32,6%	11,2%	355	13,2	Q	D	C 11 15	F 11	
B 167	Zerpenschleuse 3147/3708 RI(O): Abzweig L220 RII(W): Zerpenschleuse, Abzweig B1 FS=2	330/263	3 508	-0,5		487	13,9	+3,2	83,7	7,6	2,1	2,2	3,1	10,6	8,5	0,1	0,2	1,05	205	238	436	12,4	Q	E	D 11 17	D 11 17	
		205/163	3 575	-0,6		591	16,5	+3,0	81,0	8,5	1,1	2,2	3,7	12,7	10,1	0,2	0,2	0,86	12,6%	12,8%	385	10,8	Q	D C	D 10 17	E 16	
		74/57	3 757	+0,9		528	14,1	+6,3	83,4	7,2	2,1	2,3	3,1	10,8	8,7	0,1	0,2	1,15	28	106	387	10,3	Q		E 16	F 16	
		51/43	2 948	-1,9		57	1,9	+10,7	96,0	4,6	6,4	1,8	0,6	1,2	0,9	0,1	0,2		32,5%	11,2%	415	14,1	Q	D	F 11	G 15	
																							B C	F 14	F 16		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-				Bus	nkl.	W	DTV	tung	R I	R II	Di-Do
			W	zu '11	W	ähn.	zu '11	+Lfw	+	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug				Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	U	Dauer-	linien-	Fr
U		U			+Krad	Anh.	Anh.				zug				M _n	M _{eve}	S	Typ		Sa						
S		S													p _n	p _{eve}				So						
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]						
B 167	Falkenberg 3149/3626 RI(W): Eberswalde RII(O): Bad Freienwalde, Kreuzung B FS=2	338/197	4 880	+38,7	234	4,8	+27,5	93,8			1,2	2,8	1,8	0,2	0,2	0,99	285	333	515	10,6	Q	B	D 7 16	E 16		
		209/131	5 225	+45,3	283	5,4	+37,3	93,1			1,3	3,1	2,0	0,3	0,2	0,63	4,6%	5,0%	510	9,8	Q	B B	D 7 16	E 16		
		73/32	5 192	+23,6	252	4,8	+4,6	93,6			1,3	2,8	1,8	0,2	0,2	1,05	40	141	487	9,4	Q		D 11 15	D 11 16		
		56/34	3 231	+37,3	33	1,0	+40,1	98,2			0,8	0,8	0,2		0,1		6,9%	2,4%	366	11,3	Q	D	G 15	F 10		
			Normalisierung nach zeitweiser Baustelle in 2011																							
B 167	Carzig 3552/3710 RI(N): Seelow, Kreuzung B1 RII(S): Lebus, Kreuzung B112 FS=2	220/198	3 217	-3,3	171	5,3	+8,4	93,4	6,7	0,8	1,1	2,5	2,1	1,6	0,7	0,2	0,89	187	215	386	12,0	Q	C	F 17	B 7	
		127/110	3 618	-2,8	206	5,7	+8,1	93,1	7,0	0,5	1,0	2,7	2,4	1,8	0,7	0,2	0,47	5,1%	5,5%	385	10,6	Q	A A	F 17	B 7	
		56/53	3 224	-2,6	180	5,6	+12,7	93,0	7,0	0,8	1,2	2,7	2,1	1,5	0,8	0,3	1,01	27	104	331	10,3	Q		F 15	A 7	
		37/35	1 751	-5,3	31	1,8	+7,4	97,1	3,9	2,6	0,9	0,9	0,4	0,2	0,5	0,2	7,6%	3,2%	200	11,4	Q	D	G 15	D 14		
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							
B 168	Müncheberg 3450/3693 RI(N): Prötzel RII(S): Müncheberg, Kreuzung B1, B FS=2	362/345	4 478	-10,2	293	6,5	-15,0	91,9	8,7	1,6	1,4	2,0	2,9	2,0	1,7	0,2	0,96	262	300	553	12,3	Q	C	D 8 17	F 17	
		222/216	4 875	-11,8	348	7,1	-17,1	91,3	9,2	1,1	1,4	2,2	3,1	2,2	1,8	0,2	0,55	6,2%	6,5%	553	11,3	Q	A A	D 7 17	F 17	
		78/74	4 682	-2,1	322	6,9	-5,4	91,4	8,8	1,7	1,5	2,2	3,3	2,4	1,4	0,2	1,06	37	146	482	10,3	Q		D 7 16	D 8 16	
		62/55	2 777	-13,6	57	2,0	-13,0	96,5	5,5	4,7	1,3	0,3	0,4	0,2	1,3	0,2	11,5%	4,3%	328	11,8	Q	D	G 14	D 12		
			Baustelle zeitweise in 2012																							
B 168	Turnow 4152/3711 RI(N): Lieberose, Abzweig B320 RII(S): Peitz FS=2	364/359	4 743	-3,5	396	8,4	-9,2	90,0	8,1	0,9	1,6	2,0	5,8	4,3	0,6	0,1	0,95	275	316	506	10,7	Q	C	B 7	E 17	
		224/225	5 173	-2,1	492	9,5	-7,7	88,9	8,6	0,5	1,5	2,2	6,6	4,9	0,6	0,1	0,60	8,0%	8,4%	500	9,7	Q	A A	B 7	F 16	
		78/76	4 902	-5,4	407	8,3	-11,8	89,8	8,2	1,0	1,7	2,0	5,8	4,3	0,5	0,1	1,09	42	154	463	9,4	Q		B 7	E 15	
		62/58	2 979	-5,5	36	1,2	-6,9	97,2	4,7	2,9	1,5	0,3	0,6	0,3	0,3	0,1	13,5%	5,4%	341	11,4	Q	D	B 10	F 11		
			E E G 18 B 11																							
B 169	Drebkau 4351/3653 RI(O): AS Cottbus-West (A15) RII(W): Drebkau FS=3	254/291	10 538	-3,1	1 254	11,9	-7,7	86,7	9,2	0,4	1,4	3,3	8,4	6,4	0,1	0,0	0,93	596	673	1 104	10,5	Q	A	B 8	E 17	
		172/170	11 567	-4,4	1 518	13,1	-10,5	85,5	9,6	0,3	1,4	3,7	9,3	7,1	0,1	0,0	0,54	11,0%	11,4%	1 102	9,5	Q	A A	B 8	E 17	
		39/68	10 811	+2,7	1 342	12,4	+5,9	86,1	9,3	0,4	1,5	3,4	8,9	6,8	0,1	0,0	1,09	125	367	1 001	9,3	Q		B 7	E 16	
		43/53	6 459	-3,1	186	2,9	-6,6	96,2	6,1	1,1	1,0	0,9	1,7	1,3	0,3	0,0	20,5%	8,9%	649	10,0	Q	E	A	C 11 15		
			Baustelle zeitweise in 2011																							
B 169	Plessa 4547/3635 RI(O): Plessa RII(W): Elsterwerda, Abzweig B101 FS=2	340/249	6 569	-5,4	789	12,0	-9,1	86,3	8,6	0,7	1,6	2,9	8,9	6,2	0,2	0,1	0,90	378	437	696	10,6	Q	A	D 7 17	B 8	
		207/169	7 321	-4,4	970	13,2	-7,6	85,1	9,1	0,5	1,5	3,2	9,8	6,9	0,3	0,1	0,55	11,6%	12,3%	694	9,5	Q	A A	D 7 17	D 8 17	
		74/40	6 614	-6,4	816	12,3	-10,1	85,8	8,9	0,8	1,8	2,9	9,3	6,4	0,1	0,1	1,08	64	203	621	9,4	Q		D 7 15	D 8 16	
		59/40	3 785	-7,9	98	2,6	-21,9	95,8	4,7	2,5	1,5	0,4	2,0	1,1	0,1	0,1	17,4%	6,4%	397	10,5	Q	D	C 11 15	G 15		
			D C D 18 F 15																							
B 179	Märkisch Buchholz 3848/3654 RI(N): Bestensee, Kreuzung B246 RII(S): Märkisch Buchholz FS=2	335/287	1 479	-8,1	121	8,2	-17,1	88,2	7,3	3,5	1,9	3,0	4,2	2,6	1,0	1,7	1,01	87	100	223	15,1	Q	E	A 7	F 17	
		211/176	1 520	-7,5	146	9,6	-16,2	86,7	7,9	2,0	1,9	3,5	5,0	3,1	1,1	1,8	0,83	7,7%	8,1%	190	12,5	Q	D C	A 7	F 17	
		68/63	1 542	-10,7	128	8,3	-17,1	87,9	7,2	3,4	2,1	3,2	4,2	2,6	0,9	1,7	1,12	11	48	169	11,0	Q		A 7	F 17	
		56/48	1 246	-6,1	24	1,9	-23,1	95,5	4,7	10,7	1,4	0,7	0,7	0,4	0,5	1,2	15,7%	5,4%	188	15,1	Q	B	G 16	F 12		
			A A - E 12																							
B 189	Heiligengrabe 2840/3679 RI(O): AS Pritzwalk (A24) RII(W): Pritzwalk, Kreuzung B103 FS=2	251/289	7 509	-0,3	1 139	15,2	+0,4	81,6	8,2	0,5	1,7	4,1	10,8	6,7	0,2	1,6	0,93	429	495	867	11,5	Q	C	D 7 17	B 7	
		166/171	8 285	+1,3	1 402	16,9	+1,1	79,8	8,7	0,4	1,6	4,6	12,1	7,5	0,3	1,6	0,53	14,7%	15,2%	863	10,4	Q	A A	E 17	D 7 17	
		39/72	7 694	-2,5	1 188	15,4	+0,0	81,1	8,2	0,6	1,8	4,2	11,1	6,9	0,2	1,6	1,10	80	233	745	9,7	Q		F 15	D 7 14	
		46/46	4 455	-3,5	121	2,7	+13,6	94,2	5,1	1,5	1,7	1,1	1,6	1,0	0,1	1,3	20,4%	11,4%	502	11,3	Q	D	F 11	C 11 14		
			Baustelle zeitweise in 2012																							
			C C C 15 C 14																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I RII	Mo	RI	RII	
			Mo-So	Veränd. zu '11	W	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus
B 189	Groß Pankow 2838/3640 RI(O): Pritzwalk, Abzweig L111 RII(W): Perleberg, Abzweig B5 FS=2	328/340 214/209 62/72 52/59	3 912	-5,5	507	13,0	-1,1	84,6	6,6	0,8	1,9	3,8	8,6	6,3	0,6	0,6	0,93	227	263	439	11,2	Q	C	D 8 17	D 7 17		
			4 237	-3,6	616	14,5	-0,6	83,1	7,0	0,5	1,7	4,2	9,6	7,0	0,7	0,7	0,66	12,2%	12,6%	435	10,3	Q	A A	D 8 17	D 7 17		
			3 927	-9,1	529	13,5	-1,3	83,9	6,6	0,9	2,0	4,0	9,0	6,7	0,5	0,6	1,12			35	120	383	9,8	Q		D 8 13	D 11 14
			2 713	-7,1	80	2,9	+10,5	94,4	4,3	2,3	2,4	1,0	1,7	1,3	0,2	0,2				23,2%	9,6%	336	12,4	Q	D	C 11 14	F 11
B 195	Lenzen 2934/3655 RI(O): Ferbitz RII(W): Lenzen FS=2	318/222 198/123 68/55 52/44	1 606	-3,1	99	6,2	-4,4	91,5	9,9	2,0	2,3	3,0	2,2	1,3	1,0	0,0	1,01	95	109	189	11,8	Q	D	E 17	D 7 17		
			1 670	-1,6	120	7,2	-3,3	90,5	10,6	1,1	2,3	3,4	2,5	1,5	1,3	0,0	0,77	6,1%	6,5%	180	10,8	Q	B B	E 17	D 8 17		
			1 695	-6,4	103	6,1	-5,3	91,5	10,3	2,2	2,4	3,2	2,2	1,2	0,7	0,0	1,11			12	52	170	10,0	Q		E 15	D 8 15
			1 262	-3,8	18	1,4	-3,9	96,6	5,5	6,2	1,9	0,9	0,5	0,3	0,1	0,0				7,9%	3,4%	176	13,9	Q	D	C 11 13	D 11
B 198	Bietikow 2749/3641 RI(N): Prenzlau RII(S): Bietikow FS=2	193/213 126/127 27/50 40/36	5 177	-5,2	484	9,3	-11,6	89,0	7,9	0,6	1,5	2,4	6,2	4,9	0,7	0,1	0,95	300	344	559	10,8	Q	A	E 17	B 7		
			5 696	-4,1	588	10,3	-9,3	88,1	8,4	0,4	1,4	2,6	6,9	5,4	0,9	0,1	0,52	8,6%	9,0%	559	9,8	Q	A A	E 17	B 7		
			5 387	-7,5	505	9,4	-16,9	88,9	7,9	0,7	1,6	2,5	6,3	5,0	0,6	0,2	1,06			48	168	494	9,2	Q		E 14	B 7
			3 028	-4,9	78	2,6	-8,7	95,9	4,5	1,9	1,3	0,4	1,9	1,5	0,3	0,2				18,2%	6,4%	318	10,5	Q	D	G 15	D 14
																					E C	C 15	D 18				

Automatische Dauerzählstellen in Bremen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2919	2401	HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	AS Bremen-Arsten	Münster	
2818	2403	HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS HB-Industriehäfen	AS Bremen-Überseestadt	Walsrode	
2919	2402	HB-Panrepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	AK Bremer Kreuz (A1)	Walsrode	
2918	2406	HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Kattenturmer Heerstr.	Stadtauswärts	
2918	2405	HB-Landesgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Delmenhorst	Oldenburg	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus Kfz [%]
A 1	HB-Weserbrücke 2919/2401 RI(N): AS Bremen-Hemelingen RII(S): AS Bremen-Arsten FS=6 km 108,6	352/334	110 048 +0,4	18 138 16,5	-0,7	81,7 7,2 0,5	1,5 2,8	13,5 10,5	0,2 0,3	1,00	6 154 6 730	5 862 10,7	R II	B	G 8	D 8 17								
		214/208	116 032 +1,2	21 723 18,7	-0,2	79,6 7,5 0,4	1,4 3,2	15,3 11,9	0,2 0,3	0,70	14,5% 14,7%	5 819 10,1	R II	B B	B 8	E 17								
		77/68	115 692 +0,2	19 366 16,7	+0,5	81,2 7,4 0,6	1,7 2,9	13,6 10,6	0,2 0,3	1,12	1 447 4 429	5 408 9,4	R II	C	E 15									
		61/58	80 562 -1,8	3 227 4,0	-3,7	93,9 5,0 0,8	1,9 0,6	3,1 2,7	0,3 0,1		33,4% 13,6%	4 168 10,1	R II	E D C	C 11 13 A D 14	D 18								
A 27	HB-Schwarzer Weg 2818/2403 RI(N): AS HB-Industriehäfen RII(S): AS Bremen-Überseestadt FS=6 km 75,7	363/333	76 240 -1,6	5 660 7,4	-0,8	91,4 7,0 0,5	1,1 2,1	5,2 3,9	0,1 0,1	0,87	4 341 4 796	4 646 12,0	R II	A	D 8 17	B 8								
		225/207	84 420 +0,3	6 980 8,3	+0,7	90,6 7,4 0,4	1,0 2,3	5,8 4,3	0,1 0,2	0,60	7,3% 8,1%	4 646 10,9	R II	A A	D 8 17	B 8								
		77/70	73 332 -6,0	5 919 8,1	-3,0	90,6 7,3 0,6	1,2 2,2	5,7 4,3	0,1 0,1	1,05	848 2 976	3 685 10,6	R I		D 8 15	B 8								
		61/56	49 520 -2,8	415 0,8	-4,8	97,8 4,4 0,9	1,2 0,3	0,4 0,3	0,2 0,1		8,5% 3,6%	2 466 9,7	R II	D	G 15	C 11 15								
A 27	HB-Panrepel 2919/2402 RI(N): AS Bremen-Sebaldsbrück RII(S): AK Bremer Kreuz (A1) FS=4 km 57,2	356/345	55 954 +0,8	4 994 8,9	+1,1	89,7 7,2 0,4	1,2 1,9	6,8 4,9	0,2 0,2	0,97	3 212 3 511	3 254 11,4	R II	B	B 8	E 17								
		217/216	59 806 +1,4	6 017 10,1	+1,2	88,6 7,6 0,3	1,1 2,1	7,7 5,6	0,2 0,2	0,65	8,2% 8,9%	3 253 10,6	R II	B B	B 8	E 17								
		78/70	58 265 +1,2	5 478 9,4	+3,3	89,1 7,4 0,5	1,3 2,0	7,2 5,3	0,2 0,2	1,10	571 2 313	2 996 10,1	R II		B 8	E 16								
		61/59	38 663 -1,6	570 1,5	-0,7	97,0 4,6 0,8	1,4 0,3	0,9 0,7	0,3 0,1		16,7% 5,2%	1 904 9,7	R II	E D C	D 15 D 19	D 15 C 15								
B 6	HB-Neuenlander Str. 2918/2406 RI(N): Neuenlander Ring RII(S): Kattenturmer Heerstr. FS=4	317/317	50 345 -1,5	5 182 10,3	-1,0	87,1 5,5 0,8	0,7 4,5	5,7 3,9	0,2 1,9	0,90	2 834 3 109	2 713 10,6	R II	A	B 8	E 17								
		188/191	56 357 +0,2	6 313 11,2	+0,3	85,9 5,6 0,6	0,7 4,8	6,2 4,3	0,2 2,2	0,50	9,9% 10,6%	2 709 9,5	R II	A A	B 8	E 17								
		68/68	50 928 -4,0	5 578 11,0	-1,9	86,6 5,5 0,9	0,8 4,8	6,0 4,2	0,2 1,7	1,04	626 2 007	2 567 9,9	R II		B 8	E 15								
		61/58	27 226 -4,4	469 1,7	-8,2	97,2 4,5 1,3	0,6 1,2	0,4 0,3	0,1 0,5		14,0% 6,5%	1 251 9,1	R II	E D D	D 14 A	G 15 C 15								
B 75	HB-Landesgrenze Huchting 2918/2405 RI(O): Bremen-Huchting RII(W): Delmenhorst FS=4	320/-	38 074	4 007 10,5		87,6 5,4 0,9	0,8 3,3	7,1 4,4	0,2 1,0	0,88	2 155 2 358	2 621 13,8	R I	A	B 8	F 17								
		200/-	42 380	4 913 11,6		86,5 5,7 0,8	0,8 3,6	7,9 4,8	0,2 1,1	0,54	9,9% 10,8%	2 620 12,4	R I	A A	A 8	F 17								
		68/-	37 406	4 136 11,1		87,0 5,6 1,1	0,9 3,5	7,4 4,5	0,2 1,1	1,04	448 1 548	2 265 12,1	R II		A 8	E 15								
		52/-	22 903	469 2,0		96,2 3,8 1,3	0,9 0,8	1,0 0,7	0,3 0,9		16,9% 5,6%	1 108 9,8	R II	E	D 15	D 15								
		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2011												F E	D 18	C 15								

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Lübeck	
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Hamburg	
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	AS Hamburg-Stillhorn	Hamburg	
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	Hamburg	
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	AS Hamburg-Stellingen	Hamburg	
2425	2214	Elbtunnel	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof	Hannover	
2325	2230	AD HH-Nordwest (W)	A 23	2	Heide	AS Hamburg-Eidelstedt	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)	Hamburg	
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)	Hamburg	
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AK Hamburg-Süd	
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel (B4/B75)	Abzweig Veddel	
2525	2216	Harburger Umgehung	A 253	2	Harburg	AS Hamburg-Neuland	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	Hamburg	
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O	A 255	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	AD Dreieck Hamburg-Südost	Lübeck	
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S	A 255	2	Bremen	AS Hamburg-Stillhorn	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	Hamburg	
2426	2204	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook	Lüneburg	
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	AS Hamburg-Veddel	Lüneburg	
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen	Itzehoe	
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	HH-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Heimfeld	Cuxhaven	
2426	2203	Wandsbeker Marktstr.	B 75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Tonndorf	Lübeck	
2325	2232	Krohnstieg	B 433	n	2	HH-Schnelsen-Nord	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2325	2234	Swebenweg	B 433	n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2326	2231	Umgehung Fuhlsbüttel	B 433	n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Fuhlsbüttel	Hamburg-Fuhlsbüttel
2325	2201	Kollaustraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Hamburg-Niendorf	Neumünster	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Faktoren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			(30. höchste Stunde)			JG	TG	
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	WG	R I	R II			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '11	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV ähn.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkf.	b _{So}	M _n	M _{day}	W	DTV	tung	R I	R II	Mo Di-Do		
A 1	AD HH-Südost (W) 2426/2217 RI(S): AK Kreuz Hamburg-Süd (A255) RII(N): AD Dreieck Hamburg-Südost (A25) FS=8 km 150,3		S: 102 500																								
A 1	AD HH-Südost (O) 2426/2218 RI(N): AS Hamburg-Moorfleet RII(S): AD Dreieck Hamburg-Südost (A25) FS=6 km 149,0		S: 92 700																								
A 1	AK HH-Süd Fbez. S<->O 2426/2223 RI(N): AD Dreieck Hamburg-Südost (A25) RII(S): AS Hamburg-Stillhorn FS=4 km 153,1		S: 104 600																								
A 7	AD HH-Nordwest (N) 2325/2228 RI(N): AS Hamburg-Schnelsen RII(S): AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23) FS=7 km 147,6		S: 137 000																								
A 7	AD HH-Nordwest (S) 2325/2229 RI(N): AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23) RII(S): AS Hamburg-Stellingen FS=9 km 149,2		S: 115 600																								
A 7	Eibttunnel 2425/2214 RI(N): AS Hamburg-Othmarschen RII(S): AS Hamburg-Waltershof FS=8 km 27,0		S: 82 400																								
A 23	AD HH-Nordwest (W) 2325/2230 RI(N): AS Hamburg-Eidelstedt RII(S): AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7) FS=8 km 1,0		S: 39 800																								
A 25	AD HH-Südost 2426/2219 RI(S): AS Hamburg-Allermöhe RII(N): AD Dreieck Hamburg-Südost (A1) FS=6 km 0,7		S: 39 800																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG											
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	RI	RII						
			Mo-So	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkf.	b _{So}	b _{Fr}	p _n	p _{eve}
B 73	HH-Buxtehuder Str. 2525/2207 RI(O): Hamburg-Harburg-Mitte RII(W): Hamburg-Heimfeld FS=4		Keine auswertbaren Daten in 2012 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													
B 75	Wandsbeker Marktstr. 2426/2203 RI(W): Hamburg-Eilbek RII(O): Hamburg-Tonndorf FS=7		Keine auswertbaren Daten in 2012 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													
B 433 n	Krohnstieg 2325/2232 RI(N): AS Hamburg-Schnelsen-Nord RII(S): HH-Langenhorn + Norderstedt FS=9		Keine auswertbaren Daten in 2012 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													
B 433 n	Swebenweg 2325/2234 RI(N): AS Hamburg-Schnelsen-Nord RII(S): HH-Langenhorn + Norderstedt FS=6		Keine auswertbaren Daten in 2012 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													
B 433 n	Umgehung Fuhsbüttel 2326/2231 RI(N): AS Hamburg-Schnelsen-Nord RII(S): HH-Fuhsbüttel FS=7		Keine auswertbaren Daten in 2012 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													
B 447	Kollastraße 2325/2201 RI(S): Hamburg-Lokstedt RII(N): Hamburg-Niendorf FS=7		Keine auswertbaren Daten in 2012 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
5514	6846	Elzer Berg	A 3	8+1	Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord	Frankfurt a. Main	
5715	6849	Idstein	A 3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein	Frankfurt a. Main	
5916	6853	AD Mönchhof (W)	A 3	8+1	Köln	AS Raunheim	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	Würzburg	
5917	6854	AD Mönchhof (O)	A 3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	AS Kelsterbach	Würzburg	
5919	6859	Hanau	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Obertshausen	AS Hanau	Würzburg	
5919	6807	Hanau (S)	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Hanau	AS Seligenstadt	Würzburg	
5124	6881	Bad Hersfeld	A 4	8+1	Bad Hersfeld	AS Bad Hersfeld	AD Kirchheimer Dreieck (A7)	Olpe	
4927	6880	Herleshausen	A 4	2	Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herleshausen	Bad Hersfeld	
5123	6810	AD Hattenbach 2	A 5	8+1	Kassel	AD Hattenbacher Dreieck (A7)	AS Alsfeld-Ost	Frankfurt a. Main	
5221	6811	Alsfeld	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West	Frankfurt a. Main	
5418	6815	Reiskirchen	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Reiskirchen	AS Fernwald	Frankfurt a. Main	
5518	6816	AK Gambach (N)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Fernwald	AK Gambacher Kreuz (A45)	Frankfurt a. Main	
5518	6817	AK Gambach (S)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AK Gambacher Kreuz (A45)	AS Butzbach	Frankfurt a. Main	
5817	6821	AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	AD Hattenbach (A7)	AK Bad Homburger Kreuz (A661)	AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A66)	Frankfurt a. Main	
6317	6940	Heppenheim	A 5	2	Darmstadt	AS Heppenheim	AS Hemsbach	Heidelberg	
6417	6829	AD Viernheim (W)	A 6	8+1	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	AS Mannheim-Sandhofen	Mannheim	
6417	6830	AK Viernheim (N)	A 6	2	Heilbronn	AK Viernheimer Kreuz (A659)	AD Viernheimer Dreieck (A67)	Mannheim	
4623	6800	Kassel-Nord (N)	A 7	8+1	Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel	
5023	6806	Bad Hersfeld-West	A 7	8+1	Kassel	AS Homberg (Efze)	AS Bad Hersfeld-West	Fulda	
5123	6808	AD Hattenbach (N)	A 7	8+1	Kassel	AS Kirchheim	AD Hattenbach (A5)	Fulda	
5123	6874	AD Hattenbach 3	A 7	8+1	Frankfurt a. Main	AS Alsfeld-Ost	AS Niederaula	Fulda	
5424	6877	Fulda-Nord	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Nord	AS Fulda-Mitte	Würzburg	
5524	6878	Welkers	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Süd/Eichenzell	AS Bad Brückenau-Volkers	Würzburg	
4521	6866	Niederelsungen	A 44	8+1	Kassel	AS Breuna	AS Warburg	Dortmund	
5215	6835	Würgendorf	A 45	8+1	Dortmund	AS Haiger/Burbach	AS Dillenburg	Gießen	
5417	6843	AK Gambach (W)	A 45	8+1	Gießen	AK Gießener Südkreuz (A485)	AK Gambacher Kreuz (A5)	Aschaffenburg	
5518	6844	AK Gambach (O)	A 45	8+1	Gießen	AK Gambacher Kreuz (A5)	AS Münzenberg	Aschaffenburg	
4722	6645	Baunatal	A 49	8+1	Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Baunatal-Süd	Gießen	
6016	6993	AS Königstädten (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Rüsselsheim-Königstädten	AS Rüsselsheim-Mitte	Mainz	
6016	6991	AD Rüsselsheim (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AD Rüsselsheimer Dreieck (A67)	AS Rüsselsheim-Königstädten	Mainz	
5915	6902	Wiesbaden-Erbenheim	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Wiesbaden-Erbenheim	Wiesbaden	
5817	6912	F - Miquelallee	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Str.	Wiesbaden	
5818	6960	AS Bergen-Enkheim	A 66	8+1	Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim (B8)	Frankfurt a. Main	
5819	6962	Hanau-West	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Hanau-West	Frankfurt a. Main	
5721	6909	Wirtheim 2	A 66	8+1	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Gelnhausen-Ost	Frankfurt a. Main	
5916	6931	AD Mönchhof (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Mönchhof-Dreieck (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	Darmstadt	
6016	6932	AD Rüsselsheim (N)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	Darmstadt	
6016	6933	AD Rüsselsheim (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	AS Groß-Gerau	Darmstadt	
6117	6827	AK Darmstadt Süd	A 67	8+1	Darmstadt	AK Darmstädter Kreuz (A5)	AS Gernsheim	Mannheim	
6317	6828	Gernsheim	A 67	2	Darmstadt	AS Gernsheim	AS Lorsch	Mannheim	
6317	6823	AD Viernheim Nord	A 67	2	Darmstadt	AS Lorsch	AD Viernheimer Dreieck (A6)	Mannheim	
5318	6980	Lollar (Reiskirchen)	A 480	8+1	Reiskirchen	AD Reiskirchener Dreieck (A5)	AD Gießener Nordkreuz (A485)	Wetzlar	
5817	6890	AD Eschborn (S)	A 648	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	AD Eschborner Dreieck (A66)	Eschborn	
6417	6996	Viernheim-Ost	A 659	8+1	Weinheim	AS Viernheim	AK Viernheimer Kreuz (A6)	Viernheim	
5918	6952	AK Offenbach (N)	A 661	8+1	Bad Homburg	AS Offenbach-Taunusring	AS AK Offenbacher Kreuz (B459)	Darmstadt	
5918	6954	AK Offenbach (S)	A 661	8+1	Bad Homburg	AK Offenbacher Kreuz (A3)	AS Neu-Isenburg	Darmstadt	
4623	6513	Wahnhausen	B 3	8+1	Göttingen	Hann. Münden, Abzweig B496, B80	Kassel-Schützenstr., Abzweig B7	Kassel	
5118	6641	Cölbe 1	B 3	8+1	Kassel	Bürgeln, Abzweig B62	Cölbe, Abzweig B62	Marburg	
5218	6612	Nieder Weimar	B 3	8+1	Marburg	Nieder-Weimar, Abzweig B255	AS Gießener Nordkreuz (A485)	Gießen	
5517	6660	Butzbach	B 3	8+1	Friedberg	Butzbach, Abzweig B488	AS Langgöns (A485)	Gießen	
5718	6393	Karben-Kloppenheim	B 3	8+1	Friedberg	Wöllstadt, Abzweig B45	Kloppenheim, Abzweig K10	Frankfurt a. Main	
6217	6669	Seeheim-Jugenheim	B 3	8+1	Darmstadt	Darmstadt-Eberstadt, Abzweig B426	Bensheim, Abzweig B47	Heidelberg	

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
4622	6549	Vellmar	B 7	8+1	Warburg	Espenau-Schäferberg, Abzweig B83	Kassel, Abzweig B251	Kassel
4724	6651	Helsa	B 7	8+1	Kassel	AS Kassel-Ost (A7)	Helsa, Abzweig B451	Eisenach
5816	6601	Königstein	B 8	8+1	Limburg	Waldems, Abzweig B275	Königstein, Abzweig B455	Königstein
4825	6105	Hoheneiche	B 27	8+1	Göttingen	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B7	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B452	Bad Hersfeld
4925	6671	Sontra	B 27	8+1	Eschwege	Sontra	Bebra, Abzweig B83	Bad Hersfeld
5324	6591	Marbach	B 27	8+1	Bad Hersfeld	Hünfeld, Abzweig B84	AS Fulda-Nord (A7)	Fulda
5524	6345	Löschenrod	B 27	8+1	Fulda	Fulda, Frankfurter Str., Abzweig B254	AS Fulda-Süd (A66)	Bad Brückenau
6118	6402	Reinheim	B 38	8+1	Reichelsheim	Gersprenz, Abzweig B47	Reinheim, Abzweig B426	Darmstadt
6418	6407	Mörlenbach	B 38	8+1	Heidelberg	Weinheim, Abzweig B3	Fürth-Lörzenbach, Abzweig B460	Fürth
5523	6248	Tiefengruben	B 40	8+1	Frankfurt a. Main	AS Schlüchtern-Nord (A66)	Eichenzell, Abzweig B27	Fulda
6013	6103	Rüdesheim	B 42	8+1	Rüdesheim	Rüdesheim	Eltville	Wiesbaden
6316	6666	Lampertheim	B 44	8+1	Groß-Gerau	Bürstadt, Abzweig B47	Lampertheim	Mannheim
5819	6325	Bruchköbel	B 45	8+1	Friedberg	Bruchköbel	AS Hanau-Nord (A66)	Hanau
6219	6195	Mümling-Grumbach	B 45	8+1	Dieburg	Höchst, Abzweig B426	Bad König	Michelstadt
5918	6212	Offenbach	B 46	8+1	Offenbach	AS Offenbach (A3), Abzweig B3	Abzweig B459	Darmstadt
5416	6670	Solms	B 49	8+1	Gießen	Wetzlar, Abzweig B277	Weilburg, Abzweig B456	Limburg
5414	6661	Dorchheim	B 54	8+1	Siegen	Dornburg	Hadamar, Abzweig B49	Limburg
5017	6101	Wallau 1	B 62	8+1	Marburg	Biedenkopf-Ludwigshütte, Abzweig B253	Breitenstein, Abzweig B253	Bad Laasphe
5118	6426	Cölbe 2	B 62	8+1	Biedenkopf	Abzweig B252	Cölbe, Abzweig B3	Alsfeld
5223	6668	Niederaula	B 62	8+1	Bad Hersfeld	Niederaula, Abzweig B454	AS Niederaula (A7)	Alsfeld
4322	6201	Helmarshausen	B 80	8+1	Hann. Münden	Oberweser	Bad Karlshafen, Abzweig B83	Bad Karlshafen
4322	6009	Bad Karlshafen	B 83	8+1	Dieburg	Bad Karlshafen, Abzweig B80	Hofgeismar	Kassel
4823	6716	Malsfeld	B 83	8+1	Kassel	Abzweig B487	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra
5024	6493	Bebra	B 83	8+1	Kassel	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra, Abzweig B27	Bebra
4819	6202	Herzhausen	B 252	8+1	Marburg	Abzweig B253	Abzweig B251	Korbach
4821	6408	Wega	B 253	8+1	Fritzlar	Abzweig B450	Bad Wildungen, Abzweig B485	Frankenberg
4823	6390	Melsungen	B 253	8+1	Melsungen	Melsungen, Abzweig B83	AS Melsungen (A7)	Bad Wildungen
5016	6107	Wallau 2	B 253	8+1	Frankenberg	Abzweig B62	Dillenburg, Abzweig B277	Dillenburg
5021	6598	Ziegenhain	B 254	8+1	Schwalmstadt	Abzweig B454	Homberg (Efze), Abzweig B323	Kassel
5322	6507	Lauterbach	B 254	8+1	Fulda	Lauterbach, Abzweig B275	Alsfeld, Abzweig B62	Alsfeld
5218	6604	Gisselberg	B 255	8+1	Marburg	Marburg	Niederweimar, Abzweig B3	Gladenbach
5315	6302	Roth	B 255	8+1	Marburg	AS Herborn-West (A45)	Abzweig B414	Montabaur
5521	6910	Gedern	B 276	8+1	Schotten	Schotten, Abzweig B455	Gedern, Abzweig B275	Bad Orb
5721	6102	Wächtersbach	B 276	8+1	Lauterbach	Birstein	Wächtersbach	Bad Orb
5822	6452	Flörsbach	B 276	8+1	Gelnhausen	Flörsbachtal	Abzweig, Abzweig L3199	Lohr am Main
5525	6911	Gersfeld	B 279	8+1	Fulda	Gersfeld, Abzweig B284	Bischofsheim a.d. Rhön, Abzweig B278	Bad Neustadt a.d. S.
5614	6664	Kirberg	B 417	8+1	Limburg	Hünfelden	Taunusstein-Neuhof, Abzweig B275	Wiesbaden
4621	6588	Wolfhagen Isth	B 450	8+1	Fritzlar	Abzweig B251	Wolfhagen	Bad Arolsen
5119	6505	Kirchhain	B 454	8+1	Marburg	Kirchhain, Abzweig B62	Stadtallendorf	Stadtallendorf
5515	6403	Weilburg	B 456	8+1	Weilburg	Weilburg	Uisingen, Abzweig B275	Bad Homburg
5717	6301	Wehrheim	B 456	8+1	Weilburg	Uisingen, Abzweig B275	Bad Homburg	Bad Homburg
5418	6703	Lich	B 457	8+1	Gießen	Lich, Abzweig B488	Hungen, Abzweig B489	Büdingen
5720	6173	Büdingen	B 457	8+1	Friedberg	Abzweig B521	Büdingen	Büdingen
6319	6205	Hüttenthal	B 460	8+1	Erbach	Marbach, Abzweig B45	Fürth-Krumbach, Abzweig B38	Heppenheim
6017	6221	Langen	B 486	8+1	Langen	AS Langen (A661)	AS Langen/Mörfelden (A5)	Rüsselsheim
5818	6310	Bad Vilbel	B 521	8+1	Büdingen	Bad Vilbel	AS Ffm.-Friedberger-Landstraße (A661)	Frankfurt a. Main

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Lkw- [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										
A 3	Elzer Berg 5514/6846 RI(N): AS Diez RII(S): AS Limburg-Nord FS=6 km 101,0	149/320	85 432 -1,4	13 960 16,3	-1,6	81,4 7,3 1,7	1,2 2,8	13,1 9,9	0,4 1,0	1,03	4 727 4 978	4 194 9,8	RI	D	C	G 8									
		103/199	86 095 -1,5	16 712 19,4	-1,2	78,5 7,7 1,5	1,1 3,2	15,8 11,8	0,4 1,1	0,91	13,8% 14,1%	4 125 9,6	RI	D D	E 18	C									
		18/65	88 338 -0,5	14 696 16,6	-1,9	80,7 7,4 1,8	1,6 2,8	13,4 10,1	0,4 1,0	1,13	1 226 3 974	3 870 8,8	RI		E 17	C									
		28/56	79 504 -2,0	2 872 3,6	+0,9	94,0 5,2 2,1	1,4 1,1	1,9 1,6	0,5 1,0		35,6% 12,9%	3 865 9,9	RI	E	D 12	B 12									
			Baustelle zeitweise in 2012																						
A 3	Idstein 5715/6849 RI(N): AS Bad Camberg RII(S): AS Idstein FS=6 km 133,2	316/276	91 574 -1,0	13 316 14,5	-1,0	82,8 6,9 1,7	1,2 2,6	11,5 8,7	0,4 1,5	1,01	5 074 5 382	4 910 10,8	RI	D	E 17	G 8									
		190/169	93 482 -1,3	16 012 17,1	-0,1	80,3 7,4 1,6	1,0 3,0	13,8 10,3	0,4 1,5	0,86	12,2% 12,5%	4 896 10,5	RI	B D	E 17	B 8									
		66/59	94 498 +0,2	13 889 14,7	-2,5	82,2 6,9 1,7	1,7 2,6	11,7 8,8	0,4 1,4	1,13	1 299 4 149	4 541 9,6	RI		E 16	C									
		60/48	81 009 -1,0	2 629 3,2	+0,9	94,0 5,0 2,2	1,4 1,0	1,7 1,4	0,5 1,3		32,8% 11,2%	4 011 10,1	RI	E	D 15	A									
			Baustelle zeitweise in 2012																						
A 3	AD Mönchhof (W) 5916/6853 RI(N): AS Raunheim RII(S): AD Mönchhof-Dreieck (A67) FS=12 km 162,8	316/248	119 983 -0,2	16 359 13,6	+1,6	83,9 7,5 1,5	0,9 3,5	9,8 7,3	0,3 1,6	0,97	6 619 7 066	6 640 10,3	RII	B	D 9 18	B 9									
		193/148	125 987 +0,3	19 712 15,6	+2,8	82,0 7,8 1,5	0,8 4,0	11,4 8,5	0,3 1,6	0,73	11,6% 12,0%	6 640 9,8	RII	B B	E 18	B 9									
		65/54	121 976 -0,1	17 091 14,0	-0,6	83,1 7,5 1,6	1,3 3,6	10,1 7,6	0,3 1,6	1,07	1 760 5 278	5 963 9,0	RII		E 18	B 9									
		58/46	95 332 -1,9	3 049 3,2	+0,0	94,0 5,8 1,7	1,2 1,2	1,5 1,2	0,5 1,6		28,8% 10,1%	4 373 9,5	RI	F	A	A									
			Baustelle zeitweise in 2011																						
A 3	AD Mönchhof (O) 5917/6854 RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A67) RII(S): AS Kelsterbach FS=7 km 165,5	276/238	130 269 -1,4	17 211 13,2	+0,7	84,4 7,1 1,6	0,7 3,5	9,4 6,8	0,3 1,7	0,95	7 153 7 641	7 076 10,8	RII	A	E 18	G 9									
		173/139	138 532 -1,3	20 765 15,0	+1,7	82,7 7,4 1,6	0,6 3,9	10,8 7,7	0,3 1,6	0,70	11,5% 11,9%	7 076 10,1	RII	B B	E 18	B 9									
		50/52	132 115 -0,8	17 990 13,6	-0,8	83,8 7,2 1,7	0,9 3,6	9,7 7,0	0,3 1,7	1,06	1 978 5 687	6 395 9,6	RII		E 16	B 8									
		53/47	97 413 -2,5	3 099 3,2	-2,7	94,1 5,5 1,9	0,9 1,2	1,5 1,2	0,5 1,8		25,5% 9,9%	4 490 9,1	RI	F	A	A									
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																						
A 3	Hanau 5919/6859 RI(N): AS Obertshausen RII(S): AS Hanau FS=8 km 193,0	203/244	122 642 -0,1	17 809 14,5	+0,1						0,98	6 771 7 236	6 648 10,7	RI	B	G 7	E 18								
		122/137	129 606 -0,2	21 221 16,4	+0,4						0,70	13,0% 13,6%	6 631 10,2	RI	B B	B 8	E 18								
		43/58	127 035 +1,0	19 025 15,0	+0,6						1,07	1 788 5 377	6 177 9,7	RI		B 8	E 18								
		38/49	91 563 -0,6	3 698 4,0	+0,4							26,1% 10,4%	4 483 9,4	RI	F	A	A								
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																						
A 3	Hanau (S) 5919/6807 RI(N): AS Hanau RII(S): AS Seligenstadt FS=6 km 195,1	196/136	76 507 +1,0	13 123 17,2	+1,0						1,02	4 203 4 491	4 048 10,6	RII	D	G 7	E 18								
		121/84	79 545 +0,3	15 521 19,5	+1,3						0,73	14,9% 15,3%	4 005 10,0	RII	B B	B 8	E 17								
		48/28	81 160 +3,6	14 104 17,4	+1,2						1,08	1 157 3 339	3 885 9,6	RII		B 8	E 16								
		27/24	59 686 +1,3	3 053 5,1	+4,1							33,3% 13,4%	3 054 9,8	RI	F	A	B 11								
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																						
A 4	Bad Hersfeld 5124/6881 RI(O): AS Bad Hersfeld RII(W): AD Kirchheimer Dreieck (A7) FS=4 km 358,7	344/323	36 137 -3,1	7 664 21,2	-3,9	76,6 9,5 1,4	1,2 3,2	17,6 12,8	0,4 1,0	1,01	1 954 2 093	2 278 12,5	RI	D	C	G 8									
		212/202	36 553 -2,8	9 290 25,4	-3,1	72,4 10,2 1,3	1,1 3,7	21,3 15,5	0,4 1,0	0,93	17,6% 17,3%	2 200 11,6	RI	C D	C	C									
		70/64	37 096 -3,0	8 013 21,6	-5,4	76,1 9,3 1,5	1,3 3,2	18,0 13,1	0,4 1,0	1,25	608 1 537	2 093 10,9	RI		E 14	E 15									
		62/57	33 448 -4,1	1 214 3,6	-1,7	94,2 6,6 1,7	1,3 1,1	2,0 1,5	0,5 0,9		44,7% 18,5%	2 103 10,9	RII	D	B 13	C 11 13									
			Zählstelle vorübergehend abgebaut																						
A 4	Herleshausen 4927/6880 RI(O): AS Eisenach-West RII(W): AS Herleshausen FS=4 km 315,4		S: 35 900																						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug										Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
A 5	AD Hattenbach 2 5123/6810 RI(N): AD Hattenbacher Dreieck (A7) RII(S): AS Alsfeld-Ost FS=4 km 373,7	177/314 125/200 19/65 33/49	52 735 51 979 54 988 52 851	-3,2 -3,3 -2,9 -3,1	9 562 11 524 9 942 1 831	18,1 22,2 18,1 3,5	-4,0 -3,5 -4,9 -1,4	79,7 75,7 79,6 94,4	6,8 7,6 6,8 4,2	1,6 1,7 1,7 1,5	1,3 1,2 1,5 1,3	3,4 4,0 3,4 1,2	14,4 17,8 14,4 1,8	10,8 13,3 10,8 1,5	0,3 0,3 0,3 0,5	0,9 0,9 0,9 0,7	1,06 1,05 1,22 1,06				2 863 14,6% 867 41,4%			3 044 14,4% 2 320 15,4%	3 006 2 705 2 648 3 006	11,4 10,2 9,4 10,3	R II R I R I R II
A 5	Alsfeld 5221/6811 RI(N): AS Alsfeld-Ost RII(S): AS Alsfeld-West FS=4 km 392,6	343/231 211/158 72/37 60/36	52 907 52 189 55 131 52 915	-3,6 -3,7 -3,2 -3,7	10 048 12 120 10 406 1 931	19,0 23,2 18,9 3,6	-4,2 -3,5 -5,5 +0,2	78,6 74,4 78,5 93,9	8,8 9,6 8,8 6,0	0,7 0,6 0,7 0,9	1,3 1,2 1,5 1,4	3,3 3,9 3,3 1,3	15,3 19,0 15,2 1,9	11,2 13,8 11,2 1,5	0,4 0,4 0,3 0,5	1,1 1,1 1,2 1,1	1,06 1,05 1,22 1,06	2 873 15,3% 867 43,5%	3 053 15,1% 2 335 16,2%	2 981 2 779 2 659 2 981	11,2 10,4 9,6 10,2	R II R I R I R II	D C E D	C C 14 11 13	C C E D		
A 5	Reiskirchen 5418/6815 RI(N): AS Reiskirchen RII(S): AS Fernwald FS=4 km 433,4	324/342 207/218 61/70 56/54	44 504 44 133 46 032 44 060	-2,9 -2,9 -2,4 -3,1	7 067 8 503 7 295 1 466	15,9 19,3 15,8 3,3	-2,6 -2,0 -3,9 +1,0	78,6 75,1 78,7 91,8	9,2 9,8 9,1 6,9	0,8 0,8 0,9 1,0	1,5 1,5 1,7 1,5	3,1 3,6 3,1 1,1	12,3 15,2 12,3 1,8	9,3 11,5 9,3 1,4	0,5 0,5 0,4 0,5	4,0 4,2 3,8 3,4	1,04 1,04 1,20 1,04	2 430 13,0% 703 35,9%	2 565 12,9% 2 024 13,2%	2 502 2 406 2 307 2 455	11,2 10,7 9,8 10,1	R I R I R I R II	D C E E	C D 17 13	G C E D		
A 5	AK Gambach (N) 5518/6816 RI(N): AS Fernwald RII(S): AK Gambacher Kreuz (A45) FS=4 km 446,7	130/337 83/211 22/72 25/54	45 503 45 347 46 788 44 548	-13,8 -14,7 -13,4 -10,2	6 930 8 354 7 162 1 368	15,2 18,4 15,3 3,1	-6,7 -6,2 -7,7 -1,3	82,6 79,5 82,3 94,9	7,2 7,9 7,2 4,6	2,0 2,0 2,0 2,0	1,1 1,1 1,3 1,2	2,6 3,1 2,6 0,9	12,3 15,0 12,4 1,7	9,1 11,1 9,1 1,4	0,4 0,4 0,3 0,5	1,0 1,0 1,0 0,8	1,03 1,03 1,20 1,03	2 487 12,5% 714 34,3%	2 622 12,5% 2 082 12,6%	2 546 2 476 2 354 2 426	11,1 10,6 9,7 10,0	R I R I R I R II	D C E D	C D 15 12	G C C D		
A 5	AK Gambach (S) 5518/6817 RI(N): AK Gambacher Kreuz (A45) RII(S): AS Butzbach FS=6 km 450,5	330/325 208/202 63/67 59/56	95 178 97 051 96 957 86 107	-2,0 -1,9 -1,6 -2,8	13 154 15 882 13 712 2 368	13,8 16,4 14,1 2,8	-2,6 -2,1 -3,7 +1,2	84,0 81,5 83,5 95,1	7,4 8,0 7,5 5,2	2,1 2,0 2,1 2,2	1,0 0,9 1,1 1,1	2,9 3,3 2,9 0,9	10,7 12,8 11,0 1,5	7,8 9,3 8,0 1,2	0,3 0,3 0,2 0,4	1,2 1,2 1,2 1,1	1,00 0,92 1,10 1,00	5 275 11,3% 1 346 33,5%	5 585 11,6% 4 347 10,2%	5 020 4 996 4 681 4 433	10,4 10,1 9,4 9,6	R I R I R I R II	B C E F	E D 15 12	G B C A		
A 5	AK Frankfurt NW (N) 5817/6821 RI(N): AK Bad Homburger Kreuz (A6) RII(S): AK Nordwestkreuz Frankfurt a FS=8 km 486,8	260/215 164/124 49/55 47/36	125 611 132 857 126 981 97 099	+0,3 +0,3 +0,7 +0,5	15 833 18 981 16 378 3 504	12,6 14,3 12,9 3,6	+2,5 +2,7 +1,4 +13,6											0,96 0,74 1,07 1,00	7 029 10,9% 1 642 27,0%	7 495 11,4% 5 634 9,1%	6 994 6 994 6 158 4 714	11,1 10,5 9,7 9,3	R II R II R II R II	A B C F	E E C A	G B B A	
A 5	Heppenheim 6317/6940 RI(N): AS Heppenheim RII(S): AS Hemsbach FS=4 km 53,0	99/193 63/115 26/47 10/31	65 654 66 576 66 559 61 155	-8,8 -9,3 -8,1 -7,4	9 375 11 007 9 669 2 967	14,3 16,5 14,5 4,9	+1,9 +1,9 -1,3 +25,0											1,00 0,92 1,10 1,00	3 664 12,3% 879 31,1%	3 875 12,8% 3 032 10,3%	3 081 2 881 2 786 3 015	9,7 8,9 8,7 9,5	R II R II R II R I	B D C E	D D C A	8 18 8 17 E 17 A	
A 6	AD Viernheim (W) 6417/6829 RI(O): AD Viernheimer Dreieck (A67) RII(W): AS Mannheim-Sandhofen FS=4 km 555,8	330/238 198/135 72/57 60/46	50 661 54 597 52 545 33 809	+5,8 +6,2 +6,0 +3,9	6 772 8 228 7 283 762	13,4 15,1 13,9 2,3	+7,2 +7,7 +7,3 +12,6	84,0 82,3 83,4 95,4	6,7 7,0 6,7 4,7	0,9 0,9 0,9 1,1	0,8 0,7 0,9 0,9	3,4 3,8 3,5 0,8	9,7 11,0 10,0 1,1	7,3 8,2 7,5 0,9	0,3 0,3 0,3 0,3	1,8 1,9 1,8 1,5	0,96 0,61 1,09 1,00	2 920 12,7% 493 21,9%	3 191 13,8% 2 105 7,7%	2 922 2 897 2 792 1 770	11,6 10,6 10,6 10,2	R II R II R II R I	B A D D	B D 8 17 D 18	G B B D		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG					
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
A 6	AK Viernheim (N) 6417/6830 RI(O): AK Viernheimer Kreuz (A659) RII(W): AD Viernheimer Dreieck (A67) FS=4 km 557,6	331/322	81 591	+6,0	11 182	13,7	+6,8									0,98	4 637	4 961	4 475	11,3	R I	B	D 8 18	B 8		
		202/203	86 495	+5,6	13 368	15,5	+6,8									0,68	12,2%	13,1%	4 427	10,5	R I	A B	D 8 18	B 9		
		73/71	84 712	+6,7	12 170	14,4	+7,8									1,10	924	3 665	4 208	10,3	R I		E 17	C		
		56/48	59 675	+8,5	1 893	3,2	+14,9										28,8%	8,7%	3 140	9,9	R II	E	A	D 12		
A 7	Kassel-Nord (N) 4623/6800 RI(N): AS Hann. Münden/Lutterberg RII(S): AS Kassel-Nord FS=6 km 304,9	144/320	70 838	-0,7	14 487	20,5	-1,9	77,2	8,0	0,8	1,4	3,8	16,3	11,9	0,3	1,0	1,05	3 847	4 124	3 987	11,3	R I	D	C	G 8	
		100/195	71 264	-0,5	17 346	24,3	-2,0	73,4	8,5	0,8	1,2	4,4	19,6	14,3	0,3	1,0	0,93	16,9%	16,8%	3 935	11,0	R I	C D	C		
		17/70	74 898	-0,4	15 542	20,8	-0,4	76,5	8,1	0,9	1,7	3,9	16,5	12,0	0,3	1,1	1,20	1 161	3 016	3 684	9,7	R I		E 17	E 15	
		27/55	64 411	-1,3	2 621	4,1	+0,3	93,3	5,9	1,1	1,6	1,3	2,2	1,7	0,5	1,0		44,0%	17,3%	3 970	11,4	R II	E	B 12	D 13	
A 7	Bad Hersfeld-West 5023/6806 RI(N): AS Homberg (Efze) RII(S): AS Bad Hersfeld-West FS=6 km 357,8	0/0	65 758	-0,9	13 481	20,5	-0,2	76,6	7,7	1,9	1,5	3,1	17,0	12,0	0,4	1,4	1,04	3 528	3 769	3 631	10,8	R II	D	C	C	
		0/0	65 337	+0,0	16 148	24,7	+0,2	72,4	8,2	1,9	1,4	3,6	20,8	14,7	0,4	1,5	0,96	16,0%	15,4%	3 329	10,0	R II	C D	C		
		0/0	68 265	-3,3	14 164	20,7	-0,8	76,3	8,0	1,9	1,7	3,2	17,2	12,1	0,3	1,3	1,22	1 165	2 803	3 124	9,3	R I		C	E 16	
		0/0	64 329	-0,5	2 770	4,3	+5,8	92,8	5,5	2,2	1,7	1,3	2,6	2,0	0,5	1,2		47,8%	18,3%	3 571	10,6	R II	D	A	D 14	
A 7	AD Hattenbach (N) 5123/6808 RI(N): AS Kirchheim RII(S): AD Hattenbach (A5) FS=8 km 529,4	339/329	86 991	-2,5	18 474	21,2	-3,3	75,8	8,7	1,7	1,5	3,5	17,3	12,3	0,4	1,5	1,09	4 680	4 978	4 961	11,4	R II	E	C	C	
		210/205	85 174	-2,8	22 187	26,0	-2,8	71,1	9,3	1,6	1,3	4,1	21,5	15,3	0,4	1,5	1,03	16,7%	16,3%	4 555	10,5	R I	C D	C		
		69/70	92 701	-1,3	19 277	20,8	-4,0	75,9	8,6	1,7	1,8	3,5	16,9	12,0	0,4	1,5	1,26	1 513	3 788	4 457	9,4	R I		E 18	E 16	
		60/54	86 918	-2,9	3 740	4,3	-1,9	92,6	6,6	1,8	1,6	1,5	2,3	1,7	0,5	1,5		49,3%	18,5%	4 952	10,5	R II	D	B 11	D 14	
A 7	AD Hattenbach 3 5123/6874 RI(N): AS Alsfeld-Ost RII(S): AS Niederaula FS=4 km 1,3	177/340	43 355	-1,6	9 738	22,5	-2,3	74,9	7,1	1,9	1,6	3,7	18,4	12,8	0,4	1,0	1,10	2 314	2 473	2 544	11,5	R II	F	C	C	
		125/207	42 730	-1,7	11 721	27,4	-1,5	70,2	7,6	1,8	1,4	4,3	22,8	15,8	0,3	1,0	0,93	17,3%	16,5%	2 298	11,0	R I	C D	C		
		19/74	46 983	-0,1	10 210	21,7	-3,8	75,1	7,2	2,0	2,2	3,6	17,8	12,4	0,3	1,0	1,24	792	1 836	2 176	9,3	R I		E 17	E 16	
		33/59	41 347	-2,7	1 815	4,4	-0,9	92,7	5,2	2,1	1,9	1,4	2,5	1,8	0,5	1,0		52,6%	20,5%	2 477	11,4	R II	D	B 13	B 11	
A 7	Fulda-Nord 5424/6877 RI(N): AS Fulda-Nord RII(S): AS Fulda-Mitte FS=4 km 559,9	164/340	45 652	+1,9	9 462	20,7	-1,9	76,3	7,0	1,3	1,5	2,9	17,4	12,2	0,4	1,5	1,09	2 456	2 624	2 865	12,4	R I	F	C	C	
		117/209	45 291	+2,2	11 316	25,0	-1,8	72,2	7,5	1,2	1,4	3,4	21,2	14,9	0,4	1,5	0,92	16,1%	15,5%	2 787	12,0	R I	C D	C		
		17/71	49 161	+2,8	10 185	20,7	-1,0	76,1	7,1	1,3	1,7	2,9	17,4	12,2	0,4	1,5	1,26	795	1 951	2 570	10,3	R I		E 17	E 16	
		30/60	42 804	+0,1	1 720	4,0	+0,7	93,0	5,0	1,7	1,7	1,1	2,4	1,8	0,5	1,3		49,4%	18,7%	2 635	12,9	R I	D	B 13	B 11	
A 7	Welkers 5524/6878 RI(N): AS Fulda-Süd/Eichenzell RII(S): AS Bad Brückenau-Volkers FS=4 km 572,4	349/320	36 957	-3,0	8 509	23,0	-2,8	74,1	8,0	2,0	1,8	3,4	19,2	13,7	0,4	1,1	1,13	1 966	2 094	2 243	12,2	R I	F	C	C	
		218/187	35 963	-3,0	10 245	28,5	-2,1	68,9	8,5	2,0	1,5	4,0	24,2	17,2	0,4	1,1	0,97	17,8%	17,0%	1 931	10,8	R I	C D	C		
		72/77	40 738	-1,4	8 914	21,9	-4,2	74,7	8,0	2,1	2,3	3,4	18,1	12,9	0,4	1,1	1,24	688	1 582	1 987	9,7	R I		E 17	E 16	
		59/56	36 131	-4,6	1 585	4,4	-0,5	92,5	6,5	2,1	2,1	1,3	2,5	1,9	0,6	1,1		53,0%	20,8%	2 203	12,6	R I	D	B 12	B 11	
A 44	Niederelsungen 4521/6866 RI(O): AS Breuna RII(W): AS Warburg FS=4 km 32,1	306/270	45 195	-1,2	10 733	23,7	-1,9	71,6	8,4	0,6	1,6	3,2	20,1	15,1	0,4	3,0	1,03	2 461	2 625	2 758	12,4	R II	D	G 9	C	
		183/155	45 609	-1,7	12 991	28,5	-1,0	67,0	8,8	0,5	1,5	3,8	24,3	18,2	0,4	3,1	0,89	19,9%	19,7%	2 569	11,0	R I	C D	C		
		66/66	47 031	+0,8	11 189	23,8	-3,4	71,2	8,6	0,6	1,9	3,2	20,2	15,2	0,4	3,1	1,23	727	1 969	2 468	10,2	R I		E 15	E 16	
		57/49	41 470	-1,4	1 812	4,4	-3,1	91,0	6,5	0,8	1,8	1,1	2,9	2,2	0,4	2,8		49,7%	20,7%	2 747	12,6	R II	D	B 11	D 14	
																					C B	A	G 18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Faktoren			Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG	
		2012/11		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						b _{So}	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	R III		
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	R III
		W	W	zu '11	W	ähn.		zu '11	+Lfw			m.	o.	Anh.	Sattel-	Kfz	b _{Fr}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung				
U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				M _n	M _{eve}	U			Dauer-		Mo			
S	S		S							Anh.	Anh.	+Sattel-				p _n	p _{eve}	S			linien-		Di-Do			
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ		Fr		
																							Sa			
																							So			
A 45	Würgendorf 5215/6835 RI(N): AS Haiger/Burbach RII(S): AS Dillenburg FS=5 km 126,6	239/250 164/142 35/64 40/44	49 498 50 179 51 436 44 659	-4,0 -4,3 -2,1 -4,8	10 557 12 732 11 169 1 760	21,3 25,4 21,7 3,9	+0,1 -0,1 +0,7 +15,9	73,8 69,9 72,8 91,2	9,0 9,2 9,4 7,6	1,3 1,3 1,1 1,4	1,4 1,3 1,7 1,6	4,1 4,7 4,2 1,6	16,9 20,3 17,2 2,0	12,1 14,5 12,3 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4	3,5 3,4 3,8 3,3	1,03 0,88 1,20	2 729 18,0% 730 46,5%	2 913 18,4% 2 175 16,2%	2 645 2 516 2 321 2 423	10,8 10,1 9,1 11,1	RI RI RI RI	D C E C	C D 16 12 18	G C E D	8 C 17 12 19
A 45	AK Gambach (W) 5417/6843 RI(N): AK Gießener Südkreuz (A485) RII(S): AK Gambacher Kreuz (A5) FS=4 km 179,1	310/319 204/186 49/75 57/58	71 717 74 089 73 199 61 150	-1,9 -2,0 -0,4 -3,0	10 390 12 609 10 937 1 503	14,5 17,0 14,9 2,5	-2,5 -1,9 -3,1 -0,1	83,6 81,2 82,9 95,5	6,4 6,8 6,6 4,4	0,6 0,5 0,6 0,9	1,1 1,0 1,2 0,8	2,8 3,2 2,9 0,8	11,5 13,7 11,9 1,3	8,3 9,9 8,5 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 0,9 0,8	0,99 0,84 1,13	4 020 12,0% 924 35,8%	4 293 12,5% 3 203 10,0%	3 633 3 594 3 408 3 034	10,1 9,6 9,2 10,3	RI RI RI RI	B B E D	D 18 17 19	8 C C A D	18 18 C 18
A 45	AK Gambach (O) 5518/6844 RI(N): AK Gambacher Kreuz (A5) RII(S): AS Münzenberg FS=4 km 187,2	351/349 220/214 70/76 61/59	31 815 33 184 32 780 25 584	+0,4 +0,3 +2,6 -1,6	5 000 6 089 5 256 655	15,7 18,3 16,0 2,6	+0,4 +0,8 +0,1 +3,2	81,7 79,2 81,1 94,6	7,2 7,7 7,2 4,8	2,3 2,2 2,3 2,6	1,4 1,2 1,7 1,7	3,3 3,8 3,4 0,9	12,2 14,4 12,4 1,4	8,9 10,4 9,0 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,2 1,1	0,99 0,76 1,11	1 795 13,6% 388 35,2%	1 951 14,1% 1 327 11,5%	1 815 1 765 1 607 1 304	11,1 10,4 9,5 10,5	R II R II R II RI	B B E D	B 8 16 18	D 8 16 18	17 17 16 18
A 49	Baunatal 4722/6645 RI(N): AS Baunatal-Mitte RII(S): AS Baunatal-Süd FS=4 km 133,3	319/356 197/221 68/75 54/60	40 149 44 405 40 734 23 666	+0,7 +1,0 +1,8 -2,0	3 482 4 264 3 687 339	8,7 9,6 9,1 1,4	-0,8 -0,1 -1,0 -5,3	89,8 88,9 89,3 97,0	4,8 5,1 5,0 3,1	2,2 2,1 2,4 2,8	0,8 0,8 1,0 1,0	2,6 2,8 2,7 0,5	5,9 6,6 6,1 0,7	4,4 4,9 4,6 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,7 0,6	0,92 0,55 1,06	2 274 8,2% 470 13,6%	2 509 8,5% 1 570 6,5%	2 865 2 865 2 373 1 206	14,2 12,8 11,7 10,0	RI RI RI RI	A A B D	A 8 8 14	F 17 15 15	
A 60	AS Königstädten (W) 6016/6993 RI(O): AS Rüsselsheim-Königstädter RII(W): AS Rüsselsheim-Mitte FS=6 km 3,2	324/298 195/173 67/67 62/58	77 000 84 124 75 501 52 363	-3,2 -2,5 -4,9 -2,8	7 837 9 611 8 091 955	10,2 11,4 10,7 1,8	-3,9 -3,1 -5,7 +0,6	88,2 87,0 87,6 96,5	6,8 7,1 7,0 4,7	1,5 1,3 1,6 2,1	0,6 0,5 0,6 0,7	3,2 3,6 3,4 0,7	6,7 7,6 7,1 0,8	4,7 5,4 5,0 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 1,1 1,0	0,90 0,63 1,05	4 328 9,3% 969 18,3%	4 636 10,0% 3 404 6,3%	3 906 3 901 3 635 2 324	10,0 9,1 9,5 8,8	R II RI RI RI	A A C E	B 8 8 A	D 8 18 19	18 18 17 19
A 60	AD Rüsselsheim (W) 6016/6991 RI(O): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) RII(W): AS Rüsselsheim-Königstädte FS=4 km 2,8	320/294 189/167 69/68 62/59	79 952 87 401 78 668 53 849	-3,1 -2,6 -4,5 -2,6	8 202 10 038 8 476 1 064	10,3 11,5 10,8 2,0	-3,8 -3,1 -5,3 +0,9	88,1 86,9 87,5 96,3	7,0 7,2 7,2 5,0	1,6 1,5 1,6 1,8	0,6 0,5 0,6 0,7	3,4 3,8 3,6 0,8	6,6 7,5 6,9 0,8	4,6 5,2 4,9 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 1,1	0,90 0,62 1,04	4 496 9,4% 1 001 18,2%	4 822 10,1% 3 518 6,4%	4 102 4 095 3 815 2 407	10,1 9,2 9,6 8,8	R II RI RI RI	A A C E	B 8 8 A	D 8 18 19	18 18 17 19
A 66	Wiesbaden-Erbenheim 5915/6902 RI(O): AS Wiesbaden-Nordenstadt RII(W): AS Wiesbaden-Erbenheim FS=6 km 25,0	145/271 77/149 35/62 33/60	117 558 128 235 117 701 77 780	-1,2 -1,0 -0,8 -2,6	6 775 8 172 7 211 1 073	5,8 6,4 6,1 1,4	-3,1 -2,5 -3,8 -0,7	92,8 92,3 92,4 97,1	6,0 6,3 6,1 3,8	1,7 1,5 1,7 2,3	0,4 0,4 0,5 0,5	2,5 2,8 2,7 0,6	2,9 3,3 3,1 0,4	2,0 2,2 2,1 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,0 0,9 1,0 1,0	0,92 0,62 1,04	6 737 5,5% 1 221 9,2%	7 206 6,1% 5 329 2,7%	5 926 5 926 5 309 3 636	10,2 9,4 8,9 9,2	R II RI RI RI	A A B E	D 8 8 A	D 8 8 15	18 18 8 15
A 66	F - Miquelallee 5817/6912 RI(O): AS Frankfurt a. Main-Miquelal RII(W): AS Frankfurt a. Main-Ludwig FS=6 km 106,1	318/313 190/180 69/73 59/60	74 738 83 176 72 494 46 114	+3,6 +3,6 +3,9 +4,0	1 750 2 132 1 826 243	2,3 2,6 2,5 0,5	+2,8 +2,8 +4,9 +1,6	96,3 96,1 96,1 98,3	5,2 5,5 5,2 3,3	1,4 1,4 1,5 1,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,7 1,9 1,9 0,4	0,5 0,6 0,6 0,1	0,3 0,4 0,3 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,1 1,1 1,1 1,0	0,87 0,57 1,01	4 281 2,4% 780 2,3%	4 508 2,8% 3 600 0,8%	4 117 4 117 3 429 2 227	11,3 10,2 9,2 9,2	R II RI RI RI	A A B E	D 8 8 15	D 9 9 15	17 17 9 15

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}				M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S		Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug												
A 66	AS Bergen-Enkheim 5818/6960 RI(O): AS Maintal-Bischofsheim RII(W): AS Frankfurt a. Main-Bergen FS=6 km 113,1	62/327 41/207 9/63 12/57	19 620 21 833 20 288 10 617	-3,6 -2,3 -6,0 -4,9	535 655 560 61	2,7 3,0 2,8 0,6	-5,8 -3,6 -11,1 -6,9	96,0 95,8 96,0 98,2	4,7 5,0 4,6 2,9	1,3 1,3 1,3 1,4	0,3 0,3 0,4 0,3	1,7 1,8 1,7 0,4	1,0 1,1 1,0 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1		0,1 0,1 0,1 0,0	0,9 0,9 0,9 1,0	0,93 0,50 1,06 3,1%				1 137 2 770 179 2 011				
A 66	Hanau-West 5819/6962 RI(O): AS Hanau-Nord RII(W): AS Hanau-West FS=4 km 120,7	344/356 213/220 71/76 60/60	39 936 44 523 40 426 22 336	-1,4 -1,8 +0,9 -2,1	2 171 2 662 2 299 198	5,4 6,0 5,7 0,9	-1,1 -1,1 +0,1 +3,5	92,9 92,4 92,6 97,5	7,3 7,7 7,4 4,6	1,7 1,6 1,9 2,2	0,5 0,5 0,6 0,4	2,9 3,2 3,1 0,5	2,4 2,6 2,5 0,3	1,4 1,5 1,4 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	1,2 1,1 1,2 1,1	0,91 0,50 1,04 7,2%	2 278 2 450 436 1 763	2 450 6 000 1 763 2 200	3 218 3 218 2 635 1 248	16,3 14,7 13,2 10,7	R II R II R II R II	A A F D E	F 18 F 18 F 17 E 16 F A	A 8 A 8 A 8 D 15 D 18	
A 66	Wirtheim 2 5721/6909 RI(O): AS Bad Orb/Wächtersbach RII(W): AS Gelnhausen-Ost FS=4 km 155,7	198/347 127/214 37/73 34/60	43 554 46 306 43 593 33 298	-3,1 -2,8 -2,5 -4,9	4 214 5 139 4 453 494	9,7 11,1 10,2 1,5	-4,1 -3,5 -4,4 -5,6	88,3 86,9 87,6 96,8	7,4 8,1 7,7 3,8	1,2 1,1 1,3 1,6	1,0 1,0 1,2 0,9	2,9 3,4 3,1 0,6	6,5 7,6 6,9 0,7	4,1 4,7 4,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,0 1,0 1,1 0,8	0,94 0,76 1,13 20,6%	2 474 8 600 496 2 689	2 689 9 000 1 828 6 500	2 804 2 801 2 542 2 331	12,9 11,9 11,4 12,7	R I R I R I R II	A B F E E	F 17 F 17 F 17 D 15 B 15	A 8 B 8 B 8 A A G 18	
A 67	AD Mönchhof (S) 5916/6931 RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A3) RII(S): AS Rüsselsheim-Ost FS=4 km 3,1	150/189 105/118 16/34 29/37	83 051 87 572 84 368 64 709	-2,6 -2,6 -2,1 -2,3	9 678 11 744 10 148 1 451	11,7 13,4 12,0 2,2	-2,6 -2,2 -3,0 +3,2	84,8 83,1 84,2 94,2	7,4 7,8 7,5 5,8	1,5 1,5 1,5 1,9	0,8 0,7 1,0 1,0	3,3 3,7 3,4 0,8	8,1 9,5 8,4 1,1	6,1 7,1 6,2 0,9	0,3 0,3 0,2 0,3	2,7 2,7 2,7 2,6	0,96 0,74 1,07 22,9%	4 614 10 200 1 153 22 900	4 908 10 800 3 734 7 900	4 052 4 037 3 885 2 924	9,7 9,1 9,2 8,9	R II R II R II R II	B B C F D	B 8 B 8 C A D 18	D 9 18 D 9 18 C A D 18	
A 67	AD Rüsselsheim (N) 6016/6932 RI(N): AS Rüsselsheim-Ost RII(S): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) FS=4 km 6,7	111/235 67/147 22/45 22/43	84 790 90 191 84 823 64 717	-2,8 -2,4 -3,7 -3,3	10 217 12 468 10 497 1 534	12,0 13,8 12,4 2,4	-3,0 -2,0 -5,5 +1,2	85,6 83,9 85,1 95,2	7,5 7,8 7,6 5,4	1,3 1,2 1,3 1,4	0,8 0,7 0,9 0,9	3,5 4,0 3,6 1,0	8,3 9,6 8,5 1,1	6,0 7,0 6,2 0,9	0,3 0,2 0,2 0,4	1,5 1,5 1,6 1,5	0,94 0,73 1,09 24,0%	4 729 10 600 1 140 24 000	5 039 11 200 3 799 8 200	4 167 4 157 3 973 2 901	9,8 9,2 9,3 8,8	R II R II R II R II	A B C F D	B 8 B 8 C A D 18	D 9 18 D 9 18 E 16 A D 18	
A 67	AD Rüsselsheim (S) 6016/6933 RI(N): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) RII(S): AS Groß-Gerau FS=4 km 10,0	327/337 200/208 68/73 59/56	71 204 76 085 71 190 53 113	-2,4 -2,3 -2,9 -1,7	7 072 8 613 7 388 979	9,9 11,3 10,4 1,8	-3,5 -2,7 -5,2 +3,8	87,5 86,2 86,8 95,4	6,9 7,2 7,0 5,2	1,0 0,9 1,1 1,4	0,8 0,7 1,1 1,0	3,1 3,5 3,2 0,7	6,6 7,6 6,9 0,8	4,9 5,7 5,2 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1,8 1,7 1,8 1,7	0,94 0,69 1,08 21,8%	4 029 8 700 843 21 800	4 321 9 400 3 151 5 900	3 737 3 737 3 269 2 523	10,5 9,8 9,2 9,6	R I R I R II R I	A B C E C	B 8 D 8 18 D 9 17 A D 18	D 9 18 D 9 18 D 9 17 A D 18	
A 67	AK Darmstadt Süd 6117/6827 RI(N): AK Darmstädter Kreuz (A5) RII(S): AS Gernsheim FS=4 km 522,5	305/329 186/199 62/71 57/59	77 332 81 767 78 567 59 402	+3,6 +3,4 +3,5 +6,0	10 831 13 048 11 552 1 744	14,0 16,0 14,7 2,9	+2,1 +2,4 +1,7 +9,9	84,1 82,2 83,3 95,0	7,2 7,5 7,3 5,4	1,3 1,2 1,3 1,4	0,7 0,7 0,8 0,9	3,6 4,0 3,8 1,1	10,1 11,6 10,7 1,4	7,2 8,3 7,6 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,2 1,2	0,96 0,74 1,10 30,3%	4 353 12 200 960 30 300	4 633 13 000 3 514 9 000	4 254 4 239 3 720 3 049	10,7 10,1 9,2 9,7	R II R II R II R II	C B B E D	B 8 B 8 B 8 A D 18	D 8 18 E 17 E 16 A D 18	
A 67	Gernsheim 6317/6828 RI(N): AS Gernsheim RII(S): AS Lorsch FS=4 km 538,2	2/276 1/172 0/61 1/43	70 111 73 503 71 523 55 842	+4,1 +3,9 +4,5 +5,7	10 164 12 249 10 725 1 762	14,5 16,7 15,0 3,2	-3,1 -2,2 -4,4 -3,0										0,97 0,76 1,12	3 944 12 900 875 28 500	4 174 13 800 3 255 9 500	3 412 3 393 3 257 2 898	9,4 9,0 8,8 9,9	R II R II R II R II	B B C E D	B 8 D 8 18 C A D 18	C D 9 18 C A D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day eve	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw +Lfw +Krad	Lkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Dauer- linien- Typ	
W	W	U	U	U	S	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	S	R I	R II	
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	S						
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
A 67	AD Viernheim Nord 6317/6823	299/312	70 644	+3,1	9 949	14,1	+4,4										0,98	3 980	4 217	3 590	10,6	R I	B	B 8	G 8	
		186/189	74 153	+2,8	11 884	16,0	+4,9										0,75	12,3%	13,1%	3 546	9,9	R I	B B	D 8 18	D 8 18	
	RI(N): AS Lorsch	63/68	72 445	+3,3	10 698	14,8	+3,8										1,12	870	3 270	3 300	8,7	R II		D 8 17	C	
	RII(S): AD Viernheimer Dreieck (A6) FS=6 km 52,0	50/55	55 480	+5,3	1 875	3,4	+11,1												30,2%	9,2%	2 891	9,9	R II	E	A	D 12
A 480	Lollar (Reiskirchen) 5318/6980	346/250	19 408	-3,4	3 473	17,9	-5,5	79,6	8,4	2,1	1,3	3,3	14,3	10,6%	0,3	1,2	1,00	1 080	1 180	1 140	11,4	R II	B	D 8 17	G 8	
		213/151	20 202	-4,1	4 230	20,9	-5,3	76,6	8,9	2,1	1,3	3,7	17,0	12,5%	0,2	1,2	0,73	15,2%	15,0%	1 104	10,9	R II	A B	E 17	B 8	
	RI(O): AD Reiskirchener Dreieck (A5)	74/62	20 219	-0,3	3 669	18,1	-5,1	79,2	8,4	2,1	1,4	3,4	14,5	10,7%	0,3	1,2	1,14	266	781	1 005	10,3	R I		E 14	D 8 16	
	RII(W): AD Gießener Nordkreuz (A4) FS=4 km 87,8	59/37	15 495	-4,2	430	2,8	-3,0	94,7	5,9	2,2	1,5	1,0	1,3	1,0%	0,4	1,0		39,8%	16,0%	929	10,7	R II	E	B 12	D 14	
A 648	AD Eschborn (S) 5817/6890	334/342	62 206	-1,9	1 758	2,8	-3,1	96,1	6,4	1,0	0,2	1,8	0,8	0,5%	0,2	0,9	0,88	3 556	3 734	4 001	13,8	R I	A	B 8	E 19	
		204/207	69 895	-1,9	2 110	3,0	-3,3	95,9	6,6	1,0	0,2	1,9	0,9	0,6%	0,2	0,9	0,52	2,8%	3,2%	3 995	12,2	R I	A A	B 9	E 18	
	RI(O): AS Frankfurt a. Main-Rödelhe	70/75	61 404	-1,3	1 806	2,9	-1,5	96,0	6,4	1,1	0,2	1,8	0,9	0,5%	0,2	0,9	1,02	664	3 021	3 506	10,7	R II		A 8	E 18	
	RII(W): AD Eschborner Dreieck (A66) FS=6 km 2,0	60/60	34 638	-1,8	394	1,1	-0,5	97,7	4,9	1,3	0,2	0,6	0,2	0,1%	0,4	0,9		3,4%	1,2%	1 708	9,1	R II	D	A	D 15	
A 659	Viernheim-Ost 6417/6996	138/289	57 056	-0,8	2 978	5,2	-2,5	92,9	5,5	1,4	0,5	2,8	2,3	1,5%	0,1	1,4	0,94	3 279	3 540	3 862	13,4	R II	A	F 18	A 8	
		93/192	63 496	-1,0	3 612	5,7	-3,6	92,5	5,7	1,4	0,5	3,1	2,5	1,7%	0,1	1,3	0,48	5,1%	5,8%	3 862	12,0	R II	A A	F 18	A 8	
	RI(N): AS Viernheim	18/54	59 516	+0,7	3 253	5,5	+3,1	92,6	5,5	1,5	0,5	2,9	2,5	1,6%	0,1	1,4	1,04	574	2 496	3 346	11,0	R II		E 17	A 8	
	RII(S): AK Viernheimer Kreuz (A6) FS=4 km 9,3	27/43	30 231	-1,3	300	1,0	-0,3	97,0	3,5	1,7	0,5	0,6	0,2	0,2%	0,1	1,5		6,3%	2,1%	1 446	9,6	R II	D	D 15	D 15	
A 661	AK Offenbach (N) 5918/6952	146/294	94 582	-1,4	6 758	7,1	-3,8	91,6	6,4	1,8	0,4	3,5	3,5	2,2%	0,1	0,8	0,92	5 318	5 669	4 907	10,6	R I	A	B 8	D 8 18	
		97/163	103 360	-2,0	8 214	7,9	-3,8	90,8	6,8	1,7	0,4	3,9	3,9	2,5%	0,1	0,8	0,58	6,8%	7,7%	4 907	9,7	R I	A A	B 8	D 8 18	
	RI(N): AS Offenbach-Taunusring	17/71	95 579	-0,1	7 294	7,6	-2,3	91,1	6,5	2,0	0,5	3,8	3,7	2,3%	0,1	0,8	1,03	1 187	4 267	4 479	9,5	R I		B 8	D 8 17	
	RII(S): AS AK Offenbacher Kreuz (B4) FS=6 km 3,3	32/60	60 828	+0,8	714	1,2	+0,0	97,7	3,9	2,3	0,4	0,6	0,4	0,3%	0,1	0,8		10,3%	3,1%	2 660	8,8	R I	E	A	A	
A 661	AK Offenbach (S) 5918/6954	352/325	66 473	-2,3	3 766	5,7	-6,4	92,9	6,2	1,2	0,4	3,0	2,5	1,8%	0,1	1,1	0,89	3 799	4 069	3 757	11,4	R I	A	D 8 18	D 9 18	
		226/201	74 085	-2,6	4 605	6,2	-5,8	92,3	6,6	1,1	0,4	3,3	2,8	1,9%	0,1	1,1	0,51	5,5%	6,3%	3 749	10,2	R I	A A	D 8 18	D 9 18	
	RI(N): AK Offenbacher Kreuz (A3)	67/68	66 147	-2,2	3 977	6,0	-6,8	92,5	6,4	1,4	0,4	3,2	2,7	1,9%	0,1	1,1	1,02	712	2 988	3 391	10,3	R I		D 8 18	B 9	
	RII(S): AS Neu-Isenburg FS=6 km 6,7	59/56	38 626	+0,7	406	1,1	-8,3	97,7	3,6	1,5	0,3	0,6	0,4	0,3%	0,1	0,9		7,5%	2,2%	1 818	9,0	R II	D	D 14	D 15	
B 3	Wahnhausen 4623/6513	232/328	3 762	-4,8	240	6,4	-7,4	91,8	4,9	2,8	1,0	2,4	2,6	1,6%	1,3	0,9	0,97	219	240	467	12,4	Q	C	E 17	B 8	
		140/207	3 940	-4,7	283	7,2	-5,7	91,0	5,2	2,0	1,0	2,7	3,0	1,8%	1,4	0,9	0,83	6,2%	6,9%	436	11,1	Q	B B	E 17	B 8	
	RI(N): Hann. Münden, Abzweig B496	53/67	3 812	-4,2	261	6,9	-10,3	91,1	5,1	2,7	1,1	2,8	2,8	1,7%	1,3	0,9	1,12	33	154	369	9,7	Q		E 16	B 8	
	RII(S): Kassel-Schützenstr., Abzweig FS=2	39/54	3 042	-5,3	54	1,8	-11,9	96,8	3,2	6,9	0,7	0,5	0,2	0,1%	1,1	0,6		8,4%	3,2%	403	13,2	Q	D	G 15	D 15	
B 3	Cölbe 1 5118/6641	300/280	23 904	+0,2	2 185	9,1	+3,3	89,1	7,5	0,8	0,9	2,8	6,1	4,5%	0,3	0,9	0,95	1 375	1 502	1 753	14,7	R II	C	F 17	A 8	
		179/171	25 799	-0,3	2 631	10,2	+3,2	88,1	7,6	0,6	0,8	3,1	6,9	5,1%	0,3	0,9	0,68	8,8%	9,4%	1 740	13,6	R II	B B	F 17	A 8	
	RI(N): Bürgeln, Abzweig B62	68/60	24 452	+3,4	2 405	9,8	+5,5	88,3	7,7	0,8	1,0	3,0	6,6	4,9%	0,2	0,9	1,12	237	994	1 418	11,4	R I		F 15	A 8	
	RII(S): Cölbe, Abzweig B62 FS=4	53/49	16 221	-1,9	268	1,7	+1,0	96,5	6,4	1,7	0,9	0,8	0,7	0,5%	0,2	1,0		13,0%	5,9%	924	11,1	R II	D	D 15	C 11 15	
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																		E F D 18 D 18					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG R I RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]									
B 3	Nieder Weimar 5218/6612 RI(N): Nieder-Weimar, Abzweig B255 RII(S): AS Gießener Nordkreuz (A48) FS=4	333/228	30 303 +9,4	2 736 9,0	+3,1	88,4 5,4 1,0	0,9 2,5	6,3 4,3	0,2 1,7	0,92	1 743 1 884	1 740 11,0	R I	A	B 8	D 8 17								
		205/148	32 442 +12,0	3 327 10,3	+4,0	87,2 5,7 0,8	0,8 2,9	7,2 4,9	0,2 1,7	0,75	8,6% 9,2%	1 740 10,2	R I	B B	D 8 17	D 8 17								
		72/39	29 763 +5,1	2 900 9,7	+2,3	87,5 5,6 1,0	1,0 2,8	6,8 4,7	0,2 1,7	1,13	303 1 317	1 458 9,3	R I		D 8 17	D 8 15								
		56/41	23 010 +4,4	348 1,5	-3,5	96,2 3,7 1,5	0,9 0,5	0,8 0,5	0,2 1,4		14,1% 5,8%	1 250 10,5	R II	E	A	D 15								
Freigabe Anschluss an B255 (OU Nieder Weimar) ab November 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																								
B 3	Butzbach 5517/6660 RI(S): Butzbach, Abzweig B488 RII(N): AS Langgöns (A485) FS=2	276/349	14 823 -0,2	767 5,2	+1,6	93,7 5,5 0,7	0,8 2,4	2,5 1,9	0,3 0,3	0,91	859 935	1 553 10,5	Q	A	B 8	E 17								
		174/217	16 467 -0,6	938 5,7	+1,7	93,2 5,7 0,6	0,8 2,7	2,7 2,0	0,3 0,3	0,54	5,1% 5,7%	1 552 9,4	Q	A A	B 8	E 17								
		54/74	14 997 +2,3	827 5,5	+3,3	93,3 5,7 0,8	0,9 2,6	2,7 2,0	0,2 0,3	1,06	135 633	1 393 9,3	Q		B 8	E 17								
		48/58	8 519 -1,0	62 0,7	+5,0	98,5 3,5 1,8	0,6 0,4	0,3 0,2	0,1 0,2		5,5% 2,8%	847 9,9	Q	E	D 13	D 13								
Baustelle zeitweise in 2012																								
B 3	Karben-Kloppenheim 5718/6393 RI(N): Wöllstadt, Abzweig B45 RII(S): Kloppenheim, Abzweig K10 FS=4	257/268	22 941 -2,8	948 4,1	-8,7	94,3 5,1 1,0	0,5 2,8	1,2 0,7	0,1 1,0	0,88	1 315 1 421	1 791 15,2	R II	A	E 18	A 8								
		160/167	25 726 -2,0	1 154 4,5	-7,7	93,9 5,4 0,9	0,5 3,1	1,4 0,7	0,1 1,0	0,57	4,1% 4,6%	1 791 13,5	R II	A A	E 17	A 8								
		52/45	22 768 -4,8	985 4,3	-11,0	94,1 5,2 1,2	0,6 3,0	1,3 0,7	0,0 1,0	1,05	238 996	1 444 12,5	R II		E 17	A 8								
		45/56	12 816 -3,6	139 1,1	-6,3	97,6 3,2 2,0	0,3 0,8	0,2 0,1	0,0 1,0		4,8% 1,8%	627 9,8	R II	E	D 15	C 11 13								
Gerätedefekt zeitweise in 2012																								
B 3	Seeheim-Jugenheim 6217/6669 RI(N): Darmstadt-Eberstadt, Abzweig RII(S): Bensheim, Abzweig B47 FS=2	353/350	13 167 -0,9	439 3,3	+0,6	95,3 4,2 0,9	0,7 1,8	1,1 0,7	0,4 0,7	0,90	774 844	1 501 11,4	Q	C	B 9	E 17								
		218/215	14 755 -0,1	541 3,7	+1,6	94,9 4,4 0,8	0,7 2,0	1,2 0,7	0,5 0,7	0,58	3,2% 3,6%	1 484 10,1	Q	A A	D 9 18	E 18								
		74/75	13 233 -2,0	454 3,4	+2,0	95,2 4,1 1,0	0,7 1,9	1,1 0,7	0,4 0,6	1,05	97 565	1 261 9,5	Q		D 8 18	E 18								
		61/60	7 196 -3,3	41 0,6	-30,7	98,6 2,9 1,9	0,4 0,3	0,1 0,1	0,1 0,4		5,2% 1,6%	806 11,2	Q	D	C 11 14	D 12								
Gerätedefekt zeitweise in 2012																								
B 7	Vellmar 4622/6549 RI(W): Espenau-Schäferberg, Abzweig RII(O): Kassel, Abzweig B251 FS=4	330/146	22 495 +0,2	808 3,6	-3,4	95,1 5,0 1,2	0,8 2,1	1,4 0,8	0,1 0,5	0,93	1 278 1 397	1 525 12,3	R II	A	F 17	A 8								
		205/91	24 849 +0,5	979 3,9	-2,8	94,7 5,3 1,1	0,8 2,3	1,5 0,9	0,1 0,5	0,54	3,6% 4,1%	1 525 11,1	R II	A A	F 17	A 8								
		65/29	23 065 +0,7	870 3,8	-3,7	94,8 5,1 1,4	0,9 2,2	1,5 0,9	0,1 0,5	1,04	255 923	1 272 9,9	R II		F 16	A 8								
		60/26	13 082 -1,8	99 0,8	-4,3	98,1 3,2 1,7	0,7 0,5	0,2 0,1	0,1 0,4		3,3% 1,5%	690 9,8	R II	E	D 15	C 11 14								
Gerätedefekt zeitweise in 2011																								
B 7	Helsa 4724/6651 RI(W): AS Kassel-Ost (A7) RII(O): Helsa, Abzweig B451 FS=2	357/356	15 652 -2,2	1 873 12,0	-1,8	84,3 8,0 0,6	1,1 4,5	7,2 2,6	0,2 2,6	0,92	874 961	1 616 10,3	Q	A	A 8	F 17								
		224/221	17 170 -2,4	2 262 13,2	-2,0	83,2 8,1 0,4	1,0 4,9	8,1 2,9	0,2 2,6	0,58	10,5% 10,9%	1 611 9,4	Q	A A	A 8	F 17								
		73/75	15 860 -0,1	1 993 12,6	+1,0	83,6 8,1 0,7	1,2 4,8	7,6 2,7	0,2 2,6	1,07	208 614	1 475 9,3	Q		A 7	F 16								
		60/60	9 773 -3,4	291 3,0	-4,7	93,0 6,6 1,3	1,1 1,6	1,1 0,3	0,3 2,9		24,0% 8,9%	964 9,9	Q	E	C 11 14	D 15								
Gerätedefekt zeitweise in 2012																								
B 8	Königstein 5816/6601 RI(W): Waldems, Abzweig B275 RII(O): Königstein, Abzweig B455 FS=2	52/279	13 262 -1,1	369 2,8	+0,3	96,1 4,5 1,5	0,4 1,6	0,4 0,2	0,8 0,7	0,92	771 824	1 362 10,3	Q	A	F 18	A 8								
		36/167	14 372 -1,3	445 3,1	+0,2	95,7 4,8 1,1	0,4 1,8	0,5 0,2	0,8 0,8	0,66	2,8% 3,2%	1 362 9,5	Q	A B	F 18	A 8								
		6/64	13 188 +1,4	378 2,9	+2,0	96,1 4,5 1,7	0,4 1,7	0,4 0,2	0,7 0,6	1,05	115 612	1 240 9,4	Q		F 17	A 8								
		10/48	9 232 -3,0	75 0,8	+1,3	98,2 2,7 3,8	0,2 0,3	0,0 0,0	0,5 0,7		2,4% 1,3%	975 10,6	Q	E	G 15	D 14								
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																								
B 27	Hoheneiche 4825/6105 RI(N): Wehretal-Oetmannshausen, A RII(S): Wehretal-Oetmannshausen, A FS=2	349/352	12 292 -4,2	1 996 16,2	-5,4	81,3 9,3 0,7	1,7 3,9	11,9 8,5	0,4 0,8	0,94	677 743	1 261 10,3	Q	A	G 7	D 8 18								
		219/220	13 098 -3,5	2 417 18,5	-4,5	79,1 9,7 0,5	1,6 4,4	13,6 9,7	0,4 0,9	0,73	13,4% 13,3%	1 260 9,6	Q	B B	C	E 17								
		72/73	12 260 -4,5	2 086 17,0	-6,7	80,4 9,5 0,7	1,9 4,1	12,6 8,9	0,3 0,8	1,15	182 479	1 127 9,2	Q		C	E 16								
		58/59	9 342 -6,9	326 3,5	-5,1	94,2 6,6 1,9	1,8 1,0	2,1 1,5	0,4 0,5		37,1% 13,9%	1 003 10,7	Q	E	B 11	D 15								
Gerätedefekt zeitweise in 2012																								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak-toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG			
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	R III		
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	R III	Mo
		W	W	zu '11	W	ähn.	zu '11	+Lfw			m.	o.	Anh.	Sattel-	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	Dauer-			Di-Do	
U	U		U			+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			linien-			Fr			
S	S		S									zug			M _n	p _{eve}	S			Typ			Sa			
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]				So		
B 27	Sontra 4925/6671 RI(N): Sontra RII(S): Bebra, Abzweig B83 FS=2	356/336	6 741	-5,5	745	11,1	-7,5	85,4	9,4	0,7	1,6	3,0	7,4	5,4	0,7	2,0	0,93	377	417	697	10,3	Q	A	E 17	G 7	
		222/212	7 288	-4,8	904	12,4	-6,9	84,1	9,5	0,4	1,5	3,4	8,3	6,0	0,7	2,0	0,65	9,9%	10,1%	692	9,5	Q	A B	E 17	D 8 17	
		74/67	6 784	-6,4	786	11,6	-8,0	84,7	9,8	0,7	1,9	3,0	8,0	5,7	0,6	1,8	1,08	89	256	628	9,3	Q		E 16	D 8 15	
		60/57	4 659	-7,2	108	2,3	-9,9	94,3	7,8	1,9	1,7	0,6	1,5	1,2	0,3	1,8		21,0%	8,6%	495	10,6	Q	E	D 15	C 11 15	
B 27	Marbach 5324/6591 RI(N): Hünfeld, Abzweig B84 RII(S): AS Fulda-Nord (A7) FS=2	345/294	18 820	-0,3	1 754	9,3	-1,4	88,9	4,8	0,5	1,2	3,2	5,9	3,9	0,2	0,6	0,90	1 067	1 178	2 124	11,3	Q	A	F 17	A 8	
		214/186	20 896	+0,1	2 117	10,1	-0,3	88,2	5,0	0,4	1,1	3,5	6,4	4,3	0,2	0,6	0,54	8,5%	8,9%	2 124	10,2	Q	A A	F 17	A 8	
		71/55	18 770	+0,0	1 908	10,2	-2,7	87,9	4,9	0,6	1,3	3,5	6,5	4,3	0,2	0,6	1,06	218	735	1 784	9,5	Q		E 15	A 8	
		60/53	11 180	-2,8	224	2,0	-5,3	96,2	3,2	1,3	1,3	0,7	1,1	0,7	0,2	0,5		17,6%	6,2%	1 168	10,4	Q	D	D 15	B 11	
B 27	Löschenrod 5524/6345 RI(N): Fulda, Frankfurter Str., Abzwe RII(S): AS Fulda-Süd (A66) FS=4	294/352	27 372	-2,2	2 669	9,7	-5,6	84,0	6,5	0,9	0,9	4,0	5,5	3,7	0,2	5,4	0,93	1 552	1 699	1 565	11,6	R I	A	B 8	E 17	
		183/220	30 041	-2,2	3 239	10,8	-5,2	82,9	6,7	0,8	0,8	4,4	6,2	4,2	0,2	5,4	0,57	9,1%	9,8%	1 565	10,5	R I	A A	B 8	E 17	
		62/73	27 906	-1,0	2 873	10,3	-5,2	83,2	6,6	1,0	1,0	4,3	5,8	3,9	0,2	5,5	1,03	319	1 108	1 440	10,3	R II		B 8	E 14	
		49/59	16 834	-3,1	307	1,8	-4,9	92,6	5,2	1,5	0,7	0,8	0,8	0,6	0,2	4,9		16,6%	5,5%	869	9,8	R II	E	C 11 14	D 14	
B 38	Reinheim 6118/6402 RI(S): Gersprenz, Abzweig B47 RII(N): Reinheim, Abzweig B426 FS=2	359/353	10 597	-1,9	600	5,7	+0,5	93,2	5,3	1,2	0,8	3,0	1,9	1,3	0,8	0,4	0,91	617	666	994	9,4	Q	A	E 18	D 8 17	
		225/218	11 574	-1,3	726	6,3	+0,4	92,6	5,6	0,9	0,8	3,3	2,1	1,5	0,8	0,4	0,67	5,6%	6,4%	994	8,6	Q	B B	E 17	D 8 18	
		72/75	10 560	-1,4	642	6,1	+2,6	92,7	5,5	1,3	0,9	3,2	2,1	1,5	0,7	0,3	1,06	91	469	901	8,5	Q		E 17	B 8	
		62/60	7 018	-5,5	84	1,2	-0,5	98,0	2,9	2,7	0,5	0,3	0,2	0,1	0,7	0,3		6,5%	2,3%	745	10,6	Q	E	D 13	B 12	
B 38	Mörlenbach 6418/6407 RI(S): Weinheim, Abzweig B3 RII(N): Fürth-Lörzenbach, Abzweig B FS=2	227/251	16 914	-5,5	928	5,5	-4,2	92,6	9,3	1,4	0,9	3,0	2,3	1,5	0,2	1,0	0,94	960	1 026	1 449	8,6	Q	A	B 8	E 17	
		126/134	18 154	-5,7	1 138	6,3	-4,1	91,8	9,7	1,2	0,9	3,3	2,7	1,7	0,3	1,1	0,71	5,5%	6,4%	1 445	8,0	Q	B B	B 8	C	
		41/59	17 138	-3,0	945	5,5	-3,1	92,5	9,3	1,6	1,0	3,1	2,3	1,4	0,1	0,9	1,05	193	764	1 295	7,6	Q		B 8	C	
		60/58	12 047	-7,5	129	1,1	-2,0	97,6	6,9	2,6	0,7	0,6	0,3	0,2	0,2	0,7		5,3%	1,8%	1 180	9,8	Q	F	C 11 13	D 15	
B 40	Tiefengruben 5523/6248 RI(W): AS Schlüchtern-Nord (A66) RII(O): Eichenzell, Abzweig B27 FS=3	293/334	28 675	-2,8	3 828	13,3	-3,0	85,1	8,3	0,4	1,0	3,5	9,7	6,2	0,1	0,5	0,97	1 612	1 748	2 744	9,6	Q	B	C	B 8	
		180/205	30 288	-2,8	4 611	15,2	-2,9	83,3	8,7	0,3	1,0	3,9	11,2	7,1	0,1	0,5	0,73	11,7%	12,1%	2 735	9,0	Q	B C	E 18	D 8 17	
		66/73	29 266	-2,2	4 214	14,4	-1,2	84,0	8,5	0,4	1,1	3,8	10,5	6,7	0,1	0,5	1,16	360	1 203	2 527	8,6	Q		E 15	D 8 15	
		47/56	21 984	-3,2	461	2,1	-6,1	96,2	5,6	0,7	1,1	0,7	1,2	0,8	0,2	0,7		28,5%	9,5%	2 197	10,0	Q	E	D 15	B 11	
B 42	Rüdesheim 6013/6103 RI(N): Rüdesheim RII(S): Eltville FS=2	326/240	16 172	-5,0	487	3,0	-6,6	96,4	7,3	1,6	0,5	1,7	0,8	0,5	0,5	0,1	0,96	947	1 047	1 651	10,2	Q	C	E 17	D 8 17	
		205/148	17 127	-4,4	578	3,4	-6,1	96,1	7,8	1,1	0,5	2,0	0,9	0,5	0,5	0,1	0,85	3,0%	3,3%	1 626	9,5	Q	B D	E 17	D 8 17	
		65/50	16 419	-4,9	501	3,1	-6,8	96,3	7,2	1,6	0,6	1,8	0,9	0,5	0,3	0,1	1,09	127	648	1 514	9,2	Q		E 17	C	
		56/42	12 333	-7,4	132	1,1	-7,5	98,5	4,9	3,9	0,4	0,4	0,2	0,1	0,5	0,1		3,7%	1,1%	1 554	12,6	Q	E	F 12	D 15	
B 44	Lampertheim 6316/6666 RI(N): Bürstadt, Abzweig B47 RII(S): Lampertheim FS=4	357/358	15 236	-0,4	817	5,4	-3,7	92,5	5,1	1,3	0,6	2,7	2,3	1,6	0,3	1,5	0,87	870	950	980	13,0	R II	A	E 17	B 8	
		224/222	17 165	-0,4	1 013	5,9	-3,7	91,9	5,3	1,2	0,6	3,0	2,6	1,7	0,4	1,5	0,50	5,5%	6,4%	980	11,6	R II	A A	E 17	B 8	
		73/76	15 008	+0,3	840	5,6	-1,1	92,2	5,2	1,5	0,7	2,9	2,6	1,8	0,2	1,5	1,01	164	630	828	10,9	R I		E 16	B 8	
		60/60	8 354	-0,7	61	0,7	-16,8	97,7	3,8	1,7	0,5	0,5	0,1	0,1	0,1	1,0		3,4%	1,7%	398	9,4	R I	D	D 15	D 15	
																					E F	D 18	C 15			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG			
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	Mo-So Ant. Richtung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 45	Bruchköbel 5819/6325 RI(N): Bruchköbel RII(S): AS Hanau-Nord (A66) FS=4	268/350	27 636	-6,4	900	3,3	-1,7	95,4	7,5	0,7	0,6	2,0	1,1	0,6	0,2	0,8	0,92	1 590	1 703	2 117	15,4	R II	A	F 18	A 8	
		168/216	30 600	-7,0	1 107	3,6	-1,5	95,0	7,6	0,6	0,5	2,2	1,2	0,7	0,2	0,8	0,54	3,2%	3,7%	2 117	13,9	R II	A A	F 18	A 8	
		54/74	28 133	-4,4	953	3,4	-0,8	95,2	7,8	0,8	0,7	2,1	1,2	0,7	0,1	0,8	1,03	275	1 250	1 638	11,5	R I		E 17	A 8	
		46/60	16 049	-5,6	69	0,4	+1,3	98,4	5,9	1,2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,7		3,9%	1,2%	783	9,6	R I	E	D 15	C 11 14	
			Baustelle zeitweise in 2012																							
B 45	Mümling-Grumbach 6219/6195 RI(N): Höchst, Abzweig B426 RII(S): Bad König FS=2	360/343	16 413	-1,1	681	4,2	-4,1	94,6	7,6	1,0	0,9	2,3	1,6	1,0	0,3	0,3	0,93	941	1 019	1 580	9,6	Q	A	D 8 17	E 17	
		224/213	17 654	-0,7	834	4,7	-3,7	94,0	8,1	0,7	0,9	2,6	1,8	1,1	0,3	0,4	0,67	4,2%	4,8%	1 568	8,9	Q	B B	D 8 17	E 17	
		74/72	16 445	-0,9	712	4,3	-4,6	94,3	7,6	1,0	1,1	2,4	1,7	1,0	0,2	0,3	1,05	170	705	1 436	8,7	Q		B 8	D 8 17	
		62/58	11 769	-3,4	80	0,7	-0,6	98,4	4,8	2,5	0,6	0,4	0,1	0,1	0,2	0,3		4,2%	1,5%	1 309	11,1	Q	E	D 13	D 15	
			D D G 18 C 15																							
B 46	Offenbach 5918/6212 RI(N): AS Offenbach (A3), Abzweig B RII(S): Abzweig B459 FS=4	285/266	16 742	+0,1	479	2,9	-2,1	96,5	6,6	1,0	0,3	1,6	0,5	0,3	0,7	0,3	0,91	959	1 023	1 007	11,6	R I	A	B 8	D 9 18	
		165/146	18 622	-0,0	571	3,1	-1,1	96,3	6,8	0,9	0,3	1,8	0,5	0,3	0,7	0,3	0,52	2,8%	3,2%	1 007	10,4	R I	A A	D 8 18	D 9 18	
		58/65	16 924	+1,1	508	3,0	-3,9	96,4	6,8	1,2	0,3	1,7	0,5	0,3	0,8	0,3	1,02	175	767	836	9,5	R I		B 8	D 9 17	
		62/55	9 549	+0,7	103	1,1	-1,5	98,4	5,0	1,4	0,2	0,3	0,1	0,1	0,6	0,3		3,1%	1,5%	470	9,7	R I	E	D 14	D 15	
			D C C 15 D 18																							
B 49	Solms 5416/6670 RI(O): Wetzlar, Abzweig B277 RII(W): Weilburg, Abzweig B456 FS=2	179/303	18 162	-3,3	2 340	12,9	-5,3	85,2	7,7	0,5	1,3	3,2	9,4	6,8	0,3	0,7	0,95	1 032	1 122	1 860	10,2	Q	-	B 8	E 17	
		102/179	19 267	-2,9	2 824	14,7	-5,7	83,5	8,1	0,4	1,2	3,6	10,9	7,8	0,2	0,7	0,75	11,6%	12,2%	1 851	9,6	Q	B B	D 8 17	E 17	
		48/70	18 255	-3,2	2 529	13,9	-2,2	84,0	7,9	0,6	1,4	3,5	10,2	7,3	0,2	0,7	1,15	207	760	1 651	9,0	Q		D 8 14	E 16	
		29/54	13 952	-4,7	321	2,3	-8,2	95,6	5,6	1,2	1,4	0,9	1,1	0,8	0,3	0,7		25,3%	9,2%	1 390	10,0	Q	E	B 11	D 15	
			D D D 18 D 18																							
B 54	Dorchheim 5414/6661 RI(N): Dornburg RII(S): Hadamar, Abzweig B49 FS=2	332/349	10 624	-4,2	984	9,3	-4,9	89,0	7,2	0,7	1,2	3,0	5,8	3,9	0,5	0,5	0,90	606	658	1 105	10,4	Q	A	F 17	A 8	
		217/219	11 441	-3,2	1 221	10,7	-3,3	87,6	7,7	0,4	1,2	3,4	6,7	4,5	0,5	0,5	0,72	8,5%	9,3%	1 103	9,6	Q	B B	F 18	B 8	
		56/72	10 270	-6,7	991	9,6	-8,8	88,4	7,2	0,8	1,4	3,1	6,1	4,0	0,4	0,5	1,14	115	450	965	9,4	Q		F 17	B 8	
		59/58	8 019	-5,2	98	1,2	-5,7	97,5	4,4	1,8	1,0	0,5	0,6	0,4	0,1	0,3		17,1%	4,9%	815	10,2	Q	E	D 15	B 11	
			E E D 18 D 18																							
B 62	Wallau 1 5017/6101 RI(O): Biedenkopf-Ludwigshütte, Abz RII(W): Breitenstein, Abzweig B253 FS=2	360/350	9 720	-3,0	991	10,2	-6,9	88,5	8,0	1,2	1,0	3,7	6,2	3,8	0,3	0,3	0,90	557	621	989	10,2	Q	A	D 8 16	E 17	
		226/218	10 705	-1,8	1 225	11,4	-5,4	87,3	8,0	0,8	0,9	4,0	7,0	4,3	0,4	0,3	0,62	9,9%	11,0%	989	9,2	Q	A A	D 8 16	E 17	
		73/73	9 655	-4,8	1 027	10,6	-10,6	88,0	8,1	1,3	1,1	4,0	6,5	3,9	0,2	0,3	1,06	100	366	888	9,2	Q		D 8 15	E 14	
		61/59	6 142	-6,4	81	1,3	-3,0	97,5	7,5	3,9	0,9	0,8	0,4	0,2	0,1	0,3		13,9%	4,2%	654	10,6	Q	E	D 12	D 13	
			D D C 15 G 19																							
B 62	Cölbe 2 5118/6426 RI(W): Abzweig B252 RII(O): Cölbe, Abzweig B3 FS=2	261/342	15 471	-4,9	1 869	12,1	-5,3	86,2	7,6	0,8	1,2	3,5	8,3	6,0	0,3	0,5	0,84	892	977	1 618	10,5	Q	A	E 17	A 8	
		176/221	17 011	-2,3	2 305	13,6	-3,5	84,8	7,8	0,5	1,2	3,9	9,4	6,8	0,3	0,5	0,69	11,4%	12,3%	1 617	9,5	Q	B B	E 17	A 8	
		38/64	14 292	-11,9	1 879	13,2	-10,2	84,9	7,8	0,8	1,4	3,8	9,1	6,5	0,3	0,5	1,09	150	636	1 418	9,9	Q		E 15	A 8	
		47/57	11 163	-6,9	240	2,2	-4,2	96,0	6,0	2,0	1,3	0,9	1,1	0,7	0,2	0,6		19,7%	7,4%	1 131	10,1	Q	E	D 15	B 11	
			E F D 18 D 18																							
B 62	Niederaula 5223/6668 RI(O): Niederaula, Abzweig B454 RII(W): AS Niederaula (A7) FS=2	141/351	7 940	-4,4	707	8,9	-13,8	89,3	6,4	0,9	1,1	4,6	3,9	2,2	0,4	0,7	0,94	439	477	871	11,0	Q	A	D 8 18	B 8	
		99/218	8 705	-4,1	857	9,8	-14,3	88,4	6,8	0,7	1,0	5,0	4,4	2,5	0,4	0,8	0,51	8,0%	8,4%	849	9,8	Q	A A	D 8 18	D 8 17	
		17/75	8 160	-5,8	763	9,4	-9,9	88,6	6,6	1,0	1,2	5,0	4,1	2,3	0,2	0,8	1,13	115	323	754	9,2	Q		E 17	C	
		25/58	4 842	-1,5	83	1,7	-22,3	96,8	3,9	2,4	1,1	1,3	0,3	0,1	0,1	0,5		15,5%	6,6%	584	12,1	Q	D	B 12	C 11 14	
			E B D 18 D 18																							
			Baustelle zeitweise in 2012 und Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A7) in 2011																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG	TG	
		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
		Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus		nkl. Kfz	Mo-So W U S
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]				[%]						[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 80	Helmarshausen 4322/6201 RI(O): Oberweser RII(W): Bad Karlshafen, Abzweig B8 FS=2	358/354	1 545	-3,4	155	10,1	+0,1	87,6	7,7	3,0	1,8	3,8	5,6	3,2	0,6	0,6	1,05	91	104	300	19,4	Q	F	E 17	D 11 15	
		226/221	1 487	-2,1	190	12,8	+1,2	84,9	8,5	1,9	1,7	4,7	7,1	4,1	0,9	0,7	1,24	9,7%	10,7%	169	11,4	Q	D D	E 17	D 11 15	
		72/74	1 565	-1,6	158	10,1	-1,5	87,3	8,0	2,9	2,1	4,1	5,8	3,4	0,2	0,5	1,11	10	54	172	11,0	Q		E 14	E 16	
		60/59	1 737	-9,1	26	1,5	-5,5	96,4	4,7	6,7	1,7	0,8	0,4	0,3	0,2	0,4		15,8%	3,8%	300	17,3	Q	A	D 13	G 15	
B 83	Bad Karlshafen 4322/6009 RI(N): Bad Karlshafen, Abzweig B80 RII(S): Hofgeismar FS=2	280/271	3 619	-2,9	205	5,7	+0,3	93,0	5,0	1,3	0,8	2,7	1,8	1,0	1,2	0,4	0,96	214	240	389	10,7	Q	A	D 8 16	E 17	
		163/169	3 871	-3,1	250	6,5	+1,3	92,2	5,4	0,8	0,8	3,0	2,1	1,2	1,4	0,5	0,70	5,6%	6,3%	382	9,9	Q	B B	D 8 17	F 17	
		67/54	3 714	-0,5	214	5,8	-0,8	92,8	5,1	1,3	1,0	2,9	1,9	1,1	0,9	0,5	1,07	25	137	351	9,5	Q		D 8 15	E 17	
		50/48	2 574	-4,7	29	1,1	-6,8	97,9	3,0	4,0	0,6	0,4	0,2	0,1	0,6	0,3		6,9%	2,1%	321	12,5	Q	D	C 11 14	D 13	
B 83	Malsfeld 4823/6716 RI(N): Abzweig B487 RII(S): Rotenburg a.d. Fulda FS=2	358/349	7 673	-0,7	839	10,9	-3,6	87,5	5,5	1,1	0,8	4,4	6,1	4,3	0,4	0,7	0,86	429	490	862	11,2	Q	A	D 8 17	D 8 17	
		222/216	8 788	-0,1	1 021	11,6	-3,0	86,9	5,7	0,7	0,8	4,7	6,5	4,6	0,5	0,7	0,40	10,8%	11,4%	860	9,8	Q	A A	D 8 17	D 8 17	
		74/74	7 596	-0,1	882	11,6	-3,9	86,8	5,7	1,2	0,9	4,9	6,3	4,5	0,4	0,7	0,98	100	248	772	10,2	Q		D 8 15	D 8 14	
		62/59	3 627	-6,0	114	3,2	-7,4	95,1	3,3	3,5	1,0	1,0	2,0	1,7	0,1	0,8		12,4%	7,2%	397	10,9	Q	D	D 15	G 14	
B 83	Bebra 5024/6493 RI(N): Rotenburg a.d. Fulda RII(S): Bebra, Abzweig B27 FS=2	349/350	13 838	-5,9	887	6,4	-5,4	92,2	6,5	1,1	1,0	2,9	3,2	1,9	0,3	0,4	0,89	796	882	1 510	10,9	Q	A	D 8 17	D 8 17	
		216/217	15 372	-6,2	1 089	7,1	-4,9	91,5	6,8	1,0	1,0	3,2	3,6	2,2	0,3	0,4	0,55	6,3%	7,0%	1 489	9,7	Q	A A	D 8 17	E 17	
		72/74	13 657	-4,1	924	6,8	-5,6	91,6	6,7	1,2	1,2	3,1	3,4	2,0	0,3	0,4	1,03	137	540	1 303	9,5	Q		C	D 8 14	
		61/59	8 360	-6,3	93	1,1	-4,0	97,8	4,2	2,1	0,7	0,6	0,4	0,3	0,1	0,4		7,4%	2,8%	834	10,0	Q	D	D 13	C 11 14	
B 252	Herzhausen 4819/6202 RI(S): Abzweig B253 RII(N): Abzweig B251 FS=3	280/296	7 196	-3,1	952	13,2	-3,1	84,9	7,4	2,3	1,6	3,1	9,6	7,0	0,6	0,2	1,00	419	464	872	12,1	Q	E	D 8 17	D 8 17	
		193/182	7 331	-2,7	1 162	15,8	-2,2	82,4	7,9	1,6	1,6	3,6	11,6	8,5	0,7	0,2	0,93	12,7%	13,2%	743	10,1	Q	C D	D 8 17	D 8 17	
		37/63	7 366	-1,4	973	13,2	-4,9	84,7	7,3	2,5	1,9	3,2	9,6	7,1	0,4	0,3	1,18	61	286	746	10,1	Q		D 8 15	D 8 14	
		50/51	6 489	-6,4	150	2,3	+0,8	95,8	5,3	5,1	1,6	0,9	1,1	0,8	0,4	0,2		20,7%	10,4%	866	13,3	Q	D	D 12	D 14	
B 253	Wega 4821/6408 RI(O): Abzweig B450 RII(W): Bad Wildungen, Abzweig B4 FS=2	359/347	11 757	-3,0	750	6,4	-5,6	92,1	6,3	1,1	1,2	2,5	3,3	2,3	0,6	0,3	0,95	681	753	1 161	9,9	Q	A	E 17	D 8 17	
		224/219	12 399	-2,4	910	7,3	-4,5	91,2	6,7	0,7	1,1	2,9	3,8	2,7	0,7	0,4	0,82	6,0%	6,6%	1 155	9,3	Q	B B	E 17	D 8 17	
		73/70	11 816	-3,0	789	6,7	-8,2	91,7	6,5	1,2	1,3	2,7	3,4	2,4	0,6	0,3	1,09	107	465	1 070	9,1	Q		E 15	D 8 16	
		62/58	9 305	-5,3	111	1,2	-1,9	97,5	3,7	2,6	1,0	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3		10,8%	3,2%	1 010	10,9	Q	E	D 14	D 14	
B 253	Melsungen 4823/6390 RI(O): Melsungen, Abzweig B83 RII(W): AS Melsungen (A7) FS=2	352/349	10 556	+1,3	608	5,8	+7,2	92,9	4,6	0,7	0,9	2,7	2,7	1,8	0,4	0,5	0,90	611	685	1 146	10,9	Q	A	B 8	E 17	
		221/217	11 828	+1,5	730	6,2	+6,6	92,5	4,8	0,5	0,8	2,8	2,9	2,0	0,4	0,5	0,50	5,6%	6,0%	1 146	9,7	Q	A A	B 8	F 17	
		69/72	10 685	+2,7	670	6,3	+11,0	92,2	4,7	0,8	1,1	3,1	3,0	2,0	0,2	0,5	1,02	98	388	1 021	9,6	Q		B 8	E 15	
		62/60	5 683	-1,5	83	1,5	+7,6	97,3	2,8	2,1	0,8	0,7	0,7	0,5	0,1	0,5		8,4%	2,9%	597	10,5	Q	D	D 12	F 13	
B 253	Wallau 2 5016/6107 RI(O): Abzweig B62 RII(W): Dillenburg, Abzweig B277 FS=2	356/352	12 315	-2,7	1 009	8,2	-7,3	90,3	8,1	1,1	1,1	3,0	4,6	2,8	0,6	0,4	0,91	705	782	1 283	10,4	Q	A	D 8 16	E 16	
		222/220	13 634	-1,7	1 255	9,2	-6,0	89,2	8,5	0,9	1,1	3,3	5,2	3,2	0,7	0,5	0,58	8,0%	9,0%	1 283	9,4	Q	A A	D 8 16	E 16	
		72/72	12 387	-3,9	1 026	8,3	-10,3	90,1	8,2	1,2	1,3	3,2	4,7	2,8	0,4	0,4	1,05	129	475	1 160	9,4	Q		D 8 15	E 13	
		62/60	7 334	-5,6	77	1,1	-4,3	97,9	5,5	3,0	0,8	0,5	0,3	0,2	0,3	0,3		10,2%	3,1%	771	10,5	Q	E	C 11 15	C 11 13	
																						D D	C 15	D 19		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S
B 254	Ziegenhain 5021/6598 RI(S): Abzweig B454 RII(N): Homberg (Efze), Abzweig B3 FS=2	357/348 223/217 74/72 60/59	8 740	-9,0		977	11,2		-2,3	86,8	6,7	0,9	1,2	3,8	6,7	4,9	0,7	0,8	0,90	499	552	882	10,1	Q	A	D	8 17	E 17		
			9 576	-8,2		1 213	12,7		-0,9	85,3	6,9	0,6	1,2	4,2	7,7	5,5	0,8	0,8	0,64	9,9%	10,5%	877	9,2	Q	A	A	D	8 17	E 17	
			8 602	-8,0		972	11,3		-6,8	86,4	6,8	1,1	1,5	4,2	6,6	4,8	0,5	0,9	1,06			95	338	793	9,2	Q		D	8 15	E 15
			5 802	-14,7		108	1,9		+11,4	96,3	5,4	2,4	1,2	0,6	1,0	0,8	0,3	0,7			25,0%	6,9%	653	11,3	Q	E	A		D 14	
B 254	Lauterbach 5322/6507 RI(S): Lauterbach, Abzweig B275 RII(N): Alsfeld, Abzweig B62 FS=2	357/348 223/215 73/75 61/58	10 357	-3,9		989	9,5		-2,9	89,1	8,2	1,2	1,1	3,6	5,5	3,1	0,4	0,3	0,88	605	675	1 208	11,7	Q	C	B	8	E 17		
			11 515	-2,2		1 220	10,6		-2,9	88,0	8,2	0,9	1,1	3,9	6,1	3,5	0,5	0,3	0,59	9,0%	9,7%	1 208	10,5	Q	A	A	B	8	E 17	
			10 105	-7,4		1 021	10,1		-1,3	88,3	8,5	1,3	1,3	3,9	6,0	3,4	0,3	0,2	1,04			84	394	944	9,3	Q		B	8	E 14
			6 362	-6,7		91	1,4		-1,7	97,3	7,6	3,4	1,1	0,8	0,6	0,4	0,1	0,3			16,7%	5,8%	662	10,4	Q	D	C	11 15	D 12	
B 255	Gisselberg 5218/6604 RI(O): Marburg RII(W): Niederweimar, Abzweig B3 FS=2	356/360 220/224 74/76 62/60	6 650	-28,1		225	3,4		-29,0	95,7	5,6	1,8	0,5	1,9	0,7	0,4	0,8	0,4	0,90	389	428	735	11,1	Q	C	B	8	F 17		
			7 374	-30,0		266	3,6		-32,4	95,5	5,8	1,5	0,5	2,0	0,7	0,4	0,8	0,4	0,57	3,4%	3,7%	735	10,0	Q	A	A	B	8	F 17	
			6 602	-20,0		238	3,6		-17,5	95,4	5,6	2,1	0,6	2,1	0,8	0,4	0,7	0,4	1,01			52	275	610	9,2	Q		A	8	F 14
			4 020	-29,6		53	1,3		-8,6	97,9	4,4	3,5	0,3	0,4	0,1	0,1	0,9	0,4			3,5%	1,7%	432	10,7	Q	D	D	11	G 14	
B 255	Roth 5315/6302 RI(O): AS Herborn-West (A45) RII(W): Abzweig B414 FS=3	356/326 223/194 72/75 61/57	9 491	-2,2		811	8,5		-1,5	89,7	9,4	1,0	1,2	3,6	4,6	3,0	0,4	0,6	0,95	541	595	973	10,3	Q	C	A	8	E 17		
			10 165	-2,7		995	9,8		-1,5	88,4	9,6	0,7	1,2	4,0	5,4	3,5	0,4	0,6	0,71	8,4%	9,3%	971	9,6	Q	B	B	A	8	E 17	
			9 628	+0,9		845	8,8		-0,1	89,3	10,0	1,1	1,4	3,7	4,7	3,0	0,3	0,6	1,10			104	379	895	9,3	Q		B	8	F 16
			6 825	-4,1		89	1,3		+3,2	97,0	7,2	2,7	1,2	0,6	0,5	0,4	0,1	0,6			10,4%	4,2%	721	10,6	Q	E	B	12	D 15	
B 276	Gedern 5521/6910 RI(N): Schotten, Abzweig B455 RII(S): Gedern, Abzweig B275 FS=2	348/344 219/212 68/74 61/58	2 031	-1,4		142	7,0		+0,4	91,2	13,5	6,5	1,2	4,8	2,2	1,5	0,0	0,6	1,04	119	133	295	14,5	Q	E	F	17	B 8		
			2 072	-1,7		166	8,0		+1,0	90,1	14,1	4,2	1,2	5,4	2,5	1,8	0,1	0,6	0,85	6,8%	7,6%	234	11,3	Q	B	D	F	17	B 8	
			2 149	+0,8		158	7,3		+2,4	90,7	13,2	5,9	1,3	5,1	2,2	1,4	0,0	0,6	1,10			16	77	220	10,2	Q		E	17	D 8 16
			1 735	-3,1		30	1,7		-11,4	96,9	10,9	18,0	0,8	1,3	0,4	0,2	0,0	0,6			9,8%	2,7%	291	16,8	Q	B	G	13	C 10 15	
B 276	Wächtersbach 5721/6102 RI(N): Birstein RII(S): Wächtersbach FS=2	350/345 216/216 72/69 62/60	10 511	-4,3		348	3,3		-9,9	95,3	6,7	1,1	1,0	1,7	1,1	0,6	0,5	0,3	0,93	605	652	1 088	10,4	Q	A	F	18	A 8		
			11 626	-4,3		432	3,7		-9,4	94,9	7,0	0,8	1,0	1,9	1,2	0,7	0,6	0,3	0,59	3,3%	3,8%	1 086	9,3	Q	B	B	F	18	A 8	
			10 770	-3,3		335	3,1		-11,3	95,4	6,5	1,2	1,2	1,8	1,0	0,5	0,3	0,3	1,08			104	463	965	9,0	Q		F	17	A 8
			6 067	-4,7		52	0,9		-2,2	98,1	4,8	2,9	0,7	0,4	0,2	0,2	0,2	0,3			3,5%	1,3%	642	10,6	Q	E	D	15	B 11	
B 276	Flörsbach 5822/6452 RI(N): Flörsbachtal RII(S): Abzweig, Abzweig L3199 FS=2	354/312 221/198 72/62 61/52	2 235	-1,5		147	6,6		+1,7	91,6	8,7	3,3	1,4	3,5	2,6	1,7	0,4	0,5	0,98	130	142	264	11,8	Q	C	B	7	E 18		
			2 308	-0,9		178	7,7		+1,9	90,4	9,2	2,2	1,4	4,0	3,1	2,0	0,5	0,5	0,96	6,5%	7,2%	234	10,1	Q	D	D	B	7	E 18	
			2 262	-1,1		153	6,8		+1,7	91,2	8,8	3,1	1,5	3,7	2,6	1,6	0,5	0,4	1,15			20	94	216	9,5	Q		B	7	E 18
			1 932	-4,5		23	1,2		+7,4	97,3	6,1	8,3	1,1	0,9	0,3	0,2	0,0	0,4			7,9%	3,0%	262	13,6	Q	D	C	11 16	C 11 15	
B 279	Gersfeld 5525/6911 RI(W): Gersfeld, Abzweig B284 RII(O): Bischofsheim a.d. Rhön, Abz FS=2	352/350 222/219 70/73 60/58	5 195	-1,8		873	16,8		-5,5	81,4	6,8	2,3	1,2	3,6	12,7	7,8	0,5	0,6	1,03	296	328	678	13,1	Q	E	G	7	E 18		
			5 156	-1,4		1 050	20,4		-5,2	77,8	7,6	1,7	1,2	4,3	15,5	9,6	0,6	0,6	1,08	14,7%	15,2%	551	10,7	Q	D	C	D	8 17	E 17	
			5 295	-0,7		942	17,8		-4,8	80,2	7,0	2,3	1,4	3,8	13,4	8,3	0,5	0,6	1,23			57	202	534	10,1	Q		D	8 16	E 15
			5 224	-4,6		132	2,5		-6,2	95,8	3,7	4,3	1,1	0,6	1,6	0,9	0,3	0,6			38,3%	12,5%	678	13,0	Q	C	F	11	D 14	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl. [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
B 417	Kirberg 5614/6664 RI(N): Hüfelden RII(S): Tausenstein-Neuhof, Abzweig FS=2	351/340	6 429	-4,3		302	4,7		-4,1	93,5	4,9	0,9	0,9	2,3	2,0	1,1	0,5	0,9	0,86	368	400	791	12,3	Q	C	F 17	A 8
		218/214	7 134	-3,5		383	5,4		-1,6	92,8	5,3	0,6	0,9	2,6	2,3	1,3	0,5	0,9	0,59	4,8%	5,5%	791	11,1	Q	A A	F 17	A 8
		73/69	6 162	-5,2		280	4,6		-11,6	93,4	4,9	1,1	1,1	2,3	1,9	1,2	0,3	1,0	1,05	67	273	611	9,9	Q		F 16	A 8
		60/57	4 133	-7,6		28	0,7		-11,4	97,8	2,7	2,7	0,8	0,4	0,1	0,1	0,1	0,8		4,0%	1,7%	426	10,3	Q	D	D 15	A
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																								
B 450	Wolfhagen Isth 4621/6588 RI(S): Abzweig B251 RII(N): Wolfhagen FS=2	348/350	8 767	-2,3		488	5,6		-0,1	93,1	3,9	1,0	0,9	2,7	2,7	1,6	0,2	0,4	0,89	511	566	976	11,1	Q	A	D 8 17	E 17
		218/215	9 743	-1,4		593	6,1		+0,8	92,7	4,1	0,7	0,9	2,9	2,9	1,8	0,3	0,4	0,54	5,5%	6,1%	976	10,0	Q	A A	D 8 17	E 17
		71/75	8 703	-4,1		526	6,0		-1,6	92,4	4,1	1,2	1,1	3,0	3,0	1,8	0,0	0,4	1,04	74	347	850	9,8	Q		D 8 14	D 8 16
		59/60	5 223	-3,6		52	1,0		+2,2	97,9	2,2	3,0	0,8	0,6	0,2	0,1	0,1	0,3		6,7%	2,3%	592	11,3	Q	D	D 13	D 15
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																								
B 454	Kirchhain 5119/6505 RI(W): Kirchhain, Abzweig B62 RII(O): Stadtallendorf FS=2	365/357	14 532	+0,6		867	6,0		+1,7	93,0	7,8	0,6	0,7	2,3	3,3	2,6	0,4	0,4	0,89	823	910	1 555	10,7	Q	A	D 8 17	D 8 17
		229/221	16 397	-0,2	1 070	6,5		+1,9	92,5	7,9	0,5	0,6	2,5	3,6	2,9	0,4	0,4	0,46	5,8%	6,4%	1 552	9,5	Q	A A	D 8 17	D 8 17	
		74/76	14 545	+4,2		910	6,3		+2,3	92,6	8,0	0,7	0,8	2,5	3,4	2,7	0,3	0,4	1,01	171	563	1 354	9,3	Q		D 8 15	D 8 14
		62/60	7 599	+0,2		63	0,8		+7,9	98,1	6,6	1,3	0,6	0,4	0,2	0,2	0,2	0,5		7,4%	3,0%	745	9,8	Q	D	D 15	D 14
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																								
B 456	Weilburg 5515/6403 RI(N): Weilburg RII(S): Usingen, Abzweig B275 FS=2	357/350	8 691	-5,7		323	3,7		-7,5	95,1	6,9	1,3	0,8	2,3	0,9	0,6	0,5	0,4	0,88	511	563	904	10,4	Q	A	E 17	D 8 18
		224/217	9 616	-5,4		398	4,1		-6,9	94,7	7,2	0,9	0,8	2,5	1,1	0,7	0,5	0,4	0,64	3,7%	4,1%	899	9,3	Q	B A	E 17	D 8 17
		72/75	8 509	-4,5		322	3,8		-8,6	94,9	7,0	1,4	0,9	2,5	1,0	0,6	0,3	0,4	1,06	65	354	796	9,4	Q		E 13	D 8 17
		61/58	5 480	-9,1		45	0,8		-4,7	98,3	4,6	3,6	0,5	0,6	0,1	0,1	0,2	0,4		4,7%	1,7%	633	11,6	Q	E	G 13	D 13
			Baustelle zeitweise in 2012 und zeitweise Umleitungseinfluss durch Baustelle im Umfeld in 2011																								
B 456	Wehrheim 5717/6301 RI(N): Usingen, Abzweig B275 RII(S): Bad Homburg FS=2	346/347	18 676	-0,4		604	3,2		-6,2	95,3	6,7	0,7	0,6	1,9	1,2	0,7	0,1	0,8	0,92	1 067	1 143	1 847	9,9	Q	A	F 18	A 7
		215/214	20 479	+0,2		736	3,6		-6,6	95,0	6,9	0,5	0,6	2,1	1,4	0,8	0,1	0,8	0,61	3,2%	3,8%	1 841	9,0	Q	A A	F 18	A 7
		70/73	18 796	+1,1		647	3,4		-3,2	95,1	6,8	0,8	0,7	2,0	1,3	0,8	0,1	0,8	1,04	200	841	1 754	9,3	Q		F 17	A 8
		61/60	11 840	-5,3		64	0,5		-4,1	98,0	4,6	1,7	0,5	0,4	0,1	0,1	0,1	1,0		3,3%	0,9%	1 173	9,9	Q	E	D 15	C 11 13
			Baustelle zeitweise in 2012 und zeitweise Umleitungseinfluss durch Baustelle im Umfeld in 2011																								
B 457	Lich 5418/6703 RI(N): Lich, Abzweig B488 RII(S): Hungen, Abzweig B489 FS=2	277/346	9 340	-5,2		665	7,1		-2,5	91,9	7,1	0,7	0,9	2,9	4,1	2,4	0,1	0,1	0,82	541	600	1 063	11,4	Q	A	B 8	E 17
		174/215	10 609	-4,0		814	7,7		-1,4	91,4	7,3	0,5	0,9	3,2	4,3	2,5	0,1	0,1	0,53	6,9%	7,7%	1 063	10,0	Q	A A	A 8	E 17
		55/71	8 737	-8,7		674	7,7		-5,5	91,2	7,1	0,8	1,0	3,1	4,5	2,7	0,1	0,1	1,02	85	365	834	9,5	Q		A 8	D 8 16
		48/60	5 354	-5,7		102	1,9		+2,9	97,2	5,3	2,0	0,8	0,4	1,4	0,5	0,1	0,1		10,2%	2,6%	558	10,4	Q	D	C 11 15	D 15
			Baustelle zeitweise in 2012 und zeitweise Umleitungseinfluss durch Baustelle im Umfeld in 2011																								
B 457	Büdingen 5720/6173 RI(N): Abzweig B521 RII(S): Büdingen FS=2	351/352	9 166	-2,7		327	3,6		-5,0	95,8	5,4	1,2	0,6	1,6	0,8	0,5	1,2	0,1	0,90	538	587	948	10,3	Q	A	E 17	D 8 17
		216/216	10 175	-2,9		399	3,9		-5,7	95,4	5,5	0,9	0,6	1,7	0,9	0,6	1,3	0,1	0,62	3,5%	3,9%	948	9,3	Q	A B	E 17	D 8 18
		73/76	9 170	+0,5		349	3,8		-1,4	95,4	5,4	1,3	0,7	1,7	0,9	0,5	1,2	0,1	1,04	70	392	829	9,0	Q		E 14	B 8
		62/60	5 417	-6,1		31	0,6		+5,7	98,8	4,4	3,7	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1		4,3%	1,7%	623	11,5	Q	E	D 14	D 12
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																								
B 460	Hüttenthal 6319/6205 RI(O): Marbach, Abzweig B45 RII(W): Fürth-Krumbach, Abzweig B3 FS=2	352/350	3 474	-2,7		250	7,2		-5,1	91,0	7,7	4,9	1,4	3,6	3,1	1,8	0,5	0,4	1,05	203	225	545	15,7	Q	F	D 9 18	E 17
		219/220	3 425	-5,1		308	9,0		-7,2	89,0	8,7	3,2	1,5	4,5	3,9	2,3	0,6	0,4	1,08	7,1%	7,9%	379	11,1	Q	D D	D 8 17	E 17
		72/71	3 597	+9,0		251	7,0		+3,7	91,0	7,7	4,6	1,6	3,7	3,1	1,8	0,2	0,4	1,09	28	139	373	10,4	Q		D 8 17	E 16
		61/59	3 513	-6,9		33	0,9		+2,8	97,8	4,0	11,3	1,0	0,5	0,2	0,1	0,2	0,3		8,6%	3,0%	545	15,5	Q	B	D 15	E 16
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG											
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant. DTV	Rich- tung		RI RII	RI	RII									
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.											Sattel- zug	Bus	nkf.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung
B 486	Langen 6017/6221 RI(O): AS Langen (A661) RII(W): AS Langen/Mörfelden (A5) FS=2	327/346 201/213 69/73 57/60	21 622	-2,1	1 426	6,6	-6,2	92,4	7,4	0,7	0,5	3,2	3,4	2,4	0,1	0,5	0,87	1 251				1 356				2 504	11,6	Q	C	F 18	A 8			
			24 531	-2,2	1 745	7,1	-6,5	91,8	7,6	0,6	0,5	3,4	3,6	2,6	0,1	0,6	0,47	6,4%	7,3%	2 504	10,2	Q	A A	E 18	A 8									
			21 447	-1,5	1 528	7,1	-3,3	91,8	7,5	0,8	0,5	3,4	3,7	2,7	0,0	0,5	1,03	202	933	2 207	10,3	Q		E 17	A 8									
			11 041	-1,0	121	1,1	-9,0	98,0	5,2	1,5	0,4	0,6	0,5	0,4	0,1	0,5		8,9%	2,5%	1 042	9,4	Q	D	D 15	D 15									
			Baustelle zeitweise in 2012																															
B 521	Bad Vilbel 5818/6310 RI(O): Bad Vilbel RII(W): AS Ffm.-Friedberger-Landstr FS=4	280/122 165/86 54/17 61/19	27 153	+1,4	856	3,2	-8,4	95,9	7,7	1,1	0,4	2,2	0,9	0,5	0,1	0,5	0,90	1 543	1 617	1 590	10,9	RI	A	E 17	B 8									
			29 650	+1,8	1 050	3,5	-7,7	95,5	8,2	1,0	0,5	2,5	1,0	0,6	0,1	0,5	0,67	3,1%	3,6%	1 585	9,9	RI	B B	E 19	A 8									
			26 741	+2,0	887	3,3	-9,9	95,8	7,8	1,3	0,5	2,3	0,9	0,6	0,0	0,4	1,04	308	1 320	1 489	10,4	RI		E 17	A 8									
			18 382	-1,9	100	0,5	-4,5	98,7	5,1	1,5	0,3	0,4	0,1	0,1	0,1	0,5		3,6%	1,1%	884	9,1	RI	F	E 16	A									
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																															
																							D E	D 18	C 15									

