

Straßenverkehrszählung 2010

Ergebnisse

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 233



bast

Straßenverkehrszählung 2010

Ergebnisse

von

Norbert Lensing

Büro für Angewandte Statistik
Aachen

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 233

baast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines
B - Brücken- und Ingenieurbau
F - Fahrzeugtechnik
M - Mensch und Sicherheit
S - Straßenbau
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen, Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in der Regel in Kurzform im Informationsdienst **Forschung kompakt** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos angeboten; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Ab dem Jahrgang 2003 stehen die Berichte der BAST zum Teil als kostenfreier Download im elektronischen BAST-Archiv ELBA zur Verfügung.
<http://bast.opus.hbz-nrw.de>

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt: F1100.621006
Straßenverkehrszählung 2010 – Ergebnisse

Fachbetreuung
Maria Antonia Kühnen

Herausgeber
Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion
Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag
Fachverlag NW in der
Carl Schünemann Verlag GmbH
Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen
Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53
Telefax: (04 21) 3 69 03 - 48
www.schuenemann-verlag.de

ISSN 0943-9331
ISBN 978-3-95606-059-5

Bergisch Gladbach, Dezember 2013

Kurzfassung – Abstract

Straßenverkehrszählung 2010 – Ergebnisse

Zur Überwachung der Verkehrsentwicklung und zur Ermittlung der Verkehrsstärken auf den Bundesfernstraßen – Bundesautobahnen und Bundesstraßen – fand im Jahre 2010 wieder eine bundesweite Straßenverkehrszählung (SVZ 2010) im Rahmen des üblichen Fünfjahres-Turnus statt.

Die Länder hatten die Möglichkeit, auch das nachgeordnete Netz (Landes- und Kreisstraßen) zu zählen und im Rahmen der SVZ 2010 auswerten zu lassen.

Von dieser Möglichkeit machten nicht alle Länder Gebrauch, sodass bundesweit nur 59 % der Landesstraßen und nur 34 % der Kreisstraßen mit Zählungen abgedeckt waren. Zu diesen beiden Straßenkategorien können somit keine allgemeinen Aussagen getroffen werden.

Der vorliegende Bericht beinhaltet mittlere DTV-Werte und Jahresfahrleistungen, differenziert nach Fahrzeugarten und Straßenklassen für das Bundesgebiet insgesamt und für jedes einzelne Bundesland. Außerdem sind Beschreibungen zur Berechnung der DTV- und Fahrleistungsstatistiken enthalten sowie einige Ausführungen zu Entwicklungen der mittleren DTV-Werte und Jahresfahrleistungen in Bezug auf 2005. Ferner liegt diesem Bericht eine Verkehrsstärkenkarte bei.

Traffic census 2010: Results

A nation-wide road traffic census (RTC 2010) was performed in 2010 as part of the usual five-year-cycle to monitor traffic development and to determine the traffic volumes on the federal arterial roads – autobahns and national roads.

The states had the option also to count the subordinate network (state and district roads) and to have these data evaluated within the framework of the RTC 2010.

Not all of the states used this possibility. Only 59% of the state roads and 34% of the district roads were counted, so that no general statements can be made with regard to these road types.

The current report contains data for the average daily traffic volume (AADT) and the annual distance travelled by vehicle type and road type for the whole federal area as well as for each individual state. Also included were a description of the statistical calculations for AADT and annual distance travelled, as well as comments concerning the development of the mean values for AADT and annual distance travelled with regard to the year 2005. A traffic volume map is added to the current report.

Inhalt

1	Vorbemerkung	7
2	Ergebnisse der SVZ 2010	7
2.1	Freie Strecken	7
2.1.1	Mittlere DTV-Werte	8
2.1.2	Jahresfahrleistungen	9
2.1.3	Entwicklung der Verkehrs- belastung	12
2.2	Ortsdurchfahrten	15
3	Zusammenfassende Statistiken der Freien Strecken	15
3.1	Statistik 1: Jahresfahrleistung und mittlere DTV-Werte	15
3.1.1	Mittlere DTV je Straßenklasse und für die Straßen insgesamt	16
3.1.2	Jahresfahrleistung	17
3.2	Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen	35
4	Einzelergebnisse für die Freien Strecken der Bundesfernstraßen ...	60
4.1	Ergebnisausgabe	60
4.1.1	Erläuterungen zu den verwendeten Bezeichnungen	61
4.1.2	Verzeichnis der zuständigen Stellen	62
4.1.3	Tabellenband (PDF-Datei)	64
5	Literatur	66

Der Tabellenband mit den Einzelergebnissen ist auf der beiliegenden CD als PDF-Datei zum direkten Ausdruck und zusätzlich als Excel-Tabelle gespeichert.

1 Vorbemerkung

Zur Überwachung der Verkehrsentwicklung und zur Ermittlung der Verkehrsstärken auf den Bundesfernstraßen – Bundesautobahnen und Bundesstraßen – fand im Jahre 2010 wieder eine bundesweite Straßenverkehrszählung (SVZ 2010) im Rahmen des üblichen Fünfjahres-Turnus statt.

Die Zählungen wurden nach einheitlichen Richtlinien [1] von den Straßenbauverwaltungen der Länder organisiert. Die Erhebungen fanden grundsätzlich auf Freien Strecken statt. Die Länder konnten in eigener Zuständigkeit über die Einbeziehung von Ortsdurchfahrten entscheiden. Die Festlegung der Freien Strecke bzw. der Ortsdurchfahrt erfolgte 2010 erstmals gemäß der Anweisung Straßeninformationsbank (ASB – Teilsystem Netzdaten). Bei früheren Straßenverkehrszählungen wurden – abweichend von den straßenrechtlichen Festlegungen – z. T. auch Ortsdurchfahrten als Freie Strecken definiert. Für die Autobahnen und Freien Strecken der Bundesstraßen liegen aus der Zählung 2010 detaillierte Ergebnisse zu nahezu jedem Netzabschnitt vor.

Die Zähldaten aller Zählstellen wurden von den Straßenverwaltungen der Länder über eine Web-Anwendung erfasst, sodass keine Software auf lokalen Rechnern installiert werden musste. Zur weiteren Aufbereitung und Auswertung wurden die Daten dann vom Auswertebüro (Büro für angewandte Statistik, Aachen) übernommen.

Die Methodik der Erhebung und Hochrechnung der Kurzzeitdaten auf die für die Planung relevanten Zielgrößen basiert auf der im Heft V 59 beschriebenen Methodik [2], die erstmals im Rahmen der SVZ 2000 [3, 4] und auch bei der SVZ 2005 [5] umgesetzt wurde. Die Aufbereitung und Auswertung der aus der SVZ 2010 vorliegenden Daten auf Basis dieser Methodik werden in einem gesonderten Berichtsband unter Einbeziehung von Berechnungsbeispielen detailliert dokumentiert [6].

Die Veröffentlichung der Straßenverkehrszählung 2010 erfolgt in der Schriftenreihe „Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen“, Unterreihe V, unter den Titeln

- „Straßenverkehrszählung 2010: Methodik“
- und
- „Straßenverkehrszählung 2010: Ergebnisse“.

Das vorliegende Ergebnisheft beinhaltet mittlere DTV-Werte und Jahresfahrleistungen, differenziert nach Fahrzeugarten und Straßenklassen, für das Bundesgebiet insgesamt und für jedes einzelne Bundesland. Außerdem liegt eine Verkehrsstärkenkarte der Zählung 2010 bei. Falls angefordert, enthält dieses Heft auch eine CD-ROM mit detaillierten Angaben zu den Verkehrsbelastungen der einzelnen Bundesfernstraßen-Abschnitte in Form einer PDF-Datei. Diese Datei kann auch aus dem Internet geladen werden.

Die vollständigen Einzelergebnisse aller Zählstellen der Straßenverkehrszählung 2010 (einschließlich Zählstellen in Ortsdurchfahrten und Zählstellen an Landes-/Staats- und Kreisstraßen) liegen bei den jeweiligen Straßenbauverwaltungen der Länder vor.

Die Einzelheiten zu den Ergebnissen und deren Berechnung wurden vom Büro für angewandte Statistik, Aachen, ausgearbeitet und sind hier unverändert wiedergegeben.

2 Ergebnisse der SVZ 2010

Im Rahmen der Zählungen der SVZ 2010 wurden die Freien Strecken der Bundesfernstraßen flächendeckend mit Zählstellen abgedeckt. Ortsdurchfahrten wurden ebenfalls in die Zählungen einbezogen.

Zunächst werden die Ergebnisse für die Freien Strecken dargestellt. Danach erfolgt eine Übersicht zu den Zählungen in Ortsdurchfahrten.

2.1 Freie Strecken

Nach den „Richtlinien für die Straßenverkehrszählung im Jahre 2010 auf den Bundesfernstraßen“ waren Zählabschnitte der Freien Strecken bzw. Ortsdurchfahrt bei der Zählung 2010 erstmals entsprechend der Anweisung Straßeninformationsbank (ASB – Teilsystem Netzdaten) festgelegt. Zählabschnitte der Freien Strecke lagen somit außerhalb von Ortschaften. Damit sind die Streckenlängen der Freien Strecken in der SVZ 2010 mit der amtlichen Längenstatistik des Straßennetzes außerorts vergleichbar. Bei den Straßenverkehrszählungen vor 2010 konnte ein Zählabschnitt der Freien Strecke auch Abschnitte von Ortschaften enthalten (z. B. Strecken in Ortsdurchfahrten mit weniger

als 5.000 Einwohnern). Dies ist bei der Interpretation von Vergleichen der Statistikergebnisse 2010 und 2005 zu berücksichtigen.

2.1.1 Mittlere DTV-Werte

In den Tabellen der Statistik 1 (s. Kapitel 3.1) sind die mittleren DTV-Werte und die Jahresfahrleistungen der Freien Strecken je Straßenklasse und Fahrzeugart für die Bundesländer und für das Bundesgebiet insgesamt angegeben.

Zur besseren Übersicht sind in Tabelle 1 die wichtigsten Daten der Statistik 1 – DTV-Werte für Kfz, PV und SV – zusammengestellt. Außerdem enthält Tabelle 1 die Veränderungsraten 2000/2010 und 2005/2010.

	Str.-Klasse	Kfz	PV	SV
DTV 2010 [Kfz/24h]	BAB	46.347	37.204	6.898
	B	9.323	8.220	798
Veränd. [%] 2005/2010	BAB	-2,7	-3,7	-0,3
	B	+1,3	+0,7	+2,2
Veränd. [%] 2000/2010	BAB	-3,1	-4,5	-5,1
	B	+0,6	-0,2	+2,0

Tab. 1: DTV-Werte 2010 und Veränderungen gegenüber 2005 und 2000 für das Bundesgebiet

Die durchschnittlichen täglichen Kfz-Verkehrsstärken lagen 2010 auf den Autobahnen des Bundesgebietes bei 46.350 Kfz/24h und auf den Bundesstraßen bei 9.320 Kfz/24h. Gegenüber 2005 bedeutet dies einen Rückgang von 2,7 % bei den Autobahnen und einen Anstieg von 1,3 % bei den Bundesstraßen.

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Personenverkehrs (PV = motorisierte Zweiräder, Pkw und Busse) lag auf den Autobahnen des Bundesgebietes bei rd. 37.200 (-3,7 % gegenüber 2005), auf den Bundesstraßen bei rd. 8.220 Kfz/24h (+0,7 %).

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs (SV = Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht und Lastzüge) lag auf den Autobahnen bei 6.900 (-0,3 % gegenüber 2005) auf den Bundesstraßen bei rd. 800 Kfz/24h (+2,2 %).

Die Anteile des Schwerverkehrs am Kfz-Verkehr (Tabelle 2) betragen auf den Autobahnen 14,9 % und auf den Bundesstraßen 8,6 %.

Straßenklasse	Schwerverkehrsanteil
BAB	14,9 %
B	8,6 %

Tab. 2: Anteile des Schwerverkehrs am Kfz-Verkehr

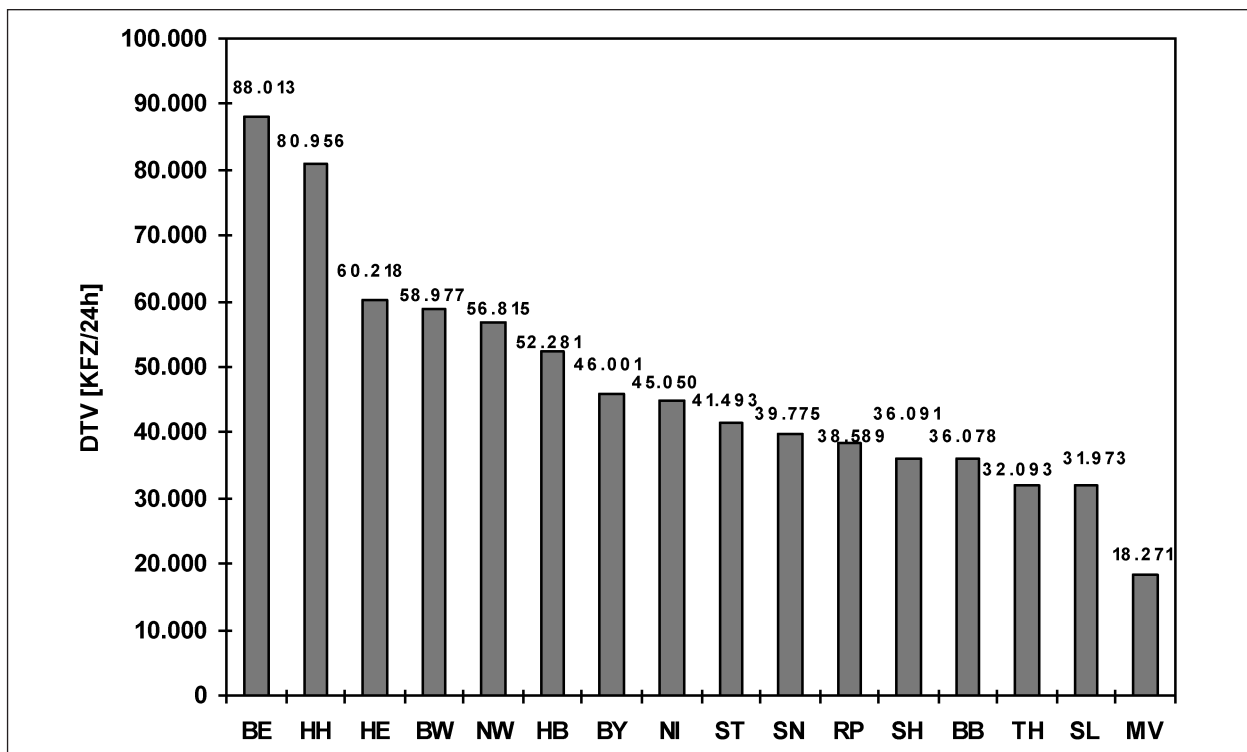


Bild 1: Mittlere DTV-Werte 2010 auf Autobahnen je Bundesland

2005 ist der Schwerverkehrsanteil auf den Autobahnen um 0,4 Prozentpunkte und auf den Bundesstraßen um 0,1 Prozentpunkt gestiegen.

Die DTV-Werte der Bundesländer waren sowohl auf Autobahnen als auch auf Bundesstraßen sehr unterschiedlich. Bei den Autobahnen wurden die höchsten DTV-Werte für die beiden Stadtstaaten Berlin und Hamburg ermittelt: Berlin rd. 88.000 Kfz/24h, Hamburg rd. 81.000 Kfz/24h. Als Flächenstaaten mit den höchsten BAB-Belastungen folgten Hessen mit rd. 60.200 Kfz/24h, Baden-Württemberg mit rd. 59.000 Kfz/24h und Nordrhein-Westfalen mit rd. 56.800 Kfz/24h. Mit weniger als 20.000 Kfz/24h waren die Autobahnen Mecklenburg-Vorpommerns am geringsten belastet.

Die höchstbelasteten Bundesstraßen gab es 2010 in den Stadtstaaten Bremen mit rd. 36.900 Kfz/24h und Berlin mit rd. 17.500 Kfz/24h (für Hamburg wurden aufgrund der geringen Abdeckung der Außerorts-Bundesstraßen mit Zählstellen von unter 10 % keine mittleren Landes-DTV-Werte berechnet). Es folgten Baden-Württemberg (knapp 14.000), Hessen (rd. 10.600) und Nordrhein-Westfalen (rd. 10.500). In den übrigen Ländern lagen die DTV-Werte der Bundesstraßen mit Ausnahme Schleswig-Holsteins (rd. 10.100) unter 10.000 Kfz/24h. Die niedrigsten Bundesstraßen-

DTV-Werte mit weniger als 7.000 Kfz/24h wurden für Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen registriert.

2.1.2 Jahresfahrleistungen

Das Netz der Autobahnen im Bundesgebiet war am 01.07.2010 (gemittelt aus 01.01.2010 und 01.01.2011 [7]) insgesamt 12.816 Kilometer lang, das der außerörtlichen Bundesstraßen betrug 31.701 Kilometer. Damit ist die Länge der Autobahnen gegenüber 2005 um 4,5 % angestiegen, bei der Länge der Bundesstraßen war die Entwicklung dagegen mit -1,3 % rückläufig.

Auf den Autobahnen des Bundesgebietes wurden im Jahr 2010 von den Kraftfahrzeugen insgesamt fast 217 Mrd. Kilometer zurückgelegt (s. Tabelle 4). Gegenüber 2005 bedeutet dies einen Fahrleistungszuwachs von 1,6 %. Mit einem Anstieg von +4,1 % hat der Schwerverkehr auf den Autobahnen erheblich stärker zugenommen als der Personenverkehr (+0,6 %). Den rückläufigen DTV-Werten (s. Tabelle 1) steht auf den Autobahnen somit ein Anstieg der Fahrleistungen gegenüber. Ursache hierfür ist die Längenenwicklung des BAB-Netzes von +4,5 %.

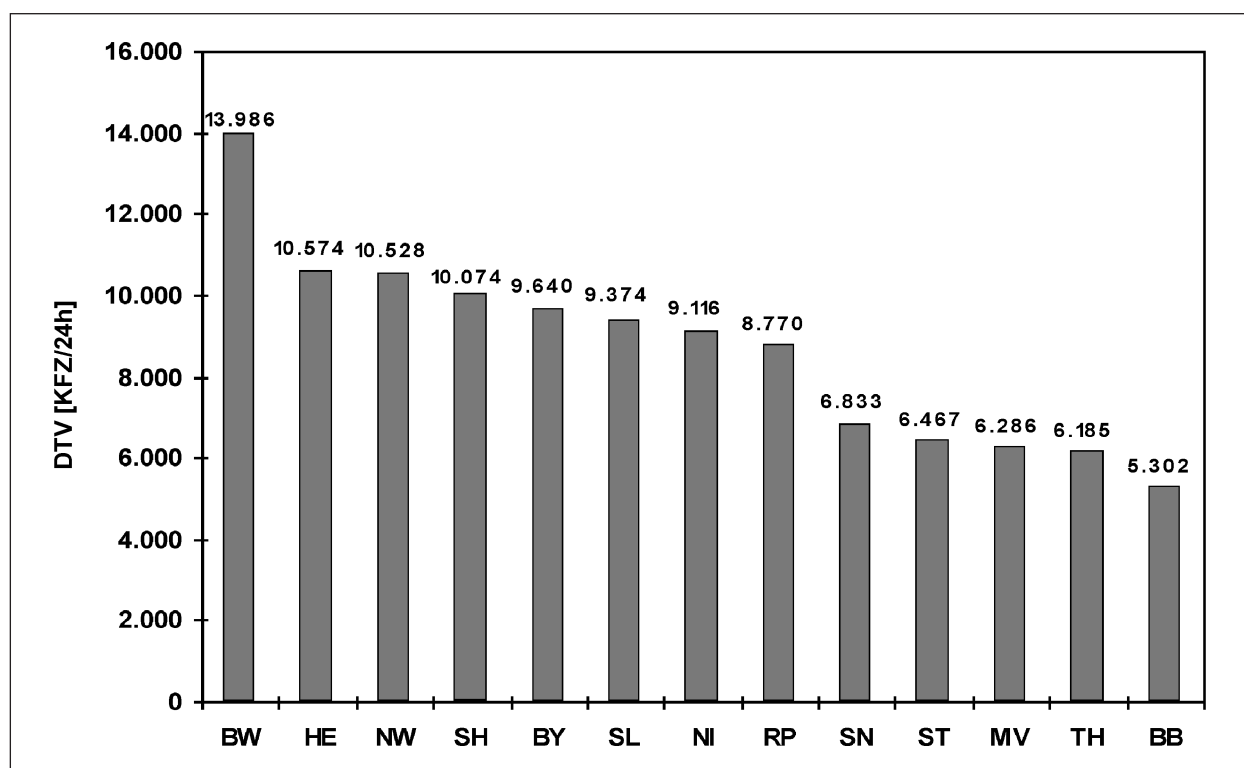


Bild 2: Mittlere DTV-Werte 2010 auf Bundesstraßen je Bundesland (ohne Stadtstaaten)

