
Anhang

Anhang A: Darstellung des Untersuchungsgebiets

A.1: Albersloher Weg

A.2: Weseler Straße

A.3: Bismarckstraße

A.4: Hastener Straße

Anhang B: Ergebnisse der empirischen Messung

B.1: Albersloher Weg

B.2: Weseler Straße

B.3: Bismarckstraße

B.4: Hastener Straße

Anhang C: Ergebnisse der Emissionsberechnungen mit PHEM

C.1: Albersloher Weg

C.2: Bismarckstraße

Anhang A.1: Untersuchungsgebiet Albersloher Weg

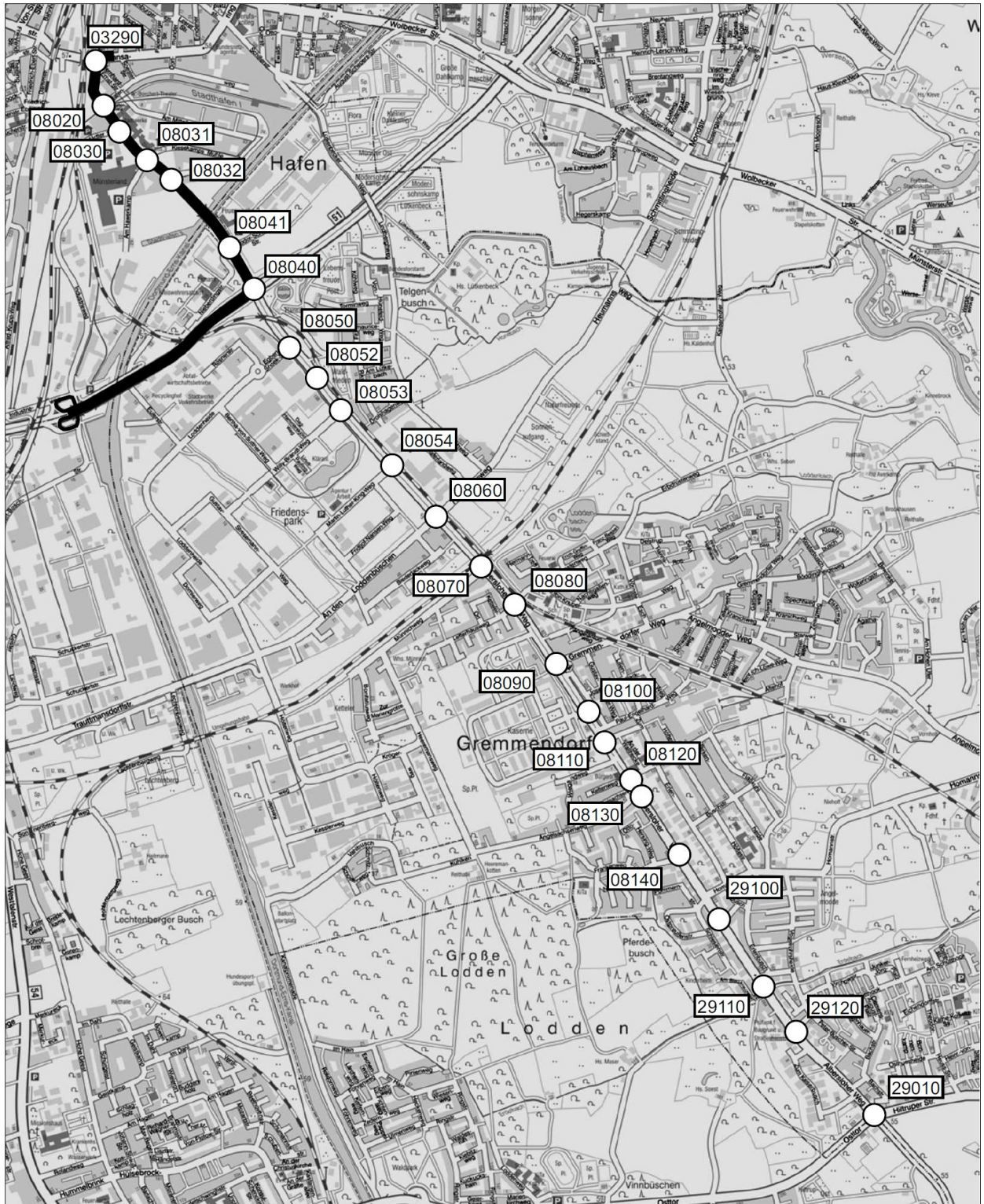
Route 1



Unterlagen zur Verfügung gestellt von der Stadt Münster

○ 29100 Nr. der LSA

Route 2a



Unterlagen zur Verfügung gestellt von der Stadt Münster

○ 29100 Nr. der LSA

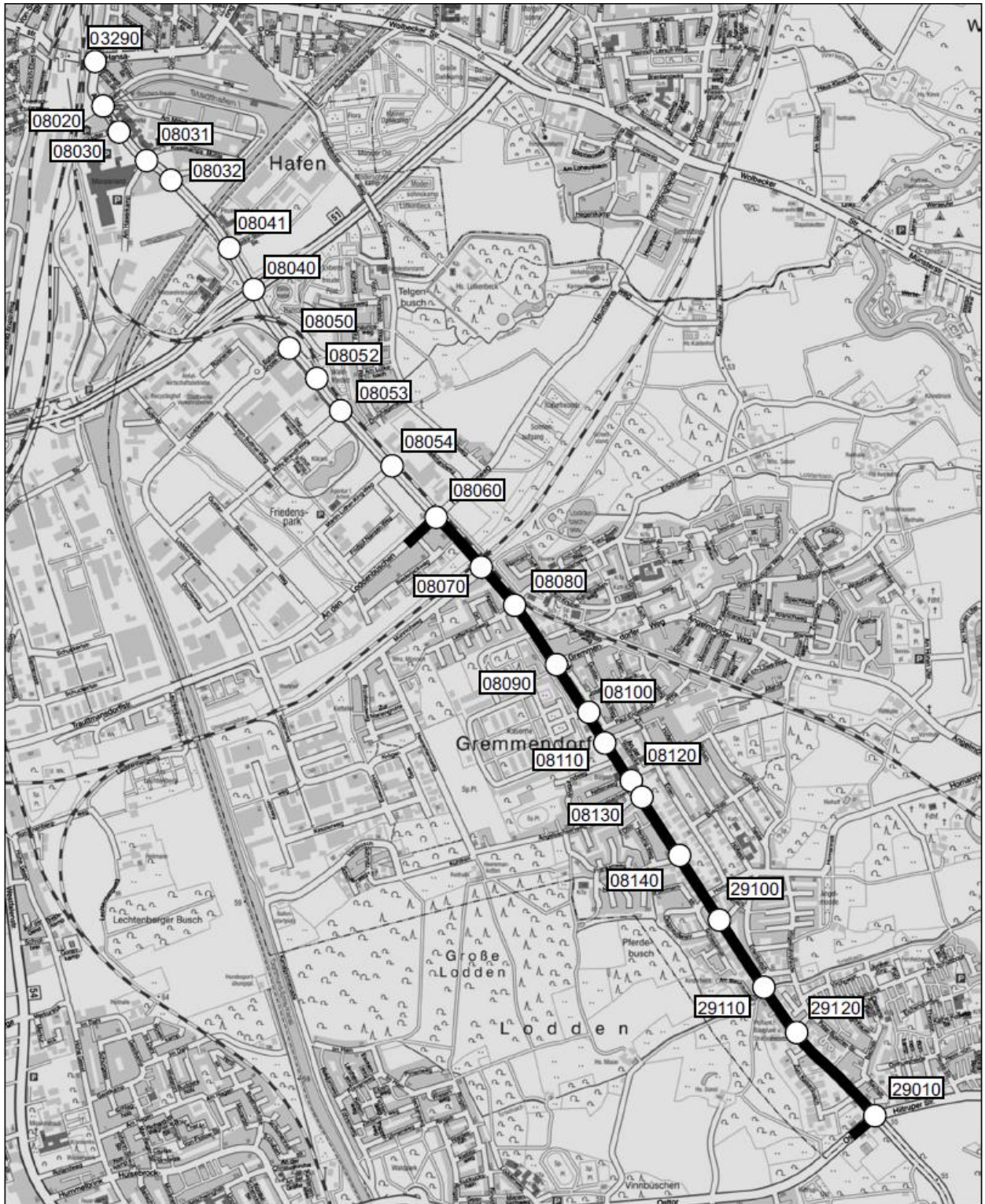
Route 2b



Unterlagen zur Verfügung gestellt von der Stadt Münster

○ 29100 Nr. der LSA

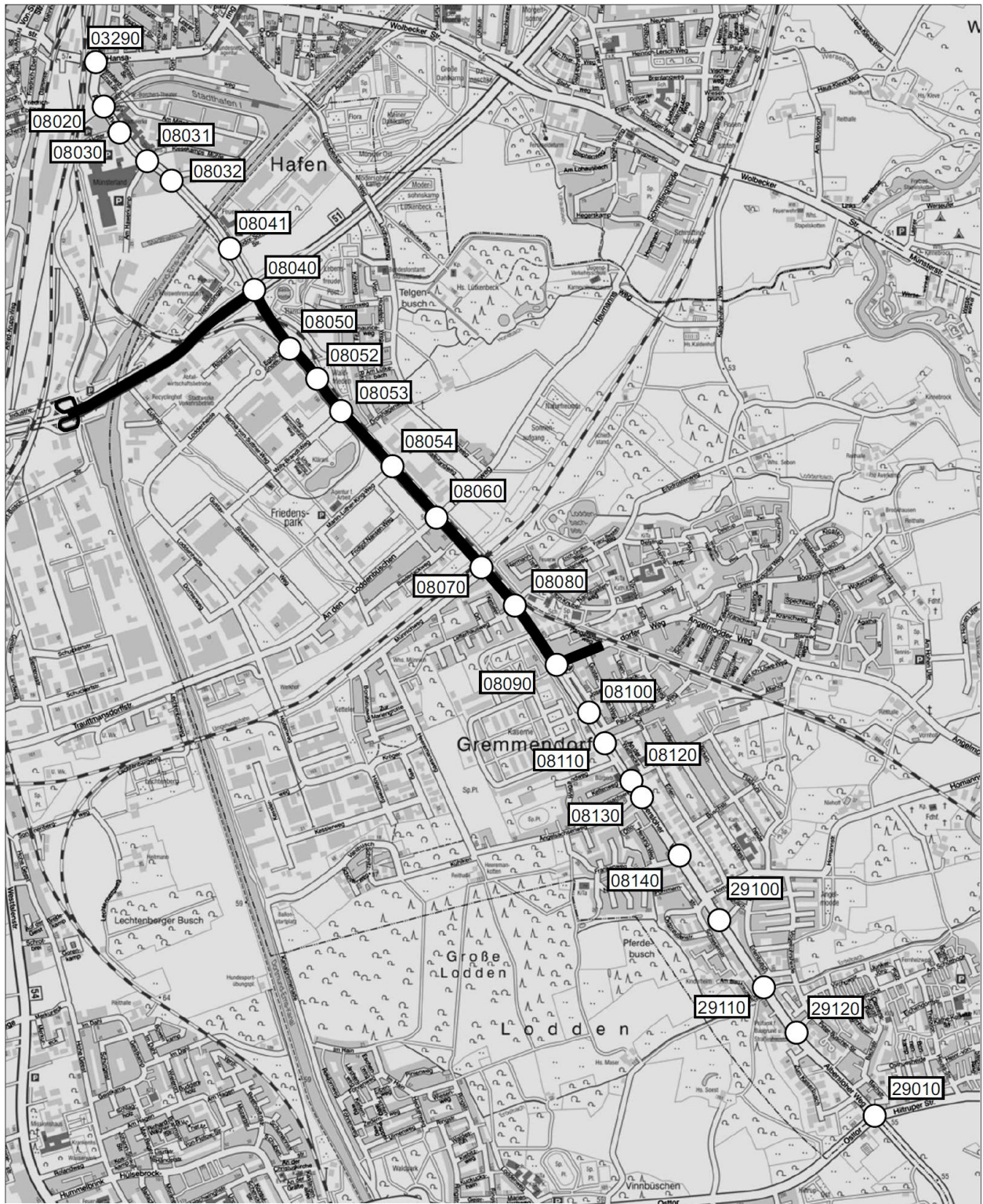
Route 3



Unterlagen zur Verfügung gestellt von der Stadt Münster

○ 29100 Nr. der LSA

Route 4

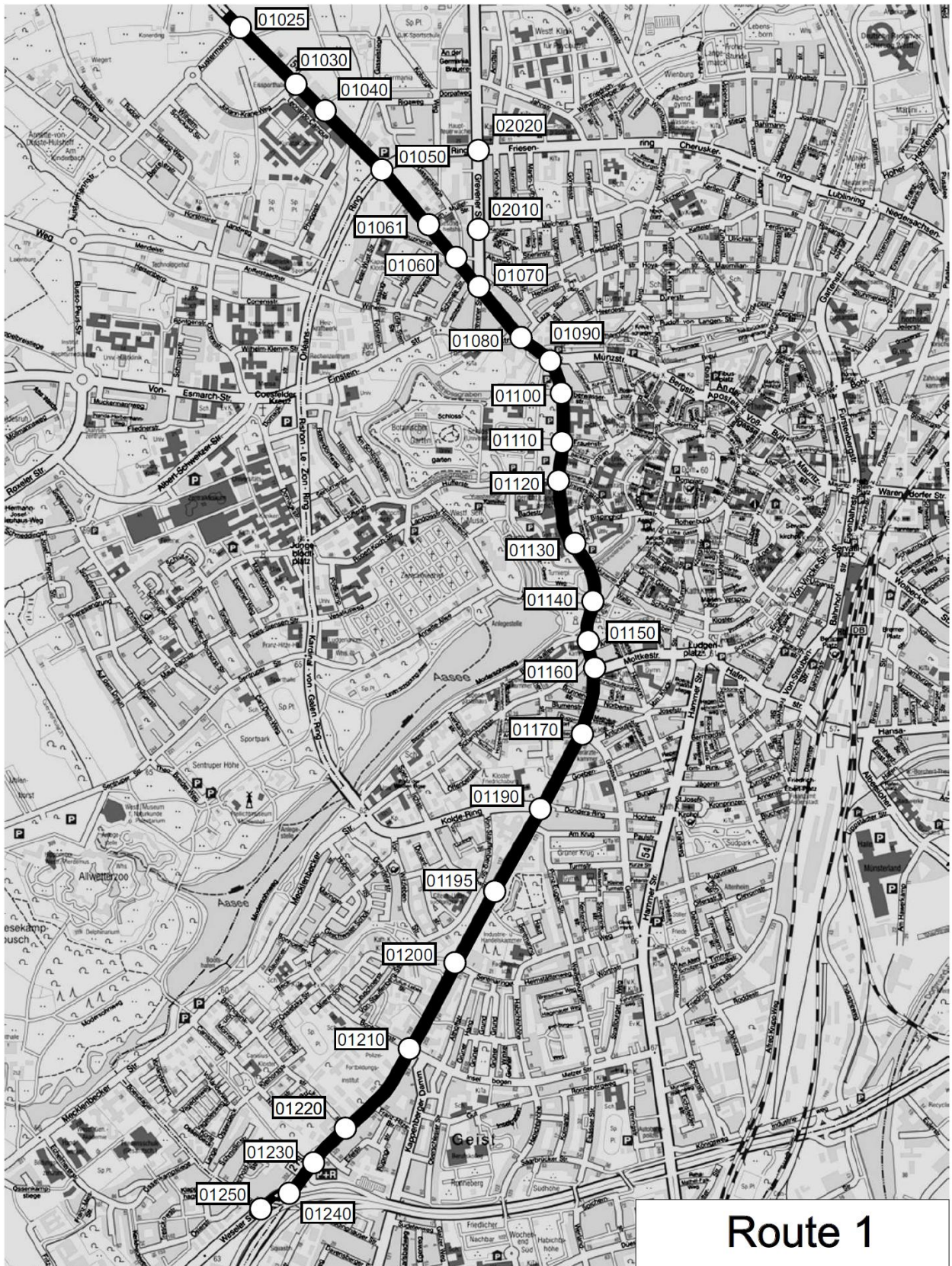


Unterlagen zur Verfügung gestellt von der Stadt Münster