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2651	1607	Nadrensee	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS GÜG Pomellen	AS Penkun	Berlin	
2535	1602	Goldenstädt	A 14	8+1	A24	AD Dreieck Schwerin	AS Schwerin-Ost	Schwerin	
1939	1604	Kavelstorf	A 19	8+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	AD Wittstock/Do. A24	
2239	1605	Vietgest	A 19	8+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow am See	AD Wittstock/Do. A24	
2540	1606	Petersdorf	A 19	8+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren (Müritz)	AD Wittstock/Do. A24	
2132	1601	Upahl	A 20	8+1	Wismar	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	Lübeck	
2037	1608	Satow	A 20	8+1	Rostock	AS Bad Doberan	AS Kröpelin	Wismar	
1941	1609	Tessin	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Bad Sülze	AS Tessin	Rostock	
2046	1611	Jarmen	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Anklam	AS Jarmen	Rostock	
2448	1610	Strasburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Pasewalk-Nord	AS Strasburg (Uckermark)	Rostock	
2534	1612	Hagenow	A 24	8+1	Berlin (A 10)	AS Ludwigslust	AS Hagenow	Hamburg (A 1)	
2535	1603	Hohewisch	A 24	8+1	Schwerin	AD Dreieck Schwerin	AS Neustadt-Glewe	Berlin	
2735	1708	Grabow	B 5	8+1	Perleberg	Grabow	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Ludwigslust	
1644	1730	Scharpitz	B 96	8+1	Stralsund	Stralsund	Rambin	Bergen	
1845	1744	Stralsund	B 96	8+1	Stralsund	AS Brandshagen	AS Miltzow	A20 / AS Stralsund	
2644	1727	Weisdin	B 96	8+1	Neubrandenburg	Neubrandenburg, Abzweig B104 Prenzlau	Neustrelitz, Abzweig B193	Neustrelitz	
1838	1743	Lütten Klein	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. zur A19)	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	AS Rostock-West(A20)	
1938	1742	Reutershagen	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	Rostock (L10)	AS Rostock-West(A20)	
2139	1714	Sarmstorf	B 103	8+1	Rostock	AS Laage (A19)	Güstrow	Güstrow	
2239	1715	Hoppenrade	B 103	8+1	Güstrow	Abzweig B104 bei Güstrow	Karow	Pritzwalk	
2131	1701	Selmsdorf	B 104	8+1	Schwerin	Selmsdorf	Schlutup	Lübeck	
2131	1702	Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schönberg	Selmsdorf	Lübeck	
2235	1709	Brahlstorf	B 104	8+1	Sternberg	Brüel	AS Schwerin-Nord (A241)	Schwerin	
2239	1713	Klueß	B 104	8+1	Teterow	AS Güstrow (A19)	Abzweig B103 bei Güstrow	Güstrow	
2344	1724	Rosenow	B 104	8+1	Teterow	Stavenhagen, Abzweig B194 Waren (Müritz)	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Neubrandenburg	
2547	1719	Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Strasburg	Woldegk	Neubrandenburg	
2550	1739	Zerrenthin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Löcknitz	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Pasewalk	
1845	1729	Reinberg	B 105	8+1	Greifswald	Greifswald-Neuenkirchen	Reinberg	Stralsund	
1642	1722	Karnin	B 105	8+1	Rostock	Löbnitz	Kreuzung Martenshof	Stralsund	
1839	1716	Rövershagen	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	AS Rostock-Ost (A19)	Rostock	
1838	1741	Bargeshagen	B 105	8+1	Rostock	Rostock (B103)	Bad Doberan (L12)	Wismar	
2135	1710	Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Neubukow	AK Kreuz Wismar (A20)	Wismar	
2131	1740	Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	Grevesmühlen	Selmsdorf	Lübeck	
2234	1707	Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Abzweig B208 bei Wismar	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin	
2141	1718	Perow	B 108	8+1	Rostock	Matgendorf	Abzweig Thürkow	Teterow	
2148	1736	Neu Kosenow	B 109	8+1	Pasewalk	Ducherow	Anklam, Abzweig B197	Anklam	
2248	1723	Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Rathebur	Ferdinandshof	Pasewalk	
1939	1717	Hohenfelde	B 110	8+1	Demmin	Sanitz, Abzweig L191	AS Rostock-Süd (A19)	Rostock	
2044	1725	Demmin	B 110	8+1	Anklam	Kruckow	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin	
2149	1738	Usedom	B 110	8+1	Anklam	Usedom	Zirchow	Zirchow	
1949	1737	Bannemin	B 111	8+1	Ahlbeck	Bansin	Wolgast	Wolgast	
2537	1712	Rom	B 191	8+1	Parchim	Parchim, Abzweig B321 Schwerin	Lübz	Lübz	
2833	1705	Dömitz	B 191	8+1	Ludwigslust	Kreuzung B195 bei Dömitz	Dannenberg	Dannenberg	
2135	1711	Reinstorf	B 192	8+1	Brüel	Warin	AS Zurow (A20)	Wismar	
2442	1720	Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	Klein Plasten	Waren (Müritz)	Malchow	
1944	1726	Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	AS Grimmen-Ost (A20)	Süderholz-Poggendorf	Demmin	
2630	1703	Teldau	B 195	8+1	Boizenburg	Abzweig OU Boizenburg, Abzweig B5 Ludw.	Neuhaus	Dömitz	
1546	1731	Kaiseritz	B 196	8+1	Göhren	Karow	Bergen	Bergen	
2247	1735	Boldekow	B 197	8+1	Anklam	Sarnow	Friedland	Neubrandenburg	
2642	1721	Vietzen	B 198	8+1	A19	Kreuzung L24 Röbel/Müritz	Mirow	Neustrelitz	
2547	1733	Hinrichshagen	B 198	8+1	Neustrelitz	Bredenfelde	Canzow	Prenzlau	
2434	1706	Pampow	B 321	8+1	Schwerin	Schwerin, Abzweig B106 Wismar	AS Hagenow (A24)	Hagenow	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG R I R II	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz										
A 11	Nadrensee 2651/1607 RI(N): AS GÜG Pomellen RII(S): AS Penkun FS=4 km 101,4	230/355 147/222 39/75 44/58	8 993 8 614 10 043 9 099	-3,4 -2,3 -6,4 -2,5	1 987 2 281 2 080 790	22,1 26,5 20,7 8,7	-3,8 -3,3 -5,5 +2,2	75,5 71,0 76,9 89,3	13,3 13,5 12,8 13,3	0,2 0,1 0,2 0,3	1,6 1,7 1,6 1,4	4,6 5,1 4,3 3,0	17,0 20,8 15,9 5,1	14,5 17,7 13,6 4,6	0,6 0,6 0,6 0,6	0,8 0,8 0,8 0,6	1,17 1,09 1,26 0,6	468 20,2% 188 31,3%	486 19,8% 414 21,8%				668 535 650 653			
A 14	Goldenstädt 2535/1602 RI(S): AD Dreieck Schwerin RII(N): AS Schwerin-Ost FS=4 km 1,9	351/333 218/209 73/68 60/56	8 167 7 930 8 633 8 469	+4,8 +7,6 +0,2 +1,7	778 932 822 160	9,5 11,7 9,5 1,9	+3,0 +2,9 +5,0 +5,1	86,2 83,9 86,0 94,2	9,8 10,8 9,6 6,5	0,3 0,2 0,3 0,4	2,0 1,9 2,2 2,0	1,9 2,3 1,9 0,4	7,3 9,1 7,3 1,2	5,3 6,5 5,3 0,9	0,3 0,3 0,3 0,3	2,3 2,4 2,3 1,8	1,09 1,11 1,39 1,8	476 8,7% 70 20,9%	515 9,1% 359 6,8%	756 596 622 719	18,1 15,2 14,2 15,1	R I R II R II R I	F D F A	G D 16 D	9 9 18 18 12 18	C E F 18 17 14 15
A 19	Kavelstorf 1939/1604 RI(N): AS Kavelstorf RII(S): AS Laage FS=4 km 104,0	358/341 222/211 75/73 61/57	25 747 25 885 27 854 22 660	+9,7 +13,7 +1,8 +7,3	2 986 3 506 3 164 855	11,6 13,5 11,4 3,8	+11,1 +13,2 +5,9 +13,1	86,1 84,1 86,2 94,2	6,9 7,3 6,8 5,5	0,8 0,8 0,8 0,6	1,1 1,1 1,3 1,2	3,7 4,3 3,7 1,2	7,6 9,0 7,4 2,1	6,2 7,3 6,0 1,9	0,3 0,3 0,3 0,5	1,2 1,3 1,2 0,8	1,08 0,91 1,24 0,8	1 497 10,6% 224 24,8%	1 657 11,0% 1 018 8,6%	1 799 1 537 1 640 1 621	14,0 11,9 11,6 13,9	R I R I R I R II	F C E C	D D 16 12	8 8 17 12 14	C 17 16 12
A 19	Vietgest 2239/1605 RI(N): AS Güstrow RII(S): AS Krakow am See FS=4 km 75,9	354/346 219/209 75/77 60/60	16 299 15 101 18 419 18 107	-2,3 +0,0 -6,6 -3,9	2 128 2 462 2 279 712	13,1 16,3 12,4 3,9	-2,0 -1,3 -2,1 -4,9	84,3 81,0 84,8 93,9	6,0 6,7 5,9 4,0	0,2 0,2 0,3 0,3	1,2 1,2 1,3 1,0	2,9 3,5 2,9 1,2	9,6 12,3 8,9 2,2	8,1 10,3 7,5 2,1	0,5 0,5 0,5 0,6	1,4 1,5 1,5 1,1	1,22 1,33 1,40 1,1	938 12,0% 161 25,1%	992 12,6% 776 9,9%	1 646 1 223 1 377 1 501	20,3 16,1 14,5 15,7	R II R I R I R II	G D E B	D D 18 G	11 13 18 13	C C E F
A 19	Petersdorf 2540/1606 RI(N): AS Malchow RII(S): AS Waren (Müritz) FS=4 km 38,5	295/320 197/201 51/62 47/57	17 103 15 863 19 023 19 310	+2,0 +6,3 -5,2 -1,3	2 247 2 602 2 395 758	13,1 16,4 12,6 3,9	-4,8 -3,7 -4,5 -13,4	84,3 81,0 84,6 93,9	5,6 6,2 5,6 3,8	1,8 1,8 1,6 1,6	1,4 1,4 1,6 1,3	3,0 3,6 3,0 1,1	9,6 12,3 9,1 2,3	8,1 10,2 7,6 2,1	0,5 0,5 0,4 0,5	1,1 1,2 1,41 0,9	1,20 1,31 1,2 0,9	984 11,9% 169 27,6%	1 045 12,2% 802 10,7%	1 744 1 342 1 495 1 575	20,9 16,3 14,8 15,3	R II R I R I R II	G D E B	D D 18 G	11 13 18 13	C C E F
A 20	Upahl 2132/1601 RI(O): AS Grevesmühlen RII(W): AS Schönberg FS=4 km 50,3	128/290 77/174 29/70 22/46	28 662 27 749 29 981 30 402	-3,2 -2,0 -5,3 -4,7	3 018 3 552 3 203 828	10,5 12,8 10,7 2,7	-3,3 -3,1 -1,1 -8,0	87,6 85,4 87,2 95,3	11,2 12,0 11,5 8,1	0,3 0,3 0,3 0,5	1,8 1,7 2,0 1,9	2,2 2,7 2,3 0,7	8,0 9,8 8,1 1,7	5,8 7,2 5,9 1,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,08 1,24 1,41 0,7	1 610 9,3% 363 21,4%	1 810 9,4% 1 010 8,5%	2 353 2 284 2 151 2 207	16,5 15,9 13,6 12,0	R I R I R I R II	E C F C	E D 14 E	17 17 12 12	G C E D
A 20	Satow 2037/1608 RI(O): AS Bad Doberan RII(W): AS Kröpelin FS=4 km 108,8	232/316 132/209 62/53 38/54	30 076 29 826 31 341 29 441	-2,2 -0,6 -5,3 -3,6	2 858 3 378 3 045 719	9,5 11,3 9,7 2,4	-2,8 -2,5 -2,3 +0,0	87,5 85,7 87,1 94,7	8,5 9,2 8,8 5,5	0,7 0,7 0,7 0,9	1,6 1,5 1,8 1,8	2,7 3,2 2,8 1,0	6,6 7,9 6,7 1,2	4,8 5,8 4,9 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,4 1,4 1,1	1,05 1,08 1,38 1,1	1 725 8,5% 309 20,7%	1 908 8,8% 1 176 7,1%	2 139 2 103 1 986 1 964	14,3 13,8 12,2 11,5	R I R I R I R II	E C E D	C D 12 B	G 9 17 12 14	7 17 15 11 18
A 20	Tessin 1941/1609 RI(O): AS Bad Sülze RII(W): AS Tessin FS=4 km 0,3	353/349 221/214 73/76 59/59	17 178 16 510 18 348 18 197	-3,5 -1,8 -6,8 -4,8	1 467 1 724 1 575 394	8,5 10,4 8,6 2,2	-3,0 -2,5 -2,8 -2,1	89,0 87,1 88,8 95,9	6,5 7,4 6,4 3,9	0,2 0,1 0,2 0,3	1,4 1,3 1,5 1,3	2,8 3,2 2,9 1,1	5,5 6,9 5,4 0,8	4,3 5,4 4,3 0,7	0,3 0,3 0,3 0,3	1,1 1,1 1,1 0,7	1,11 1,23 1,41 0,7	988 7,8% 171 17,5%	1 053 8,1% 793 6,5%	1 381 1 234 1 260 1 326	16,1 14,5 13,0 12,6	R II R I R I R II	F E F C E	C D 16 G F	8 18 16 14 15	G E F Sa Do

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug										Bus	nkl.	fer
A 20	Jarmen 2046/1611 RI(O): AS Anklam RII(W): AS Jarmen FS=4 km 223,5	360/357 226/222 75/77 59/58	13 100 -3,3 12 397 -2,0 14 498 -5,5 13 969 -4,6	-3,3 -2,0 -5,5 -4,6	1 265 1 489 1 357 325	9,7 12,0 9,4 2,3	-3,9 -4,1 -2,5 +0,3	87,0 84,6 87,2 94,7	9,5 10,5 9,2 6,3	0,9 0,8 0,9 1,0	1,7 1,6 1,8 1,7	3,3 4,0 3,2 0,9	6,1 7,7 5,9 1,1	4,4 5,5 4,2 0,8	0,3 0,3 0,2 0,3	1,6 1,7 1,6 1,3	1,17 1,22 1,40	752 8,5% 134 23,1%				844 8,6% 475 8,0%			1 139 871 1 022 1 076	17,2 13,8 14,1 15,2	R I R I R II R I
A 20	Strasburg 2448/1610 RI(O): AS Pasewalk-Nord RII(W): AS Strasburg (Uckermark) FS=4 km 285,5	344/357 214/222 71/75 59/60	12 071 -1,6 11 220 +0,0 13 539 -4,0 13 399 -3,7	-1,6 +0,0 -4,0 -3,7	1 182 1 374 1 271 365	9,8 12,2 9,4 2,7	+3,2 +2,7 +6,5 +4,4	87,1 84,6 87,4 94,5	8,3 9,2 8,2 5,9	0,9 0,9 0,9 1,0	1,7 1,7 1,8 1,5	2,4 2,9 2,3 0,9	7,1 9,0 6,8 1,6	5,3 6,8 5,2 1,2	0,3 0,3 0,3 0,3	1,5 1,5 1,4 1,2	1,21 1,35 1,44	687 8,4% 134 24,3%	797 8,1% 360 10,2%	1 180 896 1 055 1 076	19,4 15,9 15,4 15,6	R I R I R II R I	G D E B A	C C C F E	C C 15 13 13		
A 24	Hagenow 2534/1612 RI(O): AS Ludwigslust RII(W): AS Hagenow FS=4 km 87,2	359/348 222/215 75/74 62/59	25 592 -2,1 25 064 -1,2 26 568 -3,7 26 338 -3,6	-2,1 -1,2 -3,7 -3,6	4 377 5 253 4 598 884	17,1 21,0 17,3 3,4	-2,0 -1,8 -0,7 -1,2	80,1 76,2 79,7 94,1	9,2 10,1 9,1 6,1	0,7 0,7 0,7 0,9	1,7 1,6 1,8 1,6	2,9 3,4 2,9 1,0	13,7 17,1 14,0 1,8	10,8 13,4 11,1 1,4	0,5 0,5 0,5 0,6	1,2 1,2 1,2 1,0	1,06 1,15 1,45	1 421 15,3% 357 31,5%	1 520 15,3% 1 124 15,2%	2 113 2 029 1 913 1 874	16,5 15,6 13,8 12,0	R I R I R I R II	E C D D E	E 17 17 16 12	G C C C 12	6 C C 12 18	
A 24	Hohewisch 2535/1603 RI(W): AD Dreieck Schwerin RII(O): AS Neustadt-Glewe FS=4 km 104,2	339/322 208/197 72/70 59/55	27 785 -0,5 27 032 +0,6 29 235 -1,9 28 776 -2,2	-0,5 +0,6 -1,9 -2,2	4 357 5 249 4 591 792	15,7 19,4 15,7 2,8	-5,9 -5,5 -3,9 -14,8	82,4 78,7 82,2 95,5	9,7 10,6 9,6 6,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,8 1,7 2,0 1,7	1,8 2,2 1,8 0,5	13,3 16,7 13,4 1,7	10,6 13,3 10,7 1,4	0,5 0,5 0,5 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	1,08 1,16 1,45	1 556 13,8% 361 31,6%	1 672 13,8% 1 210 13,9%	2 106 2 054 1 969 1 888	15,1 14,7 13,0 11,7	R II R II R II R I	E D E D B	G C E F D	8 C 15 12 18	C E 16 12 13	
B 5	Grabow 2735/1708 RI(O): Grabow RII(W): Abzweig B191 bei Ludwigslust FS=2	365/356 228/222 76/74 61/60	9 074 -2,6 9 875 -1,7 9 333 -3,5 5 809 -4,8	-2,6 -1,7 -3,5 -4,8	1 109 1 342 1 155 195	12,2 13,6 12,4 3,4	-2,2 -1,4 -2,4 -6,5	86,0 84,6 85,7 94,7	9,0 9,5 9,0 6,1	0,8 0,6 0,8 1,9	1,6 1,6 1,7 1,7	3,6 3,9 3,8 1,3	8,1 9,1 8,3 2,0	6,3 7,0 6,5 1,5	0,5 0,6 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,95 0,64 1,14	523 11,5% 88 20,4%	593 12,0% 313 9,0%	948 939 853 627	10,4 9,5 9,1 10,8	Q Q Q Q	A B E E	E 17 16 11 13	G 7 8 11	7 8 8 11	
B 96	Scharnitz 1644/1730 RI(S): Stralsund RII(N): Rambin FS=2 Baustelle zeitweise in 2012 und Rückgang durch neue Umgehung ab November 2012	226/354 144/222 37/73 45/59	13 259 -12,0 13 226 -10,5 14 496 -15,8 11 863 -11,5	-12,0 -10,5 -15,8 -11,5	1 035 1 209 1 141 265	7,8 9,1 7,9 2,2	-12,6 -12,1 -12,8 -11,6	90,5 89,1 90,4 96,4	7,9 8,4 8,2 5,6	0,5 0,4 0,5 1,1	1,6 1,6 1,7 1,3	3,9 4,5 3,9 1,2	3,6 4,3 3,7 0,7	2,7 3,2 2,7 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,10 0,93 1,15	772 7,3% 114 14,5%	888 7,8% 422 4,4%	1 784 1 669 1 548 1 615	13,5 12,6 10,7 13,6	Q Q Q Q	G D D C F B	D 11 11 11 11 11	E 17 17 16 14 15	17 17 16 14 15	
B 96	Stralsund 1845/1744 RI(N): AS Brandshagen RII(S): AS Miltzow FS=4	348/364 221/227 72/77 55/60	10 481 -3,8 9 837 -1,8 11 909 -7,9 11 098 -4,4	-3,8 -1,8 -7,9 -4,4	744 859 837 209	7,1 8,7 7,0 1,9	-8,9 -9,0 -6,9 -9,4	89,9 88,3 89,7 95,2	8,7 9,6 8,5 6,2	0,6 0,5 0,6 0,7	1,7 1,6 1,8 1,7	2,9 3,6 2,9 0,9	3,8 4,8 3,8 0,6	2,5 3,2 2,5 0,4	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 1,4 1,4 1,2	1,21 1,24 1,34	614 6,7% 82 13,4%	690 7,1% 386 4,5%	1 104 874 950 1 031	20,7 17,7 15,4 16,6	R II R II R I R II	G E E B A	D C 16 15 15	9 C 16 - 15	15 17 14 12	
B 96	Weisdin 2644/1727 RI(N): Neubrandenburg, Abzweig B1 RII(S): Neustrelitz, Abzweig B193 FS=2	359/325 221/194 76/73 62/58	8 790 -1,9 9 422 -1,0 9 100 -3,3 6 082 -2,9	-1,9 -1,0 -3,3 -2,9	718 852 752 184	8,2 9,0 8,3 3,0	+0,3 +0,5 +0,4 +7,9	90,4 89,6 90,3 95,5	9,8 10,3 9,8 7,1	1,0 0,8 1,0 1,9	1,1 1,1 1,2 1,2	3,6 3,9 3,8 1,5	4,2 4,7 4,2 1,3	2,7 3,0 2,7 0,9	0,4 0,4 0,2 0,2	0,3 0,6 0,3 0,2	0,97 0,66 1,14	508 7,2% 83 20,2%	577 7,4% 299 5,9%	929 926 855 671	10,6 9,8 9,4 11,0	Q Q Q Q	C B D D D	D 7 7 7 14	D 8 8 15 15 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11		DTV											Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
		Mo-So W U S [d]	Veränd. zu '11	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []
B 103	Lütten Klein 1838/1743 RI(N): Rostock (B105, Abzw. zur A19) RII(S): Rostock (B105, Abzw. nach V) FS=4	320/350		32 396	-2,9	755	2,3	-3,4	95,3	7,4	0,5	0,6	1,5	0,7	0,4	0,1	1,8	0,96	1 856	2 096	1 636	10,0	R II	C	D 8 17	D 7 16
		211/217		34 361	-1,9	886	2,6	-3,5	95,0	7,9	0,4	0,6	1,7	0,8	0,4	0,1	1,8	0,70	2,3%	2,5%	1 616	9,3	R II	B B	D 8 17	D 7 16
		56/76		33 052	-4,0	837	2,5	-2,1	95,0	7,4	0,6	0,6	1,6	0,8	0,5	0,1	1,8	1,04	338	1 136	1 505	9,0	R II		D 8 15	D 7 15
		53/57		24 364	-5,3	174	0,7	+2,3	97,3	4,6	0,7	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	1,6		3,0%	1,0%	1 387	11,2	R II	E	D 15	C 10 14
B 103	Reutershagen 1938/1742 RI(N): Rostock (B105, Abzw. nach W) RII(S): Rostock (L10) FS=4	356/356		29 642	-2,8	1 244	4,2	-6,8	93,2	8,9	0,3	0,7	2,3	1,8	1,0	0,0	1,8	0,94	1 742	1 921	1 698	11,3	R II	C	D 8 17	D 8 17
		220/226		32 184	-1,9	1 489	4,6	-6,6	92,7	9,5	0,3	0,7	2,6	2,0	1,1	0,0	1,9	0,61	4,0%	4,5%	1 698	10,4	R II	A A	D 8 17	E 17
		76/72		30 187	-4,6	1 366	4,5	-5,6	92,8	8,8	0,3	0,8	2,5	1,9	1,1	0,0	1,9	1,08	221	1 206	1 496	9,8	R II		D 8 16	D 8 16
		60/58		19 627	-2,8	193	1,0	-5,0	97,0	5,7	0,5	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	1,5		6,7%	1,8%	1 120	10,9	R II	D	F 12	G 15
B 103	Sarnstorf 2139/1714 RI(N): AS Laage (A19) RII(S): Güstrow FS=2	345/335		8 671	+1,8	690	8,0	+2,6	90,9	9,4	0,6	1,0	3,7	3,9	2,9	0,3	0,2	0,90	500	575	1 013	11,7	Q	A	D 7 17	D 8 17
		213/206		9 697	+2,9	835	8,6	+3,5	90,2	9,8	0,5	1,0	4,0	4,2	3,1	0,4	0,2	0,48	7,4%	7,9%	1 012	10,4	Q	A A	D 7 17	D 8 17
		71/71		8 763	+0,4	733	8,4	+3,4	90,4	9,2	0,7	1,0	3,9	4,2	3,1	0,3	0,2	1,05	83	277	875	10,0	Q		D 7 14	D 8 16
		61/58		4 783	+0,1	102	2,1	-8,9	96,8	7,0	1,8	1,0	1,0	1,0	0,8	0,1	0,2		14,1%	4,6%	512	10,7	Q	D	C 11 14	D 15
B 103	Hoppenrade 2239/1715 RI(N): Abzweig B104 bei Güstrow RII(S): Karow FS=2	356/358		3 058	-7,8	367	12,0	-7,0	86,1	9,3	1,4	1,6	4,0	6,9	5,5	1,1	0,4	0,95	179	206	346	11,3	Q	C	B 8	F 17
		223/224		3 316	-5,9	440	13,3	-4,2	84,7	9,8	1,0	1,6	4,4	7,7	6,2	1,2	0,4	0,63	11,2%	11,8%	341	10,3	Q	B A	B 8	F 17
		72/77		3 142	-10,8	390	12,4	-11,1	85,6	9,2	1,4	1,6	4,3	7,2	5,8	0,9	0,4	1,08	25	96	305	9,7	Q		B 8	E 16
		61/57		2 006	-11,7	67	3,3	-24,0	95,2	6,1	3,7	1,2	1,2	1,4	1,2	0,8	0,3		23,2%	7,4%	256	12,8	Q	D	C 11 15	G 15
B 104	Selmsdorf 2131/1701 RI(O): Selmsdorf RII(W): Schlutup FS=2	363/333		10 171	-1,9	795	7,8	+1,1	91,0	6,8	1,2	1,1	3,0	4,6	3,7	0,2	0,1	0,95	571	639	1 113	10,9	Q	C	F 17	A 8
		227/202		11 073	-1,0	930	8,4	+0,7	90,4	7,0	1,0	1,1	3,2	5,0	4,0	0,2	0,1	0,57	8,0%	8,7%	1 100	9,9	Q	A A	F 17	A 7
		74/76		10 574	-2,2	891	8,4	+6,7	90,3	6,8	1,2	1,1	3,1	5,1	4,1	0,2	0,2	1,05	130	367	1 039	9,8	Q		F 15	A 7
		62/55		6 362	-5,4	179	2,8	-10,8	96,2	5,3	2,5	0,9	1,6	1,0	0,9	0,2	0,1		6,4%	4,2%	705	11,1	Q	D	G 15	B 11
B 104	Schönberg 2131/1702 RI(O): Schönberg RII(W): Selmsdorf FS=2	359/193		4 023	-4,1	581	14,5	-2,2	84,1	7,3	1,0	1,3	4,2	9,9	8,6	0,3	0,2	0,96	227	257	450	11,2	Q	C	F 17	A 8
		222/118		4 409	-3,4	686	15,6	-2,8	83,0	7,6	0,8	1,3	4,5	10,7	9,3	0,4	0,2	0,54	14,8%	16,0%	433	9,8	Q	A A	F 17	A 8
		75/44		4 246	-3,3	656	15,4	+2,8	83,0	7,2	1,1	1,4	4,3	10,9	9,6	0,3	0,2	1,10	49	137	417	9,8	Q		F 15	A 8
		62/31		2 328	-8,8	105	4,5	-8,7	94,1	5,8	2,4	1,2	2,0	2,2	2,0	0,3	0,2		11,3%	8,0%	239	10,3	Q	D	D 14	B 11
B 104	Brahistorf 2235/1709 RI(O): Brüel RII(W): AS Schwerin-Nord (A241) FS=2	362/363		4 602	-2,7	440	9,6	-2,9	88,9	10,4	0,8	1,4	3,8	5,4	3,9	0,4	0,2	0,92	265	300	520	11,3	Q	C	F 17	A 7
		226/227		4 979	-1,6	529	10,6	-3,0	87,8	11,1	0,6	1,3	4,2	6,0	4,4	0,4	0,2	0,66	8,9%	9,4%	519	10,4	Q	A B	F 17	A 8
		75/76		4 556	-4,2	462	10,1	-1,1	88,2	10,4	0,7	1,4	4,0	5,8	4,2	0,3	0,2	1,14	45	160	449	9,9	Q		F 16	A 8
		61/60		3 267	-4,8	86	2,6	+0,5	95,9	6,2	2,3	1,3	1,2	1,2	1,0	0,2	0,2		17,0%	6,5%	373	11,4	Q	D	D 15	E 17
B 104	Klueß 2239/1713 RI(O): AS Güstrow (A19) RII(W): Abzweig B103 bei Güstrow FS=2	246/264		5 527	+1,3	519	9,4	+10,5	87,6	8,9	0,6	1,6	2,9	5,9	4,0	0,6	1,4	0,92	321	368	648	11,7	Q	C	B 8	E 17
		169/173		6 055	+2,5	627	10,4	+9,9	86,6	9,4	0,4	1,6	3,2	6,5	4,4	0,7	1,4	0,57	8,7%	9,2%	638	10,5	Q	A A	B 8	F 17
		35/49		5 564	+0,1	564	10,1	+15,1	86,6	8,7	0,5	1,7	3,2	6,4	4,3	0,5	1,5	1,08	49	180	541	9,7	Q		B 8	F 14
		42/42		3 539	-1,9	65	1,8	+7,1	95,6	5,8	1,7	1,5	0,5	1,1	0,8	0,3	1,1		17,9%	5,7%	410	11,6	Q	D	C 11 14	D 15
				Schleifendefekt zeitweise in 2012																	E E	D 18	F 16			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	WG	RI	RII
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 104	Rosenow 2344/1724 RI(W): Stavenhagen, Abzweig B194 RII(O): Abzweig Neubrandenburg, Alt FS=2	358/354	4 408	+4,8	636	14,4	+17,3	84,1	7,4	0,6	1,3	4,7	9,3	6,6	0,4	0,2	0,92	252	288	475	10,8	Q	A	D 7 17	D 7 17
		221/221	4 896	+5,8	780	15,9	+19,2	82,6	7,8	0,4	1,3	5,1	10,3	7,2	0,5	0,2	0,53	13,3%	13,8%	473	9,7	Q	A A	D 7 17	D 7 17
		76/74	4 508	+2,4	664	14,7	+13,4	83,8	7,3	0,6	1,4	4,9	9,6	7,0	0,3	0,2	1,10	47	145	427	9,5	Q		D 7 16	D 7 15
		61/59	2 493	+5,8	73	2,9	+24,0	95,7	4,5	1,6	1,3	0,9	1,9	1,5	0,1	0,1		26,3%	10,6%	270	10,8	Q	D	C 10 14	D 15
B 104	Woldegk 2547/1719 RI(O): Strasburg RII(W): Woldegk FS=2	317/288	2 347	-6,8	205	8,7	-28,1	86,2	5,2	0,9	1,8	3,3	4,7	3,1	0,8	3,2	0,95	137	160	254	10,8	Q	A	D 10 17	D 7 17
		200/175	2 560	-5,5	255	10,0	-24,4	84,8	5,7	0,7	1,9	3,7	5,3	3,5	1,0	3,4	0,61	7,9%	8,2%	253	9,9	Q	A B	D 10 17	D 8 17
		66/64	2 426	-9,0	201	8,3	-37,3	86,7	5,2	0,9	1,8	3,3	4,5	2,9	0,5	3,2	1,09	18	71	230	9,5	Q		D 10 17	D 7 15
		51/49	1 467	-8,4	25	1,7	-36,9	94,4	2,2	2,7	1,7	0,6	1,1	0,7	0,1	2,2		21,7%	5,7%	169	11,5	Q	D	F 11	G 14
B 104	Zerrenthin 2550/1739 RI(O): Löcknitz RII(W): Pasewalk, Abzweig B109 Pre FS=2	296/362	6 245	-3,5	529	8,5	-4,9	90,2	7,9	0,4	1,1	2,7	5,6	4,7	0,2	0,3	0,99	368	425	711	11,4	Q	C	E 17	C
		177/225	6 635	-3,1	628	9,5	-3,4	89,2	8,2	0,3	1,1	2,9	6,4	5,3	0,2	0,3	0,71	7,5%	7,3%	674	10,2	Q	C B	E 17	D 7 14
		70/77	6 569	-3,3	532	8,1	-9,0	90,5	7,9	0,5	1,1	2,7	5,2	4,3	0,2	0,3	1,09	45	195	673	10,2	Q		E 15	D 11 14
		49/60	4 413	-5,2	160	3,6	-2,2	95,3	6,4	0,8	0,9	1,4	2,1	1,6	0,1	0,2		24,0%	9,1%	513	11,6	Q	D	F 11	G 16
B 105	Reinberg 1845/1729 RI(S): Greifswald-Neuenkirchen RII(N): Reinberg FS=2	341/360	8 340	-2,5	515	6,2	-0,6	92,4	8,5	0,9	1,0	3,4	2,6	1,9	0,2	0,4	0,95	488	562	967	11,6	Q	C	B 8	E 17
		214/225	9 089	-1,6	620	6,8	+0,5	91,8	8,8	0,7	1,0	3,7	2,9	2,2	0,2	0,4	0,57	5,9%	6,3%	959	10,6	Q	A A	B 8	E 17
		68/75	8 638	-4,4	550	6,4	-2,6	92,2	8,5	1,0	1,0	3,6	2,6	1,8	0,2	0,4	1,04	66	267	846	9,8	Q		B 8	E 16
		59/60	5 219	-2,4	86	1,6	+3,7	96,9	6,3	2,0	1,0	1,1	0,4	0,4	0,2	0,4		10,8%	3,1%	566	10,8	Q	D	D 15	G 14
B 105	Kamin 1642/1722 RI(W): Löbnitz RII(O): Kreuzung Martenshof FS=2	361/359	6 968	-1,2	710	10,2	-1,7	88,2	13,6	0,8	0,9	6,0	4,0	3,0	0,1	0,7	1,04	406	462	792	11,4	Q	E	E 17	B 7
		225/223	7 324	+0,9	833	11,4	+0,1	87,0	13,7	0,6	0,9	6,6	4,6	3,4	0,1	0,7	0,68	9,6%	10,2%	766	10,5	Q	B B	F 17	B 7
		74/77	7 595	-2,9	770	10,1	+0,3	88,2	13,4	0,8	1,0	6,1	4,0	3,0	0,1	0,7	1,07	59	238	760	10,0	Q		E 15	B 7
		62/59	4 892	-7,6	184	3,8	-25,8	94,9	13,0	1,3	0,8	2,8	0,9	0,7	0,1	0,6		17,9%	6,1%	551	11,3	Q	D	C 11 15	C 11 14
B 105	Rövershagen 1839/1716 RI(O): Rövershagen RII(W): AS Rostock-Ost (A19) FS=2	145/222	17 549	+1,5	894	5,1	-1,7	93,4	8,6	0,6	1,3	3,0	1,8	1,2	0,2	0,2	1,02	1 024	1 147	1 802	10,3	Q	E	E 17	B 8
		90/130	18 034	+4,0	1 048	5,8	-0,5	92,8	9,1	0,5	1,2	3,4	2,1	1,4	0,3	0,2	0,90	4,7%	5,1%	1 758	9,7	Q	C D	E 17	B 8
		33/55	18 315	-2,1	932	5,1	-4,8	93,3	8,6	0,7	1,4	3,1	1,8	1,2	0,2	0,2	1,12	147	654	1 630	8,9	Q		E 16	B 11
		22/37	14 828	-3,1	282	1,9	+2,9	96,5	6,3	0,9	1,4	1,3	0,4	0,4	0,2	0,2		10,2%	2,7%	1 586	10,7	Q	E	G 15	F 11
B 105	Bargeshagen 1838/1741 RI(O): Rostock (B103) RII(W): Bad Doberan (L12) FS=2	286/261	17 672	-2,8	693	3,9	-0,0	94,7	9,0	0,6	0,9	2,3	1,5	0,8	0,1	0,5	0,96	1 036	1 166	1 788	10,1	Q	A	B 8	E 17
		176/163	19 399	-0,7	833	4,3	+3,6	94,3	9,4	0,4	0,9	2,6	1,6	0,8	0,1	0,5	0,56	3,8%	4,1%	1 780	9,2	Q	A A	D 8 17	E 17
		60/53	18 554	-6,3	727	3,9	-9,2	94,7	8,9	0,6	0,9	2,3	1,4	0,8	0,1	0,5	1,04	138	644	1 684	9,1	Q		B 8	E 15
		50/45	10 241	-6,6	138	1,3	+1,5	97,6	6,4	1,4	0,7	0,8	0,5	0,3	0,1	0,4		6,4%	1,8%	1 084	10,6	Q	E	C 11 15	G 15
B 105	Hornstorf 2135/1710 RI(O): Neubukow RII(W): AK Kreuz Wismar (A20) FS=2	336/216	7 294	-4,0	507	7,0	-5,1	91,1	9,4	1,3	1,7	3,6	3,1	2,2	0,2	0,3	1,03	426	486	835	11,4	Q	E	E 17	B 7
		217/129	7 508	-2,2	598	8,0	-4,7	90,2	10,1	1,0	1,6	4,0	3,7	2,6	0,3	0,3	0,91	6,6%	7,1%	804	10,7	Q	C D	F 17	B 8
		62/51	7 754	-6,1	530	6,8	-5,8	91,1	9,2	1,2	1,8	3,7	3,0	2,2	0,1	0,3	1,22	60	246	777	10,0	Q		F 16	B 11
		57/36	5 945	-7,7	146	2,4	-0,6	95,5	6,4	2,8	1,8	1,4	0,7	0,5	0,4	0,2		11,7%	3,8%	735	12,4	Q	D	G 14	F 11
			Stromversorgung zeitweise defekt in 2011																				E B	F 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	R I	R II			
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do	
W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	S	[]	[]	Fr	Sa	So
B 105	Sülsdorf 2131/1740 RI(O): Grevesmühlen RII(W): Selmsdorf FS=2	356/357	5 502	-1,1	330	6,0	+1,4	92,5	7,8	1,6	1,3	3,2	2,5	1,6	0,2	0,2	0,96	309	349	654	11,9	Q	C	F 17	A 7			
		222/221	5 898	+0,4	387	6,6	+3,0	91,9	8,1	1,2	1,3	3,5	2,8	1,8	0,2	0,2	0,64	6,1%	6,7%	629	10,7	Q	A B	F 17	A 7			
		74/77	5 668	-3,3	355	6,3	+0,2	92,2	7,8	1,6	1,3	3,3	2,7	1,7	0,2	0,2	1,06	69	191	593	10,5	Q		F 15	A 7			
		60/59	3 844	-3,6	89	2,3	-8,0	96,5	6,4	3,8	1,0	1,8	0,5	0,4	0,1	0,2		5,1%	2,9%	515	13,4	Q	D	G 15	A			
B 106	Niendorf 2234/1707 RI(N): Abzweig B208 bei Wismar RII(S): Schwerin, Abzweig B104 Güs FS=2	309/362	7 990	-3,0	397	5,0	-8,8	93,9	8,5	0,8	0,9	2,7	2,1	1,4	0,2	0,2	0,95	467	531	849	10,6	Q	C	D 8 17	D 8 17			
		189/226	8 583	-2,4	473	5,5	-8,6	93,3	9,0	0,6	1,0	2,9	2,4	1,6	0,2	0,2	0,67	4,8%	5,2%	849	9,9	Q	B B	D 8 17	D 8 17			
		69/76	8 156	-2,7	425	5,2	-8,7	93,6	8,5	0,7	1,0	2,8	2,2	1,5	0,2	0,2	1,03	65	274	786	9,6	Q		D 8 15	D 8 14			
		51/60	5 606	-5,5	86	1,5	-1,1	97,6	5,9	2,1	0,8	1,0	0,4	0,3	0,2	0,1		7,3%	2,3%	639	11,4	Q	D	C 11 15	G 15			
B 108	Perow 2141/1718 RI(N): Matgendorf RII(S): Abzweig Thürkow FS=2	362/304	3 795	+7,5	575	15,2	+28,2	83,0	9,6	0,9	1,3	4,4	10,4	8,7	0,3	0,5	0,96	218	247	418	11,0	Q	C	D 7 17	D 8 17			
		225/182	4 067	+8,7	693	17,1	+30,8	81,1	10,2	0,7	1,3	4,9	11,7	9,8	0,4	0,5	0,70	14,2%	14,9%	414	10,2	Q	B C	D 7 17	D 8 17			
		76/72	3 912	+6,1	617	15,8	+25,9	82,4	9,4	0,9	1,3	4,7	10,8	9,1	0,3	0,5	1,16	37	132	371	9,5	Q		D 7 14	D 8 16			
		61/50	2 650	+5,5	89	3,4	+3,3	95,4	6,6	2,4	1,0	1,3	2,0	1,8	0,0	0,3		26,7%	10,0%	304	11,5	Q	D	F 11	E 18			
B 109	Neu Kosenow 2148/1736 RI(S): Ducherow RII(N): Anklam, Abzweig B197 FS=2	360/360	7 579	+0,5	737	9,7	+2,0	88,2	8,7	1,0	1,7	3,5	5,9	4,9	0,3	0,3	1,06	444	514	1 025	13,5	Q	F	E 17	G 8			
		223/226	7 670	+1,7	896	11,7	+4,0	86,2	9,4	0,8	1,7	4,0	7,3	6,1	0,4	0,3	0,91	9,1%	9,3%	877	11,4	Q	D C	E 17	B 7			
		76/74	8 129	-1,3	731	9,0	-3,0	88,9	8,5	1,0	1,8	3,5	5,3	4,3	0,2	0,4	1,19	59	235	896	11,0	Q		E 16	D 7 13			
		61/60	6 569	-1,1	162	2,5	+3,3	95,8	5,6	1,7	1,5	1,2	1,0	0,9	0,2	0,3		19,9%	7,6%	877	13,4	Q	C	F 11	F 14			
B 109	Ferdinandshof 2248/1723 RI(N): Rathebur RII(S): Ferdinandshof FS=2	345/342	5 262	+0,3	534	10,2	+1,2	86,4	8,1	0,7	2,2	2,5	7,4	5,8	0,3	1,2	1,12	308	356	885	16,8	Q	G	D 11 17	D 8 13			
		221/217	5 127	+1,4	655	12,8	+3,0	83,6	8,9	0,5	2,2	3,0	9,5	7,5	0,3	1,4	1,07	9,3%	9,4%	696	13,6	Q	D D	E 17	D 8 17			
		70/71	5 756	-1,3	531	9,2	-2,2	87,3	8,1	0,7	2,2	2,5	6,5	5,0	0,2	1,2	1,26	41	166	728	12,6	Q		E 15	E 14			
		54/54	5 155	-1,2	94	1,8	-4,2	95,5	5,3	1,4	2,0	0,5	1,0	0,7	0,3	0,7		23,2%	8,7%	751	14,6	Q	B	F 11	F 14			
B 110	Hohenfelde 1939/1717 RI(O): Sanitz, Abzweig L191 RII(W): AS Rostock-Süd (A19) FS=2	366/362	8 141	-1,0	513	6,3	-9,1	92,3	7,8	0,8	1,1	2,6	3,4	2,7	0,3	0,3	0,94	472	534	938	11,5	Q	A	F 17	B 7			
		228/226	8 998	+0,5	625	6,9	-7,4	91,6	8,1	0,6	1,2	2,9	3,8	3,1	0,3	0,3	0,52	6,0%	6,4%	929	10,3	Q	A A	F 17	A 7			
		76/77	8 503	-2,9	529	6,2	-12,7	92,3	7,7	0,8	1,2	2,7	3,3	2,7	0,2	0,3	1,10	73	287	853	10,0	Q		F 16	A 7			
		62/59	4 547	-4,3	84	1,8	-7,4	97,1	5,5	2,0	0,8	0,8	0,7	0,6	0,3	0,3		9,9%	3,7%	490	10,8	Q	D	G 15	F 11			
B 110	Demmin 2044/1725 RI(O): Kruckow RII(W): Demmin, Abzweig B194 Stav FS=2	357/347	3 873	-4,2	519	13,4	-6,3	84,3	6,2	0,9	1,9	4,4	8,5	6,3	0,5	0,4	0,93	224	259	407	10,5	Q	A	B 8	E 17			
		222/215	4 275	-3,4	635	14,8	-5,6	82,9	6,7	0,7	1,9	4,8	9,4	7,0	0,6	0,4	0,55	12,4%	13,0%	406	9,5	Q	A A	D 8 17	D 11 17			
		73/75	3 979	-4,5	541	13,6	-5,3	84,0	6,0	0,9	2,0	4,5	8,6	6,1	0,4	0,3	1,05	36	118	367	9,2	Q		D 8 17	E 14			
		62/57	2 261	-6,8	64	2,8	-15,7	95,2	3,8	2,5	1,7	0,7	2,1	1,6	0,1	0,3		25,1%	9,0%	244	10,8	Q	D	C 11 15	F 11			
B 110	Usedom 2149/1738 RI(W): Usedom RII(O): Zirchow FS=2	361/359	7 477	+1,7	345	4,6	-2,3	93,6	6,6	1,1	1,6	3,0	1,1	0,6	0,6	0,2	1,26	448	530	1 430	19,1	Q	G	E 17	D 11 13			
		224/226	6 960	+4,5	400	5,7	-1,5	92,4	7,3	0,9	1,7	3,6	1,4	0,7	0,7	0,2	1,20	4,4%	4,7%	1 204	17,3	Q	F E	F 17	D 11 13			
		76/75	8 803	-2,2	383	4,3	-4,6	93,8	6,4	1,1	1,6	2,9	1,0	0,6	0,4	0,2	1,20	38	202	1 321	15,0	Q		-	E 13			
		61/58	7 751	-1,3	98	1,3	+6,8	97,3	4,6	1,7	1,2	0,8	0,1	0,1	0,3	0,2		8,7%	2,3%	1 221	15,8	Q	A A	E 11	-			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										fer b _{So} b _{Fr} [%]
B 111	Bannemin 1949/1737 RI(O): Bansin RII(W): Wolgast FS=2	360/309	12 334 +0,9	595 4,8	-0,1	93,6 9,7 0,9	1,2 3,7	1,0 0,7	0,2	0,4	1,08	723 831	1 352 11,0 Q	F	D 11 14	D 10 17									
		224/202	12 474 +2,7	696 5,6	+1,4	92,8 10,2 0,8	1,2 4,2	1,2 0,8	0,2	0,4	0,88	4,7% 5,1%	1 250 10,0 Q	C D	D 11 16	D 10 17									
		76/54	13 436 -2,3	638 4,7	-3,1	93,7 9,5 1,0	1,2 3,7	0,9 0,6	0,1	0,4	1,09	96 399	1 283 9,5 Q	E 14	D 11 16										
		60/53	10 466 -1,3	172 1,6	+0,2	97,1 7,3 1,4	1,0 1,4	0,2 0,1	0,1	0,3		6,4% 2,2%	1 272 12,2 Q	D	G 14	F 10									
B 191	Rom 2537/1712 RI(W): Parchim, Abzweig B321 Schw RII(O): Lübz FS=2	361/361	5 643 -0,8	722 12,8	-6,3	85,4 8,3 1,0	1,5 4,1	8,1 5,6	0,5	0,2	0,94	322 366	583 10,3 Q	A	B 8	E 17									
		225/226	6 140 +0,2	865 14,1	-5,5	84,2 8,7 0,8	1,5 4,6	9,0 6,2	0,6	0,2	0,64	11,5% 11,7%	582 9,5 Q	B A	B 8	E 17									
		74/76	5 745 -2,0	764 13,3	-7,6	84,8 8,3 1,0	1,6 4,3	8,5 5,9	0,5	0,2	1,11	61 191	533 9,3 Q	B	B 8	E 16									
		62/59	3 690 -2,5	142 3,8	-3,8	94,3 5,9 2,4	1,7 1,3	2,4 1,5	0,2	0,2		26,6% 10,3%	416 11,3 Q	E	C 11 15	D 14									
B 191	Dömitz 2833/1705 RI(O): Kreuzung B195 bei Dömitz RII(W): Dannenberg FS=2	327/359	5 818 -1,8	887 15,3	-5,2	82,3 8,5 1,8	2,2 3,7	11,4 8,0	0,1	0,3	1,02	332 374	738 12,7 Q	E	E 17	G 7									
		206/224	5 898 -0,6	1 067 18,1	-4,4	79,5 9,0 1,2	2,2 4,3	13,7 9,5	0,1	0,3	0,94	13,7% 13,8%	683 11,6 Q	C D	F 18	B 8									
		65/76	6 002 -3,3	894 14,9	-6,7	82,6 8,6 1,7	2,3 3,8	11,0 7,7	0,1	0,3	1,26	62 206	669 11,1 Q	C	F 16	D 8 15									
		56/59	5 295 -4,4	218 4,1	-0,4	93,4 6,4 4,5	2,3 1,6	2,4 1,8	0,1	0,2		32,3% 12,9%	692 13,1 Q	E	F 12	F 12									
B 192	Reinstorf 2135/1711 RI(O): Warin RII(W): AS Zurow (A20) FS=2	349/363	5 700 -3,1	562 9,9	-4,1	88,4 10,1 0,8	1,4 4,2	5,2 3,2	0,4	0,3	0,94	328 375	621 10,9 Q	C	F 17	B 7									
		214/226	6 214 -2,0	675 10,9	-3,0	87,4 10,7 0,6	1,4 4,6	5,8 3,6	0,5	0,3	0,58	9,4% 10,0%	620 10,0 Q	A A	F 17	B 7									
		75/77	5 864 -4,6	587 10,0	-5,7	88,1 10,0 0,8	1,5 4,4	5,3 3,2	0,3	0,3	1,11	57 185	576 9,8 Q	D	F 16	B 7									
		60/60	3 609 -5,1	114 3,2	-3,6	95,3 6,5 2,3	1,3 1,4	1,4 0,7	0,3	0,3		15,3% 5,4%	400 11,1 Q	E	D 15	F 11									
B 192	Waren 2442/1720 RI(O): Klein Platen RII(W): Waren (Müritz) FS=2	358/362	10 090 -2,0	1 006 10,0	-3,9	88,4 6,6 0,8	1,5 3,8	5,6 3,7	0,5	0,1	0,94	584 667	1 049 10,4 Q	A	E 17	B 8									
		223/225	10 990 -0,8	1 222 11,1	-3,4	87,2 7,0 0,6	1,5 4,3	6,2 4,1	0,6	0,1	0,60	9,1% 9,6%	1 043 9,5 Q	A A	E 17	B 8									
		73/77	10 372 -3,6	1 028 9,9	-5,0	88,4 6,5 0,8	1,6 3,9	5,6 3,7	0,4	0,1	1,11	93 336	951 9,2 Q	E	E 14	B 8									
		62/60	6 435 -4,5	186 2,9	+6,1	95,6 4,4 2,2	1,4 0,9	1,6 1,2	0,4	0,1		21,4% 6,2%	690 10,7 Q	D	C 11 15	C 11 15									
B 194	Poggendorf 1944/1726 RI(N): AS Grimmen-Ost (A20) RII(S): Süderholz-Poggendorf FS=2	357/352	3 018 -0,8	371 12,3	-5,7	85,4 7,8 1,0	1,9 5,8	5,9 3,9	0,7	0,3	0,97	175 202	327 10,8 Q	C	E 17	B 7									
		221/219	3 257 -0,1	446 13,7	-4,2	84,1 8,4 0,7	1,9 6,4	6,5 4,2	0,7	0,3	0,62	11,5% 12,5%	324 9,9 Q	A B	F 17	B 8									
		76/75	3 154 -1,3	400 12,7	-9,9	85,0 7,7 0,9	1,9 5,9	6,1 4,1	0,6	0,4	1,11	27 95	302 9,6 Q	D	E 16	B 8									
		60/58	1 973 -2,0	61 3,1	+10,2	94,5 4,4 2,7	2,1 1,3	1,5 1,0	0,3	0,4		22,3% 5,7%	215 10,9 Q	E	C 11 14	F 11									
B 195	Teldau 2630/1703 RI(N): Abzweig OU Boizenburg, Abz RII(S): Neuhaus FS=2	294/351	1 129 -2,7	87 7,7	-6,2	90,1 9,1 6,5	1,9 3,9	3,2 2,3	0,6	0,4	1,00	64 71	188 16,7 Q	C	B 6	E 17									
		176/216	1 146 -3,6	104 9,0	-6,8	88,6 9,7 3,7	1,9 4,5	3,8 2,7	0,8	0,4	0,97	7,8% 8,6%	121 10,6 Q	D D	B 6	F 17									
		69/76	1 141 -0,7	91 7,9	-2,9	89,7 9,7 5,0	2,0 4,0	3,5 2,5	0,4	0,3	1,11	13 41	112 9,8 Q	B	B 6	F 16									
		49/59	1 050 -1,3	21 2,0	-2,5	96,2 5,6 19,9	1,5 1,5	0,5 0,3	0,0	0,2		6,9% 3,7%	181 17,2 Q	A	E 17	-									
B 196	Kaiseritz 1546/1731 RI(O): Karow RII(W): Bergen FS=2	227/334	10 750 -3,1	481 4,5	-7,9	94,2 9,5 0,7	1,0 3,0	1,2 0,8	0,4	0,3	1,16	631 723	1 467 13,6 Q	G	E 17	D 11 17									
		135/211	10 650 -1,8	543 5,1	-7,0	93,5 10,1 0,6	1,1 3,4	1,3 0,9	0,4	0,3	0,88	4,4% 4,7%	1 362 12,8 Q	B D	E 17	E 17									
		53/70	12 394 -6,2	540 4,4	-9,3	94,3 9,4 0,7	1,1 2,9	1,1 0,8	0,3	0,3	1,06	81 356	1 437 11,6 Q	C	D 11 15	D 11 17									
		39/53	9 102 -2,0	181 2,0	-6,5	97,0 6,9 1,0	0,8 1,0	0,6 0,5	0,4	0,2		5,3% 3,0%	1 197 13,2 Q	B	G 15	F 11									
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG									
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RI	RII					
			Mo-So	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	DTV	W	U	S	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa
B 197	Boldekow 2247/1735 RI(N): Sarnow RII(S): Friedland FS=2	341/352	2 673	+0,3	328	12,3	+2,0	85,1	5,9	1,3	2,1	5,1	6,9	5,3	0,3	0,5	1,03	157	182	324	12,1	Q	E	D	10 17	D	7 17				
		209/220	2 771	+1,7	406	14,7	+4,1	82,7	6,4	0,9	2,1	5,9	8,4	6,5	0,3	0,6	0,79	11,5%	12,2%	300	10,8	Q	C	D	D	7 17	E	17			
		72/76	2 848	-1,6	319	11,2	-2,3	86,2	5,9	1,2	2,1	5,2	5,8	4,2	0,2	0,5	1,14	20	82	306	10,7	Q			E	16	D	11 14			
		60/56	2 099	-2,2	51	2,4	-7,2	95,5	3,9	2,9	1,8	0,9	1,4	1,1	0,1	0,3		24,0%	7,2%	269	12,8	Q	D		F	12	F	11			
																								B	B	F	15	F	17		
B 198	Vietzen 2642/1721 RI(W): Kreuzung L24 Röbel/Müritz RII(O): Mirow FS=2	363/362	4 029	-6,2	671	16,7	-11,3	81,0	8,9	1,6	1,9	4,5	11,8	8,4	0,3	0,5	1,11	231	263	553	13,7	Q	F	C		E	17				
		226/226	4 082	-4,6	801	19,6	-11,4	78,0	9,5	1,3	1,9	5,1	14,1	9,9	0,4	0,5	0,80	14,4%	14,0%	469	11,5	Q	D	C	D	11 17	E	17			
		75/77	4 526	-8,9	739	16,3	-10,3	81,2	8,8	1,5	2,0	4,5	11,5	8,2	0,3	0,5	1,18	41	137	499	11,0	Q			D	11 14	E	16			
		62/59	3 226	-7,6	111	3,5	-0,5	94,3	6,6	3,3	1,9	1,4	1,9	1,4	0,2	0,4		42,0%	16,7%	478	14,8	Q	C		F	11	C	11 15			
																								A	B	D	18	D	18		
B 198	Hinrichshagen 2547/1733 RI(W): Bredenfelde RII(O): Canzow FS=2	349/330	1 957	-5,1	449	22,9	-9,1	74,2	9,0	1,4	2,0	4,6	18,0	14,7	0,4	1,0	0,98	110	125	201	10,3	Q	C	C		D	7 17				
		221/209	2 086	-5,2	534	25,6	-9,3	71,4	9,7	1,2	2,0	5,1	20,0	16,2	0,5	1,0	0,67	19,4%	18,0%	198	9,5	Q	B	A	D	7 17	D	9 17			
		75/70	2 047	-4,8	476	23,2	-8,1	73,9	8,7	1,3	1,9	4,7	18,4	15,1	0,1	0,9	1,10	25	65	188	9,2	Q			D	7 15	C				
		53/51	1 373	-3,7	102	7,4	+1,2	90,0	6,1	2,8	1,9	1,6	5,8	5,2	0,1	0,7		54,1%	27,1%	156	11,4	Q	E		D	14	F	11			
																								C	C	D	18	C	15		
B 321	Pampow 2434/1706 RI(N): Schwerin, Abzweig B106 Wisr RII(S): AS Hagenow (A24) FS=2	353/364	9 933	-2,6	791	8,0	-4,7	90,8	10,5	0,5	1,1	3,5	4,1	2,7	0,3	0,2	0,92	559	624	1 049	10,6	Q	A	D	8 17	D	6 17				
		218/227	10 929	-1,8	956	8,8	-4,0	90,0	11,2	0,4	1,1	3,9	4,6	3,0	0,3	0,2	0,56	7,5%	8,0%	1 049	9,6	Q	A	A	D	8 17	D	7 17			
		76/77	10 100	-3,4	834	8,3	-4,7	90,4	10,5	0,5	1,1	3,8	4,3	2,8	0,2	0,2	1,10	124	364	932	9,2	Q			D	8 16	D	7 16			
		59/60	6 066	-4,7	129	2,1	-5,1	96,7	6,4	1,3	1,0	1,1	0,8	0,6	0,2	0,2		12,4%	4,8%	636	10,5	Q	D		C	11 15	D	15			
																								D	D	D	18	D	18		

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2526	3351	Glüsing	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Bremen	
2625	3444	Dibbersen	A 1	8+1	Hamburg	AS Hittfeld	AS Dibbersen	Bremen	
2821	3302	Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen	
2919	3456	Uphusen	A 1	8+1	Hamburg	AK Bremer Kreuz (A27)	AS Uphusen/Mahndorf	Münster	
3017	3455	Groß Ippener	A 1	8+1	Bremen	AS Groß Ippener	AS Wildeshausen-Nord	Münster	
3414	3309	Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Holdorf	Münster	
3722	3305	Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund	
3524	3439	Hannover-Bothfeld	A 2	8+1	Braunschweig	AS Hannover-Lahe	AS Hannover-Bothfeld	Dortmund	
3625	3433	Hannover-Ost	A 2	8+1	Braunschweig	AK Kreuz Hann.-Ost (A7)	AS Hann.-Buchholz (A37)	Dortmund	
3627	3306	Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämelerwald	Hannover	
3629	3429	Braunschweig-Flughafen	A 2	8+1	Magdeburg	AS Braunschweig-Ost	AS Braunschweig-Flughafen	Hannover	
3731	3421	Beienrode	A 2	8+1	Magdeburg	AS Rennau	AS Königslutter	Braunschweig	
2924	3301	Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Bispingen	Hannover	
3324	3304	Berkhof	A 7	8+1	Hamburg	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	Hannover	
3525	3437	Isernhagen	A 7	8+1	Hamburg	AS Großburgwedel	AS Altwarmbüchen	Kassel	
3625	3440	Wülferode	A 7	8+1	Hamburg	AS Hannover-Anderten	AS Laatzen	Kassel	
3825	3308	Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Derneburg/Salzgitter	Kassel	
4126	4602	Düderode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Echte	Kassel	
4525	3430	Göttingen	A 7	8+1	Hannover	AS Göttingen	AS Rosdorf	Kassel	
4623	3431	Lutterberg	A 7	8+1	Hannover	AS Hann.Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel	
2423	3457	Agathenburg	A 26	8+1	Hamburg	AS Horneburg	AS Dollern	Stade	
2217	3354	Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Neuenwalde	Bremerhaven	
2517	3343	Stotel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Stotel	AS Hagen	Bremen	
3120	3303	Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Walsrode	
2711	3368	Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Filsum	AS Leer-Ost	Leer	
2815	3449	Haarentor	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Oldenburg-Haarentor	AD Oldenburg-West (A293)	Leer	
2916	3315	Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AS Hude	Oldenburg	
2918	3452	Stuhr	A 28	8+1	Dreieck Stuhr (A1)	AS Groß-Mackenstedt	AD Dreieck Delmenhorst	Delmenhorst	
2524	3451	Sande	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Sande	AS Zetel	Oldenburg	
2715	3349	Wemkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmden	AS Rastede	Oldenburg	
2815	3352	Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	AK Kreuz Oldenburg-Ost	Oldenburg	
3015	3450	Wardenburg	A 29	8+1	Oldenburg	AS Wardenburg	AS Großenkneten	AD Alhorn.Heide (A1)	
3608	3357	Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	AS GÜG Bad Bentheim	Hengelo (NL)	
3609	3499	Salzbergen	A 30	8+1	Rheine	AS Salzbergen	AK Kreuz Schüttoff (A31)	Hengelo (NL)	
3714	3445	Osnabrück-Hellern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Osnabrück-Sutthausen	AS Osnabrück-Hellern	Rheine	
3816	3446	Melle	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Melle-Ost	AS Melle-West	Osnabrück	
2610	3350	Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Bottrop	
3109	3369	Lathen	A 31	8+1	Emden	AS Lathen	AS Haren (Ems)	Bottrop	
3509	3454	Wietmarschen	A 31	8+1	Emden	AS Wietmarschen	AS Lingen	Bottrop	
3609	3498	Schüttoff	A 31	8+1	Emden	AK Kreuz Schüttoff (A30)	AS Schüttoff-Ost	Bottrop	
3714	3448	Handorf	A 33	8+1	Osnabrück	AS Harderberg	AS Borgloh/Kloster Oesede	Bielefeld	
3714	3447	Fledder	A 33	8+1	Osnabrück	AS Osnabrück-Lüstringen	AS Osnabrück-Fledder	Bielefeld	
3625	3441	Laatzen	A 37	8+1	Hannover-Messe	AS Messegelände (B6)	AD Dreieck Hannover-Süd	AD Hannover-Süd (A7)	
3524	3435	Hannover-Misburg	A 37	8+1	Celle	AK Hannover-Buchholz (A2)	AS Hannover-Misburg	Hannover-Messe	
3524	3436	Hannover-Kirchhorst	A 37	8+1	Celle	AS Burgdorf	AK Hannover-Kirchhorst (A7)	Hannover-Messe	
4525	3432	Friedland	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Arenshausen	AS Friedland	Göttingen	
2627	3442	Winsen	A 39	8+1	Lüneburg	AS Handorf	AS Winsen-Ost	Hamburg	
3530	3422	Wolfsburg	A 39	8+1	Lüneburg	AS Sandkamp	AS Wolfsburg-West	Braunschweig	
3630	3423	Scheppau	A 39	8+1	Wolfsburg	AK WOB/Königslutter (A2)	AS Scheppau	Braunschweig	
3728	3335	Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Rüningen	AS Salzgitter-Thiede	Salzgitter	
2525	3443	Tötensen	A 261	8+1	AD HH-Südwest (A7)	AS Tötensen (Rosengarten)	AD Buchholzer Dreieck (A1)	AD Buchholz (A1)	
2809	3358	Bunderneuland	A 280	8+1	AD Bunde (A31)	AD Dreieck Bunde	GÜG Bunde-West	Groningen (NL)	

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
2815	3453	Oldenburg-Etzhorn	A 293	8+1	AK Oldbg.-Nord (A29)	AS Oldenburg-Etzhorn	AS Oldenburg-Nadorst	AD Oldbg.-West (A28)
3524	3434	Kaltenweide	A 352	8+1	AD Hann.-Nord (A7)	AS Langenhag.-Kaltenweide	AS Hannover-Flughafen	AD Hann.-West (A2)
3629	3424	Braunschweig-Hansestraße	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Hansestraße	AK Kreuz Ölper (A392)	AD BS-Südwest (A39)
3729	3425	Braunschweig-Weststadt	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Weststadt	AS BS-Gartenstadt	AD BS-Südwest (A39)
3729	3426	Braunschweig-Ölper	A 392	8+1	AK Kreuz Ölper (A39)	AS BS-Celler Straße	AS BS-Hamburger Straße	Braunschweig
3929	3427	Flöthe	A 395	8+1	Braunschweig	AS Flöthe	AS Schladen-Nord	Bad Harzburg
3822	3364	Hameln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Hameln	Hameln
3727	3396	Groß Lafferde	B 1	8+1	Braunschweig	Groß Lafferde	Hoheneggelsen	Hildesheim
2624	3320	Trelder Berg (S)	B 3	8+1	Hamburg	Trelder Berg (B75)	Sprötze	Soltau
2925	3411	Wintermoor (Heber)	B 3	8+1	Hamburg	Welle	Soltau (B71)	Soltau
3426	3324	Westercele	B 3	8+1	Celle	Celle (B214)	Ehlershausen	Hannover
3924	3333	Banteln	B 3	8+1	Hannover	Abzweig B240	Alfeld	Alfeld
2828	3322	Grünhagen	B 4	8+1	Lüneburg	Abzweig B209	Bienenbüttel	Braunschweig
3228	4702	Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Abzweig B244	Braunschweig
3429	3415	Wagenhoff	B 4	8+1	Lüneburg	Gr. Oesingen	Gifhorn (B188)	Braunschweig
4229	3338	Königskrug	B 4	8+1	Bad Harzburg	Abzweig B242	Braunlage	Braunlage
3320	3401	Lemke	B 6	8+1	Bremen	Asendorf	Lemke (B214)	Nienburg
3321	3325	Langendam	B 6	8+1	Nienburg	Nienburg, Abzweig B214	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	Hannover
3725	3377	Sarstedt	B 6	8+1	Hannover	Sarstedt	Hildesheim	Hildesheim
3928	3340	Posthof	B 6	8+1	Hildesheim	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Goslar, Abzweig B82	Goslar
4028	3355	Goslar	B 6	8+1	Goslar	Goslar, Abzweig B82	Goslar, Abzweig B241	Bad Harzburg
4525	3390	Geismar	B 27	8+1	Göttingen	Göttingen (B3)	Friedland	A38, Eschwege
3217	3374	Twistringen	B 51	8+1	Bassum	Twistringen	Barnstorf	Diepholz
3416	3361	Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	Lemförde	Osnabrück
3615	3329	Ostercappeln	B 51	8+1	Diepholz	Ostercappeln	AS Osnabrück-Schinkel	Osnabrück
3824	3395	Glandorf	B 51	8+1	Osnabrück	Bad Iburg	Glandorf (B475)	Münster
3218	3375	Sulingen	B 61	8+1	Bremen	Bassum	Sulingen	Minden
4122	3379	Allersheim 2	B 64	8+1	Seesen	Eschershausen	Holzminden	Holzminden
4126	3389	Bad Gandersheim	B 64	8+1	Seesen	Abzweig südwestl. Seesen (B248/B243)	Bad Gandersheim (B445)	Holzminden
3720	3405	Bückeberg	B 65	8+1	Stadthagen	Bückeberg (B83)	Minden (B482)	Minden
3622	3376	Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Hannover-Tönnisberg-Kreisel	AS Bad Nenndorf	Minden
3626	3384	Haimar	B 65	8+1	Peine	Abzweig B494	Sehnde (B443)	Hannover
3413	3373	Badbergen	B 68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	Bersenbrück	Bersenbrück
3614	3416	Lechtingen	B 68	8+1	Bersenbrück	AS Osnabrück-Nord (A1)	Osnabrück	Osnabrück
3115	3362	Cloppenburg	B 69	8+1	Oldenburg	AS Cloppenburg (A1)	Vechta	Vechta
2810	3326	Papenburg	B 70	8+1	Leer	Ihrhove	Papenburg	Papenburg
3510	3372	Lünne	B 70	8+1	Lingen	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lünne	Rheine
2518	3393	Heerstedt	B 71	8+1	Bremervörde	Beverstedt	AS Bremerhaven-Wulsdorf (A27)	Bremerhaven
2520	3319	Glinde	B 71	8+1	Bremervörde	Glinde, Abzweig B495	Basdahl	Bremerhaven
2923	3406	Brockel	B 71	8+1	Soltau	Hemslingen	Rotenburg (Wü.) (B440)	Rotenburg (Wümme)
3024	3412	Soltau	B 71	8+1	Soltau	Soltau (B3)	Neuenkirchen	Rotenburg (Wümme)
3030	3414	Suhldorf	B 71	8+1	Salzwedel	Bergen (Dumme)	Suhldorf	Uelzen
2509	3346	Georgsheil (N)	B 72	8+1	Norddeich	Norden	Georgsheil, Abzweig B210	Aurich, Emden
2511	3311	Aurich	B 72	8+1	Aurich	Aurich	Bagband	Leer
2711	3400	Detern	B 72	8+1	Aurich	Stickhausen	Strücklingen (B438)	Cloppenburg
2118	3353	Altenbruch	B 73	8+1	Cuxhaven	AS Cuxhaven (Kreisel)	Otterndorf	Stade
2422	3318	Stade	B 73	8+1	Stade	Stade	Horneburg	Hamburg
2624	3347	Trelder Berg (W)	B 75	8+1	Hamburg	Trelder Berg, Abzweig B3	Tostedt	Rotenburg
2821	3363	Sottrum	B 75	8+1	Rotenburg	Luhne, Abzweig B71	Sottrum	Bremen
3829	3366	Wolfenbüttel	B 79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Groß Denkte	Halberstadt
4624	3392	Hedemünden	B 80	8+1	Witzenhausen	Hedemünden	Hann. Münden (B3)	Hann. Münden
3720	3331	Hess. Oldendorf	B 83	8+1	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	Hess. Oldendorf	Holzminden

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
4122	3417	Polle	B 83	8+1	Hameln	Polle	Stahle (B64)	Höxter
3527	3382	Uetze	B 188	8+1	Wolfsburg	Kreuzung B214	Uetze	Hannover
3530	3341	Weyhausen (W)	B 188	8+1	Wolfsburg	Weyhausen, Abzweig B248	Gifhorn	Celle
2926	3410	Amelinghausen	B 209	8+1	Lüneburg	Amelinghausen	Stübeckshorn (B71)	Soltau
2413	3314	Heidmühle	B 210	8+1	Wilhelmshaven	Schortens	Jever	Jever
2509	3348	Georgsheil (W)	B 210	8+1	Aurich	Georgsheil, Abzweig B72	AS Emden Mitte (A31)	Emden
2716	3380	Altendorf	B 211	8+1	Brake	Brake (B212)	AK Oldenburg-Nord (A29)	Oldenburg
2817	3386	Bookholzberg	B 212	8+1	Brake	Krögerdorf	Bookholzberg	Bremen
3114	3371	Stapelfeld	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	Cloppenburg, Abzweig B68	Lingen
3211	3370	Herzlake	B 213	8+1	Cloppenburg	Lönigen	Herzlake	Lingen
3409	3327	Lingen/Ems	B 213	8+1	Lingen	Lingen, Abzweig B70	AS Lingen (A31)	Nordhorn
3508	3360	Nordhorn	B 213	8+1	Lingen	Nordhorn	GÜG Frensdorfer Haar	Hengelo (NL)
3317	3387	Freistatt	B 214	8+1	Nienburg	Sulingen (B61)	Rehden (B239)	Diepholz
3528	3397	Edemissen	B 214	8+1	Braunschweig	Kreuzung L320	Kreuzung B444, B188	Celle
3628	3398	Didderse	B 214	8+1	Braunschweig	AS BS-Watenbüttel (A2)	Kreuzung L320	Celle
2728	3323	Lüneburg	B 216	8+1	Dannenberg	Dahlenburg	Lüneburg	Lüneburg
3623	3330	Ronnenberg	B 217	8+1	Hannover	Ronnenberg	Weetzen	Hameln
3417	3388	Wagenfeld	B 239	8+1	Diepholz	Wagenfeld	Rahden	Herford
4227	3337	Buntenbock	B 241	8+1	Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Osterode
4326	3344	Northeim	B 241	8+1	Osterode	Katlenburg	Northeim	Northeim
4229	3345	Sonnenberg	B 242	8+1	Braunlage	Abzweig B4	Sonnenberg	Clausthal-Zellerfeld
3926	3378	Bockenem	B 243	8+1	Hildesheim	Hildesheim	Bockenem	Seesen
4127	3409	Seesen	B 243	8+1	A7, Seesen	Abzweig B248	Münchehof (B242)	Osterode
3831	3407	Hoiersdorf	B 244	8+1	Helmstedt	Schöningen (B82)	Jerxheim	Wernigerode
3931	3408	Jerxheim	B 244	8+1	Helmstedt	Jerxheim	Dardesheim (B79)	Wernigerode
3033	3367	Lüchow	B 248	8+1	Lüchow	Lüchow	Lübbow	Salzwedel
3530	3342	Weyhausen (N)	B 248	8+1	Salzwedel	Ehra-Lessien	Weyhausen, Kreuzung B188	Braunschweig
3009	3404	Heede	B 401	8+1	Oldenburg	Dörpen (B70)	AS Dörpen (A31)	AS Dörpen (A31)
2913	3316	Edewechterdamm	B 401	8+1	Oldenburg	AS Oldenburg-Eversten (A28)	Edewechterdamm	Friesoythe
3208	3359	Hebelermeer	B 402	8+1	Meppen	AS Meppen (A31)	GÜG Hebelermeer	Hoogeveen (NL)
3306	3403	Emlichheim	B 403	8+1	Coevorden (NL)	GÜG Eschebrügge	Emlichheim	Nordhorn
3108	3402	Rütenbrock	B 408	8+1	Haren	AS Haren (Ems) (A31)	GüG Rütenbrock	Stadskanaal (NL)
2513	3312	Friedeburg (W)	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Friedeburg	Wiesmoor	Leer
2513	3313	Friedeburg (S)	B 437	8+1	Varel	Neuenburg	Friedeburg	Friedeburg
2517	3381	Wesertunnel	B 437	8+1	Stotel, A27	AS Stotel (A27)	Rodenkirchen (B212)	Varel
3623	3332	Seelze	B 441	8+1	Hannover	Seelze	AS Wunstorf-Luthe (A2)	Wunstorf
3822	3413	Bad Münder	B 442	8+1	A2, Bad Nenndorf	Bad Münder	Hachmühlen (B217)	Coppenbrügge
3625	3383	Sehnde	B 443	8+1	Burgdorf	Lehrte	Sehnde (B65)	Sehnde
3627	3399	Stederdorf	B 444	8+1	Celle	Edemissen	AS Peine (A2)	Peine
4325	3365	Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	AS Nörten-Hardenberg	Hardeggen, Abzweig B241	Uslar
3032	3385	Küsten	B 493	8+1	Lüchow	Abzweig (B248)	Küsten	Uelzen
4228	3394	Riefensbeek	B 498	8+1	Altenau	Dammhaus (B242)	Riefensb.-Kamschlacken	Osterode
4623	3391	Hannoversch Münden	B 496	8+1	Hann. Münden	Lutterberg	AS Hann.Münden/Lutterberg (A7)	A7 (Kassel/Hannover)

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz										nkf.
A 1	Glüsing 2526/3351 RI(N): AS Hamburg-Harburg RII(S): AK Maschener Kreuz FS=6 km 13,6	265/259	91 377	-8,1	12 982	14,2	-5,6	84,3	7,9	0,3	1,4	2,0	11,9	9,2	0,3	0,1	1,00	5 084	5 456	5 113	10,8	R II	B	G 8	E 18
		164/171	94 099	-8,2	15 600	16,6	-5,1	82,0	8,4	0,3	1,3	2,3	14,0	10,7	0,3	0,1	0,88	12,3%	12,7%	5 000	10,3	R II	B D	B 7	E 18
		52/43	94 225	-8,3	13 376	14,2	-4,7	84,0	8,2	0,4	1,7	2,0	11,9	9,2	0,3	0,1	1,12	1 255	3 966	4 767	9,9	R II	C	E 16	
		49/45	77 595	-6,7	2 880	3,7	-3,3	94,6	5,7	0,5	1,6	0,5	2,8	2,4	0,5	0,1		29,4%	10,9%	4 186	10,2	R II	E	B 11	D 13
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																		C D A C 15				
A 1	Dibbersen 2625/3444 RI(N): AS Hittfeld RII(S): AS Dibbersen FS=4 km 20,5	308/308	49 364	+0,2	7 970	16,1	-0,2	82,1	8,2	0,3	1,7	2,3	13,5	10,7	0,3	0,1	0,98	2 761	2 984	2 484	9,9	R II	C	G 7	D 8 17
		179/202	51 341	+0,6	9 558	18,6	+0,4	79,8	8,8	0,2	1,5	2,7	15,7	12,4	0,3	0,1	0,83	13,9%	14,3%	2 460	9,6	R II	B D	B 8	E 17
		76/54	50 129	-0,2	8 233	16,4	+0,7	81,5	8,4	0,4	2,0	2,4	13,8	10,9	0,3	0,1	1,12	648	2 095	2 380	9,3	R II	C	E 16	
		53/52	41 107	-0,5	1 811	4,4	-0,0	93,6	5,6	0,6	1,9	0,5	3,5	3,1	0,4	0,1		35,4%	12,2%	2 226	10,2	R II	E	B 12	D 13
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																		D D A C 15				
A 1	Bockel 2821/3302 RI(N): AS Sittensen RII(S): AS Bockel FS=6 km 72,2	292/226	54 816	+2,7	11 980	21,9	-0,2	76,2	7,2	0,3	1,8	2,2	19,3	15,8	0,3	0,1	1,04	3 042	3 273	2 834	10,4	R II	D	C	C
		173/128	54 937	+4,1	14 337	26,1	+0,8	72,2	7,5	0,2	1,6	2,6	23,2	18,9	0,3	0,2	0,96	18,7%	18,8%	2 702	9,8	R I	D D	C	C
		66/55	57 409	+1,2	12 490	21,8	-0,3	76,0	7,3	0,3	2,1	2,2	19,3	15,7	0,3	0,2	1,19	768	2 348	2 628	9,1	R I	E	E 16	E 14
		53/43	50 892	-0,5	2 678	5,3	-2,0	92,6	5,6	0,5	2,1	0,6	4,2	3,7	0,4	0,1		47,2%	18,2%	2 783	10,7	R II	E	B 11	D 14
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																		C D D 19 C 15				
A 1	Uphusen 2919/3456 RI(N): AK Bremer Kreuz (A27) RII(S): AS Uphusen/Mahndorf FS=6 km 101,4	286/325	91 982	-0,2	16 704	18,2	-1,3	79,9	7,7	0,3	1,7	2,7	15,3	12,1	0,2	0,2	1,01	5 153	5 604	4 451	9,8	R I	B	C	C
		186/195	95 317	+0,8	20 105	21,1	-0,3	77,1	8,2	0,3	1,6	3,1	17,8	14,0	0,2	0,2	0,83	15,7%	15,9%	4 386	9,3	R I	B B	D 8 17	D 8 18
		51/75	96 115	-1,3	17 523	18,2	-1,1	79,6	7,8	0,4	2,0	2,7	15,3	12,1	0,2	0,2	1,15	1 191	3 801	4 233	8,9	R I	E	E 16	D 8 15
		49/55	74 231	-2,4	3 172	4,3	-3,5	93,6	5,5	0,6	2,0	0,6	3,4	2,9	0,3	0,1		39,2%	15,0%	3 948	10,3	R II	E	B 12	D 14
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																		D D A D 19				
A 1	Groß Ippener 3017/3455 RI(N): AS Groß Ippener RII(S): AS Wildeshausen-Nord FS=4 km 138,7	341/326	46 393	-0,9	11 329	24,4	-1,2	73,6	7,7	0,2	1,8	2,1	22,1	17,9	0,3	0,1	1,04	2 544	2 728	2 490	10,8	R II	D	G 8	C
		204/197	46 672	+0,4	13 606	29,2	-0,2	69,1	8,2	0,2	1,6	2,5	26,4	21,3	0,2	0,1	0,87	20,7%	20,7%	2 372	10,3	R II	C D	C	E 17
		78/74	48 626	-2,7	11 749	24,2	-1,1	73,6	7,9	0,3	2,1	2,1	21,9	17,7	0,2	0,1	1,16	710	1 994	2 272	9,4	R II	C	E 16	
		59/55	42 368	-3,3	2 440	5,8	-3,5	92,1	5,7	0,4	2,1	0,5	4,8	4,2	0,4	0,1		50,9%	21,0%	2 438	11,2	R II	E	B 11	D 14
			Baustelle zeitweise in 2012																		D D D 18 D 18				
A 1	Holdorf 3414/3309 RI(N): AS Lohne/Dinklage RII(S): AS Holdorf FS=4 km 186,6	182/341	52 378	-3,0	11 038	21,1	-1,4	76,6	8,8	0,3	1,9	2,4	18,4	14,1	0,3	0,4	1,05	2 916	3 130	2 985	11,2	R II	E	G 8	C
		123/214	51 962	-1,5	13 324	25,6	-0,3	72,2	9,1	0,2	1,8	2,8	22,5	17,3	0,3	0,4	1,00	18,0%	18,2%	2 763	10,6	R II	D D	C	C
		26/71	54 712	-5,1	11 447	20,9	-2,1	76,5	9,1	0,3	2,2	2,5	18,1	13,9	0,3	0,4	1,21	715	2 274	2 669	9,6	R II	C	E 15	
		33/56	50 760	-6,1	2 133	4,2	-2,7	93,3	7,0	0,4	2,1	0,7	3,1	2,6	0,4	0,4		46,0%	17,1%	2 914	10,9	R II	E	B 11	D 12
			Baustelle zeitweise in 2012																		C D D 18 D 18				
A 2	Lauenau 3722/3305 RI(O): AS Bad Nenndorf RII(W): AS Lauenau FS=6 km 258,3	187/0	81 491	-2,4	18 005	22,1	+4,7	75,4	7,6	0,6	1,5	3,3	18,4	14,1	0,4	1,0	0,98	4 394	4 728	4 208	10,5	R II	B	G 8	C
		102/0	83 436	-0,7	21 867	26,2	+4,9	71,5	7,9	0,5	1,4	3,7	22,1	16,9	0,4	0,9	0,93	19,0%	18,9%	3 973	9,2	R I	C D	C	E 17
		53/0	81 691	-5,3	18 539	22,7	+3,3	74,5	7,5	0,7	1,7	3,4	18,9	14,4	0,4	1,1	1,17	1 399	3 391	3 637	8,7	R I	C	E 17	
		32/0	74 113	-4,8	3 168	4,3	+48,3	93,0	6,4	0,9	1,7	1,3	2,5	1,9	0,5	1,0		41,7%	19,5%	4 161	10,6	R II	E	B 10	D 14
			Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																		D C A D 18				
A 2	Hannover-Bothfeld 3524/3439 RI(O): AS Hannover-Lahe RII(W): AS Hannover-Bothfeld FS=6 km 220,3	260/247	100 338	-2,2	18 489	18,4	-1,7	80,0	8,8	0,3	1,5	2,9	15,3	11,6	0,2	0,2	0,91	5 469	5 975	5 044	9,9	R I	A	D 8 17	D 8 17
		157/157	109 039	-0,8	22 763	20,9	-0,2	77,6	9,1	0,2	1,4	3,3	17,4	13,2	0,2	0,2	0,66	16,2%	16,2%	5 008	9,0	R I	A B	D 8 17	D 8 17
		54/44	98 857	-4,6	18 916	19,1	-3,7	79,1	8,9	0,3	1,6	3,0	15,9	12,1	0,2	0,2	1,08	1 603	3 952	4 419	8,7	R I	C	C	
		49/46	70 521	-3,5	2 289	3,2	+0,5	95,1	6,9	0,4	1,6	0,6	2,2	1,8	0,4	0,1		33,9%	16,0%	3 683	9,8	R II	E	A	A
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																		D D A C 16				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	RI	RII
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung
A 2	Hannover-Ost 3625/3433 RI(O): AK Kreuz Hann.-Ost (A7) RII(W): AS Hann.-Buchholz (A37) FS=6 km 214,9	105/171	84 828	-0,2	17 746	20,9	+1,3	77,5	8,6	0,2	1,4	2,9	17,7	13,5	0,3	0,2	0,96	4 588	4 923	5 107	10,3	R I	B	C	G 8	
		68/100	89 703	+0,7	21 680	24,2	+2,9	74,3	8,9	0,2	1,3	3,3	20,6	15,6	0,3	0,2	0,71	18,3%	18,2%	5 049	9,5	R I	A	B	D 9 17	C
		20/39	86 504	-1,1	18 342	21,2	-1,0	77,1	8,6	0,3	1,5	2,9	17,9	13,7	0,3	0,2	1,12	1 428	3 582	4 532	8,9	R I	E	A	A	
		17/32	64 753	-1,4	2 559	4,0	+3,9	94,4	7,0	0,4	1,6	0,9	2,5	2,0	0,5	0,1		37,6%	18,7%	3 172	9,2	R I	D	D	D 18	C 16
					Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																					
A 2	Peine 3627/3306 RI(O): AS Peine RII(W): AS Hämelerwald FS=6 km 188,9	324/327	82 933	-0,9	18 510	22,3	-6,5	75,9	8,9	0,2	1,5	2,7	19,3	14,7	0,4	0,2	0,99	4 460	4 746	4 338	10,4	R I	B	C	C	
		194/195	85 714	+0,2	22 650	26,4	-4,8	71,9	9,2	0,2	1,4	3,2	22,9	17,5	0,3	0,3	0,84	19,3%	19,2%	4 284	9,8	R I	C	D	C	
		77/76	84 549	-2,9	19 010	22,5	-8,1	75,6	9,1	0,2	1,7	2,5	19,6	15,1	0,4	0,3	1,14	1 447	3 601	3 910	9,1	R I	C		E 17	
		53/56	70 595	-2,0	2 703	3,8	-16,4	94,3	7,4	0,3	1,7	0,8	2,5	2,0	0,6	0,1		41,1%	19,4%	3 835	9,8	R II	E	A	A	
																						D	C	D 18	D 18	
A 2	Braunschweig-Flughafen 3629/3429 RI(O): AS Braunschweig-Ost RII(W): AS Braunschweig-Flughafen FS=8 km 162,7	0/180	78 480	-1,9	17 101	21,8	-1,8	76,6	9,2	0,2	1,5	2,4	19,0	14,6	0,4	0,1	0,98	4 222	4 520	4 104	10,4	R I	B	C	C	
		0/115	81 705	-0,9	20 835	25,5	-0,5	73,0	9,4	0,2	1,4	2,8	22,4	17,2	0,3	0,1	0,80	18,8%	18,6%	4 021	9,6	R I	C	B	C	D 8 17
		0/34	80 116	-3,7	17 750	22,2	-3,3	76,0	9,4	0,2	1,8	2,4	19,4	15,0	0,4	0,1	1,12	1 365	3 329	3 590	8,9	R I	C		D 8 17	
		0/31	64 493	-2,7	2 582	4,0	+1,8	94,1	7,7	0,3	1,9	0,8	2,6	2,1	0,6	0,1		40,2%	19,7%	3 645	10,3	R II	E	A	A	
			Schleifendefekt in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																							
A 2	Beienrode 3731/3421 RI(O): AS Rennau RII(W): AS Königsutter FS=6 km 144,1	0/79	74 815	-2,1	17 576	23,5	-4,1	74,7	9,5	0,2	1,7	2,3	20,7	15,9	0,5	0,1	0,99	3 995	4 260	4 195	11,0	R I	B	C	G 7	
		0/61	76 843	-1,1	21 417	27,9	-3,1	70,5	9,8	0,2	1,6	2,6	24,8	18,9	0,4	0,1	0,87	20,4%	20,2%	4 119	10,2	R I	C	D	C	
		0/6	76 324	-4,0	18 326	24,0	-4,4	73,9	9,7	0,2	1,9	2,3	21,2	16,3	0,5	0,1	1,14	1 362	3 199	3 893	10,1	R I	C		C	
		0/12	65 375	-3,4	2 523	3,9	-6,4	94,3	7,8	0,3	1,8	0,7	2,5	2,0	0,7	0,0		41,4%	21,3%	3 941	11,0	R II	E	A	B 12	
			Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							
A 7	Bispingen 2924/3301 RI(N): AS Evendorf RII(S): AS Bispingen FS=6 km 45,8	348/350	58 794	-2,7	9 390	16,0	-2,5	82,1	7,6	0,4	1,7	1,6	14,0	10,7	0,4	0,2	1,13	3 290	3 533	3 590	12,2	R I	F	C	C	
		211/220	56 200	-1,7	11 312	20,1	-1,5	78,2	8,1	0,3	1,5	1,9	17,9	13,6	0,4	0,2	1,22	13,8%	13,9%	3 156	11,1	R II	D	D	C	
		78/74	63 361	-5,5	9 747	15,4	-2,9	82,3	7,9	0,4	2,1	1,5	13,5	10,3	0,3	0,2	1,28	769	2 562	3 437	10,7	R I	E	F 17	E 13	
		59/56	62 137	-3,4	1 882	3,0	-2,9	94,9	5,7	0,6	1,9	0,5	2,0	1,6	0,5	0,1		34,1%	13,8%	3 493	11,2	R II	D	F 12	D 12	
																						E	C	D 19	C 15	
A 7	Berkhof 3324/3304 RI(N): AS Schwarmstedt RII(S): AS Berkhof FS=6 km 115,7	0/0	90 373	-1,5	14 113	15,6	-2,0	82,3	8,0	0,3	1,7	1,7	13,6	10,0	0,3	0,4	1,08	5 049	5 445	4 881	10,8	R II	E	C	G 9	
		0/0	88 610	-0,1	17 189	19,4	-1,1	78,6	8,3	0,3	1,6	2,0	17,0	12,6	0,3	0,4	1,11	13,4%	13,3%	4 611	10,4	R II	D	D	C	
		0/0	95 546	-3,1	14 558	15,2	-2,6	82,3	8,4	0,4	2,1	1,7	13,3	9,8	0,3	0,4	1,25	1 199	3 860	4 415	9,3	R II	E	F 10	C 11 13	
		0/0	89 867	-4,6	2 271	2,5	+4,3	95,4	5,9	0,6	1,7	0,5	1,6	1,3	0,4	0,4		34,4%	13,6%	4 837	10,7	R II	E	F 10	C 11 13	
			Schleifendefekt in 2012 und in 2011																							
A 7	Isernhagen 3525/3437 RI(N): AS Großburgwedel RII(S): AS Altwarmbüchen FS=6 km 135,0	346/339	72 580	-1,1	11 740	16,2	-1,0	82,0	7,7	0,3	1,7	1,9	14,0	10,5	0,3	0,2	1,06	4 067	4 420	3 837	10,6	R II	E	C	G 9	
		214/206	72 580	-0,1	14 225	19,6	-0,1	78,7	8,2	0,2	1,5	2,2	17,1	12,8	0,3	0,2	0,98	13,7%	13,6%	3 735	10,2	R II	D	D	D 9 18	C
		74/74	76 723	-2,8	12 231	15,9	-1,0	81,9	7,9	0,4	2,0	1,9	13,8	10,4	0,3	0,2	1,21	939	3 009	3 543	9,1	R I	E	F 17	E 14	
		58/59	67 010	-2,3	1 994	3,0	-0,4	95,0	5,8	0,6	1,9	0,5	2,0	1,6	0,5	0,1		37,3%	14,2%	3 443	10,6	R II	E	F 11	D 13	
																						C	C	D 18	C 16	
A 7	Wülferode 3625/3440 RI(N): AS Hannover-Anderten RII(S): AS Laatzen FS=6 km 159,2	260/320	53 373	-3,6	9 139	17,1	-2,8	81,1	8,5	0,4	1,7	2,3	14,6	10,7	0,3	0,1	1,04	2 967	3 247	3 037	11,1	R II	E	G 8	C	
		169/197	53 919	-2,9	11 149	20,7	-2,0	77,7	9,1	0,3	1,5	2,7	17,7	13,0	0,2	0,1	0,92	14,6%	14,4%	3 016	10,8	R II	D	D	D 8 17	D 9 17
		47/69	55 816	-4,9	9 429	16,9	-2,3	81,0	8,7	0,4	2,0	2,2	14,4	10,6	0,2	0,1	1,19	737	2 127	2 681	9,5	R II	C		E 16	
		44/54	48 097	-4,6	1 400	2,9	-2,9	95,0	5,9	0,7	2,0	0,5	2,0	1,6	0,4	0,1		37,1%	15,8%	2 633	10,9	R II	E	B 11	D 12	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			
A 7	Hildesheim 3825/3308 RI(N): AS Hildesheim RII(S): AS Derneburg/Salzgitter FS=6 km 181,5	328/341 195/214 78/70 55/57	58 788 -0,7 59 195 -0,4 61 465 -0,9 53 703 -1,3	9 288 11 305 9 600 1 497	15,8 19,1 15,6 2,8	-2,1 -1,4 -1,6 -1,5	82,4 79,2 82,3 95,3	8,2 8,7 8,5 5,7	0,4 0,3 0,4 0,7	1,6 1,4 1,8 1,8	2,0 2,4 2,0 0,4	13,5 16,4 13,4 1,8	10,0 12,2 9,9 1,5	0,3 0,3 0,3 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	1,04 0,92 1,20 1,20	3 268 13,4% 813 35,4%	3 557 13,2% 2 399 14,0%	3 389 3 356 2 895 2 836	11,6 11,3 9,6 10,9	R II R II R II R II	E D C C E	G 8 C C B 11	C C C D 18	C C C C
A 7	Düderode 4126/4602 RI(N): AS Seesen (Harz) RII(S): AS Echte FS=4 km 228,8	338/333 206/207 77/75 55/51	49 364 -2,0 48 327 -1,5 52 033 -3,2 49 566 -2,7	9 221 11 167 9 528 1 696	18,7 23,1 18,3 3,4	-1,5 -0,7 -1,5 +1,2	79,2 74,9 79,2 94,3	11,9 12,2 12,2 10,2	0,3 0,2 0,3 0,4	1,8 1,6 2,0 2,0	2,2 2,6 2,2 0,8	16,1 20,2 15,8 2,1	11,6 14,5 11,4 1,7	0,4 0,3 0,3 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	1,08 1,07 1,26 1,26	2 699 15,1% 772 43,4%	2 888 14,7% 2 131 16,8%	2 865 2 578 2 467 2 855	11,6 10,7 9,3 11,3	R II R II R I R II	E D D E D	C C C D 18	C C C D 18	C C C D 18
A 7	Göttingen 4525/3430 RI(N): AS Göttingen RII(S): AS Rosdorf FS=6 km 268,8	18/136 8/82 6/28 4/26	63 402 -1,2 64 111 -0,4 66 525 -2,5 56 612 -2,5	10 518 12 816 10 850 1 671	16,6 20,0 16,3 3,0	-1,8 -0,9 -2,0 +1,8	81,8 78,5 81,8 95,3	8,2 8,7 8,4 5,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,5 1,4 1,8 1,7	2,1 2,5 2,1 0,5	14,1 17,2 13,9 2,0	10,1 12,2 9,9 1,5	0,3 0,3 0,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,0	1,04 0,92 1,21 1,21	3 482 13,5% 961 39,1%	3 761 13,3% 2 645 14,5%	3 201 3 140 2 913 3 017	10,2 9,9 8,6 11,0	R II R II R I R I	E C D E E	G 8 C C B 12	C C C D 14	C C C D 14
A 7	Lutterberg 4623/3431 RI(N): AS Hann.Münden/Lutterberg RII(S): AS Kassel-Nord FS=6 km 300,7	28/165 16/94 6/40 6/31	69 473 -1,1 69 717 -1,2 73 525 -0,9 63 133 -1,1	13 250 16 165 13 794 1 861	19,1 23,2 18,8 2,9	-1,9 -1,1 -1,8 +1,4	79,5 75,4 79,6 95,5	8,9 9,5 9,2 6,0	0,3 0,3 0,3 0,6	1,4 1,3 1,5 1,5	2,4 2,9 2,4 0,5	16,3 20,0 16,1 1,8	11,9 14,5 11,7 1,4	0,3 0,3 0,3 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	1,05 0,93 1,22 1,22	3 773 15,8% 1 139 41,1%	4 077 15,6% 2 859 16,2%	4 040 3 701 3 567 3 832	11,7 10,6 9,5 11,3	R I R I R I R II	E C D C D	C C C C 15	G 8 C E 16 D 13	C C C C 17
A 26	Agathenburg 2423/3457 RI(O): AS Horneburg RII(W): AS Dollern FS=4 km 7,4	280/324 181/196 51/76 48/52	13 334 +3,3 14 411 +4,4 13 389 +2,1 9 324 +1,5	1 321 1 606 1 404 164	9,9 11,1 10,5 1,8	+3,4 +5,0 +1,6 -0,4	88,6 87,5 87,9 96,7	8,2 8,6 8,4 5,1	0,4 0,3 0,5 0,9	1,4 1,3 1,6 1,5	2,8 3,2 3,1 0,5	6,9 7,8 7,3 1,1	5,3 6,0 5,6 0,9	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,93 0,71 1,06 1,06	752 9,4% 163 14,1%	825 10,3% 534 5,3%	724 724 587 504	11,1 10,3 8,6 10,3	R II R I R I R I	A B B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14	B 8 B 8 B 8 D 15	B 8 B 8 B 8 A
A 27	Nordholz 2217/3354 RI(N): AS Nordholz RII(S): AS Neuenwalde FS=4 km 146,0	348/357 209/223 80/76 59/58	13 391 +1,5 13 559 +2,5 14 491 +0,8 11 300 -1,4	967 1 185 1 027 86	7,2 8,7 7,1 0,8	-1,7 +0,0 -3,5 -9,9	91,2 89,8 91,1 97,3	7,2 7,8 7,2 4,6	0,4 0,3 0,5 0,7	1,5 1,3 1,6 1,9	2,5 2,9 2,5 0,3	4,6 5,6 4,5 0,3	3,1 3,7 3,0 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	1,07 0,81 1,10 1,10	784 7,1% 106 8,6%	892 7,8% 461 3,1%	1 028 741 844 932	15,4 10,8 11,8 15,4	R I R I R II R II	F B B D C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 G 14	D 8 17 D 8 17 D 11 14 F 11	D 8 17 D 8 17 C 17 C 17
A 27	Stotel 2517/3343 RI(N): AS Stotel RII(S): AS Hagen FS=4 km 113,7	240/348 148/214 50/77 42/57	24 930 -1,3 26 024 -0,4 26 244 -1,8 19 166 -3,9	3 113 3 827 3 318 228	12,5 14,7 12,6 1,2	+1,6 +3,1 +0,6 -5,5	86,1 84,0 85,8 97,1	7,2 7,7 7,3 4,9	0,4 0,3 0,4 0,8	1,2 1,1 1,3 1,6	2,7 3,1 2,7 0,4	9,6 11,4 9,8 0,5	7,1 8,4 7,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	1,01 0,74 1,11 1,11	1 430 12,2% 256 15,8%	1 597 13,1% 931 7,5%	1 358 1 266 1 239 1 253	11,0 9,6 9,6 12,6	R II R I R II R II	D B B D E	B 8 B 8 D 8 16 D 14	D 8 17 D 8 17 D 11 15 C 11 14	D 8 17 D 8 17 D 18 D 18
A 27	Verden 3120/3303 RI(N): AS Verden-Nord RII(S): AS Verden-Ost FS=4 km 34,0	0/0 0/0 0/0 0/0	39 993 -2,6 41 403 -1,2 41 078 -4,0 33 380 -6,5	6 023 7 341 6 271 870	15,1 17,7 15,3 2,6	-1,6 -0,2 -2,4 -9,5	83,1 80,5 82,8 95,7	7,6 8,0 7,6 5,9	0,4 0,4 0,5 0,6	1,4 1,4 1,5 1,4	2,3 2,6 2,5 0,7	12,4 14,8 12,4 1,6	8,8 10,5 8,8 1,1	0,3 0,3 0,4 0,4	0,4 0,4 0,4 0,3	0,99 0,80 1,16 1,16	2 293 13,7% 412 30,6%	2 529 14,1% 1 586 11,4%	2 198 2 176 2 025 1 783	11,1 10,6 10,0 10,6	R II R II R II R I	B B C E C	D 8 17 D 8 17 E 15 D 15	B 9 D 9 18 E 15 B 11	B 9 D 9 18 E 15 B 12