Bundesland	Str.- Kl.	Anzahl Zählst.	DTV 2010 [Kfz/24h]			SV- Anteil	Veränderungen 05/10			Veränderungen 00/10		
			Kfz	PV	SV		Kfz	PV	SV	Kfz	PV	SV
Baden- Württemberg	BAB	144	58.977	47.880	8.646	14,7 %	1,8 %	2,0 %	-1,5 %	5,3 %	4,8 %	2,9 %
	B	851	13.986	12.534	1.026	7,3 %	4,2 %	4,1 %	1,3 %	10,7 %	10,6 %	8,2 %
Bayern	BAB	479	46.001	37.129	6.795	14,8 %	-2,8 %	-3,8 %	-1,8 %	-0,7 %	-2,2 %	-2,8 %
	B	1.328	9.640	8.507	879	9,1 %	2,3 %	2,1 %	0,9 %	5,2 %	3,8 %	12,3 %
	L	2.582	3.850	3.527	238	6,2 %	0,7 %	0,4 %	0,0 %	2,3 %	2,0 %	0,8 %
	K	4.718	1.787	1.646	106	5,9 %	1,6 %	1,7 %	-0,9 %	-0,1 %	0,2 %	-3,6 %
Berlin	BAB	46	88.013	77.906	4.146	4,7 %	1,5 %	-1,1 %	-1,4 %	23,4 %	25,0 %	-4,0 %
	B	12	17.496	15.653	821	4,7 %	-33,1 %	-35,1 %	-33,5 %	-35,1 %	-34,8 %	-47,3 %
Brandenburg	BAB	121	36.078	27.754	6.144	17,0 %	0,9 %	-1,7 %	12,5 %	1,3 %	-0,4 %	1,8 %
	B	346	5.302	4.465	554	10,5 %	-2,4 %	-5,1 %	12,6 %	-14,4 %	-16,8 %	2,6 %
Bremen	BAB	26	52.281	44.041	5.852	11,2 %	-6,3 %	-6,5 %	-11,2 %	-16,6 %	-16,6 %	-25,8 %
	B	24	36.909	32.280	3.261	8,8 %	-12,1 %	-13,4 %	-5,7 %	3,7 %	1,8 %	22,9 %
Hamburg	BAB	29	80.956	66.267	10.888	13,4 %	-1,3 %	-3,9 %	14,6 %	5,4 %	2,6 %	10,8 %
	B	2	nur 1,9 km von 22,0 km Außerortslänge gezählt									
Hessen	BAB	216	60.218	48.699	8.539	14,2 %	-3,7 %	-5,9 %	4,5 %	-3,0 %	-5,5 %	-0,3 %
	B	891	10.574	9.490	772	7,3 %	0,0 %	0,5 %	-7,4 %	-1,4 %	-0,4 %	-17,5 %
	L	1.572	3.208	2.989	151	4,7 %	0,7 %	0,6 %	0,7 %	-6,3 %	-6,3 %	-13,7 %
Mecklenburg- Vorpommern	BAB	61	18.271	15.134	2.096	11,5 %	-2,9 %	-2,2 %	-9,9 %	-15,5 %	-13,2 %	-35,7 %
	B	232	6.286	5.414	558	8,9 %	-3,7 %	-4,2 %	-0,9 %	-12,0 %	-13,1 %	-17,5 %
	L	277	2.627	2.352	168	6,4 %	-4,5 %	-5,0 %	-5,1 %	-17,6 %	-18,1 %	-18,4 %
Niedersachsen	BAB	273	45.050	35.285	7.771	17,2 %	0,1 %	-2,1 %	5,7 %	-4,9 %	-6,0 %	-6,7 %
	B	871	9.116	7.911	917	10,1 %	5,3 %	4,9 %	3,4 %	3,7 %	2,0 %	10,0 %
Nordrhein- Westfalen	BAB	581	56.815	46.469	7.751	13,6 %	-2,3 %	-1,8 %	-3,2 %	-0,7 %	-1,4 %	-6,0 %
	B	1.390	10.528	9.374	863	8,2 %	2,8 %	1,2 %	13,0 %	-0,7 %	-1,1 %	-2,6 %
	L	3.371	5.347	4.923	301	5,6 %	3,3 %	2,0 %	14,1 %	-0,5 %	-0,3 %	-8,1 %
	K	2.034	2.394	2.231	117	4,9 %	-5,4 %	-6,4 %	4,3 %	-9,4 %	-9,4 %	-12,2 %
Rheinland- Pfalz	BAB	178	38.589	30.618	5.969	15,5 %	0,9 %	1,2 %	-0,3 %	-0,1 %	-1,3 %	-4,4 %
	B	874	8.770	7.763	731	8,3 %	2,3 %	2,6 %	-2,1 %	11,6 %	10,3 %	19,2 %
Saarland	BAB	83	31.973	27.363	3.292	10,3 %	0,9 %	2,5 %	-10,3 %	10,1 %	9,7 %	4,9 %
	B	123	9.374	8.642	490	5,2 %	-0,2 %	-0,3 %	-6,8 %	2,2 %	1,4 %	-0,2 %
	L	261	5.298	4.957	209	3,9 %	2,5 %	2,5 %	-19,6 %	0,1 %	-0,8 %	-12,9 %
	K	201	3.529	3.311	134	3,8 %	-0,4 %	-0,4 %	-22,5 %	-5,2 %	-5,9 %	-17,8 %
Sachsen	BAB	93	39.775	30.542	6.673	16,8 %	-1,8 %	-4,7 %	10,9 %	12,9 %	10,8 %	17,0 %
	B	397	6.833	5.902	619	9,1 %	-8,9 %	-8,5 %	-15,0 %	-12,0 %	-12,4 %	-9,9 %
	L	756	3.112	2.755	216	6,9 %	-5,8 %	-6,3 %	-6,5 %	-14,3 %	-15,1 %	-11,5 %
Sachsen- Anhalt	BAB	51	41.493	29.789	8.928	21,5 %	-1,5 %	-5,1 %	1,3 %	-4,1 %	-9,7 %	3,2 %
	B	419	6.467	5.460	738	11,4 %	0,9 %	-2,5 %	25,3 %	-6,8 %	-7,0 %	-7,2 %
	L	572	2.462	2.180	198	8,0 %	-3,3 %	-6,2 %	20,7 %	-22,4 %	-21,5 %	-27,5 %
Schleswig- Holstein	BAB	101	36.091	30.362	4.073	11,3 %	-9,4 %	-10,0 %	-8,2 %	-6,6 %	-7,5 %	-8,3 %
	B	307	10.074	9.058	644	6,4 %	-0,9 %	-1,2 %	-4,7 %	-0,1 %	-2,0 %	6,4 %
Thüringen	BAB	70	32.093	24.291	5.920	18,4 %	-11,5 %	-13,9 %	-9,2 %	-21,2 %	-21,4 %	-27,5 %
	B	443	6.185	5.340	583	9,4 %	-7,5 %	-10,3 %	9,0 %	-19,2 %	-20,8 %	-9,0 %

Tab. 3: DTV-Werte 2010 und Veränderungen gegenüber 2005 und 2000 nach Bundesländern

	Str.-Klasse	Kfz	PV	SV
JFL 2010	BAB	216,8	174,0	32,3
[Mrd. Fzkm]	B	107,9	95,1	9,2
Veränd. [%]	BAB	+1,6	+0,6	+4,1
2005/2010	B	-0,1	-0,6	+0,9
Veränd. [%]	BAB	+6,6	+5,1	+4,4
2000/2010	B	-0,3	-1,0	+1,2

Tab. 4: Jahresfahrleistungen (JFL) im außerörtlichen Straßennetz 2010

Autobahnen		Länge [km]	Anteil
Insgesamt		12.816	100 %
Einbahnig		141,5	1,1 %
Zweibahnig	Zusammen	12.674,5	98,9 %
	2 und 3 Fahrstreifen	36,5	0,3 %
	4 und 5 Fahrstreifen	9.664,5	75,4 %
	6 und 7 Fahrstreifen	2.911	22,7 %
	8 und mehr Fahrstreifen	62,5	0,5 %

Tab. 5: Länge der Autobahnen am 01.07.2010 differenziert nach der Anzahl Fahrstreifen

Nach der Anzahl Fahrbahnen und Fahrstreifen teilt sich diese Länge wie in Tabelle 5 angegeben auf.

Auf den Autobahnabschnitten mit 6 und mehr Fahrstreifen (23,2 % des Gesamtnetzes) wurden 2010 37,1 % der BAB-Gesamtfahrleistung erbracht. Auf den 75,4 % Netzanteil der Abschnitte mit 4 und 5 Fahrstreifen belief sich der Fahrleistungsanteil auf 61,5 %. Für die 1,4 % des Netzes mit weniger als 4 Fahrstreifen verblieb somit ein Fahrleistungsanteil von 0,4 %.

Auf den außerörtlichen Bundesstraßen wurde 2010 eine Kfz-Fahrleistung von knapp 108 Mrd. Kilometern erbracht. Damit hat sich die Fahrleistung der Kfz insgesamt auf diesem Netz gegenüber 2005 kaum verändert. Beim Personenverkehr war die Fahrleistungsentwicklung mit -0,6 % leicht rückläufig, für den Schwerverkehr wurde dagegen noch ein Zuwachs von +0,9 % ermittelt. Die Fahrleistungsentwicklung verlief hier somit deutlich schwächer als die DTV-Entwicklung (s. Tabelle 1). Ursache hierfür ist der Rückgang der Bundesstraßenlängen von -1,3 %.

Der Anteil der auf den Autobahnen erbrachten Kfz-Fahrleistung an der Fahrleistung der Bundesfern-

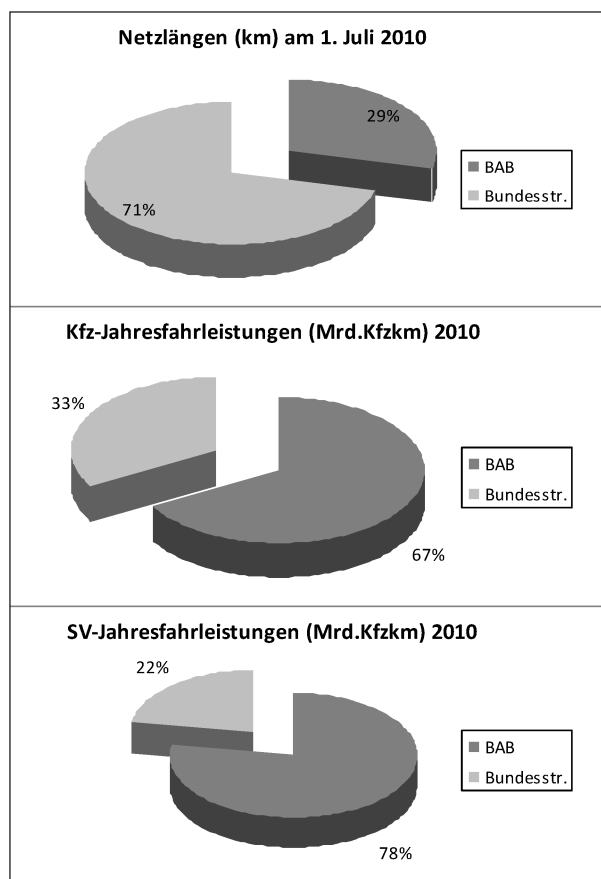


Bild 3: Längen- und Fahrleistungsanteile 2010

straßen (BAB und Bundesstraßen, außerorts) insgesamt betrug 2010 rd. 67 %. Bei den Bundesstraßen lag der Anteil entsprechend bei 33 %. Betrachtet man die Netzlängen, dann sind die Verhältnisse umgekehrt: Der Anteil der Autobahnen an der Streckenlänge der Bundesfernstraßen insgesamt betrug nur 29 %, der Anteil der Bundesstraßen somit 71 % (s. Bild 3).

Für die Autobahnen bedeutet dies, dass auf weniger als 30 % des Bundesfernstraßennetzes mehr als zwei Drittel der Fahrleistung dieser Straßen erbracht wurden.

Beim Schwerverkehr (SV) sind die Verhältnisse noch extremer: Hier lag der Fahrleistungsanteil der Autobahnen sogar bei 78 % (s. Bild 3).

Sowohl auf den Autobahnen als auch auf den Bundesstraßen wurde von den Pkw mit Anteilen an der Kfz-Jahresfahrleistung insgesamt von 79,3 % (BAB) bzw. 86,0 % (B) die höchste Jahresfahrleistung erbracht. Es folgten die Lastzüge, deren Anteil auf den Autobahnen mit 11,7 % mehr als doppelt so hoch lag wie auf den Bundesstraßen mit 5,4 %.

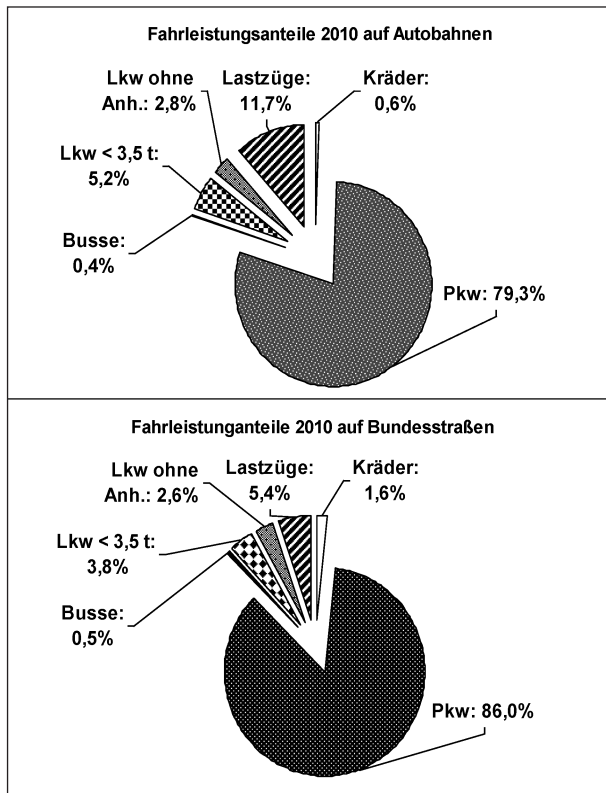


Bild 4: Fahrleistungsanteile 2010 der Fahrzeugarten

Für die Lkw < 3,5 t (Lieferwagen) ergab sich 2010 auf den Autobahnen ein Fahrleistungsanteil von 5,2 %, auf den Bundesstraßen betrug er 3,8 %. Bei den übrigen Fahrzeugarten lagen die Jahresfahrleistungsanteile z. T. jeweils deutlich unter 3 % (s. Bild 4).

2.1.3 Entwicklung der Verkehrsbelastung

Entwicklung 1993 bis 2010 im Bundesgebiet

Im Bundesgebiet sind die durchschnittlichen täglichen Kfz-Verkehrsstärken seit der Zählung 2005 auf den Autobahnen zurückgegangen (-2,7 %), auf den Außerorts-Bundesstraßen dagegen angestiegen (+1,3 %). Aufgrund des Netzzuwachses bei den Autobahnen ist die Jahresfahrleistung dort gestiegen (+1,6 %), bei den Außerorts-Bundesstraßen führte der Rückgang der Netzlängen zu einer Stagnation der Fahrleistung. Für die Bundesfernstraßen insgesamt ergibt sich daraus ein Anstieg der Kfz-Jahresfahrleistung 2010 gegenüber 2005 von 1,1 %. Für die Fahrleistung des Personenverkehrs ergibt sich nahezu eine Stagnation (+0,1%), sie liegt damit in ähnlicher Größenordnung wie die aus den Datenbanken des Statistischen Bundesamtes [8] ermittelbare Fünfjahres-Entwicklung der Fahr-

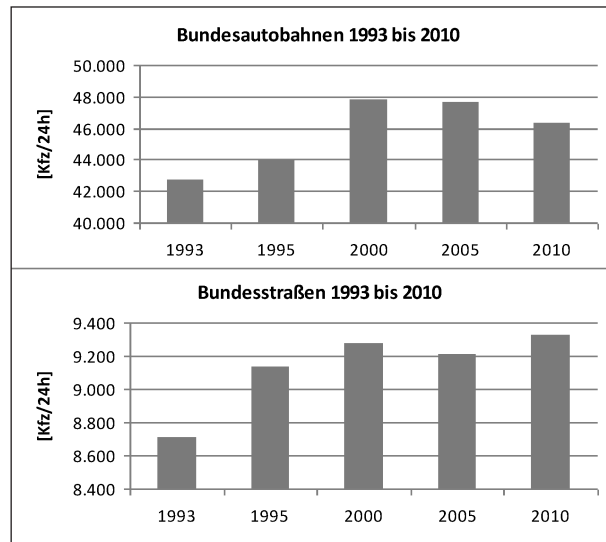


Bild 5: DTV-Werte 1993 bis 2010

leistung mit Fahrzeugen im Personenverkehr mit Bussen und Bahnen von +0,5 %.

Der Schwerverkehr hat sich auf beiden Straßen-gruppen stärker entwickelt als der Personenverkehr.

Seit 1993 (erstes Jahr seit der Wiedervereinigung mit Zählungen nach einheitlicher Methodik in allen Bundesländern) ist die Entwicklung von Zähljahr zu Zähljahr sehr unterschiedlich verlaufen.

Die Entwicklung zwischen 1993 und 2000 ist durch deutliche Zunahmen der Kfz-Verkehrsstärken gekennzeichnet. Danach ist der Verkehr auf den Autobahnen durch Rückgänge charakterisiert. Auf den Bundesstraßen hat der Verkehr dagegen zwischen 2000 und 2005 leicht abgenommen und im folgenden Fünfjahreszeitraum wieder in ähnlichem Maße zugenommen.

Die rückläufige Entwicklung der DTV-Werte auf den Autobahnen könnte u. a. folgende Ursachen haben:

- Erweiterung des BAB-Netzes (auf den zwischen 2005 und 2010 geschaffenen neuen BAB-Abschnitten lagen die DTV-Werte 2010 in einigen Bundesländern nur bei ca. 50 % der Werte des alten Netzes),
- Wirtschaftskrise Ende 2008 und 2009 als Folge der Banken- und Finanzkrise 2007/2008,
- Anstieg der Benzinpreise zwischen 2005 und 2010 um 15,8 % (Diesel +14,8 %) [9],

- im Dezember 2010 über 10 % Verkehrsrückgang aufgrund des Kälteeinbruchs mit enormen Schneemengen,
- Baustellentätigkeit (z. B. ging der Verkehr auf der A 1 in Schleswig-Holstein an 2005 und 2010 identischen Zählstellen um über 9 % zurück).

Entwicklung 2005 bis 2010 in den Bundesländern

Betrachtet man die Entwicklung in den einzelnen Bundesländern, dann zeigen sich z. T. deutliche Unterschiede bei den DTV- und Fahrleistungswerten sowohl in einzelnen Bundesländern als auch zwischen den Bundesländern.

Der Kfz-Verkehr hat auf den Autobahnen zwischen 2005 und 2010 nur in 6 Bundesländern zugenommen. Den höchsten Zuwachs verzeichnete dabei Baden-Württemberg mit +1,8 %. Der stärkste Verkehrsrückgang wurde mit über 10 % in Thüringen registriert.

Beim Schwerverkehr schwankt die Entwicklung auf den Autobahnen zwischen Zuwächsen von über

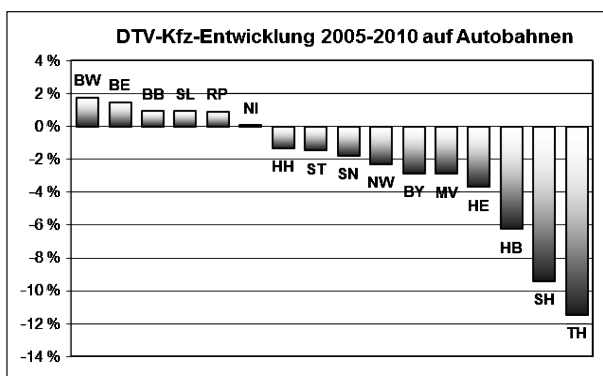


Bild 6: DTV-Entwicklung der Kfz 2005-2010 auf Autobahnen

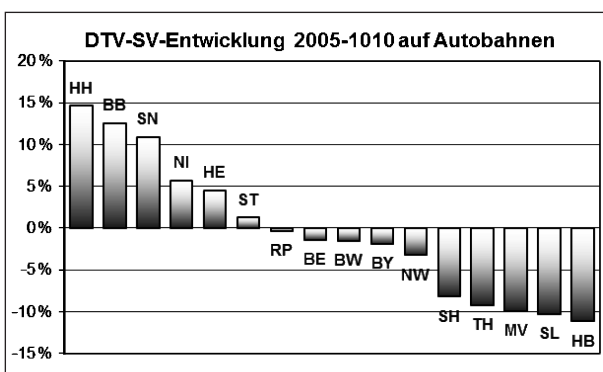


Bild 7: DTV-Entwicklung des Schwerverkehrs 2005-2010 auf Autobahnen

10 % in Hamburg, Brandenburg und Sachsen und Abnahmen von rd. 10 % in Mecklenburg-Vorpommern und dem Saarland sowie über 11 % in Bremen.

Auf den Freien Strecken der Bundesstraßen ist die Schwankungsbreite der Entwicklung des Kfz-Verkehrs mit Werten zwischen +5,3 % in Niedersachsen und -12,1 % in Bremen noch größer als auf den Autobahnen. Verkehrszunahmen wurden noch in Baden-Württemberg, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Bayern und in Sachsen-Anhalt registriert. In den anderen Ländern stagnierte er (Hessen) oder war rückläufig. In Berlin und Hamburg waren die Zählstellenkollektive 2005 und 2010 nicht vergleichbar, sodass für diese Länder keine Entwicklungen in den Grafiken der Bilder 8 und 9 dargestellt sind.

Mit Zunahmen von über 25 % in Sachsen-Anhalt (Entwicklung 2000-2005: -25,9 %) und Abnahmen von 15 % in Sachsen (2000-2005: +6,0 %) wurden bei der Entwicklung des Schwerverkehrs auf den Freien Strecken der Bundesstraßen die größten

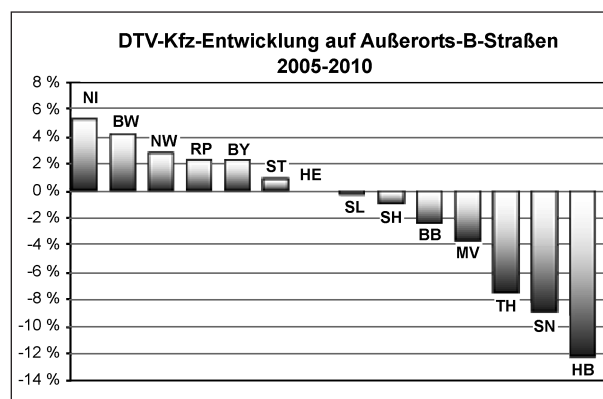


Bild 8: DTV-Entwicklung der Kfz 2005-2010 auf den Freien Strecken der Bundesstraßen

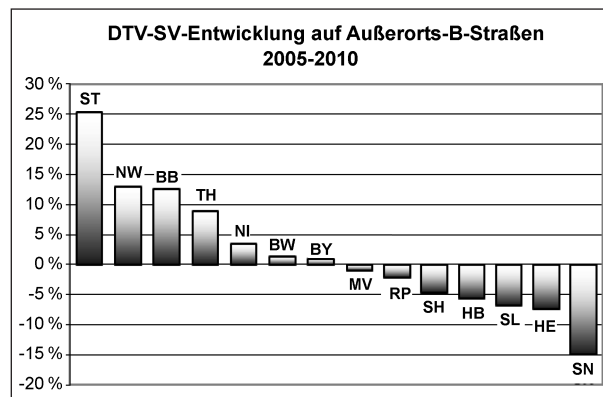


Bild 9: DTV-Entwicklung des Schwerverkehrs 2005-2010 auf den Freien Strecken der Bundesstraßen

Land	Länge	DTV	JFL
BW	+0,9 %	+1,8 %	+2,7 %
BY	+7,1 %	-2,8 %	+4,1 %
BE	+9,2 %	+1,5 %	+10,6 %
BB	+0,6 %	+0,9 %	+1,6 %
HB	+5,6 %	-6,3 %	-1,0 %
HH	0,0 %	-1,3 %	-1,3 %
HE	+1,3 %	-3,7 %	-2,4 %
MV	+10,2 %	-2,9 %	+7,0 %
NI	+2,6 %	+0,1 %	+2,7 %
NW	+1,1 %	-2,3 %	-1,2 %
RP	+0,4 %	+0,9 %	+1,3 %
SL	0,0 %	+0,9 %	+0,9 %
SN	+12,3 %	-1,8 %	+10,3 %
ST	+7,4 %	-1,5 %	+5,8 %
SH	+7,7 %	-9,4 %	-2,5 %
TH	+26,6 %	-11,5 %	+12,1 %
Bund	+4,5 %	-2,7 %	+1,6 %

Tab. 6: Entwicklungen 2005-2010 auf Autobahnen

Unterschiede zwischen den Bundesländern registriert. Deutliche Zunahmen des Schwerverkehrs auf den Bundesstraßen gegenüber 2005 wurden auch für die Länder Nordrhein-Westfalen (+13,0 %), Brandenburg (+12,6 %) und Thüringen (+9,0 %) ermittelt. In diesen Ländern waren für 2000-2005 ebenfalls starke Abnahmen ermittelt worden (NW: -13,8 %; BB: -8,9 %; TH: -16,5 %).

