

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 231

The logo consists of the word "bast" in a bold, lowercase, green sans-serif font. The letters are slightly shadowed, giving them a 3D appearance as if they are floating above a surface.

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011

von

Arnd Fitschen
Hartwig Nordmann

Bundesanstalt für Straßenwesen
Bergisch Gladbach

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 231

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines
B - Brücken- und Ingenieurbau
F - Fahrzeugtechnik
M - Mensch und Sicherheit
S - Straßenbau
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen, Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in der Regel in Kurzform im Informationsdienst **Forschung kompakt** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos angeboten; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Ab dem Jahrgang 2003 stehen die Berichte der BAST zum Teil als kostenfreier Download im elektronischen BAST-Archiv ELBA zur Verfügung.
<http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung>

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt: F1100.6290000
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011

Herausgeber
Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion
Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag
Fachverlag NW in der
Carl Schünemann Verlag GmbH
Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen
Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53
Telefax: (04 21) 3 69 03 - 48
www.schuenemann-verlag.de

ISSN 0943-9331
ISBN 978-3-95606-050-2

Bergisch Gladbach, Oktober 2013

Kurzfassung – Abstract

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011

Die Jahresauswertung 2011 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.488 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS). Die Daten des Jahres 2011 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Bundesautobahnen 223,2 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 110,4 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) erreichten 47.700 Kfz/24 h auf Autobahnen und 9.550 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2011/2010 betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen +2,8 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen +2,4 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von +3,0 % auf Autobahnen und +2,4 % auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Auswertergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind darüberhinaus auf einer CD-ROM sowohl als Excel-Tabelle als auch als ASCII-Dateien bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, erhältlich.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind im Internet unter www.bast.de → Statistik/Automatische Zählstellen kostenlos erhältlich. Darüberhinaus steht der Bericht im elektronischen BASt-Archiv ELBA unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php> als PDF-Dokument zur Verfügung. Ergebnisdateien mit allen Kennziffern werden unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2011

The 2011 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1,488 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BASt); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs (BMVBS). The present investigation was based on data for 2011; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 223.2 thousand million vehicle km; 110.4 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 47,700 vehicles per 24 hours and 9,550 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2011/2010, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged +2.8 % on motorways and +2.4 % on federal roads. This means that there was a variance of +3.0 % in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of +2.4 % on federal roads.

The results of the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available on a CD-ROM as excel-table and ASCII-files. The CD-ROM can be ordered from the following publishing house: Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen,. These files can also be downloaded under www.nw-verlag.de; a fee is charged for this service.

This Report is also presented in electronic archive of the BASt under <http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php>. A little part of the presented results can also be downloaded under www.bast.de → Statistik/Automatische Zählstellen for free.

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Zählstellennetz	7
3	Datenaufbereitung und Auswertemethodik	10
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	12
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	13
4	Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen	14
5	Ganglinientypen	16
5.1	Tagesganglinientypen	17
5.2	Wochenganglinientypen	20
5.3	Jahresganglinientypen	21
5.4	Dauerlinientypen	22
5.4.1	Richtungsgemeinsame Dauerlinientypen	22
5.4.2	Richtungsgetrennte Dauerlinientypen	23
6	Einzelergebnisse	23
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	23
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	23
6.2.1	Allgemeine Angaben	24
6.2.2	Kennziffern für den Gesamtquerschnitt	24
6.2.3	Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)	25
6.2.4	Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen)	25
6.3	Ergebnisbereitstellung - digital -	26
7	Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2011	27
8	Literatur	260
	Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2011 (ausklappbare Seite)	261

1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige planerische und straßenbauliche Aufgaben eine wesentliche Voraussetzung (Berechnung von Fahrleistungen, Straßen-/Verkehrsplanung, Hochrechnung von Kurzzeitzahlungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erfasst. Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BASt im Jahr 2011 quartalsweise (einzelne Länder auch monatlich) als Stundenwerte übermittelt.

über die mittlere Verkehrsentwicklung 2011/2010 für Deutschland sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2011 insgesamt 1.488 automatische Dauerzählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass die Zählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.488 Zählstellen im Jahr 2011 befinden sich 711 auf Bundesautobahnen und 777 auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1).

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechenbaren DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
	[n]	[n]	[n]	[n]	[%]	[n]	[%]
Baden-Württemberg	33	72	105	105	100,0	105	100,0
Bayern	172	101	273	272	99,6	273	100,0
Berlin	11	6	17	15	88,2	17	100,0
Brandenburg	22	53	75	70	93,3	74	98,7
Bremen	3	2	5	4	80,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	0	0,0	19	86,4
Hessen	46	52	98	97	99,0	98	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	12	40	52	52	100,0	52	100,0
Niedersachsen	58	88	146	146	100,0	146	100,0
Nordrhein-Westfalen	143	82	225	225	100,0	225	100,0
Rheinland-Pfalz	81	75	156	154	98,7	156	100,0
Saarland	9	11	20	20	100,0	20	100,0
Sachsen	35	35	70	64	91,4	70	100,0
Sachsen-Anhalt	28	59	87	67	77,0	87	100,0
Schleswig-Holstein	24	54	78	78	100,0	78	100,0
Thüringen	21	38	59	49	83,1	59	100,0
Insgesamt:	711	777	1.488	1.418	95,3	1.484	99,7

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 2011

In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechnerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BASt werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2011 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (Fitschen, Nordmann 2010) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen

Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 4. Abschnitt eine Zählstelle in Betrieb ist. Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Bayern, Rheinland-Pfalz, Sachsen und Sachsen-Anhalt am höchsten und in Baden-Württemberg, Bremen und Saarland am geringsten ist. Auf außerörtlichen Bundesstraßen liegt die Netzabdeckung bei einer Zählstelle pro 41 km.

Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).

Automatische Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen 2011
- Übersichtskarte -

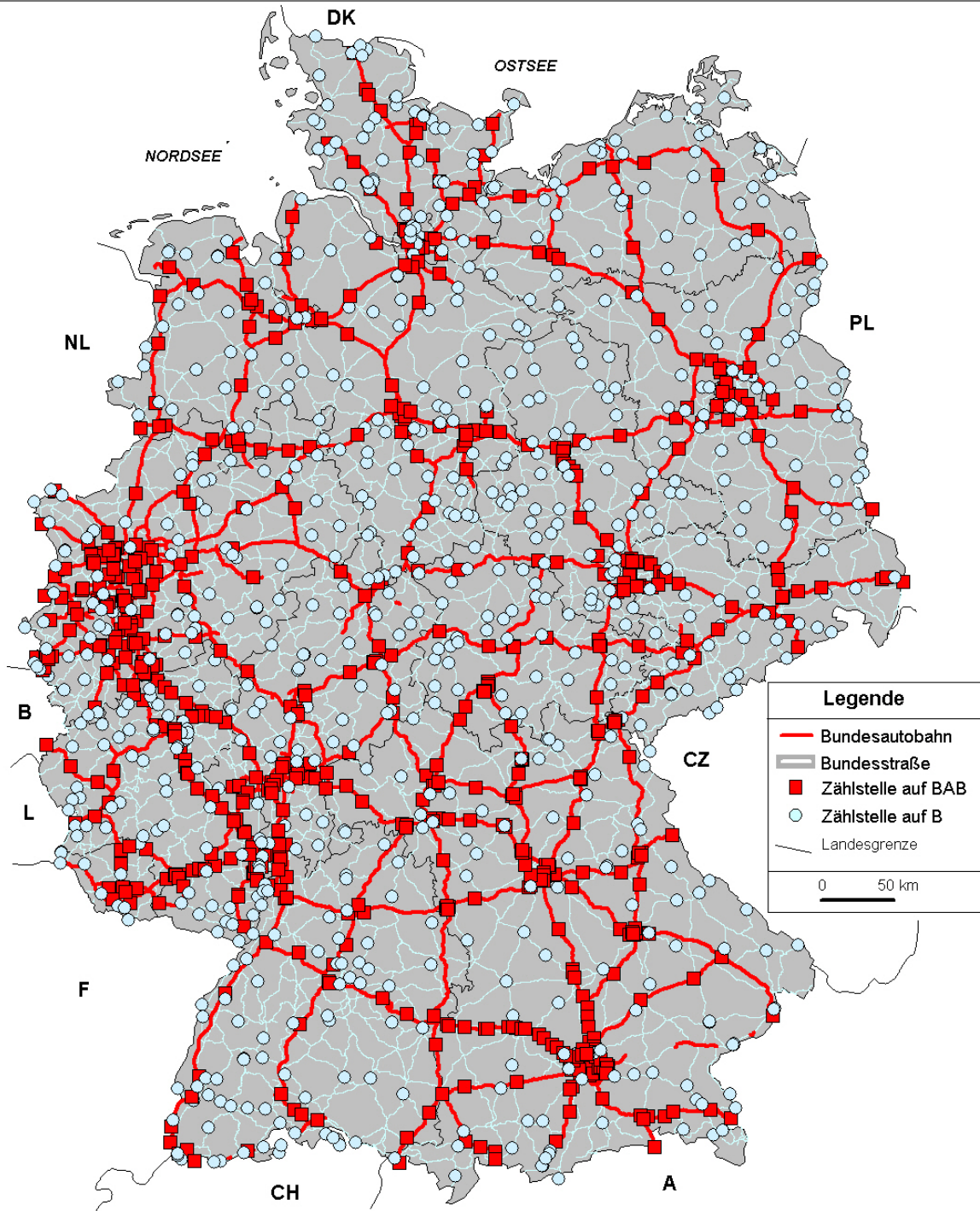


Bild 1: Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2012). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
Krad	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t ohne Anhänger
PkwA	Pkw und Lfw mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t (auch Zugmaschinen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger
nk Kfz	Nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die übrigen Klassifizierungsarten (z. B. 5+1) und die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

Klassifizierungsgruppen					
1	2	5+1	8+1		
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz		
		Pkw-Gruppe	Motorrad		
			Pkw		
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger	
			Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger	
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelzug	Sattelzug	Lkw > 3,5t m. Anhänger	Lkw > 3,5t m. Anhänger
				Bus	Bus

Tab. 3: Fahrzeugartenerfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

An fast allen Zählstellen (rd. 99 %) können Fahrzeuggruppen gebildet werden, so dass eine Auswertung des Schwerverkehrs (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t

sowie Sattelzüge und Busse) bei Zählgeräten mit einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung oder eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich ist.

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte (94 % bzw. 3 %) arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich an weniger als 0,5 % der Zählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn) erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahrstreifenbezogen und damit auch richtungsgetreut registriert.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahrstreifen der Hauptfahrbahnen der freien Strecke, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen im Knotenpunktbereich sowie der zugehörigen Äste und Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten häufig keine fahrstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können und beim Ausfall einer Mehrfachzählstelle gleichzeitig Informationen von bis zu 4 Abschnitten fehlen können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort konnte häufig

ein gerundeter Schätzwert (S) als DTV-Wert (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) angegeben werden. Er soll lediglich als Orientierungswert verstanden werden. Von den insgesamt 1.488 Dauerzählstellen sind für

- 1.418 Zählstellen (95,3 %) Kennwerte berechnet,
- 22 Zählstellen (1,5 %) Schätzwerte (DTV) angegeben und
- 48 Zählstellen (3,2 %) weder Kennwerte noch Schätzwerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

Eine Auswertung über die Zählstellen auf BAB mit zweistreifiger Richtungsfahrbahn ergibt, dass durchschnittlich 65,1 % aller Kfz bzw. 96,0 % des Schwerverkehrs den rechten Fahrstreifen nutzen. Bei dreistreifigen Richtungsfahrbahnen fahren im Durchschnitt 39,3 % aller Kfz (87,8 % des SV) auf dem rechten und 39,3 % aller Kfz (11,5 % des SV) auf dem mittleren Fahrstreifen.

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen aufbereiteten und plausibilisierten stündlichen Verkehrsstärken werden normalerweise im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BAST übernommen. Die im Rahmen der manuellen Straßenverkehrszählung 2010 (SVZ 2010) eingeführte monatliche Übernahme der Dauerzählstellendaten wurde weitgehend beibehalten mit dem Ziel, auch die Jahresauswertung 2011 zu beschleunigen. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgte auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten u.a. wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitätsprüfung (PL-Kontrolle) unterzogen, ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das Erhebungsjahr 2011 das Büro für angewandte Statistik (BAS, Aachen) von der BAST beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur (BAST-Format 2004) überführte Daten.

Die in dieser Struktur vorliegenden Daten werden bei 5+1 und 8+1 Fahrzeugarten zunächst zu Kfz- und Schwerverkehrs(SV)-Stundenwerten aggregiert und anschließend auf Vollständigkeit und Plausibilität überprüft. Basis dieser Prüfungen sind mittlere Tagesganglinien, die für jede einzelne Zählstelle aus plausiblen Daten dieser Zählstelle abgeleitet werden. Diese typischen Ganglinien werden fortlaufend aktualisiert. Je Zählstelle werden dabei Ganglinien ermittelt

- je Fahrtrichtung,
- für Kraftfahrzeuge insgesamt (Kfz) und Schwerverkehr (SV),
- für jeden einzelnen Wochentag im Normalzeitbereich und
- für jeden einzelnen Wochentag im Urlaubszeitbereich.

Daraus ergeben sich je Zählstelle 56 typische Tagesganglinien. Diese werden ergänzt um weitere typische Ganglinien für sogenannte Sondertage (lange Wochenenden; Doppelfeiertage wie Weihnachten, Ostern; Jahreswechsel; ...).

Lassen sich aus neuen Zählstellen selbst noch keine plausiblen Ganglinien ableiten, werden anfangs die Tagesganglinien von vergleichbaren Zählstellen ähnlicher Charakteristik herangezogen. Danach werden zählstellenspezifische Ganglinien abgeleitet, mit fortschreitender Laufzeit verbessert und ggf. ergänzt.

Die eingelesenen Stundenwerte werden vom Rechner anhand der typischen Tagesganglinien auf Plausibilität überprüft, d. h., es wird geprüft, ob sich die gezählten Werte innerhalb vorgegebener Toleranzgrenzen (Fehlersäume) in der erwarteten Tagesganglinie befinden. Die Toleranzgrenzen sind je nach Tageszeit, Fahrzeuggruppe (Kfz oder SV) und Verkehrsmengen unterschiedlich. Befinden sich alle Zählwerte innerhalb der Toleranzgrenzen, so werden die gezählten Werte als korrekt angesehen. Liegen Stundenwerte außerhalb dieser Grenzen, werden Sie markiert. Gleichzeitig wird vom Rechner anhand der typisierten Ganglinie ein Korrekturwert vorgeschlagen. Wird dieser Wert übernommen, erhält er eine entsprechende Kennung. Die Entscheidung, ob ein Wert übernommen wird oder nicht, liegt generell ausschließlich beim Bearbeiter, so dass bekannte Besonderheiten im Tagesganglinienverlauf berücksichtigt werden.

Solche Besonderheiten sind z.B. Karneval, Sportveranstaltungen, Konzerte und Messen, aber auch Feiertage im benachbarten Ausland, Beginn der Ferienreisewelle auf Autobahnen und Witterungseinflüsse wie Glatteis, Schneefall, Hochwasser u.a.. In solchen Fällen werden die Original-Stundenwerte übernommen und mit „u“ für „ungewöhnliche Stundenwerte“ gekennzeichnet. Stundenwerte bei Stau werden bei ansonsten korrekter Erfassung ebenfalls original übernommen, obwohl sie vom normalen Tagesganglinienverlauf abweichen.

Bestandteil der PL-Kontrollen der Stundenwerte ist neben einer Prüfung auf einheitliche, gleich bleibende Richtungszuordnung auch die Überprüfung auf korrektes Datum und Uhrzeit (MEZ/MESZ) am Gerät, da es häufiger vorkommt, dass nach Geräteausfall oder bei fehlerhafter Sommerzeiteinstellung die Stundenwerte über Tage und Wochen zeitlich verschoben sind und mit der korrekten Zeit synchronisiert werden müssen.

Stundenlücken von bis zu 12 Stunden werden bei der Überprüfung der Stundenwerte über die Tagesganglinien eingeschätzt. Bei Ausfällen von mehr als 12 Stunden werden die registrierten Stundenwerte in der Regel gelöscht. In solchen Fällen erfolgt die Schätzung auf der Basis von Tageswerten.

Für die Kontrolle und Schätzung von Tageswerten werden Gruppen von Zählstellen „ähnlicher“ Verkehrscharakteristik so gebildet, dass die Zählstellen innerhalb einer Gruppe hinsichtlich ihrer Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Vormonat und zum Vorjahresmonat nicht wesentlich voneinander abweichen. Bei Ausfall einzelner Zähltag werden dann die fehlenden Tageswerte aufgrund der Entwicklung der anderen Zählstellen der Gruppe eingeschätzt.

Die Gruppierung der Zählstellen erfolgt auf der Basis von Kennwerten, die den Verkehrsablauf an einem Zählquerschnitt charakterisieren. Neben diesen Kennwerten geht die räumliche Nähe z.B. wegen der für den Freizeitverkehr wichtigen Witterungsbedingungen als Kriterium in die Gruppenbildung ein.

Die Zählstellen auf Autobahnen werden vorrangig nach homogenen Streckenzügen gruppiert.

Das Einschätzen der Tageswerte in den Gruppen erfolgt richtungsweise getrennt für KFZ und SV mit Vorgaben je Tagesart zunächst aus dem Vormonat, anschließend überprüft mit Vorgaben aus dem Vorjahresmonat und der sich daraus ergebenden Verkehrsentwicklung.

Beim Einschätzen von Datenlücken werden in Abhängigkeit von der Anzahl Fahrstreifen und der Anzahl registrierter Fahrzeugarten verschiedene Fälle unterschieden:

- Bei Zählquerschnitten mit einem Fahrstreifen je Fahrtrichtung und Registrierung nur Kfz- und Lkw-ähnlicher Fahrzeuge (im Folgenden vereinfachend als Lkw bezeichnet) werden die korrigierten bzw. eingeschätzten Stundenwerte direkt übernommen. Dies gilt auch für geschätzte Fahrzeugarten bei 8+1-/5+1-Zählstellen.
- Bei Zählquerschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und nur Kfz- und Lkw-Registrierung werden je Fahrtrichtung typische Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) abhängig von stündlicher Verkehrsmenge und Lkw-Anteil abgeleitet. Auf diese Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und Lkw-Richtungs-Daten übertragen.
- Bei Zählquerschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und differenzierter Fahrzeugartenanalyse werden zusätzlich zu den Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen typische Fahrzeugarten-Aufteilungen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) entsprechend den Tagesganglinien abgeleitet. Auf diese Fahrzeugarten-Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und SV-Daten dann übertragen.

In einem letzten Schritt werden je Gerät die Anteile aller Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr auf Plausibilität geprüft. Dabei werden sowohl saisonale (Sommerloch bei „Lkw“, Sommerspitzen bei Krädern) als auch regionale Gegebenheiten berücksichtigt. Werden dabei implausible Fahrzeugarten festgestellt, werden diese gelöscht und nachträglich auf Basis der Kfz-Summe eingeschätzt. Eine fehlerhafte Analyse der Fahrzeugarten liegt häufig vor bei zu hohem Anteil der „Sonstigen“ d.h. nicht klassifizierbaren Kfz aber auch bei zu hoher Anzahl Kräder bzw. Lieferwagen und insbesondere bei vollständig fehlenden Fahrzeugarten, verursacht durch defekte Detektoren oder Schleifen.

Bei Umrüstung von älteren Zählstellen auf 8+1 Fahrzeugarten bzw. Neueinrichtung im 1. Quartal 2011 wurden am Jahresende alle fehlenden Stundenwerte rückwirkend und zählstellen-spezifisch mit den neuen Fahrzeugarten eingeschätzt, um vollständige Jahreswerte zu erhalten.

3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Die unterschiedliche Zählstellendichte in den Bundesländern und die vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegenden Zählstellen haben zur Folge, dass ein ungewichtet berechneter DTV-Wert aus den Ergebnissen der Dauerzählstellen (z. B. durch Mittelwertbildung) zu einer deutlichen Überschätzung der Verkehrsbelastung sowohl auf Bundesautobahnen als auch auf außerörtlichen Bundesstraßen führen würde.

Zudem treten an den Dauerzählstellen unregelmäßig Datenausfälle auf, die in den vergangenen Jahren auf etwa 5 % jährlich gesunken sind. Trotz der Bemühungen, die Datenausfälle weiter zu reduzieren, werden aber auch zukünftig immer wieder qualitätsneutrale Ausfälle (z.B. bedingt durch Baustellen) nicht zu vermeiden sein. Dadurch stehen nicht kontinuierlich Daten aller Zählstellen zur Verfügung. Zudem sind von den Ausfällen nicht immer die selben Dauerzählstellen betroffen, so dass von den jeweiligen Ausfällen Zählstellen mit unterschiedlichster Verkehrsbelastung betroffen sind.

Vor diesem Hintergrund empfiehlt es sich, netzweite DTV-Werte durch eine Fortschreibung auf der Basis der Veränderungsdaten aus den einzelnen Dauerzählstellen zu ermitteln und nach der Fahrleistung zu gewichten.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2011 bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählung (SVZ), die alle fünf Jahre (zuletzt im Jahr 2010) durchgeführt wird, die Grundlage. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden bundesweit nahezu für jeden BAB- und außerörtlichen Bundesstraßenabschnitt erfasst.

Im Einzelnen sind für ein derartiges Berechnungsverfahren folgende Arbeitsschritte erforderlich:

Im ersten Arbeitsschritt sind die DTV-Werte und die Veränderungsdaten der einzelnen Dauerzählstellen getrennt nach Bundeautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen für die Hochrechnung aufzubereiten. Dauerzählstellen mit begründet außergewöhnlichen Veränderungsdaten (z. B. wegen zeitlich begrenzter Verkehrsverlagerungen durch Baustellen) sind dabei möglichst aus der weiteren Analyse auszuschließen.

Im nächsten Arbeitsschritt ist für jedes Bundesland ein landesweiter Mittelwert der Veränderungsdaten ΔDTV_{BL} zu ermitteln:

$$\Delta DTV_{BL} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \Delta DTV_{DZ}$$

n : Anzahl Dauerzählstellen

BL : Bundesland

DZ: Dauerzählstellen

Für die Fahrleistungsgewichtung dieser Veränderungsdaten wird auf der Basis der DTV-Werte der einzelnen Dauerzählstellen zunächst ein landesweiter DTV-Wert DTV_{BL} ermittelt:

$$DTV_{BL} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n DTV_{DZ}$$

n : Anzahl Dauerzählstellen

BL : Bundesland

DZ: Dauerzählstellen

Anschließend wird der Anteil der Fahrleistung je Bundesland $p(F_{L_{BL}})$ an der Gesamtfahrleistung über alle Bundesländer ermittelt:

$$p(F_{L_{BL}}) = \frac{DTV_{BL} \cdot NL_{BL}}{\sum_{i=1}^{16} DTV_{BL} \cdot NL_{BL}}$$

BL : Bundesland

NL: Netzlänge

DZ: Dauerzählstellen

Schließlich wird die länderbezogene Veränderungsrate ΔDTV_{BL} mit dem Anteil an der Gesamtfahrleistung $p(F_{L_{BL}})$ gewichtet. Die Veränderung im Gesamtnetz ergibt sich dann aus der Summe dieser Produkte.

$$\Delta DTV = \sum_{i=1}^{16} p(F_{L_{BL}}) \cdot \Delta DTV_{BL}$$

Auf der Basis des oben dargestellten Rechenweges lassen sich somit die Veränderungsdaten getrennt nach den Straßenklassen Bundesautobahnen und außerörtliche Bundesstraßen ermitteln. Der Gesamt-DTV-Wert ergibt sich aus dem Produkt des Vorjahres-DTV-Wertes und der Veränderungsrate:

$$DTV_{Jahr} = DTV_{Vorjahr} \cdot \frac{(100 + \Delta DTV)}{100}$$

Im letzten Schritt ist dann die Gesamtfahrleistung getrennt nach den relevanten Straßenklassen zu berechnen. Dabei ergibt sich die Gesamtfahrleistung je Straßenklasse $FL_{Straßenklasse}$ aus dem Produkt von DTV_{Jahr} , der Gesamtnetzlänge der betreffenden Straßenklasse $NL_{Straßenklasse}$ sowie der Anzahl der Tage des Jahres (365/366 Tage). Die jeweilige Netzlänge bezieht sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2011 (1. Juli 2011), die aus den jährlichen Längen zum 1. Januar eines Jahres gemittelt werden.

$$FL_{Straßenklasse} = DTV_{Jahr} \cdot NL_{Straßenklasse} \cdot Anzahl\ Tage_{Jahr}$$

Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.

3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke, 30. Stunde; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Urlaubswerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgt in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen - Wirtschaftlichkeitsberechnungen“ RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basieren auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrsählungen.

Diese Fahrtzweckgruppen sind seit 1998 wie folgt abgegrenzt:

W: Alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: Alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: Alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Feriende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt seit 1998 nicht mehr der Gesamtbereich der Hauptreisezeit, sondern der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsdaten der Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres (s. Kapitel 3.2) ermittelt.

Der Kalender mit den Fahrtzweckgruppenzuordnungen befindet sich als Excel-Tabelle auf der zusätzlich zu diesem Heft bereitgestellten CD-ROM, die bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, erhältlich ist.

4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

In Deutschland beträgt im Jahr 2011 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 223,2 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 110,4 Mrd. Kfz-km.

Die Veränderung der Jahresfahrleistung gegenüber dem Vorjahr liegt bei +3,0 % auf Autobahnen und +2,4 % auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

Auf Autobahnen erreichten die mittleren DTV-Werte 47.700 Kfz/24 h und 9.550 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 2 und Tab. 4).

Gegenüber dem Vorjahr ist der mittlere DTV-Wert auf Autobahnen um +2,8 % gestiegen. Auf außerörtlichen Bundesstraßen stieg der DTV-Wert für den gleichen Zeitraum ebenfalls an (+2,4 %).

Die hier aufgeführten Veränderungsdaten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

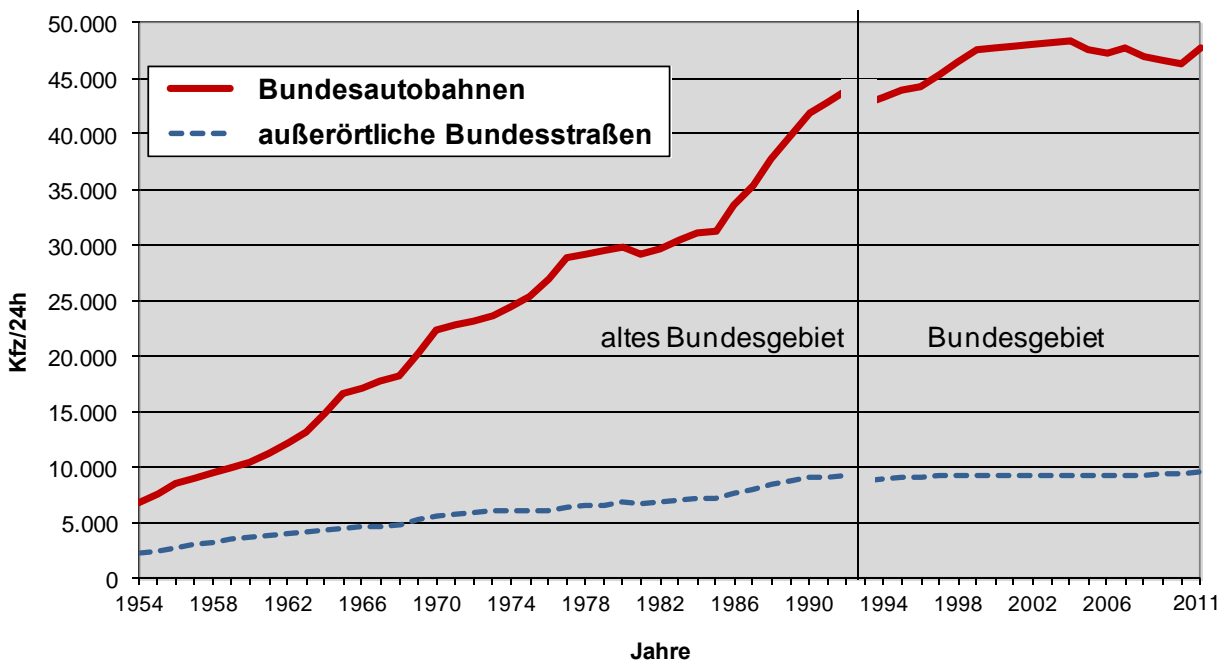


Bild 2: DTV_{Kfz}-Verkehrsentwicklung 1954-2011 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet

Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVBS)

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
gesamtes Bundesgebiet						
2011	12.832	47.700	223,2	31.683	9.550	110,4
2010	12.816	46.300	216,8	31.701	9.320	107,9
2009	12.729	46.600	216,4	31.807	9.320	108,2
2008	12.620	47.000	217,3	31.917	9.230	107,8
2007	12.563	47.700	218,8	32.020	9.300	108,7
2006	12.447	47.300	214,8	32.127	9.180	107,7
2005	12.269	47.600	213,3	32.117	9.210	107,9
2004	12.109	48.400	214,6	32.067	9.270	108,8
2003	12.015	48.200	211,5	32.056	9.270	108,4
2002	11.886	48.100	208,6	31.990	9.230	107,8
2001	11.749	47.900	205,6	31.917	9.210	107,3
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
altes Bundesgebiet						
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1975	5.981	25.400	55,4	25.439	6.000	55,7

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Netzlängen für 2002 wurden für Baden-Württemberg korrigiert (Quelle: BMVBS)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuellen Entwicklungen der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sind in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse) auf Bundesautobahnen (BAB) liegt im Jahr 2011 bei rd. 7.120 Fzg/24 h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-Verkehr auf BAB von etwa 15,0 % (2010: 14,9 %). Beim Schwerverkehr gab es im Jahr 2011 sowohl Zuwächse auf den Autobahnen (+3,3 %)

als auch auf den außerörtlichen Bundesstraßen (+2,7 %). Weiterhin wurden Zuwächse auf Autobahnen an Werktagen (+3,9 %) und an Urlaubswerktagen (+2,1 %) errechnet, auf außerörtlichen Bundesstraßen gab es ebenfalls Zunahmen an Werktagen (+3,5 %) und an Urlaubswerktagen (+1,0 %).

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen ≤ 3,5 t und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnet auf den Autobahnen im Jahr 2011 einen mittleren DTV-Wert von rd. 40.500 Fzg/24 h und auf außerörtlichen Bundesstraßen von rd.

8.730 Fzg/24 h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ergibt sich für den Leichtverkehr auf Autobahnen eine Entwicklung von +2,8 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen von +2,4 %.

Urlaubswerktagen (U) bei +2,3 %. Auf den außerörtlichen Bundesstraßen gab es beim Leichtverkehrs an Werktagen (+2,2 %) und an Urlaubswerktagen (+1,8 %) jeweils einen Anstieg.

Für den Leichtverkehr auf Autobahnen liegt die Veränderung an Werktagen (W) bei +2,6 % und an

Kraftfahrzeuge (Kfz)					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2011	DTV 2010	2011/2010
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	47.700	46.300	+2,8 %
	Werktage	W	48.900	47.600	+2,9 %
	Urlaubswerktage	U	49.200	48.100	+2,2 %
	Sonn- und Feiertage	S	40.800	39.400	+3,6 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.550	9.320	+2,4 %
	Werktage	W	10.200	10.000	+2,4 %
	Urlaubswerktage	U	9.770	9.600	+1,7 %
	Sonn- und Feiertage	S	6.680	6.440	+3,8 %
Schwerverkehr (SV)*					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2011	DTV 2010	2011/2010
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	7.120	6.900	+3,3 %
	Werktage	W	8.610	8.280	+3,9 %
	Urlaubswerktage	U	7.460	7.310	+2,1 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	820	800	+2,7 %
	Werktage	W	1.000	960	+3,5 %
	Urlaubswerktage	U	870	870	+1,0 %
Leichtverkehr (LV)**					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2011	DTV 2010	2011/2010
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	40.500	39.400	+2,8 %
	Werktage	W	40.300	39.300	+2,6 %
	Urlaubswerktage	U	41.800	40.800	+2,3 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.730	8.520	+2,4 %
	Werktage	W	9.240	9.040	+2,2 %
	Urlaubswerktage	U	8.890	8.740	+1,8 %
* Schwerverkehr (SV): Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse					
** Leichtverkehr (LV): Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter und nicht klassifizierbare Kfz					

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2011/2010 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen
DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet

5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982) zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahresganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass

sie ausschließlich Gültigkeit für den sogenannten (sog.) Normalzeitbereich besitzen - also lediglich für insgesamt 75 Tage des Jahres 2011, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlicher Witterung waren (vgl. Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten z_1, \dots, z_n wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten q_1, \dots, q_n zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist.

Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat

festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungstrennt für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen ausschließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tagesspitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag wurden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 3 bis Bild 7 und Tab. 6).

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp									Summe	
			A	B	C	D	E	F	G	H	n.z.		
BAB	Mo	1	50	115	150	173	82	28	78		0	676	
		2	40	97	148	126	67	33	164		1	676	
	Di - Do	1	46	93	173	187	146	31			0	676	
		2	32	134	180	177	115	38			0	676	
	Fr	1	46	88	139	93	270	40			0	676	
		2	31	110	120	110	266	39			0	676	
	Sa	1	225	116	63	179	28	51	7	4	3	676	
		2	183	146	91	175	16	56	4	2	3	676	
	So / Fei	1	86	55	128	353	13	7	33		1	676	
		2	88	40	83	407	9	5	43		1	676	
	außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	69	143	11	209	194	108	5		3	742
			2	79	135	25	219	177	94	13		0	742
		Di - Do	1	67	99	15	232	217	111			1	742
			2	72	119	24	221	203	103			0	742
Fr		1	63	133	17	201	228	97			3	742	
		2	71	136	32	207	198	98			0	742	
Sa		1	47	28	191	218	50	74	111	14	9	742	
		2	44	31	167	260	44	71	100	15	10	742	
So / Fei		1	9	24	180	232	39	109	141		8	742	
		2	9	31	181	225	28	117	142		9	742	

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

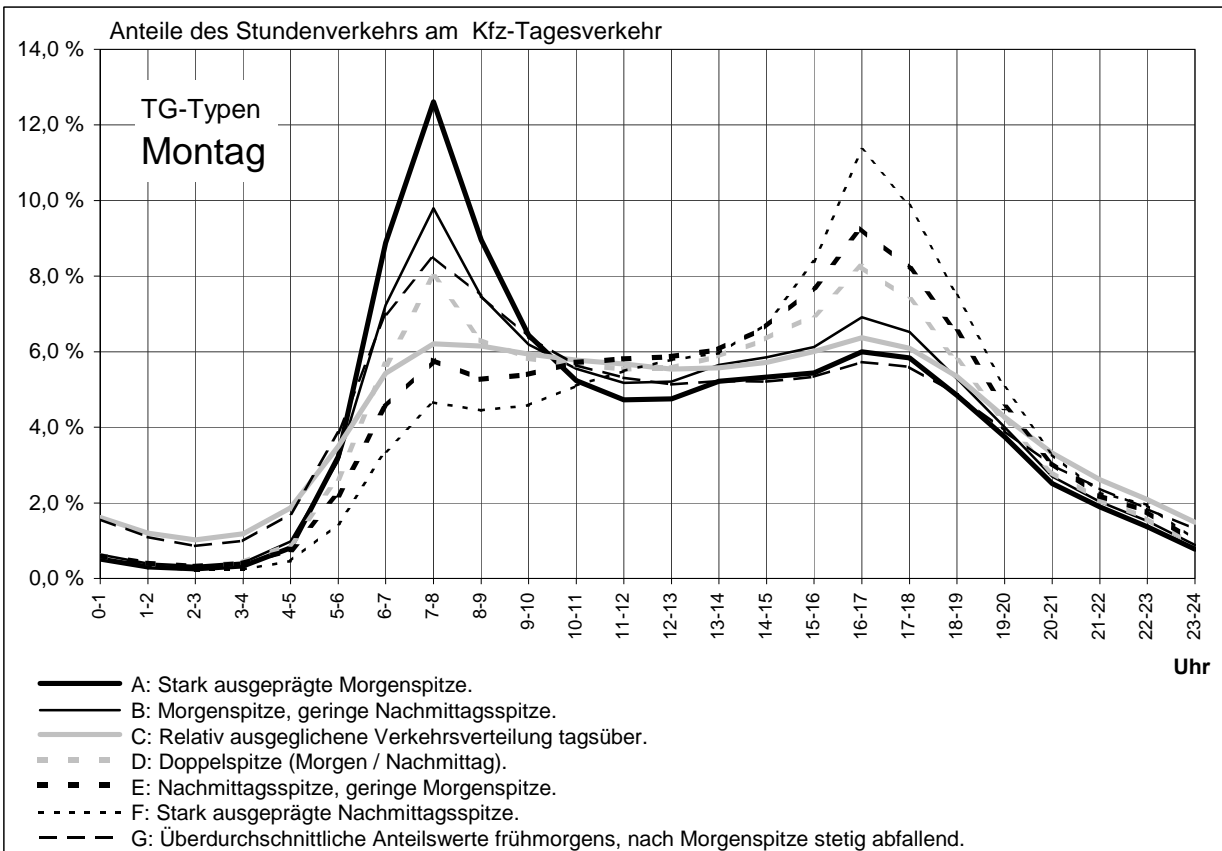


Bild 3: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag

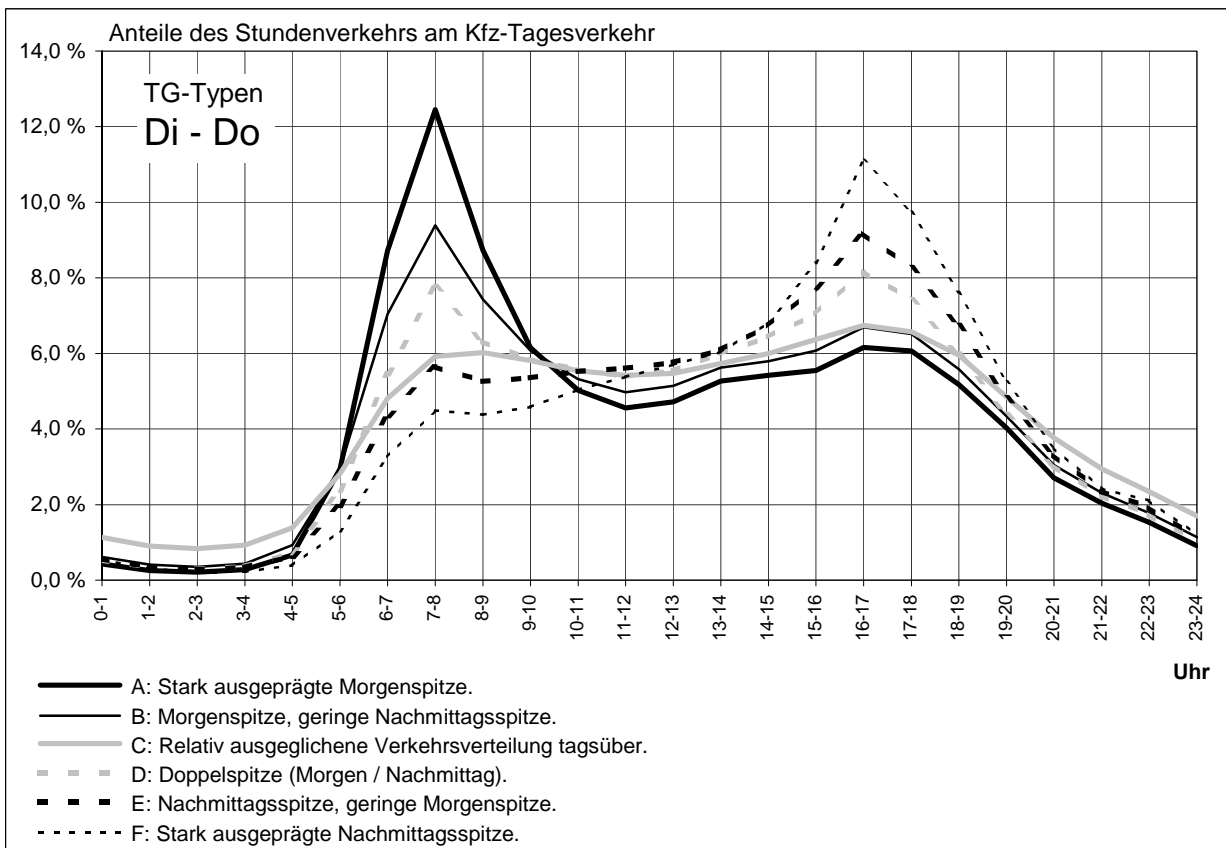


Bild 4: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

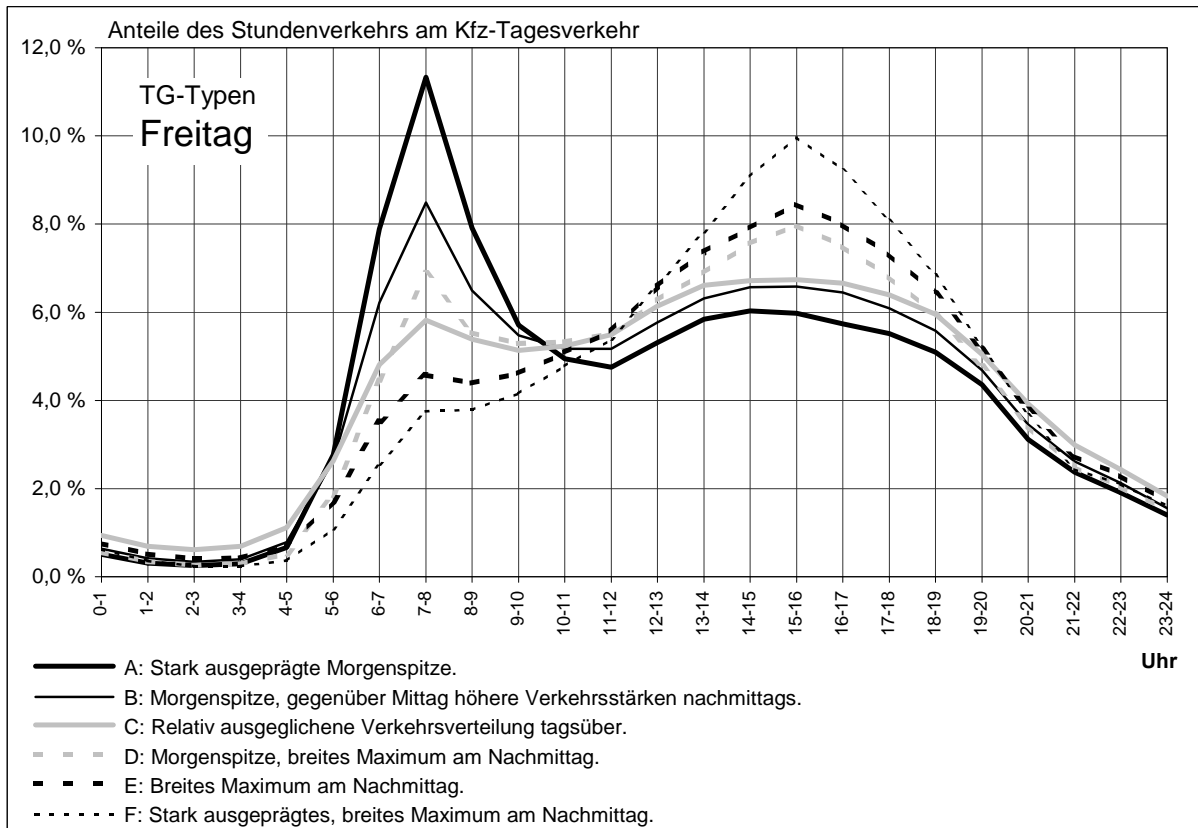


Bild 5: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

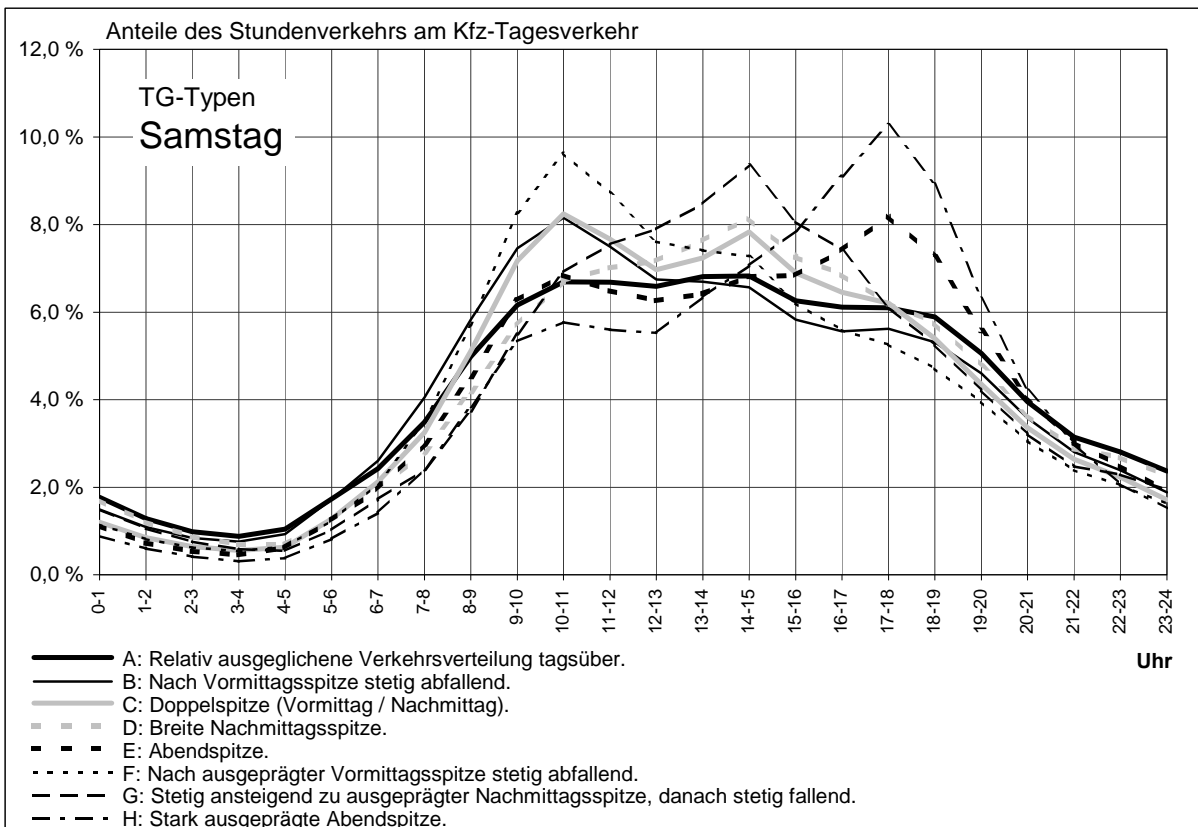


Bild 6: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

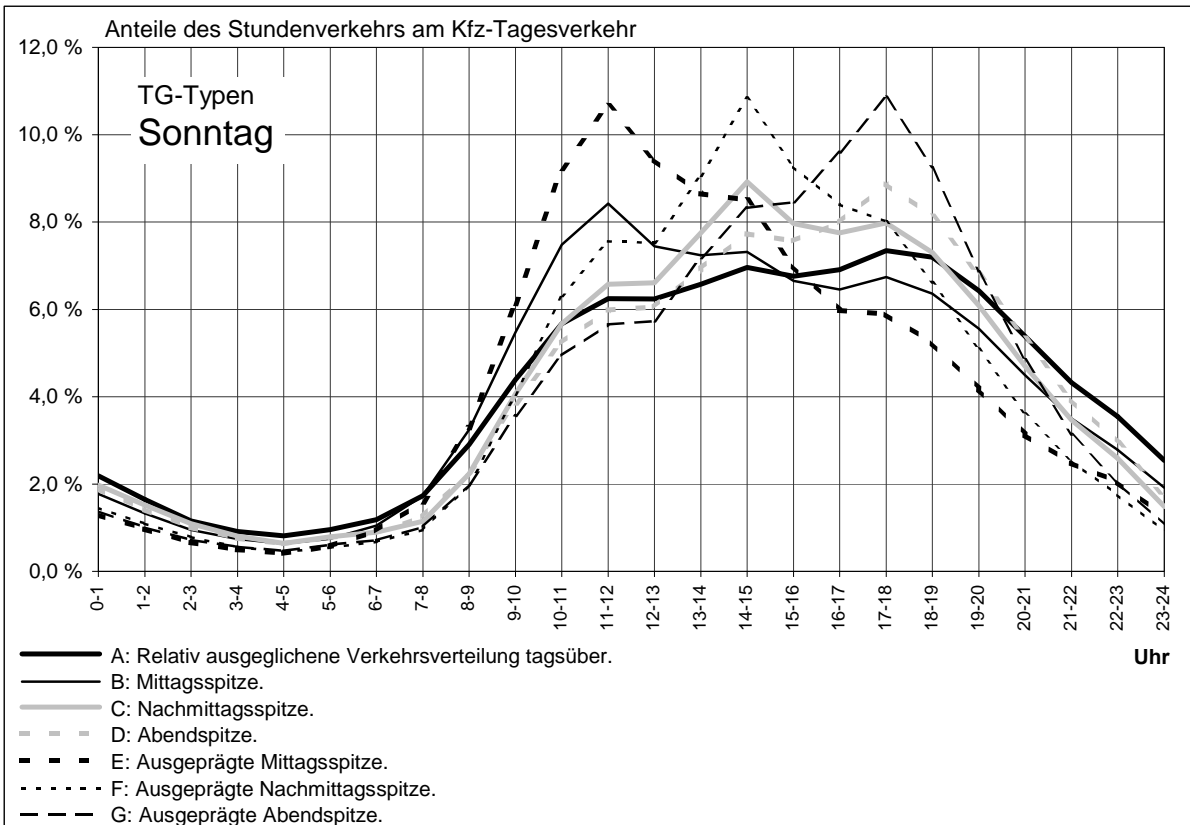


Bild 7: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungsgetreunt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 8).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	156	238	173	78	25	6	0	676
	2	146	277	27	212	10	4	0	676
außerörtliche Bundesstraße	1	306	279	32	67	40	17	1	742
	2	280	305	27	75	35	19	1	742

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse und Fahrtrichtung

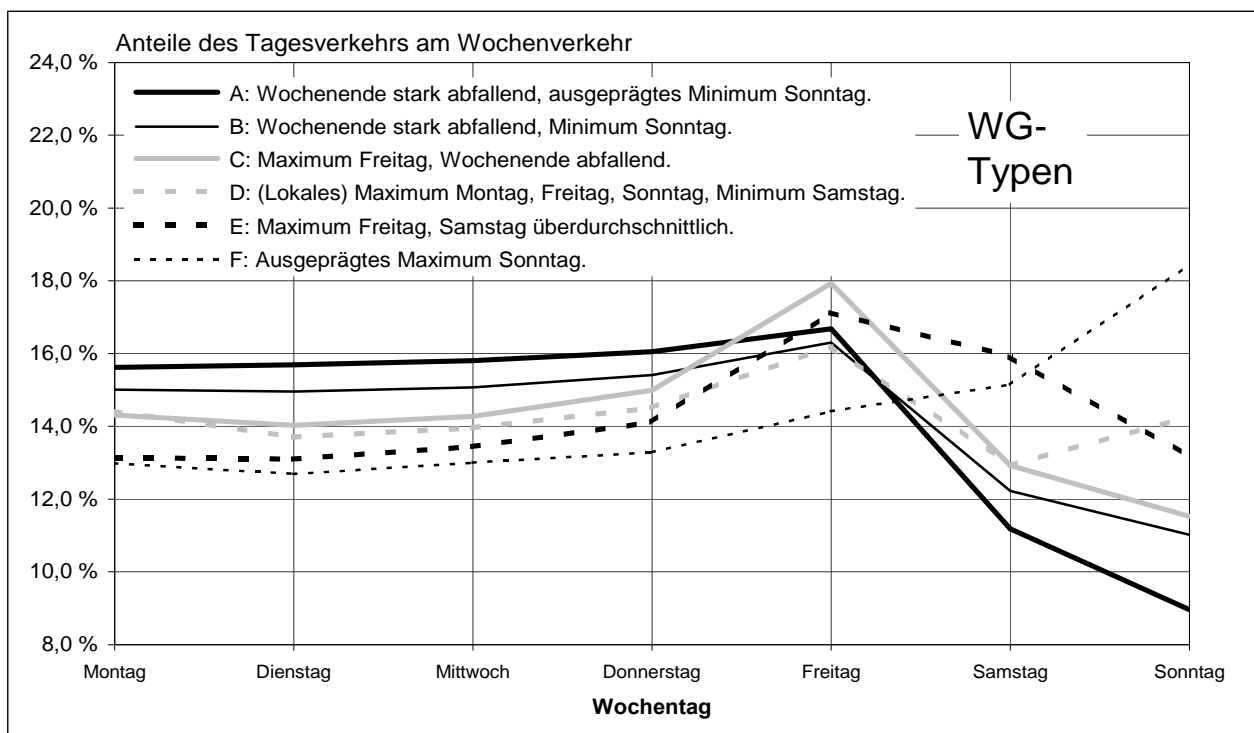


Bild 8: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.3 Jahrganglinientypen

Die Jahrganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass sog. verlängerte Wochenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen.

Insgesamt wurden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 9), die sich vornehmlich

durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden. Darüberhinaus ist pro Zählstelle auf Basis vorhandener Zählzeiten eine Jahrganglinientypografie für den Gesamt-Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr erstellt worden, die auf der CD-ROM zur Verfügung gestellt wird.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
BAB	217	114	71	111	104	43	14	2	676
außerörtliche Bundesstraßen	348	84	139	40	53	41	20	17	742

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 8: Verteilung der Jahrganglinien nach Straßenklasse

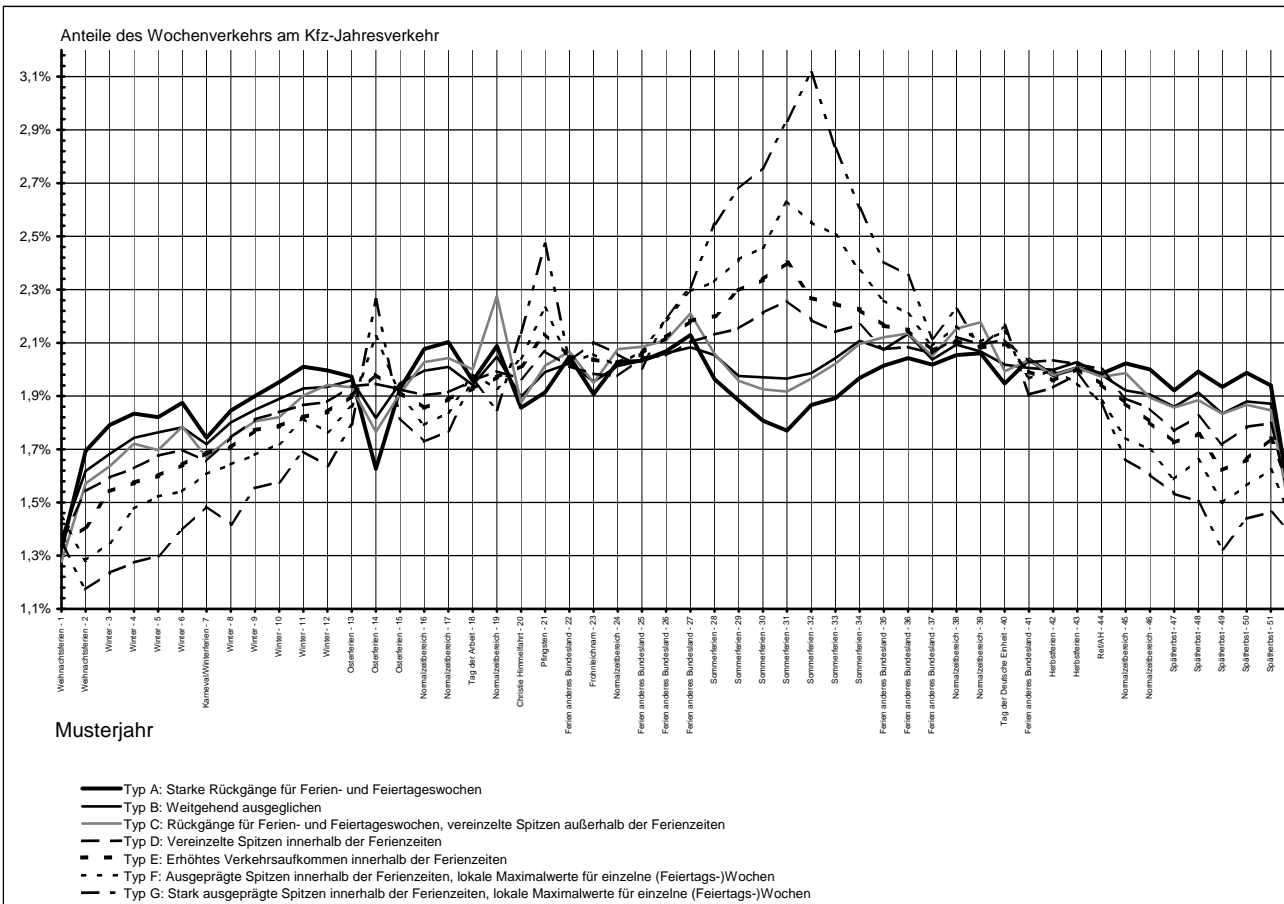


Bild 9: Jahresganganlientypen des Kfz-Verkehrs

5.4 Dauerlinientypen

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand des Anteils der 30.-ten höchstbelasteten Stunde des Jahres am durchschnittlichen Tagesverkehr (d_{30}). d_{30} berechnet sich aus der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke MSV und dem DTV-Wert zu $d_{30} = MSV/DTV$ und wird in 6 Klassen untergliedert. Dabei wird in richtungsgemeinsame und richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden.

5.4.1 Richtungsgemeinsame Dauerlinientypen

Der querschnittsbezogene (richtungsgemeinsame) Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen, wie sie in Tabelle 9 aufgeführt sind.

Tabelle 10 zeigt für die Zählstellen, deren Stunden-

querschnittsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach der Straßenklasse.

Typ	d_{30} - Klasse	Charakteristik
A	> 0,190	vorwiegend Freizeitverkehr
B	> 0,145 - 0,190	
C	> 0,125 - 0,145	gemischter Verkehr
D	> 0,105 - 0,125	ausgeprägter Werktagsverkehr
E	> 0,090 - 0,105	starker Berufs-, Wirtschafts- und Privatverkehr an Werktagen
F	- 0,090	

Tab. 9: Abgrenzung der richtungsgemeinsamen Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

Straße	Dauerlinientyp						Summe
	A	B	C	D	E	F	
BAB	1	14	25	176	377	83	676
außerörtliche Bundesstraßen	13	45	49	323	300	12	742

Tab. 10: Verteilung der querschnittsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse

5.4.2 Richtungsgetrennte Dauerlinientypen

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden (s. Tab. 11). Die Berechnung und anschließende Zuweisung erfolgt nach Arnold (2004).

Typ	Charakteristische Verkehrszusammensetzung
A	sehr hohe Anteile von Urlaubs- und Ausflugsverkehren
B	überdurchschnittlich hohe Anteile von Urlaubs-, Ausflugs- oder Wochendpendlerverkehren
C	Verkehre mit starker Durchmischung der Fahrtzwecke
D	regelmäßige Werktagsverkehre ohne ausgeprägte Belastungszeiten
E	regelmäßige Werktagsverkehre mit ausgeprägten Morgen- oder Nachmittagspitzen im Berufsverkehr
F	einseitig geprägt von regelmäßigen Berufsverkehren, die sich auf eine Stunde während der morgendlichen Hauptverkehrszeit konzentrieren

Tab. 11: Abgrenzung der richtungsgetrennten Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

In Tabelle 12 ist für die Zählstellen, deren Stundenwerten eine Auswertung zuließen, die Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach den Richtungen und den Straßenklassen dargestellt.

Straße	Richtung	Dauerlinientyp der Richtungen						Summe
		A	B	C	D	E	F	
BAB	1	18	23	157	305	155	18	676
	2	17	59	190	297	93	20	676
außerörtliche Bundesstraße	1	60	73	170	166	231	42	742
	2	57	69	164	175	233	44	742

Tab. 12: Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse und Richtung

6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2011 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse für 2011 je Zählstelle. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichtes. Die Zählstellen sind nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßennummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert.

Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - die entsprechenden Ursachen angegeben.

6.1 Erläuterungen zur Zählstellenübersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
 - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
 - Ziffer 5-8: BAST-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer gegebenenfalls mit Zusatzbuchstaben),
- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen: R I

R II

mit den jeweiligen

- Fernzielen (zur großräumigen Orientierung; nur in den Zählstellenübersichten),
- Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“)).

6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2011 wurden differenziert nach Tagesbereichen (Mo-So und Fahrtzweckgruppen W, U und S), Fahrzeuggruppen und Fahrtrichtungen ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten.

Da ältere Zählrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten wird seit 2001 als Lkw-Gruppe der

Schwerverkehr (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Busse und Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) ausgewiesen. Somit werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ - für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Kraftfahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte für den Gesamtquerschnitt (Summe beider Fahrtrichtungen) beziehen sich auf alle 365 Tage des Jahres 2011 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Tages-Bereichen, den sog. „Fahrtzweckgruppen“ (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

W: Alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2011 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: Alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2011 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: Alle Sonntage und Feiertage 2011 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich umfasst für 2011 folgende 75 Tage:

Di., 22.03. - Mi., 13.04.

Di., 03.05. - Di., 31.05.

Mi., 14.09. - Do., 29.09.

Di., 08.11. - Mo., 14.11.

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke untergliedert:

- Allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV; auch: Bemessungsverkehrsstärke q_B) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

6.2.1 Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellename und -nummer

auch die Nahziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (N: Nord, S: Süd, W: West, O: Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2011 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn alle Stunden des Tages des Kfz-Verkehrs plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten häufig um Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass bei den meisten Zählstellen Kennwerte errechnet werden konnten.

6.2.2 Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Auswertungen für den Gesamtquerschnitt basieren auf den summierten Zählwerten beider Richtungen. Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt. Der erste enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentualen Veränderungen zum Vorjahr.

Für Zählstellen mit längeren Datenausfällen, bei denen die fehlenden Tageswerte nicht geschätzt werden konnten, wurde nur der DTV-Wert des Kfz-Verkehrs für alle Tage (Mo-So) geschätzt und mit dem Buchstaben „S“ gekennzeichnet. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen. Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2010) wegen längerer Datenausfälle geschätzt worden war, können keine Veränderungsdaten angegeben werden. In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten der drei Fahrtzweckgruppen W, U und S und den Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr auch die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der SV-Anteil berechnet, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Kraftfahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Kraftfahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsdaten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellung, Geräteumrüstung (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkate-

gorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

fer: *Ferienverkehrsfaktor* = DTV_U / DTV_W

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen DTV_U höher ist als an anderen Werktagen DTV_W . Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

b_{So} : *Sonntagsfaktor* = $DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$
(Normalzeitbereich)

b_{Fr} : *Freitagsfaktor* = $DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$
(Normalzeitbereich)

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren (b_{So} , b_{Fr}) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (NoWo = Normalwochen), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag dieser Normalwochen ($DTV_{Di-Do, NoWo}$). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- (M_t : 6-22 Uhr) und den Nachtbereich (M_n : 0-6 Uhr und 22-24 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr (p_t , p_n).

Für die Kartierung von Umgebungslärm nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes können aus den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen weitere Werte zur Verfügung gestellt werden. Da die Berechnung zur Kartierung nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ erfolgt, werden für die hierfür notwendigen zusätzlichen

Zeiträume „day“ (6:00-18:00 Uhr) und „evening“ (18:00-22:00 Uhr) die stündlichen Verkehrsstärken M_{day} , M_{eve} und mittleren Lkw-Anteile p_{day} , p_{eve} bereitgestellt.

6.2.3 Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke“ (MSV; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) des Kfz-Verkehrs.

Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 30. höchstbelasteten Stunde des Jahres bzw. der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S an. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem DTV-Wert. Je geringer der Anteil der 30. Stunde am DTV-Wert ist, desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung vor. Diese MSV-Werte werden bei Fahrbahnquerschnitten, die mehr als 3 Fahrstreifen aufweisen, für die jeweils stärker belastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung ist auch der Anteil am richtungsbezogenen DTV-Wert berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Fahrtzweckgruppen jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Gruppen gleich sein muss.

Bei Fahrbahnquerschnitten bis zu 3 Fahrstreifen werden je Querschnitt (Q) die entsprechenden MSV-Werte und Anteile am DTV ausgewiesen und mit der Richtungskennzeichnung „Q“ versehen. Eine Bereitstellung sowohl der MSV-Werte unterschieden nach Fahrtzwecken und Richtungen als auch die entsprechenden Schwerverkehrsanteile in der 30-sten Stunde erfolgt auf CD-ROM und im Internet (s. Kap. 6.3).

6.2.4 Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen) (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sog. Normalzeitbereich, d.h. möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrtrichtungen bezogenen *Wochenganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sog. Normalzeitbereich.

Für den *Jahresganglinientyp* (JG) werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrs-

stärken des Gesamtquerschnitts über die Zeiträume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen. Darüberhinaus ist pro Zählstelle auf Basis vorhandener Zählzeiten eine Jahresgangliniengrafik für den Gesamt-Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr erstellt worden, die auf der CD-ROM zur Verfügung gestellt wird.

Der *querschnittsbezogene Dauerlinientyp* kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr ($d_{30} = MSV/DTV$) entsprechend der Abgrenzung in Tab. 9 und ist bezogen auf den Gesamtquerschnitt. Je höher der Anteil der 30. höchstbelastetsten Stunde am DTV ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr bestimmt.

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 *richtungsgetrennte Dauerlinientypen* ausgewiesen (s. Tab. 11).

6.3 Ergebnisbereitstellung - digital -

Für alle Dauerzählstellen werden die im Heft ausgewiesenen Kennwerte zusätzlich auf CD-ROM bereitgestellt. Im Unterschied zu den Tabellen im Heft sind die Erläuterungen zu Datenausfällen und die Schätzwerte darin nicht enthalten. Zusätzlich aufgenommen sind Gauß-Krüger-Koordinaten (3. Meridianstreifen), Jahresgangliniengrafiken einzelner Zählstellen und die Fahrtzweckgruppenkalender von 1997 bis 2011. Die CD-ROM ist bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, erhältlich.

Diese Dateien mit allen Ergebniskennziffern jedoch ohne Jahresgangliniengrafiken werden auch unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind im Internet unter www.bast.de → Statistik/Automatische Zählstellen frei verfügbar.

Da das Heft zu den Ergebniskennwerten nähere Erläuterungen enthält, empfiehlt es sich, die digitalen Daten in Verbindung mit dem Heft „Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011“ zu nutzen, das auch im elektronischen BAST-Archiv ELBA unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php> als PDF-Dokument zur Verfügung steht.

8 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2011

Baden-Württemberg	28	Niedersachsen	131
Zählstellen	28	Zählstellen	131
Jahresauswertung 2011	31	Jahresauswertung 2011	134
- Autobahnen	31	- Autobahnen	134
- Bundesstraßen	35	- Bundesstraßen	141
Bayern	45	Nordrhein-Westfalen	153
Zählstellen	45	Zählstellen	153
Jahresauswertung 2011	51	Jahresauswertung 2011	158
- Autobahnen	51	- Autobahnen	158
- Bundesstraßen	72	- Bundesstraßen	175
Berlin	86	Rheinland-Pfalz	187
Zählstellen	86	Zählstellen	187
Jahresauswertung 2011	87	Jahresauswertung 2011	190
- Autobahnen	87	- Autobahnen	190
- Bundesstraßen	88	- Bundesstraßen	200
Brandenburg	90	Saarland	210
Zählstellen	90	Zählstellen	210
Jahresauswertung 2011	92	Jahresauswertung 2011	211
- Autobahnen	92	- Autobahnen	211
- Bundesstraßen	94	- Bundesstraßen	212
Bremen	102	Sachsen	214
Zählstellen	102	Zählstellen	214
Jahresauswertung 2011	103	Jahresauswertung 2011	216
- Autobahnen	103	- Autobahnen	216
- Bundesstraßen	103	- Bundesstraßen	220
Hamburg	104	Sachsen-Anhalt	225
Zählstellen	104	Zählstellen	225
Jahresauswertung 2011	105	Jahresauswertung 2011	227
- Autobahnen	105	- Autobahnen	227
- Bundesstraßen	106	- Bundesstraßen	230
Hessen	108	Schleswig-Holstein	238
Zählstellen	108	Zählstellen	238
Jahresauswertung 2011	110	Jahresauswertung 2011	240
- Autobahnen	110	- Autobahnen	240
- Bundesstraßen	115	- Bundesstraßen	243
Mecklenburg-Vorpommern	123	Thüringen	250
Zählstellen	123	Zählstellen	250
Jahresauswertung 2011	124	Jahresauswertung 2011	252
- Autobahnen	124	- Autobahnen	252
- Bundesstraßen	125	- Bundesstraßen	254

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
6517	8010	Eppelheim	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	AS Heidelberg/Schwetzingen	Karlsruhe
6717	8018	St. Leon	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	AS Kronau	Karlsruhe
7016	8023	Karlsruhe 1	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	Weil am Rhein
7314	8035	Achern	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Weil am Rhein
7812	8047	Nimburg	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Weil am Rhein
8012	8049	T+R Breisgau	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Weil am Rhein
8211	8052	Neuenburg am Rhein	A 5	8+1	AD Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	GÜG Ottmarsheim	Lyon (F)
8311	8053	Kleinkems	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	Weil am Rhein
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	A 5	8+1	Weil am Rhein	AS Weil am Rhein/Hünningen	GÜG Weil am Rhein	Basel (CH)
6617	8017	AD Hockenheim	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Hockenheim (A61)	AK Kreuz Walldorf (A5)	Heilbronn
6717	8016	Walldorf	A 6	8+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Kreuz Walldorf (A5)	Mannheim
6821	8059	Neckarsulm 1	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	AS Heilbronn/Neckarsulm	Heilbronn
6822	8091	Schwabbach	A 6	8+1	Nürnberg	AS Bretzfeld	AK Kreuz Weinsberg (A81)	Heilbronn
7526	8061	Langenau	A 7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm
7018	8077	Pforzheim-Ost	A 8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-Nord	Karlsruhe
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	A 8	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe
7323	8078	Aichelberg	A 8	8+1	Ulm	AS Mühlhausen	AS Aichelberg	Stuttgart
7424	8068	Merklingen	A 8	8+1	München	AS Ulm-West	AS Merklingen	Stuttgart
6722	8084	Neuenstadt	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg (A6)	Stuttgart
7021	8086	Pleidelsheim	A 81	8+1	Würzburg	AS Mundelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart
7120	8088	Kornthal	A 81	8+1	Würzburg	AS Stuttgart-Zuffenhausen	AS Stuttgart-Feuerbach	Stuttgart
7220	8101	Böblingen	A 81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Sindelfingen-Ost	Singen
7518	8028	Horb	A 81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Horb a.N.	Singen
8118	8746	Geisingen	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8118	8038	T+R Hegau	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8224	8120	Wangen	A 96	8+1	Memmingen	AS Wangen-West	AS Weißenberg	Lindau
8126	8041	Leutkirch-West	A 96	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Lindau
8312	8003	Lörrach	A 98	8+1	Lörrach	AS Lörrach-Mitte	AS Lörrach-Ost	Schaffhausen (CH)
8315	8998	Lauchringen	A 98	8+1	Schaffhausen (CH)	AS Tiengen-Ost	AS Tiengen-West (B34)	Lörrach
8119	8040	Stockach	A 98	8+1	Stockach	AS Stockach-West	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	Kreuz Hegau
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A 656	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Mannheim (A6)	Mannheim
8412	8961	Rheinfelden	A 861	8+1	AD Hochrhein	AS Rheinfelden-Mitte (B316)	GÜG D/CH (B34)	Sissach (CH)
8017	8034	Bad Dürkheim	A 864	8+1	AD Bad Dürk. (A81)	AD Dreieck Bad Dürkheim (A81)	AS Donaueschingen (B27/B33)	Donaueschingen
6917	8520	Karlsruhe 2	B 3	8+1	Heidelberg	Weingarten	Karlsruhe-Durlach	Freiburg
7314	8525	Achern-Önsbach	B 3	8+1	Karlsruhe	Achern	Achern-Önsbach	Freiburg
7913	8527	Emmendingen	B 3	8+1	Offenburg	Emmendingen	Freiburg	Freiburg
8012	8531	Scherzingen	B 3	8+1	Freiburg	Freiburg (B31, B31a)	Abzweig B31	Weil am Rhein
7019	8678	Vaihingen (Enz)	B 10	5+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Illingen	Pforzheim
7120	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	B 10	8+1	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe
7221	8441	Stuttgart-Hedelfingen	B 10	8+1	Eßlingen	Eßlingen	Stuttgart	Stuttgart
7222	8360	Plochingen	B 10	8+1	Ulm	Plochingen	Esslingen	Stuttgart
7323	8100	Göppingen	B 10	8+1	Ulm	Eislingen	Uhingen	Stuttgart
7525	8810	Ulm-Nord	B 10	8+1	Göppingen	Dornstadt	Ulm	Ulm
7022	8390	Strümpfelbach	B 14	8+1	Schwäb. Hall	Oppenweiler	Backnang	Stuttgart
7122	8826	Korb	B 14	8+1	Backnang	Winnenden	Waiblingen	Waiblingen
7518	8828	Horb-Nord	B 14	8+1	Herrenberg	Bidelchingen	Horb	Horb
8018	8714	Tuttlingen	B 14	8+1	Rottweil	Tuttlingen (B311)	Abzweig B491	Stockach
6724	8634	Künzelsau	B 19	8+1	Bad Mergentheim	Belsenberg	Künzelsau	Schwäbisch Hall
6323	8801	Tauberbischofsheim	B 27	8+1	Heilbronn	Hardheim	Tauberbischofsheim	Würzburg
6521	8620	Rittersbach	B 27	8+1	Würzburg	Rittersbach	Dallau	Heilbronn
6821	8382	Neckarsulm 2	B 27	8+1	Würzburg	Bad Friedrichshall	AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart
6920	8824	Walheim	B 27	8+1	Heilbronn	Lauffen am Neckar	Bietigheim-Bissingen	Stuttgart

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
7121	8423	Kornwestheim	B 27	8+1	Würzburg	Kornwestheim	Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart
7220	8453	Echterdingen 2	B 27	8+1	Stuttgart	Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch	Tübingen
7520	8601	Tübingen Süd	B 27	8+1	Tübingen	Tübingen	Hechingen	Rottweil
7817	8712	Rottweil	B 27	8+1	Tübingen	Rottweil	Deisslingen	Donauessingen
8117	8935	Neuhaus	B 27	8+1	Neuhaus	Neuhaus	Bundesgrenze (CH)	Bargen (CH)
8317	8932	Lottstetten	B 27	8+1	Lottstetten	Lottstetten	Bundesgrenze (CH)	Eglisau (CH)
8317	8933	Jestetten-Hardt	B 27	8+1	Jestetten	Jestetten	Bundesgrenze (CH)	Schaffhausen
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	8+1	Kehl	Kehl	Bundesgrenze (F)	Strassburg
7514	8533	Oppenau-West	B 28	8+1	Freudenstadt	Oppenau	Oberkirch	Kehl
7524	8818	Heroldstatt	B 28	8+1	Blaubeuren	Suppingen	Feldstetten	Bad Urach
7420	8340	Tübingen West	B 28 a	8+1	Tübingen	Tübingen	Hirschau	Rottenburg
7122	8403	Grunbach	B 29	8+1	Schwäbisch Gmünd	Schorndorf	Geradstetten	Stuttgart
7126	8468	Westumgehung Aalen	B 29	5+1	Stuttgart	AS Alfalterried	Aalen West	Nördlingen
8024	8816	Eberhardzell	B 30	8+1	Biberach	Unteresendorf	Oberessendorf	Bad Waldsee
7911	8720	Breisach	B 31	8+1	Freiburg	Breisach	Neubreisach (F)	Colmar (F)
8013	8540	Freiburg Ost Tunnel	B 31	8+1	Donauessingen	Donauessingen	Freiburg	Freiburg
8014	8539	Falkensteig	B 31	8+1	Hinterzarten	Donauessingen	Freiburg	Freiburg
8014	8541	Hinterzarten	B 31	8+1	Donauessingen	Titisee	Hinterzarten	Freiburg
8015	8542	Friedenweiler	B 31	8+1	Donauessingen	Rötenbach	Neustadt i. Schwarzwald	Freiburg
8116	8544	Döggingen	B 31	8+1	Donauessingen	Donauessingen	Freiburg	Freiburg
8321	8311	Harlachen	B 31	8+1	Friedrichshafen	Immenstaad	Meersburg	Stockach, A 98
7912	8537	March-Umkirch West	B 31 a	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	Umkirch	Breisach
7912	8538	March-Umkirch Ost	B 31 a	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	Umkirch	Breisach
7821	8302	Sigmaringen	B 32	8+1	Hechingen	Veringenstadt	Sigmaringen	Donauessingen
7715	8704	Gutach 2	B 33	8+1	Offenburg	Hausach	Hornberg	Donauessingen
7715	8701	Hornberg Tunnel	B 33	8+1	Offenburg	Hausach	Triberg	Hornberg
8220	8551	Radolfzell 2	B 33	8+1	Singen	Radolfzell	Allensbach-West	Konstanz
8220	8552	Kloster Hegne	B 33	8+1	Radolfzell	Singen	Konstanz	Konstanz
8320	8944	Konstanz-Tägermoos	B 33	8+1	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	OD Konstanz	Radolfzell
8218	8936	Bietingen	B 34	8+1	Bietingen	Bietingen	Bundesgrenze (CH)	Herblingen (CH)
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	8+1	Waldshut	Waldshut	Bundesgrenze (CH)	Baden (CH)
8316	8931	Erzingen	B 34	8+1	Erzingen	Erzingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	8925	Grenzacherhorn	B 34	8+1	Ludwigshf. (Bodens.)	Grenzach-Wyhlen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8414	8562	Bad Säckingen 1	B 34	8+1	Waldshut	Murg	Säckingen	Basel (CH)
7115	8685	Rastatt	B 36	8+1	Karlsruhe	Bietigheim	Rastatt	Kehl
7512	8535	Goldscheuer Nord	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim	Lahr
7512	8536	Goldscheuer Süd	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim	Lahr
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	8+1	Tauberbischofsheim	Unterbalsbach	Bad Mergentheim	Crailsheim
6826	8827	Crailsheim-Süd	B 290	8+1	Crailsheim	Crailsheim	Jagstheim	Ellwangen
6521	8623	Auerbach	B 292	8+1	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	Auerbach	Mosbach, B 27
6820	8644	Schwaigern	B 293	8+1	Heilbronn	Heilbronn	Schwaigern	Karlsruhe
7616	8690	Alpirsbach	B 294	8+1	Freudenstadt	Loßburg	Alpirsbach	Freiburg
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	8+1	Freudenstadt	Waldkirch	Freiburg	Freiburg
7822	8321	Ertingen 2	B 311	8+1	Ulm	Riedlingen	Herbertingen	Tuttlingen
8213	8570	Schönau	B 317	8+1	Neustadt	Schönau	Zell	Lörrach
8411	8921	Weil-Friedlingen	B 317	8+1	Lörrach	Weil-Friedlingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	8924	Lörrach-Stetten	B 317	8+1	Lörrach	Lörrach-Stetten	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	8+1	Müllheim	Neuenburg	Chalampe (F)	Mülhausen (F)
7216	8490	Weisenbach	B 462	8+1	Rastatt	Gernsbach	Forbach	Freudenstadt
7716	8526	Schramberg	B 462	8+1	Schramberg	Schramberg	Dunningen	Rottweil, A81
7114	8686	Rheinbrücke Iffezheim	B 500	8+1	Baden-Baden	Iffezheim	Roppenheim (F)	Hagenau (F)
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	8+1	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Stein	Stein

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
8311	8910	Palmrainbrücke	B 532	8+1	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Bundesgrenze (F)	Mülhausen (F)

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									nkl.	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
A 5	Eppelheim 6517/8010 RI(N): AK Kreuz Heidelberg (A656) RII(S): AS Heidelberg/Schwetzingen FS=4 km 575,9	0/0	87 316	+0,8	9 765	11,2		+0,4	87,6	6,2	0,2	0,7	3,3	7,5	4,7	0,3	0,6	1,00	4 903	5 210	4 401	9,8	R II	C	B 8	D 9 17	
		0/0	90 370	+0,5	11 914	13,2		+1,1	85,6	6,4	0,2	0,6	3,9	9,0	5,6	0,3	0,6	0,79	9,8%	10,3%	4 352	9,4	R II	B B	D 8 18	D 9 17	
		0/0	89 974	+1,1	9 867	11,0		-1,1	87,8	6,6	0,2	0,7	3,2	7,5	4,7	0,3	0,6	1,12	1 109	3 981	3 823	8,2	R II	C	C		
		0/0	72 879	+1,9	1 770	2,4		-7,1	96,4	5,1	0,2	0,7	0,9	1,1	0,8	0,4	0,5		23,2%	8,1%	3 174	8,9	R I	E A	A	A	
			Baustelle in 2011 und in 2010																								
A 5	St. Leon 6717/8018 RI(N): AK Kreuz Walldorf (A6) RII(S): AS Kronau FS=6 km 591,7	164/0	108 890	-0,3	16 171	14,9		-1,4	83,6	7,6	0,3	1,2	2,4	12,1	8,7	0,4	0,3	1,02	6 012	6 314	4 727	8,7	R I	D	G 8	C	
		89/0	110 371	-0,4	19 763	17,9		-0,9	80,7	7,9	0,2	1,1	2,9	14,7	10,5	0,4	0,3	0,90	12,7%	13,1%	4 646	8,4	R I	D D	C	C	
		50/0	112 176	-0,7	16 563	14,8		-2,7	83,4	8,0	0,4	1,6	2,3	12,1	8,8	0,4	0,3	1,13	1 588	5 103	4 440	7,9	R I	C	C		
		25/0	99 438	+1,0	2 540	2,6		-6,8	95,9	5,7	0,5	1,4	0,6	1,4	1,2	0,5	0,2		31,3%	11,1%	4 426	9,0	R I	F A	A	A	
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																								
A 5	Karlsruhe 1 7016/8023 RI(N): AS Karlsruhe-Mitte RII(S): AD Dreieck Karlsruhe (A8) FS=8 km 626,6	218/123	140 458	+0,3	20 050	14,3		+0,3	84,5	7,8	0,4	1,2	2,6	11,4	8,5	0,3	0,0	0,99	7 826	8 306	6 310	9,0	R I	B	G 8	D 8 18	
		133/64	144 680	-0,1	24 505	16,9		+0,9	82,0	8,2	0,3	1,0	3,0	13,6	10,2	0,3	0,0	0,83	12,3%	12,7%	6 267	8,7	R I	B B	B 8	D 8 18	
		44/38	143 950	+0,3	20 230	14,1		-1,1	84,4	7,9	0,5	1,6	2,6	11,1	8,3	0,3	0,0	1,10	1 905	6 385	5 757	8,0	R II	C	C		
		41/21	120 720	+1,8	3 518	2,9		-5,8	95,5	5,7	0,7	1,4	0,8	1,7	1,4	0,5	0,2		30,4%	10,7%	5 478	9,1	R I	F A	A	A	
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																								
A 5	Achern 7314/8035 RI(N): AS Bühl RII(S): AS Achern FS=4 km 669,5	0/19	66 914	+3,3	12 467	18,6		-2,8										1,08	3 679	3 855	3 300	9,9	R II	E	G 8	C	
		0/16	66 530	+2,7	15 014	22,6		-2,1											0,87	16,8%	17,1%	3 209	9,6	R II	D B	C	C
		0/0	72 110	+4,6	12 484	17,3		-5,0											1,14	1 006	3 150	2 892	8,0	R I	C	E 17	
		0/3	61 948	+4,1	3 119	5,0		-3,9												31,7%	16,0%	3 129	9,8	R I	E A	B 11	
			Gerätedefekt in 2011 und Baustelle zeitweise in 2010; keine Fahrzeugartenanalyse in 2011																								
A 5	Nimburg 7812/8047 RI(N): AS Teningen RII(S): AS Freiburg-Nord FS=4 km 743,8	272/307	68 311	+1,8	8 280	12,1		+0,3	86,3	8,3	0,4	1,4	2,6	9,2	6,5	0,4	0,1	1,07	3 853	4 090	3 437	10,1	R I	E	E 18	B 8	
		164/188	69 123	+1,3	10 137	14,7		+0,8	83,9	8,8	0,3	1,2	3,1	11,2	8,0	0,3	0,2	0,83	11,3%	11,9%	3 395	9,8	R II	C B	E 18	B 8	
		59/67	73 919	+3,1	8 373	11,3		-0,5	86,6	8,5	0,6	1,9	2,5	8,5	6,1	0,4	0,2	1,16	833	3 140	3 316	8,9	R I	E 17	B 8		
		49/52	58 467	+2,0	1 366	2,3		-6,2	95,9	5,9	0,7	1,6	0,4	1,3	1,1	0,6	0,1		20,0%	8,6%	2 885	9,7	R II	E A	B 12		
			Datenlücken zeitweise in 2011 und Baustelle zeitweise in 2010																								
A 5	T+R Breisgau 8012/8049 RI(N): AS Freiburg-Süd RII(S): AS Bad Krozingen FS=6 km 761,7	304/256	58 668	+1,2	7 972	13,6		+0,2	84,9	8,3	0,4	1,4	2,7	10,4	7,6	0,5	0,1	1,08	3 306	3 518	2 820	9,6	R I	E	D 8 18	D 8 18	
		188/180	59 284	+0,8	9 797	16,5		+0,8	82,2	8,7	0,3	1,2	3,3	12,8	9,4	0,4	0,1	0,82	12,9%	13,9%	2 724	9,1	R I	C B	D 8 18	D 8 18	
		64/32	64 195	+1,9	8 045	12,5		-0,8	85,5	8,5	0,6	1,9	2,6	9,5	7,0	0,4	0,1	1,14	722	2 667	2 735	8,4	R I	C	C		
		52/44	49 638	+2,2	1 201	2,4		-8,0	95,8	6,0	0,8	1,7	0,5	1,3	1,1	0,7	0,1		19,7%	9,2%	2 438	9,5	R II	E B 11	A		
			Baustelle in 2010																								
A 5	Neuenburg am Rhein 8211/8052 RI(N): AD Dreieck Neuenburg (A5) RII(S): GÜG Ottmarsheim FS=6 km 789,6	306/80	14 344	+8,6	3 541	24,7		+0,1	73,5	8,1	0,6	1,7	2,0	21,9	18,1	0,8	0,1	1,19	776	813	1 036	14,3	R II	F	C	E 18	
		197/60	14 283	+7,7	4 350	30,5		+0,7	68,1	8,1	0,4	1,3	2,3	27,4	22,5	0,7	0,1	0,73	24,0%	24,9%	1 023	13,9	R II	E B	C	E 18	
		55/8	16 946	+10,0	3 399	20,1		-1,3	77,6	8,1	0,7	2,3	1,6	17,7	14,7	0,7	0,1	1,16	242	663	806	9,6	R I	C	E 17		
		54/12	11 377	+10,3	753	6,6		-5,5	90,9	8,3	1,2	2,4	0,9	4,5	4,1	1,3	0,1		29,1%	20,9%	633	10,5	R I	D	D 15	A	
			Baustelle in 2010																								
A 5	Kleinkems 8311/8053 RI(N): AS Efringen-Kirchen RII(S): AD Dreieck Weil am Rhein (A) FS=4 km 802,3	339/234	41 345	+2,5	5 069	12,3		+2,6	86,4	6,9	0,5	1,2	2,0	9,9	7,2	0,3	0,1	1,08	2 354	2 508	2 629	12,3	R I	E	F 18	G 7	
		209/157	41 511	+2,0	6 328	15,2		+3,4	83,7	7,3	0,4	1,0	2,5	12,4	9,1	0,3	0,1	0,85	12,2%	13,5%	2 559	11,8	R I	C D	F 18	B 8	
		73/34	45 032	+3,1	5 082	11,3		+0,3	86,9	7,1	0,6	1,7	1,9	9,1	6,7	0,3	0,1	1,15	461	1 890	2 452	10,4	R I	F 17	B 8		
		57/43	36 216	+3,8	442	1,2		-4,4	97,3	5,1	0,8	1,5	0,2	0,5	0,4	0,5	0,1		12,4%	7,1%	1 921	10,1	R II	E C	C 11 13	A	
			Baustelle in 2010																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₋₆ M _n M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]
A 5	Weil am Rhein/GZA 8411/8099 RI(N): AS Weil am Rhein/Hünigen RII(S): GÜG Weil am Rhein FS=5 km 812,5	334/273	30 809	+3,5	2 303	7,5	-5,6	91,2	5,6	0,8	1,1	1,2	6,0	4,8	0,4	0,2	1,10	1 756	1 874	2 120	13,5	RI	E	F 18	A 8
		211/159	31 111	+2,7	2 848	9,2	-5,1	89,9	5,6	0,8	0,8	1,4	7,5	6,0	0,3	0,2	0,76	7,6%	8,3%	2 104	13,2	RI	C B	F 18	A 8
		66/65	34 305	+4,9	2 294	6,7	-8,0	91,1	5,9	1,0	1,8	1,1	5,2	4,2	0,3	0,4	1,14	340	1 402	2 022	11,3	RI		F 17	A 8
		57/49	25 418	+4,5	319	1,3	-0,1	97,1	5,1	0,9	1,5	0,4	0,3	0,2	0,5	0,1		6,0%	5,1%	1 356	11,3	RI	E	F 11	A
A 6	AD Hockenheim 6617/8017 RI(W): AD Dreieck Hockenheim (A6) RII(O): AK Kreuz Walldorf (A5) FS=8 km 581,4	0/0	89 197	+4,0	15 313	17,2	+1,7	81,4	7,7	0,2	0,8	4,1	12,7	9,2	0,4	0,7	0,99	4 950	5 238	4 196	9,1	RI	C	G 9	C
		0/0	91 379	+3,8	18 739	20,5	+2,6	78,0	7,8	0,1	0,8	4,8	15,3	11,1	0,5	0,7	0,88	14,7%	14,8%	4 152	8,9	RI	B D	D 9 18	C
		0/0	90 854	+2,4	15 226	16,8	-1,3	81,7	7,9	0,2	0,8	3,8	12,5	9,1	0,4	0,8	1,10	1 250	4 086	3 914	8,2	RI		C	E 18
		0/0	79 178	+7,6	2 875	3,6	+0,1	95,1	6,8	0,2	0,7	1,4	1,8	1,5	0,4	0,6		36,5%	14,3%	3 775	9,3	RI	F	A	D 15
A 6	Walldorf 6717/8016 RI(O): AS Wiesloch/Rauenberg RII(W): AK Kreuz Walldorf (A5) FS=6 km 589,7	342/167	86 887	+4,5	17 142	19,7	+2,6	79,1	7,8	0,2	1,2	2,7	16,7	12,8	0,3	0,0	0,97	4 826	5 096	4 439	10,1	RI	B	D 9 18	G 8
		206/103	89 885	+4,6	20 968	23,3	+3,2	75,6	8,2	0,2	1,1	3,1	19,9	15,2	0,3	0,0	0,85	17,1%	17,7%	4 355	9,5	RI	D B	D 9 18	B 8
		74/29	87 473	+4,3	17 364	19,9	+1,1	78,8	7,8	0,3	1,4	2,7	16,8	12,8	0,3	0,0	1,12	1 209	4 015	3 931	8,9	RI		E 17	C
		62/35	75 191	+4,5	2 862	3,8	-0,4	94,9	5,8	0,5	1,3	0,9	2,4	2,0	0,5	0,0		40,7%	14,7%	3 743	9,9	RI	E A	A	D 18
A 6	Neckarsulm 1 6821/8059 RI(O): AK Kreuz Weinsberg (A81) RII(W): AS Heilbronn/Neckarsulm FS=6 km 637,1	196/0	95 523	+7,3	18 719	19,6	+14,5	79,1	7,8	0,4	1,3	3,0	16,2	12,2	0,3	0,0	0,97	5 259	5 565	4 751	9,9	RI	B	C	G 8
		108/0	99 616	+8,2	22 887	23,0	+15,0	75,8	8,2	0,3	1,2	3,5	19,2	14,4	0,3	0,0	0,79	17,1%	17,6%	4 703	9,3	RI	B B	D 9 18	B 8
		50/0	96 520	+5,6	19 148	19,8	+13,1	78,7	7,9	0,4	1,4	3,0	16,5	12,4	0,3	0,0	1,10	1 423	4 339	4 329	8,9	RI		E 17	C
		38/0	79 315	+5,7	2 930	3,7	+11,4	94,9	5,8	0,8	1,4	0,9	2,2	1,8	0,5	0,0		37,8%	15,3%	3 942	9,8	RII	E	A	A
A 6	Schwabbach 6822/8091 RI(O): AS Bretzfeld RII(W): AK Kreuz Weinsberg (A81) FS=4 km 650,4	149/13	62 853	+5,5	14 334	22,8	+4,3	75,6	8,2	0,2	1,4	3,0	19,3	14,3	0,5	0,1	0,98	3 439	3 646	3 207	10,1	RI	B	C	G 8
		99/11	65 099	+6,4	17 609	27,0	+4,8	71,5	8,6	0,2	1,3	3,5	23,1	17,0	0,5	0,2	0,83	20,2%	20,6%	3 165	9,5	RI	B B C	C	C
		21/0	63 598	+2,3	14 591	22,9	+3,2	75,3	8,6	0,3	1,6	2,9	19,5	14,5	0,6	0,1	1,11	978	2 820	2 853	8,8	RI		C	C
		29/2	53 713	+6,7	2 031	3,8	-0,1	94,6	6,1	0,5	1,5	0,8	2,3	1,9	0,7	0,0		41,3%	18,4%	2 962	10,4	RII	E	B 11	A
A 7	Langenau 7526/8061 RI(N): AS Niederstotzingen RII(S): AS Langenau FS=4 km 831,2	57/0	44 408	+4,0	6 313	14,2	+4,3	84,4	7,6	0,3	1,2	2,5	11,1	7,3	0,6	0,2	1,07	2 520	2 738	2 941	13,0	RI	E	C	G 8
		36/0	44 270	+5,3	7 749	17,5	+4,9	81,1	8,0	0,3	1,2	3,1	13,9	9,2	0,6	0,2	0,99	12,9%	13,1%	2 897	12,8	RI	E D	D 11 17	C
		11/0	47 228	+1,8	6 422	13,6	+2,7	84,8	7,9	0,4	1,4	2,4	10,6	6,9	0,6	0,2	1,29	511	1 865	2 594	10,6	RI		F 14	E 17
		10/0	41 453	+1,9	925	2,2	-2,1	96,4	5,6	0,5	1,2	0,5	1,2	0,8	0,6	0,1		27,4%	11,9%	2 228	10,9	RI	D	F 12	F 11
A 8	Pforzheim-Ost 7018/8077 RI(O): AS Pforzheim-Ost RII(W): AS Pforzheim-Nord FS=4 km 240,3	308/275	83 385	+2,2	12 471	15,0	+2,4	83,8	6,1	0,3	1,1	2,6	12,0	8,8	0,3	0,1	0,99	4 653	4 920	3 620	8,6	RII	B	G 8	C
		187/173	85 292	+2,0	15 383	18,0	+3,0	80,9	6,5	0,2	1,0	3,1	14,6	10,6	0,3	0,1	0,85	12,8%	13,5%	3 568	8,2	RII	B B C	C	C
		66/52	84 662	+2,2	12 483	14,7	+0,8	83,7	6,3	0,4	1,5	2,6	11,9	8,7	0,3	0,1	1,09	1 116	3 854	3 477	8,0	RII		C	C
		55/50	74 838	+3,4	1 794	2,4	-2,1	96,2	4,5	0,6	1,4	0,6	1,4	1,1	0,4	0,1		32,6%	10,3%	3 346	8,9	RII	F	A	B 11
A 8	Stuttgart-Vaihingen 7220/8073 RI(O): AK Kreuz Stuttgart (A8/A831) RII(W): AS Leonberg-Ost FS=7 km 207,2	301/316	151 981	+3,0	19 167	12,6	+3,1	86,2	7,3	0,4	1,0	2,6	9,7	6,8	0,3	0,1	0,98	8 521	9 035	6 782	8,8	RI	B	G 8	D 8 18
		182/197	156 174	+2,7	23 637	15,1	+3,6	83,8	7,8	0,3	0,9	3,1	11,8	8,3	0,2	0,1	0,84	11,2%	11,9%	6 779	8,6	RI	B B	B 8	C
		61/61	153 778	+3,3	19 363	12,6	+1,9	86,0	7,5	0,5	1,3	2,7	9,7	6,8	0,2	0,1	1,08	1 955	6 982	6 149	8,0	RI		C	C
		58/58	134 429	+3,9	2 560	1,9	-0,9	96,9	4,8	0,7	1,2	0,4	1,1	0,8	0,4	0,1		25,0%	8,5%	5 951	8,7	RI	F	A	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
A 8	Aichelberg 7323/8078 RI(O): AS Mühlhausen RII(W): AS Aichelberg FS=6 km 165,5	277/302	68 859	+0,3	9 920	14,4	+1,1	83,9	7,0	0,5	1,5	2,6	11,3	8,3	0,4	0,2	1,07	3 853	4 080	3 504	10,4	RI	E	C	G 8					
		165/187	67 990	+0,1	12 142	17,9	+1,8	80,6	7,4	0,4	1,3	3,2	14,2	10,4	0,4	0,2	0,84	12,5%	12,9%	3 405	10,2	RI	B	D	C	C				
		61/63	72 517	+1,1	9 942	13,7	-0,4	84,0	7,1	0,6	2,0	2,5	10,8	8,0	0,4	0,2	1,12	901	3 173	3 083	8,7	RI	C	C	C					
		51/52	67 561	-0,4	1 758	2,6	-5,9	95,6	5,2	0,7	1,6	0,6	1,4	1,1	0,6	0,2		31,0%	10,7%	3 323	9,3	RII	E	B	10	D	13			
A 8	Merkingen 7424/8068 RI(O): AS Ulm-West RII(W): AS Merkingen FS=4 km 137,0	126/49	67 965	+1,4	9 968	14,7	+0,3	83,9	6,4	0,5	1,4	2,8	11,4	8,3	0,4	0,0	1,07	3 807	4 037	3 164	9,3	RI	E	G	8	C				
		62/35	67 191	+1,6	12 150	18,1	+1,1	80,7	6,8	0,4	1,2	3,4	14,3	10,3	0,4	0,0	0,84	12,8%	13,2%	3 102	9,2	RI	B	D	C	C				
		44/6	72 100	+2,7	9 976	13,8	-1,1	84,3	6,5	0,6	1,9	2,7	10,8	7,8	0,4	0,0	1,15	881	3 118	3 022	8,4	RII	E	17	E	17				
		20/8	65 733	-0,7	1 969	3,0	-7,4	95,5	4,7	0,7	1,5	0,9	1,5	1,2	0,5	0,0		31,2%	11,1%	3 067	9,0	RII	F	B	11	D	12			
A 81	Neuenstadt 6722/8084 RI(N): AS Neuenstadt (Kocher) RII(S): AK Kreuz Weinsberg (A6) FS=4 km 524,8	343/323	36 306	+4,6	5 359	14,8	+4,4	84,0	7,7	0,3	1,1	2,3	12,3	8,8	0,2	0,1	0,98	2 041	2 174	2 233	12,3	RI	B	D	8	18	G	8		
		215/205	37 555	+4,8	6 595	17,6	+5,0	81,3	8,3	0,2	1,0	2,7	14,7	10,5	0,2	0,1	0,84	12,8%	13,5%	2 210	11,6	RI	C	D	E	18	B	8		
		69/68	36 873	+4,3	5 521	15,0	+3,6	83,6	7,9	0,4	1,3	2,3	12,5	9,0	0,2	0,1	1,20	456	1 642	2 011	10,7	RI	E	17	C	C				
		59/50	31 041	+4,2	636	2,0	-5,1	96,7	4,9	0,7	1,2	0,4	1,4	1,1	0,3	0,1		32,3%	10,1%	1 910	11,1	RII	E	B	11	A	A			
A 81	Pleidelsheim 7021/8086 RI(N): AS Mundelsheim RII(S): AS Pleidelsheim FS=6 km 557,6	310/222	102 487	+3,5	11 061	10,8	+3,6	88,1	8,2	0,3	1,0	2,4	8,2	5,5	0,2	0,1	0,96	5 776	6 091	5 162	10,1	RI	A	D	8	18	G	7		
		193/135	106 874	+3,8	13 711	12,8	+4,3	86,1	8,8	0,2	1,0	2,9	9,8	6,5	0,2	0,1	0,82	9,4%	10,1%	5 147	9,6	RI	B	B	D	8	18	B	8	
		61/55	102 078	+3,0	11 122	10,9	+2,1	87,8	8,5	0,4	1,2	2,4	8,3	5,5	0,2	0,1	1,13	1 258	4 831	4 870	9,4	RI	E	18	D	8	18			
		56/32	86 927	+2,8	1 282	1,5	-5,1	97,4	5,4	0,6	1,0	0,4	0,8	0,6	0,3	0,1		23,2%	6,9%	4 762	10,3	RII	E	A	A	A				
A 81	Komtal 7120/8088 RI(N): AS Stuttgart-Zuffenhausen RII(S): AS Stuttgart-Feuerbach FS=6 km 575,3	244/22	109 641	+3,5	12 544	11,4	+5,5	86,9	7,1	0,9	0,8	3,8	7,5	5,0	0,2	0,9	0,94	6 204	6 595	5 634	10,1	RII	A	D	8	18	B	8		
		146/11	116 143	+3,9	15 464	13,3	+5,7	85,1	7,6	0,8	0,7	4,3	8,8	5,9	0,2	0,9	0,74	10,4%	11,3%	5 634	9,6	RII	B	B	D	8	17	B	8	
		50/6	109 248	+0,4	12 827	11,7	+4,8	86,4	7,3	1,1	0,9	3,9	7,6	5,1	0,2	0,9	1,06	1 297	5 031	4 991	9,1	RII	C	B	B	B				
		48/5	86 317	+6,5	1 507	1,7	+7,5	96,6	4,4	1,4	0,9	0,7	0,8	0,6	0,3	0,8		21,0%	7,0%	4 303	9,5	RII	E	A	A	A				
A 81	Böblingen 7220/8101 RI(N): AK Kreuz Stuttgart (A8/A831) RII(S): AS Sindelfingen-Ost FS=6 km 589,6	105/319	128 105	+2,4	9 810	7,7	+4,6	91,7	6,1	0,3	0,6	2,1	5,4	3,6	0,2	0,1	0,94	7 222	7 605	6 034	9,3	RI	A	D	8	18	D	9	18	
		50/194	136 552	+1,6	12 142	8,9	+4,1	90,5	6,4	0,2	0,6	2,4	6,3	4,2	0,2	0,1	0,70	7,1%	7,7%	6 008	8,7	RI	B	B	D	8	18	D	9	18
		39/68	128 820	+4,2	10 030	7,8	+6,6	91,4	6,4	0,4	0,8	2,2	5,4	3,6	0,2	0,1	1,04	1 569	6 071	5 682	8,8	RI	C	C	C	C				
		16/57	96 305	+3,5	1 001	1,0	+4,4	98,3	3,8	0,6	0,6	0,3	0,5	0,3	0,2	0,0		13,0%	4,7%	4 269	9,0	RI	E	D	15	D	15			
A 81	Horb 7518/8028 RI(N): AS Rottenburg RII(S): AS Horb a.N. FS=4 km 629,1	68/20	51 749	+4,0	5 618	10,9	+3,8	88,3	5,9	0,2	0,7	2,7	7,9	4,9	0,3	0,1	1,07	2 933	3 053	2 865	10,8	RII	D	D	7	17	C	C		
		52/9	50 683	+3,9	6 911	13,6	+4,2	85,4	6,7	0,2	0,8	3,3	10,0	6,3	0,3	0,1	1,07	9,7%	10,5%	2 614	10,1	RII	D	D	C	E	18			
		5/7	54 125	+2,7	5 791	10,7	+3,4	88,4	5,8	0,2	0,8	2,9	7,6	4,5	0,3	0,1	1,18	603	2 571	2 490	8,8	RII	C	E	18	E	18			
		11/4	52 741	+6,3	676	1,3	-5,7	98,1	3,4	0,2	0,5	0,4	0,6	0,4	0,2	0,1		21,9%	6,9%	2 829	10,4	RII	D	B	11	D	15			
A 81	Geisingen 8118/8746 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=4 km 703,5	354/151	37 497	+6,0	4 274	11,4	+8,9	87,3	7,8	0,5	1,3	2,6	8,6	6,2	0,3	0,0	1,16	2 167	2 293	2 730	14,5	RI	F	D	8	18	G	8		
		220/94	35 484	+5,1	5 223	14,7	+9,4	84,1	8,5	0,3	1,2	3,2	11,2	8,2	0,2	0,0	1,24	10,7%	11,7%	1 924	10,8	RI	D	D	D	9	18	C		
		74/44	41 104	+6,4	4 442	10,8	+7,4	87,6	8,0	0,7	1,6	2,5	8,0	5,8	0,2	0,0	1,26	353	1 789	2 170	10,5	RII	E	18	E	17	E			
		60/13	40 448	+8,6	596	1,5	+7,9	97,3	5,3	0,8	1,2	0,5	0,6	0,5	0,4	0,0		20,1%	6,7%	2 730	13,3	RI	D	E	18	F	12			
A 81	Geisingen 8118/8746 FS=4 km 703,5	60/13	40 448	+8,6	596	1,5	+7,9	97,3	5,3	0,8	1,2	0,5	0,6	0,5	0,4	0,0		20,1%	6,7%	2 730	13,3	RI	B	B	G	18	B	12		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]									Bus nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
A 81	T+R Hegau 8118/8038 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=8 km 711,5	360/358 224/221 75/76 61/61	37 018 +4,5 35 011 +4,2 40 557 +4,7 40 025 +5,1	4 162 11,2 5 110 14,6 4 304 10,6 516 1,3	+8,1 +8,5 +7,3 +3,2	87,4 7,7 0,5 84,1 8,4 0,4 87,7 7,8 0,7 97,3 5,0 0,9	1,3 2,3 1,2 2,9 1,6 2,2 1,3 0,3	8,7 6,2 11,4 8,2 8,1 5,9 0,6 0,4	0,3 0,1 0,3 0,1 0,2 0,1 0,4 0,1	1,16 1,24 1,26	2 141 2 267 10,6% 11,6% 346 1 761 19,3% 6,8%	2 707 14,5 R I 1 910 10,8 R I 2 137 10,5 R II 2 707 13,3 R I	F D D E 18 D B B	D 8 18 D 8 18 E 18 E 18 G 18	G 9 C C F 12 B 12									
A 96	Wangen 8224/8120 RI(O): AS Wangen-West RII(W): AS Weißenberg FS=4 km 18,0	344/335 209/214 75/64 60/57	29 797 +4,1 28 148 +3,5 32 850 +4,9 32 091 +4,8	3 537 11,9 4 313 15,3 3 597 11,0 623 1,9	+4,2 +4,9 +2,6 -2,8	86,2 5,4 0,5 82,7 5,7 0,4 86,8 5,7 0,7 96,6 4,3 0,8	1,1 2,1 0,9 2,6 1,4 2,0 1,2 0,6	9,4 7,3 12,4 9,5 8,6 6,6 0,9 0,7	0,3 0,9 0,3 1,1 0,3 0,9 0,5 0,2	1,17 1,17 1,29	1 701 1 795 11,3% 12,1% 322 1 420 17,8% 8,3%	1 781 11,7 R I 1 616 11,3 R I 1 603 9,6 R I 1 781 11,1 R I	F D D E 18 D C C	E 18 E 18 E 17 B 11 G 18	G 8 C E 17 B 11 D 18									
A 96	Leutkirch-West 8126/8041 RI(O): AS Aichstetten RII(W): AS Leutkirch-West FS=4 km 45,8	341/310 211/195 69/62 61/53	35 632 +2,1 34 272 +1,6 38 883 +2,7 36 625 +2,6	4 599 12,9 5 634 16,4 4 675 12,0 716 2,0	+2,4 +3,3 +0,5 -6,8	85,3 6,6 0,4 81,8 7,0 0,3 85,8 6,9 0,6 96,5 5,0 0,7	1,2 2,3 1,1 2,8 1,6 2,2 1,3 0,5	10,2 7,4 13,3 9,5 9,5 6,8 0,9 0,7	0,4 0,6 0,4 0,7 0,4 0,6 0,5 0,2	1,13 1,09 1,26	2 040 2 169 12,2% 13,0% 374 1 653 20,9% 8,9%	1 959 11,0 R I 1 825 10,6 R I 1 791 9,2 R II 1 929 10,5 R I	F D D E 15 D C C	C E 18 E 17 B 11 D 18	G 9 C E 17 B 11 D 18									
A 98	Lörrach 8312/8003 RI(W): AS Lörrach-Mitte RII(O): AS Lörrach-Ost FS=4 km 9,3	331/240 205/157 70/40 56/43	22 742 +9,8 24 788 +10,2 23 195 +8,7 14 693 +9,7	2 520 11,1 3 177 12,8 2 479 10,7 164 1,1	+6,4 +7,2 +3,3 +4,2	87,7 6,4 0,8 86,0 6,6 0,7 88,0 6,5 1,0 98,0 4,9 1,3	0,9 2,9 0,9 3,4 1,1 2,9 0,8 0,4	8,0 5,8 9,3 6,8 7,7 5,6 0,5 0,4	0,1 0,3 0,1 0,3 0,1 0,3 0,2 0,1	0,94 0,63 1,09	1 326 1 437 11,1% 12,4% 190 995 11,2% 5,4%	1 627 14,2 R II 1 608 12,8 R II 1 416 12,0 R II 797 10,5 R I	A B B B 8 D E E	B 8 B 8 F 18 D 15 D 18	F 18 F 18 F 18 F 11 C 15									
A 98	Lauchringen 8315/8998 RI(O): AS Tiengen-Ost RII(W): AS Tiengen-West (B34) FS=4 km 97,6	353/354 219/216 74/76 60/62	9 788 +3,1 10 448 +2,9 10 080 +3,3 7 009 +4,3	1 217 12,4 1 535 14,7 1 211 12,0 63 0,9	+3,7 +4,4 +1,5 -5,2	86,3 5,7 1,1 84,0 6,0 0,7 86,5 5,9 1,4 98,1 3,7 2,7	1,1 2,7 1,1 3,2 1,3 2,7 0,9 0,4	9,5 6,6 11,3 7,8 9,1 6,3 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,71 1,10	562 608 12,4% 14,2% 99 426 12,7% 4,8%	641 12,9 R II 636 12,0 R II 500 10,1 R I 368 10,0 R II	C B B E 18 E D E	E 18 E 18 E 18 D 13 D 18	A 8 A 8 B 8 C 11 13 D 19									
A 98	Stockach 8119/8040 RI(O): AS Stockach-West RII(W): AK Kreuz Hegau (A81/B33) FS=4 km 127,9	117/282 89/173 10/62 18/47	22 737 +2,7 22 334 +3,0 24 509 +1,4 22 040 +3,3	2 639 11,6 3 263 14,6 2 655 10,8 335 1,5	+4,9 +5,7 +2,4 +0,5	86,9 6,6 0,8 84,0 7,0 0,5 87,4 6,9 1,0 97,1 4,7 1,3	1,4 2,2 1,2 2,7 1,6 2,1 1,3 0,4	9,2 6,9 11,7 8,8 8,5 6,4 0,8 0,6	0,2 0,1 0,2 0,1 0,2 0,1 0,3 0,0	1,10 1,05 1,18	1 319 1 422 11,0% 11,8% 204 1 009 19,9% 7,5%	1 458 12,6 R II 1 184 10,7 R I 1 250 10,2 R I 1 458 12,5 R II	E E D E 17 D B B	D 8 18 E 18 D 8 17 F 12 B 12	B 8 D 8 18 D 11 G 18									
A 656	Mannheim-Seckenheim 6517/8009 RI(O): AS Mannheim-Seckenheim RII(W): AK Kreuz Mannheim (A6) FS=4 km 4,4	24/270 13/167 7/57 4/46	53 178 -3,3 60 117 -3,3 51 761 -3,8 29 512 -1,9	2 827 5,3 3 537 5,9 2 820 5,4 235 0,8	+2,6 +4,4 -2,9 -6,1	93,1 8,4 0,3 92,6 8,6 0,3 93,0 8,6 0,4 97,6 6,4 0,5	0,3 2,9 0,3 3,2 0,4 3,0 0,3 0,4	2,2 1,4 2,4 1,5 2,2 1,4 0,2 0,1	0,2 1,2 0,2 1,2 0,2 1,2 0,3 1,4	0,86 0,49 1,02	3 058 3 307 5,3% 6,0% 531 2 312 5,9% 2,3%	3 232 11,7 R II 3 232 10,3 R II 2 668 9,9 R II 1 468 9,8 R II	A A A B 8 D D	D 9 18 D 9 18 B 8 D 15 D 18	D 8 17 D 8 18 B 8 D 15 D 18									
A 861	Rheinfelden 8412/8961 RI(N): AS Rheinfelden-Mitte (B316) RII(S): GÜG D/CH (B34) FS=6 km 0,4	337/321 214/197 64/68 59/56	21 978 +8,4 23 851 +8,8 23 456 +7,8 13 307 +7,4	1 503 6,8 1 887 7,9 1 515 6,5 83 0,6	+8,3 +8,8 +6,7 +3,5	86,8 2,0 1,0 85,6 2,1 0,8 87,0 2,0 1,1 94,4 1,2 1,6	0,8 1,1 0,9 1,3 0,9 1,1 0,6 0,1	5,5 4,2 6,4 4,9 5,1 3,9 0,2 0,1	0,2 5,5 0,2 5,7 0,2 5,7 0,3 4,4	0,98 0,56 1,13	1 256 1 444 6,8% 7,4% 235 694 6,8% 3,1%	2 200 17,3 R I 2 189 15,8 R I 1 972 14,3 R I 738 10,1 R I	B A B F 17 C F E	F 17 F 17 F 10 D 17	B 6 B 6 B 7 D 16 C 17									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII				
			Mo-So	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Veränd. zu '10	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa
W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	p _t	p _{day}	W	DTV	[]	Dauer- linien- Typ							
A 864	Bad Dürkheim 8017/8034 RI(O): AD Dreieck Bad Dürkheim (A8) RII(W): AS Donaueschingen (B27/B3) FS=4 km 88,8	350/318	14 287	+1,2	1 548	10,8	+3,3	87,8	7,9	0,5	1,2	2,5	8,1	5,9	0,3	0,1	1,04	829	893	805	10,9	R II	D	D	8	18	B	8	
		218/200	14 237	+2,1	1 910	13,4	+4,6	85,3	8,7	0,3	1,2	3,0	10,2	7,4	0,2	0,2	1,00	10,3%	11,5%	770	10,4	R II	D	D	8	18	D	8	18
		75/66	14 843	-2,6	1 577	10,6	-0,6	87,7	8,1	0,7	1,5	2,4	8,0	5,8	0,2	0,1	1,17	128	639	682	8,9	R II	D	D	8	18	D	8	17
		57/52	13 792	+3,4	183	1,3	-0,1	97,4	4,8	1,0	1,2	0,4	0,6	0,5	0,3	0,1		17,6%	5,5%	745	10,9	R I	D	B	11	C	11	13	
B 3	Karlsruhe 2 6917/8520 RI(N): Weingarten RII(S): Karlsruhe-Durlach FS=2	306/282	13 337	-2,7	393	2,9	-1,9	95,7	2,3	1,3	0,9	1,8	1,1	0,6	0,1	0,5	0,89	776	836	1 458	10,9	Q	A	A	F	17	A	8	
		196/178	14 710	+0,3	490	3,3	+3,7	95,2	2,5	1,0	0,9	2,0	1,2	0,7	0,1	0,5	0,59	2,9%	3,4%	1 456	9,9	Q	A	A	F	17	A	8	
		60/58	13 076	-12,8	396	3,0	-19,0	95,5	2,4	1,6	1,1	1,8	1,1	0,7	0,1	0,4	1,07	115	597	1 261	9,6	Q	D	D	15	A			
		50/46	8 631	-0,0	34	0,4	+16,8	98,9	1,0	2,6	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2		2,9%	1,0%	916	10,6	Q	E	F	D	18	D	18	
B 3	Achern-Önsbach 7314/8525 RI(N): Achern RII(S): Achern-Önsbach FS=2	360/278	14 464	-6,8	684	4,7	-11,5	93,7	5,7	1,5	1,3	2,4	2,0	1,3	0,4	0,3	0,92	834	900	1 576	10,9	Q	C	D	8	17	E	18	
		224/189	15 795	-7,1	850	5,4	-11,0	93,0	6,1	1,1	1,3	2,7	2,2	1,4	0,4	0,3	0,63	4,8%	5,5%	1 518	9,6	Q	B	B	D	8	17	E	18
		74/39	14 485	-7,9	696	4,8	-13,9	93,4	5,7	1,7	1,6	2,5	2,0	1,3	0,3	0,2	1,08	139	637	1 335	9,2	Q	D	A	A	D	12		
		62/50	9 563	-2,6	63	0,7	-5,2	98,6	3,1	3,3	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2		3,7%	1,7%	1 078	11,3	Q	B	C	C	16	D	17	
B 3	Emmendingen 7913/8527 RI(N): Emmendingen RII(S): Freiburg FS=4	362/361	15 011	+0,9	441	2,9	-3,7	96,3	6,6	1,1	0,7	1,9	0,9	0,5	0,1	0,1	0,93	872	944	891	11,7	R I	A	E	18	B	8		
		227/224	16 566	+0,5	537	3,2	-4,0	95,9	7,0	0,9	0,7	2,1	1,0	0,5	0,1	0,1	0,53	2,9%	3,4%	878	10,5	R I	A	A	E	18	B	8	
		74/75	15 354	+1,4	478	3,1	-2,9	96,0	6,6	1,3	0,8	2,0	1,0	0,5	0,1	0,1	1,04	131	658	829	10,6	R I	E	D	8	17	B	8	
		61/62	8 897	+2,2	43	0,5	+3,3	99,1	4,0	2,2	0,4	0,2	0,1	0,0	0,2	0,1		3,0%	1,1%	485	10,7	R I	E	D	18	D	14	15	
B 3	Scherzingen 8012/8531 RI(N): Freiburg (B31, B31a) RII(S): Abzweig B31 FS=2	362/231	9 189	+1,1	404	4,4	+2,9	94,6	6,4	1,7	0,7	2,3	1,8	1,1	0,4	0,3	0,95	536	577	911	9,9	Q	A	D	8	18	E	18	
		226/127	9 888	+1,1	500	5,1	+3,7	93,9	6,8	1,4	0,8	2,6	2,0	1,3	0,4	0,3	0,67	4,3%	5,0%	911	9,2	Q	B	B	D	8	18	E	18
		74/66	9 375	-0,4	415	4,4	+0,6	94,4	6,3	2,0	0,9	2,3	1,8	1,1	0,3	0,3	1,08	77	414	850	9,1	Q	E	D	8	18	E	16	
		62/38	6 401	+3,6	37	0,6	-4,0	98,8	3,9	2,7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2		5,2%	1,7%	690	10,8	Q	C	D	D	14	D	15	
B 10	Vaihingen (Enz) 7019/8678 RI(O): Schwieberdingen RII(W): Illingen FS=2	0/0	12 864	+2,4	2 193	17,0	+2,5	82,1			0,7	5,3	11,4		0,3	0,1	0,90	725	779	1 145	8,9	Q	A	B	8	E	18		
		0/0	14 092	+3,1	2 757	19,6	+4,0	79,6			0,7	6,1	13,1		0,4	0,2	0,64	16,9%	18,9%	1 143	8,1	Q	A	B	8	E	18		
		0/0	12 625	+2,5	2 175	17,2	-2,5	81,9			0,7	5,3	11,6		0,3	0,2	1,03	158	563	1 033	8,2	Q	F	A	A	D	15		
		0/0	8 660	-2,0	148	1,7	-2,5	97,8			0,5	0,7	1,0		0,1	0,1		18,6%	8,6%	787	9,1	Q	D	D	18	A			
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen 7120/8440 RI(O): Stuttgart-Feuerbach RII(W): AS Stuttgart-Zuffenhausen FS=4	0/152	72 712	+0,1	5 931	8,2	+2,9	91,2	7,5	0,5	0,4	4,1	3,8	2,6	0,3	0,2	0,85	4 055	4 275	4 308	11,8	R I	A	B	8	E	18		
		0/100	80 922	+1,0	7 411	9,2	+4,5	90,2	7,7	0,4	0,4	4,5	4,3	3,0	0,3	0,2	0,61	7,8%	8,7%	4 308	10,6	R I	A	A	B	8	E	17	
		0/24	68 741	-2,3	5 909	8,6	-1,1	90,8	7,8	0,7	0,5	4,4	4,0	2,7	0,3	0,2	1,04	980	3 393	3 521	10,3	R I	E	A	A	8	E	16	
		0/28	47 521	-0,4	537	1,1	-15,3	98,5	5,6	0,7	0,3	0,5	0,4	0,3	0,2	0,1		11,1%	4,3%	2 144	8,7	R I	D	D	D	19	A		
B 10	Stuttgart-Hedelfingen 7221/8441 RI(O): Eßlingen RII(W): Stuttgart FS=4	309/120	69 000	-0,2	4 261	6,2	+1,8	93,3	6,9	0,8	0,5	2,7	3,4	2,2	0,1	0,0	0,80	3 789	4 000	3 760	10,1	R I	A	E	17	B	8		
		197/61	77 691	+1,6	5 391	6,9	+5,1	92,5	7,4	0,7	0,5	3,0	3,9	2,5	0,1	0,0	0,61	6,0%	6,8%	3 760	9,0	R I	A	A	E	17	B	8	
		57/40	62 304	-6,8	4 045	6,5	-8,2	92,9	7,0	1,0	0,6	2,8	3,6	2,3	0,1	0,0	1,04	1 048	3 155	3 315	9,9	R I	E	A	A	8	16	B	8
		55/19	45 387	+0,8	387	0,9	-17,3	98,8	3,8	0,9	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,1	0,0	7,6%	2,9%	2 176	8,9	R I	D	D	A	A	D	18

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]									Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]		
B 10	Plochingen 7222/8360 RI(O): Plochingen RII(W): Esslingen FS=4	223/0	66 429	+2,0	4 506	6,8	+4,6	92,6	6,7	0,7	0,6	2,9	3,6	2,3	0,2	0,0	0,83	3 686	3 916	3 960	11,9	R II	A	E 17	B 8
		124/0	74 687	+2,7	5 647	7,6	+7,0	91,8	7,1	0,6	0,6	3,3	4,1	2,6	0,2	0,0	0,58	6,6%	7,5%	3 960	10,5	R II	A A	E 17	B 8
		60/0	61 846	-1,7	4 318	7,0	-2,9	92,3	6,8	0,9	0,7	3,0	3,8	2,4	0,2	0,0	1,05	932	2 994	3 310	10,5	R I		E 16	A 8
		39/0	41 811	+3,7	563	1,3	-5,4	98,2	3,8	1,0	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,0		8,0%	3,4%	2 014	9,7	R II	E A		A
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																						
B 10	Göppingen 7323/8100 RI(O): Eisingen RII(W): Uhingen FS=4	361/362	39 121	+4,9	2 982	7,6	+5,9	91,5	6,2	0,9	0,7	3,7	3,9	2,3	0,1	0,1	0,87	2 216	2 405	2 420	12,3	R I	A	B 8	E 17
		225/224	43 744	+4,7	3 703	8,5	+6,1	90,7	6,5	0,7	0,7	4,1	4,4	2,6	0,0	0,1	0,59	7,4%	8,3%	2 420	11,1	R I	A A	B 8	E 17
		74/76	38 109	+4,7	3 090	8,1	+5,3	90,9	6,2	1,0	0,9	3,9	4,2	2,5	0,0	0,1	1,06	458	1 648	1 935	10,2	R II		B 8	D 8 16
		62/62	23 432	+6,9	212	0,9	-2,1	98,4	3,7	1,5	0,6	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1		9,8%	3,4%	1 285	10,7	R I	D A		A
			Normalisierung nach zeitweisem Baustelleneinfluss in 2010																						
B 10	Ulm-Nord 7525/8810 RI(N): Dornstadt RII(S): Ulm FS=4	245/238	57 158	+13,6	4 246	7,4	+12,7	90,2	6,8	0,7	1,0	2,4	4,5	3,0	0,5	1,4	0,95	3 265	3 540	2 992	10,4	R II	A	D 8 17	D 8 17
		156/138	61 556	+15,0	5 209	8,5	+14,3	89,2	7,0	0,5	0,9	2,7	5,2	3,5	0,5	1,4	0,59	6,8%	7,3%	2 992	9,6	R II	A A	D 8 17	D 8 17
		44/62	58 207	+11,7	4 278	7,4	+6,5	90,0	6,8	0,9	1,2	2,4	4,5	3,0	0,5	1,4	1,06	615	2 439	2 551	8,6	R II		D 8 14	B 8
		45/38	39 766	+9,7	682	1,7	+18,1	95,9	5,2	1,2	1,0	0,4	0,6	0,4	0,6	1,4		14,5%	4,4%	2 093	10,1	R I	E D	D 14	C 11 15
			Normalisierung nach zeitweisem Baustelleneinfluss in 2010																						
B 14	Strümpfelbach 7022/8390 RI(N): Oppenweiler RII(S): Backnang FS=2	364/363	18 491	+2,1	1 312	7,1	+6,8	91,4	6,2	1,3	1,1	3,7	3,0	1,9	0,4	0,4	0,88	1 048	1 121	1 668	9,0	Q	A	E 18	B 8
		226/226	20 057	+3,2	1 637	8,2	+8,0	90,3	6,7	0,9	1,1	4,2	3,5	2,2	0,4	0,4	0,75	7,2%	8,4%	1 666	8,3	Q	B B	E 18	B 8
		76/76	17 563	-2,3	1 340	7,6	+3,4	90,7	6,2	1,5	1,3	3,9	3,3	2,0	0,4	0,4	1,07	215	832	1 545	8,8	Q		E 17	B 8
		62/61	13 897	+3,4	91	0,7	-6,9	98,3	3,3	3,6	0,7	0,3	0,1	0,1	0,2	0,4		6,5%	2,3%	1 393	10,0	Q	E D	D 15	A
			Normalisierung nach zeitweisem Baustelleneinfluss in 2010																						
B 14	Korb 7122/8826 RI(N): Winnenden RII(S): Waiblingen FS=4	266/322	49 754	+4,4	2 162	4,3	+6,4	93,1	6,7	0,9	0,7	2,4	1,9	1,1	0,1	1,9	0,87	2 811	2 961	3 520	14,0	R II	A	F 18	A 8
		160/191	55 543	+4,6	2 705	4,9	+7,1	92,6	7,1	0,8	0,7	2,6	2,1	1,3	0,1	1,9	0,57	4,4%	5,2%	3 520	12,5	R II	A A	E 18	A 8
		63/75	48 099	+4,6	2 196	4,6	+4,0	92,7	6,8	1,0	0,8	2,5	2,0	1,2	0,1	1,9	1,03	597	2 361	2 748	11,3	R II		E 18	A 8
		43/56	30 590	+2,7	132	0,4	+5,5	97,2	4,1	1,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	1,9		3,8%	1,3%	1 441	9,3	R II	E A		A
			Normalisierung nach zeitweisem Baustelleneinfluss in 2010																						
B 14	Horb-Nord 7518/8828 RI(N): Bildelchingen RII(S): Horb FS=2	267/313	12 340	+2,1	791	6,4	+0,9	91,5	5,9	1,3	1,0	2,8	2,9	1,7	0,7	1,1	0,95	720	784	1 244	10,1	Q	A	E 17	D 8 17
		152/191	13 413	+1,2	972	7,2	+0,3	90,7	6,3	0,9	1,0	3,2	3,3	2,0	0,7	1,1	0,63	6,2%	7,0%	1 242	9,3	Q	B B	E 17	D 8 17
		68/68	12 754	+2,9	842	6,6	+3,0	91,1	5,8	1,5	1,2	2,9	3,1	1,8	0,6	1,1	1,09	103	528	1 156	9,1	Q		E 17	D 8 17
		47/54	7 904	+6,6	69	0,9	-0,3	97,4	4,0	4,0	0,6	0,3	0,2	0,1	0,3	1,1		9,1%	2,6%	837	10,6	Q	E D	D 12	C 11 15
			Normalisierung nach zeitweisem Baustelleneinfluss in 2010																						
B 14	Tuttlingen 8018/8714 RI(N): Tuttlingen (B311) RII(S): Abzweig B491 FS=2	295/-	10 711		1 322	12,3		86,0	6,5	1,3	1,7	3,7	8,5	5,0	0,2	0,0	0,94	614	669	1 085	10,1	Q	A	E 17	B 8
		174/-	11 433		1 644	14,4		83,9	6,8	0,7	1,7	4,3	9,9	5,8	0,1	0,0	0,74	11,7%	12,8%	1 075	9,4	Q	B B	E 17	B 8
		70/-	10 727		1 298	12,1		85,7	6,7	1,7	2,2	3,6	8,4	5,2	0,1	0,0	1,08	110	451	1 015	9,5	Q		E 16	B 8
		51/-	8 047		172	2,1		96,8	4,3	3,3	1,1	0,9	1,0	0,6	0,2	0,0		19,0%	7,0%	851	10,6	Q	E C	D 11 14	A
			neue Zählstelle ab 2011																						
B 19	Künzelsau 6724/8634 RI(N): Belsenberg RII(S): Künzelsau FS=2	363/362	18 314	+2,3	1 005	5,5	+3,2	93,5	4,5	1,4	0,8	2,8	1,8	1,0	0,9	0,2	0,87	1 065	1 174	2 093	11,4	Q	A	F 18	B 8
		226/226	20 701	+2,3	1 264	6,1	+4,1	92,8	4,7	0,9	0,8	3,1	2,0	1,1	1,1	0,2	0,51	5,5%	6,3%	2 093	10,1	Q	A A	F 18	B 8
		76/75	18 048	+1,4	978	5,4	+2,4	93,4	4,4	1,6	1,0	3,0	1,8	1,0	0,7	0,2	1,05	160	738	1 836	10,2	Q		E 17	A 8
		61/61	9 900	+4,2	93	0,9	-20,8	98,4	2,7	4,6	0,5	0,4	0,2	0,0	0,3	0,2		5,0%	1,8%	1 047	10,6	Q	D D	D 12	F 11
			Normalisierung nach zeitweisem Baustelleneinfluss in 2010																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII			
			Mo-So	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RII	Mo	Di-Do
B 27	Tauberbischofsheim 6323/8801 RI(S): Hardheim RII(N): Tauberbischofsheim FS=2	363/289 225/170 76/70 62/49	7 530 -0,3 8 123 -0,3 7 516 +0,1 5 380 -1,1	767 943 797 88	10,2 11,6 10,6 1,6	+20,8 +19,5 +26,8 +10,5	88,6 87,2 87,9 97,3	5,1 5,4 5,2 3,4	1,5 0,9 1,7 4,5	1,1 1,1 1,3 1,0	4,0 4,5 4,3 0,7	5,7 6,6 6,0 0,6	3,2 3,7 3,3 0,3	0,5 0,5 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,70 1,10	437 9,7% 68 16,8%	481 10,6% 304 5,1%	772 771 691 586	10,3 9,5 9,2 10,9	Q Q Q Q	A B B E E	B B B B C	8 8 8 11 15	E E E E G	17 17 13 17 18		
B 27	Rittersbach 6521/8620 RI(N): Rittersbach RII(S): Dallau FS=2	312/327 193/203 66/68 53/56	6 333 +1,0 6 942 +1,2 6 198 +1,0 4 266 +0,1	680 845 707 43	10,7 12,2 11,4 1,0	+5,3 +5,9 +4,5 -12,7	87,2 85,8 86,3 97,3	6,1 6,5 6,2 3,8	1,2 0,7 1,3 3,9	1,3 1,2 1,5 1,0	3,0 3,4 3,2 0,3	7,2 8,1 7,7 0,5	4,2 4,8 4,5 0,3	0,6 0,7 0,5 0,3	0,8 0,8 0,8 0,7	0,89 0,65 1,08	362 10,1% 67 17,2%	399 11,2% 253 5,0%	656 655 574 442	10,4 9,4 9,3 10,4	Q Q Q Q	A B E E	E B E D D	17 17 17 15 18	B B B D D	8 8 8 14 18		
B 27	Neckarsulm 2 6821/8382 RI(N): Bad Friedrichshall RII(S): AS Heilbronn/Neckarsulm FS=2	341/351 210/216 71/73 60/62	35 740 +3,3 39 338 +3,3 35 800 +2,7 22 494 +4,1	2 522 3 133 2 555 241	7,1 8,0 7,1 1,1	+8,7 +7,7 +12,8 +5,5	92,0 91,1 91,8 98,2	5,0 5,2 5,1 3,7	0,5 0,4 0,6 1,3	0,6 0,6 0,8 0,6	2,8 3,2 3,0 0,6	4,0 4,6 3,9 0,3	2,7 3,1 2,7 0,2	0,2 0,3 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,91 0,60 1,06	1 989 6,9% 490 8,1%	2 120 7,8% 1 597 3,6%	3 214 3 214 2 926 2 005	9,0 8,2 8,2 8,9	Q Q Q Q	A B E F D	E B E D D	18 18 18 15 18	B B B A D	8 8 8 A 18		
B 27	Walheim 6920/8824 RI(N): Lauffen am Neckar RII(S): Bietigheim-Bissingen FS=2	306/354 181/218 71/76 54/60	8 103 +3,2 8 918 +3,1 8 101 +3,2 5 121 +4,0	405 509 408 18	5,0 5,7 5,0 0,4	+1,3 +2,3 -1,4 -16,1	93,4 92,6 93,2 98,6	6,6 7,0 6,6 4,0	1,4 1,0 1,6 3,8	0,9 0,9 1,1 0,4	2,8 3,2 2,9 0,2	1,9 2,2 1,9 0,1	1,1 1,3 1,1 0,0	0,2 0,2 0,2 0,1	0,7 0,7 0,7 0,7	0,91 0,61 1,02	464 5,0% 85 4,8%	504 5,9% 343 1,2%	851 836 754 569	10,5 9,4 9,3 11,1	Q Q Q Q	A B E D C	E B E D C	17 17 16 15 15	B B B D C	8 8 8 13 18		
B 27	Kornwestheim 7121/8423 RI(N): Kornwestheim RII(S): Stuttgart-Zuffenhausen FS=8	209/327 132/213 40/57 37/57	46 095 +2,7 51 242 +2,5 44 582 +3,1 29 104 +2,7	2 701 3 357 2 797 182	5,9 6,6 6,3 0,6	+6,9 +6,9 +6,5 +17,6	93,7 93,0 93,3 99,1	5,5 5,9 5,7 3,0	1,1 1,0 1,3 1,5	0,4 0,4 0,4 0,2	3,0 3,3 3,3 0,3	2,8 3,2 3,0 0,2	1,9 2,2 2,0 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,87 0,58 1,02	2 554 5,9% 655 5,2%	2 679 6,9% 2 178 2,4%	3 203 3 203 2 545 1 234	13,7 12,3 11,2 8,4	R II R II R II RI	A A E E	E A A A	18 18 17 15	A A A A	8 8 8 A		
B 27	Echterdingen 2 7220/8453 RI(N): Stuttgart RII(S): AS Stuttgart-Degerloch FS=4	0/57 0/41 0/6 0/10	67 299 +2,7 74 631 +3,5 63 566 +1,6 45 034 +0,1	1 989 2 434 1 982 371	3,0 3,3 3,1 0,8	+3,0 +4,6 -1,1 -6,3	96,6 96,3 96,3 98,8	4,9 5,2 5,1 3,4	1,0 0,9 1,1 1,3	0,3 0,3 0,3 0,2	2,1 2,4 2,2 0,5	0,6 0,7 0,7 0,1	0,3 0,4 0,4 0,1	0,3 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 1,04	0,85 0,63 1,04	3 739 2,9% 934 3,0%	3 833 3,3% 4 456 1,8%	4 071 4 071 3 400 2 106	12,1 10,9 10,6 9,3	RI RI RII RI	A B B E E	B A B A D	8 9 8 A 19	E E E A A	18 18 17 A 18	
B 27	Tübingen Süd 7520/8601 RI(N): Tübingen RII(S): Hechingen FS=2	97/321 76/191 5/74 16/56	31 625 +1,5 34 591 +2,1 29 854 -1,7 22 937 +3,7	1 879 2 318 1 969 162	5,9 6,7 6,6 0,7	+3,2 +3,7 +2,3 -9,3	93,0 92,2 92,1 98,7	6,5 6,9 6,6 3,9	0,9 0,6 1,0 2,0	1,0 1,1 1,3 0,6	2,5 2,8 2,7 0,3	3,3 3,7 3,6 0,3	1,9 2,1 2,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,86 0,70 1,06	1 801 5,7% 350 8,8%	1 925 6,4% 1 431 2,7%	2 971 2 971 2 548 2 226	9,4 8,6 8,5 9,7	Q Q Q Q	A B A E F	A B A A D	8 8 8 A 18	E E E D D	17 17 17 15 18		
B 27	Rottweil 7817/8712 RI(N): Rottweil RII(S): Deisslingen FS=2	353/343 218/219 73/67 62/57	13 968 +1,9 15 457 +3,0 13 961 -1,5 8 524 +2,1	871 1 086 869 89	6,2 7,0 6,2 1,0	+3,1 +4,4 -1,8 +8,2	92,7 91,9 92,5 98,3	7,1 7,5 7,3 4,0	0,8 0,5 0,9 2,3	1,1 1,1 1,2 0,6	3,1 3,5 3,1 0,4	3,0 3,4 3,0 0,5	2,0 2,2 2,0 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 0,58 1,06	809 6,1% 128 7,6%	878 7,0% 603 2,4%	1 519 1 515 1 363 874	10,9 9,8 9,8 10,3	Q Q Q Q	A A D D	D A D D	8 8 8 18	D A D C	18 18 17 14 15		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz
B 27	Neuhaus 8117/8935 RI(N): Neuhaus RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=3	316/360	3 355	-4,5	339	10,1	+7,6	88,5	3,8	2,0	0,7	1,4	8,1	4,9	0,6	0,7	1,02	196	218	418	12,5	Q	E	F 18	A 8
		200/223	3 336	-2,4	414	12,4	+8,6	86,3	3,7	1,3	0,6	1,7	10,2	6,2	0,5	0,7	1,00	10,0%	11,2%	397	11,9	Q	D D	F 18	A 7
		62/76	3 409	-9,3	354	10,4	+5,7	87,9	4,4	2,6	0,9	1,4	8,3	5,0	0,6	0,8	1,12	27	130	340	10,0	Q	-	-	B 7
		54/61	3 357	-5,8	43	1,3	-4,9	97,2	3,4	3,9	0,8	0,3	0,4	0,2	0,6	0,7		12,1%	3,8%	394	11,7	Q	D	-	C 11 15
B 27	Lottstetten 8317/8932 RI(N): Lottstetten RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	213/205	8 208	+7,3	624	7,6	+10,6	89,6	3,9	1,1	0,4	4,1	3,4	2,8	0,2	2,4	1,02	468	504	863	10,5	Q	B	F 18	B 7
		125/108	8 738	+7,2	781	8,9	+10,7	88,3	4,0	0,8	0,4	4,8	4,0	3,4	0,2	2,4	0,62	8,1%	9,8%	854	9,8	Q	B B	F 18	B 7
		52/56	8 886	+8,1	632	7,1	+9,2	89,1	4,0	1,2	0,5	3,9	3,0	2,5	0,2	3,4	1,07	89	360	810	9,1	Q		F 18	B 7
		36/41	5 435	+6,3	39	0,7	+29,4	98,7	2,9	2,3	0,4	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2		2,2%	1,0%	527	9,7	Q	D	F 11	D 15
			Stromversorgung zeitweise defekt in 2011																						
B 27	Jestetten-Hardt 8317/8933 RI(S): Jestetten RII(N): Bundesgrenze (CH) FS=2	338/337	9 565	+2,0	246	2,6	+2,4	95,6	3,7	1,4	0,4	0,9	1,5	1,1	0,2	1,4	1,00	548	578	1 005	10,5	Q	B	D 7 18	E 18
		213/204	10 069	+2,3	304	3,0	+4,9	95,0	3,9	1,1	0,4	1,1	1,8	1,3	0,2	1,5	0,71	2,7%	3,2%	1 003	10,0	Q	B B	D 7 18	E 18
		70/73	10 093	+0,5	254	2,5	-5,2	95,4	3,7	1,7	0,5	0,9	1,4	1,0	0,2	1,7	1,10	100	459	957	9,5	Q		D 7 18	E 18
		55/60	7 073	+3,1	24	0,3	-2,3	99,1	2,7	2,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2		1,4%	0,7%	661	9,3	Q	D	E 17	D 12
																					D D D 18 C 17				
B 28	Kehl-Europabrücke 7412/8529 RI(O): Kehl RII(W): Bundesgrenze (F) FS=4	358/361	31 967	+7,0	1 680	5,3	+4,1	93,7	3,3	1,1	0,2	0,9	3,8	3,3	0,6	0,8	1,03	1 780	1 851	1 841	11,6	RI	B	E 15	E 18
		222/224	33 104	+5,7	2 042	6,2	+4,1	92,8	3,4	1,0	0,2	1,0	4,5	3,9	0,7	0,8	0,82	5,3%	5,9%	1 790	10,8	RII	E E	C	E 18
		75/76	34 189	+10,1	1 685	4,9	+3,8	93,8	3,3	1,3	0,3	0,8	3,5	3,1	0,6	1,0	1,15	435	1 567	1 690	9,8	RII		C	E 17
		61/61	25 083	+8,5	351	1,4	+5,4	97,8	2,8	1,5	0,3	0,3	0,6	0,5	0,5	0,5		4,9%	3,0%	1 378	10,7	RII	D	G 16	E 18
																					C C C 16 D 19				
B 28	Oppenau-West 7514/8533 RI(O): Oppenau RII(W): Oberkirch FS=2	352/361	8 272	+1,9	491	5,9	+5,2	92,5	6,1	2,5	1,3	2,6	3,0	1,7	0,3	0,3	1,00	481	528	891	10,8	Q	B	E 18	D 8 17
		216/225	8 512	+2,3	608	7,1	+6,3	91,3	6,7	1,6	1,3	3,1	3,7	2,0	0,3	0,3	0,90	5,8%	6,5%	816	9,6	Q	D D	E 18	D 8 18
		74/74	8 493	+0,2	506	6,0	+1,6	92,3	6,1	2,8	1,5	2,6	3,1	1,7	0,3	0,3	1,08	72	341	777	9,1	Q		E 18	C
		62/62	7 125	+2,4	47	0,7	+3,3	98,5	3,3	5,9	0,6	0,2	0,1	0,1	0,3	0,3		8,2%	2,2%	883	12,4	Q	D	D 15	C 11 13
																					D B F 16 G 18				
B 28	Heroldstatt 7524/8818 RI(O): Suppingen RII(W): Feldstetten FS=2	282/340	3 703	+6,5	280	7,6	+6,2	89,7	6,5	2,1	1,4	2,9	4,4	2,8	0,3	1,3	1,01	217	233	538	14,5	Q	E	B 8	E 18
		173/212	3 705	+5,7	342	9,2	+7,2	87,9	7,1	1,3	1,4	3,5	5,4	3,5	0,4	1,4	1,27	7,2%	8,2%	436	11,8	Q	E D	D 8 18	E 18
		62/70	3 738	+2,7	299	8,0	+3,2	88,9	6,4	2,4	1,7	3,0	4,8	3,0	0,2	1,3	1,17	28	169	395	10,6	Q		D 8 17	E 17
		47/58	3 654	+15,0	28	0,8	+3,9	97,3	4,5	5,1	1,0	0,3	0,2	0,1	0,2	1,0		12,7%	3,1%	522	14,3	Q	B	D 12	D 15
																					A A F 15 G 18				
B 28 a	Tübingen West 7420/8340 RI(O): Tübingen RII(W): Hirschau FS=4	321/361	26 738	+6,3	1 484	5,6	+14,4	93,7	6,5	1,0	0,8	2,6	2,4	1,3	0,6	0,0	0,95	1 540	1 643	1 703	12,8	RI	C	A 8	F 17
		198/226	29 003	+4,6	1 769	6,1	+12,4	93,1	6,8	0,8	0,8	2,9	2,6	1,4	0,5	0,0	0,64	5,5%	6,2%	1 695	11,9	RI	B B	A 8	F 17
		69/73	27 697	+10,7	1 642	5,9	+21,3	93,1	6,4	1,2	0,9	2,8	2,6	1,5	0,6	0,0	1,07	262	1 232	1 518	11,2	RII		A 8	E 17
		54/62	17 268	+8,5	246	1,4	+14,5	98,2	4,2	1,7	0,4	0,4	0,3	0,2	0,7	0,0		6,4%	2,5%	938	10,7	RI	E	C 11 13	D 15
																					E E D 18 D 18				
B 29	Grunbach 7122/8403 RI(O): Schorndorf RII(W): Geradstetten FS=4	325/363	51 777	+3,5	2 978	5,8	+2,8	93,0	5,7	0,8	0,7	3,0	2,6	1,7	0,1	0,5	0,87	2 941	3 154	3 251	12,5	RI	A	A 8	E 17
		200/226	57 294	+3,7	3 719	6,5	+3,5	92,3	6,0	0,7	0,7	3,4	3,0	1,9	0,1	0,5	0,61	5,6%	6,4%	3 251	11,3	RI	A A	A 8	E 17
		69/75	49 989	+3,0	3 015	6,0	+0,7	92,6	5,9	0,9	0,9	3,2	2,8	1,8	0,1	0,5	1,05	590	2 303	2 765	11,1	RII		A 8	E 17
		56/62	33 771	+3,2	217	0,6	-2,6	98,4	3,4	1,2	0,6	0,3	0,2	0,1	0,1	0,4		7,3%	2,2%	1 793	10,5	RI	E	A	D 15
																					E E D 18 A				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.	Mo-So W U S	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
B 29	Westumgehung Aalen 7126/8468 RI(O): AS Affalterried RII(W): Aalen West FS=2	341/281	20 518	+4,5	2 257	11,0	+5,7	87,5			1,0	3,8	7,1	0,1	0,5	0,94	1 173	1 270	1 982	9,7	Q	A	E 17	A 8					
		208/168	22 254	+5,2	2 791	12,5	+7,6	86,1			0,9	4,3	8,1	0,1	0,5	0,66	10,5%	11,5%	1 974	8,9	Q	B B	F 17	B 8					
		71/61	20 927	+1,8	2 321	11,1	-0,3	87,2			1,2	3,9	7,1	0,1	0,5	1,09	218	881	1 866	8,9	Q		E 17	B 8					
		62/52	13 657	+6,2	226	1,7	+0,2	97,0			0,9	0,7	0,8	0,1	0,4		16,9%	6,1%	1 321	9,7	Q	E	D 13	A					
B 30	Eberhardzell 8024/8816 RI(N): Unteressendorf RII(S): Oberessendorf FS=2	0/97	16 981	+3,3	1 914	11,3	-0,5	85,1	7,1	0,9	1,7	3,4	7,7	4,5	0,2	2,0	0,95	975	1 048	1 612	9,5	Q	A	B 8	C				
		0/67	17 746	+3,4	2 345	13,2	-0,4	83,1	7,6	0,7	1,7	3,9	9,1	5,3	0,2	2,0	0,87	10,5%	11,4%	1 582	8,9	Q	D B	D 8 18	C				
		0/12	16 842	+3,8	1 963	11,7	-1,6	84,5	7,4	1,0	1,9	3,5	7,9	4,6	0,2	2,0	1,11	173	756	1 445	8,6	Q		D 8 17	C				
		0/18	14 350	+2,1	278	1,9	+7,7	94,8	4,5	1,7	1,2	0,6	0,9	0,6	0,4	2,0		20,4%	6,8%	1 432	10,0	Q	E	E 19	C 11 14				
B 31	Breisach 7911/8720 RI(O): Breisach RII(W): Neubreisach (F) FS=2	360/325	14 835	+6,0	625	4,2	+5,5	94,5	11,7	1,9	0,7	0,6	3,2	2,4	0,4	0,5	1,08	868	933	1 682	11,3	Q	D	D 8 17	F 18				
		226/197	15 095	+5,3	784	5,2	+7,1	93,6	11,4	1,4	0,7	0,8	4,0	3,0	0,4	0,5	0,84	4,2%	4,7%	1 592	10,5	Q	E E	D 8 15	F 18				
		74/71	16 356	+6,2	604	3,7	+0,2	95,0	12,1	2,1	0,8	0,6	2,7	2,1	0,4	0,5	1,14	119	672	1 630	10,0	Q		D 10 17	F 18				
		60/57	12 016	+8,7	71	0,6	+2,3	98,2	12,9	3,8	0,6	0,1	0,2	0,1	0,3	0,6		4,0%	2,1%	1 397	11,6	Q	D	G 15	E 17				
B 31	Freiburg Ost Tunnel 8013/8540 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=4	340/341	35 438	+5,8	2 840	8,0	+11,3	90,7	7,1	0,9	1,1	2,5	5,2	3,7	0,3	0,2	1,04	2 058	2 199	1 938	11,0	R II	D	E 18	B 8				
		206/207	36 196	+5,6	3 457	9,6	+12,9	89,3	7,5	0,7	1,0	3,0	6,3	4,5	0,3	0,2	0,78	7,5%	8,2%	1 920	10,7	R II	B B	E 18	B 8				
		73/72	37 518	+6,3	2 965	7,9	+6,3	90,6	7,1	1,2	1,3	2,6	5,0	3,5	0,3	0,2	1,10	314	1 633	1 720	9,2	R I		E 17	B 8				
		61/62	30 115	+5,9	427	1,4	+8,6	97,4	5,0	1,6	1,0	0,4	0,6	0,4	0,4	0,2		15,1%	4,7%	1 685	11,1	R II	E	D 15	C 11 15				
B 31	Falkenstein 8014/8539 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=2	357/320	19 451	+13,4	2 380	12,2	+16,9	86,3	7,5	0,9	1,3	3,0	8,8	6,3	0,5	0,2	1,14	1 135	1 224	2 027	10,4	Q	F	D 8 18	D 9 18				
		219/194	18 841	+16,6	2 910	15,4	+20,8	83,2	8,0	0,6	1,2	3,7	11,3	8,1	0,5	0,2	0,95	11,2%	12,0%	1 869	9,9	Q	D D	D 9 18	D 9 18				
		76/69	21 479	+5,7	2 449	11,4	+5,1	86,8	7,7	1,1	1,6	2,9	8,1	5,8	0,4	0,2	1,18	161	870	1 928	9,0	Q		E 17	E 18				
		62/57	19 199	+13,6	356	1,9	+13,5	96,5	5,4	1,7	1,3	0,5	0,8	0,6	0,6	0,3		26,8%	7,8%	1 975	10,3	Q	E	E 17	C 11 14				
B 31	Hinterzarten 8014/8541 RI(O): Titisee RII(W): Hinterzarten FS=2	354/356	21 509	+8,3	2 420	11,3	+10,2	87,2	7,8	1,3	1,3	2,9	7,9	5,7	0,5	0,2	1,16	1 259	1 370	2 304	10,7	Q	F	D 8 18	D 9 17				
		218/219	20 802	+9,2	2 953	14,2	+12,5	84,5	8,3	0,8	1,2	3,6	10,2	7,3	0,4	0,2	0,98	10,3%	11,0%	2 117	10,2	Q	D D	D 9 18	D 9 18				
		74/75	24 117	+5,7	2 501	10,4	+2,9	87,8	8,0	1,7	1,6	2,7	7,2	5,1	0,4	0,3	1,17	171	926	2 180	9,0	Q		E 17	E 17				
		62/62	20 900	+8,9	368	1,8	+7,8	96,6	5,6	2,6	1,3	0,5	0,8	0,5	0,5	0,4		25,0%	7,2%	2 254	10,8	Q	D	E 17	C 11 13				
B 31	Friedenweiler 8015/8542 RI(O): Röttenbach RII(W): Neustadt i. Schwarzwald FS=3	173/299	18 484	+6,6	2 267	12,3	+8,7	86,2	7,6	1,1	1,4	2,9	9,0	6,6	0,4	0,1	1,11	1 075	1 156	2 016	10,9	Q	E	D 8 18	B 8				
		116/177	18 083	+7,1	2 785	15,4	+10,4	83,2	8,1	0,7	1,3	3,6	11,5	8,4	0,4	0,1	1,03	11,3%	12,1%	1 851	10,2	Q	D D	E 18	D 9 17				
		25/62	20 073	+3,9	2 317	11,5	+3,2	86,6	8,0	1,3	1,7	2,8	8,4	6,2	0,3	0,1	1,18	161	830	1 808	9,0	Q		E 17	D 8 17				
		32/60	18 003	+8,6	310	1,7	+7,4	96,7	5,4	2,2	1,5	0,5	0,8	0,6	0,5	0,1		24,8%	8,2%	1 940	10,8	Q	D	E 18	D 11				
B 31	Döggingen 8116/8544 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=4	352/354	17 850	+5,8	2 271	12,7	+8,6	85,8	7,6	0,9	1,4	2,9	9,5	6,9	0,3	0,1	1,12	1 038	1 116	1 065	12,0	R I	E	D 8 18	D 9 18				
		217/217	17 405	+6,0	2 789	16,0	+10,0	82,6	8,1	0,6	1,3	3,6	12,1	8,8	0,3	0,1	1,04	11,8%	12,6%	959	10,9	R II	D D	D 8 17	D 9 18				
		75/76	19 462	+3,5	2 329	12,0	+3,9	86,1	7,9	1,2	1,8	2,9	8,8	6,4	0,3	0,1	1,19	156	802	945	9,6	R II		D 8 17	E 18				
		60/61	17 502	+8,1	305	1,7	+7,4	96,7	5,6	2,0	1,4	0,5	0,8	0,6	0,5	0,1		25,5%	8,3%	1 065	11,9	R I	D	B 11	D 11				
			Sperrung zeitweise in 2010																										
			Sperrung zeitweise in 2010																										
			Sperrung zeitweise in 2010																										
			Sperrung zeitweise in 2010																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähn _{l.} [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
B 31	Harlachen 8321/8311 RI(O): Immenstaad RII(W): Meersburg FS=2	354/341	19 270	-0,6	2 106	10,9	+1,2	87,8	6,2	1,6	1,0	2,7	7,6	5,9	0,7	0,2	1,14	1 120	1 203	1 877	9,7	Q	F	E 18	B 8		
		217/206	18 838	-1,1	2 568	13,6	+1,6	85,3	6,3	1,3	0,9	3,2	9,7	7,5	0,8	0,2	1,00	10,3%	11,0%	1 761	9,3	Q	D D	E 18	B 8		
		75/76	21 526	+0,1	2 137	9,9	+0,2	88,5	6,4	1,9	1,2	2,5	6,7	5,2	0,7	0,3	1,13	169	870	1 809	8,4	Q		E 18	C		
		62/59	18 085	+0,2	378	2,1	-1,8	96,5	5,5	2,4	1,2	0,8	0,7	0,6	0,6	0,2		18,9%	7,5%	1 874	10,4	Q	E	C 11 15	C 11 14		
B 31 a	March-Umkirch West 7912/8537 RI(O): AS Freiburg-Mitte RII(W): Umkirch FS=2	358/360	13 013	+1,7	826	6,3	+6,2	92,7	7,8	1,0	0,8	3,9	2,4	1,5	0,1	0,1	0,90	744	818	1 484	11,4	Q	A	D 8 17	D 8 18		
		222/222	14 602	+1,8	1 012	6,9	+5,4	92,1	8,4	0,8	0,8	4,3	2,6	1,6	0,1	0,1	0,47	6,2%	7,0%	1 484	10,2	Q	A A	D 8 17	D 8 18		
		76/76	13 153	+2,0	888	6,7	+6,7	92,2	7,5	1,2	0,9	4,1	2,6	1,7	0,1	0,2	1,05	139	520	1 309	10,0	Q		D 8 17	B 8		
		60/62	7 024	-0,6	71	1,0	+55,6	98,4	4,5	1,4	0,5	0,3	0,6	0,5	0,2	0,1		8,2%	2,4%	643	9,2	Q	D	A	D 14		
B 31 a	March-Umkirch Ost 7912/8538 RI(O): AS Freiburg-Mitte RII(W): Umkirch FS=2	358/360	16 589	+5,2	979	5,9	+8,3	93,1	8,1	0,9	0,9	3,5	2,3	1,4	0,1	0,1	0,90	947	1 025	1 836	11,1	Q	A	B 8	E 18		
		222/222	18 445	+5,4	1 203	6,5	+7,8	92,4	8,6	0,8	0,9	3,9	2,5	1,5	0,1	0,1	0,53	5,8%	6,6%	1 836	10,0	Q	A A	B 8	E 18		
		76/76	16 526	+5,4	1 037	6,3	+7,8	92,5	7,9	1,1	1,1	3,7	2,5	1,6	0,1	0,2	1,04	179	714	1 594	9,6	Q		A 8	D 8 17		
		60/62	9 874	+3,1	87	0,9	+56,8	98,5	4,6	1,3	0,5	0,3	0,4	0,4	0,2	0,1		7,3%	2,0%	901	9,1	Q	D	A	D 14		
B 32	Sigmaringen 7821/8302 RI(W): Veringenstadt RII(O): Sigmaringen FS=2	361/363	8 916	-0,4	1 058	11,9	+0,5	86,5	6,1	1,9	1,5	4,1	7,5	4,3	0,3	0,1	0,99	520	567	1 018	11,4	Q	C	E 18	B 8		
		224/226	9 121	-0,5	1 322	14,5	+1,6	83,9	6,5	1,1	1,5	5,0	9,2	5,4	0,3	0,1	0,97	11,2%	12,7%	858	9,4	Q	D D	E 18	B 8		
		75/76	9 017	-1,7	1 056	11,7	-2,9	86,4	6,0	2,1	1,8	4,2	7,4	4,2	0,2	0,1	1,13	74	378	806	8,9	Q		E 18	D 8 15		
		62/61	8 045	+1,6	95	1,2	-9,0	97,6	4,1	5,2	1,1	0,5	0,4	0,2	0,3	0,1		20,6%	4,7%	1 018	12,7	Q	D	E 18	C 11 14		
B 33	Gutach 2 7715/8704 RI(N): Hausach RII(S): Hornberg FS=2	362/364	9 908	+3,3	1 084	10,9	+9,1	87,9	6,5	2,6	1,0	3,0	7,4	5,2	0,5	0,2	1,06	576	635	1 086	11,0	Q	D	D 8 17	D 8 18		
		225/226	9 937	+2,2	1 334	13,4	+5,8	85,4	7,0	1,7	1,0	3,7	9,1	6,4	0,6	0,2	0,96	10,3%	11,1%	956	9,6	Q	D D	E 17	D 8 18		
		75/76	10 486	+5,5	1 108	10,6	+23,4	88,1	6,6	3,3	1,1	2,9	7,2	5,0	0,5	0,3	1,11	87	398	948	9,0	Q		E 14	D 8 17		
		62/62	9 093	+4,4	138	1,5	+1,9	97,4	4,2	5,5	0,8	0,3	0,7	0,5	0,5	0,2		19,0%	6,4%	1 086	11,9	Q	D	C 11 14	D 13		
B 33	Hornberg Tunnel 7715/8701 RI(N): Hausach RII(S): Triberg FS=2	338/346	4 940	+6,2	978	19,8	+11,3	78,8	6,6	3,0	1,2	4,7	14,5	10,3	0,6	0,2	1,15	287	323	667	13,5	Q	F	E 17	D 8 18		
		204/210	4 746	+3,3	1 203	25,3	+7,1	73,3	7,1	1,8	1,2	6,1	18,7	13,2	0,6	0,2	1,07	18,6%	19,6%	497	10,5	Q	D D	E 17	C		
		73/74	5 461	+14,5	1 007	18,4	+29,8	80,0	6,8	3,9	1,3	4,3	13,6	9,6	0,5	0,2	1,08	43	181	538	9,9	Q		E 14	D 8 17		
		61/62	5 015	+6,5	120	2,4	+6,9	96,4	4,6	6,3	1,0	0,4	1,3	1,0	0,6	0,3		35,8%	13,2%	667	13,3	Q	C	C 11 14	D 15		
B 33	Radolfzell 2 8220/8551 RI(N): Radolfzell RII(S): Allensbach-West FS=4	197/362	22 172	+2,4	1 627	7,3	+2,8	91,6	8,4	0,8	0,9	2,9	4,3	2,7	0,2	0,2	1,05	1 279	1 367	1 219	10,9	RI	D	D 8 17	B 8		
		123/224	22 443	+2,2	2 007	8,9	+3,3	90,0	8,8	0,6	0,9	3,5	5,3	3,3	0,2	0,2	0,94	7,4%	8,6%	1 119	9,9	RI	D D	E 17	D 8 18		
		38/76	23 523	+2,0	1 687	7,2	+1,4	91,6	8,7	1,0	1,1	2,9	4,1	2,5	0,2	0,2	1,14	213	1 015	1 130	9,7	RI		E 17	C		
		36/62	19 526	+3,3	161	0,8	-2,0	98,3	6,3	1,4	0,8	0,4	0,2	0,1	0,2	0,1		6,6%	2,6%	1 218	12,3	RI	E	E 18	D 12		
B 33	Kloster Hegne 8220/8552 RI(N): Singen RII(S): Konstanz FS=2	111/356	29 178	+3,5	1 630	5,6	+2,5	93,2	6,3	1,0	0,8	2,2	3,2	2,1	0,2	0,5	1,04	1 680	1 795	2 695	9,2	Q	D	E 18	B 8		
		84/220	29 956	+2,4	2 039	6,8	+4,4	92,0	6,7	0,8	0,8	2,7	3,9	2,6	0,2	0,4	0,82	5,6%	6,5%	2 625	8,8	Q	B B	E 17	B 8		
		7/74	31 186	+5,8	1 598	5,1	-5,0	93,3	6,4	1,1	0,9	2,1	2,9	1,9	0,2	0,7	1,09	288	1 334	2 578	8,3	Q		E 18	B 8		
		20/62	23 867	+4,5	175	0,7	+19,4	98,2	4,0	1,6	0,6	0,3	0,2	0,1	0,2	0,5		5,0%	2,1%	2 333	9,8	Q	E	E 18	C 11 13		
			Baustelle zeitweise in 2011																				C D			D 18	B 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}				M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S		Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.													Sattel- zug
B 33	Konstanz-Tägermoos 8320/8944 RI(S): Bundesgrenze (CH) RII(N): OD Konstanz FS=4	360/331 224/207 74/67 62/57	16 407 16 992 18 256 12 000	+6,6 +6,9 +8,1 +2,3	819 1 018 827 81	5,0 6,0 4,5 0,7	+4,9 +6,2 +0,6 +3,2	92,9 92,1 92,2 98,3	3,2 3,2 3,4 3,2	1,0 0,8 1,2 1,7	0,4 0,4 0,5 0,4	1,1 1,2 1,0 0,3	3,8 4,6 3,4 0,1	2,7 3,3 2,3 0,1		0,2 0,1 0,2 0,3	1,7 1,5 2,8 0,6	1,07 0,79 1,16				960 5,2% 131 2,4%					1 021 6,1% 777 1,4%
B 34	Bietingen 8218/8936 RI(O): Bietingen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=3	358/361 221/223 75/76 62/62	15 494 15 510 16 864 13 759	+5,4 +5,5 +4,9 +5,6	1 252 1 558 1 256 125	8,1 10,0 7,4 0,9	+6,5 +7,6 +2,7 +2,6	90,2 88,4 90,5 97,5	5,2 5,4 5,5 4,3	0,7 0,5 0,9 1,0	0,8 0,7 1,0 0,2	1,1 1,3 1,0 0,2	6,7 8,5 6,2 0,3	4,8 6,0 4,4 0,2	0,3 0,2 0,2 0,4	0,9 0,9 1,1 0,9	1,09 0,89 1,18	889 8,3% 160 5,4%	938 9,3% 740 4,6%	1 467 1 413 1 443 1 293	9,5 9,1 8,6 9,4	Q Q Q Q	D C D E C D	F 18 F 18 E 18 D 18	G 8 B 8 B 8 D 14		
B 34	Waldshut Rheinbrücke 8315/8929 RI(N): Waldshut RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	219/353 128/224 54/69 37/60	12 020 12 562 13 005 8 828	+6,8 +6,0 +8,5 +8,0	513 634 542 31	4,3 5,0 4,2 0,4	+8,0 +7,8 +8,9 +2,2	79,7 77,7 79,0 91,4	3,0 3,1 3,1 2,4	1,3 0,9 1,4 3,2	0,4 0,4 0,5 0,4	0,7 0,8 0,7 0,1	3,3 4,0 3,2 0,1	1,9 2,3 1,9 0,0	0,2 0,2 0,2 0,2	15,6 16,8 16,4 7,9	1,04 0,78 1,13	697 4,3% 109 3,6%	750 5,1% 539 1,1%	1 276 1 249 1 198 880	10,6 9,9 9,2 10,0	Q Q Q Q	B C E F 18 D	F 18 F 18 F 18 E 13	B 7 B 7 B 7 C 18		
B 34	Erzingen 8316/8931 RI(N): Erzingen RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	358/363 223/225 74/76 61/62	4 419 4 545 4 541 3 807	-1,7 -1,5 -3,7 +0,3	102 122 99 28	2,3 2,7 2,2 0,7	+1,5 +1,8 -0,4 +6,2	93,6 92,7 93,3 98,2	3,6 3,8 3,9 2,8	1,8 1,2 2,1 3,7	0,6 0,6 0,7 0,6	0,8 0,9 0,8 0,1	0,9 1,2 0,9 0,1	0,6 0,7 0,6 0,0	0,6 0,6 0,5 0,6	3,4 4,0 3,9 0,5	1,00 0,89 1,12	257 2,2% 38 3,8%	276 2,5% 201 0,8%	492 488 450 400	11,1 10,7 9,9 10,5	Q Q Q Q	B D D D C E	D 8 18 D 8 18 D 8 18 D 18	E 18 E 18 F 18 C 11 15		
B 34	Grenzacherhom 8411/8925 RI(O): Grenzach-Wyhlen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	291/299 179/178 62/68 50/53	10 530 11 604 10 992 6 033	+4,5 +3,7 +5,7 +7,4	211 254 232 30	2,0 2,2 2,1 0,5	+1,1 +1,1 -0,2 +16,8	87,8 87,0 87,8 93,4	2,6 2,7 2,5 2,2	2,7 2,7 2,9 2,5	0,3 0,3 0,3 0,2	1,0 1,1 1,0 0,3	0,4 0,4 0,4 0,0	0,3 0,3 0,3 0,0	0,6 0,7 0,7 0,2	9,9 10,5 9,8 5,9	0,95 0,54 1,10	606 2,1% 103 1,1%	648 2,3% 483 1,0%	1 097 1 090 1 032 558	10,4 9,4 9,4 9,2	Q Q Q Q	A B B F 18 E	F 18 F 18 F 18 D 12	B 8 B 8 B 8 C 11 15		
B 34	Bad Säckingen 1 8414/8562 RI(O): Murg RII(W): Säckingen FS=2	351/302 216/190 75/65 60/47	14 869 16 232 15 121 9 568	+2,6 +2,2 +3,2 +3,5	1 299 1 614 1 347 91	8,7 9,9 8,9 1,0	+2,8 +2,3 +5,2 -3,1	90,3 89,1 90,0 98,4	6,5 6,9 6,4 4,0	1,2 0,9 1,4 2,5	1,0 1,0 1,1 0,6	3,2 3,6 3,5 0,4	5,2 6,0 5,2 0,3	3,5 4,1 3,5 0,2	0,4 0,4 0,3 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,61 1,02	858 8,8% 143 7,5%	930 10,1% 640 3,5%	1 379 1 374 1 284 961	9,3 8,5 8,5 10,0	Q Q Q Q	A B B E 17 E	E 17 E 18 E 17 D 13	B 8 B 8 B 8 C 11 14		
B 36	Rastatt 7115/8685 RI(N): Bietigheim RII(S): Rastatt FS=2	267/239 167/137 54/63 46/39	16 450 18 263 16 642 9 577	+2,8 +2,9 +3,0 +1,8	916 1 132 958 74	5,6 6,2 5,8 0,8	+1,4 +0,6 +6,1 -17,2	92,7 92,0 92,4 98,2	5,9 6,3 5,9 3,5	0,8 0,7 1,0 1,7	1,0 1,0 1,2 0,5	2,2 2,4 2,2 0,3	3,2 3,6 3,3 0,3	2,2 2,5 2,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,8 0,7 0,5	0,91 0,53 1,04	941 5,4% 175 7,1%	1 020 6,1% 702 2,6%	1 715 1 707 1 490 982	10,4 9,3 9,0 10,3	Q Q Q Q	A A A E 16 E	E 18 E 18 E 16 D 13	B 8 B 8 B 8 C 11 14		
B 36	Goldscheuer Nord 7512/8535 RI(N): Goldscheuer RII(S): K 5330 Altenheim FS=2	359/361 223/224 75/75 61/62	8 640 9 496 9 104 4 937	+1,2 +1,6 -0,6 +2,1	636 795 648 40	7,4 8,4 7,1 0,8	-1,1 +0,3 -5,4 -12,4	90,8 89,7 90,9 98,2	6,1 6,5 5,9 3,9	1,4 1,0 1,5 3,9	1,1 1,2 1,3 0,8	2,6 2,9 2,5 0,2	4,5 5,1 4,3 0,3	2,7 3,1 2,6 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,7 0,7 0,7 0,2	0,96 0,54 1,12	506 7,4% 67 6,9%	560 8,3% 344 3,1%	1 043 1 029 936 619	12,1 10,8 10,3 12,5	Q Q Q Q	C B B D 8 17 D	D 8 18 D 8 18 D 8 17 G 15	F 17 F 17 F 17 H 17		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													(30. höchste Stunde)			JG WG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähn _l . [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
B 36	Goldscheuer Süd 7512/8536 RI(N): Goldscheuer RII(S): K 5330 Altenheim FS=2	359/361	5 877	-0,8	544	9,3	+0,8	88,2	6,8	1,5	1,4	3,0	5,8	3,9	0,4	1,2	0,93	339	372	670	11,4	Q	A	B 8	E 17
		223/224	6 419	-0,1	678	10,6	+2,3	86,8	7,2	1,1	1,4	3,4	6,7	4,5	0,4	1,3	0,59	9,3%	10,3%	663	10,3	Q	A A	D 8 18	E 18
		75/75	5 972	-2,1	549	9,2	-3,1	88,0	6,9	1,7	1,6	3,1	5,7	3,8	0,4	1,2	1,06	56	243	586	9,8	Q		D 8 17	E 17
		61/62	3 780	-2,6	47	1,3	-15,2	97,0	4,0	4,0	1,3	0,3	0,6	0,4	0,3	0,4		8,9%	4,8%	439	11,6	Q	D	D 13	D 15
B 290	Bad Mergentheim 2 6424/8375 RI(N): Unterbalbach RII(S): Bad Mergentheim FS=2	339/233	13 795	+1,4	684	5,0	+2,0	93,2	5,3	1,0	0,9	2,4	2,2	1,3	0,4	1,0	0,91	801	888	1 461	10,6	Q	A	F 18	A 8
		202/138	15 137	+1,3	850	5,6	+3,9	92,5	5,5	0,7	0,9	2,7	2,5	1,5	0,4	1,0	0,63	4,8%	5,3%	1 456	9,6	Q	A A	F 17	B 8
		76/57	13 700	+0,2	688	5,0	-3,3	92,9	5,4	1,2	1,1	2,4	2,2	1,3	0,4	1,0	1,08	121	542	1 335	9,7	Q		E 16	A 8
		61/38	9 000	+4,3	71	0,8	-9,9	97,8	3,8	2,5	0,6	0,3	0,2	0,1	0,3	0,8		7,1%	2,1%	1 005	11,2	Q	D	D 13	C 11 15
B 290	Crailsheim-Süd 6826/8827 RI(N): Crailsheim RII(S): Jagstheim FS=2	251/356	6 470	+3,5	356	5,5	+1,3	92,3	5,2	1,3	1,2	2,7	2,3	1,4	0,5	1,0	0,91	370	397	717	11,1	Q	A	B 8	E 17
		149/221	7 053	+2,7	442	6,3	+1,4	91,5	5,6	0,9	1,2	3,1	2,6	1,6	0,6	1,0	0,68	5,6%	6,5%	707	10,0	Q	B B	A 8	F 17
		62/76	6 403	+6,0	372	5,8	+2,2	91,7	5,2	1,6	1,4	2,9	2,5	1,5	0,4	1,1	1,10	69	287	604	9,4	Q		B 8	E 17
		40/59	4 418	+3,8	19	0,4	-19,4	98,0	3,0	3,2	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	1,0		4,8%	1,8%	451	10,2	Q	D	B 11	D 15
B 292	Auerbach 6521/8623 RI(O): Oberschefflenz RII(W): Auerbach FS=2	303/351	4 780	+4,6	224	4,7	+12,7	92,3	5,4	1,7	1,9	2,5	2,0	1,2	0,2	1,1	0,92	275	298	498	10,4	Q	A	F 17	B 8
		191/221	5 179	+4,1	276	5,3	+13,8	91,8	5,7	1,2	1,8	2,8	2,3	1,3	0,2	1,1	0,70	4,7%	5,3%	496	9,6	Q	B B	F 17	B 8
		62/73	4 751	+5,9	233	4,9	+10,2	91,5	5,5	2,1	2,3	2,6	2,1	1,2	0,2	1,3	1,10	48	206	435	9,2	Q		E 17	B 8
		50/57	3 354	+5,0	23	0,7	-2,1	96,9	3,0	4,1	1,6	0,2	0,2	0,1	0,2	0,7		4,6%	1,9%	336	10,0	Q	E	D 14	A
B 293	Schwaigern 6820/8644 RI(O): Heilbronn RII(W): Schwaigern FS=2	364/362	10 812	+4,8	755	7,0	+4,5	91,9	5,7	0,9	1,0	2,6	4,3	2,7	0,1	0,1	0,91	618	660	1 139	10,5	Q	A	A 8	F 17
		227/224	11 875	+4,6	931	7,8	+2,8	91,1	6,1	0,6	0,9	2,9	4,9	3,0	0,0	0,1	0,63	7,0%	7,9%	1 135	9,6	Q	B B	A 8	F 17
		75/76	10 790	+5,1	795	7,4	+10,5	91,3	5,8	1,0	1,2	2,7	4,6	2,9	0,1	0,1	1,07	116	491	1 007	9,3	Q		A 8	F 17
		62/62	6 951	+5,5	64	0,9	+10,1	98,2	3,3	2,2	0,7	0,3	0,6	0,4	0,1	0,1		7,1%	3,3%	693	10,0	Q	D	A	E 16
B 294	Alpirsbach 7616/8690 RI(N): Loßburg RII(S): Alpirsbach FS=2	361/361	5 335	+15,4	553	10,4	+5,4	88,1	5,3	2,7	1,2	4,5	5,1	2,9	0,8	0,4	1,02	309	342	592	11,1	Q	E	D 8 18	E 18
		224/224	5 480	+14,2	676	12,3	+6,0	86,1	5,7	1,5	1,2	5,3	6,2	3,5	0,9	0,3	0,84	10,0%	11,0%	559	10,2	Q	B B	D 8 17	E 17
		76/76	5 599	+16,1	575	10,3	+3,6	87,8	5,3	3,3	1,4	4,5	5,0	2,9	0,8	0,5	1,08	49	211	534	9,5	Q		D 8 15	E 17
		61/61	4 478	+19,4	75	1,7	+2,7	97,2	3,6	6,9	0,8	0,8	0,3	0,2	0,6	0,4		15,5%	5,1%	573	12,8	Q	D	D 15	D 12
B 294	Waldkirch 2 7913/8724 RI(N): Waldkirch RII(S): Freiburg FS=2	347/333	19 874	+3,6	914	4,6	+2,7	94,1	7,2	1,2	1,2	2,8	1,7	0,8	0,2	0,1	0,94	1 159	1 258	2 266	11,4	Q	A	F 18	A 8
		212/201	21 497	+3,5	1 140	5,3	+3,1	93,4	7,8	0,8	1,2	3,2	2,0	1,0	0,1	0,1	0,63	4,6%	5,3%	2 266	10,5	Q	B B	F 18	A 8
		74/76	20 309	+3,2	923	4,5	+2,6	94,0	7,3	1,5	1,4	2,7	1,7	0,8	0,2	0,1	1,08	167	862	1 983	9,8	Q		F 17	A 8
		61/56	13 398	+5,1	76	0,6	-10,9	98,7	3,9	2,8	0,6	0,3	0,1	0,0	0,2	0,1		5,2%	1,4%	1 378	10,3	Q	D	D 15	C 11 13
B 311	Ertingen 2 7822/8321 RI(N): Riedlingen RII(S): Herberlingen FS=2	356/283	8 876	+2,9	1 485	16,7	+6,4	81,4	6,6	1,3	1,8	3,9	12,7	8,4	0,2	0,1	1,00	506	546	876	9,9	Q	B	D 8 18	D 8 18
		223/179	9 123	+2,4	1 848	20,3	+8,8	77,9	7,1	0,7	1,8	4,7	15,4	10,3	0,2	0,1	0,93	15,9%	17,4%	831	9,1	Q	D D	D 8 18	D 8 18
		72/53	9 105	+3,7	1 508	16,6	-1,3	81,2	6,8	1,6	2,1	3,9	12,6	8,4	0,1	0,1	1,16	98	385	804	8,8	Q		D 8 17	C
		61/51	7 694	+3,8	128	1,7	+0,9	96,7	4,3	3,3	1,5	0,5	0,9	0,5	0,3	0,1		25,6%	9,3%	835	10,9	Q	E	A	C 11 14
																						C D	G 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel- zug	Bus	nkl.
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]										[%]	[%]	[%]
B 317	Schönau 8213/8570 RI(N): Schönau RII(S): Zell FS=2	361/361 224/225 75/76 62/60	8 674 8 896 9 066 7 384	+3,4 +2,9 +3,0 +6,3	566 695 576 85	6,5 7,8 6,3 1,1	+6,7 +7,3 +4,7 +6,0	92,2 90,9 92,1 98,0	5,0 5,5 4,9 2,9	2,8 1,8 3,5 6,3	1,0 1,1 1,2 0,6	3,5 4,2 3,3 0,5	2,2 2,6 2,2 0,1	1,3 1,5 1,3 0,1	0,9 1,0 0,8 0,6	0,3 0,2 0,4 0,3	1,02 0,87 1,10 1,02	508 6,6% 69 6,1%	564 7,3% 339 3,1%	932 876 852 892	10,7 9,8 9,4 12,1	Q Q Q Q	D B D E 17 D C B	E 18 E 17 E 12	D 8 17 D 8 17 B 8 E 17 G 18	
B 317	Weil-Friedlingen 8411/8921 RI(O): Weil-Friedlingen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	342/363 209/225 71/76 62/62	12 346 13 226 13 586 7 607	+0,6 +0,1 +2,0 +1,1	298 362 307 52	2,4 2,7 2,3 0,7	-2,7 -2,8 -2,3 -2,4	95,1 94,8 94,8 98,0	2,6 2,7 2,5 2,2	1,8 1,7 2,0 1,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,8 0,9 0,8 0,2	0,8 1,0 0,7 0,0	0,6 0,8 0,5 0,0	0,8 0,8 0,8 0,4	2,4 2,4 2,8 1,3	1,03 0,60 1,15 1,03	717 2,5% 109 1,7%	742 2,9% 643 1,0%	1 267 1 243 1 249 778	10,3 9,4 9,2 10,2	Q Q Q Q	B E E E D D	E 18 E 18 E 18 D 18	C C C D 18	
B 317	Lörrach-Stetten 8411/8924 RI(O): Lörrach-Stetten RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	21/333 13/204 2/71 6/58	17 767 19 024 18 529 12 235	+1,5 +0,5 +4,7 +1,4	159 185 171 48	0,9 1,0 0,9 0,4	+8,2 +5,6 +15,8 +15,1	94,9 94,5 94,7 97,5	3,4 3,6 3,4 2,8	2,2 2,1 2,5 2,0	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,6 0,6 0,6 0,4	4,1 4,4 4,2 2,1	0,97 0,66 1,06 1,03	1 018 0,9% 185 0,7%	1 074 1,0% 851 0,6%	1 561 1 525 1 524 1 128	8,8 8,0 8,2 9,2	Q Q Q Q	B B B E 18 D D	E 18 E 18 E 18 C 11 13	B 8 B 8 B 8 E 16	
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke 8111/8051 RI(O): Neuenburg RII(W): Chalampe (F) FS=2	353/361 226/223 69/76 58/62	10 003 10 623 11 153 6 323	+9,7 +9,5 +9,8 +10,6	404 510 388 38	4,0 4,8 3,5 0,6	+24,6 +26,0 +19,0 +32,7	95,1 94,3 95,7 98,7	2,6 2,7 2,6 2,2	1,3 0,9 1,4 3,0	0,5 0,4 0,5 0,5	0,8 0,9 0,7 0,2	3,1 3,6 2,7 0,3	2,5 3,0 2,2 0,3	0,2 0,3 0,2 0,1	0,4 0,4 0,3 0,3	1,05 0,65 1,14 1,03	581 3,9% 89 5,5%	640 4,3% 403 2,3%	1 221 1 180 1 198 815	12,2 11,1 10,7 12,9	Q Q Q Q	D C E E 17 D	D 10 15 E 15 F 17 G 15	F 18 F 18 F 17 H 17	
B 462	Weisenbach 7216/8490 RI(N): Gernsbach RII(S): Forbach FS=2	195/299 136/191 25/58 34/50	10 414 10 822 10 451 8 876	+1,4 +1,5 -0,2 +3,3	713 879 732 81	6,8 8,1 7,0 0,9	-2,5 -0,1 -9,7 -9,3	91,5 90,3 91,2 97,9	5,3 5,7 5,3 3,4	3,5 2,4 3,5 8,1	1,1 1,2 1,3 0,6	2,7 3,1 2,7 0,4	4,1 4,9 4,1 0,3	2,5 3,0 2,6 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	0,5 0,5 0,5 0,7	0,97 0,90 1,08 1,08	594 6,4% 114 11,1%	649 7,1% 429 3,4%	1 035 965 879 1 019	9,9 8,9 8,4 11,5	Q Q Q Q	B D D B 8 E	B 8 B 8 E 16 B 11	F 18 E 18 E 16 G 13	
B 462	Schramberg 7716/8526 RI(N): Schramberg RII(S): Dunningen FS=4	362/362 225/225 75/75 62/62	13 545 14 769 13 522 9 090	-0,8 +0,0 -4,5 +0,9	994 1 237 975 129	7,3 8,4 7,2 1,4	-2,5 +0,6 -12,4 -5,3	91,6 90,6 91,5 97,7	5,5 5,8 5,5 3,3	1,2 0,8 1,5 3,4	0,9 0,9 1,2 0,8	2,6 3,0 2,7 0,3	3,5 4,0 3,5 0,3	2,3 2,6 2,3 0,2	1,2 1,4 1,0 0,8	0,1 0,1 0,2 0,1	0,92 0,67 1,07 1,07	780 7,2% 133 9,4%	848 8,0% 577 3,4%	769 764 684 531	10,5 9,4 9,4 12,2	RI RI RI RII	C B B D 8 15 E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 17 G 18	
B 500	Rheinbrücke Iffezheim 7114/8686 RI(O): Iffezheim RII(W): Roppenheim (F) FS=2	0/0 0/0 0/0 0/0	12 181 12 508 13 066 9 897	+3,5 +2,4 +5,7 +5,5	2 263 2 785 2 251 367	18,6 22,3 17,2 3,7	+4,5 +5,2 +1,4 +6,9	80,5 76,8 81,8 95,4	4,0 4,0 4,2 3,8	0,5 0,4 0,4 1,3	0,8 0,8 0,9 0,8	2,7 3,2 2,4 1,0	15,3 18,5 14,4 2,2	12,0 14,4 11,3 2,0	0,5 0,6 0,4 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,04 0,86 1,17 1,04	673 17,4% 176 27,8%	722 17,6% 528 16,3%	1 147 1 122 1 100 1 020	9,4 9,0 8,4 10,3	Q Q Q Q	D E E B 7 E	A 7 B 7 A C 16	F 18 F 18 F 17 D 12	
B 518	Bad Säckingen 3 Grenze 8413/8106 RI(N): Bad Säckingen RII(S): Stein FS=2	350/330 219/200 73/72 58/58	12 183 13 363 12 797 7 111	+4,8 +4,9 +4,4 +4,8	318 398 324 18	2,6 3,0 2,5 0,3	+8,7 +9,3 +6,6 +3,7	96,6 96,1 96,6 99,3	3,0 3,1 3,0 2,4	1,8 1,3 2,0 4,1	0,3 0,3 0,4 0,3	0,8 0,9 0,7 0,1	1,8 2,1 1,8 0,0	1,3 1,5 1,3 0,0	0,0 0,0 0,0 0,1	0,5 0,6 0,5 0,2	0,96 0,56 1,10 1,10	712 2,7% 100 1,3%	776 3,2% 519 0,6%	1 359 1 353 1 246 711	11,2 10,1 9,7 10,0	Q Q Q Q	A B B F 18 D	F 18 F 18 F 12 C 13	A 7 A 7 B 7 G 14	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG		TG		
		2011/10		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer		M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	Mo				
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	Veränd.	SV	Lkw-ähnln.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-zug	Bus	nkl.	b _{So}	p _t	p _{day}	M _n	M _{eve}	W	DTV	tung	R I	R II
W	U	S	Mo-So	Veränd.	SV	Lkw-ähnln.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-zug	Bus	nkl.	b _{Fr}	p _n	p _{eve}	M _n	M _{eve}	U	S	Dauerlinien-Typ	Fr	Sa	So		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
B 532	Palmrainbrücke	278/277	16 518	+1,2	508	3,1	-6,4	95,9	4,3	1,4	0,5	0,8	2,2	1,8	0,1	0,5	1,01	953	1 015	1 590	9,6	Q	B	B 8	F 18				
	8311/8910	167/164	17 740	+0,6	631	3,6	-5,8	95,4	4,5	1,3	0,6	0,9	2,6	2,1	0,1	0,5	0,62	3,2%	3,5%	1 569	8,8	Q	B C	B 8	F 18				
	RI(O): Weil a. Rhein	63/65	17 968	+1,2	516	2,9	-9,1	95,8	4,2	1,6	0,6	0,8	2,0	1,6	0,1	0,7	1,14	159	767	1 537	8,6	Q		B 9	F 18				
	RII(W): Bundesgrenze (F) FS=2	48/48	10 265	+5,4	46	0,4	-0,6	99,0	3,5	2,3	0,4	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2		1,9%	1,7%	993	9,7	Q	E	C 10 16	E 18				
	Gerätedefekt zeitweise in 2011																						E E	C 13	D 18				