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG		
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	tung []	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 28	Filsum 2711/3368 RI(O): AS Filsum RII(W): AS Leer-Ost FS=4 km 31,9	356/358	22 296	+0,0	2 873	12,9	+0,4	85,1	8,3	0,4	1,9	2,3	10,2	7,4	0,4	0,1	0,98	1 291	1 433	1 298	11,4	R II	B	B 8	D 8 17
		216/224	23 520	+1,1	3 502	14,9	+1,4	83,3	8,8	0,3	1,7	2,6	11,9	8,5	0,4	0,1	0,71	12,1%	12,7%	1 293	10,8	R II	B B	B 8	E 17
		80/75	23 144	-1,0	2 940	12,7	+0,5	84,9	8,5	0,5	2,2	2,3	10,1	7,3	0,3	0,1	1,14	205	866	1 176	10,0	R II		D 8 16	E 14
		60/59	16 683	-2,4	487	2,9	-0,7	94,9	5,5	1,0	2,2	0,4	2,1	1,8	0,5	0,1		23,3%	8,8%	910	10,6	R II	E	C 11 16	C 11 13
A 28	Haarentor 2815/3449 RI(O): AS Oldenburg-Haarentor RII(W): AD Oldenburg-West (A293) FS=6 km 79,5	146/193	70 265	+0,6	4 744	6,8	+0,1	91,8	6,6	0,4	1,3	2,2	4,3	3,0	0,2	0,1	0,92	4 080	4 449	3 511	9,9	R II	A	D 8 17	D 8 17
		94/98	77 009	+0,9	5 721	7,4	+0,7	91,2	7,0	0,3	1,3	2,5	4,7	3,3	0,2	0,1	0,61	6,2%	6,7%	3 475	8,9	R II	A A	D 8 18	D 8 17
		21/55	70 603	+0,6	4 971	7,0	+0,5	91,3	6,7	0,5	1,6	2,4	4,5	3,1	0,2	0,1	1,05	623	2 972	3 345	9,4	R II		D 8 14	D 8 16
		31/40	45 159	+1,8	866	1,9	+4,3	96,8	4,0	0,8	1,2	0,5	1,2	1,0	0,2	0,1		14,4%	3,8%	2 366	10,4	R I	E	D 15	D 15
A 28	Hasbruch 2916/3315 RI(O): AS Ganderkese-West RII(W): AS Hude FS=4 km 103,4	334/349	46 346	-2,2	5 378	11,6	-0,4	86,6	7,5	0,4	1,5	2,6	8,7	6,3	0,2	0,3	0,96	2 645	2 888	2 539	11,0	R I	A	B 8	D 8 17
		195/215	49 005	-1,8	6 529	13,3	+0,3	85,0	7,9	0,3	1,4	3,0	10,1	7,2	0,2	0,3	0,74	10,5%	11,3%	2 539	10,4	R I	B B	B 8	E 17
		79/76	46 927	-2,6	5 638	12,0	+0,4	86,0	7,7	0,5	1,7	2,7	9,1	6,6	0,2	0,3	1,12	504	1 915	2 210	9,4	R II		D 8 15	E 16
		60/58	35 846	-2,3	820	2,3	-0,3	95,7	4,7	0,7	1,7	0,4	1,5	1,3	0,3	0,3		22,8%	7,1%	1 869	10,4	R I	E	C 11 15	D 15
A 28	Stuhr 2918/3452 RI(O): AS Groß-Mackenstedt RII(W): AD Dreieck Delmenhorst FS=4 km 119,2	355/331	45 865	+3,5	6 298	13,7	+1,3	84,5	8,1	0,5	1,6	2,7	10,8	8,0	0,2	0,1	0,99	2 606	2 854	2 448	10,6	R II	B	B 8	D 9 17
		217/201	48 430	+4,0	7 703	15,9	+2,7	82,5	8,5	0,3	1,5	3,1	12,6	9,3	0,2	0,1	0,73	12,4%	13,1%	2 428	9,9	R II	B B	D 8 17	E 18
		79/76	47 829	+3,2	6 507	13,6	+0,3	84,4	8,2	0,5	1,9	2,7	10,7	7,9	0,2	0,1	1,13	522	1 860	2 274	9,4	R II		D 8 16	E 16
		59/54	33 848	+2,7	882	2,6	-0,9	95,4	5,5	0,9	2,0	0,4	1,8	1,5	0,3	0,1		27,1%	9,2%	1 679	9,8	R II	E	C 11 15	D 15
A 29	Sande 2524/3451 RI(N): AS Sande RII(S): AS Zetel FS=4 km 78,0	310/343	25 248	-0,6	1 609	6,4	-0,3	92,0	7,5	0,4	1,6	1,8	4,3	3,1	0,3	0,1	1,02	1 472	1 652	1 536	12,2	R II	E	B 8	D 8 17
		189/209	25 966	-0,4	1 953	7,5	+0,2	91,0	8,1	0,2	1,4	2,1	5,1	3,7	0,3	0,1	0,82	6,1%	6,7%	1 455	11,2	R I	B B	B 8	E 17
		68/75	26 386	-0,3	1 734	6,6	+0,5	91,5	7,7	0,5	1,8	1,9	4,5	3,2	0,2	0,1	1,15	211	933	1 362	10,4	R II		D 8 15	E 14
		53/59	21 094	-1,4	187	0,9	+3,8	97,4	4,6	0,7	1,7	0,2	0,3	0,3	0,3	0,0		9,8%	3,1%	1 434	13,1	R II	D	C 11 13	D 11
A 29	Wemkendorf 2715/3349 RI(N): AS Hahn-Lehmden RII(S): AS Rastede FS=4 km 51,0	0/257	29 280	-4,0	1 948	6,7	-5,0	92,1	9,2	0,5	1,2	2,2	4,2	2,8	0,3	0,1	1,00	1 706	1 902	1 693	11,5	R II	B	B 8	D 8 17
		0/158	30 460	-2,5	2 380	7,8	-2,2	90,9	9,5	0,4	1,2	2,6	5,0	3,4	0,2	0,1	0,80	6,2%	6,7%	1 627	10,6	R II	B C	D 8 18	D 8 17
		0/56	30 418	-6,0	2 084	6,9	-7,6	91,8	9,5	0,5	1,2	2,3	4,3	2,8	0,3	0,1	1,15	248	1 116	1 596	10,5	R II		D 8 15	D 8 14
		0/43	23 436	-6,9	185	0,8	-39,6	97,9	6,9	0,6	1,2	0,3	0,2	0,1	0,3	0,1		12,4%	3,6%	1 448	12,0	R II	D	G 13	F 11
A 29	Oldenburg-Hafen 2815/3352 RI(N): AS Oldenburg-Hafen RII(S): AK Kreuz Oldenburg-Ost FS=4 km 33,8	362/356	31 375	-3,7	3 566	11,4	-1,2	86,3	7,5	0,4	2,1	2,8	8,3	6,0	0,3	0,3	1,02	1 830	2 044	1 801	11,3	R I	D	B 8	D 8 17
		220/223	32 631	-3,2	4 353	13,3	-0,3	84,5	8,2	0,3	2,0	3,3	9,7	7,1	0,3	0,2	0,76	10,7%	11,5%	1 720	10,3	R I	B B	D 8 17	D 8 17
		81/75	33 131	-3,5	3 804	11,5	-1,2	85,7	7,5	0,5	2,4	2,9	8,4	6,1	0,2	0,4	1,18	262	1 187	1 670	9,9	R I		D 8 16	D 8 15
		61/58	24 421	-5,6	367	1,5	-3,3	96,3	4,2	0,8	2,0	0,4	0,8	0,7	0,3	0,2		21,2%	6,5%	1 616	12,9	R II	D	F 12	F 11
A 29	Wardenburg 3015/3450 RI(N): AS Wardenburg RII(S): AS Großenkneten FS=4 km 17,5	251/308	21 738	-1,3	2 541	11,7	+0,3	86,1	7,2	0,3	2,0	2,1	9,4	6,8	0,2	0,2	0,98	1 262	1 400	1 289	11,8	R I	C	B 8	D 8 18
		150/182	22 574	-0,4	3 104	13,8	+0,8	84,2	7,8	0,2	1,9	2,4	11,1	8,0	0,2	0,2	0,83	10,5%	11,1%	1 250	11,0	R I	B D	B 8	D 8 17
		59/71	22 113	-2,2	2 680	12,1	+1,4	85,4	7,5	0,3	2,3	2,2	9,7	7,1	0,2	0,2	1,14	192	849	1 129	10,0	R I		D 8 16	D 8 14
		42/55	18 177	-3,4	293	1,6	+6,4	96,2	4,3	0,6	2,0	0,3	1,0	0,7	0,3	0,1		27,7%	7,1%	1 159	12,2	R II	D	D 12	C 11 15
				Gerätedefekt zeitweise in 2012																					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG									
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So									
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug									Bus	nkl.							
			W	zu '11	W	ähn.	zu '11	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	Kfz									[%]								
A 30	Gildehaus 3608/3357 RI(O): AS Gildehaus RII(W): AS GÜG Bad Bentheim FS=4 km 20,0	302/254 15/156 10/56 5/42	18 201 -4,0 18 989 -3,8 19 644 -2,8 13 380 -6,5	-4,0 -3,8 -2,8 -6,5	5 913 7 126 6 106 1 220	32,5 37,5 31,1 9,1	-5,1 -4,4 -4,7 -5,8	66,0 61,0 67,2 89,4	7,5 7,4 7,7 7,5	0,6 0,5 0,6 0,9	1,5 1,4 1,6 1,5	2,3 2,5 2,2 1,1	29,6 34,5 28,3 7,2	25,1 29,2 24,0 6,0	0,6 0,5 0,6 0,8	0,0 0,1 0,0 0,0	1,03 0,69 1,11	1 001 29,9% 274 51,7%	1 077 29,5% 772 31,2%	957 940 888 758	10,5 9,7 8,9 10,3	R I R I R I R II	D B B C E C C	C E 17 C D 14 D 18	C C C C 11 14 D 17							
A 30	Salzbergen 3609/3499 RI(O): AS Salzbergen RII(W): AK Kreuz Schüttdorf (A31) FS=4 km 20,1	324/346 205/214 66/73 53/59	32 106 -2,9 33 496 -1,9 33 661 -3,9 24 935 -5,0	-2,9 -1,9 -3,9 -5,0	8 337 10 096 8 598 1 552	26,0 30,1 25,5 6,2	-2,7 -1,6 -3,3 -3,2	71,0 67,0 71,1 90,4	7,0 7,3 7,0 5,8	0,8 0,7 0,9 1,3	1,9 1,7 2,2 2,2	3,8 4,3 3,7 1,2	21,9 25,5 21,5 4,6	17,5 20,4 17,3 3,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,2 1,1	1,00 0,75 1,14	1 791 23,8% 432 43,9%	1 950 23,9% 1 312 23,2%	1 610 1 584 1 502 1 294	10,0 9,3 8,9 10,1	R I R I R I R II	B B B C E D D	D 8 17 D 8 17 C D 14 D 18	C C E 16 C 11 14 D 18							
A 30	Osnabrück-Hellem 3714/3445 RI(O): AS Osnabrück-Sutthausen RII(W): AS Osnabrück-Hellern FS=4 km 72,7	309/222 186/116 67/66 56/40	67 536 -0,3 73 289 +0,7 68 452 -1,6 45 270 -1,5	-0,3 +0,7 -1,6 -1,5	10 852 13 264 11 241 1 510	16,1 18,1 16,4 3,3	-1,4 -0,2 -2,6 +1,1	82,3 80,3 81,7 94,9	7,6 8,0 7,7 5,3	0,3 0,2 0,4 0,6	1,5 1,4 1,8 1,7	2,8 3,1 2,9 0,5	13,1 14,8 13,4 2,6	9,9 11,1 10,2 2,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,63 1,07	3 831 14,3% 780 33,0%	4 205 14,7% 2 708 12,9%	3 497 3 497 3 091 2 186	10,3 9,5 8,9 9,5	R I R I R I R II	A A A D E D D	D 8 18 D 8 18 D 8 15 D 14 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 D 18							
A 30	Melle 3816/3446 RI(O): AS Melle-Ost RII(W): AS Melle-West FS=4 km 95,2	350/336 215/204 77/77 58/55	37 242 -4,8 40 040 -3,5 36 634 -7,2 27 829 -5,5	-4,8 -3,5 -7,2 -5,5	7 265 8 894 7 454 1 053	19,5 22,2 20,3 3,8	-3,9 -2,6 -5,3 -1,1	78,6 76,0 77,5 94,3	8,0 8,4 8,1 6,0	0,3 0,2 0,4 0,7	1,8 1,7 2,0 1,8	2,8 3,2 2,8 0,5	16,5 18,8 17,3 2,9	12,7 14,4 13,4 2,3	0,2 0,2 0,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,71 1,09	2 070 17,4% 515 36,8%	2 239 17,6% 1 564 16,5%	1 868 1 855 1 656 1 356	9,9 9,0 8,9 9,4	R I R I R I R II	A B B C E D D	B 8 D 8 17 C A D 18	D 8 17 D 8 18 D 8 16 A D 19							
A 31	Riepe 2610/3350 RI(N): AS Emden-Ost RII(S): AS Riepe FS=4 km 23,8		S: 20 400																													
A 31	Lathen 3109/3369 RI(N): AS Lathen RII(S): AS Haren (Ems) FS=4 km 83,0	357/353 217/222 80/73 60/58	15 834 -5,1 14 971 -4,6 17 054 -6,8 17 349 -5,5	-5,1 -4,6 -6,8 -5,5	1 665 2 036 1 687 279	10,5 13,6 9,9 1,6	-5,2 -4,1 -5,3 -7,4	86,8 83,9 87,2 95,8	8,1 9,1 7,9 5,4	0,4 0,2 0,4 0,7	2,5 2,4 2,8 2,5	1,4 1,8 1,4 0,3	8,8 11,5 8,3 1,0	6,4 8,4 6,1 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,14 1,27 1,33	931 9,8% 117 22,4%	1 051 10,1% 570 7,8%	1 485 1 172 1 180 1 458	17,7 16,2 13,4 14,5	R II R I R II R II	F E D B A A	B 12 C E 15 F 12 E 12 F 15	C E 17 F 15 F 12 F 15							
A 31	Wietmarschen 3509/3454 RI(N): AS Wietmarschen RII(S): AS Lingen FS=4 km 127,9	355/345 217/211 79/77 59/57	21 071 -1,4 20 293 -1,2 22 775 -1,7 21 626 -2,9	-1,4 -1,2 -1,7 -2,9	2 386 2 924 2 461 321	11,3 14,4 10,8 1,5	-0,8 +0,1 -0,5 -2,4	85,9 83,0 85,8 95,6	8,2 9,0 8,0 5,3	0,4 0,3 0,5 0,8	2,7 2,4 3,3 2,9	1,6 2,0 1,6 0,3	9,4 12,1 9,0 0,9	7,0 9,0 6,7 0,7	0,3 0,3 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,12 1,13 1,34	1 229 10,5% 175 22,2%	1 384 11,0% 764 7,9%	1 735 1 520 1 469 1 694	16,6 14,8 12,7 13,9	R I R I R I R II	F E D E B A B	C D 9 17 E 17 F 11 B 11	B 8 D 8 17 E 15 F 12 F 15							
A 31	Schüttdorf 3609/3498 RI(N): AK Kreuz Schüttdorf (A30) RII(S): AS Schüttdorf-Ost FS=4 km 147,1	352/348 213/216 79/73 60/59	25 727 -1,0 25 555 -0,2 27 154 -1,7 24 437 -3,3	-1,0 -0,2 -1,7 -3,3	3 953 4 797 4 089 687	15,4 18,8 15,1 2,8	-1,3 -0,1 -1,9 -3,2	81,3 78,1 81,2 93,8	7,4 8,2 7,3 4,6	0,9 0,8 1,0 1,3	2,2 2,0 2,6 2,4	3,3 3,9 3,3 1,0	11,8 14,6 11,5 1,6	8,6 10,7 8,4 1,1	0,3 0,3 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 1,0	1,06 1,02 1,28	1 488 14,3% 240 28,1%	1 658 15,2% 977 10,2%	1 828 1 682 1 563 1 828	14,2 12,9 11,2 13,4	R II R I R I R II	E C D E D B B	B 8 D 9 17 E 16 F 11 B 11	C D 9 17 E 16 F 12 D 18							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG										
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz													[]	[]	[]	[]	[]	[]
A 33	Handorf 3714/3448 RI(N): AS Harderberg RII(S): AS Borgloh/Kloster Oesede FS=4 km 71,8	123/353 82/218 21/76 20/59	26 888 29 275 27 453 17 405	-0,2 +0,5 +0,3 -3,0	3 583 4 393 3 726 431	13,3 15,0 13,6 2,5		-1,2 +0,3 -3,1 -0,7	85,4 83,8 84,9 96,2	6,2 6,5 6,4 3,7	0,3 0,2 0,3 0,5	1,2 1,2 1,4 1,3	2,8 3,1 2,8 0,4	10,4 11,7 10,6 1,8	7,4 8,4 7,6 1,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,94 0,60 1,08	1 525 12,1% 311 25,5%				1 680 12,7% 1 058 9,1%						1 582 11,8 1 578 10,7 1 300 9,4 918 10,2	RI RI RI RII	A A A D E	B 8 8 18 18 16 13 15 18	D 8 8 15 15 15 15 15	
A 33	Fledder 3714/3447 RI(N): AS Osnabrück-Lüstringen RII(S): AS Osnabrück-Fledder FS=4 km 66,0	283/166 190/101 46/39 47/26	27 316 30 190 27 659 16 351	-0,8 -0,3 -1,5 +0,5	1 902 2 316 2 018 232	7,0 7,7 7,3 1,4		-2,2 -1,8 -0,3 -0,6	91,7 91,0 91,2 97,5	6,1 6,4 6,1 3,3	0,5 0,4 0,7 0,9	1,3 1,2 1,5 1,1	2,4 2,6 2,6 0,4	4,5 4,9 4,6 1,0	3,0 3,4 3,2 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	0,92 0,56 1,05	1 566 6,7% 282 10,2%	1 747 7,4% 1 024 3,1%	1 581 11,6 1 581 10,5 1 424 10,2 851 10,2	RII RII RI RII	A A A D D	D 8 17 17 15 13 18 18	B 8 8 8 8 8 8 15									
A 37	Laatzen 3625/3441 RI(N): AS Messegelände (B6) RII(S): AD Dreieck Hannover-Süd FS=4 km 4,1	347/337 215/209 74/73 58/55	19 479 21 219 19 104 13 622	-1,0 -0,9 +0,7 -2,0	1 105 1 335 1 148 202	5,7 6,3 6,0 1,5		-3,9 -3,2 -3,3 -1,3	93,7 93,1 93,2 97,8	6,3 6,6 6,5 4,3	0,3 0,2 0,4 0,6	0,6 0,6 0,7 0,7	1,7 1,9 1,8 0,4	3,7 4,2 4,0 0,7	2,7 3,0 2,9 0,5	0,2 0,2 0,2 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 0,66 1,08	1 112 4,8% 212 14,6%	1 215 5,1% 803 3,5%	1 360 13,3 1 360 12,3 1 039 11,5 802 10,9	RII RII RI RII	C A B D B	F 17 17 16 18 18	A 8 8 8 14 19									
A 37	Hannover-Misburg 3524/3435 RI(N): AK Hannover-Buchholz (A2) RII(S): AS Hannover-Misburg FS=4 km 19,0	0/0 0/0 0/0 0/0	59 228 66 108 57 749 36 065	-1,4 -0,7 -1,9 -1,8	2 780 3 402 2 918 324	4,7 5,1 5,1 0,9		-2,8 -0,9 -5,7 -6,8	94,5 94,1 94,0 98,5	6,4 6,7 6,5 4,2	0,4 0,3 0,5 0,7	0,7 0,7 0,9 0,6	2,2 2,4 2,3 0,3	2,3 2,6 2,5 0,2	1,5 1,7 1,7 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,0	0,87 0,56 1,03	3 408 4,3% 587 9,8%	3 760 4,6% 2 354 2,4%	4 405 15,0 4 405 13,5 3 623 12,5 1 913 10,4	RII RII RII RII	A A A D E	F 17 17 16 15 18	A 8 8 8 14 18									
A 37	Hannover-Kirchhorst 3524/3436 RI(N): AS Burgdorf RII(S): AK Hannover-Kirchhorst (A7) FS=4 km 26,6	354/355 216/219 79/77 59/59	33 658 37 031 33 094 22 089	-0,6 +0,1 -0,2 -2,2	1 715 2 095 1 833 166	5,1 5,7 5,5 0,8		+1,3 +1,3 +4,8 +0,2	93,6 93,2 93,0 97,8	6,7 7,1 6,9 4,2	0,5 0,4 0,7 1,0	1,2 1,1 1,4 1,4	1,8 2,0 2,0 0,3	3,2 3,6 3,5 0,4	2,2 2,5 2,4 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	0,89 0,62 1,05	1 933 4,8% 340 8,0%	2 128 5,3% 1 351 2,5%	2 740 16,3 2 740 14,9 2 092 12,7 1 135 10,1	RII RII RII RII	A A A D E	F 17 17 15 15 19	A 8 8 8 14 18									
A 38	Friedland 4525/3432 RI(O): AS Arenshausen RII(W): AS Friedland FS=4 km 11,0	300/249 170/137 76/67 54/45	21 898 22 897 22 527 17 401	+3,6 +4,4 +2,1 +2,9	4 453 5 457 4 658 504	20,3 23,8 20,7 2,9		+9,0 +11,1 +5,7 +12,2	78,3 74,9 77,8 95,6	10,3 11,1 10,4 6,3	0,2 0,2 0,2 0,5	1,3 1,2 1,4 1,4	2,5 2,9 2,5 0,6	17,6 20,8 18,0 1,9	13,8 16,3 14,2 1,5	0,2 0,2 0,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,0	0,98 0,75 1,26	1 195 17,8% 346 37,9%	1 309 17,9% 856 17,2%	1 775 16,3 1 723 14,6 1 539 13,5 1 269 12,2	RI RI RI RII	C C B D E	E 17 17 15 14 14	A 7 7 7 11 18									
A 39	Winsen 2627/3442 RI(S): AS Handorf RII(N): AS Winsen-Ost FS=4 km 19,5	357/343 219/210 81/76 57/57	29 622 32 080 29 672 20 567	-4,1 -3,5 -4,6 -4,5	2 923 3 579 3 124 255	9,9 11,2 10,5 1,2		-5,7 -4,1 -7,7 -7,7	88,7 87,5 87,8 97,2	7,8 8,2 8,1 5,0	0,4 0,3 0,6 1,0	1,4 1,3 1,6 1,5	2,0 2,3 2,1 0,3	7,7 8,8 8,3 0,8	6,0 6,8 6,5 0,7	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,92 0,65 1,07	1 676 9,3% 350 15,1%	1 838 10,2% 1 191 5,4%	1 750 11,6 1 735 10,5 1 591 10,4 1 074 10,0	RI RI RI RII	A A B E C	E 17 17 16 15 18	B 8 8 8 A 18									
A 39	Wolfsburg 3530/3422 RI(N): AS Sandkamp RII(S): AS Wolfsburg-West FS=4 km 0,6	314/351 186/217 75/76 53/58	35 276 41 554 33 345 14 920	+4,6 +5,4 +5,4 +2,9	2 955 3 779 2 797 154	8,4 9,1 8,4 1,0		+2,4 +3,5 +2,8 +4,5	90,7 90,0 90,4 97,8	6,1 6,3 6,3 4,4	0,5 0,4 0,6 1,0	0,8 0,7 1,1 1,2	2,0 2,1 2,0 0,4	6,2 6,8 6,2 0,6	4,3 4,7 4,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	0,80 0,36 1,01	2 042 7,5% 326 19,0%	2 334 7,5% 1 163 7,5%	3 489 19,8 3 489 16,8 2 852 17,0 800 10,5	RI RI RI RII	A A A C A	A 8 8 15 15	F 17 17 16 16 18									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG											
			Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II								
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	Mo						
W	W	U	U	U	U	U	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	p _t	p _{day}	W	DTV	ung	R I	Di-Do										
S	S	S	S	S	S	S	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	zug	zug	[]	[]	[]	M _n	M _{eve}	U	S	Dauer- linien- Typ	R I	Fr									
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	Sa							
																								So								
A 39	Scheppau 3630/3423 RI(N): AK WOB/Königslutter (A2) RII(S): AS Scheppau FS=4 km 49,4	204/271	27 670	+7,1	2 540	9,2	+2,6	89,9	6,6	0,3	0,8	1,6	7,3	5,2	0,3	0,1	0,88	1 587	1 760	2 252	16,8	R I	A	A 8	F 17							
		129/157	30 781	+7,7	3 122	10,1	+2,5	89,0	6,8	0,2	0,8	1,8	8,1	5,7	0,2	0,1	0,55	8,3%	8,6%	2 249	15,0	R I	A A	A 8	F 17							
		39/63	27 154	+8,6	2 654	9,8	+6,3	89,0	6,9	0,4	1,0	1,7	7,8	5,6	0,2	0,2	1,10	285	1 068	1 942	13,9	R II	A	8	F 16							
		36/51	16 990	+3,5	257	1,5	+6,2	97,4	5,1	0,7	1,1	0,4	0,7	0,5	0,4	0,1		18,6%	7,2%	958	10,5	R II	D	D 15	D 15							
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																													
A 39	Braunschweig 3728/3335 RI(N): AS Braunschweig-Rüningen RII(S): AS Salzgitter-Thiede FS=4 km 29,0	181/300	41 038	+5,9	4 121	10,0	+1,0	88,9	5,8	0,5	0,9	2,2	7,6	5,6	0,2	0,1	0,89	2 320	2 557	2 529	12,3	R I	A	B 8	D 8 17							
		125/209	45 314	+7,7	5 036	11,1	+1,5	87,9	6,0	0,4	0,8	2,4	8,6	6,3	0,2	0,1	0,57	9,2%	9,6%	2 524	11,1	R I	A A	B 8	D 8 17							
		25/39	40 194	+4,1	4 386	10,9	+2,8	88,0	6,0	0,6	1,0	2,5	8,2	6,0	0,2	0,1	1,06	490	1 607	1 907	9,5	R I		D 8 15	D 8 14							
		31/52	26 543	+1,9	416	1,6	+3,0	97,2	4,0	0,8	1,1	0,5	0,7	0,5	0,3	0,1		18,3%	7,2%	1 371	9,9	R II	D	C 11 15	D 15							
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																													
A 261	Tötensen 2525/3443 RI(N): AS Tötensen (Rosengarten) RII(S): AD Buchholzer Dreieck (A1) FS=4 km 6,5	332/297	36 574	+1,3	6 161	16,8	-1,5	81,5	7,8	0,4	1,6	1,8	14,8	12,0	0,2	0,1	1,02	2 033	2 189	2 103	11,5	R I	D	A 7	E 17							
		203/176	37 870	+2,2	7 432	19,6	-0,2	78,9	8,2	0,3	1,4	2,1	17,4	14,1	0,2	0,1	0,68	15,1%	15,5%	2 089	11,1	R I	B B	B 7	E 17							
		73/69	38 541	+0,4	6 592	17,1	-2,3	80,9	8,0	0,5	1,9	1,9	15,1	12,2	0,2	0,1	1,10	506	1 564	1 870	9,5	R I		B 7	E 16							
		56/52	29 188	-0,6	937	3,2	-5,4	94,8	5,7	0,6	1,9	0,4	2,5	2,1	0,3	0,1		30,5%	13,7%	1 552	10,5	R I	E	C 11 14	A							
			Baustelle im Umfeld in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																													
A 280	Bunderneuland 2809/3358 RI(O): AD Dreieck Bunde RII(W): GÜG Bunde-West FS=4 km 0,0	301/345	10 109	-3,5	1 377	13,6	-3,2	84,0	7,2	0,6	2,1	1,2	12,0	9,8	0,4	0,2	1,13	588	651	763	14,9	R I	E	E 17	G 8							
		171/211	10 241	-2,9	1 666	16,3	-2,2	81,7	7,5	0,5	1,9	1,4	14,4	11,8	0,5	0,2	0,76	13,0%	13,2%	631	12,1	R I	C E	E 17	C							
		80/76	11 522	-5,2	1 401	12,2	-3,9	85,1	7,0	0,6	2,5	1,1	10,7	8,8	0,4	0,2	1,21	87	400	674	11,6	R I		E 17	E 16							
		50/58	7 729	-3,5	289	3,7	-2,1	93,3	6,6	1,2	2,7	0,5	2,7	2,3	0,5	0,2		22,5%	11,8%	503	13,1	R I	C	G 14	F 12							
A 293	Oldenburg-Etzhorn 2815/3453 RI(N): AS Oldenburg-Etzhorn RII(S): AS Oldenburg-Nadorst FS=4 km 3,1	351/336	33 693	+1,4	1 382	4,1	+7,1	94,7	7,1	0,4	1,2	1,4	2,1	1,5	0,6	0,1	0,87	1 971	2 178	2 267	13,2	R II	A	D 8 17	B 8							
		220/209	38 053	+2,0	1 649	4,3	+6,0	94,5	7,4	0,3	1,1	1,5	2,3	1,6	0,6	0,1	0,50	3,8%	4,2%	2 267	11,8	R II	A A	D 8 17	D 8 18							
		73/72	33 278	+1,5	1 466	4,4	+13,4	94,1	7,3	0,6	1,4	1,5	2,4	1,7	0,6	0,1	1,05	270	1 350	1 707	10,0	R II		D 8 14	B 8							
		58/55	18 316	+1,5	291	1,6	+13,1	97,5	4,2	0,9	0,9	0,2	0,6	0,6	0,7	0,0		8,1%	2,1%	1 018	10,9	R II	D	D 15	D 12							
			Baustelle im Umfeld in 2012																													
A 352	Kaltenweide 3524/3434 RI(N): AS Langenhag.-Kaltenweide RII(S): AS Hannover-Flughafen FS=4 km 9,5	344/343	46 446	-1,7	4 617	9,9	-2,4	88,6	7,0	0,4	1,3	1,8	7,9	5,8	0,3	0,1	0,96	2 623	2 865	2 624	11,3	R II	C	E 17	A 8							
		211/214	48 723	-0,2	5 636	11,6	-1,1	87,1	7,5	0,3	1,2	2,1	9,2	6,8	0,2	0,1	0,85	8,8%	9,1%	2 624	10,7	R II	B D	E 17	B 8							
		79/73	46 705	-4,4	4 760	10,2	-4,0	88,1	7,1	0,5	1,6	1,9	8,1	6,0	0,2	0,1	1,14	561	1 896	2 146	9,1	R I		E 15	B 8							
		54/56	37 773	-3,4	700	1,9	+3,0	96,5	4,6	0,6	1,6	0,3	1,1	0,9	0,4	0,1		20,8%	7,5%	2 116	11,0	R II	E	B 11	D 14							
A 391	Braunschweig-Hansestraße 3629/3424 RI(N): AS BS-Hansestraße RII(S): AK Kreuz Ölper (A392) FS=4 km 9,8	337/295	59 286	+4,8	4 252	7,2	+5,2	91,8	6,7	0,5	0,9	2,4	4,6	3,4	0,1	0,1	0,88	3 408	3 781	3 437	11,5	R I	A	B 8	D 8 17							
		214/182	66 412	+6,2	5 275	7,9	+7,5	91,1	7,0	0,4	0,8	2,7	5,1	3,8	0,1	0,1	0,51	6,7%	7,2%	3 437	10,3	R I	A A	B 8	D 8 17							
		67/61	58 703	+3,7	4 341	7,4	+1,0	91,5	6,8	0,7	1,0	2,6	4,7	3,4	0,1	0,1	1,04	595	2 289	2 921	10,1	R II		B 8	D 8 15							
		56/52	34 018	+1,4	395	1,2	+3,9	97,8	4,5	1,0	1,0	0,4	0,6	0,5	0,2	0,0		13,2%	3,9%	1 645	9,5	R I	D	D 14	D 15							
			Baustelle zeitweise in 2012																													
A 391	Braunschweig-Weststadt 3729/3425 RI(N): AS BS-Weststadt RII(S): AS BS-Gartenstadt FS=6 km 2,7	298/161	56 499	+20,5	4 482	7,9	+11,8	91,0	6,7	0,6	1,0	2,5	5,2	3,9	0,2	0,1	0,91	3 234	3 603	3 336	11,7	R I	A	B 8	D 8 17							
		192/111	62 530	+24,1	5 537	8,9	+14,2	90,1	7,1	0,4	1,0	2,8	5,9	4,4	0,2	0,1	0,53	7,3%	7,9%	3 336	10,6	R I	A A	D 8 17	D 8 17							
		55/22	56 699	+18,6	4 627	8,2	+8,2	90,6	6,9	0,8	1,2	2,7	5,3	3,9	0,2	0,1	1,05	594	2 127	2 672	9,5	R II		B 8	D 8 15							
		51/28	34 179	+6,3	434	1,3	+4,0	97,7	4,0	1,1	1,0	0,4	0,6	0,5	0,2	0,0		14,4%	4,5%	1 702	9,9	R I	D	C 11 13	D 15							
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich-	RI	R II	RII		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-				Bus	nkl.	W	DTV	tung	RI	RII	Mo
W	zu '11	W	ähn.	z	zu '11	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	Kfz	U					Di-Do						
U		U		U		+Krad			Anh.	Anh.		zug			Fr					Fr						
S		S		S								zug			Sa					Sa						
															So					So						
A 392	Braunschweig-Ölper 3729/3426 RI(W): AS BS-Celler Straße RII(O): AS BS-Hamburger Straße FS=4 km 19,0	302/266	23 779	+4,2	601	2,5	+6,7	96,8	5,8	0,6	0,6	1,7	0,8	0,5	0,1	0,1	0,86	1 372	1 498	1 391	11,1	RI	A	B 8	E 17	
		201/170	26 953	+5,4	743	2,8	+8,4	96,5	6,1	0,5	0,6	1,8	0,8	0,5	0,1	0,1	0,49	2,5%	2,8%	1 391	9,8	RI	A A	B 8	E 17	
		51/53	23 300	+3,6	619	2,7	+3,8	96,5	5,9	0,8	0,7	1,8	0,8	0,5	0,1	0,1	1,06	229	993	1 170	10,8	R II	B 8	E 15		
		50/43	12 819	+1,5	57	0,4	+17,6	99,1	3,6	0,7	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1	0,1		3,0%	0,9%	629	9,4	RI	E	C 11 14	D 15	
			Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A391) in 2011																		D	E	D 18	C 15		
A 395	Flöthe 3929/3427 RI(N): AS Flöthe RII(S): AS Schladen-Nord FS=4 km 21,5	359/353	23 943	+2,0	2 131	8,9	+5,1	90,1	6,9	0,7	0,9	1,6	7,2	5,7	0,2	0,1	0,94	1 368	1 536	1 787	15,0	R II	A	A 7	F 17	
		221/217	25 370	+2,8	2 641	10,4	+6,7	88,6	7,4	0,4	0,9	1,8	8,4	6,7	0,2	0,1	0,74	8,2%	8,7%	1 778	13,8	R II	B B	A 8	F 17	
		79/77	23 900	+0,8	2 191	9,2	+2,7	89,7	7,2	0,8	1,1	1,7	7,4	5,9	0,1	0,1	1,12	257	862	1 481	12,4	R II	A	8	F 15	
		59/59	18 782	+1,6	189	1,0	+16,6	97,9	4,1	1,6	1,0	0,2	0,6	0,5	0,2	0,0		16,1%	5,8%	1 371	13,1	RI	D	C 11 14	G 15	
																					B	B	G 18	E 15		
B 1	Hamel 3822/3364 RI(O): Coppenbrügge RII(W): Hameln FS=2	364/365	6 973	-7,4	477	6,8	-6,3	91,9	5,1	1,1	1,2	2,3	4,3	3,3	0,2	0,1	0,89	403	446	694	10,0	Q	A	E 17	B 8	
		221/228	7 697	-6,1	589	7,7	-5,8	91,1	5,3	0,7	1,1	2,6	4,8	3,7	0,2	0,1	0,62	6,6%	7,3%	690	9,0	Q	A A	E 17	B 8	
		82/78	6 849	-7,8	496	7,2	-5,6	91,2	5,1	1,3	1,4	2,5	4,6	3,6	0,1	0,1	1,03	65	275	624	9,1	Q	E	E 15	B 8	
		61/59	4 492	-11,6	43	0,9	+12,5	98,0	3,1	2,8	1,0	0,2	0,6	0,6	0,1	0,1		9,7%	3,1%	474	10,6	Q	E	G 15	C 11 13	
			Baustelle zeitweise in 2012																		E	F	C 15	D 18		
B 1	Groß Lafferde 3727/3396 RI(O): Groß Lafferde RII(W): Hoheneggelsen FS=2	347/-	5 136		439	8,5		90,0	6,3	1,4	1,3	3,0	5,3	3,9	0,3	0,1	0,94	298	333	545	10,6	Q	A	D 8 17	D 8 17	
		212/-	5 596		538	9,6		89,0	6,7	0,8	1,3	3,3	5,9	4,4	0,3	0,1	0,66	8,1%	8,8%	543	9,7	Q	B B	D 8 17	D 8 17	
		78/-	5 234		472	9,0		89,3	6,4	1,7	1,5	3,1	5,7	4,2	0,2	0,1	1,04	46	194	483	9,2	Q	D	D 8 16	D 8 16	
		57/-	3 324		31	0,9		97,8	3,8	4,0	1,2	0,3	0,5	0,3	0,2	0,1		14,7%	4,5%	352	10,6	Q	D	C 11 15	C 11 15	
			Neue Zählstelle ab Januar 2012																		C	C	C 15	C 16		
B 3	Trelder Berg (S) 2624/3320 RI(N): Trelder Berg (B75) RII(S): Sprötze FS=2	343/343	6 951	-3,8	659	9,5	-6,2	88,5	7,6	1,2	1,9	2,6	6,6	5,0	0,3	0,1	0,98	396	437	714	10,3	Q	C	A 7	F 18	
		210/210	7 315	-3,8	792	10,8	-4,5	87,2	8,2	0,7	1,9	2,9	7,6	5,8	0,3	0,1	0,79	8,9%	9,6%	656	9,0	Q	B B	A 8	F 18	
		77/77	7 173	-3,7	707	9,9	-9,6	87,8	7,6	1,4	2,2	2,7	6,9	5,3	0,2	0,1	1,07	77	271	634	8,8	Q	A	8	F 16	
		56/56	5 322	-2,5	105	2,0	+1,7	96,3	4,9	3,2	1,7	0,5	1,3	1,1	0,2	0,0		15,4%	5,7%	665	12,5	Q	E	C 11 14	D 14	
			Baustelle zeitweise in 2012																		E	E	D 18	C 15		
B 3	Wintermoor (Heber) 2925/3411 RI(N): Welle RII(S): Soltau (B71) FS=2	325/350	2 621	-0,3	419	16,0	-3,7	81,4	6,9	1,7	2,6	2,4	13,0	10,3	0,5	0,1	1,05	152	171	396	15,1	Q	F	E 18	D 10 17	
		195/217	2 593	+1,7	507	19,6	-1,9	77,8	7,3	1,0	2,6	2,9	16,0	12,7	0,6	0,1	1,10	14,2%	14,8%	310	12,0	Q	D E	E 18	D 10 17	
		78/76	2 735	-5,0	435	15,9	-7,2	81,0	7,1	1,7	3,0	2,5	13,1	10,3	0,4	0,1	1,19	23	97	301	11,0	Q	E	E 15	E 16	
		52/57	2 570	-1,5	73	2,8	-1,0	95,2	5,2	4,0	2,0	0,5	2,0	1,8	0,3	0,0		38,8%	11,3%	359	14,0	Q	B	F 12	F 11	
																					B A	G 18	D 18			
B 3	Westercelle 3426/3324 RI(N): Celle (B214) RII(S): Ehlershausen FS=2	332/357	21 995	-1,2	1 082	4,9	-2,3	93,7	6,0	0,7	1,3	2,1	2,6	1,8	0,2	0,1	0,94	1 262	1 409	2 032	9,2	Q	A	D 8 17	D 8 17	
		206/223	23 943	-0,8	1 320	5,5	-1,5	93,2	6,4	0,5	1,2	2,3	2,9	2,0	0,3	0,1	0,62	4,7%	5,1%	2 029	8,5	Q	B B	D 8 17	D 8 17	
		73/77	22 514	-0,6	1 155	5,1	-1,9	93,3	6,0	0,9	1,5	2,2	2,7	1,9	0,2	0,1	1,08	225	821	1 955	8,7	Q	D	D 8 15	D 8 14	
		53/57	14 178	-2,6	113	0,8	-5,8	98,0	3,6	1,5	1,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0		7,0%	2,6%	1 380	9,7	Q	E	D 12	D 14	
																					D	D	C 15	C 15		
B 3	Banteln 3924/3333 RI(N): Abzweig B240 RII(S): Alfeld FS=2	351/338	8 182	-3,5	894	10,9	-3,9	87,6	6,3	1,0	1,4	2,6	7,9	5,7	0,4	0,1	0,92	463	512	808	9,9	Q	A	D 8 16	D 8 17	
		214/217	8 909	-1,8	1 088	12,2	-2,8	86,4	6,7	0,6	1,3	2,9	8,9	6,4	0,4	0,1	0,68	10,0%	10,5%	806	9,0	Q	B B	D 8 16	E 17	
		78/65	8 216	-5,2	964	11,7	-5,2	86,5	6,3	1,2	1,6	2,8	8,6	6,2	0,3	0,1	1,07	96	317	720	8,8	Q	D	D 8 14	D 8 15	
		59/56	5 478	-7,3	89	1,6	+8,0	97,1	3,5	2,8	1,2	0,4	1,1	0,8	0,1	0,1		19,6%	7,6%	591	10,8	Q	E	D 12	D 15	
																					D	D	G 18	D 18		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]											
B 4	Grünhagen 2828/3322 RI(N): Abzweig B209 RII(S): Bienenbüttel FS=2	361/306	14 882	-1,7	1 724	11,6	-5,8	86,6	6,4	0,8	1,7	2,0	9,4	7,3	0,2	0,1	0,96	852	952	1 547	10,4	Q	C	B 7	E 17	
		219/199	15 663	-1,0	2 099	13,4	-5,3	84,9	6,7	0,5	1,6	2,3	11,0	8,5	0,2	0,1	0,72	10,5%	11,0%	1 546	9,9	Q	B B	B 8	E 17	
		82/58	15 104	-2,5	1 827	12,1	-5,2	85,8	6,6	1,0	2,0	2,1	9,9	7,7	0,2	0,1	1,10	157	550	1 325	8,8	Q	B 8	E 15		
		60/49	11 724	-3,1	216	1,8	+2,6	96,3	4,5	1,9	1,8	0,4	1,3	1,1	0,1	0,1		23,0%	8,1%	1 267	10,8	Q	E	C 11 13	D 14	
			Baustelle zeitweise in 2012																	C C	G 18	C 15				
B 4	Sprakensehl 3228/4702 RI(N): Sprakensehl RII(S): Abzweig B244 FS=2	337/362	5 493	-5,0	944	17,2	-5,2	80,2	7,7	1,2	2,4	2,4	14,6	10,7	0,2	0,2	1,04	316	348	693	12,6	Q	E	G 7	C	
		217/226	5 370	-3,4	1 156	21,5	-3,5	76,1	8,2	0,8	2,2	2,9	18,4	13,5	0,2	0,2	1,23	15,6%	16,3%	635	11,8	Q	D D C	D 9 17		
		62/78	5 571	-8,8	971	17,4	-7,0	79,7	8,0	1,3	2,7	2,5	14,7	10,8	0,2	0,2	1,36	55	218	575	10,3	Q		E 16	E 13	
		58/58	5 835	-5,8	133	2,3	-11,9	95,1	5,8	2,6	2,5	0,5	1,5	1,3	0,2	0,1		35,5%	12,4%	654	11,2	Q	C	F 11	C 11 15	
			Baustelle im Umfeld in 2012																	B B	C 15	G 18				
B 4	Wagenhoff 3429/3415 RI(N): Gr. Oesingen RII(S): Gifhorn (B188) FS=2	316/349	8 046	-3,4	986	12,3	-6,0	85,4	5,9	1,0	2,2	1,9	10,1	7,4	0,2	0,1	0,98	460	516	869	10,8	Q	C	E 17	B 8	
		207/217	8 243	-1,9	1 209	14,7	-4,7	83,1	6,3	0,6	2,1	2,2	12,2	8,9	0,3	0,1	0,95	11,1%	11,6%	851	10,3	Q	D D	E 17	B 8	
		56/75	8 081	-6,2	1 016	12,6	-7,4	84,7	6,0	1,1	2,5	2,0	10,4	7,7	0,1	0,1	1,24	85	295	779	9,6	Q		F 16	D 7 13	
		53/57	7 278	-5,0	131	1,8	-5,8	95,8	4,4	2,2	2,3	0,4	1,2	1,0	0,2	0,1		24,5%	8,7%	786	10,8	Q	D	C 11 15	C 11 15	
			Baustelle im Umfeld in 2012																	C C	B 14	G 17				
B 4	Königskrug 4229/3338 RI(N): Abzweig B242 RII(S): Braunlage FS=2	311/305	5 880	+0,0	374	6,4	+4,7	92,7	6,1	5,9	0,9	1,9	3,4	2,4	1,1	0,0	1,20	351	414	1 115	19,0	Q	G	B 11	E 17	
		189/188	5 396	+0,8	439	8,1	+4,0	90,9	6,9	3,5	1,0	2,4	4,4	3,1	1,3	0,0	1,30	6,0%	6,3%	730	13,5	Q	D D	D 10 16	F 17	
		69/67	6 498	-1,2	426	6,6	+9,2	92,5	6,1	7,7	0,9	1,9	3,6	2,6	1,0	0,0	1,25	32	164	839	12,9	Q		D 11 14	F 16	
		53/50	6 816	-2,4	69	1,0	+5,2	98,3	3,9	10,6	0,7	0,2	0,1	0,1	0,7	0,0		13,7%	4,1%	1 096	16,1	Q	B	F 11	F 11	
			Baustelle im Umfeld in 2012																	A A	F 15	F 15				
B 6	Lemke 3320/3401 RI(N): Asendorf RII(S): Lemke (B214) FS=2	345/285	6 750	-0,9	758	11,2	-2,3	86,6	6,5	0,8	2,0	2,2	8,7	5,9	0,3	0,1	0,96	387	423	694	10,3	Q	C	B 8	E 17	
		214/174	7 227	-0,8	927	12,8	-2,5	85,1	6,8	0,5	1,9	2,5	10,0	6,8	0,4	0,1	0,72	10,4%	11,0%	684	9,5	Q	B B	B 8	E 17	
		74/65	6 932	+1,4	809	11,7	+1,5	85,9	6,6	1,0	2,3	2,3	9,1	6,2	0,3	0,2	1,12	71	276	625	9,0	Q		B 8	E 14	
		57/46	4 761	-3,9	73	1,5	-2,4	96,2	4,5	2,2	2,1	0,5	0,8	0,5	0,2	0,1		20,7%	7,3%	491	10,3	Q	E	C 11 13	D 15	
			Baustelle im Umfeld in 2012																	E C	D 18	D 18				
B 6	Langendam 3321/3325 RI(N): Nienburg, Abzweig B214 RII(S): Neustadt a. Rbge., Abzweig FS=4	300/244	15 309	-0,1	2 162	14,1	-1,2	84,1	6,8	0,7	1,6	2,8	11,1	8,3	0,3	0,1	0,92	867	962	820	10,7	RI	A	D 8 17	B 7	
		174/137	16 681	+0,8	2 637	15,8	-0,2	82,5	7,1	0,4	1,5	3,1	12,4	9,3	0,3	0,1	0,68	12,9%	13,6%	819	9,8	RI	A B	D 8 17	D 7 17	
		69/63	15 324	-0,4	2 250	14,7	-1,9	83,4	6,9	0,9	1,8	2,9	11,5	8,6	0,3	0,1	1,11	180	583	735	9,6	RI		D 8 15	D 7 14	
		57/44	10 277	-2,2	303	2,9	+1,7	95,3	4,3	1,8	1,7	0,5	2,2	1,4	0,2	0,1		25,6%	9,5%	529	10,4	RI	E	D 15	D 14	
			Baustelle im Umfeld in 2012																	D D	D 19	D 18				
B 6	Sarstedt 3725/3377 RI(N): Sarstedt RII(S): Hildesheim FS=4	350/359	13 219	-3,0	832	6,3	-4,3	92,6	5,3	1,1	0,9	2,9	3,0	2,1	0,3	0,2	0,90	763	850	798	11,9	RII	A	D 8 17	E 17	
		214/223	14 767	-2,7	1 020	6,9	-3,6	92,0	5,6	0,8	0,8	3,2	3,3	2,3	0,4	0,3	0,55	6,1%	6,8%	797	10,6	RII	A A	D 8 17	E 17	
		79/77	13 332	-2,0	887	6,7	-3,2	92,0	5,2	1,4	1,0	3,1	3,3	2,3	0,3	0,3	1,03	127	501	700	10,3	RII		B 8	D 8 15	
		57/59	7 408	-4,2	69	0,9	-10,1	98,3	3,2	2,8	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2		8,9%	2,2%	408	10,9	RII	D	D 14	G 15	
			Baustelle zeitweise in 2012																	D E	D 18	C 15				
B 6	Posthof 3928/3340 RI(N): Salzgitter-Bad, Abzweig B248 RII(S): Goslar, Abzweig B82 FS=2	300/253	11 304	-2,5	1 284	11,4	-6,2	87,6	5,8	1,2	1,0	2,5	8,7	6,6	0,2	0,1	0,96	650	733	1 205	10,7	Q	A	B 8	E 17	
		179/153	11 988	-1,8	1 587	13,2	-5,2	85,7	6,2	0,6	1,0	2,9	10,2	7,7	0,2	0,1	0,72	10,5%	11,1%	1 199	10,0	Q	B B	B 8	E 17	
		67/58	11 458	-3,1	1 348	11,8	-7,0	87,0	5,9	1,6	1,2	2,6	9,0	6,9	0,1	0,1	1,13	113	401	1 080	9,4	Q		B 8	F 15	
		54/42	8 601	-3,8	90	1,0	+5,6	97,9	3,7	3,4	1,0	0,3	0,6	0,5	0,2	0,0		21,4%	7,2%	983	11,4	Q	D	D 14	F 12	
			Baustelle im Umfeld in 2012																	C E	G 18	B 12				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
B 6	Goslar 4028/3355 RI(N): Goslar, Abzweig B82 RII(S): Goslar, Abzweig B241 FS=4	363/349 220/219 82/72 61/58	18 367 19 735 18 757 12 840	-3,6 -3,1 -4,3 -3,7	1 866 2 296 1 961 164	10,2 11,6 10,5 1,3	-6,9 -5,5 -8,6 -3,4	88,8 87,4 88,4 97,7	6,4 6,8 6,4 3,9	0,8 0,5 1,0 2,1	0,9 0,9 1,0 0,9	2,3 2,6 2,4 0,3	7,6 8,8 7,9 0,7	5,7 6,5 5,9 0,5	0,3 0,3 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,66 1,13 20,0%	1 062 9,4% 173 202 9,9% 642 6,5%	1 230 13,6 1 230 12,8 1 090 11,4 761 11,2				RI RI RII RI			A B A A D E E	A 8 A 8 A 8 F 15 C 11 14 G 18 G 18
B 27	Geismar 4525/3390 RI(N): Göttingen (B3) RII(S): Friedland FS=2	360/349 221/213 80/77 59/59	8 624 9 524 8 336 5 719	-2,0 -1,0 -2,7 -3,6	163 203 167 12	1,9 2,1 2,0 0,2	-7,6 -5,2 -12,5 -5,7	97,5 97,3 97,3 99,4	5,1 5,4 5,0 3,5	1,1 0,8 1,4 2,0	0,6 0,6 0,7 0,4	1,0 1,1 1,1 0,1	0,5 0,6 0,6 0,1	0,3 0,4 0,3 0,0	0,4 0,5 0,3 0,0	0,0 0,0 1,04 0,0	0,88 0,66 1,04 0,0	503 1,8% 73 2,6% 552 2,1% 354 0,6%	880 10,2 880 9,2 758 9,1 625 10,9	Q Q Q Q	A B A E E	A 8 A 8 A 7 C 11 14 G 18	F 17 F 17 F 14 G 15 F 15				
B 51	Twistringen 3217/3374 RI(N): Twistringen RII(S): Barnstorf FS=2	359/360 221/224 78/78 60/58	5 659 6 206 5 663 3 656	-1,6 -1,2 -1,3 -2,2	673 815 719 90	11,9 13,1 12,7 2,5	-5,5 -5,2 -4,4 +1,8	85,6 84,4 84,3 95,4	6,8 7,2 6,7 4,3	0,9 0,6 1,1 2,4	2,3 2,3 2,7 2,0	2,8 3,1 3,0 0,5	8,6 9,5 9,4 1,7	6,1 6,7 6,6 1,1	0,4 0,5 0,3 0,2	0,1 0,2 0,3 0,1	0,91 0,63 1,05 18,5%	326 11,3% 55 12,2% 226 7,4% 374 10,2%	582 10,3 582 9,4 508 9,0 374 10,2	Q Q Q Q	A A A E D C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 11 14 D 12 C 15	E 17 D 8 17 D 8 16 D 12 C 15				
B 51	Diepholz 3416/3361 RI(N): Diepholz, Abzweig B214 RII(S): Lemförde FS=2	363/364 220/228 82/77 61/59	7 104 7 640 7 280 4 907	+0,3 +0,5 +2,0 -1,4	697 845 752 85	9,8 11,1 10,3 1,7	-0,9 -1,3 +4,9 -10,6	88,4 87,3 87,6 96,7	5,8 6,1 6,0 4,2	1,1 0,7 1,3 2,9	1,7 1,6 2,0 1,5	2,0 2,3 2,1 0,3	7,3 8,1 7,9 1,3	5,0 5,6 5,4 0,9	0,5 0,6 0,3 0,1	0,1 0,1 1,04 0,1	0,95 0,66 1,04 0,1	408 9,5% 72 5,4% 452 10,4% 277 5,4% 589 12,0%	759 10,7 759 9,9 690 9,5 589 12,0	Q Q Q Q	C A B D E C	B 8 D 8 17 B 8 D 8 15 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 C 15				
B 51	Ostercappeln 3615/3329 RI(N): Ostercappeln RII(S): AS Osnabrück-Schinkel FS=2	356/354 220/219 77/76 59/59	15 967 17 258 16 203 10 930	+0,1 +0,0 +2,1 -0,7	1 313 1 580 1 423 190	8,2 9,2 8,8 1,7	-2,0 -2,4 +2,7 -5,2	90,4 89,5 89,6 97,1	5,5 5,8 5,6 3,4	0,7 0,5 0,9 1,6	1,4 1,3 1,6 1,1	2,3 2,6 2,5 0,4	5,6 6,2 6,1 1,1	3,7 4,1 4,1 0,7	0,3 0,4 0,3 0,2	0,1 0,0 0,1 0,0	0,94 0,63 1,05 11,5%	914 7,9% 167 8,9% 668 3,8% 997 8,9% 1 437 8,9% 1 131 10,3%	1 578 9,9 1 578 9,1 1 437 8,9 1 131 10,3	Q Q Q Q	A B B E E D D	D 8 18 E 18 D 8 15 B 8 G 15 C 15	B 8 B 8 B 8 C 11 13 G 18				
B 51	Glandorf 3824/3395 RI(N): Bad Iburg RII(S): Glandorf (B475) FS=2	284/295 182/190 51/54 51/51	6 661 7 163 6 614 4 888	-5,5 -5,2 -5,0 -5,9	695 852 724 84	10,4 11,9 10,9 1,7	-9,3 -8,4 -9,9 -2,9	87,8 86,4 87,1 96,9	6,1 6,5 6,2 3,3	1,1 0,7 1,4 2,7	1,7 1,6 1,9 1,4	3,3 3,7 3,5 0,3	6,5 7,4 6,9 0,9	4,4 5,1 4,7 0,5	0,7 0,8 0,6 0,5	0,1 0,1 0,1 0,0	0,92 0,75 1,07 15,4%	382 10,0% 69 259 4,7% 423 11,1% 259 4,7% 560 11,5%	675 10,1 667 9,3 608 9,2 560 11,5	Q Q Q Q	A B B D E C D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 8 15 E 18 F 16 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 8 15 C 15				
B 61	Sulingen 3218/3375 RI(N): Bassum RII(S): Sulingen FS=2	362/360 222/224 79/77 61/59	8 858 9 458 9 018 6 452	-1,5 -0,6 -2,1 -3,3	1 371 1 683 1 421 163	15,5 17,8 15,8 2,5	+0,3 +2,2 -2,8 +3,7	82,4 80,2 81,9 95,2	6,9 7,3 6,8 4,5	0,9 0,5 1,0 2,5	1,9 1,8 2,1 2,0	2,5 2,8 2,7 0,5	12,7 14,7 13,0 1,9	9,8 11,3 10,0 1,6	0,2 0,3 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,95 0,73 1,12 28,8%	507 14,2% 93 9,2% 555 15,4% 363 8,7% 653 9,2%	870 9,8 868 9,2 787 8,7 653 10,1	Q Q Q Q	A B B E E C C	C D 8 17 D 8 15 C 11 13 D 19	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15 C 15				
B 64	Allersheim 2 4122/3379 RI(O): Eschershausen RII(W): Holzminden FS=3	219/224 152/150 31/36 36/38	9 892 10 892 9 940 6 172	-1,7 -1,0 -0,7 -4,7	826 1 017 875 64	8,3 9,3 8,8 1,0	-2,0 -0,7 -2,9 -4,0	90,3 89,4 89,6 97,5	5,4 5,6 5,4 3,6	1,1 0,6 1,3 3,9	1,2 1,1 1,5 1,4	2,5 2,8 2,7 0,4	5,7 6,4 6,0 0,5	4,0 4,5 4,2 0,4	0,2 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,60 1,07 13,1%	570 7,9% 96 339 4,2% 647 8,6% 339 4,2% 679 11,0%	1 054 10,7 1 053 9,7 946 9,5 679 11,0	Q Q Q Q	A A A D E F	F 17 F 17 F 14 G 13 D 18	A 8 A 8 A 8 C 11 14 C 15				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnll.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n
B 64	Bad Gandersheim 4126/3389 RI(O): Abzweig südwestl. Seesen (B RII(W): Bad Gandersheim (B445) FS=2	302/235	6 706	-5,6	714	10,6	-3,4	87,8	5,4	1,6	1,4	3,0	7,4	5,5	0,2	0,2	0,97	389	439	714	10,6	Q	B	D 8 16	D 8 17		
		197/152	7 067	-5,2	879	12,4	-1,9	86,1	5,8	0,9	1,3	3,5	8,7	6,4	0,3	0,2	0,79	10,2%	11,0%	712	10,1	Q	B B	D 8 16	D 8 17		
		54/46	6 821	-4,7	754	11,1	-5,0	87,1	5,4	1,9	1,6	3,3	7,6	5,7	0,1	0,2	1,12	60	239	638	9,4	Q	E	14	D 8 15		
		51/37	5 232	-8,2	58	1,1	-8,2	97,3	3,3	4,8	1,6	0,5	0,5	0,3	0,1	0,1		16,7%	5,5%	589	11,3	Q	D	C 11 14	D 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																											
B 65	Bückeberg 3720/3405 RI(O): Bückeberg (B83) RII(W): Minden (B482) FS=4	358/352	20 769	-3,0	1 992	9,6	-7,4	89,3	6,1	0,6	1,1	2,5	6,9	4,8	0,1	0,1	0,94	1 197	1 332	1 216	11,7	RI	A	B 8	E 17		
		219/219	22 785	-2,4	2 431	10,7	-6,5	88,3	6,4	0,4	1,0	2,8	7,7	5,3	0,1	0,1	0,57	8,9%	9,7%	1 204	10,6	RI	A A	B 8	E 17		
		80/75	21 307	-2,5	2 106	9,9	-7,9	88,9	6,1	0,8	1,2	2,6	7,2	5,0	0,1	0,1	1,07	202	792	1 125	10,5	RII	B	8	E 14		
		59/58	12 673	-5,3	236	1,9	-2,6	96,9	4,2	1,9	1,2	0,4	1,3	0,7	0,2	0,0		17,8%	5,0%	700	10,8	RI	E	C 11 14	D 14		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																											
B 65	Barsinghausen 3622/3376 RI(O): Hannover-Tönnsberg-Kreisel RII(W): AS Bad Nenndorf FS=2	349/361	12 129	+1,9	998	8,2	-1,2	90,5	6,5	1,0	1,1	2,6	5,3	3,5	0,3	0,1	0,99	696	760	1 377	11,4	Q	E	B 8	E 17		
		215/225	12 911	+0,3	1 178	9,1	-3,2	89,6	6,9	0,7	1,1	2,9	5,9	3,9	0,4	0,1	0,64	7,4%	7,8%	1 280	9,9	Q	A B	B 8	E 17		
		74/78	12 843	+10,1	1 141	8,9	+8,6	89,7	6,8	1,1	1,3	2,8	5,8	3,8	0,3	0,1	1,04	125	504	1 266	9,9	Q	D	B 8	E 16		
		60/58	8 311	-2,2	144	1,7	-4,5	97,2	3,6	2,5	1,0	0,5	1,0	0,7	0,3	0,1		17,5%	5,7%	1 015	12,2	Q	B E	D 14	D 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																											
B 65	Haimar 3626/3384 RI(O): Abzweig B494 RII(W): Sehnde (B443) FS=2	230/161	6 181	-1,6	517	8,4	-4,2	90,2	5,5	1,3	1,3	2,7	5,5	3,9	0,2	0,1	0,93	356	396	883	14,3	Q	C	A 8	F 17		
		158/105	6 830	-2,5	625	9,2	-6,7	89,5	5,7	0,9	1,2	3,0	6,0	4,3	0,2	0,1	0,54	8,1%	8,9%	846	12,4	Q	A A	A 8	F 17		
		33/32	6 336	+3,8	569	9,0	+7,9	89,3	5,6	1,7	1,5	3,0	5,8	4,1	0,2	0,2	1,02	61	234	675	10,7	Q	A	8	F 15		
		39/24	3 602	-3,4	50	1,4	-1,5	97,3	3,5	3,6	1,1	0,3	0,9	0,7	0,2	0,1		11,8%	4,1%	386	10,7	Q	C	C 11 14	D 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																											
B 68	Badbergen 3413/3373 RI(N): Badbergen RII(S): Bersenbrück FS=2	313/357	5 790	+4,5	633	10,9	+1,7	87,0	7,0	0,8	1,9	2,9	7,6	5,7	0,4	0,1	0,89	333	370	672	11,6	Q	C	E 17	D 8 17		
		214/223	6 279	+5,4	787	12,5	+4,7	85,4	7,6	0,4	1,9	3,3	8,8	6,5	0,5	0,1	0,79	10,3%	11,4%	667	10,6	Q	B B	E 17	D 8 17		
		46/77	5 619	+4,1	633	11,3	-4,1	86,5	7,2	0,8	2,1	3,2	7,8	5,8	0,3	0,1	1,08	57	223	509	9,1	Q	D	D 8 14	B 8		
		53/57	4 233	+2,9	71	1,7	-2,2	96,5	3,4	2,5	1,7	0,3	1,2	0,8	0,2	0,1		18,1%	5,1%	504	11,9	Q	D	D 14	D 14		
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 68	Lechtingen 3614/3416 RI(N): AS Osnabrück-Nord (A1) RII(S): Osnabrück FS=4	206/151	28 343	-0,2	1 459	5,1	-4,8	94,0	5,0	0,5	0,8	1,7	3,3	2,1	0,2	0,1	0,90	1 607	1 744	1 743	12,3	RII	A	E 17	B 8		
		115/95	31 299	+0,1	1 792	5,7	-3,9	93,4	5,2	0,4	0,8	1,9	3,7	2,4	0,2	0,1	0,58	4,9%	5,5%	1 743	11,1	RII	A A	E 17	B 8		
		52/30	28 113	+0,0	1 548	5,5	-4,8	93,4	5,1	0,7	1,0	1,8	3,6	2,3	0,1	0,1	1,04	328	1 198	1 490	10,6	RI	E	15	B 8		
		39/26	17 842	+1,0	120	0,7	+0,6	98,6	2,8	0,9	0,7	0,2	0,3	0,2	0,2	0,0		8,0%	2,2%	945	10,4	RII	E	G 15	C 11 13		
Baustelle zeitweise in 2012 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																											
B 69	Cloppenburg 3115/3362 RI(N): AS Cloppenburg (A1) RII(S): Vechta FS=2	365/363	10 157	-0,2	1 831	18,0	+4,7	79,9	7,0	0,5	1,8	3,5	14,3	10,8	0,3	0,2	0,97	574	636	1 049	10,3	Q	C	D 8 17	B 8		
		222/226	11 012	-2,2	2 179	19,8	+1,6	78,2	7,3	0,3	1,8	3,9	15,6	11,7	0,3	0,2	0,57	17,3%	18,5%	1 046	9,5	Q	A A	E 17	B 8		
		82/78	10 630	+8,1	2 092	19,7	+18,3	78,0	7,2	0,6	2,1	3,7	15,9	12,2	0,2	0,3	1,03	122	389	971	9,1	Q		D 8 15	D 8 14		
		61/59	6 396	-1,4	206	3,2	+12,0	95,1	4,2	1,6	1,6	0,6	2,5	2,0	0,2	0,1		24,9%	11,4%	662	10,4	Q	E	D 15	A		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																											
B 70	Papenburg 2810/3326 RI(N): Ihrhove RII(S): Papenburg FS=2	352/346	10 820	-0,4	489	4,5	-13,3	93,8	6,4	1,0	1,6	2,0	2,3	1,6	0,2	0,1	0,93	621	683	1 079	10,0	Q	A	E 17	D 8 17		
		217/214	11 781	-0,3	590	5,0	-14,2	93,4	6,8	0,8	1,6	2,2	2,5	1,7	0,2	0,1	0,61	4,5%	5,2%	1 077	9,1	Q	B A	E 17	D 8 17		
		77/75	10 968	+0,6	537	4,9	-8,4	93,2	6,5	1,3	1,8	2,1	2,7	1,8	0,1	0,1	1,07	110	438	1 009	9,2	Q		D 8 16	D 8 14		
		58/57	7 112	-0,3	56	0,8	-3,7	98,0	4,2	2,0	1,1	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0		4,7%	1,4%	788	11,1	Q	E	D 15	D 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	R I	R II
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II	R II Mo Di-Do Fr Sa So
B 70	Lünne 3510/3372 RI(N): Lingen (Ems), Abzweig B213 RII(S): Lünne FS=2	358/359	7 041	-3,3	1 333	18,9	-4,4	78,9	7,3	0,8	2,0	3,6	15,1	10,9	0,2	0,2	0,94	399	442	707	10,0	Q	A	D 8 17	B 8
		219/223	7 549	-2,4	1 631	21,6	-3,4	76,3	7,8	0,5	1,9	4,1	17,2	12,4	0,3	0,2	0,70	17,6%	19,0%	706	9,4	Q	B B	D 8 17	B 8
		80/77	7 094	-3,9	1 406	19,8	-4,4	77,8	7,4	1,0	2,2	3,7	16,0	11,7	0,2	0,2	1,08	82	270	634	8,9	Q		D 8 15	B 8
		59/59	5 113	-5,8	145	2,8	-6,9	95,2	4,2	2,3	1,8	0,4	2,2	1,7	0,2	0,1		31,7%	10,9%	523	10,2	Q	E	D 15	D 15
B 71	Heerstedt 2518/3393 RI(O): Beverstedt RII(W): AS Bremerhaven-Wulsdorf (A) FS=2	352/332	9 757	-1,5	1 075	11,0	-2,1	87,1	6,2	0,9	1,8	2,4	8,3	6,4	0,3	0,1	0,94	561	626	1 007	10,3	Q	A	F 17	A 8
		217/206	10 634	-0,7	1 314	12,4	-1,5	85,8	6,5	0,5	1,7	2,7	9,3	7,2	0,4	0,1	0,61	10,6%	11,2%	1 006	9,5	Q	A A	F 17	A 8
		77/73	9 966	-1,9	1 150	11,5	-0,9	86,3	6,4	1,1	2,0	2,6	8,7	6,8	0,2	0,1	1,07	98	364	927	9,3	Q		F 15	A 8
		58/53	6 270	-3,2	97	1,6	-7,3	96,8	4,0	2,9	1,6	0,5	0,9	0,7	0,1	0,1		16,3%	6,9%	648	10,3	Q	E	D 15	C 11 14
B 71	Glinde 2520/3319 RI(O): Glinde, Abzweig B495 RII(W): Basdahl FS=2	322/337	8 848	-0,9	1 052	11,9	-3,3	85,7	6,3	1,0	2,2	2,9	8,6	6,4	0,4	0,2	0,93	510	565	884	10,0	Q	A	B 8	E 17
		195/214	9 626	+0,2	1 289	13,4	-1,9	84,2	6,6	0,7	2,2	3,2	9,6	7,2	0,5	0,2	0,65	11,4%	12,3%	883	9,2	Q	B B	D 8 17	E 17
		71/67	8 965	-2,0	1 106	12,3	-4,7	84,9	6,4	1,2	2,5	3,1	9,0	6,8	0,3	0,3	1,07	87	342	805	9,0	Q		B 8	E 16
		56/56	5 847	-2,9	113	1,9	-2,4	96,1	4,1	3,0	1,9	0,5	1,2	0,8	0,2	0,1		17,9%	7,1%	617	10,6	Q	E	C 11 15	D 15
B 71	Brockel 2923/3406 RI(O): Hemslingen RII(W): Rotenburg (Wü.) (B440) FS=2	354/326	3 818	+1,4	282	7,4	+6,1	90,6	6,7	1,3	1,9	2,5	4,4	3,2	0,4	0,1	0,94	224	252	399	10,4	Q	C	E 17	B 8
		218/196	4 099	+2,2	341	8,3	+5,7	89,7	7,1	0,7	1,8	2,8	4,9	3,5	0,6	0,1	0,71	7,2%	7,9%	397	9,7	Q	B B	E 17	B 8
		78/75	3 873	+1,6	299	7,7	+9,9	90,0	6,7	1,4	2,1	2,6	4,9	3,5	0,2	0,2	1,06	29	140	357	9,2	Q		E 14	B 8
		58/55	2 718	-1,0	41	1,5	+14,1	96,7	4,5	4,1	1,7	0,4	1,0	0,9	0,1	0,1		9,8%	3,3%	315	11,6	Q	E	D 14	C 11 15
B 71	Soltau 3024/3412 RI(O): Soltau (B3) RII(W): Neuenkirchen FS=2	358/350	4 510	-1,3	263	5,8	-4,6	92,3	6,2	1,1	1,7	2,0	3,2	2,2	0,6	0,1	0,94	264	294	468	10,4	Q	C	A 8	F 17
		220/214	4 876	+0,2	321	6,6	-2,9	91,6	6,4	0,7	1,6	2,3	3,6	2,5	0,7	0,1	0,71	5,6%	6,1%	467	9,6	Q	B B	A 8	E 17
		79/77	4 576	-3,3	269	5,9	-8,2	92,0	6,3	1,3	2,0	2,1	3,4	2,2	0,4	0,2	1,11	35	176	418	9,1	Q		A 8	E 14
		59/59	3 082	-3,2	39	1,3	+5,6	97,1	4,3	3,0	1,5	0,5	0,6	0,4	0,2	0,1		9,1%	3,2%	347	11,3	Q	E	F 11	D 12
B 71	Suhldorf 3030/3414 RI(O): Bergen (Dumme) RII(W): Suhldorf FS=2	134/167	3 791	-3,8	667	17,6	-4,9	80,1	7,1	0,9	2,1	3,2	13,9	10,4	0,5	0,2	0,95	214	239	414	10,9	Q	A	F 17	A 8
		81/114	4 056	-3,1	805	19,8	-4,2	77,9	7,7	0,6	2,1	3,5	15,8	11,8	0,5	0,2	0,70	16,1%	16,3%	412	10,2	Q	A B	F 17	A 8
		24/27	3 858	-4,4	715	18,5	-4,1	79,0	7,1	1,0	2,2	3,5	14,6	10,9	0,5	0,2	1,13	47	138	370	9,6	Q		F 16	B 8
		29/26	2 732	-5,1	98	3,6	-5,8	93,9	4,2	2,3	2,4	0,8	2,6	1,9	0,2	0,2		31,4%	14,8%	306	11,2	Q	D	D 15	B 11
B 72	Georgsheil (N) 2509/3346 RI(N): Norden RII(S): Georgsheil, Abzweig B210 FS=2	279/260	12 543	-2,3	729	5,8	+0,4	92,2	7,1	0,8	1,8	2,7	2,6	1,6	0,6	0,1	0,99	721	809	1 228	9,8	Q	C	E 17	D 7 13
		180/176	13 007	-0,7	873	6,7	+0,4	91,3	7,5	0,6	1,9	3,1	3,0	1,9	0,6	0,1	0,83	5,7%	6,3%	1 198	9,2	Q	B B	E 17	B 7
		52/44	12 920	-5,3	793	6,1	+3,9	91,7	7,2	0,9	2,0	2,9	2,7	1,6	0,6	0,1	1,07	126	456	1 170	9,1	Q		E 15	D 7 14
		47/40	10 340	-4,0	118	1,1	-5,2	97,4	4,8	1,2	1,4	0,4	0,3	0,2	0,4	0,1		6,5%	2,6%	1 169	11,3	Q	E	G 13	F 11
B 72	Aurich 2511/3311 RI(N): Aurich RII(S): Bagband FS=2	297/352	17 906	+1,1	1 113	6,2	+5,1	91,7	6,8	0,8	2,0	2,4	3,2	2,1	0,6	0,1	0,97	1 049	1 167	1 738	9,7	Q	B	B 8	E 17
		182/219	19 149	+3,0	1 359	7,1	+6,1	90,9	7,3	0,6	1,9	2,7	3,7	2,3	0,7	0,1	0,66	6,1%	6,7%	1 733	9,0	Q	B B	D 8 18	E 17
		67/75	18 576	-0,7	1 167	6,3	+5,1	91,3	6,7	1,0	2,3	2,5	3,4	2,2	0,4	0,1	1,08	141	695	1 653	8,9	Q		B 8	E 14
		48/58	12 461	-4,4	143	1,1	+1,9	97,1	4,0	1,8	1,7	0,3	0,4	0,3	0,4	0,1		8,6%	2,9%	1 264	10,1	Q	E	C 11 13	F 11
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																	D D C 15 D 18					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähnln.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	DTV	Mo	Di-Do			
W	zu '11	W	ähnln.	zu '11	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-zug	zug	Kfz	b _{So}	M _n	M _{day}	W	U	S	R I	R II	Fr	Sa	So				
U		U			+Krad	Anh.	Anh.							b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U	S		Dauer-linien-Typ							
S		S													M _n	M _{eve}	S										
															[]	[]											
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]						
B 72	Detern 2711/3400 RI(N): Stickhausen RII(S): Strücklingen (B438) FS=3	0/60	5 451	+0,6	791	14,5	-2,2	83,4	8,9	0,4	2,1	4,0	10,3	7,1	0,2	0,0	0,94	316	355	571	10,5	Q	A	D 8 18	B 8		
		0/45	5 837	+1,0	960	16,5	-2,2	81,4	9,6	0,2	2,2	4,5	11,8	8,1	0,1	0,0	0,68	14,2%	15,5%	569	9,7	Q	B B	E 18	B 8		
		0/5	5 473	+1,3	861	15,7	+0,8	82,1	9,3	0,3	2,2	4,3	11,2	7,7	0,2	0,0	1,06	49	199	542	9,9	Q		D 8 14	B 8		
		0/10	4 008	-1,1	80	2,0	-4,8	96,7	4,4	1,4	1,3	1,0	0,7	0,4	0,3	0,0		18,9%	7,1%	438	10,9	Q	E	D 15	D 14		
		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2012 und Datenlücken in 2011																									
B 73	Altenbruch 2118/3353 RI(N): AS Cuxhaven (Kreisel) RII(S): Otterndorf FS=2	324/337	11 319	-3,0	557	4,9	-3,4	93,6	5,8	0,7	1,2	1,8	2,8	2,1	0,4	0,3	0,99	656	733	1 172	10,4	Q	C	A 8	F 17		
		210/214	11 975	-1,9	676	5,6	-1,3	92,9	6,1	0,5	1,2	2,1	3,2	2,5	0,4	0,3	0,71	4,8%	5,2%	1 149	9,6	Q	B B	A 8	F 17		
		57/65	11 869	-4,2	602	5,1	-6,4	93,3	6,0	0,9	1,4	1,9	2,9	2,2	0,3	0,3	1,09	102	427	1 084	9,1	Q		A 8	F 14		
		57/58	8 179	-5,4	63	0,8	-15,7	97,9	4,1	1,5	1,1	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2		6,4%	2,6%	875	10,7	Q	E	F 11	G 15		
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 73	Stade 2422/3318 RI(N): Stade RII(S): Homeburg FS=2	364/355	5 649	+2,4	336	5,9	-7,3	92,4	6,0	1,2	1,5	2,0	3,3	2,5	0,7	0,1	0,92	323	362	614	10,9	Q	C	E 15	D 6 14		
		222/220	6 304	+3,0	408	6,5	-5,4	91,9	6,2	0,9	1,5	2,2	3,6	2,8	0,7	0,1	0,53	5,8%	6,3%	607	9,6	Q	A A	E 17	D 6 14		
		82/76	5 806	+2,8	360	6,2	-10,0	91,8	6,1	1,5	1,8	2,1	3,4	2,6	0,7	0,1	1,01	60	208	543	9,4	Q		E 15	D 6 14		
		60/59	3 042	+0,9	39	1,3	-13,1	97,6	4,0	2,9	1,0	0,3	0,4	0,4	0,5	0,1		7,6%	3,1%	338	11,1	Q	D	F 12	G 14		
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 75	Trelde Berg (W) 2624/3347 RI(O): Trelde Berg, Abzweig B3 RII(W): Tostedt FS=2	350/342	11 116	-5,8	988	8,9	-13,1	89,3	7,3	0,7	1,5	3,2	5,4	4,2	0,3	0,3	0,90	631	691	1 174	10,6	Q	C	B 8	F 17		
		212/211	12 331	-5,1	1 211	9,8	-11,9	88,4	7,7	0,5	1,4	3,5	6,0	4,6	0,3	0,3	0,56	8,3%	9,1%	1 171	9,5	Q	A A	B 8	F 17		
		79/74	11 159	-6,1	1 025	9,2	-13,7	88,8	7,2	0,9	1,7	3,4	5,7	4,3	0,2	0,3	1,02	127	454	1 051	9,4	Q		B 8	F 16		
		59/57	6 621	-5,9	122	1,9	-18,1	96,8	4,3	1,8	1,3	0,6	1,0	0,8	0,2	0,1		14,8%	4,7%	709	10,7	Q	D	C 11 13	G 15		
Baustelle im Umfeld in 2012																											
B 75	Sottrum 2821/3363 RI(O): Luhn, Abzweig B71 RII(W): Sottrum FS=2	365/361	10 634	-2,0	1 119	10,5	-4,5	87,6	6,0	0,8	1,6	3,5	6,7	4,9	0,4	0,2	0,92	613	677	1 136	10,7	Q	C	D 8 18	D 8 17		
		222/226	11 739	-1,0	1 358	11,6	-3,8	86,7	6,4	0,5	1,5	3,9	7,3	5,3	0,4	0,2	0,56	10,0%	11,0%	1 124	9,6	Q	A A	D 8 18	D 8 17		
		82/76	10 781	-3,4	1 213	11,3	-3,6	86,7	6,1	0,9	1,8	3,6	7,4	5,5	0,2	0,2	1,02	104	420	1 004	9,3	Q		D 8 15	D 8 14		
		61/59	6 394	-2,2	119	1,9	-10,7	96,4	3,8	2,1	1,6	0,5	1,1	0,9	0,3	0,2		16,3%	5,6%	656	10,3	Q	D	D 15	C 11 15		
Baustelle im Umfeld in 2012																											
B 79	Wolfenbüttel 3829/3366 RI(N): Wolfenbüttel RII(S): Groß Denkte FS=2	366/360	4 983	-4,7	246	4,9	-1,4	94,0	5,7	1,2	0,9	1,5	2,1	1,6	1,3	0,2	0,89	282	307	484	9,7	Q	A	A 8	F 17		
		223/223	5 496	-4,9	293	5,3	-2,9	93,6	6,1	0,9	0,9	1,7	2,3	1,7	1,3	0,1	0,61	5,0%	5,5%	482	8,8	Q	A A	A 8	F 17		
		82/78	4 866	-2,4	271	5,6	+5,4	93,2	5,6	1,4	1,1	1,7	2,5	1,9	1,3	0,2	1,02	59	205	429	8,8	Q		A 8	F 15		
		61/59	3 263	-4,5	42	1,3	+5,8	97,9	3,1	2,4	0,7	0,2	0,2	0,2	0,8	0,1		4,7%	2,5%	318	9,7	Q	E	B 11	G 15		
Baustelle im Umfeld in 2012																											
B 80	Hedemünden 4624/3392 RI(O): Hedemünden RII(W): Hann. Münden (B3) FS=2	337/311	6 073	-2,4	444	7,3	-4,3	91,4	7,0	1,2	1,3	2,7	4,5	2,9	0,2	0,0	0,94	352	396	789	13,0	Q	C	B 8	D 8 17		
		207/196	6 505	-1,6	535	8,2	-3,9	90,5	7,4	0,7	1,2	3,0	5,1	3,3	0,2	0,0	0,75	6,8%	7,4%	720	11,1	Q	B B	D 8 17	D 8 17		
		75/63	6 109	-1,0	488	8,0	-2,5	90,5	7,3	1,6	1,5	2,9	4,9	3,2	0,2	0,0	1,07	56	220	625	10,2	Q		D 8 14	D 8 14		
		55/52	4 445	-7,3	50	1,1	-8,2	97,4	4,4	3,6	1,4	0,5	0,5	0,2	0,2	0,0		13,2%	3,7%	521	11,7	Q	C	G 13	C 11 15		
Baustelle im Umfeld in 2012																											
B 83	Hess. Oldendorf 3720/3331 RI(N): Steinbergen, Abzweig B238 RII(S): Hess. Oldendorf FS=2	209/252	10 533	-1,1	1 118	10,6	-1,1	88,1	6,0	1,1	1,3	2,9	7,4	5,4	0,3	0,1	0,94	611	685	1 115	10,6	Q	A	D 8 17	D 8 17		
		124/154	11 338	-0,8	1 368	12,1	-1,0	86,7	6,3	0,7	1,2	3,3	8,4	6,1	0,4	0,1	0,68	10,0%	11,0%	1 111	9,8	Q	B B	D 8 17	D 8 17		
		42/58	10 659	+0,4	1 201	11,3	+1,3	87,1	6,1	1,2	1,5	3,0	8,1	5,9	0,2	0,1	1,10	94	388	1 029	9,7	Q		D 8 14	D 8 14		
		43/40	7 419	-3,1	91	1,2	+9,5	97,4	3,9	3,2	1,3	0,5	0,5	0,4	0,2	0,1		18,1%	5,1%	793	10,7	Q	D	D 15	D 15		
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	M ₁ p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV		Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug													Bus
B 83	Polle 4122/3417 RI(N): Polle RII(S): Stahle (B64) FS=2	190/228	4 758	-3,2	301	6,3	-3,8	92,2	5,8	2,9	1,4	2,5	2,9	1,7	0,9	0,1	0,98	278	315	517	10,9	Q	C	E 17	B 8		
		108/142	5 035	-3,1	366	7,3	-2,2	91,3	6,1	1,5	1,3	2,8	3,4	2,0	1,1	0,1	0,74	6,2%	6,8%	493	9,8	Q	B B	E 17	D 8 17		
		47/47	4 944	-1,3	317	6,4	-5,2	91,8	5,9	3,3	1,7	2,5	3,1	1,8	0,7	0,1	1,04	38	168	472	9,5	Q		E 15	B 8		
		35/39	3 492	-5,6	40	1,1	-12,8	97,5	3,9	9,2	1,3	0,5	0,2	0,1	0,4	0,1		8,2%	2,7%	501	14,3	Q	D	G 14	C 11 18		
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Datenlücken in 2011																											
B 188	Uetze 3527/3382 RI(O): Kreuzung B214 RII(W): Uetze FS=2	288/279	4 917	-2,8	565	11,5	+4,5	86,4	7,2	1,0	1,9	3,2	8,2	5,6	0,1	0,1	0,95	283	311	596	12,1	Q	C	B 8	D 8 17		
		193/162	5 192	-1,8	688	13,2	+3,7	84,7	7,7	0,7	1,9	3,7	9,5	6,5	0,1	0,2	0,84	10,9%	11,9%	579	11,2	Q	B C	D 8 17	D 8 18		
		46/70	4 924	-3,7	610	12,4	+10,7	85,4	7,3	1,2	2,1	3,5	8,8	6,0	0,1	0,2	1,16	49	199	486	9,9	Q		D 8 16	E 15		
		49/47	3 906	-5,1	56	1,4	+2,7	96,5	4,6	2,3	2,0	0,5	0,9	0,6	0,1	0,1		17,9%	6,5%	426	10,9	Q	D	B 10	C 11 13		
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 188	Weyhausen (W) 3530/3341 RI(O): Weyhausen, Abzweig B248 RII(W): Gifhorn FS=2	332/305	19 437	+2,1	908	4,7	-0,4	94,1	6,0	0,8	1,1	1,6	2,6	1,8	0,4	0,1	0,90	1 095	1 201	1 812	9,3	Q	A	B 8	E 17		
		204/186	21 611	+3,1	1 111	5,1	+1,5	93,7	6,1	0,7	1,1	1,8	2,9	2,0	0,5	0,1	0,56	4,6%	5,0%	1 805	8,4	Q	A A	B 8	E 17		
		74/69	19 450	+1,8	957	4,9	-3,5	93,5	6,1	1,0	1,4	1,8	2,8	2,0	0,4	0,1	1,03	240	778	1 663	8,6	Q		B 8	E 15		
		54/50	11 472	+0,2	98	0,9	+0,5	98,0	4,8	1,5	1,0	0,3	0,4	0,3	0,2	0,1		5,3%	2,6%	1 113	9,7	Q	E	C 11 14	D 15		
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 209	Amelinghausen 2926/3410 RI(N): Amelinghausen RII(S): Stübeckshorn (B71) FS=2	345/345	4 400	-3,4	481	10,9	-7,6	87,0	6,7	1,1	2,0	2,3	8,4	6,0	0,3	0,1	1,01	257	289	553	12,6	Q	E	D 8 17	B 7		
		220/216	4 436	-0,8	585	13,2	-4,4	84,8	7,1	0,6	1,9	2,7	10,3	7,3	0,3	0,1	1,03	10,1%	10,8%	510	11,5	Q	D D	E 17	D 7 17		
		70/75	4 499	-9,0	504	11,2	-14,3	86,5	7,0	1,2	2,2	2,4	8,5	6,2	0,3	0,1	1,23	35	164	468	10,4	Q		E 16	D 7 14		
		55/54	4 135	-5,4	69	1,7	-10,7	96,2	4,9	2,6	2,1	0,5	0,9	0,7	0,3	0,0		22,8%	6,4%	518	12,5	Q	C	D 12	C 10 15		
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 210	Heidmühle 2413/3314 RI(O): Schortens RII(W): Jever FS=2	312/319	13 203	-7,4	727	5,5	-5,8	92,9	6,4	0,5	1,6	2,0	3,2	2,0	0,3	0,0	1,04	775	866	1 352	10,2	Q	E	D 8 17	E 17		
		202/199	13 725	-6,9	872	6,4	-5,5	92,1	6,8	0,4	1,5	2,3	3,7	2,4	0,3	0,0	0,71	5,4%	5,9%	1 300	9,5	Q	B B	D 8 17	E 17		
		58/67	14 330	-7,6	804	5,6	-4,0	92,5	6,5	0,6	1,8	2,0	3,3	2,1	0,3	0,0	1,10	100	501	1 322	9,2	Q		D 8 14	E 15		
		52/53	9 776	-8,8	91	0,9	-5,5	97,5	4,3	1,1	1,5	0,3	0,2	0,2	0,4	0,0		7,4%	2,6%	1 127	11,5	Q	E	F 11	G 13		
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 210	Georgsheil (W) 2509/3348 RI(N): Georgsheil, Abzweig B72 RII(S): AS Emden Mitte (A31) FS=2	335/275	13 109	-0,5	651	5,0	-0,4	93,4	5,8	0,8	1,5	2,0	2,5	1,6	0,5	0,1	0,98	741	828	1 336	10,2	Q	C	F 16	A 7		
		201/166	13 839	+0,4	784	5,7	-0,9	92,8	6,2	0,6	1,4	2,2	2,9	1,8	0,5	0,1	0,71	5,0%	5,5%	1 301	9,4	Q	B B	E 16	B 7		
		77/60	13 542	-2,0	694	5,1	+4,2	93,0	5,9	1,0	1,7	2,1	2,6	1,6	0,5	0,2	1,05	156	483	1 253	9,3	Q		F 15	D 7 13		
		57/49	9 856	-1,1	108	1,1	+0,2	97,4	4,0	1,2	1,4	0,4	0,3	0,2	0,4	0,1		4,5%	2,3%	1 149	11,7	Q	E	G 13	F 11		
Baustelle zeitweise in 2012																											
B 211	Altendorf 2716/3380 RI(O): Brake (B212) RII(W): AK Oldenburg-Nord (A29) FS=2	288/230	9 945	+0,8	1 683	16,9	+7,5	80,5	5,5	0,5	1,8	3,5	12,9	10,2	0,5	0,8	0,98	576	643	1 037	10,4	Q	C	D 8 17	B 8		
		190/164	10 606	+0,6	2 019	19,0	+7,6	78,5	5,7	0,3	1,7	3,9	14,6	11,5	0,5	0,8	0,68	16,0%	16,9%	1 024	9,7	Q	B B	D 8 17	D 8 17		
		50/30	10 404	+4,1	1 812	17,4	+10,7	79,7	5,5	0,7	2,0	3,7	13,3	10,5	0,5	0,9	1,08	92	374	980	9,4	Q		D 8 14	B 8		
		48/36	6 913	-2,7	285	4,1	+3,4	93,7	4,1	1,6	2,0	1,1	2,6	2,2	0,5	0,2		28,1%	11,6%	720	10,4	Q	E	F 11	D 15		
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																											
B 212	Bookholzberg 2817/3386 RI(N): Krögerdorf RII(S): Bookholzberg FS=2	310/285	6 088	-2,3	419	6,9	-7,5	91,1	7,3	1,2	1,9	2,7	4,0	2,9	0,2	0,1	0,92	351	389	662	10,9	Q	A	D 8 18	D 8 17		
		200/190	6 570	-1,8	526	8,0	-3,0	90,1	7,8	0,8	1,8	3,1	4,7	3,4	0,2	0,1	0,70	6,7%	7,4%	660	10,0	Q	B B	D 8 18	E 17		
		58/53	6 047	-2,7	410	6,8	-18,5	90,9	7,4	1,5	2,2	2,9	3,8	2,7	0,1	0,1	1,07	58	238	591	9,8	Q		B 8	D 8 16		
		52/42	4 378	-2,3	41	0,9	-3,4	97,2	4,2	2,9	1,7	0,3	0,5	0,4	0,1	0,1		8,9%	3,3%	477	10,9	Q	D	D 15	D 13		
Baustelle zeitweise in 2012																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw										Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer
B 213	Stapelfeld 3114/3371 RI(O): Cloppenburg, Abzweig B72 RII(W): Cloppenburg, Abzweig B68 FS=4	315/355 195/220 61/78 59/57	18 738 20 516 19 108 11 743	-3,6 -3,2 -3,5 -4,2	4 347 5 223 4 503 935	23,2 25,5 23,6 8,0	-3,4 -2,5 -3,6 -2,6	74,5 72,3 73,8 90,2	6,1 6,5 6,2 3,9	0,4 0,3 0,5 1,2	2,1 2,0 2,4 1,7	3,1 3,5 3,2 0,6	19,8 21,7 20,1 7,2	16,4 17,9 16,6 6,3	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,57 1,06				1 047 20,8% 248 43,1%			1 145 21,1% 753 19,6%	1 193 1 193 906 608	12,6 11,6 9,7 10,5	R I R I R II R II	A A B E F
B 213	Herzlake 3211/3370 RI(O): Lönigen RII(W): Herzlake FS=2	342/356 213/222 71/75 58/59	8 061 8 795 8 146 5 265	-2,8 -1,3 -5,5 -3,2	3 453 4 117 3 572 867	42,8 46,8 43,8 16,5	-1,4 -0,7 -0,8 -1,6	55,1 51,2 53,9 81,3	6,5 6,8 6,8 4,8	0,4 0,3 0,5 1,3	1,9 1,8 2,1 2,2	3,2 3,5 3,3 0,8	39,4 43,0 40,4 15,5	33,2 36,1 34,0 13,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,59 1,03	435 38,9% 137 68,0%	468 38,6% 337 40,2%	740 734 678 505	9,2 8,3 8,3 9,6	Q Q Q Q	A A C E C	C C C A D	C C C A D 19			
B 213	Lingen/Ems 3409/3327 RI(O): Lingen, Abzweig B70 RII(W): AS Lingen (A31) FS=2	324/351 205/219 68/73 51/59	15 569 16 842 15 630 10 833	-0,6 -0,1 -1,1 -0,7	1 994 2 418 2 100 303	12,8 14,4 13,4 2,8	-3,3 -2,4 -2,6 -9,0	85,6 84,1 84,8 95,9	6,0 6,4 6,1 3,6	0,7 0,5 0,9 2,0	1,5 1,5 1,7 1,3	2,6 2,9 2,7 0,4	10,0 11,2 10,6 2,2	8,0 8,9 8,5 1,8	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,93 0,65 1,08	895 12,0% 157 22,4%	991 12,6% 604 8,9%	1 555 1 552 1 451 1 200	10,0 9,2 9,3 11,1	Q Q Q Q	A B B E D	B 8 D 8 17 B 8 D 15 F 15	E 17 E 17 D 8 14 D 15 C 15			
B 213	Nordhorn 3508/3360 RI(O): Nordhorn RII(W): GÜG Frensdorfer Haar FS=2	270/321 174/208 45/64 51/49	11 360 11 269 12 263 10 482	-2,1 -2,5 -1,3 -2,1	552 663 574 118	4,9 5,9 4,7 1,1	-5,8 -5,2 -5,2 -5,3	93,6 92,6 93,5 97,7	4,6 4,9 4,6 3,6	0,5 0,3 0,6 1,1	1,2 1,2 1,4 0,8	1,3 1,6 1,3 0,3	3,5 4,3 3,3 0,8	2,8 3,4 2,6 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,3 0,3 0,4 0,4	1,09 0,99 1,17	692 4,4% 36 20,7%	800 4,4% 367 4,5%	1 678 1 599 1 618 1 571	14,8 14,2 13,2 15,0	Q Q Q Q	E E F B E	F 17 F 17 F 17 - F 17	F 17 E 16 F 16 - F 15			
B 214	Freistatt 3317/3387 RI(O): Sulingen (B61) RII(W): Rehden (B239) FS=2	193/291 123/191 37/53 33/47	5 203 5 687 5 285 3 323	-3,3 -3,1 -1,4 -5,6	1 351 1 632 1 462 177	26,0 28,7 27,7 5,3	-5,7 -6,0 -1,4 -10,1	72,0 69,4 70,1 92,6	7,4 7,7 7,4 5,1	0,7 0,5 0,8 2,1	2,0 1,9 2,2 2,1	3,1 3,4 3,2 0,8	22,4 24,8 24,1 4,2	17,0 18,7 18,2 3,1	0,4 0,5 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,0	0,93 0,60 1,05	294 24,0% 63 43,9%	330 24,8% 186 19,9%	530 528 485 338	10,2 9,3 9,2 10,2	Q Q Q Q	A A A E C	D 8 17 D 8 17 D 8 14 B 11 D 19	G 8 D 8 17 D 8 14 D 14 D 18			
B 214	Edemissen 3528/3397 RI(O): Kreuzung L320 RII(W): Kreuzung B444, B188 FS=2	276/253 156/153 73/52 47/48	5 051 5 064 5 681 4 155	-1,3 -4,1 +10,0 -5,8	676 783 834 69	13,4 15,5 14,7 1,7	+1,9 -3,0 +21,2 -3,2	84,7 82,7 83,1 96,3	7,1 7,6 7,2 4,8	1,0 0,6 1,1 2,4	1,9 1,7 2,1 1,9	2,7 3,2 3,0 0,5	10,5 12,1 11,6 1,0	8,0 9,2 8,8 0,8	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	1,12 0,83 1,15	291 12,3% 49 26,4%	323 13,1% 196 8,3%	678 554 664 476	13,4 10,9 11,7 11,5	Q Q Q Q	F C C B	B 8 D 8 17 D 8 15 D 18	D 8 17 E 18 E 16 D 12 C 15			
B 214	Didderse 3628/3398 RI(O): AS BS-Watenbüttel (A2) RII(W): Kreuzung L320 FS=2	353/353 214/218 80/78 59/57	9 981 10 571 10 401 7 258	-0,2 -0,7 +4,4 -4,0	874 1 029 1 032 97	8,8 9,7 9,9 1,3	-1,1 -4,4 +12,8 -5,1	89,5 88,6 88,1 96,9	6,5 6,9 6,6 4,3	0,9 0,6 1,1 2,1	1,6 1,5 1,9 1,7	2,1 2,4 2,2 0,4	6,1 6,8 7,2 0,7	4,6 5,1 5,5 0,5	0,6 0,6 0,5 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,72 1,11	575 8,2% 98 15,9%	631 8,8% 405 5,0%	1 055 1 034 978 742	10,6 9,8 9,4 10,2	Q Q Q Q	C B A D	A 8 A 8 A 8 C 11 15	E 17 F 17 F 15 D 15			
B 216	Lüneburg 2728/3323 RI(O): Dahlenburg RII(W): Lüneburg FS=4	355/216 218/114 79/62 58/40	19 554 21 520 19 827 11 997	+0,0 +0,4 +0,9 -1,2	1 699 2 085 1 826 119	8,7 9,7 9,2 1,0	-0,6 +0,1 +0,3 +0,4	89,4 88,4 88,6 97,2	6,0 6,3 6,0 4,0	0,7 0,5 0,8 1,7	1,8 1,7 2,0 1,6	2,5 2,7 2,6 0,4	5,8 6,4 6,3 0,5	4,4 4,8 4,8 0,4	0,4 0,5 0,3 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,92 0,58 1,07	1 117 8,5% 210 10,8%	1 244 9,3% 737 4,3%	1 301 1 301 1 098 715	13,2 12,1 11,1 11,0	R II R II R I R II	A A E E	F 17 F 17 E 15 C 15	A 8 A 8 B 8 B 11 G 18			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnlt.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug											Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]				[%]	[]	Dauer- linien- Typ	
B 217	Ronnenberg	0/272	20 143	+1,0	610	3,0	+2,1	96,1	5,6	0,8	0,9	1,6	1,3	0,8	0,1	0,1	0,90	1 156	1 260	2 215	11,0	Q	A	A 8	E 17				
	3623/3330	0/171	22 207	+0,7	741	3,3	+2,1	95,7	6,0	0,6	0,9	1,8	1,4	0,9	0,1	0,1	0,61	2,9%	3,2%	2 215	10,0	Q	A A	A 8	E 17				
	RI(N): Ronnenberg	0/57	20 029	+3,1	666	3,3	+5,0	95,6	5,8	1,0	1,0	1,8	1,4	0,9	0,1	0,1	1,02	206	843	1 794	9,0	Q	A	8	E 15				
	RII(S): Weetzen FS=2	0/44	12 752	+2,0	58	0,5	+6,8	98,9	3,4	1,8	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0		4,6%	1,3%	1 267	9,9	Q	D	C 11 14	D 15				
			Schleifendefekt in 2012																F E	D 18	C 15								
B 239	Wagenfeld	344/342	3 582	-1,4	620	17,3	-4,2	80,4	5,3	0,8	2,0	3,3	13,5	9,8	0,5	0,2	0,97	205	226	359	10,0	Q	B	D 10 17	D 8 17				
	3417/3388	216/212	3 800	-1,0	761	20,0	-3,3	77,8	5,6	0,5	1,9	3,7	15,7	11,4	0,6	0,2	0,69	16,6%	18,2%	353	9,3	Q	B B	E 17	D 8 17				
	RI(N): Wagenfeld	72/76	3 700	-1,2	650	17,6	-4,2	80,0	5,4	1,0	2,2	3,3	13,7	9,9	0,5	0,3	1,10	38	141	330	8,9	Q	E	E 15	D 11 15				
	RII(S): Rahden FS=2	56/54	2 622	-2,7	66	2,5	-2,2	95,0	3,8	2,4	2,3	0,6	1,7	1,1	0,2	0,2		24,7%	8,9%	270	10,3	Q	D C	A	C 15				
B 241	Buntenbock	341/322	4 312	-2,8	141	3,3	-5,0	95,9	5,0	2,3	0,8	2,0	0,9	0,6	0,4	0,0	0,98	252	286	498	11,5	Q	C	D 8 17	E 17				
	4227/3337	204/195	4 578	-1,9	174	3,8	-3,3	95,4	5,5	1,4	0,8	2,3	1,1	0,7	0,4	0,0	0,67	3,2%	3,6%	486	10,6	Q	A B	D 8 17	E 17				
	RI(N): Clausthal-Zellerfeld	80/74	4 464	-3,2	146	3,3	-8,0	95,7	5,0	3,4	1,0	2,0	0,9	0,5	0,3	0,0	1,04	35	150	463	10,4	Q	D	D 8 15	F 14				
	RII(S): Osterode FS=2	57/53	3 134	-5,2	14	0,4	+4,4	98,8	2,9	5,5	0,7	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0		3,8%	1,0%	421	13,4	Q	C E	F 12	C 11 14				
B 241	Northeim	221/243	11 217	-5,7	634	5,6	-7,1	93,3	4,3	1,0	1,0	2,0	3,2	2,2	0,4	0,0	0,92	647	724	1 202	10,7	Q	C	F 17	A 8				
	4326/3344	141/156	12 376	-5,2	776	6,3	-6,6	92,7	4,5	0,7	1,0	2,2	3,6	2,4	0,4	0,0	0,55	5,4%	5,9%	1 202	9,7	Q	A A	F 17	A 8				
	RI(N): Katlenburg	38/46	11 425	-5,1	680	6,0	-6,1	92,9	4,4	1,1	1,1	2,1	3,4	2,3	0,4	0,1	1,04	108	415	1 046	9,2	Q	D	F 14	A 8				
	RII(S): Northeim FS=2	42/41	6 702	-7,4	51	0,8	-3,9	98,5	2,7	2,7	0,7	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0		8,5%	2,7%	680	10,1	Q	E F	G 14	F 11				
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012 und in 2011																	C 15	C 15								
B 242	Sonnenberg	291/253	2 575	-0,5	113	4,4	+4,0	94,8	6,3	8,0	0,8	1,9	1,7	1,1	0,8	0,0	1,34	155	186	685	26,6	Q	-	D 11 14	D 11 17				
	4229/3345	169/145	2 223	+1,0	132	5,9	+4,8	93,2	7,2	4,9	0,8	2,6	2,3	1,5	1,0	0,0	1,43	4,2%	4,5%	448	20,2	Q	F F	E 17	D 11 15				
	RI(O): Abzweig B4	73/66	2 982	-4,1	129	4,3	+4,5	94,8	6,1	10,4	0,8	1,9	1,7	1,1	0,7	0,0	1,13	12	63	501	16,8	Q	A	F 14	E 13				
	RII(W): Sonnenberg FS=2	49/42	3 311	-2,1	22	0,7	+0,3	98,8	4,3	12,7	0,5	0,3	0,1	0,0	0,3	0,0		9,0%	1,8%	647	19,5	Q	A A	-	G 16				
			Baustelle zeitweise in 2012																A A	F 15	F 15								
B 243	Bockenem	337/359	6 877	-4,8	374	5,4	-5,9	93,3	6,1	1,7	1,2	2,0	3,0	2,0	0,5	0,1	0,92	396	435	955	13,9	Q	C	D 8 17	D 8 17				
	3926/3378	205/223	7 466	-1,8	455	6,1	-4,2	92,6	6,6	1,1	1,1	2,2	3,3	2,2	0,6	0,1	0,68	5,1%	5,6%	925	12,4	Q	B B	E 17	D 8 17				
	RI(N): Hildesheim	77/78	6 856	-8,4	398	5,8	-9,0	92,7	6,1	2,2	1,3	2,2	3,3	2,3	0,3	0,2	1,08	67	280	645	9,4	Q	C	D 8 17	D 8 16				
	RII(S): Bockenem FS=2	55/58	4 749	-12,0	44	0,9	+3,5	98,0	3,7	4,8	0,9	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1		8,9%	3,1%	678	14,3	Q	B A	C 11 14	D 15				
			Normalisierung nach Baustelle im Umfeld (A7) in 2011																	G 16	D 18								
B 243	Seesen	263/346	10 077	-8,1	1 642	16,3	-12,5	82,0	6,4	1,3	1,5	2,8	13,3	10,5	0,2	0,1	0,97	580	651	717	13,9	RII	C	G 7	D 8 17				
	4127/3409	161/213	10 395	-7,0	2 029	19,5	-11,1	78,9	6,9	0,8	1,4	3,3	16,0	12,6	0,2	0,1	0,91	15,5%	16,4%	713	13,2	RII	D C	D 8 17	E 17				
	RI(N): Abzweig B248	61/77	10 111	-10,0	1 711	16,9	-13,8	81,2	6,5	1,5	1,8	2,9	13,9	10,9	0,1	0,1	1,21	100	366	585	11,0	RII	D	D 8 14	F 15				
	RII(S): Münchhof (B242) FS=4	41/56	8 867	-9,2	137	1,5	-18,1	96,7	4,0	3,2	1,8	0,4	1,0	0,7	0,2	0,0		25,6%	10,5%	579	12,0	RI	C E	F 11	C 11 14				
			Baustelle zeitweise in 2012																	D 18	D 18								
B 244	Hoiersdorf	195/180	3 250	-3,0	118	3,6	-24,7	95,1	4,9	1,6	1,1	1,4	1,4	1,0	0,9	0,1	0,99	191	216	356	11,0	Q	C	B 8	F 17				
	3831/3407	125/128	3 526	-2,8	143	4,1	-23,2	94,7	5,3	1,0	1,1	1,5	1,5	1,1	1,0	0,1	0,56	3,6%	4,0%	347	9,8	Q	B A	D 8 17	F 17				
	RI(N): Schöningen (B82)	32/24	3 485	-1,7	130	3,7	-28,5	94,9	4,7	1,9	1,3	1,4	1,6	1,2	0,7	0,1	1,06	23	118	337	9,7	Q	D	B 8	F 15				
	RII(S): Jerxheim FS=2	38/28	1 927	-4,8	9	0,5	+22,8	98,4	2,8	4,9	1,0	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1		3,8%	1,6%	229	11,9	Q	E E	C 10 15	F 12				
			Baustelle zeitweise in 2012 und Datenlücken in 2011																	D 18	F 15								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl. [%]									fer b _{So} b _{Fr}
B 244	Jerxheim 3931/3408 RI(N): Jerxheim RII(S): Dardesheim (B79) FS=2	242/331	2 827	-2,0	148	5,2	-11,2	93,4	7,7	1,5	1,2	1,8	2,2	1,5	1,2	0,2	0,97	165	188	310	11,0	Q	C	E 17	B 8
		144/208	3 086	-1,5	180	5,8	-7,8	92,8	8,3	0,8	1,2	2,0	2,4	1,7	1,5	0,2	0,54	5,1%	5,6%	307	9,9	Q	A A	F 17	B 8
		52/69	2 978	-1,0	158	5,3	-20,3	93,1	7,5	1,8	1,2	1,9	2,4	1,7	1,0	0,3	1,06	24	95	278	9,3	Q		E 15	B 8
		46/54	1 681	-4,7	17	1,0	+19,6	97,6	4,1	5,1	1,2	0,4	0,4	0,2	0,3	0,2		6,4%	2,3%	198	11,8	Q	D	F 12	C 10 14
Baustelle zeitweise in 2012																						C C	C 14	D 18	
B 248	Lüchow 3033/3367 RI(N): Lüchow RII(S): Lübbow FS=2	0/170	6 722	-0,9	780	11,6	+0,4	86,7	6,5	0,8	1,5	2,2	9,1	6,8	0,3	0,2	0,94	389	435	724	10,8	Q	A	B 8	E 17
		0/120	7 329	+0,4	954	13,0	+2,4	85,3	6,8	0,6	1,4	2,5	10,2	7,6	0,3	0,2	0,60	10,7%	11,0%	723	9,9	Q	A A	B 8	F 17
		0/20	6 918	-1,9	833	12,0	-3,0	86,1	6,7	1,0	1,7	2,3	9,5	7,1	0,2	0,2	1,12	63	252	648	9,4	Q		B 8	E 15
		0/30	4 239	-4,8	74	1,7	+2,3	96,8	4,8	2,1	1,3	0,4	1,2	0,7	0,2	0,1		23,1%	8,9%	443	10,5	Q	D	C 11 13	D 13
Schleifendefekt in 2012 und in 2011																						E E	D 18	G 18	
B 248	Weyhausen (N) 3530/3342 RI(N): Ehra-Lessien RII(S): Weyhausen, Kreuzung B188 FS=2	271/219	12 538	+10,7	593	4,7	+14,7	93,9	6,2	0,7	1,3	1,5	3,1	2,2	0,2	0,1	0,89	726	815	1 486	11,9	Q	A	F 17	A 8
		155/140	14 012	+10,9	717	5,1	+13,8	93,6	6,3	0,5	1,2	1,6	3,3	2,4	0,2	0,1	0,52	4,5%	4,8%	1 471	10,5	Q	A A	F 16	A 8
		69/45	12 436	+12,6	651	5,2	+20,0	93,1	6,4	0,9	1,5	1,6	3,5	2,6	0,1	0,1	1,06	116	458	1 332	10,7	Q		F 15	A 8
		47/34	7 286	+9,8	62	0,9	+32,7	97,8	4,3	1,3	1,3	0,3	0,5	0,4	0,1	0,1		7,8%	2,9%	708	9,7	Q	D	D 15	C 11 14
Stromversorgung zeitweise defekt in 2012 und Normalisierung nach Umleitungseinfluss in 2011																						E F	C 15	C 15	
B 401	Heede 3009/3404 RI(O): Dörpen (B70) RII(W): AS Dörpen (A31) FS=2	310/337	3 871	-19,1	703	18,2	-13,6	79,2	7,2	0,6	2,5	2,7	15,2	12,3	0,2	0,2	0,91	223	251	485	12,5	Q	-	C	D 8 17
		191/216	4 119	-17,5	864	21,0	-12,2	76,4	7,7	0,4	2,5	3,1	17,6	14,2	0,2	0,2	0,77	17,3%	18,3%	463	11,2	Q	B B	D 8 17	D 8 18
		68/65	3 748	-23,6	701	18,7	-14,6	78,4	7,1	0,7	2,6	2,8	15,7	12,8	0,2	0,2	1,12	37	141	413	11,0	Q		D 11 15	D 8 15
		51/56	3 131	-17,6	118	3,8	-17,5	93,9	4,8	1,4	2,2	0,7	2,8	2,3	0,3	0,1		28,3%	12,2%	375	12,0	Q	C	C 11 14	D 14
Baustelle im Umfeld in 2012																						C B	D 18	D 18	
B 401	Edewechterdamm 2913/3316 RI(O): AS Oldenburg-Eversten (A28) RII(W): Edewechterdamm FS=2	284/355	7 622	-2,9	985	12,9	-2,2	84,8	9,7	0,6	2,2	3,2	9,1	7,1	0,6	0,1	0,93	435	476	790	10,4	Q	A	A 7	F 18
		167/221	8 274	-1,7	1 197	14,5	-0,4	83,3	10,4	0,4	2,2	3,6	10,2	7,9	0,6	0,1	0,65	12,3%	13,4%	789	9,5	Q	B A	A 7	F 18
		68/76	7 718	-4,9	1 035	13,4	-4,2	83,9	9,9	0,6	2,6	3,4	9,6	7,4	0,4	0,1	1,08	83	311	726	9,4	Q		A 7	E 16
		49/58	5 112	-3,6	143	2,8	-8,8	95,5	4,7	1,8	1,7	0,4	2,1	1,8	0,3	0,0		19,4%	7,4%	495	9,7	Q	E	B 11	E 16
Baustelle im Umfeld in 2012																						E E	D 19	C 15	
B 402	Hebelesmeer 3208/3359 RI(O): AS Meppen (A31) RII(W): GÜG Hebelesmeer FS=4	364/362	9 881	-2,2	3 185	32,2	-0,5	65,2	6,7	0,5	2,4	1,5	30,5	25,9	0,2	0,1	1,04	555	608	564	11,6	RII	D	C	D 8 17
		221/225	10 357	-1,7	3 807	36,8	+0,2	61,0	6,9	0,4	2,1	1,8	34,8	29,5	0,2	0,1	0,66	29,2%	28,3%	519	10,2	RII	B B	E 17	D 8 17
		82/78	10 821	-2,8	3 239	29,9	-0,5	66,9	6,5	0,5	3,0	1,4	28,3	24,1	0,2	0,1	1,14	126	396	514	9,4	RI		C	E 16
		61/59	6 873	-2,7	836	12,2	+1,1	84,6	6,2	1,3	3,2	0,5	11,4	10,3	0,2	0,1		58,8%	33,4%	438	13,0	RI	D	C 11 14	C 11 14
Baustelle im Umfeld in 2012																						C C	G 18	D 17	
B 403	Emlichheim 3306/3403 RI(N): GÜG Eschebrügge RII(S): Emlichheim FS=2	342/343	4 528	-2,7	316	7,0	-10,9	90,5	5,7	1,0	2,3	1,5	5,2	4,1	0,2	0,2	0,99	265	293	502	11,1	Q	B	F 17	D 8 18
		210/215	4 843	-2,2	395	8,2	-10,0	89,3	6,1	0,7	2,4	1,8	6,1	4,8	0,3	0,2	0,65	7,0%	8,0%	485	10,0	Q	B B	F 17	D 8 17
		73/72	4 777	-2,8	320	6,7	-11,2	90,6	5,6	1,1	2,6	1,5	5,1	4,1	0,0	0,2	1,13	36	180	468	9,8	Q		E 17	D 8 15
		59/56	3 043	-3,5	20	0,7	+0,4	97,9	3,5	2,2	1,4	0,2	0,4	0,3	0,0	0,0		6,1%	2,2%	315	10,4	Q	D	F 12	G 15
Baustelle im Umfeld in 2012																						E C	C 15	C 16	
B 408	Rütenbrock 3108/3402 RI(O): AS Haren (Ems) (A31) RII(W): GÜG Rütenbrock FS=2	269/334	4 437	-1,0	427	9,6	-0,7	88,0	5,9	0,7	2,3	1,7	7,8	6,5	0,1	0,1	1,06	264	298	542	12,2	Q	D	E 17	E 17
		163/207	4 527	-0,7	532	11,8	+0,8	85,9	6,2	0,5	2,3	2,0	9,6	8,0	0,2	0,1	0,82	9,1%	9,7%	499	11,0	Q	C E	E 18	E 17
		57/71	4 778	-0,2	426	8,9	-1,1	88,2	5,7	0,9	2,7	1,6	7,3	6,0	0,0	0,1	1,15	26	162	518	10,8	Q		E 16	E 15
		49/56	3 653	-3,6	42	1,2	-15,3	97,0	4,6	1,7	1,8	0,4	0,7	0,6	0,1	0,1		19,7%	6,1%	435	11,9	Q	D	G 14	F 12
Schleifendefekt zeitweise in 2012																						B C	G 18	G 17	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			
B 436	Friedeburg (W) 2513/3312 RI(O): Friedeburg RII(W): Wiesmoor FS=2	363/364	9 991	-5,2	857	8,6	-2,9	89,3	6,3	0,9	1,8	3,8	4,4	3,2	0,4	0,3	0,94	588	655	1 073	10,7	Q	A	D	8 17	E 17
		220/227	10 816	-5,0	1 045	9,7	-2,0	88,2	6,7	0,5	1,8	4,3	4,9	3,6	0,5	0,3	0,63	8,4%	9,3%	1 069	9,9	Q	A A	D	8 17	E 17
		82/78	10 163	-5,7	876	8,6	-4,4	89,0	6,2	1,1	2,1	3,9	4,6	3,4	0,2	0,4	1,04	74	385	991	9,8	Q		B	8	D 8 15
		61/59	6 743	-2,8	142	2,1	+13,2	96,2	4,0	2,5	1,5	1,0	0,9	0,7	0,2	0,2		11,3%	3,9%	693	10,3	Q	D	D	13	D 15
			Baustelle im Umfeld in 2012																					C E	D	18
B 437	Friedeburg (S) 2513/3313 RI(O): Neuenburg RII(W): Friedeburg FS=2	364/361	5 826	-4,2	454	7,8	-11,6	88,6	8,5	1,1	2,4	3,2	4,3	3,1	0,3	1,2	0,92	344	386	654	11,2	Q	A	E	17	D 8 17
		221/224	6 328	-3,4	561	8,9	-9,1	87,4	9,2	0,6	2,5	3,6	4,8	3,5	0,4	1,3	0,66	7,7%	8,6%	651	10,3	Q	B A	E	17	D 8 17
		82/78	5 803	-5,7	453	7,8	-16,7	88,3	8,5	1,4	2,8	3,3	4,5	3,2	0,1	1,1	1,04	40	219	574	9,9	Q		D	8 14	B 8
		61/59	4 020	-4,0	67	1,7	-12,6	96,0	4,8	3,5	1,7	0,5	1,0	0,9	0,1	0,7		9,7%	3,1%	441	11,0	Q	D	C	11 13	C 11 15
			Baustelle im Umfeld in 2012																					E D	D	18
B 437	Wesertunnel 2517/3381 RI(O): AS Stotel (A27) RII(W): Rodenkirchen (B212) FS=4	352/323	15 372	+1,7	2 370	15,4	+5,0	82,6	7,7	1,0	1,9	2,5	12,5	9,5	0,3	0,1	1,01	884	996	851	11,0	R II	D	B	8	D 8 17
		216/201	16 086	+2,9	2 885	17,9	+6,1	80,2	8,2	0,5	1,7	2,9	14,7	11,1	0,3	0,1	0,73	14,9%	15,8%	836	10,4	R II	B B	D	8 17	E 17
		79/67	16 249	+0,9	2 498	15,4	+5,7	82,4	7,9	1,1	2,1	2,6	12,5	9,5	0,3	0,1	1,12	153	550	812	10,0	R II		D	8 14	E 15
		57/55	11 587	-2,1	316	2,7	-2,2	95,1	5,2	3,3	2,1	0,6	1,8	1,5	0,3	0,0		21,6%	9,8%	657	11,1	R II	E	D	12	D 15
			Baustelle zeitweise in 2012																					C D	D	18
B 441	Seelze 3623/3332 RI(O): Seelze RII(W): AS Wunstorf-Luthe (A2) FS=2	357/237	3 835	-2,9	207	5,4	+0,5	93,3	7,2	2,0	1,2	2,2	2,9	2,1	0,3	0,1	1,08	225	252	627	16,3	Q	F	A	8	F 17
		219/129	3 980	-6,5	244	6,1	-2,8	92,6	8,0	1,4	1,2	2,5	3,2	2,4	0,4	0,1	0,69	5,3%	5,9%	576	14,5	Q	B A	A	8	F 17
		79/68	4 284	+15,8	248	5,8	+15,0	92,7	7,1	2,2	1,4	2,4	3,1	2,3	0,3	0,1	1,04	29	146	539	12,6	Q		B	8	F 15
		59/40	2 703	-13,0	15	0,6	-15,0	98,7	3,3	4,4	0,7	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0		7,5%	2,1%	337	12,5	Q	B	D	15	D 14
			Baustelle im Umfeld in 2012																					A A	G	17
B 442	Bad Münder 3822/3413 RI(N): Bad Münder RII(S): Hachmühlen (B217) FS=2	311/276	9 752	+0,1	557	5,7	-4,4	93,0	6,5	1,3	1,2	2,1	3,1	2,2	0,5	0,0	0,91	569	635	997	10,2	Q	A	D	8 17	D 8 17
		184/160	10 683	+0,8	688	6,4	-2,7	92,4	7,0	0,8	1,2	2,4	3,5	2,4	0,6	0,0	0,62	5,6%	6,2%	997	9,3	Q	A A	D	8 17	D 8 17
		73/71	9 763	-0,5	577	5,9	-7,2	92,6	6,6	1,7	1,5	2,2	3,3	2,3	0,4	0,0	1,06	82	369	885	9,1	Q		D	8 14	D 8 14
		54/45	6 331	+0,1	48	0,8	+4,5	98,1	3,8	3,6	1,1	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0		7,6%	2,6%	671	10,6	Q	E	C	11 14	C 11 13
			Baustelle im Umfeld in 2012																					D D	C	15
B 443	Sehnde 3625/3383 RI(N): Lehrte RII(S): Sehnde (B65) FS=2	311/306	5 488	-0,9	219	4,0	-6,5	94,8	5,2	1,1	1,1	2,2	1,6	1,0	0,2	0,1	0,94	320	355	584	10,6	Q	A	B	8	E 17
		190/195	6 059	-1,3	262	4,3	-7,8	94,5	5,6	0,8	1,1	2,4	1,7	1,1	0,3	0,1	0,52	3,9%	4,4%	583	9,6	Q	A A	B	8	E 17
		69/57	5 691	+2,0	250	4,4	-0,3	94,1	5,2	1,4	1,4	2,5	1,8	1,1	0,1	0,1	1,02	47	214	527	9,3	Q		B	8	E 15
		52/54	3 126	-1,5	17	0,6	+10,6	98,7	2,9	2,9	0,7	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1		5,8%	1,2%	330	10,6	Q	D	F	11	G 13
			Baustelle im Umfeld in 2012																					E C	C	15
B 444	Stederdorf 3627/3399 RI(N): Edemissen RII(S): AS Peine (A2) FS=2	361/353	9 014	-2,8	412	4,6	-6,3	94,1	5,8	1,0	1,2	1,8	2,3	1,7	0,4	0,1	0,92	526	584	951	10,6	Q	A	F	17	B 8
		222/220	9 939	-2,4	506	5,1	-6,1	93,7	6,2	0,7	1,2	2,0	2,6	1,9	0,5	0,1	0,61	4,4%	4,9%	946	9,5	Q	A A	E	17	B 8
		80/76	9 143	-2,2	434	4,7	-4,6	93,7	5,8	1,3	1,5	1,9	2,6	1,9	0,3	0,1	1,07	75	351	851	9,3	Q		E	15	B 8
		59/57	5 458	-3,4	38	0,7	+3,2	98,0	3,7	2,5	1,2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1		6,5%	2,0%	565	10,4	Q	D	G	13	C 11 13
			Baustelle im Umfeld in 2012																					E F	C	15
B 446	Nörten-Hardenberg 4325/3365 RI(O): AS Nörten-Hardenberg RII(W): Hardeggen, Abzweig B241 FS=2	365/362	7 468	+2,6	423	5,7	+0,9	93,0	6,3	1,3	1,3	2,2	3,2	2,0	0,2	0,1	0,90	433	479	754	10,1	Q	A	A	8	E 17
		222/225	8 132	+2,8	522	6,4	+2,1	92,3	6,7	0,8	1,2	2,5	3,6	2,3	0,3	0,1	0,71	5,6%	6,3%	754	9,3	Q	B B	A	8	E 17
		82/78	7 356	+4,0	436	5,9	-0,7	92,5	6,5	1,6	1,5	2,4	3,4	2,1	0,1	0,1	1,07	67	296	665	9,0	Q		B	8	E 15
		61/59	5 191	+1,8	41	0,8	+11,3	98,0	3,6	3,6	1,1	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		6,6%	2,3%	562	10,8	Q	E	C	11 13	G 15
			Baustelle im Umfeld in 2012																					F C	D	18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII			
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	DTV		RI	RII	Mo
W	W	U	W	U	U	U	+Lfw				m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W			Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So	
U	U	S	U	U	U	U	+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U							
S	S	[d]	S	S	S	S												p _n	p _{eve}	S							
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]				
B 493	Küsten 3032/3385 RI(O): Abzweig (B248) RII(W): Küsten FS=2	342/330	4 593	+2,1	338	7,4	+16,1	89,7	6,2	1,0	2,2	1,7	5,3	3,6	0,4	0,7	0,95	269	304	503	11,0	Q	C	D 8 18	D 7 17		
		207/200	4 941	+2,2	411	8,3	+15,1	88,8	6,5	0,7	2,1	1,9	5,9	4,0	0,5	0,7	0,74	7,1%	7,6%	478	9,7	Q	B B	D 8 18	E 17		
		77/76	4 716	+2,6	360	7,6	+22,2	89,2	6,3	1,3	2,5	1,8	5,7	4,0	0,1	0,7	1,09			36	166	446	9,5	Q		D 8 16	E 14
		58/54	3 157	+2,7	43	1,4	+28,2	96,3	4,2	2,4	2,1	0,4	0,9	0,6	0,1	0,3				12,1%	3,8%	428	13,6	Q	D	C 11 15	F 13
			Baustelle im Umfeld in 2012																					C C	F 14	D 18	
B 498	Riefensbeek 4228/3394 RI(N): Dammhaus (B242) RII(S): Riefensb.-Kamschlacken FS=2	349/314	742	-0,2	30	4,1	+18,7	94,6	5,7	10,2	1,2	1,8	1,3	0,7	1,0	0,1	1,23	45	52	175	23,6	Q	G	F 18	D 11 17		
		212/191	670	-1,3	37	5,5	+23,8	93,0	6,8	6,6	1,5	2,4	1,8	1,0	1,3	0,1	1,37	4,1%	4,5%	113	16,9	Q	F F	E 16	E 17		
		79/71	823	-0,4	28	3,4	+12,1	95,1	5,5	13,4	1,4	1,7	1,1	0,5	0,6	0,1	1,13			3	22	120	14,6	Q		F 16	E 11
		58/52	900	+1,4	9	1,0	-6,0	98,5	2,9	16,2	0,5	0,2	0,0	0,0	0,7	0,0				3,4%	1,2%	171	19,0	Q	A	F 11	-
			Baustelle zeitweise in 2012																					A A	-	-	
B 496	Hannoversch Münden 4623/3391 RI(N): Lutterberg RII(S): AS Hann.Münden/Lutterberg FS=2	350/333	5 516	-3,4	511	9,3	-3,8	89,5	7,2	1,1	1,1	3,8	5,0	3,2	0,4	0,1	0,93	310	344	755	13,7	Q	C	B 8	E 17		
		212/203	6 022	-1,5	632	10,5	-0,4	88,4	7,5	0,6	1,0	4,3	5,7	3,7	0,5	0,1	0,64	9,0%	10,0%	717	11,9	Q	A A	B 8	E 17		
		79/74	5 598	-5,5	532	9,5	-11,1	89,1	7,3	1,4	1,3	4,0	5,1	3,2	0,4	0,1	1,07			70	207	546	9,8	Q		B 8	E 14
		59/56	3 552	-7,8	41	1,2	-7,1	97,4	4,8	2,8	1,4	0,6	0,4	0,2	0,2	0,1				11,8%	4,0%	381	10,7	Q	C	C 11 14	D 15
			Baustelle zeitweise in 2012																					A A	C 17	C 14	

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3812	5118	Ladbergen	A 1	8+1	Bremen	AS Lengerich	AS Ladbergen	Münster
4111	5121	Ascheberg	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A43)	AS Ascheberg	Dortmund
4511	5101	Hengsen	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna (A44)	AS Schwerte	Dortmund
4809	5011	Schloss Burg	A 1	8+1	Dortmund	AS Wermelskirchen	AS Burscheid	Köln
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A 1	8+1	Dortmund	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen (A3)	Köln
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A 1	8+1	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A59)	Köln
4907	5048	Köln-Nord	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord (A57)	Köln
5007	5032	Köln-Lövenich	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich	Köln
5106	5010	Hürth	A 1	8+1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Erfttal (A61)	Saarbrücken
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A 1	8+1	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A61/A553)	AS Euskirchen (L264)	Saarbrücken
5406	5047	Nettersheim	A 1	8+1	Köln	AS Nettersheim	AS Blankenheim (B51)	Saarbrücken
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A 2	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Königshardt	AK Kreuz Oberhausen (A3/A516)	AK Oberh. (A3/A516)
4408	5122	Gelsenkirchen	A 2	5+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck	AK Oberh. (A3/A516)
4114	5102	Oelde	A 2	8+1	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Dortmund
4017	5120	Bielefeld	A 2	5+1	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	AK Kreuz Bielefeld (A33)	Dortmund
3719	5123	Bad Oeynhausen	A 2	5+1	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A30)	Dortmund
4103	5071	Elten	A 3	8+1	Arnheim (NL)	AS GÜG Elten	AS Elten	Emmerich
4306	5001	Hünxe	A 3	8+1	Emmerich	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord	Oberhausen
4406	5070	Oberhausen-Holten	A 3	8+1	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A2/A516)	AS Oberhausen-Holten	Oberhausen
4506	5665	AK OB-West (N)	A 3	8+1	Emmerich	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	Oberhausen
4506	5667	AK OB-West (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	AS Oberhausen-Lirich	Köln
4506	5025	AK OB-West (Hauptfahrb.)	A 3	8+1	Emmerich	AS Kreuz Oberhausen-West (A42)	AK Oberhausen-Lirich	Köln
4607	5002	Breitscheid	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)	Köln
4607	5638	AK Breitscheid (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)	Köln
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid (A52)	AK Kreuz Ratingen-Ost (A44)	Köln
4807	5655	AK Hilden (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Mettmann	AK Kreuz Hilden (A46)	Köln
4807	5657	AK Hilden (S)	A 3	8+1	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	AS Solingen	Köln
4807	5033	Opladen II	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A542)	AS Opladen	Köln
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen (A1)	Köln
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Hilden (A46)	AS Solingen	Köln
4908	5004	Leverkusen	A 3	8+1	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Köln-Mülheim	Köln
5008	5672	AD Heumar (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost (A4)	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	Köln
5008	5673	AD Heumar (S)	A 3	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	AS Königsfurst	Frankfurt a. Main
5109	5005	Siegburg	A 3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)	Frankfurt a. Main
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	A 3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)	Frankfurt a. Main
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	A 3	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A560)	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3	8+1	Köln	AS Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz	Frankfurt a. Main
5102	5072	AC-Vetschau	A 4	8+1	Aachen	AS GÜG Vetschau	AS Aachen-Laurensberg	Heerlen (NL)
5102	5008	Würselen	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5654	AK Aachen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5651	AK Aachen (O)	A 4	8+1	Köln	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen (A44)	Aachen
5105	5082	Buir	A 4	8+1	Köln	AS Buir	AS Düren	Aachen
5106	5622	AK Kerpen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Kerpen (A61)	AS Kerpen	Aachen
5106	5624	AK Kerpen (O)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West (A1)	AK Kreuz Kerpen (A61)	Aachen
5007	5053	Köln-Klettenberg	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Klettenberg (B265)	AK Kreuz Köln-West (A1)	Aachen
5107	5049	Rheinbr. Rodenkirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd (A555)	Aachen
5008	5021	AD Heumar (W)	A 4	8+1	Olpe	AD Dreieck Heumar (A3, A59)	AK Kreuz Gremberg (A559)	Aachen
5008	5015	Bensbg. Frankenforst	A 4	8+1	Olpe	AS Moitzfeld	AS Bensberg	Köln
5010	5068	Engelskirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath	Köln
5012	5034	Eckenhagen	A 4	8+1	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln
3712	5112	Ibbenbüren	A 30	8+1	Osnabrück	AS Lotte	AS Laggenbeck	Rheine
3817	5103	Kirchlengern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhausen	Osnabrück

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
4008	5117	Gescher	A 31	8+1	Emden	AS Gescher/Coesfeld	AS Borken	AS Borken	Bottrop
4108	5705	Reken	A 31	8+1	Emden	AS Borken	AS Reken	AS Reken	Bottrop
4118	5111	Paderborn	A 33	8+1	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager	AS Paderborn-Sennelager	Paderborn
4603	5073	Straelen (Niederdorf)	A 40	8+1	Duisburg	AS Straelen	AS GÜG Straelen-Autobahn	AS GÜG Straelen-Autobahn	Venlo (NL)
4603	5018	Wankum	A 40	8+1	Duisburg	AS Wachtendonk	AS Wankum	AS Wankum	Venlo (NL)
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	8+1	Duisburg	AK Kreuz Moers (A57)	AS Neukirchen-Vluyn	AS Neukirchen-Vluyn	Venlo (NL)
4505	5022	AK Moers (O)	A 40	8+1	Duisburg	AS Moers (L475)	AK Kreuz Moers (A57)	AK Kreuz Moers (A57)	Venlo (NL)
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	8+1	Bochum	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AS Essen-Huttrop	AS Essen-Huttrop	Duisburg
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	8+1	Bochum	AS Essen-Frillendorf	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	Duisburg
4508	5037	Essen-Kray	A 40	8+1	Bochum	AS Gelsenkirchen-Süd	AS Essen-Kray	AS Essen-Kray	Essen
4508	5113	Bochum	A 40	8+1	Bochum	AS Bochum-Stahlhausen	AS Dückerweg	AS Dückerweg	Essen
4510	5343	Dortmund	A 40	8+1	Dortmund	AS Dortmund-Barop	AS Dortmund-Dorstfeld	AS Dortmund-Dorstfeld	Essen
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	5+1	Dortmund	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)	Kamp-Lintfort
4506	5063	DU Beeckerwerth	A 42	8+1	Dortmund	AS Duisburg-Beeckerwerth	AS Duisburg-Baerl	AS Duisburg-Baerl	Kamp-Lintfort
4506	5668	AK OB-West (W)	A 42	8+1	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AS Duisburg-Neumühl	AS Duisburg-Neumühl	Kamp-Lintfort
4506	5024	AK OB-West (O)	A 42	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	Kamp-Lintfort
4408	5115	GE-Hessler	A 42	8+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	AS Essen-Altenessen	AS Essen-Altenessen	Kamp-Lintfort
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	8+1	Dortmund	AS Herne-Crange	AS Herne-Wanne	AS Herne-Wanne	Kamp-Lintfort
4011	5109	Albachten	A 43	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A1)	AS Senden	AS Senden	Recklinghausen
4409	5107	Herne	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
4609	5108	Sprockhövel	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
5202	5074	AC-Lichtenbusch	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS Aachen-Lichtenbusch	AS Aachen-Lichtenbusch	Lüttich (B)
5202	5077	Aachen-Brand	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch	AS Aachen-Lichtenbusch	Lüttich (B)
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	8+1	Düsseldorf	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Brand	Lüttich (B)
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Broichweiden	AK Kreuz Aachen (A4)	AK Kreuz Aachen (A4)	Aachen
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Titz	AS Jülich-Ost	AS Jülich-Ost	Aachen
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Neersen	AK Kreuz Neersen (A52)	AK Kreuz Neersen (A52)	Aachen
4705	5078	Neersen	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Münchheide	AS Neersen (B7/L361)	AS Neersen (B7/L361)	Aachen
4706	5079	Ilverich	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	AS Lank-Latum	AS Lank-Latum	Aachen
4608	5066	Langenberg	A 44	8+1	Dortmund	AS Anschluss Rottenberger Straße (K23)	AS Dreieck Velbert-Nord (B224n)	AS Dreieck Velbert-Nord (B224n)	Düsseldorf
4608	5067	Birth (Tunnel Velbert)	A 44	8+1	Dortmund	AS Velbert-Nord (B224a)	AS Heiligenhaus-Hetterscheid (B227)	AS Heiligenhaus-Hetterscheid (B227)	Düsseldorf
4414	5110	Soest	A 44	8+1	Kassel	AS Soest	AK Kreuz Werl (A445)	AK Kreuz Werl (A445)	Dortmund
4511	5104	Dortmund Süd	A 45	8+1	Dortmund	AS Dortmund-Süd	AK Westhofener Kreuz (A1)	AK Westhofener Kreuz (A1)	Gießen
4611	5105	Lüdenscheid Nord	A 45	5+1	Dortmund	AS Hagen-Süd	AS Lüdenscheid-Nord	AS Lüdenscheid-Nord	Gießen
5113	5106	Freudenberg	A 45	8+1	Dortmund	AS Freudenberg	AS Siegen	AS Siegen	Gießen
4902	5075	Dremmen	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Dremmen	AS Heinsberg (B221)	AS Heinsberg (B221)	Heinsberg
4904	5041	Hochneukirch	A 46	8+1	Düsseldorf	AD Dreieck Holz (A44)	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)	Heinsberg
4805	5016	Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim (B230)	AS Kapellen	AS Kapellen	Heinsberg
4806	5686	AK Neuss Süd (O)	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)	Heinsberg
4806	5040	Düsseldorf-Flehe	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Bilk	AS Neuss-Uedesheim	AS Neuss-Uedesheim	Heinsberg
4807	5658	AK Hilden (W)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Erkrath	AK Kreuz Hilden (A3)	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorf
4807	5023	AK Hilden (O)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Hilden (L403)	AK Kreuz Hilden (A3)	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorf
4708	5045	W-Sonnborn	A 46	8+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)	Düsseldorf
4609	5044	W-Oberbarmen	A 46	8+1	Hagen	AS Wuppertal-Oberbarmen	AS Wuppertal-Wichlinghausen	AS Wuppertal-Wichlinghausen	Wuppertal
4615	5119	Meschede	A 46	5+1	Brilon	AS Meschede	AS Enste	AS Enste	Hagen
4702	5260	Elmpt	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Elmpt	Bundesgrenze (NL)	Bundesgrenze (NL)	Roermond (NL)
4703	5046	Schwalmtal	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Hostert	AS Schwalmtal	AS Schwalmtal	Roermond (NL)
4607	5027	Lintorf	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AS Tiefenbroich	AS Tiefenbroich	Düsseldorf
4607	5637	AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AD Dreieck Breitscheid (A524)	Düsseldorf
4607	5639	AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid (B1/B227)	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AK Kreuz Breitscheid (A3)	Düsseldorf
4507	5028	Essen-Bredene	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rüttenscheid	AS Essen-Haarzopf	AS Essen-Haarzopf	Düsseldorf
4508	5043	AD Essen Ost (S)	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Essen-Ost (A40)	AS Essen-Bergerhausen	AS Essen-Bergerhausen	Düsseldorf

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
4302	5050	Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS GÜG Goch-Autobahn	AS Kleve	Krefeld
4405	5019	Rheinberg	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Alpen	AS Rheinberg	Krefeld
4505	5064	AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AS Kamp-Lintfort (L287)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	Krefeld
4505	5636	AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	AS Moers-Hülsdonk	Krefeld
4505	5660	AK Moers (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Moers-Hülsdonk	AK Kreuz Moers (A40)	Krefeld
4505	5662	AK Moers (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Moers (A40)	AS Moers-Kapellen	Krefeld
4805	5052	Neuss-Büttgen	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss	AK Kreuz Neuss-West (B1/A46)	Köln
4806	5602	Neuss-West	A 57	8+1	Kleve	AS Kreuz Neuss-West (A46/L380)	AS Neuss-Reuschenberg	Köln
4806	5670	Neuss West (S)	A 57	8+1	Köln	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Reuschenberg	Krefeld
4806	5030	AD Neuss (N)	A 57	8+1	B1, Düsseldorf	AS Neuss-Hafen (B1)	AS Neuss-Hafen	A57
4806	5014	AD Neuss (S)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf	Köln
4806	5601	AK Neuss-Süd (N)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd	Köln
4806	5061	AK Neuss-Süd (S)	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	AS Dormagen	Köln
4406	5069	Walsum	A 59	8+1	Duisburg,Düsseldorf	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Dinslaken-West (B8)	Dinslaken
4606	5062	Duisburg Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Duisburg-Süd (A524/B288)	Düsseldorf
4907	5007	Langenfeld	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Rheindorf	AK Kreuz Leverkusen-West (A1)	Leverkusen
5008	5674	AK Heumar (Flughfn.)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A3/A4)	AS Rath	Bonn
5208	5057	AD St. Augustin (N)	A 59	8+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	Bonn
5208	5628	AD St. Augustin (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)	Bonn
5208	5056	AD Bonn-Beuel (N)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)	Bonn
5208	5633	AD Bonn-Beuel (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel (A565)	AS Beuel-Ost (B56)	Bonn
5208	5625	AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1	Köln	AS Pützchen (L83)	AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	Bonn
5208	5627	AK Bonn Ost (S)	A 59	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	AS Anschluss (B42)	Bonn
4603	5076	Schwanenhaus	A 61	8+1	Venlo (NL)	GüG Schwanenhaus	AS Kaldenkirchen	Mönchengladbach
4804	5042	MG-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz
5106	5059	AK Kerpen (N)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AK Kreuz Kerpen (A4)	Koblenz
5106	5621	AK Kerpen (S)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Kerpen (A4)	AS Türnich	Koblenz
5307	5080	Miel	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Rheinbach	AS Miel	Koblenz
4607	5039	Ratingen	A 524	8+1	AD Breitscheid (A52)	AD Dreieck Breitscheid (A52)	AS Lintorf	Krefeld
4608	5249	Velbert Nord	A 535	8+1	Essen	AD Velbert-Nord (A44)	AS Velbert	Wuppertal
4708	5248	W-Saurenhaus	A 535	8+1	Velbert	AS Wülfrath	AS Wuppertal-Dornap	Wuppertal
5103	5653	AK Aachen (SW)	A 544	8+1	Kreuz Aachen (A 4)	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Würselen	Aachen
5207	5029	Bliesheim	A 553	8+1	Brühl	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Bliesheim (A1/A61)	AK Bliesheim (A1/61)
5107	5036	Godorf	A 555	8+1	Köln	AS Godorf	AS Wesseling	Bonn
5208	5629	AD St. Augustin (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A59)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5632	AK BN-Siegburg (W)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AS Niederpleis	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5630	AK BN-Siegburg (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5051	Hennef	A 560	8+1	Altenkirchen (B8)	AS Hennef (Sieg)-Ost	AS Hennef (Sieg)-West	Hennef (Sieg)
5208	5055	AK Bonn Ost (W)	A 562	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AS Bonn-Beuel-Süd	Bonn-Zentrum
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	A 562	8+1	Niederholtorf, K8	Anschluß (Oberkasseler Straße)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AK Bonn-Ost (A 59)
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	A 565	8+1	AD Bonn-Beuel (A59)	AD Dreieck Beuel (A59)	AS Bonn-Beuel-Nord	Meckenheim
5308	5013	Meckenheim-Merl	A 565	8+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	Meckenheim
5202	5253	AC-Vaalslerquartier	B 1	8+1	Aachen	Aachen	Grenze NL	Vaals/NL
4413	5324	Werl-Westönnen	B 1	8+1	Soest	Ostönnen	Westönnen	Werl
4119	5339	Horn 2	B 1	8+1	Hameln	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn
4706	5031	Düsseldorf-Heerdt	B 7	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Heerdt	AS Büderrich	Mönchengladbach
4520	5331	Warburg West	B 7	8+1	Warburg	Warburg	Ossendorf	Scherfede
4002	5254	Elten (B)	B 8	8+1	Arnheim (NL)	Bundesgrenze (NL)	Elten	Elten
4102	5255	Kranenburg	B 9	8+1	Nimwegen (NL)	Bundesgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve
4403	5251	Geldern (O)	B 9	8+1	Goch	Goch	Kerken	Kerken
4806	5267	Dormagen	B 9	8+1	Neuss	Stüttgen	Dormagen	Köln
4302	5240	Goch (S)	B 9 n	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I			Richtung II		
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
3913	5329	Ostbevern	B 51	8+1	Osnabrück	Ostbevern	Telgte	Münster
4012	5330	Telgte	B 51	8+1	Telgte	Telgte	Münster	Münster
5506	5236	Tondorf (S)	B 51	8+1	Bad Münstereifel	Tondorf	Blankenheim	Blankenheim
5605	5235	Dahlem	B 51	8+1	Blankenheim	Dahlem	Stadtkyll	Prüm
3910	5338	Altenberge 2	B 54	8+1	Gronau	Steinfurt	Nienberge	Münster
4111	5348	Drensteinfurt (N)	B 54	8+1	Münster	Hiltrup	Rinkerode	Werne
4410	5318	Dortmund-Brechten	B 54	8+1	Lünen	Lünen	B236n	Dortmund
4811	5304	Meinerzhagen	B 54	8+1	Lüdenscheid	Meinerzhagen	L869	Olpe, Siegen
4814	5342	Grevenbrück	B 55	8+1	Grevenbrück	Grevenbrück	Bilstein	Olpe
4912	5264	Bergneustadt	B 55	8+1	Drolshagen	Drolshagen	Bergneustadt	Bergneustadt
5010	5204	Loope	B 55	8+1	Olpe	Engelskirchen	Ehreshoven	Köln
5005	5247	Elsdorf	B 55 n	8+1	Elsdorf	Bergheim	Jülich	Jülich
4901	5256	Sittard	B 56	8+1	Geilenkirchen	Selfkant-Wehr	Greuz	Sittard/NL
5109	5220	Siegburg-Stallberg	B 56 n	8+1	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	B484	Bonn, A 3
4405	5229	Menzeler Heide (N)	B 57	8+1	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
5102	5213	Alsdorf-Ofden	B 57	8+1	Erkelenz	Alsdorf	Würselen	Aachen
5202	5263	Aachen-Köpfchen	B 57	8+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Eupen (B)
4207	5316	Dorsten (O)	B 58	8+1	Haltern	B224	Schermebeck	Wesel
4305	5226	Büderich (S)	B 58	8+1	Wesel	Wesel	Büderich	Büderich
4305	5228	Büderich (N)	B 58	8+1	Wesel	Wesel	Alpen	Büderich, L 460
4403	5252	Geldern (N)	B 58	8+1	Straelen	Büderich	Alpen	Geldern
4405	5230	Menzeler Heide (W)	B 58	8+1	Wesel	Büderich	Alpen	Geldern
4503	5257	Straelen 2 (Bundesstr.)	B 58	8+1	Straelen	Straelen	Bundesgrenze (NL)	Venlo (NL)
4906	5214	Pulheim	B 59	8+1	Köln	Stommeln	Pulheim	Grevenbroich
4215	5349	Stromberg	B 61	8+1	Wiedenbrück	Stromberg	Keitlinghausen	Beckum
3619	5336	Petershagen 2	B 61 n	8+1	Bremen	Uchte	Petershagen	Minden
4212	5302	Drensteinfurt	B 63	8+1	Münster	Drensteinfurt	Walstedde	Hamm
4017	5337	Bl-Hillegossen	B 66	8+1	Lage, Lemgo	Örlinghausen	Bethel	Bielefeld
3916	5303	Halle-Gartnisch	B 68	8+1	Osnabrück	Halle	Niederamshausen	Brackwede
4319	5351	Lichtenau	B 68	8+1	Paderborn	Dörenhagen	Lichtenau	Scherfede
3811	5350	Greven (N)	B 219	8+1	Ibbenbüren	Saerbeck	Greven	Münster
3911	5306	Greven (S)	B 219	8+1	Greven	Greven	Sprakel	Münster
4103	5258	Emmerich	B 220	8+1	Doetinchem (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Emmerich	Emmerich
4703	5432	Brüggen (N)	B 221	5+1	Brüggen	Brüggen	L372	Niederkrüchten
4902	5259	Heinsberg	B 221	8+1	Aachen	Heinsberg	Geilenkirchen	Mönchengladbach
4407	5344	Bottrop	B 224	8+1	Gladbeck	AS Essen/Gladbeck (A2)	AS Essen-Nord (A42)	Essen
4514	5334	Delecke 2	B 229	8+1	Soest	Wippringsen	Möhnesee, B516	Arnsberg
4711	5321	Lüdenscheid-Brügge	B 229	8+1	Lüdenscheid	Lüdenscheid	B54	Brügge
4808	5203	Solingen	B 229	8+1	Solingen, Remscheid	Solingen-Auf der Höhe	A3	Langenfeld
4805	5238	Holzheim	B 230	8+1	A 46, Neuss	Holzheim	Giesenkirchen	Mönchengladbach
4210	5345	Datteln	B 235	8+1	Lüdinghausen	Olfen	Datteln	Datteln
4511	5352	Dortmund-Berghofen	B 236	8+1	Lünen	Dortmund-Berghofen (L556)	AS Schwerte (A1)	Schwerte
4712	5309	Plettenberg-Ohle	B 236	8+1	Werdohl	Werdohl	Ohle	Grevenbrück
4815	5310	Gleidorf (O)	B 236	8+1	Winterberg	Oberkirchen	B511, OD Gleidorf	Olpe
4810	5225	Ohl	B 237	8+1	Meinerzhagen	Rönsahl	Wipperfürth	Wipperfürth
3918	5315	Bad Salzuflen	B 239	8+1	Herford	Herford	Lage	Lage, Detmold
4221	5340	Brakel	B 252	8+1	Brakel	Brakel	Peckelsheim	Warburg
4911	5224	Marieneide	B 256	8+1	Wipperfürth	B237	Gummersbach	Gummersbach
5011	5223	Derschlag	B 256 n	8+1	Gummersbach	Niedersessmar	Volkenrath	Waldbröl
5303	5208	Friesenrath (W)	B 258	8+1	Aachen	AS AC-Lichtenbusch	B258	Monschau
5303	5250	Friesenrath (S)	B 258	8+1	Aachen	Aachen	Monschau	Monschau
5505	5239	Blankenheimer Wald	B 258	8+1	Aachen	Mayen	Blankenheim	Koblenz