Die Tabellen 6 und 7 enthalten einen Überblick über die relativen Entwicklungen der Netzlängen, der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen der Bundesländer differenziert nach Autobahnen und Bundesstraßen.

Auf den Autobahnen ist die Jahresfahrleistung im Bundesgebiet – bei rückläufigem DTV-Wert – gegenüber 2005 um 1,6 % angestiegen, allein verursacht durch den Längenzuwachs von 4,5 %. Besonders stark unterschiedlich war die Entwicklung von DTV-Wert und Jahresfahrleistung in Thüringen. Dort steht einer DTV-Abnahme von 11,5 % ein Fahrleistungszuwachs von 12,1 % gegenüber. Das Autobahnnetz ist in Thüringen zwischen 2005 und 2010 um 26,5 % angewachsen und hat damit zum stärksten Fahrleistungsanstieg der Bundesländer geführt. Aufgrund von Zuwächsen in den Netzlängen werden auch in den Ländern Bayern, Mecklen-

Land	Länge	DTV	JFL
BW	0,0 %	+4,2 %	+4,2 %
BY	-2,5 %	+2,3 %	-0,3 %
BE	2005 und 2010 nicht vergleichbar		
BB	+0,6 %	-2,4 %	-1,8 %
HB	+17,4 %	-12,1 %	+3,1 %
HH	2005 und 2010 nicht vergleichbar		
HE	-0,8 %	0,0 %	-0,8 %
MV	-2,2 %	-3,7 %	-5,8 %
NI	0,0 %	+5,3 %	+5,3 %
NW	-2,1 %	+2,8 %	+0,6 %
RP	+0,1 %	+2,3 %	+2,4 %
SL	+4,4 %	-0,2 %	+4,3 %
SN	+2,2 %	-8,9 %	-6,8 %
ST	-3,4 %	+0,9 %	-2,5 %
SH	-2,0 %	-0,9 %	-2,9 %
TH	-7,2 %	-7,5 %	-14,2 %
Bund	-1,3 %	+1,3 %	-0,1 %

Tab. 7: Entwicklungen 2005-2010 auf Bundesstraßen

burg-Vorpommern, Sachsen und Sachsen-Anhalt aus negativen DTV-Entwicklungen positive Entwicklungen der Jahresfahrleistungen.

Auf den Freien Strecken der Bundesstraßen ist der DTV-Wert in 2010 gegenüber 2005 um 1,3 % angestiegen. Aufgrund des Rückgangs der Netzlänge um denselben Prozentsatz blieb die Jahresfahrleistung nahezu unverändert. So wie der Längenzuwachs bei den Autobahnen in Thüringen den größten Fahrleistungsanstieg aller Bundesländer verursacht hat, hat der Netzlängenrückgang bei den Bundesstraßen in Thüringen von 7,2 % bei gleichzeitigem DTV-Rückgang von 7,5 % zum stärksten Fahrleistungsrückgang (-14,2 %) aller Bundesländer geführt. Dennoch haben die Netzlängenänderungen in diesem Fall dazu beigetragen, dass auf den Bundesfernstraßen insgesamt in Thüringen die Jahresfahrleistung 2010 gegenüber 2005 um 2,3 % gestiegen ist, obwohl die DTV-Werte auf den Autobahnen um 11,5 % und auf den Bundesstraßen um 7,5 % gesunken sind. Aufgrund des deutlich höheren Fahrleistungsanteils der Autobahnen ergibt sich in diesem Beispiel bei einer Rückrechnung von der Fahrleistung der Bundesfernstraßen auf den DTV auch hierfür ein Zuwachs, und zwar in Höhe von 1,5 %.

Land	Länge	DTV	JFL
BW	+0,2 %	+3,2 %	+3,4 %
BY	+0,3 %	+2,4 %	+2,6 %
BE	2005 und 2010 nicht vergleichbar		
BB	+0,6 %	-0,0 %	+0,6 %
HB	+8,5 %	-8,0 %	-0,2 %
HH	2005 und 2010 nicht vergleichbar		
HE	-0,2 %	-1,7 %	-1,9 %
MV	+0,6 %	-0,5 %	+0,1 %
NI	+0,6 %	+3,0 %	+3,6 %
NW	-0,9 %	+0,2 %	-0,7 %
RP	+0,2 %	+1,6 %	+1,7 %
SL	+2,0 %	+2,5 %	+1,7 %
SN	+4,6 %	-0,7 %	+3,9 %
ST	-1,4 %	+3,9 %	+2,4 %
SH	+0,6 %	-3,2 %	-2,6 %
TH	+0,8 %	+1,5 %	+2,3 %
Bund	+0,3 %	+0,8 %	+1,1 %

Tab. 8: Entwicklungen 2005-2010 auf Autobahnen und Bundesstraßen insgesamt

Im Bundesgebiet haben sich auf den Autobahnen und Außerorts-Bundesstraßen insgesamt bei einem Längenzuwachs von 0,3 % der DTV-Wert um 0,8 % und die Jahresfahrleistung um 1,1 % erhöht. Die Entwicklung der Jahresfahrleistung von 2005 nach 2010 lag in den Bundesländern zwischen -2,6 % in Schleswig-Holstein und +3,9 % in Sachsen.

2.2 Ortsdurchfahrten

In die Zählungen 2010 wurden – wie in den früheren Zähljahren – wieder Zählabschnitte in Ortsdurchfahrten (OD) einbezogen. Aufgrund des bundesweit insgesamt geringen Abdeckungsgrades mit Zählstellen an Kreisstraßen werden hier nur die Ortsdurchfahrten der Bundes- und Landesstraßen betrachtet.

Bezieht man die Länge der OD-Abschnitte mit Zählungen auf die Gesamtlänge der Ortsdurchfahrten des Bundesgebietes, so ergeben sich die in Tabelle 9 wiedergegebenen Abdeckungsgrade. Dabei wurde die Gesamtlänge der OD-Zählabschnitte aus solchen Zählstellen ermittelt, die entweder vollständig in einer Ortsdurchfahrt lagen oder deren OD-Abschnitt größer war als der auf der Freien Strecke

Straßenklasse	Anzahl Zählst.	Längen [km]		Abdeckung	DTV 10/05
		OD	ZA		
B	1.720	8.082	2.376	29,4 %	-3,7 %
L	2.255	21.148	3.694	17,5 %	-3,1 %

Tab. 9: Entwicklung der DTV-Werte 2005-2010 in Ortsdurchfahrten an identischen Zählstellen

liegende Zählabschnittsanteil. Da nicht davon ausgegangen werden kann, dass die Auswahl der Zählabschnitte nach statistischen Kriterien erfolgte, die Rückschlüsse auf die DTV-Werte in den Ortsdurchfahrten insgesamt erlauben, wird hier auf eine Angabe der mittleren DTV-Werte verzichtet. Genannt werden jedoch die Veränderungsdaten 2005/2010, die sich aus den OD-Zählabschnitten ergeben, an denen sowohl 2005 als auch 2010 Zählungen durchgeführt wurden.

Für die Bundesstraßenzählstellen in Ortsdurchfahrten mit Zählungen sowohl 2005 als auch 2010 wurde ein Verkehrsrückgang von 3,7 % berechnet. Für die Landesstraßen ist der Rückgang mit -3,1 % nur unwesentlich weniger stark ausgeprägt. Unter den gegebenen Randbedingungen kann zumindest für die Bundesstraßen davon ausgegangen werden, dass sich der Verkehr in den Ortsdurchfahrten zwischen 2005 und 2010 schwächer entwickelt hat als der Verkehr auf den Freien Strecken der Bundesstraßen des überörtlichen Verkehrs (+1,3 %, s. Kapitel 2.1.1).

3 Zusammenfassende Statistiken der Freien Strecken

3.1 Statistik 1: Jahresfahrleistung und mittlere DTV-Werte

Aus den Einzelergebnissen je Zählstelle wurden für die Bundesländer und das Bundesgebiet mittlere DTV-Werte (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken aller Tage des Jahres in beiden Fahrtrichtungen) und Jahresfahrleistungen in Millionen Fahrzeug-Kilometern (Mio. Fzkm) für die 7 Fahrzeugarten und die daraus berechneten Fahrzeugarten-Gruppen Personen- (PV = motorisierte Zweiräder, Pkw, Busse), Güter- (GV = Lkw < 3,5 t, Lkw > 3,5 t, Lastzüge), Schwer- (SV = Lkw > 3,5 t, Lastzüge, Busse) und Kfz-Verkehr berechnet und in der Statistik 1 je Straßenklasse ausgedruckt. Die Tabellen der Statistik 1 enthalten außerdem die Anteile (Ant.)

der mittleren DTV-Werte je Fahrzeugart bzw. Fahrzeugartengruppe am motorisierten Gesamtverkehr, Angaben über die Summe der Zählabschnittslängen in km, Angaben über die tatsächlichen Netzlängen am 01.07.2010 (Mittelwert aus den Netzlängen am 1. Januar 2010 und 2011) sowie Angaben über die Anzahl der in die Berechnung eingegangenen Zählstellen.

Beim Vergleich der Zählabschnittslängen mit der tatsächlichen Straßenlänge laut Straßenlängenstatistik und beim Vergleich mit früheren Zähljahren ist zu beachten, dass in Zählabschnitten, die bei der Straßenverkehrszählung als Freie Strecken definiert sind, 2010 erstmals nur Längenanteile enthalten sind, die der straßenrechtlichen Definition der Freien Strecke entsprechen. Bei früheren Zählungen waren z. T. auch Ortsdurchfahrten oder Teile von Ortsdurchfahrten in den Statistiken der Freien Strecke enthalten.

Tabelle 10 enthält die Zählabschnittslängen der Freien Strecken im Bundesgebiet im Vergleich zur entsprechenden tatsächlichen Netzlänge.

Mittlere DTV- und Fahrleistungswerte wurden nur dann berechnet, wenn das Netz der jeweiligen Straßengruppe zu mindestens 70 % mit Zählungen abgedeckt war. Diese Bedingung wurde bei den Autobahnen und Bundesstraßen in allen Bundesländern erfüllt. Landesstraßen waren zu > 70 % abgedeckt in

- Bayern,
- Hessen,
- Mecklenburg-Vorpommern,
- Nordrhein-Westfalen,
- Saarland,
- Sachsen und
- Sachsen-Anhalt.

Straßenklasse	Netzlänge am 1. Juli [km]	Zählabschnittslänge [km]	Abdeckungsgrad
BAB	12.816	12.697	99,1 %
B	31.701	30.571	96,4 %
L	65.370	39.025	59,7 %
K	69.577	25.063	36,0 %

Tab. 10: Netz- und Zählabschnittslängen 2010 im Bundesgebiet

Kreisstraßen waren zu > 70 % abgedeckt in

- Bayern,
- Nordrhein-Westfalen und
- Saarland.

3.1.1 Mittlere DTV je Straßenklasse und für die Straßen insgesamt

Der mittlere DTV-Wert aller ausgewerteten Zählstellen (i) je Straßenklasse (k) und Fahrzeugart (g) stellt das mit der Zählabschnittslänge (L_i) gewichtete Mittel der DTV-Werte dieser Zählstellen dar:

$$\overline{DTV}_k^{(g)} = \frac{\sum_i DTV_{i,k}^{(g)} \cdot L_{i,k}}{\sum_i L_{i,k}} [Fz / 24 h]$$

mit:

$DTV_{i,k}^{(g)}$ = DTV-Wert der Zählstelle i für die Fahrzeugart g auf der Straße der Klasse k

$L_{i,k}$ = Abschnittslänge der Zählstelle i auf der Straße der Klasse k

Bei der Berechnung der mittleren DTV für die Straßenklassen insgesamt wird unterstellt, dass die DTV-Werte nicht gezählter Abschnitte dem mittleren DTV-Wert der gezählten Abschnitte entsprechen. Der mittlere DTV-Wert aller Straßen (BAB + B + L + K) stellt somit das gewichtete Mittel der vorher berechneten DTV-Werte je Straßenklasse k mit den tatsächlichen Netzlängen je Straßenklasse LN_k (Längen der Freien Strecken der Straßen des überörtlichen Verkehrs mit Stand 01.07.2010) als Gewichte dar:

$$\overline{DTV}_{alle}^{(g)} = \frac{\sum_k DTV_k^{(g)} \cdot LN_k}{\sum_k LN_k} [Fz / 24h]$$

mit:

LN_k = Netzlänge (km) der Freien Strecken der Straßen des überörtlichen Verkehrs am 01.07.2010 je Straßenklasse k

Eine Erfassung des Fahrradverkehrs war auch 2010 wieder nicht verpflichtend vorgeschrieben, sie war in das Belieben der Länder gestellt. Von einigen Ländern wurde die Möglichkeit der Zählung in großem Umfang genutzt. So lag z. B. die Erhebungsrate der Fahrräder – bezogen auf die jeweili-

Land	Bundesstraßen		Landesstraßen	
	Anz.	Ant.	Anz.	Ant.
BW	0	0,0 %	-	-
BY	782	58,9 %	1.829	70,8 %
BE	11	91,7 %	-	-
BB	131	37,9 %	-	-
HB	0	0,0 %	-	-
HH	-	-	-	-
HE	451	50,6 %	1.019	64,8 %
MV	170	73,3 %	249	89,9 %
NI	453	52,0 %	-	-
NW	1.010	72,7 %	2.829	83,9 %
RP	486	53,5 %	-	-
SL	88	71,5 %	194	74,3 %
SN	17	4,3 %	10	1,3 %
ST	228	54,4 %	343	60,0 %
SH	155	50,4 %	-	-
TH	309	69,8 %	-	-

Tab. 11: Anzahl Zählstellen mit Fahrradzählung

ge Gesamtzahl der Zählstellen – auf den Bundes- und Landesstraßen in Mecklenburg-Vorpommern, Nordrhein-Westfalen und im Saarland bei über 70 %. Auch auf den Bundesstraßen in Berlin und den Staatsstraßen in Bayern wurde der Fahrradverkehr an mehr als 70 % der Zählstellen erfasst. Bei der Interpretation der mittleren Fahrrad-DTV-Werte muss die Anzahl der Zählstellen mit Fahrrad-erfassung berücksichtigt werden. (s. Tabelle 11).

3.1.2 Jahresfahrleistung

Die Jahresfahrleistung je Straßenklasse (k) und Fahrzeugart (g) berechnet sich durch Multiplikation der mittleren DTV-Werte mit der jeweiligen tatsächlichen Netzlänge am 01.07.2010 und der Anzahl Tage des Kalenderjahres 2010:

$$JFL_k^{(g)} = DTV_k^{(g)} \cdot LN_k \cdot 365 \cdot [Fz.km]$$

Die Jahresfahrleistung je Fahrzeugart (g) wird auch für alle Straßen (BAB + B + L + K) berechnet:

$$JFL_{alle}^{(g)} = \overline{DTV_{alle}^{(g)}} \cdot LN_k \cdot 365 \cdot [Fz.km]$$

mit:

$$LN = \sum_k LN_k$$

Die Anteilwerte (Ant.) der Fahrleistung der einzelnen Fahrzeugarten in den Tabellen der Statistik 1 beziehen sich auf den motorisierten Gesamtverkehr (Kfz-Verkehr).

Die folgenden Tabellen enthalten zunächst eine Übersicht über das Bundesgebiet. Danach folgen die Tabellen für die einzelnen Bundesländer in alphabetischer Reihenfolge.

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)		Bundesstr (B)		Landesstr (L)		Kreisstr (K)		BAB+B	
	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV
Anzahl Zählstellen	2.552		8.510		10.688		8.120		11.062	
Abschnittslänge [km]	12.696,8		30.571,0		39.025,0		25.063,3		43.267,8	
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	12.816,0		31.701,0		65.370,0		69.577,0		44.517,0	
Abdeckungsgrad	99,1%		96,4%		59,7%		36,0%		97,2%	

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), D T V (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und A n t e i l e (%) der Fahrzeugarten am KFZ-Verkehr

Fahrzeugart	Autobahnen (BAB)		Bundesstr (B)		Landesstr (L)		Kreisstr (K)		BAB+B	
	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV
Fahrräder			659,5	57					659,5	57
Kräder	1.277,1	273	1.770,3	153					3.047,4	188
PKW	171.901,3	36.748	92.752,1	8.016	86,0				264.653,3	16.288
Busse	856,0	183	590,1	51	0,5				1.446,2	89
Lkw < 3,5t	11.357,8	2.428	4.119,2	356	3,8				15.477,0	953
Lkw ohne Anhänger	5.997,0	1.282	2.834,9	245	2,6				8.831,9	544
Lastzüge	25.414,7	5.433	5.808,6	502	5,4				31.223,3	1.922
Personenverkehr (PV)	174.034,4	37.204	95.112,5	8.220	88,2				269.146,9	16.565
Güterverkehr (GV)	42.769,5	9.143	12.762,7	1.103	11,8				55.532,2	3.419
Schwerenverkehr (SV)	32.267,7	6.898	9.233,6	798	8,6				41.501,3	2.555
Kfz-Verkehr	216.803,9	46.347	107.875,2	9.323					324.679,0	19.984

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	Kreisstr. (K)	BAB+B
Anzahl Zählstellen	144	851	0	0	995
Abschnittslänge [km]	1.011,6	3.533,8	0	0	4.545,4
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	1.046,5	3.566,0	7.596,5	9.221,0	4.612,5
Abdeckungsgrad	96,7%	99,1%	0,0%	0,0%	98,5%

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), D T V (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und A n t e i l e (%) der Fahrzeugarten am KFZ- Verkehr

Fahrzeugart	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]
Fahrräder												
Kräder	94,0	246	0,4	279,8	215	1,5	373,8	222	0,9			
PKW	18.102,8	47.393	80,4	15.958,8	12.261	87,7	34.061,6	20.232	83,6			
Busse	92,1	241	0,4	75,5	58	0,4	167,5	100	0,4			
Lkw < 3,5t	1.028,3	2.692	4,6	630,0	484	3,5	1.668,2	985	4,1			
Lkw ohne Anhänger	546,6	1.431	2,4	463,4	356	2,5	1.010,0	600	2,5			
Lastzüge	2.663,9	6.974	11,8	796,6	612	4,4	3.460,4	2.055	8,5			
Personenverkehr (PV)	18.288,8	47.880	81,2	16.314,1	12.534	89,6	34.603,0	20.554	85,0			
Güterverkehr (GV)	4.238,7	11.097	18,8	1.899,9	1.452	10,4	6.128,7	3.640	15,0			
Schwerenverkehr (SV)	3.302,5	8.646	14,7	1.335,4	1.026	7,3	4.638,0	2.755	11,4			
Kfz-Verkehr	22.527,6	58.977		18.204,0	13.986		40.731,6	24.194				

	Freie Strecken			
	Autobahnen (BAB)	Bundesstr (B)	Landesstr (L)	Kreisstr (K)
Anzahl Zählstellen	479	1.328	2.582	4.718
Abschnittslänge [km]	2.527,6	5.454,4	11.153,8	16.189,5
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	2.503,0	5.540,5	11.229,0	15.208,5
Abdeckungsgrad	101,0%	98,4%	99,3%	106,5%
				BAB+B
				1.807
				7.982,1
				8.043,5
				99,2%

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile (%) der Fahrzeugarten am KFZ-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.-Fzkm		DTV		Mio.-Fzkm		DTV		Mio.-Fzkm		DTV	
	Mio.-Fzkm	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	Ant. [%]
Fahrräder	115,3	0,7	57	0,4	200,8	1,4	49	0,3	238,7	1,7	57	0,4
Kräder	307,0	2,1	174	1,2	401,7	2,8	98	0,7	288,7	2,1	224	1,6
PKW	33.394,6	232,1	8.276	59,3	13.927,0	98,3	3.398	24,4	8.765,2	63,3	1.579	11,4
Busse	219,3	1,5	57	0,4	127,1	0,9	31	0,2	83,3	0,6	15	0,1
Lkw < 3,5t	2.116,8	14,9	311	2,2	475,4	3,4	116	0,8	277,6	2,0	50	0,4
Lkw ohne Anhänger	1.170,3	8,3	261	1,9	401,7	2,9	98	0,7	266,5	1,9	48	0,3
Lastzüge	4.818,3	34,1	561	4,0	446,7	3,2	109	0,8	238,7	1,7	43	0,3
Personenverkehr (PV)	33.920,9	244,1	8.507	61,7	14.455,7	104,6	3.527	25,6	9.137,1	66,7	1.646	12,0
Güterverkehr (GV)	8.105,4	58,6	1.133	8,3	1.323,8	9,6	323	2,3	782,7	5,7	141	1,0
Schwerenverkehr (SV)	6.207,9	45,2	879	6,3	975,5	7,1	238	1,7	588,4	4,3	106	0,8
Kfz-Verkehr	42.026,3	305,3	9.640	70,8	15.779,6	114,6	3.850	28,1	9.919,8	72,8	1.787	13,0