○ 29100 Nr. der LSA

Anhang A.2: Untersuchungsgebiet Weseler Straße

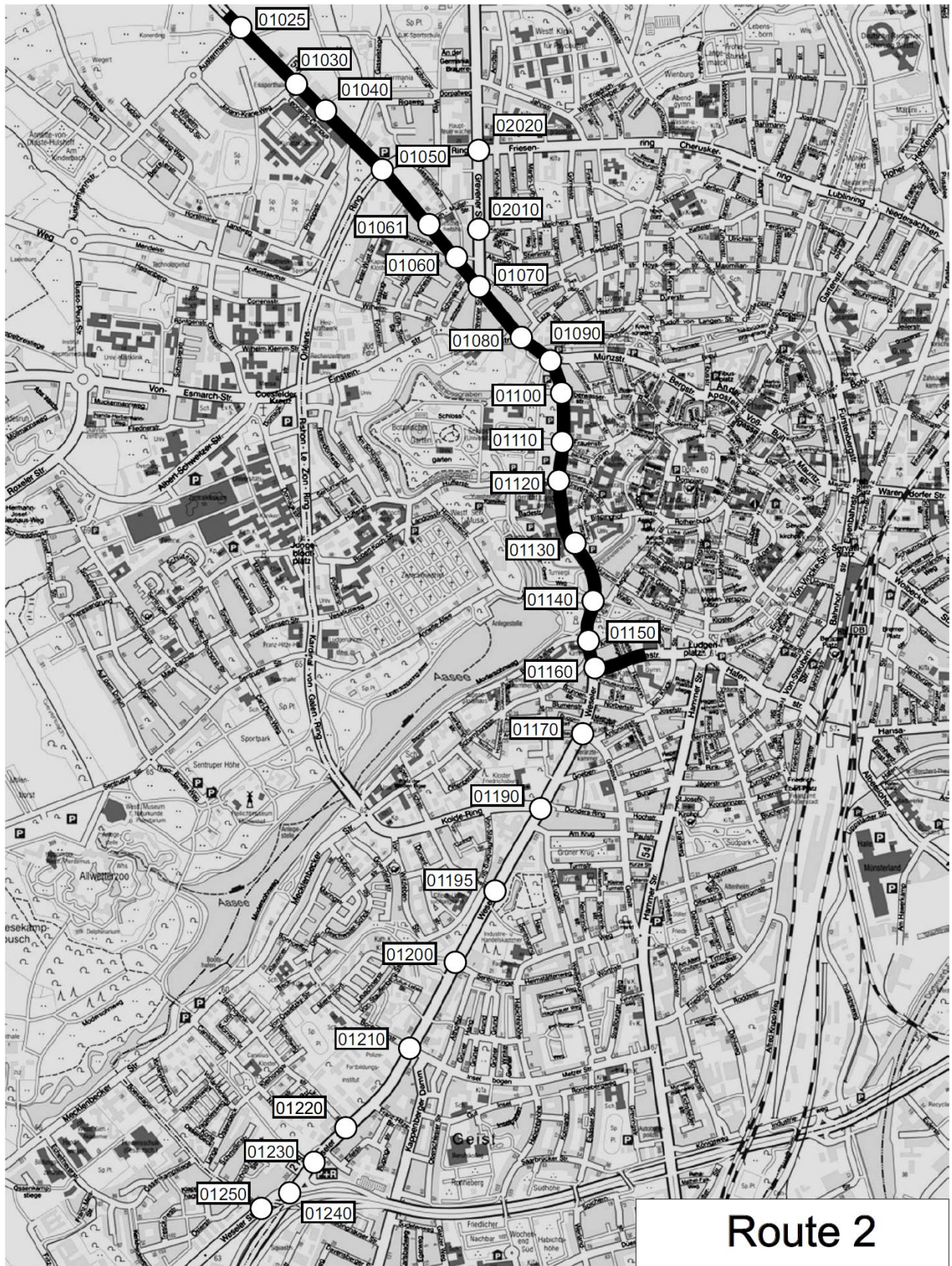
Route 1



Unterlagen zur Verfügung gestellt von der Stadt Münster

○ 01200 Nr. der LSA

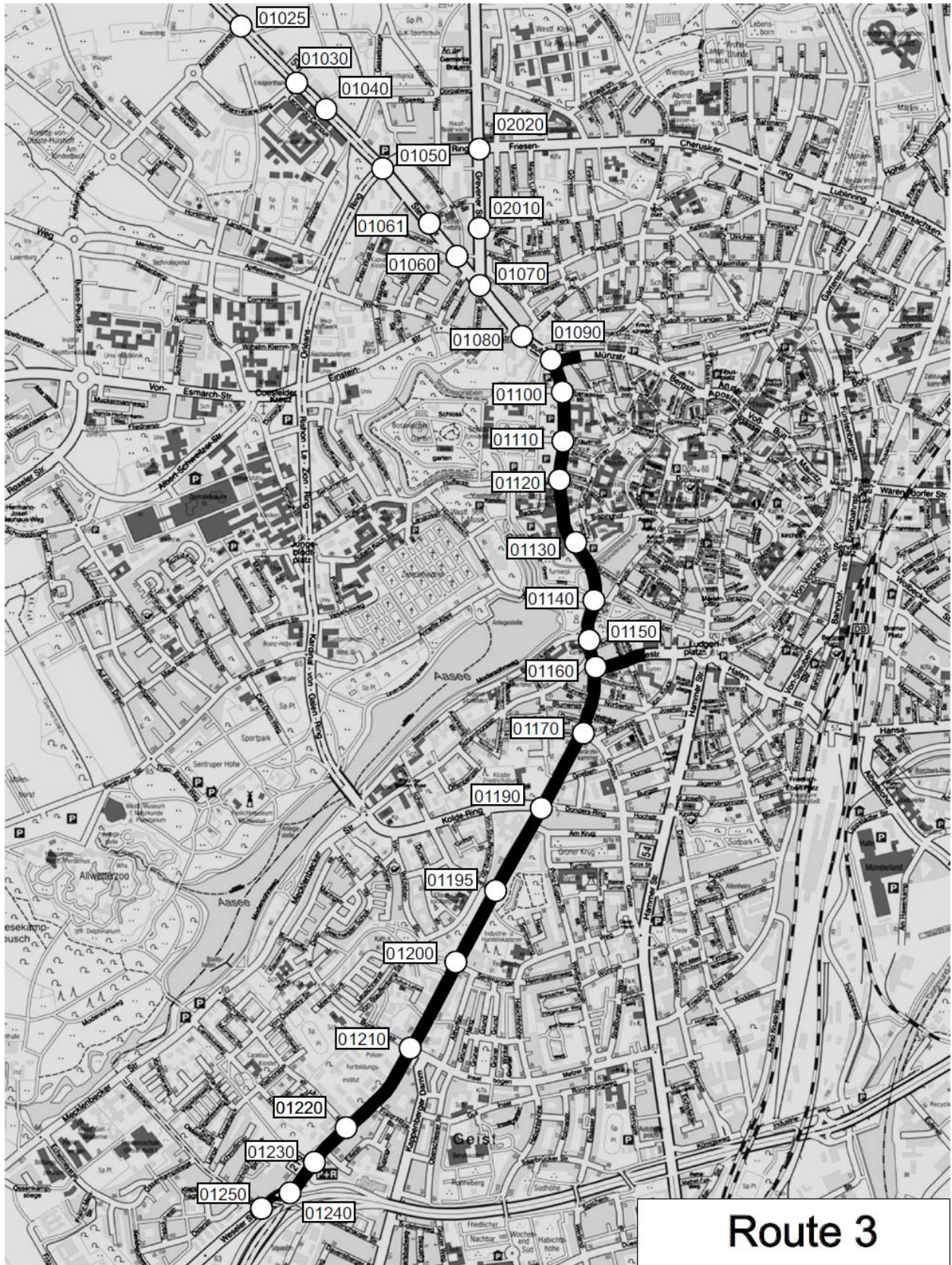
Route 2



Unterlagen zur Verfügung gestellt von der Stadt Münster

○ 01200 Nr. der LSA

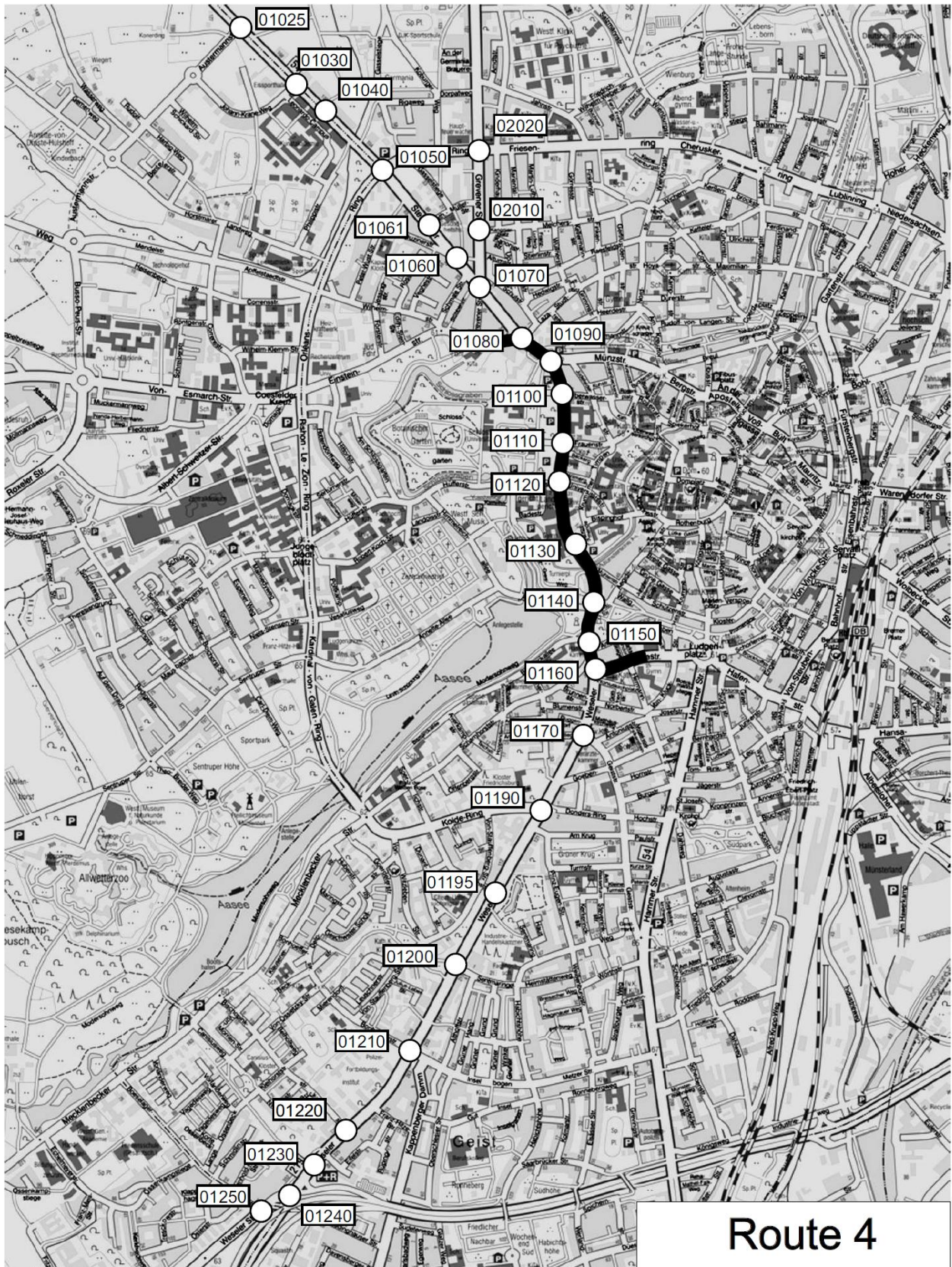
Route 3



Unterlagen zur Verfügung gestellt von der Stadt Münster

○ 01200 Nr. der LSA

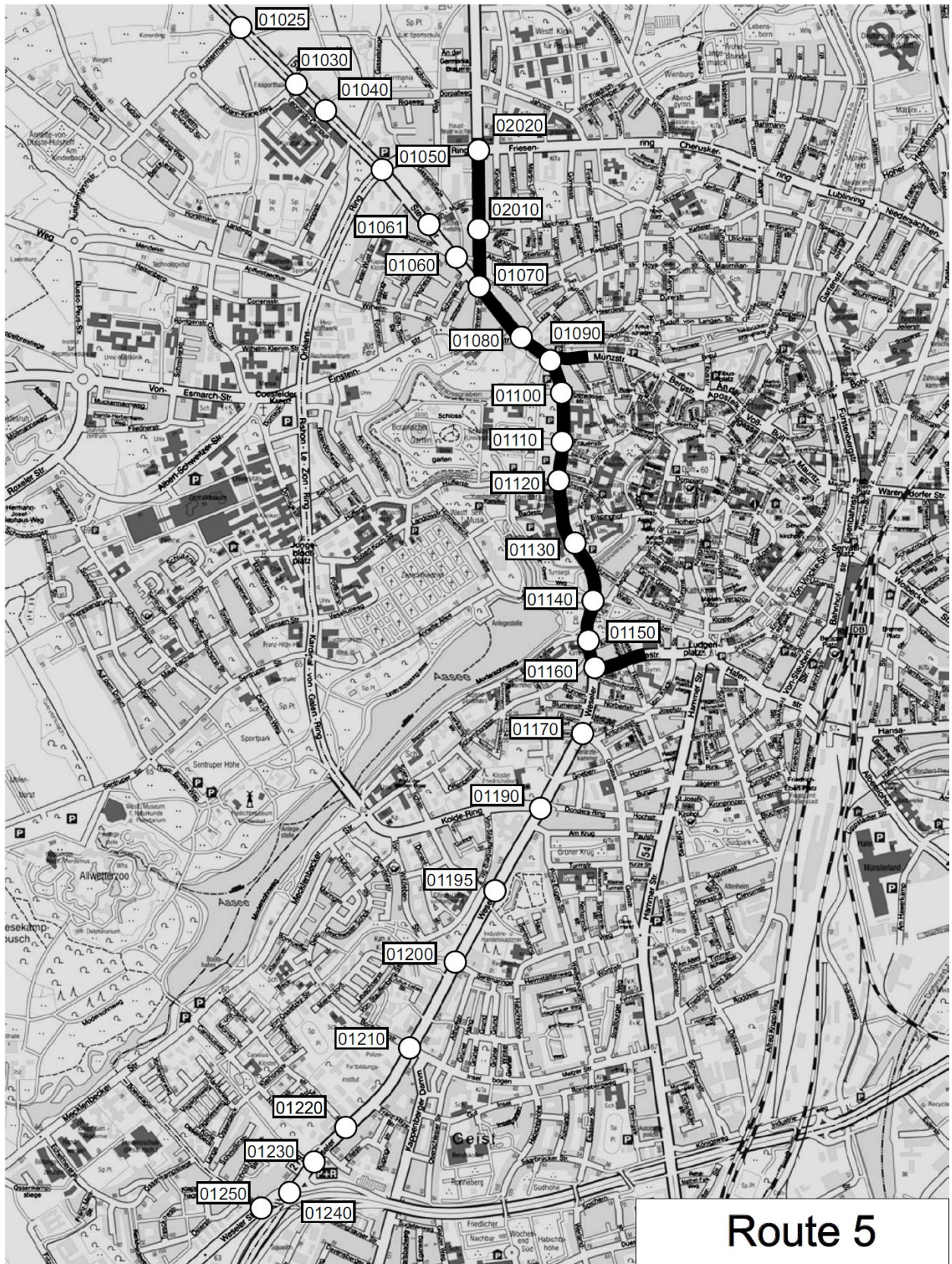
Route 4



Unterlagen zur Verfügung gestellt von der Stadt Münster

○ 01200 Nr. der LSA

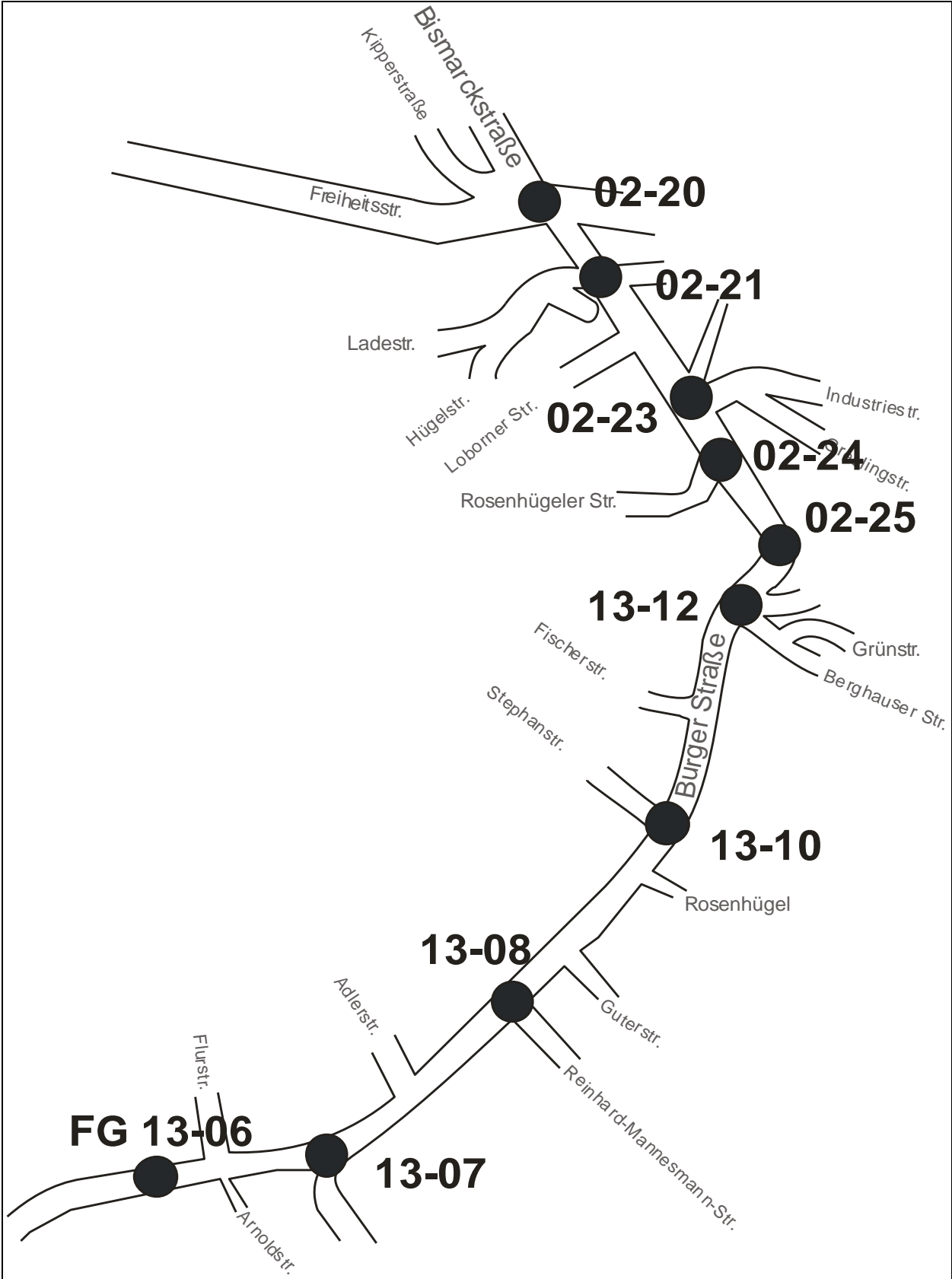
Route 5



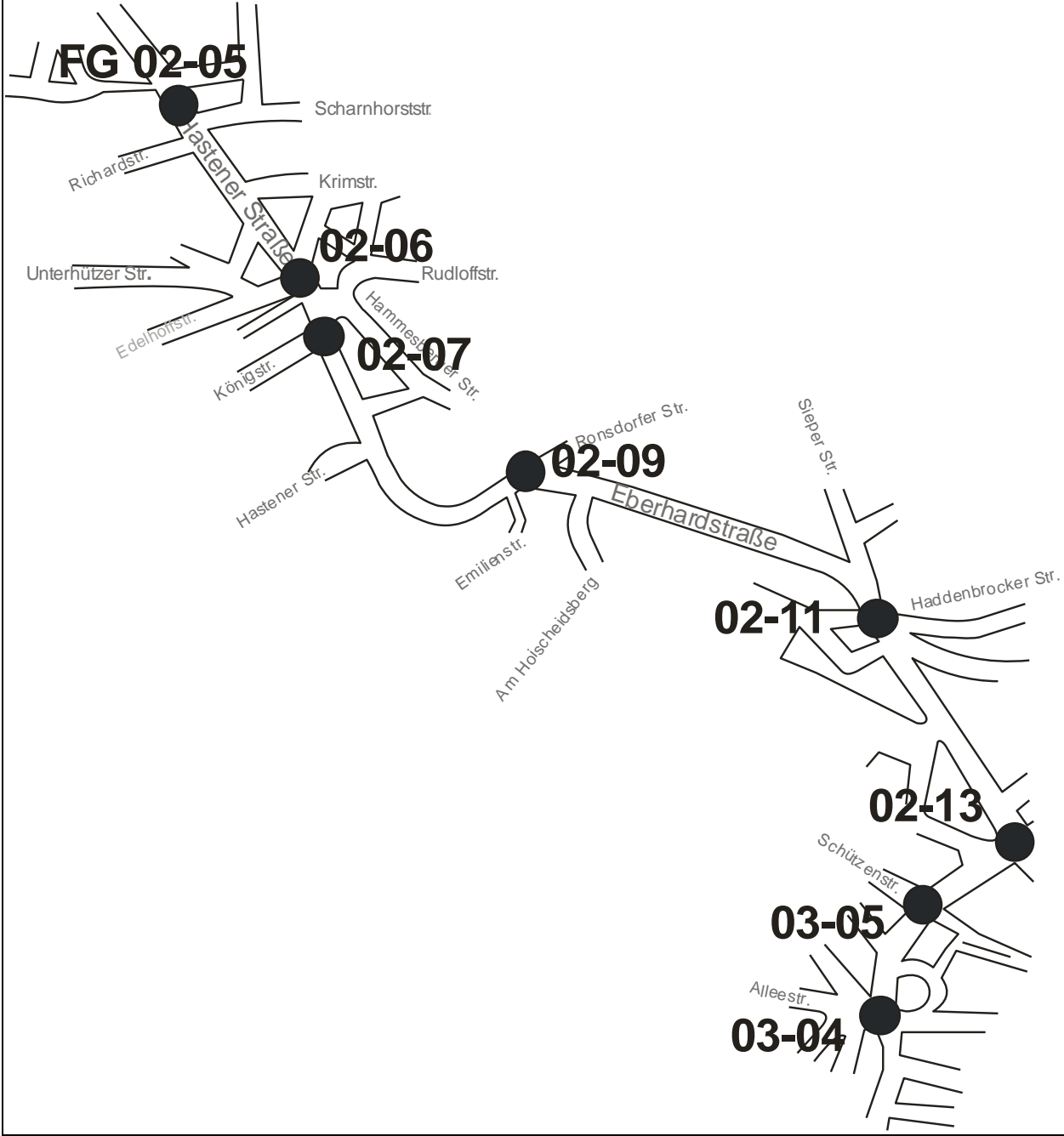
Unterlagen zur Verfügung gestellt von der Stadt Münster

○ 01200 Nr. der LSA

Anhang A.3: Untersuchungsgebiet Bismarckstraße



Anhang A.4: Untersuchungsgebiet Hastener Straße



Anhang B.1: Ergebnisse der empirischen Messung, Albersloher Weg

Fahrtrichtung Nord
07:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Vergleich VORHER mit NACHHER I