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel
5606	5243	Ahrhütte (O)	B 258	8+1	Mayen	Ahrdorf	Blankenheim
5105	5265	Düren/Kerpen	B 264	8+1	Kerpen	Golzheim	Düren
5104	5246	Langerwehe	B 264	8+1	Düren	Obergeich	Eschweiler
5202	5261	Aachen-Bildchen	B 264	8+1	Aachen	Aachen	Lüttich (B)
5305	5232	Wollersheim (O)	B 265	8+1	Zülpich	Zülpich	Gemünd
5106	5269	Lechenich 2	B 265 n	8+1	Köln	AS Ertstadt	Zülpich
5304	5211	Kesternich (S)	B 266	8+1	Schleiden	Einruhr	Aachen
4605	5231	Uerdingen	B 288	8+1	Duisburg	B222	Krefeld
4906	5262	Gohr	B 477	8+1	Neuss	Gohr	Bergheim, Erft
4906	5268	Rommerskirchen	B 477	8+1	Bergheim	Rommerskirchen	Neuss
5111	5222	Waldbröl	B 478	8+1	Waldbröl	Waldbröl	Hennef
4517	5322	Brilon (N)	B 480	8+1	Paderborn	Wünnenberg	Brilon
4717	5325	Winterberg	B 480	8+1	Brilon	Olsberg	Winterberg
4916	5301	Bad Berleburg	B 480	8+1	Winterberg	B236	Siegen
4302	5241	Goch (N)	B 504	8+1	Goch	Goch	Bundesgrenze (NL)
4815	5311	Gleidorf (N)	B 511	8+1	Meschede	Fredeburg	Winterberg, Olpe
3819	5335	Babbenhausen	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	AK Bad Oeynhausen	Vlotho
3819	5347	Kalletal	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	Kalldorf, L781	Lemgo
4413	5346	Ense-Möhnesee	B 516	8+1	Brilon	B229, Möhnesee	Werl
4517	5323	Brilon (W)	B 516	8+1	Brilon	Brilon	Rüthen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Faktoren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t
W	W	zu '11	W			zu '11	+Lfw				m.	o.	Anh.		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}				W							
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel-			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U										
S	S		S										zug				p _n	P _{eve}	S										
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]						
A 1	Ladbergen 3812/5118 RI(N): AS Lengerich RII(S): AS Ladbergen FS=4 km 43,1	356/356 216/219 77/76 63/61	56 486 56 259 59 417 53 669	-1,0 -0,7 -0,2 -2,9	10 771 12 963 11 252 2 349	19,1 23,0 18,9 4,4		-1,7 -1,3 -0,4 -3,1	78,3 74,5 78,2 92,9	8,3 8,6 8,6 7,0	0,4 0,3 0,4 0,6	1,6 1,5 1,9 1,9	3,3 3,9 3,4 1,2	15,5 19,0 15,4 2,8	11,4 13,9 11,3 2,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 1,21 0,8	1,06 0,98 1,21 0,8	3 152 16,3% 758 42,4%	3 379 16,6% 2 469 14,9%	3 143 2 822 2 806 3 120	11,2 9,9 9,4 11,2	R II R I R I R II	D D E D	C C 18 A	G C 16 18	9		
A 1	Ascheberg 4111/5121 RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A43) RII(S): AS Ascheberg FS=4 km 288,5	139/346 99/218 16/69 24/59	56 028 57 465 57 480 49 101	-1,0 -0,9 -0,1 -2,6	8 992 10 866 9 440 1 741	16,0 18,9 16,4 3,5		-3,6 -3,1 -1,5 -12,1	80,2 77,4 79,6 92,7	6,5 6,8 6,7 5,0	0,3 0,3 0,4 0,6	1,5 1,4 1,7 1,6	3,1 3,5 3,1 1,0	12,8 15,2 13,1 2,3	8,6 10,2 8,6 1,5	0,2 0,2 0,2 0,2	2,3 2,3 1,15 2,1	1,00 0,89 1,15 2,1	3 160 13,7% 683 37,9%	3 424 14,1% 2 367 11,8%	2 707 2 670 2 535 2 560	9,7 9,4 8,8 10,3	R II R II R II R II	B C C E	G C C B	8 8 14 14	D D D D	18 18 14 18	
A 1	Hengsen 4511/5101 RI(N): AK Kreuz Dortmund/Unna (A4) RII(S): AS Schwerte FS=6 km 73,8	224/338 148/214 38/68 38/56	105 686 107 735 107 957 95 554	-1,5 -1,3 -0,6 -3,4	18 063 22 068 18 758 2 898	17,1 20,5 17,4 3,0		-2,2 -1,6 -0,9 -6,8	79,9 76,6 79,3 93,8	7,1 7,6 7,3 4,7	0,5 0,4 0,5 0,7	1,3 1,2 1,5 1,4	3,0 3,5 3,1 0,9	13,9 16,8 14,1 1,9	10,0 12,1 10,1 1,4	0,2 0,2 0,2 0,3	1,8 1,8 1,8 1,7	1,00 0,91 1,12 1,7	5 906 14,9% 1 399 35,9%	6 332 15,4% 4 626 12,8%	5 034 4 756 4 568 4 757	9,5 8,8 8,5 9,6	R II R II R II R II	B C C F	C C C B	G C C 15	8		
A 1	Schloss Burg 4809/5011 RI(N): AS Wermelskirchen RII(S): AS Burscheid FS=6 km 387,4	0/0 0/0 0/0 0/0	80 134 81 969 82 045 71 213	+1,6 +1,4 +2,2 +1,8	11 519 13 966 11 914 2 289	14,4 17,0 14,5 3,2		-4,9 -4,3 -4,5 -5,1	84,1 81,4 83,9 95,5	6,1 6,5 6,5 3,6	0,8 0,8 0,8 0,9	0,6 0,6 0,7 0,5	2,9 3,4 2,9 0,8	11,3 13,5 11,5 2,2	8,5 10,1 8,6 1,9	0,1 0,1 0,1 0,2	0,9 0,9 0,9 0,8	1,00 0,90 1,11 0,8	4 443 12,8% 1 130 27,0%	4 685 13,5% 3 718 9,9%	3 738 3 703 3 561 3 229	9,1 8,8 8,4 8,9	R I R I R I R I	B D C F	D D C A	9 18 C A	G C C A	8	
A 1	AK Leverkusen (O) 4908/5675 RI(N): AS Burscheid RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A3) FS=5 km 402,2	356/315 220/195 74/65 62/55	83 272 86 224 83 837 72 031	-2,0 -1,8 -1,0 -3,6	11 036 13 371 11 531 2 083	13,3 15,5 13,8 2,9		-2,9 -2,4 -2,1 -1,8	85,3 83,0 84,8 95,7	7,3 7,6 7,5 5,7	0,4 0,3 0,4 0,7	0,9 0,8 1,1 1,1	3,0 3,4 3,1 1,0	10,1 12,0 10,5 1,7	7,5 8,9 7,8 1,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,5 0,6 0,4 0,3	0,97 0,88 1,09 0,3	4 659 11,6% 1 091 27,1%	4 937 12,3% 3 823 8,9%	4 232 4 220 3 935 3 349	9,9 9,5 9,2 9,2	R I R I R I R II	B B E F	D E 18 A	9 18 C A	G B C A	7	
A 1	AK Leverkusen (W) 4908/5035 RI(N): AK Kreuz Leverkusen (A3) RII(S): AK Kreuz Leverkusen-West (A) FS=6 km 403,7	353/95 216/74 75/6 62/15	100 285 107 323 100 360 75 055	-4,2 -3,6 -3,9 -6,4	12 340 14 989 13 041 2 010	12,3 14,0 13,0 2,7		-9,5 -9,4 -8,0 -5,7	86,5 84,9 85,7 96,0	6,7 6,9 7,0 5,1	0,5 0,4 0,6 0,9	0,8 0,7 1,0 1,0	3,3 3,7 3,6 1,0	8,9 10,2 9,3 1,5	6,9 7,9 7,2 1,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,4 0,4 0,3 0,3	0,94 0,72 1,04 0,3	5 650 11,2% 1 235 22,3%	6 035 12,1% 4 495 7,8%	5 536 5 536 4 837 3 664	10,7 10,0 9,4 9,4	R II R II R II R II	A B C E	D D C A	8 18 B A	B B C A	8	
A 1	Köln-Nord 4907/5048 RI(N): AS Köln-Niehl RII(S): AK Kreuz Köln-Nord (A57) FS=6 km 410,0	16/96 8/68 1/7 7/21	98 777 107 009 98 368 69 887	-3,2 -2,1 -4,3 -5,3	11 587 14 181 12 183 1 585	11,7 13,3 12,4 2,3		-14,5 -14,3 -12,7 -15,8	87,2 85,8 86,3 96,4	6,7 7,0 6,9 4,4	0,5 0,4 0,6 0,9	0,9 0,8 1,1 1,3	2,6 2,9 2,8 0,4	9,0 10,2 9,4 1,6	7,0 7,9 7,3 1,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 1,03 0,1	0,92 0,67 1,03 0,1	5 561 10,8% 1 224 20,0%	5 985 11,7% 4 292 7,0%	5 299 5 298 4 381 3 294	10,9 10,0 9,1 9,1	R I R I R I R II	A A B E	B B 8 A	8 8 C A	C D	19	
A 1	Köln-Lövenich 5007/5032 RI(N): AS Köln-Bocklemünd RII(S): AS Köln-Lövenich FS=6 km 421,3	0/0 0/0 0/0 0/0	107 207 114 639 107 348 80 492	-3,5 -2,5 -4,3 -5,5	13 830 16 850 14 560 2 140	12,9 14,7 13,6 2,7		-11,5 -11,2 -10,3 -10,4											0,94 0,73 1,03	5 990 11,8% 1 422 22,1%	6 375 12,6% 4 832 8,7%	4 900 4 900 4 391 3 639	10,1 9,4 7,5 8,2	R I R I R II R II	A B B F	B B 8 A	C C C A	A	
			Einfluss zeitweise durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für LKW > 3,5t in 2012																										
			Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 und SV-Rückgang durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für LKW > 3,5t in 2012																										
			Baustelle zeitweise in 2012																										
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																										
			Baustelle in 2012 und in 2011																										
			Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2012																										
			Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 / Baustelle in 2012 / SV-Rückgang durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für LKW > 3,5t in 2012																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	RI		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]											
A 1	Hürth 5106/5010 RI(N): AS Hürth RII(S): AD Dreieck Erfttal (A61) FS=4 km 433,6	346/294	45 704 -8,0	6 490 14,2	-10,2	84,1 5,7 0,2	1,1 2,9	11,0 9,3	0,2 0,6	1,00	2 589 2 782	2 484 10,8 RI	B	B 7	E 17											
		210/175	47 148 -7,9	7 839 16,6	-9,7	81,8 5,9 0,1	1,0 3,3	13,1 11,0	0,2 0,6	0,88	12,6% 13,3%	2 477 10,5 RI	D D	B 7	E 17											
		76/68	47 009 -7,6	6 810 14,5	-10,2	83,6 5,8 0,2	1,4 3,1	11,2 9,4	0,2 0,6	1,12	535 2 008	2 269 9,6 RI II	B	B 7	E 17											
		60/51	38 931 -8,8	1 275 3,3	-7,6	95,0 4,5 0,5	1,3 1,2	1,8 1,6	0,2 0,5		29,6% 9,7%	2 159 10,6 RI	F	D 14	C 11 15											
			SV-Rückgang durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für LKW > 3,5t in 2012																			C D	D 18	B 12		
A 1	Euskirchen/Bliesheim 5206/5060 RI(N): AK Kreuz Bliesheim (A61/A55) RII(S): AS Euskirchen (L264) FS=5 km 443,1	361/288	43 534 +3,9	5 197 11,9	+0,3	86,4 7,5 0,6	1,6 2,4	9,3 7,4	0,2 0,0	0,98	2 473 2 694	2 736 12,5 RI	B	A 7	F 17											
		222/166	45 568 +5,1	6 309 13,8	+1,1	84,7 8,0 0,4	1,5 2,7	10,9 8,6	0,2 0,0	0,78	10,8% 11,4%	2 718 12,0 RI	B B	A 8	F 17											
		77/74	44 829 +4,1	5 433 12,1	+0,8	85,9 7,8 0,6	2,0 2,5	9,4 7,4	0,2 0,0	1,12	495 1 811	2 515 11,0 RI II	B	A 7	F 17											
		62/48	34 666 -1,1	932 2,7	-1,8	95,5 4,9 1,5	1,9 0,6	1,9 1,7	0,2 0,0		23,5% 7,8%	2 199 11,9 RI	E	A	D 15											
			E E G 18 B 12																			E E	G 18	B 12		
A 1	Nettersheim 5406/5047 RI(N): AS Nettersheim RII(S): AS Blankenheim (B51) FS=4 km 474,0	354/356	18 624 -2,0	3 771 20,2	-3,7	77,2 6,0 0,3	1,9 3,3	16,7 14,2	0,3 0,7	1,06	1 049 1 137	1 326 14,3 RI II	E	G 8	E 17											
		216/222	18 593 -1,7	4 506 24,2	-3,7	73,4 6,2 0,2	1,6 3,6	20,3 17,3	0,3 0,7	0,96	18,0% 18,5%	1 287 13,6 RI II	D C	B 8	E 17											
		77/75	19 767 -1,2	3 948 20,0	-1,6	77,0 6,4 0,3	2,4 3,4	16,3 13,8	0,2 0,7	1,24	230 785	1 224 12,1 RI II	C	F	17											
		61/59	17 319 -4,6	923 5,3	-3,7	92,0 4,6 0,8	2,1 1,6	3,4 3,0	0,3 0,6		41,0% 15,6%	1 298 13,3 RI	D	A	B 12											
			B E G 19 B 12																			B E	G 19	B 12		
A 2	Oberhausen-Sterkrade 4407/5026 RI(O): AS Oberhausen-Königshardt RII(W): AK Kreuz Oberhausen (A3/A) FS=6 km 471,0	346/346	109 670 -2,9	18 611 17,0	-1,4	81,3 6,8 0,3	1,1 3,5	13,2 10,9	0,2 0,5	0,98	6 078 6 544	5 634 10,1 RI	B	D 8 17	G 7											
		211/211	115 998 -2,6	22 660 19,5	-1,2	78,9 6,9 0,2	1,0 3,9	15,4 12,7	0,2 0,5	0,72	15,8% 16,7%	5 627 9,4 RI	B B	E 17	C											
		74/77	113 572 -1,8	19 427 17,1	+0,5	81,0 6,8 0,3	1,3 3,6	13,3 10,9	0,2 0,6	1,08	1 552 4 682	5 227 9,1 RI	E	E 17	C											
		61/58	82 240 -5,5	3 140 3,8	-1,3	94,1 6,2 0,7	1,3 1,5	2,1 1,7	0,3 0,8		26,3% 11,9%	4 125 9,6 RI II	D D	A	A											
			D D A D 19																			D D	A	D 19		
A 2	Gelsenkirchen 4408/5122 RI(O): AS Gelsenkirchen-Buer RII(W): AS Essen/Gladbeck FS=6 km 458,0	228/311	81 494 -3,9	14 709 18,0	+0,6	80,3	1,2 6,8	10,7	0,5 0,4	0,95	4 556 4 980	4 214 10,3 RI II	A	D 8 17	D 8 17											
		145/189	88 060 -3,7	17 898 20,3	+1,2	78,0	1,2 7,5	12,3	0,5 0,4	0,63	17,0% 18,1%	4 214 9,6 RI II	A A	D 8 17	D 8 17											
		43/68	83 222 -2,3	15 296 18,4	+1,6	79,8	1,4 6,9	10,9	0,5 0,5	1,05	1 075 3 284	3 732 9,0 RI	A	D 8 16	D 8 16											
		40/54	55 902 -6,1	2 591 4,6	-1,9	93,7	1,1 2,7	1,6	0,4 0,5		26,9% 12,1%	2 675 9,2 RI II	E	A	D 14											
			D D C 15 D 18																			D D	C 15	D 18		
A 2	Oelde 4114/5102 RI(O): AS Rheda-Wiedenbrück RII(W): AS Oelde FS=4 km 367,7	54/194	66 239 -0,4	12 893 19,5	-0,1	78,6 8,2 0,3	1,7 2,4	16,7 12,5	0,4 0,2	1,01	3 630 3 860	3 336 10,0 RI II	B	G 8	C											
		37/129	67 306 -0,2	15 778 23,4	-0,1	74,7 8,8 0,2	1,7 2,8	20,4 15,2	0,3 0,2	0,94	17,0% 17,5%	3 146 9,4 RI II	C D	C	C											
		7/32	68 283 +0,5	13 585 19,9	+2,6	78,0	1,9 2,5	17,0 12,5	0,4 0,2	1,15	1 020 2 941	2 875 8,4 RI II	C	E 17												
		10/33	59 896 -2,3	1 729 2,9	-0,2	95,4 5,8 0,5	1,6 0,5	1,9 1,5	0,5 0,1		37,4% 14,7%	3 301 10,3 RI II	E	A	D 14											
			D D A D 18																			D D	A	D 18		
A 2	Bielefeld 4017/5120 RI(O): AS Bielefeld-Sennestadt RII(W): AK Kreuz Bielefeld (A33) FS=6 km 447,0	151/164	92 887 +0,6	17 804 19,2	+2,1	79,0	1,4 4,3	14,6	0,2 0,4	1,00	5 154 5 528	4 552 9,8 RI	B	G 8	C											
		79/85	95 782 +0,8	21 569 22,5	+2,2	75,6	1,4 4,9	17,4	0,2 0,5	0,86	16,9% 17,5%	4 527 9,4 RI	C D	C	D 9 18											
		47/47	95 579 +1,7	18 727 19,6	+4,0	78,5	1,5 4,4	15,0	0,2 0,4	1,13	1 302 4 034	4 096 8,5 RI	C	E 16												
		25/32	79 216 -1,0	3 216 4,1	+3,8	94,1	1,5 1,6	2,2	0,3 0,3		36,9% 14,7%	4 102 9,9 RI II	E	B 11	D 15											
			D D D 19 D 18																			D D	D 19	D 18		
A 2	Bad Oeynhausen 3719/5123 RI(O): AS Porta Westfalica RII(W): AK Kreuz Bad Oeynhausen FS=6 km 296,1	268/270	89 192 -1,7	19 685 22,1	-2,1	75,6	1,6 4,6	16,8	0,6 0,7	1,01	4 869 5 174	4 568 10,2 RI	B	C	C											
		168/162	91 392 -1,4	23 971 26,2	-1,6	71,5	1,5 5,4	20,2	0,7 0,7	0,88	19,2% 19,4%	4 494 9,7 RI	C D	C	C											
		56/58	92 114 -1,4	20 204 21,9	-1,3	75,4	1,9 4,5	16,8	0,6 0,8	1,16	1 411 3 954	4 056 8,7 RI	C	E 16												
		44/50	77 719 -2,8	3 734 4,8	-1,5	93,3	1,6 1,6	2,8	0,4 0,3		42,2% 18,4%	4 372 10,6 RI II	E	B 10	D 14											
			C C A D 18																			C C	A	D 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ					
A 3	Elten 4103/5071 RI(N): AS GÜG Elten RII(S): AS Elten FS=4 km 1,0	350/352	31 383	+0,6	4 239	13,5	-1,0	84,6	7,4	0,5	1,9	1,9	11,3	9,2	0,3	0,0	1,16	1 761	1 885	2 055	12,8	R II	F	C	E 18	
		217/216	30 867	+0,2	5 121	16,6	-0,8	82,0	7,8	0,4	1,4	2,3	14,0	11,4	0,3	0,0	0,88	12,4%	12,6%	1 645	10,4	R II	C	D	E 18	
		71/75	35 776	+2,7	4 379	12,2	+0,4	85,1	7,1	0,4	2,7	1,8	10,2	8,4	0,3	0,0	1,26	402	1 389	1 848	10,2	R II	C		E 13	
		62/61	27 790	-1,2	918	3,3	+1,6	94,4	6,3	0,9	2,3	0,8	2,2	1,8	0,4	0,0		22,9%	11,7%	1 877	13,0	R II	D	C 11 13	D 13	
A 3	Hünxe 4306/5001 RI(N): AS Hünxe RII(S): AS Dinslaken-Nord FS=4 km 54,2	359/358	56 558	-1,9	6 762	12,0	-2,7	85,7	9,3	0,5	1,4	2,7	9,1	7,2	0,2	0,9	1,04	3 180	3 438	3 035	10,8	R I	D	E 17	B 8	
		220/221	58 556	-2,0	8 199	14,0	-2,5	84,0	9,5	0,4	1,2	3,1	10,7	8,5	0,2	0,9	0,77	11,0%	11,6%	2 981	10,2	R I	B	B	E 17	B 8
		78/77	60 764	+0,2	7 117	11,7	-0,9	85,4	9,0	0,6	2,0	2,7	8,8	7,0	0,2	0,9	1,14	710	2 405	2 827	9,4	R I		E 17	B 8	
		61/60	44 215	-4,6	1 192	2,7	-1,9	94,6	9,0	1,0	1,8	0,7	1,7	1,4	0,3	0,9		20,2%	8,5%	2 489	10,9	R II	E	D 15	D 13	
A 3	Oberhausen-Holten 4406/5070 RI(N): AK Kreuz Oberhausen (A2/A5) RII(S): AS Oberhausen-Holten FS=6 km 1,5	343/324	116 252	-1,2	18 200	15,7	-1,0	82,3	8,0	0,3	1,3	2,9	12,5	10,2	0,2	0,7	1,00	6 420	6 896	5 576	9,9	R I	B	E 17	G 7	
		211/195	121 534	-1,1	22 172	18,2	-0,9	79,9	8,1	0,3	1,1	3,3	14,7	12,0	0,2	0,7	0,77	14,5%	15,3%	5 537	9,3	R I	B	B	E 17	B 7
		72/73	121 453	+0,3	18 989	15,6	+1,0	82,0	7,9	0,3	1,7	2,9	12,5	10,2	0,2	0,7	1,09	1 691	4 994	5 182	8,8	R I		E 18	C	
		60/56	90 950	-3,1	3 037	3,3	-0,5	94,1	7,7	0,7	1,7	0,9	2,1	1,8	0,3	0,9		24,5%	11,0%	4 714	9,6	R II	F	A	A	
A 3	AK OB-West (N) 4506/5665 RI(N): AS Oberhausen-Holten RII(S): AK Kreuz Oberhausen-West FS=7 km 478,5	159/220	122 607	-0,8	19 257	15,7	-0,6	82,6	5,9	0,2	1,1	3,4	12,1	9,9	0,2	0,6	0,98	6 770	7 258	5 808	9,2	R II	B	E 17	G 7	
		111/125	129 363	-0,5	23 413	18,1	-0,2	80,3	6,1	0,1	1,0	3,8	14,1	11,6	0,2	0,6	0,74	14,6%	15,4%	5 801	8,8	R II	B	B	E 18	B 7
		19/57	126 332	-0,3	19 980	15,8	+0,7	82,3	6,0	0,2	1,3	3,4	12,2	10,0	0,2	0,6	1,08	1 786	5 305	5 221	8,0	R II		C	C	
		29/38	93 864	-2,4	3 519	3,7	-1,0	94,7	4,9	0,4	1,3	1,3	2,1	1,8	0,3	0,3		24,4%	10,9%	4 858	9,6	R II	F	A	A	
A 3	AK OB-West (S) 4506/5667 RI(N): AK Kreuz Oberhausen-West RII(S): AS Oberhausen-Lirich FS=6 km 480,1	218/342	129 078	-0,1	18 367	14,2	-0,2	84,3	5,6	0,5	1,0	3,5	10,5	8,5	0,2	0,5	0,99	7 141	7 672	6 222	9,6	R I	B	E 17	G 7	
		151/208	136 170	+0,0	22 180	16,3	-0,2	82,3	5,8	0,4	0,9	3,9	12,1	9,9	0,2	0,5	0,72	13,1%	13,9%	6 211	9,1	R I	B	B	E 17	B 7
		26/74	134 521	+1,3	19 368	14,4	+2,4	84,0	5,7	0,4	1,2	3,6	10,6	8,6	0,2	0,4	1,05	1 852	5 550	5 682	8,4	R I		C	B 7	
		41/60	97 009	-2,0	3 513	3,6	+0,6	94,8	4,6	0,7	1,2	1,4	2,0	1,7	0,3	0,4		23,0%	9,8%	4 616	9,2	R II	F	D 15	A	
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506/5025 RI(N): AS Kreuz Oberhausen-West RII(S): AK Oberhausen-Lirich FS=6 km 479,3	159/229	93 926	-1,7	14 084	15,0	-0,8	83,5	5,3	0,2	1,2	3,2	11,5	9,4	0,2	0,4	0,98	5 172	5 506	4 541	9,7	R I	B	E 17	G 7	
		111/130	98 021	-1,5	17 017	17,4	-0,6	81,2	5,4	0,2	1,0	3,6	13,5	11,0	0,2	0,4	0,80	13,6%	14,3%	4 541	9,2	R I	B	B	E 17	B 7
		19/60	96 471	-1,0	14 581	15,1	+1,0	83,2	5,4	0,2	1,4	3,3	11,6	9,4	0,2	0,3	1,07	1 398	4 168	4 065	8,4	R II		C	B 7	
		29/39	76 150	-2,7	2 995	3,9	-0,5	94,4	4,7	0,4	1,4	1,4	2,2	1,9	0,3	0,3		25,2%	10,9%	3 872	9,7	R II	F	A	A	
A 3	Breitscheid 4607/5002 RI(N): AS Duisburg-Wedau RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A52) FS=6 km 88,5	354/345	112 316	-0,5	11 914	10,6	-1,4	87,6	6,8	0,4	1,0	2,5	7,9	6,2	0,2	0,8	0,99	6 228	6 672	5 551	9,8	R I	B	E 18	G 7	
		220/213	117 663	-0,4	14 431	12,3	-1,5	86,1	7,0	0,3	0,9	2,9	9,2	7,2	0,2	0,8	0,75	9,8%	10,6%	5 533	9,2	R I	B	B	E 18	B 7
		71/73	116 710	+1,1	12 639	10,8	+1,4	87,0	6,8	0,4	1,4	2,6	8,1	6,3	0,2	0,8	1,05	1 583	4 897	5 210	8,8	R I		C	B 7	
		63/59	87 778	-2,6	2 026	2,3	-0,9	95,6	6,1	0,8	1,3	0,7	1,4	1,1	0,2	0,8		16,9%	6,7%	4 055	9,0	R II	F	A	A	
A 3	AK Breitscheid (N) 4607/5638 RI(N): AS Duisburg-Wedau RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A52) FS=6 km 89,5	1/336	107 534	-1,0	12 020	11,2	-1,2	87,1	8,4	0,3	1,1	2,9	8,1	6,6	0,2	0,6	0,98	5 958	6 339	5 024	9,0	R II	B	E 17	G 7	
		0/205	113 025	-0,6	14 557	12,9	-1,0	85,6	8,5	0,2	0,9	3,2	9,4	7,6	0,2	0,6	0,75	10,3%	11,1%	5 011	8,6	R II	B	B	E 17	B 7
		0/73	110 950	-0,1	12 654	11,4	+0,3	86,5	8,9	0,3	1,4	3,0	8,2	6,6	0,2	0,7	1,05	1 526	4 814	4 660	8,1	R II		C	B 7	
		1/58	83 690	-3,3	2 176	2,6	-1,5	95,5	7,2	0,6	1,2	0,9	1,4	1,2	0,3	0,6		17,7%	7,1%	3 851	8,6	R II	F	D 15	A	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[%]			[]	Dauer- linien- Typ
A 3	AK Breitscheid (S) 4607/5065 RI(N): AK Kreuz Breitscheid (A52) RII(S): AK Kreuz Ratingen-Ost (A44) FS=6 km 89,9	1/350 0/218 0/74 1/58	104 551 -0,2 109 894 -0,0 108 001 +1,0 81 200 -1,8	12 386 11,8 14 977 13,6 13 012 12,0 2 357 2,9	-1,0 -0,8 +0,7 +2,2	86,2 8,5 0,4 84,6 8,6 0,3 85,7 9,0 0,4 95,1 7,2 0,7	1,1 3,2 1,0 3,7 1,4 3,3 1,3 1,1	8,4 6,8 9,7 7,9 8,5 6,9 1,5 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,8 0,7	0,98 0,74 1,05	5 862 6 268 10,8% 11,7% 1 345 4 643 20,6% 7,5%	4 913 9,4 RII 4 899 9,0 RII 4 656 8,6 RI 3 613 8,8 RII	B B B C F	D 8 17 D 8 17 C 15 D 15	G 7 B 8 B 8 A											
A 3	AK Hilden (N) 4807/5655 RI(N): AS Mettmann RII(S): AK Kreuz Hilden (A46) FS=6 km 96,5	353/272 216/155 74/68 63/49	127 928 -1,2 135 263 -1,2 130 083 -0,0 99 064 -2,1	13 130 10,3 15 939 11,8 13 710 10,5 2 382 2,4	-1,0 -0,9 +0,8 +1,3	87,9 7,2 0,9 86,6 7,5 0,9 87,4 7,1 0,9 95,5 6,0 1,1	1,0 2,9 0,8 3,3 1,3 3,1 1,3 0,8	7,2 5,7 8,3 6,5 7,3 5,8 1,4 1,1	0,2 0,1 0,1 0,2	0,8 0,9 0,7 0,8	0,96 0,75 1,06	7 179 7 685 9,4% 10,1% 1 633 5 662 17,8% 6,4%	5 735 8,7 RII 5 735 8,2 RII 5 499 8,2 RII 4 469 8,8 RII	B B B C F	D 8 17 D 8 17 C A	G 7 D 8 17 C A											
			Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012																								
A 3	AK Hilden (S) 4807/5657 RI(N): AK Kreuz Hilden RII(S): AS Solingen FS=6 km 98,1	359/342 219/207 77/76 63/59	122 100 +0,6 128 028 +0,8 123 538 +1,6 99 147 -0,8	12 412 10,2 15 040 11,7 12 882 10,4 2 445 2,5	-0,5 -0,3 +1,1 +1,5	88,2 7,1 0,4 86,8 7,3 0,3 87,7 6,9 0,4 95,7 6,0 0,7	1,0 2,8 0,8 3,1 1,4 2,9 1,3 0,8	7,2 5,6 8,4 6,6 7,4 5,7 1,4 1,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,5 0,6	0,96 0,79 1,06	6 830 7 260 9,1% 9,8% 1 603 5 537 18,9% 6,5%	5 291 8,6 RII 5 291 8,2 RII 4 850 7,8 RII 4 377 8,9 RI	B B B C F	D 8 18 D 8 17 C A	G 8 D 8 17 C A											
			Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012																								
A 3	Opladen II 4807/5033 RI(N): AK Kreuz Langenfeld (A542) RII(S): AS Opladen FS=6 km 123,8	337/40 204/27 72/6 61/7	118 781 +0,9 123 717 +1,5 120 467 +2,0 99 065 -2,5	11 976 10,1 14 598 11,8 12 216 10,1 2 311 2,3	-9,3 -8,1 -9,6 -18,9	88,5 6,8 0,5 86,9 7,2 0,5 88,1 7,0 0,5 96,0 4,4 0,9	1,1 2,5 0,9 3,0 1,5 2,5 1,3 0,7	7,3 5,5 8,6 6,5 7,4 5,6 1,3 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,2 0,4	0,97 0,82 1,04	6 622 7 011 9,0% 9,7% 1 603 5 455 18,9% 6,5%	5 039 8,6 RII 5 039 8,2 RII 4 680 7,7 RI 4 427 8,9 RI	B B B C F	D 8 18 D 8 17 C A	D 7 18 B 8 C A											
			Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 und Schleifendefekt zeitweise in 2011																								
A 3	AK Leverkusen (N) 4908/5003 RI(N): AS Opladen RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A1) FS=6 km 114,3	259/334 148/202 65/72 46/60	129 681 +0,7 135 145 +0,6 131 938 +2,1 107 371 -0,5	13 057 10,1 15 775 11,7 13 595 10,3 2 680 2,5	+1,8 +1,8 +3,6 +6,6	88,4 7,7 0,4 86,9 7,9 0,3 88,0 7,9 0,4 95,9 6,2 0,8	1,0 2,9 0,8 3,3 1,3 3,0 1,2 0,9	7,0 5,3 8,2 6,2 7,2 5,4 1,3 1,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,5 0,6 0,4 0,4	0,98 0,80 1,03	7 224 7 645 9,1% 9,8% 1 762 5 963 18,3% 6,4%	5 652 8,8 RII 5 652 8,5 RII 5 306 7,9 RI 4 770 8,8 RI	B B B C F	D 8 18 D 8 17 C A	G 7 B 8 B 8 A											
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																								
A 3	AK Leverkusen (S) 4908/5676 RI(N): AK Kreuz Hilden (A46) RII(S): AS Solingen FS=6 km 115,8	249/295 143/173 62/69 44/53	160 606 +1,0 165 715 +0,8 164 782 +2,2 137 191 +0,9	17 726 11,0 21 374 12,9 18 759 11,4 3 420 2,5	+6,8 +6,5 +9,5 +13,9	87,5 7,6 0,3 85,7 7,8 0,3 87,0 7,8 0,4 96,1 6,1 0,6	0,9 2,9 0,8 3,3 1,2 3,0 1,1 0,9	8,0 6,0 9,4 7,0 8,2 6,1 1,3 1,1	0,2 0,1 0,1 0,2	0,5 0,6 0,4 0,3	0,99 0,84 1,03	8 883 9 359 9,8% 10,5% 2 309 7 457 20,6% 7,2%	6 635 8,0 RI 6 581 7,7 RI 6 453 7,6 RI 6 066 8,7 RI	B B B C F	C C C D 18	C C C A											
			SV-Zunahme durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für LKW > 3,5t in 2012 und Schleifendefekt zeitweise in 2012																								
A 3	Leverkusen 4908/5004 RI(N): AS Leverkusen RII(S): AS Köln-Mülheim FS=6 km 118,1	303/258 183/149 62/55 58/54	153 586 +2,0 157 924 +1,7 157 887 +3,7 132 766 +1,8	16 611 10,8 20 097 12,7 17 516 11,1 3 038 2,3	+6,1 +5,9 +9,2 +9,2	88,2 7,1 0,3 86,4 7,5 0,3 87,6 7,4 0,4 96,5 4,8 0,6	1,0 2,5 0,9 2,9 1,3 2,6 1,2 0,7	8,1 6,0 9,7 7,1 8,4 6,2 1,3 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,00 0,85 1,04	8 460 8 883 9,5% 10,2% 2 278 7 192 20,2% 7,1%	6 063 7,7 RI 5 991 7,4 RI 5 920 7,3 RI 5 864 8,7 RI	B B B C F	C C C D 18	C C C A											
			SV-Zunahme durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für LKW > 3,5t in 2012																								
A 3	AD Heumar (N) 5008/5672 RI(N): AK Kreuz Köln-Ost (A4) RII(S): AD Dreieck Heumar (A4/A59) FS=8 km 128,4	313/251 185/141 69/54 59/56	167 050 +0,3 172 248 -0,0 172 853 +2,0 141 303 +0,2	18 372 11,0 22 148 12,9 19 533 11,3 3 452 2,4	+5,3 +5,0 +8,5 +9,7	87,2 8,8 0,5 85,4 9,0 0,4 86,8 9,4 0,5 95,8 7,0 0,7	0,9 2,9 0,8 3,4 1,2 3,1 1,1 0,9	7,9 6,0 9,3 7,2 8,0 6,2 1,3 1,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,9 0,7 0,7	1,00 0,84 1,02	9 175 9 712 9,8% 10,4% 2 531 7 566 19,8% 7,5%	7 028 8,1 RII 7 007 7,8 RII 6 778 7,6 RII 6 326 9,2 RI	B B B C F	C C C D 18	C C C A											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II						
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz									nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}		
A 3	AD Heumar (S) 5008/5673 RI(N): AD Dreieck Heumar (A4/A59) RII(S): AS Königsforst FS=6 km 1,0	353/347	94 764	-1,1	11 066	11,7	-0,8	86,6	7,2	0,4	1,1	2,3	9,1	7,2	0,3	0,6	1,00	5 300	5 613	5 383	11,0	R II	B	G 8	E 18					
		216/218	97 739	-1,4	13 337	13,6	-0,7	84,7	7,5	0,3	0,9	2,6	10,8	8,6	0,2	0,7	0,82	10,1%	10,3%	5 356	10,6	R II	B B	B 8	E 18					
		74/72	97 767	-0,1	11 520	11,8	+0,8	86,2	7,5	0,5	1,6	2,3	9,2	7,3	0,2	0,4	1,10	1 245	4 361	4 889	9,8	R II	B	8	E 17					
		63/57	80 422	-0,9	2 392	3,0	+2,4	95,2	5,5	0,7	1,4	0,9	1,7	1,5	0,4	0,5		25,1%	9,2%	3 874	9,7	R I	E	A	A					
A 3	Siegburg 5109/5005 RI(N): AS Lohmar RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A5) FS=6 km 18,8	317/326	77 763	-1,0	10 721	13,8	-1,6	84,7	8,0	0,3	1,5	2,4	11,1	8,4	0,3	0,1	1,03	4 318	4 549	3 873	9,9	R II	D	G 8	C					
		192/202	78 369	-1,4	12 944	16,5	-1,5	82,1	8,5	0,2	1,2	2,8	13,4	10,2	0,3	0,2	0,92	11,9%	12,2%	3 794	9,6	R II	D D C	C	E 18					
		68/68	81 109	+0,3	11 131	13,7	+0,1	84,2	8,2	0,4	2,0	2,4	11,1	8,4	0,3	0,0	1,14	1 084	3 624	3 604	8,9	R II		C	E 17					
		57/56	71 459	-1,2	2 276	3,2	+0,8	95,1	5,9	0,6	1,6	0,9	1,9	1,5	0,4	0,1		28,8%	10,9%	3 684	10,2	R I	F	A	B 11					
A 3	AK BN-Siegburg (N) 5209/5058 RI(N): AS Lohmar RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A5) FS=6 km 22,8	356/336	77 871	-1,0	11 113	14,3	-1,5	83,4	7,3	0,6	1,3	2,9	11,1	8,9	0,3	1,0	1,03	4 324	4 560	3 889	9,8	R II	D	G 8	C					
		217/203	78 541	-1,3	13 340	17,0	-1,5	80,9	7,7	0,6	1,1	3,3	13,4	10,7	0,3	1,0	0,91	12,3%	12,6%	3 821	9,5	R II	D D C	C	E 18					
		76/75	81 155	+0,2	11 637	14,3	+0,5	82,9	7,2	0,7	1,8	2,9	11,1	8,9	0,3	1,0	1,14	1 085	3 618	3 613	8,8	R II		C	E 17					
		63/58	71 409	-1,3	2 512	3,5	+0,6	94,1	5,7	0,9	1,4	1,2	1,9	1,6	0,4	1,0		29,6%	11,2%	3 622	10,2	R I	F	A	B 11					
A 3	AK BN-Siegburg (S) 5209/5631 RI(N): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A56) RII(S): AS Siebengebirge FS=6 km 24,8	353/339	78 449	-0,7	11 640	14,8	-1,4	82,9	7,3	0,6	1,2	2,8	11,6	9,2	0,4	1,0	1,05	4 333	4 550	3 927	10,0	R I	D	G 8	C					
		216/207	78 552	-1,2	13 941	17,7	-1,4	80,2	7,7	0,5	1,0	3,2	14,2	11,1	0,3	1,0	0,93	12,8%	13,0%	3 824	9,7	R II	D D C	C	E 17					
		76/73	82 303	+0,7	12 193	14,8	+0,3	82,5	7,3	0,6	1,7	2,9	11,6	9,1	0,3	1,0	1,16	1 140	3 682	3 631	8,9	R II		C	E 17					
		61/59	73 308	-0,5	2 737	3,7	+1,8	93,9	5,8	0,8	1,3	1,3	2,0	1,7	0,5	1,0		30,5%	11,9%	3 771	10,2	R I	E	A	B 11					
A 3	Bad Honnef/Linz 5309/5006 RI(N): AS Siebengebirge RII(S): AS Bad Honnef/Linz FS=6 km 37,0	334/345	76 172	-1,0	10 559	13,9	-8,9	84,4	6,7	0,3	1,4	2,2	11,4	8,7	0,3	0,3	1,05	4 208	4 407	3 883	10,2	R II	D	G 8	C					
		200/213	76 131	-1,6	12 722	16,7	-8,1	81,8	7,2	0,2	1,2	2,5	13,9	10,6	0,3	0,3	0,93	11,9%	12,1%	3 801	10,0	R II	D D C	C	E 18					
		75/74	80 029	+0,4	10 975	13,7	-8,6	84,0	6,8	0,3	2,0	2,1	11,3	8,7	0,3	0,3	1,17	1 105	3 612	3 600	9,0	R II		C	E 17					
		59/58	71 543	-0,6	2 318	3,2	-14,3	95,1	4,7	0,5	1,6	0,8	2,0	1,6	0,5	0,1		29,0%	11,1%	3 711	10,3	R I	E	A	B 11					
A 4	AC-Vetschau 5102/5072 RI(O): AS GÜG Vetschau RII(W): AS Aachen-Laurensberg FS=4 km 0,5	347/356	32 540	-4,9	6 016	18,5	-4,8	79,5	6,2	0,7	1,2	2,1	16,1	13,5	0,3	0,8	1,08	1 829	1 958	1 794	11,0	R II	D	D 8 18	E 18					
		220/219	33 044	-5,5	7 394	22,4	-5,1	76,6	6,3	0,5	1,0	2,5	19,6	16,5	0,3	0,0	0,74	17,4%	18,2%	1 639	9,9	R II	C B C	C	E 18					
		65/76	35 698	-2,3	6 154	17,2	-0,9	78,4	6,1	0,7	1,6	2,0	15,0	12,7	0,2	2,8	1,14	410	1 439	1 618	9,0	R II		C	E 16					
		62/61	26 827	-5,7	923	3,4	-2,9	94,2	5,8	1,5	1,5	0,8	2,3	2,0	0,4	0,9		27,8%	14,2%	1 620	12,2	R I	E	D 14	D 16					
A 4	Würselen 5102/5008 RI(O): AK Kreuz Aachen (A544) RII(W): AS Aachen-Zentrum FS=4 km 7,9	353/336	50 470	-4,3	6 881	13,6	-3,7	85,3	6,4	0,5	1,1	2,6	10,9	9,1	0,2	0,0	0,99	2 872	3 104	2 797	10,9	R II	B	D 8 17	B 8					
		215/206	53 509	-4,3	8 455	15,8	-3,8	83,3	6,6	0,4	0,9	2,9	12,7	10,5	0,2	0,0	0,67	12,8%	13,5%	2 793	10,3	R II	B B	D 8 17	B 8					
		75/72	52 756	-2,5	7 099	13,5	-0,8	85,2	6,4	0,6	1,4	2,6	10,7	9,0	0,2	0,0	1,08	565	2 177	2 423	9,1	R II		D 8 17	B 8					
		63/58	36 790	-5,9	990	2,7	-2,4	96,0	5,1	1,2	1,3	0,7	1,7	1,4	0,3	0,0		22,2%	9,9%	1 882	10,4	R I	E	D 14	D 13					
A 4	AK Aachen (W) 5103/5654 RI(O): AK Kreuz Aachen (A544) RII(W): AS Aachen-Zentrum FS=8 km 10,5	0/0	91 472	-5,0	9 130	10,0	-3,6	89,1	6,4	0,7	0,9	2,6	7,1	5,6	0,3	0,1	0,98	5 203	5 590	5 454	11,6	R II	B	D 8 17	B 8					
		0/0	98 500	-5,0	11 195	11,4	-4,0	87,7	6,6	0,7	0,9	3,0	8,1	6,4	0,3	0,1	0,58	9,4%	10,0%	5 432	10,7	R II	A A	E 17	B 8					
		0/0	96 411	-3,6	9 468	9,8	-0,2	89,2	6,6	0,7	0,9	2,6	7,0	5,5	0,3	0,1	1,03	1 028	4 043	5 220	10,4	R II		D 8 16	B 8					
		0/0	60 259	-6,3	1 338	2,2	+1,5	96,8	4,8	1,3	0,9	0,6	1,3	1,0	0,3	0,1		15,7%	7,2%	2 817	9,1	R II	E	D 15	B 12					
			Baustelle in 2012 und in 2011																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähn. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]
A 4	AK Aachen (O) 5103/5651 RI(O): AS Eschweiler RII(W): AK Kreuz Aachen (A44) FS=6 km 12,0	269/272 164/163 58/61 47/48	68 463 -2,5 73 024 -2,3 70 917 -1,5 49 136 -4,2	11 293 16,5 13 755 18,8 11 617 16,4 2 100 4,3	-2,1 -2,2 +0,6 +1,3	82,2 6,0 0,4 79,9 6,0 0,4 82,1 6,1 0,4 94,2 5,9 0,7	0,8 3,3 0,7 3,6 1,0 3,4 1,0 1,5	12,8 11,2 14,8 13,0 12,5 10,9 2,2 2,0	0,4 0,5 0,4 0,5 0,4 0,5 0,6 0,5	0,97 0,65 1,04	3 834 4 112 15,3% 15,9% 889 3 003 26,5% 13,0%	3 702 10,8 3 702 10,1 3 252 9,2 2 260 9,3	R II R II R I R I	B B B D E D D	D 8 17 D 8 18 D 8 17 D 18	B 8 B 8 B 8 A D 18										
A 4	Buir 5105/5082 RI(W): AS Buir RII(O): AS Düren FS=4 km 41,0	353/342 217/208 76/74 60/60	61 568 -4,1 64 606 -4,3 64 119 -2,8 47 563 -4,5	11 360 18,5 13 938 21,6 11 686 18,2 1 750 3,7	-6,6 -6,3 -5,2 -6,2	80,1 7,7 0,2 77,1 7,9 0,2 80,1 7,5 0,3 94,6 7,3 0,4	1,0 2,9 0,9 3,4 1,3 3,0 1,3 0,8	15,1 13,1 17,8 15,5 14,9 12,9 2,3 2,1	0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,6 0,4	0,99 0,72 1,07	3 405 3 618 17,2% 18,1% 886 2 767 28,1% 13,8%	2 789 9,0 2 776 8,6 2 620 8,2 2 201 9,0	R II R II R II R II	B B B C F D D	G 8 D 8 18 C A D 18	D 9 18 D 8 17 C A D 19										
A 4	AK Kerpen (W) 5106/5622 RI(O): AK Kreuz Kerpen (A61) RII(W): AS Kerpen FS=4 km 50,4	355/255 220/145 73/66 62/44	80 938 -3,6 86 166 -3,3 83 928 -2,6 58 567 -5,6	12 711 15,7 15 554 18,1 13 176 15,7 1 981 3,4	-5,7 -5,4 -4,3 -4,7	82,6 9,9 0,3 80,4 9,9 0,3 82,5 10,0 0,4 94,5 9,9 0,6	0,9 3,0 0,8 3,4 1,1 3,1 1,1 0,9	12,4 10,5 14,4 12,2 12,3 10,5 2,0 1,8	0,3 0,8 0,3 0,8 0,3 0,7 0,5 1,0	0,97 0,68 1,06	4 505 4 810 14,6% 15,4% 1 108 3 587 24,4% 11,5%	3 745 9,3 3 745 8,7 3 562 8,5 2 682 9,0	R I R I R II R II	B B B C F D D	B 8 D 8 18 D 8 17 C A D 19	D 8 18 D 8 17 C A D 19										
A 4	AK Kerpen (O) 5106/5624 RI(O): AK Kreuz Köln-West (A1) RII(W): AK Kreuz Kerpen (A61) FS=6 km 51,4	360/254 222/144 75/66 63/44	88 058 -1,9 94 996 -1,5 89 135 -1,3 61 948 -3,6	11 607 13,2 14 198 14,9 12 077 13,5 1 773 2,9	-2,8 -2,5 -1,7 +1,2	85,3 10,0 0,4 83,6 10,1 0,4 84,9 10,1 0,5 95,3 9,7 0,7	0,8 3,0 0,7 3,4 1,0 3,2 1,0 0,9	9,9 8,2 11,3 9,4 10,1 8,4 1,6 1,4	0,3 0,7 0,3 0,7 0,3 0,6 0,4 0,9	0,94 0,66 1,05	4 924 5 273 12,3% 13,1% 1 159 3 879 20,8% 9,1%	5 039 11,6 5 039 10,7 4 238 9,4 2 742 8,5	R I R I R II R II	A A B B E D D	A 8 B 8 B 8 A D 18	E 18 E 17 D 8 18 A										
A 4	Köln-Klettenberg 5007/5053 RI(O): AS Köln-Klettenberg (B265) RII(W): AK Kreuz Köln-West (A1) FS=6 km 63,9	353/39 216/25 75/7 62/7	101 580 -5,4 110 341 -5,2 102 719 -5,6 68 880 -4,1	13 326 13,1 16 263 14,7 13 935 13,6 2 078 3,0	+5,1 +5,4 +6,3 +10,9	84,7 6,2 0,6 83,2 6,5 0,5 84,1 6,4 0,7 94,9 4,2 0,9	0,7 3,9 0,7 4,4 0,9 4,1 0,8 1,1	9,0 6,7 10,1 7,6 9,2 7,0 1,6 1,3	0,2 1,4 0,2 1,4 0,2 1,5 0,3 1,2	0,93 0,63 1,03	5 673 6 072 12,2% 13,0% 1 351 4 477 21,2% 8,7%	5 285 10,5 5 285 9,6 4 775 9,3 3 185 9,2	R I R I R II R II	A A A B E D D	B 8 B 8 B 8 A D 18	D 8 17 E 17 D 8 16 D 14 D 18										
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen 5107/5049 RI(O): AS Köln-Poll RII(W): AK Kreuz Köln-Süd (A555) FS=6 km 68,3	355/355 217/218 75/76 63/61	121 348 -0,9 131 820 -0,8 123 175 -0,2 81 682 -1,1	13 736 11,3 16 743 12,7 14 506 11,8 2 041 2,5	+4,3 +4,6 +5,8 +7,6	87,5 7,7 0,4 86,2 7,8 0,3 87,0 8,1 0,5 96,2 6,6 0,7	0,7 3,2 0,7 3,5 0,9 3,3 0,8 0,7	7,9 6,3 9,0 7,1 8,2 6,6 1,5 1,3	0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,4 0,3 0,4	0,93 0,62 1,04	6 773 7 325 10,4% 11,1% 1 623 5 115 19,2% 7,4%	5 907 9,7 5 907 8,9 5 286 8,5 3 684 9,0	R I R I R I R I	A A A B E D D	D 8 17 D 8 17 B 8 A D 19	D 8 18 D 8 17 B 8 A D 19										
A 4	AD Heumar (W) 5008/5021 RI(O): AD Dreieck Heumar (A3, A59) RII(W): AK Kreuz Gremberg (A559) FS=5 km 80,4	335/347 201/210 73/76 61/61	81 861 +0,9 87 396 +0,8 83 479 +2,4 60 090 +0,4	10 578 12,9 12 804 14,6 11 225 13,4 1 830 3,0	+9,0 +9,0 +11,8 +10,4	85,4 7,9 0,6 83,6 8,1 0,5 85,0 8,3 0,6 95,5 6,2 1,0	0,8 3,1 0,7 3,5 1,0 3,3 0,9 1,0	9,6 7,7 10,9 8,8 9,9 8,0 1,7 1,5	0,2 0,9 0,2 1,0 0,2 0,5 0,3 0,5	0,96 0,68 1,05	4 589 4 913 11,6% 12,2% 1 054 3 619 24,8% 8,9%	4 851 11,7 4 851 10,9 3 902 9,4 3 020 10,0	R II R II R II R II	A B A C E D E	E 17 E 17 C A D 19	B 8 B 8 B 8 A D 19										
A 4	Bensbg.Frankenforst 5008/5015 RI(O): AS Moitzfeld RII(W): AS Bensberg FS=4 km 92,6	330/78 203/52 66/12 61/14	71 679 -4,4 76 791 -3,7 71 705 -4,7 53 389 -6,5	5 958 8,3 7 332 9,5 6 264 8,7 672 1,3	+2,5 +2,5 +4,7 +9,7	90,0 6,0 0,8 88,8 6,4 0,7 89,5 6,2 0,9 97,1 3,6 1,4	0,8 2,6 0,7 2,9 0,8 2,7 0,8 0,6	5,6 4,2 6,5 4,8 5,9 4,4 0,6 0,4	0,1 0,9 0,1 0,9 0,1 0,9 0,2 0,8	0,93 0,74 1,08	4 085 4 378 7,7% 8,5% 790 3 206 14,5% 4,5%	4 049 11,3 4 049 10,6 3 654 10,2 2 635 9,7	R II R II R I R II	A B B E E D D	E 17 E 18 E 17 D 15 D 19	B 7 B 8 B 8 D 14 D 19										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	
			Mo-So	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Veränd. zu '11	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II
W	U	S	W	U	S	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	ung	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So		
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]				
A 4	Engelskirchen 5010/5068 RI(O): AS Engelskirchen RII(W): AS Overath FS=4	291/310 167/187 71/69 53/54 km 110,8	47 074	-2,3	5 022	10,7	-3,3	88,0	8,5	0,4	0,9	2,5	8,0	6,2	0,2	0,5	0,94	2 674	2 876	2 459	10,4	R I	A	D 8 18	B 7
			49 888	-2,1	6 220	12,5	-2,8	86,2	8,7	0,3	0,9	2,9	9,4	7,3	0,2	0,5	0,77	9,8%	10,8%	2 451	9,8	R I	B B	E 18	B 8
			46 850	-1,8	5 210	11,1	-2,7	87,4	8,8	0,4	1,0	2,6	8,3	6,5	0,2	0,5	1,10	536	2 068	2 247	9,5	R I		E 17	B 8
			37 300	-3,5	511	1,4	-2,3	97,2	6,6	0,8	0,9	0,5	0,7	0,5	0,2	0,5		19,1%	6,0%	1 860	9,7	R II	E	D 15	A
			Baustelle zeitweise in 2012																	D D	D 19	D 19			
A 4	Eckenhagen 5012/5034 RI(O): AS Eckenhagen RII(W): AS Reichshof/Bergneustadt FS=4	292/85 168/65 71/6 53/14 km 133,2	32 584	-2,1	4 564	14,0	-2,2	84,4	9,3	0,3	1,0	3,1	10,6	8,5	0,2	0,6	0,97	1 850	2 004	1 705	10,4	R I	B	D 8 17	G 8
			33 980	-2,2	5 638	16,6	-2,1	81,8	9,8	0,2	1,0	3,6	12,7	10,1	0,2	0,6	0,82	12,8%	13,7%	1 691	9,8	R I	C B D	D 8 17	D 9 18
			32 822	-0,4	4 741	14,4	-1,1	83,8	9,4	0,3	1,1	3,3	10,9	8,7	0,2	0,6	1,14	373	1 390	1 502	9,0	R I		E 17	D 8 17
			27 303	-3,8	512	1,9	+13,3	96,6	6,9	0,7	1,0	0,7	0,9	0,7	0,2	0,5		26,1%	8,7%	1 449	10,3	R II	E	A	D 13
			Baustelle zeitweise in 2012 und Schleifendefekt zeitweise in 2011																	D D	D 19	D 19			
A 30	Ibbenbüren 3712/5112 RI(O): AS Lotte RII(W): AS Laggenbeck FS=4	348/134 213/90 74/19 61/25 km 32,9	41 175	-0,2	9 078	22,0	-1,0	75,4	7,1	0,7	1,7	3,5	18,3	14,0	0,3	0,9	0,99	2 296	2 489	2 054	10,0	R II	B	B 8	D 8 18
			43 596	-0,4	10 948	25,1	-0,7	72,5	7,3	0,6	1,5	3,9	21,0	16,0	0,2	0,9	0,69	19,9%	20,2%	2 041	9,3	R I	B B	D 8 18	D 8 18
			43 087	+3,2	9 532	22,1	+1,6	75,0	7,1	0,7	1,9	3,5	18,3	14,0	0,3	0,9	1,11	554	1 719	1 887	8,8	R II		C	E 16
			30 160	-3,9	1 837	6,1	-7,3	91,1	5,8	1,0	1,9	1,1	4,6	3,7	0,4	0,8		39,5%	19,0%	1 569	10,1	R II	E	C 11 14	A
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																	C C	D 18	D 18			
A 30	Kirchlengern 3817/5103 RI(O): AS Kirchlengern RII(W): AS Hiddenhausen FS=4	353/344 213/213 77/75 63/56 km 92,6	39 313	-1,8	7 519	19,1	-0,7	78,7	7,1	0,5	1,5	3,2	15,7	12,1	0,3	0,6	0,95	2 177	2 330	1 943	9,9	R I	A	B 8	D 8 17
			41 921	-2,3	9 118	21,8	-0,6	76,2	7,3	0,4	1,4	3,6	17,9	13,8	0,2	0,7	0,68	17,2%	17,5%	1 937	9,2	R I	A B	D 8 17	D 8 18
			39 846	+0,6	7 884	19,8	+1,6	77,9	7,2	0,5	1,7	3,3	16,2	12,6	0,3	0,7	1,08	561	1 716	1 713	8,5	R I		C	D 8 16
			29 342	-2,2	1 358	4,6	-1,3	93,1	5,7	0,9	1,7	1,0	3,3	2,7	0,3	0,6		34,4%	15,9%	1 485	9,6	R II	E	A	A
																				D D	C 15	D 19			
A 31	Gescher 4008/5117 RI(N): AS Gescher/Coesfeld RII(S): AS Borken FS=4	356/346 219/215 75/73 62/58 km 43,2	31 941	-1,7	3 888	12,2	-2,0	85,4	8,3	0,3	2,3	2,2	9,8	7,3	0,2	0,1	1,05	1 828	2 005	1 979	12,6	R I	D	D 8 17	B 8
			32 078	-0,6	4 784	14,9	-1,0	82,9	9,2	0,2	2,1	2,6	12,0	9,0	0,2	0,1	0,99	11,3%	12,1%	1 880	11,6	R I	C D E	E 18	D 8 17
			33 585	-3,2	4 017	12,0	-2,2	85,1	8,3	0,3	2,8	2,1	9,7	7,2	0,2	0,1	1,21	337	1 297	1 780	10,7	R I		E 16	D 8 15
			29 420	-3,8	529	1,8	-4,9	95,8	4,8	0,7	2,3	0,3	1,2	0,9	0,3	0,1		21,7%	7,6%	1 835	11,4	R II	D	F 11	D 13
																				C B	A	D 18			
A 31	Reken 4108/5705 RI(N): AS Borken RII(S): AS Reken FS=4	131/- 62/- 48/- 21/- km 32,2	31 602		3 981	12,6		82,0	7,3	1,0	2,0	3,1	9,3	6,8	0,2	3,4	1,08	1 808	1 977	1 895	12,1	R I	E	D 8 17	B 7
			31 299		4 848	15,5		79,1	8,1	0,9	1,9	3,7	11,6	8,5	0,2	3,5	1,05	11,8%	12,7%	1 808	11,5	R I	E D	E 17	D 8 18
			33 747		4 151	12,3		81,7	7,3	1,0	2,5	3,0	9,1	6,7	0,2	3,5	1,23	334	1 301	1 804	10,7	R I		E 16	D 11 15
			30 026		673	2,2		93,0	4,4	1,4	2,0	0,8	1,2	0,8	0,2	2,7		21,7%	7,7%	1 842	11,2	R II	D	C 11 13	G 13
			Neue Zählstelle ab Januar 2012																	E B	A	D 18			
A 33	Paderborn 4118/5111 RI(N): AS Stukenbrock-Senne RII(S): AS Paderborn-Sennelager FS=4	347/346 212/215 74/73 61/58 km 27,3	36 840	-1,5	5 089	13,8	-2,3	84,3	8,0	0,3	1,4	2,2	11,4	7,9	0,3	0,5	0,96	2 081	2 262	1 920	10,4	R II	A	B 8	D 8 18
			39 056	-1,4	6 243	16,0	-1,9	82,3	8,4	0,2	1,3	2,5	13,2	9,2	0,3	0,4	0,73	12,1%	12,5%	1 920	9,8	R II	B B	D 8 18	D 9 18
			37 442	-0,7	5 291	14,1	-0,8	83,7	8,3	0,4	1,7	2,2	11,7	8,1	0,2	0,5	1,12	444	1 536	1 688	9,0	R II		D 8 17	D 9 17
			28 181	-2,3	718	2,5	-3,1	95,3	5,6	0,8	1,6	0,3	1,8	1,4	0,4	0,5		29,8%	10,6%	1 498	10,6	R I	E	A	D 15
																				C C	D 18	D 18			
A 40	Straelen (Niederdorf) 4603/5073 RI(O): AS Straelen RII(W): AS GÜG Straelen-Autobahn FS=4	350/350 214/215 75/75 61/60 km 1,0	32 685	-0,3	10 259	31,4	+1,8	67,0	7,5	0,3	1,6	3,4	27,6	23,7	0,4	0,0	1,06	1 789	1 937	1 752	10,8	R II	D	E 17	C
			33 848	-0,4	12 587	37,2	+1,9	61,3	7,5	0,2	1,5	3,9	32,9	28,2	0,3	0,0	0,66	30,2%	30,8%	1 538	9,0	R I	B B	E 17	C
			35 915	+0,7	10 494	29,2	+3,8	68,9	7,3	0,3	1,9	3,2	25,7	22,0	0,3	0,0	1,07	507	1 347	1 661	9,1	R I		E 17	C
			24 535	-0,2	1 652	6,7	+5,0	91,3	7,9	0,7	1,9	1,4	4,8	4,2	0,6	0,0		39,8%	27,6%	1 546	12,3	R II	E	D 14	F 11
																				C B	D 18	B 13			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}
A 40	Wankum 4603/5018 RI(O): AS Wachtendonk RII(W): AS Wankum FS=4 km 6,9	356/359 216/223 77/75 63/61	37 829 39 563 40 694 28 090	-1,9 -2,1 -1,3 -0,5	10 289 12 660 10 499 1 560	27,2 32,0 25,8 5,6	-1,0 -0,6 -0,2 +1,2	70,8 66,2 72,1 92,0	9,1 9,0 8,6 10,9	0,4 0,3 0,4 0,7	1,3 1,2 1,6 1,7	3,2 3,6 3,0 1,1	23,7 28,0 22,4 4,0	20,7 24,4 19,6 3,6	0,4 0,4 0,4 0,5	0,6 0,6 0,6 0,8	1,03 0,66 1,08 1,08				2 087 25,9% 555 36,6%			2 263 26,6% 1 558 23,2%	1 898 1 699 1 804 1 700	10,1 8,5 8,6 12,2
A 40	AK Moers (W) 4505/5663 RI(O): AK Kreuz Moers (A57) RII(W): AS Neukirchen-Vluyn FS=4 km 498,9	361/329 220/202 78/72 63/55	56 950 60 593 59 277 41 059	-1,1 -1,0 -0,8 -1,1	11 433 13 996 11 824 1 798	20,1 23,1 19,9 4,4	-0,2 -0,1 +1,7 +4,1	78,4 75,5 78,3 94,0	7,9 8,0 7,9 7,7	0,3 0,2 0,3 0,7	1,1 1,0 1,3 1,0	2,9 3,3 3,0 1,0	16,8 19,5 16,6 3,0	14,7 17,1 14,6 2,7	0,3 0,3 0,3 0,4	0,4 0,6 0,5 0,4	0,98 0,67 1,06 1,06	3 168 18,8% 782 30,1%	3 420 19,9% 2 413 14,5%	2 790 2 771 2 570 2 160	9,9 9,2 8,9 10,5	R II R II R II R I	B B B F	B B 8 A	E E E A	
A 40	AK Moers (O) 4505/5022 RI(O): AS Moers (L475) RII(W): AK Kreuz Moers (A57) FS=4 km 28,7	360/334 219/208 78/68 63/58	85 130 91 577 86 108 60 897	-0,4 +0,3 -1,4 -0,5	12 544 15 406 12 806 2 001	14,7 16,8 14,9 3,3	-1,3 -0,5 -1,7 +3,4	83,9 82,0 83,6 95,1	8,0 8,2 8,1 7,1	0,4 0,3 0,4 0,7	1,0 0,9 1,2 1,2	2,9 3,2 3,0 0,8	11,6 13,4 11,7 2,2	9,9 11,4 10,0 2,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,4 0,3	0,94 0,68 1,05 1,05	4 737 13,7% 1 167 22,7%	5 110 14,5% 3 619 10,6%	4 546 4 546 3 826 2 921	10,4 9,7 9,2 9,4	R I R I R II R I	A B B F	B B 8 D	E E E A	
A 40	AD Essen-Ost (W) 4508/5680 RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A52) RII(W): AS Essen-Huttnrop FS=4 km 18,6	235/337 136/210 58/68 41/59	55 117 64 863 40 534 38 365	-16,8 -9,6 -39,3 -14,9	3 457 4 601 2 503 551	6,3 7,1 6,2 1,4	-22,5 -14,8 -46,6 -17,6	92,7 91,9 92,8 97,4	6,2 6,5 6,3 4,7	0,4 0,4 0,4 0,7	0,5 0,5 0,5 0,6	2,1 2,3 2,1 0,5	4,0 4,6 3,9 0,7	3,3 3,8 3,2 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,5 0,5 0,6	0,62 0,62 1,05 1,05	3 088 5,9% 714 9,4%	3 292 6,6% 2 476 3,4%	3 304 3 304 3 016 2 057	11,2 9,7 12,6 10,2	R I R I R I R I	- B D	E E 8 15 15	C C B 8 A	
A 40	AD Essen-Ost (O) 4508/5681 RI(O): AS Essen-Frillendorf RII(W): AD Dreieck Essen-Ost (A52) FS=6 km 19,6	256/240 154/122 57/60 45/58	109 729 122 937 94 859 80 968	-10,0 -6,4 -21,7 -7,4	7 042 8 848 6 600 1 143	6,4 7,2 7,0 1,4	-12,2 -8,9 -21,4 -8,9	92,5 91,7 92,0 97,6	6,5 6,8 6,8 4,6	0,6 0,6 0,6 0,6	0,6 0,5 0,6 0,6	2,4 2,6 2,6 0,6	3,9 4,4 4,1 0,6	3,1 3,5 3,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,5 0,4 0,4	0,77 0,67 1,04 1,04	6 121 6,0% 1 475 9,8%	6 492 6,7% 5 007 3,3%	5 287 5 287 4 807 3 872	9,7 8,6 9,9 9,5	R II R II R II R I	- B C F	C C C D	C C C 15	
A 40	Essen-Kray 4508/5037 RI(O): AS Gelsenkirchen-Süd RII(W): AS Essen-Kray FS=6 km 23,0	357/67 216/38 78/18 63/11	99 287 108 860 94 267 71 312	-0,9 +2,0 -6,4 -5,2	6 626 8 304 6 365 956	6,7 7,6 6,8 1,3	-11,2 -8,9 -17,2 -6,7	92,5 91,5 92,5 97,9	7,1 7,4 7,4 5,0	0,3 0,2 0,3 0,5	0,5 0,5 0,6 0,5	2,2 2,5 2,3 0,5	4,3 4,9 4,2 0,6	3,6 4,1 3,6 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,4 0,2 0,2	0,87 0,67 1,03 1,03	5 556 6,4% 1 298 9,4%	5 769 7,2% 4 920 3,3%	4 637 4 634 4 302 3 250	9,4 8,5 9,0 9,1	R II R II R I R I	A B C F	D B C A	8 17 C B 8 D 18	
A 40	Bochum 4508/5113 RI(O): AS Bochum-Stahlhausen RII(W): AS Dückerweg FS=4 km 3,5	0/0 0/0 0/0 0/0	107 139 113 511 108 304 82 940	-1,3 +0,0 -1,3 -6,2	7 469 9 105 7 695 1 346	7,0 8,0 7,1 1,6	-4,6 -4,0 -4,2 -2,8	92,1 91,0 91,9 97,4	5,0 5,2 5,2 3,3	1,3 1,2 1,2 1,9	0,6 0,6 0,6 0,7	2,7 3,1 2,7 0,5	4,1 4,8 4,2 0,8	2,9 3,4 3,0 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,95 0,76 1,05 1,05	5 876 6,5% 1 641 10,7%	6 154 7,2% 5 040 3,7%	4 326 4 288 4 213 3 435	7,9 7,4 7,5 8,2	R I R I R I R II	A B C F	C C C A	C C C A	
A 40	Dortmund 4510/5343 RI(O): AS Dortmund-Barop RII(W): AS Dortmund-Dorstfeld FS=6	61/0 42/0 7/0 12/0	82 718 89 819 84 883 54 675	-1,4 +0,1 -1,8 -7,2	5 538 6 638 5 863 1 203	6,7 7,4 6,9 2,2	-8,6 -8,6 -5,5 -11,9											0,95 0,64 1,05 1,05	4 644 5,9% 1 051 13,9%	4 984 6,3% 3 624 4,1%	3 825 3 808 3 547 2 368	9,3 8,5 8,4 8,4	R II R II R II R I	A B B F	D D 8 A	8 17 8 18 C D 13 C 15
			Baustelle zeitweise in 2012						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2012																	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day eve	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505/5635 RI(O): AS Moers-Nord RII(W): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57) FS=6 km 3,8	0/0	41 114	-2,1	6 631	16,1	-1,0	83,0		0,7	5,3	10,2	0,6	0,2	0,96	2 334	2 491	2 405	11,8	R I	B	B 9	D 9 17		
		0/0	44 490	-2,0	7 985	17,9	-1,2	81,2		0,6	5,7	11,5	0,7	0,3	0,60	15,8%	17,0%	2 405	10,7	R I	A B	D 9 18	E 17		
		0/0	42 787	-0,1	7 178	16,8	+2,1	82,4		0,7	5,6	10,5	0,7	0,2	1,05	471	1 863	2 023	9,5	R I		D 9 16	E 16		
		0/0	26 987	-4,7	1 119	4,1	+0,1	94,9		0,7	2,1	1,7	0,3	0,3		19,8%	10,9%	1 326	8,9	R II	E	D 15	D 15		
Schleifendefekt in 2012 und in 2011																									
A 42	DU Beeckerwerth 4506/5063 RI(O): AS Duisburg-Beeckerwerth RII(W): AS Duisburg-Baerl FS=6 km 8,3	299/340	64 601	-1,9	7 292	11,3	-2,0	87,0	6,5	0,5	0,9	2,9	8,3	6,8	0,2	0,8	0,95	3 652	3 997	4 043	12,6	R I	A	B 8	E 17
		175/213	70 502	-1,6	8 949	12,7	-1,7	85,7	6,6	0,4	0,8	3,2	9,3	7,7	0,2	0,8	0,57	11,1%	12,1%	4 043	11,4	R I	A A	B 8	E 17
		71/70	66 925	-0,6	7 784	11,6	-0,1	86,6	6,6	0,6	0,9	3,0	8,5	7,0	0,1	0,8	1,05	772	2 615	3 244	9,6	R II		B 8	D 8 15
		53/57	40 646	-4,3	765	1,9	-2,7	96,4	5,5	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,2	0,8		13,2%	6,2%	1 973	9,2	R II	E	D 14	D 15
Baustelle zeitweise in 2012																									
A 42	AK OB-West (W) 4506/5668 RI(O): AK Kreuz Oberhausen-West RII(W): AS Duisburg-Neumühl FS=6 km 16,8	362/239	84 124	+3,1	9 569	11,4	+6,4	86,1	6,7	0,2	0,8	3,9	7,4	5,6	0,1	1,6	0,98	4 704	5 136	4 306	10,0	R II	C	D 8 17	D 8 17
		223/141	91 871	+2,9	11 526	12,5	+5,7	85,1	7,0	0,1	0,8	4,2	8,2	6,2	0,1	1,6	0,51	11,1%	12,3%	4 191	8,9	R II	A A	D 8 17	D 8 17
		76/58	90 097	+5,7	10 689	11,9	+10,7	85,6	6,7	0,2	0,9	4,0	7,7	5,8	0,1	1,6	1,04	1 107	3 409	4 065	8,8	R II		C	D 8 15
		63/40	49 062	+1,9	1 194	2,4	+16,2	94,4	5,1	0,4	0,9	1,3	1,0	0,8	0,1	2,2		13,8%	5,7%	2 412	9,7	R II	E	D 15	D 15
Baustelle zeitweise in 2011																									
A 42	AK OB-West (O) 4506/5024 RI(O): AS Oberhausen-Buschhauser RII(W): AK Kreuz Oberhausen-West FS=6 km 18,4	164/238	87 799	+1,5	11 263	12,8	+2,3	84,1	6,7	0,3	0,9	3,8	8,9	7,1	0,1	2,1	0,97	4 910	5 368	4 518	10,0	R II	B	D 8 17	D 8 17
		116/138	95 858	+1,6	13 671	14,3	+2,4	82,7	6,9	0,2	0,9	4,1	10,0	8,0	0,1	2,1	0,54	12,6%	13,8%	4 490	9,1	R II	A A	D 8 17	D 8 17
		18/60	92 743	+3,4	12 285	13,2	+5,0	83,7	6,8	0,3	1,0	3,9	9,2	7,3	0,1	2,1	1,05	1 154	3 538	4 172	8,7	R II		D 8 16	D 8 15
		30/40	52 897	-0,5	1 400	2,6	+1,3	94,0	5,4	0,5	1,0	1,4	1,1	0,8	0,1	2,3		15,1%	7,1%	2 590	9,4	R II	E	D 15	D 14
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																									
A 42	GE-Hessler 4408/5115 RI(O): AS Gelsenkirchen-Heßler RII(W): AS Essen-Altenessen FS=4 km 33,5	354/308	80 790	+1,5	8 457	10,5	+4,4	88,2	6,9	0,4	0,8	3,2	7,1	5,6	0,1	0,5	0,98	4 506	4 921	4 020	10,0	R II	C	D 8 17	D 8 17
		217/189	88 162	+0,8	10 214	11,6	+3,0	87,1	7,2	0,4	0,7	3,5	7,9	6,2	0,1	0,5	0,52	10,1%	11,1%	4 012	9,1	R II	A A	D 8 17	D 8 17
		76/69	86 434	+5,4	9 557	11,1	+11,6	87,6	7,1	0,5	0,8	3,4	7,5	6,0	0,1	0,5	1,04	1 086	3 261	3 804	8,7	R I		C	B 8
		61/50	47 472	+0,8	817	1,7	+11,9	96,9	4,2	0,8	0,9	0,6	0,9	0,8	0,2	0,4		13,8%	5,4%	2 372	9,7	R I	E	D 15	D 15
Baustelle in 2012 und in 2011																									
A 42	Wanne-Eickel 4408/5116 RI(O): AS Herne-Crange RII(W): AS Herne-Wanne FS=4 km 43,7	0/117	82 567	+0,5	8 371	10,1	+2,8	88,7	6,8	0,4	0,7	4,0	6,0	4,3	0,2	0,5	0,97	4 645	5 083	4 348	10,2	R I	B	D 8 17	D 8 17
		0/80	89 713	+0,1	10 181	11,3	+2,3	87,4	7,2	0,4	0,7	4,5	6,7	4,9	0,1	0,5	0,56	9,7%	10,6%	4 334	9,3	R I	A A	D 8 17	D 8 17
		0/16	86 942	+3,3	9 230	10,6	+6,9	88,2	7,1	0,3	0,7	4,1	6,4	4,6	0,1	0,5	1,06	1 030	3 333	4 150	9,3	R I		D 8 15	B 8
		0/21	51 626	+0,3	847	1,6	+8,9	97,3	4,0	0,8	0,6	0,7	0,8	0,6	0,2	0,4		14,5%	5,3%	2 540	9,7	R I	E	D 15	D 15
Baustelle in 2012 und in 2011																									
A 43	Albachten 4011/5109 RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A1) RII(S): AS Senden FS=4 km 6,7	364/348	61 089	-0,7	6 807	11,1	-1,8	87,2	6,6	0,3	1,2	2,3	8,4	6,2	0,4	0,4	0,93	3 494	3 793	3 715	12,2	R I	A	A 8	E 17
		225/216	65 446	-0,6	8 294	12,7	-1,5	85,8	6,9	0,3	1,1	2,6	9,6	7,1	0,4	0,4	0,71	9,9%	10,4%	3 715	11,4	R I	B B	B 8	E 18
		77/74	60 986	+0,5	7 120	11,7	-0,1	86,5	6,9	0,4	1,4	2,4	8,9	6,6	0,4	0,4	1,08	649	2 596	3 142	10,3	R II		B 8	E 16
		62/58	45 655	-1,8	1 108	2,4	-1,9	95,8	4,8	0,6	1,5	0,5	1,5	1,2	0,4	0,3		24,5%	7,6%	2 391	10,2	R II	E	B 11	D 15
Baustelle in 2012 und in 2011																									
A 43	Herne 4409/5107 RI(N): AS Herne-Eickel RII(S): AS Bochum-Riemke FS=4 km 28,8	325/356	97 871	+0,3	7 910	8,1	+0,1	89,9	6,2	0,6	0,8	3,1	4,8	3,6	0,1	1,2	0,96	5 530	5 875	4 432	8,9	R II	A	D 8 17	D 8 17
		197/220	105 358	+0,7	9 590	9,1	-0,5	88,9	6,5	0,5	0,7	3,5	5,5	4,1	0,1	1,2	0,66	7,7%	8,7%	4 431	8,3	R II	B B	C	D 8 18
		72/75	100 722	+1,6	8 772	8,7	+4,7	89,2	6,3	0,7	0,9	3,3	5,3	4,0	0,1	1,2	1,03	1 175	4 494	4 155	8,3	R I		C	C
		56/61	67 604	-2,4	841	1,2	+2,6	96,6	4,3	1,2	0,9	0,5	0,6	0,5	0,1	1,3		11,4%	3,8%	3 417	9,9	R II	F	D 15	D 15
Baustelle in 2012 und in 2011																									

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus Kfz [%]
A 43	Sprockhövel 4609/5108 RI(N): AS Herne-Eickel RII(S): AS Bochum-Riemke FS=4 km 9,5	360/130	52 894	-0,1	4 268	8,1	-1,7	91,1	6,6	0,4	0,7	2,7	5,3	3,7	0,1	0,1	0,90	3 008	3 271	2 917	11,1	RI	A	D 8 17	B 8
		222/62	57 991	+0,6	5 312	9,2	-0,9	90,0	7,1	0,3	0,7	3,0	6,0	4,2	0,1	0,1	0,64	7,7%	8,5%	2 880	9,9	RI	A B	D 8 17	B 8
		75/47	52 086	+0,0	4 444	8,5	-1,5	90,5	6,9	0,5	0,8	2,9	5,6	3,9	0,1	0,1	1,05	596	2 220	2 620	10,0	RI		D 8 15	B 8
		63/21	35 691	-2,3	324	0,9	-4,2	98,2	3,5	1,0	0,8	0,3	0,5	0,4	0,2	0,1		12,2%	3,8%	1 871	10,1	RII	E	D 14	E 19
			Schleifendefekt zeitweise in 2011																						
A 44	AC-Lichtenbusch 5202/5074 RI(O): AS Aachen-Lichtenbusch RII(W): AS GÜG Lichtenbusch FS=6 km 0,3	357/353	25 996	-2,5	5 922	22,8	-4,5	75,8	7,8	0,4	1,4	3,0	19,4	16,3	0,4	0,0	1,05	1 439	1 528	1 330	10,5	RII	D	G 8	E 18
		218/224	26 743	-2,7	7 217	27,0	-4,4	71,8	7,9	0,3	1,2	3,4	23,2	19,5	0,4	0,0	0,76	21,0%	21,5%	1 304	10,0	RII	C B C		E 18
		76/70	28 163	-0,8	6 002	21,3	-2,9	77,0	7,8	0,4	1,7	2,8	18,1	15,3	0,4	0,0	1,13	372	1 173	1 197	8,7	RII		C	E 17
		63/59	20 644	-3,4	1 195	5,8	-2,7	92,7	7,3	1,0	1,5	1,3	3,8	3,3	0,7	0,0		36,9%	18,7%	1 102	10,4	RI	E	C 11 15	A
			Baustelle in 2012 und in 2011																						
A 44	Aachen-Brand 5202/5077 RI(O): AS Aachen-Brand RII(W): AS Aachen-Lichtenbusch FS=4 km 0,6	358/353	39 662	-2,0	6 494	16,4	-3,5	82,3	7,6	0,6	1,3	2,9	13,1	10,9	0,3	0,0	0,99	2 242	2 423	1 954	10,0	RII	B	D 8 17	D 8 18
		219/224	41 777	-1,9	7 913	18,9	-3,3	79,9	7,9	0,4	1,2	3,3	15,4	12,8	0,3	0,0	0,71	14,9%	15,3%	1 941	9,4	RII	B B	D 9 18	D 8 18
		76/70	41 547	-0,8	6 639	16,0	-1,7	82,4	7,6	0,6	1,6	2,9	12,7	10,6	0,3	0,0	1,09	473	1 702	1 805	8,8	RII		C	D 8 17
		63/59	29 771	-3,1	1 246	4,2	-1,6	94,5	6,5	1,4	1,3	1,1	2,6	2,2	0,5	0,0		30,1%	13,3%	1 478	9,8	RI	E	D 15	D 13
			Baustelle in 2012 und in 2011																						
A 44	AK Aachen (S) 5103/5020 RI(O): AK Kreuz Aachen (A4) RII(W): AS Aachen-Brand FS=4 km 12,1	0/0	47 701	-1,1	7 437	15,6	-2,9	82,7	9,4	1,5	1,1	3,4	11,8	10,2	0,4	0,6	0,97	2 681	2 852	2 410	9,6	RI	B	D 8 17	D 8 18
		0/0	50 866	-1,2	9 020	17,7	-2,9	80,6	9,4	1,3	1,1	3,9	13,5	11,6	0,3	0,6	0,67	14,2%	14,3%	2 410	9,0	RI	B B	D 8 17	D 8 18
		0/0	49 520	+0,1	7 656	15,5	-1,4	82,8	9,7	1,4	1,1	3,4	11,8	10,1	0,3	0,6	1,07	600	2 169	2 198	8,4	RI		B 8	D 8 17
		0/0	34 145	-1,4	1 511	4,4	+1,7	93,9	8,9	3,0	1,2	1,2	2,7	2,4	0,5	0,5		28,0%	13,8%	1 798	10,0	RI	E	A	D 12
			Baustelle in 2012 und in 2011																						
A 44	AK Aachen (N) 5103/5650 RI(O): AS Broichweiden RII(W): AK Kreuz Aachen (A4) FS=4 km 11,9	0/0	54 446	-0,1	4 361	8,0	-2,0	90,8	7,5	1,1	0,9	2,6	5,2	4,1	0,2	0,3	0,98	3 112	3 355	3 488	12,4	RII	C	D 8 17	B 8
		0/0	58 617	-0,3	5 345	9,1	-1,9	89,7	7,6	1,0	0,8	2,9	5,9	4,7	0,2	0,3	0,62	7,6%	8,1%	3 486	11,5	RII	A A	E 17	B 8
		0/0	57 244	+1,7	4 564	8,0	-0,3	90,8	7,7	1,1	0,9	2,6	5,2	4,1	0,2	0,3	1,05	581	2 384	3 197	10,9	RII		D 8 16	B 8
		0/0	36 083	-0,3	596	1,7	+1,0	97,0	6,6	1,7	1,0	0,6	0,9	0,8	0,2	0,3		12,8%	5,4%	1 874	10,7	RI	D	D 15	B 12
			Baustelle in 2012 und in 2011																						
A 44	Jülich-Mersch 5004/5017 RI(O): AS Titz RII(W): AS Jülich-Ost FS=4 km 34,7	359/357	32 770	-2,0	3 833	11,7	-1,6	86,7	9,9	0,4	0,9	3,0	8,5	7,0	0,2	0,7	0,92	1 866	2 009	1 826	10,3	RII	A	B 8	D 8 18
		219/222	35 276	-1,9	4 705	13,3	-1,6	85,2	10,0	0,3	0,8	3,4	9,8	8,0	0,2	0,7	0,70	11,1%	12,2%	1 824	9,5	RII	B B	B 8	D 9 18
		78/74	32 619	-0,4	4 001	12,3	+1,0	86,0	10,4	0,4	1,0	3,1	8,9	7,4	0,2	0,7	1,09	363	1 439	1 649	9,4	RII		C	D 9 17
		62/61	24 007	-3,6	511	2,1	-2,5	96,1	8,8	0,7	1,1	0,6	1,2	1,1	0,3	0,6		17,8%	6,6%	1 180	9,2	RII	E	A	A
			Baustelle in 2012 und in 2011																						
A 44	AK Neersen (N) 4705/5081 RI(O): AS Neersen RII(W): AK Kreuz Neersen (A52) FS=4 km 70,3	351/358	61 155	+1,2	5 207	8,5	+1,7	90,1	7,4	0,3	0,7	3,3	5,1	3,8	0,1	0,6	0,88	3 510	3 865	3 658	12,0	RI	A	B 8	D 8 18
		216/223	68 489	+1,5	6 423	9,4	+2,1	89,2	7,5	0,3	0,7	3,7	5,6	4,2	0,1	0,7	0,53	8,2%	9,1%	3 658	10,7	RI	A A	B 8	D 8 18
		74/74	60 360	+2,2	5 440	9,0	+3,3	89,6	7,7	0,4	0,8	3,6	5,4	4,0	0,1	0,6	1,03	624	2 444	3 140	10,3	RII		B 8	D 8 16
		61/61	35 947	-0,1	573	1,6	+1,2	97,1	6,2	0,7	0,8	0,6	0,8	0,7	0,1	0,5		11,7%	4,0%	1 691	9,6	RI	D	D 14	D 14
			Baustelle zeitweise in 2012																						
A 44	Neersen 4705/5078 RI(O): AS Müncheide RII(W): AS Neersen (B7/L361) FS=4 km 70,3	352/355	61 200	+0,8	5 284	8,6	+1,7	89,9	7,7	0,6	0,7	3,5	5,1	3,8	0,1	0,7	0,88	3 510	3 872	4 266	13,8	RI	A	A 8	E 18
		217/220	68 607	+1,1	6 521	9,5	+2,2	89,1	7,8	0,5	0,7	3,8	5,6	4,1	0,1	0,8	0,52	8,4%	9,3%	4 266	12,3	RI	A A	A 8	E 18
		74/74	60 325	+1,9	5 517	9,1	+2,9	89,4	8,0	0,6	0,8	3,7	5,4	4,0	0,1	0,7	1,03	631	2 423	3 579	11,8	RI		A 8	D 8 17
		61/61	35 828	-0,4	579	1,6	+1,7	97,0	6,6	0,9	0,8	0,7	0,8	0,7	0,1	0,6		11,7%	4,1%	1 667	9,1	RII	D	D 14	D 14
			Baustelle zeitweise in 2012																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz									fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			
A 44	Ilverich 4706/5079 RI(O): AS Düsseldorf-Messe/Stadion RII(W): AS Lank-Latum FS=6 km 85,7	357/355	65 563 +1,4	3 399 5,2	+2,4	94,1 6,5 0,3	0,4 2,2	2,8 2,2	0,1 0,3	0,87	3 738 4 056	5 178 16,0	R I	A	A 9	F 18									
		218/218	73 256 +1,6	4 181 5,7	+2,7	93,6 6,7 0,3	0,4 2,4	3,1 2,4	0,1 0,3	0,53	5,0% 5,6%	5 178 14,3	R I	A A	A 9	F 18									
		77/77	63 581 +3,0	3 478 5,5	+4,4	93,8 6,7 0,4	0,5 2,4	3,0 2,3	0,1 0,3	0,99	720 2 784	4 265 13,7	R I	A	A 8	E 17									
		62/60	40 542 -0,0	506 1,2	+2,0	98,0 5,3 0,5	0,5 0,6	0,5 0,4	0,2 0,3		6,9% 2,3%	1 944 9,4	R II	D	D 14	E 18									
A 44	Langenberg 4608/5066 RI(O): AS Anschluss Rottenberger S RII(W): AS Dreieck Velbert-Nord (B2) FS=4 km 10,5	361/365	24 037 +1,5	1 017 4,2	-3,0	94,4 10,1 1,3	0,4 2,6	1,5 1,2	0,1 0,9	0,87	1 380 1 499	1 842 15,3	R II	A	E 17	A 8									
		222/227	27 009 +1,6	1 243 4,6	-2,6	94,0 10,2 1,1	0,4 2,9	1,7 1,3	0,1 1,0	0,53	4,2% 4,7%	1 842 13,6	R II	A A	E 17	A 8									
		77/77	23 628 +2,5	1 077 4,6	-1,2	94,0 10,4 1,3	0,5 2,8	1,7 1,3	0,1 1,0	1,02	246 1 020	1 425 12,1	R II	E	E 17	A 8									
		62/61	13 930 +2,0	135 1,0	-8,4	97,8 8,4 2,0	0,4 0,7	0,2 0,2	0,1 0,8		5,1% 1,6%	714 10,3	R I	D	D 15	D 15									
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608/5067 RI(O): AS Velbert-Nord (B224a) RII(W): AS Heiligenhaus-Hetterschei FS=4 km 6,3	364/347	17 826 -0,9	825 4,6	-7,1	94,5 8,0 0,8	0,6 3,0	1,5 1,0	0,1 0,3	0,89	1 029 1 133	1 041 11,7	R II	A	D 8 17	D 8 17									
		224/216	20 170 -0,9	1 018 5,0	-7,9	94,1 8,4 0,6	0,6 3,3	1,6 1,1	0,1 0,3	0,48	4,6% 5,4%	1 041 10,3	R II	A A	E 17	D 8 17									
		78/71	17 917 +1,5	893 5,0	-1,3	94,1 8,0 0,9	0,6 3,2	1,7 1,1	0,1 0,3	1,03	170 717	880 9,7	R I	D	D 8 17	B 8									
		62/60	9 341 -2,4	49 0,5	-8,1	98,7 5,0 1,9	0,4 0,3	0,1 0,1	0,1 0,3		4,4% 1,2%	476 10,1	R I	D	G 14	D 13									
A 44	Soest 4414/5110 RI(O): AS Soest RII(W): AK Kreuz Werl (A445) FS=4 km 119,8	103/301	53 479 -2,0	9 671 18,1	-2,2	80,3 8,0 0,3	1,4 2,3	15,5 11,8	0,3 0,2	1,00	2 998 3 239	2 764 10,4	R I	B	D 8 17	G 8									
		61/192	54 853 -1,7	11 893 21,7	-1,8	76,8 8,7 0,2	1,3 2,8	18,7 14,3	0,2 0,2	0,91	15,7% 16,2%	2 725 9,9	R I	C D	C										
		23/56	55 001 +0,2	10 110 18,4	-0,7	79,8 8,3 0,3	1,6 2,4	15,8 12,0	0,2 0,2	1,18	689 2 274	2 592 9,6	R I	E	E 17	C									
		19/53	46 685 -5,9	1 189 2,5	-0,5	95,9 4,9 0,8	1,4 0,5	1,7 1,3	0,4 0,1		38,4% 13,9%	2 733 11,0	R II	D	B 12	D 14									
A 45	Dortmund Süd 4511/5104 RI(N): AS Dortmund-Süd RII(S): AK Westhofener Kreuz (A1) FS=6 km 23,0	263/307	73 917 -5,8	7 560 10,2	-6,9	88,2 5,6 0,9	0,8 2,9	7,2 5,6	0,2 0,7	0,96	4 193 4 568	4 308 11,5	R I	C	B 8	D 8 17									
		160/184	79 465 -6,4	9 210 11,6	-7,6	86,9 5,9 0,8	0,8 3,2	8,2 6,3	0,2 0,7	0,65	9,5% 10,4%	4 308 10,7	R I	B B	B 8	D 8 17									
		56/72	76 146 -1,6	8 224 10,8	-1,9	87,5 5,7 0,9	1,0 3,1	7,6 5,8	0,1 0,7	1,06	854 3 067	3 549 9,2	R I	B	B 8	D 8 17									
		47/51	51 342 -8,3	844 1,6	-5,7	96,9 3,8 1,4	1,0 0,6	0,9 0,7	0,2 0,5		17,3% 5,7%	2 452 9,6	R I	D	D 14	E 19									
A 45	Lüdenscheid Nord 4611/5105 RI(N): AS Hagen-Süd RII(S): AS Lüdenscheid-Nord FS=5 km 41,5	0/35	63 009 -2,2	13 058 20,7	-2,0	77,6	1,3 7,4	13,0	0,3 0,3	1,00	3 543 3 830	3 330 10,2	R II	B	D 8 17	G 8									
		0/20	65 137 -2,4	15 720 24,1	-2,5	74,3	1,3 8,4	15,4	0,3 0,3	0,81	18,4% 19,2%	3 259 9,7	R II	B B	D 8 17	B 8									
		0/7	65 340 -0,1	13 534 20,7	+1,6	77,5	1,5 7,3	13,2	0,3 0,3	1,10	790 2 682	3 142 9,1	R II	E	E 16	D 8 17									
		0/8	52 524 -3,9	2 961 5,6	+0,9	92,6	1,3 3,0	2,2	0,4 0,5		41,5% 14,9%	2 648 10,0	R II	D	D 13	A									
A 45	Freudenberg 5113/5106 RI(N): AS Freudenberg RII(S): AS Siegen FS=4 km 101,2	355/203	56 588 -2,4	10 474 18,5	-1,8	79,5 8,1 0,7	1,3 3,0	15,2 11,1	0,3 0,6	1,01	3 151 3 373	2 938 10,3	R II	B	C	G 8									
		220/111	58 056 -2,5	12 838 22,1	-1,5	76,1 8,6 0,6	1,2 3,5	18,3 13,3	0,4 0,6	0,85	15,5% 15,9%	2 916 9,9	R II	C B	C	D 8 17									
		73/58	58 478 -1,3	10 902 18,6	-0,7	79,1 8,2 0,7	1,6 3,0	15,3 11,2	0,3 0,6	1,17	772 2 482	2 616 9,0	R I	E	E 16	E 17									
		62/34	49 006 -3,4	1 505 3,1	+5,6	94,8 5,8 1,0	1,5 0,8	1,9 1,5	0,3 0,6		43,0% 13,8%	2 599 10,8	R I	D	D 13	B 12									
A 46	Dremmen 4902/5075 RI(O): AS Dremmen RII(W): AS Heinsberg (B221) FS=4 km 2,3	361/365	24 296 -1,4	1 422 5,9	-1,2	92,3 10,5 0,4	1,3 2,8	2,9 2,1	0,2 0,6	0,89	1 401 1 556	1 586 13,1	R I	A	B 8	E 17									
		225/227	27 342 -1,0	1 752 6,4	-1,4	91,7 10,7 0,3	1,3 3,0	3,2 2,3	0,2 0,6	0,51	5,8% 6,5%	1 586 11,7	R I	A A	B 8	E 17									
		73/77	24 343 -0,8	1 509 6,2	+2,2	91,8 11,0 0,5	1,4 3,0	3,1 2,2	0,1 0,6	1,03	234 938	1 339 10,9	R II	A	A 8	D 8 17									
		63/61	13 360 -2,5	138 1,0	+0,6	97,3 8,8 0,7	1,1 0,5	0,4 0,3	0,1 0,6		6,2% 2,2%	654 9,7	R II	D	D 14	D 15									
														F E	D 18	D 18									

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S				Ant. DTV	Rich- tung	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel- zug	Bus
A 46	Hochneukirch 4904/5041 RI(O): AD Dreieck Holz (A44) RII(W): AK Kreuz Mönchengladbach- FS=4 km 27,0	364/362 223/225 78/77 63/60	46 362	-1,2	5 050	10,9	+0,9	87,6	7,8	0,4	1,0	3,0	7,7	6,0		0,1	0,5	0,91				2 637		2 861	2 885
A 46	Neuss-Holzheim 4805/5016 RI(O): AS Neuss-Holzheim (B230) RII(W): AS Kapellen FS=4 km 61,7	359/359 218/222 78/76 63/61	61 231	-1,3	6 407	10,5	+1,2	88,1	5,8	0,2	0,7	3,2	7,1	5,7	0,2	0,7	0,92	3 471	3 753	3 659	12,0	RII	A	B 7	F 17
A 46	AK Neuss Süd (O) 4806/5686 RI(W): AS Neuss-Uedesheim RII(O): AK Kreuz Neuss-Süd (A57) FS=6 km 26,0	0/0 0/0 0/0 0/0	59 117	-2,0	6 398	10,8	+1,5	88,2	7,9	0,5	0,6	3,7	7,0	5,3	0,1	0,4	0,91	3 379	3 648	3 803	12,8	RI	A	B 8	E 18
A 46	Düsseldorf-Flehe 4806/5040 RI(O): AS Düsseldorf-Bilk RII(W): AS Neuss-Uedesheim FS=6 km 18,3	359/364 218/226 78/77 63/61	76 111	-2,5	7 602	10,0	+1,6	89,1	5,3	0,2	0,6	4,0	5,9	4,6	0,2	0,3	0,90	4 366	4 744	4 838	12,9	RI	A	B 8	D 8 18
A 46	AK Hilden (W) 4807/5658 RI(O): AS Erkrath RII(W): AK Kreuz Hilden (A3) FS=6 km 10,5	364/351 223/215 78/76 63/60	105 905	+0,4	9 318	8,8	+1,4	89,8	6,4	0,3	0,5	3,5	5,2	3,9	0,1	0,8	0,92	6 047	6 509	5 571	10,2	RII	A	D 8 17	B 8
A 46	AK Hilden (O) 4807/5023 RI(O): AS Hilden (L403) RII(W): AK Kreuz Hilden (A3) FS=6 km 11,7	365/295 224/173 78/71 63/51	112 021	-0,8	9 583	8,6	-1,0	90,1	6,3	1,1	0,5	3,5	5,0	3,8	0,1	0,8	0,92	6 383	6 853	5 692	9,9	RI	A	D 8 18	B 8
A 46	W-Sonnborn 4708/5045 RI(O): AS Wuppertal-Varresbeck RII(W): AD Dreieck Sonnborner Kreuz FS=6 km 23,9	237/0 136/0 59/0 42/0	86 555	+3,8	8 807	10,2	-2,6	88,8	6,9	0,6	0,6	4,2	5,8	4,4	0,1	0,4	0,93	4 891	5 242	4 044	9,3	RII	A	D 8 17	D 8 17
A 46	W-Oberbarmen 4609/5044 RI(O): AS Wuppertal-Oberbarmen RII(W): AS Wuppertal-Wichlinghauser FS=4 km 34,0	360/311 219/215 78/42 63/54	70 117	+2,4	8 037	11,5	+5,5	87,5	6,5	0,1	0,6	4,3	7,0	5,3	0,1	0,4	0,93	3 985	4 321	3 497	9,9	RI	A	D 8 17	D 7 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day eve	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									
A 46	Meschede 4615/5119 RI(O): AS Meschede RII(W): AS Enste FS=4 km 80,7	290/298 185/185 55/61 50/52	14 606 15 383 14 783 11 612	-2,4 -1,6 -3,5 -3,5	1 680 2 023 1 776 333	11,5 13,2 12,0 2,9	-6,1 -5,6 -5,7 -6,4	86,5 84,9 85,9 95,3			1,5 1,5 1,6 1,1	6,0 6,7 6,3 2,2	4,9 5,8 5,1 0,3	0,6 0,7 0,6 0,4	0,5 0,4 0,5 0,8	0,96 0,78 1,14	854 11,0% 118 18,3%	967 11,9% 513 6,1%	927 884 756 868	12,5 11,5 10,2 13,0	R II R I R I R II	C B D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 F 12	D 8 16 D 8 17 D 8 14 D 11	
A 52	Elmpt 4702/5260 RI(O): AS Elmpt RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=4 km 2,0	360/362 221/225 76/76 63/61	14 270 13 127 14 857 17 625	+0,7 +0,8 -0,1 +0,3	1 877 2 303 1 966 245	13,2 17,5 13,2 1,4	-0,5 -0,4 +1,8 -0,8	85,7 81,4 85,3 97,6	5,9 6,4 6,1 4,6	0,5 0,3 0,5 0,8	1,2 1,1 1,5 1,0	1,9 2,4 1,9 0,4	11,1 12,6 9,5 0,8	9,4 12,6 9,5 0,7	0,2 0,2 0,1 0,1	0,0 1,33 1,16 0,0	833 12,4% 117 23,6%	913 13,0% 595 9,7%	1 384 1 003 1 017 1 384	18,9 14,9 13,2 15,7	R II R II R II R II	E F F E A A	E 18 E 18 E 17 -	D 11 14 C E 16 -	
A 52	Schwalmtal 4703/5046 RI(O): AS Hostert RII(W): AS Schwalmtal FS=4 km 15,4	364/362 223/224 78/77 63/61	28 212 28 761 28 700 25 646	-0,6 -0,7 +0,5 -1,3	2 469 3 019 2 606 334	8,8 10,5 9,1 1,3	+1,2 +1,1 +4,3 +0,3	89,7 88,1 89,2 97,3	8,3 8,6 8,4 7,3	0,3 0,3 0,4 0,4	0,9 0,8 1,1 0,9	2,2 2,6 2,3 0,5	6,4 7,8 6,7 0,7	5,4 6,6 5,6 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,88 1,08 0,5	1 629 8,3% 268 14,8%	1 775 8,9% 1 192 5,4%	1 791 1 649 1 470 1 791	12,6 11,4 10,3 13,7	R II R II R I R II	B B D F E C C	F 18 F 18 F 17 G 13 E 13	A 8 A 8 A 8 E 18 G 18	
A 52	Lintorf 4607/5027 RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A524) RII(W): AS Tiefenbroich FS=6 km 14,5	294/115 170/79 71/16 53/20	102 120 112 955 101 106 64 682	+0,2 +0,3 +1,5 -0,4	5 372 6 489 5 699 976	5,3 5,7 5,6 1,5	+7,0 +6,8 +7,9 +27,3	93,9 93,4 93,5 97,7	4,9 4,9 5,2 4,1	0,2 0,1 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	2,2 2,3 2,3 0,7	2,9 3,3 3,2 0,5	2,4 2,6 2,5 0,5	0,2 0,2 0,1 0,2	0,5 0,57 1,01 0,4	5 734 5,0% 1 297 7,6%	6 147 5,5% 4 496 2,7%	6 233 6 233 5 432 2 824	12,3 11,1 10,7 8,8	R I R I R II R II	A A A A E	B 8 B 8 A 8 A	E 18 E 18 E 16 D 15	
A 52	AK Breitscheid (W) 4607/5637 RI(O): AK Kreuz Breitscheid (A3) RII(W): AD Dreieck Breitscheid (A524) FS=6 km 64,2	1/358 0/222 0/76 1/60	112 161 124 029 111 070 71 125	-0,5 -0,6 +1,5 -1,5	6 410 7 786 6 844 957	5,7 6,3 6,2 1,3	-0,4 -0,6 +2,4 +3,9	93,5 92,9 93,0 97,9	6,8 6,9 7,0 5,7	0,4 0,3 0,4 0,6	0,4 0,4 0,5 0,4	2,0 2,2 2,2 0,5	3,5 3,9 3,8 0,6	2,7 3,0 2,9 0,5	0,2 0,1 0,1 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,90 0,57 1,02 8,6%	6 750 6,0% 5 001 2,8%	6 313 6 313 5 354 2 986	11,1 10,1 9,5 8,2	R II R II R II R II	A A A D D D	D 9 18 D 9 18 D 9 16 C 15	B 8 B 8 B 8 A	
A 52	AK Breitscheid (O) 4607/5639 RI(O): AS Breitscheid (B1/B227) RII(W): AK Kreuz Breitscheid (A3) FS=6 km 64,6	1/360 0/223 0/77 1/60	97 146 106 790 95 723 64 466	-1,0 -1,0 +0,5 -1,3	5 374 6 459 5 692 1 106	5,5 6,0 5,9 1,7	-0,7 -0,6 +0,4 +8,0	93,2 92,7 92,8 97,1	7,5 7,6 7,4 6,7	0,7 0,7 0,7 1,2	0,4 0,4 0,5 0,5	2,6 2,8 2,8 1,0	2,8 3,1 3,1 0,5	2,2 2,4 2,4 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	0,8 0,8 0,8 0,8	0,90 0,61 1,02 9,0%	5 861 5,8% 4 462 2,8%	5 505 5 505 4 663 2 855	11,5 10,4 9,8 8,7	R II R II R II R I	A A A D D D	D 9 18 D 9 18 D 9 17 C 15	B 8 B 8 B 8 A	
A 52	Essen-Bredene 4507/5028 RI(O): AS Essen-Rüttenscheid RII(W): AS Essen-Haarzopf FS=4 km 76,0	356/359 217/222 76/77 63/60	73 864 80 832 74 781 47 846	+1,2 +0,5 +5,6 -0,4	3 689 4 413 4 058 646	5,0 5,5 5,4 1,4	-0,5 -1,5 +4,8 +4,1	94,3 93,9 93,8 97,9	4,6 4,7 4,9 3,3	0,3 0,2 0,3 0,5	0,5 0,4 0,5 0,5	1,8 2,0 2,0 0,5	3,0 3,3 3,3 0,6	2,4 2,6 2,6 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,3 1,03 0,3	0,93 0,61 1,03 9,4%	4 489 5,0% 3 267 2,5%	3 868 3 855 3 479 2 147	10,5 9,6 9,4 8,9	R I R I R I R II	A A A B E	D 9 17 D 8 18 D 8 17 D 14	D 8 18 D 8 17 D 14 A	
A 52	AD Essen Ost (S) 4508/5043 RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A40) RII(W): AS Essen-Bergerhausen FS=5 km 32,8	231/127 99/42 70/28 62/57	55 857 59 919 54 861 42 586	-1,0 -0,8 -1,5 +0,2	3 793 4 476 4 393 611	6,8 7,5 8,0 1,4	+4,3 +1,9 +14,7 +3,7	92,4 91,8 91,1 97,8	7,0 7,3 7,4 4,7	0,8 0,7 1,3 0,7	0,6 0,6 0,7 0,6	2,8 3,0 3,2 0,7	3,8 4,3 4,6 0,5	3,0 3,3 3,6 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 1,02 0,1	0,92 0,73 1,02 10,3%	3 286 7,2% 2 578 3,2%	2 639 2 626 2 454 1 971	8,9 8,4 8,1 8,9	R II R II R II R II	A B B C F	C C C A	C C C A	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz											nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
A 57	Hommersum 4302/5050 RI(N): AS GÜG Goch-Autobahn RII(S): AS Kleve FS=4 km 10,0	327/287 198/194 75/42 54/51	12 395 12 868 13 434 9 417	-5,2 -5,8 -2,3 -6,3	2 342 2 918 2 376 243	18,9 22,7 17,7 2,6		-6,8 -6,9 -4,2 +0,3	79,6 76,0 80,5 95,6	5,6 5,9 5,4 4,7	0,4 0,3 0,4 1,0	1,4 1,2 1,7 1,7	1,5 1,8 1,4 0,4	17,2 20,7 16,1 1,9	14,7 17,7 13,7 1,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,04 0,70 1,14	693 19,0% 163 18,0%	757 20,4% 503 12,8%	674 643 618 527	11,0 10,1 9,3 11,4	R II R II R II R II	D B D E C	B 8 17 14 17	E 17 17 11 18	
A 57	Rheinberg 4405/5019 RI(S): AS Alpen RII(N): AS Rheinberg FS=4 km 49,4	356/358 220/225 75/73 61/60	40 874 43 507 41 797 30 332	-2,6 -2,2 -1,8 -4,7	3 782 4 625 3 985 520	9,3 10,6 9,5 1,7		-4,1 -3,8 -2,5 -4,8	89,1 87,8 88,7 96,6	8,0 8,2 8,1 6,8	0,3 0,3 0,4 0,7	1,1 1,1 1,3 1,2	2,5 2,8 2,6 0,5	6,5 7,5 6,7 1,0	5,3 6,1 5,4 0,8	0,2 0,3 0,2 0,2	0,5 0,5 0,5 0,5	0,96 0,72 1,08	2 306 9,0% 496 11,9%	2 513 9,8% 1 688 5,3%	2 511 2 511 2 282 1 575	12,4 11,7 10,8 10,3	R I R I R II R I	B B A E E	A 8 8 A D	F 17 17 15 15	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505/5064 RI(N): AS Kamp-Lintfort (L287) RII(S): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42) FS=4 km 55,7	0/0 0/0 0/0 0/0	59 009 64 229 59 172 40 163	-2,4 -2,0 -1,4 -5,0	7 045 8 473 7 559 1 310	11,9 13,2 12,8 3,3		-3,0 -3,3 +0,5 -4,8	87,2 85,9 86,4 95,7			0,7 0,6 0,7 0,8	5,0 5,5 5,5 1,7	6,4 7,2 6,7 1,2		0,5 0,5 0,6 0,3	0,2 0,2 0,1 0,2	0,92 0,65 1,08	3 341 11,8% 695 13,6%	3 564 13,1% 2 669 6,4%	3 533 3 533 3 216 1 957	12,1 11,2 10,6 9,4	R II R II R I R II	A A E E	E 17 16 15	B 8 8 A D	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505/5636 RI(N): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42) RII(S): AS Moers-Hülsdonk FS=4 km 47,4	327/347 205/218 65/71 57/58	62 230 67 639 63 421 41 433	-3,3 -2,9 -2,0 -5,6	8 101 9 796 8 766 1 225	13,0 14,5 13,8 3,0		-3,5 -3,7 +0,2 -7,2	86,2 84,7 85,3 96,1			0,6 0,6 0,7 0,7	4,7 5,0 5,1 1,5	7,9 9,0 8,2 1,2		0,5 0,5 0,5 0,3	0,2 0,2 0,1 0,2	0,94 0,62 1,06	3 548 12,9% 683 13,8%	3 744 14,3% 2 960 7,7%	3 913 3 906 3 619 2 044	12,3 11,2 11,2 9,5	R I R I R I R II	A A E E	E 18 18 17 15	B 8 9 8 A D	
A 57	AK Moers (N) 4505/5660 RI(N): AS Moers-Hülsdonk RII(S): AK Kreuz Moers (A40) FS=4 km 61,4	361/339 220/209 78/72 63/58	66 197 72 166 67 442 43 337	-2,8 -2,5 -1,6 -5,0	8 047 9 774 8 651 1 129	12,2 13,5 12,8 2,6		-0,3 -0,5 +2,8 +3,3	86,4 85,1 85,6 96,0	8,0 8,0 8,4 7,1	0,4 0,3 0,4 0,7	0,9 0,9 1,0 1,0	3,5 3,8 3,7 1,1	8,4 9,5 8,9 1,3	7,0 7,8 7,3 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,5 0,6 0,4	0,93 0,61 1,05	3 746 12,0% 782 13,9%	4 105 13,1% 2 670 6,8%	4 032 4 027 3 756 2 170	12,2 11,0 11,2 9,5	R I R I R I R II	A A E E	E 17 16 15	B 7 7 8 D	
A 57	AK Moers (S) 4505/5662 RI(N): AK Kreuz Moers (A40) RII(S): AS Moers-Kapellen FS=4 km 63,0	358/300 218/172 77/70 63/58	76 308 82 529 77 437 52 691	-2,2 -1,7 -2,0 -4,1	8 924 10 838 9 618 1 231	11,7 13,1 12,4 2,3		-1,3 -1,2 +1,0 -3,6	87,0 85,6 86,2 96,3	7,3 7,5 7,5 5,4	0,4 0,4 0,4 0,8	0,8 0,8 0,9 1,0	3,4 3,7 3,6 0,9	8,2 9,2 8,7 1,2	6,6 7,5 7,0 1,0	0,2 0,2 0,1 0,2	0,4 0,5 0,4 0,4	0,94 0,65 1,06	4 292 11,2% 955 15,8%	4 642 12,5% 3 241 5,9%	3 980 3 979 3 756 2 534	10,1 9,3 9,5 9,5	R II R II R II R I	A B C E D	D 7 7 A D	18 18 8 15 19	
A 57	Neuss-Büttgen 4805/5052 RI(N): AS Neuss RII(S): AK Kreuz Neuss-West (B1/A4) FS=4 km 92,0	286/0 174/0 58/0 54/0	91 750 98 515 93 253 65 732	-15,5 -15,4 -13,7 -17,3	8 180 9 836 8 911 1 362	8,9 10,0 9,6 2,1		-21,3 -21,7 -16,5 -31,4											0,95 0,67 1,03	5 213 8,6% 1 043 12,4%	5 600 9,5% 4 050 4,7%	4 332 4 332 3 897 2 963	9,3 8,6 8,3 9,0	R II R II R II R II	A B C F D	D 8 8 15 19	17 18 8 15 18
A 57	Neuss-West 4806/5602 RI(N): AS Kreuz Neuss-West (A46/L) RII(S): AS Neuss-Reuschenberg FS=6 km 92,6	292/- 179/- 59/- 54/-	103 007 111 418 104 965 70 542		8 474 10 161 9 212 1 535	8,2 9,1 8,8 2,2													0,94 0,63 1,04	5 862 8,0% 1 153 11,0%	6 304 8,8% 4 536 4,5%	5 653 5 653 5 057 3 297	10,7 9,9 9,4 9,2	R I R I R I R I	A A B E D	B 8 8 15 19	E 17 17 15 C

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähn _{l.}	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
A 57	Neuss West (S) 4806/5670 RI(S): AS Neuss-Hafen RII(N): AS Neuss-Reuschenberg FS=6 km 94,1	359/288	107 496	-5,0	10 865	10,1	-5,1	88,8	7,3	0,4	0,6	3,7	6,3	4,8	0,1	0,5	0,94	6 139	6 637	6 294	11,6	R I	A	B 8	E 17		
		218/161	116 828	-5,2	13 162	11,3	-5,3	87,7	7,4	0,3	0,6	4,1	7,0	5,4	0,1	0,5	0,61	9,7%	10,8%	6 294	10,7	R I	A A	B 8	E 17		
		78/76	109 870	-3,3	11 801	10,7	-2,4	88,2	7,7	0,5	0,7	4,0	6,6	5,1	0,1	0,4	1,04	1 159	4 645	5 640	10,2	R I	A	8	E 16		
		63/51	71 224	-4,9	1 501	2,1	+2,1	96,8	5,7	0,7	0,7	1,0	1,0	0,8	0,1	0,4		14,3%	5,1%	3 300	9,2	R I	E	D 15	D 15		
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012																											
A 57	AD Neuss (N) 4806/5030 RI(N): AS Neuss-Hafen (B1) RII(S): AS Neuss-Hafen FS=5 km 0,5	362/361	48 345	-2,7	3 786	7,8	-3,4	91,2	6,9	0,8	0,4	2,8	4,9	3,6	0,1	0,6	0,90	2 788	3 030	3 807	15,5	R I	A	A 8	F 18		
		221/224	54 943	-2,6	4 655	8,5	-3,6	90,5	6,9	0,7	0,4	3,0	5,4	4,0	0,1	0,6	0,43	7,6%	8,6%	3 807	13,6	R I	A A	A 8	F 18		
		78/76	49 330	-0,7	4 084	8,3	+0,2	90,9	7,1	0,7	0,4	2,9	5,3	3,9	0,1	0,5	1,01	467	2 061	3 150	12,5	R I	A	8	F 16		
		63/61	23 561	-4,3	315	1,3	-4,3	97,7	6,1	1,7	0,4	0,7	0,5	0,3	0,2	0,5		10,5%	3,4%	1 197	10,2	R II	D	C 11 14	G 15		
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012																											
A 57	AD Neuss (S) 4806/5014 RI(N): AS Neuss-Hafen RII(S): AS Neuss-Norf FS=6 km 95,9	359/269	97 449	-6,7	10 460	10,7	-6,7	88,2	6,8	0,5	0,6	4,0	6,6	5,3	0,1	0,4	0,95	5 566	6 014	5 031	10,3	R I	A	D 8 17	D 8 18		
		218/149	105 722	-7,2	12 665	12,0	-7,1	87,0	6,9	0,4	0,6	4,4	7,5	5,9	0,1	0,4	0,60	10,3%	11,5%	5 031	9,5	R I	A A	D 8 17	D 8 18		
		78/72	99 937	-4,3	11 391	11,4	-3,8	87,6	7,2	0,4	0,7	4,2	7,1	5,6	0,1	0,3	1,04	1 049	4 223	4 632	9,3	R I	A	D 8 16	B 8		
		63/48	64 820	-5,8	1 435	2,2	+1,6	96,7	5,2	1,0	0,7	1,0	1,1	0,9	0,2	0,4		15,2%	5,4%	3 025	9,3	R II	E	D 15	D 15		
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																											
A 57	AK Neuss-Süd (N) 4806/5601 RI(N): AS Neuss-Norf RII(S): AK Kreuz Neuss-Süd FS=6 km 99,1	176/0	85 191	-7,4	9 200	10,8	-11,2	88,4	7,3	0,4	0,8	3,4	7,3	5,4	0,1	0,0	0,93	4 848	5 216	4 224	9,6	R I	A	D 8 17	B 8		
		92/0	92 787	-8,0	11 273	12,1	-10,7	87,0	7,8	0,3	0,8	3,8	8,2	6,1	0,1	0,0	0,58	10,3%	11,6%	4 216	8,9	R I	A A	D 8 17	B 8		
		54/0	86 634	-7,0	9 757	11,3	-10,6	87,8	7,4	0,5	0,9	3,5	7,6	5,7	0,1	0,0	1,03	953	3 742	4 020	9,1	R I	A	D 8 16	B 8		
		30/0	56 274	-2,5	1 105	2,0	-8,1	97,1	4,6	0,9	0,9	0,7	1,1	0,8	0,2	0,0		15,7%	5,1%	2 674	10,1	R II	E	D 15	A		
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 und Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																											
A 57	AK Neuss-Süd (S) 4806/5061 RI(N): AK Kreuz Neuss-Süd (A46) RII(S): AS Dormagen FS=4 km 99,7	0/0	65 891	-6,8	5 772	8,8	-6,3	90,4	7,7	0,2	0,4	2,4	6,1	4,7	0,2	0,4	0,95	3 725	3 937	3 651	11,2	R I	A	B 9	D 9 18		
		0/0	71 150	-7,6	6 959	9,8	-7,1	89,4	7,8	0,2	0,4	2,7	6,9	5,3	0,2	0,4	0,63	8,3%	9,3%	3 651	10,4	R I	A A	B 9	D 9 18		
		0/0	67 313	-4,3	6 302	9,4	-2,3	89,8	7,9	0,1	0,4	2,6	6,6	5,1	0,2	0,4	1,01	787	3 089	3 232	9,6	R I	A	B 9	D 9 17		
		0/0	45 350	-4,9	877	1,9	+2,9	97,3	7,1	0,2	0,4	0,4	1,2	1,0	0,3	0,3		13,1%	4,5%	1 938	8,7	R I	E	A	A		
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 und Baustelle in 2012 und in 2011																											
A 59	Walsum 4406/5069 RI(S): AS Dinslaken-Hiesfeld RII(N): AS Dinslaken-West (B8) FS=4 km 1,8	331/327	30 342	-2,2	1 163	3,8	-6,5	95,2	8,1	0,5	0,6	2,5	1,2	1,0	0,1	0,4	0,91	1 711	1 790	1 857	12,1	R I	A	B 8	E 18		
		219/203	33 309	-1,7	1 415	4,2	-6,6	94,7	8,3	0,4	0,6	2,7	1,4	1,1	0,1	0,4	0,61	3,9%	4,6%	1 857	10,9	R I	A A	B 8	E 18		
		55/70	30 199	-2,7	1 232	4,1	-3,1	95,0	8,4	0,6	0,6	2,7	1,3	1,1	0,1	0,3	1,03	370	1 475	1 527	10,0	R I	A	8	E 18		
		57/54	19 923	-2,2	179	0,9	-10,2	98,5	6,7	0,8	0,4	0,8	0,1	0,1	0,1	0,2		3,1%	1,5%	943	9,4	R II	F	D 14	D 15		
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 und Baustelle in 2012 und in 2011																											
A 59	Duisburg Süd 4606/5062 RI(N): AS Duisburg-Großenbaum RII(S): AK Kreuz Duisburg-Süd (A52) FS=4 km 23,9	360/255	28 308	-2,6	1 649	5,8	-1,4	93,1	5,5	0,4	0,4	2,1	3,5	2,8	0,2	0,7	0,92	1 617	1 773	2 160	15,2	R II	C	B 8	F 17		
		220/180	31 790	-2,8	2 007	6,3	-2,4	92,6	5,7	0,3	0,4	2,3	3,9	3,0	0,2	0,7	0,43	5,7%	6,4%	2 105	13,3	R II	A A	B 8	F 18		
		78/33	29 256	+0,2	1 822	6,2	+5,4	92,7	5,6	0,5	0,5	2,3	3,8	3,0	0,2	0,6	1,01	304	1 149	1 936	13,1	R II	A	8	F 16		
		62/42	14 700	-4,5	157	1,1	-10,1	98,0	3,2	0,7	0,4	0,5	0,3	0,2	0,3	0,6		7,6%	2,2%	747	10,3	R II	D	D 14	G 15		
Baustelle im Umfeld in 2012 und Baustelle in 2011																											
A 59	Langenfeld 4907/5007 RI(N): AS Rheindorf RII(S): AK Kreuz Leverkusener-West (A) FS=4 km 17,1	362/358	48 782	+2,2	3 121	6,4	-2,4	92,8	7,4	0,5	0,4	2,7	3,6	2,7	0,1	0,4	0,83	2 810	3 033	3 396	13,5	R II	-	D 9 18	B 8		
		221/223	55 951	+3,7	3 883	6,9	-1,3	92,2	7,3	0,4	0,4	2,9	3,9	2,9	0,1	0,4	0,48	6,0%	6,7%	3 396	11,8	R II	A A	D 8 18	D 8 18		
		78/74	46 528	-0,8	3 200	6,9	-4,1	92,2	8,0	0,6	0,5	3,0	3,8	2,9	0,1	0,4	1,04	477	2 142	2 520	10,5	R II	A	D 8 17	D 8 17		
		63/61	25 969	+1,1	302	1,2	+9,0	98,0	6,4	0,9	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,2	0,4		10,7%	3,0%	1 399	10,8	R II	C	D 15	D 15	
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 und SV-Rückgang durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für LKW > 3,5t in 2012																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	RI RII	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []			RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]											Ant. DTV [%]
A 59	AK Heumar (Flughfn.) 5008/5674 RI(N): AD Dreieck Heumar (A3/A4) RII(S): AS Rath FS=4 km 6,5	241/243	62 376	+0,5	5 161	8,3	+4,9	90,4	7,3	0,4	0,7	2,8	5,3	3,9	0,1	0,6	0,99	3 370	3 569	2 548	7,9	RII	B	C	C			
		134/136	64 834	+0,3	6 204	9,6	+4,4	89,1	7,6	0,3	0,6	3,2	6,2	4,5	0,1	0,7	0,86	7,5%	8,2%	2 520	7,5	RII	B	B	C	C		
		58/47	63 877	+1,7	5 558	8,7	+8,3	90,1	7,5	0,4	0,7	3,0	5,6	4,1	0,1	0,4	1,03	1 058	2 771	2 498	7,5	RII	C	C	C			
		49/60	51 740	+0,3	944	1,8	+9,1	96,8	5,6	0,6	0,8	0,8	0,8	0,7	0,2	0,6		13,0%	4,9%	2 194	8,8	RI	F	A	A	A		
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																		D	D	A	A				
A 59	AD St. Augustin (N) 5208/5057 RI(N): AS Troisdorf RII(S): AD Dreieck Sankt Augustin-W FS=4 km 23,3	352/339	92 088	-0,3	5 842	6,3	+0,6	92,6	5,5	0,5	0,7	2,5	3,6	2,7	0,2	0,4	0,93	5 174	5 544	4 298	9,4	RI	A	D	8 17	D	8 17	
		213/204	99 533	-0,2	7 066	7,1	+0,3	91,9	5,7	0,5	0,6	2,8	4,1	3,1	0,2	0,4	0,68	5,7%	6,2%	4 298	8,7	RI	B	B	D	8 17	D	8 17
		76/74	92 190	+1,4	6 271	6,8	+3,9	92,1	5,8	0,6	0,8	2,7	3,8	2,9	0,2	0,4	1,05	1 163	4 063	3 975	8,5	RII	B	8	C	C		
		63/61	65 372	-1,8	941	1,4	+2,1	97,5	4,0	0,8	0,7	0,5	0,6	0,5	0,3	0,4		12,3%	3,6%	3 164	9,8	RI	E	A	A	A		
			Baustelle zeitweise in 2012																		D	D	D	18	A			
A 59	AD St. Augustin (S) 5208/5628 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin-W RII(S): AD Dreieck Beuel (A565) FS=6 km 23,5	360/350	116 753	-0,2	6 234	5,3	+0,5	93,4	6,5	0,7	0,7	2,2	3,0	2,2	0,2	0,6	0,91	6 678	7 203	6 496	11,0	RII	A	D	8 17	B	8	
		220/213	127 132	-0,4	7 570	6,0	+0,1	92,8	6,7	0,6	0,6	2,4	3,3	2,4	0,2	0,6	0,67	4,9%	5,4%	6 496	10,1	RII	B	A	D	8 17	B	8
		77/76	116 130	+2,4	6 690	5,8	+4,9	92,9	6,8	0,7	0,8	2,4	3,2	2,3	0,2	0,6	1,04	1 238	5 104	5 759	10,0	RI	D	8 16	B	8		
		63/61	80 454	-1,9	896	1,1	-0,9	97,6	4,8	1,0	0,7	0,4	0,5	0,4	0,2	0,6		10,4%	2,7%	3 958	9,9	RI	E	D	15	A	A	
			Baustelle zeitweise in 2012																		D	D	D	18	C	15		
A 59	AD Bonn-Beuel (N) 5208/5056 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin-W RII(S): AD Dreieck Beuel (A565) FS=6 km 26,0	295/351	116 418	-0,0	6 798	5,8	+1,6	92,7	6,8	0,4	0,7	2,7	3,0	2,2	0,2	0,8	0,91	6 657	7 179	6 418	11,0	RII	A	D	8 17	B	8	
		163/216	126 725	-0,3	8 189	6,5	+1,3	92,1	6,9	0,3	0,6	2,9	3,3	2,4	0,2	0,8	0,66	5,4%	5,9%	6 418	10,1	RII	B	A	D	8 17	B	8
		78/75	115 938	+2,7	7 326	6,3	+6,0	92,2	7,1	0,4	0,7	2,9	3,2	2,3	0,2	0,7	1,04	1 239	5 090	5 774	10,0	RI	D	8 16	B	8		
		54/60	80 199	-1,7	1 178	1,5	-3,1	97,1	5,4	0,7	0,7	0,8	0,5	0,4	0,2	0,8		10,8%	3,1%	3 970	9,9	RI	E	D	15	A	A	
			Baustelle zeitweise in 2012																		D	D	D	18	C	15		
A 59	AD Bonn-Beuel (S) 5208/5633 RI(N): AD Dreieck Bonn-Beuel (A565) RII(S): AS Beuel-Ost (B56) FS=6 km 27,0	303/356	84 913	-0,4	3 491	4,1	-1,6	95,1	6,4	0,5	0,5	2,5	1,5	1,0	0,1	0,3	0,88	4 915	5 331	5 351	12,5	RII	A	D	8 17	B	8	
		172/221	94 532	-0,3	4 247	4,5	-1,9	94,7	6,6	0,4	0,5	2,7	1,6	1,1	0,1	0,3	0,58	4,0%	4,5%	5 351	11,2	RII	A	A	D	8 17	B	8
		77/76	83 299	+1,7	3 769	4,5	+2,5	94,7	6,6	0,5	0,5	2,8	1,6	1,1	0,1	0,2	1,01	785	3 665	4 671	11,1	RII	D	8 15	A	8		
		54/59	52 554	-2,7	445	0,8	-6,4	98,6	4,4	0,8	0,4	0,6	0,2	0,1	0,1	0,2		5,8%	1,8%	2 684	10,2	RI	D	D	15	D	15	
			Baustelle zeitweise in 2012																		E	E	D	18	C	15		
A 59	AK Bonn Ost (N) 5208/5625 RI(N): AS Pützchen (L83) RII(S): AK Kreuz Bonn-Ost (A562) FS=4 km 31,3	351/304	64 303	-0,8	2 354	3,7	-1,6	95,6	6,4	0,7	0,4	2,0	1,6	1,1	0,1	0,3	0,88	3 736	4 067	4 489	13,9	RII	A	E	18	A	9	
		214/182	71 517	-0,4	2 878	4,0	-1,6	95,2	6,6	0,6	0,4	2,2	1,7	1,2	0,1	0,3	0,59	3,5%	3,9%	4 489	12,5	RII	A	A	E	17	B	8
		77/69	62 739	+0,6	2 506	4,0	+1,2	95,2	6,6	0,8	0,5	2,2	1,7	1,2	0,1	0,3	1,00	565	2 744	3 966	12,5	RII	D	8 16	A	8		
		60/53	40 474	-3,5	298	0,7	-1,8	98,6	4,6	1,1	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,3		6,2%	1,6%	2 210	10,9	RI	D	D	15	D	15	
			Baustelle zeitweise in 2012																		E	E	G	18	C	15		
A 59	AK Bonn Ost (S) 5208/5627 RI(N): AK Kreuz Bonn-Ost (A562) RII(S): AS Anschluss (B42) FS=4 km 31,7	284/240	48 726	-1,6	1 476	3,0	-4,5	96,2	5,3	0,9	0,4	1,6	1,3	0,9	0,1	0,4	0,89	2 818	3 033	3 789	15,9	RI	A	A	8	F	18	
		163/145	53 353	-1,1	1 786	3,3	-4,8	95,8	5,6	0,8	0,4	1,8	1,5	1,0	0,1	0,4	0,67	2,9%	3,3%	3 789	14,6	RI	B	B	A	8	F	18
		72/54	47 615	-1,1	1 606	3,4	-1,3	95,8	5,5	1,0	0,5	1,8	1,4	1,0	0,1	0,4	1,02	456	2 172	2 879	12,4	RI	A	8	E	16		
		49/41	33 575	-3,3	204	0,6	-0,8	98,8	3,7	1,3	0,3	0,4	0,1	0,1	0,1	0,3		4,8%	1,2%	1 891	11,4	RI	D	D	14	D	15	
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																		E	E	G	18	C	15		
A 61	Schwanenhaus 4603/5076 RI(N): GüG Schwanenhaus RII(S): AS Kaldenkirchen FS=4 km 1,0	0/141	22 147	-1,1	4 746	21,4	-0,4	77,4	7,3	0,5	0,9	2,2	19,0	15,8	0,2	0,4	1,05	1 269	1 349	1 203	10,7	RI	B	C	E	18		
		0/100	22 908	-1,4	5 751	25,1	-0,2	73,7	7,1	0,5	0,8	2,5	22,4	18,6	0,2	0,4	0,73	19,9%	19,9%	1 138	9,8	RI	C	B	C	E	18	
		0/17	24 105	+0,5	4 908	20,4	+1,2	78,6	7,5	0,3	0,7	2,1	18,1	14,9	0,2	0,4	1,14	231	1 028	1 137	9,3	RI	E	F	12	G	15	
		0/24	17 007	-1,1	956	5,6	-0,2	92,9	8,1	1,2	1,2	0,7	4,6	3,8	0,3	0,3		38,5%	20,0%	1 005	11,5	RI	C	C	F	15	C	16
			Baustelle in 2012 und in 2011																		C	C	F	15	C	16		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV															(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.									fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n
A 61	MG-Wickrath 4804/5042 RI(N): AS Mönchengladbach-Wickrat RII(S): AS Mönchengladbach-Güdde FS=4 km 31,8	350/126	64 866	+1,0	9 183	14,2	-0,3	83,6	6,5	0,9	1,2	3,7	10,3	7,9	0,2	1,0	0,94	3 706	4 051	3 740	11,5	RI	A	B 8	D 8 18		
		214/70	70 655	+2,1	11 165	15,8	-0,1	82,2	6,8	0,7	1,0	4,1	11,5	8,9	0,2	1,0	0,60	13,3%	13,9%	3 732	10,6	RI	A A	D 8 18	D 8 18		
		74/34	66 104	-0,2	9 521	14,4	+1,4	82,9	6,6	0,9	1,7	3,9	10,4	8,0	0,2	1,0	1,09	697	2 669	3 120	9,4	RI		D 8 17	D 8 17		
		62/22	42 662	-1,6	1 687	4,0	+2,4	93,4	4,3	1,7	1,7	1,0	2,7	2,2	0,2	1,0		23,2%	10,6%	2 243	10,5	RI	D	D 14	E 19		
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																											
A 61	AK Kerpen (N) 5106/5059 RI(N): AS Bergheim-Süd RII(S): AK Kreuz Kerpen (A4) FS=4 km 66,6	358/251	57 096	+0,6	8 306	14,5	+1,6	83,6	9,6	1,1	1,3	3,1	11,3	8,8	0,2	0,5	0,94	3 233	3 522	3 212	11,3	RI	A	D 8 17	B 8		
		220/142	61 527	+1,3	10 107	16,4	+1,9	81,9	9,7	1,0	1,1	3,4	12,8	10,0	0,2	0,5	0,68	13,3%	13,7%	3 201	10,5	RI	B B	E 17	B 8		
		76/65	57 926	+0,7	8 566	14,8	+3,0	82,8	9,6	1,2	1,8	3,2	11,4	8,9	0,2	0,6	1,09	671	2 365	2 895	10,0	RI		D 8 17	B 8		
		62/44	40 241	-1,8	1 551	3,9	+3,2	93,7	8,8	1,7	1,8	0,9	2,7	2,2	0,2	0,6		26,2%	11,7%	2 259	10,9	RI	E	D 14	B 11		
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012																											
A 61	AK Kerpen (S) 5106/5621 RI(N): AK Kreuz Kerpen (A4) RII(S): AS Türnich FS=4 km 68,6	357/254	46 049	+1,5	9 396	20,4	-1,3	77,3	9,6	1,1	1,6	3,2	16,9	13,9	0,3	0,7	0,99	2 599	2 840	2 525	10,8	RII	B	B 8	D 8 18		
		222/145	48 585	+2,3	11 437	23,5	-0,9	74,5	9,6	0,9	1,3	3,6	19,7	16,2	0,3	0,7	0,68	18,6%	18,8%	2 482	10,0	RII	A B	D 8 17	D 8 18		
		73/65	48 205	+2,4	9 678	20,1	+0,1	77,0	9,5	1,1	2,2	3,3	16,5	13,6	0,3	0,7	1,13	558	1 877	2 196	8,9	RII		D 8 17	D 8 16		
		62/44	34 320	-3,1	1 760	5,1	-3,2	91,9	9,9	1,7	2,2	1,1	3,7	3,1	0,3	0,7		36,8%	17,8%	2 176	12,5	RI	E	D 14	B 11		
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 und Baustelle in 2011																											
A 61	Miel 5307/5080 RI(N): AS Rheinbach RII(S): AS Miel FS=4 km 167,1	341/341	44 572	-5,4	10 242	23,0	-6,6	74,6	9,7	0,4	1,6	3,2	19,5	16,0	0,3	0,8	1,04	2 498	2 685	2 579	11,6	RI	D	C	C		
		205/213	44 747	-5,0	12 418	27,8	-6,3	70,1	9,5	0,3	1,3	3,6	23,8	19,6	0,3	0,8	0,92	20,5%	20,6%	2 236	10,1	RI	D D	D 9 18	C		
		74/68	46 758	-4,5	10 570	22,6	-5,4	74,4	9,8	0,4	2,2	3,3	19,0	15,6	0,3	0,9	1,16	575	1 938	2 148	9,1	RII		E 17	E 16		
		62/60	41 240	-7,9	2 065	5,0	-4,5	92,1	10,2	0,9	2,0	1,4	3,2	2,7	0,4	0,9		44,6%	19,9%	2 555	12,1	RI	E	A	F 11		
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 und Baustelle in 2011																											
A 524	Ratingen 4607/5039 RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A52) RII(W): AS Lintorf FS=4 km 13,5	178/324	24 645	-6,8	1 839	7,5	-3,9	91,2	5,8	1,0	0,5	2,6	4,7	3,6	0,2	0,8	0,87	1 415	1 558	2 241	18,2	RI	A	A 8	E 18		
		104/207	27 898	-7,0	2 287	8,2	-3,2	90,5	6,1	0,8	0,4	2,9	5,1	4,0	0,2	0,9	0,49	7,2%	8,1%	2 241	16,0	RI	A A	A 8	E 18		
		44/62	24 357	-4,8	1 921	7,9	-3,0	90,7	6,0	1,0	0,5	2,7	5,0	3,9	0,1	0,9	1,02	250	989	1 612	13,2	RI		A 8	F 17		
		30/55	13 383	-7,0	136	1,0	-13,2	97,7	3,4	1,8	0,5	0,5	0,4	0,3	0,1	0,7		10,1%	3,0%	657	9,5	RII	C	D 15	D 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
A 535	Velbert Nord 4608/5249 RI(N): AD Velbert-Nord (A44) RII(S): AS Velbert FS=2 km 14,4	365/365	29 668	+1,0	1 254	4,2	-5,4	94,7	7,1	1,2	0,5	2,8	1,4	1,0	0,0	0,6	0,87	1 710	1 882	2 135	14,1	RII	A	E 17	A 8		
		224/227	33 520	+0,8	1 550	4,6	-5,9	94,3	7,3	1,0	0,5	3,0	1,6	1,1	0,0	0,6	0,51	4,2%	4,8%	2 135	12,5	RII	A A	E 17	A 8		
		78/77	29 205	+3,4	1 329	4,6	-0,9	94,3	7,5	1,3	0,5	3,0	1,5	1,1	0,0	0,6	1,01	288	1 195	1 678	11,3	RII		D 8 15	A 8		
		63/61	16 482	+0,3	106	0,6	-5,8	98,4	5,0	2,6	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,6		4,3%	1,3%	847	10,5	RI	D	D 15	D 15		
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 und Baustelle in 2011																											
A 535	W-Saurenhaus 4708/5248 RI(N): AS Wülfrath RII(S): AS Wuppertal-Dornap FS=4 km 4,1	361/354	34 855	+1,6	2 406	6,9	-4,3	92,5	7,1	0,6	0,5	3,8	2,9	2,2	0,1	0,1	0,87	2 003	2 215	2 453	14,1	RII	A	D 8 17	B 8		
		221/217	39 448	+1,5	2 990	7,6	-4,6	91,8	7,4	0,4	0,5	4,2	3,2	2,4	0,1	0,1	0,50	6,9%	7,9%	2 453	12,5	RII	A A	D 8 17	A 8		
		77/77	34 213	+4,3	2 541	7,4	-0,1	91,9	7,5	0,7	0,6	4,2	3,1	2,3	0,1	0,1	1,01	352	1 364	1 955	11,5	RII		D 8 16	A 8		
		63/60	19 245	+0,2	155	0,8	-11,8	98,6	4,7	2,0	0,5	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1		7,2%	2,0%	963	9,9	RI	D	D 15	D 15		
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012 und Baustelle in 2011																											
A 544	AK Aachen (SW) 5103/5653 RI(O): AK Kreuz Aachen (A4) RII(W): AS Würselen FS=6 km 1,0	0/0	44 756	-3,7	2 550	5,7	-4,4	93,5	6,6	0,7	0,7	2,5	2,9	2,0	0,4	0,1	1,01	2 558	2 776	3 191	13,5	RII	D	E 17	B 8		
		0/0	48 175	-3,8	3 154	6,5	-4,2	92,7	6,8	0,7	0,7	2,9	3,3	2,3	0,4	0,1	0,56	5,5%	6,1%	3 178	12,5	RII	A A	E 17	B 8		
		0/0	48 848	-2,2	2 583	5,3	-2,9	93,9	6,8	0,7	0,7	2,3	2,6	1,9	0,3	0,1	1,02	479	1 903	3 037	11,8	RII		E 16	A 8		
		0/0	27 479	-4,4	356	1,3	-2,3	98,1	4,5	1,0	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,1		8,2%	2,9%	1 403	9,7	RII	D	G 15	B 12		
Baustelle in 2012 und in 2011																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Faktoren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	Mo	Di-Do			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I	R II	Mo	Di-Do		
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ			Fr	Sa	So
A 553	Bliesheim 5207/5029 RI(N): AS Brühl-Süd RII(S): AK Kreuz Bliesheim (A1/A61) FS=5 km 1,3	0/293	26 572	-0,4	1 667	6,3	-6,2	92,3	7,1	0,4	0,9	2,4	3,6	2,6	0,2	0,5	0,92	1 528	1 659	1 913	14,6	R I	A	A 8	F 17			
		0/180	28 892	+0,5	2 041	7,1	-6,7	91,5	7,4	0,4	0,9	2,7	4,1	2,9	0,2	0,5	0,68	6,0%	6,8%	1 913	13,5	R I	B A	A 8	F 17			
		0/63	26 447	-2,8	1 783	6,7	-2,0	91,8	7,2	0,4	1,0	2,6	3,9	2,7	0,2	0,5	1,04	265	1 135	1 638	12,2	R II	A	A 8	F 17			
		0/50	18 441	+0,3	187	1,0	-6,5	97,8	5,3	0,8	0,8	0,3	0,5	0,4	0,2	0,4		9,0%	2,9%	924	9,9	R I	D	B 10	E 19			
																								F E	D 18	D 19		
A 555	Godorf 5107/5036 RI(N): AS Godorf RII(S): AS Wesseling FS=6 km 6,0	296/105	70 622	-0,6	4 171	5,9	+4,9	92,7	5,7	0,9	0,5	2,5	3,2	2,3	0,2	0,9	0,90	4 061	4 355	4 250	11,9	R I	A	B 8	D 8 18			
		175/62	78 434	-0,1	5 046	6,4	+4,8	92,1	6,0	0,8	0,5	2,7	3,5	2,5	0,2	0,9	0,56	5,5%	6,2%	4 250	10,7	R I	A A	B 8	D 8 18			
		71/26	70 784	+0,9	4 457	6,3	+7,8	92,2	6,0	0,9	0,6	2,7	3,4	2,5	0,2	1,0	1,05	706	3 180	3 441	9,6	R I		B 8	D 8 17			
		50/17	42 520	-4,2	692	1,6	+5,6	97,1	3,2	1,1	0,5	0,5	0,8	0,7	0,3	0,8		10,1%	2,8%	2 060	9,7	R I	D	D 14	D 15			
																								E D	D 19	D 19		
A 560	AD St. Augustin (O) 5208/5629 RI(O): AS Sankt Augustin RII(W): AD Dreieck Sankt Augustin-V FS=4 km 0,1	360/351	83 616	-0,1	4 591	5,5	-2,3	93,2	7,7	0,5	0,7	2,8	2,5	1,9	0,1	0,6	0,91	4 781	5 170	4 794	11,5	R II	A	E 17	B 8			
		220/215	91 851	-0,2	5 573	6,1	-2,5	92,6	7,9	0,4	0,7	3,1	2,8	2,1	0,2	0,7	0,63	5,2%	5,8%	4 794	10,4	R II	A A	E 17	B 8			
		77/75	83 857	+2,5	4 921	5,9	+0,5	92,7	7,9	0,6	0,8	3,0	2,7	2,0	0,1	0,6	1,05	890	3 614	4 437	10,6	R I		E 16	B 8			
		63/61	53 903	-2,2	675	1,3	+0,5	97,5	5,8	0,9	0,6	0,6	0,5	0,4	0,1	0,6		8,9%	2,7%	2 520	9,3	R I	E	D 15	D 14			
																								D D	C 15	C 15		
A 560	AK BN-Siegburg (W) 5209/5632 RI(O): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3) RII(W): AS Niederpleis FS=4 km 6,7	364/363	57 508	-1,4	3 473	6,0	-4,7	92,3	8,5	0,7	0,8	2,5	3,4	2,2	0,1	0,9	0,91	3 291	3 560	3 715	12,8	R II	A	E 17	A 8			
		224/225	63 216	-1,1	4 215	6,7	-5,1	91,6	8,5	0,6	0,8	2,8	3,8	2,4	0,2	0,9	0,63	5,6%	6,2%	3 715	11,7	R II	A A	E 17	B 8			
		77/77	57 469	+0,6	3 725	6,5	-1,1	91,7	8,9	0,7	1,0	2,8	3,6	2,3	0,1	0,8	1,07	606	2 485	3 079	10,8	R I		E 16	B 8			
		63/61	37 169	-4,6	513	1,4	-2,0	97,1	7,4	1,0	0,7	0,6	0,7	0,5	0,2	0,8		11,0%	3,1%	1 789	9,5	R II	E	D 15	D 14			
																								D F	C 15	D 18		
A 560	AK BN-Siegburg (O) 5209/5630 RI(O): AS Hennef (Sieg)-West RII(W): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3) FS=4 km 8,2	364/363	52 084	-0,5	2 727	5,2	-3,7	93,1	8,5	0,8	0,9	2,6	2,5	1,7	0,1	0,8	0,90	2 996	3 254	3 879	14,8	R II	A	F 17	A 8			
		224/225	57 574	+0,1	3 344	5,8	-3,7	92,5	8,5	0,7	0,9	2,9	2,8	1,8	0,2	0,8	0,62	5,0%	5,7%	3 879	13,4	R II	A A	F 18	A 8			
		77/77	51 748	+0,5	2 932	5,7	-1,3	92,5	9,0	0,9	1,0	2,9	2,7	1,8	0,1	0,8	1,05	518	2 222	3 018	11,6	R II		E 16	A 8			
		63/61	32 892	-3,5	272	0,8	-0,7	97,6	7,4	1,4	0,7	0,5	0,3	0,2	0,1	0,8		7,7%	1,9%	1 626	9,7	R II	D	D 15	D 13			
																								E F	C 15	D 18		
A 560	Hennef 5209/5051 RI(O): AS Hennef (Sieg)-Ost RII(W): AS Hennef (Sieg)-West FS=4 km 11,6	358/347	42 126	+0,1	2 032	4,8	-3,6	94,0	6,5	0,7	1,1	2,2	2,5	1,6	0,2	0,1	0,91	2 417	2 624	3 511	16,3	R II	A	F 17	A 8			
		220/216	46 367	+0,6	2 513	5,4	-3,6	93,4	6,9	0,5	1,0	2,4	2,8	1,8	0,2	0,2	0,65	4,6%	5,4%	3 511	14,9	R II	B B	F 18	A 8			
		76/73	42 063	+1,1	2 167	5,2	-0,4	93,5	6,7	0,8	1,2	2,4	2,7	1,8	0,1	0,1	1,07	431	1 798	2 642	12,3	R II		F 16	A 8			
		62/58	27 060	-2,6	145	0,5	-6,1	98,5	3,7	1,6	0,9	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1		6,8%	1,5%	1 349	9,6	R II	D	D 15	C 11 13			
																								E F	C 15	D 18		
A 562	AK Bonn Ost (W) 5208/5055 RI(O): AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42) RII(W): AS Bonn-Beuel-Süd FS=6 km 16,7	351/358	61 399	-2,4	1 518	2,5	-1,8	96,7	6,3	0,7	0,4	1,5	0,8	0,5	0,1	0,4	0,85	3 594	3 926	6 018	20,1	R II	A	F 18	A 9			
		213/221	69 915	-1,6	1 863	2,7	-0,6	96,5	6,4	0,6	0,4	1,7	0,9	0,6	0,1	0,5	0,48	2,4%	2,6%	6 018	17,6	R II	A A	F 18	A 9			
		78/76	59 442	-3,1	1 571	2,6	-2,6	96,6	6,4	0,8	0,4	1,7	0,9	0,6	0,1	0,4	0,97	487	2 598	5 136	17,6	R II		F 16	A 8			
		60/61	33 411	-3,5	221	0,7	-7,6	98,6	5,1	1,1	0,3	0,4	0,1	0,1	0,1	0,4		4,0%	1,1%	1 699	9,9	R I	C	D 15	D 15			
																								E F	D 18	C 15		
A 562	AK Bonn-Ost (O) 5208/5626 RI(O): Anschluß Oberkasseler Straße RII(W): AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42) FS=4 km 17,2	358/359	9 194	-4,6	164	1,8	-14,5	97,4	6,8	0,8	0,4	1,3	0,3	0,2	0,2	0,4	0,85	542	594	890	22,3	R II	A	F 18	A 9			
		223/222	10 455	-3,8	200	1,9	-14,3	97,2	7,0	0,7	0,4	1,4	0,3	0,2	0,2	0,5	0,50	1,7%	1,9%	890	19,3	R II	A A	F 18	A 9			
		73/76	8 913	-5,7	170	1,9	-14,0	97,2	7,1	0,9	0,5	1,4	0,3	0,2	0,1	0,4	0,99	66	385	600	11,8	R I		E 17	A 8			
		62/61	5 038	-5,0	30	0,6	-8,9	98,9	4,5	1,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,3	0,3		3,2%	0,8%	329	10,8	R I	C	D 15	D 15			
																								E A	D 18	C 15		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										
A 565	AD Bonn-Beuel (W) 5208/5634 RI(N): AD Dreieck Beuel (A59) RII(S): AS Bonn-Beuel-Nord FS=5 km 0,5	294/301	96 322 -0,3	5 971 6,2	+1,6	92,1 7,4 0,6	0,7 2,8	3,2 2,4	0,2 0,9	0,92	5 515 5 954	4 704 9,8	R II	A	D 8 17	D 8 17									
		162/190	104 687 -0,6	7 193 6,9	+0,9	91,4 7,6 0,5	0,7 3,1	3,6 2,7	0,2 1,0	0,67	5,7% 6,3%	4 704 9,0	R II	B B	D 8 17	D 8 17									
		78/56	96 664 +2,5	6 455 6,7	+6,6	91,7 7,6 0,7	0,8 3,1	3,4 2,5	0,2 0,8	1,04	1 010 4 200	4 364 9,0	R I		D 8 16	B 8									
		54/55	66 022 -1,3	1 009 1,5	-0,6	96,8 5,7 1,0	0,7 0,8	0,5 0,4	0,2 1,0		11,4% 3,2%	3 156 9,5	R I	E	D 15	D 14									
Baustelle zeitweise in 2012																									
A 565	Meckenheim-Merl 5308/5013 RI(N): AS Meckenheim-Nord RII(S): AS Meckenheim-Merl FS=4 km 19,5	357/359	36 106 -1,1	2 971 8,2	+1,5	90,7 6,2 1,1	1,0 2,1	5,9 4,2	0,2 0,0	0,97	2 070 2 248	2 300 12,8	R I	C	A 8	F 17									
		218/222	37 711 -0,9	3 587 9,5	+0,8	89,5 6,6 0,9	0,9 2,4	6,9 4,9	0,2 0,0	0,83	7,0% 7,4%	2 283 12,3	R I	D B A	A 8	F 17									
		76/76	36 440 +0,5	3 155 8,7	+6,5	90,1 6,3 1,2	1,2 2,2	6,2 4,4	0,2 0,0	1,11	373 1 537	2 066 11,2	R II		A 8	F 16									
		63/61	29 964 -4,0	541 1,8	-0,4	97,0 4,3 1,9	1,2 0,6	0,9 0,7	0,3 0,0		21,8% 5,3%	1 899 12,1	R I	E	E 18	D 13									
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																									
B 1	AC-Vaalsertquartier 5202/5253 RI(O): Aachen RII(W): Grenze NL FS=2	307/155	14 405 -2,5	175 1,2	-25,0	97,9 4,2 1,4	0,8 0,6	0,4 0,2	0,3 0,1	0,98	857 937	1 484 10,3	Q	B	D 8 18	F 17									
		181/111	14 901 -1,7	206 1,4	-22,9	97,7 4,5 1,1	0,8 0,6	0,4 0,3	0,3 0,1	0,91	1,2% 1,2%	1 454 9,8	Q	D D	C	F 17									
		71/17	14 645 -0,6	174 1,2	-25,8	97,8 4,1 1,6	0,9 0,6	0,4 0,3	0,2 0,1	1,07	86 620	1 403 9,6	Q		C	F 17									
		55/27	12 338 -7,7	62 0,5	-38,3	98,8 3,2 2,1	0,6 0,2	0,1 0,1	0,2 0,0		2,5% 0,8%	1 415 11,5	Q	E	G 14	G 14									
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																									
B 1	Werl-Westönnen 4413/5324 RI(O): Ostönnen RII(W): Westönnen FS=2	351/349	10 372 +2,3	343 3,3	-21,3	95,2 2,7 1,0	1,2 2,2	1,0 0,7	0,2 0,3	0,93	606 668	1 187 11,4	Q	C	E 17	D 8 17									
		215/217	11 320 +2,7	392 3,5	-26,7	95,0 2,6 0,7	1,2 2,3	1,0 0,7	0,2 0,3	0,66	3,1% 3,5%	1 179 10,4	Q	B B	E 17	D 8 17									
		75/75	10 541 +4,4	442 4,2	+0,5	94,1 3,7 1,1	1,3 2,6	1,5 0,9	0,1 0,3	1,04	84 421	1 045 9,9	Q		D 8 17	D 8 17									
		61/57	6 776 -1,8	46 0,7	-27,3	98,3 1,9 2,4	0,8 0,4	0,1 0,1	0,1 0,2		5,7% 1,5%	835 12,3	Q	D	G 13	D 15									
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																									
B 1	Horn 2 4119/5339 RI(N): Bamtrup RII(S): Bad - Lippspringe FS=4	341/339	10 612 -2,7	1 169 11,0	-6,8	87,5 5,0 1,0	1,3 3,6	7,1 4,7	0,4 0,2	0,92	614 679	644 12,4	R II	A	D 8 18	B 8									
		211/207	11 424 -2,5	1 443 12,6	-7,3	85,9 5,3 0,7	1,2 4,0	8,2 5,5	0,4 0,2	0,72	10,6% 11,8%	644 11,5	R I	B B	D 8 18	B 8									
		69/71	10 553 -1,8	1 219 11,6	-2,3	86,8 5,1 1,0	1,4 3,9	7,4 4,9	0,3 0,3	1,09	99 418	537 9,9	R I		D 8 16	B 8									
		61/61	7 787 -3,9	126 1,6	-5,1	97,0 3,4 2,6	1,3 0,8	0,5 0,3	0,3 0,2		15,5% 5,2%	461 11,8	R II	D	D 15	C 11 14									
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																									
B 7	Düsseldorf-Heerdt 4706/5031 RI(O): AS Düsseldorf-Heerdt RII(W): AS Büderrich FS=6	362/361	79 579 -1,9	3 058 3,8	-3,0	95,6 6,0 0,5	0,3 1,9	1,8 1,3	0,2 0,3	0,87	4 566 4 912	6 253 15,2	R I	A	A 8	F 18									
		222/225	89 909 -1,6	3 751 4,2	-2,7	95,2 6,1 0,4	0,3 2,1	1,9 1,4	0,2 0,3	0,47	3,7% 4,2%	6 253 13,5	R I	A A	A 9	F 18									
		77/76	78 556 -1,2	3 260 4,1	-1,8	95,3 6,2 0,6	0,3 2,1	1,9 1,4	0,2 0,2	1,00	815 3 527	5 425 13,3	R I		A 8	F 16									
		63/60	43 951 -1,9	335 0,8	-2,1	98,7 4,8 0,7	0,3 0,4	0,2 0,2	0,2 0,2		5,6% 1,5%	2 079 9,2	R I	D	D 14	D 15									
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																									
B 7	Warburg West 4520/5331 RI(O): Warburg RII(W): Ossendorf FS=3	199/300	13 587 -0,6	982 7,2	+0,1	88,0 5,9 0,9	1,0 3,7	3,0 2,1	0,5 3,8	0,91	793 874	1 439 10,6	Q	A	D 8 17	E 17									
		111/192	14 994 -0,1	1 205 8,0	+0,3	87,2 6,0 0,7	1,0 4,1	3,4 2,4	0,6 3,8	0,56	7,0% 7,7%	1 434 9,6	Q	A A	D 8 17	E 17									
		54/58	13 682 +0,1	1 026 7,5	+2,2	87,5 5,9 1,0	1,2 3,9	3,1 2,1	0,5 3,9	1,07	113 549	1 261 9,2	Q		B 8	E 14									
		34/50	8 442 -2,9	128 1,5	-0,3	94,0 4,7 2,3	0,8 0,9	0,4 0,2	0,2 3,7		10,2% 3,5%	889 10,5	Q	D	C 11 15	F 13									
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																									
B 8	Elten (B) 4002/5254 RI(O): Bundesgrenze (NL) RII(W): Elten FS=2	336/285	2 011 +0,6	61 3,0	+1,2	95,7 5,9 2,5	1,0 1,6	1,4 1,1	0,0 0,3	1,02	120 134	288 14,3	Q	E	D 9 16	F 18									
		203/167	2 078 -1,3	74 3,5	-0,1	95,0 6,4 2,1	1,0 1,9	1,7 1,3	0,0 0,4	0,82	3,0% 3,3%	246 11,8	Q	E C	D 9 16	F 18									
		74/70	2 119 +7,1	61 2,9	+6,5	96,1 5,9 2,7	1,1 1,6	1,3 1,0	0,0 0,0	1,19	11 81	247 11,7	Q		D 9 16	F 17									
		59/48	1 634 +0,6	13 0,8	+16,6	98,4 3,9 4,4	0,7 0,5	0,3 0,2	0,0 0,1		2,3% 1,8%	202 12,4	Q	C	G 14	F 12									
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug							Bus Kfz			nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n
B 54	Altenberge 2 3910/5338 RI(N): Steinfurt RII(S): Nienberge FS=2	0/205	28 640	+2,0	3 113	10,9	+1,5	87,5	6,0	0,6	1,5	3,1	7,4	5,3	0,4	0,1	0,92	1 648	1 806	3 174	11,1	Q	A	F 17	A 8		
		0/143	31 416	+2,4	3 808	12,1	+1,3	86,4	6,3	0,5	1,4	3,4	8,3	5,9	0,4	0,1	0,59	10,1%	11,0%	3 174	10,1	Q	A A	E 17	A 8		
		0/25	28 823	+3,5	3 317	11,5	+5,7	86,7	6,2	0,6	1,6	3,3	7,8	5,6	0,4	0,2	1,04	284	1 173	2 644	9,2	Q		E 16	A 8		
		0/37	18 496	-1,2	378	2,0	-5,9	96,2	4,0	1,3	1,7	0,7	1,1	0,8	0,3	0,1		19,5%	6,2%	1 774	9,6	Q	D	D 15	D 15		
Baustelle in 2012 und Schleifendefekt zeitweise in 2011																											
B 54	Drensteinfurt (N) 4111/5348 RI(N): Hiltrup RII(S): Rinkerode FS=2	336/160	8 178	-1,5	470	5,7	-10,5	92,8	5,7	1,0	1,4	2,2	3,4	2,4	0,1	0,1	0,90	474	517	887	10,8	Q	A	B 8	D 8 17		
		200/77	8 976	+3,2	579	6,5	-8,8	92,1	6,1	0,8	1,4	2,5	3,8	2,7	0,2	0,1	0,63	5,5%	6,2%	887	9,9	Q	A A	D 8 18	D 8 17		
		77/59	8 097	-1,8	500	6,2	-6,0	92,1	5,9	1,2	1,6	2,4	3,7	2,7	0,1	0,1	1,02	75	346	734	9,1	Q		B 8	D 8 16		
		59/24	5 426	-21,4	40	0,7	-61,7	98,1	3,5	2,3	1,1	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1		8,5%	2,4%	529	9,7	Q	D	D 13	D 15		
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																											
B 54	Dortmund-Brechten 4410/5318 RI(N): Lünen RII(S): B236n FS=2	240/353	22 612	+13,7	1 961	8,7	+17,5	90,3	6,5	0,8	0,7	2,4	6,2	4,9	0,1	0,3	0,95	1 269	1 394	2 380	10,5	Q	C	D 8 17	B 8		
		173/217	24 821	+13,8	2 366	9,5	+15,7	89,5	6,9	0,6	0,7	2,6	6,8	5,3	0,1	0,3	0,53	8,6%	9,7%	2 380	9,6	Q	A A	D 8 17	B 8		
		23/76	23 636	+16,1	2 268	9,6	+25,6	89,4	6,7	0,9	0,8	2,6	6,9	5,4	0,1	0,2	1,02	289	891	2 091	8,8	Q		C	B 8		
		44/60	13 456	+11,0	134	1,0	+39,8	98,3	3,7	1,9	0,6	0,3	0,6	0,5	0,1	0,1		9,7%	3,1%	1 330	9,9	Q	D	D 15	D 14		
Schleifendefekt zeitweise in 2012																											
B 54	Meinerzhagen 4811/5304 RI(N): Meinerzhagen RII(S): L869 FS=3	342/83	14 989	-4,8	1 208	8,1	-19,3	90,0	6,2	1,5	0,9	3,9	3,8	2,5	0,3	1,0	0,91	859	940	1 485	9,9	Q	A	D 8 17	D 8 17		
		208/46	16 428	-2,7	1 504	9,2	-18,1	88,9	6,6	0,9	0,9	4,4	4,3	2,8	0,4	1,0	0,68	8,1%	9,3%	1 482	9,0	Q	B B	D 8 17	D 8 17		
		73/24	14 982	-10,0	1 255	8,4	-19,5	89,5	6,3	1,5	1,1	4,2	4,0	2,6	0,2	1,0	1,08	157	613	1 334	8,9	Q		D 8 14	D 8 16		
		61/13	9 861	-4,5	95	1,0	-38,7	97,4	3,9	4,8	0,9	0,6	0,2	0,1	0,1	0,8		7,7%	2,7%	1 047	10,6	Q	E	D 13	D 13		
Baustelle zeitweise in 2011																											
B 55	Grevenbrück 4814/5342 RI(O): Grevenbrück RII(W): Bilstein FS=4	166/228	6 248	-3,9	625	10,0	-3,1	86,9	6,9	1,2	1,3	3,9	5,7	3,7	0,4	1,8	0,95	353	391	410	12,9	R II	A	D 8 15	E 15		
		89/133	6 774	-4,8	774	11,4	-3,4	85,5	7,1	0,8	1,3	4,5	6,6	4,3	0,4	1,9	0,63	10,0%	11,2%	342	9,9	R II	A A	D 8 15	E 15		
		51/54	6 453	-1,0	656	10,2	+1,0	86,7	7,3	1,3	1,4	4,0	5,8	3,8	0,3	1,8	1,05	74	241	353	10,8	R II		C	E 15		
		26/41	4 117	-1,7	54	1,3	-6,1	96,0	5,3	3,6	1,0	0,7	0,3	0,2	0,3	1,6		10,3%	4,0%	262	12,0	R II	D	C 11 15	C 11 13		
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																											
B 55	Bergneustadt 4912/5264 RI(O): Drolshagen RII(W): Bergneustadt FS=2	309/357	10 850	+3,4	569	5,2	-11,7	93,8	4,4	1,3	0,7	2,3	2,2	1,6	0,8	0,2	0,91	625	677	1 077	9,9	Q	A	D 8 17	E 18		
		191/223	11 944	+3,8	709	5,9	-10,9	93,1	4,7	0,9	0,7	2,5	2,5	1,8	0,9	0,2	0,65	5,1%	5,9%	1 077	9,0	Q	B B	D 8 17	E 17		
		64/73	10 838	+4,8	580	5,4	-11,6	93,6	4,5	1,4	0,8	2,3	2,3	1,7	0,7	0,2	1,05	107	466	948	8,7	Q		D 8 16	E 17		
		54/61	6 956	+0,5	55	0,8	-15,8	98,5	2,5	3,2	0,5	0,3	0,1	0,1	0,4	0,2		6,6%	1,7%	704	10,1	Q	E	D 12	D 13		
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																											
B 55	Loepe 5010/5204 RI(O): Engelskirchen RII(W): Ehreshoven FS=2	366/365	9 030	+2,3	375	4,2	+0,8	95,0	6,0	2,0	0,7	2,6	0,8	0,4	0,8	0,1	0,92	532	590	992	11,0	Q	A	E 17	D 8 17		
		225/227	9 922	+2,5	455	4,6	+0,3	94,5	6,4	1,4	0,8	2,9	0,9	0,5	0,9	0,1	0,64	4,1%	4,6%	992	10,0	Q	A A	E 17	D 8 17		
		78/77	9 121	+4,0	392	4,3	+3,7	94,7	6,1	2,2	0,9	2,8	0,8	0,4	0,7	0,1	1,01	64	360	877	9,6	Q		D 8 17	D 8 16		
		63/61	5 732	+0,3	69	1,2	+9,3	98,3	3,6	4,8	0,3	0,6	0,0	0,0	0,6	0,1		5,4%	1,7%	631	11,0	Q	D	C 11 13	D 12		
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																											
B 55 n	Elsdorf 5005/5247 RI(N): Bergheim RII(S): Jülich FS=2	365/363	10 492	+1,8	879	8,4	-1,6	90,2	7,5	0,8	1,1	3,9	4,2	3,1	0,3	0,3	0,90	593	642	1 143	10,9	Q	A	A 8	F 17		
		224/226	11 582	+1,5	1 057	9,1	-2,5	89,5	7,8	0,6	1,1	4,2	4,6	3,4	0,4	0,3	0,59	8,0%	8,9%	1 129	9,7	Q	A A	A 8	F 17		
		78/77	10 402	+2,9	946	9,1	+2,0	89,4	7,6	1,0	1,2	4,1	4,6	3,5	0,3	0,3	1,04	126	445	976	9,4	Q		A 8	E 17		
		63/60	6 709	+3,8	159	2,4	+16,7	96,4	5,3	1,8	0,9	1,3	0,9	0,7	0,2	0,3		11,8%	4,3%	630	9,4	Q	D	A	D 15		
Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnll.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[%]			[]	Dauer- linien- Typ				
B 56	Sittard 4901/5256 RI(O): Selfkant-Wehr RII(W): Grenze FS=2	340/358	4 761	-0,4	42	0,9	-20,5	98,1	4,1	1,3	0,8	0,5	0,3	0,2	0,0	0,2	0,96	283	305	555	11,7	Q	A	D 9 18	F 18						
		213/225	5 050	-0,6	51	1,0	-21,7	97,9	4,3	1,2	0,8	0,6	0,4	0,3	0,0	0,3	0,77	0,9%	1,0%	552	10,9	Q	B B	D 9 18	F 18						
		76/77	4 828	-0,5	43	0,9	-17,0	98,2	4,0	1,5	0,9	0,6	0,3	0,2	0,0	0,1	1,09	29	219	517	10,7	Q		D 9 18	F 18						
		51/56	3 648	+1,9	8	0,2	+4,2	99,3	2,7	1,6	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1		0,6%	0,4%	427	11,7	Q	D	G 14	G 14						
B 56 n	Siegburg-Stallberg 5109/5220 RI(O): Siegburg/Stallberg RII(W): B484 FS=2	341/345	22 353	-0,9	610	2,7	-4,4	96,2	6,1	0,7	0,7	2,1	0,6	0,4	0,1	0,4	0,91	1 296	1 395	2 234	10,0	Q	A	A 8	F 17						
		210/222	24 604	-0,8	743	3,0	-3,6	95,8	6,5	0,5	0,7	2,3	0,7	0,5	0,1	0,4	0,62	2,8%	3,2%	2 233	9,1	Q	A A	A 8	F 17						
		72/65	22 394	+1,2	651	2,9	-4,6	96,0	6,2	0,8	0,8	2,2	0,7	0,4	0,0	0,2	1,05	202	1 000	2 063	9,2	Q		A 8	F 17						
		59/58	14 266	-2,8	82	0,6	-4,5	98,7	4,0	1,4	0,4	0,5	0,1	0,0	0,0	0,4		2,3%	0,9%	1 379	9,7	Q	E	C 11 14	G 15						
B 57	Menzeler Heide (N) 4405/5229 RI(N): Menzelen RII(S): Rheinberg FS=2	319/354	10 392	-7,4	599	5,8	-17,1	91,8	5,4	1,3	1,4	2,3	3,1	2,5	0,4	1,1	0,95	591	643	985	9,5	Q	A	B 8	F 17						
		199/220	10 997	-4,8	723	6,6	-14,1	90,8	5,8	0,9	1,4	2,6	3,5	2,8	0,5	1,2	0,76	5,6%	6,3%	965	8,8	Q	B B	B 8	E 17						
		66/74	10 436	-12,6	640	6,1	-25,4	91,3	5,5	1,4	1,6	2,5	3,4	2,7	0,3	1,0	1,05	116	438	912	8,7	Q		B 8	F 16						
		54/60	8 176	-10,0	104	1,3	-4,6	97,4	3,0	2,8	0,7	0,3	0,9	0,7	0,1	0,6		7,0%	2,7%	915	11,2	Q	E	D 12	D 12						
B 57	Aldorf-Ofden 5102/5213 RI(N): Aldorf RII(S): Würselen FS=2	356/363	18 153	-0,6	507	2,8	-8,0	96,1	4,4	1,2	0,6	1,3	0,5	0,4	0,9	0,5	0,91	1 037	1 119	1 716	9,5	Q	A	E 17	B 8						
		216/225	19 947	-0,8	610	3,1	-8,9	95,7	4,7	1,1	0,6	1,5	0,6	0,4	1,0	0,6	0,60	2,8%	3,2%	1 710	8,6	Q	A A	E 17	B 8						
		78/77	18 149	+2,2	529	2,9	-3,6	95,9	4,5	1,4	0,7	1,4	0,6	0,4	0,9	0,5	1,03	195	791	1 578	8,7	Q		E 16	B 8						
		62/61	11 753	-2,4	112	1,0	-1,9	98,5	2,4	1,6	0,3	0,2	0,1	0,0	0,7	0,2		2,3%	1,4%	1 199	10,2	Q	E	D 15	D 14						
B 57	Aachen-Köpfchen 5202/5263 RI(N): Aachen RII(S): Bundesgrenze (B) FS=2	360/360	8 356	-3,4	147	1,8	-7,4	97,8	4,4	1,1	0,4	0,6	0,4	0,2	0,7	0,0	0,96	491	528	902	10,8	Q	B	A 8	F 18						
		222/223	8 861	-3,0	170	1,9	-7,3	97,7	4,6	0,9	0,4	0,7	0,5	0,3	0,7	0,1	0,80	1,7%	1,9%	873	9,9	Q	C C	A 8	F 18						
		77/77	8 536	-2,2	152	1,8	-7,8	97,8	4,4	1,3	0,4	0,6	0,5	0,3	0,7	0,0	1,12	62	382	809	9,5	Q		A 8	F 17						
		61/60	6 327	-6,1	56	0,9	-1,7	98,8	3,8	1,7	0,3	0,2	0,1	0,1	0,6	0,0		1,9%	1,2%	645	10,2	Q	D	F 12	G 15						
B 58	Dorsten (O) 4207/5316 RI(O): B224 RII(W): Schermbeck FS=2	358/363	12 914	-2,5	1 354	10,5	-4,0	87,7	7,0	1,2	1,6	3,0	7,3	5,6	0,2	0,2	0,94	736	806	1 190	9,2	Q	A	E 17	B 8						
		219/226	13 795	-2,0	1 661	12,0	-4,6	86,2	7,6	0,7	1,6	3,4	8,4	6,4	0,3	0,2	0,77	10,0%	11,1%	1 187	8,6	Q	B B	E 17	B 8						
		77/76	12 944	-1,6	1 440	11,1	+0,3	86,9	7,2	1,2	1,8	3,2	7,8	6,0	0,2	0,1	1,08	142	527	1 100	8,5	Q		E 16	B 8						
		62/61	9 729	-5,5	152	1,6	-1,3	96,9	3,7	3,4	1,4	0,5	0,9	0,7	0,2	0,1		15,4%	4,9%	1 044	10,7	Q	E	D 15	D 14						
B 58	Büderich (S) 4305/5226 RI(O): Wesel RII(W): Büderich FS=2	0/0	15 919	-1,6	1 575	9,9	-4,9	88,4	7,1	1,7	1,4	3,2	6,1	4,4	0,6	0,3	0,91	914	1 002	1 638	10,3	Q	A	D 8 17	D 8 17						
		0/0	17 545	-1,3	1 947	11,1	-5,5	87,2	7,5	1,4	1,3	3,6	6,9	5,0	0,6	0,4	0,59	10,0%	11,1%	1 638	9,3	Q	A A	D 8 17	D 8 17						
		0/0	16 039	-0,6	1 680	10,5	+0,7	87,8	7,4	1,5	1,4	3,4	6,5	4,7	0,6	0,3	1,01	162	651	1 468	9,2	Q		B 8	D 8 14						
		0/0	9 965	-3,1	118	1,2	-13,1	97,0	4,5	4,5	1,8	0,4	0,5	0,3	0,3	0,0		9,0%	4,8%	954	9,6	Q	E	B 12	D 14						
B 58	Büderich (N) 4305/5228 RI(O): Wesel RII(W): Alpen FS=2	0/0	26 005	+0,6	2 373	9,1	+2,6	89,4	6,6	2,0	1,4	3,1	5,4	4,0	0,6	0,1	0,92	1 498	1 646	2 706	10,4	Q	A	B 8	E 17						
		0/0	28 717	+0,6	2 927	10,2	+2,2	88,3	6,9	1,6	1,3	3,4	6,1	4,5	0,7	0,1	0,57	9,1%	10,2%	2 706	9,4	Q	A A	D 8 17	E 17						
		0/0	26 542	+3,0	2 581	9,7	+8,0	88,8	6,8	1,7	1,4	3,3	5,8	4,3	0,7	0,1	1,05	254	1 055	2 450	9,2	Q		B 8	D 8 14						
		0/0	15 655	-1,5	137	0,9	-13,3	97,6	4,1	5,3	1,5	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0		9,6%	4,0%	1 594	10,2	Q	E	C 11 13	G 14						
			Baustelle in 2012 und in 2011																				F D			D 18			C 15		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer				M _t	M _{day}	Mo-So		Ant.	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug												
B 58	Geldern (N) 4403/5252 RI(O): Buderich RII(W): Alpen FS=2	364/363	9 397	-3,1	694	7,4	-3,5	91,2	6,8	1,3	1,3	3,2	3,8	2,9	0,4	0,1	0,91	543	599	949	10,1	Q	A	D 8 17	E 17	
		223/225	10 326	-2,6	851	8,2	-3,1	90,3	7,0	0,9	1,3	3,5	4,2	3,2	0,5	0,1	0,61	7,3%	8,0%	949	9,2	Q	A A	D 8 17	E 18	
		78/77	9 409	-2,1	714	7,6	-2,3	90,8	6,7	1,3	1,5	3,3	3,9	2,9	0,4	0,1	1,05	89	374	847	9,0	Q	C	D 8 16		
		63/61	6 061	-5,7	108	1,8	-2,0	97,2	5,3	3,0	0,9	1,0	0,7	0,6	0,1	0,1		8,9%	3,7%	635	10,5	Q	E	D 12	D 12	
B 58	Menzeler Heide (W) 4405/5230 RI(O): Buderich RII(W): Alpen FS=2	90/358	12 138	-4,1	1 185	9,8	-6,4	88,3	6,1	1,0	1,3	3,2	6,0	4,5	0,6	0,7	0,92	696	772	1 190	9,8	Q	A	B 8	E 17	
		70/224	13 277	-3,5	1 449	10,9	-6,1	87,1	6,4	0,8	1,2	3,6	6,7	5,1	0,6	0,8	0,62	9,7%	10,8%	1 190	9,0	Q	A A	B 8	E 17	
		6/74	12 163	-4,2	1 266	10,4	-5,6	87,5	6,3	1,1	1,4	3,4	6,4	4,9	0,6	0,7	1,04	125	469	1 103	9,1	Q		B 8	E 15	
		14/60	8 042	-5,1	140	1,7	+3,1	96,7	3,6	2,5	1,4	0,5	0,9	0,6	0,3	0,2		9,9%	4,7%	828	10,3	Q	E	D 15	D 14	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.) 4503/5257 RI(O): Straelen RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=2	353/361	3 882	-0,5	444	11,4	-4,4	87,3	7,1	0,7	1,2	2,8	8,5	7,2	0,1	0,0	1,01	224	249	431	11,1	Q	B	F 18	B 8	
		215/223	4 072	-1,2	533	13,1	-4,4	85,7	7,4	0,5	1,2	3,1	9,8	8,2	0,1	0,0	0,69	11,2%	12,0%	410	10,1	Q	B B	F 18	B 8	
		76/77	4 097	+0,3	463	11,3	-2,0	87,3	7,1	0,7	1,4	2,9	8,3	7,0	0,1	0,0	1,10	37	150	395	9,6	Q		F 17	C	
		62/61	2 941	+3,5	98	3,3	-4,6	95,7	5,6	1,8	0,9	0,9	2,4	2,1	0,1	0,0		14,3%	6,9%	376	12,8	Q	D	G 14	G 14	
B 59	Pulheim 4906/5214 RI(O): Stommeln RII(W): Pulheim FS=3	351/363	14 241	+5,7	1 185	8,3	+3,1	90,8	6,1	0,8	0,8	2,8	5,4	4,1	0,1	0,1	0,87	810	885	1 655	11,6	Q	C	A 8	F 18	
		216/225	16 088	+6,7	1 461	9,1	+3,6	90,0	6,4	0,7	0,7	3,1	5,9	4,5	0,1	0,1	0,53	8,1%	8,8%	1 655	10,3	Q	A A	A 8	F 17	
		74/77	13 999	+4,0	1 249	8,9	+3,6	90,1	6,2	1,0	0,8	2,9	5,9	4,5	0,1	0,1	1,03	159	588	1 337	9,6	Q		A 8	E 17	
		61/61	7 945	+5,5	120	1,5	+9,7	97,6	3,8	1,8	0,7	0,5	0,9	0,8	0,1	0,1		11,1%	4,4%	761	9,6	Q	D	D 15	G 15	
B 61	Stromberg 4215/5349 RI(O): Stromberg RII(W): Keitlinghausen FS=2	361/359	2 446	-1,6	190	7,8	-0,6	90,4	6,1	2,6	1,5	2,9	4,6	3,4	0,2	0,3	0,92	142	158	333	13,6	Q	C	E 17	D 8 17	
		224/223	2 654	-0,6	235	8,9	+0,8	89,2	6,7	2,0	1,6	3,3	5,2	3,9	0,3	0,3	0,69	7,6%	8,3%	297	11,2	Q	C B	E 17	D 8 17	
		78/77	2 453	-2,7	197	8,0	-3,3	90,0	6,1	2,9	1,6	3,2	4,7	3,5	0,1	0,4	1,13	21	95	246	10,0	Q		E 16	D 8 16	
		59/59	1 694	-3,8	20	1,2	+9,8	97,8	3,0	5,3	0,8	0,3	0,7	0,6	0,1	0,3		10,3%	4,1%	203	12,0	Q	C	D 13	C 11 13	
B 61 n	Petershagen 2 3619/5336 RI(N): Uchte RII(S): Petershagen FS=2	360/353	8 972	-2,1	1 055	11,8	-3,1	86,0	6,1	0,9	1,8	2,6	8,9	6,7	0,3	0,5	0,96	517	566	885	9,9	Q	B	A 8	E 17	
		220/217	9 529	-2,0	1 284	13,5	-3,5	84,3	6,5	0,6	1,7	2,9	10,3	7,7	0,3	0,5	0,75	10,8%	11,7%	880	9,2	Q	B B	A 8	F 17	
		77/76	9 147	-0,8	1 127	12,3	+1,6	85,2	6,3	0,9	2,0	2,8	9,4	7,0	0,1	0,5	1,13	88	367	821	9,0	Q		B 8	E 14	
		63/60	6 767	-3,6	152	2,2	-7,4	95,5	4,3	2,5	1,9	0,8	1,4	1,0	0,1	0,4		22,7%	6,7%	700	10,3	Q	E	C 11 14	D 15	
B 63	Drensteinfurt 4212/5302 RI(N): Drensteinfurt RII(S): Walstedde FS=2	307/318	5 787	-1,6	332	5,7	+1,5	92,7	5,1	0,8	1,2	2,0	3,2	2,5	0,5	0,4	0,90	334	364	615	10,6	Q	A	D 8 17	B 8	
		196/203	6 380	-1,0	403	6,3	+0,4	92,2	5,3	0,6	1,1	2,2	3,6	2,8	0,6	0,4	0,62	5,0%	5,5%	615	9,6	Q	A A	D 8 17	D 8 18	
		57/63	5 717	-0,2	364	6,4	+8,2	92,0	5,3	0,8	1,3	2,2	3,7	2,9	0,5	0,4	1,02	55	245	535	9,4	Q		D 8 14	B 8	
		54/52	3 756	-5,8	40	1,1	+0,9	97,6	3,6	2,3	1,0	0,4	0,4	0,3	0,2	0,3		14,2%	2,9%	391	10,4	Q	D	D 14	G 15	
B 66	Bl-Hillegossen 4017/5337 RI(O): Örlinghausen RII(W): Bethel FS=4	364/301	34 424	+5,5	3 397	9,9	-1,1	88,5	6,5	0,5	0,8	4,6	5,1	3,0	0,2	0,8	0,93	1 954	2 122	2 112	12,2	R II	A	D 8 17	B 8	
		223/191	37 793	+4,6	4 125	10,9	-1,9	87,4	6,7	0,4	0,8	5,0	5,7	3,4	0,2	0,9	0,57	9,3%	10,1%	2 112	11,1	R II	A A	E 17	B 8	
		78/58	35 317	+10,8	3 734	10,6	+4,1	87,7	6,6	0,6	0,9	4,9	5,5	3,2	0,2	0,8	1,04	396	1 449	1 785	10,1	R II		D 8 16	B 8	
		63/52	21 287	+3,9	381	1,8	+1,9	97,0	4,6	0,9	0,7	0,9	0,7	0,5	0,2	0,6		15,6%	5,9%	1 029	9,6	R I	E	D 15	D 13	
			Baustelle zeitweise in 2011																			D E	C 15	D 19		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG											
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII							
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
W	W	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	S	Dauer- linien- Typ	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	S												
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	
B 68	Halle-Gartnisch 3916/5303 RI(N): Halle RII(S): Niederamshausen FS=2	353/340	16 371	+1,2	2 283	13,9	+0,5	84,2	6,0	0,6	1,1	3,3	10,3	7,2	0,3	0,8	0,93	916	986	1 383	8,4	Q	A	D 9 17	C							
		213/219	17 540	+2,4	2 772	15,8	+1,2	82,5	6,3	0,5	1,0	3,7	11,7	8,2	0,4	0,8	0,75	12,2%	12,7%	1 377	7,9	Q	B B	C	C							
		77/62	16 370	-0,1	2 380	14,5	+0,5	83,4	6,2	0,7	1,3	3,6	10,7	7,5	0,3	0,8	1,08	214	706	1 303	8,0	Q		C	C							
		63/59	12 200	-1,1	417	3,4	+1,0	94,7	4,2	1,0	1,2	0,9	2,2	1,7	0,3	0,7		28,6%	10,3%	1 152	9,4	Q	F	D 15	A							
B 68	Lichtenau 4319/5351 RI(N): Dörenhagen RII(S): Lichtenau FS=2	363/354	7 578	-1,2	340	4,5	-0,8	94,3	5,1	0,8	1,2	1,8	2,1	1,3	0,6	0,1	0,92	443	488	860	11,3	Q	A	A 8	F 17							
		223/218	8 346	-0,9	415	5,0	-1,3	93,8	5,4	0,5	1,2	2,0	2,3	1,4	0,7	0,1	0,58	4,4%	4,9%	859	10,3	Q	A A	A 8	F 17							
		77/77	7 709	-0,3	359	4,7	+4,0	93,9	5,2	0,9	1,3	1,9	2,3	1,4	0,5	0,1	1,07	62	307	763	9,9	Q		A 8	F 17							
		63/59	4 674	-1,7	49	1,0	-2,6	98,1	3,1	2,5	0,8	0,3	0,3	0,1	0,4	0,1		5,6%	2,1%	554	11,9	Q	D	F 11	H 16							
B 219	Greven (N) 3811/5350 RI(N): Saerbeck RII(S): Greven FS=2	360/352	9 542	-1,4	904	9,5	-1,1	89,0	6,1	0,8	1,5	2,6	6,5	4,7	0,4	0,1	0,89	550	610	1 092	11,4	Q	A	F 17	A 8							
		224/216	10 492	-1,1	1 110	10,6	-1,0	87,9	6,5	0,5	1,4	2,9	7,3	5,3	0,4	0,1	0,62	9,1%	10,2%	1 092	10,4	Q	A A	F 17	A 8							
		74/77	9 375	-0,3	962	10,3	+1,1	87,9	6,3	0,9	1,7	2,8	7,1	5,2	0,4	0,1	1,04	93	371	934	10,0	Q		E 16	A 8							
		62/59	6 356	-2,9	96	1,5	+2,3	97,0	3,4	2,0	1,4	0,4	0,9	0,7	0,2	0,1		13,4%	3,8%	666	10,5	Q	D	D 14	A 8							
B 219	Greven (S) 3911/5306 RI(N): Greven RII(S): Sprakel FS=2	330/360	11 278	-2,2	348	3,1	-4,9	95,9	4,7	0,9	0,8	1,6	1,0	0,6	0,5	0,2	0,88	655	715	1 258	11,2	Q	A	F 17	A 8							
		201/224	12 556	-1,6	428	3,4	-3,7	95,5	5,0	0,8	0,8	1,8	1,1	0,6	0,5	0,3	0,56	3,0%	3,4%	1 257	10,0	Q	A A	F 17	A 8							
		73/75	11 046	-2,2	358	3,2	-6,2	95,6	4,8	1,2	0,9	1,8	1,1	0,6	0,4	0,3	1,03	100	476	1 061	9,6	Q		E 15	A 8							
		56/61	6 997	-4,0	49	0,7	-6,0	98,6	3,1	1,4	0,6	0,3	0,1	0,0	0,3	0,2		4,5%	1,1%	723	10,3	Q	D	D 15	D 14							
B 220	Emmerich 4103/5258 RI(N): Bundesgrenze (NL) RII(S): AS Emmerich FS=2	357/357	12 606	-0,8	1 111	8,8	-0,2	90,2	6,8	1,0	1,0	2,1	6,7	5,4	0,0	0,0	0,94	734	817	1 533	12,2	Q	A	F 18	D 8 18							
		219/219	13 727	-0,6	1 374	10,0	-0,3	89,0	7,2	0,8	1,0	2,4	7,6	6,1	0,0	0,0	0,57	8,1%	8,3%	1 527	11,1	Q	A A	E 18	D 8 18							
		76/77	12 845	-1,2	1 160	9,0	+2,8	89,8	6,5	1,1	1,2	2,1	6,9	5,6	0,0	0,0	1,05	107	485	1 380	10,7	Q		D 8 17	D 8 18							
		62/61	8 304	+1,3	112	1,4	+1,5	97,8	4,6	2,4	0,9	0,5	0,9	0,7	0,0	0,0		19,3%	7,0%	1 096	13,2	Q	D	G 15	F 12							
B 221	Brüggen (N) 4703/5432 RI(N): Brüggen RII(S): L372 FS=2	0/0	11 610	-1,3	463	4,0	-9,2	94,1			1,0	0,9	2,8		0,2	0,9	0,93	674	733	1 185	10,2	Q	A	E 18	D 8 17							
		0/0	12 322	-1,7	541	4,4	-9,9	93,8			1,1	1,1	3,1		0,2	0,7	0,80	3,9%	4,4%	1 161	9,4	Q	B B	E 18	D 8 17							
		0/0	11 477	+1,3	462	4,0	-6,1	94,2			1,1	1,0	2,9		0,2	0,7	1,03	104	496	1 073	9,3	Q		E 17	D 8 17							
		0/0	9 233	-1,9	186	2,0	-5,1	95,4			0,6	0,2	1,6		0,2	1,9		5,4%	1,7%	1 108	12,0	Q	E	G 13	D 13							
B 221	Heinsberg 4902/5259 RI(S): Heinsberg RII(N): Geilenkirchen FS=2	360/363	14 794	-1,0	788	5,3	-0,7	93,1	7,6	0,7	1,2	2,5	2,3	1,6	0,5	0,4	0,90	864	960	1 586	10,7	Q	A	E 17	D 8 17							
		224/225	16 554	-0,6	967	5,8	-0,5	92,5	8,0	0,5	1,2	2,8	2,5	1,8	0,6	0,5	0,53	5,4%	6,0%	1 586	9,6	Q	A A	E 18	D 8 17							
		74/77	14 901	-0,0	826	5,5	+1,4	92,9	7,6	0,8	1,4	2,7	2,3	1,6	0,5	0,2	1,01	121	577	1 433	9,6	Q		D 8 17	B 8							
		62/61	8 376	-2,9	101	1,2	-3,9	97,7	4,8	1,8	0,9	0,4	0,3	0,2	0,4	0,2		4,9%	2,3%	905	10,8	Q	D	D 14	D 13							
B 224	Böttrop 4407/5344 RI(N): AS Essen/Gladbeck (A2) RII(S): AS Essen-Nord (A42) FS=4	357/358	40 277	-1,2	2 346	5,8	+2,5	93,1	5,4	0,7	0,7	2,3	3,4	2,7	0,2	0,4	0,94	2 268	2 466	2 177	10,5	R II	A	E 17	B 8							
		225/224	44 267	-0,9	2 874	6,5	+2,3	92,3	5,8	0,6	0,7	2,5	3,8	3,0	0,2	0,5	0,60	5,6%	6,3%	2 177	9,6	R II	A A	E 17	B 8							
		70/73	41 532	+0,0	2 554	6,2	+6,7	92,8	5,6	0,8	0,7	2,4	3,6	2,9	0,1	0,4	1,04	498	1 675	1 955	9,6	R I		E 15	B 8							
		62/61	24 475	-2,9	202	0,8	-3,6	98,4	2,9	1,5	0,6	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		8,1%	2,3%	1 299	10,4	R II	F	D 15	D 13							
																						D D	C 15	C 15								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]			[%]	[]	Dauer- linien- Typ
B 229	Delecke 2 4514/5334 RI(N): Wippringsen RII(S): Möhnensee, B516 FS=2	333/361	3 973	-3,7	173	4,4	-2,6	93,8	4,5	4,7	1,0	2,2	1,7	1,1	0,4	0,8	1,08	236	261	836	21,0	Q	F	D 8 17	D 8 17		
		210/225	3 758	-3,6	210	5,6	-2,7	92,8	4,9	3,1	1,0	2,8	2,3	1,5	0,5	0,6	1,41	4,3%	4,9%	449	11,9	Q	D D	E 17	D 8 17		
		65/77	4 074	-0,7	184	4,5	+0,2	93,7	4,8	4,7	1,1	2,5	1,8	1,2	0,2	0,7	1,12	24	162	518	12,7	Q		D 8 16	D 8 17		
		58/59	4 617	-7,6	26	0,6	-3,3	97,1	3,2	9,4	0,7	0,4	0,1	0,0	0,1	1,6		6,3%	1,3%	836	18,1	Q	A	G 14	G 15		
B 229	Lüdenscheid-Brücke 4711/5321 RI(O): Lüdenscheid RII(W): B54 FS=2	360/356	14 793	-0,5	713	4,8	-3,9	94,4	5,4	1,0	0,4	2,6	1,8	1,0	0,5	0,3	0,91	853	940	1 512	10,2	Q	A	D 8 17	E 17		
		222/221	16 535	-0,2	883	5,3	-3,0	93,9	5,7	0,6	0,4	2,8	2,0	1,1	0,6	0,3	0,52	4,9%	5,7%	1 512	9,1	Q	A A	D 8 17	E 17		
		77/74	14 996	+0,3	746	5,0	-4,1	94,2	5,4	1,1	0,5	2,7	1,8	1,1	0,5	0,3	1,03	143	591	1 394	9,3	Q		D 8 15	E 16		
		61/61	8 319	-1,7	67	0,8	-4,5	98,5	3,0	3,1	0,4	0,3	0,1	0,1	0,4	0,2		3,4%	1,5%	893	10,7	Q	E	D 15	G 15		
B 229	Solingen 4808/5203 RI(O): Solingen-Auf der Höhe RII(W): A3 FS=2	363/360	11 189	-5,1	535	4,8	-9,1	94,5	7,5	1,0	0,6	2,6	2,0	1,4	0,2	0,1	0,88	644	689	1 063	9,5	Q	A	E 18	D 7 18		
		223/222	12 252	-3,9	670	5,5	-7,5	93,8	8,0	0,8	0,6	2,9	2,3	1,6	0,2	0,1	0,70	4,8%	5,6%	1 061	8,7	Q	B B	E 18	C		
		77/77	10 721	-8,9	531	5,0	-12,3	94,3	7,7	1,2	0,6	2,7	2,0	1,4	0,3	0,2	1,00	111	510	949	8,9	Q		D 8 18	C		
		63/61	7 967	-3,5	53	0,7	-5,6	98,8	4,7	2,2	0,5	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1		4,6%	1,5%	811	10,2	Q	E	E 16	C 11 14		
B 230	Holzheim 4805/5238 RI(O): Holzheim RII(W): Giesenkirchen FS=2	365/364	10 562	+3,4	611	5,8	+4,3	93,4	8,2	0,6	0,6	3,0	2,6	2,0	0,2	0,2	0,89	606	660	1 244	11,8	Q	A	A 8	F 17		
		224/227	11 811	+3,0	755	6,4	+3,3	92,8	8,5	0,5	0,6	3,4	2,8	2,1	0,2	0,3	0,54	5,7%	6,5%	1 244	10,5	Q	A A	A 8	F 17		
		78/76	10 491	+6,0	655	6,2	+10,8	92,9	8,5	0,7	0,7	3,2	2,8	2,2	0,2	0,2	1,03	109	445	1 060	10,1	Q		A 8	F 16		
		63/61	6 186	+3,7	41	0,7	+8,2	98,6	5,3	1,2	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2		6,4%	2,1%	625	10,1	Q	D	D 14	D 15		
B 235	Datteln 4210/5345 RI(N): Olfen RII(S): Datteln FS=2	362/220	9 849	+5,5	513	5,2	-7,6	93,3	5,3	1,4	1,3	2,2	2,7	2,0	0,3	0,1	0,93	571	626	967	9,8	Q	A	E 17	B 8		
		222/143	10 634	+5,9	632	5,9	-7,0	92,6	5,8	0,9	1,3	2,5	3,1	2,2	0,4	0,1	0,70	5,1%	5,8%	964	9,1	Q	B B	E 17	B 8		
		77/43	9 898	+7,4	549	5,5	-7,5	92,8	5,5	1,4	1,6	2,3	2,9	2,1	0,3	0,1	1,05	90	406	903	9,1	Q		E 17	B 8		
		63/34	6 982	+2,3	44	0,6	-6,1	98,2	2,8	3,9	1,0	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1		7,2%	1,6%	795	11,4	Q	E	G 15	C 11 13		
B 236	Dortmund-Berghofen 4511/5352 RI(N): Dortmund-Berghofen (L556) RII(S): AS Schwerte (A1) FS=4	Neue Zählstelle ab November 2012																									
		351/355	6 950	-0,8	698	10,0	+2,4	88,9	6,9	1,3	0,7	4,0	5,3	4,0	0,8	0,3	0,85	393	437	733	10,5	Q	A	D 8 15	E 17		
		222/225	7 896	+0,7	861	10,9	+0,9	88,1	7,2	0,9	0,7	4,3	5,8	4,4	0,8	0,3	0,51	10,4%	11,8%	733	9,3	Q	A A	D 8 15	E 17		
		67/69	6 721	-3,5	745	11,1	+10,6	87,6	6,8	1,4	1,0	4,4	5,8	4,4	0,9	0,4	1,03	84	259	652	9,7	Q		D 8 15	D 8 14		
B 236	Gleidorf (O) 4815/5310 RI(O): Oberkirchen RII(W): B511, OD Gleidorf FS=2	334/334	6 696	-2,7	358	5,3	-6,0	93,1	7,2	2,9	1,1	2,5	2,2	1,2	0,6	0,4	1,00	395	445	848	12,7	Q	E	E 17	D 8 17		
		214/209	6 859	-1,8	435	6,3	-6,1	92,1	8,0	1,9	1,2	3,0	2,6	1,4	0,7	0,4	0,92	5,3%	5,9%	728	10,6	Q	C D	E 18	D 8 17		
		62/68	6 839	-4,4	385	5,6	-3,7	92,7	7,5	2,9	1,2	2,7	2,4	1,2	0,5	0,5	1,13	48	244	652	9,5	Q		F 17	D 8 15		
		58/57	5 939	-3,5	49	0,8	-2,9	98,2	4,0	6,6	0,6	0,4	0,2	0,1	0,3	0,3		6,1%	2,2%	829	14,0	Q	C	G 13	C 11 15		
B 236	Plettenberg-Ohle 4712/5309 RI(N): Werdohl RII(S): Ohle FS=2	351/355	6 950	-0,8	698	10,0	+2,4	88,9	6,9	1,3	0,7	4,0	5,3	4,0	0,8	0,3	0,85	393	437	733	10,5	Q	A	D 8 15	E 17		
		222/225	7 896	+0,7	861	10,9	+0,9	88,1	7,2	0,9	0,7	4,3	5,8	4,4	0,8	0,3	0,51	10,4%	11,8%	733	9,3	Q	A A	D 8 15	E 17		
		67/69	6 721	-3,5	745	11,1	+10,6	87,6	6,8	1,4	1,0	4,4	5,8	4,4	0,9	0,4	1,03	84	259	652	9,7	Q		D 8 15	D 8 14		
		62/61	3 852	-3,1	57	1,5	+10,4	97,6	4,6	4,3	0,5	0,4	0,4	0,3	0,7	0,4		6,9%	3,2%	422	11,0	Q	D	G 13	D 15		
B 236	Gleidorf (O) 4815/5310 RI(O): Oberkirchen RII(W): B511, OD Gleidorf FS=2	334/334	6 696	-2,7	358	5,3	-6,0	93,1	7,2	2,9	1,1	2,5	2,2	1,2	0,6	0,4	1,00	395	445	848	12,7	Q	E	E 17	D 8 17		
		214/209	6 859	-1,8	435	6,3	-6,1	92,1	8,0	1,9	1,2	3,0	2,6	1,4	0,7	0,4	0,92	5,3%	5,9%	728	10,6	Q	C D	E 18	D 8 17		
		62/68	6 839	-4,4	385	5,6	-3,7	92,7	7,5	2,9	1,2	2,7	2,4	1,2	0,5	0,5	1,13	48	244	652	9,5	Q		F 17	D 8 15		
		58/57	5 939	-3,5	49	0,8	-2,9	98,2	4,0	6,6	0,6	0,4	0,2	0,1	0,3	0,3		6,1%	2,2%	829	14,0	Q	C	G 13	C 11 15		
B 236	Plettenberg-Ohle 4712/5309 RI(N): Werdohl RII(S): Ohle FS=2	351/355	6 950	-0,8	698	10,0	+2,4	88,9	6,9	1,3	0,7	4,0	5,3	4,0	0,8	0,3	0,85	393	437	733	10,5	Q	A	D 8 15	E 17		
		222/225	7 896	+0,7	861	10,9	+0,9	88,1	7,2	0,9	0,7	4,3	5,8	4,4	0,8	0,3	0,51	10,4%	11,8%	733	9,3	Q	A A	D 8 15	E 17		
		67/69	6 721	-3,5	745	11,1	+10,6	87,6	6,8	1,4	1,0	4,4	5,8	4,4	0,9	0,4	1,03	84	259	652	9,7	Q		D 8 15	D 8 14		
		62/61	3 852	-3,1	57	1,5	+10,4	97,6	4,6	4,3	0,5	0,4	0,4	0,3	0,7	0,4		6,9%	3,2%	422	11,0	Q	D	G 13	D 15		
B 236	Gleidorf (O) 4815/5310 RI(O): Oberkirchen RII(W): B511, OD Gleidorf FS=2	334/334	6 696	-2,7	358	5,3	-6,0	93,1	7,2	2,9	1,1	2,5	2,2	1,2	0,6	0,4	1,00	395	445	848	12,7	Q	E	E 17	D 8 17		
		214/209	6 859	-1,8	435	6,3	-6,1	92,1	8,0	1,9	1,2	3,0	2,6	1,4	0,7	0,4	0,92	5,3%	5,9%	728	10,6	Q	C D	E 18	D 8 17		
		62/68	6 839	-4,4	385	5,6	-3,7	92,7	7,5	2,9	1,2	2,7	2,4	1,2	0,5	0,5	1,13	48	244	652	9,5	Q		F 17	D 8 15		
		58/57	5 939	-3,5	49	0,8	-2,9	98,2	4,0	6,6	0,6	0,4	0,2	0,1	0,3	0,3		6,1%	2,2%	829	14,0	Q	C	G 13	C 11 15		
B 236	Plettenberg-Ohle 4712/5309 RI(N): Werdohl RII(S): Ohle FS=2	351/355	6 950	-0,8	698	10,0	+2,4	88,9	6,9	1,3	0,7	4,0	5,3	4,0	0,8	0,3	0,85	393	437	733	10,5	Q	A	D 8 15	E 17		
		222/225	7 896	+0,7	861	10,9	+0,9	88,1	7,2	0,9	0,7	4,3	5,8	4,4	0,8	0,3	0,51	10,4%	11,8%	733	9,3	Q	A A	D 8 15	E 17		
		67/69	6 721	-3,5	745	11,1	+10,6	87,6	6,8	1,4	1,0	4,4	5,8	4,4	0,9	0,4	1,03	84	259	652	9,7	Q					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähn.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus											nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[%]				[]	Dauer- linien- Typ	
B 237	Ohl 4810/5225 RI(O): Rönsahl RII(W): Wipperfürth FS=2	364/72	4 026	+7,8	281	7,0	+1,9	91,7	6,5	3,3	1,1	3,9	2,7	1,8	0,4	0,3	0,94	234	258	433	10,8	Q	C	E 17	D 8 17				
		224/41	4 276	+6,9	347	8,1	+1,5	90,5	7,1	1,9	1,1	4,5	3,1	2,1	0,5	0,3	0,82	6,9%	7,9%	415	9,7	Q	B B	E 17	D 8 17				
		77/19	4 035	+10,3	294	7,3	+5,3	91,2	6,4	3,3	1,2	4,4	2,8	1,9	0,1	0,3	1,07	34	165	378	9,4	Q		E 17	D 8 16				
		63/12	3 122	+9,9	30	0,9	+18,4	98,0	3,8	10,5	0,7	0,7	0,2	0,1	0,0	0,3		7,8%	2,2%	409	13,1	Q	D	F 12	C 11 13				
B 239	Bad Salzuflen 3918/5315 RI(N): Herford RII(S): Lage FS=2	363/328	20 031	-4,0	1 831	9,1	-7,1	89,3	7,2	0,6	1,2	3,6	5,4	3,9	0,2	0,3	0,89	1 141	1 246	1 853	9,3	Q	A	D 8 17	D 8 17				
		224/197	21 748	-2,9	2 285	10,5	-5,8	87,9	7,7	0,4	1,2	4,1	6,2	4,5	0,2	0,4	0,70	9,0%	10,1%	1 851	8,5	Q	B B	D 8 17	D 8 17				
		76/74	19 308	-6,4	1 863	9,6	-9,0	88,7	7,5	0,6	1,3	3,8	5,7	4,2	0,1	0,4	1,05	222	827	1 675	8,7	Q		D 8 15	B 8				
		63/57	14 796	-4,1	168	1,1	-7,6	97,5	4,2	1,3	1,1	0,6	0,4	0,3	0,1	0,2		10,6%	3,9%	1 422	9,6	Q	E	D 14	D 14				
B 252	Brakel 4221/5340 RI(N): Brakel RII(S): Peckelsheim FS=2	340/341	7 210	-2,4	957	13,3	-4,0	84,7	5,2	1,0	1,7	4,1	8,6	5,4	0,6	0,3	0,94	414	457	758	10,5	Q	A	B 8	E 17				
		214/211	7 723	-2,2	1 161	15,0	-4,0	83,1	5,4	0,6	1,6	4,6	9,8	6,2	0,7	0,3	0,71	12,1%	12,9%	749	9,7	Q	B B	B 8	E 17				
		70/74	7 242	-1,3	988	13,6	-1,2	84,0	5,3	1,0	2,0	4,3	8,9	5,6	0,5	0,3	1,13	73	283	666	9,2	Q		B 8	E 14				
		56/56	5 338	-3,5	190	3,6	-5,8	94,4	3,8	2,7	1,7	1,2	2,2	1,3	0,2	0,3		26,2%	8,4%	598	11,2	Q	D	C 11 15	C 11 14				
B 256	Marienheide 4911/5224 RI(N): B237 RII(S): Gummersbach FS=2	357/337	5 926	-0,7	377	6,4	-2,6	92,5	6,8	2,4	1,0	3,3	2,1	1,3	0,9	0,1	0,89	343	383	684	11,5	Q	A	D 8 17	D 8 17				
		221/212	6 532	-0,2	464	7,1	-2,6	91,8	7,2	1,4	0,9	3,7	2,4	1,5	1,0	0,1	0,65	6,4%	7,3%	673	10,3	Q	A A	D 8 17	D 8 17				
		74/65	5 838	+1,5	395	6,8	-0,2	91,9	7,1	2,4	1,2	3,7	2,3	1,5	0,8	0,1	1,03	54	223	589	10,1	Q		B 8	D 8 16				
		62/60	3 871	-5,4	44	1,1	+0,2	97,8	4,2	8,3	0,9	0,3	0,1	0,1	0,7	0,1		5,8%	2,0%	508	13,1	Q	D	E 19	D 13				
B 256 n	Derschlag 5011/5223 RI(N): Niedersessmar RII(S): Volkenrath FS=2	348/351	14 469	-0,6	843	5,8	-4,3	93,1	6,5	0,6	0,9	2,9	2,8	2,1	0,1	0,1	0,89	825	911	1 755	12,1	Q	A	D 8 17	D 8 17				
		210/223	16 165	-0,3	1 049	6,5	-4,1	92,4	6,9	0,4	0,9	3,1	3,2	2,3	0,2	0,2	0,57	5,9%	6,8%	1 755	10,9	Q	A A	D 8 17	D 8 17				
		77/68	14 313	-0,4	890	6,2	-1,7	92,7	6,7	0,6	1,1	3,1	3,0	2,2	0,1	0,0	1,04	159	566	1 413	9,9	Q		B 8	D 8 17				
		61/60	8 606	-0,4	48	0,6	-9,9	98,7	3,8	1,7	0,8	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0		5,2%	1,6%	854	9,9	Q	D	D 15	D 15				
B 258	Friesenrath (W) 5303/5208 RI(N): AS AC-Lichtenbusch RII(S): B258 FS=2	284/356	13 506	-3,4	705	5,2	+1,2	93,4	6,9	1,5	1,2	2,8	2,1	1,5	0,2	0,3	0,95	788	858	1 371	10,2	Q	A	A 8	F 17				
		178/225	14 324	-2,9	841	5,9	+1,9	92,7	7,2	1,1	1,1	3,2	2,5	1,8	0,2	0,3	0,79	5,1%	5,6%	1 371	9,6	Q	B B	A 8	F 17				
		55/71	13 560	-2,7	750	5,5	+1,7	92,9	7,1	1,6	1,3	3,1	2,2	1,6	0,2	0,2	1,06	112	577	1 274	9,4	Q		A 8	F 17				
		51/60	10 519	-6,3	161	1,5	-2,4	97,3	5,0	3,4	1,0	0,9	0,3	0,2	0,3	0,2		6,8%	2,9%	1 146	10,9	Q	E	A	D 15				
B 258	Friesenrath (S) 5303/5250 RI(N): Aachen RII(S): Monschau FS=2	Baustelle zeitweise in 2012																											
		359/356	17 562	-0,4	818	4,7	-0,9	93,9	7,0	2,0	1,1	2,6	1,8	1,3	0,3	0,3	0,94	1 027	1 119	1 816	10,3	Q	A	A 8	F 17				
		221/225	18 680	+0,4	979	5,2	-0,3	93,4	7,4	1,5	1,0	2,9	2,0	1,5	0,3	0,4	0,78	4,6%	5,1%	1 811	9,7	Q	B B	A 8	F 18				
		75/71	17 486	+0,0	868	5,0	+0,1	93,4	7,2	2,1	1,3	2,8	1,9	1,4	0,2	0,4	1,05	141	751	1 656	9,5	Q		A 8	F 17				
B 258	Blankenheimer Wald 5505/5239 RI(N): Mayen RII(S): Blankenheim FS=2	265/364	2 749	-4,5	171	6,2	-8,5	91,9	8,0	6,9	1,5	2,8	2,0	1,4	1,4	0,4	1,01	162	179	422	15,4	Q	E	D 8 15	E 17				
		163/227	2 813	-3,5	211	7,5	-7,0	90,5	8,4	4,3	1,5	3,2	2,5	1,7	1,8	0,5	0,98	6,1%	6,8%	330	11,7	Q	D D	D 8 17	E 17				
		58/76	2 834	-5,5	172	6,1	-12,2	91,9	8,5	7,0	1,7	3,1	2,1	1,4	0,9	0,3	1,14	19	111	295	10,4	Q		D 8 17	E 16				
		44/61	2 412	-6,9	28	1,2	+2,0	97,6	5,3	17,4	0,9	0,6	0,3	0,2	0,3	0,3		8,0%	2,7%	416	17,2	Q	B	E 17	F 12				
Baustelle zeitweise in 2012																													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
		2012/11		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnll.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug								Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	
B 258	Ahrhütte (O) 5606/5243 RI(O): Ahrdorf RII(W): Blankenheim FS=2	359/356	4 351	+0,6	553	12,7		-9,2	84,0	7,6	5,9	3,3	2,9	9,3	6,0	0,5	0,0	1,16	254	284	907	20,8	Q	G	E 17	C
		221/221	4 077	-1,0	663	16,3		-10,1	80,3	8,4	3,8	3,5	3,5	12,0	7,7	0,7	0,0	0,96	11,5%	12,4%	628	15,4	Q	E D	E 17	C
		75/75	4 716	+3,7	614	13,0		-4,5	83,5	7,6	5,7	3,5	3,0	9,7	6,4	0,3	0,0	1,34	36	165	613	13,0	Q	F	18	C
		63/60	4 880	+1,3	85	1,7		-2,6	95,7	5,1	12,4	2,5	0,8	0,8	0,5	0,1	0,0		29,4%	7,3%	876	17,9	Q	A	F 11	H 18
B 264	Düren/Kerpen 5105/5265 RI(O): Golzheim RII(W): Merzenich FS=2	351/356	7 364	+1,2	621	8,4		-1,6	90,5	5,1	1,0	0,8	3,5	4,5	3,4	0,4	0,2	0,90	422	470	807	11,0	Q	A	E 17	D 8 17
		221/219	8 270	+1,9	764	9,2		-2,6	89,7	5,4	0,8	0,9	3,9	4,9	3,7	0,5	0,2	0,53	8,5%	9,6%	801	9,7	Q	A A	E 17	D 8 17
		70/77	7 463	+1,7	685	9,2		+4,7	89,7	5,2	1,2	0,9	3,7	5,1	3,9	0,3	0,2	1,01	76	279	697	9,3	Q		D 8 17	B 8
		60/60	4 008	-1,7	34	0,9		-3,7	98,5	2,8	2,8	0,6	0,4	0,3	0,3	0,1	0,1		8,0%	2,8%	425	10,6	Q	D	D 13	D 14
B 264	Langerwehe 5104/5246 RI(O): Obergeich RII(W): Geich FS=2	359/363	11 396	-2,6	509	4,5		-5,8	94,5	5,4	0,8	0,9	2,2	1,9	1,4	0,4	0,2	0,92	664	727	1 238	10,9	Q	A	D 8 17	D 8 17
		220/226	12 629	-2,5	631	5,0		-5,7	93,9	5,9	0,6	0,9	2,4	2,2	1,6	0,4	0,2	0,58	4,5%	5,2%	1 238	9,8	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		77/76	11 560	-1,4	539	4,7		-4,0	94,1	5,2	1,0	1,0	2,3	2,1	1,6	0,2	0,3	1,03	98	473	1 100	9,5	Q		D 8 15	D 8 16
		62/61	6 792	-3,7	37	0,6		+5,2	98,7	2,9	1,7	0,6	0,3	0,1	0,1	0,2	0,2		3,7%	1,3%	724	10,7	Q	D	D 14	D 15
B 264	Aachen-Bildchen 5202/5261 RI(O): Aachen RII(W): Bundesgrenze (B) FS=2	363/361	9 814	-0,9	157	1,6		-2,7	97,9	4,7	1,2	0,5	0,6	0,4	0,2	0,7	0,0	0,94	574	611	941	9,6	Q	A	A 8	F 18
		223/225	10 630	-0,3	184	1,7		-2,6	97,7	4,9	1,1	0,5	0,6	0,4	0,3	0,7	0,0	0,68	1,5%	1,6%	930	8,7	Q	B B	A 8	F 18
		77/76	10 039	-0,3	161	1,6		-0,2	97,8	4,6	1,4	0,6	0,6	0,3	0,2	0,7	0,0	1,05	79	463	891	8,9	Q		A 8	F 15
		63/60	6 623	-3,8	54	0,8		-5,5	98,9	3,6	1,7	0,3	0,1	0,1	0,1	0,6	0,0		2,5%	1,1%	651	9,8	Q	E	F 12	G 15
B 265	Wollersheim (O) 5305/5232 RI(N): Zülpich RII(S): B265 FS=2	363/359	4 012	-3,9	176	4,4		-5,2	93,9	6,3	4,1	1,7	2,3	1,7	1,0	0,4	0,0	1,01	236	261	595	14,8	Q	E	A 8	F 17
		224/222	4 041	-3,1	211	5,2		-6,2	93,0	6,9	2,6	1,8	2,8	2,0	1,2	0,5	0,0	1,08	4,3%	4,9%	424	10,5	Q	D D	A 8	F 18
		76/77	4 072	-2,8	196	4,8		-0,2	93,2	6,6	4,3	2,0	2,5	2,0	1,3	0,3	0,0	1,09	30	160	425	10,4	Q		A 8	F 16
		63/60	3 831	-8,2	26	0,7		+2,1	98,3	3,5	9,6	1,0	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0		5,2%	1,6%	595	15,5	Q	B	E 17	G 14
B 265 n	Lechenich 2 5106/5269 RI(N): AS Erfstadt RII(S): Erp FS=2	314/327	13 387	-12,7	727	5,4		-28,8	93,4	6,1	1,1	1,0	2,2	2,9	2,0	0,3	0,1	0,93	772	840	1 327	9,9	Q	A	B 8	F 17
		196/199	14 663	-12,5	896	6,1		-28,8	92,8	6,5	0,7	1,0	2,5	3,2	2,3	0,4	0,1	0,64	5,3%	6,1%	1 327	9,1	Q	B A	B 8	F 17
		63/71	13 615	-13,0	773	5,7		-26,0	93,1	6,2	1,2	1,1	2,4	3,1	2,2	0,2	0,1	1,04	129	571	1 209	8,9	Q		B 8	E 17
		55/57	8 549	-11,9	69	0,8		-37,0	98,2	3,2	2,9	0,8	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1		6,8%	1,7%	840	9,8	Q	E	C 11 14	D 14
B 266	Kesternich (S) 5304/5211 RI(O): Einruhr RII(W): Kesternich FS=2	278/360	3 987	-2,6	259	6,5		-1,3	92,0	5,9	5,7	1,5	2,8	2,9	1,9	0,9	0,0	1,05	237	268	655	16,4	Q	F	E 17	B 8
		193/224	3 961	-2,8	313	7,9		-2,0	90,6	6,6	3,8	1,5	3,4	3,5	2,3	1,0	0,0	1,12	6,3%	6,9%	442	11,2	Q	D D	F 17	D 8 17
		37/76	4 150	-0,1	274	6,6		+2,9	91,7	6,2	5,8	1,7	2,9	3,0	2,0	0,7	0,0	1,11	24	146	494	11,9	Q		F 16	B 8
		48/60	3 878	-5,2	50	1,3		+3,1	97,8	3,2	12,1	0,9	0,3	0,5	0,3	0,5	0,0		11,5%	2,7%	655	16,9	Q	B	G 14	E 16
B 288	Uerdingen 4605/5231 RI(O): B222 RII(W): A57 FS=2	328/356	20 527	-7,1	2 118	10,3		-6,4	88,8	5,9	1,0	0,6	2,9	7,2	5,8	0,2	0,3	0,88	1 163	1 284	2 363	11,5	Q	A	D 8 17	D 8 17
		199/219	23 100	-7,1	2 605	11,3		-6,8	87,9	6,2	0,8	0,6	3,2	7,9	6,4	0,2	0,3	0,48	10,0%	11,1%	2 363	10,2	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		73/77	20 429	-4,8	2 314	11,3		-1,6	87,7	6,1	1,1	0,6	3,2	7,9	6,4	0,2	0,3	1,00	240	798	1 967	9,6	Q		B 8	D 8 16
		56/60	11 455	-8,7	132	1,2		-18,5	98,1	3,0	2,4	0,6	0,4	0,3	0,2	0,4	0,2		13,1%	4,8%	1 169	10,2	Q	D	D 13	D 15
																						E D	C 15	C 15		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So							
Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}				Mo-So			Ant.	Rich- tung	R I	RII	R I	RII	
W	W	U	U	U	U	S	+Lfw	U	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	U	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	W	U	S	Dauer- linien- Typ	R I	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
S	S	S	S	S	S	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]		
B 477	Gohr	359/347	6 305	+4,9	358	5,7	-0,3	93,4	6,0	1,6	1,0	2,7	2,7	1,8	0,3	0,0	0,83	369	404	1 161	18,4	Q	-	A 8	F 18						
	4906/5262	220/212	7 115	+6,6	448	6,3	+1,0	92,7	6,3	1,1	1,0	2,9	3,0	2,0	0,3	0,0	0,61	5,4%	6,2%	1 148	16,1	Q	A A	A 8	F 18						
	RI(N): Gohr	76/76	5 927	+1,4	358	6,0	-3,0	92,8	6,2	1,9	1,2	2,8	3,0	2,1	0,2	0,0	1,03	51	261	578	9,8	Q		A 8	F 16						
	RII(S): Nettersheim/Bützheim FS=2	63/59	3 882	+3,7	35	0,9	+19,5	98,4	3,6	4,3	0,7	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0		9,1%	2,1%	440	11,3	Q	B	D 12	G 15						
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012																															
B 477	Rommerskirchen	359/351	5 479	+1,8	406	7,4	-3,5	91,5	5,1	2,3	0,8	2,2	4,6	3,8	0,6	0,3	0,91	320	352	630	11,5	Q	A	D 8 17	E 17						
	4906/5268	220/218	6 058	+3,1	501	8,3	-2,7	90,7	5,3	1,6	0,8	2,5	5,1	4,2	0,7	0,3	0,63	7,0%	7,8%	627	10,3	Q	B B	D 8 18	E 17						
	RI(N): Rommerskirchen	77/74	5 499	+2,0	427	7,8	-3,3	91,1	5,3	2,5	0,8	2,2	5,0	4,1	0,6	0,3	1,07	46	223	538	9,8	Q		D 8 16	F 17						
	RII(S): Hückelhoven FS=2	62/59	3 385	-4,2	40	1,2	-3,6	97,8	3,2	7,0	0,7	0,3	0,6	0,5	0,3	0,2		12,5%	3,6%	400	11,8	Q	D	D 12	D 12						
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012																															
B 478	Waldbröl	353/365	7 361	-0,5	286	3,9	-3,5	94,8	7,5	1,9	1,1	1,9	1,5	0,8	0,5	0,2	0,94	428	462	747	10,1	Q	A	D 8 17	E 18						
	5111/5222	215/227	8 019	-0,1	349	4,4	-3,5	94,3	7,9	1,3	1,1	2,1	1,7	1,0	0,6	0,2	0,68	3,8%	4,3%	747	9,3	Q	B B	D 8 17	E 17						
	RI(O): Waldbröl	78/77	7 522	+1,7	301	4,0	-1,4	94,6	7,5	2,0	1,2	2,0	1,5	0,9	0,5	0,2	1,07	64	325	672	8,9	Q		D 8 17	E 17						
	RII(W): Ruppichteroth FS=2	60/61	4 811	-4,7	41	0,9	-0,1	98,2	5,4	5,5	0,8	0,4	0,1	0,1	0,3	0,2		4,9%	1,7%	516	10,7	Q	E	C 11 13	D 13						
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012																															
B 480	Brilon (N)	323/337	3 310	-4,3	456	13,8	-13,4	84,5	5,5	2,7	1,2	3,5	9,6	6,4	0,6	0,5	0,97	194	217	399	12,1	Q	C	E 17	B 8						
	4517/5322	196/207	3 393	-2,3	557	16,4	-12,6	81,8	5,8	1,6	1,2	4,1	11,6	7,7	0,7	0,6	1,02	13,3%	14,7%	354	10,4	Q	D D	E 17	B 8						
	RI(N): Wünnenberg	70/75	3 304	-9,1	490	14,8	-14,5	83,2	5,6	2,8	1,4	3,8	10,4	6,8	0,6	0,6	1,20	26	124	303	9,2	Q		E 15	D 8 17						
	RII(S): B516 FS=2	57/55	3 023	-4,9	51	1,7	-3,8	96,9	4,3	7,1	1,1	0,9	0,6	0,3	0,2	0,3		20,2%	6,0%	394	13,0	Q	D	C 11 15	C 11 13						
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012																															
B 480	Winterberg	328/352	9 788	-0,5	752	7,7	-4,9	91,0	4,0	1,4	1,0	2,5	4,4	3,0	0,8	0,3	1,05	573	640	1 213	12,4	Q	E	E 17	D 8 15						
	4717/5325	193/221	9 827	+0,2	914	9,3	-4,5	89,4	4,3	0,9	1,1	3,0	5,4	3,6	0,9	0,3	0,96	7,4%	8,1%	1 058	10,8	Q	D D	E 17	D 8 17						
	RI(N): Olsberg	77/70	10 321	-1,6	815	7,9	-3,3	90,7	4,0	1,4	1,2	2,7	4,6	3,0	0,6	0,3	1,18	78	371	1 034	10,0	Q		E 17	E 17						
	RII(S): Winterberg FS=2	58/61	8 988	-1,3	98	1,1	-7,2	98,0	2,5	3,5	0,8	0,3	0,4	0,3	0,4	0,2		12,3%	3,9%	1 154	12,8	Q	D	D 14	C 11 15						
Einfluss zeitweise durch Sperrung A57 bei Neuss in 2012																															
B 480	Bad Berleburg	253/360	5 506	-3,0	311	5,6	-4,2	91,7	7,2	2,5	1,1	2,5	2,6	1,6	0,6	1,6	0,97	322	359	578	10,5	Q	C	F 17	B 8						
	4916/5301	144/225	5 837	-2,4	379	6,5	-5,4	90,8	7,6	1,7	1,0	2,8	2,9	1,8	0,8	1,7	0,78	5,5%	6,2%	565	9,7	Q	B B	F 17	B 8						
	RI(N): B236	67/75	5 678	-1,3	342	6,0	+2,5	90,9	7,5	2,6	1,3	2,7	3,0	1,9	0,3	1,7	1,09	44	213	536	9,4	Q		F 17	B 8						
	RII(S): Bad Berleburg FS=2	42/60	4 113	-7,2	30	0,7	-7,5	97,2	4,8	6,7	0,6	0,4	0,1	0,0	0,3	1,4		7,9%	2,0%	510	12,4	Q	E	D 12	C 11 16						
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																															
B 504	Goch (N)	145/262	8 360	-3,1	379	4,5	-21,3	94,0	6,4	0,9	1,3	2,2	2,1	1,5	0,2	0,1	0,93	489	530	863	10,3	Q	A	E 18	D 8 18						
	4302/5241	83/162	9 126	-2,8	477	5,2	-20,8	93,3	6,8	0,7	1,3	2,5	2,4	1,8	0,3	0,1	0,65	4,6%	5,3%	863	9,5	Q	B B	E 18	D 8 18						
	RI(O): Goch	36/57	8 449	-2,2	368	4,4	-20,3	94,0	6,3	1,0	1,5	2,1	2,1	1,6	0,2	0,1	1,06	66	366	786	9,3	Q		E 18	D 8 17						
	RII(W): Asperden FS=2	26/43	5 517	-4,9	46	0,8	-25,3	98,1	3,9	2,5	0,9	0,4	0,4	0,3	0,1	0,2		4,3%	1,4%	568	10,3	Q	E	G 13	D 12						
Schleifendefekt zeitweise in 2012																															
B 511	Gleidorf (N)	265/78	9 954	+0,5	528	5,3	+0,5	91,8	5,4	0,6	0,8	2,9	1,7	0,8	0,7	2,1	0,96	583	646	1 033	10,4	Q	B	E 17	D 8 17						
	4815/5311	174/52	10 708	+0,7	642	6,0	+0,9	91,0	5,7	0,4	0,8	3,3	1,9	0,9	0,9	2,2	0,67	5,2%	5,8%	1 027	9,6	Q	B B	E 17	D 8 17						
	RI(N): Fredeburg	41/10	10 331	+2,0	561	5,4	+2,5	91,6	5,4	0,7	0,9	3,1	1,7	0,8	0,7	2,1	1,06	78	394	962	9,3	Q		E 17	D 8 16						
	RII(S): Gleidorf FS=2	50/16	6 796	-1,4	76	1,1	-5,4	96,4	3,3	1,7	0,5	0,7	0,2	0,1	0,3	2,0		6,4%	2,2%	715	10,5	Q	E	D 12	F 11						
Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																															