Straßenverkehrszählung 2010 Statistik 1 Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte Berlin

	Freie Strecken			
	Autobahnen (BAB)	Bundesstr (B)	Landesstr (L)	Kreisstr (K)
Anzahl Zählstellen	46	12	0	0
Abschnittslänge [km]	60,9	24,7	0,0	0,0
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	77,0	23,0	0,0	0,0
Abdeckungsgrad	79,1%	107,4%		85,6%

J a h r e s f a h r l e i s t u n g e n (Millionen Fahrzeugkilometer), D T V (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und A n t e i l e (%) der Fahrzeugarten am KFZ-Verkehr

Fahrzeugart	Autobahnen (BAB)		Bundesstr (B)		Landesstr (L)		Kreisstr (K)		BAB+B	
	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV
Fahrräder		337		337		337		337		337
Kräder	37,4	1.332	3,7	440					41,1	1.127
PKW	2.143,3	76.262	126,5	15.064	86,1				2.269,8	62.186
Busse	8,8	312	1,3	149	0,9				10,0	275
Lkw < 3,5t	176,3	6.273	9,8	1.171	6,7				186,1	5.100
Lkw ohne Anhänger	58,3	2.074	3,3	388	2,2				61,5	1.686
Lastzüge	49,5	1.760	2,4	284	1,6				51,8	1.421
Personenverkehr (PV)	2.189,5	77.906	131,4	15.653	89,5				2.321,0	63.588
Güterverkehr (GV)	284,1	10.107	15,5	1.843	10,5				299,5	8.207
Schwerenverkehr (SV)	116,5	4.146	4,7	821	4,7				123,4	3.382
Kfz-Verkehr	2.473,6	88.013	146,9	17.496					2.620,5	71.795

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	Kreisstr. (K)	BAB+B
Anzahl Zählstellen	121	346	488	1	467
Abschnittslänge [km]	798,3	2.055,1	2.889,3	1,5	2.853,4
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	795,0	2.187,0	4.228,0	2.198,0	2.982,0
Abdeckungsgrad	100,4%	94,0%	68,3%	0,1%	95,7%

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), D T V (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und A n t e i l e (%) der Fahrzeugarten am KFZ-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]
Fahrräder				45,5	57		45,5	57		45,5	57	
Kräder	50,5	174	0,5	56,7	71	1,3	56,7	71	1,3	107,2	98	0,7
PKW	7.944,4	27.378	75,9	3.483,6	4.364	82,3	3.483,6	4.364	82,3	11.428,0	10.500	77,7
Busse	58,6	202	0,6	23,9	30	0,6	23,9	30	0,6	82,6	76	0,6
Lkw < 3,5t	691,2	2.382	6,6	249,9	313	5,9	249,9	313	5,9	941,1	865	6,4
Lkw ohne Anhänger	308,7	1.064	2,9	132,5	166	3,1	132,5	166	3,1	441,3	405	3,0
Lastzüge	1.415,5	4.878	13,5	285,8	358	6,8	285,8	358	6,8	1.701,2	1.563	11,6
Personenverkehr (PV)	8.053,5	27.754	76,9	3.564,2	4.465	84,2	3.564,2	4.465	84,2	11.617,7	10.674	79,0
Güterverkehr (GV)	2.415,4	8.324	23,1	668,1	837	15,8	668,1	837	15,8	3.083,6	2.833	21,0
Schwerverkehr (SV)	1.782,8	6.144	17,0	442,2	554	10,5	442,2	554	10,5	2.225,1	2.044	15,1
Kfz-Verkehr	10.468,9	36.078		4.232,3	5.302		4.232,3	5.302		14.701,3	13.507	

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	Kreisstr. (K)	BAB+B
Anzahl Zählstellen	26	24	0	0	50
Abschnittslänge [km]	69,9	24,3	0,0	0,0	94,2
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	75,0	27,0	0,0	0,0	102,0
Abdeckungsgrad	93,2%	89,9%			92,3%

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), D T V (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und A n t e i l e (%) der Fahrzeugarten am KFZ-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]
Fahrräder												
Kräder	7,6	277	0,5	4,1	417	1,1	11,7	314	0,7			
PKW	1.194,6	43.637	83,5	312,8	31.743	86,0	1.507,4	40.489	84			
Busse	3,5	127	0,2	1,2	120	0,3	4,7	125	0,3			
Lkw < 3,5t	68,8	2.515	4,8	14,7	1.488	4,0	83,5	2.243	4,7			
Lkw ohne Anhänger	37,9	1.385	2,6	11,0	1.112	3,0	48,9	1.313	2,7			
Lastzüge	118,8	4.340	8,3	20,0	2.029	5,5	138,8	3.728	7,7			
Personenverkehr (PV)	1.205,6	44.041	84,2	318,1	32.280	87,5	1.523,7	40.928	84,9			
Güterverkehr (GV)	225,6	8.240	15,8	45,6	4.629	12,5	271,2	7.284	15,1			
Schwerenverkehr (SV)	160,2	5.852	11,2	32,1	3.261	8,8	192,3	5.166	10,7			
Kfz-Verkehr	1.431,2	52.281		363,7	36.909		1.794,9	48.212				

Straßenverkehrszählung 2010 Statistik 1 Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte Hessen

	Freie Strecken			
	Autobahnen (BAB)	Bundesstr (B)	Landesstr (L)	Kreisstr (K)
Anzahl Zählstellen	216	891	1.572	278
Abschnittslänge [km]	982,2	2.428,2	5.257,8	735,9
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	972,0	2.535,5	5.608,0	3.678,0
Abdeckungsgrad	101,0%	95,8%	93,8%	20,0%
				BAB+B 1.107 3.410,4 3.507,5 97,2%

J a h r e s f a h r l e i s t u n g e n (Millionen Fahrzeugkilometer), D T V (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und A n t e i l e (%) der Fahrzeugarten am KFZ-Verkehr

Fahrzeugart	Autobahnen (BAB)		Bundesstr (B)		Landesstr (L)		Kreisstr (K)		BAB+B	
	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV
Fahrräder			33,3	36	75,7	37			33,3	36
Kräder	208,3	587	160,1	173	169,9	83			368,4	288
PKW	16.987,2	47.909	8.566,0	9.256	5.886,9	2.876			25.563,2	19.968
Busse	72,0	203	56,5	61	61,4	30			128,5	100
Lkw < 3,5t	1.129,3	3.183	345,2	373	200,6	98			1.474,5	1.152
Lkw ohne Anhänger	601,4	1.695	254,5	275	141,2	69			855,9	669
Lastzüge	2.356,1	6.641	403,5	436	106,4	52			2.759,6	2.156
Personenverkehr (PV)	17.277,4	48.699	8.782,6	9.490	6.118,2	2.989			26.060,0	20.356
Güterverkehr (GV)	4.086,7	11.519	1.003,2	1.084	448,3	219			5.089,9	3.976
Schwerenverkehr (SV)	3.029,5	8.539	714,5	772	309,1	151			3.744,0	2.924
Kfz-Verkehr	21.364,1	60.218	9.785,8	10.574	6.566,5	3.208			31.149,9	24.331

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)		Bundesstr. (B)		Landesstr. (L)		Kreisstr. (K)		BAB+B	
	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV
Anzahl Zählstellen	61		232		277		49		293	
Abschnittslänge [km]	549,8		1.652,2		2.341,8		304,2		2.202,0	
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	553,0		1.641,5		2.617,5		3.150,0		2.194,5	
Abdeckungsgrad	99,4%		100,7%		89,5%		9,7%		100,3%	

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), D T V (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und A n t e i l e (%) der Fahrzeugarten am KFZ- Verkehr

Fahrzeugart	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]
Fahrräder				24,0	40		35,3	37		24,0	40	
Kräder	14,3	71	0,4	39,5	66	1,1	37,3	39	1,5	53,8	67	0,7
PKW	3.022,2	14.973	81,9	3.183,9	5.314	84,6	2.189,7	2.292	87,2	6.206,1	7.748	83,3
Busse	18,2	90	0,5	20,4	34	0,5	20,1	21	0,8	38,6	48	0,5
Lkw < 3,5t	228,3	1.131	6,2	208,5	348	5,5	122,3	128	4,9	436,8	545	5,9
Lkw ohne Anhänger	88,6	439	2,4	104,3	174	2,8	56,4	59	2,2	192,9	241	2,6
Lastzüge	316,3	1.567	8,6	209,7	350	5,6	84,1	88	3,3	526,0	657	7,1
Personenverkehr (PV)	3.054,7	15.134	82,8	3.243,8	5.414	86,1	2.247,1	2.352	89,5	6.298,5	7.863	84,5
Güterverkehr (GV)	633,2	3.137	17,2	522,5	872	13,9	262,7	275	10,5	1.155,7	1.443	15,5
Schwerenverkehr (SV)	423,1	2.096	11,5	334,3	558	8,9	160,5	168	6,4	757,4	946	10,2
Kfz-Verkehr	3.687,9	18.271		3.766,2	6.286		2.509,8	2.627		7.454,1	9.306	

Straßenverkehrszählung 2010 Statistik 1 Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte Niedersachsen

	Freie Strecken									
	Autobahnen (BAB)		Bundesstr (B)		Landesstr (L)		Kreisstr (K)		BAB+B	
Anzahl Zählstellen	273		871		94		364		1.144	
Abschnittslänge [km]	1.395,2		3.796,3		567,7		1.312,0		5.191,5	
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	1.431,0		4.124,0		6.467,5		10.823,0		5.555,0	
Abdeckungsgrad	97,5%		92,1%		8,8%		12,1%		93,5%	

J a h r e s f a h r l e i s t u n g e n (Millionen Fahrzeugkilometer), D T V (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und A n t e i l e (%) der Fahrzeugarten am KFZ- Verkehr

Fahrzeugart	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]
Fahrräder				108,4	72					108,4	72	
Kräder	95,6	183	0,4	228,8	152	1,7				324,4	160	0,9
PKW	18.239,2	34.920	77,5	11.608,6	7.712	84,6				29.847,8	14.721	80,1
Busse	95,1	182	0,4	70,7	47	0,5				165,8	82	0,4
Lkw < 3,5t	1.136,6	2.176	4,8	504,3	335	3,7				1.640,8	809	4,4
Lkw ohne Anhänger	568,8	1.089	2,4	340,2	226	2,5				909,0	448	2,4
Lastzüge	3.395,0	6.500	14,4	969,4	644	7,1				4.364,4	2.153	11,7
Personenverkehr (PV)	18.429,9	35.285	78,3	11.908,1	7.911	86,8				30.338,0	14.963	81,4
Güterverkehr (GV)	5.100,4	9.765	21,7	1.813,8	1.205	13,2				6.914,2	3.410	18,6
Schwenverkehr (SV)	4.058,9	7.771	17,2	1.380,3	917	10,1				5.439,2	2.683	14,6
Kfz-Verkehr	23.530,3	45.050		13.722,0	9.116					37.252,2	18.373	

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)		Bundesstr (B)		Landesstr (L)		Kreisstr (K)		BAB+B	
	DTW	Ant. %	DTW	Ant. %	DTW	Ant. %	DTW	Ant. %	DTW	Ant. %
Anzahl Zählstellen	581		1.390		3.371		2.034		1.971	
Abschnittslänge [km]	2.162,3		3.431,7		8.839,4		5.170,8		5.594,0	
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	2.200,0		3.663,0		9.457,0		7.346,5		5.863,0	
Abdeckungsgrad	98,3%		93,7%		93,5%		70,4%		95,4%	

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTW (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile (%) der Fahrzeugarten am KFZ-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.-Fzkm		DTW		Ant. %		Mio.-Fzkm		DTW		Ant. %	
	Mio.-Fzkm	DTW	Mio.-Fzkm	DTW	Mio.-Fzkm	Ant. %	Mio.-Fzkm	DTW	Mio.-Fzkm	DTW	Mio.-Fzkm	Ant. %
Fahrräder			101,6	76	283,0	82	209,2	78	101,6	76		
Kräder	235,3	293	262,1	196	459,1	133	185,0	69	497,4	232		0,8
PKW	36.953,3	46.019	12.184,0	9.113	16.382,3	4.746	5.741,0	2.141	49.137,3	22.961		82,3
Busse	126,1	157	86,9	65	151,9	44	56,3	21	213,0	100		0,4
Lkw < 3,5t	2.209,9	2.752	476,0	356	576,5	167	179,7	67	2.685,9	1.255		4,5
Lkw ohne Anhänger	1.325,8	1.651	373,0	279	417,7	121	134,1	50	1.698,8	794		2,8
Lastzüge	4.772,2	5.943	693,9	519	469,4	136	123,3	46	5.466,1	2.554		9,2
Personenverkehr (PV)	37.314,6	46.469	12.533,0	9.374	16.993,2	4.923	5.982,4	2.231	49.847,6	23.293		83,5
Güterverkehr (GV)	8.307,8	10.346	1.542,9	1.154	1.463,6	424	437,1	163	9.850,7	4.603		16,5
Schwenverkehr (SV)	6.224,1	7.751	1.153,8	863	1.039,0	301	313,7	117	7.377,9	3.448		12,4
Kfz-Verkehr	45.622,4	56.815	14.075,9	10.528	18.456,8	5.347	6.419,4	2.394	59.698,3	27.896		

Straßenverkehrszählung 2010

Statistik 1

Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte

Rheinland-Pfalz

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	Kreisstr. (K)	BAB+B
Anzahl Zählstellen	178	874	1	0	1.052
Abschnittslänge [km]	869,4	2.446,0	3,6	0,0	3.315,4
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	873,5	2.477,0	5.655,5	5.501,5	3.350,5
Abdeckungsgrad	99,5%	98,7%	0,1%	0,0%	99,0%

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile (%) der Fahrzeugarten am KFZ-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]
Fahrräder				37,1	41		37,1	41		37,1	41	
Kräder	62,2	195	0,5	155,5	172	2,0	217,7	178	1,1	217,7	178	1,1
PKW	9.657,9	30.292	78,5	6.815,1	7.538	85,9	16.473,1	13.470	81,4	16.473,1	13.470	81,4
Busse	41,8	131	0,3	47,9	53	0,6	89,7	73	0,4	89,7	73	0,4
Lkw < 3,5t	680,1	2.133	5,5	297,5	329	3,8	977,5	799	4,8	977,5	799	4,8
Lkw ohne Anhänger	355,8	1.116	2,9	198,0	219	2,5	553,8	453	2,7	553,8	453	2,7
Lastzüge	1.505,5	4.722	12,2	415,0	459	5,2	1.920,5	1.570	9,5	1.920,5	1.570	9,5
Personenverkehr (PV)	9.761,9	30.618	79,3	7.018,6	7.763	88,5	16.780,4	13.721	82,9	16.780,4	13.721	82,9
Güterverkehr (GV)	2.541,4	7.971	20,7	910,4	1.007	11,5	3.451,8	2.822	17,1	3.451,8	2.822	17,1
Schwenverkehr (SV)	1.903,1	5.969	15,5	660,9	731	8,3	2.564,0	2.096	12,7	2.564,0	2.096	12,7
Kfz-Verkehr	12.303,2	38.589		7.929,0	8.770		20.232,2	16.543		20.232,2	16.543	

Straßenverkehrszählung 2010 Statistik 1 Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)		Bundesstr. (B)		Landesstr. (L)		Kreisstr. (K)		BAB+B	
	DTV	Ant. [%]	DTV	Ant. [%]	DTV	Ant. [%]	DTV	Ant. [%]	DTV	Ant. [%]
Anzahl Zählstellen	83		123		261		201		206	
Abschnittslänge [km]	240,2		203,8		438,1		343,4		444,0	
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	240,0		211,5		503,0		369,0		451,5	
Abdeckungsgrad	100,1%		96,4%		87,1%		93,1%		98,3%	

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile (%) der Fahrzeugarten am KFZ-Verkehr

Fahrzeugart	Autobahnen (BAB)		Bundesstr. (B)		Landesstr. (L)		Kreisstr. (K)		BAB+B	
	Mio.-Fzkm	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	Ant. [%]
Fahrräder	21,3	0,8	12,7	1,7	19,1	2,0	9,6	2,0	34,0	1,0
Kräder	2.368,1	84,6	650,8	89,9	883,6	90,9	432,9	91,0	3.018,9	85,7
Busse	7,6	0,3	3,7	0,5	7,3	0,8	3,5	0,7	11,3	0,3
Lkw < 3,5t	123,1	4,4	22,4	3,1	31,6	3,2	14,8	3,1	145,5	4,1
Lkw ohne Anhänger	86,9	3,1	16,0	2,2	18,9	1,9	9,0	1,9	102,9	2,9
Lastzüge	193,9	6,9	18,1	2,5	12,1	1,2	5,5	1,2	212,0	6,0
Personenverkehr (PV)	2.397,0	85,6	667,1	92,2	910,1	93,6	445,9	93,8	3.064,1	86,9
Güterverkehr (GV)	403,8	14,4	56,5	7,8	62,6	6,4	29,4	6,2	460,3	13,1
Schwenverkehr (SV)	288,4	10,3	37,8	5,2	38,4	3,9	18,0	3,8	326,2	9,3
Kfz-Verkehr	2.800,8		723,6		972,7		475,3		3.524,4	
			31.973		9.374		3529		21.386	

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	Kreisstr. (K)	BAB+B
Anzahl Zählstellen	93	397	756	356	490
Abschnittslänge [km]	536,6	1.471,5	2.756,0	707,2	2.008,1
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	531,0	1.533,0	2.940,5	3.529,5	2.064,0
Abdeckungsgrad	101,1%	96,0%	93,7%	20,0%	97,3%

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTW (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile (%) der Fahrzeugarten am KFZ-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.-Fzkm	DTW	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTW	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTW	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTW	Ant. [%]
Fahrräder				91,8	164		122,4	114		91,8	164	
Kräder	31,2	161	0,4	61,5	110	1,6	74,1	69	2,2	92,7	123	0,8
PKW	5.855,5	30.212	76,0	3.218,5	5.752	84,2	2.857,1	2.662	85,5	9.074,0	12.045	78,7
Busse	32,8	169	0,4	22,4	40	0,6	25,8	24	0,8	55,2	73	0,5
Lkw < 3,5t	528,9	2.729	6,9	197,0	352	5,2	177,1	165	5,3	725,9	964	6,3
Lkw ohne Anhänger	268,4	1.385	3,5	117,5	210	3,1	99,8	93	3,0	385,9	512	3,3
Lastzüge	992,1	5.119	12,9	206,5	369	5,4	106,3	99	3,2	1.198,6	1.591	10,4
Personenverkehr (PV)	5.919,5	30.542	76,8	3.302,4	5.902	86,4	2.956,9	2.755	88,6	9.221,9	12.241	80,0
Güterverkehr (GV)	1.789,5	9.233	23,2	520,9	931	13,6	383,2	357	11,4	2.310,4	3.067	20,0
Schwererkehr (SV)	1.293,3	6.673	16,8	346,4	619	9,1	231,8	216	6,9	1.639,7	2.177	14,2
Kfz-Verkehr	7.709,0	39.775		3.823,4	6.833		3.340,1	3.112		11.532,4	15.308	

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	Kreisstr. (K)	BAB+B
Anzahl Zählstellen	51	419	572	0	470
Abschnittslänge [km]	406,3	1.634,0	2.492,1	0,0	2.040,3
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	407,0	1.676,0	2.853,0	3.232,5	2.083,0
Abdeckungsgrad	99,8%	97,5%	87,3%	0,0%	98,0%

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile (%) der Fahrzeugarten am KFZ-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]	Mio.-Fzkm	DTV	Ant. [%]
Fahrräder				21,4	35		40,6	39		21,4	35	
Kräder	36,0	242	0,6	48,9	80	1,2	44,8	43	1,7	84,9	112	0,8
PKW	4.364,8	29.382	70,8	3.271,6	5.348	82,7	2.202,4	2.115	85,9	7.636,4	10.044	75,5
Busse	24,5	165	0,4	19,6	32	0,5	22,9	22	0,9	44,1	58	0,4
Lkw < 3,5t	436,9	2.941	7,1	184,1	301	4,7	110,4	106	4,3	621,0	817	6,1
Lkw ohne Anhänger	178,7	1.203	2,9	105,2	172	2,7	60,4	58	2,4	283,9	373	2,8
Lastzüge	1.123,1	7.560	18,2	326,7	534	8,3	122,9	118	4,8	1.449,8	1.907	14,3
Personenverkehr (PV)	4.425,3	29.789	71,8	3.340,1	5.460	84,4	2.270,1	2.180	88,5	7.765,4	10.214	76,7
Güterverkehr (GV)	1.738,7	11.704	28,2	616,0	1.007	15,6	293,7	282	11,5	2.354,7	3.097	23,3
Schwenverkehr (SV)	1.326,3	8.928	21,5	451,5	738	11,4	206,2	198	8,0	1.777,8	2.338	17,6
Kfz-Verkehr	6.164,0	41.493		3.956,1	6.467		2.563,8	2.462		10.120,1	13.311	

Schleswig-Holstein

Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte

Statistik 1

Straßenverkehrszählung 2010

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)		Bundesstr. (B)		Landesstr. (L)		Kreisstr. (K)		BAB+B	
	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV
Anzahl Zählstellen	101		307		19		119		408	
Abschnittslänge [km]	545,3		1.281,4		71,8		298,9		1.826,7	
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	533,0		1.297,5		2.860,5		3.185,0		1.830,5	
Abdeckungsgrad	102,3%		98,8%		2,5%		9,4%		99,8%	

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), D T V (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und A n t e i l e (%) der Fahrzeugarten am KFZ- Verkehr

Fahrzeugart	Autobahnen (BAB)		Bundesstr. (B)		Landesstr. (L)		Kreisstr. (K)		BAB+B	
	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV
Fahrräder				87					41,2	87
Kräder	37,5	193	64,9	137	1,4				102,4	153
PKW	5.842,4	30.031	4.196,9	8.862	88,0				10.039,3	15.026
Busse	26,8	138	27,9	59	0,6				54,8	82
Lkw < 3,5t	349,0	1.794	204,1	431	4,3				553,1	828
Lkw ohne Anhänger	160,9	827	100,4	212	2,1				261,3	391
Lastzüge	604,6	3.108	176,6	373	3,7				781,3	1.169
Personenverkehr (PV)	5.906,8	30.362	4.289,8	9.058	89,9				10.196,5	15.261
Güterverkehr (GV)	1.114,5	5.729	481,2	1.016	10,1				1.595,7	2.388
Schwerenverkehr (SV)	792,4	4.073	305,0	644	6,4				1.097,4	1.642
Kfz-Verkehr	7.021,3	36.091	4.770,9	10.074					11.792,2	17.649

Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte

Statistik 1

Straßenverkehrszählung 2010

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)		Bundesstr (B)		Landesstr (L)		Kreisstr (K)		BAB+B	
	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV
Anzahl Zählstellen	70		443		695		0		513	
Abschnittslänge [km]	473,0		1.131,8		2.213,8		0,0		1.604,8	
Straßenlänge [km] am 01.07.2010	498,0		1.176,5		3.402,0		2.134,5		1.674,5	
Abdeckungsgrad	95,0%		96,2%		65,1%		0,0%		95,8%	

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), D T V (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und A n t e i l e (%) der Fahrzeugarten am KFZ-Verkehr

Fahrzeugart	Autobahnen (BAB)		Bundesstr (B)		Landesstr (L)		Kreisstr (K)		BAB+B	
	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV	Mio.-Fzkm	DTV
Fahrräder				25						25
Kräder	27,6	152	39,9	93					67,6	111
PKW	4.363,9	24.008	2.235,1	5.205	84,2				6.599,1	10.797
Busse	23,8	131	18,0	42	0,7				41,8	68
Lkw < 3,5t	365,9	2.013	130,5	304	4,9				496,4	812
Lkw ohne Anhänger	187,6	1.032	82,0	191	3,1				269,6	441
Lastzüge	864,7	4.757	150,3	350	5,7				1.015,0	1.661
Personenverkehr (PV)	4.415,4	24.291	2.293,1	5.340	86,3				6.708,5	10.976
Güterverkehr (GV)	1.418,2	7.802	362,9	845	13,7				1.781,0	2.914
Schwenverkehr (SV)	1.076,1	5.920	250,4	583	9,4				1.326,4	2.170
Kfz-Verkehr	5.833,5	32.093	2.656,0	6.185					8.489,5	13.890

3.2 Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen

Die Tabellen der Statistik 2 enthalten detaillierte Angaben zur Verteilung der Zählabschnitte im Bundesgebiet und in den einzelnen Bundesländern. An dieser Stelle werden nur einige Zahlen für die Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen im Bundesgebiet wiedergegeben.