Knotenpunkt	Vorher		Nachher I		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
29010								
29120	0,87	0,55	0,88	0,50	0,01	1,2%	-0,05	-9,4%
29110	0,38	0,07	0,51	0,41	0,13	33,3%	0,34	>100%
29100	0,66	0,31	1,00	0,91	0,33	50,3%	0,60	>100%
8140	0,42	0,24	0,74	1,03	0,33	78,5%	0,79	>100%
8130	0,80	0,76	0,64	0,41	-0,17	-20,8%	-0,35	-46,4%
8120	0,13	0,07	0,14	0,00	0,02	14,7%	-0,07	<-100%
8110	0,41	0,07	0,28	0,03	-0,13	-31,2%	-0,04	-54,7%
8100	0,26	0,07	0,13	0,03	-0,13	-49,7%	-0,04	-54,7%
8090	0,27	0,03	0,58	0,50	0,30	>100%	0,47	>100%
8080	0,59	0,31	0,71	0,53	0,13	22,1%	0,22	71,2%
8070	0,25	0,00	0,28	0,06	0,03	12,4%	0,06	>100%
8060	0,51	0,38	0,57	0,25	0,06	12,1%	-0,13	-34,1%
8054	0,60	0,31	0,31	0,00	-0,29	-48,0%	-0,31	<-100%
8053	0,59	0,24	0,34	0,03	-0,24	-41,7%	-0,21	-87,1%
8052	0,44	0,24	0,20	0,00	-0,23	-53,4%	-0,24	<-100%
8050	0,51	0,52	0,17	0,00	-0,34	-66,8%	-0,52	<-100%
8040	0,65	0,17	0,49	0,25	-0,16	-24,1%	0,08	45,0%
8041	0,29	0,28	0,50	0,59	0,21	72,4%	0,32	>100%
8032	0,39	0,00	0,44	0,09	0,06	14,3%	0,09	>100%
8031	0,26	0,10	0,33	0,16	0,07	26,8%	0,05	51,0%
8030	0,24	0,07	0,40	0,38	0,16	67,5%	0,31	>100%
8020	0,27	0,10	0,33	0,34	0,06	23,2%	0,24	>100%
3290-3	0,96	0,34	1,22	0,69	0,26	26,5%	0,34	99,4%
3290-2	0,24	0,55	0,12	0,78	-0,12	-50,9%	0,23	41,6%
3290-1	0,24	0,55	0,20	0,09	-0,04	-16,5%	-0,46	-83,0%
Gesamtstrecke	11,23	6,34	11,53	8,06	0,30	2,7%	1,72	27,1%

Fahrtrichtung Nord
07:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Vergleich NACHHER I mit NACHHER II

Knotenpunkt	Nachher I		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
29010								
29120	0,88	0,50	0,71	0,12	-0,17	-19,9%	-0,38	-76,7%
29110	0,51	0,41	0,42	0,23	-0,09	-17,2%	-0,17	-42,8%
29100	1,00	0,91	0,74	0,37	-0,25	-25,2%	-0,53	-58,9%
8140	0,74	1,03	0,46	0,44	-0,28	-38,1%	-0,59	-57,2%
8130	0,64	0,41	0,65	0,42	0,01	1,5%	0,01	3,0%
8120	0,14	0,00	0,15	0,05	0,00	2,2%	0,05	>100%
8110	0,28	0,03	0,33	0,14	0,05	17,1%	0,11	>100%
8100	0,13	0,03	0,17	0,12	0,04	27,2%	0,09	>100%
8090	0,58	0,50	0,37	0,19	-0,21	-36,2%	-0,31	-62,8%
8080	0,71	0,53	0,50	0,23	-0,22	-30,3%	-0,30	-56,2%
8070	0,28	0,06	0,26	0,07	-0,02	-7,7%	0,01	11,6%
8060	0,57	0,25	0,44	0,19	-0,12	-21,9%	-0,06	-25,6%
8054	0,31	0,00	0,31	0,02	-0,01	-2,3%	0,02	>100%
8053	0,34	0,03	0,31	0,00	-0,03	-9,6%	-0,03	<-100%
8052	0,20	0,00	0,19	0,00	-0,01	-6,6%	0,00	-
8050	0,17	0,00	0,16	0,00	-0,01	-5,6%	0,00	-
8040	0,49	0,25	0,56	0,35	0,07	14,3%	0,10	39,5%
8041	0,50	0,59	0,40	0,37	-0,10	-20,3%	-0,22	-37,3%
8032	0,44	0,09	0,38	0,00	-0,07	-14,8%	-0,09	<-100%
8031	0,33	0,16	0,34	0,23	0,01	2,6%	0,08	48,8%
8030	0,40	0,38	0,40	0,40	0,00	0,6%	0,02	5,4%
8020	0,33	0,34	0,23	0,14	-0,10	-31,1%	-0,20	-59,4%
03290-3	1,22	0,69	0,58	0,16	-0,64	-52,7%	-0,52	-76,3%
3290-2	0,12	0,78	0,17	0,40	0,05	46,5%	-0,39	-49,4%
3290-1	0,20	0,09	0,29	0,23	0,09	42,5%	0,14	>100%
Gesamtstrecke	11,53	8,06	9,50	4,86	-2,02	-17,5%	-3,20	-39,7%

Fahrtrichtung Nord
07:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Vergleich VORHER mit NACHHER II

Knotenpunkt	Vorher		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
29010								
29120	0,87	0,55	0,71	0,12	-0,16	-18,9%	-0,44	-78,9%
29110	0,38	0,07	0,42	0,23	0,04	10,4%	0,16	>100%
29100	0,66	0,31	0,74	0,37	0,08	12,5%	0,06	19,9%
8140	0,42	0,24	0,46	0,44	0,04	10,5%	0,20	83,1%
8130	0,80	0,76	0,65	0,42	-0,16	-19,6%	-0,34	-44,8%
8120	0,13	0,07	0,15	0,05	0,02	17,2%	-0,02	-32,6%
8110	0,41	0,07	0,33	0,14	-0,08	-19,5%	0,07	>100%
8100	0,26	0,07	0,17	0,12	-0,09	-36,1%	0,05	68,6%
8090	0,27	0,03	0,37	0,19	0,10	35,5%	0,15	>100%
8080	0,59	0,31	0,50	0,23	-0,09	-14,9%	-0,08	-25,1%
8070	0,25	0,00	0,26	0,07	0,01	3,7%	0,07	>100%
8060	0,51	0,38	0,44	0,19	-0,06	-12,4%	-0,19	-51,0%
8054	0,60	0,31	0,31	0,02	-0,30	-49,2%	-0,29	-92,5%
8053	0,59	0,24	0,31	0,00	-0,28	-47,3%	-0,24	<-100%
8052	0,44	0,24	0,19	0,00	-0,25	-56,5%	-0,24	<-100%
8050	0,51	0,52	0,16	0,00	-0,35	-68,7%	-0,52	<-100%
8040	0,65	0,17	0,56	0,35	-0,09	-13,2%	0,18	>100%
8041	0,29	0,28	0,40	0,37	0,11	37,4%	0,10	34,9%
8032	0,39	0,00	0,38	0,00	-0,01	-2,6%	0,00	-
8031	0,26	0,10	0,34	0,23	0,08	30,2%	0,13	>100%
8030	0,24	0,07	0,40	0,40	0,16	68,6%	0,33	>100%
8020	0,27	0,10	0,23	0,14	-0,04	-15,1%	0,04	34,9%
03290-3	0,96	0,34	0,58	0,16	-0,39	-40,2%	-0,18	-52,8%
3290-2	0,24	0,55	0,17	0,40	-0,07	-28,0%	-0,16	-28,3%
3290-1	0,24	0,55	0,29	0,23	0,05	19,1%	-0,32	-57,8%
Gesamtstrecke	11,23	6,34	9,50	4,86	-1,72	-15,3%	-1,48	-23,4%

Fahrtrichtung Nord
 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER I

Knotenpunkt	Vorher		Nachher I		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
29010								
29120	0,85	0,46	0,79	0,28	-0,06	-6,7%	-0,18	-38,6%
29110	0,35	0,04	0,40	0,19	0,05	13,2%	0,15	>100%
29100	0,59	0,17	0,62	0,16	0,03	5,4%	-0,01	-6,2%
8140	0,35	0,21	0,46	0,41	0,11	31,5%	0,20	95,0%
8130	0,58	0,17	0,56	0,22	-0,02	-4,0%	0,05	31,3%
8120	0,10	0,04	0,12	0,06	0,01	12,7%	0,02	50,0%
8110	0,35	0,04	0,25	0,00	-0,10	-28,3%	-0,04	<-100%
8100	0,15	0,00	0,17	0,09	0,02	14,7%	0,09	>100%
8090	0,39	0,13	0,68	0,63	0,29	74,0%	0,50	>100%
8080	1,13	0,54	0,52	0,25	-0,61	-53,9%	-0,29	-53,8%
8070	0,27	0,17	0,32	0,28	0,05	18,9%	0,11	68,8%
8060	0,49	0,54	0,52	0,38	0,02	4,8%	-0,17	-30,8%
8054	0,41	0,13	0,30	0,00	-0,11	-26,9%	-0,13	<-100%
8053	0,46	0,17	0,51	0,31	0,05	10,3%	0,15	87,5%
8052	0,47	0,29	0,27	0,06	-0,19	-41,1%	-0,23	-78,6%
8050	0,25	0,04	0,32	0,25	0,08	31,4%	0,21	>100%
8040	0,56	0,21	0,42	0,22	-0,15	-26,2%	0,01	5,0%
8041	0,30	0,17	0,56	0,75	0,26	86,2%	0,58	>100%
8032	0,42	0,17	0,42	0,00	-0,01	-1,4%	-0,17	<-100%
8031	0,26	0,17	0,25	0,09	-0,01	-4,9%	-0,07	-43,8%
8030	0,40	0,25	0,29	0,09	-0,12	-29,1%	-0,16	-62,5%
8020	0,40	0,25	0,19	0,06	-0,22	-54,0%	-0,19	-75,0%
03290-3	0,81	0,29	1,01	0,44	0,20	24,9%	0,15	50,0%
3290-2	0,15	0,58	0,22	0,97	0,06	41,8%	0,39	66,1%
3290-1	0,19	0,25	0,19	0,22	0,00	0,4%	-0,03	-12,5%
Gesamtstrecke	10,69	5,46	10,33	6,41	-0,35	-3,3%	0,95	17,4%

Fahrtrichtung Nord
16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Vergleich NACHHER I mit NACHHER II

Knotenpunkt	Nachher I		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
29010								
29120	0,79	0,28	0,71	0,14	-0,08	-10,0%	-0,14	-51,5%
29110	0,40	0,19	0,39	0,16	-0,01	-1,8%	-0,03	-15,2%
29100	0,62	0,16	0,64	0,27	0,01	2,4%	0,12	74,5%
8140	0,46	0,41	0,41	0,27	-0,06	-12,1%	-0,13	-32,9%
8130	0,56	0,22	0,59	0,34	0,04	7,1%	0,12	55,8%
8120	0,12	0,06	0,15	0,09	0,03	25,6%	0,03	45,5%
8110	0,25	0,00	0,26	0,02	0,01	5,7%	0,02	>100%
8100	0,17	0,09	0,15	0,02	-0,02	-13,3%	-0,07	-75,8%
8090	0,68	0,63	0,39	0,20	-0,29	-42,6%	-0,42	-67,3%
8080	0,52	0,25	0,36	0,05	-0,16	-30,5%	-0,20	-81,8%
8070	0,32	0,28	0,26	0,23	-0,05	-16,5%	-0,05	-19,2%
8060	0,52	0,38	0,48	0,27	-0,04	-7,5%	-0,10	-27,3%
8054	0,30	0,00	0,30	0,02	0,00	0,4%	0,02	>100%
8053	0,51	0,31	0,31	0,02	-0,20	-39,4%	-0,29	-92,7%
8052	0,27	0,06	0,20	0,00	-0,08	-28,0%	-0,06	<-100%
8050	0,32	0,25	0,18	0,02	-0,14	-42,9%	-0,23	-90,9%
8040	0,42	0,22	0,35	0,05	-0,07	-16,6%	-0,17	-79,2%
8041	0,56	0,75	0,32	0,23	-0,24	-43,3%	-0,52	-69,7%
8032	0,42	0,00	0,36	0,00	-0,05	-12,8%	0,00	-
8031	0,25	0,09	0,34	0,27	0,09	37,2%	0,18	>100%
8030	0,29	0,09	0,37	0,41	0,09	30,9%	0,32	>100%
8020	0,19	0,06	0,31	0,32	0,13	69,3%	0,26	>100%
03290-3	1,01	0,44	0,59	0,09	-0,42	-41,7%	-0,35	-79,2%
3290-2	0,22	0,97	0,14	0,55	-0,08	-35,4%	-0,42	-43,7%
3290-1	0,19	0,22	0,17	0,14	-0,03	-14,8%	-0,08	-37,7%
Gesamtstrecke	10,33	6,41	8,73	4,18	-1,60	-15,5%	-2,22	-34,7%

Fahrtrichtung Nord
16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Vergleich VORHER mit NACHHER II

Knotenpunkt	Vorher		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
29010								
29120	0,85	0,46	0,71	0,14	-0,14	-16,0%	-0,32	-70,2%
29110	0,35	0,04	0,39	0,16	0,04	11,2%	0,12	>100%
29100	0,59	0,17	0,64	0,27	0,05	7,9%	0,11	63,6%
8140	0,35	0,21	0,41	0,27	0,05	15,6%	0,06	30,9%
8130	0,58	0,17	0,59	0,34	0,02	2,8%	0,17	>100%
8120	0,10	0,04	0,15	0,09	0,04	41,6%	0,05	>100%
8110	0,35	0,04	0,26	0,02	-0,08	-24,2%	-0,02	-45,5%
8100	0,15	0,00	0,15	0,02	0,00	-0,5%	0,02	>100%
8090	0,39	0,13	0,39	0,20	0,00	-0,2%	0,08	63,6%
8080	1,13	0,54	0,36	0,05	-0,77	-68,0%	-0,50	-91,6%
8070	0,27	0,17	0,26	0,23	0,00	-0,8%	0,06	36,4%
8060	0,49	0,54	0,48	0,27	-0,02	-3,1%	-0,27	-49,7%
8054	0,41	0,13	0,30	0,02	-0,11	-26,6%	-0,10	-81,8%
8053	0,46	0,17	0,31	0,02	-0,15	-33,1%	-0,14	-86,4%
8052	0,47	0,29	0,20	0,00	-0,27	-57,6%	-0,29	<-100%
8050	0,25	0,04	0,18	0,02	-0,06	-24,9%	-0,02	-45,5%
8040	0,56	0,21	0,35	0,05	-0,22	-38,5%	-0,16	-78,2%
8041	0,30	0,17	0,32	0,23	0,02	5,5%	0,06	36,4%
8032	0,42	0,17	0,36	0,00	-0,06	-14,1%	-0,17	<-100%
8031	0,26	0,17	0,34	0,27	0,08	30,4%	0,11	63,6%
8030	0,40	0,25	0,37	0,41	-0,03	-7,2%	0,16	63,6%
8020	0,40	0,25	0,31	0,32	-0,09	-22,2%	0,07	27,3%
03290-3	0,81	0,29	0,59	0,09	-0,22	-27,2%	-0,20	-68,8%
3290-2	0,15	0,58	0,14	0,55	-0,01	-8,4%	-0,04	-6,5%
3290-1	0,19	0,25	0,17	0,14	-0,03	-14,5%	-0,11	-45,5%
Gesamtstrecke	10,69	5,46	8,73	4,18	-1,95	-18,3%	-1,28	-23,4%

Fahrtrichtung Süd
07:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Vergleich VORHER mit NACHHER I

Knotenpunkt	Vorher		Nachher I		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
3290								
8020	0,40	0,06	0,41	0,06	0,01	1,9%	0,00	-2,8%
8030	0,23	0,11	0,25	0,17	0,02	7,6%	0,05	45,8%
8031	0,25	0,17	0,47	0,47	0,23	90,2%	0,30	>100%
08032-1	0,34	0,20	0,20	0,03	-0,14	-41,8%	-0,17	-86,1%
08032-2	0,06	0,14	0,06	0,03	-0,01	-9,2%	-0,12	-80,6%
8041	0,54	0,29	0,44	0,14	-0,10	-18,7%	-0,15	-51,4%
8040	0,38	0,26	0,28	0,17	-0,10	-25,2%	-0,09	-35,2%
8050	1,10	1,06	0,50	0,31	-0,60	-54,4%	-0,75	-71,1%
8052	0,25	0,03	0,20	0,03	-0,05	-20,7%	0,00	-2,8%
8053	0,33	0,23	0,27	0,22	-0,06	-19,2%	-0,01	-2,8%
8054	0,40	0,09	0,37	0,11	-0,03	-6,5%	0,03	29,6%
8060	0,78	0,46	0,75	0,53	-0,03	-3,7%	0,07	15,5%
8070	0,52	0,57	0,44	0,14	-0,08	-15,6%	-0,43	-75,7%
8080	0,45	0,43	0,28	0,03	-0,17	-37,5%	-0,40	-93,5%
8090	0,44	0,14	0,37	0,03	-0,07	-15,4%	-0,12	-80,6%
8100	0,26	0,03	0,24	0,00	-0,02	-6,6%	-0,03	<-100%
8110	0,16	0,03	0,12	0,00	-0,04	-22,8%	-0,03	<-100%
8120	0,34	0,03	0,73	0,94	0,39	>100%	0,92	>100%
8130	0,11	0,00	0,13	0,00	0,02	19,0%	0,00	-
8140	0,56	0,09	0,61	0,06	0,05	9,7%	-0,03	-35,2%
29100	0,27	0,06	0,37	0,25	0,10	38,6%	0,19	>100%
29110	0,51	0,00	0,57	0,03	0,06	11,6%	0,03	>100%
29120	0,52	0,54	0,61	0,56	0,08	15,5%	0,01	2,3%
29010	0,90	0,46	1,02	0,69	0,12	13,3%	0,24	51,9%
Gesamtstrecke	10,10	5,46	9,70	4,97	-0,40	-4,0%	-0,48	-8,9%

Fahrtrichtung Süd
07:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Vergleich NACHHER I mit NACHHER II

Knotenpunkt	Nachher I		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
3290								
8020	0,41	0,06	0,37	0,03	-0,04	-8,7%	-0,03	-53,8%
8030	0,25	0,17	0,12	0,00	-0,13	-51,0%	-0,17	<-100%
8031	0,47	0,47	0,29	0,21	-0,19	-39,8%	-0,27	-56,6%
08032-1	0,20	0,03	0,21	0,00	0,01	7,2%	-0,03	<-100%
08032-2	0,06	0,03	0,05	0,00	-0,01	-17,1%	-0,03	<-100%
8041	0,44	0,14	0,37	0,13	-0,07	-15,4%	-0,01	-7,7%
8040	0,28	0,17	0,23	0,05	-0,05	-19,4%	-0,12	-69,2%
8050	0,50	0,31	0,60	0,59	0,10	20,1%	0,28	93,0%
8052	0,20	0,03	0,22	0,03	0,02	9,4%	0,00	-7,7%
8053	0,27	0,22	0,22	0,31	-0,05	-17,4%	0,09	38,5%
8054	0,37	0,11	0,38	0,08	0,01	1,4%	-0,03	-30,8%
8060	0,75	0,53	0,66	0,62	-0,08	-11,2%	0,09	16,6%
8070	0,44	0,14	0,35	0,05	-0,09	-20,3%	-0,09	-63,1%
8080	0,28	0,03	0,23	0,00	-0,05	-19,4%	-0,03	<-100%
8090	0,37	0,03	0,30	0,00	-0,07	-18,7%	-0,03	<-100%
8100	0,24	0,00	0,42	0,41	0,18	75,0%	0,41	>100%
8110	0,12	0,00	0,18	0,05	0,05	45,0%	0,05	>100%
8120	0,73	0,94	0,34	0,10	-0,39	-53,0%	-0,84	-89,1%
8130	0,13	0,00	0,20	0,15	0,06	47,7%	0,15	>100%
8140	0,61	0,06	0,65	0,23	0,04	6,2%	0,18	>100%
29100	0,37	0,25	0,29	0,18	-0,08	-22,2%	-0,07	-28,2%
29110	0,57	0,03	0,56	0,03	-0,01	-2,3%	0,00	-7,7%
29120	0,61	0,56	0,57	0,59	-0,04	-6,2%	0,03	6,2%
29010	1,02	0,69	0,91	0,54	-0,11	-10,5%	-0,16	-22,5%
Gesamtstrecke	9,70	4,97	8,72	4,36	-0,98	-10,1%	-0,61	-12,3%