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day eve	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []									M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]
B 514	Babbenhausen 3819/5335 RI(N): AK Bad Oeynhaus RII(S): Vlotho FS=2	362/326	8 140	-2,2	412	5,1	-4,7	92,4	6,7	1,3	1,1	2,1	2,7	1,9	0,2	1,4	0,92	473	513	841	10,3	Q	A	D 8 17	E 17
		225/207	8 881	-1,3	507	5,7	-3,7	91,8	7,0	0,8	1,1	2,3	3,1	2,2	0,3	1,4	0,66	4,9%	5,7%	840	9,5	Q	B B	D 8 17	E 17
		74/64	8 197	-2,2	436	5,3	-5,4	92,0	6,8	1,3	1,3	2,2	2,9	2,1	0,2	1,4	1,06	72	351	736	9,0	Q	B	8	E 17
		63/55	5 423	-5,5	44	0,8	-9,9	96,9	5,0	3,9	1,0	0,4	0,2	0,2	0,2	1,3		6,9%	1,5%	585	10,8	Q	E	C 11 14	D 14
B 514	Kalletal 3819/5347 RI(N): Kalldorf, L781 RII(S): Abzweig B238, Langenholzh FS=2	363/348	1 845	+14,9	161	8,7	+52,8	89,8	5,4	4,8	1,2	2,8	5,4	4,0	0,5	0,3	0,97	108	120	222	12,0	Q	C	E 16	D 7 17
		224/217	1 948	+15,8	192	9,9	+45,3	88,6	5,9	2,6	1,2	3,2	5,9	4,4	0,8	0,2	0,80	8,6%	9,9%	205	10,5	Q	B B	F 16	B 7
		78/77	1 881	+19,5	192	10,2	+84,6	88,1	5,7	4,4	1,4	3,2	6,9	5,2	0,2	0,3	1,07	15	71	196	10,4	Q		F 15	D 8 17
		61/54	1 435	+5,6	11	0,8	+62,1	98,0	2,8	16,6	0,9	0,4	0,3	0,2	0,1	0,3		10,1%	2,1%	209	14,6	Q	D	D 15	G 15
B 516	Ense-Möhnesee 4413/5346 RI(O): B229, Möhnesee RII(W): Bremen FS=2	360/353	5 077	-1,3	295	5,8	-7,5	92,7	5,4	3,2	1,3	2,9	2,8	2,0	0,1	0,2	0,98	296	329	697	13,7	Q	C	D 8 17	D 8 17
		223/218	5 279	-1,7	360	6,8	-8,8	91,7	6,0	1,8	1,4	3,5	3,2	2,3	0,1	0,1	0,87	5,8%	6,6%	570	10,8	Q	B B	D 8 17	D 8 17
		75/77	5 191	+2,6	324	6,2	-0,4	92,1	5,5	3,2	1,5	3,1	3,1	2,2	0,0	0,2	1,06	43	198	547	10,5	Q		D 8 17	D 8 17
		62/58	4 215	-4,3	24	0,6	-4,6	98,3	2,7	9,2	0,9	0,3	0,3	0,1	0,0	0,2		5,3%	2,0%	666	15,8	Q	C	G 14	D 14
B 516	Brilon (W) 4517/5323 RI(O): Brilon RII(W): Rütthen FS=2	173/227	4 901	-0,5	847	17,3	+0,7	80,3	7,4	1,3	1,4	3,8	13,0	9,6	0,4	1,0	0,97	283	320	519	10,6	Q	C	D 8 17	D 8 17
		114/150	5 188	+0,3	1 040	20,0	+1,5	77,8	7,4	0,7	1,4	4,4	15,1	11,2	0,5	0,8	0,77	16,6%	18,0%	510	9,8	Q	B B	D 8 17	D 8 17
		27/43	5 047	+0,8	922	18,3	+0,8	79,0	7,6	1,3	1,7	4,0	13,8	10,3	0,4	1,0	1,12	47	170	478	9,5	Q		D 8 15	D 8 14
		32/34	3 694	-5,1	64	1,7	+0,8	95,4	7,1	4,4	1,2	0,8	0,8	0,5	0,2	1,6		25,3%	8,9%	459	12,4	Q	D	C 11 15	D 15
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																	C C		F 13		C 17	

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
5907	7603	Laufeld	A 1	2	Köln	AS Manderscheid	AS Hasborn	Saarbrücken	
6107	7164	Hetzerath	A 1	8+1	Köln	AS Salmtal	AS Föhren	Saarbrücken	
5310	7783	Birken	A 3	8+1	Köln	AS Bad Honnef/Linz	AS Neustadt (Wied)	Frankfurt a. Main	
5410	7121	Ammerich	A 3	8+1	Köln	AS Neustadt (Wied)	AS Neuwied	Frankfurt a. Main	
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	A 3	8+1	Köln	AS Neuwied	AS Dierdorf	Frankfurt a. Main	
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AS Ransbach-Baumbach	AD Dreieck Dernbach (A48)	Frankfurt a. Main	
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AD Dreieck Dernbach (A48)	AS Montabaur	Frankfurt a. Main	
5513	7144	Girod	A 3	8+1	Köln	AS Montabaur	AS Diez	Frankfurt a. Main	
6610	7118	Miesau	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Bruchmühlbach-Miesau	AS Waldmohr	Saarbrücken	
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken	
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	Saarbrücken	
6511	7120	Landstuhl	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	AS Landstuhl-Ost	Saarbrücken	
6512	7124	Kaiserslautern-West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-West	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	Saarbrücken	
6512	7125	Kaiserslautern-Ost	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Kaiserslautern (A63)	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken	
6512	7457	AS K'lautern-Ost VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-Ost (B40)	AD Dreieck Kaiserslautern (A63)	Saarbrücken	
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Wattenheim	AS Enkenbach Alsenborn	Kaiserslautern	
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Grünstadt	AS Wattenheim	Kaiserslautern	
6415	7604	Gerolsheim	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal (A61)	AS Grünstadt	Kaiserslautern	
6416	7454	AS Frankenthal VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal (A61)	Kaiserslautern	
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Kaiserslautern	
6415	7155	Rheinbrücke Frankenthal	A 6	8+1	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen-Nord	Kaiserslautern	
6710	7184	Ixheim	A 8	8+1	Pirmasens	AS Contwig	AS Zweibrücken-Ixheim	Saarbrücken	
5610	7133	AK Koblenz (West)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AK Kreuz Koblenz (A61)	AS Ochtendung	AD Vulkaneifel (A1)	
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz (A61)	AD Vulkaneifel (A1)	
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Bendorf/Neuwied	AS Koblenz-Nord	AD Vulkaneifel (A1)	
5512	7770	Kannenbäckerland	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AD Dreieck Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AD Vulkaneifel (A1)	
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz	
5703	7950	Steinebrück	A 60	8+1	Bitburg	AS Winterspelt	AS GÜG Steinebrück	Lüttich (B)	
5804	7110	Feuerscheid	A 60	8+1	Lüttich (B)	AS Prüm	AS Waxweiler	Bitburg	
5906	7560	Spangdahlem	A 60	8+1	Wittlich und Bingen	AS Landscheid	AS Spangdahlem	Bitburg	
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	A 60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-Ost	AS Ingelheim-West	Bingen	
5914	7109	Heidesheim	A 60	8+1	Mainz	AD Dreieck Mainz (A643)	AS Heidesheim	Bingen	
5408	7148	Ahrtalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	AD Dreieck Sinzig (A571)	Koblenz	
5408	7149	Ringen-Vettelhoven	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Meckenheim (A565)	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	Koblenz	
5609	7774	Mendig (Brauerhof)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mendig	AS Kruft	Koblenz	
5610	7775	AS Plaidt VQ Nord	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Kruft	AS Plaidt	Koblenz	
5610	7142	AK Koblenz (Nord)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz (A48)	Koblenz	
5610	7141	AK Koblenz (Süd)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Koblenz (A48)	AS Koblenz-Metternich	Ludwigshafen	
5610	7140	Moseltalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz/Dieblisch	Ludwigshafen	
5711	7442	AS Boppard VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	AS Boppard	Ludwigshafen	
5811	7443	AS Emmelshausen VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Emmelshausen	Ludwigshafen	
5811	7444	AS Pfalzfeld VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Pfalzfeld	Ludwigshafen	
5911	7445	AS Laudert VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Pfalzfeld	AS Laudert	Ludwigshafen	
5911	7446	AS Laudert VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Rheinböllen	Ludwigshafen	
6012	7233	Daxweiler	A 61	5+1	Koblenz	AS Rheinböllen	AS Stromberg	Ludwigshafen	
6013	7230	Nahebrücke Bingen	A 61	5+1	Koblenz	AS Dorsheim	AS Bingen-Mitte	Ludwigshafen	
6113	7129	Sprendlingen	A 61	8+1	Koblenz	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen	
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Alzey	AS Gundersheim	Ludwigshafen	
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	AS Worms/Mörstadt	Ludwigshafen	
6315	7449	AS Worms VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AS Worms	Ludwigshafen	
6315	7224	Wies-Oppenheim	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AK Worms	Ludwigshafen	
6515	7123	Maxdorf	A 61	8+1	Koblenz	AK Kreuz Frankenthal (A6)	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	Speyer	

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6515	7450	AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	8+1	Bingen	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	AK Kreuz Mutterstadt (A65)	Speyer	
6616	7451	AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A65)	AS Schifferstadt	Speyer	
6616	7452	AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	AS Speyer	Speyer	
6616	7119	Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	AS Hockenheim	Hockenheim	
6409	7128	Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl	AS Freisen	AS Birkenfeld	AD Nonnweiler (A 1)	
6511	7460	AK Landstuhl VQ Nord	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AS Hütschenhausen	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	Landstuhl	
6511	7461	AK Landstuhl VQ Süd	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AK Kreuz Landstuhl (A6)	AS Landstuhl-Atzel	Pirmasens	
6611	7150	Hörnchenbergtunnel	A 62	8+1	Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	AS Bann	Pirmasens	
6611	7561	Weselberg	A 62	8+1	Landstuhl	AS Bann	AS Weselberg	Pirmasens	
6015	7786	Marienborn	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Mainz-Süd (A60)	AS Klein-Winternheim	Kaiserslautern	
6015	7784	AS Nieder-Olm VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Saulheim	Kaiserslautern	
6115	7201	Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Saulheim	AS Wörrstadt	Kaiserslautern	
6214	7100	Albig	A 63	8+1	Mainz	AS Biebelnheim	AK Kreuz Alzey (A61)	Kaiserslautern	
6214	7432	AK Alzey VQ West	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey (A61)	AS Erbes-Büdesheim	Kaiserslautern	
6413	7903	Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AS Göllheim	AS Winnweiler	Kaiserslautern	
6205	7022	Sauertalbrücke	A 64	8+1	Trier (A1)	AS Trier	AS GÜG Sauertalbrücke	Luxemburg (L)	
6516	7434	AS Mutterstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	Landau	
6516	7435	AS Mutterstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Oggersheim.Str. (K31)	AS Mutterstadt	Landau	
6515	7436	AS Dannstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Haßloch	Landau	
6515	7437	AS Dannstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	AS Dannstadt-Schauernheim	Landau	
6714	7440	AS Edenkoben VQ Nord	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Neustadt/Weinstr.-Süd	AS Edenkoben	Landau	
6714	7441	AS Edenkoben VQ Süd	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Landau Nord (B272)	Landau	
6915	7045	Kandel	A 65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd	Karlsruhe	
6206	7323	Ruwer	A 602	8+1	AD Moseltal (A 1)	AS Trier-Ehrang	AS Trier-Verteilerkreis	Trier	
6515	7438	AS Ruchheim VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	Bad Dürkheim	
6515	7439	AS Ruchheim VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	AS Ruchheim	Bad Dürkheim	
6516	7104	Oggersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim	
6516	7430	AS Oggersheim-Süd VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim	
6516	7431	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt (B37)	AS Oggersheim-Süd	Bad Dürkheim	
5312	7002	Wahlrod	B 8	8+1	Köln	Wahlrod	Höchstenbach	Limburg	
5409	7007	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig	Koblenz	
5409	7009	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Sinzig	Koblenz	
5611	7014	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A48	Koblenz	Koblenz	
5711	7016	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens	Bingen	
5812	7001	Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach	Bingen	
6116	7219	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim	Worms	
6316	7029	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms	
6416	7563	AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen	Ludwigshafen	
6416	7562	AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	Worms	AS Ludwigshafen-Nord	A6, Ludwigshafen	
6516	7564	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Frankenthal	AS Oggersheimer Kreuz	A650, Ludwigshafen	
6516	7026	Maudach	B 9	8+1	Worms, A 650	AK Oggersheim	Mutterstadt/A65	Speyer	
6516	7433	AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AK Mutterstadt	Speyer	
6616	7567	AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Kreuz Speyer	Speyer	Speyer	
6616	7010	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	Mutterstadt	Speyer	Speyer	
6716	7025	Schwegenheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Speyer	Speyer	
6815	7801	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Germersheim	Rheinzabern	Karlsruhe	
7015	7006	Neulauterburg	B 9	5+1	Speyer	Wörth	Neulauterbach	Bundesgrenze (F)	
6711	7005	Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	Contwig	Zweibrücken	
6713	7030	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Rinntal	Wilgartswiesen	Pirmasens	
6714	7038	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Landau	Annweiler	Pirmasens	
6915	7748	Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	Wörth	Wörth	
6716	7027	Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A 5	Huttenheim	B9	Speyer, B 9	

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel			
6513	7017	Hochspeyer	B 37	8+1	Bad Dürkheim	Hochspeyer	Hochspeyer	Kaiserslautern
6814	7068	Niederhorbach	B 38	8+1	Landau	Landau	Bergzabern	Bergzabern
6913	7838	Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bundesgrenze (F)	Straßburg (F)
6616	7093	Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt	Neustadt
6616	7094	Rheinbrücke Speyer-Süd	B 39	8+1	Walldorf, A 5	Altussheim	Speyer	Speyer
6113	7127	Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Sobornheim	Idar-Oberstein
6209	7021	Idar-Oberstein Stadt	B 41	2	Bad Kreuznach	Kirn	Enzweiler	Birkenfeld
6210	7913	Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirn	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein
6308	7008	Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Nohfelden	Neunkirchen
6309	7510	Schmißberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Neunkirchen
5309	7020	Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Unkel	Neuwied
5409	7996	Bad Hönningen	B 42	8+1	Köln	Bad Honnef	Neuwied	Koblenz
5510	7023	Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Bonn	Leutesdorf	Neuwied	Neuwied
5511	7034	Bendorf	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Vallendar	Lahnstein
5611	7031	Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Ehrenbreitstein	Koblenz
5611	7800	Lahnstein	B 42	8+1	Koblenz	Koblenz	Braubach	Bingen
6316	7080	Rheinbrücke Worms	B 47	8+1	Bensheim, A 67	Bürstadt	Worms	Worms
6412	7086	Schweisweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	Winnweiler	Neustadt
5611	7039	Moselweiß	B 49	8+1	Koblenz	Koblenz	Lay	Trier
5612	7004	Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Montabaur	Eitelborn	AS Horchheim	Koblenz
5809	7019	Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Cochem	Trier
6205	7849	Wasserbilligerbrück	B 49	2	Trier	Trier	Wasserbillig (L)	Wasserbillig (L)
6010	7064	Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböllen, A 61	Unzenberg L228	Kirchberg B421	Wittlich, A 48
5704	7117	Wilwerath	B 51	8+1	Köln	Stadtkyll	Prüm	Bundesgrenze (L)
6005	7135	Bitburg	B 51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	Masholder (Trier)	Trier
6005	7569	Meilbrück	B 51	8+1	Bitburg	Bitburg	Welschbillig	Trier
6205	7052	Konz	B 51	8+1	Trier	Helenenberg	Konz	Saarbrücken
6305	7549	Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Saarburg	Saarbrücken
6206	7572	Farschweiler	B 52	8+1	Trier	Trier-Ehrang	Hermeskeil	Hermeskeil
6107	7286	Wintrich (Mosel)	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Wintrich	Trier
6107	7705	Klüsserath	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Trittenheim	Klüsserath	Trier
5113	7049	Freusburg	B 62	8+1	Siegen	Mudersbach	Betzdorf	Betzdorf
5513	7419	Boden	B 255	8+1	Dillenburg	Hahn	Montabaur	Montabaur
5609	7033	Kottenheim	B 256	8+1	Neuwied	Thür	Mayen	Mayen
5507	7050	Hönningen	B 257	8+1	Bonn	Altenahr	Dümpelfeld	Nürburgring
5607	7044	Zermüllen	B 257	8+1	Bonn	Nürburgring	Daun	Bitburg
6104	7139	Alsdorf	B 257	5+1	Bitburg	Alsdorf	Irrel	Bundesgrenze (L)
6104	7257	Echternacherbrück	B 257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	Grenze Luxemburg	Bundesgrenze (L)
5608	7067	Oberbaar	B 258	8+1	Koblenz	Mayen	Nürburgring	Nürburgring
5808	7088	Büchel	B 259	8+1	Cochem	Cochem	A48	A 48
5609	7520	Thür	B 262	8+1	Köln, A 61	Mendig	Kottenheim	Mayen
5409	7098	Bodendorf	B 266	8+1	Sinzig, B 9	Sinzig	Bad Bodendorf	Bad Neuenahr
5408	7147	Mayschoß	B 267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Altenahr/B257	Altenahr, B 257
6611	7982	Waldfischbach-Burgalben	B 270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Pirmasens	Pirmasens
6415	7116	Kirchheim	B 271	8+1	Alzey	Grünstadt	Kirchheim (Weinstr.)	Neust. a.d. Weinstr.
5711	7570	AS Waldesch VQ Ost	B 327	8+1	Koblenz	Waldesch	AS Koblenz/Waldesch	A61, Emmelshausen
5711	7571	AS Waldesch VQ West	B 327	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	Pfaffenheck	Emmelshausen
5910	7704	Völkeroth	B 327	8+1	Koblenz	Kappel	Kastellaun	Morbach
5706	7081	Dockweiler	B 410	8+1	Mayen, B 257	Dreis	Essingen	Gerolstein
5611	7099	Güls	B 416	8+1	Koblenz	Koblenz	Winningen	Cochem (Mosel)
6812	7111	Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Hinterweidenthal	Pirmasens
6914	7242	Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden	Bad Bergzabern	Pirmasens

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Faktoren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II		
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II
			W	W	zu '11	W			zu '11	+Lfw				m.	o.	Anh.		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	R I	R II
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel-			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer-	Mo	Di-Do		
S	S		S														p _n	P _{eve}	S			linien-	Fr	So		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Sa	So	
A 1	Laufeld 5907/7603 RI(N): AS Manderscheid RII(S): AS Hasborn FS=4 km 91,5	327/156 215/113 62/16 50/27	22 236 +3,6 22 610 +2,2 23 207 +7,1 19 707 +5,4	3 371 4 060 3 636 575	15,2 18,0 15,7 2,9	+0,7 +1,2 -0,4 +23,1											1,03 0,88 1,19	1 279 13,7% 222 31,5%	1 405 14,4% 899 10,6%	1 218 10,9 1 200 10,6 1 126 9,6 1 114 11,0	R I R I R I R I	D D C E D C	D 8 18 E 17 E 16 C 11 14 D 18	G 8 B 8 D 8 18 C 11 14 D 19		
A 1	Hetzerath 6107/7164 RI(N): AS Salmtal RII(S): AS Föhren FS=4 km 119,3	355/350 218/221 76/70 61/59	33 332 -1,1 34 817 -1,4 34 840 +1,6 26 162 -2,6	4 264 5 191 4 517 626	12,8 14,9 13,0 2,4	-2,6 -2,0 -2,1 -2,2	84,6 9,4 0,8 82,6 9,7 0,8 84,2 9,5 0,8 94,8 8,0 1,1	1,2 2,9 1,1 3,3 1,5 3,0 1,3 0,7	9,6 7,2 11,3 8,5 9,7 7,3 1,2 1,0	0,3 1,4 0,3 1,5 0,3 1,4 0,4 1,4	1,00 0,75 1,14 1,4	1 919 11,8% 329 24,2%	2 100 12,5% 1 376 8,6%	1 863 11,2 1 845 10,7 1 759 10,1 1 359 10,4	R I R I R I R II	B B E D C	D 8 18 E 18 E 17 D 18	B 8 B 8 C D 19								
A 3	Birken 5310/7783 RI(N): AS Bad Honnef/Linz RII(S): AS Neustadt (Wied) FS=6 km 2,4	329/225 201/150 68/37 60/38	75 633 -0,2 75 541 -1,0 79 058 +2,5 71 777 -0,3	11 397 13 627 12 019 2 639	15,1 18,0 15,2 3,7	-0,7 -0,2 -0,5 +3,3	82,2 6,5 0,7 79,5 7,0 0,7 81,6 6,6 0,7 93,6 4,6 0,9	1,4 2,9 1,2 3,4 1,9 2,9 1,5 1,2	11,8 9,3 14,3 11,3 11,9 9,4 2,0 1,6	0,4 1,3 0,3 1,3 0,4 1,3 0,5 1,2	1,05 0,95 1,17 1,2	4 173 12,9% 1 108 31,5%	4 372 13,1% 3 576 12,1%	3 889 10,2 3 759 10,0 3 686 9,1 3 757 10,4	R II R II R II R I	D D C E	C C E 17 A	C C D 18								
A 3	Ammerich 5410/7121 RI(N): AS Neustadt (Wied) RII(S): AS Neuwied FS=6 km 51,5	326/328 194/208 74/64 58/56	75 853 -0,7 75 694 -1,6 79 356 +1,8 72 145 -0,8	11 181 13 441 11 730 2 399	14,7 17,8 14,8 3,3	-1,4 -0,8 -1,1 +1,6	83,8 8,0 0,2 81,1 8,5 0,2 83,2 8,0 0,2 95,1 6,0 0,4	1,4 2,4 1,2 2,8 2,0 2,4 1,6 0,9	12,0 9,1 14,6 11,1 12,1 9,1 2,0 1,6	0,3 0,0 0,3 0,0 0,3 0,0 0,5 0,0	1,05 0,95 1,17 0,0	4 185 12,5% 1 111 31,3%	4 390 12,8% 3 570 11,6%	3 872 10,2 3 678 9,7 3 673 9,1 3 791 10,5	R I R II R II R I	D D C E	C C E 17 A	C C D 18								
A 3	AS Dierdorf VQ Nord 5411/7781 RI(N): AS Neuwied RII(S): AS Dierdorf FS=6 km 64,4	321/324 202/210 63/59 56/55	71 571 +0,0 71 093 -1,0 75 149 +3,4 68 914 -0,6	11 139 13 343 11 723 2 516	15,6 18,8 15,6 3,7	-1,2 -0,7 -0,4 +0,2	81,8 6,2 0,7 78,9 6,7 0,6 81,1 6,3 0,7 93,6 4,5 0,9	1,4 2,7 1,1 3,1 2,0 2,7 1,5 1,1	12,4 9,4 15,2 11,5 12,5 9,5 2,0 1,6	0,4 1,3 0,4 1,3 0,4 1,3 0,5 1,2	1,06 0,97 1,18 1,2	3 946 13,2% 1 054 33,3%	4 133 13,4% 3 388 12,4%	3 768 10,5 3 450 9,7 3 462 9,1 3 666 10,6	R I R II R II R I	D D C E	C C E 18 D 13 D 18	C C B 11 A								
A 3	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd 5512/7779 RI(N): AS Ransbach-Baumbach RII(S): AD Dreieck Dernbach (A48) FS=6 km 78,1	339/319 204/198 73/63 62/58	79 857 +0,1 80 352 -0,7 83 637 +2,9 73 459 -0,3	11 727 14 058 12 385 2 561	14,7 17,5 14,8 3,5	-1,2 -0,7 -0,6 +0,3	82,7 6,1 0,9 80,1 6,5 0,8 82,0 6,2 0,9 93,9 4,5 1,1	1,3 2,9 1,1 3,3 1,8 2,9 1,5 1,2	11,5 8,7 13,9 10,5 11,6 8,8 1,8 1,5	0,4 1,3 0,4 1,3 0,4 1,4 0,5 1,1	1,04 0,92 1,17 1,1	4 420 12,5% 1 141 31,9%	4 658 12,7% 3 707 11,6%	4 021 10,1 3 828 9,5 3 706 8,7 3 835 10,4	R I R I R II R I	D D E E	C E 18 E 19 D 14 D 18	G 8 C C B 12 A								
A 3	AD Dernbach VQ Süd 5512/7778 RI(N): AD Dreieck Dernbach (A48) RII(S): AS Montabaur FS=6 km 81,4	338/176 203/121 73/25 62/30	94 734 +0,7 96 069 -0,4 98 989 +4,4 84 746 +1,1	15 328 18 439 16 218 3 082	16,2 19,2 16,4 3,6	-0,3 -0,3 +1,2 +4,9	81,3 6,6 1,0 78,5 7,0 0,9 80,6 6,7 0,9 93,7 4,9 1,2	1,3 3,1 1,1 3,6 1,7 3,2 1,5 1,3	12,7 9,6 15,3 11,5 12,9 9,7 1,9 1,5	0,4 1,2 0,3 1,2 0,4 1,3 0,5 1,2	1,03 0,88 1,15 1,2	5 262 13,9% 1 318 34,1%	5 575 14,3% 4 323 12,5%	4 553 9,6 4 447 9,2 4 289 8,6 4 286 10,2	R I R I R II R I	D C E E	C C E 16 D 12 D 18	G 8 C C B 12 D 18								
A 3	Girod 5513/7144 RI(N): AS Montabaur RII(S): AS Diez FS=6 km 92,1	328/347 193/218 75/71 60/58	85 220 -0,7 85 593 -1,3 89 165 +1,5 79 060 -1,2	14 445 17 286 15 333 3 168	17,0 20,2 17,2 4,0	-1,0 -0,4 -0,9 +0,7	81,0 10,2 0,2 77,9 10,4 0,1 80,3 10,1 0,2 93,8 9,4 0,3	1,1 3,3 1,0 3,7 1,5 3,4 1,2 1,6	13,3 10,7 16,1 13,0 13,5 10,9 2,0 1,7	0,4 1,0 0,3 1,0 0,3 1,0 0,5 0,9	1,04 0,92 1,16 0,9	4 721 14,4% 1 210 36,8%	4 982 14,7% 3 939 13,4%	4 257 10,0 4 137 9,6 3 903 8,9 4 050 10,3	R I R I R I R I	D D E E	C C E 19 D 12 D 18	G 8 C C B 12 D 18								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]
A 6	Miesau 6610/7118 RI(O): AS Bruchmühlbach-Miesau RII(W): AS Waldmohr FS=4 km 643,3	324/317	36 106	-1,6	6 426	17,8		-5,5	80,1	6,8	0,8	0,9	3,8	13,6	10,6	0,4	1,2	0,96	2 028	2 206	1 919	10,4	R I	B	B 8	D 8 17
		199/215	38 590	-1,4	7 837	20,3		-4,2	77,7	7,1	0,7	0,8	4,3	15,7	12,3	0,3	1,2	0,67	16,3%	17,0%	1 909	9,7	R I	B B	D 8 17	D 8 17
		67/47	37 170	-0,7	6 793	18,3		-7,4	79,5	7,0	0,8	1,0	4,0	13,9	10,9	0,4	1,3	1,09	457	1 496	1 618	8,5	R I		D 8 16	E 17
		58/55	25 892	-2,5	918	3,5		-3,5	94,2	4,6	1,1	1,1	1,2	1,8	1,5	0,5	1,1		31,0%	13,4%	1 326	9,8	R I	E	A	A
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																	C D		D 19		D 19		
A 6	AK Landstuhl VQ West 6511/7458 RI(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A6) RII(W): AS Bruchmühlbach-Miesau FS=4 km 636,0	109/315	41 548	-2,9	6 639	18,0		-9,0	82,8	7,5	0,1	0,6	4,0	11,7	9,6	0,3	0,6	0,96	2 344	2 564	2 295	11,1	R I	A	B 8	D 8 17
		71/207	44 792	-2,3	8 072	16,0		-7,2	80,7	7,7	0,0	0,6	4,4	13,4	10,9	0,3	0,6	0,60	14,7%	15,3%	2 281	10,2	R I	A A	B 8	E 17
		17/54	42 889	-2,3	7 143	16,7		-11,4	82,0	7,7	0,0	0,7	4,2	12,2	10,0	0,3	0,6	1,07	505	1 687	2 067	9,7	R I		B 8	E 17
		21/54	28 273	-5,8	887	3,1		-18,6	95,7	6,4	0,2	0,6	1,3	1,4	1,2	0,4	0,5		28,0%	12,0%	1 345	9,4	R I	E	A	A
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																	D D		D 18		D 18		
A 6	AK Landstuhl VQ Ost 6511/7459 RI(O): AS Landstuhl-Ost RII(W): AK Kreuz Landstuhl-West (A) FS=4 km 635,0	7/109	58 679	-2,5	8 317	14,2		-8,3	84,8	8,0	0,2	0,6	3,9	10,0	7,5	0,3	0,4	0,95	3 327	3 625	3 404	12,2	R I	A	B 8	E 17
		0/78	63 078	-1,7	10 110	16,0		-6,7	83,0	8,2	0,1	0,6	4,3	11,4	8,6	0,3	0,4	0,64	13,0%	13,6%	3 404	11,4	R I	B A	B 8	E 17
		4/12	60 063	-2,2	8 911	14,8		-10,5	84,1	8,2	0,1	0,7	4,1	10,5	7,9	0,3	0,4	1,08	680	2 434	3 226	10,2	R II		B 8	E 17
		3/19	41 208	-5,6	1 154	2,8		-15,8	96,4	6,8	0,3	0,5	1,4	1,0	0,8	0,4	0,3		25,4%	10,3%	1 984	9,3	R II	E	A	A
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Schleifendefekt zeitweise in 2011																	C D		D 18		D 18		
A 6	Landstuhl 6511/7120 RI(O): AS Kaiserslautern-Einsiedlerh RII(W): AS Landstuhl-Ost FS=4 km 7,3	324/337	62 381	-2,0	8 561	13,7		-5,2	83,2	6,1	0,8	0,8	3,4	10,0	7,6	0,3	2,3	0,95	3 536	3 846	3 381	10,6	R I	A	B 8	E 17
		202/217	66 804	-1,4	10 425	15,6		-3,6	81,4	6,4	0,7	0,7	3,8	11,5	8,7	0,3	2,3	0,67	12,5%	13,1%	3 381	9,9	R I	B B	D 8 17	E 17
		64/62	63 657	-2,3	9 000	14,1		-8,1	82,7	6,2	0,7	0,9	3,6	10,3	7,8	0,3	2,3	1,10	725	2 608	2 972	9,6	R II		D 8 17	E 17
		58/58	44 952	-2,8	1 337	3,0		-2,2	94,0	4,4	1,1	0,9	1,2	1,4	1,1	0,4	2,1		25,5%	9,9%	2 266	9,7	R I	E	A	A
																				D D		D 18		D 18		
A 6	Kaiserslautern-West 6512/7124 RI(O): AS Kaiserslautern-West RII(W): AS Kaiserslautern-Einsiedler FS=4 km 622,8	311/334	64 695	-1,8	8 665	13,4		-5,5	84,3	6,4	1,1	0,7	3,4	9,7	7,5	0,3	1,6	0,95	3 674	4 017	3 361	10,5	R I	A	B 8	D 8 17
		196/216	69 352	-1,4	10 550	15,2		-4,1	82,5	6,8	1,1	0,7	3,7	11,2	8,6	0,3	1,6	0,67	12,2%	12,7%	3 361	9,8	R I	B B	D 8 17	D 8 17
		61/60	66 086	-1,7	9 114	13,8		-8,1	83,7	6,6	1,1	0,9	3,5	10,0	7,7	0,3	1,6	1,10	739	2 646	3 029	9,1	R II		D 8 17	D 8 17
		54/58	46 288	-2,5	1 353	2,9		-2,4	94,7	4,5	1,3	0,9	1,2	1,4	1,1	0,4	1,5		25,0%	9,9%	2 272	9,7	R I	E	A	A
			Baustelle zeitweise in 2012																	D D		D 18		D 18		
A 6	Kaiserslautern-Ost 6512/7125 RI(O): AD Dreieck Kaiserslautern (A) RII(W): AS Kaiserslautern-West FS=4 km 618,0	0/171	57 680	-3,2	8 848	15,3		-7,3	82,5	7,0	0,6	0,8	3,7	11,4	8,6	0,3	1,3	0,98	3 284	3 606	3 181	11,2	R II	B	B 8	D 8 17
		0/109	61 357	-2,9	10 719	17,5		-6,2	80,4	7,3	0,5	0,8	4,2	13,1	9,9	0,3	1,3	0,69	14,0%	14,6%	3 148	10,4	R II	B B	B 8	E 17
		0/30	59 934	-2,5	9 648	16,1		-7,9	81,5	7,3	0,6	0,9	3,9	11,9	9,0	0,3	1,4	1,10	642	2 319	2 990	10,1	R II		B 8	E 17
		0/32	41 731	-4,4	1 157	2,8		-12,6	95,1	4,5	0,9	0,9	1,1	1,3	1,1	0,3	1,2		29,1%	11,3%	2 122	9,8	R I	E	A	D 15
			Baustelle in 2012 und Schleifendefekt zeitweise in 2011																	C D		D 18		D 18		
A 6	AS K'lautern-Ost VQ Ost 6512/7457 RI(O): AS Kaiserslautern-Ost (B40) RII(W): AD Dreieck Kaiserslautern (A) FS=4 km 613,1	293/336	33 297	-2,7	5 714	17,2		-7,6	80,6	7,0	0,8	0,9	3,7	13,1	10,0	0,3	1,4	0,98	1 878	2 038	1 796	10,8	R II	B	B 8	D 8 17
		170/219	35 023	-2,6	6 957	19,9		-5,8	77,9	7,4	0,8	0,8	4,2	15,4	11,7	0,3	1,4	0,73	15,7%	16,5%	1 719	9,8	R II	B B	D 9 17	D 8 17
		71/61	34 445	-2,2	6 053	17,6		-11,4	80,0	7,1	0,8	1,0	3,8	13,4	10,2	0,4	1,4	1,11	406	1 398	1 551	9,0	R II		C	E 17
		52/56	25 703	-2,6	843	3,3		-5,0	94,3	4,6	1,0	1,1	1,3	1,5	1,2	0,5	1,3		31,1%	12,1%	1 276	9,7	R I	E	A	A
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																	C C		D 18		D 19		
A 6	Enkenbach/Alsenborn 6513/7456 RI(O): AS Wattenheim RII(W): AS Enkenbach Alsenborn FS=5 km 606,0	328/275	32 132	-3,1	5 693	17,7		-7,8	79,7	6,9	0,9	0,9	3,7	13,6	10,3	0,3	1,7	0,98	1 808	1 965	1 702	10,9	R II	B	B 8	D 8 17
		201/174	33 774	-2,8	6 936	20,5		-5,7	77,0	7,3	0,9	0,8	4,2	16,0	12,1	0,3	1,7	0,74	16,1%	17,0%	1 663	10,1	R II	B B	D 8 17	D 8 17
		69/55	33 089	-3,0	6 021	18,2		-12,4	79,1	7,0	1,0	1,0	3,8	14,0	10,5	0,4	1,7	1,12	400	1 339	1 481	9,2	R II		C	E 17
		58/46	25 071	-3,2	835	3,3		-5,5	94,0	4,6	1,2	1,1	1,3	1,6	1,2	0,5	1,6		31,9%	12,5%	1 276	9,8	R I	E	A	A
			Baustelle zeitweise in 2011																	C C		D 18		D 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
A 6	AS Wattenheim VQ Ost 6414/7455 RI(O): AS Grünstadt RII(W): AS Wattenheim FS=5 km 592,0	314/102	36 801	-1,7	5 872	16,0		-4,3	81,6	6,9	0,7	0,9	3,6	12,1	9,4	0,3	1,6	0,97	2 082	2 267	2 070	11,0	R I	B	B 8	E 18	
		198/81	39 044	-1,4	7 168	18,4		-2,6	79,2	7,3	0,6	0,8	4,0	14,1	10,9	0,3	1,6	0,72	14,6%	15,4%	2 055	10,3	R I	B B	B 8	E 18	
		63/7	37 748	-2,0	6 222	16,5		-8,2	80,8	7,0	0,7	1,0	3,7	12,4	9,7	0,3	1,7	1,10	437	1 527	1 865	10,0	R II	B 8	E 17		
		53/14	27 598	-1,4	793	2,9		+1,9	94,6	4,6	0,9	1,1	1,1	1,3	1,1	0,4	1,5		29,1%	10,8%	1 399	9,8	R I	E A	A A		
Schleifendefekt zeitweise in 2011																											
A 6	Gerolsheim 6415/7604 RI(O): AK Kreuz Frankenthal (A61) RII(W): AS Grünstadt FS=5 km 577,3	75/112	44 412	-3,4	6 617	14,9		-5,4	83,4	7,7	0,2	0,7	3,8	10,8	8,7	0,3	1,1	0,96	2 516	2 752	2 825	12,6	R I	A	A 8	E 17	
		53/75	47 566	-2,9	8 042	16,9		-3,8	81,4	7,7	0,1	0,7	4,2	12,5	10,0	0,2	1,0	0,67	13,6%	14,4%	2 825	11,8	R I	B B	B 8	F 17	
		8/17	45 495	-4,0	7 079	15,6		-8,1	82,6	7,6	0,1	0,7	4,0	11,3	9,0	0,2	1,1	1,09	519	1 808	2 491	11,0	R II	B 8	F 17		
		14/20	31 775	-3,5	939	3,0		-5,4	95,3	7,4	0,4	0,6	1,4	1,3	1,1	0,3	1,1		27,2%	10,1%	1 674	10,1	R I	E A	D 15		
Baustelle zeitweise in 2012 und Schleifendefekt zeitweise in 2011																											
A 6	AS Frankenthal VQ West 6416/7454 RI(O): AS Frankenthal RII(W): AK Kreuz Frankenthal (A61) FS=4 km 571,0	154/173	45 048	+0,4	5 577	12,4		+1,5	86,2	6,8	0,3	0,8	3,8	8,4	6,6	0,2	0,6	0,98	2 579	2 836	3 322	14,4	R I	B	A 8	F 17	
		86/108	48 194	-0,2	6 666	13,8		+0,2	84,9	6,9	0,2	0,8	4,1	9,5	7,5	0,2	0,5	0,61	11,7%	12,5%	3 322	13,5	R I	A A	A 8	F 17	
		45/37	47 015	+3,1	6 284	13,4		+6,9	85,0	7,2	0,4	1,0	4,1	9,0	7,1	0,3	0,6	1,11	474	1 807	2 886	12,4	R II	A	A 8	F 17	
		23/28	31 358	+1,1	809	2,6		+20,8	96,1	5,5	0,5	0,8	1,4	0,9	0,8	0,3	0,6		19,5%	7,9%	1 721	10,3	R I	D A	D 15		
Baustelle zeitweise in 2012																											
A 6	AS Ludwigshafen VQ West 6416/7453 RI(O): AS Ludwigshafen Nord RII(W): AS Frankenthal FS=4 km 568,0	230/102	46 085	+6,8	5 732	12,4		+9,5	86,2	7,4	0,4	0,7	3,4	8,8	6,6	0,2	0,7	0,96	2 638	2 904	3 420	14,7	R I	B	A 8	F 17	
		133/72	49 839	+6,8	6 963	14,0		+9,7	84,7	7,4	0,3	0,6	3,7	10,1	7,5	0,2	0,7	0,60	11,9%	12,8%	3 420	13,7	R I	A A	A 8	F 17	
		53/14	47 932	+7,5	6 223	13,0		+10,0	85,5	7,5	0,4	0,8	3,5	9,2	6,9	0,2	0,7	1,10	485	1 838	3 083	12,9	R II	A	A 8	F 17	
		44/16	30 359	+7,7	717	2,4		+30,5	96,4	6,6	0,6	0,8	1,1	1,0	0,8	0,3	0,5		18,4%	7,6%	1 668	10,5	R I	D A	E 18		
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																											
A 6	Rheinbrücke Frankenthal 6415/7155 RI(O): AS Mannheim-Sandhofen RII(W): AS Ludwigshafen-Nord FS=4 km 566,3	246/332	62 094	+5,0	7 607	12,3		+6,6	86,6	7,0	0,4	0,7	3,7	8,4	6,6	0,2	0,4	0,96	3 559	3 896	3 929	12,6	R I	A	B 8	E 18	
		147/200	67 676	+5,0	9 235	13,6		+6,8	85,3	7,1	0,3	0,7	4,0	9,4	7,4	0,2	0,4	0,56	11,7%	12,8%	3 929	11,6	R I	A A	B 8	E 18	
		55/72	64 816	+6,2	8 314	12,8		+8,4	85,9	7,1	0,4	0,8	3,9	8,8	6,9	0,2	0,4	1,08	644	2 549	3 559	10,9	R II	B 8	E 17		
		44/60	38 747	+4,7	904	2,3		+12,2	96,4	6,2	0,7	0,7	1,1	1,0	0,8	0,3	0,5		17,9%	6,9%	1 972	9,9	R I	D A	D 15		
Baustelle zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																											
A 8	Ixheim 6710/7184 RI(O): AS Contwig RII(W): AS Zweibrücken-Ixheim FS=4 km 104,5	245/287	24 169	-0,2	3 140	13,0		+7,8	85,9	5,7	0,5	0,7	3,9	8,9	7,2	0,2	0,4	1,00	1 394	1 541	1 345	11,0	R II	B	D 8 17	D 8 17	
		153/171	25 841	-0,4	3 812	14,8		+5,7	84,2	5,9	0,3	0,6	4,3	10,2	8,2	0,2	0,4	0,57	12,3%	12,8%	1 266	9,7	R II	B B	D 8 17	D 8 17	
		55/67	25 922	+1,2	3 403	13,1		+18,5	85,7	5,7	0,6	0,8	4,0	9,0	7,2	0,2	0,4	1,08	233	955	1 225	9,3	R II	D	8 16	D 8 17	
		37/49	16 030	-0,3	406	2,5		+13,2	96,3	4,4	1,3	0,8	1,2	1,1	0,9	0,2	0,3		21,0%	10,0%	1 175	14,6	R II	E G	15 H		
Baustelle zeitweise in 2012																											
A 48	AK Koblenz (West) 5610/7133 RI(O): AK Kreuz Koblenz (A61) RII(W): AS Ochtendung FS=4 km 27,6	352/360	25 607	-5,1	2 882	11,3		-4,4	86,7	6,7	0,3	1,0	3,6	7,4	5,5	0,3	1,1	0,95	1 470	1 624	1 814	14,0	R I	A	A 8	E 17	
		215/227	27 585	-4,6	3 493	12,7		-4,0	85,3	6,9	0,2	0,9	4,0	8,4	6,3	0,3	1,2	0,66	10,3%	10,9%	1 814	13,1	R I	B B	A 8	F 17	
		75/73	26 080	-4,1	3 081	11,8		-2,5	86,0	6,8	0,4	1,1	3,9	7,7	5,6	0,2	1,1	1,13	261	1 008	1 380	10,7	R II	B 8	E 16		
		62/60	17 934	-7,7	444	2,5		-8,7	95,6	4,9	0,8	1,0	1,3	0,8	0,7	0,4	0,9		21,7%	7,5%	1 065	11,4	R I	D C	11 14	D 15	
Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																											
A 48	AK Koblenz (Ost) 5610/7132 RI(O): AS Koblenz-Nord RII(W): AK Kreuz Koblenz (A61) FS=4 km 25,5	330/173	44 601	-3,9	6 136	13,8		-1,1	82,8	5,8	0,5	1,1	4,3	9,1	6,4	0,3	2,4	0,94	2 553	2 820	3 055	13,6	R I	A	A 8	D 8 17	
		197/95	48 239	-2,8	7 465	15,5		+0,2	81,1	6,1	0,4	1,1	4,8	10,4	7,3	0,3	2,4	0,66	12,7%	13,4%	3 055	12,6	R I	B B	A 8	E 17	
		71/49	45 297	-4,6	6 522	14,4		-2,4	81,9	5,9	0,5	1,3	4,6	9,5	6,7	0,3	2,4	1,10	469	1 751	2 297	10,2	R II	B 8	E 17		
		62/29	30 696	-7,1	898	2,9		-5,2	93,6	3,4	0,8	1,3	1,3	1,3	0,9	0,4	2,2		25,8%	9,0%	1 713	10,9	R I	D C	11 13	D 15	
Schleifendefekt zeitweise in 2011																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.										Mo-So W U S [Kfz/h]
A 48	Rheinbrücke Bendorf 5511/7131 RI(O): AS Bendorf/Neuwied RII(W): AS Koblenz-Nord FS=4 km 18,3	349/92	61 468 +2,0	7 074 11,5	+2,8	87,3 5,7 0,4	0,8 4,1	7,2 5,4	0,2 0,4	0,94	3 525 3 877	3 676 12,2	R II	A	E 17	B 8										
		212/56	67 188 +3,3	8 613 12,8	+3,8	86,1 5,9 0,3	0,8 4,5	8,1 6,1	0,1 0,4	0,60	10,7% 11,4%	3 676 11,1	R II	A A	E 17	B 8										
		74/20	63 279 +1,9	7 544 11,9	+1,9	86,8 5,8 0,4	0,9 4,3	7,5 5,5	0,1 0,4	1,08	632 2 471	3 346 10,5	R I		E 16	B 8										
		63/16	38 733 -3,2	979 2,5	+3,5	96,2 4,2 0,9	0,9 1,4	0,9 0,8	0,2 0,3		20,7% 7,1%	2 183 10,8	R I	E	D 15	C 11 15										
			Schleifendefekt zeitweise in 2011																							
A 48	Kannenbäckerland 5512/7770 RI(O): AD Dreieck Dernbach (A3) RII(W): AS Höhr-Grenzhausen FS=6 km 4,3	248/93	38 313 +0,8	5 649 14,7	+1,1	83,1 6,6 1,5	1,1 3,7	10,8 7,8	0,2 1,1	0,95	2 189 2 408	2 169 11,5	R II	A	D 8 17	B 8										
		152/57	41 199 +0,9	6 911 16,8	+1,9	81,2 7,0 1,4	1,0 4,1	12,4 9,0	0,2 1,1	0,67	13,6% 14,4%	2 167 10,6	R II	B B	D 8 17	B 8										
		53/20	39 004 +1,4	6 007 15,4	+0,4	82,3 6,7 1,6	1,2 3,9	11,3 8,1	0,2 1,1	1,11	411 1 532	1 837 9,4	R I		D 8 14	D 8 16										
		43/16	27 112 +1,0	686 2,5	+13,6	95,2 4,1 1,9	1,3 1,0	1,2 0,9	0,3 0,9		27,3% 9,5%	1 564 11,1	R I	E	A	C 11 14										
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Schleifendefekt zeitweise in 2011																							
A 48	Höhr-Grenzhausen 5511/7130 RI(O): AS Höhr-Grenzhausen RII(W): AS Höhr-Grenzhausen FS=4 km 8,7	345/111	41 943 -0,2	5 926 14,1	-0,9	83,5 6,2 0,9	1,0 3,8	10,1 7,2	0,2 1,4	0,95	2 398 2 635	2 456 11,8	R II	A	D 8 17	B 8										
		210/72	45 249 +1,2	7 242 16,0	+0,3	81,7 6,6 0,8	0,9 4,2	11,6 8,3	0,2 1,4	0,65	13,1% 13,9%	2 453 10,9	R II	B B	E 17	B 8										
		73/20	43 019 -0,0	6 311 14,7	-1,8	82,8 6,3 0,9	1,2 4,0	10,5 7,4	0,2 1,4	1,10	447 1 687	2 062 9,6	R I		D 8 14	D 8 16										
		62/19	28 767 -5,9	736 2,6	-2,4	95,0 3,9 1,3	1,3 1,1	1,2 0,9	0,3 1,2		25,7% 9,0%	1 635 11,0	R I	E	E 18	C 11 14										
			Datenlücken zeitweise in 2011																							
A 60	Steinebrück 5703/7950 RI(O): AS Winterspelt RII(W): AS GÜG Steinebrück FS=4 km 0,2	301/363	6 642 -2,8	1 272 19,2	-5,2	78,1 6,4 0,9	1,9 3,4	15,4 13,1	0,3 0,8	1,16	385 420	563 17,0	R II	F	D 11 14	-										
		183/227	6 358 -3,2	1 506 23,7	-4,7	73,8 6,6 0,8	1,7 3,9	19,5 16,6	0,3 0,8	1,08	17,7% 18,0%	483 14,8	R I	C D	C	E 18										
		67/75	7 380 -1,2	1 353 18,3	-4,4	78,4 6,4 0,9	2,4 3,5	14,6 12,5	0,3 0,8	1,47	60 279	499 13,1	R I		E 15	E 12										
		51/61	6 761 -4,2	337 5,0	-6,7	92,4 5,5 1,7	2,1 2,0	2,7 2,2	0,3 0,6		38,2% 16,3%	537 14,3	R II	B	F 12	F 12										
			Baustelle zeitweise in 2012																							
A 60	Feuerscheid 5804/7110 RI(W): AS Prüm RII(O): AS Waxweiler FS=4 km 27,8	359/251	16 240 -3,9	3 883 23,9	-5,2	73,4 7,2 0,5	1,8 3,7	19,9 17,3	0,3 0,9	1,06	918 997	1 042 12,7	R I	E	D 8 14	D 8 18										
		221/165	16 418 -4,3	4 637 28,2	-3,9	69,3 7,3 0,4	1,5 4,0	23,9 20,8	0,3 0,9	0,85	21,6% 21,8%	963 11,5	R I	C D	C	E 18										
		77/40	17 429 -1,5	4 079 23,4	-5,5	73,3 7,2 0,5	2,5 3,8	19,2 16,8	0,3 0,9	1,24	194 683	976 10,7	R I		E 17	E 17										
		61/46	14 151 -5,5	938 6,6	-13,4	90,5 6,6 1,0	2,3 2,0	4,2 3,8	0,4 0,7		46,1% 20,5%	941 12,5	R II	D	F 12	B 11										
			C C D 19 C 17																							
A 60	Spangdahlem 5906/7560 RI(O): AS Landscheid RII(W): AS Spangdahlem FS=4 km 50,9	354/332	12 355 -2,2	1 809 14,6	-4,5	82,7 8,0 0,5	1,5 3,8	10,5 8,5	0,3 1,1	1,03	716 790	761 12,1	R I	E	B 8	D 8 17										
		220/217	12 798 -2,1	2 174 17,0	-3,8	80,5 8,3 0,4	1,4 4,2	12,5 10,1	0,3 1,1	0,76	13,7% 14,2%	746 11,4	R I	B B	B 8	E 17										
		75/63	13 129 -0,5	1 928 14,7	-4,4	82,4 8,2 0,5	1,8 4,0	10,5 8,4	0,3 1,1	1,21	113 491	683 10,7	R II		D 8 17	E 17										
		59/52	9 819 -4,5	351 3,6	-4,2	93,9 6,6 1,0	1,6 1,8	1,5 1,2	0,3 0,9		26,8% 11,2%	632 12,4	R II	D	D 12	A										
			C C C 15 D 18																							
A 60	AS Ingelheim-Ost VQ West 6014/7787 RI(O): AS Ingelheim-Ost RII(W): AS Ingelheim-West FS=5 km 31,5	347/256	54 713 -1,5	4 741 8,7	+1,2	90,1 6,1 0,3	0,6 2,9	5,5 4,3	0,3 0,6	0,92	3 111 3 392	3 711 13,6	R I	A	A 7	F 17										
		212/151	59 591 -1,8	5 742 9,6	+1,8	89,1 6,2 0,3	0,6 3,2	6,2 4,8	0,2 0,6	0,64	8,0% 8,7%	3 711 12,5	R I	B A	A 7	F 17										
		74/61	54 765 +0,3	5 047 9,2	+1,5	89,4 6,4 0,4	0,7 3,1	5,9 4,5	0,2 0,7	1,07	618 2 268	3 250 11,8	R II		A 8	E 17										
		61/44	37 148 -0,4	774 2,1	+3,3	96,7 4,8 0,7	0,5 0,8	0,9 0,8	0,4 0,6		15,3% 4,9%	1 918 10,0	R I	E	A	D 15										
			E E D 19 C 15																							
A 60	Heidesheim 5914/7109 RI(O): AD Dreieck Mainz (A643) RII(W): AS Heidesheim FS=6 km 26,8	321/222	66 048 +0,6	4 832 7,3	-2,5	92,0 6,8 0,4	0,7 2,3	4,8 3,5	0,2 0,0	0,92	3 764 4 094	4 262 12,8	R II	A	A 8	F 17										
		198/147	72 306 +1,2	5 883 8,1	-1,9	91,2 7,2 0,3	0,7 2,6	5,3 3,9	0,2 0,0	0,62	6,8% 7,4%	4 260 11,7	R II	A A	A 7	F 17										
		66/36	66 376 +0,3	5 138 7,7	-1,8	91,5 7,0 0,5	0,8 2,5	5,0 3,7	0,2 0,0	1,07	728 2 772	3 867 11,5	R II		A 8	E 16										
		57/39	43 195 -0,4	688 1,6	-3,3	97,7 4,2 0,8	0,7 0,5	0,8 0,7	0,3 0,0		13,2% 3,9%	2 172 9,8	R I	E	A	D 15										
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																							
			E E D 18 C 15																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]
A 61	Ahrtalbrücke 5408/7148 RI(N): AD Dreieck Bad Neuenahr-Ah RII(S): AD Dreieck Sinzig (A571) FS=4	186/339	57 486	-5,1	12 598	21,9	-5,6	73,1	5,8	0,4	1,9	3,0	18,6	13,8	0,3	3,1	1,05	3 200	3 428	3 120	11,0	RI	D	G 8	C
		119/213	57 610	-4,6	15 167	26,3	-4,5	69,0	6,0	0,3	1,6	3,5	22,6	16,8	0,2	3,0	0,95	19,3%	19,4%	2 822	9,6	RII	D D	C	D 9 18
		33/66	60 599	-4,6	13 241	21,8	-6,9	72,7	5,9	0,4	2,3	3,1	18,5	13,6	0,3	3,1	1,18	787	2 514	2 822	9,1	RII	C	E 17	
		34/60	53 238	-7,4	2 596	4,9	-5,6	89,8	4,6	0,8	2,2	1,3	3,3	2,4	0,3	3,2		43,4%	18,7%	3 120	11,6	RI	E	A	B 11
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																		C D D 18 B 12				
A 61	Ringen-Vettelhoven 5408/7149 RI(N): AK Meckenheim (A565) RII(S): AD Bad Neuenahr-Ahrweiler FS=5	338/336	68 726	-3,5	12 631	18,4	-5,5	80,0	6,7	0,4	1,6	2,4	15,7	12,1	0,3	0,0	1,03	3 864	4 172	3 714	10,8	RI	D	G 8	C
		207/212	69 541	-3,1	15 296	22,0	-4,4	76,7	7,0	0,3	1,3	2,7	19,0	14,6	0,3	0,0	0,91	16,1%	16,2%	3 236	9,3	RII	D D	D 8 17	D 8 17
		71/65	71 303	-3,3	13 218	18,5	-6,9	79,3	6,8	0,4	2,1	2,4	15,8	12,2	0,3	0,0	1,13	863	2 938	3 008	8,4	RII	C	C	
		60/59	62 652	-5,6	2 352	3,8	-4,0	94,4	5,0	0,8	1,9	0,8	2,6	2,1	0,4	0,0		39,2%	15,3%	3 714	11,4	RI	E	A	B 11
			Geräte defekt zeitweise in 2012 und in 2011																		C D G 18 B 12				
A 61	Mendig (Brauerhof) 5609/7774 RI(N): AS Mendig RII(S): AS Kruft FS=5	263/0	50 071	-1,5	11 350	22,7	-6,2	72,7	6,8	0,4	1,6	3,3	19,1	14,1	0,3	3,0	1,04	2 788	2 989	2 590	10,4	RI	D	C	G 8
		157/0	50 708	-1,1	13 636	26,9	-4,9	68,7	7,0	0,3	1,4	3,7	22,9	17,0	0,3	3,0	0,88	19,9%	20,1%	2 506	10,0	RI	C D	E 18	C
		59/0	52 926	-0,1	11 981	22,6	-8,6	72,3	7,0	0,4	2,1	3,3	19,0	14,0	0,3	3,0	1,15	683	2 187	2 307	8,9	RI	E	E 17	C
		47/0	44 293	-4,8	2 378	5,4	-3,6	89,8	6,0	0,7	2,0	1,6	3,5	2,5	0,3	2,8		45,3%	19,1%	2 489	11,3	RI	E	D 15	B 12
			Geräte defekt zeitweise in 2012 und in 2011																		D D D 18 D 18				
A 61	AS Plaidt VQ Nord 5610/7775 RI(N): AS Kruft RII(S): AS Plaidt FS=4	269/301	45 816	-5,9	10 210	22,3	-6,3	75,3	5,8	0,7	1,4	2,7	19,2	14,9	0,4	1,0	1,05	2 550	2 740	2 437	10,8	RI	D	D 9 17	G 8
		174/181	46 223	-5,6	12 231	26,5	-5,7	71,3	6,1	0,6	1,2	3,1	23,0	17,8	0,3	1,0	0,89	19,3%	19,2%	2 325	10,2	RI	D D	E 17	C
		47/67	48 555	-5,3	10 961	22,6	-5,9	74,6	5,9	0,7	1,8	2,8	19,4	15,0	0,4	1,1	1,15	628	1 977	2 140	9,0	RI	E	E 17	C
		48/53	41 011	-8,1	2 042	5,0	-6,0	92,1	4,5	1,1	1,8	1,2	3,3	2,7	0,5	1,1		46,3%	19,8%	2 310	11,3	RI	E	D 15	B 12
			Geräte defekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																		C D D 18 D 18				
A 61	AK Koblenz (Nord) 5610/7142 RI(N): AS Plaidt RII(S): AK Kreuz Koblenz (A48) FS=4	347/251	45 236	-5,7	10 103	22,3	-7,4	74,4	5,2	0,8	1,6	3,0	18,9	14,7	0,4	1,7	1,05	2 517	2 707	2 428	10,8	RI	D	D 9 17	G 8
		212/153	45 628	-5,5	12 186	26,7	-6,4	70,3	5,4	0,7	1,3	3,4	22,9	17,8	0,4	1,7	0,89	19,4%	19,2%	2 322	10,3	RI	D D	E 17	C
		73/55	47 929	-4,2	10 583	22,1	-8,5	73,9	5,3	0,8	2,2	3,0	18,7	14,5	0,4	1,8	1,15	620	1 948	2 143	9,1	RI	E	E 17	C
		62/43	40 539	-8,4	2 044	5,0	-7,1	91,4	4,3	1,2	2,0	1,3	3,3	2,6	0,5	1,6		46,5%	19,8%	2 309	11,4	RI	E	D 12	B 12
			Geräte defekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																		C C D 18 D 18				
A 61	AK Koblenz (Süd) 5610/7141 RI(N): AK Kreuz Koblenz (A48) RII(S): AS Koblenz-Metternich FS=4	350/343	45 739	-4,4	10 101	22,1	-6,3	74,4	5,8	0,8	1,6	3,7	18,0	13,7	0,4	2,0	1,04	2 540	2 740	2 356	10,4	RI	D	D 8 17	G 8
		215/217	46 596	-4,1	12 202	26,2	-5,5	70,6	6,1	0,6	1,2	4,3	21,6	16,3	0,3	2,0	0,85	19,1%	19,1%	2 293	9,9	RI	C C	D 8 17	D 8 17
		73/69	48 313	-2,6	10 643	22,0	-6,7	73,8	5,9	0,8	2,1	3,8	17,9	13,6	0,3	2,0	1,16	638	1 938	2 151	9,1	RI	C	E 16	E 16
		62/57	39 521	-7,5	1 899	4,8	-6,4	91,4	4,5	1,2	2,0	1,3	3,1	2,4	0,4	1,8		45,9%	19,2%	2 212	11,2	RI	E	D 12	B 12
			Geräte defekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																		D C D 19 D 18				
A 61	Moseltalbrücke 5610/7140 RI(N): AS Koblenz-Metternich RII(S): AS Koblenz/Dieblisch FS=4	348/342	40 981	-5,4	9 478	23,1	-7,8	74,9	6,1	0,2	1,5	3,5	19,3	16,0	0,3	0,5	1,06	2 273	2 438	2 158	10,7	RI	D	C	C
		218/218	41 216	-5,4	11 412	27,7	-7,0	70,6	6,4	0,2	1,2	4,0	23,4	19,3	0,3	0,5	0,90	20,0%	19,9%	2 041	10,0	RI	C D	C	C
		71/66	43 551	-3,8	9 997	23,0	-8,2	74,5	6,2	0,2	2,1	3,7	19,0	15,7	0,3	0,4	1,19	577	1 779	1 939	8,7	RII	C	E 16	E 16
		59/58	36 998	-7,6	1 908	5,2	-6,4	92,7	5,2	0,4	1,8	1,6	3,2	2,7	0,4	0,4		48,1%	20,3%	2 078	11,3	RI	E	D 12	B 12
			Geräte defekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																		C D D 19 D 18				
A 61	AS Boppard VQ Nord 5711/7442 RI(N): AS Koblenz/Waldesch RII(S): AS Boppard FS=5	346/317	44 849	-5,3	9 483	21,1	-10,3	76,7	6,5	0,5	1,4	3,1	17,8	14,7	0,3	0,7	1,04	2 499	2 691	2 316	10,3	RI	D	G 8	C
		214/192	45 519	-5,1	11 415	25,1	-9,2	73,0	6,6	0,4	1,2	3,4	21,4	17,7	0,3	0,8	0,87	18,1%	18,0%	2 243	9,8	RI	C D	D 8 18	D 9 17
		71/70	47 159	-4,1	10 045	21,3	-11,0	76,0	6,6	0,4	1,9	3,2	17,8	14,7	0,3	0,8	1,18	608	1 924	2 101	9,0	RI	C	E 15	E 16
		61/55	39 624	-7,9	1 862	4,7	-15,1	93,1	5,6	0,7	1,6	1,4	2,9	2,5	0,4	0,6		46,2%	18,6%	2 192	11,1	RI	E	C 11 14	B 12
			Geräte defekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																		D D D 19 D 18				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
A 61	AS Emmelshausen VQ Nord 5811/7443 RI(N): AS Boppard RII(S): AS Emmelshausen FS=4 km 252,0	347/350	44 390	-5,5	9 372	21,1		-7,8	76,8	6,0	0,3	1,4	3,1	17,7	14,8	0,3	0,8	1,04	2 471	2 656	2 324	10,5	RI	D	G 8	C
		213/220	44 953	-5,2	11 279	25,1		-7,2	73,0	6,2	0,2	1,2	3,4	21,4	17,8	0,3	0,8	0,88	18,0%	17,9%	2 209	9,8	RI	C D	D 8 18	D 9 17
		73/69	46 675	-4,6	9 930	21,3		-8,0	76,1	6,1	0,3	1,9	3,2	17,8	14,8	0,3	0,8	1,18	607	1 914	2 063	8,9	RI	E	D 12	B 12
		61/61	39 578	-7,7	1 848	4,7		-5,9	93,1	5,2	0,5	1,6	1,4	2,8	2,5	0,4	0,7		46,3%	18,5%	2 186	11,1	RI	D D	D 19	D 18
A 61	AS Pfalzfeld VQ Nord 5811/7444 RI(N): AS Emmelshausen RII(S): AS Pfalzfeld FS=4 km 257,0	344/347	42 917	-5,5	9 158	21,3		-7,9	76,2	6,5	0,3	1,4	2,9	18,1	15,0	0,3	1,0	1,04	2 385	2 557	2 292	10,7	RI	D	C	C
		216/217	43 356	-5,4	11 032	25,4		-7,2	72,4	6,6	0,2	1,1	3,2	21,9	18,1	0,3	1,0	0,89	18,1%	18,0%	2 196	10,1	RI	C D	D 9 18	C
		66/70	45 121	-4,2	9 693	21,5		-7,8	75,6	6,5	0,3	1,9	3,0	18,2	15,0	0,3	1,1	1,18	595	1 867	2 059	9,2	RI	E	D 12	B 12
		62/60	38 651	-7,8	1 778	4,6		-6,7	92,8	5,8	0,5	1,6	1,4	2,9	2,5	0,4	1,0		47,0%	18,8%	2 112	11,1	RI	C D	D 19	D 18
A 61	AS Laudert VQ Nord 5911/7445 RI(N): AS Pfalzfeld RII(S): AS Laudert FS=4 km 262,0	166/338	41 440	-6,3	8 935	21,6		-7,4	76,4	6,0	0,3	1,1	2,9	18,4	15,3	0,3	0,9	1,03	2 301	2 467	2 212	10,7	RI	D	C	G 8
		119/211	42 048	-5,4	10 804	25,7		-6,4	72,4	6,1	0,2	1,0	3,3	22,2	18,4	0,2	0,9	0,88	18,3%	18,2%	2 175	10,4	RI	C D	D 9 18	C
		18/67	43 208	-6,0	9 442	21,9		-7,8	75,8	6,2	0,4	1,3	3,0	18,6	15,6	0,3	1,1	1,18	578	1 802	2 026	9,4	RI	E	D 12	B 12
		29/60	37 096	-10,1	1 611	4,3		-13,3	93,8	5,0	0,3	1,1	1,2	2,8	2,4	0,4	0,7		47,2%	19,1%	1 989	10,9	RI	D D	C 17	D 18
A 61	AS Laudert VQ Süd 5911/7446 RI(N): AS Laudert RII(S): AS Rheinböllen FS=4 km 263,0	172/336	41 068	-5,9	8 989	21,9		-7,5	76,0	6,0	0,2	1,1	2,9	18,7	15,5	0,3	1,0	1,03	2 277	2 439	2 229	10,9	RI	D	C	G 8
		119/210	41 555	-5,1	10 872	26,2		-6,5	71,8	6,2	0,2	1,0	3,4	22,6	18,7	0,2	1,0	0,89	18,6%	18,5%	2 174	10,5	RI	C D	E 18	C
		22/66	42 825	-5,6	9 501	22,2		-7,5	75,4	6,3	0,4	1,3	3,0	18,9	15,8	0,3	1,1	1,17	579	1 793	2 039	9,6	RI	E	D 12	B 12
		31/60	37 173	-9,3	1 607	4,3		-13,4	93,8	5,0	0,3	1,1	1,2	2,7	2,4	0,4	0,7		47,4%	19,2%	2 027	11,1	RI	D C	D 18	D 18
A 61	Daxweiler 6012/7233 RI(N): AS Rheinböllen RII(S): AS Stromberg FS=5 km 279,3	0/-	47 701		10 633	22,3			76,5			0,8	5,0	16,9		0,5	0,4	1,02	2 656	2 849	2 607	11,1	RI	B	C	G 8
		0/-	48 570		12 794	26,3			72,5			0,8	5,7	20,2		0,5	0,4	0,87	18,9%	18,8%	2 579	10,7	RI	C D	C	C
		0/-	49 500		11 629	23,5			75,3			0,8	5,2	17,8		0,5	0,4	1,21	651	2 076	2 410	9,8	RI	E	D 12	B 12
		0/-	42 385		1 666	3,9			94,7			0,9	1,5	1,9		0,5	0,4		50,0%	19,3%	2 273	10,2	RII	D D	C 17	D 18
A 61	Nahebrücke Bingen 6013/7230 RI(N): AS Dorsheim RII(S): AS Bingen-Mitte FS=4 km 292,7	0/0	56 409	-6,9	11 474	20,3		-7,3	77,9			0,8	4,1	15,8		0,4	1,0	1,02	3 114	3 300	3 017	10,9	RI	D	E 17	G 8
		0/0	57 390	-6,0	13 798	24,0		-6,6	74,2			0,8	4,7	19,0		0,4	1,0	0,88	17,5%	17,2%	2 958	10,5	RI	C D	E 17	B 8
		0/0	58 766	-6,2	12 287	20,9		-7,1	77,2			0,9	4,2	16,4		0,3	1,0	1,14	824	2 555	2 731	9,4	RI	E	D 15	B 11
		0/0	50 008	-11,1	2 141	4,3		-9,9	94,0			0,6	1,7	2,1		0,5	1,1		42,1%	18,3%	2 630	10,9	RI	C D	C 15	D 18
A 61	Sprendlingen 6113/7129 RI(N): AS Bad Kreuznach RII(S): AS Gau-Bickelheim FS=4 km 304,5	341/334	41 472	-4,2	8 994	21,7		-7,6	76,3	5,0	0,3	1,2	3,1	18,3	15,3	0,4	0,8	1,05	2 298	2 482	2 131	10,4	RI	D	G 8	C
		214/213	41 898	-3,9	10 815	25,8		-6,8	72,4	5,2	0,2	1,0	3,4	22,1	18,6	0,4	0,8	0,89	18,5%	18,5%	2 069	10,0	RI	C D	C	C
		67/61	43 906	-3,1	9 571	21,8		-7,9	75,7	5,0	0,3	1,7	3,3	18,2	15,2	0,3	0,8	1,18	587	1 748	1 945	9,0	RI	E	D 12	B 12
		60/60	36 968	-6,9	1 758	4,8		-5,4	93,1	4,4	0,6	1,4	1,5	2,8	2,4	0,4	0,8		46,8%	18,6%	1 982	11,1	RI	D D	D 18	D 18
A 61	AS Gundersheim VQ Nord 6215/7447 RI(N): AS Alzey RII(S): AS Gundersheim FS=4 km 331,0	291/334	45 776	-5,5	9 435	20,6		-5,9	77,1	6,6	0,5	1,3	3,2	17,1	13,9	0,3	1,0	1,04	2 550	2 749	2 335	10,3	RI	D	D 8 17	G 8
		179/204	46 471	-5,4	11 372	24,5		-5,1	73,5	6,7	0,4	1,0	3,6	20,6	16,7	0,3	1,0	0,87	17,6%	17,8%	2 271	9,9	RI	C D	D 9 17	C
		60/70	48 417	-3,8	10 055	20,8		-6,2	76,5	6,7	0,5	1,9	3,4	17,1	13,9	0,3	0,9	1,16	622	1 953	2 191	9,1	RI	E	D 14	B 11
		52/60	40 055	-7,8	1 728	4,3		-5,3	93,2	6,1	0,8	1,6	1,4	2,5	2,1	0,4	0,9		45,0%	17,2%	2 138	10,9	RI	D D	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									nkl.
A 61	AS Gundersheim VQ Süd 6215/7448 RI(N): AS Gundersheim RII(S): AS Worms/Mörstadt FS=4 km 332,0	304/341	47 717	-5,8	9 665	20,3	-6,8	77,7	6,7	0,4	1,3	3,2	16,8	13,5	0,3	0,8	1,03	2 661	2 872	2 482	10,5	R I	D	D 9 17	G 8
		185/211	48 730	-5,7	11 665	23,9	-6,0	74,2	6,8	0,3	1,1	3,6	20,1	16,2	0,3	0,8	0,85	17,4%	17,6%	2 413	10,0	R I	C D	E 17	B 8
		66/69	50 264	-4,4	10 278	20,4	-7,0	77,0	6,8	0,4	1,9	3,3	16,9	13,6	0,3	0,7	1,15	642	2 028	2 312	9,3	R I		E 17	C
		53/61	40 970	-8,0	1 741	4,3	-6,2	93,4	6,1	0,7	1,6	1,4	2,5	2,1	0,4	0,7		43,9%	16,7%	2 188	10,9	R I	E	D 14	B 11
			Baustelle zeitweise in 2012																	C D		D 18		D 18	
A 61	AS Worms VQ Nord 6315/7449 RI(N): AS Worms/Mörstadt RII(S): AS Worms FS=4 km 337,0	0/44	48 095	-4,1	9 639	20,0	-5,8	78,1	6,3	0,3	1,1	3,2	16,6	13,7	0,3	0,7	1,03	2 683	2 885	2 507	10,5	R I	D	D 9 17	G 8
		0/16	49 136	-3,8	11 643	23,7	-4,5	74,6	6,4	0,3	0,9	3,5	20,0	16,5	0,2	0,7	0,84	17,2%	17,4%	2 458	10,1	R I	C B	E 17	B 8
		0/18	50 630	-3,0	10 292	20,3	-7,7	77,2	6,6	0,3	1,8	3,4	16,6	13,8	0,2	0,7	1,16	645	2 079	2 345	9,4	R I		E 17	C
		0/10	41 263	-6,2	1 651	4,0	-5,0	94,2	5,7	0,5	1,2	1,3	2,3	2,0	0,4	0,6		43,7%	16,1%	2 247	11,1	R I	E	D 14	B 12
			Baustelle in 2012 und in 2011																	C D		D 18		A	
A 61	Wies-Oppenheim 6315/7224 RI(N): AS Worms/Mörstadt RII(S): AK Worms FS=4 km 346,1	345/316	49 055	-5,1	8 935	18,2	-8,4	79,3	6,3	0,5	1,3	2,3	15,7	12,3	0,3	1,2	1,02	2 738	2 961	2 589	10,8	R I	D	E 18	G 8
		213/196	50 209	-4,7	10 858	21,6	-7,4	76,2	6,5	0,4	1,0	2,6	18,8	14,8	0,3	1,1	0,85	15,5%	15,7%	2 555	10,4	R I	B D	E 18	B 8
		70/62	51 411	-4,4	9 423	18,3	-9,7	78,6	6,4	0,5	1,9	2,3	15,7	12,4	0,3	1,2	1,15	656	2 069	2 437	9,7	R I		E 17	C
		62/58	42 037	-7,6	1 445	3,4	-4,3	93,6	5,2	0,7	1,7	0,8	2,3	1,9	0,4	1,3		41,0%	14,7%	2 232	10,9	R I	E	A	B 12
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																	D D		D 18		A	
A 61	Maxdorf 6515/7123 RI(N): AK Kreuz Frankenthal (A6) RII(S): AK Kreuz Ludwigshafen (A65) FS=4 km 358,7	343/198	65 371	-7,0	12 433	19,0	-10,4	78,9	6,7	0,3	1,2	3,4	15,3	12,3	0,3	0,9	1,03	3 651	3 929	3 039	9,4	R I	B	D 8 17	G 8
		208/110	66 698	-6,5	14 988	22,5	-8,9	75,6	6,8	0,3	1,0	3,8	18,4	14,8	0,3	0,9	0,86	16,3%	16,7%	2 970	8,9	R I	D D	D 8 17	C
		72/53	68 701	-6,8	13 149	19,1	-13,8	78,4	6,6	0,4	1,5	3,6	15,3	12,3	0,3	0,9	1,13	869	2 817	2 840	8,4	R I		C	C
		63/35	56 543	-8,9	2 394	4,2	-4,7	93,2	6,3	0,6	1,4	1,5	2,3	1,9	0,4	1,2		41,5%	15,0%	2 832	10,1	R I	F	A	B 12
			Schleifendefekt zeitweise in 2011																	D D		D 18		A	
A 61	AK Ludwigshafen VQ Süd 6515/7450 RI(N): AK Kreuz Ludwigshafen (A65) RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A65) FS=4 km 360,0	346/193	59 082	-7,9	11 568	19,6	-10,0	78,3	6,6	0,5	1,2	3,4	15,9	13,2	0,3	0,9	1,06	3 292	3 536	3 056	10,0	R II	E	G 8	C
		209/109	59 505	-8,3	13 909	23,4	-8,5	74,7	6,9	0,4	1,1	3,8	19,3	16,0	0,3	0,9	0,90	16,8%	17,0%	2 909	9,5	R II	D D	D 8 17	D 8 18
		74/47	63 350	-5,8	12 291	19,4	-13,4	78,1	6,5	0,5	1,6	3,5	15,6	12,9	0,3	0,8	1,13	802	2 560	2 907	8,7	R II		C	C
		63/37	52 345	-9,5	2 288	4,4	-3,3	93,3	5,8	0,7	1,4	1,5	2,4	2,1	0,4	0,9		42,7%	15,8%	2 602	10,3	R I	E	A	B 11
			Schleifendefekt zeitweise in 2011																	C C		D 18		A	
A 61	AS Schifferstadt VQ Nord 6616/7451 RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A65) RII(S): AS Schifferstadt FS=4 km 369,0	344/259	40 173	-12,5	8 783	21,9	-14,3	76,0	7,2	0,4	1,3	3,3	18,2	15,3	0,3	0,8	1,06	2 200	2 354	1 793	8,8	R II	D	C	C
		207/145	40 503	-12,1	10 582	26,1	-12,7	72,0	7,4	0,3	1,1	3,7	22,1	18,5	0,3	0,8	0,86	18,6%	18,6%	1 675	8,2	R II	B D	C	C
		75/65	42 772	-12,4	9 239	21,6	-18,1	75,9	7,1	0,4	1,7	3,4	17,9	15,0	0,3	0,8	1,09	623	1 738	1 741	8,0	R II		C	C
		62/49	35 813	-14,5	1 774	5,0	-9,0	92,7	6,8	0,6	1,5	1,6	2,9	2,5	0,4	0,9		44,8%	18,6%	1 666	9,0	R II	F	A	B 11
			Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																	D D		D 18		A	
A 61	AS Schifferstadt VQ Süd 6616/7452 RI(N): AS Schifferstadt RII(S): AS Speyer FS=4 km 370,0	346/256	36 259	-14,2	8 538	23,5	-14,8	74,3	7,2	0,3	1,3	3,4	19,8	16,7	0,4	0,9	1,07	1 975	2 108	1 677	9,0	R II	D	C	C
		209/143	36 189	-13,9	10 285	28,4	-13,2	69,6	7,4	0,3	1,1	3,8	24,3	20,4	0,3	0,9	0,90	20,0%	20,0%	1 464	8,0	R II	D D	C	C
		75/66	38 847	-14,0	8 972	23,1	-18,6	74,2	7,1	0,4	1,8	3,4	19,4	16,3	0,3	0,8	1,10	582	1 577	1 608	8,1	R II		C	C
		62/47	33 344	-15,6	1 741	5,2	-9,2	92,4	6,9	0,6	1,5	1,7	3,1	2,7	0,5	0,9		47,5%	20,2%	1 571	9,0	R II	F	A	B 10
			Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																	C C		D 18		A	
A 61	Rheinbrücke Speyer-Nord 6616/7119 RI(N): AS Speyer RII(S): AS Hockenheim FS=4 km 379,9	224/301	39 245	-23,5	7 968	20,3	-21,6	78,2	8,0	0,4	1,5	2,6	17,4	13,8	0,3	0,0	1,05	2 132	2 260	1 883	9,5	R II	D	C	G 8
		137/179	39 663	-23,5	9 682	24,4	-19,8	74,2	8,4	0,3	1,3	3,1	21,1	16,7	0,2	0,0	0,90	17,3%	17,4%	1 801	9,1	R II	D D	C	C
		43/68	41 588	-23,7	8 308	20,0	-25,5	78,0	8,2	0,4	2,0	2,6	17,1	13,5	0,3	0,0	1,06	643	1 745	1 736	8,3	R II		C	C
		44/54	34 884	-23,1	1 403	4,0	-19,0	94,4	6,3	0,6	1,6	1,0	2,6	2,2	0,4	0,0		40,4%	16,6%	1 524	8,6	R II	F	A	B 10
			Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																	C C		D 18		A	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do		
			Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S	DTV	[]	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
A 62	Rückweiler 6409/7128 RI(O): AS Freisen RII(W): AS Birkenfeld FS=4 km 181,5	177/219	12 951	-1,6	1 749	13,5	-17,0	84,6	7,9	0,3	0,9	3,5	9,8	7,6	0,3	1,0	1,01	742	813	733	11,4	RI	D	D	8 17	D	8 17	
		122/124	13 222	-1,4	2 118	16,0	-13,9	82,1	8,2	0,3	0,9	4,0	11,8	9,2	0,2	1,1	0,87	12,5%	13,3%	724	11,0	RI	C	C	D	8 17	D	9 17
		26/58	13 306	+1,1	1 856	13,9	-19,2	83,9	8,3	0,4	1,0	3,6	10,1	7,9	0,2	1,1	1,22	134	530	663	10,1	RI		E	15	E	17	
		29/37	11 546	-5,6	291	2,5	-46,9	95,9	6,0	0,6	0,9	1,1	1,1	0,9	0,3	0,7		24,5%	9,1%	633	11,0	RI	D	C	11 13	D	12	
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle in 2011																												
A 62	AK Landstuhl VQ Nord 6511/7460 RI(W): AS Hütschenhausen RII(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A6) FS=4 km 212,0	0/256	28 922	-4,4	2 527	8,7	-18,0	90,2	8,6	0,4	0,9	3,1	5,5	3,8	0,2	0,2	0,98	1 654	1 807	1 949	13,6	RII	B	E	17	A	8	
		0/168	30 910	-4,2	3 043	9,8	-16,9	89,1	8,8	0,3	0,9	3,4	6,2	4,4	0,2	0,2	0,64	8,4%	9,0%	1 949	12,8	RII	A	B	F	17	A	8
		0/45	30 326	-3,0	2 750	9,1	-20,6	89,7	9,0	0,5	1,0	3,2	5,7	4,0	0,2	0,2	1,12	308	1 196	1 654	10,8	RI		F	17	A	8	
		0/43	20 074	-6,8	402	2,0	-9,3	97,0	6,9	0,9	0,9	1,1	0,7	0,5	0,1	0,1		12,9%	5,3%	930	9,5	RI	E	D	15	B	11	
Stromversorgung zeitweise defekt in 2012																												
A 62	AK Landstuhl VQ Süd 6511/7461 RI(W): AK Kreuz Landstuhl (A6) RII(O): AS Landstuhl-Atzel FS=4 km 212,5	0/0	20 949	-7,4	1 084	5,2	-15,8	94,1	8,2	0,3	0,5	2,4	2,4	1,6	0,4	0,2	0,96	1 205	1 343	1 494	13,8	RII	B	D	8 17	B	8	
		0/0	23 153	-6,8	1 308	5,6	-15,3	93,6	8,4	0,2	0,5	2,7	2,6	1,7	0,4	0,2	0,46	5,0%	5,3%	1 494	12,5	RII	A	A	D	8 17	B	8
		0/0	22 289	-6,5	1 175	5,3	-15,8	93,9	8,5	0,4	0,7	2,4	2,5	1,7	0,3	0,2	1,01	208	791	1 111	9,7	RII		D	8 17	B	8	
		0/0	11 405	-11,3	168	1,5	-11,3	97,9	6,3	1,0	0,5	0,7	0,5	0,3	0,3	0,1		7,5%	3,3%	540	9,0	RII	D	D	15	B	12	
Stromversorgung zeitweise defekt in 2012 und Schleifendefekt in 2011																												
A 62	Hörnchenbergtunnel 6611/7150 RI(W): AS Landstuhl-Atzel RII(O): AS Bann FS=4 km 216,2	273/329	9 946	-0,3	918	9,2	+0,7	89,5	7,3	0,6	1,0	3,7	5,3	3,8	0,2	0,2	0,94	575	635	750	15,0	RI	A	A	8	F	17	
		192/212	10 686	+0,0	1 116	10,4	+0,5	88,4	7,7	0,4	0,9	4,2	6,1	4,3	0,2	0,2	0,68	9,0%	9,8%	750	13,9	RI	B	B	A	8	F	17
		37/63	10 076	+0,2	988	9,8	+4,5	88,8	7,6	0,6	1,2	4,0	5,7	4,1	0,2	0,3	1,07	94	395	608	12,2	RII		A	8	E	17	
		44/54	7 133	-1,5	122	1,7	-1,5	97,0	5,3	1,3	1,0	1,1	0,5	0,3	0,2	0,2		11,6%	5,2%	391	10,8	RI	D	A	D	15		
Gerätedefekt zeitweise in 2012																												
A 62	Weselberg 6611/7561 RI(W): AS Bann RII(O): AS Weselberg FS=4 km 225,7	0/0	7 797	+17,5	711	9,1	+11,4	89,5	6,9	0,4	0,8	4,0	4,7	2,8	0,4	0,6	0,96	447	496	527	13,6	RII	C	B	8	F	17	
		0/0	8 314	+18,0	874	10,5	+12,2	88,1	7,5	0,3	0,7	4,6	5,5	3,3	0,5	0,6	0,68	9,0%	9,8%	524	12,7	RII	B	B	B	7	F	17
		0/0	7 984	+19,3	778	9,7	+12,2	88,8	7,2	0,3	0,9	4,3	5,0	3,1	0,4	0,6	1,08	80	300	476	11,9	RII		B	8	F	17	
		0/0	5 710	+13,9	47	0,8	+6,3	98,1	3,6	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,2	0,4		11,0%	4,7%	327	11,3	RI	D	E	17	D	15	
Gerätedefekt in 2012 und Schleifendefekt in 2011																												
A 63	Marienborn 6015/7786 RI(N): AK Kreuz Mainz-Süd (A60) RII(S): AS Klein-Winternheim FS=6 km 2,6	313/342	63 404	-0,8	4 901	7,7	-1,5	91,6	6,9	0,4	0,7	2,3	5,2	3,7	0,2	0,0	0,91	3 613	3 901	4 258	13,3	RI	A	A	8	F	17	
		187/218	69 583	-0,1	6 008	8,6	-1,0	90,7	7,2	0,4	0,7	2,5	5,9	4,1	0,2	0,0	0,60	7,0%	7,5%	4 258	12,2	RI	A	A	A	8	F	17
		73/65	63 229	-0,8	5 197	8,2	-0,5	91,0	7,1	0,5	0,8	2,4	5,6	3,9	0,2	0,0	1,08	700	2 747	3 634	11,6	RII		A	8	E	16	
		53/59	41 453	-2,3	564	1,4	+0,3	98,0	4,6	0,6	0,7	0,5	0,6	0,5	0,3	0,0		14,8%	5,0%	1 931	9,0	RI	E	A	D	15		
E E D 18 D 18																												
A 63	AS Nieder-Olm VQ Süd 6015/7784 RI(N): AS Nieder-Olm RII(S): AS Saulheim FS=4 km 8,8	354/233	50 728	-3,5	4 891	9,6	+0,1	89,2	6,4	0,3	0,7	3,0	6,4	4,8	0,2	0,5	0,91	2 883	3 113	3 322	12,9	RII	A	A	8	F	17	
		219/140	55 362	-2,4	5 946	10,7	+1,0	88,1	6,4	0,3	0,7	3,3	7,2	5,4	0,2	0,5	0,65	8,8%	9,3%	3 322	11,7	RII	B	A	A	8	F	17
		72/53	50 610	-3,9	5 215	10,3	-0,3	88,4	6,6	0,4	0,8	3,3	6,8	5,1	0,2	0,5	1,08	575	2 192	3 024	11,7	RII		A	8	F	16	
		63/40	34 246	-6,9	710	2,1	-0,8	96,9	6,0	0,5	0,7	1,1	0,7	0,6	0,3	0,4		18,1%	6,6%	1 611	9,2	RI	E	A	D	14		
Schleifendefekt zeitweise in 2011																												
A 63	Saulheim 6115/7201 RI(N): AS Saulheim RII(S): AS Wörrstadt FS=4 km 13,7	356/233	44 608	-0,3	4 209	9,4	+3,8	89,2	6,5	0,3	0,6	2,6	6,6	5,3	0,2	0,8	0,91	2 534	2 739	2 732	12,2	RII	A	B	7	E	17	
		220/137	48 440	+1,0	5 139	10,6	+5,2	88,0	6,4	0,2	0,6	2,9	7,5	6,1	0,2	0,8	0,67	8,6%	9,1%	2 732	11,2	RII	B	A	A	8	F	17
		74/57	44 294	-1,3	4 438	10,0	+1,0	88,4	6,8	0,3	0,7	2,8	7,0	5,7	0,2	0,8	1,09	508	1 918	2 500	11,2	RII		B	8	E	16	
		62/39	31 243	-3,7	593	1,9	+14,0	96,7	6,2	0,4	0,6	0,9	0,8	0,6	0,3	0,8		18,0%	6,3%	1 539	9,6	RI	E	A	D	15		
Baustelle zeitweise in 2011																												
E E D 19 D 18																												