Autobahnen

Auf mehr als der Hälfte (54 %) des bundesdeutschen Autobahnnetzes wurde 2010 ein DTV-Wert von 40.000 Kfz/24h und mehr erreicht. Gut ein Viertel des BAB-Netzes war mit DTV-Werten von 60.000 und mehr belastet. Für 10 % des Netzes wurden Werte von 80.000 und mehr errechnet. Sehr hohe Belastungen von 100.000 Kfz/24h und darüber wurden für 3,5 % des Autobahnnetzes ermittelt.

Der höchstbelastete BAB-Querschnitt lag auch 2010 wieder in Berlin, und zwar – wie schon bei den letzten Zählungen – auf der A 100 zwischen dem Autobahndreieck Funkturm und der Anschlussstelle Kurfürstendamm. Für diesen Abschnitt wurden rd. 186.000 Kfz/24h registriert.

Neben der hoch belasteten A 100 mit mehreren Abschnitten mit DTV-Werten von über 150.000 Kfz/24h wurden auch für die A 3 im Bereich des AK Köln-Ost, des AD Heumar und des AK Leverkusen ähnlich hohe Werte ermittelt.

Bundesstraßen

Etwa 70 % der Bundesstraßen-Abschnitte (außerorts) waren 2010 mit DTV-Werten von 5.000 Kfz/24h und mehr belastet. Werte von 10.000 und mehr wurden noch für 32 % der Zählabschnitte festgestellt, 20.000 und mehr gab es nur noch auf knapp 7 % des Bundesstraßen-Netzes. Der höchste registrierte DTV-Wert lag bei über 90.000 Kfz/24h auf der B 6 in Bremen. Gegenüber 2005 hat es bei den Anteilen in den DTV-Klassen nur geringfügige Verschiebungen gegeben.

In den Tabellen der Statistik 2 sind die DTV-Werte zu Klassen zusammengefasst. Es wird angegeben, wie viele Zählstellen und welcher Längenteil einer Straßenklasse eine der jeweiligen DTV-Klasse entsprechende Verkehrsstärke aufweisen. Die Klassenbreiten sind den Belastungs-

verteilungen der einzelnen Straßenklassen angepasst.

Ausgedruckt sind:

Anz. Zst.:	Anzahl der Zählstellen je DTV-Klasse,
Länge [km] je Klasse:	Summe der zugehörigen Zählabschnittslängen je DTV-Klasse,
Ant.	Anteil [%] der Zählabschnittslänge der einzelnen DTV-Klassen an der Summe der Zählabschnittslängen,
Summe Ant. ^:	Summierung der Anteilwerte (aufsteigend, beginnend mit der DTV-Klasse < 250,
Summe Ant. v:	Summierung der Anteilwerte (absteigend, beginnend mit der DTV-Klasse 140.000 und mehr.

Die folgenden Tabellen enthalten zunächst eine Übersicht über das Bundesgebiet, danach folgen die Tabellen für die einzelnen Bundesländer in alphabetischer Reihenfolge. Wenn in einem Bundesland die Landes- und/oder Kreisstraßen zu 70 % und mehr mit Zählungen abgedeckt waren, wurden die Ergebnisse der Statistik 2 auf einer zusätzlichen Seite ausgegeben.

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	23	135,3	0,4%	23	135,3	0,3%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	61	353,5	1,2%	61	353,5	0,8%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	110	599,0	2,0%	110	599,0	1,4%
2000 - <3000	2	1,3	0,0%	397	2.040,4	6,7%	399	2.041,7	4,7%
3000 - <4000	2	9,0	0,1%	553	2.753,8	9,0%	555	2.762,8	6,4%
4000 - <5000	2	3,6	0,0%	599	2.785,2	9,1%	601	2.788,8	6,4%
5000 - <6000	3	12,2	0,1%	679	3.037,5	9,9%	682	3.049,6	7,0%
6000 - <8000	16	102,8	0,8%	1282	5.080,9	16,6%	1298	5.183,7	12,0%
8000 - <10000	18	109,3	0,9%	1123	3.926,4	12,8%	1141	4.035,7	9,3%
10000 - <12000	20	130,5	1,0%	902	2.842,9	9,3%	922	2.973,4	6,9%
12000 - <14000	43	288,3	2,3%	732	2.000,8	6,5%	775	2.289,1	5,3%
14000 - <16000	58	386,0	3,0%	511	1.351,8	4,4%	569	1.737,8	4,0%
16000 - <18000	60	348,5	2,7%	358	926,5	3,0%	418	1.274,9	2,9%
18000 - <20000	57	297,4	2,3%	278	681,8	2,2%	335	979,2	2,3%
20000 - <25000	177	1.012,7	8,0%	383	871,2	2,8%	560	1.863,9	4,4%
25000 - <30000	173	956,1	7,5%	201	449,8	1,5%	374	1.406,0	3,2%
30000 - <35000	228	1.099,2	8,7%	114	251,8	0,8%	342	1.351,1	3,1%
35000 - <40000	183	1.087,4	8,6%	57	130,8	0,4%	240	1.218,2	2,8%
40000 - <45000	183	975,2	7,7%	48	107,3	0,4%	231	1.082,5	2,5%
45000 - <50000	191	928,4	7,3%	40	78,3	0,3%	231	1.006,7	2,3%
50000 - <60000	337	1.825,2	14,4%	32	80,4	0,3%	369	1.905,6	4,4%
60000 - <70000	254	1.104,0	8,7%	16	54,4	0,2%	270	1.158,4	2,7%
70000 - <80000	179	743,1	5,9%	10	22,4	0,1%	189	765,5	1,8%
80000 - <90000	144	530,2	4,2%	1	8,9	0,0%	145	539,1	1,2%
90000 - <100000	87	301,7	2,4%	0	0,0	0,0%	87	301,7	0,7%
100000 - <110000	48	192,7	1,5%	0	0,0	0,0%	48	192,7	0,4%
110000 - <120000	37	112,4	0,9%	0	0,0	0,0%	37	112,4	0,3%
120000 - <140000	29	94,5	0,7%	0	0,0	0,0%	29	94,5	0,2%
140000 und mehr	21	45,1	0,4%	0	0,0	0,0%	21	45,1	0,1%
Summe	2552	12.696,8		8510	30.571,0		11062	43.267,8	

Statistik 2 Straßenverkehrszählung 2010 Statistik 2 Verteilung der Zählabschnitte nach DTW-Klassen Freie Strecken Baden-Württemberg

DTW [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	1	11,5	0,3%	1	11,5	0,3%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	15	103,6	2,9%	15	103,6	2,3%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	20	150,6	4,3%	20	150,6	3,3%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	44	284,6	8,1%	44	284,6	6,3%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	39	264,6	7,5%	39	264,6	5,8%
6000 - <8000	0	0,0	0,0%	72	346,8	9,8%	72	346,8	7,6%
8000 - <10000	1	6,0	0,6%	95	429,1	12,1%	96	435,1	9,6%
10000 - <12000	1	2,0	0,2%	81	300,7	8,5%	82	302,7	6,7%
12000 - <14000	1	0,4	0,0%	113	389,0	11,0%	114	389,5	8,6%
14000 - <16000	1	4,8	0,5%	75	240,6	6,8%	76	245,5	5,4%
16000 - <18000	0	0,0	0,0%	61	245,1	6,9%	61	245,1	5,4%
18000 - <20000	0	0,0	0,0%	49	158,7	4,5%	49	158,7	3,5%
20000 - <25000	4	36,4	3,6%	74	225,3	6,4%	78	261,7	5,8%
25000 - <30000	9	57,1	5,6%	38	107,8	3,1%	47	164,9	3,6%
30000 - <35000	7	56,0	5,5%	28	97,8	2,8%	35	153,8	3,4%
35000 - <40000	13	123,7	12,2%	10	39,0	1,1%	23	162,7	3,6%
40000 - <45000	5	61,6	6,1%	11	32,3	0,9%	16	93,8	2,1%
45000 - <50000	6	86,4	8,5%	9	23,1	0,7%	15	109,6	2,4%
50000 - <60000	20	159,5	15,8%	7	27,1	0,8%	27	186,6	4,1%
60000 - <70000	17	118,0	11,7%	6	39,6	1,1%	23	157,6	3,5%
70000 - <80000	17	97,3	9,6%	2	7,8	0,2%	19	105,2	2,3%
80000 - <90000	16	80,6	8,0%	1	8,9	0,3%	17	89,5	2,0%
90000 - <100000	9	42,6	4,2%	0	0,0	0,0%	9	42,6	0,9%
100000 - <110000	8	48,3	4,8%	0	0,0	0,0%	8	48,3	1,1%
110000 - <120000	2	6,3	0,6%	0	0,0	0,0%	2	6,3	0,1%
120000 - <140000	4	14,8	1,5%	0	0,0	0,0%	4	14,8	0,3%
140000 und mehr	3	9,7	1,0%	0	0,0	0,0%	3	9,7	0,2%
Summe	144	1.011,6		851	3.533,8		995	4.545,4	

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
Freie Strecken

Straßenverkehrszählung 2010

Statistik 2

Bayern

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	4	15,5	0,3%	4	15,5	0,2%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	8	65,5	1,2%	8	65,5	1,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	10	55,0	1,0%	10	55,0	1,7%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	31	222,1	4,1%	31	222,1	2,8%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	66	396,2	7,3%	66	396,2	5,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	77	401,5	7,4%	77	401,5	5,0%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	85	486,5	8,9%	85	486,5	6,1%
6000 - <8000	0	0,0	0,0%	221	1.083,5	19,9%	221	1.083,5	13,6%
8000 - <10000	0	0,0	0,0%	188	777,2	14,2%	188	777,2	9,7%
10000 - <12000	2	7,5	0,3%	166	632,0	11,6%	168	639,5	8,0%
12000 - <14000	10	68,4	2,7%	122	394,6	7,2%	132	463,0	5,8%
14000 - <16000	12	88,5	3,5%	92	283,7	5,2%	104	372,2	4,7%
16000 - <18000	7	50,9	2,0%	56	161,3	3,0%	63	212,2	2,7%
18000 - <20000	11	50,7	2,0%	53	133,7	2,5%	64	184,3	2,3%
20000 - <25000	40	220,4	8,7%	73	160,0	2,9%	113	380,4	4,8%
25000 - <30000	34	207,0	8,2%	35	85,2	1,6%	69	292,2	3,7%
30000 - <35000	42	228,1	9,0%	22	42,2	0,8%	64	270,4	3,4%
35000 - <40000	49	259,7	10,3%	6	12,1	0,2%	55	271,7	3,4%
40000 - <45000	29	165,4	6,5%	5	19,2	0,4%	34	184,6	2,3%
45000 - <50000	34	150,3	5,9%	2	8,6	0,2%	36	158,9	2,0%
50000 - <60000	81	496,4	19,6%	5	17,8	0,3%	86	514,2	6,4%
60000 - <70000	49	202,3	8,0%	1	1,0	0,0%	50	203,3	2,5%
70000 - <80000	27	121,1	4,8%	0	0,0	0,0%	27	121,1	1,5%
80000 - <90000	21	84,1	3,3%	0	0,0	0,0%	21	84,1	1,1%
90000 - <100000	12	47,7	1,9%	0	0,0	0,0%	12	47,7	0,6%
100000 - <110000	10	43,9	1,7%	0	0,0	0,0%	10	43,9	0,5%
110000 - <120000	5	22,5	0,9%	0	0,0	0,0%	5	22,5	0,3%
120000 - <140000	3	10,2	0,4%	0	0,0	0,0%	3	10,2	0,1%
140000 und mehr	1	2,6	0,1%	0	0,0	0,0%	1	2,6	0,0%
Summe	479	2.527,6		1328	5.454,4		1807	7.982,1	

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
Freie Strecken

Statistik 2

Straßenverkehrszählung 2010

DTV [KFZ/24h]	Landesstraßen (L)			Kreisstraßen (K)		
	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Summe Anteil ^ Anteil v	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Summe Anteil ^ Anteil v
<250	2	14,6	0,1%	77	240,4	1,5%
250 - <500	22	150,9	1,4%	513	1.765,4	10,9%
500 - <1000	149	885,1	7,9%	1153	4.189,5	25,9%
1000 - <1500	207	1.286,0	11,5%	881	3.293,2	20,3%
1500 - <2000	226	1.287,1	11,5%	574	2.075,4	12,8%
2000 - <3000	374	1.967,3	17,6%	646	2.214,2	13,7%
3000 - <4000	342	1.570,2	14,1%	336	1.084,8	6,7%
4000 - <5000	276	1.187,3	10,6%	200	604,9	3,7%
5000 - <6000	189	786,1	7,0%	106	280,4	1,7%
6000 - <8000	298	975,2	8,7%	95	203,2	1,3%
8000 - <10000	183	492,7	4,4%	67	124,7	0,8%
10000 - <12000	139	289,5	2,6%	32	50,4	0,3%
12000 - <14000	70	129,1	1,2%	12	24,2	0,1%
14000 - <16000	45	59,1	0,5%	17	25,5	0,2%
16000 - <18000	28	40,3	0,4%	3	3,7	0,0%
18000 - <20000	11	15,3	0,1%	3	4,6	0,0%
20000 - <25000	12	8,2	0,1%	2	4,1	0,0%
25000 - <30000	5	5,8	0,1%	0	0,0	0,0%
30000 - <35000	2	2,0	0,0%	1	1,1	0,0%
35000 - <40000	1	1,5	0,0%	0	0,0	0,0%
40000 - <45000	1	0,4	0,0%	0	0,0	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	2582	11.153,8		4718	16.189,5	

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
6000 - <8000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
8000 - <10000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
10000 - <12000	0	0,0	0,0%	3	5,5	22,3%	3	5,5	6,4%
12000 - <14000	0	0,0	0,0%	4	10,6	42,8%	4	10,6	12,3%
14000 - <16000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
16000 - <18000	1	0,8	1,3%	2	4,6	18,5%	3	5,4	6,3%
18000 - <20000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
25000 - <30000	1	0,2	0,4%	1	0,2	0,8%	2	0,4	0,5%
30000 - <35000	2	3,6	5,9%	1	2,0	8,0%	3	5,6	6,5%
35000 - <40000	1	0,5	0,8%	0	0,0	0,0%	1	0,5	0,6%
40000 - <45000	2	4,9	8,1%	0	0,0	0,0%	2	4,9	5,8%
45000 - <50000	0	0,0	0,0%	1	1,9	7,5%	1	1,9	2,2%
50000 - <60000	3	4,6	7,6%	0	0,0	0,0%	3	4,6	5,4%
60000 - <70000	4	6,6	10,8%	0	0,0	0,0%	4	6,6	7,7%
70000 - <80000	7	6,7	11,1%	0	0,0	0,0%	7	6,7	7,9%
80000 - <90000	4	12,2	20,1%	0	0,0	0,0%	4	12,2	14,3%
90000 - <100000	2	2,0	3,3%	0	0,0	0,0%	2	2,0	2,3%
100000 - <110000	2	1,6	2,6%	0	0,0	0,0%	2	1,6	1,9%
110000 - <120000	3	2,9	4,8%	0	0,0	0,0%	3	2,9	3,4%
120000 - <140000	4	5,2	8,6%	0	0,0	0,0%	4	5,2	6,1%
140000 und mehr	10	8,9	14,7%	0	0,0	0,0%	10	8,9	10,4%
Summe	46	60,9		12	24,7		58	85,6	

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
 Freie Strecken

Straßenverkehrszählung 2010 Statistik 2

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	4	42,9	2,1%	4	42,9	1,5%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	8	64,4	3,1%	8	64,4	2,3%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	10	88,0	4,3%	10	88,0	3,1%
2000 - <3000	1	1,1	0,1%	57	394,3	19,2%	58	395,4	13,9%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	60	439,5	21,4%	60	439,5	15,4%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	45	291,5	14,2%	45	291,5	10,2%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	30	190,4	9,3%	30	190,4	6,7%
6000 - <8000	3	20,3	2,5%	42	212,6	10,3%	45	232,9	8,2%
8000 - <10000	1	10,6	1,3%	27	119,0	5,8%	28	129,6	4,5%
10000 - <12000	1	10,3	1,3%	19	86,5	4,2%	20	96,8	3,4%
12000 - <14000	4	28,1	3,5%	15	37,6	1,8%	19	65,6	2,3%
14000 - <16000	4	24,5	3,1%	5	7,6	0,4%	9	32,1	1,1%
16000 - <18000	2	24,0	3,0%	8	35,3	1,7%	10	59,3	2,1%
18000 - <20000	4	32,7	4,1%	4	6,6	0,3%	8	39,4	1,4%
20000 - <25000	11	83,7	10,5%	7	27,2	1,3%	18	110,9	3,9%
25000 - <30000	10	66,7	8,4%	4	10,0	0,5%	14	76,7	2,7%
30000 - <35000	10	55,4	6,9%	1	1,7	0,1%	11	57,1	2,0%
35000 - <40000	13	127,7	16,0%	0	0,0	0,0%	13	127,7	4,5%
40000 - <45000	12	74,6	9,3%	0	0,0	0,0%	12	74,6	2,6%
45000 - <50000	19	113,9	14,3%	0	0,0	0,0%	19	113,9	4,0%
50000 - <60000	12	67,6	8,5%	0	0,0	0,0%	12	67,6	2,4%
60000 - <70000	9	37,3	4,7%	0	0,0	0,0%	9	37,3	1,3%
70000 - <80000	2	8,1	1,0%	0	0,0	0,0%	2	8,1	0,3%
80000 - <90000	2	7,6	1,0%	0	0,0	0,0%	2	7,6	0,3%
90000 - <100000	1	4,1	0,5%	0	0,0	0,0%	1	4,1	0,1%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	121	798,3		346	2.055,1		467	2.853,4	

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
Freie Strecken

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	1	0,6	2,4%	1	0,6	0,6%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
6000 - <8000	0	0,0	0,0%	1	0,6	2,6%	1	0,6	1,3%
8000 - <10000	0	0,0	0,0%	2	2,0	8,2%	2	2,0	3,4%
10000 - <12000	0	0,0	0,0%	1	2,1	8,5%	1	2,1	2,2%
12000 - <14000	1	1,0	1,5%	0	0,0	0,0%	1	1,0	1,1%
14000 - <16000	1	1,2	1,7%	1	0,7	2,9%	2	1,9	2,0%
16000 - <18000	1	2,0	2,8%	0	0,0	0,0%	1	2,0	2,1%
18000 - <20000	0	0,0	0,0%	1	0,3	1,1%	1	0,3	0,3%
20000 - <25000	4	5,1	7,3%	1	1,1	4,4%	5	6,1	6,5%
25000 - <30000	1	5,5	7,8%	1	1,8	7,3%	2	7,2	7,7%
30000 - <35000	4	4,4	6,3%	1	0,7	2,7%	5	5,1	5,4%
35000 - <40000	1	2,5	3,5%	4	5,9	24,1%	5	8,3	8,8%
40000 - <45000	2	4,2	6,0%	0	0,0	0,0%	2	4,2	4,4%
45000 - <50000	1	4,0	5,7%	1	0,3	1,3%	2	4,3	4,6%
50000 - <60000	5	18,1	25,9%	6	5,1	20,9%	11	23,2	24,6%
60000 - <70000	1	4,0	5,7%	2	2,6	10,5%	3	6,5	6,9%
70000 - <80000	1	6,4	9,1%	1	0,8	3,3%	2	7,2	7,6%
80000 - <90000	2	9,4	13,5%	0	0,0	0,0%	2	9,4	10,0%
90000 - <100000	1	2,2	3,1%	0	0,0	0,0%	1	2,2	2,3%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	26	69,9		24	24,3		50	94,2	