Fahrtrichtung Süd
07:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Vergleich VORHER mit NACHER II

Knotenpunkt	Vorher		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
3290								
8020	0,40	0,06	0,37	0,03	-0,03	-7,0%	-0,03	-55,1%
8030	0,23	0,11	0,12	0,00	-0,11	-47,3%	-0,11	<-100%
8031	0,25	0,17	0,29	0,21	0,04	14,6%	0,04	19,7%
08032-1	0,34	0,20	0,21	0,00	-0,13	-37,6%	-0,20	<-100%
08032-2	0,06	0,14	0,05	0,00	-0,01	-24,8%	-0,14	<-100%
8041	0,54	0,29	0,37	0,13	-0,17	-31,2%	-0,16	-55,1%
8040	0,38	0,26	0,23	0,05	-0,15	-39,7%	-0,21	-80,1%
8050	1,10	1,06	0,60	0,59	-0,50	-45,2%	-0,47	-44,2%
8052	0,25	0,03	0,22	0,03	-0,03	-13,2%	0,00	-10,3%
8053	0,33	0,23	0,22	0,31	-0,11	-33,3%	0,08	34,6%
8054	0,40	0,09	0,38	0,08	-0,02	-5,1%	-0,01	-10,3%
8060	0,78	0,46	0,66	0,62	-0,12	-14,4%	0,16	34,6%
8070	0,52	0,57	0,35	0,05	-0,17	-32,8%	-0,52	-91,0%
8080	0,45	0,43	0,23	0,00	-0,22	-49,7%	-0,43	<-100%
8090	0,44	0,14	0,30	0,00	-0,14	-31,3%	-0,14	<-100%
8100	0,26	0,03	0,42	0,41	0,16	63,6%	0,38	>100%
8110	0,16	0,03	0,18	0,05	0,02	12,0%	0,02	79,5%
8120	0,34	0,03	0,34	0,10	0,00	0,1%	0,07	>100%
8130	0,11	0,00	0,20	0,15	0,09	75,7%	0,15	>100%
8140	0,56	0,09	0,65	0,23	0,09	16,5%	0,14	>100%
29100	0,27	0,06	0,29	0,18	0,02	7,9%	0,12	>100%
29110	0,51	0,00	0,56	0,03	0,05	9,0%	0,03	>100%
29120	0,52	0,54	0,57	0,59	0,05	8,3%	0,05	8,6%
29010	0,90	0,46	0,91	0,54	0,01	1,4%	0,08	17,8%
Gesamtstrecke	10,10	5,46	8,72	4,36	-1,38	-13,7%	-1,10	-20,1%

Fahrtrichtung Süd
 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER I

Knotenpunkt	Vorher		Nachher I		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
3290								
8020	0,45	0,07	0,40	0,00	-0,05	-11,6%	-0,07	<-100%
8030	0,25	0,14	0,14	0,05	-0,11	-44,0%	-0,09	-63,2%
8031	0,40	0,43	0,62	0,47	0,22	53,7%	0,05	10,5%
08032-1	0,23	0,04	0,21	0,08	-0,02	-7,4%	0,04	>100%
08032-2	0,05	0,04	0,06	0,03	0,01	13,0%	-0,01	-26,3%
8041	0,53	0,39	0,42	0,18	-0,11	-20,7%	-0,21	-53,1%
8040	0,37	0,11	0,30	0,11	-0,07	-18,0%	0,00	-1,8%
8050	1,58	1,89	0,70	0,61	-0,88	-56,0%	-1,29	-68,0%
8052	0,39	0,18	0,25	0,08	-0,13	-34,0%	-0,10	-55,8%
8053	0,52	0,46	0,17	0,00	-0,36	-68,4%	-0,46	<-100%
8054	0,39	0,04	0,33	0,00	-0,06	-15,2%	-0,04	<-100%
8060	0,62	0,36	0,68	0,26	0,07	10,7%	-0,09	-26,3%
8070	0,65	0,61	0,35	0,11	-0,30	-46,4%	-0,50	-82,7%
8080	0,52	0,54	0,25	0,00	-0,27	-52,6%	-0,54	<-100%
8090	0,82	0,61	0,31	0,00	-0,50	-61,6%	-0,61	<-100%
8100	0,30	0,04	0,36	0,18	0,06	19,8%	0,15	>100%
8110	0,24	0,14	0,19	0,18	-0,04	-18,6%	0,04	28,9%
8120	0,60	0,39	0,74	0,68	0,14	22,7%	0,29	74,2%
8130	0,12	0,00	0,14	0,05	0,02	17,3%	0,05	>100%
8140	0,78	0,29	0,70	0,24	-0,08	-10,5%	-0,05	-17,1%
29100	0,39	0,29	0,35	0,26	-0,05	-11,6%	-0,02	-7,9%
29110	0,56	0,00	0,64	0,29	0,08	14,4%	0,29	>100%
29120	0,61	0,68	0,58	0,63	-0,03	-5,0%	-0,05	-6,9%
29010	1,32	0,79	1,52	1,39	0,20	15,2%	0,61	77,5%
Gesamtstrecke	12,69	8,50	10,41	5,89	-2,28	-18,0%	-2,61	-30,7%

Fahrtrichtung Süd
 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
 Vergleich NACHHER I mit NACHHER II

Knotenpunkt	Nachher I		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
3290								
8020	0,40	0,00	0,42	0,00	0,02	5,5%	0,00	-
8030	0,14	0,05	0,23	0,17	0,09	65,3%	0,12	>100%
8031	0,62	0,47	0,28	0,15	-0,34	-54,4%	-0,33	-69,1%
08032-1	0,21	0,08	0,17	0,00	-0,04	-20,3%	-0,08	<-100%
08032-2	0,06	0,03	0,05	0,00	-0,01	-16,0%	-0,03	<-100%
8041	0,42	0,18	0,42	0,17	0,00	-0,7%	-0,01	-7,3%
8040	0,30	0,11	0,34	0,12	0,04	12,2%	0,02	15,9%
8050	0,70	0,61	0,95	0,85	0,26	36,9%	0,25	41,0%
8052	0,25	0,08	0,29	0,15	0,04	15,5%	0,07	85,4%
8053	0,17	0,00	0,16	0,00	-0,01	-3,6%	0,00	-
8054	0,33	0,00	0,50	0,44	0,17	50,8%	0,44	>100%
8060	0,68	0,26	0,50	0,29	-0,19	-27,2%	0,03	11,2%
8070	0,35	0,11	0,34	0,00	-0,01	-2,3%	-0,11	<-100%
8080	0,25	0,00	0,25	0,00	0,00	0,1%	0,00	-
8090	0,31	0,00	0,33	0,02	0,02	6,6%	0,02	>100%
8100	0,36	0,18	0,33	0,10	-0,02	-6,5%	-0,09	-47,0%
8110	0,19	0,18	0,18	0,12	-0,01	-6,5%	-0,06	-33,8%
8120	0,74	0,68	0,49	0,12	-0,24	-33,1%	-0,56	-82,2%
8130	0,14	0,05	0,17	0,12	0,03	21,8%	0,07	>100%
8140	0,70	0,24	0,72	0,29	0,02	2,9%	0,06	23,6%
29100	0,35	0,26	0,34	0,20	-0,01	-1,5%	-0,07	-25,9%
29110	0,64	0,29	0,58	0,17	-0,06	-9,2%	-0,12	-41,0%
29120	0,58	0,63	0,50	0,46	-0,08	-14,4%	-0,17	-26,6%
29010	1,52	1,39	1,11	0,78	-0,42	-27,5%	-0,61	-44,0%
Gesamtstrecke	10,41	5,89	9,66	4,73	-0,75	-7,2%	-1,16	-19,7%

Fahrtrichtung Süd
 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHER II

Knotenpunkt	Vorher		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
3290								
8020	0,45	0,07	0,42	0,00	-0,03	-6,7%	-0,07	<-100%
8030	0,25	0,14	0,23	0,17	-0,02	-7,4%	0,03	19,5%
8031	0,40	0,43	0,28	0,15	-0,12	-30,0%	-0,28	-65,9%
08032-1	0,23	0,04	0,17	0,00	-0,06	-26,2%	-0,04	<-100%
08032-2	0,05	0,04	0,05	0,00	0,00	-5,1%	-0,04	<-100%
8041	0,53	0,39	0,42	0,17	-0,11	-21,3%	-0,22	-56,5%
8040	0,37	0,11	0,34	0,12	-0,03	-8,0%	0,01	13,8%
8050	1,58	1,89	0,95	0,85	-0,63	-39,7%	-1,04	-54,9%
8052	0,39	0,18	0,29	0,15	-0,10	-23,8%	-0,03	-18,0%
8053	0,52	0,46	0,16	0,00	-0,36	-69,5%	-0,46	<-100%
8054	0,39	0,04	0,50	0,44	0,11	27,9%	0,40	>100%
8060	0,62	0,36	0,50	0,29	-0,12	-19,4%	-0,07	-18,0%
8070	0,65	0,61	0,34	0,00	-0,31	-47,6%	-0,61	<-100%
8080	0,52	0,54	0,25	0,00	-0,27	-52,5%	-0,54	<-100%
8090	0,82	0,61	0,33	0,02	-0,49	-59,1%	-0,59	-96,0%
8100	0,30	0,04	0,33	0,10	0,03	12,0%	0,06	>100%
8110	0,24	0,14	0,18	0,12	-0,06	-23,9%	-0,02	-14,6%
8120	0,60	0,39	0,49	0,12	-0,11	-18,0%	-0,27	-69,0%
8130	0,12	0,00	0,17	0,12	0,05	42,9%	0,12	>100%
8140	0,78	0,29	0,72	0,29	-0,06	-7,9%	0,00	2,4%
29100	0,39	0,29	0,34	0,20	-0,05	-13,0%	-0,09	-31,7%
29110	0,56	0,00	0,58	0,17	0,02	3,9%	0,17	>100%
29120	0,61	0,68	0,50	0,46	-0,11	-18,7%	-0,22	-31,7%
29010	1,32	0,79	1,11	0,78	-0,21	-16,4%	-0,01	-0,7%
Gesamtstrecke	12,69	8,50	9,66	4,73	-3,03	-23,9%	-3,77	-44,3%

Anhang B.2: Ergebnisse der empirischen Messung, Weseler Straße

Fahrtrichtung Nord
 13:00 Uhr bis 15:00 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER I

Knotenpunkt	Vorher		Nachher I		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
1250								
1240	0,71	1,00	0,67	1,38	-0,05	-6,49%	0,38	37,50%
1230	0,68	0,00	0,63	0,00	-0,05	-6,68%	0,00	-
1220	0,25	0,00	0,28	0,00	0,03	11,51%	0,00	-
1210	2,36	2,25	1,28	1,38	-1,08	-45,89%	-0,88	-38,89%
1200	0,60	0,25	0,45	0,00	-0,16	-26,13%	-0,25	<-100%
1195	0,43	0,13	0,38	0,00	-0,05	-11,90%	-0,13	<-100%
1190	0,47	0,13	0,63	0,25	0,16	33,28%	0,13	100%
1170	0,65	0,25	0,73	0,50	0,08	12,89%	0,25	100%
1160	0,89	0,75	0,71	0,50	-0,19	-20,83%	-0,25	-33,33%
1150	0,28	0,00	0,25	0,00	-0,02	-8,87%	0,00	-
1140	0,45	0,38	0,28	0,13	-0,17	-38,61%	-0,25	-66,67%
1130	0,35	0,13	0,34	0,13	-0,02	-4,49%	0,00	-
1120	0,44	0,13	1,14	1,63	0,70	>100%	1,50	>100%
1110	0,45	0,50	0,32	0,00	-0,13	-29,26%	-0,50	<-100%
1100	0,56	0,50	0,25	0,00	-0,31	-55,11%	-0,50	<-100%
1090	0,22	0,00	0,82	0,75	0,61	>100%	0,75	>100%
1080	0,20	0,00	0,60	0,50	0,40	>100%	0,50	>100%
1070	0,35	0,00	0,33	0,00	-0,02	-6,78%	0,00	-
1060	0,12	0,00	0,21	0,00	0,09	72,77%	0,00	-
1061	0,28	0,13	0,22	0,13	-0,06	-22,98%	0,00	-
1050	0,84	0,63	0,65	1,00	-0,19	-23,11%	0,38	60,00%
1040	1,45	2,25	0,44	0,00	-1,01	-69,87%	-2,25	<-100%
1030	0,31	0,25	0,18	0,00	-0,13	-41,20%	-0,25	<-100%
1025	0,42	0,25	0,52	0,25	0,10	24,78%	0,00	-
Gesamtstrecke	13,77	9,88	12,29	8,50	-1,48	-10,74%	-1,38	-13,92%

Fahrtrichtung Nord
13:00 Uhr bis 15:00 Uhr
Vergleich NACHHER I mit NACHHER II

Knotenpunkt	Nachher I		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
1250								
1240	0,67	1,38	0,42	0,75	-0,24	-36,46%	-0,63	-45,45%
1230	0,63	0,00	0,47	0,50	-0,17	-26,19%	0,50	>100%
1220	0,28	0,00	0,28	0,00	0,00	-0,75%	0,00	-
1210	1,28	1,38	0,74	0,75	-0,54	-42,31%	-0,63	-45,45%
1200	0,45	0,00	0,57	0,13	0,13	28,73%	0,13	>100%
1195	0,38	0,00	0,42	0,00	0,04	11,04%	0,00	-
1190	0,63	0,25	0,52	0,25	-0,11	-17,84%	0,00	-
1170	0,73	0,50	0,98	0,63	0,24	33,11%	0,13	25,00%
1160	0,71	0,50	1,00	1,13	0,29	41,03%	0,63	>100%
1150	0,25	0,00	0,44	0,38	0,19	74,70%	0,38	>100%
1140	0,28	0,13	0,28	0,38	0,00	1,70%	0,25	>100%
1130	0,34	0,13	0,35	0,13	0,01	4,09%	0,00	-
1120	1,14	1,63	0,43	0,38	-0,70	-61,90%	-1,25	-76,92%
1110	0,32	0,00	0,32	0,00	0,00	-1,43%	0,00	-
1100	0,25	0,00	0,30	0,00	0,04	17,49%	0,00	-
1090	0,82	0,75	0,98	1,00	0,16	18,88%	0,25	33,33%
1080	0,60	0,50	0,26	0,13	-0,34	-56,39%	-0,38	-75,00%
1070	0,33	0,00	0,32	0,00	-0,01	-1,58%	0,00	-
1060	0,21	0,00	0,23	0,00	0,02	10,18%	0,00	-
1061	0,22	0,13	0,11	0,00	-0,10	-47,80%	-0,13	<-100%
1050	0,65	1,00	1,36	1,00	0,71	>100%	0,00	-
1040	0,44	0,00	0,45	0,00	0,02	4,17%	0,00	-
1030	0,18	0,00	0,30	0,13	0,12	65,68%	0,13	>100%
1025	0,52	0,25	0,36	0,00	-0,16	-30,46%	-0,25	<-100%
Gesamtstrecke	12,29	8,50	11,89	7,63	-0,40	-3,24%	-0,88	-10,29%

Fahrtrichtung Nord
13:00 Uhr bis 15:00 Uhr
Vergleich VORHER mit NACHHER II

Knotenpunkt	Vorher		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
1250								
1240	0,71	1,00	0,42	0,75	-0,29	-40,58%	-0,25	-25,00%
1230	0,68	0,00	0,47	0,50	-0,21	-31,12%	0,50	>100%
1220	0,25	0,00	0,28	0,00	0,03	10,67%	0,00	-
1210	2,36	2,25	0,74	0,75	-1,62	-68,78%	-1,50	-66,67%
1200	0,60	0,25	0,57	0,13	-0,03	-4,91%	-0,13	-50,00%
1195	0,43	0,13	0,42	0,00	-0,01	-2,17%	-0,13	<-100%
1190	0,47	0,13	0,52	0,25	0,04	9,50%	0,13	100%
1170	0,65	0,25	0,98	0,63	0,33	50,27%	0,38	>100%
1160	0,89	0,75	1,00	1,13	0,10	11,65%	0,38	50,00%
1150	0,28	0,00	0,44	0,38	0,16	59,21%	0,38	>100%
1140	0,45	0,38	0,28	0,38	-0,17	-37,57%	0,00	-
1130	0,35	0,13	0,35	0,13	0,00	-0,59%	0,00	-
1120	0,44	0,13	0,43	0,38	0,00	-0,95%	0,25	>100%
1110	0,45	0,50	0,32	0,00	-0,14	-30,27%	-0,50	<-100%
1100	0,56	0,50	0,30	0,00	-0,27	-47,26%	-0,50	<-100%
1090	0,22	0,00	0,98	1,00	0,76	>100%	1,00	>100%
1080	0,20	0,00	0,26	0,13	0,06	32,50%	0,13	>100%
1070	0,35	0,00	0,32	0,00	-0,03	-8,25%	0,00	-
1060	0,12	0,00	0,23	0,00	0,11	90,36%	0,00	-
1061	0,28	0,13	0,11	0,00	-0,17	-59,80%	-0,13	<-100%
1050	0,84	0,63	1,36	1,00	0,51	60,93%	0,38	60,00%
1040	1,45	2,25	0,45	0,00	-0,99	-68,61%	-2,25	<-100%
1030	0,31	0,25	0,30	0,13	-0,01	-2,57%	-0,13	-50,00%
1025	0,42	0,25	0,36	0,00	-0,06	-13,23%	-0,25	<-100%
Gesamtstrecke	13,77	9,88	11,89	7,63	-1,88	-13,63%	-2,25	-22,78%

Fahrtrichtung Nord
 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER I

Knotenpunkt	Vorher		Nachher I		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
1250								
1240	0,82	1,00	1,01	1,00	0,19	23,30%	0,00	-
1230	0,49	0,00	0,52	0,10	0,03	6,63%	0,10	>100%
1220	0,31	0,13	0,28	0,00	-0,03	-10,44%	-0,13	<-100%
1210	2,02	2,38	0,81	1,20	-1,22	-60,10%	-1,18	-49,47%
1200	0,83	0,63	0,46	0,00	-0,37	-44,80%	-0,63	<-100%
1195	0,48	0,25	0,38	0,00	-0,10	-20,83%	-0,25	<-100%
1190	0,44	0,00	0,64	0,30	0,20	44,69%	0,30	>100%
1170	0,90	0,50	0,96	0,80	0,06	6,83%	0,30	60,00%
1160	0,56	0,25	0,69	0,40	0,12	21,96%	0,15	60,00%
1150	0,27	0,00	0,25	0,00	-0,02	-7,72%	0,00	-
1140	0,52	0,50	0,33	0,20	-0,19	-36,19%	-0,30	-60,00%
1130	0,35	0,13	0,33	0,10	-0,01	-4,28%	-0,03	-20,00%
1120	0,67	0,63	0,62	0,40	-0,05	-6,84%	-0,23	-36,00%
1110	0,36	0,25	0,39	0,30	0,03	6,98%	0,05	20,00%
1100	0,48	0,38	0,52	0,50	0,04	8,16%	0,13	33,33%
1090	0,51	0,25	1,12	1,10	0,60	>100%	0,85	>100%
1080	0,28	0,50	0,62	0,40	0,34	>100%	-0,10	-20,00%
1070	0,36	0,00	0,36	0,00	0,00	-1,22%	0,00	-
1060	0,24	0,00	0,27	0,00	0,03	13,12%	0,00	-
1061	0,12	0,13	0,11	0,00	-0,01	-8,87%	-0,13	<-100%
1050	1,46	1,25	0,69	0,70	-0,77	-52,61%	-0,55	-44,00%
1040	0,43	0,00	0,47	0,00	0,04	9,46%	0,00	-
1030	0,19	0,00	0,26	0,10	0,07	34,20%	0,10	>100%
1025	0,32	0,00	0,50	0,20	0,18	53,85%	0,20	>100%
Gesamtstrecke	13,43	9,13	12,58	7,80	-0,85	-6,36%	-1,33	-14,52%