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ				
A 63	Albig 6214/7100 RI(N): AS Biebelnheim RII(S): AK Kreuz Alzey (A61) FS=4 km 24,7	354/283	38 380	-1,6	4 124	10,7		-9,1	86,7	6,0	0,8	0,6	3,0	7,5	6,0	0,2	2,0	0,94	2 183	2 360	2 100	11,0	R II	A	B 8	D 8 18
		219/169	41 117	-1,3	5 018	12,2		-8,8	85,2	6,1	0,8	0,5	3,3	8,6	7,0	0,2	2,0	0,70	9,7%	10,3%	2 094	10,2	R II	B B	B 8	E 17
		75/67	38 479	-1,1	4 362	11,3		-9,3	86,0	6,2	0,9	0,6	3,2	7,9	6,4	0,2	2,1	1,11	431	1 655	1 908	10,0	R II	B 8	E 17	
		60/47	28 437	-2,7	629	2,2		+8,2	95,5	5,2	0,9	0,5	1,1	0,9	0,7	0,3	1,7		20,9%	7,5%	1 474	10,0	R I	E A	A	
A 63	AK Alzey VQ West 6214/7432 RI(N): AK Kreuz Alzey (A61) RII(S): AS Erbes-Büdesheim FS=4 km 26,3	289/266	30 457	-1,0	3 875	12,7		-4,1	84,7	8,6	0,3	0,9	3,2	9,3	7,3	0,2	1,7	0,95	1 730	1 857	1 669	11,0	R II	A	B 8	D 8 18
		167/158	32 315	-0,8	4 705	14,6		-3,0	83,0	8,7	0,3	0,8	3,5	10,8	8,6	0,2	1,6	0,73	11,6%	12,2%	1 667	10,3	R II	B B	B 8	E 18
		66/62	30 632	-0,7	4 118	13,4		-4,0	83,6	9,0	0,3	1,0	3,5	9,7	7,7	0,2	2,0	1,13	347	1 351	1 522	10,0	R II	B 8	E 18	
		56/46	23 581	-1,5	599	2,5		-15,2	94,9	7,8	0,5	0,9	1,2	1,0	0,9	0,3	1,7		23,8%	9,0%	1 187	9,8	R I	E A	A	
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																D D	D 18	D 19					
A 63	Winnweiler 6413/7903 RI(N): AS Gölheim RII(S): AS Winnweiler FS=4 km 58,7	361/355	24 799	-2,6	3 358	13,5		-3,1	84,9	7,6	0,2	0,7	3,2	10,0	8,0	0,3	0,8	0,96	1 405	1 514	1 307	10,6	R II	A	B 9	D 8 17
		223/223	26 011	-2,5	4 090	15,7		-2,5	82,8	7,7	0,2	0,7	3,6	11,8	9,4	0,3	0,8	0,79	12,4%	12,9%	1 282	9,8	R II	B B	D 9 17	D 8 18
		75/73	24 981	-2,0	3 522	14,1		-3,0	84,2	7,8	0,2	0,9	3,4	10,4	8,2	0,3	0,8	1,16	290	1 076	1 159	9,3	R II	C	E 17	
		63/59	20 231	-2,7	528	2,6		-0,3	96,0	6,6	0,4	0,8	1,1	1,1	1,0	0,4	0,7		25,0%	9,8%	1 044	10,0	R I	E A	A	
			Baustelle zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																C D	D 18	D 18					
A 64	Sauertalbrücke 6205/7022 RI(O): AS Trier RII(W): AS GÜG Sauertalbrücke FS=4 km 1,0	356/330	29 505	-3,0	4 433	15,0		-3,2	83,3	6,8	0,3	0,9	2,7	12,0	10,6	0,3	0,7	0,95	1 683	1 821	2 625	17,7	R II	C	F 18	A 8
		221/207	31 623	-2,1	5 298	16,8		-2,4	81,8	7,0	0,2	0,7	2,9	13,5	11,9	0,3	0,8	0,61	13,6%	14,0%	2 625	16,4	R II	A A	F 18	A 8
		73/68	30 199	-4,2	4 658	15,4		-3,7	82,6	7,0	0,3	1,3	2,9	12,2	10,8	0,4	0,7	1,06	323	1 266	2 076	13,8	R I	F 18	A 8	
		62/55	21 063	-4,0	1 054	5,0		-2,0	93,2	5,6	0,6	1,1	1,4	3,1	2,9	0,5	0,6		30,1%	11,7%	1 068	10,2	R I	D	D 15	D 14
			Baustelle zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																E F	C 15	C 15					
A 65	AS Mutterstadt VQ West 6516/7434 RI(N): AS Mutterstadt RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A61) FS=4 km 102,0	121/135	29 547	-4,8	1 403	4,7		-7,0	94,4	5,8	0,4	0,5	2,4	2,2	1,6	0,2	0,4	0,90	1 692	1 854	2 729	17,4	R I	A	A 8	F 17
		71/93	32 869	-4,6	1 705	5,2		-6,8	94,0	5,9	0,3	0,5	2,6	2,4	1,8	0,2	0,4	0,53	4,7%	5,3%	2 729	15,7	R I	A A	A 8	F 17
		26/17	29 732	-4,0	1 517	5,1		-4,6	94,0	6,1	0,5	0,5	2,6	2,4	1,8	0,2	0,4	1,03	309	1 208	1 949	14,0	R II	A 8	F 17	
		24/25	17 404	-5,3	175	1,0		-12,7	98,3	4,3	0,7	0,3	0,6	0,3	0,3	0,1	0,3		4,8%	2,2%	1 049	11,1	R I	D	E 17	E 18
			Baustelle zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																F E	D 17	D 18					
A 65	AS Mutterstadt VQ Ost 6516/7435 RI(N): AS Ludwigshafen-Oggersheim RII(S): AS Mutterstadt FS=4 km 101,0	121/133	28 235	-3,5	1 353	4,8		-3,0	94,4	5,6	0,4	0,4	2,4	2,2	1,7	0,2	0,4	0,89	1 615	1 771	2 606	17,3	R I	A	A 8	F 17
		71/91	31 655	-2,7	1 649	5,2		-2,6	93,9	5,7	0,3	0,4	2,6	2,4	1,8	0,2	0,4	0,50	4,8%	5,4%	2 606	15,6	R I	A A	A 8	F 17
		26/17	28 292	-4,5	1 469	5,2		-1,2	93,9	6,0	0,4	0,5	2,6	2,4	1,8	0,2	0,4	1,03	300	1 146	1 951	14,8	R II	A 8	F 17	
		24/25	15 894	-3,5	147	0,9		-5,9	98,4	4,2	0,6	0,3	0,5	0,3	0,2	0,1	0,4		4,7%	2,1%	964	11,0	R I	D	E 17	E 18
			Baustelle zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																F F	D 17	D 18					
A 65	AS Dannstadt VQ West 6515/7436 RI(N): AS Dannstadt-Schauernheim RII(S): AS Haßloch FS=4 km 106,0	353/350	45 637	-0,9	4 176	9,2		-1,8	89,5	6,3	0,4	0,8	2,8	6,1	4,8	0,2	0,6	0,95	2 615	2 850	3 250	14,0	R I	A	A 8	F 17
		216/217	48 866	-0,5	5 041	10,3		-0,2	88,4	6,5	0,4	0,7	3,1	7,0	5,5	0,2	0,6	0,71	8,5%	9,1%	3 250	13,1	R I	B B	A 8	F 17
		75/75	46 288	-0,7	4 478	9,7		-5,2	88,8	6,5	0,5	0,9	3,1	6,4	5,0	0,2	0,6	1,10	474	1 911	2 555	11,2	R II	A 8	F 17	
		62/58	33 258	-2,0	704	2,1		+4,1	96,5	5,0	0,7	0,8	0,9	0,9	0,7	0,3	0,6		16,9%	5,6%	2 039	11,7	R I	D	E 17	D 13
			Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																F E	G 18	B 12					
A 65	AS Dannstadt VQ Ost 6515/7437 RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A61) RII(S): AS Dannstadt-Schauernheim FS=4 km 105,0	354/349	48 065	-0,9	4 567	9,5		-1,1	89,2	6,3	0,4	0,7	2,9	6,4	5,1	0,3	0,6	0,94	2 751	2 998	3 509	14,2	R I	A	A 8	F 17
		215/216	51 796	-0,3	5 492	10,6		+0,8	88,1	6,4	0,4	0,7	3,1	7,2	5,7	0,3	0,6	0,69	8,8%	9,4%	3 509	13,3	R I	B B	A 8	F 18
		77/75	48 512	-1,2	4 866	10,0		-5,8	88,5	6,5	0,5	0,9	3,1	6,7	5,4	0,3	0,6	1,09	507	2 009	2 685	11,4	R II	A 8	F 17	
		62/58	34 132	-2,1	882	2,6		+5,3	96,0	4,9	0,7	0,8	1,0	1,3	1,1	0,3	0,6		17,0%	6,0%	2 038	11,4	R I	D	E 17	D 14
			Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																F E	D 18	A					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnll.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl. [%]									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
A 65	AS Edenkoben VQ Nord 6714/7440 RI(N): AS Neustadt/Weinstr.-Süd RII(S): AS Edenkoben FS=4 km 126,0	358/282	35 869	-0,3	3 693	10,3	-0,9	88,1	6,8	0,4	0,9	2,9	7,2	5,6	0,2	0,7	0,96	2 063	2 255	2 046	11,2	RI	A	B 8	D 8 18	
		219/172	37 932	+0,3	4 465	11,8	+0,7	86,7	6,9	0,3	0,8	3,2	8,4	6,5	0,2	0,7	0,77	9,4%	10,0%	2 041	10,6	RI	B B	B 8	E 18	
		77/62	36 230	-1,2	3 952	10,9	-4,8	87,4	7,0	0,4	1,1	3,1	7,6	5,9	0,2	0,6	1,13	357	1 490	1 705	9,5	RII	B 8	E 17		
		62/48	28 029	-0,9	606	2,2	+10,6	96,3	5,7	0,8	0,9	1,0	0,9	0,8	0,3	0,6		20,7%	6,6%	1 684	11,6	RI	E A	C 11 13		
			Baustelle zeitweise in 2011																							
A 65	AS Edenkoben VQ Süd 6714/7441 RI(N): AS Edenkoben RII(S): AS Landau Nord (B272) FS=4 km 127,0	344/267	34 841	-0,2	3 677	10,6	-0,2	87,9	6,9	0,4	0,9	3,0	7,4	5,8	0,2	0,7	0,96	2 001	2 187	1 953	10,9	RI	A	B 8	D 8 18	
		209/165	36 915	+0,3	4 440	12,0	+1,3	86,5	7,1	0,3	0,8	3,3	8,6	6,7	0,2	0,7	0,76	9,6%	10,2%	1 944	10,2	RI	B B	D 8 17	D 8 18	
		77/58	35 407	-0,6	3 955	11,2	-3,5	87,1	7,1	0,4	1,1	3,2	7,7	6,0	0,2	0,7	1,13	352	1 444	1 648	9,1	RI	B 8	D 8 17		
		58/44	26 710	-1,0	599	2,2	+9,7	96,2	5,9	0,8	1,0	1,0	1,0	0,8	0,3	0,6		21,1%	6,8%	1 550	11,1	RI	E D 13	C 11 13		
			Baustelle zeitweise in 2011																							
A 65	Kandel 6915/7045 RI(N): AS Kandel-Mitte RII(S): AS Kandel-Süd FS=4 km 150,8	292/289	38 912	+2,4	5 948	15,3	+2,7	82,9	8,0	0,5	1,0	3,6	11,4	9,1	0,3	0,8	0,99	2 189	2 382	2 283	11,8	RI	B	E 17	B 7	
		182/165	40 702	+2,4	7 214	17,7	+3,2	80,7	7,9	0,4	0,9	4,0	13,5	10,8	0,3	0,7	0,77	14,3%	14,9%	2 244	11,0	RI	B B	E 17	B 7	
		60/71	40 362	+3,8	6 287	15,6	+4,3	82,3	8,4	0,6	1,2	3,8	11,6	9,1	0,2	0,9	1,13	486	1 610	1 945	9,8	RI	E	E 16	B 7	
		50/53	30 718	+1,5	997	3,2	-0,8	94,8	7,8	1,0	1,1	1,5	1,4	1,2	0,4	0,8		24,4%	11,7%	1 717	11,4	RI	E D 15	B 12		
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																							
A 602	Ruwer 6206/7323 RI(O): AS Trier-Ehrang RII(W): AS Trier-Verteilerkreis FS=4 km 0,6	347/353	42 222	+2,4	2 265	5,4	+1,1	93,9	7,1	0,4	0,5	2,9	2,1	1,4	0,4	0,2	0,99	2 455	2 672	3 022	14,2	RII	C	F 17	A 8	
		214/221	45 687	+1,1	2 697	5,9	+0,3	93,3	7,3	0,3	0,5	3,2	2,3	1,6	0,4	0,2	0,60	5,3%	5,9%	3 022	13,0	RII	B A	F 17	A 8	
		71/72	45 125	+8,6	2 526	5,6	+5,8	93,5	7,1	0,5	0,6	3,1	2,1	1,4	0,3	0,2	1,06	367	1 805	2 600	11,6	RI	E	E 14	A 8	
		62/60	26 244	+0,9	396	1,5	+5,7	97,8	5,3	0,8	0,4	0,8	0,3	0,2	0,4	0,2		6,6%	2,3%	1 345	10,1	RI	E E 17	D 11		
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																							
A 650	AS Ruchheim VQ West 6515/7438 RI(O): AS Ruchheim RII(W): AK Kreuz Ludwigshafen (A61) FS=4 km 7,5	352/326	42 221	-0,1	2 178	5,2	-1,5	93,8	5,0	0,6	0,5	2,3	2,7	2,1	0,2	0,6	0,93	2 437	2 638	3 423	15,3	RII	C	A 8	F 18	
		213/199	46 361	-0,2	2 595	5,6	-1,8	93,3	5,1	0,5	0,5	2,5	3,0	2,3	0,2	0,6	0,58	5,0%	5,6%	3 374	15,4	RI	A A	A 8	F 17	
		76/67	43 016	+2,6	2 458	5,7	+2,1	93,0	5,3	0,7	0,6	2,5	3,0	2,3	0,2	0,7	1,05	404	1 833	3 088	13,4	RII	A 8	F 17		
		63/60	26 398	-2,1	341	1,3	-3,8	97,8	3,7	0,9	0,3	0,6	0,5	0,4	0,2	0,6		7,5%	2,3%	1 507	10,9	RII	D A	D 15		
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																							
A 650	AS Ruchheim VQ Ost 6515/7439 RI(O): AS Oggersheimer Kreuz RII(W): AS Ruchheim FS=4 km 6,5	348/318	44 801	-0,8	2 029	4,5	-3,9	94,5	4,8	0,6	0,4	2,2	2,2	1,7	0,2	0,5	0,92	2 579	2 790	3 699	17,5	RI	C	A 8	F 18	
		211/192	49 441	-0,8	2 444	4,9	-3,5	94,1	4,9	0,5	0,4	2,4	2,4	1,8	0,2	0,6	0,56	4,4%	5,0%	3 699	15,9	RI	A A	A 8	F 17	
		74/66	45 431	+1,5	2 259	5,0	-1,9	94,0	5,1	0,8	0,5	2,4	2,4	1,9	0,2	0,5	1,05	442	1 945	3 297	13,6	RII	A 8	F 17		
		63/60	27 386	-2,0	261	1,0	-11,3	98,3	3,6	0,9	0,3	0,6	0,2	0,2	0,2	0,5		6,1%	1,9%	1 500	10,4	RII	D A	D 15		
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																							
A 650	Oggersheim 6516/7104 RI(O): AS Oggersheim-Süd RII(W): AS Oggersheimer Kreuz FS=6 km 4,2	312/296	71 671	+0,5	2 918	4,1	+1,1	95,1	5,6	0,6	0,3	2,2	1,6	1,2	0,2	0,5	0,90	4 112	4 473	6 193	17,1	RI	A	A 8	F 17	
		183/171	80 510	+0,8	3 552	4,4	+1,8	94,7	5,7	0,5	0,3	2,4	1,8	1,3	0,2	0,5	0,50	4,1%	4,6%	6 193	15,2	RI	A A	A 8	F 17	
		70/69	72 387	+1,7	3 164	4,4	+1,2	94,9	5,8	0,7	0,4	2,4	1,8	1,3	0,2	0,4	1,04	736	3 027	4 732	13,3	RII	A 8	F 17		
		59/56	39 092	-0,7	345	0,9	+0,5	98,6	4,4	0,8	0,2	0,5	0,2	0,2	0,2	0,3		4,3%	1,6%	2 050	10,4	RI	D A	D 15		
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																							
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ West 6516/7430 RI(O): AS Oggersheim-Süd RII(W): AS Oggersheimer Kreuz FS=6 km 3,7	314/298	71 648	+0,5	2 916	4,1	+1,0	95,1	5,6	0,6	0,3	2,2	1,6	1,2	0,2	0,5	0,90	4 110	4 471	6 192	17,1	RI	A	A 8	F 17	
		183/174	80 491	+0,8	3 549	4,4	+1,8	94,7	5,7	0,5	0,3	2,4	1,8	1,3	0,2	0,5	0,50	4,1%	4,6%	6 192	15,2	RI	A A	A 8	F 17	
		72/68	72 328	+1,6	3 162	4,4	+1,0	94,9	5,8	0,7	0,4	2,4	1,8	1,3	0,2	0,4	1,04	736	3 026	4 732	13,3	RII	A 8	F 17		
		59/56	39 092	-0,6	345	0,9	+0,5	98,6	4,4	0,8	0,2	0,5	0,2	0,2	0,2	0,3		4,2%	1,6%	2 050	10,4	RI	D A	D 15		
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ				
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ Ost 6516/7431 RI(O): AS Ludwigshafen-Stadt (B37) RII(W): AS Oggersheim-Süd FS=6 km 2,7	336/309	66 005	+0,5	2 380	3,6	+2,1	95,7	5,4	0,6	0,3	2,0	1,4	1,1	0,2	0,4	0,90	3 777	4 091	5 963	18,0	RI	A	A 8	F 17
		204/184	74 149	+0,5	2 881	3,9	+2,4	95,4	5,4	0,5	0,3	2,2	1,5	1,2	0,2	0,4	0,49	3,6%	4,1%	5 963	16,1	RI	A A	A 8	F 17
		73/69	66 872	+2,5	2 611	3,9	+4,3	95,4	5,5	0,7	0,3	2,1	1,6	1,2	0,2	0,4	1,05	697	2 835	4 424	13,2	RI	A	A 8	F 17
		59/56	35 732	+0,0	300	0,8	+0,3	98,7	4,5	0,8	0,2	0,5	0,2	0,1	0,2	0,3		4,0%	1,5%	1 836	10,3	RI	D	A	D 15
B 8	Wahlrod 5312/7002 RI(N): Wahlrod RII(S): Höchstenbach FS=2	356/358	4 945	+2,2	350	7,1	+9,4	91,4	6,7	1,9	1,3	4,0	2,8	1,5	0,2	0,3	0,93	286	313	528	10,7	Q	A	E 18	B 8
		219/224	5 349	+0,6	427	8,0	+5,4	90,5	7,1	1,3	1,2	4,5	3,2	1,8	0,2	0,3	0,71	6,9%	7,8%	521	9,7	Q	B B	E 18	B 8
		76/74	4 983	+10,5	376	7,6	+31,0	90,7	6,8	1,8	1,4	4,3	3,1	1,6	0,1	0,3	1,07	46	206	479	9,6	Q		D 8 18	B 8
		61/60	3 449	+0,3	45	1,3	+4,0	97,5	4,3	5,2	1,0	1,0	0,2	0,1	0,1	0,2		9,0%	3,0%	386	11,2	Q	D	D 13	C 11 13
B 9	Bad Breisig 5409/7007 RI(N): Sinzig RII(S): Niederbreisig FS=4	360/360	19 807	-1,7	1 135	5,7	-3,1	93,4	6,1	0,9	0,6	2,9	2,7	1,7	0,2	0,3	0,94	1 147	1 247	1 044	10,3	RI	A	D 8 17	D 8 18
		222/226	21 317	-1,4	1 379	6,5	-2,4	92,6	6,5	0,7	0,6	3,2	3,0	1,9	0,3	0,3	0,74	5,4%	6,1%	1 040	9,6	RI	B B	D 8 17	D 8 17
		76/73	20 108	-0,1	1 218	6,1	-1,6	92,9	6,2	1,0	0,7	3,1	2,8	1,8	0,1	0,3	1,05	182	848	920	9,3	RII	B	B 8	D 8 15
		62/61	14 021	-4,1	159	1,1	-13,5	98,2	4,1	2,4	0,5	0,8	0,2	0,2	0,1	0,2		9,5%	2,5%	892	12,3	RI	E	D 15	D 15
B 9	Remagen 5409/7009 RI(N): Remagen RII(S): Sinzig FS=2	350/357	17 583	-1,7	849	4,8	-2,0	94,3	6,8	1,2	0,7	2,8	1,7	1,1	0,3	0,2	0,94	1 021	1 103	1 788	10,2	Q	A	B 8	E 17
		223/225	18 857	-1,3	1 020	5,4	-1,6	93,7	7,1	0,9	0,7	3,1	2,0	1,2	0,4	0,2	0,74	4,5%	5,0%	1 785	9,5	Q	B B	B 8	E 17
		70/72	17 726	-0,2	906	5,1	+0,1	93,9	6,9	1,2	0,8	3,0	1,9	1,1	0,2	0,2	1,06	155	778	1 652	9,3	Q		B 8	F 16
		57/60	12 837	-4,7	165	1,3	-7,5	98,1	5,0	2,6	0,5	0,9	0,2	0,1	0,1	0,1		8,5%	2,4%	1 461	11,4	Q	E	E 18	D 15
B 9	Mittelweiden 5611/7014 RI(N): AS Koblenz, A48 RII(S): Koblenz FS=6	341/323	76 383	-0,4	2 774	3,6	-5,0	94,9	11,7	0,7	0,5	2,5	1,0	0,6	0,2	1,0	0,93	4 428	4 872	5 059	12,9	RI	A	F 17	B 8
		206/191	85 448	+0,5	3 329	3,9	-4,2	94,7	11,4	0,6	0,5	2,6	1,1	0,7	0,2	1,0	0,49	3,5%	3,9%	5 051	11,5	RI	A A	F 17	B 8
		74/73	79 813	-0,7	2 981	3,7	-5,2	94,8	11,6	0,8	0,5	2,5	1,0	0,7	0,2	1,0	1,07	693	3 094	4 411	10,8	RI		E 15	B 8
		61/59	39 673	-3,0	530	1,3	-5,2	97,1	13,7	1,4	0,4	0,9	0,2	0,2	0,2	1,2		5,5%	1,7%	2 069	10,1	RI	D	D 14	D 15
B 9	Rhens 5711/7016 RI(N): Koblenz RII(S): Rhens FS=2	360/356	11 323	-1,6	437	3,9	-5,9	95,4	5,4	1,5	0,6	2,3	0,9	0,6	0,7	0,1	0,94	660	723	1 230	10,9	Q	A	A 8	F 17
		223/223	12 251	-1,2	505	4,1	-5,7	95,2	5,6	1,1	0,6	2,4	1,0	0,6	0,7	0,1	0,70	3,7%	4,1%	1 230	10,0	Q	B B	A 8	F 17
		77/72	11 510	-0,9	484	4,2	-5,9	94,9	5,6	1,6	0,8	2,5	1,0	0,6	0,8	0,1	1,06	96	470	1 070	9,3	Q		A 8	E 16
		60/61	7 770	-3,3	134	1,7	-2,1	97,6	3,9	3,6	0,6	0,9	0,1	0,1	0,7	0,1		5,4%	1,9%	935	12,0	Q	D	C 11 14	G 15
B 9	Oberwesel 5812/7001 RI(N): St. Goar RII(S): Bacharach FS=2	360/347	3 632	-2,9	227	6,2	-4,1	92,5	6,5	3,8	1,0	3,4	1,8	1,2	1,0	0,2	1,07	216	243	639	17,6	Q	F	E 17	E 18
		223/215	3 581	-2,3	252	7,0	-3,2	91,8	6,9	2,7	1,0	3,9	2,1	1,5	1,0	0,2	1,16	6,0%	6,6%	430	12,0	Q	D D	E 17	D 8 17
		77/72	3 832	-1,0	246	6,4	-5,9	92,3	6,8	3,7	1,1	3,6	1,9	1,4	0,9	0,2	1,09	22	136	426	11,1	Q		E 17	D 11 17
		60/60	3 567	-7,4	114	3,2	-3,2	95,7	4,7	8,3	0,9	1,7	0,3	0,3	1,1	0,2		11,5%	2,5%	639	17,9	Q	B	G 13	G 16
B 9	Nierstein 6116/7219 RI(N): Nackenheim RII(S): Oppenheim FS=2	302/323	19 136	-1,7	954	5,0	+0,1	94,2	6,5	1,3	0,6	2,4	2,5	1,7	0,1	0,2	0,90	1 081	1 161	1 914	10,0	Q	A	A 7	F 17
		183/197	21 055	-1,5	1 155	5,5	-0,3	93,7	6,8	1,0	0,6	2,6	2,8	1,9	0,1	0,2	0,61	4,8%	5,3%	1 914	9,1	Q	A A	A 7	F 18
		61/67	18 936	-0,6	1 037	5,5	+3,6	93,7	6,6	1,4	0,7	2,6	2,9	1,9	0,1	0,2	1,05	230	842	1 607	8,5	Q		A 7	F 16
		58/59	12 499	-2,8	133	1,1	+9,3	98,2	5,0	2,6	0,5	0,7	0,3	0,2	0,1	0,2		7,1%	2,6%	1 268	10,1	Q	E	A	G 15
			Baustelle zeitweise in 2012																						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG			
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII		
		Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RII	Mo
		W	W	U	W	U	U	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	W	DTV	U	Dauer- linien- Typ	RI	RII	Di-Do
S	S	S	S	S	S	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	M _n	M _{eve}	S	S	S	S	S	S	S	Sa	So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
B 9	Worms 6316/7029 RI(N): Rheindürkheim RII(S): Worms FS=2	240/355	20 497	+2,7	2 786	13,6	-1,2	85,0	7,2	1,1	1,0	4,7	8,6	5,9	0,3	0,5	0,96	1 158	1 267	1 902	9,3	Q	A	E 17	D 8 17		
		143/220	22 828	+3,0	3 419	15,0	-0,8	83,6	7,6	0,9	1,0	5,2	9,5	6,5	0,3	0,5	0,47	13,4%	14,9%	1 900	8,3	Q	A A	E 17	D 8 17		
		57/74	21 805	+3,5	3 074	14,1	+0,6	84,3	7,3	1,2	1,1	4,8	8,9	6,1	0,4	0,5	1,05		830	1 811	8,3	Q		E 17	C		
		40/61	10 536	+2,2	166	1,6	-6,4	97,7	4,4	2,8	0,6	0,6	0,8	0,6	0,2	0,2		15,5%	6,6%	1 044	9,9	Q	E	D 15	C 11 15		
			Baustelle zeitweise in 2012																								
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Süd 6416/7563 RI(N): AS Ludwigshafen-Nord RII(S): Ludwigshafen FS=4	87/330	37 721	-0,3	4 317	11,4	-2,4	87,8	6,0	0,6	0,5	3,3	8,0	6,1	0,2	0,2	0,90	2 134	2 380	3 014	15,9	RI	A	F 17	A 8		
		67/200	42 884	+0,6	5 315	12,4	-1,3	86,8	6,1	0,5	0,5	3,5	8,8	6,7	0,2	0,2	0,42	11,7%	12,8%	3 013	14,0	RI	A A	F 17	A 8		
		7/70	38 656	-0,5	4 664	12,1	-3,3	87,1	6,1	0,7	0,6	3,5	8,4	6,4	0,2	0,2	1,03		1 397	2 682	13,8	RI		F 17	A 8		
		13/60	18 060	-2,2	311	1,7	-2,1	97,8	4,4	1,2	0,4	0,9	0,7	0,6	0,1	0,1		9,4%	5,9%	930	10,3	RI	C	E 18	E 17		
			Baustelle zeitweise in 2012																								
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Nord 6416/7562 RI(N): Worms RII(S): AS Ludwigshafen-Nord FS=4	275/321	22 264	-0,3	3 027	13,6	+0,1	85,7	6,1	0,7	0,5	4,5	9,0	6,9	0,1	0,1	0,92	1 258	1 400	1 545	13,6	RI	A	F 17	A 8		
		163/191	25 092	-0,1	3 714	14,8	+0,6	84,5	6,2	0,6	0,5	4,8	9,8	7,5	0,1	0,1	0,44	13,6%	15,0%	1 532	12,0	RI	A A	F 17	A 8		
		64/73	22 998	+0,8	3 314	14,4	+1,4	84,8	6,2	0,9	0,6	4,8	9,5	7,3	0,1	0,2	1,02		831	1 424	12,1	RI		E 17	A 8		
		48/57	11 225	-0,8	210	1,9	+3,8	97,5	4,8	1,5	0,5	1,1	0,6	0,5	0,1	0,1		13,9%	6,2%	570	9,9	RI	D	E 18	D 15		
			Baustelle zeitweise in 2012																								
B 9	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord 6516/7564 RI(N): Frankenthal RII(S): AS Oggersheimer Kreuz FS=4	340/332	46 431	-1,4	3 538	7,6	-7,5	91,0	5,4	0,9	0,6	3,1	4,4	3,4	0,1	0,7	0,93	2 676	2 920	2 640	11,3	RI	A	D 8 17	D 8 17		
		212/201	52 277	-1,1	4 334	8,3	-6,8	90,4	5,6	0,8	0,6	3,3	4,8	3,8	0,1	0,7	0,46	7,5%	8,5%	2 639	10,0	RI	A A	D 8 17	D 8 17		
		67/72	48 578	-0,5	3 826	7,9	-7,5	90,7	5,5	1,0	0,7	3,2	4,6	3,6	0,1	0,7	1,06		1 945	2 376	9,7	RI		D 8 17	D 8 17		
		61/59	22 836	-1,6	332	1,5	-2,7	97,4	3,7	1,5	0,4	0,8	0,5	0,4	0,1	0,8		8,5%	3,4%	1 135	9,8	RI	D	D 14	D 14		
			Baustelle zeitweise in 2012																								
B 9	Maudach 6516/7026 RI(N): AK Oggersheim RII(S): Mutterstadt/A65 FS=4	0/0	52 552	+3,0	4 192	8,0	-1,4	91,5	5,3	0,5	0,5	3,1	4,7	3,6	0,2	0,1	0,93	3 024	3 316	3 934	15,2	RII	A	A 8	F 17		
		0/0	58 857	+3,8	5 142	8,7	-0,3	90,7	5,5	0,4	0,5	3,4	5,2	3,9	0,2	0,1	0,47	7,9%	8,8%	3 931	13,5	RII	A A	A 8	F 17		
		0/0	54 890	+2,6	4 546	8,3	-2,8	91,1	5,4	0,5	0,5	3,2	4,9	3,7	0,2	0,1	1,04		2 146	3 612	13,2	RII		A 8	F 17		
		0/0	27 075	+2,1	349	1,3	+7,2	98,3	3,8	1,0	0,3	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1		8,8%	3,6%	1 504	10,3	RI	D	A	E 18		
			Schleifendefekt in 2012 und in 2011																								
B 9	AD Ludwigshafen VQ Süd 6516/7433 RI(N): AS Ludwigshafen RII(S): AK Mutterstadt FS=4	217/141	34 395	-2,9	3 221	9,4	-7,2	89,7	6,1	0,6	0,7	3,5	5,7	4,5	0,1	0,3	0,94	1 993	2 186	2 147	12,4	RII	C	D 8 17	E 17		
		136/98	38 161	-2,5	3 959	10,4	-6,5	88,6	6,3	0,5	0,7	3,8	6,4	5,0	0,1	0,3	0,52	9,2%	10,4%	2 127	11,0	RII	A A	D 8 17	E 17		
		38/17	35 913	-2,2	3 491	9,7	-7,4	89,3	6,1	0,6	0,7	3,7	5,9	4,7	0,1	0,3	1,04		1 412	1 936	10,7	RII		D 8 17	D 8 17		
		43/26	19 027	-4,1	244	1,3	-0,0	98,0	4,0	1,2	0,4	0,7	0,4	0,4	0,1	0,3		11,0%	4,0%	954	10,0	RII	D	D 13	D 15		
			Baustelle zeitweise in 2012																								
B 9	AS Kreuz Speyer VQ Süd 6616/7567 RI(N): AS Kreuz Speyer RII(S): Speyer FS=4	353/319	43 512	-4,6	4 800	11,0	-11,0	87,3	6,8	0,8	0,9	3,6	7,3	5,5	0,1	0,7	0,91	2 497	2 732	2 647	12,0	RI	A	B 8	D 8 17		
		218/194	48 112	-4,3	5 809	12,1	-10,7	86,4	7,0	0,7	0,9	3,9	8,1	6,2	0,1	0,7	0,57	10,7%	11,6%	2 647	10,8	RI	A A	D 8 17	D 8 17		
		74/71	43 885	-4,4	5 199	11,8	-11,2	86,4	7,1	0,9	1,1	4,0	7,7	5,8	0,1	0,7	1,05		1 793	2 173	10,1	RII		B 8	D 8 17		
		61/54	26 554	-4,7	696	2,6	+5,3	95,7	5,2	1,5	0,9	1,4	1,1	0,9	0,1	0,8		14,3%	6,6%	1 394	10,4	RI	D	D 15	D 15		
			Einfluss durch Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																								
B 9	Rinkenberger Hof 6616/7010 RI(N): Mutterstadt RII(S): Speyer FS=4	353/361	36 583	-3,5	3 062	8,4	-12,0	90,3	6,0	0,6	0,7	3,1	5,2	3,9	0,1	0,6	0,90	2 089	2 273	2 185	11,8	RI	A	B 8	D 8 17		
		221/227	40 728	-2,9	3 754	9,2	-11,2	89,4	6,2	0,5	0,7	3,3	5,8	4,4	0,1	0,6	0,55	8,3%	9,2%	2 185	10,6	RI	A A	D 8 17	E 17		
		70/73	36 684	-3,9	3 285	9,0	-12,5	89,6	6,2	0,7	0,8	3,3	5,6	4,2	0,1	0,6	1,05		1 537	1 875	10,4	RII		B 8	D 8 17		
		62/61	21 589	-3,3	304	1,4	-9,1	97,5	4,3	1,2	0,5	0,8	0,5	0,4	0,1	0,5		9,4%	4,1%	1 058	9,6	RI	D	D 15	A		
			Einfluss durch Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do			
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel- zug	Bus	nkl.
B 9	Schwegenheim 6716/7025 RI(N): Speyer RII(S): Lingenfeld FS=4	299/279	36 837	-1,9	5 143	14,0		-7,0	85,0	6,2	0,6	0,7	3,3	10,6	8,3	0,1	0,4	0,91	2 105	2 305	2 263	12,2	R I	A	B 8	E 17
		178/172	40 540	-1,3	6 306	15,6		-5,6	83,4	6,3	0,4	0,7	3,6	11,9	9,3	0,1	0,4	0,59	13,5%	14,6%	2 263	11,0	R I	A A	B 8	E 17
		66/55	37 004	-2,2	5 477	14,8		-9,7	84,0	6,4	0,7	0,8	3,5	11,2	8,8	0,1	0,4	1,05	395	1 505	1 902	10,3	R II	B 8	D 8 17	
		55/52	23 350	-2,4	564	2,4		+1,2	96,6	5,2	1,5	0,7	0,9	1,4	1,1	0,1	0,3		18,4%	8,6%	1 200	10,3	R I	E A	D 15	
B 9	Rülzheim 6815/7801 RI(N): Germersheim RII(S): Rheinzabern FS=4	328/2	22 917	-7,1	3 520	15,4		-9,5	83,5	6,4	0,5	0,7	3,1	12,1	10,1	0,2	0,5	0,91	1 286	1 419	1 326	11,4	R I	A	D 8 17	D 8 17
		203/0	25 643	-5,9	4 317	16,8		-8,2	82,0	6,4	0,4	0,7	3,3	13,3	11,1	0,2	0,5	0,50	15,2%	16,2%	1 326	10,2	R I	A A	D 8 17	D 8 17
		68/0	23 419	-11,3	3 805	16,2		-12,5	82,4	6,5	0,6	0,8	3,3	12,8	10,7	0,1	0,5	1,03	292	890	1 130	9,5	R I	D 8 15	D 8 14	
		57/2	12 523	-3,2	312	2,5		+23,7	96,5	6,0	1,3	0,6	0,8	1,5	1,4	0,2	0,4		17,0%	10,4%	625	9,9	R I	D	D 14	A
B 9	Neulauterburg 7015/7006 RI(N): Wörth RII(S): Neulauterbach FS=2	244/132	9 088	-2,6	2 937	32,3		+3,1	65,1			1,4	4,9	26,9		0,6	1,2	1,08	518	569	1 141	12,6	Q	E C	C	
		155/89	9 386	-3,0	3 494	37,2		+3,0	60,6			1,2	4,7	32,0		0,6	1,0	0,73	30,9%	31,6%	1 015	10,8	Q	C B	E 17	C
		55/20	10 164	-1,2	3 266	32,1		+2,0	64,7			1,7	5,8	25,8		0,5	1,4	1,12	101	362	1 004	9,9	Q	E 17	E 17	
		34/23	6 703	-1,8	533	7,9		+42,3	88,2			1,9	4,1	3,2		0,6	1,9		47,1%	27,7%	1 032	15,4	Q	C	D 12	F 12
B 10	Fehrbach 6711/7005 RI(O): Fehrbach RII(W): Contwig FS=3	85/339	23 794	+1,4	3 286	13,8		+13,2	85,2	5,7	0,6	0,8	3,9	9,7	7,6	0,2	0,3	0,96	1 378	1 517	2 412	10,1	Q	C	B 8	E 17
		60/217	25 680	+1,8	3 980	15,5		+9,6	83,5	5,8	0,5	0,7	4,2	11,0	8,6	0,3	0,3	0,64	13,2%	13,6%	2 406	9,4	Q	B B	B 8	E 17
		7/65	24 590	+2,6	3 559	14,5		+30,7	84,4	5,8	0,6	0,9	4,1	10,2	7,9	0,2	0,2	1,09	219	959	2 222	9,0	Q	B 8	E 16	
		18/57	16 057	-1,4	464	2,9		+17,9	96,1	4,5	1,4	0,9	1,5	1,2	1,0	0,2	0,2		21,6%	11,2%	1 724	10,7	Q	E	C 11 14	D 15
B 10	Wilgartswiesen 6713/7030 RI(O): Rinnthal RII(W): Wilgartswiesen FS=2	355/353	16 547	+7,4	3 175	19,2		+14,0	79,3	7,1	0,9	1,2	4,4	14,5	11,2	0,3	0,3	1,02	946	1 031	1 657	10,0	Q	D	B 8	E 17
		220/218	16 751	+6,0	3 853	23,0		+10,2	75,5	7,4	0,7	1,1	5,0	17,7	13,6	0,3	0,3	0,92	18,1%	18,8%	1 547	9,2	Q	D C	B 8	E 17
		72/74	17 134	+15,8	3 395	19,8		+33,8	78,5	7,2	0,9	1,4	4,6	14,9	11,5	0,3	0,3	1,15	176	690	1 468	8,6	Q	C	E 17	
		63/61	15 095	+3,1	471	3,1		+15,8	95,4	5,8	2,0	1,1	1,5	1,4	1,1	0,3	0,4		30,7%	15,2%	1 655	11,0	Q	E	C 11 15	D 15
B 10	Godramstein 6714/7038 RI(O): Landau RII(W): Annweiler FS=3	316/273	27 885	+4,3	3 658	13,1		+12,8	85,6	6,2	0,7	1,0	3,6	9,4	7,1	0,2	0,3	0,98	1 602	1 740	2 566	9,2	Q	B	B 8	E 17
		194/157	29 121	+3,4	4 439	15,2		+9,8	83,5	6,4	0,5	1,0	4,0	11,0	8,3	0,2	0,2	0,78	12,4%	13,1%	2 542	8,7	Q	B B	B 8	F 17
		67/69	28 628	+9,5	3 932	13,7		+27,8	84,8	6,3	0,7	1,2	3,8	9,8	7,4	0,2	0,3	1,10	282	1 187	2 392	8,4	Q	B 8	E 17	
		55/47	22 547	+1,7	523	2,3		+18,9	96,5	5,0	1,5	0,9	1,2	0,9	0,8	0,2	0,3		21,0%	9,3%	2 255	10,0	Q	E	B 11	D 14
B 10	Rheinbrücke Wörth 6915/7748 RI(O): Karlsruhe RII(W): Wörth FS=6	204/327	69 856	-0,3	7 997	11,4		-0,2	87,8	5,5	0,4	0,6	3,0	8,3	6,5	0,1	0,1	0,95	3 965	4 326	4 629	13,2	R II	A	A 8	F 17
		132/204	76 082	+0,2	9 747	12,8		+0,4	86,4	5,7	0,3	0,6	3,3	9,4	7,3	0,1	0,1	0,58	10,8%	11,4%	4 576	12,1	R I	A A	A 8	F 17
		32/63	72 599	+1,0	8 603	11,8		+1,4	87,4	5,5	0,4	0,7	3,1	8,6	6,7	0,1	0,1	1,06	802	2 882	4 381	12,2	R I	A 8	F 17	
		40/60	44 167	-3,4	978	2,2		-5,7	97,1	4,4	1,0	0,6	1,0	1,0	0,9	0,2	0,1		18,2%	7,8%	2 376	10,7	R I	E A	D 15	
B 35	Rheinbrücke Germersheim 6716/7027 RI(O): Huttenheim RII(W): B9 FS=4	176/0	15 126	+8,9	1 885	12,5		+9,3	86,2	6,4	1,0	1,0	3,9	8,4	6,6	0,2	0,3	0,95	868	954	1 179	15,5	R II	C	A 8	F 17
		101/0	16 663	+10,2	2 314	13,9		+9,5	84,8	6,5	0,7	1,0	4,3	9,4	7,5	0,2	0,3	0,54	12,5%	13,5%	1 168	14,0	R II	A A	B 8	F 17
		45/0	15 843	+9,9	2 046	12,9		+9,1	85,6	6,8	1,0	1,1	4,1	8,6	6,7	0,2	0,3	1,06	154	610	958	12,0	R II	B 8	E 17	
		30/0	8 740	+1,3	151	1,7		+82,8	97,2	4,8	2,9	0,8	0,9	0,7	0,5	0,1	0,3		12,6%	7,6%	529	12,2	R I	D	D 15	D 14

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.
B 37	Hochspeyer 6513/7017 RI(O): Hochspeyer RII(W): Hochspeyer FS=2	359/359	5 250	-1,7	151	2,9	-10,4	96,4	5,9	1,3	0,6	2,2	0,2	0,1	0,5	0,1	0,93	309	337	595	11,3	Q	A	F 17	A 8	
		221/224	5 831	-0,8	183	3,1	-8,2	96,1	6,1	1,0	0,6	2,3	0,2	0,1	0,6	0,1	0,53	2,8%	3,1%	595	10,2	Q	A A	F 18	A 8	
		76/75	5 414	-1,0	154	2,8	-13,3	96,2	6,0	1,5	0,8	2,2	0,2	0,1	0,4	0,1	1,09	39	222	497	9,2	Q	E	17	A 8	
		62/60	2 964	-6,3	34	1,1	-21,5	98,5	4,5	2,5	0,3	0,9	0,0	0,0	0,2	0,1		4,4%	1,4%	286	9,6	Q	D	G 14	F 11	
B 38	Niederhorbach 6814/7068 RI(N): Landau RII(S): Bergzabern FS=2	239/31	7 458	-6,1	295	4,0	-4,8	94,9	6,2	1,3	0,9	2,4	1,1	0,6	0,5	0,2	1,00	438	483	767	10,3	Q	B	D 8 17	E 18	
		166/26	7 892	-6,1	354	4,5	-5,6	94,4	6,5	1,0	0,9	2,6	1,3	0,7	0,6	0,2	0,73	4,0%	4,4%	748	9,5	Q	B B	D 8 17	E 18	
		33/0	7 919	-4,7	315	4,0	-6,6	94,8	6,3	1,1	1,0	2,4	1,1	0,6	0,5	0,2	1,06	56	303	723	9,1	Q		D 8 13	E 18	
		40/5	5 339	-7,0	63	1,2	+69,4	98,2	4,7	3,2	0,4	0,8	0,1	0,1	0,2	0,2		3,9%	1,8%	634	11,9	Q	E	C 11 15	F 12	
B 38	Schweigen 6913/7838 RI(N): Bad Bergzabern RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	362/316	5 113	-5,0	180	3,5	-5,9	95,7	7,5	2,9	0,6	1,4	1,5	1,0	0,6	0,3	1,12	305	339	705	13,8	Q	E	E 16	F 17	
		223/194	5 123	-5,5	211	4,1	-6,6	95,1	7,6	2,0	0,6	1,6	1,9	1,3	0,7	0,3	0,97	3,5%	3,8%	643	12,6	Q	E E	E 17	F 18	
		77/71	5 725	-1,3	196	3,4	-2,2	95,8	7,4	2,7	0,6	1,4	1,5	1,0	0,6	0,2	1,13	29	203	615	10,7	Q		E 17	F 16	
		62/51	4 326	-8,2	52	1,2	-1,7	98,1	7,1	7,3	0,4	0,5	0,1	0,1	0,6	0,3		4,5%	1,8%	667	15,4	Q	C	C 11 17	F 12	
B 39	Dudenhofen 6616/7093 RI(O): Speyer RII(W): Neustadt FS=2	254/333	11 402	-2,8	574	5,0	-0,2	94,1	6,1	1,1	0,8	3,0	1,9	1,1	0,2	0,1	0,96	667	726	1 203	10,6	Q	C	A 8	F 17	
		159/200	12 115	-2,7	693	5,7	-0,4	93,3	6,5	0,9	0,8	3,4	2,1	1,3	0,2	0,1	0,77	5,0%	5,8%	1 196	9,9	Q	B B	A 8	F 17	
		47/75	11 638	+0,5	638	5,5	+3,1	93,5	6,2	1,2	0,9	3,2	2,1	1,2	0,1	0,1	1,07	92	487	1 120	9,6	Q		A 8	F 16	
		48/58	8 557	-6,7	67	0,8	+0,7	98,7	4,0	2,4	0,5	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1		5,1%	1,7%	977	11,4	Q	D	E 19	D 13	
B 39	Rheinbrücke Speyer-Süd 6616/7094 RI(O): Altflusheim RII(W): Speyer FS=2	342/351	29 267	+8,1	3 289	11,2	+10,8	87,7	5,9	0,9	0,8	3,6	7,3	5,0	0,4	0,3	1,00	1 693	1 834	2 673	9,1	Q	B	D 8 17	E 18	
		212/221	30 909	+7,9	3 970	12,8	+10,9	86,0	6,1	0,7	0,8	4,1	8,4	5,8	0,4	0,3	0,69	10,5%	11,4%	2 656	8,6	Q	B B	D 8 17	E 18	
		69/69	31 010	+10,8	3 626	11,7	+12,6	87,1	6,1	0,9	0,9	3,7	7,6	5,3	0,4	0,3	1,07	273	1 271	2 603	8,4	Q		C	D 8 18	
		61/61	21 246	+6,1	437	2,1	+18,1	97,1	4,5	2,0	0,6	0,9	0,8	0,6	0,3	0,2		20,5%	6,7%	2 318	10,9	Q	E	D 15	D 15	
B 41	Winzenheim 6113/7127 RI(O): Bingen RII(W): Sobernheim FS=4	234/162	25 000	+1,4	1 500	6,0	-3,6	92,4	7,2	0,5	1,0	3,2	2,6	1,9	0,2	0,6	0,93	1 448	1 603	2 242	17,7	RI	A	A 8	F 17	
		150/113	27 653	+1,9	1 804	6,5	-3,2	91,9	7,4	0,4	1,0	3,4	2,9	2,1	0,2	0,6	0,54	5,8%	6,5%	2 242	16,0	RI	A A	A 8	F 17	
		51/25	25 807	+2,7	1 702	6,6	-0,9	91,5	7,5	0,5	1,2	3,6	2,9	2,0	0,1	0,7	1,10	229	983	1 694	13,2	RI		A 8	F 17	
		33/24	14 494	-1,6	163	1,1	-18,7	97,6	5,3	1,2	0,7	0,9	0,1	0,1	0,1	0,6		8,0%	2,8%	736	9,8	RI	D	C 11 14	G 15	
B 41	Idar-Oberstein Stadt 6209/7021 RI(O): Kirm RII(W): Enzweiler FS=4	0/0	19 789	-1,9	721	3,6	-3,5										0,94	1 160	1 280	1 197	12,2	RI	A	E 17	D 8 17	
		0/0	21 950	-1,4	849	3,9	-2,3											0,53	3,6%	4,0%	1 197	11,0	RI	A A	E 17	D 8 17
		0/0	20 708	-1,8	780	3,8	-4,0											1,10	154	798	1 101	10,7	RI		E 13	C
		0/0	10 913	-2,9	189	1,7	-8,6												4,5%	1,6%	568	10,2	RI	D	G 15	D 15
B 41	Idar-Oberstein 6210/7913 RI(O): Kirm RII(W): Idar-Oberstein FS=2	362/289	13 903	-1,1	782	5,6	-5,3	93,3	5,8	0,7	0,9	3,2	2,3	1,4	0,2	0,2	1,00	821	917	1 541	11,1	Q	B	F 17	D 8 18	
		224/171	15 349	-0,6	951	6,2	-5,0	92,7	6,0	0,5	0,9	3,5	2,5	1,6	0,2	0,2	0,49	5,5%	6,1%	1 469	9,6	Q	A B	E 17	D 8 18	
		76/69	15 391	+0,5	859	5,6	-4,1	93,2	5,6	0,7	1,1	3,2	2,3	1,4	0,1	0,2	1,14	97	532	1 490	9,7	Q		E 13	D 8 16	
		62/49	6 899	-5,2	84	1,2	-2,2	97,9	4,2	2,4	0,7	0,9	0,2	0,1	0,2	0,3		7,8%	2,2%	742	10,8	Q	D	-	G 15	
E D	D 18	D 18																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
B 41	Birkenfeld 6308/7008 RI(N): Birkenfeld RII(S): Nohfelden FS=2	363/363	9 851	+4,3	741	7,5	-0,9	91,3	6,8	1,1	0,9	3,0	4,0	2,4	0,5	0,2	0,93	564	625	1 057	10,7	Q	A	B 8	D 8 17
		224/228	10 683	+3,6	905	8,5	-1,8	90,4	7,0	0,7	0,9	3,4	4,6	2,8	0,5	0,2	0,66	7,4%	8,4%	1 050	9,8	Q	B A	D 8 17	D 8 17
		77/74	9 983	+9,3	798	8,0	+4,6	90,7	6,9	1,1	1,1	3,2	4,4	2,6	0,4	0,2	1,09	103	381	928	9,3	Q		D 8 17	D 8 13
		62/61	6 706	+2,3	81	1,2	+10,0	97,6	5,4	3,1	0,9	0,7	0,2	0,2	0,3	0,3		8,8%	2,7%	714	10,6	Q	D	A	A
B 41	Schmießberg 6309/7510 RI(N): Idar-Oberstein RII(S): Birkenfeld FS=2	357/358	7 532	+0,4	494	6,6	-0,5	92,4	6,5	0,9	0,8	3,2	2,8	1,8	0,6	0,3	0,93	438	492	847	11,2	Q	A	D 8 17	D 8 17
		224/223	8 318	-0,0	601	7,2	-0,8	91,8	6,9	0,6	0,8	3,5	3,1	2,0	0,6	0,3	0,58	6,5%	7,2%	846	10,2	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		72/75	7 703	+4,4	529	6,9	+2,7	92,0	6,5	1,0	0,9	3,4	3,0	1,9	0,5	0,2	1,05	65	279	732	9,5	Q		D 8 13	D 8 14
		61/60	4 502	-1,4	69	1,5	+7,5	97,5	4,2	2,6	0,7	0,9	0,2	0,1	0,4	0,3		7,3%	2,6%	483	10,7	Q	D	D 13	D 14
B 42	Rheinbreitbach 5309/7020 RI(N): Bad Honnef RII(S): Unkel FS=2	364/357	18 569	+2,4	974	5,2	-1,2	94,0	6,1	1,1	0,6	2,7	2,5	1,6	0,1	0,2	0,93	1 078	1 183	1 989	10,7	Q	A	A 8	F 17
		225/224	20 118	+3,6	1 179	5,9	+0,0	93,4	6,3	0,8	0,6	2,9	2,8	1,8	0,2	0,2	0,72	4,9%	5,4%	1 989	9,9	Q	B B	A 8	F 17
		77/72	18 629	+2,3	1 048	5,6	-2,1	93,6	6,2	1,1	0,7	2,9	2,7	1,7	0,1	0,1	1,05	165	764	1 734	9,3	Q		A 8	F 16
		62/61	12 938	-2,0	151	1,2	-4,0	98,1	4,4	2,8	0,5	0,8	0,2	0,2	0,1	0,2		9,8%	2,6%	1 501	11,6	Q	D	D 13	G 15
B 42	Bad Hönningen 5409/7996 RI(N): Bad Honnef RII(S): Neuwied FS=2	327/361	7 707	+3,1	731	9,5	+0,9	89,5	6,3	1,5	0,8	3,9	5,4	3,5	0,2	0,2	0,95	444	490	859	11,1	Q	C	D 8 17	D 8 17
		208/227	8 192	+3,9	892	10,9	+2,6	88,1	6,8	0,9	0,8	4,4	6,2	4,0	0,3	0,3	0,82	8,7%	9,4%	851	10,4	Q	B B	D 8 17	D 8 17
		63/73	7 810	+5,5	782	10,0	-2,2	88,9	6,3	1,4	0,9	4,1	5,8	3,7	0,1	0,2	1,05	76	305	733	9,4	Q		B 8	D 8 15
		56/61	5 842	-3,0	89	1,5	+0,2	97,7	4,1	4,6	0,5	1,0	0,4	0,3	0,2	0,2		19,1%	5,1%	740	12,7	Q	D	D 15	D 14
B 42	Fahr-Feldkirchen 5510/7023 RI(N): Leutesdorf RII(S): Neuwied FS=2	359/351	11 048	-0,0	826	7,5	+0,3	91,7	6,0	1,3	0,7	3,4	3,7	2,3	0,4	0,1	0,96	639	705	1 106	10,0	Q	C	E 17	B 8
		220/219	11 852	+0,3	1 003	8,5	+1,8	90,7	6,4	0,9	0,7	3,8	4,2	2,7	0,4	0,1	0,76	6,9%	7,4%	1 098	9,3	Q	B B	E 17	B 8
		77/73	11 344	+2,8	886	7,8	-1,0	91,2	5,9	1,2	0,8	3,6	3,9	2,4	0,3	0,1	1,06	103	443	1 044	9,2	Q		E 17	B 8
		62/59	7 805	-5,1	116	1,5	-7,3	97,9	3,9	3,6	0,5	0,9	0,3	0,2	0,3	0,1		15,2%	4,1%	980	12,6	Q	E	D 15	C 11 15
B 42	Bendorf 5511/7034 RI(N): Engers RII(S): Vallendar FS=4	358/85	38 163	-3,7	3 174	8,3	+3,1	90,8	6,9	0,7	0,7	4,1	4,1	2,7	0,1	0,2	0,91	2 199	2 426	2 231	11,6	RI	A	D 8 17	D 8 17
		222/55	42 360	-2,4	3 889	9,2	+3,6	90,0	7,2	0,5	0,6	4,4	4,6	3,1	0,1	0,2	0,58	7,9%	8,8%	2 231	10,5	RI	A A	D 8 17	D 8 17
		76/16	38 590	-5,9	3 442	8,9	+3,0	90,1	6,9	0,8	0,8	4,4	4,4	2,9	0,1	0,2	1,05	373	1 515	1 988	10,3	RI		D 8 16	B 8
		60/14	22 582	-5,4	284	1,3	+31,5	98,0	4,9	2,1	0,5	0,9	0,3	0,2	0,1	0,2		12,7%	3,9%	1 234	10,7	RI	D	D 15	D 15
B 42	Urbar 5611/7031 RI(N): Vallendar RII(S): Ehrenbreitstein FS=2	346/355	19 259	-3,0	933	4,8	-8,0	94,5	5,0	1,6	0,5	2,4	1,8	1,3	0,6	0,1	0,91	1 122	1 216	1 982	10,3	Q	A	E 17	B 8
		210/220	20 846	-2,7	1 123	5,4	-7,2	94,0	5,2	1,3	0,5	2,7	2,1	1,5	0,6	0,1	0,74	4,9%	5,5%	1 982	9,5	Q	B B	E 17	A 8
		74/74	19 014	-0,9	979	5,1	-7,8	94,1	5,1	1,7	0,6	2,7	2,0	1,4	0,5	0,1	1,04	164	839	1 750	9,2	Q		E 15	A 8
		62/61	13 865	-6,3	199	1,4	-13,1	98,0	3,5	3,2	0,4	0,6	0,1	0,1	0,6	0,1		4,7%	2,2%	1 555	11,2	Q	E	D 15	D 15
B 42	Lahnstein 5611/7800 RI(N): Koblenz RII(S): Braubach FS=2	193/289	21 065	-2,8	855	4,1	-0,6	95,3	1,4	1,0	0,4	2,8	1,0	0,7	0,3	0,2	0,91	1 227	1 354	2 340	11,1	Q	A	A 8	F 17
		104/161	23 114	-2,5	1 023	4,4	-0,5	94,9	1,5	0,7	0,4	3,0	1,1	0,8	0,3	0,3	0,62	4,0%	4,5%	2 340	10,1	Q	A A	A 8	F 17
		48/69	21 146	-1,5	910	4,3	+0,7	95,0	1,6	1,1	0,5	3,0	1,0	0,8	0,3	0,2	1,04	178	849	1 966	9,3	Q		A 8	D 8 14
		41/59	13 615	-5,0	187	1,4	+5,9	98,1	0,8	2,5	0,3	1,3	0,1	0,0	0,0	0,2		4,3%	1,9%	1 477	10,8	Q	D	C 11 15	D 15

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}				M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So U S		Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.													Sattel- zug
B 47	Rheinbrücke Worms 6316/7080 RI(O): Bürstadt RII(W): Worms FS=2	0/- 0/- 0/- 0/-	19 384 20 833 20 390 12 959	-26,2 -29,7 -13,4 -26,1	9,9 11,1 10,4 1,9		89,4 88,1 88,8 98,1	5,5 5,7 5,7 3,6	0,5 0,5 0,6 0,5	0,4 0,4 0,4 0,0	5,3 5,9 5,5 1,3	4,3 4,9 4,6 0,2	2,5 2,8 2,6 0,0	0,3 0,3 0,3 0,4		0,4 0,4 0,4 0,0	0,98 0,61 1,05	1 103 9,6% 217 12,2%				1 199 10,7% 816 5,1%					1 915 1 911 1 826 1 201
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2011																								
B 48	Schweisweiler 6412/7086 RI(N): Rockenhausen RII(S): Winweiler FS=2	348/364 213/229 75/75 60/60	4 569 4 779 5 237 2 995	-26,2 -29,7 -13,4 -26,1	6,0 6,8 6,1 1,2	-30,2 -32,5 -20,5 -27,3	92,9 92,2 92,6 97,9	6,5 6,8 6,7 4,1	2,2 1,5 2,1 6,2	0,9 0,9 1,1 0,7	3,4 3,7 3,8 1,1	2,1 2,5 2,1 0,1	1,4 1,7 1,4 0,1	0,4 0,6 0,2 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,10 0,92 1,52	262 6,0% 47 5,5%	286 6,8% 189 2,6%	670 670 574 417	14,7 14,0 11,0 13,9	Q Q Q Q	G E E B E E	B 8 B 8 8 A	E 17 E 17 D 8 17 D 15			
			Baustelle zeitweise in 2012																								
B 49	Moselweiß 5611/7039 RI(O): Koblenz RII(W): Lay FS=2	364/199 225/140 77/26 62/33	7 436 8 129 7 462 4 916	-3,9 -3,5 -6,1 +0,6	2,4 2,5 2,5 1,3	+14,0 +11,7 +14,4 +61,8	97,0 96,9 96,9 98,2	4,6 4,7 4,7 3,5	2,2 1,6 2,3 5,5	0,4 0,4 0,5 0,3	1,4 1,5 1,5 0,7	0,7 0,8 0,7 0,3	0,6 0,7 0,6 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,92 0,67 1,03	437 2,3% 55 3,3%	481 2,5% 304 1,3%	927 927 731 616	12,5 11,4 9,8 12,5	Q Q Q Q	A A B A 8 D	- - 8 C 11 13	F 17 F 17 F 15 G 15			
			Schleifendefekt zeitweise in 2011																								
B 49	Horchheimer Höhe 5612/7004 RI(O): Eitelborn RII(W): AS Horchheim FS=4	326/309 193/185 76/71 57/53	12 351 13 666 12 291 7 708	-5,8 -5,0 -4,8 -9,4	3,7 4,0 4,0 1,0	-1,6 -2,1 +0,5 +18,1	95,2 94,9 94,8 97,9	6,9 7,0 7,1 5,8	0,9 0,6 0,9 2,7	0,6 0,5 0,7 0,6	1,9 2,1 2,2 0,7	1,5 1,7 1,6 0,1	1,0 1,2 1,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,5	0,90 0,61 1,04	729 3,6% 86 4,6%	811 4,0% 484 1,6%	1 347 1 347 876 519	21,5 19,3 14,1 13,1	R II R II R II R I	A A A F 15 C	F 17 F 17 F 15 D 15	A 8 A 8 A 8 C 11 13			
B 49	Klotten 5809/7019 RI(O): Klotten RII(W): Cochem FS=2	356/358 222/228 76/74 58/56	5 511 5 466 5 984 5 095	-3,4 -3,8 -0,6 -5,9	4,0 4,4 4,3 2,2	-0,3 +0,3 +1,7 -7,3	95,0 94,7 94,7 97,0	5,4 5,6 5,6 4,2	4,7 3,4 4,7 9,9	0,8 0,8 0,9 0,6	2,7 2,9 2,9 1,6	0,9 1,1 0,9 0,2	0,6 0,7 0,6 0,2	0,4 0,4 0,4 0,2	0,2 0,1 0,1 0,2	1,09 1,06 1,04	331 4,0% 27 5,0%	377 4,4% 190 1,6%	963 683 691 963	17,5 12,5 11,5 18,9	Q Q Q Q	F D D F 14 B	F 17 F 17 F 14 G 14	B 8 D 8 16 B 8 F 12			
			Baustelle zeitweise in 2012																								
B 49	Wasserbilligerbrück 6205/7849 RI(O): Trier RII(W): Wasserbillig (L) FS=2	223/233 151/174 41/39 31/20	15 107 15 680 16 402 11 467	+1,3 +0,3 +6,2 -0,7	5,2 5,7 5,5 1,9	+2,7 +0,8 +10,6 +4,3										1,05 0,74 1,06	897 5,1% 93 5,7%	970 5,7% 680 2,9%	1 486 1 464 1 460 1 223	9,8 9,3 8,9 10,7	Q Q Q Q	D B B F 18 E	F 18 F 18 G 15 C 16	B 8 B 8 B 8 C 15			
B 50	Kirchberg 6010/7064 RI(O): Unzenberg L228 RII(W): Kirchberg B421 FS=2	0/0 0/0 0/0 0/0	18 789 19 764 19 307 14 659	+0,7 +0,8 +0,8 +1,5	10,8 12,3 11,6 2,1	-0,3 +0,3 -0,5 +6,0	88,4 86,9 87,5 97,2	6,1 6,5 6,3 4,2	0,5 0,4 0,5 1,4	0,7 0,7 0,8 0,6	3,2 3,6 3,5 0,7	6,9 8,0 7,5 0,7	4,7 5,5 5,2 0,5	0,6 0,6 0,6 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,75 1,10	1 057 9,9% 234 18,2%	1 163 10,7% 740 6,2%	1 712 1 705 1 654 1 217	9,1 8,6 8,6 8,3	Q Q Q Q	B B B B 8 E	B 8 B 8 B 8 C 11 14	E 17 E 18 E 16 D 14			
			Gerätedefekt in 2012 und in 2011																								
B 51	Wilwerath 5704/7117 RI(N): Stadtkyll RII(S): Prüm FS=3	334/142 206/83 71/30 57/29	9 626 9 611 10 381 8 758	-0,1 -1,1 +3,2 -0,9	31,9 38,0 31,4 9,0	+0,9 +1,8 -0,4 +4,2	65,5 59,8 65,2 88,0	6,2 6,3 6,4 6,0	0,7 0,5 0,7 1,6	2,4 2,0 3,2 2,7	5,0 5,7 5,3 2,1	26,6 32,0 25,8 6,4	22,4 27,0 21,8 5,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,3 0,3 0,2 0,3	1,08 0,90 1,22	532 28,7% 139 56,7%	572 29,2% 410 26,6%	1 060 1 010 985 968	11,0 10,5 9,5 11,1	Q Q Q Q	E D C E 17 D	C C E 18 B 11	C C E 18 B 12			
			Schleifendefekt zeitweise in 2011																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer				M _i	M _{day}	Mo-So		Ant.	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.													Lkw m. Anh.
B 51	Bitburg 6005/7135 RI(N): Bitburg (Prüm) RII(S): Masholder (Trier) FS=2	329/352	20 060	-2,4	3 176	15,8		-4,2	82,1			1,9	3,3	12,0	0,6	0,1	0,99	1 148	1 259	2 025	10,1	Q	B	F 18	A 8	
		197/216	21 416	-2,2	3 840	17,9		-3,5	80,3			1,7	3,7	13,6	0,6	0,1	0,64	14,4%	14,8%	2 021	9,4	Q	B B	F 18	A 8	
		74/75	21 095	-1,0	3 336	15,8		-4,2	81,5			2,6	3,5	11,8	0,4	0,1	1,10	212	816	1 875	8,9	Q		F 18	B 8	
		58/61	13 931	-4,6	600	4,3		-5,0	93,4			2,2	0,6	3,2	0,4	0,1		31,5%	12,3%	1 410	10,1	Q	E	D 13	B 12	
B 51	Meilbrück 6005/7569 RI(N): Bitburg RII(S): Welschbillig FS=2	119/0	15 158	+10,1	2 388	15,8		-7,2	80,5	7,4	0,1	2,1	2,5	12,7	10,4	0,5	1,7	0,96	858	930	1 453	9,6	Q	B	D 8 18	D 7 18
		59/0	16 265	+11,0	2 865	17,6		-4,6	78,8	7,6	0,1	1,9	2,8	14,3	11,7	0,5	1,7	0,69	14,4%	14,8%	1 447	8,9	Q	B B	E 18	D 8 17
		39/0	15 637	+9,2	2 505	16,0		-11,1	79,7	7,5	0,2	2,6	2,6	12,9	10,5	0,5	1,7	1,06	179	640	1 352	8,6	Q		D 8 17	C
		21/0	10 602	+8,1	535	5,0		-19,8	91,2	5,6	0,3	2,3	0,8	3,7	3,2	0,5	1,4		28,5%	12,6%	1 014	9,6	Q	E	A	B 12
B 51	Konz 6205/7052 RI(N): Helenenberg RII(S): Konz FS=4	336/349	28 086	-0,1	1 379	4,9		+0,6	94,3	7,8	1,0	0,6	2,9	1,8	1,2	0,1	0,2	0,94	1 626	1 762	1 758	12,4	RI	A	B 8	E 17
		198/217	30 983	+0,1	1 681	5,4		+1,0	93,8	8,0	0,8	0,6	3,2	2,1	1,4	0,1	0,2	0,59	4,9%	5,6%	1 758	11,2	RI	A B	B 8	E 17
		76/72	29 050	+1,7	1 481	5,1		+2,1	94,0	7,7	1,1	0,7	3,1	1,9	1,3	0,1	0,2	1,04	259	1 218	1 531	10,6	RII		B 8	E 15
		62/60	16 514	-1,9	171	1,0		+1,1	98,3	6,5	1,8	0,5	0,8	0,2	0,1	0,1	0,2		5,1%	1,8%	888	10,9	RI	E	C 11 15	D 15
B 51	Wawern 6305/7549 RI(N): Konz RII(S): Saarburg FS=2	362/249	6 577	-7,9	481	7,3		-11,1	91,4	7,3	1,3	1,1	4,1	3,0	2,0	0,2	0,2	0,95	382	421	718	10,9	Q	C	B 7	F 17
		225/147	7 157	-5,7	584	8,2		-9,6	90,6	7,8	0,9	1,1	4,5	3,4	2,3	0,3	0,2	0,65	7,2%	8,1%	718	10,0	Q	B B	B 7	F 18
		75/59	6 813	-12,9	523	7,7		-13,7	90,8	7,3	1,4	1,3	4,4	3,2	2,1	0,1	0,2	1,06	59	264	658	9,7	Q		B 7	F 17
		62/43	4 209	-8,7	58	1,4		-10,2	97,6	4,4	3,5	0,9	1,0	0,3	0,2	0,1	0,2		9,3%	2,7%	493	11,7	Q	D	C 11 13	G 16
B 52	Farschweiler 6206/7572 RI(N): Trier-Ehrang RII(S): Hermeskeil FS=2	275/228	5 338	-0,6	380	7,1		-0,2	90,2	6,0	1,0	1,7	2,7	3,8	2,5	0,7	1,0	0,94	299	343	621	11,6	Q	A	A 7	F 17
		160/129	5 813	-0,3	461	7,9		-0,9	89,4	6,4	0,7	1,7	3,0	4,2	2,7	0,7	1,0	0,63	6,8%	7,3%	620	10,7	Q	A A	A 7	F 17
		64/58	5 452	+2,2	415	7,6		+5,2	89,3	6,2	1,2	1,9	2,9	4,1	2,6	0,6	1,2	1,05	70	166	553	10,1	Q		A 7	F 17
		51/41	3 496	-4,9	50	1,4		-3,5	96,5	3,4	2,6	1,2	0,2	0,7	0,5	0,5	0,8		10,2%	3,7%	376	10,8	Q	D	A	G 14
B 53	Wintrich (Mosel) 6107/7286 RI(O): Bernkastel-Kues RII(W): Wintrich FS=2	342/351	2 203	-8,5	149	6,8		-17,7	91,8	9,9	4,3	1,1	5,1	1,0	0,7	0,7	0,4	1,05	132	150	432	19,6	Q	-	E 18	E 17
		210/223	2 173	-5,8	168	7,7		-14,5	90,6	11,0	3,1	1,2	5,7	1,3	0,9	0,7	0,4	1,19	6,8%	7,4%	307	14,1	Q	D D	E 17	E 17
		77/70	2 274	-9,8	156	6,8		-23,5	91,6	10,3	4,5	1,2	5,4	0,8	0,5	0,7	0,4	1,10	12	77	284	12,5	Q		E 18	E 18
		55/58	2 224	-15,9	75	3,4		-23,8	95,9	5,9	8,1	0,5	2,7	0,3	0,3	0,3	0,3		5,9%	3,3%	409	18,4	Q	A	G 15	G 16
B 53	Klūsserath 6107/7705 RI(O): Tritthenheim RII(W): Klūsserath FS=2	351/359	3 046	+0,0	234	7,7		+2,2	90,9	9,4	3,6	1,2	4,9	2,6	1,9	0,2	0,2	1,03	180	203	501	16,4	Q	F	F 18	B 8
		220/225	3 090	+2,3	270	8,7		+4,1	89,8	10,1	2,5	1,2	5,3	3,2	2,3	0,2	0,2	0,99	7,8%	8,8%	376	12,2	Q	D D	F 18	B 8
		73/75	3 183	-0,2	251	7,9		+2,6	90,6	9,6	3,7	1,3	5,1	2,6	2,0	0,2	0,3	1,10	21	111	345	10,8	Q		F 15	B 8
		58/59	2 724	-8,3	81	3,0		-12,0	95,9	6,3	8,0	0,9	2,6	0,1	0,1	0,2	0,2		5,4%	2,4%	472	17,3	Q	B	G 15	F 11
B 62	Freusburg 5113/7049 RI(O): Mudersbach RII(W): Beitzdorf FS=2	364/192	6 520	+3,8	345	5,3		-5,2	93,8	7,0	1,5	0,8	3,5	1,7	1,1	0,1	0,1	0,93	372	408	664	10,2	Q	A	D 7 17	E 17
		225/111	7 216	+5,1	427	5,9		-3,7	93,2	7,4	1,1	0,8	3,8	2,0	1,3	0,1	0,1	0,57	5,3%	6,0%	657	9,1	Q	A A	D 8 17	E 17
		77/51	6 732	+2,7	362	5,4		-7,3	93,6	7,1	1,5	0,9	3,6	1,7	1,1	0,1	0,1	1,05	70	264	613	9,1	Q		B 8	E 17
		62/30	3 763	+0,3	32	0,8		-7,6	98,5	4,1	4,8	0,6	0,7	0,1	0,1	0,0	0,1		5,8%	1,6%	417	11,1	Q	E	D 15	G 16

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ			
B 255	Boden 5513/7419 RI(N): Hahn RII(S): Montabaur FS=4	363/360	16 186	-4,2	1 597	9,9	-9,7	88,6	5,6	0,7	1,1	3,8	5,9	4,4	0,1	0,4	0,92	938	1 045	1 348	16,4	R II	A	F 17	A 8
		224/227	17 824	-3,2	1 963	11,0	-8,1	87,5	5,8	0,4	1,1	4,2	6,7	5,0	0,1	0,4	0,62	9,7%	10,8%	1 348	14,9	R II	A A	F 17	A 8
		77/73	16 485	-4,9	1 711	10,4	-11,2	87,9	5,8	0,7	1,3	4,1	6,2	4,6	0,1	0,4	1,06	147	619	1 007	12,0	R II	E	14	A 8
		62/60	9 941	-6,9	145	1,5	-26,2	97,2	3,8	2,4	0,9	1,0	0,4	0,3	0,1	0,4		12,5%	3,9%	635	12,7	R I	D	D 15	C 11 15
B 256	Kottenheim 5609/7033 RI(N): Thür RII(S): Mayen FS=2	359/215	9 072	-0,6	781	8,6	+5,9	90,1	6,1	1,3	1,1	3,6	4,5	3,2	0,5	0,2	0,95	527	589	980	10,8	Q	C	E 17	D 8 17
		225/120	10 055	-1,0	944	9,4	+5,3	89,3	6,5	1,0	1,1	3,9	5,0	3,5	0,5	0,2	0,51	8,4%	9,3%	976	9,7	Q	A A	E 17	D 8 17
		73/58	9 552	+4,4	872	9,1	+10,0	89,5	6,1	1,4	1,2	3,8	4,9	3,4	0,4	0,2	1,07	79	341	915	9,6	Q	D	D 8 14	D 8 17
		61/37	4 962	-5,4	83	1,7	+18,7	97,5	3,6	3,6	0,7	0,9	0,3	0,3	0,4	0,1		11,8%	3,5%	642	12,9	Q	D	D 13	D 12
B 257	Hönnigen 5507/7050 RI(N): Altenahr RII(S): Dümpelfeld FS=2	356/362	6 768	-1,0	330	4,9	+5,8	93,5	7,5	5,5	1,4	2,7	1,4	0,9	0,7	0,2	1,01	397	438	1 079	15,9	Q	E	A 8	F 17
		222/227	6 795	-0,5	386	5,7	+6,5	92,7	8,3	3,5	1,5	3,1	1,7	1,0	0,8	0,2	1,14	4,8%	5,1%	830	12,2	Q	D D	A 8	F 17
		74/74	6 860	+1,6	353	5,1	+8,3	93,1	7,7	5,1	1,6	2,9	1,6	1,0	0,6	0,1	1,17	52	273	782	11,4	Q	B	A 8	F 17
		60/61	6 560	-6,0	99	1,5	-3,8	97,2	4,5	13,4	1,1	1,0	0,2	0,1	0,3	0,2		6,7%	2,9%	1 071	16,3	Q	A A	E 18	D 12
B 257	Zermüllen 5607/7044 RI(N): Nürburgring RII(S): Daun FS=2	362/365	4 914	-4,7	317	6,5	-2,9	91,6	6,6	5,4	1,6	3,5	2,6	1,7	0,4	0,3	1,10	290	322	849	17,3	Q	-	E 18	D 8 18
		224/229	4 780	-3,1	364	7,6	-3,7	90,5	7,3	3,7	1,6	4,0	3,1	2,0	0,5	0,3	1,25	6,2%	6,7%	703	14,7	Q	D D	E 18	E 18
		77/75	5 243	-3,9	366	7,0	+4,0	90,9	6,7	5,0	1,8	4,0	2,8	1,9	0,2	0,3	1,27	35	193	625	11,9	Q	E	E 18	F 17
		61/61	4 990	-11,2	88	1,8	-12,5	96,5	4,1	11,9	1,5	1,3	0,3	0,2	0,1	0,3		10,5%	3,5%	800	16,0	Q	B	C 11 13	D 15
B 257	Alsdorf 6104/7139 RI(N): Alsdorf RII(S): Irrel FS=2	273/118	8 551	+2,3	539	6,3	+15,0	91,7			1,2	2,9	3,0		0,4	0,8	1,00	503	555	954	11,2	Q	B	F 18	A 8
		168/84	8 985	+2,6	645	7,2	+12,6	90,9			1,2	3,3	3,4		0,5	0,7	0,75	6,1%	6,7%	945	10,5	Q	B B	F 18	A 8
		62/14	8 985	+4,5	588	6,5	+21,3	91,0			1,5	3,1	3,1		0,4	0,9	1,11	63	348	887	9,9	Q	D	F 18	A 8
		43/20	6 462	-1,4	100	1,5	+69,2	96,7			1,0	1,0	0,5		0,1	0,7		9,0%	3,4%	756	11,7	Q	E	G 15	D 12
B 257	Echternacherbrück 6104/7257 RI(N): Echternach (Lux) RII(S): Grenze Luxemburg FS=2	316/323	8 398	+1,2	583	6,9	-0,7	90,8			0,9	3,6	2,8		0,5	1,4	0,99	495	548	970	11,6	Q	B	F 18	A 8
		189/201	8 873	+2,0	702	7,9	+0,4	90,0			0,9	4,1	3,2		0,6	1,2	0,69	6,9%	7,6%	959	10,8	Q	B B	F 18	A 8
		72/68	8 771	+1,5	623	7,1	-2,9	90,1			1,1	3,7	2,8		0,5	1,6	1,04	59	338	903	10,3	Q	D	F 17	A 8
		55/54	6 237	-2,2	108	1,7	+7,2	95,8			0,8	1,1	0,5		0,1	1,6		7,7%	3,5%	755	12,1	Q	E F	G 15	D 12
B 258	Oberbaar 5608/7067 RI(O): Mayen RII(W): Nürburgring FS=2	364/239	2 021	-6,5	83	4,1	+6,4	94,2	16,1	6,0	1,2	2,7	0,7	0,4	0,7	0,5	0,97	120	132	370	18,3	Q	-	E 18	D 8 17
		226/140	2 066	-4,0	99	4,8	+6,0	93,5	15,8	4,0	1,2	3,0	0,8	0,4	1,0	0,5	1,02	4,1%	4,6%	276	13,4	Q	D D	E 18	D 8 17
		77/58	2 003	-10,2	86	4,3	+7,1	94,0	18,9	5,2	1,3	2,9	1,0	0,6	0,3	0,5	1,13	14	83	237	11,8	Q	E	E 18	D 8 18
		61/41	1 883	-11,0	22	1,2	+23,4	97,4	13,4	14,9	0,9	1,0	0,1	0,1	0,1	0,5		3,6%	2,0%	351	18,6	Q	B	E 16	E 17
B 259	Büchel 5808/7088 RI(O): Cochem RII(W): A48 FS=2	329/323	5 455	-2,4	428	7,8	+6,8	90,8	7,1	3,2	1,1	3,4	3,7	2,6	0,7	0,2	0,97	323	371	723	13,3	Q	C	F 17	B 7
		208/205	5 813	-1,8	513	8,8	+8,3	89,9	7,7	2,2	1,1	3,8	4,2	2,9	0,8	0,2	0,71	7,8%	8,4%	722	12,4	Q	A A	F 17	B 8
		64/65	5 622	-0,5	456	8,1	+5,5	90,4	7,2	3,2	1,3	3,6	3,9	2,7	0,6	0,2	1,03	37	179	650	11,6	Q	C	D 8 13	A 8
		57/53	3 965	-7,2	88	2,2	+2,2	96,6	4,3	9,2	0,9	1,1	0,8	0,6	0,3	0,2		9,2%	3,8%	575	14,5	Q	F E	F 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug				Bus	nkl.	W	DTV	U	S	R I
B 262	Thür 5609/7520 RI(N): Mendig RII(S): Kottenheim FS=2	354/344	19 112	-0,8	2 135	11,2	+3,8	87,3	7,3	0,5	1,4	3,5	7,4	5,3	0,3	0,2	1,00	1 098	1 204	1 902	10,0	Q	D	B 8	D 8 17
		218/215	19 680	-0,3	2 561	13,0	+5,8	85,6	7,7	0,3	1,3	3,9	8,8	6,4	0,3	0,2	0,89	10,1%	10,7%	1 888	9,6	Q	D C	D 8 17	D 8 17
		75/70	19 679	-1,9	2 278	11,6	-1,3	86,6	7,3	0,5	1,7	3,7	7,6	5,5	0,2	0,2	1,20	192	781	1 761	8,9	Q	C	E 17	E 17
		61/59	16 385	-1,0	435	2,7	+15,2	95,6	5,7	1,0	1,5	1,5	0,9	0,7	0,3	0,2		23,9%	7,0%	1 773	10,8	Q	E	C 11 13	C 11 13
B 266	Bodendorf 5409/7098 RI(O): Sinzig RII(W): Bad Bodendorf FS=2	321/323	15 181	-1,5	848	5,6	-5,1	93,5	6,5	1,2	0,7	3,0	2,2	1,3	0,4	0,2	0,93	890	977	1 478	9,7	Q	A	D 8 18	D 8 18
		195/193	16 459	-0,9	1 035	6,3	-4,1	92,7	7,0	0,9	0,8	3,3	2,5	1,5	0,5	0,2	0,70	5,5%	6,2%	1 476	9,0	Q	B B	D 8 18	D 8 18
		66/70	15 350	-0,0	900	5,9	-4,9	93,1	6,6	1,2	0,9	3,2	2,3	1,4	0,4	0,2	1,04	117	630	1 366	8,9	Q	E	D 8 14	D 8 17
		60/60	10 389	-5,1	111	1,1	-10,3	98,4	3,9	2,9	0,4	0,8	0,1	0,1	0,2	0,1		6,6%	2,2%	1 235	11,9	Q	D D	D 15	D 14
B 267	Mayschoß 5408/7147 RI(O): Bad Neuenahr-Ahrweiler RII(W): Altenahr/B257 FS=2	360/351	4 003	-5,2	133	3,3	-6,1	95,7	5,9	7,3	0,8	2,4	0,5	0,4	0,4	0,2	1,04	239	269	811	20,3	Q	F	D 8 16	E 18
		224/218	3 893	-5,6	153	3,9	-4,1	95,0	6,5	5,5	0,8	2,8	0,6	0,5	0,5	0,2	1,21	3,3%	3,7%	512	13,2	Q	D D	D 8 17	E 17
		76/74	4 051	+0,0	130	3,2	-9,2	95,8	5,9	7,8	0,8	2,6	0,4	0,3	0,2	0,2	1,18	22	150	490	12,1	Q	A	D 8 16	E 17
		60/59	4 339	-10,0	64	1,5	-10,3	97,9	4,0	12,7	0,4	1,1	0,2	0,2	0,2	0,2		3,1%	1,6%	792	18,3	Q	A A	D 11	G 15
B 270	Wald Fischbach-Burgalben 6611/7982 RI(N): Kaiserslautern RII(S): Pirmasens FS=2	358/356	7 061	-1,6	540	7,6	-2,8	91,4	6,7	0,9	0,7	3,6	3,7	2,4	0,3	0,3	0,92	407	453	897	12,7	Q	A	A 8	F 17
		220/224	7 792	-1,6	659	8,5	-3,1	90,6	7,1	0,6	0,7	4,0	4,1	2,7	0,3	0,3	0,60	7,5%	8,3%	897	11,5	Q	A A	A 8	F 17
		75/72	7 183	+0,5	588	8,2	+0,8	90,7	6,8	0,9	0,8	3,9	4,0	2,7	0,2	0,3	1,09	69	268	729	10,1	Q	C	A 8	D 8 17
		63/60	4 288	-3,1	54	1,3	+1,9	97,9	4,2	2,6	0,6	0,7	0,4	0,2	0,1	0,3		9,1%	3,4%	491	11,5	Q	F E	A	D 15
B 271	Kirchheim 6415/7116 RI(N): Grünstadt RII(S): Kirchheim (Weinstr.) FS=2	354/350	13 528	-0,2	474	3,5	-1,0	95,6	7,4	1,1	0,8	2,5	0,7	0,5	0,2	0,1	0,94	796	862	1 401	10,4	Q	C	B 8	E 18
		220/221	14 523	+0,5	572	3,9	-0,6	95,2	7,8	0,9	0,8	2,8	0,8	0,5	0,3	0,1	0,72	3,5%	4,0%	1 372	9,4	Q	B B	D 8 17	E 18
		74/70	13 702	+0,8	507	3,7	+1,1	95,3	7,4	1,2	0,9	2,7	0,8	0,5	0,2	0,1	1,09	100	596	1 231	9,0	Q	E	B 8	E 18
		60/59	9 748	-4,2	83	0,9	-5,8	98,6	4,9	2,5	0,4	0,7	0,1	0,0	0,1	0,1		3,3%	1,3%	1 240	12,7	Q	C C	C 11 15	D 12
B 327	AS Waldesch VQ Ost 5711/7570 RI(N): Waldesch RII(S): AS Koblenz/Waldesch FS=2	347/291	11 529	-3,8	675	5,9	-5,8	92,7	5,9	1,0	0,8	2,8	2,4	1,6	0,7	0,6	0,91	675	750	1 505	13,1	Q	A	A 8	F 17
		218/176	12 650	-3,1	808	6,4	-5,6	92,2	6,1	0,8	0,8	3,1	2,7	1,8	0,7	0,6	0,61	5,6%	6,2%	1 505	11,9	Q	A B	A 8	F 17
		70/66	11 525	-2,1	715	6,2	-3,1	92,2	6,2	1,0	1,0	3,0	2,6	1,7	0,6	0,6	1,07	92	449	1 153	10,0	Q	C	A 8	F 14
		59/49	7 509	-8,8	148	2,0	-12,5	96,7	4,0	2,0	0,7	1,0	0,3	0,3	0,7	0,6		8,9%	3,1%	765	10,2	Q	F E	C 11 14	E 18
B 327	AS Waldesch VQ West 5711/7571 RI(N): AS Koblenz/Waldesch RII(S): Pfaffenheck FS=2	352/350	6 406	-3,2	411	6,4	-4,6	92,2	5,7	1,0	1,0	3,1	2,3	1,7	1,0	0,4	0,93	376	418	816	12,7	Q	A	A 8	F 17
		219/217	7 065	-2,7	498	7,0	-4,5	91,6	5,9	0,7	1,0	3,4	2,6	1,8	1,1	0,4	0,58	6,4%	7,1%	816	11,5	Q	A A	A 8	F 17
		73/74	6 543	-1,2	432	6,6	-2,6	91,9	5,9	1,1	1,1	3,2	2,5	1,8	0,9	0,4	1,06	49	251	680	10,4	Q	C	A 8	F 15
		60/59	3 875	-7,4	73	1,9	-1,5	97,1	3,9	2,9	0,7	0,9	0,2	0,2	0,8	0,3		6,6%	2,9%	415	10,7	Q	F E	C 11 14	E 15
B 327	Völkeroth 5910/7704 RI(N): Kappel RII(S): Kastellaun FS=3	352/359	5 820	-2,8	539	9,3	-7,8	88,8	7,7	1,4	1,5	5,2	3,5	2,3	0,5	0,4	0,98	336	370	631	10,8	Q	C	B 8	D 8 18
		221/226	6 174	-2,7	646	10,5	-7,3	87,6	8,2	0,9	1,5	5,8	4,1	2,6	0,6	0,4	0,71	9,1%	10,3%	610	9,9	Q	B B	D 8 17	D 8 18
		73/74	6 051	-2,0	591	9,8	-8,3	88,1	8,0	1,4	1,8	5,6	3,8	2,4	0,4	0,4	1,07	56	232	594	9,8	Q	D	D 8 16	D 8 16
		58/59	4 265	-3,7	91	2,1	+0,4	96,3	5,0	3,6	1,2	1,1	0,4	0,3	0,6	0,3		10,6%	3,7%	480	11,3	Q	C C	C 11 13	D 14

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
B 410	Dockweiler 5706/7081 RI(O): Dreis RII(W): Essingen FS=2	358/340	1 192	-2,9	103	8,6	-3,3	89,4	9,8	5,1	1,0	5,3	3,3	1,9	0,1	0,9	0,98	70	77	150	12,6	Q	E	D 8 18	D 8 18
		222/214	1 249	-1,2	124	10,0	+2,8	88,0	9,9	3,6	1,1	6,0	3,9	2,2	0,1	1,0	0,88	8,7%	9,5%	139	11,1	Q	D D	E 18	D 8 17
		74/69	1 224	-1,8	106	8,7	-17,1	89,3	10,1	5,1	1,1	5,4	3,3	1,8	0,0	0,9	1,13	10	46	127	10,4	Q		D 8 16	B 8
		62/57	950	-11,3	21	2,2	-12,5	96,3	9,1	12,5	0,8	1,7	0,4	0,2	0,0	0,7		7,6%	4,4%	142	14,9	Q	C	D 14	D 11
B 416	Güls 5611/7099 RI(N): Koblenz RII(S): Winnigen FS=2	333/346	7 744	+2,5	196	2,5	+13,6	96,5	6,0	2,1	0,7	1,7	0,5	0,4	0,3	0,3	0,97	455	499	847	10,9	Q	C	A 8	F 17
		197/213	8 255	+3,0	229	2,8	+14,3	96,3	6,2	1,6	0,7	1,9	0,6	0,4	0,3	0,3	0,79	2,6%	2,9%	826	10,0	Q	B B	A 8	F 17
		76/72	8 016	+3,9	225	2,8	+17,1	96,1	6,2	2,2	0,9	1,9	0,6	0,4	0,3	0,3	1,07	58	322	782	9,8	Q		A 8	F 15
		60/61	5 575	-0,8	45	0,8	-3,4	98,3	4,6	4,4	0,7	0,5	0,1	0,1	0,2	0,3		2,2%	1,0%	762	13,7	Q	D	C 11 15	G 15
B 427	Dahn 6812/7111 RI(O): Busenberg RII(W): Hinterweidenthal FS=2	348/364	8 912	-3,2	441	4,9	+1,7	93,8	6,2	1,7	1,1	3,1	1,2	0,7	0,6	0,2	0,98	524	583	955	10,7	Q	C	E 17	D 8 17
		214/229	9 363	-2,7	530	5,7	+2,4	93,1	6,5	1,2	1,1	3,5	1,4	0,8	0,8	0,2	0,86	4,9%	5,4%	935	10,0	Q	B D	E 17	D 8 17
		75/75	9 134	-1,0	467	5,1	+1,9	93,5	6,4	1,7	1,3	3,3	1,3	0,7	0,6	0,2	1,07	67	347	882	9,7	Q		E 17	D 8 17
		59/60	7 025	-7,9	87	1,2	+0,7	97,9	4,2	4,0	0,7	1,0	0,1	0,1	0,2	0,1		6,0%	2,3%	864	12,3	Q	D	D 15	C 11 15
B 427	Barbelroth 6914/7242 RI(O): Winden RII(W): Bad Bergzabern FS=2	341/360	5 073	+87,7	231	4,5	+105,7	93,9	6,9	1,8	1,0	3,3	1,1	0,6	0,2	0,5	0,95	289	313	580	11,4	Q	C	B 8	F 17
		212/226	5 293	+72,6	277	5,2	+88,9	93,2	7,2	1,3	1,0	3,7	1,3	0,7	0,2	0,5	0,95	4,6%	5,2%	504	9,5	Q	D D	B 8	F 18
		68/75	5 038	+160,5	241	4,8	+203,1	93,4	7,0	1,9	1,1	3,5	1,2	0,7	0,1	0,7	1,07	57	214	465	9,2	Q		B 8	F 17
		61/59	4 327	+89,4	53	1,2	+126,4	97,6	5,0	3,6	0,7	1,0	0,2	0,1	0,1	0,5		3,9%	2,2%	580	13,4	Q	D	E 18	D 13
			Normalisierung nach zeitweiser Baustelle in 2011 im Umfeld (B10)																						

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6407	0175	Kastel	A 1	8+1	Köln	AS Nonnweiler-Braunshausen	AS Nonnweiler-Primstal		Saarbrücken
6507	0177	Hasborn	A 1	8+1	Köln	AS Tholey-Hasborn	AS Tholey		Saarbrücken
6608	0182	Holz	A 1	8+1	Köln	AS Quierschied	AS Holz		Saarbrücken
6708	0101	Bischmisheim	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechingen		Saarbrücken
6606	0147	Schwarzenholz	A 8	8+1	Pirmasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Schwalbach		Saarlouis
6608	0139	Spiesen	A 8	8+1	Pirmasens	AS Neunkirchen/Spiesen	AS Neunkirchen-Heinitz		Saarlouis
6408	0194	Sötern	A 62	8+1	Landstuhl	AS Nohfelden-Türkismühle	AS Nonnweiler-Otzenhausen		AD Nonnweiler (A1)
6707	0121	Fenne	A 620	8+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	AS Völklingen-Ost		Saarlouis
6708	0246	Camphausen	A 623	8+1	Friedrichsthal	AS Sulzbach	AS Saarbrücken-Dudweiler		Saarbrücken
6507	0223	Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen		Illingen
6707	0243	SB-Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	SB Neue Bremm	Bundesgrenze (F)		Metz (F)
6505	0291	Besseringen	B 51	8+1	Trier	Mettlach	Merzig		Saarbrücken
6706	0279	Bous	B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Völklingen		Saarbrücken
6808	0267	Rilchingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Rilchingen	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)
6404	0393	Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig		Merzig
6404	0394	Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Nennig	Bundesgrenze (L)		Merzig
6808	0370	Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)
6504	0429	Perl-Zoll 1	B 407	8+1	Saarburg	Perl	Schengen (L)		Bundesgrenze (L)
6404	0406	Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Perl	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)		Perl (F)
6504	0404	Perl-Zoll 2	B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl		Thionville (F)

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I R II	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]
A 1	Kastel 6407/0175 RI(N): AS Nonnweiler-Braunshausen RII(S): AS Nonnweiler-Primstal FS=4 km 165,6	313/305 190/204 69/49 54/52	16 122 -2,3 17 054 -1,8 16 487 -1,7 12 427 -4,3	2 198 13,6 2 717 15,9 2 282 13,8 287 2,3	-5,0 -3,6 -5,9 -14,6	84,1 6,8 0,9 81,9 7,4 0,8 83,7 7,1 0,9 95,5 3,7 1,2	1,1 3,5 1,0 4,0 1,3 3,6 1,3 0,9	9,9 6,6 11,7 7,8 10,0 6,7 1,1 0,8	6,6 7,8 6,7 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 0,97 1,2 0,74 1,2 1,15 0,3 0,9	922 1 013 12,6% 13,5% 170 650 24,6% 8,8%	840 10,4 R I 837 9,8 R I 765 9,2 R I 710 11,4 R II	B B B D 8 17 E A D D	B 8 D 8 17 D 8 15 A D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 18	B 8 B 8 A G 18								
A 1	Hasborn 6507/0177 RI(N): AS Tholey-Hasborn RII(S): AS Tholey FS=5 km 176,5	343/302 214/190 67/58 62/54	18 709 -3,2 20 048 -2,7 18 947 -2,5 13 752 -5,2	2 289 12,2 2 826 14,1 2 388 12,6 296 2,2	-3,7 -2,8 -4,0 -1,1	85,7 6,4 1,3 83,9 6,9 1,2 85,1 6,7 1,2 95,8 3,4 1,7	1,0 3,3 0,9 3,8 1,1 3,5 1,2 0,8	8,7 6,0 10,1 7,0 8,9 6,2 1,1 0,8	6,0 7,0 6,2 0,8	0,2 0,2 0,1 0,2	1,1 0,95 1,1 0,69 1,1 1,11 0,9	1 070 1 179 11,4% 12,1% 198 743 21,5% 7,7%	1 024 11,0 R I 1 012 10,1 R I 950 10,0 R I 800 11,5 R II	A B B E A C C	D 8 17 D 8 17 E 17 D 18	B 8 D 8 17 B 8 G 18									
A 1	Holz 6608/0182 RI(N): AS Quierschied RII(S): AS Holz FS=4 km 198,0	347/282 216/174 69/57 62/51	14 569 -3,0 16 138 -2,2 14 334 -3,8 9 394 -4,2	681 4,7 836 5,2 715 5,0 97 1,0	-2,7 -1,4 -4,9 +3,7	93,6 5,8 1,1 93,1 6,1 1,0 93,1 6,0 1,2 97,5 3,0 1,3	0,7 2,4 0,6 2,7 0,8 2,6 0,7 0,5	2,1 1,4 2,3 1,6 2,2 1,5 0,3 0,2	1,4 1,6 1,5 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,0 0,89 1,0 0,58 1,1 1,07 0,8	826 911 4,5% 5,0% 169 572 6,0% 2,4%	1 191 16,0 R II 1 190 14,5 R II 913 12,5 R II 482 10,1 R II	A A A F 16 D	F 17 F 17 A 8 D 15	A 8 A 8 A 8 A									
A 6	Bischnisheim 6708/0101 RI(O): AS St. Ingbert-West RII(W): AS Saarbrücken-Fechingen FS=5 km 677,5	81/253 49/194 18/21 14/38	41 814 +4,0 46 432 +4,1 43 406 +5,6 23 759 +2,9	5 094 12,2 6 277 13,5 5 340 12,3 668 2,8	-0,6 +0,9 -2,1 -8,0	85,2 5,6 1,0 83,9 5,8 0,9 84,9 5,7 1,0 94,8 3,9 1,4	0,7 4,0 0,6 4,3 0,8 4,4 0,8 1,1	7,9 5,6 8,9 6,4 7,6 5,4 1,3 1,0	5,6 6,4 5,4 1,0	0,3 0,2 0,3 0,4	1,9 0,93 1,9 0,51 2,0 1,06 1,6	2 346 2 586 11,5% 12,0% 536 1 626 18,0% 9,2%	2 734 13,3 R II 2 734 11,8 R II 2 114 9,5 R I 1 252 10,0 R I	A A A D C F	D 8 17 E 17 D 8 17 D 15	B 8 B 8 B 8 D 15									
A 8	Schwarzenholz 6606/0147 RI(O): AS Schwalbach/Schwarzenho RII(W): AS Schwalbach FS=4 km 42,1	361/298 218/176 79/68 64/54	28 538 -1,8 31 299 -1,2 29 016 -0,8 18 326 -4,4	4 172 14,6 5 143 16,4 4 394 15,1 516 2,8	-1,3 -0,7 -0,8 +1,8	83,6 6,2 0,9 81,8 6,6 0,8 82,9 6,3 1,0 95,4 3,6 1,2	0,8 3,7 0,8 4,1 1,0 3,9 1,0 1,0	10,7 8,7 12,2 9,8 11,1 9,0 1,6 1,4	8,7 9,8 9,0 1,4	0,2 0,2 0,2 0,2	1,0 0,93 1,0 0,57 1,0 1,04 0,8	1 620 1 786 13,8% 14,4% 327 1 122 22,3% 11,0%	1 708 11,9 R II 1 708 10,8 R II 1 429 9,9 R I 916 10,0 R I	A A A D C F	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15	B 8 B 8 B 8 D 14									
A 8	Spiesen 6608/0139 RI(O): AS Neunkirchen/Spiesen RII(W): AS Neunkirchen-Heinitz FS=6 km 18,4	344/257 220/158 64/52 60/47	46 929 -1,3 51 803 -1,0 47 596 -0,3 29 119 -2,5	5 311 11,3 6 536 12,6 5 613 11,8 668 2,3	-1,1 -0,4 -0,9 +1,7	86,9 5,6 1,2 85,6 6,0 1,1 86,3 5,7 1,2 95,9 3,2 1,6	0,7 3,4 0,7 3,7 0,8 3,6 0,9 0,9	7,8 6,1 8,8 6,9 8,1 6,4 1,2 1,0	6,1 6,9 6,4 1,0	0,2 0,1 0,1 0,2	1,1 0,92 1,1 0,56 1,1 1,06 0,9	2 671 2 948 10,7% 11,3% 523 1 843 17,8% 7,9%	2 887 12,3 R I 2 884 11,1 R I 2 344 9,9 R II 1 500 10,4 R II	A A A B 8 D	B 8 B 8 D 8 17 D 14	D 8 17 E 17 D 8 17 E 18									
A 62	Sötern 6408/0194 RI(O): AS Nohfelden-Türkismühle RII(W): AS Nonnweiler-Otzenhausen FS=4 km 167,5	292/257 197/178 43/35 52/44	13 609 -1,5 13 977 -1,4 13 768 -0,6 12 131 -2,8	1 801 13,2 2 190 15,7 1 903 13,8 322 2,7	-4,8 -3,9 -5,0 -6,1	84,4 6,7 1,0 82,0 7,2 0,9 83,6 7,0 1,0 95,0 4,1 1,4	1,2 3,3 1,1 3,8 1,4 3,5 1,4 0,9	9,6 7,1 11,4 8,5 10,0 7,4 1,3 1,0	7,1 8,5 7,4 1,0	0,4 0,4 0,3 0,4	1,1 0,99 1,2 0,89 1,2 1,17 1,0	782 857 12,4% 13,2% 136 559 23,3% 8,6%	729 10,7 R II 718 10,2 R II 648 9,3 R II 659 10,7 R I	B D C D E	B 8 D 8 17 D 8 17 B 11	D 8 17 D 8 17 E 17 D 12									
A 620	Fenne 6707/0121 RI(O): AS Saarbrücken-Klarenthal RII(W): AS Völklingen-Ost FS=4 km 12,4	354/338 216/203 76/74 62/61	51 237 -1,9 57 516 -1,4 51 876 -1,6 28 568 -2,5	3 145 6,1 3 878 6,7 3 352 6,5 336 1,2	-5,5 -4,5 -7,0 +4,9	92,2 4,5 0,8 91,6 4,7 0,7 91,7 4,7 0,9 97,5 2,4 1,2	0,5 2,7 0,5 3,0 0,6 2,9 0,4 0,5	3,2 2,3 3,6 2,6 3,3 2,4 0,5 0,4	2,3 2,6 2,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	1,2 0,90 1,2 0,50 1,2 1,04 0,9	2 904 3 178 6,0% 6,7% 597 2 082 7,2% 3,0%	2 939 11,5 R II 2 931 10,2 R II 2 692 10,5 R II 1 391 9,7 R I	A A A B 8 E	B 8 B 8 D 8 16 D 15	E 17 E 17 D 15 D 15									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11		DTV													Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆			day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			(30. höchste Stunde)			JG WG		TG	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
					[Kfz/24h]	[%]	[%]	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	[]	[]	[]
A 623	Camphausen 6708/0246 RI(N): AS Sulzbach RII(S): AS Saarbrücken-Dudweiler FS=4 km 7,7	308/347	34 310	-1,2	1 458	4,3		-3,1	94,4	4,5	0,8	0,5	2,2	1,9	1,3	0,2	0,9	0,89	1 951	2 150	2 850	17,1	R II	A	F 17	A 8						
		180/215	38 972	-1,3	1 795	4,6		-2,9	94,0	4,7	0,7	0,4	2,4	2,1	1,4	0,2	0,9	0,45	4,2%	4,7%	2 850	15,0	R II	A A	F 17	A 8						
		77/73	34 608	+0,4	1 565	4,5		-1,3	94,0	4,6	1,0	0,6	2,4	2,0	1,4	0,2	1,0	1,04	387	1 355	2 214	12,3	R I		F 16	A 8						
		51/59	17 697	-0,1	155	0,9		-0,4	97,9	2,4	1,0	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,7		4,4%	1,9%	864	9,4	R I	D	D 15	A						
B 10	Eppelborn 6507/0223 RI(O): Eppelborn RII(W): Dirmingen FS=2	363/242	8 435	-4,2	261	3,1		-6,1	95,0	6,6	1,0	0,8	2,0	0,8	0,5	0,3	1,1	0,92	490	527	931	11,0	Q	C	E 18	D 8 17						
		220/148	9 199	-4,5	325	3,5		-6,2	94,6	7,1	0,7	0,8	2,3	0,8	0,5	0,4	1,1	0,68	3,1%	3,6%	926	10,1	Q	B B	E 17	D 8 17						
		79/47	8 482	-3,3	269	3,2		-2,7	94,8	6,5	1,1	1,0	2,2	0,8	0,5	0,1	1,0	1,02	75	376	818	9,6	Q		D 8 17	D 8 17						
		64/47	5 718	-1,7	27	0,5		-4,0	98,0	3,6	2,3	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	1,1		3,2%	0,8%	638	11,2	Q	D	D 12	D 13						
B 41	SB-Neue Bremm 6707/0243 RI(N): SB Neue Bremm RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	243/194	11 438	-4,5	390	3,4		-7,8	94,6	4,0	0,8	0,4	0,8	0,5	0,4	2,2	1,6	1,00	630	660	1 114	9,7	Q	B	E 18	C						
		157/128	12 155	-4,5	461	3,8		-7,8	94,1	4,2	0,7	0,4	0,9	0,6	0,5	2,3	1,7	0,71	3,4%	3,8%	1 092	9,0	Q	E C	E 17	C						
		50/31	12 204	-3,1	415	3,4		-6,4	94,6	4,0	0,9	0,4	0,7	0,5	0,4	2,2	1,6	1,15	169	542	1 085	8,9	Q		E 15	C						
		36/35	7 993	-5,8	110	1,4		-5,5	97,2	3,4	1,1	0,3	0,2	0,1	0,1	1,1	1,1		3,6%	2,0%	757	9,5	Q	E	E 18	D 15						
B 51	Besseringen 6505/0291 RI(N): Mettlach RII(S): Merzig FS=2	354/344	14 410	-3,2	645	4,5		-3,4	94,2	5,1	1,3	0,8	2,1	2,1	1,6	0,3	0,5	0,95	843	928	1 452	10,1	Q	A	E 18	D 8 17						
		216/213	15 703	-2,9	791	5,0		-4,1	93,7	5,4	0,9	0,8	2,3	2,3	1,8	0,4	0,5	0,65	4,3%	5,0%	1 446	9,2	Q	B B	E 18	D 8 17						
		74/72	14 858	-2,0	720	4,8		+1,6	93,7	5,3	1,3	0,9	2,3	2,3	1,8	0,3	0,5	1,04	116	587	1 343	9,0	Q		E 17	D 8 17						
		64/59	9 356	-5,1	43	0,5		-2,2	98,7	2,8	3,2	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3		6,8%	1,3%	1 074	11,5	Q	E	D 13	D 15						
B 51	Bous 6706/0279 RI(N): Ensdorf RII(S): Völklingen FS=2	212/290	16 323	-2,1	520	3,2		-7,7	94,7	5,2	0,8	0,8	1,5	0,9	0,7	0,9	1,3	0,96	940	1 015	1 573	9,6	Q	B	E 17	E 18						
		136/173	17 936	-2,1	634	3,5		-6,7	94,4	5,5	0,6	0,8	1,7	0,9	0,7	0,9	1,3	0,56	3,2%	3,6%	1 533	8,5	Q	B A	E 17	D 8 18						
		39/62	17 304	-1,0	555	3,2		-7,9	94,6	5,2	0,9	0,9	1,5	0,9	0,7	0,8	1,3	1,06	161	713	1 554	9,0	Q		E 15	C						
		37/55	9 490	-1,8	81	0,9		-13,8	97,3	3,5	1,5	0,6	0,2	0,2	0,2	0,4	1,2		2,9%	1,5%	977	10,3	Q	E	D 15	D 14						
B 51	Rilchingen-Harweiler 6808/0267 RI(N): Rilchingen RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	338/319	11 116	-0,2	144	1,3		-9,6	93,7	1,9	1,0	0,8	0,5	0,6	0,5	0,3	4,3	0,99	640	675	1 132	10,2	Q	B	D 9 18	E 18						
		210/205	11 974	+2,2	179	1,5		-2,2	93,5	2,0	0,8	0,8	0,5	0,7	0,6	0,3	4,3	0,65	1,3%	1,5%	1 115	9,3	Q	B E	C	E 17						
		70/61	11 904	-5,3	149	1,3		-27,3	93,0	1,6	1,0	0,9	0,4	0,5	0,5	0,3	4,9	1,10	109	536	1 099	9,2	Q		C	E 16						
		58/53	7 156	-1,4	17	0,2		-3,9	96,2	1,4	2,0	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	3,1		1,2%	0,5%	680	9,5	Q	E	G 16	H 18						
B 406	Nennig-Ost 6404/0393 RI(N): Sinz Orscholz RII(S): Nennig FS=2	199/179	6 489	-1,1	171	2,6		-7,2	95,2	4,8	1,5	0,8	1,4	0,6	0,4	0,6	1,3	0,98	375	396	671	10,3	Q	B	F 18	A 7						
		116/105	6 678	-0,1	207	3,1		-7,6	94,6	5,3	1,0	0,9	1,6	0,8	0,5	0,7	1,4	0,90	2,7%	3,1%	661	9,9	Q	D D	F 18	A 7						
		52/48	6 555	-1,4	191	2,9		-2,8	95,0	5,0	1,6	0,9	1,6	0,7	0,5	0,6	1,2	1,06	62	310	609	9,3	Q		F 18	A 7						
		31/26	5 749	-4,1	20	0,4		-12,7	98,3	2,6	3,3	0,5	0,2	0,1	0,0	0,1	0,8		1,6%	1,3%	621	10,8	Q	E	E 16	D 15						
B 406	Nennig-Zoll 6404/0394 RI(N): Nennig RII(S): Bundesgrenze (L) FS=3	364/325	11 345	+1,4	388	3,4		+0,2	95,1	4,4	1,2	0,6	1,4	1,6	1,2	0,4	0,8	0,99	658	699	1 067	9,4	Q	B	A 8	F 18						
		223/205	11 811	+2,5	480	4,1		+2,5	94,4	4,8	0,8	0,7	1,7	1,9	1,5	0,5	0,9	0,83	3,5%	3,9%	1 056	8,9	Q	B B	A 8	F 18						
		79/65	11 641	+0,7	410	3,5		-4,8	95,0	4,3	1,3	0,7	1,5	1,6	1,2	0,4	0,8	1,06	101	537	1 013	8,7	Q		A 8	F 18						
		62/55	9 358	-1,2	42	0,4		+6,6	98,5	2,7	2,8	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,6		3,0%	1,7%	958	10,2	Q	E	C 11 14	D 15						

Baustelle zeitweise in 2012

Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Datenlücken in 2011

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG									
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII							
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	DTV		RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
B 406	Unner 6808/0370 RI(N): Unner RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	358/328	6 909	-14,6	53	0,8	-70,7	97,8	4,2	1,0	0,7	0,5	0,2	0,1	0,1	0,7	0,96	396	428	720	10,4	Q	B	A	8	F	18			
		217/198	7 487	-7,7	65	0,9	-57,1	97,7	4,3	0,7	0,7	0,6	0,2	0,1	0,1	0,7	0,63	0,8%	0,9%	720	9,6	Q	B	B	A	8	F	18		
		78/73	7 203	-28,7	51	0,7	-86,8	97,8	4,2	1,1	0,8	0,5	0,1	0,1	0,0	0,7	1,10	72	299	651	9,0	Q		A	8	F	18			
		63/57	4 529	-17,7	11	0,2	-49,7	98,2	3,4	2,1	0,7	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8		0,4%	0,3%	450	9,9	Q	E	C	11	15	E	18		
		Normalisierung nach Umleitungseinfluss in 2011																												
B 407	Perl-Zoll 1 6504/0429 RI(O): Perl RII(W): Schengen (L) FS=2	229/208	10 128	-2,2	210	2,1	-9,1	96,0	4,9	0,8	0,6	0,9	0,8	0,6	0,3	1,4	1,00	602	648	1 154	11,4	Q	B	F	18	B	8			
		143/147	10 606	-1,3	261	2,5	-8,0	95,6	5,2	0,5	0,5	1,1	1,0	0,8	0,4	1,4	0,80	2,0%	2,2%	1 144	10,8	Q	B	B	F	18	D	8	17	
		41/29	10 617	-1,0	212	2,0	-9,3	95,9	4,8	0,8	0,7	0,9	0,8	0,6	0,2	1,5	1,05	62	465	1 095	10,3	Q		F	18	D	8	17		
		45/32	7 859	-7,5	33	0,4	-18,3	97,8	3,5	2,0	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	1,3		3,6%	1,0%	947	12,0	Q	D	G	16	C	11	17		
		Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Datenlücken in 2011																												
B 419	Nennig-Nord 6404/0406 RI(N): Perl RII(S): B406 Palzem (RhL.Pfalz) FS=2	360/338	4 791	+2,2	295	6,2	-1,2	91,7	6,6	1,4	1,1	2,7	3,3	2,5	0,2	1,1	0,98	276	296	524	10,9	Q	C	D	8	18	D	8	18	
		217/218	5 058	+2,9	368	7,3	-0,5	90,6	7,2	0,9	1,1	3,2	3,9	2,9	0,2	1,1	0,74	5,9%	6,8%	515	10,2	Q	B	B	D	8	18	D	8	18
		79/64	4 955	+3,3	307	6,2	-1,7	91,4	6,6	1,5	1,2	2,8	3,3	2,4	0,1	1,2	1,05	46	218	479	9,7	Q		D	8	18	D	8	18	
		64/56	3 657	-1,2	27	0,7	+15,5	97,7	3,8	3,6	0,8	0,3	0,3	0,2	0,1	0,8		9,0%	2,2%	411	11,2	Q	D	D	15	E	16			
C E C 16 D 19																														
B 419	Perl-Zoll 2 6504/0404 RI(N): B407 Bundesgrenze (F) RII(S): Perl FS=2	348/286	7 619	-4,9	200	2,6	-12,9	96,1	4,3	1,5	0,5	0,8	1,7	1,4	0,1	0,8	1,03	442	471	842	11,1	Q	B	A	8	F	18			
		214/183	7 951	-4,2	242	3,0	-12,7	95,7	4,5	1,0	0,5	0,9	2,0	1,7	0,1	0,8	0,76	2,6%	2,9%	826	10,4	Q	B	B	A	8	F	18		
		73/56	8 160	-3,8	221	2,7	-11,1	95,9	4,3	1,5	0,6	0,9	1,8	1,5	0,1	0,8	1,04	68	356	806	9,9	Q		A	8	-				
		61/47	5 795	-9,2	26	0,4	-13,9	98,4	3,4	4,0	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1	0,7		3,1%	1,3%	693	12,0	Q	D	C	11	15	H	18		
E E C 16 D 18																														

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5142	4107	Hohenstein	A 4	8+1	Chemnitz	AS Wüstenbrand	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera
5044	4106	Gersdorf	A 4	8+1	Dresden	AS Hainichen	AS Frankenberg	Chemnitz
4946	4105	Rothschönberg	A 4	8+1	Dresden	AS Wilsdruff	AD Dreieck Nossen (A14)	Chemnitz
4848	4120	AD Dresden-Nord (W)	A 4	8+1	Bautzen	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	AS Dresden-Flughafen	Chemnitz
4848	4121	AD Dresden-Nord (O)	A 4	8+1	Bautzen	AS Hermsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden
4849	4117	Wachau	A 4	8+1	Bautzen	AS Pulsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden
4851	4116	Burkau	A 4	8+1	Bautzen	AS Uhyst a.T.	AS Burkau	Dresden
4754	4123	Nieder Seifersdorf	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Dresden
4855	4112	Ludwigsdorf (GÜG)	A 4	8+1	Boleslawiec (PL)	AS GÜG Görlitz	AS Görlitz	Görlitz
4748	4124	Niederrödern	A 13	8+1	Berlin	AS Thienörf	AS Radeburg	Dresden
4848	4119	AD Dresden-Nord (N)	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A4)	Dresden
4539	4101	Radefeld	A 14	8+1	Leipzig	AS Leipzig Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale
4539	4163	Leipzig-Nord	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale
4540	4162	Breitenfeld	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Mitte	AS Leipzig-Nord	Halle a. d. Saale
4540	4161	Seehausen	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Messegelände	AS Leipzig-Mitte	Halle a. d. Saale
4641	4158	Engelsdorf	A 14	8+1	Dresden	AS Kleinpösna	AS Leipzig-Ost	Halle a. d. Saale
4641	4157	Wolfshain	A 14	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthenaue (A38)	AS Kleinpösna	Halle a. d. Saale
4641	4156	Beucha	A 14	8+1	Dresden	AS Naunhof	AD Dreieck Parthenaue (A38)	Halle a. d. Saale
4742	4102	Ammelshain	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Grimma	AS Klinga	Leipzig
4945	4103	Choren	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Nossen-Nord	AS Döbeln-Ost	Leipzig
4947	4118	Gompitz	A 17	8+1	Prag (CZ)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	AD Dreieck Dresden-West (A4)	Dresden
5048	4125	Sobrigau	A 17	8+1	Dresden	AS Dresden-Prohlis	AS Heidenau in Sachsen	Prag
5149	4122	GÜG Breitenau-Schönwald	A 17	8+1	Dresden	AS Bad Gottleuba	GÜG Breitenau	Prag (CZ)
4739	4150	Leipzig-Südwest	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südwest	AS Lützen	Göttingen
4739	4151	Knautnaundorf	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Neue Harth	AS Leipzig-Südwest	Göttingen
4740	4152	Gaschwitz	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Süd	AS Leipzig-Neue Harth	Göttingen
4740	4153	Kleinstädteln	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südost	AS Leipzig-Süd	Göttingen
4740	4154	Liebertwolkwitz	A 38	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthenaue	AS Leipzig-Südost	Göttingen
5637	4109	Heinersgrün	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
5439	4114	Gospersgrün	A 72	8+1	Zwickau	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen
5340	4113	Hirschfeld	A 72	8+1	Zwickau	AS Zwickau-West	AS Reichenbach	Plauen
5242	4108	Leukersdorf	A 72	8+1	Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Stollberg Nord	Zwickau
5142	4126	Niederfrohna	A 72	8+1	Leipzig	AS Niederfrohna	AS Hartmannsdorf	Chemnitz
4740	4235	Markkleeberg Süd	B 2	8+1	Leipzig	Markkleeberg/A38	Böhlen	Gera
4641	4229	Gerichshain	B 6	8+1	Borsdorf	Leipzig	Machern	Machern
4846	4207	Meissen	B 6	8+1	Meißen	Meissen	Keilbusch	Oschatz
4851	4212	Bischofswerda	B 6	8+1	Bautzen	Wölkau	Bischofswerda	Bischofswerda
4853	4213	Kubschütz	B 6	8+1	Löbau	Hochkirch	Jenkwitz	Bautzen
4443	4205	Torgau	B 87	8+1	Torgau	Torgau	Mockrehna	Eilenburg
5639	4201	Adorf	B 92	8+1	Oelsnitz	Unterwürschnitz	Rebersreuth	Adorf
5839	4219	Schönberg (GÜG)	B 92	8+1	Adorf	Bad Brambach	GÜG Schönberg	BG Tschechien
5543	4220	Oberwiesenthal (GÜG)	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Oberwiesenthal	GÜG Oberwiesenthal	BG Tschechien
5544	4224	Hammerunterwiesenthal	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal
4551	4208	Hoyerswerda	B 97	8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Bernsdorf
5145	4215	Freiberg	B 101	8+1	Freiberg	Freiberg	Brand-Erbisdorf	Brand Erbisdorf
5442	4216	Aue	B 101	8+1	Lauter/Sa.	Lauter	Aue	Aue
4842	4225	Großbothen	B 107	8+1	Grimma	Grimma	Schönbach	Rochlitz
4755	4209	Görlitz	B 115	8+1	Niesky	Kodersdorf	Görlitz	Görlitz
4844	4206	Döbeln	B 169	8+1	Riesa	Ostrau	Döbeln	Döbeln
5044	4230	Hainichen	B 169	8+1	Hainichen	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Falkenau	Frankenberg
5441	4267	Hundshübel (OU)	B 169	8+1	Aue	Schneeberg (B93)	Rodewisch (B94)	Auerbach
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	8+1	Dresden	Possendorf	Possendorf	Dippoldiswalde

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	8+1	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde	Schmiedeberg	Altenberg
5248	4228	Altenberg (GÜG)	B 170	8+1	Dresden	Altenberg	GüG Altenberg	Prag (CZ)
5345	4296	Zöblitz	B 171	8+1	Marienberg	Marienberg (B174)	Olbernhau	Olbernhau
5049	4217	Heidenau	B 172	8+1	Pirna	Pirna	Heidenau	Heidenau
5050	4297	Königstein	B 172	8+1	Dresden	Pirna	Bad Schandau	BG Tschechien
5151	4223	Schmilka (GÜG)	B 172	8+1	BG Tschechien	GÜG Schmilka	Schmilka	Bad Schandau
5538	4233	Großzöbern	B 173	8+1	Pirk	Pirk	LG Bayern	LG Bayern
5340	4232	Lichtentanne	B 173	8+1	Zwickau	Lichtentanne	Neumark	Reichenbach
5241	4227	Mülsen St. Jakob	B 173	8+1	Lichtenstein/Sa.	Lichtenstein	Mülsen St. Jakob	Zwickau
5242	4210	Mittelbacher Berg	B 173	8+1	Chemnitz	Mittelbach	Oberlungwitz	Oberlungwitz
5143	4298	Chemnitz-Hilbersdorf	B 173	8+1	Freiberg	Abzweig B180	Abzweig B107, B169	Chemnitz
4947	4231	Grumbach	B 173	8+1	Kesselsdorf	Kesselsdorf	Herzogswalde	Herzogswalde
5344	4202	Marienberg	B 174	8+1	Marienberg	Marienberg	Reitzenhain	BG Tschechien
5445	4221	Reitzenhain (GÜG)	B 174	8+1	Marienberg	Reitzenhain	GüG Reitzenhain	BG Tschechien
4942	4203	Rochlitz	B 175	8+1	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg	Waldenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h] [%]				Ant. DTV []	Rich- tung []	RI Mo Di-Do Fr Sa So		RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug										Sattel- zug	Bus Kfz
A 4	Hohenstein 5142/4107 RI(O): AS Wüstenbrand RII(W): AS Hohenstein-Ernstthal FS=4 km 88,6	0/0	38 568 -2,8	5 901 15,3	-2,6	83,1 7,4 0,3	1,4 4,9	10,0 6,4 0,4	0,4 0,2	1,00	2 125 2 336	2 126 10,4	RI	B	G 7	C								
		0/0	39 999 -2,4	7 203 18,0	-1,9	80,4 7,9 0,3	1,4 5,7	11,9 7,5 0,4	0,4 0,2	0,80	13,5% 13,9%	2 034 9,5	RI	C D	C	D 8 17								
		0/0	40 059 -3,9	6 007 15,0	-3,6	83,3 7,8 0,3	1,5 4,8	9,8 6,2 0,4	0,4 0,2	1,19	570 1 494	1 837 8,5	RI	C	E 15									
		0/0	31 610 -1,6	1 123 3,6	+1,2	94,9 4,8 0,4	1,4 1,2	1,8 1,2 0,6	0,2		28,5% 11,8%	1 746 10,4	RII	E	B 11	D 15								
			Baustelle in 2012 und in 2011																					
A 4	Gersdorf 5044/4106 RI(O): AS Hainichen RII(W): AS Frankenberg FS=6 km 55,9	342/269	59 199 -3,5	9 634 16,3	-4,3	81,4 8,9 0,7	1,2 3,8	12,1 8,9 0,4	1,1	1,00	3 286 3 605	3 511 11,8	RI	B	G 8	C								
		207/154	59 980 -3,0	11 729 19,6	-3,4	78,1 9,6 0,6	1,1 4,5	14,7 10,8 0,4	1,2 0,95		14,4% 14,5%	3 393 11,0	RI	C D	D 9 17	D 9 17								
		76/69	60 047 -4,8	9 794 16,3	-5,4	81,3 8,9 0,7	1,2 3,8	12,1 9,0 0,4	1,2 1,26		827 2 329	3 132 10,1	RI		E 17	E 16								
		59/46	55 359 -3,2	1 950 3,5	-5,7	94,3 6,2 0,8	1,2 1,2	1,8 1,4 0,5	0,9		31,1% 13,9%	3 505 11,3	RII	D	B 11	B 11								
			C B C 15 D 18																					
A 4	Rothschönberg 4946/4105 RI(O): AS Wilsdruff RII(W): AD Dreieck Nossen (A14) FS=6 km 22,0	338/257	82 030 -2,0	15 158 18,5	-1,7	79,0 8,5 0,7	1,3 3,9	14,2 10,8 0,4	1,2 1,00		4 536 4 971	4 643 11,2	RI	B	G 8	G 8								
		208/148	83 533 -1,9	18 373 22,0	-1,2	75,5 9,1 0,6	1,3 4,5	17,1 13,0 0,4	1,3 0,92		16,3% 16,4%	4 491 10,4	RI	C D	C	D 9 17								
		71/64	83 817 -2,6	15 506 18,5	-2,3	78,9 8,5 0,7	1,4 3,8	14,3 10,9 0,4	1,3 1,22		1 182 3 230	4 164 9,6	RI		E 18	E 16								
		59/45	74 450 -0,9	3 243 4,4	+2,2	93,4 6,1 0,8	1,3 1,4	2,5 1,9 0,5	1,0		35,2% 16,0%	4 413 10,8	RII	E	B 11	C 11 14								
			C C C 15 D 18																					
A 4	AD Dresden-Nord (W) 4848/4120 RI(O): AD Dreieck Dresden-Nord (A14) RII(W): AS Dresden-Flughafen FS=8 km 0,0	0/223	89 104 -2,7	12 028 13,5	-2,2	82,7 9,4 0,5	1,5 3,2	9,7 7,3 0,5	2,3 0,99		4 929 5 394	5 237 11,5	RI	B	D 8 17	G 7								
		0/128	92 738 -2,6	14 648 15,8	-1,7	80,3 10,0 0,5	1,5 3,8	11,5 8,6 0,5	2,4 0,79		12,2% 12,7%	5 154 10,7	RI	C D	E 17	B 8								
		0/56	92 053 -4,4	12 391 13,5	-3,6	82,6 9,5 0,5	1,5 3,2	9,7 7,3 0,5	2,4 1,18		1 281 3 532	4 561 9,5	RI		E 16	C								
		0/39	72 476 +0,1	2 224 3,1	+7,0	93,6 6,8 0,8	1,4 0,7	1,8 1,3 0,6	1,9		23,5% 9,9%	4 294 10,7	RII	E	A	B 11								
			Schleifendefekt in 2012 und zeitweise in 2011																					
A 4	AD Dresden-Nord (O) 4848/4121 RI(O): AS Hermsdorf RII(W): AD Dreieck Dresden-Nord (A14) FS=4 km 0,0	339/344	55 016 -2,0	8 429 15,3	+1,1	80,6 10,5 0,4	1,5 3,7	11,1 8,3 0,5	2,6 0,98		3 021 3 323	3 179 11,4	RI	B	D 8 17	G 8								
		200/209	57 992 -1,3	10 266 17,7	+2,1	78,1 11,1 0,4	1,5 4,3	12,9 9,7 0,5	2,7 0,72		14,0% 14,5%	3 110 10,3	RI	C B	E 17	B 8								
		77/74	56 618 -3,3	8 635 15,3	-0,9	80,6 10,3 0,4	1,5 3,7	11,1 8,3 0,5	2,6 1,14		836 2 114	2 854 9,7	RI		E 16	B 8								
		62/61	42 403 -1,9	1 613 3,8	+4,0	92,7 7,7 0,6	1,4 0,8	2,5 1,6 0,5	2,1		24,9% 11,8%	2 580 10,7	RII	E	A	B 11								
			C C C 15 D 18																					
A 4	Wachau 4849/4117 RI(O): AS Pulsnitz RII(W): AS Ottendorf-Okrilla FS=4 km 13,7	361/291	43 145 +1,0	7 804 18,1	+2,8	79,4 9,6 0,7	1,3 4,4	13,3 10,3 0,4	1,2 1,02		2 347 2 572	2 619 12,0	RI	D	D 8 17	G 8								
		221/171	44 470 +1,1	9 381 21,1	+3,2	76,4 10,3 0,7	1,3 5,0	15,7 12,1 0,4	1,2 0,79		16,4% 16,6%	2 524 10,9	RI	C D	E 17	B 8								
		77/70	45 338 +1,3	8 078 17,8	+2,9	79,7 9,4 0,8	1,4 4,3	13,1 10,1 0,4	1,2 1,16		699 1 674	2 344 9,9	RI		E 17	C								
		63/50	35 702 +0,5	1 832 5,1	+4,6	92,4 7,0 0,9	1,4 1,5	3,1 2,1 0,5	1,0		29,5% 15,3%	2 280 11,0	RII	E	A	B 10								
			C C B 15 D 18																					
A 4	Burkau 4851/4116 RI(O): AS Uhyst a.T. RII(W): AS Burkau FS=4 km 33,2	350/290	34 803 +0,0	6 594 18,9	+1,9	78,4 9,8 0,7	1,5 4,6	13,9 10,7 0,5	1,2 1,02		1 884 2 054	2 229 12,5	RI	D	D 9 17	G 7								
		212/168	35 483 +0,7	7 953 22,4	+2,8	74,9 10,5 0,7	1,5 5,3	16,7 12,9 0,4	1,2 0,84		17,2% 17,3%	2 114 11,3	RI	C D	D 9 17	C								
		77/72	36 275 -1,5	6 732 18,6	+0,2	78,7 9,5 0,7	1,5 4,5	13,7 10,6 0,4	1,2 1,18		583 1 374	1 908 10,0	RI		E 16	D 8 16								
		61/50	30 556 +0,1	1 567 5,1	+3,4	92,3 7,5 0,8	1,5 1,8	2,8 2,1 0,6	1,1		30,2% 16,7%	2 041 11,4	RII	E	A	B 10								
			C B D 18 D 17																					
A 4	Nieder Seifersdorf 4754/4123 RI(O): AS Kodersdorf RII(W): AS Nieder Seifersdorf FS=4 km 79,3	351/-	18 455	4 672 25,3		71,7 9,8 0,7	1,8 4,9	19,8 16,3 0,6	1,1 1,05		948 1 002	1 340 13,9	RI	D	C	C								
		211/-	18 672	5 599 30,0		67,0 10,1 0,7	1,9 5,5	23,9 19,6 0,6	1,1 0,83		23,4% 23,2%	1 187 11,7	RI	C D	C	C								
		78/-	19 581	4 726 24,1		72,9 9,3 0,7	1,8 4,6	19,0 15,7 0,6	1,2 1,14		411 786	1 029 9,7	RI		C	C								
		62/-	16 285	1 294 7,9		89,1 9,5 0,8	1,8 2,9	4,3 3,6 0,8	1,1		33,9% 24,4%	1 091 11,3	RII	E	A	B 12								
			Neue Zählstelle ab September 2011																					
			B B A A																					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	R II	Mo	Di-Do			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähn. [%]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
A 4	Ludwigsdorf (GÜG) 4855/4112 RI(O): AS GÜG Görlitz RII(W): AS Görlitz FS=4	55/0	13 878	+5,0	4 269	30,8		+3,0	63,9	9,0	0,3	5,0	6,7	22,6	18,1	1,5	0,4	1,00	682	704	1 111	15,3	R I	E	C	C			
		38/0	14 231	+6,8	5 071	35,6		+4,4	59,0	9,0	0,2	5,0	7,3	26,9	21,5	1,4	0,4	0,85	28,8%	28,4%	964	12,3	R I	C	D	C	C		
		6/0	14 178	+1,3	4 296	30,3		-0,2	64,1	8,5	0,3	5,3	6,5	22,4	17,7	1,5	0,3	1,11	371	613	741	9,8	R I		C	C			
		11/0	12 246	+3,8	1 374	11,2		+4,3	84,2	9,8	0,4	4,2	4,4	5,1	4,1	1,8	0,4		37,8%	30,2%	723	9,7	R II	E	A	A	A		
		km 98,5	Baustelle zeitweise in 2012 und Schleifendefekt in 2011																	B	C	A	A						
A 13	Niederrödem 4748/4124 RI(N): AS Thiedorf RII(S): AS Radeburg FS=4	358/-	34 522		5 209	15,1			82,7	8,3	0,8	1,2	3,3	11,3	8,6	0,5	1,1	1,05	1 958	2 165	2 115	12,2	R I	E	C	G	8		
		223/-	34 593		6 278	18,1			79,6	9,0	0,8	1,1	3,9	13,8	10,5	0,5	1,1	1,01	13,7%	14,3%	2 005	11,6	R II	D	C	C	D	9 17	
		73/-	36 152		5 449	15,1			82,5	8,4	0,9	1,3	3,2	11,4	8,7	0,5	1,1	1,30	399	1 337	1 987	10,9	R II		E	16	E	17	
		62/-	32 253		1 092	3,4			94,4	5,9	1,0	1,3	1,0	1,8	1,3	0,6	0,9		28,5%	11,0%	2 097	12,5	R I	D	C	11 15	B	11	
		km 138,4	Neue Zählstelle ab Juli 2011																	C	E	G	18	B	11				
A 13	AD Dresden-Nord (N) 4848/4119 RI(N): AS Marsdorf RII(S): AD Dreieck Dresden-Nord (A) FS=4	0/219	41 984	-2,5	5 419	12,9		-3,6	83,8	8,7	0,6	1,3	3,0	9,4	7,0	0,5	2,0	1,01	2 366	2 606	2 505	11,9	R I	D	D	8 17	G	8	
		0/127	43 419	-1,5	6 561	15,1		-3,2	81,6	9,2	0,5	1,3	3,5	11,1	8,2	0,5	2,0	0,84	11,7%	12,2%	2 474	11,4	R I	C	C	D	8 17	C	
		0/56	43 932	-3,1	5 607	12,8		-4,5	83,8	8,8	0,6	1,4	3,0	9,3	7,0	0,5	2,0	1,28	516	1 645	2 208	10,0	R I		E	16	C		
		0/36	34 447	-5,2	1 106	3,2		+7,6	93,8	6,2	0,8	1,3	0,7	1,9	1,3	0,6	1,7		24,3%	9,1%	1 865	10,7	R II	D	B	11	B	11	
		km 0,0	Schleifendefekt in 2012 und zeitweise in 2011																	C	C	B	11	D	18				
A 14	Radefeld 4539/4101 RI(S): AS Leipzig Nord RII(N): AS Schkeuditz FS=6	348/232	53 070	-1,4	8 227	15,5		-4,4	82,4	8,3	0,8	0,9	3,7	11,5	8,5	0,3	1,2	0,93	2 974	3 301	3 006	11,3	R I	A	D	8 17	B	8	
		214/149	57 358	-0,3	10 072	17,6		-2,9	80,4	8,7	0,8	0,8	4,2	13,1	9,7	0,2	1,2	0,67	13,9%	14,2%	2 988	10,3	R I	A	B	D	8 17	D	8 17
		75/44	53 571	-2,2	8 425	15,7		-4,3	82,1	8,5	0,8	1,0	3,8	11,7	8,7	0,2	1,2	1,12	686	1 993	2 694	9,9	R I		E	17	D	8 16	
		59/39	37 131	-4,7	1 394	3,8		-24,7	94,3	5,8	1,0	1,0	1,1	2,3	1,7	0,4	0,9		29,5%	12,2%	1 964	10,2	R II	E	D	15	C	11 15	
		km 90,8	Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																	C	C	D	18	D	18				
A 14	Leipzig-Nord 4539/4163 RI(O): AS Leipzig-Nord RII(W): AS Schkeuditz FS=6	2/19	52 338	+0,8	8 201	15,7		-1,1	82,4	8,2	0,8	0,8	3,7	11,7	8,5	0,3	1,1	0,93	2 927	3 244	2 922	11,3	R I	A	D	8 17	B	8	
		2/11	56 650	+1,2	10 035	17,7		-0,5	80,3	8,7	0,8	0,8	4,1	13,3	9,7	0,2	1,1	0,65	14,0%	14,3%	2 895	10,4	R I	A	A	D	8 18	D	8 17
		0/4	52 735	+0,7	8 428	16,0		-1,1	82,1	8,4	0,8	0,9	3,7	12,0	8,7	0,2	1,1	1,10	688	1 976	2 434	9,2	R II		E	16	D	8 16	
		0/4	36 447	-0,6	1 369	3,8		-2,7	94,6	5,5	0,9	0,7	1,1	2,2	1,6	0,4	0,9		30,2%	12,5%	1 828	9,7	R II	E	C	11 15	C	11 15	
		km 89,8	Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																	B	C	D	18	B	15				
A 14	Breitenfeld 4540/4162 RI(O): AS Leipzig-Mitte RII(W): AS Leipzig-Nord FS=6	93/55	56 106	-0,2	9 179	16,4		-0,5	81,5	8,4	1,0	0,9	4,5	11,7	8,6	0,2	1,2	0,92	3 130	3 489	3 171	11,1	R I	A	D	8 17	B	8	
		60/32	61 371	+0,8	11 283	18,4		+0,4	79,5	8,8	0,9	0,9	5,0	13,2	9,7	0,2	1,3	0,59	14,8%	15,2%	3 165	10,1	R I	A	A	D	8 17	D	8 17
		14/15	56 747	-1,1	9 447	16,6		-0,7	81,2	8,5	1,0	1,0	4,5	11,9	8,7	0,2	1,2	1,10	753	2 054	2 833	9,6	R I		D	8 16	D	8 16	
		19/8	36 507	-2,7	1 331	3,6		-7,4	94,2	6,3	1,2	1,1	1,1	2,2	1,6	0,3	1,0		29,0%	13,0%	1 850	9,6	R II	D	C	11 15	D	15	
		km 84,2	Gerätedefekt zeitweise in 2012																	D	D	C	15	D	18				
A 14	Seehausen 4540/4161 RI(O): AS Leipzig-Messegelände RII(W): AS Leipzig-Mitte FS=6	76/6	44 316	+0,9	7 869	17,8		+2,8	80,2	8,6	0,8	1,0	4,6	13,0	9,5	0,2	1,1	0,91	2 483	2 795	2 787	12,2	R I	C	D	8 17	B	8	
		50/5	48 565	+2,0	9 701	20,0		+3,9	77,9	9,0	0,8	1,0	5,1	14,7	10,7	0,2	1,1	0,58	16,1%	16,4%	2 774	11,0	R I	A	A	E	17	D	8 17
		13/0	44 432	+0,1	8 001	18,0		+1,3	79,9	8,7	0,8	1,0	4,6	13,2	9,6	0,2	1,1	1,06	574	1 546	2 248	9,7	R I		E	16	D	8 16	
		13/1	29 001	-3,0	1 162	4,0		-0,1	94,2	6,1	0,9	0,9	1,2	2,4	1,8	0,3	0,9		31,8%	14,7%	1 468	9,9	R II	D	C	11 15	C	11 15	
		km 81,8	Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																	B	C	C	15	D	18				
A 14	Engelsdorf 4641/4158 RI(O): AS Kleinpösna RII(W): AS Leipzig-Ost FS=4	43/0	45 585	+0,5	7 623	16,7		-0,3	81,2	8,2	0,7	1,1	4,4	12,1	8,9	0,3	1,0	0,95	2 569	2 883	3 073	13,4	R I	A	E	17	A	8	
		30/0	49 161	+1,5	9 323	19,0		+1,6	78,9	8,7	0,7	1,1	4,9	13,8	10,2	0,3	1,1	0,65	14,9%	15,1%	3 061	12,3	R I	A	B	E	17	B	8
		5/0	46 539	+0,3	7 856	16,9		+1,9	81,0	8,1	0,8	1,1	4,5	12,1	9,0	0,3	1,0	1,11	560	1 627	2 569	10,9	R I		F	16	B	8	
		8/0	31 634	-3,7	1 267	4,0		-34,8	93,9	5,5	1,2	1,1	1,3	2,3	1,7	0,4	1,0		33,3%	13,7%	1 713	10,3	R II	D	D	15	F	11	
		km 72,4	Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																	B	B	C	15	B	12				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II	Mo Di-Do		
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.											Sattel- zug	Bus
W	W	U	W	U	U	U	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	U	S	R I	R II	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So		
U	U	S	U	S	S	S	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	U	U	U	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	
S	S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	
A 14	Wolfshain 4641/4157 RI(O): AD Dreieck Parthenaue (A38) RII(W): AS Kleinpösna FS=4 km 67,6	154/26	43 319	+1,4	6 978	16,1	+0,5	81,9	8,8	1,0	0,9	3,8	12,1	9,1	0,2	1,1	0,93	2 442	2 743	2 981	13,3	R I	A	E 17	A 8		
		96/20	46 919	+2,8	8 577	18,3	+1,8	79,6	9,4	0,9	1,0	4,3	13,8	10,4	0,2	1,1	0,62	14,4%	14,6%	2 964	12,1	R I	A A	E 17	B 8		
		25/3	43 810	+0,6	7 098	16,2	+0,6	81,9	8,6	1,0	0,8	3,8	12,2	9,2	0,2	1,1	1,11	531	1 539	2 480	10,8	R I		F 16	B 8		
		33/3	29 851	-3,8	1 119	3,7	-17,2	94,3	5,7	1,4	0,9	1,0	2,4	1,8	0,3	1,0		31,9%	13,2%	1 564	10,2	R II	D	D 15	C 11 15		
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																											
A 14	Beucha 4641/4156 RI(O): AS Naunhof RII(W): AD Dreieck Parthenaue (A38) FS=4 km 66,1	122/13	48 670	+1,8	8 688	17,9	+0,1	80,3	8,4	0,7	0,8	3,6	14,0	10,7	0,2	1,1	0,95	2 740	3 057	3 230	13,1	R I	A	D 8 17	G 8		
		73/10	51 722	+2,2	10 620	20,5	+1,4	77,6	9,0	0,6	0,8	4,1	16,2	12,4	0,2	1,1	0,71	15,8%	15,9%	3 211	12,1	R I	C B E	E 17	B 8		
		24/1	49 331	+1,4	8 913	18,1	+1,1	80,1	8,4	0,7	0,8	3,6	14,2	10,9	0,2	1,0	1,13	603	1 789	2 696	10,6	R I		F 16	B 8		
		25/2	36 952	+1,2	1 512	4,1	-20,4	94,1	5,8	1,0	0,7	1,1	2,7	2,1	0,3	1,0		36,4%	15,3%	2 178	10,9	R II	D	D 15	C 11 15		
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																											
A 14	Ammelshain 4742/4102 RI(S): AS Grimma RII(N): AS Klinga FS=4 km 55,3	356/159	44 992	+0,8	8 357	18,6	+4,8	79,3	8,5	0,7	1,1	3,8	14,5	11,5	0,3	1,0	0,96	2 515	2 796	2 729	12,0	R I	A	D 8 17	G 8		
		218/80	47 472	+1,3	10 184	21,5	+6,2	76,4	9,1	0,6	1,1	4,3	16,9	13,4	0,3	1,1	0,74	16,4%	16,5%	2 680	11,0	R I	C B	E 17	B 8		
		77/52	45 528	-0,0	8 590	18,9	+2,2	78,9	8,5	0,7	1,2	3,8	14,8	11,7	0,3	1,1	1,13	593	1 672	2 382	10,2	R I		E 17	D 8 15		
		61/27	35 473	+0,7	1 544	4,4	+4,2	93,6	5,8	1,0	1,2	1,3	2,7	2,1	0,4	0,9		36,8%	16,3%	2 014	10,4	R II	E	B 11	C 11 15		
Datenlücken in 2011																											
A 14	Choren 4945/4103 RI(S): AS Nossen-Nord RII(N): AS Döbeln-Ost FS=4 km 11,3	349/201	35 718	+1,3	7 624	21,3	-1,3	76,4	8,2	0,8	1,1	4,1	16,9	13,2	0,3	1,2	0,97	1 985	2 202	2 020	11,1	R I	B	G 9	G 8		
		211/134	37 419	+1,1	9 265	24,8	-0,1	73,0	8,7	0,7	1,1	4,6	19,8	15,4	0,3	1,2	0,79	18,9%	18,9%	1 991	10,3	R I	C B C		D 9 17		
		75/33	36 152	+1,6	7 803	21,6	-1,0	76,0	8,2	0,8	1,2	4,0	17,2	13,5	0,3	1,2	1,15	495	1 334	1 783	9,5	R I		E 17	E 16		
		63/34	29 105	+2,7	1 542	5,3	-15,7	92,4	5,9	1,1	1,2	1,5	3,4	2,6	0,5	1,0		41,2%	18,6%	1 648	10,6	R II	E	B 11	C 11 15		
Datenlücken in 2011																											
A 17	Gompitz 4947/4118 RI(S): AD Dresden-Gorbitz (B173) RII(N): AD Dreieck Dresden-West (A) FS=4 km 1,9	357/265	47 675	+1,7	7 315	15,3	-1,8	82,6	8,9	0,7	1,0	4,0	11,0	8,7	0,3	1,1	0,95	2 722	3 052	2 754	11,6	R II	A	B 8	D 8 17		
		221/153	50 913	+3,2	8 918	17,5	-1,5	80,4	9,6	0,6	1,0	4,6	12,6	10,0	0,3	1,1	0,70	13,8%	14,0%	2 733	10,7	R II	B B D	D 8 17	E 17		
		73/65	48 579	-0,5	7 513	15,5	-1,5	82,3	8,9	0,8	1,1	4,0	11,1	8,8	0,3	1,1	1,14	516	1 730	2 448	10,1	R II		D 8 17	E 17		
		63/47	34 990	-1,0	1 346	3,8	-1,3	94,2	5,6	1,0	1,1	1,3	2,1	1,7	0,5	0,9		31,6%	12,9%	1 988	10,8	R I	D	C 11 15	C 11 15		
Neue Zählstelle ab September 2011																											
A 17	Sobrigau 5048/4125 RI(N): AS Dresden-Prohlis RII(S): AS Heidenau in Sachsen FS=4 km 17,5	356/-	32 121		5 713	17,8		80,0	8,2	1,0	1,1	3,5	13,7	11,3	0,5	1,1	0,98	1 825	2 047	1 878	11,7	R II	C	B 8	E 17		
		217/-	34 055		6 918	20,3		77,5	8,7	0,9	1,0	4,0	15,9	13,1	0,5	1,1	0,71	15,9%	15,8%	1 869	10,8	R II	B B B	B 8	E 17		
		76/-	33 278		5 877	17,7		80,1	8,1	1,0	1,2	3,4	13,7	11,3	0,5	1,1	1,09	365	1 158	1 698	10,1	R II		B 8	E 16		
		63/-	23 780		1 209	5,1		92,8	6,0	1,3	1,1	1,5	2,9	2,5	0,7	1,0		36,8%	16,6%	1 535	12,0	R I	E	C 11 15	C 11 13		
Neue Zählstelle ab September 2011																											
A 17	GÜG Breitenau-Schönwald 5149/4122 RI(N): AS Bad Gottleuba RII(S): GÜG Breitenau FS=4 km 41,8	320/273	10 391	+1,5	4 557	43,8	-3,1	53,5	7,5	0,8	1,7	5,2	37,3	32,0	1,3	0,9	1,00	545	578	597	11,2	R II	E	C	-		
		188/158	11 162	+3,0	5 492	49,2	-2,5	48,3	7,3	0,7	1,6	5,5	42,4	36,3	1,2	0,9	0,60	40,8%	41,1%	593	10,1	R II	B A C		C		
		73/68	11 120	-1,1	4 651	41,8	-2,6	55,4	7,2	0,8	1,8	4,6	35,9	30,9	1,3	1,0	1,00	209	448	499	8,7	R II		C	C		
		59/47	6 739	+0,6	1 099	16,3	-6,5	80,6	9,3	1,1	1,9	4,1	10,0	8,7	2,1	1,1		59,7%	39,6%	379	10,3	R I	E	F 11	A		
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																											
A 38	Leipzig-Südwest 4739/4150 RI(O): AS Leipzig-Südwest RII(W): AS Lützen FS=4 km 190,8	224/117	26 386	+2,4	4 634	17,6	+3,9	80,3	8,4	0,9	0,9	3,2	14,1	11,0	0,2	1,3	0,99	1 483	1 644	1 649	12,3	R I	C	D 8 17	G 7		
		147/82	27 379	+2,4	5 644	20,6	+4,1	77,1	9,1	0,8	0,9	3,6	16,7	13,0	0,2	1,4	0,80	15,9%	16,4%	1 644	11,7	R I	C D	D 8 17	D 8 17		
		36/16	26 975	+3,1	4 811	17,8	+4,6	80,1	8,2	1,0	0,8	3,3	14,4	11,1	0,2	1,3	1,23	332	1 002	1 456	10,5	R I		E 17	E 16		
		41/19	22 110	+2,3	809	3,7	+7,7	94,5	5,5	1,1	0,9	1,0	2,3	1,7	0,3	1,0		32,5%	13,4%	1 320	11,2	R II	D	B 11	F 11		
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer	M ₁	M _{day}		Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.												
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	Mo Fr Sa So			
A 38	Knautnaundorf 4739/4151 RI(O): AS Leipzig-Neue Harth RII(W): AS Leipzig-Südwest FS=4 km 196,8	213/77	28 929	+1,8	4 965	17,2	+3,8	80,6	8,5	0,8	1,0	3,4	13,6	10,4	0,2	1,3	0,98	1 633	1 821	1 730	12,0	RI	C	D 8 17	B 8	
		134/53	30 273	+1,6	6 042	20,0	+3,7	77,7	9,2	0,8	1,0	3,8	15,9	12,3	0,2	1,3	0,77	15,5%	16,0%	1 720	11,2	RI	C B	D 8 17	D 8 17	
		38/9	29 694	+3,3	5 185	17,5	+5,7	80,4	8,2	0,8	0,9	3,5	13,8	10,5	0,2	1,2	1,20	350	1 069	1 510	10,1	RI		E 16	D 8 16	
		41/15	23 180	+1,1	842	3,6	+7,7	94,5	5,6	1,0	0,9	1,0	2,3	1,7	0,3	1,0		32,8%	13,1%	1 362	10,9	RII	D	C 11 15	C 11 15	
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							E C
A 38	Gaschwitz 4740/4152 RI(O): AS Leipzig-Süd RII(W): AS Leipzig-Neue Harth FS=4 km 202,9	159/56	29 781	+1,3	5 026	16,9	+3,8	81,0	8,6	0,9	1,0	3,4	13,2	10,1	0,2	1,1	0,98	1 684	1 878	1 789	12,0	RI	C	D 8 17	B 8	
		101/37	31 188	+0,9	6 113	19,6	+3,9	78,2	9,2	0,9	1,0	3,9	15,5	11,9	0,2	1,2	0,76	15,3%	15,7%	1 781	11,3	RI	C B	D 8 17	D 8 17	
		28/10	30 579	+3,0	5 247	17,2	+5,1	80,8	8,3	0,9	0,9	3,5	13,5	10,2	0,2	1,1	1,21	355	1 102	1 518	9,9	RI		E 16	D 8 16	
		30/9	23 771	+1,3	866	3,6	+6,9	94,5	5,8	1,2	0,9	1,0	2,3	1,7	0,3	0,9		32,1%	12,8%	1 381	10,8	RII	D	D 15	F 11	
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							E C
A 38	Kleinstädteln 4740/4153 RI(O): AS Leipzig-Südost RII(W): AS Leipzig-Süd FS=4 km 207,1	178/98	32 722	+4,8	5 363	16,4	+5,9	81,4	9,1	0,9	1,1	3,8	12,4	9,4	0,2	1,2	0,95	1 854	2 097	1 962	11,9	RI	C	B 8	B 8	
		109/64	35 198	+5,1	6 569	18,7	+6,1	79,0	9,8	0,9	1,1	4,2	14,2	10,7	0,2	1,2	0,64	15,0%	15,5%	1 944	10,8	RI	A A	D 8 17	D 8 17	
		35/15	33 574	+5,7	5 568	16,6	+6,8	81,3	8,8	0,9	1,0	3,9	12,6	9,4	0,1	1,1	1,14	383	1 124	1 701	10,0	RI		D 8 16	D 8 16	
		34/19	22 825	+2,4	800	3,5	+8,7	94,6	6,1	1,2	1,0	0,9	2,3	1,8	0,2	1,0		29,7%	12,3%	1 317	10,9	RII	D	C 11 15	C 11 15	
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							C C
A 38	Liebertwolkwitz 4740/4154 RI(O): AD Dreieck Parthemaue RII(W): AS Leipzig-Südost FS=4 km 212,4	159/75	28 916	+6,4	5 121	17,7	+7,8	80,0	9,4	0,9	1,1	3,8	13,7	10,4	0,2	1,2	0,95	1 636	1 854	1 722	11,8	RI	C	B 8	B 8	
		101/46	31 054	+7,0	6 270	20,2	+8,4	77,4	10,1	0,9	1,1	4,3	15,7	11,9	0,2	1,3	0,63	16,2%	16,6%	1 716	10,8	RI	A A	D 8 17	D 8 17	
		25/12	29 609	+6,5	5 307	17,9	+7,5	79,8	9,1	0,9	1,1	3,9	13,9	10,5	0,2	1,2	1,14	342	984	1 536	10,2	RI		D 8 16	D 8 16	
		33/17	20 424	+4,1	787	3,9	+11,3	94,1	6,1	1,2	1,0	1,0	2,6	2,0	0,3	1,0		32,2%	13,8%	1 202	11,1	RII	D	B 11	D 15	
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							E C
A 72	Heinersgrün 5637/4109 RI(O): AS Pirk RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A9) FS=4 km 17,4	357/162	36 144	-3,2	6 473	17,9	-0,9	79,7	9,0	0,8	1,2	3,7	13,8	10,2	0,4	1,2	1,04	1 972	2 126	2 857	15,9	RI	D	E 17	G 7	
		221/84	35 904	-2,8	7 899	22,0	+0,5	75,6	9,9	0,8	1,2	4,4	17,2	12,7	0,3	1,2	1,02	15,9%	16,1%	2 735	14,6	RI	C D	E 17	B 8	
		74/50	37 173	-3,3	6 530	17,6	-3,3	79,9	8,9	0,8	1,3	3,6	13,6	10,1	0,3	1,2	1,38	574	1 510	2 657	13,7	RI		E 17	C	
		62/28	35 727	-4,4	1 308	3,7	-4,4	94,1	6,1	0,9	1,2	1,2	2,0	1,6	0,5	1,0		32,1%	14,6%	2 567	11,7	RII	D	D 13	F 11	
			Baustelle zeitweise in 2011																							E E
A 72	Gospersgrün 5439/4114 RI(O): AS Treuen RII(W): AS Plauen-Ost FS=4 km 44,1	353/222	43 675	-5,1	6 824	15,6	-3,9	82,2	8,9	0,7	1,1	3,5	11,8	8,5	0,3	1,1	1,00	2 405	2 629	3 035	13,9	RI	B	E 17	G 7	
		216/148	44 471	-4,8	8 330	18,7	-2,8	79,1	9,6	0,7	1,1	4,2	14,3	10,4	0,3	1,1	0,91	13,9%	14,1%	2 972	12,9	RI	C D	E 17	D 8 16	
		76/37	44 370	-6,3	6 898	15,5	-6,1	82,2	8,8	0,8	1,2	3,5	11,7	8,5	0,3	1,1	1,28	650	1 734	2 802	12,2	RI		E 17	D 11 16	
		61/37	39 972	-4,1	1 351	3,4	-2,3	94,6	6,0	0,9	1,1	1,1	1,9	1,4	0,4	0,9		28,7%	12,9%	2 647	11,2	RII	D	D 14	F 11	
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																							E C
A 72	Hirschfeld 5340/4113 RI(O): AS Zwickau-West RII(W): AS Reichenbach FS=4 km 61,2	350/210	38 576	-1,7	6 405	16,6	-1,1	81,1	9,1	0,7	1,2	3,5	12,7	9,4	0,4	1,1	1,02	2 123	2 309	2 722	14,1	RI	D	C	G 7	
		215/138	38 516	-1,6	7 818	20,3	-0,2	77,4	10,0	0,7	1,2	4,2	15,7	11,6	0,4	1,1	1,01	14,8%	15,0%	2 654	13,3	RI	C D	C	C	
		74/37	39 427	-1,9	6 459	16,4	-2,4	81,2	9,0	0,8	1,3	3,5	12,6	9,3	0,3	1,1	1,34	577	1 562	2 537	12,4	RI		E 17	E 15	
		61/35	37 736	-1,7	1 290	3,4	+0,8	94,5	6,0	0,9	1,2	1,0	1,9	1,5	0,4	0,9		30,1%	13,6%	2 533	11,5	RII	D	A	F 11	
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																							E B
A 72	Leukersdorf 5242/4108 RI(O): AS Chemnitz-Süd RII(W): AS Stollberg Nord FS=4 km 96,4	354/232	53 925	-2,4	6 644	12,3	-2,6	85,6	8,5	0,7	1,0	3,3	8,8	6,5	0,3	1,1	0,98	3 012	3 323	3 005	11,1	RI	B	B 8	C	
		214/129	56 154	-1,8	8 109	14,4	-1,8	83,5	9,2	0,6	0,9	3,8	10,4	7,7	0,3	1,1	0,80	11,0%	11,2%	2 887	10,1	RI	C D	B 8	E 17	
		77/63	54 817	-2,9	6 757	12,3	-3,4	85,5	8,5	0,7	1,0	3,3	8,8	6,5	0,3	1,1	1,23	717	2 079	2 731	9,7	RI		C	E 16	
		63/40	44 859	-3,6	1 270	2,8	-3,6	95,2	5,6	0,9	1,0	1,0	1,5	1,1	0,4	0,9		23,3%	10,1%	2 728	11,0	RII	E	C 11 14	C 11 15	
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																							C C