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
Freie Strecken

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
6000 - <8000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
8000 - <10000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
10000 - <12000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
12000 - <14000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
14000 - <16000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
30000 - <35000	5	9,6	14,1%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
35000 - <40000	1	3,3	4,9%	0	0,0	0,0%	1	3,3	4,7%
40000 - <45000	1	3,5	5,2%	0	0,0	0,0%	1	3,5	5,0%
45000 - <50000	2	6,3	9,2%	2	1,9	100,0%	4	8,2	11,6%
50000 - <60000	1	0,5	0,7%	0	0,0	0,0%	1	0,5	0,7%
60000 - <70000	1	0,9	1,3%	0	0,0	0,0%	1	0,9	1,3%
70000 - <80000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
80000 - <90000	2	4,1	6,0%	0	0,0	0,0%	2	4,1	5,9%
90000 - <100000	8	15,4	22,6%	0	0,0	0,0%	8	15,4	22,0%
100000 - <110000	4	11,0	16,1%	0	0,0	0,0%	4	11,0	15,7%
110000 - <120000	3	11,3	16,6%	0	0,0	0,0%	3	11,3	16,1%
120000 - <140000	1	2,3	3,4%	0	0,0	0,0%	1	2,3	3,3%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	29	68,2		2	1,9		31	70,1	

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
Freie Strecken

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	1	6,1	0,2%	1	6,1	0,2%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	2	7,4	0,3%	2	7,4	0,4%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	8	54,9	2,3%	8	54,9	1,6%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	24	92,4	3,8%	24	92,4	2,7%
3000 - <4000	1	1,6	0,2%	35	164,6	6,8%	36	166,2	4,9%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	41	197,0	8,1%	41	197,0	5,8%
5000 - <6000	1	8,0	0,8%	64	228,8	9,4%	65	236,8	6,9%
6000 - <8000	1	2,6	0,3%	129	438,2	18,0%	130	440,8	12,9%
8000 - <10000	2	3,2	0,3%	131	329,3	13,6%	133	332,5	9,7%
10000 - <12000	0	0,0	0,0%	98	236,1	9,7%	98	236,1	6,9%
12000 - <14000	1	5,5	0,6%	74	140,1	5,8%	75	145,6	4,3%
14000 - <16000	2	7,0	0,7%	69	128,5	5,3%	71	135,5	4,0%
16000 - <18000	3	13,5	1,4%	46	72,5	3,0%	49	86,0	2,5%
18000 - <20000	2	8,2	0,8%	33	74,8	3,1%	35	83,0	2,4%
20000 - <25000	6	25,1	2,6%	48	81,3	3,3%	54	106,4	3,1%
25000 - <30000	10	57,9	5,9%	35	80,1	3,3%	45	137,9	4,0%
30000 - <35000	10	34,1	3,5%	21	44,3	1,8%	31	78,4	2,3%
35000 - <40000	11	86,7	8,8%	10	20,2	0,8%	21	106,9	3,1%
40000 - <45000	20	100,1	10,2%	9	14,5	0,6%	29	114,6	3,4%
45000 - <50000	19	65,1	6,6%	8	12,2	0,5%	27	77,3	2,3%
50000 - <60000	28	147,2	15,0%	4	4,7	0,2%	32	151,9	4,5%
60000 - <70000	20	90,2	9,2%	1	0,4	0,0%	21	90,5	2,7%
70000 - <80000	23	93,3	9,5%	0	0,0	0,0%	23	93,3	2,7%
80000 - <90000	17	64,1	6,5%	0	0,0	0,0%	17	64,1	1,9%
90000 - <100000	14	73,2	7,5%	0	0,0	0,0%	14	73,2	2,1%
100000 - <110000	4	18,3	1,9%	0	0,0	0,0%	4	18,3	0,5%
110000 - <120000	10	34,2	3,5%	0	0,0	0,0%	10	34,2	1,0%
120000 - <140000	9	33,3	3,4%	0	0,0	0,0%	9	33,3	1,0%
140000 und mehr	2	9,8	1,0%	0	0,0	0,0%	2	9,8	0,3%
Summe	216	982,2		891	2.428,2		1107	3.410,4	

Hessen

 Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
 Freie Strecken

Straßenverkehrszählung 2010 Statistik 2

DTV [KFZ/24h]	Landesstraßen (L)				Kreisstraßen (K)			
	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Anteil	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Anteil	Summe Anteil ^
<250	5	31,3	0,6%	0,6%				100,0%
250 - <500	48	206,8	3,9%	4,5%				99,4%
500 - <1000	138	685,4	13,0%	17,6%				95,5%
1000 - <1500	170	803,0	15,3%	32,8%				82,4%
1500 - <2000	161	668,1	12,7%	45,5%				67,2%
2000 - <3000	240	908,4	17,3%	62,8%				54,5%
3000 - <4000	189	623,2	11,9%	74,7%				37,2%
4000 - <5000	135	395,5	7,5%	82,2%				25,3%
5000 - <6000	94	211,2	4,0%	86,2%				17,8%
6000 - <8000	152	336,6	6,4%	92,6%				13,8%
8000 - <10000	98	188,3	3,6%	96,2%				7,4%
10000 - <12000	59	89,3	1,7%	97,9%				3,8%
12000 - <14000	38	54,1	1,0%	98,9%				2,1%
14000 - <16000	12	22,7	0,4%	99,4%				1,1%
16000 - <18000	13	13,7	0,3%	99,6%				0,6%
18000 - <20000	7	8,4	0,2%	99,8%				0,4%
20000 - <25000	4	3,1	0,1%	99,8%				0,2%
25000 - <30000	4	2,4	0,0%	99,9%				0,2%
30000 - <35000	3	4,0	0,1%	100,0%				0,1%
35000 - <40000	2	2,5	0,0%	100,0%				0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0%	100,0%				0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0%	100,0%				0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0%	100,0%				0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0%	100,0%				0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0%	100,0%				0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0%	100,0%				0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	100,0%				0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	100,0%				0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	100,0%				0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	100,0%				0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	100,0%				0,0%
Summe	1572	5.257,8						

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen Freie Strecken

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	2	16,5	1,0%	2	16,5	0,7%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	6	22,5	2,4%	6	22,5	1,8%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	4	38,6	2,3%	4	38,6	3,5%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	20	179,9	10,9%	20	179,9	8,2%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	28	258,9	15,7%	28	258,9	11,8%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	32	269,1	16,3%	32	269,1	12,2%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	28	199,8	12,1%	28	199,8	9,1%
6000 - <8000	4	44,0	8,0%	42	258,2	15,6%	46	302,2	13,7%
8000 - <10000	4	40,6	7,4%	26	159,8	9,7%	30	200,4	9,1%
10000 - <12000	5	59,2	10,8%	18	143,8	8,7%	23	203,0	9,2%
12000 - <14000	3	26,6	4,8%	6	25,1	1,5%	9	51,7	2,3%
14000 - <16000	10	99,6	18,1%	5	25,9	1,6%	15	125,4	5,7%
16000 - <18000	7	54,2	9,9%	5	20,5	1,2%	12	74,7	3,4%
18000 - <20000	2	14,9	2,7%	2	8,6	0,5%	4	23,5	1,1%
20000 - <25000	6	42,1	7,7%	4	10,5	0,6%	10	52,6	2,4%
25000 - <30000	15	131,7	23,9%	3	10,8	0,7%	18	142,5	6,5%
30000 - <35000	5	37,0	6,7%	1	3,7	0,2%	6	40,7	1,8%
35000 - <40000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	61	549,8		232	1.652,2		293	2.202,0	

DTV [KFZ/24h]	Landesstraßen (L)			Kreisstraßen (K)		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^
<250	1	10,5	0,4%	0	0,0%	100,0%
250 - <500	8	74,3	3,2%	0	0,0%	99,6%
500 - <1000	34	334,7	14,3%	0	0,0%	96,4%
1000 - <1500	40	393,8	16,8%	0	0,0%	82,1%
1500 - <2000	44	368,8	15,7%	0	0,0%	65,3%
2000 - <3000	52	460,4	19,7%	0	0,0%	49,5%
3000 - <4000	29	236,6	10,1%	0	0,0%	29,9%
4000 - <5000	24	156,2	6,7%	0	0,0%	19,8%
5000 - <6000	14	65,8	2,8%	0	0,0%	13,1%
6000 - <8000	22	195,0	8,3%	0	0,0%	10,3%
8000 - <10000	5	34,8	1,5%	0	0,0%	2,0%
10000 - <12000	2	6,6	0,3%	0	0,0%	0,5%
12000 - <14000	1	3,4	0,1%	0	0,0%	0,2%
14000 - <16000	1	0,9	0,0%	0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0%	0,0%
Summe	277	2.341,8				

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	1	1,2	0,0%	1	1,2	0,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	4	21,7	0,6%	4	21,7	0,4%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	12	68,8	1,8%	12	68,8	1,3%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	37	223,3	5,9%	37	223,3	4,3%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	41	198,0	5,2%	41	198,0	3,8%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	59	293,2	7,7%	59	293,2	5,6%
5000 - <6000	1	3,0	0,2%	88	496,5	13,1%	89	499,5	9,6%
6000 - <8000	0	0,0	0,0%	136	650,2	17,1%	136	650,2	12,5%
8000 - <10000	3	8,2	0,6%	139	635,5	16,7%	142	643,7	12,4%
10000 - <12000	2	9,9	0,7%	90	378,8	10,0%	92	388,7	7,5%
12000 - <14000	4	24,3	1,7%	86	326,6	8,6%	90	351,0	6,8%
14000 - <16000	1	8,9	0,6%	39	146,2	3,9%	40	155,0	3,0%
16000 - <18000	10	51,8	3,7%	41	122,3	3,2%	51	174,2	3,4%
18000 - <20000	12	54,6	3,9%	27	65,9	1,7%	39	120,4	2,3%
20000 - <25000	34	179,3	12,9%	33	76,2	2,0%	67	255,4	4,9%
25000 - <30000	26	131,7	9,4%	17	39,4	1,0%	43	171,1	3,3%
30000 - <35000	26	91,4	6,5%	3	4,1	0,1%	29	95,5	1,8%
35000 - <40000	15	84,4	6,0%	8	14,8	0,4%	23	99,1	1,9%
40000 - <45000	10	63,1	4,5%	2	8,6	0,2%	12	71,7	1,4%
45000 - <50000	23	130,0	9,3%	3	11,9	0,3%	26	141,9	2,7%
50000 - <60000	39	225,9	16,2%	3	8,0	0,2%	42	233,9	4,5%
60000 - <70000	26	123,6	8,9%	2	5,2	0,1%	28	128,8	2,5%
70000 - <80000	16	70,7	5,1%	0	0,0	0,0%	16	70,7	1,4%
80000 - <90000	15	94,1	6,7%	0	0,0	0,0%	15	94,1	1,8%
90000 - <100000	7	32,6	2,3%	0	0,0	0,0%	7	32,6	0,6%
100000 - <110000	1	3,9	0,3%	0	0,0	0,0%	1	3,9	0,1%
110000 - <120000	1	1,2	0,1%	0	0,0	0,0%	1	1,2	0,0%
120000 - <140000	1	2,6	0,2%	0	0,0	0,0%	1	2,6	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	273	1.395,2		871	3.796,3		1144	5.191,5	

Verteilung der Zählabschnitte nach DTU-Klassen
Freie Strecken

Statistik 2

Nordrhein-Westfalen

DTU [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)				Bundesstraßen (B)				BAB + B			
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	100,0%	4	27,0	0,8%	100,0%	4	27,0	0,5%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	100,0%	8	29,7	0,9%	100,0%	8	29,7	0,5%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	100,0%	23	106,2	3,1%	98,3%	23	106,2	1,9%	99,0%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	100,0%	52	185,4	5,4%	95,3%	52	185,4	3,3%	97,1%
4000 - <5000	1	2,2	0,1%	100,0%	64	221,0	6,4%	89,8%	65	223,2	4,0%	93,8%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	99,9%	82	300,2	8,7%	83,4%	82	300,2	5,4%	89,8%
6000 - <8000	0	0,0	0,0%	99,9%	200	577,4	16,8%	74,7%	200	577,4	10,3%	84,4%
8000 - <10000	2	7,3	0,3%	99,9%	205	577,4	16,8%	57,8%	207	584,7	10,5%	74,1%
10000 - <12000	0	0,0	0,0%	99,6%	204	439,9	12,8%	41,0%	204	439,9	7,9%	63,6%
12000 - <14000	3	15,1	0,7%	99,6%	158	289,0	8,4%	28,2%	161	304,1	5,4%	55,8%
14000 - <16000	9	35,2	1,6%	98,9%	109	211,4	6,2%	19,8%	118	246,6	4,4%	50,3%
16000 - <18000	6	19,4	0,9%	97,2%	77	123,3	3,6%	13,6%	83	142,7	2,6%	45,9%
18000 - <20000	6	16,9	0,8%	96,3%	47	89,1	2,6%	10,0%	53	106,1	1,9%	43,4%
20000 - <25000	16	79,1	3,7%	95,6%	68	117,1	3,4%	7,4%	84	196,2	3,5%	41,5%
25000 - <30000	26	107,0	5,0%	91,9%	33	51,8	1,5%	4,0%	59	159,9	2,8%	38,0%
30000 - <35000	44	165,5	7,7%	86,9%	19	28,5	0,8%	2,5%	63	194,0	3,5%	35,1%
35000 - <40000	34	145,6	6,7%	79,3%	8	10,2	0,3%	1,7%	42	155,8	2,8%	31,7%
40000 - <45000	40	172,9	8,0%	72,6%	10	12,7	0,4%	1,4%	50	185,5	3,3%	28,9%
45000 - <50000	38	145,3	6,7%	64,6%	8	11,0	0,3%	1,0%	46	156,3	2,8%	25,6%
50000 - <60000	88	374,9	17,3%	57,8%	5	12,7	0,4%	0,7%	93	387,7	6,9%	22,8%
60000 - <70000	78	316,8	14,6%	40,5%	3	4,1	0,1%	0,3%	81	320,8	5,7%	15,8%
70000 - <80000	61	208,5	9,6%	25,9%	3	6,5	0,2%	0,2%	64	215,0	3,8%	10,1%
80000 - <90000	53	134,7	6,2%	16,2%	0	0,0	0,0%	0,0%	53	134,7	2,4%	6,3%
90000 - <100000	32	76,0	3,5%	10,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	32	76,0	1,4%	3,9%
100000 - <110000	19	65,8	3,0%	6,5%	0	0,0	0,0%	0,0%	19	65,8	1,2%	2,5%
110000 - <120000	13	34,0	1,6%	3,4%	0	0,0	0,0%	0,0%	13	34,0	0,6%	1,3%
120000 - <140000	7	26,0	1,2%	1,9%	0	0,0	0,0%	0,0%	7	26,0	0,5%	0,7%
140000 und mehr	5	14,0	0,6%	0,6%	0	0,0	0,0%	0,0%	5	14,0	0,3%	0,3%
Summe	581	2.162,3			1390	3.431,7			1971	5.594,0		

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
Freie Strecken

DTV [KFZ/24h]	Landesstraßen (L)			Kreisstraßen (K)		
	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Summe Anteil ^
<250	2	2,4	0,0%	39	111,2	2,1%
250 - <500	17	90,2	1,0%	154	477,1	9,2%
500 - <1000	103	466,3	5,3%	296	869,2	16,8%
1000 - <1500	136	542,7	6,1%	283	842,7	16,3%
1500 - <2000	182	664,5	7,5%	238	663,0	12,8%
2000 - <3000	376	1.334,9	15,1%	332	868,3	16,8%
3000 - <4000	350	1.148,9	13,0%	219	532,8	10,3%
4000 - <5000	329	965,6	10,9%	113	243,8	4,7%
5000 - <6000	291	755,0	8,5%	108	185,5	3,6%
6000 - <8000	489	1.109,6	12,6%	128	202,1	3,9%
8000 - <10000	372	676,8	7,7%	49	83,9	1,6%
10000 - <12000	250	430,6	4,9%	37	45,0	0,9%
12000 - <14000	177	257,3	2,9%	22	31,6	0,6%
14000 - <16000	109	135,2	1,5%	9	8,7	0,2%
16000 - <18000	73	115,8	1,3%	6	5,7	0,1%
18000 - <20000	37	51,3	0,6%	0	0,0	0,0%
20000 - <25000	40	52,9	0,6%	1	0,3	0,0%
25000 - <30000	18	17,1	0,2%	0	0,0	0,0%
30000 - <35000	10	12,4	0,1%	0	0,0	0,0%
35000 - <40000	6	5,2	0,1%	0	0,0	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
45000 - <50000	1	1,4	0,0%	0	0,0	0,0%
50000 - <60000	2	1,7	0,0%	0	0,0	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
80000 - <90000	1	1,8	0,0%	0	0,0	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	3371	8.839,4		2034	5.170,8	

2034 5.170,8

3371 8.839,4

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
Freie Strecken

Statistik 2

Rheinland-Pfalz

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	3	17,7	0,7%	3	17,7	0,5%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	8	48,3	2,0%	8	48,3	2,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	21	96,0	3,9%	21	96,0	2,9%
2000 - <3000	1	0,2	0,0%	60	222,2	9,1%	61	222,4	6,7%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	89	331,7	13,6%	89	331,7	10,0%
4000 - <5000	1	1,4	0,2%	72	215,0	8,8%	73	216,4	6,5%
5000 - <6000	1	1,1	0,1%	90	274,7	11,2%	91	275,8	8,3%
6000 - <8000	8	36,0	4,1%	124	324,7	13,3%	132	360,7	10,9%
8000 - <10000	2	8,0	0,9%	89	220,2	9,0%	91	228,2	6,9%
10000 - <12000	3	12,3	1,4%	68	148,6	6,1%	71	160,9	4,9%
12000 - <14000	4	28,9	3,3%	51	109,8	4,5%	55	138,7	4,2%
14000 - <16000	2	9,8	1,1%	43	119,6	4,9%	45	129,4	3,9%
16000 - <18000	4	22,8	2,6%	23	51,2	2,1%	27	74,0	2,2%
18000 - <20000	3	20,0	2,3%	31	73,6	3,0%	34	93,6	2,8%
20000 - <25000	19	121,1	13,9%	41	80,7	3,3%	60	201,8	6,1%
25000 - <30000	13	56,4	6,5%	24	47,6	1,9%	37	104,0	3,1%
30000 - <35000	20	81,8	9,4%	13	17,6	0,7%	33	99,4	3,0%
35000 - <40000	9	42,5	4,9%	7	18,1	0,7%	16	60,6	1,8%
40000 - <45000	25	127,9	14,7%	8	12,5	0,5%	33	140,5	4,2%
45000 - <50000	15	77,1	8,9%	5	6,9	0,3%	20	84,0	2,5%
50000 - <60000	20	101,3	11,7%	2	5,0	0,2%	22	106,3	3,2%
60000 - <70000	18	68,5	7,9%	1	1,6	0,1%	19	70,0	2,1%
70000 - <80000	7	35,1	4,0%	1	2,6	0,1%	8	37,7	1,1%
80000 - <90000	2	11,2	1,3%	0	0,0	0,0%	2	11,2	0,3%
90000 - <100000	1	5,9	0,7%	0	0,0	0,0%	1	5,9	0,2%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	178	869,4		874	2.446,0		1052	3.315,4	

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
 Freie Strecken

Statistik 2

Straßenverkehrszählung 2010

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)				Bundesstraßen (B)				BAB + B			
	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Summe Anteil ^	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Summe Anteil ^	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Summe Anteil ^	Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	100,0%	1	0,5	0,2%	100,0%	1	0,5	0,1%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	99,8%	0	0,0	0,0%	99,9%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	100,0%	3	4,9	2,4%	2,7%	3	4,9	1,1%	1,2%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	100,0%	4	5,3	2,6%	5,3%	4	5,3	1,2%	2,4%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	100,0%	6	13,5	6,6%	11,9%	6	13,5	3,0%	5,5%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	100,0%	7	10,5	5,2%	17,1%	7	10,5	2,4%	7,8%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	100,0%	11	18,0	8,8%	25,9%	11	18,0	4,1%	11,9%
6000 - <8000	0	0,0	0,0%	100,0%	18	38,8	19,1%	44,9%	18	38,8	8,7%	20,6%
8000 - <10000	0	0,0	0,0%	100,0%	16	26,2	12,8%	57,8%	16	26,2	5,9%	26,5%
10000 - <12000	1	1,2	0,5%	100,0%	20	33,4	16,4%	74,2%	21	34,5	7,8%	34,3%
12000 - <14000	3	17,9	7,5%	99,5%	14	20,7	10,2%	84,3%	17	38,6	8,7%	43,0%
14000 - <16000	2	12,1	5,0%	13,0%	14	20,2	9,9%	94,2%	16	32,3	7,3%	50,3%
16000 - <18000	5	12,0	5,0%	18,0%	3	1,4	0,7%	94,9%	8	13,4	3,0%	53,3%
18000 - <20000	5	12,5	5,2%	23,2%	1	2,5	1,2%	96,2%	6	15,0	3,4%	56,7%
20000 - <25000	6	30,4	12,7%	35,8%	5	7,8	3,8%	100,0%	11	38,2	8,6%	65,3%
25000 - <30000	7	32,0	13,3%	49,1%	0	0,0	0,0%	100,0%	7	32,0	7,2%	72,5%
30000 - <35000	9	26,3	10,9%	60,1%	0	0,0	0,0%	100,0%	9	26,3	5,9%	78,4%
35000 - <40000	11	36,3	15,1%	75,2%	0	0,0	0,0%	100,0%	11	36,3	8,2%	86,6%
40000 - <45000	5	13,8	5,7%	80,9%	0	0,0	0,0%	100,0%	5	13,8	3,1%	89,7%
45000 - <50000	13	24,6	10,3%	91,2%	0	0,0	0,0%	100,0%	13	24,6	5,5%	95,2%
50000 - <60000	7	11,6	4,8%	96,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	7	11,6	2,6%	97,8%
60000 - <70000	6	6,6	2,7%	98,7%	0	0,0	0,0%	100,0%	6	6,6	1,5%	99,3%
70000 - <80000	2	1,6	0,7%	99,4%	0	0,0	0,0%	100,0%	2	1,6	0,4%	99,7%
80000 - <90000	1	1,4	0,6%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	1	1,4	0,3%	100,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
Summe	83	240,2			123	203,8			206	444,0		