Fahrtrichtung Nord
16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Vergleich NACHHER I mit NACHHER II

Knotenpunkt	Nachher I		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
1250								
1240	1,01	1,00	0,56	1,13	-0,46	-45,16%	0,13	12,50%
1230	0,52	0,10	1,10	1,00	0,57	>100%	0,90	>100%
1220	0,28	0,00	0,28	0,00	0,00	1,17%	0,00	-
1210	0,81	1,20	0,61	1,00	-0,20	-24,35%	-0,20	-16,67%
1200	0,46	0,00	0,45	0,00	-0,02	-3,26%	0,00	-
1195	0,38	0,00	0,41	0,00	0,03	7,61%	0,00	-
1190	0,64	0,30	0,50	0,25	-0,14	-22,14%	-0,05	-16,67%
1170	0,96	0,80	1,11	0,88	0,16	16,38%	0,08	9,37%
1160	0,69	0,40	1,11	1,38	0,42	61,44%	0,98	>100%
1150	0,25	0,00	0,34	0,13	0,09	35,08%	0,13	>100%
1140	0,33	0,20	0,22	0,13	-0,11	-32,40%	-0,08	-37,50%
1130	0,33	0,10	0,36	0,13	0,03	8,76%	0,03	25,00%
1120	0,62	0,40	0,33	0,00	-0,29	-46,43%	-0,40	<-100%
1110	0,39	0,30	0,98	1,50	0,59	>100%	1,20	>100%
1100	0,52	0,50	1,13	1,50	0,61	>100%	1,00	>100%
1090	1,12	1,10	1,25	2,00	0,14	12,14%	0,90	81,82%
1080	0,62	0,40	0,47	0,38	-0,14	-23,17%	-0,03	-6,25%
1070	0,36	0,00	0,34	0,00	-0,02	-4,49%	0,00	-
1060	0,27	0,00	0,28	0,00	0,00	1,48%	0,00	-
1061	0,11	0,00	0,11	0,00	0,00	0,45%	0,00	-
1050	0,69	0,70	0,94	0,75	0,24	35,09%	0,05	7,14%
1040	0,47	0,00	0,45	0,00	-0,02	-4,66%	0,00	-
1030	0,26	0,10	0,23	0,13	-0,04	-13,46%	0,03	25,00%
1025	0,50	0,20	0,38	0,00	-0,13	-25,00%	-0,20	<-100%
Gesamtstrecke	12,58	7,80	13,91	12,25	1,33	10,59%	4,45	57,05%

Fahrtrichtung Nord
16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Vergleich VORHER mit NACHER II

Knotenpunkt	Vorher		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
1250								
1240	0,82	1,00	0,56	1,13	-0,27	-32,38%	0,13	12,50%
1230	0,49	0,00	1,10	1,00	0,61	>100%	1,00	>100%
1220	0,31	0,13	0,28	0,00	-0,03	-9,39%	-0,13	<-100%
1210	2,02	2,38	0,61	1,00	-1,41	-69,81%	-1,38	-57,89%
1200	0,83	0,63	0,45	0,00	-0,39	-46,60%	-0,63	<-100%
1195	0,48	0,25	0,41	0,00	-0,07	-14,80%	-0,25	<-100%
1190	0,44	0,00	0,50	0,25	0,06	12,65%	0,25	>100%
1170	0,90	0,50	1,11	0,88	0,22	24,33%	0,38	75,00%
1160	0,56	0,25	1,11	1,38	0,55	96,90%	1,13	>100%
1150	0,27	0,00	0,34	0,13	0,07	24,66%	0,13	>100%
1140	0,52	0,50	0,22	0,13	-0,29	-56,86%	-0,38	-75,00%
1130	0,35	0,13	0,36	0,13	0,01	4,10%	0,00	-
1120	0,67	0,63	0,33	0,00	-0,33	-50,09%	-0,63	<-100%
1110	0,36	0,25	0,98	1,50	0,61	>100%	1,25	>100%
1100	0,48	0,38	1,13	1,50	0,65	>100%	1,13	>100%
1090	0,51	0,25	1,25	2,00	0,74	>100%	1,75	>100%
1080	0,28	0,50	0,47	0,38	0,19	69,26%	-0,13	-25,00%
1070	0,36	0,00	0,34	0,00	-0,02	-5,66%	0,00	-
1060	0,24	0,00	0,28	0,00	0,04	14,79%	0,00	-
1061	0,12	0,13	0,11	0,00	-0,01	-8,47%	-0,13	<-100%
1050	1,46	1,25	0,94	0,75	-0,53	-35,98%	-0,50	-40,00%
1040	0,43	0,00	0,45	0,00	0,02	4,35%	0,00	-
1030	0,19	0,00	0,23	0,13	0,03	16,14%	0,13	>100%
1025	0,32	0,00	0,38	0,00	0,05	15,39%	0,00	-
Gesamtstrecke	13,43	9,13	13,91	12,25	0,48	3,56%	3,13	34,25%

Fahrtrichtung Süd
 13:00 Uhr bis 15:00 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER I

Knotenpunkt	Vorher		Nachher I		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
1025								
1030	0,33	0,00	0,54	0,40	0,20	60,92%	0,40	>100%
1040	0,18	0,00	0,23	0,00	0,05	27,44%	0,00	-
1050	1,02	1,67	1,39	1,10	0,37	35,71%	-0,57	-34,00%
1061	0,43	0,00	0,38	0,10	-0,05	-11,25%	0,10	>100%
1060	0,13	0,00	0,10	0,00	-0,03	-23,63%	0,00	-
1070	0,21	0,00	0,28	0,10	0,07	31,78%	0,10	>100%
1080	0,50	0,33	0,48	0,30	-0,02	-3,63%	-0,03	-10,00%
1090	0,28	0,00	0,37	0,00	0,08	28,99%	0,00	-
1100	0,16	0,00	0,15	0,00	-0,01	-3,56%	0,00	-
1110	0,31	0,00	0,51	0,50	0,20	63,06%	0,50	>100%
1120	0,21	0,00	0,60	0,50	0,39	>100%	0,50	>100%
1130	0,34	0,00	0,35	0,00	0,01	1,88%	0,00	-
1140	0,89	1,00	0,78	1,00	-0,12	-13,10%	0,00	-
1150	0,28	0,00	0,23	0,00	-0,05	-16,54%	0,00	-
1160	0,19	0,00	0,62	0,40	0,43	>100%	0,40	>100%
1170	0,77	1,33	0,51	0,50	-0,26	-33,59%	-0,83	-62,50%
1190	0,85	1,00	1,43	1,00	0,58	67,71%	0,00	-
1195	0,47	0,00	0,44	0,00	-0,03	-7,01%	0,00	-
1200	0,42	0,00	0,46	0,00	0,05	10,84%	0,00	-
1210	0,48	0,00	0,92	0,60	0,44	90,73%	0,60	>100%
1220	0,43	0,00	0,41	0,00	-0,01	-3,30%	0,00	-
1230	0,35	0,33	0,30	0,10	-0,05	-15,58%	-0,23	-70,00%
1250	0,84	1,00	0,61	0,70	-0,24	-27,87%	-0,30	-30,00%
Gesamtstrecke	10,10	6,67	12,08	7,30	1,99	19,66%	0,63	9,50%

Fahrtrichtung Süd
13:00 Uhr bis 15:00 Uhr
Vergleich NACHHER I mit NACHHER II

Knotenpunkt	Nachher I		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
1025								
1030	0,54	0,40	0,68	0,50	0,14	26,31%	0,10	25,00%
1040	0,23	0,00	0,53	0,67	0,29	>100%	0,67	>100%
1050	1,39	1,10	0,54	0,17	-0,85	-61,18%	-0,93	-84,85%
1061	0,38	0,10	0,44	0,00	0,05	14,10%	-0,10	<-100%
1060	0,10	0,00	0,11	0,00	0,01	10,49%	0,00	-
1070	0,28	0,10	0,53	0,33	0,25	90,97%	0,23	>100%
1080	0,48	0,30	0,92	0,50	0,44	91,20%	0,20	66,67%
1090	0,37	0,00	0,37	0,17	0,00	-0,12%	0,17	>100%
1100	0,15	0,00	0,16	0,00	0,00	3,33%	0,00	-
1110	0,51	0,50	0,34	0,17	-0,17	-33,22%	-0,33	-66,67%
1120	0,60	0,50	0,49	0,67	-0,11	-18,13%	0,17	33,33%
1130	0,35	0,00	0,39	0,00	0,04	10,07%	0,00	-
1140	0,78	1,00	0,61	0,33	-0,17	-21,68%	-0,67	-66,67%
1150	0,23	0,00	0,25	0,17	0,02	8,38%	0,17	>100%
1160	0,62	0,40	0,81	0,50	0,20	31,82%	0,10	25,00%
1170	0,51	0,50	0,33	0,00	-0,18	-34,93%	-0,50	<-100%
1190	1,43	1,00	1,27	1,00	-0,15	-10,82%	0,00	-
1195	0,44	0,00	0,53	0,00	0,09	21,56%	0,00	-
1200	0,46	0,00	0,39	0,00	-0,07	-14,74%	0,00	-
1210	0,92	0,60	0,98	1,00	0,06	6,58%	0,40	66,67%
1220	0,41	0,00	0,49	0,00	0,08	18,46%	0,00	-
1230	0,30	0,10	0,23	0,00	-0,07	-23,42%	-0,10	<-100%
1250	0,61	0,70	0,55	0,33	-0,06	-9,29%	-0,37	-52,38%
Gesamtstrecke	12,08	7,30	8,72	6,50	-3,36	-27,83%	-0,80	-10,96%

Fahrtrichtung Süd
13:00 Uhr bis 15:00 Uhr
Vergleich VORHER mit NACHHER II

Knotenpunkt	Vorher		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
1025								
1030	0,33	0,00	0,68	0,50	0,34	>100%	0,50	>100%
1040	0,18	0,00	0,53	0,67	0,34	>100%	0,67	>100%
1050	1,02	1,67	0,54	0,17	-0,48	-47,31%	-1,50	-90,00%
1061	0,43	0,00	0,44	0,00	0,01	1,26%	0,00	-
1060	0,13	0,00	0,11	0,00	-0,02	-15,62%	0,00	-
1070	0,21	0,00	0,53	0,33	0,32	>100%	0,33	>100%
1080	0,50	0,33	0,92	0,50	0,42	84,26%	0,17	50,00%
1090	0,28	0,00	0,37	0,17	0,08	28,83%	0,17	>100%
1100	0,16	0,00	0,16	0,00	0,00	-0,35%	0,00	-
1110	0,31	0,00	0,34	0,17	0,03	8,89%	0,17	>100%
1120	0,21	0,00	0,49	0,67	0,28	>100%	0,67	>100%
1130	0,34	0,00	0,39	0,00	0,04	12,14%	0,00	-
1140	0,89	1,00	0,61	0,33	-0,29	-31,94%	-0,67	-66,67%
1150	0,28	0,00	0,25	0,17	-0,03	-9,54%	0,17	>100%
1160	0,19	0,00	0,81	0,50	0,62	>100%	0,50	>100%
1170	0,77	1,33	0,33	0,00	-0,44	-56,79%	-1,33	<-100%
1190	0,85	1,00	1,27	1,00	0,42	49,57%	0,00	-
1195	0,47	0,00	0,53	0,00	0,06	13,04%	0,00	-
1200	0,42	0,00	0,39	0,00	-0,02	-5,49%	0,00	-
1210	0,48	0,00	0,98	1,00	0,50	>100%	1,00	>100%
1220	0,43	0,00	0,49	0,00	0,06	14,55%	0,00	-
1230	0,35	0,33	0,23	0,00	-0,12	-35,36%	-0,33	<-100%
1250	0,84	1,00	0,55	0,33	-0,29	-34,57%	-0,67	-66,67%
Gesamtstrecke	10,10	6,67	8,72	6,50	-1,38	-13,64%	-0,17	-2,50%

Fahrtrichtung Süd
16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Vergleich VORHER mit NACHHER I

Knotenpunkt	Vorher		Nachher I		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
1025								
1030	0,54	0,33	0,91	0,78	0,37	67,52%	0,44	>100%
1040	0,31	0,00	0,28	0,00	-0,03	-8,86%	0,00	-
1050	1,57	1,33	1,87	1,44	0,30	19,18%	0,11	8,33%
1061	0,48	0,00	0,39	0,00	-0,09	-19,31%	0,00	-
1060	0,16	0,00	0,11	0,00	-0,05	-33,58%	0,00	-
1070	0,21	0,00	0,23	0,00	0,03	12,87%	0,00	-
1080	1,22	1,00	0,69	0,44	-0,53	-43,45%	-0,56	-55,56%
1090	0,28	0,00	0,41	0,33	0,13	45,81%	0,33	>100%
1100	0,12	0,00	0,22	0,11	0,09	77,56%	0,11	>100%
1110	0,36	0,33	0,57	0,44	0,21	59,76%	0,11	33,33%
1120	0,24	0,00	0,66	0,67	0,43	>100%	0,67	>100%
1130	0,31	0,00	0,49	0,11	0,18	58,16%	0,11	>100%
1140	1,65	2,00	1,57	1,89	-0,08	-4,72%	-0,11	-5,56%
1150	0,37	0,33	0,24	0,00	-0,13	-35,79%	-0,33	<-100%
1160	0,20	0,00	0,39	0,22	0,19	92,51%	0,22	>100%
1170	0,65	0,67	0,49	0,33	-0,16	-24,92%	-0,33	-50,00%
1190	0,77	0,67	1,34	1,00	0,57	73,66%	0,33	50,00%
1195	0,40	0,00	0,49	0,00	0,09	21,26%	0,00	-
1200	0,38	0,00	0,76	0,67	0,38	>100%	0,67	>100%
1210	0,73	0,33	1,02	0,78	0,29	40,16%	0,44	>100%
1220	0,54	0,33	0,47	0,00	-0,07	-12,78%	-0,33	<-100%
1230	0,43	0,33	0,27	0,00	-0,16	-37,69%	-0,33	<-100%
1250	0,87	1,00	0,55	0,11	-0,32	-36,53%	-0,89	-88,89%
Gesamtstrecke	12,78	8,67	14,40	9,33	1,62	12,68%	0,67	7,69%

Fahrtrichtung Süd
 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
 Vergleich NACHHER I mit NACHHER II

Knotenpunkt	Nachher I		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
1025								
1030	0,91	0,78	0,49	0,17	-0,42	-45,83%	-0,61	-78,57%
1040	0,28	0,00	0,56	0,83	0,28	98,22%	0,83	>100%
1050	1,87	1,44	2,18	3,50	0,32	16,87%	2,06	>100%
1061	0,39	0,00	0,46	0,00	0,07	18,46%	0,00	-
1060	0,11	0,00	0,13	0,00	0,02	17,76%	0,00	-
1070	0,23	0,00	0,25	0,00	0,02	8,62%	0,00	-
1080	0,69	0,44	0,90	0,50	0,21	30,67%	0,06	12,50%
1090	0,41	0,33	1,07	1,00	0,66	>100%	0,67	>100%
1100	0,22	0,11	0,23	0,17	0,01	5,07%	0,06	50,00%
1110	0,57	0,44	0,27	0,00	-0,30	-53,35%	-0,44	<-100%
1120	0,66	0,67	0,46	0,50	-0,21	-31,17%	-0,17	-25,00%
1130	0,49	0,11	0,42	0,17	-0,07	-13,82%	0,06	50,00%
1140	1,57	1,89	1,60	2,00	0,02	1,46%	0,11	5,88%
1150	0,24	0,00	0,32	0,50	0,08	32,64%	0,50	>100%
1160	0,39	0,22	0,67	0,33	0,28	72,99%	0,11	50,00%
1170	0,49	0,33	0,37	0,00	-0,12	-25,00%	-0,33	<-100%
1190	1,34	1,00	1,46	1,00	0,12	8,65%	0,00	-
1195	0,49	0,00	0,78	0,33	0,29	59,79%	0,33	>100%
1200	0,76	0,67	0,39	0,00	-0,36	-48,08%	-0,67	<-100%
1210	1,02	0,78	0,94	1,17	-0,08	-7,84%	0,39	50,00%
1220	0,47	0,00	0,61	0,00	0,14	29,79%	0,00	-
1230	0,27	0,00	0,34	0,17	0,07	25,93%	0,17	>100%
1250	0,55	0,11	1,12	1,67	0,57	>100%	1,56	>100%
Gesamtstrecke	14,40	9,33	15,99	14,00	1,59	11,04%	4,67	50,00%

Fahrtrichtung Süd
16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Vergleich VORHER mit NACHHER II

Knotenpunkt	Vorher		Nachher II		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
1025								
1030	0,54	0,33	0,49	0,17	-0,05	-9,26%	-0,17	-50,00%
1040	0,31	0,00	0,56	0,83	0,25	80,66%	0,83	>100%
1050	1,57	1,33	2,18	3,50	0,62	39,29%	2,17	>100%
1061	0,48	0,00	0,46	0,00	-0,02	-4,41%	0,00	-
1060	0,16	0,00	0,13	0,00	-0,04	-21,79%	0,00	-
1070	0,21	0,00	0,25	0,00	0,05	22,60%	0,00	-
1080	1,22	1,00	0,90	0,50	-0,32	-26,11%	-0,50	-50,00%
1090	0,28	0,00	1,07	1,00	0,79	>100%	1,00	>100%
1100	0,12	0,00	0,23	0,17	0,11	86,56%	0,17	>100%
1110	0,36	0,33	0,27	0,00	-0,09	-25,46%	-0,33	<-100%
1120	0,24	0,00	0,46	0,50	0,22	91,31%	0,50	>100%
1130	0,31	0,00	0,42	0,17	0,11	36,30%	0,17	>100%
1140	1,65	2,00	1,60	2,00	-0,05	-3,33%	0,00	-
1150	0,37	0,33	0,32	0,50	-0,06	-14,83%	0,17	50,00%
1160	0,20	0,00	0,67	0,33	0,47	>100%	0,33	>100%
1170	0,65	0,67	0,37	0,00	-0,28	-43,69%	-0,67	<-100%
1190	0,77	0,67	1,46	1,00	0,68	88,69%	0,33	50,00%
1195	0,40	0,00	0,78	0,33	0,38	93,76%	0,33	>100%
1200	0,38	0,00	0,39	0,00	0,02	4,03%	0,00	-
1210	0,73	0,33	0,94	1,17	0,21	29,17%	0,83	>100%
1220	0,54	0,33	0,61	0,00	0,07	13,20%	-0,33	<-100%
1230	0,43	0,33	0,34	0,17	-0,09	-21,53%	-0,17	-50,00%
1250	0,87	1,00	1,12	1,67	0,25	29,24%	0,67	66,67%
Gesamtstrecke	12,78	8,67	15,99	14,00	3,21	25,12%	5,33	61,54%

Anhang B.3: Ergebnisse der empirischen Messung, Bismarckstraße

Fahrtrichtung Nord
 12:30 Uhr bis 14:30 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER

Knotenpunkt	Vorher		Nachher		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
13-06								
13-07	0,67	0,23	0,68	0,38	0,02	2,6%	0,15	62,7%
13-08	0,80	1,07	0,82	1,11	0,02	2,7%	0,04	3,6%
13-10	0,68	0,49	0,68	0,70	0,00	0,0%	0,21	43,9%
13-12	0,66	0,35	0,68	0,41	0,02	2,8%	0,06	16,2%
02-25	0,10	0,07	0,19	0,19	0,09	92,7%	0,12	>100%
02-24	0,26	0,02	0,29	0,11	0,03	9,8%	0,08	>100%
02-23	0,14	0,02	0,23	0,19	0,09	65,0%	0,17	>100%
02-21	0,22	0,12	0,45	0,46	0,23	>100%	0,34	>100%
Gesamtstrecke	3,53	2,37	4,03	3,54	0,50	14,2%	1,17	49,3%

Fahrtrichtung Nord
 15:30 Uhr bis 17:30 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER