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ					
A 72	Niederfrohna 5142/4126 RI(N): AS Niederfrohna RII(S): AS Hartmannsdorf FS=4	330/- 193/- 78/- 59/- km 115,4	14 131		1 705	12,1				85,9	8,5	0,7	0,9	3,6	8,3	5,9	0,2	1,1	0,95	808	911	831	11,7	R II	C	B 8	D 8 17	
			15 200		2 091	13,8					84,2	9,1	0,6	0,9	4,1	9,5	6,7	0,2	1,1	0,65	11,4%	12,2%	827	10,9	R II	B B	B 8	E 17
			14 460		1 796	12,4					85,5	8,6	0,8	1,0	3,7	8,6	6,1	0,2	1,1	1,11	151	500	744	10,3	R II	B	B 8	E 16
			9 905		211	2,1					96,1	5,3	1,1	1,0	0,7	1,3	0,9	0,2	0,8		19,2%	6,8%	561	11,6	R I	D	C 11 14	C 11 15
			Neue Zählstelle ab September 2011																D	C	G 18	D 18						
B 2	Markkleeberg Süd 4740/4235 RI(N): Markkleeberg/A38 RII(S): Böhlen FS=4	318/345 191/210 74/78 53/57	40 509	+2,6	3 323	8,2		+3,4	90,8	7,6	0,5	0,8	2,6	5,4	3,9	0,2	0,2	0,91	2 314	2 600	2 743	13,5	R I	A	A 8	E 17		
			44 694	+2,9	4 098	9,2		+3,0	89,8	8,0	0,4	0,8	2,9	6,1	4,3	0,2	0,2	0,58	7,8%	8,5%	2 743	12,3	R I	A A	A 8	E 17		
			40 659	+3,1	3 487	8,6		+6,9	90,3	7,7	0,6	0,9	2,7	5,7	4,1	0,2	0,2	1,08	436	1 454	2 301	11,3	R II	B	B 8	F 16		
			25 380	+1,8	353	1,4		+2,3	97,8	4,5	1,2	0,7	0,3	0,9	0,7	0,2	0,1		12,2%	4,3%	1 318	10,0	R I	D	C 11 15	D 15		
																E	E	D 18	D 18									
B 6	Gerichshain 4641/4229 RI(O): Leipzig RII(W): Machern FS=2	359/362 224/222 75/79 60/61	12 637	-3,3	849	6,7		-2,0	92,2	7,0	0,6	1,0	2,4	4,2	3,1	0,1	0,1	0,90	719	796	1 297	10,3	Q	A	F 17	B 8		
			13 956	-1,8	1 059	7,6		+0,1	91,3	7,5	0,4	1,0	2,7	4,8	3,6	0,1	0,1	0,62	6,5%	7,3%	1 297	9,3	Q	A B	F 17	B 8		
			12 588	-6,0	872	6,9		-6,3	92,0	7,1	0,7	1,0	2,5	4,4	3,3	0,1	0,1	1,07	141	490	1 138	9,0	Q		F 16	B 8		
			7 986	-4,9	67	0,8		-8,6	98,2	3,9	1,6	0,8	0,3	0,5	0,4	0,1	0,1		9,0%	2,7%	829	10,4	Q	E	G 15	C 11 15		
																E	D	F 15	G 18									
B 6	Meissen 4846/4207 RI(N): Meissen RII(S): Keilbusch FS=2	340/354 216/218 64/79 60/57	9 468	+0,1	716	7,6		-1,4	91,5	6,4	1,3	0,8	2,6	4,3	3,2	0,7	0,1	0,90	544	617	989	10,4	Q	A	F 17	B 7		
			10 416	+0,7	876	8,4		-1,5	90,7	6,8	0,9	0,8	2,9	4,8	3,5	0,7	0,1	0,61	7,5%	8,2%	989	9,5	Q	A A	F 17	B 7		
			9 371	+0,1	754	8,0		-0,3	90,9	6,5	1,3	0,9	2,7	4,7	3,5	0,6	0,1	1,05	95	324	871	9,3	Q		E 16	A 7		
			6 199	-2,2	100	1,6		+8,0	97,5	3,9	3,5	0,7	0,3	0,7	0,4	0,6	0,1		8,5%	3,7%	711	11,5	Q	E	G 15	C 11 15		
																E	E	F 15	F 15									
B 6	Bischofswerda 4851/4212 RI(O): Wölkau RII(W): Bischofswerda FS=2	364/364 225/223 77/80 62/61	8 072	-9,4	384	4,8		-7,7	94,5	7,4	1,1	0,7	2,4	1,7	1,1	0,6	0,1	0,91	474	542	898	11,1	Q	A	E 17	D 8 17		
			8 956	-8,8	483	5,4		-8,2	93,8	7,8	0,7	0,7	2,7	1,9	1,2	0,8	0,1	0,58	4,7%	5,2%	896	10,0	Q	A A	E 17	D 8 17		
			8 141	-8,8	388	4,8		-3,3	94,5	7,5	1,1	0,7	2,6	1,8	1,2	0,4	0,1	1,07	62	269	795	9,8	Q		E 16	D 7 15		
			4 828	-12,9	25	0,5		-14,0	98,8	4,5	3,1	0,6	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1		6,1%	1,4%	569	11,8	Q	D	F 11	C 11 14		
																E	D	G 18	C 17									
B 6	Kubschütz 4853/4213 RI(O): Hochkirch RII(W): Jenkowitz FS=2	358/322 220/190 75/77 63/55	9 568	+0,9	1 139	11,9		-2,7	86,1	7,5	0,6	0,9	3,9	7,6	5,1	0,4	1,0	0,97	549	621	967	10,1	Q	C	E 17	B 8		
			10 279	+0,6	1 377	13,4		-2,7	84,6	8,0	0,4	0,9	4,4	8,5	5,8	0,5	1,1	0,67	11,1%	11,7%	953	9,3	Q	B B	E 17	B 8		
			9 943	+2,0	1 199	12,1		-1,3	85,8	7,6	0,6	1,0	4,0	7,7	5,2	0,3	1,1	1,09	98	334	912	9,2	Q		E 16	B 7		
			6 564	+1,4	215	3,3		+0,2	95,0	4,6	1,5	0,9	0,8	2,1	1,3	0,3	0,8		20,8%	7,9%	730	11,1	Q	E	C 11 15	C 11 15		
																C	D	B 11	D 17									
B 87	Torgau 4443/4205 RI(O): Torgau RII(W): Mockrehna FS=2	364/359 224/221 78/79 62/59	9 013	+0,4	1 249	13,9		+2,6	84,4	7,5	0,6	1,6	3,6	10,1	7,4	0,2	0,2	0,91	509	578	938	10,4	Q	A	D 8 17	D 7 17		
			9 955	+1,7	1 548	15,6		+3,1	82,7	8,0	0,4	1,6	4,0	11,3	8,4	0,3	0,2	0,59	13,2%	13,9%	934	9,4	Q	A A	D 8 17	D 7 17		
			9 041	-1,1	1 285	14,2		+3,5	83,9	7,5	0,7	1,7	3,7	10,4	7,7	0,1	0,2	1,14	108	303	819	9,1	Q		D 8 17	D 7 14		
			5 613	-3,1	134	2,4		-4,8	95,9	4,9	1,9	1,5	0,6	1,6	1,2	0,1	0,2		20,5%	8,9%	608	10,8	Q	E	C 10 15	C 11 14		
																C	D	D 18	G 18									
B 92	Adorf 5639/4201 RI(N): Unterwürschnitz RII(S): Rebersreuth FS=2	235/338 133/203 61/79 41/56	7 848	-3,6	576	7,3		-12,5	91,6	6,0	0,9	0,8	3,0	3,8	2,6	0,5	0,3	0,94	453	522	807	10,3	Q	A	D 7 16	E 17		
			8 402	-2,8	713	8,5		-12,1	90,4	6,5	0,6	0,8	3,5	4,4	3,0	0,6	0,3	0,70	7,0%	7,3%	786	9,4	Q	B B	D 7 17	E 17		
			7 911	-2,6	591	7,5		-12,0	91,4	6,0	1,0	0,9	3,2	3,8	2,6	0,5	0,2	1,03	74	249	739	9,3	Q		D 7 15	E 15		
			5 789	-8,2	66	1,1		-12,2	97,8	3,3	2,0	0,7	0,4	0,4	0,2	0,3	0,4		11,8%	4,6%	687	11,9	Q	E	C 10 15	G 15		
			Schleifendefekt zeitweise in 2012													C	D	G 17	E 15									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]									fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]			
B 92	Schönberg (GÜG) 5839/4219 RI(N): Bad Brambach RII(S): GüG Schönberg FS=2	361/362	1 859	-8,1	235	12,6	-15,1	86,1	3,8	2,1	0,8	2,6	9,8	7,1	0,3	0,5	1,07	110	127	310	16,7	Q	E	E 17	-					
		222/222	1 755	-7,7	292	16,7	-14,5	82,0	4,1	1,3	0,8	3,3	13,0	9,5	0,3	0,5	1,42	11,5%	11,6%	212	12,1	Q	F F	E 17	D 11 13					
		76/80	1 870	-8,3	231	12,4	-16,1	86,3	3,9	2,4	0,9	2,6	9,5	7,0	0,3	0,4	1,13	13	58	215	11,5	Q	F	F 16	E 11					
		63/60	2 220	-9,4	36	1,6	-12,0	97,4	3,1	3,7	0,6	0,6	0,8	0,6	0,3	0,3		32,3%	10,4%	310	14,0	Q	B	G 15	F 11					
B 95	Oberwiesenthal (GÜG) 5543/4220 RI(N): Oberwiesenthal RII(S): GüG Oberwiesenthal FS=3	74/306	1 687	-1,2	43	2,6	-5,1	96,4	6,2	4,7	0,6	1,1	0,9	0,7	0,6	0,4	1,23	102	116	337	20,0	Q	G	-	E 18					
		36/183	1 469	+0,2	49	3,4	-2,3	95,6	6,9	4,1	0,6	1,3	1,3	1,1	0,7	0,4	1,60	2,5%	2,7%	219	14,9	Q	F F	E 11	F 17					
		21/71	1 813	-3,1	48	2,7	-5,8	96,4	6,2	4,3	0,6	1,3	0,8	0,6	0,6	0,4	1,36	7	61	256	14,1	Q	F	E 11	F 16					
		17/52	2 308	-3,0	17	0,7	-22,9	98,3	4,7	6,4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,3	0,6		4,7%	1,6%	315	13,6	Q	A	F 11	G 15					
B 95	Hammerunterwiesenthal 5544/4224 RI(N): Bärenstein RII(S): Oberwiesenthal FS=2	332/351	3 167	+1,4	204	6,4	+12,1	92,8	5,6	3,6	0,5	3,8	1,2	0,6	1,5	0,3	1,13	188	221	508	16,0	Q	F	D 10 17	D 11 17					
		197/213	3 055	+3,4	240	7,9	+11,8	91,3	6,3	2,3	0,5	4,6	1,5	0,7	1,7	0,3	0,95	6,5%	7,0%	335	11,0	Q	D D	D 11 15	E 17					
		77/79	3 466	-0,2	228	6,6	+16,4	92,6	5,6	4,0	0,5	4,1	1,3	0,6	1,2	0,3	1,13	20	89	411	11,9	Q	F	E 15	E 15					
		58/59	3 197	-2,4	46	1,4	+5,4	98,0	3,5	7,7	0,2	0,4	0,1	0,1	0,9	0,3		5,7%	2,5%	488	15,3	Q	B	F 11	G 15					
B 97	Hoyerswerda 4551/4208 RI(O): Hoyerswerda RII(W): Bernsdorf FS=2	363/362	9 408	-2,8	534	5,7	-17,0	93,0	6,5	1,0	1,2	2,1	2,9	2,2	0,6	0,1	0,96	546	622	987	10,5	Q	A	D 8 17	E 17					
		223/222	10 367	-2,9	660	6,4	-17,7	92,3	6,8	0,8	1,3	2,3	3,3	2,4	0,7	0,1	0,54	5,4%	6,0%	982	9,5	Q	A A	D 8 17	E 17					
		78/79	9 907	-0,1	567	5,7	-12,6	92,8	6,3	1,1	1,3	2,2	3,0	2,2	0,5	0,1	1,09	83	319	915	9,2	Q	F	D 8 17	E 15					
		62/61	5 361	-5,7	43	0,8	-19,0	98,4	4,1	2,3	0,7	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1		8,8%	2,4%	553	10,3	Q	E	F 11	D 11					
B 101	Freiberg 5145/4215 RI(N): Freiberg RII(S): Brand-Erbisdorf FS=2	358/335	15 410	-4,8	879	5,7	-8,1	93,4	5,5	0,9	0,7	2,8	2,2	1,4	0,7	0,2	0,93	896	1 014	1 523	9,9	Q	A	D 8 17	E 16					
		219/205	17 130	-3,0	1 085	6,3	-6,7	92,8	5,8	0,6	0,7	3,2	2,5	1,5	0,7	0,2	0,54	5,7%	6,3%	1 514	8,8	Q	A A	D 8 17	E 17					
		77/74	15 986	-7,7	907	5,7	-10,9	93,4	5,3	0,9	0,7	2,9	2,2	1,4	0,6	0,2	1,06	135	539	1 433	9,0	Q	C	C	E 15					
		62/56	8 553	-8,3	110	1,3	-8,1	98,0	3,4	2,5	0,6	0,4	0,3	0,2	0,6	0,1		5,8%	2,5%	897	10,5	Q	E	F 11	F 12					
B 101	Aue 5442/4216 RI(S): Lauter RII(N): Aue FS=3	349/361	17 096	+2,9	838	4,9	-6,5	94,3	7,1	0,7	0,6	2,7	1,8	1,2	0,5	0,2	0,89	991	1 134	1 753	10,3	Q	A	B 8	E 16					
		212/221	18 915	+3,3	1 054	5,6	-5,1	93,6	7,5	0,5	0,6	3,0	2,1	1,3	0,5	0,2	0,59	4,9%	5,4%	1 753	9,3	Q	A A	D 8 16	E 17					
		76/80	16 885	+2,0	825	4,9	-9,3	94,3	7,2	0,8	0,7	2,8	1,7	1,1	0,4	0,2	1,04	155	563	1 568	9,3	Q	F	B 8	E 16					
		61/60	10 863	+4,0	86	0,8	-11,8	98,6	3,9	2,1	0,4	0,4	0,2	0,1	0,2	0,2		5,1%	1,9%	1 173	10,8	Q	E	C 11 14	C 11 15					
B 107	Großbothen 4842/4225 RI(N): Grimma RII(S): Schönbach FS=2	0/0	5 322	-2,6	304	5,7	-3,3	92,7	5,6	1,5	1,0	3,1	2,0	1,3	0,7	0,6	0,92	311	355	606	11,4	Q	C	B 8	F 17					
		0/0	5 955	-1,4	376	6,3	-3,0	92,1	6,0	1,2	1,0	3,3	2,2	1,5	0,8	0,6	0,48	5,6%	6,2%	606	10,2	Q	A A	B 8	F 17					
		0/0	5 493	-2,9	326	5,9	-1,5	92,3	5,7	1,4	1,0	3,3	2,0	1,4	0,6	0,7	1,04	43	179	529	9,6	Q	F	B 8	F 16					
		0/0	2 849	-8,7	21	0,7	-18,6	97,8	3,0	3,9	0,8	0,4	0,2	0,2	0,1	0,7		7,0%	2,4%	316	11,1	Q	D	C 11 14	G 15					
B 115	Görlitz 4755/4209 RI(N): Kodersdorf RII(S): Görlitz FS=2	0/0	7 771	-3,5	405	5,2	-4,4	94,0	4,6	0,9	0,8	3,3	1,6	0,6	0,3	0,0	0,93	452	507	820	10,6	Q	A	E 17	D 8 17					
		0/0	8 593	-2,9	499	5,8	-4,2	93,4	4,8	0,8	0,8	3,7	1,8	0,7	0,4	0,0	0,58	5,1%	5,7%	820	9,5	Q	A A	E 16	D 8 17					
		0/0	7 971	-3,0	423	5,3	-3,8	93,9	4,6	0,8	0,8	3,4	1,6	0,6	0,3	0,0	1,08	68	285	745	9,3	Q	F	F 16	D 8 16					
		0/0	4 591	-6,5	45	1,0	-0,6	98,4	3,0	1,6	0,6	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0		6,1%	2,3%	501	10,9	Q	D	G 15	C 11 14					
			Baustelle in 2012 und Gerätedefekt in 2011																											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug							Bus Kfz			nkl. Kfz
B 169	Döbeln 4844/4206 RI(N): Ostrau RII(S): Döbeln FS=2	360/356	10 676	-4,2	1 332	12,5	-7,2	86,4	9,1	0,6	1,1	4,4	7,8	5,5	0,2	0,1	0,95	604	677	1 134	10,6	Q	C	D 7 17	D 8 17
		224/218	11 454	-3,9	1 621	14,2	-6,1	84,7	9,8	0,4	1,1	5,1	8,8	6,2	0,3	0,1	0,67	11,7%	12,8%	1 108	9,7	Q	B B	D 8 17	D 8 17
		75/80	10 903	-3,8	1 438	13,2	-8,7	85,6	9,2	0,6	1,2	4,6	8,4	6,1	0,2	0,1	1,16	127	383	1 023	9,4	Q		D 8 15	D 8 16
		61/58	7 615	-4,9	171	2,2	-9,3	96,6	5,2	1,9	1,1	0,6	1,5	1,1	0,1	0,1		19,7%	5,8%	795	10,4	Q	D	C 11 15	D 11
B 169	Hainichen 5044/4230 RI(N): Hainichen-Schlegel RII(S): Hainichen-Falkenau FS=2	358/358	3 838	-9,7	428	11,1	-9,4	87,2	6,3	1,8	1,3	5,2	5,8	4,0	0,1	0,3	0,92	225	266	532	13,9	Q	C	D 10 16	D 8 16
		219/218	4 302	-9,1	531	12,3	-8,8	86,0	6,6	1,2	1,3	5,8	6,4	4,3	0,1	0,3	0,50	11,0%	11,7%	523	12,2	Q	A A	E 17	E 17
		77/80	3 970	-9,5	448	11,3	-9,9	87,0	6,2	1,8	1,4	5,1	6,1	4,2	0,1	0,4	1,14	30	103	416	10,5	Q		E 15	D 11 15
		62/60	2 019	-11,7	33	1,7	-6,3	97,0	3,9	6,5	1,1	0,9	0,6	0,3	0,1	0,2		13,9%	5,2%	254	12,6	Q	C	F 11	F 11
B 169	Hundshübel (OU) 5441/4267 RI(N): Schneeberg (B93) RII(S): Rodewisch (B94) FS=2	361/-	3 327		208	6,3		92,2	8,6	2,7	0,8	3,6	2,3	1,4	0,4	0,8	1,00	190	220	455	13,7	Q	E	D 7 17	D 7 16
		223/-	3 527		253	7,2		91,3	9,3	1,5	0,8	4,1	2,7	1,6	0,4	0,7	0,65	6,2%	6,9%	415	11,8	Q	A B	D 7 16	D 7 17
		76/-	3 542		233	6,6		91,8	8,5	2,7	0,9	3,8	2,3	1,4	0,4	0,7	1,08	36	99	408	11,5	Q		D 7 15	D 11 15
		62/-	2 345		15	0,6		97,7	5,4	8,8	0,6	0,3	0,2	0,1	0,1	1,1		6,4%	1,8%	332	14,2	Q	C	G 15	G 15
B 170	Possendorfer Berg 5048/4218 RI(N): Possendorf RII(S): Possendorf FS=3	363/360	13 140	-4,7	542	4,1	-7,6	94,5	7,3	1,0	0,8	2,2	1,3	0,7	0,6	0,5	0,95	761	856	1 362	10,4	Q	A	B 7	F 17
		222/222	13 957	-4,5	657	4,7	-6,4	93,9	8,0	0,8	0,9	2,6	1,5	0,9	0,6	0,5	0,69	4,0%	4,5%	1 343	9,6	Q	B B	B 7	F 17
		78/80	13 232	-5,8	563	4,3	-10,9	94,4	7,4	1,2	0,9	2,3	1,4	0,8	0,6	0,4	1,07	121	474	1 230	9,3	Q		B 7	F 16
		63/58	10 109	-2,8	107	1,1	+3,0	97,8	4,0	2,0	0,6	0,3	0,2	0,1	0,5	0,5		5,6%	1,6%	1 178	11,7	Q	E	E 17	C 11 15
B 170	Dippoldiswalde 5148/4294 RI(N): Dippoldiswalde RII(S): Schmiedeberg FS=2	358/357	8 702	+2,8	321	3,7	-6,0	95,3	8,2	1,5	0,9	1,8	1,0	0,6	0,8	0,1	0,95	507	582	1 047	12,0	Q	C	B 8	F 17
		223/218	9 192	+3,2	395	4,3	-4,4	94,7	8,9	1,1	1,0	2,2	1,2	0,7	0,9	0,1	0,72	3,7%	4,0%	906	9,9	Q	B B	B 8	F 17
		74/78	8 699	+2,3	314	3,6	-9,7	95,3	8,1	1,6	1,0	1,9	1,0	0,5	0,7	0,1	1,07	74	281	847	9,7	Q		B 8	F 16
		61/61	6 956	+2,4	64	0,9	-5,2	98,4	5,0	3,3	0,6	0,2	0,1	0,1	0,6	0,1		4,1%	1,7%	1 024	14,7	Q	D	C 11 15	F 11
B 170	Altenberg (GÜG) 5248/4228 RI(N): Altenberg RII(S): GüG Altenberg FS=2	334/304	1 731	+1,2	33	1,9	-1,3	96,8	5,0	2,6	1,1	0,8	0,9	0,6	0,2	0,2	1,17	104	119	308	17,8	Q	F	E 18	E 17
		206/203	1 612	+3,2	38	2,3	-0,7	96,2	5,4	1,8	1,2	0,9	1,2	0,8	0,2	0,2	1,23	1,6%	1,6%	257	15,9	Q	E E	F 18	E 16
		72/48	1 882	+2,3	33	1,7	-1,8	96,9	5,1	2,7	1,2	0,7	0,8	0,5	0,2	0,1	1,21	8	61	251	13,3	Q		F 17	F 16
		56/53	1 973	-5,7	16	0,8	-2,4	98,4	3,9	4,9	0,6	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2		9,6%	1,6%	293	14,9	Q	B	G 16	F 11
B 171	Zöblitz 5345/4296 RI(W): Marienberg (B174) RII(O): Olbernhau FS=2	308/309	2 545	-28,6	164	6,4	-20,1	92,6	6,4	1,1	0,8	4,2	0,9	0,6	1,3	0,2	0,83	148	173	429	16,9	Q	-	E 16	E 16
		184/181	2 888	-30,5	206	7,1	-21,4	91,8	7,0	0,8	0,9	4,7	1,0	0,6	1,4	0,2	0,52	6,5%	7,0%	429	14,9	Q	A A	E 17	E 16
		70/76	2 386	-16,0	152	6,4	-11,1	92,6	5,9	1,3	0,8	4,3	0,8	0,5	1,3	0,2	1,08	21	76	354	14,8	Q		D 8 17	D 11 16
		54/52	1 515	-34,7	28	1,8	-29,1	97,6	3,6	2,4	0,5	0,5	0,3	0,2	1,0	0,1		6,1%	3,0%	249	16,4	Q	B	C 11 15	F 11
B 172	Heidenau 5049/4217 RI(O): Pirna RII(W): Heidenau FS=2	331/361	16 034	+0,2	656	4,1	-0,6	95,1	6,9	1,5	0,7	2,5	1,1	0,7	0,5	0,1	0,95	921	1 025	1 556	9,7	Q	A	E 17	D 8 17
		220/223	17 477	+0,0	807	4,6	-0,8	94,5	7,4	1,3	0,8	2,9	1,2	0,8	0,5	0,1	0,64	4,1%	4,6%	1 543	8,8	Q	B B	E 17	D 8 17
		52/80	16 621	+3,1	694	4,2	+2,1	95,0	6,9	1,6	0,8	2,5	1,1	0,7	0,6	0,1	1,03	163	607	1 423	8,6	Q		E 15	C
		59/58	10 156	-2,8	71	0,7	-1,5	98,7	4,0	2,6	0,5	0,2	0,1	0,0	0,5	0,1		4,3%	1,4%	1 039	10,2	Q	E	D 15	D 15
																						D D	E 11	G 18	

Neue Zählstelle ab August 20 11

Baustelle zeitweise in 2012

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day eve M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]
B 172	Königstein 5050/4297 RI(W): Pirna RII(O): Bad Schandau FS=2	334/359	7 551	-5,2	262	3,5	-3,1	95,4	7,4	1,9	1,0	2,0	0,6	0,3	0,8	0,2	1,07	443	510	980	13,0	Q	E	D 7 16	E 17
		215/219	7 463	-4,2	314	4,2	-3,4	94,6	8,2	1,4	1,0	2,5	0,8	0,4	0,9	0,2	1,05	3,5%	3,8%	810	10,9	Q	F E	D 7 16	E 17
		60/80	8 021	-5,9	270	3,4	-2,7	95,5	7,4	1,9	1,0	2,0	0,6	0,3	0,8	0,2	1,14	57	242	849	10,6	Q	C	H 18	F 11
		59/60	7 284	-7,3	67	0,9	+9,9	98,1	4,6	3,5	0,8	0,3	0,1	0,0	0,5	0,2		3,6%	1,2%	973	13,4	Q	B E	F 17	E 12
B 172	Schmilka (GÜG) 5151/4223 RI(S): GÜG Schmilka RII(N): Schmilka FS=2	341/313	2 586	+5,7	21	0,8	+11,0	98,0	4,9	4,2	1,0	0,5	0,1	0,0	0,2	0,3	1,27	158	183	496	19,2	Q	G	E 12	E 16
		206/184	2 272	+8,5	20	0,9	+13,5	97,8	5,4	3,2	1,1	0,5	0,1	0,0	0,3	0,2	1,65	0,8%	0,8%	375	16,5	Q	F F	E 12	E 15
		77/77	2 891	+3,8	24	0,8	+4,8	97,9	4,9	4,6	0,9	0,5	0,1	0,0	0,2	0,3	1,15	8	82	412	14,2	Q		E 12	F 16
		58/52	3 327	+1,0	19	0,6	+13,9	98,3	3,9	6,1	0,8	0,4	0,0	0,0	0,2	0,3		1,0%	0,7%	496	14,9	Q	A	-	G 16
B 173	Großzöbern 5538/4233 RI(N): Pirk RII(S): LG Bayern FS=2	356/361	2 028	+19,6	109	5,4	+20,3	93,3	4,6	1,9	1,1	2,1	2,4	1,8	0,9	0,2	0,92	118	134	333	16,4	Q	C	F 17	A 8
		221/222	2 264	+23,9	133	5,9	+24,1	92,8	5,0	1,2	1,1	2,3	2,6	1,9	1,0	0,2	0,48	5,4%	5,8%	313	13,8	Q	A A	F 17	A 8
		74/80	2 076	+11,2	117	5,6	+11,8	92,9	4,3	2,1	1,2	2,3	2,6	1,9	0,6	0,3	1,18	17	70	239	11,5	Q		F 15	A 8
		61/59	1 127	+13,5	14	1,2	+15,8	97,7	2,8	6,3	0,9	0,6	0,5	0,4	0,1	0,2		5,1%	3,0%	165	14,6	Q	B	G 15	G 14
B 173	Lichtentanne 5340/4232 RI(N): Lichtentanne RII(S): Neumark FS=2	320/361	7 730	-2,4	586	7,6	-5,2	91,5	7,1	1,2	0,7	3,7	3,5	1,8	0,4	0,2	0,90	438	497	845	10,9	Q	A	B 8	E 16
		197/222	8 755	-1,8	721	8,2	-6,2	90,9	7,5	0,8	0,7	4,0	3,7	2,0	0,5	0,2	0,46	7,3%	7,7%	844	9,6	Q	A A	B 7	E 17
		67/78	7 869	-1,8	640	8,1	+0,3	90,9	7,1	1,4	0,8	4,0	3,8	2,0	0,3	0,2	1,07	91	258	756	9,6	Q		B 7	E 16
		56/61	3 898	-5,3	38	1,0	-5,0	98,2	3,9	4,1	0,7	0,3	0,6	0,2	0,1	0,1		10,3%	5,1%	417	10,7	Q	D	C 11 15	G 15
B 173	Mülsen St. Jakob 5241/4227 RI(N): Lichtenstein RII(S): Mülsen St. Jakob FS=2	323/362	5 135	-0,6	367	7,1	-0,3	92,0	6,2	1,7	0,6	3,4	3,7	2,4	0,0	0,3	0,88	291	333	602	11,7	Q	C	D 7 17	D 7 17
		190/221	5 839	+0,4	450	7,7	-0,8	91,5	6,5	1,2	0,6	3,7	4,0	2,5	0,0	0,2	0,45	7,0%	7,6%	598	10,2	Q	A A	D 7 17	D 7 17
		77/80	5 133	-1,8	393	7,6	+3,6	91,4	6,2	1,7	0,6	3,6	4,1	2,6	0,0	0,3	1,06	60	165	530	10,3	Q		D 7 14	D 7 15
		56/61	2 620	-3,2	36	1,4	-0,3	97,6	3,5	5,8	0,7	0,5	0,8	0,5	0,1	0,3		8,4%	3,3%	299	11,4	Q	D	D 15	C 11 15
B 173	Mittelbacher Berg 5242/4210 RI(O): Mittelbach RII(W): Oberlungwitz FS=2	318/290	3 728	-4,6	234	6,3	-10,4	92,2	7,1	2,0	0,6	3,5	1,8	1,2	1,0	0,9	0,98	212	241	478	12,8	Q	E	B 7	F 17
		184/194	4 127	-4,8	285	6,9	-10,9	91,6	7,6	1,5	0,6	3,8	2,0	1,3	1,1	0,9	0,45	6,4%	7,0%	468	11,3	Q	A A	B 7	F 17
		77/45	4 030	+0,5	254	6,3	-7,4	92,1	7,0	2,3	0,7	3,6	1,9	1,1	0,8	0,9	1,05	41	125	448	11,1	Q		B 8	F 16
		57/51	1 927	-12,9	26	1,3	-5,6	97,4	3,9	4,7	0,5	0,5	0,3	0,1	0,6	0,8		5,2%	2,9%	256	13,3	Q	C	C 11 14	D 15
B 173	Chemnitz-Hilbersdorf 5143/4298 RI(O): Abzweig B180 RII(W): Abzweig B107, B169 FS=2	266/337	14 403	+1,9	595	4,1	+18,6	95,1	6,7	0,9	0,6	1,9	1,2	0,7	1,0	0,2	0,92	828	921	1 519	10,5	Q	A	F 17	A 8
		156/207	15 937	+1,6	701	4,4	+16,5	94,8	7,0	0,7	0,6	2,1	1,3	0,8	1,0	0,2	0,58	4,0%	4,3%	1 519	9,5	Q	A A	F 17	A 8
		65/74	14 694	+4,7	657	4,5	+30,5	94,7	6,7	1,0	0,7	2,3	1,3	0,8	0,9	0,1	1,05	145	547	1 334	9,1	Q		F 16	B 8
		45/56	8 561	+0,1	139	1,6	+5,7	97,9	4,4	2,2	0,4	0,2	0,1	0,1	1,3	0,1		5,1%	2,7%	902	10,5	Q	D	G 15	C 11 15
B 173	Grumbach 4947/4231 RI(N): Kesselsdorf RII(S): Herzogswalde FS=2	360/358	9 928	+9,5	691	7,0	-1,9	92,1	7,7	1,1	0,9	3,2	3,6	2,3	0,2	0,1	0,91	574	644	1 123	11,3	Q	A	A 8	E 17
		222/220	10 892	+11,1	861	7,9	-0,2	91,1	8,3	0,8	0,9	3,7	4,0	2,6	0,2	0,1	0,61	6,9%	7,8%	1 120	10,3	Q	A A	A 8	E 17
		75/79	9 909	+7,0	705	7,1	-5,6	91,8	7,8	1,2	0,9	3,3	3,7	2,3	0,1	0,1	1,08	93	364	984	9,9	Q		B 8	F 16
		63/59	6 506	+6,6	67	1,0	-0,5	98,1	4,1	2,6	0,7	0,2	0,5	0,3	0,3	0,1		7,5%	2,4%	707	10,9	Q	D	C 11 15	D 15
																						E E	G 18	C 15	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M _t				M _{day}	Mo-So	Ant.		Rich- tung	R I RII	R I	R II	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.														Lkw m. Anh.
B 174	Marienberg 5344/4202 RI(N): Marienberg RII(S): Reitzenhain FS=2	362/353	5 929	+0,4	1 043	17,6		+1,5	81,0	5,1	1,3	1,3	4,3	13,0	10,5	0,3	0,1	1,03	339	381	636	10,7	Q	D	C	E 17	
		221/215	6 027	+0,9	1 276	21,2		+2,0	77,3	5,5	0,8	1,4	5,1	15,7	12,7	0,4	0,1	0,88	15,7%	15,5%	588	9,8	Q	D	C	E 17	
		78/80	6 232	+1,7	1 065	17,1		+2,3	81,5	4,9	1,4	1,3	4,1	12,8	10,4	0,2	0,1	1,08	62	214	590	9,5	Q		E 16	E 17	
		63/58	5 202	-3,2	188	3,6		-2,0	95,4	3,7	3,2	0,9	1,5	1,9	1,5	0,2	0,1		38,4%	16,5%	625	12,0	Q	D	G 15	F 12	
B 174	Reitzenhain (GÜG) 5445/4221 RI(N): Reitzenhain RII(S): GüG Reitzenhain FS=2	339/352	4 777	-1,0	907	19,0		+2,9	79,6	5,7	1,5	1,3	2,8	16,0	13,3	0,2	0,1	1,06	274	304	595	12,5	Q	E	E 16	E 18	
		203/213	4 703	-0,1	1 111	23,6		+3,4	74,8	6,2	0,9	1,4	3,5	20,0	16,6	0,2	0,1	0,99	16,7%	16,7%	502	10,7	Q	F	E 17	E 18	
		78/80	4 964	-0,2	925	18,6		+2,9	79,9	5,5	1,7	1,4	2,6	15,8	13,3	0,1	0,1	1,08	49	185	505	10,2	Q		E 16	E 18	
		58/59	4 809	-4,9	158	3,3		+4,2	95,8	4,1	3,2	0,8	0,9	2,2	1,8	0,2	0,1		44,4%	17,1%	595	12,4	Q	D	G 14	F 12	
B 175	Rochlitz 4942/4203 RI(N): Rochlitz RII(S): Waldenburg FS=2	335/364	4 222	+14,9	368	8,7		+29,7	89,4	8,4	2,5	0,9	4,6	3,6	2,4	0,5	0,9	0,90	246	284	500	11,8	Q	C	E 16	B 8	
		203/224	4 622	+14,2	455	9,9		+28,4	88,4	9,0	1,9	0,9	5,1	4,2	2,8	0,6	0,9	0,61	8,5%	9,1%	491	10,6	Q	A	A	E 16	D 8 17
		75/80	4 138	+16,1	359	8,7		+38,6	89,3	8,3	2,6	1,0	4,8	3,6	2,4	0,3	1,1	1,08	37	130	404	9,8	Q		E 16	D 8 16	
		57/60	2 898	+18,5	66	2,3		+21,1	95,9	5,2	5,9	0,8	1,5	0,6	0,4	0,1	1,0		11,3%	4,6%	402	13,9	Q	D	F 11	C 11 15	
			Baustelle im Umfeld in 2012																			C	B	F 15	F 15		

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3733	3837	Alleringersleben	A 2	8+1	Magdeburg	AS Eilsleben	AS Alleringersleben	Braunschweig
3834	3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	8+1	Magdeburg	AS Irxleben	AS Bornstedt	Braunschweig
3736	3835	Hohenwarthe	A 2	8+1	Berlin (A10)	AS Lostau/Hohenwarthe	AS Magdeburg-Rothensee	Braunschweig
3738	3810	Theeßen	A 2	8+1	Berlin (A10)	AS Ziesar	AS Theeßen	Magdeburg
4140	3804	Vockerode	A 9	8+1	Berlin	AS Coswig	AS Vockerode	Dessau
4539	3901	Wiedemar	A 9	8+1	Dessau	AS Wiedemar	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	Schkeuditz
4539	3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	8+1	Dessau	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	AS Großkugel	Schkeuditz
4639	3809	Leipzig West	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Großkugel	AS Leipzig-West	Hermsdorf
4639	3904	Günthersdorf	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Leipzig-West	AS Bad Dürrenberg	Hermsdorf
4738	3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Dürrenberg	AK Kreuz Rippachtal (A38)	Hermsdorf
4738	3906	Rippachtal Süd	A 9	8+1	Schkeuditz	AK Kreuz Rippachtal (A38)	AS Weißenfels	Hermsdorf
3835	3839	AK Magdeburg Nord	A 14	8+1	Schwerin	AS Dahlenwarsleben	AK Kreuz Magdeburg (A2)	Magdeburg
3835	3838	AK Magdeburg Süd	A 14	8+1	Schwerin	AK Kreuz Magdeburg (A2)	AS Magdeburg-Stadtfeld	Halle a. d. Saale
3935	3917	Wanzleben	A 14	8+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Wanzleben	Halle a. d. Saale
3935	3916	Sudenburg	A 14	8+1	Magdeburg	AS Wanzleben	AS Magdeburg-Sudenburg	Halle a. d. Saale
3935	3909	Osterweddingen	A 14	8+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Sudenburg	AS Magdeburg-Reform	Halle a. d. Saale
3935	3915	Reform	A 14	5+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Reform	AS Schönebeck	Halle a. d. Saale
4035	3914	Schönebeck	A 14	8+1	Magdeburg	AS Schönebeck	AS Calbe	Halle a. d. Saale
4236	3832	Plötzkau	A 14	8+1	Magdeburg	AS Plötzkau (A71)	AS Könnern	Halle a. d. Saale
4437	3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	8+1	Magdeburg	AS Halle-Trotha	AS Halle-Tornau	Leipzig
4539	3833	Gröbers	A 14	8+1	Leipzig	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Gröbers	Halle a. d. Saale
4539	3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Schkeuditz	Leipzig
4533	3912	Helmetal	A 38	8+1	Halle (Saale)	AS Sangerhausen-West	AS Roßla	Göttingen
4534	3913	Rohmetal	A 38	8+1	Halle (Saale)	AS Eisleben	AS Allstedt	Göttingen
4637	3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	8+1	Leipzig	AS Merseburg Süd	AS Merseburg Nord	Halle a. d. Saale
4738	3834	Rippachtal West	A 38	8+1	Leipzig	AK Kreuz Rippachtal (A9)	AS Leuna (B91)	Halle a. d. Saale
4738	3910	Lützen	A 38	8+1	Leipzig	AS Lützen	AK Kreuz Rippachtal (A9)	Halle a. d. Saale
4537	3840	Halle-Pappelgrund	A 143	8+1	Westumf. Halle (B80)	AS Halle-Neustadt	AS Teutschenthal	Westumf. Halle (A38)
3733	3825	Eimersleben	B 1	5+1	Erleben	Erleben	Eimersleben	Ostingersleben
3836	3819	Gerwisch	B 1	8+1	Burg	Möser	Gerwisch	Magdeburg
3638	3893	Genthin	B 1	8+1	Genthin	Abzw. B107	Abzw. K1206	Parchen
4042	3898	Kropstädt	B 2	8+1	Kropstädt	Abzw. K2012	Abzw. K2011	Wittenberg
4141	3814	Pratau	B 2	8+1	Wittenberg	Wittenberg	Pratau	Bitterfeld
4839	3851	Profen	B 2	5+1	Leipzig	LG Sachsen	Zeitz	Gera
4938	3897	Droßdorf	B 2	8+1	Zeit	Zeitz	Droßdorf	Droßdorf/LG TH
4538	3828	Halle	B 6	8+1	Leipzig, A9	A9	Halle	Halle a. d. Saale
4131	3859	Benzingerode	B 6 n	8+1	Blankenburg	Heimburg	Benzingerode	Wernigerode
4234	3860	Aschersleben	B 6 n	8+1	Güsten	AS Aschersleben-Ost	AS Aschersleben-Zentrum	Aschersleben
3333	3820	Kakerbeck	B 71	8+1	Salzwedel	Cheinitz	Kakerbeck	Gardelegen
3734	3856	Wedringen	B 71	5+1	Magdeburg	Wedringen	Haldensleben	Haldensleben
4031	3802	Aspenstedt	B 79	8+1	Dardesheim	Aspenstedt	Halberstadt	Halberstadt
4536	3831	Bennstedt	B 80	5+1	Halle	Halle	Eisleben	Eisleben
3935	3807	Langenweddingen	B 81	5+1	Magdeburg	Magdeburg	Egeln	Halberstadt
4032	3854	Emersleben	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Gröningen	Magdeburg
4131	3803	Wilhelmshöhe	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Abzw. L82	Magdeburg
4131	3845	Blankenburg	B 81	8+1	Blankenburg	B6n AS Blank./Zentrum	Abzw. B6/B81	Wernigerode
4533	3812	Oberröblingen	B 86	8+1	Sangerhausen	Sangershausen	Edersleben	Erfurt
4837	3816	Wethau	B 87	5+1	Weissenfels	Wethau	Naumburg	Naumburg
4836	3843	Naumburg	B 87	8+1	Bad Kösen	Naumburg	Bad Kösen	Naumburg
4637	3857	Merseburg (3)	B 91	5+1	Abzweigung B181	Halle	Abzw. B181	Halle
4637	3858	Merseburg (4)	B 91	5+1	A38 Ast Ln	Abzw. B181	A38 Leuna	Abzweigung B 181
4737	3815	Weißenfels	B 91	5+1	Merseburg	Merseburg	Weißenfels	Weissenfels

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
4838	3852	Nessa	B 91	5+1	Weißenfels	Halle	Zeitz	Zeitz
4438	3805	Hohenthurm	B 100	8+1	Wittenberg	A9	Halle/Saale	Halle a. d. Saale
3238	3890	Wulkau	B 107	8+1	Havelberg	Wulkau	Klietz	Genthin
3538	3855	Jerichow	B 107	5+1	Genthin	Genthin	Jerichow	Tangermünde
4040	3899	Göritz	B 107	8+1	LG Brandenburg	Göritz	A9	Coswig
4240	3891	Ferropolis	B 107	8+1	Dessau-Roßlau	Oranienbaum	Gräfenhainichen	Gräfenhainichen
4736	3900	Freyburg (2) WWA	B 176	8+1	Weißenfels	Abzweig B180	Abzweig L207	Freyburg
4334	3813	Walbeck	B 180	5+1	Magdeburg	Quenstedt	Hettstedt	Eisleben
4836	3842	Freyburg	B 180	8+1	Freyburg	Freyburg	Kleinjena	Naumburg
4638	3846	Merseburg (1)	B 181	5+1	Leipzig, A9	Wallendorf	Merseburg	Merseburg
4338	3896	OU Radegast	B 183	8+1	Zörbig	Radegast	Abzw. K2501	Köthen
4341	3921	Rösa	B 183	8+1	Bad Dübén	Schwernsal	Bitterfeld	Bitterfeld
3938	3818	Zerbst (1)	B 184	8+1	Magdeburg	Leitzkau	Zerbst	Zerbst
4239	3823	Wolfen	B 184	5+1	Bobbau	A9	Wolfen	Dessau, A9
4233	3849	Ballenstedt	B 185	8+1	Quedlinburg	Ballenstedt	Mägdesprung	Harzgerode
4236	3824	Bernburg (2)	B 185	5+1	Köthen	Köthen	Bernburg	Bernburg
4139	3808	Roßlau	B 187	5+1	Wittenberg	A9	Roßlau	Rosslau
4142	3847	Wittenberg	B 187	8+1	Jessen	Abzw.K2016 / Mühlanger	Abzw.L126	Wittenberg
3533	3889	Mieste	B 188	8+1	Gardelegen	Abzweig L 26	Miesterhorst	Oebisfelde
3433	3822	Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	Gardelegen	Solpke	Wolfsburg
3437	3821	OU Tangermünde	B 188	5+1	Genthin	Fischbeck	Stendal	Stendal
3438	3888	Wust	B 188	8+1	Rathenow	Abzweig K1474	Wust	Stendal
3136	3844	Osterburg	B 189	8+1	Stendal	Seehausen	Osterburg	Wittenberge
3236	3829	Stendal (1)	B 189	5+1	Stendal	Osterburg	Stendal	Osterburg
3735	3826	Wolmirstedt	B 189	5+1	Wolmirstedt	Colbitz	Wolmirstedt	Colbitz
3133	3886	Salzwedel	B 190	8+1	Arendsee	Pretzier	Salzwedel	Salzwedel
3136	3830	Arendsee	B 190	5+1	Seehausen	Seehausen	Arendsee	Arendsee
4433	3920	Königerode/Windmühle	B 242	8+1	Halle	Abzweig K2751	Königerode	Harzgerode
4334	3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	5+1	Mansfeld	Mansfeld	Harzgerode	Harzgerode
4130	3850	Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Dardesheim	Wernigerode	Wernigerode
3933	3876	Oschersleben	B 246	8+1	Wanzleben	Andersleben	L24, Oschersleben	Oschersleben
3833	3895	Ovelgünne	B 246 a	8+1	Zörbig	Ovelgünne	Hakenstedt	Köthen
4035	3892	Stemmern	B 246 a	8+1	Schönebeck	Abzweig B71	Bahrendorf	Wanzleben
3332	3887	Ahlum	B 248	8+1	Salzwedel	Ahlum	Neumühle	Wolfsburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.
A 2	Alleringersleben 3733/3837 RI(O): AS Eilsleben RII(W): AS Alleringersleben FS=6 km 120,9	321/170 190/108 73/27 58/35	71 521 -1,4 72 878 -1,1 73 371 -2,4 64 367 -0,7	18 912 22 973 19 552 3 721	26,4 31,5 26,6 5,8	-2,1 -1,4 -2,5 -1,1	70,8 8,4 0,6 65,8 8,7 0,6 70,5 8,3 0,7 91,4 7,2 0,8	1,6 3,5 1,5 4,0 1,7 3,5 1,8 1,7	22,5 17,4 27,1 20,9 22,7 17,6 3,5 2,8	0,5 1,1 0,4 1,1 0,4 1,2 0,6 1,1	1,01 0,90 1,18	3 787 4 014 22,8% 22,5% 1 366 3 107 46,6% 24,2%	4 366 12,2 4 349 11,6 3 945 10,4 3 978 10,8	RI RI RI RII	D C D E E A	C D E 16 A	G 7 C C B 12 C 15								
A 2	Bornstedt/Irxleben 3834/3836 RI(O): AS Irxleben RII(W): AS Bornstedt FS=6 km 99,5	321/300 194/187 70/58 57/55	71 991 -2,2 73 357 -1,3 73 983 -3,8 64 624 -2,8	18 680 22 662 19 347 3 738	25,9 30,9 26,2 5,8	-2,0 -1,2 -2,7 -1,7	71,3 8,2 0,6 66,5 8,6 0,6 71,0 8,1 0,7 91,4 7,1 0,8	1,6 3,7 1,5 4,1 1,7 3,6 1,7 1,7	21,8 16,8 26,3 20,2 22,1 17,0 3,4 2,7	0,5 1,1 0,4 1,1 0,4 1,2 0,6 1,1	1,01 0,90 1,19	3 816 4 046 22,4% 22,0% 1 367 3 127 45,7% 23,9%	4 327 11,9 4 257 11,2 3 927 10,2 3 960 10,8	RI RI RI RII	D C D E E A	C C 18 D 18	C C C B 12 C 15								
A 2	Hohenwarthe 3736/3835 RI(O): AS Lostau/Hohenwarthe RII(W): AS Magdeburg-Rothensee FS=6 km 81,0	176/288 112/178 35/63 29/47	65 260 -1,1 67 303 +0,1 66 666 -3,5 56 243 -1,8	14 127 17 109 14 792 2 725	21,6 25,4 22,2 4,8	+2,3 +2,8 +1,7 +9,3	75,2 8,4 2,1 71,5 8,9 2,0 74,4 8,1 2,3 92,0 7,1 2,5	1,4 3,0 1,4 3,3 1,4 3,3 1,5 1,3	18,2 14,2 21,7 16,9 18,4 14,4 3,0 2,4	0,4 1,8 0,4 1,8 0,4 2,0 0,6 1,7	0,99 0,85 1,17	3 510 3 778 18,9% 18,6% 1 138 2 704 38,6% 20,2%	3 593 10,8 3 551 10,2 3 196 9,2 3 400 11,0	RI RI RI RII	B C D E D C	C C 16 B 11	C C C B 12 C 17								
A 2	Theeßen 3738/3810 RI(O): AS Ziesar RII(W): AS Theeßen FS=6 km 52,7	321/309 197/200 66/57 58/52	46 890 -1,3 46 295 -0,7 48 882 -2,7 46 463 -1,1	12 093 14 572 12 638 2 626	25,8 31,5 25,9 5,7	-1,9 -1,1 -2,8 +0,1	71,4 8,1 0,9 65,7 8,5 0,9 71,3 8,0 0,9 91,6 7,2 1,1	1,6 3,1 1,5 3,6 1,6 3,1 1,6 1,5	22,1 17,4 27,3 21,4 22,3 17,6 3,5 2,8	0,6 1,2 0,5 1,2 0,5 1,2 0,6 1,1	1,06 1,04 1,28	2 484 2 645 22,3% 21,8% 894 1 999 45,1% 24,3%	2 928 12,6 2 515 10,5 2 535 9,9 2 928 11,2	RII RI RI RII	D C D C E B	C C 16 B 11	C C C B 12 C 15								
A 9	Vockerode 4140/3804 RI(N): AS Coswig RII(S): AS Vockerode FS=6 km 65,0	338/334 200/205 76/73 62/56	54 134 -0,3 53 089 +0,2 57 166 -1,6 53 984 -0,5	9 215 11 077 9 587 2 152	17,0 20,9 16,8 4,0	-0,2 +0,3 +0,2 +0,2	80,5 8,0 0,8 76,6 8,5 0,8 80,6 7,9 0,8 93,7 5,9 0,9	1,3 2,9 1,2 3,5 1,4 2,9 1,3 1,1	13,7 10,2 17,0 12,6 13,5 10,1 2,4 1,9	0,4 1,3 0,4 1,3 0,4 1,2 0,5 1,1	1,08 1,09 1,34	3 015 3 297 14,8% 14,8% 738 2 168 35,3% 14,8%	3 486 13,0 2 965 11,3 3 115 10,5 3 440 12,2	RII RII RI RII	E E D E D C	G 8 C 17 C 11 14	C C E 15 F 13 C 16								
A 9	Wiedemar 4539/3901 RI(N): AS Wiedemar RII(S): AK Schkeuditzer Kreuz (A14) FS=6 km 115,6	340/336 208/207 73/69 59/60	57 798 -1,9 58 241 -1,1 60 716 -3,5 52 524 -2,4	9 991 12 094 10 341 2 101	17,3 20,8 17,0 4,0	-1,1 -0,2 -1,8 -3,0	80,5 8,9 0,4 77,0 9,5 0,4 80,6 8,8 0,4 93,9 6,6 0,5	1,1 3,2 1,1 3,8 1,3 3,2 1,2 1,0	13,7 10,0 16,6 12,2 13,5 9,9 2,5 2,0	0,4 1,1 0,4 1,2 0,3 1,1 0,5 0,9	1,04 0,94 1,28	3 207 3 516 15,1% 15,2% 810 2 281 34,9% 14,5%	3 340 11,6 3 101 10,8 3 037 9,7 3 224 11,7	RII RII RI RII	D C D E D B	G 8 C 16 B 12	C C E 15 F 11 C 14								
A 9	Schkeuditzer Kreuz Süd 4539/3902 RI(N): AK Schkeuditzer Kreuz (A14) RII(S): AS Großkugel FS=6 km 119,0	341/331 205/204 74/68 62/59	72 396 -3,7 74 188 -2,8 75 964 -5,5 61 518 -4,1	14 408 17 527 14 859 2 797	19,9 23,6 19,6 4,5	-3,6 -2,6 -4,6 -6,2	77,9 8,9 0,4 74,2 9,4 0,3 78,0 8,8 0,4 93,2 6,7 0,5	1,2 3,3 1,1 3,8 1,3 3,3 1,3 1,1	16,3 12,0 19,5 14,4 16,0 11,8 3,0 2,3	0,3 1,1 0,3 1,1 0,3 1,1 0,5 0,9	1,02 0,88 1,24	3 982 4 369 17,3% 17,4% 1 085 2 823 38,7% 17,0%	3 853 10,7 3 673 10,0 3 576 9,1 3 513 10,9	RII RII RI RII	D C D C E A	C C C A	C C E 16 F 11 C 15								
A 9	Leipzig West 4639/3809 RI(N): AS Großkugel RII(S): AS Leipzig-West FS=6 km 121,2	335/329 204/207 72/64 59/58	73 959 -4,0 75 938 -3,1 77 630 -5,8 62 294 -4,3	14 564 17 710 14 988 2 892	19,7 23,3 19,3 4,6	-3,9 -2,9 -5,2 -5,8	78,0 8,8 0,4 74,5 9,3 0,4 78,3 8,7 0,4 93,1 6,7 0,5	1,2 3,3 1,1 3,8 1,3 3,3 1,3 1,1	16,0 12,0 19,1 14,3 15,7 11,7 3,1 2,4	0,4 1,1 0,3 1,1 0,3 1,1 0,5 0,9	1,02 0,88 1,24	4 065 4 445 17,1% 17,2% 1 116 2 923 38,6% 16,7%	3 941 10,7 3 792 10,1 3 615 9,0 3 545 10,9	RII RII RI RII	D C D C E D	C C C 15	C C E 15 F 11 C 15								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug											Sattel- zug	Bus nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]				[%]	[]	Typ	
A 9	Günthersdorf 4639/3904 RI(N): AS Leipzig-West RII(S): AS Bad Dürrenberg FS=6	61/217 33/124 17/54 11/39 km 127,9	65 288	-3,5	13 247	20,3	-3,3	77,1	8,4	0,5	1,2	3,3	16,6	12,2	0,4	1,4	1,06	3 562	3 859	3 591	10,9	R I	E	C	C			
			65 578	-3,4	15 914	24,3	-3,2	73,5	9,0	0,5	1,1	3,7	20,2	14,9	0,4	1,1	0,96	17,5%	17,4%	3 330	10,1	R I	C	D	C	C		
			69 276	-4,0	13 757	19,9	-3,7	76,5	8,1	0,4	1,5	3,5	16,0	11,6	0,4	2,1	1,27	1 038	2 670	3 512	9,7	R I	E	B	11	E 16		
			59 197	-3,0	3 157	5,3	+7,2	92,0	6,4	0,7	1,4	1,3	3,4	2,6	0,6	1,2		39,6%	17,9%	3 252	10,6	R II	E	B	11	C 11 14		
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																									
A 9	Bad Dürrenberg Süd 4738/3905 RI(N): AS Bad Dürrenberg RII(S): AK Kreuz Rippachtal (A38) FS=6	317/325 193/200 66/69 58/56 km 135,2	60 533	-5,8	12 934	21,4	-4,1	76,4	9,0	0,3	1,2	3,1	17,8	13,2	0,4	1,1	1,04	3 302	3 584	3 399	11,2	R II	D	C	C			
			60 866	-4,6	15 670	25,7	-3,2	72,1	9,6	0,2	1,1	3,6	21,7	16,0	0,4	1,1	1,01	18,3%	18,3%	3 149	10,4	R I	C	D	C	C		
			63 077	-8,3	13 329	21,1	-5,2	76,4	8,9	0,3	1,4	3,2	17,6	13,0	0,4	1,1	1,27	962	2 458	3 033	9,4	R I	C		E 16			
			56 126	-6,0	2 748	4,9	-4,7	92,9	6,9	0,3	1,3	1,1	3,2	2,5	0,5	1,0		42,2%	18,6%	3 224	10,9	R II	D	B	12	C 11 14		
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																									
A 9	Rippachtal Süd 4738/3906 RI(N): AK Kreuz Rippachtal (A38) RII(S): AS Weißenfels FS=6	61/174 23/96 29/45 9/33 km 143,5	69 313	-3,9	13 994	20,2	-3,0	77,1	8,5	0,5	1,4	3,4	16,3	12,1	0,5	1,3	1,02	3 766	4 051	3 875	11,3	R I	D	C	C			
			69 959	-2,5	16 832	24,1	-2,8	73,6	9,1	0,4	1,2	3,9	19,7	14,7	0,5	1,1	0,98	17,4%	17,5%	3 673	10,4	R I	C	D	C	C		
			71 234	-6,7	14 836	20,8	-1,0	75,3	8,3	0,5	1,7	3,7	16,7	12,2	0,4	2,1	1,28	1 132	2 913	3 425	9,4	R II	C	B	E 17			
			64 587	-5,2	2 880	4,5	-6,2	93,1	6,4	0,6	1,4	1,1	2,8	2,2	0,5	1,0		38,5%	17,1%	3 545	10,4	R II	E	B	11	B 11		
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																									
A 14	AK Magdeburg Nord 3835/3839 RI(N): AS Dahlenwarsleben RII(S): AK Kreuz Magdeburg (A2) FS=4	330/309 201/197 73/60 56/52 km 202,5	11 453	-3,6	2 153	18,8	-3,1	78,9	7,0	0,6	1,1	3,6	15,0	11,8	0,2	1,2	0,89	638	721	682	11,7	R I	C	B	8	D 7 17		
			12 844	-2,1	2 616	20,4	-2,5	77,4	7,4	0,5	1,0	3,9	16,3	12,7	0,2	1,3	0,51	17,4%	17,7%	682	10,4	R I	A	A	D 8 17	D 8 17		
			11 452	-6,4	2 371	20,7	-3,0	76,9	7,1	0,7	1,1	3,8	16,8	13,3	0,2	1,2	1,08	155	391	540	9,2	R I	D	D	15	D 8 15		
			6 533	-4,6	236	3,6	-1,7	94,0	4,3	1,0	1,3	0,9	2,6	1,8	0,2	1,0		30,4%	15,8%	350	10,7	R II	D	D	15	A		
			Baustelle zeitweise in 2012																									
A 14	AK Magdeburg Süd 3835/3838 RI(N): AK Kreuz Magdeburg (A2) RII(S): AS Magdeburg-Stadtfeld FS=6	319/301 194/188 70/63 55/50 km 202,5	40 846	-4,8	9 036	22,1	-4,7	75,2	8,0	0,8	1,3	3,9	18,0	13,5	0,2	1,4	0,96	2 252	2 502	2 514	12,5	R II	C	G	8	D 8 17		
			43 465	-4,6	10 970	25,2	-4,6	72,1	8,5	0,7	1,2	4,4	20,7	15,5	0,2	1,4	0,69	19,5%	19,4%	2 494	11,5	R II	B	A	B	E 17		
			41 805	-5,2	9 584	22,9	-3,2	74,1	8,0	0,9	1,5	4,0	18,7	14,1	0,2	1,5	1,12	601	1 504	2 186	10,5	R II	D	D	15	E 15		
			30 358	-4,5	1 492	4,9	-2,5	92,3	5,3	1,0	1,6	1,3	3,3	2,4	0,3	1,2		41,7%	20,2%	1 676	10,2	R I	D	B	11	-		
			Baustelle zeitweise in 2012																									
A 14	Wanzleben 3935/3917 RI(N): AS Magdeburg-Stadtfeld RII(S): AS Wanzleben FS=4	359/- 220/- 78/- 61/- km 195,7	39 607		8 990	22,7		74,9	8,7	0,7	1,4	3,7	18,8	14,1	0,3	1,0	0,97	2 183	2 425	2 476	12,5	R II	C	G	7	D 8 17		
			42 054		10 929	26,0		71,7	9,3	0,6	1,3	4,1	21,6	16,2	0,2	1,0	0,69	20,0%	19,9%	2 420	11,4	R II	B	A	D 8 17	E 17		
			40 775		9 543	23,4		74,0	8,8	0,7	1,6	3,8	19,4	14,7	0,2	1,0	1,12	584	1 459	2 180	10,6	R II	D	D	15	E 15		
			29 465		1 428	4,8		92,6	5,7	1,0	1,6	1,2	3,3	2,5	0,4	0,9		42,7%	20,6%	1 646	10,4	R I	D	B	11	B 11		
			Neue Zählstelle ab November 2011																									
A 14	Sudenburg 3935/3916 RI(N): AS Wanzleben RII(S): AS Magdeburg-Sudenburg FS=4	358/- 220/- 77/- 61/- km 193,5	37 056		8 450	22,8		74,8	8,8	0,7	1,4	3,5	19,0	14,5	0,3	1,0	0,97	2 043	2 264	2 300	12,5	R II	C	G	7	D 8 17		
			39 098		10 279	26,3		71,4	9,4	0,6	1,3	4,0	22,0	16,8	0,3	1,0	0,73	20,0%	19,9%	2 275	11,5	R II	B	B	D 8 17	E 17		
			38 043		8 929	23,5		73,9	8,8	0,8	1,6	3,6	19,6	15,1	0,2	1,0	1,13	545	1 383	2 010	10,5	R II	D	D	15	E 15		
			28 578		1 368	4,8		92,7	5,7	1,0	1,7	1,1	3,2	2,5	0,4	0,9		43,8%	20,7%	1 581	10,3	R I	D	B	11	B 11		
			Neue Zählstelle ab November 2011																									
A 14	Osterweddingen 3935/3909 RI(N): AS Magdeburg-Sudenburg RII(S): AS Magdeburg-Reform FS=4	354/184 215/127 78/27 61/30 km 189,3	39 813	-1,8	8 265	20,8	-4,9	77,0	8,5	0,7	1,3	3,2	17,3	13,1	0,3	1,0	0,94	2 204	2 439	2 450	12,3	R II	A	G	8	D 8 17		
			42 517	-0,7	10 064	23,7	-4,2	74,2	9,0	0,6	1,1	3,6	19,8	15,1	0,3	1,0	0,69	18,1%	18,0%	2 443	11,4	R II	B	A	B	E 17		
			40 062	-3,6	8 672	21,6	-4,9	75,9	8,6	0,8	1,5	3,3	18,1	13,8	0,3	1,0	1,11	568	1 500	2 059	10,2	R II	D	D	15	E 15		
			29 923	-3,0	1 381	4,6	-7,0	93,0	5,7	1,0	1,5	1,1	3,1	2,3	0,4	0,9		41,5%	18,6%	1 604	10,1	R I	E	B	11	A		
			Baustelle zeitweise in 2011																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II		
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel- zug	Bus
W	U	W	U	U	U	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	p _t	p _{day}	W	U	S	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do		
S	S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	M _n	M _{eve}	S		Fr	Sa	So	
A 14	Reform 3935/3915 RI(N): AS Magdeburg-Reform RII(S): AS Schönebeck FS=4 km 184,3	358/- 218/- 79/- 61/-	40 415 43 187 40 738 30 193	-2,0 -1,3 -3,6 -1,6	8 421 10 232 8 832 1 490	20,8 23,7 21,7 4,9		76,6 73,9 75,5 92,2	8,3 8,8 8,4 5,9	1,6 0,6 1,5 1,9	1,4 1,2 1,6 1,2	3,6 3,6 3,8 1,2	21,6 25,5 22,0 3,8	16,5 19,4 16,9 2,9	0,3 0,3 0,3 0,5	1,1 1,1 1,1 1,1	0,97 0,79 1,14 49,8%	2 235 2 465 582 1 544	2 465 18,1% 1 544 18,6%	2 481 2 475 2 078 1 638	12,3 11,3 10,2 10,2	R II R II R II R I	A B A D 8 15 E C E	G 8 B 8 D 8 15 B 11 D 18	D 8 17 E 17 E 15 A C 15
A 14	Schönebeck 4035/3914 RI(N): AS Schönebeck RII(S): AS Calbe FS=4 km 180,6	357/- 218/- 78/- 61/-	34 798 36 667 35 141 27 748	-2,0 -1,3 -3,6 -1,6	7 900 9 603 8 257 1 419	22,7 26,2 23,5 5,1		75,0 71,6 73,9 92,4	8,3 8,8 8,4 5,7	0,7 0,6 0,7 1,0	1,3 1,2 1,6 1,2	3,2 3,6 3,3 1,2	19,2 22,4 20,0 3,5	14,7 17,0 15,3 2,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,0 1,0 1,13 0,9	0,96 0,74 1,13 45,4%	1 918 2 107 514 1 350	2 107 19,5% 1 350 20,6%	2 101 2 095 1 772 1 519	12,0 11,2 10,0 10,3	R II R II R II R I	C B B E D E	G 8 C E 17 E 15 B 12 D 18	C C E 15 E 15 A C 17
A 14	Plötzkau 4236/3832 RI(N): AS Plötzkau (A71) RII(S): AS Könnern FS=4 km 149,2	344/339 204/206 78/76 62/57	35 131 36 558 35 605 29 482	-2,0 -1,3 -3,6 -1,6	8 948 10 911 9 256 1 607	25,5 29,8 26,0 5,5	-2,8 -2,1 -2,9 -3,5	72,1 67,8 71,3 91,9	8,3 8,9 8,4 5,9	1,6 1,5 1,5 1,9	1,4 1,2 1,6 1,2	3,6 4,1 3,8 1,2	21,6 25,5 22,0 3,8	16,5 19,4 16,9 2,9	0,3 0,3 0,3 0,5	1,1 1,1 1,1 1,1	0,97 0,79 1,14 49,8%	1 927 2 114 537 1 366	2 114 21,9% 1 366 22,9%	2 061 2 054 1 787 1 584	11,7 11,1 9,9 10,3	R II R II R II R I	C B B E D C	G 8 C E 15 E 14 C 11 15 D 18	C C E 14 B 11 D 18
A 14	Halle-Trotha/Teufelsgrund 4437/3908 RI(N): AS Halle-Trotha RII(S): AS Halle-Tornau FS=4 km 120,8	346/332 208/205 76/71 62/56	35 517 37 046 36 459 28 906	-2,5 -2,0 -3,8 -2,1	9 119 11 121 9 497 1 550	25,7 30,0 26,0 5,4	-3,9 -3,3 -4,0 -3,2	72,0 67,7 71,3 92,1	8,0 8,5 8,1 5,7	0,6 0,5 0,6 0,9	1,4 1,2 1,6 1,3	3,6 4,1 3,7 3,6	21,8 25,6 22,1 3,6	16,9 19,9 17,2 2,7	0,3 0,3 0,3 0,5	1,0 1,0 1,1 0,9	0,98 0,76 1,11 48,8%	1 949 2 142 543 1 368	2 142 22,4% 1 368 22,7%	2 010 1 992 1 745 1 571	11,3 10,6 9,5 10,4	R II R II R II R I	C B B E D C	G 8 D 9 17 E 15 C 11 15 D 18	C C E 15 B 11 D 18
A 14	Gröbers 4539/3833 RI(S): AK Schkeuditzer Kreuz (A9) RII(N): AS Gröbers FS=4 km 98,4	322/328 188/203 75/69 59/56	45 475 48 641 46 463 33 014	-2,1 -1,5 -2,7 -2,4	9 210 11 264 9 551 1 506	20,3 23,2 20,6 4,6	-3,3 -2,7 -3,3 -5,2	77,6 74,8 77,1 93,3	8,7 9,1 8,8 6,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,0 1,3 1,3	3,3 3,8 3,4 1,1	16,6 19,1 16,9 3,0	12,5 14,4 12,8 2,2	0,3 0,3 0,3 0,5	1,0 1,1 1,1 0,8	0,96 0,66 1,11 39,9%	2 508 2 763 668 1 744	2 763 17,7% 1 744 17,5%	2 513 2 497 2 173 1 713	11,0 10,1 9,3 10,0	R I R I R I R II	A A A E C D	G 8 D 8 17 E 17 A D 18	G 8 D 9 17 E 16 A D 18
A 14	Schkeuditzer Kreuz Ost 4539/3907 RI(N): AK Schkeuditzer Kreuz (A9) RII(S): AS Schkeuditz FS=6 km 95,0	328/337 192/208 77/69 59/60	53 004 57 475 53 578 36 453	-1,9 -1,4 -2,4 -2,1	8 666 10 595 9 038 1 367	16,3 18,4 16,9 3,7	-3,0 -2,3 -2,7 -6,9	81,8 79,7 81,1 94,5	8,7 9,1 8,9 5,8	0,4 0,3 0,4 0,5	0,9 0,8 1,0 1,0	3,8 4,3 3,9 1,1	12,3 13,9 12,7 2,3	9,0 10,2 9,3 1,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,0 1,0 1,1 0,8	0,93 0,64 1,09 31,0%	2 958 3 286 710 1 975	3 286 14,8% 1 975 13,4%	2 999 2 921 2 687 1 949	11,2 10,0 9,8 10,4	R I R I R I R II	A A A D 8 17 C C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 18	G 8 D 8 17 D 8 16 D 18
A 38	Helmetal 4533/3912 RI(O): AS Sangerhausen-West RII(W): AS Roßla FS=4 km 107,0	348/345 210/210 77/76 61/59	21 491 22 163 21 892 18 605	-0,6 +0,2 -2,4 -0,5	4 535 5 532 4 738 746	21,1 25,0 21,6 4,0	+0,7 +1,8 -0,6 -0,6	76,5 72,7 75,9 93,7	8,5 9,2 8,4 5,7	0,8 0,8 0,9 1,1	1,2 1,2 1,3 1,3	3,2 3,7 3,3 1,2	17,6 21,0 18,1 2,5	14,0 16,7 14,4 2,0	0,3 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,3 1,0	0,99 0,86 1,31 40,0%	1 184 1 300 319 834	1 300 18,5% 834 18,7%	1 489 1 469 1 298 1 261	13,8 12,9 11,5 12,2	R I R I R I R II	C C D E D	C D 8 17 E 16 B 12 C 15	G 7 C E 15 C 11 14 D 18
A 38	Rohratal 4534/3913 RI(O): AS Eisleben RII(W): AS Allstedt FS=4 km 122,5	207/223 126/118 42/65 39/40	21 536 22 175 21 912 18 798	+0,2 +1,3 -1,9 -1,1	4 720 5 752 4 958 766	21,9 25,9 22,6 4,1	+0,5 +1,5 -0,7 +0,4	75,6 71,6 74,8 93,7	8,3 9,0 8,4 5,3	0,7 0,6 0,7 0,9	1,2 1,2 1,3 1,2	3,7 4,2 3,8 1,2	18,0 21,5 18,7 2,6	14,1 16,8 14,6 2,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,3 1,3 1,3 1,0	0,99 0,86 1,31 42,1%	1 195 1 317 303 827	1 317 19,5% 827 18,8%	1 422 1 391 1 292 1 241	13,1 12,2 11,5 12,2	R I R I R I R II	C C D E D	G 8 C E 15 B 11 D 18	G 8 C E 15 C 11 15 D 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo
			Veränd. zu '11	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [Kfz/24h]	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl. []	fer b _{So} b _{Fr}	M _i p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV	[]	R I	R II	Di-Do	Fr
A 38	Merseburg/Geisetal 4637/3911 RI(O): AS Merseburg Süd RII(W): AS Merseburg Nord FS=4 km 163,5	362/291	24 586	-1,3	4 707	19,1	+2,0	78,5	8,4	0,7	1,1	3,4	15,6	12,4	0,2	1,2	0,96	1 374	1 538	1 495	12,2	RI	C	D 7 17	G 7
		221/176	26 038	-0,8	5 752	22,1	+2,7	75,6	9,0	0,7	1,0	3,8	18,1	14,4	0,2	1,3	0,74	17,3%	17,5%	1 471	11,3	RI	C B	D 8 17	D 8 17
		78/64	24 946	-2,3	4 941	19,8	+2,1	77,8	8,3	0,8	1,1	3,4	16,2	12,9	0,2	1,3	1,22	325	883	1 284	10,2	RI	E	16	E 16
		63/51	18 991	-0,9	712	3,8	+0,7	94,1	5,5	1,0	1,2	1,1	2,3	1,7	0,3	1,0	34,6%	16,4%	1 139	11,4	RII	D	B 11	C 11 14	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																	C	D	D 18	D 18		
A 38	Rippachtal West 4738/3834 RI(O): AK Kreuz Rippachtal (A9) RII(W): AS Leuna (B91) FS=4 km 178,1	352/336	24 865	-1,4	5 175	20,8	+0,6	77,0	9,4	0,4	1,1	3,3	17,3	13,8	0,2	1,1	0,98	1 387	1 545	1 502	12,3	RI	C	C	G 8
		213/205	26 119	-0,9	6 332	24,2	+1,5	73,6	10,1	0,4	1,0	3,8	20,2	16,2	0,2	1,1	0,75	19,0%	19,3%	1 482	11,5	RI	C B	D 8 17	D 8 17
		77/71	25 586	-2,5	5 441	21,3	+0,0	76,4	9,3	0,5	1,2	3,3	17,7	14,2	0,2	1,1	1,22	335	911	1 312	10,3	RI	E	16	E 16
		62/60	19 509	-1,1	744	3,8	-1,7	94,1	6,4	0,6	1,2	1,1	2,4	1,8	0,4	0,9	35,9%	17,3%	1 173	11,4	RII	D	F 11	C 11 15	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																	C	C	D 18	D 18		
A 38	Lützen 4738/3910 RI(O): AS Lützen RII(W): AK Kreuz Rippachtal (A9) FS=4 km 184,5	349/337	26 508	+3,0	4 777	18,0	+7,1	79,9	9,4	0,4	1,0	3,1	14,6	11,4	0,3	1,0	0,99	1 482	1 637	1 751	12,9	RI	C	D 8 17	G 7
		213/206	27 423	+3,3	5 792	21,1	+7,3	76,8	10,0	0,4	1,0	3,6	17,3	13,4	0,3	1,1	0,78	16,3%	16,6%	1 723	12,1	RI	C B	E 17	D 8 17
		75/71	27 173	+2,5	5 103	18,8	+8,4	79,0	9,4	0,4	1,1	3,2	15,3	11,9	0,3	1,1	1,24	349	1 019	1 470	10,4	RI	E	16	D 8 16
		61/60	22 423	+3,1	770	3,4	+7,5	94,7	6,4	0,5	1,1	1,0	2,1	1,6	0,4	0,8	33,0%	14,5%	1 390	11,6	RII	D	B 11	B 11	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																	E	D	D 18	D 18		
A 143	Halle-Pappelgrund 4537/3840 RI(N): AS Halle-Neustadt RII(S): AS Teutschenthal FS=4 km 7,1	340/329	7 232	-19,2	989	13,7	-17,2	84,4	8,1	0,7	1,0	3,2	10,3	7,9	0,2	1,0	0,95	414	468	446	11,8	RI	C	B 8	D 7 17
		214/202	7 676	-18,8	1 209	15,7	-15,9	82,3	8,6	0,6	0,9	3,6	11,9	9,2	0,2	1,0	0,72	12,6%	13,3%	437	10,8	RI	C B	D 8 17	D 7 17
		68/73	7 275	-20,4	1 049	14,4	-18,4	83,5	8,3	0,7	1,1	3,4	10,9	8,4	0,2	1,0	1,22	75	255	403	10,5	RI	E	16	E 16
		58/54	5 605	-17,9	134	2,4	-27,3	95,8	5,2	0,9	1,1	0,7	1,4	1,1	0,2	0,8	25,5%	8,8%	345	12,5	RII	D	C 11 15	C 11 15	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																	C	C	G 18	D 18		
B 1	Eimersleben 3733/3825 RI(N): Erxleben RII(S): Eimersleben FS=2	331/358	2 535	-9,4	276	10,9	-18,5	85,9			1,6	3,2	7,1		0,6	1,7	0,99	146	165	560	22,1	Q	E	E 17	D 8 16
		200/218	2 746	-5,4	337	12,3	-10,9	84,4			1,6	3,7	7,9		0,8	1,7	0,61	10,6%	11,3%	401	14,6	Q	A A	E 17	D 8 17
		74/79	2 725	-15,0	303	11,1	-33,4	85,5			1,7	3,2	7,6		0,3	1,8	1,11	25	89	334	12,3	Q	F	16	D 8 15
		57/61	1 546	-17,4	27	1,7	-35,3	95,8			1,2	0,8	0,9		0,1	1,2	14,9%	6,6%	198	12,8	Q	A	C 11 15	C 11 15	
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																	A	A	F 17	G 18		
B 1	Gerwisch 3836/3819 RI(N): Möser RII(S): Gerwisch FS=2	168/187	8 441	+1,2	471	5,6	-8,4	92,5	7,4	0,8	1,1	2,7	2,6	1,7	0,3	0,8	0,97	489	548	997	11,8	Q	C	D 8 17	D 8 17
		84/120	9 188	+0,5	568	6,2	-9,4	91,9	7,8	0,6	1,1	3,0	2,8	1,8	0,4	0,9	0,57	5,3%	5,9%	897	9,8	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		54/35	8 884	+5,3	526	5,9	-4,7	92,1	7,5	0,9	1,1	2,8	2,9	1,9	0,2	0,8	1,04	78	311	956	10,8	Q	D	8 15	D 8 16
		30/32	5 235	-1,1	55	1,0	+12,1	97,2	4,9	2,1	1,1	0,6	0,4	0,2	0,1	0,7	8,4%	2,6%	577	11,0	Q	D	C 11 15	C 11 14	
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																	B	B	C 16	G 17		
B 1	Genthin 3638/3893 RI(O): Abzw. B107 RII(W): Abzw. K1206 FS=2	339/290	5 323	-6,5	617	11,6	-5,2	85,2	7,7	0,5	1,6	4,1	6,9	4,7	0,6	1,6	0,90	305	354	616	11,6	Q	C	D 8 17	D 7 17
		209/173	5 986	-6,8	764	12,8	-5,3	84,1	8,1	0,3	1,6	4,5	7,6	5,2	0,7	1,6	0,49	11,2%	11,9%	613	10,2	Q	A A	D 8 17	D 7 17
		72/65	5 372	-4,4	647	12,0	-3,1	84,7	7,8	0,6	1,6	4,3	7,3	5,0	0,5	1,7	1,07	55	160	517	9,6	Q	D	8 15	D 7 14
		58/52	2 913	-6,5	62	2,1	-0,5	94,6	4,7	1,8	1,6	0,9	1,0	0,7	0,1	1,6	15,6%	6,9%	323	11,1	Q	D	C 11 15	C 11 14	
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																	C	C	C 15	G 17		
B 2	Kropstadt 4042/3898 RI(N): Abzw. K2012 RII(S): Abzw. K2011 FS=2	341/352	4 252	-9,7	423	10,0	-14,6	87,3	7,6	1,4	1,6	3,2	6,4	4,7	0,4	1,1	0,95	245	278	454	10,7	Q	A	D 7 17	D 8 17
		212/211	4 583	-8,0	522	11,4	-13,0	85,8	8,2	0,8	1,7	3,6	7,3	5,4	0,5	1,1	0,68	9,2%	9,8%	450	9,8	Q	B B	D 8 17	D 8 17
		71/80	4 365	-11,5	437	10,0	-17,2	87,2	7,7	1,5	1,6	3,3	6,5	4,8	0,3	1,1	1,12	41	148	407	9,3	Q	D	8 16	D 11 16
		58/61	2 939	-13,9	56	1,9	-19,3	96,0	4,4	4,3	1,1	0,7	1,1	0,8	0,1	0,9	18,8%	6,1%	346	11,8	Q	D	G 14	C 11 15	
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																	D	C	F 15	G 17		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV															(30. höchste Stunde)			JG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ					
B 2	Pratau 4141/3814 RI(N): Wittenberg RII(S): Pratau FS=4	0/123	15 215	-3,6	1 209	7,9	-4,3	90,1	5,1	0,0	2,0	3,6	4,0	2,4	0,3	0,0	0,91	872	984	920	12,1	R II	A	B 7	E 16		
		0/90	16 993	-2,5	1 492	8,8	-2,7	89,2	5,4	0,0	2,0	4,0	4,5	2,6	0,3	0,0	0,51	7,6%	8,1%	917	10,8	R II	A A	B 7	F 16		
		0/14	15 483	-4,9	1 253	8,1	-7,3	89,8	5,3	0,0	2,0	3,7	4,1	2,4	0,3	0,0	1,06	157	537	855	11,1	R II		B 7	F 15		
		0/19	8 580	-5,9	151	1,8	-4,4	96,8	3,3	0,0	1,4	0,9	0,7	0,5	0,2	0,0		11,5%	4,9%	490	11,3	R I	E	C 11 15	D 15		
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012 und in 2011																											
B 2	Profen 4839/3851 RI(S): LG Sachsen RII(N): Zeitz FS=2	307/358	5 491	+4,7	606	11,0	+4,5	86,7			1,0	3,1	7,3		0,7	1,3	0,95	312	354	639	11,6	Q	C	B 7	D 8 16		
		184/220	5 975	+4,7	734	12,3	+2,9	85,4			1,0	3,5	8,1		0,7	1,3	0,60	10,8%	11,5%	614	10,3	Q	A A	D 7 17	E 16		
		70/78	5 698	+5,9	669	11,7	+11,9	85,9			1,0	3,3	7,8		0,6	1,3	1,13	63	184	557	9,8	Q		D 7 15	E 16		
		53/60	3 516	+4,2	77	2,2	+4,3	96,3			0,8	0,6	1,1		0,5	0,7		13,9%	6,6%	432	12,3	Q	D	C 11 14	C 11 15		
B 2	Droßdorf 4938/3897 RI(N): Zeitz RII(S): Droßdorf FS=2	341/358	7 703	-3,5	1 292	16,8	-5,3	81,5	7,1	0,8	0,9	4,1	12,4	9,2	0,3	0,8	0,92	436	491	883	11,5	Q	C	D 8 16	D 7 17		
		209/219	8 484	-1,9	1 596	18,8	-3,2	79,5	7,5	0,5	0,9	4,6	14,0	10,3	0,3	0,9	0,55	15,6%	16,5%	880	10,4	Q	A A	D 8 17	D 7 17		
		73/79	7 780	-6,8	1 311	16,9	-10,1	81,4	7,2	0,9	0,9	4,4	12,3	9,2	0,2	0,9	1,25	91	270	729	9,4	Q		D 11 16	E 15		
		59/60	4 843	-4,8	191	3,9	-1,7	94,5	4,5	2,2	0,9	0,7	3,1	2,4	0,2	0,6		27,5%	10,8%	569	11,7	Q	D	C 11 14	C 11 15		
B 6	Halle 4538/3828 RI(N): A9 RII(S): Halle FS=2	317/338	10 496	-1,0	842	8,0	-3,4	90,4	6,8	0,7	0,7	3,6	4,0	2,9	0,4	0,9	0,89	593	672	1 140	10,9	Q	A	E 17	B 8		
		195/199	11 983	-0,1	1 045	8,7	-2,1	89,7	7,1	0,5	0,6	3,9	4,4	3,2	0,4	0,9	0,41	7,9%	8,5%	1 135	9,5	Q	A A	E 17	D 8 17		
		68/81	10 658	-3,2	873	8,2	-5,9	90,2	6,8	0,9	0,7	3,8	4,1	2,9	0,3	0,9	1,06	126	356	1 014	9,5	Q		D 7 15	B 8		
		54/58	5 027	+0,8	85	1,7	+1,2	96,9	4,1	2,2	0,7	0,9	0,4	0,3	0,4	0,8		9,2%	4,3%	503	10,0	Q	D	C 11 15	D 15		
B 6 n	Benzingerode 4131/3859 RI(O): Heimbürg RII(W): Benzingerode FS=4	350/356	21 296	+0,4	2 676	12,6	+0,2	85,3	7,3	1,2	0,9	2,9	9,4	7,1	0,2	1,2	0,92	1 204	1 363	1 662	15,6	R I	A	F 17	A 7		
		217/217	22 944	+1,3	3 325	14,5	+2,2	83,4	7,9	0,9	0,8	3,3	11,0	8,3	0,2	1,3	0,70	11,5%	11,9%	1 648	14,1	R I	C B	F 17	B 7		
		73/79	21 132	-2,2	2 705	12,8	-4,1	85,0	7,5	1,4	1,0	3,1	9,5	7,2	0,2	1,2	1,19	254	726	1 336	12,5	R I		F 15	B 7		
		60/60	15 673	+1,1	342	2,2	+3,0	95,8	4,1	1,9	1,0	0,7	1,2	0,9	0,3	1,0		22,5%	9,6%	1 001	11,5	R II	D	D 15	C 11 15		
B 6 n	Aschersleben 4234/3860 RI(O): AS Aschersleben-Ost RII(W): AS Aschersleben-Zentrum FS=4	339/351	11 664	+9,0	2 121	18,2	+0,6	79,2	7,9	0,6	1,1	3,5	14,4	11,1	0,3	1,5	0,93	671	756	782	13,4	R I	C	B 8	G 8		
		213/215	12 347	+9,7	2 648	21,4	+2,8	75,9	8,4	0,5	1,1	4,0	17,2	13,2	0,3	1,5	0,80	16,6%	16,9%	764	12,3	R I	C B	D 8 17	D 10 17		
		72/77	11 541	+4,9	2 135	18,5	-4,5	78,7	8,2	0,6	1,3	3,7	14,6	11,3	0,2	1,5	1,19	116	417	617	10,7	R I		E 15	E 16		
		54/59	9 402	+13,6	239	2,5	+1,5	94,9	4,8	1,1	1,2	0,8	1,4	1,1	0,3	1,3		36,2%	14,9%	561	11,7	R II	D	F 11	C 11 13		
B 71	Kakerbeck 3333/3820 RI(N): Cheinitz RII(S): Kakerbeck FS=2	180/181	5 479	-1,7	1 149	21,0	-4,8	76,2	4,9	0,0	2,8	4,3	16,2	10,7	0,5	0,1	0,92	309	346	573	10,5	Q	A	B 7	E 17		
		96/125	5 947	-1,1	1 389	23,4	-5,0	73,8	5,2	0,0	2,8	4,7	18,1	11,8	0,5	0,0	0,67	19,3%	19,2%	571	9,6	Q	A A	D 7 17	E 17		
		50/25	5 469	-3,3	1 238	22,6	-2,1	74,2	5,1	0,0	3,0	4,5	17,7	11,8	0,4	0,2	1,13	66	199	510	9,3	Q		D 7 15	E 14		
		34/31	3 837	-0,8	186	4,9	-7,1	92,7	3,1	0,0	2,3	1,4	3,0	2,2	0,5	0,1		36,7%	19,8%	400	10,4	Q	E	C 11 15	C 11 15		
B 71	Wedringen 3734/3856 RI(S): Wedringen RII(N): Haldensleben FS=2	324/344	15 306	-3,9	2 181	14,2	-6,0	83,9			1,1	2,9	10,8		0,5	0,7	0,89	857	968	1 590	10,4	Q	A	B 8	E 17		
		195/214	17 254	-2,8	2 659	15,4	-5,3	82,8			1,1	3,1	11,7		0,6	0,8	0,49	13,4%	13,6%	1 588	9,2	Q	A A	B 8	E 17		
		73/70	15 418	-5,7	2 362	15,3	-6,6	82,7			1,2	3,0	11,9		0,5	0,8	1,08	199	523	1 398	9,1	Q		B 8	E 14		
		56/60	8 267	-4,2	259	3,1	-3,4	95,1			1,2	0,7	2,1		0,4	0,6		22,0%	12,2%	850	10,3	Q	E	B 12	D 13		
Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																											
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																											
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012 und in 2011																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2012/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 79	Aspenstedt 4031/3802 RI(N): Aspenstedt RII(S): Halberstadt FS=2	136/360	3 788	-1,6	231	6,1	+3,1	92,1	6,3	0,8	1,2	2,6	3,3	2,3	0,2	0,5	0,92	216	246	414	10,9	Q	A	E 17	D 8 17
		91/220	4 216	-1,1	286	6,8	+6,3	91,4	6,7	0,6	1,2	2,9	3,7	2,6	0,2	0,6	0,51	5,9%	6,4%	414	9,8	Q	A A	E 17	D 8 17
		22/80	3 896	-1,6	239	6,1	-3,0	92,0	6,3	0,9	1,3	2,7	3,3	2,3	0,1	0,5	1,07	41	129	364	9,3	Q		E 15	D 8 16
		23/60	2 135	-3,1	24	1,1	-12,4	97,5	3,6	2,5	1,0	0,5	0,5	0,4	0,1	0,4		7,8%	3,4%	236	11,1	Q	D	D 12	C 11 15
		Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
B 80	Bennstedt 4536/3831 RI(O): Halle RII(W): Eisleben FS=4	286/337	11 298	-0,9	970	8,6	-1,1	89,3			0,8	3,1	5,4		0,1	1,3	0,94	639	718	767	13,4	RI	A	B 7	E 17
		166/202	12 346	+0,5	1 190	9,6	+0,9	88,2			0,8	3,4	6,1		0,1	1,3	0,61	8,1%	8,6%	759	12,2	RI	B A	B 7	E 17
		70/78	11 544	-3,8	1 019	8,8	-5,1	88,9			0,9	3,2	5,6		0,1	1,4	1,10	135	402	607	10,6	RII		B 7	E 15
		50/57	7 278	-1,5	131	1,8	-0,6	96,3			0,8	0,7	1,0		0,1	1,1		13,6%	5,3%	447	11,9	RI	E	C 11 15	D 15
		Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
B 81	Langenweddingen 3935/3807 RI(N): Magdeburg RII(S): Egelin FS=4	331/359	18 477	-2,1	1 748	9,5	-2,0	88,6			0,9	3,0	6,3		0,2	1,0	0,92	1 058	1 201	1 229	13,3	RI	A	A 8	F 17
		199/218	20 169	-1,1	2 133	10,6	-1,2	87,5			0,9	3,3	7,0		0,2	1,0	0,62	8,5%	9,0%	1 229	12,3	RI	B A	A 8	F 17
		75/81	18 621	-3,3	1 870	10,0	-3,2	87,9			1,0	3,1	6,7		0,2	1,0	1,14	193	628	1 041	11,1	RII		B 8	F 15
		57/60	12 302	-3,4	233	1,9	+4,7	96,3			1,0	0,8	0,9		0,2	0,8		19,6%	6,1%	703	10,9	RI	D	C 11 15	G 15
		Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
B 81	Emersleben 4032/3854 RI(W): Halberstadt RII(O): Grönigen FS=2	315/345	9 477	-4,4	882	9,3	-4,4	88,8	7,6	0,8	1,1	3,1	5,8	3,9	0,4	0,8	0,93	545	624	982	10,4	Q	A	E 17	D 8 17
		217/208	10 240	-3,2	1 091	10,7	-2,6	87,5	8,2	0,5	1,1	3,6	6,6	4,6	0,5	0,8	0,66	8,5%	8,9%	978	9,6	Q	B B	E 17	D 8 17
		42/79	9 525	-7,0	917	9,6	-8,0	88,4	7,6	0,7	1,2	3,3	5,9	4,0	0,4	0,8	1,13	95	308	858	9,0	Q		E 15	D 8 16
		56/58	6 714	-5,3	99	1,5	-3,2	96,9	4,5	2,4	1,1	0,6	0,7	0,5	0,2	0,5		18,5%	5,9%	720	10,7	Q	E	C 11 15	F 11
		Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
B 81	Wilhelmshöhe 4131/3803 RI(S): Halberstadt RII(N): Abzw. L82 FS=2	292/351	14 336	-2,5	961	6,7	-3,9	92,1	5,6	0,8	0,9	2,3	4,1	2,8	0,3	0,3	0,93	824	940	1 482	10,3	Q	A	D 8 17	D 8 16
		196/217	15 558	-1,6	1 177	7,6	-3,0	91,2	6,1	0,5	0,9	2,5	4,6	3,2	0,4	0,3	0,63	6,2%	6,5%	1 480	9,5	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		46/74	14 417	-3,9	1 025	7,1	-4,1	91,6	5,7	0,8	1,0	2,5	4,3	2,9	0,3	0,3	1,09	144	475	1 328	9,2	Q		D 8 15	D 8 14
		50/60	9 907	-3,6	115	1,2	-8,0	97,7	3,1	2,4	0,9	0,4	0,6	0,4	0,1	0,2		12,9%	4,3%	1 080	10,9	Q	E	D 15	C 11 14
		Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
B 81	Blankenburg 4131/3845 RI(W): B6n AS Blank./Zentrum RII(O): Abzw. B6/B81 FS=2	Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2012																							
B 86	Oberröblingen 4533/3812 RI(N): Sangershausen RII(S): Edersleben FS=2	335/361	8 172	+0,9	1 080	13,2	+1,5	84,3	6,5	0,9	1,2	4,0	8,9	6,4	0,3	1,3	0,95	467	525	910	11,1	Q	A	D 8 17	D 7 16
		205/219	8 810	+1,9	1 320	15,0	+3,3	82,5	7,0	0,6	1,2	4,6	10,0	7,3	0,4	1,3	0,67	12,5%	13,3%	899	10,2	Q	C B	D 8 17	D 7 17
		72/81	8 334	-2,1	1 143	13,7	-1,9	83,7	6,4	1,0	1,2	4,2	9,3	6,7	0,2	1,4	1,20	88	291	813	9,8	Q		E 16	E 16
		58/61	5 709	+2,4	149	2,6	+2,1	95,4	3,8	2,3	1,1	0,7	1,7	1,2	0,1	0,9		20,5%	8,3%	654	11,5	Q	D	C 11 15	C 11 15
		Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
B 87	Wethau 4837/3816 RI(N): Wethau RII(S): Naumburg FS=2	316/364	15 029	-0,4	1 004	6,7	-2,9	91,9			0,9	2,8	3,3		0,6	0,6	0,91	866	987	1 560	10,4	Q	A	D 7 17	D 8 17
		187/222	16 683	+1,0	1 226	7,3	-1,2	91,2			0,8	3,1	3,6		0,6	0,6	0,54	6,3%	6,7%	1 559	9,3	Q	A A	E 17	D 8 17
		74/81	15 246	-1,9	1 019	6,7	-6,9	91,8			0,9	2,9	3,3		0,5	0,6	1,08	147	504	1 413	9,3	Q		D 11 14	D 8 15
		55/61	8 897	-4,1	203	2,3	+0,7	96,4			0,8	0,6	1,3		0,4	0,4		11,3%	3,9%	990	11,1	Q	E	C 11 15	C 11 15
		Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
		Gerätedefekt zeitweise in 2012																							

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																	
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG															
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II												
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II											
W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	W	U	S	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So						
B 87	Naumburg 4836/3843 RI(O): Naumburg RII(W): Bad Kösen FS=2		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2012																																	
B 91	Merseburg (3) 4637/3857 RI(N): Halle RII(S): Abzw. B181 FS=4	0/43 0/12 0/23 0/8	17 500 19 676 17 999 9 165	-4,2 -3,4 -4,1 -7,3	1 432 1 767 1 516 141	8,2 9,0 8,4 1,5		-0,9 +0,5 -3,1 -2,7	90,0 89,2 89,7 96,7		0,7 0,7 0,8 0,5	4,4 4,8 4,6 0,9	3,7 4,0 3,7 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,1 1,1 1,1 1,2	0,91 0,46 1,03	992 8,1% 204 8,6%	1 121 8,7% 603 4,8%	1 098 1 095 1 013 483	11,8 10,4 10,7 11,0	R II R II R II R I	A A A D	B 7 B 7 B 7 D 15	E 17 E 17 D 7 16 D 15												
B 91	Merseburg (4) 4637/3858 RI(N): Abzw. B181 RII(S): A38 Leuna FS=4	300/107 177/59 72/31 51/17	13 121 14 950 12 997 6 805	-2,3 -0,2 -5,1 -7,6	1 328 1 623 1 449 132	10,1 10,9 11,1 1,9	-3,6 -3,3 -1,9 -13,6	88,3 87,6 87,2 96,8		0,8 0,8 0,8 0,6	4,3 4,7 4,7 0,9	5,7 6,0 6,4 1,0	0,1 0,2 0,1 0,1	0,8 0,8 0,8 0,7	0,87 0,41 1,02	740 10,0% 161 11,0%	848 10,8% 415 5,4%	947 947 731 422	13,6 11,9 10,8 11,4	R II R II R II R II	A A A D	D 8 17 E 17 D 7 16 D 15	B 7 B 7 B 7 A													
B 91	Weißenfels 4737/3815 RI(N): Merseburg RII(S): Weißenfels FS=2	309/357 183/219 72/77 54/61	12 892 14 336 13 240 7 337	-3,1 -3,3 -2,1 -2,2	1 643 1 980 1 796 258	12,7 13,8 13,6 3,5	-6,0 -5,9 -4,4 -6,4	85,9 84,9 85,1 95,3		0,9 0,9 1,0 0,8	3,1 3,4 3,3 0,5	9,6 10,3 10,2 2,9	0,1 0,1 0,1 0,1	0,4 0,4 0,4 0,3	0,92 0,46 1,07	723 12,0% 165 19,6%	826 12,5% 415 8,7%	1 470 1 455 1 359 978	11,4 10,1 10,3 13,3	Q Q Q Q	C A B D	B 7 B 7 B 7 D 15	E 17 E 17 D 7 15 C 11 15													
B 91	Nessa 4838/3852 RI(S): Halle RII(N): Zeitz FS=3	193/270 104/163 55/61 34/46	9 823 11 274 9 374 5 257	-13,0 -10,0 -20,3 -14,5	1 387 1 767 1 231 243	14,1 15,7 13,1 4,6	-22,9 -18,4 -36,6 -11,3	84,9 83,4 85,8 94,4		0,8 0,8 0,9 0,9	4,7 5,1 4,8 1,3	9,3 10,4 8,2 3,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,0	0,83 0,41 1,04	556 13,7% 117 18,5%	629 14,7% 335 8,1%	1 214 1 194 970 709	12,4 10,6 10,3 13,5	Q Q Q Q	- A B D	B 7 B 7 B 7 C 11 14	E 17 E 17 E 15 G 15													
B 100	Hohenthurm 4438/3805 RI(N): A9 RII(S): Halle/Saale FS=4	131/140 63/104 45/16 23/20	24 088 26 745 24 693 13 917	-2,2 -1,4 -2,8 -3,7	2 852 3 466 3 041 441	11,8 13,0 12,3 3,2	-0,8 -0,2 -1,2 +3,0	86,9 85,8 86,3 95,7	5,1 5,2 5,2 4,1	0,0 0,0 0,0 0,0	1,2 1,2 1,4 1,1	4,6 5,1 4,8 1,3	6,9 7,6 7,2 1,5	4,4 4,9 4,7 0,9	0,3 0,3 0,3 0,3	0,0 0,0 1,12	0,92 0,51 306 20,1%	1 514 11,3% 867 8,9%	1 280 1 270 1 161 830	10,7 9,5 9,4 11,4	R I R II R I R II	A A D E	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 15	B 8 D 8 17 D 8 15 C 11 14												
B 107	Wulkau 3238/3890 RI(N): Wulkau RII(S): Klietz FS=2	364/- 222/- 79/- 63/-	3 514 3 698 3 785 2 519		352 421 383 69	10,0 11,4 10,1 2,7		87,2 86,0 86,8 94,5	9,6 10,3 9,7 5,7	0,9 0,5 1,1 2,4	1,9 1,7 2,1 2,0	3,6 4,2 3,6 0,8	5,5 6,2 5,7 1,3	3,7 4,3 3,8 0,7	0,9 1,0 0,8 0,7	1,02 0,69 1,14 0,8	204 9,6% 32 15,1%	237 10,0% 104 7,2%	488 376 409 294	13,9 10,2 10,8 11,7	Q Q Q Q	E B D C	D 7 17 D 7 17 D 7 15 C 11 15	D 7 17 D 7 17 D 7 15 C 11 14												
B 107	Jerichow 3538/3855 RI(S): Genthin RII(N): Jerichow FS=2	332/357 198/217 76/81 58/59	6 269 6 857 6 398 4 023	-2,3 -2,1 -2,1 -2,3	804 979 858 118	12,8 14,3 13,4 2,9	-0,1 -0,7 +3,0 +12,1	84,1 82,7 83,4 94,3		1,8 1,7 1,9 1,8	4,1 4,5 4,2 1,0	8,0 8,9 8,6 1,5	0,8 0,8 0,6 0,4	1,3 1,3 1,3 1,0	0,93 0,62 1,10	361 12,1% 62 20,8%	418 12,7% 187 8,6%	681 678 616 465	10,9 9,9 9,6 11,6	Q Q Q Q	A A D C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 14	D 7 17 D 8 17 D 7 15 C 11 15													

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII				
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	DTV		RI	RII	Mo	Di-Do		
W	U	W	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	p _t	p _{day}	W			R	R	Fr	Sa	So			
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer- linien- Typ							
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]								
B 184	Zerbst (1) 3938/3818 RI(O): Leitzkau RII(W): Zerbst FS=2	155/196	5 555	-0,7	902	16,2	-0,8	81,6	6,2	0,0	2,2	5,2	11,0	6,4	0,1	0,0	0,92	311	351	572	10,3	Q	A	D 7 17	D 8 17				
		81/120	6 149	-0,2	1 097	17,8	-1,2	80,0	6,5	0,0	2,1	5,6	12,1	7,1	0,1	0,0	0,58	15,2%	16,0%	571	9,3	Q	A A	D 7 17	D 8 17				
		48/42	5 634	-1,2	972	17,3	+1,4	80,4	6,3	0,0	2,4	5,5	11,7	6,9	0,0	0,0	1,07	73	191	518	9,2	Q		D 7 15	D 8 17				
		26/34	3 357	-0,8	123	3,7	+13,0	94,5	4,2	0,0	1,9	1,6	2,1	1,4	0,0	0,0		25,2%	10,7%	357	10,6	Q	E	C 11 15	D 15				
					Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012 und Gerätedefekt zeitweise in 2011																								
B 184	Wolfen 4239/3823 RI(N): A9 RII(S): Wolfen FS=2	179/357	6 733	-2,8	450	6,7	+4,4	91,7			0,8	2,9	3,7		0,2	0,8	0,94	385	436	754	11,2	Q	C	D 8 17	E 17				
		96/216	7 526	-3,1	547	7,3	+4,5	91,1			0,8	3,1	4,0		0,1	0,8	0,45	6,7%	7,2%	738	9,8	Q	A A	D 8 17	E 17				
		53/80	7 097	+0,5	493	6,9	+6,9	91,4			0,8	2,8	3,9		0,2	0,9	1,03	72	232	683	9,6	Q		D 7 15	D 7 15				
		30/61	3 466	-6,2	49	1,4	-4,9	97,2			0,7	0,7	0,4		0,3	0,6		7,0%	3,5%	378	10,9	Q	D	C 11 15	D 15				
			Baustelle zeitweise in 2012																										
B 185	Ballenstedt 4233/3849 RI(O): Ballenstedt RII(W): Mägdesprung FS=2		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2012																										
		329/50	4 963	+5,6	720	14,5	-1,4	83,0			1,3	4,3	10,0		0,1	1,2	0,88	282	323	589	11,9	Q	C	D 8 16	D 8 17				
		198/29	5 519	+6,9	892	16,2	-0,5	81,2			1,4	4,8	11,2		0,1	1,3	0,59	13,9%	14,8%	589	10,7	Q	A A	D 8 16	D 8 16				
		74/11	4 861	+2,4	755	15,5	-1,9	81,9			1,3	4,7	10,8		0,1	1,2	1,09	56	160	463	9,5	Q		D 8 15	D 8 15				
		57/10	3 123	+6,3	68	2,2	-4,6	96,2			0,9	0,8	1,2		0,2	0,8		20,3%	8,8%	336	10,8	Q	D	C 11 15	B 11				
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012 und Schleifendefekt zeitweise in 2011																										
B 187	Roßlau 4139/3808 RI(O): A9 RII(W): Roßlau FS=2	326/361	5 554	+2,2	734	13,2	-6,4	84,8			1,1	3,7	9,3		0,2	0,9	0,86	314	363	679	12,2	Q	C	D 7 16	B 8				
		198/221	6 302	+4,9	906	14,4	-5,4	83,7			1,1	4,1	10,1		0,2	0,8	0,48	12,6%	13,2%	679	10,8	Q	A A	D 7 16	D 8 17				
		73/79	5 439	-2,1	762	14,0	-8,1	83,9			1,2	3,9	10,0		0,2	0,9	1,07	66	167	529	9,7	Q		D 7 16	D 8 16				
		55/61	3 053	-3,4	89	2,9	+2,7	95,1			1,1	0,9	1,8		0,2	0,9		18,6%	9,0%	335	11,0	Q	D	C 11 15	D 15				
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2012																										
B 188	Mieste 3533/3889 RI(O): Abzweig L 26 RII(W): Miesterhorst FS=2	361/-	4 187		466	11,1		86,2	8,6	0,8	1,7	2,8	7,8	5,7	0,5	0,9	0,94	237	267	480	11,5	Q	A	A 7	F 17				
		221/-	4 583		565	12,3		85,1	9,2	0,5	1,6	3,1	8,6	6,3	0,6	1,0	0,56	10,6%	11,3%	475	10,4	Q	A A	B 7	F 17				
		78/-	4 321		502	11,6		85,6	8,4	1,0	1,8	3,0	8,5	6,1	0,1	0,9	1,13	50	145	427	9,9	Q		B 7	F 16				
		62/-	2 616		69	2,6		94,7	4,9	2,5	1,9	0,9	1,5	1,0	0,2	0,7		15,6%	7,2%	283	10,8	Q	D	C 10 15	D 15				
					Neue Zählstelle ab Mai 2011																								
B 188	Gardelegen 3433/3822 RI(O): Gardelegen RII(W): Solpke FS=2	18/47	4 607	-2,7	433	9,4	-9,8	88,2	6,0	0,0	2,3	3,4	5,8	3,2	0,2	0,0	0,92	262	292	479	10,4	Q	A	D 7 17	D 7 17				
		4/35	5 052	-2,2	527	10,4	-9,6	87,2	6,3	0,0	2,4	3,8	6,5	3,5	0,2	0,0	0,58	9,2%	9,8%	478	9,5	Q	A A	D 8 17	D 7 17				
		9/3	4 671	-3,3	461	9,9	-8,3	87,6	6,1	0,0	2,5	3,6	6,1	3,3	0,2	0,0	1,08	52	172	450	9,6	Q		D 8 16	D 7 15				
		5/9	2 950	-2,5	61	2,1	-11,2	96,0	3,6	0,0	1,9	1,2	0,8	0,6	0,1	0,0		11,3%	6,3%	313	10,6	Q	E	D 15	C 11 15				
					Baustelle in 2012 und zeitweise in 2011																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG									
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII					
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	DTV		R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
B 242	Saurasen (Harzgerode) 4334/3827 RI(N): Mansfeld RII(S): Harzgerode FS=2	175/360	3 421	-3,6	245	7,2	+3,8	90,2			1,2	3,5	3,2	0,5	1,5	0,99	199	229	447	13,1	Q	C	E 16	B 7						
		101/220	3 494	-2,3	298	8,5	+2,7	88,7			1,2	4,1	3,9	0,6	1,6	0,91	7,0%	7,5%	352	10,1	Q	C D	E 16	D 7 17						
		42/80	3 453	-3,3	264	7,7	+9,7	89,5			1,2	3,8	3,6	0,3	1,6	1,12	30	108	332	9,6	Q		E 16	D 7 15						
		32/60	3 126	-8,5	30	1,0	+4,5	97,0			0,9	0,6	0,2	0,2	1,1		8,9%	4,0%	447	14,3	Q	C	F 11	E 18						
			Baustelle zeitweise in 2012																				B A	E 15	G 17					
B 244	Schmatzfeld 4130/3850 RI(N): Dardesheim RII(S): Wernigerode FS=2	240/258	5 359	-0,3	230	4,3	-0,4	93,4	6,8	1,3	1,1	2,0	1,7	1,0	0,6	1,2	0,92	310	351	596	11,1	Q	A	F 17	B 8					
		139/165	5 962	+0,3	282	4,7	-1,0	92,9	7,2	0,8	1,1	2,2	1,8	1,2	0,7	1,3	0,56	4,2%	4,7%	595	10,0	Q	A A	F 17	B 8					
		62/48	5 470	-0,2	254	4,6	+4,3	92,9	6,6	1,5	1,1	2,3	1,8	1,1	0,5	1,3	1,09	50	187	533	9,7	Q		F 15	B 8					
		39/45	3 081	-2,7	18	0,6	-11,2	97,7	4,1	3,9	0,8	0,3	0,3	0,1	0,1	1,0		5,4%	1,6%	337	10,9	Q	D	G 15	F 11					
			Schleifendefekt zeitweise in 2012																				E E	G 18	F 15					
B 246	Oschersleben 3933/3876 RI(O): Andersleben RII(W): L24, Oschersleben FS=2	161/105	7 015	-6,9	532	7,6	-12,8	91,2	6,2	0,0	1,2	3,7	3,5	2,3	0,4	0,1	0,88	403	463	791	11,3	Q	C	E 17	D 8 17					
		87/76	7 982	-5,1	650	8,1	-11,0	90,6	6,5	0,0	1,1	4,0	3,7	2,5	0,4	0,1	0,49	7,4%	7,9%	791	9,9	Q	A A	E 17	D 8 17					
		43/11	7 051	-11,1	561	8,0	-17,5	90,7	6,3	0,0	1,3	3,9	3,7	2,4	0,3	0,1	1,06	70	224	678	9,6	Q		D 7 14	B 8					
		31/18	3 547	-7,3	74	2,1	+1,3	96,5	4,2	0,0	1,4	0,9	1,1	0,7	0,1	0,1		10,1%	4,3%	392	11,1	Q	D	C 11 14	D 15					
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012 und in 2011																				E E	C 15	D 18					
B 246 a	Ovelgünne 3833/3895 RI(O): Ovelgünne RII(W): Hakenstedt FS=2	355/360	2 287	+0,6	469	20,5	+2,2	76,2	8,4	0,9	2,0	4,2	16,3	13,0	0,1	1,4	0,91	127	144	304	13,3	Q	-	E 17	B 7					
		218/220	2 506	-1,1	574	22,9	+1,2	74,1	8,7	0,5	1,7	4,6	18,2	14,7	0,1	1,4	0,56	19,1%	19,3%	271	10,8	Q	A A	E 17	B 7					
		75/79	2 271	+9,6	474	20,9	+5,6	75,6	8,7	1,1	2,1	4,2	16,6	13,1	0,1	1,4	1,02	32	76	228	10,0	Q		E 16	B 7					
		62/61	1 535	-3,1	89	5,8	+19,5	89,5	5,7	3,0	3,6	1,5	4,2	3,2	0,1	1,2		31,9%	17,8%	216	14,1	Q	C	D 15	A					
			Neue Zählstelle ab Mai 2011																				B A	G 18	G 18					
B 246 a	Stemmern 4035/3892 RI(O): Abzweig B71 RII(W): Bahrendorf FS=2	361/-	2 004		200	10,0		87,4	7,1	1,7	1,5	3,8	6,1	4,1	0,0	1,2	0,94	116	135	241	12,0	Q	C	D 8 17	D 8 17					
		219/-	2 196		237	10,8		86,5	7,6	1,1	1,5	4,2	6,5	4,4	0,1	1,2	0,63	9,7%	10,4%	235	10,7	Q	A B	E 17	E 17					
		79/-	2 060		233	11,3		86,0	7,3	1,8	1,5	4,1	7,2	4,9	0,0	1,2	1,08	18	60	218	10,6	Q		D 11 16	D 7 16					
		63/-	1 256		27	2,2		95,7	3,9	5,1	1,3	0,7	1,4	0,8	0,0	0,9		13,7%	4,9%	156	12,4	Q	D	C 11 16	F 11					
			Neue Zählstelle ab Mai 2011																				E C	F 16	F 15					
B 248	Ahlum 3332/3887 RI(N): Ahlum RII(S): Neumühle FS=2	363/-	3 126		308	9,8		86,3	6,9	1,2	2,2	3,9	5,6	3,0	0,3	1,6	1,00	177	197	403	12,9	Q	D	E 17	A 7					
		220/-	3 186		371	11,6		84,6	7,4	0,8	2,1	4,5	6,7	3,5	0,4	1,7	0,96	9,6%	10,2%	376	11,8	Q	C D	F 17	B 7					
		80/-	3 191		332	10,4		85,6	7,0	1,4	2,3	4,2	6,1	3,2	0,1	1,7	1,30	37	117	352	11,0	Q		F 16	D 7 14					
		63/-	2 830		55	1,9		94,2	4,8	2,9	2,4	1,2	0,6	0,3	0,1	1,4		12,4%	6,4%	334	11,8	Q	C	C 11 15	C 11 14					
			Neue Zählstelle ab Mai 2011																				E B	B 13	G 18					

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen	Fernziel	
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	AS Oldenburg i.H.-Mitte	Lübeck	
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	AS Neustadt i.H.-Mitte	Lübeck	
2130	1108	Bad Schwartau	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum	Lübeck	
2128	1291	Reinfeld	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg	
2228	1101	Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg	
2427	1102	Barsbüttel	A 1	8+1	Lübeck	AS Barsbüttel	AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)	Hamburg	
1222	1109	Ellund	A 7	8+1	Apenrade (DK)	AS GÜG Ellund	AS Flensburg/Harrislee	Flensburg	
1422	1189	Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Schuby	Hamburg	
1423	1171	Hüsby	A 7	8+1	Flensburg	AS Schleswig/Schuby	AS Schleswig/Jagel	Hamburg	
1523	1107	Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Wanschlag	AS Rendsburg/Büdelndorf	Hamburg	
1825	1106	Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AD Dreieck Bordesholm (A215)	AS Neumünster-Nord	Hamburg	
2125	1173	Moorkatan	A 7	8+1	Flensburg	AS Kaltenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg	Hamburg	
2129	1170	Neddelsteenhof	A 20	8+1	Wismar	AS Lübeck-Genin	AK Kreuz Lübeck (A1)	Lübeck	
1827	1156	AS Wankendorf (Stolpe)	A 21	8+1	Kiel	AS Wankendorf	AS Bornhöved	Hamburg	
2027	1166	Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord	Hamburg	
1820	1177	Heide West	A 23	8+1	Heide	AS Anschluss (B5)	AS Heide-West	Hamburg	
1922	1163	Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Schafstedt	AS Hanerau-Hademarschen	Hamburg	
2123	1154	Nordoe 4	A 23	8+1	Heide	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf	Hamburg	
2325	1119	Krupunder	A 23	8+1	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg	
2427	1172	Glinde (SH)	A 24	8+1	Schwerin	AS Reinbek	AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)	Hamburg	
2430	1110	Gudow	A 24	8+1	Schwerin	AS Zarrentin	AS Hornbek	Hamburg	
2527	1140	Börnsen	A 25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss (B404)	AS Hamburg-Curslack	Hamburg	
1626	1162	Melsdorf	A 210	8+1	Kiel	AS Melsdorf	AS Achterwehr	Kiel	
1626	1194	Kiel-West	A 215	8+1	Kiel	AS Kiel-Mitte	AK Kreuz Kiel-West (A210)	Neumünster	
1726	1104	Rumohr	A 215	8+1	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	AS Blumenthal	Neumünster	
2225	1144	Elsensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn	Hasloh	Hamburg	
1119	1133	Böglum	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Süderlügum	Hamburg	
1319	1152	Bredstedt	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Bredtstedt	Hamburg	
1520	1132	Husum-Süd	B 5	8+1	Husum	Husum	Tönning	Heide	
1619	1188	Tönning / Klappbrücke	B 5	8+1	Husum	Husum	Heide	Heide	
1820	1178	Hemmingstedt	B 5	8+1	Heide	Heide	Meldorf	Meldorf	
2121	1120	Brunsbüttel Hochbr.	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Büttel / IZ	Hamburg	
2022	1195	Itzehoe-West 3	B 5	8+1	Brunsbüttel	Bekdorf	AS Itzehoe-West (A23)	Bad Segeberg	
2022	1196	Itzehoe-West 4	B 5	8+1	Bad Bramstedt	AS Itzehoe-West (A23)	AS Itzehoe-West (A23)	Brunsbüttel	
2629	1161	Lauenburg	B 5	8+1	Berlin	Boizenburg	Lauenburg	Hamburg	
2227	1190	Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst	Bargteheide	
1524	1179	Eckernf. (Kochendorf)	B 76	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Schleswig	Schleswig	
1626	1116	Gettorf (Wulfshagen)	B 76	8+1	Eckernförde	Gettorf	Kiel	Kiel	
1727	1135	Raisdorf 1	B 76	8+1	Kiel	Elmschenhagen	Preetz	Lübeck	
1829	1149	Röbel	B 76	8+1	Lübeck	Süsel	Eutin	Kiel	
1623	1191	Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Ahrenstedt	Itzehoe	
1923	1148	Hohenwestedt I	B 77	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Itzehoe	Itzehoe	
2023	1146	Blauer Lappen	B 77	8+1	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe	Itzehoe	
2023	1167	Nordoe (Itzehoe)	B 77	8+1	Itzehoe	Itzehoe	Elmshorn	Hamburg	
1221	1127	Gottrupel	B 199	8+1	Flensburg	Handewitt	Schafflund	Niebüll	
1222	1150	Flensburg-Ost / Engelsby	B 199	8+1	Kappeln	Langballig	Flensburg	Flensburg	
1122	1134	Wassersleben	B 200	8+1	Dänemark	Krusau	AS Flensburg	Husum	
1222	1113	Flensburg Süd 1	B 200	8+1	Dänemark	AS Krusau	Flensburg	Husum	
1122	1157	Flensburg Süd 4	B 200	8+1	Flensburg	Richtung A7	Jarplund-Weding	Schleswig/B76	
1222	1141	Flensburg Süd 3/Osttang.	B 200	8+1	Dänemark	Dänemark	Husum	Husum	
1619	1175	Kotzenbüll	B 202	8+1	Tönning	Tönning	Garding	Sankt Peter-Ording	
1623	1180	Hohn	B 202	8+1	Rendsburg	Fockbeck	Erfde	Friedrichstadt	

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
1727	1136	Raisdorf II	B 202	8+1	Kiel		Lütjenburg		Oldenburg (Holstein)
1728	1181	Rastorfer Passau	B 202	8+1	Oldenburg		Kiel		Kiel
1730	1174	Döhnsdorf	B 202	8+1	Oldenburg		Lütjenburg		Kiel
1819	1117	Friedrichsgabekoog	B 203	8+1	Heide		Büsum		Büsum (Nordsee)
1820	1125	Süderholm	B 203	8+1	Rendsburg		Heide		Heide
1722	1183	Lexfähre	B 203	8+1	Rendsburg		Heide		Heide
1524	1176	Eckernförde / Goosefeld	B 203	8+1	Eckernförde		Rendsburg		Rendsburg
1524	1182	Eckernförde (Barkelsby)	B 203	8+1	Kappeln		Eckernförde		Eckernförde
2022	1197	Itzehoe-West 5	B 206	8+1	Bad Bramstedt		AS Itzehoe-West (A23)		A23, Brunsbüttel
2023	1145	Schmabek	B 206	8+1	Lübeck		Kellinghusen		Itzehoe
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	8+1	Segeberg		Bad Segeberg		Bramstedt
2027	1164	Segeberg Ost	B 206	8+1	Lübeck		Lübeck		Segeberg
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	8+1	Puttgarden		Burg a. F.		Oldenburg (Holstein)
2429	1184	Elmenhorst	B 207	8+1	Lübeck		Mölln		Schwarzenbek
2527	1138	Neubörnsen	B 207	8+1	Lübeck		Schwarzenbek		Hamburg
2331	1160	Mustin	B 208	8+1	Ratzeburg		Ziethen		Gadebusch
2228	4701	Bargteheide / Mollhagen	B 404	8+1	Bad Segeberg		Bargteheide		Schwarzenbek
2428	1185	Grande	B 404	8+1	Bargteheide		Bargteheide		Schwarzenbek
1923	1187	Hohenwestedt II	B 430	8+1	Neumünster		Neumünster		Heide
1926	1186	Husberg	B 430	8+1	Plön		Bornhöved		Neumünster
1929	1151	Untersteenrade	B 432	8+1	Bad Segeberg		Ahrensböck		Scharbeutz
2226	1118	Norderstedt	B 432	8+1	Bad Segeberg		Kayhude		Hamburg
1831	1192	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz		Merkendorf		Schönwalde, A23
1627	1158	Kiel/Schönkirchen	B 502	8+1	Schönberg		Mönkeberg		Kiel
1626	1111	Kiel-Holtenau I	B 503	8+1	Eckernförde		Kiel-Holtenau, K22		Kiel
1626	1112	Kiel-Holtenau 2	B 503	8+1	Eckernförde		Kiel-Wik, K15		Kiel