DTV [KFZ/24h]	Landesstraßen (L)			Kreisstraßen (K)		
	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge [km] je Klasse	Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	1	0,4	0,1%
250 - <500	2	5,0	1,1%	3	2,6	0,9%
500 - <1000	7	13,7	3,1%	13	38,0	11,1%
1000 - <1500	9	28,2	6,4%	19	41,8	12,2%
1500 - <2000	6	19,9	4,5%	16	27,7	8,1%
2000 - <3000	22	49,2	11,2%	30	66,7	19,4%
3000 - <4000	32	66,1	15,1%	36	56,9	16,6%
4000 - <5000	31	64,5	14,7%	25	39,8	11,6%
5000 - <6000	30	47,8	10,9%	15	22,7	6,6%
6000 - <8000	43	54,2	12,4%	19	20,7	6,0%
8000 - <10000	33	52,2	11,9%	11	11,9	3,5%
10000 - <12000	21	19,1	4,4%	7	8,6	2,5%
12000 - <14000	8	7,4	1,7%	4	5,0	1,5%
14000 - <16000	10	8,9	2,0%	0	0,0	0,0%
16000 - <18000	4	1,2	0,3%	2	0,6	0,2%
18000 - <20000	1	0,1	0,0%	0	0,0	0,0%
20000 - <25000	2	0,6	0,1%	0	0,0	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	261	438,1		201	343,4	

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
Freie Strecken

Straßenverkehrszählung 2010 Statistik 2

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	2	9,6	0,7%	2	9,6	0,5%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	4	26,0	1,8%	4	26,0	1,8%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	9	45,6	3,1%	9	45,6	2,3%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	32	160,4	10,9%	32	160,4	8,0%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	34	166,2	11,3%	34	166,2	8,3%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	44	183,6	12,5%	44	183,6	9,1%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	42	152,6	10,4%	42	152,6	7,6%
6000 - <8000	0	0,0	0,0%	79	314,5	21,4%	79	314,5	15,7%
8000 - <10000	1	5,8	1,1%	61	185,0	12,6%	62	190,8	9,5%
10000 - <12000	2	12,5	2,3%	30	86,0	5,8%	32	98,5	4,9%
12000 - <14000	2	14,6	2,7%	21	50,9	3,5%	23	65,6	3,3%
14000 - <16000	2	7,2	1,3%	13	30,5	2,1%	15	37,7	1,9%
16000 - <18000	2	13,0	2,4%	11	17,7	1,2%	13	30,7	1,5%
18000 - <20000	1	14,5	2,7%	4	8,6	0,6%	5	23,2	1,2%
20000 - <25000	4	28,1	5,2%	8	23,8	1,6%	12	51,9	2,6%
25000 - <30000	5	25,4	4,7%	1	1,9	0,1%	6	27,2	1,4%
30000 - <35000	19	121,1	22,6%	0	0,0	0,0%	19	121,1	6,0%
35000 - <40000	12	76,8	14,3%	2	8,5	0,6%	14	85,3	4,2%
40000 - <45000	10	54,5	10,2%	0	0,0	0,0%	10	54,5	2,7%
45000 - <50000	7	31,1	5,8%	0	0,0	0,0%	7	31,1	1,5%
50000 - <60000	11	74,2	13,8%	0	0,0	0,0%	11	74,2	3,7%
60000 - <70000	3	12,0	2,2%	0	0,0	0,0%	3	12,0	0,6%
70000 - <80000	5	26,5	4,9%	0	0,0	0,0%	5	26,5	1,3%
80000 - <90000	7	19,3	3,6%	0	0,0	0,0%	7	19,3	1,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	93	536,6		397	1.471,5		490	2.008,1	

Sachsen

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
Freie Strecken

Straßenverkehrszählung 2010 Statistik 2

DTV [KFZ/24h]	Landesstraßen (L)			Kreisstraßen (K)		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Anteil Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Anteil Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	17	75,0	2,7%	17	75,0	2,7%
500 - <1000	69	296,6	10,8%	69	296,6	10,8%
1000 - <1500	81	375,2	13,6%	81	375,2	13,6%
1500 - <2000	76	330,3	12,0%	76	330,3	12,0%
2000 - <3000	145	559,1	20,3%	145	559,1	20,3%
3000 - <4000	123	452,1	16,4%	123	452,1	16,4%
4000 - <5000	78	237,0	8,6%	78	237,0	8,6%
5000 - <6000	52	134,9	4,9%	52	134,9	4,9%
6000 - <8000	56	158,2	5,7%	56	158,2	5,7%
8000 - <10000	32	95,2	3,5%	32	95,2	3,5%
10000 - <12000	13	18,7	0,7%	13	18,7	0,7%
12000 - <14000	10	20,3	0,7%	10	20,3	0,7%
14000 - <16000	2	0,4	0,0%	2	0,4	0,0%
16000 - <18000	1	2,0	0,1%	1	2,0	0,1%
18000 - <20000	1	1,0	0,0%	1	1,0	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	756	2.756,0				

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
Freie Strecken

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	2	16,0	1,0%	2	16,0	0,8%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	12	53,8	3,3%	12	53,8	3,4%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	12	69,9	4,3%	12	69,9	6,8%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	50	208,6	12,8%	50	208,6	17,1%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	52	226,6	13,9%	52	226,6	28,2%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	48	184,9	11,3%	48	184,9	37,2%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	35	154,4	9,4%	35	154,4	44,8%
6000 - <8000	0	0,0	0,0%	72	320,0	19,6%	72	320,0	60,5%
8000 - <10000	1	8,9	2,2%	45	140,5	8,6%	46	149,4	67,8%
10000 - <12000	1	3,7	0,9%	25	74,1	4,5%	26	77,8	3,8%
12000 - <14000	0	0,0	0,0%	18	54,9	3,4%	18	54,9	2,7%
14000 - <16000	0	0,0	0,0%	18	51,9	3,2%	18	51,9	2,5%
16000 - <18000	1	10,7	2,6%	9	18,6	1,1%	10	29,3	1,4%
18000 - <20000	3	41,4	10,2%	8	22,0	1,3%	11	63,4	3,1%
20000 - <25000	6	51,6	12,7%	10	34,1	2,1%	16	85,8	4,2%
25000 - <30000	1	8,1	2,0%	0	0,0	0,0%	1	8,1	0,4%
30000 - <35000	8	62,6	15,4%	2	3,2	0,2%	10	65,8	3,2%
35000 - <40000	2	13,2	3,3%	0	0,0	0,0%	2	13,2	0,6%
40000 - <45000	7	39,2	9,6%	0	0,0	0,0%	7	39,2	1,9%
45000 - <50000	3	34,8	8,6%	1	0,5	0,0%	4	35,3	1,7%
50000 - <60000	5	43,3	10,7%	0	0,0	0,0%	5	43,3	2,1%
60000 - <70000	9	59,5	14,7%	0	0,0	0,0%	9	59,5	2,9%
70000 - <80000	4	29,1	7,2%	0	0,0	0,0%	4	29,1	1,4%
80000 - <90000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	51	406,3		419	1.634,0		470	2.040,3	

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
 Freie Strecken

Straßenverkehrszählung 2010 Statistik 2

DTV [KFZ/24h]	Landesstraßen (L)			Kreisstraßen (K)		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil ^
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	11	59,9	2,4%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	68	410,6	16,5%	0	0,0	0,0%
1000 - <1500	90	480,9	19,3%	0	0,0	0,0%
1500 - <2000	71	313,5	12,6%	0	0,0	0,0%
2000 - <3000	117	552,0	22,2%	0	0,0	0,0%
3000 - <4000	84	315,6	12,7%	0	0,0	0,0%
4000 - <5000	43	143,1	5,7%	0	0,0	0,0%
5000 - <6000	24	60,6	2,4%	0	0,0	0,0%
6000 - <8000	41	107,0	4,3%	0	0,0	0,0%
8000 - <10000	11	29,3	1,2%	0	0,0	0,0%
10000 - <12000	6	11,6	0,5%	0	0,0	0,0%
12000 - <14000	2	5,5	0,2%	0	0,0	0,0%
14000 - <16000	2	1,5	0,1%	0	0,0	0,0%
16000 - <18000	2	1,1	0,0%	0	0,0	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	572	2.492,1				

Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
Freie Strecken

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	3	11,1	0,9%	3	11,1	0,6%
3000 - <4000	0	0,0	0,0%	11	53,4	4,2%	11	53,4	2,9%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	15	80,7	6,3%	15	80,7	4,4%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	25	127,7	10,0%	25	127,7	7,0%
6000 - <8000	0	0,0	0,0%	57	295,4	23,1%	57	295,4	16,2%
8000 - <10000	1	10,6	1,9%	42	186,2	14,5%	43	196,8	10,8%
10000 - <12000	0	0,0	0,0%	42	202,0	15,8%	42	202,0	11,1%
12000 - <14000	3	24,7	4,5%	35	121,4	9,5%	38	146,0	8,0%
14000 - <16000	7	36,6	6,7%	19	70,8	5,5%	26	107,4	5,9%
16000 - <18000	9	49,7	9,1%	14	48,3	3,8%	23	98,0	5,4%
18000 - <20000	4	15,1	2,8%	18	37,3	2,9%	22	52,5	2,9%
20000 - <25000	12	50,7	9,3%	9	20,2	1,6%	21	70,9	3,9%
25000 - <30000	9	37,6	6,9%	8	10,7	0,8%	17	48,3	2,6%
30000 - <35000	16	111,7	20,5%	1	1,8	0,1%	17	113,6	6,2%
35000 - <40000	6	46,8	8,6%	2	2,1	0,2%	8	49,0	2,7%
40000 - <45000	4	14,2	2,6%	3	7,6	0,6%	7	21,8	1,2%
45000 - <50000	1	4,6	0,8%	0	0,0	0,0%	1	4,6	0,3%
50000 - <60000	10	54,7	10,0%	0	0,0	0,0%	10	54,7	3,0%
60000 - <70000	10	42,2	7,7%	0	0,0	0,0%	10	42,2	2,3%
70000 - <80000	7	38,7	7,1%	3	4,7	0,4%	10	43,4	2,4%
80000 - <90000	2	7,3	1,3%	0	0,0	0,0%	2	7,3	0,4%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	101	545,3		307	1.281,4		408	1.826,7	

Straßenverkehrszählung 2010 Statistik 2 Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen Freie Strecken Thüringen

DTV [KFZ/24h]	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v	Anzahl ZST	Länge[km] je Klasse	Summe Anteil v
<250	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
250 - <500	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0%	3	9,3	0,8%	3	9,3	0,6%
1000 - <1500	0	0,0	0,0%	5	17,0	1,5%	5	17,0	1,1%
1500 - <2000	0	0,0	0,0%	12	36,0	3,2%	12	36,0	2,2%
2000 - <3000	0	0,0	0,0%	40	110,4	9,8%	40	110,4	6,9%
3000 - <4000	1	7,4	1,6%	59	169,1	14,9%	60	176,5	11,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0%	51	152,5	13,5%	51	152,5	9,5%
5000 - <6000	0	0,0	0,0%	60	143,4	12,7%	60	143,4	8,9%
6000 - <8000	0	0,0	0,0%	89	219,9	19,4%	89	219,9	13,7%
8000 - <10000	0	0,0	0,0%	57	139,0	12,3%	57	139,0	8,7%
10000 - <12000	2	11,9	2,5%	37	73,6	6,5%	39	85,5	5,3%
12000 - <14000	4	32,6	6,9%	15	30,5	2,7%	19	63,1	3,9%
14000 - <16000	5	50,7	10,7%	9	14,2	1,3%	14	64,9	4,0%
16000 - <18000	2	23,6	5,0%	2	4,4	0,4%	4	28,0	1,7%
18000 - <20000	4	15,8	3,3%	0	0,0	0,0%	4	15,8	1,0%
20000 - <25000	9	59,6	12,6%	2	5,9	0,5%	11	65,5	4,1%
25000 - <30000	6	32,0	6,8%	1	2,6	0,2%	7	34,6	2,2%
30000 - <35000	1	10,6	2,2%	1	4,1	0,4%	2	14,8	0,9%
35000 - <40000	5	37,8	8,0%	0	0,0	0,0%	5	37,8	2,4%
40000 - <45000	11	75,2	15,9%	0	0,0	0,0%	11	75,2	4,7%
45000 - <50000	10	54,9	11,6%	0	0,0	0,0%	10	54,9	3,4%
50000 - <60000	7	45,3	9,6%	0	0,0	0,0%	7	45,3	2,8%
60000 - <70000	3	15,6	3,3%	0	0,0	0,0%	3	15,6	1,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120000 - <140000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140000 und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	70	473,0		443	1.131,8		513	1.604,8	

4 Einzelergebnisse für die Freien Strecken der Bundesfernstraßen

Der Tabellenband mit den Ergebnissen der einzelnen Zählstellen auf den Freien Strecken des Bundesfernstraßennetzes liegt dem vorliegenden Ergebnisbericht auf CD bei. Die CD enthält neben der Druckausgabe als PDF-Datei zusätzlich eine Excel-Datei, in die die Ergebnisse in auswertbarer Form abgelegt sind.

Das Layout der Druckausgabe entspricht dem der SVZ 2005. Je Zählstelle sind alle Angaben in einem Block zusammengestellt, sodass die Zuordnung aller Werte zur betreffenden Zählstelle erleichtert wird.

4.1 Ergebnisausgabe

Im Tabellenband werden für alle Zählstellen auf den Freien Strecken der Bundesfernstraßen wesentliche Kenngrößen zusammengestellt.

Die Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 2010 sind je Bundesland, nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen getrennt, aufgelistet. Innerhalb dieser beiden Straßenklassen sind die Zählstellen nach Straßenzügen mit gleicher Straßennummer in aufsteigender Folge sortiert; innerhalb gleicher Straßennummern sind die Zählstellen im Streckenverlauf sortiert.

Die Erläuterungen zum Tabellenkopf sind nachfolgend beschrieben. Die Angaben zu jeder Zählstelle sind – in Anlehnung an die Veröffentlichung der Jahresauswertungen der Dauerzählstellen – in vier Blöcke gegliedert, von denen

- der erste (Allgemeine Angaben) Angaben über die Lage der Zählstelle (Straßenklasse und -nummer, Zählabschnittsbeschreibung), Zählstellenummer (8-stellig, einschl. Blattnummer der TK 25), Fahrstreifenanzahl, Bauamt- und Regionskennung, Zählart und Zählumfang, ggf. Nummer der Dauerzählstelle sowie Bemerkungen zu Besonderheiten der Zählung,
- der zweite (Verkehrsbelastung) Daten über die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (Kfz der letzten drei Zählungen, DTV-Werte der Fahrtzweckgruppen, Schwerverkehrsanteile),

- der dritte (Bemessungsverkehr) Bemessungsverkehrsstärken (MSV), auch der stärker belasteten Richtung (MSVr) nach Fahrtzweckgruppen und SV-Anteile und

- der vierte (Lärmkennwerte) Verkehrsstärken, SV-Anteile und Mittelungspegel für die Lärmkartierung und Lärmberechnung gem. RLS 90

enthält.

Für schalltechnische Berechnungen nach der 16. BImSchV sind die Kennwerte M und p anzuwenden. Für die Berechnung des p-Wertes wurde – wie erstmals bei der SVZ 2005 – der gesamte Schwerverkehr (Lkw mit mehr als 3,5 t zul. GG, Lastzüge, Busse) einbezogen.

Der Mittelungspegel ($L_m^{(25)}$) kann für die beiden Zeitbereiche Tag (06-22 Uhr) und Nacht (22-06 Uhr) direkt übernommen werden. Für die Berechnung des Emissionspegels ($L_{m,E}$) sind bei abweichenden Randbedingungen die entsprechenden Korrekturen für zulässige Höchstgeschwindigkeiten, Straßenoberflächen, Steigung und Gefälle sowie Spiegelschallquellen zusätzlich zu berechnen.

4.1.1 Erläuterungen zu den verwendeten Bezeichnungen

Allgemeine Angaben	
Straße	Straßenklasse und -nummer
E-Str.	Europastraße und -nummer
TKZST	Zählstellenummer (einschl. Blattnummer der TK 25)
von	Zählabschnittsanfang
nach	Zählabschnittsende
zust. Stelle	Kennziffer des Bauamtes/der Niederlassung bzw. der zuständigen Stelle
Region	Streckenzugs- bzw. Flächenregion
Zählart	A = A-Zählstelle, AT = A-Zählstelle mit weniger als 8 Zähltagen, B = B-Zählstelle, BT = B-Zählstelle mit weniger als 6 Zähltagen, AZ = nur automatische Zählung, S = Schätzwert, O = ohne Zählung
Reduktion	Art der Reduktion der Zählung (Reduktionsart 1, 2 oder 3)
Anz. FS	Anzahl Fahrstreifen im Gesamtquerschnitt
Zabl. [km] ges. / FS	Zählabschnittslänge in km; ges. = Zählabschnittslänge insgesamt FS = Zählabschnittslänge auf der Freien Strecke
DZ	„BAST-Nummer“ der automatischen Dauerzählstelle
Bemerkung	Besonderheiten, z. B. Baustelle
Verkehrsbelastung	
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h] Obergrenze der DTV-Klasse (Klassenbreite 100 Kfz/24h)
- Mo-So	alle Tage
- W	Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)
- U	Urlaubswerktag (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)
- S	Sonn- und Feiertage (des jeweiligen Landes)
SV-Anteil	Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge am DTV [%])
- Mo-So	alle Tage
- W	Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)
- U	Urlaubswerktag (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)
Bemessungsverkehr	
MSV	Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke (30. höchstbelastete Stunde) [Kfz/h] Obergrenze der MSV-Klasse (Klassenbreite 50 Kfz/h)
- Mo-So	alle Tage
- W	Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)
- U	Urlaubswerktag (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)
- S	Sonn- und Feiertage (des jeweiligen Landes)
MSVr	MSV der stärker belasteten Richtung [Kfz/h]
- Mo-So	alle Tage
- W	Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)
- U	Urlaubswerktag (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)
- S	Sonn- und Feiertage (des jeweiligen Landes)
SV-Anteil	Anteil des Schwerverkehrs am MSV [%]
- W	Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)
- U	Urlaubswerktag (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)

Allgemeine Angaben	
Lärmkennwerte	
M	Mittlere stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
- Tag 06-22 Uhr	im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr)
- Nacht 22-06 Uhr	im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr)
- Day 06-18 Uhr	im Zeitbereich Day (06-18 Uhr)
- Evening 18-22 Uhr	im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr)
p	Mittlerer Schwerverkehrsanteil an M [%]
- Tag 06-22 Uhr	im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr)
- Nacht 22-06 Uhr	im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr)
- Day 06-18 Uhr	im Zeitbereich Day (06-18 Uhr)
- Evening 18-22 Uhr	im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr)
L	Mittelungspegel $L_m^{(25)}$ [dB (A)]
- Tag 06-22 Uhr	im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr)
- Nacht 22-06 Uhr	im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr)
- Day 06-18 Uhr	im Zeitbereich Day (06-18 Uhr)
- Evening 18-22 Uhr	im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr)

4.1.2 Verzeichnis der zuständigen Stellen

Bei den Kennziffern geben die ersten beiden Stellen das Land an (in der Ergebnistabelle nicht angegeben), die letzten beiden Stellen bezeichnen das Bauamt bzw. die Niederlassung. In Baden-Württemberg sind die Regierungspräsidien (4-stellige Kennziffer) für die Autobahnen zuständig, die Landratsämter (5-stellige Kennziffer) für die Bundes-, Landes- und Kreisstraßen. In der Ergebnistabelle Baden-Württembergs ist generell nur die Kennziffer des Regierungspräsidiums angegeben.

Folgende Abkürzungen werden benutzt:

- ABA Autobahnamt,
- AD Autobahndirektion,
- ANL Autobahnniederlassung,
- ASV Amt für Straßen- und Verkehrswesen,
- GB Geschäftsbereich,
- LBM Landesbetrieb Mobilität,
- LK Landkreis,
- NL Niederlassung,
- RNL Regionalniederlassung,
- RP Regierungspräsidium,
- SBA Straßenbauamt,
- SK Stadtkreis.

01	Schleswig-Holstein
0111	NL Flensburg
0112	NL Rendsburg
0113	NL Itzehoe
0114	NL Lübeck
02	Hamburg
03	Niedersachsen
0312	GB Goslar
0313	GB Wolfenbüttel
0314	GB Gandersheim
0321	GB Hameln
0324	GB Nienburg
0325	GB Hannover
0332	GB Lüneburg
0333	GB Stade
0335	GB Verden
0341	GB Aurich
0342	GB Lingen
0345	GB Osnabrück
0346	GB Oldenburg
04	Bremen
0411	Amt für Straßen und Verkehr, Bremen (ASV)
0412	Amt für Straßen- und Brückenbau, Bremerhaven

05	Nordrhein-Westfalen	08	Baden-Württemberg (Fortsetzung)
0510	ANL Krefeld	08121	SK Heilbronn
0515	RNL Niederrhein	08125	LK Heilbronn
0536	RNL Rhein-Berg	08126	LK Hohenlohekreis
0537	RNL Vile-Eifel	08127	LK Schwäbisch-Hall
0553	RNL Münsterland	08128	LK Main-Tauber-Kreis
0574	RNL Ostwestfalen-Lippe	08135	LK Heidenheim
0590	ANL Hamm	08136	LK Ostalbkreis
0595	RNL Sauerland-Hochstift	0820	RP Karlsruhe
0596	RNL Südwestfalen	08211	SK Baden-Baden
0597	RNL Ruhr	08212	SK Karlsruhe
06	Hessen	08215	LK Karlsruhe
0641	ASV Bensheim	08216	LK Rastatt
0642	ASV Darmstadt	08221	SK Heidelberg
0643	ASV Frankfurt	08222	SK Mannheim
0644	ASV Gelnhausen	08225	LK Neckar-Odenwald-Kreis
0645	ASV Wiesbaden	08226	LK Rhein-Neckar-Kreis
0651	ASV Dillenburg	08231	SK Pforzheim
0653	ASV Marburg	08235	LK Calw
0654	ASV Schotten	08236	LK Enzkreis
0661	ASV Bad Arolsen	08237	LK Freudenstadt
0662	ASV Eschwege	0830	RP Freiburg
0663	ASV Fulda	08311	SK Freiburg
0665	ASV Kassel	08315	LK Breisgau-Hochschwarzwald-Kreis
07	Rheinland-Pfalz	08316	LK Emmendingen
0701	LBM ABA Montabaur	08317	LK Ortenaukreis
0711	LBM Cochem-Koblenz	08325	LK Rottweil
0713	LBM Bad Kreuznach	08326	LK Schwarzwald-Baar-Kreis
0714	LBM Diez	08327	LK Tuttlingen
0721	LBM Gerolstein	08335	LK Konstanz
0722	LBM Trier	08336	LK Lörrach
0731	LBM Worms	08337	LK Waldshut
0732	LBM Kaiserslautern	0840	RP Tübingen
0733	LBM Speyer	08415	LK Reutlingen
08	Baden-Württemberg	08416	LK Tübingen
0810	RP Stuttgart	08417	LK Zollernalbkreis
08111	SK Stuttgart	08421	SK Ulm
08115	LK Böblingen	08425	LK Alb-Donau-Kreis
08116	LK Esslingen	08426	LK Biberach
08117	LK Göppingen	08435	LK Bodenseekreis
08118	LK Ludwigsburg	08436	LK Ravensburg
08119	LK Rems-Murr-Kreis	08437	LK Sigmaringen

09	Bayern
0901	AD Südbayern
0902	AD Nordbayern
0911	SBA Freising
0912	SBA Ingolstadt
0915	SBA Rosenheim
0916	SBA Traunstein
0917	SBA Weilheim
0921	SBA Landshut
0922	SBA Passau
0931	SBA Amberg-Sulzbach
0932	SBA Regensburg
0941	SBA Bamberg
0942	SBA Bayreuth
0951	SBA Ansbach
0953	SBA Nürnberg
0961	SBA Aschaffenburg
0962	SBA Schweinfurt
0963	SBA Würzburg
0971	SBA Augsburg
0972	SBA Kempten
0973	SBA Krumbach
10	Saarland
11	Berlin
12	Brandenburg
1211	NL Autobahn
1221	NL Cottbus
1222	NL Potsdam
1223	NL Eberswalde
1224	NL Frankfurt/Oder
1225	NL Wünsdorf
1227	NL Kyritz
13	Mecklenburg-Vorpommern
1301	SBA Neustrelitz
1302	SBA Schwerin
1303	SBA Stralsund
1304	SBA Güstrow
14	Sachsen
1401	Autobahnamt Sachsen
1451	SBA Chemnitz
1452	SBA Plauen
1461	SBA Bautzen
1462	SBA Meißen – Dresden
1471	SBA Leipzig

15	Sachsen-Anhalt
1502	NL Ost
1503	NL Süd
1504	NL West
1505	NL Mitte
1506	NL Nord
1507	NL Süd, Bereich Autobahnen
16	Thüringen
1630	Autobahnamt
1631	SBA Mittelthüringen
1632	SBA Nordthüringen
1633	SBA Ostthüringen
1634	SBA Südwestthüringen

4.1.3 Tabellenband (PDF-Datei)

Für die Arbeit mit der PDF-Datei muss der Acrobat Reader auf dem Rechner installiert sein.