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Stockstadt (B469)	AD Seligenstädter Dreieck (A45)	Frankfurt a. Main
5921	9010	Hösbach (O)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Hösbach	AS Bessenbach/Waldaschaff	Würzburg
6122	9991	Rohrbrunn (O)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Weibersbrunn	AS Rohrbrunn	Würzburg
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Helmstadt	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Würzburg
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Würzburg/Kist	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Frankfurt a. Main
6226	9036	AK Biebelried (W)	A 3	8+1	Würzburg	AS Rottendorf	AK Kreuz Biebelried (A7)	Nürnberg
6226	9038	AK Biebelried (O)	A 3	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A7)	AS Kitzingen/Schwarzach	Nürnberg
6227	9027	Kitzingen/Schwarzach (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Wiesentheid	Nürnberg
6228	9041	Geiselwind (W)	A 3	8+1	Würzburg	AS Wiesentheid	AS Geiselwind	Nürnberg
6230	9251	Pommersfelden (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Pommersfelden	AS Höchstadt-Nord	Würzburg
6230	9252	Pommersfelden (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Höchstadt-Ost	AS Pommersfelden	Würzburg
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	AS Erlangen-Frauenaurach	Würzburg
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Erlangen-Tennenlohe	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	Würzburg
6533	9039	AK Nürnberg (W)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Nürnberg (A9)	AS Nürnberg-Mögeldorf	Nürnberg
6533	9040	AK Nürnberg (O)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Altdorf (A6)	AK Kreuz Nürnberg (A9)	Nürnberg
6633	9046	AK Altdorf (S)	A 3	8+1	Passau	AS Altdorf/Burgthann	AK Kreuz Altdorf (A6)	Nürnberg
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	A 3	8+1	Passau	AS Velburg	AS Neumarkt/Opf.	Nürnberg
6937	9081	Nittendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Laaber	AS Nittendorf	Passau
7038	9074	AK Regensburg (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Sinzing	AK Kreuz Regensburg (A93)	Passau
7038	9080	AK Regensburg (O)	A 3	8+1	Passau	AS Regensburg-Universität	AK Kreuz Regensburg (A93)	Nürnberg
7038	9009	Regensburg-Ost (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Burgweinting	AS Regensburg-Ost	Passau
6939	9076	Regensburg-Ost (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Ost	AS Neutraubling	Passau
7039	9077	Rosenhof (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Neutraubling	AS Rosenhof	Passau
7143	9093	AK Deggendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Metten	AK Kreuz Deggendorf (A92)	Passau
7546	9085	Pocking (O)	A 3	8+1	Passau	AS Pocking	AS GÜG Suben	Linz (A)
6727	9566	AK Feuchtw./Crailsh. (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	AS Schnelldorf	Heilbronn
6727	9567	AK Feuchtw./Crailsh. (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Feuchtwangen-Nord	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	Heilbronn
6729	9751	Herrieden (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Ansbach	AS Herrieden	Heilbronn
6632	9055	Roth (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Roth	AS Schwabach-Süd	Heilbronn
6632	9944	AK Nürnberg-Süd (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	AS Roth	Heilbronn
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	AS Nürnberg-Langwasser	Heilbronn
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf (A3)	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	Nürnberg
6533	9054	AK Altdorf (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AK Kreuz Altdorf (A3)	Nürnberg
6535	9018	Alfeld (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Alfeld	Nürnberg
6537	9239	Amberg-Ost (W)	A 6	8+1	Waidhaus/Tschechien	AS Amberg-Ost	AS Amberg-Süd	Nürnberg
6538	9238	AK Oberpfälzer Wald (W)	A 6	8+1	Waidhaus/Tschechien	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)	AS Nabburg-West	Nürnberg
6439	9088	AK Oberpfälzer Wald (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Wernberg-Ost	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)	Nürnberg
6341	9008	Waidhaus (O)	A 6	8+1	Pilsen (CZ)	GÜG Waidhaus/Rozvadov	AS Waidhaus	Waidhaus
5926	9152	AS Wasserlosen	A 7	8+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AS Schweinfurt/Niederwerrn	Füssen
6026	9020	Gramschatzer Wald (S)	A 7	8+1	Fulda	AS Gramschatzer Wald	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg
6226	9037	AK Biebelried (N)	A 7	8+1	Fulda	AS Würzburg/Estenfeld	AK Kreuz Biebelried (A3)	Würzburg
6226	9452	AK Biebelried (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A3)	AS Kitzingen	Ulm
6427	9067	Uffenheim/Langenst. (N)	A 7	8+1	Würzburg	AS Gollhofen	AS Uffenheim-Langensteinach	Ulm
6727	9569	AK Feuchtw./Crailsh. (N)	A 7	8+1	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	Ulm
6727	9568	AK Feuchtw./Crailsh. (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	AS Feuchtwangen-West	Ulm
7626	9230	AD Hittistetten (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Dreieck Hittistetten	AS Vöhringen	Füssen
8026	9231	AK Memmingen (S)	A 7	8+1	Ulm	AK Kreuz Memmingen (A96)	AS Memmingen-Süd	Füssen
8328	9097	AD Allgäu (S)	A 7	8+1	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg	Füssen
8328	9016	Nesselwang (W)	A 7	8+1	Ulm	AS Oy-Mittelberg	AS Nesselwang	Füssen
8429	9072	Tunnel Reinertzhof	A 7	8+1	Ulm	AS Nesselwang	AS Füssen	Füssen
8429	9071	Tunnel Füssen	A 7	8+1	Füssen	AS Füssen (B310)	Bundesgrenze (A)	Reutte (A)
7527	9130	Leipheim (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Leipheim	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A7)	Ulm

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
7527	9966	Leipheim (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Günzburg	AS Leipheim	Ulm	
7528	9012	Burgau (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Burgau	AS Günzburg	Ulm	
7528	9965	Zusmarshausen (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Zusmarshausen	AS Burgau	Ulm	
7530	9013	Zusmarshausen (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Adelsried	AS Zusmarshausen	Ulm	
7531	9964	Neusäß (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Neusäß	AS Adelsried	Ulm	
7531	9131	Augsburg-West (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-West	AS Neusäß	Ulm	
7531	9963	Augsburg-West	A 8	8+1	München	AS Augsburg-Ost	AS Augsburg-West	Augsburg	
7531	9962	Augsburg-Ost	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg	
7531	9961	Derching	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg	
7632	9132	Adelzhausen (W)	A 8	8+1	München	AS Adelzhausen	AS Dasing	Augsburg	
7632	9960	Adelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	AS Adelzhausen	Augsburg	
7633	9014	Odelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	AS Odelzhausen	Augsburg	
7733	9003	Sulzemoos (O)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg	
7734	9773	Dachau/FFB (W)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg	
7734	9772	Dachau/FFB (O)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg	
7834	9141	AK München-West (W)	A 8	8+1	München	AK Kreuz München-West (A99)	AS München-Langwied	Augsburg	
7834	9140	AK München-West (O)	A 8	8+1	München	AS München-Obermenzing	AK Kreuz München-West (A99)	Augsburg	
7935	9082	München-Perlach (S)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Neubiberg	AS München-Perlach	München	
8036	9171	Holzkirchen (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Holzkirchen	AS Hofoldinginger Forst	München	
8138	9180	AD Inntal (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A93)	AS Bad Aibling	München	
8138	9023	Rosenheim (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	AS Rosenheim	Rosenheim	
8139	9026	Frasdorf (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau	AS Frasdorf	Rosenheim	
8140	9028	Felden (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Übersee	AS Felden	Rosenheim	
8142	9031	Neukirchen (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Anger	AS Neukirchen	Rosenheim	
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	GÜG Bad Reichenhall-Autobahn	AS Bad Reichenhall	Rosenheim	
5636	9903	AD Bayer. Vogtland (N)	A 9	8+1	Hermisdorf	AS Naila/Selbitz	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	Hof	
5636	9994	AD Bayer. Vogtland (S)	A 9	8+1	Hermisdorf	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	AS Hof-West	Hof	
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	A 9	8+1	Hof	AS Bad Berneck/Himmelkron	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	Bayreuth	
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	A 9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	AS Bindlacher Berg	Bayreuth	
6235	9029	Pegnitz (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Trockau	AS Pegnitz	Nürnberg	
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Lauf	AK Kreuz Nürnberg (A3)	Nürnberg	
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	AS Nürnberg-Fischbach	München	
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	München	
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	München	
6934	9061	Greding (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	AS Greding	München	
7234	9090	Lenting (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Lenting	AS Ingolstadt-Nord	München	
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	AS Ingolstadt-Süd	München	
7234	9554	Manching (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	AS Manching	München	
7335	9056	AD Holledau (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Langenbruck	AD Dreieck Holledau (A93)	München	
7435	9110	AD Holledau (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	AS Pfaffenhofen	München	
7535	9058	Allershausen (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	AS Allershausen	München	
7535	9059	AK Neufahrn (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Allershausen	AK Kreuz Neufahrn (A92)	München	
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn (A92)	AS Eching	München	
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Eching	AS Garching-Nord	München	
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	AS Garching-Süd	München	
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Süd	AK Kreuz München-Nord (A99)	München	
7735	9066	AK München-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Nord (A99)	AS München-Fröttmaning-Süd	München	
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	München	
5920	9950	Alzenau (S)	A 45	8+1	Gießen	AS Alzenau	AS Karlstein	Aschaffenburg	
5926	9203	AD Schweinf./Werneck (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Werneck	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck (A7/B26a)	Schweinfurt	
5926	9233	AD Werntal (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Dreieck Werntal (A71)	AS Werneck	Schweinfurt	
5926	9234	AD Werntal (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Schweinfurt/Bergrehnfeld	AD Dreieck Werntal (A71)	Schweinfurt	

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
6029	9256	Kneztgau (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Kneztgau	AS Haßfurt	Schweinfurt
6031	9024	AK Bamberg (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	AS Bamberg	Bamberg
6031	9068	AK Bamberg (O)	A 70	8+1	Bayreuth	AS Scheßlitz	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	Bamberg
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	Bamberg
5528	9166	Mellrichstadt (N)	A 71	8+1	Erfurt	AS Rentwertshausen	AS Mellrichstadt	Schweinfurt
5826	9167	Pfersdorf	A 71	8+1	Erfurt	AS Bad Kissingen (B286)	AS Poppenhausen	Schweinfurt
5926	9232	AD Werntal (N)	A 71	8+1	Schweinfurt	AD Dreieck Werntal (A70)	AS Schweinfurt-West	Erfurt
5636	9025	AD Bayer. Vogtland (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Hof-Nord	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A9)	Hof
5637	9094	AD Hochfranken (W)	A 72	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	AS Hof/Töpen	Hof
5637	9095	AD Hochfranken (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
6633	9005	AD Nürnberg/Feucht (W)	A 73	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AS Feucht	München, A9
6633	9333	Röthenbach b.St.W. (O)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Röthenbach b. St. W.	AS Feucht	AD Nürnberg/Feucht
6632	9004	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	AD Nürnberg/Feucht
6532	9111	Nürnberg/Fürth (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg/Fürth	Nürnberg
6431	9953	AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	AS Erlangen-Eltersdorf	Nürnberg
6431	9952	AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Erlangen-Bruck	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	Nürnberg
6031	9021	Bamberg-Ost (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	Nürnberg
6031	9101	AK Bamberg (N)	A 73	8+1	Suhl	Gundelsheim	AK Bamberg	Bamberg
5931	9306	Ebensfeld	A 73	8+1	Breitengüßbach	Ebensfeld	Staffelstein	Lichtenfels
5832	9236	Untersiema (S)	A 73	8+1	Lichtenfels	AS Lichtenfels-Nord	AS Untersiema	Suhl
5832	9235	Untersiema (N)	A 73	8+1	Lichtenfels	AK Untersiema	AS Ebersdorf b.Coburg	Suhl
5631	9165	Eisfeld (S)	A 73	8+1	Lichtenfels	AS Coburg (B4)	AS Eisfeld-Süd (B4)	Suhl
6224	9035	AD Würzburg-West (S)	A 81	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A3)	AS Gerchsheim	Stuttgart
7735	9217	AD M.-Feldmoching (N)	A 92	8+1	Landshut	AS Oberschleißheim	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	München
7735	9006	Oberschleißheim (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Lohhof	AS Oberschleißheim	München
7635	9015	AK Neufahrn (W)	A 92	8+1	Landshut	AK Kreuz Neufahrn	AS Lohhof	München
7635	9007	AK Neufahrn (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Süd	AS Eching-Ost	München
7438	9017	Altdorf (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Landshut-Nord	AS Altdorf	München
7341	9019	Landau a.d. Isar (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	AS Pilsting-Großköllnbach	Landshut
5637	9096	AD Hochfranken (S)	A 93	8+1	AD Hochfranken (A72)	AD Dreieck Hochfranken (A72)	AS Hof-Ost	Hof
5838	9099	Selb-West (S)	A 93	8+1	Hof	AS Selb-West	AS Hochstätt	Weiden
6438	9901	Wernberg-Köblitz (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	AS Pfreimd	Regensburg
6439	9087	AK Oberpfälzer Wald (S)	A 93	8+1	Weiden	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A6)	AS Pfreimd	Regensburg
6638	9902	Schwandorf-Mitte (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Schwandorf-Nord	AS Schwandorf-Mitte	Regensburg
6938	9049	Rgb.-Pfaffenstein (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	Regensburg
6938	9044	Rgb.-Königswiesen (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Königswiesen	AS Regensburg-Kumpfmühl	Dreieck Holledau (A9)
7038	9045	AK Regensburg (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Kumpfmühl	AK Kreuz Regensburg (A3)	Regensburg
7237	9030	Siegenburg (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Siegenburg	AS Elsendorf	AD Holledau (A9)
8138	9190	AD Inntal (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A8)	AS Reischenhart	Kiefersfelden
8339	9191	Kiefersfelden (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AS Kiefersfelden	AS GÜG Kiefersfelden-Autobahn	Kiefersfelden
7836	9985	München-Riem (W)	A 94	8+1	Mühlendorf	AS München- Riem	AS München-Am Moosfeld	München
7836	9986	München-Riem (O)	A 94	8+1	Mühlendorf	AS Feldkirchen-West	AS München-Riem	München
7836	9987	Feldkirchen-Ost (W)	A 94	8+1	Mühlendorf	AS Feldkirchen-Ost	AS Feldkirchen-West	München
7836	9840	AK München-Ost (O)	A 94	8+1	Mühlendorf	AS Parsdorf	AK Kreuz München-Ost (A99)	München
7934	9043	München-Kreuzhof (W)	A 95	8+1	München	AS München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkir.
7934	9151	AD Starnberg (N)	A 95	8+1	München	AS München-Fürstenried	AD Dreieck Starnberg (A952)	Garmisch-Partenkir.
8134	9161	Seeshaupt (N)	A 95	8+1	München	AS Wolfratshausen	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenkir.
8333	9164	Murnau/Kochel (S)	A 95	8+1	München	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	Garmisch-Partenkir.
8424	9250	Lindau (S)	A 96	8+1	Lindau	AS Lindau	GÜG Lindau-Autobahn	Bregenz (A)
7928	9550	Stetten (W)	A 96	8+1	München	AS Stetten	AS Erkheim	Memmingen
7834	9222	Gräfelting (W)	A 96	8+1	München	AS Gräfelting	AD Dreieck München-Südwest	Memmingen
7834	9106	München-Laim (W)	A 96	8+1	München	AS München-Laim	AS München-Blumenau	Memmingen

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
7931	9136	Landsberg a. L.-Nord (O)	A 96	8+1	München	AS Landsberg a. Lech-Ost	AS Landsberg a. Lech-Nord	Memmingen
7734	9774	AD München-Eschenried (O)	A 99	8+1	AD M.-Eschenried	AD Dreieck München-Eschenried (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AD München-Allach
7834	9219	AS Germering-Nord (N)	A 99	8+1	AK München-Nord (A9)	AS München-Lochhausen	AS Germering-Nord	AD München-Süd-West (A96)
7834	9220	AK München-West (N)	A 99	8+1	AK München-Nord (A9)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AK Kreuz München-West (A8)	AD München-Süd-West (A96)
7734	9775	AD München-Allach (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AS München-Ludwigsfeld	AK München/Brunnthal
7735	9155	Feldmoching	A 99	8+1	AK München/Brunnthal (A8/A99)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7735	9216	AD M.-Feldmoching (W)	A 99	8+1	AK München/Brunnthal (A8/A99)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7735	9207	AD M.-Feldmoching (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Neuherberg	AK München/Brunnthal
7735	9215	AK München-Nord (W)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Neuherberg	AK Kreuz München-Nord (A9)	AK München/Brunnthal
7735	9218	Aschheim-West	A 99	8+1	AK München/Brunnthal	AS Aschheim/Ismaning	AK Kreuz München-Nord (A9)	Autobahnring München
7836	9211	Aschheim/Ismaning (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Aschheim/Ismaning	Autobahnring München
7836	9212	AK München-Ost (N)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS Kirchheim b. München	AK Kreuz München-Ost (A94)	AK München/Brunnthal
7836	9213	AK München-Ost (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Haar	AK Kreuz München-Ost	Autobahnring München
7936	9244	Neu-Keferloh	A 99	8+1	AK München/Brunnthal (A8/A99)	AS Hohenbrunn	AS Haar	Kreuz Langwied (A8)
7934	9150	AD Starnberg (W)	A 952	8+1	AD Starnberg (A95)	AD Dreieck Starnberg (A95)	AS Percha	Starnberg
7935	9221	München-Giesing (S)	A 995	8+1	AK München/Brunnthal	AS Unterhaching-Nord	AS München-Giesing (B13)	München
6632	9945	Schwabach	B 2	8+1	Nürnberg	Rednitzhembach	Roth	Augsburg
6931	9271	Weißenburg i.Bay.	B 2	8+1	Weissenburg	Weissenburg i. Bay.	Ellingen	Ellingen
7230	9270	Donauwörth	B 2	8+1	Augsburg	Nordheim	Donauwörth	Donauwörth
7531	9129	Langweid	B 2	8+1	Donauwörth	Meitingen	Gersthofen	Augsburg
7834	9800	Germering	B 2	2	München	Germering	Aubing	Augsburg
8333	9360	Eschenlohe (n)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Murnau	Oberau	Murnau
8432	9107	GAP - Partenkirchen	B 2	8+1	München	Farchant	Partenkirchen	Mittenwald
8432	9350	Oberau (n)	B 2	8+1	München	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8432	9351	Oberau (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Farchant	Murnau
8432	9353	Oberau (Mitte)	B 2	8+1	Murnau	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8433	9361	Eschenlohe (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Oberau	Murnau
8533	9274	Mittenwald	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Mittenwald	GÜ Scharnitz	Bundesgrenze (A)
6226	9275	Kitzingen	B 8	8+1	Würzburg	Biebelried	Repperndorf	Kitzingen
6328	9272	Markt Bibart	B 8	8+1	Neustadt a.d. Aisch	Langenfeld	Markt Bibart	Markt Bibart
6634	9273	Burgthann-Oberferrieden	B 8	8+1	Feucht	Oberferrieden	Postbauer-Heng	Neumarkt
6939	9276	Barbing	B 8	8+1	Straubing	AS Rosenhof	Barbing	Regensburg
7040	9295	Rain	B 8	8+1	Regensburg	Rain	Atting	Straubing
6845	9277	Bayerisch Eisenstein	B 11	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Bayrisch Eisenstein	Regen
7143	9401	Deggendorf	B 11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Grafling	Deggendorf	Deggendorf
7438	9310	Eching-Viecht	B 11	8+1	Landshut	Landshut	Moosburg	München
7735	9850	Garching-Dirnismaning	B 11	2	Freising	Garching	München	München
7935	9830	Pullach	B 11	2	München	München	Baierbrunn	Wolfrathshausen
7148	9125	Philippseut	B 12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Freyung	Passau
7744	9861	Simbach a. Inn (s)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Bundesgrenze (A)	Linz (A)
7744	9862	Simbach a. Inn (n)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Altötting	München
7744	9863	Simbach a. Inn (w)	B 12	8+1	Simbach, Braunau	Simbach	Altötting	München
7930	9380	Buchloe	B 12	8+1	München	Buchloe	Kaufbeuren	Kempten
8228	9175	Kempten	B 12	8+1	Kaufbeuren	Marktobersdorf/B472	AS Kempten, A7	Kempten
6225	9299	Eibelsstadt	B 13	8+1	Eibelsstadt	Eibelsstadt-Süd	Eibelsstadt-Nord	Würzburg
7133	9124	Eichstätt	B 13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	Adelschlag-Pietenfeld	Ingolstadt
7735	9820	Oberschleißheim-Neuh.	B 13	8+1	Ingolstadt	Harthof	Oberschleißheim	München
6528	9278	Oberdachstetten	B 13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach	Ansbach
6437	9279	Schnaittenbach	B 14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	Hirschau	Sulzbach-Rosenberg
6434	9280	Hersbruck	B 14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	Laufbach-Rosenhof	Lauf a.d. Pegnitz
5737	9113	Hof	B 15	8+1	Hof	Hof	Rehau	Marktedwitz
6838	9281	Maxhütte-Haidhof	B 15	8+1	Schwandorf	Burglengenfeld	Regenstauf	Regensburg

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
7339	9300	Ergoldsbach	B 15	8+1	Essenbach	Martinshaus	Ergoldsbach	Ergoldsbach	
7939	9301	Soyen	B 15	8+1	Reitmehring	Reitmehring	Soyen	Haag	
7236	9282	Neustadt a.d. Donau	B 16	8+1	Regensburg	Regensburg	Ingolstadt	Ingolstadt	
7831	9138	Untermeitingen-Lagerle.	B 17	8+1	Augsburg	Königsbrunn	Kaufering	Landsberg	
8330	9283	Halblech	B 17	8+1	Peiting	Halblech	Buching	Füssen	
6026	9201	Werneck-Eßleben	B 19	8+1	Schweinfurt	AS Werneck (A70)	Bergtheim	Würzburg	
6125	9302	Würzburg/Estenfeld	B 19	8+1	Würzburg	Lengfeld	Estenfeld	Estenfeld	
8327	9137	Waltenhofen-Herzmans	B 19	8+1	Kempten	Waltenhofen	Martinszell	Sonthofen	
8527	9114	Fischen	B 19	8+1	Sonthofen	Fischen	Oberstdorf	Oberstdorf	
6643	9284	Furth i. Wald	B 20	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Furth i.W.	Cham	
6742	9262	Weiding	B 20	8+1	Furth im Wald	Weiding	Cham	Cham	
7542	9148	Eggenfelden (n)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar,A92	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen	
7542	9149	Eggenfelden (s)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen	
8043	9109	Laufen	B 20	8+1	Laufen	Laufen	Freilassing	Freilassing	
8342	9285	Schneizlreuth-Melleck	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Schneizlreuth-Melleck	Schneizlreuth-Melleck	Bundesgrenze (A)	
8343	9121	Schneizlreuth-Baumgarten	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Salzburg	Lofer	Bundesgrenze (A)	
6129	9303	Burgwindheim	B 22	8+1	Burgwindheim	Burgwindheim	Kappel	Bamberg	
6035	9286	Weidenberg	B 22	8+1	Bayreuth	Bayreuth	Seybothenroth	Weiden i.d. Oberpf.	
6238	9287	Altenstadt a.d. Waldnaab	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt/Bayreuth	Weiden i.d. Oberpfalz	Cham	
6339	9104	Weiden i.d. Opf.	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt a.d. Waldnaab	Bechtsrieth	Cham	
6540	9304	Winklarn	B 22	8+1	Rötz	Pillmersried	Winklarn	Oberviechtach	
8432	9163	GAP - Garmisch	B 23	8+1	Ehrwald (A)	Murnau	Garmisch	Augsburg	
8432	9352	Oberau (w)	B 23	8+1	Oberau (B 2)	Oberau	Ettal	Schongau	
7028	9156	Fremdingen	B 25	8+1	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	Fremdingen	Nördlingen	
5924	9288	Karsbach-Höllrich	B 27	8+1	Hammelburg	Höllrich	Heßdorf	Karlstadt	
8424	9949	Lindau-Diepoldsbergtunnel	B 31	8+1	Lindau	Weißensberg	Kressbronn	Friedrichshafen	
5733	9210	Stockheim-Haßlach (n)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Kronach	Neuhaus	Kronach	
5733	9209	Stockheim-Haßlach (s)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach	Kronach	
6537	9289	Amberg (w)	B 85	8+1	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Amberg	Amberg	
6741	9290	Roding	B 85	8+1	Cham	Roding	Mitterdorf	Schwandorf	
5733	9206	Stockheim-Haßlach (w)	B 89	8+1	Kronach	Grafenau	Schönberg	Sonneberg	
5833	9571	Marktzeuln-Zettlitz (w)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg	
5833	9572	Marktzeuln-Zettlitz (o)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg	
5734	9305	Kronach (O)	B 173	8+1	Kronach	Höfles	Unterrodach	Oberrodach	
5426	9108	Fladungen	B 285	8+1	Reichenhausen	Rednitzhembach	Roth	Fladungen	
6027	9291	Kolitzheim-Oberspiesheim	B 286	8+1	Schweinfurt	Oberwiesheim	Alitzheim	Gerolzhofen	
5832	9237	Untersiema (W)	B 289	8+1	Lichtenfels	Lichtenfels	Untersiema	Coburg	
5833	9573	Zettlitz Süd	B 289	8+1	Kulmbach	Horb a. Main	Zettlitz	Lichtenfels	
6537	9292	Amberg (s)	B 299	8+1	Amberg	Amberg	Ursensollen	Neumarkt i.d. Ober.	
7433	9293	Schrobenhausen	B 300	8+1	Reichershofen	Hohenwart	Schrobenhausen	Aichachshofen	
5936	9294	Bischofsgrün	B 303	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Marktedwitz	Bad Berneck	Bad Berneck, A9	
5939	9153	Schirmding	B 303	8+1	Eger (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Arzberg	Marktedwitz	
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaige	B 304	2	Dachau	Dachau	Karlsfeld	München	
7936	9320	Zorneding	B 304	8+1	Ebersberg	Kirchseeon	Vaterstetten	München	
7938	9321	Steinhöring	B 304	8+1	Wasserburg	Traunstein	Ebersberg	München	
8041	9135	Altenmarkt	B 304	8+1	Traunstein	Altenmarkt	Traunstein	Wasserburg-Altötting	
8041	9937	Nußdorf-Aiging	B 304	8+1	Traunreut	Altenmarkt	Traunstein	Traunstein	
8142	9142	Traunstein	B 304	8+1	Salzburg (A)	Teisendorf	Traunstein	Traunstein	
8143	9144	Freilassing	B 304	8+1	Salzburg (A)	Salzburg	Freilassing	Freilassing	
8240	9147	Unterwössen-Oberwössen	B 305	8+1	Marquartstein	Unterwössen	Reit im Winkel	Reit im Winkel	
7542	9462	Eggenfelden (o)	B 388	8+1	Passau	Auhof	Eggenfelden	München	
7736	9102	Ismaning-Fischerhäuser	B 388	8+1	Erding	Moosinning	Ismaning	München	

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
6221	9296	Miltenberg	B 469	8+1	Obernburg a.M.	Kleinheubach	Amorbach	Amorbach
6221	9307	Kleinheubach	B 469	8+1	Miltenberg	Miltenberg	Kleinheubach	Wörth a. Main
6429	9324	Dietersheim	B 470	8+1	Dottenheim	Dottenheim	Neustadt a.d. Aisch	Neustadt a.d. Aisch
6233	9297	Gößweinstein-Sachsenmühle	B 470	8+1	Weiden i.d. Oberpf.	Pottenstein	Ebermannstadt	Forchheim
7734	9988	Bergkirchen-Geiselbullach	B 471	8+1	Dachau	Dachau	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck
8131	9188	Peiting-Hohenbrand	B 472	8+1	Peißenberg	Hohenpeißenberg	Peiting	Schongau
8132	9204	Polling (w)	B 472	8+1	Peißenberg	Hugelfing	Schongau	Hugelfing/Polling
8132	9199	Polling (o)	B 472	8+1	Huglfing	Oberhausen	Peißenberg/Polling	Peißenberg/Polling
8236	9298	Waakirchen	B 472	8+1	Miesbach	Miesbach	Waakirchen	Bad Tölz
6230	9853	Höchstadt	B 505	8+1	Bamberg	Pommersfelden	AS Pommersfelden	Höchstadt
7546	9870	Neuhaus a. Inn (o)	B 512	8+1	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)	B12	Passau
7546	9871	Neuhaus a. Inn (s)	B 512	8+1	Neuhaus a. Inn	Mittich	AS Pocking	Pocking
7146	9420	Grafenau	B 533	8+1	Grafenau	AS Roth	Rednitzhembach	Schönberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI		RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug											Sattel- zug	Bus Kfz	nkf.	
A 3	AD Seligenstadt (O) 6020/9033 RI(S): AS Stockstadt (B469) RII(N): AD Seligenstädter Dreieck (A) FS=6 km 205,7	341/258	91 335	+2,5	14 935	16,4		+2,1	81,0	7,1	0,8	1,2	3,5	12,5	9,2	0,4	1,5	1,00	5 018	5 352	4 576	9,7	RI	B	E 17	G 8	
		203/136	94 720	+2,7	18 184	19,2		+3,2	78,3	7,5	0,7	1,0	4,0	14,9	10,9	0,3	1,5	0,74	13,9%	14,3%	4 568	9,2	RI	B B	E 18	B 8	
		76/74	94 647	+1,9	15 597	16,5		+0,6	80,6	7,1	0,8	1,4	3,5	12,7	9,3	0,4	1,5	1,09	1 381	4 017	4 241	8,8	RI		E 17	C	
		62/48	75 204	+2,7	2 812	3,7		+0,4	93,3	5,2	1,1	1,5	1,3	1,9	1,5	0,5	1,4		34,1%	12,5%	3 702	9,7	RII	F	B 11	D 15	
			Baustelle zeitweise in 2010															D	D	A	D 18						
A 3	Hösbach (O) 5921/9010 RI(N): AS Hösbach RII(S): AS Bessenbach/Waldaschaff FS=4 km 220,4	0/80	66 134	+2,4	12 963	19,6		+2,7										1,02	3 586	3 802	3 229	9,7	RII	D	C	C	
		0/42	67 068	+2,6	15 609	23,3		+3,0											0,85	16,4%	16,0%	3 161	9,3	RII	B	B	C
		0/17	68 161	+2,0	13 602	20,0		+2,6											1,09	1 095	2 937	2 768	8,2	RII		E 15	E 16
		0/21	60 199	+2,5	2 957	4,9		+5,4												40,5%	18,0%	3 091	10,4	RII	E	B 11	D 15
			Baustelle in 2011 und zeitweise in 2010												Keine Fahrzeugartenanalyse in 2011			D	D	A	D 16						
A 3	Rohrbrunn (O) 6122/9991 RI(N): AS Weibersbrunn RII(S): AS Rohrbrunn FS=4 km 237,6	216/291	53 530	+3,3	11 409	21,3		+3,2	76,2	7,4	1,3	1,4	3,3	17,5	13,2	0,5	1,0	1,05	2 886	3 049	2 655	10,0	RI	E	C	C	
		137/166	53 320	+3,3	13 829	25,9		+4,0	71,8	7,9	1,2	1,3	3,9	21,6	16,3	0,4	1,0	0,93	17,6%	17,5%	2 493	9,5	RI	D	D	C	
		38/66	55 857	+2,7	11 912	21,3		+2,3	75,9	7,4	1,3	1,7	3,3	17,6	13,3	0,5	1,0	1,14	918	2 399	2 471	8,8	RI		E 16	C	
		41/59	51 155	+4,1	2 364	4,6		+3,5	92,7	5,9	1,6	1,7	1,5	2,5	2,0	0,7	1,0		44,9%	17,9%	2 574	9,8	RI	E	D 14	B 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2011												D	D	D	D 17	A								
A 3	AD Würzburg-West (W) 6224/9034 RI(N): AS Helmstadt RII(S): AD Dreieck Würzburg-West (A) FS=4 km 277,0	0/0	61 663	+3,8	12 406	20,1		-0,2	78,3	5,7	1,4	0,8	2,9	16,7	12,4	0,5	0,8	1,07	3 297	3 464	3 188	10,4	RI	E	C	C	
		0/0	61 090	+3,0	15 031	24,6		+0,6	73,8	6,1	1,3	0,8	3,4	20,7	15,4	0,4	0,7	0,92	16,7%	16,6%	2 781	9,0	RII	D	D	C	
		0/0	65 610	+7,0	12 925	19,7		-1,5	78,6	6,2	1,4	0,9	2,7	16,5	12,3	0,4	0,8	1,11	1 113	2 797	3 055	9,2	RI		E 18	C	
		0/0	58 386	+2,3	2 630	4,5		+2,1	94,0	3,7	1,8	0,7	1,3	2,5	2,1	0,6	0,8		40,3%	17,3%	2 958	10,1	RI	E	D 14	B 11	
			Baustelle in 2011 und in 2010												C	C	C	C 14	A								
A 3	AD Würzburg-West (O) 6225/9011 RI(S): AS Würzburg/Kist RII(N): AD Dreieck Würzburg-West (A) FS=4 km 280,2	0/0	76 882	+2,5	16 510	21,5		+1,9	74,5	6,1	0,8	1,9	3,9	16,9	11,9	0,7	2,1	1,02	4 174	4 377	3 999	10,5	RII	D	C	C	
		0/0	77 248	+2,7	19 985	25,9		+2,7	70,2	6,3	0,7	1,8	4,5	20,6	14,5	0,7	2,1	0,90	17,8%	17,1%	3 380	8,5	RI	C	D	C	
		0/0	78 470	+1,9	17 192	21,9		+0,9	73,8	6,5	0,8	2,0	3,8	17,4	12,3	0,6	2,3	1,10	1 263	3 562	3 392	8,6	RII		C	E 17	
		0/0	73 497	+2,8	3 578	4,9		+1,4	91,1	5,0	1,3	2,1	1,6	2,3	1,7	0,9	2,0		45,9%	20,1%	3 999	10,5	RII	E	B 11	D 15	
			Baustelle in 2011 und in 2010												D	C	A	D 17									
A 3	AK Biebelried (W) 6226/9036 RI(N): AS Rottendorf RII(S): AK Kreuz Biebelried (A7) FS=4 km 300,2	0/0	69 149	+4,0	14 820	21,4		-0,2	74,4	6,7	0,9	2,0	3,9	16,8	12,0	0,7	2,2	1,06	3 742	3 984	4 195	12,0	RII	E	C	C	
		0/0	68 978	+3,2	17 965	26,0		+0,7	69,9	6,8	0,8	1,8	4,6	20,8	14,8	0,7	2,2	0,90	17,7%	17,1%	4 151	11,7	RII	D	C	C	
		0/0	73 329	+7,1	15 412	21,0		-1,5	74,4	7,2	0,9	2,1	3,7	16,7	11,9	0,6	2,4	1,17	1 159	3 016	3 376	9,2	RII		E 16	E 16	
		0/0	64 164	+2,5	3 147	4,9		+3,0	90,8	5,6	1,3	2,3	1,7	2,3	1,7	0,9	2,0		45,8%	19,9%	3 368	10,8	RII	E	B 12	D 14	
			Baustelle in 2011 und in 2010												D	B	A	C 15									
A 3	AK Biebelried (O) 6226/9038 RI(N): AK Kreuz Biebelried (A7) RII(S): AS Kitzingen/Schwarzach FS=4 km 306,4	284/311	59 359	-0,3	12 928	21,8		-0,2	75,4	7,5	0,6	1,8	3,4	17,8	13,7	0,5	1,0	1,07	3 179	3 372	2 939	9,6	RII	E	C	C	
		171/186	58 831	-0,7	15 648	26,6		+0,7	70,9	7,9	0,6	1,5	4,0	22,1	16,9	0,5	1,0	0,92	18,2%	17,9%	2 828	9,3	RII	D	D	C	
		62/68	63 211	+1,2	13 486	21,3		-0,9	75,4	7,4	0,7	2,2	3,3	17,5	13,5	0,5	1,1	1,15	1 061	2 602	2 747	8,7	RI		E 15	C	
		51/57	56 048	-1,1	2 776	5,0		-3,0	91,9	5,8	0,9	2,1	1,6	2,6	2,1	0,7	1,1		43,4%	19,1%	2 811	9,8	RII	E	D 13	B 11	
			Baustelle in 2011 und in 2010												C	D	C	C 14	A								
A 3	Kitzingen/Schwarzach (O) 6227/9027 RI(N): AS Kitzingen/Schwarzach RII(S): AS Wiesentheid FS=4 km 314,0	319/305	58 466	+1,2	12 869	22,0		+1,6	75,2	7,3	0,7	1,8	3,5	18,0	13,7	0,5	1,1	1,08	3 131	3 317	2 913	9,7	RII	E	C	C	
		189/182	57 761	+1,1	15 557	26,9		+2,5	70,5	7,7	0,6	1,5	4,1	22,4	17,0	0,5	1,0	0,93	18,4%	18,2%	2 798	9,3	RII	D	D	C	
		72/68	62 268	+1,8	13 449	21,6		+0,7	75,1	7,3	0,8	2,2	3,4	17,7	13,5	0,5	1,1	1,15	1 047	2 570	2 738	8,8	RI		E 15	C	
		58/55	55 836	+0,5	2 797	5,0		-1,2	91,8	5,7	1,0	2,1	1,6	2,7	2,0	0,7	1,1		43,7%	19,2%	2 817	10,3	RI	E	D 13	B 11	
			Baustelle in 2011 und in 2010												D	D	C	C 14	A								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer M ₁ p _t M _n p _n []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG									
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung		RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
			Mo-So	Veränd. zu '10	[%]	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	[%]	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.				Sattel- zug	Bus	nkl.		Ant.	DTV	Mo-So	Ant.	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa
A 3	Geiselwind (W) 6228/9041 RI(N): AS Wiesentheid RII(S): AS Geiselwind FS=4 km 327,5	219/298	58 130	+1,4	13 192	22,7	+2,1	74,5	7,4	0,6	1,7	3,7	18,4	14,0	0,6	1,1	1,08	3 089	3 270	2 953	10,4	RI	E	C	C								
		123/177	57 381	+1,3	15 940	27,8	+3,0	69,7	7,8	0,5	1,5	4,3	22,9	17,4	0,5	1,1	0,92	18,9%	18,6%	2 745	9,3	RII	D	D	C	C							
		57/65	61 713	+1,7	13 782	22,3	+1,3	74,3	7,5	0,6	2,1	3,6	18,2	13,9	0,5	1,2	1,14	1 089	2 545	2 796	9,0	RI	E	B	12	B	11						
		39/56	55 945	+1,1	2 895	5,2	-0,8	91,6	6,0	0,9	2,0	1,8	2,7	2,1	0,7	1,2		44,3%	20,0%	2 852	10,3	RI	D	D	C	15	A						
A 3	Pommersfelden (W) 6230/9251 RI(S): AS Pommersfelden RII(N): AS Höchststadt-Nord FS=4 km 355,5	313/291	62 152	+2,0	13 078	21,0	+2,5	76,4	6,9	1,3	1,7	3,1	17,4	13,3	0,5	0,8	1,07	3 344	3 561	3 125	10,3	RII	E	C	C								
		182/165	61 731	+1,9	15 834	25,6	+3,5	72,1	7,4	1,2	1,4	3,7	21,5	16,4	0,5	0,8	0,90	17,7%	17,6%	2 874	9,0	RI	D	D	C	C							
		71/73	66 048	+2,3	13 681	20,7	+1,6	76,4	6,8	1,3	2,1	3,0	17,2	13,1	0,5	0,8	1,14	1 080	2 693	2 967	8,9	RII	C	E	16								
		60/53	58 412	+1,8	2 740	4,7	-0,7	92,5	5,1	1,6	2,0	1,3	2,7	2,1	0,7	0,8		41,5%	18,3%	3 069	10,7	RII	E	B	12	D	12						
A 3	Pommersfelden (O) 6230/9252 RI(S): AS Höchststadt-Ost RII(N): AS Pommersfelden FS=4 km 357,6	310/300	60 826	+1,5	12 316	20,2	+1,7	77,3	6,9	1,2	1,7	3,2	16,6	12,7	0,5	0,8	1,06	3 279	3 498	3 113	10,4	RII	E	G	8	C							
		182/179	60 716	+1,5	14 902	24,5	+2,6	73,3	7,3	1,1	1,4	3,7	20,4	15,6	0,5	0,8	0,88	17,1%	16,9%	2 911	9,8	RII	D	D	C	E	18						
		69/69	64 434	+1,4	12 884	20,0	+0,9	77,2	6,8	1,2	2,1	3,1	16,5	12,6	0,5	0,7	1,13	1 045	2 622	2 993	9,2	RII	C	E	17								
		59/52	56 394	+1,3	2 611	4,6	-1,4	92,6	5,2	1,6	2,0	1,4	2,5	2,0	0,7	0,8		40,3%	17,8%	2 982	10,8	RII	E	B	12	D	12						
A 3	AK Fürth/Erlangen (W) 6431/9951 RI(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73) RII(N): AS Erlangen-Frauenausrach FS=4 km 380,5	337/345	80 347	+2,1	12 937	16,1	+2,1	81,5	6,8	1,8	1,4	3,4	12,4	9,4	0,4	1,0	1,00	4 426	4 758	4 115	10,0	RI	C	B	8	D	9	18					
		199/208	83 763	+2,6	15 651	18,7	+3,2	79,2	7,1	1,7	1,1	3,8	14,6	11,1	0,3	1,0	0,72	13,6%	13,5%	4 115	9,5	RI	B	B	B	8	D	9	18				
		77/77	83 507	+1,3	13 515	16,2	+0,9	81,1	6,8	1,9	1,7	3,3	12,5	9,6	0,4	1,0	1,08	1 192	3 428	3 590	8,6	RII	B	B	8	E	17						
		61/60	64 311	+1,8	2 776	4,3	-1,0	92,8	5,6	2,2	1,8	1,5	2,2	1,8	0,6	1,1		34,6%	14,0%	3 269	10,3	RII	F	B	12	D	12						
A 3	AK Fürth/Erlangen (O) 6432/9050 RI(S): AS Erlangen-Tennenlohe RII(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A7) FS=6 km 384,4	329/334	90 158	+2,4	15 172	16,8	+2,4	80,3	6,8	2,4	1,4	3,7	12,7	9,8	0,4	1,5	1,00	4 994	5 392	4 231	9,6	RII	D	B	8	D	9	17					
		193/200	93 071	+2,7	18 343	19,7	+3,3	77,7	7,1	2,4	1,1	4,3	15,1	11,6	0,3	1,5	0,76	14,4%	14,5%	4 154	9,2	RII	B	B	D	8	18	D	9	18			
		76/75	93 201	+2,1	15 854	17,0	+1,6	79,8	6,8	2,5	1,7	3,7	12,9	10,0	0,4	1,5	1,10	1 282	3 799	4 111	8,8	RII	C	E	15								
		60/59	76 018	+2,2	3 287	4,3	-0,1	92,5	5,4	2,5	1,8	1,6	2,2	1,8	0,6	1,4		35,4%	14,3%	3 883	10,4	RII	F	B	12	C	11	13					
A 3	AK Nürnberg (W) 6533/9039 RI(S): AK Kreuz Nürnberg (A9) RII(N): AS Nürnberg-Mögeldorf FS=6 km 401,3	340/285	98 891	+2,1	15 920	16,1	+2,3	81,3	7,3	0,9	1,3	3,8	11,9	8,9	0,4	1,3	1,00	5 510	5 975	5 084	10,2	RI	C	E	17	B	8						
		201/169	102 265	+2,3	19 277	18,9	+3,2	78,7	7,6	0,8	1,1	4,3	14,2	10,6	0,3	1,3	0,76	13,9%	14,0%	5 067	9,7	RI	B	B	E	18	B	8					
		77/67	102 118	+1,8	16 642	16,3	+1,5	80,7	7,3	1,0	1,7	3,8	12,2	9,1	0,3	1,3	1,11	1 341	4 118	4 670	9,2	RI	E	17	B	8							
		62/49	82 915	+2,1	3 340	4,0	-0,1	93,1	5,5	1,1	1,7	1,5	2,0	1,6	0,5	1,2		34,0%	13,7%	4 214	10,2	RII	E	B	12	C	11	13					
A 3	AK Nürnberg (O) 6533/9040 RI(S): AK Kreuz Altdorf (A6) RII(N): AK Kreuz Nürnberg (A9) FS=4 km 404,4	0/273	39 984	+0,2	8 109	20,3	+3,2	77,4	5,6	1,3	1,5	3,6	16,3	12,7	0,4	0,8	1,02	2 198	2 383	2 223	11,2	RII	E	D	9	18	G	8					
		0/155	41 299	+0,1	9 871	23,9	+4,1	74,0	5,9	1,2	1,3	4,1	19,4	15,2	0,4	0,8	0,74	17,9%	17,5%	2 115	10,5	RII	B	B	E	18	B	8					
		0/66	42 109	+1,4	8 515	20,2	+2,5	77,3	5,6	1,3	1,7	3,5	16,3	12,7	0,4	0,8	1,13	603	1 643	2 065	9,5	RII	E	17	D	8	14						
		0/52	32 603	-1,5	1 472	4,5	-0,1	92,9	3,7	1,7	1,8	1,4	2,6	2,1	0,5	0,8		37,8%	19,4%	1 833	11,1	RII	E	A	B	12							
A 3	AK Altdorf (S) 6633/9046 RI(S): AS Altdorf/Burgthann RII(N): AK Kreuz Altdorf (A6) FS=4 km 411,5	296/317	47 529	+2,3	9 847	20,7	+5,6	76,6	7,4	1,1	1,5	3,8	16,5	12,8	0,4	1,1	1,00	2 596	2 797	2 433	10,3	RII	E	E	18	G	8						
		166/183	49 468	+2,4	11 978	24,2	+6,5	73,3	7,8	1,0	1,4	4,3	19,5	15,1	0,4	1,1	0,72	18,3%	18,3%	2 425	10,0	RII	B	B	E	18	B	8					
		73/75	49 701	+2,2	10 386	20,9	+5,2	76,3	7,5	1,1	1,7	3,8	16,7	13,0	0,4	1,1	1,08	749	1 993	2 164	8,8	RI	E	17	B	8							
		57/59	37 925	+2,7	1 756	4,6	+0,3	92,3	5,8	1,4	1,9	1,7	2,4	1,9	0,6	1,1		37,7%	18,3%	2 121	10,8	RII	E	A	B	12							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]
A 3	Neumarkt/Opf. (S) 6634/9051 RI(S): AS Velburg RII(N): AS Neumarkt/Opf. FS=4 km 428,2	340/311 197/176 80/76 63/59	35 584 +2,4 35 793 +2,3 38 183 +2,3 31 399 +3,0	9 129 25,7 11 078 31,0 9 641 25,3 1 698 5,4	+4,6 +5,5 +4,3 -0,6	71,4 7,8 1,8 66,3 8,2 1,7 71,5 7,6 1,9 91,1 6,3 2,3	1,8 4,1 1,6 4,7 2,0 3,9 2,2 1,9	21,1 16,3 25,9 19,9 20,9 16,3 2,8 2,3	0,5 1,2 0,4 1,2 0,4 1,2 0,7 1,2	1,07 0,82 1,09	1 907 2 041 22,6% 22,3% 635 1 503 44,0% 23,6%	1 915 11,0 RII 1 744 9,3 RI 1 709 9,0 RII 1 879 11,5 RII	F C C B B C C C E 15 E B 11 B 12 C C B 12 B 12											
A 3	Nittendorf (W) 6937/9081 RI(N): AS Laaber RII(S): AS Nittendorf FS=4 km 479,7	327/335 195/201 75/77 57/57	38 071 +2,0 38 849 +2,3 40 417 +0,9 32 250 +2,7	8 404 22,1 10 165 26,2 8 915 22,1 1 629 5,1	+5,0 +5,8 +4,7 +0,5	72,4 4,1 0,1 68,4 4,4 0,1 72,1 4,0 0,1 89,8 3,1 0,2	2,4 3,9 2,3 4,4 2,6 3,7 2,6 1,9	17,8 14,0 21,4 16,8 18,0 14,1 2,6 2,1	0,3 3,1 0,3 3,2 0,3 3,2 0,5 2,5	1,04 0,78 1,09	2 060 2 222 19,5% 19,3% 638 1 576 38,4% 20,4%	2 008 10,7 RI 1 781 9,5 RI 1 886 9,4 RI 1 881 11,1 RI	E C G 8 B B E 17 C E 16 C E B 11 A C D B 12 A											
A 3	AK Regensburg (W) 7038/9074 RI(N): AS Sinzing RII(S): AK Kreuz Regensburg (A93) FS=4 km 488,8	332/324 193/191 80/72 59/61	53 024 +1,7 55 573 +1,9 55 587 +1,2 40 787 +2,5	9 233 17,4 11 205 20,2 9 797 17,6 1 658 4,1	+5,7 +6,6 +5,1 +1,4	78,7 7,0 0,5 76,1 7,2 0,4 78,3 6,8 0,6 92,1 6,0 0,7	1,6 3,0 1,5 3,3 1,9 3,0 1,9 1,5	14,0 11,3 16,4 13,2 14,3 11,5 2,1 1,7	0,4 2,2 0,4 2,3 0,4 2,2 0,5 1,9	1,00 0,69 1,06	2 914 3 162 15,3% 15,2% 799 2 171 33,1% 15,7%	3 144 11,9 RII 3 144 11,2 RII 2 787 9,9 RI 2 227 10,4 RI	E E 17 A 8 B B E 17 B 8 E 15 B 8 E D 15 A D F B 13 A											
A 3	AK Regensburg (O) 7038/9080 RI(S): AS Regensburg-Universität RII(N): AK Kreuz Regensburg (A93) FS=6 km 492,7	343/342 205/204 78/77 60/61	70 692 +2,6 75 484 +2,9 74 305 +2,4 49 294 +2,4	13 465 19,0 16 423 21,8 14 255 19,2 2 176 4,4	+5,7 +6,3 +5,6 +3,4	78,5 7,1 0,9 76,0 7,3 0,8 78,1 7,1 1,0 92,7 5,9 1,3	1,4 3,8 1,3 4,1 1,7 3,7 1,9 1,7	14,9 11,2 17,3 12,9 15,1 11,4 2,1 1,7	0,4 1,0 0,4 1,0 0,4 1,0 0,6 1,1	0,98 0,61 1,04	3 897 4 279 17,0% 17,0% 1 044 2 748 34,4% 16,9%	3 792 10,4 RII 3 776 9,8 RII 3 592 9,3 RII 2 773 10,6 RII	C G 8 E 17 A A B 8 E 17 B 8 E 15 F B 11 D 15 D D B 14 B 13											
A 3	Regensburg-Ost (W) 7038/9009 RI(N): AS Regensburg-Burgweinting RII(S): AS Regensburg-Ost FS=4 km 497,9	335/340 196/207 78/73 61/60	69 465 +2,4 73 934 +2,6 73 220 +2,5 48 993 +2,3	12 687 18,3 15 514 21,0 13 411 18,3 1 942 4,0	+5,0 +5,6 +5,4 +0,4	78,5 6,0 0,5 75,9 6,3 0,4 78,2 6,0 0,5 92,7 4,5 0,7	1,5 3,4 1,4 3,9 1,8 3,4 2,0 1,4	14,4 11,6 16,8 13,4 14,6 11,7 2,1 1,7	0,4 1,7 0,4 1,8 0,4 1,7 0,5 1,3	0,99 0,62 1,05	3 830 4 217 16,3% 16,3% 1 023 2 669 32,9% 16,2%	3 280 9,6 RI 3 251 8,6 RI 3 178 8,7 RI 2 731 10,7 RI	C D 8 17 B 8 A A D 8 17 D 8 17 D 8 15 C E D 15 A D D A B 12											
A 3	Regensburg-Ost (O) 6939/9076 RI(N): AS Regensburg-Ost RII(S): AS Neutraubling FS=4 km 499,9	337/340 200/207 78/74 59/59	62 573 +2,6 65 565 +2,7 66 552 +2,4 46 916 +2,7	10 813 17,3 13 165 20,1 11 477 17,2 1 787 3,8	+5,2 +6,1 +4,5 +0,3	76,9 4,9 0,1 74,2 5,2 0,1 76,2 4,9 0,2 91,0 3,2 0,2	2,2 3,3 2,0 3,8 2,6 3,2 2,4 1,3	13,6 10,7 16,0 12,6 13,7 10,8 2,0 1,6	0,3 3,6 0,3 3,7 0,3 4,0 0,5 2,8	1,02 0,67 1,07	3 471 3 810 15,4% 15,5% 879 2 455 32,1% 14,9%	3 247 10,4 RI 3 246 10,0 RI 2 849 8,7 RII 2 657 10,7 RI	D B 8 D 8 17 B B B 8 D 8 17 B 8 D 8 15 E C 11 14 A D D A B 12											
A 3	Rosenhof (W) 7039/9077 RI(N): AS Neutraubling RII(S): AS Rosenhof FS=4 km 503,9	340/347 202/211 78/75 60/61	52 983 +2,5 54 550 +2,6 56 769 +2,2 42 510 +2,9	10 629 20,1 12 929 23,7 11 284 19,9 1 800 4,2	+4,8 +5,7 +4,3 +0,2	74,4 3,7 0,1 70,9 3,9 0,1 74,2 3,6 0,1 90,3 2,6 0,1	2,3 3,5 2,1 4,1 2,6 3,4 2,8 1,4	16,1 12,7 19,2 15,1 16,0 12,7 2,2 1,8	0,5 3,2 0,5 3,3 0,4 3,3 0,6 2,7	1,04 0,72 1,08	2 910 3 192 17,9% 18,1% 803 2 064 35,4% 17,4%	2 823 10,5 RII 2 785 9,9 RII 2 594 9,1 RII 2 472 11,1 RI	E G 8 E 17 B B B 8 E 17 B 8 E 15 E B 11 A D C D 18 B 12											
A 3	AK Deggendorf (W) 7143/9093 RI(N): AS Metten RII(S): AK Kreuz Deggendorf (A92) FS=4 km 561,9	348/340 207/206 81/75 60/59	37 145 +2,5 37 411 +2,6 40 500 +2,0 31 750 +2,8	8 740 23,5 10 614 28,4 9 273 22,9 1 546 4,9	+4,8 +5,8 +4,3 -0,7	72,9 4,3 0,3 68,1 4,7 0,3 73,2 4,2 0,3 92,0 3,2 0,3	2,1 4,1 1,9 4,7 2,4 3,8 2,4 1,8	19,0 15,3 23,2 18,7 18,6 15,1 2,5 2,0	0,5 1,5 0,4 1,6 0,5 1,6 0,6 0,7	1,08 0,78 1,08	2 010 2 210 21,5% 21,6% 622 1 413 36,8% 20,7%	2 065 11,4 RI 1 883 9,6 RII 1 899 9,4 RI 1 932 11,5 RI	F C C B B C C E 14 C E B 11 A C D B 12 B 14											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag- Nacht 22-6	day- eve- 18-22	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}			
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			
A 3	Pocking (O) 7546/9085 RI(N): AS Pocking RII(S): AS GÜG Suben FS=4 km 626,6	344/350	25 292 +6,0	8 039 31,8	+15,0	64,0 4,6 0,3	2,6 4,1 27,1 23,0	0,6 1,6 1,14	1,1 1,14	1 294 1 373	1 497 12,1 R I	F	C	C											
		204/212	25 314 +6,0	9 750 38,5	+16,0	57,4 4,8 0,2	2,3 4,6 33,4 28,3	0,5 1,8 0,68	1,0 0,68	29,9% 30,2%	1 345 10,0 R II	B B	C	C											
		81/77	28 821 +6,5	8 547 29,7	+15,2	66,1 4,1 0,3	2,7 3,6 25,5 21,7	0,5 1,6 1,07	1,07	574 1 054	1 419 9,8 R I	E	15	C											
		59/61	20 510 +4,9	1 439 7,0	+3,4	88,5 4,2 0,3	3,2 2,7 3,5 2,9	0,8 1,2	0,8 1,2	40,3% 28,8%	1 387 12,4 R I	D	D 15	A											
			C C	A	A																				
A 6	AK Feuchtw./Crailsh. (W) 6727/9566 RI(O): AK Kreuz Feuchtwangen/Crai RII(W): AS Schnelldorf FS=4 km 713,6	328/306	50 630 +2,7	14 212 28,1	+3,6	69,4 7,4 0,7	1,4 3,9 23,7 17,7	0,5 1,1 1,02	1,0 1,02	2 742 2 912	2 902 11,5 R II	D	C	G 9											
		186/177	51 155 +2,8	17 407 34,0	+4,3	63,6 7,8 0,6	1,3 4,6 29,0 21,7	0,4 1,0 0,91	1,0 0,91	24,4% 24,7%	2 708 10,3 R I	C D	C	C											
		79/70	52 196 +1,3	14 610 28,0	+2,4	69,3 7,3 0,7	1,6 3,8 23,8 17,8	0,5 1,1 1,16	1,16	846 2 229	2 625 9,9 R I	E	16	E 17											
		63/59	46 724 +4,5	2 626 5,6	+7,0	91,6 5,9 1,1	1,7 1,7 3,3 2,6	0,7 1,1	0,7 1,1	51,8% 23,2%	2 902 11,4 R II	E	B 12	A											
			C C	A	D 18																				
A 6	AK Feuchtw./Crailsh. (O) 6727/9567 RI(O): AS Feuchtwangen-Nord RII(W): AK Kreuz Feuchtwangen/Cra FS=4 km 715,9	297/287	51 280 +2,3	13 767 26,8	+3,9	70,7 7,5 0,7	1,4 3,9 22,5 17,0	0,5 1,0 1,03	1,0 1,03	2 768 2 918	2 963 11,6 R II	D	C	C											
		171/161	51 396 +2,5	16 843 32,8	+4,8	64,9 7,9 0,6	1,3 4,6 27,8 21,0	0,4 1,0 0,92	1,0 0,92	23,2% 23,4%	2 764 10,4 R I	C D	C	C											
		65/69	53 002 +1,1	14 140 26,7	+2,6	70,7 7,5 0,7	1,6 3,8 22,5 17,1	0,5 1,1 1,19	1,19	875 2 316	2 648 9,8 R I	E	14	E 17											
		61/57	48 582 +3,4	2 624 5,4	+6,7	91,9 6,0 1,0	1,6 1,7 3,0 2,4	0,7 1,0	0,7 1,0	49,7% 22,4%	2 963 11,0 R II	E	B 11	B 12											
			C C	A	D 18																				
A 6	Herrieden (O) 6729/9751 RI(O): AS Ansbach RII(W): AS Herrieden FS=4 km 737,0	319/313	54 661 +2,6	13 976 25,6	+4,2	72,2 7,1 1,2	1,4 3,8 21,3 16,2	0,4 0,8 1,02	1,0 1,02	2 957 3 132	3 014 11,1 R II	D	C	C											
		192/181	55 166 +2,8	17 114 31,0	+5,0	66,9 7,6 1,0	1,3 4,4 26,2 19,9	0,4 0,8 0,90	0,9 0,90	22,1% 22,4%	2 816 9,9 R I	C D	C	C											
		68/75	56 188 +1,4	14 368 25,6	+2,7	72,0 7,0 1,2	1,6 3,7 21,5 16,4	0,4 0,8 1,18	1,18	919 2 430	2 686 9,4 R I	C		E 16											
		59/57	50 875 +3,6	2 593 5,1	+7,8	92,4 5,4 1,7	1,6 1,5 3,0 2,5	0,7 0,9	0,7 0,9	47,9% 21,1%	3 014 10,7 R II	E	B 12	B 12											
			C C	A	D 18																				
A 6	Roth (W) 6632/9055 RI(O): AS Roth RII(W): AS Schwabach-Süd FS=4 km 779,9	272/227	68 681 +3,6	14 893 21,7	+4,5	76,2 8,1 0,8	1,2 3,8 17,4 13,1	0,4 0,9 0,97	0,9 0,97	3 754 4 006	3 228 9,4 R II	B	G 8	C											
		173/125	71 266 +4,3	18 191 25,5	+5,3	72,5 8,6 0,7	1,1 4,4 20,8 15,6	0,4 0,8 0,82	0,8 0,82	18,7% 19,0%	3 141 8,7 R I	B B	C	D 8 18											
		45/56	69 171 +1,6	15 437 22,3	+3,8	75,4 8,1 0,9	1,4 3,9 18,0 13,5	0,4 0,9 1,11	1,11	1 078 2 996	2 889 8,4 R II	C		E 16											
		54/46	59 081 +3,7	2 757 4,7	+3,4	93,1 6,1 1,3	1,4 1,4 2,6 2,1	0,6 0,8	0,6 0,8	42,3% 17,8%	3 186 9,9 R II	F	B 12	A											
			D D	D 18	D 18																				
A 6	AK Nürnberg-Süd (W) 6632/9944 RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73) RII(W): AS Roth FS=4 km 786,1	139/19	71 536 -6,2	14 002 19,6	-6,5											1,02	3 872 4 143	3 702 9,9 R I	D	G 8	C				
		89/11	73 913 -5,7	17 279 23,4	-4,7											0,74	17,6% 17,9%	3 648 9,4 R I	B B	C	E 17				
		22/3	75 241 -7,0	14 138 18,8	-10,1											1,10	1 197 3 060	3 323 8,4 R I	C		E 16				
		28/5	58 374 -6,7	2 482 4,3	-9,8												32,6% 16,3%	3 044 10,2 R II	E	B 11	D 15				
			C D	A	D 18																				
A 6	AK Nürnberg-Ost (W) 6633/9047 RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) RII(W): AS Nürnberg-Langwasser FS=4 km 791,7	279/211	73 289 +3,3	17 020 23,2	+4,7	74,4 8,0 0,6	1,2 5,0 17,9 12,9	0,4 1,1 0,96	1,1 0,96	4 012 4 334	3 656 10,0 R I	B	D 8 17	G 8											
		176/123	77 356 +4,4	20 851 27,0	+5,7	70,8 8,5 0,5	1,1 5,6 21,0 15,1	0,3 1,1 0,72	1,1 0,72	20,3% 20,5%	3 590 9,2 R I	A B	C	D 8 17											
		47/50	74 373 +0,6	17 705 23,8	+3,6	73,6 8,1 0,6	1,4 5,3 18,1 13,1	0,4 1,2 1,11	1,11	1 138 3 045	3 396 9,0 R I	C		C											
		56/38	57 774 +3,6	2 847 4,9	+4,7	92,7 5,7 0,9	1,4 1,7 2,7 2,1	0,6 1,0	0,6 1,0	43,8% 19,4%	3 313 10,3 R II	F	A	A											
			D D	B 13	D 18																				
A 6	AK Nürnberg-Ost (O) 6633/9753 RI(O): AK Kreuz Altdorf (A3) RII(W): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) FS=4 km 794,7	291/276	39 659 +3,2	9 019 22,7	+4,9	75,3 6,3 1,6	1,3 4,6 17,7 13,5	0,5 0,7 0,96	0,7 0,96	2 192 2 383	2 651 12,9 R I	C	E 17	G 8											
		184/161	42 231 +3,7	11 037 26,1	+5,3	71,9 6,8 1,5	1,2 5,1 20,6 15,6	0,4 0,7 0,63	0,7 0,63	20,3% 20,7%	2 596 11,8 R I	A B	E 18	B 8											
		52/66	40 475 +2,5	9 440 23,3	+5,2	74,6 6,2 1,7	1,3 4,6 18,2 13,9	0,5 0,7 1,11	1,11	573 1 621	2 201 10,4 R I	E	17	B 8											
		55/49	29 675 +3,0	1 474 5,0	+5,0	92,8 4,1 2,1	1,5 1,5 2,6 2,1	0,8 0,7	0,8 0,7	41,0% 18,8%	1 848 11,8 R II	E	A	A											
			B C	B 13	D 18																				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant. DTV	Richtung	R I	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz							nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	
A 6	AK Altdorf (O) 6533/9054 RI(O): AS Altdorf/Leinburg RII(W): AK Kreuz Altdorf (A3) FS=4 km 803,0	307/289	28 972	+3,4	7 267	25,1	+3,0	72,6	7,5	1,5	1,2	5,5	19,1	14,7	0,5	1,1	0,95	1 600	1 747	1 638	11,3	R II	A	E 18	G 8
		200/173	31 017	+3,6	8 866	28,6	+3,4	69,2	7,9	1,4	1,1	6,2	22,0	16,9	0,4	1,2	0,65	22,3%	22,7%	1 624	10,6	R II	A B	E 18	B 8
		51/70	29 353	+3,1	7 534	25,7	+2,8	71,9	7,5	1,6	1,3	5,6	19,6	15,2	0,5	1,2	1,06	421	1 161	1 507	10,2	R I	E	A	B 11
		56/46	21 387	+4,3	1 374	6,4	+7,2	91,1	5,3	1,8	1,4	2,3	3,3	2,7	0,8	1,1		46,2%	20,7%	1 264	10,8	R II	C C	B 12	D 18
Baustelle zeitweise in 2010																									
A 6	Alfeld (O) 6535/9018 RI(O): AS Sulzbach-Rosenberg RII(W): AS Alfeld FS=4 km 823,7	251/284	23 670	+0,5	6 577	27,8	-0,8	69,0	6,8	0,6	1,3	5,9	21,3	14,7	0,6	1,9	0,96	1 298	1 409	1 249	11,0	R I	C	C	G 8
		156/168	24 991	+0,3	7 959	31,8	-0,9	65,0	7,2	0,5	1,3	6,5	24,8	17,0	0,5	1,9	0,70	24,8%	25,1%	1 233	10,1	R I	B B	C	C
		49/68	24 050	+0,2	6 907	28,7	+0,4	68,0	6,8	0,6	1,4	6,0	22,1	15,6	0,7	1,9	1,08	362	967	1 100	9,3	R I	E	A	B 11
		46/48	18 590	+2,9	1 358	7,3	+4,4	89,5	5,0	0,9	1,3	2,8	3,5	2,7	0,9	1,9		49,3%	23,3%	1 128	10,8	R II	C D	B 12	D 18
Schleifendefekt zeitweise in 2011 und Baustelle zeitweise in 2010																									
A 6	Amberg-Ost (W) 6537/9239 RI(O): AS Amberg-Ost RII(W): AS Amberg-Süd FS=4 km 853,9	327/252	18 717	+4,3	6 021	32,2	+2,6	65,2	7,6	2,1	1,4	6,3	25,2	19,8	0,7	1,3	0,96	1 004	1 084	1 009	10,8	R I	B	C	C
		212/160	19 724	+4,3	7 302	37,0	+3,0	60,4	7,9	1,9	1,3	7,0	29,4	23,0	0,6	1,2	0,71	28,6%	28,6%	963	9,6	R I	C B	C	C
		57/46	18 987	+3,3	6 209	32,7	+2,3	64,5	7,6	2,1	1,5	6,2	25,8	20,2	0,6	1,3	1,07	332	762	885	9,2	R I	C	B	E 13
		58/46	14 875	+6,4	1 342	9,0	+7,7	88,2	5,7	3,0	1,5	2,9	5,0	4,2	1,1	1,3		53,9%	28,6%	938	11,1	R II	F	B 11	B 11
Baustelle zeitweise in 2010																									
A 6	AK Oberpfälzer Wald (W) 6538/9238 RI(O): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A RII(W): AS Nabburg-West FS=4 km 872,0	321/289	14 197	+5,1	4 784	33,7	+4,0	63,8	7,9	2,2	1,3	6,4	26,5	21,2	0,8	1,3	0,95	751	802	749	10,7	R I	A	C	C
		207/166	15 089	+5,1	5 778	38,3	+4,3	59,2	8,2	2,1	1,2	7,1	30,5	24,4	0,7	1,3	0,69	29,7%	29,4%	718	9,5	R I	C B	C	C
		56/73	14 315	+4,0	4 920	34,4	+3,9	63,0	8,0	2,2	1,4	6,3	27,3	21,9	0,8	1,3	1,05	273	598	656	9,1	R I	C	C	C
		58/50	10 950	+7,7	1 160	10,6	+8,4	86,8	6,7	2,6	1,3	3,6	5,7	4,8	1,4	1,4		55,6%	30,8%	685	10,8	R II	F	A	A
Baustelle zeitweise in 2010																									
A 6	AK Oberpfälzer Wald (O) 6439/9088 RI(O): AS Wernberg-Ost RII(W): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A FS=4 km 876,3	358/341	15 558	+4,7	4 992	32,1	+3,5	65,6	6,8	1,8	1,4	5,6	25,6	20,6	0,9	0,9	0,98	815	856	846	10,9	R I	B	E 17	C
		215/202	16 150	+4,4	6 013	37,2	+3,7	60,5	7,2	1,7	1,4	6,3	30,1	24,3	0,8	0,9	0,79	28,6%	28,7%	829	10,1	R I	C B	C	C
		81/79	15 828	+4,3	5 127	32,4	+3,3	65,2	6,7	1,9	1,5	5,4	26,1	21,2	0,9	0,9	1,07	316	690	766	9,5	R I	E	A	B 12
		62/60	13 151	+6,9	1 280	9,7	+9,3	88,1	5,3	2,1	1,2	2,9	5,4	4,5	1,5	0,9		50,1%	28,3%	760	10,3	R II	C C	C 15	D 18
Baustelle zeitweise in 2010																									
A 6	Waidhaus (O) 6341/9008 RI(O): GÜG Waidhaus/Rozvadov RII(W): AS Waidhaus FS=5 km 908,2	99/142	11 862	+2,5	5 027	42,4	+3,2	55,6	6,9	0,2	1,6	8,8	32,6	26,0	0,9	0,4	0,98	599	610	608	10,3	R I	B	C	C
		65/100	12 579	+3,5	6 015	47,8	+4,0	50,2	6,6	0,2	1,5	9,4	37,7	29,9	0,8	0,4	0,66	38,5%	38,9%	570	8,9	R I	C B	C	C
		16/14	12 273	+0,1	5 098	41,5	+2,9	56,3	7,1	0,3	1,7	8,1	32,7	26,1	0,8	0,5	1,06	284	567	555	8,8	R I	C	C	C
		18/28	8 831	+2,6	1 514	17,1	+0,4	80,9	7,7	0,4	1,7	7,6	7,8	6,5	1,8	0,2		58,7%	37,2%	494	9,8	R II	F	A	A
Gerätedefekt zeitweise in 2011 und Baustelle zeitweise in 2010																									
A 7	AS Wasserosen 5926/9152 RI(N): AD Dreieck Schweinfurt/Wern RII(S): AS Schweinfurt/Niederwerrn FS=4 km 630,8	347/341	43 008	+1,8	9 129	21,2	+3,2	76,1	7,3	2,0	1,7	3,1	17,8	12,5	0,4	1,1	1,05	2 317	2 475	2 555	12,0	R I	E	C	C
		209/207	42 953	+1,8	11 112	25,9	+4,0	71,6	7,7	1,9	1,4	3,6	21,9	15,4	0,3	1,1	0,89	16,7%	16,0%	2 337	11,0	R I	C D	E 17	C
		79/75	44 977	+1,4	9 487	21,1	+2,4	75,9	7,4	2,1	2,0	3,1	17,7	12,4	0,3	1,0	1,20	742	1 841	2 263	9,9	R I	E	A	C
		59/59	40 575	+2,6	1 791	4,4	+3,9	92,6	5,4	2,4	1,9	1,2	2,7	2,0	0,5	1,0		49,3%	19,6%	2 507	12,7	R I	D	D 13	B 11
Baustelle zeitweise in 2010																									
A 7	Gramschatzer Wald (S) 6026/9020 RI(N): AS Gramschatzer Wald RII(S): AS Würzburg/Estenfeld FS=4 km 652,0	339/343	59 057	+0,1	9 884	16,7	+1,2	80,9	7,9	0,8	1,3	3,1	13,3	9,3	0,3	1,1	1,00	3 263	3 499	3 258	11,3	R I	D	C	G 8
		201/203	60 030	+0,3	12 078	20,1	+2,3	77,7	8,4	0,7	1,2	3,6	16,2	11,4	0,3	1,0	0,89	13,7%	13,7%	3 195	10,7	R I	C D	E 18	C
		75/79	60 285	-0,9	10 208	16,9	-0,6	80,3	8,0	0,8	1,6	3,2	13,4	9,4	0,3	1,1	1,19	856	2 554	3 071	10,2	R I	E	A	C
		63/61	54 056	+0,7	1 856	3,4	+1,8	94,0	5,6	1,1	1,6	1,1	1,9	1,4	0,5	1,0		39,6%	14,1%	3 008	10,0	R II	D D	C 14	D 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	R III		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _n p _t M _n p _t [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	[]	R I	R II	R III	Mo Di-Do Fr Sa So
A 7	AK Biebelried (N) 6226/9037 RI(N): AS Würzburg/Estenfeld RII(S): AK Kreuz Biebelried (A3) FS=4 km 668,0	317/329 197/202 64/72 56/55	38 876 38 615 41 105 36 807	+0,7 +1,0 +0,4 -0,1	8 436 10 321 8 724 1 530	21,7 26,7 21,2 4,2	+1,4 +2,7 -0,4 -1,8	75,6 70,8 75,8 92,9	6,8 7,3 6,8 4,9	1,6 1,5 1,7 1,8	1,6 1,4 1,9 1,9	3,2 3,7 3,2 1,2	18,2 22,7 17,8 2,5	13,0 16,1 12,6 1,9	0,3 0,3 0,3 0,5	1,1 1,1 1,1 1,1	1,06 0,91 1,20 48,3%	2 121 17,8% 617 48,3%	2 287 17,5% 1 624 19,3%	2 362 2 259 2 263 2 067	12,3 11,7 10,8 10,4	R I R I R I R II	E C D D E C	C D C C E C	G 8 C E 17 B 12 D 19
A 7	AK Biebelried (S) 6226/9452 RI(N): AK Kreuz Biebelried (A3) RII(S): AS Kitzingen FS=4 km 670,7	348/341 208/203 78/77 62/61	26 473 25 800 28 282 26 391	+8,1 +7,1 +9,9 +8,8	4 631 5 644 4 845 837	17,5 21,9 17,1 3,2	+5,5 +6,2 +4,8 +5,8	79,8 75,6 79,9 94,1	5,5 5,9 5,6 3,9	1,8 1,8 1,8 2,0	1,5 1,3 1,8 1,7	2,5 2,9 2,5 0,8	14,6 18,6 14,3 1,9	10,3 13,0 10,0 1,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,2 1,0	1,10 0,97 1,23 44,2%	1 476 14,3% 357 44,2%	1 604 14,0% 1 092 15,5%	1 925 1 747 1 787 1 761	13,5 12,6 11,4 13,0	R I R I R I R I	F C D D E C	C D C C E C	G 8 C E 17 B 11 D 18
A 7	Uffenheim/Langenst. (N) 6427/9067 RI(N): AS Gollhofen RII(S): AS Uffenheim-Langensteinach FS=4 km 702,6	288/344 171/207 70/78 47/59	25 573 24 998 26 663 26 106	+3,4 +3,8 +1,8 +4,3	4 722 5 784 4 855 871	18,5 23,1 18,2 3,3	+3,2 +4,7 +0,4 +4,8	78,8 74,4 78,7 93,9	6,7 7,1 6,9 4,9	0,9 0,8 1,0 1,1	1,5 1,3 1,8 1,7	2,8 3,3 2,9 1,1	15,3 19,4 15,0 1,8	10,6 13,5 10,4 1,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,2 1,1	1,07 1,00 1,26 45,1%	1 432 15,4% 332 45,1%	1 553 15,1% 1 069 16,4%	1 723 1 647 1 509 1 620	13,4 13,0 11,1 12,9	R I R I R I R I	E C D D E C	C D C C E C	G 9 C E 16 B 11 D 18
A 7	AK Feuchtw./Craish. (N) 6727/9569 RI(N): AS Wörmitz RII(S): AK Kreuz Feuchtwangen/Craish FS=4 km 740,1	343/344 202/205 79/78 62/61	25 928 25 117 27 069 27 211	+3,1 +3,0 +2,1 +4,3	4 599 5 620 4 749 864	17,7 22,4 17,5 3,2	+2,3 +3,3 +0,7 +5,3	79,5 75,1 79,3 94,0	6,8 7,3 7,1 5,0	1,0 0,9 1,1 1,3	1,6 1,4 1,9 1,8	2,8 3,3 2,9 1,1	14,5 18,7 14,3 1,6	10,1 12,9 9,9 1,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,2 1,0	1,08 1,04 1,28 41,2%	1 464 15,2% 314 41,2%	1 592 15,3% 1 079 14,9%	1 819 1 697 1 602 1 684	14,0 13,4 11,6 13,0	R I R I R I R I	E C D D E C	C D E E F B	G 8 C E 17 E 16 B 12 D 18
A 7	AK Feuchtw./Craish. (S) 6727/9568 RI(N): AK Feuchtwangen/Craishheim RII(S): AS Feuchtwangen-West FS=4 km 742,9	345/339 199/202 83/76 63/61	41 373 40 298 43 095 42 796	+4,0 +4,2 +2,6 +4,9	7 767 9 528 8 009 1 353	18,8 23,6 18,6 3,2	+4,0 +5,0 +2,2 +8,6	78,6 73,9 78,4 94,1	7,1 7,6 7,2 5,1	0,8 0,7 0,9 1,1	1,5 1,4 1,8 1,7	3,1 3,7 3,1 1,0	15,3 19,6 15,2 1,6	10,7 13,7 10,5 1,2	0,4 0,4 0,3 0,5	1,1 1,1 1,2 1,0	1,07 1,08 1,27 41,8%	2 324 16,2% 523 41,8%	2 504 16,4% 1 785 15,4%	2 754 2 603 2 395 2 537	13,3 12,8 11,0 12,6	R I R I R I R I	E C D D E C	C D C C E D	G 9 C E 17 B 12 D 19
A 7	AD Hittistetten (S) 7626/9230 RI(N): AS Dreieck Hittistetten RII(S): AS Vöhringen FS=4 km 852,8	347/293 208/168 79/73 60/52	61 691 60 185 66 608 60 346	+5,4 +6,2 +3,3 +5,5	6 278 7 664 6 490 1 198	10,2 12,7 9,7 2,0	+4,8 +6,1 +3,0 +1,8	87,6 85,1 87,6 95,9	3,6 3,8 3,8 3,0	0,4 0,3 0,4 0,5	1,5 1,3 1,8 1,6	2,4 3,0 2,4 0,6	7,4 9,4 7,1 0,9	5,4 6,8 5,1 0,7	0,4 0,4 0,3 0,5	0,8 0,9 0,8 0,5	1,11 0,95 1,20 20,0%	3 544 9,3% 623 20,0%	3 881 9,7% 2 534 7,4%	3 534 3 390 3 256 3 389	11,4 11,2 9,7 10,8	R I R II R I R I	E D D D	B 8 C C C	D 8 17 E 18 E 17 D 15
A 7	AK Memmingen (S) 8026/9231 RI(N): AK Kreuz Memmingen (A96) RII(S): AS Memmingen-Süd FS=4 km 891,1	347/356 207/216 81/81 59/59	33 618 31 271 37 867 36 072	+3,7 +2,9 +4,1 +4,5	3 186 3 850 3 358 659	9,5 12,3 8,9 1,8	+4,2 +5,0 +3,1 +7,7	82,6 79,0 83,1 92,3	6,8 7,5 6,6 4,9	0,4 0,3 0,5 0,6	3,6 3,6 3,9 3,0	3,0 3,8 2,9 0,7	5,6 7,5 5,3 0,5	3,7 5,0 3,5 0,4	0,8 1,0 0,7 0,5	4,4 5,0 4,1 2,9	1,21 1,05 1,21 17,8%	1 955 8,9% 291 17,8%	2 212 9,3% 1 186 6,4%	2 469 2 106 2 225 2 445	14,9 13,0 11,5 12,8	R I R II R II R I	F D E C	D 8 17 E 17 E 14 F 11 E 17 C 17	B 8 D 8 18 D 8 17 B 12
A 7	AD Allgäu (S) 8328/9097 RI(N): AD Dreieck Allgäu (A980) RII(S): AS Oy-Mittelberg FS=4 km 931,1	325/352 194/212 74/81 57/59	23 992 21 422 27 848 27 744	+6,9 +5,7 +6,7 +9,1	1 303 1 504 1 394 488	5,4 7,0 5,0 1,8	+7,5 +8,1 +6,8 +9,1	91,9 90,5 91,8 95,7	3,7 3,9 3,7 3,1	0,6 0,5 0,6 0,7	1,9 1,7 2,4 2,0	2,2 2,8 2,1 0,7	2,7 3,7 2,4 0,5	1,9 2,6 1,7 0,3	0,5 0,6 0,4 0,6	0,8 0,9 0,7 0,5	1,30 1,21 1,22 10,4%	1 407 5,1% 185 10,4%	1 603 5,3% 820 4,0%	2 074 1 670 1 739 2 068	17,5 15,0 12,3 14,1	R I R II R II R I	- F B A	D 8 17 E 18 D 8 13 F 12 E 17 G 17	E 18 E 18 E 17 F 12 E 12

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]
A 7	Nesselwang (W) 8328/9016 RI(N): AS Oy-Mittelberg RII(S): AS Nesselwang FS=4 km 943,2	347/355 207/216 81/80 59/59	16 693 +10,2 14 665 +9,1 19 663 +9,5 19 748 +12,5	998 1 140 1 066 415	6,0 7,8 5,4 2,1	+8,7 +9,3 +7,3 +10,6	91,2 89,7 91,1 95,1	2,9 3,0 2,9 2,4	0,4 0,4 0,5 0,6	2,3 1,9 2,9 2,4	2,2 2,8 2,1 0,8	3,2 4,3 2,8 0,6	2,3 3,2 2,0 0,4	0,6 0,6 0,5 0,7	0,6 0,6 0,6 0,4	1,34 1,31 1,26 1,25	976 5,5% 135 12,5%	1 107 5,6% 582 4,9%	1 414 1 141 1 216 1 394	16,9 15,2 12,4 13,2	R I R II R II R I	G F E E 13 B	D 8 17 D 8 17 E 18 F 11	D 11 18 D 11 18 E 18 F 12	
A 7	Tunnel Reinertzhof 8429/9072 RI(N): AS Nesselwang RII(S): AS Füssen FS=4 km 957,0	323/117 189/77 77/22 57/18	13 844 -1,1 11 832 -1,9 16 560 -2,9 17 182 +1,6	964 1 069 1 049 490	7,0 9,0 6,3 2,8	-22,5 -23,4 -23,4 -9,1	89,8 88,1 89,7 93,8	7,4 7,9 7,4 6,3	2,1 1,8 2,2 2,8	2,3 1,9 3,0 2,4	2,8 3,4 2,7 1,4	3,5 4,9 3,1 0,7	2,7 3,8 2,3 0,6	0,7 0,7 0,5 0,7	1,0 0,9 1,0 1,0	1,40 1,45 1,30 1,30	808 6,5% 114 14,1%	919 6,5% 476 6,5%	1 223 1 036 1 100 1 215	17,8 17,1 13,5 13,1	R II R II R II R I	G F E E 13 B	E 17 E 17 E 17 F 13	C C E 17 F 12	
A 7	Tunnel Füssen 8429/9071 RI(N): AS Füssen (B310) RII(S): Bundesgrenze (A) FS=4 km 962,3	299/223 174/129 73/58 52/36	14 912 +8,5 13 229 +7,9 17 533 +7,3 17 237 +10,6	846 953 901 404	5,7 7,2 5,1 2,3	+7,2 +8,1 +4,2 +11,4	91,6 90,5 91,5 94,9	6,7 6,9 6,8 6,1	1,6 1,2 1,7 2,4	2,0 1,7 2,6 2,1	1,8 2,2 1,8 1,0	3,3 4,4 2,9 0,7	2,6 3,5 2,3 0,6	0,6 0,6 0,4 0,7	0,7 0,7 0,6 0,6	1,33 1,29 1,26 1,26	868 5,2% 128 11,8%	976 5,2% 544 5,2%	1 194 1 095 1 076 1 179	15,8 16,9 11,9 12,6	R I R I R I R I	G E E E 16 C	E 18 E 17 E 16 F 13	D 11 17 C E 17 F 12	
A 8	Leipheim (W) 7527/9130 RI(O): AS Leipheim RII(W): AK Kreuz Ulm/Elchingen (A7) FS=6 km 105,0	299/91 183/69 65/10 51/12	57 495 +7,5 57 755 +7,2 60 621 +8,5 52 425 +7,1	9 727 11 940 10 007 1 697	16,9 20,7 16,5 3,2	+6,8 +7,8 +5,8 +5,5	81,3 77,6 81,4 94,9	3,5 3,8 3,4 2,5	0,4 0,4 0,4 0,4	1,4 1,2 1,6 1,5	3,1 3,7 3,0 1,0	13,4 16,5 13,0 1,7	9,6 11,9 9,4 1,3	0,5 0,4 0,4 0,6	0,5 0,5 0,5 0,4	1,05 0,84 1,13 1,05	3 230 15,0% 727 34,1%	3 431 15,7% 2 625 12,0%	2 987 2 744 2 742 2 921	10,3 9,5 8,9 11,0	R II R I R II R II	E B B E 17 E	C C E 16 A	G 8 C E 16 B 12	
A 8	Leipheim (O) 7527/9966 RI(O): AS Günzburg RII(W): AS Leipheim FS=6 km 102,8	303/301 182/179 71/67 50/55	58 191 +4,5 58 447 +4,7 61 442 +4,4 52 969 +3,8	9 720 11 933 9 994 1 697	16,7 20,4 16,3 3,2	+4,7 +5,4 +4,4 +3,2	81,0 77,4 81,2 94,8	2,5 2,7 2,4 2,0	0,4 0,4 0,3 0,3	1,3 1,1 1,6 1,5	3,4 4,1 3,3 1,0	12,9 16,0 12,5 1,7	9,8 12,1 9,5 1,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,0 1,1 1,0 0,5	1,05 0,85 1,13 1,05	3 260 14,8% 754 33,5%	3 463 15,6% 2 651 11,6%	2 989 2 768 2 761 2 939	10,2 9,5 8,8 11,0	R II R II R II R II	E B B C E 17 E	C C E 16 A	G 8 C E 16 B 12	
A 8	Burgau (W) 7528/9012 RI(O): AS Burgau RII(W): AS Günzburg FS=4 km 91,0	205/297 123/173 44/69 38/55	53 388 +3,2 53 449 +3,6 55 790 +2,4 49 973 +2,5	8 933 10 896 9 289 1 664	16,7 20,4 16,6 3,3	+7,3 +7,4 +8,3 +10,5	80,9 77,3 80,5 94,5	4,2 4,5 4,2 3,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 1,2 1,8 1,5	3,2 3,8 3,1 0,9	13,1 16,2 13,1 1,8	9,9 12,2 9,9 1,4	0,5 0,4 0,4 0,6	1,0 1,0 1,1 0,7	1,04 0,88 1,15 1,04	2 984 14,9% 705 32,6%	3 157 15,5% 2 467 12,4%	2 809 2 575 2 591 2 716	10,8 9,4 9,5 11,1	R II R I R II R II	E B D C E 17 E A	C C E 15 B 12	G 8 C E 15 D 18	
A 8	Zusmarshausen (W) 7528/9965 RI(O): AS Zusmarshausen RII(W): AS Burgau FS=4 km 75,0	317/288 190/168 74/67 53/53	54 335 +4,1 54 314 +4,4 57 104 +4,0 50 713 +2,9	8 856 10 835 9 144 1 624	16,3 19,9 16,0 3,2	+4,6 +5,3 +4,7 +1,8	80,5 77,0 80,4 93,5	8,1 8,5 8,0 6,7	0,9 0,8 0,9 1,1	1,4 1,2 1,7 1,6	3,6 4,3 3,5 1,0	12,3 15,2 12,1 1,6	9,3 11,5 9,1 1,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,8 1,8 1,8 1,7	1,05 0,88 1,15 1,05	3 044 14,3% 704 34,0%	3 225 14,9% 2 501 11,8%	2 851 2 661 2 634 2 791	10,5 9,8 9,1 10,9	R II R II R II R II	E D D C E 17 E A	G 8 C E 16 B 12	G 8 C E 16 D 18	
A 8	Zusmarshausen (O) 7530/9013 RI(O): AS Adelsried RII(W): AS Zusmarshausen FS=4 km 73,0	306/279 182/161 74/65 50/53	55 468 +3,8 55 706 +4,1 58 230 +3,9 50 963 +2,7	8 358 10 272 8 533 1 499	15,1 18,4 14,7 2,9	+5,9 +7,0 +5,0 -1,3	76,8 73,4 76,9 89,3	6,0 6,4 5,9 4,7	0,2 0,1 0,2 0,2	2,9 2,8 3,3 3,0	3,1 3,7 3,0 0,9	11,4 14,2 11,1 1,5	8,4 10,4 8,1 1,2	0,5 0,6 0,5 0,6	5,2 5,4 5,1 4,7	1,05 0,86 1,14 1,05	3 113 13,3% 707 31,1%	3 306 13,9% 2 535 10,7%	2 853 2 743 2 674 2 744	10,2 9,9 9,0 10,7	R II R II R II R II	E B D C C E A	G 8 C E 16 B 12	C D 9 18 E 12 B 12	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]
A 8	Neusäß (W) 7531/9964 RI(O): AS Neusäß RII(W): AS Adelsried FS=4 km 58,0	302/287 189/165 62/68 51/54	60 233 +6,1 61 407 +6,8 62 848 +6,0 52 685 +4,0	8 571 14,2 10 484 17,1 8 936 14,2 1 464 2,8	+6,0 +6,6 +6,8 -2,4	82,4 8,1 0,9 80,1 8,6 0,7 81,3 8,0 0,9 93,5 6,7 1,2	1,4 3,2 1,2 3,8 1,9 3,3 1,4 0,9	10,6 7,9 12,9 9,6 10,4 7,8 1,4 1,1	0,4 2,0 0,4 1,6 0,5 2,6 0,5 2,3	1,02 0,80 1,11	3 377 3 596 12,5% 13,1% 774 2 721 29,5% 10,1%	3 116 9,9 3 088 9,6 2 951 8,9 2 845 10,3	R II R II R II R II	D B B C E C D	B 8 B 8 E 16 A D 20	D 8 17 E 17 E 16 B 12 D 18										
A 8	Augsburg-West (W) 7531/9131 RI(O): AS Augsburg-West RII(W): AS Neusäß FS=4 km 54,5	191/290 124/167 33/68 34/55	65 251 +6,1 66 872 +6,6 67 710 +6,1 56 366 +4,4	9 001 13,8 11 026 16,5 9 367 13,8 1 504 2,7	+4,5 +4,9 +5,9 -2,5	83,0 5,2 0,5 80,4 5,5 0,4 82,6 5,4 0,5 94,4 3,7 0,5	1,5 3,3 1,4 3,8 1,7 3,3 1,5 0,8	10,1 7,7 12,2 9,4 10,1 7,8 1,3 1,1	0,5 1,7 0,4 1,8 0,5 1,8 0,5 1,5	1,01 0,78 1,09	3 656 3 855 12,5% 13,1% 844 3 059 25,2% 10,1%	3 278 10,0 3 239 9,7 3 119 9,1 2 887 10,2	R II R II R II R II	D B B C E D D	G 8 B 8 E 18 A D 19	C E 18 E 16 C 11 13 D 18										
A 8	Augsburg-West 7531/9963 RI(O): AS Augsburg-Ost RII(W): AS Augsburg-West FS=8 km 52,6	327/28 197/18 75/5 55/5	87 384 +11,4 91 669 +12,8 91 141 +10,0 67 547 +7,9	12 574 14,4 15 421 16,8 13 080 14,4 2 047 3,0	+11,2 +11,9 +10,2 +16,0	82,4 6,8 1,6 80,0 7,2 1,5 82,2 6,9 1,7 93,9 5,1 2,0	1,2 4,5 1,1 5,2 1,4 4,5 1,3 1,2	9,5 6,6 11,3 7,8 9,5 6,6 1,4 1,0	0,3 2,0 0,3 2,1 0,3 2,1 0,5 1,8	0,99 0,70 1,09	4 936 5 318 13,0% 13,9% 1 052 3 788 27,0% 9,3%	4 428 10,1 4 403 9,6 4 230 9,2 3 327 9,8	R II R II R II R II	B B B C E D D	B 8 D 8 18 E 16 A D 18	D 8 18 E 18 E 16 C 11 13 D 18										
A 8	Augsburg-Ost 7531/9962 RI(O): AS Dasing RII(W): AS Augsburg-Ost FS=6 km 48,4	330/31 197/20 77/6 56/5	80 756 +15,5 83 996 +17,0 83 762 +14,6 65 536 +11,0	11 130 13,8 13 642 16,2 11 576 13,8 1 841 2,8	+9,1 +9,6 +8,9 +10,9	83,7 7,2 0,9 81,4 7,6 0,8 83,4 7,3 1,0 94,7 5,2 1,3	1,2 3,7 1,1 4,3 1,5 3,7 1,4 1,0	9,7 6,9 11,6 8,2 9,7 7,0 1,3 1,0	0,4 1,3 0,4 1,3 0,4 1,3 0,5 1,2	1,00 0,73 1,09	4 558 4 885 12,4% 13,2% 978 3 579 26,7% 9,1%	3 956 9,8 3 899 9,3 3 747 8,9 3 271 10,0	R II R II R II R II	C B B C E D D	B 8 D 8 18 E 16 A D 18	D 8 18 D 8 18 E 16 C 11 13 D 18										
A 8	Derching 7531/9961 RI(O): AS Dasing RII(W): AS Augsburg-Ost FS=6 km 45,8	330/189 198/107 76/49 56/33	74 644 +11,0 77 243 +12,3 77 281 +9,5 62 134 +8,5	10 560 14,1 12 931 16,7 10 983 14,2 1 792 2,9	+9,0 +9,9 +8,3 +7,0	84,2 3,6 0,4 81,7 3,9 0,3 83,8 3,6 0,4 95,4 2,3 0,4	1,2 3,5 1,0 4,1 1,5 3,5 1,3 1,0	10,3 7,3 12,3 8,7 10,3 7,3 1,4 1,0	0,4 0,5 0,4 0,5 0,4 0,5 0,5 0,4	1,00 0,75 1,09	4 201 4 486 12,7% 13,5% 928 3 347 27,5% 9,5%	3 715 9,9 3 643 9,4 3 488 8,9 3 183 10,2	R II R II R II R II	D B B C E D D	G 8 D 9 18 E 16 A D 18	D 8 18 D 8 18 E 16 C 11 13 D 18										
A 8	Adelzhausen (W) 7632/9132 RI(O): AS Adelzhausen RII(W): AS Dasing FS=6 km 34,0	312/27 186/16 72/6 54/5	68 918 +12,0 70 737 +13,3 71 505 +11,2 59 178 +8,0	9 180 13,3 11 207 15,8 9 561 13,4 1 659 2,8	+6,6 +7,1 +6,1 +12,2	85,1 2,8 0,3 82,7 3,1 0,3 84,7 2,9 0,3 95,6 1,9 0,3	1,2 3,2 1,0 3,8 1,5 3,2 1,3 0,9	9,7 6,8 11,7 8,2 9,8 6,9 1,3 1,0	0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,5 0,3	1,01 0,77 1,10	3 872 4 114 11,8% 12,6% 870 3 146 26,4% 9,0%	3 570 10,4 3 506 10,0 3 357 9,3 3 060 10,4	R II R II R II R II	D B B C E D D	G 8 B 8 E 16 A D 18	D 8 18 E 18 E 16 A D 18										
A 8	Adelzhausen (O) 7632/9960 RI(O): AS Odelzhausen RII(W): AS Adelzhausen FS=6 km 29,9	304/30 176/19 75/6 53/5	69 550 +5,9 71 471 +6,4 72 138 +5,5 59 453 +4,8	9 459 13,6 11 537 16,1 9 823 13,6 1 784 3,0	+2,1 +2,4 +2,7 +4,2	83,8 7,1 1,2 81,5 7,5 1,2 83,5 7,2 1,3 94,4 5,3 1,4	1,2 3,6 1,0 4,2 1,5 3,6 1,3 1,1	9,6 6,8 11,6 8,1 9,6 6,8 1,3 1,0	0,4 1,4 0,4 1,4 0,4 1,5 0,5 1,2	1,01 0,77 1,10	3 905 4 144 12,2% 12,8% 883 3 190 26,4% 9,5%	3 638 10,4 3 588 10,1 3 423 9,4 3 095 10,4	R II R II R II R II	D B B C E D D	G 8 B 8 E 16 A D 19	D 8 18 E 18 E 16 A D 18										
A 8	Odelzhausen (O) 7633/9014 RI(O): AS Sulzemoos RII(W): AS Odelzhausen FS=6 km 22,5	131/30 94/19 16/6 21/5	73 882 +5,1 77 481 +6,1 74 417 +4,3 60 712 +2,3	9 721 13,2 11 738 15,1 10 451 14,0 1 767 2,9	+0,7 +1,2 +1,4 -5,3	85,8 2,7 0,2 83,7 3,0 0,2 84,9 2,6 0,2 96,3 1,7 0,2	0,7 3,5 0,7 3,8 0,7 4,1 0,6 1,0	9,2 6,6 11,0 7,9 9,3 6,7 1,4 1,1	0,5 0,4 0,4 0,4 0,6 0,4 0,6 0,3	0,96 0,77 1,10	4 147 4 406 11,9% 12,6% 941 3 370 23,9% 9,4%	3 943 10,7 3 942 10,2 3 503 9,4 2 931 9,6	R I R I R II R II	C B B B 8 E C D	G 8 B 8 E 16 A D 18	E 18 E 18 E 16 A D 18										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II		
			Mo-So	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	M _n	M _{eve}	W	DTV	ung	R I	R II		
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	ung	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	b _{Fr}	p _n	p _{eve}	S			Fr	Sa	So
A 8	Sulzemoos (O) 7733/9003 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RII(W): AS Sulzemoos FS=6 km 17,7	331/67	78 082	+6,0	9 444	12,1	-0,5	86,4	3,2	0,3	1,1	3,0	8,6	6,1	0,4	0,4	0,99	4 402	4 690	4 472	11,5	R I	C	A 8	E 18	
		198/38	81 162	+6,0	11 547	14,2	+1,1	84,4	3,4	0,3	1,0	3,5	10,3	7,3	0,4	0,4	0,73	10,8%	11,5%	4 472	11,0	R I	B B	A 8	E 18	
		78/15	80 574	+7,1	9 798	12,2	-2,9	86,0	3,1	0,4	1,4	3,1	8,7	6,2	0,4	0,4	1,08	956	3 539	3 984	9,8	R II	B	8	E 16	
		55/14	64 100	+5,1	1 692	2,6	-7,6	95,8	2,1	0,3	1,3	0,9	1,2	0,9	0,5	0,3		23,8%	8,3%	3 252	10,1	R II	E	A	A	
			Baustelle zeitweise in 2010																							
A 8	Dachau/FFB (W) 7734/9773 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RII(W): AS Sulzemoos FS=6 km 11,7	0/242	77 527	+5,6	9 625	12,4	-0,9	84,7	1,9	1,2	1,0	3,9	8,2	5,5	0,3	1,9	0,96	4 341	4 584	4 083	10,9	R I	C	G 8	E 18	
		0/135	81 351	+7,0	11 663	14,3	-0,0	82,9	2,1	1,2	0,9	4,4	9,6	6,5	0,3	1,9	0,76	11,3%	11,9%	4 083	10,3	R I	B B	B 8	E 17	
		0/61	77 811	+2,5	10 114	13,0	-1,2	84,0	1,9	1,1	1,1	4,0	8,7	5,9	0,3	1,9	1,06	1 009	3 612	3 499	8,7	R II	B	8	E 16	
		0/46	63 917	+4,8	1 921	3,0	-6,4	94,1	1,1	1,4	1,1	1,3	1,3	0,9	0,4	1,8		21,8%	8,9%	3 066	9,0	R II	F	A	C 11 13	
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																							
A 8	Dachau/FFB (O) 7734/9772 RI(O): AD Dreieck München-Eschen RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruck FS=6 km 8,7	190/269	93 677	+7,9	10 646	11,4	+5,2	85,7	3,2	1,5	0,5	3,9	7,2	4,9	0,2	2,5	0,96	5 273	5 615	5 566	12,0	R I	C	A 8	E 18	
		122/161	98 924	+8,5	12 887	13,0	+5,7	84,0	3,4	1,4	0,4	4,4	8,4	5,7	0,2	2,5	0,70	10,4%	11,0%	5 566	11,4	R I	B B	A 8	E 17	
		30/59	94 989	+6,5	11 068	11,7	+4,6	85,3	3,4	1,5	0,6	4,0	7,4	5,0	0,2	2,5	1,06	1 164	4 247	4 835	10,3	R I	A	8	E 16	
		38/49	73 770	+8,7	2 330	3,2	+7,8	93,8	1,8	1,8	0,5	1,5	1,4	0,9	0,3	2,5		20,1%	7,9%	3 664	9,8	R II	F	A	A	
			Baustelle zeitweise in 2011																							
A 8	AK München-West (W) 7834/9141 RI(O): AK Kreuz München-West (A9) RII(W): AS München-Langwied FS=4 km 3,0	353/338	41 332	+3,6	2 452	5,9	+2,0	90,6	4,1	3,0	0,4	3,4	2,3	1,2	0,2	3,1	0,94	2 372	2 519	2 894	13,5	R II	A	F 18	A 8	
		211/202	43 836	+3,5	2 942	6,7	+2,8	89,7	4,4	2,9	0,4	3,8	2,7	1,4	0,2	3,2	0,74	5,6%	6,2%	2 894	12,8	R II	B B	F 18	A 8	
		81/75	41 244	+4,3	2 574	6,2	+1,6	90,2	3,9	3,1	0,4	3,6	2,4	1,3	0,2	3,2	1,06	422	1 932	2 295	10,7	R II	E	17	A 8	
		61/61	32 782	+3,4	593	1,8	-1,6	94,9	2,8	3,5	0,3	1,0	0,5	0,3	0,3	3,0		10,1%	2,9%	1 735	10,0	R II	E	D 15	A	
			Baustelle zeitweise in 2011																							
A 8	AK München-West (O) 7834/9140 RI(O): AS München-Obermenzing RII(W): AK Kreuz München-West (A9) FS=4 km 1,0	300/196	32 048	+0,9	1 541	4,8	-0,6	93,7	3,2	0,7	0,4	3,1	1,4	0,7	0,3	1,1	0,92	1 832	1 928	1 870	11,6	R I	A	B 8	E 18	
		183/120	34 534	+1,7	1 860	5,4	+0,6	93,1	3,5	0,7	0,4	3,4	1,6	0,8	0,3	1,1	0,70	4,6%	5,1%	1 870	10,8	R I	B B	B 8	E 18	
		68/39	31 607	-0,5	1 605	5,1	-2,3	93,3	3,2	0,7	0,4	3,3	1,5	0,7	0,3	1,2	1,04	342	1 543	1 578	10,0	R II	B	8	D 8 16	
		49/37	24 036	+0,3	351	1,5	-3,4	97,3	1,8	0,7	0,2	0,9	0,2	0,2	0,4	1,1		7,3%	2,5%	1 255	10,1	R I	E	E 18	D 15	
			Baustelle zeitweise in 2011																							
A 8	München-Perlach (S) 7935/9082 RI(O): AS Neubiberg RII(W): AS München-Perlach FS=7 km 0,6	350/342	51 009	+2,5	1 241	2,4	+2,7	90,8	6,0	0,5	1,1	1,5	0,6	0,4	0,3	5,6	0,91	2 945	3 096	3 171	12,2	R II	A	E 18	B 9	
		208/212	55 604	+2,7	1 498	2,7	+3,3	90,7	6,2	0,5	1,0	1,7	0,7	0,4	0,3	5,6	0,64	2,3%	2,7%	3 171	11,2	R II	A B	E 18	B 8	
		81/73	50 685	+1,4	1 298	2,6	+2,5	90,6	5,7	0,6	1,3	1,6	0,7	0,4	0,3	5,5	1,04	486	2 490	2 605	10,1	R II	D	9 17	B 8	
		61/57	35 539	+4,8	276	0,8	+3,1	92,1	4,9	0,6	1,4	0,4	0,1	0,1	0,3	5,8		3,5%	1,2%	2 155	11,4	R II	E	D 14	E 19	
			Baustelle zeitweise in 2011																							
A 8	Holzkirchen (W) 8036/9171 RI(O): AS Holzkirchen RII(W): AS Hofoldinginger Forst FS=6 km 20,4	261/97	105 210	+0,8	10 762	10,2	+2,2	86,3	5,5	0,2	1,9	1,8	7,9	4,9	0,5	1,6	1,15	5 973	6 463	6 005	11,6	R II	F	E 18	B 8	
		140/45	100 652	+0,2	12 853	12,8	+2,6	83,9	5,8	0,2	1,6	2,2	10,0	6,2	0,6	1,7	1,01	9,3%	9,5%	5 604	10,7	R I	C D	E 18	B 8	
		71/37	116 051	+1,9	11 391	9,8	+2,5	86,4	5,6	0,2	2,2	1,7	7,6	4,7	0,4	1,6	1,13	1 205	4 504	5 419	9,2	R I	E	18	B 8	
		50/15	106 528	+0,7	2 692	2,5	+1,4	93,9	4,5	0,3	2,2	0,7	1,4	1,0	0,5	1,3		19,8%	8,4%	6 003	10,6	R II	E	F 11	E 18	
			Baustelle zeitweise in 2011																							
A 8	AD Inntal (W) 8138/9180 RI(O): AD Dreieck Inntal (A93) RII(W): AS Bad Aibling FS=6 km 54,4	342/351	82 535	+2,0	10 698	13,0	+1,0	83,4	3,6	0,3	1,9	2,2	10,1	8,5	0,7	1,7	1,22	4 642	5 048	4 737	11,4	R II	F	C	G 8	
		206/214	77 156	+1,0	12 815	16,6	+1,7	80,2	3,5	0,3	1,6	2,6	13,3	11,2	0,7	1,6	1,07	11,9%	12,1%	4 377	11,1	R I	E D	D 11 18	D 8 18	
		77/79	93 887	+2,9	11 170	11,9	+1,0	83,7	3,7	0,3	2,5	2,1	9,3	7,8	0,6	1,9	1,18	1 033	3 426	4 353	9,2	R II	E	17	C	
		59/58	86 012	+3,0	2 744	3,2	-0,9	92,9	3,7	0,4	2,2	0,8	1,6	1,4	0,8	1,7		22,7%	11,1%	4 682	10,0	R II	D	F 11	C 11 13	
			Baustelle zeitweise in 2011																							

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (S) 5935/9002 RI(N): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach RII(S): AS Bindlacher Berg FS=6 km 296,1	307/338	64 346 +2,1	11 011 17,1	+4,8	80,7 7,5 1,8	1,1 3,7	13,1 9,7	0,4 1,1	1,00	3 529 3 790	4 130 12,9	R I	D	E 17	G 8									
		177/202	65 237 +2,5	13 329 20,4	+5,8	77,4 8,0 1,7	1,1 4,2	15,8 11,7	0,3 1,1	0,93	14,7% 14,8%	4 064 12,1	R I	C D	E 17	B 8									
		75/75	65 373 +1,0	11 368 17,4	+3,1	80,3 7,5 1,8	1,3 3,8	13,2 9,8	0,3 1,0	1,27	985 2 745	3 794 11,4	R I		E 14	D 8 15									
		55/61	59 896 +2,7	2 515 4,2	+6,7	93,6 5,5 1,9	1,2 1,3	2,4 2,0	0,5 1,0		34,4% 14,1%	3 567 10,2	R II	E	A	B 11									
A 9	Pegnitz (N) 6235/9029 RI(N): AS Trockau RII(S): AS Pegnitz FS=6 km 334,2	192/301	52 835 +2,6	9 954 18,8	+5,8	78,6 7,2 1,6	1,2 3,3	15,1 11,0	0,5 1,4	1,06	2 874 3 050	3 434 13,0	R I	E	C	G 8									
		101/176	51 671 +2,7	12 016 23,3	+6,6	74,2 7,9 1,6	1,2 4,0	18,9 13,7	0,4 1,4	1,08	16,0% 16,1%	3 328 12,4	R I	C D	C										
		53/72	54 650 +1,6	10 287 18,8	+3,3	78,3 7,1 1,4	1,4 3,3	15,1 11,2	0,4 1,4	1,34	856 2 347	3 129 11,1	R I		E 15	E 15									
		38/53	54 442 +3,3	2 375 4,4	+16,4	93,2 5,1 1,8	1,2 1,2	2,5 2,0	0,6 1,2		37,6% 15,8%	3 349 10,5	R II	D	B 12	B 11									
A 9	AK Nürnberg (N) 6533/9042 RI(N): AS Lauf RII(S): AK Kreuz Nürnberg (A3) FS=6 km 371,8	329/89	76 694 +3,3	11 908 15,5	+8,0	81,9 6,8 3,0	1,1 3,7	11,5 8,5	0,3 1,5	0,98	4 250 4 567	4 474 11,8	R I	C	E 17	G 8									
		192/54	78 751 +4,5	14 511 18,4	+9,2	79,1 7,3 2,8	1,0 4,3	13,8 10,1	0,3 1,5	0,88	13,5% 13,8%	4 441 11,1	R I	C D	E 18	B 8									
		77/20	77 321 +0,5	12 276 15,9	+6,4	81,4 6,7 3,1	1,2 3,8	11,8 8,7	0,3 1,5	1,20	1 088 3 297	4 187 10,7	R I		E 15	B 8									
		60/15	68 738 +2,8	2 413 3,5	+5,7	93,8 4,8 3,4	1,1 1,1	1,9 1,6	0,5 1,6		31,5% 12,0%	3 991 10,1	R II	E	A	B 11									
A 9	AK Nürnberg (S) 6533/9060 RI(N): AK Kreuz Nürnberg (A3) RII(S): AS Nürnberg-Fischbach FS=6 km 377,9	312/279	105 922 +2,2	16 959 16,0	+3,3	81,5 7,7 0,7	1,3 3,3	12,3 9,1	0,4 1,2	1,01	5 872 6 318	5 118 9,8	R I	D	D 8 17	G 8									
		180/164	107 355 +2,7	20 589 19,2	+4,6	78,5 8,2 0,6	1,2 3,9	14,9 11,0	0,4 1,2	0,90	13,8% 13,9%	5 101 9,5	R I	C D	C	D 8 17									
		74/66	108 248 +1,1	17 510 16,2	+1,4	80,9 7,8 0,8	1,6 3,4	12,4 9,3	0,4 1,3	1,18	1 497 4 534	4 896 9,0	R I		E 15	C									
		58/49	97 862 +2,2	3 661 3,7	+1,3	93,7 5,7 0,9	1,5 1,1	2,0 1,6	0,6 1,1		33,5% 13,2%	4 929 9,1	R II	E	C 11 13	B 12									
A 9	AK Nürnberg-Ost (N) 6533/9057 RI(N): AS Nürnberg-Fischbach RII(S): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) FS=6 km 380,3	279/278	102 678 +2,7	16 959 16,5	+3,4	80,8 7,3 0,8	1,3 3,5	12,6 9,2	0,4 1,3	1,02	5 684 6 104	4 956 9,5	R II	D	G 8	C									
		172/161	103 369 +2,9	20 527 19,9	+4,6	77,6 7,9 0,8	1,2 4,1	15,4 11,3	0,4 1,3	0,93	14,2% 14,4%	4 827 9,4	R I	C D	C	D 9 17									
		57/68	105 346 +1,9	17 566 16,7	+1,6	80,3 7,4 0,9	1,7 3,6	12,6 9,3	0,4 1,4	1,17	1 466 4 426	4 672 8,9	R I		C	E 16									
		50/49	96 729 +2,9	3 801 3,9	+2,6	93,4 5,4 1,0	1,5 1,3	2,1 1,7	0,6 1,2		34,1% 13,6%	4 897 9,1	R II	E	B 12	B 12									
A 9	AK Nürnberg-Ost (S) 6633/9754 RI(N): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) RII(S): AD Dreieck Nürnberg/Feucht FS=6 km 381,8	340/249	63 110 +1,2	8 956 14,2	+2,0	81,6 6,2 1,9	1,4 2,3	11,3 8,9	0,6 2,8	1,06	3 523 3 784	3 587 11,6	R I	E	G 8	C									
		199/144	61 800 +1,2	10 761 17,4	+3,2	78,5 6,6 1,9	1,2 2,7	14,1 11,0	0,6 2,9	1,03	12,3% 12,3%	3 529 11,5	R I	C D	C	D 9 18									
		78/60	65 766 +1,2	9 306 14,1	+0,5	81,3 6,3 1,9	1,8 2,2	11,3 8,9	0,6 2,8	1,27	842 2 742	3 401 10,2	R I		E 16	E 17									
		63/45	64 100 +1,2	2 245 3,5	-1,2	92,5 5,0 2,0	1,5 0,8	1,9 1,6	0,7 2,4		30,3% 12,0%	3 391 9,6	R II	D	D 12	B 12									
A 9	Greding (N) 6934/9061 RI(N): AS Hiltpoltstein RII(S): AS Greding FS=6 km 422,0	332/317	69 294 +1,7	10 856 15,7	+1,6	81,1 6,4 1,6	1,5 2,9	12,3 9,2	0,5 1,8	1,07	3 872 4 146	4 006 11,6	R I	E	C	G 9									
		196/185	67 319 +1,4	13 071 19,4	+2,1	77,5 6,9 1,6	1,2 3,4	15,5 11,6	0,5 1,8	1,06	13,6% 13,7%	3 855 11,4	R I	C D	E 17	C									
		75/76	72 185 +1,8	11 278 15,6	+2,0	80,6 6,4 1,7	1,9 2,9	12,3 9,3	0,5 1,8	1,24	919 3 048	3 734 10,1	R I		E 16	E 17									
		61/56	72 277 +2,5	2 629 3,6	-1,1	93,1 4,9 1,8	1,7 1,0	1,9 1,6	0,7 1,6		33,3% 13,1%	3 761 11,3	R I	D	D 12	B 12									
A 9	Lenting (S) 7234/9090 RI(N): AS Lenting RII(S): AS Ingolstadt-Nord FS=6 km 453,9	324/311	80 616 +2,5	10 683 13,3	+1,6	84,6 2,4 0,2	1,5 2,2	10,6 8,4	0,4 0,7	1,04	4 538 4 890	4 315 10,9	R I	E	D 9 18	G 8									
		192/188	80 393 +2,5	12 935 16,1	+2,3	81,9 2,5 0,2	1,3 2,6	13,1 10,3	0,4 0,8	0,93	11,6% 11,8%	4 278 10,7	R I	C D	E 17	B 8									
		78/69	83 625 +2,2	11 098 13,3	+1,5	84,1 2,4 0,2	2,0 2,2	10,7 8,4	0,4 0,7	1,18	1 001 3 482	4 079 9,7	R I		E 15	C									
		54/54	77 378 +2,6	2 337 3,0	-1,1	94,9 1,7 0,2	1,7 0,7	1,8 1,5	0,6 0,4		27,8% 10,8%	3 946 11,0	R I	E	D 12	B 11									
																	D C	B 12	D 19						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}
A 9	Ingolstadt-Nord (S) 7234/9552 RI(N): AS Ingolstadt-Nord RII(S): AS Ingolstadt-Süd FS=6 km 458,6	318/316 188/193 77/67 53/56	94 768 +2,6 96 458 +2,6 99 237 +2,6 82 963 +2,5	11 476 13 904 11 956 2 432	12,1 14,4 12,0 2,9	+1,6 +2,4 +1,7 -3,6	85,5 83,3 85,0 94,9	3,9 4,1 4,0 2,6	0,3 0,3 0,4 0,3	1,5 1,3 1,9 1,7	2,3 2,7 2,3 0,7	9,4 11,3 9,3 1,7	7,3 8,8 7,3 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	0,9 1,0 1,0 0,6	1,03 0,83 1,15	5 361 10,7% 4 033 25,6%				5 803 10,9% 3 033 9,6%			4 770 4 722 4 554 4 071	10,2 9,7 9,1 10,5	R I R II R I R I	D C D E D C
A 9	Manching (N) 7234/9554 RI(N): AS Ingolstadt-Süd RII(S): AS Manching FS=6 km 463,1	334/322 197/196 77/68 60/58	90 207 +2,6 91 391 +2,8 93 557 +2,0 81 643 +2,3	11 316 13 699 11 761 2 474	12,5 15,0 12,6 3,0	+1,4 +2,3 +0,8 -2,9	85,3 83,0 84,8 94,6	5,3 5,7 5,4 3,6	1,5 1,4 1,5 1,7	1,4 1,1 1,8 1,6	2,3 2,7 2,4 0,7	9,7 11,8 9,8 1,7	7,3 8,8 7,3 1,4	0,5 0,4 0,4 0,6	0,8 0,8 0,8 0,8	1,02 0,86 1,15	5 091 11,1% 3 905 26,2%	5 487 11,3% 3 905 10,0%	4 533 4 499 4 225 4 095	10,0 9,8 8,9 10,6	R II R II R I R I	D C D E D D	B 8 D 8 17 D 8 14 C 11 13 B 12 D 19	C D 8 18 E 17 A D 19			
A 9	AD Holledau (N) 7335/9056 RI(N): AS Langenbruck RII(S): AD Dreieck Holledau (A93) FS=6 km 477,8	299/299 169/174 75/69 55/56	75 596 +0,4 75 690 +0,6 78 888 +0,1 70 882 +0,3	9 454 11 206 9 940 2 744	12,5 14,8 12,6 3,9	-7,7 -7,5 -8,0 -3,2	85,8 83,8 85,1 94,4		0,0	1,6 1,4 2,3 1,7	3,4 4,0 3,5 1,4	8,7 10,5 8,8 2,0		0,4 0,3 0,3 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	1,04 0,86 1,17 0,5	4 241 11,4% 968 22,6%	4 554 11,4% 3 302 11,1%	3 970 3 836 3 780 3 745	10,5 10,2 9,4 11,1	R II R I R II R II	E D C E E A	C D 9 18 E 17 A D 18	G 8 D 9 18 E 14 F 11 B 12			
A 9	AD Holledau (S) 7435/9110 RI(N): AD Dreieck Holledau (A93) RII(S): AS Pfaffenhofen FS=6 km 487,9	318/325 190/194 73/73 55/58	95 885 +2,0 95 363 +2,1 99 671 +2,0 92 644 +1,4	10 697 12 697 11 238 3 051	11,2 13,3 11,3 3,3	+1,3 +1,9 +1,5 -1,7	87,3 85,3 86,8 95,1	2,6 3,3 2,7 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,5 1,3 1,9 1,5	3,3 3,8 3,3 1,3	7,6 9,2 7,7 1,6	7,4 9,0 7,4 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,05 0,94 1,18	5 404 10,0% 4 288 21,7%	5 775 10,4% 4 288 8,6%	4 880 4 851 4 722 4 680	10,4 10,3 9,5 9,3	R II R II R II R I	E D C D D D	G 7 D 9 18 D 8 17 B 12 D 19	D 9 18 E 18 E 14 F 12 B 12			
A 9	Allershausen (N) 7535/9058 RI(N): AS Pfaffenhofen RII(S): AS Allershausen FS=6 km 495,0	285/321 183/189 51/72 51/60	101 366 +1,9 101 675 +2,0 105 117 +2,4 95 294 +0,9	11 127 13 262 11 642 3 050	11,0 13,0 11,1 3,2	+1,0 +1,7 +1,0 -3,7	87,6 85,6 87,1 95,2	2,5 3,1 2,5 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	1,4 1,3 1,8 1,5	3,4 3,9 3,4 1,3	7,3 8,8 7,4 1,5	7,0 8,5 7,1 1,4	0,4 0,3 0,4 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,03 0,91 1,14	5 719 9,9% 1 232 21,0%	6 113 10,3% 4 538 8,3%	5 197 5 057 5 062 4 768	10,3 9,9 9,5 9,5	R I R I R I R II	D C D E E	D 9 18 E 18 E 13 C 11 13 B 12 D 19	G 7 B 8 D 8 18 B 12 D 19			
A 9	AK Neufahrn (N) 7535/9059 RI(N): AS Allershausen RII(S): AK Kreuz Neufahrn (A92) FS=6 km 502,2	0/75 0/54 0/10 0/11	104 887 +0,6 105 780 +0,8 108 935 +0,8 96 399 -0,1	11 494 13 546 12 082 3 608	11,0 12,8 11,1 3,7	+0,4 +0,5 +1,0 +2,4	87,8 86,1 87,3 95,2	2,1 2,6 2,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	1,2 1,0 1,6 1,0	3,4 4,0 3,4 1,3	7,2 8,5 7,3 2,0	7,0 8,3 7,1 1,8	0,4 0,3 0,3 0,5	0,0 0,0 0,1 0,0	1,03 0,86 1,10	5 864 10,0% 4 634 18,8%	6 274 10,4% 4 634 8,7%	5 384 5 217 5 071 4 600	10,4 10,0 9,3 10,1	R I R I R I R I	D B D E E C	E 18 E 18 E 13 C 11 13 B 12 D 19	G 7 B 8 C B 11			
A 9	AK Neufahrn (S) 7635/9065 RI(N): AK Kreuz Neufahrn (A92) RII(S): AS Eching FS=6 km 514,2	319/312 189/189 73/69 57/54	121 596 +2,0 126 391 +2,7 121 034 +0,8 105 751 +0,9	11 294 13 663 11 545 2 763	9,3 10,8 9,5 2,6	-0,5 +0,4 -1,4 -1,6	89,7 88,2 89,2 96,3	5,9 6,5 5,8 3,7	0,4 0,4 0,3 0,5	1,1 1,0 1,3 1,0	2,5 2,8 2,5 0,9	5,9 7,0 6,0 1,1	4,5 5,4 4,6 0,9	1,0 1,0 1,0 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,96 0,80 1,06	6 839 8,4% 5 507 16,9%	7 283 9,0% 5 507 6,4%	5 799 5 799 5 297 4 843	9,1 8,8 8,5 8,5	R II R II R II R II	C B B C F	D 8 18 E 18 C C 11 14 D 18	G 7 B 8 B 8 B 12 A			
A 9	Garching-Nord (N) 7735/9062 RI(N): AS Eching RII(S): AS Garching-Nord FS=8 km 517,5	322/321 191/203 74/65 57/53	133 738 +1,5 139 595 +2,0 135 204 +1,2 111 520 +0,5	12 408 15 039 12 775 2 817	9,3 10,8 9,4 2,5	-0,9 -0,2 -1,2 -1,9	89,9 88,5 89,5 96,7	6,6 7,2 6,4 4,2	1,5 1,4 1,5 1,9	0,8 0,7 1,1 0,8	2,7 3,2 2,8 0,8	5,3 6,3 5,5 1,1	4,1 4,8 4,2 0,8	1,2 1,3 1,2 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,76 1,05	7 539 8,5% 6 016 16,4%	8 046 9,0% 6 016 6,3%	6 582 6 566 6 023 5 045	10,2 9,7 9,1 8,5	R I R I R I R II	C B B C F	E 18 E 18 C C 11 14 A	G 8 B 8 B 8 A A			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]											
A 9	Garching-Nord (S) 7735/9063 RI(N): AS Garching-Nord RII(S): AS Garching-Süd FS=6 km 519,5	325/336	140 559	+2,8	12 603	9,0	-0,1	90,3	6,8	0,8	0,7	3,0	5,1	3,9	0,9	0,0	0,96	7 935	8 479	6 693	9,7	RI	C	D 8 18	G 7	
		194/206	147 230	+3,3	15 257	10,4	+0,6	89,0	7,4	0,8	0,7	3,4	6,0	4,5	1,0	0,0	0,74	8,2%	8,8%	6 678	9,1	RI	B B	E 18	B 8	
		74/75	141 788	+2,3	12 997	9,2	-0,4	90,0	6,7	0,7	0,9	3,0	5,2	4,0	0,9	0,0	1,04	1 699	6 303	6 170	8,8	RI	C	B 8		
		57/55	115 834	+2,0	2 891	2,5	-1,7	96,8	4,6	1,0	0,7	0,9	1,1	0,9	0,5	0,0		15,9%	6,0%	5 200	9,4	RI	F	C 11 14	A	
A 9	AK München-Nord (N) 7735/9115 RI(N): AS Garching-Süd RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=8 km 522,1	333/341	151 771	+3,9	13 457	8,9	+2,4	90,0	6,5	1,0	1,1	2,8	5,4	4,2	0,7	0,0	0,95	8 584	9 187	7 100	9,6	RI	A	D 8 18	C	
		199/208	160 675	+4,7	16 356	10,2	+3,0	88,8	7,1	1,0	1,1	3,2	6,2	4,9	0,7	0,0	0,71	8,1%	8,7%	7 081	8,9	RI	B B	D 9 18	B 8	
		78/76	152 327	+3,1	13 775	9,0	+2,5	89,6	6,2	0,9	1,3	2,8	5,6	4,4	0,6	0,0	1,04	1 802	6 778	6 513	8,7	RI	C	B 8		
		56/57	120 220	+2,2	3 000	2,5	-0,8	96,4	4,1	1,3	1,1	0,9	1,0	0,9	0,6	0,0		15,7%	5,7%	5 283	8,3	RII	F	C 11 14	A	
A 9	AK München-Nord (S) 7735/9066 RI(N): AK Kreuz München-Nord (A9) RII(S): AS München-Fröttmaning-Süd FS=6 km 525,4	298/311	108 586	+5,0	5 651	5,2	+1,1	94,1	5,7	2,2	0,7	2,7	2,0	1,2	0,5	0,0	0,88	6 168	6 527	6 412	11,7	RI	A	B 8	E 18	
		175/183	119 562	+6,2	6 922	5,8	+2,0	93,5	6,1	2,3	0,7	3,0	2,3	1,4	0,5	0,0	0,62	4,9%	5,5%	6 412	10,7	RI	A A	B 8	E 17	
		70/77	105 315	+3,9	5 729	5,4	+1,9	93,8	5,7	1,9	0,8	2,8	2,1	1,3	0,5	0,0	1,02	1 237	5 093	5 622	10,6	RI	B	B 8	C	
		53/51	74 965	+2,1	1 147	1,5	-11,2	97,9	3,1	2,3	0,5	0,7	0,3	0,2	0,5	0,0		8,5%	2,6%	3 715	9,5	RI	E A	A	A	
A 9	München-Schwabing (N) 7835/9064 RI(N): AS München-Frankfurter Ring RII(S): AS München-Schwabing FS=4 km 528,2	171/0	83 662	+8,3	4 985	6,0	-0,5	93,5	5,5	0,0	0,6	3,5	2,0	1,1	0,5	0,0	0,91	4 568	5 041	3 789	8,9	RI	A	D 8 16	G 7	
		89/0	90 037	+10,2	6 009	6,7	+0,5	92,7	5,7	0,0	0,6	3,9	2,3	1,3	0,5	0,0	0,69	5,3%	5,7%	3 776	8,3	RI	B A	D 8 16	C	
		52/0	82 239	+6,1	5 081	6,2	+0,2	93,2	5,8	0,0	0,6	3,8	2,0	1,1	0,4	0,0	1,02	1 322	3 147	3 567	8,5	RI	C	C		
		30/0	63 499	+4,1	1 313	2,1	-10,1	97,5	4,1	0,0	0,4	1,1	0,4	0,3	0,6	0,0		10,3%	3,4%	3 005	9,6	RII	F A	A	A	
A 45	Alzenau (S) 5920/9950 RI(N): AS Alzenau RII(S): AS Karlstein FS=4 km 244,9	313/231	36 509	+5,3	5 403	14,8	+0,5	82,9	6,3	0,9	1,2	3,7	10,9	7,7	0,2	1,1	0,96	2 057	2 251	1 901	10,6	RI	A	B 8	D 8 17	
		176/138	39 232	+5,5	6 660	17,0	+1,0	80,8	6,7	0,8	1,0	4,2	12,6	8,9	0,2	1,2	0,62	13,0%	13,5%	1 887	9,7	RI	A A	D 8 18	D 8 18	
		79/47	37 538	+4,7	5 611	14,9	+0,2	82,5	6,4	1,0	1,4	3,7	11,0	7,7	0,2	1,2	1,08	449	1 476	1 748	9,4	RI	D	D 8 17	D 8 16	
		58/46	25 713	+5,9	773	3,0	+7,0	94,5	4,2	1,4	1,5	1,1	1,6	1,2	0,3	1,0		31,7%	10,3%	1 204	9,1	RII	E	D 14	B 11	
A 70	AD Schweinf./Werneck (O) 5926/9203 RI(O): AS Werneck RII(W): AD Dreieck Schweinfurt/Werneck FS=4 km 2,2	262/337	43 235	+0,6	7 006	16,2	+2,7	81,5	7,1	0,8	1,1	3,3	12,7	8,3	0,3	1,3	0,94	2 419	2 625	2 396	11,3	RI	A	B 8	G 8	
		156/200	45 700	+0,8	8 582	18,8	+3,6	79,0	7,5	0,7	1,0	3,7	14,8	9,8	0,2	1,3	0,76	13,7%	13,9%	2 390	10,4	RI	A B	D 8 18	E 17	
		52/78	42 977	-0,5	7 292	17,0	+1,5	80,4	7,3	0,8	1,2	3,4	13,3	8,6	0,3	1,4	1,17	566	1 801	2 200	10,3	RI	D	D 8 15	E 15	
		54/59	35 048	+1,9	1 172	3,3	+6,4	94,3	4,6	1,0	1,2	1,0	2,0	1,4	0,4	1,2		37,9%	12,5%	2 265	11,2	RII	E A	C 11 13		
A 70	AD Werntal (W) 5926/9233 RI(O): AS Dreieck Werntal (A71) RII(W): AS Werneck FS=4 km 3,0	277/330	46 813	+0,7	7 380	15,8	+3,1	81,8	7,3	2,3	1,0	3,9	11,6	7,9	0,3	1,4	0,94	2 627	2 852	2 663	11,6	RI	A	B 8	G 8	
		180/199	49 748	+0,8	9 017	18,1	+3,7	79,5	7,7	2,2	0,9	4,4	13,5	9,2	0,2	1,4	0,73	13,4%	13,7%	2 654	10,6	RI	A B	D 8 18	E 17	
		49/75	46 728	+0,6	7 711	16,5	+2,6	80,8	7,5	2,3	1,2	4,1	12,2	8,3	0,3	1,4	1,18	597	1 952	2 438	10,5	RI	C	E 15		
		48/56	36 771	+1,5	1 277	3,5	+5,2	93,9	5,2	2,6	1,2	1,2	1,8	1,3	0,4	1,4		36,3%	12,2%	2 408	11,4	RII	D A	C 11 13		
A 70	AD Werntal (O) 5926/9234 RI(O): AS Schweinfurt/Bergtheinfeld RII(W): AD Dreieck Werntal (A71) FS=4 km 7,1	321/351	44 203	+2,0	6 538	14,8	+3,4	82,9	6,8	2,0	1,1	3,8	10,7	7,2	0,2	1,3	0,92	2 482	2 724	2 626	12,1	RI	A	A 8	E 17	
		207/213	47 936	+1,9	8 003	16,7	+3,9	81,1	7,1	1,8	1,0	4,2	12,2	8,2	0,2	1,3	0,64	12,7%	13,0%	2 626	11,0	RI	A A	B 8	E 17	
		56/78	44 308	+2,4	6 842	15,4	+3,1	82,1	7,0	2,0	1,2	3,9	11,3	7,6	0,2	1,3	1,12	561	1 756	2 327	10,3	RII	B	B 8	F 15	
		58/60	31 147	+2,8	1 065	3,4	+5,7	94,0	5,0	2,5	1,2	1,2	1,8	1,3	0,4	1,3		32,9%	11,4%	1 930	11,4	RII	E A	A	D 15	
																						E D	D 18	D 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]
A 70	Knezgau (W) 6029/9256 RI(O): AS Knetzgau RII(W): AS Haßfurt FS=4 km 36,1	347/346 208/207 77/80 62/59	24 722 +0,6 25 545 +0,5 24 810 -0,3 21 754 +2,8	4 406 17,8 5 375 21,0 4 616 18,6 773 3,6	+0,0 +0,6 -0,5 +1,2	79,9 6,9 2,2 76,8 7,4 2,2 78,8 7,2 2,3 94,0 4,7 2,4	1,2 3,5 1,1 4,0 1,5 3,6 1,4 1,0	14,0 9,9 16,7 11,8 14,7 10,4 2,0 1,5	0,4 1,1 0,3 1,1 0,3 1,0 0,6 1,0	0,97 0,82 1,19	1 379 1 495 15,4% 15,5% 332 1 031 37,9% 15,1%	1 565 12,4 1 435 11,3 1 258 10,3 1 565 12,9	R II R I R I R II	C C D E 15 D C B	C D 9 17 E 15 A D 18	G 8 D 8 17 E 15 A D 18								
A 70	AK Bamberg (W) 6031/9024 RI(O): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) RII(W): AS Bamberg FS=4 km 64,8	354/345 211/206 80/78 63/61	42 033 +2,9 45 169 +3,0 43 112 +2,6 29 741 +4,1	5 749 13,7 7 041 15,6 6 064 14,1 854 2,9	+3,6 +4,0 +4,0 +3,6	84,5 6,4 1,3 82,7 6,8 1,2 83,9 6,5 1,4 95,3 4,0 1,7	1,1 3,6 1,1 4,1 1,4 3,7 1,2 0,8	9,7 6,7 11,2 7,6 10,1 6,9 1,6 1,1	0,3 0,7 0,3 0,7 0,3 0,7 0,5 0,7	0,95 0,65 1,14 0,7	2 392 2 642 12,0% 12,4% 469 1 643 30,9% 10,1%	2 432 11,6 2 424 10,6 2 201 10,2 1 852 11,7	R I R I R I R II	A A B E 16 D D C	D 8 17 E 17 D 8 15 D 14 D 18	B 8 D 8 17 D 8 15 C 11 14 D 18								
A 70	AK Bamberg (O) 6031/9068 RI(O): AS Scheßlitz RII(W): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) FS=4 km 66,5	356/355 212/214 81/80 63/61	23 617 +3,1 24 705 +3,4 23 868 +2,7 19 516 +3,1	3 514 14,9 4 282 17,3 3 736 15,7 559 2,9	+4,0 +4,8 +3,5 +2,8	83,1 6,9 1,6 80,7 7,4 1,5 82,2 7,0 1,6 95,2 4,2 1,8	1,1 3,8 1,1 4,4 1,3 4,0 1,1 1,0	10,8 7,4 12,7 8,7 11,4 7,9 1,5 1,0	0,3 0,9 0,3 0,9 0,3 0,9 0,4 0,8	0,97 0,79 1,20	1 343 1 474 13,2% 13,8% 266 951 32,0% 10,5%	1 606 13,6 1 587 12,6 1 467 12,1 1 211 11,1	R I R I R I R II	B C B E 15 D E B	D 8 17 E 17 D 8 14 C 11 14 C 15	G 8 B 8 D 8 14 C 11 14 G 18								
A 70	AD Bayreuth/Kulmbach (W) 5935/9053 RI(O): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach RII(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld FS=4 km 119,2	224/267 138/164 45/57 41/46	22 006 +2,0 22 979 +2,3 22 216 +1,8 18 359 +1,6	3 750 17,0 4 532 19,7 3 939 17,7 793 4,3	+4,6 +5,2 +4,0 +8,0	80,6 7,9 2,9 78,0 8,5 2,9 79,8 8,3 2,9 93,4 5,0 3,3	1,1 5,0 1,1 5,7 1,3 5,1 1,1 1,8	11,8 8,0 13,8 9,3 12,4 8,4 2,0 1,3	0,3 1,2 0,2 1,2 0,3 1,2 0,5 1,2	0,97 0,79 1,21 1,2	1 246 1 366 15,2% 15,5% 259 884 34,8% 13,6%	1 427 12,9 1 411 11,9 1 301 11,4 1 167 11,4	R I R I R I R II	B C B E 14 D E B	B 8 D 8 18 E 14 B 11 D 18	G 8 D 8 17 E 14 C 11 14 D 18								
A 71	Mellrichstadt (N) 5528/9166 RI(N): AS Rentwertshausen RII(S): AS Mellrichstadt FS=4 km 164,8	350/348 207/209 80/79 63/60	12 662 +2,7 12 718 +3,0 12 928 +2,1 12 110 +2,5	1 826 14,4 2 223 17,5 1 905 14,7 343 2,8	+4,6 +5,7 +2,6 +7,1	83,2 8,0 2,5 80,1 8,9 2,5 82,7 8,1 2,5 95,0 5,0 2,4	1,2 3,2 1,1 3,8 1,3 3,3 1,2 0,8	11,0 7,8 13,5 9,6 11,3 8,0 1,7 1,3	0,2 1,3 0,2 1,3 0,2 1,2 0,3 1,0	1,02 0,99 1,45 1,0	706 758 12,6% 13,2% 170 550 29,2% 10,5%	1 185 18,6 1 140 17,0 1 066 15,7 906 12,2	R I R I R I R II	D C D F 15 C A E	E 17 E 18 F 15 C 11 13 D 18	G 7 D 8 17 E 16 B 11 G 18								
A 71	Pfersdorf 5826/9167 RI(N): AS Bad Kissingen (B286) RII(S): AS Poppenhausen FS=4 km 205,7	358/347 211/210 84/78 63/59	22 286 +2,6 23 439 +3,2 22 331 +1,9 18 239 +2,1	2 255 10,1 2 761 11,8 2 363 10,6 358 2,0	+5,7 +6,6 +4,5 +7,7	87,8 7,1 2,4 86,1 7,7 2,4 87,1 7,3 2,4 96,0 4,3 2,4	1,0 2,9 1,0 3,3 1,2 3,0 1,1 0,6	7,0 4,8 8,3 5,6 7,4 5,0 1,0 0,8	0,2 1,1 0,2 1,1 0,2 1,1 0,3 0,9	0,95 0,80 1,23 0,9	1 263 1 375 9,1% 9,6% 260 928 20,5% 6,7%	1 719 15,2 1 712 14,0 1 560 13,4 1 215 11,6	R I R I R I R II	A C D F 15 D F B	E 17 F 17 B 8 B 8 C 15	A 7 B 8 B 8 B 11 G 18								
A 71	AD Wermtal (N) 5926/9232 RI(S): AD Dreieck Wermtal (A70) RII(N): AS Schweinfurt-West FS=4 km 219,6	294/340 190/206 53/75 51/59	21 738 +2,5 22 789 +2,8 21 904 +2,6 17 879 +1,6	2 353 10,8 2 877 12,6 2 457 11,2 402 2,2	+5,4 +6,5 +3,9 +5,6	86,8 8,3 1,2 85,0 8,9 1,2 86,2 8,5 1,3 95,5 5,6 1,5	1,1 3,5 1,0 4,0 1,3 3,6 1,1 1,0	7,1 4,8 8,4 5,7 7,4 5,1 0,9 0,7	0,2 1,3 0,2 1,3 0,2 1,3 0,3 1,2	0,96 0,82 1,24 1,2	1 232 1 342 9,8% 10,3% 253 904 21,0% 7,3%	1 662 15,2 1 649 14,0 1 458 12,9 1 155 11,2	R I R I R I R II	B C D F 15 D E E	E 17 E 17 F 15 D 15 C 15	A 7 B 8 B 8 B 11 G 18								
A 72	AD Bayer. Vogtland (O) 5636/9025 RI(O): AS Hof-Nord RII(W): AD Dreieck Bayerisches Vogtland FS=4 km 0,2	265/248 169/156 48/47 48/45	29 891 +3,2 29 403 +3,3 30 638 +2,6 30 581 +3,5	6 103 20,4 7 370 25,1 6 391 20,9 1 337 4,4	+5,7 +5,9 +6,2 +7,9	76,9 7,1 1,4 72,3 7,9 1,4 76,3 6,9 1,4 93,3 4,4 1,5	1,3 3,2 1,3 3,9 1,5 3,3 1,2 1,1	16,7 12,5 20,8 15,5 17,1 12,8 2,7 2,0	0,5 1,3 0,4 1,3 0,5 1,4 0,6 1,1	1,04 1,06 1,36 1,1	1 620 1 726 17,8% 18,0% 497 1 303 37,2% 17,4%	2 110 13,9 2 019 13,1 1 954 12,2 2 044 11,6	R I R I R I R II	E C D E 15 D E B	C C E 15 B 11 C 15	G 7 C E 15 F 11 D 18								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer M _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG R I RII Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []			R I	R II	
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz											
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]											
A 72	AD Hochfranken (W) 5637/9094 RI(O): AD Dreieck Hochfranken (A93) RII(W): AS Hof/Töpen FS=4 km 13,5	343/350 205/211 78/79 60/60	34 577 34 354 35 885 33 608	+3,6 +3,9 +3,3 +3,1	7 070 8 579 7 336 1 496	20,4 25,0 20,4 4,4	+5,4 +6,4 +3,8 +7,4	77,0 72,5 76,8 93,0	7,5 8,2 7,4 4,9	2,4 2,3 2,4 2,6	1,3 1,3 1,5 1,3	4,3 5,1 4,3 1,5	15,8 19,6 15,8 2,5	11,8 14,6 11,8 1,9	0,4 0,3 0,4 0,5	1,3 1,3 1,3 1,2	1,04 0,99 1,32 1,2	1 882 18,2% 558 35,5%	2 029 18,5% 1 443 17,0%	2 341 2 242 2 169 2 259	13,8 12,9 12,1 11,4	R I R I R I R II	E C E D E B	C D E B C C	G 7 C E 15 B 11 C 15 D 18		
A 72	AD Hochfranken (O) 5637/9095 RI(O): AS Pirk RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A93) FS=4 km 15,5	338/345 202/206 76/80 60/59	37 517 37 365 38 571 36 638	+1,1 +1,7 -0,2 +0,8	6 590 8 002 6 808 1 411	17,6 21,4 17,7 3,9	+5,7 +6,9 +3,6 +5,9	80,1 76,3 79,9 93,9	7,6 8,4 7,6 4,9	2,6 2,6 2,6 2,9	1,2 1,2 1,4 1,2	4,0 4,7 4,0 1,3	13,3 16,4 13,3 2,1	9,8 12,1 9,9 1,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,1	1,03 0,99 1,35 1,1	2 043 15,6% 603 31,2%	2 196 15,9% 1 586 14,2%	2 937 2 831 2 754 2 630	15,8 14,5 13,9 11,6	R I R I R I R II	E C D D E E	E D F D C C	G 7 B 8 C F 11 D 18 D 18		
A 73	AD Nürnberg/Feucht (W) 6633/9005 RI(N): AD Dreieck Nürnberg/Feucht RII(S): AS Feucht FS=4 km 1,0	328/338 196/202 74/77 58/59	24 725 26 378 24 653 19 098	+2,3 +2,3 +2,4 +2,9	3 051 3 738 3 144 549	12,3 14,2 12,8 2,9	+0,8 +1,6 +0,2 -0,8	85,6 83,8 84,9 95,0	7,7 8,1 7,8 5,1	0,7 0,6 0,8 1,0	1,0 0,9 1,2 1,0	3,8 4,3 3,9 0,9	8,2 9,5 8,5 1,4	5,5 6,4 5,7 1,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,2 1,0	0,93 0,70 1,07 1,0	1 403 11,0% 285 25,9%	1 518 11,6% 1 057 8,4%	1 402 1 388 1 185 1 146	11,5 10,6 9,4 11,8	R II R II R I R I	A B D D B C	B D D A D D	B 8 8 18 8 17 A A A A		
A 73	Röthenbach b.St.W. (O) 6633/9333 RI(N): AS Röthenbach b. St. W. RII(S): AS Feucht FS=6 km 3,1	231/271 149/149 45/72 37/50	40 056 43 415 40 019 28 482	+2,2 +2,5 +1,3 +3,6	4 013 4 923 4 167 658	10,0 11,3 10,4 2,3	+1,8 +2,4 +0,9 +8,5	88,2 86,9 87,8 96,1	6,7 7,3 6,6 4,1	1,0 0,8 1,1 1,7	0,8 0,8 0,8 0,7	3,8 4,2 4,2 0,9	5,9 6,9 6,0 1,0	4,0 4,6 4,0 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,0 1,0 1,0 0,9	0,92 0,65 1,06 0,9	2 276 9,2% 455 18,1%	2 469 9,9% 1 695 6,1%	2 337 2 334 2 021 1 558	11,5 10,6 10,1 11,0	R II R II R II R I	A A B E D C	B B B A A D	D 8 17 E 18 E 16 A A A A		
A 73	Nürnberg-Hafen-Ost (S) 6632/9004 RI(N): AS Nürnberg-Hafen-Ost RII(S): AS Nürnberg-Königshof FS=4 km 11,6	280/340 158/203 71/77 51/60	86 430 95 538 86 682 54 578	+3,3 +3,8 +2,3 +4,1	8 153 10 096 8 488 983	9,4 10,6 9,8 1,8	+7,0 +7,9 +5,3 +19,2	88,8 87,7 88,4 96,8	4,9 5,3 4,9 2,4	1,7 1,5 1,9 2,6	0,8 0,7 0,9 0,6	3,9 4,3 4,1 0,6	5,3 5,9 5,5 0,9	3,4 3,9 3,6 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	1,0 1,0 1,0 0,7	0,91 0,57 1,04 0,7	4 899 8,8% 1 005 15,3%	5 343 9,7% 3 570 5,1%	4 938 4 917 4 336 2 750	11,3 10,2 9,9 10,0	R II R II R II R I	A A B D D C	B D B A A D	D 8 17 D 8 17 B 8 A A D 18		
A 73	Nürnberg/Fürth (N) 6532/9111 RI(N): AS Fürth-Poppenreuth RII(S): AS Nürnberg/Fürth FS=4 km 21,3	349/340 209/200 79/80 61/60	68 910 76 788 68 973 41 568	+2,7 +3,1 +1,6 +4,5	5 034 6 132 5 335 831	7,3 8,0 7,7 2,0	+2,2 +3,0 +0,7 +8,2	90,8 90,2 90,3 96,1	7,9 8,1 8,0 5,8	1,1 1,0 1,3 1,5	0,5 0,5 0,6 0,5	3,3 3,6 3,5 1,0	3,8 4,1 4,0 0,7	2,3 2,5 2,4 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,3 1,4 1,4	0,90 0,55 1,03 0,9	3 898 6,5% 818 14,7%	4 176 7,1% 3 064 4,3%	3 609 3 605 3 334 2 105	10,2 9,2 9,5 10,1	R I R I R I R II	A A D E D D	D 8 18 D 8 17 D 8 16 A A A D 18	B 8 B 8 B 8 A A A D 18		
A 73	AK Fürth/Erlangen (S) 6431/9953 RI(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3) RII(S): AS Erlangen-Eltersdorf FS=4 km 30,3	350/352 210/212 79/79 61/61	64 337 71 619 63 922 39 694	+3,0 +3,5 +1,6 +4,8	4 692 5 731 4 989 699	7,3 8,0 7,8 1,8	+2,2 +2,9 +1,1 +9,0	91,5 90,8 90,9 97,1	6,3 6,6 6,5 4,0	1,3 1,2 1,5 1,7	0,6 0,5 0,7 0,6	2,8 3,0 3,0 0,6	4,3 4,8 4,6 0,8	2,6 2,9 2,8 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,6	0,89 0,56 1,04 0,6	3 677 6,4% 688 16,5%	3 967 6,9% 2 808 4,2%	3 659 3 657 3 158 2 175	11,4 10,3 9,8 10,8	R II R II R I R II	A A D D D D	D 8 18 D 8 18 D 8 16 D 15 B 14 A D 18	B 8 D 8 18 B 8 A D 18 D 18		
A 73	AK Fürth/Erlangen (N) 6431/9952 RI(N): AS Erlangen-Bruck RII(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3) FS=4 km 32,0	308/298 184/176 67/65 57/57	77 497 84 808 76 713 53 244	+2,9 +3,3 +1,7 +4,7	6 594 8 057 6 942 1 064	8,5 9,5 9,0 2,0	+4,4 +5,1 +3,6 +7,1	90,0 89,1 89,3 96,4	6,3 6,6 6,5 4,2	0,9 0,8 1,0 1,3	0,7 0,6 0,8 0,8	3,0 3,3 3,2 0,7	5,4 6,0 5,7 1,0	3,5 4,0 3,8 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,9 0,8	0,90 0,62 1,06 0,8	4 436 7,6% 814 18,1%	4 805 8,2% 3 330 5,3%	4 193 4 193 3 646 2 732	10,8 9,9 9,4 10,0	R I R I R I R II	A A D D D D	D 8 18 D 8 18 D 8 16 D 15 A A D 18	B 8 D 8 18 D 8 17 A A D 18 D 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG R I RII		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []			R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										
A 73	Bamberg-Ost (N) 6031/9021 RI(N): AS Memmelsdorf RII(S): AS Bamberg-Ost FS=4 km 75,0	353/350	52 255 +3,8	7 055 13,5	+6,1	84,7 6,1 1,5	1,1 3,6	9,7 6,5	0,2 0,7	0,95	2 968 3 240	3 204 12,2	R I	A	E 17	B 8									
		209/212	55 360 +3,9	8 659 15,6	+6,7	82,6 6,6 1,4	1,0 4,1	11,3 7,6	0,2 0,7	0,73	11,9% 12,6%	3 198 11,4	R I	C B	E 17	B 8									
		81/77	52 863 +3,6	7 395 14,0	+5,7	84,0 6,2 1,6	1,4 3,7	10,1 6,8	0,2 0,7	1,16	596 2 151	2 943 11,0	R I		E 15	B 8									
		63/61	40 700 +4,3	1 052 2,6	+7,1	95,6 3,3 2,0	1,1 0,7	1,5 1,1	0,3 0,7		29,0% 9,1%	2 208 10,2	R II	E	A	C 11 14									
A 73	AK Bamberg (N) 6031/9101 RI(N): Gundelsheim RII(S): AK Bamberg FS=4 km 0,2	352/342	37 408 +3,5	4 009 10,7	+4,5	87,4 7,1 1,6	1,0 3,6	6,9 4,4	0,2 0,8	0,93	2 142 2 354	2 594 13,6	R II	A	E 17	A 8									
		210/203	40 138 +3,8	4 952 12,3	+5,5	85,9 7,6 1,5	1,0 4,2	8,0 5,1	0,2 0,8	0,72	10,0% 10,8%	2 594 12,8	R II	B B	E 17	A 8									
		79/79	37 341 +3,0	4 165 11,2	+3,1	86,8 7,3 1,7	1,2 3,8	7,2 4,6	0,2 0,8	1,13	392 1 506	2 037 11,0	R I		E 16	B 8									
		63/60	28 052 +3,5	538 1,9	+8,6	96,3 4,4 1,9	1,0 0,7	1,0 0,6	0,2 0,8		18,9% 6,1%	1 544 10,0	R II	D	E 18	B 11									
A 73	Ebensfeld 5931/9306 RI(S): Ebensfeld RII(N): Staffelstein FS=2 km 18,7	192/249	27 149 +4,0	3 131 11,5	+4,5	87,5 6,4 0,4	0,9 4,0	7,3 4,5	0,2 0,1	0,95	1 549 1 687	1 581 11,7	R I	A	D 8 17	B 8									
		110/140	28 654 +4,7	3 884 13,6	+5,7	85,5 6,8 0,3	0,8 4,7	8,6 5,3	0,2 0,1	0,79	10,8% 11,6%	1 572 10,9	R I	C D	D 8 17	D 8 17									
		46/67	27 123 +3,8	3 219 11,9	+2,6	86,9 6,6 0,5	1,1 4,0	7,6 4,8	0,3 0,1	1,16	296 1 134	1 434 10,5	R I		E 15	D 8 14									
		36/42	21 979 +1,9	405 1,8	+3,5	97,2 3,8 0,8	0,9 0,6	1,0 0,6	0,2 0,1		19,5% 7,0%	1 225 10,2	R II	E	D 15	B 11									
A 73	Untersiemau (S) 5832/9236 RI(S): AS Lichtenfels-Nord RII(N): AS Untersiemau FS=4 km 65,4	356/352	21 106 +6,6	2 280 10,8	+9,8	87,2 7,5 1,6	0,8 3,9	6,7 4,6	0,2 1,1	0,93	1 214 1 337	1 253 11,8	R II	A	D 8 17	B 8									
		213/212	22 531 +6,9	2 812 12,5	+10,4	85,6 8,0 1,5	0,8 4,5	7,8 5,4	0,2 1,2	0,75	10,1% 11,0%	1 239 11,1	R II	B B	D 8 17	D 8 17									
		81/80	20 912 +6,7	2 379 11,4	+9,7	86,5 7,8 1,6	1,0 4,1	7,1 4,9	0,2 1,2	1,13	211 845	1 128 10,7	R I		E 15	D 8 14									
		62/60	16 430 +6,3	307 1,9	+10,3	96,2 4,8 1,9	0,9 0,7	0,9 0,6	0,2 1,0		18,6% 5,9%	921 10,3	R II	D	A	C 11 14									
A 73	Untersiemau (N) 5832/9235 RI(S): AK Untersiemau RII(N): AS Ebersdorf b.Coburg FS=4 km 65,4	356/348	14 092 +3,5	1 766 12,5	+1,9	85,3 7,8 2,2	1,0 4,2	8,2 5,7	0,2 1,2	0,96	807 887	933 13,1	R I	B	E 17	B 8									
		213/209	14 734 +3,6	2 181 14,8	+3,1	83,1 8,4 2,2	0,9 4,9	9,8 6,8	0,2 1,2	0,83	11,6% 12,4%	917 12,1	R I	C D	E 17	B 8									
		81/79	14 201 +3,4	1 826 12,9	-0,2	84,9 8,0 2,2	1,1 4,2	8,5 5,9	0,1 1,2	1,19	148 566	862 11,8	R I		E 15	D 8 16									
		62/60	11 724 +3,8	248 2,1	+4,3	95,8 4,7 2,4	1,0 0,8	1,1 0,8	0,2 1,1		23,1% 7,5%	662 10,3	R II	D	D 14	B 11									
A 73	Eisfeld (S) 5631/9165 RI(S): AS Coburg (B4) RII(N): AS Eisfeld-Süd (B4) FS=4 km 35,0	263/206	12 712 +3,4	1 782 14,0	+10,0	84,0 6,1 1,9	0,9 4,0	9,9 6,7	0,2 1,1	0,97	719 801	1 014 16,0	R II	B	F 17	A 7									
		161/134	13 461 +3,6	2 159 16,0	+9,4	82,0 6,6 1,8	0,9 4,5	11,4 7,7	0,1 1,1	0,71	12,9% 13,5%	992 15,0	R II	A B	F 17	A 7									
		58/36	13 063 +3,1	1 878 14,4	+10,6	83,5 6,2 2,0	1,0 4,1	10,1 6,8	0,1 1,1	1,21	151 474	903 13,5	R I		F 15	B 7									
		44/36	9 648 +3,9	349 3,6	+34,9	94,5 3,5 1,8	1,0 1,1	2,2 1,4	0,3 0,9		25,1% 9,7%	591 11,0	R II	D	G 15	F 11									
A 81	AD Würzburg-West (S) 6224/9035 RI(N): AD Dreieck Würzburg-West (A) RII(S): AS Gerchsheim FS=4 km 453,8	318/327	28 071 +7,7	4 775 17,0	+6,1	81,0 6,7 1,8	1,0 3,2	13,6 9,6	0,2 0,9	0,98	1 570 1 665	1 653 11,3	R II	B	G 8	G 9									
		190/199	28 796 +8,2	5 893 20,5	+6,7	77,6 7,3 1,7	0,9 3,7	16,5 11,6	0,2 1,0	0,89	14,4% 14,9%	1 587 11,2	R I	C D	C	D 9 18									
		70/71	28 310 +7,7	4 897 17,3	+5,5	80,5 6,8 1,8	1,2 3,2	13,9 9,8	0,2 0,9	1,23	369 1 284	1 483 10,7	R I		E 15	E 17									
		58/57	25 243 +6,2	745 3,0	+8,6	95,1 4,3 1,9	1,2 0,9	1,8 1,4	0,3 0,8		39,4% 12,3%	1 653 11,3	R II	E	B 11	A									
A 92	AD M.-Feldmoching (N) 7735/9217 RI(O): AS Oberschleißheim RII(W): AD Dreieck München-Feldm FS=4 km 2,3	268/234	55 096 +2,9	5 032 9,1	+4,3	89,9 6,9 0,4	0,9 3,2	5,6 3,9	0,4 0,0	0,92	3 154 3 399	3 245 11,6	R II	A	B 8	D 9 18									
		152/130	59 499 +3,3	6 232 10,5	+5,2	88,6 7,7 0,4	0,9 3,6	6,5 4,5	0,4 0,0	0,66	8,4% 9,2%	3 211 10,5	R II	B A	B 8	D 9 18									
		69/58	54 509 +1,2	5 178 9,5	+3,6	89,5 6,6 0,4	1,0 3,2	5,9 4,1	0,4 0,0	1,07	578 2 421	2 969 10,5	R II		B 8	D 9 17									
		47/46	40 643 +5,2	686 1,7	+2,9	97,5 3,8 0,5	0,8 0,8	0,6 0,4	0,3 0,0		16,9% 5,3%	2 027 9,6	R I	E	A	A									

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug										Sattel- zug	Bus Kfz
A 92	Oberschleißheim (O) 7735/9006 RI(O): AS Lohhof RII(W): AS Oberschleißheim FS=4 km 3,9	224/229 121/137 61/49 42/43	58 054 +2,4 62 261 +3,2 57 547 +0,0 44 170 +4,1	5 941 10,2 7 348 11,8 6 163 10,7 778 1,8	+4,6 +5,6 +3,6 +3,6	88,8 6,3 0,5 87,2 6,9 0,5 88,3 6,2 0,5 97,4 3,2 0,7	1,0 3,6 1,0 4,1 1,0 3,7 0,8 0,8	6,1 4,2 7,1 4,9 6,5 4,5 0,7 0,5	0,5 0,0 0,5 0,0 0,5 0,0 0,2 0,0	0,92 0,69 1,08 0,92	3 299 3 543 9,3% 10,1% 658 2 570 19,3% 6,0%	3 118 10,7 R II 3 079 9,8 R II 2 885 9,9 R II 2 271 9,6 R I	A B A C E A C C	G 8 D 8 18 D 9 14 A B 11 D 19	B 9 D 9 18 A									
A 92	AK Neufahrn (W) 7635/9015 RI(O): AK Kreuz Neufahrn RII(W): AS Lohhof FS=5 km 10,9	169/282 102/168 29/60 38/54	63 898 +2,1 68 838 +2,7 63 566 +0,7 47 245 +2,6	7 064 11,1 8 747 12,7 7 347 11,6 863 1,8	+6,5 +7,7 +5,3 -0,0	88,5 10,3 1,6 86,8 10,7 1,6 87,9 10,3 1,7 97,8 8,6 1,8	0,5 4,3 0,4 4,9 0,5 4,4 0,4 0,9	5,5 3,9 6,4 4,6 5,8 4,0 0,7 0,5	1,2 0,0 1,4 0,0 1,4 0,0 0,3 0,0	0,92 0,67 1,08 0,92	3 626 3 888 9,9% 11,0% 735 2 841 22,0% 5,7%	3 518 10,9 R II 3 510 10,0 R II 3 262 10,0 R II 2 440 9,8 R I	A B A B 8 E A D D	B 9 D 9 18 D 9 17 B 11 D 18	D 9 18 A									
A 92	AK Neufahrn (O) 7635/9007 RI(O): AS Freising-Süd RII(W): AS Eching-Ost FS=6 km 15,2	244/280 129/186 73/44 42/50	95 206 +2,7 102 990 +3,4 92 827 +1,6 71 443 +2,2	7 295 7,7 8 944 8,7 7 534 8,1 1 273 1,8	+1,3 +1,8 +1,7 +1,4	91,8 5,6 0,1 90,8 6,2 0,1 91,3 5,6 0,1 97,8 2,9 0,2	0,5 2,6 0,5 2,9 0,6 2,8 0,4 0,6	4,6 3,1 5,3 3,6 4,8 3,4 0,7 0,5	0,5 0,0 0,5 0,0 0,5 0,0 0,5 0,0	0,90 0,68 1,01 0,90	5 341 5 626 7,0% 7,7% 1 218 4 487 13,3% 4,6%	4 788 10,0 R I 4 773 9,3 R II 4 251 9,2 R II 3 305 8,8 R I	A B A B 8 E A D D	B 8 D 8 18 D 8 18 C A	D 8 18									
A 92	Altdorf (O) 7438/9017 RI(O): AS Landshut-Nord RII(W): AS Altdorf FS=4 km 62,8	346/339 204/208 81/72 61/59	39 530 +2,6 41 904 +3,2 40 001 +0,9 30 686 +3,2	4 946 12,5 6 135 14,6 5 130 12,8 587 1,9	+6,3 +7,1 +6,0 +2,7	84,5 5,2 0,5 82,3 5,7 0,5 84,0 5,1 0,5 95,8 3,0 0,5	1,4 3,5 1,3 4,0 1,6 3,6 1,4 0,8	8,8 6,4 10,4 7,6 9,0 6,6 0,8 0,6	0,3 1,6 0,3 1,7 0,3 1,6 0,3 0,9	0,95 0,72 1,09 0,95	2 246 2 451 11,6% 12,2% 450 1 631 22,1% 8,5%	2 367 11,9 R II 2 279 11,0 R II 2 043 10,2 R I 1 870 10,8 R II	A A B E 16 E B C B	D 8 18 B 8 D 8 15 A D 18	B 7									
A 92	Landau a.d. Isar (W) 7341/9019 RI(O): AS Landau a. d. Isar RII(W): AS Pilsting-Großköllnbach FS=4 km 104,7	344/337 202/206 81/73 61/58	28 421 +3,2 29 593 +3,4 28 787 +2,5 23 877 +3,9	3 792 13,3 4 676 15,8 3 944 13,7 530 2,2	+8,5 +9,0 +8,8 +6,5	83,9 7,8 2,2 81,5 8,6 2,1 83,3 8,0 2,2 95,1 4,5 2,4	1,4 3,7 1,3 4,3 1,6 3,8 1,4 0,9	8,6 6,0 10,3 7,2 8,9 6,2 0,8 0,6	1,0 1,4 1,1 1,4 1,0 1,4 0,4 1,3	0,97 0,78 1,14 1,3	1 593 1 738 12,2% 12,8% 366 1 160 23,2% 9,7%	1 925 13,4 R II 1 830 12,2 R I 1 616 11,0 R I 1 544 11,2 R II	C C B E 14 E B	E 18 A 7 B 8 B 8 B 12 G 18	A 7									
A 93	AD Hochfranken (S) 5637/9096 RI(N): AD Dreieck Hochfranken (A72) RII(S): AS Hof-Ost FS=4 km 22,8	347/345 209/205 80/80 58/60	20 059 -1,4 19 973 -1,0 20 702 -3,7 19 499 +0,5	3 686 18,4 4 449 22,3 3 849 18,6 829 4,3	+3,0 +4,1 +1,5 +2,0	78,8 6,2 3,4 75,0 6,7 3,2 78,4 6,3 3,3 92,8 4,4 3,9	1,3 4,4 1,2 5,1 1,5 4,4 1,3 1,8	13,6 10,2 16,8 12,6 13,8 10,4 2,1 1,6	0,3 1,5 0,3 1,5 0,3 1,5 0,4 1,6	1,04 0,95 1,31 1,6	1 120 1 230 16,7% 17,0% 266 792 32,3% 15,3%	1 644 16,0 R I 1 601 15,2 R I 1 500 13,7 R I 1 237 11,1 R II	E C D F 15 C D E E	E 17 E 17 B 8 C F 14 D 18	G 8									
A 93	Selb-West (S) 5838/9099 RI(N): AS Selb-West RII(S): AS Hochstädt FS=4 km 55,0	281/338 170/198 63/80 48/60	22 748 +0,5 23 222 +1,2 23 129 -1,1 20 601 +0,5	4 003 17,6 4 882 21,0 4 198 18,1 700 3,4	+3,3 +4,4 +1,9 +0,3	80,3 6,9 1,0 77,0 7,3 1,0 79,5 7,1 0,9 94,3 5,0 1,2	1,3 3,3 1,2 3,9 1,5 3,5 1,4 1,0	13,9 10,5 16,8 12,6 14,4 10,8 2,0 1,6	0,3 0,8 0,3 0,8 0,3 0,9 0,4 0,8	1,00 0,86 1,29 0,8	1 280 1 408 15,9% 16,3% 284 895 32,7% 14,3%	1 708 14,8 R I 1 679 13,9 R I 1 552 12,8 R I 1 244 10,6 R II	C C D E 14 D	D 8 17 D 8 17 E 14 D 13	G 8 D 8 17 E 14 B 11									
A 93	Wernberg-Köblitz (S) 6438/9901 RI(N): AS Wernberg-Köblitz RII(S): AS Pfreimd FS=4 km 135,9	357/344 214/205 81/79 62/60	33 139 +2,4 33 883 +2,9 33 835 +1,3 29 640 +2,4	4 961 15,0 6 065 17,9 5 230 15,5 781 2,6	+3,6 +4,5 +2,8 +1,2	82,6 6,6 2,1 79,8 7,1 2,0 81,9 6,7 2,1 94,9 4,4 2,4	1,3 3,4 1,2 4,0 1,5 3,6 1,3 0,9	11,2 8,3 13,6 10,0 11,6 8,6 1,4 1,1	0,3 1,1 0,3 1,1 0,3 1,1 0,4 1,1	1,00 0,88 1,24 1,1	1 874 2 050 13,7% 14,3% 394 1 348 26,8% 11,0%	2 168 13,0 R I 2 139 12,3 R I 1 994 11,4 R I 1 722 10,3 R II	C C D E 15 D	D 8 17 D 8 17 E 15 C 11 13 D 18	G 8 D 8 17 E 15 B 12 D 19									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV															Faktoren	Tag ₆₋₂₂ Night ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												fer	M _n	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve}	W U S	DTV	tung	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	D C E D E D D	D E E D D D D	D 8 17 E 17 E 15 A D 18 E 17 E 14 D 15 D 18 D 8 17 D 8 13 D 14 D 18 D 8 17 B 8 D 8 14 D 15 D 18 D 9 18 E 18 E 14 C 11 13 D 19 G 8 C E 17 B 11 G 18 B 12			
A 93	AK Oberpfälzer Wald (S) 6439/9087 RI(N): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A) RII(S): AS Pfreimd FS=4 km 139,0	358/341	32 946	+2,2	4 789	14,5	+3,3	83,1	6,0	2,1	1,4	3,1	11,1	8,2	0,4	1,0	1,01	1 849	2 008	2 190	13,2	RI	D	D 8 17	G 7		
		213/203	33 323	+2,4	5 842	17,5	+4,1	80,2	6,5	2,1	1,3	3,6	13,5	10,0	0,4	1,0	0,94	13,3%	13,8%	2 158	12,6	RI	C D	E 17	D 8 17		
		83/79	33 706	+1,7	5 038	14,9	+2,8	82,5	6,1	2,2	1,6	3,2	11,4	8,5	0,4	1,0	1,25	419	1 374	2 028	11,6	RI	E	E 15	D 8 15		
		62/59	30 629	+2,4	811	2,6	+2,0	95,1	3,9	2,3	1,4	0,8	1,3	1,0	0,5	0,9		25,8%	10,8%	1 800	10,5	R II	D	A	B 11		
Baustelle zeitweise in 2010																						E B	D 18	D 19			
A 93	Schwandorf-Mitte (N) 6638/9902 RI(N): AS Schwandorf-Nord RII(S): AS Schwandorf-Mitte FS=4 km 160,8	307/331	40 961	+2,1	5 910	14,4	+2,7	83,0	5,3	1,5	1,4	3,0	11,0	8,1	0,4	1,2	1,00	2 320	2 533	2 595	12,6	RI	C	D 8 17	G 8		
		197/194	41 860	+2,5	7 210	17,2	+3,4	80,2	5,8	1,4	1,3	3,5	13,3	9,8	0,4	1,3	0,89	13,1%	13,7%	2 514	11,8	RI	C D	E 17	B 8		
		54/78	41 818	+0,7	6 223	14,9	+2,2	82,3	5,4	1,5	1,6	3,1	11,4	8,4	0,4	1,2	1,23	481	1 678	2 419	11,3	RI	E	E 15	D 8 15		
		56/59	36 708	+2,8	991	2,7	+2,6	94,7	3,3	1,8	1,4	0,7	1,4	1,1	0,5	1,2		27,0%	10,6%	2 052	10,2	R II	D	A	B 11		
Baustelle zeitweise in 2010																						E B	D 18	D 18			
A 93	Rgb.-Pfaffenstein (N) 6938/9049 RI(N): AS Regensburg-Nord RII(S): AS Regensburg-Pfaffenstein FS=4 km 194,4	342/347	66 376	+2,2	6 214	9,4	+3,5	86,5	5,5	0,5	1,3	2,3	6,3	4,6	0,8	2,9	0,94	3 772	4 099	3 940	11,7	R II	A	E 17	B 8		
		201/209	70 667	+2,8	7 629	10,8	+4,2	85,1	5,7	0,4	1,2	2,6	7,3	5,4	0,9	2,8	0,74	8,5%	9,1%	3 940	11,2	R II	B B	E 17	B 8		
		81/77	66 143	+1,3	6 500	9,8	+3,2	85,5	5,5	0,6	1,5	2,4	6,6	4,9	0,8	3,1	1,10	754	2 789	3 412	10,3	RI	E	E 14	B 8		
		60/61	51 841	+1,9	935	1,8	+1,4	94,5	4,1	0,8	1,1	0,5	0,9	0,7	0,5	2,6		17,9%	6,1%	2 754	9,8	R II	E	D 15	C 11 14		
Baustelle zeitweise in 2010																						D D	D 18	D 18			
A 93	Rgb.-Königswiesen (S) 6938/9044 RI(N): AS Regensburg-Königswiesen RII(S): AS Regensburg-Kumpfmühl FS=4 km 198,3	335/340	61 960	+3,6	6 439	10,4	+4,6	87,9	6,5	1,1	1,1	2,6	7,5	5,6	0,3	0,6	0,95	3 536	3 839	3 139	10,1	RI	A	D 8 17	G 8		
		201/203	65 395	+3,7	7 874	12,0	+5,2	86,4	6,9	0,9	1,0	2,9	8,8	6,5	0,3	0,6	0,76	9,4%	10,0%	3 125	9,4	RI	B B	D 8 17	D 8 17		
		75/76	62 075	+3,7	6 754	10,9	+4,4	87,2	6,7	1,2	1,3	2,7	7,9	5,9	0,3	0,6	1,07	673	2 627	2 902	9,2	RI	E	D 8 13	D 8 14		
		59/61	49 919	+3,5	1 054	2,1	+4,2	96,2	4,6	1,5	1,1	0,7	1,0	0,8	0,4	0,6		20,5%	7,0%	2 589	9,7	R II	E	D 14	A		
Baustelle zeitweise in 2010																						D D	D 18	D 18			
A 93	AK Regensburg (N) 7038/9045 RI(N): AS Regensburg-Kumpfmühl RII(S): AK Kreuz Regensburg (A3) FS=5 km 199,6	349/346	66 696	+3,0	6 307	9,5	+4,4	85,6	6,4	1,1	1,1	2,5	6,6	5,1	0,3	3,9	0,95	3 806	4 134	4 010	11,0	RI	A	B 8	D 8 17		
		210/207	70 711	+3,4	7 717	10,9	+5,1	84,2	6,6	1,0	1,0	2,9	7,7	5,9	0,3	3,9	0,74	8,6%	9,1%	4 010	10,3	RI	B B	B 8	D 8 17		
		78/78	67 283	+2,3	6 621	9,8	+4,2	84,8	6,4	1,2	1,3	2,7	6,9	5,3	0,3	4,1	1,09	725	2 821	3 184	8,6	RI	B	B 8	D 8 14		
		61/61	52 021	+2,7	1 006	1,9	+2,9	93,5	5,1	1,4	1,1	0,7	0,9	0,7	0,4	3,4		18,6%	6,2%	2 486	9,4	RI	E	D 15	A		
Baustelle zeitweise in 2010																						D D	D 18	D 18			
A 93	Siegenburg (S) 7237/9030 RI(N): AS Siegenburg RII(S): AS Elsendorf FS=5 km 237,1	343/341	25 204	+2,9	2 475	9,8	+3,1	88,6	2,2	0,2	1,1	2,4	7,0	5,2	0,4	0,5	1,01	1 432	1 529	1 517	12,1	RI	D	D 9 18	G 7		
		203/205	25 136	+3,2	3 007	12,0	+3,2	86,5	2,4	0,2	1,0	2,9	8,7	6,5	0,4	0,5	1,03	8,8%	9,4%	1 498	11,7	RI	C D	E 18	B 8		
		80/76	25 431	+2,4	2 582	10,2	+4,9	88,0	2,2	0,3	1,3	2,5	7,3	5,4	0,4	0,5	1,23	286	1 142	1 346	10,4	RI	E	E 14	D 8 17		
		60/60	25 133	+2,7	492	2,0	+1,1	96,6	1,7	0,2	1,2	0,7	0,8	0,6	0,5	0,3		19,6%	6,7%	1 418	10,2	R II	E	C 11 13	B 11		
Baustelle zeitweise in 2010																						E C	D 19	D 19			
A 93	AD Inntal (S) 8138/9190 RI(N): AD Dreieck Inntal (A8) RII(S): AS Reischenhart FS=4 km 1,8	336/346	49 077	+0,9	7 396	15,1	+1,6	82,4	4,6	0,5	1,4	2,1	12,3	10,4	0,7	1,1	1,17	2 785	3 063	3 137	12,8	RI	F	G 8	C		
		201/208	46 276	+0,3	8 853	19,1	+2,0	78,5	4,6	0,4	1,2	2,6	15,9	13,4	0,7	1,1	1,07	13,8%	13,9%	3 009	12,7	R II	F E	C	D 11 18		
		78/78	54 295	+1,3	7 717	14,2	+2,8	82,9	4,7	0,6	1,8	2,1	11,6	9,8	0,6	1,1	1,20	565	1 951	2 818	10,4	RI	C	C	E 17		
		57/60	51 812	+1,4	1 925	3,7	-3,4	93,8	4,5	0,6	1,6	0,8	2,1	1,9	0,8	0,8		27,8%	13,4%	3 052	11,0	RI	D	F 12	B 11		
Baustelle zeitweise in 2010																						E E	G 18	B 12			
A 93	Kieferfelden (S) 8339/9191 RI(N): AS Kieferfelden RII(S): AS GÜG Kieferfelden-Autob. FS=4 km 25,0	318/352	44 382	+1,0	7 301	16,5	+1,5	78,2	7,4	0,6	1,9	2,2	13,5	11,6	0,7	3,4	1,19	2 514	2 771	2 996	13,5	R II	F	C	C		
		184/213	41 849	+0,6	8 771	21,0	+2,1	74,0	7,3	0,5	1,6	2,7	17,4	15,0	0,8	3,4	1,03	15,1%	15,2%	2 917	13,7	R II	E E	E 18	C		
		79/78	49 601	+1,0	7 557	15,2	+1,9	78,7	7,4	0,6	2,4	2,1	12,6	10,8	0,6	3,7	1,21	520	1 744	2 682	10,8	RI	C	C	E 17		
		55/61	46 188	+1,2	1 874	4,1	-3,2	90,7	7,7	0,7	2,1	0,9	2,3	2,0	0,9	3,1		29,1%	15,0%	2 752	11,2	RI	C	F 13	F 12		
Baustelle zeitweise in 2010																						E B	C 17	B 12			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day eve M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	R I	R II	
			Mo-So	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.				Sattel- zug	Bus	nkl.	W	DTV	ung	R I	R II	Mo
A 94	München-Riem (W) 7836/9985 RI(O): AS München- Riem RII(W): AS München-Am Moosfeld FS=6 km 3,9	355/333 211/197 83/77 61/59	63 274 72 025 61 175 35 787	+2,7 +3,7 +1,0 +2,0	2 915 3 637 2 982 325	4,6 5,0 4,9 0,9	+3,6 +4,8 +2,0 -1,6	92,3 92,1 91,1 95,9	5,9 6,3 5,6 3,9	0,9 0,8 1,1 1,2	0,8 0,7 0,9 0,7	3,0 3,3 3,1 0,6	1,4 1,5 1,5 0,1	0,9 1,0 1,0 0,1	0,3 0,3 0,2 0,2	2,3 2,1 3,1 2,5	0,85 0,49 0,99	3 648 4 550 614 5 550	3 909 5 200 2 865 1 900	4 375 4 375 3 658 1 988	13,7 12,0 11,8 10,7	R I R I R I R I	A A A D E	A A A D D	8 8 8 14 18	E E E D A	18 18 17 15 18
A 94	München-Riem (O) 7836/9986 RI(O): AS Feldkirchen-West RII(W): AS München-Riem FS=6 km 5,2	348/334 208/199 80/77 60/58	61 952 70 697 60 347 33 831	+2,5 +3,6 +0,7 +1,6	3 162 3 953 3 240 326	5,1 5,6 5,4 1,0	+3,4 +4,9 +1,6 -6,4	93,0 92,5 92,9 97,6	6,5 7,0 6,1 4,0	0,7 0,6 0,9 1,0	0,8 0,8 0,8 0,7	3,2 3,5 3,4 0,6	1,6 1,8 1,7 0,2	1,0 1,1 1,1 0,1	0,2 0,3 0,2 0,2	1,0 1,1 0,9 0,8	0,85 0,47 1,00	3 596 5 500 2 731 6 200	3 884 5 700 2 731 2 100	4 885 4 885 4 090 1 790	15,7 13,8 13,5 10,3	R I R I R I R I	A A A D E	A A A A D	9 8 8 8 18	F F E D D	18 18 17 14 18
A 94	Feldkirchen-Ost (W) 7836/9987 RI(O): AS Feldkirchen-Ost RII(W): AS Feldkirchen-West FS=6 km 8,2	297/328 176/198 68/78 53/52	55 671 63 875 53 577 30 075	+1,4 +2,8 -0,9 -0,8	2 914 3 671 2 873 349	5,2 5,7 5,4 1,2	-0,0 +1,6 -2,1 -12,4	93,7 93,2 93,5 98,0	4,3 4,6 3,9 2,9	1,4 1,3 1,5 1,6	0,6 0,6 0,7 0,5	2,9 3,1 2,9 0,7	2,1 2,3 2,2 0,2	1,4 1,6 1,5 0,1	0,3 0,3 0,2 0,2	0,4 0,5 0,4 0,3	0,84 0,47 1,00	3 240 5 200 479 5 700	3 510 5 900 2 431 2 300	4 529 4 529 3 541 1 718	16,9 14,7 12,7 11,3	R I R I R II R II	A A A D E	A A A A D	9 9 8 17 18	F F F G D	18 18 17 14 18
A 94	AK München-Ost (O) 7836/9940 RI(O): AS Parsdorf RII(W): AK Kreuz München-Ost (A99) FS=4 km 10,2	325/126 189/68 81/40 55/18	57 063 63 472 57 663 34 088	+8,3 +8,7 +7,4 +10,2	5 685 7 032 5 898 741	10,0 11,1 10,2 2,2	+12,1 +13,4 +9,3 +21,0	87,9 86,8 87,5 95,7	6,5 6,9 6,4 4,5	1,3 1,2 1,4 1,7	0,9 0,9 1,0 0,9	4,2 4,6 4,3 1,3	5,6 6,2 5,8 0,7	4,0 4,5 4,2 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,2 1,2 1,2 1,3	0,91 0,54 1,03	3 299 9 200 535 18 900	3 581 10 000 2 453 5 800	4 507 4 507 3 822 1 856	15,6 14,0 13,1 10,4	R II R II R II R II	A A F D	F F 17 D	18 18 A 15	A A A D	8 8 8 18
A 95	München-Kreuzhof (W) 7934/9043 RI(N): AS München-Kreuzhof RII(S): AS München-Fürstenried FS=6 km 1,7	354/353 211/214 83/79 60/60	64 731 67 390 63 960 56 555	-0,3 -0,8 +0,1 +1,5	2 213 2 671 2 334 466	3,4 4,0 3,6 0,8	-0,3 +0,6 -1,9 +0,5	91,6 91,2 90,9 94,3	7,7 8,2 7,7 5,9	1,7 1,6 1,8 2,1	0,8 0,8 1,0 0,7	2,1 2,4 2,2 0,5	1,1 1,4 1,2 0,1	0,7 0,8 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	4,2 4,1 4,5 4,1	0,95 0,85 1,05	3 731 3 300 630 5 400	3 945 3 700 3 087 1 500	4 160 4 155 3 317 3 799	12,4 11,8 10,1 13,0	R I R I R I R I	A B A E	A D A E	8 8 8 18	E E E C	18 18 18 13
A 95	AD Starnberg (N) 7934/9151 RI(N): AS München-Fürstenried RII(S): AD Dreieck Starnberg (A952) FS=8 km 13,0	354/332 211/213 83/61 60/58	59 040 60 395 58 959 54 461	+0,1 -0,2 -0,5 +2,6	2 085 2 530 2 185 415	3,5 4,2 3,7 0,8	-2,4 -0,8 -5,6 -4,3	93,3 92,7 92,9 96,2	4,2 4,5 4,0 3,1	0,8 0,7 0,8 0,9	0,7 0,7 0,8 0,6	1,9 2,3 2,0 0,4	1,4 1,7 1,5 0,1	0,8 1,0 0,9 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	2,5 2,5 2,6 2,4	0,98 0,93 1,05	3 426 3 300 529 6 200	3 639 3 800 2 786 1 500	4 225 3 641 3 058 4 225	14,2 12,0 10,4 15,0	R I R I R I R I	C D A E	A D A H	8 8 8 18	E E E C	18 18 17 14
A 95	Seeshaupt (N) 8134/9161 RI(N): AS Wolfratshausen RII(S): AS Seeshaupt FS=4 km 32,4	354/354 211/215 83/79 60/60	29 395 28 741 29 764 31 170	+0,5 +0,2 -1,5 +3,7	1 118 1 334 1 179 285	3,8 4,6 4,0 0,9	+0,3 +1,9 -2,6 -1,2	94,8 93,9 94,5 97,9	2,9 3,1 2,8 2,5	0,4 0,3 0,4 0,6	0,7 0,7 0,8 0,7	2,0 2,4 2,0 0,4	1,6 1,9 1,7 0,2	1,0 1,2 1,1 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,7 0,7 0,7 0,5	1,04 1,11 1,11	1 726 3 600 222 6 900	1 881 4 000 1 261 1 700	2 674 1 744 1 792 2 674	18,4 11,9 11,7 16,3	R I R II R II R I	E D A D	A A 8 H	8 8 E 18	E E 17 F	18 18 11 12
A 95	Murnau/Kochel (S) 8333/9164 RI(N): AS Murnau/Kochel RII(S): AS Eschenlohe FS=4 km 58,4	350/351 210/212 82/79 58/60	13 242 11 962 14 375 16 160	+1,3 +0,3 +0,4 +4,1	579 673 617 204	4,4 5,6 4,3 1,3	-3,7 -1,4 -9,6 -0,8	94,2 92,8 94,3 97,5	3,0 3,3 3,0 2,4	0,5 0,4 0,5 0,7	0,8 0,8 0,9 0,7	2,2 2,8 2,1 0,6	1,7 2,3 1,7 0,2	1,2 1,6 1,2 0,1	0,5 0,6 0,5 0,5	0,6 0,7 0,6 0,5	1,20 1,39 1,23	777 4 100 101 8 200	857 4 500 538 2 400	1 179 889 924 1 153	17,7 14,4 12,5 13,3	R II R II R II R I	F F C F	D D D H	8 8 8 18	17 17 E 18	10 11 11 E