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV ähn. [%]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]									Bus Kfz [%]	nkl. [%]
A 1	Oldenburg (Holstein) 1631/1124 RI(N): AS Oldenburg i.H.-Nord RII(S): AS Oldenburg i.H.-Mitte FS=4 km 112,7	0/110	17 804 -5,2	1 967 11,0	-0,7	87,9 7,9 0,6	1,1 3,9	6,7 5,1	0,5 0,0	1,24	1 025 1 144	1 349 15,2	R I	G	E 17	D 8 17									
		0/53	17 056 -2,2	2 219 13,0	-1,5	86,0 8,0 0,5	1,0 4,5	8,0 6,1	0,5 0,0	1,03	9,7% 9,9%	1 130 13,2	R I	E D	E 17	D 8 17									
		0/39	21 093 -10,8	2 182 10,3	+2,2	88,6 8,2 0,5	1,1 3,6	6,3 4,8	0,4 0,0	1,17	175 670	1 248 11,6	R I	E	E 15	D 8 14									
		0/18	16 317 -6,4	752 4,6	+3,5	93,9 7,0 1,1	1,4 1,9	2,0 1,5	0,7 0,0		26,4% 8,8%	1 331 15,4	R II	C	F 12	C 11 14									
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Datenlücken in 2011																						
A 1	Neustadt i. H.-Süd 1830/1105 RI(N): AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken RII(S): AS Neustadt i.H.-Mitte FS=4 km 85,6	169/161	23 730 -4,4	2 180 9,2	+2,4	87,6 8,9 1,1	2,0 2,9	5,9 4,6	0,4 1,2	1,21	1 369 1 518	1 934 16,5	R II	G	E 17	D 11 17									
		90/111	22 476 -0,4	2 481 11,0	+1,8	86,0 9,5 1,0	1,8 3,4	7,3 5,6	0,4 1,1	1,21	8,1% 8,2%	1 646 14,2	R I	E F	E 17	D 11 17									
		50/21	27 302 -11,9	2 389 8,7	+5,7	87,6 8,8 1,1	2,4 2,9	5,5 4,3	0,4 1,3	1,15	229 920	1 726 12,2	R I	E	E 17	D 11 13									
		29/29	23 751 -5,7	796 3,4	+3,8	93,3 6,9 1,3	2,3 1,2	1,7 1,4	0,5 1,1		22,7% 7,1%	1 881 14,6	R II	C	G 15	F 11									
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																						
A 1	Bad Schwartau 2130/1108 RI(N): AS Bad Schwartau RII(S): AS Lübeck-Zentrum FS=6 km 58,6	209/297	67 886 -1,9	5 710 8,4	-1,5	88,0 7,4 0,6	1,3 2,0	6,2 5,2	0,2 2,2	1,07	3 885 4 218	4 246 12,4	R II	E	E 17	B 8									
		133/176	68 401 -0,7	6 644 9,7	-1,5	86,7 7,7 0,6	1,2 2,4	7,2 6,0	0,2 2,3	0,89	7,5% 7,7%	3 565 10,4	R I	C D	E 17	B 8									
		41/65	73 119 -4,4	6 074 8,3	+0,4	87,9 7,5 0,7	1,6 2,1	6,0 5,0	0,2 2,3	1,14	716 2 885	3 719 10,1	R I	E	E 17	B 8									
		35/56	59 201 -2,4	1 777 3,0	-1,3	93,7 5,7 0,8	1,4 0,6	2,2 1,9	0,2 1,9		18,4% 6,5%	4 058 12,8	R II	E	D 15	B 11									
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																						
A 1	Reinfeld 2128/1291 RI(N): AS Reinfeld RII(S): AS Bad Oldesloe FS=6 km 42,8	76/-	62 611	7 276 11,6		82,8 7,6 0,8	1,3 2,7	8,6 6,9	0,3 4,4	1,04	3 535 3 827	3 718 11,4	R II	E	C	G 8									
		53/-	63 011	8 629 13,7		80,7 8,0 0,8	1,2 3,2	10,3 8,3	0,3 4,5	0,98	10,3% 10,7%	3 460 11,2	R I	C D	E 18	B 8									
		10/-	65 654	7 486 11,4		82,4 7,9 0,9	1,5 2,8	8,3 6,7	0,3 4,6	1,21	757 2 657	3 293 9,6	R II	E	E 15	C									
		13/-	57 188	1 994 3,5		91,8 5,1 0,9	1,3 0,9	2,3 1,9	0,3 3,4		23,9% 8,8%	3 594 11,1	R II	E	D 13	B 12									
			Neue Zählstelle ab Januar 2012																						
A 1	Bad Oldesloe 2228/1101 RI(N): AS Reinfeld RII(S): AS Bad Oldesloe FS=6 km 38,5	52/43	64 731 -9,2	8 430 13,0	-5,4	85,8 6,8 0,3	1,0 3,1	9,7 7,9	0,2 0,2	1,07	3 657 3 964	4 000 12,3	R II	F	E 17	G 8									
		38/29	64 568 -5,6	9 850 15,3	-4,0	83,6 7,2 0,2	0,9 3,6	11,4 9,3	0,2 0,2	0,99	11,5% 11,8%	3 655 11,2	R I	C D	E 18	B 8									
		6/7	69 209 -14,4	8 910 12,9	-6,9	85,8 7,1 0,3	1,2 3,1	9,5 7,8	0,2 0,2	1,13	777 2 738	3 412 9,7	R I	E	E 16	B 8									
		8/7	59 539 -14,2	2 548 4,3	-9,5	94,5 4,7 0,4	1,0 0,9	3,1 2,8	0,3 0,1		27,2% 10,2%	3 903 11,6	R II	D	F 11	C 11 13									
			Baustelle zeitweise in 2012 und in 2011																						
A 1	Barsbüttel 2427/1102 RI(N): AS Barsbüttel RII(S): AK Kreuz Hamburg-Ost (A24) FS=7 km 7,5	199/253	78 691 -3,0	9 610 12,2	-1,6	83,6 8,2 0,6	1,4 3,1	8,9 7,0	0,3 2,8	1,01	4 439 4 796	4 212 10,7	R II	D	E 18	G 8									
		117/163	81 533 -3,1	11 402 14,0	-2,0	81,8 8,6 0,6	1,3 3,6	10,2 8,0	0,2 3,0	0,83	10,9% 11,5%	4 185 10,4	R II	B D	E 18	B 8									
		45/46	82 248 -3,0	10 166 12,4	+0,9	83,1 8,4 0,7	1,6 3,1	9,0 7,0	0,3 2,9	1,11	958 3 370	3 748 9,0	R I	E	E 16	B 8									
		37/44	63 557 -1,9	2 249 3,5	+2,6	92,7 5,9 0,8	1,6 0,7	2,5 2,2	0,3 2,2		24,4% 8,4%	3 373 9,7	R II	F	D 15	D 12									
			Gerätedefekt und Schleifendefekt zeitweise in 2012																						
A 7	Ellund 1222/1109 RI(N): AS GÜG Ellund RII(S): AS Flensburg/Harrislee FS=4 km 3,4	205/276	16 248 +0,5	4 353 26,8	+0,4	65,2 7,0 0,9	3,7 2,2	24,3 20,7	0,3 4,3	1,35	880 962	1 745 21,1	R II	G	G 8	E 17									
		139/167	15 651 +3,3	5 206 33,3	+0,4	59,2 6,7 0,8	3,1 2,6	30,4 25,9	0,3 4,4	0,77	24,9% 24,1%	1 477 18,3	R II	E E	C	E 17									
		28/60	21 072 -3,7	4 557 21,6	+2,7	69,4 7,1 1,0	4,6 1,9	19,5 16,6	0,3 4,3	1,20	271 634	1 563 15,3	R I	C	E 15										
		38/49	12 209 -1,8	926 7,6	-1,5	83,8 8,3 1,4	4,4 1,2	5,9 5,0	0,5 4,2		39,3% 28,2%	843 14,9	R II	A	F 13	-									
			Baustelle zeitweise in 2012																						
A 7	Schuby 1422/1189 RI(N): AS Tarp RII(S): AS Schleswig/Schuby FS=4 km 31,3	147/84	33 401 -1,9	6 116 18,3	+1,1	79,4 7,3 0,5	2,2 3,0	15,0 12,3	0,3 0,2	1,13	1 883 2 087	2 423 14,8	R I	F	G 8	D 8 17									
		94/51	33 405 +0,3	7 323 21,9	+1,8	76,1 7,4 0,4	1,9 3,6	18,1 14,9	0,3 0,2	0,84	16,7% 16,5%	2 077 12,1	R II	E C	C	E 17									
		27/19	37 797 -5,7	6 384 16,9	+1,6	80,1 7,5 0,5	2,8 2,8	13,8 11,4	0,3 0,2	1,17	409 1 271	2 251 12,1	R I	C	E 14										
		26/14	27 695 -3,9	1 297 4,7	-1,2	92,7 6,7 0,9	2,5 1,1	3,1 2,6	0,5 0,1		32,8% 18,1%	1 642 12,1	R II	C	F 12	F 12									
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Datenlücken in 2011																						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
A 7	Hüsby 1423/1171 RI(N): AS Schleswig/Schuby RII(S): AS Schleswig/Jagel FS=4 km 35,9	228/243 151/140 38/55 39/48	36 610 36 179 42 243 30 910	-2,1 -0,9 -3,4 -4,5	5 989 7 178 6 307 1 172	16,4 19,8 14,9 3,8	+0,2 +0,4 +1,8 +0,2	78,3 75,2 78,9 91,0	8,4 8,7 8,7 7,0	0,5 0,4 0,6 0,9	2,6 2,2 3,5 2,8	2,4 2,9 2,3 0,6	13,5 16,6 12,3 2,7	11,0 13,5 10,0 2,2	0,4 0,4 0,4 0,5	2,7 2,8 2,6 2,4	1,17 0,88 1,18	2 062 14,9% 452 30,1%				2 266 14,9% 1 449 14,9%			2 544 2 335 2 431 1 771	13,8 13,1 11,6 11,6	R II R I R I R II
A 7	Owschlag 1523/1107 RI(N): AS Owschlag RII(S): AS Rendsburg/Büdelndorf FS=4 km 51,0	230/15 136/6 54/6 40/3	40 500 40 263 45 824 34 480	+1,6 +2,2 +2,9 -2,2	6 500 7 773 6 808 1 382	16,0 19,3 14,9 4,0	+0,2 +1,1 -0,1 -2,8	81,1 78,3 81,4 92,7	7,7 7,9 7,9 6,7	0,5 0,4 0,5 0,9	2,4 1,9 3,2 2,9	3,1 3,7 3,0 1,2	12,6 15,4 11,6 2,4	10,0 12,2 9,2 1,9	0,3 0,3 0,3 0,5	0,5 0,90 1,19 0,4	1,14 0,90 1,19	2 288 14,5% 486 31,1%	2 519 14,5% 1 596 14,3%	2 596 2 369 2 460 1 948	12,9 11,7 10,8 11,4	R II R I R II R II	F E E D	C C 16 F	D D E F	8 8 13 13	17 17 13 13
A 7	Einfeld 1825/1106 RI(N): AD Dreieck Bordesholm (A21) RII(S): AS Neumünster-Nord FS=4 km 93,1	243/264 154/156 49/61 40/47	65 585 66 545 70 556 55 591	-1,2 -0,4 -1,5 -3,6	8 368 9 994 8 780 1 813	12,8 15,0 12,4 3,3	-0,0 +0,3 +1,3 -2,2	85,4 83,5 85,1 94,6	7,7 7,9 7,9 6,3	0,4 0,3 0,5 0,6	1,7 1,4 2,3 2,0	2,9 3,4 2,9 0,9	9,6 11,4 9,3 1,9	7,4 8,8 7,2 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,06 0,88 1,15	3 715 11,4% 769 26,3%	4 052 11,6% 2 703 10,3%	3 597 3 423 3 340 3 053	11,0 10,3 9,4 10,8	R I R I R I R II	E D E E	D D 15 F	8 18 14 14	17 17 14 14	
A 7	Moorkaten 2125/1173 RI(N): AS Kaltenkirchen RII(S): AS Henstedt-Ulzburg FS=5 km 124,7	182/153 103/103 45/21 34/29	59 715 60 393 64 593 50 888	-1,0 -0,5 -0,8 -3,3	7 211 8 559 7 641 1 660	12,1 14,2 11,8 3,3	+1,0 +1,2 +2,6 -1,2	85,5 83,7 85,2 94,0	8,0 8,4 8,1 6,1	0,8 0,7 0,9 1,2	1,5 1,3 2,0 1,8	2,4 2,7 2,4 0,9	9,4 11,1 9,2 1,9	7,2 8,6 7,0 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,90 1,13 0,9	1,07 0,90	3 358 10,7% 749 24,8%	3 628 10,9% 2 546 9,5%	3 386 3 283 3 191 2 850	11,3 10,8 9,7 10,8	R I R I R I R II	E C E E	E D 16 B	17 18 7 11	7 7 7 11	
A 20	Neddelsteenhof 2129/1170 RI(O): AS Lübeck-Genin RII(W): AK Kreuz Lübeck (A1) FS=4 km 8,2	222/302 140/180 46/69 36/53	42 052 42 909 43 354 37 189	-1,6 -0,6 -3,2 -2,8	3 966 4 723 4 190 870	9,4 11,0 9,7 2,3	-1,4 -0,7 -0,9 -4,2	86,3 84,8 85,8 93,8	8,4 9,0 8,7 5,5	0,4 0,3 0,4 0,5	1,6 1,5 1,9 1,7	2,7 3,1 2,8 0,6	6,5 7,7 6,7 1,4	4,8 5,6 4,9 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	2,6 2,7 2,6 2,2	1,01 0,92 1,22	2 409 8,6% 439 18,6%	2 654 9,0% 1 671 6,7%	2 762 2 703 2 498 2 022	13,1 12,3 11,3 9,7	R I R I R I R II	D C E D	D 17 14 12	17 17 15 12		
A 21	AS Wankendorf (Stolpe) 1827/1156 RI(N): AS Wankendorf RII(S): AS Bornhöved FS=4 km 23,8	302/296 189/179 62/62 51/55	15 120 15 890 15 240 12 113	+0,6 +0,2 +3,4 -1,4	1 343 1 619 1 425 214	8,9 10,2 9,3 1,8	+9,0 +8,8 +13,4 +0,8	87,4 86,1 86,6 94,8	8,3 8,7 8,7 5,6	0,6 0,5 0,6 1,0	1,6 1,5 1,8 1,7	2,9 3,3 3,1 0,6	5,7 6,6 6,0 0,9	3,9 4,6 4,1 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	2,2 2,3 2,2 1,7	0,96 0,79 1,14	880 8,3% 131 16,8%	975 9,1% 594 4,2%	888 875 795 681	11,8 11,1 10,4 10,8	R II R II R II R I	C B D D	B D 8 C	9 18 17 14	8 17 15 15	
A 21	Segeberg West 2 2027/1166 RI(N): AS Wahlstedt RII(S): AS Bad Segeberg-Nord FS=5 km 44,7	0/7 0/6 0/0 0/1	26 652 27 283 27 490 23 229	-0,4 -0,3 -3,6 +4,7	3 686 4 429 3 909 646	13,8 16,2 14,2 2,8	-1,7 -1,5 +0,0 -5,4	85,4 83,0 85,0 96,6	7,4 7,7 7,7 5,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,7 0,8 0,6	4,3 5,0 4,5 1,3	9,3 11,0 9,6 1,2	6,4 7,7 6,6 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,88 1,16 0,0	1,01 0,88 1,16	1 532 12,7% 267 26,6%	1 686 13,3% 1 070 9,8%	1 891 1 841 1 718 1 413	11,8 11,1 10,3 10,9	R II R II R II R II	E D E D	D D 16 C	8 17 15 11	8 17 15 13	
A 23	Heide West 1820/1177 RI(N): AS Anschluss (B5) RII(S): AS Heide-West FS=5 km 95,2	237/263 165/163 37/55 35/45	9 239 8 762 10 130 9 854	-2,3 +1,0 -7,7 -5,4	822 969 904 170	8,9 11,1 8,9 1,7	+1,3 +0,7 +5,7 -1,5	86,9 84,8 86,6 94,5	8,2 8,8 8,3 5,8	0,6 0,5 0,7 0,9	2,3 2,3 2,6 2,1	2,4 3,0 2,5 0,6	6,2 7,8 6,2 0,9	3,9 4,9 3,9 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	1,8 1,8 1,9 1,7	1,16 1,18 1,24	540 8,2% 74 18,8%	609 8,7% 333 5,5%	1 183 881 945 1 042	20,0 15,6 14,3 17,4	R I R I R I R I	G E F B	D F 15 F	11 13 13 12	13 17 11 12	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
A 215	Rumohr 1726/1104 RI(N): AK Kreuz Kiel-West (A210) RII(S): AS Blumenthal FS=4 km 12,5	203/202	34 341	-2,2	1 955	5,7	-0,6	91,8	7,1	0,7	0,9	2,0	3,4	2,4	0,3	1,6	0,91	1 984	2 175	2 105	12,2	RI	A	B 8	D 8 17	
		138/112	37 215	-1,4	2 319	6,2	+0,2	91,3	7,3	0,6	0,9	2,2	3,7	2,6	0,3	1,6	0,66	5,3%	5,9%	2 105	11,3	RI	A B	B 8	D 8 17	
		27/53	33 731	-2,6	2 093	6,2	-0,3	91,1	7,3	0,8	1,1	2,2	3,7	2,6	0,3	1,6	1,05	324	1 413	1 652	9,8	RII	B 8	D 8 14		
		38/37	24 484	-4,6	428	1,7	-6,6	95,7	5,4	0,9	1,1	0,5	0,8	0,6	0,5	1,4		10,3%	2,8%	1 269	10,2	RII	D	D 15	D 14	
			Baustelle zeitweise in 2012 und Datenlücken in 2011																							
B 4	Elsensee 2225/1144 RI(N): Quickborn RII(S): Hasloh FS=2	353/354	10 766	-1,7	410	3,8	-3,9	95,0	6,4	1,4	1,0	2,4	1,1	0,7	0,3	0,2	0,92	631	698	1 157	10,7	Q	A	F 18	A 8	
		219/219	11 908	-1,0	490	4,1	-3,7	94,7	6,7	1,1	1,0	2,6	1,2	0,8	0,3	0,1	0,56	3,7%	4,2%	1 140	9,6	Q	A A	F 18	A 8	
		74/79	10 903	-2,2	441	4,0	-3,5	94,6	6,4	1,6	1,2	2,5	1,2	0,8	0,3	0,2	1,05	85	428	1 020	9,4	Q		F 16	A 8	
		60/56	6 359	-2,6	76	1,2	+4,3	97,8	4,6	3,6	0,9	0,6	0,1	0,1	0,4	0,1		5,4%	1,5%	684	10,8	Q	D	D 12	G 13	
			Geräte defekt zeitweise in 2012																							
B 5	Böglum 1119/1133 RI(N): Tondern RII(S): Süderlügum FS=2	183/223	5 884	+3,1	206	3,5	-3,2	92,0	5,2	0,6	3,6	0,8	2,5	1,8	0,2	0,9	1,15	356	414	963	16,4	Q	F	E 12	F 17	
		119/131	5 903	+4,7	233	3,9	-3,5	91,8	5,2	0,4	3,4	0,9	2,9	2,0	0,2	0,8	0,90	3,3%	3,5%	884	15,0	Q	E E	E 14	F 17	
		30/56	6 759	+0,2	249	3,7	+0,3	91,3	5,3	0,6	4,0	0,8	2,8	2,0	0,1	1,0	1,31	23	181	890	13,2	Q		F 16	F 15	
		34/36	4 682	+2,2	51	1,1	-10,3	94,3	5,2	1,1	3,8	0,4	0,5	0,3	0,2	0,8		8,4%	2,5%	719	15,4	Q	B	-	-	
			Geräte defekt zeitweise in 2012																							
B 5	Bredstedt 1319/1152 RI(N): Mönkebüll RII(S): Bredstedt FS=2	272/286	10 900	-2,0	564	5,2	-5,4	92,0	8,6	0,8	2,1	2,2	2,4	1,3	0,6	0,7	1,00	642	721	1 118	10,3	Q	D	E 18	D 8 18	
		183/169	11 420	-0,5	668	5,9	-6,4	91,3	9,1	0,7	2,1	2,5	2,7	1,5	0,6	0,8	0,78	4,9%	5,4%	1 094	9,6	Q	B B	E 17	D 8 18	
		41/64	11 430	-4,7	620	5,4	-0,8	91,4	8,7	0,9	2,4	2,3	2,6	1,4	0,5	0,8	1,07	78	405	1 065	9,3	Q		E 18	D 8 15	
		48/53	8 288	-3,4	105	1,3	+0,4	96,4	6,0	1,5	1,8	0,4	0,5	0,2	0,4	0,5		8,9%	2,4%	872	10,5	Q	E	F 12	F 12	
			Geräte defekt zeitweise in 2012																							
B 5	Husum-Süd 1520/1132 RI(N): Husum RII(S): Tönning FS=2	287/268	12 946	-0,8	973	7,5	+0,9	89,5	7,9	0,7	2,1	2,7	4,5	2,7	0,3	0,9	1,01	758	858	1 376	10,6	Q	E	B 8	F 17	
		192/160	13 419	+2,4	1 148	8,6	+0,5	88,5	8,4	0,5	2,0	3,0	5,2	3,1	0,4	0,9	0,79	7,1%	7,6%	1 341	10,0	Q	B B	B 8	E 17	
		46/62	13 561	-6,2	1 069	7,9	+5,2	88,9	8,1	0,8	2,4	2,8	4,7	2,8	0,3	0,9	1,07	102	459	1 251	9,2	Q		B 8	E 13	
		49/46	10 398	-5,1	201	1,9	-4,9	95,4	5,5	1,4	2,0	0,6	1,0	0,5	0,3	0,7		13,3%	4,5%	1 173	11,3	Q	D	F 11	G 13	
			Geräte defekt zeitweise in 2012																							
B 5	Tönning / Klappbrücke 1619/1188 RI(N): Husum RII(S): Heide FS=2	273/316	9 683	-2,0	837	8,6	+1,3	88,4	8,2	0,3	2,3	2,6	5,7	3,5	0,4	0,7	1,09	566	640	1 240	12,8	Q	F	C	D 8 17	
		175/189	9 561	+1,0	992	10,4	+1,0	86,7	8,6	0,2	2,2	3,1	6,9	4,3	0,4	0,7	0,99	8,0%	8,6%	1 124	11,8	Q	E D	C	E 17	
		50/70	10 378	-7,3	920	8,9	+5,0	88,0	8,4	0,3	2,5	2,6	5,8	3,6	0,4	0,7	1,15	78	345	1 126	10,9	Q		E 15	E 13	
		48/57	9 237	-5,1	158	1,7	-1,6	95,7	6,1	0,6	2,1	0,5	0,9	0,5	0,3	0,4		17,4%	4,9%	1 149	12,4	Q	C	F 12	F 11	
			Geräte defekt zeitweise in 2012																							
B 5	Hemmingstedt 1820/1178 RI(N): Heide RII(S): Meldorf FS=2	222/322	12 093	-1,7	518	4,3	+0,8	93,3	7,6	0,5	1,6	1,9	2,0	1,4	0,4	0,8	0,93	706	795	1 256	10,4	Q	A	B 8	E 17	
		147/197	13 315	-1,5	626	4,7	+0,7	92,9	8,0	0,4	1,6	2,0	2,2	1,6	0,4	0,8	0,55	4,2%	4,7%	1 255	9,4	Q	A A	B 8	E 17	
		38/71	12 393	-0,9	553	4,5	+4,3	92,9	7,5	0,6	1,8	2,0	2,1	1,5	0,4	0,8	1,05	99	441	1 144	9,2	Q		B 8	E 13	
		37/54	7 177	-2,3	75	1,0	-6,1	97,1	5,5	0,9	1,3	0,5	0,4	0,3	0,1	0,6		5,3%	1,9%	738	10,3	Q	E	F 11	G 14	
			Baustelle zeitweise in 2012																							
B 5	Brunsbüttel Hochbr. 2121/1120 RI(N): Brunsbüttel RII(S): Büttel / IZ FS=4	288/248	9 252	-1,1	707	7,6	-1,3	88,9	7,9	1,0	1,7	2,9	4,6	3,5	0,2	1,7	0,94	523	590	864	18,5	RI	A	A 7	F 17	
		188/139	10 016	-0,6	848	8,5	-1,6	88,1	8,3	0,8	1,6	3,2	5,1	3,9	0,1	1,8	0,63	7,6%	8,3%	864	17,1	RI	A A	A 7	F 17	
		51/65	9 447	-0,4	758	8,0	+1,3	88,3	8,1	1,1	1,9	3,1	4,8	3,6	0,2	1,8	1,04	110	325	722	15,2	RI		A 7	E 17	
		49/44	6 170	-3,6	117	1,9	+2,8	94,9	5,3	2,3	1,8	0,6	1,2	1,0	0,2	1,4		8,1%	3,8%	372	11,7	RI	D	C 11 14	D 15	
			Geräte defekt zeitweise in 2012																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.									fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n
B 5	Itzehoe-West 3 2022/1195 RI(W): Bekdorf RII(O): AS Itzehoe-West (A23) FS=3	117/138	12 175	-1,6	1 402	11,5		+2,9	85,6	7,2	0,7	1,4	3,4	7,9	5,9	0,2	1,4	0,93	691	764	1 259	10,3	Q	A	E 17	D 8 17
		50/76	13 251	+1,1	1 689	12,7		+3,8	84,5	7,4	0,6	1,4	3,8	8,8	6,5	0,2	1,4	0,62	11,1%	12,0%	1 258	9,5	Q	A A	E 17	D 8 17
		44/24	12 287	-6,0	1 481	12,1		+2,1	84,9	7,4	0,7	1,6	3,6	8,3	6,2	0,2	1,5	1,04	139	474	1 142	9,3	Q		E 15	B 8
		23/38	8 046	-6,9	239	3,0		+3,7	94,4	5,1	1,6	1,5	1,2	1,6	1,2	0,2	1,1		15,9%	6,5%	803	10,0	Q	E	D 15	C 11 14
			Baustelle zeitweise in 2012 und Gerätedefekt zeitweise in 2011																							
B 5	Itzehoe-West 4 2022/1196 RI(O): AS Itzehoe-West (A23) RII(W): AS Itzehoe-West (A23) FS=3	237/160	19 309	-1,1	1 421	7,4		+2,5	90,1	6,3	1,3	1,2	2,6	4,2	3,0	0,5	1,3	0,92	1 116	1 231	1 962	10,2	Q	A	D 8 17	E 17
		123/88	21 295	+0,8	1 714	8,1		+3,2	89,4	6,6	1,1	1,2	2,9	4,7	3,3	0,5	1,3	0,54	7,1%	7,8%	1 957	9,2	Q	A A	B 8	E 17
		69/37	19 525	-4,1	1 502	7,7		+2,4	89,7	6,5	1,4	1,4	2,7	4,5	3,2	0,5	1,2	1,05	181	773	1 775	9,1	Q		B 8	E 17
		45/35	11 670	-4,5	231	2,0		+2,7	95,9	4,2	2,5	1,2	0,9	0,9	0,6	0,2	1,0		10,9%	3,8%	1 189	10,2	Q	E	D 12	D 13
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							
B 5	Lauenburg 2629/1161 RI(O): Boizenburg RII(W): Lauenburg FS=2	321/318	8 666	-3,7	855	9,9		-3,3	87,0	7,4	1,3	2,2	2,4	7,2	5,3	0,3	0,9	0,96	479	537	941	10,9	Q	C	F 17	A 7
		203/193	9 343	-2,9	1 022	10,9		-2,8	86,0	7,8	0,7	2,2	2,6	8,0	5,8	0,3	0,9	0,67	9,9%	10,7%	924	9,9	Q	A B	F 17	A 7
		67/67	9 005	-2,9	955	10,6		-2,2	86,0	7,4	1,3	2,3	2,5	7,9	5,7	0,3	1,0	1,12	126	303	887	9,9	Q		F 15	A 7
		51/58	5 719	-8,2	108	1,9		-7,3	95,2	5,0	5,1	2,2	0,5	1,2	0,8	0,2	0,7		9,5%	5,7%	660	11,5	Q	D	G 15	B 12
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							
B 75	Neritz 2227/1190 RI(N): Neritz RII(S): Elmenhorst FS=2	167/0	11 723	-0,8	718	6,1		-19,4	92,3	8,8	0,0	1,5	2,9	2,6	1,8	0,6	0,1	1,00	680	744	1 240	10,6	Q	E	D 8 17	B 8
		92/0	12 261	-1,2	853	7,0		-19,3	91,5	9,4	0,0	1,5	3,3	2,9	2,0	0,7	0,1	0,74	5,8%	6,5%	1 198	9,8	Q	A B	D 8 17	B 8
		45/0	12 301	+1,4	789	6,4		-17,1	91,9	8,9	0,0	1,6	3,1	2,7	1,9	0,6	0,1	1,05	106	487	1 161	9,4	Q		E 16	B 8
		30/0	8 982	-1,5	126	1,4		-25,1	97,2	5,5	0,0	1,3	0,6	0,3	0,2	0,5	0,1		10,4%	2,6%	1 012	11,3	Q	D	C 11 14	D 15
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							
B 76	Eckernf. (Kochendorf) 1524/1179 RI(O): Eckernförde RII(W): Schleswig FS=2	250/114	13 045	-0,3	758	5,8		-5,8	91,0	7,3	0,9	1,7	2,7	2,0	1,1	1,1	1,5	0,94	772	869	1 407	10,8	Q	C	B 8	E 17
		149/64	14 031	+0,9	904	6,4		-6,2	90,3	7,7	0,7	1,6	3,0	2,2	1,2	1,3	1,6	0,67	5,8%	6,4%	1 397	10,0	Q	B B	B 8	E 17
		61/24	13 144	-1,1	804	6,1		-3,1	90,3	7,2	1,0	2,1	2,9	2,2	1,2	0,9	1,5	1,02	86	481	1 248	9,5	Q		B 8	E 14
		40/26	9 260	-3,4	161	1,7		-2,3	96,0	5,0	1,7	1,3	0,8	0,4	0,3	0,5	1,0		6,4%	2,7%	1 048	11,3	Q	D	F 12	G 14
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Datenlücken in 2011																							
B 76	Gettorf (Wulfshagen) 1626/1116 RI(N): Gettorf RII(S): Kiel FS=5	325/304	21 559	-1,4	665	3,1		-4,4	93,4	6,7	0,9	1,1	1,7	1,3	0,8	0,1	2,4	0,92	1 263	1 409	1 710	15,7	RII	A	F 17	A 8
		200/179	23 429	-0,8	788	3,4		-5,0	93,2	6,9	0,8	1,0	1,8	1,4	0,9	0,1	2,4	0,62	3,0%	3,3%	1 710	14,5	RII	A A	F 17	A 8
		71/70	21 625	-1,3	735	3,4		-0,5	92,9	6,9	1,0	1,3	1,9	1,4	0,9	0,1	2,4	1,04	168	827	1 316	12,3	RI		F 15	A 8
		54/55	14 542	-2,8	121	0,8		-1,9	95,7	5,1	1,7	1,2	0,4	0,3	0,2	0,1	2,2		5,1%	1,2%	918	12,1	RII	D	G 15	D 12
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
B 76	Raisdorf 1 1727/1135 RI(N): Elmschenhagen RII(S): Preetz FS=4	269/288	28 443	-1,3	998	3,5		-6,0	94,0	6,8	0,9	1,1	1,9	1,5	0,9	0,1	1,4	0,94	1 667	1 833	2 242	13,1	RII	A	B 8	F 17
		155/162	31 198	-0,7	1 190	3,8		-4,8	93,7	7,1	0,6	1,1	2,1	1,6	1,0	0,1	1,4	0,58	3,4%	3,8%	2 237	11,9	RII	A A	B 8	F 17
		64/67	29 181	-1,5	1 093	3,7		-7,5	93,5	6,9	0,9	1,4	2,0	1,6	1,0	0,1	1,4	1,07	221	1 169	2 063	11,7	RII		B 8	F 15
		50/59	17 282	-2,6	161	0,9		-5,8	96,9	4,8	2,3	1,1	0,5	0,3	0,3	0,1	1,1		5,4%	1,4%	1 124	10,8	RII	D	C 11 13	G 15
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
B 76	Röbel 1829/1149 RI(S): Süsel RII(N): Eutin FS=2	281/308	14 891	-3,0	723	4,9		-5,7	93,2	7,2	0,7	1,4	2,3	2,1	1,3	0,4	0,6	0,98	873	977	1 519	10,2	Q	C	D 8 17	D 8 17
		177/182	15 745	-2,2	856	5,4		-6,0	92,6	7,6	0,5	1,3	2,6	2,4	1,5	0,5	0,6	0,71	4,7%	5,1%	1 512	9,6	Q	B B	D 8 17	D 8 17
		59/71	15 355	-3,9	788	5,1		-3,0	92,7	7,4	0,7	1,6	2,5	2,2	1,4	0,4	0,6	1,05	116	560	1 420	9,2	Q		D 8 15	D 8 14
		45/55	11 126	-4,2	147	1,3		-3,3	96,9	4,8	1,6	1,2	0,5	0,5	0,3	0,3	0,5		7,4%	2,3%	1 170	10,5	Q	E	D 15	D 14
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII				
			Mo-So	Veränd. zu '11	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '11	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa
W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	p _t	p _{day}	W	DTV	[]	Dauer- linien- Typ							
B 77	Krummenort 1623/1191 RI(N): Sorgwohld RII(S): Ahrenstedt FS=2	327/341	7 677	-2,9	751	9,8	-8,0	88,0	7,7	0,9	2,1	3,7	5,7	3,6	0,3	0,1	0,96	447	506	849	11,1	Q	C	F 17	B 8				
		200/206	8 313	-2,4	894	10,8	-8,9	87,2	8,1	0,6	1,9	4,1	6,3	3,9	0,4	0,1	0,62	9,3%	10,0%	840	10,1	Q	A A	F 17	B 8				
		72/78	7 956	-2,7	834	10,5	-2,7	86,9	7,7	1,0	2,4	3,9	6,3	4,0	0,2	0,1	1,04	66	270	780	9,8	Q		E 15	A 8				
		55/57	4 959	-5,0	115	2,3	-10,4	95,6	5,0	2,6	1,9	0,7	1,4	0,7	0,2	0,1		16,7%	5,3%	521	10,5	Q	D	G 15	C 11	15			
B 77	Hohenwestedt I 1923/1148 RI(N): Rendsburg RII(S): Itzehoe FS=2	275/217	5 873	+0,9	584	9,9	+2,2	87,2	7,6	1,0	1,8	3,4	6,3	4,2	0,2	1,0	0,98	341	382	608	10,4	Q	C	D 8 17	E 17				
		178/126	6 285	+1,6	683	10,9	+2,5	86,4	8,1	0,6	1,7	3,6	7,0	4,7	0,2	1,1	0,63	9,6%	10,3%	598	9,5	Q	A B	D 9 17	E 17				
		50/53	6 172	+1,1	651	10,5	+4,3	86,4	7,8	1,0	1,9	3,6	6,7	4,5	0,3	1,2	1,06	52	218	573	9,3	Q		D 10 15	E 13				
		47/38	3 959	-2,0	133	3,3	-3,0	93,8	4,8	3,0	2,1	1,2	2,0	1,0	0,2	0,8		14,9%	5,6%	459	11,6	Q	E	C 11 13	D 13				
B 77	Blauer Lappen 2023/1146 RI(N): Jahrsdorf RII(S): Itzehoe FS=2	219/252	5 889	+1,2	475	8,1	+3,6	89,1	7,1	1,1	1,9	2,4	5,5	3,8	0,2	0,9	0,99	343	384	669	11,4	Q	C	E 17	A 8				
		144/146	6 244	+0,2	566	9,1	+3,0	88,2	7,4	0,8	1,8	2,7	6,2	4,3	0,2	0,9	0,69	7,7%	8,4%	649	10,4	Q	B B	E 17	A 8				
		37/60	6 151	+6,9	530	8,6	+8,9	88,4	7,3	1,3	2,2	2,6	5,8	4,1	0,2	0,9	1,04	50	221	639	10,4	Q		E 14	A 8				
		38/46	4 231	-1,5	65	1,5	-7,8	95,9	5,1	2,8	2,0	0,5	0,9	0,6	0,2	0,6		12,5%	4,4%	458	10,8	Q	D	C 11 14	D 15				
B 77	Nordoe (Itzehoe) 2023/1167 RI(N): Itzehoe RII(S): Elmshorn FS=2	286/282	14 654	-7,6	868	5,9	-3,0	91,8	7,6	0,9	1,5	2,6	3,0	1,9	0,4	0,8	0,92	846	937	1 796	12,3	Q	C	D 8 17	B 7				
		181/170	16 117	-8,1	1 050	6,5	-2,8	91,3	7,9	0,7	1,4	2,8	3,3	2,1	0,4	0,8	0,55	5,8%	6,4%	1 716	10,6	Q	A A	E 17	D 8 17				
		57/64	14 854	-5,0	921	6,2	-2,1	91,4	7,9	1,1	1,7	2,7	3,2	2,0	0,3	0,8	1,08	139	573	1 451	9,8	Q		D 8 16	B 7				
		48/48	8 973	-7,3	127	1,4	+2,1	96,3	5,1	2,2	1,6	0,6	0,6	0,3	0,3	0,7		7,7%	2,6%	962	10,7	Q	D	D 15	D 13				
B 199	Gottrupel 1221/1127 RI(O): Handewitt RII(W): Schafflund FS=2	322/272	12 319	-4,7	556	4,5	-6,0	93,3	8,3	0,6	1,6	1,7	2,3	1,5	0,5	0,6	1,02	719	801	1 249	10,1	Q	D	B 8	E 17				
		200/163	12 716	-3,6	671	5,3	-5,7	92,5	8,7	0,5	1,5	2,0	2,7	1,8	0,6	0,6	0,82	4,3%	4,7%	1 212	9,5	Q	B C	B 8	E 17				
		68/62	12 909	-5,5	579	4,5	-5,2	93,0	8,5	0,7	1,8	1,8	2,3	1,5	0,4	0,6	1,08	101	473	1 186	9,2	Q		B 8	E 14				
		54/47	10 083	-7,5	102	1,0	-5,6	96,9	6,6	0,8	1,5	0,3	0,4	0,3	0,3	0,6		7,5%	2,3%	1 098	10,9	Q	E	F 11	G 14				
B 199	Flensburg-Ost / Engelsby 1222/1150 RI(O): Langballig RII(W): Flensburg FS=3	315/250	17 600	-1,1	366	2,1	-0,2	96,2	7,0	0,8	1,2	1,1	0,6	0,4	0,3	0,5	0,97	1 038	1 147	1 743	9,9	Q	C	F 17	B 8				
		204/147	18 703	-0,8	443	2,4	+0,1	95,9	7,3	0,6	1,2	1,3	0,7	0,4	0,4	0,5	0,70	2,1%	2,4%	1 735	9,3	Q	B B	F 17	B 8				
		59/59	18 230	-0,4	379	2,1	+1,9	96,0	7,0	0,9	1,4	1,2	0,7	0,4	0,2	0,5	1,08	125	709	1 658	9,1	Q		E 14	B 8				
		52/44	12 697	-3,0	63	0,5	-7,0	98,2	5,1	1,2	1,0	0,2	0,1	0,0	0,2	0,4		2,1%	0,6%	1 264	10,0	Q	E	G 15	D 11				
B 200	Wassersleben 1122/1134 RI(N): Krusau RII(S): AS Flensburg FS=6	317/242	12 032	-2,5	151	1,3	+1,4	95,0	6,0	1,0	1,7	0,6	0,4	0,3	0,3	2,0	1,06	693	777	834	14,2	RII	D	D 8 14	F 17				
		200/143	12 598	-1,5	171	1,4	+3,1	95,1	6,0	0,8	1,5	0,6	0,4	0,3	0,4	2,0	0,65	1,3%	1,4%	791	12,9	RII	C C	D 8 14	F 17				
		63/57	13 385	-2,0	165	1,2	-0,1	94,5	6,1	1,1	2,1	0,6	0,4	0,3	0,3	2,1	1,18	117	442	756	11,6	RII		D 8 16	F 16				
		54/42	8 184	-7,2	61	0,7	-5,7	95,4	6,1	1,7	1,9	0,3	0,1	0,1	0,4	1,9		1,0%	0,9%	487	11,7	RI	D	G 15	F 12				
B 200	Flensburg Süd 1 1222/1113 RI(N): AS Krusau RII(S): Flensburg FS=4	153/220	30 642	-0,8	1 135	3,7	-6,4	93,2	7,1	0,5	1,4	1,7	1,8	1,2	0,2	1,7	0,93	1 803	2 026	2 112	13,7	RII	A	A 8	F 17				
		83/130	34 083	-0,1	1 367	4,0	-6,6	93,0	7,3	0,4	1,3	1,8	1,9	1,4	0,3	1,7	0,50	3,6%	4,0%	2 112	12,3	RII	A A	B 8	F 17				
		34/48	31 662	-0,4	1 216	3,8	-3,6	92,8	7,1	0,7	1,7	1,8	1,9	1,3	0,2	1,7	1,09	225	1 133	1 865	11,7	RII		B 8	F 14				
		36/42	16 572	-3,8	168	1,0	-3,3	96,0	5,4	0,9	1,4	0,4	0,3	0,2	0,3	1,6		4,9%	1,6%	859	10,4	RII	D	-	G 13				
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																	F E C 15			C 15						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	
B 200	Flensburg Süd 4 1122/1157 RI(N): Richtung A7 RII(S): Jarplund-Weding FS=4	151/236	25 473	-1,4	1 214	4,8	-4,6	92,0	7,5	0,6	1,4	1,8	2,6	1,8	0,3	1,9	0,93	1 488	1 658	1 829	14,2	RI	A	A 8	F 17
		83/137	27 817	-0,7	1 464	5,3	-4,4	91,5	7,8	0,5	1,3	2,0	2,9	2,0	0,3	1,9	0,60	4,7%	5,2%	1 829	13,0	RI	A A	A 8	F 17
		32/55	25 780	-1,6	1 310	5,1	-2,7	91,3	7,7	0,7	1,7	2,0	2,8	2,0	0,3	1,9	1,07	208	979	1 425	11,2	RII	A	8	F 14
		36/44	16 390	-3,2	165	1,0	-8,5	96,0	5,7	0,9	1,4	0,4	0,2	0,1	0,3	1,7		6,1%	2,1%	824	10,2	RII	D	C 11 13	G 15
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																		F	E	D 18	D 18	
B 200	Flensburg Süd 3/Osttang. 1222/1141 RI(N): Dänemark RII(S): Husum FS=7	240/276	26 640	+0,9	1 061	4,0	-6,9	93,0	7,6	0,4	1,6	1,9	1,9	1,2	0,2	1,4	0,94	1 583	1 787	1 692	12,5	RI	A	F 17	D 8 17
		148/162	29 695	+1,4	1 277	4,3	-7,5	92,7	7,8	0,4	1,5	2,0	2,0	1,3	0,2	1,5	0,46	3,9%	4,4%	1 690	11,2	RI	A A	E 17	D 8 17
		45/62	27 960	+1,8	1 174	4,2	-2,8	92,5	7,5	0,5	1,9	2,0	2,0	1,3	0,2	1,4	1,08	164	970	1 515	10,7	RI		D 8 15	D 8 14
		47/52	13 613	-1,6	116	0,9	-4,6	96,4	5,8	0,9	1,5	0,4	0,3	0,2	0,2	1,2		5,1%	1,3%	731	10,6	RI	D	F 12	G 14
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																		E	D	C 15	C 15	
B 202	Kotzenbüll 1619/1175 RI(O): Tönning RII(W): Garding FS=2	275/250	6 131	-0,4	243	4,0	+2,3	92,8	7,6	0,7	2,1	2,6	1,1	0,4	0,3	1,1	1,18	364	410	1 002	16,3	Q	G	E 17	D 8 17
		185/141	5 971	+1,2	288	4,8	+2,9	91,8	8,0	0,5	2,2	3,2	1,3	0,5	0,4	1,2	0,86	3,8%	4,3%	700	11,7	Q	D D	E 17	D 8 17
		42/60	7 050	-1,4	265	3,8	+4,2	92,9	7,7	0,7	2,3	2,6	1,0	0,4	0,2	1,1	1,07	38	226	883	12,5	Q		E 15	E 16
		48/49	5 536	-4,5	46	0,8	-9,3	96,7	5,9	1,1	1,5	0,5	0,2	0,1	0,1	0,9		6,2%	1,3%	827	14,9	Q	B	F 11	G 13
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																		A	A	F 17	E 13	
B 202	Hohn 1623/1180 RI(O): Fockbeck RII(W): Erfde FS=2	287/205	6 147	-3,9	240	3,9	-9,1	93,3	7,1	1,0	1,6	2,0	1,6	0,9	0,3	1,2	0,88	360	402	647	10,5	Q	A	A 8	F 17
		174/115	6 827	-3,0	295	4,3	-8,5	92,9	7,6	0,8	1,6	2,2	1,8	1,0	0,4	1,2	0,59	3,7%	4,1%	647	9,5	Q	A A	A 8	F 17
		61/57	6 018	-4,7	235	3,9	-10,2	93,0	6,8	1,2	1,9	2,2	1,5	0,8	0,2	1,2	1,06	49	233	558	9,3	Q		A 8	E 17
		52/33	3 795	-5,5	45	1,2	-3,1	96,6	4,6	2,0	1,3	0,5	0,6	0,3	0,1	0,8		6,6%	1,8%	385	10,1	Q	D	F 11	D 14
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Datenlücken in 2011																		F	E	D 18	C 15	
B 202	Raisdorf II 1727/1136 RI(N): Kiel RII(S): Lütjenburg FS=4	270/283	14 273	-1,2	606	4,2	-6,0	92,0	6,6	1,3	1,7	2,4	1,4	0,9	0,4	2,1	0,96	842	940	973	13,9	RI	C	F 17	A 8
		155/159	15 375	-0,7	730	4,7	-3,6	91,6	6,9	0,8	1,7	2,7	1,6	1,0	0,4	2,0	0,67	4,2%	4,7%	966	12,7	RI	B B	F 17	A 8
		64/66	14 801	-1,5	650	4,4	-11,9	91,4	6,8	1,2	2,1	2,6	1,5	0,9	0,4	2,2	1,09	100	548	864	11,8	RI		F 16	A 8
		51/58	9 505	-1,4	92	1,0	+2,3	95,2	4,6	4,4	1,3	0,4	0,3	0,2	0,2	2,5		4,7%	1,7%	578	11,5	RII	D	G 15	F 11
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																		E	F	E 12	G 18	
B 202	Rastorfer Passau 1728/1181 RI(O): Lütjenburg RII(W): Kiel FS=2	263/292	9 438	-2,7	378	4,0	-3,3	93,4	8,1	1,1	1,8	1,9	1,7	1,0	0,4	0,8	0,97	552	614	1 001	10,6	Q	C	F 17	A 8
		163/177	10 042	-1,7	449	4,5	-0,5	93,0	8,5	0,7	1,7	2,1	1,8	1,1	0,5	0,9	0,73	3,9%	4,3%	997	9,9	Q	B B	F 17	A 8
		54/61	9 769	-4,4	410	4,2	-9,9	92,8	8,3	1,1	2,1	2,0	1,8	1,1	0,4	0,9	1,10	77	365	930	9,5	Q		F 15	A 8
		46/54	6 770	-3,7	71	1,0	-1,2	96,7	5,5	3,6	1,6	0,4	0,4	0,2	0,2	0,6		5,8%	1,9%	754	11,1	Q	D	G 15	C 11 15
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																		E	E	E 12	G 18	
B 202	Döhnsdorf 1730/1174 RI(O): Oldenburg RII(W): Lütjenburg FS=2	278/245	4 765	-1,3	316	6,6	-4,2	90,5	9,1	0,2	1,7	2,7	3,2	2,2	0,7	1,1	1,17	283	322	606	12,7	Q	G	D 8 17	E 17
		163/139	4 675	+0,2	373	8,0	-3,9	89,2	9,6	0,3	1,6	3,3	3,9	2,6	0,8	1,2	0,94	6,4%	6,8%	553	11,8	Q	D D	D 8 17	E 17
		62/56	5 451	-4,3	342	6,3	-2,8	90,8	9,1	0,2	1,9	2,6	3,1	2,1	0,5	1,1	1,12	29	166	593	10,9	Q		D 8 16	E 15
		53/50	4 209	-1,8	69	1,6	-7,7	95,8	7,0	0,3	1,8	0,5	0,7	0,5	0,4	0,8		11,7%	3,7%	546	13,0	Q	C	F 11	G 15
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																		E	B	E 12	F 17	
B 203	Friedrichsgabekoog 1819/1117 RI(O): Heide RII(W): Büsum FS=2	262/248	7 083	-2,4	400	5,6	+14,5	92,0	6,5	0,6	1,4	2,8	2,5	1,5	0,3	1,0	1,22	423	484	1 155	16,3	Q	G	D 11 15	D 8 13
		167/139	6 555	-0,0	468	7,1	+14,4	90,3	7,2	0,4	1,5	3,4	3,3	2,0	0,4	1,0	1,24	5,4%	5,9%	813	12,4	Q	F D	D 11 17	D 8 13
		47/62	8 015	-5,8	428	5,3	+14,8	92,2	6,6	0,6	1,5	2,8	2,3	1,4	0,3	1,0	1,05	39	242	975	12,2	Q		E 14	D 8 15
		48/47	7 834	-5,6	112	1,4	+28,9	96,8	4,2	1,0	1,0	1,0	0,3	0,2	0,1	0,7		10,3%	2,9%	1 138	14,5	Q	B	F 11	G 14
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und in 2011																		A	A	G 17	-	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII G H	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
B 203	Süderholm 1820/1125 RI(O): Rendsburg RII(W): Heide FS=2	253/268	8 217	-2,3	323	3,9	+0,1	93,9	6,4	0,5	1,5	1,7	1,6	0,9	0,6	0,7	0,95	485	535	807	9,8	Q	A	E 17	A 8			
		161/153	8 918	-2,4	389	4,4	-0,8	93,4	6,6	0,4	1,5	1,9	1,8	1,0	0,7	0,7	0,63	3,9%	4,3%	806	9,0	Q	B B	E 17	B 8			
		47/65	8 434	-0,1	353	4,2	+4,4	93,5	6,3	0,6	1,7	1,8	1,8	1,0	0,6	0,7	1,06	58	334	760	9,0	Q		E 14	A 8			
		45/50	5 341	-4,0	37	0,7	+16,9	97,3	4,7	1,1	1,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,6		5,1%	1,5%	543	10,2	Q	E	G 13	F 11			
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																									
B 203	Lexfähre 1722/1183 RI(O): Rendsburg RII(W): Heide FS=2	285/298	4 773	-1,0	316	6,6	-0,1	90,3	8,4	0,8	2,1	2,9	3,4	1,9	0,4	1,0	0,98	278	312	489	10,2	Q	C	B 8	E 17			
		177/173	5 004	-1,3	375	7,5	-1,0	89,4	8,8	0,5	2,0	3,2	3,9	2,2	0,4	1,0	0,79	6,3%	6,9%	480	9,6	Q	B B	B 8	E 17			
		59/68	4 899	+1,7	349	7,1	+4,3	89,5	8,6	0,9	2,4	3,1	3,7	2,1	0,4	1,1	1,07	40	177	458	9,3	Q		D 8 15	E 15			
		49/57	3 754	-2,7	52	1,4	+6,4	95,7	5,7	2,1	2,0	0,7	0,5	0,2	0,2	0,8		11,5%	3,0%	425	11,3	Q	E	D 14	E 18			
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																									
B 203	Eckernförde / Goosefeld 1524/1176 RI(N): Eckernförde RII(S): Rendsburg FS=2	216/300	8 808	-1,2	386	4,4	-4,4	93,0	7,2	0,7	1,6	2,1	1,8	1,0	0,5	1,0	1,02	518	571	1 085	12,3	Q	E	D 8 17	E 17			
		136/178	8 796	+0,2	454	5,2	-3,5	92,4	7,6	0,6	1,4	2,5	2,1	1,2	0,6	1,0	1,03	4,2%	4,7%	864	9,8	Q	D D	D 8 17	E 17			
		44/70	8 971	-3,2	406	4,5	-5,6	92,6	7,3	0,8	1,9	2,3	1,9	1,0	0,4	1,0	1,14	66	356	870	9,7	Q		D 8 18	E 14			
		36/52	8 645	-3,6	109	1,3	-3,5	96,0	5,1	1,3	1,8	0,7	0,3	0,1	0,3	0,9		6,6%	1,9%	1 085	12,6	Q	D	D 11	D 14			
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																									
B 203	Eckernförde (Barkelsby) 1524/1182 RI(N): Kappeln RII(S): Eckernförde FS=2	255/183	11 820	-1,7	452	3,8	-2,9	93,0	7,8	0,6	2,0	1,9	1,5	0,9	0,4	1,2	1,02	702	792	1 291	10,9	Q	E	E 17	D 8 17			
		159/110	12 190	+0,0	544	4,5	-1,9	92,5	8,2	0,5	1,9	2,2	1,7	1,0	0,5	1,2	0,86	3,7%	4,1%	1 242	10,2	Q	C D	E 17	D 8 17			
		52/39	12 451	-4,3	469	3,8	-3,8	92,7	7,7	0,7	2,3	2,0	1,5	0,8	0,3	1,2	1,10	74	431	1 223	9,8	Q		E 17	B 8			
		44/34	9 630	-4,4	92	1,0	-2,1	96,0	5,7	1,2	2,2	0,4	0,3	0,2	0,2	0,9		6,0%	1,6%	1 177	12,2	Q	D	G 15	F 11			
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Datenlücken in 2011																									
B 206	Itzehoe-West 5 2022/1197 RI(O): Itzehoe RII(W): AS Itzehoe-West (A23) FS=3	264/139	16 003	-3,3	939	5,9	-5,3	91,6	5,8	1,3	1,0	2,5	2,8	1,9	0,6	1,5	0,90	933	1 037	1 623	10,1	Q	A	B 8	E 17			
		142/80	17 795	-2,1	1 135	6,4	-5,8	91,1	6,1	1,1	0,9	2,7	3,0	2,0	0,7	1,6	0,53	5,7%	6,3%	1 618	9,1	Q	A A	B 8	E 17			
		72/27	16 100	-5,2	991	6,2	-1,5	91,2	5,8	1,4	1,1	2,6	3,0	2,0	0,6	1,5	1,03	134	621	1 473	9,1	Q		B 8	E 14			
		50/32	9 237	-4,9	146	1,6	-4,8	96,2	3,8	2,3	0,9	0,9	0,5	0,3	0,2	1,3		8,2%	2,9%	985	10,7	Q	E	D 12	G 13			
			Gerätedefekt zeitweise in 2012 und Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld (B77)																									
B 206	Schmabek 2023/1145 RI(O): Kellinghusen RII(W): Itzehoe FS=2	311/291	10 869	-2,1	486	4,5	-2,4	93,7	6,3	0,8	1,2	1,6	2,5	1,7	0,4	0,6	0,90	631	699	1 082	10,0	Q	A	E 17	A 8			
		188/169	11 881	-1,5	583	4,9	-3,0	93,3	6,6	0,6	1,2	1,7	2,7	1,9	0,5	0,6	0,64	4,4%	4,9%	1 082	9,1	Q	A A	E 17	B 8			
		70/67	10 694	-2,5	528	4,9	+1,0	93,0	6,5	0,9	1,4	1,7	2,8	2,0	0,4	0,7	1,05	96	427	960	9,0	Q		E 14	A 8			
		53/55	7 349	-3,7	70	1,0	+4,7	97,3	4,3	2,0	1,2	0,3	0,4	0,3	0,2	0,5		5,6%	2,0%	761	10,4	Q	E	D 14	C 11 14			
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																									
B 206	Segeberg West 1 2027/1165 RI(O): Bad Segeberg RII(W): Wittenborn / AS Bad Segeberg FS=4	82/138	19 532	-4,0	1 986	10,2	-5,4	88,4	6,6	0,6	1,2	3,5	6,2	4,3	0,4	0,2	1,00	1 136	1 255	1 379	11,2	RI	D	D 8 17	C			
		36/61	20 267	-4,6	2 374	11,7	-6,1	87,0	6,8	0,4	1,1	4,1	7,2	5,0	0,4	0,2	0,80	9,5%	10,1%	1 375	10,5	RI	B D	D 8 17	D 9 17			
		33/49	20 308	-1,7	2 120	10,4	-0,2	87,7	7,0	0,6	1,6	3,4	6,6	4,6	0,4	0,2	1,14	170	777	1 236	9,6	RI		D 8 15	E 14			
		13/28	15 806	-4,1	374	2,4	-8,9	96,3	4,9	1,1	1,2	1,0	1,1	0,7	0,3	0,1		19,1%	6,4%	1 010	11,3	RI	D	D 12	D 14			
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																									
B 206	Segeberg Ost 2027/1164 RI(O): Lübeck RII(W): AS Segeberg FS=2	256/307	18 268	+1,1	1 926	10,5	+1,6	87,2	7,8	0,4	1,6	2,5	7,6	5,5	0,4	0,7	0,97	1 055	1 159	1 881	10,3	Q	C	D 8 17	G 8			
		161/185	19 047	+1,5	2 305	12,1	+1,3	85,7	8,2	0,3	1,5	2,9	8,8	6,4	0,4	0,7	0,81	9,8%	10,4%	1 876	9,8	Q	C D	E 17	D 8 17			
		49/67	18 548	+1,7	2 059	11,1	+4,8	86,4	8,1	0,4	1,8	2,7	8,0	5,8	0,4	0,7	1,15	174	742	1 706	9,2	Q		E 14	D 8 14			
		46/55	15 019	-0,8	348	2,3	-0,2	95,5	5,4	0,9	1,7	0,6	1,4	1,0	0,3	0,5		19,8%	6,9%	1 536	10,2	Q	E	D 12	C 11 13			
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																									

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]								Sattel- zug [%]		Bus Kfz [%]
B 207	Fehmarnsundbrücke 1532/1131 RI(N): Burg a. F. RII(S): Großenbrode FS=2	198/302	13 333 +0,6	1 471 11,0	-1,8	85,4 10,4 0,8	2,4 2,2	8,1 6,7	0,8	1,2	1,32	763 847	1 964 14,7	Q	G	-	E 17						
		121/184	12 413 +3,4	1 677 13,5	-1,5	83,1 10,7 0,6	2,1 2,6	10,1 8,4	0,8	1,3	1,08	9,5% 9,3%	1 657 13,3	Q	E D	D 11 13	E 17						
		44/67	16 367 -5,2	1 573 9,6	-1,5	86,5 10,2 0,8	2,8 2,0	6,9 5,7	0,7	1,2	1,13	141 509	1 868 11,4	Q	C	E 15							
		33/51	12 814 +0,6	574 4,5	-0,3	91,8 9,5 1,5	2,8 0,7	2,9 2,5	0,8	0,9		27,6% 10,3%	1 896 14,8	Q	B	G 13 C 11 13							
Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
B 207	Elmenhorst 2429/1184 RI(N): Mölln RII(S): Schwarzenbek FS=2	296/309	8 679 -0,6	683 7,9	+2,6	89,6 7,6 1,0	1,7 2,7	4,5 3,1	0,7	0,8	0,93	507 569	987 11,4	Q	C	F 17	A 8						
		190/183	9 441 +1,2	823 8,7	+4,3	88,7 8,0 0,7	1,7 3,0	5,0 3,5	0,7	0,9	0,63	7,5% 8,1%	985 10,4	Q	A B	F 17	A 8						
		58/69	8 784 -3,2	741 8,4	+0,1	88,7 7,9 1,2	2,0 2,9	4,9 3,4	0,6	0,9	1,10	71 322	865 9,8	Q	F	15	A 8						
		48/57	5 721 -3,6	90 1,6	-0,9	96,3 4,7 3,0	1,6 0,5	0,7 0,5	0,4	0,5		12,5% 4,6%	684 12,0	Q	D	D 13 C 11 15							
Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
B 207	Neubörsen 2527/1138 RI(O): Schwarzenbek RII(W): Wentorf FS=2	332/192	11 146 -3,9	462 4,1	-1,4	93,7 7,7 0,9	1,0 1,9	1,5 0,9	0,8	1,2	0,91	653 717	1 157 10,4	Q	A	F 17	A 8						
		205/110	12 339 -3,4	565 4,6	-0,5	93,3 8,1 0,7	1,0 2,1	1,6 1,0	0,9	1,2	0,63	4,0% 4,5%	1 156 9,4	Q	A B	F 17	A 8						
		70/48	11 219 -4,1	479 4,3	-1,8	93,3 7,7 1,0	1,2 2,1	1,6 1,0	0,6	1,2	1,07	87 462	1 030 9,2	Q	F	15	A 8						
		57/34	6 633 -4,8	57 0,9	-2,7	97,2 5,5 2,4	0,8 0,3	0,2 0,1	0,4	1,2		5,7% 1,7%	685 10,3	Q	E	G 15 D 12							
Gerätedefekt zeitweise in 2011																							
B 208	Mustin 2331/1160 RI(N): Ziethen RII(S): Roggendorf FS=2	330/102	2 447 -6,0	156 6,4	-14,1	91,2 4,2 0,0	2,1 2,0	4,0 2,9	0,4	0,3	0,97	139 156	274 11,2	Q	C	F 18	A 7						
		205/67	2 618 -6,8	186 7,1	-13,5	90,5 4,5 0,0	2,1 2,2	4,5 3,3	0,4	0,3	0,64	6,2% 6,7%	267 10,2	Q	A A	F 18	A 8						
		68/17	2 549 -3,2	169 6,6	-14,4	90,8 4,5 0,0	2,2 2,1	4,1 2,9	0,5	0,4	1,04	28 89	257 10,1	Q	F	15	A 8						
		57/18	1 683 -4,9	26 1,6	-11,6	96,3 2,1 0,1	1,9 0,6	0,7 0,4	0,2	0,3		7,8% 3,7%	202 12,0	Q	D	G 15	A						
Gerätedefekt zeitweise in 2011																							
B 404	Bargtheide / Mollhagen 2228/4701 RI(N): Bargtheide RII(S): Trittau FS=2	283/308	13 883 -4,1	1 555 11,2	-0,5	85,6 9,2 0,5	2,3 2,5	8,3 6,3	0,4	0,9	1,05	795 873	1 565 11,3	Q	E	B 8	D 8 17						
		173/184	13 979 -3,6	1 867 13,4	-0,7	83,4 9,8 0,3	2,2 3,0	9,9 7,6	0,5	1,0	0,94	10,2% 10,6%	1 529 10,9	Q	D C	B 8	E 18						
		66/69	14 706 -3,8	1 657 11,3	+3,2	85,2 9,3 0,5	2,6 2,5	8,4 6,4	0,4	0,9	1,23	145 562	1 479 10,1	Q	D	D 8 16	E 14						
		44/55	12 462 -6,4	269 2,2	-7,6	95,0 6,8 1,1	2,2 0,6	1,2 0,9	0,4	0,6		22,4% 8,4%	1 342 10,8	Q	D	F 12	D 12						
Gerätedefekt zeitweise in 2011																							
B 404	Grande 2428/1185 RI(N): Bargtheide RII(S): Schwarzenbek FS=2	252/292	13 544 -4,5	1 643 12,1	-1,3	84,7 9,4 0,5	2,3 2,8	8,9 6,8	0,4	0,9	1,06	770 853	1 555 11,5	Q	E	B 8	D 8 17						
		148/177	13 671 -4,3	1 979 14,5	-1,7	82,3 10,0 0,4	2,2 3,3	10,7 8,2	0,4	1,0	0,89	11,1% 11,5%	1 517 11,1	Q	D C	D 8 17	D 8 17						
		55/62	14 466 -3,5	1 750 12,1	+3,1	84,4 9,4 0,6	2,6 2,8	8,9 6,8	0,4	0,9	1,19	152 523	1 449 10,0	Q	D	D 8 16	E 14						
		49/53	11 880 -6,8	260 2,2	-7,5	95,0 6,8 1,2	2,2 0,5	1,3 1,0	0,4	0,6		22,2% 9,3%	1 275 10,7	Q	D	F 12	D 12						
Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
B 430	Hohenwestedt II 1923/1187 RI(O): Neumünster RII(W): Schenefeld FS=2	284/297	6 126 +0,9	659 10,7	+4,2	86,1 8,6 0,6	2,3 3,4	7,0 4,7	0,4	0,8	0,95	352 396	642 10,5	Q	C	B 8	D 8 17						
		179/180	6 490 +1,5	793 12,2	+4,6	84,7 9,0 0,4	2,2 3,8	8,0 5,4	0,4	0,8	0,71	10,2% 11,1%	632 9,7	Q	B B	B 8	E 17						
		57/65	6 164 +2,0	695 11,3	+4,8	85,2 8,9 0,7	2,6 3,7	7,3 4,9	0,2	0,9	1,07	62 220	571 9,3	Q	D	D 8 14	D 8 14						
		48/52	4 727 -2,7	114 2,4	+8,1	94,6 5,5 1,8	2,4 0,7	1,5 0,9	0,2	0,5		17,1% 5,5%	561 11,9	Q	E	C 11 13	E 18						
Gerätedefekt zeitweise in 2012																							
B 430	Husberg 1926/1186 RI(O): Bornhöved RII(W): Neumünster FS=2	307/233	6 273 -2,1	314 5,0	+4,0	92,8 6,8 1,1	1,6 2,1	2,5 1,5	0,4	0,7	0,91	363 400	634 10,1	Q	C	E 17	B 8						
		189/134	6 736 -0,6	383 5,7	+6,3	92,1 7,2 0,8	1,5 2,4	2,8 1,7	0,5	0,7	0,75	4,7% 5,2%	633 9,4	Q	B B	E 17	B 8						
		65/52	6 147 -5,4	326 5,3	-0,3	92,3 6,9 1,2	1,8 2,2	2,7 1,6	0,4	0,7	1,10	57 254	548 8,9	Q	E	E 17	B 8						
		53/47	4 719 -3,1	41 0,9	-2,0	97,2 4,6 2,5	1,4 0,3	0,4 0,1	0,2	0,5		8,6% 2,3%	532 11,3	Q	E	G 15 C 11 13							
Baustelle zeitweise in 2011																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]									fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]
B 432	Untersteenrade 1929/1151 RI(W): Ahrensböök RII(O): Pönitz FS=2	307/315	6 227	-0,3	570	9,2	-1,2	88,1	6,7	1,3	2,0	2,7	6,1	4,7	0,4	0,8	1,14	362	403	1 001	16,1	Q	G	D 8 17	E 17
		190/185	5 964	+1,3	675	11,3	-1,0	85,8	7,3	0,9	2,1	3,4	7,5	5,7	0,5	0,8	1,11	8,6%	9,6%	736	12,3	Q	E D	D 8 17	E 17
		64/74	6 819	-3,4	625	9,2	-1,2	88,0	6,6	1,3	2,1	2,7	6,2	4,9	0,3	0,7	1,20	54	239	812	11,9	Q		E 17	D 8 14
		53/56	6 438	-1,7	110	1,7	+13,6	96,0	4,7	2,5	1,7	0,4	1,1	0,9	0,2	0,6		16,9%	3,2%	969	15,1	Q	B	F 11	H 18
B 432	Norderstedt 2226/1118 RI(N): Kayhude RII(S): Ochsenzoll FS=2	261/284	14 521	-5,4	592	4,1	-7,5	94,0	7,4	1,0	1,2	1,9	1,5	1,0	0,7	0,7	0,96	834	900	1 409	9,7	Q	C	F 17	A 8
		158/170	15 399	-4,7	718	4,7	-6,9	93,4	7,8	0,7	1,2	2,1	1,8	1,2	0,7	0,7	0,77	4,0%	4,6%	1 405	9,1	Q	B B	F 18	A 8
		56/60	14 761	-5,9	618	4,2	-7,4	93,8	7,5	1,1	1,4	2,0	1,5	1,0	0,7	0,7	1,05	147	636	1 304	8,8	Q		F 16	A 8
		47/54	10 957	-7,0	92	0,8	-6,9	97,7	4,9	2,1	1,0	0,3	0,2	0,1	0,4	0,4		4,5%	1,7%	1 132	10,3	Q	E	G 15	D 14
B 501	Neustadt i.H.-Ost 1831/1192 RI(N): Merkendorf RII(S): AS Neustadt i.H.-Nord FS=2	255/331	8 854	-0,6	370	4,2	+4,8	94,5	6,2	0,9	1,2	2,9	0,7	0,4	0,6	0,1	1,23	529	596	1 353	15,3	Q	G	E 17	D 11 17
		158/201	8 357	+2,1	418	5,0	+3,4	93,6	6,6	0,7	1,2	3,4	0,9	0,5	0,7	0,1	1,16	4,1%	4,5%	1 231	14,7	Q	E F	E 17	D 11 17
		57/76	10 304	-5,4	429	4,2	+9,8	94,5	6,3	1,0	1,3	2,9	0,8	0,5	0,5	0,1	1,17	50	326	1 190	11,5	Q		E 16	E 11
		40/54	8 819	-2,6	114	1,3	+9,4	97,6	4,6	1,5	1,0	0,9	0,1	0,1	0,3	0,1		6,4%	2,0%	1 315	14,9	Q	B	G 15	F 11
B 502	Kiel/Schönkirchen 1627/1158 RI(N): Mönkeberg RII(S): Kiel FS=4	225/316	19 568	+0,9	446	2,3	-4,6	95,2	6,9	0,7	0,9	1,4	0,5	0,3	0,3	1,6	0,99	1 149	1 255	1 350	13,7	RI	E	F 17	A 8
		132/190	20 368	+1,7	530	2,6	-3,7	94,9	7,2	0,6	0,9	1,6	0,6	0,4	0,4	1,6	0,80	2,3%	2,6%	1 230	12,0	RI	B B	F 18	A 8
		54/68	20 217	-1,3	485	2,4	-3,9	94,8	7,0	0,8	1,1	1,5	0,6	0,4	0,3	1,7	1,07	149	830	1 227	12,0	RI		F 16	A 8
		39/58	15 762	+2,1	82	0,5	-15,1	97,2	5,1	1,0	0,8	0,3	0,1	0,1	0,1	1,4		2,7%	0,9%	1 200	15,0	RII	D	G 15	D 11
B 503	Kiel-Holtenau I 1626/1111 RI(N): Kiel-Holtenau, K22 RII(S): Kiel-Wik, K15 FS=4	285/297	40 222	-1,8	939	2,3	-1,5	95,5	6,7	0,9	0,8	1,3	0,6	0,4	0,5	1,4	0,90	2 357	2 608	2 913	12,5	RII	A	E 17	B 8
		181/175	43 921	-1,6	1 121	2,6	-2,2	95,3	7,0	0,8	0,8	1,4	0,6	0,4	0,5	1,4	0,63	2,3%	2,5%	2 912	11,5	RII	A A	E 17	B 8
		55/66	39 677	-0,7	992	2,5	+2,4	95,3	6,7	1,0	0,9	1,4	0,6	0,4	0,5	1,3	1,01	313	1 605	2 178	9,5	RII		D 8 14	A 8
		49/56	27 226	-3,6	197	0,7	+1,2	97,2	4,7	1,4	0,6	0,3	0,1	0,1	0,3	1,4		3,1%	1,1%	1 908	12,1	RII	D	G 15	D 12
B 503	Kiel-Holtenau 2 1626/1112 RI(N): Kiel-Wik, K15 RII(S): Kiel-Projensdorf, K10 FS=4	284/299	42 068	-2,2	1 064	2,5	-4,8	95,5	7,1	0,7	0,8	1,5	0,8	0,6	0,2	1,1	0,89	2 469	2 743	2 465	11,5	RII	A	D 8 17	D 8 17
		176/178	46 560	-2,0	1 291	2,8	-5,4	95,3	7,4	0,6	0,8	1,6	0,9	0,6	0,2	1,1	0,58	2,5%	2,8%	2 460	10,3	RII	A A	D 8 17	D 8 16
		58/64	41 254	-1,0	1 126	2,7	-0,7	95,2	7,2	0,8	1,0	1,6	0,9	0,6	0,2	1,1	1,00	320	1 647	2 111	10,0	RII		D 8 14	D 8 14
		50/57	26 480	-3,6	140	0,5	-1,7	97,7	4,9	1,2	0,7	0,3	0,1	0,1	0,1	1,1		2,9%	0,9%	1 608	12,0	RII	D	G 14	D 13
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																	D D		C 15		D 18	

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
5029	4301	Gotha	A 4	8+1	Gotha	AS Gotha	AS Gotha-Boxberg	Eisenach	
5131	4351	AK Erfurt/West	A 4	8+1	Weimar	AK Kreuz Erfurt (A71)	AS Neudietendorf	Gotha	
5131	4352	AK Erfurt/Ost	A 4	8+1	Weimar	AS Erfurt-West	AK Kreuz Erfurt (A71)	Gotha	
5033	4302	Weimar	A 4	8+1	Dresden	AS Apolda	AS Weimar	Frankfurt a.M.	
5137	4304	HK/West	A 4	8+1	Gera	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	AS Stadtroda	Jena	
5137	4305	HK/Ost	A 4	8+1	Gera	AS Hermsdorf-Ost	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	Jena	
5139	4303	Ronneburg	A 4	8+1	Chemnitz	AS Schmölln	AS Ronneburg	Gera	
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Hermsdorf	
5137	4322	HK/Nord	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	Hermsdorf	
5137	4321	HK/Süd	A 9	8+1	Hermsdorf	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	AS Hermsdorf-Süd	Hof	
5436	4323	Schleiz	A 9	8+1	Hermsdorf	AS Dittersdorf	AS Schleiz	Hof	
4528	4372	Röstebachtalbrücke	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Breitenworbis	AS Leinefelde (B247)	Göttingen	
5131	4341	AK Erfurt/Nord	A 71	8+1	Bernburg	AS Erfurt-Bindersleben (B7)	AK Kreuz Erfurt (A4)	Schweinfurt	
5131	4342	AK Erfurt/Süd	A 71	8+1	Bernburg	AK Kreuz Erfurt (A4)	AS Arnstadt-Nord	Schweinfurt	
5330	4330	Rennsteig	A 71	8+1	Erfurt	AS Gräfenroda	AS Oberhof	Schweinfurt	
5330	4331	Hochwald	A 71	8+1	Erfurt	AS Oberhof	AS Suhl/Zella-Mehlis	Schweinfurt	
5330	4333	Berg Bock	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt	
5329	4345	AD Suhl/Ost	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt	
5329	4346	AD Suhl/West	A 71	8+1	Erfurt	AD Dreieck Suhl (A73)	AS Meiningen-Nord	Schweinfurt	
5428	4334	Eichelberg	A 71	8+1	Erfurt	AS Meiningen-Süd (B89)	AS Rentwertshausen	Schweinfurt	
5329	4382	AD Suhl/Süd	A 73	8+1	Suhl	AD Dreieck Suhl (A71)	AS Suhl-Zentrum	Lichtenfels	
5237	4473	Großebersdorf	B 2	8+1	Gera	Gera	Auma	Schleiz	
4530	4421	Neuheide	B 4	8+1	Braunlage	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt	
4831	4414	Gebesee	B 4	8+1	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt	
5031	4412	Gamstädt	B 7	8+1	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha	
5033	4415	Ulla	B 7	8+1	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt	
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	8+1	Eisenach	Eisenach	Etterwinden	Meiningen	
5328	4463	Walldorf	B 19	8+1	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen	
5126	4461	Dorndorf	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Vacha	Bad Hersfeld	
5227	4462	Immelborn	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Barchfeld	Barchfeld	
4625	4444	Arenshausen	B 80	8+1	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Witzenhausen	
5027	4433	Marksuhl	B 84	8+1	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Fulda	
4632	4422	Rathsfeld	B 85	8+1	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen	
4833	4426	Kölleda	B 85	8+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda	
4733	4424	Sachsenburg	B 86	8+1	Sangerhausen	Heldrungen	Sachsenburg	Straussfurt	
4935	4425	Rannstedt	B 87	8+1	Bad Kösen	Eckartberg	Apolda	Apolda	
5028	4431	Eisenach	B 88	8+1	Gotha	Gotha	Eisenach	Eisenach	
5028	4465	Farnroda	B 88	8+1	Ohrdruf	Thal	Wutha	Eisenach	
5333	4417	Watzdorf	B 88	8+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Königsee	Ilmenau	
5135	4471	Rothenstein	B 88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A4	Kahla	Rudolstadt	
5531	4454	Bachfeld	B 89	8+1	Sonneberg	Schalkau	Eisfeld	Hildburghausen	
5633	4456	Neuhaus-Schierschnitz	B 89	8+1	Kronach	B85	Neuhaus	Sonneberg	
5338	4476	Wildetaube	B 92	8+1	Gera	Weida	Langenwetzendorf	Greiz	
5040	4474	Gardschütz	B 93	8+1	Altenburg	Altenburg	Meerane	Meerane	
5337	4472	Langenwolschendorf	B 94	8+1	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz	
4930	4407	Gräfentonna	B 176	8+1	Gräfentonna	Gräfentonna	Bad Langensalza	Bad Langensalza	
4931	4410	Dachwig	B 176	8+1	Döllstedt	Döllstedt	Erfurt	Erfurt	
4833	4423	Backleben	B 176	8+1	Freyburg	Laucha	Kölleda	Sömmerda	
4429	4441	Mackenrode	B 243	8+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Nordhausen	
4527	4442	Ferna	B 247	8+1	Duderstadt	Duderstadt	Worbis	Nordhausen	
4627	4402	Dingelstädt	B 247	8+1	Leinefelde	Leinefelde	Mühlhausen	Mühlhausen	
5030	4416	Warza	B 247	8+1	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha	Gotha	

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
4827	4432	Katharinenberg	B 249	8+1	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege	Eschwege
5335	4475	Neue Schänke	B 281	8+1	Gera	Pößneck	Saalfeld	Saalfeld
5532	4455	Steinheid	B 281	8+1	Saalfeld	Neuhaus	Sachsenbrunn	Eisfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	8+1	Dorndorf	Dermbach	Kaltenordheim	Mellrichstadt

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]
A 4	Gotha 5029/4301 RI(W): AS Gotha RII(O): AS Gotha-Boxberg FS=6 km 241,0	350/340 219/210 71/73 60/57	47 150 -1,5 48 429 -0,7 48 246 -1,8 41 104 -3,7	8 393 17,8 10 188 21,0 8 739 18,1 1 369 3,3	+2,0 +2,2 +2,9 +3,9	79,8 9,9 1,1 76,6 10,6 1,1 79,4 9,9 1,2 94,4 6,5 1,4	1,1 2,9 1,1 3,4 1,2 3,0 1,2 0,8	13,5 10,2 12,1 12,1 10,4 10,4 2,0 1,5	0,4 1,3 0,3 1,3 0,3 1,3 0,5 1,1	1,00 0,86 1,24 1,1	2 586 2 815 14,9% 14,7% 722 1 899 38,8% 15,8%	2 765 12,2 2 757 11,6 2 571 10,8 2 545 10,8	R I R I R I R II	B C C D C E 15 E 16 D B 11 D 15 E C C 14 D 18	G 8 D 8 17 E 16 D 15										
A 4	AK Erfurt/West 5131/4351 RI(O): AK Kreuz Erfurt (A71) RII(W): AS Neudietendorf FS=8 km 221,9	258/- 175/- 38/- 45/-	53 672 55 931 54 888 43 870	9 292 17,3 11 276 20,2 9 676 17,6 1 522 3,5		80,2 10,2 0,6 77,4 10,8 0,5 79,8 10,5 0,6 94,1 6,8 0,7	1,1 3,4 1,0 3,9 1,2 3,4 1,2 0,9	13,6 9,5 16,0 11,2 13,9 9,7 2,1 1,5	0,3 1,4 0,3 1,4 0,3 1,4 0,4 1,3	0,98 0,78 1,20 1,3	2 951 3 239 14,7% 14,6% 807 2 087 36,7% 14,9%	3 297 11,9 3 261 11,1 2 897 9,9 2 524 10,5	R I R I R I R II	B D 8 17 G 8 C B D 8 17 D 8 17 E 15 E 15 D B 11 D 15 E C C 15 D 18	G 8 D 8 17 E 15 D 15										
A 4	AK Erfurt/Ost 5131/4352 RI(O): AS Erfurt-West RII(W): AK Kreuz Erfurt (A71) FS=6 km 217,9	265/- 178/- 38/- 49/-	55 303 56 775 56 539 48 376	8 912 16,1 10 815 19,0 9 253 16,4 1 498 3,1		81,4 9,8 0,6 78,5 10,4 0,5 81,0 10,1 0,6 94,6 6,6 0,8	1,1 3,1 1,1 3,6 1,2 3,1 1,2 0,8	12,7 8,9 15,2 10,6 13,0 9,1 1,8 1,3	0,3 1,4 0,3 1,4 0,3 1,4 0,4 1,2	1,00 0,87 1,25 1,2	3 066 3 355 13,4% 13,3% 782 2 196 37,3% 14,2%	3 272 11,7 3 207 11,0 2 994 10,2 2 825 10,7	R I R I R I R II	B C C D D 8 17 D 9 17 E 15 E 16 D B 11 D 15 E C C 15 D 18	G 8 D 9 17 E 16 D 15										
A 4	Weimar 5033/4302 RI(W): AS Apolda RII(O): AS Weimar FS=6 km 199,1	346/335 214/206 72/74 60/55	55 441 -3,5 56 859 -3,1 56 377 -4,3 49 081 -3,8	9 258 16,7 11 219 19,7 9 645 17,1 1 572 3,2	-2,9 -2,5 -2,9 -1,4	81,0 9,9 0,2 78,0 10,7 0,2 80,5 10,0 0,2 94,6 6,4 0,3	1,1 2,9 1,1 3,3 1,2 2,9 1,2 0,8	13,5 9,7 16,1 11,6 13,9 10,0 2,0 1,5	0,3 1,2 0,3 1,2 0,3 1,2 0,5 1,0	0,99 0,87 1,25 1,0	3 075 3 371 13,9% 13,8% 781 2 185 38,6% 14,4%	3 226 11,6 3 177 11,0 2 941 10,2 2 836 10,5	R I R I R I R II	B D 8 17 G 8 C D E 17 C E 15 E 16 E B 11 C 11 14 C C C 15 D 18	G 8 C E 16 C 11 14										
A 4	HK/West 5137/4304 RI(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) RII(W): AS Stadtroda FS=6 km 158,3	279/262 168/156 65/62 46/44	58 374 -3,8 59 904 -3,5 59 533 -4,1 51 325 -4,2	9 693 16,6 11 736 19,6 9 898 16,6 1 924 3,7	-0,6 -0,1 -0,6 +0,3	81,0 9,6 0,2 78,1 10,1 0,2 81,0 9,9 0,2 93,6 6,5 0,4	1,0 3,9 1,0 4,5 1,1 3,9 1,1 1,3	12,3 8,7 14,7 10,4 12,4 8,7 1,9 1,4	0,4 1,4 0,4 1,3 0,3 1,3 0,5 1,6	0,99 0,87 1,23 1,6	3 238 3 555 14,0% 14,0% 822 2 285 37,1% 14,2%	3 443 11,9 3 392 11,2 3 136 10,4 2 910 10,3	R I R I R I R II	B D 8 17 G 8 C D E 17 C E 16 D 8 16 E B 11 C 11 14 E C C 15 D 18	G 8 C D 8 16 C 11 14										
A 4	HK/Ost 5137/4305 RI(W): AS Hermsdorf-Ost RII(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) FS=6 km 153,0	237/236 137/135 59/61 41/40	38 013 -6,0 39 745 -5,4 38 471 -7,1 31 080 -6,4	6 619 17,4 7 991 20,1 6 953 18,1 1 164 3,7	-3,6 -3,8 -1,4 -2,5	79,9 10,1 0,3 77,3 10,8 0,2 79,2 10,3 0,3 93,0 6,6 0,5	1,1 4,6 1,1 5,2 1,2 4,7 1,2 1,4	12,5 8,6 14,6 10,0 13,0 8,9 1,8 1,3	0,4 1,6 0,3 1,5 0,3 1,5 0,6 2,1	0,97 0,78 1,20 2,1	2 101 2 332 15,2% 15,3% 549 1 410 34,6% 14,4%	2 424 12,7 2 390 11,8 2 126 10,8 1 870 10,7	R I R I R I R II	B D 8 17 G 8 C B E 17 B 8 E 16 D 11 15 D A F 11 E C D 18 D 18	G 8 B 8 D 11 15 F 11										
A 4	Ronneburg 5139/4303 RI(O): AS Schmölln RII(W): AS Ronneburg FS=6 km 122,7	351/352 218/216 73/77 60/59	35 387 -4,0 37 004 -3,4 36 152 -4,6 28 503 -4,7	6 179 17,5 7 502 20,3 6 422 17,8 1 018 3,6	-5,1 -4,4 -5,6 -7,0	79,6 9,7 0,9 76,7 10,4 0,8 79,2 9,9 0,9 93,8 6,3 1,1	1,1 3,8 1,0 4,4 1,1 3,9 1,2 1,0	13,3 9,4 15,6 10,9 13,6 9,5 2,1 1,5	0,3 1,9 0,3 2,0 0,3 1,9 0,5 1,4	0,98 0,77 1,21 1,4	1 955 2 173 15,5% 15,7% 513 1 301 32,2% 14,7%	2 139 12,2 2 074 11,1 1 919 10,5 1 693 10,6	R I R I R I R II	B D 9 17 G 8 C B E 17 B 8 E 16 D 11 15 E B 11 F 11 E C C 15 A	G 8 B 8 D 11 15 F 11										
A 9	Bad Klosterlausnitz 5137/4320 RI(N): AS Eisenberg RII(S): AS Bad Klosterlausnitz FS=4 km 182,0	346/352 214/215 72/78 60/59	65 004 -1,0 64 245 +0,1 68 835 -2,4 63 100 -3,1	12 695 19,5 15 292 23,8 13 281 19,3 2 428 3,8	-2,4 -1,9 -2,3 -3,6	78,0 9,4 0,9 73,8 10,1 0,9 78,1 9,4 0,9 93,9 6,7 1,0	1,2 2,2 1,2 2,6 1,4 2,2 1,3 0,7	16,9 12,7 20,7 15,5 16,7 12,5 2,6 2,1	0,4 1,2 0,4 1,2 0,4 1,2 0,5 1,0	1,07 1,01 1,27 1,0	3 552 3 845 16,6% 16,6% 1 022 2 672 39,8% 16,7%	3 722 11,4 3 534 10,9 3 514 9,9 3 620 10,6	R I R I R I R II	E C C C D C E 15 E 15 D B 11 D 13 C C C 15 D 18	C C E 15 D 13 D 18										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/24h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]		
A 9	HK/Nord 5137/4322 RI(N): AS Bad Klosterlausnitz RII(S): AK Hermsdorfer Kreuz (A4) FS=6 km 185,9	235/261	66 761	-2,1	13 482	20,2		-2,9	77,5	8,9	0,3	1,2	3,4	16,4	12,2	0,4	1,0	1,06	3 651	3 958	3 810	11,4	R I	D	C	C
		136/148	66 167	-1,6	16 268	24,6		-1,8	73,2	9,5	0,3	1,1	4,0	20,2	15,1	0,4	1,1	1,01	17,2%	17,1%	3 633	10,9	R I	C	D	C
		59/68	70 167	-2,9	13 789	19,7		-4,8	77,9	9,1	0,4	1,4	3,3	16,0	11,9	0,4	1,1	1,25	1 042	2 731	3 588	9,9	R I		E 16	E 15
		40/45	64 770	-2,5	2 861	4,4		-1,6	93,3	6,6	0,5	1,2	1,3	2,6	2,1	0,5	1,0		41,2%	17,5%	3 688	10,6	R II	D	B 11	D 13
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							
A 9	HK/Süd 5137/4321 RI(N): AK Hermsdorfer Kreuz (A4) RII(S): AS Hermsdorf-Süd FS=6 km 187,0	238/238	50 759	-2,0	10 928	21,5		-3,1	76,2	9,1	0,4	1,3	3,6	17,4	13,0	0,5	1,0	1,06	2 763	2 998	2 954	11,6	R I	E	C	C
		137/135	50 406	-1,1	13 166	26,1		-2,1	71,7	9,7	0,3	1,2	4,3	21,4	16,0	0,4	1,0	0,99	18,7%	18,8%	2 809	11,0	R I	C	D	C
		59/63	53 575	-3,5	11 346	21,2		-4,5	76,3	9,3	0,4	1,5	3,6	17,2	12,8	0,4	1,0	1,26	818	2 060	2 843	10,2	R I		E 16	E 17
		42/40	48 601	-2,8	2 186	4,5		-4,6	93,2	6,7	0,5	1,4	1,2	2,7	2,1	0,6	0,9		40,5%	18,3%	2 808	10,7	R II	D	B 11	B 12
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							
A 9	Schleiz 5436/4323 RI(N): AS Dittersdorf RII(S): AS Schleiz FS=6 km 227,3	341/351	40 576	-2,6	9 103	22,4		-1,6	74,9	8,5	1,2	1,4	2,5	19,4	14,5	0,5	1,3	1,11	2 202	2 363	2 606	12,9	R II	E	C	C
		212/220	39 220	-1,8	10 950	27,9		-1,0	69,5	9,1	1,2	1,3	3,1	24,4	18,2	0,5	1,4	1,12	19,3%	19,4%	2 424	12,1	R I	C	D	C
		71/73	43 385	-4,2	9 526	22,0		-1,4	75,1	8,5	1,2	1,6	2,5	19,0	14,2	0,4	1,3	1,33	669	1 717	2 422	10,7	R I		E 15	E 16
		58/58	42 115	-3,1	1 789	4,2		-3,4	93,2	6,5	1,3	1,4	0,9	2,8	2,2	0,6	1,1		42,9%	18,8%	2 605	11,1	R II	D	D 14	B 10
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							
A 38	Röstebachtalbrücke 4528/4372 RI(O): AS Breitenworbis RII(W): AS Leinefelde (B247) FS=4 km 42,0	351/283	19 549	+4,1	4 131	21,1		+5,7	76,6	9,5	0,8	1,2	2,5	18,4	14,6	0,3	1,1	1,01	1 069	1 164	1 495	15,4	R I	B	C	G 7
		218/165	20 151	+4,7	5 019	24,9		+6,5	72,9	10,1	0,7	1,1	2,9	21,8	17,3	0,2	1,1	0,80	18,4%	18,4%	1 460	14,1	R I	C	D	E 17
		74/73	20 266	+3,5	4 385	21,6		+4,5	76,0	9,6	0,8	1,3	2,6	18,8	15,0	0,2	1,1	1,27	305	784	1 285	12,4	R I		F 15	D 8 16
		59/45	16 458	+3,2	557	3,4		+10,0	94,4	6,4	1,1	1,3	0,8	2,2	1,7	0,4	0,9		40,4%	18,4%	1 228	12,7	R II	D	B 12	C 11 13
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							
A 71	AK Erfurt/Nord 5131/4341 RI(N): AS Erfurt-Bindersleben (B7) RII(S): AK Kreuz Erfurt (A4) FS=4 km 70,2	264/-	24 078		2 514	10,4			87,5	8,8	0,4	0,8	3,0	7,3	5,2	0,2	1,2	0,95	1 378	1 549	1 585	12,6	R I	C	B 8	D 8 17
		179/-	25 919		3 057	11,8			86,2	9,2	0,4	0,8	3,4	8,2	5,8	0,2	1,2	0,65	9,5%	10,0%	1 570	11,5	R I	C	B	D 8 17
		38/-	24 741		2 623	10,6			87,4	9,1	0,5	0,9	3,0	7,5	5,3	0,1	1,1	1,19	253	865	1 408	10,7	R I		D 8 16	D 8 15
		47/-	16 495		384	2,3			95,6	5,5	1,0	0,9	0,7	1,4	1,0	0,2	1,1		20,4%	7,1%	992	11,5	R II	D	F 11	D 15
			Neue Zählstelle ab August 2011; Baustelle zeitweise in 2012																							
A 71	AK Erfurt/Süd 5131/4342 RI(N): AK Kreuz Erfurt (A4) RII(S): AS Arnstadt-Nord FS=4 km 78,2	258/-	28 788		3 260	11,3			86,6	9,0	0,3	1,0	3,1	8,1	5,6	0,2	1,1	0,99	1 654	1 845	1 749	12,0	R I	B	B 8	D 8 17
		175/-	29 904		3 953	13,2			84,7	9,6	0,3	0,9	3,6	9,5	6,5	0,2	1,1	0,84	10,1%	10,5%	1 735	11,4	R I	C	C	D 8 17
		36/-	29 482		3 404	11,5			86,3	9,3	0,3	1,0	3,1	8,3	5,7	0,2	1,1	1,28	291	1 081	1 595	10,6	R I		E 16	E 16
		47/-	23 834		535	2,2			95,6	5,6	0,6	1,0	0,7	1,3	0,9	0,2	1,1		25,6%	8,0%	1 406	11,3	R II	D	F 11	D 15
			Neue Zählstelle ab August 2011; Baustelle zeitweise in 2012																							
A 71	Rennsteig 5330/4330 RI(N): AS Gräfenroda RII(S): AS Oberhof FS=4 km 122,8	299/325	22 027	-1,6	2 894	13,1		-2,7	85,1	5,6	0,9	1,0	3,7	9,3	6,5	0,2	0,7	1,00	1 257	1 391	1 515	13,7	R I	B	D 8 17	G 8
		191/205	22 645	-1,5	3 502	15,5		-2,1	82,8	6,2	0,9	1,0	4,3	11,0	7,7	0,2	0,8	0,87	11,6%	12,0%	1 494	12,9	R I	C	D	E 17
		63/66	22 613	-1,7	3 043	13,5		-2,7	84,6	5,7	0,9	1,2	3,8	9,5	6,6	0,2	0,7	1,32	240	854	1 364	11,7	R I		E 15	E 15
		45/54	19 036	-1,6	472	2,5		-3,5	95,8	2,9	1,2	1,1	0,9	1,3	1,0	0,2	0,6		29,3%	9,5%	1 212	11,5	R II	D	F 11	D 15
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2012																							
A 71	Hochwald 5330/4331 RI(N): AS Oberhof RII(S): AS Suhl/Zella-Mehlis FS=4 km 124,8	326/141	25 202	-0,9	3 157	12,5		+1,0	83,0	2,4	0,4	3,0	2,2	9,7	7,2	0,6	1,5	0,99	1 435	1 589	1 764	13,8	R I	B	D 8 17	G 8
		202/76	26 045	-1,0	3 838	14,7		+2,0	80,5	2,6	0,3	3,2	2,6	11,5	8,5	0,6	1,6	0,83	10,9%	11,5%	1 741	13,0	R I	C	D	E 17
		70/41	25 872	-0,7	3 310	12,8		-0,6	82,6	2,5	0,4	3,1	2,2	10,0	7,3	0,6	1,5	1,29	280	976	1 609	12,0	R I		E 15	D 8 15
		54/24	21 283	-0,2	466	2,2		+2,1	94,8	1,0	0,6	1,7	0,4	1,3	0,9	0,5	1,3		29,0%	8,3%	1 341	11,5	R II	D	C 11 14	C 11 15
			Schleifendefekt zeitweise in 2012 und in 2011																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo		
			Veränd. zu '11	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV	[]	R I	R II	Di-Do		
A 71	Berg Bock 5330/4333 RI(N): AS Suhl/Zella-Mehlis RII(S): AD Dreieck Suhl (A73) FS=4 km 126,4	330/353	22 438	-1,5	3 141	14,0		-1,6	82,5	4,1	0,2	1,0	2,9	11,0	7,3	0,1	2,5	1,00	1 274	1 408	1 588	14,1	RI	D	D 8 17	G 7
		204/220	23 002	-1,6	3 823	16,6		-0,6	79,9	4,6	0,2	0,9	3,4	13,1	8,7	0,1	2,6	0,87	12,4%	12,8%	1 564	13,3	RI	C D	E 17	D 8 17
		69/74	23 081	-1,5	3 289	14,3		-2,8	82,2	4,2	0,2	1,1	2,9	11,2	7,3	0,1	2,5	1,30	257	871	1 444	12,1	RI		E 17	E 15
		57/59	19 576	-0,3	452	2,3		-3,1	94,2	1,8	0,3	1,0	0,6	1,6	1,0	0,1	2,5		30,2%	10,3%	1 307	11,8	RII	D	F 11	C 11 15
A 71	AD Suhl/Ost 5329/4345 RI(N): AS Suhl/Zella-Mehlis RII(S): AD Dreieck Suhl (A73) FS=4 km 125,8	267/-	22 085		3 239	14,7		82,9	8,5	0,4	1,1	3,8	10,7	7,3	0,2	1,4	1,01	1 257	1 390	1 596	14,4	RI	D	D 8 17	G 7	
		159/-	22 621		3 921	17,3		80,3	9,2	0,4	1,0	4,4	12,7	8,8	0,2	1,4	0,86	13,1%	13,5%	1 561	13,5	RI	C D	E 17	D 8 17	
		65/-	22 868		3 423	15,0		82,4	8,8	0,5	1,2	3,8	11,0	7,5	0,2	1,4	1,32	246	859	1 451	12,3	RI		F 15	E 15	
		43/-	19 154		506	2,6		95,1	5,1	0,6	1,0	1,0	1,4	1,0	0,2	1,2		31,0%	10,8%	1 255	11,6	RII	D	C 11 14	C 11 15	
A 71	AD Suhl/West 5329/4346 RI(N): AD Dreieck Suhl (A73) RII(S): AS Meiningen-Nord FS=4 km 130,8	268/-	16 747		2 098	12,5		85,1	8,3	0,7	1,0	3,4	9,0	6,2	0,2	1,4	0,98	953	1 052	1 188	14,2	RI	C	D 7 16	G 7	
		159/-	17 333		2 545	14,7		83,0	9,0	0,7	0,9	3,9	10,6	7,4	0,2	1,4	0,86	11,1%	11,4%	1 152	13,0	RI	C D	D 8 17	D 8 17	
		66/-	16 975		2 211	13,0		84,4	8,6	0,7	1,1	3,5	9,4	6,5	0,2	1,4	1,34	187	655	1 062	12,2	RI		E 15	E 15	
		43/-	14 310		318	2,2		95,7	4,9	0,9	0,9	0,9	1,1	0,8	0,2	1,2		27,1%	9,4%	952	11,6	RII	D	C 11 14	C 11 15	
A 71	Eichelberg 5428/4334 RI(N): AS Meiningen-Süd (B89) RII(S): AS Rentwertshausen FS=4 km 153,0	320/353	12 787	-0,7	1 837	14,4		-0,3	83,5	9,0	0,9	1,2	3,1	11,0	7,9	0,2	1,0	1,02	716	774	1 111	17,2	RI	D	E 17	G 7
		195/219	12 833	-0,3	2 228	17,4		+1,0	80,5	9,9	0,9	1,1	3,7	13,4	9,7	0,2	1,0	0,99	12,6%	13,0%	1 086	16,2	RI	C D	E 17	D 8 17
		68/75	13 026	-2,0	1 917	14,7		-2,4	83,0	9,1	0,9	1,3	3,2	11,3	8,1	0,2	1,0	1,46	166	541	1 016	14,7	RI		F 17	E 15
		57/59	12 328	-0,1	301	2,4		-2,8	95,5	5,3	1,2	1,1	0,8	1,3	1,0	0,3	0,9		29,5%	10,7%	914	12,3	RII	C	F 11	F 11
A 73	AD Suhl/Süd 5329/4382 RI(N): AD Dreieck Suhl (A71) RII(S): AS Suhl-Zentrum FS=4 km 0,0	256/-	13 325		1 888	14,2		83,0	8,0	0,7	1,0	4,6	9,4	6,3	0,2	1,9	0,98	766	861	872	13,0	RI	B	D 8 17	B 8	
		174/-	14 030		2 296	16,4		80,8	8,5	0,6	0,9	5,3	10,9	7,3	0,2	1,9	0,71	12,9%	13,4%	859	12,1	RI	B B	E 17	D 8 17	
		40/-	13 748		1 979	14,4		82,6	8,4	0,7	1,1	4,6	9,6	6,4	0,2	1,9	1,22	134	479	746	10,7	RI		F 15	D 8 15	
		42/-	10 216		276	2,7		94,6	4,9	0,9	1,0	1,0	1,4	0,9	0,2	1,7		28,5%	10,2%	595	11,2	RII	D	C 11 14	C 11 15	
B 2	Großebersdorf 5237/4473 RI(N): Gera RII(S): Auma FS=2	361/357	9 003	+5,6	838	9,3		+4,9	89,3	8,9	1,1	1,4	3,5	5,5	3,7	0,3	0,0	0,95	511	582	971	10,8	Q	A	D 8 17	B 7
		226/221	9 667	+3,8	1 008	10,4		+3,3	88,2	9,5	0,7	1,4	3,9	6,1	4,1	0,4	0,0	0,67	9,0%	9,7%	965	10,0	Q	B B	D 8 17	D 8 17
		73/77	9 176	+13,8	927	10,1		+12,8	88,4	9,1	1,2	1,5	3,8	6,1	4,1	0,3	0,0	1,12	102	301	865	9,4	Q		E 15	D 7 14
		62/59	6 350	+3,0	102	1,6		+1,7	97,3	5,3	3,1	1,1	0,5	0,9	0,6	0,2	0,0		12,7%	4,9%	710	11,2	Q	D	D 14	C 10 14
B 4	Neuheide 4530/4421 RI(N): Nordhausen RII(S): Sondershausen FS=2	364/269	9 172	-2,0	1 378	15,0		-3,8	83,7	8,0	0,9	1,2	3,3	11,5	8,2	0,3	0,0	0,96	523	594	989	10,8	Q	A	D 8 17	G 8
		227/161	9 850	-1,7	1 680	17,1		-2,6	81,7	8,4	0,6	1,2	3,7	13,0	9,3	0,3	0,0	0,66	14,2%	14,8%	985	10,0	Q	A B	E 17	D 8 17
		75/65	9 471	-2,5	1 469	15,5		-4,8	83,1	8,2	1,0	1,4	3,4	11,8	8,5	0,2	0,0	1,15	100	311	912	9,6	Q		E 16	D 8 14
		62/43	6 311	-1,6	154	2,4		-13,0	96,4	5,1	2,6	1,2	0,6	1,7	1,1	0,2	0,0		24,0%	10,5%	710	11,3	Q	D	D 13	C 11 15
B 4	Gebesee 4831/4414 RI(N): Strausfurt RII(S): Walschleben FS=2	362/338	13 576	-3,6	1 477	10,9		-7,3	88,1	9,0	0,6	1,1	2,7	8,0	5,7	0,2	0,0	0,94	775	867	1 418	10,4	Q	A	E 17	A 8
		226/204	14 762	-2,6	1 788	12,1		-6,1	86,8	9,6	0,4	1,1	3,0	8,9	6,3	0,2	0,0	0,65	10,1%	10,6%	1 415	9,6	Q	B B	F 17	B 8
		74/78	13 909	-5,3	1 575	11,3		-8,9	87,5	9,1	0,7	1,2	2,8	8,4	6,0	0,1	0,0	1,14	146	499	1 292	9,3	Q		F 16	B 8
		62/56	8 806	-4,5	212	2,4		-12,3	96,6	5,6	1,8	1,0	0,5	1,8	1,3	0,1	0,0		19,5%	7,4%	934	10,6	Q	E	D 15	C 11 14

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG		
		2012/11	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂		Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII Dauer- linien- Typ	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
B 7	Gamstädt 5031/4412 RI(O): Erfurt RII(W): Gotha FS=2	358/359	8 474	-0,6	481	5,7	-2,4	93,6	7,8	0,7	0,7	2,3	2,7	1,8	0,6	0,0	0,90	486	548	955	11,3	Q	A	B 8	D 8 17
		226/222	9 567	+0,3	585	6,1	-1,6	93,2	8,1	0,5	0,7	2,5	2,9	1,9	0,7	0,0	0,48	5,4%	5,9%	953	10,0	Q	A A	D 8 17	E 17
		71/77	8 566	-0,8	515	6,0	-2,7	93,2	8,1	0,8	0,8	2,5	2,9	1,9	0,6	0,0	1,05	87	302	843	9,8	Q		D 8 15	D 8 16
		61/60	4 342	-4,2	54	1,2	-5,0	98,2	5,0	2,2	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,0		8,3%	2,9%	487	11,2	Q	D	G 15	D 15
B 7	Ulla 5033/4415 RI(O): Weimar RII(W): Nohra FS=2	360/282	17 235	-1,6	1 039	6,0	-3,4	93,2	8,7	0,7	0,7	3,4	2,3	1,5	0,3	0,0	0,88	988	1 119	1 919	11,1	Q	A	D 8 17	D 8 17
		226/168	19 476	-0,7	1 261	6,5	-3,1	92,8	9,0	0,6	0,7	3,7	2,5	1,6	0,3	0,0	0,47	5,8%	6,3%	1 917	9,8	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		72/67	17 236	-2,6	1 120	6,5	-3,6	92,7	8,9	0,9	0,8	3,7	2,5	1,6	0,3	0,0	1,06	178	597	1 680	9,7	Q		D 8 16	D 8 15
		62/47	8 992	-3,1	123	1,4	+13,6	98,1	5,2	1,7	0,5	0,6	0,4	0,3	0,4	0,0		8,6%	2,9%	936	10,4	Q	D	D 15	D 15
B 19	Hohe Sonne 5027/4434 RI(N): Eisenach RII(S): Etterwinden FS=2	350/352	5 914	-2,8	574	9,7	-1,7	89,7	3,7	1,3	0,6	4,6	4,5	2,1	0,6	0,0	0,94	340	386	637	10,8	Q	C	B 8	E 17
		223/217	6 364	-2,4	694	10,9	-1,1	88,6	3,9	0,8	0,5	5,1	5,1	2,3	0,7	0,0	0,68	9,2%	9,8%	634	10,0	Q	B B	B 8	E 17
		68/77	6 013	-1,3	598	9,9	-2,1	89,4	3,7	1,5	0,6	4,7	4,7	2,2	0,6	0,0	1,06	59	202	579	9,6	Q		B 8	F 16
		59/58	4 140	-6,6	107	2,6	-2,3	96,8	2,5	3,4	0,6	1,3	0,9	0,4	0,4	0,0		15,7%	5,5%	536	12,9	Q	D	C 11 14	G 15
B 19	Walldorf 5328/4463 RI(N): Wasungen RII(S): Meiningen FS=2	363/340	10 302	+7,1	893	8,7	-7,5	90,0	8,6	0,7	1,3	3,6	4,7	3,0	0,4	0,0	0,93	590	673	1 084	10,5	Q	A	E 17	B 7
		226/207	11 296	+6,6	1 094	9,7	-6,6	89,0	9,0	0,5	1,3	4,0	5,2	3,3	0,5	0,0	0,56	8,1%	8,8%	1 083	9,6	Q	A A	E 17	B 7
		75/77	10 495	+9,9	945	9,0	-5,5	89,5	8,8	0,9	1,5	3,8	4,9	3,1	0,3	0,0	1,06	108	342	984	9,4	Q		E 15	B 7
		62/56	6 410	+6,9	88	1,4	-37,0	97,7	5,2	2,2	1,0	0,5	0,7	0,5	0,2	0,0		14,5%	4,4%	742	11,6	Q	D	G 15	C 11 15
B 62	Domdorf 5126/4461 RI(O): Bad Salzungen RII(W): Vacha FS=2	363/362	10 136	+3,9	905	8,9	-3,2	89,8	8,0	0,9	1,2	3,4	5,0	3,0	0,6	0,0	0,93	564	637	1 068	10,5	Q	A	E 16	G 6
		226/226	11 224	+4,3	1 105	9,8	-3,1	88,9	8,5	0,5	1,2	3,7	5,5	3,3	0,7	0,0	0,52	8,9%	9,6%	1 064	9,5	Q	A A	E 16	D 6 17
		75/77	10 416	+3,7	970	9,3	-1,0	89,3	8,1	1,0	1,4	3,5	5,3	3,2	0,5	0,0	1,06	139	343	970	9,3	Q		F 16	C
		62/59	5 794	+3,1	92	1,6	-6,0	97,5	4,4	2,8	0,9	0,4	0,8	0,5	0,4	0,0		9,6%	4,5%	611	10,5	Q	D	C 11 14	C 11 14
B 62	Immelborn 5227/4462 RI(W): Bad Salzungen RII(O): Barchfeld FS=2	361/357	14 465	+2,8	1 246	8,6	+3,9	90,8	4,0	0,6	0,6	4,8	3,3	1,4	0,5	0,0	0,96	827	941	1 568	10,8	Q	A	E 17	B 8
		225/223	15 862	+2,4	1 499	9,4	+3,2	89,9	4,2	0,4	0,6	5,3	3,7	1,6	0,5	0,0	0,54	8,4%	9,0%	1 543	9,7	Q	A A	E 17	D 8 17
		75/76	15 207	+7,3	1 352	8,9	+8,5	90,4	4,2	0,7	0,7	5,0	3,4	1,5	0,4	0,0	1,05	154	486	1 479	9,7	Q		E 16	D 8 15
		61/58	8 416	-1,9	184	2,2	+3,4	97,3	2,3	1,8	0,5	1,2	0,7	0,3	0,3	0,0		11,4%	4,6%	916	10,9	Q	D	D 15	C 11 15
B 80	Arenshausen 4625/4444 RI(O): Uder RII(W): Hohengandern FS=2	363/315	4 980	-6,2	414	8,3	-30,0	90,5	8,2	1,1	1,2	3,5	4,6	3,3	0,2	0,0	0,92	283	315	589	11,8	Q	A	F 17	B 7
		226/197	5 546	-5,8	511	9,2	-30,4	89,6	8,7	0,7	1,2	3,8	5,2	3,7	0,3	0,0	0,53	8,0%	8,7%	585	10,5	Q	A A	F 17	B 7
		75/67	5 082	-4,2	431	8,5	-27,0	90,1	8,4	1,3	1,4	3,7	4,7	3,3	0,1	0,0	1,04	58	184	521	10,3	Q		F 15	B 7
		62/51	2 775	-11,5	33	1,2	-32,1	98,0	4,7	3,8	0,8	0,4	0,7	0,5	0,1	0,0		10,9%	4,8%	321	11,6	Q	D	C 11 13	B 12
B 84	Marksuhl 5027/4433 RI(O): Eisenach RII(W): Domdorf FS=2	328/325	4 188	-4,2	316	7,6	-26,8	91,4	6,7	1,5	1,0	2,7	4,1	2,5	0,8	0,0	0,91	240	274	475	11,3	Q	A	B 8	E 17
		197/204	4 669	-3,6	386	8,3	-27,1	90,7	6,9	0,9	1,0	3,0	4,4	2,7	0,9	0,0	0,53	7,7%	8,4%	473	10,1	Q	A A	D 8 17	E 17
		74/67	4 246	-4,2	345	8,1	-22,9	90,8	7,1	1,8	1,1	2,9	4,6	2,8	0,6	0,0	1,06	43	140	415	9,8	Q		D 7 15	D 7 16
		57/54	2 344	-7,1	27	1,2	-42,4	98,0	4,1	5,2	0,8	0,3	0,5	0,2	0,4	0,0		6,5%	3,5%	286	12,2	Q	D	F 11	D 15
																						C E	G 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '11 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '11 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]
B 85	Rathsfeld 4632/4422 RI(N): Berga RII(S): Bad Frankenhausen FS=2	357/351	1 037	-10,0	51	4,9	-16,7	94,1	5,2	14,7	1,0	2,8	1,8	1,3	0,3	0,0	1,20	63	75	305	29,4	Q	G	E 16	D 11 13
		220/217	937	-8,1	61	6,5	-16,6	92,2	6,3	11,5	1,2	3,7	2,5	1,7	0,3	0,0	1,55	4,8%	5,0%	213	22,7	Q	F F	E 16	E 14
		75/77	1 129	-10,8	54	4,8	-15,8	94,2	5,0	15,9	1,0	2,7	1,9	1,3	0,2	0,0	1,23	4	25	193	17,1	Q	F	F 13	E 12
		62/57	1 290	-14,4	9	0,7	-14,6	98,8	2,5	21,8	0,5	0,3	0,1	0,1	0,3	0,0		8,1%	2,7%	301	23,3	Q	A	-	G 14
B 85	Kölleda 4833/4426 RI(N): Schillingstedt RII(S): Kölleda FS=2	358/361	3 731	+8,0	318	8,5	+25,2	89,2	8,8	1,1	1,2	3,7	4,7	3,0	0,2	1,0	1,05	216	249	573	15,4	Q	-	B 8	E 17
		222/223	3 927	+5,8	372	9,5	+23,0	88,3	9,5	0,7	1,2	4,2	5,1	3,2	0,2	1,0	0,66	8,1%	8,7%	535	13,6	Q	A B	D 8 17	F 17
		74/78	4 123	+15,8	384	9,3	+34,9	88,3	8,8	1,2	1,3	3,7	5,5	3,6	0,2	1,0	1,14	33	119	518	12,6	Q		D 7 17	F 16
		62/60	2 527	+8,0	40	1,6	+24,6	96,3	5,2	3,3	1,2	0,7	0,8	0,5	0,1	0,9		13,9%	4,5%	364	14,4	Q	B	C 11 15	C 11 14
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																						
B 86	Sachsenburg 4733/4424 RI(O): Heldrungen RII(W): Sachsenburg FS=2	358/350	2 382	-3,6	261	11,0	-1,5	87,6	8,9	1,4	1,5	3,6	5,8	4,1	1,6	0,0	0,99	139	160	284	11,9	Q	C	D 8 17	E 17
		221/213	2 539	-3,9	318	12,5	-2,8	86,0	9,5	0,9	1,4	4,0	6,4	4,5	2,1	0,0	0,69	10,6%	11,4%	269	10,6	Q	B B	D 8 17	E 17
		75/78	2 518	-1,1	285	11,3	+5,0	87,0	9,2	1,6	1,6	4,0	6,5	4,6	0,9	0,0	1,16	20	75	260	10,3	Q		D 8 17	E 16
		62/59	1 639	-5,5	24	1,5	+3,3	97,3	5,1	4,1	1,2	0,5	0,9	0,6	0,0	0,0		15,5%	5,6%	191	11,7	Q	D	C 11 15	C 11 14
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																						
B 87	Rannstedt 4935/4425 RI(N): Eckartberg RII(S): Apolda FS=2	360/360	4 986	-6,0	296	5,9	-15,6	92,1	8,0	0,8	1,1	2,8	2,6	1,8	0,5	0,9	1,00	287	323	550	11,0	Q	D	F 17	A 7
		223/223	5 282	-5,3	351	6,6	-16,2	91,4	8,5	0,5	1,1	3,2	2,9	1,9	0,6	0,9	0,68	5,7%	6,2%	540	10,2	Q	C B	F 17	B 7
		76/77	5 300	-4,6	335	6,3	-11,1	91,6	8,0	0,9	1,2	2,9	3,0	2,0	0,4	0,9	1,17	49	179	514	9,7	Q		F 16	B 7
		61/60	3 509	-10,6	46	1,3	-19,9	97,0	5,0	2,3	1,0	0,7	0,5	0,3	0,1	0,7		9,2%	3,0%	414	11,8	Q	D	G 14	C 11 15
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2012																						
B 88	Eisenach 5028/4431 RI(O): Gotha RII(W): Eisenach FS=2	350/353	7 880	-11,9	461	5,9	-8,8	93,6	4,1	0,9	0,5	2,8	1,7	0,8	1,3	0,0	0,91	455	514	833	10,6	Q	A	E 17	D 8 17
		218/222	8 750	-11,3	559	6,4	-7,1	93,1	4,3	0,6	0,5	3,0	1,9	0,9	1,5	0,0	0,54	5,8%	6,3%	828	9,5	Q	A A	E 17	D 8 17
		72/74	7 989	-11,4	475	5,9	-11,8	93,5	4,0	1,1	0,6	2,9	1,9	0,8	1,2	0,0	1,02	76	277	738	9,2	Q		E 15	B 8
		60/57	4 544	-15,0	85	1,9	-14,7	97,8	2,6	2,3	0,3	0,6	0,4	0,2	0,9	0,0		6,8%	3,0%	499	11,0	Q	D	G 15	C 11 15
			Normalisierung nach Umleitungseinfluss in 2011																						
B 88	Famroda 5028/4465 RI(O): Thal RII(W): Wutha FS=2	281/354	8 569	-2,5	379	4,4	-9,4	94,1	6,5	0,8	0,6	2,5	1,0	0,6	0,9	0,9	0,91	490	557	949	11,1	Q	A	D 8 17	E 17
		178/219	9 525	-2,0	463	4,9	-9,4	93,7	6,9	0,5	0,6	2,7	1,1	0,6	1,0	0,9	0,55	4,4%	4,9%	949	10,0	Q	A A	D 8 17	E 16
		60/75	8 715	-2,7	396	4,5	-8,5	93,9	6,6	1,1	0,7	2,7	1,1	0,6	0,8	0,9	1,04	91	288	872	10,0	Q		D 8 16	E 16
		43/60	4 872	-3,6	51	1,1	-2,6	97,7	4,1	2,3	0,4	0,4	0,1	0,0	0,5	0,8		4,5%	1,8%	541	11,1	Q	D	C 11 15	G 15
			Gerätedefekt zeitweise in 2012																						
B 88	Watzdorf 5333/4417 RI(O): Bad Blankenburg RII(W): Königsee FS=2	361/358	6 179	-1,6	420	6,8	-3,9	90,7	7,7	1,1	1,1	3,6	2,5	1,4	0,7	1,4	0,91	355	406	670	10,8	Q	A	E 17	B 8
		224/222	6 832	-1,0	516	7,6	-3,4	90,0	8,1	0,7	1,1	4,0	2,8	1,5	0,8	1,4	0,57	6,7%	7,3%	670	9,8	Q	A A	E 17	D 8 17
		76/76	6 242	-1,4	439	7,0	-3,6	90,3	7,9	1,2	1,2	3,8	2,7	1,5	0,5	1,4	1,05	63	201	604	9,7	Q		E 16	D 7 15
		61/60	3 699	-4,6	45	1,2	-4,6	96,8	4,9	3,2	0,8	0,7	0,3	0,1	0,2	1,1		8,1%	3,2%	406	11,0	Q	D	C 11 15	C 11 15
			Baustelle zeitweise in 2011																						
B 88	Rothenstein 5135/4471 RI(N): AS Jena-Göschwitz, A4 RII(S): Kahla FS=2	360/358	12 813	-4,1	657	5,1	-25,9	93,9	8,1	0,7	1,0	2,4	2,4	1,5	0,4	0,0	0,91	736	834	1 358	10,6	Q	A	A 7	F 17
		224/223	14 189	-3,8	810	5,7	-24,8	93,3	8,5	0,5	1,0	2,7	2,6	1,7	0,4	0,0	0,56	4,9%	5,3%	1 357	9,6	Q	A A	A 7	F 17
		74/76	12 967	-3,3	684	5,3	-26,2	93,6	8,1	0,9	1,1	2,5	2,5	1,6	0,3	0,0	1,08	129	441	1 208	9,3	Q		A 7	F 16
		62/59	7 566	-5,5	61	0,8	-46,8	98,4	4,9	1,8	0,8	0,3	0,4	0,2	0,1	0,0		7,7%	2,4%	791	10,5	Q	D	C 11 15	G 15
			Baustelle zeitweise in 2011																						

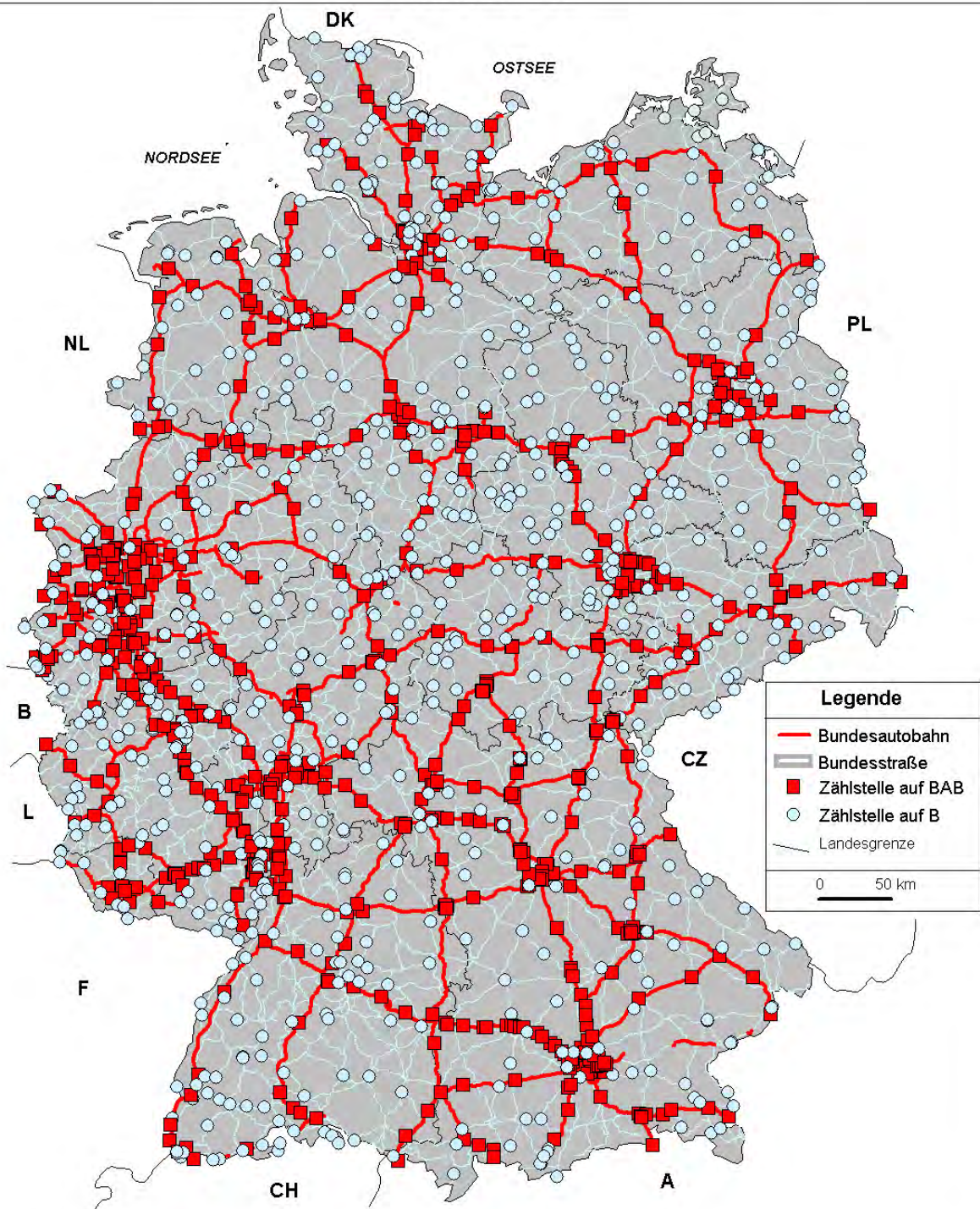
Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[%]			[]	Dauer- linien- Typ	
B 89	Bachfeld 5531/4454 RI(O): Schalkau RII(W): Eisfeld FS=2	348/359	2 922	-13,7	-38,6	233	8,0	89,8	8,2	1,4	1,3	4,0	3,5	2,2	0,4	0,0	0,89	169	194	347	11,9	Q	C	D 7 17	D 7 17			
		217/224	3 204	-13,7	-37,0	285	8,9	89,8	8,6	0,8	1,3	4,5	4,0	2,5	0,5	0,0	0,66	7,8%	8,6%	346	10,8	Q	A B	D 7 17	D 7 17			
		73/76	2 857	-14,7	-41,9	245	8,6	89,9	8,7	1,6	1,5	4,3	3,9	2,4	0,3	0,0	1,06	27	94	297	10,4	Q		D 7 14	D 7 14			
		58/59	1 962	-10,8	-44,0	26	1,3	97,8	4,6	4,2	0,9	0,6	0,4	0,3	0,4	0,0		9,7%	3,0%	252	12,8	Q	D	D 15	D 11			
B 89	Neuhaus-Schierschnitz 5633/4456 RI(N): B85 RII(S): Neuhaus FS=2	361/350	4 491	-1,6	-3,7	484	10,8	87,2	5,2	1,0	0,9	4,6	6,0	3,8	0,2	1,1	0,91	256	297	522	11,6	Q	A	E 17	B 7			
		226/217	5 027	-0,8	-3,2	597	11,9	86,1	5,4	0,7	0,8	5,1	6,6	4,2	0,2	1,1	0,46	10,8%	11,8%	520	10,3	Q	A A	E 17	B 7			
		74/74	4 583	-2,6	-3,1	520	11,3	86,5	5,4	1,2	1,0	4,9	6,2	4,0	0,2	1,1	1,05	49	135	478	10,4	Q		D 8 14	A 7			
		61/59	2 406	-2,3	-4,9	25	1,0	97,4	3,0	3,5	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,8		10,2%	4,4%	270	11,2	Q	D	C 11 15	F 11			
B 92	Wildetaube 5338/4476 RI(N): Weida RII(S): Langenwetzendorf FS=2	354/360	6 264	-1,9	+0,0	566	9,0	89,1	7,8	0,9	0,8	3,8	5,1	3,6	0,2	1,1	0,93	359	411	656	10,5	Q	A	B 7	E 16			
		221/223	6 784	-1,5	+0,4	687	10,1	88,0	8,3	0,5	0,7	4,3	5,6	4,0	0,2	1,1	0,65	8,5%	9,2%	656	9,7	Q	B A	B 7	E 17			
		72/77	6 332	-1,7	+0,6	612	9,7	88,3	8,0	1,0	0,9	3,9	5,7	4,1	0,1	1,1	1,08	66	203	585	9,2	Q		D 7 15	E 16			
		61/60	4 270	-2,8	+2,2	63	1,5	96,8	4,5	2,5	0,8	0,6	0,7	0,4	0,1	0,9		14,4%	4,4%	478	11,2	Q	E	C 10 15	C 11 15			
B 93	Gardschütz 5040/4474 RI(N): Altenburg RII(S): Meerane FS=2	351/344	7 436	+2,3	+5,9	762	10,3	88,8	8,4	1,0	1,0	2,8	7,1	4,7	0,3	0,0	1,03	424	476	849	11,4	Q	E	B 8	D 8 17			
		216/211	7 810	-1,2	-0,4	904	11,6	87,4	8,9	0,7	1,0	3,2	8,1	5,3	0,3	0,0	0,66	9,6%	10,2%	767	9,8	Q	B B	D 8 17	E 16			
		74/77	8 071	+14,2	+32,7	888	11,0	87,9	8,7	1,0	1,1	3,1	7,6	5,0	0,3	0,0	1,13	82	268	826	10,2	Q		D 8 15	E 15			
		61/56	5 282	+3,5	+18,3	87	1,7	97,6	5,3	2,4	0,7	0,4	1,0	0,7	0,3	0,0		16,6%	6,8%	566	10,7	Q	D	C 11 15	C 11 15			
B 94	Langenwolschendorf 5337/4472 RI(N): Zeulenroda RII(S): Schleiz FS=2	357/363	4 692	-2,4	-5,0	195	4,2	94,8	8,5	1,3	1,0	2,3	1,5	0,9	0,3	0,0	0,93	272	303	517	11,0	Q	A	D 8 17	E 17			
		220/226	5 134	-0,8	+0,1	247	4,8	94,2	8,9	0,9	1,0	2,7	1,8	1,1	0,4	0,0	0,65	4,0%	4,4%	514	10,0	Q	B B	D 8 17	E 17			
		75/77	4 769	-4,7	-19,4	177	3,7	95,2	8,6	1,4	1,1	2,3	1,3	0,7	0,2	0,0	1,15	42	179	447	9,4	Q		D 8 16	E 17			
		62/60	2 971	-5,8	-14,3	26	0,9	98,4	5,4	3,3	0,8	0,3	0,5	0,3	0,1	0,0		6,1%	1,9%	321	10,8	Q	D	C 11 15	F 11			
B 176	Gräfontonna 4930/4407 RI(O): Gräfontonna RII(W): Bad Langensalza FS=2	360/358	10 595	-0,5	-21,1	980	9,3	89,7	9,4	0,5	1,0	3,0	5,9	4,0	0,4	0,0	0,93	609	692	1 131	10,7	Q	A	D 7 17	D 8 17			
		223/221	11 624	-0,2	-20,5	1 183	10,2	88,8	9,9	0,3	1,0	3,3	6,4	4,3	0,4	0,0	0,61	8,4%	9,0%	1 130	9,7	Q	B A	D 7 17	E 17			
		75/78	10 765	+0,4	-21,3	1 051	9,8	89,1	9,5	0,6	1,2	3,2	6,3	4,2	0,3	0,0	1,11	105	362	1 024	9,5	Q		D 7 16	D 8 15			
		62/59	6 598	-2,5	-24,4	146	2,2	96,9	5,4	1,3	0,9	0,4	1,7	1,2	0,1	0,0		18,7%	5,3%	720	10,9	Q	D	D 11	D 15			
B 176	Dachwig 4931/4410 RI(N): Döllstedt RII(S): Erfurt FS=2	297/344	11 223	-0,9	-0,3	1 110	9,9	86,9	6,5	0,5	2,8	2,3	7,3	2,7	0,4	0,5	0,92	644	724	1 187	10,6	Q	A	F 17	A 8			
		184/209	12 319	-0,5	-0,3	1 337	10,9	85,8	6,9	0,3	2,9	2,5	7,9	2,9	0,4	0,4	0,62	9,0%	9,7%	1 186	9,6	Q	B B	F 17	A 8			
		64/78	11 318	-1,1	+0,6	1 178	10,4	86,2	6,7	0,5	3,0	2,4	7,6	2,9	0,4	0,5	1,11	114	406	1 074	9,5	Q		F 16	B 8			
		49/57	7 076	-1,8	+8,2	191	2,7	94,7	3,8	1,4	2,0	0,3	2,2	0,7	0,2	0,6		19,7%	5,6%	754	10,7	Q	D	G 15	C 11 14			
B 176	Backleben 4833/4423 RI(O): Laucha RII(W): Kölleda FS=2	345/365	3 963	+13,5	+37,5	249	6,3	92,5	9,4	0,9	1,3	2,2	3,3	2,3	0,8	0,0	0,92	227	259	453	11,4	Q	A	F 17	A 7			
		216/227	4 377	+16,9	+51,0	302	6,9	91,8	9,9	0,6	1,3	2,3	3,6	2,5	0,9	0,0	0,57	6,3%	6,8%	450	10,3	Q	A A	F 17	A 7			
		69/78	4 020	+4,5	+8,0	267	6,7	92,0	9,3	0,9	1,4	2,4	3,7	2,4	0,6	0,0	1,14	40	133	397	9,9	Q		F 17	A 7			
		60/60	2 371	+14,7	+34,4	28	1,2	97,8	6,2	2,7	1,0	0,6	0,5	0,4	0,1	0,0		6,5%	2,8%	259	10,9	Q	D	C 11 14	C 11 18			
			Normalisierung nach zeitweiser Baustelle im Umfeld in 2011																									

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2012/11	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '11	Mo-So W U S	SV ähnll.	Veränd. zu '11	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug							Bus Kfz			nkl.
B 243	Mackenrode 4429/4441 RI(N): Herzberg a. Harz RII(S): Nordhausen FS=2	343/354	4 584	-5,1	925	20,2	-17,9	78,1	7,9	1,0	1,7	3,0	16,8	13,2	0,4	0,0	0,99	262	294	580	12,7	Q	B	D 8 17	G 7
		209/217	4 818	-5,2	1 141	23,7	-16,4	74,6	8,4	0,6	1,7	3,4	19,7	15,5	0,5	0,0	0,78	19,9%	20,3%	566	11,7	Q	C B	E 17	D 7 17
		75/77	4 792	-4,1	957	20,0	-20,0	78,2	8,0	1,1	1,9	3,0	16,6	13,0	0,4	0,0	1,25	49	166	522	10,9	Q		F 16	D 8 17
		59/60	3 469	-5,1	93	2,7	-33,7	95,8	5,0	2,6	1,5	0,5	1,9	1,4	0,2	0,0		23,1%	17,7%	389	11,2	Q	C	F 11	C 11 15
Baustelle zeitweise in 2012																						E C	F 15	G 18	
B 247	Fema 4527/4442 RI(W): Duderstadt RII(O): Worbis FS=2	323/359	5 909	+2,4	461	7,8	+4,2	91,3	8,2	0,8	0,9	2,7	4,4	2,8	0,6	0,0	0,96	335	374	643	10,9	Q	C	D 8 17	E 17
		209/222	6 412	+2,2	555	8,7	+3,3	90,4	8,7	0,6	0,9	3,0	4,9	3,1	0,7	0,0	0,62	7,3%	8,0%	628	9,8	Q	A A	D 7 17	E 17
		58/78	6 139	+6,1	505	8,2	+8,8	90,7	8,6	1,0	1,1	3,0	4,7	3,0	0,5	0,0	1,07	68	218	604	9,8	Q		B 8	E 15
		56/59	3 777	-2,0	62	1,6	+12,6	97,4	5,1	2,4	0,9	0,6	0,9	0,5	0,1	0,0		12,7%	3,9%	451	11,9	Q	D	C 11 15	D 15
Baustelle zeitweise in 2012																						C E	G 17	F 15	
B 247	Dingelstädt 4627/4402 RI(N): Leinefelde RII(S): Mühlhausen FS=3	319/346	9 062	+1,0	1 021	11,3	+7,8	87,3	8,8	0,2	1,4	3,5	7,3	4,8	0,5	0,0	0,90	515	580	968	10,7	Q	C	B 8	E 17
		204/212	9 992	+2,2	1 239	12,4	+8,8	86,2	9,3	0,1	1,4	3,8	8,1	5,2	0,5	0,0	0,59	10,4%	11,1%	967	9,7	Q	A A	B 8	E 17
		61/78	9 035	-1,0	1 091	12,1	+5,9	86,4	9,0	0,3	1,5	3,9	7,7	5,1	0,5	0,0	1,09	103	319	839	9,3	Q		D 8 15	E 15
		54/56	5 675	-0,2	133	2,3	+16,4	96,4	5,2	0,7	1,3	0,7	1,5	1,0	0,2	0,0		19,8%	6,6%	610	10,7	Q	D	C 11 15	D 13
Baustelle zeitweise in 2011																						C C	C 15	G 18	
B 247	Warza 5030/4416 RI(N): Westhausen RII(S): Gotha FS=2	350/235	6 274	+78,1	694	11,1	+69,3	85,8	6,9	0,5	1,2	4,2	6,4	4,1	0,5	2,0	0,92	360	412	699	11,1	Q	A	F 17	B 8
		216/136	6 923	+98,1	851	12,3	+88,4	84,7	7,3	0,4	1,1	4,7	7,1	4,6	0,5	1,9	0,57	10,5%	11,2%	699	10,1	Q	A A	F 17	B 8
		74/63	6 336	+36,1	732	11,5	+27,9	84,7	7,0	0,5	1,3	4,5	6,6	4,2	0,4	2,4	1,07	64	203	614	9,7	Q		E 15	B 8
		60/36	3 812	+76,4	74	1,9	+73,4	95,6	4,5	1,6	0,9	0,7	1,0	0,7	0,2	1,6		17,0%	6,3%	410	10,8	Q	D	C 11 15	C 11 14
Normalisierung nach zeitweiser Baustelle in 2011																						E E	B 12	G 18	
B 249	Katharinenberg 4827/4432 RI(O): Mühlhausen RII(W): Eschwege FS=2	319/352	2 674	-8,8	329	12,3	-6,3	86,1	8,9	1,3	1,5	4,3	7,4	4,9	0,6	0,0	0,94	152	172	292	10,9	Q	C	F 18	B 8
		193/219	2 899	-6,1	398	13,7	-4,3	84,7	9,6	0,7	1,6	4,9	8,2	5,5	0,6	0,0	0,62	11,6%	12,2%	288	9,9	Q	A A	F 18	A 8
		72/76	2 726	-13,6	357	13,1	-10,3	85,3	8,8	1,4	1,6	4,5	7,9	5,2	0,6	0,0	1,11	29	94	264	9,7	Q		F 15	B 8
		54/57	1 781	-13,0	42	2,4	-8,5	96,3	5,1	3,9	1,3	0,6	1,2	1,0	0,6	0,0		20,1%	8,1%	234	13,1	Q	D	G 15	B 11
Baustelle zeitweise in 2012																						E E	G 18	C 15	
B 281	Neue Schänke 5335/4475 RI(N): Pößneck RII(S): Saalfeld FS=2	247/360	9 954	+6,7	1 191	12,0	+1,4	85,6	7,0	0,8	1,0	4,4	7,1	4,9	0,4	1,4	0,97	571	653	1 074	10,8	Q	C	D 8 17	D 7 17
		150/223	10 773	+7,3	1 453	13,5	+2,4	84,1	7,4	0,5	1,0	4,9	8,1	5,5	0,5	1,4	0,58	11,6%	12,5%	1 073	10,0	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		57/77	10 483	+7,4	1 285	12,3	+0,5	85,1	7,1	0,8	1,1	4,6	7,3	5,0	0,4	1,5	1,11	102	327	987	9,4	Q		D 8 15	D 8 15
		40/60	6 296	+3,0	112	1,8	+1,6	96,3	4,3	2,3	0,9	0,7	0,8	0,6	0,2	1,0		16,2%	6,2%	676	10,7	Q	D	C 11 15	C 11 15
Schleifendefekt zeitweise in 2012																						C C	C 15	D 18	
B 281	Steinheid 5532/4455 RI(O): Neuhaus RII(W): Sachsenbrunn FS=2	336/359	3 511	-3,3	269	7,7	-19,0	91,4	9,1	1,8	0,9	3,0	3,9	2,6	0,7	0,0	0,95	205	237	391	11,1	Q	C	D 8 17	D 7 17
		212/224	3 771	-2,8	332	8,8	-16,9	90,3	9,7	1,1	0,9	3,4	4,5	3,0	0,9	0,0	0,62	7,6%	8,3%	389	10,3	Q	A B	D 8 17	E 17
		68/77	3 601	-3,6	280	7,8	-21,1	91,2	9,3	1,9	1,0	3,1	4,1	2,7	0,5	0,0	1,11	30	106	344	9,6	Q		D 7 15	E 15
		56/58	2 444	-4,2	26	1,1	-47,9	98,2	5,1	5,1	0,8	0,5	0,4	0,3	0,2	0,0		8,3%	3,3%	320	13,1	Q	D	C 10 14	F 11
Baustelle zeitweise in 2012																						C C	F 17	F 15	
B 285	Neidhartshausen 5326/4464 RI(N): Dermbach RII(S): Kaltennordheim FS=2	356/358	5 262	-4,1	492	9,3	-7,2	89,6	3,9	1,1	1,0	5,4	3,0	1,2	0,9	0,0	0,95	302	341	577	11,0	Q	C	D 8 17	D 7 17
		222/224	5 683	-3,8	595	10,5	-6,4	88,5	4,2	0,6	1,0	6,0	3,3	1,4	1,1	0,0	0,66	9,2%	10,1%	562	9,9	Q	A B	E 17	D 7 17
		73/75	5 387	-3,7	531	9,9	-7,7	89,0	4,0	1,2	1,2	5,9	3,2	1,4	0,7	0,0	1,12	54	185	507	9,4	Q		D 8 16	D 7 16
		61/59	3 561	-5,2	63	1,8	-7,7	97,5	1,8	3,6	0,8	1,0	0,5	0,3	0,3	0,0		10,8%	4,2%	461	12,9	Q	D	C 11 15	C 11 15
Baustelle zeitweise in 2012																						C C	G 17	C 15	

8 Literatur

- ARNOLD, M.: Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel, Intraplan Consult GmbH, München 2004
- BUNDESMINISTERIUM DER JUSTIZ: Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS), Bundesanzeiger, 2006
- BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR, BAU UND STADTENTWICKLUNG: Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen (2012), www.bast.de → Publikationen → Regelwerke zum Download, Bonn 2013
- FGSV: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FGSV: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90), Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V231, Bergisch Gladbach 2013
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V223, Bergisch Gladbach 2012
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.: Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren, Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982
- KATHMANN, T.; ZIEGLER, H.; THOMAS, B.: Straßenverkehrszählung 2005 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V164, Bergisch Gladbach, 2007
- KOßMANN, I.: Methoden der Hochrechnung von Ergebnissen der automatischen Dauerzählstellen im Bundesfernstraßennetz, Schlussbericht zum AP-Projekt F1100.6603001 (unveröffentlicht), BAST, Bergisch Gladbach, 2007
- PINKOFSKY, L.: Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage, Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen TU Braunschweig, Heft 54, Aachen, 2006
- SCHMIDT, G.: Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland, Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 4, Bonn 1976
- SCHMIDT, G.: Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnitzählungen des Straßenverkehrs, Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

Automatische Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen 2012
- Übersichtskarte -



Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2012

(Zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten des Kfz-Verkehrs, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2012 und 2011 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktag (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)

U = Urlaubswerktag (Mo-Sa innerhalb der Ferien)

S = Sonn- und Feiertag

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile: DTV_{Mo-So}
2. Zeile: DTV_W
3. Zeile: DTV_U
4. Zeile: DTV_S

Bei Vorhandensein von DTV-Werten der beiden Vergleichsjahre sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2012/2011 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S“ gekennzeichneter Schätzwert für DTV_{Mo-So} ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2011 sind keine Veränderungsraten berechnet. Für die Gruppe der „Lkw“ sind auch deren prozentualen Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag₆₋₂₂,
Nacht₂₂₋₆,
day₆₋₁₈,

eve₁₈₋₂₂
(Kfz/h)

Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche (M_t : 6-22 Uhr, M_n : 22-6 Uhr, M_{day} : 6-18 Uhr, M_{eve} : 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p_t , p_n , p_{day} , p_{eve})

MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV
(Kfz/h):

Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S. Bei Fahrbahnquerschnitten mit mehr als 3 Fahrstreifen Angabe der stärker belasteten Richtung mit Richtungsangabe (RI, RII), sonst Wert für Querschnitt mit Angabe „Q“; zusätzlich prozentuale Anteile am DTV der jeweiligen Zuordnung.

Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

2009

- V 176: Bestimmung der vertikalen Richtcharakteristik der Schallabstrahlung von Pkw, Transportern und Lkw
Schulze, Hübel € 13,00
- V 177: Sicherheitswirkung eingefräster Rüttelstreifen entlang der BAB A24
Lerner, Hegewald, Löhe, Velling € 13,50
- V 178: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen € 26,00
- V 179: Straßenverkehrszählung 2005: Methodik
Kathmann, Ziegler, Thomas € 15,50
- V 180: Verteilung von Tausalzen auf der Fahrbahn
Hausmann € 14,50
- V 181: Voraussetzungen für dynamische Wegweisung mit integrierten Stau- und Reisezeitinformationen
Hülsemann, Krens, Henning, Thiemer € 18,50
- V 182: Verkehrsqualitätsstufenkonzepte für Hauptverkehrsstraßen mit straßenbündigen Stadt-/Straßenbahnkörpern
Sümmermann, Lank, Steinauer, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen € 17,00
- V 183: Bewertungsverfahren für Verkehrs- und Verbindungsqualitäten von Hauptverkehrsstraßen
Lank, Sümmermann, Steinauer, Baur, Kemper, Probst, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen, Jachtmann, Hebel € 24,00
- V 184: Unfallrisiko und Regelakzeptanz von Fahrradfahrern
Alrutz, Bohle, Müller, Prahlow, Hacke, Lohmann € 19,00
- V 185: Möglichkeiten zur schnelleren Umsetzung und Priorisierung straßenbaulicher Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
Gerlach, Kesting, Thiemeyer € 16,00
- V 186: Beurteilung der Streustoffverteilung im Winterdienst
Badelt, Moritz € 17,00
- V 187: Qualitätsmanagementkonzept für den Betrieb der Verkehrsrechnerzentralen des Bundes
Kirschfink, Aretz € 16,50

2010

- V 188: Stoffeinträge in den Straßenseitenraum – Reifenabrieb
Kocher, Brose, Feix, Görg, Peters, Schenker € 14,00
- V 189: Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM10-Belastung an Straßen
Düring, Lohmeyer, Pöschke, Ahrens, Bartz, Wittwer, Becker, Richter, Schmidt, Kupiainen, Pirjola, Stojiljkovic, Malinen, Portin € 16,50
- V 190: Entwicklung besonderer Fahrbahnbeläge zur Beeinflussung der Geschwindigkeitwahl
Lank, Steinauer, Busen € 29,50
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 191: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008

Fitschen, Nordmann € 27,00
Dieser Bericht ist als Buch und als CD erhältlich oder kann ferner als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 192: Anprall von Pkw unter großen Winkeln gegen Fahrzeugrückhaltesysteme
Gärtner, Egelhaaf € 14,00

V 193: Anprallversuche an motorradfahrerfreundlichen Schutzeinrichtungen
Klöckner € 14,50

V 194: Einbindung städtischer Verkehrsinformationen in ein regionales Verkehrsmanagement
Ansorge, Kirschfink, von der Ruhren, Hebel, Johanning € 16,50

V 195: Abwasserbehandlung an PWC-Anlagen
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
Londong, Meyer € 29,50

V 196: Sicherheitsrelevante Aspekte der Straßenplanung
Bark, Kutschera, Baier, Klemps-Kohnen E 16,00

V 197: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2008
Lensing € 16,50

V 198: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2005/2006
Kocher, Brose, Chlubek, Karagüzel, Klein, Siebertz € 14,50

V 199: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2006/2007
Kocher, Brose, Chlubek, Görg, Klein, Siebertz € 14,00

V 200: Ermittlung von Standarts für anforderungsgerechte Datenqualität bei Verkehrserhebungen
Bäumer, Hautzinger, Kathmann, Schmitz, Sommer, Wermuth € 18,00

V 201: Quantifizierung der Sicherheitswirkungen verschiedener Bau-, Gestaltungs- und Betriebsformen auf Landstraßen
Viets, Dohmen, Dürhager, Legge € 16,00

2011

V 202: Einfluss innerörtlicher Grünflächen und Wasserflächen auf die PM10-Belastung
Endlicher, Langner, Dannenmeier, Fiedler, Herrmann, Ohmer, Dalter, Kull, Gebhardt, Hartmann € 16,00

V 203: Bewertung von Ortsumgehungen aus Sicht der Verkehrssicherheit
Dohmen, Viets, Kesting, Dürhager, Funke-Akbiyik € 16,50

V 204: Einfluss von Straßenrandbegrünung auf die PM10-Belastung
Bracke, Reznik, Mölleken, Berteilt, Schmidt € 22,00
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 205: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009
Fitschen, Nordmann € 27,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 206: Sicherheitspotenzialkarten für Bundesstraßen nach den ESN
Färber, Lerner, Pöppel-Decker € 14,50

V 207: Gestaltung von Notöffnungen in transportablen Schutzeinrichtungen
Becker € 16,00

V 208: Fahrbahnquerschnitte in baulichen Engstellen von Ortsdurchfahrten
Gerlach, Breidenbach, Rudolph, Huber, Brosch, Kesting € 17,50

V 209: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2008/2009
Beer, Surkus, Kocher € 14,50

2012

V 210: Schmale zweibahnig vierstreifige Landstraßen (RQ 21)
Maier, Berger € 18,50

V 211: Innliegende Linkseinfädungsstreifen an plangleichen Knotenpunkten innerorts und im Vorfeld bebauter Gebiete
Richter, Neumann, Zierke, Seebo € 17,00

V 212: Anlagenkonzeption für Meistereigehöfte – Optimierung von Arbeitsabläufen
Schmauder, Jung, Paritschkow € 19,00

V 213: Quantifizierung von Verkehrsverlagerungen durch Baustellen an BAB
Laffont, Mahmoudi, Dohmen, Funke-Akbiyik, Vieten € 18,00

V 214: Vernetzungseignung von Brücken im Bereich von Lebensraumkorridoren
Schmellekamp, Tegethof
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 215: Stauprävention auf BAB im Winter
Kirschfink, Poschmann, Zobel, Schedler € 17,00

V 216: Verbesserung der Verkehrssicherheit auf einbahnig zweistreifigen Außerortsstraßen (AOSI)
Lippold, Weise, Jährg € 17,50

V 217: Verbesserung der Bedingungen für Fußgänger an Lichtsignalanlagen
Alrutz, Bachmann, Rudert, Angenendt, Blase, Fohlmeister, Häckelmann € 18,50

V 218: Empfehlungen zum richtigen Aufbringen von Tausalzlösungen
Hausmann € 16,00

V 219: Bewältigung großer Verkehrsmengen auf Autobahnen im Winter
Roos, Zimmermann, Schulz, Riffel € 16,50

2013

V 220: Maßnahmen zur Bewältigung der besonderen psychischen Belastung des Straßenbetriebsdienstpersonals – Pilotstudie
Pöpping, Pollack, Müller € 16,00

V 221: Bemessungsverkehrsstärken auf einbahnigen Landstraßen
Arnold, Kluth, Ziegler, Thomas € 18,50

V 222: Aktualisierung des MLuS 02 – Erstellung der RLuS
Düring, Flassak, Nitzsche, Sörgel, Dünnebeil, Rehberger € 19,50

V 223: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010
Fitschen, Nordmann € 16,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 224: Prüfung und Bewertung von Schutzeinrichtungen der Aufenthaltstufe H4b für den Einsatz auf Brücken – Teil 1 und 2
Bergerhausen, Klostermeier, Klöckner, Kübler € 19,00

V 225: Neue Technik für den Straßenbetriebsdienst – Teil 1: Neue Informations- und Kommunikationstechniken Teil 2: Autonomes Fahren für den Straßenbetriebsdienst
Holldorb, Häusler, Träger € 21,50

V 226: Bewertungsmodell für die Verkehrssicherheit von Landstraßen
Maier, Berger, Schüller, Heine € 18,00

V 227: Radpotenziale im Stadtverkehr
Baier, Schuckließ, Jachtmann, Diegmann, Mahlau, Gässler € 17,00

V 228: Sicherheitskenngrößen für den Radverkehr
Baier, Göbbels, Klemp-Kohnen € 15,50

V 229: Straßenverkehrszählungen (SVZ) mit mobilen Messsystemen
Schmidt, Frenken, Hellebrandt, Regniet, Mahmoudi € 20,50

V 230: Verkehrsadaptive Netzsteuerungen
Hohmann, Giuliani, Wietholt € 16,50

V 231: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011
Fitschen, Nordmann € 28,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 232: Reflexkörper und Griffigkeitsmittel in Nachstreumittelgemischen für Markierungssysteme
Recknagel, Eichler, Koch, Proske, Huth € 23,50

V 233: Straßenverkehrszählung 2010 – Ergebnisse
Lensing € 16,00

V 234: Straßenverkehrszählung 2010 – Methodik
Lensing € 17,50

2014

V 235: Dynamische Messung der Nachtsichtbarkeit von Fahrbahnmarkierungen bei Nässe
Drewes, Laumer, Sick, Auer, Zehntner € 16,00

V 236: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2012
Fitschen, Nordmann € 28,50
Die Ergebnisdateien sind auch als CD erhältlich oder können außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

Alle Berichte sind zu beziehen im:

Carl Schünemann Verlag GmbH
Zweite Schlachtpforte 7
28195 Bremen
Tel. (0421) 3 69 03-53
Fax (0421) 3 69 03-48
www.schuenemann-verlag.de

Dort ist auch ein Kompletverzeichnis erhältlich.