Knotenpunkt	Vorher		Nachher		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
13-06								
13-07	0,85	0,55	0,92	0,71	0,07	8,4%	0,15	27,7%
13-08	0,79	1,05	0,67	0,85	-0,12	-15,3%	-0,20	-19,0%
13-10	0,69	0,50	0,74	0,76	0,05	7,5%	0,26	52,9%
13-12	0,83	0,58	0,70	0,44	-0,13	-15,3%	-0,14	-23,8%
02-25	0,14	0,32	0,11	0,24	-0,02	-15,4%	-0,08	-25,5%
02-24	0,33	0,05	0,43	0,41	0,10	29,7%	0,36	>100%
02-23	0,20	0,16	0,34	0,62	0,14	69,6%	0,46	>100%
02-21	0,27	0,13	0,54	0,56	0,26	97,6%	0,43	>100%
Gesamtstrecke	4,10	3,34	4,46	4,59	0,36	8,7%	1,25	37,3%

Fahrtrichtung Süd
 12:30 Uhr bis 14:30 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER

Knotenpunkt	Vorher		Nachher		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
02-21								
02-24	0,43	0,38	0,35	0,16	-0,08	-18,3%	-0,21	-56,8%
02-25	0,36	0,20	0,37	0,16	0,00	1,2%	-0,04	-18,9%
13-12	0,16	0,00	0,19	0,05	0,03	16,6%	0,05	>100%
13-10	0,78	0,73	0,81	0,68	0,03	3,7%	-0,05	-6,8%
13-08	0,48	0,13	0,53	0,24	0,05	9,8%	0,12	94,6%
13-07	0,61	0,35	0,61	0,38	0,00	-0,3%	0,03	8,1%
13-06	0,30	0,13	0,29	0,08	-0,01	-4,6%	-0,04	-35,1%
Gesamtstrecke	3,12	1,90	3,14	1,76	0,01	0,42%	-0,14	-7,5%

Fahrtrichtung Süd
 15:30 Uhr bis 17:30 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER

Knotenpunkt	Vorher		Nachher		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
02-21								
02-24	0,42	0,37	0,34	0,14	-0,08	-20,0%	-0,22	-61,0%
02-25	0,42	0,43	0,34	0,26	-0,08	-19,6%	-0,18	-40,7%
13-12	0,18	0,03	0,19	0,09	0,01	3,3%	0,05	>100%
13-10	0,77	0,90	0,85	0,63	0,08	9,8%	-0,27	-30,2%
13-08	0,47	0,13	0,50	0,17	0,03	7,3%	0,04	28,6%
13-07	0,76	0,77	0,77	0,63	0,00	0,6%	-0,14	-18,0%
13-06	0,30	0,13	0,29	0,03	-0,01	-3,5%	-0,10	-78,6%
Gesamtstrecke	3,33	2,77	3,27	1,94	-0,06	-1,71%	-0,82	-29,8%

Anhang B.4: Ergebnisse der empirischen Messung, Hastener Straße

Fahrtrichtung Nord
 12:30 Uhr bis 14:30 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER

Knotenpunkt	Vorher		Nachher		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
03-05								
02-13	0,56	0,71	1,11	1,31	0,55	99,0%	0,61	85,8%
02-11	0,98	0,83	0,94	0,51	-0,05	-5,0%	-0,31	-38,0%
02-09	1,62	0,41	1,67	0,51	0,05	3,0%	0,10	24,0%
02-07	1,21	0,59	1,51	0,63	0,30	24,8%	0,04	7,4%
02-06	0,35	0,29	0,40	0,60	0,04	12,2%	0,31	>100%
02-05	0,49	0,15	0,49	0,17	-0,01	-1,4%	0,03	17,1%
Gesamtstrecke	5,22	2,98	6,11	3,74	0,89	17,0%	0,77	25,8%

Fahrtrichtung Nord
 15:30 Uhr bis 17:30 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER

Knotenpunkt	Vorher		Nachher		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
03-05								
02-13	1,51	1,59	0,86	1,06	-0,65	-43,2%	-0,53	-33,4%
02-11	1,29	0,63	1,50	0,79	0,22	17,0%	0,16	25,1%
02-09	1,68	0,59	1,70	0,64	0,02	1,2%	0,04	7,4%
02-07	1,75	0,96	1,57	0,55	-0,18	-10,4%	-0,42	-43,4%
02-06	0,36	0,37	0,23	0,52	-0,13	-36,1%	0,14	39,1%
02-05	0,53	0,26	0,51	0,09	-0,01	-2,2%	-0,17	-64,9%
Gesamtstrecke	7,12	4,41	6,38	3,64	-0,74	-10,4%	-0,77	-17,5%

Fahrtrichtung Süd
 12:30 Uhr bis 14:30 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER

Knotenpunkt	Vorher		Nachher		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
02-05								
02-06	0,90	0,88	0,96	0,86	0,06	6,3%	-0,02	-2,4%
02-07	0,40	0,32	0,41	0,26	0,01	1,5%	-0,06	-18,9%
02-09	0,74	0,05	0,77	0,14	0,03	5,1%	0,09	>100%
02-11	1,91	0,93	1,83	0,63	-0,08	-4,0%	-0,30	-32,2%
02-13	1,15	0,78	1,10	0,43	-0,05	-4,8%	-0,35	-45,1%
03-05	0,26	0,29	0,27	0,43	0,01	1,7%	0,14	46,4%
Gesamtstrecke	5,36	3,24	5,34	2,74	-0,02	-0,5%	-0,50	-15,4%

Fahrtrichtung Süd
 15:30 Uhr bis 17:30 Uhr
 Vergleich VORHER mit NACHHER

Knotenpunkt	Vorher		Nachher		Differenz Fahrtzeit		Differenz Halte	
	Fahrtzeit	Halte	Fahrtzeit	Halte	Absolut	Relativ	Absolut	Relativ
02-05								
02-06	1,54	2,14	1,42	1,81	-0,12	-8,0%	-0,33	-15,4%
02-07	0,46	0,59	0,44	0,50	-0,02	-4,4%	-0,09	-15,3%
02-09	0,78	0,21	0,78	0,14	0,00	-0,5%	-0,07	-33,3%
02-11	1,79	0,83	1,63	0,42	-0,16	-8,9%	-0,41	-49,4%
02-13	1,90	1,28	1,85	1,08	-0,05	-2,6%	-0,20	-15,6%
03-05	0,25	0,24	0,21	0,31	-0,04	-16,9%	0,07	29,2%
Gesamtstrecke	6,72	5,28	6,32	4,25	-0,40	-5,9%	-1,03	-19,5%

**Anhang C.1: Ergebnisse der Emissionsberechnungen mit PHEM,
Albersloher Weg**

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/2h]	Fahrzeit [h]	Fahrleistung [km]	FC [g/km]	NOx [g/km]	CO [g/km]	HC [g/km]	PM [g/km]
29010	-	-	-	-	-	-	-	-
29120	1060	14,6	501,8	87,78	1,2551	0,1983	0,0409	0,0365
29110	1107	8,4	278,8	100,27	1,4476	0,2643	0,0466	0,0416
29100	1080	11,5	476,5	69,54	0,9075	0,1742	0,0340	0,0304
8140	1077	6,3	235,2	82,96	1,1387	0,2242	0,0383	0,0347
8130	1076	9,7	362,6	71,18	0,9326	0,1863	0,0366	0,0312
8120	1194	3,3	101,1	172,65	2,8090	0,4450	0,0573	0,0616
8110	1316	6,6	340,7	90,54	1,3720	0,2304	0,0333	0,0348
8100	1363	4,2	164,9	97,13	1,5128	0,2791	0,0377	0,0393
8090	1396	11,9	327,7	106,37	1,6921	0,2975	0,0478	0,0430
8080	1810	14,6	523,8	94,92	1,5069	0,2256	0,0390	0,0371
8070	1894	9,0	425,0	104,84	1,6560	0,2073	0,0416	0,0381
8060	1851	18,6	532,6	78,16	1,1901	0,1907	0,0370	0,0325
8054	2171	10,2	545,8	108,62	1,7025	0,1961	0,0406	0,0389
8053	1871	16,1	642,8	71,72	1,0528	0,1635	0,0293	0,0291
8052	2005	9,4	341,3	90,81	1,3567	0,2405	0,0409	0,0371
8050	1896	13,8	333,7	90,00	1,2604	0,2312	0,0444	0,0374
8040	2870	34,0	805,0	109,07	1,6783	0,2751	0,0507	0,0445
8041	2922	14,0	433,4	135,40	2,1664	0,2946	0,0566	0,0531
8032	1632	9,1	533,6	81,93	1,2345	0,1867	0,0354	0,0328
8031	1232	5,5	140,8	86,68	1,3719	0,2608	0,0386	0,0372
8030	1475	13,3	256,7	106,77	1,6896	0,3173	0,0538	0,0456
8020	2145	9,5	279,6	116,52	1,7584	0,3237	0,0523	0,0487
3290	2227	18,4	391,3	133,59	2,0814	0,3786	0,0623	0,0577
Summe	38665	272,1	8974,8	2287,48	34,7735	5,7911	0,9950	0,9228

Tab. C.1-1: Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM mit konventionell verkehrabhängiger Steuerung (Albersloher Weg, Fahrtrichtung Nord, 16:00 – 18:00 Uhr)

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/2h]	Fahrzeit [h]	Fahrleistung [km]	FC [g/km]	NOx [g/km]	CO [g/km]	HC [g/km]	PM [g/km]
29010	-	-	-	-	-	-	-	-
29120	1062	14,4	502,0	86,83	1,2361	0,1946	0,0407	0,0360
29110	1099	6,7	278,1	85,91	1,1790	0,2083	0,0402	0,0355
29100	1084	10,6	475,7	64,07	0,8023	0,1513	0,0318	0,0282
8140	1079	6,0	235,3	74,32	0,9816	0,1967	0,0349	0,0316
8130	1075	10,0	364,2	68,76	0,8891	0,1803	0,0355	0,0300
8120	1199	4,7	99,8	175,27	2,8512	0,4608	0,0624	0,0632
8110	1333	8,4	342,2	97,70	1,5047	0,2465	0,0377	0,0377
8100	1370	4,8	165,0	116,70	1,8514	0,3253	0,0480	0,0461
8090	1400	16,2	327,8	130,03	2,1017	0,3619	0,0574	0,0520
8080	1834	13,6	527,2	95,67	1,5189	0,2230	0,0380	0,0368
8070	1899	9,6	425,9	101,56	1,5803	0,2058	0,0401	0,0378
8060	1847	18,5	532,9	83,09	1,2936	0,1998	0,0387	0,0337
8054	2156	10,8	541,7	109,60	1,7301	0,2088	0,0426	0,0399
8053	1869	14,0	641,5	68,89	0,9981	0,1459	0,0275	0,0274
8052	1990	9,3	339,9	78,83	1,1564	0,2188	0,0356	0,0337
8050	1897	17,9	332,2	104,31	1,5224	0,2923	0,0535	0,0431
8040	2871	30,3	805,0	107,36	1,6362	0,2600	0,0482	0,0431
8041	2906	15,1	431,9	129,53	2,0850	0,2890	0,0554	0,0521
8032	1659	9,1	531,6	82,90	1,2413	0,1842	0,0338	0,0323
8031	1228	4,9	141,0	81,80	1,2554	0,2284	0,0344	0,0343
8030	1476	13,3	256,5	102,75	1,6032	0,2969	0,0516	0,0437
8020	2151	9,8	280,1	116,21	1,7385	0,3217	0,0526	0,0488
3290	2239	16,7	393,2	124,83	1,8889	0,3362	0,0555	0,0527
Summe	38718	274,6	8970,8	2286,9	34,6430	5,7366	0,9961	0,9196

Tab. C.1-2: Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM mit verkehrsadaptiver Steuerung (Albersloher Weg, Fahrtrichtung Nord, 16:00 – 18:00 Uhr)

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/2h]	Fahrzeit [h]	Fahrleistung [km]	FC [g/km]	NOx [g/km]	CO [g/km]	HC [g/km]	PM [g/km]
3290	-	-	-	-	-	-	-	-
8020	1650	21,1	392,8	121,84	1,8088	0,2542	0,0518	0,0483
8030	1861	12,5	209,1	140,54	2,1337	0,3779	0,0590	0,0574
8031	1674	8,0	229,9	112,43	1,5866	0,2548	0,0499	0,0441
8032	1414	4,1	181,8	126,67	1,9774	0,2509	0,0422	0,0451
8041	1492	14,8	622,5	69,09	0,9884	0,1413	0,0295	0,0273
8040	2020	15,6	375,4	120,19	1,9163	0,2899	0,0478	0,0474
8050	2388	17,9	542,1	100,78	1,5215	0,1972	0,0412	0,0396
8052	1908	7,8	265,7	99,63	1,3958	0,2048	0,0418	0,0393
8053	1436	6,9	261,5	77,79	1,0131	0,1574	0,0317	0,0303
8054	1598	9,4	533,6	87,41	1,2848	0,1505	0,0289	0,0303
8060	1593	15,8	448,0	73,13	1,0533	0,1619	0,0299	0,0288
8070	2620	15,6	773,4	102,65	1,5750	0,1895	0,0373	0,0373
8080	2444	13,3	536,5	74,92	1,0787	0,1794	0,0294	0,0301
8090	2475	17,7	764,4	78,50	1,1572	0,1882	0,0309	0,0311
8100	2412	10,8	476,2	72,98	1,0649	0,1859	0,0288	0,0298
8110	2098	8,2	250,2	69,59	1,0058	0,2013	0,0351	0,0325
8120	2177	25,9	526,0	110,70	1,5922	0,3387	0,0526	0,0477
8130	2067	6,1	158,1	119,92	1,7154	0,3078	0,0564	0,0486
8140	1879	14,2	583,3	70,33	0,8916	0,1593	0,0323	0,0295
29100	1645	12,1	400,5	81,10	1,0788	0,2109	0,0358	0,0340
29110	1661	27,4	733,5	82,97	1,1038	0,2386	0,0425	0,0371
29120	1653	29,5	366,7	139,63	2,0353	0,4569	0,0730	0,0622
29010	1761	39,1	766,3	102,45	1,4177	0,2369	0,0480	0,0422
Summe	43921	354,0	10397,5	2235,2	34,6430	5,3343	0,9557	0,9000

Tab. C.1-3: Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM mit konventionell verkehrabhängiger Steuerung (Albersloher Weg, Fahrtrichtung Süd, 16:00 – 18:00 Uhr)

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/2h]	Fahrzeit [h]	Fahrleistung [km]	FC [g/km]	NOx [g/km]	CO [g/km]	HC [g/km]	PM [g/km]
3290	-	-	-	-	-	-	-	-
8020	1646	17,1	392,7	112,29	1,6625	0,2277	0,0467	0,0447
8030	1862	12,5	208,8	137,89	2,0880	0,3580	0,0579	0,0561
8031	1678	6,9	230,2	106,97	1,4715	0,2309	0,0454	0,0413
8032	1412	3,8	182,1	123,15	1,9253	0,2246	0,0379	0,0424
8041	1488	14,7	621,9	66,77	0,9447	0,1276	0,0278	0,0261
8040	2021	15,4	375,8	120,54	1,9120	0,2868	0,0466	0,0473
8050	2389	20,7	540,6	105,62	1,5955	0,2261	0,0431	0,0416
8052	1894	6,9	266,9	106,32	1,4875	0,2127	0,0425	0,0405
8053	1439	6,9	261,2	72,43	0,9097	0,1398	0,0307	0,0287
8054	1594	9,6	533,2	84,38	1,2186	0,1427	0,0282	0,0297
8060	1595	15,9	448,1	75,83	1,1040	0,1790	0,0317	0,0304
8070	2625	15,5	773,6	104,30	1,5982	0,1866	0,0375	0,0376
8080	2450	13,3	536,4	75,00	1,0854	0,1844	0,0299	0,0306
8090	2468	20,0	763,5	81,71	1,2185	0,2012	0,0318	0,0322
8100	2395	11,4	474,0	79,56	1,1885	0,2164	0,0315	0,0328
8110	2089	8,7	249,6	78,00	1,1169	0,2221	0,0381	0,0356
8120	2182	29,2	527,8	120,23	1,7551	0,3912	0,0619	0,0533
8130	2073	6,6	158,5	122,65	1,7747	0,3266	0,0563	0,0495
8140	1884	14,7	585,6	72,02	0,9099	0,1662	0,0327	0,0304
29100	1652	11,0	401,8	76,92	1,0043	0,1912	0,0339	0,0319
29110	1668	23,1	737,5	74,89	0,9539	0,1965	0,0360	0,0326
29120	1658	24,6	366,8	122,08	1,7455	0,3703	0,0612	0,0528
29010	1764	31,3	765,4	91,63	1,2356	0,2106	0,0428	0,0381
Summe	43921	340,0	10402,1	2211,2	34,6430	5,2192	0,9321	0,8862

Tab. C.1-4: Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM mit verkehrsadaptiver Steuerung (Albersloher Weg, Fahrtrichtung Süd, 16:00 – 18:00 Uhr)