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug									Bus	nkl.
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]									[%]	[%]
A 96	Lindau (S) 8424/9250 RI(O): AS Lindau RII(W): GÜG Lindau-Autobahn FS=5 km 0,1	334/342 198/205 78/77 58/60	26 410 +2,2 25 712 +1,6 28 770 +2,6 25 677 +3,5	3 786 14,3 4 638 18,0 3 931 13,7 642 2,5	+0,1 +1,2 -0,8 -6,2	79,5 6,2 1,8 76,0 6,2 1,6 79,7 6,2 1,8 91,1 6,1 2,2	1,1 2,7 0,9 3,3 1,4 2,6 1,2 0,7	11,1 8,6 14,2 11,0 10,5 8,2 1,0 0,8	0,6 5,1 0,5 5,0 0,5 5,3 0,7 5,2	1,12 0,98 1,23	1 509 1 612 14,0% 15,1% 284 1 200 18,4% 9,4%	1 379 10,2 R I 1 346 10,2 R I 1 314 8,9 R I 1 321 10,5 R I	E D D E D C	E 18 E 18 E 17 F 11 D 18	G 8 C C B 12 D 18										
A 96	Stetten (W) 7928/9550 RI(O): AS Stetten RII(W): AS Erkheim FS=4 km 81,4	289/231 170/125 68/62 51/44	34 170 +3,7 34 297 +3,3 35 423 +3,5 32 061 +5,2	4 325 12,7 5 299 15,5 4 506 12,7 710 2,2	+2,6 +3,4 +1,8 +2,7	83,9 7,0 0,6 81,2 7,4 0,5 83,5 7,1 0,6 94,3 5,7 0,7	1,5 3,1 1,4 3,8 1,8 3,1 1,6 0,8	9,2 6,5 11,4 8,0 9,3 6,6 1,0 0,7	0,3 1,9 0,3 1,9 0,3 2,0 0,4 1,9	1,03 0,94 1,20 1,9	1 955 2 081 11,8% 12,7% 362 1 575 21,6% 8,3%	1 844 10,7 R II 1 739 10,1 R II 1 631 9,0 R II 1 641 10,0 R II	D D D E C C	D 8 18 D 9 18 E 17 A D 18	G 8 D 8 17 E 17 B 11 D 18										
A 96	Gräfelfing (W) 7834/9222 RI(O): AS Gräfelfing RII(W): AD Dreieck München-Südwe FS=6 km 8,0	317/352 188/214 77/77 52/61	92 845 +3,2 100 156 +3,4 92 767 +3,1 67 647 +3,8	3 898 4,2 4 743 4,7 4 132 4,5 660 1,0	+3,3 +4,6 +1,5 -1,3	93,3 9,0 0,7 92,8 9,4 0,6 92,9 9,1 0,8 96,6 7,0 0,8	0,8 2,3 0,8 2,6 0,9 2,4 0,7 0,4	1,7 1,1 1,9 1,3 1,8 1,2 0,3 0,2	0,2 1,7 0,2 1,7 0,2 1,7 0,3 1,7	0,93 0,67 1,06 1,7	5 347 5 673 4,0% 4,6% 911 4 369 6,5% 1,8%	5 938 12,8 R I 5 938 11,9 R I 5 144 11,1 R II 3 322 9,7 R I	A B B A E E E	A 8 A 8 A 8 A D 18	F 18 F 18 E 16 D 15 D 18										
A 96	München-Laim (W) 7834/9106 RI(O): AS München-Laim RII(W): AS München-Blumenau FS=6 km 170,0	340/352 205/216 79/75 56/61	94 585 +2,1 101 601 +2,2 93 786 +2,2 71 373 +2,9	3 769 4,0 4 566 4,5 3 975 4,2 737 1,0	+2,5 +3,4 +1,3 +0,9	93,2 10,1 0,9 92,8 10,4 0,8 92,7 10,1 1,0 96,3 8,4 0,9	0,7 2,2 0,7 2,5 0,8 2,4 0,7 0,5	1,5 1,0 1,7 1,1 1,6 1,1 0,3 0,2	0,3 2,1 0,3 2,0 0,2 2,2 0,3 2,0	0,92 0,70 1,05 2,0	5 398 5 649 3,8% 4,3% 1 027 4 644 6,1% 1,8%	5 217 10,7 R II 5 213 9,9 R II 4 926 10,2 R II 3 227 9,2 R I	A B B B 8 E D D	D 7 18 B 8 B 8 A D 18	E 18 E 18 E 17 D 15 D 18										
A 96	Landsberg a. L.-Nord (O) 7931/9136 RI(O): AS Landsberg a. Lech-Ost RII(W): AS Landsberg a. Lech-Nord FS=4 km 121,6	327/347 189/210 81/78 57/59	58 592 +2,5 61 092 +2,7 59 776 +1,6 48 361 +3,5	5 283 9,0 6 469 10,6 5 500 9,2 891 1,8	+4,2 +6,0 +1,0 +1,7	88,9 6,1 1,7 87,4 6,5 1,6 88,5 6,2 1,8 96,1 4,2 1,9	1,2 3,0 1,1 3,5 1,4 3,1 1,1 0,8	5,7 3,9 6,8 4,7 5,8 4,0 0,6 0,4	0,3 0,9 0,3 0,9 0,3 0,9 0,4 0,9	0,98 0,80 1,14 0,9	3 366 3 599 8,4% 9,0% 592 2 667 16,2% 5,8%	2 986 10,5 R II 2 943 10,0 R II 2 724 9,4 R II 2 454 9,9 R I	C B B C E C C	B 8 D 8 18 E 16 C 11 14 D 18	D 8 18 E 18 E 16 C 11 13 D 18										
A 99	AD München-Eschenried (O) 7734/9774 RI(N): AD Dreieck München-Eschenried RII(S): AD Dreieck München-Allach FS=4 km 101,4	198/195 118/119 40/34 40/42	55 800 +6,8 58 613 +7,5 57 884 +5,2 43 291 +6,9	8 551 15,3 10 334 17,6 8 971 15,5 1 822 4,2	+4,6 +5,3 +4,3 +3,7	82,3 4,0 1,2 80,1 4,3 1,2 81,9 4,1 1,3 93,2 2,7 1,5	0,6 4,7 0,5 5,3 0,7 4,8 0,7 2,0	10,4 7,3 12,2 8,6 10,5 7,3 1,9 1,2	0,2 1,8 0,2 1,8 0,2 1,8 0,3 1,9	0,99 0,67 1,07 1,9	3 123 3 346 14,0% 14,6% 729 2 456 27,0% 11,3%	3 187 11,6 R II 3 178 10,9 R II 2 841 9,6 R I 2 301 10,2 R I	C B A E 16 F A D D	E 17 E 17 E 16 A D 18	G 8 B 8 A 8 A A										
A 99	AS Germering-Nord (N) 7834/9219 RI(N): AS München-Lochhausen RII(S): AS Germering-Nord FS=4 km 2,9	340/341 198/205 81/76 61/60	71 993 +6,1 77 732 +6,5 72 124 +5,1 51 959 +6,6	6 027 8,4 7 391 9,5 6 428 8,9 772 1,5	+5,9 +6,9 +4,6 +6,7	89,3 8,4 0,3 88,2 9,0 0,3 88,6 8,7 0,4 96,1 4,9 0,5	1,0 3,4 1,0 3,8 1,2 3,6 0,9 0,8	4,7 3,2 5,4 3,6 5,1 3,5 0,6 0,4	0,2 1,3 0,3 1,3 0,2 1,4 0,2 1,6	0,93 0,66 1,06 1,6	4 164 4 466 7,8% 8,5% 670 3 258 15,9% 4,6%	3 780 10,6 R II 3 778 9,8 R II 3 379 9,3 R I 2 460 9,2 R I	A A A D 8 18 E A D D	D 8 18 D 8 18 D 8 16 C 11 14 D 18	D 8 18 D 8 18 D 8 16 C 11 14 D 18										
A 99	AK München-West (N) 7834/9220 RI(N): AD Dreieck München-Allach RII(S): AK Kreuz München-West (A8) FS=4 km 7,6	337/264 197/172 80/42 60/50	57 346 +5,0 62 440 +5,7 57 498 +3,3 39 519 +5,6	5 081 8,9 6 285 10,1 5 378 9,4 518 1,3	+5,1 +6,5 +2,4 +7,5	88,5 8,0 0,7 87,3 8,5 0,7 87,9 8,3 0,8 96,1 4,5 0,7	0,9 3,2 0,9 3,7 1,0 3,4 0,7 0,6	5,4 3,7 6,1 4,2 5,7 4,0 0,5 0,4	0,3 1,7 0,3 1,7 0,3 1,8 0,2 1,9	0,92 0,63 1,05 1,9	3 306 3 545 8,2% 9,0% 555 2 591 16,2% 5,0%	3 410 11,9 R II 3 410 10,9 R II 3 062 10,5 R II 1 980 9,7 R I	A A A D 8 18 E A D E	D 8 18 D 8 18 D 8 18 C 11 14 D 18	B 8 B 8 B 8 C 11 14 D 18										

Allgemeine Angaben					Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT		DTV											Faktoren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			(30. höchste Stunde)			JG		TG	
			2011/10	Mo-So	Veränd. zu '10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	WG		RI			
			W	U	S	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-							Bus	nkl.	b _{So}	p _t	p _{day}	W
A 99	AD München-Allach (O) 7734/9775	RI(N): AD Dreieck München-Allach (A) RII(S): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 11,6	327/172	112 093	+5,5	14 937	13,3	+2,7	84,7	7,4	1,0	0,5	5,0	8,1	5,6	0,2	1,5	0,95	6 364	6 821	6 326	11,4	R II	C	E 18	B 8		
			189/114	119 870	+6,0	18 126	15,1	+3,2	83,0	7,7	0,8	0,4	5,6	9,4	6,5	0,2	1,4	0,65	12,3%	13,4%	6 308	10,5	R II	B A	E 17	B 8		
			77/26	114 207	+4,2	15 707	13,8	+2,5	84,1	7,4	1,1	0,6	5,1	8,4	5,8	0,2	1,5	1,06	1 284	4 994	5 755	10,1	R II	E	A	A		
			61/32	82 360	+6,0	2 878	3,5	+4,0	94,3	5,7	1,3	0,6	1,9	1,3	0,8	0,3	1,6		23,3%	8,0%	3 962	9,2	R I	D D	D 18	D 18		
A 99	Feldmoching 7735/9155	RI(S): AD Dreieck München-Feldmoching RII(N): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 16,0	266/253	110 058	+5,6	12 857	11,7	+4,1	87,4	6,5	0,3	0,9	3,6	7,6	5,9	0,5	0,0	0,94	6 264	6 768	6 275	11,4	R I	A	B 9	D 8 18		
			154/141	118 662	+6,1	15 968	13,5	+4,8	85,6	7,1	0,3	0,9	4,1	8,8	6,8	0,5	0,0	0,62	10,7%	11,4%	6 274	10,4	R I	A A	B 8	D 8 18		
			66/68	111 507	+4,6	13 150	11,8	+3,9	87,1	6,4	0,3	1,1	3,6	7,7	6,1	0,5	0,0	1,05	1 229	4 754	5 765	10,3	R I	B	8	D 8 16		
			46/44	78 352	+6,0	1 701	2,2	+1,9	97,0	3,4	0,5	0,8	0,9	0,9	0,8	0,3	0,0		21,9%	7,7%	3 802	9,2	R II	E	C 10 14	A		
A 99	AD M.-Feldmoching (W) 7735/9216	RI(S): AD Dreieck München-Feldmoching RII(N): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 16,0	0/32	117 886	+4,9	17 185	14,6	+3,9	83,6	2,7	0,4	1,2	4,8	8,9	6,2	1,0	0,7	0,95	6 669	7 144	6 605	11,3	R I	A	B 9	D 8 18		
			0/19	126 043	+5,4	20 960	16,6	+4,8	81,5	2,9	0,4	1,1	5,4	10,2	7,1	0,9	0,7	0,66	13,9%	14,8%	6 605	10,5	R I	A B	B 9	D 9 18		
			0/7	119 274	+3,8	17 840	15,0	+1,2	83,1	2,8	0,4	1,2	4,8	9,2	6,4	0,9	0,7	1,05	1 398	5 243	5 838	9,9	R I	B	9	D 8 18		
			0/6	87 812	+5,4	3 246	3,7	+19,3	94,5	1,6	0,4	1,5	1,2	1,4	1,1	1,1	0,3		21,0%	10,1%	4 460	9,8	R II	E	A	E 18		
A 99	AD M.-Feldmoching (O) 7735/9207	RI(N): AD Dreieck München-Feldmoching RII(S): AS München-Neuherberg FS=6 km 19,3	294/317	74 734	+5,1	9 268	12,4	+3,5	86,1	6,9	1,3	1,3	3,6	8,4	6,2	0,3	0,2	0,93	4 276	4 663	4 952	14,2	R II	A	E 18	A 8		
			166/187	81 898	+6,3	11 497	14,0	+4,7	84,6	7,5	1,2	1,2	4,1	9,6	7,0	0,3	0,2	0,53	11,4%	12,0%	4 952	12,8	R II	A A	E 17	A 8		
			72/74	76 404	+3,1	9 511	12,4	+1,6	85,9	6,4	1,3	1,5	3,6	8,5	6,3	0,3	0,2	1,03	789	3 118	4 600	11,0	R I	E	16	A 8		
			56/56	47 717	+4,2	1 233	2,6	+1,5	96,0	4,4	1,8	1,3	0,9	1,2	1,0	0,4	0,2		23,6%	8,7%	2 935	11,0	R I	D	E 18	C 11 15		
A 99	AK München-Nord (W) 7735/9215	RI(N): AS München-Neuherberg RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 22,8	321/243	73 678	+7,3	8 520	11,6	+4,6	85,3	6,0	0,2	1,1	3,7	7,6	5,3	0,3	2,0	0,94	4 221	4 579	4 734	13,1	R II	C	B 9	D 9 18		
			188/152	80 302	+8,3	10 555	13,1	+6,4	83,8	6,3	0,2	1,0	4,2	8,6	6,0	0,3	2,0	0,56	10,6%	11,2%	4 574	11,1	R I	A A	B 9	D 9 18		
			77/47	75 284	+4,6	8 807	11,7	+1,2	84,8	6,1	0,2	1,4	3,6	7,8	5,6	0,3	2,1	1,02	768	3 146	4 104	11,0	R II	A	B 8	D 8 17		
			56/44	48 618	+8,6	1 096	2,3	+2,6	94,4	3,9	0,3	1,2	0,9	1,0	0,8	0,4	2,2		21,7%	8,1%	2 593	10,5	R II	D	D 15	E 18		
A 99	Aschheim-West 7735/9218	RI(N): AS Aschheim/Ismaning RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 19,0	335/339	119 567	+2,1	17 531	14,7	+1,7	82,4	8,3	1,7	1,5	4,1	10,2	7,9	0,4	1,5	1,01	6 796	7 417	5 829	9,7	R I	D	D 9 18	B 8		
			200/200	124 449	+2,3	21 368	17,2	+2,5	80,1	8,8	1,6	1,2	4,7	12,1	9,3	0,4	1,5	0,68	13,5%	14,0%	5 829	9,2	R I	B B	D 9 18	D 8 18		
			75/78	125 604	+1,8	18 212	14,5	+1,3	82,1	8,2	1,9	1,9	4,1	10,1	7,8	0,3	1,4	1,04	1 353	4 935	5 373	8,5	R II	E	B 11	C 11 14		
			60/61	94 623	+1,7	3 345	3,5	+0,3	93,0	6,5	2,2	1,9	1,3	1,7	1,4	0,6	1,6		26,8%	11,1%	4 899	10,2	R II	D D	A	D 18		
A 99	Aschheim/Ismaning (S) 7836/9211	RI(N): AS Kirchheim RII(S): AS Aschheim/Ismaning FS=6 km 31,0	337/332	122 341	+1,0	17 711	14,5	-0,1	82,5	8,0	1,2	1,5	3,8	10,3	7,9	0,4	1,5	1,01	6 962	7 596	6 169	10,1	R II	D	D 9 18	B 8		
			199/200	127 445	+1,1	21 650	17,0	+0,7	80,3	8,4	1,1	1,3	4,4	12,2	9,4	0,4	1,5	0,68	13,3%	13,8%	6 169	9,8	R II	A B	D 9 18	B 8		
			76/75	128 601	+0,7	18 391	14,3	-0,7	82,2	8,0	1,3	2,0	3,8	10,2	7,9	0,4	1,5	1,04	1 369	5 060	5 548	8,5	R II	E	B 11	C 11 14		
			62/57	96 332	+1,2	3 178	3,3	-2,1	93,0	6,4	1,7	1,9	1,0	1,7	1,4	0,6	1,7		26,5%	10,8%	5 014	10,2	R II	D D	A	D 18		
A 99	AK München-Ost (N) 7836/9212	RI(N): AS Kirchheim b. München RII(S): AK Kreuz München-Ost (A94) FS=6 km 36,1	340/341	116 783	+1,0	16 695	14,3	-0,3	82,3	8,1	0,9	1,6	3,6	10,3	8,1	0,4	1,9	1,03	6 647	7 248	5 754	9,8	R I	D	D 9 18	B 8		
			201/206	120 600	+1,1	20 375	16,9	+0,5	80,0	8,5	0,8	1,3	4,2	12,3	9,7	0,4	1,9	0,70	13,1%	13,6%	5 754	9,4	R I	B B	D 9 18	D 8 18		
			76/75	123 768	+0,8	17 355	14,0	-1,0	82,1	8,1	1,0	2,0	3,6	10,1	8,0	0,4	1,9	1,05	1 303	4 846	5 269	8,4	R II	E	B 11	D 12		
			63/60	94 261	+1,1	3 080	3,3	-3,2	92,8	6,5	1,3	2,0	1,0	1,7	1,4	0,6	1,9		26,5%	10,8%	4 962	10,3	R II	D D	A	D 18		

Jahresauswertung 2011

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz											nkl. Kfz	[]
A 99	AK München-Ost (S) 7836/9213 RI(N): AS Haar RII(S): AK Kreuz München-Ost FS=6 km 38,8	312/313 188/184 72/75 52/54	104 632 -1,3	12 495 11,9	+1,6	83,4 9,2 0,7	1,4 3,0	8,4 6,2	0,5 3,2	1,04	5 974 6 537	5 405 10,5	R II	D	D 9 18	B 8												
			107 389 -1,4	15 234 14,2	+2,3	81,4 9,5 0,6	1,3 3,6	10,0 7,4	0,5 3,2	0,72	11,0% 11,4%	5 405 10,3	R II	B B	D 9 18	B 8												
			112 217 -1,2	13 009 11,6	+1,4	83,4 9,5 0,6	1,6 2,9	8,2 6,1	0,4 3,3	1,06	1 132 4 283	4 865 8,5	R I	D	D 9 17	B 8												
			84 976 -0,8	2 329 2,7	-0,0	92,4 6,9 1,1	1,4 0,7	1,5 1,2	0,6 3,4		22,3% 9,0%	4 364 10,2	R II	E	B 11	D 12												
																D D	A	D 18										
A 99	Neu-Keferloh 7936/9244 RI(S): AS Hohenbrunn RII(N): AS Haar FS=6 km 43,3	320/293 188/174 76/71 56/48	90 044 +1,6	11 436 12,7	-0,0	86,0 6,2 0,4	1,3 2,7	8,9 7,3	1,1 0,0	1,06	5 135 5 620	4 540 9,8	R I	E	D 9 18	B 8												
			91 810 +1,8	14 066 15,3	+2,0	83,5 6,7 0,4	1,2 3,3	10,9 8,8	1,2 0,0	0,71	11,6% 11,9%	4 529 9,5	R I	B B	D 9 18	D 9 18												
			96 987 +1,1	11 415 11,8	-4,2	86,8 6,2 0,4	1,4 2,3	8,3 6,8	1,2 0,0	1,05	985 3 681	4 187 8,8	R II	D	D 9 17	B 9												
			74 674 +2,1	2 365 3,2	-3,4	95,5 4,1 0,5	1,3 0,9	1,6 1,4	0,6 0,0		24,2% 10,1%	3 959 10,5	R II	E	B 11	D 12												
																D D	B 12	D 18										
A 952	AD Starnberg (W) 7934/9150 RI(O): AD Dreieck Starnberg (A95) RII(W): AS Percha FS=4 km 2,0	353/347 210/209 83/79 60/59	28 895 +1,2	783 2,7	+0,1	95,9 4,0 0,5	0,6 1,8	0,8 0,4	0,1 0,8	0,93	1 679 1 777	1 783 12,1	R I	C	B 8	D 8 19												
			30 635 +0,4	965 3,1	+1,8	95,5 4,3 0,5	0,6 2,1	0,9 0,5	0,1 0,8	0,76	2,6% 3,1%	1 773 11,3	R I	B B	B 8	D 8 19												
			28 501 +2,9	815 2,9	-2,4	95,7 3,9 0,6	0,6 1,9	0,8 0,5	0,1 0,8	1,01	254 1 384	1 488 10,2	R I	E	B 8	D 8 17												
			23 397 +2,9	114 0,5	-8,2	98,3 2,8 0,7	0,4 0,3	0,1 0,0	0,1 0,7		3,8% 0,9%	1 604 13,5	R I	E C	E 18	D 14												
																E C	G 18	C 14										
A 995	München-Giesing (S) 7935/9221 RI(S): AS Unterhaching-Nord RII(N): AS München-Giesing (B13) FS=5 km 0,5	344/327 202/200 82/72 60/55	52 215 -0,8	2 339 4,5	-0,5	93,4 8,1 0,7	0,8 2,5	1,7 1,1	0,3 1,3	0,96	3 015 3 204	2 708 10,0	R I	A	D 9 18	B 8												
			55 272 -0,7	2 808 5,1	+0,4	92,8 8,6 0,6	0,8 2,9	1,9 1,3	0,3 1,3	0,73	4,2% 4,7%	2 695 9,3	R I	B B	D 9 18	B 8												
			53 065 -1,5	2 470 4,7	-1,0	93,0 8,1 0,8	1,0 2,6	1,8 1,2	0,3 1,3	1,07	497 2 447	2 569 9,2	R I	D	D 9 17	B 8												
			40 500 +0,2	539 1,3	-5,7	96,6 6,0 0,9	0,8 0,5	0,4 0,4	0,4 1,2		7,9% 2,3%	2 251 10,9	R II	E	C 11 13	E 18												
				Baustelle zeitweise in 2010												D D	B 12	G 19										
B 2	Schwabach 6632/9945 RI(N): Rednitzhembach RII(S): Roth FS=4	286/219 184/127 51/55 51/37	21 300 +5,2	2 971 13,9	+0,7	84,0 7,5 0,8	1,0 3,9	9,9 6,6	0,2 1,0	0,92	1 206 1 316	1 394 12,7	R I	A	B 8	D 8 18												
			23 021 +5,6	3 673 16,0	+1,8	82,1 8,0 0,7	0,9 4,4	11,3 7,6	0,2 1,0	0,68	12,8% 13,8%	1 394 11,7	R I	B B	B 8	D 8 18												
			21 175 +3,6	3 075 14,5	-1,3	83,3 7,7 1,0	1,1 4,1	10,3 6,9	0,2 1,0	1,06	251 876	1 091 9,9	R I	B	B 8	C												
			15 513 +7,2	404 2,6	+3,0	95,4 4,7 1,4	1,1 0,9	1,5 1,1	0,3 1,0		25,1% 8,3%	848 10,8	R I	E	A	A												
				Baustelle zeitweise in 2010												E D	D 18	D 18										
B 2	Weißenburg i.Bay. 6931/9271 RI(S): Weissenburg i. Bay. RII(N): Ellingen FS=2	262/335 145/196 70/80 47/59	14 781 +3,3	2 524 17,1	+4,5	81,4 5,7 1,2	1,4 4,4	12,5 8,2	0,2 0,2	0,98	848 951	1 458 9,9	Q	B	D 8 17	B 8												
			15 619 +3,0	3 117 20,0	+5,1	78,6 5,8 0,8	1,3 5,1	14,6 9,5	0,3 0,2	0,74	15,8% 16,8%	1 445 9,3	Q	B B	E 17	B 8												
			15 284 +3,6	2 652 17,4	+3,5	80,9 5,9 1,3	1,6 4,5	12,8 8,4	0,1 0,2	1,12	151 539	1 351 8,8	Q	E	E 13	D 8 15												
			11 212 +5,0	298 2,7	+16,7	95,8 4,3 3,4	1,4 1,0	1,5 1,0	0,2 0,1		31,5% 10,4%	1 204 10,7	Q	E C	C 11 14	C 11 14												
				Baustelle zeitweise in 2011												D C	C 17	D 18										
B 2	Donauwörth 7230/9270 RI(S): Nordheim RII(N): Donauwörth FS=4	220/185 143/119 37/33 40/33	19 855 +3,1	4 250 21,4	-1,7	76,9 5,9 0,8	1,5 4,6	16,5 10,9	0,2 0,1	0,95	1 117 1 225	1 251 12,3	R I	C	E 17	A 8												
			21 246 +3,3	5 275 24,8	-0,3	73,6 6,1 0,5	1,5 5,3	19,3 12,7	0,2 0,1	0,69	20,0% 21,3%	1 250 11,4	R I	A B	E 17	B 8												
			20 214 +3,0	4 427 21,9	-4,0	76,3 6,0 0,9	1,7 4,8	16,9 11,1	0,3 0,1	1,11	248 793	1 106 10,7	R I	E	E 15	B 8												
			14 563 +3,2	465 3,2	-5,9	95,3 4,5 2,0	1,4 0,9	2,0 1,2	0,3 0,1		34,0% 13,8%	810 11,0	R II	D	A	A												
				Baustelle zeitweise in 2011												E E	D 18	D 18										
B 2	Langweid 7531/9129 RI(N): Meitingen RII(S): Gersthofen FS=4	248/78 155/45 60/20 33/13	39 314 +4,5	4 158 10,6	-1,3	85,8 6,6 0,8	1,4 3,0	7,4 4,8	0,2 2,2	0,91	2 236 2 437	2 655 13,6	R II	A	E 18	A 8												
			43 244 +5,5	5 174 12,0	-0,6	84,5 6,9 0,6	1,3 3,3	8,4 5,5	0,2 2,2	0,60	9,9% 10,8%	2 655 12,4	R II	A A	E 18	A 8												
			39 377 +2,6	4 357 11,1	-1,7	85,0 6,7 1,0	1,6 3,1	7,8 5,1	0,2 2,3	1,06	443 1 632	2 160 10,9	R I	E	E 15	A 8												
			25 633 +4,2	379 1,5	-0,4	95,4 4,4 1,5	1,2 0,4	0,9 0,5	0,2 1,9		17,7% 5,6%	1 291 9,8	R II	D	D 15	A												
																E F	D 18	D 18										

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S				Ant. DTV	Rich- tung	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug										Bus	nkl.	fer
B 2	Germering 7834/9800 RI(S): Germering RII(N): Aubing FS=2	0/0 0/0 0/0 0/0	20 550 22 038 21 336 14 353	+4,0 +4,4 +3,4 +4,3	912 1 097 952 217	4,4 5,0 4,5 1,5	+4,3 +5,4 +3,3 -0,5								0,97 0,64 1,06		1 163 4,3% 242	1 236 4,3% 945	1 932 1 920 1 851 1 349				9,4 8,7 8,7 9,4		Q Q Q Q	C B A B 8 E	D 8 17 B 8 F 11 D 12
B 2	Eschenlohe (n) 8333/9360 RI(N): Murnau RII(S): Oberau FS=2	56/230 35/124 12/67 9/39	7 697 7 802 8 909 5 716	+3,0 +0,3 +8,5 +6,0	288 347 322 39	3,7 4,5 3,6 0,7	-0,0 +2,1 -2,1 -21,3	94,8 94,1 94,9 97,9	5,1 5,4 5,4 3,0	1,1 0,8 1,0 3,2	0,6 0,6 0,7 0,4	2,0 2,4 1,9 0,2	1,3 1,5 1,3 0,1	0,4 0,4 0,5 0,0	0,5 0,5 0,8 0,4	0,8 0,66 0,99 1,0	443 3,8% 76 3,5%	503 4,2% 264 1,5%	903 792 898 596	11,7 10,2 10,1 10,4	Q Q Q Q	F A B B 7 D	D 7 16 D 7 17 D 7 13 C 11 14	E 16 D 7 16 D 7 13 D 14			
B 2	GAP - Partenkirchen 8432/9107 RI(N): Farchant RII(S): Partenkirchen FS=4	0/0 0/0 0/0 0/0	24 336 24 435 26 012 21 757	+4,1 +2,3 +1,9 +16,5	1 081 1 249 1 152 405	4,4 5,1 4,4 1,9	+2,7 +4,2 -0,1 +0,7	94,1 93,4 94,1 96,7	6,8 7,2 7,1 4,8	1,1 0,9 1,0 1,6	0,5 0,5 0,5 0,6	2,1 2,5 2,1 0,6	1,3 1,5 1,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,0	1,0 1,1 1,0 0,9	1,06 0,93 1,07 0,8	1 414 4,5% 215 4,2%	1 577 4,8% 925 2,8%	1 274 1 236 1 223 1 224	10,6 9,9 9,1 10,7	RI RII RII RI	D D D E C D	E 17 E 17 E 13 D 13	D 8 15 D 8 15 D 8 15 F 11			
B 2	Oberau (n) 8432/9350 RI(N): Eschenlohe RII(S): Farchant FS=2	322/352 190/209 76/82 56/61	21 817 21 300 23 104 21 890	+1,3 +0,9 -0,1 +4,3	870 1 024 931 256	4,0 4,8 4,0 1,2	+0,3 +2,2 -4,3 +2,1	93,5 92,7 93,4 96,6	9,1 9,5 8,8 7,8	1,4 1,0 1,6 2,4	0,8 0,8 0,9 0,7	2,0 2,5 2,2 0,4	1,2 1,6 1,2 0,1	0,8 0,8 0,8 0,1	0,7 0,8 0,6 0,6	1,6 1,7 1,7 1,5	1,08 1,04 1,12 1,5	1 278 3,9% 170 5,9%	1 411 4,3% 881 2,0%	2 138 2 003 2 000 2 036	9,8 9,4 8,7 9,3	Q Q Q Q	E F E E D D	E 18 E 18 E 17 C 16	B 8 D 8 18 C B 12		
B 2	Oberau (s) 8432/9351 RI(N): Eschenlohe RII(S): Farchant FS=2	327/353 192/210 78/82 57/61	26 952 26 573 28 864 25 715	+1,5 +1,4 -0,4 +4,8	1 053 1 244 1 120 302	3,9 4,7 3,9 1,2	+0,9 +2,9 -3,4 -0,1	93,9 93,1 93,8 96,8	9,2 9,6 9,0 7,9	1,6 1,2 1,8 2,8	0,8 0,8 0,9 0,7	2,0 2,4 2,1 0,4	1,2 1,5 1,2 0,1	0,8 1,0 0,8 0,1	0,7 0,7 0,6 0,6	1,4 1,4 1,4 1,3	1,09 0,95 1,10 1,3	1 585 3,8% 200 5,8%	1 762 4,1% 1 054 2,0%	2 659 2 554 2 554 2 491	9,9 9,6 8,8 9,7	Q Q Q Q	E D D E E D	E 18 E 18 E 13 E 17	B 8 D 8 17 D 8 16 F 11		
B 2	Oberau (Mitte) 8432/9353 RI(N): Eschenlohe RII(S): Farchant FS=2	323/350 191/209 76/81 56/60	19 390 18 961 20 529 19 355	+2,2 +1,8 +1,0 +4,9	734 871 769 214	3,8 4,6 3,7 1,1	+0,8 +3,3 -5,2 +0,9	94,0 93,2 93,8 96,9	9,0 9,4 8,9 7,8	1,3 1,0 1,5 2,1	0,8 0,8 1,0 0,8	1,9 2,3 1,9 0,3	1,2 1,5 1,3 0,1	0,8 1,0 0,9 0,1	0,7 0,7 0,6 0,6	1,4 1,4 1,5 1,3	1,08 1,02 1,14 1,3	1 135 3,7% 154 5,5%	1 251 4,0% 786 1,9%	1 931 1 831 1 791 1 812	10,0 9,7 8,7 9,4	Q Q Q Q	D F E E D C	E 18 E 18 E 17 C 16	B 8 D 8 18 C B 12		
B 2	Eschenlohe (s) 8433/9361 RI(N): Eschenlohe RII(S): Oberau FS=2	0/0 0/0 0/0 0/0	19 935 18 598 19 801 24 742	-3,3 +0,1 -10,0 -4,8	805 969 836 193	4,0 5,2 4,2 0,8	+1,2 +3,7 -3,4 -6,3								1,06 1,26 1,13	1 151 3,9% 191 5,3%	1 293 4,3% 724 2,0%	2 496 1 880 1 878 2 481	12,5 10,1 9,5 10,0	Q Q Q Q	E D D E C	E 17 E 17 E 13 E 17	D 10 17 D 10 17 C B 11				
B 2	Mittenwald 8533/9274 RI(N): Mittenwald RII(S): GÜ Scharnitz FS=2	361/362 215/219 83/82 63/61	8 098 6 834 9 882 10 091	+0,6 -1,3 +0,2 +4,6	212 226 234 130	2,6 3,3 2,4 1,3	-10,5 -10,0 -12,6 -7,3	95,3 94,5 95,4 96,9	8,6 8,7 8,8 8,3	3,6 2,8 3,8 5,3	0,9 0,8 1,0 0,8	1,0 1,3 0,9 0,4	0,9 1,3 0,9 0,2	0,7 1,0 0,6 0,1	0,7 0,7 0,6 0,7	1,2 1,5 1,2 1,0	1,45 2,5% 51 5,5%	543 2,5% 293 2,3%	1 376 1 125 1 302 1 286	17,0 16,5 13,2 12,7	Q Q Q Q	G E F E B	D 11 13 D 11 17 E 16 F 11	E 18 E 18 F 16 -			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Faktoren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG			
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂		Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	Mo				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnlich [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	Rich- tung []	R I RII Dauer- linien- Typ	R I RII	Di-Do Fr Sa So	
B 8	Kitzingen 6226/9275 RI(N): Biebelried RII(S): Repperndorf FS=2	219/111	17 090 +3,7	1 054 6,2	-3,9	92,2 6,5 0,7	0,8 2,3 3,5 2,1	0,3 0,8 0,92	973 1 055	1 852 10,8	Q	A	B 8	E 17												
		148/73	18 682 +3,6	1 318 7,1	-3,0	91,4 6,9 0,6	0,7 2,6 4,1 2,5	0,4 0,8 0,60	5,8% 6,4%	1 851 9,9	Q	A A	B 8	E 17												
		35/19	17 151 +2,9	1 055 6,1	-6,7	92,1 6,6 0,8	0,9 2,4 3,4 2,0	0,3 0,9 1,07	191 726	1 587 9,3	Q		B 8	D 8 15												
		36/19	11 501 +7,0	138 1,2	+18,5	97,5 4,2 1,4	0,6 0,5 0,4 0,3	0,3 0,7	9,8% 3,0%	1 143 9,9	Q	D	D 15	D 15												
Schleifendefekt zeitweise in 2011																						F C	D 17	C 15		
B 8	Markt Bibart 6328/9272 RI(O): Langenfeld RII(W): Markt Bibart FS=2	251/273	6 658 -0,9	848 12,7	+1,1	85,7 5,4 1,2	1,3 4,6 7,7 4,3	0,4 0,3 0,91	384 423	702 10,5	Q	A	D 8 17	D 8 17												
		141/163	7 192 -0,3	1 053 14,6	+2,5	83,8 5,8 0,7	1,2 5,2 8,9 5,0	0,5 0,3 0,69	11,8% 12,6%	683 9,5	Q	B B	D 8 17	E 17												
		66/63	6 577 -2,2	873 13,3	-2,1	84,8 5,4 1,4	1,5 4,8 8,2 4,4	0,3 0,4 1,07	65 267	622 9,5	Q		B 8	D 8 17												
		44/47	4 920 -0,3	104 2,1	+5,8	96,5 3,7 3,3	1,2 1,1 0,9 0,4	0,2 0,2	23,4% 8,0%	584 11,9	Q	D	B 11	D 12												
Baustelle zeitweise in 2011																						C C	G 17	C 14		
B 8	Burgthann-Oberferrieden 6634/9273 RI(W): Oberferrieden RII(O): Postbauer-Heng FS=2	81/312	9 623 +0,6	787 8,2	+0,8	90,9 5,2 1,3	0,8 4,0 4,1 2,7	0,1 0,1 0,99	554 604	1 023 10,6	Q	C	E 17	D 8 17												
		61/186	10 444 -0,0	963 9,2	+0,4	89,8 5,5 1,0	0,8 4,5 4,6 3,1	0,2 0,1 0,61	8,1% 9,2%	1 000 9,6	Q	A B	E 17	D 8 18												
		5/70	10 291 +3,9	880 8,6	+4,4	90,3 5,2 1,2	1,0 4,2 4,3 2,9	0,1 0,1 1,08	95 403	970 9,4	Q		E 16	C												
		15/56	5 895 -1,5	58 1,0	-13,0	98,4 3,2 3,2	0,5 0,6 0,2 0,1	0,2 0,1	8,9% 3,3%	613 10,4	Q	D	C 11 15	D 13												
Baustelle zeitweise in 2011																						C D C	C 15	D 18		
B 8	Barbing 6939/9276 RI(O): AS Rosenhof RII(W): Barbing FS=2	88/89	6 723 +3,4	848 12,6	+2,4	85,2 6,0 0,8	1,3 4,8 7,3 4,6	0,5 0,9 0,97	390 440	825 12,3	Q	C	E 18	B 9												
		62/56	7 422 +3,4	1 060 14,3	+3,2	83,4 6,3 0,6	1,4 5,4 8,3 5,2	0,6 0,9 0,51	12,3% 13,3%	781 10,5	Q	A A	E 17	D 8 17												
		12/16	7 186 +3,4	900 12,5	+2,6	85,1 6,0 0,9	1,5 4,9 7,2 4,5	0,5 0,9 1,02	61 239	724 10,1	Q		D 9 15	B 8												
		14/17	3 687 +5,2	47 1,3	-11,3	97,5 3,6 2,2	0,8 0,5 0,6 0,4	0,2 0,5	16,2% 6,9%	455 12,3	Q	D	D 15	C 11 14												
Schleifendefekt zeitweise in 2011																						C B	F 14	D 18		
B 8	Rain 7040/9295 RI(W): Rain RII(O): Atting FS=2	331/349	6 661 +0,9	1 754 26,3	+0,5	71,9 4,6 1,3	1,5 4,6 21,4 15,5	0,3 0,3 1,00	372 410	711 10,7	Q	C	E 18	B 8												
		200/210	7 101 +1,1	2 182 30,7	+1,3	67,5 4,8 0,8	1,4 5,3 25,1 18,2	0,3 0,3 0,66	24,4% 25,4%	637 9,0	Q	B B	E 18	B 8												
		73/80	7 080 +0,4	1 835 25,9	+0,9	72,0 4,6 1,5	1,7 4,6 21,0 15,0	0,3 0,4 1,07	88 259	676 9,5	Q		E 16	B 8												
		58/59	4 581 +1,7	164 3,6	-15,4	94,9 3,5 3,4	1,4 0,9 2,4 1,9	0,3 0,2	42,8% 19,4%	540 11,8	Q	D	A	D 14												
Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																						C C	C 15	D 18		
B 11	Bayerisch Eisenstein 6845/9277 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Bayrisch Eisenstein FS=2	0/168	3 799 +13,3	140 3,7	+11,3	93,6 5,3 2,9	1,3 2,6 0,6 0,3	0,5 1,4 1,06	212 243	475 12,5	Q	E	E 18	D 11 16												
		0/105	3 724 +14,1	168 4,5	+13,7	92,5 5,7 2,1	1,4 3,2 0,8 0,3	0,5 1,6 1,15	3,4% 3,2%	423 11,4	Q	E E	E 18	D 11 15												
		0/31	3 963 +14,6	144 3,6	+7,9	93,5 5,4 3,1	1,5 2,6 0,6 0,3	0,4 1,4 1,26	50 119	445 11,2	Q		E 15	E 15												
		0/32	3 844 +9,1	35 0,9	+0,9	97,5 3,5 5,2	0,6 0,5 0,1 0,0	0,4 1,1	6,2% 4,5%	472 12,3	Q	C	F 12	C 11 14												
Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																						E E	E 15	F 16		
B 11	Deggendorf 7143/9401 RI(N): Grafling RII(S): Deggendorf FS=2	357/354	11 880 +2,9	708 6,0	+4,3	92,1 6,9 0,9	1,3 2,4 3,1 1,6	0,4 0,7 1,03	688 770	1 265 10,6	Q	D	F 18	A 8												
		213/211	12 379 +2,7	870 7,0	+4,9	91,0 7,4 0,6	1,3 2,8 3,7 2,0	0,5 0,7 0,75	5,8% 6,4%	1 210 9,8	Q	C B	F 18	A 8												
		82/82	12 796 +3,7	762 6,0	+3,9	91,8 7,0 1,1	1,5 2,5 3,0 1,6	0,4 0,7 1,15	108 442	1 225 9,6	Q		F 14	A 8												
		62/61	8 934 +2,5	78 0,9	+2,9	97,5 4,3 1,9	1,1 0,4 0,2 0,1	0,3 0,5	7,8% 2,6%	960 10,7	Q	D	E 17	C 11 14												
Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																						E F C	C 14	C 17		
B 11	Eching-Viecht 7438/9310 RI(N): Landshut RII(S): Moosburg FS=2	253/351	14 066 -0,9	479 3,4	-1,5	95,3 5,8 0,9	0,8 1,8 1,3 0,7	0,3 0,6 0,91	809 875	1 441 10,2	Q	A	E 18	D 8 18												
		155/210	15 463 -0,4	592 3,8	-1,1	94,9 6,0 0,7	0,7 2,1 1,4 0,8	0,4 0,6 0,62	3,4% 3,8%	1 440 9,3	Q	A B	E 18	D 8 17												
		53/80	14 141 -1,3	507 3,6	+0,2	94,9 5,8 1,1	0,9 2,0 1,3 0,7	0,2 0,6 1,05	140 610	1 285 9,1	Q		D 8 15	B 8												
		45/61	9 129 -1,2	50 0,5	-14,3	98,5 4,4 1,8	0,5 0,2 0,2 0,1	0,1 0,5	3,9% 1,5%	930 10,2	Q	E	C 11 15	D 14												
Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																						C D C	C 15	D 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV				Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG							
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer				M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S		Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I	R II	Mo Di-Do	Fr Sa So	
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		[%]	[]	[]				[]								[]
B 11	Garching-Dimismaning 7735/9850	0/0	9 021	-10,0	702	7,8	-13,9									0,86	528	586	1 203	13,3	Q	A	A 8	E 18							
		0/0	10 318	-9,5	864	8,4	-14,7									0,48	7,8%	8,5%	1 194	11,6	Q	A A	A 8	F 18							
		Ri(N): Garching	0/0	8 825	-11,4	726	8,2	-10,7									1,06	72	355	920	10,4	Q		A 8	F 17						
		Rii(S): München	0/0	4 794	-7,7	107	2,2	-2,2										8,1%	3,9%	523	10,9	Q	C	D 14	D 14						
FS=2				Schleifendefekt in 2011														A A		C 17	C 16										
B 11	Pullach 7935/9830	9/122	16 464	+0,9	783	4,8	+5,8								0,88	970	1 057	1 723	10,5	Q	A	D 9 17	B 9								
		6/73	18 295	+1,0	972	5,3	+8,1								0,57	4,8%	5,5%	1 721	9,4	Q	A A	D 9 17	B 9								
		Ri(N): München	0/20	16 180	+0,4	810	5,0	+1,4								1,05	118	709	1 517	9,4	Q		D 9 17	B 9							
		Rii(S): Baierbrunn	3/29	10 509	+3,2	91	0,9	-3,8									3,9%	1,7%	1 094	10,4	Q	E	E 18	G 13							
FS=2				Schleifendefekt in 2011														C D		G 17	E 13										
B 12	Philippsreut 7148/9125	150/186	4 339	+11,5	nur KFZ										1,09	240	263	523	12,1	Q	E	E 18	G 6								
		100/121	4 174	+12,3											1,13			417	10,0	Q	E F	E 18	C								
		Ri(N): Bundesgrenze (CZ)	24/33	4 536	+12,3											1,11	62	170	426	9,4	Q		F 15	C							
		Rii(S): Freyung	26/32	4 650	+7,7														523	11,2	Q	D	G 14	D 17							
FS=2				Baustelle zeitweise in 2010				Keine Fahrzeugartenanalyse in 2011													E E		E 14	C 16							
B 12	Simbach a. Inn (s) 7744/9861	283/347	8 681	+5,2	1 613	18,6	-18,1	77,1	6,9	0,9	2,0	3,1	14,9	11,0	0,6	2,3	1,01	487	529	890	18,8	R I	-	-	C						
		156/212	9 031	+5,6	1 960	21,7	-17,2	74,0	7,0	0,6	1,9	3,5	17,7	13,0	0,6	2,3	0,71	17,1%	18,0%	859	17,5	R I	B A	E 17	C						
		Ri(N): Simbach	75/76	9 089	-0,2	1 726	19,0	-19,9	76,4	7,0	1,0	2,3	3,0	15,4	11,4	0,6	2,3	1,07	111	361	560	11,4	R I		E 15	E 18					
		Rii(S): Bundesgrenze (A)	52/59	6 924	+14,4	262	3,8	-13,3	92,2	6,5	1,9	2,0	1,3	1,9	1,4	0,6	2,0		31,4%	13,3%	603	15,3	R I	B	C 11 15	C 11 13					
FS=4				Baustelle in 2011																	A B		D 19	D 18							
B 12	Simbach a. Inn (n) 7744/9862	355/350	9 111	+2,2	1 598	17,5	+41,9	78,3	7,0	0,9	1,8	3,4	13,6	10,2	0,5	2,3	0,98	518	570	915	19,1	R II	-	D 8 17	D 8 17						
		211/208	9 422	+4,3	1 936	20,5	+42,3	75,4	7,1	0,6	1,7	4,0	16,0	12,0	0,5	2,3	0,85	16,1%	16,7%	902	18,2	R II	C D	D 8 17	D 8 17						
		Ri(O): Simbach	82/81	9 262	-1,9	1 744	18,8	+44,3	76,6	7,3	1,0	2,1	3,4	14,9	11,2	0,6	2,4	1,09	102	362	581	12,1	R II		E 15	E 14					
		Rii(W): Altötting	62/61	7 836	+0,2	235	3,0	+29,1	93,2	5,9	1,9	1,8	0,9	1,5	1,1	0,5	2,0		32,5%	13,0%	600	14,4	R II	C	F 11	C 11 14					
FS=4				Baustelle in 2011 im Umfeld																	C A		B 12	D 18							
B 12	Simbach a. Inn (w) 7744/9863	282/346	9 208	-1,8	2 170	23,6	-5,2	72,1	8,0	0,8	2,1	3,8	19,0	14,2	0,7	2,2	0,98	514	560	562	12,2	R I	C	E 18	C						
		155/212	9 479	-0,2	2 701	28,5	-1,9	67,1	8,3	0,5	2,0	4,5	23,3	17,5	0,7	2,3	0,83	21,4%	22,1%	554	11,7	R I	B D	E 18	C						
		Ri(O): Simbach	75/75	9 257	-7,1	2 144	23,2	-13,6	72,3	7,8	1,0	2,3	3,7	18,8	14,1	0,7	2,2	1,04	123	376	511	10,8	R I		E 14	C					
		Rii(W): Altötting	52/59	8 205	+0,5	365	4,5	-4,1	91,7	6,9	1,7	2,1	1,5	2,3	1,6	0,7	1,8		41,5%	18,3%	500	11,4	R II	E	C 11 13	A					
FS=4				Baustelle in 2011																	C B		B 12	D 18							
B 12	Buchloe 7930/9380	348/351	16 485	-0,5	1 414	8,6	+4,2	89,2	8,5	0,5	1,4	3,3	5,1	3,0	0,2	0,8	0,90	949	1 028	1 667	10,1	Q	A	D 8 18	B 8						
		204/210	17 474	+1,6	1 763	10,1	+7,0	87,8	9,0	0,3	1,3	3,8	6,1	3,6	0,3	0,8	0,84	8,2%	9,1%	1 645	9,4	Q	C D	E 18	B 8						
		Ri(O): Buchloe	82/82	15 761	-6,1	1 419	9,0	-2,4	88,5	8,7	0,6	1,6	3,5	5,3	3,2	0,2	0,9	1,13	162	712	1 456	9,2	Q		E 17	D 8 14					
		Rii(W): Kaufbeuren	62/59	14 027	+0,5	200	1,4	+3,4	96,6	5,7	0,9	1,1	0,7	0,5	0,3	0,3	0,8		13,1%	4,3%	1 439	10,3	Q	E	A	A					
FS=2																					C C		D 18	G 18							
B 12	Kempten 8228/9175	349/345	15 199	+1,1	1 420	9,3	-0,4	88,4	8,4	0,6	1,4	3,4	5,6	3,4	0,4	0,8	0,94	878	970	1 580	10,4	Q	A	D 8 18	A 8						
		207/207	16 236	+1,8	1 765	10,9	+1,9	86,9	8,9	0,4	1,4	3,9	6,6	3,9	0,4	0,8	0,70	9,0%	10,0%	1 574	9,7	Q	B B	E 17	B 8						
		Ri(S): Marktoberdorf/B472	81/79	15 315	-0,5	1 465	9,6	-5,1	88,0	8,6	0,8	1,6	3,5	5,7	3,5	0,3	0,8	1,09	144	601	1 396	9,1	Q		D 8 14	B 8					
		Rii(N): AS Kempten, A7	61/59	11 453	+1,5	166	1,4	-6,4	96,7	6,1	1,4	1,2	0,5	0,7	0,4	0,3	0,7		12,9%	4,2%	1 142	10,0	Q	E	E 18	C 11 15					
FS=2																					D E		G 18	A							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG		TG				
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So										
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.									Sattel-	Bus	nkl.	b _{So}	b _{Fr}	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung
			W	zu '10	W	ähnln.	zu '10	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug									zug	Kfz]]	p _t	p _{day}	W	DTV	ung	
B 13	Eibelstadt 6225/9299 RI(S): Eibelstadt-Süd RII(N): Eibelstadt-Nord FS=2	299/332 174/201 70/75 55/56	11 799 +1,4 12 815 +1,7 11 705 +1,6 8 410 +0,8	944 8,0 1 158 9,0 1 008 8,6 119 1,4	+2,2 +2,2 +4,9 -4,9	91,0 5,8 1,1 90,0 6,1 0,9 90,2 6,0 1,2 97,7 3,7 2,0	0,8 3,2 0,8 3,6 1,0 3,4 0,8 0,6	4,6 3,3 5,2 3,7 5,0 3,6 0,6 0,5	0,2 0,1 0,2 0,1 0,2 0,2 0,2 0,1	0,91 0,68 1,06 0,1	678 7,4% 119 15,1%	723 8,1% 542 4,4%	1 252 10,6 1 249 9,7 1 121 9,6 896 10,7	Q Q Q Q	A B B A D	A 8 A 8 8 14 14 18	E 18 E 18 E 14 E 16 E 16 C 15															
B 13	Eichstätt 7133/9124 RI(N): Eichstätt RII(S): Adelschlag-Pietenfeld FS=2	91/358 64/216 12/81 15/61	12 927 +3,7 13 889 +1,4 13 769 +13,6 8 474 -1,0	862 6,7 1 070 7,7 926 6,7 55 0,6	+6,9 +7,4 +7,1 +9,2	91,6 5,2 1,1 90,6 5,4 0,8 91,3 5,5 1,2 98,1 3,7 2,8	1,1 2,3 1,1 2,6 1,3 2,4 0,9 0,2	3,8 2,4 4,4 2,8 3,9 2,4 0,2 0,1	0,6 0,6 0,6 0,7 0,5 0,7 0,2 0,4	0,99 0,64 1,04 0,4	743 6,8% 129 5,7%	825 7,6% 498 2,5%	1 399 10,8 1 380 9,9 1 330 9,7 949 11,2	Q Q Q Q	C A A D D	D 8 17 D 8 17 8 16 15 15 18	D 8 17 D 8 14 B 11 G 18															
B 13	Oberschleißheim-Neuh. 7735/9820 RI(N): Harthof RII(S): Oberschleißheim FS=6	32/44 21/24 5/12 6/8	31 093 -2,5 35 972 -2,1 30 544 -3,1 14 940 -0,4	2 208 7,1 2 753 7,7 2 272 7,4 233 1,6	-15,9 -16,5 -13,2 -2,2	87,3 21,8 1,2 86,7 21,5 1,1 86,7 22,4 1,4 94,3 22,3 1,6	0,5 5,0 0,6 5,4 0,6 5,2 0,3 1,3	1,9 0,8 2,1 0,9 2,1 0,9 0,2 0,1	0,2 5,1 0,2 5,1 0,1 5,3 0,0 3,9	0,85 0,41 1,00 0,0	1 794 7,2% 299 6,5%	1 980 7,8% 1 236 3,9%	2 517 16,3 2 507 14,1 2 115 13,8 726 9,6	R II R II R II R II	C A A F D	F 17 F 17 16 G 15	A 8 A 8 A 8 B 11 B 11 D 18															
B 13	Oberdachstetten 6528/9278 RI(N): Oberdachstetten RII(S): Ansbach FS=2	352/349 210/210 81/78 61/61	5 758 +3,1 6 122 +3,0 5 787 +2,9 4 457 +5,3	451 7,8 556 9,1 473 8,2 59 1,3	+3,2 +3,8 +3,2 +1,1	89,9 7,3 1,0 88,7 7,7 0,7 89,2 7,5 1,3 96,8 5,0 2,4	1,3 2,6 1,2 2,9 1,6 2,7 1,2 0,6	4,8 3,1 5,6 3,6 5,0 3,2 0,5 0,4	0,5 1,0 0,5 1,0 0,4 1,0 0,2 0,7	0,95 0,73 1,06 0,7	334 7,4% 52 13,9%	370 8,0% 226 4,1%	593 10,3 586 9,6 542 9,4 482 10,8	Q Q Q Q	A B B E E	E 17 E 17 14 15 15 18	B 8 B 8 B 8 D 14 D 14 G 18															
B 14	Schnaittenbach 6437/9279 RI(O): Schnaittenbach RII(W): Hirschau FS=2	357/123 213/70 83/28 61/25	6 684 +3,6 7 409 +3,8 6 913 +4,4 3 872 +2,1	548 8,2 689 9,3 569 8,2 30 0,8	+1,9 +4,1 -2,4 -7,6	89,8 5,4 1,3 88,6 5,7 1,0 89,5 5,3 1,5 98,1 3,0 3,1	1,3 2,6 1,3 3,0 1,5 2,7 0,8 0,3	4,8 3,7 5,5 4,3 4,9 3,8 0,3 0,2	0,7 0,8 0,8 0,8 0,6 0,7 0,2 0,4	0,93 0,52 1,05 0,4	387 8,1% 62 9,5%	429 8,9% 259 4,0%	739 11,1 730 9,9 671 9,7 423 10,9	Q Q Q Q	C A A E D	E 17 E 17 15 11 14 14 15 15	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 14 C 11 14 C 15															
B 14	Hersbruck 6434/9280 RI(O): Salzbach-Rosenhof RII(W): Laufbach-Rosenhof FS=2	259/347 156/205 59/81 44/61	13 068 +3,2 14 047 +3,3 12 855 +1,8 9 963 +6,0	548 4,2 685 4,9 572 4,5 41 0,4	+1,6 +3,0 -1,6 +18,3	94,4 5,9 1,3 93,7 6,4 0,8 93,9 6,0 1,3 98,7 3,2 3,7	1,0 2,4 1,0 2,8 1,2 2,7 0,5 0,2	1,6 1,0 1,9 1,2 1,7 1,1 0,1 0,1	0,1 0,5 0,1 0,5 0,1 0,5 0,1 0,4	0,92 0,78 1,06 0,4	759 4,2% 115 3,9%	841 4,8% 515 1,3%	1 336 10,2 1 312 9,3 1 223 9,5 1 178 11,8	Q Q Q Q	A B B F E	F 17 F 17 15 F 12 12 G 17	B 8 B 8 B 8 C 11 15 C 11 15 G 17															
B 15	Hof 5737/9113 RI(W): Hof RII(O): Rehau FS=4	261/233 157/147 60/42 44/44	22 429 -2,0 25 230 -1,1 22 735 -5,0 12 332 +1,3	1 807 8,1 2 232 8,8 1 900 8,4 210 1,7	+0,6 +2,4 -4,8 +27,6	89,4 4,8 0,8 88,5 5,0 0,7 88,9 4,8 0,9 96,4 2,9 1,8	0,8 2,9 0,8 3,2 1,0 3,1 0,5 0,6	5,0 3,3 5,5 3,6 5,2 3,5 1,0 0,8	0,2 1,7 0,2 1,8 0,1 1,8 0,1 1,4	0,90 0,52 1,06 0,4	1 292 7,5% 220 14,5%	1 445 8,0% 835 4,9%	1 288 11,6 1 288 10,3 1 063 9,3 659 10,3	RI RI RII RII	A A A D D	D 8 17 D 8 17 8 15 F 12 12 C 15	D 8 17 E 17 D 8 14 F 12 F 12 C 15															
B 15	Maxhütte-Haidhof 6838/9281 RI(N): Burglengenfeld RII(S): Regenstauf FS=2	269/211 151/122 71/51 47/38	8 524 +0,7 9 497 +1,5 8 670 -1,1 4 961 +2,0	546 6,4 687 7,2 566 6,5 33 0,7	+1,8 +4,8 -4,0 -17,4	92,0 4,8 1,2 91,2 5,0 0,9 91,6 4,8 1,4 98,3 3,2 2,7	1,0 1,9 0,9 2,2 1,3 2,0 0,6 0,2	4,1 3,3 4,5 3,7 4,3 3,5 0,3 0,3	0,4 0,6 0,5 0,6 0,2 0,6 0,1 0,4	0,91 0,53 1,05 0,4	488 6,1% 89 9,6%	531 6,9% 359 2,6%	898 10,5 898 9,5 813 9,4 505 10,2	Q Q Q Q	A A A E D	F 17 F 17 15 D 15 15 C 15	B 8 A 8 A 8 C 11 14 D 17															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₋₆ M _n p _t M _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10 [%]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus nkl. Kfz [%]	
B 15	Ergoldsbach 7339/9300 RI(S): Martinshaun RII(N): Ergoldsbach FS=2	226/299	10 528	+6,3	1 294	12,3	+8,5	86,3	4,9	0,9	1,3	4,3	7,7	4,9	0,3	0,1	0,94	592	654	1 059	10,1	Q	A	F 17	A 7	
		128/177	11 444	+5,9	1 606	14,0	+8,5	84,6	5,2	0,6	1,3	4,9	8,8	5,6	0,4	0,1	0,61	11,8%	12,9%	1 058	9,2	Q	A A	F 17	A 7	
		58/70	10 770	+7,1	1 384	12,9	+10,6	85,4	5,1	1,1	1,6	4,5	8,1	5,2	0,2	0,2	1,08	133	405	981	9,1	Q		F 14	A 7	
		40/52	7 038	+8,0	95	1,4	+9,8	97,5	3,4	2,2	1,0	0,7	0,5	0,3	0,2	0,1		16,4%	6,5%	703	10,0	Q	E	D 15	A	
																								E E	D 17	C 17
B 15	Soyen 7939/9301 RI(S): Reitmehring RII(N): Soyen FS=2	296/347	9 226	+0,8	1 307	14,2	-0,5	84,3	6,2	1,2	1,3	4,2	9,7	7,2	0,3	0,1	0,98	535	576	932	10,1	Q	C	B 8	E 18	
		172/210	9 490	+1,7	1 600	16,9	+0,8	81,7	6,5	0,8	1,3	5,0	11,6	8,6	0,3	0,1	0,83	13,6%	15,0%	872	9,2	Q	B D	D 8 18	E 18	
		72/76	9 344	-2,6	1 371	14,7	-2,7	83,6	6,3	1,4	1,5	4,4	10,0	7,4	0,2	0,1	1,06	83	414	830	8,9	Q		B 8	E 15	
		52/61	8 153	+2,9	210	2,6	-2,9	96,1	4,9	2,8	1,3	0,8	1,5	1,0	0,3	0,1		21,0%	8,0%	900	11,0	Q	E	C 11 13	E 18	
																								C B	B 12	G 18
B 16	Neustadt a.d. Donau 7236/9282 RI(O): Regensburg RII(W): Ingolstadt FS=2	0/69	11 009	+16,0	2 387	21,7	+2,7										0,93	605	681	1 138	10,3	Q	A	E 17	B 7	
		0/51	12 173	+16,8	2 935	24,1	+5,1											0,54	20,2%	21,4%	1 111	9,1	Q	A A	E 17	B 7
		0/7	11 357	+19,7	2 467	21,7	+2,4											1,02	166	378	1 054	9,3	Q		E 15	B 7
		0/11	6 514	+5,6	384	5,9	-28,8														631	9,7	Q	E	D 14	A
																								E E	C 15	D 17
	Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																									
B 17	Untermeitingen-Lagerle. 7831/9138 RI(N): Königsbrunn RII(S): Kaufering FS=4	357/352	29 939	+4,4	2 699	9,0	+8,7	87,9	6,8	1,0	1,3	3,3	5,4	3,5	0,3	1,8	0,97	1 731	1 891	1 694	11,3	RI	C	B 8	D 8 18	
		214/211	31 616	+4,8	3 365	10,6	+10,4	86,3	7,2	0,7	1,2	3,9	6,4	4,2	0,4	1,9	0,73	8,8%	9,9%	1 606	10,2	RI	B B	D 8 18	D 8 18	
		82/79	30 535	+3,3	2 825	9,2	+6,2	87,4	7,0	1,1	1,5	3,4	5,6	3,6	0,3	1,9	1,07	281	1 251	1 445	9,5	RI		D 8 15	D 8 15	
		61/62	23 343	+4,8	229	1,0	-3,7	96,6	4,7	2,1	1,1	0,3	0,4	0,3	0,2	1,4		11,9%	3,6%	1 612	13,5	RI	E	E 18	A	
																								C D	G 18	B 12
	Baustelle zeitweise in 2010																									
B 17	Halblech 8330/9283 RI(N): Halblech RII(S): Buching FS=2	361/349	7 273	+4,9	332	4,6	+1,2	93,1	6,9	2,6	1,0	2,0	1,3	0,8	1,2	1,3	1,22	435	494	1 109	15,2	Q	F	F 17	D 8 17	
		215/206	6 714	+2,9	382	5,7	+0,8	91,8	7,3	1,7	1,1	2,6	1,7	1,1	1,4	1,4	1,14	4,5%	4,9%	801	11,9	Q	D D	F 17	D 11 17	
		83/81	8 206	+6,2	353	4,3	+2,2	93,2	6,9	3,0	1,2	2,0	1,3	0,8	1,0	1,3	1,05	38	261	879	10,7	Q		E 13	D 11 13	
		63/62	7 965	+8,4	132	1,7	+5,0	96,7	5,7	4,8	0,7	0,5	0,2	0,2	1,0	0,9		6,4%	2,1%	1 109	13,9	Q	B	H 17	F 12	
																								A A	-	E 12
B 19	Werneck-Ebleben 6026/9201 RI(N): AS Werneck (A70) RII(S): Bergtheim FS=2	170/305	7 246	+6,0	576	8,0	+11,9	90,7	5,0	1,4	1,1	3,7	4,0	2,6	0,2	0,2	0,89	420	454	1 107	15,3	Q	C	D 8 17	D 8 17	
		92/185	7 960	+7,2	721	9,1	+13,6	89,6	5,3	1,1	1,1	4,2	4,6	3,0	0,2	0,2	0,66	7,7%	8,5%	1 090	13,7	Q	A B	D 8 18	E 17	
		49/70	7 063	+4,6	586	8,3	+8,4	90,1	5,2	1,5	1,3	4,0	4,1	2,7	0,1	0,3	1,15	66	317	714	10,1	Q		E 15	E 17	
		29/50	5 015	+4,0	62	1,2	+12,3	97,9	3,3	3,0	0,7	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1		11,0%	4,2%	639	12,7	Q	B	D 15	D 12	
																								A B	C 15	G 18
	Gerätedefekt zeitweise in 2011																									
B 19	Würzburg/Estenfeld 6125/9302 RI(S): Lengfeld RII(N): Estenfeld FS=4	22/0	46 547	-3,1	3 024	6,5	+3,7	92,7	5,9	1,2	0,7	3,0	3,0	1,7	0,4	0,2	0,92	2 671	2 866	3 195	14,1	RII	A	F 17	A 8	
		20/0	49 939	-3,5	3 719	7,4	+3,5	91,7	6,3	1,1	0,7	3,5	3,5	2,0	0,4	0,2	0,76	6,1%	6,5%	3 195	13,4	RII	B B	F 17	A 8	
		0/0	46 157	-2,5	3 111	6,7	+5,9	92,4	6,1	1,1	0,8	3,2	3,2	1,8	0,4	0,1	1,10	476	2 088	2 730	11,3	RI		E 14	A 8	
		2/0	35 329	-0,9	502	1,4	+7,0	97,9	3,8	1,7	0,6	0,6	0,4	0,2	0,4	0,1		10,6%	4,7%	2 031	10,6	RII	E	D 15	C 11 14	
																								E F	D 18	D 18
	Baustelle in 2011 und in 2010																									
B 19	Waltenhofen-Herzmanns 8327/9137 RI(N): Waltenhofen RII(S): Martinszell FS=4	242/355	24 614	+5,6	1 214	4,9	+4,7	91,4	7,5	1,0	1,0	2,6	2,0	1,1	0,3	2,7	1,02	1 441	1 608	1 729	14,1	RI	D	D 8 17	D 8 18	
		157/214	25 039	+6,4	1 480	5,9	+5,5	90,4	7,9	0,8	1,0	3,1	2,5	1,3	0,3	2,8	0,81	4,9%	5,4%	1 335	10,9	RI	B B	D 8 17	D 8 18	
		42/80	25 548	+3,1	1 294	5,1	+3,7	91,1	7,6	1,1	1,1	2,7	2,1	1,1	0,2	2,7	1,10	195	940	1 341	10,5	RI		D 8 14	E 17	
		43/61	21 901	+6,8	188	0,9	+6,5	95,9	6,0	1,4	0,7	0,4	0,2	0,1	0,3	2,5		5,9%	2,0%	1 705	14,5	RI	E	C 11 17	G 14	
																								B C	G 17	B 12

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Veränd. zu '10	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.									Mo-So
			W	U	S	Mo-So	SV	Veränd. zu '10	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug				W	U	S	R I	RII	Mo			
B 22	Burgwindheim 6129/9303 RI(W): Burgwindheim RII(O): Kappel FS=2 Baustelle zeitweise in 2010	352/294	3 213	+6,5		296	9,2	+3,7	89,2	5,4	2,3	1,3	3,8	4,4	2,1	1,0	0,2	0,97	186	202	351	10,9	Q	C	D 8 18	E 18
		209/204	3 377	+5,7		370	10,9	+4,7	87,5	5,8	1,3	1,3	4,4	5,1	2,4	1,4	0,2	0,81	9,1%	10,0%	339	10,0	Q	B B	D 8 18	E 18
		81/44	3 266	+7,7		295	9,0	+0,5	89,0	5,6	2,4	1,7	4,0	4,5	2,1	0,5	0,3	1,11	29	139	311	9,5	Q		D 8 15	E 16
		62/46	2 576	+8,7		44	1,7	+24,8	97,4	3,5	6,6	0,7	0,7	0,7	0,5	0,3	0,2		10,9%	5,1%	330	12,8	Q	D	C 11 13	D 14
B 22	Weidenberg 6035/9286 RI(N): Bayreuth RII(S): Seybothenroth FS=2	217/340	10 642	+2,0		822	7,7	+7,5	90,2	6,7	0,6	1,1	3,0	4,4	2,7	0,3	1,0	0,91	611	672	1 172	11,0	Q	A	A 8	F 17
		129/200	11 725	+2,7	1	009	8,6	+8,2	89,3	7,0	0,4	1,1	3,3	5,0	3,0	0,3	1,0	0,59	7,4%	8,1%	1 172	10,0	Q	A A	A 8	F 17
		52/80	10 654	+0,6		876	8,2	+6,4	89,5	6,9	0,7	1,2	3,3	4,7	2,8	0,2	1,0	1,09	109	427	988	9,3	Q		A 8	F 14
		36/60	6 877	+2,8		104	1,5	+17,3	96,7	4,5	1,8	0,9	0,5	0,7	0,5	0,3	0,8		11,9%	3,8%	681	9,9	Q	D	B 11	D 14
B 22	Altenstadt a.d. Waldnaab 6238/9287 RI(W): Neustadt/Bayreuth RII(O): Weiden i.d. Oberpfalz FS=2	358/342	16 778	+0,6		579	3,4	+3,7	95,4	4,4	1,0	0,8	1,7	1,5	1,0	0,2	0,4	0,89	973	1 071	1 739	10,4	Q	C	E 17	B 8
		213/203	18 675	+2,2		720	3,9	+5,3	95,0	4,6	0,7	0,7	1,9	1,6	1,1	0,3	0,4	0,58	3,3%	3,7%	1 739	9,3	Q	A A	E 18	B 8
		83/80	16 708	-2,7		599	3,6	+2,1	95,0	4,4	1,2	0,9	1,8	1,6	1,1	0,2	0,5	1,06	152	676	1 507	9,0	Q		E 14	B 8
		62/59	10 305	+0,1		63	0,6	-12,5	98,6	2,7	2,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,3		4,9%	1,6%	1 048	10,2	Q	E	D 13	B 11
B 22	Weiden i.d. Opf. 6339/9104 RI(N): Neustadt a.d. Waldnaab RII(S): Bechtsrieth FS=2	115/203	10 237	+2,7		632	6,2	+5,2	92,5	5,0	0,9	1,2	3,3	2,6	1,7	0,3	0,1	0,89	606	679	1 286	12,6	Q	C	D 8 17	E 17
		79/128	11 494	+4,2		789	6,9	+8,0	91,8	5,4	0,6	1,2	3,7	2,9	1,8	0,3	0,1	0,53	6,1%	6,7%	1 285	11,2	Q	A A	D 8 17	E 17
		17/38	10 245	+0,2		645	6,3	-1,1	92,2	4,8	0,9	1,4	3,4	2,7	1,7	0,2	0,2	1,11	67	387	1 035	10,1	Q		D 8 15	E 14
		19/37	5 879	+0,8		69	1,2	+2,0	97,9	2,8	2,7	0,8	0,5	0,5	0,3	0,2	0,1		7,0%	2,9%	608	10,3	Q	C	F 12	F 12
B 22	Winklarn 6540/9304 RI(S): Pöllmersried RII(N): Winklarn FS=2	349/320	3 159	+4,5		479	15,1	+3,7	82,6	6,3	2,0	1,9	5,7	9,1	5,9	0,3	0,3	1,02	183	203	375	11,9	Q	E	D 8 18	D 8 18
		210/189	3 210	+4,9		579	18,1	+4,7	79,8	6,9	1,1	1,9	6,8	10,9	7,1	0,3	0,3	0,85	14,6%	15,5%	347	10,8	Q	B B	D 8 18	D 8 18
		78/74	3 263	+2,3		529	16,2	+3,1	81,2	6,5	2,3	2,4	6,3	9,7	6,3	0,2	0,3	1,13	30	121	318	9,7	Q		E 14	E 15
		61/57	2 845	+6,5		63	2,2	-7,2	96,2	3,6	5,0	1,4	0,7	1,2	0,6	0,3	0,2		21,8%	9,9%	341	12,0	Q	D	B 11	C 11 15
B 23	GAP - Garmisch 8432/9163 RI(N): Murnau RII(S): Garmisch FS=4	0/0	8 554	-3,6		355	4,1	+7,0	93,9	11,1	1,3	0,5	1,6	1,5	0,3	1,0	1,5	1,13	494	538	553	12,6	RII	F	E 17	D 11 17
		0/0	8 185	-2,4		418	5,1	+9,1	92,9	11,6	1,2	0,5	2,0	1,9	0,4	1,2	1,5	1,06	4,2%	4,6%	468	11,5	RI	E D	E 17	C
		0/0	9 268	-4,5		365	3,9	+2,0	94,0	11,5	1,2	0,5	1,6	1,4	0,3	1,0	1,5	1,16	82	359	481	10,2	RII		E 17	C
		0/0	8 880	-6,5		123	1,4	+8,3	97,2	8,7	2,1	0,3	0,4	0,4	0,0	0,6	1,1		3,6%	2,5%	516	10,4	RII	D	E 17	B 11
B 23	Oberau (w) 8432/9352 RI(S): Oberau RII(N): Eittal FS=2	324/355	9 935	-2,2		436	4,4	-3,9	92,8	9,9	2,5	0,8	2,3	1,3	0,7	0,8	2,0	1,11	590	666	1 135	11,4	Q	F	E 17	D 8 17
		192/211	9 866	-2,1		525	5,3	+0,2	91,8	10,4	1,7	0,8	2,8	1,6	0,9	0,9	2,1	0,83	4,3%	4,6%	1 039	10,5	Q	D B	E 18	D 8 17
		76/82	10 938	-4,6		451	4,1	-11,7	93,1	9,8	2,7	0,9	2,3	1,2	0,7	0,6	1,9	1,04	62	362	1 086	9,9	Q		E 13	D 8 16
		56/62	8 837	+1,4		110	1,3	-15,6	96,3	8,3	5,0	0,7	0,4	0,2	0,1	0,7	1,8		7,0%	2,1%	1 048	11,9	Q	D	E 17	F 11
B 25	Fremdingen 7028/9156 RI(N): Wilburgstetten RII(S): Fremdingen FS=2	352/354	4 369	+9,1	1	019	23,3	+13,4	73,4	7,3	1,6	2,0	3,7	19,0	11,0	0,7	1,3	0,98	239	258	443	10,1	Q	C	D 8 18	C
		209/211	4 563	+9,4	1	246	27,3	+13,8	69,3	7,8	0,9	1,9	4,4	22,3	12,9	0,7	1,4	0,76	19,9%	19,7%	427	9,4	Q	B B	D 8 18	C
		81/81	4 473	+7,8	1	088	24,3	+13,8	72,0	7,8	1,8	2,3	3,8	19,9	11,6	0,7	1,3	1,09	67	185	391	8,7	Q		C	E 16
		62/62	3 560	+10,0		139	3,9	+12,1	93,8	4,6	4,1	1,6	0,5	2,8	1,7	0,6	0,7		47,6%	20,8%	400	11,2	Q	E A	A	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]									nkl. [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
B 27	Karsbach-Höllrich 5924/9288 RI(N): Höllrich RII(S): Heßdorf FS=2	357/355	5 208	+3,4	532	10,2	+4,2	87,0	7,1	2,0	1,7	2,9	7,0	4,5	0,4	1,1	0,96	301	334	571	11,0	Q	C	D 8 17	D 8 17
		214/211	5 381	+3,8	655	12,2	+5,2	85,0	7,8	1,1	1,6	3,4	8,4	5,4	0,4	1,2	0,96	9,4%	10,1%	555	10,3	Q	D D	E 17	D 8 17
		83/82	5 191	+2,0	564	10,9	+2,6	86,0	7,3	2,0	2,0	3,1	7,4	4,8	0,3	1,1	1,15	48	202	488	9,4	Q		E 17	D 8 16
		60/62	4 633	+4,5	65	1,4	+6,8	96,5	4,1	5,5	1,4	0,4	0,8	0,6	0,2	0,7		20,4%	6,1%	542	11,7	Q	D	C 11 14	D 14
B 31	Lindau-Diepoldsbergtunnel 8424/9949 RI(N): Weißenberg RII(S): Kressbronn FS=2	171/345	20 320	+6,0	2 371	11,7	+5,5	86,1	7,9	1,3	1,3	2,4	8,8	6,7	0,5	0,9	1,08	1 169	1 261	2 120	10,4	Q	E	D 8 18	D 8 18
		110/204	20 036	+8,7	2 917	14,6	+6,3	83,2	8,1	1,0	1,2	2,9	11,2	8,4	0,5	1,0	1,00	11,3%	12,1%	1 956	9,8	Q	E D	D 8 18	D 8 18
		32/81	21 688	+0,4	2 477	11,4	+4,7	86,2	8,0	1,4	1,4	2,3	8,7	6,5	0,4	0,9	1,13	203	892	2 015	9,3	Q		E 18	E 17
		29/60	19 477	+4,4	343	1,8	+6,8	96,4	7,0	2,3	1,2	0,4	0,8	0,6	0,5	0,7		16,0%	7,7%	2 000	10,3	Q	E	A	C 10 15
B 85	Stockheim-Haßlach (n) 5733/9210 RI(N): Kronach RII(S): Neuhaus FS=2	0/0	11 434	-1,5	950	8,3	+3,2	90,9	5,9	0,1	0,6	3,7	4,3	2,4	0,4	0,2	0,92	657	729	1 209	10,6	Q	A	E 17	D 7 17
		0/0	12 704	-0,7	1 169	9,2	+3,9	90,0	6,3	0,1	0,6	4,1	4,7	2,7	0,4	0,2	0,57	8,2%	9,0%	1 207	9,5	Q	A A	E 17	D 7 17
		0/0	11 673	-1,2	1 001	8,6	+1,4	90,6	6,1	0,1	0,6	3,8	4,4	2,5	0,4	0,2	1,05	116	440	1 069	9,2	Q		E 17	D 7 15
		0/0	6 718	-5,7	124	1,9	+20,3	97,7	3,1	0,0	0,4	0,9	0,8	0,5	0,2	0,1		9,1%	4,3%	697	10,4	Q	D	D 12	F 11
B 85	Stockheim-Haßlach (s) 5733/9209 RI(N): Stockheim RII(S): Kronach FS=2	0/0	12 443	-5,0	1 173	9,4	+3,0	89,7	6,2	0,1	0,7	3,9	5,1	2,9	0,5	0,2	0,91	712	789	1 353	10,9	Q	A	E 17	B 7
		0/0	13 904	-4,2	1 451	10,4	+4,0	88,7	6,6	0,1	0,7	4,3	5,7	3,3	0,5	0,2	0,54	9,5%	10,4%	1 352	9,7	Q	A A	E 17	B 7
		0/0	12 682	-3,7	1 240	9,8	+1,5	89,3	6,4	0,1	0,7	4,1	5,2	3,0	0,5	0,2	1,03	132	480	1 192	9,4	Q		E 17	B 7
		0/0	7 066	-11,1	124	1,7	+6,6	97,7	3,4	0,0	0,4	0,7	0,8	0,5	0,3	0,1		9,2%	4,8%	720	10,2	Q	D	D 12	F 11
B 85	Amberg (w) 6537/9289 RI(N): Sulzbach-Rosenberg RII(S): Amberg FS=2	35/26	11 062	+15,4	451	4,1	+3,7	93,4	5,2	1,6	0,9	2,1	1,8	0,9	0,2	1,5	0,91	635	696	1 162	10,5	Q	A	E 17	B 8
		23/17	12 201	+14,9	563	4,6	+3,9	92,8	5,5	1,4	1,0	2,4	2,0	1,1	0,2	1,6	0,61	4,1%	4,7%	1 161	9,5	Q	B A	E 17	B 8
		6/4	11 115	+15,9	471	4,2	+2,7	93,2	5,2	1,5	1,0	2,2	1,8	1,0	0,2	1,6	1,08	114	450	1 030	9,3	Q		D 8 14	B 8
		6/5	7 048	+19,3	38	0,5	+58,4	97,8	2,8	3,5	0,6	0,2	0,1	0,0	0,2	1,1		3,3%	1,6%	687	9,7	Q	D	G 15	C 11 14
B 85	Roding 6741/9290 RI(O): Roding RII(W): Mitterdorf FS=2	350/353	12 792	+3,7	1 775	13,9	+7,8	83,7	6,7	1,0	1,5	3,5	10,1	6,8	0,3	0,9	0,91	725	817	1 366	10,7	Q	C	D 8 18	B 7
		210/209	13 757	+6,1	2 224	16,2	+10,0	81,4	7,3	0,6	1,5	4,1	11,7	7,9	0,3	1,0	0,73	12,9%	13,5%	1 354	9,8	Q	B B	D 8 17	D 7 17
		81/82	12 477	-1,7	1 780	14,3	+2,4	83,1	6,8	1,2	1,7	3,6	10,4	7,1	0,2	0,9	1,08	149	448	1 154	9,2	Q		D 8 15	D 7 14
		59/62	9 872	+2,5	215	2,2	+11,6	96,2	3,5	2,8	1,1	0,5	1,5	1,1	0,2	0,5		23,6%	9,4%	1 039	10,5	Q	D	C 11 14	A
B 89	Stockheim-Haßlach (w) 5733/9206 RI(W): Grafenau RII(O): Schönberg FS=2	0/0	8 035	-0,1	709	8,8	+7,8	89,8	6,0	0,1	0,6	3,9	4,5	2,6	0,4	0,7	0,91	459	516	972	12,1	Q	A	B 7	F 17
		0/0	8 995	+1,0	878	9,8	+9,0	88,8	6,4	0,1	0,6	4,3	5,0	2,9	0,4	0,8	0,53	9,0%	9,9%	972	10,8	Q	A A	D 7 17	F 17
		0/0	8 193	-0,2	745	9,1	+4,2	89,4	6,3	0,1	0,7	4,0	4,6	2,7	0,4	0,8	1,03	86	290	834	10,2	Q		B 7	D 7 15
		0/0	4 502	-5,5	75	1,7	+34,5	97,6	2,5	0,0	0,5	0,8	0,5	0,3	0,4	0,2		6,5%	4,3%	463	10,3	Q	D	B 10	B 11
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (w) 5833/9571 RI(O): Kronach RII(W): Lichtenfels FS=2	15/39	13 075	-0,2	1 696	13,0	-0,6	85,2	6,5	0,7	1,0	5,2	7,6	4,6	0,2	0,9	0,92	747	828	1 301	10,0	Q	A	E 17	D 8 17
		9/18	14 156	+1,2	2 081	14,7	+0,9	83,4	6,9	0,5	0,9	5,8	8,7	5,2	0,2	0,9	0,69	12,5%	13,5%	1 298	9,2	Q	B B	E 17	D 8 17
		3/13	13 017	-0,6	1 772	13,6	-2,6	84,3	6,7	0,7	1,1	5,4	8,0	4,8	0,2	0,9	1,09	141	502	1 161	8,9	Q		D 8 14	D 8 15
		3/8	9 412	-4,9	265	2,8	-6,8	95,8	4,3	1,7	0,8	1,5	1,1	0,6	0,2	0,6		18,0%	7,7%	948	10,1	Q	E	D 15	B 11

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (o) 5833/9572 RI(O): Kronach RII(W): Lichtenfels FS=2	0/13	10 699	-5,3	1 358	12,7	-14,4	85,9	6,8	1,2	1,0	5,1	7,4	4,3	0,2	0,4	0,90	613	672	1 205	11,3	Q	A	B 8	E 17
		0/5	11 491	-4,3	1 673	14,6	-9,8	84,0	7,1	1,0	1,0	5,8	8,6	5,0	0,2	0,4	0,77	12,4%	13,6%	1 199	10,4	Q	B B	D 8 17	E 17
		0/5	10 333	-8,3	1 409	13,6	-22,9	84,9	7,3	1,3	1,1	5,4	8,1	4,6	0,2	0,4	1,05	112	434	978	9,5	Q		D 8 15	E 17
		0/3	8 446	-4,1	199	2,4	-35,7	96,5	4,1	2,0	0,8	1,3	0,9	0,5	0,1	0,3		16,3%	6,8%	868	10,3	Q	D	B 11	D 14
			Baustelle in 2011 und zeitweise in 2010																C C	C 15	D 18				
B 173	Kronach (O) 5734/9305 RI(S): Höfles RII(N): Unterrodach FS=2	354/327	13 530	+0,6	1 655	12,2	+1,6	86,6	5,6	1,0	1,0	4,2	7,5	4,3	0,6	0,2	0,93	780	875	1 362	10,1	Q	A	E 17	A 8
		216/197	14 769	+1,2	2 069	14,0	+3,6	84,9	5,9	0,7	1,0	4,8	8,6	5,0	0,6	0,1	0,65	11,6%	12,6%	1 358	9,2	Q	B B	F 17	B 8
		80/74	13 678	-1,0	1 687	12,3	-3,0	86,3	5,6	1,1	1,2	4,3	7,5	4,4	0,5	0,2	1,09	132	495	1 218	8,9	Q		E 15	B 8
		58/56	9 044	+1,8	182	2,0	+8,7	97,0	3,4	3,0	0,8	0,6	1,1	0,6	0,3	0,2		19,5%	6,4%	961	10,6	Q	E	D 13	C 11 14
			Baustelle in 2011 und zeitweise in 2010																E E	D 18	D 18				
B 285	Fladungen 5426/9108 RI(N): Rednitzhembach RII(S): Roth FS=2	350/337	1 060	+9,4	67	6,3	+17,1	89,7	5,8	3,3	1,6	2,8	3,3	1,9	0,2	2,4	1,03	61	68	172	16,2	Q	F	F 17	A 7
		209/211	1 074	+9,2	81	7,5	+17,8	88,1	6,5	1,7	1,7	3,3	4,0	2,2	0,3	2,7	0,88	6,1%	6,7%	132	12,3	Q	B B	F 18	A 7
		82/75	1 109	+10,3	73	6,6	+16,3	89,3	6,2	3,7	1,7	2,9	3,5	2,1	0,2	2,4	1,10	10	40	125	11,3	Q		F 17	A 7
		59/51	943	+9,2	10	1,1	+20,8	96,7	2,8	8,8	0,8	0,5	0,4	0,3	0,2	1,5		9,1%	3,2%	167	17,7	Q	B	G 15	C 10 15
			Baustelle in 2011 und zeitweise in 2010																A A	-	F 15				
B 286	Koltzheim-Oberspiesheim 6027/9291 RI(N): Oberwiesheim RII(S): Alitzheim FS=2	360/352	8 518	+3,2	801	9,4	+8,2	88,4	6,2	0,5	1,2	2,4	6,7	4,5	0,2	0,9	0,90	480	527	888	10,4	Q	A	A 8	F 17
		216/211	9 447	+3,8	993	10,5	+9,8	87,3	6,5	0,4	1,2	2,7	7,5	5,0	0,3	1,0	0,59	8,3%	8,8%	888	9,4	Q	A A	A 8	F 17
		82/80	8 494	+2,5	829	9,8	+5,2	87,8	6,3	0,7	1,4	2,6	7,0	4,6	0,2	1,0	1,07	104	340	775	9,1	Q		B 8	E 15
		62/61	5 337	+2,8	96	1,8	+6,7	96,6	4,1	1,3	1,0	0,5	1,2	0,8	0,2	0,6		19,2%	6,2%	559	10,5	Q	E	D 15	D 15
			Baustelle in 2011 und zeitweise in 2010																F E	D 18	C 15				
B 289	Untersiemau (W) 5832/9237 RI(S): Lichtenfels RII(N): Untersiemau FS=2	353/352	7 732	+1,6	571	7,4	-2,6	90,9	7,2	0,3	0,6	3,4	3,7	2,4	0,3	1,2	0,87	449	498	1 007	13,0	Q	A	D 8 17	A 8
		212/212	8 583	+2,5	705	8,2	-1,6	90,0	7,4	0,2	0,5	3,8	4,2	2,8	0,3	1,2	0,63	7,3%	8,3%	1 007	11,7	Q	A A	D 8 17	B 8
		79/80	7 434	-0,3	603	8,1	-4,5	90,0	7,4	0,4	0,7	3,7	4,2	2,7	0,3	1,2	1,03	68	303	751	10,1	Q		D 8 14	B 8
		62/60	5 184	+2,1	66	1,3	+4,1	97,2	5,1	0,8	0,6	0,5	0,4	0,2	0,3	1,0		7,9%	2,8%	546	10,5	Q	C	D 15	E 18
			Baustelle in 2011 und zeitweise in 2010																E F	C 15	D 18				
B 289	Zettlitz Süd 5833/9573 RI(O): Horb a. Main RII(W): Zettlitz FS=2	0/0	9 890	-11,5	1 348	13,6	-15,2	84,1	6,0	1,5	1,1	7,4	5,8	3,2	0,4	1,2	0,92	562	629	1 008	10,2	Q	A	D 8 17	D 7 17
		0/0	10 853	-12,9	1 651	15,2	-16,7	82,5	6,3	1,3	1,1	8,2	6,6	3,6	0,5	1,2	0,63	13,9%	15,5%	1 008	9,3	Q	B B	E 17	D 7 17
		0/0	9 985	-8,3	1 415	14,2	-13,8	83,5	6,2	1,3	1,1	7,7	6,0	3,3	0,4	1,2	1,06	112	360	904	9,1	Q		D 8 15	D 7 14
		0/0	6 431	-7,4	209	3,3	+70,8	95,2	3,9	3,0	0,9	1,9	0,9	0,4	0,4	0,7		10,6%	5,8%	650	10,1	Q	E	B 11	C 11 14
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																D D	C 15	C 15				
B 299	Amberg (s) 6537/9292 RI(N): Amberg RII(S): Ursensollen FS=2	150/340	10 023	+3,8	1 187	11,8	+9,5	85,7	6,8	0,6	1,1	3,9	7,8	5,5	0,2	1,3	0,89	555	602	1 000	10,0	Q	A	B 8	D 8 17
		78/206	11 075	+4,5	1 491	13,5	+11,7	84,1	7,2	0,4	1,1	4,3	8,9	6,3	0,2	1,3	0,61	11,0%	11,5%	1 000	9,0	Q	A A	B 8	D 8 17
		47/76	9 873	+1,5	1 202	12,2	+4,5	85,1	7,0	0,7	1,3	4,0	7,9	5,6	0,2	1,4	1,04	143	414	857	8,7	Q		B 8	D 8 14
		25/58	6 586	+5,7	111	1,7	+11,5	96,5	4,2	1,9	0,9	0,7	0,8	0,5	0,2	1,0		18,5%	8,9%	613	9,3	Q	E	A	A
			Baustelle zeitweise in 2011																B D	D 18	D 18				
B 300	Schrobenhausen 7433/9293 RI(O): Hohenwart RII(W): Schrobenhausen FS=3	318/355	12 430	+4,0	1 644	13,2	+8,0	83,4	7,6	0,9	1,5	3,6	9,3	6,1	0,4	1,9	0,93	713	774	1 262	10,2	Q	A	B 8	D 8 18
		196/214	13 445	+4,6	2 047	15,2	+8,4	81,3	8,2	0,8	1,5	4,1	10,7	7,0	0,4	2,0	0,67	12,4%	13,7%	1 258	9,4	Q	B B	D 8 18	D 8 18
		69/79	12 456	+3,6	1 727	13,9	+8,9	82,5	7,7	1,0	1,7	3,7	9,9	6,6	0,3	1,9	1,10	127	531	1 144	9,2	Q		D 8 14	D 8 17
		53/62	8 880	+2,7	140	1,6	+7,7	95,9	4,6	1,7	1,2	0,5	0,8	0,6	0,2	1,3		22,9%	6,5%	854	9,6	Q	E	C 11 13	A
			Baustelle in 2011 und zeitweise in 2010																D D	D 18	D 18				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG									
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII					
			Mo-So	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Veränd. zu '10	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do			
W	U	S	W	U	S	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	W	DTV	ung	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]									
B 303	Bischofsgrün 5936/9294 RI(O): Marktredwitz RII(W): Bad Berneck FS=2	345/352	5 447	+0,0	1 059	19,4	-0,8	77,5	7,0	1,1	1,5	4,1	14,5	10,7	0,7	1,6	1,03	310	347	626	11,5	Q	E	D 8 17	C					
		212/209	5 457	+0,8	1 286	23,6	+0,1	73,3	7,5	0,7	1,5	5,0	17,8	13,1	0,8	1,7	0,91	17,6%	18,0%	504	9,2	Q	C D	D 10 17	D 8 17					
		74/81	5 623	-1,7	1 098	19,5	-2,6	77,3	7,0	1,3	1,6	4,3	14,7	10,8	0,6	1,6	1,05	60	199	501	8,9	Q		E 15	D 8 14					
		59/62	5 178	-0,1	222	4,3	+2,2	93,5	5,1	2,7	1,2	1,0	2,4	1,9	0,9	1,0		37,9%	15,9%	626	12,1	Q	D	C 11 14	D 11					
B 303	Schirmding 5939/9153 RI(O): Bundesgrenze (CZ) RII(W): Arzberg FS=2	324/214	4 684	-2,5	962	20,5	-6,3	75,5	5,7	1,0	1,7	3,3	16,7	13,4	0,5	2,3	1,04	262	290	482	10,3	Q	D	E 17	C					
		198/117	4 740	-2,8	1 162	24,5	-6,7	71,3	5,9	0,7	1,8	3,9	20,2	16,2	0,4	2,4	0,91	18,5%	18,5%	446	9,4	Q	E D	E 17	C					
		72/63	4 928	-1,9	1 016	20,6	-3,7	75,3	5,8	1,0	1,8	3,2	16,9	13,6	0,4	2,3	1,10	61	179	444	9,0	Q		E 15	E 15					
		54/34	4 167	-2,2	201	4,8	-4,8	91,9	4,9	2,0	1,0	1,2	2,8	2,3	0,7	2,2		38,5%	18,5%	461	11,1	Q	E	F 12	F 11					
B 304	Karlsfeld-Rothschwaige 7734/9810 RI(N): Dachau RII(S): Karlsfeld FS=4	148/312	27 665	-0,7	1 927	7,0	+1,3									0,91	1 571	1 679	1 760	12,6	RI	A	F 18	A 8						
		94/192	30 839	-0,8	2 215	7,2	+1,4										0,52	6,8%	7,2%	1 760	11,3	RI	A A	F 18	A 8					
		28/69	27 931	+2,4	1 961	7,0	+1,0										1,02	317	1 245	1 602	11,4	RI		F 16	A 8					
		26/51	16 326	-5,0	888	5,4	+4,3											8,3%	5,4%	780	9,4	RI	E	D 15	A 8					
B 304	Zorneding 7936/9320 RI(O): Kirchseeon RII(W): Vaterstetten FS=2	236/61	14 904	+4,8	990	6,6	+28,0	91,7	6,9	0,8	1,0	2,7	3,8	2,6	0,2	0,7	0,92	856	913	1 328	8,9	Q	A	E 18	B 8					
		138/40	16 022	+4,8	1 221	7,6	+28,6	90,7	7,4	0,6	1,0	3,1	4,3	2,9	0,2	0,7	0,71	6,2%	7,0%	1 322	8,3	Q	B B	E 18	B 8					
		56/11	14 752	+4,5	1 052	7,1	+29,4	91,0	7,1	1,0	1,1	2,9	4,1	2,8	0,2	0,7	1,04	152	685	1 258	8,5	Q		E 17	B 8					
		42/10	11 240	+6,7	107	0,9	+15,2	97,7	4,4	1,9	0,8	0,3	0,5	0,4	0,2	0,5		11,1%	3,2%	1 121	10,0	Q	F	D 14	A					
B 304	Steinhöring 7938/9321 RI(O): Traunstein RII(W): Ebersberg FS=2	38/125	13 406	+5,4	1 000	7,5	+11,4	90,2	3,2	0,6	1,3	2,3	4,8	3,3	0,4	1,0	0,92	776	832	1 381	10,3	Q	A	F 18	A 8					
		28/89	14 584	+5,7	1 239	8,5	+12,5	89,1	3,5	0,4	1,3	2,6	5,5	3,8	0,4	1,1	0,64	6,8%	7,5%	1 381	9,5	Q	B B	F 18	A 8					
		4/16	13 407	+5,5	1 042	7,8	+10,9	89,7	3,2	0,7	1,4	2,5	4,9	3,4	0,4	1,1	1,06	123	609	1 197	8,9	Q		E 17	A 8					
		6/20	9 329	+5,0	118	1,3	-1,9	97,4	1,4	1,1	0,9	0,3	0,8	0,6	0,2	0,4		16,0%	3,9%	987	10,6	Q	E	D 14	B 10					
B 304	Altenmarkt 8041/9135 RI(N): Altenmarkt RII(S): Traunstein FS=2	331/342	15 461	+2,5	1 578	10,2	+6,0	88,0	4,6	1,2	1,2	4,7	5,0	3,1	0,5	0,6	0,96	894	979	1 412	9,1	Q	A	E 17	D 8 18					
		205/205	16 441	+2,2	1 932	11,8	+5,4	86,5	4,8	0,8	1,2	5,4	5,8	3,6	0,6	0,6	0,74	9,9%	11,0%	1 400	8,5	Q	B B	E 18	D 8 18					
		66/79	15 779	+2,3	1 677	10,6	+9,7	87,3	4,6	1,4	1,4	4,9	5,2	3,3	0,5	0,6	1,07	145	638	1 357	8,6	Q		E 14	C					
		60/58	11 645	+5,1	221	1,9	+6,6	96,4	3,6	3,0	1,0	0,8	0,7	0,5	0,3	0,8		13,8%	4,7%	1 260	10,8	Q	E	E 17	C 11 13					
B 304	Nußdorf-Aiging 8041/9937 RI(N): Altenmarkt RII(S): Traunstein FS=2	320/226	11 505	+5,1	958	8,3	+2,0	90,0	4,8	1,0	1,2	3,8	4,1	2,7	0,4	0,5	0,90	664	749	1 277	11,1	Q	C	E 17	B 8					
		196/148	12 727	+6,2	1 177	9,2	+1,5	89,1	5,0	0,7	1,2	4,2	4,6	3,0	0,5	0,5	0,59	8,0%	8,8%	1 277	10,0	Q	A A	E 17	B 8					
		71/36	11 485	+1,4	1 014	8,8	+5,4	89,3	4,8	1,1	1,4	4,0	4,4	2,8	0,4	0,5	1,02	110	409	1 040	9,1	Q		E 13	B 8					
		53/42	7 301	+8,5	124	1,7	+3,4	96,9	3,8	2,4	0,9	0,6	0,8	0,5	0,2	0,5		12,6%	3,6%	781	10,7	Q	D	E 17	B 11					
B 304	Traunstein 8142/9142 RI(O): Teisendorf RII(W): Traunstein FS=2	205/322	7 980	+3,5	602	7,5	+3,8	91,2	5,7	0,9	1,1	3,8	3,4	2,1	0,3	0,2	1,00	467	518	948	11,9	Q	E	F 18	A 8					
		126/212	8 618	+2,7	732	8,5	+3,6	90,2	6,0	0,7	1,1	4,2	3,9	2,4	0,4	0,2	0,54	7,3%	8,1%	839	9,7	Q	A A	F 18	A 8					
		44/55	8 655	+5,5	658	7,6	+5,6	90,9	5,8	1,1	1,3	3,9	3,5	2,1	0,2	0,2	1,04	64	313	916	10,6	Q		E 13	A 8					
		35/55	4 868	+5,8	78	1,6	+11,1	97,6	4,2	1,6	0,6	0,8	0,6	0,4	0,2	0,2		10,8%	3,6%	510	10,5	Q	D	D 13	B 10					
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]
B 304	Freilassing 8143/9144 RI(O): Salzburg RII(W): Freilassing FS=2	269/202	29 248 -0,2	1 451 5,0	-2,8	92,6 4,8 1,1	0,6 2,1	2,5 1,9	0,4 1,8	1,02	1 690 1 837	2 733 9,3	Q	B	B 8	E 18										
		166/117	31 047 -0,4	1 776 5,7	-2,7	91,9 5,0 0,9	0,6 2,4	2,9 2,2	0,4 1,8	0,66	4,8% 5,4%	2 693 8,7	Q	B B	B 8	E 18										
		55/51	31 667 -0,5	1 548 4,9	-1,9	92,6 4,8 1,3	0,7 2,0	2,5 1,9	0,4 1,8	1,12	275 1 251	2 677 8,5	Q	C	E 15											
		48/34	19 799 +2,1	198 1,0	+4,9	96,5 4,2 1,6	0,6 0,3	0,3 0,3	0,4 1,8		6,5% 2,5%	1 904 9,6	Q	E	D 12	C 11 15										
B 305	Untenwössen-Oberwössen 8240/9147 RI(N): Untenwössen RII(S): Reit im Winkel FS=2	347/359	3 558 -1,0	150 4,2	+0,8	93,6 5,6 3,2	0,8 2,5	0,5 0,2	1,2 1,4	1,22	214 246	566 15,9	Q	F	D 8 17	E 17										
		203/215	3 325 -1,3	184 5,5	+1,5	92,2 6,0 2,2	0,9 3,2	0,7 0,3	1,6 1,5	1,00	4,2% 4,5%	412 12,4	Q	D D	D 8 17	E 18										
		81/82	4 065 -2,1	148 3,6	-0,4	94,2 5,7 3,4	0,8 2,4	0,5 0,2	0,7 1,4	1,06	17 116	505 12,4	Q		D 8 15	E 13										
		63/62	3 688 +1,0	39 1,1	+2,7	97,2 4,4 6,2	0,4 0,4	0,0 0,0	0,7 1,3		6,0% 1,8%	509 13,8	Q	B	G 16	F 12										
B 388	Eggenfelden (o) 7542/9462 RI(O): Auhof RII(W): Eggenfelden FS=2	334/320	14 797 -0,4	1 116 7,5	+6,9	86,9 6,5 0,8	2,8 3,0	4,2 2,6	0,4 2,8	0,94	857 958	1 490 10,1	Q	A	E 18	B 8										
		198/189	16 075 -0,0	1 379 8,6	+8,0	85,7 6,8 0,8	2,9 3,4	4,7 3,0	0,4 2,8	0,64	7,3% 8,0%	1 479 9,2	Q	B B	E 18	D 8 17										
		78/75	15 177 -1,3	1 190 7,8	+5,7	86,3 6,4 0,7	3,0 3,2	4,4 2,8	0,3 2,8	1,07	136 554	1 402 9,2	Q		E 13	B 8										
		58/56	9 867 +0,1	106 1,1	+0,7	94,8 4,6 1,3	2,0 0,5	0,5 0,3	0,2 2,1		11,0% 3,5%	1 038 10,5	Q	E	D 11	A										
B 388	Ismaning-Fischerhäuser 7736/9102 RI(N): Moosinning RII(S): Ismaning FS=2	0/0	6 502 -1,7	741 11,4	-19,7	86,2 6,2 2,0	1,3 3,3	7,6 4,5	0,5 1,2	1,07	373 406	680 10,5	Q	D	F 18	A 8										
		0/0	6 419 -6,0	865 13,5	-18,4	84,0 6,7 1,7	1,3 3,9	9,2 5,5	0,3 1,2	1,02	11,4% 12,7%	654 10,2	Q	D E	F 18	A 8										
		0/0	6 841 +3,1	777 11,4	-18,0	86,1 6,6 1,9	1,3 3,3	7,7 4,6	0,4 1,2	1,16	68 274	641 9,4	Q		F 16	A 8										
		0/0	6 337 +8,8	263 4,1	-34,4	93,6 3,9 3,5	1,2 1,3	1,5 1,1	1,4 1,0		11,6% 5,7%	623 9,8	Q	E	D 14	B 11										
B 469	Milttenberg 6221/9296 RI(N): Kleinheubach RII(S): Amorbach FS=2	363/355	13 467 +8,2	1 013 7,5	+5,0	90,4 6,6 1,6	1,2 2,6	4,5 2,6	0,3 0,8	0,95	777 856	1 368 10,2	Q	C	B 8	E 18										
		217/212	14 553 +7,8	1 262 8,7	+5,2	89,2 7,2 1,0	1,3 3,1	5,3 3,0	0,3 0,8	0,68	7,2% 7,9%	1 363 9,4	Q	B B	B 8	E 18										
		83/82	13 758 +8,2	1 054 7,7	+5,5	90,1 6,5 1,8	1,4 2,7	4,6 2,7	0,4 0,8	1,09	130 539	1 277 9,3	Q		B 8	E 17										
		63/61	9 322 +11,1	99 1,1	+15,3	97,6 3,7 4,8	0,8 0,3	0,5 0,4	0,2 0,5		11,9% 3,5%	1 090 11,7	Q	E	C 11 14	D 15										
B 469	Kleinheubach 6221/9307 RI(S): Milttenberg RII(N): Kleinheubach FS=2	328/342	16 411 +5,1	1 725 10,5	+4,1	88,3 5,6 1,1	1,1 4,4	6,0 3,4	0,2 0,1	0,95	937 1 031	1 613 9,8	Q	C	B 8	D 8 18										
		197/205	17 597 +5,1	2 134 12,1	+4,4	86,7 6,0 0,7	1,1 5,0	7,0 4,0	0,2 0,1	0,72	9,9% 10,9%	1 595 9,1	Q	B B	D 8 17	E 18										
		73/78	16 717 +5,0	1 806 10,8	+5,2	87,8 5,6 1,2	1,3 4,6	6,1 3,4	0,2 0,1	1,09	177 657	1 544 9,2	Q		B 8	E 16										
		58/59	11 901 +6,4	201 1,7	+1,0	97,3 3,5 3,0	0,9 0,8	0,7 0,4	0,2 0,1		17,1% 5,1%	1 351 11,4	Q	E	A	D 15										
B 470	Dietersheim 6429/9324 RI(S): Dottenheim RII(N): Neustadt a.d. Aisch FS=2	352/306	8 341 -0,5	657 7,9	+1,5	90,4 6,3 0,9	1,0 3,0	4,6 2,6	0,2 0,7	0,93	486 537	835 10,0	Q	A	E 18	B 8										
		214/174	8 941 -0,1	806 9,0	+2,3	89,3 6,9 0,5	1,0 3,4	5,4 3,0	0,3 0,7	0,74	7,4% 8,2%	827 9,2	Q	B B	E 17	D 8 17										
		78/75	8 314 -1,4	696 8,4	-0,2	89,8 6,2 1,0	1,2 3,2	4,9 2,8	0,2 0,7	1,11	72 331	773 9,3	Q		E 18	D 8 17										
		60/57	6 301 +0,3	87 1,4	+12,0	97,3 3,6 2,3	0,8 0,7	0,4 0,3	0,2 0,6		13,9% 3,6%	712 11,3	Q	E	D 14	C 11 14										
B 470	Gößweinstein-Sachsenmühle 6233/9297 RI(O): Pottenstein RII(W): Ebermannstadt FS=2	258/353	2 507 +2,6	213 8,5	+2,5	88,3 6,5 5,5	1,3 3,7	3,7 1,9	1,1 1,9	1,21	148 169	625 24,9	Q	G	E 17	B 8										
		153/212	2 193 +1,6	255 11,6	+3,6	84,8 7,3 3,7	1,3 5,2	5,2 2,7	1,3 2,3	1,74	8,3% 8,9%	311 14,2	Q	F F	E 16	D 8 17										
		59/80	2 653 +3,5	224 8,4	-0,1	88,3 6,7 5,4	1,6 3,8	3,6 1,8	1,1 1,7	1,10	17 84	357 13,5	Q		E 16	D 8 14										
		46/61	3 396 +3,0	54 1,6	+8,8	96,3 4,3 9,7	0,9 0,5	0,4 0,3	0,7 1,1		11,9% 4,8%	625 18,4	Q	A	G 15	H 17										
														A A	-	-										

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}				M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S		Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug													Bus Kfz	nkl.	Mo-So W U S	Ant. DTV
B 471	Bergkirchen-Geiselbullach 7734/9988 RI(O): Dachau RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruck FS=3	331/345 194/204 79/82 58/59	22 121 24 768 22 062 13 040	+3,7 +6,3 -1,0 -0,1	2 394 2 968 2 491 277	10,8 12,0 11,3 2,1		+2,7 +6,7 -5,9 -7,0	86,6 85,4 86,0 95,9	8,7 9,2 8,8 5,5	0,9 0,6 1,0 2,2	1,2 1,1 1,3 1,0	4,4 4,9 4,7 0,6	6,0 6,7 6,3 1,4		3,8 4,2 3,9 1,0	0,4 0,4 0,3 0,2	1,4 1,5 1,4 1,0				0,89 0,51 1,01					1 262 10,0% 240 19,6%	1 372 10,9% 935 5,9%	2 395 2 392 2 094 1 267	10,8 9,7 9,5 9,7
			Einfluss zeitweise durch Baustelle im Umfeld (A8) in 2010																											
B 472	Peiting-Hohenbrand 8131/9188 RI(O): Hohenpeißenberg RII(W): Peiting FS=2	203/277 134/163 33/66 36/48	10 314 10 982 10 741 7 433	+1,7 +1,1 +2,5 +4,0	637 768 685 116	6,2 7,0 6,4 1,6		+0,4 +0,3 +2,3 -2,0	92,5 91,7 92,2 97,4	6,2 6,5 6,5 3,9	1,3 0,9 1,3 3,5	1,0 1,0 1,1 0,7	1,5 1,7 1,6 0,2	3,0 3,5 3,1 0,6	0,4 0,4 0,4 0,0	1,7 1,8 1,8 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,98 0,67 1,05	584 6,1% 122 7,1%	672 6,6% 317 2,5%	1 021 1 005 959 758	9,9 9,2 8,9 10,2	Q Q Q Q	B B C E D	D 7 7 13 14	D 7 16 10 13				
B 472	Polling (w) 8132/9204 RI(O): Hugelfing RII(W): Schongau FS=2	275/107 167/76 60/13 48/18	4 615 4 828 4 807 3 621	+0,2 -0,0 +0,6 +1,3	382 471 396 55	8,3 9,8 8,2 1,5		+1,4 +1,6 +12,8 -45,2	88,9 87,4 88,7 96,2	7,9 8,3 8,0 5,7	2,2 1,4 2,8 4,3	1,7 1,7 2,0 1,4	3,5 4,1 3,5 0,4	4,5 5,3 4,5 0,9	2,6 3,1 2,5 0,6	0,3 0,3 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 0,9	1,00 0,76 1,09	268 8,2% 40 9,9%	293 9,0% 194 4,4%	474 468 450 397	10,3 9,7 9,4 11,0	Q Q Q Q	C B E C	D 8 17 13 12	E 17 16 17				
B 472	Polling (o) 8132/9199 RI(O): Oberhausen RII(W): Peißenberg/Polling FS=2	263/107 159/76 57/13 47/18	7 773 8 305 7 989 5 642	-2,9 -1,8 -4,9 -4,1	438 538 463 61	5,6 6,5 5,8 1,1		-10,4 -9,1 -7,5 -43,0	90,9 90,0 90,7 96,4	4,6 4,6 4,7 4,1	0,4 0,3 0,5 0,6	1,8 1,8 1,9 1,4	2,5 2,9 2,6 0,5	2,6 3,0 2,7 0,4	1,5 1,7 1,5 0,2	0,5 0,6 0,4 0,2	1,7 1,8 1,6 1,2	0,96 0,70 1,08	456 5,7% 59 4,9%	490 6,5% 355 2,2%	871 851 805 624	11,2 10,2 10,1 11,1	Q Q Q Q	C B D C	E 18 8 11	E 18 16 11				
B 472	Waakirchen 8236/9298 RI(O): Miesbach RII(W): Waakirchen FS=2																													
			Umwidmung zur S2445																											
B 505	Höchstadt 6230/9853 RI(N): Pommersfelden RII(S): AS Pommersfelden FS=2	355/280 211/159 81/72 63/49	8 766 9 456 8 908 6 188	+11,9 +12,9 +11,1 +9,3	1 788 2 206 1 867 239	20,4 23,3 21,0 3,9		+9,3 +10,6 +7,7 +2,9	77,3 74,4 76,5 94,1	8,6 9,0 8,8 6,1	0,3 0,2 0,4 0,7	1,2 1,2 1,4 1,4	3,5 4,0 3,5 0,7	16,6 19,1 17,1 2,7	11,3 13,0 11,7 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 0,7	0,94 0,66 1,12	487 18,2% 123 38,3%	531 19,1% 352 13,8%	1 019 1 019 830 602	11,6 10,8 9,3 9,7	Q Q Q Q	C A D B	E 17 17 15 18	A 8 8 11 17				
B 512	Neuhaus a. Inn (o) 7546/9870 RI(O): Bundesgrenze (A) RII(W): B12 FS=4	0/272 0/153 0/70 0/49	8 087 8 577 8 283 6 132	+2,7 +4,4 -1,8 +3,4	844 1 043 908 71	10,4 12,2 11,0 1,2		+15,4 +16,4 +14,6 +7,6	87,5 85,7 86,7 97,4	4,5 4,7 4,7 3,1	0,8 0,6 0,9 2,2	1,1 1,1 1,3 0,7	3,3 3,8 3,5 0,2	6,9 8,1 7,1 0,8	5,4 6,4 5,5 0,6	0,3 0,3 0,3 0,1	1,0 1,0 1,0 0,8	0,97 0,76 1,12	448 9,6% 114 16,8%	505 10,0% 280 7,6%	500 485 449 328	12,1 11,1 11,1 10,4	RII RII RI RII	B B E D	F 17 13 12	B 7 7 10				
			Gerätedefekt in 2011																											
B 512	Neuhaus a. Inn (s) 7546/9871 RI(O): Mittich RII(W): AS Pocking FS=4	0/262 0/145 0/70 0/47	7 209 7 675 7 351 5 411	+2,9 +3,9 -0,1 +4,0	883 1 071 928 169	12,2 14,0 12,6 3,1		+17,3 +16,5 +15,4 +93,3	85,3 83,4 84,8 95,4	3,5 3,8 3,6 2,0	1,0 1,0 1,0 0,9	1,0 1,1 1,0 0,4	3,7 4,3 3,9 0,4	7,5 8,6 7,8 1,6	5,7 6,5 5,9 1,4	1,0 1,0 0,9 1,1	1,5 1,5 1,5 1,1	0,96 0,74 1,08	422 11,6% 57 21,7%	469 12,3% 281 8,2%	399 392 381 286	10,5 9,6 9,8 10,0	RI RI RI RI	A B E D	E 17 15 11	D 8 17 15 11				
			Gerätedefekt in 2011																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG		
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	RI	RII	RI	RII			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkf. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI	RII	RI
B 533	Grafenau 7146/9420 RI(O): AS Roth RII(W): Rednitzhembach FS=2	350/353 208/211 79/81 63/61	8 572 +2,7 9 081 +2,6 8 997 +2,8 6 246 +3,8	484 5,6 +2,2 596 6,6 +3,3 506 5,6 +0,7 68 1,1 +1,4	8 572 +2,7 9 081 +2,6 8 997 +2,8 6 246 +3,8	484 5,6 +2,2 596 6,6 +3,3 506 5,6 +0,7 68 1,1 +1,4	91,9 5,7 1,2 1,2 3,0 1,8 1,0 0,9 1,3 91,0 6,1 0,8 1,2 3,4 2,1 1,2 1,0 1,3 0,68 91,7 5,7 1,5 1,4 3,1 1,9 1,0 0,7 1,3 1,09 96,9 3,5 2,8 0,9 0,5 0,2 0,1 0,3 1,2	5,7 6,1 5,7 3,5	1,2 0,8 1,5 2,8	1,2 1,2 1,4 0,9	3,0 3,4 3,1 0,5	1,8 2,1 1,9 0,2	1,0 1,2 1,0 0,1	0,9 1,0 0,7 0,3	1,3 1,3 1,3 1,2	0,99 0,68 1,09	500 5,6% 72 6,7%	561 6,1% 316 2,8%	881 10,3 Q 868 9,6 Q 828 9,2 Q 723 11,6 Q			B B E C C	E 18 E 18 D 8 16 C 11 15 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 13 G 17		

Automatische Dauerzählstellen in Berlin

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3445	2005	Westend (O)	A 100	8+1	Gradestraße	AS Spandauer Damm	AS Siemensdamm	Seestraße
3545	2003	Halensee	A 100	8+1	Gradestraße	AS Kurfürstendamm	AS Messedamm-Süd	Seestraße
3546	2006	Friedenau (N)	A 100	8+1	Gradestraße	AS Wexstraße	AS Detmolder Straße	Seestraße
3546	2009	Tempelhof	A 100	8+1	AS Gradestr. (A100)	AS Gradestraße	Gradestraße	Britz
3546	2004	Friedenau (O)	A 103	8+1	A100, Berlin	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	AS Saarstraße	AK Zehlendorf (A115)
3345	2010	Heiligensee 2	A 111	8+1	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg
3445	2008	Reinickendorf (S)	A 111	8+1	AD Charlottenburg	AS Saatwinkler Damm	AS Kurt-Schumacher-Damm	AD Oranienburg (A10)
3546	2012	Neukölln	A 113	8+1	AD Neukölln (A100)	AD Dreieck Neukölln (A100)	AS Späthstraße	Schönefelder Kreuz
3547	2013	Schönefeld	A 113	8+1	AD Neukölln (A100)	AS Adlershof	AS Schönefeld Nord	Schönefelder Kreuz
3546	2011	Buchholz	A 114	8+1	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	AS Bucher Straße	AS Prenzl. Promenade
3545	2002	Eichkamp	A 115	8+1	AD Nuthetal (A10)	AS Hüttenweg	AD Dreieck Funkturm (A100)	AD Funkturm (A100)
3545	2061	Nikolassee	B 1	8+1	Brandenburg, Werder	Potsdam (B2/B273)	AK Kreuz Zehlendorf (A115)	Berlin-Zehlendorf
3447	2064	Mahlsdorf	B 1	8+1	A10, Frankfurt/Oder	Berlin-Hellersdorf, Landesgr. BB	Berlin-Marzahn (B158)	Berlin-Zentrum
3446	2065	Malchow	B 2	8+1	A10, Bernau	AS Berlin-Weißensee (A10)	Berlin-Prenzlauer Berg (B96a)	Berlin-Weißensee
3444	2062	Staaken	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau (B2)	Berlin-Spandau, Landesgr. BB	A10, Nauen
3346	2063	Blankenfelde	B 96 a	8+1	Oranienburg	Schildow, Landesgr. BB	Berlin-Pankow	Berlin-Pankow
3546	2066	Marienfelde	B 101	8+1	Berlin-Tempelhof	Berlin-Tempelhof (B96)	Abzweig Heinersdorf (L76)	Großbeeren, A10

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG														
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII										
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	W	DTV	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
A 100	Westend (O) 3445/2005 RI(O): AS Spandauer Damm RII(W): AS Siemensdamm FS=6 km 4,5		Keine auswertbaren Daten in 2010 und 2011 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																																
A 100	Halensee 3545/2003 RI(O): AS Kurfürstendamm RII(W): AS Messedamm-Süd FS=8 km 7,0	198/- 99/- 47/- 52/-	160 738 171 623 160 985 118 710	8 348 9 885 8 995 1 583	5,2 5,8 5,6 1,3		93,1 92,4 92,7 97,4	8,4 8,9 8,8 4,6	1,4 1,3 1,6 1,6	0,5 0,5 0,6 0,4	3,0 3,3 3,3 0,8	2,0 2,3 2,1 0,3	1,3 1,5 1,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,2 1,3 1,1 0,9	0,94 0,69 1,02 0,9	8 965 4,9% 2 163 7,4%	9 499 5,6% 7 362 2,3%	6 611 6 611 6 089 5 316	8,1 7,6 7,4 9,0	RI RI RI RI	A B C F	C B C A	C C C D 15											
A 100	Friedenau (N) 3546/2006 RI(O): AS Wexstraße RII(W): AS Detmolder Straße FS=6 km 11,1	182/- 88/- 44/- 50/-	141 920 152 264 143 099 100 701	7 969 9 439 8 582 1 507	5,6 6,2 6,0 1,5		92,7 92,1 92,3 97,2	8,9 9,5 9,2 4,9	1,3 1,2 1,5 1,6	0,5 0,5 0,6 0,4	3,2 3,6 3,5 0,9	2,2 2,4 2,3 0,4	1,4 1,6 1,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,2 1,1 0,9	0,94 0,67 1,03 0,9	7 912 5,3% 1 916 7,9%	8 428 6,0% 6 364 2,6%	5 989 5 983 5 715 4 308	8,3 7,7 7,9 8,7	RI RI RI RI	A B C F	C C C D 15	C C C A											
A 100	Tempelhof 3546/2009 RI(W): AS Gradestraße RII(O): Gradestraße FS=6 km 17,1	242/- 130/- 57/- 55/-	118 373 128 295 119 715 78 545	6 475 7 654 6 976 1 279	5,5 6,0 5,8 1,6		92,8 92,3 92,4 97,0	9,0 9,5 9,2 5,2	1,0 1,0 1,2 1,1	0,5 0,6 0,6 0,4	3,1 3,4 3,4 0,9	2,0 2,2 2,1 0,3	1,3 1,4 1,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,2 1,0	0,93 0,61 1,03 1,0	6 608 5,3% 1 580 7,2%	7 048 5,9% 5 289 2,7%	5 819 5 818 5 578 3 459	9,7 8,9 9,2 8,6	RII RII RII RI	A A B F	D 7 B 7 B 7 A	E 17 E 17 E 15 D 15											
A 103	Friedenau (O) 3546/2004 RI(N): AK Kreuz Schöneberg (A100/B1) RII(S): AS Saarstraße FS=6 km 1,7		Keine auswertbaren Daten in 2010 und 2011 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																																
A 111	Heiligensee 2 3345/2010 RI(N): AS Stolpe RII(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 10,3	327/- 196/- 74/- 57/-	46 193 48 173 48 075 36 056	3 836 4 541 4 144 721	8,3 9,4 8,6 2,0		89,6 88,5 89,2 96,2	8,3 8,9 8,4 5,1	1,2 1,1 1,3 1,8	0,9 0,9 1,0 0,8	3,4 3,9 3,6 0,8	4,6 5,3 4,7 0,7	3,3 3,8 3,4 0,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,2 1,0	1,00 0,74 1,12 1,0	2 616 7,6% 543 15,3%	2 842 8,3% 1 936 4,5%	2 850 2 850 2 619 2 193	12,1 11,5 10,6 11,7	RII RII RII RI	B B A E	A 7 A 7 A 7 E 18	F 17 F 17 F 16 D 11											
A 111	Reinickendorf (S) 3445/2008 RI(S): AS Saatwinkler Damm RII(N): AS Kurt-Schumacher-Damm FS=6 km 20,5	239/- 120/- 62/- 57/-	110 056 117 198 113 088 78 587	6 533 7 625 7 124 1 545	5,9 6,5 6,3 2,0		92,2 91,6 91,8 96,5	8,1 8,5 8,4 4,8	1,6 1,5 1,7 1,9	0,6 0,6 0,6 0,5	2,9 3,2 3,1 0,7	2,4 2,7 2,5 0,4	1,6 1,8 1,7 0,3	0,7 0,7 0,7 0,8	1,3 1,4 1,3 1,1	0,96 0,66 1,03 1,1	6 178 5,6% 1 402 9,2%	6 612 6,2% 4 874 3,1%	5 439 5 427 5 140 3 559	10,1 9,5 9,0 9,0	RII RII RI RII	B A C F	E 16 E 16 C D 15	B 8 B 8 B 8 A											
A 113	Neukölln 3546/2012 RI(N): AD Dreieck Neukölln (A100) RII(S): AS Späthstraße FS=6 km 18,5	244/- 126/- 63/- 55/-	97 136 104 525 98 490 66 996	5 492 6 508 5 886 1 065	5,7 6,2 6,0 1,6		92,6 91,9 92,2 97,0	8,6 9,1 8,8 5,2	1,4 1,4 1,6 1,7	0,6 0,6 0,6 0,4	3,1 3,4 3,3 0,8	2,2 2,5 2,4 0,3	1,5 1,7 1,6 0,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,3 1,2 1,0	0,94 0,64 1,05 1,0	5 415 5,5% 1 312 7,3%	5 763 6,1% 4 373 2,8%	5 302 5 293 5 037 3 199	10,6 9,7 10,0 9,3	RII RII RII RI	A B B F	B 7 B 7 B 7 A	E 17 E 17 E 15 D 15											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus Kfz										nkl. [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
A 113	Schönefeld 3547/2013 RI(N): AS Adlershof RII(S): AS Schönefeld Nord FS=6 km 10,0	300/- 184/- 60/- 56/-	55 474 58 593 56 797 41 735	4 471 5 301 4 769 890	8,1 9,0 8,4 2,1		90,0 89,0 89,5 96,3	8,6 9,1 8,6 5,5	0,9 0,8 1,0 1,2	0,7 0,7 0,8 0,6	3,6 4,0 3,7 0,9	4,0 4,6 4,2 0,5	2,8 3,2 2,9 0,4	0,5 0,5 0,5 0,7	1,2 1,3 1,2 1,0	0,97 0,70 1,11	3 107 7,7% 720 11,5%	3 361 8,4% 2 346 4,5%	3 412 3 401 3 061 2 422	12,2 11,4 10,6 10,7	R II R II R II R I	B B A B 8 E A C E	G 7 B 8 B 8 A D 19	E 17 E 17 F 16 C 11 13 B 12		
A 114	Buchholz 3546/2011 RI(O): AS Schönerlinder Straße RII(W): AS Bucher Straße FS=4 km 3,0	341/- 208/- 77/- 56/-	32 330 33 148 33 088 28 171	1 598 1 895 1 700 319	4,9 5,7 5,1 1,1		93,3 92,4 93,0 97,6	8,8 9,6 8,8 5,0	1,0 0,9 1,1 1,3	0,6 0,7 0,7 0,4	2,6 3,0 2,7 0,6	2,2 2,6 2,3 0,3	1,4 1,6 1,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,1 1,2 1,2 0,9	1,00 0,90 1,15	1 858 4,6% 325 8,6%	2 006 5,2% 1 416 2,3%	2 344 2 033 1 840 2 331	14,4 12,1 10,9 15,0	R II R I R I R II	B C D E C B	F 17 F 17 F 17 E 12	A 8 A 8 B 8 H 18 G 19		
A 115	Eichkamp 3545/2002 RI(S): AS Hüttenweg RII(N): AD Dreieck Funkturm (A100) FS=6 km 26,8	97/- 71/- 8/- 18/-	82 220 86 102 81 821 67 893	4 944 5 784 5 287 1 258	6,0 6,7 6,5 1,9		92,4 91,7 91,9 96,9	8,0 8,5 8,3 4,9	1,4 1,0 1,5 2,9	0,5 0,5 0,5 3,2	2,9 3,2 2,9 0,8	2,8 3,2 2,9 0,6	1,8 2,1 1,9 0,5	0,4 0,3 0,4 0,4	1,1 1,1 1,1 0,9	0,95 0,79 1,07	4 653 5,5% 971 11,1%	4 951 6,0% 3 759 3,4%	3 873 3 847 3 548 3 397	9,2 8,7 8,5 9,7	R I R I R I R I	A B B D 10 16 F D D D	D 9 17 C C D 15 D 18			
B 1	Nikolassee 3545/2061 RI(W): Potsdam (B2/B273) RII(O): AK Kreuz Zehlendorf (A115) FS=6	348/- 218/- 74/- 56/-	23 787 25 272 22 856 19 363	894 1 034 920 328	3,8 4,1 4,0 1,7		94,1 93,6 93,7 96,7	5,5 5,9 5,7 3,0	1,8 1,5 2,0 2,8	0,4 0,4 0,4 0,2	2,1 2,4 2,4 0,5	0,5 0,6 0,5 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	1,1 1,1 1,1 1,1	1,8 1,9 1,8 1,4	0,90 0,75 1,00	1 389 3,7% 196 5,0%	1 499 4,0% 1 057 2,1%	1 435 1 232 1 103 1 425	11,9 9,7 9,5 14,4	R I R I R I R I	A B B D 9 17 E H B C	D 9 17 D 9 17 D 9 17 G 15 G 18	D 9 17 D 9 17 B 9 G 15 E 13		
B 1	Mahlsdorf 3447/2064 RI(O): Berlin-Hellersdorf, Landesgr. B RII(W): Berlin-Marzahn (B158) FS=4	175/- 94/- 55/- 26/-	35 012 37 608 35 661 24 190	1 765 2 132 1 890 187	5,0 5,7 5,3 0,8		93,0 92,3 92,7 98,0	9,8 10,5 9,8 5,3	1,2 1,0 1,3 1,9	1,0 1,0 1,0 0,5	3,3 3,7 3,5 0,6	1,7 1,9 1,8 0,1	0,9 1,0 1,0 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,0 1,0 1,0 0,7	0,95 0,66 1,08	1 992 4,9% 392 6,0%	2 144 5,6% 1 538 2,1%	1 837 1 836 1 718 1 585	10,6 9,8 9,6 12,1	R I R I R I R II	A B B E 16 E D D D	E 17 B 8 B 8 B 8 D 15 B 12	B 8 B 8 B 8 E 18 G 18		
B 2	Malchow 3446/2065 RI(N): AS Berlin-Weißensee (A10) RII(S): Berlin-Prenzlauer Berg (B96a) FS=2	213/- 117/- 60/- 36/-	16 572 17 348 17 265 12 657	994 1 178 1 070 186	6,0 6,8 6,2 1,5		91,8 90,9 91,6 97,0	8,3 8,9 8,4 4,7	1,4 1,2 1,5 1,8	0,9 0,9 0,9 0,6	3,4 3,8 3,5 0,7	2,2 2,6 2,3 0,3	1,4 1,6 1,4 0,2	0,4 0,4 0,4 0,5	1,3 1,4 1,3 1,0	1,00 0,74 1,07	938 5,9% 195 6,8%	1 010 6,7% 723 2,7%	1 388 1 379 1 349 1 165	8,4 7,9 7,8 9,2	Q Q Q Q	B B B B 7 F E D D	D 7 17 B 7 B 7 E 18 D 18	E 17 E 17 E 15 C 11 15 E 12		
B 5	Staaken 3444/2062 RI(O): Berlin-Spandau (B2) RII(W): Berlin-Spandau, Landesgr. B FS=4	331/- 206/- 69/- 56/-	29 110 31 234 30 485 19 107	1 838 2 198 2 002 240	6,3 7,0 6,6 1,3		91,4 90,6 91,0 96,9	6,6 7,0 6,5 4,4	1,4 1,2 1,5 2,5	0,8 0,8 0,8 0,7	2,9 3,2 3,1 0,7	3,1 3,5 3,1 0,4	2,0 2,2 2,0 0,3	0,3 0,4 0,4 0,2	1,5 1,6 1,6 1,2	0,98 0,62 1,11	1 671 5,9% 296 11,2%	1 812 6,5% 1 248 3,3%	1 741 1 721 1 604 1 169	11,8 10,8 10,3 11,9	R II R II R II R I	B B B B 7 E E D E	B 8 B 8 B 8 E 18 G 18	F 17 F 17 F 17 G 14 B 14		
B 96 a	Blankenfelde 3346/2063 RI(N): Schildow, Landesgr. BB RII(S): Berlin-Pankow FS=2	356/- 219/- 78/- 59/-	11 890 12 841 11 768 8 413	432 497 465 142	3,6 3,9 3,9 1,7		94,5 94,2 94,1 97,1	7,6 8,1 7,7 4,2	2,0 1,6 2,3 3,3	0,9 0,9 0,9 0,5	1,9 2,1 2,1 0,3	0,5 0,6 0,6 0,0	0,2 0,3 0,3 0,0	1,2 1,2 1,2 1,4	1,0 1,0 1,0 0,7	0,92 0,67 1,04	689 3,5% 107 5,4%	748 3,8% 514 2,1%	1 220 1 216 1 069 890	10,3 9,5 9,1 10,6	Q Q Q Q	A B B F 16 E D E F	F 17 F 17 A 8 D 12 E 13	A 8 A 8 A 8 E 19 G 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV															(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG									
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.														
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]		
B 101	Marienfelde 3546/2066 RI(N): Berlin-Tempelhof (B96) RII(S): Abzweig Heinersdorf (L76) FS=2	220/- 127/- 59/- 34/-	20 229 21 994 20 617 12 943	2 581 3 081 2 818 344	12,8 14,0 13,7 2,7		85,3 83,9 84,3 95,9	7,0 7,4 7,1 3,6	1,8 1,5 1,9 3,3	0,6 0,6 0,6 0,5	5,9 6,5 6,4 0,8	5,9 6,5 6,3 0,9	4,5 4,9 4,7 0,7	1,0 1,0 1,0 1,0	1,4 1,4 1,4 0,9	0,94 0,59 1,04	1 141 12,1% 246 19,2%	1 246 13,4% 826 6,2%	1 871 1 871 1 749 1 278	9,2 8,5 8,5 9,9	Q Q Q Q	A A B E C	B B B E D	8 8 8 18 18	E E E D E	17 17 16 12 13					
			Datenlücken in 2011; keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																												

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
3642	3601	Lehnin	A 2	8+1	Berlin	AS Lehnin	AS Netzen	Magdeburg	
3842	3628	Niemegk	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Brück	AS Niemegek	Dessau	
3548	3602	Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck (A11)	AS Rüdersdorf	AS Erkner	AD Spreeau (A12)	
3645	3603	Ludwigsfelde	A 10	8+1	Schönefelder Kreuz	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Nuthetal	
3644	3604	Michendorf	A 10	8+1	AD Nuthetal	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam	
3543	3605	Kemnitz	A 10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreutz	AS Phöben	AD Havelland	
3244	3606	Oranienburg	A 10	8+1	AD Havelland (A24)	AS Oberkrämer	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A111)	AD Kreuz Oranienburg	
3347	3667	Lindenberg	A 10	5+1	AD Pankow (A114)	AD Dreieck Pankow (A114)	AS Berlin-Weißensee	AD Schwanebeck (A11)	
3148	3607	Finowfurt	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin (A10)	
3347	3629	Birkholz	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck (A10)	Berlin (A10)	
3650	3608	Fürstenwalde	A 12	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin (A10)	
3653	3630	Güldenrod	A 12	8+1	Posen (PL)	AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin (A10)	
3747	3609	Motzen	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	AS Groß Köris	Dresden	
4349	3610	Gollmitz	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Calau	AS Bronkow	Dresden	
4149	3664	Boblitz	A 15	8+1	AD Spreewald (A13)	AD Dreieck Spreewald (A13)	AS Boblitz	Cottbus	
4354	3684	Forst	A 15	8+1	Breslau (PL)	AS GÜG Forst/Olszyna	AS Bademeusel	Forst	
2840	3611	Maulbeerwalde	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Schwerin	
3041	3613	Netzeband	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Neuruppin	AS Herzsprung	Schwerin	
3243	3612	Havelland	A 24	8+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	AS Kremmen	Schwerin	
3345	3614	Stolpe	A 111	8+1	AD Kreuz Oranienburg	AS Hennigsdorf	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg	
3647	3631	Kiekebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)	Schönefelder Kreuz	
3545	3615	Drewitz	A 115	8+1	AD Funkturm (A100)	AS Zehlendorf	AS Kleinmachnow	AD Nuthetal	
3542	3650	Jeserig	B 1	8+1	Potsdam	Groß Kreutz	Brandenburg a.d.H.-Neuschmerzke, B102	Brandenburg	
3643	3701	Glindow	B 1	8+1	Potsdam	Werder	AS Groß Kreutz (A10)	Brandenburg	
3548	3632	Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	AS Berlin-Hellersdorf (A10)	Berlin	
3453	3723	Manschnow 2	B 1	8+1	Polen	Küstrin-Kietz	Manschnow	Berlin	
2752	3668	Neurochlitz	B 2	8+1	Stettin (PL)	GÜG Rossow	Kreuzung B113	Schwedt	
2851	3617	Friedrichsthal	B 2	8+1	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	Schwedt, Abzweig B166	Schwedt	
2949	3616	Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf, Abzweig L200	Eberswalde	
3644	3713	Wilhelmshorst	B 2	8+1	Berlin	Potsdam	Michendorf	BAB A10, Beelitz	
3744	3712	Seddin	B 2	8+1	Potsdam	BAB A10	B 246, Beelitz	Wittenberg	
3342	3618	Lietzow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Nauen	Berlin	
3444	3669	Dallgow	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	AS Berlin-Spandau (A10)	A10, Nauen	
3653	3677	Frankfurt (Oder)	B 5	1	Slubice (PL)	GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbrücke	Frankfurt(O)-Zentrum, Abzweig B87	Berlin	
3752	3633	Markendorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	Kreuzung L37	Beeskow	
4049	3714	Biebersdorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Beeskow	Lübben/Spreewald	Luckau	
4246	3634	Schlieben	B 87	8+1	Luckau	Abzweig B96	Herzberg, Kreuzung B101	Herzberg	
2945	3703	Dannenwalde	B 96	8+1	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	Gransee, Abzweig L22	Gransee	
3145	3619	Nassenheide	B 96	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	Oranienburg, Kreuzung B273	Oranienburg	
3846	3715	Zossen	B 96	8+1	BAB A10, Berlin	Zossen	Wünsdorf	Baruth	
4349	3620	Dollenchen	B 96	8+1	Großräschen	AS Großräschen (A13)	Finsterwalde, Abzweig L60	Finsterwalde	
3646	3717	Mahlow 2	B 96 a	8+1	Berlin-Treptow	Schönefeld	Mahlow	Potsdam	
4054	3686	Schlagsdorf-Grenze	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	B112	Guben/Forst	
4054	3685	Schlagsdorf-West	B 97	8+1	Polen	B112	Deulowitz	Cottbus	
4352	3622	Birkhahn	B 97	8+1	Cottbus	AS Cottbus-Süd (A15)	Spremberg, Abzweig B156	Spremberg	
3845	3651	Woltersdorf	B 101	5+1	Trebbin	Trebbin, Kreuzung B246	Luckenwalde	Luckenwalde	
4446	3689	Beutersitz	B 101	8+1	Herzberg	Herzberg, Kreuzung B87	Bad Liebenwerda, Abzweig B183	Bad Liebenwerda	
3646	3718	Heinersdorf	B 101 n	8+1	Berlin-Tempelhof	Abzweig Heinersdorf	Abzweig Großbeeren	Großbeeren	
3841	3636	Fredersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Golzow	Belzig	Belzig	
4045	3637	Werbig	B 102	8+1	Jüterbog	Jüterbog	Dahme	Luckau	
3753	3716	Lossow 2	B 112	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12)	Eisenhüttenstadt (B246)	Eisenhüttenstadt	
3954	3721	Steinsdorf	B 112	8+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Gross Breesen	Guben	

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
4054	3687	Schlagsdorf-Nord	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Guben, Kreuzung B320	Forst	
4153	3722	Taubendorf	B 112	8+1	Guben	Abzweig Groß Gastrose (B97)	Griepen	Forst	
4253	3675	Simmersdorf	B 115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482	Bad Muskau	
2943	3680	Köpernitz	B 122	8+1	Rheinsberg	Rheinsberg (L15)	Dierberg (L19)	Neuruppin	
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Chojna (PL)	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28	Bad Freienwalde, Kreuzung B167	Bad Freienwalde	
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168	Werneuchen	Berlin	
3447	3625	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn	AS Berlin-Hohenschönhausen	B.-Marzahn	
2851	3707	Teerofen	B 166	8+1	Zichow	Zichow, Abzweig B166a	Schwedt, Abzweig B2	Schwedt	
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	GÜG Schwedt	Krajnik Dolny (PL)	
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)	Bückwitz	Kyritz	
3144	3709	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96	Alt Ruppín, Abzweig B122	Neuruppin	
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Abzweig L220	Zerpenschleuse, Abzweig B109	Liepenwalde	
3149	3626	Falkenberg	B 167	5+1	Eberswalde	Eberswalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B158	Bad Freienwalde	
3552	3710	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Seelow, Kreuzung B1	Lebus, Kreuzung B112	Frankfurt (Oder)	
3450	3693	Müncheberg	B 168	8+1	Eberswalde	Prötzel	Müncheberg, Kreuzung B1, B5	Müncheberg	
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320	Peitz	Cottbus	
4351	3653	Drebkau	B 169	8+1	Cottbus	AS Cottbus-West (A15)	Drebkau	Senftenberg	
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Lauchhammer	Plessa	Elsterwerda, Abzweig B101	Elsterwerda	
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Bestensee, Kreuzung B246	Märkisch Buchholz	Märkisch Buchholz	
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Wittstock	AS Pritzwalk (A24)	Pritzwalk, Kreuzung B103	Pritzwalk	
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111	Perleberg, Abzweig B5	Perleberg	
2934	3655	Lenzen	B 195	8+1	Wittenberge	Ferbitz	Lenzen	Lenzen	
2749	3641	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Bietikow	Schwedt	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz										
A 2	Lehnin 3642/3601 RI(O): AS Lehnin RII(W): AS Netzen FS=6 km 4,0	286/271	55 528 +3,6	13 482 24,3	+3,5	72,8 8,9 0,5	1,7 3,8	20,0 15,5	0,5 1,2	1,07	2 957 3 158	3 001 11,0	R II	D	C	C									
		175/167	55 203 +3,8	16 067 29,1	+4,0	68,0 9,4 0,5	1,7 4,3	24,3 18,8	0,5 1,2	0,96	21,3% 21,1%	2 790 9,8	R I	C	D	C									
		64/61	58 927 +2,7	14 110 23,9	+3,3	73,0 8,6 0,6	1,8 3,6	19,8 15,4	0,5 1,2	1,22	1 028 2 352	2 708 8,7	R I	C		E 16									
		47/43	52 400 +4,4	2 853 5,4	+3,7	91,7 7,5 0,7	1,7 1,8	3,0 2,4	0,6 1,2		41,5% 22,0%	3 001 10,4	R II	E	A	B 11									
A 9	Niemegk 3842/3628 RI(N): AS Brück RII(S): AS Niemegk FS=6 km 20,9	326/270	48 536 +4,6	8 261 17,0	+3,7	81,3 7,8 0,3	1,4 3,1	13,6 9,9	0,4 0,4	1,16	2 702 2 929	3 244 13,5	R II	F	G 8	C									
		201/159	45 986 +4,1	9 777 21,3	+4,5	77,1 8,5 0,2	1,3 3,7	17,2 12,5	0,4 0,4	1,13	14,7% 14,7%	2 768 12,2	R II	D	D	C									
		69/65	53 536 +4,9	8 632 16,1	+3,6	81,9 7,7 0,3	1,6 2,9	12,8 9,4	0,4 0,4	1,34	663 2 021	2 825 10,9	R II	E	17	E 17									
		56/46	51 807 +5,5	2 022 3,9	-2,2	94,4 5,6 0,4	1,3 1,1	2,3 1,9	0,5 0,4		35,9% 14,9%	3 199 12,0	R II	D	B 12	F 11									
A 10	Erkner 3548/3602 RI(O): AS Rüdersdorf RII(W): AS Erkner FS=6 km 28,6	254/217	45 378 +3,8	7 508 16,5	+3,2	80,8	1,1 6,5 9,8	0,3 1,6	1,04	2 597 2 921	2 577 11,4	R I	E	B 8	D 8 17										
		156/129	46 490 +4,3	8 919 19,2	+3,8	78,2	1,0 7,4 11,5	0,3 1,6	0,77	15,2% 15,6%	2 488 10,6	R I	B	B	D 8 17	E 17									
		57/51	48 560 +2,0	7 913 16,3	+2,3	80,9	1,2 6,4 9,6	0,3 1,6	1,17	478 1 625	2 461 10,1	R I	D	F 11	D 15										
		41/37	37 066 +4,7	1 625 4,4	+5,2	93,3	1,1 2,5 1,6	0,2 1,2		30,7% 13,1%	2 146 11,2	R II	C	C	C 15	D 18									
A 10	Ludwigsfelde 3645/3603 RI(O): AS Genshagen RII(W): AS Ludwigsfelde-Ost FS=6 km 71,5	328/110	66 052 +4,5	15 826 24,0	+3,4	72,9 8,8 1,9	1,6 4,6	19,1 15,1	0,3 1,6	1,01	3 551 3 885	3 430 10,4	R I	B	D 8 17	G 8									
		203/75	68 792 +5,5	18 897 27,5	+4,5	69,4 9,3 1,8	1,6 5,1	22,1 17,4	0,3 1,6	0,73	21,3% 21,1%	3 386 9,7	R I	C	B	D 9 17	C								
		72/19	69 215 +1,5	16 591 24,0	-0,3	72,8 8,7 1,8	1,6 4,5	19,2 15,2	0,3 1,5	1,12	1 154 2 549	3 078 8,6	R I	E	A	B 11									
		53/16	51 577 +5,7	3 175 6,2	+14,6	90,7 6,9 2,5	1,7 2,0	3,7 3,1	0,4 1,5		40,2% 22,2%	2 781 9,7	R II	D	D	D 18	B 12								
A 10	Michendorf 3644/3604 RI(O): AS Michendorf RII(W): AS Ferch FS=6 km 91,1	337/303	90 038 +3,5	17 882 19,9	+3,1	77,7 9,0 0,6	1,4 3,6	15,7 11,8	0,5 1,1	1,05	4 902 5 263	4 523 9,7	R I	D	G 8	C									
		208/187	90 156 +3,7	21 270 23,6	+3,9	73,9 9,6 0,5	1,4 4,2	19,0 14,2	0,5 1,1	0,94	17,4% 17,4%	4 359 10,0	R II	C	D	C	E 17								
		73/68	94 892 +2,6	18 673 19,7	+2,3	77,8 8,9 0,6	1,4 3,6	15,6 11,8	0,5 1,1	1,22	1 450 3 821	4 132 8,2	R I	C		E 16									
		56/48	83 360 +3,6	3 992 4,8	+1,4	92,9 7,0 0,8	1,3 1,6	2,6 2,1	0,6 1,1		36,8% 17,1%	4 306 10,6	R I	E	A	B 11									
A 10	Kemnitz 3543/3605 RI(W): AS Groß Kreutz RII(O): AS Phöben FS=4 km 117,4	S: 30 700	Keine Daten wegen Datenübertragungsproblemen																						
		287/222	52 009 +1,8	7 088 13,6	+2,0	83,8 9,0 0,9	1,4 3,4	9,8 7,5	0,4 1,1	1,09	2 930 3 189	3 047 11,7	R I	E	C	G 8									
		175/137	51 102 +1,7	8 418 16,5	+2,5	81,0 9,8 0,8	1,4 4,0	12,1 9,2	0,4 1,2	1,03	12,1% 12,4%	2 814 11,0	R I	D	D	D 9 17	C								
		61/48	55 794 +1,4	7 479 13,4	+1,5	83,8 9,0 1,0	1,6 3,3	9,7 7,4	0,4 1,2	1,27	641 2 155	2 807 10,1	R I	E	16	E 17									
A 10	Lindenberg 3347/3667 RI(W): AD Dreieck Pankow (A114) RII(O): AS Berlin-Weißensee FS=4 km 193,0	86/188	48 748 +4,4	9 537 19,6	+2,1	77,5	1,3 9,2 8,7	1,7 1,7	1,10	2 723 3 053	2 960 12,2	R II	E	G 7	E 17										
		66/122	48 986 +3,3	11 090 22,6	+2,7	74,4	1,3 10,5 10,3	1,9 1,7	0,85	18,1% 18,5%	2 845 11,5	R II	D	C	B 7	E 17									
		6/34	53 663 +6,5	9 990 18,6	+1,5	78,2	1,4 8,5 8,4	1,6 1,6	1,17	648 1 731	2 705 10,0	R II	B	8	E 16										
		14/32	41 535 +6,0	3 055 7,4	+0,6	90,2	0,9 4,7 1,6	1,1 1,6		31,6% 16,2%	2 454 11,0	R I	E	A	B 11										
		Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A11) in 2011																D	C	D 18	B 14				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG									
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S				Ant. DTV	Rich- tung	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So									
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung
A 11	Finowfurt 3148/3607 RI(N): AS Werbellin RII(S): AS Finowfurt FS=4 km 30,5	355/- 225/- 70/- 60/-	24 826 22 811 28 862 27 301	+0,0 -0,1 +0,1 -0,1	3 136 3 664 3 426 757	12,6 16,1 11,9 2,8		85,5 82,1 86,1 95,6	8,6 9,6 8,3 6,2	0,3 0,2 0,3 0,5	1,7 1,7 1,9 1,6	3,4 4,2 3,1 1,1	8,9 11,5 8,4 1,3	7,0 9,0 6,6 1,0		0,4 0,4 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,27 1,19 1,37				1 400 11,4% 303 24,2%		1 543 11,6% 972 10,1%	2 239 1 709 2 117 2 150	18,0 14,5 14,0 13,4	R I R I R I R II	G E D E 17 B	C C E 13 F 11 E 12	C C G 18 D 14		
A 11	Birkholz 3347/3629 RI(N): AS Bernau-Süd RII(S): AD Dreieck Schwanebeck (A) FS=4 km 3,0	0/0 0/0 0/0 0/0	42 339 41 015 47 658 40 542	+6,9 +5,8 +8,9 +8,2	4 119 4 899 4 343 868	9,7 11,9 9,1 2,1	+4,6 +5,9 +2,2 +2,5	88,8 86,6 89,2 96,6	9,2 9,9 9,5 5,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,3 1,2 1,5 1,0	3,4 4,1 3,1 0,9	6,2 7,7 5,8 1,0	4,5 5,5 4,2 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,3 0,2 0,2	1,16 0,99 1,24	2 404 8,9% 485 18,3%	2 640 9,3% 1 694 7,0%	3 020 2 656 2 858 2 631	13,4 12,0 10,9 12,3	R I R I R I R II	F E D E 17 D	D 8 17 E 17 F 11 E 12	G 7 D 8 17 D 7 14 D 14 G 18							
A 12	Fürstenwalde 3650/3608 RI(O): AS Fürstenwalde-West RII(W): AS Storkow FS=4 km 23,1	268/- 173/- 50/- 45/-	35 081 36 456 36 582 27 929		9 788 11 590 10 270 2 322	27,9 31,8 28,1 8,3		69,1 65,2 68,9 88,7	9,6 10,0 9,4 8,4	0,6 0,5 0,7 0,9	2,0 2,0 2,0 1,9	4,4 4,8 4,3 2,5	23,0 26,5 23,3 5,3	18,6 21,4 18,9 4,4	0,4 0,4 0,5 0,6	1,0 1,0 1,0 1,1	1,00 0,77 1,10	1 835 25,1% 716 42,5%	1 970 24,6% 1 428 27,1%	1 787 1 742 1 587 1 532	10,0 9,1 8,2 9,5	R I R I R I R II	D C D C F A	C C C A	C C C D 15							
A 12	Güldendorf 3653/3630 RI(O): AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swi RII(W): AS Frankfurt (Oder)-Süd FS=4 km 54,9	182/296 115/177 30/67 37/52	19 738 20 505 21 102 15 075	+2,3 +2,6 +2,0 +1,8	8 989 10 566 9 392 2 478	45,5 51,5 44,5 16,4	+2,6 +3,4 +2,1 -0,4	50,6 44,5 51,6 79,9	7,9 7,6 7,6 9,8	0,1 0,0 0,1 0,2	2,9 2,9 2,8 2,7	4,5 4,8 4,1 3,7	40,6 46,4 39,9 12,2	28,9 33,0 28,4 8,6	0,4 0,4 0,4 0,5	1,0 1,0 1,0 0,9	1,03 0,72 1,04	941 43,7% 584 51,6%	960 43,7% 884 43,5%	1 053 993 957 929	10,1 8,9 8,1 10,2	R I R I R I R II	D C B C F A	C C C A	C C C B 12							
A 13	Motzen 3747/3609 RI(N): AS Mittenwalde RII(S): AS Groß Köris FS=4 km 14,5	326/306 204/189 68/63 54/54	46 873 45 964 50 547 45 613	+0,9 +1,2 -0,9 +2,3	7 161 8 520 7 499 1 562	15,3 18,5 14,8 3,4	-1,6 -0,8 -3,7 +4,9	83,1 79,9 83,4 95,1	8,6 9,3 8,4 6,2	0,3 0,3 0,4 0,6	1,4 1,4 1,6 1,4	3,2 3,8 3,1 1,1	11,4 14,1 11,1 1,6	8,9 11,0 8,7 1,3	0,6 0,6 0,6 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,10 1,00 1,25	2 622 13,5% 615 30,5%	2 868 13,8% 1 883 12,1%	3 097 2 943 2 842 2 791	13,3 12,6 10,9 10,8	R II R II R II R I	E D C C D	G 7 C C B 11	D 9 17 E 17 E 17 F 11							
A 13	Gollmitz 4349/3610 RI(N): AS Calau RII(S): AS Bronkow FS=4 km 82,0	128/246 77/143 34/64 17/39	23 964 22 953 26 274 24 842	+1,2 +1,9 +0,6 -0,9	3 212 3 824 3 396 650	13,4 16,7 12,9 2,6	+0,6 +1,9 -1,8 -1,1	82,6 79,3 82,8 94,3	8,7 9,5 8,6 6,0	0,4 0,4 0,5 0,5	1,5 1,4 1,8 1,2	2,2 2,7 2,1 0,6	10,7 13,4 10,3 1,5	8,2 10,3 7,9 1,1	0,6 0,6 0,6 0,6	2,5 2,7 2,5 1,9	1,14 1,11 1,34	1 367 12,1% 262 27,5%	1 490 12,4% 996 10,4%	1 575 1 496 1 431 1 403	13,1 12,9 10,9 11,6	R II R II R II R II	F D D E 17 D	G 8 D 9 17 E 17 F 11	C C C C 11 13							
A 15	Boblitz 4149/3664 RI(N): AD Dreieck Spreewald (A13) RII(S): AS Boblitz FS=4 km 1,3		S: 19 600																													
A 15	Forst 4354/3684 RI(S): AS GÜG Forst/Olszyna RII(N): AS Bademeusel FS=6 km 62,8	89/0 62/0 10/0 17/0	8 692 8 581 9 609 7 940	-3,2 -1,8 -1,4 -10,8	2 527 2 969 2 710 611	29,1 34,6 28,2 7,7	-2,1 -1,5 -1,1 -10,9	64,7 58,9 65,4 87,1	11,2 11,0 11,0 12,0	0,6 0,5 0,5 0,7	3,4 3,6 3,2 2,5	2,9 3,2 2,7 2,0	25,4 30,6 24,8 4,7	20,7 25,0 20,4 3,9	0,8 0,8 0,7 1,0	2,9 2,9 3,2 2,6	1,12 0,80 1,06	428 27,8% 230 33,8%	443 28,0% 385 27,0%	542 464 513 495	11,8 10,7 10,7 9,4	R II R II R II R II	E C D C F A	C C C A	C C C A							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII D C E G B	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]			
A 24	Maulbeeralde 2840/3611 RI(O): AS Pritzwalk RII(W): AS Meyenburg FS=4 km 165,0	322/210	24 283	+3,3	4 105	16,9		+3,6	80,1	7,8	0,8	1,6	3,1	13,3	10,1	0,5	1,5	1,17	1 362	1 443	1 800	14,7	RI	F	C	G 8		
		204/117	22 792	+3,0	4 880	21,4		+4,4	75,6	8,4	0,7	1,5	3,7	17,2	13,0	0,5	1,5	1,26	14,6%	14,7%	1 672	14,3	RI	D	D	C		
		67/58	26 662	+3,6	4 258	16,0		+2,3	80,7	7,8	0,8	1,8	3,0	12,5	9,5	0,5	1,5	1,47	311	1 120	1 657	12,1	RI	E	16	E 17		
		51/35	26 895	+3,5	965	3,6		+5,0	93,7	5,6	0,9	1,5	1,3	1,7	1,3	0,6	1,3		36,7%	14,5%	1 661	11,3	RII	C	D	12	F 11	
A 24	Netzband 3041/3613 RI(O): AS Neuruppin RII(W): AS Herzprung FS=4 km 193,4	339/70	39 589	+6,4	5 808	14,7		+4,2	82,7	8,4	0,8	1,6	2,6	11,5	9,2	0,6	1,0	1,24	2 246	2 441	2 894	14,6	RI	F	C	C		
		219/48	36 300	+4,9	6 812	18,8		+4,7	78,7	9,2	0,8	1,5	3,2	15,0	12,0	0,6	1,0	1,31	12,6%	12,5%	2 453	13,5	RII	D	D	C		
		70/12	45 049	+10,3	6 101	13,5		+4,0	83,5	8,3	0,9	1,9	2,5	10,5	8,5	0,5	1,1	1,45	456	1 663	2 667	12,0	RI	E	15	E 17		
		50/10	45 081	+5,5	1 616	3,6		+2,6	94,0	6,1	0,9	1,5	1,0	2,0	1,6	0,6	0,9		35,2%	12,8%	2 840	12,4	RI	C	B	12	F 11	
A 24	Havelland 3243/3612 RI(O): AD Dreieck Havelland (A10) RII(W): AS Kremmen FS=4 km 235,5	244/265	49 172	+2,2	6 732	13,7		-0,5	83,8	8,7	1,0	1,5	3,2	10,0	7,7	0,5	1,0	1,18	2 785	3 030	3 273	13,3	RII	F	C	C		
		151/168	46 359	+1,9	7 930	17,1		+0,7	80,4	9,5	0,9	1,4	3,9	12,7	9,7	0,5	1,0	1,22	11,8%	11,9%	3 005	12,9	RII	D	D	C		
		56/55	54 880	+2,0	7 076	12,9		-3,1	84,2	8,7	1,0	1,8	2,9	9,5	7,3	0,5	1,1	1,40	577	2 049	3 039	10,9	RII	E	16	E 17		
		37/42	52 539	+3,0	1 742	3,3		-1,5	94,3	6,0	1,1	1,4	1,0	1,7	1,4	0,5	0,9		31,7%	11,5%	3 221	11,8	RI	D	C	11	13	F 11
A 111	Stolpe 3345/3614 RI(N): AS Hennigsdorf RII(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 7,7	165/310	44 613	-0,1	4 388	9,8		+5,9	88,3	6,6	1,0	0,8	4,8	4,8	3,4	0,2	1,0	1,01	2 520	2 751	2 862	13,0	RII	D	F	17	A 7	
		121/189	46 551	-0,3	5 200	11,2		+6,3	87,0	7,0	0,9	0,8	5,4	5,5	3,8	0,2	1,1	0,73	9,1%	9,9%	2 862	12,6	RII	B	B	F	17	A 7
		17/64	47 054	+0,7	4 716	10,0		+5,9	88,1	6,8	1,1	0,9	4,9	4,9	3,4	0,2	1,0	1,10	536	1 828	2 589	10,7	RI	F	16	A 7		
		27/57	34 114	+0,2	886	2,6		+8,3	95,7	4,7	1,4	0,8	1,3	1,0	0,8	0,3	0,9		17,2%	5,4%	2 035	11,4	RII	E	C	11	14	A
A 113	Kiekebusch 3647/3631 RI(N): AS Berlin-Grünau RII(S): AK Schönfelder Kreuz (A10/A13) FS=6 km 3,6		S: 69 400																									
			Gerätedefekt in 2011																									
A 115	Drewitz 3545/3615 RI(N): AS Zehlendorf RII(S): AS Kleinmachnow FS=6 km 14,2	147/296	63 326	-1,6	4 550	7,2		-2,8	91,2	8,8	1,1	0,6	3,1	3,7	2,5	0,4	1,1	1,01	3 591	3 866	3 465	10,5	RI	B	B	8	E 17	
		102/181	65 090	-2,5	5 379	8,3		-1,9	90,0	9,5	0,9	0,6	3,5	4,4	2,9	0,4	1,1	0,84	6,5%	7,0%	3 383	10,1	RI	C	B	B	8	E 17
		19/69	65 775	-0,0	4 746	7,2		-4,5	91,1	8,9	1,2	0,6	3,1	3,7	2,5	0,4	1,1	1,17	733	2 766	2 938	9,6	RII	B	8	E 16		
		26/46	53 482	+0,3	1 148	2,1		-3,0	96,5	5,3	1,8	0,4	0,9	0,7	0,6	0,5	0,9		14,1%	4,3%	3 150	11,5	RI	E	A	C	11	15
B 1	Jeserig 3542/3650 RI(O): Groß Kreuz RII(W): Brandenburg a.d.H.-Neuschn FS=2	238/106	7 292	+1,7	305	4,2		-12,7	94,5	7,7	1,0	1,3	2,0	1,8	1,2	0,4	0,0	0,94	422	472	766	10,5	Q	A	E	17	D 8 17	
		149/50	8 056	+2,9	375	4,7		-9,8	94,1	8,0	0,7	1,3	2,3	2,0	1,4	0,4	0,0	0,53	4,0%	4,4%	766	9,5	Q	A	A	E	17	D 8 17
		42/39	7 559	-0,6	302	4,0		-22,4	94,5	7,8	1,0	1,5	2,0	1,6	1,0	0,4	0,0	1,12	67	274	688	9,1	Q	E	15	D 10 17		
		47/17	4 047	-0,1	46	1,1		+5,3	97,9	4,7	3,2	0,9	0,4	0,5	0,3	0,2	0,0		6,3%	2,1%	438	10,8	Q	D	G	15	C 11 15	
B 1	Glindow 3643/3701 RI(O): Werder RII(W): AS Groß Kreuz (A10) FS=2	356/358	6 330	-0,4	352	5,6		-1,4	92,8	7,9	1,2	1,4	3,2	2,1	1,3	0,3	0,2	0,93	364	410	679	10,7	Q	C	B	7	E 17	
		221/226	6 841	+0,1	424	6,2		+0,0	92,2	8,4	0,8	1,4	3,6	2,3	1,4	0,3	0,2	0,62	5,2%	5,7%	668	9,8	Q	B	B	7	E 17	
		76/74	6 333	-1,5	360	5,7		-4,2	92,4	8,0	1,2	1,7	3,4	2,1	1,4	0,2	0,2	1,07	63	227	596	9,4	Q	B	7	E 14		
		59/58	4 386	-0,1	68	1,6		-4,2	97,0	4,5	3,4	1,2	0,6	0,8	0,7	0,1	0,2		9,7%	2,7%	507	11,6	Q	D	G	15	G 15	
																							C	E	D	18	F 15	

Jahresauswertung 2011

Brandenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG		
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 1	Vogelsdorf 3548/3632 RI(O): Herzfelde RII(W): AS Berlin-Hellersdorf (A10) FS=4	340/353 209/226 71/69 60/58	21 996 +8,1 23 381 +8,4 23 146 +7,1 15 259 +9,1	+5,6 +6,9 +2,4 +13,9	88,3 9,6 1,0 86,9 10,4 0,7 87,7 9,6 1,0 97,5 5,2 2,4	1,7 3,4 1,7 3,8 1,8 3,5 1,1 0,4	6,3 4,5 7,2 5,2 6,7 4,8 0,7 0,5	0,2 0,1 0,2 0,1 0,2 0,1 0,1 0,1	0,99 0,68 1,10	1 254 1 398 9,4% 10,0% 242 822 15,7% 6,1%	1 230 11,3 1 216 10,4 1 162 10,1 1 047 12,4	RI RI RI RII	B B B E E	E 17 E 17 E 17 F 12 E 12	B 7 B 7 B 7 E 17 G 18										
B 1	Manschnow 2 3453/3723 RI(O): Küstrin-Kietz RII(W): Manschnow FS=2 Neue Zählstelle ab Juli 2011																								
B 2	Neurochlitz 2752/3668 RI(N): GÜG Rossow RII(S): Kreuzung B113 FS=2 Baustelle im Umfeld zeitweise in 2011	275/250 162/146 64/54 49/50	2 339 -25,3 2 452 -24,6 2 364 -28,7 1 876 -22,7	+33,5 +30,6 +49,9 +21,4	97,6 6,1 0,6 97,4 6,4 0,5 97,5 6,3 0,7 98,8 4,2 1,5	0,7 0,6 0,7 0,7 0,8 0,6 0,6 0,3	0,7 0,6 0,8 0,6 0,9 0,7 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2 0,0 0,2 0,0 0,1	0,96 0,79 1,40	140 155 1,4% 1,6% 13 96 3,9% 0,8%	362 15,5 353 14,4 326 13,8 249 13,3	Q Q Q Q	- E E F B	B 8 D 8 16 F 16 G 15 C 17	F 17 F 17 F 16 G 15										
B 2	Friedrichsthal 2851/3617 RI(N): Gartz, Abzweig L27 RII(S): Schwedt, Abzweig B166 FS=2	316/315 197/196 62/65 57/54	3 256 +2,1 3 536 +2,5 3 399 +1,5 2 008 +2,3	+13,9 +16,6 +5,3 +36,9	93,5 6,5 0,7 92,9 6,8 0,5 93,6 6,5 0,7 97,6 3,8 2,0	1,3 1,2 1,3 1,4 1,3 1,3 1,2 0,2	3,3 2,8 3,6 3,1 3,3 2,9 0,8 0,7	0,5 0,2 0,7 0,2 0,3 0,3 0,1 0,3	0,96 0,57 1,08	190 215 4,9% 5,3% 27 115 6,4% 2,8%	372 11,4 370 10,5 321 9,4 223 11,1	Q Q Q Q	C B B A D	A 7 A 7 A 7 D 13 F B G 17	F 17 F 17 F 15 G 15 D 18										
B 2	Angermünde 2949/3616 RI(N): Angermünde RII(S): Schmargendorf, Abzweig L20 FS=2	350/299 222/179 70/71 58/49	8 550 +1,3 9 247 +2,9 8 665 -1,6 5 754 -1,8	+5,7 +7,8 +0,7 +5,8	84,9 9,0 0,8 83,3 9,7 0,5 84,0 9,0 0,8 96,6 4,7 2,7	1,3 2,7 1,3 3,0 1,4 2,8 1,0 0,2	10,7 8,7 11,9 9,6 11,4 9,4 1,9 1,6	0,3 0,1 0,3 0,1 0,2 0,2 0,1 0,1	0,94 0,62 1,08	490 560 12,8% 13,5% 89 278 22,0% 9,1%	887 10,4 882 9,5 799 9,2 617 10,7	Q Q Q Q	A A B E C D	D 8 17 D 8 17 E 16 C 11 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 14 D 18										
B 2	Wilhelmshorst 3644/3713 RI(N): Potsdam RII(S): Michendorf FS=2	311/352 196/221 63/74 52/57	10 904 +0,2 11 654 -0,3 11 006 +2,1 7 925 +0,7	+0,6 +0,4 +3,3 -3,8	95,6 7,4 1,2 95,2 7,7 0,8 95,2 7,6 1,2 98,1 4,9 3,0	0,7 1,5 0,7 1,7 0,8 1,7 0,6 0,3	1,0 0,6 1,2 0,7 1,2 0,7 0,1 0,0	1,1 0,1 1,1 0,1 1,1 0,1 0,9 0,1	0,94 0,66 1,04	631 699 3,5% 3,9% 100 429 5,6% 1,8%	1 128 10,3 1 128 9,7 1 002 9,1 843 10,6	Q Q Q Q	C A B A E	A 8 A 8 A 8 G 18 F E	F 17 F 17 F 16 F 15										
B 2	Seddin 3744/3712 RI(N): BAB A10 RII(S): B 246, Beelitz FS=2	363/356 227/222 76/76 60/58	11 062 +0,2 11 820 -0,1 11 245 +1,1 7 950 +1,4	-3,4 -1,3 -8,4 -8,5	91,5 7,8 1,5 90,6 8,4 0,9 91,2 7,9 1,5 97,3 4,2 4,9	1,2 2,9 1,2 3,2 1,3 3,0 1,0 0,5	3,7 2,7 4,2 3,1 3,8 2,8 0,6 0,5	0,6 0,1 0,6 0,1 0,6 0,1 0,4 0,2	0,95 0,64 1,03	636 715 6,7% 7,1% 110 401 12,7% 4,0%	1 165 10,5 1 147 9,7 1 070 9,5 1 036 13,0	Q Q Q Q	C B A A D	A 7 A 7 A 7 C 11 18 E E G 18	F 17 F 17 F 16 C 11 15 F 15										
B 5	Lietzow 3342/3618 RI(N): Berge RII(S): Nauen FS=2	359/342 223/218 76/70 60/54	10 556 +2,8 11 143 +2,0 10 987 +4,0 7 770 +6,1	-3,9 -2,8 -6,3 -1,1	90,2 9,4 1,1 89,2 10,1 0,7 89,9 9,5 1,2 96,7 5,8 3,2	1,7 2,4 1,7 2,7 1,9 2,5 1,6 0,4	5,0 3,6 5,7 4,1 5,1 3,7 0,9 0,7	0,5 0,1 0,5 0,1 0,5 0,1 0,2 0,2	0,99 0,70 1,10	597 668 7,5% 7,9% 126 383 11,6% 5,2%	1 076 10,2 1 040 9,3 1 000 9,1 885 11,4	Q Q Q Q	B B B F E C	F 17 F 17 F 16 C 11 15 E 15	A 7 B 7 B 7 C 11 14 G 18										