Die Einzelergebnisse in der Datei sind sortiert nach Bundesländern (alphabetisch) und je Land nach Autobahnen und Bundesstraßen mit aufsteigenden Straßennummern. Innerhalb eines Straßenzuges sind die Zählstellen im Streckenverlauf aufsteigend sortiert. Um eine Zählstelle zu finden, müssen das Bundesland, die Straßenklasse und die Straßennummer bekannt sein. Wenn die PDF-Datei geöffnet wird, erscheint nach Anklicken des Lesezeichen-Symbols am linken Bildschirmrand das Auswahlfenster, in dem die einzelnen Bundesländer aufgeführt sind. Durch Doppelklick auf das ausgewählte Bundesland erscheinen die beiden Straßengruppen Bundesautobahnen und Bundesstraßen zur Auswahl. Durch Doppelklick auf die ausgewählte Straßengruppe erscheinen die Straßennummern – wenn vorhanden mit Europastraßennummern – zur Auswahl. Wird z. B. eine Zählstelle in Bayern auf der A 7 gesucht, sind im Auswahlfenster zunächst „Bayern“, dann „Bundesautobahnen“ und anschließend „A 7/E 43“ anzuklicken.

Alternativ kann eine Zählstelle, sofern die Zählstellennummer bekannt ist, über die Suchfunktion des Acrobat Readers gefunden werden.

Über die PDF-Druckfunktion kann die „Aktuelle Seite“, die die gesuchte Zählstelle enthält, ausgedruckt werden. Der nachfolgende Ausdruck zeigt – stark verkleinert – das Ergebnis für o. g. Beispiel.

Straßenverkehrszählung 2010

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmwerte		
Straße	TK/ZST.-Nr.		Zählart Reduktion	DTV			SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L _m ⁽²⁶⁾
	zust. Stelle	Region		2000	2005	2010	2010						
E-Str.	von	nach	DZ	Mo-So			Mo-So	Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km] ges. / FS			W	U	S	W	U	S			
				[KtZ/24h]	[KtZ/24h]	[KtZ/24h]	[%]	[KtZ/h]	[KtZ/h]	[%]	[KtZ/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	6827 9080		A	41 225	39 550	42 063	16,6	4 795	2 654		2 360	14,3	74,4
E 43	2	08 007 24		40 687	38 329	41 961	20,5	4 795	2 552	10,4	537	37,1	70,7
		AS Feuchtwangen-West (111)		39 742	39 857	40 720	17,6	4 121	2 488	10,7	2 548	14,4	74,7
		AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112)		44 715	43 388	44 196		4 795	2 583		1 798	13,8	73,1
		FB=4											
		11,0 / 11,0											
A 7	5625 9001		A	42 720	41 273	35 941	21,8	3 952	2 161		1 937	17,2	74,0
E 45	2	09 007 21		41 155	37 811	35 310	26,8	3 675	1 842	11,9	619	51,0	72,4
		AS Bad Brückenau-Volkers (94)		49 002	46 216	37 300	22,4	3 392	1 747	5,0	2 073	16,5	74,2
		AS Bad Brückenau/Wildflecken (41 155	46 666	36 397		3 952	2 071		1 527	20,1	73,4
		FB=4											
		8,3 / 8,3											
A 7	5725 9001		A	45 251	45 235	38 650	21,1	4 250	2 324		2 083	16,6	74,2
E 45	2	09 007 21		42 314	42 002	37 648	26,0	3 918	1 964	11,9	666	49,4	72,6
		AS Bad Brückenau/Wildflecken (52 169	50 609	40 718	21,6	3 702	1 908	5,0	2 230	15,9	74,4
		AS Bad Kissingen/Oberthulba (9		47 702	49 257	39 485		4 250	2 227		1 642	19,5	73,6
		FB=5											
		13,9 / 13,9											
A 7	5825 9001		A	41 531	43 956	38 685	21,7	4 254	2 327		2 085	17,1	74,3
E 45	2	09 007 21		41 531	41 349	38 221	26,3	3 978	1 994	11,9	666	50,7	72,7
		AS Bad Kissingen/Oberthulba (9		41 531	48 772	40 224	22,7	3 657	1 884	5,0	2 232	16,4	74,5
		AS Hammelburg (97)		41 531	46 550	38 303		4 254	2 229		1 644	20,0	73,7
		FB=5											
		9,1 / 9,1											
A 7	5926 9052		AZ	46 435	43 467	42 235	20,9	4 644	2 616		2 276	16,5	74,6
E 45	2	09 007 21		44 104	42 872	42 192	25,3	4 391	2 387	11,9	728	48,9	72,9
		AS Hammelburg (97)		55 791	45 471	44 376	20,9	4 035	2 329	5,0	2 436	15,8	74,8
		AS Wasserlosen (98)		44 104	42 852	39 557		4 497	2 527		1 794	19,3	74,0
		FB=4											
		10,0 / 10,0	9152										
A 7	5926 9002		A	46 461	46 430	41 768	20,5	4 593	2 512		2 251	16,1	74,5
E 45	2	09 007 21		43 588	43 307	41 545	25,5	4 324	2 167	11,9	720	47,9	72,8
		AS Wasserlosen (98)		53 417	53 865	44 284	19,2	4 027	2 075	5,0	2 409	15,5	74,7
		AK Schweinfurt/Wernick (A 70)		48 650	47 323	39 237		4 461	2 338		1 775	18,9	73,9
		FB=4											
		7,8 / 7,8											
A 7	6026 9001		A	60 464	58 777	56 322	15,9	5 863	3 316		3 106	13,0	75,4
E 45	2	09 007 22		58 283	58 775	56 952	19,2	5 723	3 248	9,6	829	37,8	72,6
		AK Schweinfurt/Wernick (A 70)		69 471	60 227	57 091	16,6	5 188	3 075	6,4	3 333	12,9	75,7
		AS Gramschatzer Wald (100)		58 002	56 839	53 057		5 485	2 941		2 424	13,4	74,4
		FB=4											
		12,6 / 12,6											
A 7	6026 9020		AZ	60 464	59 566	59 012	16,6	5 905	3 333		3 254	13,5	75,7
E 45	2	09 007 22		58 726	60 125	59 836	19,7	5 854	3 291	9,6	869	39,3	72,9
		AS Gramschatzer Wald (100)		70 194	60 816	60 821	16,9	5 414	3 127	6,4	3 492	13,4	76,0
		AS Würzburg/Estenfeld (101)		55 680	55 964	53 681		5 550	3 090		2 539	13,9	74,7
		FB=4											
		7,6 / 7,6	9020										
A 7	6226 9053		AZ	44 183	40 532	38 612	21,5	4 257	2 413		2 098	17,6	74,4
E 45	2	09 007 22		42 533	39 752	38 251	26,3	4 003	2 245	9,6	630	48,0	72,2
		AS Würzburg/Estenfeld (101)		49 632	42 600	40 924	21,4	3 796	2 196	6,4	2 262	17,2	74,7
		AK Biebelried (A 3)		43 833	40 473	36 840		4 093	2 178		1 806	19,3	73,5
		FB=4											
		10,3 / 10,3	9037										
A 7	6226 9052		AZ	25 866	25 400	24 497	17,9	2 894	1 738		1 367	14,6	72,1
E 43	2	09 007 23		25 006	24 643	24 101	22,1	2 729	1 659	9,3	329	45,8	69,2
		AK Biebelried (A 3)		26 842	26 720	25 742	18,0	2 587	1 567	2,8	1 488	14,3	72,4
		AS Kitzingen (103)		27 746	26 258	24 263		2 800	1 588		1 002	15,9	70,9
		FB=4											
		2,3 / 2,3	9452										
A 7	6226 9002		A	26 483	25 706	25 252	17,6	3 042	1 612		1 409	14,3	72,2
E 43	2	09 007 23		24 886	24 472	24 843	21,7	2 912	1 612	9,3	339	44,9	69,3
		AS Kitzingen (103)		28 835	27 782	26 670	17,6	2 798	1 450	2,8	1 534	14,0	72,5
		AS Marktbreit (104)		29 376	27 204	24 833		2 865	1 612		1 033	15,6	71,0
		FB=4											
		13,1 / 13,1											
A 7	6326 9084		A	29 329	26 639	25 090	16,7	3 023	1 601		1 400	13,6	72,0
E 43	2	09 007 23		28 424	25 375	24 672	21,0	2 892	1 601	9,3	337	42,7	69,1
		AS Marktbreit (104)		28 424	28 857	25 805	16,5	2 705	1 403	2,8	1 524	13,3	72,3
		AS Gollhofen (105)		33 443	28 057	25 635		2 957	1 601		1 026	14,8	70,9
		FB=4											
		8,2 / 8,2											
A 7	6427 9001		AZ	28 194	25 134	24 724	18,5	2 988	1 774		1 384	15,3	72,2
E 43	2	09 007 23		27 562	24 134	24 095	22,9	2 863	1 690	9,3	323	45,6	69,1

5 Literatur

- [1] Der Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Referat S 11 (Hrsg.): Richtlinien für die Straßenverkehrszählung im Jahre 2010 auf den Bundesfernstraßen, Bonn, 2009
- [2] LAFFONT, S.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.; THOMAS, B.: Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik für die Durchführung von Straßenverkehrszählungen (SVZ 2000), Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Verkehrstechnik, Heft V 59, 1998
- [3] LENSING, N.: Straßenverkehrszählung 2000 – Ergebnisse, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Verkehrstechnik, Heft V 101, 2003
- [4] LENSING, N.: Straßenverkehrszählung 2000 – Methodik, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Verkehrstechnik, Heft V 123, 2005
- [5] KATHMANN, T.; ZIEGLER, H.; THOMAS, B.: Straßenverkehrszählung 2005 – Methodik, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Verkehrstechnik, Heft V 179, 2009
- [6] LENSING, N.: Straßenverkehrszählung 2010 – Methodik, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Verkehrstechnik (Veröffentlichung in Vorbereitung)
- [7] Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS): Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2010, Ausgabe: Juli 2010, und Stand: 1. Januar 2011, Ausgabe: September 2011
- [8] Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, <https://www.destatis.de/>
- [9] Statista GmbH, Hamburg, <http://de.statista.com/themen/66/benzinpreis/>
- [10] FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Verkehrstechnik, Heft V 223, 2012

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

2008

V 168: Nutzen und Kosten nicht vollständiger Signalisierungen unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit
Frost, Schulze € 15,50

V 169: Erhebungskonzepte für eine Analyse der Nutzung von alternativen Routen in übergeordneten Straßennetzen
Wermuth, Wulff € 15,50

V 170: Verbesserung der Sicherheit des Betriebspersonals in Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf Bundesautobahnen
Roos, Zimmermann, Riffel, Cyra € 16,50

V 171: Pilotanwendung der Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen (ESN)
Weinert, Vengels € 17,50

V 172: Luftschadstoffe an BAB 2007
Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner € 13,50

V 173: Bewertungshintergrund für die Verfahren zur Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offener Straßenbeläge
Altreuther, Beckenbauer, Männel € 13,00

V 174: Einfluss von Straßenzustand, meteorologischen Parametern und Fahrzeuggeschwindigkeit auf die PM_x-Belastung an Straßen
Düring, Lohmeyer, Moldenhauer, Knörr, Kutzner, Becker, Richter, Schmidt € 29,00
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 175: Maßnahmen gegen die psychischen Belastungen des Personals des Straßenbetriebsdienstes
Fastenmeier, Eggerdinger, Goldstein € 14,50

2009

V 176: Bestimmung der vertikalen Richtcharakteristik der Schallabstrahlung von Pkw, Transportern und Lkw
Schulze, Hübel € 13,00

V 177: Sicherheitswirkung eingefräster Rüttelstreifen entlang der BAB A24
Lerner, Hegewald, Löhe, Velling € 13,50

V 178: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen € 26,00

V 179: Straßenverkehrszählung 2005: Methodik
Kathmann, Ziegler, Thomas € 15,50

V 180: Verteilung von Tausalzen auf der Fahrbahn
Hausmann € 14,50

V 181: Voraussetzungen für dynamische Wegweisung mit integrierten Stau- und Reisezeitinformationen
Hülsemann, Krems, Henning, Thiemer € 18,50

V 182: Verkehrsqualitätsstufenkonzepte für Hauptverkehrsstraßen mit straßenbündigen Stadt-/Straßenbahnkörpern
Sümmermann, Lank, Steinauer, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen € 17,00

V 183: Bewertungsverfahren für Verkehrs- und Verbindungsqualitäten von Hauptverkehrsstraßen
Lank, Sümmermann, Steinauer, Baur, Kemper, Probst, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen, Jachtmann, Hebel € 24,00

V 184: Unfallrisiko und Regelakzeptanz von Fahrradfahrern
Alrutz, Bohle, Müller, Prahlow, Hacke, Lohmann € 19,00

V 185: Möglichkeiten zur schnelleren Umsetzung und Priorisierung straßenbaulicher Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
Gerlach, Kesting, Thiemeyer € 16,00

V 186: Beurteilung der Streustoffverteilung im Winterdienst
Badelt, Moritz € 17,00

V 187: Qualitätsmanagementkonzept für den Betrieb der Verkehrszentralen des Bundes
Kirschfink, Aretz € 16,50

2010

V 188: Stoffeinträge in den Straßenseitenraum – Reifenabrieb
Kocher, Brose, Feix, Görg, Peters, Schenker € 14,00

V 189: Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM₁₀-Belastung an Straßen
Düring, Lohmeyer, Pöschke, Ahrens, Bartz, Wittwer, Becker, Richter, Schmidt, Kupiainen, Pirjola, Stojilkovic, Malinen, Portin € 16,50

V 190: Entwicklung besonderer Fahrbahnbeläge zur Beeinflussung der Geschwindigkeitwahl
Lank, Steinauer, Busen € 29,50
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 191: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008
Fitschen, Nordmann € 27,00
Dieser Bericht ist als Buch und als CD erhältlich oder kann ferner als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 192: Anprall von Pkw unter großen Winkeln gegen Fahrzeugrückhaltesysteme
Gärtner, Egelhaaf € 14,00

V 193: Anprallversuche an motorradfahrerfreundlichen Schutzeinrichtungen
Klöckner € 14,50

V 194: Einbindung städtischer Verkehrsinformationen in ein regionales Verkehrsmanagement
Ansorge, Kirschfink, von der Ruhren, Hebel, Johanning € 16,50

V 195: Abwasserbehandlung an PWC-Anlagen
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
Londong, Meyer € 29,50

V 196: Sicherheitsrelevante Aspekte der Straßenplanung
Bark, Kutschera, Baier, Klemps-Kohnen € 16,00

V 197: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2008
Lensing € 16,50

V 198: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2005/2006
Kocher, Brose, Chlubek, Karagüzel, Klein, Siebertz € 14,50

V 199: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2006/2007
Kocher, Brose, Chlubek, Görg, Klein, Siebertz € 14,00

V 200: Ermittlung von Standarts für anforderungsgerechte Datenqualität bei Verkehrserhebungen
Bäumer, Hautzinger, Kathmann, Schmitz, Sommer, Wermuth € 18,00

V 201: Quantifizierung der Sicherheitswirkungen verschiedener Bau-, Gestaltungs- und Betriebsformen auf Landstraßen
Vieten, Dohmen, Dürhager, Legge € 16,00

2011

V 202: Einfluss innerörtlicher Grünflächen und Wasserflächen auf die PM10-Belastung
Endlicher, Langner, Dannenmeier, Fiedler, Herrmann, Ohmer, Dalter, Kull, Gebhardt, Hartmann € 16,00

V 203: Bewertung von Ortsumgehungen aus Sicht der Verkehrssicherheit
Dohmen, Vieten, Kesting, Dürhager, Funke-Akbiyik € 16,50

V 204: Einfluss von Straßenrandbegrünung auf die PM10-Belastung
Bracke, Reznik, Mölleken, Berteilt, Schmidt € 22,00
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 205: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009
Fitschen, Nordmann € 27,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 206: Sicherheitspotenzialkarten für Bundesstraßen nach den ESN
Färber, Lerner, Pöppel-Decker € 14,50

V 207: Gestaltung von Notöffnungen in transportablen Schutzeinrichtungen
Becker € 16,00

V 208: Fahrbahnquerschnitte in baulichen Engstellen von Ortsdurchfahrten
Gerlach, Breidenbach, Rudolph, Huber, Brosch, Kesting € 17,50

V 209: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2008/2009
Beer, Surkus, Kocher € 14,50

2012

V 210: Schmale zweibahnig vierstreifige Landstraßen (RQ 21)
Maier, Berger € 18,50

V 211: Innliegende Linkseinfädelungstreifen an plangleichen Knotenpunkten innerorts und im Vorfeld bebauter Gebiete
Richter, Neumann, Zierke, Seebo € 17,00

V 212: Anlagenkonzeption für Meistereigehöfte – Optimierung von Arbeitsabläufen
Schmauder, Jung, Paritschkow € 19,00

V 213: Quantifizierung von Verkehrsverlagerungen durch Baustellen an BAB
Laffont, Mahmoudi, Dohmen, Funke-Akbiyik, Vieten € 18,00

V 214: Vernetzungseignung von Brücken im Bereich von Lebensraumkorridoren
Schmellekamp, Tegethof
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 215: Stauprävention auf BAB im Winter
Kirschfink, Poschmann, Zobel, Schedler € 17,00

V 216: Verbesserung der Verkehrssicherheit auf einbahnig zweistreifigen Außerortsstraßen (AOSI)
Lippold, Weise, Jährig € 17,50

V 217: Verbesserung der Bedingungen für Fußgänger an Lichtsignalanlagen
Alrutz, Bachmann, Rudert, Angenendt, Blase, Fohlmeister, Häckelmann € 18,50

V 218: Empfehlungen zum richtigen Aufbringen von Tausalzungen
Hausmann € 16,00

V 219: Bewältigung großer Verkehrsmengen auf Autobahnen im Winter
Roos, Zimmermann, Schulz, Riffel € 16,50

2013

V 220: Maßnahmen zur Bewältigung der besonderen psychischen Belastung des Straßenbetriebsdienstpersonals – Pilotstudie
Pöpping, Pollack, Müller € 16,00

V 221: Bemessungsverkehrsstärken auf einbahnigen Landstraßen
Arnold, Kluth, Ziegler, Thomas € 18,50

V 222: Aktualisierung des MLuS 02 – Erstellung der RLuS
Düring, Flassak, Nitzsche, Sörgel, Dünnebeil, Rehberger € 19,50

V 223: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010
Fitschen, Nordmann € 16,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 224: Prüfung und Bewertung von Schutzeinrichtungen der Aufenthaltstufe H4b für den Einsatz auf Brücken – Teil 1 und 2
Bergerhausen, Klostermeier, Klöckner, Kübler € 19,00

V 225: Neue Technik für den Straßenbetriebsdienst – Teil 1: Neue Informations- und Kommunikationstechniken
Teil 2: Autonomes Fahren für den Straßenbetriebsdienst
Hollдорf, Häusler, Träger € 21,50

V 226: Bewertungsmodell für die Verkehrssicherheit von Landstraßen
Maier, Berger, Schüller, Heine € 18,00

V 227: Radpotenziale im Stadtverkehr
Baier, Schuckließ, Jachtmann, Diegmann, Mahlau, Gässler € 17,00

V 228: Sicherheitskenngrößen für den Radverkehr
Baier, Göbbels, Klemp-Kohnen € 15,50

V 229: Straßenverkehrszählungen (SVZ) mit mobilen Messsystemen
Schmidt, Frenken, Hellebrandt, Regniet, Mahmoudi € 20,50

V 230: Verkehrsadaptive Netzsteuerungen
Hohmann, Giuliani, Wietholt € 16,50

V 231: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011
Fitschen, Nordmann € 28,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 232: Reflekkörper und Griffigkeitsmittel in Nachstreumittelgemischen für Markierungssysteme
Recknagel, Eichler, Koch, Proske, Huth € 23,50

V 233: Straßenverkehrszählung 2010 – Ergebnisse
Lensing € 16,00

Alle Berichte sind zu beziehen im:

Carl Schünemann Verlag GmbH
Zweite Schlachtpforte 7
28195 Bremen
Tel. (0421) 3 69 03-53
Fax (0421) 3 69 03-48
www.schuenemann-verlag.de

Dort ist auch ein Kompletverzeichnis erhältlich.