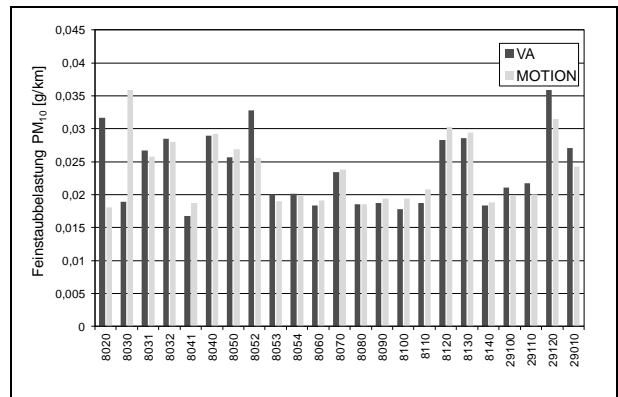
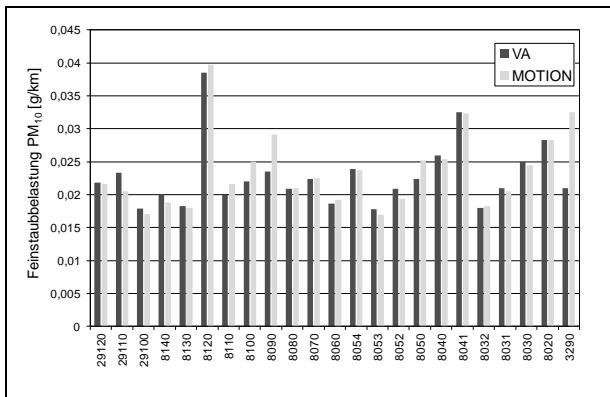
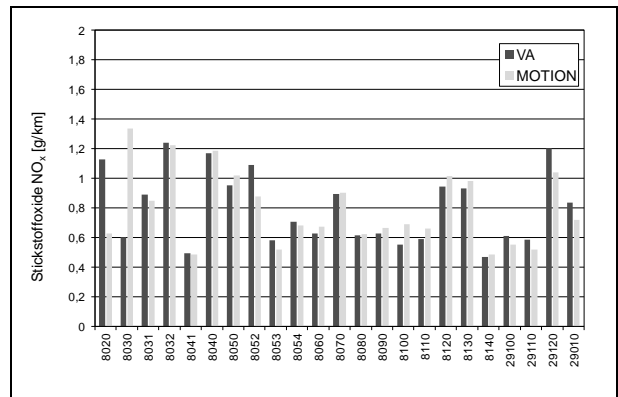
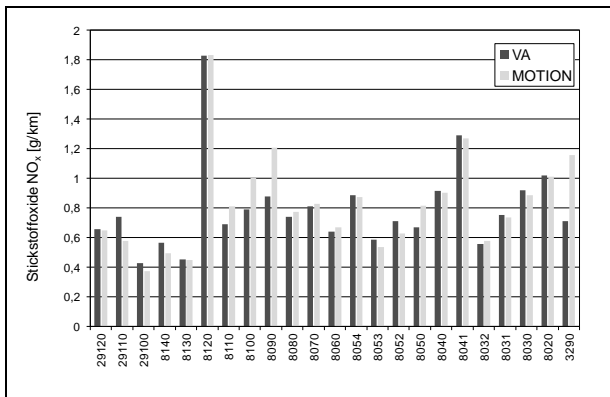
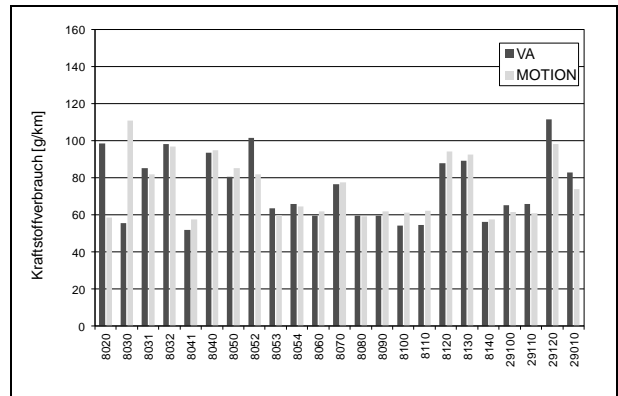
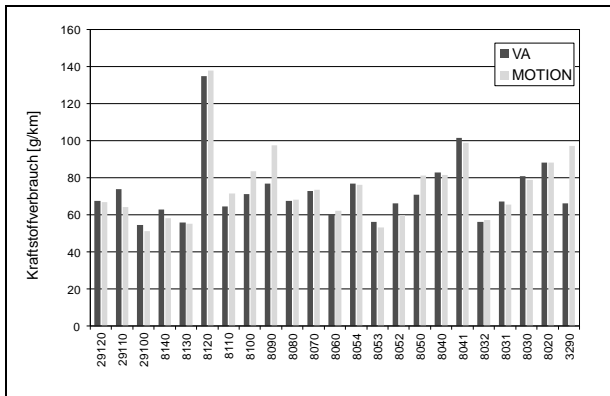
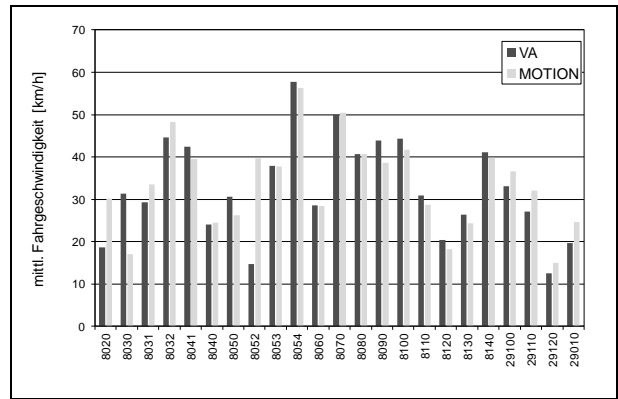
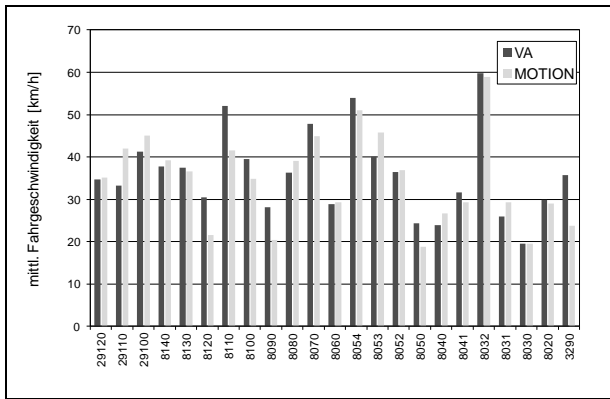


Bild C.1-1 bis C.1-8: Vergleich der Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM (Albersloher Weg, 16:00 – 18:00 Uhr, Fahrzeugklasse Pkw, links: Fahrtrichtung Nord, rechts: Fahrtrichtung Süd)

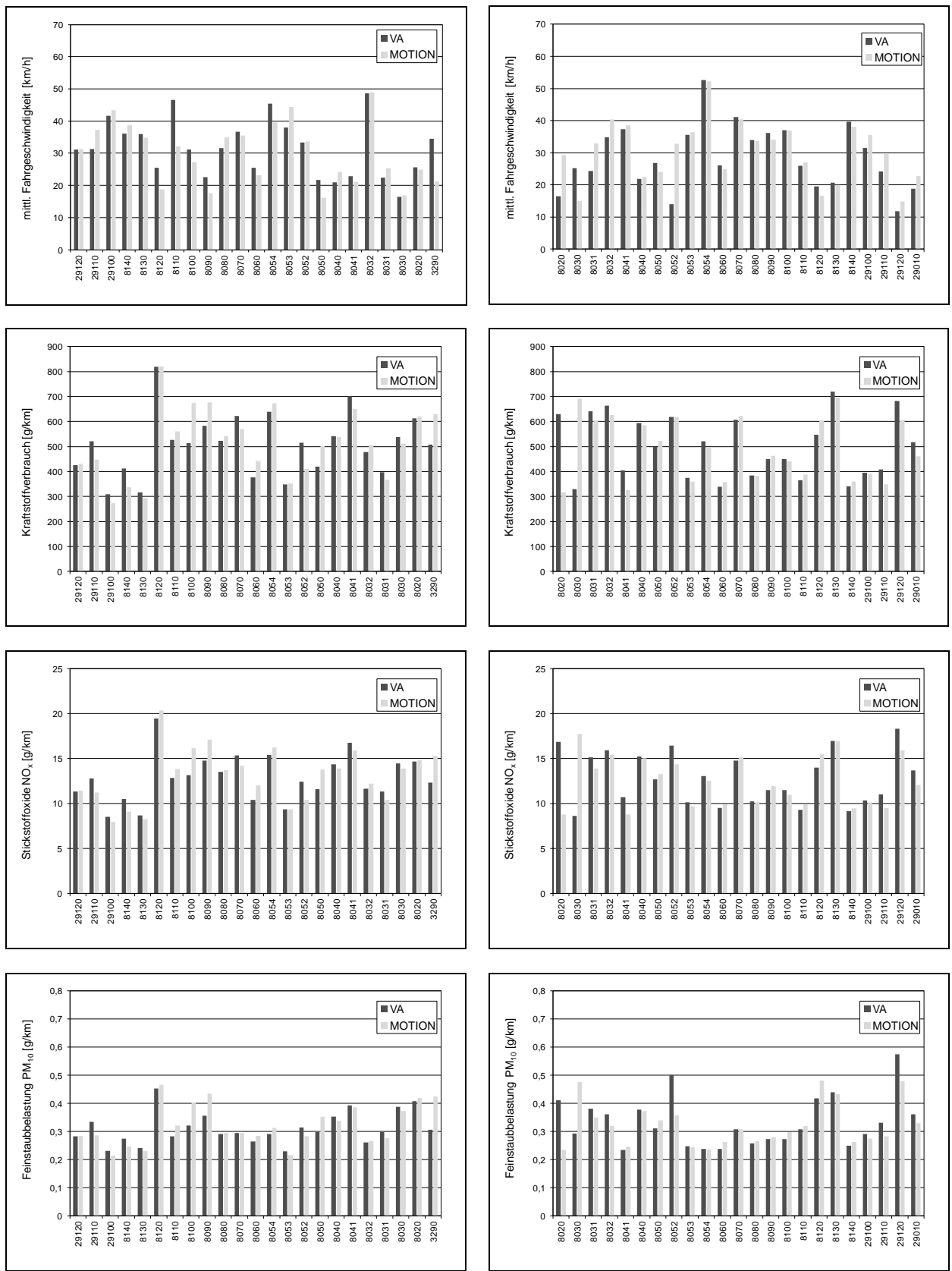


Bild C.1-9 bis C.1-16: Vergleich der Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM (Albersloher Weg, 16:00 – 18:00 Uhr, Fahrzeugklasse Lkw, links: Fahrtrichtung Nord, rechts: Fahrtrichtung Süd)

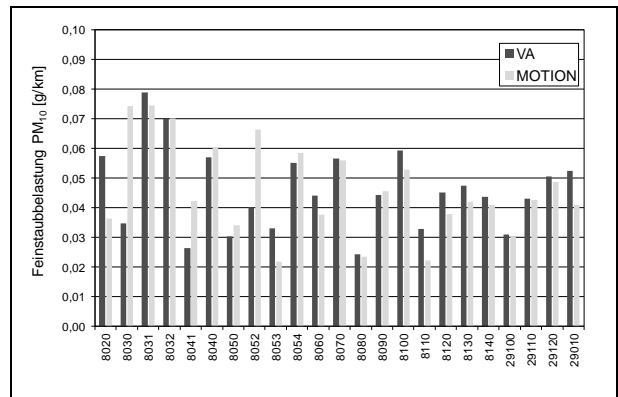
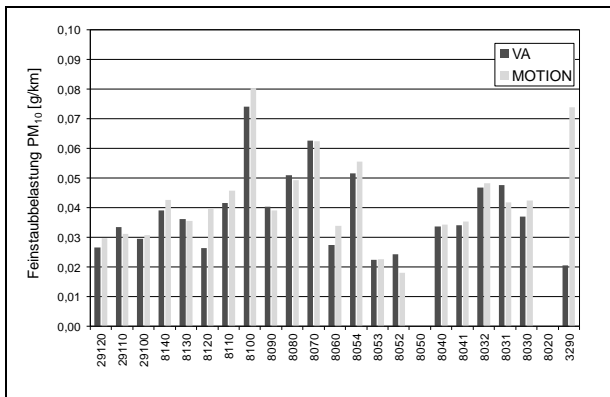
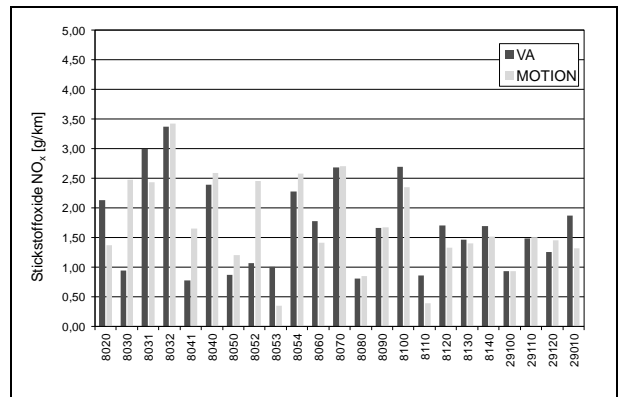
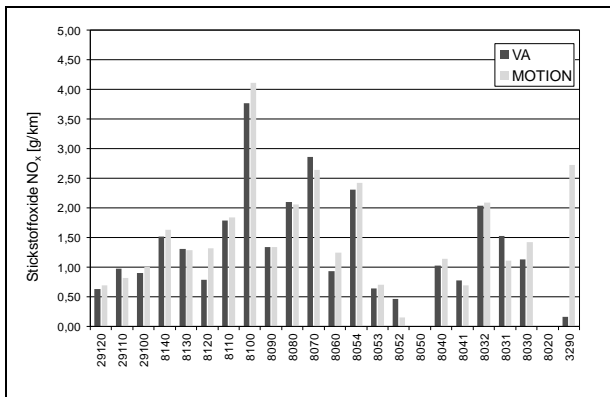
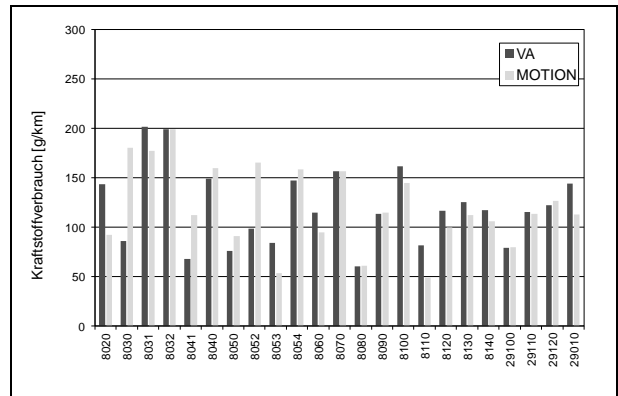
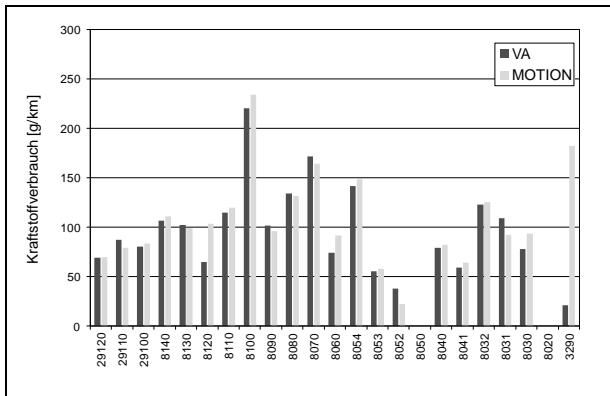
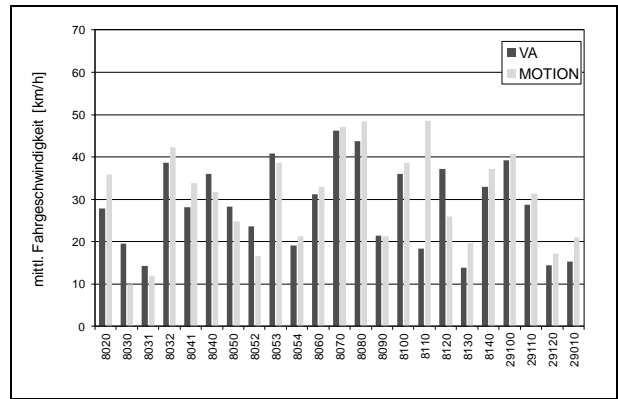
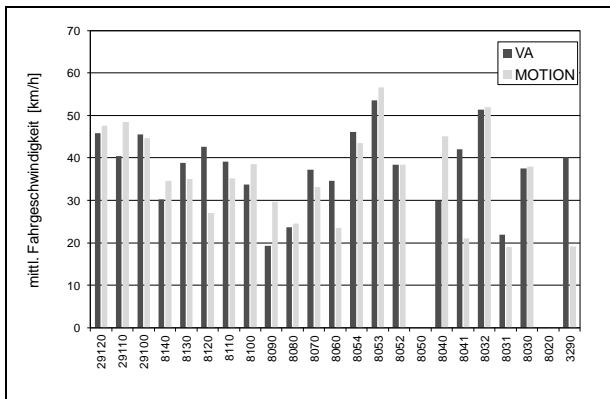


Bild C.1-17 bis C.1-24: Vergleich der Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM (Albersloher Weg, 16:00 – 18:00 Uhr, **Fahrzeugklasse Bus**, links: Fahrtrichtung Nord, rechts: Fahrtrichtung Süd)

**Anhang C.2: Ergebnisse der Emissionsberechnungen mit PHEM,
Bismarckstraße**

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/2h]	Fahrzeit [h]	Fahrleistung [km]	FC [g/km]	NOx [g/km]	CO [g/km]	HC [g/km]	PM [g/km]
13-06	-	-	-	-	-	-	-	-
13-07	757	10,9	106,5	160,78	2,3105	0,4082	0,0719	0,0701
13-08	1502	12,7	445,6	102,50	1,4296	0,1994	0,0352	0,0383
13-10	1532	10,6	386,1	83,95	1,0996	0,2060	0,0326	0,0339
13-12	1238	20,2	375,0	124,53	1,8150	0,3427	0,0491	0,0490
02-25	1470	7,1	117,7	161,30	2,5008	0,4774	0,0600	0,0644
02-24	2431	12,0	384,7	46,07	0,5933	0,1294	0,0229	0,0245
02-23	2646	7,0	227,4	84,99	1,1568	0,2143	0,0309	0,0369
02-21	2700	9,1	161,3	117,77	1,6729	0,3402	0,0421	0,0490
02-20	1419	26,9	234,9	157,55	2,3002	0,3839	0,0635	0,0637
Summe	15692	116,5	2439,3	1039,44	14,8787	2,7014	0,4083	0,4298

Tab. C.2-1: Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM mit konventionell verkehrsabhängiger Steuerung (Bismarckstraße, Fahrtrichtung Nord, 15:30 – 17:30 Uhr)

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/2h]	Fahrzeit [h]	Fahrleistung [km]	FC [g/km]	NOx [g/km]	CO [g/km]	HC [g/km]	PM [g/km]
13-06	-	-	-	-	-	-	-	-
13-07	744	14,9	103,7	188,74	2,7049	0,4679	0,0907	0,0802
13-08	1434	23,1	422,9	120,51	1,7007	0,2664	0,0498	0,0471
13-10	1452	21,5	365,0	106,30	1,4483	0,2807	0,0505	0,0447
13-12	1158	31,4	349,7	154,40	2,2730	0,4001	0,0681	0,0602
02-25	1382	7,2	110,7	162,26	2,4668	0,4788	0,0586	0,0643
02-24	2356	12,2	372,7	48,81	0,6311	0,1345	0,0238	0,0254
02-23	2582	7,1	222,8	92,93	1,2785	0,2327	0,0328	0,0395
02-21	2644	7,4	157,9	103,91	1,4408	0,2764	0,0367	0,0434
02-20	1394	24,2	230,7	148,54	2,1814	0,3627	0,0599	0,0597
Summe	15144	149,2	2336,2	1126,41	16,1255	2,9003	0,4708	0,4646

Tab. C.2-2: Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM mit verkehrsadaptiver Steuerung (Bismarckstraße, Fahrtrichtung Nord, 15:30 – 17:30 Uhr)

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/2h]	Fahrzeit [h]	Fahrleistung [km]	FC [g/km]	NOx [g/km]	CO [g/km]	HC [g/km]	PM [g/km]
02-20	-	-	-	-	-	-	-	-
02-21	3016	30,7	543,1	145,63	2,1539	0,3371	0,0513	0,0566
02-24	3171	33,0	636,5	127,99	1,8141	0,3216	0,0469	0,0502
02-25	3196	24,3	459,6	163,90	2,4486	0,3813	0,0530	0,0611
13-12	2989	9,3	186,8	157,42	2,3749	0,3977	0,0500	0,0600
13-10	2039	15,0	514,3	64,83	0,7687	0,1374	0,0266	0,0273
13-08	1707	12,0	444,8	65,16	0,7408	0,1379	0,0283	0,0265
13-07	1465	18,8	486,5	67,65	0,7886	0,1732	0,0306	0,0286
13-06	1845	7,4	215,7	85,22	0,9921	0,1845	0,0359	0,0374
Gesamt	19428	150,4	3487,1	877,78	12,0812	2,0706	0,3225	0,3478

Tab. C.2-3: Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM mit konventionell verkehrabhängiger Steuerung (Bismarckstraße, Fahrtrichtung Süd, 15:30 – 17:30 Uhr)

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/2h]	Fahrzeit [h]	Fahrleistung [km]	FC [g/km]	NOx [g/km]	CO [g/km]	HC [g/km]	PM [g/km]
02-20	-	-	-	-	-	-	-	-
02-21	3012	31,0	542,7	143,62	2,1133	0,3296	0,0507	0,0561
02-24	3176	33,9	637,9	130,83	1,8504	0,3287	0,0468	0,0514
02-25	3198	23,7	460,5	160,80	2,3790	0,3634	0,0519	0,0603
13-12	2999	9,8	187,4	157,86	2,3723	0,3918	0,0494	0,0595
13-10	2044	15,1	514,9	64,70	0,7694	0,1373	0,0268	0,0273
13-08	1696	12,5	445,0	66,62	0,7609	0,1493	0,0292	0,0272
13-07	1459	18,4	485,4	67,48	0,7885	0,1740	0,0305	0,0285
13-06	1805	7,3	209,8	84,36	0,9723	0,1752	0,0356	0,0369
Gesamt	19387	151,6	3483,8	876,28	12,0060	2,0493	0,3210	0,3472

Tab. C.2-4: Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM mit verkehradaptiver Steuerung (Bismarckstraße, Fahrtrichtung Süd, 15:30 – 17:30 Uhr)