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.								Sattel- zug +Sattel- zug		Bus Kfz	nkl.	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII
B 5	Dallgow 3444/3669 RI(O): Berlin-Spandau RII(W): AS Berlin-Spandau (A10) FS=4	268/361	24 098	+4,9	1 809	7,5	+2,7	91,3	7,7	1,0	1,1	2,8	4,5	3,0	0,1	0,1	0,99	1 381	1 522	1 438	11,8	R II	B	B 8	E 17			
		162/228	25 874	+4,5	2 202	8,5	+4,0	90,3	8,1	0,8	1,1	3,2	5,2	3,5	0,1	0,1	0,60	7,0%	7,7%	1 434	10,9	R II	B B	B 7	E 17			
		62/76	25 505	+5,3	1 931	7,6	+0,1	91,1	7,7	1,2	1,2	3,0	4,5	3,0	0,1	0,2	1,12	251	956	1 317	10,1	R II	B	B 8	F 16			
		44/57	15 544	+8,0	160	1,0	+2,6	97,8	4,9	2,4	1,0	0,4	0,5	0,4	0,1	0,1		13,2%	3,4%	1 021	12,7	R I	E	D 15	G 14			
Baustelle zeitweise in 2011																					D C	G 18	E 12					
B 5	Frankfurt (Oder) 3653/3677 RI(O): GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbr RII(W): Frankfurt(O)-Zentrum, Abzwe FS=3	331/331	16 033	+8,5	nur Kfz-Erfassung													1,00	947	1 049	1 692	10,6	Q	B	E 11	E 17		
		208/205	16 561	+8,0																0,88			1 676	10,1	Q	E D	E 11	E 17
		70/72	16 584	+8,7																1,14	110	639	1 633	9,8	Q		E 16	E 16
		53/54	13 317	+11,5																			1 406	10,6	Q	D	F 11	G 14
Sperrung für LKW																					D C	E 11	C 15					
B 87	Markendorf 3752/3633 RI(N): Frankfurt(O)-Markendorf, B11 RII(S): Kreuzung L37 FS=2	145/316	9 271	+5,1	635	6,8	-0,1	92,1	5,8	0,7	1,0	1,7	4,7	3,6	0,5	0,1	1,06	538	612	1 124	12,1	Q	E	A 8	F 17			
		102/197	9 793	+1,2	744	7,6	-3,3	91,3	6,2	0,4	1,0	1,8	5,2	4,0	0,6	0,1	0,54	6,5%	6,7%	1 067	10,9	Q	A A	A 8	F 17			
		19/67	10 389	+14,9	745	7,2	+13,2	91,7	5,8	0,8	1,1	1,8	4,9	3,8	0,5	0,1	1,02	82	316	1 068	10,3	Q		A 8	F 15			
		24/52	5 850	+13,0	80	1,4	-6,5	98,0	3,5	2,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,4	0,1		11,8%	4,9%	773	13,2	Q	D	E 18	G 15			
Gerätedefekt zeitweise in 2011																					E E	G 18	F 15					
B 87	Biebersdorf 4049/3714 RI(N): Beeskow RII(S): Lübben/Spreewald FS=2	330/333	3 127	+3,2	448	14,3	+2,8	83,3	9,0	1,0	2,3	2,0	11,7	8,9	0,6	0,1	1,09	180	205	364	11,6	Q	E	E 17	G 8			
		202/212	3 181	+1,3	525	16,5	-0,7	81,2	9,8	0,6	2,2	2,4	13,4	10,2	0,8	0,1	0,73	13,1%	13,2%	338	10,6	Q	C B	E 17	B 8			
		71/67	3 458	+8,5	524	15,2	+17,5	82,3	8,7	1,0	2,4	2,0	12,6	9,5	0,6	0,1	1,15	31	107	337	9,7	Q		E 17	D 8 16			
		57/54	2 497	+3,8	59	2,4	-4,7	95,1	5,7	3,1	2,4	0,4	1,9	1,1	0,2	0,1		29,4%	12,2%	332	13,3	Q	D	C 11 14	F 11			
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2010																					E C	C 17	F 17					
B 87	Schlieben 4246/3634 RI(N): Abzweig B96 RII(S): Herzberg, Kreuzung B101 FS=2	278/249	3 431	+2,3	634	18,5	-0,4	79,2	9,1	0,9	2,0	2,8	15,1	12,1	0,5	0,3	1,00	196	224	391	11,4	Q	C	B 7	D 8 17			
		162/150	3 597	+2,4	777	21,6	+1,6	76,1	10,0	0,5	1,9	3,3	17,6	14,1	0,7	0,4	0,72	16,6%	16,9%	381	10,6	Q	B B	D 7 17	D 9 17			
		68/59	3 584	+1,8	653	18,2	-4,8	79,3	8,8	1,0	2,1	2,9	15,1	12,1	0,2	0,3	1,16	37	112	362	10,1	Q		E 16	E 16			
		48/40	2 604	+3,8	66	2,5	-6,3	95,2	4,9	2,7	2,1	0,5	1,9	1,5	0,1	0,2		37,9%	15,0%	328	12,6	Q	D	F 11	C 11 15			
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2011																					C C	D 18	G 18					
B 96	Dannenwalde 2945/3703 RI(N): Fürstenberg/Havel, Abzweig L RII(S): Gransee, Abzweig L22 FS=2	308/329	6 315	+0,4	685	10,9	-9,8	86,8	8,9	1,0	2,1	3,3	7,2	4,7	0,4	0,3	1,11	358	398	854	13,5	Q	F	E 17	G 7			
		194/202	6 122	+0,6	841	13,7	-6,2	84,0	9,8	0,7	1,9	4,0	9,2	5,9	0,5	0,3	1,09	9,4%	9,6%	734	12,0	Q	C D	E 17	B 8			
		61/71	6 803	-1,3	645	9,5	-20,1	87,8	9,3	1,1	2,5	3,2	6,0	3,9	0,2	0,3	1,33	73	239	774	11,4	Q		F 17	D 11 15			
		53/56	6 424	+1,7	147	2,3	-12,1	95,5	5,2	2,2	2,0	0,6	1,4	1,1	0,3	0,2		24,9%	8,4%	817	12,7	Q	C	F 12	C 11 13			
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2011																					B A	B 12	G 18					
B 96	Nassenheide 3145/3619 RI(N): Löwenberg, Kreuzung B167 RII(S): Oranienburg, Kreuzung B273 FS=2	262/301	17 563	+2,5	1 519	8,6	+4,6	89,3	8,5	0,9	1,8	2,6	5,8	4,0	0,3	0,2	1,03	1 001	1 116	1 825	10,4	Q	D	F 17	A 7			
		189/201	17 988	+2,8	1 833	10,2	+6,3	87,8	9,2	0,6	1,8	3,0	6,8	4,7	0,4	0,2	0,84	7,8%	8,3%	1 776	9,9	Q	C D	F 17	A 7			
		32/54	18 458	+1,2	1 578	8,5	+0,1	89,1	8,6	0,9	2,0	2,6	5,7	4,0	0,3	0,3	1,18	193	655	1 716	9,3	Q		F 16	B 7			
		41/46	14 799	+3,4	251	1,7	+8,3	96,5	4,9	2,5	1,6	0,4	1,1	0,8	0,2	0,2		17,4%	5,5%	1 705	11,5	Q	E	F 12	E 18			
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2011																					E B	E 12	G 18					
B 96	Zossen 3846/3715 RI(N): Zossen RII(S): Wünsdorf FS=2	297/310	7 997	+4,8	724	9,1	+34,8	89,6	6,2	1,4	1,1	2,0	6,6	5,4	0,5	0,2	0,90	461	520	846	10,6	Q	A	E 17	D 8 16			
		186/224	8 842	+6,2	899	10,2	+37,8	88,5	6,4	0,8	1,1	2,1	7,4	6,0	0,6	0,2	0,55	8,6%	9,3%	845	9,6	Q	A A	E 17	D 8 16			
		64/32	7 947	+0,4	743	9,4	+28,2	89,3	6,1	1,4	1,2	2,1	6,8	5,6	0,4	0,2	1,03	78	282	764	9,6	Q		D 8 16	B 8			
		47/54	4 848	+5,9	35	0,7	+3,6	98,3	4,5	5,0	0,8	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1		14,2%	4,5%	553	11,4	Q	D	C 11 15	C 11 18			
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2011																					D C	F 15	G 18					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										
B 96	Dollenchen 4349/3620 RI(S): AS Großräschen (A13) RII(N): Finsterwalde, Abzweig L60 FS=2	350/266	3 662	-2,7	456	12,5	-6,0	85,1	9,1	0,8	1,4	4,5	7,5	5,3	0,4	1,0	0,96	209	240	393	10,7	Q	C	D 7 17	D 8 17
		215/155	3 976	-3,3	548	13,8	-6,1	83,8	9,9	0,5	1,4	5,1	8,2	5,9	0,5	1,0	0,54	12,4%	13,3%	385	9,7	Q	A A	D 7 15	D 8 17
		75/68	3 829	-1,0	510	13,3	-4,6	84,1	8,9	0,7	1,5	4,7	8,4	5,8	0,3	1,0	1,06	40	114	363	9,5	Q		D 7 15	D 8 16
		60/43	2 250	-1,3	39	1,7	+1,6	96,2	4,6	3,0	1,3	0,8	0,8	0,4	0,1	0,8		13,5%	6,8%	246	10,9	Q	D	F 11	D 15
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2011																C C	C 14	C 15				
B 96 a	Mahlow 2 3646/3717 RI(O): Schönefeld RII(W): Mahlow FS=4	348/358	10 821	+4,1	835	7,7	-3,5	91,1	7,8	1,5	0,8	4,2	3,2	2,3	0,3	0,4	0,91	611	681	604	10,6	R II	A A	D 8 17	D 8 17
		224/226	11 872	+5,1	1 029	8,7	-2,7	90,2	8,3	1,2	0,8	4,7	3,6	2,5	0,3	0,4	0,59	7,2%	7,9%	603	9,7	R II	A A	D 8 17	D 8 17
		69/75	10 779	+2,2	860	8,0	-4,8	90,8	8,0	1,6	0,9	4,4	3,3	2,3	0,3	0,4	1,04	130	402	515	9,1	R II		D 8 16	D 8 16
		55/57	6 885	+2,8	68	1,0	-6,8	98,0	4,3	3,8	0,5	0,4	0,3	0,2	0,3	0,6		12,7%	3,5%	386	10,8	R II	E	D 15	D 15
			Geräte defekt zeitweise in 2011																D C	D 18	B 15				
B 97	Schlagsdorf-Grenze 4054/3686 RI(O): Bundesgrenze (PL) RII(W): B112 FS=2	209/255	4 108	+13,3	1 128	27,5	+41,8	68,8	3,6	0,4	1,6	2,6	24,7	12,6	0,2	2,1	1,13	236	267	536	13,0	Q	F	E 17	C
		150/155	4 157	+10,0	1 309	31,5	+38,7	64,5	3,8	0,3	1,7	2,7	28,6	14,5	0,2	2,3	0,75	24,1%	22,9%	476	11,5	Q	C B	E 17	C
		22/57	4 678	+23,4	1 321	28,3	+53,9	68,2	3,4	0,4	1,5	2,7	25,4	13,1	0,2	2,0	1,13	42	142	511	10,9	Q		E 17	E 11
		37/43	3 190	+13,1	192	6,0	+43,1	91,3	3,3	1,0	1,0	1,4	4,5	2,1	0,1	1,7		64,8%	30,8%	377	11,8	Q	C	F 11	F 11
			Geräte defekt zeitweise in 2011																B C	E 11	C 15				
B 97	Schlagsdorf-West 4054/3685 RI(O): B112 RII(W): Deulowitz FS=2	216/239	4 796	+7,9	1 310	27,3	+37,5	71,1	5,0	0,4	0,9	4,1	23,2	14,2	0,0	0,7	1,03	272	310	504	10,5	Q	D	E 17	C
		153/141	5 071	+6,1	1 518	29,9	+33,9	68,5	5,2	0,2	1,0	4,3	25,6	15,8	0,0	0,7	0,61	24,9%	24,3%	482	9,5	Q	A A	D 10 16	C
		22/58	5 233	+13,7	1 548	29,6	+51,2	68,8	4,7	0,4	0,9	4,5	25,1	15,2	0,0	0,7	1,08	56	157	480	9,2	Q		E 16	E 14
		41/40	3 187	+8,7	215	6,7	+34,9	92,1	4,3	1,2	0,5	2,1	4,6	2,7	0,0	0,7		50,9%	28,2%	347	10,9	Q	D	F 11	F 12
			Geräte defekt zeitweise in 2011																C B	B 15	C 15				
B 97	Birkhahn 4352/3622 RI(N): AS Cottbus-Süd (A15) RII(S): Spremberg, Abzweig B156 FS=2	355/272	9 278	+1,9	927	10,0	+12,6	88,1	6,7	0,8	1,0	3,5	6,1	5,0	0,4	0,8	0,94	527	599	1 012	10,9	Q	A	B 7	E 17
		220/163	10 226	+1,6	1 093	10,7	+10,5	87,4	7,0	0,7	1,0	3,8	6,5	5,4	0,4	0,8	0,49	9,7%	10,1%	1 006	9,8	Q	A A	B 7	E 17
		77/66	9 562	+3,9	1 083	11,3	+22,6	86,7	6,8	0,9	1,2	3,9	7,0	5,8	0,4	0,8	1,02	106	310	924	9,7	Q		D 7 15	E 16
		58/43	5 313	+1,7	97	1,8	-4,8	96,6	4,0	1,3	0,9	0,6	0,8	0,7	0,4	0,7		13,3%	7,0%	573	10,8	Q	D	C 11 15	D 15
			Geräte defekt zeitweise in 2011																E C	C 15	G 18				
B 101	Woltersdorf 3845/3651 RI(N): Trebbin, Kreuzung B246 RII(S): Luckenwalde FS=2	238/308	6 544	+3,3	599	9,1	+1,5	89,2			1,4	4,4	4,4		0,4	0,3	0,91	369	417	702	10,7	Q	A	B 7	F 17
		160/195	7 227	+3,3	719	10,0	+2,5	88,4			1,4	4,8	4,8		0,4	0,2	0,53	8,7%	9,5%	701	9,7	Q	A A	B 7	E 17
		37/61	6 584	+2,7	653	9,9	-1,3	88,3			1,5	4,7	4,9		0,3	0,3	1,04	80	226	629	9,6	Q		B 7	E 16
		41/52	3 898	+6,7	70	1,8	+14,2	96,8			0,9	1,0	0,7		0,1	0,4		12,9%	4,6%	401	10,3	Q	D	D 14	D 15
			Geräte defekt zeitweise in 2011																E E	G 18	B 15				
B 101	Beutersitz 4446/3689 RI(N): Herzberg, Kreuzung B87 RII(S): Bad Liebenwerda, Abzweig B FS=2	267/299	3 521	-0,8	595	16,9	-2,2	79,4	6,9	1,0	1,9	4,2	12,1	8,0	0,6	1,8	0,93	203	235	394	11,2	Q	A	B 7	D 8 17
		163/185	3 835	-0,9	720	18,8	-0,0	77,5	7,3	0,6	1,9	4,7	13,4	9,0	0,7	1,9	0,57	15,7%	16,5%	393	10,2	Q	A A	D 7 17	D 8 17
		60/64	3 581	-1,1	621	17,3	-8,6	78,9	7,2	1,0	2,0	4,5	12,5	8,4	0,4	1,8	1,08	34	107	346	9,7	Q		D 7 15	D 8 13
		44/50	2 250	+1,9	87	3,8	+6,7	92,8	3,9	3,3	1,9	0,8	2,8	1,1	0,2	1,4		30,8%	10,5%	247	11,0	Q	D	C 11 15	C 11 15
			Geräte defekt zeitweise in 2011																C E	D 18	D 18				
B 101 n	Heinersdorf 3646/3718 RI(N): Abzweig Heinersdorf RII(S): Abzweig Großbeeren FS=4	44/255	19 197	-2,3	2 336	12,2	+1,1	87,0	8,3	1,5	0,6	5,7	6,2	4,8	0,3	0,2	0,91	1 095	1 221	1 219	13,0	R II	A	B 8	E 17
		30/158	21 191	-1,4	2 839	13,4	+1,8	85,7	8,8	1,2	0,7	6,3	6,8	5,2	0,3	0,2	0,52	11,4%	12,6%	1 219	11,5	R II	A A	B 8	E 17
		7/55	19 384	-2,6	2 527	13,0	+1,6	86,1	8,5	1,7	0,7	6,2	6,6	5,0	0,3	0,2	1,06	210	715	1 061	11,1	R II		B 8	F 16
		7/42	11 377	-6,7	181	1,6	-19,9	97,8	4,1	3,4	0,5	0,6	0,9	0,8	0,1	0,2		20,2%	5,1%	813	12,4	R I	E	E 18	F 14
			Schleifendefekt zeitweise in 2011																D E	G 18	E 12				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]									M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]			
B 102	Fredersdorf 3841/3636 RI(N): Golzow RII(S): Belzig FS=2	273/241	3 731	+5,2	295	7,9	+15,7	90,2	7,6	1,1	1,7	2,2	5,1	3,7	0,6	0,2	0,93	217	249	406	10,9	Q	A	D 8 17	E 17				
		170/143	4 056	+4,9	354	8,7	+15,5	89,4	8,0	0,7	1,7	2,5	5,6	4,1	0,6	0,2	0,60	7,7%	8,0%	406	10,0	Q	A A	D 8 17	E 17				
		58/57	3 782	+5,5	318	8,4	+17,5	89,5	7,7	1,1	1,8	2,4	5,5	4,0	0,6	0,2	1,06	32	123	368	9,7	Q		B 8	E 16				
		45/41	2 426	+7,5	44	1,8	+22,5	96,7	4,4	4,2	1,4	0,3	1,1	0,7	0,3	0,2		11,2%	6,0%	285	11,7	Q	D	C 11 15	D 15				
B 102	Werbig 4045/3637 RI(N): Jüterbog RII(S): Dahme FS=2	229/83	2 364	+2,2	218	9,2	+1,0	88,5	8,3	0,8	2,0	2,8	5,4	4,0	1,1	0,2	0,94	136	154	252	10,7	Q	A	F 17	A 7				
		139/43	2 565	+2,1	266	10,4	+2,5	87,4	8,9	0,5	2,0	3,1	6,0	4,5	1,3	0,2	0,59	8,9%	9,6%	251	9,8	Q	A A	F 17	A 7				
		47/24	2 403	+1,8	227	9,4	-3,7	88,1	8,3	0,8	2,2	3,0	5,8	4,3	0,6	0,3	1,06	24	81	225	9,4	Q		F 17	B 7				
		43/16	1 546	+4,7	25	1,6	+15,8	96,5	4,7	3,1	1,8	0,5	0,7	0,5	0,4	0,1		12,8%	4,9%	182	11,8	Q	D	C 11 15	A				
B 112	Lossow 2 3753/3716 RI(N): AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12) RII(S): Eisenhüttenstadt (B246) FS=3	333/335	10 912	-0,5	868	8,0	+6,8	91,1	7,4	0,5	0,8	2,0	5,9	4,7	0,1	0,1	0,91	623	707	1 172	10,7	Q	A	B 8	E 17				
		213/206	12 096	-0,2	1 078	8,9	+9,9	90,2	7,8	0,4	0,8	2,2	6,6	5,3	0,1	0,1	0,51	7,5%	8,0%	1 171	9,7	Q	A A	B 8	E 17				
		63/73	10 990	-1,2	883	8,0	-1,4	91,0	7,5	0,6	0,9	2,0	5,9	4,7	0,1	0,1	1,03	119	368	1 050	9,6	Q		B 8	F 15				
		57/56	6 312	+0,6	54	0,9	+7,0	98,4	4,1	1,5	0,7	0,2	0,5	0,4	0,1	0,0		12,6%	4,9%	632	10,0	Q	D	C 10 14	D 15				
B 112	Steinsdorf 3954/3721 RI(N): Neuzelle RII(S): Gross Breesen FS=3	Baustelleneinfluss zeitweise in 2010 aus Umfeld (A12)																											
		335/221	4 378	+2,0	547	12,5	+16,7	86,4	5,9	0,6	1,2	2,6	9,8	8,2	0,1	0,0	0,96	253	293	453	10,3	Q	A	B 8	E 17				
		210/137	4 743	+1,9	666	14,0	+17,7	84,8	6,3	0,4	1,2	2,8	11,0	9,3	0,1	0,0	0,55	11,7%	12,1%	451	9,5	Q	A A	D 8 17	E 17				
		71/45	4 549	+2,9	583	12,8	+16,9	85,9	5,8	0,6	1,3	2,6	10,1	8,5	0,1	0,0	1,06	41	134	420	9,2	Q		D 7 16	F 15				
B 112	Schlagsdorf-Nord 4054/3687 RI(N): Schlagsdorf, Kreuzung B97 RII(S): Guben, Kreuzung B320 FS=3	201/247	3 104	+2,4	240	7,7	+11,5	88,8	6,1	0,9	1,1	2,4	4,9	2,1	0,4	2,4	1,02	180	210	342	11,0	Q	D	D 8 16	E 16				
		141/151	3 310	-0,1	292	8,8	+12,1	87,9	6,5	0,7	1,1	2,8	5,6	2,4	0,5	2,2	0,53	7,6%	8,2%	335	10,1	Q	A A	D 8 16	E 16				
		21/54	3 390	+8,2	259	7,6	+11,3	88,6	5,8	0,9	1,1	2,4	4,9	2,1	0,4	2,6	1,08	27	93	321	9,5	Q		D 8 16	D 11 16				
		39/42	1 951	+8,9	16	0,8	+7,3	95,4	3,7	2,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,0	3,3		9,1%	3,9%	229	11,7	Q	D	C 11 15	F 11				
B 112	Taubendorf 4153/3722 RI(N): Abzweig Groß Gastrose (B97) RII(S): Grieben FS=2	Gerätedefekt zeitweise in 2011																											
		Keine Daten wegen Datenübertragungsproblemen																											
B 115	Simmersdorf 4253/3675 RI(N): AS Forst (A15) RII(S): Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L FS=2	286/352	4 735	+1,4	246	5,2	+11,6	93,0	6,4	0,9	1,7	2,5	2,1	1,5	0,6	0,1	0,92	276	320	558	11,8	Q	C	A 8	F 16				
		186/217	5 253	+1,9	304	5,8	+17,6	92,4	6,7	0,6	1,7	2,8	2,3	1,7	0,6	0,1	0,51	5,1%	5,6%	558	10,6	Q	A A	B 8	F 16				
		50/76	4 836	+0,8	254	5,3	-3,5	92,8	6,5	0,8	1,9	2,6	2,1	1,5	0,5	0,1	1,02	39	145	470	9,7	Q		A 8	E 14				
		50/59	2 638	+1,0	16	0,6	-5,7	98,3	3,9	2,8	1,0	0,4	0,2	0,1	0,0	0,1		6,3%	2,2%	287	10,9	Q	D	C 10 15	F 11				
B 122	Köpernitz 2943/3680 RI(O): Rheinsberg (L15) RII(W): Dierberg (L19) FS=2	Baustelle zeitweise in 2011																											
		149/191	2 957	+3,3	153	5,2	+5,5	89,8	8,6	2,2	2,3	2,8	1,4	0,6	1,0	2,8	1,09	174	199	450	15,2	Q	F	D 8 16	D 8 17				
		99/113	2 874	+2,7	178	6,2	+6,3	88,7	9,5	1,3	2,3	3,4	1,7	0,7	1,1	2,9	1,13	5,0%	5,2%	337	11,7	Q	E F	D 11 17	D 8 17				
		24/49	3 120	+0,4	162	5,2	+4,4	89,4	8,4	2,1	2,5	2,9	1,5	0,6	0,8	2,9	1,20	22	97	360	11,5	Q		E 17	D 8 15				
	26/29	3 059	+10,0	43	1,4	+2,9	94,5	5,9	5,7	1,9	0,6	0,4	0,1	0,5	2,2		7,5%	3,9%	449	14,7	Q	B	F 12	E 17					
		Schleifendefekt zeitweise in 2011																											
																							A A	E 15	G 17				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 158	Hohenwutzen 3150/3638 RI(N): Neuenhagen, Kreuzung B158 RII(S): Bad Freienwalde, Kreuzung B158 FS=2	361/357	11 929	+9,9	267	2,2	-7,9	96,9	4,8	1,2	0,7	0,8	1,3	1,1	0,2	0,2	1,05	714	831	1 499	12,6	Q	D	D 11 17	D 11 14
		224/226	11 844	+8,8	324	2,7	-8,3	96,3	5,3	0,8	0,8	0,9	1,6	1,3	0,2	0,2	1,07	2,1%	2,3%	1 457	12,3	Q	E E	D 11 17	E 14
		77/73	12 481	+12,1	284	2,3	-6,2	96,8	4,7	1,2	0,8	0,8	1,4	1,1	0,1	0,2	1,12	63	365	1 409	11,3	Q		E 11	E 14
		60/58	11 542	+11,7	28	0,2	+10,0	99,1	3,2	2,7	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2		5,3%	1,1%	1 349	11,7	Q	C	F 11	G 16
B 158	Tiefensee 3348/3706 RI(N): Tiefensee, Kreuzung B168 RII(S): Werneuchen FS=2	271/280	8 541	+11,1	406	4,8	+10,0	94,2	6,7	1,5	1,0	2,1	2,4	1,8	0,3	0,1	1,03	497	576	1 012	11,8	Q	E	D 7 14	D 11 17
		164/176	8 471	+11,3	493	5,8	+10,6	93,0	7,5	0,9	1,0	2,5	3,0	2,2	0,3	0,1	1,09	4,4%	4,6%	960	11,3	Q	E E	D 7 14	D 11 17
		60/57	8 751	+11,8	424	4,8	+10,4	94,0	6,6	1,5	1,0	2,1	2,5	1,9	0,2	0,1	1,09	73	262	935	10,7	Q		E 15	E 16
		47/47	8 533	+8,8	52	0,6	+2,8	98,6	4,0	3,3	0,6	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1		9,9%	2,9%	966	11,3	Q	D	G 15	F 11
B 158	Ahrensfelde 3447/3625 RI(N): Berlin-Marzahn RII(S): AS Berlin-Hohenschönhauser FS=2	275/243	21 655	+6,3	1 226	5,7	+5,4	93,4	8,1	1,1	0,8	2,4	3,2	2,3	0,1	0,1	1,00	1 237	1 374	1 927	8,9	Q	B	D 8 17	D 7 17
		171/144	22 600	+6,6	1 486	6,6	+7,4	92,4	8,9	0,9	0,9	2,8	3,7	2,7	0,1	0,1	0,76	5,3%	5,7%	1 922	8,5	Q	C B	D 8 17	D 7 17
		57/60	22 600	+4,8	1 295	5,7	+0,4	93,2	8,1	1,1	0,9	2,4	3,2	2,3	0,1	0,1	1,10	233	827	1 842	8,2	Q		D 11 16	C
		47/39	16 853	+7,6	152	0,9	+5,5	98,4	4,4	2,2	0,6	0,3	0,6	0,5	0,0	0,2		9,6%	3,1%	1 553	9,2	Q	F	F 10	E 18
B 166	Teerofen 2851/3707 RI(N): Zichow, Abzweig B166a RII(S): Schwedt, Abzweig B2 FS=2	276/169	5 600	-0,0	594	10,6	-2,8	87,9	6,7	0,7	1,2	2,3	7,8	6,3	0,6	0,2	0,97	323	370	608	10,9	Q	B	F 17	A 7
		172/108	6 147	+1,0	716	11,7	-0,4	86,9	7,2	0,5	1,2	2,5	8,5	6,8	0,6	0,2	0,50	9,8%	10,3%	602	9,8	Q	A A	F 17	A 7
		53/28	5 933	-2,9	656	11,1	-8,3	87,3	6,3	0,7	1,3	2,2	8,4	6,8	0,5	0,3	1,11	53	185	563	9,5	Q		F 16	B 7
		51/33	3 095	+0,8	53	1,7	-11,5	97,0	3,8	2,0	1,1	0,3	1,2	1,0	0,2	0,2		20,3%	6,7%	336	10,9	Q	D	G 14	C 11 14
B 166	Schwedt 2951/3672 RI(N): Schwedt, Abzweig B2 RII(S): GÜG Schwedt FS=2	332/349	7 174	+1,2	509	7,1	-2,9	92,0	3,9	0,7	0,7	0,7	6,3	5,8	0,0	0,2	1,06	431	495	874	12,2	Q	D	E 11	E 17
		200/219	7 403	+0,5	602	8,1	-0,6	90,9	4,1	0,5	0,7	0,8	7,3	6,6	0,0	0,2	0,78	6,1%	6,0%	834	11,3	Q	E C	E 17	E 17
		74/73	7 830	+3,1	565	7,2	-7,9	91,9	3,9	0,7	0,7	0,7	6,5	5,9	0,0	0,2	1,15	36	237	854	10,9	Q		F 16	E 15
		58/57	5 463	+1,9	87	1,6	-7,4	97,8	3,0	1,6	0,4	0,3	1,3	1,2	0,0	0,2		30,1%	7,2%	614	11,2	Q	D	F 12	F 11
B 167	Ganzer 3141/3639 RI(O): AS Neuruppin (A24) RII(W): Bückwitz FS=2	332/290	4 823	+57,5	411	8,5	+56,5	89,2	8,7	0,7	2,1	2,8	5,2	3,7	0,5	0,2	0,96	279	318	524	10,9	Q	C	B 7	E 17
		208/176	5 169	+38,9	500	9,7	+38,8	88,1	9,3	0,4	2,0	3,2	5,9	4,2	0,6	0,2	0,62	7,9%	8,3%	512	9,9	Q	B A	B 8	F 17
		72/68	4 942	+167,6	428	8,7	+189,5	88,8	9,2	0,8	2,3	2,9	5,3	3,8	0,4	0,2	1,09	45	160	472	9,6	Q		B 8	F 16
		52/46	3 351	+62,5	49	1,5	+71,5	96,4	4,7	2,4	2,0	0,4	0,9	0,6	0,2	0,2		15,7%	5,8%	389	11,6	Q	D	A	D 11
B 167	Löwenberg 3144/3709 RI(O): Löwenberg, Abzweig B96 RII(W): Alt Ruppin, Abzweig B122 FS=2	352/343	3 388	+3,3	465	13,7	+9,7	83,6	7,7	1,5	2,4	3,4	10,1	7,8	0,3	0,2	1,02	195	222	389	11,5	Q	D	D 7 17	D 8 17
		222/217	3 494	+2,9	566	16,2	+10,0	81,2	8,3	0,9	2,4	4,0	11,9	9,3	0,4	0,2	0,77	12,0%	12,1%	357	10,2	Q	C B	D 7 17	D 8 17
		75/74	3 553	+3,6	486	13,7	+10,2	83,5	7,8	1,5	2,6	3,4	10,2	7,9	0,1	0,2	1,13	33	116	346	9,7	Q		D 7 15	D 11 15
		55/52	2 775	+5,5	51	1,8	+16,4	95,8	5,2	4,5	2,2	0,5	1,3	0,8	0,1	0,2		34,1%	11,2%	343	12,4	Q	D	C 11 15	F 11
B 167	Zerpenschleuse 3147/3708 RI(O): Abzweig L220 RII(W): Zerpenschleuse, Abzweig B1 FS=2	263/304	3 526	-15,5	472	13,4	-9,6	84,1	7,5	2,0	2,3	3,3	10,0	7,7	0,1	0,2	1,04	206	239	415	11,8	Q	E	D 10 17	E 17
		163/190	3 596	-11,3	574	16,0	-7,2	81,4	8,3	1,0	2,4	3,9	12,0	9,3	0,2	0,2	0,82	12,2%	12,5%	382	10,6	Q	D C	D 10 17	E 16
		57/65	3 723	-21,2	497	13,3	-15,0	84,0	7,3	2,0	2,5	3,4	9,9	7,7	0,1	0,2	1,12	28	107	375	10,1	Q		D 11 17	E 16
		43/49	3 005	-23,6	52	1,7	-18,6	96,3	4,3	6,4	1,8	0,5	1,1	0,8	0,1	0,2		30,6%	10,4%	404	13,4	Q	D	F 11	G 14
				Kein Umleitungseinfluss mehr in 2011; zeitweise Baustelleneinfluss 2010 aus Umfeld (B109)																	JG	TG			
																					Dauer- linien- Typ				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer M _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]
B 167	Falkenberg 3149/3626 RI(W): Eberswalde RII(O): Bad Freienwalde, Kreuzung B FS=2	197/274	3 520	-30,5	183	5,2	-33,9	93,5		1,1	3,2	1,8	0,2	0,2	1,17	206	240	503	14,3	Q	G	D 7 16	E 16		
		131/167	3 596	-34,2	206	5,7	-37,7	92,9		1,2	3,5	1,9	0,3	0,2	0,61	5,1%	5,4%	501	13,9	Q	A B	D 11 16	E 16		
		32/58	4 202	-18,1	241	5,7	-19,9	92,9		1,2	3,4	2,1	0,2	0,2	1,05	28	105	473	11,3	Q		D 10 15	E 15		
		34/49	2 352	-31,1	23	1,0	-40,9	98,3		0,6	0,8	0,2	0,0	0,1		7,3%	2,6%	386	16,4	Q	C	G 14	F 11		
Baustelle zeitweise in 2011 und zeitweise Baustelleneinfluss 2010 aus Umfeld																									
B 167	Carzig 3552/3710 RI(N): Seelow, Kreuzung B1 RII(S): Lebus, Kreuzung B112 FS=2	198/302	3 327	-7,8	158	4,7	-27,1	93,8	6,6	0,7	1,0	2,4	1,7	1,2	0,7	0,4	0,89	194	221	393	11,8	Q	C	F 17	B 7
		110/189	3 723	-7,1	191	5,1	-26,6	93,5	6,9	0,5	1,0	2,5	1,9	1,3	0,7	0,4	0,50	4,6%	4,9%	393	10,6	Q	A A	F 17	B 7
		53/56	3 310	-7,9	160	4,8	-26,1	93,6	6,7	0,8	1,2	2,5	1,8	1,3	0,5	0,4	1,03	28	111	334	10,1	Q		F 15	A 7
		35/57	1 849	-11,7	29	1,6	-36,5	96,9	3,7	2,6	0,9	0,9	0,3	0,2	0,3	0,6	6,8%	2,9%	205	11,1	Q	D	D 15	D 15	
Baustelle zeitweise in 2010																									
B 168	Müncheberg 3450/3693 RI(N): Prötzel RII(S): Müncheberg, Kreuzung B1, B FS=2	345/350	4 989	+1,0	345	6,9	+2,2	91,6	8,5	1,6	1,4	2,1	3,3	2,4	1,5	0,2	0,87	291	333	593	11,9	Q	C	D 8 17	F 17
		216/221	5 524	+2,8	420	7,6	+5,6	90,9	9,1	1,0	1,4	2,4	3,6	2,6	1,6	0,1	0,60	6,5%	6,8%	593	10,7	Q	A A	D 7 17	F 17
		74/71	4 785	-5,5	341	7,1	-6,4	91,3	8,4	1,7	1,4	2,2	3,5	2,5	1,4	0,2	1,07	43	164	483	10,1	Q		D 7 17	D 8 17
		55/58	3 215	+4,4	65	2,0	-4,3	96,5	5,0	5,1	1,3	0,3	0,5	0,3	1,3	0,2		12,8%	4,8%	384	11,9	Q	D	D 14	C 11 15
Baustelle zeitweise in 2010																									
B 168	Turnow 4152/3711 RI(N): Lieberose, Abzweig B320 RII(S): Peitz FS=2	359/353	4 913	+2,4	436	8,9	+3,0	89,4	7,8	0,9	1,6	2,1	6,2	4,5	0,6	0,1	0,98	285	326	536	10,9	Q	C	B 7	E 16
		225/224	5 287	+2,3	533	10,1	+6,0	88,2	8,4	0,6	1,6	2,4	7,0	5,1	0,7	0,1	0,60	8,5%	9,0%	531	10,0	Q	A A	B 7	E 16
		76/72	5 180	+2,9	462	8,9	-4,0	89,2	7,9	0,9	1,7	2,2	6,1	4,5	0,5	0,2	1,09	44	163	493	9,5	Q		B 7	F 15
		58/57	3 153	+3,5	38	1,2	-8,1	97,2	4,2	3,1	1,4	0,3	0,6	0,3	0,3	0,1		14,0%	5,6%	364	11,5	Q	D	F 10	F 11
Baustelle zeitweise in 2010																									
B 169	Drebkau 4351/3653 RI(O): AS Cottbus-West (A15) RII(W): Drebkau FS=3	291/308	10 878	+0,3	1 359	12,5	+3,4	86,2	8,8	0,4	1,3	3,3	9,0	7,0	0,1	0,0	0,87	614	691	1 123	10,3	Q	A	B 8	E 17
		170/187	12 104	+1,9	1 695	14,0	+8,4	84,6	9,2	0,3	1,4	3,7	10,2	7,9	0,1	0,0	0,53	11,5%	11,8%	1 120	9,3	Q	A A	B 8	E 17
		68/67	10 528	-4,0	1 267	12,0	-11,1	86,5	9,1	0,5	1,4	3,3	8,6	6,5	0,1	0,0	1,08	132	384	1 014	9,6	Q		B 7	E 16
		53/54	6 668	-0,1	199	3,0	+1,4	96,0	5,8	1,3	1,0	0,9	1,8	1,4	0,2	0,0		21,9%	9,7%	673	10,1	Q	E	A	C 11 15
Baustelle zeitweise in 2011																									
B 169	Plessa 4547/3635 RI(O): Plessa RII(W): Elsterwerda, Abzweig B101 FS=2	249/281	6 947	-0,2	867	12,5	+5,2	85,9	8,0	0,8	1,5	2,9	9,4	6,7	0,2	0,1	0,92	399	458	716	10,3	Q	A	D 7 17	B 8
		169/172	7 655	+0,2	1 049	13,7	+6,5	84,7	8,5	0,5	1,5	3,2	10,3	7,3	0,2	0,1	0,53	12,0%	12,8%	714	9,3	Q	A A	D 7 17	D 8 17
		40/62	7 064	-1,5	908	12,9	+2,6	85,3	8,1	0,8	1,7	3,0	9,7	6,8	0,2	0,1	1,08	71	221	655	9,3	Q		D 7 16	D 8 16
		40/47	4 109	+1,6	125	3,0	+2,0	95,5	4,2	3,0	1,4	0,4	2,5	1,4	0,1	0,1		18,0%	6,8%	432	10,5	Q	E	C 11 15	C 10 15
Gerätedefekt zeitweise in 2011																									
B 179	Märkisch Buchholz 3848/3654 RI(N): Bestensee, Kreuzung B246 RII(S): Märkisch Buchholz FS=2	287/165	1 609	+7,2	146	9,1	+17,1	87,5	6,9	3,6	1,9	3,5	4,6	2,8	1,0	1,5	1,05	95	109	249	15,5	Q	F	A 7	F 17
		176/103	1 643	+5,1	174	10,6	+18,9	85,9	7,5	2,0	1,9	4,1	5,4	3,3	1,1	1,6	0,83	8,6%	9,0%	217	13,2	Q	D C	A 7	F 17
		63/33	1 727	+11,1	154	8,9	+13,9	87,6	6,8	3,2	2,0	3,4	4,6	2,7	1,0	1,5	1,06	12	53	197	11,4	Q		A 7	F 16
		48/29	1 326	+11,8	31	2,3	+11,3	95,2	4,3	11,4	1,3	0,7	0,8	0,5	0,8	1,1		17,4%	5,9%	214	16,1	Q	B	H 17	G 13
Baustelle zeitweise in 2011																									
B 189	Heiligengrabe 2840/3679 RI(O): AS Pritzwalk (A24) RII(W): Pritzwalk, Kreuzung B103 FS=2	289/299	7 532	+1,1	1 134	15,1	-2,5	81,7	7,6	0,6	1,7	4,0	10,8	6,7	0,2	1,5	0,97	430	493	847	11,2	Q	C	D 7 17	C
		171/186	8 177	+1,3	1 386	16,9	-1,2	79,9	8,1	0,4	1,6	4,4	12,2	7,6	0,3	1,5	0,52	14,4%	14,9%	832	10,2	Q	A A	E 17	D 7 17
		72/64	7 893	+0,6	1 188	15,0	-5,1	81,5	7,6	0,7	1,9	4,2	10,8	6,6	0,1	1,6	1,08	82	239	781	9,9	Q		F 15	D 7 14
		46/49	4 615	+2,0	106	2,3	-7,9	94,6	4,6	1,5	1,8	1,0	1,2	0,7	0,1	1,2		21,8%	11,4%	520	11,3	Q	D	F 11	C 11 14
Baustelle zeitweise in 2011																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung		RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug														
B 189	Groß Pankow 2838/3640 RI(O): Pritzwalk, Abzweig L111 RII(W): Perleberg, Abzweig B5 FS=2	340/323	4 137	-1,7	512	12,4	-4,5	84,9	7,7	0,9	1,8	3,3	8,6	6,3	0,5	0,8	0,98	240	277	458	11,1	Q	C	D 8 17	D 7 17				
		209/196	4 396	-2,0	620	14,1	-2,7	83,3	8,2	0,6	1,6	3,7	9,8	7,2	0,6	0,9	0,64	11,5%	11,9%	446	10,1	Q	A A	D 8 17	D 7 17				
		72/75	4 320	-1,9	536	12,4	-8,0	84,5	7,9	1,1	2,2	3,3	8,7	6,2	0,4	0,8	1,13	36	131	427	9,9	Q		D 8 13	D 7 14				
		59/52	2 919	+1,5	72	2,5	-13,3	94,9	4,9	2,5	2,3	0,8	1,5	1,2	0,1	0,3		23,7%	9,1%	367	12,6	Q	D	C 11 15	D 11				
B 195	Lenzen 2934/3655 RI(O): Ferbitz RII(W): Lenzen FS=2	222/198	1 658	+2,1	104	6,3	+1,4	91,4	10,0	2,1	2,3	3,1	2,2	1,3	0,9	0,0	1,07	97	112	196	11,8	Q	E	E 17	D 8 17				
		123/115	1 697	+1,0	124	7,3	+2,7	90,2	10,8	1,2	2,4	3,5	2,6	1,5	1,2	0,0	0,79	6,1%	6,6%	180	10,6	Q	C B	E 17	D 8 17				
		55/39	1 810	+4,5	109	6,0	-1,0	91,5	10,4	2,1	2,4	3,1	2,3	1,2	0,6	0,0	1,13	12	54	185	10,2	Q		E 16	D 11 17				
		44/44	1 312	+4,0	19	1,4	-2,2	96,8	5,4	6,3	1,7	1,0	0,4	0,3	0,0	0,0		8,7%	3,3%	174	13,3	Q	D	E 17	G 15				
B 198	Bietikow 2749/3641 RI(N): Prenzlau RII(S): Bietikow FS=2	213/236	5 462	+3,9	548	10,0	-15,4	88,3	7,8	0,6	1,5	2,6	6,7	5,3	0,7	0,2	0,98	316	362	598	10,9	Q	B	E 17	B 7				
		127/143	5 940	+2,8	649	10,9	-14,8	87,4	8,4	0,4	1,5	2,9	7,2	5,7	0,9	0,2	0,52	9,3%	9,6%	584	9,8	Q	A A	E 17	B 7				
		50/47	5 823	+6,7	607	10,4	-16,4	87,7	7,7	0,6	1,6	2,6	7,2	5,8	0,6	0,2	1,08	50	180	549	9,4	Q		E 14	B 7				
		36/46	3 185	+6,4	86	2,7	-14,7	95,9	4,2	1,8	1,2	0,5	1,9	1,5	0,3	0,2		19,6%	7,1%	318	10,0	Q	D	D 14	C 11 14				
																						C C	C 14	D 18					

Automatische Dauerzählstellen in Bremen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2919	2401	HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	AS Bremen-Arsten	Münster	
2818	2403	HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS HB-Industriehäfen	AS Bremen-Überseestadt	Walsrode	
2919	2402	HB-Panrepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	AK Bremer Kreuz (A1)	Walsrode	
2918	2406	HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Kattenturmer Heerstr.	Stadtauswärts	
2918	2405	HB-Landesgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Delmenhorst	Oldenburg	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII C D	Mo		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]									nkl. [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
A 1	HB-Weserbrücke 2919/2401 RI(N): AS Bremen-Hemelingen RII(S): AS Bremen-Arsten FS=6 km 108,6	334/250	109 580	+9,7	18 266	16,7	+7,7	81,5	7,0	0,5	1,6	2,8	13,6	10,5	0,2	0,3	1,01	6 107	6 654	5 750	10,5	R II	B	G 8	D 8 17	
		208/140	114 701	+10,5	21 760	19,0	+9,2	79,3	7,4	0,5	1,4	3,2	15,5	11,9	0,2	0,3	0,71	14,6%	14,8%	5 679	9,9	R II	B B	B 8	E 17	
		68/65	115 494	+7,9	19 273	16,7	+3,2	81,2	7,2	0,6	1,9	2,9	13,6	10,5	0,2	0,3	1,13	1 484	4 466	5 267	9,2	R II	C	E 15		
		58/45	81 997	+9,3	3 350	4,1	+1,1	93,8	4,9	0,8	2,0	0,6	3,2	2,7	0,3	0,2		33,8%	13,7%	4 151	9,9	R II	E	C 11 13	D 14	
Baustelle zeitweise im Umfeld in 2011 und Baustelle zeitweise in 2010																										
A 27	HB-Schwarzer Weg 2818/2403 RI(N): AS HB-Industriehäfen RII(S): AS Bremen-Überseestadt FS=6 km 75,7	333/356	77 513	+2,8	5 707	7,4	+1,7	91,4	6,9	0,6	1,1	2,1	5,1	3,8	0,1	0,1	0,93	4 412	4 863	4 524	11,6	R II	A	D 8 17	B 8	
		207/218	84 161	+2,1	6 929	8,2	+2,5	90,6	7,2	0,5	1,0	2,4	5,7	4,2	0,1	0,1	0,59	7,2%	8,0%	4 524	10,7	R II	A A	D 8 17	B 8	
		70/79	78 021	+4,0	6 103	7,8	-1,1	90,8	7,1	0,7	1,2	2,2	5,5	4,1	0,1	0,1	1,05	865	3 058	3 613	9,3	R I		D 8 15	B 8	
		56/59	50 946	+3,8	436	0,9	-4,0	97,8	4,2	1,0	1,2	0,3	0,4	0,3	0,2	0,1		8,6%	3,7%	2 489	9,6	R II	E	D 14	A	
Baustelle zeitweise im Umfeld in 2011 und Baustelle zeitweise in 2010																										
A 27	HB-Panrepel 2919/2402 RI(N): AS Bremen-Sebaldsbrück RII(S): AK Bremer Kreuz (A1) FS=4 km 57,2	345/341	55 520	+4,4	4 942	8,9	-0,9	89,7	7,0	0,4	1,2	1,9	6,8	4,9	0,2	0,2	0,98	3 185	3 473	3 094	10,9	R II	B	B 8	E 17	
		216/207	59 008	+3,9	5 943	10,1	-0,4	88,6	7,4	0,4	1,1	2,2	7,7	5,6	0,2	0,2	0,67	8,2%	8,8%	3 080	10,2	R II	B B	B 8	E 17	
		70/75	57 568	+5,1	5 303	9,2	-2,6	89,2	7,1	0,5	1,4	2,0	7,0	5,2	0,2	0,2	1,10	571	2 320	2 875	9,8	R II		B 8	E 16	
		59/59	39 286	+5,6	574	1,5	-5,7	97,0	4,5	0,8	1,4	0,3	0,8	0,7	0,3	0,1		17,2%	5,2%	1 864	9,3	R II	E	D 15	D 14	
Baustelle zeitweise im Umfeld in 2011 und Baustelle zeitweise in 2010																										
B 6	HB-Neuenlander Str. 2918/2406 RI(N): Neuenlander Ring RII(S): Kattenturmer Heerstr. FS=4	317/339	51 095	+1,8	5 233	10,2	+5,3	87,0	5,6	0,8	0,8	4,5	5,6	3,9	0,2	2,0	0,94	2 876	3 153	2 670	10,4	R II	A	B 8	E 17	
		191/202	56 259	+1,6	6 295	11,2	+6,0	85,8	5,7	0,7	0,8	4,8	6,2	4,3	0,2	2,2	0,52	9,8%	10,5%	2 670	9,4	R II	A A	B 8	E 17	
		68/78	53 025	+2,0	5 687	10,7	+3,0	86,7	5,6	1,0	0,8	4,7	5,9	4,1	0,2	1,7	1,04	635	2 044	2 565	9,6	R II		B 8	E 15	
		58/59	28 475	+2,2	511	1,8	-1,0	97,1	4,6	1,4	0,6	1,2	0,4	0,3	0,2	0,5		14,3%	6,5%	1 250	8,8	R II	F	D 14	G 15	
Baustelle zeitweise im Umfeld in 2011 und Baustelle zeitweise in 2010																										
B 75	HB-Landesgrenze Huchting 2918/2405 RI(O): Bremen-Huchting RII(W): Delmenhorst FS=4		Zählstelle vorübergehend abgebaut																							

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Lübeck	
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Hamburg	
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	AS Hamburg-Stillhorn	Hamburg	
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	Hamburg	
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	AS Hamburg-Stellingen	Hamburg	
2425	2214	Elbtunnel	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof	Hannover	
2325	2230	AD HH-Nordwest (W)	A 23	2	Heide	AS Hamburg-Eidelstedt	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)	Hamburg	
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)	Hamburg	
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AK Hamburg-Süd	
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel (B4/B75)	Abzweig Veddel	
2525	2216	Harburger Umgehung	A 253	2	Harburg	AS Hamburg-Neuland	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	Hamburg	
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O	A 255	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	AD Dreieck Hamburg-Südost	Lübeck	
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S	A 255	2	Bremen	AS Hamburg-Stillhorn	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	Hamburg	
2426	2204	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook	Lüneburg	
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	AS Hamburg-Veddel	Lüneburg	
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen	Itzehoe	
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	HH-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Heimfeld	Cuxhaven	
2426	2203	Wandsbeker Marktstr.	B 75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Tonndorf	Lübeck	
2325	2232	Krohnstieg	B 433 n	2	HH-Schnelsen-Nord	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst	
2325	2234	Swebenweg	B 433 n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst	
2326	2231	Umgehung Fuhlsbüttel	B 433 n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Fuhlsbüttel	Hamburg-Fuhlsbüttel	
2325	2201	Kollaustraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Hamburg-Niendorf	Neumünster	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG									
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-	WG	RI	RII								
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]		Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII Dauer- linien- Typ	RI RII Mo Di-Do Fr Sa So						
A 1	AD HH-Südost (W) 2426/2217 RI(S): AK Kreuz Hamburg-Süd (A255) RII(N): AD Dreieck Hamburg-Südost (A25) FS=8 km 150,3		S: 104 000 (Kfz) / S: 21 300 (Lkw-ähnli.) Keine auswertbaren Daten in 2011 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																												
A 1	AD HH-Südost (O) 2426/2218 RI(N): AS Hamburg-Moorfleet RII(S): AD Dreieck Hamburg-Südost (A25) FS=6 km 149,0		S: 96 500 (Kfz) / S: 20 400 (Lkw-ähnli.) Keine auswertbaren Daten in 2011 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																												
A 1	AK HH-Süd Fbez. S<->O 2426/2223 RI(N): AD Dreieck Hamburg-Südost (A25) RII(S): AS Hamburg-Stillhorn FS=4 km 153,1		S: 66 600 (Kfz) / S: 14 700 (Lkw-ähnli.) Keine auswertbaren Daten in 2011 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																												
A 7	AD HH-Nordwest (N) 2325/2228 RI(N): AS Hamburg-Schnelsen RII(S): AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23) FS=7 km 147,6		S: 103 700 (Kfz) / S: 13 000 (Lkw-ähnli.) Keine auswertbaren Daten in 2011 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																												
A 7	AD HH-Nordwest (S) 2325/2229 RI(N): AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23) RII(S): AS Hamburg-Stellingen FS=9 km 149,2		S: 135 500 (Kfz) / S: 17 400 (Lkw-ähnli.) Keine auswertbaren Daten in 2011 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																												
A 7	Eibttunnel 2425/2214 RI(N): AS Hamburg-Othmarschen RII(S): AS Hamburg-Waltershof FS=8 km 27,0		S: 111 200 (Kfz) / S: 18 300 (Lkw-ähnli.) Keine auswertbaren Daten in 2011 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																												
A 23	AD HH-Nordwest (W) 2325/2230 RI(N): AS Hamburg-Eidelstedt RII(S): AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7) FS=8 km 1,0		S: 82 800 (Kfz) / S: 8 200 (Lkw-ähnli.) Keine auswertbaren Daten in 2011 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																												
A 25	AD HH-Südost 2426/2219 RI(S): AS Hamburg-Allermöhe RII(N): AD Dreieck Hamburg-Südost (A1) FS=6 km 0,7		S: 38 200 (Kfz) / S: 4 200 (Lkw-ähnli.) Keine auswertbaren Daten in 2011 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																												

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
5514	6846	Elzer Berg	A 3	8+1	Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord	Frankfurt a. Main	
5715	6849	Idstein	A 3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein	Frankfurt a. Main	
5916	6853	AD Mönchhof (W)	A 3	8+1	Köln	AS Raunheim	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	Würzburg	
5917	6854	AD Mönchhof (O)	A 3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	AS Kelsterbach	Würzburg	
5919	6859	Hanau	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Obertshausen	AS Hanau	Würzburg	
5919	6807	Hanau (S)	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Hanau	AS Seligenstadt	Würzburg	
5124	6881	Bad Hersfeld	A 4	8+1	Bad Hersfeld	AS Bad Hersfeld	AD Kirchheimer Dreieck (A7)	Olpe	
4927	6880	Herleshausen	A 4	2	Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herleshausen	Bad Hersfeld	
5123	6810	AD Hattenbach 2	A 5	8+1	Kassel	AD Hattenbacher Dreieck (A7)	AS Alsfeld-Ost	Frankfurt a. Main	
5221	6811	Alsfeld	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West	Frankfurt a. Main	
5418	6815	Reiskirchen	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Reiskirchen	AS Fernwald	Frankfurt a. Main	
5518	6816	AK Gambach (N)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Fernwald	AK Gambacher Kreuz (A45)	Frankfurt a. Main	
5518	6817	AK Gambach (S)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AK Gambacher Kreuz (A45)	AS Butzbach	Frankfurt a. Main	
5817	6821	AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	AD Hattenbach (A7)	AK Bad Homburger Kreuz (A661)	AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A66)	Frankfurt a. Main	
6317	6940	Heppenheim	A 5	2	Darmstadt	AS Heppenheim	AS Hemsbach	Heidelberg	
6417	6829	AD Viernheim (W)	A 6	8+1	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	AS Mannheim-Sandhofen	Mannheim	
6417	6830	AK Viernheim (N)	A 6	2	Heilbronn	AK Viernheimer Kreuz (A659)	AD Viernheimer Dreieck (A67)	Mannheim	
4623	6800	Kassel-Nord (N)	A 7	8+1	Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel	
5023	6806	Bad Hersfeld-West	A 7	8+1	Kassel	AS Homberg (Efze)	AS Bad Hersfeld-West	Fulda	
5123	6808	AD Hattenbach (N)	A 7	8+1	Kassel	AS Kirchheim	AD Hattenbach (A5)	Fulda	
5123	6874	AD Hattenbach 3	A 7	8+1	Frankfurt a. Main	AS Alsfeld-Ost	AS Niederaula	Fulda	
5424	6877	Fulda-Nord	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Nord	AS Fulda-Mitte	Würzburg	
5524	6878	Welkers	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Süd/Eichenzell	AS Bad Brückenau-Volkers	Würzburg	
4521	6866	Niederelsungen	A 44	8+1	Kassel	AS Breuna	AS Warburg	Dortmund	
5215	6835	Würgendorf	A 45	8+1	Dortmund	AS Haiger/Burbach	AS Dillenburg	Gießen	
5417	6843	AK Gambach (W)	A 45	8+1	Gießen	AK Gießener Südkreuz (A485)	AK Gambacher Kreuz (A5)	Aschaffenburg	
5518	6844	AK Gambach (O)	A 45	8+1	Gießen	AK Gambacher Kreuz (A5)	AS Münzenberg	Aschaffenburg	
4722	6645	Baunatal	A 49	8+1	Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Baunatal-Süd	Gießen	
6016	6993	AS Königstädten (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Rüsselsheim-Königstädten	AS Rüsselsheim-Mitte	Mainz	
6016	6991	AD Rüsselsheim (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AD Rüsselsheimer Dreieck (A67)	AS Rüsselsheim-Königstätten	Mainz	
5915	6902	Wiesbaden-Erbenheim	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Wiesbaden-Erbenheim	Wiesbaden	
5817	6912	F - Miquelallee	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Str.	Wiesbaden	
5818	6960	AS Bergen-Enkheim	A 66	8+1	Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim (B8)	Frankfurt a. Main	
5819	6962	Hanau-West	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Hanau-West	Frankfurt a. Main	
5721	6909	Wirtheim 2	A 66	8+1	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Gelnhausen-Ost	Frankfurt a. Main	
5916	6931	AD Mönchhof (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Mönchhof-Dreieck (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	Darmstadt	
6016	6932	AD Rüsselsheim (N)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	Darmstadt	
6016	6933	AD Rüsselsheim (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	AS Groß-Gerau	Darmstadt	
6117	6827	AK Darmstadt Süd	A 67	8+1	Darmstadt	AK Darmstädter Kreuz (A5)	AS Gernsheim	Mannheim	
6317	6828	Gernsheim	A 67	2	Darmstadt	AS Gernsheim	AS Lorsch	Mannheim	
6317	6823	AD Viernheim Nord	A 67	2	Darmstadt	AS Lorsch	AD Viernheimer Dreieck (A6)	Mannheim	
5318	6980	Lollar (Reiskirchen)	A 480	8+1	Reiskirchen	AD Reiskirchener Dreieck (A5)	AD Gießener Nordkreuz (A485)	Wetzlar	
5817	6890	AD Eschborn (S)	A 648	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	AD Eschborner Dreieck (A66)	Eschborn	
6417	6996	Viernheim-Ost	A 659	8+1	Weinheim	AS Viernheim	AK Viernheimer Kreuz (A6)	Viernheim	
5918	6952	AK Offenbach (N)	A 661	8+1	Bad Homburg	AS Offenbach-Taunusring	AS AK Offenbacher Kreuz (B459)	Darmstadt	
5918	6954	AK Offenbach (S)	A 661	8+1	Bad Homburg	AK Offenbacher Kreuz (A3)	AS Neu-Isenburg	Darmstadt	
4623	6513	Wahnhausen	B 3	8+1	Göttingen	Hann. Münden, Abzweig B496, B80	Kassel-Schützenstr., Abzweig B7	Kassel	
5118	6641	Cölbe 1	B 3	8+1	Kassel	Bürgeln, Abzweig B62	Cölbe, Abzweig B62	Marburg	
5218	6612	Nieder Weimar	B 3	8+1	Marburg	Nieder-Weimar, Abzweig B255	AS Gießener Nordkreuz (A485)	Gießen	
5517	6660	Butzbach	B 3	8+1	Friedberg	Butzbach, Abzweig B488	AS Langgöns (A485)	Gießen	
5718	6393	Karben-Kloppenheim	B 3	8+1	Friedberg	Wöllstadt, Abzweig B45	Kloppenheim, Abzweig K10	Frankfurt a. Main	
6217	6669	Seeheim-Jugenheim	B 3	8+1	Darmstadt	Darmstadt-Eberstadt, Abzweig B426	Bensheim, Abzweig B47	Heidelberg	

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
4622	6549	Vellmar	B 7	8+1	Warburg	Espenau-Schäferberg, Abzweig B83	Kassel, Abzweig B251	Kassel
4724	6651	Helsa	B 7	8+1	Kassel	AS Kassel-Ost (A7)	Helsa, Abzweig B451	Eisenach
5816	6601	Königstein	B 8	8+1	Limburg	Waldems, Abzweig B275	Königstein, Abzweig B455	Königstein
4825	6105	Hoheneiche	B 27	8+1	Göttingen	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B7	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B452	Bad Hersfeld
4925	6671	Sontra	B 27	8+1	Eschwege	Sontra	Bebra, Abzweig B83	Bad Hersfeld
5324	6591	Marbach	B 27	8+1	Bad Hersfeld	Hünfeld, Abzweig B84	AS Fulda-Nord (A7)	Fulda
5524	6345	Löschenrod	B 27	8+1	Fulda	Fulda, Frankfurter Str., Abzweig B254	AS Fulda-Süd (A66)	Bad Brückenau
6118	6402	Reinheim	B 38	8+1	Reichelsheim	Gersprenz, Abzweig B47	Reinheim, Abzweig B426	Darmstadt
6418	6407	Mörlenbach	B 38	8+1	Heidelberg	Weinheim, Abzweig B3	Fürth-Lörzenbach, Abzweig B460	Fürth
5523	6248	Tiefengruben	B 40	8+1	Frankfurt a. Main	AS Schlüchtern-Nord (A66)	Eichenzell, Abzweig B27	Fulda
6013	6103	Rüdesheim	B 42	8+1	Rüdesheim	Rüdesheim	Eltville	Wiesbaden
6316	6666	Lampertheim	B 44	8+1	Groß-Gerau	Bürstadt, Abzweig B47	Lampertheim	Mannheim
5819	6325	Bruchköbel	B 45	8+1	Friedberg	Bruchköbel	AS Hanau-Nord (A66)	Hanau
6219	6195	Mümling-Grumbach	B 45	8+1	Dieburg	Höchst, Abzweig B426	Bad König	Michelstadt
5918	6212	Offenbach	B 46	8+1	Offenbach	AS Offenbach (A3), Abzweig B3	Abzweig B459	Darmstadt
5416	6670	Solms	B 49	8+1	Gießen	Wetzlar, Abzweig B277	Weilburg, Abzweig B456	Limburg
5414	6661	Dorchheim	B 54	8+1	Siegen	Dornburg	Hadamar, Abzweig B49	Limburg
5017	6101	Wallau 1	B 62	8+1	Marburg	Biedenkopf-Ludwigshütte, Abzweig B253	Breitenstein, Abzweig B253	Bad Laasphe
5118	6426	Cölbe 2	B 62	8+1	Biedenkopf	Abzweig B252	Cölbe, Abzweig B3	Alsfeld
5223	6668	Niederaula	B 62	8+1	Bad Hersfeld	Niederaula, Abzweig B454	AS Niederaula (A7)	Alsfeld
4322	6201	Helmarshausen	B 80	8+1	Hann. Münden	Oberweser	Bad Karlshafen, Abzweig B83	Bad Karlshafen
4322	6009	Bad Karlshafen	B 83	8+1	Höxter	Bad Karlshafen, Abzweig B80	Hofgeismar	Kassel
4823	6716	Malsfeld	B 83	8+1	Kassel	Abzweig B487	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra
5024	6493	Bebra	B 83	8+1	Kassel	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra, Abzweig B27	Bebra
4819	6202	Herzhausen	B 252	8+1	Marburg	Abzweig B253	Abzweig B251	Korbach
4821	6408	Wega	B 253	8+1	Fritzlar	Abzweig B450	Bad Wildungen, Abzweig B485	Frankenberg
4823	6390	Melsungen	B 253	8+1	Melsungen	Melsungen, Abzweig B83	AS Melsungen (A7)	Bad Wildungen
5016	6107	Wallau 2	B 253	8+1	Frankenberg	Abzweig B62	Dillenburg, Abzweig B277	Dillenburg
5021	6598	Ziegenhain	B 254	8+1	Schwalmstadt	Abzweig B454	Homberg (Efze), Abzweig B323	Kassel
5322	6507	Lauterbach	B 254	8+1	Fulda	Lauterbach, Abzweig B275	Alsfeld, Abzweig B62	Alsfeld
5218	6604	Gisselberg	B 255	8+1	Marburg	Marburg	Niederweimar, Abzweig B3	Gladenbach
5315	6302	Roth	B 255	8+1	Marburg	AS Herborn-West (A45)	Abzweig B414	Montabaur
5521	6910	Gedern	B 276	8+1	Schotten	Schotten, Abzweig B455	Gedern, Abzweig B275	Bad Orb
5721	6102	Wächtersbach	B 276	8+1	Lauterbach	Birstein	Wächtersbach	Bad Orb
5822	6452	Flörsbach	B 276	8+1	Gelnhausen	Flörsbachtal	Abzweig, Abzweig L3199	Lohr am Main
5525	6911	Gersfeld	B 279	8+1	Fulda	Gersfeld, Abzweig B284	Bischofsheim a.d. Rhön, Abzweig B278	Bad Neustadt a.d. S.
5614	6664	Kirberg	B 417	8+1	Limburg	Hünfelden	Taunusstein-Neuhof, Abzweig B275	Wiesbaden
4621	6588	Wolfhagen Isth	B 450	8+1	Fritzlar	Abzweig B251	Wolfhagen	Bad Arolsen
5119	6505	Kirchhain	B 454	8+1	Marburg	Kirchhain, Abzweig B62	Stadtallendorf	Stadtallendorf
5515	6403	Weilburg	B 456	8+1	Weilburg	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg
5717	6301	Wehrheim	B 456	8+1	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg	Bad Homburg
5418	6703	Lich	B 457	8+1	Gießen	Lich, Abzweig B488	Hungen, Abzweig B489	Büdingen
5720	6173	Büdingen	B 457	8+1	Friedberg	Abzweig B521	Büdingen	Büdingen
6319	6205	Hüttenthal	B 460	8+1	Erbach	Marbach, Abzweig B45	Fürth-Krumbach, Abzweig B38	Heppenheim
6017	6221	Langen	B 486	8+1	Langen	AS Langen (A661)	AS Langen/Mörfelden (A5)	Rüsselsheim
5818	6310	Bad Vilbel	B 521	8+1	Büdingen	Bad Vilbel	AS Ffm.-Friedberger-Landstraße (A661)	Frankfurt a. Main

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	M _t				M _{day}	Mo-So	Ant.		Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.												
U	S	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	S	Dauer- linien- Typ	R I	RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
S	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	S						
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]		
A 5	AD Hattenbach 2 5123/6810 RI(N): AD Hattenbacher Dreieck (A7) RII(S): AS Alsfeld-Ost FS=4 km 373,7	314/336	54 485	+1,6	9 966	18,3		+0,3	79,6	6,8	1,7	1,3	3,5	14,5	10,8	0,3	0,8	1,05	2 947	3 125	2 988	11,0	R II	D	C	C
		200/205	53 737	+1,2	11 941	22,2		-0,1	75,7	7,6	1,7	1,2	4,0	17,9	13,3	0,3	0,9	1,03	14,7%	14,6%	2 767	10,0	R I	C	D	C
		65/72	56 633	+2,3	10 455	18,5		+1,5	79,3	6,7	1,7	1,4	3,5	14,6	10,8	0,3	0,8	1,21	917	2 412	2 674	9,2	R I	C		E 16
		49/59	54 525	+2,6	1 856	3,4		-2,7	94,5	4,1	1,6	1,4	1,2	1,8	1,4	0,5	0,7		41,3%	15,1%	2 988	10,0	R II	E	B 12	D 13
A 5	Alsfeld 5221/6811 RI(N): AS Alsfeld-Ost RII(S): AS Alsfeld-West FS=4 km 392,6	231/340	54 900	+1,6	10 485	19,1		+1,5	78,5	8,9	0,8	1,3	3,4	15,3	11,1	0,4	1,0	1,05	2 974	3 151	3 062	11,1	R II	D	C	C
		158/207	54 181	+1,1	12 565	23,2		+1,3	74,5	9,6	0,8	1,3	4,0	18,9	13,7	0,4	1,1	1,03	15,4%	15,2%	2 898	10,5	R I	C	D	C
		37/76	56 947	+2,2	11 018	19,3		+2,7	78,2	8,9	0,9	1,5	3,4	15,5	11,2	0,4	1,0	1,22	914	2 445	2 781	9,6	R I	E	B 12	E 16
		36/57	54 958	+2,5	1 928	3,5		-4,3	94,2	5,9	1,0	1,3	1,3	1,7	1,3	0,5	1,0		43,4%	15,9%	3 062	10,0	R II	E	B 12	A
A 5	Reiskirchen 5418/6815 RI(N): AS Reiskirchen RII(S): AS Fernwald FS=4 km 433,4	342/345	45 815	+1,6	7 258	15,8		+1,8	78,6	9,0	0,9	1,5	3,1	12,3	9,3	0,4	4,0	1,04	2 493	2 627	2 571	11,2	R I	D	C	G 7
		218/213	45 445	+1,4	8 679	19,1		+1,8	75,2	9,7	0,8	1,5	3,6	15,0	11,4	0,5	4,2	1,02	13,0%	13,0%	2 484	10,7	R I	C	D	E 17
		70/76	47 175	+1,9	7 592	16,1		+2,3	78,3	9,0	0,9	1,7	3,2	12,5	9,4	0,4	3,9	1,20	741	2 091	2 381	9,9	R I	E	B 12	E 17
		54/56	45 447	+2,3	1 451	3,2		-3,3	91,8	6,7	1,1	1,5	1,1	1,6	1,3	0,4	3,5		35,2%	12,9%	2 500	10,0	R II	E	B 12	A
A 5	AK Gambach (N) 5518/6816 RI(N): AS Fernwald RII(S): AK Gambacher Kreuz (A45) FS=4 km 446,7	337/319	52 776	+1,9	7 424	14,1		+0,1	83,8	6,8	1,7	1,1	2,6	11,1	8,1	0,3	1,1	1,02	2 888	3 059	2 816	10,9	R I	D	E 17	G 7
		211/194	53 189	+1,6	8 905	16,7		+0,2	81,1	7,4	1,7	1,0	3,1	13,4	9,8	0,3	1,1	0,94	11,6%	11,7%	2 773	10,5	R I	C	D	E 17
		72/70	54 012	+2,4	7 757	14,4		+0,6	83,4	6,8	1,7	1,2	2,7	11,3	8,3	0,3	1,0	1,16	820	2 378	2 590	9,6	R I	E	B 12	C
		54/55	49 606	+2,5	1 386	2,8		-5,7	95,3	4,3	1,8	1,2	0,8	1,5	1,3	0,4	0,8		31,2%	11,3%	2 700	9,8	R II	F	B 12	A
A 5	AK Gambach (S) 5518/6817 RI(N): AK Gambacher Kreuz (A45) RII(S): AS Butzbach FS=6 km 450,5	325/326	97 170	+2,1	13 511	13,9		+1,4	83,9	7,4	2,1	1,0	2,9	10,8	7,8	0,3	1,2	1,00	5 369	5 670	5 086	10,4	R I	B	E 17	G 7
		202/200	98 962	+1,6	16 214	16,4		+1,1	81,5	7,9	2,0	0,9	3,3	12,9	9,3	0,2	1,2	0,90	11,3%	11,7%	5 064	10,0	R I	C	D	E 17
		67/70	98 525	+2,8	14 236	14,4		+2,6	83,2	7,5	2,1	1,1	3,0	11,2	8,1	0,2	1,2	1,14	1 408	4 466	4 842	9,6	R I	E	B 12	C
		56/56	88 631	+3,5	2 341	2,6		-3,9	95,2	5,1	2,2	1,1	0,9	1,4	1,1	0,4	1,1		33,4%	10,1%	4 536	9,5	R II	F	B 12	A
A 5	AK Frankfurt NW (N) 5817/6821 RI(N): AK Bad Homburger Kreuz (A6) RII(S): AK Nordwestkreuz Frankfurt a FS=8 km 487,7	215/258	125 224	+2,6	15 454	12,3		+4,8										0,95	6 998	7 446	6 688	11,0	R II	A	E 18	G 8
		124/166	132 480	+2,3	18 480	13,9		+4,7										0,71	10,7%	11,2%	6 688	10,4	R II	B	B	E 17
		55/47	126 128	+2,7	16 159	12,8		+5,5										1,06	1 656	5 656	6 131	10,0	R II	C		B 8
		36/45	96 601	+3,8	3 085	3,2		-0,5											26,6%	8,6%	4 447	9,2	R II	F	A	A
A 5	Heppenheim 6317/6940 RI(N): AS Heppenheim RII(S): AS Hemsbach FS=4 km 53,0	193/291	71 982	+0,9	9 202	12,8		-1,1										0,99	4 010	4 215	3 255	8,7	R I	B	D 8 18	C
		115/179	73 406	+1,2	10 803	14,7		-1,4										0,91	10,9%	11,5%	3 205	8,4	R I	D	D	C
		47/60	72 417	-0,9	9 795	13,5		-0,4										1,12	978	3 396	2 902	7,8	R I	C		C
		31/52	66 027	+2,8	2 374	3,6		-2,3												27,9%	8,8%	3 096	9,1	R I	F	A
A 6	AD Viernheim (W) 6417/6829 RI(O): AD Viernheimer Dreieck (A67) RII(W): AS Mannheim-Sandhofen FS=4 km 555,8	238/105	47 904	+7,7	6 315	13,2		+8,3	84,5	6,8	0,9	0,8	3,6	9,3	6,8	0,3	1,6	0,97	2 736	2 979	2 711	11,4	R II	C	B 8	D 8 18
		135/69	51 387	+6,6	7 642	14,9		+7,1	82,8	7,1	0,9	0,7	4,0	10,5	7,7	0,3	1,6	0,61	12,3%	13,4%	2 661	10,4	R II	A	A	D 8 18
		57/14	49 589	+11,3	6 788	13,7		+12,3	83,8	6,9	0,9	0,8	3,7	9,7	7,1	0,3	1,6	1,05	516	2 005	2 534	10,2	R II	D	8 17	D 8 17
		46/22	32 535	+6,8	677	2,1		+5,6	95,8	4,7	1,2	0,8	0,8	0,9	0,7	0,3	1,2		22,3%	7,5%	1 620	9,7	R I	D	A	D 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	R III			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnlich [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _n p _t M _n p _t [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	[]	R I	R II	R III
A 6	AK Viernheim (N) 6417/6830 RI(O): AK Viernheimer Kreuz (A659) RII(W): AD Viernheimer Dreieck (A67) FS=4 km 557,6	322/272	76 941	+7,6	10 471	13,6	+7,2									0,97	4 364	4 662	4 287	11,6	R I	C	D 8 18	B 9	
		203/178	81 906	+6,7	12 521	15,3	+6,5									0,65	12,2%	13,1%	4 161	10,5	R I	A B	D 8 18	D 9 18	
		71/42	79 364	+10,1	11 294	14,2	+10,5									1,08	890	3 468	4 064	10,5	R I		D 8 17	D 8 17	
		48/52	55 006	+8,4	1 647	3,0	-1,2										27,7%	8,5%	2 810	9,6	R II	E A	A		
A 7	Kassel-Nord (N) 4623/6800 RI(N): AS Hann. Münden/Lutterberg RII(S): AS Kassel-Nord FS=6 km 304,9	320/352	71 356	+2,6	14 770	20,7	+4,7	76,9	8,1	0,8	1,3	3,9	16,5	12,0	0,3	1,0	1,05	3 868	4 141	3 991	11,2	R I	E C	G 8	
		195/214	71 655	+2,4	17 696	24,7	+4,7	73,1	8,6	0,8	1,2	4,5	19,9	14,5	0,3	1,0	0,90	17,1%	17,0%	3 943	10,9	R I	C D	E 17	C
		70/78	75 175	+2,8	15 603	20,8	+5,1	76,5	8,1	0,9	1,6	3,9	16,5	12,0	0,3	1,1	1,22	1 184	3 048	3 677	9,7	R I		E 17	E 15
		55/60	65 262	+3,7	2 613	4,0	-0,8	93,4	5,9	1,1	1,6	1,3	2,2	1,7	0,5	1,0		44,2%	17,4%	3 920	11,2	R II	E A	C 11 13	
A 7	Bad Hersfeld-West 5023/6806 RI(N): AS Homberg (Efze) RII(S): AS Bad Hersfeld-West FS=6 km 357,8	0/321	66 331	+0,7	13 508	20,4	+0,8	77,0	7,8	1,9	1,5	3,1	16,9	11,9	0,4	1,2	1,08	3 548	3 796	4 086	12,5	R I	E C	C	
		0/204	65 327	+0,8	16 124	24,7	+0,5	72,7	8,2	1,8	1,4	3,6	20,7	14,6	0,4	1,2	0,92	15,8%	15,2%	3 456	10,7	R I	C D	C	
		0/62	70 569	+1,4	14 272	20,2	+2,5	76,9	8,3	1,9	1,8	3,1	16,8	11,8	0,3	1,1	1,24	1 196	2 803	3 503	10,0	R I		E 16	E 16
		0/55	64 620	-0,4	2 617	4,1	-5,4	93,4	5,5	2,1	1,6	1,2	2,3	1,7	0,5	1,0		47,6%	18,0%	3 842	12,5	R I	D	D 13	B 13
A 7	AD Hattenbach (N) 5123/6808 RI(N): AS Kirchheim RII(S): AD Hattenbach (A5) FS=8 km 529,4	329/286	89 256	+2,0	19 110	21,4	+2,3	75,6	8,6	1,7	1,5	3,6	17,4	12,3	0,4	1,5	1,07	4 787	5 076	4 848	10,8	R I	E C	C	
		205/167	87 598	+1,8	22 818	26,0	+2,4	71,1	9,2	1,6	1,3	4,2	21,5	15,2	0,4	1,5	1,00	16,8%	16,4%	4 640	10,4	R I	C D	C	
		70/70	93 894	+2,0	20 088	21,4	+3,8	75,4	8,5	1,7	1,8	3,6	17,4	12,3	0,4	1,5	1,24	1 583	3 919	4 478	9,4	R I		E 16	E 16
		54/49	89 503	+3,0	3 811	4,3	-10,0	92,6	6,4	1,9	1,6	1,5	2,2	1,7	0,6	1,5		49,2%	18,3%	4 800	10,0	R II	D	B 12	B 13
A 7	AD Hattenbach 3 5123/6874 RI(N): AS Alsfeld-Ost RII(S): AS Niederaula FS=4 km 1,3	340/338	44 073	+2,6	9 968	22,6	+2,8	74,8	7,0	2,0	1,6	3,8	18,5	12,8	0,4	1,0	1,08	2 348	2 504	2 547	11,8	R I	E C	C	
		207/208	43 484	+2,5	11 898	27,4	+2,3	70,3	7,5	1,9	1,4	4,4	22,7	15,7	0,3	1,0	0,91	17,4%	16,6%	2 298	10,7	R I	C D	C	
		74/74	47 015	+2,8	10 610	22,6	+4,7	74,4	7,0	2,0	2,0	3,8	18,5	12,8	0,3	1,0	1,22	813	1 880	2 170	9,4	R I		E 16	E 16
		59/56	42 475	+3,0	1 832	4,3	-1,1	92,8	5,0	2,2	1,9	1,4	2,4	1,8	0,5	0,9		53,0%	20,4%	2 490	12,3	R I	D	D 14	B 11
A 7	Fulda-Nord 5424/6877 RI(N): AS Fulda-Nord RII(S): AS Fulda-Mitte FS=4 km 559,9	340/323	44 802	+3,7	9 646	21,5	+4,5	75,5	7,0	1,4	1,6	2,9	18,2	12,8	0,4	1,4	1,08	2 402	2 560	2 760	12,1	R I	E C	C	
		209/192	44 295	+3,9	11 526	26,0	+4,1	71,2	7,4	1,3	1,4	3,4	22,3	15,6	0,4	1,4	0,90	16,7%	16,0%	2 613	11,5	R I	C D	C	
		71/78	47 833	+3,4	10 283	21,5	+6,4	75,1	7,1	1,4	2,0	2,9	18,2	12,8	0,4	1,4	1,24	795	1 930	2 485	10,1	R I		E 16	E 16
		60/53	42 778	+4,0	1 708	4,0	-1,9	92,9	5,0	1,8	1,9	1,1	2,4	1,8	0,5	1,2		50,9%	19,4%	2 560	12,5	R I	D	C 11 14	B 11
A 7	Welkers 5524/6878 RI(N): AS Fulda-Süd/Eichenzell RII(S): AS Bad Brückenau-Volkers FS=4 km 572,4	320/347	38 098	+2,6	8 755	23,0	+3,4	74,3	8,0	1,8	1,7	3,1	19,5	13,8	0,4	1,0	1,11	2 027	2 152	2 416	12,7	R I	F C	C	
		187/209	37 058	+2,6	10 459	28,2	+3,2	69,3	8,5	1,7	1,5	3,6	24,3	17,2	0,4	1,1	0,94	17,7%	17,0%	2 066	11,1	R I	C D	C	
		77/79	41 304	+2,2	9 305	22,5	+4,3	74,2	8,1	1,8	2,2	3,0	19,1	13,5	0,4	1,1	1,23	708	1 651	2 039	9,9	R I		E 16	E 17
		56/59	37 865	+3,5	1 594	4,2	-3,0	92,8	6,3	2,0	2,1	1,2	2,4	1,9	0,6	1,0		53,0%	20,6%	2 408	13,0	R I	D	D 14	B 12
A 44	Niederelsungen 4521/6866 RI(O): AS Breuna RII(W): AS Warburg FS=4 km 32,1	270/197	45 752	+10,3	10 945	23,9	+7,7	71,5	8,3	0,6	1,6	3,3	20,2	15,1	0,4	3,0	1,01	2 487	2 647	2 650	11,8	R II	D	G 9	C
		155/116	46 414	+9,1	13 124	28,3	+6,8	67,2	8,8	0,5	1,5	3,8	24,1	18,0	0,4	3,1	0,89	20,0%	19,8%	2 587	10,9	R I	C D	C	
		66/44	46 661	+9,7	11 582	24,8	+9,6	70,4	8,5	0,6	1,8	3,4	21,0	15,7	0,4	3,0	1,24	745	2 008	2 407	10,0	R I		E 17	E 16
		49/37	42 063	+16,9	1 871	4,4	+14,9	91,0	6,3	0,8	1,8	1,1	2,9	2,2	0,4	2,7		50,1%	20,8%	2 641	11,9	R II	E	B 11	D 12
																					D C	D 18	D 18		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day eve M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										
A 45	Würgendorf 5215/6835 RI(N): AS Haiger/Burbach RII(S): AS Dillenburg FS=5 km 132,2	250/79	51 557 +1,5	10 543 20,4	+0,5	76,1 7,8 0,5	1,5 3,6	16,6 12,3	0,3 2,0	1,00	2 835 3 017	2 665 10,4	R I	D C C											
		142/59	52 434 +0,9	12 741 24,3	+0,0	72,3 8,2 0,5	1,4 4,2	19,9 14,7	0,3 2,1	0,89	17,0% 17,2%	2 586 9,9	R I	C D C											
		64/7	52 562 +2,5	11 090 21,1	+2,2	75,3 8,0 0,4	1,7 3,6	17,2 12,7	0,3 1,9	1,18	774 2 291	2 418 9,3	R I	E 16 E 17											
		44/13	46 935 +2,1	1 518 3,2	-2,8	93,2 6,3 0,6	1,6 1,0	2,0 1,5	0,3 1,9		45,6% 16,5%	2 507 10,9	R I	E B 12 B 11											
A 45	AK Gambach (W) 5417/6843 RI(N): AK Gießener Südkreuz (A485) RII(S): AK Gambacher Kreuz (A5) FS=4 km 179,1	319/330	73 092 +2,4	10 651 14,6	+2,3	83,5 6,4 0,6	1,1 2,8	11,5 8,2	0,2 0,8	0,97	4 090 4 358	3 739 10,2	R I	B D 8 18 C											
		186/198	75 616 +1,9	12 853 17,0	+1,7	81,2 6,8 0,6	1,0 3,2	13,6 9,7	0,2 0,8	0,83	12,1% 12,6%	3 725 9,7	R I	B B E 18 B 8											
		75/75	73 475 +2,9	11 282 15,4	+4,5	82,6 6,6 0,6	1,2 3,0	12,2 8,7	0,2 0,9	1,12	956 3 287	3 463 9,4	R I	E 17 C											
		58/57	63 043 +3,7	1 504 2,4	-3,7	95,5 4,3 1,0	1,2 0,8	1,3 1,0	0,3 0,8		36,0% 10,0%	3 050 9,3	R II	E A A											
A 45	AK Gambach (O) 5518/6844 RI(N): AK Gambacher Kreuz (A5) RII(S): AS Münzenberg FS=4 km 187,2	349/351	31 684 +1,7	4 982 15,7	+2,7	81,7 7,1 2,3	1,4 3,3	12,2 8,8	0,2 1,2	0,97	1 785 1 938	1 631 10,1	R II	B B 8 D 8 17											
		214/218	33 091 +1,8	6 039 18,2	+2,3	79,3 7,6 2,2	1,3 3,8	14,3 10,3	0,2 1,2	0,77	13,5% 14,0%	1 614 9,6	R II	B B B 8 E 17											
		76/74	31 962 +1,1	5 249 16,4	+4,7	80,8 7,2 2,3	1,6 3,4	12,8 9,2	0,2 1,2	1,10	390 1 326	1 531 9,4	R II	D 8 17 E 16											
		59/59	26 002 +2,3	635 2,4	-7,8	94,8 4,8 2,6	1,7 0,9	1,2 1,0	0,3 1,1		35,6% 11,6%	1 252 10,0	R I	E C 11 15 A											
A 49	Baunatal 4722/6645 RI(N): AS Baunatal-Mitte RII(S): AS Baunatal-Süd FS=4 km 133,3	356/351	39 866 +3,6	3 511 8,8	+9,0	89,7 4,8 2,3	0,8 2,6	6,0 4,4	0,3 0,7	0,91	2 255 2 483	2 843 14,2	R I	A A 8 F 17											
		221/212	43 965 +2,9	4 270 9,7	+9,0	88,8 5,0 2,2	0,8 2,8	6,6 4,8	0,3 0,7	0,55	8,3% 8,6%	2 843 12,8	R I	A A A 8 F 17											
		75/80	40 022 +4,1	3 726 9,3	+8,6	89,0 5,0 2,4	1,0 2,8	6,3 4,6	0,2 0,7	1,07	474 1 569	2 267 11,4	R II	A 8 F 15											
		60/59	24 153 +6,3	358 1,5	+6,5	96,9 3,1 2,8	1,0 0,5	0,7 0,6	0,3 0,6		13,7% 6,6%	1 207 9,9	R II	E C 11 14 G 15											
A 60	AS Königstädten (W) 6016/6993 RI(O): AS Rüsselsheim-Königstädter RII(W): AS Rüsselsheim-Mitte FS=6 km 3,2	298/298	79 507 +3,8	8 154 10,3	+4,2	88,2 6,7 1,5	0,6 3,3	6,8 4,8	0,2 1,0	0,92	4 467 4 779	3 940 9,8	R II	A B 8 D 8 18											
		173/177	86 321 +3,2	9 913 11,5	+4,0	87,0 6,9 1,4	0,5 3,6	7,7 5,4	0,2 1,0	0,62	9,4% 10,1%	3 936 9,0	R II	A A D 8 18 D 8 17											
		67/64	79 396 +4,6	8 578 10,8	+4,7	87,6 6,8 1,6	0,6 3,5	7,1 5,0	0,2 1,0	1,04	1 005 3 528	3 747 9,3	R II	B 8 D 8 17											
		58/57	53 875 +5,2	949 1,8	-0,2	96,6 4,6 2,3	0,7 0,7	0,8 0,6	0,3 1,0		17,9% 6,4%	2 348 8,6	R II	E A A											
A 60	AD Rüsselsheim (W) 6016/6991 RI(O): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) RII(W): AS Rüsselsheim-Königstätter FS=4 km 2,8	294/322	82 503 +3,7	8 526 10,3	+3,9	88,0 6,8 1,6	0,6 3,5	6,6 4,6	0,2 1,1	0,92	4 639 4 969	4 162 9,9	R II	A D 8 18 D 8 18											
		167/196	89 743 +3,1	10 356 11,5	+3,8	86,8 7,1 1,5	0,5 3,8	7,5 5,2	0,2 1,1	0,61	9,5% 10,2%	4 159 9,1	R II	A A D 8 18 D 8 17											
		68/66	82 367 +4,6	8 949 10,9	+4,2	87,5 7,0 1,6	0,6 3,7	7,0 4,9	0,2 1,0	1,02	1 036 3 647	3 952 9,4	R II	B 8 D 8 17											
		59/60	55 289 +5,2	1 054 1,9	-0,6	96,4 4,9 1,9	0,7 0,8	0,8 0,6	0,3 1,0		17,9% 6,5%	2 421 8,6	R II	E A D 15											
A 66	Wiesbaden-Erbenheim 5915/6902 RI(O): AS Wiesbaden-Nordenstadt RII(W): AS Wiesbaden-Erbenheim FS=6 km 25,0	271/320	118 996 +2,2	6 990 5,9	+3,1	92,7 6,0 1,7	0,4 2,6	3,0 2,0	0,3 0,9	0,92	6 816 7 293	5 948 10,1	R II	A D 8 18 D 8 18											
		149/190	129 468 +1,6	8 379 6,5	+2,8	92,2 6,3 1,6	0,4 2,9	3,3 2,3	0,3 0,9	0,63	5,6% 6,2%	5 948 9,3	R II	A A D 8 17 D 8 18											
		62/70	118 656 +3,0	7 492 6,3	+4,5	92,3 6,1 1,7	0,5 2,8	3,2 2,2	0,3 0,9	1,04	1 242 5 387	5 355 8,9	R I	B 8 B 8											
		60/60	79 819 +3,9	1 081 1,4	-2,0	97,2 3,8 2,4	0,5 0,6	0,4 0,3	0,3 1,0		9,4% 2,7%	3 802 9,5	R I	E E 18 D 15											
A 66	F - Miquelallee 5817/6912 RI(O): AS Frankfurt a. Main-Miquelal RII(W): AS Frankfurt a. Main-Ludwig FS=6 km 106,1	313/339	72 130 +1,1	1 702 2,4	-1,3	96,3 5,0 1,6	0,3 1,8	0,5 0,3	0,1 1,1	0,87	4 139 4 351	4 153 11,4	R II	A B 8 B 9											
		180/202	80 284 +0,6	2 075 2,6	-2,0	96,1 5,2 1,6	0,3 1,9	0,6 0,3	0,1 1,1	0,56	2,4% 2,8%	4 153 10,2	R II	A A D 8 18 D 9 17											
		73/77	69 781 +2,0	1 742 2,5	+1,7	96,0 5,0 1,7	0,4 1,9	0,5 0,3	0,1 1,1	1,02	739 3 504	3 269 9,3	R II	B 8 B 9											
		60/60	44 334 +1,7	239 0,5	-7,8	98,1 3,1 1,9	0,2 0,4	0,0 0,0	0,1 1,1		2,2% 0,8%	2 091 9,4	R I	D D 15 A											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2011/10		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}			Mo-So W U S
A 66	AS Bergen-Enkheim 5818/6960 RI(O): AS Maintal-Bischofsheim RII(W): AS Frankfurt a. Main-Bergen FS=6 km 113,1	327/336	20 348	+2,2	568	2,8	+2,8	96,1	5,0	1,4	0,3	1,7	1,0	0,6	0,1	0,8	0,97	1 178	1 244	1 659	15,5	R II	B	F 18	A 8
		207/205	22 351	+1,6	679	3,0	+1,4	95,8	5,2	1,3	0,3	1,9	1,1	0,7	0,1	0,8	0,52	2,8%	3,2%	1 659	14,2	R II	A A	F 18	A 8
		63/74	21 581	+3,6	630	2,9	+7,7	96,0	5,0	1,4	0,4	1,8	1,0	0,6	0,1	0,8	1,05	188	977	1 373	13,1	R I		F 18	A 8
		57/57	11 167	+2,8	66	0,6	-3,5	98,4	3,0	1,5	0,3	0,4	0,1	0,1	0,1	0,7		3,3%	1,1%	627	10,1	R II	E	H 19	D 15
A 66	Hanau-West 5819/6962 RI(O): AS Hanau-Nord RII(W): AS Hanau-West FS=4 km 120,7	356/344	40 508	+0,7	2 196	5,4	+3,2	92,9	7,2	1,8	0,5	2,9	2,4	1,4	0,1	1,2	0,88	2 308	2 474	3 253	16,1	R II	A	F 18	A 8
		220/207	45 332	+1,1	2 691	5,9	+3,5	92,4	7,5	1,7	0,5	3,2	2,6	1,5	0,1	1,2	0,52	5,3%	6,0%	3 253	14,5	R II	A A	F 18	A 8
		76/78	40 074	-1,2	2 297	5,7	+1,9	92,6	7,2	1,9	0,5	3,1	2,5	1,5	0,1	1,2	1,04	447	1 812	2 668	13,3	R II		F 17	A 8
		60/59	22 820	+1,6	192	0,8	+2,6	97,6	4,4	2,3	0,4	0,5	0,2	0,2	0,1	1,1		7,2%	2,2%	1 202	10,1	R II	D	E 15	A
A 66	Wirtheim 2 5721/6909 RI(O): AS Bad Orb/Wächtersbach RII(W): AS Gelnhausen-Ost FS=4 km 155,7	347/343	44 950	+3,0	4 395	9,8	+4,3	88,2	7,4	1,4	1,0	3,0	6,6	4,1	0,2	0,9	0,94	2 550	2 769	2 964	13,1	R I	A	F 17	A 7
		214/208	47 657	+2,7	5 327	11,2	+4,4	86,8	8,1	1,3	1,0	3,4	7,6	4,7	0,2	1,0	0,75	8,7%	9,2%	2 955	12,2	R I	B B	F 17	B 8
		73/76	44 730	+3,0	4 659	10,4	+4,3	87,5	7,7	1,4	1,2	3,2	7,0	4,4	0,2	1,0	1,13	518	1 895	2 660	11,6	R I		F 17	B 8
		60/59	34 996	+4,1	523	1,5	-0,4	96,8	3,8	1,8	0,9	0,6	0,7	0,5	0,2	0,8		20,6%	6,4%	2 298	11,9	R II	E	D 15	E 18
A 67	AD Mönchhof (S) 5916/6931 RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A3) RII(S): AS Rüsselsheim-Ost FS=4 km 3,1	189/326	85 236	+2,5	9 939	11,7	+3,9	84,7	7,4	1,6	0,9	3,3	8,1	6,0	0,3	2,7	0,96	4 735	5 039	4 143	9,6	R II	A	B 8	D 9 18
		118/201	89 929	+2,1	12 013	13,4	+3,8	83,1	7,7	1,6	0,8	3,7	9,4	6,9	0,3	2,8	0,72	10,3%	10,9%	4 122	9,1	R II	B B	B 8	E 18
		34/67	86 169	+2,9	10 467	12,1	+4,4	84,0	7,6	1,6	1,1	3,5	8,4	6,2	0,3	2,7	1,07	1 184	3 824	3 871	8,9	R II		B 8	E 16
		37/58	66 264	+3,7	1 406	2,1	-1,0	94,1	5,8	2,0	1,2	0,8	0,9	0,7	0,4	2,6		22,6%	8,0%	3 003	8,9	R II	F	A	A
A 67	AD Rüsselsheim (N) 6016/6932 RI(N): AS Rüsselsheim-Ost RII(S): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) FS=4 km 6,7	235/325	87 266	+2,9	10 533	12,1	+4,5	85,6	7,3	1,4	0,8	3,6	8,3	5,9	0,3	1,5	0,95	4 856	5 161	4 321	9,7	R II	A	B 8	D 9 18
		147/198	92 366	+2,7	12 717	13,8	+4,4	84,0	7,7	1,3	0,8	4,0	9,5	6,9	0,2	1,5	0,71	10,7%	11,3%	4 277	9,1	R II	B B	B 8	D 9 18
		45/68	88 092	+3,0	11 111	12,6	+5,1	85,0	7,5	1,4	0,9	3,7	8,6	6,2	0,3	1,5	1,08	1 196	3 942	4 052	9,0	R II		B 8	E 17
		43/59	66 896	+3,8	1 516	2,3	+0,8	95,3	5,3	1,7	1,0	0,9	1,0	0,8	0,4	1,4		23,3%	8,1%	2 968	8,7	R II	F	A	A
A 67	AD Rüsselsheim (S) 6016/6933 RI(N): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) RII(S): AS Groß-Gerau FS=4 km 10,0	337/337	72 961	+3,6	7 325	10,0	+4,0	87,4	6,7	1,0	0,8	3,1	6,7	4,9	0,2	1,7	0,94	4 128	4 424	3 806	10,5	R I	A	B 8	D 8 18
		208/205	77 837	+3,2	8 851	11,4	+3,6	86,2	7,0	1,0	0,7	3,5	7,7	5,6	0,2	1,7	0,68	8,8%	9,5%	3 789	9,7	R I	B B	B 8	D 9 18
		73/74	73 331	+4,3	7 794	10,6	+5,0	86,6	6,8	1,1	1,0	3,3	7,1	5,2	0,2	1,8	1,07	863	3 243	3 341	9,0	R II		B 8	D 9 17
		56/58	54 030	+4,7	944	1,7	+3,2	95,5	4,9	1,5	1,1	0,7	0,7	0,6	0,3	1,7		21,5%	6,0%	2 471	9,0	R II	E	A	A
A 67	AK Darmstadt Süd 6117/6827 RI(N): AK Darmstädter Kreuz (A5) RII(S): AS Gernsheim FS=4 km 522,5	329/269	74 626	+5,6	10 612	14,2	+7,7	83,9	7,0	1,3	0,7	3,7	10,2	7,3	0,3	1,2	0,96	4 201	4 473	3 978	10,9	R I	C	B 8	D 9 18
		199/171	79 104	+4,7	12 739	16,1	+7,2	82,1	7,3	1,3	0,7	4,1	11,7	8,3	0,3	1,2	0,69	12,5%	13,4%	3 978	10,3	R I	A B	B 8	E 18
		71/48	75 912	+6,8	11 362	15,0	+9,4	83,1	7,1	1,3	0,8	3,9	10,8	7,6	0,3	1,1	1,10	926	3 386	3 672	9,5	R II		B 8	E 17
		59/50	56 014	+7,8	1 588	2,8	+4,2	95,1	5,2	1,5	0,9	1,1	1,3	1,1	0,4	1,2		29,7%	9,0%	2 774	9,5	R II	E	A	A
A 67	Gernsheim 6317/6828 RI(N): AS Gernsheim RII(S): AS Lorsch FS=4 km 538,2	276/308	67 319	+6,6	10 486	15,6	+6,8									0,97	3 785	4 006	3 407	9,8	R II	C	B 8	D 9 18	
		172/188	70 770	+5,8	12 526	17,7	+6,4									0,72	13,9%	14,9%	3 375	9,2	R II	B B	B 8	D 9 18	
		61/65	68 427	+7,9	11 219	16,4	+8,3									1,11	845	3 122	3 207	9,2	R II		D 8 17	E 17	
		43/55	52 820	+8,4	1 817	3,4	+2,2										30,8%	9,9%	2 660	10,6	R I	E	A	A	
																						D D	D 18	D 19	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG					
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII					
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnln. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 67	AD Viernheim Nord 6317/6823 RI(N): AS Lorsch RII(S): AD Viernheimer Dreieck (A6) FS=6 km 52,0	312/322	68 503	+6,7	9 527	13,9	+9,5									0,97	3 862	4 095	3 550	10,7	RI	C	B 8	B 8			
		189/196	72 132	+5,9	11 331	15,7	+8,7									0,71	12,3%	13,1%	3 526	10,1	RI	B B	D 8 18	D 9 18			
		68/66	70 099	+8,5	10 308	14,7	+11,8									1,11	838	3 164	3 338	9,8	RI		D 8 17	D 8 18			
		55/60	52 699	+7,8	1 687	3,2	+9,2										28,9%	8,9%	2 675	10,5	RI	E A	D 18	D 19			
A 480	Lollar (Reiskirchen) 5318/6980 RI(O): AD Reiskirchener Dreieck (A5) RII(W): AD Gießener Nordkreuz (A4) FS=4 km 87,8	250/340	20 092	+0,1	3 676	18,3	+0,3	79,4	8,4	2,1	1,3	3,4	14,6	10,7	0,3	1,0	0,96	1 116	1 218	1 187	12,0	RI	C	D 8 17	G 8		
		151/208	21 065	+0,2	4 465	21,2	+0,0	76,5	8,9	2,1	1,2	3,8	17,1	12,5	0,2	1,0	0,74	15,4%	15,2%	1 183	11,3	RI	A B	E 17	B 8		
		62/75	20 279	-0,9	3 865	19,1	+1,2	78,4	8,5	2,1	1,4	3,5	15,2	11,2	0,3	1,1	1,13	279	813	1 045	10,3	RI		E 15	D 8 15		
		37/57	16 169	+1,3	443	2,7	-5,7	95,1	5,7	2,1	1,4	1,1	1,2	0,9	0,5	0,8		41,5%	16,3%	947	10,4	RII	E B	D 12	D 15		
A 648	AD Eschborn (S) 5817/6890 RI(O): AS Frankfurt a. Main-Rödelhe RII(W): AD Eschborner Dreieck (A66) FS=6 km 2,0	342/340	63 420	+2,5	1 814	2,9	+1,3	96,0	6,3	1,1	0,2	1,8	0,8	0,5	0,2	0,9	0,87	3 627	3 802	3 980	13,4	RI	A	B 8	E 18		
		207/207	71 273	+2,2	2 182	3,1	+0,9	95,8	6,5	1,0	0,2	1,9	0,9	0,6	0,2	0,9	0,48	2,8%	3,2%	3 980	11,9	RI	A A	B 9	E 18		
		75/73	62 216	+3,0	1 834	2,9	+2,4	96,0	6,3	1,2	0,2	1,9	0,8	0,5	0,2	0,9	1,01	674	3 103	3 525	10,6	RII		A 9	E 18		
		60/60	35 275	+2,6	396	1,1	-0,1	97,8	4,7	1,4	0,2	0,6	0,2	0,1	0,4	0,9		3,5%	1,3%	1 755	9,2	RII	D A	D 18	D 18		
A 659	Viernheim-Ost 6417/6996 RI(N): AS Viernheim RII(S): AK Viernheimer Kreuz (A6) FS=4 km 9,3	289/330	57 526	+4,3	3 054	5,3	+7,3	92,6	5,3	1,4	0,5	2,9	2,3	1,4	0,2	1,5	0,92	3 303	3 565	3 948	13,6	RII	C	F 18	A 8		
		192/203	64 107	+4,6	3 748	5,8	+8,0	92,1	5,5	1,3	0,5	3,1	2,5	1,6	0,2	1,6	0,52	5,2%	5,9%	3 948	12,2	RII	A A	F 18	A 8		
		54/74	59 073	+2,5	3 155	5,3	+5,0	92,7	5,2	1,6	0,6	3,0	2,2	1,4	0,2	1,4	1,05	586	2 516	3 361	11,2	RII		E 17	A 8		
		43/53	30 617	+6,1	301	1,0	+1,4	97,1	3,3	1,8	0,5	0,6	0,3	0,2	0,1	1,4		6,4%	2,1%	1 491	9,7	RI	D	D 15	D 15		
A 661	AK Offenbach (N) 5918/6952 RI(N): AS Offenbach-Taunusring RII(S): AS AK Offenbacher Kreuz (B4) FS=6 km 3,3	294/330	95 941	+0,9	7 025	7,3	+0,1	91,4	6,3	1,9	0,4	3,6	3,6	2,2	0,1	0,8	0,91	5 396	5 743	5 067	10,8	RI	A	B 8	D 8 18		
		163/199	105 465	+0,4	8 541	8,1	+0,2	90,7	6,6	1,8	0,5	4,0	4,0	2,5	0,1	0,8	0,58	7,0%	7,9%	5 067	9,8	RI	A A	B 8	D 8 18		
		71/72	95 628	+1,2	7 469	7,8	-0,7	90,9	6,5	2,0	0,5	3,9	3,8	2,4	0,1	0,8	1,02	1 201	4 355	4 503	9,2	RII		B 8	D 8 17		
		60/59	60 318	+3,4	714	1,2	-0,7	97,7	3,7	2,3	0,4	0,6	0,4	0,3	0,1	0,8		10,5%	3,2%	2 583	8,6	RI	E A	D 19	A		
A 661	AK Offenbach (S) 5918/6954 RI(N): AK Offenbacher Kreuz (A3) RII(S): AS Neu-Isenburg FS=6 km 6,7	325/341	68 044	+2,4	4 023	5,9	+2,6	92,6	6,2	1,3	0,4	3,1	2,7	1,8	0,1	1,1	0,89	3 887	4 158	3 976	11,8	RI	A	D 8 18	D 9 18		
		201/215	76 043	+2,0	4 886	6,4	+2,7	92,1	6,5	1,3	0,4	3,4	2,9	2,0	0,1	1,1	0,52	5,7%	6,5%	3 976	10,5	RI	A A	D 8 18	D 9 18		
		68/70	67 604	+2,9	4 268	6,3	+2,2	92,2	6,3	1,4	0,4	3,4	2,8	2,0	0,1	1,1	1,01	732	3 072	3 352	10,0	RI		B 8	B 9		
		56/56	38 354	+3,6	443	1,2	-4,0	97,6	3,7	1,6	0,4	0,6	0,5	0,4	0,1	0,9		8,1%	2,3%	1 780	8,9	RII	D	D 15	D 15		
B 3	Wahnhausen 4623/6513 RI(N): Hann. Münden, Abzweig B496 RII(S): Kassel-Schützenstr., Abzweig FS=2	328/327	3 950	+5,7	259	6,6	+11,5	91,7	5,1	3,1	0,9	2,6	2,7	1,4	1,3	0,8	0,96	230	252	622	15,7	Q	C	E 17	B 8		
		207/207	4 137	+7,0	300	7,3	+8,4	90,9	5,5	2,1	0,9	2,9	3,1	1,6	1,3	0,9	0,87	6,3%	6,9%	571	13,8	Q	B D	F 17	B 8		
		67/66	3 977	+0,8	291	7,3	+21,4	91,0	5,3	3,0	1,0	3,1	3,0	1,5	1,3	0,7	1,08	34	164	427	10,7	Q		F 15	B 8		
		54/54	3 211	+7,5	62	1,9	+9,7	96,6	3,0	8,1	0,8	0,6	0,2	0,1	1,1	0,6		9,8%	3,5%	446	13,9	Q	B	G 15	G 15		
B 3	Cölbe 1 5118/6641 RI(N): Bürgeln, Abzweig B62 RII(S): Cölbe, Abzweig B62 FS=4	280/309	23 866	+1,0	2 116	8,9	+5,9	89,1	7,2	1,1	0,9	2,7	5,8	4,2	0,3	1,2	0,91	1 373	1 498	1 783	14,8	RII	A	F 17	A 8		
		171/194	25 875	+0,5	2 549	9,9	+5,5	88,2	7,4	0,9	0,8	3,0	6,5	4,7	0,3	1,1	0,66	8,6%	9,2%	1 783	13,8	RII	A B	F 17	A 8		
		60/65	23 654	+1,3	2 280	9,6	+7,0	88,2	7,3	1,1	1,0	2,9	6,4	4,7	0,2	1,2	1,10	238	998	1 409	12,0	RI		F 16	A 8		
		49/50	16 541	+2,6	266	1,6	+5,7	96,1	6,1	2,2	0,9	0,7	0,7	0,5	0,2	1,4		12,3%	5,8%	942	11,0	RII	D	D 15	C 11 15		
		Baustelle zeitweise in 2011																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG			
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	R III		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	[]	R I R II Dauer- linien- Typ	R I R II Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 3	Nieder Weimar 5218/6612 RI(N): Nieder-Weimar, Abzweig B25 RII(S): AS Gießener Nordkreuz (A48) FS=4	228/0	27 688	+15,8	2 655	9,6									0,98	1 589	1 715	1 634	11,5	R I	C	D 8 18	D 8 17		
		148/0	28 964	+14,0	3 199	11,0	+14,3								0,73	9,1%	9,8%	1 632	10,8	R I	B B	D 8 18	D 8 17		
		39/0	28 323	+23,6	2 836	10,0	+18,3								1,12	283	1 210	1 422	9,7	R I		D 8 16	D 8 15		
		41/0	22 035	+12,4	361	1,6	-28,1									15,2%	6,2%	1 244	10,7	R II	E	D 15	D 15		
Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010			Geänderte Fahrzeugartenanalyse																						
B 3	Butzbach 5517/6660 RI(S): Butzbach, Abzweig B488 RII(N): AS Langgöns (A485) FS=2	349/351	14 848	+2,5	755	5,1	+3,7	93,8	5,2	0,8	0,8	2,4	1,8	0,3	0,3	0,89	862	937	1 560	10,5	Q	A	B 8	E 17	
		217/214	16 561	+2,3	923	5,6	+3,9	93,2	5,5	0,6	0,9	2,6	1,9	0,3	0,3	0,54	5,1%	5,6%	1 547	9,3	Q	A A	B 8	F 17	
		74/78	14 667	+2,4	801	5,5	+3,6	93,3	5,4	0,8	0,9	2,7	2,6	1,9	0,2	0,3	1,06	131	639	1 392	9,5	Q		B 8	E 17
		58/59	8 604	+4,0	59	0,7	-9,5	98,5	3,3	2,1	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1	0,2		5,3%	2,9%	876	10,2	Q	D	D 13	D 14
Baustelle zeitweise in 2011																									
B 3	Karben-Kloppenheim 5718/6393 RI(N): Wöllstadt, Abzweig B45 RII(S): Kloppenheim, Abzweig K10 FS=4	268/327	23 614	+2,0	1 038	4,4	+0,1	94,0	5,1	1,1	0,6	3,0	1,3	0,7	0,1	1,0	0,91	1 354	1 461	1 848	15,3	R II	A	E 16	A 8
		167/194	26 239	+0,9	1 250	4,8	-0,4	93,6	5,3	0,9	0,6	3,3	1,4	0,8	0,1	1,0	0,54	4,3%	4,9%	1 848	13,6	R II	A A	E 17	A 8
		45/73	23 907	+4,4	1 107	4,6	+1,9	93,7	5,1	1,1	0,6	3,2	1,4	0,8	0,0	1,1	1,03	245	1 031	1 581	13,1	R II		E 17	A 8
		56/60	13 300	+4,0	148	1,1	-6,3	97,6	3,2	2,2	0,3	0,9	0,2	0,1	0,0	1,0		5,2%	2,0%	650	9,8	R II	E	D 15	C 11 14
Baustelle zeitweise in 2011																									
B 3	Seeheim-Jugenheim 6217/6669 RI(N): Darmstadt-Eberstadt, Abzweig RII(S): Bensheim, Abzweig B47 FS=2	350/343	13 292	+8,5	436	3,3	+18,8	95,7	4,2	1,0	0,6	1,9	1,0	0,6	0,4	0,5	0,91	781	846	1 433	10,8	Q	C	D 9 17	E 18
		215/206	14 769	+7,8	532	3,6	+18,5	95,3	4,4	0,8	0,6	2,1	1,1	0,7	0,4	0,5	0,55	3,2%	3,5%	1 433	9,7	Q	A A	D 8 18	E 18
		75/79	13 499	+10,5	445	3,3	+16,5	95,7	4,2	1,0	0,6	2,0	0,9	0,6	0,4	0,5	1,04	100	585	1 287	9,5	Q		D 8 18	E 17
		60/58	7 439	+9,0	59	0,8	+59,8	98,5	2,9	2,4	0,3	0,3	0,1	0,0	0,4	0,3		5,1%	1,6%	852	11,5	Q	D	D 12	D 12
Baustelle zeitweise in 2011																									
B 7	Vellmar 4622/6549 RI(W): Espenau-Schäferberg, Abzweig RII(O): Kassel, Abzweig B251 FS=4	146/0	22 459	-8,6	837	3,7	+29,9	94,9	5,2	1,2	0,9	2,2	1,4	0,8	0,2	0,4	0,93	1 275	1 388	1 517	12,4	R II	A	F 17	B 8
		91/0	24 719	-8,8	1 008	4,1	+28,9	94,6	5,5	1,1	0,9	2,4	1,5	0,9	0,2	0,4	0,56	3,8%	4,3%	1 517	11,3	R II	A A	F 17	B 8
		29/0	22 916	-8,9	904	3,9	+30,6	94,6	5,3	1,3	1,0	2,3	1,4	0,8	0,2	0,4	1,08	257	935	1 283	10,2	R II		F 16	A 8
		26/0	13 315	-6,6	104	0,8	+59,4	98,2	3,2	1,7	0,7	0,4	0,2	0,1	0,2	0,4		3,3%	1,6%	698	9,9	R II	E	D 15	C 11 14
Gerätedefekt zeitweise in 2011 und Baustelle in 2010																									
B 7	Helsa 4724/6651 RI(W): AS Kassel-Ost (A7) RII(O): Helsa, Abzweig B451 FS=2	356/345	15 998	+0,1	1 908	11,9	+3,9	84,4	8,2	0,6	1,1	4,5	7,2	2,7	0,2	2,6	0,90	892	976	1 641	10,3	Q	A	A 8	F 17
		221/209	17 595	+0,3	2 308	13,1	+4,7	83,3	8,3	0,5	1,1	4,9	8,0	3,0	0,2	2,5	0,58	10,4%	10,7%	1 641	9,3	Q	A A	A 8	F 17
		75/78	15 878	-0,7	1 974	12,4	+0,6	83,7	8,4	0,7	1,2	4,6	7,6	2,8	0,2	2,6	1,10	216	639	1 461	9,2	Q		A 8	F 15
		60/58	10 114	+0,0	306	3,0	+8,8	92,9	6,5	1,4	1,2	1,5	1,2	0,3	0,4	2,9		24,1%	9,1%	990	9,8	Q	E	C 11 14	D 15
Baustelle zeitweise in 2011																									
B 8	Königstein 5816/6601 RI(W): Waldems, Abzweig B275 RII(O): Königstein, Abzweig B455 FS=2	279/350	13 405	+3,9	368	2,7	+0,4	96,2	4,4	1,6	0,4	1,5	0,4	0,2	0,8	0,6	0,89	780	838	1 380	10,3	Q	A	F 17	A 8
		167/213	14 567	+4,0	444	3,1	-0,2	95,9	4,7	1,2	0,4	1,7	0,5	0,2	0,9	0,6	0,67	2,7%	3,1%	1 379	9,5	Q	B B	F 18	A 8
		64/78	13 012	+3,3	370	2,8	+2,1	96,0	4,6	1,5	0,5	1,7	0,4	0,2	0,7	0,7	1,04	115	605	1 242	9,5	Q		F 17	A 8
		48/59	9 520	+3,7	74	0,8	-2,5	98,4	2,7	4,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,5	0,6		2,7%	1,4%	1 069	11,2	Q	E	G 15	D 15
Baustelle zeitweise in 2011																									
B 27	Hoheneiche 4825/6105 RI(N): Wehretal-Oetmannshausen, A RII(S): Wehretal-Oetmannshausen, A FS=2	352/346	12 830	+2,8	2 110	16,4	+4,8	81,1	9,1	0,8	1,7	4,0	12,1	8,6	0,4	0,8	0,95	706	771	1 306	10,2	Q	A	G 7	D 8 17
		220/212	13 566	+2,7	2 533	18,7	+4,5	78,9	9,6	0,5	1,6	4,5	13,8	9,8	0,4	0,8	0,77	13,6%	13,5%	1 298	9,6	Q	B B	C	E 18
		73/75	12 836	+2,9	2 237	17,4	+6,5	79,9	9,4	0,8	1,9	4,2	12,9	9,1	0,3	0,8	1,16	193	509	1 193	9,3	Q		C	E 16
		59/59	10 036	+2,7	344	3,4	-2,1	94,3	6,3	2,1	1,8	1,0	2,0	1,5	0,5	0,5		37,3%	14,0%	1 063	10,6	Q	E	B 11	D 15
Baustelle zeitweise in 2011																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG			
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	Mo-So Ant. Richtung []	R I RII Dauer- linien- Typ	RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
B 27	Sontra 4925/6671 RI(N): Sontra RII(S): Bebra, Abzweig B83 FS=2	336/333	7 133	+4,8	806	11,3	+7,6	85,2	8,9	0,7	1,6	3,0	7,5	5,5	0,7	1,9	0,95	397	438	732	10,3	Q	A	E 17	G 7
		212/210	7 653	+4,4	971	12,7	+7,4	83,9	9,1	0,5	1,5	3,4	8,5	6,1	0,8	2,0	0,68	10,2%	10,4%	730	9,5	Q	A B	E 17	B 8
		67/67	7 244	+5,6	854	11,8	+8,9	84,5	9,4	0,7	1,8	3,1	8,0	5,8	0,7	1,9	1,07	97	273	661	9,1	Q		E 16	D 7 15
		57/56	5 021	+5,3	120	2,4	-0,6	94,1	7,3	2,2	1,7	0,5	1,5	1,1	0,4	1,8		20,7%	9,0%	513	10,2	Q	E	D 15	C 11 15
B 27	Marbach 5324/6591 RI(N): Hünfeld, Abzweig B84 RII(S): AS Fulda-Nord (A7) FS=2	294/356	18 882	+1,0	1 778	9,4	+1,2	88,9	4,6	0,5	1,1	3,3	6,0	3,9	0,2	0,6	0,90	1 069	1 177	2 099	11,1	Q	A	F 17	A 8
		186/217	20 874	+0,9	2 123	10,2	+0,3	88,2	4,8	0,4	1,0	3,5	6,5	4,2	0,2	0,6	0,59	8,5%	9,0%	2 099	10,1	Q	A A	F 17	A 8
		55/79	18 766	+1,6	1 962	10,5	+5,3	87,6	4,6	0,5	1,3	3,6	6,7	4,4	0,2	0,7	1,06	221	746	1 768	9,4	Q		E 16	A 8
		53/60	11 499	+0,3	236	2,1	-11,0	96,5	2,9	1,2	1,1	0,7	1,1	0,8	0,2	0,4		18,2%	6,3%	1 189	10,3	Q	D	D 14	B 11
B 27	Löschenrod 5524/6345 RI(N): Fulda, Frankfurter Str., Abzwe RII(S): AS Fulda-Süd (A66) FS=4	352/351	27 978	+2,2	2 826	10,1	+2,5	83,6	6,4	0,9	0,9	4,3	5,6	3,7	0,2	5,4	0,92	1 583	1 730	1 598	11,3	R II	A	B 8	E 17
		220/217	30 707	+2,3	3 418	11,1	+2,7	82,5	6,5	0,8	0,9	4,7	6,2	4,1	0,3	5,5	0,59	9,3%	10,1%	1 596	10,3	R II	A A	B 8	E 17
		73/74	28 194	+1,3	3 031	10,7	+2,1	82,8	6,5	0,9	1,0	4,6	5,9	3,9	0,2	5,4	1,04	332	1 140	1 442	10,1	R II		B 8	E 15
		59/60	17 376	+2,6	323	1,9	-3,9	92,4	5,1	1,5	0,7	0,9	0,8	0,6	0,2	5,0		17,6%	5,6%	862	9,4	R II	E	B 11	D 14
B 38	Reinheim 6118/6402 RI(S): Gersprenz, Abzweig B47 RII(N): Reinheim, Abzweig B426 FS=2	353/351	10 807	+0,6	597	5,5	+3,1	93,4	5,3	1,2	0,8	2,9	1,8	1,2	0,8	0,3	0,91	629	679	1 024	9,5	Q	A	E 18	D 8 17
		218/217	11 732	+0,3	723	6,2	+3,8	92,7	5,7	0,9	0,8	3,3	2,0	1,3	0,8	0,3	0,68	5,5%	6,2%	1 020	8,7	Q	B B	E 18	D 8 17
		75/75	10 715	+0,1	626	5,8	+1,2	93,0	5,5	1,2	0,9	3,0	2,0	1,4	0,8	0,3	1,06	93	480	920	8,6	Q		E 17	B 8
		60/59	7 430	+2,5	85	1,1	-5,0	98,1	2,9	2,9	0,5	0,3	0,2	0,1	0,7	0,3		6,3%	2,3%	794	10,7	Q	E	D 12	B 12
B 38	Mörlenbach 6418/6407 RI(S): Weinheim, Abzweig B3 RII(N): Fürth-Lörzenbach, Abzweig B FS=2	251/307	17 895	+3,3	968	5,4	+3,6	92,8	9,1	1,5	0,9	2,9	2,2	1,4	0,2	0,9	0,92	1 019	1 090	1 468	8,2	Q	A	B 8	E 16
		134/178	19 259	+3,1	1 187	6,2	+4,5	91,9	9,5	1,3	0,9	3,3	2,6	1,6	0,3	1,0	0,74	5,4%	6,3%	1 464	7,6	Q	B B	B 8	C
		59/69	17 673	+2,0	975	5,5	+0,0	92,7	9,3	1,6	1,0	3,1	2,3	1,4	0,2	0,8	1,04	199	807	1 349	7,6	Q		B 8	C
		58/60	13 021	+6,5	132	1,0	+4,4	97,8	6,6	2,9	0,6	0,6	0,3	0,2	0,2	0,6		5,6%	1,9%	1 300	10,0	Q	F	C 11 13	D 15
B 40	Tiefengruben 5523/6248 RI(W): AS Schlüchtern-Nord (A66) RII(O): Eichenzell, Abzweig B27 FS=3	334/290	29 507	+3,8	3 947	13,4	+3,9	85,1	8,6	0,4	1,0	3,6	9,6	6,1	0,1	0,5	0,96	1 657	1 793	2 828	9,6	Q	B	C	B 8
		205/179	31 154	+3,6	4 751	15,3	+3,6	83,3	9,0	0,3	1,0	4,1	11,0	6,9	0,1	0,5	0,74	11,7%	12,2%	2 819	9,0	Q	B B	D 8 17	D 8 17
		73/60	29 930	+4,4	4 267	14,3	+5,1	84,1	8,8	0,4	1,1	3,8	10,3	6,5	0,1	0,5	1,14	374	1 251	2 619	8,8	Q		E 15	D 8 15
		56/51	22 722	+3,9	491	2,2	-3,5	96,1	6,2	0,7	1,0	0,8	1,2	0,8	0,2	0,7		28,4%	9,4%	2 204	9,7	Q	E	D 15	B 11
B 42	Rüdesheim 6013/6103 RI(N): Rüdesheim RII(S): Eltville FS=2	240/351	17 025	+5,4	521	3,1	+0,6	96,4	6,8	1,6	0,5	1,8	0,8	0,4	0,5	0,1	0,96	997	1 099	1 696	10,0	Q	B	E 17	D 8 18
		148/214	17 924	+5,0	615	3,4	+2,1	96,1	7,2	1,1	0,5	2,0	0,9	0,5	0,5	0,1	0,80	3,0%	3,4%	1 681	9,4	Q	B D	E 17	D 8 18
		50/78	17 258	+5,4	537	3,1	-4,7	96,3	7,1	1,6	0,6	1,9	0,9	0,5	0,4	0,1	1,08	135	690	1 572	9,1	Q		E 16	C
		42/59	13 322	+7,1	143	1,1	+4,5	98,5	4,4	4,0	0,3	0,4	0,1	0,1	0,6	0,0		3,8%	1,1%	1 546	11,6	Q	E	F 12	E 18
B 44	Lampertheim 6316/6666 RI(N): Bürstadt, Abzweig B47 RII(S): Lampertheim FS=4	358/353	15 302	+4,1	848	5,5	+3,5	92,4	5,1	1,4	0,6	2,8	2,4	1,6	0,3	1,5	0,87	873	953	993	13,1	R II	A	E 17	B 8
		222/215	17 238	+3,8	1 052	6,1	+3,3	91,7	5,3	1,3	0,6	3,0	2,7	1,8	0,4	1,5	0,49	5,7%	6,5%	993	11,7	R II	A A	E 17	B 8
		76/79	14 966	+3,0	850	5,7	+2,6	92,2	5,2	1,5	0,7	2,9	2,5	1,7	0,3	1,5	1,01	168	631	816	10,8	RI		E 16	A 8
		60/59	8 414	+7,9	74	0,9	+18,5	97,6	3,9	1,9	0,5	0,6	0,2	0,1	0,1	1,0		3,8%	1,9%	403	9,5	RI	D	D 15	D 13
																						E F	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	Mo
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnlich [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich-tung []	R I R II	R III	Di-Do Fr Sa So
B 45	Bruchköbel 5819/6325 RI(N): Bruchköbel RII(S): AS Hanau-Nord (A66) FS=4	350/311	29 539	-0,2	916	3,1	+1,7	95,6	7,5	0,7	0,6	1,9	1,0	0,6	0,2	0,7	0,89	1 700	1 822	2 139	14,5	R II	A	F 18	A 8
		216/195	32 892	-0,5	1 124	3,4	+1,3	95,3	7,7	0,6	0,6	2,1	1,1	0,7	0,2	0,7	0,53	3,0%	3,5%	2 139	13,0	R II	A A	F 18	A 8
		74/65	29 429	-0,4	961	3,3	+3,4	95,4	7,6	0,7	0,6	2,1	1,1	0,7	0,1	0,7	1,04	293	1 333	1 657	11,3	R I	E	D 15	C 11 13
		60/51	17 001	+1,2	68	0,4	-12,9	98,5	5,7	1,3	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,7		3,7%	1,1%	814	9,5	R I	E F	D 18	C 15
B 45	Mümling-Grumbach 6219/6195 RI(N): Höchst, Abzweig B426 RII(S): Bad König FS=2	343/311	16 602	+3,2	711	4,3	-0,5	94,5	8,1	1,1	0,9	2,3	1,7	1,0	0,3	0,3	0,93	952	1 030	1 568	9,4	Q	A	D 8 17	D 8 17
		213/192	17 773	+2,9	865	4,9	-0,6	93,9	8,6	0,8	0,9	2,6	1,9	1,1	0,3	0,3	0,69	4,3%	4,9%	1 561	8,8	Q	B B	D 8 17	E 17
		72/67	16 594	+3,8	746	4,5	+0,4	94,2	8,1	1,1	1,0	2,5	1,8	1,0	0,1	0,3	1,05	172	716	1 457	8,8	Q		B 8	D 8 17
		58/52	12 181	+3,6	81	0,7	-14,5	98,5	5,2	3,0	0,6	0,3	0,1	0,1	0,2	0,3		4,2%	1,5%	1 329	10,9	Q	E	D 13	D 15
B 46	Offenbach 5918/6212 RI(N): AS Offenbach (A3), Abzweig B RII(S): Abzweig B459 FS=4	266/274	16 724	+0,8	490	2,9	+1,9	96,5	6,8	1,0	0,3	1,7	0,5	0,3	0,8	0,3	0,90	959	1 023	1 012	11,7	R I	A	B 8	E 18
		146/173	18 630	+0,7	578	3,1	+1,8	96,3	7,0	0,9	0,3	1,8	0,5	0,4	0,8	0,3	0,52	2,9%	3,2%	1 012	10,5	R I	A A	D 8 18	E 18
		65/55	16 743	+1,0	529	3,2	+2,8	96,2	6,9	1,1	0,3	1,8	0,5	0,4	0,8	0,3	1,02	173	765	823	9,5	R I		B 8	D 9 18
		55/46	9 486	+1,1	105	1,1	-2,8	98,4	5,1	1,5	0,2	0,3	0,1	0,1	0,7	0,3		3,3%	1,6%	456	9,5	R I	E	D 14	D 15
B 49	Solms 5416/6670 RI(O): Wetzlar, Abzweig B277 RII(W): Weilburg, Abzweig B456 FS=3	303/340	18 773	+2,9	2 472	13,2	+3,4	84,7	7,8	1,2	1,3	3,4	9,4	6,7	0,3	0,8	0,95	1 066	1 156	1 890	10,1	Q	A	B 8	D 8 17
		179/209	19 835	+2,3	2 994	15,1	+3,7	82,9	8,2	1,0	1,2	3,9	10,9	7,8	0,3	0,8	0,75	11,8%	12,4%	1 880	9,5	Q	B B	D 8 17	E 17
		70/74	18 862	+3,0	2 586	13,7	+2,6	84,1	7,8	1,1	1,4	3,5	9,9	7,1	0,3	0,8	1,14	215	796	1 705	9,0	Q		D 8 14	E 16
		54/57	14 640	+5,4	350	2,4	-0,3	95,4	6,0	1,9	1,4	1,0	1,0	0,7	0,4	0,9		26,5%	9,4%	1 481	10,1	Q	E	B 11	D 15
B 54	Dorchheim 5414/6661 RI(N): Dornburg RII(S): Hadamar, Abzweig B49 FS=2	349/344	11 094	+1,8	1 034	9,3	+5,2	89,0	6,8	0,7	1,2	2,9	6,0	3,9	0,5	0,4	0,93	632	686	1 096	9,9	Q	A	F 17	A 8
		219/208	11 822	+1,5	1 262	10,7	+5,0	87,6	7,3	0,5	1,2	3,2	6,9	4,5	0,6	0,5	0,75	8,5%	9,3%	1 093	9,2	Q	B B	F 17	B 8
		72/78	11 004	+1,0	1 086	9,9	+5,4	88,3	7,0	0,7	1,4	3,1	6,3	4,1	0,5	0,5	1,11	122	471	1 005	9,1	Q		F 17	B 8
		58/58	8 457	+4,5	104	1,2	+5,3	97,5	4,2	1,9	1,0	0,5	0,6	0,4	0,1	0,2		17,8%	4,9%	830	9,8	Q	E	D 15	B 11
B 62	Wallau 1 5017/6101 RI(O): Biedenkopf-Ludwigshütte, Abz RII(W): Breitenstein, Abzweig B253 FS=2	350/352	10 022	+6,0	1 064	10,6	+12,7	88,1	7,9	1,3	1,0	3,8	6,5	3,9	0,3	0,3	0,93	574	639	1 003	10,0	Q	A	D 8 16	E 17
		218/218	10 896	+5,2	1 295	11,9	+11,3	86,8	8,0	0,9	1,0	4,2	7,3	4,4	0,4	0,3	0,60	10,2%	11,4%	1 003	9,2	Q	A A	D 8 16	E 17
		73/76	10 138	+7,4	1 149	11,3	+17,0	87,2	8,2	1,2	1,1	4,2	6,9	4,3	0,2	0,3	1,07	104	381	930	9,2	Q		D 8 15	E 16
		59/58	6 562	+8,1	84	1,3	+16,4	97,5	7,1	4,3	0,9	0,8	0,4	0,3	0,1	0,3		14,7%	4,6%	685	10,4	Q	E	C 11 13	D 15
B 62	Cölbe 2 5118/6426 RI(W): Abzweig B252 RII(O): Cölbe, Abzweig B3 FS=2	342/316	16 269	-0,4	1 974	12,1	+7,8	86,1	7,5	0,8	1,2	3,7	8,1	5,9	0,3	0,5	0,93	936	1 025	1 633	10,0	Q	A	E 17	A 8
		221/199	17 417	-1,1	2 389	13,7	+7,4	84,6	7,7	0,6	1,1	4,1	9,3	6,7	0,3	0,5	0,69	11,5%	12,3%	1 632	9,4	Q	B B	E 17	A 8
		64/65	16 220	+1,1	2 092	12,9	+9,6	85,3	7,8	0,9	1,3	4,0	8,7	6,2	0,3	0,5	1,08	161	670	1 509	9,3	Q		E 16	A 8
		57/52	11 989	+0,4	251	2,1	+1,0	96,1	6,2	2,3	1,2	0,9	1,0	0,7	0,2	0,6		19,9%	7,4%	1 209	10,1	Q	E	D 14	C 11 15
B 62	Niederaula 5223/6668 RI(O): Niederaula, Abzweig B454 RII(W): AS Niederaula (A7) FS=2	351/354	8 304	+6,1	821	9,9	+20,8	88,2	6,7	1,0	1,1	4,9	4,6	2,6	0,4	0,8	0,95	456	497	967	11,6	Q	C	D 8 18	D 8 18
		218/215	9 078	+6,5	1 000	11,0	+21,7	87,1	7,1	0,7	1,1	5,3	5,3	3,0	0,4	0,8	0,52	8,8%	9,1%	901	9,9	Q	A A	D 8 18	D 8 18
		75/79	8 662	+8,0	847	9,8	+18,2	88,2	6,9	1,0	1,3	5,0	4,5	2,6	0,3	0,8	1,11	127	330	847	9,8	Q		E 17	C
		58/60	4 915	-1,4	107	2,2	+12,8	96,3	3,9	3,1	1,1	1,5	0,5	0,2	0,1	0,5		17,8%	7,5%	592	12,0	Q	D A	D 14	
			Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A7) in 2011																						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2011/10	2011/11	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	R II	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[d]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ				
B 80	Helmarshausen 4322/6201 RI(O): Oberweser RII(W): Bad Karlshafen, Abzweig B8 FS=2	354/351	1 599	+3,8	155	9,7	-4,7	88,1	7,7	3,1	1,7	3,8	5,3	3,0	0,6	0,5	1,05	95	108	315	19,7	Q	F	E 16	D 11 16
		221/215	1 520	+3,0	188	12,3	-5,4	85,5	8,5	1,9	1,6	4,8	6,7	3,9	0,9	0,6	1,39	9,4%	10,3%	188	12,4	Q	D F	E 17	D 8 15
		74/77	1 590	+2,9	160	10,1	-3,7	87,5	8,2	2,8	1,9	4,1	5,8	3,3	0,2	0,5	1,13	11	55	170	10,7	Q		E 16	E 16
		59/59	1 911	+7,3	27	1,4	+5,3	96,6	4,7	7,0	1,6	0,8	0,4	0,2	0,2	0,4		15,4%	4,0%	315	16,5	Q	A	E 17	G 16
B 83	Bad Karlshafen 4322/6009 RI(N): Bad Karlshafen, Abzweig B80 RII(S): Hofgeismar FS=2	271/348	3 727	+3,3	205	5,5	+12,4	93,1	4,7	1,0	0,8	2,7	1,6	0,9	1,2	0,6	0,93	220	246	396	10,6	Q	A	D 8 17	E 17
		169/212	3 996	+2,1	247	6,2	+9,5	92,4	5,0	0,7	0,8	3,0	1,8	1,0	1,4	0,6	0,69	5,4%	6,1%	394	9,9	Q	B B	D 8 17	E 17
		54/77	3 734	+5,0	216	5,8	+24,0	92,6	4,8	1,0	1,0	3,0	1,7	0,9	1,1	0,6	1,06	26	143	355	9,5	Q		D 8 16	E 13
		48/59	2 701	+6,8	31	1,2	+2,0	97,8	2,9	3,1	0,6	0,5	0,1	0,1	0,5	0,4		6,3%	2,3%	326	12,1	Q	D	C 11 15	D 12
B 83	Malsfeld 4823/6716 RI(N): Abzweig B487 RII(S): Rotenburg a.d. Fulda FS=2	349/275	7 730	+8,1	871	11,3	+9,2	87,2	5,6	1,1	0,8	4,6	6,2	4,3	0,4	0,7	0,86	432	491	843	10,9	Q	A	D 8 15	D 8 17
		216/157	8 797	+8,7	1 052	12,0	+9,0	86,5	5,8	0,8	0,8	5,0	6,6	4,5	0,5	0,7	0,44	11,1%	11,7%	843	9,6	Q	A A	D 8 15	D 8 17
		74/70	7 602	+6,5	918	12,1	+9,0	86,3	5,7	1,1	1,0	4,9	6,8	4,7	0,4	0,7	0,99	102	254	738	9,7	Q		D 8 15	D 8 14
		59/48	3 858	+6,8	124	3,2	+15,3	95,1	3,4	3,7	0,9	1,1	2,0	1,6	0,1	0,8		12,7%	7,3%	436	11,3	Q	D	D 14	G 14
B 83	Bebra 5024/6493 RI(N): Rotenburg a.d. Fulda RII(S): Bebra, Abzweig B27 FS=2	350/354	14 702	+0,4	937	6,4	+1,6	92,3	6,5	1,2	1,0	2,9	3,2	1,9	0,3	0,3	0,87	848	940	1 569	10,7	Q	A	D 8 17	E 17
		217/217	16 388	+1,2	1 145	7,0	+2,7	91,7	6,8	1,0	1,0	3,1	3,5	2,1	0,3	0,3	0,56	6,2%	6,9%	1 569	9,6	Q	A A	D 8 17	E 17
		74/77	14 244	-2,6	979	6,9	-1,3	91,6	6,5	1,3	1,2	3,0	3,6	2,1	0,3	0,3	1,06	143	570	1 343	9,4	Q		D 8 15	D 8 16
		59/60	8 918	+1,4	97	1,1	-9,1	97,9	4,1	2,4	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,3		8,2%	2,9%	909	10,2	Q	D	D 14	C 11 14
B 252	Herzhausen 4819/6202 RI(S): Abzweig B253 RII(N): Abzweig B251 FS=3	296/297	7 425	+0,8	982	13,2	+7,0	85,0	8,0	2,4	1,6	3,2	9,5	7,0	0,6	0,2	0,99	432	477	884	11,9	Q	C	D 8 18	D 8 17
		182/177	7 538	+0,9	1 188	15,8	+7,4	82,5	8,4	1,7	1,5	3,7	11,4	8,4	0,6	0,2	0,99	12,7%	13,2%	791	10,5	Q	D D	D 8 17	D 8 17
		63/69	7 473	-1,1	1 024	13,7	+7,6	84,3	8,0	2,4	1,7	3,3	9,9	7,3	0,4	0,2	1,17	64	298	758	10,1	Q		D 8 15	E 16
		51/51	6 934	+2,8	149	2,2	-10,3	96,0	6,1	5,6	1,5	0,8	0,9	0,7	0,4	0,3		20,5%	10,4%	879	12,7	Q	D	D 15	D 15
B 253	Wega 4821/6408 RI(O): Abzweig B450 RII(W): Bad Wildungen, Abzweig B4 FS=2	347/328	12 121	+3,8	795	6,6	+7,5	92,0	6,2	1,2	1,2	2,5	3,4	2,4	0,6	0,3	0,96	703	777	1 197	9,9	Q	A	E 17	D 8 17
		219/207	12 706	+2,8	953	7,5	+7,2	91,0	6,6	0,8	1,1	2,9	4,0	2,7	0,7	0,3	0,80	6,2%	6,7%	1 181	9,3	Q	B B	E 17	D 8 17
		70/65	12 184	+4,8	860	7,1	+9,5	91,4	6,5	1,3	1,3	2,7	3,7	2,6	0,6	0,3	1,07	110	479	1 103	9,1	Q		E 14	D 8 16
		58/56	9 831	+6,7	113	1,2	-4,8	97,6	3,7	2,8	1,0	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3		11,6%	3,3%	1 083	11,0	Q	E	D 15	D 14
B 253	Melsungen 4823/6390 RI(O): Melsungen, Abzweig B83 RII(W): AS Melsungen (A7) FS=2	349/195	10 415	-3,6	567	5,4	-2,9	93,2	4,5	0,7	0,9	2,6	2,5	1,7	0,4	0,5	0,89	604	679	1 141	11,0	Q	A	B 8	F 17
		217/128	11 648	-4,2	685	5,9	-2,6	92,8	4,7	0,5	0,9	2,8	2,6	1,8	0,5	0,5	0,50	5,3%	5,8%	1 140	9,8	Q	A A	B 8	F 17
		72/32	10 402	-3,4	604	5,8	-2,6	92,7	4,6	0,8	1,0	2,8	2,7	1,8	0,2	0,5	1,02	93	381	1 000	9,6	Q		B 8	E 16
		60/35	5 767	-0,1	78	1,3	-16,1	97,5	2,7	2,3	0,7	0,6	0,6	0,4	0,1	0,5		7,7%	2,7%	621	10,8	Q	D	D 14	G 15
B 253	Wallau 2 5016/6107 RI(O): Abzweig B62 RII(W): Dillenburg, Abzweig B277 FS=2	352/270	12 658	+5,4	1 088	8,6	+8,9	89,8	7,9	1,2	1,1	3,2	4,8	2,9	0,6	0,5	0,93	724	802	1 284	10,1	Q	A	D 8 16	E 16
		220/156	13 872	+4,7	1 336	9,6	+7,7	88,7	8,3	0,9	1,1	3,5	5,4	3,3	0,7	0,5	0,57	8,4%	9,4%	1 284	9,3	Q	A A	D 8 16	E 16
		72/68	12 888	+6,5	1 144	8,9	+13,0	89,5	8,1	1,2	1,3	3,4	5,0	3,1	0,5	0,4	1,06	134	491	1 190	9,2	Q		D 8 15	E 16
		60/46	7 768	+6,9	81	1,0	+5,7	97,9	5,4	3,2	0,8	0,5	0,3	0,2	0,3	0,3		10,9%	3,4%	779	10,0	Q	E	C 11 13	C 11 13
D D																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '10	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähn _l [%]	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]										fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]
B 254	Ziegenhain 5021/6598 RI(S): Abzweig B454 RII(N): Homberg (Efze), Abzweig B3 FS=2	348/299	9 601	+11,0	1 000	10,4		+9,1	87,5	6,7	1,0	1,3	3,6	6,1	4,2	0,7	0,8	0,90	550	609	971	10,1	Q	A	D 8 17	D 8 17		
		217/191	10 429	+10,2	1 224	11,7		+8,4	86,2	6,9	0,7	1,2	4,1	6,8	4,7	0,8	0,8	0,68	9,3%	10,0%	968	9,3	Q	B B	D 8 17	E 17		
		72/61	9 345	+11,3	1 043	11,2		+13,4	86,6	6,8	1,0	1,5	3,9	6,7	4,7	0,5	0,8	1,07			99	9,3	Q	B	8	E 15		
		59/47	6 801	+13,9	97	1,4		-15,6	96,7	5,3	2,5	1,3	0,5	0,6	0,5	0,3	0,6		22,4%	6,3%	773	11,4	Q	E	A	G 15		
B 254	Lauterbach 5322/6507 RI(S): Lauterbach, Abzweig B275 RII(N): Alsfeld, Abzweig B62 FS=2	348/358	10 775	+2,1	1 019	9,5		+2,1	89,2	8,2	1,3	1,1	3,7	5,4	3,1	0,3	0,3	0,93	629	700	1 104	10,2	Q	C	B 8	E 18		
		215/219	11 774	+1,1	1 257	10,7		+3,4	88,0	8,3	1,0	1,1	4,1	6,2	3,5	0,3	0,3	0,58	8,9%	9,6%	1 089	9,2	Q	A A	B 8	E 17		
		75/79	10 912	+4,5	1 035	9,5		-2,1	89,0	8,5	1,3	1,3	3,9	5,2	3,0	0,3	0,2	1,06			88	416	1 002	9,2	Q	B	8	E 14
		58/60	6 817	+3,6	93	1,4		-6,4	97,4	7,3	3,6	1,0	0,7	0,6	0,4	0,1	0,3		17,0%	5,6%	704	10,3	Q	E	C 11 13	D 12		
B 255	Gisselberg 5218/6604 RI(O): Marburg RII(W): Niederweimar, Abzweig B3 FS=2	360/351	9 249	+1,0	317	3,4		+4,0	95,7	5,5	1,6	0,6	1,9	0,9	0,5	0,6	0,3	0,78	540	590	1 232	13,3	Q	-	A 8	F 17		
		224/215	10 528	+1,5	394	3,7		+5,6	95,4	5,6	1,3	0,6	2,1	1,0	0,6	0,6	0,3	0,60	3,4%	3,8%	1 232	11,7	Q	A A	A 8	F 17		
		76/76	8 249	-4,9	289	3,5		-1,1	95,5	5,7	1,7	0,7	2,1	0,8	0,5	0,6	0,3	1,01			76	389	976	11,8	Q	C	A 8	F 14
		60/60	5 709	+8,3	58	1,0		-5,7	98,3	4,2	3,1	0,4	0,3	0,1	0,0	0,6	0,4		3,6%	1,5%	730	12,8	Q	A F	C 11 15	D 15		
B 255	Roth 5315/6302 RI(O): AS Herborn-West (A45) RII(W): Abzweig B414 FS=3	326/328	9 707	+0,3	824	8,5		+1,7	89,7	9,6	1,1	1,3	3,6	4,5	2,9	0,3	0,6	0,91	554	607	995	10,3	Q	A	A 8	E 17		
		194/198	10 447	+0,9	1 011	9,7		+2,6	88,5	9,9	0,8	1,3	4,1	5,2	3,4	0,4	0,6	0,69	8,3%	9,2%	992	9,5	Q	B B	B 8	E 18		
		75/73	9 547	-1,6	846	8,9		-1,2	89,1	9,9	1,1	1,5	3,9	4,6	2,9	0,3	0,6	1,09			106	393	866	9,1	Q	B	8	E 16
		57/57	7 113	+0,6	86	1,2		-4,7	97,2	7,3	3,0	1,1	0,6	0,4	0,3	0,2	0,5		10,1%	4,3%	735	10,3	Q	E	C 11 13	D 15		
B 276	Gedern 5521/6910 RI(N): Schotten, Abzweig B455 RII(S): Gedern, Abzweig B275 FS=2	344/351	2 060	+9,1	141	6,8		+2,6	91,4	13,3	7,5	1,2	4,6	2,2	1,5	0,0	0,6	1,01	121	135	301	14,6	Q	E	E 17	D 8 18		
		212/214	2 107	+9,0	165	7,8		+1,0	90,3	14,0	4,8	1,2	5,2	2,6	1,8	0,1	0,6	0,96	6,6%	7,3%	246	11,7	Q	D D	F 17	D 8 17		
		74/78	2 131	+10,7	154	7,2		+6,8	90,8	13,3	6,3	1,4	5,0	2,2	1,5	0,0	0,6	1,08			15	78	221	10,4	Q	F	17	D 8 15
		58/59	1 790	+7,2	34	1,9		+6,8	96,9	10,1	21,2	0,7	1,3	0,6	0,3	0,0	0,5		10,5%	3,0%	298	16,6	Q	B	G 15	G 17		
B 276	Wächtersbach 5721/6102 RI(N): Birstein RII(S): Wächtersbach FS=2	345/347	10 979	+2,1	386	3,5		+1,9	95,0	6,5	1,1	1,1	2,0	1,1	0,6	0,5	0,4	0,92	631	680	1 128	10,3	Q	A	F 18	A 8		
		216/213	12 142	+2,1	478	3,9		+2,0	94,6	6,7	0,8	1,1	2,2	1,2	0,6	0,5	0,4	0,56	3,5%	3,9%	1 128	9,3	Q	A A	F 18	A 8		
		69/75	11 139	+1,7	378	3,4		+1,5	95,1	6,6	1,1	1,2	2,0	1,1	0,5	0,3	0,3	1,09			110	485	994	8,9	Q	F	17	A 8
		60/59	6 368	+2,2	53	0,8		-5,7	98,0	4,8	3,2	0,7	0,4	0,2	0,2	0,2	0,4		4,1%	1,5%	640	10,1	Q	E	D 15	B 11		
B 276	Flörsbach 5822/6452 RI(N): Flörsbachtal RII(S): Abzweig, Abzweig L3199 FS=2	312/354	2 269	+3,1	144	6,4		+4,6	91,6	8,7	3,6	1,5	3,4	2,5	1,5	0,5	0,5	0,98	132	144	263	11,6	Q	C	B 8	E 17		
		198/216	2 328	+3,3	174	7,5		+5,2	90,4	9,3	2,4	1,6	3,9	3,0	1,8	0,5	0,6	0,99	6,3%	7,1%	236	10,1	Q	D D	B 7	F 17		
		62/78	2 287	+3,4	150	6,6		+5,6	91,3	9,0	3,2	1,6	3,5	2,6	1,5	0,5	0,5	1,13			20	95	225	9,8	Q	B	7	F 17
		52/60	2 022	+1,5	22	1,1		-20,8	97,4	5,8	9,6	1,2	0,8	0,2	0,2	0,0	0,3		6,9%	2,8%	258	12,8	Q	D	E 16	D 16		
B 279	Gersfeld 5525/6911 RI(W): Gersfeld, Abzweig B284 RII(O): Bischofsheim a.d. Rhön, Abz FS=2	350/353	5 290	+2,4	923	17,5		+7,7	80,7	7,0	2,3	1,2	3,5	13,4	8,2	0,6	0,6	1,02	301	332	718	13,6	Q	E	G 8	E 17		
		219/219	5 227	+3,0	1 108	21,2		+8,0	77,0	7,9	1,8	1,2	4,3	16,3	10,0	0,6	0,6	1,14	15,2%	15,7%	563	10,8	Q	D D	D 8 17	E 17		
		73/75	5 330	+0,6	989	18,5		+7,8	79,6	7,3	2,2	1,4	3,9	14,1	8,8	0,6	0,5	1,21			60	205	534	10,0	Q	D	8 15	F 15
		58/59	5 475	+2,8	140	2,6		-4,1	95,9	3,7	4,6	1,1	0,6	1,6	1,0	0,3	0,5		39,6%	12,9%	718	13,1	Q	C	C 11 14	D 14		
B 279																												

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII
W	U	W	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do	
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	S	U	S	Fr	Sa	So	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]				
B 417	Kirberg 5614/6664 RI(N): Hünfelden RII(S): Tausenstein-Neuhof, Abzweig FS=2	340/341	6 722	+0,5	315	4,7	+2,1	93,5	4,8	1,0	0,9	2,2	2,1	1,2	0,4	0,9	0,88	384	416	740	11,0	Q	A	F 17	A 8
		214/207	7 392	+0,2	389	5,3	+4,7	92,9	5,2	0,7	0,9	2,4	2,4	1,3	0,5	0,9	0,64	4,8%	5,5%	736	10,0	Q	A B	F 17	A 8
		69/75	6 502	-0,9	317	4,9	-5,6	93,1	4,9	1,0	1,1	2,3	2,3	1,3	0,3	1,0	1,04	72	288	653	10,0	Q		F 17	A 8
		57/59	4 472	+4,6	31	0,7	-8,6	97,7	2,7	2,5	0,8	0,5	0,1	0,1	0,1	0,8		3,7%	1,7%	458	10,2	Q	D	D 15	A
B 450	Wolfhagen Isth 4621/6588 RI(S): Abzweig B251 RII(N): Wolfhagen FS=2	350/347	8 975	+5,0	489	5,4	+14,6	93,3	3,8	1,1	1,0	2,8	2,4	1,4	0,2	0,3	0,92	523	579	1 007	11,2	Q	C	D 8 17	F 17
		215/212	9 881	+3,6	589	6,0	+13,0	92,8	4,0	0,8	0,9	3,0	2,7	1,5	0,3	0,3	0,54	5,4%	6,1%	1 005	10,2	Q	A A	D 8 17	E 17
		75/77	9 073	+8,3	534	5,9	+20,1	92,6	3,9	1,2	1,1	3,1	2,7	1,6	0,1	0,4	1,05	75	356	885	9,8	Q		D 8 14	D 8 15
		60/58	5 416	+7,0	51	0,9	+10,3	97,8	2,2	3,4	0,9	0,6	0,2	0,1	0,1	0,3		6,1%	2,1%	583	10,8	Q	D	D 14	D 15
B 454	Kirchhain 5119/6505 RI(W): Kirchhain, Abzweig B62 RII(O): Stadallendorf FS=2	357/356	14 447	-3,2	853	5,9	+0,9	93,1	7,8	0,6	0,6	2,2	3,3	2,6	0,4	0,4	0,85	818	905	1 586	11,0	Q	A	D 8 17	D 8 17
		221/222	16 428	-3,0	1 050	6,4	-0,2	92,6	8,0	0,5	0,6	2,4	3,6	2,9	0,4	0,4	0,48	5,8%	6,3%	1 586	9,7	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		76/75	13 961	-2,8	890	6,4	+6,5	92,5	7,8	0,7	0,7	2,5	3,6	2,8	0,3	0,3	1,03	169	557	1 303	9,3	Q		D 8 15	D 8 14
		60/59	7 584	-6,8	59	0,8	-26,1	98,2	6,7	1,3	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,4		7,3%	3,2%	722	9,5	Q	D	C 11 15	D 14
B 456	Weilburg 5515/6403 RI(N): Weilburg RII(S): Usingen, Abzweig B275 FS=2	350/351	9 214	+3,6	349	3,8	+1,2	95,0	6,9	1,4	0,8	2,3	1,0	0,6	0,5	0,4	0,88	542	596	958	10,4	Q	A	E 17	D 8 18
		217/212	10 162	+3,4	427	4,2	+1,2	94,6	7,2	1,0	0,8	2,5	1,1	0,6	0,6	0,4	0,63	3,7%	4,1%	955	9,4	Q	B B	E 17	D 8 18
		75/79	8 909	+2,6	353	4,0	-0,3	94,8	7,1	1,3	0,9	2,6	1,0	0,6	0,4	0,4	1,07	69	377	841	9,4	Q		E 13	D 8 17
		58/60	6 027	+5,7	48	0,8	+12,6	98,4	4,7	3,8	0,5	0,5	0,1	0,1	0,2	0,3		4,9%	1,7%	723	12,0	Q	E	G 13	D 12
B 456	Wehrheim 5717/6301 RI(N): Usingen, Abzweig B275 RII(S): Bad Homburg FS=2	347/350	18 745	+3,6	644	3,4	+4,2	95,2	7,8	0,8	0,6	2,0	1,3	0,8	0,1	0,7	0,91	1 069	1 141	1 881	10,0	Q	A	F 18	A 7
		214/216	20 447	+3,0	788	3,9	+4,8	94,8	8,0	0,6	0,6	2,2	1,5	0,9	0,1	0,7	0,63	3,4%	4,0%	1 881	9,2	Q	A B	F 18	A 7
		73/76	18 591	+3,6	668	3,6	+2,1	95,0	8,1	0,8	0,7	2,1	1,4	0,8	0,1	0,7	1,04	205	855	1 703	9,2	Q		F 17	A 7
		60/58	12 508	+6,7	67	0,5	-0,8	98,2	6,2	2,0	0,5	0,4	0,1	0,1	0,1	0,8		3,4%	1,0%	1 258	10,1	Q	E	G 15	C 11 14
B 457	Lich 5418/6703 RI(N): Lich, Abzweig B488 RII(S): Hungen, Abzweig B489 FS=2	346/355	9 855	+6,5	682	6,9	-0,8	92,1	7,0	0,8	0,9	2,8	4,0	2,3	0,1	0,1	0,87	571	632	1 289	13,1	Q	-	A 8	E 17
		215/218	11 055	+6,6	826	7,5	-0,3	91,5	7,2	0,6	0,9	3,1	4,2	2,4	0,1	0,1	0,55	6,7%	7,5%	1 288	11,7	Q	A A	A 8	E 17
		71/77	9 573	+4,9	713	7,4	-3,1	91,4	7,2	0,8	1,0	3,1	4,3	2,5	0,1	0,1	1,03	90	389	952	9,9	Q		A 8	D 8 17
		60/60	5 678	+7,7	99	1,7	+0,4	97,4	5,2	2,3	0,8	0,4	1,3	0,4	0,1	0,1		9,7%	2,6%	596	10,5	Q	C	C 11 15	G 15
B 457	Büdingen 5720/6173 RI(N): Abzweig B521 RII(S): Büdingen FS=2	352/349	9 417	+0,9	344	3,6	+1,9	95,7	5,5	1,3	0,6	1,7	0,8	0,5	1,2	0,1	0,87	553	604	982	10,4	Q	A	E 17	D 8 17
		216/214	10 484	+0,6	423	4,0	+1,9	95,3	5,7	0,9	0,6	1,9	0,9	0,5	1,3	0,1	0,61	3,6%	4,1%	982	9,4	Q	A A	E 17	D 8 18
		76/76	9 121	+1,1	354	3,9	+3,2	95,3	5,6	1,1	0,7	1,8	0,8	0,5	1,2	0,1	1,05	71	399	837	9,2	Q		E 14	B 8
		60/59	5 767	+1,4	30	0,5	-21,5	98,9	4,3	3,9	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1		3,9%	1,7%	668	11,6	Q	E	D 13	C 11 13
B 460	Hütenthal 6319/6205 RI(O): Marbach, Abzweig B45 RII(W): Fürth-Krumbach, Abzweig B3 FS=2	350/352	3 570	-7,0	264	7,4	-11,3	90,8	7,7	5,3	1,4	3,7	3,2	1,9	0,5	0,4	0,91	209	231	552	15,5	Q	C	D 8 18	D 8 17
		220/215	3 609	-4,8	332	9,2	-8,4	88,9	8,6	3,4	1,5	4,5	4,1	2,4	0,6	0,4	1,07	7,3%	8,1%	380	10,5	Q	D D	E 17	E 17
		71/78	3 302	-15,6	242	7,3	-21,6	90,6	8,2	4,5	1,7	3,9	3,2	1,8	0,3	0,4	1,08	28	142	344	10,4	Q		E 16	E 17
		59/59	3 774	-4,0	32	0,9	-13,9	97,9	4,0	13,0	0,9	0,4	0,2	0,1	0,2	0,3		9,2%	3,2%	550	14,6	Q	B	G 15	H 18
																					A A	F 15	F 16		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG											
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	R I	R II									
			Mo-So	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.											Sattel- zug	Bus	nkf.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung
B 486	Langen 6017/6221 RI(O): AS Langen (A661) RII(W): AS Langen/Mörfelden (A5) FS=2	346/344 213/212 73/73 60/59	22 089 +2,1 25 091 +1,9 21 771 +1,9 11 147 +3,6	+0,9 +1,3 -0,7 -0,1	1 520 1 866 1 580 132	6,9 7,4 7,3 1,2	+0,9 +1,3 -0,7 -0,1	92,1 91,6 91,8 97,9	7,4 7,6 7,5 5,2	0,7 0,6 0,8 1,7	0,5 0,5 0,5 0,4	3,4 3,7 3,6 0,6	3,4 2,6 3,6 0,5	2,4 2,6 2,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,5 0,5 0,4 0,5	0,87 0,45 1,00	1 277 6,7% 206 9,3%				1 383 7,6% 959 2,6%				2 529 2 529 2 243 1 017	11,4 10,1 10,3 9,1	Q Q Q Q	A A F D E	F 18 F 18 F 17 D 15 D 19	A 9 A 8 A 8 D 14 C 15			
B 521	Bad Vilbel 5818/6310 RI(O): Bad Vilbel RII(W): AS Ffm.-Friedberger-Landstr FS=4 Gerätedefekt zeitweise in 2011	122/283 86/191 17/43 19/49	26 786 -1,2 29 113 -1,3 26 208 -2,2 18 730 +1,2	+3,4 +4,2 +3,7 -26,8	935 1 137 984 105	3,5 3,9 3,8 0,6	+3,4 +4,2 +3,7 -26,8	95,6 95,1 95,3 98,8	9,4 9,9 9,4 6,6	1,2 1,1 1,4 1,4	0,5 0,5 0,5 0,3	2,5 2,8 2,7 0,4	1,0 1,1 1,0 0,1	0,6 0,6 0,6 0,1	0,1 0,1 0,0 0,1	0,4 0,4 0,5 0,4	0,90 0,68 1,03	1 519 3,5% 311 3,7%	1 586 4,1% 1 316 1,2%	1 592 1 591 1 458 900	11,0 10,0 10,4 9,1	RI RI RI RI	A B E F	E 18 E 19 E 16 D 15 D 18	B 7 B 7 B 7 A	D 18								

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2651	1607	Nadrensee	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS GÜG Pomellen	AS Penkun	Berlin	
2535	1602	Goldenstädt	A 14	8+1	A24	AD Dreieck Schwerin	AS Schwerin-Ost	Schwerin	
1939	1604	Kavelstorf	A 19	8+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	AD Wittstock/Do. A24	
2239	1605	Vietgest	A 19	8+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow am See	AD Wittstock/Do. A24	
2540	1606	Petersdorf	A 19	8+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren (Müritz)	AD Wittstock/Do. A24	
2132	1601	Upahl	A 20	8+1	Wismar	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	Lübeck	
2037	1608	Satow	A 20	8+1	Rostock	AS Bad Doberan	AS Kröpelin	Wismar	
1941	1609	Tessin	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Bad Sülze	AS Tessin	Rostock	
2046	1611	Jarmen	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Anklam	AS Jarmen	Rostock	
2448	1610	Strasburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Pasewalk-Nord	AS Strasburg (Uckermark)	Rostock	
2534	1612	Hagenow	A 24	8+1	Berlin (A 10)	AS Ludwigslust	AS Hagenow	Hamburg (A 1)	
2535	1603	Hohewisch	A 24	8+1	Schwerin	AD Dreieck Schwerin	AS Neustadt-Glewe	Berlin	
2735	1708	Grabow	B 5	8+1	Perleberg	Grabow	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Ludwigslust	
1644	1730	Scharpitz	B 96	8+1	Stralsund	Stralsund	Rambin	Bergen	
1845	1744	Stralsund	B 96	8+1	Stralsund	AS Brandshagen	AS Miltzow	A20 / AS Stralsund	
2644	1727	Weisdin	B 96	8+1	Neubrandenburg	Neubrandenburg, Abzweig B104 Prenzlau	Neustrelitz, Abzweig B193	Neustrelitz	
1838	1743	Lütten Klein	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. zur A19)	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	AS Rostock-West(A20)	
1938	1742	Reutershagen	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	Rostock (L10)	AS Rostock-West(A20)	
2139	1714	Sarmstorf	B 103	8+1	Rostock	AS Laage (A19)	Güstrow	Güstrow	
2239	1715	Hoppenrade	B 103	8+1	Güstrow	Abzweig B104 bei Güstrow	Karow	Pritzwalk	
2131	1701	Selmsdorf	B 104	8+1	Schwerin	Selmsdorf	Schlutup	Lübeck	
2131	1702	Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schönberg	Selmsdorf	Lübeck	
2235	1709	Brahlstorf	B 104	8+1	Sternberg	Brüel	AS Schwerin-Nord (A241)	Schwerin	
2239	1713	Klueß	B 104	8+1	Teterow	AS Güstrow (A19)	Abzweig B103 bei Güstrow	Güstrow	
2344	1724	Rosenow	B 104	8+1	Teterow	Stavenhagen, Abzweig B194 Waren (Müritz)	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Neubrandenburg	
2547	1719	Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Strasburg	Woldegk	Neubrandenburg	
2550	1739	Zerrenthin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Löcknitz	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Pasewalk	
1845	1729	Reinberg	B 105	8+1	Greifswald	Greifswald-Neuenkirchen	Reinberg	Stralsund	
1642	1722	Karnin	B 105	8+1	Rostock	Löbnitz	Kreuzung Martenshof	Stralsund	
1839	1716	Rövershagen	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	AS Rostock-Ost (A19)	Rostock	
1838	1741	Bargeshagen	B 105	8+1	Rostock	Rostock (B103)	Bad Doberan (L12)	Wismar	
2135	1710	Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Neubukow	AK Kreuz Wismar (A20)	Wismar	
2131	1740	Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	Grevesmühlen	Selmsdorf	Lübeck	
2234	1707	Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Abzweig B208 bei Wismar	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin	
2141	1718	Perow	B 108	8+1	Rostock	Matgendorf	Abzweig Thürkow	Teterow	
2148	1736	Neu Kosenow	B 109	8+1	Pasewalk	Ducherow	Anklam, Abzweig B197	Anklam	
2248	1723	Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Rathebur	Ferdinandshof	Pasewalk	
1939	1717	Hohenfelde	B 110	8+1	Demmin	Sanitz, Abzweig L191	AS Rostock-Süd (A19)	Rostock	
2044	1725	Demmin	B 110	8+1	Anklam	Kruckow	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin	
2149	1738	Usedom	B 110	8+1	Anklam	Usedom	Zirchow	Zirchow	
1949	1737	Bannemin	B 111	8+1	Ahlbeck	Bansin	Wolgast	Wolgast	
2537	1712	Rom	B 191	8+1	Parchim	Parchim, Abzweig B321 Schwerin	Lübz	Lübz	
2833	1705	Dömitz	B 191	8+1	Ludwigslust	Kreuzung B195 bei Dömitz	Dannenberg	Dannenberg	
2135	1711	Reinstorf	B 192	8+1	Brüel	Warin	AS Zurow (A20)	Wismar	
2442	1720	Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	Klein Plasten	Waren (Müritz)	Malchow	
1944	1726	Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	AS Grimmen-Ost (A20)	Süderholz-Poggendorf	Demmin	
2630	1703	Teldau	B 195	8+1	Boizenburg	Abzweig OU Boizenburg, Abzweig B5 Ludw.	Neuhaus	Dömitz	
1546	1731	Kaiseritz	B 196	8+1	Göhren	Karow	Bergen	Bergen	
2247	1735	Boldekow	B 197	8+1	Anklam	Sarnow	Friedland	Neubrandenburg	
2642	1721	Vietzen	B 198	8+1	A19	Kreuzung L24 Röbel/Müritz	Mirow	Neustrelitz	
2547	1733	Hinrichshagen	B 198	8+1	Neustrelitz	Bredenfelde	Canzow	Prenzlau	
2434	1706	Pampow	B 321	8+1	Schwerin	Schwerin, Abzweig B106 Wismar	AS Hagenow (A24)	Hagenow	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG WG		TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	R II								
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	DTV	U	S	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
W	zu '10	W	U	S	U	zu '10	+Lfw			m.	o.	Anh.	+Sattel- zug		Kfz	b _{So}	p ₁	p _{day}	W													
U		U					+Krad			Anh.	Anh.					b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U													
S		S															p _n	p _{eve}	S													
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]											
A 20	Jarmen 2046/1611 RI(O): AS Anklam RII(W): AS Jarmen FS=4 km 223,5	357/360	13 546	+4,3	1 317	9,7	+5,7	87,0	9,1	0,9	1,7	3,4	6,1	4,4	0,3	1,6	1,21	776	870	1 172	17,1	R I	F	C	G	9						
		222/228	12 651	+4,3	1 553	12,3	+6,6	84,4	10,1	0,9	1,6	4,2	7,8	5,7	0,3	1,7	1,16	8,6%	8,7%	868	13,5	R I	D	D	E	17	C					
		77/74	15 342	+2,8	1 391	9,1	+4,3	87,4	8,8	0,9	1,9	3,2	5,6	4,1	0,2	1,6	1,40	142	494	1 059	13,8	R II			E	16	E	15				
		58/58	14 640	+5,6	323	2,2	+5,6	94,8	6,0	1,1	1,7	1,0	1,0	0,8	0,3	1,3		22,4%	7,7%	1 075	14,5	R I	B	A	B	11	F	12				
A 20	Strasburg 2448/1610 RI(O): AS Pasewalk-Nord RII(W): AS Strasburg (Uckermark) FS=4 km 285,5	357/321	12 269	+3,6	1 145	9,3	+10,0	87,6	8,1	1,0	1,7	2,4	6,6	4,9	0,3	1,4	1,26	691	805	1 207	19,6	R I	G	C	C							
		222/200	11 215	+3,9	1 337	11,9	+11,0	85,0	9,0	0,9	1,6	3,0	8,6	6,4	0,3	1,5	1,27	8,0%	7,7%	840	14,9	R I	D	D	C	C						
		75/71	14 105	+1,0	1 194	8,5	+6,1	88,2	7,8	1,0	1,9	2,2	6,0	4,5	0,2	1,4	1,42	152	347	1 064	14,9	R II			E	13	E	14				
		60/50	13 917	+5,2	350	2,5	+20,4	94,7	5,7	1,0	1,6	0,9	1,3	1,0	0,3	1,2		21,7%	10,0%	1 089	15,2	R I	B	A	F	11	F	12				
A 24	Hagenow 2534/1612 RI(O): AS Ludwigslust RII(W): AS Hagenow FS=4 km 87,2	348/357	26 150	+2,1	4 465	17,1	+7,4	80,1	9,1	0,8	1,7	2,9	13,7	10,7	0,5	1,1	1,09	1 447	1 536	2 137	16,4	R I	E	E	17	G	6					
		215/226	25 358	+1,7	5 348	21,1	+7,7	76,1	10,0	0,8	1,6	3,5	17,1	13,4	0,5	1,2	1,16	15,2%	15,3%	2 046	15,6	R I	C	D	E	17	C					
		74/72	27 576	+3,3	4 633	16,8	+8,7	80,1	9,0	0,8	1,9	2,9	13,5	10,6	0,4	1,2	1,38	374	1 180	1 934	13,5	R I			F	15	C					
		59/59	27 331	+1,5	894	3,3	+2,7	94,2	6,0	1,0	1,6	1,0	1,7	1,3	0,6	1,0		31,7%	14,8%	1 869	11,4	R II	D	E	B	12	B	11				
A 24	Hohewisch 2535/1603 RI(W): AD Dreieck Schwerin RII(O): AS Neustadt-Glewe FS=4 km 104,2	322/362	27 911	+3,5	4 628	16,6	+4,1	81,5	8,3	0,2	1,5	2,5	13,6	11,0	0,5	0,4	1,11	1 557	1 634	2 099	15,0	R II	E	G	8	C						
		197/229	26 877	+3,3	5 552	20,7	+5,0	77,4	9,0	0,1	1,5	3,0	17,1	13,9	0,5	0,4	1,14	14,7%	14,8%	2 026	14,6	R II	D	C	C		E	18				
		70/75	29 801	+4,3	4 775	16,0	+4,7	81,8	8,1	0,2	1,8	2,4	13,2	10,7	0,5	0,4	1,44	374	1 327	1 930	12,6	R II			E	16	E	15				
		55/58	29 415	+3,1	929	3,2	-5,7	95,1	5,7	0,3	1,4	0,9	1,7	1,4	0,6	0,3		32,5%	14,1%	1 837	11,0	R I	D	F	12	D	12					
B 5	Grabow 2735/1708 RI(O): Grabow RII(W): Abzweig B191 bei Ludwigslust FS=2	356/362	9 317	-1,4	1 134	12,2	-13,4	86,0	8,9	0,8	1,7	3,6	8,1	6,1	0,5	0,2	0,96	536	607	969	10,4	Q	B	E	17	B	7					
		222/230	10 043	-1,8	1 361	13,6	-13,0	84,7	9,4	0,5	1,6	4,0	9,0	6,8	0,6	0,2	0,62	11,4%	11,9%	965	9,6	Q	A	B	E	17	B	8				
		74/74	9 674	-0,8	1 184	12,2	-14,4	85,8	9,0	0,7	1,8	3,8	8,1	6,2	0,3	0,2	1,18	92	326	904	9,3	Q			F	16	C					
		60/58	6 101	+1,7	209	3,4	-4,5	94,8	5,7	2,1	1,6	1,2	2,1	1,5	0,1	0,2		20,7%	9,2%	657	10,8	Q	E	C	11	15	F	11				
B 96	Scharpitz 1644/1730 RI(S): Stralsund RII(N): Rambin FS=2	354/355	15 066	+1,9	1 185	7,9	+5,6	90,4	7,4	0,6	1,6	3,8	3,7	2,7	0,4	0,1	1,17	876	1 010	1 761	11,7	Q	F	D	11	17	D	8	17			
		222/226	14 774	+1,8	1 376	9,3	+6,6	89,0	7,9	0,5	1,6	4,4	4,5	3,3	0,4	0,1	0,90	7,4%	7,9%	1 588	10,7	Q	D	C	D	11	17	E	17			
		73/71	17 223	+0,6	1 308	7,6	+4,5	90,4	7,3	0,7	1,9	3,8	3,5	2,6	0,3	0,2	1,14	131	475	1 695	9,8	Q			D	11	15	E	16			
		59/58	13 405	+4,2	299	2,2	+2,6	96,2	5,2	1,1	1,5	1,2	0,7	0,6	0,4	0,1		14,2%	4,3%	1 650	12,3	Q	D	F	11	G	15					
B 96	Stralsund 1845/1744 RI(N): AS Brandshagen RII(S): AS Miltzow FS=4	364/348	10 897	+3,1	817	7,5	+5,1	89,4	8,5	0,6	1,7	3,0	4,1	2,7	0,4	1,4	1,29	638	719	1 074	19,4	R II	G	D	9	15	E	12				
		227/217	10 021	+3,4	944	9,4	+6,5	87,6	9,3	0,5	1,5	3,7	5,4	3,5	0,4	1,4	1,17	7,1%	7,5%	844	16,9	R II	E	D	C		E	17				
		77/74	12 937	+1,4	899	6,9	+4,4	89,6	8,3	0,6	2,0	2,8	3,8	2,5	0,3	1,5	1,33	86	396	982	14,9	R I			E	15	F	14				
		60/57	11 608	+3,3	230	2,0	-6,1	95,1	5,8	0,7	1,7	1,0	0,6	0,4	0,4	1,2		13,7%	4,8%	1 016	15,6	R II	B	A	G	15	F	12				
B 96	Weisdin 2644/1727 RI(N): Neubrandenburg, Abzweig B1 RII(S): Neustrelitz, Abzweig B193 FS=2	325/361	8 961	-20,9	715	8,0	-27,8	90,5	9,1	1,0	1,2	3,6	4,0	2,6	0,3	0,3	0,99	518	586	934	10,4	Q	B	D	7	17	D	8	17			
		194/229	9 518	-19,9	847	8,9	-26,2	89,6	9,6	0,8	1,1	4,0	4,5	2,9	0,4	0,3	0,65	7,1%	7,3%	920	9,7	Q	B	B	D	7	17	D	8	17		
		73/73	9 410	-23,8	749	8,0	-32,2	90,5	9,3	1,0	1,3	3,8	4,0	2,5	0,2	0,3	1,13	85	313	880	9,4	Q			D	7	16	D	8	16		
		58/59	6 265	-19,6	171	2,7	-26,3	95,9	6,4	2,1	1,2	1,4	1,1	0,9	0,2	0,2		19,3%	5,7%	681	10,9	Q	E	D	14	D	15					
			Normalisierung nach Baustelle in 2010 im Umfeld (Umleitung)																	D		C										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV															(30. höchste Stunde)			JG WG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo	R II	
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	DTV	tung	R I	R II	Di-Do	Mo	R II
W	zu '10	zu '10	W	ähn.	zu '10	+Lfw	[%]	[%]	[%]	m.	o.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	b _{So}	p ₁	p _{day}	W	[%]	[]	Dauer-	linien-	Typ	Fr	Sa	So	
U			U			+Krad	[%]	[%]	[%]	Anh.	Anh.	zug	zug	zug	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U	[%]	[]	Typ			Fr	Sa	So		
S			S				[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	p _n	p _{eve}	S	[%]	[]							
B 103	Lütten Klein 1838/1743 RI(N): Rostock (B105, Abzw. zur A19) RII(S): Rostock (B105, Abzw. nach VFS=4)	350/334	33 366	+3,2	782	2,3	+5,1	95,3	7,0	0,5	0,6	1,5	0,8	0,4	0,1	1,8	0,98	1 916	2 126	1 661	9,8	R II	B	D	8 17	D	7 16	
		217/210	35 012	+3,1	918	2,6	+4,9	95,0	7,5	0,4	0,6	1,7	0,9	0,5	0,1	1,8	0,73	2,3%	2,5%	1 600	9,0	R II	B	B	D	8 17	D	7 16
		76/68	34 440	+3,1	855	2,5	+6,1	95,2	7,1	0,6	0,6	1,6	0,8	0,4	0,1	1,8	1,07	339	1 284	1 568	9,0	R II		D	8 15	D	7 15	
		57/56	25 733	+4,7	170	0,7	+13,6	97,3	4,3	0,8	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	1,6		3,0%	1,0%	1 484	11,4	R II	E	D	15	D	15	
B 103	Reutershagen 1938/1742 RI(N): Rostock (B105, Abzw. nach WFS=4) RII(S): Rostock (L10)	356/362	30 490	+3,5	1 334	4,4	+4,2	93,0	8,6	0,3	0,7	2,4	1,9	1,0	0,0	1,8	0,96	1 734	2 023	1 704	11,0	R II	B	D	8 16	D	7 16	
		226/230	32 807	+3,6	1 594	4,9	+4,1	92,5	9,1	0,2	0,7	2,7	2,2	1,1	0,0	1,9	0,61	4,1%	4,4%	1 698	10,2	R II	A	B	D	8 17	D	7 16
		72/74	31 656	+3,3	1 447	4,6	+5,4	92,8	8,6	0,4	0,8	2,5	2,0	1,1	0,0	1,9	1,10	343	868	1 589	9,9	R II		D	8 15	D	8 15	
		58/58	20 190	+4,4	203	1,0	+13,1	96,9	5,6	0,5	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	1,5		6,9%	2,1%	1 208	11,4	R II	D	C	11 14	D	14	
B 103	Sarnstorf 2139/1714 RI(N): AS Laage (A19) RII(S): Güstrow FS=2	335/325	8 516	+3,6	672	7,9	+6,4	91,0	9,2	0,6	0,9	3,7	3,8	2,8	0,3	0,2	0,93	491	561	950	11,2	Q	A	B	7	D	8 17	
		206/199	9 428	+3,9	807	8,6	+7,5	90,3	9,4	0,4	0,9	4,0	4,1	3,0	0,4	0,2	0,51	7,4%	7,8%	950	10,1	Q	A	A	D	7 17	D	8 17
		71/71	8 730	+3,0	709	8,1	+6,3	90,7	9,3	0,7	1,0	4,0	3,9	2,9	0,3	0,2	1,07	83	278	869	10,0	Q		D	7 14	D	8 17	
		58/55	4 777	+4,7	112	2,3	-6,4	96,5	6,8	1,7	1,0	1,1	1,1	1,0	0,1	0,2		14,3%	4,8%	512	10,7	Q	D	C	11 14	E	18	
B 103	Hoppenrade 2239/1715 RI(N): Abzweig B104 bei Güstrow RII(S): Karow FS=2	358/362	3 318	+41,8	394	11,9	+82,0	86,1	9,1	1,5	1,6	4,0	6,9	5,6	1,0	0,4	1,00	193	221	361	10,9	Q	E	B	8	E	17	
		224/228	3 523	+35,1	460	13,0	+74,1	84,9	9,7	1,1	1,7	4,3	7,5	6,1	1,2	0,4	0,62	11,0%	11,6%	356	10,1	Q	B	A	B	8	F	17
		77/75	3 522	+61,7	439	12,5	+121,9	85,5	9,0	1,5	1,7	4,2	7,5	6,2	0,8	0,4	1,05	29	107	340	9,7	Q		B	8	E	15	
		57/59	2 273	+52,0	88	3,9	+59,7	94,5	6,2	3,8	1,3	1,3	1,9	1,7	0,7	0,3		24,0%	7,2%	289	12,7	Q	D	C	11 15	G	14	
B 104	Selmsdorf 2131/1701 RI(O): Selmsdorf RII(W): Schlutup FS=2	333/365	10 372	+3,3	786	7,6	-1,2	91,2	6,5	1,2	1,1	3,1	4,3	3,5	0,2	0,1	0,97	580	648	1 109	10,7	Q	B	F	17	A	7	
		202/231	11 181	+3,2	924	8,3	-0,3	90,6	6,7	1,0	1,1	3,3	4,8	3,8	0,2	0,1	0,59	7,7%	8,3%	1 095	9,8	Q	A	A	F	17	A	7
		76/75	10 815	+2,5	835	7,7	-3,3	91,0	6,6	1,3	1,2	3,1	4,4	3,6	0,2	0,1	1,07	137	376	1 037	9,6	Q		F	15	A	7	
		55/59	6 728	+7,3	201	3,0	+1,7	96,0	5,1	2,6	1,0	1,7	1,1	1,0	0,2	0,1		6,7%	4,3%	709	10,5	Q	D	G	15	A		
B 104	Schönberg 2131/1702 RI(O): Schönberg RII(W): Selmsdorf FS=2	193/219	4 196	+4,8	594	14,2	+6,6	84,6	7,1	0,6	1,0	4,2	9,6	8,3	0,3	0,2	0,96	236	266	458	10,9	Q	B	A	8	F	17	
		118/136	4 563	+4,5	705	15,5	+6,9	83,4	7,3	0,6	1,0	4,6	10,5	9,1	0,4	0,2	0,54	14,5%	15,5%	456	10,0	Q	A	A	A	8	F	17
		44/44	4 391	+4,9	638	14,5	+7,4	84,3	7,1	0,6	1,1	4,3	9,9	8,6	0,3	0,1	1,08	53	147	419	9,5	Q		A	7	F	15	
		31/39	2 552	+9,0	115	4,5	+5,4	94,3	5,4	0,9	1,1	1,8	2,4	2,2	0,2	0,1		11,5%	8,6%	254	10,0	Q	D	B	12	D	15	
B 104	Brahistorf 2235/1709 RI(O): Brüel RII(W): AS Schwerin-Nord (A241) FS=2	363/365	4 729	-0,4	453	9,6	-1,4	88,8	9,9	0,8	1,4	3,8	5,5	3,9	0,3	0,2	0,94	272	308	526	11,1	Q	C	F	17	A	7	
		227/231	5 059	-0,5	546	10,8	+0,8	87,6	10,6	0,6	1,4	4,1	6,3	4,4	0,4	0,2	0,68	9,1%	9,6%	525	10,4	Q	B	B	F	17	A	7
		76/75	4 759	+0,0	467	9,8	-5,7	88,5	9,8	0,8	1,5	3,9	5,6	4,0	0,3	0,2	1,14	46	167	469	9,9	Q		F	15	A	7	
		60/59	3 433	+0,3	86	2,5	-10,2	96,1	5,9	2,3	1,2	1,2	1,1	0,9	0,1	0,2		15,8%	6,2%	378	11,0	Q	D	G	15	C	11 14	
B 104	Klueß 2239/1713 RI(O): AS Güstrow (A19) RII(W): Abzweig B103 bei Güstrow FS=2	264/267	5 455	+0,5	470	8,6	+1,9	88,2	8,6	0,6	1,7	2,8	5,2	3,5	0,6	1,6	0,94	316	362	621	11,4	Q	C	B	8	E	17	
		173/188	5 905	+1,9	571	9,7	+4,3	87,1	9,1	0,4	1,7	3,1	5,8	3,9	0,7	1,6	0,60	8,0%	8,5%	617	10,4	Q	A	A	B	8	F	17
		49/36	5 560	-1,6	490	8,8	-3,0	88,0	8,5	0,6	1,7	2,9	5,4	3,6	0,6	1,4	1,10	49	180	534	9,6	Q		B	8	F	14	
		42/43	3 609	-2,2	61	1,7	-10,8	95,4	5,6	1,6	1,5	0,5	1,0	0,7	0,2	1,4		16,3%	4,9%	391	10,8	Q	D	C	11 14	D	15	
																						C	E	D	18	D	18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. o. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []										M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]
B 104	Rosenow 2344/1724 RI(W): Stavenhagen, Abzweig B194 RII(O): Abzweig Neubrandenburg, Alt FS=2	354/361	4 208	-4,3	542	12,9	-14,7	85,6	7,5	0,6	1,4	4,6	7,8	5,2	0,4	0,2	0,95	240	274	466	11,1	Q	C	D 7 17	D 7 17		
		221/229	4 629	-3,6	654	14,1	-12,2	84,4	8,0	0,4	1,3	5,1	8,5	5,6	0,5	0,2	0,51	12,1%	12,5%	466	10,1	Q	A A	D 7 17	D 7 17		
		74/74	4 403	-5,3	586	13,3	-20,7	85,1	7,3	0,5	1,4	4,7	8,3	5,7	0,3	0,1	1,12	45	139	415	9,4	Q		D 7 16	D 7 15		
		59/58	2 357	-5,4	59	2,5	-21,8	96,0	4,3	1,7	1,4	0,8	1,5	1,1	0,2	0,1		21,7%	9,1%	258	10,9	Q	D	C 11 16	C 11 15		
Baustelle zeitweise in 2010																											
B 104	Woldegk 2547/1719 RI(O): Strasburg RII(W): Woldegk FS=2	288/294	2 517	-1,0	285	11,3	-10,5	84,1	5,2	0,9	1,8	3,3	7,2	5,6	0,7	2,8	0,98	146	168	266	10,6	Q	C	D 9 17	D 7 17		
		175/191	2 708	-1,9	337	12,4	-11,1	82,9	5,7	0,6	1,8	3,7	7,8	6,0	0,9	2,9	0,59	9,9%	10,0%	261	9,6	Q	B B	D 10 17	D 8 17		
		64/54	2 665	+1,5	321	12,0	-7,0	83,2	4,9	1,0	1,9	3,5	8,0	6,3	0,5	2,9	1,07	22	80	246	9,2	Q		D 10 17	D 7 16		
		49/49	1 601	+1,6	40	2,5	-13,1	93,7	2,1	2,7	1,8	0,7	1,8	1,4	0,1	2,0		29,5%	9,3%	176	11,0	Q	D	F 10	G 15		
Baustelle zeitweise in 2011 mit Sperrung für LKW > 7,5t																											
B 104	Zerrenthin 2550/1739 RI(O): Löcknitz RII(W): Pasewalk, Abzweig B109 Pre FS=2	362/340	6 475	+0,2	556	8,6	-4,9	90,1	7,4	0,5	1,0	2,5	5,9	4,9	0,2	0,2	0,99	381	440	726	11,2	Q	C	E 17	D 7 14		
		225/213	6 847	-0,1	650	9,5	-4,1	89,2	7,8	0,4	1,1	2,8	6,5	5,5	0,2	0,2	0,72	7,4%	7,1%	706	10,3	Q	B B	E 17	D 7 14		
		77/71	6 791	+0,8	584	8,6	-7,9	90,1	7,3	0,5	1,1	2,5	5,9	4,9	0,2	0,2	1,09	48	201	678	10,0	Q		E 15	D 7 15		
		60/56	4 655	+1,9	164	3,5	+3,3	95,4	5,8	1,0	0,9	1,1	2,3	1,9	0,1	0,2		26,8%	9,4%	534	11,5	Q	D	-	G 15		
Baustelle zeitweise in 2011 mit Sperrung für LKW > 7,5t																											
B 105	Reinberg 1845/1729 RI(S): Greifswald-Neuenkirchen RII(N): Reinberg FS=2	360/353	8 553	+1,6	518	6,1	+2,8	92,6	8,5	0,9	1,0	3,3	2,5	1,7	0,2	0,3	0,98	500	574	974	11,4	Q	C	B 8	D 8 17		
		225/222	9 233	+1,1	617	6,7	+3,6	92,0	8,8	0,7	1,0	3,6	2,8	1,9	0,3	0,3	0,55	5,8%	6,2%	959	10,4	Q	A A	B 8	E 17		
		75/74	9 038	+2,6	564	6,2	+1,6	92,4	8,8	0,9	1,1	3,5	2,5	1,7	0,2	0,3	1,02	68	279	907	10,0	Q		B 8	D 7 16		
		60/57	5 348	+3,8	83	1,5	+6,7	97,1	5,9	2,0	1,0	1,0	0,4	0,3	0,2	0,4		10,3%	2,9%	564	10,5	Q	D	D 15	-		
Baustelle zeitweise in 2011 mit Sperrung für LKW > 7,5t																											
B 105	Kamin 1642/1722 RI(W): Löbnitz RII(O): Kreuzung Martenshof FS=2	359/298	7 055	+1,3	722	10,2	+0,3	88,2	13,0	0,8	0,9	6,0	4,1	3,0	0,1	0,6	1,08	411	466	854	12,1	Q	F	E 17	B 7		
		223/181	7 260	+0,8	831	11,5	-0,5	87,0	13,1	0,7	0,9	6,6	4,7	3,5	0,2	0,7	0,75	9,6%	10,3%	759	10,5	Q	B B	F 17	B 7		
		77/68	7 821	+0,0	768	9,8	-1,7	88,6	13,1	0,8	0,9	5,9	3,8	2,9	0,1	0,6	1,07	60	246	841	10,8	Q		E 16	B 7		
		59/49	5 296	+6,9	248	4,7	+29,9	93,9	12,6	1,3	0,8	3,2	1,4	1,1	0,1	0,5		18,4%	6,2%	571	10,8	Q	D	C 11 15	C 11 18		
Baustelle zeitweise in 2011 mit Sperrung für LKW > 7,5t																											
B 105	Rövershagen 1839/1716 RI(O): Rövershagen RII(W): AS Rostock-Ost (A19) FS=2	222/330	17 296	-1,3	909	5,3	+0,7	93,3	8,3	0,6	1,2	3,1	1,9	1,3	0,2	0,2	1,08	1 007	1 126	1 698	9,8	Q	E	E 17	B 8		
		130/209	17 344	-1,6	1 053	6,1	+2,4	92,6	8,8	0,5	1,2	3,6	2,3	1,5	0,3	0,2	0,89	4,9%	5,3%	1 626	9,4	Q	C D	E 17	D 8 17		
		55/67	18 701	-2,1	979	5,2	-0,7	93,1	8,3	0,6	1,4	3,2	1,9	1,3	0,2	0,2	1,14	148	652	1 640	8,8	Q		E 17	B 8		
		37/54	15 307	+1,0	274	1,8	-10,2	96,7	6,0	0,9	1,3	1,1	0,5	0,4	0,2	0,2		10,6%	2,8%	1 605	10,5	Q	E	G 14	F 11		
Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2011																											
B 105	Bargeshagen 1838/1741 RI(O): Rostock (B103) RII(W): Bad Doberan (L12) FS=2	261/219	18 185	+3,1	694	3,8	+0,8	94,9	8,6	0,6	0,9	2,2	1,4	0,8	0,1	0,4	1,01	1 062	1 190	1 783	9,8	Q	D	B 8	E 17		
		163/134	19 539	+2,0	804	4,1	-0,6	94,6	9,0	0,4	0,9	2,4	1,6	0,8	0,1	0,4	0,56	3,6%	4,0%	1 750	9,0	Q	A A	B 8	E 17		
		53/52	19 806	+5,6	800	4,0	+7,5	94,4	8,4	0,6	1,0	2,4	1,5	0,8	0,2	0,6	1,06	149	677	1 749	8,8	Q		B 8	E 15		
		45/33	10 961	+6,7	136	1,2	-5,2	97,8	6,0	1,5	0,7	0,7	0,5	0,3	0,1	0,3		6,4%	1,8%	1 151	10,5	Q	E	C 11 13	G 15		
Baustelle zeitweise in 2011 mit Sperrung für LKW > 7,5t																											
B 105	Hornstorf 2135/1710 RI(O): Neubukow RII(W): AK Kreuz Wismar (A20) FS=2	216/286	7 598	+3,2	535	7,0	+0,1	91,2	8,8	1,1	1,6	3,6	3,2	2,3	0,2	0,2	1,08	442	499	874	11,5	Q	E	F 17	B 7		
		129/175	7 679	+2,0	628	8,2	+0,9	90,1	9,4	0,9	1,5	4,1	3,8	2,8	0,2	0,2	0,90	6,7%	7,2%	793	10,3	Q	C D	F 17	B 7		
		51/63	8 261	+2,9	562	6,8	-0,2	91,2	8,9	1,1	1,8	3,6	3,1	2,2	0,1	0,2	1,17	66	271	850	10,3	Q		F 16	B 7		
		36/48	6 438	+10,6	147	2,3	-4,8	96,0	6,0	2,0	1,6	1,3	0,6	0,5	0,4	0,2		11,3%	3,8%	730	11,3	Q	D	G 15	F 11		
Stromversorgung zeitweise defekt																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV															(30. höchste Stunde)			JG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. o. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus [%]										nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []
B 105	Sülsdorf 2131/1740 RI(O): Grevesmühlen RII(W): Selmsdorf FS=2	357/361	5 561 +3,6	325 5,8	-0,4	92,7 7,4 1,6	1,3	3,2	2,4 1,6	0,2 0,2	1,00	312 351	628 11,3 Q	C	F 17	A 7									
		221/228	5 874 +3,8	375 6,4	-0,3	92,1 7,6 1,2	1,3	3,5	2,7 1,8	0,2 0,2	0,67	5,9% 6,5%	619 10,5 Q	B B	F 17	A 7									
		77/74	5 859 +1,7	355 6,1	+0,2	92,4 7,6 1,7	1,3	3,3	2,6 1,8	0,2 0,2	1,07	71 194	589 10,1 Q		F 15	A 7									
		59/59	3 989 +6,9	97 2,4	-0,5	96,4 6,0 3,8	1,1	1,8	0,6 0,4	0,1 0,2		5,0% 2,9%	521 13,1 Q	D E E	G 14 E 14	E 18 G 18									
B 106	Niendorf 2234/1707 RI(N): Abzweig B208 bei Wismar RII(S): Schwerin, Abzweig B104 Güs FS=2	362/360	8 235 -1,1	436 5,3	-6,2	93,5 8,2 0,8	1,0	2,7	2,4 1,6	0,2 0,2	0,95	481 546	853 10,4 Q	A	D 8 17	D 8 17									
		226/228	8 791 -1,2	517 5,9	-5,2	92,9 8,7 0,6	1,0	2,9	2,7 1,9	0,2 0,2	0,68	5,1% 5,6%	847 9,6 Q	B B	D 8 17	D 8 17									
		76/74	8 382 -2,2	465 5,6	-8,0	93,2 8,2 0,9	1,1	2,9	2,5 1,6	0,2 0,2	1,05	67 286	798 9,5 Q		D 8 16	D 8 15									
		60/58	5 931 +2,4	87 1,5	-7,0	97,6 5,6 2,1	0,8	1,0	0,4 0,3	0,1 0,1		7,9% 2,6%	657 11,1 Q	E D D	C 11 15 C 15	D 15 G 17									
B 108	Perow 2141/1718 RI(N): Matgendorf RII(S): Abzweig Thürkow FS=2	304/344	3 528 -5,1	449 12,7	-18,0	85,6 10,3 0,9	1,2	4,6	7,8 6,1	0,3 0,5	0,99	203 229	397 11,3 Q	C	D 7 17	D 8 17									
		182/215	3 742 -4,5	530 14,2	-16,2	84,1 10,9 0,6	1,2	5,1	8,7 6,7	0,4 0,5	0,68	11,9% 12,5%	395 10,6 Q	B C	D 7 17	D 8 17									
		72/72	3 689 -7,0	490 13,3	-23,7	84,8 10,3 0,9	1,3	4,6	8,4 6,7	0,3 0,6	1,20	34 127	361 9,8 Q		D 7 17	D 8 17									
		50/57	2 512 -4,2	87 3,4	-5,7	95,3 7,1 2,5	1,0	1,5	1,9 1,6	0,0 0,2		22,8% 8,4%	281 11,2 Q	D C E	F 12 G 18	E 18 G 18									
B 109	Neu Kosenow 2148/1736 RI(S): Ducherow RII(N): Anklam, Abzweig B197 FS=2	360/354	7 542 +2,0	723 9,6	-2,5	88,3 8,4 1,1	1,7	3,7	5,6 4,5	0,3 0,4	1,09	441 509	952 12,6 Q	F	E 17	G 7									
		226/225	7 543 +1,9	862 11,4	-1,6	86,5 9,2 0,9	1,7	4,2	6,8 5,5	0,4 0,4	0,83	8,9% 9,2%	818 10,8 Q	D C	E 17	B 8									
		74/71	8 238 +0,3	754 9,2	-4,2	88,6 8,3 1,1	1,9	3,7	5,3 4,2	0,2 0,3	1,16	61 237	876 10,6 Q		E 16	D 7 13									
		60/58	6 643 +5,7	157 2,4	-0,8	95,9 5,3 2,0	1,4	1,2	1,0 0,8	0,2 0,3		19,6% 7,3%	857 12,9 Q	C B E	C 11 15 F 17	F 13 F 14									
B 109	Ferdinandshof 2248/1723 RI(N): Rathebur RII(S): Ferdinandshof FS=2	342/250	5 248 +2,7	528 10,1	-9,0	86,6 7,9 0,8	2,1	2,7	7,1 5,4	0,3 1,2	1,15	307 353	809 15,4 Q	F	D 7 17	C									
		217/156	5 057 +2,0	635 12,6	-7,8	83,9 8,7 0,5	2,1	3,3	9,0 6,8	0,3 1,4	0,99	9,1% 9,2%	617 12,2 Q	D C	E 17	D 8 17									
		71/55	5 834 +1,2	544 9,3	-12,8	87,3 7,9 0,7	2,3	2,5	6,5 5,0	0,2 1,1	1,22	43 166	736 12,6 Q		E 16	E 15									
		54/39	5 220 +7,3	98 1,9	-0,8	95,7 5,1 1,6	1,8	0,5	1,1 0,8	0,3 0,6		23,5% 8,2%	726 13,9 Q	B A A	F 11 C 17	F 13 E 14									
B 110	Hohenfelde 1939/1717 RI(O): Sanitz, Abzweig L191 RII(W): AS Rostock-Süd (A19) FS=2	362/363	8 222 +2,2	564 6,9	+4,8	91,8 7,5 0,8	1,1	2,7	3,8 3,0	0,3 0,3	0,98	476 536	920 11,2 Q	B	F 17	B 7									
		226/230	8 953 +1,5	675 7,5	+4,4	91,1 7,9 0,6	1,1	2,9	4,3 3,4	0,3 0,3	0,55	6,6% 7,0%	906 10,1 Q	A A	F 17	B 7									
		77/74	8 759 +4,6	606 6,9	+8,3	91,6 7,4 0,8	1,2	2,8	3,8 3,1	0,3 0,3	1,11	75 299	857 9,8 Q		F 16	B 7									
		59/59	4 752 +3,6	91 1,9	+2,1	97,1 5,2 2,2	0,8	0,8	0,8 0,6	0,3 0,2		10,4% 4,2%	511 10,8 Q	D E E	G 15 F 15	F 11 G 18									
B 110	Demmin 2044/1725 RI(O): Kruckow RII(W): Demmin, Abzweig B194 Stav FS=2	347/360	4 041 +2,0	553 13,7	+3,9	84,1 6,2 0,9	1,9	4,4	8,8 6,4	0,6 0,3	0,94	233 269	411 10,2 Q	A	B 8	E 17									
		215/227	4 424 +1,9	673 15,2	+4,8	82,6 6,7 0,6	1,8	4,9	9,7 7,1	0,6 0,3	0,54	12,7% 13,2%	411 9,3 Q	A A	D 8 17	E 17									
		75/74	4 166 +2,1	572 13,7	+4,0	84,0 6,0 0,9	2,0	4,4	8,8 6,5	0,5 0,4	1,05	39 125	376 9,0 Q		C	E 14									
		57/59	2 426 +4,9	76 3,1	-7,0	94,9 3,5 2,8	1,7	0,7	2,3 1,6	0,1 0,3		25,1% 9,7%	255 10,5 Q	E C C	C 11 15 G 18	C 11 15 C 14									
B 110	Usedom 2149/1738 RI(W): Usedom RII(O): Zirchow FS=2	359/354	7 350 +4,9	353 4,8	+11,0	93,4 6,6 1,1	1,6	3,1	1,2 0,6	0,6 0,2	1,35	440 519	1 343 18,3 Q	G	E 17	D 11 13									
		226/222	6 658 +5,3	406 6,1	+11,5	92,0 7,2 0,9	1,7	3,9	1,5 0,8	0,7 0,2	1,13	4,7% 5,0%	1 065 16,0 Q	F E	F 17	D 11 13									
		75/74	9 005 +1,2	401 4,5	+13,4	93,6 6,5 1,1	1,7	2,9	1,1 0,7	0,4 0,2	1,19	38 204	1 278 14,2 Q		E 11	E 13									
		58/58	7 851 +8,0	92 1,2	-1,1	97,5 4,6 1,9	1,2	0,7	0,1 0,1	0,3 0,1		8,2% 2,3%	1 214 15,5 Q	B A A	F 11 F 17	F 12 -									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG												
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So											
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug											Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I RII
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]											[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[]	
B 111	Bannemin 1949/1737 RI(O): Bansin RII(W): Wolgast FS=2	309/363	12 228	-2,7	596	4,9	+3,1	93,7	9,3	1,0	1,1	3,7	1,0	0,7	0,2	0,3	1,13	717	821	1 323	10,8	Q	F	D 8 16	D 10 17										
		202/229	12 141	-3,4	686	5,7	+2,8	92,8	9,7	0,8	1,1	4,3	1,2	0,8	0,2	0,4	0,91	4,8%	5,2%	1 239	10,2	Q	C D	D 8 16	D 11 17										
		54/75	13 751	-2,8	659	4,8	+6,6	93,7	9,4	1,1	1,2	3,7	0,9	0,6	0,1	0,3	1,12	95	402	1 288	9,4	Q		E 15	D 11 16										
		53/59	10 603	+0,5	171	1,6	-1,3	97,2	6,9	1,8	0,9	1,3	0,2	0,2	0,1	0,3		6,4%	2,3%	1 244	11,7	Q	D	G 14	F 11										
B 191	Rom 2537/1712 RI(W): Parchim, Abzweig B321 Schw RII(O): Lübz FS=2	361/363	5 686	+1,1	770	13,5	+2,1	84,6	8,2	1,0	1,6	4,0	9,0	6,4	0,6	0,2	0,96	324	366	589	10,4	Q	C	B 8	E 17										
		226/229	6 128	+0,8	915	14,9	+1,6	83,3	8,6	0,8	1,5	4,4	9,9	7,1	0,7	0,2	0,60	12,1%	12,2%	585	9,5	Q	A A	B 8	E 17										
		76/75	5 862	+2,9	827	14,1	+5,3	83,9	8,1	1,1	1,7	4,2	9,3	6,7	0,6	0,2	1,10	64	195	557	9,5	Q		B 8	E 17										
		59/59	3 784	+0,4	147	3,9	+2,8	94,1	5,6	2,5	1,8	1,2	2,5	1,6	0,2	0,2		28,6%	11,4%	419	11,1	Q	E	C 11 15	C 11 15										
B 191	Dömitz 2833/1705 RI(O): Kreuzung B195 bei Dömitz RII(W): Dannenberg FS=2	359/364	5 926	+7,0	936	15,8	+12,0	81,7	8,4	1,9	2,3	3,8	11,9	8,5	0,1	0,2	1,05	338	379	759	12,8	Q	E	F 18	G 8										
		224/231	5 934	+6,3	1 117	18,8	+13,0	78,8	8,9	1,2	2,2	4,3	14,4	10,3	0,1	0,3	0,95	14,1%	14,2%	668	11,3	Q	C D	F 18	B 8										
		76/74	6 205	+6,6	958	15,4	+11,1	81,8	8,4	1,7	2,6	3,9	11,4	7,9	0,1	0,2	1,27	66	213	688	11,1	Q		F 16	C										
		59/59	5 540	+10,2	218	3,9	+7,6	93,6	6,1	4,9	2,3	1,4	2,4	1,8	0,1	0,2		33,1%	13,6%	730	13,2	Q	C	F 12	C 11 13										
B 192	Reinstorf 2135/1711 RI(O): Warin RII(W): AS Zurow (A20) FS=2	363/305	5 884	+0,8	586	10,0	-1,1	88,3	9,8	0,9	1,5	4,4	5,2	3,1	0,4	0,3	0,97	338	386	636	10,8	Q	C	F 17	A 7										
		226/195	6 343	+0,9	696	11,0	-0,8	87,3	10,4	0,6	1,4	4,8	5,7	3,5	0,5	0,3	0,60	9,4%	10,0%	632	10,0	Q	A B	F 17	B 7										
		77/61	6 148	+0,1	623	10,1	-1,2	88,0	9,8	0,9	1,6	4,5	5,3	3,2	0,3	0,3	1,15	59	196	586	9,5	Q		F 16	B 7										
		60/49	3 805	+3,3	119	3,1	+2,7	95,4	6,0	2,4	1,3	1,4	1,4	0,7	0,3	0,2		16,4%	5,6%	409	10,7	Q	D	G 15	C 11 14										
B 192	Waren 2442/1720 RI(O): Klein Platen RII(W): Waren (Müritz) FS=2	362/328	10 295	+1,6	1 048	10,2	+4,9	88,1	6,4	0,8	1,6	3,7	6,0	3,9	0,5	0,1	0,97	595	676	1 044	10,1	Q	B	E 17	B 8										
		225/201	11 075	+1,5	1 266	11,4	+4,8	86,9	6,7	0,6	1,6	4,2	6,7	4,4	0,5	0,1	0,62	9,2%	9,7%	1 029	9,3	Q	A B	E 17	B 8										
		77/75	10 755	+2,4	1 082	10,1	+7,9	88,1	6,5	0,9	1,7	3,8	5,9	3,8	0,3	0,1	1,12	98	351	989	9,2	Q		E 14	B 8										
		60/52	6 738	+1,7	175	2,6	-2,3	95,9	4,2	2,2	1,4	0,8	1,6	1,1	0,2	0,1		21,7%	6,5%	711	10,6	Q	E	C 11 15	C 11 15										
B 194	Poggendorf 1944/1726 RI(N): AS Grimmen-Ost (A20) RII(S): Süderholz-Poggendorf FS=2	352/362	3 041	+1,7	394	13,0	+6,4	84,8	7,1	1,0	1,9	5,6	6,6	4,2	0,7	0,3	0,98	176	202	325	10,7	Q	C	E 17	B 7										
		219/230	3 260	+1,7	466	14,3	+6,6	83,5	7,6	0,7	1,9	6,3	7,1	4,5	0,9	0,3	0,63	12,1%	13,1%	322	9,9	Q	A B	F 17	B 7										
		75/74	3 195	+2,2	443	13,9	+7,7	83,7	7,0	1,0	2,0	5,7	7,8	5,1	0,4	0,4	1,10	28	97	306	9,6	Q		E 17	B 7										
		58/58	2 012	+1,6	56	2,8	+2,0	95,0	4,2	2,9	2,0	1,2	1,4	0,7	0,3	0,3		23,0%	6,0%	217	10,8	Q	D	E 18	B 11										
B 195	Teldau 2630/1703 RI(N): Abzweig OU Boizenburg, Abz RII(S): Neuhaus FS=2	351/361	1 160	+3,5	93	8,0	+12,5	89,7	8,7	6,7	1,9	4,2	3,1	2,2	0,6	0,4	0,97	66	73	193	16,6	Q	C	B 7	F 16										
		216/227	1 189	+3,2	111	9,4	+13,1	88,3	9,3	3,8	2,0	4,8	3,7	2,6	0,9	0,4	1,00	8,1%	8,9%	133	11,2	Q	D E	B 6	F 17										
		76/75	1 149	-0,5	93	8,1	+14,3	89,5	9,0	5,9	2,0	4,5	3,3	2,3	0,4	0,4	1,12	14	42	113	9,8	Q		B 6	F 16										
		59/59	1 064	+10,9	22	2,0	+3,5	96,2	5,7	20,4	1,5	1,5	0,5	0,3	0,0	0,3		7,1%	3,8%	189	17,8	Q	B	H 17	G 14										
B 196	Kaiseritz 1546/1731 RI(O): Karow RII(W): Bergen FS=2	334/344	11 090	+2,4	522	4,7	+2,7	94,0	9,3	0,7	1,0	3,1	1,2	0,9	0,4	0,3	1,22	650	749	1 442	13,0	Q	G	E 17	D 11 17										
		211/220	10 845	+3,1	584	5,4	+2,2	93,3	9,9	0,6	1,1	3,6	1,4	1,0	0,4	0,3	0,79	4,6%	4,9%	1 311	12,1	Q	B B	E 17	D 11 17										
		70/67	13 217	-0,2	596	4,5	+4,4	94,1	9,0	0,7	1,1	3,0	1,2	0,8	0,3	0,3	1,05	86	354	1 436	10,9	Q		D 8 14	D 11 16										
		53/57	9 292	+3,6	193	2,1	+5,5	96,9	6,8	1,0	0,8	1,1	0,6	0,5	0,4	0,2		5,6%	2,9%	1 147	12,3	Q	C	G 15	F 11										
																						E E	F 15	B 11											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. o. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]											fer b _{So} b _{Fr} []
B 197	Boldekow 2247/1735 RI(N): Sarnow RII(S): Friedland FS=2	352/359	2 666	+4,1	321	12,1		+4,1	85,3	5,9	1,2	2,0	5,1	6,6	4,8	0,3	0,6	1,06	156	180	319	12,0	Q	E	D 10 17	D 7 17
		220/227	2 725	+3,8	390	14,3		+4,2	83,0	6,4	0,9	2,0	6,0	7,9	5,8	0,4	0,7	0,74	11,2%	11,9%	298	10,9	Q	C B	D 10 17	E 17
		76/74	2 895	+2,9	326	11,3		+4,3	86,0	5,8	1,2	2,1	5,2	5,8	4,1	0,3	0,6	1,17			291	10,1	Q		E 17	D 11 17
		56/58	2 146	+7,7	55	2,6		+12,7	95,2	3,7	3,0	1,8	0,8	1,6	1,3	0,1	0,4		24,3%	7,0%	275	12,8	Q	D	F 11	F 10
					Baustelle zeitweise in 2010																			B B	E 14	G 17
B 198	Vietzen 2642/1721 RI(W): Kreuzung L24 Röbel/Müritz RII(O): Mirow FS=2	362/362	4 296	-0,5	757	17,6		+6,2	80,0	8,5	1,6	1,9	4,6	12,7	9,1	0,4	0,5	1,16	246	277	591	13,8	Q	G	G 8	E 17
		226/228	4 280	-1,0	904	21,1		+5,8	76,6	9,0	1,2	1,8	5,3	15,4	11,0	0,5	0,5	0,75	15,1%	14,7%	469	11,0	Q	B C	D 8 17	E 17
		77/75	4 970	+0,4	824	16,6		+9,5	80,8	8,3	1,4	2,1	4,4	11,9	8,6	0,2	0,4	1,17			555	11,2	Q		D 11 14	E 17
		59/59	3 490	-0,1	112	3,2		+4,7	94,5	6,2	3,3	1,9	1,3	1,6	1,2	0,2	0,4		44,5%	17,5%	494	14,2	Q	C	C 11 15	D 15
B 198	Hinrichshagen 2547/1733 RI(W): Bredenfelde RII(O): Canzow FS=2	330/314	2 062	+6,1	493	23,9		+12,0	73,3	8,6	1,4	1,9	4,3	19,2	15,8	0,4	0,9	0,98	115	130	213	10,3	Q	C	G 7	D 7 17
		209/201	2 200	+6,2	589	26,8		+10,1	70,5	9,2	1,2	1,8	4,8	21,5	17,6	0,5	0,9	0,63	20,0%	18,5%	211	9,6	Q	B A	D 7 17	D 9 17
		70/61	2 150	+6,4	518	24,1		+19,4	73,2	8,2	1,4	1,9	4,5	19,4	16,0	0,2	0,8	1,08			192	8,9	Q		D 7 16	D 9 17
		51/52	1 426	+6,2	101	7,1		+24,1	90,5	5,6	3,0	1,9	1,5	5,4	4,8	0,1	0,6		55,8%	28,6%	157	11,0	Q	E	G 14	F 10
B 321	Pampow 2434/1706 RI(N): Schwerin, Abzweig B106 Wisr RII(S): AS Hagenow (A24) FS=2	364/364	10 202	+0,1	829	8,1		+2,9	90,6	10,5	0,6	1,1	3,5	4,4	2,9	0,2	0,2	0,94	574	637	1 046	10,3	Q	A	D 8 17	D 7 17
		227/230	11 127	-0,3	996	9,0		+3,3	89,7	11,2	0,4	1,1	3,8	4,9	3,2	0,3	0,2	0,57	7,7%	8,3%	1 045	9,4	Q	A A	D 8 17	D 7 17
		77/75	10 453	+1,1	875	8,4		+4,1	90,2	10,5	0,6	1,2	3,6	4,6	3,0	0,2	0,2	1,08			965	9,2	Q		D 8 16	D 7 15
		60/59	6 365	+1,7	136	2,1		-5,0	96,7	6,2	1,4	0,9	1,1	0,9	0,6	0,2	0,2		12,3%	4,7%	656	10,3	Q	E	C 11 15	D 15
																						C D	C 15	G 18		

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2526	3351	Glüsing	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Bremen	
2625	3444	Dibbersen	A 1	8+1	Hamburg	AS Hittfeld	AS Dibbersen	Bremen	
2821	3302	Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen	
2919	3456	Uphusen	A 1	8+1	Hamburg	AK Bremer Kreuz (A27)	AS Uphusen/Mahndorf	Münster	
3017	3455	Groß Ippener	A 1	8+1	Bremen	AS Groß Ippener	AS Wildeshausen-Nord	Münster	
3414	3309	Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Holdorf	Münster	
3722	3305	Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund	
3524	3439	Hannover-Bothfeld	A 2	8+1	Braunschweig	AS Hannover-Lahe	AS Hannover-Bothfeld	Dortmund	
3625	3433	Hannover-Ost	A 2	8+1	Braunschweig	AK Kreuz Hann.-Ost (A7)	AS Hann.-Buchholz (A37)	Dortmund	
3627	3306	Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämelerwald	Hannover	
3629	3429	Braunschweig-Flughafen	A 2	8+1	Magdeburg	AS Braunschweig-Ost	AS Braunschweig-Flughafen	Hannover	
3731	3421	Beienrode	A 2	8+1	Magdeburg	AS Rennau	AS Königslutter	Braunschweig	
2924	3301	Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Bispingen	Hannover	
3324	3304	Berkhof	A 7	8+1	Hamburg	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	Hannover	
3525	3437	Isernhagen	A 7	8+1	Hamburg	AS Großburgwedel	AS Altwarmbüchen	Kassel	
3625	3440	Wülfersode	A 7	8+1	Hamburg	AS Hannover-Anderten	AS Laatzen	Kassel	
3825	3308	Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Derneburg/Salzgitter	Kassel	
4126	4602	Düderode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Echte	Kassel	
4525	3430	Göttingen	A 7	8+1	Hannover	AS Göttingen	AS Rosdorf	Kassel	
4623	3431	Lutterberg	A 7	8+1	Hannover	AS Hann.Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel	
2423	3457	Agathenburg	A 26	8+1	Hamburg	AS Horneburg	AS Dollern	Stade	
2217	3354	Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Neuenwalde	Bremerhaven	
2517	3343	Stotel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Stotel	AS Hagen	Bremen	
3120	3303	Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Walsrode	
2711	3368	Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Filsum	AS Leer-Ost	Leer	
2815	3449	Haarentor	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Oldenburg-Haarentor	AD Oldenburg-West (A293)	Leer	
2916	3315	Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AS Hude	Oldenburg	
2918	3452	Stuhr	A 28	8+1	Dreieck Stuhr (A1)	AS Groß-Mackenstedt	AD Dreieck Delmenhorst	Delmenhorst	
2524	3451	Sande	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Sande	AS Zetel	Oldenburg	
2715	3349	Wemkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmden	AS Rastede	Oldenburg	
2815	3352	Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	AK Kreuz Oldenburg-Ost	Oldenburg	
3015	3450	Wardenburg	A 29	8+1	Oldenburg	AS Wardenburg	AS Großenkneten	AD Alhorn.Heide (A1)	
3608	3357	Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	AS GÜG Bad Bentheim	Hengelo (NL)	
3609	3499	Salzbergen	A 30	8+1	Rheine	AS Salzbergen	AK Kreuz Schüttorf (A31)	Hengelo (NL)	
3714	3445	Osnabrück-Hellern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Osnabrück-Sutthausen	AS Osnabrück-Hellern	Rheine	
3816	3446	Melle	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Melle-Ost	AS Melle-West	Osnabrück	
2610	3350	Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Bottrop	
3109	3369	Lathen	A 31	8+1	Emden	AS Lathen	AS Haren (Ems)	Bottrop	
3509	3454	Wietmarschen	A 31	8+1	Emden	AS Wietmarschen	AS Lingen	Bottrop	
3609	3498	Schüttorf	A 31	8+1	Emden	AK Kreuz Schüttorf (A30)	AS Schüttorf-Ost	Bottrop	
3714	3448	Handorf	A 33	8+1	Osnabrück	AS Harderberg	AS Borgloh/Kloster Oesede	Bielefeld	
3714	3447	Fledder	A 33	8+1	Osnabrück	AS Osnabrück-Lüstringen	AS Osnabrück-Fledder	Bielefeld	
3625	3441	Laatzen	A 37	8+1	Hannover-Messe	AS Messegelände (B6)	AD Dreieck Hannover-Süd	AD Hannover-Süd (A7)	
3524	3435	Hannover-Misburg	A 37	8+1	Celle	AK Hannover-Buchholz (A2)	AS Hannover-Misburg	Hannover-Messe	
3524	3436	Hannover-Kirchhorst	A 37	8+1	Celle	AS Burgdorf	AK Hannover-Kirchhorst (A7)	Hannover-Messe	
4525	3432	Friedland	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Arenshausen	AS Friedland	Göttingen	
2627	3442	Winsen	A 39	8+1	Lüneburg	AS Handorf	AS Winsen-Ost	Hamburg	
3530	3422	Wolfsburg	A 39	8+1	Lüneburg	AS Sandkamp	AS Wolfsburg-West	Braunschweig	
3630	3423	Scheppau	A 39	8+1	Wolfsburg	AK WOB/Königslutter (A2)	AS Scheppau	Braunschweig	
3728	3335	Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Rüningen	AS Salzgitter-Thiede	Salzgitter	
2525	3443	Tötensen	A 261	8+1	AD HH-Südwest (A7)	AS Tötensen (Rosengarten)	AD Buchholzer Dreieck (A1)	AD Buchholz (A1)	
2809	3358	Bunderneuland	A 280	8+1	AD Bunde (A31)	AD Dreieck Bunde	GÜG Bunde-West	Groningen (NL)	

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
2815	3453	Oldenburg-Etzhorn	A 293	8+1	AK Oldbg.-Nord (A29)	AS Oldenburg-Etzhorn	AS Oldenburg-Nadorst	AD Oldbg.-West (A28)
3524	3434	Kaltenweide	A 352	8+1	AD Hann.-Nord (A7)	AS Langenhag.-Kaltenweide	AS Hannover-Flughafen	AD Hann.-West (A2)
3629	3424	Braunschweig-Hansestraße	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Hansestraße	AK Kreuz Ölper (A392)	AD BS-Südwest (A39)
3729	3425	Braunschweig-Weststadt	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Weststadt	AS BS-Gartenstadt	AD BS-Südwest (A39)
3729	3426	Braunschweig-Ölper	A 392	8+1	AK Kreuz Ölper (A39)	AS BS-Celler Straße	AS BS-Hamburger Straße	Braunschweig
3929	3427	Flöthe	A 395	8+1	Braunschweig	AS Flöthe	AS Schladen-Nord	Bad Harzburg
3822	3364	Hameln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Hameln	Hameln
2624	3320	Trelder Berg (S)	B 3	8+1	Hamburg	Trelder Berg (B75)	Sprötze	Soltau
2925	3411	Wintermoor (Heber)	B 3	8+1	Hamburg	Welle	Soltau (B71)	Soltau
3426	3324	Westercele	B 3	8+1	Celle	Celle (B214)	Ehlershausen	Hannover
3924	3333	Banteln	B 3	8+1	Hannover	Abzweig B240	Alfeld	Alfeld
2828	3322	Grünhagen	B 4	8+1	Lüneburg	Abzweig B209	Bienenbüttel	Braunschweig
3228	4702	Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Abzweig B244	Braunschweig
3429	3415	Wagenhoff	B 4	8+1	Lüneburg	Gr. Oesingen	Gifhorn (B188)	Braunschweig
4229	3338	Königskrug	B 4	8+1	Bad Harzburg	Abzweig B242	Braunlage	Braunlage
3320	3401	Lemke	B 6	8+1	Bremen	Asendorf	Lemke (B214)	Nienburg
3321	3325	Langendamm	B 6	8+1	Nienburg	Nienburg, Abzweig B214	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	Hannover
3725	3377	Sarstedt	B 6	8+1	Hannover	Sarstedt	Hildesheim	Hildesheim
3928	3340	Posthof	B 6	8+1	Hildesheim	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Goslar, Abzweig B82	Goslar
4028	3355	Goslar	B 6	8+1	Goslar	Goslar, Abzweig B82	Goslar, Abzweig B241	Bad Harzburg
4525	3390	Geismar	B 27	8+1	Göttingen	Göttingen (B3)	Friedland	A38, Eschwege
3217	3374	Twistringen	B 51	8+1	Bassum	Twistringen	Barnstorf	Diepholz
3416	3361	Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	Lemförde	Osnabrück
3615	3329	Ostercappeln	B 51	8+1	Diepholz	Ostercappeln	AS Osnabrück-Schinkel	Osnabrück
3824	3395	Glandorf	B 51	8+1	Osnabrück	Bad Iburg	Glandorf (B475)	Münster
3218	3375	Sulingen	B 61	8+1	Bremen	Bassum	Sulingen	Minden
4122	3379	Allersheim 2	B 64	8+1	Seesen	Eschershausen	Holzminden	Holzminden
4126	3389	Bad Gandersheim	B 64	8+1	Seesen	Abzweig südwestl. Seesen (B248/B243)	Bad Gandersheim (B445)	Holzminden
3720	3405	Bückeburg	B 65	8+1	Stadthagen	Bückeburg (B83)	Minden (B482)	Minden
3622	3376	Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Hannover-Tönnisberg-Kreisel	AS Bad Nenndorf	Minden
3626	3384	Haimar	B 65	8+1	Peine	Abzweig B494	Sehnde (B443)	Hannover
3413	3373	Badbergen	B 68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	Bersenbrück	Bersenbrück
3614	3416	Lechtingen	B 68	8+1	Bersenbrück	AS Osnabrück-Nord (A1)	Osnabrück	Osnabrück
3115	3362	Cloppenburg	B 69	8+1	Oldenburg	AS Cloppenburg (A1)	Vechta	Vechta
2810	3326	Papenburg	B 70	8+1	Leer	Ihrhove	Papenburg	Papenburg
3510	3372	Lünne	B 70	8+1	Lingen	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lünne	Rheine
2518	3393	Heerstedt	B 71	8+1	Bremervörde	Beverstedt	AS Bremerhaven-Wulsdorf (A27)	Bremerhaven
2520	3319	Glinde	B 71	8+1	Bremervörde	Glinde, Abzweig B495	Basdahl	Bremerhaven
2923	3406	Brockel	B 71	8+1	Soltau	Hemslingen	Rotenburg (Wü.) (B440)	Rotenburg (Wümme)
3024	3412	Soltau	B 71	8+1	Soltau	Soltau (B3)	Neuenkirchen	Rotenburg (Wümme)
3030	3414	Suhldorf	B 71	8+1	Salzwedel	Bergen (Dumme)	Suhldorf	Uelzen
2509	3346	Georgsheil (N)	B 72	8+1	Norddeich	Norden	Georgsheil, Abzweig B210	Aurich, Emden
2511	3311	Aurich	B 72	8+1	Aurich	Aurich	Bagband	Leer
2711	3400	Detern	B 72	8+1	Aurich	Stickhausen	Strücklingen (B438)	Cloppenburg
2118	3353	Altenbruch	B 73	8+1	Cuxhaven	AS Cuxhaven (Kreisel)	Otterndorf	Stade
2422	3318	Stade	B 73	8+1	Stade	Stade	Horneburg	Hamburg
2624	3347	Trelder Berg (W)	B 75	8+1	Hamburg	Trelder Berg, Abzweig B3	Tostedt	Rotenburg
2821	3363	Sottrum	B 75	8+1	Rotenburg	Luhne, Abzweig B71	Sottrum	Bremen
3829	3366	Wolfenbüttel	B 79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Groß Denkte	Halberstadt
4624	3392	Hedemünden	B 80	8+1	Witzenhausen	Hedemünden	Hann. Münden (B3)	Hann. Münden
3720	3331	Hess. Oldendorf	B 83	8+1	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	Hess. Oldendorf	Holzminden
4122	3417	Polle	B 83	8+1	Hameln	Polle	Stahle (B64)	Höxter

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3527	3382	Uetze	B 188	8+1	Wolfsburg	Kreuzung B214	Uetze	Hannover
3530	3341	Weyhausen (W)	B 188	8+1	Wolfsburg	Weyhausen, Abzweig B248	Gifhorn	Celle
2926	3410	Amelinghausen	B 209	8+1	Lüneburg	Amelinghausen	Stübeckshorn (B71)	Soltau
2413	3314	Heidmühle	B 210	8+1	Wilhelmshaven	Schortens	Jever	Jever
2509	3348	Georgsheil (W)	B 210	8+1	Aurich	Georgsheil, Abzweig B72	AS Emden Mitte (A31)	Emden
2716	3380	Altendorf	B 211	8+1	Brake	Brake (B212)	AK Oldenburg-Nord (A29)	Oldenburg
2817	3386	Bookholzberg	B 212	8+1	Brake	Krögerdorf	Bookholzberg	Bremen
3114	3371	Stapelfeld	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	Cloppenburg, Abzweig B68	Lingen
3211	3370	Herzlake	B 213	8+1	Cloppenburg	Löningen	Herzlake	Lingen
3409	3327	Lingen/Ems	B 213	8+1	Lingen	Lingen, Abzweig B70	AS Lingen (A31)	Nordhorn
3508	3360	Nordhorn	B 213	8+1	Lingen	Nordhorn	GÜG Frensdorfer Haar	Hengelo (NL)
3317	3387	Freistatt	B 214	8+1	Nienburg	Sulingen (B61)	Rehden (B239)	Diepholz
3528	3397	Edemissen	B 214	8+1	Braunschweig	Kreuzung L320	Kreuzung B444, B188	Celle
3628	3398	Didderse	B 214	8+1	Braunschweig	AS BS-Watenbüttel (A2)	Kreuzung L320	Celle
2728	3323	Lüneburg	B 216	8+1	Dannenberg	Dahlenburg	Lüneburg	Lüneburg
3623	3330	Ronnenberg	B 217	8+1	Hannover	Ronnenberg	Weetzen	Hameln
3417	3388	Wagenfeld	B 239	8+1	Diepholz	Wagenfeld	Rahden	Herford
4227	3337	Buntenbock	B 241	8+1	Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Osterode
4326	3344	Northeim	B 241	8+1	Osterode	Katlenburg	Northeim	Northeim
4229	3345	Sonnenberg	B 242	8+1	Braunlage	Abzweig B4	Sonnenberg	Clausthal-Zellerfeld
3926	3378	Bockenem	B 243	8+1	Hildesheim	Hildesheim	Bockenem	Seesen
4127	3409	Seesen	B 243	8+1	A7, Seesen	Abzweig B248	Münchehof (B242)	Osterode
3831	3407	Hoiersdorf	B 244	8+1	Helmstedt	Schöningen (B82)	Jerxheim	Wernigerode
3931	3408	Jerxheim	B 244	8+1	Helmstedt	Jerxheim	Dardesheim (B79)	Wernigerode
3033	3367	Lüchow	B 248	8+1	Lüchow	Lüchow	Lübbow	Salzwedel
3530	3342	Weyhausen (N)	B 248	8+1	Salzwedel	Ehra-Lessien	Weyhausen, Kreuzung B188	Braunschweig
3009	3404	Heede	B 401	8+1	Oldenburg	Dörpen (B70)	AS Dörpen (A31)	AS Dörpen (A31)
2913	3316	Edewechterdamm	B 401	8+1	Oldenburg	AS Oldenburg-Eversten (A28)	Edewechterdamm	Friesoythe
3208	3359	Hebelermeer	B 402	8+1	Meppen	AS Meppen (A31)	GÜG Hebelermeer	Hoogeveen (NL)
3306	3403	Emlichheim	B 403	8+1	Coevorden (NL)	GüG Eschebrügge	Emlichheim	Nordhorn
3108	3402	Rütenbrock	B 408	8+1	Haren	AS Haren (Ems) (A31)	GüG Rütenbrock	Stadskanaal (NL)
2513	3312	Friedeburg (W)	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Friedeburg	Wiesmoor	Leer
2513	3313	Friedeburg (S)	B 437	8+1	Varel	Neuenburg	Friedeburg	Friedeburg
2517	3381	Wesertunnel	B 437	8+1	Stotel, A27	AS Stotel (A27)	Rodenkirchen (B212)	Varel
3623	3332	Seelze	B 441	8+1	Hannover	Seelze	AS Wunstorf-Luthe (A2)	Wunstorf
3822	3413	Bad Münder	B 442	8+1	A2, Bad Nenndorf	Bad Münder	Hachmühlen (B217)	Coppenbrügge
3625	3383	Sehnde	B 443	8+1	Burgdorf	Lehrte	Sehnde (B65)	Sehnde
3627	3399	Stederdorf	B 444	8+1	Celle	Edemissen	AS Peine (A2)	Peine
4325	3365	Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	AS Nörten-Hardenberg	Hardeggen, Abzweig B241	Uslar
3032	3385	Küsten	B 493	8+1	Lüchow	Abzweig (B248)	Küsten	Uelzen
4228	3394	Riefensbeek	B 498	8+1	Altenau	Dammhaus (B242)	Riefensb.-Kamschlacken	Osterode
4623	3391	Hannoversch Münden	B 496	8+1	Hann. Münden	Lutterberg	AS Hann.Münden/Lutterberg (A7)	A7 (Kassel/Hannover)

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Faktoren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG RI Rll	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				Ant. DTV	Rich- tung	Dauer- linien- Typ		Mo Di-Do Fr Sa So	RI	Rll				
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw												Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.
			W	[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	U	U	U	U	U												U	U	U	U
A 1	Glüsing 2526/3351 Rl(N): AS Hamburg-Harburg Rll(S): AK Maschener Kreuz FS=6 km 13,6	259/322 171/194 43/71 45/57	99 437 +0,3 102 488 +0,5 102 805 -1,2 83 194 +2,5	+0,3 +0,5 -1,2 +2,5	13 746 16 436 14 030 2 980	13,8 16,0 13,6 3,6	-0,6 +0,8 -5,2 -4,0	84,6 82,5 84,4 94,7	7,8 8,2 8,1 5,4	0,4 0,3 0,4 0,6	1,4 1,2 1,7 1,6	2,0 2,3 2,0 0,4	11,5 13,4 11,4 2,6	8,9 10,3 8,7 2,3	0,3 0,2 0,3 0,5	0,2 0,2 0,3 0,2	1,00 0,83 1,12	5 556 12,0% 1 317 28,9%	5 950 12,4% 4 375 10,6%		5 621 5 582 5 026 4 399	11,5 11,1 9,8 10,1	Rl Rll Rll Rll	B B B D	G B B D	8 8 8 19	E E E A	18
A 1	Dibbersen 2625/3444 Rl(N): AS Hittfeld Rll(S): AS Dibbersen FS=4 km 20,5	308/- 202/- 54/- 52/-	49 288 51 025 50 231 41 332		7 986 9 519 8 178 1 812	16,2 18,7 16,3 4,4		82,0 79,7 81,5 93,6	8,0 8,5 8,2 5,5	0,3 0,3 0,4 0,7	1,7 1,5 2,1 2,0	2,4 2,8 2,4 0,5	13,5 15,6 13,6 3,5	10,7 12,3 10,7 3,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,84 1,14	2 753 14,0% 654 35,1%	2 965 14,3% 2 119 12,3%	2 455 2 433 2 256 2 188	9,8 9,5 9,0 10,0	Rll Rll Rll Rll	B C C E	G B B B	8 8 8 12	E E E C	17 17 16 11 13	
A 1	Bockel 2821/3302 Rl(N): AS Sittensen Rll(S): AS Bockel FS=6 km 72,2	226/56 128/35 55/11 43/10	53 364 -1,2 52 777 -1,8 56 743 +2,0 51 165 -3,2	-1,2 -1,8 +2,0 -3,2	12 002 14 221 12 526 2 734	22,5 26,9 22,1 5,3	+2,7 +3,6 +1,1 -7,6	75,5 71,3 75,4 92,3	7,1 7,5 7,3 5,6	0,4 0,3 0,3 0,6	1,9 1,6 2,3 2,3	2,4 2,8 2,3 0,6	19,8 23,8 19,4 4,2	16,0 19,2 15,7 3,6	0,4 0,3 0,3 0,5	0,1 0,1 0,2 0,1	1,08 0,96 1,19	2 940 19,2% 791 47,1%	3 127 19,3% 2 377 18,5%	2 786 2 516 2 579 2 715	10,4 9,5 9,0 10,3	Rll Rl Rl Rll	E D C E	C C C B	C C C 11	C C E D	14 12 18 18	
A 1	Uphusen 2919/3456 Rl(N): AK Bremer Kreuz (A27) Rll(S): AS Uphusen/Mahndorf FS=6 km 101,4	325/- 195/- 75/- 55/-	92 177 94 570 97 356 76 082		16 919 20 175 17 715 3 285	18,4 21,3 18,2 4,3		79,7 76,9 79,5 93,5	7,7 8,1 7,8 5,4	0,4 0,3 0,4 0,7	1,8 1,6 2,1 2,1	2,7 3,1 2,7 0,6	15,4 18,0 15,3 3,4	12,1 14,0 12,0 2,9	0,2 0,2 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,03 0,80 1,15	5 144 15,9% 1 234 39,2%	5 563 16,0% 3 886 15,1%	4 441 4 325 4 256 3 917	9,8 9,0 8,8 10,0	Rl Rll Rl Rll	D B E D	C B B A	D 8 17 16 12	D D C A	8 17 C 19	
A 1	Groß Ippener 3017/3455 Rl(N): AS Groß Ippener Rll(S): AS Wildeshausen-Nord FS=4 km 138,7	326/272 197/173 74/54 55/45	46 798 +6,7 46 495 +5,4 49 953 +9,3 43 797 +8,4	+6,7 +5,4 +9,3 +8,4	11 466 13 638 11 880 2 528	24,5 29,3 23,8 5,8	+4,6 +5,3 +2,3 -0,2	73,5 68,9 73,8 92,0	7,6 8,1 7,7 5,6	0,3 0,2 0,3 0,5	1,9 1,6 2,2 2,1	2,1 2,5 2,1 0,5	22,1 26,6 21,4 4,8	17,7 21,2 17,2 4,2	0,3 0,3 0,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,07 0,93 1,21	2 553 20,7% 744 50,4%	2 722 20,7% 2 046 20,8%	2 561 2 357 2 314 2 476	11,0 10,2 9,4 11,0	Rll Rll Rll Rll	E D C E	G D C B	8 C C 11	C C E D	14 16 15 14	
A 1	Holdorf 3414/3309 Rl(N): AS Lohne/Dinklage Rll(S): AS Holdorf FS=4 km 186,6	341/316 214/202 71/61 56/53	54 004 +6,8 52 751 +5,3 57 637 +9,8 54 042 +8,4	+6,8 +5,3 +9,8 +8,4	11 197 13 358 11 693 2 193	20,7 25,3 20,3 4,1	+4,1 +4,8 +1,9 -0,5	76,9 72,5 76,9 93,3	8,8 9,2 8,9 7,1	0,3 0,2 0,3 0,4	2,0 1,7 2,3 2,2	2,4 2,8 2,3 0,6	18,1 22,3 17,7 3,0	13,8 17,0 13,5 2,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,5 0,5 0,5 0,4	1,09 1,04 1,24	2 997 17,6% 757 45,3%	3 214 17,9% 2 345 16,5%	3 058 2 748 2 714 3 042	11,3 10,5 9,2 10,8	Rll Rll Rl Rll	E D C E	G D C F	8 C 11 19	C E D D	18	
A 2	Lauenau 3722/3305 Rl(O): AS Bad Nenndorf Rll(W): AS Lauenau FS=6 km 258,3	0/167 0/104 0/34 0/29	83 523 +2,5 84 052 +2,1 86 275 +3,3 77 842 +3,5	+2,5 +2,1 +3,3 +3,5	17 197 20 837 17 950 2 136	20,6 24,8 20,8 2,7	+1,2 +2,5 -1,8 -13,7	77,5 73,4 77,1 95,2	8,6 8,9 8,8 6,9	0,4 0,3 0,4 0,6	1,7 1,6 1,9 2,0	2,4 2,8 2,3 0,6	17,8 21,6 18,1 1,7	13,5 16,4 13,7 1,3	0,4 0,4 0,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,03 0,90 1,13	4 512 17,8% 1 417 38,6%	4 829 17,7% 3 559 18,0%	4 325 3 971 3 814 4 325	10,4 9,3 8,6 10,2	Rll Rl Rl Rll	D C C E	G D C B	8 C C 11	C C E A	17 C 16 D	
A 2	Hannover-Bothfeld 3524/3439 Rl(O): AS Hannover-Lahe Rll(W): AS Hannover-Bothfeld FS=6 km 220,3	247/- 157/- 44/- 46/-	102 583 109 879 103 594 73 053		18 812 22 804 19 649 2 278	18,3 20,8 19,0 3,1		80,0 77,6 79,2 95,2	8,7 9,0 8,7 6,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,5 1,5 1,7 1,6	3,0 3,3 3,1 0,6	15,1 17,2 15,7 2,1	11,4 12,9 11,9 1,7	0,2 0,2 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,67 1,08	5 593 16,1% 1 636 33,8%	6 085 16,2% 4 117 15,6%	4 994 4 989 4 465 3 821	9,7 8,9 8,4 9,7	Rl Rl Rl Rll	A A C E	D B C A	9 17 8 17 D 8 16 A	C D D C	17 16 18	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	RI RII	TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII			Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.											Sattel- zug
A 2	Hannover-Ost 3625/3433 RI(O): AK Kreuz Hann.-Ost (A7) RII(W): AS Hann.-Buchholz (A37) FS=6 km 214,9	171/- 100/- 39/- 32/-	84 965 89 094 87 489 65 670	+2,4 +2,1 +3,2 +2,5	17 521 21 071 18 535 2 462	20,6 23,7 21,2 3,7		+1,8 +2,5 -0,5 -2,3	74,6 70,5 74,3 93,6	8,6 9,0 8,1 7,7	0,2 0,2 0,2 0,4	1,5 1,4 1,7 1,8	2,8 3,2 2,9 1,4	17,5 20,2 18,0 2,4	13,2 15,2 13,7 1,9	0,3 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,98 0,72 1,10	4 581 18,1% 4 894 18,1% 5 065 10,5 5 049 9,9 4 484 8,8 3 200 10,0	RI RII	B A E D	C B E C	C E A D	C 17 15 18
A 2	Peine 3627/3306 RI(O): AS Peine RII(W): AS Hämelerwald FS=6 km 188,9	327/311 195/194 76/61 56/56	83 682 85 548 87 036 72 032	+2,4 +2,1 +3,2 +2,5	19 799 23 783 20 687 3 232	23,7 27,8 23,8 4,5		+1,8 +2,5 -0,5 -2,3	74,6 70,5 74,3 93,6	8,6 9,0 8,1 7,7	0,2 0,2 0,2 0,4	1,5 1,4 1,7 1,8	3,9 4,4 3,8 1,4	19,4 23,1 19,6 2,5	14,4 17,1 14,6 1,9	0,4 0,3 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,02 0,81 1,14	4 485 20,4% 4 765 20,4% 1 490 3 644 3 929 8,9 4 053 10,1	RI RII	D C C E	C D C A	C C C A	C 17 16 15
A 2	Braunschweig-Flughafen 3629/3429 RI(O): AS Braunschweig-Ost RII(W): AS Braunschweig-Flughafen FS=8 km 162,7	180/- 115/- 34/- 31/-	79 977 82 419 83 205 66 272		17 407 20 933 18 348 2 536	21,8 25,4 22,1 3,8			76,3 72,8 75,8 94,1	9,0 9,3 9,0 7,5	0,2 0,2 0,3 0,4	1,8 1,7 2,0 2,0	2,3 2,6 2,4 0,7	19,0 22,4 19,3 2,5	14,6 17,1 14,9 2,0	0,4 0,4 0,4 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	1,01 0,78 1,14	4 292 18,7% 4 583 18,6% 4 209 10,5 4 173 9,9 3 735 8,7 3 880 10,4	RI RII	B B C E	C B C A	C C A D	C 16 8 18
A 2	Beienrode 3731/3421 RI(O): AS Rennau RII(W): AS Königslutter FS=6 km 144,1	79/- 61/- 6/- 12/-	76 450 77 668 79 500 67 709		18 333 22 092 19 173 2 697	24,0 28,4 24,1 4,0			74,0 69,6 73,6 94,0	9,4 9,7 9,5 7,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,9 1,8 2,2 2,0	2,3 2,7 2,3 0,8	21,2 25,4 21,4 2,5	16,2 19,3 16,4 2,0	0,5 0,4 0,4 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	1,02 0,88 1,19	4 071 20,8% 4 335 20,6% 1 415 3 279 3 873 9,5 4 113 10,7	RI RII	D C E C	C D E C	C G 16 A	7 C C 15
A 7	Bispingen 2924/3301 RI(N): AS Evendorf RII(S): AS Bispingen FS=6 km 45,8	350/347 220/215 74/76 56/56	60 440 57 172 67 038 64 342	+1,0 +0,5 +3,1 +0,7	9 635 11 490 10 035 1 938	15,9 20,1 15,0 3,0		+1,6 +2,2 -0,5 -3,6	82,1 78,3 82,5 94,9	7,6 8,1 7,7 5,6	0,4 0,3 0,4 0,6	1,7 1,4 2,4 1,9	1,6 2,0 1,5 0,5	14,0 17,8 13,1 1,9	10,6 13,5 9,9 1,6	0,4 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	1,17 1,15 1,26	3 380 13,8% 3 616 13,8% 795 2 672 3 501 10,3 3 542 11,0	RII	F D E D	C D E B	C C 18 12	C 12 12 12
A 7	Berkhof 3324/3304 RI(N): AS Schwarmstedt RII(S): AS Berkhof FS=6 km 115,7	0/0 0/0 0/0 0/0	91 717 88 714 98 609 94 210	+3,4 +2,3 +6,2 +4,0	14 400 17 378 14 940 2 176	15,7 19,6 15,2 2,3		+7,1 +8,0 +3,4 +7,9	82,5 78,8 82,6 95,7	7,6 8,0 8,1 5,7	0,3 0,3 0,3 0,5	1,6 1,4 2,0 1,8	1,8 2,2 1,7 0,4	13,6 17,1 13,2 1,5	10,0 12,5 9,7 1,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	1,11 1,08 1,23	5 142 13,4% 5 514 13,4% 1 181 4 025 4 734 9,6 4 871 10,5	RII	E D E E	C D E B	C G 17 11	9 C C 11
A 7	Isernhagen 3525/3437 RI(N): AS Großburgwedel RII(S): AS Altwarmbüchen FS=6 km 135,0	339/- 206/- 74/- 59/-	73 361 72 679 78 949 68 607		11 861 14 244 12 351 2 003	16,2 19,6 15,6 2,9			82,0 78,8 82,0 95,1	7,7 8,2 7,8 5,7	0,4 0,3 0,4 0,7	1,7 1,5 2,2 1,9	1,9 2,2 1,8 0,5	14,0 17,1 13,5 1,9	10,4 12,7 10,1 1,6	0,3 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	1,09 0,95 1,22	4 103 13,7% 4 431 13,6% 964 3 120 3 615 9,3 3 464 10,4	RII	E D E E	C C D B	C G 17 11	9 C 15 11
A 7	Wülferode 3625/3440 RI(N): AS Hannover-Anderten RII(S): AS Laatzen FS=6 km 159,2	320/- 197/- 69/- 54/-	55 372 55 517 58 685 50 435		9 405 11 382 9 650 1 443	17,0 20,5 16,4 2,9			81,2 77,9 81,3 95,1	8,5 9,1 8,6 5,8	0,4 0,3 0,4 0,8	1,7 1,5 2,2 2,0	2,3 2,8 2,2 0,4	14,4 17,5 14,0 2,0	10,5 12,7 10,2 1,6	0,3 0,3 0,2 0,5	0,1 0,1 0,1 0,0	1,06 0,89 1,21	3 074 14,5% 3 344 14,2% 773 2 267 2 784 9,4 2 675 10,6	RII	E D C E	G C C B	C D 18 18	8 9 15 11

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II			
			Mo-So	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	p _t	p _{day}	W	U	S	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So	
[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]					
A 7	Hildesheim 3825/3308 RI(N): AS Hildesheim RII(S): AS Derneburg/Salzgitter FS=6 km 181,5	341/276 214/158 70/74 57/44	59 194 +1,4 59 452 +1,5 62 040 +1,0 54 432 +1,9	+1,4 +1,5 +1,0 +1,9	9 492 11 465 9 758 1 520	16,0 19,3 15,7 2,8	+3,5 +4,5 +0,2 -1,1	82,0 78,9 81,8 95,1	7,1 7,7 7,2 4,9	0,4 0,3 0,4 0,8	1,6 1,4 1,9 1,8	2,1 2,4 2,1 0,5	13,6 16,5 13,3 1,8	10,1 12,2 9,9 1,5	0,3 0,3 0,3 0,5	0,5 0,4 0,6 0,3	1,04 0,91 1,18	3 282 13,5% 836 36,0%	3 557 13,3% 2 457 14,2%	3 384 3 375 2 832 2 752	11,5 11,4 9,3 10,4	R II R II R II R II	D D C C E	G 8 C C B 11	D 9 17 E 17 E 15 C 11 13		
A 7	Düderode 4126/4602 RI(N): AS Seesen (Harz) RII(S): AS Echte FS=4 km 228,8	333/342 207/216 75/71 51/55	50 381 +0,8 49 076 +0,7 53 776 +1,2 50 936 +1,2	+0,8 +0,7 +1,2 +1,2	9 360 11 241 9 673 1 676	18,6 22,9 18,0 3,3	+1,5 +2,5 -1,2 -6,7	79,3 75,1 79,4 94,4	11,6 12,0 11,7 9,8	0,3 0,2 0,3 0,4	1,8 1,6 2,2 2,0	2,2 2,6 2,1 0,7	16,0 19,9 15,5 2,1	11,5 14,2 11,1 1,6	0,4 0,3 0,3 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	1,10 1,04 1,26	2 748 15,1% 801 42,8%	2 932 14,7% 2 198 16,5%	2 887 2 575 2 481 2 880	11,4 10,5 9,1 11,0	R II R II R I R II	E D D D C C	C C E 17 B 12 D 17	C C E 16 B 12 C 15		
A 7	Göttingen 4525/3430 RI(N): AS Göttingen RII(S): AS Rosdorf FS=6 km 268,8	136/- 82/- 28/- 26/-	64 197 64 399 68 257 58 053		10 707 12 930 11 067 1 642	16,7 20,1 16,2 2,8		81,7 78,5 81,8 95,3	8,4 9,0 8,5 5,9	0,4 0,3 0,4 0,6	1,6 1,4 1,9 1,9	2,1 2,5 2,1 0,5	14,2 17,2 13,8 1,8	10,1 12,2 9,8 1,5	0,3 0,3 0,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,06 0,88 1,22	3 519 13,6% 987 39,0%	3 790 13,4% 2 707 14,3%	3 428 3 317 3 088 3 189	10,7 10,4 9,2 10,7	R II R II R II R II	E C D C E	G 8 C C B 12	C E 17 E 15 C 11 13		
			Neue Zählstelle ab September 2010 / Geräteredefekt zeitweise in 2011																								
A 7	Lutterberg 4623/3431 RI(N): AS Hann.Münden/Lutterberg RII(S): AS Kassel-Nord FS=6 km 300,7	165/- 94/- 40/- 31/-	70 262 70 588 74 157 63 852		13 505 16 339 14 050 1 836	19,2 23,1 18,9 2,9		79,2 75,4 79,1 95,3	9,0 9,5 9,2 6,1	0,3 0,3 0,4 0,6	1,5 1,3 1,9 1,7	2,4 2,9 2,4 0,5	16,5 19,9 16,2 1,8	11,9 14,4 11,7 1,4	0,3 0,3 0,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,05 0,86 1,22	3 814 15,8% 1 155 41,6%	4 087 15,8% 2 993 16,1%	3 942 3 883 3 565 3 726	11,3 10,9 9,5 10,8	R I R I R I R II	E C D E D C	C C E 16 B 12	G 8 C E 15 B 12		
			Neue Zählstelle ab August 2010 / Baustelle zeitweise in 2011																								
A 26	Agathenburg 2423/3457 RI(O): AS Horneburg RII(W): AS Dollern FS=4 km 7,4	324/333 196/215 76/63 52/55	12 907 +5,7 13 799 +5,7 13 111 +6,3 9 187 +4,4	+5,7 +5,7 +6,3 +4,4	1 278 1 530 1 382 165	9,9 11,1 10,5 1,8	+8,6 +9,3 +6,5 +1,7	88,6 87,5 87,8 96,7	8,1 8,5 8,3 5,0	0,5 0,4 0,5 1,0	1,4 1,3 1,6 1,5	2,8 3,2 3,0 0,5	7,0 7,8 7,4 1,1	5,3 5,9 5,6 0,9	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,95 0,67 1,05	729 9,4% 156 14,4%	796 10,3% 526 5,4%	681 681 562 501	10,9 10,1 8,3 10,2	R II R II R I R I	A B A D E	D 7 17 D 8 17 D 8 14 A	B 8 B 8 B 8 D 15		
A 27	Nordholz 2217/3354 RI(N): AS Nordholz RII(S): AS Neuenwalde FS=4 km 146,0	357/362 223/221 76/82 58/59	13 192 +2,7 13 234 +1,8 14 377 +4,1 11 465 +5,1	+2,7 +1,8 +4,1 +5,1	983 1 185 1 064 96	7,5 9,0 7,4 0,8	+2,6 +2,9 +1,9 -7,3	91,0 89,6 90,8 97,2	7,1 7,7 7,1 4,7	0,4 0,3 0,5 0,8	1,5 1,3 1,7 1,9	2,5 3,0 2,5 0,3	4,7 5,6 4,7 0,3	3,0 3,7 3,1 0,2	0,2 0,3 0,2 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	1,09 0,84 1,11	773 7,3% 102 9,3%	881 8,0% 451 3,4%	990 745 804 938	15,0 11,1 10,9 15,2	R I R I R I R II	E B D D D	B 8 D 8 17 D 8 16 F 13	D 8 17 D 8 17 D 11 14 C 11 18		
A 27	Stotel 2517/3343 RI(N): AS Stotel RII(S): AS Hagen FS=4 km 113,7	348/356 214/220 77/78 57/58	25 246 +2,1 26 116 +1,2 26 718 +3,9 19 938 +3,2	+2,1 +1,2 +3,9 +3,2	3 063 3 712 3 300 242	12,1 14,2 12,4 1,2	+3,4 +3,7 +2,1 -1,3	86,4 84,5 86,1 97,1	7,2 7,7 7,3 4,9	0,4 0,3 0,4 0,9	1,2 1,1 1,4 1,6	2,6 3,0 2,7 0,4	9,3 11,0 9,5 0,5	6,9 8,1 7,0 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	1,02 0,71 1,09	1 449 11,8% 258 15,9%	1 617 12,6% 945 7,5%	1 404 1 292 1 268 1 330	11,0 9,8 9,7 12,7	R I R I R II R II	D B B D E	B 8 B 8 D 8 16 D 12	D 8 17 E 17 E 14 C 11 18		
A 27	Verden 3120/3303 RI(N): AS Verden-Nord RII(S): AS Verden-Ost FS=4 km 34,0	0/237 0/140 0/56 0/41	41 080 +4,0 41 886 +3,5 42 789 +4,7 35 704 +5,4	+4,0 +3,5 +4,7 +5,4	6 123 7 355 6 425 961	14,9 17,6 15,0 2,7	+4,3 +4,6 +1,7 +14,8	83,1 80,5 82,7 95,3	7,4 7,8 7,6 5,4	0,4 0,4 0,5 0,7	1,6 1,5 1,9 1,7	2,2 2,6 2,3 0,6	12,3 14,7 12,5 1,6	8,8 10,4 8,9 1,2	0,3 0,3 0,3 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	1,02 0,83 1,17	2 344 13,5% 446 29,7%	2 565 14,0% 1 681 11,4%	2 236 2 213 2 017 2 055	10,9 10,5 9,5 11,1	R II R II R II R I	D B C E C C	D 8 17 D 8 17 E 16 D 18	B 8 D 9 17 E 14 B 11 B 12		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug											Bus Kfz	nkl.
A 28	Filsum 2711/3368 RI(O): AS Filsum RII(W): AS Leer-Ost FS=4 km 31,9	358/351	22 290	+5,1	2 862	12,8		+4,7	85,1	8,0	0,5	1,9	2,3	10,2	7,3	0,3	0,1	1,01	1 290	1 429	1 281	11,2	R II	B	B 8	D 8 17
		224/213	23 259	+4,6	3 454	14,9		+5,5	83,3	8,5	0,4	1,8	2,7	11,9	8,4	0,3	0,1	0,71	12,0%	12,6%	1 243	10,5	R II	B B	B 8	E 17
		75/80	23 385	+6,7	2 924	12,5		+2,0	85,0	8,2	0,5	2,3	2,3	9,9	7,1	0,3	0,1	1,13	207	872	1 166	9,7	R II		D 8 16	E 14
		59/58	17 097	+4,7	491	2,9		-0,8	94,8	5,4	1,2	2,2	0,4	2,0	1,7	0,4	0,1		23,3%	9,1%	961	10,9	R II	E	C 11 15	C 11 15
A 28	Haarentor 2815/3449 RI(O): AS Oldenburg-Haarentor RII(W): AD Oldenburg-West (A293) FS=6 km 79,5	193/-	69 821		4 739	6,8			91,8	6,6	0,5	1,4	2,3	4,3	2,9	0,2	0,1	0,92	4 055	4 410	3 550	10,0	R II	A	D 8 17	D 8 17
		98/-	76 288		5 680	7,4			91,2	7,0	0,4	1,3	2,5	4,7	3,1	0,2	0,1	0,58	6,2%	6,8%	3 532	9,1	R II	A A	D 8 18	D 8 17
		55/-	70 174		4 945	7,0			91,2	6,7	0,6	1,6	2,5	4,4	3,0	0,2	0,1	1,06	617	2 990	3 386	9,5	R II		D 8 15	D 8 15
		40/-	44 365		831	1,9			96,8	4,0	1,0	1,3	0,5	1,1	0,8	0,3	0,1		14,3%	3,8%	2 260	10,2	R I	E	D 15	D 15
A 28	Hasbruch 2916/3315 RI(O): AS Ganderkesee-West RII(W): AS Hude FS=4 km 103,4	349/358	47 396	+4,0	5 397	11,4		+2,3	86,8	7,4	0,4	1,5	2,6	8,5	6,0	0,2	0,3	0,97	2 704	2 960	2 552	10,8	R I	B	B 8	D 8 17
		215/221	49 896	+3,6	6 507	13,0		+3,1	85,3	7,8	0,3	1,4	3,0	9,8	6,9	0,2	0,3	0,73	10,3%	11,0%	2 552	10,3	R I	B B	B 8	E 17
		76/78	48 180	+4,4	5 614	11,7		-0,8	86,3	7,6	0,5	1,8	2,8	8,7	6,2	0,2	0,3	1,12	517	1 935	2 259	9,3	R II		D 8 15	E 16
		58/59	36 696	+5,6	822	2,2		-1,2	95,7	4,6	0,8	1,7	0,4	1,5	1,2	0,4	0,3		22,5%	7,1%	1 851	10,0	R I	E	C 11 14	D 15
A 28	Stuhr 2918/3452 RI(O): AS Groß-Mackendstedt RII(W): AD Dreieck Delmenhorst FS=4 km 119,2	331/-	44 328		6 217	14,0			84,2	8,0	0,5	1,7	2,8	11,1	8,0	0,2	0,1	0,99	2 513	2 745	2 367	10,5	R II	B	B 8	D 8 17
		201/-	46 584		7 504	16,1			82,3	8,4	0,4	1,5	3,2	12,7	9,2	0,2	0,1	0,71	12,6%	13,4%	2 345	9,9	R II	B B	D 8 17	E 17
		76/-	46 324		6 487	14,0			83,9	8,1	0,5	2,0	2,8	11,0	8,0	0,2	0,1	1,14	514	1 819	2 154	9,2	R II		D 8 14	E 15
		54/-	32 972		890	2,7			95,2	5,4	1,0	2,0	0,5	1,9	1,5	0,3	0,1		27,6%	9,4%	1 596	9,6	R II	E	C 11 14	D 14
A 29	Sande 2524/3451 RI(N): AS Sande RII(S): AS Zetel FS=4 km 78,0	343/-	25 391		1 615	6,4			92,0	7,4	0,4	1,6	1,9	4,3	3,1	0,2	0,1	1,02	1 480	1 657	1 499	11,8	R II	D	B 8	D 8 17
		209/-	26 059		1 948	7,5			91,0	7,9	0,3	1,5	2,2	5,1	3,6	0,2	0,1	0,80	6,1%	6,7%	1 459	11,1	R I	B B	B 8	E 17
		75/-	26 454		1 725	6,5			91,6	7,6	0,5	1,8	1,9	4,4	3,1	0,2	0,1	1,13	214	950	1 365	10,4	R II		D 8 16	F 13
		59/-	21 404		180	0,8			97,5	4,7	0,8	1,7	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0		10,1%	3,1%	1 437	12,8	R II	E	D 12	C 11 14
A 29	Wemkendorf 2715/3349 RI(N): AS Hahn-Lehmden RII(S): AS Rastede FS=4 km 51,0	257/355	30 503	+6,7	2 051	6,7		+8,8	91,6	9,2	0,4	1,4	2,1	4,4	3,1	0,2	0,3	1,04	1 777	1 973	1 817	11,8	R II	D	D 8 17	B 8
		158/216	31 243	+5,6	2 432	7,8		+7,8	90,7	9,5	0,3	1,3	2,4	5,1	3,6	0,3	0,3	0,79	6,4%	7,0%	1 663	10,6	R II	B B	D 8 18	D 8 17
		56/81	32 367	+9,3	2 256	7,0		+10,0	91,1	9,4	0,4	1,6	2,2	4,6	3,2	0,2	0,3	1,15	259	1 190	1 637	10,1	R II		D 8 16	D 8 14
		43/58	25 182	+7,5	307	1,2		+22,9	97,0	7,1	0,5	1,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2		11,7%	3,2%	1 713	12,8	R II	D	D 15	C 11 14
A 29	Oldenburg-Hafen 2815/3352 RI(N): AS Oldenburg-Hafen RII(S): AK Kreuz Oldenburg-Ost FS=4 km 33,8	356/356	32 584	+5,8	3 611	11,1		+6,8	86,6	7,3	0,4	2,0	2,8	8,0	5,8	0,3	0,2	1,02	1 896	2 112	1 835	11,2	R II	D	B 8	D 8 17
		223/216	33 719	+5,2	4 364	12,9		+7,5	84,9	7,9	0,3	1,9	3,2	9,4	6,8	0,3	0,2	0,75	10,4%	11,1%	1 740	10,3	R II	B B	D 8 17	D 8 17
		75/81	34 347	+6,8	3 851	11,2		+3,8	86,1	7,3	0,5	2,4	2,8	8,1	5,9	0,2	0,3	1,17	281	1 250	1 697	9,9	R II		D 8 16	D 8 14
		58/59	25 869	+6,9	380	1,5		+6,7	96,3	4,2	0,9	2,0	0,4	0,8	0,6	0,3	0,2		20,8%	6,4%	1 703	12,6	R II	E	D 11	D 14
A 29	Wardenburg 3015/3450 RI(N): AS Wardenburg RII(S): AS Großenkneten FS=4 km 17,5	308/-	22 024		2 533	11,5			86,4	7,2	0,3	1,9	2,2	9,1	6,5	0,2	0,2	1,00	1 278	1 415	1 278	11,7	R II	C	B 8	D 8 17
		182/-	22 657		3 079	13,6			84,4	7,7	0,2	1,8	2,5	10,8	7,8	0,2	0,2	0,82	10,3%	10,9%	1 228	10,7	R I	B D	B 8	D 8 17
		71/-	22 602		2 643	11,7			85,8	7,4	0,3	2,3	2,2	9,3	6,7	0,2	0,2	1,12	196	868	1 117	9,6	R I		D 8 16	E 14
		55/-	18 813		276	1,5			96,4	4,3	0,6	2,0	0,3	0,9	0,6	0,3	0,1		27,4%	7,1%	1 251	12,7	R II	E	C 11 13	C 11 14

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus
A 30	Gildehaus 3608/3357 RI(O): AS Gildehaus RII(W): AS GÜG Bad Bentheim FS=4 km 2,0	254/353	18 960	-1,2	6 233	32,9	-0,4	65,0	7,5	0,4	2,0	2,4	30,2	25,6	0,4	0,2	1,02	1 027	1 090	1 003	10,5	RI	D	E 17	C
		156/215	19 739	-1,8	7 450	37,7	+0,3	60,3	7,5	0,3	1,8	2,6	34,8	29,6	0,3	0,2	0,68	30,3%	29,6%	935	9,2	RI	A B	D 9 17	C
		56/79	20 205	-0,7	6 409	31,7	-3,0	65,8	7,4	0,4	2,3	2,3	29,0	24,7	0,4	0,2	1,08	317	838	940	9,1	RI	C	C	C
		42/59	14 303	+1,2	1 295	9,1	-2,6	88,6	7,5	0,8	2,3	1,0	7,5	6,5	0,6	0,1		49,4%	33,2%	822	10,4	RII	E A	B 11	
			Baustelle zeitweise in 2011																						
A 30	Salzbergen 3609/3499 RI(O): AS Salzbergen RII(W): AK Kreuz Schüttorf (A31) FS=4 km 20,1	346/260	33 051	+3,1	8 571	25,9	+1,9	71,0	7,0	0,9	2,0	3,8	21,8	17,4	0,3	1,1	1,03	1 837	1 992	1 648	9,9	RI	D	D 8 17	C
		214/158	34 133	+2,4	10 263	30,1	+2,6	67,1	7,2	0,7	1,8	4,3	25,4	20,2	0,3	1,1	0,74	23,7%	23,8%	1 586	9,4	RII	B B C	C	C
		73/59	35 031	+4,8	8 896	25,4	-0,4	71,2	7,0	0,9	2,3	3,8	21,3	17,1	0,4	1,1	1,11	458	1 369	1 574	8,8	RI	C	E 15	
		59/43	26 252	+4,1	1 603	6,1	-2,4	90,5	5,8	1,3	2,3	1,2	4,5	3,6	0,4	1,1		43,6%	23,3%	1 369	10,0	RII	E D	D 14	B 11
			Baustelle zeitweise in 2011																						
A 30	Osnabrück-Hellem 3714/3445 RI(O): AS Osnabrück-Sutthausen RII(W): AS Osnabrück-Hellern FS=4 km 72,7	222/-	67 757		11 010	16,2		82,0	7,6	0,4	1,7	2,8	13,2	9,9	0,2	0,1	0,96	3 832	4 181	3 487	10,2	RI	A	D 8 18	D 8 18
		116/-	72 780		13 291	18,3		80,0	8,0	0,3	1,6	3,2	14,9	11,1	0,2	0,1	0,61	14,5%	14,9%	3 485	9,5	RI	A A	D 8 18	D 8 18
		66/-	69 569		11 542	16,6		81,5	7,6	0,4	1,8	2,9	13,5	10,1	0,2	0,1	1,06	806	2 785	3 089	9,0	RII	D	D 8 15	D 8 15
		40/-	45 952		1 493	3,2		94,9	5,2	0,7	1,8	0,5	2,5	1,9	0,3	0,1		32,7%	13,0%	2 272	9,6	RII	E D	D 15	A
			Neue Zählstelle ab Januar 2011 / Datenlücken in 2011																						
A 30	Melle 3816/3446 RI(O): AS Melle-Ost RII(W): AS Melle-West FS=4 km 95,2	336/-	39 113		7 562	19,3		78,7	7,9	0,3	1,8	2,8	16,2	12,3	0,2	0,1	0,95	2 172	2 342	1 942	9,8	RI	A	B 8	D 8 18
		204/-	41 489		9 135	22,0		76,1	8,2	0,2	1,7	3,2	18,6	14,1	0,2	0,1	0,71	17,2%	17,4%	1 926	9,1	RI	B B	D 8 17	D 8 18
		77/-	39 473		7 876	20,0		77,9	8,0	0,4	2,0	2,9	16,8	12,7	0,2	0,1	1,08	545	1 664	1 760	8,7	RI	D	D 8 15	D 8 17
		55/-	29 454		1 065	3,6		94,5	5,9	0,8	1,8	0,5	2,7	2,2	0,4	0,1		36,2%	16,4%	1 455	9,4	RII	E A	A	A
			Neue Zählstelle ab Oktober 2010																						
A 31	Riepe 2610/3350 RI(N): AS Emden-Ost RII(S): AS Riepe FS=4 km 23,8	0/0	21 471	+8,9	1 624	7,6	+3,6	91,5	7,2	0,5	0,8	3,3	4,1	1,9	0,2	0,1	1,14	1 243	1 403	1 634	15,2	RI	F	A 8	F 17
		0/0	21 785	+5,4	1 989	9,1	+5,0	89,8	7,5	0,4	0,9	4,0	5,0	2,3	0,2	0,2	0,71	7,4%	7,9%	1 557	14,3	RI	C B A	A 8	F 16
		0/0	24 869	+17,2	1 708	6,9	+0,3	92,2	7,3	0,5	0,9	3,0	3,7	1,7	0,2	0,1	1,13	197	764	1 557	12,2	RI	B	B 8	F 14
		0/0	15 763	+12,7	101	0,6	-29,1	98,9	5,2	1,1	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0		10,0%	4,4%	1 220	14,8	RII	C	D 14	D 11
			Baustelle in 2011 und in 2010																						
A 31	Lathen 3109/3369 RI(N): AS Lathen RII(S): AS Haren (Ems) FS=4 km 83,0	353/361	16 680	+1,3	1 756	10,5	+1,7	86,8	8,0	0,4	2,6	1,5	8,8	6,4	0,3	0,1	1,17	978	1 100	1 687	19,4	RII	F	B 8	C
		222/222	15 692	+0,1	2 123	13,5	+2,7	83,9	8,9	0,3	2,4	1,8	11,4	8,3	0,3	0,1	1,20	9,7%	10,1%	1 196	15,6	RI	E D	D 9 17	E 17
		73/80	18 304	+3,7	1 782	9,7	-1,8	87,2	7,8	0,4	3,0	1,4	8,1	5,9	0,3	0,1	1,33	128	612	1 277	14,0	RI	E	E 16	F 15
		58/59	18 352	+2,8	301	1,6	-2,4	95,7	5,3	0,8	2,6	0,3	1,0	0,8	0,3	0,1		23,0%	7,6%	1 659	15,6	RII	B	F 11	F 12
			Baustelle in 2011 und in 2010																						
A 31	Wietmarschen 3509/3454 RI(N): AS Wietmarschen RII(S): AS Lingen FS=4 km 127,9	345/-	21 377		2 406	11,3		85,9	8,1	0,5	2,7	1,6	9,3	6,9	0,3	0,1	1,13	1 246	1 395	1 981	18,4	RII	F	C	D 8 17
		211/-	20 532		2 920	14,2		83,2	8,9	0,3	2,5	2,0	11,9	8,8	0,3	0,1	1,11	10,4%	10,9%	1 588	15,3	RI	C D	D 9 17	D 8 17
		77/-	23 173		2 474	10,7		85,9	7,9	0,4	3,3	1,6	8,9	6,6	0,2	0,1	1,32	180	798	1 535	12,9	RI	E	E 16	E 15
		57/-	22 265		329	1,5		95,6	5,2	0,9	2,9	0,3	0,9	0,6	0,3	0,1		22,6%	7,8%	1 981	15,7	RII	B	F 11	F 12
			Neue Zählstelle ab Oktober 2010																						
A 31	Schüttorf 3609/3498 RI(N): AK Kreuz Schüttorf (A30) RII(S): AS Schüttorf-Ost FS=4 km 147,1	348/337	25 984	+3,8	4 006	15,4	+4,7	81,2	7,4	1,0	2,3	3,4	11,8	8,5	0,3	1,1	1,08	1 501	1 666	1 990	15,4	RII	E	B 8	G 8
		216/200	25 610	+2,9	4 804	18,8	+5,7	78,0	8,2	0,9	2,1	4,0	14,5	10,4	0,3	1,1	1,00	14,3%	15,1%	1 743	13,3	RI	C D	D 9 17	D 9 17
		73/78	27 626	+5,4	4 167	15,1	+1,6	81,1	7,3	1,0	2,7	3,3	11,5	8,3	0,2	1,1	1,26	247	1 006	1 710	11,9	RI	E	E 16	E 15
		59/59	25 263	+5,6	710	2,8	-0,4	93,8	4,6	1,4	2,4	1,0	1,6	1,1	0,3	1,0		28,6%	10,3%	1 990	14,1	RII	C	F 11	F 12
			Baustelle in 2011 und in 2010																						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	RI	RII	
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	DTV	Mo	Di-Do
W	U	W	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	p _t	p _{day}	W	U	S	Fr	Sa	So	
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	Mo	So
A 33	Handorf 3714/3448 RI(N): AS Harderberg RII(S): AS Borgloh/Kloster Oesede FS=4 km 71,8	353/- 218/- 76/- 59/-	26 951 29 140 27 366 17 940	+3,1 +2,5 +3,9 +4,3	3 627 4 379 3 844 434	10,0 15,0 14,0 2,4		85,1 83,6 84,3 96,1	6,1 6,4 6,3 3,7	0,3 0,3 0,4 0,7	1,3 1,2 1,6 1,5	2,8 3,1 2,9 0,4	10,5 11,7 10,9 1,8	7,5 8,3 7,8 1,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,94 0,62 1,06 25,1%	1 524 12,2% 320 25,1%	1 670 12,9% 1 086 9,0%	1 520 11,2 1 520 10,3 1 232 8,9 946 10,2	RI RI	A A D E	B 8 8 18 15 15 18	D 8 18 15 15 18 15
A 33	Fledder 3714/3447 RI(N): AS Osnabrück-Lüstringen RII(S): AS Osnabrück-Fledder FS=4 km 66,0	166/- 101/- 39/- 26/-	27 550 30 290 28 068 16 276	+1,1 +2,1 +1,2 -1,1	1 944 2 359 2 025 233	7,1 7,8 7,2 1,4		91,6 90,8 91,3 97,5	6,0 6,4 6,1 3,3	0,6 0,5 0,7 0,9	1,3 1,3 1,4 1,1	2,5 2,7 2,6 0,4	4,5 4,9 4,6 1,0	3,0 3,4 3,1 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,53 1,03 10,1%	1 579 6,8% 286 10,1%	1 735 7,5% 1 111 3,3%	1 565 11,4 1 565 10,5 1 443 10,2 837 10,0	RII RII RI RII	A A D D	D 8 17 15 15 18 15	D 8 17 8 14 15 15	
A 37	Laatzen 3625/3441 RI(N): AS Messegelände (B6) RII(S): AD Dreieck Hannover-Süd FS=4 km 4,1	337/- 209/- 73/- 55/-	19 681 21 416 18 980 13 903	+1,1 +1,1 +1,1 -1,1	1 149 1 380 1 188 205	5,8 6,4 6,3 1,5		93,5 93,0 93,0 97,8	6,2 6,4 6,4 4,2	0,3 0,2 0,4 0,6	0,6 0,6 0,7 0,7	1,7 1,8 1,8 0,4	3,9 4,4 4,3 0,7	2,8 3,2 3,1 0,5	0,2 0,2 0,2 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,89 0,70 1,10 14,5%	1 125 5,0% 210 14,5%	1 225 5,3% 824 3,7%	1 441 14,0 1 441 12,9 1 065 11,8 808 10,8	RII RII RI RII	C B F D	F 17 17 16 19	A 8 8 A 8
A 37	Hannover-Misburg 3524/3435 RI(N): AK Hannover-Buchholz (A2) RII(S): AS Hannover-Misburg FS=4 km 19,0	0/- 0/- 0/- 0/-	60 097 66 573 58 847 36 721	+2,1 +2,1 +2,1 -1,1	2 861 3 432 3 094 347	4,8 5,2 5,3 0,9		94,4 94,0 93,7 98,4	6,5 6,8 6,7 4,4	0,4 0,4 0,5 0,8	0,8 0,7 0,9 0,6	2,1 2,3 2,3 0,4	2,4 2,6 2,8 0,3	1,6 1,7 1,8 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,88 0,57 1,04 10,0%	3 457 4,3% 597 10,0%	3 807 4,7% 2 408 2,3%	4 909 16,3 4 909 14,8 3 660 12,4 1 994 11,2	RII RII RII RI	A A E D	F 17 17 15 15	A 8 8 A 8
A 37	Hannover-Kirchhorst 3524/3436 RI(N): AS Burgdorf RII(S): AK Hannover-Kirchhorst (A7) FS=4 km 26,6	355/- 219/- 77/- 59/-	33 846 36 990 33 167 22 595	+1,1 +1,1 +1,1 -1,1	1 693 2 069 1 749 166	5,0 5,6 5,3 0,7		93,7 93,2 93,2 97,9	6,6 6,9 6,7 4,1	0,6 0,5 0,7 1,2	1,2 1,1 1,4 1,3	1,8 2,0 2,0 0,3	3,1 3,5 3,2 0,3	2,1 2,4 2,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,63 1,06 7,9%	1 947 4,8% 336 7,9%	2 135 5,2% 1 385 2,5%	2 832 16,7 2 832 15,3 2 113 12,8 1 244 10,7	RII RII RII RII	A A F D	F 17 15 15	A 8 8 A 8	
A 38	Friedland 4525/3432 RI(O): AS Arenshausen RII(W): AS Friedland FS=4 km 11,0	249/- 137/- 67/- 45/-	21 143 21 922 22 064 16 913	+1,1 +1,1 +1,1 -1,1	4 084 4 914 4 406 449	19,3 22,4 20,0 2,7		79,3 76,3 78,5 95,9	10,4 11,3 10,3 6,0	0,2 0,2 0,2 0,5	1,3 1,2 1,4 1,4	2,5 2,9 2,6 0,6	16,6 19,4 17,2 1,7	12,9 15,1 13,4 1,4	0,2 0,2 0,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,0	1,01 0,76 1,22 35,7%	1 160 17,0% 322 35,7%	1 261 17,3% 859 16,0%	1 763 16,7 1 719 15,2 1 516 13,4 1 230 12,0	RI RI RI RII	D C F D	E 17 15 14	A 7 B 7 B 11
A 39	Winsen 2627/3442 RI(S): AS Handorf RII(N): AS Winsen-Ost FS=4 km 19,5	343/338 210/205 76/77 57/56	30 891 33 238 31 110 21 531	+3,1 +2,5 +3,9 +4,3	3 099 3 732 3 386 276	10,0 11,2 10,9 1,3	+3,1 +3,4 -5,8	88,5 87,4 87,4 97,1	7,5 7,8 7,8 4,8	0,5 0,3 0,6 1,1	1,4 1,3 1,6 1,5	2,1 2,3 2,2 0,3	7,9 8,8 8,6 0,8	6,1 6,9 6,7 0,7	0,1 0,1 0,1 0,2	0,94 0,66 1,09 15,7%	1 750 9,4% 361 15,7%	1 906 10,3% 1 285 5,7%	1 875 12,3 1 875 11,5 1 685 10,4 1 139 10,0	RII RII RI RII	A A E C	E 17 18 16 18	B 8 8 A 8	
A 39	Wolfsburg 3530/3422 RI(N): AS Sandkamp RII(S): AS Wolfsburg-West FS=4 km 0,6	351/- 217/- 76/- 58/-	33 731 39 418 31 650 14 505	+1,1 +1,1 +1,1 -1,1	2 886 3 652 2 720 148	8,6 9,3 8,6 1,0		90,5 89,9 90,2 97,7	6,2 6,4 6,3 4,4	0,5 0,4 0,7 1,0	0,9 0,8 1,1 1,2	2,0 2,1 2,1 0,4	6,4 7,0 6,4 0,6	4,3 4,7 4,3 0,4	0,2 0,2 0,1 0,1	0,80 0,37 1,01 19,8%	1 950 7,6% 317 19,8%	2 220 7,6% 1 139 7,6%	3 106 18,3 3 106 15,7 2 718 17,0 756 10,3	RI RI RI RII	A A A C	A 8 8 15	F 17 16 C 11 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII		
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo
W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	p _t	p _{day}	W	DTV	U	S	[]	Fr	Sa	So
A 39	Scheppau 3630/3423 RI(N): AK WOB/Königsutter (A2) RII(S): AS Scheppau FS=4 km 49,4	271/- 157/- 63/- 51/-	25 842 28 570 25 002 16 411		2 476 3 046 2 497 242	9,6 10,7 10,0 1,5		89,3 88,3 88,8 97,2	6,8 7,0 6,9 4,9	0,4 0,3 0,5 0,8	1,0 0,9 1,1 1,2	1,7 1,8 1,8 0,4	7,6 8,6 8,0 0,7	5,4 6,1 5,7 0,5	0,2 0,2 0,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,88 0,54 1,08	1 486 8,8% 258 19,1%	1 641 9,0% 1 022 7,5%	2 081 2 081 1 785 963	16,8 15,1 13,6 11,0	RI RI RII RII	A A A D F	A A A D E	8 8 8 15 17	F F F D C
A 39	Braunschweig 3728/3335 RI(N): AS Braunschweig-Rüningen RII(S): AS Salzgitter-Thiede FS=4 km 29,0	300/332 209/200 39/74 52/58	38 738 42 065 38 611 26 052	+2,6 +2,6 +1,7 +3,5	4 078 4 964 4 267 404	10,5 11,8 11,1 1,6		88,3 87,0 87,7 97,2	6,1 6,4 6,4 4,2	0,4 0,3 0,5 0,9	1,0 0,9 1,1 1,2	2,4 2,7 2,6 0,5	7,9 8,9 8,3 0,7	5,8 6,5 6,0 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,92 0,63 1,07	2 178 9,6% 486 18,9%	2 376 10,1% 1 584 7,3%	1 983 1 983 1 666 1 329	10,4 9,6 8,5 9,6	RI RI RII RII	A A D E D	D B D C D	8 17 15 14 18	C D D D C
A 261	Tötensen 2525/3443 RI(N): AS Tötensen (Rosengarten) RII(S): AD Buchholzer Dreieck (A1) FS=4 km 6,5	297/- 176/- 69/- 52/-	36 101 37 065 38 374 29 368		6 252 7 445 6 745 990	17,3 20,1 17,6 3,4		81,0 78,4 80,3 94,6	7,6 8,0 7,8 5,7	0,4 0,3 0,5 0,7	1,6 1,4 2,0 2,0	1,9 2,2 1,9 0,5	15,2 17,7 15,5 2,6	12,4 14,4 12,6 2,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,04 0,75 1,09	1 998 15,5% 517 31,1%	2 140 15,9% 1 570 14,0%	2 111 2 098 1 863 1 475	11,5 11,2 9,3 9,9	RI RI RI RI	D B B E C	G B B -D	7 7 7 -18	E E E D
A 280	Bundemeuland 2809/3358 RI(O): AD Dreieck Bunde RII(W): GÜG Bunde-West FS=4 km 0,0	345/359 211/221 76/79 58/59	10 480 10 543 12 159 8 013	+1,6 +0,4 +4,9 +2,3	1 423 1 703 1 457 295	13,6 16,2 12,0 3,7		84,0 81,8 85,1 93,1	7,3 7,5 7,1 6,6	0,7 0,5 0,6 1,6	2,2 1,9 1,2 2,8	1,2 1,4 1,2 0,5	12,0 14,4 10,5 2,6	9,8 11,8 8,6 2,3	0,4 0,4 0,3 0,5	0,3 0,2 0,3 0,3	1,15 0,74 1,22	610 12,9% 91 22,3%	675 13,2% 415 11,8%	768 626 689 525	14,5 11,8 11,1 13,2	RI RI RI RI	F C E C B	E F E G C	17 17 17 14 17	B D E F D
A 293	Oldenburg-Etzhorn 2815/3453 RI(N): AS Oldenburg-Etzhorn RII(S): AS Oldenburg-Nadorst FS=4 km 3,1	336/- 209/- 72/- 55/-	33 221 37 301 32 779 18 041		1 290 1 556 1 293 258	3,9 4,2 3,9 1,4		94,9 94,6 94,6 97,7	7,1 7,4 7,4 4,3	0,5 0,4 0,6 1,0	1,2 1,2 1,4 0,9	1,4 1,5 1,5 0,2	1,9 2,1 1,9 0,6	1,3 1,4 1,3 0,4	0,5 0,5 0,5 0,6	0,0 0,1 0,0 0,0	0,88 0,47 1,04	1 947 3,6% 259 7,4%	2 147 4,0% 1 347 2,0%	2 265 2 265 1 649 1 005	13,2 11,7 9,8 10,8	RII RII RII RII	A A D D	D D D C	17 17 14 15	B D B G
A 352	Kaltenweide 3524/3434 RI(N): AS Langenhag.-Kaltenweide RII(S): AS Hannover-Flughafen FS=4 km 9,5	343/- 214/- 73/- 56/-	47 245 48 809 48 833 39 101		4 730 5 700 4 958 680	10,0 11,7 10,2 1,7		88,5 87,0 88,0 96,6	6,8 7,3 7,0 4,5	0,4 0,4 0,5 0,7	1,4 1,2 1,7 1,6	1,9 2,2 1,9 0,3	7,9 9,3 8,0 1,0	5,8 6,9 5,9 0,8	0,2 0,2 0,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,00 0,80 1,12	2 670 8,8% 566 21,0%	2 900 9,2% 1 980 7,3%	2 604 2 604 2 281 2 126	11,0 10,6 9,3 10,6	RII RII RI RII	D B B E C	E E E A C	17 17 15 11 C	B B B D D
A 391	Braunschweig-Hansestraße 3629/3424 RI(N): AS BS-Hansestraße RII(S): AK Kreuz Ölper (A392) FS=4 km 9,8	295/- 182/- 61/- 52/-	56 592 62 547 56 623 33 538		4 044 4 905 4 296 380	7,1 7,8 7,6 1,1		91,9 91,2 91,3 97,9	6,7 6,9 6,9 4,4	0,5 0,4 0,7 1,0	0,9 0,9 1,1 1,0	2,5 2,7 2,6 0,4	4,5 5,0 4,8 0,5	3,3 3,6 3,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,91 0,54 1,04	3 240 6,6% 593 12,8%	3 567 7,2% 2 262 4,0%	3 060 3 055 2 579 1 608	10,7 9,7 9,0 9,5	RI RI RI RI	A A B E D	D D 8 D D	17 17 8 14 18	D D B D D
A 391	Braunschweig-Weststadt 3729/3425 RI(N): AS BS-Weststadt RII(S): AS BS-Gartenstadt FS=6 km 2,7	161/- 111/- 22/- 28/-	46 880 50 378 47 789 32 159		4 011 4 850 4 278 417	8,6 9,6 9,0 1,3		90,3 89,3 89,8 97,7	6,7 7,1 6,8 4,1	0,6 0,5 0,8 1,3	1,0 1,0 1,2 1,0	2,7 3,0 2,8 0,5	5,7 6,4 5,9 0,5	4,1 4,7 4,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,66 1,02	2 649 7,9% 563 15,1%	2 889 8,5% 1 928 4,9%	2 401 2 388 2 076 1 572	9,8 9,1 8,3 9,6	RI RI RI RI	C B C C E C	C C C C A C	C C C C B C	12 12 12 12 12 15

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									nkl.	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
A 392	Braunschweig-Ölper 3729/3426 RI(W): AS BS-Celler Straße RII(O): AS BS-Hamburger Straße FS=4 km 19,0	266/-	22 828		563	2,5		96,8	5,8	0,6	0,6	1,6	0,8	0,5	0,1	0,1	0,88	1 314	1 427	1 331	11,1	R I	A	B 8	E 17		
		170/-	25 584		685	2,7		96,6	6,1	0,6	0,6	1,8	0,8	0,5	0,1	0,1	0,50	2,4%	2,8%	1 331	9,9	R I	A A	B 8	E 17		
		53/-	22 487		596	2,7		96,5	5,8	0,8	0,7	1,8	0,8	0,5	0,1	0,1	1,04	225	977	1 069	10,0	R II	B 8	E 15			
		43/-	12 629		48	0,4		99,2	3,7	0,8	0,4	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1		2,8%	0,8%	608	9,2	R I	E A	D 14			
Neue Zählstelle ab August 2010 / Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A391) in 2011																											
A 395	Flöthe 3929/3427 RI(N): AS Flöthe RII(S): AS Schladen-Nord FS=4 km 21,5	353/-	23 473		2 028	8,6		90,4	6,7	0,7	0,9	1,6	6,9	5,4	0,2	0,1	0,96	1 342	1 499	1 719	14,6	R II	C	A 7	F 17		
		217/-	24 683		2 475	10,0		89,0	7,1	0,4	0,9	1,8	8,0	6,3	0,2	0,1	0,72	7,9%	8,4%	1 708	13,6	R II	B B	A 8	F 17		
		77/-	23 706		2 133	9,0		89,9	6,9	0,8	1,1	1,7	7,2	5,7	0,1	0,1	1,14	249	872	1 430	11,9	R II	A 8	F 15			
		59/-	18 488		162	0,9		98,1	3,9	1,7	1,0	0,2	0,5	0,4	0,2	0,0		16,1%	5,7%	1 332	13,0	R I	D E	G 15			
Neue Zählstelle ab Juni 2010																											
B 1	Hameln 3822/3364 RI(O): Coppenbrügge RII(W): Hameln FS=2	365/354	7 528	-0,6	509	6,8	-13,0	92,0	5,0	1,1	1,2	2,3	4,3	3,2	0,2	0,1	0,91	434	478	750	10,0	Q	A	E 17	B 8		
		228/215	8 195	-0,8	625	7,6	-11,5	91,1	5,4	0,8	1,1	2,6	4,8	3,6	0,2	0,1	0,62	6,5%	7,2%	732	8,9	Q	B B	E 17	B 8		
		78/80	7 430	-3,1	526	7,1	-18,5	91,4	5,0	1,2	1,4	2,4	4,5	3,4	0,1	0,1	1,05	73	303	645	8,7	Q	E	E 14	B 8		
		59/59	5 079	+5,5	38	0,7	-4,6	98,2	3,2	3,0	1,0	0,2	0,4	0,3	0,1	0,1		10,3%	3,0%	531	10,5	Q	E	G 15	C 11 15		
D F D 18 D 18																											
B 3	Trelde Berg (S) 2624/3320 RI(N): Trelde Berg (B75) RII(S): Sprötze FS=2	343/234	7 226	+6,4	702	9,7	-0,2	88,3	7,6	1,3	1,9	2,5	6,9	5,3	0,3	0,1	0,98	412	452	687	9,5	Q	B	A 7	F 18		
		210/138	7 607	+6,2	830	10,9	-0,5	87,1	8,2	0,9	1,9	2,8	7,8	5,8	0,3	0,1	0,73	9,1%	9,9%	674	8,9	Q	B B	A 8	F 18		
		77/55	7 451	+7,0	782	10,5	+2,9	87,2	7,6	1,4	2,2	2,6	7,7	6,0	0,2	0,1	1,06	80	289	652	8,7	Q	A 8	F 16			
		56/41	5 456	+5,6	103	1,9	-19,7	96,4	4,8	3,4	1,7	0,5	1,2	1,1	0,2	0,0		15,9%	5,6%	598	11,0	Q	E	C 11 14	D 14		
E E D 18 C 15																											
B 3	Wintermoor (Heber) 2925/3411 RI(N): Welle RII(S): Soltau (B71) FS=2	350/-	2 629		435	16,5		80,6	6,6	1,8	2,8	2,5	13,5	10,6	0,5	0,1	1,13	152	169	331	12,6	Q	F	E 18	D 8 17		
		217/-	2 548		517	20,3		76,8	6,9	1,3	2,9	3,0	16,7	13,0	0,6	0,1	1,04	14,8%	15,6%	282	11,1	Q	D D	E 18	D 9 17		
		76/-	2 879		469	16,3		80,6	6,8	1,5	3,0	2,5	13,4	10,5	0,4	0,1	1,19	24	103	283	9,8	Q	E	E 17	E 16		
		57/-	2 609		74	2,8		95,1	5,1	4,1	2,0	0,5	2,1	1,8	0,3	0,0		38,9%	11,0%	318	12,2	Q	C	D 15	F 11		
Neue Zählstelle ab Juni 2010																											
B 3	Westercelle 3426/3324 RI(N): Celle (B214) RII(S): Ehlershausen FS=2	357/254	22 268	+0,9	1 108	5,0	-0,0	93,7	5,8	0,8	1,3	2,1	2,6	1,7	0,3	0,1	0,94	1 278	1 420	2 041	9,2	Q	A	D 8 17	D 8 17		
		223/152	24 129	+0,3	1 340	5,6	+0,5	93,1	6,1	0,7	1,2	2,4	2,9	2,0	0,3	0,1	0,63	4,8%	5,2%	2 041	8,5	Q	B B	D 8 17	D 8 17		
		77/58	22 658	+1,3	1 177	5,2	-1,8	93,2	5,9	0,9	1,5	2,3	2,7	1,8	0,2	0,1	1,09	228	852	1 941	8,6	Q	D	D 8 16	D 8 14		
		57/44	14 563	+3,1	120	0,8	-8,5	97,9	3,7	1,6	1,2	0,3	0,4	0,2	0,2	0,0		7,1%	2,7%	1 413	9,7	Q	E	D 12	D 12		
D D D 18 D 18																											
B 3	Banteln 3924/3333 RI(N): Abzweig B240 RII(S): Alfild FS=2	338/101	8 474	+9,0	930	11,0	-4,5	87,6	6,2	1,0	1,4	2,7	7,9	5,7	0,3	0,1	0,96	480	530	835	9,9	Q	A	D 8 17	E 17		
		217/63	9 073	+7,1	1 119	12,3	-4,0	86,2	6,7	0,7	1,3	3,1	8,9	6,4	0,4	0,1	0,63	10,1%	10,6%	832	9,2	Q	B A	D 8 16	E 17		
		65/22	8 666	+11,7	1 017	11,7	-5,0	86,6	6,1	1,2	1,6	2,9	8,5	6,1	0,3	0,1	1,09	98	330	783	9,0	Q	D	D 8 14	D 8 15		
		56/16	5 907	+15,3	82	1,4	-27,3	97,3	3,5	2,8	1,3	0,4	0,9	0,6	0,1	0,1		19,6%	7,6%	665	11,3	Q	E	C 11 14	D 15		
D D D 18 D 18																											
B 4	Grünhagen 2828/3322 RI(N): Abzweig B209 RII(S): Bienenbüttel FS=2	306/182	15 145	+1,5	1 831	12,1	+2,1	86,1	6,4	0,8	1,7	2,0	9,9	7,7	0,2	0,1	0,98	868	954	1 478	9,8	Q	B	B 8	E 17		
		199/101	15 816	+0,7	2 217	14,0	+2,9	84,3	6,7	0,6	1,6	2,3	11,5	8,9	0,2	0,1	0,79	11,0%	11,5%	1 463	9,3	Q	B B	B 8	E 17		
		58/49	15 493	+1,5	1 928	12,4	-0,7	85,5	6,6	0,9	2,0	2,1	10,1	7,9	0,2	0,1	1,12	156	611	1 379	8,9	Q	B	B 8	E 16		
		49/32	12 094	+5,2	211	1,7	-3,7	96,4	4,6	1,9	1,8	0,4	1,2	1,0	0,2	0,1		24,4%	8,5%	1 253	10,4	Q	E	C 11 13	D 15		
D C G 18 C 15																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/24h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]									Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
B 4	Sprakensehl 3228/4702 RI(N): Sprakensehl RII(S): Abzweig B244 FS=2	362/349	5 781	+3,4	996	17,2	-2,9	80,2	7,9	1,2	2,4	2,4	14,6	10,8	0,2	0,2	1,10	332	364	737	12,7	Q	E	C	D 9 17	
		226/215	5 562	+1,6	1 198	21,5	-2,1	76,0	8,5	0,8	2,3	2,9	18,4	13,5	0,2	0,2	1,19	15,6%	16,2%	666	12,0	Q	D	D	C	E 17
		78/76	6 108	+6,1	1 045	17,1	-5,3	79,8	8,2	1,3	2,9	2,5	14,5	10,8	0,2	0,2	1,34	59	234	641	10,5	Q	E	16	F 13	
		58/58	6 194	+6,6	151	2,4	-7,2	94,9	5,7	2,6	2,5	0,5	1,7	1,4	0,2	0,1		35,5%	12,7%	715	11,5	Q	C	F 11	C 11 14	
B 4	Wagenhoff 3429/3415 RI(N): Gr. Oesingen RII(S): Gifhorn (B188) FS=2	349/-	8 329		1 049	12,6		85,0	6,0	1,0	2,2	2,0	10,4	7,7	0,2	0,1	1,03	478	527	916	11,0	Q	D	E	17	B 8
		217/-	8 404		1 268	15,1		82,7	6,2	0,7	2,1	2,3	12,5	9,2	0,3	0,1	0,94	11,5%	12,0%	888	10,6	Q	D	D	E 17	B 8
		75/-	8 617		1 098	12,7		84,4	6,3	1,1	2,7	2,1	10,6	7,9	0,1	0,2	1,23	84	333	822	9,5	Q	D	F 16	D 8 13	
		57/-	7 657		140	1,8		95,8	4,4	2,3	2,3	0,4	1,2	1,0	0,2	0,1		25,5%	9,0%	840	11,0	Q	D	C 11 15	C 11 15	
B 4	Königskrug 4229/3338 RI(N): Abzweig B242 RII(S): Braunlage FS=2	305/180	5 879	+2,7	358	6,1	+8,7	93,0	6,0	6,6	0,9	1,9	3,1	2,2	1,1	0,0	1,23	351	410	1 174	20,0	Q	G	B 8	E 17	
		188/100	5 354	-0,7	422	7,9	+11,9	91,1	6,6	4,6	1,0	2,4	4,1	2,9	1,4	0,0	1,29	5,8%	6,1%	814	15,2	Q	F	E	D 8 16	F 17
		67/53	6 578	+7,7	390	5,9	+3,2	93,0	6,1	7,1	1,0	1,8	3,2	2,3	0,9	0,0	1,18	32	175	797	12,1	Q	D	11 16	F 17	
		50/27	6 985	+7,9	65	0,9	-16,1	98,4	3,7	12,0	0,7	0,2	0,1	0,1	0,6	0,0		12,1%	3,9%	1 171	16,8	Q	A	H 17	G 15	
B 6	Lemke 3320/3401 RI(N): Asendorf RII(S): Lemke (B214) FS=2	285/-	6 810		776	11,4		86,6	6,5	0,9	1,9	2,3	8,7	5,9	0,3	0,1	0,94	391	427	682	10,0	Q	A	B 8	E 17	
		174/-	7 282		950	13,0		85,0	6,8	0,6	1,8	2,6	10,1	6,8	0,4	0,1	0,71	10,6%	11,3%	681	9,4	Q	B	B	B 8	E 17
		65/-	6 836		796	11,7		86,0	6,7	1,0	2,2	2,4	9,0	6,1	0,3	0,1	1,11	70	281	612	9,0	Q	B	B	B 8	E 14
		46/-	4 954		75	1,5		96,5	4,3	2,3	1,9	0,6	0,8	0,5	0,2	0,1		20,5%	7,2%	511	10,3	Q	E	C 11 15	D 14	
B 6	Langendamm 3321/3325 RI(N): Nienburg, Abzweig B214 RII(S): Neustadt a. Rbge., Abzweig FS=4	244/203	15 322	+3,3	2 188	14,3	-2,1	84,0	6,7	0,7	1,6	2,8	11,1	8,3	0,3	0,1	0,93	869	958	808	10,6	RI	A	D 8 17	D 7 17	
		137/139	16 547	+2,7	2 642	16,0	-0,9	82,4	7,1	0,5	1,5	3,1	12,4	9,3	0,4	0,1	0,62	13,1%	13,8%	806	9,7	RI	A	A	D 8 17	D 7 17
		63/28	15 384	+3,2	2 293	14,9	-5,2	83,1	6,9	0,8	1,9	3,0	11,7	8,8	0,3	0,1	1,09	178	602	739	9,6	RI	D	8 16	D 7 14	
		44/36	10 508	+6,4	298	2,8	-15,7	95,5	4,2	1,9	1,6	0,6	2,0	1,3	0,2	0,1		26,0%	9,7%	573	10,7	RII	E	D 15	D 15	
B 6	Sarstedt 3725/3377 RI(N): Sarstedt RII(S): Hildesheim FS=4	359/242	13 635	+5,7	869	6,4	+8,1	92,5	5,3	1,2	0,9	2,9	3,1	2,1	0,3	0,2	0,90	787	878	821	11,8	RII	A	B 8	E 17	
		223/143	15 172	+5,9	1 058	7,0	+9,2	91,9	5,6	0,9	0,9	3,2	3,4	2,3	0,4	0,3	0,52	6,1%	6,9%	820	10,6	RII	A	A	B 8	E 17
		77/60	13 603	+3,7	917	6,7	+3,9	92,0	5,3	1,4	1,0	3,1	3,3	2,3	0,3	0,2	1,03	130	516	731	10,6	RII	B	B	B 8	D 8 15
		59/39	7 735	+7,2	77	1,0	+11,1	98,3	3,2	3,0	0,6	0,4	0,2	0,2	0,3	0,2		9,3%	2,2%	418	10,7	RII	E	D 14	G 15	
B 6	Posthof 3928/3340 RI(N): Salzgitter-Bad, Abzweig B248 RII(S): Goslar, Abzweig B82 FS=2	253/87	11 598	+6,4	1 369	11,8	+4,5	87,1	5,9	1,2	1,1	2,5	9,0	6,8	0,2	0,0	0,97	667	750	1 264	10,9	Q	C	B 8	E 17	
		153/64	12 207	+5,9	1 673	13,7	+6,7	85,2	6,3	0,8	1,0	2,9	10,5	8,0	0,2	0,0	0,71	11,0%	11,7%	1 256	10,3	Q	B	B	B 8	E 17
		58/9	11 823	+5,0	1 448	12,3	-0,5	86,4	6,0	1,4	1,3	2,7	9,5	7,2	0,1	0,1	1,13	115	420	1 119	9,5	Q	B	B	B 8	F 16
		42/14	8 944	+11,4	85	1,0	-30,8	98,0	3,7	3,4	1,0	0,3	0,4	0,3	0,2	0,0		21,4%	7,2%	1 013	11,3	Q	D	D 15	D 12	
B 6	Goslar 4028/3355 RI(N): Goslar, Abzweig B82 RII(S): Goslar, Abzweig B241 FS=4	349/328	19 062	+5,0	2 004	10,5	+9,3	88,5	6,3	0,8	0,9	2,4	7,9	5,9	0,3	0,1	0,96	1 100	1 242	1 301	13,7	RI	B	A 8	F 17	
		219/213	20 362	+4,4	2 430	11,9	+10,1	87,1	6,7	0,5	0,9	2,7	9,0	6,7	0,3	0,1	0,62	9,7%	10,2%	1 293	12,9	RI	A	A	A 8	F 17
		72/59	19 594	+5,3	2 146	11,0	+6,9	87,9	6,4	0,9	1,0	2,5	8,3	6,2	0,2	0,1	1,12	183	674	1 128	11,3	RII	A	A	A 8	F 15
		58/56	13 338	+7,1	170	1,3	-3,3	97,7	3,7	2,2	0,9	0,3	0,7	0,5	0,3	0,1		20,5%	6,6%	795	11,2	RI	D	C 11 15	G 14	

Jahresauswertung 2011

Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
B 27	Geismar 4525/3390 RI(N): Göttingen (B3) RII(S): Friedland FS=2	349/- 213/- 77/- 59/-	8 798 9 617 8 568 5 936		176 214 190 12	2,0 2,2 2,2 0,2			97,4 97,2 97,0 99,4	5,0 5,2 5,0 3,5	1,1 0,9 1,3 2,2	0,6 0,6 0,7 0,4	1,0 1,1 1,1 0,1	0,6 0,6 0,8 0,0	0,3 0,4 0,5 0,0	0,4 0,5 0,3 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,89 0,65 1,02	514 2,0% 71 2,7%	559 2,2% 380 0,7%	905 896 761 643	10,3 9,3 8,9 10,8	Q Q Q Q	A B A E F	A A A C G	8 8 8 10 18	F F F G F
B 51	Twistringen 3217/3374 RI(N): Twistringen RII(S): Barnstorf FS=2	360/358 224/220 78/79 58/59	5 754 6 280 5 740 3 737	+2,7 +2,6 +2,2 +3,3	712 860 752 89	12,4 13,7 13,1 2,4		+9,9 +10,7 +7,2 +5,0	85,0 83,7 83,8 95,7	6,8 7,2 6,8 4,2	1,0 0,7 1,1 2,6	2,4 2,4 2,8 1,8	3,2 3,4 3,5 0,6	8,8 9,7 9,3 1,6	6,2 6,8 6,6 1,1	0,4 0,5 0,3 0,2	0,2 0,2 0,3 0,2	0,91 0,61 1,04	332 11,8% 55 19,6%	367 12,6% 227 7,6%	590 590 519 384	10,3 9,4 9,0 10,3	Q Q Q Q	A A B E C	D D B C D	8 8 8 11 18	17 17 17 12 16
B 51	Diepholz 3416/3361 RI(N): Diepholz, Abzweig B214 RII(S): Lemförde FS=2	364/226 228/134 77/58 59/34	7 080 7 604 7 139 4 975	-0,4 -1,1 +0,4 +1,4	703 856 717 95	9,9 11,3 10,0 1,9		-1,8 -0,7 -6,1 -4,6	88,3 87,0 88,0 96,5	5,8 6,1 6,1 4,1	1,2 0,8 1,4 3,2	1,7 1,6 1,9 1,5	2,0 2,3 2,1 0,3	7,4 8,3 7,6 1,5	5,1 5,8 5,2 1,0	0,5 0,6 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,67 1,06	406 9,6% 73 13,8%	449 10,4% 279 5,6%	737 735 663 588	10,4 9,7 9,3 11,8	Q Q Q Q	A B D E E	B B D A C	8 8 8 15 18	D D D D C
B 51	Ostercappeln 3615/3329 RI(N): Ostercappeln RII(S): AS Osnabrück-Schinkel FS=2	354/263 219/160 76/60 59/43	15 949 17 252 15 873 11 012	+1,7 +1,6 +1,5 +2,0	1 339 1 618 1 386 201	8,4 9,4 8,7 1,8		-5,2 -4,0 -8,0 -18,8	90,2 89,2 89,7 97,0	5,3 5,5 5,5 3,3	0,8 0,6 0,9 1,8	1,4 1,3 1,5 1,2	2,5 2,8 2,6 0,4	5,6 6,2 5,9 1,2	3,7 4,1 3,9 0,7	0,4 0,4 0,3 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,92 0,66 1,05	912 8,1% 169 11,8%	991 9,0% 677 4,0%	1 580 1 580 1 388 1 142	9,9 9,2 8,7 10,4	Q Q Q Q	A B D E D	E E D G C	18 18 15 15 15	B B B C G
B 51	Glandorf 3824/3395 RI(N): Bad Iburg RII(S): Glandorf (B475) FS=2	295/- 190/- 54/- 51/-	7 050 7 559 6 966 5 195		767 930 803 87	10,9 12,3 11,5 1,7			87,3 85,9 86,5 97,0	6,1 6,5 6,2 3,2	1,2 0,9 1,3 2,9	1,7 1,7 1,9 1,3	3,4 3,8 3,6 0,4	6,9 7,8 7,4 0,8	4,7 5,3 5,1 0,5	0,7 0,7 0,5 0,5	0,1 0,1 0,1 0,0	0,92 0,73 1,06	405 10,4% 71 16,2%	447 11,5% 281 5,0%	703 696 641 587	10,0 9,2 9,2 11,3	Q Q Q Q	A B D E C	D D D E G	8 8 8 17 18	D D D C C
B 61	Sulingen 3218/3375 RI(N): Bassum RII(S): Sulingen FS=2	360/358 224/219 77/80 59/59	8 993 9 518 9 215 6 670	+2,2 +1,7 +3,1 +3,5	1 366 1 646 1 462 157	15,2 17,3 15,9 2,4		+4,2 +4,5 +2,3 +12,5	82,6 80,6 81,7 95,2	6,8 7,2 6,8 4,4	0,9 0,6 1,0 2,6	1,9 1,9 2,1 2,0	2,6 2,9 2,7 0,5	12,4 14,1 13,0 1,7	9,4 10,7 9,9 1,4	0,2 0,3 0,1 0,1	0,3 0,2 0,3 0,4	0,97 0,73 1,11	514 14,0% 95 28,5%	563 15,1% 368 8,9%	873 867 805 662	9,7 9,1 8,7 9,9	Q Q Q Q	B B E E D	D D E C G	8 8 16 14 18	D D D C D
B 64	Allersheim 2 4122/3379 RI(O): Eschershausen RII(W): Holzminden FS=3	224/179 150/124 36/25 38/30	10 059 11 002 10 012 6 477	+1,8 +1,5 +1,5 +3,5	842 1 023 901 66	8,4 9,3 9,0 1,0		+0,3 +0,8 -0,5 -20,7	90,3 89,5 89,5 97,6	5,4 5,6 5,5 3,7	1,2 0,7 1,2 4,2	1,2 1,1 1,4 1,3	2,5 2,7 2,6 0,4	5,7 6,4 6,2 0,5	4,0 4,4 4,3 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,62 1,08	580 8,0% 97 13,1%	656 8,7% 354 4,0%	1 077 1 076 955 695	10,7 9,8 9,5 10,7	Q Q Q Q	A A E D E	F F 14 G D	17 17 14 14 18	A A A C C
B 64	Bad Gandersheim 4126/3389 RI(O): Abzweig südwestl. Seesen (B) RII(W): Bad Gandersheim (B445) FS=2	235/- 152/- 46/- 37/-	7 105 7 451 7 157 5 698		739 895 794 63	10,4 12,0 11,1 1,1			88,1 86,6 87,3 97,4	5,4 5,7 5,4 3,2	1,7 1,0 1,7 4,9	1,3 1,2 1,4 0,5	2,9 3,4 3,1 0,5	7,2 8,4 7,7 0,5	5,3 6,1 5,7 0,3	0,3 0,3 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,79 1,14	412 9,9% 64 16,6%	464 10,8% 257 5,0%	750 747 654 631	10,6 10,0 9,1 11,1	Q Q Q Q	C B E D C	D D 14 C D	8 8 14 14 18	D D D D G

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak-toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG		
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	R III	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnll. [%]	Lkw- Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	Ri- tung []	R I R II R III	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 65	Bückeberg 3720/3405 RI(O): Bückeberg (B83) RII(W): Minden (B482) FS=4	352/- 219/- 75/- 58/-	21 422 23 357 21 851 13 378		2 151 2 599 2 286 242	10,0 11,1 10,5 1,8		88,8 87,8 88,3 97,0	6,0 6,2 6,1 4,1	0,7 0,5 0,7 2,1	1,1 1,0 1,2 1,1	2,6 2,9 2,7 0,4	7,3 8,1 7,6 1,2	5,1 5,6 5,3 0,7	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,94 0,57 1,08 17,7%	1 234 9,4% 210 829 5,2%	1 245 11,6 1 233 10,6 1 108 10,2 732 10,7	R I R I R II R I	A A B E D	B 8 B 8 B 8 C 11 15 D 18	E 17 E 17 E 14 D 15 D 18		
B 65	Barsinghausen 3622/3376 RI(O): Hannover-Tönisberg-Kreisel RII(W): AS Bad Nenndorf FS=2	361/346 225/209 78/78 58/59	11 907 12 871 11 666 8 498	-1,3 -2,2 -1,8 +4,2	1 010 1 218 1 051 151	8,5 9,5 9,0 1,8	-3,3 -2,3 -7,2 -3,5	90,2 89,3 89,5 97,2	6,4 6,8 6,5 3,5	1,2 0,9 1,3 2,9	1,2 1,1 1,4 0,5	2,7 3,0 2,9 0,5	5,5 6,1 5,8 1,0	3,6 4,0 3,8 0,7	0,3 0,4 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,67 1,06 18,4%	682 7,6% 124 483 5,7%	749 8,0% 483 1 075 9,2 1 071 12,6	Q Q Q Q	C B B D B	B 8 B 8 B 8 D 15 G 15 G 18 F 15	E 18 E 17 E 15 G 15 F 15		
B 65	Haimar 3626/3384 RI(O): Abzweig B494 RII(W): Sehnde (B443) FS=2	161/- 105/- 32/- 24/-	6 281 7 003 6 102 3 727		539 670 528 51	8,6 9,6 8,6 1,4		90,0 89,0 89,7 97,5	5,2 5,5 5,3 3,2	1,4 1,0 1,7 3,8	1,3 1,2 1,5 1,1	2,9 3,3 3,0 0,3	5,5 6,1 5,5 0,8	3,8 4,3 3,9 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,87 0,57 1,04 13,4%	363 8,2% 59 249 4,4%	401 9,0% 249 439 11,8	Q Q Q Q	- A A C A	A 8 A 8 A 8 C 11 14 D 15 D 18	F 17 F 17 F 15 D 15 D 18		
B 68	Badbergen 3413/3373 RI(N): Badbergen RII(S): Bersenbrück FS=2	357/355 223/218 77/78 57/59	5 542 5 960 5 397 4 115	+2,1 +1,9 +2,0 +2,9	623 752 660 73	11,2 12,6 12,2 1,8	+3,2 +3,2 +2,7 -2,1	86,7 85,4 85,5 96,5	6,9 7,5 7,0 3,2	1,0 0,6 1,0 3,3	1,9 1,9 2,2 1,6	3,2 3,6 3,5 0,4	7,7 8,7 8,6 1,1	5,7 6,4 6,4 0,7	0,3 0,4 0,1 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	0,91 0,74 1,05 19,6%	319 10,5% 55 213 4,9%	354 11,6% 213 491 9,1 507 12,3	Q Q Q Q	A B D E B	E 17 E 17 D 8 14 G 15 C 15	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14 C 15		
B 68	Lechtingen 3614/3416 RI(N): AS Osnabrück-Nord (A1) RII(S): Osnabrück FS=4	151/- 95/- 30/- 26/-	28 399 31 276 28 106 17 666		1 532 1 866 1 627 120	5,4 6,0 5,8 0,7		93,7 93,2 93,2 98,7	4,9 5,1 5,1 2,8	0,7 0,6 0,8 1,2	0,8 0,8 1,0 0,6	1,8 2,0 1,9 0,2	3,4 3,8 3,7 0,3	2,2 2,5 2,4 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,0 0,1 0,1 0,0	0,90 0,59 1,06 8,3%	1 610 5,1% 331 1 211 2,5%	1 742 5,7% 1 499 10,8 938 10,3	R II R I R I R II	A A E E D	E 17 E 17 E 14 E 17 D 15 D 18 D 19	B 8 B 8 B 8 A		
B 69	Cloppenburg 3115/3362 RI(N): AS Cloppenburg (A1) RII(S): Vechta FS=2	363/358 226/220 78/79 59/59	10 180 11 255 9 834 6 484	+1,4 +2,7 -3,3 +1,6	1 748 2 145 1 768 184	17,2 19,1 18,0 2,8	+3,1 +5,8 -5,5 -3,1	80,7 78,8 79,8 95,5	7,1 7,5 7,2 4,1	0,6 0,4 0,6 1,8	1,9 1,9 2,1 1,5	3,3 3,7 3,5 0,5	13,6 15,1 14,3 2,2	10,0 11,0 10,6 1,7	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,3 0,2 0,1	0,87 0,63 1,04 22,6%	578 16,6% 117 389 10,6%	641 17,8% 389 942 9,6 690 10,6	Q Q Q Q	C A D E	D 8 18 E 18 D 8 15 C 11 15 D 15 C 15	B 8 B 8 B 8 C 15		
B 70	Papenburg 2810/3326 RI(N): Ihrhove RII(S): Papenburg FS=2	346/262 214/159 75/59 57/44	10 861 11 813 10 899 7 131	+3,2 +2,3 +3,9 +6,5	565 688 586 58	5,2 5,8 5,4 0,8	-9,8 -8,3 -13,1 -31,9	93,2 92,6 92,7 97,9	6,2 6,5 6,3 4,3	1,1 0,9 1,3 2,4	1,6 1,6 1,8 1,2	2,1 2,3 2,2 0,3	2,9 3,3 3,1 0,3	2,0 2,2 2,1 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,92 0,64 1,07 5,8%	625 5,1% 107 447 1,8%	685 5,9% 447 992 9,1 808 11,3	Q Q Q Q	A B E D	E 17 E 17 D 8 16 D 13 C 16 G 18	D 8 18 D 8 18 B 8 D 15 D 15 D 18		
B 70	Lünne 3510/3372 RI(N): Lingen (Ems), Abzweig B213 RII(S): Lünne FS=2	359/352 223/214 77/79 59/59	7 284 7 732 7 382 5 427	+3,7 +3,1 +4,2 +6,0	1 394 1 688 1 472 155	19,1 21,8 19,9 2,9	+0,6 +1,1 -1,2 -6,3	78,7 76,1 77,7 95,2	7,0 7,6 7,1 3,9	0,9 0,6 1,0 2,4	1,9 1,9 2,2 1,8	3,6 4,2 3,8 0,4	15,3 17,4 16,0 2,2	10,9 12,4 11,5 1,7	0,2 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,95 0,71 1,08 32,4%	413 17,8% 85 279 11,2%	457 19,1% 279 654 8,9 550 10,1	Q Q Q Q	A B E D	D 8 17 D 8 18 E 16 D 14 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 D 15 D 15 D 18		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S				Ant. DTV	Rich- tung	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.										Sattel- zug	Bus	nkl.	fer
W	zu '10	W	U	U	zu '10	+Lfw			m.	o.	Anh.	Sattel- zug	Kfz	b _{So}		p _t	p _{day}	W				DTV					Di-Do
U		U		U		+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U				Dauer- linien- Typ	Fr					
S		S		S					Anh.	Anh.	+Sattel- zug				p _n	p _{eve}	S					Sa					
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]		So					
B 71	Heerstedt 2518/3393 RI(O): Beverstedt RII(W): AS Bremerhaven-Wulsdorf (A) FS=2	332/- 206/- 73/- 53/-	9 905 10 705 10 159 6 477	+0,1 -0,4 +1,3 -0,2	1 098 1 334 1 160 105	11,1 12,5 11,4 1,6																					
B 71	Glinde 2520/3319 RI(O): Glinde, Abzweig B495 RII(W): Basdahl FS=2	337/201 214/123 67/41 56/37	8 925 9 602 9 145 6 020	+0,1 -0,4 +1,3 -0,2	1 088 1 315 1 161 116	12,2 13,7 12,7 1,9																					
B 71	Brockel 2923/3406 RI(O): Hemslingen RII(W): Rotenburg (Wü.) (B440) FS=2	326/- 196/- 75/- 55/-	3 765 4 012 3 813 2 746		265 323 272 36	7,0 8,0 7,1 1,3																					
B 71	Soltau 3024/3412 RI(O): Soltau (B3) RII(W): Neuenkirchen FS=2	350/- 214/- 77/- 59/-	4 567 4 868 4 735 3 184		275 331 293 37	6,0 6,8 6,2 1,2																					
B 71	Suhlendorf 3030/3414 RI(O): Bergen (Dumme) RII(W): Suhlendorf FS=2	167/- 114/- 27/- 26/-	3 941 4 184 4 036 2 879		701 840 746 104	17,8 20,1 18,5 3,6																					
B 72	Georgsheil (N) 2509/3346 RI(N): Norden RII(S): Georgsheil, Abzweig B210 FS=2	260/153 176/99 44/27 40/27	12 835 13 095 13 638 10 768	+2,2 +1,4 +2,4 +6,1	726 869 763 124	5,7 6,6 5,6 1,2																					
B 72	Aurich 2511/3311 RI(N): Aurich RII(S): Bagband FS=2	352/177 219/97 75/47 58/33	17 717 18 590 18 708 13 031	-0,8 -2,2 +1,5 +2,9	1 060 1 280 1 110 140	6,0 6,9 5,9 1,1																					
B 72	Detern 2711/3400 RI(N): Stickhausen RII(S): Strücklingen (B438) FS=3	60/- 45/- 5/- 10/-	5 419 5 778 5 405 4 051		809 982 853 84	14,9 17,0 15,8 2,1																					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _n p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus										nkl.
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]										[%]
B 73	Altenbruch 2118/3353 RI(N): AS Cuxhaven (Kreisel) RII(S): Otterndorf FS=2	337/350 214/214 65/80 58/56	11 668 +2,5 12 202 +1,7 12 390 +4,4 8 649 +3,1	577 685 643 74	4,9 5,6 5,2 0,9	+4,5 +4,1 +5,5 +1,9	93,6 93,0 93,1 97,9	5,9 6,2 6,0 4,0	0,9 0,6 1,0 1,8	1,2 1,2 1,4 1,1	1,8 2,1 2,0 0,3	2,8 3,2 2,9 0,3	2,1 2,4 2,2 0,2	0,4 0,4 0,3 0,3	0,2 0,2 0,3 0,2	1,02 0,68 1,07	677 4,8% 105 6,3%	757 5,3% 438 2,6%	1 198 1 167 1 151 1 028	10,3 9,6 9,3 11,9	Q Q Q Q	D B A E F E	A 8 A 8 A 8 F 11 B 15	F 17 F 17 F 14 G 15 C 15		
B 73	Stade 2422/3318 RI(N): Stade RII(S): Horneburg FS=2	355/354 220/215 76/80 59/59	5 518 +2,1 6 120 +1,6 5 650 +3,4 3 016 +1,7	362 431 400 44	6,6 7,0 7,1 1,5	-13,7 -14,1 -12,6 -15,5	91,8 91,3 90,9 97,3	6,1 6,3 6,2 4,3	1,3 1,0 1,6 3,3	1,5 1,5 1,8 1,1	2,2 2,3 2,3 0,4	3,7 4,0 4,1 0,5	2,8 3,0 3,1 0,4	0,7 0,7 0,7 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,50 1,01	315 6,4% 60 8,1%	353 7,0% 201 3,5%	579 579 503 326	10,5 9,5 8,9 10,8	Q Q Q Q	A A E C	E 15 E 15 F 13 C 16	B 6 C D 6 14 G 14 C 16		
B 75	Trelder Berg (W) 2624/3347 RI(O): Trelder Berg, Abzweig B3 RII(W): Tostedt FS=2	342/244 211/146 74/56 57/42	11 798 -2,2 12 999 -1,3 11 888 -3,4 7 037 -6,6	1 136 1 374 1 188 149	9,6 10,6 10,0 2,1	-4,4 -2,7 -8,6 -20,4	88,6 87,7 87,9 96,5	7,2 7,7 7,1 4,4	0,7 0,5 0,9 1,9	1,5 1,5 1,8 1,3	3,3 3,6 3,4 0,6	6,0 6,6 6,4 1,2	4,6 5,1 4,9 1,0	0,3 0,3 0,2 0,3	0,3 0,3 1,01 0,1	0,91 0,57 1,01	669 9,0% 137 15,6%	727 9,8% 493 5,5%	1 209 1 200 1 097 692	10,2 9,2 9,2 9,8	Q Q Q Q	C B E C	B 8 B 8 B 8 C 15	F 17 F 17 F 16 C 15		
B 75	Sottrum 2821/3363 RI(O): Luhne, Abzweig B71 RII(W): Sottrum FS=2	361/334 226/202 76/79 59/53	10 850 +3,4 11 862 +3,3 11 158 +6,3 6 535 -2,8	1 172 1 412 1 258 133	10,8 11,9 11,3 2,0	+5,0 +5,5 +5,0 -16,0	87,4 86,3 86,7 96,2	5,9 6,3 6,0 3,7	0,8 0,6 0,9 2,2	1,6 1,5 1,8 1,6	3,5 3,8 3,7 0,5	7,0 7,7 7,4 1,3	5,2 5,7 5,5 1,0	0,3 0,4 0,2 0,3	0,2 0,2 1,02 0,2	0,94 0,57 1,02	624 10,3% 109 17,1%	687 11,1% 433 6,3%	1 156 1 140 1 043 633	10,7 9,6 9,3 9,7	Q Q Q Q	C A D C	D 8 18 D 8 18 D 8 16 D 15	D 8 17 E 17 D 8 13 C 11 15 D 18		
B 79	Wolfenbüttel 3829/3366 RI(N): Wolfenbüttel RII(S): Groß Denkte FS=2	360/357 223/219 78/80 59/58	5 226 +3,0 5 777 +4,3 4 983 -1,8 3 416 +3,4	250 302 257 40	4,8 5,2 5,2 1,2	-1,9 -0,8 -9,2	94,1 93,7 93,5 98,1	5,4 5,8 5,4 3,0	1,2 1,0 1,5 2,6	0,9 0,9 1,1 0,6	1,6 1,8 1,7 0,2	1,9 2,1 2,1 0,2	1,4 1,5 1,6 0,1	1,2 1,3 1,3 0,8	0,1 0,1 0,2 0,1	0,86 0,63 1,04	296 4,8% 61 4,5%	323 5,3% 216 2,4%	519 519 425 332	9,9 9,0 8,5 9,7	Q Q Q Q	A B A E E	A 8 A 8 A 8 B 11 D 18	F 17 F 17 F 15 G 15 C 15		
B 80	Hedemünden 4624/3392 RI(O): Hedemünden RII(W): Hann. Münden (B3) FS=2	311/- 196/- 63/- 52/-	6 222 6 609 6 170 4 796	464 557 500 55	7,5 8,4 8,1 1,1		91,2 90,3 90,2 97,4	6,8 7,1 7,4 4,2	1,4 0,9 1,4 4,0	1,3 1,2 1,6 1,4	2,8 3,2 2,9 0,5	4,5 5,0 5,0 0,5	2,8 3,1 3,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,76 1,03	362 7,1% 54 12,8%	405 7,7% 233 3,9%	849 719 648 585	13,6 10,9 10,5 12,2	Q Q Q Q	C B D C B	B 8 D 8 17 D 8 15 D 15 A 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 15 F 15		
B 83	Hess. Oldendorf 3720/3331 RI(N): Steinbergen, Abzweig B238 RII(S): Hess. Oldendorf FS=2	252/179 154/119 58/27 40/33	10 648 +4,1 11 431 +3,5 10 621 +3,5 7 656 +8,5	1 130 1 382 1 185 84	10,6 12,1 11,2 1,1	-4,9 -3,3 -8,3 -36,0	88,0 86,6 87,1 97,5	6,0 6,3 6,4 3,9	1,2 0,7 1,2 3,6	1,4 1,3 1,6 1,3	2,8 3,2 3,0 0,4	7,5 8,6 8,0 0,5	5,5 6,3 5,8 0,3	0,3 0,3 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,93 0,68 1,08	618 10,0% 95 18,6%	691 10,9% 399 5,2%	1 086 1 085 981 810	10,2 9,5 9,2 10,6	Q Q Q Q	A B D E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 D 18 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 D 18 D 18		
B 83	Polle 4122/3417 RI(N): Polle RII(S): Stahle (B64) FS=2	228/- 142/- 47/- 39/-	4 916 5 199 5 011 3 701	313 375 335 46	6,4 7,2 6,7 1,2		92,1 91,4 91,6 97,3	5,7 6,1 5,9 3,3	3,0 1,7 3,0 9,7	1,4 1,4 1,6 1,3	2,5 2,8 2,7 0,4	3,0 3,4 3,2 0,4	1,7 1,9 1,8 0,3	0,9 1,0 0,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,78 1,07	288 6,2% 39 8,6%	324 6,9% 178 2,7%	528 507 475 508	10,7 9,8 9,5 13,7	Q Q Q Q	C B E D C	E 17 E 17 E 14 G 15 F 15	B 8 B 8 B 8 G 15 F 15		

Neue Zählstelle ab Juni 2010 / Datenlücken zeitweise in 2011

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG		TG	
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	b _{So}	M _n	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	Mo					
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	b _{Fr}	M _n p _t M _n p _t [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	ung []	R I R II	R I R II	Di-Do Fr Sa So				
B 188	Uetze 3527/3382 RI(O): Kreuzung B214 RII(W): Uetze FS=2	279/- 162/- 70/- 47/-	5 061 5 289 5 112 4 114	+3,7 +2,5 +5,4 +6,8	541 663 551 54	10,7 12,5 10,8 1,3		87,2 85,4 86,8 96,6	7,5 8,0 7,7 4,6	1,1 0,8 1,4 2,4	2,0 1,9 2,2 2,0	3,0 3,5 3,1 0,5	7,6 8,9 7,6 0,7	5,0 5,9 5,1 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,2 0,1	0,97 0,81 1,14	292 10,1% 48 17,9%	318 11,0% 214 6,0%	630 604 490 484	12,4 11,4 9,6 11,8	Q Q Q Q	E D C D B B	B 8 D 8 17 D 8 17 B 10 G 18	E 18 E 18 E 17 D 15 C 15			
B 188	Weyhausen (W) 3530/3341 RI(O): Weyhausen, Abzweig B248 RII(W): Gifhorn FS=2	305/210 186/128 69/44 50/38	19 031 20 967 19 105 11 451	+3,7 +2,5 +5,4 +6,8	911 1 094 992 97	4,8 5,2 5,2 0,8	+11,0 +9,5 +15,4 +8,7	93,9 93,5 93,2 98,0	6,1 6,3 6,2 4,7	0,9 0,8 1,1 1,6	1,2 1,1 1,5 0,2	1,6 1,8 1,8 0,2	2,8 3,1 3,1 0,4	2,0 2,1 2,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,57 1,05	1 073 4,7% 233 5,4%	1 172 5,2% 776 2,7%	1 743 1 737 1 635 1 099	9,2 8,3 8,6 9,6	Q Q Q Q	A A A B E	B 8 B 8 B 8 D 15 D 18	E 17 E 17 E 15 D 15 D 18			
B 209	Amelinghausen 2926/3410 RI(N): Amelinghausen RII(S): Stübeckshorn (B71) FS=2	345/- 216/- 75/- 54/-	4 556 4 470 4 947 4 370		521 612 588 78	11,4 13,7 11,9 1,8		86,5 84,4 85,8 96,1	6,8 7,1 6,9 5,3	1,1 0,7 1,2 2,7	2,0 1,8 2,2 2,1	2,3 2,8 2,4 0,5	8,8 10,6 9,2 1,0	6,3 7,5 6,6 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,0	1,11 0,99 1,23	267 10,6% 36 22,9%	297 11,4% 177 6,8%	577 500 545 531	12,7 11,2 11,0 12,2	Q Q Q Q	F D D E C	D 8 17 E 17 E 18 G 19	B 7 D 7 17 D 7 14 E 17 D 18			
B 210	Heidmühle 2413/3314 RI(O): Schortens RII(W): Jever FS=2	319/248 199/160 67/46 53/42	14 258 14 743 15 516 10 721	+1,0 -0,1 +3,5 +2,5	771 923 838 97	5,4 6,3 5,4 0,9	-4,1 -2,9 -8,1 -4,1	93,0 92,2 92,7 97,6	6,3 6,6 6,3 4,1	0,6 0,5 0,7 1,2	1,6 1,5 1,8 1,4	2,0 2,3 1,9 0,3	3,1 3,6 3,2 0,2	1,9 2,2 1,9 0,2	0,3 0,4 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,05 0,71 1,10	837 5,3% 109 7,2%	933 5,8% 546 2,5%	1 431 1 342 1 404 1 175	10,0 9,1 9,0 11,0	Q Q Q Q	E B B D C C	D 8 17 D 8 17 D 8 13 D 11 C 17	E 17 E 17 E 16 F 12 C 15			
B 210	Georgsheil (W) 2509/3348 RI(N): Georgsheil, Abzweig B72 RII(S): AS Emden Mitte (A31) FS=2	275/143 166/86 60/32 49/25	13 174 13 782 13 824 9 966	+3,5 +3,1 +4,6 +3,9	654 791 666 108	5,0 5,7 4,8 1,1	-0,4 +1,0 -5,1 -1,8	93,4 92,7 93,4 97,4	5,8 6,1 5,8 4,1	0,9 0,7 1,0 1,3	1,5 1,4 1,7 1,4	2,0 2,2 2,0 0,4	2,5 2,9 2,4 0,3	1,5 1,8 1,4 0,2	0,5 0,6 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,00 0,74 1,07	735 5,1% 177 3,8%	825 5,6% 465 2,5%	1 370 1 345 1 282 1 136	10,4 9,8 9,3 11,4	Q Q Q Q	D B B F E	F 15 F 15 F 15 G 13	B 7 B 8 D 8 14 C 11 15 F 15			
B 211	Altendorf 2716/3380 RI(O): Brake (B212) RII(W): AK Oldenburg-Nord (A29) FS=2	230/- 164/- 30/- 36/-	9 868 10 540 9 997 7 104		1 566 1 876 1 636 276	15,9 17,8 16,4 3,9		81,9 80,0 81,4 94,0	5,8 6,0 5,9 4,2	0,7 0,4 0,8 1,9	1,8 1,7 1,9 1,9	3,3 3,7 3,5 1,1	12,0 13,6 12,3 2,2	9,0 10,3 9,2 1,5	0,5 0,5 0,6 0,5	0,4 0,5 0,4 0,2	0,95 0,67 1,06	572 15,0% 89 27,0%	637 15,8% 377 10,9%	985 985 908 721	10,0 9,3 9,1 10,1	Q Q Q Q	A B B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 14 F 11 D 18	B 8 D 8 17 B 8 D 15 C 15			
B 212	Bookholzberg 2817/3386 RI(N): Krögerdorf RII(S): Bookholzberg FS=2	285/- 190/- 53/- 42/-	6 230 6 688 6 214 4 481		453 542 503 42	7,3 8,1 8,1 0,9		90,7 89,9 89,5 97,3	7,3 7,9 7,3 4,1	1,2 0,9 1,4 3,0	1,9 1,9 2,2 1,7	2,8 3,1 3,1 0,3	4,3 4,8 4,9 0,5	3,1 3,5 3,6 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,70 1,08	359 7,1% 60 9,2%	398 7,9% 244 3,3%	675 673 605 492	10,8 10,1 9,7 11,0	Q Q Q Q	A B B D D E	D 8 18 D 8 18 D 8 15 D 15 D 18	F 17 E 17 D 8 15 D 13 G 18			
B 213	Stapelfeld 3114/3371 RI(O): Cloppenburg, Abzweig B72 RII(W): Cloppenburg, Abzweig B68 FS=4	355/356 220/217 78/80 57/59	19 448 21 189 19 792 12 263	+3,0 +3,0 +2,7 +3,2	4 500 5 357 4 673 960	23,1 25,3 23,6 7,8	+5,7 +6,6 +3,0 +0,5	74,5 72,4 73,7 90,3	6,1 6,3 6,2 3,9	0,5 0,3 0,5 1,4	2,1 2,0 2,5 1,7	3,1 3,5 3,3 0,6	19,7 21,5 20,1 7,1	16,1 17,5 16,4 6,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,58 1,04	1 087 20,7% 257 43,4%	1 189 21,0% 781 19,4%	1 166 1 166 933 628	11,8 10,9 9,6 10,4	R I R I R II R II	A A A B E F D	B 8 B 8 B 8 B 11 D 18	E 17 E 18 E 14 D 15 D 19			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10		DTV											Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG							
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '10 [%]	Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich-tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So						
					Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]							nkl. [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]		Ant. DTV [%]	Rich-tung []	R I	R II		
B 213	Herzlake 3211/3370 RI(O): Lönigen RII(W): Herzlake FS=2	356/349	8 290	+4,5	3 501	42,2	+4,8	55,6	6,4	0,5	2,0	3,2	38,8	32,3	0,2	0,2	0,97	448	482	750	9,0	Q	B	C	C					
		222/214	8 914	+4,3	4 145	46,5	+5,8	51,5	6,6	0,3	1,9	3,6	42,7	35,5	0,2	0,2	0,59	38,3%	37,9%	741	8,3	Q	A	A	C	C				
		75/77	8 621	+4,6	3 601	41,8	+1,7	55,7	6,7	0,5	2,3	3,3	38,3	31,9	0,1	0,2	1,03	140	346	695	8,1	Q	E	15	C					
		59/58	5 438	+4,9	882	16,2	+1,5	81,4	4,7	1,4	2,3	0,7	15,3	13,4	0,3	0,1		67,6%	39,7%	515	9,5	Q	D	D	18	D	17			
B 213	Lingen/Ems 3409/3327 RI(O): Lingen, Abzweig B70 RII(W): AS Lingen (A31) FS=2	351/215	15 666	+2,5	2 063	13,2	-8,7	85,2	6,0	0,8	1,6	2,7	10,3	8,2	0,1	0,1	0,94	899	994	1 540	9,8	Q	A	D	8	17	E	17		
		219/132	16 851	+1,7	2 478	14,7	-7,7	83,7	6,4	0,5	1,5	3,0	11,5	9,2	0,2	0,1	0,67	12,3%	12,8%	1 530	9,1	Q	B	A	D	8	18	E	17	
		73/45	15 798	+2,9	2 156	13,6	-10,1	84,6	6,1	0,8	1,7	2,9	10,7	8,5	0,1	0,1	1,08	160	615	1 452	9,2	Q		D	8	16	D	8	14	
		59/38	10 914	+5,5	333	3,1	-23,6	95,6	3,5	2,1	1,3	0,4	2,5	2,1	0,1	0,0		23,5%	9,5%	1 213	11,1	Q	E	D	15	D	15			
B 213	Nordhorn 3508/3360 RI(O): Nordhorn RII(W): GÜG Frensdorfer Haar FS=2	321/330	11 603	+5,3	586	5,1	+3,3	93,3	4,6	0,6	1,2	1,4	3,6	2,9	0,0	0,4	1,07	706	816	1 706	14,7	Q	D	F	17	E	16			
		208/209	11 556	+3,8	700	6,1	+1,8	92,4	4,9	0,4	1,3	1,6	4,4	3,5	0,0	0,3	1,09	4,6%	4,5%	1 620	14,0	Q	E	E	F	17	E	17		
		64/66	12 420	+9,0	605	4,9	+8,7	93,2	4,5	0,5	1,4	1,4	3,4	2,7	0,0	0,5	1,14	38	379	1 598	12,9	Q		F	17	F	16			
		49/55	10 707	+6,0	125	1,2	-3,8	97,6	3,6	1,3	0,8	0,4	0,8	0,6	0,0	0,4		23,2%	4,7%	1 585	14,8	Q	B	-	-	-	-			
B 214	Freistatt 3317/3387 RI(O): Sulingen (B61) RII(W): Rehden (B239) FS=2	291/-	5 382		1 432	26,6		71,2	7,2	0,6	2,1	3,3	22,9	17,4	0,4	0,1	0,91	304	339	543	10,1	Q	A	D	8	17	B	8		
		191/-	5 872		1 735	29,6		68,4	7,5	0,4	2,0	3,6	25,5	19,4	0,5	0,1	0,59	24,5%	25,2%	543	9,2	Q	A	A	D	8	17	D	8	17
		53/-	5 360		1 482	27,7		69,9	7,2	0,7	2,4	3,5	23,7	18,0	0,4	0,1	1,07	64	200	472	8,8	Q		D	8	14	D	8	14	
		47/-	3 520		197	5,6		92,1	4,9	1,9	2,3	0,7	4,6	3,3	0,3	0,1		46,8%	20,7%	346	9,8	Q	E	C	11	15	D	15		
B 214	Edemissen 3528/3397 RI(O): Kreuzung L320 RII(W): Kreuzung B444, B188 FS=2	253/-	5 115		663	13,0		85,1	7,2	1,1	1,8	2,8	10,0	7,5	0,2	0,1	0,98	295	325	611	11,9	Q	C	B	8	D	8	18		
		153/-	5 281		807	15,3		82,9	7,6	0,8	1,7	3,2	11,9	8,9	0,2	0,1	0,92	11,8%	12,4%	577	10,9	Q	C	D	D	8	18	E	17	
		52/-	5 165		688	13,3		84,4	7,4	1,3	2,1	2,9	10,2	7,6	0,2	0,1	1,19	49	205	499	9,7	Q		D	8	15	E	15		
		48/-	4 408		71	1,6		96,4	4,9	2,6	2,0	0,5	0,9	0,7	0,2	0,0		27,1%	9,0%	569	12,9	Q	D	D	15	C	11	15		
B 214	Didderse 3628/3398 RI(O): AS BS-Watenbüttel (A2) RII(W): Kreuzung L320 FS=2	353/-	10 004		884	8,8		89,4	6,5	1,0	1,7	2,1	6,2	4,6	0,6	0,1	0,94	577	630	1 073	10,7	Q	C	A	8	E	17			
		218/-	10 651		1 077	10,1		88,2	6,8	0,7	1,6	2,4	7,1	5,3	0,6	0,1	0,76	8,2%	8,8%	1 065	10,0	Q	B	B	A	8	F	17		
		78/-	9 966		914	9,2		88,8	6,7	1,2	1,9	2,2	6,4	4,8	0,5	0,1	1,12	97	418	900	9,0	Q		B	8	F	16			
		57/-	7 558		102	1,4		96,9	4,5	2,1	1,7	0,4	0,7	0,5	0,3	0,1		16,8%	5,5%	860	11,4	Q	D	C	11	15	D	15		
B 216	Lüneburg 2728/3323 RI(O): Dahlenburg RII(W): Lüneburg FS=4	216/240	19 553	+2,1	1 709	8,7	+6,6	89,4	5,9	0,7	1,8	2,5	5,8	4,4	0,4	0,1	0,92	1 119	1 235	1 305	13,1	R II	A	F	17	A	8			
		114/140	21 436	+2,0	2 082	9,7	+7,5	88,5	6,2	0,5	1,7	2,7	6,5	4,9	0,5	0,1	0,56	8,5%	9,4%	1 305	12,1	R II	A	A	F	17	A	8		
		62/57	19 655	+2,0	1 820	9,3	+4,0	88,6	6,1	0,8	2,1	2,6	6,3	4,8	0,3	0,1	1,07	206	771	1 108	11,5	R I		E	16	B	8			
		40/43	12 143	+1,8	118	1,0	-6,0	97,4	3,9	1,8	1,6	0,3	0,5	0,4	0,1	0,1		11,0%	4,5%	719	10,9	R II	E	G	15	B	11			
B 217	Ronnenberg 3623/3330 RI(N): Ronnenberg RII(S): Weetzen FS=2	272/360	19 946	+1,4	598	3,0	+5,7	96,0	5,7	1,0	0,9	1,6	1,3	0,8	0,1	0,1	0,88	1 148	1 252	2 212	11,1	Q	A	A	8	F	17			
		171/221	22 051	+1,5	725	3,3	+6,5	95,7	6,0	0,8	0,9	1,7	1,4	0,9	0,1	0,1	0,57	2,9%	3,2%	2 212	10,0	Q	A	A	A	8	F	17		
		57/80	19 419	-0,6	634	3,3	+3,5	95,6	5,8	1,2	1,1	1,8	1,4	0,9	0,1	0,1	1,04	198	833	1 767	9,1	Q		A	8	E	16			
		44/59	12 507	+3,5	55	0,4	-6,6	98,9	3,4	2,2	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1		4,7%	1,3%	1 262	10,1	Q	D	C	11	15	D	15		
																						F	E	D	18	C	15			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG WG		TG		
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	b _{So}	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	Mo				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnli. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	b _{Fr} [%]	M _n [Kfz/h]	M _{day} [Kfz/h]	Mo-So U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich-tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
B 239	Wagenfeld 3417/3388 RI(N): Wagenfeld RII(S): Rahden FS=2	342/-	3 633		648	17,8		79,9	5,5	0,9	2,1	3,4	13,9	10,1	0,5	0,2	0,98	207	228	359	9,9	Q	B	D	8 17	D 10 17			
		212/-	3 838		787	20,5		77,3	5,8	0,6	2,0	3,9	16,1	11,6	0,6	0,3	0,72	17,1%	18,6%	356	9,3	Q	B	B	D 8 17	E 17			
		76/-	3 744		678	18,1		79,4	5,4	0,9	2,3	3,5	14,1	10,2	0,4	0,2	1,09	40	144	329	8,8	Q		D	8 16	E 17			
		54/-	2 693		67	2,5		95,2	3,7	2,6	2,2	0,6	1,7	1,2	0,2	0,1		25,4%	9,8%	272	10,1	Q	E	C	11 15	B 11			
					Neue Zählstelle ab Oktober 2010																								
B 241	Buntenbock 4227/3337 RI(N): Clausthal-Zellerfeld RII(S): Osterode FS=2	322/286	4 437	+6,1	148	3,3		95,7	4,8	2,5	0,9	2,0	1,0	0,5	0,4	0,0	0,99	260	293	495	11,2	Q	C	D	8 17	F 17			
		195/175	4 669	+5,5	180	3,8		95,2	5,1	1,6	0,9	2,3	1,1	0,6	0,4	0,0	0,69	3,3%	3,7%	487	10,4	Q	B	B	D 8 17	F 17			
		74/65	4 614	+4,5	159	3,4		95,5	4,9	3,1	1,0	2,1	1,0	0,5	0,3	0,0	1,02	36	160	464	10,1	Q		D	8 15	E 14			
		53/46	3 306	+12,5	13	0,4		98,9	2,8	6,1	0,7	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0		3,5%	1,0%	411	12,4	Q	D	G	13	C 11 15			
					Baustelle zeitweise in 2010			Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010																					
B 241	Northeim 4326/3344 RI(N): Katlenburg RII(S): Northeim FS=2	243/252	11 893	-0,2	682	5,7	+3,5	93,2	4,3	1,2	1,0	2,1	3,2	2,1	0,5	0,0	0,92	687	767	1 259	10,6	Q	A	F	17	A 8			
		156/157	13 049	-1,8	831	6,4	+4,0	92,6	4,5	0,8	1,0	2,3	3,5	2,3	0,5	0,0	0,59	5,5%	6,1%	1 258	9,6	Q	A	A	F 17	A 8			
		46/52	12 038	+2,9	724	6,0	+1,9	92,8	4,5	1,3	1,2	2,2	3,3	2,2	0,4	0,0	1,07	112	448	1 120	9,3	Q		F	14	A 8			
		41/43	7 238	+3,7	53	0,7	-4,3	98,5	2,7	3,3	0,8	0,2	0,3	0,1	0,2	0,0		8,0%	2,5%	734	10,1	Q	D	G	14	F 11			
					Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																								
B 242	Sonnenberg 4229/3345 RI(O): Abzweig B4 RII(W): Sonnenberg FS=2	253/102	2 587	+9,1	108	4,2	+14,8	95,0	6,3	9,4	0,7	1,8	1,6	1,0	0,8	0,0	1,41	156	185	685	26,5	Q	G	E	11	E 17			
		145/80	2 202	+0,2	126	5,7	+13,5	93,5	7,1	6,7	0,8	2,5	2,1	1,4	1,0	0,0	1,59	4,0%	4,3%	395	17,9	Q	F	F	E 11	E 15			
		66/7	3 110	+23,7	123	4,0	+18,5	95,2	6,4	9,8	0,8	1,7	1,6	1,0	0,6	0,1	1,21	11	70	441	14,2	Q		F	15	F 17			
		42/15	3 382	+19,6	22	0,7	+14,6	98,8	4,0	15,5	0,5	0,2	0,1	0,1	0,3	0,0		8,6%	1,7%	645	19,1	Q	A	-	-	-			
					Baustelle zeitweise in 2010																			A	A	-	F 17		
B 243	Bockenem 3926/3378 RI(N): Hildesheim RII(S): Bockenem FS=2	359/360	7 223	+13,0	397	5,5	+23,3	93,1	6,2	1,8	1,3	2,0	3,0	2,0	0,5	0,2	0,98	417	457	990	13,7	Q	-	D	8 17	D 8 17			
		223/221	7 605	+9,5	475	6,2	+24,1	92,4	6,6	1,2	1,2	2,3	3,3	2,2	0,6	0,1	0,63	5,2%	5,6%	917	12,1	Q	B	A	E 17	D 8 17			
		78/80	7 485	+16,3	437	5,8	+21,6	92,6	6,3	2,0	1,4	2,1	3,3	2,2	0,4	0,2	1,06	69	298	837	11,2	Q		D	8 16	D 8 16			
		58/59	5 399	+27,8	43	0,8	+10,1	98,0	3,8	5,1	1,1	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1		8,8%	3,3%	810	15,0	Q	C	D	14	D 15			
					Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A7) in 2011																								
B 243	Seesen 4127/3409 RI(N): Abzweig B248 RII(S): Münchhof (B242) FS=4	346/-	10 960		1 877	17,1		81,2	6,3	1,4	1,6	2,9	14,1	10,9	0,2	0,1	1,01	625	700	759	13,8	R II	B	G	7	D 10 17			
		213/-	11 175		2 282	20,4		78,0	6,8	0,9	1,4	3,4	16,8	13,1	0,2	0,2	0,89	15,7%	16,6%	754	13,2	R II	D	C	D 8 17	E 17			
		77/-	11 234		1 986	17,7		80,4	6,5	1,5	1,8	3,0	14,6	11,3	0,1	0,1	1,22	121	400	625	10,9	R II		D	11 14	F 15			
		56/-	9 769		167	1,7		96,5	3,8	3,8	1,7	0,3	1,2	0,9	0,2	0,0		32,2%	10,6%	621	11,4	R I	D	C	11 14	C 11 14			
					Neue Zählstelle ab August 2010																								
B 244	Hoiersdorf 3831/3407 RI(N): Schöningen (B82) RII(S): Jerxheim FS=2	180/-	3 350		157	4,7		94,0	4,6	1,6	1,2	1,7	2,1	1,5	0,9	0,1	0,98	197	221	356	10,6	Q	B	B	8	F 17			
		128/-	3 627		187	5,1		93,6	4,9	1,0	1,2	1,9	2,3	1,5	1,0	0,1	0,60	4,6%	5,0%	351	9,7	Q	B	B	B 8	F 17			
		24/-	3 543		183	5,2		93,4	4,5	1,7	1,3	1,8	2,6	1,9	0,8	0,2	1,08	25	125	329	9,3	Q		B	8	E 15			
		28/-	2 024		7	0,4		98,6	2,4	5,3	0,9	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1		6,7%	2,0%	226	11,2	Q	D	C	11 14	F 12			
					Neue Zählstelle ab Oktober 2010 / Datenlücken zeitweise in 2011																								
B 244	Jerxheim 3931/3408 RI(N): Jerxheim RII(S): Dardesheim (B79) FS=2	331/-	2 885		167	5,8		92,7	7,3	1,6	1,3	1,9	2,6	1,8	1,2	0,2	0,96	169	191	315	10,9	Q	A	F	17	B 8			
		208/-	3 132		195	6,2		92,3	7,7	1,0	1,3	2,1	2,7	1,8	1,4	0,2	0,61	5,7%	6,2%	311	9,9	Q	A	B	F 17	B 8			
		69/-	3 008		198	6,6		91,6	7,5	1,7	1,5	2,2	3,4	2,3	0,9	0,4	1,07	23	101	274	9,1	Q		E	15	B 8			
		54/-	1 763		14	0,8		97,9	3,8	5,7	1,2	0,3	0,2	0,1	0,3	0,1		7,5%	2,6%	202	11,5	Q	D	F	12	C 11 14			
					Neue Zählstelle ab Oktober 2010																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG		TG	
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	Mo					
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	b _{So}	M _n	M _{day}	W	DTV	tung	R I	R II	Di-Do		
		W	W	zu '10	W	U	U	zu '10	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer-		Fr		
S	S		S	S			+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-					M _n	M _{eve}	S			linien-		Sa				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ		So				
B 248	Lüchow 3033/3367 RI(N): Lüchow RII(S): Lübbow FS=2	170/363	6 785	+4,0	777	11,5	+17,1	86,6	6,8	0,9	1,7	2,2	9,0	6,8	0,3	0,2	0,97	392	438	712	10,5	Q	B	B 8	E 17			
		120/222	7 297	+2,7	932	12,8	+15,7	85,3	7,0	0,6	1,7	2,4	10,1	7,6	0,3	0,2	0,62	10,5%	10,8%	708	9,7	Q	A A	B 8	E 17			
		20/82	7 053	+6,3	858	12,2	+22,0	85,8	6,9	1,0	1,8	2,3	9,7	7,3	0,2	0,2	1,11	65	253	661	9,4	Q		B 8	F 15			
		30/59	4 452	+7,2	72	1,6	+4,4	96,6	5,0	2,4	1,6	0,3	1,1	0,8	0,1	0,2		22,6%	8,9%	472	10,6	Q	E	F 11	D 12			
Schleifendefekt zeitweise in 2011																												
B 248	Weyhausen (N) 3530/3342 RI(N): Ehra-Lessien RII(S): Weyhausen, Kreuzung B188 FS=2	219/209	11 325	-4,3	517	4,6	-3,7	94,2	6,1	0,8	1,2	1,5	3,0	2,1	0,1	0,1	0,87	658	732	1 461	12,9	Q	C	F 17	A 8			
		140/133	12 633	-4,9	630	5,0	-3,3	93,9	6,3	0,7	1,1	1,6	3,3	2,2	0,1	0,1	0,53	4,3%	4,6%	1 456	11,5	Q	A A	F 17	A 8			
		45/43	11 048	-4,6	543	4,9	-4,9	93,6	6,3	0,9	1,4	1,6	3,2	2,2	0,1	0,1	1,08	101	435	1 269	11,5	Q		F 16	A 8			
		34/33	6 636	-1,0	47	0,7	-17,9	98,1	4,2	1,4	1,2	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		7,8%	2,7%	694	10,5	Q	C	G 15	C 11 15			
Umleitungseinfluss und Datenerübertragungsprobleme zeitweise in 2011																												
B 401	Heede 3009/3404 RI(O): Dörpen (B70) RII(W): AS Dörpen (A31) FS=2	337/-	4 783		814	17,0		80,1	7,3	0,6	2,7	2,7	14,1	11,1	0,3	0,2	0,98	275	305	492	10,3	Q	B	D 8 17	D 8 17			
		216/-	4 995		985	19,7		77,5	7,8	0,4	2,6	3,0	16,4	13,0	0,3	0,2	0,76	16,2%	17,2%	476	9,5	Q	B B	D 8 17	D 8 18			
		65/-	4 908		821	16,7		80,2	7,4	0,6	2,9	2,8	13,7	10,8	0,2	0,2	1,12	48	186	455	9,3	Q		D 8 15	E 16			
		56/-	3 800		143	3,8		93,5	4,6	1,7	2,6	0,7	2,7	2,2	0,3	0,1		26,7%	11,2%	413	10,9	Q	E	C 11 18	D 14			
Neue Zählstelle ab Oktober 2010																												
B 401	Edewechterdamm 2913/3316 RI(O): AS Oldenburg-Eversten (A28) RII(W): Edewechterdamm FS=2	355/269	7 849	+1,2	1 007	12,8	-7,7	84,7	9,7	0,6	2,4	3,4	8,9	6,8	0,5	0,1	0,96	448	492	851	10,8	Q	C	A 7	F 18			
		221/163	8 417	+0,1	1 202	14,3	-8,0	83,3	10,6	0,4	2,4	3,8	9,8	7,5	0,6	0,1	0,60	12,2%	13,3%	821	9,8	Q	A A	A 7	F 18			
		76/61	8 115	+3,7	1 081	13,3	-6,3	83,9	9,7	0,7	2,7	3,7	9,2	7,0	0,4	0,1	1,09	84	319	793	9,8	Q		A 7	E 16			
		58/45	5 304	+2,1	156	2,9	-14,6	95,3	4,7	1,9	1,7	0,4	2,3	2,0	0,3	0,1		19,7%	7,0%	554	10,4	Q	D	B 11	D 15			
Neue Zählstelle ab August 2010																												
B 402	Hebelmeer 3208/3359 RI(O): AS Meppen (A31) RII(W): GÜG Hebelmeer FS=4	362/357	10 104	+3,7	3 202	31,7	+7,2	65,7	6,8	0,5	2,5	1,6	29,9	25,3	0,2	0,1	1,06	567	621	581	11,3	RI	D	E 17	C			
		225/218	10 540	+3,0	3 798	36,0	+8,3	61,7	6,9	0,4	2,1	1,9	34,0	28,7	0,2	0,1	0,62	28,8%	28,0%	526	10,1	RI	A B E	E 17	D 8 17			
		78/80	11 131	+5,2	3 255	29,2	+3,2	67,5	6,6	0,5	3,1	1,4	27,6	23,4	0,2	0,1	1,13	128	405	555	9,7	RI		C	E 16			
		59/59	7 064	+4,8	827	11,7	+5,7	84,9	6,1	1,4	3,3	0,5	11,0	9,8	0,2	0,1		57,6%	32,1%	442	12,7	RI	D	C 11 13	D 14			
Neue Zählstelle ab August 2010																												
B 403	Emlichheim 3306/3403 RI(N): GÜG Eschebrügge RII(S): Emlichheim FS=2	343/-	4 654		355	7,6		89,7	5,9	1,0	2,5	1,7	5,7	4,5	0,2	0,2	0,99	272	300	507	10,9	Q	B	F 17	D 8 17			
		215/-	4 953		439	8,9		88,4	6,3	0,7	2,6	2,0	6,6	5,2	0,3	0,2	0,65	7,7%	8,8%	490	9,9	Q	B B	F 17	D 8 17			
		72/-	4 912		360	7,3		89,6	5,7	1,1	2,8	1,7	5,6	4,4	0,0	0,2	1,10	37	188	475	9,7	Q		F 17	D 8 17			
		56/-	3 153		20	0,6		97,7	3,4	2,5	1,6	0,3	0,3	0,2	0,0	0,1		6,6%	2,3%	325	10,3	Q	D	F 11	G 15			
Neue Zählstelle ab August 2010																												
B 408	Rütenbrock 3108/3402 RI(O): AS Haren (Ems) (A31) RII(W): GÜG Rütenbrock FS=2	334/-	4 483		430	9,6		87,9	6,6	0,9	2,4	1,6	7,9	6,5	0,1	0,1	1,05	267	300	540	12,0	Q	B	E 17	E 17			
		207/-	4 558		528	11,6		86,0	7,0	0,6	2,4	1,9	9,5	7,9	0,1	0,1	0,87	9,0%	9,6%	497	10,9	Q	E E	E 17	E 17			
		71/-	4 788		431	9,0		88,1	6,3	0,9	2,8	1,6	7,3	6,0	0,1	0,1	1,16	27	167	516	10,8	Q		E 17	E 17			
		56/-	3 791		50	1,3		96,8	5,1	2,1	1,8	0,4	0,9	0,7	0,1	0,0		21,4%	5,8%	444	11,7	Q	D	G 14	F 12			
Neue Zählstelle ab August 2010																												
B 436	Friedeburg (W) 2513/3312 RI(O): Friedeburg RII(W): Wiesmoor FS=2	364/364	10 533	+4,2	882	8,4	+4,3	89,5	6,7	0,9	1,8	3,7	4,3	3,1	0,4	0,3	0,95	620	689	1 111	10,5	Q	A	B 8	E 17			
		227/224	11 380	+4,3	1 066	9,4	+4,9	88,5	7,1	0,6	1,8	4,1	4,8	3,5	0,5	0,3	0,61	8,3%	9,2%	1 110	9,8	Q	A A	D 7 17	E 17			
		78/81	10 780	+4,4	917	8,5	+1,6	89,1	6,9	1,1	2,0	3,8	4,6	3,3	0,2	0,3	1,03	77	413	1 051	9,7	Q		B 7	D 8 14			
		59/59	6 936	+3,0	126	1,8	+3,7	96,5	4,0	2,9	1,5	0,8	0,8	0,7	0,2	0,2		10,2%	3,7%	722	10,4	Q	D	C 11 13	D 15			
Neue Zählstelle ab August 2010																												
Neue Zählstelle ab August 2010																												

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII	RI	RII
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz										
B 437	Friedeburg (S) 2513/3313 RI(O): Neuenburg RII(W): Friedeburg FS=2	361/363	6 083	+1,7	514	8,4	+0,0	87,9	8,5	1,3	2,4	3,4	4,7	3,4	0,3	1,3	0,94	359	402	659	10,8	Q	A	E 17	B 8	
		224/223	6 550	+1,6	617	9,4	-0,7	86,8	9,1	0,8	2,4	3,8	5,2	3,6	0,4	1,4	0,65	8,4%	9,3%	658	10,0	Q	A B	E 17	D 8 18	
		78/81	6 154	+1,5	543	8,8	+1,6	87,2	8,5	1,4	2,6	3,6	5,2	3,8	0,1	1,3	1,05	42	232	599	9,7	Q		D 8 14	D 8 17	
		59/59	4 187	+1,8	76	1,8	+0,6	95,7	4,5	4,0	1,6	0,6	1,1	1,0	0,1	0,8		9,8%	3,4%	454	10,8	Q	D	C 11 15	C 11 15	
																							E D	D 18	C 15	
B 437	Wesertunnel 2517/3381 RI(O): AS Stotel (A27) RII(W): Rodenkirchen (B212) FS=4	323/-	15 117		2 257	14,9		83,1	7,6	1,2	1,9	2,6	12,0	8,8	0,4	0,1	1,03	871	977	843	11,1	R II	D	B 8	D 8 17	
		201/-	15 631		2 720	17,4		80,7	8,0	0,7	1,8	3,0	14,1	10,3	0,4	0,1	0,75	14,3%	15,2%	817	10,4	R II	B B	D 8 17	E 17	
		67/-	16 098		2 364	14,7		83,1	7,8	1,2	2,1	2,6	11,7	8,6	0,3	0,1	1,11	147	553	786	9,8	R II		D 8 14	E 15	
		55/-	11 838		323	2,7		95,1	5,3	3,8	2,1	0,6	1,7	1,2	0,4	0,0		21,9%	9,7%	683	11,4	R II	E	C 11 15	C 11 15	
																							C C	D 18	D 18	
B 441	Seelze 3623/3332 RI(O): Seelze RII(W): AS Wunstorf-Luthe (A2) FS=2	237/355	3 951	-6,0	206	5,2		93,6	6,9	2,0	1,1	1,9	2,9	2,3	0,3	0,1	0,87	230	253	658	16,7	Q	C	A 8	E 17	
		129/219	4 255	-7,4	251	5,9		92,9	7,6	1,6	1,1	2,2	3,3	2,6	0,4	0,1	0,73	5,0%	5,6%	511	12,0	Q	B B	A 8	F 17	
		68/77	3 700	-8,3	216	5,8		92,8	6,9	2,4	1,3	2,2	3,3	2,6	0,3	0,1	1,05	33	161	372	10,1	Q		A 8	F 15	
		40/59	3 106	+5,4	18	0,6		98,8	3,3	4,0	0,6	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0		7,6%	2,1%	362	11,7	Q	B	E 18	G 14	
																							A A	G 18	F 15	
B 442	Bad Münster 3822/3413 RI(N): Bad Münster RII(S): Hachmühlen (B217) FS=2	276/-	9 743		583	6,0		92,7	6,5	1,5	1,3	2,2	3,2	2,3	0,5	0,0	0,93	569	635	987	10,1	Q	A	D 8 17	D 8 17	
		160/-	10 603		708	6,7		92,1	6,9	1,0	1,2	2,4	3,6	2,5	0,6	0,0	0,65	5,8%	6,5%	987	9,3	Q	B B	D 8 17	D 8 17	
		71/-	9 813		622	6,3		92,1	6,6	1,6	1,5	2,5	3,5	2,5	0,4	0,0	1,09	80	372	885	9,0	Q		D 8 15	D 8 14	
		45/-	6 328		46	0,7		98,1	3,8	4,0	1,2	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0		7,9%	2,6%	664	10,5	Q	E	F 12	D 15	
																							D D	C 15	D 18	
B 443	Sehnde 3625/3383 RI(N): Lehrte RII(S): Sehnde (B65) FS=2	306/-	5 540		234	4,2		94,6	5,4	1,2	1,1	2,4	1,6	1,0	0,2	0,1	0,91	324	358	583	10,5	Q	A	B 8	E 17	
		195/-	6 139		285	4,6		94,1	5,8	0,9	1,2	2,6	1,8	1,1	0,2	0,1	0,56	4,1%	4,7%	583	9,5	Q	A A	B 8	E 18	
		57/-	5 581		251	4,5		94,2	5,4	1,5	1,2	2,6	1,7	1,0	0,2	0,1	1,04	45	220	522	9,4	Q		B 8	E 16	
		54/-	3 173		16	0,5		98,8	2,8	3,3	0,7	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0		5,9%	1,4%	341	10,7	Q	D	D 11	D 13	
																							D E	C 15	C 16	
B 444	Stederdorf 3627/3399 RI(N): Edemissen RII(S): AS Peine (A2) FS=2	353/-	9 274		439	4,7		93,9	6,0	1,1	1,2	1,8	2,5	1,8	0,4	0,1	0,92	542	597	961	10,4	Q	C	E 17	B 8	
		220/-	10 185		538	5,3		93,4	6,4	0,8	1,2	2,0	2,8	2,0	0,5	0,1	0,65	4,6%	5,2%	958	9,4	Q	B B	E 17	B 8	
		76/-	9 352		455	4,9		93,6	6,0	1,3	1,5	1,9	2,7	2,0	0,3	0,1	1,07	76	376	865	9,2	Q		E 15	B 8	
		57/-	5 652		37	0,7		98,1	3,9	2,7	1,2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1		6,1%	2,2%	604	10,7	Q	E	G 13	C 11 13	
																							C E	F 16	D 18	
B 446	Nörten-Hardenberg 4325/3365 RI(O): AS Nörten-Hardenberg RII(W): Hardeggen, Abzweig B241 FS=2	362/357	7 275	-2,8	419	5,8	-8,5	92,9	6,0	1,4	1,3	2,3	3,2	2,1	0,2	0,1	0,89	422	466	734	10,1	Q	A	B 8	E 17	
		225/220	7 907	-3,0	511	6,5	-8,3	92,2	6,4	0,9	1,2	2,6	3,6	2,3	0,3	0,1	0,66	5,7%	6,5%	734	9,3	Q	B B	B 8	E 17	
		78/79	7 073	-4,1	438	6,2	-9,7	92,2	6,2	1,5	1,5	2,5	3,5	2,3	0,1	0,1	1,06	65	290	643	9,1	Q		B 8	E 15	
		59/58	5 098	+0,1	37	0,7	-13,1	98,1	3,5	4,1	1,1	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1		6,3%	2,1%	552	10,8	Q	E	C 11 15	G 15	
																							E D	C 15	C 15	
B 493	Küsten 3032/3385 RI(O): Abzweig (B248) RII(W): Küsten FS=2	330/-	4 497		292	6,5		90,8	6,0	1,0	2,2	1,6	4,4	3,0	0,4	0,6	0,95	264	296	469	10,4	Q	C	D 8 18	D 8 17	
		200/-	4 833		357	7,4		89,9	6,2	0,8	2,1	1,8	5,0	3,4	0,5	0,6	0,64	6,2%	6,9%	460	9,5	Q	A B	D 8 18	E 17	
		76/-	4 594		295	6,4		90,4	6,2	1,2	2,6	1,7	4,6	3,1	0,1	0,6	1,06	34	170	428	9,3	Q		D 8 15	E 14	
		54/-	3 073		34	1,1		96,8	4,0	2,1	1,9	0,3	0,8	0,5	0,1	0,2		10,2%	2,8%	372	12,1	Q	E	C 11 13	D 13	
																							C C	D 18	F 15	

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3812	5118	Ladbergen	A 1	8+1	Bremen	AS Lengerich	AS Ladbergen	Münster
4111	5121	Ascheberg	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A43)	AS Ascheberg	Dortmund
4511	5101	Hengsen	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna (A44)	AS Schwerte	Dortmund
4809	5011	Schloss Burg	A 1	8+1	Dortmund	AS Wermelskirchen	AS Burscheid	Köln
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A 1	8+1	Dortmund	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen (A3)	Köln
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A 1	8+1	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A59)	Köln
4907	5048	Köln-Nord	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord (A57)	Köln
5007	5032	Köln-Lövenich	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich	Köln
5106	5010	Hürth	A 1	8+1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Erfttal (A61)	Saarbrücken
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A 1	8+1	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A61/A553)	AS Euskirchen (L264)	Saarbrücken
5406	5047	Nettersheim	A 1	8+1	Köln	AS Nettersheim	AS Blankenheim (B51)	Saarbrücken
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A 2	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Königshardt	AK Kreuz Oberhausen (A3/A516)	AK Oberh. (A3/A516)
4408	5122	Gelsenkirchen	A 2	5+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck	AK Oberh. (A3/A516)
4114	5102	Oelde	A 2	8+1	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Dortmund
4017	5120	Bielefeld	A 2	5+1	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	AK Kreuz Bielefeld (A33)	Dortmund
3719	5123	Bad Oeynhausen	A 2	5+1	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A30)	Dortmund
4103	5071	Elten	A 3	8+1	Arnheim (NL)	AS GÜG Elten	AS Elten	Emmerich
4306	5001	Hünxe	A 3	8+1	Emmerich	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord	Oberhausen
4406	5070	Oberhausen-Holten	A 3	8+1	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A2/A516)	AS Oberhausen-Holten	Oberhausen
4506	5665	AK OB-West (N)	A 3	8+1	Emmerich	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	Oberhausen
4506	5667	AK OB-West (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	AS Oberhausen-Lirich	Köln
4506	5025	AK OB-West (Hauptfahrb.)	A 3	8+1	Emmerich	AS Kreuz Oberhausen-West (A42)	AK Oberhausen-Lirich	Köln
4607	5002	Breitscheid	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)	Köln
4607	5638	AK Breitscheid (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)	Köln
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid (A52)	AK Kreuz Ratingen-Ost (A44)	Köln
4807	5655	AK Hilden (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Mettmann	AK Kreuz Hilden (A46)	Köln
4807	5657	AK Hilden (S)	A 3	8+1	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	AS Solingen	Köln
4807	5033	Opladen II	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A542)	AS Opladen	Köln
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen (A1)	Köln
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Hilden (A46)	AS Solingen	Köln
4908	5004	Leverkusen	A 3	8+1	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Köln-Mülheim	Köln
5008	5672	AD Heumar (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost (A4)	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	Köln
5008	5673	AD Heumar (S)	A 3	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	AS Königsforst	Frankfurt a. Main
5109	5005	Siegburg	A 3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)	Frankfurt a. Main
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	A 3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)	Frankfurt a. Main
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	A 3	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A560)	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3	8+1	Köln	AS Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz	Frankfurt a. Main
5102	5072	AC-Vetschau	A 4	8+1	Aachen	AS GÜG Vetschau	AS Aachen-Laurensberg	Heerlen (NL)
5102	5008	Würselen	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5654	AK Aachen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5651	AK Aachen (O)	A 4	8+1	Köln	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen (A44)	Aachen
5105	5082	Buir	A 4	8+1	Köln	AS Buir	AS Düren	Aachen
5106	5622	AK Kerpen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Kerpen (A61)	AS Kerpen	Aachen
5106	5624	AK Kerpen (O)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West (A1)	AK Kreuz Kerpen (A61)	Aachen
5007	5053	Köln-Klettenberg	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Klettenberg (B265)	AK Kreuz Köln-West (A1)	Aachen
5107	5049	Rheinbr. Rodenkirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd (A555)	Aachen
5008	5021	AD Heumar (W)	A 4	8+1	Olpe	AD Dreieck Heumar (A3, A59)	AK Kreuz Gremberg (A559)	Aachen
5008	5015	Bensbg. Frankenforst	A 4	8+1	Olpe	AS Moitzfeld	AS Bensberg	Köln
5010	5068	Engelskirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath	Köln
5012	5034	Eckenhagen	A 4	8+1	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln
3712	5112	Ibbenbüren	A 30	8+1	Osnabrück	AS Lotte	AS Laggenbeck	Rheine
3817	5103	Kirchlengern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhausen	Osnabrück

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
4008	5117	Gescher	A 31	8+1	Emden	AS Gescher/Coesfeld	AS Borken	AS Borken	Bottrop
4118	5111	Paderborn	A 33	8+1	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager	AS Paderborn-Sennelager	Paderborn
4603	5073	Straelen (Niederdorf)	A 40	8+1	Duisburg	AS Straelen	AS GÜG Straelen-Autobahn	AS GÜG Straelen-Autobahn	Venlo (NL)
4603	5018	Wankum	A 40	8+1	Duisburg	AS Wachtendonk	AS Wankum	AS Wankum	Venlo (NL)
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	8+1	Duisburg	AK Kreuz Moers (A57)	AS Neukirchen-Vluyn	AS Neukirchen-Vluyn	Venlo (NL)
4505	5022	AK Moers (O)	A 40	8+1	Duisburg	AS Moers (L475)	AK Kreuz Moers (A57)	AK Kreuz Moers (A57)	Venlo (NL)
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	8+1	Bochum	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AS Essen-Huttrop	AS Essen-Huttrop	Duisburg
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	8+1	Bochum	AS Essen-Frillendorf	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	Duisburg
4508	5037	Essen-Kray	A 40	8+1	Bochum	AS Gelsenkirchen-Süd	AS Essen-Kray	AS Essen-Kray	Essen
4508	5113	Bochum	A 40	8+1	Bochum	AS Bochum-Stahlhausen	AS Dückerkweg	AS Dückerkweg	Essen
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	5+1	Dortmund	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)	Kamp-Lintfort
4506	5063	DU Beeckerwerth	A 42	8+1	Dortmund	AS Duisburg-Beeckerwerth	AS Duisburg-Baerl	AS Duisburg-Baerl	Kamp-Lintfort
4506	5668	AK OB-West (W)	A 42	8+1	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AS Duisburg-Neumühl	AS Duisburg-Neumühl	Kamp-Lintfort
4506	5024	AK OB-West (O)	A 42	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	Kamp-Lintfort
4408	5115	GE-Hessler	A 42	8+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	AS Essen-Altenessen	AS Essen-Altenessen	Kamp-Lintfort
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	8+1	Dortmund	AS Herne-Crange	AS Herne-Wanne	AS Herne-Wanne	Kamp-Lintfort
4011	5109	Albachten	A 43	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A1)	AS Senden	AS Senden	Recklinghausen
4409	5107	Herne	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
4609	5108	Sprockhövel	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
5202	5074	AC-Lichtenbusch	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS GÜG Lichtenbusch	AS GÜG Lichtenbusch	Lüttich (B)
5202	5077	Aachen-Brand	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch	AS Aachen-Lichtenbusch	Lüttich (B)
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	8+1	Düsseldorf	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Brand	Lüttich (B)
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Broichweiden	AK Kreuz Aachen (A4)	AK Kreuz Aachen (A4)	Aachen
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Titz	AS Jülich-Ost	AS Jülich-Ost	Aachen
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Neersen	AK Kreuz Neersen (A52)	AK Kreuz Neersen (A52)	Aachen
4705	5078	Neersen	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Münchheide	AS Neersen (B7/L361)	AS Neersen (B7/L361)	Aachen
4706	5079	Ilverich	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	AS Lank-Latum	AS Lank-Latum	Aachen
4608	5066	Langenberg	A 44	8+1	Dortmund	AS Anschluss Rottenberger Straße (K23)	AS Dreieck Velbert-Nord (B224n)	AS Dreieck Velbert-Nord (B224n)	Düsseldorf
4608	5067	Birth (Tunnel Velbert)	A 44	8+1	Dortmund	AS Velbert-Nord (B224a)	AS Heiligenhaus-Hetterscheid (B227)	AS Heiligenhaus-Hetterscheid (B227)	Düsseldorf
4414	5110	Soest	A 44	8+1	Kassel	AS Soest	AK Kreuz Werl (A445)	AK Kreuz Werl (A445)	Dortmund
4511	5104	Dortmund Süd	A 45	8+1	Dortmund	AS Dortmund-Süd	AK Westhofener Kreuz (A1)	AK Westhofener Kreuz (A1)	Gießen
4611	5105	Lüdenscheid Nord	A 45	5+1	Dortmund	AS Hagen-Süd	AS Lüdenscheid-Nord	AS Lüdenscheid-Nord	Gießen
5113	5106	Freudenberg	A 45	8+1	Dortmund	AS Freudenberg	AS Siegen	AS Siegen	Gießen
4902	5075	Dremmen	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Dremmen	AS Heinsberg (B221)	AS Heinsberg (B221)	Heinsberg
4904	5041	Hochneukirch	A 46	8+1	Düsseldorf	AD Dreieck Holz (A44)	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)	Heinsberg
4805	5016	Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim (B230)	AS Kapellen	AS Kapellen	Heinsberg
4806	5686	AK Neuss Süd (O)	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)	Heinsberg
4806	5040	Düsseldorf-Flehe	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Bilk	AS Neuss-Uedesheim	AS Neuss-Uedesheim	Heinsberg
4807	5658	AK Hilden (W)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Erkrath	AK Kreuz Hilden (A3)	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorf
4807	5023	AK Hilden (O)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Hilden (L403)	AK Kreuz Hilden (A3)	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorf
4708	5045	W-Sonnborn	A 46	5+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)	Düsseldorf
4609	5044	W-Oberbarmen	A 46	8+1	Hagen	AS Wuppertal-Oberbarmen	AS Wuppertal-Wichlinghausen	AS Wuppertal-Wichlinghausen	Wuppertal
4615	5119	Meschede	A 46	5+1	Brilon	AS Meschede	AS Enste	AS Enste	Hagen
4702	5260	Elmpt	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Elmpt	Bundesgrenze (NL)	Bundesgrenze (NL)	Roermond (NL)
4703	5046	Schwalmtal	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Hostert	AS Schwalmtal	AS Schwalmtal	Roermond (NL)
4607	5027	Lintorf	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AS Tiefenbroich	AS Tiefenbroich	Düsseldorf
4607	5637	AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AD Dreieck Breitscheid (A524)	Düsseldorf
4607	5639	AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid (B1/B227)	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AK Kreuz Breitscheid (A3)	Düsseldorf
4507	5028	Essen-Bredeneu	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rütterscheid	AS Essen-Haarzopf	AS Essen-Haarzopf	Düsseldorf
4508	5043	AD Essen Ost (S)	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Essen-Ost (A40)	AS Essen-Bergerhausen	AS Essen-Bergerhausen	Düsseldorf
4302	5050	Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS GÜG Goch-Autobahn	AS Kleve	AS Kleve	Krefeld
4405	5019	Rheinberg	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Alpen	AS Rheinberg	AS Rheinberg	Krefeld

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
4505	5064	AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AS Kamp-Lintfort (L287)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	Krefeld
4505	5636	AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	AS Moers-Hülsdonk	Krefeld
4505	5660	AK Moers (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Moers-Hülsdonk	AK Kreuz Moers (A40)	Krefeld
4505	5662	AK Moers (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Moers (A40)	AS Moers-Kapellen	Krefeld
4805	5052	Neuss-Büttgen	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss	AK Kreuz Neuss-West (B1/A46)	Köln
4806	5670	Neuss West (S)	A 57	8+1	Köln	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Reuschenberg	Krefeld
4806	5030	AD Neuss (N)	A 57	8+1	B1, Düsseldorf	AS Neuss-Hafen (B1)	AS Neuss-Hafen	A57
4806	5014	AD Neuss (S)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf	Köln
4806	5601	AK Neuss-Süd (N)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd	Köln
4806	5061	AK Neuss-Süd (S)	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	AS Dormagen	Köln
4406	5069	Walsum	A 59	8+1	Duisburg,Düsseldorf	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Dinslaken-West (B8)	Dinslaken
4606	5062	Duisburg Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Duisburg-Süd (A524/B288)	Düsseldorf
4907	5007	Langenfeld	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Rheindorf	AK Kreuz Leverkusen-West (A1)	Leverkusen
5008	5674	AK Heumar (Flughfn.)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A3/A4)	AS Rath	Bonn
5208	5057	AD St. Augustin (N)	A 59	8+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	Bonn
5208	5628	AD St. Augustin (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)	Bonn
5208	5056	AD Bonn-Beuel (N)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)	Bonn
5208	5633	AD Bonn-Beuel (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel (A565)	AS Beuel-Ost (B56)	Bonn
5208	5625	AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1	Köln	AS Pützchen (L83)	AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	Bonn
5208	5627	AK Bonn Ost (S)	A 59	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	AS Anschluss (B42)	Bonn
4603	5076	Schwanenhaus	A 61	8+1	Venlo (NL)	GüG Schwanenhaus	AS Kaldenkirchen	Mönchengladbach
4804	5042	MG-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz
5106	5059	AK Kerpen (N)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AK Kreuz Kerpen (A4)	Koblenz
5106	5621	AK Kerpen (S)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Kerpen (A4)	AS Türnich	Koblenz
5307	5080	Miel	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Rheinbach	AS Miel	Koblenz
4607	5039	Ratingen	A 524	8+1	AD Breitscheid (A52)	AD Dreieck Breitscheid (A52)	AS Lintorf	Krefeld
4608	5249	Velbert Nord	A 535	8+1	Essen	AD Velbert-Nord (A44)	AS Velbert	Wuppertal
4708	5248	W-Saurenhau	A 535	8+1	Velbert	AS Wülfrath	AS Wuppertal-Dornap	Wuppertal
5103	5653	AK Aachen (SW)	A 544	8+1	Kreuz Aachen (A 4)	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Würselen	Aachen
5207	5029	Bliesheim	A 553	8+1	Brühl	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Bliesheim (A1/A61)	AK Bliesheim (A1/61)
5107	5036	Godorf	A 555	8+1	Köln	AS Godorf	AS Wesseling	Bonn
5208	5629	AD St. Augustin (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A59)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5632	AK BN-Siegburg (W)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AS Niederpleis	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5630	AK BN-Siegburg (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5051	Hennef	A 560	8+1	Altenkirchen (B8)	AS Hennef (Sieg)-Ost	AS Hennef (Sieg)-West	Hennef (Sieg)
5208	5055	AK Bonn Ost (W)	A 562	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AS Bonn-Beuel-Süd	Bonn-Zentrum
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	A 562	8+1	Niederholtorf, K8	Anschluß (Oberkasseler Straße)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AK Bonn-Ost (A 59)
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	A 565	8+1	AD Bonn-Beuel (A59)	AD Dreieck Beuel (A59)	AS Bonn-Beuel-Nord	Meckenheim
5308	5013	Meckenheim-Merl	A 565	8+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	Meckenheim
5202	5253	AC-Vaalserviertel	B 1	8+1	Aachen	Aachen	Grenze NL	Vaals/NL
4510	5343	Dortmund	B 1	8+1	Dortmund	Do-Mitte (Universität)	Do-Dorstfeld (Universität)	Essen
4413	5324	Werl-Westönnen	B 1	8+1	Soest	Ostönnen	Westönnen	Werl
4119	5339	Horn 2	B 1	8+1	Hamel	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn
4706	5031	Düsseldorf-Heerd	B 7	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Heerd	AS Büderrich	Mönchengladbach
4520	5331	Warburg West	B 7	8+1	Warburg	Warburg	Ossendorf	Scherfede
4002	5254	Elten (B)	B 8	8+1	Arnheim (NL)	Bundesgrenze (NL)	Elten	Elten
4102	5255	Kranenburg	B 9	8+1	Nimwegen (NL)	Bundesgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve
4403	5251	Geldern (O)	B 9	8+1	Goch	Goch	Kerken	Kerken
4806	5267	Dormagen	B 9	8+1	Neuss	Stüttgen	Dormagen	Köln
4302	5240	Goch (S)	B 9 n	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch
3913	5329	Ostbevern	B 51	8+1	Osnabrück	Ostbevern	Telgte	Münster
4012	5330	Telgte	B 51	8+1	Telgte	Telgte	Münster	Münster

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I			Richtung II		
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
5506	5236	Tondorf (S)	B 51	8+1	Bad Münstereifel	Tondorf	Blankenheim	Blankenheim
5605	5235	Dahlem	B 51	8+1	Blankenheim	Dahlem	Stadtkyll	Prüm
3910	5338	Altenberge 2	B 54	8+1	Gronau	Steinfurt	Nienberge	Münster
4111	5348	Drensteinfurt (N)	B 54	8+1	Münster	Hiltrup	Rinkerode	Werne
4410	5318	Dortmund-Brechten	B 54	8+1	Lünen	Lünen	B236n	Dortmund
4811	5304	Meinerzhagen	B 54	8+1	Lüdenscheid	Meinerzhagen	L869	Olpe, Siegen
4814	5342	Grevenbrück	B 55	8+1	Grevenbrück	Grevenbrück	Bilstein	Olpe
4912	5264	Bergneustadt	B 55	8+1	Drolshagen	Drolshagen	Bergneustadt	Bergneustadt
5010	5204	Loope	B 55	8+1	Olpe	Engelskirchen	Ehreshoven	Köln
5005	5247	Elsdorf	B 55 n	8+1	Elsdorf	Bergheim	Jülich	Jülich
4901	5256	Sittard	B 56	8+1	Geilenkirchen	Selkant-Wehr	Grenze	Sittard/NL
5109	5220	Siegburg-Stallberg	B 56 n	8+1	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	B484	Bonn, A 3
4405	5229	Menzeler Heide (N)	B 57	8+1	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
5102	5213	Alsdorf-Ofden	B 57	8+1	Erkelenz	Alsdorf	Würselen	Aachen
5202	5263	Aachen-Köpfchen	B 57	8+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Eupen (B)
4207	5316	Dorsten (O)	B 58	8+1	Haltern	B224	Schermbeck	Wesel
4305	5226	Büderich (S)	B 58	8+1	Wesel	Wesel	Büderich	Büderich
4305	5228	Büderich (N)	B 58	8+1	Wesel	Wesel	Alpen	Büderich, L 460
4403	5252	Geldern (N)	B 58	8+1	Straelen	Büderich	Alpen	Geldern
4405	5230	Menzeler Heide (W)	B 58	8+1	Wesel	Büderich	Alpen	Geldern
4503	5257	Straelen 2 (Bundesstr.)	B 58	8+1	Straelen	Straelen	Bundesgrenze (NL)	Venlo (NL)
4906	5214	Pulheim	B 59	8+1	Köln	Stommeln	Pulheim	Grevenbroich
4215	5349	Stromberg	B 61	8+1	Wiedenbrück	Stromberg	Keitlinghausen	Beckum
3619	5336	Petershagen 2	B 61 n	8+1	Bremen	Uchte	Petershagen	Minden
4212	5302	Drensteinfurt	B 63	8+1	Münster	Drensteinfurt	Walstedde	Hamm
4017	5337	Bl-Hillegossen	B 66	8+1	Lage, Lemgo	Örlinghausen	Bethel	Bielefeld
3916	5303	Halle-Gartnisch	B 68	8+1	Osnabrück	Halle	Niederamshausen	Brackwede
4319	5351	Lichtenau	B 68	8+1	Paderborn	Dörenhagen	Lichtenau	Scherfede
3811	5350	Greven (N)	B 219	8+1	Ibbenbüren	Saerbeck	Greven	Münster
3911	5306	Greven (S)	B 219	8+1	Greven	Greven	Sprakel	Münster
4103	5258	Emmerich	B 220	8+1	Doetinchem (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Emmerich	Emmerich
4703	5432	Brüggen (N)	B 221	5+1	Brüggen	Brüggen	L372	Niederkrüchten
4902	5259	Heinsberg	B 221	8+1	Aachen	Heinsberg	Geilenkirchen	Mönchengladbach
4407	5344	Bottrop	B 224	8+1	Gladbeck	AS Essen/Gladbeck (A2)	AS Essen-Nord (A42)	Essen
4514	5334	Delecke 2	B 229	8+1	Soest	Wippringsen	Möhnesee, B516	Arnsberg
4711	5321	Lüdenscheid-Brügge	B 229	8+1	Lüdenscheid	Lüdenscheid	B54	Brügge
4808	5203	Solingen	B 229	8+1	Solingen, Remscheid	Solingen-Auf der Höhe	A3	Langenfeld
4805	5238	Holzheim	B 230	8+1	A 46, Neuss	Holzheim	Giesenkirchen	Mönchengladbach
4210	5345	Datteln	B 235	8+1	Lüdinghausen	Olfen	Datteln	Datteln
4712	5309	Plettenberg-Ohle	B 236	8+1	Werdohl	Werdohl	Ohle	Grevenbrück
4815	5310	Gleidorf (O)	B 236	8+1	Winterberg	Oberkirchen	B511, OD Gleidorf	Olpe
4810	5225	Ohl	B 237	8+1	Meinerzhagen	Rönsahl	Wipperfürth	Wipperfürth
3918	5315	Bad Salzflen	B 239	8+1	Herford	Herford	Lage	Lage, Detmold
4221	5340	Brakel	B 252	8+1	Brakel	Brakel	Peckelsheim	Warburg
4911	5224	Marienheide	B 256	8+1	Wipperfürth	B237	Gummersbach	Gummersbach
5011	5223	Derschlag	B 256 n	8+1	Gummersbach	Niedersessmar	Volkenrath	Waldbröl
5303	5208	Friesenrath (W)	B 258	8+1	Aachen	AS AC-Lichtenbusch	B258	Monschau
5303	5250	Friesenrath (S)	B 258	8+1	Aachen	Aachen	Monschau	Monschau
5505	5239	Blankenheimer Wald	B 258	8+1	Aachen	Mayen	Blankenheim	Koblenz
5606	5243	Ahrhütte (O)	B 258	8+1	Mayen	Ahrdorf	Blankenheim	Blankenheim
5105	5265	Düren/Kerpen	B 264	8+1	Kerpen	Golzheim	Merzenich	Düren
5104	5246	Langerwehe	B 264	8+1	Düren	Obergeich	Geich	Eschweiler