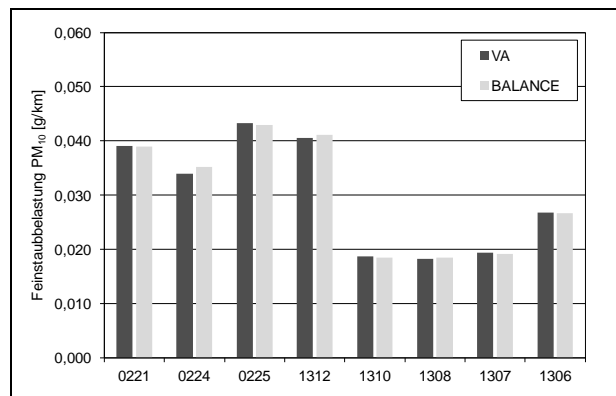
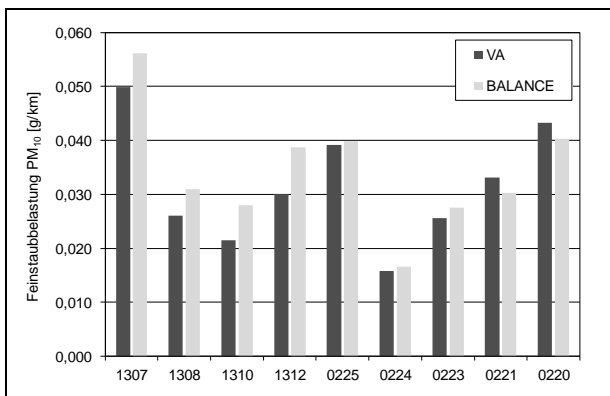
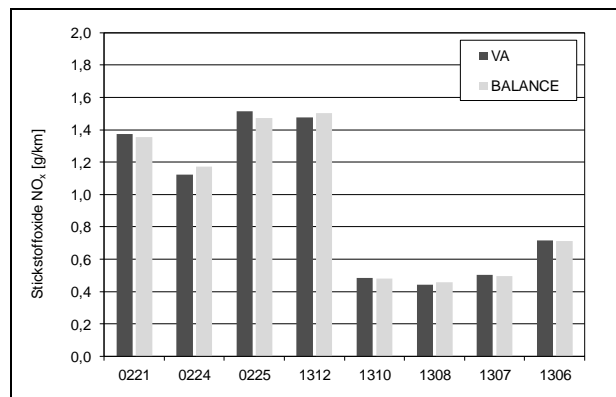
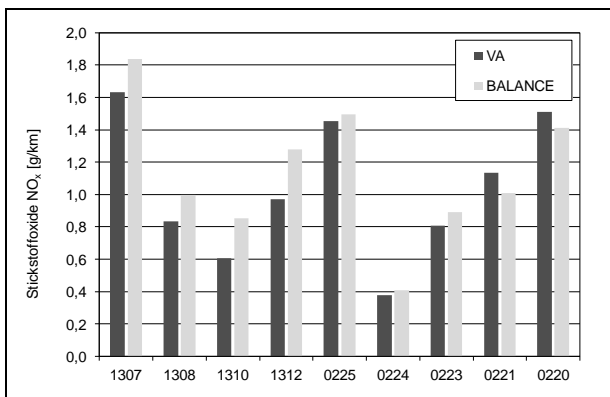
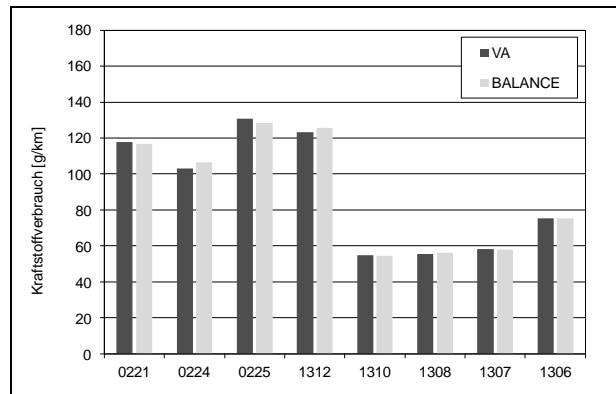
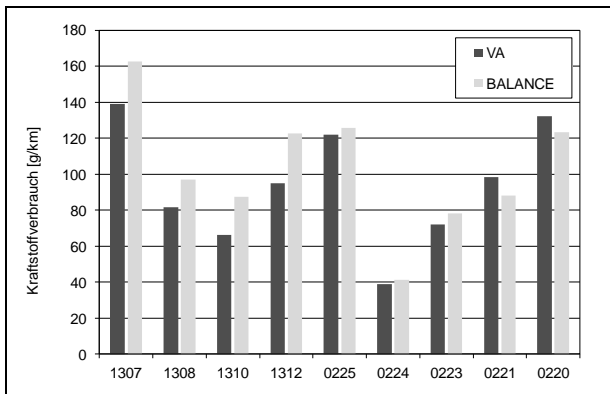
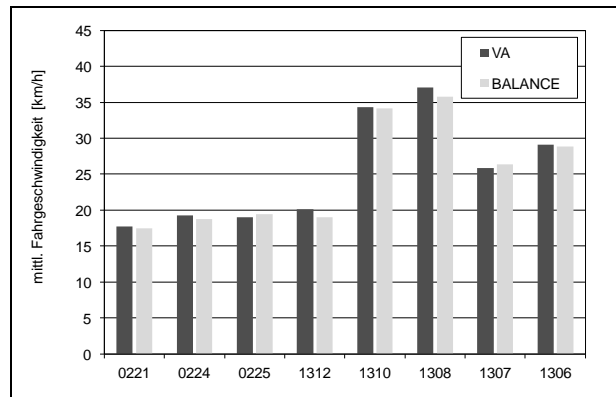
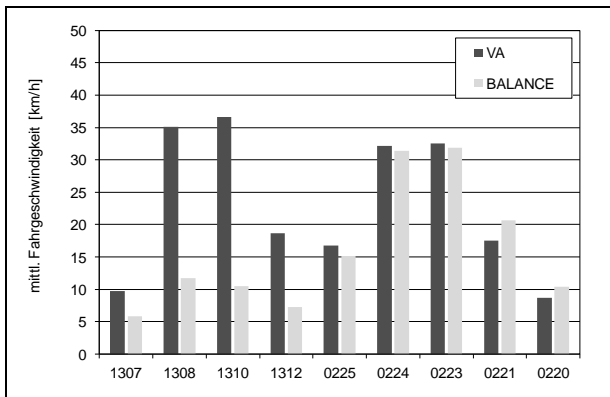


Bild C.2-1 bis C.2-8: Vergleich der Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM (Bismarckstraße, 15:30 – 17:30 Uhr, Fahrzeugklasse Pkw, links: Fahrtrichtung Nord, rechts: Fahrtrichtung Süd)

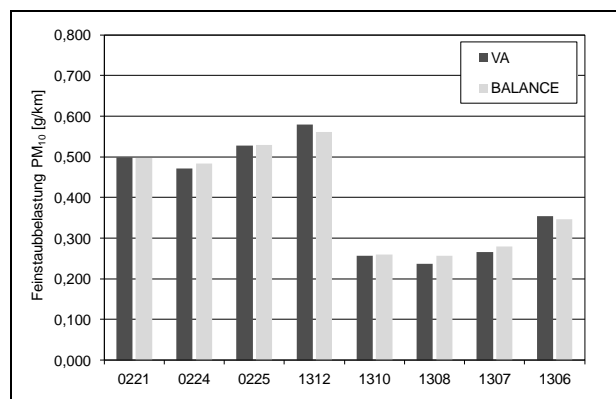
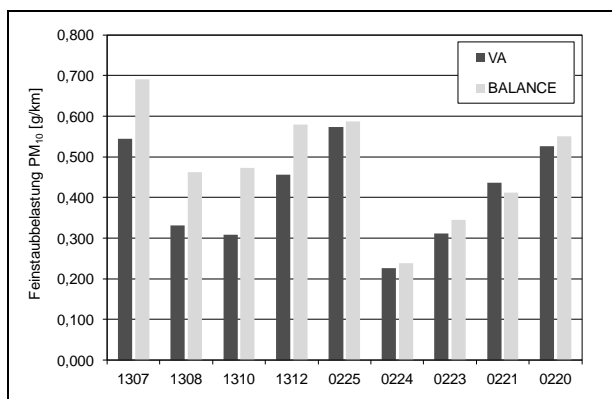
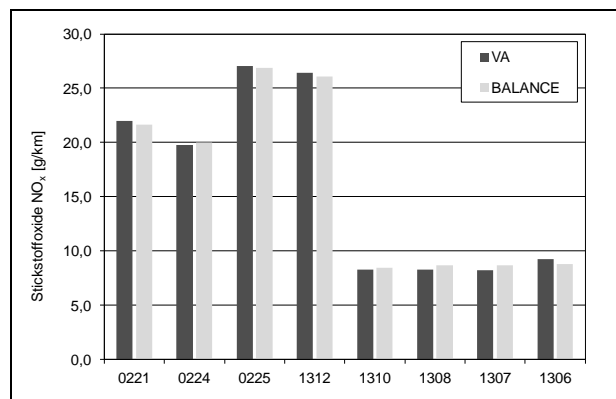
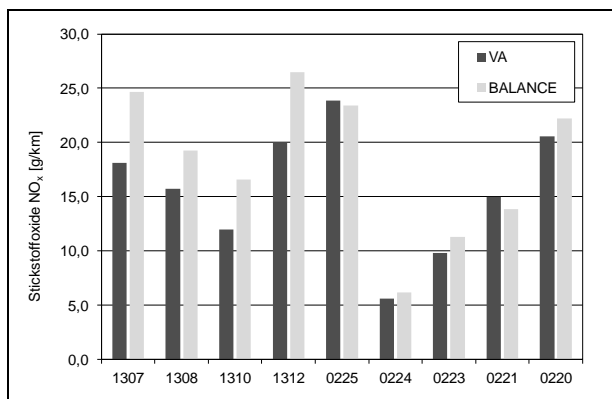
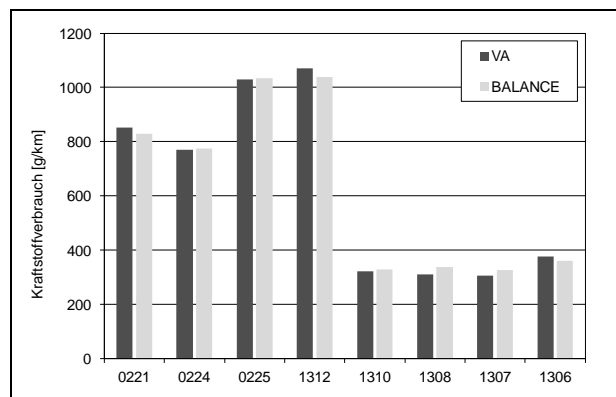
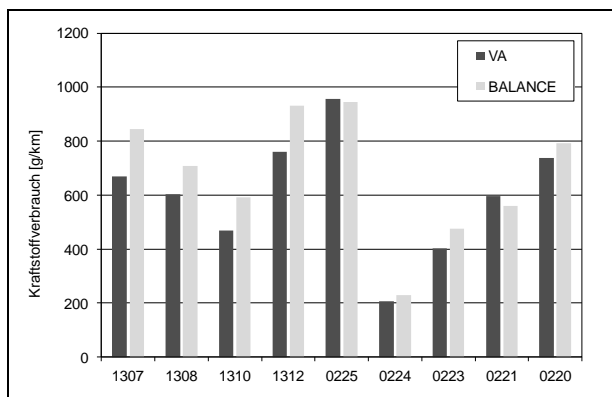
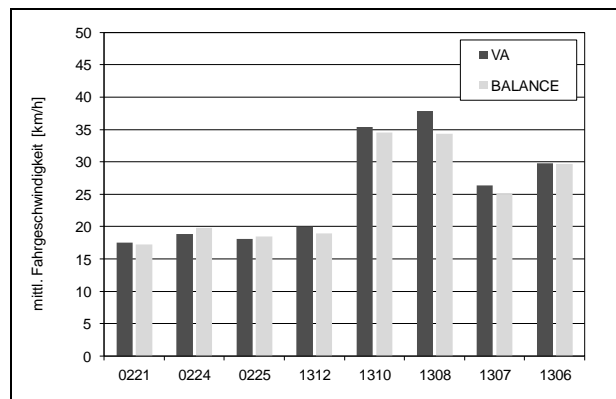
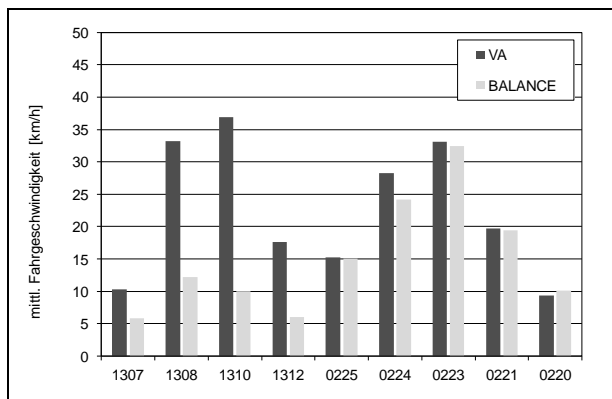


Bild C.2-9 bis C.2-16: Vergleich der Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM (Bismarckstraße, 15:30 – 17:30 Uhr, Fahrzeugklasse Lkw, links: Fahrtrichtung Nord, rechts: Fahrtrichtung Süd)

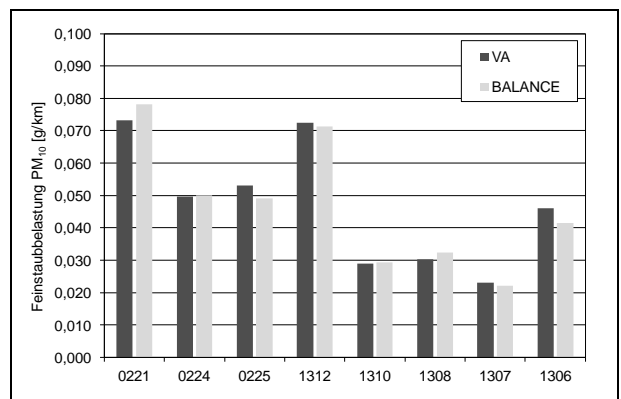
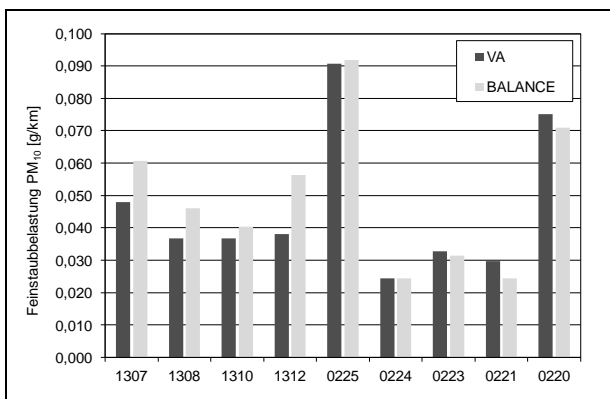
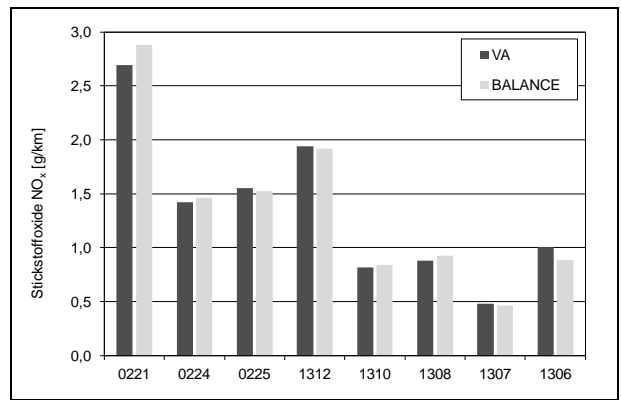
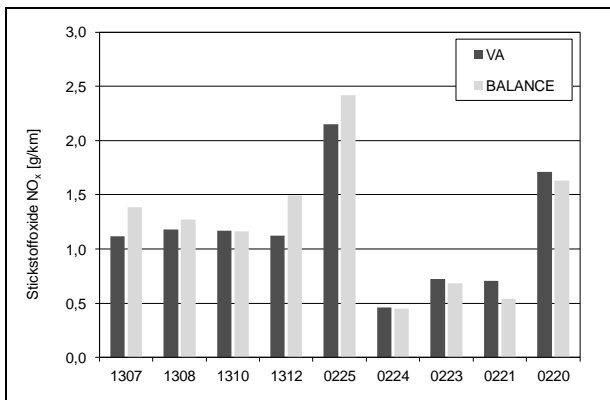
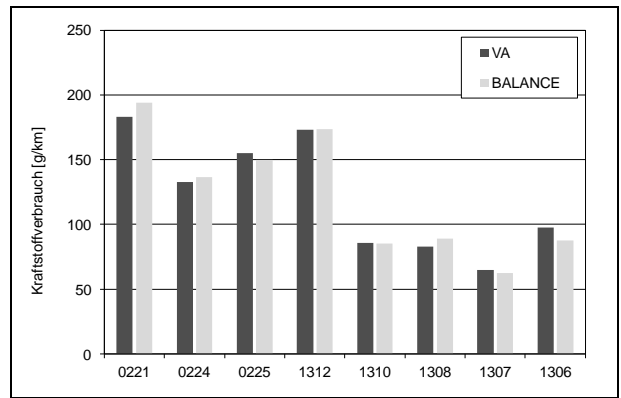
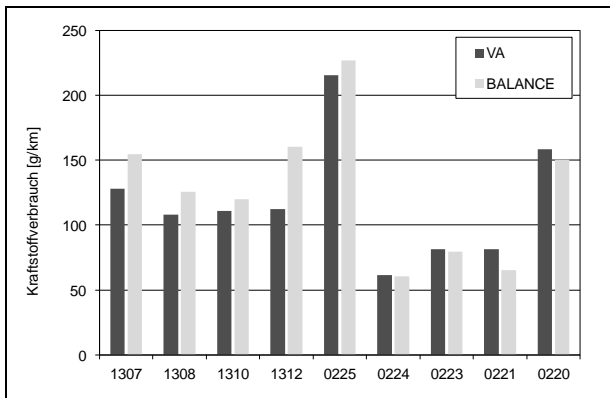
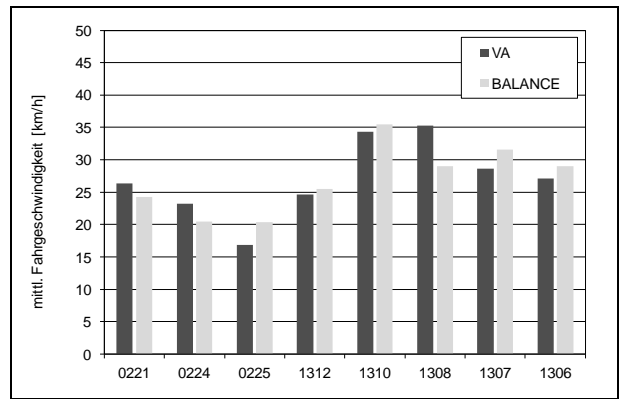
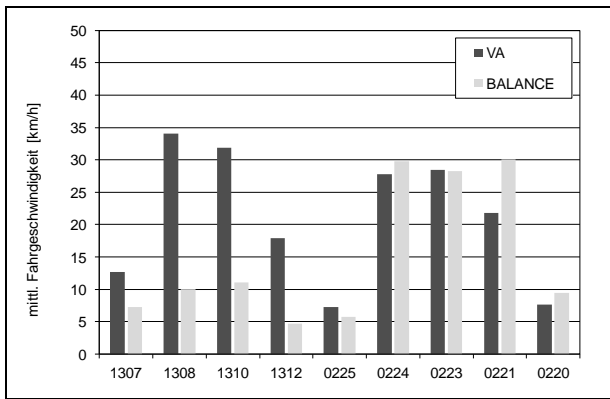


Bild C.2-17 bis C.2-24: Vergleich der Ergebnisse der Berechnungen mit dem mikroskopischen Emissionsmodell PHEM (Bismarckstraße, 15:30 – 17:30 Uhr, Fahrzeugklasse Bus, links: Fahrtrichtung Nord, rechts: Fahrtrichtung Süd)