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5202	5261	Aachen-Bildchen	B 264	8+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Lüttich (B)
5305	5232	Wollersheim (O)	B 265	8+1	Zülpich	Zülpich	B265	Gemünd
5106	5269	Lechenich 2	B 265 n	8+1	Köln	AS Erftstadt	Erp	Zülpich
5304	5211	Kesternich (S)	B 266	8+1	Schleiden	Einruhr	Kesternich	Aachen
4605	5231	Uerdingen	B 288	8+1	Duisburg	B222	A57	Krefeld
4906	5262	Gohr	B 477	8+1	Neuss	Gohr	Nettersheim/Bützheim	Bergheim, Erft
4906	5268	Rommerskirchen	B 477	8+1	Bergheim	Rommerskirchen	Hückelhoven	Neuss
5111	5222	Waldbröl	B 478	8+1	Waldbröl	Waldbröl	Ruppichteroth	Hennef
4517	5322	Brilon (N)	B 480	8+1	Paderborn	Wünnenberg	B516	Brilon
4717	5325	Winterberg	B 480	8+1	Brilon	Olsberg	Winterberg	Winterberg
4916	5301	Bad Berleburg	B 480	8+1	Winterberg	B236	Bad Berleburg	Siegen
4302	5241	Goch (N)	B 504	8+1	Goch	Goch	Asperden	Bundesgrenze (NL)
4815	5311	Gleidorf (N)	B 511	8+1	Meschede	Fredeburg	Gleidorf	Winterberg, Olpe
3819	5335	Babbenhausen	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	AK Bad Oeynhausen	Vlotho	Vlotho
3819	5347	Kalletal	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	Kalldorf, L781	Abzweig B238, Langenholzhausen	Lemgo
4413	5346	Ense-Möhnesee	B 516	8+1	Brilon	B229, Möhnesee	Bremen	Werl
4517	5323	Brilon (W)	B 516	8+1	Brilon	Brilon	Rüthen	Rüthen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI Mo Di-Do Fr Sa So	RII	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz										nkf.
A 1	Ladbergen 3812/5118 RI(N): AS Lengerich RII(S): AS Ladbergen FS=4 km 43,1	356/266 219/171 76/50 61/45	57 040 +6,4 56 662 +6,8 59 553 +3,7 55 272 +8,8	10 953 13 127 11 299 2 425	19,2 23,2 19,0 4,4	+2,5 +3,0 +0,5 +4,6	78,2 74,4 78,1 92,9	8,1 8,3 8,4 6,7	0,5 0,4 0,5 0,7	1,6 1,5 1,9 1,9	3,4 4,0 3,4 1,2	15,6 19,0 15,4 2,8	11,4 13,8 11,2 2,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 1,0 0,8	1,05 0,99 1,22	3 170 16,3% 789 42,5%	3 391 16,6% 2 508 14,9%	3 098 2 880 2 798 3 096	10,9 10,1 9,2 10,6	R II RI RI RII	D C E C	C D 16 11 A	G 8 C E 16 D 14 D 19	
A 1	Ascheberg 4111/5121 RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A43) RII(S): AS Ascheberg FS=4 km 288,5	346/262 218/155 69/64 59/43	56 617 +5,5 57 963 +6,4 57 552 +1,9 50 431 +7,2	9 324 11 208 9 586 1 980	16,5 19,3 16,7 3,9	+4,6 +5,8 +1,7 +0,4	80,0 77,3 79,5 92,4	6,2 6,5 6,3 4,7	0,4 0,3 0,4 0,7	1,5 1,3 1,7 1,7	3,3 3,7 3,5 1,2	13,0 15,4 12,9 2,4	8,2 9,7 8,2 1,5	0,2 0,2 0,2 0,3	2,0 2,0 2,1 1,9	0,99 0,85 1,15 1,9	3 185 14,0% 707 38,5%	3 444 14,4% 2 409 12,5%	2 753 2 687 2 513 2 586	9,8 9,4 8,9 10,0	R II RII RII RII	B C E D	G 8 D 8 18 C B 11 D 18	D 8 17 D 8 17 E 16 D 14 D 19	
A 1	Hengsen 4511/5101 RI(N): AK Kreuz Dortmund/Unna (A4) RII(S): AS Schwerte FS=6 km 73,8	338/71 214/45 68/13 56/13	107 304 +4,8 109 109 +5,5 108 642 +1,8 98 902 +5,8	18 462 22 431 18 925 3 110	17,2 20,6 17,4 3,1	+4,8 +5,6 +2,3 +6,3	79,7 76,5 79,3 93,7	7,1 7,6 7,3 4,8	0,5 0,5 0,6 0,8	1,3 1,2 1,5 1,4	3,1 3,6 3,2 0,9	13,9 16,7 14,0 2,0	10,0 12,0 10,1 1,5	0,2 0,2 0,2 0,3	1,8 1,8 1,8 1,7	1,00 0,91 1,12	5 958 14,6% 1 497 37,6%	6 356 15,2% 4 765 12,5%	4 767 4 617 4 571 4 701	8,9 8,4 8,4 9,1	RI RI RI RII	B D C F	C D C B 11 A	G 8 C C A D 18	
A 1	Schloss Burg 4809/5011 RI(N): AS Wermelskirchen RII(S): AS Burscheid FS=6 km 387,4	0/116 0/80 0/14 0/22	78 894 +4,2 80 817 +4,6 80 280 +2,0 69 987 +5,4	12 109 14 589 12 481 2 411	15,3 18,1 15,5 3,4	+7,6 +8,7 +5,5 -0,1	82,2 79,7 81,2 94,1	9,5 10,0 8,5 8,9	1,0 0,8 1,3 1,4	1,0 0,9 1,2 1,0	3,5 4,1 3,6 1,0	11,5 13,6 11,6 2,0	8,3 9,9 8,3 1,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,3 2,1 1,4	0,99 0,85 1,12	4 380 13,4% 1 102 30,5%	4 606 14,2% 3 699 10,8%	3 608 3 578 3 345 3 193	9,2 8,8 8,3 8,7	RI RI RI RII	B D C F	D 8 18 D 9 18 C A D 18	G 8 C C A	
A 1	AK Leverkusen (O) 4908/5675 RI(N): AS Burscheid RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A3) FS=5 km 402,2	315/357 195/221 65/75 55/61	84 972 +4,7 87 816 +5,2 84 698 +1,5 74 734 +7,4	11 364 13 705 11 784 2 120	13,4 15,6 13,9 2,8	+5,6 +5,9 +4,3 +9,1	84,8 82,5 84,2 95,6	7,1 7,5 7,3 5,5	0,5 0,4 0,5 1,0	0,9 0,8 1,0 1,1	3,0 3,4 3,3 1,0	10,2 12,1 10,5 1,7	7,6 8,9 7,8 1,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,9 0,9 0,9 0,5	0,96 0,83 1,09	4 752 11,7% 1 118 27,5%	5 030 12,4% 3 915 8,9%	4 275 4 275 3 923 3 337	9,9 9,4 9,1 8,8	RI RI RI RII	B B E F	D 9 18 E 18 C A D 19	G 8 B 8 C A	
A 1	AK Leverkusen (W) 4908/5035 RI(N): AK Kreuz Leverkusen (A3) RII(S): AK Kreuz Leverkusen-West (A) FS=6 km 403,7	95/353 74/217 6/75 15/61	104 688 +3,0 111 364 +3,6 104 384 +0,9 80 230 +3,9	13 636 16 545 14 172 2 132	13,0 14,9 13,6 2,7	+4,8 +5,4 +3,5 +0,7	85,6 83,9 84,9 95,9	7,4 7,7 7,6 5,7	0,7 0,5 0,7 1,2	0,9 0,8 1,0 1,1	3,2 3,6 3,5 0,8	9,7 11,1 10,0 1,7	7,4 8,5 7,6 1,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,5 0,72 1,05 0,3	0,94 0,72 1,05	5 868 11,7% 1 350 24,2%	6 252 12,6% 4 717 8,4%	5 360 5 344 4 698 3 836	10,1 9,5 8,9 9,3	RII RII RII RII	A B C F	D 8 17 D 8 17 C A D 18	G 7 B 8 B 8 A	
A 1	Köln-Nord 4907/5048 RI(N): AS Köln-Niehl RII(S): AK Kreuz Köln-Nord (A57) FS=6 km 410,0	96/191 68/128 7/25 21/38	101 991 +4,0 109 295 +4,8 102 778 +2,3 73 815 +2,7	13 550 16 548 13 956 1 883	13,3 15,1 13,6 2,6	-2,7 -1,4 -5,3 -17,4	85,6 83,8 85,1 96,1	6,3 6,5 6,7 4,4	0,6 0,5 0,6 1,0	1,0 0,8 1,1 1,3	3,1 3,6 3,1 0,5	10,0 11,4 10,3 1,8	7,6 8,7 7,9 1,5	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,67 1,04	5 707 12,1% 1 334 23,2%	6 135 13,1% 4 424 8,2%	5 595 5 595 4 786 3 383	10,7 9,9 9,1 9,1	RI RI RI RII	A A B E	B 8 B 8 8 A D 18	C C C A D 19	
A 1	Köln-Lövenich 5007/5032 RI(N): AS Köln-Bocklemünd RII(S): AS Köln-Lövenich FS=6 km 421,3	0/0 0/0 0/0 0/0	111 041 +2,8 117 589 +3,3 112 222 +1,0 85 182 +3,4	15 624 18 977 16 225 2 389	14,1 16,1 14,5 2,8	+1,3 +2,2 -0,1 -8,9	Keine Fahrzeugartenanalyse in 2011										0,95 0,74 1,05	6 204 12,9% 1 472 24,1%	6 604 13,7% 5 004 9,5%	5 119 5 119 4 420 3 724	9,8 9,2 7,4 9,5	RI RI RII RI	A B B F	B 8 B 8 8 A D 19	C C C A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV											Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug									Sattel- zug	Bus nkl. Kfz	
A 1	Hürth 5106/5010 RI(N): AS Hürth RII(S): AD Dreieck Erfttal (A61) FS=4 km 433,6	294/246 175/154 68/49 51/43	49 689 +1,8 51 176 +2,4 50 859 -0,9 42 680 +3,3	7 227 8 678 7 580 1 380	14,5 17,0 14,9 3,2	+9,0 +8,9 +8,4 +17,7	83,8 81,5 83,2 95,0	5,7 5,9 5,7 4,5	0,3 0,2 0,3 0,6	1,1 1,0 1,4 1,3	2,9 3,2 3,1 1,1	11,5 13,6 11,6 1,8	9,4 11,1 9,6 1,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,6 0,5 0,4	0,99 0,82 1,14	2 810 12,7% 592 31,9%	3 010 13,4% 2 207 10,0%	2 775 2 758 2 438 2 547	11,0 10,7 9,7 11,3	R I R I R II R I	B B C B 8 F D D	B 8 B 8 B 8 E 18 D 18	E 17 E 17 E 17 C 11 13 A
A 1	Euskirchen/Bliesheim 5206/5060 RI(N): AK Kreuz Bliesheim (A61/A55) RII(S): AS Euskirchen (L264) FS=5 km 443,1	288/360 166/223 74/76 48/61	41 919 +3,3 43 373 +3,4 43 080 +1,5 35 043 +5,8	5 179 6 244 5 392 949	12,4 14,4 12,5 2,7	+5,3 +6,0 +3,5 +2,1	86,0 84,1 85,5 95,4	7,5 8,0 7,6 4,9	0,7 0,4 0,7 1,6	1,7 1,5 2,0 1,9	2,4 2,8 2,5 0,6	9,7 11,4 9,8 1,9	7,6 8,9 7,6 1,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,99 0,80 1,14	2 382 11,1% 476 25,2%	2 585 11,7% 1 772 8,4%	2 547 2 525 2 299 2 267	12,1 11,7 10,6 12,0	R I R I R II R I	B B C A 8 E E C	A 8 A 8 A 8 G 18	E 17 F 17 F 17 B 12
A 1	Nettersheim 5406/5047 RI(N): AS Nettersheim RII(S): AS Blankenheim (B51) FS=4 km 474,0	356/361 222/227 75/75 59/59	19 012 +4,2 18 908 +5,4 20 000 +0,2 18 150 +5,6	3 916 4 678 4 013 959	20,6 24,7 20,1 5,3	+6,4 +8,2 +1,6 +1,9	76,8 72,8 76,8 92,1	6,3 6,7 6,0 5,2	0,3 0,2 0,3 0,7	1,9 1,7 2,3 2,1	3,2 3,6 3,4 1,6	17,1 20,8 16,4 3,4	14,5 17,6 13,9 3,0	0,3 0,3 0,2 0,3	0,7 0,8 0,8 0,5	1,06 0,96 1,25	1 069 18,2% 239 41,9%	1 154 18,8% 812 15,9%	1 367 1 265 1 145 1 367	14,2 13,2 11,3 13,2	R I R II R II R I	E D C C D	G 8 B 8 C E 18 B E	E 17 E 17 F 17 F 11 B 12
A 2	Oberhausen-Sterkrade 4407/5026 RI(O): AS Oberhausen-Königshardt RII(W): AK Kreuz Oberhausen (A3/A) FS=6 km 471,0	346/361 211/225 77/75 58/61	113 003 -0,5 119 079 -0,2 115 691 -3,1 86 997 +2,0	18 879 22 946 19 325 3 181	16,7 19,3 16,7 3,7	+2,3 +2,9 +0,5 +1,8	81,7 79,2 81,5 94,5	6,6 6,7 6,6 6,0	0,3 0,2 0,3 0,8	1,2 1,1 1,4 1,3	3,5 3,9 3,6 1,4	13,0 15,2 12,9 2,0	10,6 12,3 10,5 1,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,5	0,97 0,73 1,08	6 257 15,5% 1 612 26,1%	6 710 16,5% 4 896 11,6%	5 472 5 451 5 181 4 247	9,5 8,9 8,8 9,4	R I R I R I R II	B B B E 16 F A D D	E 17 E 17 C A A	G 7 B 7 C A D 19
A 2	Gelsenkirchen 4408/5122 RI(O): AS Gelsenkirchen-Buer RII(W): AS Essen/Gladbeck FS=6 km 458,0	311/304 189/190 68/60 54/54	84 816 +4,2 91 476 +4,7 85 198 +1,9 59 550 +5,2	14 620 17 691 15 055 2 642	17,2 19,3 17,7 4,4	+1,5 +1,8 +1,4 -2,0	81,1 79,1 80,6 93,9			1,2 1,2 1,3 1,1	6,7 7,3 7,0 2,6	10,1 11,5 10,2 1,5		0,5 0,5 0,5 0,4	0,4 0,4 0,5 0,5	0,93 0,66 1,05	4 735 16,1% 1 132 26,6%	5 166 17,0% 3 443 12,1%	4 343 4 328 3 732 2 753	10,2 9,4 8,8 9,0	R II R II R I R II	A A B D E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 A D 19	B 8 D 8 17 D 8 16 D 14 D 18
A 2	Oelde 4114/5102 RI(O): AS Rheda-Wiedenbrück RII(W): AS Oelde FS=4 km 367,7	194/278 129/178 32/47 33/53	66 528 +3,2 67 434 +3,8 67 971 +1,3 61 334 +3,3	12 907 15 797 13 240 1 732	19,4 23,4 19,5 2,8	+2,4 +3,0 +1,3 -5,7	78,7 74,7 78,3 95,4	8,4 8,8 8,9 6,1	0,2 0,2 0,3 0,4	1,7 1,6 2,0 1,7	2,3 2,7 2,3 0,5	16,8 20,4 16,9 1,9	12,6 15,3 12,7 1,6	0,3 0,3 0,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,01 0,93 1,17	3 636 17,0% 1 044 36,3%	3 879 17,4% 2 908 15,2%	3 332 3 052 2 911 3 319	10,0 8,9 8,4 10,3	R II R I R I R II	B C D C E A D C	G 8 C C A A	C C E 16 D 18
A 2	Bielefeld 4017/5120 RI(O): AS Bielefeld-Sennestadt RII(W): AK Kreuz Bielefeld (A33) FS=6 km 447,0	164/72 85/54 47/5 32/13	92 298 +1,9 95 030 +2,4 93 995 -0,6 79 986 +3,2	17 445 21 107 18 011 3 099	18,9 22,2 19,2 3,9	+4,4 +4,7 +3,1 +9,1	78,6 75,3 78,2 93,9			1,6 1,5 1,8 1,7	4,3 5,0 4,4 1,5	14,3 16,9 14,5 2,1		0,3 0,3 0,3 0,3	0,9 1,0 0,8 0,5	0,99 0,83 1,14	5 089 16,6% 1 358 36,1%	5 425 17,2% 4 082 14,4%	4 339 4 294 4 050 4 060	9,3 8,9 8,4 9,8	R I R I R I R II	B B B C E A D D	G 8 C C A D 19	C C C A D 18
A 2	Bad Oeynhausen 3719/5123 RI(O): AS Porta Westfalica RII(W): AK Kreuz Bad Oeynhausen FS=6 km 296,1	270/202 162/114 58/53 50/35	90 701 +3,8 92 668 +4,8 93 395 +1,0 79 982 +3,9	20 108 24 370 20 471 3 790	22,2 26,3 21,9 4,7	+2,6 +3,5 -0,3 +3,4	74,0 70,8 71,5 91,4			1,6 1,5 1,7 1,6	4,8 5,6 4,6 1,6	16,8 20,1 16,7 2,7		0,6 0,6 0,6 0,4	2,2 1,3 4,8 2,2	1,01 0,86 1,14	4 935 19,2% 1 468 42,2%	5 240 19,4% 4 018 18,3%	4 469 4 326 4 114 4 469	9,9 9,2 8,6 10,5	R II R I R I R II	B C D C E B 11 D C	C C C A D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			(30. höchste Stunde)			JG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz									nkl.	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	RI RII
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]									[]	[]	[]	[]	
A 3	Elten 4103/5071 RI(N): AS GÜG Elten RII(S): AS Elten FS=4 km 1,0	352/341 216/212 75/72 61/57	31 209 +1,1 30 816 +1,5 34 823 -1,0 28 114 +3,0	4 282 13,7 5 163 16,8 4 360 12,5 903 3,2	-1,0 -0,6 -2,2 -0,7	84,3 9,7 0,1 81,6 10,1 0,1 84,9 9,0 0,1 94,3 9,1 0,1	1,9 2,1 1,6 2,5 2,5 2,0 2,4 0,9	11,3 9,4 14,0 11,7 10,2 8,5 2,0 1,7	0,3 0,0 0,3 0,0 0,3 0,0 0,4 0,2	1,13 0,91 1,23	1 747 1 863 12,6% 12,8% 406 1 402 23,2% 11,9%	2 024 12,8 RII 1 669 10,7 RII 1 773 10,2 RII 1 860 12,7 RII	F C E D C C D C B A	E 18 E 18 E 18 B 12 D 18															
A 3	Hünxe 4306/5001 RI(N): AS Hünxe RII(S): AS Dinslaken-Nord FS=4 km 54,2	358/358 221/225 77/73 60/60	57 680 +2,2 59 726 +3,1 60 616 -0,5 46 362 +2,6	6 950 12,0 8 413 14,1 7 181 11,8 1 216 2,6	+2,1 +2,8 +0,6 -1,5	85,7 9,4 0,6 83,9 9,5 0,5 85,5 9,0 0,6 94,7 9,2 1,1	1,4 2,7 1,2 3,1 1,8 2,8 1,8 0,7	9,1 7,2 10,7 8,4 8,9 7,0 1,6 1,3	0,2 0,8 0,2 0,8 0,2 0,8 0,3 0,8	1,01 0,79 1,14	3 240 3 491 11,1% 11,7% 730 2 486 20,4% 8,6%	3 031 10,6 RI 2 971 10,0 RI 2 844 9,3 RI 2 500 10,4 RII	D E C B E E D D C	E 17 B 8 E 17 B 8 E 15 B 8 D 15 A D 15 D 18															
A 3	Oberhausen-Holten 4406/5070 RI(N): AK Kreuz Oberhausen (A2/A5) RII(S): AS Oberhausen-Holten FS=6 km 1,5	324/333 195/201 73/74 56/58	117 681 +2,5 122 938 +3,0 121 052 -0,2 93 860 +4,4	18 386 15,6 22 367 18,2 18 799 15,5 3 052 3,3	+3,0 +3,5 +1,4 +1,4	82,4 8,7 0,4 80,0 8,8 0,3 82,2 8,6 0,4 94,3 9,0 0,8	1,3 3,0 1,1 3,4 1,6 3,0 1,6 0,9	12,4 10,1 14,6 11,8 12,3 9,9 2,0 1,7	0,2 0,7 0,2 0,7 0,2 0,6 0,3 0,8	0,98 0,76 1,07	6 488 6 943 14,4% 15,3% 1 734 5 125 24,5% 10,9%	5 392 9,4 RI 5 375 8,9 RI 5 116 8,6 RI 4 621 9,2 RII	B E B B E C F A D D A	E 17 G 7 E 17 B 7 B 7 A D 19															
A 3	AK OB-West (N) 4506/5665 RI(N): AS Oberhausen-Holten RII(S): AK Kreuz Oberhausen-West FS=7 km 478,5	220/0 125/0 57/0 38/0	123 654 +0,8 129 994 +1,4 126 759 -1,6 96 138 +2,1	19 365 15,7 23 454 18,0 19 835 15,6 3 554 3,7	+0,8 +1,2 +0,4 -2,4	82,4 6,5 0,4 80,1 6,8 0,4 82,2 6,4 0,4 94,5 5,7 0,7	1,2 3,4 1,1 3,8 1,4 3,5 1,5 1,3	12,0 9,7 14,0 11,3 11,9 9,6 2,0 1,7	0,3 0,7 0,3 0,7 0,2 0,7 0,4 0,3	0,98 0,73 1,04	6 830 7 315 14,5% 15,4% 1 797 5 376 24,4% 10,9%	6 369 10,4 RI 6 274 9,7 RI 5 646 9,0 RI 4 687 9,1 RII	B E B B E C F A C D D	E 17 G 7 E 17 B 7 B 8 A D 18 D 19															
A 3	AK OB-West (S) 4506/5667 RI(N): AK Kreuz Oberhausen-West (L) RII(S): AS Oberhausen-Lirich FS=6 km 480,1	342/355 208/219 74/75 60/61	129 260 +1,4 136 165 +1,9 132 855 -1,2 99 027 +2,8	18 397 14,2 22 227 16,3 18 912 14,2 3 491 3,5	-0,1 +0,4 -1,6 +1,3	84,3 6,3 0,3 82,3 6,5 0,2 84,0 6,2 0,3 94,9 5,3 0,5	1,1 3,6 0,9 4,0 1,3 3,7 1,3 1,4	10,4 8,4 12,2 9,7 10,3 8,3 1,9 1,6	0,2 0,4 0,2 0,5 0,2 0,4 0,3 0,3	0,98 0,72 1,04	7 136 7 647 13,1% 13,9% 1 886 5 602 22,9% 9,7%	6 151 9,5 RI 6 140 9,0 RI 5 818 8,7 RI 4 563 8,9 RII	B E B B E C F A D D A	E 17 G 7 E 17 B 7 B 7 A D 18															
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506/5025 RI(N): AS Kreuz Oberhausen-West (L) RII(S): AK Oberhausen-Lirich FS=6 km 479,3	229/0 130/0 60/0 39/0	95 531 -1,3 99 516 -1,1 97 477 -3,7 78 249 +2,1	14 195 14,9 17 117 17,2 14 440 14,8 3 011 3,8	-2,6 -2,0 -4,8 -1,8	83,5 6,2 0,4 81,3 6,3 0,4 83,3 6,0 0,3 94,3 5,7 0,6	1,2 3,2 1,1 3,6 1,5 3,3 1,5 1,3	11,4 9,1 13,4 10,7 11,2 9,0 2,1 1,8	0,3 0,4 0,3 0,4 0,3 0,4 0,4 0,3	0,98 0,78 1,05	5 257 5 596 13,5% 14,2% 1 428 4 239 24,9% 10,8%	4 936 10,3 RI 4 889 9,7 RI 4 329 8,8 RI 3 735 9,1 RII	B E B B E C F A D D A	E 17 G 7 E 18 B 7 B 7 A D 19															
A 3	Breitscheid 4607/5002 RI(N): AS Duisburg-Wedau RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A52) FS=6 km 88,5	345/340 213/208 73/75 59/57	112 923 +1,9 118 192 +2,1 115 445 +0,7 90 129 +2,8	12 080 10,7 14 646 12,4 12 468 10,8 2 044 2,3	-0,0 +0,3 -0,3 -3,5	87,5 7,0 0,5 86,0 7,1 0,4 87,1 6,9 0,5 95,6 6,4 0,9	1,0 2,6 0,9 2,9 1,4 2,7 1,3 0,7	8,0 6,2 9,3 7,2 8,0 6,2 1,3 1,1	0,2 0,7 0,2 0,7 0,2 0,7 0,2 0,7	0,98 0,75 1,05	6 256 6 683 9,9% 10,7% 1 604 4 973 17,2% 6,7%	5 388 9,5 RI 5 373 9,0 RI 5 016 8,7 RI 4 108 8,8 RII	B E B B E C F D D D A	E 17 G 7 E 17 B 7 B 7 A D 19															
A 3	AK Breitscheid (N) 4607/5638 RI(N): AS Duisburg-Wedau RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A52) FS=6 km 89,5	336/324 205/196 73/74 58/54	108 623 -1,1 113 741 -0,7 111 008 -2,7 86 571 -0,5	12 172 11,2 14 698 12,9 12 618 11,4 2 210 2,6	-0,7 -0,1 -2,2 -2,2	87,1 8,8 0,3 85,5 9,0 0,3 86,6 9,0 0,3 95,5 7,7 0,7	1,1 2,8 0,9 3,2 1,4 3,0 1,3 0,9	8,1 6,6 9,5 7,7 8,1 6,6 1,4 1,1	0,2 0,6 0,2 0,6 0,2 0,7 0,3 0,6	0,98 0,74 1,05	6 018 6 416 10,3% 11,2% 1 543 4 823 17,9% 7,1%	5 184 9,9 RI 5 184 9,4 RI 4 812 8,4 RII 4 084 8,8 RII	B E B B E E 15 F A D D A	E 17 G 7 E 17 B 7 B 7 A D 19															

Jahresauswertung 2011

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n				M _{day} p _{day} M _{eve}			Mo-So W U S
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ			
A 3	AK Breitscheid (S) 4607/5065 RI(N): AK Kreuz Breitscheid (A52) RII(S): AK Kreuz Ratingen-Ost (A44) FS=6 km 89,9	350/322	104 726 +1,4	12 505 11,9	+1,0	86,1 8,9 0,4	1,2 3,2	8,5 6,9	0,2	0,8	0,97	5 870 6 283	5 052 9,6	RI	B	D 8 17	B 7								
		218/195	109 914 +3,0	15 103 13,7	+1,9	84,5 9,1 0,3	1,0 3,6	9,9 8,0	0,2	0,8	0,72	10,9% 11,8%	5 005 9,1	RI	B B	D 8 17	B 8								
		74/71	106 885 -3,6	12 927 12,1	-1,7	85,7 9,1 0,4	1,5 3,4	8,5 6,9	0,2	0,7	1,07	1 350 4 631	4 730 8,8	RI		C	B 8								
		58/56	82 696 +2,2	2 305 2,8	+0,6	95,1 7,6 0,8	1,5 1,0	1,5 1,3	0,3	0,7		20,8% 7,5%	3 704 8,8	RII	F	A	A								
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	D	D	A	D 19					
A 3	AK Hilden (N) 4807/5655 RI(N): AS Mettmann RII(S): AK Kreuz Hilden (A46) FS=6 km 96,5	272/144	129 488 +0,4	13 265 10,2	+0,0	88,0 7,9 0,8	1,0 2,9	7,2 5,6	0,2	0,8	0,95	7 260 7 757	5 741 8,6	RII	A	D 8 18	D 8 18								
		155/100	136 874 +1,0	16 082 11,7	+0,7	86,7 8,0 0,7	0,8 3,3	8,3 6,4	0,1	0,8	0,70	9,4% 10,1%	5 738 8,2	RII	B B	D 8 17	D 8 18								
		68/15	130 105 -2,8	13 608 10,5	-1,6	87,5 8,0 0,8	1,3 3,1	7,3 5,6	0,1	0,8	1,05	1 665 5 770	5 374 8,1	RII		C	C								
		49/29	101 221 +2,6	2 351 2,3	-2,2	95,6 6,9 1,0	1,3 0,8	1,3 1,1	0,2	0,8		17,9% 6,4%	4 466 8,6	RII	F	A	A								
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	D	D	A	D 18					
A 3	AK Hilden (S) 4807/5657 RI(N): AK Kreuz Hilden RII(S): AS Solingen FS=6 km 98,1	342/340	121 399 +1,9	12 474 10,3	+0,3	88,0 7,6 0,5	1,0 2,8	7,3 5,6	0,2	0,7	0,96	6 781 7 199	5 219 8,6	RI	A	D 8 18	C								
		207/213	127 067 +2,4	15 086 11,9	+1,0	86,6 7,7 0,4	0,8 3,2	8,5 6,6	0,2	0,7	0,73	9,2% 9,9%	5 219 8,2	RI	B B	D 8 18	D 8 17								
		76/68	121 651 -0,5	12 746 10,5	-1,8	87,5 7,8 0,5	1,3 3,0	7,4 5,7	0,2	0,7	1,06	1 613 5 526	4 839 7,9	RI		C	C								
		59/59	99 985 +2,9	2 409 2,4	-2,2	95,5 6,9 0,8	1,3 0,8	1,4 1,1	0,2	0,8		19,3% 6,6%	4 332 8,7	RI	F	A	A								
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	D	D	D 19	D 18					
A 3	Opladen II 4807/5033 RI(N): AK Kreuz Langenfeld (A542) RII(S): AS Opladen FS=6 km 123,8	40/81	117 678 +0,8	13 203 11,2	-1,0	87,1 6,9 0,5	1,1 3,4	7,6 5,5	0,2	0,7	0,97	6 556 6 910	4 920 8,3	RI	B	D 8 18	C								
		27/64	121 841 +0,7	15 878 13,0	-0,7	85,4 7,2 0,4	0,9 3,9	8,9 6,5	0,2	0,7	0,80	10,1% 10,8%	4 906 8,0	RI	B B	C	B 8								
		6/4	118 148 -1,3	13 519 11,4	-2,1	86,5 7,0 0,6	1,4 3,5	7,7 5,5	0,2	0,7	1,07	1 599 5 493	4 656 7,8	RI		C	C								
		7/13	101 590 +4,3	2 850 2,8	+1,4	95,4 5,1 1,0	1,3 1,0	1,5 1,2	0,3	0,5		20,7% 7,4%	4 392 8,8	RI	F	A	A								
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	D	D	D 19	A					
A 3	AK Leverkusen (N) 4908/5003 RI(N): AS Opladen RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A1) FS=6 km 114,3	334/356	128 811 -0,2	12 830 10,0	-1,4	88,1 7,7 0,4	1,0 2,8	7,0 5,3	0,2	1,0	0,96	7 170 7 575	5 569 8,5	RI	B	D 8 18	G 8								
		202/221	134 279 -0,1	15 500 11,5	-0,7	86,5 8,1 0,3	0,8 3,2	8,2 6,2	0,1	1,1	0,77	8,9% 9,6%	5 548 8,1	RI	B B C	B 8									
		72/74	129 242 -2,3	13 129 10,2	-3,1	87,6 7,8 0,5	1,3 3,0	7,0 5,3	0,1	0,9	1,06	1 761 5 955	5 286 8,0	RI		C	B 8								
		60/61	107 921 +2,5	2 515 2,3	-2,8	96,0 6,0 0,8	1,3 0,8	1,3 1,1	0,2	0,4		18,2% 6,3%	4 733 8,7	RI	F	A	A								
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	D	D	D 19	A					
A 3	AK Leverkusen (S) 4908/5676 RI(N): AK Kreuz Hilden (A46) RII(S): AS Solingen FS=6 km 115,8	295/346	158 986 +0,9	16 595 10,4	+1,2	87,6 7,1 0,3	0,9 2,8	7,5 5,6	0,2	1,0	0,98	8 812 9 262	6 557 8,0	RI	B	C	C								
		173/211	164 417 +0,3	20 067 12,2	+1,5	85,8 7,4 0,3	0,8 3,2	8,9 6,6	0,1	1,2	0,78	9,3% 10,0%	6 546 7,7	RI	B B C	C									
		69/74	161 162 -0,1	17 126 10,6	+0,3	87,3 7,2 0,4	1,2 2,9	7,6 5,6	0,1	0,9	1,04	2 250 7 461	6 345 7,6	RI		C	C								
		53/61	136 028 +5,5	3 002 2,2	+1,9	96,3 5,6 0,6	1,1 0,8	1,2 1,0	0,2	0,4		19,3% 6,7%	5 927 8,6	RI	F	A	A								
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	D	D	D 18	A					
A 3	Leverkusen 4908/5004 RI(N): AS Leverkusen RII(S): AS Köln-Mülheim FS=6 km 118,1	258/318	150 505 +0,1	15 650 10,4	+1,0	88,6 6,7 0,4	1,0 2,5	7,7 5,6	0,2	0,0	0,98	8 305 8 704	5 936 7,7	RI	B	C	C								
		149/194	155 297 -0,5	18 976 12,2	+1,4	86,9 7,1 0,3	0,9 2,9	9,2 6,7	0,2	0,0	0,82	9,2% 9,9%	5 931 7,5	RI	B B C	C									
		55/64	152 267 -1,0	16 039 10,5	-0,5	88,2 6,9 0,4	1,3 2,6	7,8 5,7	0,2	0,0	1,07	2 202 7 110	5 731 7,4	RI		C	C								
		54/60	130 452 +4,3	2 782 2,1	+2,2	96,7 4,6 0,7	1,2 0,7	1,2 1,0	0,3	0,0		19,1% 6,8%	5 606 8,5	RI	F	A	A								
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	D	D	D 17	A					
A 3	AD Heumar (N) 5008/5672 RI(N): AK Kreuz Köln-Ost (A4) RII(S): AD Dreieck Heumar (A4/A59) FS=8 km 128,4	251/323	166 489 +0,3	17 444 10,5	-1,0	87,6 6,9 0,5	0,9 2,8	7,5 5,7	0,2	0,9	0,98	9 176 9 708	6 926 8,0	RII	B	C	C								
		141/197	172 302 +0,1	21 098 12,2	-0,5	85,9 7,3 0,4	0,8 3,2	8,8 6,7	0,2	1,0	0,80	9,4% 10,0%	6 913 7,7	RII	B B C	C									
		54/68	169 542 -1,1	17 999 10,6	-2,7	87,3 7,0 0,5	1,2 3,0	7,5 5,7	0,2	0,9	1,05	2 460 7 579	6 617 7,5	RII		C	C								
		56/58	141 004 +3,3	3 148 2,2	-0,9	96,0 5,0 0,8	1,1 0,8	1,2 1,0	0,2	0,7		18,7% 7,1%	5 992 8,2	RII	F	A	A								
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	D	D	D 18	A					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S				Ant. DTV	Rich- tung	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähn.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug		Bus Kfz	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}				M _t p _t M _n p _n		M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung
A 3	AD Heumar (S) 5008/5673 RI(N): AD Dreieck Heumar (A4/A59) RII(S): AS Königsforst FS=6 km 1,0	347/356	95 853	+1,7	11 154	11,6	+1,5	86,4	6,5	0,4	1,1	2,3	9,1	7,1	0,3	0,8	0,99	5 359	5 660	5 415	11,0	R II	B	G 8	E 18		
		218/223	99 133	+1,8	13 431	13,5	+2,1	84,6	6,9	0,4	0,9	2,6	10,7	8,4	0,2	0,9	0,79	10,0%	10,3%	5 415	10,5	R II	B B	B 8	E 18		
		72/73	97 831	+0,7	11 425	11,7	+0,6	86,0	6,6	0,5	1,5	2,3	9,1	7,1	0,3	0,8	1,10	1 264	4 454	4 913	9,9	R II	B	B 8	E 17		
		57/60	81 152	+2,8	2 337	2,9	-3,6	95,2	4,8	0,7	1,4	0,8	1,7	1,4	0,4	0,5		25,1%	9,0%	3 773	9,4	R I	F	A	A		
A 3	Siegburg 5109/5005 RI(N): AS Lohmar RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A5) FS=6 km 18,8	326/291	78 578	+2,4	10 893	13,9	+2,0	84,7	7,9	0,4	1,4	2,5	11,1	8,4	0,3	0,0	1,02	4 359	4 585	3 915	9,9	R II	D	G 8	C		
		202/171	79 488	+2,9	13 134	16,5	+2,7	82,3	8,4	0,3	1,2	2,9	13,3	10,1	0,3	0,0	0,88	12,0%	12,3%	3 899	9,7	R II	D B	B 8	E 18		
		68/69	80 851	+0,7	11 125	13,8	+1,3	84,3	8,3	0,4	1,9	2,5	11,0	8,3	0,3	0,0	1,14	1 104	3 683	3 544	8,8	R II	C		E 17		
		56/51	72 323	+2,6	2 259	3,1	-5,3	95,3	5,8	0,7	1,6	0,9	1,8	1,5	0,4	0,0		28,9%	10,8%	3 599	9,9	R I	F	A	B 11		
A 3	AK BN-Siegburg (N) 5209/5058 RI(N): AS Lohmar RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A5) FS=6 km 22,8	336/64	78 670	+4,1	11 282	14,3	+7,3	83,4	7,3	0,7	1,2	2,9	11,0	8,8	0,3	1,0	1,02	4 363	4 596	3 947	9,9	R II	D	G 8	D 8 18		
		203/46	79 595	+3,8	13 542	17,0	+7,6	80,9	7,6	0,6	1,1	3,4	13,3	10,5	0,3	1,0	0,89	12,4%	12,7%	3 914	9,6	R II	D B	B 8	E 18		
		75/7	80 967	+5,2	11 581	14,3	+6,6	83,0	7,3	0,7	1,7	3,0	11,0	8,7	0,3	1,0	1,14	1 107	3 664	3 564	8,8	R II	C		E 17		
		58/11	72 331	+3,7	2 496	3,5	+4,8	94,1	5,7	1,0	1,4	1,2	1,8	1,5	0,4	1,1		29,7%	11,1%	3 571	9,9	R I	F	A	B 11		
A 3	AK BN-Siegburg (S) 5209/5631 RI(N): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A56) RII(S): AS Siebengebirge FS=6 km 24,8	339/84	79 027	+2,9	11 808	14,9	+4,6	82,8	7,3	0,6	1,2	2,9	11,7	9,1	0,4	1,0	1,03	4 360	4 571	3 837	9,7	R I	D	G 8	C		
		207/50	79 540	+3,4	14 141	17,8	+5,1	80,2	7,7	0,6	1,0	3,3	14,1	11,0	0,3	1,0	0,86	12,8%	13,1%	3 790	9,5	R II	D B	C	C		
		73/20	81 770	+2,0	12 153	14,9	+3,5	82,5	7,3	0,6	1,6	2,9	11,6	9,0	0,3	1,0	1,15	1 157	3 729	3 489	8,7	R II	C		E 16		
		59/14	73 656	+2,2	2 688	3,6	+2,8	93,9	5,8	0,9	1,3	1,2	1,9	1,6	0,5	1,1		30,7%	11,8%	3 837	10,3	R I	E	A	B 11		
A 3	Bad Honnef/Linz 5309/5006 RI(N): AS Siebengebirge RII(S): AS Bad Honnef/Linz FS=6 km 37,0	345/352	76 935	+3,7	11 593	15,1	+4,7	83,3	7,2	0,1	1,1	3,2	11,5	9,2	0,4	0,6	1,03	4 231	4 296	3 849	10,0	R II	D	G 9	C		
		213/218	77 339	+3,9	13 843	17,9	+5,2	80,5	7,5	0,1	1,0	3,5	14,0	11,2	0,3	0,6	0,86	13,0%	13,6%	3 816	9,8	R II	D B	C	E 18		
		74/74	79 702	+3,3	12 003	15,1	+3,4	82,9	7,1	0,1	1,5	3,2	11,5	9,2	0,4	0,5	1,14	1 156	4 036	3 510	8,9	R II	C		E 18		
		58/60	71 941	+3,5	2 703	3,8	+3,5	94,7	6,2	0,1	1,2	1,5	1,8	1,5	0,5	0,4		30,1%	11,3%	3 674	10,1	R I	E	A	B 12		
A 4	AC-Vetschau 5102/5072 RI(O): AS GÜG Vetschau RII(W): AS Aachen-Laurensberg FS=4 km 0,5	356/333	34 222	+2,8	6 317	18,5	-0,7	80,3	6,2	0,8	1,2	2,2	16,0	13,4	0,3	0,0	1,04	1 919	2 044	1 914	11,2	R II	D	C	E 17		
		219/212	34 983	+3,6	7 795	22,3	+0,4	76,7	6,3	0,6	1,0	2,6	19,5	16,3	0,3	0,0	0,78	17,3%	18,1%	1 731	10,0	R II	C C	C	E 18		
		76/64	36 544	-1,3	6 212	17,0	-4,6	81,5	6,2	0,8	1,5	2,1	14,7	12,4	0,2	0,0	1,14	440	1 546	1 685	9,0	R II	C		E 17		
		61/57	28 464	+5,7	950	3,3	+0,4	95,2	5,8	1,6	1,5	0,8	2,2	1,9	0,4	0,0		28,3%	14,4%	1 725	12,2	R I	E	D 14	D 12		
A 4	Würselen 5102/5008 RI(O): AK Kreuz Aachen (A544) RII(W): AS Aachen-Zentrum FS=4 km 7,9	336/355	52 714	+0,9	7 147	13,6	-0,5	85,4	6,4	0,6	1,1	2,5	10,9	9,0	0,2	0,0	0,97	2 993	3 220	2 812	10,6	R II	C	D 8 17	B 8		
		206/220	55 903	+1,3	8 791	15,7	+0,5	83,3	6,6	0,4	0,9	2,8	12,7	10,5	0,2	0,0	0,68	12,7%	13,3%	2 810	10,0	R II	B B	D 8 18	B 8		
		72/76	54 104	-2,0	7 159	13,2	-4,0	85,5	6,5	0,7	1,3	2,5	10,5	8,7	0,2	0,0	1,08	603	2 311	2 492	9,3	R I	D	8 17	B 8		
		58/59	39 095	+4,3	1 014	2,6	-0,1	96,1	5,3	1,3	1,3	0,7	1,6	1,4	0,3	0,0		22,4%	10,2%	2 038	10,5	R I	E	A	C 11 13		
A 4	AK Aachen (W) 5103/5654 RI(O): AK Kreuz Aachen (A544) RII(W): AS Aachen-Zentrum FS=8 km 10,5	0/0	96 314	-2,8	9 475	9,8	-3,7	89,2	6,4	0,8	0,9	2,6	7,0	5,5	0,3	0,1	0,96	5 477	5 880	5 625	11,5	R II	B	D 8 17	B 8		
		0/0	103 669	-2,3	11 664	11,3	-2,8	87,8	6,6	0,7	0,9	2,9	8,0	6,3	0,3	0,1	0,59	9,3%	9,8%	5 585	10,6	R II	A A	E 17	B 8		
		0/0	100 004	-4,5	9 487	9,5	-6,7	89,6	6,6	0,7	0,9	2,5	6,7	5,3	0,3	0,1	1,05	1 085	4 267	5 422	10,6	R II	D	8 16	B 8		
		0/0	64 288	-2,8	1 318	2,1	-5,3	97,0	4,8	1,3	0,9	0,6	1,2	1,0	0,3	0,0		15,6%	7,0%	2 957	9,3	R I	E	D 15	B 12		
				Baustelle in 2011 und in 2010																							

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]
A 4	AK Aachen (O) 5103/5651 RI(O): AS Eschweiler RII(W): AK Kreuz Aachen (A44) FS=6 km 12,0	272/201 163/132 61/35 48/34	70 237 +1,4 74 747 +2,2 71 965 -1,9 51 274 +3,1	11 532 16,4 14 067 18,8 11 552 16,1 2 072 4,0	+2,3 +3,0 -0,8 +11,8	82,1 6,4 0,6 79,9 6,2 0,6 82,2 6,4 0,7 94,3 7,1 1,0	0,8 3,1 0,7 3,4 1,0 3,1 0,9 1,3	12,9 11,2 15,0 13,0 12,5 10,9 2,3 2,0	0,4 0,6 0,4 0,6 0,4 0,8 0,5 0,7	0,96 0,67 1,06 0,7	3 926 4 183 15,2% 15,7% 929 3 153 27,0% 13,1%	3 628 10,3 3 628 9,8 3 157 8,8 2 390 9,3	R II R II R I R I	B B B C E D D	D 8 18 D 8 18 B 8 A D 18	B 8 B 8 B 8 A								
A 4	Buir 5105/5082 RI(W): AS Buir RII(O): AS Düren FS=4 km 41,0	342/337 208/211 74/66 60/60	64 200 +2,0 67 482 +2,7 65 937 -0,8 49 792 +3,6	12 161 18,9 14 870 22,0 12 332 18,7 1 865 3,7	+1,1 +1,9 -1,0 -2,0	79,6 7,8 0,3 76,7 7,8 0,2 79,5 7,6 0,3 94,5 7,7 0,4	1,0 3,1 0,9 3,5 1,2 3,1 1,3 0,8	15,5 13,3 18,2 15,6 15,2 13,0 2,4 2,1	0,4 0,4 0,4 0,4 0,3 0,6 0,5 0,5	0,98 0,71 1,08 0,5	3 548 3 766 17,6% 18,4% 930 2 893 29,3% 14,3%	2 856 8,9 2 847 8,3 2 769 8,4 2 246 8,9	R II R I R II R II	C B B C F D D	G 8 D 8 18 C A D 19	C C A A D 19								
A 4	AK Kerpen (W) 5106/5622 RI(O): AK Kreuz Kerpen (A61) RII(W): AS Kerpen FS=4 km 50,4	255/357 145/222 66/75 44/60	83 971 +1,6 89 111 +1,8 86 165 -0,5 62 072 +4,6	13 481 16,1 16 446 18,5 13 772 16,0 2 078 3,3	+0,8 +1,5 -0,7 -3,2	82,4 9,6 0,4 80,1 9,4 0,3 82,4 10,2 0,4 94,6 9,5 0,6	0,9 3,1 0,8 3,5 1,0 3,1 1,2 0,9	12,7 10,7 14,7 12,4 12,6 10,5 2,0 1,8	0,3 0,7 0,3 0,6 0,3 0,6 0,4 0,9	0,97 0,68 1,07 0,9	4 651 4 936 14,9% 15,7% 1 194 3 796 24,8% 12,0%	3 933 9,3 3 933 8,7 3 640 8,5 2 742 8,7	R I R I R II R II	B B B C F C D	B 8 D 8 18 C A D 18	D 9 17 D 8 17 C A D 18								
A 4	AK Kerpen (O) 5106/5624 RI(O): AK Kreuz Köln-West (A1) RII(W): AK Kreuz Kerpen (A61) FS=6 km 51,4	254/352 144/220 66/71 44/61	89 751 +2,5 96 421 +2,6 90 277 +0,8 64 266 +5,4	11 943 13,3 14 566 15,1 12 286 13,6 1 751 2,7	+2,0 +2,6 +0,7 -2,9	85,3 9,7 0,4 83,6 9,6 0,4 84,9 10,2 0,5 95,4 9,2 0,7	0,8 3,1 0,7 3,5 0,9 3,2 1,0 0,8	9,9 8,2 11,4 9,4 10,1 8,4 1,5 1,3	0,3 0,6 0,3 0,6 0,3 0,6 0,4 0,9	0,94 0,66 1,04 0,9	4 995 5 314 12,4% 13,3% 1 229 4 039 20,6% 9,1%	4 979 11,2 4 979 10,4 4 178 9,2 2 874 8,6	R I R I R II R II	A A B B 8 E C D	B 8 B 8 E 17 A D 18	E 17 E 18 E 17 D 15 A								
A 4	Köln-Klettenberg 5007/5053 RI(O): AS Köln-Klettenberg (B265) RII(W): AK Kreuz Köln-West (A1) FS=6 km 63,9	39/72 25/56 7/4 7/12	107 338 +2,9 116 371 +3,0 108 820 +2,3 71 852 +3,8	12 674 11,8 15 427 13,3 13 115 12,1 1 874 2,6	+4,2 +4,7 +2,9 +0,6	86,8 6,3 0,4 85,3 6,4 0,3 86,7 6,7 0,4 96,2 5,1 0,6	0,6 3,7 0,6 4,1 0,7 3,9 0,6 0,8	7,9 5,9 8,9 6,8 7,9 5,7 1,5 1,3	0,2 0,7 0,2 0,8 0,2 0,6 0,3 0,6	0,94 0,60 1,05 0,6	6 044 6 463 11,0% 11,8% 1 330 4 786 19,2% 7,8%	5 600 10,7 5 600 9,9 5 206 9,3 3 287 8,9	R I R I R II R II	A A A B 8 E D D	B 8 B 8 D 8 17 A D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15 D 18								
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen 5107/5049 RI(O): AS Köln-Poll RII(W): AK Kreuz Köln-Süd (A555) FS=6 km 68,3	355/357 218/221 76/75 61/61	122 499 +1,7 132 909 +1,9 123 428 +0,2 82 589 +3,6	13 170 10,8 16 015 12,0 13 714 11,1 1 897 2,3	+2,4 +2,9 +1,2 -0,1	88,1 7,7 0,5 86,9 7,7 0,4 87,6 8,0 0,5 96,5 6,8 0,8	0,7 3,2 0,7 3,5 0,8 3,3 0,8 0,7	7,4 5,8 8,3 6,5 7,6 5,9 1,3 1,1	0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,4 0,3 0,4	0,93 0,61 1,03 0,4	6 873 7 434 10,0% 10,7% 1 566 5 192 17,5% 6,9%	6 035 9,9 6 035 9,1 5 287 8,7 3 685 8,8	R I R I R I R II	A A A B 8 E D D	D 8 17 D 8 17 B 8 A D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 A D 18								
A 4	AD Heumar (W) 5008/5021 RI(O): AD Dreieck Heumar (A3, A59) RII(W): AK Kreuz Gremberg (A559) FS=5 km 80,4	347/348 210/215 76/72 61/61	81 140 +0,6 86 728 +0,3 81 519 -0,2 59 870 +3,8	9 703 12,0 11 752 13,5 10 039 12,3 1 658 2,8	+1,0 +1,4 -0,1 -1,3	86,0 7,3 0,6 84,3 7,6 0,5 85,6 7,5 0,7 95,6 5,5 1,0	0,8 3,0 0,7 3,4 0,9 3,2 0,9 0,9	8,7 6,9 10,0 7,9 8,9 7,0 1,5 1,3	0,2 1,3 0,2 1,4 0,2 1,2 0,3 0,7	0,94 0,68 1,04 0,7	4 575 4 891 10,8% 11,5% 992 3 628 22,4% 8,2%	4 888 11,6 4 888 10,9 4 030 9,5 3 027 9,8	R II R II R II R II	A B B C E D D	E 18 E 17 B 8 A D 19	B 8 B 8 B 8 A D 19								
A 4	Bensbg.Frankenforst 5008/5015 RI(O): AS Moitzfeld RII(W): AS Bensberg FS=4 km 92,6	78/347 52/214 12/72 14/61	75 003 +5,4 79 728 +5,4 75 249 +3,7 57 108 +8,4	5 811 7,7 7 151 9,0 5 981 7,9 613 1,1	-0,1 +0,7 -2,6 +0,6	90,9 6,9 0,8 89,7 7,0 0,7 90,7 7,2 0,8 97,6 5,9 1,4	0,8 2,2 0,8 2,5 0,8 2,3 0,7 0,4	5,5 4,1 6,4 4,8 5,6 4,2 0,5 0,4	0,1 0,6 0,1 0,5 0,1 0,6 0,1 0,6	0,94 0,72 1,06 0,6	4 276 4 561 7,2% 7,9% 822 3 422 13,8% 4,2%	4 172 11,3 4 172 10,6 3 892 10,1 2 730 9,4	R II R II R I R II	A B B E E D D	E 17 E 18 E 17 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 A D 18								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV										Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(30. höchste Stunde)			JG		TG						
		2011/10		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	RII	Mo									
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw-ähn.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw							Lkw	Lkw m.		Sattelzug	Bus	nkl.	b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	p _n	p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	Dauerlinien-Typ	Di-Do	Fr	Sa	So	
A 4	Engelskirchen 5010/5068 RI(O): AS Engelskirchen RII(W): AS Overath FS=4 km 110,8	310/360	48 203	+2,3	5 196	10,8	-0,7	87,8	9,0	0,4	0,9	2,5	8,1	6,2	0,2	0,5	0,94	2 742	2 946	2 547	10,5	RI	A	D 8 18	B 7	A	D 8 18	B 7	B 8	E 17	B 8
		187/224	50 942	+2,9	6 398	12,6	-0,2	86,1	9,2	0,3	0,9	2,9	9,5	7,3	0,2	0,5	0,77	9,9%	10,9%	2 529	9,9	RI	B B	E 18	B 8						
		69/75	47 690	-0,7	5 356	11,2	-2,3	87,2	9,3	0,4	1,0	2,7	8,4	6,4	0,2	0,5	1,09	541	2 130	2 315	9,6	RI	E	D 15	A						
		54/61	38 657	+4,1	523	1,4	-2,2	97,3	7,3	0,8	1,0	0,5	0,7	0,5	0,2	0,4		19,4%	6,0%	1 924	9,7	RII	D C	D 19	D 18						
A 4	Eckenhagen 5012/5034 RI(O): AS Eckenhagen RII(W): AS Reichshof/Bergneustadt FS=4 km 133,2	85/360	33 300	+2,5	4 667	14,0	+1,4	84,4	10,4	0,4	1,1	2,9	10,9	8,5	0,2	0,5	0,95	1 894	2 046	1 751	10,5	RI	A	D 8 17	G 8	A	D 8 17	G 8	D 8 18	E 17	D 8 17
		65/226	34 743	+3,6	5 756	16,6	+1,9	81,8	10,8	0,3	1,0	3,4	13,0	10,1	0,2	0,5	0,83	12,8%	13,7%	1 743	10,0	RI	C B D	E 17	D 8 18						
		6/73	32 938	-1,6	4 794	14,6	+0,5	83,7	10,5	0,4	1,2	3,0	11,3	8,8	0,2	0,5	1,14	375	1 436	1 527	9,3	RI	E	A	A						
		14/61	28 384	+3,9	452	1,6	-5,5	96,9	8,2	0,8	1,1	0,5	0,9	0,7	0,2	0,5		26,7%	8,7%	1 467	9,9	RII	D D	A	D 18						
A 30	lbbenbüren 3712/5112 RI(O): AS Lotte RII(W): AS Laggenbeck FS=4 km 32,9	134/284	41 268	+4,2	9 166	22,2	+3,6	75,5	8,0	0,5	1,7	3,2	18,7	14,6	0,3	0,6	0,95	2 288	2 456	2 010	9,7	RI	A	B 8	D 8 18	A	B 8	D 8 18	E 17	C	E 16
		90/197	43 755	+5,2	11 024	25,2	+4,1	72,5	8,2	0,4	1,7	3,7	21,3	16,5	0,2	0,6	0,70	20,3%	20,4%	2 006	9,1	RI	B B	D 8 17	E 17						
		19/38	41 760	+1,2	9 382	22,5	+1,3	75,1	8,0	0,5	1,9	3,3	18,9	14,7	0,3	0,6	1,09	581	1 785	1 818	8,9	RII	E	A	D 15						
		25/49	31 390	+4,5	1 981	6,3	+6,9	91,2	6,9	0,8	1,9	0,9	5,0	4,1	0,4	0,5		36,9%	20,2%	1 598	9,8	RII	D D	D 18	D 18						
A 30	Kirchlengern 3817/5103 RI(O): AS Kirchlengern RII(W): AS Hiddenhausen FS=4 km 92,6	344/359	40 047	-0,3	7 570	18,9	+0,8	79,0	6,9	0,5	1,5	3,2	15,5	11,9	0,3	0,6	0,92	2 214	2 370	2 029	10,0	RI	A	B 8	C	A	B 8	C	D 8 18	E 16	
		213/223	42 890	+0,6	9 169	21,4	+1,8	76,6	7,2	0,4	1,4	3,6	17,6	13,5	0,2	0,6	0,71	16,9%	17,1%	2 029	9,3	RI	B B	D 8 17	D 8 18						
		75/75	39 627	-3,9	7 762	19,6	-2,0	78,1	7,0	0,6	1,7	3,2	16,1	12,4	0,3	0,7	1,08	577	1 748	1 727	8,5	RI	E	A	A						
		56/61	29 996	+1,2	1 376	4,6	-1,7	93,2	5,5	1,0	1,7	0,9	3,3	2,6	0,4	0,6		34,3%	16,0%	1 536	9,7	RII	D D	C 15	D 18						
A 31	Gescher 4008/5117 RI(N): AS Gescher/Coesfeld RII(S): AS Borken FS=4 km 43,2	346/360	32 505	+1,5	3 966	12,2	+2,5	85,3	8,3	0,4	2,3	2,2	9,8	7,2	0,2	0,1	1,07	1 859	2 032	2 123	13,0	RII	E	D 8 17	B 8	A	B 8	D 8 18	D 8 17	E 15	D 8 15
		215/225	32 281	+1,8	4 833	15,0	+2,7	82,8	9,2	0,3	2,1	2,7	12,1	8,9	0,2	0,1	0,91	11,3%	12,1%	1 898	11,7	RI	C D	E 18	D 8 15						
		73/75	34 685	-0,4	4 109	11,8	+2,5	85,2	8,2	0,4	2,8	2,2	9,5	7,0	0,2	0,1	1,17	345	1 339	1 912	10,8	RI	D	B 11	D 13						
		58/60	30 583	+2,9	556	1,8	-3,5	95,7	4,8	0,8	2,4	0,4	1,2	0,9	0,3	0,1		21,8%	7,8%	2 123	12,5	RII	C B	A	D 19						
A 33	Paderborn 4118/5111 RI(N): AS Stukenbrock-Senne RII(S): AS Paderborn-Sennelager FS=4 km 27,3	346/363	37 412	+5,1	5 207	13,9	+5,3	84,3	7,8	0,4	1,4	2,3	11,4	7,9	0,3	0,4	0,95	2 111	2 292	1 968	10,5	RII	A	B 8	D 8 18	A	B 8	D 8 18	D 9 17	D 9 16	C 11 14
		215/226	39 608	+5,5	6 365	16,1	+6,2	82,2	8,2	0,3	1,3	2,6	13,2	9,1	0,3	0,4	0,72	12,2%	12,6%	1 953	9,8	RII	B B	D 8 18	D 9 17						
		73/76	37 721	+3,3	5 332	14,1	+3,3	83,8	8,1	0,4	1,7	2,3	11,6	8,0	0,2	0,4	1,11	454	1 569	1 765	9,4	RII	E	A	C 11 14						
		58/61	28 851	+6,1	741	2,6	-0,1	95,3	5,4	0,9	1,6	0,4	1,8	1,3	0,4	0,5		29,6%	10,6%	1 449	10,0	RI	D C	D 18	D 18						
A 40	Straelen (Niederdorf) 4603/5073 RI(O): AS Straelen RII(W): AS GÜG Straelen-Autobahn FS=4 km 1,0	350/335	32 767	+6,0	10 076	30,7	+5,8	67,8	7,3	0,3	1,5	3,1	27,4	23,4	0,3	0,0	1,05	1 791	1 924	1 850	11,3	RI	D	E 17	C	A	B 11	D 18	A		
		215/208	33 990	+6,6	12 347	36,3	+6,4	62,3	7,3	0,2	1,3	3,5	32,5	27,8	0,3	0,0	0,66	29,5%	30,2%	1 526	8,9	RI	B B	E 17	C						
		75/71	35 649	+3,2	10 114	28,4	+4,2	69,9	7,1	0,4	1,7	2,8	25,3	21,7	0,3	0,0	1,10	513	1 393	1 617	9,1	RI	E	D 15	B 11						
		60/56	24 580	+7,9	1 574	6,4	+5,3	91,7	7,9	0,8	1,9	1,2	4,6	4,1	0,5	0,0		39,5%	26,5%	1 745	14,4	RI	B C	D 18	A						
A 40	Wankum 4603/5018 RI(O): AS Wachtendonk RII(W): AS Wankum FS=4 km 6,9	359/336	38 554	+5,7	10 397	27,0	+6,3	71,1	7,2	0,4	1,3	3,3	23,3	20,3	0,4	0,6	1,02	2 124	2 295	1 947	10,1	RI	B	C	C	A	B 12	D 18	A		
		223/202	40 419	+6,4	12 736	31,5	+6,9	66,7	7,0	0,3	1,2	3,8	27,4	23,9	0,3	0,6	0,66	25,7%	26,4%	1 731	8,6	RII	B B	C	C						
		75/75	41 226	+3,6	10 516	25,5	+4,7	72,5	6,8	0,4	1,5	3,2	22,0	19,2	0,3	0,5	1,08	570	1 614	1 820	8,9	RI	E	D 14	B 12						
		61/59	28 240	+6,1	1 541	5,5	+4,3	92,2	9,1	0,7	1,7	1,1	3,8	3,4	0,5	0,6		36,6%	22,5%	1 835	13,1	RI	C C	D 18	A						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG		
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂		Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]		fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	tung []	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 40	AK Moers (W) 4505/5663 RI(O): AK Kreuz Moers (A57) RII(W): AS Neukirchen-Vluyn FS=4 km 498,9	329/352	57 600	+3,8	11 457	19,9	+4,5	78,6	7,9	0,4	1,2	3,0	16,6	14,6	0,3	0,4	0,98	3 204	3 445	2 770	9,6	R II	B	B 8	E 17
		202/224	61 195	+4,5	14 015	22,9	+5,2	75,7	7,9	0,3	1,1	3,3	19,3	16,9	0,3	0,4	0,66	18,7%	19,5%	2 758	9,0	R II	B B	B 8	E 17
		72/69	59 741	+1,4	11 620	19,5	+2,5	78,9	7,8	0,4	1,3	3,0	16,2	14,2	0,3	0,3	1,06	793	2 481	2 617	8,7	R II	B	B 8	E 17
		55/59	41 519	+4,7	1 728	4,2	+1,6	94,1	7,7	0,8	1,4	0,9	2,9	2,6	0,4	0,4		29,3%	15,3%	2 069	10,1	R I	F	A	A
A 40	AK Moers (O) 4505/5022 RI(O): AS Moers (L475) RII(W): AK Kreuz Moers (A57) FS=4 km 28,7	334/349	85 449	+2,8	12 704	14,9	+0,5	83,8	7,9	0,4	1,0	3,0	11,7	10,0	0,2	0,3	0,96	4 755	5 119	4 423	10,1	R I	A	B 8	E 17
		208/221	91 339	+3,2	15 491	17,0	+1,0	81,8	8,1	0,3	1,0	3,3	13,4	11,4	0,2	0,3	0,66	13,9%	14,7%	4 423	9,4	R I	A B	B 8	E 17
		68/70	87 297	+0,5	13 022	14,9	-1,1	83,6	7,9	0,4	1,2	3,1	11,6	9,9	0,2	0,3	1,05	1 170	3 664	3 884	9,1	R II	B	B 8	E 16
		58/58	61 196	+4,9	1 935	3,2	+1,3	95,3	6,8	0,8	1,2	0,8	2,1	1,8	0,3	0,3		23,0%	10,4%	2 914	9,4	R I	F	A	A
A 40	AD Essen-Ost (W) 4508/5680 RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A52) RII(W): AS Essen-Huttop FS=4 km 18,6	337/293	66 241	+1,9	4 458	6,7	+0,7	92,2	6,4	0,5	0,5	2,2	4,3	3,5	0,2	0,6	0,93	3 708	3 957	3 137	9,5	R I	A	E 17	C
		210/190	71 746	+2,7	5 398	7,5	+1,0	91,4	6,6	0,5	0,5	2,4	4,9	4,0	0,2	0,6	0,65	6,3%	7,0%	3 135	8,8	R I	B B	C	C
		68/47	66 764	-0,4	4 689	7,0	+0,2	91,8	6,6	0,6	0,6	2,4	4,5	3,7	0,2	0,6	1,05	865	2 960	2 826	8,5	R I	F	D 15	A
		59/56	45 092	+1,2	669	1,5	-3,5	97,4	4,9	0,9	0,6	0,5	0,7	0,6	0,3	0,5		10,2%	3,6%	2 082	9,3	R I	C D	C 15	C 15
A 40	AD Essen-Ost (O) 4508/5681 RI(O): AS Essen-Frillendorf RII(W): AD Dreieck Essen-Ost (A52) FS=6 km 19,6	240/89	121 893	+4,1	8 022	6,6	+2,4	92,4	6,6	0,4	0,6	2,4	4,0	3,2	0,2	0,5	0,92	6 809	7 240	5 389	9,0	R I	A	C	C
		122/63	131 398	+5,8	9 712	7,4	+2,4	91,6	6,8	0,3	0,5	2,7	4,5	3,6	0,2	0,5	0,70	6,1%	6,9%	5 380	8,4	R I	B B	C	C
		60/10	121 141	+0,2	8 402	6,9	+2,8	92,0	6,8	0,4	0,6	2,6	4,2	3,3	0,2	0,5	1,03	1 618	5 518	4 751	7,7	R II	C	C	C
		58/16	87 468	+1,8	1 255	1,4	+2,1	97,7	4,8	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,3	0,3		10,3%	3,4%	3 821	8,9	R I	F	A	A
A 40	Essen-Kray 4508/5037 RI(O): AS Gelsenkirchen-Süd RII(W): AS Essen-Kray FS=6 km 23,0	67/64	100 206	+3,8	7 463	7,4	+1,4	91,5	6,6	0,4	0,6	2,6	4,6	3,7	0,2	0,4	0,94	5 564	5 837	4 618	8,9	R II	A	C	C
		38/40	106 745	+4,4	9 118	8,5	+2,0	90,4	6,9	0,3	0,6	3,0	5,3	4,3	0,2	0,5	0,71	6,9%	7,7%	4 579	8,3	R II	B B	C	C
		18/9	100 694	+0,7	7 684	7,6	+0,6	91,4	6,7	0,4	0,6	2,8	4,7	3,8	0,2	0,4	1,04	1 397	4 747	4 051	7,8	R II	C	C	B 8
		11/15	75 253	+6,2	1 024	1,4	-6,0	98,0	4,6	0,8	0,6	0,5	0,6	0,6	0,2	0,0		11,9%	3,8%	3 353	8,6	R II	F	A	A
A 40	Bochum 4508/5113 RI(O): AS Bochum-Stahlhausen RII(W): AS Dückerweg FS=4 km 3,5	0/0	108 515	+6,1	7 826	7,2	+3,2	91,9	4,9	1,3	0,6	2,8	4,2	3,0	0,2	0,3	0,97	5 949	6 230	4 343	8,0	R I	B	C	C
		0/0	113 497	+6,5	9 486	8,4	+3,8	90,7	5,2	1,2	0,6	3,2	5,0	3,5	0,2	0,3	0,81	6,7%	7,5%	4 232	7,4	R I	B B	C	C
		0/0	109 740	+3,5	8 035	7,3	+2,7	91,7	5,1	1,2	0,6	2,8	4,3	3,1	0,2	0,3	1,06	1 666	5 108	4 187	7,6	R I	C	C	C
		0/0	88 429	+8,3	1 385	1,6	-5,3	97,5	3,3	1,9	0,7	0,5	0,8	0,6	0,3	0,3		11,0%	3,8%	3 725	8,4	R II	F	A	A
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505/5635 RI(O): AS Moers-Nord RII(W): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57) FS=6 km 3,8	0/0	42 012	+2,9	6 695	15,9	+7,7	83,3			0,6	5,5	9,8		0,7	0,1	0,94	2 389	2 541	2 427	11,3	R I	A	B 9	D 9 17
		0/0	45 418	+3,2	8 079	17,8	+8,5	81,5			0,6	6,0	11,1		0,8	0,1	0,65	15,6%	16,8%	2 427	10,3	R I	A B	D 9 18	E 17
		0/0	42 820	+0,8	7 031	16,4	+5,1	82,8			0,7	5,6	10,1		0,7	0,1	1,06	472	1 935	2 170	9,8	R I		D 9 16	E 16
		0/0	28 315	+4,8	1 118	3,9	+9,4	95,2			0,7	2,1	1,5		0,3	0,2		19,6%	10,7%	1 337	10,2	R I	E	D 15	D 15
A 42	DU Beeckerwerth 4506/5063 RI(O): AS Duisburg-Beeckerwerth RII(W): AS Duisburg-Baerl FS=6 km 8,3	340/343	65 874	+5,4	7 438	11,3	+12,1	87,1	6,7	0,6	0,9	2,9	8,2	6,8	0,1	0,8	0,94	3 723	4 068	4 063	12,4	R I	A	B 8	E 17
		213/214	71 683	+5,9	9 104	12,7	+13,2	85,7	6,8	0,5	0,8	3,2	9,3	7,7	0,1	0,8	0,60	11,1%	12,1%	4 063	11,3	R I	A A	B 8	E 17
		70/71	67 304	+4,0	7 794	11,6	+9,4	86,7	6,8	0,6	0,9	3,0	8,4	6,9	0,1	0,8	1,04	789	2 687	3 240	9,6	R I	B	B 8	D 8 15
		57/58	42 451	+5,3	787	1,9	+3,9	96,5	5,8	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8	0,2	0,7		13,3%	6,2%	2 052	9,2	R II	E	D 14	D 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S				Ant. DTV				Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
[d]	[Kfz/24h] [%]	[%]	[Kfz/24h] [%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ										
A 42	AK OB-West (W) 4506/5668 RI(O): AK Kreuz Oberhausen-West (U) RII(W): AS Duisburg-Neumühl FS=6 km 16,8	239/0	81 557 +3,3	8 990 11,0	+12,2	86,9 5,9 0,5	0,8 3,7	7,1 5,6	0,2 1,3	0,95	4 562 4 973	4 184 10,1	R II	A	D 8 17	D 8 17															
		141/0	89 300 +3,5	10 902 12,2	+12,1	85,9 6,0 0,5	0,8 4,0	8,0 6,3	0,2 1,1	0,52	10,8% 11,8%	4 077 9,0	R II	A A	D 8 17	D 8 17															
		58/0	85 204 +2,8	9 659 11,3	+12,0	86,3 6,2 0,4	0,9 3,9	7,3 5,7	0,2 1,5	1,05	1 070 3 331	4 003 9,2	R II	C	D 8 15																
		40/0	48 142 +3,5	1 028 2,1	+25,4	95,4 4,5 0,8	0,9 1,1	0,9 0,7	0,2 1,5		13,2% 6,0%	2 331 9,6	R II	E	D 15	D 15															
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																		D D	D 18	C 15								
A 42	AK OB-West (O) 4506/5024 RI(O): AS Oberhausen-Buschhauser RII(W): AK Kreuz Oberhausen-West FS=6 km 18,4	238/0	86 462 +1,7	11 006 12,7	+21,1	84,1 6,8 0,2	0,9 3,8	8,8 7,0	0,1 2,2	0,95	4 831 5 260	4 475 10,1	R II	A	D 8 17	D 8 17															
		138/0	94 327 +1,6	13 357 14,2	+21,3	82,7 7,0 0,2	0,9 4,1	9,9 7,9	0,1 2,2	0,57	12,5% 13,7%	4 390 9,1	R II	A A	D 8 17	D 8 17															
		60/0	89 662 +0,8	11 700 13,0	+19,9	83,6 6,8 0,2	1,0 3,9	9,0 7,1	0,1 2,4	1,04	1 147 3 543	4 250 9,2	R II	C	D 8 15																
		40/0	53 159 +3,9	1 382 2,6	+28,5	94,2 5,4 0,5	1,0 1,4	1,0 0,8	0,2 2,2		15,0% 7,1%	2 637 9,6	R II	E	D 15	D 15															
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																		D D	C 15	D 18								
A 42	GE-Hessler 4408/5115 RI(O): AS Gelsenkirchen-Heßler RII(W): AS Essen-Altenessen FS=4 km 33,5	308/340	79 587 +1,8	8 097 10,2	+3,4	88,6 6,9 0,5	0,7 3,2	6,8 5,3	0,1 0,5	0,94	4 452 4 858	3 975 10,1	R II	A	D 8 17	B 8															
		189/206	87 505 +2,2	9 919 11,3	+3,9	87,4 7,2 0,4	0,7 3,6	7,6 5,9	0,1 0,5	0,52	9,8% 10,8%	3 973 9,1	R II	A A	D 8 17	D 8 17															
		69/76	81 974 +0,7	8 561 10,4	+2,0	88,2 7,0 0,5	0,8 3,3	7,0 5,5	0,1 0,5	1,04	1 044 3 233	3 783 9,1	R I		D 8 15	B 8															
		50/58	47 108 +1,6	730 1,6	-0,7	97,2 4,1 0,9	0,8 0,6	0,8 0,6	0,1 0,4		13,2% 5,3%	2 250 9,4	R I	E	D 15	D 15															
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																		D D	D 18	D 18								
A 42	Wanne-Eickel 4408/5116 RI(O): AS Herne-Crange RII(W): AS Herne-Wanne FS=4 km 43,7	117/351	82 124 +1,9	8 141 9,9	+3,3	88,9 6,8 0,5	0,7 3,2	6,6 4,9	0,1 0,5	0,94	4 600 5 017	4 161 9,8	R I	A	D 8 17	D 8 17															
		80/217	89 662 +2,0	9 952 11,1	+3,9	87,7 7,1 0,4	0,7 3,5	7,4 5,6	0,1 0,5	0,56	9,6% 10,5%	4 113 8,9	R I	A A	D 8 17	D 8 17															
		16/74	84 202 +0,3	8 636 10,3	+1,7	88,5 7,0 0,5	0,7 3,3	6,8 5,1	0,1 0,5	1,05	1 067 3 347	3 986 9,1	R I		D 8 15	B 8															
		21/60	51 452 +4,8	778 1,5	-0,5	97,3 4,1 0,9	0,8 0,6	0,7 0,6	0,2 0,4		12,8% 5,3%	2 416 9,3	R I	E	D 15	D 14															
			Baustelle zeitweise in 2011																		D D	D 18	C 15								
A 43	Albachten 4011/5109 RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A1) RII(S): AS Senden FS=4 km 6,7	348/360	61 530 +2,1	6 932 11,3	+0,7	87,1 6,6 0,4	1,2 2,4	8,5 6,2	0,4 0,4	0,92	3 516 3 810	3 749 12,2	R I	A	A 8	E 17															
		216/226	65 858 +2,8	8 424 12,8	+1,5	85,7 6,9 0,3	1,1 2,7	9,7 7,1	0,4 0,4	0,72	10,0% 10,5%	3 749 11,4	R I	B B	B 8	E 17															
		74/74	60 695 -0,5	7 129 11,7	-1,0	86,4 6,8 0,4	1,4 2,5	8,9 6,5	0,4 0,4	1,08	659 2 635	3 112 10,3	R II		B 8	E 16															
		58/60	46 478 +3,3	1 130 2,4	-3,4	95,8 4,7 0,6	1,5 0,5	1,5 1,2	0,4 0,3		24,8% 7,6%	2 422 10,1	R II	E	B 11	D 15															
			Baustelle zeitweise in 2011																		E D	D 18	D 19								
A 43	Herne 4409/5107 RI(N): AS Herne-Eickel RII(S): AS Bochum-Riemke FS=4 km 28,8	356/358	97 557 +4,6	7 901 8,1	+4,0	89,8 6,0 0,7	0,8 3,1	4,8 3,6	0,1 1,3	0,95	5 495 5 861	4 236 8,8	R I	A	D 8 17	D 8 18															
		220/223	104 628 +4,4	9 641 9,2	+4,3	88,8 6,3 0,6	0,7 3,5	5,5 4,1	0,1 1,3	0,68	7,8% 8,8%	4 193 8,1	R I	B B	D 8 16	D 8 18															
		75/75	99 128 +4,0	8 382 8,5	+3,4	89,4 6,2 0,7	0,9 3,3	5,0 3,7	0,1 1,3	1,04	1 204 4 398	4 119 8,4	R I		C																
		61/60	69 264 +6,7	820 1,2	+1,9	96,6 4,2 1,4	0,9 0,5	0,5 0,4	0,1 1,3		11,2% 3,8%	3 410 9,5	R II	F	D 15	A															
			Baustelle zeitweise in 2011																		D D	C 15	D 19								
A 43	Sprockhövel 4609/5108 RI(N): AS Herne-Eickel RII(S): AS Bochum-Riemke FS=4 km 9,5	130/215	52 934 +1,8	4 341 8,2	+1,2	90,9 6,4 0,5	0,7 2,8	5,3 3,7	0,1 0,1	0,90	3 008 3 256	2 857 11,0	R I	A	D 8 17	B 8															
		62/142	57 632 +2,4	5 358 9,3	+1,9	89,9 6,8 0,4	0,7 3,2	6,0 4,1	0,1 0,1	0,65	7,8% 8,7%	2 782 9,8	R I	A B	D 8 17	B 8															
		47/35	52 084 -0,7	4 514 8,7	-0,6	90,4 6,6 0,5	0,8 3,0	5,6 3,9	0,1 0,1	1,05	601 2 263	2 638 10,2	R I		D 8 16	B 8															
		21/38	36 522 +3,3	338 0,9	-3,9	98,2 3,4 1,2	0,8 0,3	0,4 0,3	0,2 0,1		12,3% 3,9%	1 833 9,6	R II	E	D 15	E 19															
			Schleifendefekt zeitweise in 2011																		C D	C 15	D 18								
A 44	AC-Lichtenbusch 5202/5074 RI(O): AS Aachen-Lichtenbusch RII(W): AS GÜG Lichtenbusch FS=6 km 0,3	353/340	26 649 +1,7	6 203 23,3	-0,2	75,2 9,8 0,2	1,4 3,1	19,7 16,7	0,4 0,2	1,03	1 475 1 565	1 360 10,5	R II	D	G 8	E 18															
		224/206	27 475 +2,2	7 547 27,5	+0,2	71,2 10,0 0,1	1,3 3,5	23,5 19,9	0,4 0,0	0,74	21,4% 22,0%	1 337 10,0	R II	B B	D 8 18	E 18															
		70/76	28 391 +0,0	6 182 21,8	-1,1	76,0 9,3 0,3	1,6 3,0	18,4 15,6	0,4 0,6	1,14	381 1 206	1 242 8,9	R II		C	E 17															
		59/58	21 375 +2,5	1 228 5,7	-2,0	92,5 9,6 0,4	1,6 1,4	3,7 3,2	0,7 0,2		37,5% 19,4%	1 147 10,4	R I	E	C 11 15	D 12															
			Baustelle zeitweise in 2011																		C C	D 18	A								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG		TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
			W	zu '10	W		zu '10	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV										
			U		U			+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U											
			S		S													M _n	M _{eve}	S											
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]								
A 44	Aachen-Brand 5202/5077 RI(O): AS Aachen-Brand RII(W): AS Aachen-Lichtenbusch FS=4 km 0,6	353/342 224/208 70/76 59/58	40 458 +1,9 42 594 +2,3 41 862 -0,1 30 734 +3,0	6 727 16,6 8 185 19,2 6 753 16,1 1 267 4,1	+0,4 +0,8 -0,5 -1,7	82,0 9,5 0,3 79,5 9,8 0,2 82,0 9,1 0,4 94,3 8,5 0,6	1,3 2,9 1,2 3,3 1,5 2,9 1,4 1,1	13,4 11,3 15,6 13,2 12,9 10,8 2,6 2,2	0,3 0,1 0,3 0,0 0,3 0,4 0,5 0,2	0,98 0,68 1,10	2 286 2 465 15,2% 15,5% 485 1 749 30,4% 13,7%	1 988 10,0 1 976 9,4 1 836 8,9 1 505 9,7	R II R II R II R I	B B B C E D D	D 9 18 D 8 18 D 8 17 C 15 C 15	D 8 18 D 8 18 D 8 17 D 12 D 18															
A 44	AK Aachen (S) 5103/5020 RI(O): AK Kreuz Aachen (A4) RII(W): AS Aachen-Brand FS=4 km 12,1	0/0 0/0 0/0 0/0	48 253 +1,1 51 501 +1,6 49 463 -1,2 34 637 +2,7	7 662 15,9 9 288 18,0 7 763 15,7 1 486 4,3	+0,1 +0,5 -1,5 +3,3	82,4 9,4 1,5 80,3 9,4 1,3 82,6 9,7 1,4 94,0 8,9 3,0	1,1 3,5 1,1 3,9 1,1 3,4 1,2 1,2	12,0 10,4 13,8 11,8 12,0 10,3 2,6 2,3	0,4 0,6 0,3 0,6 0,3 0,6 0,5 0,5	0,96 0,64 1,07	2 713 2 885 14,5% 14,6% 606 2 194 28,4% 14,0%	2 461 9,7 2 457 9,1 2 228 8,6 1 808 9,9	R I R I R I R I	A A B B E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 A D 18	D 8 18 D 8 18 D 8 17 D 12 B 12															
A 44	AK Aachen (N) 5103/5650 RI(O): AS Broichweiden RII(W): AK Kreuz Aachen (A4) FS=4 km 11,9	0/0 0/0 0/0 0/0	54 493 +1,3 58 806 +1,0 56 284 +1,8 36 187 +2,5	4 452 8,2 5 448 9,3 4 576 8,1 590 1,6	-0,5 -1,2 +1,9 +0,8	90,6 7,5 1,1 89,6 7,6 1,0 90,7 7,6 1,1 97,0 6,6 1,7	0,9 2,6 0,8 3,0 0,9 2,6 1,0 0,5	5,3 4,2 6,0 4,8 5,3 4,2 0,9 0,8	0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,3	0,96 0,60 1,05	3 116 3 361 7,7% 8,3% 579 2 382 13,0% 5,5%	3 470 12,3 3 450 11,3 3 150 10,8 1 792 10,3	R II R II R II R I	C A A D D E	D 8 17 E 17 D 8 16 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 B 12 C 15															
A 44	Jülich-Mersch 5004/5017 RI(O): AS Titz RII(W): AS Jülich-Ost FS=4 km 34,7	357/360 222/223 74/76 61/61	33 426 +1,0 35 949 +0,8 32 742 -0,1 24 902 +3,7	3 897 11,7 4 781 13,3 3 961 12,1 525 2,1	-1,5 -1,3 -2,4 +0,6	86,9 9,0 0,5 85,3 9,1 0,4 86,3 9,2 0,5 96,3 7,7 1,0	0,9 2,9 0,8 3,3 1,0 3,1 1,1 0,6	8,5 7,0 9,8 8,0 8,8 7,2 1,2 1,1	0,2 0,6 0,2 0,6 0,2 0,6 0,3 0,5	0,91 0,69 1,06	1 905 2 047 11,1% 12,2% 369 1 478 17,7% 6,6%	1 878 10,3 1 878 9,5 1 636 9,2 1 196 9,0	R II R II R II R II	A B B C E D D	B 8 D 8 18 D 8 17 A D 19 D 19	D 8 18 D 9 18 D 8 17 A A D 14 D 19															
A 44	AK Neersen (N) 4705/5081 RI(O): AS Neersen RII(W): AK Kreuz Neersen (A52) FS=4 km 70,3	358/356 223/227 74/69 61/60	60 424 +1,9 67 447 +2,3 59 089 -0,4 35 972 +4,0	5 118 8,5 6 290 9,3 5 267 8,9 566 1,6	+0,3 +1,4 -3,3 -0,1	90,2 7,6 0,4 89,4 7,7 0,3 89,8 7,9 0,4 97,2 6,5 0,8	0,7 3,4 0,7 3,8 0,8 3,7 0,8 0,7	5,0 3,7 5,5 4,1 5,2 3,8 0,8 0,7	0,1 0,6 0,1 0,6 0,1 0,5 0,1 0,4	0,88 0,54 1,02	3 469 3 812 8,2% 9,1% 614 2 442 11,7% 4,0%	3 588 11,9 3 588 10,6 3 022 10,1 1 713 9,7	R I R I R II R I	A A A B 8 D E D	B 8 B 8 D 8 18 A D 18	D 8 18 D 8 18 D 8 16 D 14 C 15															
A 44	Neersen 4705/5078 RI(O): AS Münchheide RII(W): AS Neersen (B7/L361) FS=4 km 70,3	355/356 220/227 74/69 61/60	60 690 +1,7 67 837 +2,2 59 210 -0,7 35 964 +3,7	5 196 8,6 6 383 9,4 5 364 9,1 570 1,6	-0,1 +0,9 -3,4 -0,4	90,1 7,9 0,6 89,2 7,9 0,6 89,6 8,1 0,6 97,1 6,8 1,0	0,7 3,5 0,7 3,9 0,7 3,8 0,8 0,7	4,9 3,6 5,4 4,0 5,2 3,8 0,8 0,6	0,1 0,7 0,1 0,7 0,1 0,6 0,1 0,6	0,87 0,54 1,02	3 483 3 834 8,3% 9,2% 621 2 429 11,7% 4,0%	4 214 13,8 4 214 12,2 3 440 11,6 1 697 9,6	R I R I R I R I	A A A A 8 D E E	A 8 A 8 A 8 D 18 D 19	E 18 E 18 D 8 16 D 14 D 19															
A 44	Ilverich 4706/5079 RI(O): AS Düsseldorf-Messe/Stadion RII(W): AS Lank-Latum FS=6 km 85,7	355/358 218/222 77/76 60/60	64 636 +1,8 72 093 +2,7 61 738 -0,9 40 547 +2,1	3 317 5,1 4 071 5,6 3 332 5,4 496 1,2	-2,0 -0,9 -6,0 +0,8	94,1 6,7 0,4 93,6 6,8 0,3 93,8 6,8 0,4 98,0 5,4 0,6	0,4 2,3 0,4 2,5 0,5 2,4 0,5 0,6	2,8 2,1 3,1 2,3 2,9 2,2 0,4 0,4	0,1 0,3 0,1 0,3 0,1 0,3 0,2 0,3	0,86 0,56 1,01	3 683 3 990 5,0% 5,6% 714 2 762 6,8% 2,3%	5 058 15,9 5 058 14,2 4 202 13,8 1 964 9,6	R I R I R I R II	A A A A 8 D E E	A 8 A 9 A 8 A A	F 18 F 18 E 17 D 15 C 15															
A 44	Langenberg 4608/5066 RI(O): AS Anschluss Rottenberger S RII(W): AS Dreieck Velbert-Nord (B2) FS=4 km 10,5	365/363 227/227 77/75 61/61	23 679 +6,9 26 585 +7,8 23 053 +3,8 13 652 +7,4	1 048 4,4 1 276 4,8 1 090 4,7 148 1,1	+2,8 +3,9 -0,8 +3,1	94,3 10,3 1,2 93,9 10,4 1,1 93,9 10,6 1,2 97,8 8,6 2,0	0,4 2,7 0,4 3,0 0,5 2,9 0,4 0,7	1,6 1,2 1,7 1,4 1,7 1,3 0,2 0,2	0,1 0,9 0,1 0,9 0,1 0,9 0,2 0,7	0,87 0,52 1,02	1 358 1 478 4,3% 4,9% 243 999 5,4% 1,8%	1 775 15,0 1 775 13,4 1 382 12,1 711 10,4	R II R II R II R I	A A A E 16 D E F	F 17 F 17 A 8 D 15 C 15	A 8 A 8 A 8 D 15 C 15															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich-tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähn _l [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]									
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608/5067 RI(O): AS Velbert-Nord (B224a) RII(W): AS Heiligenhaus-Hetterscheid FS=4 km 6,3	347/364	17 980	+3,7	887	4,9	+2,4	94,3	8,1	0,9	0,5	3,2	1,7	1,1	0,1	0,2	0,87	1 038	1 138	1 030	11,5	R II	A	D 8 17	D 8 17
		216/227	20 349	+4,4	1 106	5,4	+4,0	93,8	8,4	0,7	0,5	3,5	1,9	1,3	0,1	0,2	0,48	5,0%	5,8%	1 030	10,1	R II	A A	D 8 17	D 8 17
		71/76	17 658	+0,7	904	5,1	-2,1	94,0	8,4	1,0	0,6	3,3	1,7	1,2	0,1	0,2	1,03	172	736	880	9,8	R I		D 8 16	B 8
		60/61	9 571	+6,1	54	0,6	-13,0	98,8	5,2	2,2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2		4,5%	1,4%	481	9,9	R I	E	D 15	D 15
A 44	Soest 4414/5110 RI(O): AS Soest RII(W): AK Kreuz Werl (A445) FS=4 km 119,8	301/350	54 579	+3,5	9 883	18,1	+4,4	80,3	7,9	0,4	1,4	2,4	15,5	11,8	0,2	0,2	0,98	3 059	3 295	2 851	10,4	R II	B	C	G 8
		192/217	55 807	+4,1	12 116	21,7	+5,6	76,8	8,5	0,3	1,3	2,8	18,6	14,2	0,2	0,2	0,91	15,7%	16,2%	2 733	9,7	R I	C D C		D 8 17
		56/74	54 905	+0,6	10 185	18,6	+1,1	79,7	8,1	0,4	1,6	2,5	15,8	12,0	0,3	0,2	1,15	704	2 351	2 651	9,5	R I		E 17	C
		53/59	49 598	+5,4	1 195	2,4	+2,1	96,0	4,8	0,9	1,5	0,4	1,7	1,3	0,3	0,1		38,6%	13,8%	2 851	10,5	R II	E	B 11	D 14
A 45	Dortmund Süd 4511/5104 RI(N): AS Dortmund-Süd RII(S): AK Westhofener Kreuz (A1) FS=6 km 23,0	307/290	78 492	+3,2	8 119	10,3	+4,2	88,2	5,2	1,0	0,8	2,9	7,3	5,5	0,2	0,7	0,91	4 448	4 838	4 463	11,4	R I	A	B 8	D 8 17
		184/179	84 916	+3,7	9 972	11,7	+4,8	86,8	5,5	0,9	0,8	3,3	8,3	6,3	0,2	0,7	0,66	9,6%	10,4%	4 463	10,5	R I	B B	B 8	D 8 17
		72/64	77 389	+1,3	8 379	10,8	+2,9	87,5	5,3	1,0	1,0	3,1	7,6	5,8	0,1	0,7	1,05	915	3 280	3 495	9,1	R II		B 8	D 8 16
		51/47	55 977	+4,7	895	1,6	-1,5	97,0	3,5	1,5	1,0	0,6	0,8	0,6	0,2	0,4		17,7%	5,9%	2 672	9,4	R II	E	D 14	E 19
A 45	Lüdenscheid Nord 4611/5105 RI(N): AS Hagen-Süd RII(S): AS Lüdenscheid-Nord FS=5 km 41,5	35/115	64 435	+1,8	13 327	20,7	+9,9	77,9			1,2	7,3	13,1		0,3	0,3	0,98	3 600	3 881	3 228	9,9	R II	B	D 8 17	G 8
		20/69	66 731	+2,1	16 123	24,2	+11,2	74,5			1,1	8,4	15,5		0,3	0,3	0,81	18,5%	19,2%	3 193	9,4	R II	B B	D 8 17	B 8
		7/22	65 402	-0,1	13 315	20,4	+5,0	77,9			1,4	7,2	13,0		0,2	0,3	1,11	855	2 756	2 796	8,5	R II		C	D 8 17
		8/24	54 668	+3,9	2 934	5,4	+14,3	93,2			1,1	2,6	2,4		0,3	0,3		38,9%	15,8%	2 681	9,6	R II	E	D 14	A
A 45	Freudenberg 5113/5106 RI(N): AS Freudenberg RII(S): AS Siegen FS=4 km 101,2	203/232	57 993	+1,8	10 662	18,4	+4,9	79,7	8,7	0,8	1,3	3,0	14,9	10,8	0,4	0,6	1,00	3 220	3 443	2 948	10,1	R II	B	C	G 8
		111/152	59 525	+2,8	13 035	21,9	+5,0	76,3	9,3	0,7	1,2	3,6	17,9	13,0	0,4	0,6	0,85	15,4%	16,1%	2 931	9,8	R II	C B C		C
		58/60	59 247	-0,9	10 983	18,5	+4,6	79,3	8,5	0,8	1,6	3,1	15,1	10,9	0,3	0,6	1,18	809	2 552	2 733	9,3	R I		E 17	E 16
		34/20	50 708	+1,7	1 426	2,8	+7,2	95,1	6,5	1,1	1,5	0,8	1,6	1,3	0,4	0,6		42,5%	12,4%	2 588	10,4	R I	E	D 13	B 12
A 46	Dremmen 4902/5075 RI(O): AS Dremmen RII(W): AS Heinsberg (B221) FS=4 km 2,3	365/365	24 651	+3,7	1 440	5,8	+4,1	92,3	10,4	0,4	1,3	2,8	2,9	2,0	0,2	0,6	0,89	1 420	1 576	1 608	13,1	R I	A	B 8	E 18
		227/228	27 628	+3,9	1 778	6,4	+5,7	91,7	10,5	0,4	1,3	3,1	3,2	2,2	0,2	0,6	0,49	5,8%	6,5%	1 608	11,7	R I	A A	B 8	E 17
		77/76	24 545	+2,4	1 477	6,0	-0,9	91,9	10,7	0,5	1,4	2,9	3,0	2,1	0,1	0,6	1,02	241	953	1 362	11,0	R II		B 8	D 8 17
		61/61	13 710	+5,1	137	1,0	-0,8	97,4	8,8	0,7	1,0	0,5	0,4	0,3	0,1	0,5		6,2%	2,2%	652	9,5	R II	D	C 11 13	D 14
A 46	Hochneukirch 4904/5041 RI(O): AD Dreieck Holz (A44) RII(W): AK Kreuz Mönchengladbach FS=4 km 27,0	362/360	46 907	+3,2	5 003	10,7	+1,5	87,8	7,6	0,5	1,0	3,0	7,5	5,8	0,1	0,5	0,91	2 669	2 893	2 895	12,3	R I	A	A 8	E 17
		225/224	51 116	+3,6	6 148	12,0	+2,1	86,5	7,8	0,4	1,0	3,4	8,5	6,5	0,1	0,5	0,61	10,2%	11,1%	2 895	11,4	R I	A A	A 8	E 17
		77/75	46 349	+1,1	5 153	11,1	-0,4	87,1	7,8	0,5	1,1	3,2	7,8	5,9	0,1	0,6	1,04	525	1 999	2 596	11,2	R II		A 8	F 17
		60/61	31 945	+5,0	554	1,7	+1,1	96,7	6,5	0,9	1,1	0,5	1,0	0,9	0,2	0,5		15,5%	6,1%	1 503	9,2	R I	E	A	D 15
A 46	Neuss-Holzheim 4805/5016 RI(O): AS Neuss-Holzheim (B230) RII(W): AS Kapellen FS=4 km 61,7	359/359	62 051	+3,5	6 333	10,2	+3,8	88,4	5,8	0,3	0,7	3,2	6,8	5,4	0,2	0,6	0,92	3 522	3 807	3 702	11,8	R II	A	B 7	E 17
		222/223	67 607	+3,7	7 731	11,4	+4,3	87,2	5,8	0,2	0,7	3,6	7,7	6,1	0,2	0,6	0,60	9,7%	10,7%	3 700	10,8	R II	A A	B 8	E 17
		76/75	62 122	+2,1	6 587	10,6	+2,0	88,0	6,1	0,3	0,8	3,4	7,0	5,6	0,2	0,6	1,04	712	2 667	3 476	11,2	R II		A 8	E 17
		61/61	41 288	+4,9	810	2,0	+3,9	96,7	5,3	0,5	0,7	0,9	0,9	0,8	0,2	0,6		14,7%	5,6%	1 922	9,2	R I	E	A	D 15
																						D E	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	RI	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant.	Rich- tung				RI	RII	Mo Di-Do
		Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer				M ₁	M _{day}	Mo-So			
A 46	AK Neuss Süd (O) 4806/5686 RI(W): AS Neuss-Uedesheim RII(O): AK Kreuz Neuss-Süd (A57) FS=6 km 26,0	0/0	60 311	+2,2	6 305	10,5	+1,0	88,5	8,0	0,6	0,6	3,6	6,7	5,0	0,1	0,5	0,90	3 449	3 719	3 740	12,6	RI	A	B 8	E 18		
		0/0	66 335	+2,3	7 735	11,7	+1,5	87,3	8,1	0,5	0,6	4,0	7,5	5,6	0,1	0,5	0,56	10,0%	11,1%	3 702	11,3	RI	A A	B 9	E 18		
		0/0	59 864	+1,0	6 573	11,0	-0,6	87,9	8,2	0,6	0,6	3,8	7,0	5,3	0,1	0,5	1,04	641	2 638	3 267	11,0	RI	B 8	D 9	16		
		0/0	38 459	+4,9	645	1,7	-0,7	97,3	6,2	0,8	0,6	0,7	0,8	0,7	0,2	0,4		14,9%	5,4%	1 751	9,3	RI	E A	D 15			
			Baustelle in 2011 und in 2010																					E D D 19 C 15			
A 46	Düsseldorf-Flehe 4806/5040 RI(O): AS Düsseldorf-Bilk RII(W): AS Neuss-Uedesheim FS=6 km 18,3	364/353	78 100	+3,3	7 483	9,6	+2,3	89,6	5,5	0,2	0,6	3,9	5,5	4,3	0,2	0,3	0,88	4 489	4 877	4 817	12,7	RI	A	B 8	D 8	17	
		226/220	86 879	+3,3	9 194	10,6	+3,0	88,6	5,7	0,2	0,5	4,2	6,2	4,8	0,2	0,3	0,52	9,3%	10,3%	4 817	11,4	RI	A A	B 8	D 8	18	
		77/73	76 665	+2,0	7 778	10,1	+0,2	89,0	5,8	0,3	0,6	4,2	5,8	4,5	0,2	0,3	1,02	784	3 326	4 020	10,3	RII	B 8	D 8	17		
		61/60	47 246	+5,9	745	1,6	+3,7	97,7	3,9	0,5	0,6	0,8	0,6	0,5	0,2	0,1		13,1%	4,8%	2 246	9,6	RI	D A	D 15			
			Baustelle in 2011 und in 2010																					E D D 19 C 15			
A 46	AK Hilden (W) 4807/5658 RI(O): AS Erkrath RII(W): AK Kreuz Hilden (A3) FS=6 km 10,5	351/350	105 450	+3,8	9 191	8,7	+2,3	89,9	6,4	0,3	0,5	3,5	5,1	3,8	0,1	0,8	0,91	6 025	6 483	5 672	10,4	RII	A	D 8	17	B 8	
		215/225	115 384	+4,3	11 251	9,8	+3,1	89,0	6,6	0,3	0,5	3,8	5,8	4,3	0,1	0,8	0,60	8,3%	9,2%	5 667	9,5	RII	A A	D 8	17	B 8	
		76/67	104 701	+1,4	9 563	9,1	-0,1	89,2	6,6	0,4	0,6	3,7	5,3	4,0	0,1	1,1	1,04	1 130	4 652	4 999	9,2	RII	D 8	16	B 8		
		60/58	69 424	+5,8	1 055	1,5	+1,8	97,3	4,6	0,7	0,5	0,8	0,5	0,4	0,2	0,6		13,4%	4,5%	3 265	9,1	RII	E	D 15	D 15		
			Baustelle in 2011 und in 2010																					D D D 18 D 18			
A 46	AK Hilden (O) 4807/5023 RI(O): AS Hilden (L403) RII(W): AK Kreuz Hilden (A3) FS=6 km 11,7	295/150	112 963	+1,3	9 681	8,6	+3,3	90,1	6,3	0,9	0,5	3,5	4,9	3,7	0,1	0,8	0,90	6 431	6 890	5 880	10,6	RII	A	D 8	18	B 8	
		173/105	122 801	+1,7	11 819	9,6	+4,0	89,1	6,5	0,8	0,5	3,9	5,6	4,2	0,1	0,8	0,65	8,1%	9,1%	5 880	9,8	RII	B B	D 8	17	B 8	
		71/17	111 002	-1,6	10 090	9,1	+0,9	89,7	6,5	1,0	0,6	3,8	5,2	3,9	0,1	0,6	1,04	1 259	5 053	5 394	9,5	RI	D 8	16	B 8		
		51/28	78 828	+4,2	1 207	1,5	+5,9	97,2	4,6	1,1	0,5	0,9	0,5	0,4	0,1	0,7		13,0%	4,4%	3 732	9,3	RI	E	E 18	D 15		
			Baustelle in 2011 und in 2010																					D D D 19 C 15			
A 46	W-Sonnborn 4708/5045 RI(O): AS Wuppertal-Varresbeck RII(W): AD Dreieck Sonnborner Kreuz FS=5 km 23,9	0/0	83 388	+1,8	9 046	10,8	-0,6										0,91	4 688	4 984	3 722	8,7	RII	A	D 8	17	D 8	17
		0/0	90 045	+2,3	10 971	12,2	+0,1											0,69	10,3%	11,5%	3 722	8,1	RII	B B C	D 8	17	
		0/0	81 742	-0,4	9 383	11,5	-2,7											1,03	1 048	3 798	3 319	8,0	RII	C	B 8		
		0/0	60 690	+3,4	1 453	2,4	+1,9												15,8%	5,4%	2 611	8,3	RII	F A	A	A	
			Baustelle in 2011 und in 2010																		Keine Fahrzeugartenanalyse in 2011			D D A A			
A 46	W-Oberbarmen 4609/5044 RI(O): AS Wuppertal-Oberbarmen RII(W): AS Wuppertal-Wichlinghausen FS=4 km 34,0	311/337	68 476	+3,3	7 618	11,1	+6,2	87,8	6,7	0,8	0,7	3,9	7,1	5,2	0,2	0,4	0,90	3 879	4 182	3 305	9,8	RII	A	D 8	17	D 7	17
		215/211	74 160	+4,4	9 377	12,6	+7,2	86,3	7,0	0,7	0,7	4,4	8,1	5,9	0,2	0,4	0,67	10,4%	11,5%	3 305	9,1	RII	B B	D 8	17	B 8	
		42/67	66 844	-1,1	7 861	11,8	+2,6	87,0	6,9	0,8	0,8	4,1	7,5	5,4	0,2	0,5	1,05	802	2 971	3 128	9,1	RI	D 8	15	B 8		
		54/59	49 384	+5,4	762	1,5	+13,7	97,4	4,4	1,1	0,7	0,7	0,7	0,5	0,2	0,4		17,7%	6,0%	2 373	9,3	RII	E	D 15	D 15		
			Baustelle in 2011 und in 2010																					D D C 15 D 18			
A 46	Meschede 4615/5119 RI(O): AS Meschede RII(W): AS Enste FS=4 km 80,7	298/309	14 960	+2,1	1 789	12,0	-0,0	86,0			1,5	6,3	5,0		0,6	0,5	0,98	874	989	881	11,7	RII	B	D 8	17	D 8	17
		185/186	15 628	+2,0	2 142	13,7	+1,9	84,2			1,6	7,1	5,9		0,7	0,4	0,74	11,5%	12,4%	853	10,8	RI	B B	D 8	17	D 8	17
		61/68	15 314	+1,4	1 884	12,3	-5,6	85,5			1,7	6,6	5,1		0,6	0,5	1,15	122	528	782	10,1	RI	D 8	17	D 8	14	
		52/55	12 029	+3,7	356	3,0	-2,0	95,1			1,1	2,3	0,3		0,4	0,8		18,6%	6,5%	863	12,5	RII	D	D 12	C 11	13	
			Baustelle in 2011 und in 2010																					C C B 14 D 18			
A 52	Elmpt 4702/5260 RI(O): AS Elmpt RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=4 km 2,0	362/363	14 170	+13,8	1 887	13,3	+19,3	85,5	5,8	0,6	1,2	1,9	11,3	9,4	0,1	0,0	1,14	825	916	1 376	19,8	RI	F	E 18	C		
		225/226	13 017	+14,5	2 312	17,8	+20,4	81,1	6,2	0,4	1,2	2,5	15,1	12,6	0,2	0,0	1,40	12,5%	13,1%	978	14,7	RII	F F	E 18	C		
		76/76	14 875	+10,3	1 932	13,0	+15,8	85,6	5,8	0,6	1,4	1,9	11,0	9,2	0,1	0,0	1,19	120	553	1 016	13,3	RII	E 18	E 16			
		61/61	17 569	+15,3	247	1,4	+21,9	97,5	4,5	1,0	1,1	0,4	0,9	0,7	0,1	0,0		24,4%	9,6%	1 376	15,5	RI	B	-	-		
			Zunahme durch Ausbau der B230 zur A52																					A A - -			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.										Sattel- zug	Bus Kfz
A 52	Schwalmtal 4703/5046 RI(O): AS Hostert RII(W): AS Schwalmtal FS=4 km 15,4	362/359	28 373 +5,7	2 439 8,6	+12,1	89,9 8,4 0,4	0,9 2,2	6,3 5,2	0,1 0,6	0,99	1 639 1 786	1 838 12,8	R II	B	F 18	A 8								
		224/223	28 952 +5,6	2 985 10,3	+13,4	88,2 8,6 0,4	0,9 2,6	7,6 6,3	0,1 0,6	0,90	8,1% 8,8%	1 696 11,6	R II	D D	F 18	A 8								
		77/76	28 567 +3,1	2 497 8,7	+7,5	89,6 8,4 0,4	1,1 2,3	6,4 5,3	0,1 0,6	1,09	269 1 196	1 472 10,3	R I		F 17	A 8								
		61/60	25 971 +10,2	332 1,3	+14,8	97,3 7,4 0,5	1,0 0,5	0,7 0,5	0,1 0,5		14,7% 5,1%	1 836 13,8	R II	E	F 12	H 18								
A 52	Lintorf 4607/5027 RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A524) RII(W): AS Tiefenbroich FS=6 km 14,5	115/317	101 872 +0,4	5 022 4,9	-0,8	94,1 5,0 0,4	0,4 1,8	3,0 2,3	0,2 0,6	0,88	5 738 6 148	6 875 13,3	R I	A	A 8	E 18								
		79/223	112 585 +0,3	6 078 5,4	-0,7	93,6 5,1 0,3	0,4 1,9	3,3 2,6	0,2 0,6	0,57	4,7% 5,2%	6 875 12,0	R I	A A	A 8	E 18								
		16/40	99 563 -0,5	5 281 5,3	-1,0	93,8 5,2 0,4	0,4 2,0	3,2 2,5	0,2 0,5	1,00	1 257 4 511	6 056 11,9	R I		A 8	E 16								
		20/54	64 918 +3,2	767 1,2	-0,4	97,9 4,3 0,7	0,4 0,4	0,5 0,4	0,2 0,5		7,5% 2,4%	2 730 8,6	R II	E	A	D 15								
A 52	AK Breitscheid (W) 4607/5637 RI(O): AK Kreuz Breitscheid (A3) RII(W): AD Dreieck Breitscheid (A52) FS=6 km 64,2	358/324	112 740 +1,0	6 435 5,7	-0,5	93,5 6,9 0,4	0,4 2,0	3,5 2,7	0,1 0,4	0,88	6 348 6 791	6 385 11,3	R II	A	D 9 18	B 8								
		222/224	124 767 +0,8	7 833 6,3	-0,5	92,9 7,0 0,3	0,4 2,2	3,9 3,0	0,1 0,4	0,59	5,4% 6,0%	6 385 10,2	R II	A A	D 9 17	B 8								
		76/46	109 402 +1,4	6 682 6,1	-0,3	93,1 7,1 0,4	0,5 2,2	3,7 2,9	0,1 0,4	1,00	1 396 5 021	5 459 9,9	R II		D 9 17	B 8								
		60/54	72 198 +2,0	922 1,3	-0,3	98,0 5,8 0,7	0,5 0,5	0,5 0,4	0,2 0,3		8,6% 2,8%	3 177 9,0	R I	E	D 15	A								
A 52	AK Breitscheid (O) 4607/5639 RI(O): AS Breitscheid (B1/B227) RII(W): AK Kreuz Breitscheid (A3) FS=6 km 64,6	360/331	98 087 +2,4	5 410 5,5	+1,5	93,1 7,3 0,8	0,4 2,6	2,8 2,2	0,1 0,9	0,88	5 571 5 930	5 598 11,6	R II	A	D 9 18	B 8								
		223/227	107 843 +2,2	6 501 6,0	+1,1	92,6 7,3 0,7	0,4 2,8	3,2 2,4	0,1 1,0	0,60	5,2% 5,7%	5 598 10,5	R II	A A	D 9 18	B 8								
		77/47	95 272 +1,9	5 671 6,0	+3,1	92,9 7,4 0,8	0,5 2,8	3,1 2,4	0,1 0,7	1,01	1 119 4 493	4 783 9,8	R I		D 9 17	B 8								
		60/57	65 337 +4,4	1 024 1,6	+1,5	97,3 6,6 1,3	0,5 0,9	0,5 0,4	0,2 0,7		9,1% 2,8%	2 962 8,8	R I	E	D 15	A								
A 52	Essen-Bredene 4507/5028 RI(O): AS Essen-Rüttenscheid RII(W): AS Essen-Haarzopf FS=4 km 76,0	359/354	72 991 +2,1	3 706 5,1	-2,4	94,2 5,4 0,3	0,4 1,9	3,0 2,4	0,2 0,3	0,88	4 129 4 423	3 876 10,7	R I	A	B 9	D 8 18								
		222/221	80 442 +2,0	4 479 5,6	-3,1	93,7 5,4 0,3	0,4 2,1	3,4 2,6	0,2 0,3	0,59	4,6% 5,1%	3 876 9,7	R I	A A	D 9 18	D 8 18								
		77/72	70 788 +1,8	3 874 5,5	-0,3	93,8 5,7 0,3	0,5 2,1	3,2 2,6	0,2 0,3	1,02	865 3 248	3 418 9,7	R I		B 8	C								
		60/61	48 047 +3,3	621 1,3	+1,8	97,8 4,6 0,5	0,5 0,5	0,5 0,5	0,2 0,3		9,7% 2,5%	2 127 8,9	R I	E	D 15	D 15								
A 52	AD Essen Ost (S) 4508/5043 RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A40) RII(W): AS Essen-Bergerhausen FS=5 km 32,8	127/49	56 420 +3,0	3 637 6,4	+0,9	92,9 6,9 0,3	0,6 2,7	3,6 2,8	0,2 0,1	0,92	3 149 3 332	2 405 8,3	R II	A	C	C								
		42/25	60 406 +2,7	4 391 7,3	+0,5	92,0 7,2 0,2	0,6 3,0	4,1 3,2	0,2 0,1	0,73	6,0% 6,7%	2 402 7,7	R II	B B	C	C								
		28/8	55 700 +4,6	3 829 6,9	+1,2	92,4 7,1 0,3	0,6 2,9	3,8 3,0	0,2 0,1	1,03	755 2 601	2 266 7,9	R II		C	C								
		57/16	42 498 +2,8	589 1,4	+12,0	98,0 4,7 0,4	0,6 0,7	0,5 0,4	0,2 0,0		10,3% 3,1%	1 859 8,6	R II	F	A	A								
A 57	Hommersum 4302/5050 RI(N): AS GÜG Goch-Autobahn RII(S): AS Kleve FS=4 km 10,0	287/299	13 078 -0,2	2 513 19,2	+0,6	79,2 5,6 0,4	1,4 1,5	17,5 15,0	0,2 0,2	1,01	732 803	710 11,0	R II	B	G 8	E 17								
		194/197	13 667 +1,0	3 134 22,9	+1,6	75,7 5,8 0,3	1,2 1,7	21,0 18,0	0,2 0,2	0,69	19,4% 20,7%	667 9,9	R II	B B	D 8 17	E 17								
		42/52	13 744 -3,2	2 481 18,1	-2,8	80,1 5,6 0,4	1,6 1,4	16,4 14,0	0,2 0,2	1,13	170 522	646 9,7	R II		D 8 17	E 17								
		51/50	10 050 -0,7	243 2,4	-0,8	95,6 4,7 1,1	1,8 0,4	1,7 1,5	0,3 0,2		17,9% 13,1%	550 11,3	R II	E	A	C 11 14								
A 57	Rheinberg 4405/5019 RI(S): AS Alpen RII(N): AS Rheinberg FS=4 km 49,4	358/361	41 958 +2,0	3 945 9,4	+1,3	89,0 8,2 0,4	1,2 2,5	6,6 5,3	0,2 0,5	0,96	2 369 2 578	2 540 12,2	R I	A	A 8	F 17								
		225/225	44 466 +2,5	4 810 10,8	+2,2	87,6 8,4 0,3	1,1 2,9	7,7 6,2	0,3 0,5	0,71	9,1% 9,9%	2 540 11,5	R I	B B	A 8	F 17								
		73/76	42 583 -0,5	4 089 9,6	-1,8	88,6 8,3 0,4	1,3 2,6	6,7 5,4	0,2 0,5	1,08	506 1 742	2 308 10,7	R II		A 8	F 17								
		60/60	31 833 +3,8	547 1,7	+1,0	96,6 7,0 0,8	1,2 0,5	1,0 0,7	0,2 0,5		12,3% 5,5%	1 631 10,1	R I	E	A	D 15								
														E D	D 18	C 15								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant.	Rich-		R I	R II		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505/5064 RI(N): AS Kamp-Lintfort (L287) RII(S): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42) FS=4 km 55,7	0/0	60 470	+2,7	7 264	12,0	+2,3	87,2			0,7	5,2	6,3	0,6	0,1	0,92	3 427	3 648	3 586	11,5	R I	A	E 17	B 8	
		0/0	65 520	+3,0	8 759	13,4	+3,1	85,9			0,6	5,7	7,1	0,6	0,1	0,66	11,8%	13,2%	3 586	10,5	R I	B B	E 17	B 8	
		0/0	59 984	+0,5	7 523	12,5	-1,2	86,7			0,7	5,4	6,6	0,6	0,1	1,06	705	2 763	3 301	10,6	R I		E 16	B 8	
		0/0	42 290	+5,1	1 375	3,3	+8,8	95,8			0,8	1,8	1,2	0,3	0,1		13,7%	6,4%	2 038	9,5	R II	E	D 15	A	
			Schleifendefekt in 2011 und in 2010																		D C	C 15	D 19		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505/5636 RI(N): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42) RII(S): AS Moers-Hülsdonk FS=4 km 47,4	347/364	64 331	+2,7	8 391	13,0	+7,6	86,2			0,6	4,9	7,7	0,5	0,1	0,93	3 670	3 851	3 961	12,0	R I	A	E 18	B 8	
		218/227	69 695	+3,5	10 169	14,6	+8,5	84,7			0,6	5,4	8,7	0,5	0,1	0,62	13,0%	14,4%	3 958	11,0	R I	A B E	E 18	B 8	
		71/76	64 702	+0,4	8 752	13,5	+5,1	85,7			0,7	5,1	7,9	0,5	0,1	1,05	701	3 128	3 711	11,2	R I		E 16	B 8	
		58/61	43 903	+2,6	1 321	3,0	+3,4	96,1			0,7	1,6	1,2	0,3	0,1		13,9%	7,7%	2 187	9,6	R II	E	D 15	A	
																					E D C	C 16	D 19		
A 57	AK Moers (N) 4505/5660 RI(N): AS Moers-Hülsdonk RII(S): AK Kreuz Moers (A40) FS=4 km 61,4	339/240	68 127	+2,9	8 069	11,8	+8,1	86,7	7,1	0,4	0,9	3,4	8,3	6,9	0,2	0,5	0,93	3 857	4 212	4 082	11,9	R I	A	E 17	B 7
		209/137	74 025	+3,5	9 827	13,3	+9,0	85,3	7,3	0,4	0,9	3,7	9,3	7,8	0,2	0,6	0,61	11,6%	12,7%	4 076	10,9	R I	A A	E 17	B 7
		72/64	68 573	+1,2	8 416	12,3	+5,7	86,2	7,3	0,4	1,0	3,5	8,5	7,1	0,2	0,5	1,05	802	2 790	3 808	11,1	R I		E 16	B 7
		58/39	45 616	+2,6	1 093	2,4	+5,4	96,3	5,7	0,7	1,0	1,0	1,2	1,0	0,2	0,3		13,8%	6,6%	2 264	9,4	R II	E	D 15	A
																					E D C	C 15	D 19		
A 57	AK Moers (S) 4505/5662 RI(N): AK Kreuz Moers (A40) RII(S): AS Moers-Kapellen FS=4 km 63,0	300/242	78 064	+3,1	9 042	11,6	+3,0	87,1	7,2	0,5	0,9	3,3	8,1	6,6	0,2	0,4	0,94	4 393	4 740	4 065	10,1	R II	A	D 7 17	E 17
		172/139	83 937	+3,6	10 965	13,1	+4,0	85,6	7,5	0,4	0,8	3,6	9,2	7,5	0,2	0,5	0,66	11,3%	12,5%	4 051	9,3	R II	B A	D 7 17	E 17
		70/64	79 051	+1,0	9 525	12,0	-0,2	86,6	7,4	0,4	0,9	3,5	8,4	6,8	0,2	0,4	1,05	972	3 351	3 867	9,5	R II		B 7	D 8 15
		58/39	54 960	+4,4	1 277	2,3	+2,9	96,4	5,4	0,8	1,0	0,9	1,2	1,0	0,2	0,3		14,6%	6,0%	2 602	9,3	R I	E	A	D 15
																					C D	D 18	D 19		
A 57	Neuss-Büttgen 4805/5052 RI(N): AS Neuss RII(S): AK Kreuz Neuss-West (B1/A4) FS=4 km 92,0	0/0	108 523	+3,1	10 397	9,6	+8,2									0,93	6 136	6 524	4 728	8,6	R I	A	D 8 18	D 8 17	
		0/0	116 484	+2,8	12 563	10,8	+8,6									0,69	9,2%	10,2%	4 725	8,0	R I	B B D	D 8 18	D 8 18	
		0/0	108 062	+2,1	10 674	9,9	+3,8									1,06	1 294	4 971	4 409	8,1	R I		C	C	
		0/0	79 480	+6,8	1 987	2,5	+41,3										13,6%	5,0%	3 395	8,7	R II	F	D 15	A	
			Gerätedefekt zeitweise in 2011 und Baustelle in 2010; keine Fahrzeugartenanalyse in 2011																		D D	A	D 19		
A 57	Neuss West (S) 4806/5670 RI(S): AS Neuss-Hafen RII(N): AS Neuss-Reuschenberg FS=6 km 94,1	288/352	113 099	+3,0	11 444	10,1	+3,9	88,8	7,0	0,4	0,6	3,7	6,3	4,8	0,1	0,5	0,92	6 455	6 961	6 342	11,2	R I	A	B 8	E 17
		161/218	123 195	+3,0	13 905	11,3	+3,8	87,6	7,3	0,4	0,6	4,1	7,1	5,4	0,1	0,5	0,59	9,7%	10,8%	6 342	10,3	R I	A A	B 8	E 17
		76/74	113 614	+2,3	12 092	10,6	+3,9	88,2	7,0	0,5	0,7	4,0	6,6	5,0	0,1	0,5	1,03	1 227	4 937	5 968	10,5	R II		A 8	E 17
		51/60	74 878	+4,1	1 470	2,0	+7,7	96,8	5,4	0,8	0,7	0,9	0,9	0,7	0,1	0,6		14,7%	5,1%	3 450	9,2	R I	E	D 14	D 15
																					D D	D 18	D 18		
A 57	AD Neuss (N) 4806/5030 RI(N): AS Neuss-Hafen (B1) RII(S): AS Neuss-Hafen FS=5 km 0,5	361/177	49 683	+0,9	3 918	7,9	+2,3	91,1	6,8	0,8	0,4	2,8	4,9	3,6	0,1	0,6	0,88	2 861	3 108	3 944	15,6	R I	A	A 8	F 18
		224/92	56 428	+1,2	4 829	8,6	+3,7	90,4	6,9	0,8	0,4	3,1	5,4	4,0	0,1	0,6	0,45	7,7%	8,6%	3 944	13,7	R I	A A	A 8	F 18
		76/57	49 659	+0,6	4 077	8,2	-1,7	91,0	6,9	0,8	0,4	3,0	5,1	3,8	0,1	0,4	1,01	488	2 121	3 328	13,2	R I		A 8	F 16
		61/28	24 613	-0,1	330	1,3	-4,5	97,8	6,0	1,5	0,4	0,7	0,5	0,3	0,2	0,5		10,5%	3,5%	1 233	10,0	R II	E	C 11 13	E 16
																					F E C	C 15	C 15		
A 57	AD Neuss (S) 4806/5014 RI(N): AS Neuss-Hafen RII(S): AS Neuss-Norf FS=6 km 95,9	269/162	104 403	+2,3	11 215	10,7	+3,3	88,1	6,5	0,5	0,6	3,9	6,7	5,3	0,1	0,5	0,92	5 958	6 424	5 250	9,9	R I	A	D 8 17	D 8 18
		149/86	113 956	+2,3	13 635	12,0	+3,5	86,9	6,8	0,4	0,6	4,3	7,5	5,9	0,1	0,5	0,59	10,3%	11,4%	5 241	9,1	R I	A A	D 8 17	D 8 18
		72/48	104 412	+1,3	11 847	11,3	+2,7	87,6	6,5	0,5	0,7	4,2	7,1	5,6	0,1	0,4	1,03	1 135	4 559	5 014	9,5	R I		D 8 16	B 8
		48/28	68 842	+4,4	1 413	2,1	+7,0	96,7	4,9	0,7	0,7	1,0	0,9	0,7	0,2	0,5		15,5%	5,4%	3 176	9,2	R II	E	D 15	D 15
			Baustelle in 2011																		D D C	C 15	D 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG	TG						
		Mo-So W U S [d]	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer		M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	Mo						
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	b _{So}	M _n	M _{day}	W	DTV	ung	R I	R II	Di-Do			
			W	zu '10	W			zu '10	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug		b _{Fr}	p _t	p _{day}	U				Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So	
			S	[%]	S	[%]	[%]	[%]	+Krad			Anh.	Anh.	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	M _n	M _{eve}	S								
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/24h]			[Kfz/24h]						[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]								
A 59	AD Bonn-Beuel (N) 5208/5056 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin-V RII(S): AD Dreieck Beuel (A565) FS=6 km 26,0	351/360	116 471	+1,0	6 688	5,7		-0,9	92,7	6,5	0,4	0,6	2,7	2,9	2,1	0,2	0,9	0,89	6 656	7 169	6 313	10,8	R II	A	D	8 17	B	8	
		216/225	127 044	+1,4	8 084	6,4		+0,3	92,2	6,7	0,4	0,6	2,9	3,3	2,3	0,2	0,8	0,64	5,3%	5,8%	6 313	9,9	R II	A A	D	8 17	B	8	
		75/74	112 937	-2,1	6 909	6,1		-4,9	92,2	6,7	0,5	0,7	2,9	3,0	2,1	0,2	1,0	1,03	1 246	5 117	5 582	9,9	R I		D	8 16	B	8	
		60/61	81 587	+4,3	1 216	1,5		+1,3	97,0	5,2	0,8	0,6	0,8	0,4	0,4	0,2	0,9		10,6%	3,1%	3 941	9,6	R I	E	A		D	15	
A 59	AD Bonn-Beuel (S) 5208/5633 RI(N): AD Dreieck Bonn-Beuel (A565) RII(S): AS Beuel-Ost (B56) FS=6 km 27,0	356/364	85 292	+1,0	3 547	4,2		+1,8	95,0	6,2	0,5	0,5	2,5	1,5	1,0	0,1	0,3	0,86	4 934	5 349	5 303	12,4	R II	A	D	8 17	B	9	
		221/227	94 853	+1,5	4 328	4,6		+3,0	94,6	6,5	0,4	0,5	2,8	1,7	1,1	0,1	0,3	0,56	4,0%	4,5%	5 303	11,1	R II	A A	D	8 17	B	8	
		76/76	81 901	-2,0	3 678	4,5		-2,3	94,7	6,4	0,6	0,6	2,7	1,6	1,1	0,1	0,2	1,00	794	3 686	4 574	11,1	R II		D	8 16	B	8	
		59/61	53 994	+4,0	476	0,9		+5,5	98,5	4,3	0,9	0,4	0,6	0,2	0,1	0,1	0,2		5,9%	1,8%	2 710	10,0	R I	D	D	15	D	15	
A 59	AK Bonn Ost (N) 5208/5625 RI(N): AS Pützchen (L83) RII(S): AK Kreuz Bonn-Ost (A562) FS=4 km 31,3	304/346	64 802	+0,9	2 392	3,7		+2,2	95,5	6,2	0,8	0,5	2,0	1,6	1,1	0,1	0,4	0,87	3 760	4 087	4 473	13,8	R II	A	E	18	B	9	
		182/219	71 769	+1,3	2 925	4,1		+3,0	95,1	6,4	0,7	0,5	2,2	1,8	1,2	0,1	0,4	0,58	3,5%	4,0%	4 473	12,4	R II	A A	E	17	A	9	
		69/69	62 387	-1,4	2 476	4,0		-0,9	95,2	6,4	0,9	0,5	2,1	1,7	1,2	0,1	0,4	0,99	580	2 780	3 845	12,2	R II		D	8 16	A	8	
		53/58	41 923	+3,3	303	0,7		+6,6	98,3	4,6	1,3	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,5		6,0%	1,6%	2 257	10,7	R I	D	D	14	D	15	
A 59	AK Bonn Ost (S) 5208/5627 RI(N): AK Kreuz Bonn-Ost (A562) RII(S): AS Anschluss (B42) FS=4 km 31,7	240/348	49 511	+1,2	1 544	3,1		-1,3	96,0	6,0	1,1	0,5	1,7	1,3	0,9	0,1	0,4	0,89	2 859	3 069	3 649	15,0	R I	A	A	8	F	18	
		145/220	53 947	+1,7	1 876	3,5		-0,8	95,6	6,2	1,0	0,5	1,9	1,5	1,1	0,1	0,4	0,66	3,0%	3,4%	3 649	13,8	R I	B B	A	8	F	18	
		54/70	48 149	-0,9	1 626	3,4		-3,5	95,7	6,2	1,1	0,5	1,8	1,4	1,0	0,1	0,4	1,03	472	2 226	2 872	12,2	R I		A	8	E	16	
		41/58	34 721	+2,5	206	0,6		+6,6	98,7	4,4	1,7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,4		4,7%	1,2%	1 824	10,4	R II	F	D	14	D	15	
A 61	Schwanenhaus 4603/5076 RI(N): GüG Schwanenhaus RII(S): AS Kaldenkirchen FS=4 km 1,0	141/361	22 390	+2,5	4 766	21,3		+1,3	77,1	7,2	0,7	1,2	2,1	19,0	16,0	0,2	0,4	1,03	1 278	1 355	1 273	11,2	R I	B	C		E	18	
		100/224	23 244	+3,5	5 760	24,8		+2,3	73,9	7,0	0,6	0,9	2,4	22,2	18,6	0,2	0,4	0,74	19,8%	19,6%	1 190	10,1	R I	C	B C		E	18	
		17/76	23 989	-1,6	4 852	20,2		-2,1	77,6	7,3	0,7	1,8	2,0	18,0	15,2	0,2	0,4	1,14	242	1 049	1 171	9,5	R I		E	16	E	18	
		24/61	17 192	+5,1	957	5,6		+3,2	92,4	7,8	1,7	1,7	0,7	4,6	3,9	0,3	0,3		37,5%	20,6%	1 017	12,1	R II	E	F	12	G	14	
A 61	MG-Wickrath 4804/5042 RI(N): AS Mönchengladbach-Wickrat RII(S): AS Mönchengladbach-Güdde FS=4 km 31,8	126/115	64 244	+3,7	9 206	14,3		+4,1	83,9	6,5	0,6	1,1	3,6	10,5	8,2	0,2	0,6	0,96	3 670	3 978	3 530	11,1	R II	A	D	8 18	B	8	
		70/79	69 180	+4,7	11 176	16,2		+5,1	82,3	6,7	0,5	1,0	4,1	11,9	9,3	0,2	0,5	0,62	13,4%	14,0%	3 506	10,3	R II	A A	D	8 18	D	8 17	
		34/15	66 227	-0,2	9 389	14,2		+1,3	83,7	6,6	0,8	1,3	3,7	10,3	8,1	0,1	0,8	1,06	690	2 746	3 145	9,5	R II		D	8 17	D	8 17	
		22/21	43 376	+5,6	1 646	3,8		+3,5	94,3	5,0	1,2	1,3	0,9	2,6	2,2	0,2	0,6		24,0%	11,0%	2 172	9,9	R II	E	D	15	A		
A 61	AK Kerpen (N) 5106/5059 RI(N): AS Bergheim-Süd RII(S): AK Kreuz Kerpen (A4) FS=4 km 66,6	251/358	56 761	+5,4	8 173	14,4		+4,0	83,7	9,5	1,2	1,3	3,1	11,1	8,7	0,2	0,5	0,95	3 213	3 481	3 140	10,9	R II	A	D	8 17	B	8	
		142/222	60 744	+5,5	9 916	16,3		+5,2	82,0	9,6	1,1	1,1	3,5	12,6	9,9	0,2	0,5	0,65	13,3%	13,6%	3 131	10,1	R II	B	A	E	17	B	8
		65/75	57 530	+4,1	8 318	14,5		+0,7	83,3	9,5	1,2	1,7	3,3	11,0	8,6	0,2	0,6	1,06	670	2 408	2 779	9,8	R I		E	17	B	8	
		44/61	40 971	+7,3	1 503	3,7		+1,2	93,9	8,7	1,8	1,8	0,9	2,6	2,1	0,2	0,6		25,4%	11,9%	2 222	10,5	R I	E	D	15	B	11	
A 61	AK Kerpen (S) 5106/5621 RI(N): AK Kreuz Kerpen (A4) RII(S): AS Törnich FS=4 km 68,6	254/359	45 390	+5,1	9 523	21,0		+3,3	76,7	9,5	1,1	1,6	3,2	17,4	14,3	0,3	0,7	0,99	2 554	2 762	2 542	10,9	R II	C	B	8	D	9 17	
		145/223	47 494	+5,8	11 546	24,3		+4,3	73,6	9,5	1,0	1,4	3,6	20,4	16,8	0,3	0,7	0,70	19,1%	19,2%	2 506	10,1	R II	B	A	D	8 17	D	8 17
		65/75	47 085	+1,7	9 664	20,5		+0,3	76,7	9,5	1,1	2,0	3,3	16,9	13,9	0,3	0,7	1,09	566	1 930	2 221	9,2	R II		D	8 16	D	8 17	
		44/61	35 422	+7,1	1 817	5,1		+0,6	91,9	9,9	1,7	2,2	1,1	3,7	3,0	0,4	0,7		37,5%	19,0%	2 028	11,2	R I	E	A		A		
			Baustelle zeitweise in 2011																D	C	D	18	D	18					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer M _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _n p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähn _l [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]										Ant. DTV [%]
A 61	Miel 5307/5080 RI(N): AS Rheinbach RII(S): AS Miel FS=4 km 167,1	341/352 213/218 68/74 60/60	47 111 +3,7 47 118 +4,7 48 949 -0,2 44 761 +5,1	10 963 23,3 13 257 28,1 11 172 22,8 2 162 4,8	+4,3 +5,2 +2,0 +1,2	74,4 8,5 0,5 69,8 8,5 0,3 74,5 8,5 0,5 92,4 8,4 0,9	1,6 3,0 1,3 3,4 2,0 3,1 1,9 1,2	19,9 16,5 24,4 20,2 19,4 16,0 3,2 2,7	0,3 0,7 0,3 0,7 0,3 0,7 0,4 0,8	1,04 0,92 1,15	2 636 2 824 20,6% 20,7% 617 2 070 46,0% 20,2%	2 726 11,6 R I 2 367 9,9 R II 2 284 9,3 R II 2 720 11,8 R I	E C D D D 9 18 C E 17 E 15 E E 17 F 11 C C G 18 B 12													
A 524	Ratingen 4607/5039 RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A52) RII(W): AS Lintorf FS=4 km 13,5	324/323 207/206 62/61 55/56	26 455 +0,7 29 988 +0,6 25 594 +0,1 14 393 +3,0	1 913 7,2 2 362 7,9 1 981 7,7 156 1,1	+3,9 +4,1 +4,0 -1,5	91,7 8,1 0,6 91,0 8,2 0,5 91,1 8,2 0,6 97,9 6,7 1,2	0,5 2,5 0,5 2,7 0,6 2,7 0,5 0,4	4,5 3,6 5,0 4,0 4,9 3,9 0,5 0,5	0,2 0,6 0,2 0,6 0,1 0,6 0,2 0,5	0,85 0,48 1,03	1 517 1 669 7,0% 7,8% 273 1 060 10,2% 2,8%	2 327 17,1 R I 2 327 15,0 R I 1 748 13,3 R I 685 9,5 R II	A A A 8 E 18 A A A 8 F 18 A 8 F 17 C D 14 D 15 F B C 15 C 15													
A 535	Velbert Nord 4608/5249 RI(N): AD Velbert-Nord (A44) RII(S): AS Velbert FS=2 km 14,4	365/364 227/227 77/76 61/61	29 380 +3,8 33 245 +4,7 28 241 -0,1 16 434 +6,6	1 326 4,5 1 646 5,0 1 342 4,8 113 0,7	+1,0 +3,2 -6,1 -3,2	94,4 7,3 1,3 94,0 7,5 1,1 94,1 7,6 1,4 98,3 5,2 3,1	0,5 2,9 0,5 3,2 0,5 3,1 0,4 0,4	1,5 1,1 1,7 1,2 1,6 1,1 0,2 0,1	0,1 0,6 0,1 0,6 0,0 0,7 0,1 0,6	0,85 0,51 1,01	1 692 1 860 4,5% 5,2% 289 1 187 4,6% 1,4%	2 063 13,8 R II 2 063 12,2 R II 1 602 11,0 R II 851 10,5 R I	A E 17 B 8 A A E 17 A 8 D 8 16 A 8 D D 15 D 14 E F C 15 D 18													
A 535	W-Saurenhaus 4708/5248 RI(N): AS Wülfrath RII(S): AS Wuppertal-Dornap FS=4 km 4,1	354/365 217/228 77/76 60/61	34 307 +3,9 38 875 +4,9 32 802 -0,1 19 208 +6,3	2 515 7,3 3 133 8,1 2 544 7,8 176 0,9	+2,7 +4,4 -2,9 +2,3	92,1 7,2 0,7 91,3 7,5 0,5 91,6 7,5 0,7 98,5 4,6 2,4	0,5 4,1 0,5 4,5 0,6 4,4 0,5 0,5	3,1 2,2 3,4 2,5 3,2 2,3 0,3 0,2	0,2 0,1 0,2 0,1 0,2 0,1 0,1 0,1	0,84 0,50 1,01	1 970 2 175 7,3% 8,4% 349 1 353 7,7% 2,2%	2 347 13,9 R II 2 347 12,2 R II 1 820 11,2 R II 969 9,9 R I	A D 8 17 B 8 A A D 8 17 A 8 D 8 16 A 8 D D 15 D 14 D F C 15 C 15													
A 544	AK Aachen (SW) 5103/5653 RI(O): AK Kreuz Aachen (A4) RII(W): AS Würselen FS=6 km 1,0	0/0 0/0 0/0 0/0	46 480 +2,7 50 071 +1,8 49 946 +4,5 28 743 +4,8	2 669 5,7 3 292 6,6 2 659 5,3 364 1,3	-4,2 -2,7 -8,2 -14,9	93,5 6,6 0,7 92,6 6,8 0,7 93,9 6,8 0,7 98,1 4,5 1,0	0,7 2,5 0,7 2,9 0,7 2,3 0,5 0,4	2,9 2,0 3,3 2,3 2,7 1,9 0,5 0,4	0,4 0,1 0,4 0,1 0,3 0,1 0,4 0,1	1,00 0,56 1,04	2 657 2 884 5,5% 6,1% 496 1 976 8,2% 2,9%	3 310 13,6 R II 3 288 12,6 R II 3 133 11,9 R II 1 417 9,4 R II	C E 17 B 8 A A E 17 B 8 E 16 A 8 D G 15 B 12 D E C 15 C 15													
A 553	Bliesheim 5207/5029 RI(N): AS Brühl-Süd RII(S): AK Kreuz Bliesheim (A1/A61) FS=5 km 1,3	293/350 180/216 63/74 50/60	26 690 +3,6 28 747 +4,1 27 196 +0,7 18 393 +6,7	1 777 6,7 2 187 7,6 1 819 6,7 200 1,1	+5,0 +5,9 +2,5 +1,1	91,9 7,1 0,5 90,9 7,5 0,4 91,8 7,0 0,5 97,7 5,3 0,9	0,9 2,6 0,9 2,9 1,0 2,7 0,8 0,4	3,8 2,7 4,4 3,1 3,8 2,7 0,5 0,4	0,2 0,5 0,3 0,5 0,2 0,5 0,2 0,4	0,95 0,66 1,04	1 536 1 667 6,4% 7,2% 265 1 140 9,6% 3,1%	1 909 14,5 R I 1 904 13,5 R I 1 687 12,2 R II 994 10,5 R I	A A 8 F 17 B B A 8 F 17 A 8 F 17 D B 10 E 19 F E D 18 D 19													
A 555	Godorf 5107/5036 RI(N): AS Godorf RII(S): AS Wesseling FS=6 km 6,0	105/153 62/106 26/16 17/31	71 065 +2,7 78 548 +2,9 70 141 -0,0 44 386 +7,2	3 977 5,6 4 816 6,1 4 135 5,9 655 1,5	+5,1 +6,1 +1,5 +9,0	92,9 5,9 0,9 92,4 6,0 0,9 92,6 6,0 0,9 97,1 4,6 1,3	0,5 2,4 0,5 2,6 0,6 2,5 0,4 0,5	3,1 2,2 3,4 2,4 3,2 2,3 0,8 0,6	0,2 1,0 0,2 1,0 0,2 1,0 0,2 1,0	0,89 0,57 1,02	4 069 4 329 5,3% 6,0% 745 3 289 9,3% 2,5%	4 346 12,1 R I 4 346 11,0 R I 3 518 9,9 R I 2 172 9,8 R I	A B 8 D 8 18 A A B 8 D 8 18 B 8 D 8 17 D A D 15 E D D 18 A													
A 560	AD St. Augustin (O) 5208/5629 RI(O): AS Sankt Augustin RII(W): AD Dreieck Sankt Augustin-V FS=4 km 0,1	351/360 215/225 75/74 61/61	83 694 +1,2 92 004 +1,8 81 832 -2,2 55 120 +3,9	4 700 5,6 5 716 6,2 4 898 6,0 672 1,2	+3,7 +5,2 -0,9 +5,2	93,0 7,5 0,6 92,4 7,7 0,5 92,6 7,8 0,7 97,6 5,7 1,0	0,7 2,8 0,7 3,1 0,8 3,1 0,6 0,6	2,6 2,0 3,0 2,2 2,7 2,0 0,5 0,4	0,1 0,6 0,1 0,6 0,1 0,6 0,1 0,6	0,89 0,61 1,03	4 779 5 158 5,3% 5,9% 903 3 645 8,9% 2,7%	4 619 11,0 R I 4 617 10,0 R I 4 257 10,4 R I 2 620 9,5 R II	A E 17 B 8 A A E 17 B 8 E 16 B 8 E D 15 D 15 D D C 15 C 15													

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG		
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂		Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	Rich- tung []	R I RII Dauer- linien- Typ	RI Mo Di-Do Fr Sa So	R II Mo Di-Do Fr Sa So
A 560	AK BN-Siegburg (W) 5209/5632 RI(O): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3) RII(W): AS Niederpleis FS=4 km 6,7	363/353	58 298	+2,4	3 644	6,3	+3,8	92,1	8,5	0,7	0,9	2,6	3,5	2,2	0,2	0,8	0,89	3 326	3 590	3 715	12,6	R II	A	E 17	A 8
		225/219	63 905	+2,8	4 441	6,9	+5,8	91,4	8,6	0,7	0,8	2,8	3,9	2,5	0,2	0,8	0,62	5,8%	6,4%	3 715	11,5	R II	A A	E 17	B 8
		77/74	57 099	+0,1	3 764	6,6	-1,9	91,7	8,8	0,8	1,0	2,8	3,7	2,4	0,1	0,8	1,05	635	2 536	3 044	10,8	R I	E	E 16	A 8
		61/60	38 944	+5,1	523	1,3	+0,3	97,2	7,4	1,1	0,7	0,6	0,6	0,4	0,2	0,7		11,3%	3,2%	1 869	9,4	R II	E D F	D 15 C 15	A C 15
A 560	AK BN-Siegburg (O) 5209/5630 RI(O): AS Hennef (Sieg)-West RII(W): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3) FS=4 km 8,2	363/67	52 326	+3,7	2 831	5,4	+1,0	92,9	8,5	0,9	0,9	2,7	2,6	1,7	0,1	0,8	0,89	2 999	3 250	3 834	14,6	R II	A	F 17	A 8
		225/49	57 518	+4,0	3 471	6,0	+2,5	92,3	8,5	0,8	0,9	2,9	2,9	1,9	0,2	0,8	0,61	5,2%	5,9%	3 834	13,3	R II	A A	F 17	A 8
		77/77	51 477	+1,4	2 969	5,8	-3,3	92,4	8,8	0,9	1,0	2,9	2,8	1,8	0,1	0,8	1,05	543	2 245	2 918	11,3	R II	E	E 16	A 8
		61/11	34 075	+7,2	274	0,8	-5,2	97,7	7,4	1,5	0,7	0,5	0,2	0,2	0,1	0,8		7,8%	2,0%	1 646	9,5	R II	D E F	D 15 C 15	A D 18
A 560	Hennef 5209/5051 RI(O): AS Hennef (Sieg)-Ost RII(W): AS Hennef (Sieg)-West FS=4 km 11,6	347/363	42 074	+2,9	2 107	5,0	+3,4	93,8	6,2	0,8	1,1	2,2	2,6	1,7	0,2	0,2	0,90	2 409	2 606	3 426	16,0	R II	A	F 17	A 8
		216/226	46 070	+3,1	2 608	5,7	+4,9	93,1	6,6	0,6	1,1	2,5	2,9	1,9	0,2	0,2	0,62	4,8%	5,6%	3 426	14,6	R II	B B	F 17	A 8
		73/76	41 622	+1,3	2 175	5,2	-1,1	93,4	6,4	0,8	1,2	2,4	2,7	1,8	0,1	0,1	1,07	440	1 819	2 587	12,2	R II	E	E 17	A 8
		58/61	27 775	+4,8	154	0,6	-1,5	98,5	3,5	1,8	0,9	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1		7,0%	1,6%	1 338	9,3	R II	D E F	D 15 C 15	A D 18
A 562	AK Bonn Ost (W) 5208/5055 RI(O): AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42) RII(W): AS Bonn-Beuel-Süd FS=6 km 16,7	358/346	62 898	+1,8	1 545	2,5	+5,9	96,7	5,9	0,7	0,4	1,5	0,8	0,5	0,1	0,5	0,86	3 681	4 014	6 045	19,8	R II	A	F 18	A 9
		221/219	71 024	+1,7	1 874	2,6	+6,0	96,5	6,0	0,6	0,4	1,6	0,9	0,6	0,1	0,5	0,46	2,4%	2,6%	6 045	17,5	R II	A A	F 18	A 9
		76/69	61 338	+1,7	1 613	2,6	+6,1	96,6	6,0	0,8	0,4	1,7	0,8	0,6	0,1	0,4	0,97	501	2 682	5 188	17,4	R II	F	F 16	A 8
		61/58	34 630	+3,4	239	0,7	+2,4	98,5	4,8	1,2	0,3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,4		3,9%	1,1%	1 755	9,8	R I	C E F	D 15 D 18	D 15 C 15
A 562	AK Bonn-Ost (O) 5208/5626 RI(O): Anschluß (Oberkasseler Straß) RII(W): AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42) FS=4 km 17,2	359/342	9 641	+1,8	192	2,0	+3,2	97,1	6,8	0,8	0,4	1,5	0,3	0,2	0,2	0,5	0,87	568	622	914	21,9	R II	A	F 18	A 9
		222/218	10 873	+1,6	233	2,1	+3,8	96,9	7,1	0,7	0,5	1,6	0,4	0,3	0,2	0,5	0,48	1,9%	2,1%	914	19,1	R II	A A	F 18	A 9
		76/69	9 446	+2,0	197	2,1	+2,1	97,1	6,9	0,9	0,5	1,6	0,4	0,3	0,1	0,4	0,98	69	405	655	12,1	R I	F	F 16	A 8
		61/55	5 301	+4,0	33	0,6	-2,4	98,8	4,5	1,4	0,3	0,3	0,1	0,1	0,3	0,3		3,5%	0,8%	337	10,5	R I	C E A	D 14 D 18	D 14 F 15
A 565	AD Bonn-Beuel (W) 5208/5634 RI(N): AD Dreieck Beuel (A59) RII(S): AS Bonn-Beuel-Nord FS=5 km 0,5	301/353	96 586	+0,1	5 879	6,1	-0,2	92,2	7,3	0,7	0,7	2,8	3,1	2,3	0,2	1,0	0,89	5 531	5 965	4 690	9,7	R II	A	D 8 17	D 8 17
		190/220	105 341	+0,6	7 126	6,8	+1,4	91,5	7,5	0,6	0,7	3,1	3,5	2,6	0,2	1,0	0,64	5,6%	6,2%	4 690	8,9	R II	B A	D 8 17	D 8 17
		56/73	94 280	-3,0	6 052	6,4	-4,9	91,7	7,5	0,7	0,8	3,1	3,2	2,3	0,2	1,1	1,04	1 012	4 226	4 234	9,0	R I	B	B 8	B 8
		55/60	66 919	+3,2	1 016	1,5	-1,8	96,7	5,7	1,1	0,7	0,8	0,5	0,4	0,2	1,1		11,1%	3,2%	3 116	9,3	R I	E D D	D 15 D 18	D 13 C 15
A 565	Meckenheim-Merl 5308/5013 RI(N): AS Meckenheim-Nord RII(S): AS Meckenheim-Merl FS=4 km 19,5	359/355	36 518	+1,5	2 928	8,0	-2,9	90,9	6,2	1,2	1,0	2,1	5,7	4,1	0,2	0,0	0,95	2 092	2 269	2 273	12,6	R I	A	A 8	F 17
		222/219	38 034	+1,6	3 557	9,4	-1,6	89,7	6,6	1,0	1,0	2,4	6,8	4,8	0,2	0,0	0,85	6,8%	7,2%	2 266	12,1	R I	D B	A 8	F 17
		76/76	36 264	-1,7	2 963	8,2	-6,9	90,6	6,4	1,3	1,2	2,2	5,8	4,1	0,2	0,0	1,10	382	1 560	2 067	11,1	R II	A	A 8	F 16
		61/60	31 198	+6,2	543	1,7	-2,1	97,1	4,2	2,1	1,2	0,6	0,8	0,7	0,3	0,0		20,9%	5,2%	1 890	11,7	R I	E E E	E 18 G 18	D 11 E 12
B 1	AC-Vaalsersquartier 5202/5253 RI(O): Aachen RII(W): Grenze NL FS=2 Baustelle zeitweise in 2011	155/362	14 768	+5,6	233	1,6	-6,7	98,0	5,3	0,0	0,4	0,7	0,2	0,2	0,7	0,0	0,97	875	952	1 550	10,5	Q	B	D 8 18	F 17
		111/226	15 156	+4,4	268	1,8	-5,4	97,8	5,5	0,0	0,4	0,8	0,2	0,2	0,8	0,0	0,92	1,5%	1,6%	1 469	9,7	Q	D D	D 8 18	F 17
		17/76	14 731	+3,5	235	1,6	-10,2	98,0	5,3	0,0	0,4	0,6	0,2	0,2	0,7	0,0	1,09	96	642	1 419	9,6	Q	D	D 8 18	F 17
		27/60	13 373	+14,6	101	0,8	-8,6	99,0	4,4	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,5	0,0		3,0%	1,1%	1 524	11,4	Q	E C D	D 13 F 17	G 14 F 15

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG			
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII		
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RII
		W	W	zu '10	W			zu '10	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	R I	R II	Mo	
U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer-		Di-Do			
S	S		S							Anh.	Anh.	zug				M _n	M _{eve}	S			linien-		Fr			
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ		Sa		
																								So		
B 1	Dortmund 4510/5343 RI(O): Do-Mitte (Universität) RII(W): Do-Dorstfeld (Universität) FS=4	0/0	83 893	+6,0	6 056	7,2	+2,7	91,9	4,4	1,2	0,6	2,9	4,1	2,9	0,3	0,3	0,96	4 700	5 033	3 718	8,8	R II	B	D 8 17	D 8 17	
		0/0	89 759	+6,5	7 267	8,1	+3,2	91,0	4,6	1,1	0,5	3,2	4,6	3,3	0,2	0,3	0,67	6,3%	6,8%	3 633	8,0	R II	B B	C	D 8 17	
		0/0	86 401	+3,4	6 202	7,2	+2,4	91,9	4,6	1,1	0,6	2,9	4,1	2,9	0,2	0,3	1,05	1 086	3 701	3 689	8,4	R II		B 8	C	
		0/0	58 896	+8,1	1 366	2,3	-2,7	96,9	2,9	1,9	0,7	0,9	1,0	0,8	0,4	0,2		15,2%	4,5%	2 591	8,3	R I	F	D 14	D 13	
B 1	Werl-Westönnen 4413/5324 RI(O): Ostönnen RII(W): Westönnen FS=2	349/363	10 141	-0,0	436	4,3	-1,8	94,3	5,1	1,1	1,1	2,7	1,4	0,9	0,2	0,3	0,92	592	651	1 048	10,3	Q	A	E 17	D 8 17	
		217/227	11 025	-0,7	535	4,9	-0,8	93,7	5,4	0,8	1,2	3,0	1,6	1,0	0,2	0,3	0,68	4,2%	4,6%	1 034	9,4	Q	B B	E 17	D 8 17	
		75/75	10 101	+0,2	439	4,4	-5,4	94,1	4,9	1,2	1,3	2,7	1,5	0,9	0,1	0,3	1,06	83	416	942	9,3	Q		D 8 17	D 8 14	
		57/61	6 901	+3,6	64	0,9	+1,4	98,2	3,6	2,6	0,7	0,6	0,2	0,1	0,1	0,2		6,4%	1,9%	807	11,7	Q	E	G 15	D 14	
B 1	Horn 2 4119/5339 RI(N): Bamtrup RII(S): Bad - Lippspringe FS=4	339/333	10 905	+0,3	1 254	11,5	-1,8	87,0	4,9	1,1	1,3	3,6	7,5	5,0	0,4	0,2	0,92	630	696	667	12,5	R II	A	D 8 18	B 8	
		207/204	11 712	+0,4	1 557	13,3	+0,2	85,2	5,2	0,8	1,2	4,1	8,8	5,9	0,5	0,2	0,73	11,0%	12,1%	667	11,7	R II	B B	D 8 18	B 8	
		71/72	10 741	-1,6	1 248	11,6	-7,8	86,7	5,0	1,1	1,4	3,8	7,5	5,0	0,3	0,3	1,10	103	434	547	9,9	R I		D 8 15	B 8	
		61/57	8 107	+3,6	133	1,6	-7,8	96,9	3,3	2,8	1,3	0,8	0,5	0,4	0,3	0,2		17,1%	5,9%	464	11,4	R II	D	D 15	C 11 14	
B 7	Düsseldorf-Heerdt 4706/5031 RI(O): AS Düsseldorf-Heerdt RII(W): AS Büderrich FS=6	361/360	81 095	+2,6	3 154	3,9	+6,1	95,6	6,1	0,6	0,3	1,9	1,8	1,4	0,1	0,2	0,87	4 657	5 015	6 299	15,0	R I	A	A 9	F 18	
		225/224	91 379	+2,6	3 853	4,2	+6,6	95,3	6,1	0,5	0,3	2,1	2,0	1,5	0,1	0,2	0,48	3,7%	4,2%	6 299	13,3	R I	A A	A 9	F 18	
		76/75	79 522	+1,5	3 319	4,2	+4,6	95,3	6,3	0,6	0,3	2,1	1,9	1,4	0,2	0,2	1,01	822	3 585	5 534	13,4	R I		A 8	F 17	
		60/61	44 810	+5,1	343	0,8	+2,4	98,8	5,0	0,9	0,3	0,4	0,2	0,2	0,1	0,2		5,7%	1,6%	2 201	9,5	R I	D	A	D 15	
B 7	Warburg West 4520/5331 RI(O): Warburg RII(W): Ossendorf FS=3	300/254	13 670	+3,6	980	7,2	+6,0	88,1	5,7	0,9	1,0	3,8	2,8	1,9	0,5	3,7	0,91	798	881	1 423	10,4	Q	A	B 8	E 17	
		192/161	15 009	+3,6	1 202	8,0	+7,7	87,3	5,9	0,7	1,0	4,2	3,2	2,1	0,6	3,7	0,59	6,9%	7,6%	1 420	9,5	Q	A A	D 8 17	E 17	
		58/52	13 667	+2,8	1 004	7,3	+1,8	87,7	5,8	1,0	1,2	4,0	2,9	1,8	0,5	3,8	1,06	113	548	1 274	9,3	Q		B 8	E 14	
		50/41	8 692	+5,7	128	1,5	-6,4	94,2	4,4	2,2	0,7	0,9	0,4	0,2	0,2	3,6		10,8%	3,5%	934	10,7	Q	E	C 11 13	D 13	
B 8	Elten (B) 4002/5254 RI(O): Bundesgrenze (NL) RII(W): Elten FS=2	285/337	1 998	-1,2	60	3,0	-2,4	95,8	7,0	0,1	1,2	1,7	1,3	1,1	0,0	0,0	0,94	120	133	271	13,6	Q	C	B 8	F 18	
		167/213	2 105	-0,0	74	3,5	-1,2	95,2	7,4	0,1	1,3	2,0	1,5	1,3	0,0	0,0	0,83	3,0%	3,3%	243	11,5	Q	E C	D 8 16	F 18	
		70/67	1 979	-6,6	57	2,9	-7,4	95,8	7,0	0,1	1,3	1,7	1,2	1,0	0,0	0,0	1,19	10	81	236	11,9	Q		D 8 17	F 18	
		48/57	1 624	+2,5	11	0,7	+4,7	98,7	5,0	0,2	0,6	0,5	0,2	0,2	0,0	0,0		2,8%	1,4%	198	12,2	Q	C	F 12	G 14	
B 9	Kranenburg 4102/5255 RI(O): Bundesgrenze (NL) RII(W): Kranenburg FS=2	353/343	9 097	+2,1	319	3,5	-1,8	95,2	7,0	1,2	1,2	1,3	1,9	1,4	0,4	0,1	1,00	524	571	992	10,9	Q	B	B 8	F 18	
		217/215	9 548	+1,7	380	4,0	-2,4	94,7	7,4	0,9	1,2	1,4	2,1	1,6	0,4	0,1	0,71	3,5%	3,8%	944	9,9	Q	B B	B 8	F 18	
		77/68	9 539	+2,4	335	3,5	+0,5	95,2	6,8	1,2	1,3	1,3	1,9	1,4	0,4	0,0	1,08	88	386	936	9,8	Q		B 8	F 18	
		59/60	6 861	+3,8	75	1,1	-1,2	97,8	5,4	2,6	1,0	0,4	0,4	0,3	0,2	0,1		3,5%	2,1%	785	11,4	Q	D	G 15	G 14	
B 9	Geldern (O) 4403/5251 RI(N): Goch RII(S): Kerken FS=2	360/363	7 161	+2,7	860	12,0	-5,5	86,0	6,2	1,2	1,9	5,1	6,8	5,2	0,2	0,1	0,94	413	459	758	10,6	Q	A	B 8	E 17	
		223/226	7 604	+3,5	1 039	13,7	-3,6	84,2	6,6	0,9	2,0	5,7	7,8	6,0	0,2	0,1	0,76	11,9%	13,0%	751	9,9	Q	B B	B 8	E 17	
		77/76	7 153	-1,3	876	12,2	-11,4	85,6	6,4	1,2	2,0	5,4	6,7	5,1	0,1	0,1	1,02	70	275	673	9,4	Q		B 8	D 8 16	
		60/61	5 523	+5,9	171	3,1	-6,5	95,7	4,1	2,9	1,1	1,2	1,8	1,5	0,1	0,1		13,4%	6,1%	644	11,7	Q	D	D 15	F 12	
																					E C	G 18	F 15			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.									Sattel- zug	Bus	nkf.	
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]									[%]	[%]	[%]	
B 9	Dormagen 4806/5267 RI(N): Stüttingen RII(S): Dormagen FS=2	336/365	11 276	+4,8	1 076	9,5		+2,9	89,7	5,0	1,8	0,6	3,3	6,0	5,0	0,2	0,2	0,90	650	713	1 181	10,5	Q	A	E 17	E 17
		203/228	12 487	+4,7	1 327	10,6		+3,3	88,6	5,4	1,5	0,6	3,7	6,6	5,5	0,3	0,2	0,59	9,2%	10,4%	1 181	9,5	Q	A A	E 17	E 17
		76/76	11 255	+3,7	1 131	10,0		+1,2	89,1	5,0	1,8	0,7	3,5	6,4	5,4	0,1	0,2	1,06	110	460	1 032	9,2	Q	C	D 8 15	D 8 15
		57/61	6 796	+8,4	71	1,1		+10,0	98,4	2,7	3,5	0,4	0,3	0,7	0,6	0,1	0,2		13,5%	3,5%	746	11,0	Q	E	D 14	G 14
B 9 n	Goch (S) 4302/5240 RI(N): Bedburg-Hau RII(S): Goch FS=2	213/190	11 366	+2,0	1 111	9,8		-2,0	88,7	7,7	0,4	1,4	3,6	6,0	4,4	0,2	0,1	0,95	651	719	1 139	10,0	Q	A	E 18	B 8
		120/129	12 197	+1,3	1 348	11,0		-2,5	87,5	8,1	0,3	1,3	4,0	6,9	5,1	0,2	0,1	0,65	9,8%	10,9%	1 136	9,3	Q	A B	E 18	B 8
		58/29	11 552	+2,6	1 170	10,1		-0,9	88,2	7,8	0,5	1,5	3,9	6,1	4,5	0,1	0,1	1,06	119	446	1 085	9,4	Q		E 17	B 8
		35/32	8 040	+5,4	154	1,9		+4,5	96,5	5,5	1,0	1,6	0,8	0,9	0,7	0,2	0,1		9,9%	4,4%	770	9,6	Q	E	D 14	D 14
		Schleifendefekt zeitweise in 2011 und Baustelle zeitweise in 2010																								
B 51	Ostbevern 3913/5329 RI(N): Ostbevern RII(S): Telgte FS=2	353/361	9 094	+0,6	764	8,4		-3,7	89,7	6,3	0,9	1,5	2,9	5,2	3,6	0,4	0,4	0,90	525	569	900	9,9	Q	A	B 8	E 17
		220/226	9 835	+0,7	932	9,5		-3,0	88,6	6,7	0,7	1,5	3,2	5,8	4,1	0,4	0,4	0,69	7,6%	8,3%	900	9,2	Q	B B	B 8	E 18
		74/75	8 813	-0,9	790	9,0		-5,5	88,9	6,7	1,0	1,8	3,2	5,6	3,9	0,2	0,4	1,04	87	391	797	9,0	Q		B 8	E 15
		59/60	6 690	+3,2	105	1,6		-8,6	97,0	3,7	2,0	1,2	0,4	1,0	0,7	0,2	0,3		17,8%	4,5%	682	10,2	Q	E	A	D 15
		E E D 18 C 15																								
B 51	Telgte 4012/5330 RI(N): Telgte RII(S): Münster FS=2	353/326	19 916	+1,0	1 769	8,9		-3,5	89,6	5,2	1,0	1,4	3,0	5,3	3,6	0,6	0,1	0,93	1 150	1 252	1 802	9,0	Q	A	E 17	D 7 18
		217/223	21 228	+0,5	2 149	10,1		-2,7	88,3	5,5	0,8	1,4	3,4	6,1	4,1	0,6	0,2	0,73	8,3%	9,0%	1 795	8,5	Q	B B	E 17	B 7
		77/48	19 805	+0,6	1 845	9,3		-6,7	89,0	5,3	1,1	1,6	3,2	5,6	3,7	0,6	0,1	1,04	189	843	1 702	8,6	Q		E 15	B 7
		59/55	15 169	+4,2	261	1,7		+2,7	97,1	3,4	1,6	1,1	0,5	0,8	0,6	0,3	0,1		16,6%	4,7%	1 551	10,2	Q	E	D 15	C 11 15
		D D C 15 D 18																								
B 51	Tondorf (S) 5506/5236 RI(N): Tondorf RII(S): Blankenheim FS=2	356/361	16 250	+5,4	3 292	20,3		+6,7	77,2	7,2	1,2	2,5	2,7	17,1	14,2	0,4	0,0	1,10	918	995	1 806	11,1	Q	F	C	E 17
		221/225	16 233	+4,7	3 948	24,3		+7,2	73,4	7,6	0,8	2,2	3,2	20,6	17,1	0,5	0,0	0,89	17,8%	18,1%	1 629	10,0	Q	D C	C	E 17
		75/76	17 924	+6,0	3 379	18,9		+6,3	78,0	7,4	1,3	3,1	2,7	15,9	13,0	0,2	0,0	1,21	196	685	1 745	9,7	Q		C	E 17
		60/60	14 202	+7,0	742	5,2		+2,1	92,2	5,3	3,2	2,6	0,8	4,2	3,7	0,3	0,0		43,1%	16,4%	1 565	11,0	Q	D	C 11 15	D 11
		B B D 18 B 12																								
B 51	Dahlem 5605/5235 RI(N): Dahlem RII(S): Stadtkyll FS=4	357/351	11 609	+5,9	3 244	27,9		+5,8	69,5	6,4	0,7	2,2	4,0	23,6	19,9	0,4	0,4	1,09	647	697	773	13,2	R II	E	C	C
		221/226	11 442	+6,5	3 870	33,8		+6,8	63,9	6,6	0,5	1,9	4,5	29,0	24,4	0,4	0,4	0,96	24,8%	25,2%	719	12,2	R II	D C	C	C
		76/66	12 516	+3,6	3 319	26,5		+3,4	70,3	6,5	0,8	2,8	4,1	22,1	18,5	0,3	0,4	1,23	158	496	688	10,6	R II		C	E 18
		60/59	11 087	+7,1	817	7,4		+3,1	89,9	5,4	1,7	2,4	1,8	5,3	4,6	0,3	0,3		53,7%	23,1%	723	11,9	R I	D	B 12	C 11 13
		B E D 18 B 12																								
B 54	Altenberge 2 3910/5338 RI(N): Steinfurt RII(S): Nienberge FS=2	205/320	28 083	+3,8	3 066	10,9		+7,3	87,5	6,0	0,5	1,4	3,0	7,5	5,4	0,4	0,1	0,91	1 616	1 767	3 078	11,0	Q	A	F 17	A 8
		143/223	30 678	+3,7	3 758	12,3		+8,5	86,3	6,3	0,4	1,3	3,4	8,5	6,1	0,4	0,1	0,60	10,2%	11,0%	3 078	10,0	Q	A A	E 17	A 8
		25/40	27 846	+3,0	3 138	11,3		+3,9	86,9	6,1	0,6	1,7	3,1	7,8	5,6	0,3	0,1	1,05	279	1 161	2 578	9,3	Q		E 16	A 8
		37/57	18 727	+6,1	401	2,1		+5,6	96,2	3,9	1,1	1,6	0,7	1,2	0,8	0,3	0,1		19,6%	6,3%	1 748	9,3	Q	D	D 15	D 15
		Schleifendefekt zeitweise in 2011 E E D 18 D 18																								
B 54	Drensteinfurt (N) 4111/5348 RI(N): Hilstrup RII(S): Rinkerode FS=2	160/306	8 301	+2,8	525	6,3		+5,6	92,2	5,6	1,0	1,4	2,5	3,6	2,6	0,2	0,1	0,95	480	518	873	10,5	Q	A	B 8	D 8 17
		77/184	8 694	+0,0	635	7,3		+7,0	91,2	6,0	0,7	1,4	2,9	4,2	3,1	0,2	0,1	0,89	6,1%	6,8%	834	9,6	Q	E D	D 8 18	D 8 17
		59/70	8 249	+0,7	532	6,4		-5,4	91,9	5,7	1,1	1,5	2,6	3,8	2,7	0,1	0,1	1,07	78	364	780	9,5	Q		B 8	D 8 16
		24/52	6 906	+22,6	105	1,5		+97,9	97,2	3,4	2,3	1,1	0,7	0,6	0,4	0,3	0,1		9,6%	2,8%	839	12,1	Q	D	D 15	D 15
		Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011 C C C 15 D 18																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähn _l	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz									nkl. [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
B 54	Dortmund-Brechten 4410/5318 RI(N): Lünen RII(S): B236n FS=2	353/353	19 881	+7,8	1 669	8,4	+14,9	90,6	6,4	0,9	0,7	2,3	6,0	4,6	0,1	0,3	0,93	1 114	1 219	1 839	9,2	Q	A	D 8 17	B 8
		217/224	21 802	+8,0	2 045	9,4	+17,0	89,6	6,8	0,7	0,7	2,5	6,7	5,2	0,1	0,4	0,55	8,4%	9,6%	1 838	8,4	Q	A A	D 8 17	B 8
		76/70	20 361	+7,2	1 806	8,9	+8,5	90,0	6,5	1,0	0,7	2,4	6,4	4,9	0,1	0,4	1,03	256	800	1 673	8,2	Q	C		B 8
		60/59	12 128	+7,6	96	0,8	+11,0	98,5	3,6	2,2	0,6	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		8,1%	2,9%	1 165	9,6	Q	E	D 15	D 15
B 54	Meinerzhagen 4811/5304 RI(N): Meinerzhagen RII(S): L869 FS=3	83/0	15 741	+1,0	1 497	9,5	+7,4										0,99	893	972	1 466	9,3	Q	B	C	C
		46/0	16 890	+1,0	1 837	10,9	+8,9											0,58	9,5%	10,8%	1 451	8,6	Q	A A C	C
		24/0	16 641	+1,7	1 559	9,4	+2,0											1,04	182	654	1 398	8,4	Q	C	C
		13/0	10 327	+0,1	154	1,5	+17,1												10,0%	3,3%	1 040	10,1	Q	E	D 15
			Baustelle zeitweise in 2011 / ab Juli 2011 2. FS Richtung 2; geänderte Fahrzeugartenanalyse																						
B 55	Grevenbrück 4814/5342 RI(O): Grevenbrück RII(W): Bilstein FS=4	228/342	6 501	-4,0	645	9,9	-3,6	87,0	6,1	1,0	1,2	4,2	5,4	3,6	0,3	1,9	0,92	367	407	380	11,4	R II	A	D 8 15	E 15
		133/211	7 115	-2,5	802	11,3	-1,2	85,6	6,3	0,7	1,1	4,7	6,3	4,2	0,3	2,0	0,58	9,9%	11,0%	367	10,1	R II	A A	D 8 15	E 15
		54/72	6 521	-8,9	649	10,0	-10,9	86,7	6,3	1,0	1,3	4,3	5,4	3,6	0,3	2,0	1,05	78	249	328	9,9	R II	E	D 8 15	E 15
		41/59	4 190	-3,5	57	1,4	-10,2	95,9	4,4	2,9	1,0	0,8	0,4	0,2	0,2	1,7		10,3%	4,2%	245	11,1	R II	D C	D 13	G 18
B 55	Bergneustadt 4912/5264 RI(O): Drolshagen RII(W): Bergneustadt FS=2	357/339	10 493	+4,4	644	6,1	+4,7	92,8	5,1	0,8	0,8	3,0	2,3	1,5	0,8	0,3	0,90	604	653	1 035	9,9	Q	A	D 8 17	E 18
		223/223	11 504	+5,0	796	6,9	+6,6	92,0	5,4	0,6	0,8	3,4	2,6	1,7	0,9	0,3	0,62	6,0%	7,0%	1 034	9,0	Q	B B	D 8 17	E 18
		73/59	10 344	+2,3	657	6,4	-0,7	92,4	5,1	0,9	0,9	3,2	2,4	1,6	0,7	0,3	1,06	104	456	909	8,8	Q		D 8 16	E 17
		61/57	6 921	+5,3	65	0,9	-4,9	98,3	3,4	2,3	0,5	0,5	0,1	0,1	0,3	0,3		7,5%	2,1%	705	10,2	Q	E	C 11 14	D 13
B 55	Loepe 5010/5204 RI(O): Engelskirchen RII(W): Ehreshoven FS=2	365/364	8 827	+4,2	372	4,2	+5,2	94,9	6,0	2,2	0,7	2,7	0,8	0,4	0,8	0,2	0,91	520	576	951	10,8	Q	A	E 17	D 8 17
		227/227	9 681	+4,3	454	4,7	+5,9	94,4	6,4	1,7	0,8	2,9	0,9	0,5	0,9	0,1	0,62	4,1%	4,6%	948	9,8	Q	B A	D 8 17	E 17
		77/76	8 774	+2,5	378	4,3	+3,9	94,6	6,0	2,2	0,8	2,8	0,8	0,4	0,7	0,2	1,03	62	355	832	9,5	Q		D 8 17	D 8 16
		61/61	5 716	+7,0	63	1,1	-1,5	98,4	3,5	5,4	0,3	0,5	0,0	0,0	0,6	0,2		5,6%	1,8%	647	11,3	Q	D	D 12	D 13
B 55 n	Elsdorf 5005/5247 RI(N): Bergheim RII(S): Jülich FS=2	363/364	10 308	+1,2	893	8,7	+3,4	89,9	7,6	1,0	1,2	3,9	4,4	3,3	0,4	0,3	0,89	582	629	1 116	10,8	Q	A	A 7	F 17
		226/227	11 410	+2,3	1 084	9,5	+6,0	89,0	7,9	0,7	1,2	4,2	4,9	3,6	0,4	0,3	0,55	8,3%	9,2%	1 116	9,8	Q	A A	A 8	F 17
		77/76	10 105	-2,9	927	9,2	-4,2	89,2	7,8	1,1	1,3	4,2	4,6	3,4	0,4	0,3	1,01	125	440	944	9,3	Q		A 8	E 16
		60/61	6 460	+2,5	136	2,1	+0,4	96,7	5,5	2,2	0,9	1,2	0,7	0,6	0,1	0,3		11,8%	4,4%	608	9,4	Q	D	A	D 14
B 56	Sittard 4901/5256 RI(O): Selfkant-Wehr RII(W): Grenze FS=2	358/353	4 780	+1,0	52	1,1	-6,2	98,1	4,7	0,0	0,8	0,7	0,4	0,3	0,0	0,0	0,96	284	304	563	11,8	Q	A	D 9 18	F 18
		225/223	5 078	+0,6	65	1,3	-4,6	97,8	5,0	0,0	0,9	0,8	0,5	0,4	0,0	0,0	0,71	1,1%	1,3%	560	11,0	Q	B B	D 9 18	F 18
		77/76	4 851	+0,4	51	1,1	-11,7	98,0	4,6	0,0	0,9	0,7	0,4	0,3	0,0	0,0	1,07	30	223	503	10,4	Q		D 9 18	F 18
		56/54	3 582	+4,1	8	0,2	-6,1	99,3	3,3	0,0	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0		1,0%	0,4%	403	11,3	Q	D	G 14	-
B 56 n	Siegburg-Stallberg 5109/5220 RI(O): Siegburg/Stallberg RII(W): B484 FS=2	345/364	22 551	+1,7	638	2,8	+7,9	96,3	6,1	0,8	0,7	2,1	0,7	0,5	0,1	0,2	0,89	1 308	1 405	2 235	9,9	Q	A	A 8	F 17
		222/227	24 808	+2,2	771	3,1	+8,9	96,0	6,4	0,6	0,7	2,3	0,7	0,5	0,1	0,1	0,60	2,9%	3,3%	2 235	9,0	Q	A A	A 8	F 18
		65/76	22 135	-0,6	682	3,1	+5,0	95,9	6,1	0,8	0,8	2,2	0,7	0,5	0,2	0,2	1,04	204	1 014	2 105	9,5	Q		A 8	F 17
		58/61	14 676	+3,1	85	0,6	+5,7	98,8	3,9	1,5	0,4	0,5	0,1	0,0	0,0	0,2		2,3%	1,0%	1 406	9,6	Q	E	C 11 13	D 15
			Baustelle zeitweise in 2011 / ab Juli 2011 2. FS Richtung 2; geänderte Fahrzeugartenanalyse																						
			Baustelle zeitweise in 2011 / ab Juli 2011 2. FS Richtung 2; geänderte Fahrzeugartenanalyse																						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG		TG			
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So	Ant. DTV				Rich- tung	WG	RI	RII					
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.							Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.
W	W	zu '10	W			zu '10	+Lfw				m.	o.	Anh.				Kfz	b _{So}	p _t		p _{day}	W			Dauer- linien- Typ		Fr	Sa
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U									
S	S		S														p _n	p _{eve}	S									
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]							
B 57	Menzeler Heide (N) 4405/5229	354/360	11 221	+9,4	723	6,4	+18,9	91,0	5,3	1,5	1,4	2,5	3,5	2,8	0,4	1,1	1,03	640	697	1 170	10,4	Q	E	B 8	F 17			
		220/224	11 551	+6,8	842	7,3	+15,8	90,0	5,7	1,1	1,4	2,9	3,9	3,1	0,5	1,3	0,72	6,3%	7,1%	1 086	9,4	Q	B B	B 8	F 17			
		74/76	11 938	+15,9	858	7,2	+30,6	90,3	5,4	1,6	1,6	2,8	4,1	3,4	0,3	0,9	1,04	122	469	1 095	9,2	Q		B 8	F 16			
		60/60	9 087	+12,0	109	1,2	+6,1	97,1	3,0	3,5	0,9	0,3	0,7	0,6	0,1	0,9		7,7%	3,0%	1 113	12,2	Q	E	E 15	D 12			
			Baustelle im Umfeld in 2011																									
B 57	Alsdorf-Olden 5102/5213	363/364	18 267	+1,2	551	3,0	-1,3	95,8	4,3	1,4	0,6	1,5	0,6	0,4	0,9	0,6	0,88	1 045	1 126	1 727	9,5	Q	A	E 17	B 8			
		225/227	20 111	+1,3	669	3,3	+0,1	95,3	4,6	1,2	0,6	1,7	0,7	0,5	1,0	0,7	0,63	3,1%	3,5%	1 727	8,6	Q	B B	E 17	B 8			
		77/76	17 762	-0,4	549	3,1	-5,8	95,8	4,4	1,5	0,7	1,5	0,7	0,5	0,9	0,4	1,03	194	800	1 562	8,8	Q		E 15	B 8			
		61/61	12 043	+4,3	114	1,0	-0,5	98,5	2,3	1,8	0,4	0,2	0,1	0,0	0,7	0,2		2,3%	1,5%	1 226	10,2	Q	E	G 15	C 11 14			
			Baustelle in 2011 und in 2010																									
B 57	Aachen-Köpfchen 5202/5263	360/260	8 646	+2,7	158	1,8	-6,1	97,8	4,4	1,3	0,4	0,7	0,5	0,3	0,7	0,0	0,96	509	547	879	10,2	Q	A	A 8	F 18			
		223/166	9 132	+1,7	183	2,0	-6,1	97,6	4,6	1,1	0,4	0,8	0,6	0,3	0,7	0,0	0,79	1,8%	2,0%	863	9,4	Q	C C	A 8	F 18			
		77/52	8 728	+2,8	165	1,9	-7,5	97,7	4,4	1,4	0,4	0,7	0,5	0,3	0,7	0,0	1,12	64	395	815	9,3	Q		A 8	F 17			
		60/42	6 736	+7,8	57	0,8	+0,2	98,9	3,7	2,1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,5	0,0		2,1%	1,2%	689	10,2	Q	E	C 11 15	G 15			
			Baustelle in 2011 und in 2010																									
B 58	Dorsten (O) 4207/5316	363/266	13 247	+3,7	1 411	10,7	+3,6	87,5	6,9	1,4	1,7	3,0	7,4	5,6	0,2	0,1	0,93	756	828	1 233	9,3	Q	A	E 17	B 8			
		226/178	14 073	+3,7	1 740	12,4	+5,3	85,8	7,5	0,9	1,7	3,4	8,7	6,6	0,3	0,1	0,76	10,1%	11,2%	1 224	8,7	Q	B B	E 17	B 8			
		76/42	13 153	+2,3	1 436	10,9	-1,5	87,1	7,1	1,4	1,9	3,1	7,6	5,7	0,2	0,1	1,07	145	539	1 127	8,6	Q		E 16	B 8			
		61/46	10 290	+5,8	154	1,5	-1,2	97,0	3,6	3,8	1,4	0,5	0,9	0,6	0,2	0,1		16,3%	5,2%	1 090	10,6	Q	E	D 15	D 14			
			Baustelle in 2011 und in 2010																									
B 58	Büderich (S) 4305/5226	0/0	16 181	+1,9	1 656	10,2	+7,5	88,1	7,1	1,7	1,4	3,3	6,3	4,5	0,6	0,3	0,91	929	1 018	1 627	10,1	Q	A	D 8 17	D 8 17			
		0/0	17 782	+1,9	2 060	11,6	+10,2	86,7	7,5	1,4	1,3	3,8	7,2	5,2	0,6	0,4	0,58	10,3%	11,5%	1 627	9,1	Q	A A	D 8 17	D 8 17			
		0/0	16 131	+0,2	1 669	10,3	-0,8	88,0	7,4	1,5	1,4	3,4	6,4	4,6	0,6	0,3	1,02	164	662	1 472	9,1	Q		B 8	D 8 14			
		0/0	10 287	+5,8	136	1,3	-0,9	96,9	4,5	4,5	1,7	0,4	0,6	0,4	0,3	0,0		9,3%	4,9%	955	9,3	Q	E	B 12	D 14			
			Baustelle in 2011 und in 2010																									
B 58	Büderich (N) 4305/5228	0/0	25 842	+2,4	2 312	8,9	+2,5	89,5	6,6	2,0	1,4	3,0	5,3	3,9	0,6	0,1	0,90	1 489	1 637	2 609	10,1	Q	A	B 8	E 17			
		0/0	28 540	+2,7	2 865	10,0	+4,2	88,5	7,0	1,6	1,3	3,4	6,0	4,5	0,7	0,1	0,56	8,9%	10,0%	2 609	9,1	Q	A A	D 8 17	E 17			
		0/0	25 770	+1,7	2 389	9,3	-1,3	89,2	6,8	1,8	1,4	3,1	5,5	4,1	0,6	0,1	1,05	252	1 048	2 357	9,1	Q		B 8	D 8 14			
		0/0	15 895	+2,6	158	1,0	-19,7	97,5	4,1	5,3	1,5	0,4	0,3	0,2	0,3	0,0		9,4%	3,9%	1 535	9,7	Q	E	C 11 13	G 14			
			Baustelle in 2011 und in 2010																									
B 58	Geldern (N) 4403/5252	363/364	9 697	-2,9	719	7,4	+2,6	91,1	6,8	1,4	1,4	3,1	3,9	2,9	0,4	0,1	0,91	560	618	966	10,0	Q	A	D 8 17	E 17			
		225/227	10 605	-2,6	878	8,3	+4,4	90,2	7,0	1,1	1,4	3,4	4,4	3,2	0,5	0,1	0,60	7,3%	8,0%	960	9,1	Q	A A	D 8 17	E 17			
		77/76	9 611	-4,8	730	7,6	-3,0	90,7	6,8	1,5	1,6	3,3	3,9	2,9	0,4	0,1	1,03	92	388	868	9,0	Q		D 8 14	D 8 17			
		61/61	6 428	-1,2	110	1,7	-0,0	97,3	5,2	3,4	0,9	0,9	0,8	0,6	0,1	0,1		9,3%	3,9%	695	10,8	Q	E	D 14	C 11 13			
			Baustelle in 2011 und in 2010																									
B 58	Menzeler Heide (W) 4405/5230	358/360	12 655	+3,6	1 265	10,0	+2,7	87,8	6,2	1,2	1,4	3,3	6,1	4,6	0,6	0,8	0,92	725	803	1 230	9,7	Q	A	B 8	E 17			
		224/224	13 764	+2,5	1 543	11,2	+2,0	86,6	6,6	0,9	1,3	3,7	6,9	5,2	0,6	0,9	0,60	10,0%	11,0%	1 229	8,9	Q	A A	B 8	E 17			
		74/76	12 696	+6,2	1 341	10,6	+6,1	87,1	6,3	1,2	1,5	3,6	6,5	4,8	0,5	0,8	1,03	132	489	1 133	8,9	Q		B 8	E 16			
		60/60	8 476	+6,0	135	1,6	-1,8	96,8	3,6	3,1	1,4	0,5	0,8	0,5	0,3	0,2		10,3%	5,0%	905	10,7	Q	E	D 15	D 12			
			Baustelle in 2011 und in 2010																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII	TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Richtung []	R I		RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]								Bus Kfz [%]		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.) 4503/5257 RI(O): Straelen RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=2	361/360	3 901 +0,9	464 11,9	-12,6	86,7 7,3 0,0	1,4 2,9	8,9 7,7	0,1 0,0	0,99	225 248	409 10,5 Q	B	F 18	B 8									
		223/223	4 123 +0,3	558 13,5	-11,7	85,1 7,5 0,0	1,4 3,3	10,1 8,7	0,1 0,0	0,66	11,6% 12,5%	402 9,7 Q	B B	F 18	B 8									
		77/76	4 083 -0,7	472 11,6	-15,7	87,0 7,3 0,0	1,4 2,9	8,6 7,4	0,1 0,0	1,08	38 156	386 9,5 Q		F 18	C									
		61/61	2 841 +7,6	103 3,6	-10,4	95,4 6,4 0,0	1,0 1,0	2,6 2,3	0,1 0,0		15,4% 7,5%	349 12,3 Q	E	G 15	F 12									
B 59	Pulheim 4906/5214 RI(O): Stommeln RII(W): Pulheim FS=3	363/363	13 473 +10,3	1 150 8,5	+12,9	90,6 6,0 1,0	0,8 2,9	5,5 4,1	0,1 0,1	0,89	768 840	1 536 11,4 Q	A	A 8	F 18									
		225/226	15 075 +10,5	1 411 9,4	+14,2	89,8 6,2 0,8	0,8 3,2	6,0 4,5	0,1 0,1	0,50	8,3% 9,1%	1 536 10,2 Q	A A	A 8	F 18									
		77/76	13 462 +8,9	1 205 8,9	+8,1	90,1 6,1 1,0	0,9 3,0	5,8 4,4	0,1 0,1	1,01	149 552	1 286 9,6 Q		A 8	E 17									
		61/61	7 529 +12,0	109 1,5	+27,0	97,7 3,8 2,2	0,7 0,5	0,9 0,8	0,1 0,1		11,1% 4,4%	706 9,4 Q	D	D 14	D 15									
B 61	Stromberg 4215/5349 RI(O): Stromberg RII(W): Keitlinghausen FS=2	359/187	2 486 +3,5	191 7,7	-0,4	90,4 6,1 2,6	1,5 3,0	4,5 3,3	0,2 0,3	0,94	145 161	292 11,7 Q	C	E 17	D 8 17									
		223/104	2 669 +2,6	233 8,7	-0,9	89,3 6,6 2,0	1,6 3,4	5,0 3,7	0,3 0,3	0,65	7,5% 8,2%	276 10,3 Q	B B	E 17	D 8 17									
		77/54	2 521 +4,4	203 8,1	+1,2	89,8 6,2 2,9	1,7 3,1	4,9 3,6	0,1 0,4	1,03	20 99	250 9,9 Q		E 16	D 8 17									
		59/29	1 761 +7,7	18 1,0	+4,2	97,9 2,9 5,6	0,8 0,3	0,6 0,5	0,1 0,2		9,8% 4,4%	210 11,9 Q	D	D 13	D 12									
B 61 n	Petershagen 2 3619/5336 RI(N): Uchte RII(S): Petershagen FS=2	353/357	9 162 +3,1	1 089 11,9	+4,0	85,8 6,0 1,0	1,8 2,6	8,9 6,6	0,3 0,5	0,95	527 578	893 9,7 Q	A	A 8	E 17									
		217/222	9 719 +3,5	1 331 13,7	+5,7	84,1 6,3 0,7	1,8 3,0	10,3 7,7	0,4 0,5	0,75	10,9% 11,8%	893 9,2 Q	B B	A 8	F 17									
		76/74	9 216 +0,5	1 109 12,0	-1,0	85,5 6,2 1,0	2,0 2,8	9,1 6,7	0,1 0,5	1,11	91 376	820 8,9 Q		B 8	E 14									
		60/61	7 018 +5,4	164 2,3	-1,8	95,5 4,3 2,7	1,9 0,8	1,4 1,1	0,1 0,3		23,0% 6,9%	719 10,2 Q	E	C 11 15	D 15									
B 63	Drensteinfurt 4212/5302 RI(N): Drensteinfurt RII(S): Walstedde FS=2	318/353	5 883 +3,7	327 5,6	-1,1	93,0 5,2 0,9	1,1 2,1	3,0 2,3	0,5 0,4	0,89	339 368	616 10,5 Q	A	D 8 17	D 8 18									
		203/219	6 444 +4,2	401 6,2	+1,5	92,3 5,5 0,6	1,1 2,3	3,4 2,6	0,6 0,4	0,66	4,9% 5,3%	615 9,5 Q	B B	D 8 17	D 8 18									
		63/74	5 731 +0,4	336 5,9	-9,4	92,5 5,1 1,1	1,3 2,2	3,2 2,4	0,4 0,4	1,04	57 253	531 9,3 Q		D 8 14	B 8									
		52/60	3 988 +6,7	40 1,0	-1,8	97,7 3,6 2,1	1,0 0,4	0,3 0,2	0,3 0,3		13,5% 3,1%	413 10,4 Q	E	D 15	D 15									
B 66	Bi-Hillegossen 4017/5337 RI(O): Örlinghausen RII(W): Bethel FS=4	301/357	32 624 +2,0	3 433 10,5	+0,9	87,9 6,3 0,6	0,8 4,8	5,5 3,1	0,2 0,8	0,88	1 849 2 008	2 049 12,5 R II	A	D 8 17	B 8									
		191/223	36 133 +2,5	4 204 11,6	+1,8	86,7 6,6 0,5	0,8 5,3	6,1 3,5	0,2 0,8	0,57	9,8% 10,6%	2 049 11,3 R II	A A	D 8 17	B 8									
		58/74	31 887 -0,6	3 586 11,2	-1,8	87,1 6,5 0,6	0,9 5,2	5,9 3,4	0,1 0,8	1,04	380 1 373	1 520 9,4 R II		D 8 16	B 8									
		52/60	20 496 +4,7	374 1,8	-1,7	97,0 4,4 1,0	0,6 1,0	0,7 0,5	0,2 0,6		17,3% 6,4%	973 9,5 R I	E	D 15	A									
B 68	Halle-Garnisch 3916/5303 RI(N): Halle RII(S): Niederamshausen FS=2	340/331	16 177 +2,2	2 271 14,0	+3,3	84,1 5,8 0,6	1,0 3,4	10,3 7,2	0,3 0,8	0,96	905 973	1 340 8,3 Q	A	D 9 17	C									
		219/197	17 136 +1,5	2 738 16,0	+3,4	82,3 6,2 0,5	1,0 3,8	11,8 8,2	0,4 0,8	0,73	12,4% 12,9%	1 337 7,8 Q	B B	C	C									
		62/74	16 386 +2,7	2 369 14,5	+3,4	83,4 6,0 0,7	1,3 3,6	10,6 7,3	0,3 0,8	1,06	212 701	1 285 7,8 Q		C	C									
		59/60	12 341 +5,0	413 3,3	+1,7	94,8 4,0 1,1	1,1 0,9	2,2 1,6	0,3 0,8		28,1% 10,3%	1 140 9,2 Q	F	A	D 13									
B 68	Lichtenau 4319/5351 RI(N): Dörenhagen RII(S): Lichtenau FS=2	354/363	7 667 +1,6	343 4,5	+1,5	94,2 5,1 0,9	1,2 1,8	2,1 1,2	0,7 0,1	0,92	447 492	867 11,3 Q	A	A 8	F 17									
		218/227	8 425 +1,9	421 5,0	+3,6	93,7 5,3 0,5	1,2 2,0	2,3 1,4	0,7 0,1	0,60	4,3% 4,8%	866 10,3 Q	B A	A 8	F 17									
		77/75	7 736 -0,3	345 4,5	-3,7	94,1 5,1 0,9	1,4 1,8	2,1 1,3	0,5 0,1	1,08	65 310	759 9,8 Q		A 8	F 17									
		59/61	4 757 +3,5	50 1,1	-11,5	98,0 3,2 2,8	0,8 0,3	0,4 0,2	0,4 0,1		6,3% 2,2%	529 11,1 Q	D	F 11	G 15									
												F E	D 18	C 15										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG							
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂		Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII								
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
B 219	Greven (N) 3811/5350 RI(N): Saerbeck RII(S): Greven FS=2	352/324	9 675	+3,5	913	9,4	+6,1	89,0	5,9	0,9	1,5	2,6	6,4	4,6	0,4	0,1	0,89	558	617	1 123	11,6	Q	A	F 18	A 8						
		216/197	10 607	+4,1	1 121	10,6	+7,6	87,9	6,2	0,6	1,5	2,9	7,2	5,1	0,5	0,1	0,63	9,1%	10,1%	1 123	10,6	Q	A A	F 18	A 8						
		77/74	9 407	+0,9	952	10,1	+1,5	88,1	6,1	1,0	1,7	2,8	6,9	5,0	0,4	0,1	1,03	94	381	934	9,9	Q		E 16	A 8						
		59/53	6 549	+5,2	94	1,4	+3,3	97,0	3,3	2,2	1,4	0,4	0,8	0,7	0,2	0,1		13,7%	4,0%	694	10,6	Q	D	D 15	A						
B 219	Greven (S) 3911/5306 RI(N): Greven RII(S): Sprakel FS=2	360/361	11 536	-0,8	366	3,2	-2,0	95,7	4,8	1,0	0,8	1,7	1,0	0,6	0,5	0,3	0,89	670	732	1 272	11,0	Q	A	F 17	A 8						
		224/224	12 759	-0,5	445	3,5	-0,5	95,4	5,0	0,9	0,9	1,8	1,1	0,7	0,5	0,3	0,57	3,1%	3,5%	1 272	10,0	Q	A A	F 17	A 8						
		75/76	11 300	-2,8	381	3,4	-6,4	95,4	4,9	1,2	1,0	1,9	1,1	0,7	0,4	0,3	1,01	101	485	1 076	9,5	Q		E 15	A 8						
		61/61	7 285	+1,4	52	0,7	-4,7	98,5	3,1	1,9	0,6	0,3	0,1	0,0	0,3	0,2		4,4%	1,1%	769	10,6	Q	D	D 15	C 11 13						
B 220	Emmerich 4103/5258 RI(N): Bundesgrenze (NL) RII(S): AS Emmerich FS=2	357/349	12 704	+3,0	1 113	8,8	-1,8	90,2	8,0	0,0	1,1	2,1	6,6	5,4	0,0	0,0	0,94	738	820	1 514	11,9	Q	A	F 18	D 8 18						
		219/217	13 813	+2,7	1 377	10,0	-1,3	89,0	8,4	0,0	1,1	2,4	7,6	6,2	0,0	0,0	0,55	8,0%	8,1%	1 505	10,9	Q	A A	E 18	E 18						
		77/73	13 006	+1,8	1 129	8,7	-4,0	90,1	7,8	0,0	1,2	2,1	6,5	5,3	0,0	0,0	1,04	111	494	1 385	10,6	Q		-	D 8 18						
		61/59	8 199	+8,0	111	1,4	+6,1	97,8	5,9	0,1	0,9	0,5	0,9	0,7	0,0	0,0		19,3%	7,1%	1 058	12,9	Q	D	G 13	G 14						
B 221	Brüggen (N) 4703/5432 RI(N): Brüggen RII(S): L372 FS=2	0/0	11 762	-0,4	510	4,3	+22,2	93,8			1,0	1,0	3,1		0,2	0,9	0,90	682	742	1 199	10,2	Q	A	E 18	D 8 17						
		0/0	12 539	+0,0	600	4,8	+20,7	93,4			1,0	1,2	3,4		0,2	0,7	0,78	4,2%	4,8%	1 169	9,3	Q	B B	E 18	D 8 17						
		0/0	11 335	-3,3	492	4,3	+17,5	93,9			1,1	1,1	3,1		0,2	0,7	1,05	105	503	1 064	9,4	Q		E 16	B 8						
		0/0	9 410	+2,6	196	2,1	+70,2	95,3			0,6	0,2	1,7		0,2	2,0		5,8%	1,9%	1 148	12,2	Q	E	D 15	D 14						
B 221	Heinsberg 4902/5259 RI(S): Heinsberg RII(N): Geilenkirchen FS=2	363/365	14 945	+2,7	794	5,3	+0,8	92,9	7,6	0,8	1,2	2,6	2,2	1,6	0,5	0,6	0,89	873	971	1 567	10,5	Q	A	E 18	D 8 17						
		225/228	16 656	+2,9	972	5,8	+2,0	92,4	8,0	0,6	1,2	2,8	2,5	1,7	0,5	0,6	0,51	5,3%	5,9%	1 567	9,4	Q	A A	E 18	D 8 17						
		77/76	14 902	+1,5	814	5,5	-2,7	92,4	7,6	0,9	1,3	2,7	2,2	1,6	0,5	0,8	1,00	122	580	1 441	9,7	Q		D 8 17	B 8						
		61/61	8 628	+4,6	105	1,2	-4,5	97,7	4,7	2,1	1,0	0,5	0,3	0,2	0,4	0,2		5,1%	2,3%	901	10,4	Q	E	D 12	D 13						
B 224	Botrop 4407/5344 RI(N): AS Essen/Gladbeck (A2) RII(S): AS Essen-Nord (A42) FS=4	358/361	40 751	+2,4	2 288	5,6	+4,4	93,3	5,4	0,8	0,7	2,3	3,2	2,4	0,2	0,4	0,93	2 294	2 493	2 158	10,4	R II	A	E 17	B 8						
		224/224	44 660	+2,5	2 810	6,3	+5,2	92,5	5,7	0,7	0,7	2,6	3,6	2,7	0,2	0,5	0,60	5,4%	6,1%	2 158	9,5	R II	A B	E 17	B 8						
		73/76	41 530	+1,2	2 394	5,8	+1,8	93,2	5,4	0,8	0,7	2,4	3,3	2,5	0,1	0,3	1,04	505	1 699	1 939	9,6	R I		E 15	B 8						
		61/61	25 218	+4,5	209	0,8	+5,8	98,4	2,8	1,7	0,6	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		8,0%	2,2%	1 307	10,1	R II	F	D 15	D 14						
B 229	Delecke 2 4514/5334 RI(N): Wippringsen RII(S): Möhnensee, B516 FS=2	361/361	4 125	+7,5	178	4,3	+5,5	93,9	4,3	5,1	1,0	2,2	1,7	1,1	0,3	0,9	1,05	245	274	862	20,9	Q	F	E 17	D 8 17						
		225/227	3 900	+6,8	216	5,5	+6,1	92,8	4,7	3,4	1,0	2,8	2,3	1,5	0,5	0,6	1,35	4,2%	4,7%	508	13,0	Q	F F	E 17	D 8 17						
		77/74	4 102	+5,6	184	4,5	+3,6	93,7	4,5	5,4	1,1	2,5	1,8	1,2	0,2	0,8	1,09	25	161	493	12,0	Q		D 8 16	D 8 16						
		59/60	4 995	+11,8	27	0,5	+7,4	97,1	3,0	9,5	0,6	0,3	0,1	0,0	0,1	1,7		6,5%	1,4%	862	17,3	Q	A	H 17	G 15						
B 229	Lüdenscheid-Brügge 4711/5321 RI(O): Lüdenscheid RII(W): B54 FS=2	356/312	14 869	+9,9	742	5,0	+9,0	94,2	5,4	1,1	0,5	2,6	1,8	1,0	0,5	0,3	0,90	857	944	1 543	10,4	Q	A	D 8 15	E 17						
		221/197	16 562	+10,2	911	5,5	+9,9	93,7	5,7	0,8	0,4	2,9	2,1	1,1	0,5	0,3	0,54	5,1%	5,9%	1 535	9,3	Q	A A	D 8 17	E 17						
		74/60	14 952	+8,9	778	5,2	+7,4	94,0	5,5	1,1	0,5	2,8	1,9	1,1	0,5	0,3	1,03	144	598	1 404	9,4	Q		D 8 15	E 15						
		61/55	8 464	+10,8	71	0,8	-8,5	98,5	3,1	3,5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,4	0,2		3,4%	1,5%	903	10,7	Q	E	D 12	G 15						
			Baustelle zeitweise in 2010																										D C	F 15	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.								Sattel- zug		Bus	nkl.
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]				[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 229 Solingen 4808/5203 RI(O): Solingen-Auf der Höhe RII(W): A3 FS=2	360/365	11 788	+3,9	588	5,0	-5,7	94,3	7,5	1,2	0,6	2,7	2,1	1,4	0,2	0,2	0,92	680	729	1 064	9,0	Q	A	E 17	D 8 17	
	222/228	12 746	+3,9	725	5,7	-4,1	93,5	8,0	1,0	0,6	3,1	2,4	1,6	0,2	0,2	0,67	5,0%	5,8%	1 060	8,3	Q	B B	E 18	B 8	
	77/76	11 765	+2,3	605	5,1	-10,4	94,1	7,6	1,2	0,7	2,8	2,1	1,4	0,2	0,1	1,02	114	531	1 013	8,6	Q		D 8 17	B 8	
	61/61	8 252	+6,9	56	0,7	-14,8	98,8	4,5	2,5	0,5	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1		5,0%	1,7%	815	9,9	Q	E	D 15	D 13	
B 230 Holzheim 4805/5238 RI(O): Holzheim RII(W): Giesenkirchen FS=2	364/364	10 219	+2,4	586	5,7	+3,5	93,5	8,3	0,7	0,6	3,1	2,4	1,8	0,2	0,2	0,86	586	640	1 247	12,2	Q	A	A 8	F 18	
	227/227	11 471	+2,6	731	6,4	+4,9	92,8	8,7	0,6	0,6	3,4	2,7	2,0	0,2	0,2	0,52	5,7%	6,5%	1 247	10,9	Q	A A	A 8	F 17	
	76/76	9 893	+0,8	591	6,0	-0,4	93,2	8,5	0,8	0,7	3,2	2,5	1,9	0,2	0,2	1,01	104	425	991	10,0	Q		A 8	F 17	
	61/61	5 967	+4,1	38	0,6	-13,8	98,7	5,5	1,4	0,5	0,4	0,2	0,2	0,1	0,2		6,3%	2,1%	591	9,9	Q	D	D 15	D 15	
B 235 Datteln 4210/5345 RI(N): Olfen RII(S): Datteln FS=2	220/359	9 332	-5,1	555	6,0	-4,7	92,3	5,4	1,5	1,4	2,4	3,2	2,4	0,3	0,4	0,92	540	590	928	9,9	Q	A	E 17	B 8	
	143/223	10 046	-5,7	679	6,8	-4,1	91,5	5,9	1,0	1,4	2,7	3,7	2,7	0,4	0,4	0,70	5,7%	6,6%	926	9,2	Q	B B	E 17	B 8	
	43/76	9 217	-4,9	593	6,4	-5,0	91,4	5,5	1,6	1,6	2,6	3,6	2,6	0,3	0,6	1,06	87	390	853	9,3	Q		E 15	B 8	
	34/60	6 823	-1,8	47	0,7	-22,1	97,9	2,8	3,8	0,9	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,5	8,6%	2,1%	742	10,9	Q	E	G 14	D 12	
B 236 Plettenberg-Ohle 4712/5309 RI(N): Werdohl RII(S): Ohle FS=2	355/353	7 009	+1,5	681	9,7	-1,2	89,3	7,1	1,6	0,7	3,9	5,1	3,8	0,7	0,3	0,89	396	441	718	10,2	Q	A	D 8 15	E 17	
	225/218	7 839	+1,2	853	10,9	-0,4	88,2	7,4	1,1	0,7	4,4	5,7	4,3	0,8	0,3	0,53	10,1%	11,4%	718	9,2	Q	A A	D 8 15	E 17	
	69/75	6 967	+1,4	674	9,7	-3,9	89,2	7,3	1,6	0,8	4,1	5,0	3,7	0,6	0,3	1,01	84	260	647	9,3	Q		D 8 15	C	
	61/60	3 976	+3,9	52	1,3	+0,1	97,8	4,6	5,0	0,5	0,4	0,3	0,2	0,6	0,4		6,4%	3,1%	434	10,9	Q	E	G 13	D 15	
B 236 Gleidorf (O) 4815/5310 RI(O): Oberkirchen RII(W): B511, OD Gleidorf FS=2	334/356	6 884	+5,8	381	5,5	+7,9	92,9	7,2	3,4	1,1	2,7	2,3	1,2	0,6	0,5	1,02	406	457	868	12,6	Q	F	E 18	D 8 17	
	209/222	6 987	+7,1	463	6,6	+9,6	91,7	7,9	2,2	1,2	3,2	2,7	1,4	0,7	0,5	0,94	5,5%	6,1%	810	11,6	Q	D D	E 18	D 8 17	
	68/74	7 157	+2,5	399	5,6	+3,7	92,8	7,4	3,5	1,2	2,7	2,4	1,3	0,5	0,5	1,13	49	252	724	10,1	Q		E 16	D 11 17	
	57/60	6 157	+5,7	51	0,8	-3,2	98,2	3,7	8,0	0,6	0,4	0,2	0,1	0,2	0,3		6,5%	2,3%	807	13,1	Q	C	F 12	E 17	
B 237 Ohl 4810/5225 RI(O): Rönsahl RII(W): Wipperfürth FS=2	72/251	3 735	-4,2	275	7,4	-3,6	91,3	7,5	3,2	1,1	3,9	3,1	2,0	0,4	0,2	0,91	218	239	389	10,4	Q	A	E 18	D 8 17	
	41/152	4 001	-2,9	342	8,5	-3,9	90,1	8,0	2,2	1,1	4,4	3,6	2,4	0,5	0,3	0,72	7,4%	8,5%	384	9,6	Q	B B	E 17	D 8 17	
	19/61	3 660	-7,5	279	7,6	-3,9	90,9	7,6	3,0	1,2	4,1	3,3	2,1	0,2	0,2	1,03	31	155	338	9,2	Q		E 17	D 8 17	
	12/38	2 841	-5,5	25	0,9	+26,5	98,2	4,8	8,9	0,8	0,6	0,2	0,2	0,1	0,1		7,6%	2,3%	309	10,9	Q	E	F 12	C 11 13	
B 239 Bad Salzuflen 3918/5315 RI(N): Herford RII(S): Lage FS=2	328/363	20 858	+4,7	1 971	9,4	+1,0	89,0	7,3	0,6	1,3	3,6	5,7	4,1	0,2	0,3	0,92	1 189	1 297	1 901	9,1	Q	A	D 8 17	D 8 17	
	197/226	22 396	+4,6	2 425	10,8	+1,8	87,6	7,9	0,5	1,3	4,1	6,6	4,8	0,2	0,3	0,68	9,3%	10,4%	1 901	8,5	Q	B B	D 8 17	D 8 17	
	74/76	20 632	+3,1	2 047	9,9	-1,1	88,4	7,5	0,7	1,4	3,8	6,0	4,3	0,1	0,3	1,04	230	862	1 787	8,7	Q		D 8 15	B 8	
	57/61	15 422	+8,0	181	1,2	-3,7	97,5	4,2	1,4	1,2	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2		11,3%	4,3%	1 439	9,3	Q	E	D 14	A	
B 252 Brakel 4221/5340 RI(N): Brakel RII(S): Peckelsheim FS=2	341/316	7 386	+13,2	997	13,5	+17,5	84,5	5,1	1,1	1,6	4,1	8,8	5,5	0,6	0,3	0,93	424	467	762	10,3	Q	A	B 8	E 17	
	211/199	7 901	+7,5	1 210	15,3	+12,1	82,8	5,3	0,7	1,6	4,6	10,1	6,3	0,7	0,3	0,73	12,3%	13,0%	758	9,6	Q	B B	B 8	E 17	
	74/66	7 338	+36,6	999	13,6	+46,3	84,1	5,2	1,1	1,9	4,2	8,9	5,6	0,5	0,3	1,12	76	292	666	9,1	Q		B 8	E 15	
	56/51	5 533	+13,6	202	3,6	+4,7	94,4	3,7	2,9	1,7	1,1	2,2	1,4	0,3	0,3		27,3%	8,5%	603	10,9	Q	E	C 11 15	D 12	
				Baustelle zeitweise in 2010																		E C	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG						
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	R I	R II	R III		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So					
B 256	Marienheide 4911/5224 RI(N): B237 RII(S): Gummersbach FS=2	337/351	5 968	-7,0	387	6,5	-2,3	92,3	6,7	2,7	1,1	3,5	2,1	1,3	0,9	0,2	0,88	345	384	633	10,6	Q	A	D 8 17	D 8 17		
		212/222	6 546	-6,4	476	7,3	-1,0	91,6	7,1	1,7	1,0	3,9	2,4	1,4	1,0	0,1	0,68	6,6%	7,5%	632	9,7	Q	B B	D 8 17	D 8 17		
		65/72	5 752	-9,9	396	6,9	-6,3	91,4	7,2	2,9	1,3	3,9	2,3	1,4	0,8	0,5	1,03	55	229	549	9,5	Q	B	8	D 8 16		
		60/57	4 091	-4,7	44	1,1	-5,6	98,0	4,1	8,8	0,8	0,3	0,1	0,1	0,7	0,1		5,4%	2,0%	522	12,8	Q	D	E 17	D 15		
		Normalisierung nach Einfluss durch Baustelle 2010 im Umfeld (A4)																									
B 256 n	Derschlag 5011/5223 RI(N): Niedersessmar RII(S): Volkenrath FS=2	351/361	14 555	+5,8	880	6,0	+5,9	93,0	7,9	0,1	1,0	3,2	2,7	2,1	0,1	0,0	0,89	831	917	1 757	12,1	Q	A	D 8 17	D 8 17		
		223/224	16 208	+5,8	1 094	6,8	+8,6	92,3	8,2	0,1	1,0	3,6	3,0	2,3	0,2	0,0	0,55	6,1%	7,0%	1 757	10,8	Q	A A	D 8 17	D 8 17		
		68/76	14 372	+5,1	906	6,3	-1,9	92,6	8,1	0,1	1,1	3,4	2,8	2,2	0,1	0,0	1,03	158	573	1 437	10,0	Q	B	8	D 8 16		
		60/61	8 637	+7,8	53	0,6	-5,7	98,7	5,3	0,1	0,7	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0		5,4%	1,7%	842	9,7	Q	D	A	D 14		
B 258	Friesenrath (W) 5303/5208 RI(N): AS AC-Lichtenbusch RII(S): B258 FS=2	356/355	13 988	+1,1	696	5,0	+3,9	93,6	7,0	1,7	1,2	2,7	2,0	1,4	0,2	0,2	0,94	815	886	1 402	10,0	Q	A	A 8	F 18		
		225/226	14 747	+1,3	825	5,6	+4,6	93,0	7,4	1,2	1,2	3,0	2,3	1,6	0,3	0,2	0,76	4,9%	5,4%	1 391	9,4	Q	B B	A 8	F 18		
		71/69	13 936	-1,4	737	5,3	+1,8	93,2	7,1	1,7	1,3	2,9	2,2	1,5	0,2	0,2	1,06	118	605	1 292	9,3	Q	E	A 8	F 17		
		60/60	11 230	+3,9	165	1,5	+3,3	97,4	5,1	4,0	0,9	0,8	0,4	0,2	0,3	0,2		6,4%	2,7%	1 197	10,7	Q	F E	E 19	D 14		
		Umwidmung von L233 zur B258																									
B 258	Friesenrath (S) 5303/5250 RI(N): Aachen RII(S): Monschau FS=2	356/356	17 634	+1,3	825	4,7	+3,4	93,9	7,1	2,0	1,1	2,6	1,8	1,3	0,3	0,3	0,94	1 030	1 118	1 785	10,1	Q	A	A 8	F 18		
		225/226	18 613	+1,5	981	5,3	+4,0	93,3	7,5	1,6	1,1	2,9	2,1	1,6	0,3	0,3	0,76	4,6%	5,1%	1 784	9,6	Q	B B	A 8	F 18		
		71/70	17 480	-0,7	867	5,0	+1,7	93,5	7,1	2,1	1,3	2,8	1,9	1,4	0,2	0,3	1,05	144	765	1 622	9,3	Q	E	A 8	F 17		
		60/60	14 185	+3,8	193	1,4	+2,2	97,5	5,0	4,3	0,8	0,8	0,3	0,2	0,3	0,3		5,9%	2,4%	1 536	10,8	Q	F E	E 19	G 13		
B 258	Blankenheimer Wald 5505/5239 RI(N): Mayen RII(S): Blankenheim FS=2	364/365	2 879	+5,1	187	6,5	+4,8	91,7	8,0	7,0	1,5	3,0	2,3	1,6	1,1	0,3	1,03	170	188	451	15,7	Q	E	D 8 17	E 17		
		227/228	2 916	+4,8	227	7,8	+4,0	90,3	8,6	4,5	1,6	3,6	2,8	1,8	1,5	0,3	0,95	6,4%	7,1%	338	11,6	Q	E E	D 8 17	E 17		
		76/76	3 000	+3,4	196	6,5	+9,2	91,4	8,3	7,4	1,7	3,2	2,5	1,7	0,8	0,3	1,16	20	116	335	11,2	Q	B	D 8 17	E 15		
		61/61	2 590	+9,4	27	1,1	-6,3	97,7	5,0	17,4	1,0	0,6	0,2	0,2	0,2	0,3		8,7%	2,7%	428	16,5	Q	A A	H 17	F 12		
		Normalisierung nach Einfluss durch Baustelle 2010 im Umfeld (A4)																									
B 258	Ahrhütte (O) 5606/5243 RI(O): Ahrdorf RII(W): Blankenheim FS=2	356/360	4 325	+5,0	609	14,1	+10,6	82,9	9,1	0,1	3,1	3,4	10,2	7,4	0,5	0,0	1,10	251	278	772	17,8	Q	G	E 17	C		
		221/225	4 117	+7,1	738	17,9	+13,9	79,0	9,5	0,1	3,0	4,1	13,1	9,5	0,7	0,0	1,15	12,7%	13,8%	594	14,4	Q	E F	E 17	C		
		75/75	4 548	-2,7	643	14,1	+1,8	82,7	9,1	0,1	3,2	3,4	10,4	7,6	0,4	0,0	1,32	39	169	544	12,0	Q	B	F 17	C		
B 264	Düren/Kerpen 5105/5265 RI(O): Golzheim RII(W): Merzenich FS=2	356/363	7 276	+1,1	632	8,7	-1,5	90,3	5,2	1,2	0,8	3,6	4,7	3,5	0,4	0,2	0,90	418	465	786	10,8	Q	A	A	E 17	D 8 17	
		219/226	8 114	+1,4	785	9,7	+0,1	89,3	5,5	0,9	0,8	4,0	5,2	3,9	0,5	0,2	0,52	8,7%	9,8%	777	9,6	Q	A A	E 17	D 8 17		
		77/76	7 336	-1,1	654	8,9	-5,4	89,9	5,2	1,3	0,9	3,7	4,9	3,7	0,3	0,3	1,02	74	276	685	9,3	Q	D	D 8 16	B 8		
		60/61	4 080	+4,8	36	0,9	-25,2	98,4	2,9	3,1	0,5	0,3	0,5	0,4	0,1	0,1		8,6%	3,0%	434	10,6	Q	C C	D 12	D 14		
B 264	Langerwehe 5104/5246 RI(O): Obergeich RII(W): Geich FS=2	363/364	11 704	-0,5	541	4,6	+1,2	94,2	5,3	0,9	0,9	2,3	2,0	1,5	0,4	0,2	0,91	680	741	1 264	10,8	Q	A	D 8 17	D 8 17		
		226/227	12 948	-0,4	669	5,2	+1,8	93,7	5,7	0,8	0,9	2,5	2,2	1,6	0,4	0,2	0,57	4,7%	5,4%	1 263	9,8	Q	A A	D 8 17	D 8 17		
		76/76	11 723	-0,4	561	4,8	+0,2	93,9	5,1	1,0	1,0	2,4	2,1	1,6	0,2	0,3	1,02	104	496	1 088	9,3	Q	B	8	D 8 17		
		61/61	7 053	-1,2	36	0,5	-13,7	98,6	2,9	1,9	0,7	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2		3,8%	1,4%	744	10,5	Q	D	D 15	D 15		
		Normalisierung nach Einfluss durch Baustelle 2010 im Umfeld (A4)																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ		
B 264	Aachen-Bildchen 5202/5261 RI(O): Aachen RII(W): Bundesgrenze (B) FS=2	361/307	9 903	+2,3	161	1,6	+3,0	97,8	4,7	1,3	0,5	0,6	0,4	0,2	0,7	0,0	0,94	579	614	932	9,4	Q	A	A 8	F 18
		225/183	10 659	+2,1	189	1,8	+4,6	97,7	4,9	1,2	0,5	0,7	0,4	0,3	0,7	0,0	0,68	1,6%	1,7%	924	8,7	Q	B B	A 8	F 18
		76/74	10 067	+2,6	161	1,6	-1,5	97,8	4,5	1,5	0,6	0,6	0,3	0,2	0,7	0,0	1,10	80	474	887	8,8	Q	A	A 8	F 17
		60/50	6 881	+3,3	57	0,8	+0,5	98,8	3,4	1,9	0,3	0,2	0,1	0,1	0,5	0,0		2,7%	1,1%	676	9,8	Q	E	D 12	G 14
B 265	Wollersheim (O) 5305/5232 RI(N): Zülpich RII(S): B265 FS=2	359/362	4 176	+1,9	186	4,4	-4,2	93,9	6,2	4,6	1,6	2,3	1,8	1,1	0,3	0,0	1,00	245	272	616	14,8	Q	E	A 8	F 17
		222/225	4 171	+2,0	225	5,4	-2,1	92,8	6,9	3,0	1,8	2,8	2,2	1,3	0,4	0,0	1,04	4,4%	4,9%	451	10,8	Q	D E	A 8	F 17
		77/76	4 190	-0,3	196	4,7	-10,0	93,5	6,4	4,8	1,8	2,5	1,9	1,2	0,3	0,0	1,11	32	166	440	10,5	Q	A	A 8	F 17
		60/61	4 174	+4,3	25	0,6	-11,1	98,5	3,3	10,5	0,9	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0		5,8%	1,7%	616	14,8	Q	B	H 17	F 12
B 265 n	Lechenich 2 5106/5269 RI(N): AS Erfstadt RII(S): Erp FS=2	327/338	15 342	+1,1	1 021	6,7	+10,7	92,1	5,7	0,9	1,0	3,4	3,0	2,1	0,3	0,3	0,93	885	960	1 517	9,9	Q	A	A 8	F 18
		199/206	16 756	+0,7	1 258	7,5	+11,6	91,2	6,0	0,6	1,0	3,8	3,4	2,3	0,4	0,3	0,61	6,6%	7,6%	1 511	9,0	Q	A A	A 8	F 18
		71/76	15 641	+1,1	1 045	6,7	+8,3	91,9	5,8	0,9	1,1	3,4	3,1	2,1	0,2	0,3	1,04	147	662	1 404	9,0	Q	A	A 8	E 16
		57/56	9 704	+4,4	110	1,1	+4,8	97,9	3,7	2,5	0,8	0,7	0,3	0,2	0,1	0,2		7,7%	2,1%	927	9,6	Q	E	D 13	G 15
B 266	Kesternich (S) 5304/5211 RI(O): Einruhr RII(W): Kesternich FS=2	360/357	4 094	+4,2	263	6,4	+2,8	92,1	5,6	6,8	1,5	2,8	2,8	1,8	0,8	0,0	1,02	244	274	667	16,3	Q	E	E 17	D 8 17
		224/223	4 076	+4,9	319	7,8	+3,6	90,6	6,2	4,5	1,6	3,4	3,4	2,2	1,0	0,0	1,06	6,2%	6,8%	480	11,8	Q	E E	E 17	D 8 17
		76/75	4 152	+0,2	266	6,4	+0,4	91,9	5,9	7,0	1,7	3,0	2,9	1,9	0,5	0,0	1,09	25	152	463	11,2	Q	E	E 16	D 8 17
		60/59	4 088	+7,0	49	1,2	+2,1	98,0	2,8	15,1	0,8	0,4	0,4	0,3	0,4	0,0		11,1%	2,6%	666	16,3	Q	B	G 14	H 18
B 288	Uerdingen 4605/5231 RI(O): B222 RII(W): A57 FS=2	356/358	22 089	+2,4	2 263	10,2	+3,1	88,8	5,7	1,1	0,6	3,0	7,0	5,7	0,2	0,4	0,86	1 253	1 382	2 552	11,6	Q	A	D 8 17	D 8 17
		219/225	24 867	+2,8	2 797	11,2	+4,1	87,8	6,0	0,9	0,5	3,2	7,8	6,3	0,2	0,4	0,50	9,9%	11,0%	2 552	10,3	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		77/72	21 453	-0,1	2 353	11,0	+0,5	88,1	6,0	1,2	0,6	3,2	7,5	6,0	0,2	0,4	1,00	255	865	2 081	9,7	Q	B	B 8	D 8 17
		60/61	12 550	+5,0	162	1,3	-3,0	98,0	3,0	2,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,2		13,5%	4,8%	1 243	9,9	Q	D	D 14	D 14
B 477	Gohr 4906/5262 RI(N): Gohr RII(S): Nettersheim/Bützheim FS=2	347/362	6 009	+1,2	359	6,0	+3,7	92,8	6,8	0,1	1,2	3,0	2,6	2,2	0,3	0,1	0,88	351	385	693	11,5	Q	A	A 8	F 18
		212/225	6 673	+1,7	444	6,7	+5,8	92,0	7,1	0,1	1,2	3,4	2,9	2,4	0,4	0,1	0,57	5,8%	6,6%	693	10,4	Q	A A	A 8	F 17
		76/76	5 848	-0,9	369	6,3	-2,8	92,4	6,8	0,1	1,3	3,3	2,8	2,3	0,2	0,0	1,03	48	251	564	9,6	Q	A	A 8	F 16
		59/61	3 744	+2,4	30	0,8	+0,6	98,5	4,4	0,1	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0		8,5%	2,0%	386	10,3	Q	D	C 11 13	G 14
B 477	Rommerskirchen 4906/5268 RI(N): Rommerskirchen RII(S): Hückelhoven FS=2	351/359	5 383	+2,3	421	7,8	-0,9	91,1	5,3	2,7	0,8	2,3	4,9	4,0	0,7	0,3	0,92	314	345	589	10,9	Q	A	D 8 17	E 17
		218/222	5 878	+2,7	515	8,8	+0,9	90,1	5,6	1,9	0,8	2,6	5,5	4,5	0,7	0,3	0,63	7,5%	8,2%	586	10,0	Q	B B	D 8 18	E 17
		74/76	5 390	-0,1	442	8,2	-6,8	90,6	5,4	2,7	0,9	2,3	5,2	4,2	0,7	0,4	1,06	45	220	518	9,6	Q	B	D 8 16	E 17
		59/61	3 533	+4,5	42	1,2	+2,4	97,8	3,1	7,9	0,7	0,3	0,6	0,5	0,3	0,3		12,5%	4,1%	401	11,3	Q	D	D 15	G 15
B 478	Waldbröl 5111/5222 RI(O): Waldbröl RII(W): Ruppicheroth FS=2	365/358	7 394	+1,9	296	4,0	-4,2	94,7	7,4	2,3	1,1	2,0	1,5	0,9	0,5	0,2	0,92	429	463	719	9,7	Q	A	D 8 17	E 18
		227/228	8 024	+2,3	362	4,5	-3,1	94,1	7,8	1,6	1,2	2,2	1,7	1,0	0,6	0,2	0,67	3,9%	4,5%	718	8,9	Q	B B	D 8 17	E 18
		77/70	7 400	-0,3	306	4,1	-6,2	94,4	7,5	2,3	1,3	2,1	1,6	0,9	0,5	0,2	1,06	66	329	662	8,9	Q	B	B 8	E 17
		61/60	5 047	+3,6	41	0,8	-18,1	98,2	5,4	6,5	0,8	0,4	0,1	0,1	0,3	0,2		5,1%	1,7%	531	10,5	Q	E	C 11 13	D 13
D D	D 18	D 18																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶	day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²	(30. höchste Stunde)			JG	TG		
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 480	Brilon (N)	337/65	3 458	+6,4	526	15,2	+10,3	83,0	5,3	3,1	1,4	3,6	11,0	7,5	0,6	0,5	1,05	202	227	413	11,9	Q	E	E 17	B 8	
	4517/5322	207/41	3 472	+5,4	637	18,4	+11,9	79,8	5,6	1,9	1,4	4,3	13,4	9,1	0,7	0,5	0,88	14,7%	16,2%	358	10,3	Q	D C	E 17	B 8	
	Rl(N): Wünnenberg	75/12	3 637	+8,1	573	15,8	+6,6	82,3	5,3	3,1	1,5	3,8	11,4	7,9	0,6	0,5	1,18	28	128	340	9,3	Q		E 15	D 8 17	
	Rll(S): B516 FS=2	55/12	3 180	+7,8	53	1,7	-6,0	96,9	4,2	8,2	1,1	0,8	0,6	0,4	0,2	0,3		22,5%	6,9%	403	12,7	Q	D	C 11 15	D 15	
B 480	Winterberg	352/361	9 837	+6,7	791	8,0	+11,5	90,6	4,0	1,6	1,1	2,7	4,5	3,1	0,8	0,3	1,07	574	641	1 185	12,0	Q	E	E 17	D 8 16	
	4717/5325	221/225	9 812	+6,7	958	9,8	+14,3	88,8	4,3	1,0	1,1	3,2	5,6	3,8	1,0	0,3	0,85	7,7%	8,3%	986	10,0	Q	D C	E 17	D 8 16	
	Rl(N): Olsberg	70/75	10 487	+6,3	843	8,0	+4,4	90,5	4,0	1,5	1,2	2,9	4,5	3,1	0,7	0,3	1,14	82	372	1 037	9,9	Q		E 17	E 17	
	Rll(S): Winterberg FS=2	61/61	9 110	+7,3	105	1,2	-0,5	97,8	2,6	4,0	0,8	0,3	0,4	0,3	0,5	0,2		13,5%	4,3%	1 064	11,7	Q	D	E 17	D 12	
B 480	Bad Berleburg	360/361	5 674	-0,2	325	5,7	+7,0	91,4	6,9	2,7	1,2	2,6	2,6	1,6	0,6	1,7	0,96	332	369	585	10,3	Q	B	F 17	B 8	
	4916/5301	225/224	5 980	+0,4	400	6,7	+8,7	90,4	7,4	1,8	1,2	2,9	3,0	1,8	0,7	1,7	0,77	5,5%	6,2%	571	9,5	Q	B B	F 17	B 8	
	Rl(N): B236	75/76	5 756	-2,9	334	5,8	+1,9	91,3	7,0	2,7	1,3	2,7	2,9	1,8	0,3	1,7	1,08	46	218	533	9,3	Q		F 16	B 8	
	Rll(S): Bad Berleburg FS=2	60/61	4 434	+1,3	33	0,7	-1,3	97,2	4,4	6,9	0,7	0,4	0,1	0,0	0,3	1,4		8,3%	2,0%	548	12,4	Q	E	D 12	C 11 16	
B 504	Goch (N)	262/279	8 630	+1,2	482	5,6	+3,9	92,8	6,5	0,8	1,4	2,8	2,4	1,7	0,3	0,2	0,92	504	547	883	10,2	Q	A	E 18	D 8 18	
	4302/5241	162/184	9 385	+1,5	602	6,4	+6,9	92,0	6,9	0,6	1,4	3,2	2,8	2,0	0,4	0,2	0,63	5,6%	6,5%	883	9,4	Q	B B	E 18	D 8 18	
	Rl(O): Goch	57/49	8 640	-0,4	462	5,4	-6,2	92,9	6,4	0,9	1,5	2,9	2,3	1,6	0,1	0,2	1,06	70	377	802	9,3	Q		E 17	D 8 17	
	Rll(W): Asperden FS=2	43/46	5 804	+3,1	62	1,1	+6,9	97,7	4,5	2,1	1,1	0,7	0,3	0,2	0,1	0,2		5,3%	1,8%	606	10,4	Q	E	G 14	D 12	
B 511	Gleidorf (N)	78/194	9 900	+1,7	525	5,3	-1,2	92,6	6,2	1,2	0,9	2,6	1,8	0,9	0,9	1,2	0,95	580	640	1 004	10,1	Q	A	E 17	D 8 17	
	4815/5311	52/117	10 629	+1,7	636	6,0	-0,6	91,9	6,6	0,9	1,0	2,9	2,1	1,0	1,0	1,2	0,66	5,2%	5,8%	1 002	9,4	Q	B B	E 17	D 8 17	
	Rl(N): Fredeburg	10/40	10 132	+0,5	547	5,4	-3,4	92,4	6,5	1,3	1,0	2,7	1,9	0,9	0,7	1,2	1,07	78	400	943	9,3	Q		E 17	D 8 15	
	Rll(S): Gleidorf FS=2	16/37	6 894	+3,7	81	1,2	+3,3	97,1	3,5	2,9	0,5	0,5	0,2	0,1	0,4	1,2		6,8%	2,2%	725	10,5	Q	E	D 12	D 12	
B 514	Babbenhausen	326/200	8 320	-3,6	433	5,2	+1,4	90,1	7,1	1,4	1,3	2,1	2,6	1,8	0,5	3,5	0,93	482	521	847	10,2	Q	A	D 8 17	E 17	
	3819/5335	207/109	8 994	-3,4	526	5,9	+2,5	89,4	7,3	1,0	1,2	2,4	2,9	2,0	0,6	3,5	0,66	5,0%	5,8%	835	9,3	Q	B B	D 8 17	E 17	
	Rl(N): AK Bad Oeynhaus	64/60	8 378	-4,9	461	5,5	-0,2	89,6	7,2	1,4	1,4	2,1	2,9	2,0	0,5	3,5	1,05	76	365	762	9,1	Q		B 8	E 17	
	Rll(S): Vlotho FS=2	55/31	5 739	-2,5	49	0,8	-17,1	95,0	5,7	3,9	1,0	0,3	0,2	0,2	0,3	3,1		7,1%	1,7%	630	11,0	Q	E	C 11 15	D 14	
B 514	Kalletal	348/358	1 606	-10,8	105	6,6	-14,3	91,9	5,6	5,5	1,3	2,8	3,1	2,2	0,6	0,3	0,94	95	105	197	12,3	Q	C	E 15	D 7 17	
	3819/5347	217/227	1 683	-11,8	132	7,9	-14,5	90,6	6,1	3,2	1,3	3,3	3,7	2,5	0,9	0,3	0,83	6,6%	7,6%	177	10,5	Q	D B	E 17	D 7 17	
	Rl(N): Kalldorf, L781	77/76	1 574	-11,4	104	6,6	-12,2	91,5	5,7	5,0	1,6	3,0	3,4	2,3	0,2	0,3	1,08	12	64	158	10,0	Q		E 15	D 8 16	
	Rll(S): Abzweig B238, Langenholzh	54/55	1 359	-5,0	7	0,5	-26,6	98,2	2,8	16,7	0,9	0,3	0,2	0,1	0,1	0,3		6,5%	1,7%	194	14,3	Q	D	G 15	H 16	
B 516	Ense-Möhnesee	353/363	5 143	+5,1	318	6,2	-3,8	92,3	5,2	3,6	1,3	3,0	3,1	2,2	0,1	0,2	0,94	299	332	683	13,3	Q	C	D 8 17	D 8 17	
	4413/5346	218/226	5 370	+5,7	395	7,4	-0,7	91,1	5,8	2,1	1,4	3,6	3,6	2,6	0,2	0,2	0,84	6,2%	7,0%	557	10,4	Q	B B	D 8 17	D 8 17	
	Rl(O): B229, Möhnesee	77/76	5 060	+1,2	326	6,4	-12,5	91,9	5,2	3,6	1,5	3,1	3,3	2,3	0,0	0,2	1,06	44	201	517	10,2	Q		D 8 16	D 8 17	
	Rll(W): Bremen FS=2	58/61	4 405	+8,7	25	0,6	-17,6	98,3	2,5	10,1	0,9	0,3	0,3	0,1	0,0	0,2		6,2%	2,0%	670	15,2	Q	C	G 15	H 18	
B 516																										
																							B B	F 15	G 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}				M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]		Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.														Sattel- zug	Bus	nkl.	Mo-So	Ant.	Rich- tung
B 516	Brilon (W) 4517/5323 RI(O): Brilon RII(W): Rüthen FS=2	227/130 150/66 43/42 34/22	4 924 5 172 5 009 3 893	+2,9 +2,8 +1,7 +5,4	841 1 024 915 64	17,1 19,8 18,3 1,6	-0,6 +1,5 -6,6 -11,0	80,5 78,0 79,0 95,1	7,7 7,8 7,6 7,3	1,6 0,9 1,5 5,4	1,4 1,4 1,5 1,3	3,9 4,5 4,0 0,7	12,7 14,8 13,8 0,7	9,5 11,0 10,5 0,5		0,4 0,5 0,4 0,2	1,0 0,8 1,1 1,9	0,97 0,78 1,11				284 16,4% 47 25,1%						322 17,7% 171 9,3%	523 507 470 489	10,6 9,8 9,4 12,6	Q Q Q Q	C B B D C C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 F 12 F 14

Schleifendefekt zeitweise in 2011

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
5907	7603	Laufeld	A 1	2	Köln	AS Manderscheid	AS Hasborn	Saarbrücken	
6107	7164	Hetzerath	A 1	8+1	Köln	AS Salmtal	AS Föhren	Saarbrücken	
5310	7783	Birken	A 3	8+1	Köln	AS Bad Honnef/Linz	AS Neustadt (Wied)	Frankfurt a. Main	
5410	7121	Ammerich	A 3	8+1	Köln	AS Neustadt (Wied)	AS Neuwied	Frankfurt a. Main	
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	A 3	8+1	Köln	AS Neuwied	AS Dierdorf	Frankfurt a. Main	
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AS Ransbach-Baumbach	AD Dreieck Dernbach (A48)	Frankfurt a. Main	
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AD Dreieck Dernbach (A48)	AS Montabaur	Frankfurt a. Main	
5513	7144	Girod	A 3	8+1	Köln	AS Montabaur	AS Diez	Frankfurt a. Main	
6610	7118	Miesau	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Bruchmühlbach-Miesau	AS Waldmohr	Saarbrücken	
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken	
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	Saarbrücken	
6511	7120	Landstuhl	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	AS Landstuhl-Ost	Saarbrücken	
6512	7124	Kaiserslautern-West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-West	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	Saarbrücken	
6512	7125	Kaiserslautern-Ost	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Kaiserslautern (A63)	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken	
6512	7457	AS K'lautern-Ost VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-Ost (B40)	AD Dreieck Kaiserslautern (A63)	Saarbrücken	
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Wattenheim	AS Enkenbach Alsenborn	Kaiserslautern	
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Grünstadt	AS Wattenheim	Kaiserslautern	
6415	7604	Gerolsheim	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal (A61)	AS Grünstadt	Kaiserslautern	
6416	7454	AS Frankenthal VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal (A61)	Kaiserslautern	
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Kaiserslautern	
6415	7155	Rheinbrücke Frankenthal	A 6	8+1	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen-Nord	Kaiserslautern	
6710	7184	Ixheim	A 8	8+1	Pirmasens	AS Contwig	AS Zweibrücken-Ixheim	Saarbrücken	
5610	7133	AK Koblenz (West)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AK Kreuz Koblenz (A61)	AS Ochtendung	AD Vulkaneifel (A1)	
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz (A61)	AD Vulkaneifel (A1)	
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Bendorf/Neuwied	AS Koblenz-Nord	AD Vulkaneifel (A1)	
5512	7770	Kannenbäckerland	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AD Dreieck Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AD Vulkaneifel (A1)	
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz	
5703	7950	Steinebrück	A 60	8+1	Bitburg	AS Winterspelt	AS GÜG Steinebrück	Lüttich (B)	
5804	7110	Feuerscheid	A 60	8+1	Lüttich (B)	AS Prüm	AS Waxweiler	Bitburg	
5906	7560	Spangdahlem	A 60	8+1	Wittlich und Bingen	AS Landscheid	AS Spangdahlem	Bitburg	
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	A 60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-Ost	AS Ingelheim-West	Bingen	
5914	7109	Heidesheim	A 60	8+1	Mainz	AD Dreieck Mainz (A643)	AS Heidesheim	Bingen	
5408	7148	Ahrtalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	AD Dreieck Sinzig (A571)	Koblenz	
5408	7149	Ringen-Vettelhoven	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Meckenheim (A565)	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	Koblenz	
5609	7774	Mendig (Brauerhof)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mendig	AS Kruft	Koblenz	
5610	7775	AS Plaidt VQ Nord	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Kruft	AS Plaidt	Koblenz	
5610	7142	AK Koblenz (Nord)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz (A48)	Koblenz	
5610	7141	AK Koblenz (Süd)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Koblenz (A48)	AS Koblenz-Metternich	Ludwigshafen	
5610	7140	Moseltalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz/Dieblisch	Ludwigshafen	
5711	7442	AS Boppard VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	AS Boppard	Ludwigshafen	
5811	7443	AS Emmelshausen VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Emmelshausen	Ludwigshafen	
5811	7444	AS Pfalzfeld VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Pfalzfeld	Ludwigshafen	
5911	7445	AS Laudert VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Pfalzfeld	AS Laudert	Ludwigshafen	
5911	7446	AS Laudert VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Rheinböllen	Ludwigshafen	
6012	7233	Daxweiler	A 61	5+1	Koblenz	AS Rheinböllen	AS Stromberg	Ludwigshafen	
6013	7230	Nahebrücke Bingen	A 61	5+1	Koblenz	AS Dorsheim	AS Bingen-Mitte	Ludwigshafen	
6113	7129	Sprendlingen	A 61	8+1	Koblenz	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen	
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Alzey	AS Gundersheim	Ludwigshafen	
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	AS Worms/Mörstadt	Ludwigshafen	
6315	7449	AS Worms VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AS Worms	Ludwigshafen	
6315	7224	Wies-Oppenheim	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AK Worms	Ludwigshafen	
6515	7123	Maxdorf	A 61	8+1	Koblenz	AK Kreuz Frankenthal (A6)	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	Speyer	

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6515	7450	AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	8+1	Bingen	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	AK Kreuz Mutterstadt (A65)	Speyer	
6616	7451	AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A65)	AS Schifferstadt	Speyer	
6616	7452	AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	AS Speyer	Speyer	
6616	7119	Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	AS Hockenheim	Hockenheim	
6409	7128	Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl	AS Freisen	AS Birkenfeld	AD Nonnweiler (A 1)	
6511	7460	AK Landstuhl VQ Nord	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AS Hütschenhausen	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	Landstuhl	
6511	7461	AK Landstuhl VQ Süd	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AK Kreuz Landstuhl (A6)	AS Landstuhl-Atzel	Pirmasens	
6611	7150	Hörnchenbergtunnel	A 62	8+1	Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	AS Bann	Pirmasens	
6611	7561	Weselberg	A 62	8+1	Landstuhl	AS Bann	AS Weselberg	Pirmasens	
6015	7786	Marienborn	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Mainz-Süd (A60)	AS Klein-Winternheim	Kaiserslautern	
6015	7784	AS Nieder-Olm VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Saulheim	Kaiserslautern	
6115	7201	Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Saulheim	AS Wörrstadt	Kaiserslautern	
6214	7100	Albig	A 63	8+1	Mainz	AS Biebelnheim	AK Kreuz Alzey (A61)	Kaiserslautern	
6214	7432	AK Alzey VQ West	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey (A61)	AS Erbes-Büdesheim	Kaiserslautern	
6413	7903	Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AS Göllheim	AS Winnweiler	Kaiserslautern	
6205	7022	Sauertalbrücke	A 64	8+1	Trier (A1)	AS Trier	AS GÜG Sauertalbrücke	Luxemburg (L)	
6516	7434	AS Mutterstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	Landau	
6516	7435	AS Mutterstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Oggersheim.Str. (K31)	AS Mutterstadt	Landau	
6515	7436	AS Dannstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Haßloch	Landau	
6515	7437	AS Dannstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	AS Dannstadt-Schauernheim	Landau	
6714	7440	AS Edenkoben VQ Nord	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Neustadt/Weinstr.-Süd	AS Edenkoben	Landau	
6714	7441	AS Edenkoben VQ Süd	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Landau Nord (B272)	Landau	
6915	7045	Kandel	A 65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd	Karlsruhe	
6206	7323	Ruwer	A 602	8+1	AD Moseltal (A 1)	AS Trier-Ehrang	AS Trier-Verteilerkreis	Trier	
6515	7438	AS Ruchheim VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	Bad Dürkheim	
6515	7439	AS Ruchheim VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	AS Ruchheim	Bad Dürkheim	
6516	7104	Oggersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim	
6516	7430	AS Oggersheim-Süd VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim	
6516	7431	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt (B37)	AS Oggersheim-Süd	Bad Dürkheim	
5312	7002	Wahlrod	B 8	8+1	Köln	Wahlrod	Höchstenbach	Limburg	
5409	7007	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig	Koblenz	
5409	7009	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Sinzig	Koblenz	
5611	7014	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A48	Koblenz	Koblenz	
5711	7016	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens	Bingen	
5812	7001	Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach	Bingen	
6116	7219	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim	Worms	
6316	7029	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms	
6416	7563	AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen	Ludwigshafen	
6416	7562	AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	Worms	AS Ludwigshafen-Nord	A6, Ludwigshafen	
6516	7564	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Frankenthal	AS Oggersheimer Kreuz	A650, Ludwigshafen	
6516	7026	Maudach	B 9	8+1	Worms, A 650	AK Oggersheim	Mutterstadt/A65	Speyer	
6516	7433	AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AK Mutterstadt	Speyer	
6616	7567	AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Kreuz Speyer	Speyer	Speyer	
6616	7010	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	Mutterstadt	Speyer	Speyer	
6716	7025	Schwegenheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Speyer	Karlsruhe	
6815	7801	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Germersheim	Rheinzabern	Karlsruhe	
7015	7006	Neulauterburg	B 9	5+1	Speyer	Wörth	Neulauterbach	Bundesgrenze (F)	
6711	7005	Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	Contwig	Zweibrücken	
6713	7030	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Rinntal	Wilgartswiesen	Pirmasens	
6714	7038	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Landau	Annweiler	Pirmasens	
6915	7748	Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	Wörth	Wörth	
6716	7027	Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A 5	Huttenheim	B9	Speyer, B 9	

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel
6513	7017	Hochspeyer	B 37	8+1	Bad Dürkheim	Hochspeyer	Kaiserslautern
6814	7068	Niederhorbach	B 38	8+1	Landau	Landau	Bergzabern
6913	7838	Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bundesgrenze (F)
6616	7093	Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt
6616	7094	Rheinbrücke Speyer-Süd	B 39	8+1	Walldorf, A 5	Altussheim	Speyer
6113	7127	Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Sobornheim
6209	7021	Idar-Oberstein Stadt	B 41	2	Bad Kreuznach	Kirn	Enzweiler
6210	7913	Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirn	Idar-Oberstein
6308	7008	Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Nohfelden
6309	7510	Schmißberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Birkenfeld
5309	7020	Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Unkel
5409	7996	Bad Hönningen	B 42	8+1	Köln	Bad Honnef	Neuwied
5510	7023	Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Bonn	Leutesdorf	Neuwied
5511	7034	Bendorf	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Vallendar
5611	7031	Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Ehrenbreitstein
5611	7800	Lahnstein	B 42	8+1	Koblenz	Koblenz	Braubach
6316	7080	Rheinbrücke Worms	B 47	8+1	Bensheim, A 67	Bürstadt	Worms
6412	7086	Schweisweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	Winnweiler
5611	7039	Moselweiß	B 49	8+1	Koblenz	Koblenz	Lay
5612	7004	Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Montabaur	Eitelborn	AS Horchheim
5809	7019	Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Cochem
6205	7849	Wasserbilligerbrück	B 49	2	Trier	Trier	Wasserbillig (L)
6010	7064	Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböllen, A 61	Unzenberg L228	Kirchberg B421
5704	7117	Wilwerath	B 51	8+1	Köln	Stadtkyll	Prüm
6005	7135	Bitburg	B 51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	Masholder (Trier)
6005	7569	Meilbrück	B 51	8+1	Bitburg	Bitburg	Welschbillig
6205	7052	Konz	B 51	8+1	Trier	Helenenberg	Konz
6305	7549	Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Saarburg
6206	7572	Farschweiler	B 52	8+1	Trier	Trier-Ehrang	Hermeskeil
6107	7286	Wintrich (Mosel)	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Wintrich
6107	7705	Klüsserath	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Trittenheim	Klüsserath
5113	7049	Freusburg	B 62	8+1	Siegen	Mudersbach	Betzdorf
5513	7419	Boden	B 255	8+1	Dillenburg	Hahn	Montabaur
5609	7033	Kottenheim	B 256	8+1	Neuwied	Thür	Mayen
5507	7050	Hönningen	B 257	8+1	Bonn	Altenahr	Dümpelfeld
5607	7044	Zermüllen	B 257	8+1	Bonn	Nürburgring	Daun
6104	7139	Alsdorf	B 257	5+1	Bitburg	Alsdorf	Irrel
6104	7257	Echternacherbrück	B 257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	Grenze Luxemburg
5608	7067	Oberbaar	B 258	8+1	Koblenz	Mayen	Nürburgring
5808	7088	Büchel	B 259	8+1	Cochem	Cochem	A48
5609	7520	Thür	B 262	8+1	Köln, A 61	Mendig	Kottenheim
5409	7098	Bodendorf	B 266	8+1	Sinzig, B 9	Sinzig	Bad Bodendorf
5408	7147	Mayschoß	B 267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Altenahr/B257
6611	7982	Waldfischbach-Burgalben	B 270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Pirmasens
6415	7116	Kirchheim	B 271	8+1	Alzey	Grünstadt	Kirchheim (Weinstr.)
5711	7570	AS Waldesch VQ Ost	B 327	8+1	Koblenz	Waldesch	AS Koblenz/Waldesch
5711	7571	AS Waldesch VQ West	B 327	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	Pfaffenheck
5910	7704	Völkeroth	B 327	8+1	Koblenz	Kappel	Kastellaun
5706	7081	Dockweiler	B 410	8+1	Mayen, B 257	Dreis	Essingen
5611	7099	Güls	B 416	8+1	Koblenz	Koblenz	Winningen
6812	7111	Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Hinterweidenthal
6914	7242	Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden	Bad Bergzabern
							Pirmasens

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV											Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	RI	RII
A 1	Laufeld 5907/7603 RI(N): AS Manderscheid RII(S): AS Hasborn FS=4 km 91,5	156/345	21 456	-2,5	3 347	15,6	+0,2									0,98	1 234	1 357	1 153	10,7	RI	C	D 8 18	G 8	
		113/221	22 116	-1,0	4 014	18,2	-0,5									0,87	14,0%	14,7%	1 136	10,3	RI	D C	E 18	B 8	
		16/66	21 677	-6,1	3 651	16,8	+4,3									1,18	214	865	1 072	9,8	RI		E 17	C	
		27/58	18 706	-3,9	467	2,5	-11,2										33,6%	11,0%	979	10,2	RI	E	C 11 15	C 11 13	
			Baustelle zeitweise in 2011																	D C	D 18	D 18			
A 1	Hetzerath 6107/7164 RI(N): AS Salmtal RII(S): AS Föhren FS=4 km 119,3	350/355	33 686	+1,7	4 379	13,0	+3,9	84,1	10,6	1,0	1,1	3,0	9,7	7,2	0,3	1,7	0,97	1 936	2 108	1 818	10,8	RI	B	D 8 18	B 8
		221/225	35 305	+2,4	5 298	15,0	+3,9	82,2	10,7	0,9	1,0	3,4	11,4	8,4	0,3	1,8	0,77	12,0%	12,7%	1 805	10,2	RI	B B	E 18	B 8
		70/72	34 284	-1,3	4 615	13,5	+4,7	83,5	10,4	1,0	1,4	3,1	10,1	7,5	0,3	1,7	1,14	339	1 421	1 655	9,7	RI		E 17	C
		59/58	26 872	+3,2	640	2,4	-1,9	94,6	9,9	1,4	1,3	0,8	1,2	0,9	0,4	1,7		24,6%	8,7%	1 342	9,9	RII	E	A	C 11 13
			Baustelle zeitweise in 2011																	D C	D 18	D 18			
A 3	Birken 5310/7783 RI(N): AS Bad Honnef/Linz RII(S): AS Neustadt (Wied) FS=6 km 2,4	225/36	75 756	+2,7	11 477	15,1	+2,7	82,8	6,5	0,7	0,9	3,0	11,8	9,2	0,3	1,1	1,01	4 178	4 357	3 832	10,1	RI	D	G 9	C
		150/23	76 310	+3,9	13 654	17,9	+2,7	80,0	6,9	0,7	0,9	3,4	14,1	11,0	0,3	1,1	0,91	12,9%	13,1%	3 676	9,7	RII	D D	C	C
		37/7	77 151	-0,7	12 085	15,7	+3,7	82,3	6,7	0,8	1,0	3,1	12,2	9,5	0,4	1,0	1,16	1 114	3 639	3 442	8,8	RII		E 17	E 17
		38/6	71 963	+2,6	2 555	3,6	-1,5	94,6	4,4	0,8	0,9	1,2	1,9	1,5	0,5	1,0		31,9%	12,2%	3 821	10,5	RI	E	D 15	B 13
			Baustelle zeitweise in 2011																	C D	D 18	D 18			
A 3	Ammerich 5410/7121 RI(N): AS Neustadt (Wied) RII(S): AS Neuwied FS=6 km 51,5	328/327	76 411	+2,6	11 335	14,8	+2,4	83,8	7,9	0,2	1,4	2,4	12,1	9,1	0,3	0,0	1,01	4 211	4 411	3 787	9,9	RII	D	G 9	C
		208/198	76 887	+3,6	13 553	17,6	+2,5	81,2	8,4	0,2	1,2	2,8	14,5	10,9	0,3	0,0	0,92	12,6%	12,9%	3 664	9,5	RII	D D	C	C
		64/71	77 935	-0,8	11 861	15,2	+3,1	83,0	8,0	0,3	1,8	2,5	12,4	9,3	0,4	0,0	1,15	1 129	3 613	3 450	8,7	RII		E 17	E 17
		56/58	72 748	+3,4	2 362	3,2	-3,5	95,2	5,9	0,5	1,5	0,9	1,9	1,6	0,5	0,0		31,6%	11,6%	3 751	10,3	RI	E	A	B 11
			Baustelle zeitweise in 2011																	C D	D 18	A			
A 3	AS Dierdorf VQ Nord 5411/7781 RI(N): AS Neuwied RII(S): AS Dierdorf FS=6 km 64,4	324/340	71 556	+2,1	11 269	15,7	+1,6	81,6	6,1	0,7	1,4	2,8	12,5	9,4	0,4	1,3	1,01	3 937	4 114	3 657	10,2	RI	D	C	C
		210/217	71 786	+3,2	13 438	18,7	+1,7	78,9	6,6	0,7	1,2	3,2	15,1	11,3	0,4	1,2	0,94	13,3%	13,6%	3 340	9,4	RII	D D	C	C
		59/67	72 683	-1,8	11 768	16,2	+2,0	80,7	6,2	0,8	1,8	2,8	12,9	9,7	0,4	1,3	1,16	1 070	3 407	3 161	8,6	RII		E 17	E 17
		55/56	69 311	+2,9	2 512	3,6	-2,2	93,6	4,4	1,0	1,6	1,2	2,0	1,6	0,5	1,2		33,6%	12,4%	3 627	10,4	RI	E	D 15	B 11
			Baustelle zeitweise in 2011																	C D	D 18	A			
A 3	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd 5512/7779 RI(N): AS Ransbach-Baumbach RII(S): AD Dreieck Dernbach (A48) FS=6 km 78,1	319/338	79 803	+2,2	11 867	14,9	+1,9	82,5	6,1	0,9	1,3	2,9	11,6	8,7	0,4	1,3	1,00	4 409	4 636	3 923	9,9	RI	D	C	G 8
		198/211	80 935	+3,4	14 153	17,5	+2,0	80,0	6,4	0,8	1,1	3,4	13,8	10,3	0,3	1,3	0,86	12,6%	12,9%	3 764	9,3	RI	D C	E 18	C
		63/68	81 316	-1,5	12 461	15,3	+2,3	81,6	6,2	0,9	1,7	3,0	12,0	9,0	0,4	1,3	1,15	1 157	3 731	3 545	8,9	RI		E 17	C
		58/59	73 690	+2,8	2 554	3,5	-2,1	93,8	4,4	1,1	1,5	1,2	1,8	1,4	0,5	1,2		32,2%	11,6%	3 793	10,3	RI	E	D 15	B 11
			Baustelle zeitweise in 2011																	D D	D 18	D 18			
A 3	AD Dernbach VQ Süd 5512/7778 RI(N): AD Dreieck Dernbach (A48) RII(S): AS Montabaur FS=6 km 81,4	176/349	94 047	+1,1	15 382	16,4	+1,7	81,4	6,6	0,9	1,1	3,3	12,8	9,6	0,3	1,1	0,98	5 220	5 526	4 524	9,6	RI	C	C	G 8
		121/219	96 496	+2,6	18 486	19,2	+2,3	78,6	7,0	0,8	1,0	3,7	15,1	11,3	0,3	1,1	0,83	14,0%	14,4%	4 440	9,1	RI	C B	C	C
		25/72	94 854	-3,4	16 025	16,9	+0,7	80,6	6,8	0,9	1,3	3,3	13,2	9,9	0,3	1,2	1,14	1 316	4 301	4 103	8,6	RI		E 17	C
		30/58	83 862	+1,1	2 939	3,5	-5,1	94,2	4,8	1,1	1,2	1,2	1,8	1,4	0,5	1,1		34,8%	12,5%	4 193	9,9	RI	E	D 12	A
			Baustelle zeitweise in 2011																	D D	D 18	D 18			
A 3	Girod 5513/7144 RI(N): AS Montabaur RII(S): AS Diez FS=6 km 92,1	347/351	85 853	+2,6	14 594	17,0	+2,8	80,9	11,8	0,2	1,1	3,3	13,3	10,6	0,4	1,0	1,01	4 748	5 004	4 205	9,8	RI	D	C	G 8
		218/221	86 736	+3,4	17 356	20,0	+2,8	78,0	12,0	0,1	1,0	3,8	15,9	12,7	0,3	1,0	0,88	14,4%	14,7%	4 131	9,5	RI	D D	C	C
		71/71	87 887	-0,7	15 474	17,6	+3,3	79,9	11,4	0,2	1,4	3,4	13,8	11,1	0,4	1,0	1,15	1 236	3 979	3 812	8,8	RI		E 17	C
		58/59	80 035	+3,4	3 145	3,9	+0,6	93,9	11,3	0,4	1,2	1,5	1,9	1,6	0,5	1,0		36,9%	13,3%	3 974	10,0	RI	E	D 12	B 11
			Baustelle zeitweise in 2011																	D C	D 18	D 18			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung			RI RII	RII
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S		
A 6	Miesau 6610/7118 RI(O): AS Bruchmühlbach-Miesau RII(W): AS Waldmohr FS=4 km 643,3	317/271 215/157 47/66 55/48	36 674 39 125 37 424 26 553	-0,3 +0,0 -2,3 +1,3	6 799 8 179 7 337 952	18,5 20,9 19,6 3,6	+1,5 +1,8 +1,2 -6,1	79,4 77,1 78,1 94,2	6,7 7,0 6,9 4,5	0,8 0,7 0,8 1,3	0,9 0,8 1,0 1,1	3,9 4,3 4,2 1,2	14,2 16,2 15,1 1,8	11,0 12,5 11,6 1,4	0,4 0,3 0,4 0,5	1,2 1,2 1,3 1,1	0,96 0,68 1,09	2 051 17,0% 482 31,2%	2 216 17,7% 1 556 14,1%	1 919 10,3 1 915 9,7 1 603 8,4 1 346 9,8	RI RI	C B B C E C C	B 8 D 8 17 C E 17 D 18 D 19	D 8 17 C A A D 19
A 6	AK Landstuhl VQ West 6511/7458 RI(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A6) RII(W): AS Bruchmühlbach-Miesau FS=4 km 636,0	315/343 207/211 54/72 54/60	42 806 45 850 43 915 30 016	+0,9 +1,1 -0,3 +1,9	7 298 8 701 8 065 1 090	17,0 19,0 18,4 3,6	+3,1 +2,5 +5,5 +0,1	81,5 79,6 80,2 95,0	7,6 7,8 7,8 6,8	0,2 0,2 0,2 0,5	0,7 0,7 0,8 0,8	4,0 4,4 4,3 1,5	12,7 14,3 13,8 1,6	10,4 11,6 11,3 1,4	0,4 0,3 0,3 0,5	0,7 0,65 1,08 0,6	0,96 0,65 1,08	2 399 15,7% 552 28,8%	2 604 16,3% 1 785 12,9%	2 386 11,2 2 386 10,5 1 935 8,8 1 439 9,5	RI RI	A B A B 8 E D D	B 8 D 8 17 E 17 B 8 E 17 D 18 D 19	D 8 17 E 17 A A D 19
A 6	AK Landstuhl VQ Ost 6511/7459 RI(O): AS Landstuhl-Ost RII(W): AK Kreuz Landstuhl-West (A) FS=4 km 635,0	109/342 78/210 12/72 19/60	60 175 64 174 61 398 43 660	+1,2 +1,6 -0,1 +1,2	9 073 10 834 9 961 1 370	15,1 16,9 16,2 3,1	+1,8 +1,5 +3,9 -4,9	83,7 82,0 82,5 95,8	8,3 8,4 8,4 7,4	0,2 0,2 0,3 0,5	0,7 0,7 0,8 1,5	3,9 4,3 4,1 1,2	10,8 12,3 9,5 1,2	8,4 9,5 9,3 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,5 0,65 1,07 0,4	0,96 0,65 1,07	3 394 13,8% 734 27,0%	3 667 14,6% 2 574 10,4%	3 464 10,8 3 450 10,1 3 175 9,6 2 092 9,2	R II R II R II R II	A B B B 8 E C D	B 8 D 8 17 E 17 B 8 E 17 D 18 D 19	E 17 E 17 A E 19 D 19
A 6	Landstuhl 6511/7120 RI(O): AS Kaiserslautern-Einsiedlerh RII(W): AS Landstuhl-Ost FS=4 km 7,3	337/351 217/220 62/72 58/59	63 642 67 773 65 157 46 270	+1,5 +2,1 -0,4 +1,8	9 028 10 820 9 789 1 366	14,2 16,0 15,0 3,0	+1,3 +1,6 +1,2 -4,0	82,8 81,1 81,9 94,1	5,9 6,2 6,0 4,2	0,7 0,6 0,7 1,0	0,8 0,7 0,9 0,9	3,4 3,8 3,5 1,2	10,5 11,9 11,2 1,4	7,9 9,0 8,4 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	2,2 2,2 1,10 2,1	0,96 0,69 1,10	3 596 13,0% 763 25,7%	3 896 13,6% 2 697 10,4%	3 330 10,2 3 330 9,6 2 987 9,3 2 257 9,4	RI RI	B B B B 8 E D D	B 8 D 8 17 E 17 B 8 E 17 D 18 D 19	E 17 E 17 A E 19 D 19
A 6	Kaiserslautern-West 6512/7124 RI(O): AS Kaiserslautern-West RII(W): AS Kaiserslautern-Einsiedler FS=4 km 622,8	334/339 216/212 60/68 58/59	65 869 70 322 67 245 47 461	+1,2 +1,9 -0,9 +1,3	9 169 10 997 9 917 1 386	13,9 15,6 14,7 2,9	+1,8 +2,1 +1,6 -3,9	83,8 82,1 82,8 94,7	6,4 6,7 6,5 4,5	1,1 1,1 1,2 1,4	0,7 0,7 0,8 0,9	3,4 3,8 3,6 1,2	10,2 11,6 10,9 1,4	7,7 8,8 8,3 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,6 1,6 1,10 1,5	0,96 0,68 1,10	3 731 12,7% 772 25,5%	4 064 13,2% 2 731 10,4%	3 349 10,1 3 344 9,4 3 037 9,0 2 261 9,4	R II R II R II R I	A B B B 8 E D D	B 8 D 8 17 D 8 17 B 8 D 8 17 D 18 D 19	D 8 17 D 8 17 E 17 A D 19
A 6	Kaiserslautern-Ost 6512/7125 RI(O): AD Dreieck Kaiserslautern (A) RII(W): AS Kaiserslautern-West FS=4 km 618,0	171/347 109/220 30/68 32/59	59 560 63 170 61 491 43 636	+1,6 +2,4 -0,6 +1,0	9 546 11 430 10 481 1 324	16,0 18,1 17,0 3,0	+1,5 +1,5 +2,7 -6,2	81,7 79,7 80,5 94,7	7,0 7,3 7,2 4,7	0,6 0,5 0,6 1,0	0,9 0,8 1,1 1,0	3,7 4,1 3,8 1,2	12,0 13,7 12,9 1,4	9,1 10,3 9,7 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,3 1,4 1,3	0,97 0,69 1,11	3 380 14,6% 686 29,7%	3 697 15,2% 2 427 11,9%	3 200 10,9 3 193 10,2 2 920 9,5 2 150 9,5	R II R II R II R I	B B B B 8 E D D	B 8 D 8 17 E 17 B 8 E 17 D 18 D 19	E 17 E 17 A D 19
A 6	AS Klautern-Ost VQ Ost 6512/7457 RI(O): AS Kaiserslautern-Ost (B40) RII(W): AD Dreieck Kaiserslautern (A) FS=4 km 613,1	336/347 219/220 61/72 56/55	34 214 35 965 35 226 26 395	-0,2 +0,7 -2,5 -0,9	6 187 7 388 6 833 887	18,1 20,5 19,4 3,4	+0,5 +0,6 +0,8 -3,5	79,6 77,2 78,2 94,2	6,9 7,3 7,0 4,5	0,8 0,8 0,8 1,1	0,9 0,8 1,0 1,1	3,8 4,3 3,9 1,3	13,9 16,0 15,1 1,6	10,6 12,1 11,5 1,3	0,3 0,3 0,4 0,5	1,4 1,4 1,4 1,4	0,98 0,74 1,10	1 926 16,5% 424 32,5%	2 086 17,3% 1 448 12,9%	1 815 10,6 1 787 9,9 1 560 8,9 1 296 9,5	R II R II	B B B C E C C	B 8 D 9 17 D 8 17 E 17 D 14 D 18 D 19	D 8 17 D 8 17 E 17 D 14 D 19
A 6	Enkenbach/Alsenborn 6513/7456 RI(O): AS Wattenheim RII(W): AS Enkenbach Alsenborn FS=5 km 606,0	275/236 174/142 55/52 46/42	33 146 34 757 34 127 25 892	-1,4 -0,9 -3,2 -1,3	6 176 7 359 6 872 883	18,6 21,2 20,1 3,4	-0,1 -0,3 +1,3 -4,6	79,0 76,6 77,4 94,1	6,8 7,2 7,0 4,5	0,9 0,8 0,9 1,2	0,9 0,8 1,0 1,1	3,9 4,4 4,0 1,3	14,4 16,5 15,8 1,6	10,7 12,3 11,6 1,2	0,3 0,3 0,4 0,5	1,5 1,5 1,10 1,4	0,98 0,74 1,10	1 860 17,0% 423 32,8%	2 014 17,9% 1 399 13,3%	1 709 10,6 1 686 9,9 1 487 8,9 1 281 9,5	R II R II R II R I	B B B C E C C	B 8 D 9 17 D 9 17 E 17 D 14 D 19	D 8 17 D 9 17 E 17 D 14 D 19

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag Nach	day eve	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
		2011/10		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}				Mo-So W U S
A 6	AS Wattenheim VQ Ost 6414/7455 RI(O): AS Grünstadt RII(W): AS Wattenheim FS=5 km 592,0	102/347	37 426	-0,2	6 138	16,4		-1,9	81,3	6,9	0,6	0,8	3,7	12,5	9,6	0,3	1,5	0,97	2 115	2 299	2 076	11,4	R II	B	B 8	E 17
		81/217	39 586	+0,3	7 357	18,6		-1,7	79,1	7,3	0,6	0,8	4,1	14,2	11,0	0,3	1,5	0,71	15,0%	15,9%	2 045	10,1	R I	B B	B 8	E 17
		7/72	38 513	-1,3	6 777	17,6		-1,5	80,0	7,1	0,6	0,9	3,8	13,5	10,4	0,3	1,5	1,10	447	1 566	1 884	10,0	R II	B	B 8	E 17
		14/58	27 981	-1,2	778	2,8		-11,5	94,8	4,5	0,9	1,0	1,1	1,3	1,1	0,4	1,4		29,5%	11,1%	1 375	9,3	R I	E	A	D 14
Schleifendefekt zeitweise in 2011																										
A 6	Gerolsheim 6415/7604 RI(O): AK Kreuz Frankenthal (A61) RII(W): AS Grünstadt FS=5 km 577,3	112/348	45 965	-0,1	6 996	15,2		-1,3	83,3	8,0	0,3	0,7	3,7	11,2	8,9	0,3	0,8	0,97	2 598	2 834	2 898	12,6	R I	B	A 8	E 17
		75/221	48 965	+0,3	8 363	17,1		-1,2	81,4	8,1	0,2	0,7	4,1	12,8	10,1	0,2	0,8	0,67	13,9%	14,7%	2 896	11,9	R I	B B	A 8	F 17
		17/67	47 405	-0,7	7 705	16,3		-0,9	82,1	8,2	0,3	0,8	3,9	12,1	9,6	0,3	0,8	1,08	549	1 891	2 591	10,7	R II	B	B 8	F 17
		20/60	32 932	-1,1	992	3,0		-8,2	95,6	7,7	0,6	0,7	1,3	1,3	1,1	0,3	0,7		27,4%	10,4%	1 636	9,7	R I	E	A	D 14
Schleifendefekt zeitweise in 2011																										
A 6	AS Frankenthal VQ West 6416/7454 RI(O): AS Frankenthal RII(W): AK Kreuz Frankenthal (A61) FS=4 km 571,0	173/348	44 859	+2,7	5 495	12,2		+4,4	86,4	6,6	0,4	0,8	3,6	8,4	6,6	0,3	0,5	0,94	2 558	2 804	3 263	14,2	R I	C	A 8	F 17
		108/215	48 308	+2,6	6 655	13,8		+4,2	84,9	6,8	0,3	0,8	4,0	9,6	7,5	0,2	0,5	0,65	11,6%	12,5%	3 263	13,2	R I	B A	A 8	F 17
		37/73	45 586	+1,5	5 877	12,9		+5,4	85,7	6,9	0,4	0,9	3,8	8,8	6,9	0,3	0,5	1,08	492	1 820	2 756	12,2	R II	A	A 8	F 17
		28/60	31 019	+5,7	670	2,2		+1,6	96,5	5,4	0,7	0,7	1,1	0,8	0,7	0,3	0,6		19,0%	7,4%	1 839	11,1	R I	D	A	D 14
Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																										
A 6	AS Ludwigshafen VQ West 6416/7453 RI(O): AS Ludwigshafen Nord RII(W): AS Frankenthal FS=4 km 568,0	102/205	43 138	+0,2	5 237	12,1		-1,1	86,6	7,4	0,3	0,6	3,4	8,5	6,3	0,2	0,6	0,96	2 465	2 725	3 255	14,8	R I	A	A 8	F 17
		72/135	46 649	+0,1	6 347	13,6		-0,9	85,2	7,6	0,2	0,6	3,8	9,6	7,1	0,2	0,6	0,58	11,5%	12,4%	3 238	13,6	R I	A A	A 8	F 17
		14/36	44 572	+0,3	5 659	12,7		-0,7	86,0	7,5	0,3	0,7	3,6	8,9	6,6	0,2	0,6	1,07	462	1 685	2 965	13,2	R I	A	A 8	F 17
		16/34	28 195	+0,7	549	1,9		-13,7	97,0	6,2	0,5	0,6	0,9	0,8	0,6	0,2	0,4		18,8%	7,3%	1 495	10,1	R I	D	E 17	D 15
Schleifendefekt zeitweise in 2011 und Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																										
A 6	Rheinbrücke Frankenthal 6415/7155 RI(O): AS Mannheim-Sandhofen RII(W): AS Ludwigshafen-Nord FS=4 km 566,3	332/354	59 158	+4,1	7 135	12,1		+5,1	86,9	6,9	0,4	0,7	3,8	8,0	6,2	0,2	0,4	0,95	3 378	3 691	3 714	12,5	R I	A	A 8	E 18
		200/220	64 438	+4,1	8 645	13,4		+4,8	85,5	7,0	0,3	0,7	4,2	9,0	7,0	0,2	0,4	0,57	11,5%	12,6%	3 714	11,5	R I	A A	B 8	E 18
		72/74	61 045	+3,6	7 672	12,6		+6,4	86,3	7,2	0,4	0,8	4,0	8,3	6,5	0,2	0,4	1,06	638	2 440	3 500	11,4	R II	B	B 8	E 17
		60/60	37 019	+4,9	805	2,2		+4,4	96,7	5,9	0,8	0,7	1,0	0,9	0,7	0,3	0,5		17,8%	6,5%	1 855	9,6	R I	D	A	D 15
Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																										
A 8	Ixheim 6710/7184 RI(O): AS Contwig RII(W): AS Zweibrücken-Ixheim FS=4 km 104,5	287/344	24 229	+2,1	2 913	12,0		+3,5	86,9	5,6	0,5	0,7	3,9	7,9	6,3	0,2	0,4	0,99	1 401	1 548	1 328	10,9	R II	B	D 8 17	D 8 17
		171/222	25 945	+1,7	3 607	13,9		+2,7	85,1	5,9	0,4	0,7	4,4	9,4	7,4	0,2	0,4	0,62	11,4%	11,9%	1 276	9,7	R II	B B	D 8 17	E 17
		67/65	25 619	+1,6	2 872	11,2		+7,2	87,6	5,7	0,5	0,8	4,1	7,0	5,5	0,1	0,4	1,09	226	961	1 209	9,4	R II	D	8 16	E 17
		49/57	16 079	+6,1	359	2,2		+0,4	96,7	4,2	1,3	0,8	1,2	0,8	0,7	0,2	0,3		19,5%	8,9%	1 179	14,7	R II	E	G 15	-
Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld (B10) und Baustelle zeitweise in 2010																										
A 48	AK Koblenz (West) 5610/7133 RI(O): AK Kreuz Koblenz (A61) RII(W): AS Ochtendung FS=4 km 27,6	360/363	26 978	+5,8	3 014	11,2		+6,9	86,8	6,8	0,4	1,0	3,6	7,3	5,3	0,3	1,1	0,94	1 549	1 709	1 793	13,4	R I	C	A 8	E 17
		227/229	28 914	+6,0	3 639	12,6		+7,1	85,4	7,1	0,3	0,9	4,0	8,4	6,1	0,3	1,1	0,66	10,2%	10,8%	1 793	12,6	R I	B B	A 8	F 17
		73/73	27 203	+3,8	3 161	11,6		+6,1	86,2	6,9	0,4	1,1	3,8	7,5	5,5	0,3	1,1	1,12	274	1 068	1 494	10,9	R II	B	B 8	E 15
		60/61	19 436	+7,9	486	2,5		+9,0	95,7	5,1	0,9	1,0	1,3	0,8	0,6	0,4	0,8		21,7%	7,6%	1 121	11,2	R I	D	B 11	D 14
Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																										
A 48	AK Koblenz (Ost) 5610/7132 RI(O): AS Koblenz-Nord RII(W): AK Kreuz Koblenz (A61) FS=4 km 25,5	173/355	46 405	+5,2	6 206	13,4		+6,0	83,2	5,6	0,5	1,1	4,3	8,8	6,1	0,4	2,3	0,96	2 663	2 932	2 988	12,8	R I	C	A 8	E 17
		95/223	49 606	+5,1	7 452	15,0		+5,9	81,6	6,0	0,5	1,0	4,7	10,0	7,0	0,3	2,3	0,66	12,3%	13,0%	2 988	12,1	R I	B A	B 8	E 17
		49/71	47 498	+4,3	6 680	14,1		+7,2	82,4	5,7	0,5	1,2	4,4	9,3	6,5	0,4	2,4	1,10	475	1 856	2 508	10,6	R II	B	B 8	E 17
		29/61	33 047	+7,5	947	2,9		+2,9	93,7	3,4	0,9	1,2	1,2	1,2	0,9	0,5	2,2		25,3%	9,0%	1 830	10,6	R I	E	C 11 13	D 15
Schleifendefekt zeitweise in 2011																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.										Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug
			[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]				[%]	[%]	[%]		[%]	[%]	[%]	[%]
A 48	Rheinbrücke Bendorf 5511/7131 RI(O): AS Bendorf/Neuwied RII(W): AS Koblenz-Nord FS=4 km 18,3	92/127	60 254	-0,1	6 884	11,4	+6,1	87,4	5,9	0,3	0,8	4,0	7,3	5,4	0,2	0,4	0,96	3 457	3 794	3 655	12,3	R II	A	E 17	B 8
		56/90	65 031	-0,4	8 296	12,8	+6,0	86,1	6,1	0,2	0,8	4,3	8,3	6,1	0,2	0,4	0,60	10,6%	11,3%	3 655	11,3	R II	A A	E 17	B 8
		20/14	62 129	-0,5	7 401	11,9	+6,9	86,8	6,1	0,4	0,9	4,1	7,6	5,7	0,2	0,4	1,08	617	2 447	3 244	10,3	R I		E 17	B 8
		16/23	40 013	+2,2	945	2,4	+5,5	96,5	4,3	0,8	0,8	1,2	0,8	0,7	0,3	0,3		20,8%	7,4%	2 183	10,5	R I	E	D 15	C 11 14
					Schleifendefekt zeitweise in 2011																		D E	D 18	C 15
A 48	Kannenbäckerland 5512/7770 RI(O): AD Dreieck Dernbach (A3) RII(W): AS Höhr-Grenzhausen FS=6 km 4,3	93/103	38 001	+0,6	5 587	14,7	+0,6	83,7	6,1	1,6	0,9	3,9	10,5	7,4	0,3	0,7	0,94	2 187	2 413	2 137	11,0	R I	A	D 8 17	B 8
		57/71	40 820	+1,5	6 785	16,6	+1,0	81,8	6,5	1,5	0,8	4,3	12,0	8,4	0,3	0,7	0,63	13,5%	14,3%	2 137	10,4	R I	B A	E 17	B 8
		20/14	38 476	-1,4	5 982	15,5	+1,3	82,8	6,2	1,7	1,0	4,1	11,2	7,8	0,3	0,7	1,10	376	1 509	2 005	10,3	R I		E 17	B 8
		16/18	26 835	-1,1	604	2,3	-16,0	96,0	3,7	2,2	1,2	1,0	0,9	0,6	0,4	0,5		28,7%	9,7%	1 409	9,7	R I	E	D 15	C 11 14
					Schleifendefekt zeitweise in 2011																		D D	D 18	D 18
A 48	Höhr-Grenzhausen 5511/7130 RI(O): AS Höhr-Grenzhausen RII(W): AS Höhr-Grenzhausen FS=4 km 8,7	111/249	42 006	+1,9	5 977	14,2	+2,9	83,4	6,2	0,9	1,0	3,9	10,1	7,1	0,2	1,4	0,96	2 402	2 633	2 365	11,3	R II	B	D 8 17	B 8
		72/155	44 716	+1,5	7 222	16,2	+2,8	81,5	6,6	0,8	1,0	4,4	11,6	8,2	0,2	1,4	0,67	13,1%	14,0%	2 353	10,5	R II	B B	E 17	B 8
		20/51	43 037	+1,4	6 424	14,9	+3,7	82,6	6,4	0,9	1,1	4,1	10,6	7,5	0,2	1,4	1,10	448	1 706	2 037	9,5	R I		E 17	D 8 17
		19/43	30 562	+5,4	755	2,5	-0,8	95,1	4,0	1,4	1,3	1,1	1,0	0,8	0,4	1,2		26,0%	9,2%	1 729	10,8	R I	E	E 18	C 11 14
					Datenlücken zeitweise in 2011																		D D	D 18	C 15
A 60	Steinebrück 5703/7950 RI(O): AS Winterspelt RII(W): AS GÜG Steinebrück FS=4 km 0,2	363/359	6 835	+2,9	1 342	19,6	+4,0	77,6	6,5	1,0	2,0	3,4	15,9	13,3	0,3	0,8	1,14	395	432	598	17,5	R II	F	D 11 14	-
		227/226	6 567	+4,6	1 580	24,1	+4,3	73,3	6,7	0,8	1,7	3,8	19,9	16,7	0,3	0,9	1,17	18,0%	18,4%	499	14,9	R I	C D	C	E 18
		75/74	7 471	-2,3	1 416	18,9	+3,0	77,7	6,4	1,0	2,5	3,5	15,2	12,8	0,3	0,8	1,50	64	285	494	12,7	R I		E 17	E 12
		61/59	7 059	+3,9	361	5,1	+3,9	92,1	5,7	1,9	2,2	2,0	2,7	2,2	0,4	0,6		39,4%	16,5%	560	14,0	R II	B	F 12	F 12
																							E A	C 15	F 17
A 60	Feuerscheid 5804/7110 RI(W): AS Prüm RII(O): AS Waxweiler FS=4 km 27,8	251/349	16 906	+4,5	4 096	24,2	+5,2	73,7	3,9	0,5	1,2	4,1	19,6	17,5	0,5	0,9	1,03	954	1 034	1 064	12,5	R I	E	C	C
		165/221	17 158	+6,0	4 825	28,1	+6,0	69,8	4,1	0,4	1,1	4,3	23,3	20,7	0,5	0,9	0,87	21,9%	22,2%	1 008	11,5	R I	C D	C	D 8 18
		40/67	17 703	-0,8	4 318	24,4	+3,3	73,3	3,6	0,5	1,4	4,4	19,4	17,4	0,5	1,0	1,24	204	716	957	10,5	R I		E 17	E 18
		46/61	14 981	+6,4	1 083	7,2	+2,7	90,6	3,1	1,2	1,4	2,6	4,1	3,9	0,5	0,7		46,0%	20,6%	994	12,4	R II	D	B 12	B 11
																							E C	D 19	C 17
A 60	Spangdahlem 5906/7560 RI(O): AS Landscheid RII(W): AS Spangdahlem FS=4 km 50,9	332/349	12 633	+2,5	1 894	15,0	+8,6	82,4	7,9	0,5	1,6	3,8	10,8	8,6	0,3	1,1	1,01	730	804	764	11,9	R I	E	B 8	D 8 17
		217/220	13 078	+2,9	2 261	17,3	+9,1	80,1	8,1	0,4	1,5	4,2	12,7	10,2	0,3	1,1	0,78	14,0%	14,4%	759	11,3	R I	C B	B 8	E 17
		63/73	13 189	+0,8	2 016	15,3	+7,3	81,8	8,2	0,5	1,8	3,9	11,1	8,8	0,3	1,2	1,19	120	506	699	10,3	R I		D 8 14	E 17
		52/56	10 281	+3,3	366	3,6	+8,0	93,9	6,5	1,1	1,6	1,8	1,5	1,2	0,3	0,9		27,5%	11,7%	647	12,1	R II	D	C 11 14	A
																							C C	C 14	C 17
A 60	AS Ingelheim-Ost VQ West 6014/7787 RI(O): AS Ingelheim-Ost RII(W): AS Ingelheim-West FS=5 km 31,5	256/357	55 531	-5,5	4 685	8,4	-1,9	90,3	5,4	0,4	0,7	2,8	5,4	4,1	0,3	0,5	0,90	3 160	3 436	3 840	13,7	R I	A	A 7	F 17
		151/226	60 680	-5,2	5 639	9,3	-1,6	89,5	5,6	0,3	0,7	3,1	6,0	4,6	0,2	0,5	0,63	7,8%	8,5%	3 840	12,6	R I	A A	A 8	F 17
		61/71	54 627	-6,8	4 972	9,1	-2,0	89,5	5,7	0,5	0,8	3,0	5,8	4,4	0,3	0,6	1,05	622	2 331	3 210	11,9	R II		A 8	F 16
		44/60	37 310	-4,8	750	2,0	-8,0	96,9	4,2	0,8	0,6	0,8	0,9	0,8	0,4	0,5		14,8%	4,9%	1 889	9,9	R I	E	A	D 14
					Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																		E E	D 18	C 15
A 60	Heidesheim 5914/7109 RI(O): AD Dreieck Mainz (A643) RII(W): AS Heidesheim FS=6 km 26,8	222/355	65 656	+3,3	4 955	7,5	-3,3	91,7	6,7	0,4	0,7	2,5	4,8	3,5	0,2	0,1	0,93	3 743	4 069	4 241	12,8	R II	A	A 7	F 17
		147/222	71 417	+2,8	5 994	8,4	-2,5	90,9	7,0	0,4	0,7	2,8	5,4	4,0	0,2	0,1	0,63	7,0%	7,6%	4 238	11,7	R II	A A	A 7	F 17
		36/73	66 180	+4,6	5 234	7,9	-3,7	91,3	7,0	0,5	0,8	2,7	5,0	3,7	0,2	0,0	1,05	720	2 766	3 921	11,7	R II		A 8	E 17
		39/60	43 382	+4,0	712	1,6	-20,3	97,7	4,4	0,8	0,6	0,5	0,8	0,6	0,3	0,1		13,4%	4,2%	2 121	9,5	R I	E	A	D 15
					Baustelle zeitweise in 2011																		E E	D 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung		RI	RII	RII					
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ									
A 61	Ahrtalbrücke 5408/7148 RI(N): AD Dreieck Bad Neuenahr-Ah RII(S): AD Dreieck Sinzig (A571) FS=4	339/340 213/214 66/68 60/58 km 185,0	60 564	+2,8	13 348	22,0	+3,2	73,2	5,7	0,4	1,7	3,1	18,7	13,8	0,3	3,0	1,05	3 374	3 616	3 061	9,9	RII	D	G 8	C					
			60 415	+2,9	15 883	26,3	+3,0	69,2	5,9	0,3	1,5	3,5	22,6	16,7	0,2	3,0	0,96	19,3%	19,5%	3 006	9,7	RII	D	D C	C					
			63 529	+0,9	14 226	22,4	+4,4	72,4	5,7	0,4	2,1	3,1	19,0	13,9	0,3	3,1	1,17	822	2 650	2 958	8,9	RII		C	E 17					
			57 478	+4,7	2 750	4,8	+1,8	90,1	4,7	0,8	2,1	1,4	3,1	2,3	0,3	3,0		44,6%	18,4%	3 044	10,4	RI	E	A	F 11					
			Baustelle zeitweise in 2011																											
A 61	Ringens-Vettelhoven 5408/7149 RI(N): AK Meckenheim (A565) RII(S): AD Bad Neuenahr-Ahrweiler FS=5	336/331 212/210 65/64 59/57 km 177,5	71 249	+0,9	13 371	18,8	-1,4	79,6	6,6	0,4	1,6	2,4	16,1	12,4	0,3	0,0	1,03	3 998	4 299	3 828	10,7	RI	D	G 8	C					
			71 742	+0,9	16 007	22,3	-0,7	76,3	7,0	0,3	1,4	2,7	19,3	14,9	0,3	0,0	0,92	16,3%	16,5%	3 278	9,1	RII	D	D C	E 17					
			73 726	-0,5	14 204	19,3	-1,1	78,7	6,7	0,5	2,0	2,4	16,5	12,7	0,3	0,0	1,13	909	3 097	3 181	8,5	RII		C	E 16					
			66 352	+3,0	2 450	3,7	-16,4	94,4	4,9	0,9	1,9	0,8	2,5	2,1	0,4	0,0		40,2%	15,6%	3 802	11,0	RI	F	E 18	F 12					
			Geräte defekt zeitweise in 2011																											
A 61	Mendig (Brauerhof) 5609/7774 RI(N): AS Mendig RII(S): AS Kruft FS=5	0/308 0/194 0/66 0/48 km 210,0	50 823	+3,2	12 096	23,8	+3,3	71,8	8,3	0,4	1,5	3,0	20,7	15,0	0,1	2,9	1,03	2 821	3 019	2 816	10,7	RI	E	C	C					
			51 267	+3,3	14 333	28,0	+2,8	67,8	8,4	0,3	1,3	3,4	24,5	17,8	0,1	2,9	0,90	21,1%	21,1%	2 672	10,1	RI	D	D	E 18	C				
			52 955	+1,2	13 101	24,7	+5,4	70,6	8,5	0,3	1,7	3,2	21,5	15,5	0,1	3,0	1,15	711	2 227	2 443	9,0	RI		E	A 16	C				
			46 532	+5,3	2 466	5,3	+2,5	89,8	7,9	0,8	1,9	1,2	3,9	2,7	0,2	3,0		45,5%	20,8%	2 675	11,1	RI	E	A	B 11					
			Geräte defekt zeitweise in 2011																											
A 61	AS Plaidt VQ Nord 5610/7775 RI(N): AS Kruft RII(S): AS Plaidt FS=4	301/354 181/222 67/71 53/61 km 216,9	48 700	+4,5	10 898	22,4	+4,6	75,0	5,7	0,8	1,6	2,8	19,2	14,9	0,4	1,0	1,05	2 707	2 905	2 620	11,0	RI	E	D 9 17	G 8					
			48 950	+4,7	12 975	26,5	+4,3	71,2	5,9	0,7	1,3	3,1	23,0	17,8	0,4	1,0	0,86	19,3%	19,3%	2 488	10,4	RI	D	B E 17	C					
			51 265	+2,7	11 652	22,7	+6,2	74,2	5,8	0,8	2,0	2,9	19,4	15,0	0,4	1,1	1,16	674	2 113	2 278	9,1	RI		E	17	C				
			44 612	+6,2	2 172	4,9	+1,2	92,0	4,5	1,3	2,0	1,2	3,2	2,5	0,5	1,1		46,7%	19,7%	2 511	11,3	RI	E	A	B 12					
			Baustelle zeitweise in 2011																											
A 61	AK Koblenz (Nord) 5610/7142 RI(N): AS Plaidt RII(S): AK Kreuz Koblenz (A48) FS=4	251/353 153/221 55/71 43/61 km 224,1	47 971	+4,5	10 909	22,7	+4,2	74,0	5,1	0,7	1,6	3,0	19,3	14,9	0,4	1,7	1,04	2 664	2 858	2 593	11,0	RI	E	D 9 17	G 8					
			48 275	+4,9	13 015	27,0	+4,2	70,0	5,3	0,6	1,3	3,4	23,1	17,9	0,4	1,7	0,91	19,6%	19,5%	2 445	10,3	RI	D	D	E 17	C				
			50 050	+1,5	11 561	23,1	+4,9	73,1	5,2	0,8	2,0	3,1	19,6	15,1	0,5	1,8	1,16	668	2 084	2 241	9,2	RI		E	17	C				
			44 274	+7,0	2 201	5,0	+1,6	91,4	4,2	1,2	2,0	1,3	3,2	2,5	0,5	1,6		47,4%	20,2%	2 466	11,2	RI	E	A	B 11					
			Geräte defekt zeitweise in 2011																											
A 61	AK Koblenz (Süd) 5610/7141 RI(N): AK Kreuz Koblenz (A48) RII(S): AS Koblenz-Metternich FS=4	343/355 217/224 69/70 57/61 km 226,0	47 820	+3,4	10 780	22,5	+3,5	74,0	5,5	0,7	1,6	3,6	18,5	14,0	0,4	1,9	1,02	2 658	2 861	2 467	10,5	RI	D	D 8 17	C					
			48 591	+3,9	12 906	26,6	+3,6	70,2	5,8	0,6	1,3	4,2	22,1	16,7	0,3	1,9	0,85	19,4%	19,3%	2 370	9,9	RI	C	B D 8 17	D 8 18					
			49 604	+0,8	11 403	23,0	+3,6	73,0	5,6	0,8	2,0	3,8	18,9	14,3	0,4	2,0	1,17	662	2 049	2 208	8,7	RII		E	15	E 17				
			42 731	+4,7	2 029	4,7	+1,0	91,4	4,4	1,2	2,0	1,2	3,1	2,4	0,5	1,9		47,8%	19,6%	2 435	11,4	RI	E	D 15	B 12					
			Baustelle zeitweise in 2011																											
A 61	Mosetalbrücke 5610/7140 RI(N): AS Koblenz-Metternich RII(S): AS Koblenz/Dieblisch FS=4	342/355 218/225 66/70 58/60 km 231,9	43 330	+3,1	10 277	23,7	+3,1	74,4	6,0	0,2	1,5	3,5	19,9	16,4	0,3	0,4	1,04	2 399	2 570	2 286	10,7	RI	E	C	C					
			43 566	+3,6	12 272	28,2	+3,2	70,1	6,1	0,2	1,3	4,0	23,9	19,7	0,3	0,4	0,89	20,4%	20,3%	2 176	9,9	RII	D	D C	C					
			45 290	+0,6	10 887	24,0	+3,1	73,6	6,0	0,3	2,0	3,7	20,0	16,6	0,3	0,4	1,19	617	1 889	2 040	8,8	RII		E	15	E 17				
			40 037	+4,4	2 039	5,1	+1,4	92,8	5,2	0,5	1,8	1,5	3,2	2,7	0,4	0,3		49,6%	20,8%	2 237	11,2	RI	E	D 15	B 12					
			Baustelle zeitweise in 2011																											
A 61	AS Boppard VQ Nord 5711/7442 RI(N): AS Koblenz/Waldesch RII(S): AS Boppard FS=5	317/194 192/140 70/22 55/32 km 245,0	47 377	+3,1	10 570	22,3	+4,6	75,6	6,1	0,5	1,4	3,3	18,7	15,5	0,3	0,7	1,03	2 635	2 832	2 441	10,3	RI	D	G 8	C					
			47 945	+3,6	12 565	26,2	+4,1	71,9	6,3	0,4	1,2	3,6	22,3	18,4	0,3	0,7	0,88	19,1%	19,0%	2 353	9,8	RI	C	D D 8 18	C					
			49 189	+0,6	11 290	23,0	+5,9	74,5	6,1	0,5	1,8	3,5	19,2	15,8	0,3	0,7	1,18	652	2 043	2 193	8,9	RII		C	E 17					
			43 014	+4,7	2 193	5,1	+8,7	92,8	5,3	0,8	1,7	1,5	3,2	2,8	0,4	0,5		47,9%	19,7%	2 404	11,2	RI	E	C 11 14	B 12					
			Baustelle zeitweise in 2011																											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []		RI RII D	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []
A 61	AS Emmelshausen VQ Nord 5811/7443 RI(N): AS Boppard RII(S): AS Emmelshausen FS=4 km 252,0	350/349 220/220 69/68 61/61	46 985 +3,8 47 435 +4,1 48 933 +1,8 42 901 +5,3	10 169 21,6 12 150 25,6 10 793 22,1 1 964 4,6	+2,6 +2,6 +3,0 +1,5	76,3 5,9 0,3 72,5 6,1 0,2 75,4 5,9 0,3 93,2 5,1 0,6	1,4 3,0 1,2 3,4 1,8 3,2 1,6 1,4	18,3 15,1 21,9 18,1 18,5 15,4 2,8 2,4	0,3 0,7 0,3 0,7 0,3 0,7 0,4 0,6	1,03 0,89 1,19	2 611 2 802 18,4% 18,3% 652 2 037 47,4% 18,9%	2 451 10,5 RI 2 333 9,8 RI 2 195 8,9 RI II 2 392 11,2 RI	E C D C E D D	G 8 D 8 18 E 17 C 11 14 D 18	C												
A 61	AS Pfalzfeld VQ Nord 5811/7444 RI(N): AS Emmelshausen RII(S): AS Pfalzfeld FS=4 km 257,0	347/350 217/221 70/68 60/61	45 427 +3,5 45 812 +3,8 47 101 +1,1 41 924 +5,3	9 940 21,9 11 893 26,0 10 513 22,3 1 905 4,5	+2,5 +2,6 +2,6 +1,3	75,8 6,3 0,3 71,9 6,5 0,2 74,9 6,3 0,3 92,9 5,7 0,6	1,4 2,9 1,2 3,2 1,8 3,1 1,6 1,3	18,7 15,4 22,4 18,4 18,9 15,6 2,8 2,4	0,3 0,9 0,3 0,9 0,3 1,0 0,4 0,9	1,03 0,89 1,18	2 520 2 697 18,6% 18,4% 639 1 988 48,0% 19,1%	2 419 10,7 RI 2 323 10,1 RI 2 132 9,1 RI 2 314 11,1 RI	D C D E E C D	C D 8 18 E 15 C 11 14 D 18	C												
A 61	AS Laudert VQ Nord 5911/7445 RI(N): AS Pfalzfeld RII(S): AS Laudert FS=4 km 262,0	338/293 211/206 67/34 60/53	44 212 +2,9 44 435 +3,1 45 948 +0,9 41 243 +4,9	9 653 21,8 11 537 26,0 10 239 22,3 1 859 4,5	+2,4 +2,4 +3,0 -1,9	76,0 5,4 0,2 72,0 5,6 0,2 75,1 5,5 0,3 93,3 4,5 0,5	1,3 3,0 1,2 3,3 1,8 3,2 1,5 1,3	18,5 15,5 22,4 18,7 18,8 15,8 2,7 2,4	0,3 0,8 0,3 0,9 0,3 0,9 0,4 0,7	1,03 0,91 1,19	2 451 2 623 18,5% 18,4% 624 1 936 47,7% 19,1%	2 368 10,8 RI 2 284 10,3 RI 2 112 9,3 RI 2 274 11,2 RI	E C D E E D D	C C E 15 C 11 14 D 18	G 8 C												
A 61	AS Laudert VQ Süd 5911/7446 RI(N): AS Laudert RII(S): AS Rheinböllen FS=4 km 263,0	336/292 210/205 66/34 60/53	43 649 +3,0 43 794 +3,3 45 360 +1,0 41 000 +4,8	9 713 22,3 11 624 26,5 10 267 22,6 1 856 4,5	+2,7 +2,8 +2,9 +1,5	75,5 5,5 0,3 71,4 5,7 0,2 74,7 5,5 0,3 93,3 4,5 0,5	1,4 3,1 1,2 3,4 1,8 3,3 1,5 1,4	18,9 15,8 22,8 19,1 19,1 16,0 2,7 2,4	0,3 0,8 0,3 0,9 0,3 0,9 0,4 0,6	1,04 0,92 1,19	2 417 2 584 18,9% 18,8% 622 1 917 48,0% 19,4%	2 350 10,9 RI 2 271 10,4 RI 2 104 9,4 RI 2 255 11,2 RI	E C D E E D C	C E 18 E 15 D 12 D 18	G 8 C												
A 61	Daxweiler 6012/7233 RI(N): AS Rheinböllen RII(S): AS Stromberg FS=5 km 279,3		S: 53 100																								
A 61	Nahebrücke Bingen 6013/7230 RI(N): AS Dorsheim RII(S): AS Bingen-Mitte FS=4 km 292,7	0/0 0/0 0/0 0/0	60 589 +1,5 61 079 +1,0 62 627 -2,1 56 242 +9,4	12 380 20,4 14 766 24,2 13 233 21,1 2 377 4,2	+0,5 +0,9 +1,7 -13,3	77,7 74,0 76,9 94,1	0,8 4,1 0,8 4,7 0,9 4,2 0,6 1,6	15,9 19,1 16,6 2,1	0,4 1,0 0,4 1,0 0,3 1,0 0,5 1,1	1,03 0,90 1,15	3 343 3 533 17,6% 17,3% 888 2 772 42,0% 18,4%	3 240 10,9 RI 3 214 10,7 RI 2 913 9,6 RI 2 930 10,6 RI	D D D E E C D	D 9 17 E 17 E 17 D 15 C 15	G 8 B 8 C B 11 D 18												
A 61	Sprendlingen 6113/7129 RI(N): AS Bad Kreuznach RII(S): AS Gau-Bickelheim FS=4 km 304,5	334/354 213/224 61/70 60/60	43 290 +2,9 43 581 +3,3 45 294 +0,9 39 729 +4,0	9 730 22,5 11 609 26,6 10 395 23,0 1 858 4,7	+2,5 +2,4 +2,9 +3,1	75,5 4,9 0,3 71,5 5,0 0,2 74,6 4,9 0,4 93,1 4,4 0,6	1,2 3,0 1,0 3,3 1,6 3,2 1,4 1,5	19,0 15,9 22,9 19,1 19,3 16,1 2,7 2,3	0,4 0,8 0,4 0,8 0,4 0,8 0,5 0,8	1,04 0,88 1,17	2 392 2 575 19,2% 19,1% 628 1 841 47,8% 19,2%	2 252 10,5 RI 2 197 10,2 RI 2 057 9,2 RI 2 139 11,1 RI	E C D E E D C	C C E 17 D 14 C 15	C C E 17 B 12 D 18												
A 61	AS Gundersheim VQ Nord 6215/7447 RI(N): AS Alzey RII(S): AS Gundersheim FS=4 km 331,0	334/338 204/219 70/58 60/61	48 430 +2,7 49 138 +3,0 50 338 +0,9 43 426 +3,8	10 029 20,7 11 987 24,4 10 723 21,3 1 825 4,2	+1,2 +1,3 +1,3 -2,2	76,3 5,8 0,5 73,0 6,0 0,4 74,8 5,8 0,5 92,9 5,1 0,8	1,1 3,0 1,0 3,3 1,5 3,2 1,3 1,4	17,3 14,4 20,7 17,2 17,8 14,8 2,3 2,0	0,4 1,8 0,3 1,7 0,4 2,4 0,4 1,7	1,02 0,86 1,16	2 693 2 897 17,7% 17,8% 667 2 082 45,1% 17,3%	2 537 10,6 RI 2 454 10,1 RI 2 322 9,3 RI 2 315 10,8 RI	D C D E E D D	D 8 18 D 9 17 E 17 D 14 D 18	G 8 C C B 11 D 18												

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}			Mo-So W U S	Ant. DTV
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	R I RII	R I RII		
A 61	AS Gundersheim VQ Süd 6215/7448 RI(N): AS Gundersheim RII(S): AS Worms/Mörstadt FS=4	341/339 211/219	50 661	+2,7	10 369	20,5		+2,2	77,3	6,0	0,4	1,2	3,0	17,1	14,1	0,4	1,0	1,02	2 821	3 035	2 674	10,6	RI	D	D 9 17	G 8
			51 655	+3,1	12 412	24,0		+2,4	74,0	6,1	0,3	1,0	3,3	20,4	16,8	0,3	1,0	0,84	17,6%	17,8%	2 610	10,2	RI	C B	E 18	B 8
			69/59	+0,6	11 056	21,0		+1,9	76,4	6,0	0,4	1,5	3,2	17,5	14,5	0,3	1,1	1,15	690	2 179	2 456	9,4	RI	E	D 14	B 11
			61/61	+3,8	1 856	4,2		-0,6	93,5	5,2	0,7	1,3	1,4	2,3	2,0	0,4	1,0		44,2%	16,7%	2 364	10,8	RI	D D	D 18	D 18
A 61	AS Worms VQ Nord 6315/7449 RI(N): AS Worms/Mörstadt RII(S): AS Worms FS=4	44/218 16/133	50 135	+1,3	10 233	20,4		+2,6	77,5	6,3	0,5	1,3	3,1	17,0	13,9	0,3	0,8	1,02	2 792	3 005	2 621	10,5	RI	D	D 9 17	G 8
			51 094	+1,8	12 197	23,9		+2,1	74,3	6,4	0,4	1,1	3,5	20,1	16,5	0,3	0,8	0,82	17,4%	17,7%	2 568	10,1	RI	B B	E 17	B 8
			18/45	-0,5	11 148	21,4		+5,4	76,2	6,4	0,7	1,5	3,3	17,7	14,5	0,3	0,9	1,14	684	2 152	2 483	9,6	RI	E	D 14	B 11
			10/40	+2,1	1 737	3,9		-5,3	93,8	5,8	0,9	1,6	1,3	2,2	1,9	0,4	0,6		44,7%	16,5%	2 350	10,9	RI	D D	D 18	D 18
A 61	Wies-Oppenheim 6315/7224 RI(N): AS Worms/Mörstadt RII(S): AK Worms FS=4	316/351 196/219	51 714	+2,1	9 754	18,9		+2,1	78,8	6,1	0,5	1,3	2,3	16,3	12,8	0,3	1,0	1,02	2 880	3 106	2 733	10,8	RI	D	E 17	G 8
			52 696	+2,5	11 728	22,3		+2,0	75,7	6,3	0,4	1,1	2,6	19,4	15,3	0,3	1,0	0,84	16,1%	16,3%	2 677	10,3	RI	C B	E 18	B 8
			62/71	+0,1	10 433	19,4		+3,0	77,8	6,2	0,5	1,7	2,4	16,7	13,2	0,3	1,0	1,15	704	2 201	2 560	9,7	RI	E	D 14	B 11
			58/61	+3,5	1 510	3,3		-0,3	93,9	5,2	0,8	1,7	0,8	2,1	1,8	0,4	1,1		41,7%	15,2%	2 384	10,7	RI	D D	D 18	D 18
A 61	Maxdorf 6515/7123 RI(N): AK Kreuz Frankenthal (A6) RII(S): AK Kreuz Ludwigshafen (A65) FS=4	198/260 110/158	70 264	+1,4	13 871	19,7		+2,4	78,3	6,1	0,4	1,1	3,4	16,0	12,8	0,3	0,8	1,03	3 925	4 214	3 321	9,4	RI	D	D 8 17	G 8
			71 312	+1,9	16 444	23,1		+2,1	75,2	6,1	0,3	1,0	3,8	19,0	15,1	0,3	0,8	0,84	17,0%	17,4%	3 232	9,0	RI	B B	D 8 17	C
			53/54	-0,5	15 254	20,7		+3,7	77,0	6,1	0,4	1,5	3,5	16,9	13,5	0,3	0,8	1,13	933	3 058	3 140	8,6	RI	E	D 14	B 12
			35/48	+2,2	2 511	4,0		-0,4	93,6	5,7	0,6	1,4	1,5	2,1	1,8	0,4	1,0		42,5%	15,5%	3 196	10,3	RI	D D	D 18	D 18
A 61	AK Ludwigshafen VQ Süd 6515/7450 RI(N): AK Kreuz Ludwigshafen (A65) RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A65) FS=4	193/276 109/165	64 176	+1,9	12 853	20,0		+0,2	78,0	6,1	0,5	1,2	3,3	16,4	13,4	0,3	0,8	1,04	3 582	3 852	3 163	9,9	RI	D	B 8	C
			64 858	+3,0	15 209	23,4		+0,1	74,8	6,2	0,4	1,0	3,7	19,4	15,8	0,3	0,8	0,83	17,2%	17,5%	3 083	9,5	RII	B C	D 8 17	D 9 17
			47/60	-1,1	14 190	21,1		+1,6	76,6	6,2	0,5	1,6	3,4	17,3	14,2	0,3	0,8	1,14	859	2 771	2 878	8,5	RII	C	E 17	
			37/51	+1,3	2 365	4,1		-5,0	93,7	5,3	0,7	1,4	1,5	2,2	1,9	0,4	0,8		43,2%	16,2%	3 046	10,6	RI	E	D 14	B 12
A 61	AS Schifferstadt VQ Nord 6616/7451 RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A65) RII(S): AS Schifferstadt FS=4	259/261 145/154	45 933	-0,1	10 245	22,3		+0,2	75,6	8,6	0,4	1,2	3,3	18,6	15,5	0,4	0,9	1,06	2 534	2 711	2 234	9,9	RI	E	C	G 8
			46 062	+0,4	12 117	26,3		+0,0	71,8	8,6	0,3	1,0	3,7	22,3	18,5	0,3	0,9	0,90	19,1%	19,2%	2 161	9,5	RI	D D	C	C
			65/58	-1,9	11 277	23,1		+1,0	74,3	8,7	0,4	1,6	3,5	19,3	16,1	0,4	0,9	1,15	674	2 000	2 056	8,7	RI	E	D 13	B 11
			49/49	+0,6	1 949	4,7		-2,1	93,0	8,6	0,6	1,4	1,6	2,6	2,3	0,5	0,9		46,3%	18,7%	2 109	10,4	RI	D D	D 18	D 18
A 61	AS Schifferstadt VQ Süd 6616/7452 RI(N): AS Schifferstadt RII(S): AS Speyer FS=4	256/265 143/157	42 247	-0,5	10 020	23,7		-0,0	74,1	8,7	0,3	1,3	3,4	20,0	16,6	0,4	0,9	1,07	2 324	2 484	2 135	10,3	RI	E	C	G 8
			42 031	-0,1	11 849	28,2		-0,3	69,8	8,7	0,2	1,1	3,8	24,1	20,0	0,3	0,9	0,92	20,3%	20,3%	2 045	9,8	RI	D D	C	C
			66/59	-2,2	11 025	24,4		+1,0	72,9	8,8	0,4	1,7	3,5	20,6	17,2	0,4	1,0	1,15	632	1 846	1 957	8,9	RI	E	D 14	B 11
			47/49	+0,2	1 916	4,9		-1,8	92,7	8,8	0,6	1,5	1,7	2,7	2,4	0,5	0,9		48,9%	20,1%	2 034	10,7	RI	D C	C 16	D 18
A 61	Rheinbrücke Speyer-Nord 6616/7119 RI(N): AS Speyer RII(S): AS Hockenheim FS=4	301/261 179/148	51 303	+2,2	10 159	19,8		-1,0	78,7	7,2	0,5	1,4	2,7	16,8	13,3	0,3	0,2	1,05	2 842	3 046	2 583	10,0	RI	E	C	G 8
			51 842	+2,7	12 080	23,3		-0,9	75,4	7,7	0,4	1,2	3,0	20,1	15,8	0,2	0,1	0,84	17,1%	17,3%	2 557	9,8	RI	B D	E 18	B 8
			68/65	+0,1	11 149	20,5		+0,4	77,6	6,9	0,6	1,7	2,9	17,3	13,9	0,3	0,3	1,14	728	2 231	2 378	8,8	RI	E	D 12	B 11
			54/48	+2,8	1 731	3,8		-10,3	94,4	5,8	0,9	1,7	1,1	2,3	1,9	0,4	0,2		41,2%	16,1%	2 319	10,3	RI	D D	C 14	D 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		RI	TG		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnln. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]
A 62	Rückweiler 6409/7128 RI(O): AS Freisen RII(W): AS Birkenfeld FS=4 km 181,5	219/179	13 160	+0,4	2 107	16,0	+17,2	81,5	7,3	0,6	1,2	5,3	10,5	7,8	0,2	1,2	0,98	750	813	718	10,7	R II	B	D 8 17	D 8 17
		124/130	13 407	+0,8	2 460	18,4	+15,1	79,2	7,7	0,4	1,2	5,6	12,5	9,3	0,2	1,3	0,92	14,9%	15,7%	713	10,3	R II	D C	D 8 17	D 9 17
		58/17	13 156	-1,3	2 297	17,5	+17,9	80,1	7,1	0,6	1,4	6,0	11,2	8,3	0,2	1,1	1,19	145	560	622	9,1	R II	E	E 15	E 17
		37/32	12 235	+1,3	547	4,5	+61,8	93,0	5,6	1,0	1,4	2,8	1,4	1,1	0,3	1,1		27,5%	11,5%	651	10,4	R I	E A	D 12	
A 62	AK Landstuhl VQ Nord 6511/7460 RI(W): AS Hütchenhausen RII(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A6) FS=4 km 212,0	256/296	30 267	+2,2	3 082	10,2	+1,0	88,7	8,5	0,4	0,9	3,6	6,3	4,4	0,3	0,2	0,97	1 731	1 892	2 015	13,4	R II	B	F 17	A 8
		168/194	32 264	+2,1	3 661	11,3	+0,2	87,6	8,6	0,3	0,9	3,9	7,2	5,0	0,3	0,2	0,67	9,5%	10,6%	2 015	12,6	R II	B B	F 17	A 8
		45/47	31 277	+2,7	3 461	11,1	+5,0	87,7	8,7	0,4	1,0	3,9	6,9	4,8	0,2	0,2	1,10	322	1 247	1 727	10,9	R I	B	F 16	A 8
		43/55	21 528	+2,5	443	2,1	-6,4	96,9	7,0	0,9	0,9	1,1	0,7	0,5	0,2	0,1		17,6%	4,6%	1 021	9,3	R II	E	E 19	C 11 14
A 62	AK Landstuhl VQ Süd 6511/7461 RI(W): AK Kreuz Landstuhl (A6) RII(O): AS Landstuhl-Atzel FS=4 km 212,5	0/0	22 628	+1,6	1 287	5,7	+4,7	93,6	8,2	0,4	0,6	2,6	2,7	1,8	0,4	0,2	0,96	1 305	1 456	1 597	14,2	R II	A	D 8 17	A 8
		0/0	24 831	+1,1	1 544	6,2	+5,0	93,1	8,4	0,3	0,5	2,8	3,0	2,0	0,4	0,2	0,48	5,5%	5,9%	1 570	12,7	R II	A A	D 8 17	A 8
		0/0	23 850	+3,7	1 395	5,8	+4,9	93,3	8,5	0,5	0,7	2,7	2,9	1,9	0,3	0,2	1,00	219	852	1 244	10,5	R I		D 8 17	B 8
		0/0	12 853	+0,4	189	1,5	-3,8	97,8	6,3	1,0	0,6	0,8	0,4	0,3	0,3	0,1		7,7%	3,5%	652	9,7	R I	D	D 14	C 11 14
A 62	Hörnchentunnel 6611/7150 RI(W): AS Landstuhl-Atzel RII(O): AS Bann FS=4 km 216,2	329/192	9 978	+4,7	912	9,1	+9,1	89,6	8,1	0,6	1,0	3,8	5,1	3,6	0,2	0,2	0,94	576	635	745	14,8	R I	A	A 8	F 17
		212/109	10 681	+4,9	1 111	10,4	+9,7	88,4	8,5	0,5	0,9	4,2	6,0	4,2	0,2	0,2	0,66	9,0%	9,8%	745	13,9	R I	B A	A 8	F 17
		63/53	10 058	+2,9	946	9,4	+7,2	89,2	8,3	0,7	1,1	4,1	5,1	3,6	0,1	0,2	1,06	95	400	582	11,7	R II		A 8	E 17
		54/30	7 240	+6,9	124	1,7	+10,0	97,1	5,9	1,4	1,0	1,1	0,4	0,3	0,2	0,2		11,3%	5,0%	387	10,6	R I	D	E 18	D 15
A 62	Weselberg 6611/7561 RI(W): AS Bann RII(O): AS Weselberg FS=4 km 225,7	0/0	6 633	-3,8	638	9,6	-3,0	88,3	7,8	0,5	1,2	3,5	5,9	3,9	0,2	0,9	0,95	372	416	390	11,7	R I	A	B 7	E 17
		0/0	7 044	-3,7	778	11,1	-3,2	86,8	8,2	0,3	1,1	4,0	6,8	4,4	0,3	1,0	0,69	9,2%	9,7%	390	11,1	R I	B B	B 7	E 17
		0/0	6 694	-5,4	694	10,4	-0,8	87,3	8,2	0,7	1,3	3,6	6,5	4,3	0,2	0,9	1,05	85	240	357	10,8	R II		B 7	E 16
		0/0	5 012	-1,6	44	0,9	-24,1	97,3	4,8	1,4	1,2	0,5	0,2	0,1	0,2	0,7		12,9%	6,7%	247	9,6	R I	E	A	D 14
A 63	Marienborn 6015/7786 RI(N): AK Kreuz Mainz-Süd (A60) RII(S): AS Klein-Winternheim FS=6 km 2,6	342/354	63 894	+3,8	4 974	7,8	-2,3	91,5	6,5	0,4	0,7	2,3	5,3	3,7	0,2	0,0	0,92	3 636	3 914	4 238	13,1	R I	A	A 8	F 17
		218/222	69 654	+4,0	6 067	8,7	-1,3	90,6	6,7	0,4	0,7	2,5	6,0	4,2	0,2	0,0	0,61	7,1%	7,6%	4 238	12,1	R I	A A	A 8	F 17
		65/72	63 751	+3,0	5 223	8,2	-2,8	91,0	6,8	0,5	0,8	2,5	5,5	3,8	0,2	0,0	1,06	714	2 803	3 538	11,2	R II		A 8	F 16
		59/60	42 447	+3,9	562	1,3	-25,9	98,0	4,5	0,6	0,7	0,5	0,6	0,4	0,2	0,0		14,7%	5,1%	1 929	8,8	R I	E	B 11	D 15
A 63	AS Nieder-Olm VQ Süd 6015/7784 RI(N): AS Nieder-Olm RII(S): AS Saulheim FS=4 km 8,8	233/0	52 553	+0,5	4 887	9,3	+5,0	89,9	5,5	0,3	0,6	3,1	6,0	4,3	0,2	0,3	0,93	2 986	3 216	3 321	12,5	R II	A	A 8	F 17
		140/0	56 706	+1,1	5 885	10,4	+5,0	88,8	5,5	0,3	0,5	3,3	6,8	4,9	0,2	0,3	0,65	8,5%	9,0%	3 315	11,8	R I	B A	A 8	F 17
		53/0	52 690	-1,3	5 232	9,9	+7,5	89,1	5,9	0,3	0,6	3,3	6,4	4,6	0,2	0,3	1,07	597	2 298	3 081	11,5	R II		A 8	F 16
		40/0	36 790	+0,2	716	1,9	-11,3	97,3	4,8	0,5	0,5	1,1	0,6	0,4	0,3	0,2		17,1%	6,4%	1 673	8,9	R I	E	A	D 15
A 63	Saulheim 6115/7201 RI(N): AS Saulheim RII(S): AS Wörrstadt FS=4 km 13,7	233/232	44 749	+0,9	4 053	9,1	+5,7	89,5	7,1	0,3	0,6	2,4	6,4	5,1	0,2	0,8	0,94	2 540	2 741	2 737	12,2	R II	A	A 8	E 17
		137/139	47 979	+0,5	4 883	10,2	+5,0	88,4	7,1	0,3	0,6	2,7	7,3	5,7	0,2	0,8	0,66	8,3%	8,9%	2 733	11,3	R II	B B	A 8	F 17
		57/53	44 896	+1,2	4 394	9,8	+8,2	88,7	7,3	0,3	0,7	2,7	6,9	5,5	0,2	0,8	1,07	514	1 936	2 524	11,1	R II		A 8	F 17
		39/40	32 443	+2,3	520	1,6	+8,6	96,9	6,7	0,5	0,7	0,7	0,6	0,5	0,3	0,8		16,5%	5,9%	1 531	9,3	R I	E	A	D 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	Mo Di-Do	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähn _l . [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I R II	R III	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 63	Albig 6214/7100 RI(N): AS Biebelnheim RII(S): AK Kreuz Alzey (A61) FS=4 km 24,7	283/341	39 022	+5,0	4 538	11,6	+23,9	86,4	7,5	0,3	0,7	3,1	8,3	6,6	0,2	1,3	0,93	2 216	2 389	2 101	10,9	R II	A	B 8	D 8 17	
		169/222	41 677	+5,7	5 503	13,2	+24,7	84,8	7,6	0,2	0,7	3,4	9,6	7,6	0,2	1,3	0,71	10,8%	11,4%	2 099	10,2	R II	B B	B 8	E 17	
		67/61	38 896	+3,1	4 811	12,4	+25,1	85,6	7,8	0,3	0,8	3,3	8,8	7,0	0,2	1,2	1,09	446	1 697	1 903	9,9	R II	B 8	E 17		
		47/58	29 212	+4,7	581	2,0	-4,7	96,2	6,5	0,5	0,7	0,9	0,8	0,7	0,3	1,2		19,8%	8,5%	1 489	9,7	R I	E A	D 14		
Baustelle zeitweise in 2010 im Umfeld																										
A 63	AK Alzey VQ West 6214/7432 RI(N): AK Kreuz Alzey (A61) RII(S): AS Erbes-Büdesheim FS=4 km 26,3	266/257	30 775	+4,2	4 041	13,1	+3,4	83,7	8,5	0,3	0,8	3,6	9,3	7,4	0,2	2,3	0,95	1 743	1 866	1 705	11,2	R II	A	B 8	E 18	
		158/153	32 568	+4,8	4 849	14,9	+3,8	82,2	8,6	0,3	0,8	3,9	10,8	8,5	0,2	2,1	0,74	12,0%	12,7%	1 689	10,4	R II	B B	B 8	E 18	
		62/60	30 857	+2,6	4 287	13,9	+3,9	82,3	8,8	0,4	0,9	4,0	9,7	7,7	0,2	2,9	1,12	361	1 376	1 536	10,0	R II	B 8	E 17		
		46/44	23 947	+3,8	706	3,0	-8,4	93,6	7,8	0,6	0,8	1,6	1,0	0,9	0,3	2,7		24,0%	9,3%	1 175	9,6	R I	E A	D 14		
Baustelle zeitweise in 2011																										
A 63	Winnweiler 6413/7903 RI(N): AS Gölheim RII(S): AS Winnweiler FS=4 km 58,7	355/363	25 449	+4,3	3 466	13,6	+5,5	84,9	7,3	0,2	0,8	3,2	10,1	8,0	0,3	0,7	0,96	1 437	1 544	1 356	10,7	R II	A	B 8	D 8 17	
		223/230	26 677	+4,9	4 194	15,7	+5,4	82,8	7,5	0,2	0,7	3,6	11,8	9,3	0,3	0,8	0,80	12,4%	13,1%	1 333	10,0	R II	B B	D 9 17	D 8 18	
		73/73	25 477	+2,5	3 630	14,2	+7,1	84,2	7,6	0,3	0,8	3,4	10,6	8,3	0,3	0,8	1,15	307	1 115	1 175	9,2	R II	C	E 17		
		59/60	20 803	+3,9	530	2,5	-0,3	96,1	6,3	0,5	0,8	1,1	1,1	0,9	0,3	0,6		24,7%	9,7%	1 033	9,6	R I	E A	D 14		
Baustelle zeitweise in 2011																										
A 64	Sauertalbrücke 6205/7022 RI(O): AS Trier RII(W): AS GÜG Sauertalbrücke FS=4 km 1,0	330/176	30 407	+4,5	4 579	15,1	+5,7	83,4	6,6	0,3	0,9	2,7	12,0	10,5	0,4	0,6	0,98	1 732	1 869	2 636	17,0	R II	B	F 18	A 8	
		207/117	32 298	+4,2	5 427	16,8	+5,6	81,8	6,8	0,2	0,8	2,9	13,5	11,8	0,3	0,7	0,69	13,6%	14,1%	2 636	16,0	R II	B B	F 18	A 8	
		68/27	31 510	+2,6	4 835	15,3	+7,1	82,9	6,7	0,3	1,1	2,8	12,2	10,7	0,4	0,7	1,08	337	1 320	2 312	14,3	R II	F 18	A 8		
		55/32	21 950	+9,5	1 076	4,9	+1,2	93,4	5,5	0,7	1,1	1,3	3,1	2,8	0,5	0,6		30,0%	11,6%	1 083	9,9	R I	E D	15 A		
Baustelle zeitweise in 2011																										
A 65	AS Mutterstadt VQ West 6516/7434 RI(N): AS Mutterstadt RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A61) FS=4 km 102,0	135/357	31 043	+0,6	1 509	4,9	-2,9	94,2	5,5	0,5	0,5	2,4	2,2	1,7	0,2	0,5	0,90	1 779	1 946	2 862	17,6	R I	A	A 8	F 17	
		93/226	34 439	-0,2	1 830	5,3	-3,2	93,7	5,6	0,4	0,5	2,6	2,5	1,8	0,2	0,5	0,54	4,9%	5,4%	2 862	16,0	R I	A A	A 8	F 17	
		17/71	30 976	+3,2	1 590	5,1	-0,9	93,8	5,8	0,6	0,6	2,6	2,3	1,8	0,2	0,5	1,02	323	1 279	2 339	14,3	R I	A 8	F 17		
		25/60	18 375	+1,6	201	1,1	-7,5	98,1	4,0	0,9	0,4	0,6	0,3	0,3	0,1	0,4		4,9%	2,4%	1 087	11,0	R I	D E	17 D 15		
Baustelle zeitweise in 2011																										
A 65	AS Mutterstadt VQ Ost 6516/7435 RI(N): AS Ludwigshafen-Oggersheim RII(S): AS Mutterstadt FS=4 km 101,0	133/358	29 249	-0,1	1 394	4,8	-5,4	94,3	5,2	0,5	0,4	2,4	2,2	1,6	0,2	0,5	0,91	1 674	1 831	2 716	18,0	R I	A	A 8	F 17	
		91/226	32 529	-1,2	1 693	5,2	-5,7	93,9	5,3	0,4	0,4	2,6	2,4	1,8	0,2	0,5	0,51	4,8%	5,3%	2 716	16,3	R I	A A	A 8	F 17	
		17/72	29 628	+3,7	1 487	5,0	-2,7	94,0	5,5	0,5	0,5	2,5	2,3	1,7	0,2	0,5	1,04	309	1 200	2 283	14,8	R I	A 8	F 17		
		25/60	16 469	+0,3	156	0,9	-19,0	98,4	3,9	0,8	0,3	0,6	0,3	0,2	0,1	0,4		4,6%	2,2%	979	11,1	R I	D E	17 D 15		
Baustelle zeitweise in 2011																										
A 65	AS Dannstadt VQ West 6515/7436 RI(N): AS Dannstadt-Schauernheim RII(S): AS Haßloch FS=4 km 106,0	350/132	46 049	+3,0	4 252	9,2	+5,2	89,5	6,4	0,5	0,7	2,9	6,1	4,8	0,2	0,5	0,95	2 637	2 865	3 277	14,0	R I	A	A 8	F 18	
		217/90	49 098	+2,3	5 050	10,3	+4,8	88,5	6,6	0,4	0,7	3,2	6,9	5,4	0,2	0,5	0,69	8,5%	9,2%	3 277	13,2	R I	B B	A 8	F 18	
		75/21	46 602	+4,6	4 724	10,1	+7,1	88,5	6,6	0,5	0,9	3,1	6,8	5,4	0,2	0,5	1,08	482	1 953	2 607	11,3	R II	A 8	F 17		
		58/21	33 925	+4,5	676	2,0	-1,0	96,7	5,0	0,8	0,8	0,9	0,8	0,6	0,3	0,5		17,0%	5,7%	2 069	11,7	R I	E E	17 D 12		
Baustelle zeitweise in 2011																										
A 65	AS Dannstadt VQ Ost 6515/7437 RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A61) RII(S): AS Dannstadt-Schauernheim FS=4 km 105,0	349/130	48 512	+2,6	4 619	9,5	+7,4	89,2	6,3	0,5	0,7	2,9	6,4	5,0	0,3	0,5	0,94	2 775	3 015	3 592	14,7	R I	A	A 8	F 18	
		216/90	51 958	+1,6	5 448	10,5	+6,5	88,3	6,5	0,4	0,7	3,2	7,1	5,5	0,3	0,5	0,68	8,8%	9,5%	3 592	13,8	R I	B B	A 8	F 18	
		75/19	49 099	+4,4	5 164	10,5	+10,8	88,1	6,5	0,5	0,9	3,1	7,1	5,7	0,3	0,5	1,08	515	2 054	2 820	11,4	R II	A 8	F 17		
		58/21	34 855	+5,3	837	2,4	+5,6	96,3	4,9	0,8	0,7	0,9	1,2	1,0	0,3	0,5		17,1%	6,0%	2 027	11,2	R I	D E	17 D 12		
Baustelle zeitweise in 2011																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG	
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂		Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnll. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]		fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	tung []	R I R II	R I R II
A 65	AS Edenkoben VQ Nord 6714/7440 RI(N): AS Neustadt/Weinstr.-Süd RII(S): AS Edenkoben FS=4 km 126,0	282/359 172/228 62/71 48/60	35 982 37 803 36 683 28 281	+4,2 +4,2 +3,6 +5,2	3 727 4 434 4 153 548	10,4 11,7 11,3 1,9	+7,9 +7,1 +11,1 +3,6	88,2 86,9 87,1 96,6	6,1 6,3 6,3 4,9	0,4 0,3 0,5 1,0	0,9 0,8 1,0 0,9	2,9 3,3 3,1 0,9	7,2 8,3 8,0 0,8	5,7 6,4 6,3 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,6	0,97 0,74 1,09 20,7%	2 070 9,5% 357 1 499	2 261 10,1% 1 499 6,6%	2 060 2 042 1 744 1 744	11,2 10,7 9,7 11,8	R I R I R II R I	B B B E D	B 8 D 8 17 8 A G 18	D 8 18 E 18 E 17 C 11 13 B 12
A 65	AS Edenkoben VQ Süd 6714/7441 RI(N): AS Edenkoben RII(S): AS Landau Nord (B272) FS=4 km 127,0	267/349 165/222 58/71 44/56	34 922 36 814 35 611 26 972	+3,7 +4,1 +1,9 +5,0	3 683 4 384 4 097 546	10,5 11,9 11,5 2,0	+7,5 +7,4 +8,5 +3,0	88,0 86,7 86,9 96,5	6,3 6,4 6,4 5,2	0,5 0,3 0,5 1,0	0,8 0,8 1,0 0,9	3,0 3,3 3,1 0,9	7,4 8,4 8,2 0,8	5,8 6,6 6,5 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,5	0,97 0,72 1,09 21,0%	2 007 9,6% 352 1 449	2 193 10,2% 1 449 6,8%	1 950 1 926 1 719 1 696	10,8 10,2 9,4 11,9	R I R I R I R I	B B D E D	B 8 D 8 17 8 17 D 14 D 18	D 8 18 D 8 18 D 8 17 C 11 14 D 18
A 65	Kandel 6915/7045 RI(N): AS Kandel-Mitte RII(S): AS Kandel-Süd FS=4 km 150,8	289/167 165/93 71/50 53/24	37 982 39 744 38 872 30 273	+12,1 +12,4 +9,6 +14,9	5 792 6 989 6 028 1 005	15,2 17,6 15,5 3,3	+30,2 +29,9 +28,7 +55,9	83,2 81,0 82,7 95,0	7,1 7,2 7,5 6,4	0,6 0,4 0,6 1,2	1,0 0,9 1,2 1,1	3,9 4,3 4,0 1,7	11,1 13,1 11,2 1,3	8,7 10,2 8,8 1,0	0,3 0,3 0,2 0,4	0,5 0,5 0,5 0,5	0,98 0,70 1,12 24,9%	2 140 14,2% 467 1 581	2 326 14,8% 1 581 11,5%	2 245 2 213 2 038 1 806	11,7 11,1 10,4 12,0	R I R I R I R I	B B E E C	E 17 E 17 E 16 D 15 D 13	B 8 B 8 B 8 A D 19
A 602	Ruwer 6206/7323 RI(O): AS Trier-Ehrang RII(W): AS Trier-Verteilerkreis FS=4 km 0,6	353/362 221/227 72/74 60/61	41 238 45 184 41 569 26 018	-2,1 -2,0 -3,2 -0,5	2 240 2 688 2 387 374	5,4 5,9 5,7 1,4	-2,9 -3,1 -1,8 -5,0	93,8 93,3 93,4 98,0	7,1 7,4 7,2 5,3	0,4 0,4 0,5 0,9	0,6 0,6 0,6 0,4	3,0 3,3 3,2 0,8	2,1 2,4 2,2 0,3	1,4 1,6 1,5 0,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,62 1,05 6,4%	2 399 5,4% 357 1 769	2 609 6,0% 1 769 2,3%	2 976 2 976 2 428 1 324	14,5 13,2 11,6 9,9	R II R II R I R I	A B E E	F 17 F 17 E 14 E 17	A 8 A 8 A 8 D 11
A 650	AS Ruchheim VQ West 6515/7438 RI(O): AS Ruchheim RII(W): AK Kreuz Ludwigshafen (A61) FS=4 km 7,5	326/362 199/227 67/74 60/61	42 278 46 476 41 919 26 963	+5,3 +6,2 +2,7 +5,1	2 212 2 643 2 408 354	5,2 5,7 5,7 1,3	+4,0 +4,2 +2,5 +11,5	93,5 93,1 92,8 97,5	4,9 5,0 5,2 3,7	0,6 0,5 0,7 1,0	0,5 0,5 0,6 0,3	2,3 2,5 2,6 0,7	2,8 3,0 3,0 0,5	2,1 2,3 2,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,8 0,9 0,9	0,90 0,58 1,07 7,4%	2 438 5,0% 409 1 828	2 641 5,6% 1 828 2,5%	3 593 3 592 2 725 1 660	17,2 15,7 13,1 12,5	R I R I R I R I	C A A D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 18 F 17 D 15
A 650	AS Ruchheim VQ Ost 6515/7439 RI(O): AS Oggersheimer Kreuz RII(W): AS Ruchheim FS=4 km 6,5	318/363 192/228 66/74 60/61	45 142 49 843 44 769 27 953	+5,1 +5,9 +2,6 +4,8	2 112 2 534 2 303 295	4,7 5,1 5,1 1,1	+5,2 +5,4 +3,6 +17,6	94,1 93,8 93,5 97,8	4,8 4,9 5,0 3,6	0,6 0,6 0,8 1,0	0,4 0,4 0,5 0,3	2,2 2,4 2,5 0,6	2,3 2,5 2,5 0,2	1,7 1,9 1,9 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,8 0,8	0,90 0,57 1,07 6,3%	2 596 4,5% 450 1 953	2 811 5,1% 1 953 2,1%	3 958 3 937 2 980 1 621	17,9 16,2 13,5 11,9	R I R I R I R I	C A A D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 17 F 17 C 15
A 650	Oggersheim 6516/7104 RI(O): AS Oggersheim-Süd RII(W): AS Oggersheimer Kreuz FS=6 km 4,2	296/365 171/230 69/74 56/61	71 280 79 831 71 142 39 348	+0,1 +0,3 -0,8 +0,8	2 888 3 488 3 125 343	4,1 4,4 4,4 0,9	+0,7 +0,7 +1,1 +0,3	95,2 94,9 94,9 98,6	5,6 5,7 5,8 4,5	0,6 0,5 0,7 1,0	0,3 0,3 0,4 0,2	2,2 2,4 2,4 0,5	1,6 1,7 1,7 0,2	1,1 1,2 1,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,3 0,3	0,89 0,51 1,05 4,3%	4 088 4,0% 734 3 050	4 434 4,6% 3 050 1,6%	6 157 6 157 4 645 2 072	17,1 15,2 12,9 10,4	R I R I R I R I	A A A D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 17 F 17 D 15
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ West 6516/7430 RI(O): AS Oggersheim-Süd RII(W): AS Oggersheimer Kreuz FS=6 km 3,7	298/359 174/224 68/74 56/61	71 280 79 826 71 160 39 346	+0,0 +0,2 -0,8 +0,8	2 887 3 486 3 129 343	4,1 4,4 4,4 0,9	+0,6 +0,5 +1,2 +0,3	95,2 94,9 94,9 98,6	5,6 5,7 5,8 4,5	0,6 0,5 0,7 1,0	0,3 0,3 0,4 0,2	2,2 2,4 2,4 0,5	1,6 1,7 1,7 0,2	1,1 1,2 1,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,3 0,3	0,89 0,51 1,05 4,3%	4 088 4,0% 734 3 050	4 434 4,6% 3 050 1,6%	6 157 6 157 4 645 2 072	17,1 15,3 12,9 10,4	R I R I R I R I	A A A D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 17 F 17 D 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV															(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []		RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus						nkl.	fer
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ Ost 6516/7431 RI(O): AS Ludwigshafen-Stadt (B37) RII(W): AS Oggersheim-Süd FS=6 km 2,7	309/357 184/222 69/74 56/61	65 665 -0,4 73 779 -0,1 65 245 -1,4 35 720 +0,0	2 330 2 815 2 503 299	3,5 3,8 3,8 0,8	-0,5 -0,5 -0,4 +0,2	95,8 5,4 0,6 95,5 5,5 0,5 95,5 5,6 0,7 98,7 4,5 0,9	0,3 0,3 0,3 0,2	2,0 2,1 2,2 0,5	1,3 1,5 1,5 0,2	1,0 1,1 1,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,88 0,50 1,04	3 757 3,5% 695 4,0%	4 056 4,0% 2 859 1,5%	5 895 5 895 4 296 1 817				17,9 15,9 13,1 10,3		RI RI RI RI	A A A D F E
B 8	Wahlrod 5312/7002 RI(N): Wahlrod RII(S): Höchstenbach FS=2	358/355 224/223 74/71 60/61	4 838 -3,8 5 319 -1,1 4 510 -12,8 3 438 -2,4	320 405 287 43	6,6 7,6 6,4 1,2	-8,2 -3,2 -24,6 -10,2	91,8 6,8 2,0 90,8 7,1 1,4 91,9 7,0 1,9 97,5 4,1 6,0	1,3 1,3 1,5 1,0	3,9 4,4 3,9 1,0	2,5 3,0 2,2 0,2	1,3 1,6 1,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,3 0,3 0,2	0,85 0,72 1,10	280 6,5% 45 8,3%	305 7,3% 203 2,9%	519 517 458 376	10,7 9,7 10,2 10,9	Q Q Q Q	A B B E D E D	E 18 F 18 E 18 D 15 G 18	B 8 B 8 B 8 C 11 15 D 18		
B 9	Bad Breisig 5409/7007 RI(N): Sinzig RII(S): Niederbreisig FS=4	360/360 226/228 73/71 61/61	20 145 +1,4 21 625 +1,6 20 118 +0,1 14 624 +2,6	1 171 1 413 1 237 183	5,8 6,5 6,1 1,3	+1,3 +1,5 +0,9 -1,7	93,3 6,1 1,0 92,5 6,5 0,7 92,8 6,2 1,0 98,1 4,3 2,5	0,7 0,7 0,8 0,5	2,8 3,1 3,1 0,7	2,7 3,1 2,9 0,3	1,7 1,9 1,8 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,69 1,04	1 169 5,5% 180 9,9%	1 273 6,2% 858 2,5%	1 063 1 055 921 909	10,4 9,6 9,3 12,0	RI RI RII RI	A B B E D D	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15 C 17	E 17 E 17 D 8 14 D 14 C 15		
B 9	Remagen 5409/7009 RI(N): Remagen RII(S): Sinzig FS=2	357/361 225/227 72/73 60/61	17 882 +2,6 19 099 +2,8 17 757 +0,9 13 469 +4,3	866 1 037 905 178	4,8 5,4 5,1 1,3	+3,7 +4,6 +1,0 +1,8	94,2 6,8 1,3 93,6 7,1 1,1 93,9 7,0 1,3 98,1 5,1 2,8	0,8 0,8 0,8 0,5	2,7 3,0 2,9 0,9	1,8 2,0 1,9 0,3	1,1 1,2 1,1 0,2	0,4 0,4 0,3 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,93 0,73 1,06	1 040 4,6% 156 8,4%	1 123 5,1% 789 2,4%	1 818 1 810 1 656 1 455	10,2 9,5 9,3 10,8	Q Q Q Q	A B B B 8 E D E	B 8 B 8 B 8 E 18 G 18	E 17 E 17 E 16 D 15 C 15		
B 9	Mittelweiden 5611/7014 RI(N): AS Koblenz, A48 RII(S): Koblenz FS=6	323/354 191/224 73/69 59/61	76 695 +1,3 85 023 +1,1 80 385 +1,3 40 897 +2,1	2 920 3 474 3 146 559	3,8 4,1 3,9 1,4	-6,2 -6,7 -4,6 -3,5	94,8 11,6 0,8 94,6 11,4 0,7 94,7 11,6 0,8 97,2 13,2 1,5	0,5 0,5 0,5 0,4	2,5 2,7 2,6 0,9	1,1 1,2 1,1 0,2	0,7 0,8 0,7 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 0,9 0,9 1,0	0,95 0,48 1,06	4 443 3,6% 702 5,9%	4 883 4,0% 3 121 1,8%	5 071 5 069 4 697 2 229	12,7 11,4 11,3 10,5	RI RI RI RI	A A A E D E F	F 17 F 17 E 15 D 14 D 18	B 8 B 8 B 8 D 13 C 15		
B 9	Rhens 5711/7016 RI(N): Koblenz RII(S): Rhens FS=2	356/353 223/224 72/69 61/60	11 509 +1,7 12 402 +1,9 11 611 +0,3 8 031 +2,7	465 536 515 137	4,0 4,3 4,4 1,7	+2,8 +2,9 +3,3 -1,0	95,2 5,2 1,6 95,0 5,4 1,2 94,8 5,5 1,7 97,7 3,8 4,0	0,7 0,6 0,7 0,6	2,3 2,5 2,6 0,9	0,9 1,0 1,0 0,2	0,6 0,6 0,6 0,1	0,8 0,7 0,8 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,67 1,04	670 3,9% 98 5,5%	734 4,3% 480 2,0%	1 233 1 233 1 086 904	10,7 9,9 9,4 11,3	Q Q Q Q	A B B A 8 D F E	A 8 A 8 A 8 C 11 14 C 15	F 17 F 17 E 16 G 15 C 15		
B 9	Oberwesel 5812/7001 RI(N): St. Goar RII(S): Bacharach FS=2	347/360 215/226 72/74 60/60	3 740 +1,0 3 667 +0,9 3 871 -1,2 3 852 +4,0	237 260 262 118	6,3 7,1 6,8 3,1	-0,4 -2,1 +2,1 +7,8	92,5 6,5 4,0 91,7 6,9 2,8 91,9 6,6 3,7 95,9 4,8 8,8	0,9 0,9 1,1 0,8	3,4 3,7 3,6 1,7	1,9 2,3 2,2 0,3	1,3 1,5 1,5 0,3	1,0 1,1 0,9 1,0	0,2 0,3 0,2 0,2	1,06 1,13 1,07	223 6,0% 22 12,3%	251 6,6% 138 2,9%	631 470 431 631	16,9 12,8 11,1 16,4	Q Q Q Q	F D D E B A A	E 17 E 17 E 17 G 15 F 15	D 8 18 E 17 D 11 16 H 17 F 16		
B 9	Nierstein 6116/7219 RI(N): Nackenheim RII(S): Oppenheim FS=2	323/314 197/190 67/71 59/53	19 468 +1,6 21 367 +2,2 19 048 -0,4 12 856 +1,6	953 1 159 1 001 122	4,9 5,4 5,3 0,9	+3,6 +5,0 -0,2 -1,5	94,2 6,1 1,4 93,7 6,3 1,1 93,9 6,2 1,5 98,4 4,5 2,8	0,6 0,6 0,7 0,5	2,3 2,6 2,5 0,6	2,5 2,8 2,7 0,3	1,7 1,9 1,8 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,2 0,3 0,2 0,2	0,89 0,63 1,04	1 101 4,7% 232 6,7%	1 181 5,2% 861 2,6%	1 939 1 939 1 602 1 267	10,0 9,1 8,4 9,9	Q Q Q Q	A A B A 8 E E E	A 7 A 7 A 8 A D 18	F 19 F 18 F 16 G 15 C 15		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	R I	R II
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}			
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	
B 9	Worms 6316/7029 RI(N): Rheindürkheim RII(S): Worms FS=2	355/354	19 961	+2,2	2 820	14,1	+6,2	84,5	7,2	1,3	1,0	4,7	9,1	6,2	0,3	0,4	0,95	1 126	1 231	1 829	9,2	Q	A	E 17	D 8 17
		220/221	22 171	+2,8	3 448	15,6	+6,4	83,0	7,5	1,0	1,0	5,2	10,0	6,9	0,3	0,5	0,47	13,9%	15,4%	1 826	8,2	Q	A A	E 17	D 8 17
		74/72	21 066	+1,4	3 055	14,5	+6,3	84,0	7,2	1,3	1,1	4,8	9,3	6,4	0,4	0,4	1,05		811	1 727	8,2	Q		E 17	B 8
		61/61	10 308	+0,3	177	1,7	-6,5	97,5	4,5	3,4	0,6	0,6	0,9	0,6	0,2	0,2		16,6%	6,9%	1 042	10,1	Q	E	D 14	C 11 13
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Süd 6416/7563 RI(N): AS Ludwigshafen-Nord RII(S): Ludwigshafen FS=4	330/176	37 827	+4,7	4 423	11,7	+2,8	87,5	6,1	0,7	0,6	3,3	8,2	6,3	0,2	0,3	0,91	2 142	2 387	2 984	16,0	RI	A	F 17	A 8
		200/95	42 646	+4,0	5 386	12,6	+2,2	86,5	6,2	0,6	0,6	3,6	8,9	6,8	0,2	0,3	0,42	11,9%	13,1%	2 984	14,2	RI	A A	F 17	A 8
		70/54	38 861	+8,0	4 822	12,4	+5,5	86,7	6,2	0,8	0,6	3,5	8,7	6,7	0,2	0,2	1,02		1 408	2 633	13,7	RI		F 17	A 8
		60/27	18 462	+3,2	318	1,7	-2,8	97,7	4,5	1,4	0,4	0,8	0,8	0,6	0,1	0,2		9,6%	6,1%	943	10,2	RII	C	E 18	E 17
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Nord 6416/7562 RI(N): Worms RII(S): AS Ludwigshafen-Nord FS=4	321/174	22 339	+7,2	3 023	13,5	+8,9	85,8	6,0	0,8	0,5	4,5	8,9	6,7	0,1	0,1	0,91	1 261	1 401	1 593	13,9	RI	A	F 17	A 8
		191/94	25 122	+7,7	3 693	14,7	+9,4	84,6	6,1	0,7	0,5	4,9	9,7	7,4	0,1	0,1	0,44	13,5%	14,9%	1 574	12,3	RI	A A	F 17	A 8
		73/53	22 804	+7,1	3 270	14,3	+7,7	85,0	6,1	0,9	0,6	4,8	9,4	7,2	0,1	0,1	1,01		841	1 409	12,0	RI		E 17	A 8
		57/27	11 318	+3,3	202	1,8	-0,9	97,7	4,6	1,7	0,4	1,1	0,6	0,4	0,1	0,1		14,1%	6,3%	564	9,7	RI	D	D 15	A 8
B 9	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord 6516/7564 RI(N): Frankenthal RII(S): AS Oggersheimer Kreuz FS=4	332/334	47 077	-1,9	3 824	8,1	-3,2	90,5	5,4	1,0	0,6	3,2	4,8	3,7	0,1	0,7	0,92	2 716	2 955	2 699	11,5	RII	A	E 17	D 8 17
		201/214	52 868	-1,8	4 649	8,8	-3,4	89,8	5,5	0,8	0,6	3,4	5,3	4,1	0,1	0,7	0,46	8,1%	9,0%	2 696	10,2	RII	A A	E 17	D 8 17
		72/64	48 815	-2,1	4 139	8,5	-2,2	90,1	5,4	1,1	0,7	3,3	5,1	4,0	0,1	0,7	1,07		1 998	2 470	10,1	RII		D 8 17	D 8 17
		59/56	23 200	-2,3	341	1,5	-4,0	97,3	3,7	1,9	0,4	0,8	0,5	0,5	0,1	0,8		8,9%	3,8%	1 172	10,0	RI	D	D 15	D 15
B 9	Maudach 6516/7026 RI(N): AK Oggersheim RII(S): Mutterstadt/A65 FS=4	0/273	51 003	-1,5	4 251	8,3	-3,2	91,1	5,3	0,5	0,5	3,1	5,0	3,8	0,2	0,1	0,94	2 937	3 213	3 768	15,2	RII	A	B 8	F 17
		0/175	56 701	-2,0	5 158	9,1	-3,4	90,3	5,4	0,4	0,5	3,4	5,5	4,2	0,2	0,1	0,47	8,3%	9,2%	3 765	13,0	RI	A A	B 8	F 17
		0/52	53 524	+0,8	4 676	8,7	-1,2	90,7	5,4	0,5	0,5	3,3	5,3	4,0	0,2	0,1	1,04		2 111	3 494	13,2	RII		B 8	F 17
		0/46	26 514	-2,4	325	1,2	-19,0	98,3	3,8	1,2	0,4	0,7	0,4	0,3	0,1	0,1		9,1%	3,9%	1 493	10,2	RI	D	D 15	E 18
B 9	AD Ludwigshafen VQ Süd 6516/7433 RI(N): AS Ludwigshafen RII(S): AK Mutterstadt FS=4	141/331	35 429	+2,6	3 471	9,8	-1,5	89,3	5,1	0,6	0,7	3,5	6,2	4,9	0,1	0,3	0,94	2 053	2 250	2 083	11,7	RII	A	D 8 17	D 8 17
		98/213	39 157	+2,1	4 233	10,8	-1,6	88,2	5,3	0,5	0,7	3,8	6,9	5,4	0,1	0,3	0,51	9,7%	10,8%	2 083	10,6	RII	A A	D 8 17	E 17
		17/63	36 732	+4,2	3 770	10,3	-0,3	88,8	5,2	0,6	0,7	3,6	6,5	5,1	0,1	0,3	1,05		1 459	1 915	10,3	RII		D 8 17	D 8 17
		26/55	19 833	+2,9	244	1,2	-13,4	98,1	3,2	1,4	0,4	0,7	0,5	0,4	0,1	0,3		11,5%	4,5%	957	9,6	RI	D	D 14	D 15
B 9	AS Kreuz Speyer VQ Süd 6616/7567 RI(N): AS Kreuz Speyer RII(S): Speyer FS=4	319/365	45 621	+4,8	5 394	11,8	+5,4	86,7	6,5	0,8	0,9	3,6	8,1	6,2	0,1	0,6	0,91	2 618	2 867	2 879	12,5	RI	A	B 8	E 18
		194/230	50 259	+5,0	6 503	12,9	+5,9	85,6	6,6	0,7	0,9	3,8	9,0	6,8	0,1	0,6	0,54	11,5%	12,5%	2 879	11,3	RI	A A	B 8	E 18
		71/74	45 895	+3,6	5 858	12,8	+3,9	85,6	6,7	0,9	1,0	3,8	8,8	6,7	0,1	0,6	1,05		1 873	2 347	10,3	RII		B 8	D 8 17
		54/61	27 871	+6,0	661	2,4	+5,0	96,1	4,9	1,6	0,8	1,2	1,0	0,8	0,1	0,7		15,5%	7,1%	1 443	10,4	RI	D	D 15	D 14
B 9	Rinkenberger Hof 6616/7010 RI(N): Mutterstadt RII(S): Speyer FS=4	361/364	37 894	+4,2	3 480	9,2	+2,9	89,6	5,7	0,6	0,8	3,1	6,0	4,5	0,1	0,4	0,91	2 168	2 365	2 284	11,8	RI	A	B 8	D 8 17
		227/229	41 954	+4,3	4 228	10,1	+2,9	88,7	5,9	0,5	0,8	3,4	6,6	4,9	0,1	0,4	0,55	9,1%	10,1%	2 282	10,6	RI	A A	D 8 17	E 17
		73/74	38 162	+4,2	3 754	9,8	+3,3	88,9	6,0	0,7	0,9	3,3	6,4	4,8	0,1	0,4	1,04		1 574	1 920	10,4	RII		B 8	D 8 17
		61/61	22 322	+3,5	334	1,5	+3,1	97,5	4,0	1,4	0,6	0,8	0,6	0,5	0,1	0,4		10,2%	4,6%	1 088	9,5	RI	D	D 15	A
D E	D 18	D 18	D 18																						

Jahresauswertung 2011

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10		DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '10 [%]	Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I	R II	
					Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnll. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]							nkl. [%]	R I	Mo Di-Do Fr Sa So	R II
B 9	Schwegenheim 6716/7025 RI(N): Speyer RII(S): Lingenfeld FS=4	279/358	37 550	+4,2	5 528	14,7	+5,1	84,3	5,7	0,6	0,7	3,3	11,3	8,9	0,1	0,3	0,92	2 144	2 348	2 421	12,8	R I	A	B 8	E 17
		172/225	41 082	+4,4	6 677	16,3	+4,7	82,7	5,8	0,5	0,7	3,6	12,5	9,8	0,1	0,3	0,60	14,3%	15,4%	2 421	11,7	R I	A A	B 8	E 17
		55/72	37 847	+3,4	6 062	16,0	+7,3	82,9	5,8	0,7	0,8	3,6	12,3	9,7	0,1	0,3	1,05	407	1 529	1 914	10,3	R II	B 8	E 17	
		52/61	23 924	+4,5	558	2,3	+0,8	96,8	4,5	1,8	0,6	0,9	1,3	1,1	0,1	0,3		19,5%	9,2%	1 197	10,0	R I	D	D 15	A
B 9	Rülzheim 6815/7801 RI(N): Germersheim RII(S): Rheinzabern FS=4	2/362	24 677	+7,0	3 887	15,8	+5,7	83,2	5,0	0,4	0,6	2,9	12,7	10,4	0,2	0,5	0,97	1 393	1 536	1 417	11,3	R I	C	D 8 17	D 8 17
		0/228	27 242	+5,9	4 704	17,3	+5,2	81,6	5,0	0,3	0,6	3,2	13,9	11,4	0,2	0,5	0,48	15,6%	16,5%	1 402	10,1	R I	A A	D 8 17	D 8 17
		0/74	26 391	+12,6	4 351	16,5	+9,4	82,4	5,2	0,4	0,6	3,1	13,3	10,9	0,2	0,4	1,06	300	962	1 403	10,5	R I		D 8 17	D 8 14
		2/60	12 941	+2,5	252	1,9	-19,1	97,3	4,4	1,1	0,4	0,6	1,2	1,1	0,2	0,4		17,4%	11,0%	625	9,6	R I	D	D 15	D 14
B 9	Neulauterburg 7015/7006 RI(N): Wörth RII(S): Neulauterbach FS=2	132/301	9 328	+9,7	2 849	30,5	+13,6	67,1			1,3	3,3	26,7		0,5	1,1	1,06	532	583	1 253	13,4	Q	F	C	C
		89/191	9 680	+11,4	3 392	35,0	+11,5	63,0			1,1	3,5	31,0		0,5	0,9	0,61	29,2%	30,1%	1 113	11,5	Q	B A	C	E 17
		20/59	10 292	+4,1	3 203	31,1	+19,1	66,3			1,5	3,4	27,2		0,5	1,1	1,12	101	379	1 028	10,0	Q		E 16	E 17
		23/51	6 823	+11,2	374	5,5	+37,6	90,4			1,8	2,3	2,6		0,6	2,4		44,7%	25,1%	1 012	14,8	Q	C	D 12	F 12
B 10	Fehrbach 6711/7005 RI(O): Fehrbach RII(W): Contwig FS=3	339/352	23 470	+8,5	2 904	12,4	+8,4	86,5	6,1	0,7	0,9	3,9	8,2	6,3	0,3	0,2	0,95	1 361	1 503	2 418	10,3	Q	A	B 8	E 17
		217/227	25 225	+8,8	3 633	14,4	+8,5	84,5	6,3	0,5	0,8	4,2	9,9	7,5	0,3	0,3	0,63	11,8%	12,2%	2 414	9,6	Q	B B	B 8	E 17
		65/65	23 956	+6,9	2 722	11,4	+8,7	87,4	6,2	0,7	1,0	4,1	7,1	5,3	0,2	0,2	1,10	213	933	2 210	9,2	Q		B 8	E 17
		57/60	16 283	+10,0	393	2,4	+8,5	96,5	4,8	1,7	0,9	1,3	0,9	0,7	0,3	0,2		19,8%	9,6%	1 677	10,3	Q	E	C 11 15	D 14
B 10	Wilgartswiesen 6713/7030 RI(O): Rinthal RII(W): Wilgartswiesen FS=2	353/350	15 401	+4,3	2 784	18,1	+4,9	80,5	7,2	0,9	1,2	4,5	13,2	10,0	0,3	0,3	0,94	879	955	1 591	10,3	Q	C	B 8	E 17
		218/222	15 802	+4,6	3 498	22,1	+4,9	76,4	7,5	0,6	1,1	5,2	16,6	12,5	0,4	0,3	0,93	17,0%	17,8%	1 483	9,4	Q	D D	B 8	E 17
		74/70	14 797	+1,6	2 538	17,2	+5,7	81,2	7,5	0,9	1,4	4,9	11,9	8,9	0,3	0,3	1,12	167	652	1 382	9,3	Q		C	E 17
		61/58	14 637	+6,9	407	2,8	+4,3	95,9	5,7	2,1	1,0	1,4	1,1	0,9	0,3	0,3		29,4%	13,6%	1 575	10,8	Q	E	C 11 15	D 12
B 10	Godramstein 6714/7038 RI(O): Landau RII(W): Annweiler FS=3	273/167	26 741	+0,9	3 242	12,1	+5,4	86,6	6,3	0,7	1,0	3,6	8,3	6,1	0,2	0,2	0,93	1 535	1 664	2 546	9,5	Q	C	B 8	E 17
		157/119	28 153	+1,2	4 043	14,4	+5,1	84,4	6,5	0,5	1,0	4,1	10,0	7,5	0,2	0,2	0,77	11,5%	12,3%	2 508	8,9	Q	B B	B 8	F 17
		69/16	26 155	-2,2	3 078	11,8	+6,9	86,8	6,5	0,7	1,2	3,8	7,7	5,6	0,2	0,2	1,08	272	1 148	2 371	9,1	Q		B 8	E 17
		47/32	22 161	+4,1	440	2,0	+4,0	96,9	4,9	1,8	0,9	1,1	0,7	0,5	0,2	0,2		19,3%	8,1%	2 239	10,1	Q	E	A	D 14
B 10	Rheinbrücke Wörth 6915/7748 RI(O): Karlsruhe RII(W): Wörth FS=6	327/356	70 073	+3,5	8 009	11,4	+6,9	87,7	5,5	0,7	0,8	3,0	8,3	6,4	0,1	0,1	0,95	3 969	4 319	4 580	13,0	R II	A	A 8	F 17
		204/224	75 958	+3,5	9 709	12,8	+6,8	86,3	5,7	0,6	0,7	3,3	9,4	7,2	0,1	0,2	0,58	10,7%	11,4%	4 574	11,9	R II	A A	A 8	F 17
		63/72	71 908	+2,9	8 488	11,8	+7,6	87,2	5,7	0,8	0,9	3,1	8,5	6,6	0,1	0,1	1,06	820	2 919	4 157	11,4	R II		A 8	F 17
		60/60	45 720	+4,3	1 037	2,3	+7,5	96,8	4,5	1,6	0,8	1,0	1,0	0,8	0,2	0,1		18,0%	7,7%	2 420	10,4	R I	E	A	D 15
B 35	Rheinbrücke Germersheim 6716/7027 RI(O): Huttenheim RII(W): B9 FS=4	0/208	13 894	-0,3	1 725	12,4	-3,6	86,7	5,6	0,6	0,7	4,1	8,2	6,3	0,2	0,2	0,95	792	872	897	12,7	R II	A	B 8	E 17
		0/148	15 126	-0,2	2 113	14,0	-3,1	85,1	5,9	0,4	0,8	4,5	9,2	7,1	0,2	0,2	0,57	12,5%	13,5%	895	11,6	R II	A A	B 8	F 17
		0/23	14 414	-0,3	1 875	13,0	-2,7	86,1	5,8	0,4	0,8	4,3	8,6	6,6	0,2	0,1	1,05	153	551	789	10,8	R II		B 8	E 15
		0/37	8 629	-0,7	83	1,0	-43,5	98,3	3,8	2,4	0,5	0,6	0,2	0,2	0,1	0,2		11,7%	7,5%	455	10,5	R II	D	D 14	D 15
																						E E	D 18	C 15	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So				Ant.	Rich-	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug				Bus	nkf.				Mo-So	Ant.	Rich-
			W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]				[%]	[%]	[%]	W	DTV	tung	R I	R II
B 37	Hochspeyer 6513/7017	359/359	5 342	+3,2	168	3,2	-3,0	96,1	6,1	1,7	0,7	2,2	0,4	0,3	0,6	0,1	0,93	313	342	593	11,1	Q	A	F 18	A 8	
		224/228	5 879	+3,9	199	3,4	-4,7	95,8	6,3	1,3	0,7	2,3	0,4	0,3	0,7	0,1	0,56	3,0%	3,4%	593	10,1	Q	A A	F 18	A 8	
	RI(O): Hochspeyer	75/70	5 471	+1,0	178	3,2	-0,1	95,8	6,1	1,7	0,9	2,3	0,5	0,4	0,5	0,1	1,07	41	228	496	9,1	Q		F 17	A 8	
	RII(W): Hochspeyer FS=2	60/61	3 164	+2,7	43	1,4	+16,2	98,2	4,6	4,1	0,3	0,8	0,3	0,3	0,2	0,1		4,8%	1,5%	313	9,9	Q	D	G 15	F 11	
B 38	Niederhorbach 6814/7068	31/279	7 941	+3,2	310	3,9	+12,9	94,9	6,2	1,5	0,9	2,2	1,1	0,6	0,5	0,3	0,99	466	513	814	10,3	Q	C	D 8 17	E 18	
		26/179	8 405	+3,3	375	4,5	+11,7	94,3	6,3	1,1	1,0	2,5	1,3	0,7	0,6	0,3	0,72	3,9%	4,4%	805	9,6	Q	B B	D 8 17	E 18	
	RI(N): Landau	0/53	8 312	+3,0	337	4,1	+21,1	94,6	6,3	1,4	1,1	2,3	1,3	0,7	0,5	0,3	1,08	60	326	763	9,2	Q		D 8 17	E 17	
	RII(S): Bergzabern FS=2	5/47	5 741	+3,1	37	0,6	-16,0	98,6	4,9	3,5	0,4	0,5	0,1	0,0	0,1	0,3		4,3%	1,6%	654	11,4	Q	E	C 11 15	F 12	
				Schleifendefekt zeitweise in 2011																						
B 38	Schweigen 6913/7838	316/364	5 381	+3,5	192	3,6	+1,3	95,6	7,8	3,3	0,6	1,3	1,6	1,1	0,6	0,3	1,07	321	359	732	13,6	Q	E	E 17	F 18	
		194/229	5 422	+4,6	226	4,2	+1,9	95,0	7,9	2,2	0,6	1,5	2,0	1,3	0,6	0,3	1,00	3,5%	3,9%	659	12,2	Q	E E	E 17	F 18	
	RI(N): Bad Bergzabern	71/74	5 801	-1,7	201	3,5	-0,0	95,6	7,9	2,9	0,6	1,4	1,5	1,0	0,6	0,3	1,16	30	210	643	11,1	Q		E 16	F 16	
	RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	51/61	4 712	+6,5	53	1,1	-2,1	98,2	7,3	9,1	0,4	0,5	0,1	0,1	0,5	0,3		4,2%	1,9%	687	14,6	Q	C	G 16	F 12	
				Baustelle zeitweise in 2011																						
B 39	Dudenhofen 6616/7093	333/359	11 725	+1,6	575	4,9	+2,3	94,3	6,0	1,4	0,7	3,0	1,8	1,1	0,2	0,1	0,93	685	743	1 234	10,5	Q	C	A 8	F 17	
		200/228	12 452	+2,3	696	5,6	+2,6	93,6	6,4	1,0	0,7	3,4	2,0	1,2	0,2	0,1	0,76	4,9%	5,6%	1 227	9,9	Q	B B	A 8	F 17	
	RI(O): Speyer	75/71	11 579	-2,5	619	5,3	+1,5	93,7	6,2	1,4	0,8	3,2	1,9	1,2	0,2	0,1	1,05	95	512	1 119	9,7	Q		A 8	F 17	
	RII(W): Neustadt FS=2	58/60	9 176	+4,6	66	0,7	+1,3	98,8	3,9	3,0	0,4	0,6	0,1	0,0	0,1	0,1		5,0%	1,7%	1 098	12,0	Q	D	D 15	D 15	
				Baustelle zeitweise in 2011																						
B 39	Rheinbrücke Speyer-Süd 6616/7094	351/357	27 072	+4,5	2 969	11,0	+7,0	88,1	5,7	1,0	0,8	3,6	7,0	4,7	0,4	0,2	0,98	1 559	1 685	2 597	9,6	Q	B	D 8 17	E 18	
		221/224	28 644	+4,8	3 579	12,5	+7,0	86,5	5,9	0,8	0,8	4,1	8,0	5,4	0,4	0,2	0,71	10,2%	11,0%	2 578	9,0	Q	B B	D 8 17	E 18	
	RI(O): Altflusheim	69/72	27 995	+2,4	3 221	11,5	+6,9	87,5	5,9	1,0	0,8	3,7	7,4	5,0	0,4	0,2	1,06	267	1 179	2 515	9,0	Q		B 8	D 8 17	
	RII(W): Speyer FS=2	61/61	20 033	+6,4	370	1,8	+11,7	97,4	4,2	2,6	0,6	0,8	0,7	0,5	0,3	0,2		19,9%	6,6%	2 139	10,7	Q	E	E 18	C 11 15	
				Baustelle zeitweise in 2011																						
B 41	Winzenheim 6113/7127	162/321	24 651	+0,9	1 556	6,3	+2,3	91,7	6,9	0,5	1,0	3,3	2,9	2,0	0,2	1,0	0,93	1 427	1 576	2 191	17,5	RI	A	A 8	F 18	
		113/199	27 138	+1,1	1 865	6,9	+3,0	91,1	7,1	0,4	1,0	3,5	3,2	2,2	0,2	1,0	0,57	6,1%	6,8%	2 191	16,0	RI	A A	A 8	F 18	
	RI(O): Bingen	25/67	25 124	+0,1	1 718	6,8	+1,2	91,0	7,0	0,5	1,1	3,6	3,1	2,1	0,1	1,1	1,08	228	978	1 643	12,9	RI		A 8	F 17	
	RII(W): Sobernheim FS=4	24/55	14 734	+1,9	200	1,4	-9,4	96,8	5,0	1,3	0,6	1,1	0,2	0,1	0,1	1,2		8,4%	3,0%	732	9,6	RI	D	B 11	G 15	
				Stromversorgung zeitweise defekt in 2011																						
B 41	Idar-Oberstein Stadt 6209/7021	0/0	20 177	+2,7	747	3,7	-3,9										0,95	1 184	1 307	1 197	12,1	RI	A	E 17	D 8 17	
		0/0	22 260	+2,8	869	3,9	-3,0											0,52	3,6%	4,1%	1 196	11,0	RI	A A	E 17	D 8 17
	RI(O): Kirn	0/0	21 089	+2,8	812	3,9	-2,4											1,10	154	816	1 119	10,7	RI		E 13	D 8 15
	RII(W): Enzweiler FS=4	0/0	11 235	+1,5	207	1,8	-20,6												4,6%	1,6%	576	10,2	RII	D	D 15	D 14
				Schleifendefekt in 2011 und in 2010																						
B 41	Idar-Oberstein 6210/7913	289/259	14 055	+2,1	826	5,9	+8,7	93,1	5,5	0,8	0,9	3,3	2,4	1,4	0,2	0,1	0,99	829	922	1 531	10,9	Q	B	E 17	D 8 17	
		171/162	15 449	+2,7	1 000	6,5	+9,3	92,5	5,7	0,5	0,9	3,6	2,6	1,6	0,2	0,1	0,50	5,7%	6,4%	1 496	9,7	Q	B B	E 17	D 8 17	
	RI(O): Kirn	69/53	15 308	+2,4	895	5,8	+6,8	93,0	5,4	0,7	1,0	3,3	2,3	1,4	0,2	0,1	1,15	98	551	1 482	9,7	Q		E 13	D 8 17	
	RII(W): Idar-Oberstein FS=2	49/44	7 281	-3,4	86	1,2	+8,9	98,0	3,7	2,8	0,6	0,8	0,2	0,1	0,2	0,2		8,5%	2,3%	821	11,3	Q	D	G 15	G 14	
				Schleifendefekt in 2011 und in 2010																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ				
B 41	Birkenfeld 6308/7008 RI(N): Birkenfeld RII(S): Nohfelden FS=2	363/361	9 443	-2,6	748	7,9	-1,0	90,9	6,7	1,1	0,9	3,1	4,3	2,6	0,5	0,2	0,89	541	600	1 032	10,9	Q	A	B 8	D 8 17
		228/227	10 313	-0,9	922	8,9	+1,9	90,0	6,9	0,8	0,9	3,5	4,9	2,9	0,5	0,2	0,65	7,8%	8,8%	1 032	10,0	Q	A B	D 8 17	E 17
		74/73	9 133	-7,6	763	8,4	-9,5	90,3	7,0	1,1	1,1	3,3	4,6	2,7	0,4	0,2	1,10	99	364	854	9,4	Q		B 8	D 8 13
		61/61	6 555	-2,9	74	1,1	-11,8	97,8	5,1	3,5	0,9	0,5	0,3	0,2	0,3	0,2		9,2%	3,0%	666	10,2	Q	D	A	A
B 41	Schmießberg 6309/7510 RI(N): Idar-Oberstein RII(S): Birkenfeld FS=2	358/361	7 500	-1,9	497	6,6	-0,4	92,4	6,2	1,0	0,8	3,2	2,9	1,8	0,6	0,2	0,89	436	488	850	11,3	Q	A	D 8 17	D 8 17
		223/228	8 321	-0,4	606	7,3	+1,4	91,7	6,5	0,7	0,8	3,5	3,2	2,0	0,6	0,2	0,58	6,5%	7,3%	850	10,2	Q	A A	D 8 17	D 8 17
		75/74	7 381	-6,6	515	7,0	-4,6	91,9	6,3	1,0	1,0	3,5	3,1	1,9	0,5	0,2	1,07	66	281	710	9,6	Q		D 8 13	D 8 14
		60/59	4 566	-2,8	64	1,4	-13,6	97,7	3,9	2,9	0,7	0,8	0,2	0,2	0,4	0,2		8,0%	2,7%	484	10,6	Q	D	D 13	D 14
B 42	Rheinbreitbach 5309/7020 RI(N): Bad Honnef RII(S): Unkel FS=2	357/321	18 133	-1,1	986	5,4	-2,9	93,8	6,0	1,3	0,6	2,8	2,5	1,7	0,2	0,2	0,94	1 051	1 148	1 808	10,0	Q	A	A 8	F 17
		224/193	19 418	-1,5	1 179	6,1	-3,2	93,1	6,3	0,9	0,6	3,1	2,8	1,9	0,2	0,2	0,71	5,1%	5,6%	1 806	9,3	Q	B B	A 8	F 17
		72/74	18 216	-1,2	1 071	5,9	-2,8	93,3	6,2	1,2	0,7	2,9	2,8	1,9	0,1	0,1	1,06	165	759	1 644	9,0	Q		A 8	F 16
		61/54	13 208	+1,6	157	1,2	+6,6	98,1	4,3	3,2	0,5	0,9	0,2	0,1	0,1	0,1		9,4%	2,8%	1 455	11,0	Q	E	D 15	G 13
B 42	Bad Hönningen 5409/7996 RI(N): Bad Honnef RII(S): Neuwied FS=2	361/363	7 473	+0,2	724	9,7	-7,0	89,3	5,9	1,8	0,9	4,0	5,5	3,6	0,2	0,2	0,94	431	475	826	11,1	Q	C	D 8 17	D 8 17
		227/229	7 883	-0,8	869	11,0	-8,1	87,9	6,3	1,1	0,8	4,5	6,3	4,1	0,3	0,2	0,84	8,9%	9,7%	806	10,2	Q	B B	D 8 17	D 8 17
		73/73	7 400	+1,2	799	10,8	-3,6	88,0	6,0	1,6	1,0	4,4	6,2	4,1	0,2	0,2	1,05	73	298	671	9,1	Q		B 8	D 8 15
		61/61	6 024	+4,6	89	1,5	+0,3	97,7	3,7	5,1	0,6	0,9	0,3	0,2	0,2	0,2		19,0%	5,1%	732	12,2	Q	D	D 15	D 14
B 42	Fahr-Feldkirchen 5510/7023 RI(N): Leutesdorf RII(S): Neuwied FS=2	351/361	11 054	-1,8	823	7,4	-5,8	91,7	6,0	1,4	0,8	3,4	3,6	2,3	0,4	0,1	0,93	640	704	1 105	10,0	Q	A	E 17	B 8
		219/227	11 813	-2,1	985	8,3	-6,3	90,8	6,3	1,0	0,8	3,8	4,1	2,6	0,4	0,1	0,76	6,8%	7,4%	1 099	9,3	Q	B B	E 17	B 8
		73/73	11 040	-2,5	896	8,1	-4,3	90,9	6,0	1,4	0,9	3,7	4,0	2,5	0,4	0,1	1,06	103	447	1 009	9,1	Q		E 17	B 8
		59/61	8 222	+1,4	125	1,5	-2,2	97,8	3,8	3,9	0,6	1,0	0,3	0,2	0,3	0,1		14,9%	4,1%	967	11,8	Q	E	G 15	D 14
B 42	Bendorf 5511/7034 RI(N): Engers RII(S): Vallendar FS=4	85/261	39 647	+2,9	3 078	7,8	-0,9	91,6	6,0	0,6	0,5	3,9	3,7	2,4	0,1	0,1	0,94	2 295	2 537	2 427	12,2	R II	C	D 8 17	B 8
		55/164	43 412	+2,6	3 754	8,6	-0,5	90,7	6,3	0,5	0,5	4,3	4,2	2,7	0,1	0,1	0,54	7,5%	8,2%	2 420	11,1	R II	A A	D 8 17	D 8 17
		16/52	40 990	+6,5	3 341	8,2	-0,4	91,2	6,1	0,7	0,5	4,1	3,9	2,5	0,1	0,1	1,08	367	1 567	2 100	10,3	R I		D 8 16	B 8
		14/45	23 864	-2,3	216	0,9	-24,8	98,5	4,0	1,4	0,5	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1		11,5%	3,7%	1 235	10,4	R II	D	D 15	D 15
B 42	Urbar 5611/7031 RI(N): Vallendar RII(S): Ehrenbreitstein FS=2	355/362	19 859	-0,5	1 015	5,1	+11,7	94,3	4,9	1,8	0,5	2,5	2,0	1,4	0,7	0,1	0,90	1 158	1 255	2 014	10,1	Q	A	E 17	B 8
		220/228	21 424	+0,0	1 209	5,6	+13,3	93,7	5,2	1,4	0,5	2,7	2,2	1,6	0,7	0,1	0,75	5,1%	5,8%	2 014	9,4	Q	B B	E 17	B 8
		74/74	19 194	-2,8	1 063	5,5	+6,0	93,8	5,0	1,8	0,6	2,7	2,1	1,5	0,7	0,1	1,06	167	867	1 719	9,0	Q		E 14	B 8
		61/60	14 804	+0,4	229	1,5	+16,1	98,0	3,5	3,5	0,4	0,6	0,3	0,2	0,6	0,1		4,8%	2,3%	1 593	10,8	Q	E	E 18	C 11 13
B 42	Lahnstein 5611/7800 RI(N): Koblenz RII(S): Braubach FS=2	289/356	21 682	+3,8	860	4,0	+5,5	95,4	1,5	1,1	0,4	2,8	0,9	0,7	0,3	0,2	0,91	1 263	1 392	2 372	10,9	Q	A	A 8	E 17
		161/223	23 707	+4,6	1 028	4,3	+6,7	95,0	1,6	0,8	0,5	3,0	1,1	0,8	0,3	0,2	0,62	4,0%	4,4%	2 372	10,0	Q	A A	A 8	E 17
		69/72	21 478	+0,6	903	4,2	+0,3	95,1	1,7	1,1	0,5	2,9	1,0	0,7	0,3	0,2	1,05	184	878	2 016	9,4	Q		A 8	E 17
		59/61	14 332	+5,4	177	1,2	+14,4	98,3	0,9	3,0	0,3	1,1	0,0	0,0	0,1	0,2		4,2%	1,9%	1 518	10,6	Q	D	C 11 15	D 15
																					F E	C 15	C 15		

Jahresauswertung 2011

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}			Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ					
B 47	Rheinbrücke Worms 6316/7080 RI(O): Bürstadt RII(W): Worms FS=2		Zählstelle vorübergehend abgebaut																								
B 48	Schweisweiler 6412/7086 RI(N): Rockenhausen RII(S): Winweiler FS=2	364/355 229/223 75/72 60/60	6 186 6 800 6 049 4 052	+3,6 +3,5 +3,1 +5,8	392 480 401 51	6,3 7,1 6,6 1,3	+7,2 +7,3 +6,9 +9,6	92,6 91,8 92,1 97,8	6,4 6,7 6,5 4,0	1,9 1,3 2,0 6,1	1,0 1,0 1,1 0,8	3,5 3,8 3,8 1,0	2,4 2,7 2,6 0,2	1,6 1,8 1,7 0,1	0,4 0,6 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,62 1,04 5,7%	355 389 64 252	389 7,2% 252 2,7%	703 703 546 425	11,4 10,3 9,0 10,5	Q Q Q Q	A A D E	B 8 8 14 18	E 17 8 15 15		
B 49	Moselweiß 5611/7039 RI(O): Koblenz RII(W): Lay FS=2	199/363 140/228 26/74 33/61	7 737 8 428 7 949 4 884	+1,2 +1,2 +3,8 -3,6	155 183 162 41	2,0 2,2 2,0 0,8	-2,5 +0,5 -4,4 -29,7	97,3 97,1 97,2 98,9	5,7 5,6 6,4 4,9	1,7 1,4 1,5 4,5	0,3 0,4 0,3 0,1	1,1 1,2 1,2 0,4	0,7 0,7 0,6 0,2	0,6 0,7 0,6 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,1	0,94 0,58 1,04 2,7%	457 509 2,0% 2,1% 53 302 2,7% 1,1%	509 2,1% 302 1,1%	1 128 1 112 970 600	14,6 13,2 12,2 12,3	Q Q Q Q	C A - B F E	- - - C 11 13 13 17	F 17 15 15		
B 49	Horchheimer Höhe 5612/7004 RI(O): Eitelborn RII(W): AS Horchheim FS=4	309/359 185/229 71/70 53/60	13 106 14 393 12 917 8 509	+7,2 +7,1 +6,7 +9,5	460 556 487 66	3,5 3,9 3,8 0,8	+0,4 +0,3 +1,9 -6,1	95,0 94,6 94,6 97,9	7,7 7,9 7,9 6,4	1,0 0,8 1,0 2,8	0,6 0,6 0,7 0,6	1,5 1,7 1,7 0,4	1,7 1,9 1,8 0,1	1,1 1,2 1,2 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,9 0,9 1,06 0,7	0,90 0,60 1,06 4,3%	775 862 3,5% 3,9% 88 515 4,3% 1,5%	862 3,9% 515 1,5%	1 481 1 481 900 517	22,1 19,9 13,7 11,8	R II R II R II R I	C A A C F F	F 17 17 14 18 18 18	A 8 8 8 11 15 15		
B 49	Klotten 5809/7019 RI(O): Klotten RII(W): Cochem FS=2	358/177 228/137 74/12 56/28	5 708 5 684 6 020 5 413	+4,5 +2,8 +1,7 +16,1	222 240 251 120	3,9 4,2 4,2 2,2	+20,4 +20,9 +10,5 +48,4	95,2 94,9 94,8 96,9	5,4 5,6 5,7 4,3	4,9 3,6 4,7 10,6	0,8 0,8 0,9 0,6	2,7 2,8 2,9 1,7	0,8 0,9 0,8 0,2	0,5 0,6 0,5 0,2	0,4 0,5 0,4 0,3	0,2 0,1 0,1 0,3	1,06 1,02 1,07 4,7%	342 391 29 196 4,7% 1,6%	391 4,2% 196 1,6%	939 748 698 939	16,5 13,2 11,6 17,3	Q Q Q Q	F D E B A A	F 17 17 14 17 17	B 8 8 15		
B 49	Wasserbilligerbrück 6205/7849 RI(O): Trier RII(W): Wasserbillig (L) FS=2	233/304 174/191 39/61 20/52	14 914 15 634 15 450 11 549	+3,4 +3,4 +3,1 +3,8	761 886 822 214	5,1 5,7 5,3 1,9	+3,9 +4,6 +3,0 -1,0										0,99 0,77 1,06	891 5,1% 83 6,1%	962 5,6% 678 2,8%	1 470 1 465 1 414 1 240	9,9 9,4 9,2 10,7	Q Q Q Q	B B F E E C	F 18 18 18 16 16	B 8 8 15 15		
B 50	Kirchberg 6010/7064 RI(O): Unzenberg L228 RII(W): Kirchberg B421 FS=2	0/150 0/106 0/15 0/29	18 650 19 606 19 156 14 440	+11,5 +13,0 +9,0 +7,9	2 030 2 422 2 254 286	10,9 12,4 11,8 2,0	+5,9 +6,7 +8,3 -27,5	88,2 86,7 87,2 97,1	6,1 6,5 6,3 4,2	0,6 0,4 0,5 1,6	0,7 0,7 0,8 0,7	3,2 3,6 3,5 0,7	7,0 8,1 7,7 0,7	4,8 5,5 5,2 0,5	0,6 0,6 0,6 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,98 0,74 1,11 18,8%	1 051 10,0% 728 6,3%	1 159 10,8% 728 6,3%	1 692 1 689 1 624 1 200	9,1 8,6 8,5 8,3	Q Q Q Q	B B B E C D	B 8 8 11 14 17	E 17 18 16 14 13		
B 51	Wilwerath 5704/7117 RI(N): Stadtkyll RII(S): Prüm FS=3	142/360 83/225 30/74 29/61	9 637 9 714 10 055 8 837	+7,6 +10,2 -0,3 +9,3	3 048 3 586 3 272 752	31,6 36,9 32,5 8,5	+1,8 +1,7 +2,7 -1,5	65,5 60,4 64,2 88,3	5,6 5,7 5,7 5,3	0,8 0,6 0,7 1,6	2,2 1,9 2,6 2,5	5,0 5,7 5,2 2,2	26,4 31,1 27,1 6,0	21,6 25,4 22,3 5,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,8 0,7 0,6	1,04 0,90 1,22 55,9%	531 28,4% 417 417 55,9%	569 28,9% 417 26,2%	1 065 1 016 954 959	11,1 10,5 9,5 10,9	Q Q Q Q	E D D C B	C C E A D 18	C C E 17 B 12 B 13		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II
			W	U	W	U	W	U	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV		Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do
S		S	S	S		+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Fr	Sa	So			
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]					
B 51	Bitburg 6005/7135 RI(N): Bitburg (Prüm) RII(S): Masholder (Trier) FS=2	352/355	20 552	+1,4	3 317	16,1	+3,5	81,8		1,9	3,4	12,2	0,6	0,1	0,97	1 175	1 284	2 028	9,9	Q	B	F 18	A 8		
		216/226	21 889	+1,9	3 978	18,2	+3,8	80,0		1,7	3,8	13,8	0,6	0,1	0,68	14,7%	15,1%	2 017	9,2	Q	B B	F 18	A 8		
		75/69	21 303	-1,2	3 481	16,3	+3,5	81,2		2,4	3,6	12,3	0,5	0,1	1,10	219	847	1 909	9,0	Q		E 18	B 8		
		61/60	14 608	+3,4	632	4,3	-2,7	93,4		2,2	0,6	3,3	0,4	0,1		31,8%	12,6%	1 430	9,8	Q	E	D 15	B 11		
B 51	Meilbrück 6005/7569 RI(N): Bitburg RII(S): Welschbillig FS=2	0/0	13 771	-2,3	2 574	18,7	-2,6	79,4	5,4	0,2	1,1	3,6	14,7	11,7	0,3	0,8	0,98	790	865	1 301	9,4	Q	B	E 17	B 8
		0/0	14 649	-1,1	3 002	20,5	-3,5	77,5	5,7	0,2	1,2	3,9	16,3	12,9	0,3	0,9	0,67	17,7%	18,9%	1 285	8,8	Q	B B	E 18	B 8
		0/0	14 317	-5,3	2 819	19,7	-0,2	78,3	5,6	0,2	1,2	3,8	15,6	12,4	0,3	0,8	1,15	141	566	1 229	8,6	Q		D 8 17	B 8
		0/0	9 805	-2,9	668	6,8	+1,1	92,0	3,4	0,4	0,8	1,9	4,5	3,4	0,4	0,4	29,4%	12,2%	916	9,3	Q	E	D 14	C 11 14	
B 51	Konz 6205/7052 RI(N): Helenberg RII(S): Konz FS=4	349/209	28 101	+5,5	1 370	4,9	+11,2	94,4	7,6	1,1	0,6	2,9	1,8	1,2	0,1	0,1	0,92	1 628	1 760	1 754	12,3	RI	A	B 8	E 17
		217/119	30 953	+6,3	1 664	5,4	+12,6	93,9	7,8	0,9	0,6	3,2	2,0	1,3	0,1	0,1	0,59	4,9%	5,6%	1 754	11,2	RI	A B	B 8	E 17
		72/57	28 564	+3,0	1 451	5,1	+5,7	94,1	7,6	1,2	0,7	3,1	1,8	1,2	0,1	0,1	1,04	256	1 232	1 481	10,5	RI		B 8	E 14
		60/33	16 827	+5,3	169	1,0	+21,5	98,4	6,3	2,0	0,5	0,8	0,2	0,1	0,1	0,1	4,9%	1,8%	929	11,2	RI	E	C 11 15	E 17	
B 51	Wawern 6305/7549 RI(N): Konz RII(S): Saarburg FS=2	249/353	7 140	+24,0	541	7,6	+19,0	91,2	7,1	1,4	1,1	4,4	2,9	1,9	0,2	0,1	1,03	414	457	848	11,9	Q	E	B 8	F 17
		147/223	7 591	+22,3	646	8,5	+17,3	90,3	7,5	1,1	1,1	4,9	3,4	2,2	0,2	0,1	0,59	7,4%	8,4%	845	11,1	Q	A A	B 8	F 18
		59/71	7 821	+30,2	607	7,8	+23,8	90,8	7,3	1,4	1,3	4,7	2,9	1,8	0,2	0,1	1,03	64	287	801	10,2	Q		B 7	F 17
		43/59	4 608	+22,7	64	1,4	+30,4	97,5	4,0	3,6	0,9	1,0	0,3	0,2	0,1	0,2	9,8%	2,9%	530	11,5	Q	D	C 11 13	G 16	
B 52	Farschweiler 6206/7572 RI(N): Trier-Ehrang RII(S): Hermeskeil FS=2	228/343	5 368	+1,0	381	7,1	-5,5	90,2	5,9	1,0	1,7	2,8	3,7	2,4	0,6	1,0	0,91	301	343	616	11,5	Q	A	A 7	F 17
		129/216	5 831	+1,3	465	8,0	-4,5	89,4	6,3	0,7	1,6	3,1	4,2	2,7	0,7	1,0	0,67	6,7%	7,2%	616	10,6	Q	B B	A 7	F 17
		58/71	5 332	-1,7	394	7,4	-9,3	89,4	6,0	1,0	2,1	3,0	3,8	2,5	0,6	1,2	1,06	70	173	527	9,9	Q		A 7	F 17
		41/56	3 676	+4,2	52	1,4	-1,4	96,7	3,2	2,7	1,1	0,3	0,6	0,4	0,5	0,8	10,4%	3,7%	389	10,6	Q	D	A	D 15	
B 53	Wintrich (Mosel) 6107/7286 RI(O): Bernkastel-Kues RII(W): Wintrich FS=2	351/346	2 407	-6,4	181	7,5	+1,7	90,9	9,3	4,9	1,1	5,4	1,4	0,9	0,7	0,5	1,09	144	164	493	20,5	Q	G	E 18	E 17
		223/215	2 307	-5,0	196	8,5	+0,3	89,8	10,4	3,7	1,2	6,0	1,7	1,1	0,8	0,5	1,21	7,5%	8,2%	365	15,8	Q	F F	E 17	E 17
		70/73	2 521	-13,6	203	8,1	+1,4	90,1	9,1	4,8	1,2	6,0	1,3	0,8	0,8	0,6	1,06	13	84	307	12,2	Q		E 15	E 18
		58/58	2 644	-1,7	98	3,7	+14,1	95,5	5,9	9,1	0,5	3,0	0,4	0,3	0,4	0,3	7,1%	3,8%	489	18,5	Q	A	G 16	G 16	
B 53	Klūsserath 6107/7705 RI(O): Tritenheim RII(W): Klūsserath FS=2	359/356	3 046	+0,2	229	7,5	+0,2	91,0	9,2	4,0	1,3	4,8	2,5	1,8	0,2	0,2	1,06	180	203	517	17,0	Q	F	F 18	B 8
		225/224	3 020	+0,6	260	8,6	+1,4	89,9	9,8	2,8	1,3	5,3	3,1	2,3	0,2	0,2	1,02	7,7%	8,6%	380	12,6	Q	D D	F 18	B 8
		75/73	3 188	-4,3	245	7,7	-5,7	90,6	9,6	4,1	1,4	5,0	2,4	1,8	0,3	0,2	1,03	21	112	347	10,9	Q		F 17	B 8
		59/59	2 971	+4,6	92	3,1	+10,1	95,8	6,4	8,7	1,0	2,7	0,2	0,1	0,2	0,2	4,9%	2,6%	513	17,3	Q	B	G 16	C 11 16	
B 62	Freusburg 5113/7049 RI(O): Mudersbach RII(W): Beitzdorf FS=2	192/189	6 280	+1,5	364	5,8	-0,1	93,3	6,9	1,6	0,8	3,8	1,9	1,2	0,1	0,1	0,95	358	391	637	10,1	Q	A	B 8	E 17
		111/134	6 864	+1,1	443	6,5	+1,2	92,6	7,2	1,1	0,8	4,2	2,1	1,3	0,2	0,1	0,55	5,8%	6,6%	637	9,3	Q	A A	D 8 17	E 18
		51/24	6 554	+3,0	391	6,0	-1,4	93,0	7,1	1,5	0,9	3,9	2,0	1,2	0,1	0,1	1,05	69	258	585	8,9	Q		B 8	E 18
		30/31	3 751	+1,4	34	0,9	-30,7	98,4	4,3	4,7	0,6	0,8	0,1	0,1	0,0	0,1	6,0%	1,9%	417	11,1	Q	E	D 15	D 15	
																					D D	D 18	F 15		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S	Ant. DTV				Rich- tung	R I RII	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähn.	Lkw- Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.									Sattel- zug		Bus Kfz	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]
			[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]				[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]		
B 255	Boden 5513/7419 RI(N): Hahn RII(S): Montabaur FS=4	360/361	16 902	+1,0	1 769	10,5		+1,3	88,0	8,4	0,9	1,0	4,2	6,1	4,4	0,2	0,5	0,94	980	1 088	1 391	16,3	R II	A	F 17	A 8			
		227/227	18 419	+1,2	2 136	11,6		+1,6	86,9	8,4	0,6	1,0	4,6	6,9	5,0	0,2	0,5	0,61	10,2%	11,4%	1 391	14,9	R II	A A	F 17	A 8			
		73/73	17 334	-0,5	1 927	11,1		-0,1	87,3	8,5	0,9	1,1	4,6	6,4	4,7	0,1	0,5	1,08	153	655	1 043	11,9	R II	E 14	A 8				
		60/61	10 677	+3,5	197	1,8		+4,2	96,8	8,0	3,1	0,9	1,3	0,5	0,4	0,1	0,5		13,6%	4,4%	686	12,8	R I	D	D 15	F 11			
B 256	Kottenheim 5609/7033 RI(N): Thür RII(S): Mayen FS=2	215/282	9 127	+22,4	737	8,1		+25,7	90,6	5,9	1,5	1,0	3,5	4,2	2,9	0,4	0,2	0,90	533	594	1 002	11,0	Q	C	E 17	D 8 17			
		120/179	10 154	+23,7	896	8,8		+27,8	89,8	6,2	1,1	1,1	3,8	4,6	3,2	0,4	0,3	0,51	7,9%	8,8%	1 001	9,9	Q	A A	E 17	D 8 17			
		58/57	9 147	+18,3	793	8,7		+21,6	89,9	6,0	1,5	1,2	3,7	4,6	3,2	0,4	0,2	1,05	75	350	868	9,5	Q	D	D 8 16	D 8 17			
		37/46	5 245	+23,1	70	1,3		-2,6	98,0	3,4	4,0	0,6	0,7	0,2	0,2	0,4	0,1		10,9%	3,2%	646	12,3	Q	D	D 13	D 12			
		Einfluss zeitweise durch Baustelle in 2011 im Umfeld																											
B 257	Hönningen 5507/7050 RI(N): Altenahr RII(S): Dümpelfeld FS=2	362/362	6 838	+2,2	311	4,6		-7,6	93,8	7,4	5,9	1,4	2,7	1,2	0,7	0,7	0,2	0,99	401	442	1 062	15,5	Q	E	A 8	F 18			
		227/228	6 829	+2,7	362	5,3		-7,3	93,1	8,1	4,0	1,5	3,1	1,5	0,8	0,8	0,2	1,13	4,5%	4,8%	827	12,1	Q	F E	A 8	F 18			
		74/73	6 754	-2,9	326	4,8		-11,2	93,4	7,8	5,1	1,6	2,9	1,3	0,7	0,6	0,1	1,16	52	277	737	10,9	Q	B	B 8	F 16			
		61/61	6 976	+7,0	103	1,5		+3,8	97,2	4,5	14,0	1,1	1,0	0,2	0,1	0,3	0,2		5,8%	2,8%	1 039	14,9	Q	A A	H 17	F 12			
B 257	Zermüllen 5607/7044 RI(N): Nürburgring RII(S): Daun FS=2	365/365	5 157	-1,2	327	6,3		-4,4	91,7	6,7	5,9	1,6	3,5	2,5	1,6	0,4	0,3	1,11	304	338	955	18,5	Q	G	E 18	E 18			
		229/230	4 935	-0,9	379	7,7		-4,9	90,3	7,3	4,1	1,7	4,1	3,1	1,9	0,5	0,3	1,23	6,2%	6,7%	747	15,1	Q	F E	E 18	E 18			
		75/74	5 457	-3,9	352	6,5		-4,8	91,6	7,1	5,4	1,7	3,7	2,5	1,6	0,2	0,2	1,25	37	203	635	11,6	Q	E	E 18	F 17			
		61/61	5 618	+1,3	101	1,8		+5,4	96,5	4,3	12,1	1,5	1,4	0,3	0,2	0,2	0,3		9,4%	3,5%	906	16,1	Q	A A	C 11 17	G 17			
B 257	Alsdorf 6104/7139 RI(N): Alsdorf RII(S): Irrel FS=2	118/305	8 356	+2,3	469	5,6		-2,8	92,3			1,2	2,6	2,6		0,4	0,9	0,98	491	542	942	11,3	Q	C	F 18	A 8			
		84/192	8 758	+2,8	573	6,5		-0,1	91,5			1,1	3,0	3,1		0,5	0,8	0,72	5,5%	6,1%	921	10,5	Q	B B	F 18	A 8			
		14/62	8 597	-0,6	485	5,6		-9,2	92,1			1,4	2,7	2,6		0,4	0,9	1,08	62	338	850	9,9	Q	F	F 18	A 8			
		20/51	6 552	+4,6	59	0,9		-21,9	96,7			1,1	0,5	0,3		0,1	1,4		7,1%	2,8%	781	11,9	Q	D	G 15	D 13			
		Schleifendefekt zeitweise in 2011																											
B 257	Echternacherbrück 6104/7257 RI(N): Echternach (Lux) RII(S): Grenze Luxemburg FS=2	323/0	8 297	+11,2	587	7,1		+10,1	90,1			0,9	3,6	2,9		0,5	1,8	0,99	490	541	959	11,6	Q	B	F 18	A 8			
		201/0	8 695	+10,2	699	8,0		+9,9	89,6			0,9	4,1	3,3		0,6	1,5	0,71	7,0%	7,7%	940	10,8	Q	B B	F 18	A 8			
		68/0	8 643	+9,8	642	7,4		+10,8	89,5			1,1	3,9	3,0		0,6	2,0	1,06	58	335	883	10,2	Q	D	F 17	A 8			
		54/0	6 379	+19,3	101	1,6		+10,2	94,2			0,8	1,1	0,4		0,1	3,4		7,8%	3,7%	762	11,9	Q	E F	G 15	D 12			
B 258	Oberbaar 5608/7067 RI(O): Mayen RII(W): Nürburgring FS=2	239/292	2 162	+0,6	78	3,6		-12,8	94,9	4,4	7,0	1,1	2,2	0,6	0,3	0,7	0,4	1,04	128	140	415	19,2	Q	-	E 18	D 8 18			
		140/184	2 151	+0,2	93	4,3		-13,6	94,1	5,0	4,8	1,1	2,6	0,7	0,4	1,0	0,4	1,04	3,7%	4,2%	288	13,4	Q	E E	E 18	D 8 17			
		58/59	2 230	+2,0	80	3,6		-5,9	94,8	4,1	6,2	1,2	2,4	0,7	0,4	0,4	0,4	1,14	15	91	273	12,2	Q	E	E 18	D 8 14			
		41/49	2 117	+0,4	18	0,9		-27,4	97,9	2,5	16,0	0,8	0,6	0,1	0,1	0,1	0,4		2,4%	1,4%	347	16,4	Q	A	H 17	F 12			
B 259	Büchel 5808/7088 RI(O): Cochem RII(W): A48 FS=2	323/348	5 590	-0,7	400	7,2		-0,6	91,5	6,9	3,6	1,1	3,2	3,2	2,2	0,7	0,2	0,95	331	379	752	13,5	Q	C	F 17	D 7 17			
		205/220	5 920	+0,1	473	8,0		-0,1	90,7	7,4	2,4	1,1	3,6	3,6	2,4	0,8	0,2	0,72	7,1%	7,6%	741	12,5	Q	B B	F 17	D 7 17			
		65/68	5 652	-4,6	432	7,7		-1,7	90,9	6,9	3,6	1,2	3,4	3,7	2,6	0,6	0,2	1,01	38	185	673	11,9	Q	C	D 8 13	A 7			
		53/60	4 272	+2,4	86	2,0		-3,3	96,9	4,1	10,1	0,8	1,1	0,6	0,5	0,3	0,2		8,6%	3,6%	615	14,4	Q	F E	F 15	C 15			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _n p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []
B 262	Thür 5609/7520 RI(N): Mendig RII(S): Kottenheim FS=2	344/357	19 270	-4,4	2 057	10,7	-0,5	87,7	7,2	0,6	1,4	3,2	7,2	5,2	0,3	0,2	1,02	1 106	1 213	1 907	9,9	Q	D	D 8 17	D 8 17		
		215/223	19 736	-4,6	2 421	12,3	-2,9	86,2	7,6	0,4	1,3	3,5	8,5	6,1	0,3	0,2	0,83	9,6%	10,2%	1 893	9,6	Q	D C	D 8 17	D 8 17		
		70/74	20 057	-6,4	2 309	11,5	+6,1	86,7	7,1	0,6	1,6	3,5	7,7	5,5	0,2	0,2	1,17	196	787	1 799	9,0	Q		D 8 14	D 8 16		
		59/60	16 555	-0,4	377	2,3	+16,1	95,9	5,4	1,2	1,5	1,2	0,8	0,6	0,3	0,3		23,1%	6,5%	1 709	10,3	Q	E	C 11 13	D 12		
Einfluss zeitweise durch Baustelle in 2011 im Umfeld (B256)																											
B 266	Bodendorf 5409/7098 RI(O): Sinzig RII(W): Bad Bodendorf FS=2	323/355	15 408	+1,3	893	5,8	+3,7	93,2	6,6	1,3	0,8	3,1	2,2	1,4	0,5	0,2	0,92	903	991	1 472	9,6	Q	A	D 8 17	D 8 17		
		193/227	16 615	+1,4	1 080	6,5	+3,6	92,5	7,0	1,0	0,8	3,4	2,5	1,6	0,5	0,2	0,67	5,7%	6,4%	1 467	8,8	Q	B B	D 8 18	D 8 18		
		70/69	15 356	+0,4	947	6,2	+4,0	92,8	6,7	1,3	0,9	3,3	2,4	1,5	0,4	0,2	1,04	119	639	1 376	9,0	Q		D 8 16	D 8 15		
		60/59	10 942	+2,3	124	1,1	+2,6	98,3	4,0	3,2	0,4	0,8	0,1	0,1	0,2	0,1		7,2%	2,2%	1 241	11,3	Q	E	D 12	D 14		
D D C 17 F 15																											
B 267	Mayschoß 5408/7147 RI(O): Bad Neuenahr-Ahrweiler RII(W): Altenahr/B257 FS=2	351/361	4 225	+4,6	142	3,4	-1,7	95,7	5,8	7,6	0,7	2,4	0,5	0,4	0,4	0,2	0,98	253	284	886	21,0	Q	-	D 8 16	E 17		
		218/227	4 123	+5,2	160	3,9	-3,0	95,1	6,2	5,9	0,8	2,8	0,6	0,5	0,5	0,2	1,20	3,4%	3,7%	567	13,8	Q	E E	D 8 17	F 17		
		74/74	4 050	-3,0	143	3,5	+2,5	95,4	6,1	7,8	0,8	2,7	0,5	0,4	0,3	0,3	1,24	23	158	472	11,7	Q		D 8 16	E 18		
		59/60	4 824	+11,3	71	1,5	+0,9	97,9	3,9	13,1	0,3	1,1	0,2	0,2	0,2	0,3		3,1%	1,6%	886	18,4	Q	A	H 17	G 15		
A A F 15 F 16																											
B 270	Waldfischbach-Burgalben 6611/7982 RI(N): Kaiserslautern RII(S): Pirmasens FS=2	356/228	7 178	-2,1	555	7,7	-1,9	91,3	6,8	1,0	0,7	3,8	3,7	2,3	0,3	0,3	0,90	413	458	904	12,6	Q	A	A 8	F 17		
		224/142	7 921	-1,4	680	8,6	-0,7	90,5	7,1	0,6	0,7	4,2	4,1	2,6	0,3	0,3	0,61	7,6%	8,4%	904	11,4	Q	A B	A 8	F 17		
		72/48	7 147	-4,8	584	8,2	-5,4	90,8	6,9	1,0	0,8	4,0	3,9	2,5	0,2	0,3	1,06	72	275	730	10,2	Q		A 8	D 8 17		
		60/38	4 425	-1,6	53	1,2	-7,3	97,9	4,4	3,1	0,6	0,7	0,3	0,1	0,2	0,3		9,7%	3,4%	487	11,0	Q	C	D 14	D 15		
Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld F E D 18 D 18																											
B 271	Kirchheim 6415/7116 RI(N): Grünstadt RII(S): Kirchheim (Weinstr.) FS=2	350/293	13 561	+4,9	479	3,5	+9,0	95,6	7,3	1,3	0,7	2,5	0,7	0,5	0,2	0,1	0,94	797	862	1 389	10,2	Q	C	B 8	E 18		
		221/199	14 454	+4,8	575	4,0	+9,3	95,1	7,7	1,0	0,8	2,8	0,9	0,6	0,3	0,1	0,77	3,5%	4,1%	1 342	9,3	Q	B B	D 8 17	E 18		
		70/45	13 586	+3,2	501	3,7	+7,5	95,4	7,4	1,3	0,8	2,7	0,8	0,5	0,2	0,1	1,09	101	601	1 231	9,1	Q		B 8	E 18		
		59/49	10 176	+8,1	88	0,9	+13,2	98,6	5,0	2,8	0,4	0,7	0,1	0,0	0,1	0,1		3,3%	1,3%	1 229	12,1	Q	E	C 11 14	D 13		
D C G 18 F 15																											
B 327	AS Waldesch VQ Ost 5711/7570 RI(N): Waldesch RII(S): AS Koblenz/Waldesch FS=2	291/346	11 983	+4,7	717	6,0	-1,0	92,6	6,0	1,0	0,8	2,8	2,5	1,6	0,7	0,5	0,90	701	777	1 529	12,8	Q	A	A 8	F 17		
		176/221	13 054	+4,7	855	6,6	+0,3	92,1	6,3	0,8	0,8	3,1	2,8	1,8	0,7	0,5	0,62	5,8%	6,3%	1 529	11,7	Q	A A	A 8	F 17		
		66/64	11 769	+2,4	738	6,3	-6,7	92,2	6,3	1,1	0,9	3,0	2,6	1,7	0,7	0,6	1,07	96	472	1 174	10,0	Q		A 8	E 14		
		49/61	8 229	+9,2	169	2,1	+8,3	96,7	4,1	2,1	0,7	0,9	0,4	0,3	0,7	0,6		8,9%	3,1%	850	10,3	Q	C	C 11 15	E 17		
F E A G 18																											
B 327	AS Waldesch VQ West 5711/7571 RI(N): AS Koblenz/Waldesch RII(S): Pfaffenheck FS=2	350/345	6 617	-1,6	430	6,5	-8,5	92,1	5,8	1,1	1,0	3,2	2,3	1,6	0,9	0,3	0,91	388	430	849	12,8	Q	A	A 8	F 17		
		217/217	7 263	-1,6	521	7,2	-6,5	91,4	6,0	0,8	1,0	3,5	2,6	1,8	1,0	0,4	0,59	6,5%	7,2%	848	11,7	Q	A A	A 8	F 17		
		74/67	6 621	-2,9	443	6,7	-14,9	91,8	6,2	1,1	1,1	3,5	2,5	1,7	0,8	0,3	1,05	52	262	683	10,3	Q		A 8	F 14		
		59/61	4 185	+0,9	74	1,8	-10,4	97,2	3,8	3,0	0,7	0,9	0,3	0,2	0,6	0,3		6,8%	2,9%	441	10,5	Q	C	C 11 15	D 15		
Normalisierung nach Umleitungseinfluss durch Teilspernung Europabrücke in 2010 F E D 18 D 18																											
B 327	Völkeroth 5910/7704 RI(N): Kappel RII(S): Kastellaun FS=3	359/126	5 988	+7,1	585	9,8	+6,6	88,3	8,0	1,4	1,6	5,5	3,8	2,4	0,5	0,3	0,97	345	381	641	10,7	Q	C	D 8 17	D 8 18		
		226/89	6 343	+6,0	697	11,0	+6,1	87,1	8,4	0,9	1,6	6,1	4,3	2,7	0,6	0,3	0,72	9,6%	10,7%	631	9,9	Q	B B	D 8 17	D 8 17		
		74/15	6 171	+9,3	644	10,4	+7,9	87,4	8,3	1,4	1,8	6,0	4,0	2,6	0,4	0,3	1,08	58	238	591	9,6	Q		B 8	D 8 14		
		59/22	4 428	+9,5	91	2,0	+8,9	96,4	5,0	3,7	1,2	1,1	0,4	0,3	0,5	0,3		11,8%	4,0%	470	10,6	Q	D	A	D 14		
Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld D C A 17 D 18																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do
			Mo-So	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug										
B 410	Dockweiler 5706/7081 RI(O): Dreis RII(W): Essingen FS=2	340/323	1 228	+2,9	106	8,6	+5,1	89,4	9,8	5,8	1,1	5,3	3,3	1,9	0,1	0,8	0,99	72	80	166	13,5	Q	E	D 8 18	B 8	
		214/204	1 265	+4,0	121	9,6	+1,7	88,4	10,0	4,2	1,2	5,8	3,6	2,0	0,1	0,9	0,99	8,8%	9,7%	142	11,2	Q	E E	E 18	D 8 18	
		69/66	1 246	-0,2	128	10,3	+16,2	87,7	10,1	5,5	1,1	6,0	4,3	2,7	0,0	0,9	1,11	10	48	124	10,0	Q		E 16	B 8	
		57/53	1 071	+2,9	24	2,2	+5,7	96,4	8,4	13,6	0,7	1,8	0,4	0,2	0,0	0,6		6,7%	4,2%	154	14,4	Q	C	G 16	E 17	
B 416	Güls 5611/7099 RI(N): Koblenz RII(S): Winnigen FS=2	346/357	7 554	-1,3	173	2,3	-4,1	96,7	6,1	2,3	0,8	1,5	0,5	0,4	0,3	0,2	0,96	443	483	814	10,8	Q	C	A 8	F 17	
		213/223	8 017	-1,0	200	2,5	-4,9	96,5	6,2	1,8	0,7	1,6	0,6	0,4	0,3	0,2	0,75	2,3%	2,6%	797	9,9	Q	B B	A 8	F 17	
		72/73	7 715	-3,5	192	2,5	-2,6	96,4	6,4	2,4	0,9	1,6	0,5	0,4	0,3	0,2	1,06	59	321	731	9,5	Q		A 8	F 16	
		61/61	5 622	+0,6	46	0,8	+2,3	98,2	4,7	4,9	0,8	0,5	0,1	0,1	0,2	0,2		2,1%	1,0%	718	12,8	Q	D	C 11 18	G 14	
B 427	Dahn 6812/7111 RI(O): Busenberg RII(W): Hinterweidenthal FS=2	364/357	9 209	+0,3	433	4,7	-0,8	94,1	6,0	1,7	1,1	3,0	1,1	0,6	0,6	0,1	0,96	540	599	978	10,6	Q	C	E 17	D 8 17	
		229/224	9 625	+1,0	518	5,4	-0,5	93,3	6,3	1,2	1,1	3,3	1,3	0,7	0,7	0,2	0,86	4,6%	5,1%	955	9,9	Q	B D	E 17	D 8 17	
		75/73	9 225	-2,8	458	5,0	-2,6	93,6	6,2	1,7	1,3	3,2	1,2	0,7	0,6	0,1	1,08	70	365	876	9,5	Q		E 15	D 8 17	
		60/60	7 630	+2,1	87	1,1	+5,3	98,1	4,1	4,2	0,7	0,9	0,1	0,0	0,2	0,1		6,0%	2,1%	919	12,0	Q	D	G 15	C 11 15	
B 427	Barbelroth 6914/7242 RI(O): Winden RII(W): Bad Bergzabern FS=2	360/74	2 703	-44,9	112	4,1	-48,3	94,6	6,9	1,7	0,9	3,1	1,0	0,5	0,1	0,3	0,63	154	167	500	18,5	Q	-	B 7	F 17	
		226/49	3 066	-38,1	146	4,8	-42,9	94,0	7,3	1,2	0,9	3,5	1,2	0,6	0,1	0,3	1,85	4,2%	4,8%	489	15,9	Q	-	B 7	F 18	
		75/12	1 934	-60,6	80	4,1	-64,7	94,4	7,0	2,3	1,0	3,2	0,9	0,5	0,0	0,5	1,44	30	115	376	19,4	Q		E 19	F 18	
		59/13	2 284	-51,6	23	1,0	-59,5	98,1	5,0	3,7	0,5	0,9	0,1	0,1	0,0	0,4		3,4%	1,9%	468	20,5	Q	B	E 17	G 15	
			Einfluss zeitweise durch Baustelle in 2011 im Umfeld (B10)																	A A		G 18		F 15		

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6407	0175	Kastel	A 1	8+1	Köln	AS Nonnweiler-Braunshausen	AS Nonnweiler-Primstal		Saarbrücken
6507	0177	Hasborn	A 1	8+1	Köln	AS Tholey-Hasborn	AS Tholey		Saarbrücken
6608	0182	Holz	A 1	8+1	Köln	AS Quierschied	AS Holz		Saarbrücken
6708	0101	Bischmisheim	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechingen		Saarbrücken
6606	0147	Schwarzenholz	A 8	8+1	Pirmasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Schwalbach		Saarlouis
6608	0139	Spiesen	A 8	8+1	Pirmasens	AS Neunkirchen/Spiesen	AS Neunkirchen-Heinitz		Saarlouis
6408	0194	Sötern	A 62	8+1	Landstuhl	AS Nohfelden-Türkismühle	AS Nonnweiler-Otzenhausen		AD Nonnweiler (A1)
6707	0121	Fenne	A 620	8+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	AS Völklingen-Ost		Saarlouis
6708	0246	Camphausen	A 623	8+1	Friedrichsthal	AS Sulzbach	AS Saarbrücken-Dudweiler		Saarbrücken
6507	0223	Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen		Illingen
6707	0243	SB-Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	Bundesgrenze (F)	SB Neue Bremm		Metz (F)
6505	0291	Besseringen	B 51	8+1	Trier	Mettlach	Merzig		Saarbrücken
6706	0279	Bous	B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Völklingen		Saarbrücken
6808	0267	Rilchingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Rilchingen	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)
6404	0393	Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig		Merzig
6404	0394	Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Nennig	Bundesgrenze (L)		Merzig
6808	0370	Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)
6504	0429	Perl-Zoll 1	B 407	8+1	Saarburg	Perl	Schengen (L)		Bundesgrenze (L)
6404	0406	Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Perl	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)		Perl (F)
6504	0404	Perl-Zoll 2	B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl		Thionville (F)

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []		Dauer- linien- Typ	R I	R II
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. o. Anh.	Lkw o. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer							M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]			
A 1	Kastel 6407/0175 RI(N): AS Nonnweiler-Braunshausen RII(S): AS Nonnweiler-Primstal FS=4 km 165,6	305/339	16 498 +3,3	2 314 14,0	+2,1	84,0 6,6 1,0 1,1	3,8	10,0 6,6 0,3 1,0	0,97	943 1 034	849 10,3 R II	B	B 8 D 8 17													
		204/208	17 369 +2,8	2 819 16,2	+1,2	81,8 7,2 0,9 1,0	4,3	11,7 7,7 0,2 1,0	0,74	13,0% 13,9%	828 9,5 R I	B B	D 8 17 D 8 17													
		49/75	16 768 +4,0	2 426 14,5	+3,7	83,4 6,9 1,1 1,2	4,0	10,2 6,7 0,3 0,9	1,11	176 670	756 9,0 R I		D 8 17 D 8 17													
		52/56	12 991 +4,7	336 2,6	+16,7	95,5 3,5 1,4 1,2	1,0	1,2 0,8 0,4 0,7		24,7% 9,2%	743 11,4 R II	E A	A A													
A 1	Hasborn 6507/0177 RI(N): AS Tholey-Hasborn RII(S): AS Tholey FS=5 km 176,5	302/284	19 324 +1,8	2 376 12,3	+0,2	85,6 6,1 1,4 1,0	3,4	8,7 5,9 0,2 1,1	0,94	1 104 1 213	1 071 11,0 R II	A	D 8 17 B 8													
		190/162	20 606 +1,2	2 907 14,1	-0,2	83,9 6,6 1,2 0,9	3,9	10,0 6,9 0,2 1,1	0,68	11,5% 12,2%	1 055 10,2 R II	B B	D 8 17 B 8													
		58/76	19 436 +2,3	2 487 12,8	+1,9	84,9 6,4 1,4 1,2	3,6	9,0 6,1 0,2 1,1	1,10	207 778	956 9,9 R I		E 17 B 8													
		54/46	14 513 +3,7	299 2,1	-0,7	95,8 3,2 1,9 1,3	0,8	1,0 0,7 0,3 0,9		21,3% 7,8%	854 11,6 R II	E	D 15 A													
A 1	Holz 6608/0182 RI(N): AS Quierschied RII(S): AS Holz FS=4 km 198,0	282/332	15 027 +11,7	700 4,7	+7,6	93,6 5,6 1,2 0,7	2,4	2,1 1,3 0,2 1,1	0,90	852 936	1 178 15,5 R II	A	F 17 A 8													
		174/201	16 505 +11,0	848 5,1	+6,9	93,1 6,0 1,1 0,7	2,6	2,3 1,5 0,2 1,1	0,59	4,5% 5,0%	1 178 14,2 R II	A A	F 17 A 8													
		57/75	14 894 +13,4	751 5,0	+10,2	93,0 6,0 1,3 0,9	2,6	2,3 1,5 0,2 1,1	1,06	174 600	898 11,9 R II		F 16 A 8													
		51/56	9 808 +12,1	94 1,0	+8,0	97,5 2,9 1,5 0,8	0,5	0,3 0,2 0,2 0,8		5,9% 2,5%	484 9,7 R II	D	D 15 A													
A 6	Bischnisheim 6708/0101 RI(O): AS St. Ingbert-West RII(W): AS Saarbrücken-Fechingen FS=5 km 677,5	253/340	40 219 +1,1	5 125 12,7	+1,9	85,3 5,6 1,2 0,6	3,9	8,6 6,2 0,3 1,3	0,92	2 255 2 482	2 627 12,8 R II	A	D 8 17 B 8													
		194/209	44 618 +0,5	6 219 13,9	+1,3	84,1 5,8 1,1 0,6	4,1	9,6 7,0 0,3 1,3	0,50	12,0% 12,6%	2 627 11,5 R II	A A	D 8 17 B 8													
		21/73	41 098 +2,0	5 455 13,3	+3,8	84,8 5,8 1,3 0,7	4,3	8,6 6,2 0,3 1,2	1,05	517 1 574	2 037 9,7 R II		D 8 16 B 8													
		38/58	23 090 +3,7	726 3,1	+6,9	95,0 3,9 1,5 0,8	1,2	1,4 1,0 0,6 1,1		19,1% 9,3%	1 112 9,5 R I	D	A A													
A 8	Schwarzenholz 6606/0147 RI(O): AS Schwalbach/Schwarzenho RII(W): AS Schwalbach FS=4 km 42,1	298/312	29 048 +2,0	4 228 14,6	+5,2	83,6 5,9 1,0 0,8	3,7	10,6 8,5 0,2 1,0	0,92	1 648 1 809	1 732 11,9 R II	A	D 8 17 B 8													
		176/194	31 686 +1,4	5 181 16,3	+4,4	81,9 6,3 0,9 0,8	4,1	12,0 9,6 0,2 1,0	0,61	13,8% 14,3%	1 732 10,9 R II	A A	D 8 17 B 8													
		68/62	29 261 +2,4	4 428 15,1	+7,8	82,9 6,1 1,1 1,0	3,9	11,1 8,9 0,2 1,0	1,04	335 1 164	1 432 9,8 R I		D 8 17 B 8													
		54/56	19 164 +5,3	507 2,6	+5,4	95,6 3,4 1,4 0,9	1,0	1,4 1,2 0,2 0,8		22,4% 11,1%	923 9,6 R I	D	D 15 D 15													
A 8	Spiesen 6608/0139 RI(O): AS Neunkirchen/Spiesen RII(W): AS Neunkirchen-Heinitz FS=6 km 18,4	257/180	47 546 +0,7	5 371 11,3	+2,6	86,9 5,5 1,2 0,8	3,5	7,6 5,9 0,2 1,0	0,91	2 703 2 972	2 892 12,2 R I	A	B 8 D 8 17													
		158/119	52 330 +0,5	6 564 12,5	+1,8	85,7 5,9 1,1 0,7	3,8	8,5 6,6 0,2 1,0	0,59	10,7% 11,2%	2 892 11,1 R I	A A	B 8 D 8 17													
		52/29	47 743 -0,6	5 665 11,9	+5,3	86,2 5,7 1,3 0,9	3,7	8,1 6,3 0,2 1,1	1,06	538 1 893	2 291 9,6 R II		B 8 D 8 17													
		47/32	29 859 +4,9	657 2,2	+7,1	96,1 3,1 1,8 0,9	0,9	1,1 0,9 0,2 0,8		17,6% 8,0%	1 463 9,8 R II	E	D 14 D 15													
A 62	Sötern 6408/0194 RI(O): AS Nohfelden-Türkismühle RII(W): AS Nonnweiler-Otzenhausen FS=4 km 167,5	257/337	13 817 -0,2	1 893 13,7	+0,9	84,1 6,6 1,0 1,2	3,4	9,9 7,2 0,4 1,0	0,98	792 861	749 10,7 R II	C	B 8 D 8 17													
		178/202	14 175 -0,4	2 280 16,1	+0,2	81,8 7,1 0,9 1,1	3,9	11,8 8,6 0,4 1,0	0,90	12,7% 13,7%	734 10,2 R II	D C	D 8 17 E 17													
		35/78	13 848 -0,8	2 004 14,5	+3,2	83,2 6,8 1,0 1,3	3,6	10,4 7,6 0,4 1,0	1,18	144 585	655 9,1 R II		D 8 17 E 17													
		44/57	12 477 +2,0	343 2,8	+3,9	95,0 4,1 1,5 1,4	1,0	1,4 1,0 0,4 0,9		24,2% 8,7%	656 10,5 R I	E	A C 11 14													
A 620	Fenne 6707/0121 RI(O): AS Saarbrücken-Klarenthal RII(W): AS Völklingen-Ost FS=4 km 12,4	338/315	52 230 +3,6	3 328 6,4	+4,5	91,9 4,4 0,9 0,5	2,8	3,4 2,4 0,2 1,2	0,90	2 961 3 240	2 992 11,4 R II	A	B 8 E 17													
		203/189	58 362 +2,6	4 059 7,0	+3,5	91,4 4,6 0,8 0,5	3,1	3,7 2,6 0,2 1,2	0,52	6,2% 6,9%	2 979 10,1 R II	A A	B 8 E 17													
		74/71	52 704 +5,2	3 604 6,8	+8,9	91,3 4,7 1,0 0,6	3,1	3,5 2,5 0,2 1,2	1,04	607 2 126	2 714 10,3 R II		B 8 D 8 16													
		61/55	29 289 +7,0	320 1,1	-0,8	97,5 2,3 1,4 0,5	0,5	0,4 0,3 0,2 0,9		7,6% 3,1%	1 422 9,7 R I	E	D 15 D 15													

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus [%]	nkl. Kfz [%]
A 623	Camphausen 6708/0246 RI(N): AS Sulzbach RII(S): AS Saarbrücken-Dudweiler FS=4 km 7,7	347/332	34 730	+1,3	1 505	4,3	-1,1	94,3	4,4	1,0	0,5	2,3	1,9	1,3	0,2	0,9	0,87	1 974	2 176	2 869	17,1	R II	A	F 17	A 8
		215/202	39 489	+0,9	1 848	4,7	-1,0	94,0	4,6	0,9	0,4	2,5	2,1	1,4	0,2	0,9	0,45	4,3%	4,8%	2 869	15,0	R II	A A	F 17	A 8
		73/73	34 462	+2,1	1 586	4,6	-1,0	93,9	4,6	1,1	0,6	2,5	2,0	1,4	0,2	0,9	1,04	392	1 370	2 163	12,2	R I		F 16	A 8
		59/57	17 715	+1,5	155	0,9	-6,3	97,9	2,3	1,3	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,7		4,4%	1,9%	871	9,4	R I	D	D 15	A
B 10	Eppelborn 6507/0223 RI(O): Eppelborn RII(W): Dirmingen FS=2	242/323	8 803	+1,2	278	3,2	-1,1	94,1	5,8	0,6	1,2	2,0	0,7	0,4	0,5	1,5	0,91	513	550	937	10,6	Q	A	E 18	D 8 18
		148/199	9 631	+1,0	347	3,6	-0,8	93,8	6,3	0,4	1,2	2,2	0,8	0,4	0,6	1,5	0,63	3,2%	3,7%	929	9,6	Q	B B	E 17	D 8 18
		47/72	8 775	-0,2	276	3,2	-2,8	93,4	5,7	0,7	1,7	2,1	0,7	0,4	0,3	1,8	1,03	75	399	841	9,6	Q		D 8 17	D 8 17
		47/52	5 818	+5,0	28	0,5	+6,8	97,2	2,9	1,5	0,8	0,3	0,1	0,0	0,1	1,5		2,4%	1,1%	621	10,7	Q	D	A	D 12
B 41	SB-Neue Bremm 6707/0243 RI(S): Bundesgrenze (F) RII(N): SB Neue Bremm FS=2	194/346	11 977	+5,2	423	3,5	+24,3	94,6	3,9	0,8	0,4	0,8	0,5	0,4	2,2	1,4	0,99	657	688	1 185	9,9	Q	B	E 18	C
		128/210	12 723	+6,0	500	3,9	+27,2	94,2	4,0	0,7	0,4	0,9	0,6	0,5	2,5	1,5	0,71	3,5%	3,9%	1 168	9,2	Q	E C	E 18	C
		31/79	12 595	+2,8	444	3,5	+22,4	94,7	3,8	1,0	0,4	0,8	0,5	0,4	2,2	1,4	1,14	183	564	1 125	8,9	Q		E 15	C
		35/57	8 489	+6,5	116	1,4	-0,8	97,2	3,3	1,1	0,4	0,2	0,1	0,1	1,1	1,1		3,8%	2,0%	839	9,9	Q	E	E 18	D 16
B 51	Besseringen 6505/0291 RI(N): Mettlach RII(S): Merzig FS=2	344/361	14 891	-0,9	667	4,5	-2,6	94,2	4,9	1,3	0,8	2,2	1,9	1,4	0,3	0,5	0,94	872	960	1 460	9,8	Q	A	E 17	D 8 17
		213/220	16 178	-1,8	824	5,1	-3,0	93,5	5,3	1,0	0,8	2,5	2,2	1,7	0,4	0,5	0,63	4,4%	5,0%	1 457	9,0	Q	B B	E 17	D 8 17
		72/80	15 164	-0,2	709	4,7	-1,0	93,8	5,0	1,4	1,0	2,4	2,0	1,5	0,3	0,5	1,02	117	608	1 364	9,0	Q		D 11 17	D 8 16
		59/61	9 861	+3,1	44	0,4	-1,4	98,7	2,6	3,4	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4		6,2%	1,3%	1 073	10,9	Q	E	D 14	C 11 15
B 51	Bous 6706/0279 RI(N): Ensdorf RII(S): Völklingen FS=2	290/336	16 672	+3,0	564	3,4	-1,3	94,8	4,8	1,0	0,8	1,6	0,9	0,7	0,8	1,1	0,95	960	1 034	1 557	9,3	Q	A	E 17	C
		173/201	18 321	+2,3	679	3,7	-2,0	94,4	5,0	0,8	0,8	1,8	1,0	0,8	0,9	1,1	0,57	3,4%	3,8%	1 553	8,5	Q	B B	E 17	C
		62/77	17 478	+4,3	602	3,4	+1,0	94,6	4,8	1,1	0,9	1,7	1,0	0,7	0,8	1,1	1,05	163	739	1 481	8,5	Q		E 15	C
		55/58	9 660	+4,9	94	1,0	+3,5	97,4	3,2	2,2	0,5	0,3	0,3	0,2	0,4	1,1		3,3%	1,6%	986	10,2	Q	E	D 15	D 14
B 51	Rilchingen-Harweiler 6808/0267 RI(N): Rilchingen RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	319/297	11 141	+6,0	160	1,4	+20,8	94,8	2,2	1,1	0,7	0,6	0,6	0,5	0,3	3,0	1,07	641	674	1 177	10,6	Q	E	D 9 18	F 17
		205/179	11 721	+4,4	183	1,6	+15,7	94,8	2,3	0,9	0,7	0,6	0,6	0,5	0,3	3,0	0,64	1,4%	1,6%	1 131	9,6	Q	C C	C	E 17
		61/65	12 567	+10,9	205	1,6	+39,6	93,7	2,1	1,0	0,9	0,5	0,8	0,7	0,3	3,8	1,14	111	542	1 153	9,2	Q		C	E 17
		53/53	7 257	+6,6	17	0,2	+0,1	97,6	1,7	2,1	0,4	0,1	0,1	0,0	0,1	1,7		1,8%	0,6%	670	9,2	Q	D	C 11 15	E 18
B 406	Nennig-Ost 6404/0393 RI(N): Sinz Orscholz RII(S): Nennig FS=2	179/262	6 559	+7,4	184	2,8	-3,2	95,3	4,9	1,6	0,8	1,5	0,7	0,4	0,6	1,0	0,99	378	402	678	10,3	Q	B	F 18	A 7
		105/158	6 684	+7,3	224	3,4	-3,1	94,7	5,4	1,1	0,9	1,8	0,8	0,5	0,8	1,1	0,93	2,9%	3,3%	647	9,7	Q	D D	F 18	A 7
		48/59	6 646	+7,6	196	2,9	-3,9	95,0	5,1	1,6	1,0	1,6	0,7	0,4	0,6	1,1	1,05	65	304	611	9,2	Q		F 18	A 7
		26/45	5 995	+7,8	23	0,4	+3,7	98,5	2,5	3,8	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1	0,6		2,0%	1,3%	640	10,7	Q	E	G 16	D 14
B 406	Nennig-Zoll 6404/0394 RI(N): Nennig RII(S): Bundesgrenze (L) FS=3	325/358	11 184	+8,6	388	3,5	+4,5	95,0	4,2	1,3	0,6	1,5	1,6	1,3	0,4	0,8	1,00	650	690	1 053	9,4	Q	B	A 8	F 18
		205/217	11 526	+7,7	468	4,1	+2,7	94,4	4,5	0,9	0,7	1,7	1,9	1,5	0,4	0,9	0,82	3,5%	4,0%	1 042	9,0	Q	B B	A 8	F 18
		65/80	11 558	+9,1	431	3,7	+11,3	94,7	4,3	1,3	0,7	1,6	1,7	1,3	0,4	0,8	1,05	98	531	1 011	8,7	Q		A 8	F 18
		55/61	9 471	+12,5	39	0,4	+4,4	98,5	2,6	3,1	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,6		2,8%	1,7%	959	10,1	Q	E	D 12	E 16
																						E E	B 12	D 18	

Umleitungseinfluss zeitweise durch Baustelle im Umfeld in 2011

Datenlücken in 2011

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV															(30. höchste Stunde)			JG	TG						
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	R II	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. o. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	R II		
B 406	Unner 6808/0370 RI(N): Unner RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	328/274	8 088	+17,5	180	2,2	+97,8	96,2	4,0	1,1	0,8	0,8	1,3	1,1	0,1	0,7	1,25	462	497	1 137	14,1	Q	G	A 8	F 18			
		198/153	8 109	+8,9	151	1,9	+37,8	96,7	4,1	0,9	0,7	0,8	1,0	0,8	0,1	0,7	0,64	2,2%	2,5%	1 061	13,1	Q	B C	A 8	F 18			
		73/72	10 108	+41,7	389	3,9	+306,1	94,3	4,0	1,2	1,1	1,0	2,7	2,2	0,1	0,8	1,15	86	359	1 097	10,9	Q		A 8	F 17			
		57/49	5 504	+22,1	21	0,4	+49,7	98,0	3,3	2,3	0,9	0,2	0,1	0,1	0,1	0,7		2,2%	1,1%	702	12,8	Q	C	D 15	E 18			
Umleitungseinfluss zeitweise durch Baustelle im Umfeld in 2011																												
B 407	Perl-Zoll 1 6504/0429 RI(O): Perl RII(W): Schengen (L) FS=2	208/121	10 360	+4,2	231	2,2	+0,4	95,8	4,7	0,9	0,6	1,1	0,9	0,6	0,3	1,4	1,00	615	657	1 168	11,3	Q	B	F 18	D 8 18			
		147/80	10 746	+4,2	283	2,6	+1,8	95,4	5,0	0,7	0,6	1,2	1,0	0,8	0,4	1,3	0,86	2,2%	2,4%	1 156	10,8	Q	D E	F 18	D 8 17			
		29/20	10 727	+2,7	234	2,2	-4,6	95,7	4,7	0,8	0,7	1,1	0,9	0,6	0,2	1,4	1,13	64	489	1 101	10,3	Q		F 18	D 8 17			
		32/21	8 498	+7,5	40	0,5	+4,1	97,6	3,2	2,3	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	1,3		3,6%	1,1%	1 019	12,0	Q	D	H 16	H 16			
Datenlücken in 2011																												
B 419	Nennig-Nord 6404/0406 RI(N): Perl RII(S): B406 Palzem (RhL.Pfalz) FS=2	338/316	4 685	+6,5	299	6,4	-1,7	91,5	6,4	1,5	1,1	2,7	3,6	2,7	0,2	1,1	0,98	270	289	494	10,5	Q	C	D 8 18	D 8 18			
		218/191	4 917	+6,3	370	7,5	-0,8	90,3	6,9	1,0	1,1	3,1	4,2	3,2	0,2	1,2	0,79	6,2%	7,2%	484	9,8	Q	B B	D 8 18	D 8 18			
		64/74	4 796	+5,9	312	6,5	-0,9	91,1	6,8	1,6	1,3	2,7	3,6	2,8	0,1	1,1	1,05	45	215	453	9,4	Q		D 8 18	D 8 18			
		56/51	3 702	+9,0	24	0,6	-37,7	97,8	3,7	4,0	0,8	0,3	0,2	0,2	0,1	0,8		8,3%	2,1%	417	11,3	Q	D	E 16	E 18			
Datenlücken in 2011																												
B 419	Perl-Zoll 2 6504/0404 RI(N): B407 Bundesgrenze (F) RII(S): Perl FS=2	286/153	8 009	+1,8	229	2,9	-2,9	95,9	4,2	1,8	0,5	0,9	1,8	1,5	0,1	0,8	1,02	464	493	872	10,9	Q	D	A 8	F 18			
		183/103	8 296	+1,7	277	3,3	-2,5	95,4	4,3	1,2	0,5	1,1	2,1	1,8	0,2	0,8	0,83	2,8%	3,2%	846	10,2	Q	E E	A 8	F 18			
		56/25	8 478	+0,9	249	2,9	-3,9	95,7	4,3	1,8	0,6	1,0	1,8	1,5	0,1	0,8	1,14	72	378	830	9,8	Q		A 8	F 18			
		47/25	6 381	+4,6	30	0,5	-0,9	98,5	3,2	4,6	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	0,6		3,6%	1,3%	743	11,6	Q	D	G 16	H 18			
Datenlücken in 2011																												

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5142	4107	Hohenstein	A 4	8+1	Chemnitz	AS Wüstenbrand	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera
5044	4106	Gersdorf	A 4	8+1	Dresden	AS Hainichen	AS Frankenberg	Chemnitz
4946	4105	Rothschönberg	A 4	8+1	Dresden	AS Wilsdruff	AD Dreieck Nossen (A14)	Chemnitz
4848	4120	AD Dresden-Nord (W)	A 4	8+1	Bautzen	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	AS Dresden-Flughafen	Chemnitz
4848	4121	AD Dresden-Nord (O)	A 4	8+1	Bautzen	AS Hermsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden
4849	4117	Wachau	A 4	8+1	Bautzen	AS Pulsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden
4851	4116	Burkau	A 4	8+1	Bautzen	AS Uhyst a.T.	AS Burkau	Dresden
4754	4123	Nieder Seifersdorf	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Dresden
4755	4115	Königshainer Berge	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Bautzen
4855	4112	Ludwigsdorf (GÜG)	A 4	8+1	Boleslawiec (PL)	AS GÜG Görlitz	AS Görlitz	Görlitz
4648	4111	Schönfeld	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Schönborn	AS Thiendorf	Dresden
4748	4124	Niederrödem	A 13	8+1	Berlin	AS Thiendorf	AS Radeburg	Dresden
4848	4119	AD Dresden-Nord (N)	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A4)	Dresden
4539	4101	Radefeld	A 14	8+1	Leipzig	AS Leipzig Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale
4539	4163	Leipzig-Nord	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale
4540	4162	Breitenfeld	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Mitte	AS Leipzig-Nord	Halle a. d. Saale
4540	4161	Seehausen	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Messegelände	AS Leipzig-Mitte	Halle a. d. Saale
4641	4158	Engelsdorf	A 14	8+1	Dresden	AS Kleinpösna	AS Leipzig-Ost	Halle a. d. Saale
4641	4157	Wolfshain	A 14	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthenaue (A38)	AS Kleinpösna	Halle a. d. Saale
4641	4156	Beucha	A 14	8+1	Dresden	AS Naunhof	AD Dreieck Parthenaue (A38)	Halle a. d. Saale
4742	4102	Ammelshain	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Grimma	AS Klinga	Leipzig
4945	4103	Choren	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Nossen-Nord	AS Döbeln-Ost	Leipzig
4947	4118	Gompitz	A 17	8+1	Prag (CZ)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	AD Dreieck Dresden-West (A4)	Dresden
5048	4125	Sobrigau	A 17	8+1	Dresden	AS Dresden-Prohlis	AS Heidenau in Sachsen	Prag
5149	4122	GÜG Breitenau-Schönwald	A 17	8+1	Dresden	AS Bad Gottleuba	GÜG Breitenau	Prag (CZ)
4739	4150	Leipzig-Südwest	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südwest	AS Lützen	Göttingen
4739	4151	Knautnaundorf	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Neue Harth	AS Leipzig-Südwest	Göttingen
4740	4152	Gaschwitz	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Süd	AS Leipzig-Neue Harth	Göttingen
4740	4153	Kleinstädteln	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südost	AS Leipzig-Süd	Göttingen
4740	4154	Liebertwolkwitz	A 38	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthemaue	AS Leipzig-Südost	Göttingen
5637	4109	Heinersgrün	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
5439	4114	Gospersgrün	A 72	8+1	Zwickau	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen
5340	4113	Hirschfeld	A 72	8+1	Zwickau	AS Zwickau-West	AS Reichenbach	Plauen
5242	4108	Leukersdorf	A 72	8+1	Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Stollberg Nord	Zwickau
5142	4126	Niederfrohna	A 72	8+1	Leipzig	AS Niederfrohna	AS Hartmannsdorf	Chemnitz
4740	4235	Markkleeberg Süd	B 2	8+1	Leipzig	Markkleeberg/A38	Böhlen	Gera
4641	4229	Gerichshain	B 6	8+1	Borsdorf	Leipzig	Machern	Machern
4846	4207	Meissen	B 6	8+1	Meißen	Meissen	Keilbusch	Oschatz
4851	4212	Bischofswerda	B 6	8+1	Bautzen	Wölkau	Bischofswerda	Bischofswerda
4853	4213	Kubschütz	B 6	8+1	Löbau	Hochkirch	Jenkwitz	Bautzen
4443	4205	Torgau	B 87	8+1	Torgau	Torgau	Mockrehna	Eilenburg
5639	4201	Adorf	B 92	8+1	Oelsnitz	Unterwürschnitz	Rebersreuth	Adorf
5839	4219	Schönberg (GÜG)	B 92	8+1	Adorf	Bad Brambach	GÜG Schönberg	BG Tschechien
5543	4220	Oberwiesenthal (GÜG)	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Oberwiesenthal	GÜG Oberwiesenthal	BG Tschechien
5544	4224	Hammerunterwiesenthal	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal
4551	4208	Hoyerswerda	B 97	8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Bernsdorf
5145	4215	Freiberg	B 101	8+1	Freiberg	Freiberg	Brand-Erbisdorf	Brand Erbisdorf
5442	4216	Aue	B 101	8+1	Lauter/Sa.	Lauter	Aue	Aue
4842	4225	Großbothen	B 107	8+1	Grimma	Grimma	Schönbach	Rochlitz
4755	4209	Görlitz	B 115	8+1	Niesky	Kodersdorf	Görlitz	Görlitz
4844	4206	Döbeln	B 169	8+1	Riesa	Ostrau	Döbeln	Döbeln
5044	4230	Hainichen	B 169	8+1	Hainichen	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Falkenau	Frankenberg

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5441	4267	Hundshübel (OU)	B 169	8+1	Aue	Schneeberg (B93)	Rodewisch (B94)	Auerbach
5441	4226	Hundshübel	B 169	8+1	Schneeberg	Schneeberg	Stützensgrün	Auerbach/Vogtl.
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	8+1	Dresden	Possendorf	Possendorf	Dippoldiswalde
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	8+1	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde	Schmiedeberg	Altenberg
5248	4228	Altenberg (GÜG)	B 170	8+1	Dresden	Altenberg	GüG Altenberg	Prag (CZ)
5345	4296	Zöblitz	B 171	8+1	Marienberg	Marienberg (B174)	Olbernhau	Olbernhau
5049	4217	Heidenau	B 172	8+1	Pirna	Pirna	Heidenau	Heidenau
5050	4297	Königstein	B 172	8+1	Dresden	Pirna	Bad Schandau	BG Tschechien
5151	4223	Schmilka (GÜG)	B 172	8+1	BG Tschechien	GÜG Schmilka	Schmilka	Bad Schandau
5538	4233	Großzöbern	B 173	8+1	Pirk	Pirk	LG Bayern	LG Bayern
5340	4232	Lichtentanne	B 173	8+1	Zwickau	Lichtentanne	Neumark	Reichenbach
5241	4227	Mülsen St. Jakob	B 173	8+1	Lichtenstein/Sa.	Lichtenstein	Mülsen St. Jakob	Zwickau
5242	4210	Mittelbacher Berg	B 173	8+1	Chemnitz	Mittelbach	Oberlungwitz	Oberlungwitz
5143	4298	Chemnitz-Hilbersdorf	B 173	8+1	Freiberg	Abzweig B180	Abzweig B107, B169	Chemnitz
4947	4231	Grumbach	B 173	8+1	Kesselsdorf	Kesselsdorf	Herzogswalde	Herzogswalde
5344	4202	Marienberg	B 174	8+1	Marienberg	Marienberg	Reitzenhain	BG Tschechien
5445	4221	Reitzenhain (GÜG)	B 174	8+1	Marienberg	Reitzenhain	GüG Reitzenhain	BG Tschechien
4942	4203	Rochlitz	B 175	8+1	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg	Waldenburg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG R I RII								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []										
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]									Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]		
A 4	Königshainer Berge 4755/4115 RI(O): AS Kodersdorf RII(W): AS Nieder Seifersdorf FS=4 km 83,0	0/- 0/- 0/- 0/-	15 669 15 782 16 219 14 534	+0,0 +0,0 +0,0 +0,0	3 059 3 638 3 136 834	19,5 23,1 19,3 5,7													1,03 0,85 1,03	803 17,3% 353 29,6%	817 17,1% 761 18,1%	833 731 736 736	10,3 9,1 8,7 9,6	R I R I R I R I	D D B E 16 F	C C 15 D 15	C C A A		
A 4	Ludwigsdorf (GÜG) 4855/4112 RI(O): AS GÜG Görnitz RII(W): AS Görnitz FS=4 km 98,5	0/43 0/29 0/6 0/8	13 220 13 328 14 000 11 800	+6,6 +6,5 +7,0 +6,7	4 144 4 858 4 302 1 317	31,3 36,4 30,7 11,2	+11,2 +11,5 +11,3 +10,5	64,6 59,4 65,1 85,5	9,6 9,5 9,3 10,4	0,2 0,1 0,2 0,3	3,8 3,9 4,0 3,2	6,8 7,4 6,3 4,9	23,6 28,1 23,6 5,0	18,9 22,5 18,9 4,0	1,0 0,2 0,1 1,2	0,2 0,2 0,1 0,2	1,05 0,85 1,06	650 29,4% 353 38,5%	675 28,8% 574 31,4%	944 632 680 828	13,7 9,5 9,8 11,0	R II R II R II R II	E E D C E	C C C A	C C C A				
A 13	Schönfeld 4648/4111 RI(N): AS Schönborn RII(S): AS Thendorf FS=4 km 129,9	0/0 0/0 0/0 0/0	33 444 33 215 34 845 32 448	+2,9 +2,8 +3,9 +1,7	5 057 6 069 5 253 1 083	15,1 18,3 15,1 3,3	+3,7 +4,5 +2,7 +0,3	83,9 80,8 84,0 95,6	5,8 6,1 6,0 4,3	0,7 0,6 0,7 1,3	0,8 0,8 0,8 1,0	3,9 4,7 3,9 1,0	10,5 12,8 10,5 1,7	7,1 8,7 7,2 1,1	0,7 0,7 0,6 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	1,05 0,96 1,27	1 881 13,5% 418 30,0%	2 052 13,8% 1 368 11,8%	1 942 1 893 1 730 1 889	11,6 11,3 10,0 11,0	R II R I R II R II	E C D E D	G 8 D 9 17 17 B 11	G 8 C E 17 F 11				
A 13	Niederröders 4748/4124 RI(N): AS Thendorf RII(S): AS Radeburg FS=4 km 138,4		S: 33 400																										
A 13	AD Dresden-Nord (N) 4848/4119 RI(N): AS Marsdorf RII(S): AD Dreieck Dresden-Nord (A) FS=4 km 0,0	219/307 127/185 56/69 36/53	43 059 44 074 45 334 36 347	+1,0 +1,1 +1,1 +0,9	5 618 6 778 5 871 1 029	13,0 15,4 13,0 2,8	+3,3 +4,2 +2,0 -2,3	83,7 81,4 83,6 94,3	8,7 9,2 8,8 6,1	0,5 0,4 0,5 0,7	1,3 1,2 1,4 1,2	3,0 3,5 3,0 0,7	9,6 11,4 9,5 1,6	7,1 8,5 7,1 1,1	0,5 0,5 0,4 0,6	2,0 2,1 2,0 1,6	1,03 0,80 1,22	2 428 11,8% 526 24,6%	2 670 12,4% 1 701 9,2%	2 508 2 445 2 282 2 048	11,6 11,0 9,9 10,9	R I R I R I R II	D C C D D	D 8 17 D 8 17 E 16 B 11	G 8 D 8 17 D 8 17 B 11				
A 14	Radefeld 4539/4101 RI(S): AS Leipzig Nord RII(N): AS Schkeuditz FS=6 km 90,8	232/344 149/211 44/76 39/57	53 845 57 552 54 801 38 975	+5,5 +5,0 +6,2 +7,5	8 606 10 376 8 801 1 852	16,0 18,0 16,1 4,8	-0,7 -0,7 -2,1 +17,0	82,5 80,5 82,3 93,9	7,6 8,1 7,4 5,3	0,5 0,4 0,6 0,7	0,8 0,8 0,9 0,9	4,3 4,7 4,4 1,6	11,5 13,1 11,4 2,7	8,4 9,6 8,4 2,0	0,2 0,2 0,2 0,5	0,6 0,6 0,7 0,5	0,95 0,65 1,15	3 006 14,3% 718 30,0%	3 322 14,7% 2 057 12,6%	2 993 2 954 2 687 2 077	11,1 10,2 9,7 10,3	R I R I R I R II	C A B E C C	D 8 17 D 8 17 E 16 D 18	B 8 D 8 17 D 8 16 C 17				
A 14	Leipzig-Nord 4539/4163 RI(O): AS Leipzig-Nord RII(W): AS Schkeuditz FS=6 km 89,8	19/59 11/32 4/14 4/13	51 945 55 951 52 380 36 667	+1,7 +2,1 +1,5 +1,0	8 296 10 091 8 522 1 407	16,0 18,0 16,3 3,8	+2,4 +3,1 +1,4 -1,7	82,1 80,1 81,7 94,3	8,2 8,6 8,4 5,8	0,9 0,9 1,0 1,2	0,8 0,8 0,9 0,9	3,9 4,4 4,0 1,2	11,8 13,4 12,0 2,2	8,6 9,8 8,8 1,7	0,3 0,3 0,2 0,4	1,1 1,1 1,1 0,9	0,94 0,64 1,11	2 899 14,2% 696 30,6%	3 206 14,5% 1 976 12,7%	2 725 2 710 2 407 1 881	10,3 9,5 9,3 9,6	R II R II R I R II	A A A E D D	D 8 17 D 8 17 E 16 C 11 15	B 8 D 8 17 D 8 16 C 11 15				
A 14	Breitenfeld 4540/4162 RI(O): AS Leipzig-Mitte RII(W): AS Leipzig-Nord FS=6 km 84,2	55/3 32/2 15/0 8/1	56 230 60 904 57 405 37 522	+5,1 +4,9 +5,4 +6,2	9 223 11 241 9 511 1 438	16,4 18,5 16,6 3,8	+5,1 +5,5 +4,6 +7,3	81,5 79,5 81,3 94,2	8,2 8,6 8,4 5,8	0,9 0,9 0,9 1,1	0,9 0,9 0,9 1,0	4,5 5,1 4,6 1,3	11,6 13,1 11,8 2,2	8,5 9,7 8,6 1,6	0,3 0,2 0,2 0,4	1,2 1,2 1,2 1,0	0,94 0,59 1,11	3 134 14,9% 761 29,0%	3 489 15,2% 2 066 13,1%	3 190 3 164 2 823 1 851	11,0 10,0 9,5 9,6	R I R I R I R II	A A A D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 15	G 8 D 8 17 D 8 16 D 15				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren Nach- t	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]									
A 14	Seehausen 4540/4161 RI(O): AS Leipzig-Messe- gelände RII(W): AS Leipzig-Mitte FS=6 km 81,8	6/0	43 934 -0,2	7 654 17,4	+3,8	80,6 8,3 0,8	0,9	4,5	12,7 9,2	0,2 1,0	0,93	2 459 2 762	2 517 11,1	R I	A	D 8 17	B 8								
		5/0	47 591 +0,2	9 334 19,6	+4,4	78,4 8,7 0,8	0,9	5,1	14,3 10,4	0,2 1,0	0,62	15,8% 16,0%	2 513 10,2	R I	A A	D 8 17	D 8 16								
		0/0	44 389 -0,8	7 899 17,8	+2,8	80,1 8,6 0,8	1,0	4,6	13,0 9,4	0,2 1,0	1,08	574 1 549	2 236 9,6	R I	E	16	D 8 16								
		1/0	29 911 -1,0	1 163 3,9	+4,3	94,5 5,5 0,8	0,8	1,3	2,2 1,6	0,3 0,9		31,6% 14,4%	1 473 9,5	R II	E	C 11 15	C 11 15								
Gerätedefekt zeitweise in 2011 und in 2010																	D C	C 15	C 15						
A 14	Engelsdorf 4641/4158 RI(O): AS Kleinpösna RII(W): AS Leipzig-Ost FS=4 km 72,4	0/9	45 377 +5,0	7 644 16,8	+10,6	81,6 8,1 0,3	0,7	4,7	11,9 8,7	0,2 0,9	0,96	2 555 2 857	2 946 12,8	R I	A	E 17	A 8								
		0/7	48 427 +4,4	9 174 18,9	+10,1	79,5 8,5 0,3	0,7	5,2	13,5 9,8	0,2 0,9	0,67	14,9% 15,0%	2 911 11,8	R I	B A	E 17	B 8								
		0/0	46 381 +5,0	7 706 16,6	+7,7	81,7 8,5 0,3	0,7	4,6	11,8 8,6	0,2 1,0	1,13	561 1 651	2 564 10,7	R I	B	F 16	B 8								
		0/2	32 862 +9,0	1 943 5,9	+54,6	92,7 5,4 0,5	0,5	1,9	3,4 2,6	0,6 0,9		34,4% 14,3%	1 696 10,6	R I	E	D 15	F 11								
Gerätedefekt in 2011 und zeitweise in 2010																	C B	C 15	B 12						
A 14	Wolfshain 4641/4157 RI(O): AD Dreieck Parthenaue (A38) RII(W): AS Kleinpösna FS=4 km 67,6	26/88	42 726 +2,7	6 945 16,3	+7,1	81,6 8,6 1,1	1,1	3,9	12,0 9,0	0,3 1,1	0,95	2 405 2 688	2 840 12,8	R I	A	E 17	A 8								
		20/68	45 619 +2,3	8 429 18,5	+7,3	79,3 9,1 1,0	1,1	4,4	13,8 10,4	0,3 1,1	0,67	14,4% 14,7%	2 816 11,8	R I	B B	E 17	B 8								
		3/4	43 540 +2,4	7 054 16,2	+5,5	81,5 8,8 1,1	1,1	3,9	12,0 9,0	0,3 1,1	1,14	532 1 553	2 484 10,8	R I	D	F 16	B 8								
		3/16	31 032 +6,7	1 351 4,4	+23,3	93,7 5,7 1,6	1,0	1,4	2,5 1,9	0,5 1,0		32,7% 13,2%	1 634 10,7	R I	D	D 15	F 11								
Gerätedefekt zeitweise in 2011 und in 2010																	E B	C 15	D 18						
A 14	Beucha 4641/4156 RI(O): AS Naunhof RII(W): AD Dreieck Parthenaue (A38) FS=4 km 66,1	13/36	47 822 +4,3	8 680 18,2	+10,7	79,9 8,2 0,7	0,9	3,8	14,1 10,7	0,3 1,0	0,96	2 693 2 998	3 230 13,3	R I	B	D 8 17	G 8								
		10/24	50 596 +4,0	10 478 20,7	+10,4	77,4 8,7 0,6	0,9	4,3	16,2 12,3	0,2 1,0	0,72	16,0% 16,1%	3 211 12,4	R I	C B	E 17	B 8								
		1/4	48 666 +5,3	8 816 18,1	+9,1	79,9 8,4 0,7	0,9	3,8	14,1 10,7	0,2 1,1	1,16	591 1 780	2 803 11,1	R I	D	F 16	B 8								
		2/8	36 526 +4,6	1 900 5,2	+36,4	93,1 5,5 1,1	0,7	1,5	3,3 2,5	0,4 1,0		37,7% 15,5%	1 994 10,4	R II	D	D 15	C 11 15								
Gerätedefekt zeitweise in 2011 und in 2010																	E B	D 18	D 18						
A 14	Ammelshain 4742/4102 RI(S): AS Grimma RII(N): AS Klinga FS=4 km 55,3	159/0	44 633 +4,0	7 974 17,9	+8,4	80,3 7,6 0,6	1,2	4,2	13,3 10,0	0,4 0,6	0,97	2 505 2 781	2 682 11,9	R I	B	D 8 17	G 7								
		80/0	46 877 +4,3	9 589 20,5	+7,7	77,8 8,1 0,5	1,2	4,8	15,2 11,3	0,4 0,6	0,74	15,8% 16,1%	2 672 11,1	R I	C B	E 17	B 8								
		52/0	45 532 +5,0	8 403 18,5	+11,0	79,4 8,0 0,7	1,3	4,1	14,0 10,8	0,3 0,8	1,16	570 1 675	2 293 9,7	R I	E	16	C								
		27/0	35 215 +1,4	1 482 4,2	+14,9	94,1 4,8 0,9	1,2	1,2	2,6 1,9	0,4 0,5		36,2% 14,0%	1 935 10,1	R II	E	C 11 15	C 11 15								
Datenlücken in 2011 und Baustelle in 2010																	E C	D 18	D 18						
A 14	Choren 4945/4103 RI(S): AS Nossen-Nord RII(N): AS Döbeln-Ost FS=4 km 11,3	201/350	35 262 +5,7	7 728 21,9	+9,5	76,5 7,7 0,4	1,1	4,5	17,1 13,1	0,3 0,5	0,96	1 969 2 183	2 005 11,1	R I	C	G 8	G 8								
		134/210	37 023 +5,9	9 278 25,1	+9,2	73,3 8,2 0,4	1,1	5,1	19,7 15,1	0,3 0,6	0,77	19,2% 19,3%	1 978 10,4	R I	C B	C	D 9 17								
		33/80	35 599 +5,8	7 885 22,1	+8,9	76,2 7,6 0,4	1,2	4,5	17,3 13,2	0,3 0,4	1,16	469 1 327	1 822 9,7	R I	E	17	E 16								
		34/60	28 351 +5,0	1 830 6,5	+27,9	92,1 5,2 0,7	1,1	2,0	3,9 2,9	0,6 0,4		44,4% 18,8%	1 531 10,2	R II	E	B 11	C 11 15								
Gerätedefekt zeitweise in 2011																	D D	D 18	D 18						
A 17	Gompitz 4947/4118 RI(S): AD Dresden-Gorbitz (B173) RII(N): AD Dreieck Dresden-West (A) FS=4 km 1,9	265/302	46 868 -0,2	7 452 15,9	+7,1	82,3 8,3 0,5	1,0	4,5	11,1 8,6	0,3 0,8	0,99	2 673 2 979	2 783 12,4	R II	C	B 8	D 8 17								
		153/175	49 311 -0,9	9 049 18,4	+8,1	79,8 8,8 0,4	1,0	5,2	12,9 10,0	0,3 0,9	0,67	14,4% 14,8%	2 776 10,9	R I	B A	D 8 17	E 17								
		65/74	48 813 +1,3	7 624 15,6	+5,1	82,4 8,5 0,7	1,1	4,3	11,0 8,6	0,3 0,8	1,08	513 1 755	2 390 10,1	R II	B	D 8 16	E 16								
		47/53	35 345 +1,2	1 363 3,9	+6,7	94,6 5,2 0,9	1,0	1,3	2,0 1,6	0,5 0,5		31,3% 12,3%	1 964 10,4	R I	D	C 11 15	D 15								
Gerätedefekt zeitweise in 2011																	C C	D 18	D 18						
A 17	Sobrigau 5048/4125 RI(N): AS Dresden-Prohlis RII(S): AS Heidenau in Sachsen FS=4 km 17,5		S: 30 300																						
Neue Zählstelle ab September 2011																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG WG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]									Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]
A 17	GÜG Breitenau-Schönwald 5149/4122 RI(N): AS Bad Gottleuba RII(S): GÜG Breitenau FS=4 km 41,8	273/325	10 234 +2,6	4 701 45,9	+8,8												1,04	532	571	577	10,9	R II	E	C	C	
		158/192	10 836 +3,0	5 634 52,0	+11,2												0,56	42,7%	42,8%	562	9,9	R II	A A	C	C	
		68/78	11 249 +4,4	4 775 42,5	+6,3												0,94	215	415	486	8,3	R II		C	C	
		47/55	6 695 -2,3	1 175 17,6	-11,0	Geänderte Fahrzeugartenanalyse															62,1%	42,4%	362	10,1	R I	E
A 38	Leipzig-Südwest 4739/4150 RI(O): AS Leipzig-Südwest RII(W): AS Lützen FS=4 km 190,8	117/67	25 761 +10,2	4 460 17,3	+13,1	80,4	8,4	1,0	1,0	3,2	13,9	10,8			0,2	1,3	0,98	1 449	1 602	1 590	12,3	R I	C	D	8 17	G 7
		82/51	26 745 +9,7	5 420 20,3	+14,0	77,4	9,0	0,9	0,9	3,7	16,4	12,7			0,2	1,3	0,80	15,7%	16,3%	1 571	11,6	R I	C D	D	8 17	D 8 17
		16/5	26 171 +10,6	4 599 17,6	+10,6	80,1	8,4	1,0	1,0	3,2	14,2	11,0			0,2	1,3	1,19	321	991	1 444	10,8	R I		E 17	E 16	
		19/11	21 612 +12,3	751 3,5	+17,5	94,6	5,5	1,3	0,9	1,0	2,2	1,7			0,3	1,0		31,8%	12,8%	1 252	10,7	R II	D	C 11 15	F 11	
A 38	Knautnaundorf 4739/4151 RI(O): AS Leipzig-Neue Harth RII(W): AS Leipzig-Südwest FS=4 km 196,8	77/42	28 429 +7,0	4 784 16,8	+9,7	80,9	8,5	0,9	1,0	3,4	13,2	10,1			0,2	1,3	0,96	1 603	1 784	1 718	12,1	R I	C	D	8 17	G 8
		53/33	29 811 +6,4	5 830 19,6	+10,3	78,1	9,0	0,8	1,0	3,9	15,5	11,9			0,2	1,3	0,75	15,2%	15,7%	1 697	11,3	R I	C B	D	8 17	D 8 17
		9/1	28 754 +8,5	4 907 17,1	+8,9	80,6	8,5	0,8	1,1	3,4	13,5	10,3			0,2	1,3	1,18	347	1 060	1 502	10,3	R I		E 17	D 8 16	
		15/8	22 932 +8,1	782 3,4	+11,9	94,6	5,6	1,2	1,0	1,0	2,1	1,5			0,3	1,0		31,8%	12,5%	1 303	10,5	R II	D	B 11	C 11 15	
A 38	Gaschwitz 4740/4152 RI(O): AS Leipzig-Süd RII(W): AS Leipzig-Neue Harth FS=4 km 202,9	56/21	29 405 +7,0	4 842 16,5	+10,7	81,4	8,5	1,0	1,0	3,4	12,8	9,8			0,2	1,1	0,96	1 664	1 850	1 757	12,3	R I	C	D	8 17	G 8
		37/8	30 923 +7,1	5 886 19,0	+11,6	78,8	9,1	0,9	1,0	3,9	14,9	11,4			0,2	1,2	0,74	14,9%	15,4%	1 726	11,3	R I	C B	D	8 17	D 8 17
		10/10	29 689 +6,4	4 994 16,8	+8,9	80,9	8,5	1,0	1,1	3,4	13,2	10,1			0,2	1,2	1,18	348	1 104	1 591	10,9	R I		E 16	D 8 16	
		9/3	23 460 +7,9	810 3,5	+13,3	94,7	5,8	1,3	1,0	1,1	2,1	1,5			0,3	0,9		31,3%	12,4%	1 342	10,4	R II	D	C 11 15	C 11 15	
A 38	Kleinstädteln 4740/4153 RI(O): AS Leipzig-Südost RII(W): AS Leipzig-Süd FS=4 km 207,1	98/16	31 237 +10,1	5 065 16,2	+13,3	81,5	9,1	1,0	1,2	3,8	12,2	9,2			0,2	1,2	0,95	1 770	1 997	1 870	11,9	R I	C	B	8	B 8
		64/7	33 482 +10,1	6 190 18,5	+14,5	79,2	9,6	0,9	1,1	4,3	14,0	10,5			0,2	1,2	0,64	14,9%	15,5%	1 862	10,9	R I	A B	D	8 17	D 8 17
		15/6	31 776 +9,1	5 215 16,4	+10,6	81,2	9,3	1,0	1,2	3,8	12,4	9,4			0,2	1,2	1,13	364	1 091	1 660	10,3	R I		D	8 16	D 8 16
		19/3	22 288 +12,7	736 3,3	+15,0	94,6	6,1	1,3	1,1	1,0	2,1	1,6			0,3	1,0		29,3%	11,7%	1 282	10,7	R II	D	C 11 15	D 15	
A 38	Liebertwolkwitz 4740/4154 RI(O): AD Dreieck Parthemaue RII(W): AS Leipzig-Südost FS=4 km 212,4	75/11	27 187 +9,8	4 751 17,5	+15,2	80,1	9,1	1,0	1,3	3,8	13,4	10,1			0,2	1,2	0,96	1 539	1 738	1 617	11,8	R I	C	B	8	D 8 17
		46/9	29 033 +9,9	5 786 19,9	+16,0	77,6	9,7	0,9	1,3	4,3	15,4	11,6			0,2	1,2	0,64	16,0%	16,5%	1 596	10,8	R I	A B	D	8 17	D 8 17
		12/0	27 792 +8,7	4 936 17,8	+13,1	79,7	9,3	1,0	1,3	3,9	13,7	10,4			0,2	1,2	1,12	321	939	1 495	10,5	R I		D	8 16	D 8 16
		17/2	19 618 +12,1	707 3,6	+24,0	94,2	5,7	1,4	1,2	1,1	2,3	1,7			0,3	1,0		31,4%	13,1%	1 143	10,8	R II	D	C 11 14	D 15	
A 72	Heinersgrün 5637/4109 RI(O): AS Pirk RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A9) FS=4 km 17,4	162/0	37 343 +3,6	6 533 17,5	+7,7	80,3	8,0	0,8	1,5	3,8	13,2	9,2			0,5	0,7	1,04	2 028	2 154	2 865	15,3	R I	D	E	17	G 7
		84/0	36 943 +2,7	7 861 21,3	+8,6	76,6	8,6	0,6	1,5	4,5	16,2	11,2			0,5	0,6	1,09	15,4%	15,6%	2 788	14,5	R I	C D	E	17	B 8
		50/0	38 437 +5,9	6 752 17,6	+6,4	80,0	8,3	0,9	1,5	3,8	13,3	9,5			0,4	0,9	1,36	612	1 651	2 652	13,0	R I		E 16	C	
		28/0	37 379 +4,0	1 369 3,7	+4,5	94,4	5,4	1,0	1,4	0,9	2,1	1,6			0,6	0,5		31,3%	14,5%	2 452	10,7	R II	D	D 14	F 11	
A 72	Gospersgrün 5439/4114 RI(O): AS Treuen RII(W): AS Plauen-Ost FS=4 km 44,1	222/355	46 011 +2,9	7 101 15,4	+5,0	83,0	8,3	0,5	1,1	3,9	11,2	8,0			0,3	0,5	1,01	2 529	2 751	3 140	13,6	R I	D	E	17	G 7
		148/217	46 704 +2,5	8 571 18,4	+5,8	80,1	8,9	0,4	1,0	4,6	13,4	9,5			0,3	0,5	0,92	13,6%	13,8%	3 096	12,9	R I	C D	E	17	B 8
		37/78	47 362 +3,6	7 345 15,5	+4,2	82,6	8,4	0,6	1,3	3,8	11,4	8,1			0,3	0,6	1,26	694	1 862	2 792	11,2	R I		E 15	D 8 15	
		37/60	41 692 +3,7	1 382 3,3	-0,0	95,2	5,6	0,7	1,0	1,1	1,8	1,3			0,4	0,4		28,6%	12,8%	2 627	10,7	R II	D	D 15	F 11	
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																	E E		C 15		D 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV															(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII	TG RI RII		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren Nach- tag ₆₋₂₂ 22-6 M _n p _n M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]			Ant. DTV [%]	Rich- tung []
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. o. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _n p _n M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]		
A 72	Hirschfeld 5340/4113 RI(O): AS Zwickau-West RII(W): AS Reichenbach FS=4 km 61,2	210/348	39 237 +3,0	6 473 16,5	+6,3	81,5 8,6 0,4	1,3	3,6	12,5 9,1	0,3	0,7	1,03	2 157 2 325	2 725 13,9	RI	D	C	G 7						
		138/217	39 136 +3,2	7 835 20,0	+7,6	78,0 9,4 0,3	1,3	4,3	15,4 11,1	0,3	0,7	1,02	14,6% 14,9%	2 663 13,2	RI	C D	C C							
		37/74	40 174 +2,7	6 619 16,5	+3,9	81,3 8,6 0,5	1,5	3,6	12,5 9,0	0,3	0,7	1,31	591 1 652	2 412 11,5	RI	E 16	E 16							
		35/57	38 377 +2,7	1 280 3,3	+2,2	94,9 5,7 0,7	1,2	0,9	1,9 1,4	0,4	0,6		30,0% 13,5%	2 467 10,9	RII	D	D 15 F 11							
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																		E B	D 18 D 18		
A 72	Leukersdorf 5242/4108 RI(O): AS Chemnitz-Süd RII(W): AS Stollberg Nord FS=4 km 96,4	232/330	55 256 +3,8	6 823 12,3	+4,1	86,1 7,8 0,4	0,9	3,5	8,6 6,2	0,3	0,6	0,99	3 079 3 373	3 039 11,0	RI	C	B 8 C							
		129/203	57 204 +3,4	8 261 14,4	+5,3	84,1 8,3 0,4	0,9	4,1	10,1 7,3	0,2	0,6	0,83	11,0% 11,2%	2 991 10,3	RI	C D	B 8 E 17							
		63/70	56 445 +3,9	6 992 12,4	+2,4	85,8 8,1 0,5	1,0	3,4	8,7 6,4	0,2	0,9	1,20	750 2 194	2 736 9,5	RI	C	E 15							
		40/57	46 541 +5,7	1 317 2,8	-2,2	95,7 5,3 0,6	0,9	1,0	1,5 1,1	0,4	0,5		23,4% 10,1%	2 554 10,0	RII	E	C 11 14 D 15							
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																		C C	D 17 D 18		
A 72	Niederfrohna 5142/4126 RI(N): AS Niederfrohna RII(S): AS Hartmannsdorf FS=4 km 115,4		S: 12 100																					
			Neue Zählstelle ab August 2011																					
B 2	Markkleeberg Süd 4740/4235 RI(N): Markkleeberg/A38 RII(S): Böhlen FS=4	345/313	39 481 +4,0	3 213 8,1	+0,4	90,8 7,4 0,5	0,9	2,6	5,4 3,8	0,2	0,2	0,91	2 251 2 528	2 643 13,4	RI	A	A 8 E 17							
		210/192	43 455 +3,8	3 977 9,2	+1,4	89,8 7,9 0,4	0,9	2,9	6,1 4,3	0,2	0,2	0,57	7,8% 8,4%	2 643 12,2	RI	A A	A 8 E 17							
		78/68	39 447 +5,5	3 261 8,3	-0,7	90,6 7,5 0,5	0,9	2,7	5,4 3,9	0,2	0,2	1,08	433 1 419	2 216 11,2	RII	A	A 8 F 16							
		57/53	24 934 +3,6	345 1,4	-13,2	97,8 4,2 1,3	0,7	0,4	0,9 0,7	0,2	0,1		12,0% 4,3%	1 318 10,1	RI	D	C 11 14 D 15							
																					E E	D 18 C 17		
B 6	Gerichshain 4641/4229 RI(O): Leipzig RII(W): Machern FS=2	362/361	13 065 +1,7	866 6,6	+6,2	92,3 6,9 0,6	1,0	2,5	4,0 3,0	0,1	0,1	0,94	744 822	1 307 10,0	Q	A	F 17 B 7							
		222/222	14 218 +1,2	1 059 7,4	+6,0	91,5 7,4 0,4	1,0	2,8	4,5 3,4	0,1	0,1	0,62	6,4% 7,2%	1 296 9,1	Q	B B	F 17 B 7							
		79/80	13 394 +2,7	931 7,0	+8,5	91,9 7,1 0,6	1,0	2,6	4,2 3,1	0,1	0,1	1,08	146 508	1 207 9,0	Q	E	F 16 B 7							
		61/59	8 395 +3,9	73 0,9	-1,6	98,2 3,8 1,7	0,8	0,3	0,5 0,4	0,1	0,1		9,1% 2,6%	893 10,6	Q	E	G 15 E 18							
																					E C	B 15 G 18		
B 6	Meissen 4846/4207 RI(N): Meissen RII(S): Keilbusch FS=2	354/329	9 457 -0,2	727 7,7	-1,3	91,4 6,3 1,3	0,8	2,6	4,4 3,2	0,7	0,1	0,91	542 613	960 10,2	Q	A	E 17 B 7							
		218/219	10 340 -0,5	889 8,6	-1,4	90,5 6,8 0,9	0,8	2,9	4,9 3,6	0,8	0,1	0,63	7,6% 8,3%	960 9,3	Q	A B	E 17 B 7							
		79/54	9 365 -0,1	756 8,1	+0,1	90,9 6,4 1,3	0,9	2,7	4,7 3,5	0,7	0,1	1,04	97 330	854 9,1	Q	E	E 16 B 7							
		57/56	6 338 +2,5	93 1,5	+0,0	97,7 3,7 4,0	0,7	0,3	0,6 0,3	0,6	0,2		8,5% 3,8%	729 11,5	Q	E	D 15 C 11 15							
																					E E	D 18 F 15		
B 6	Bischofswerda 4851/4212 RI(O): Wölkau RII(W): Bischofswerda FS=2	364/259	8 907 +0,9	416 4,7	-10,6	94,5 7,2 1,1	0,7	2,3	1,8 1,1	0,6	0,1	0,91	521 595	1 010 11,3	Q	A	E 17 D 8 17							
		223/158	9 816 +1,4	526 5,4	-8,8	93,8 7,7 0,7	0,7	2,5	2,0 1,2	0,8	0,1	0,58	4,6% 5,1%	1 005 10,2	Q	A A	E 17 D 8 17							
		80/60	8 927 -0,4	402 4,5	-14,7	94,7 7,1 1,1	0,7	2,4	1,7 1,1	0,4	0,1	1,06	71 299	885 9,9	Q	E	E 16 D 7 16							
		61/41	5 544 +1,3	29 0,5	-27,7	98,8 4,3 3,3	0,6	0,2	0,2 0,1	0,2	0,1		5,4% 1,6%	646 11,7	Q	D	C 11 15 C 10 15							
																					C C	G 18 D 18		
B 6	Kubschütz 4853/4213 RI(O): Hochkirch RII(W): Jenkowitz FS=2	322/358	9 486 -2,4	1 170 12,3	-3,2	85,7 7,3 0,6	0,9	3,9	8,0 5,4	0,4	1,0	0,95	540 606	935 9,9	Q	A	E 17 B 7							
		190/218	10 215 -2,2	1 415 13,9	-2,4	84,2 7,8 0,4	0,9	4,5	8,9 6,0	0,4	1,0	0,62	11,5% 12,1%	933 9,1	Q	B B	E 17 B 7							
		77/80	9 744 -2,8	1 214 12,5	-4,7	85,5 7,4 0,5	1,1	4,0	8,2 5,5	0,3	1,0	1,10	105 344	857 8,8	Q	E	E 16 B 7							
		55/60	6 473 -2,1	214 3,3	-4,5	95,0 4,5 1,7	0,9	0,8	2,2 1,3	0,3	0,8		21,1% 8,3%	667 10,3	Q	E	D 15 B 10							
			Baustelle zeitweise in 2011																		C C	D 18 D 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. o. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []									
B 87	Torgau 4443/4205 RI(O): Torgau RII(W): Mockrehna FS=2	359/348	8 981 +1,5	1 217 13,6	-4,6	84,7 7,3 0,6	1,6	3,5	9,8 7,4	0,3	0,2	0,93	507	573	922 10,3	Q	A	D 8 17	C						
		221/210	9 792 +1,2	1 502 15,3	-3,2	82,9 7,7 0,4	1,5	3,9	11,1 8,3	0,3	0,2	0,61	12,8%	13,6%	917 9,4	Q	A B	D 8 17	D 7 17						
		79/80	9 139 +2,2	1 241 13,6	-7,3	84,5 7,3 0,7	1,7	3,6	9,9 7,4	0,1	0,2	1,14	108	309	823 9,0	Q		D 8 16	D 7 14						
		59/58	5 795 +3,1	140 2,4	-11,4	95,8 4,6 2,1	1,6	0,6	1,7 1,2	0,1	0,2		20,5%	8,7%	603 10,4	Q	E	C 11 15	C 11 13						
B 92	Adorf 5639/4201 RI(N): Unterwürschnitz RII(S): Rebersreuth FS=2	338/332	8 138 -1,6	658 8,1	-2,8	91,0 5,7 0,8	0,8	3,3	4,3 3,0	0,5	0,1	0,94	471	542	828 10,2	Q	C	D 7 16	E 17						
		203/197	8 642 -1,0	811 9,4	-0,6	89,6 6,2 0,5	0,8	3,8	5,0 3,6	0,6	0,1	0,77	7,7%	8,2%	809 9,4	Q	B B	D 7 17	E 17						
		79/79	8 125 -3,8	672 8,3	-7,8	90,7 5,6 0,9	0,9	3,5	4,3 3,1	0,5	0,1	1,04	76	258	739 9,1	Q		D 7 14	E 16						
		56/56	6 305 +0,1	75 1,2	-9,9	98,0 3,1 2,4	0,7	0,4	0,4 0,3	0,3	0,1		12,5%	4,4%	761 12,1	Q	E	E 17	G 14						
B 92	Schönberg (GÜG) 5839/4219 RI(N): Bad Brambach RII(S): GüG Schönberg FS=2	362/339	2 023 -4,3	277 13,7	-3,2	85,0 3,5 2,0	0,8	2,4	11,0 8,3	0,3	0,5	1,07	119	137	342 16,9	Q	F	E 16	D 11 13						
		222/205	1 902 -4,9	342 18,0	-2,2	80,7 3,8 1,2	0,8	3,0	14,7 11,1	0,3	0,6	1,43	12,2%	12,4%	233 12,3	Q	F F	E 15	D 11 13						
		80/80	2 038 -4,3	275 13,5	-5,2	85,1 3,5 2,2	0,9	2,4	10,9 8,2	0,3	0,5	1,11	15	64	231 11,3	Q		F 15	E 12						
		60/54	2 450 -3,0	41 1,7	-6,4	97,4 2,8 4,2	0,6	0,5	0,8 0,6	0,3	0,3		36,7%	11,3%	342 14,0	Q	B	G 15	-						
B 95	Oberwiesenthal (GÜG) 5543/4220 RI(N): Oberwiesenthal RII(S): GüG Oberwiesenthal FS=3	306/330	1 708 +6,5	46 2,7	+8,5	96,1 6,1 5,2	0,7	0,9	1,1 0,9	0,7	0,5	1,28	103	120	384 22,5	Q	G	-	F 16						
		183/200	1 467 +6,9	50 3,4	+10,0	95,3 6,9 3,6	0,9	1,3	1,4 1,1	0,8	0,4	1,90	2,6%	2,7%	240 16,4	Q	F F	E 11	E 16						
		71/76	1 872 +5,7	51 2,7	+26,6	96,0 6,3 5,3	0,7	0,8	1,3 1,0	0,6	0,5	1,27	7	52	283 15,1	Q		E 11	F 16						
		52/54	2 378 +6,1	22 0,9	-29,5	98,0 4,3 8,8	0,4	0,3	0,1 0,1	0,5	0,7		4,4%	2,0%	375 15,8	Q	A	F 11	G 16						
B 95	Hammerunterwiesenthal 5544/4224 RI(N): Bärenstein RII(S): Oberwiesenthal FS=2	351/364	3 122 +4,0	182 5,8	+4,2	93,3 5,5 3,8	0,5	3,3	1,1 0,6	1,4	0,3	1,18	185	218	569 18,2	Q	F	D 10 15	E 17						
		213/224	2 954 +1,7	215 7,3	+5,2	91,8 6,2 2,3	0,6	4,1	1,4 0,8	1,7	0,3	1,08	5,8%	6,3%	342 11,6	Q	D F	D 10 17	E 17						
		79/81	3 473 +5,4	196 5,6	+4,3	93,5 5,4 3,9	0,5	3,4	1,1 0,5	1,1	0,3	1,05	20	87	421 12,1	Q		E 15	E 16						
		59/59	3 275 +10,1	44 1,3	-7,3	98,1 3,3 8,7	0,3	0,3	0,1 0,0	0,9	0,3		5,6%	2,4%	507 15,5	Q	B	G 16	G 15						
B 97	Hoyerswerda 4551/4208 RI(O): Hoyerswerda RII(W): Bernsdorf FS=2	362/361	9 678 -0,1	643 6,6	+4,2	92,0 6,2 1,1	1,2	2,2	3,8 2,9	0,6	0,1	0,93	561	637	1 017 10,5	Q	A	D 8 17	E 17						
		222/221	10 680 +0,1	801 7,5	+5,8	91,1 6,6 0,9	1,3	2,5	4,3 3,3	0,7	0,1	0,54	6,3%	6,9%	1 010 9,5	Q	A A	D 8 17	E 16						
		79/80	9 920 -1,3	649 6,5	+1,6	92,0 6,1 1,1	1,3	2,2	3,9 2,9	0,5	0,1	1,09	88	333	928 9,4	Q		D 8 17	E 16						
		61/60	5 683 +2,4	53 0,9	-16,7	98,2 4,1 2,8	0,7	0,3	0,4 0,3	0,2	0,1		10,7%	2,9%	608 10,7	Q	D	C 11 15	F 11						
B 101	Freiberg 5145/4215 RI(N): Freiberg RII(S): Brand-Erbisdorf FS=2	335/360	16 195 +6,8	957 5,9	+7,5	93,2 5,2 1,0	0,7	2,9	2,3 1,4	0,7	0,2	0,98	939	1 059	1 561 9,6	Q	B	D 8 16	E 17						
		205/220	17 664 +4,9	1 163 6,6	+6,4	92,5 5,6 0,7	0,7	3,3	2,6 1,6	0,7	0,2	0,53	5,9%	6,5%	1 534 8,7	Q	A A	D 8 17	E 16						
		74/81	17 319 +11,8	1 018 5,9	+13,3	93,2 5,2 0,9	0,7	3,0	2,3 1,4	0,6	0,2	1,09	147	578	1 524 8,8	Q		C	E 15						
		56/59	9 323 +10,9	120 1,3	+0,1	98,0 3,1 3,1	0,6	0,4	0,3 0,2	0,6	0,1		6,1%	2,6%	959 10,3	Q	E	C 11 14	D 15						
B 101	Aue 5442/4216 RI(S): Lauter RII(N): Aue FS=3	361/343	16 610 -2,0	897 5,4	-0,9	93,5 5,9 0,6	0,6	3,0	1,9 1,2	0,4	0,4	0,90	964	1 106	1 695 10,2	Q	A	B 8	E 16						
		221/204	18 310 -2,4	1 110 6,1	+0,4	92,9 6,3 0,3	0,6	3,4	2,2 1,4	0,5	0,4	0,56	5,4%	5,9%	1 692 9,2	Q	A A	D 8 17	E 16						
		80/81	16 552 -0,5	909 5,5	-3,0	93,4 5,9 0,6	0,7	3,2	2,0 1,3	0,4	0,4	1,07	148	538	1 540 9,3	Q		D 8 15	E 15						
		60/58	10 442 -2,1	97 0,9	-13,1	98,1 3,1 1,9	0,4	0,5	0,2 0,2	0,2	0,5		5,8%	2,3%	1 134 10,9	Q	E	C 11 15	F 11						
																	C C	C 17	C 15						

Baustelle zeitweise in 2011

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10		DTV											Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ P ₁ M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			
B 107	Großbothen 4842/4225 RI(N): Grimma RII(S): Schönbach FS=2	0/322	5 466	+0,1	315	5,8	-2,7	93,0	6,1	1,3	1,0	2,9	2,1	1,5	0,7	0,3	0,94	320	365	606	11,1	Q	C	B 8	F 17	
		0/197	6 038	-0,2	388	6,4	-2,0	92,3	6,5	0,8	1,0	3,3	2,3	1,6	0,8	0,3	0,54	5,7%	6,2%	606	10,0	Q	A A	B 8	F 17	
		0/72	5 655	+1,3	331	5,8	-4,5	92,8	6,1	1,2	1,0	3,0	2,3	1,6	0,6	0,3	1,07	44	184	532	9,4	Q		B 8	F 16	
		0/53	3 119	+1,0	25	0,8	+13,5	98,1	3,2	4,6	0,8	0,3	0,4	0,3	0,1	0,3		6,6%	2,5%	349	11,2	Q	D	C 11 14	G 15	
			Schleifendefekt in 2011																				E E	G 18	F 15	
B 115	Görlitz 4755/4209 RI(N): Kodersdorf RII(S): Görlitz FS=2	0/0	8 051	+0,3	423	5,3	+2,6	93,9	4,6	0,9	0,8	3,4	1,6	0,6	0,3	0,0	0,93	468	525	835	10,4	Q	A	E 17	D 8 17	
		0/0	8 847	-0,0	521	5,9	+3,4	93,3	4,8	0,8	0,8	3,7	1,8	0,7	0,4	0,0	0,56	5,2%	5,7%	835	9,4	Q	A A	E 16	D 8 17	
		0/0	8 216	-0,1	440	5,3	+2,2	93,8	4,6	0,8	0,8	3,4	1,6	0,6	0,3	0,0	1,08	70	296	763	9,3	Q		F 16	D 8 16	
		0/0	4 911	+4,9	45	0,9	-7,8	98,5	2,9	1,6	0,6	0,7	0,1	0,0	0,1	0,0		6,1%	2,3%	542	11,0	Q	E	G 15	C 11 14	
			Gerätedefekt in 2011 und in 2010																				D D	F 15	G 18	
B 169	Döbeln 4844/4206 RI(N): Ostrau RII(S): Döbeln FS=2	356/328	11 141	-2,5	1 436	12,9	-4,9	85,9	8,5	0,6	1,1	4,5	8,1	5,7	0,3	0,1	0,95	628	704	1 167	10,5	Q	A	D 7 17	D 8 17	
		218/205	11 925	-2,3	1 726	14,5	-5,5	84,4	9,2	0,4	1,1	5,2	9,0	6,3	0,3	0,1	0,67	12,1%	13,2%	1 155	9,7	Q	B B	D 8 17	D 8 17	
		80/70	11 331	-3,0	1 574	13,9	-1,5	84,8	8,8	0,6	1,2	4,7	8,9	6,3	0,2	0,1	1,13	136	402	1 057	9,3	Q		D 8 15	D 8 15	
		58/53	8 011	-2,0	189	2,4	-8,9	96,5	4,8	2,0	1,0	0,6	1,6	1,1	0,1	0,1		20,3%	6,3%	807	10,1	Q	E	C 11 14	-	
			Neue Zählstelle ab August 2011																				C C	D 18	D 18	
B 169	Hainichen 5044/4230 RI(N): Hainichen-Schlegel RII(S): Hainichen-Falkenau FS=2	358/333	4 248	-4,7	472	11,1	-13,3	87,3	6,4	1,8	1,3	5,1	5,9	4,0	0,1	0,3	0,93	249	294	529	12,5	Q	C	D 11 16	D 8 17	
		218/197	4 732	-3,5	582	12,3	-11,4	86,1	6,7	1,2	1,3	5,6	6,5	4,5	0,2	0,3	0,49	10,9%	11,5%	516	10,9	Q	A A	E 17	E 17	
		80/81	4 389	-7,3	497	11,3	-17,4	86,9	6,4	1,7	1,4	5,1	6,1	4,2	0,1	0,3	1,09	33	116	452	10,3	Q		E 15	D 11 16	
		60/55	2 287	-5,2	36	1,6	-25,5	97,1	3,5	6,7	1,1	0,8	0,6	0,3	0,2	0,3		14,3%	6,0%	271	11,8	Q	D	F 11	F 11	
			Neue Zählstelle ab August 2011																				C C	F 15	G 17	
B 169	Hundshübel 5441/4226 RI(N): Schneeberg RII(S): Stützensgrün FS=2																									
			Gerät endgültig abgebaut																							
B 170	Possendorfer Berg 5048/4218 RI(N): Possendorf RII(S): Possendorf FS=3	360/361	13 786	+2,8	587	4,3	+4,3	94,3	7,3	1,0	0,9	2,3	1,4	0,8	0,6	0,5	0,96	797	896	1 422	10,3	Q	A	B 7	F 17	
		222/221	14 611	+3,5	702	4,8	+4,5	93,8	7,9	0,8	0,9	2,6	1,6	0,9	0,6	0,5	0,69	4,1%	4,6%	1 418	9,7	Q	B B	A 7	F 17	
		80/80	14 053	+2,6	632	4,5	+7,3	94,0	7,4	1,0	1,0	2,4	1,5	0,8	0,6	0,5	1,06	130	499	1 330	9,5	Q		A 7	F 16	
		58/60	10 404	+0,5	103	1,0	-11,2	97,9	3,8	2,3	0,6	0,3	0,2	0,1	0,5	0,5		5,6%	1,7%	1 126	10,8	Q	E	E 18	C 11 15	
			Gerät endgültig abgebaut																				E E	G 18	B 11	
B 170	Dippoldiswalde 5148/4294 RI(N): Dippoldiswalde RII(S): Schmiedeberg FS=2	357/281	8 463	-2,1	341	4,0	-1,8	94,9	8,1	1,5	1,0	2,0	1,2	0,6	0,9	0,1	0,96	491	562	894	10,6	Q	A	B 7	F 17	
		218/167	8 902	-1,5	414	4,6	-1,8	94,3	8,9	1,1	1,0	2,3	1,4	0,8	1,0	0,1	0,73	4,0%	4,4%	852	9,6	Q	B B	B 7	F 17	
		78/70	8 504	-2,3	347	4,1	+1,0	94,8	8,0	1,5	1,1	2,1	1,2	0,7	0,7	0,1	1,06	75	280	814	9,6	Q		B 7	E 16	
		61/44	6 796	-4,2	67	1,0	-12,5	98,3	4,6	3,7	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,7	0,1		4,2%	1,9%	795	11,7	Q	D	C 10 16	F 11
			Gerät endgültig abgebaut																				B E	F 17	E 12	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren Nach- t	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG R I RII		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []			Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	ntl. Kfz [%]										
B 170	Altenberg (GÜG) 5248/4228 RI(N): Altenberg RII(S): GüG Altenberg FS=2	304/314	1 711	-4,4	34	2,0	+148,5	96,9	4,9	2,5	1,0	0,9	0,8	0,6	0,3	0,1	1,18	103	116	297	17,4	Q	F	E 17	E 15	
		203/197	1 561	-3,6	38	2,4	+128,4	96,3	5,3	1,6	1,1	1,1	1,0	0,8	0,3	0,1	1,47	1,7%	1,6%	241	15,4	Q	E F	E 11	E 15	
		48/65	1 840	-3,5	33	1,8	+265,1	96,8	5,0	2,5	1,2	0,9	0,7	0,6	0,3	0,2	1,19	9	62	237	12,9	Q	F	F 18	F 16	
		53/52	2 093	-7,6	17	0,8	+126,4	98,5	3,6	4,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,2	0,1		9,1%	1,8%	289	13,8	Q	B	-	G 15	
			Sperrung für SV seit August 2008																							
B 171	Zöblitz 5345/4296 RI(W): Marienberg (B174) RII(O): Olbernhau FS=2	309/362	3 562	-31,1	205	5,7	-34,8	93,1	6,6	1,1	1,0	3,5	1,1	0,6	1,2	0,1	0,68	207	240	515	14,5	Q	-	D 8 17	E 16	
		181/222	4 157	-26,2	262	6,3	-33,2	92,5	7,2	0,7	1,0	3,9	1,2	0,7	1,2	0,1	0,55	5,7%	6,1%	515	12,4	Q	A A	D 8 16	E 16	
		76/81	2 842	-44,4	171	6,0	-39,7	92,7	5,9	1,3	1,1	3,8	1,0	0,6	1,2	0,2	1,03	31	109	423	14,9	Q	A	D 8 17	E 16	
		52/59	2 321	-33,9	39	1,7	-40,4	97,6	3,9	3,9	0,7	0,5	0,3	0,2	0,9	0,1		6,8%	2,9%	347	14,9	Q	C	C 11 15	C 11 15	
			Baustelle zeitweise in 2011																							
B 172	Heidenau 5049/4217 RI(O): Pirna RII(W): Heidenau FS=2	361/362	16 003	+7,8	661	4,1	+8,2	95,0	6,6	1,5	0,7	2,5	1,0	0,6	0,5	0,1	0,92	918	1 023	1 740	10,9	Q	C	E 17	D 8 17	
		223/221	17 473	+8,6	814	4,7	+9,6	94,5	7,1	1,3	0,8	2,9	1,2	0,7	0,5	0,1	0,63	4,1%	4,6%	1 740	10,0	Q	B B	E 17	D 8 17	
		80/81	16 126	+5,7	680	4,2	+5,1	94,9	6,5	1,6	0,8	2,6	1,0	0,6	0,5	0,1	1,03	164	603	1 387	8,6	Q	D	E 17	C	
		58/60	10 443	+7,7	72	0,7	+1,9	98,7	3,8	2,7	0,4	0,2	0,1	0,0	0,4	0,1		4,5%	1,3%	1 046	10,0	Q	B C	D 15	D 15	
			Baustelle zeitweise in 2011																							
B 172	Königstein 5050/4297 RI(W): Pirna RII(O): Bad Schandau FS=2	359/363	7 963	+4,9	271	3,4	+5,6	95,5	7,0	1,8	0,9	2,0	0,7	0,4	0,8	0,2	1,09	468	536	1 063	13,3	Q	F	D 7 16	E 17	
		219/224	7 792	+4,8	326	4,2	+7,2	94,7	7,8	1,4	0,9	2,5	0,8	0,5	0,9	0,2	1,08	3,4%	3,8%	840	10,8	Q	D E	D 7 15	E 17	
		80/80	8 524	+3,7	277	3,3	+3,3	95,7	6,9	1,8	0,9	1,9	0,6	0,3	0,7	0,2	1,10	60	261	883	10,4	Q	C	B 7	E 16	
		60/59	7 858	+7,2	61	0,8	-4,3	98,3	4,2	3,6	0,7	0,3	0,1	0,0	0,4	0,2		3,3%	1,1%	1 060	13,5	Q	B B	E 18	F 11	
			Baustelle zeitweise in 2011																							
B 172	Schmilka (GÜG) 5151/4223 RI(S): GÜG Schmilka RII(N): Schmilka FS=2	313/332	2 446	+3,6	19	0,8	+17,1	98,2	4,6	4,2	0,8	0,5	0,1	0,0	0,2	0,3	1,33	150	173	500	20,4	Q	G	E 11	E 11	
		184/202	2 094	+3,6	18	0,8	+21,8	98,0	4,9	3,3	0,9	0,5	0,1	0,0	0,3	0,2	1,83	0,7%	0,8%	353	16,9	Q	F F	E 11	E 15	
		77/74	2 786	+1,9	23	0,8	+6,8	98,1	4,7	4,3	0,8	0,5	0,0	0,0	0,2	0,3	1,16	7	79	403	14,5	Q	A	E 11	F 15	
		52/56	3 293	+5,3	17	0,5	+21,1	98,6	3,6	6,2	0,6	0,3	0,0	0,0	0,2	0,3		1,4%	0,6%	495	15,0	Q	A A	F 11	G 15	
			Verbot für SV																							
B 173	Großzöbern 5538/4233 RI(N): Pirk RII(S): LG Bayern FS=2	361/358	1 696	+58,1	91	5,4	+11,8	93,2	5,2	2,1	1,2	2,5	1,9	1,3	0,9	0,3	1,02	99	113	290	17,1	Q	-	F 17	B 8	
		222/220	1 827	+50,4	107	5,9	+11,0	92,7	5,7	1,4	1,2	2,7	2,0	1,3	1,1	0,3	0,52	5,4%	5,8%	265	14,5	Q	A A	F 17	B 8	
		80/81	1 866	+75,8	104	5,6	+14,9	92,8	4,7	2,2	1,3	2,7	2,2	1,5	0,7	0,3	1,16	14	56	218	11,7	Q	B	F 16	D 8 15	
		59/57	993	+78,1	12	1,2	+19,4	97,7	2,5	6,8	0,9	0,6	0,5	0,3	0,1	0,2		5,1%	2,5%	152	15,3	Q	A B	G 15	G 15	
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																							
B 173	Lichtentanne 5340/4232 RI(N): Lichtentanne RII(S): Neumark FS=2	361/363	7 917	-3,3	618	7,8	-0,4	91,2	7,0	1,2	0,8	3,7	3,7	2,1	0,4	0,2	0,90	448	510	850	10,7	Q	A	B 8	E 17	
		222/223	8 918	-3,0	768	8,6	+0,6	90,4	7,4	0,8	0,8	4,1	4,0	2,3	0,5	0,2	0,46	7,5%	7,9%	847	9,5	Q	A A	B 7	E 17	
		78/81	8 013	-4,0	638	8,0	-1,5	91,0	6,9	1,2	0,8	3,9	3,8	2,1	0,3	0,2	1,08	94	263	764	9,5	Q	D	D 7 15	E 16	
		61/59	4 114	-2,0	40	1,0	-18,6	98,2	3,6	4,4	0,7	0,3	0,6	0,2	0,1	0,2		10,5%	5,2%	450	10,9	Q	E D	C 11 15	D 15	
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																							
B 173	Mülsen St. Jakob 5241/4227 RI(N): Lichtenstein RII(S): Mülsen St. Jakob FS=2	362/359	5 168	+2,4	368	7,1	+0,7	92,0	5,9	1,8	0,6	3,4	3,7	2,3	0,0	0,2	0,90	293	335	601	11,6	Q	A	D 7 17	D 7 17	
		221/218	5 817	+2,5	454	7,8	+1,9	91,4	6,2	1,1	0,6	3,7	4,0	2,5	0,0	0,2	0,47	7,0%	7,6%	596	10,2	Q	A A	D 7 17	D 7 17	
		80/81	5 225	+2,2	379	7,2	-2,0	91,8	5,9	1,9	0,7	3,5	3,8	2,4	0,0	0,3	1,05	60	166	536	10,3	Q	D	D 7 16	B 7	
		61/60	2 706	+4,1	36	1,3	+0,8	97,6	3,3	6,6	0,7	0,5	0,7	0,5	0,1	0,4		8,3%	3,2%	326	12,0	Q	C E	D 15	C 11 15	
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG			
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-	R I		R II	Mo	R II	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	ntl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	tung []	R I	R II	Di-Do Fr Sa So
B 173	Mittelbacher Berg 5242/4210 RI(O): Mittelbach RII(W): Oberlungwitz FS=2	290/353	3 909	-10,9	261	6,7	-0,7	91,6	6,6	2,1	0,6	3,7	2,0	1,3	1,0	1,1	0,92	223	253	493	12,6	Q	C	B 7	F 17
		194/215	4 336	-11,1	320	7,4	+0,6	90,9	6,9	1,5	0,6	4,1	2,3	1,5	1,0	1,1	0,50	6,8%	7,5%	492	11,3	Q	A A	B 7	F 17
		45/79	4 009	-9,5	274	6,8	-2,8	91,5	6,9	2,6	0,6	3,8	2,0	1,4	1,0	1,1	1,09	43	133	424	10,6	Q		B 7	F 16
		51/59	2 212	-12,2	28	1,2	-8,9	97,3	3,9	5,2	0,5	0,5	0,2	0,1	0,6	0,9		5,4%	3,1%	267	12,1	Q	C	C 11 15	G 15
			Baustelle zeitweise in 2011 und in 2010																						
B 173	Chemnitz-Hilbersdorf 5143/4298 RI(O): Abzweig B180 RII(W): Abzweig B107, B169 FS=2	337/363	14 134	+0,5	502	3,5	-1,4	95,7	6,4	0,9	0,6	1,7	0,9	0,5	0,9	0,1	0,89	812	903	1 511	10,7	Q	A	F 17	A 8
		207/223	15 688	+0,6	602	3,8	+0,8	95,4	6,7	0,7	0,7	1,9	1,1	0,6	0,9	0,1	0,54	3,5%	3,7%	1 505	9,6	Q	A A	F 17	A 8
		74/81	14 038	-0,7	504	3,6	-6,2	95,6	6,4	0,9	0,7	1,7	0,9	0,6	0,9	0,1	1,06	143	539	1 288	9,2	Q		F 16	A 8
		56/59	8 550	+3,5	131	1,5	-7,2	98,0	4,0	2,3	0,4	0,2	0,1	0,1	1,2	0,1		4,3%	2,4%	929	10,9	Q	D	D 15	D 15
			Gerätedefekt in 2010																						
B 173	Grumbach 4947/4231 RI(N): Kesselsdorf RII(S): Herzogswalde FS=2	358/360	9 067	-6,0	705	7,8	-2,4	91,2	7,4	1,1	0,9	3,7	3,9	2,5	0,2	0,1	0,94	522	583	1 051	11,6	Q	C	B 8	E 17
		220/220	9 807	-5,9	864	8,8	+0,7	90,2	8,0	0,8	0,9	4,2	4,5	2,9	0,2	0,1	0,60	7,8%	8,8%	1 044	10,6	Q	A A	B 8	E 17
		79/81	9 256	-7,1	747	8,1	-10,3	90,8	7,6	1,1	1,0	3,9	4,1	2,6	0,1	0,1	1,06	90	337	933	10,1	Q		B 8	E 16
		59/59	6 103	-2,7	68	1,1	-2,4	98,1	3,9	3,1	0,7	0,3	0,6	0,4	0,3	0,1		8,0%	2,6%	679	11,1	Q	D	C 11 15	D 15
			Gerätedefekt in 2010																						
B 174	Marienberg 5344/4202 RI(N): Marienberg RII(S): Reitzenhain FS=2	353/-	5 906		1 028	17,4		81,1	5,0	1,4	1,4	4,6	12,5	10,0	0,4	0,1	1,03	338	378	661	11,2	Q	D	C	E 17
		215/-	5 971		1 251	20,9		77,5	5,4	0,8	1,5	5,4	15,1	12,1	0,4	0,1	0,92	15,5%	15,5%	574	9,6	Q	D D	C	E 17
		80/-	6 129		1 040	17,0		81,4	5,0	1,4	1,5	4,4	12,3	9,9	0,3	0,1	1,07	62	217	578	9,4	Q		E 14	E 17
		58/-	5 377		191	3,6		95,3	3,7	3,6	1,0	1,5	1,9	1,5	0,2	0,1		38,5%	15,4%	638	11,9	Q	D	G 15	F 11
			Gerätedefekt in 2010																						
B 174	Reitzenhain (GÜG) 5445/4221 RI(N): Reitzenhain RII(S): GÜG Reitzenhain FS=2	352/333	4 823	+3,3	882	18,3	+21,5	80,1	5,6	1,5	1,5	3,0	15,1	12,5	0,2	0,2	1,06	276	306	631	13,1	Q	E	E 17	E 11
		213/197	4 705	+3,8	1 075	22,8	+22,9	75,4	6,2	0,9	1,6	3,7	19,0	15,7	0,1	0,2	1,14	16,0%	16,0%	509	10,8	Q	F E	E 17	D 11 17
		80/80	4 974	+3,2	899	18,1	+19,9	80,2	5,6	1,7	1,6	2,9	15,0	12,5	0,1	0,2	1,10	50	186	511	10,3	Q		E 15	E 17
		59/56	5 058	+2,1	152	3,0	+7,8	95,9	3,9	3,6	1,0	0,8	2,0	1,6	0,2	0,2		43,6%	15,9%	631	12,5	Q	C	G 14	G 14
			Gerätedefekt in 2010																						
B 175	Rochlitz 4942/4203 RI(N): Rochlitz RII(S): Waldenburg FS=2	364/364	3 673	-7,3	283	7,7	-16,8	90,3	8,2	3,0	0,9	4,6	2,7	1,7	0,5	1,1	0,88	213	247	419	11,4	Q	A	E 16	B 8
		224/224	4 047	-6,0	355	8,8	-13,5	89,3	8,8	2,3	0,9	5,1	3,1	2,0	0,6	1,1	0,60	7,6%	8,2%	418	10,3	Q	A A	E 16	D 8 17
		80/81	3 563	-10,9	259	7,3	-26,7	90,6	8,2	2,9	0,9	4,5	2,5	1,5	0,3	1,2	1,08	33	111	350	9,8	Q		E 16	D 8 16
		60/59	2 446	-7,7	54	2,2	-16,6	95,9	4,9	7,6	0,7	1,6	0,4	0,3	0,2	1,1		9,3%	3,9%	320	13,1	Q	D	F 11	G 15
			Baustelle zeitweise in 2011																						

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen	Fernziel	
3733	3837	Alleringersleben	A 2	8+1	Magdeburg	AS Eilsleben	AS Alleringersleben	Braunschweig	
3834	3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	8+1	Magdeburg	AS Irxleben	AS Bornstedt	Braunschweig	
3736	3835	Hohenwarthe	A 2	8+1	Berlin (A10)	AS Lostau/Hohenwarthe	AS Magdeburg-Rothensee	Braunschweig	
3738	3810	Theeßen	A 2	8+1	Berlin (A10)	AS Ziesar	AS Theeßen	Magdeburg	
4140	3804	Vockerode	A 9	8+1	Berlin	AS Coswig	AS Vockerode	Dessau	
4539	3901	Wiedemar	A 9	8+1	Dessau	AS Wiedemar	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	Schkeuditz	
4539	3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	8+1	Dessau	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	AS Großkugel	Schkeuditz	
4639	3809	Leipzig West	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Großkugel	AS Leipzig-West	Hermsdorf	
4639	3904	Günthersdorf	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Leipzig-West	AS Bad Dürrenberg	Hermsdorf	
4738	3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Dürrenberg	AK Kreuz Rippachtal (A38)	Hermsdorf	
4738	3906	Rippachtal Süd	A 9	8+1	Schkeuditz	AK Kreuz Rippachtal (A38)	AS Weißenfels	Hermsdorf	
3835	3839	AK Magdeburg Nord	A 14	8+1	Schwerin	AS Dahlenwarsleben	AK Kreuz Magdeburg (A2)	Magdeburg	
3835	3838	AK Magdeburg Süd	A 14	8+1	Schwerin	AK Kreuz Magdeburg (A2)	AS Magdeburg-Stadtfeld	Halle a. d. Saale	
3935	3917	Wanzleben	A 14	8+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Wanzleben	Halle a. d. Saale	
3935	3916	Sudenburg	A 14	8+1	Magdeburg	AS Wanzleben	AS Magdeburg-Sudenburg	Halle a. d. Saale	
3935	3909	Osterweddingen	A 14	8+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Sudenburg	AS Magdeburg-Reform	Halle a. d. Saale	
3935	3915	Reform	A 14	5+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Reform	AS Schönebeck	Halle a. d. Saale	
4035	3914	Schönebeck	A 14	8+1	Magdeburg	AS Schönebeck	AS Calbe	Halle a. d. Saale	
4236	3832	Plötzkau	A 14	8+1	Magdeburg	AS Plötzkau (A71)	AS Könnern	Halle a. d. Saale	
4437	3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	8+1	Magdeburg	AS Halle-Trotha	AS Halle-Tornau	Leipzig	
4539	3833	Gröbers	A 14	8+1	Leipzig	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Gröbers	Halle a. d. Saale	
4539	3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Schkeuditz	Leipzig	
4533	3912	Helmetal	A 38	8+1	Halle (Saale)	AS Sangerhausen-West	AS Roßla	Göttingen	
4534	3913	Rohmetal	A 38	8+1	Halle (Saale)	AS Eilsleben	AS Allstedt	Göttingen	
4637	3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	8+1	Leipzig	AS Merseburg Süd	AS Merseburg Nord	Halle a. d. Saale	
4738	3834	Rippachtal West	A 38	8+1	Leipzig	AK Kreuz Rippachtal (A9)	AS Leuna (B91)	Halle a. d. Saale	
4738	3910	Lützen	A 38	8+1	Leipzig	AS Lützen	AK Kreuz Rippachtal (A9)	Halle a. d. Saale	
4537	3840	Halle-Pappelgrund	A 143	8+1	Westumf. Halle (B80)	AS Halle-Neustadt	AS Teutschenthal	Westumf. Halle (A38)	
3733	3825	Eimersleben	B 1	5+1	Erleben	Erleben	Eimersleben	Ostingersleben	
3836	3819	Gerwisch	B 1	8+1	Burg	Möser	Gerwisch	Magdeburg	
3638	3893	Genthin	B 1	8+1	Genthin	Abzw. B107	Abzw. K1206	Parchen	
4042	3898	Kropstädt	B 2	8+1	Kropstädt	Abzw. K2012	Abzw. K2011	Wittenberg	
4141	3814	Pratau	B 2	8+1	Wittenberg	Wittenberg	Pratau	Bitterfeld	
4839	3851	Profen	B 2	5+1	Leipzig	LG Sachsen	Zeitz	Gera	
4938	3897	Droßdorf	B 2	8+1	Zeit	Zeitz	Droßdorf	Droßdorf/LG TH	
4233	3853	Morgenrot	B 6	8+1	Quedlinburg	Hoym	Quedlinburg	Aschersleben	
4538	3828	Halle	B 6	8+1	Leipzig, A9	A9	Halle	Halle a. d. Saale	
4131	3859	Benzingerode	B 6 n	8+1	Blankenburg	Heimburg	Benzingerode	Wernigerode	
4234	3860	Aschersleben	B 6 n	8+1	Güsten	AS Aschersleben-Ost	AS Aschersleben-Zentrum	Aschersleben	
3333	3820	Kakerbeck	B 71	8+1	Salzwedel	Cheinitz	Kakerbeck	Gardelegen	
3734	3856	Wedringen	B 71	5+1	Magdeburg	Wedringen	Haldensleben	Haldensleben	
4031	3802	Aspenstedt	B 79	8+1	Dardesheim	Aspenstedt	Halberstadt	Halberstadt	
4536	3831	Bennstedt	B 80	5+1	Halle	Halle	Eilsleben	Eilsleben	
3935	3807	Langenweddingen	B 81	5+1	Magdeburg	Magdeburg	Egeln	Halberstadt	
4032	3854	Emersleben	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Gröningen	Magdeburg	
4131	3803	Wilhelmshöhe	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Abzw. L82	Magdeburg	
4131	3845	Blankenburg	B 81	8+1	Blankenburg	B6n AS Blank./Zentrum	Abzw. B6/B81	Wernigerode	
4533	3812	Oberröblingen	B 86	8+1	Sangerhausen	Sangershausen	Edersleben	Erfurt	
4837	3816	Wethau	B 87	5+1	Weissenfels	Wethau	Naumburg	Naumburg	
4836	3843	Naumburg	B 87	8+1	Bad Kösen	Naumburg	Bad Kösen	Naumburg	
4637	3857	Merseburg (3)	B 91	5+1	Abzweigung B181	Halle	Abzw. B181	Halle	
4637	3858	Merseburg (4)	B 91	5+1	A38 Ast Ln	Abzw. B181	A38 Leuna	Abzweigung B 181	

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
4737	3815	Weißenfels	B 91	5+1	Merseburg	Merseburg	Weißenfels	Weissenfels	
4838	3852	Nessa	B 91	5+1	Weißenfels	Halle	Zeitz	Zeitz	
4438	3805	Hohenthurm	B 100	8+1	Wittenberg	A9	Halle/Saale	Halle a. d. Saale	
3238	3890	Wulkau	B 107	8+1	Havelberg	Wulkau	Klietz	Genthin	
3538	3855	Jerichow	B 107	5+1	Genthin	Genthin	Jerichow	Tangermünde	
4040	3899	Göritz	B 107	8+1	LG Brandenburg	Göritz	A9	Coswig	
4240	3891	Ferropolis	B 107	8+1	Dessau-Roßlau	Oranienbaum	Gräfenhainichen	Gräfenhainichen	
4736	3900	Freyburg (2) WWA	B 176	8+1	Weißenfels	Abzweig B180	Abzweig L207	Freyburg	
4334	3813	Walbeck	B 180	5+1	Magdeburg	Quenstedt	Hettstedt	Eisleben	
4836	3842	Freyburg	B 180	8+1	Freyburg	Freyburg	Kleinjena	Naumburg	
4638	3846	Merseburg (1)	B 181	5+1	Leipzig, A9	Wallendorf	Merseburg	Merseburg	
4338	3896	OU Radegast	B 183	8+1	Zörbig	Radegast	Abzw. K2501	Köthen	
4341	3921	Rösa	B 183	8+1	Bad Döben	Schwernsal	Bitterfeld	Bitterfeld	
3938	3818	Zerbst (1)	B 184	8+1	Magdeburg	Leitzkau	Zerbst	Zerbst	
4239	3823	Wolfen	B 184	5+1	Bobbau	A9	Wolfen	Dessau, A9	
4233	3849	Ballenstedt	B 185	8+1	Quedlinburg	Ballenstedt	Mägdesprung	Harzgerode	
4236	3824	Bernburg (2)	B 185	5+1	Köthen	Köthen	Bernburg	Bernburg	
4139	3808	Roßlau	B 187	5+1	Wittenberg	A9	Roßlau	Rosslau	
4142	3847	Wittenberg	B 187	8+1	Jessen	Abzw.K2016 / Mühlanger	Abzw.L126	Wittenberg	
3533	3889	Mieste	B 188	8+1	Gardelegen	Abzweig L 26	Miesterhorst	Oebisfelde	
3433	3822	Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	Gardelegen	Solpke	Wolfsburg	
3437	3821	OU Tangermünde	B 188	5+1	Genthin	Fischbeck	Stendal	Stendal	
3438	3888	Wust	B 188	8+1	Rathenow	Abzweig K1474	Wust	Stendal	
3136	3844	Osterburg	B 189	8+1	Stendal	Seehausen	Osterburg	Wittenberge	
3236	3829	Stendal (1)	B 189	5+1	Stendal	Osterburg	Stendal	Osterburg	
3735	3826	Wolmirstedt	B 189	5+1	Wolmirstedt	Colbitz	Wolmirstedt	Colbitz	
3133	3886	Salzwedel	B 190	8+1	Arendsee	Pretzier	Salzwedel	Salzwedel	
3136	3830	Arendsee	B 190	5+1	Seehausen	Seehausen	Arendsee	Arendsee	
4433	3920	Königerode/Windmühle	B 242	8+1	Halle	Abzweig K2751	Königerode	Harzgerode	
4334	3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	5+1	Mansfeld	Mansfeld	Harzgerode	Harzgerode	
4130	3850	Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Dardesheim	Wernigerode	Wernigerode	
3933	3876	Oschersleben	B 246	8+1	Wanzleben	Andersleben	L24, Oschersleben	Oschersleben	
3833	3895	Ovelgünne	B 246 a	8+1	Zörbig	Ovelgünne	Hakenstedt	Köthen	
4035	3892	Stemmern	B 246 a	8+1	Schönebeck	Abzweig B71	Bahrendorf	Wanzleben	
3332	3887	Ahlum	B 248	8+1	Salzwedel	Ahlum	Neumühle	Wolfsburg	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]									nkl. [%]	
A 2	Alleringersleben 3733/3837 RI(O): AS Eilsleben RII(W): AS Alleringersleben FS=6 km 120,9	170/298	72 527 +1,2	19 311 26,6	+1,4	70,5 8,1 0,7	1,7 3,7	22,4 17,1	0,5 1,1	1,02	3 835	4 048	4 403	12,0	R I	D C	G 8								
		108/182	73 673 +1,6	23 298 31,6	+2,7	65,7 8,5 0,7	1,6 4,2	27,0 20,5	0,4 1,1	0,87	23,1%	22,8%	4 374	11,5	R I	C D C	C								
		27/65	75 178 +1,0	20 044 26,7	-1,1	70,3 7,9 0,7	2,0 3,6	22,6 17,2	0,5 1,1	1,19	1 397	3 193	3 831	9,8	R I	E 16	C								
		35/51	64 818 +0,2	3 761 5,8	-0,8	91,3 6,9 0,8	1,8 1,9	3,2 2,5	0,7 1,1		46,0%	24,2%	3 834	10,4	R II	E A	A								
			Schleifendefekt zeitweise in 2011																			E C C 15 D 18			
A 2	Bomstedt/Irxleben 3834/3836 RI(O): AS Irxleben RII(W): AS Bomstedt FS=6 km 99,5	300/283	73 588 +2,0	19 061 25,9	+1,7	71,3 8,2 0,6	1,6 3,7	21,7 16,6	0,5 1,1	1,03	3 888	4 110	4 391	11,9	R I	D C	G 8								
		187/172	74 332 +1,7	22 935 30,9	+2,8	66,5 8,6 0,6	1,6 4,3	26,2 19,9	0,4 1,1	0,89	22,4%	22,1%	4 319	11,3	R I	C D C	C								
		58/62	76 913 +2,5	19 885 25,9	-0,2	71,2 8,0 0,7	1,8 3,6	21,8 16,7	0,4 1,1	1,20	1 422	3 223	3 907	9,8	R I	E 17	C								
		55/49	66 456 +2,4	3 804 5,7	+1,3	91,5 6,9 0,8	1,7 1,8	3,3 2,6	0,6 1,1		45,1%	23,4%	4 073	10,7	R II	E A	B 12								
																						E C C 16 D 18			
A 2	Hohenwarthe 3736/3835 RI(O): AS Lostau/Hohenwarthe RII(W): AS Magdeburg-Rothensee FS=6 km 81,0	288/268	65 965 +2,3	13 809 20,9	+2,5	75,8 8,5 2,2	1,5 2,7	17,8 13,8	0,4 1,8	1,03	3 542	3 807	3 655	10,9	R I	D C	C								
		178/156	67 204 +2,0	16 637 24,8	+3,8	72,0 8,9 2,1	1,5 3,1	21,3 16,4	0,4 1,8	0,85	18,2%	18,0%	3 606	10,4	R I	C D C	C								
		63/65	69 114 +2,3	14 545 21,0	+0,4	75,6 8,3 2,1	1,5 2,6	18,0 14,0	0,4 1,8	1,19	1 161	2 748	3 346	9,2	R I	E 16	C								
		47/47	57 252 +3,6	2 493 4,4	-0,1	92,5 7,1 2,6	1,5 1,0	2,8 2,2	0,6 1,7		37,4%	19,1%	3 425	10,9	R II	E A	B 11								
																						D C D 18 C 17			
A 2	Theeßen 3738/3810 RI(O): AS Ziesar RII(W): AS Theeßen FS=6 km 52,7	309/237	47 483 +1,6	12 323 26,0	+5,5	71,2 8,0 0,9	1,7 3,3	22,1 17,3	0,6 1,2	1,08	2 505	2 656	2 905	12,4	R II	E C	C								
		200/151	46 615 +1,3	14 727 31,6	+6,6	65,5 8,3 0,8	1,7 3,8	27,3 21,3	0,5 1,2	1,04	22,5%	22,2%	2 576	10,7	R I	C D C	C								
		57/53	50 247 +1,4	13 008 25,9	+3,8	71,3 7,7 0,8	1,6 3,3	22,1 17,3	0,6 1,2	1,27	925	2 054	2 572	9,7	R I	C	E 17								
		52/33	46 990 +2,8	2 622 5,6	+2,3	91,7 7,1 1,1	1,6 1,6	3,3 2,7	0,7 1,1		44,5%	23,9%	2 905	11,0	R II	E A	B 12								
																						C C D 18 C 17			
A 9	Vockerode 4140/3804 RI(N): AS Coswig RII(S): AS Vockerode FS=6 km 65,0	334/284	54 314 +2,6	9 232 17,0	+0,9	80,6 7,8 0,8	1,3 2,9	13,7 10,2	0,4 1,1	1,10	3 022	3 297	3 464	12,9	R II	E G 8	C								
		205/178	52 961 +1,5	11 048 20,9	+2,5	76,7 8,5 0,8	1,2 3,5	17,0 12,6	0,4 1,2	1,04	14,8%	14,8%	2 960	11,3	R II	C D C	C								
		73/58	58 087 +4,2	9 568 16,5	-1,9	80,9 7,8 0,8	1,5 2,8	13,3 9,9	0,4 1,2	1,33	746	2 197	2 998	10,8	R II	E 16	E 15								
		56/48	54 248 +3,9	2 149 4,0	-3,4	93,8 5,8 1,0	1,3 1,1	2,4 1,9	0,5 1,0		35,1%	14,6%	3 382	11,9	R II	D B 11	F 12								
																						C C D 18 C 17			
A 9	Wiedemar 4539/3901 RI(N): AS Wiedemar RII(S): AK Schkeuditzer Kreuz (A14) FS=6 km 115,6	336/338	58 940 +3,3	10 102 17,1	+1,8	80,5 8,1 1,0	1,1 3,3	13,5 9,9	0,4 1,3	1,07	3 268	3 578	3 357	11,5	R II	E G 8	C								
		207/208	58 910 +2,7	12 118 20,6	+3,2	77,1 8,6 0,9	1,1 3,9	16,4 12,0	0,4 1,3	0,91	15,0%	15,1%	3 129	10,5	R I	C D C	C								
		69/74	62 887 +4,4	10 530 16,7	-0,8	80,7 8,0 1,0	1,3 3,2	13,2 9,7	0,3 1,3	1,27	831	2 339	3 082	9,4	R I	E 16	E 15								
		60/56	53 808 +4,2	2 166 4,0	-1,8	93,7 6,0 1,1	1,2 1,0	2,5 2,0	0,5 1,1		34,3%	14,1%	3 274	11,6	R II	D C 11 15	F 12								
																						C C C 17 C 17			
A 9	Schkeuditzer Kreuz Süd 4539/3902 RI(N): AK Schkeuditzer Kreuz (A14) RII(S): AS Großkugel FS=6 km 119,0	331/342	75 208 +3,2	14 945 19,9	+2,8	77,8 8,2 0,9	1,2 3,4	16,1 11,9	0,3 1,2	1,05	4 134	4 531	3 936	10,6	R II	D C	C								
		204/208	76 354 +2,8	17 991 23,6	+4,5	74,2 8,7 0,8	1,1 4,0	19,3 14,2	0,3 1,2	0,83	17,3%	17,4%	3 827	9,8	R I	C D C	C								
		68/76	80 394 +4,2	15 569 19,4	-0,1	78,1 8,1 0,9	1,4 3,3	15,7 11,6	0,3 1,2	1,23	1 134	2 940	3 705	8,9	R I	E 16	E 16								
		59/58	64 128 +3,3	2 982 4,7	-2,7	93,0 6,2 1,1	1,3 1,1	3,1 2,4	0,5 1,1		38,4%	16,8%	3 674	11,0	R II	E D 15	F 12								
																						D D C 15 D 18			
A 9	Leipzig West 4639/3809 RI(N): AS Großkugel RII(S): AS Leipzig-West FS=6 km 121,2	329/342	77 043 +3,7	15 159 19,7	+3,0	78,0 8,1 1,0	1,1 3,4	15,9 11,9	0,4 1,2	1,05	4 231	4 626	4 001	10,5	R II	D G 8	C								
		207/209	78 374 +3,5	18 231 23,3	+4,7	74,5 8,6 1,0	1,0 4,0	19,0 14,1	0,3 1,2	0,83	17,1%	17,2%	3 844	9,7	R I	C D C	D 10 17								
		64/76	82 376 +4,4	15 807 19,2	+0,1	78,2 8,0 1,0	1,3 3,3	15,5 11,6	0,3 1,2	1,23	1 168	3 046	3 788	9,5	R II	C	E 16								
		58/57	65 091 +3,4	3 069 4,7	-3,0	92,9 6,1 1,2	1,3 1,1	3,2 2,5	0,5 1,1		38,2%	16,6%	3 690	10,8	R II	E D 15	C 11 13								
																						D D C 15 D 18			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG					
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	R III				
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	R III	
		W U S	W U S	zu '10	W U S	ähnl.	zu '10	+Lfw +Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	Kfz	[]	b _{So} b _{Fr}	p _t M _n	p _{day} M _{eve}	W U S	DTV	ung	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So			
A 9	Günthersdorf 4639/3904 RI(N): AS Leipzig-West RII(S): AS Bad Dürrenberg FS=6 km 127,9	217/331	67 682	+4,2	13 702	20,2	+3,0	77,4	8,0	1,0	1,1	3,1	16,7	12,3	0,4	1,2	1,06	3 695	4 009	3 636	10,7	R II	D	C	C		
		124/198	67 861	+3,9	16 434	24,2	+4,5	73,6	8,5	0,9	1,0	3,7	20,1	14,8	0,4	1,2	0,89	17,5%	17,5%	3 376	9,9	R I	C	D	C		
		54/77	72 181	+5,0	14 280	19,8	+0,6	77,6	8,1	1,0	1,4	3,0	16,4	12,1	0,4	1,2	1,24	1 070	2 754	3 402	9,2	R I	E	B 17	E 16		
		39/56	61 053	+4,4	2 945	4,8	-2,5	92,9	6,1	1,2	1,3	1,1	3,2	2,5	0,5	1,0		39,3%	17,4%	3 467	10,7	R II	E	B 11	C 11 13		
Baustelle zeitweise in 2011																											
A 9	Bad Dürrenberg Süd 4738/3905 RI(N): AS Bad Dürrenberg RII(S): AK Kreuz Rippachtal (A38) FS=6 km 135,2	325/345	64 241	+3,0	13 492	21,0	+2,9	76,6	8,2	0,7	1,2	3,0	17,5	13,0	0,4	1,2	1,08	3 510	3 812	3 480	10,9	R II	E	C	C		
		200/211	63 813	+2,4	16 188	25,4	+4,4	72,3	8,8	0,7	1,1	3,6	21,4	15,8	0,4	1,2	0,94	18,0%	18,0%	3 252	10,1	R I	C	D	C		
		69/75	68 811	+4,1	14 056	20,4	+0,5	76,9	8,1	0,8	1,4	3,0	17,1	12,6	0,4	1,2	1,27	1 010	2 606	3 303	9,3	R I	E	B 16	E 17		
		56/59	59 736	+3,4	2 883	4,8	-2,6	92,8	6,4	0,9	1,3	1,0	3,2	2,5	0,5	1,1		41,6%	18,1%	3 387	10,7	R II	E	B 11	C 11 13		
Baustelle zeitweise in 2011																											
A 9	Rippachtal Süd 4738/3906 RI(N): AK Kreuz Rippachtal (A38) RII(S): AS Weißenfels FS=6 km 143,5	174/321	72 147	+3,3	14 421	20,0	+3,8	77,7	8,0	0,8	1,1	3,2	16,4	12,2	0,4	1,2	1,06	3 931	4 237	3 890	10,7	R I	E	C	C		
		96/194	71 725	+3,0	17 319	24,1	+5,6	73,7	8,4	0,7	1,0	3,8	19,9	14,8	0,4	1,2	0,97	17,2%	17,3%	3 759	10,3	R I	C	D	C		
		45/75	76 340	+4,5	14 990	19,6	+0,9	77,8	8,2	0,7	1,4	3,1	16,1	12,0	0,4	1,2	1,28	1 156	3 014	3 632	9,2	R I	E	B 16	E 16		
		33/52	68 121	+2,5	3 070	4,5	-2,5	93,3	6,1	1,0	1,1	1,1	3,0	2,3	0,5	1,1		38,6%	17,1%	3 803	10,6	R II	E	B 11	B 11		
Baustelle zeitweise in 2011																											
A 14	AK Magdeburg Nord 3835/3839 RI(N): AS Dahlenwarsleben RII(S): AK Kreuz Magdeburg (A2) FS=4 km 202,5	309/313	11 875	+6,8	2 222	18,7	+5,8	79,0	6,9	0,7	1,1	3,6	14,9	11,6	0,2	1,2	0,93	660	744	648	10,7	R I	A	B 8	D 8 17		
		197/197	13 122	+6,5	2 683	20,4	+6,8	77,3	7,3	0,6	1,0	4,0	16,3	12,6	0,2	1,2	0,51	17,4%	17,6%	638	9,5	R I	A	D 8 17	D 8 17		
		60/63	12 231	+8,8	2 445	20,0	+4,9	77,6	7,1	0,7	1,1	3,8	16,0	12,5	0,2	1,3	1,08	165	406	572	9,2	R I	D	D 8 15	D 7 15		
		52/53	6 847	+6,1	240	3,5	-1,3	94,2	4,0	1,1	1,3	0,8	2,5	1,7	0,2	1,0		29,4%	15,8%	370	10,8	R II	D	D 14	D 15		
Baustelle zeitweise in 2011																											
A 14	AK Magdeburg Süd 3835/3838 RI(N): AK Kreuz Magdeburg (A2) RII(S): AS Magdeburg-Stadtfeld FS=6 km 202,5	301/300	42 923	+6,9	9 477	22,1	+5,8	75,3	7,9	0,8	1,3	4,0	17,8	13,3	0,2	1,3	0,97	2 368	2 625	2 716	12,7	R II	C	G 7	D 8 17		
		188/182	45 544	+7,3	11 496	25,2	+7,0	72,2	8,4	0,7	1,2	4,5	20,5	15,3	0,2	1,3	0,66	19,5%	19,4%	2 694	11,7	R II	B	A	D 8 17	E 17	
		63/65	44 096	+7,6	9 901	22,5	+4,2	74,6	7,9	0,8	1,6	4,1	18,2	13,6	0,2	1,4	1,15	630	1 595	2 319	10,5	R II	D	D 8 15	E 15		
		50/53	31 783	+4,4	1 531	4,8	-0,3	92,5	5,2	1,0	1,5	1,3	3,1	2,3	0,4	1,1		41,5%	19,9%	1 795	10,4	R I	D	B 11	A		
Baustelle zeitweise in 2011																											
A 14	Wanzleben 3935/3917 RI(N): AS Magdeburg-Stadtfeld RII(S): AS Wanzleben FS=4 km 195,7	S: 42 800	Neue Zählstelle ab November 2011																								
A 14	Sudenburg 3935/3916 RI(N): AS Wanzleben RII(S): AS Magdeburg-Sudenburg FS=4 km 193,5	S: 42 800	Neue Zählstelle ab November 2011																								
A 14	Osterweddigen 3935/3909 RI(N): AS Magdeburg-Sudenburg RII(S): AS Magdeburg-Reform FS=4 km 189,3	184/268	40 549	+2,3	8 694	21,4	+2,9	76,2	8,2	0,7	1,4	3,4	17,7	13,3	0,3	1,0	0,97	2 263	2 530	2 517	12,4	R II	B	G 8	D 8 17		
		127/158	42 833	+2,2	10 510	24,5	+4,0	73,2	8,8	0,6	1,2	3,9	20,4	15,3	0,2	1,0	0,71	19,2%	19,4%	2 436	11,2	R II	B	A	D 8 17	D 8 17	
		27/62	41 562	+3,0	9 123	22,0	+1,1	75,3	8,3	0,7	1,7	3,5	18,2	13,8	0,3	1,1	1,17	543	1 461	2 134	10,2	R II	D	D 8 16	E 16		
		30/48	30 851	+2,4	1 485	4,8	+0,8	92,8	5,5	0,9	1,5	1,1	3,3	2,4	0,4	0,9		39,7%	18,4%	1 756	10,5	R I	D	F 11	D 15		
Baustelle zeitweise in 2011																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag Nacht	day eve	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	R I	R II				
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr
W	W	zu '10	W			zu '10	+Lfw				m.	o.	Anh.		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV		Dauer- linien- Typ							
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U										
S	S		S														p _n	p _{eve}	S										
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]								
A 14	Reform 3935/3915 RI(N): AS Magdeburg-Reform RII(S): AS Schönebeck FS=4 km 184,3		S: 43 500																										
A 14	Schönebeck 4035/3914 RI(N): AS Schönebeck RII(S): AS Calbe FS=4 km 180,6		S: 35 600																										
A 14	Plötzkau 4236/3832 RI(N): AS Plötzkau (A71) RII(S): AS Könnern FS=4 km 149,2	339/338 206/204 76/76 57/58	35 840 37 050 36 941 29 956	+3,9 +4,1 +3,9 +3,3	9 202 11 144 9 531 1 666	25,7 30,1 25,8 5,6	+4,5 +6,0 +1,9 +1,1	71,9 67,7 71,5 91,8	8,2 8,7 8,1 5,7	1,6 1,5 1,6 2,0	1,4 1,2 1,7 1,6	3,7 4,3 3,8 1,3	21,6 25,5 21,8 3,8	16,5 19,5 16,6 3,0	0,3 0,3 0,3 0,5	1,0 1,0 1,0 1,1	1,00 0,80 1,18	1 962 22,2% 555 50,0%	2 147 22,1% 1 410 22,7%	2 072 2 059 1 889 1 629	11,5 11,0 10,2 10,4	R II R II R II R I	B B C E D D	G 8 C E 16 C 11 15 D 18	C C E 16 B 11 D 18				
A 14	Halle-Trotha/Teufelsgrund 4437/3908 RI(N): AS Halle-Trotha RII(S): AS Halle-Tornau FS=4 km 120,8	332/307 205/180 71/75 56/52	36 434 37 795 37 894 29 523	+4,7 +4,9 +4,5 +4,0	9 486 11 495 9 895 1 601	26,0 30,4 26,1 5,4	+5,1 +6,7 +2,4 -0,7	71,6 67,4 71,2 92,1	7,9 8,5 7,8 5,5	0,6 0,5 0,7 1,0	1,3 1,2 1,6 1,6	3,7 4,2 3,7 1,3	22,0 25,9 22,1 3,6	17,0 20,1 17,2 2,7	0,3 0,3 0,3 0,5	1,0 1,0 1,0 0,9	1,00 0,77 1,18	1 994 22,7% 565 49,3%	2 188 22,7% 1 414 22,7%	2 054 2 030 1 853 1 624	11,2 10,5 9,7 10,5	R II R II R II R I	B B C E C D	C C E 16 D 18	C C E 16 B 12 D 18				
A 14	Gröbers 4539/3833 RI(S): AK Schkeuditzer Kreuz (A9) RII(N): AS Gröbers FS=4 km 98,4	328/340 203/207 69/75 56/58	46 438 49 399 47 773 33 841	+4,9 +5,0 +5,6 +3,9	9 529 11 575 9 876 1 589	20,5 23,4 20,7 4,7	+5,1 +6,3 +3,3 -0,6	77,2 74,4 76,8 93,0	8,0 8,4 8,0 5,7	1,0 1,0 1,0 1,2	1,1 0,9 1,3 1,3	3,4 3,9 3,5 1,1	16,8 19,3 16,9 3,1	12,6 14,5 12,8 2,3	0,3 0,3 0,3 0,5	1,2 1,2 1,2 1,0	0,97 0,66 1,14	2 556 17,9% 692 40,1%	2 813 18,0% 1 787 17,4%	2 564 2 532 2 296 1 768	11,0 10,1 9,5 10,0	R I R I R I R II	B A B E D C	D 8 17 D 8 17 E 17 D 18	G 8 D 8 17 D 8 16 D 15 D 18				
A 14	Schkeuditzer Kreuz Ost 4539/3907 RI(N): AK Schkeuditzer Kreuz (A9) RII(S): AS Schkeuditz FS=6 km 95,0	337/346 208/213 69/74 60/59	54 016 58 286 54 895 37 242	+4,7 +5,0 +5,1 +3,9	8 935 10 847 9 293 1 468	16,5 18,6 16,9 3,9	+4,3 +5,7 +2,3 -1,2	81,5 79,4 81,0 94,1	8,1 8,6 8,2 5,5	0,9 0,9 1,0 1,1	0,9 0,8 1,0 1,0	4,0 4,5 4,2 1,2	12,3 13,9 12,5 2,3	9,0 10,2 9,2 1,7	0,3 0,2 0,2 0,4	1,1 1,2 1,1 0,9	0,94 0,62 1,14	3 005 14,8% 742 30,9%	3 332 15,0% 2 023 13,4%	3 091 3 052 2 676 1 975	11,3 10,2 9,6 10,2	R I R I R I R II	C A A D E A C C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 15 D 18	B 8 D 8 17 D 8 16 C 11 15 D 18				
A 38	Helmetal 4533/3912 RI(O): AS Sangerhausen-West RII(W): AS Roßla FS=4 km 107,0	345/251 210/154 76/56 59/41	21 617 22 118 22 436 18 696	+8,3 +7,0 +11,0 +10,3	4 504 5 435 4 767 750	20,8 24,6 21,2 4,0	+11,4 +11,8 +10,7 +19,2	76,8 73,1 76,3 93,8	8,3 9,0 8,3 5,4	0,9 0,8 0,9 1,2	1,2 1,2 1,3 1,3	3,3 3,8 3,3 1,1	17,3 20,5 17,7 2,5	13,7 16,2 14,0 2,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,2 1,0	1,01 0,84 1,24	1 190 18,3% 322 39,7%	1 305 18,4% 845 17,9%	1 520 1 486 1 378 1 267	14,0 13,1 11,9 12,0	R I R I R I R II	D C D E D	C D 8 17 E 17 B 11 D 18	G 7 C E 15 C 11 15 D 18				
A 38	Rohmetal 4534/3913 RI(O): AS Eisleben RII(W): AS Allstedt FS=4 km 122,5	223/304 118/185 65/68 40/51	21 501 21 883 22 332 18 998	+9,3 +8,0 +11,5 +11,7	4 696 5 665 4 991 763	21,8 25,9 22,4 4,0	+12,5 +13,0 +12,0 +20,1	75,8 71,7 75,1 93,8	8,1 8,8 8,1 5,0	0,8 0,7 0,8 1,1	1,2 1,1 1,3 1,2	3,7 4,3 3,7 1,2	17,9 21,4 18,4 2,5	13,9 16,6 14,4 1,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,3 1,3 1,0	1,02 0,85 1,27	1 193 19,3% 302 42,0%	1 312 19,5% 834 18,3%	1 497 1 456 1 307 1 239	13,8 13,0 11,4 11,9	R I R I R I R II	D C D E D	G 8 C E 16 B 11 G 17	G 8 D 9 17 E 17 C 11 15 D 18				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG		TG							
		2011/10		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo							
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo	Di-Do			
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	M _n	M _{eve}	W	DTV	tung	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So					
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]									
A 38	Merseburg/Geisetal 4637/3911 RI(O): AS Merseburg Süd RII(W): AS Merseburg Nord FS=4 km 163,5	291/258	24 910	+8,5	4 613	18,5		+13,7	79,2	8,1	0,7	1,1	3,4	14,9	11,8	0,2	1,2	0,97	1 396	1 558	1 511	12,1	R I	B	D 7 17	G 7					
		176/154	26 256	+7,9	5 599	21,3		+14,9	76,4	8,7	0,7	1,0	3,8	17,3	13,7	0,2	1,2	0,71	16,7%	17,0%	1 500	11,4	R I	B B	D 8 17	D 8 17					
		64/61	25 533	+9,9	4 841	19,0		+11,6	78,7	8,1	0,8	1,1	3,5	15,3	12,2	0,2	1,2	1,18	322	908	1 317	10,2	R I		E 16	E 16					
		51/43	19 162	+10,0	707	3,7		+14,9	94,3	5,2	1,1	1,1	1,1	2,3	1,8	0,3	0,9		33,9%	15,3%	1 135	11,2	R II	D	F 11	D 15					
A 38	Rippachtal West 4738/3834 RI(O): AK Kreuz Rippachtal (A9) RII(W): AS Leuna (B91) FS=4 km 178,1	336/344	25 225	+7,0	5 144	20,4		+10,3	77,4	8,7	1,0	1,0	3,4	16,8	13,3	0,2	1,2	1,00	1 408	1 567	1 514	12,0	R I	B	D 8 17	G 8					
		205/209	26 358	+6,2	6 238	23,7		+11,3	74,1	9,3	0,9	1,0	3,9	19,5	15,5	0,2	1,2	0,73	18,6%	19,0%	1 471	11,1	R I	B B	D 8 17	D 8 17					
		71/77	26 245	+8,5	5 439	20,7		+8,5	77,0	8,5	1,0	1,1	3,3	17,2	13,7	0,2	1,2	1,19	337	930	1 337	10,1	R I		E 17	E 16					
		60/58	19 726	+9,3	757	3,8		+11,3	94,1	5,8	1,2	1,1	1,1	2,5	1,8	0,3	0,9		35,3%	16,6%	1 207	11,7	R II	D	F 11	D 15					
A 38	Lützen 4738/3910 RI(O): AS Lützen RII(W): AK Kreuz Rippachtal (A9) FS=4 km 184,5	337/345	25 737	+8,5	4 462	17,3		+12,8	80,5	8,6	1,0	1,0	3,0	14,0	10,8	0,3	1,2	1,00	1 441	1 589	1 623	12,5	R I	C	D 8 17	G 8					
		206/209	26 545	+7,7	5 398	20,3		+14,0	77,5	9,2	1,0	0,9	3,5	16,6	12,8	0,3	1,3	0,81	15,6%	16,1%	1 607	11,9	R I	C D	E 17	D 8 17					
		71/78	26 521	+9,8	4 708	17,8		+10,6	80,0	8,5	1,1	1,0	3,1	14,4	11,1	0,3	1,2	1,21	336	995	1 444	10,6	R I		E 17	D 8 16					
		60/58	21 746	+10,5	716	3,3		+10,8	94,8	5,7	1,2	1,0	0,9	2,1	1,5	0,3	0,9		31,9%	13,5%	1 273	10,8	R II	D	B 11	C 11 13					
A 143	Halle-Pappelgrund 4537/3840 RI(N): AS Halle-Neustadt RII(S): AS Teutschenthal FS=4 km 7,1	329/342	8 946	-1,0	1 194	13,3		+3,9	84,8	8,1	0,7	0,9	3,3	9,9	7,4	0,2	0,9	0,97	510	572	522	11,4	R I	C	B 8	D 7 17					
		202/208	9 455	-1,9	1 436	15,2		+4,3	83,0	8,6	0,6	0,9	3,7	11,3	8,4	0,2	1,0	0,71	12,0%	12,6%	513	10,6	R I	B B	D 8 17	D 7 17					
		73/77	9 137	+1,1	1 286	14,1		+4,1	83,9	8,3	0,7	1,0	3,5	10,4	7,8	0,1	1,0	1,16	99	324	462	9,8	R I		D 8 17	E 16					
		54/57	6 828	+0,8	184	2,7		+4,0	95,6	4,8	1,0	1,0	0,9	1,6	1,2	0,2	0,7		27,1%	9,1%	375	10,8	R II	D	C 11 15	C 11 14					
B 1	Eimersleben 3733/3825 RI(N): Erxleben RII(S): Eimersleben FS=2	358/359	2 797	+12,6	339	12,1		+24,1	84,5			1,5	3,4	8,3		0,5	1,8	1,10	159	180	737	26,3	Q	F	E 17	D 8 17					
		218/221	2 902	+6,7	379	13,0		+14,0	83,6			1,5	3,7	8,8		0,6	1,8	0,65	11,1%	11,6%	467	16,1	Q	B B	E 17	D 8 17					
		79/79	3 205	+26,2	455	14,2		+56,2	82,1			1,6	3,8	10,1		0,3	2,1	1,09	31	97	424	13,2	Q		E 16	D 8 16					
		61/59	1 872	+22,7	42	2,2		+45,5	95,1			1,3	1,0	1,1		0,1	1,4		22,9%	8,0%	257	13,7	Q	A	C 11 15	C 11 15					
B 1	Gerwisch 3836/3819 RI(N): Möser RII(S): Gerwisch FS=2	187/320	8 344	+5,3	514	6,2		+3,9	91,9	7,2	0,8	1,1	3,1	2,7	1,7	0,3	0,8	0,92	483	544	909	10,9	Q	A	D 8 17	D 8 17					
		120/195	9 145	+4,7	627	6,9		+3,9	91,2	7,6	0,6	1,1	3,4	3,0	1,9	0,4	0,9	0,57	5,9%	6,5%	907	9,9	Q	A A	E 17	D 8 17					
		35/69	8 435	+7,6	552	6,6		+7,0	91,4	7,4	0,9	1,2	3,3	3,0	1,8	0,3	0,8	1,05	77	302	784	9,3	Q		D 8 15	D 8 15					
		32/56	5 294	+5,2	49	0,9		-16,9	97,4	4,7	2,2	1,1	0,6	0,3	0,2	0,1	0,6		8,9%	2,7%	569	10,7	Q	D	C 11 15	C 11 15					
B 1	Genthin 3638/3893 RI(O): Abzw. B107 RII(W): Abzw. K1206 FS=2	290/311	5 690	+2,4	651	11,4		+4,7	85,4	7,4	0,5	1,5	4,1	6,7	4,5	0,6	1,6	0,87	327	378	640	11,2	Q	A	D 8 17	D 7 17					
		173/199	6 421	+2,8	807	12,6		+6,2	84,3	7,9	0,3	1,5	4,5	7,3	5,0	0,7	1,6	0,48	11,1%	11,8%	640	10,0	Q	A A	D 8 17	D 7 17					
		65/61	5 618	+2,1	667	11,9		+2,2	84,8	7,3	0,6	1,6	4,4	7,0	4,7	0,5	1,7	1,08	57	175	536	9,5	Q		D 8 16	D 7 14					
		52/51	3 116	+1,9	62	2,0		-5,3	94,8	4,5	1,9	1,5	0,9	0,9	0,6	0,2	1,8		15,1%	7,1%	328	10,5	Q	D	C 11 15	C 11 14					
B 2	Kropstadt 4042/3898 RI(N): Abzw. K2012 RII(S): Abzw. K2011 FS=2	352/339	4 708	+10,7	495	10,5		+12,7	86,7	7,7	1,4	1,7	3,3	6,9	5,0	0,4	1,1	0,99	270	306	486	10,3	Q	B	D 8 17	D 8 17					
		211/206	4 981	+9,2	600	12,0		+13,4	85,1	8,3	0,8	1,7	3,7	7,9	5,8	0,4	1,1	0,70	9,7%	10,3%	477	9,6	Q	B B	D 8 16	D 8 17					
		80/79	4 934	+13,8	528	10,7		+11,8	86,5	7,7	1,4	1,8	3,3	7,1	5,2	0,3	1,1	1,11	48	164	453	9,2	Q		D 11 15	D 8 16					
		61/54	3 413	+14,5	69	2,0		+13,9	95,9	4,3	4,7	1,1	0,7	1,2	0,9	0,1	0,9		20,2%	6,3%	399	11,7	Q	E	C 11 15	C 11 15					
C C																															

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10 [%]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S	SV ähnln. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug [%]	Bus Kfz											nkl. [%]
B 2	Pratau 4141/3814 RI(N): Wittenberg RII(S): Pratau FS=4	123/265	15 786	+2,9	1 263	8,0	+8,7	90,2	5,1	0,0	1,8	3,7	4,0	2,4	0,3	0,0	0,93	906	1 027	954	12,2	RII	A	B 7	E 16		
		90/164	17 429	+3,1	1 533	8,8	+9,8	89,4	5,4	0,0	1,8	4,1	4,4	2,6	0,3	0,0	0,52	7,7%	8,2%	953	11,0	RII	A A	B 7	F 16		
		14/61	16 284	+4,3	1 353	8,3	+8,7	89,7	5,2	0,0	2,0	3,8	4,2	2,4	0,3	0,0	1,07	162	541	896	11,0	RII		B 7	F 15		
		19/40	9 119	+0,4	158	1,7	-10,6	97,0	3,3	0,0	1,2	0,9	0,6	0,5	0,2	0,0		11,7%	4,7%	527	11,5	RI	E	C 11 15	D 15		
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																								
B 2	Profen 4839/3851 RI(S): LG Sachsen RII(N): Zeitz FS=2	358/340	5 247	+0,1	580	11,1	+7,3	86,8			0,9	3,1	7,3		0,7	1,2	0,94	297	338	592	11,3	Q	C	D 7 17	D 8 16		
		220/208	5 709	+0,3	713	12,5	+9,9	85,3			0,9	3,5	8,2		0,7	1,2	0,58	10,7%	11,3%	582	10,2	Q	A A	D 7 17	E 16		
		78/74	5 383	-0,5	598	11,1	+1,0	86,7			1,0	3,1	7,4		0,7	1,2	1,10	61	174	499	9,3	Q		D 7 16	E 16		
		60/58	3 376	+1,5	73	2,2	+6,0	96,4			0,8	0,5	1,2		0,5	0,7		14,7%	6,9%	379	11,2	Q	D	C 11 14	C 11 15		
			Abstufung zur L 85 seit November 2011																								
B 2	Droßdorf 4938/3897 RI(N): Zeitz RII(S): Droßdorf FS=2	358/357	7 985	+7,5	1 363	17,1	+17,9	81,2	6,9	0,8	0,9	4,1	12,7	9,5	0,2	0,8	0,97	450	507	903	11,3	Q	C	D 8 17	D 8 17		
		219/220	8 646	+6,5	1 649	19,1	+18,6	79,2	7,3	0,5	0,9	4,6	14,2	10,6	0,3	0,8	0,57	15,8%	16,6%	870	10,1	Q	A A	D 8 17	D 8 17		
		79/79	8 345	+11,2	1 459	17,5	+17,6	80,7	7,1	0,9	1,0	4,3	13,0	9,7	0,2	0,9	1,16	98	278	805	9,6	Q		D 8 15	D 8 16		
		60/58	5 088	+7,0	194	3,8	+14,3	94,6	4,3	2,5	0,9	0,7	3,0	2,3	0,1	0,6		29,0%	11,3%	576	11,3	Q	D	C 10 15	D 14		
			Abstufung zur L 85 seit November 2011																								
B 6	Morgenrot 4233/3853 RI(O): Hoym RII(W): Quedlinburg FS=2																0,91	211	245	424	11,6	Q	A	F 17	B 7		
																		0,49	7,3%	8,0%	418	10,3	Q	A A	F 17	B 7	
																			1,04	35	110	373	10,0	Q		F 16	A 7
																				6,2%	2,8%	243	11,7	Q	D	C 11 15	F 11
			Abstufung zur L 85 seit November 2011																								
B 6	Halle 4538/3828 RI(N): A9 RII(S): Halle FS=2	338/328	10 606	+2,9	872	8,2	+4,1	90,2	6,7	0,7	0,7	3,7	4,1	2,9	0,4	0,9	0,92	599	678	1 137	10,7	Q	A	E 17	B 8		
		199/203	11 997	+3,3	1 067	8,9	+5,4	89,5	6,9	0,5	0,7	4,0	4,4	3,1	0,5	0,9	0,40	8,1%	8,8%	1 132	9,4	Q	A A	E 17	D 8 17		
		81/67	11 011	+2,5	928	8,4	+1,6	90,0	6,8	0,8	0,7	3,8	4,3	3,0	0,4	0,9	1,06	128	362	1 035	9,4	Q		D 7 15	B 8		
		58/58	4 985	+2,6	84	1,7	+6,8	97,0	4,1	1,9	0,6	0,8	0,5	0,3	0,4	0,7		9,2%	4,5%	510	10,2	Q	D	C 11 15	D 15		
			Abstufung zur L 85 seit November 2011																								
B 6 n	Benzingerode 4131/3859 RI(O): Heimbürg RII(W): Benzingerode FS=4	356/351	21 217	+4,3	2 670	12,6	+7,1	85,4	7,1	1,1	0,9	3,0	9,4	7,0	0,2	1,2	0,95	1 198	1 355	1 614	15,1	RI	C	E 17	G 7		
		217/215	22 642	+3,6	3 255	14,4	+8,3	83,6	7,7	0,9	0,8	3,3	10,8	8,1	0,2	1,2	0,66	11,5%	11,8%	1 609	13,9	RI	A B	E 17	B 8		
		79/77	21 601	+5,3	2 822	13,1	+5,7	84,8	7,2	1,0	0,9	3,1	9,8	7,3	0,2	1,2	1,19	256	728	1 345	12,2	RI		F 15	B 8		
		60/59	15 501	+7,6	332	2,1	+0,3	96,0	3,9	1,7	1,0	0,7	1,2	0,9	0,3	0,9		22,5%	9,7%	983	11,6	RII	D	G 15	C 11 14		
			Abstufung zur L 85 seit November 2011																								
B 6 n	Aschersleben 4234/3860 RI(O): AS Aschersleben-Ost RII(W): AS Aschersleben-Zentrum FS=4	351/351	10 705	+2,9	2 109	19,7	-2,0	77,5	7,4	0,6	1,1	3,9	15,6	12,0	0,2	1,7	0,98	614	691	734	13,3	RI	C	B 8	G 8		
		215/214	11 261	+2,0	2 575	22,9	-0,5	74,3	7,9	0,5	1,1	4,4	18,2	14,0	0,3	1,7	0,72	18,1%	18,4%	723	12,4	RI	C B	D 8 17	D 10 17		
		77/79	11 004	+4,1	2 237	20,3	-5,5	76,7	7,6	0,6	1,3	4,1	16,1	12,4	0,2	1,7	1,23	110	383	626	11,0	RI		E 16	E 17		
		59/58	8 278	+6,5	236	2,8	-1,1	94,6	4,6	1,1	1,2	0,8	1,7	1,3	0,3	1,4		38,1%	16,2%	512	12,2	RI	D	C 11 18	F 11		
			Abstufung zur L 85 seit November 2011																								
B 71	Kakerbeck 3333/3820 RI(N): Cheinitz RII(S): Kakerbeck FS=2	181/328	5 574	+7,8	1 208	21,7	+11,9	75,3	5,0	0,0	3,0	4,4	16,7	11,0	0,5	0,0	0,94	314	351	591	10,6	Q	A	B 7	D 7 17		
		125/213	6 012	+8,7	1 463	24,3	+13,9	72,7	5,3	0,0	3,0	4,9	18,9	12,4	0,5	0,0	0,63	19,9%	19,8%	590	9,8	Q	A A	D 7 17	D 8 17		
		25/64	5 655	+7,9	1 264	22,4	+7,5	74,3	5,2	0,0	3,3	4,5	17,4	11,3	0,5	0,0	1,12	69	205	515	9,1	Q		D 8 15	E 14		
		31/51	3 866	+3,7	201	5,2	+11,4	92,3	3,3	0,0	2,5	1,5	3,3	2,4	0,5	0,0		37,8%	20,4%	419	10,8	Q	D A	A	A		
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG																
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	R I	R II												
			Mo-So	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Veränd. zu '10	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	DTV	Mo	Di-Do													
W	U	S	W	U	S	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	W	U	S	Fr	Sa	So															
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ															
B 71	Wedringen 3734/3856 RI(S): Wedringen RII(N): Haldensleben FS=2	344/352	15 920	+4,9	2 321	14,6	+6,4	83,5			1,1	2,9	11,1	0,6	0,8	0,92	889	1 003	1 607	10,1	Q	A	B 8	E 17													
		214/214	17 757	+4,3	2 807	15,8	+7,1	82,3			1,0	3,2	12,0	0,6	0,8	0,49	13,7%	14,0%	1 597	9,0	Q	A A	B 8	E 17													
		70/79	16 352	+7,1	2 529	15,5	+5,8	82,5			1,2	3,1	11,9	0,5	0,9	1,06	213	547	1 457	8,9	Q		B 8	E 15													
		60/59	8 633	+6,4	268	3,1	+3,0	95,1			1,2	0,6	2,1	0,4	0,6		22,0%	12,1%	868	10,1	Q	E	D 12	D 13													
B 79	Aspenstedt 4031/3802 RI(N): Aspenstedt RII(S): Halberstadt FS=2	360/349	3 851	-1,3	224	5,8	-7,7	92,5	6,1	1,0	1,2	2,6	3,1	2,1	0,1	0,5	0,93	220	249	415	10,8	Q	A	E 17	B 8												
		220/213	4 262	-1,4	269	6,3	-8,5	92,0	6,4	0,6	1,2	2,8	3,4	2,3	0,2	0,5	0,53	5,6%	6,0%	414	9,7	Q	A A	E 17	D 8 17												
		80/77	3 959	-1,0	247	6,2	-3,3	91,9	6,1	1,1	1,4	2,8	3,4	2,3	0,1	0,5	1,09	42	131	375	9,5	Q		E 14	D 8 15												
		60/59	2 204	+0,4	27	1,2	-14,8	97,3	3,6	3,0	1,0	0,5	0,6	0,4	0,1	0,5		8,0%	3,4%	243	11,0	Q	D	D 15	C 10 15												
B 80	Bennstedt 4536/3831 RI(O): Halle RII(W): Eisleben FS=4	337/151	11 406	-2,7	981	8,6	+7,7	89,1			0,8	3,4	5,1	0,1	1,5	0,98	643	724	759	12,9	RI	C	A 7	E 17													
		202/100	12 290	-3,4	1 180	9,6	+7,6	88,1			0,8	3,7	5,7	0,1	1,5	0,63	8,1%	8,7%	757	11,9	RI	B B	A 7	E 17													
		78/28	11 996	-1,1	1 074	9,0	+10,1	88,6			0,9	3,5	5,4	0,1	1,5	1,09	139	401	621	10,5	RII		A 7	F 16													
		57/23	7 390	-0,6	131	1,8	-0,4	96,2			0,8	0,7	1,0	0,1	1,3		12,8%	5,0%	442	11,5	RI	E	C 11 14	G 15													
B 81	Langenweddingen 3935/3807 RI(N): Magdeburg RII(S): Egehn FS=4	359/337	18 867	+0,9	1 784	9,5	+1,5	88,7			0,9	3,0	6,3	0,2	1,0	0,94	1 080	1 223	1 210	12,8	RI	A	A 8	E 17													
		218/201	20 400	+0,5	2 158	10,6	+2,2	87,6			0,9	3,3	7,0	0,2	1,0	0,63	8,5%	9,0%	1 210	11,9	RI	B B	A 8	F 17													
		81/79	19 261	+1,1	1 933	10,0	+1,2	88,0			1,0	3,1	6,7	0,2	1,0	1,14	198	652	1 056	10,9	RII		B 8	F 15													
		60/57	12 739	+4,3	222	1,7	-2,0	96,5			1,0	0,7	0,9	0,2	0,8		19,5%	6,0%	760	11,3	RI	D	C 11 15	G 15													
B 81	Emersleben 4032/3854 RI(W): Halberstadt RII(O): Gröningen FS=2	345/326	9 918	+1,2	923	9,3	-1,8	88,9	7,5	0,9	1,1	3,1	5,7	3,9	0,4	0,7	0,97	570	651	1 020	10,3	Q	B	E 17	D 8 17												
		208/199	10 575	+0,9	1 120	10,6	-1,2	87,6	8,0	0,5	1,1	3,6	6,6	4,5	0,5	0,7	0,67	8,5%	8,9%	1 013	9,6	Q	B B	E 17	D 8 17												
		79/73	10 238	+1,1	997	9,7	-2,2	88,3	7,5	0,9	1,2	3,4	6,0	4,1	0,4	0,7	1,13	101	324	928	9,1	Q		E 14	D 8 15												
		58/54	7 091	+4,1	102	1,4	-1,0	96,9	4,3	2,7	1,1	0,5	0,7	0,5	0,2	0,5		18,5%	5,9%	784	11,1	Q	E	C 11 15	F 11												
B 81	Wilhelmshöhe 4131/3803 RI(S): Halberstadt RII(N): Abzw. L82 FS=2	351/350	14 702	+2,6	999	6,8	+2,3	92,0	5,3	0,6	0,9	2,4	4,1	2,8	0,3	0,3	0,95	844	962	1 492	10,1	Q	A	D 8 17	D 8 17												
		217/216	15 805	+1,9	1 213	7,7	+3,6	91,1	5,7	0,3	0,9	2,7	4,6	3,1	0,4	0,4	0,65	6,2%	6,6%	1 492	9,4	Q	B B	D 8 17	D 8 17												
		74/77	14 999	+3,9	1 069	7,1	+0,6	91,5	5,3	0,8	1,0	2,5	4,3	2,9	0,3	0,4	1,10	150	489	1 371	9,1	Q		D 8 15	D 8 14												
		60/57	10 274	+5,2	125	1,2	-7,4	97,7	2,7	2,0	0,8	0,4	0,7	0,5	0,2	0,3		13,1%	4,3%	1 165	11,3	Q	E	D 15	C 11 14												
B 81	Blankenburg 4131/3845 RI(W): B6n AS Blank./Zentrum RII(O): Abzw. B6/B81 FS=2		Gerät außer Betrieb in 2011																																		
B 86	Oberröblingen 4533/3812 RI(N): Sangershausen RII(S): Edersleben FS=2	361/350	8 100	+2,6	1 064	13,1	+8,4	84,4	6,4	0,2	1,2	4,2	8,6	6,1	0,3	1,3	0,98	461	520	900	11,1	Q	B	D 8 17	D 8 16												
		219/219	8 642	+2,1	1 278	14,8	+8,6	82,7	6,9	0,2	1,2	4,8	9,6	6,9	0,4	1,3	0,63	12,4%	13,2%	886	10,3	Q	A B	D 8 17	D 8 17												
		81/72	8 511	+4,5	1 166	13,7	+9,7	83,6	6,2	0,1	1,3	4,4	9,1	6,4	0,2	1,4	1,20	90	286	796	9,4	Q		E 17	E 15												
		61/59	5 573	+2,6	146	2,6	+6,5	95,3	3,7	0,6	1,0	0,8	1,7	1,2	0,1	1,0		20,8%	7,9%	611	11,0	Q	D	C 11 15	C 11 14												
																						C C	G 18	D 18													

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S				Ant. DTV	Rich- tung	R I RII		Mo Di-Do Fr Sa So								
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug										Sattel- zug	Bus Kfz	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		[%]	[]	[Kfz/h]				[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ				
B 87	Wethau 4837/3816 RI(N): Wethau RII(S): Naumburg FS=2	364/362	15 092	+3,1	1 034	6,9		-0,0	91,7				0,8	2,8	3,5	0,5	0,6	0,94	872	997	1 532	10,2	Q	A	D 8 17	D 8 17				
		222/222	16 522	+3,3	1 240	7,5		+0,0	91,1				0,8	3,1	3,8	0,6	0,6	0,56	6,4%	6,8%	1 529	9,3	Q	A A	E 17	D 8 17				
		81/80	15 534	+3,0	1 095	7,0		-0,4	91,5				0,9	3,0	3,6	0,5	0,6	1,10	142	498	1 407	9,1	Q		D 11 14	D 8 15				
		61/60	9 277	+3,0	201	2,2		+13,7	96,6				0,8	0,5	1,3		0,3	0,4	12,7%	4,0%	1 045	11,3	Q	E	C 11 15	C 11 15				
B 87	Naumburg 4836/3843 RI(O): Naumburg RII(W): Bad Kösen FS=2		Gerät außer Betrieb in 2011																											
B 91	Merseburg (3) 4637/3857 RI(N): Halle RII(S): Abzw. B181 FS=4	43/325	18 269	+1,1	1 445	7,9		+2,6	90,1				0,6	4,3	3,4	0,2	1,4	0,92	1 035	1 171	1 150	11,6	R II	A	B 7	E 17				
		12/191	20 376	-0,7	1 758	8,6		+3,7	89,4				0,6	4,7	3,7	0,2	1,4	0,46	7,9%	8,5%	1 143	10,4	R II	A A	B 7	E 17				
		23/79	18 778	+4,4	1 564	8,3		+0,9	89,7				0,7	4,3	3,9	0,2	1,2	1,04	213	628	1 105	10,9	R II		B 7	D 7 16				
		8/55	9 887	+9,9	145	1,5		+0,5	96,7				0,4	0,7	0,5		0,2	1,4	8,3%	4,6%	562	10,4	R II	D	D 15	D 15				
B 91	Merseburg (4) 4637/3858 RI(N): Abzw. B181 RII(S): A38 Leuna FS=4	107/260	13 427	+13,5	1 378	10,3		+7,1	88,1				0,8	5,0	5,1	0,1	0,8	0,91	755	860	920	13,0	R II	A	D 8 17	B 7				
		59/149	14 985	+12,6	1 678	11,2		+8,7	87,2				0,8	5,5	5,5	0,2	0,9	0,46	10,2%	10,9%	920	11,6	R II	A A	D 8 17	B 7				
		31/66	13 702	+14,8	1 476	10,8		+3,4	87,5				0,8	5,1	5,6	0,1	0,8	1,04	168	441	799	11,0	R II		D 7 15	B 7				
		17/45	7 367	+19,9	153	2,1		+10,6	96,8				0,4	1,0	0,9	0,1	0,7		11,1%	5,7%	392	9,9	R II	D	D 15	D 15				
B 91	Weißenfels 4737/3815 RI(N): Merseburg RII(S): Weißenfels FS=2	357/356	13 308	+2,1	1 749	13,1		+8,0	85,6				0,9	3,3	9,8	0,1	0,4	0,91	745	852	1 513	11,4	Q	A	B 7	E 17				
		219/217	14 820	+3,2	2 105	14,2		+9,4	84,5				0,9	3,6	10,5	0,1	0,4	0,48	12,3%	12,9%	1 496	10,1	Q	A A	B 7	E 17				
		77/80	13 522	-0,9	1 880	13,9		+4,7	84,7				1,0	3,5	10,3	0,1	0,4	1,09	174	423	1 358	10,0	Q		B 7	D 7 14				
		61/59	7 498	+3,7	276	3,7		+11,8	95,2				0,8	0,5	3,0	0,1	0,3		20,4%	8,8%	821	10,9	Q	D	D 15	C 11 15				
B 91	Nessa 4838/3852 RI(S): Halle RII(N): Zeitz FS=3	270/347	11 288	+2,3	1 799	15,9		+9,3	83,1				0,8	5,2	10,6	0,2	0,2	0,94	637	722	1 238	11,0	Q	A	B 7	E 17				
		163/213	12 524	+2,3	2 165	17,3		+9,2	81,8				0,7	5,6	11,5	0,2	0,2	0,45	15,2%	16,2%	1 215	9,7	Q	A A	B 7	E 17				
		61/78	11 755	+5,1	1 941	16,5		+11,3	82,4				0,9	5,4	10,9	0,2	0,2	1,09	138	380	1 131	9,6	Q		B 7	E 15				
		46/56	6 151	-2,2	274	4,5		+7,0	94,5				0,9	1,4	2,9	0,1	0,1		22,6%	9,6%	694	11,3	Q	D	B 10	G 15				
B 100	Hohenthurm 4438/3805 RI(N): A9 RII(S): Halle/Saale FS=4	140/237	24 629	+4,6	2 876	11,7		+4,6	87,2	4,8	0,0	1,1	4,6	6,8	4,4	0,2	0,0	0,94	1 383	1 553	1 326	10,7	R II	A	D 8 17	B 8				
		104/140	27 137	+4,3	3 472	12,8		+5,8	86,1	4,9	0,0	1,1	5,0	7,5	4,9	0,2	0,0	0,53	10,8%	11,1%	1 326	9,7	R II	A A	D 8 17	D 8 17				
		16/61	25 392	+4,5	3 078	12,1		+1,8	86,7	4,8	0,0	1,2	4,8	7,1	4,6	0,2	0,0	1,11	312	875	1 131	9,0	R I		D 8 14	D 8 15				
		20/36	14 450	+9,0	428	3,0		+9,0	96,1	3,7	0,0	0,9	1,3	1,5	0,9	0,1	0,0		19,8%	8,7%	783	10,6	R II	E	C 11 15	C 11 15				
B 107	Wulkau 3238/3890 RI(N): Wulkau RII(S): Klietz FS=2		Neue Zählstelle ab Mai 2011																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen																			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG																		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So																
			Mo-So	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Veränd. zu '10	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
B 107	Jerichow 3538/3855 RI(S): Genthin RII(N): Jerichow FS=2	357/356 217/218 81/79 59/59	6 418 7 005 6 536 4 118	+3,5 +3,6 +4,1 +2,7	805 986 833 106	12,5 14,1 12,7 2,6	+7,2 +9,1 +3,2 +4,3	84,3 82,7 84,0 94,6				1,9 1,8 1,9 1,8	4,1 4,6 4,2 0,9	7,7 8,7 7,9 1,2	0,7 0,8 0,6 0,4	1,3 1,3 1,3 1,0	0,93 0,59 1,09	369 11,8% 63 20,7%				428 12,4% 194 8,2%				684 681 610 452	10,7 9,7 9,3 11,0	Q Q Q Q	A A D C	D D 8 C	8 8 15 11	17 17 8 15	D D 8 D	7 8 14 18							
B 107	Göritz 4040/3899 RI(N): Göritz RII(S): A9 FS=2	349/308 213/183 78/71 58/54	1 692 1 743 1 737 1 447	-8,4 -8,7 -6,0 -10,5	352 433 357 48	20,8 24,8 20,6 3,3	-11,6 -9,4 -15,0 -29,4	75,2 71,2 75,4 93,0	7,6 8,3 7,7 4,6	1,3 0,7 1,3 4,0	2,1 2,1 2,2 2,1	5,2 6,1 5,2 1,3	15,3 18,3 15,4 1,9	9,7 11,8 9,5 1,0	0,3 0,4 0,1 0,1	1,9 1,9 1,24 1,6	1,00 0,83 1,24	98 19,7% 16 34,3%	113 20,5% 53 14,9%	214 213 184 185	12,6 12,2 10,6 12,8	Q Q Q Q	E C F C	D D 16 F	7 17 14 11	B D E F	7 8 14 11	7 17 14 11													
B 107	Ferropolis 4240/3891 RI(N): Oranienbaum RII(S): Gräfenhainichen FS=2		Neue Zählstelle ab Mai 2011																																						
B 176	Freyburg (2) WWA 4736/3900 RI(O): Abzweig B180 RII(W): Abzweig L207 FS=2		Neue Zählstelle ab November 2011																																						
B 180	Walbeck 4334/3813 RI(N): Quenstedt RII(S): Hettstedt FS=2	332/338 199/204 75/78 58/56	7 546 8 221 7 573 5 046	+1,0 +1,0 +1,4 +2,0	846 1 031 881 127	11,2 12,5 11,6 2,5	+19,3 +19,0 +22,6 +15,4	84,3 82,9 84,0 93,3				0,7 0,7 0,7 0,6	2,7 3,0 2,8 0,8	7,4 8,3 7,7 1,2	1,1 1,3 1,1 0,5	3,8 3,9 3,7 3,6	0,92 0,65 1,17	431 10,3% 82 21,3%	487 10,7% 262 7,6%	848 845 710 539	11,2 10,3 9,4 10,7	Q Q Q Q	C B D C	B B 7 C	8 17 15 11	E E 16 11	17 17 16 15	E E 16 11													
B 180	Freyburg 4836/3842 RI(N): Freyburg RII(S): Kleinjena FS=2		Gerät außer Betrieb in 2011																																						
B 181	Merseburg (1) 4638/3846 RI(O): Wallendorf RII(W): Merseburg FS=2	105/271 57/160 31/66 17/45	15 131 16 940 15 984 7 385	+5,3 +4,7 +5,0 +14,9	959 1 174 1 015 97	6,3 6,9 6,4 1,3	+0,7 +2,1 -2,5 +6,2	92,3 91,7 92,3 97,6				0,9 0,9 1,0 0,6	2,6 2,9 2,6 0,5	3,2 3,5 3,2 0,6	0,5 0,6 0,5 0,3	0,4 0,4 1,10 0,4	0,94 0,44 1,10	880 6,2% 131 7,7%	993 6,8% 542 3,2%	1 610 1 609 1 492 784	10,6 9,5 9,3 10,6	Q Q Q Q	A A D E	E E 15 F	17 17 15 11	D D 8 D	8 17 8 15	D D 8 15													
B 183	OU Radegast 4338/3896 RI(O): Radegast RII(W): Abzw. K2501 FS=2	295/335 179/201 66/80 50/54	7 042 7 884 7 119 3 864	+5,0 +4,4 +6,3 +7,9	815 991 862 111	11,6 12,6 12,1 2,9	-3,0 -3,0 -1,3 -7,2	86,7 85,7 86,1 95,6	7,3 7,6 7,4 4,5	0,6 0,4 0,6 1,9	1,0 1,0 1,0 1,0	3,8 4,1 4,0 0,8	7,6 8,2 8,0 2,0	5,7 6,2 6,0 1,6	0,2 0,2 0,1 0,1	0,7 0,7 1,07 0,6	0,90 0,50 1,07	397 11,3% 87 14,3%	454 12,0% 225 6,6%	791 791 689 399	11,2 10,0 9,7 10,3	Q Q Q Q	A A D C	B A D E	7 17 14 18	D E 17 15	8 17 16 18	D E 17 15													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG									
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II							
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Veränd. zu '10	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	DTV	W	R I	R II	Mo	Di-Do				
W	U	W	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	p _t	p _{day}	W	U	S	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So						
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]									
B 183	Rösa 4341/3921 RI(O): Schwernsal RII(W): Bitterfeld FS=2		Neue Zählstelle ab April 2011																											
B 184	Zerbst (1) 3938/3818 RI(O): Leitzkau RII(W): Zerbst FS=2	196/355 120/218 42/79 34/58	5 594 6 158 5 704 3 383	+2,7 +2,3 +4,6 +3,3	909 1 110 959 109	16,3 18,0 16,8 3,2		+4,2 +5,9 +0,9 -3,0	81,8 80,1 81,0 95,1	6,1 6,4 6,4 3,6	0,0 0,0 0,0 0,0	1,9 1,9 2,2 1,7	5,2 5,7 5,4 1,4	11,0 12,2 11,3 1,8	6,4 7,1 6,7 1,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,53 1,09	313 15,2% 73 25,6%	354 16,0% 190 10,6%	568 564 518 355	10,2 9,2 9,1 10,5	Q Q Q Q	A A D E	C A 7 16 A	D D D D	8 17 8 17 8 15 15			
B 184	Wolfen 4239/3823 RI(N): A9 RII(S): Wolfen FS=2	357/337 216/222 80/60 61/55	6 931 7 768 7 061 3 695	+1,1 +1,2 +0,3 +4,1	431 524 461 51	6,2 6,7 6,5 1,4		-3,8 -2,9 -5,9 +4,5	92,4 91,8 92,0 97,3			0,8 0,8 0,9 0,8	2,9 3,2 3,1 0,7	3,2 3,5 3,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	0,6 0,6 0,6 0,5	0,91 0,46 1,05	395 6,1% 76 7,2%	447 6,6% 238 3,3%	740 739 661 420	10,7 9,5 9,4 11,4	Q Q Q Q	A A D C	B A D C	8 17 8 17 8 15 15	D D D G	8 17 8 16 7 15 17			
B 185	Ballenstedt 4233/3849 RI(O): Ballenstedt RII(W): Mägdesprung FS=2		Gerät außer Betrieb in 2011																											
B 185	Bernburg (2) 4236/3824 RI(O): Köthen RII(W): Bernburg FS=2	50/344 29/209 11/79 10/56	4 700 5 164 4 747 2 937	-6,5 -7,1 -5,0 -4,7	730 896 770 71	15,5 17,3 16,2 2,4		-2,0 -1,2 -2,5 -10,7	81,7 79,8 80,9 96,0			1,5 1,6 1,7 0,9	4,9 5,5 5,1 0,8	10,5 11,8 11,1 1,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,2 1,3 1,2 0,7	0,92 0,57 1,09	269 15,0% 49 20,9%	308 16,0% 153 9,5%	507 507 433 319	10,8 9,8 9,1 10,9	Q Q Q Q	A A D C	D D D C	8 16 8 16 8 14 11 14	D D C G	8 16 8 16 8 14 18			
B 187	Roßlau 4139/3808 RI(O): A9 RII(W): Roßlau FS=2	361/356 221/218 79/79 61/59	5 432 6 009 5 555 3 160	-5,0 -5,7 -2,6 -3,3	784 958 829 87	14,4 15,9 14,9 2,8		-5,8 -5,7 -5,2 -1,1	83,6 82,1 83,0 95,3			1,2 1,1 1,2 1,1	3,9 4,3 4,1 0,8	10,3 11,4 10,7 1,8	0,2 0,2 0,1 0,2	0,8 0,8 0,9 0,8	0,92 0,51 1,05	305 13,8% 69 20,1%	350 14,5% 169 9,1%	572 568 518 344	10,5 9,5 9,3 10,9	Q Q Q Q	A A D D	D A D C	7 16 7 16 7 15 10 14	D D D G	8 17 8 17 8 15 15			
B 187	Wittenberg 4142/3847 RI(O): Abzw.K2016 / Mühlanger RII(W): Abzw.L126 FS=2		Gerät außer Betrieb in 2011																											
B 188	Mieste 3533/3889 RI(O): Abzweig L 26 RII(W): Miesterhorst FS=2		Neue Zählstelle ab Mai 2011																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]									
B 188	Gardelegen 3433/3822 RI(O): Gardelegen RII(W): Solpke FS=2	47/253	4 734 +1,7	480	10,1	+3,7	87,7	6,1	0,0	2,2	3,9	6,1	3,3	0,2	0,0	0,93	269	300	499	10,5	Q	A	D 7 17	D 7 17	
		35/165	5 166 +1,3	583	11,3	+4,4	86,5	6,4	0,0	2,2	4,2	6,8	3,7	0,2	0,0	0,59	9,9%	10,5%	497	9,6	Q	A A	D 8 17	D 7 17	
		3/47	4 830 +1,4	503	10,4	+2,9	87,3	6,4	0,0	2,3	4,0	6,2	3,4	0,2	0,0	1,11	53	175	459	9,5	Q		D 8 16	D 7 15	
		9/41	3 025 +6,7	69	2,3	+5,3	95,9	3,8	0,0	1,8	1,2	0,9	0,6	0,1	0,0		12,3%	6,8%	319	10,5	Q	D	D 15	C 11 15	
			Baustelle zeitweise in 2011																	C D		C 15 G 18			
B 188	OU Tangermünde 3437/3821 RI(O): Fischbeck RII(W): Stendal FS=2	342/260	11 514 +3,5	1 328	11,5	+8,6	85,8			1,7	3,5	7,4		0,6	1,0	0,95	663	759	1 215	10,6	Q	A	D 7 17	D 8 17	
		208/149	12 442 +3,2	1 608	12,9	+9,4	84,4			1,7	3,9	8,3		0,7	1,0	0,64	10,8%	11,3%	1 215	9,8	Q	B B	E 17	D 8 17	
		77/65	11 810 +4,0	1 396	11,8	+7,3	85,3			1,8	3,6	7,7		0,5	1,0	1,14	114	375	1 103	9,3	Q		E 15	D 8 15	
		57/46	7 728 +5,7	211	2,7	+10,0	94,8			1,7	0,9	1,4		0,5	0,8		19,5%	8,0%	858	11,1	Q	D	C 11 15	C 11 15	
			Neue Zählstelle ab Mai 2011																	C D		C 15 G 18			
B 188	Wust 3438/3888 RI(O): Abzweig K1474 RII(W): Wust FS=2	Neue Zählstelle ab Mai 2011																							
B 189	Osterburg 3136/3844 RI(S): Seehausen RII(N): Osterburg FS=2	Gerät außer Betrieb in 2011																							
B 189	Stendal (1) 3236/3829 RI(N): Osterburg RII(S): Stendal FS=2	350/355	8 000 +0,5	1 036	13,0	+1,5	84,4			1,9	3,2	9,5		0,3	0,7	0,97	458	523	862	10,8	Q	B	D 8 17	B 8	
		213/217	8 523 +0,0	1 236	14,5	+2,4	82,9			1,8	3,5	10,7		0,3	0,7	0,66	11,8%	12,1%	857	10,1	Q	B B	E 17	B 8	
		77/79	8 271 +1,1	1 119	13,5	+0,2	83,6			2,1	3,4	10,0		0,2	0,8	1,15	84	263	787	9,5	Q		E 14	D 8 15	
		60/59	5 725 +2,8	197	3,4	+1,7	93,9			2,0	0,7	2,5		0,2	0,7		25,7%	9,7%	653	11,4	Q	D	C 11 14	C 11 14	
			Gerät außer Betrieb in 2011																	C D		D 18 C 17			
B 189	Wolmirstedt 3735/3826 RI(N): Colbitz RII(S): Wolmirstedt FS=2	362/355	14 043 +1,6	1 635	11,6	+2,2	85,8			1,5	3,1	8,2		0,3	1,0	0,95	805	909	1 488	10,6	Q	A	E 17	B 8	
		221/216	15 072 +1,1	1 968	13,1	+3,2	84,4			1,5	3,5	9,2		0,3	1,1	0,67	10,6%	11,1%	1 485	9,9	Q	B B	E 17	B 8	
		80/80	14 270 +3,1	1 751	12,3	+1,6	85,0			1,7	3,2	8,8		0,3	1,0	1,15	146	491	1 310	9,2	Q		E 15	B 8	
		61/59	9 985 +3,1	261	2,6	-6,3	95,1			1,6	0,7	1,7		0,2	0,8		23,2%	7,8%	1 038	10,4	Q	D	D 15	C 11 15	
			Neue Zählstelle ab Mai 2011																	E C		C 15 G 18			
B 190	Salzwedel 3133/3886 RI(O): Pretzier RII(W): Salzwedel FS=2	Neue Zählstelle ab Mai 2011																							
B 190	Arendsee 3136/3830 RI(N): Seehausen RII(S): Arendsee FS=2	355/325	4 037 +2,6	534	13,2	+5,7	82,7			2,4	4,7	7,8		0,7	1,7	1,02	232	262	460	11,4	Q	D	D 8 17	C	
		216/198	4 141 +2,0	641	15,5	+6,2	80,4			2,4	5,4	9,3		0,8	1,7	0,85	12,2%	12,7%	443	10,7	Q	C D	D 8 17	E 17	
		80/72	4 211 +3,8	564	13,4	+7,0	82,4			2,5	4,8	8,0		0,5	1,7	1,22	40	144	416	9,9	Q		E 16	E 15	
		59/55	3 428 +4,0	106	3,1	-2,4	92,9			2,6	1,2	1,4		0,5	1,4		25,1%	9,5%	419	12,2	Q	D	C 11 14	D 11	
			Neue Zählstelle ab Mai 2011																	E B		F 14 D 18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG										
		2011/10		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII									
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
W	W	zu '10	W			zu '10	+Lfw				m.	o.	Anh.		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV		Dauer- linien- Typ											
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U														
S	S		S														p _n	p _{eve}	S														
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]												
B 242	Königerode/Windmühle 4433/3920 RI(O): Abzweig K2751 RII(W): Königerode FS=2																																
			Neue Zählstelle ab September 2011																														
B 242	Saurasen (Harzgerode) 4334/3827 RI(N): Mansfeld RII(S): Harzgerode FS=2	360/360 220/222 80/80 60/58	3 547 3 575 3 570 3 418	+3,8 +2,0 +5,2 +9,6	236 290 241 29	6,6 8,1 6,7 0,8		-0,5 +1,7 -6,2 +1,6	90,7 89,0 90,4 97,2			1,3 1,3 1,3 1,0	3,2 3,9 3,4 0,5	3,0 3,7 3,2 0,2	0,4 0,5 0,2 0,1	1,4 1,5 1,5 1,0	1,00 1,03 1,11	206 6,5% 31 8,7%	239 7,0% 108 3,3%	522 373 358 522	14,7 10,4 10,0 15,3	Q Q Q Q	E D D B A A	E 16 E 16 F 15 F 12 E 12	B 7 D 7 17 B 7 H 17 -								
B 244	Schmatzfeld 4130/3850 RI(N): Dardesheim RII(S): Wernigerode FS=2	258/327 165/200 48/76 45/51	5 377 5 944 5 480 3 167	-0,6 -0,7 -0,7 +1,5	231 285 243 20	4,3 4,8 4,4 0,6		-1,4 +0,6 -6,0 -0,2	93,5 93,0 93,2 97,7	7,0 7,5 6,7 3,9	1,4 0,9 1,4 4,7	1,1 1,2 1,3 0,8	1,9 2,1 2,0 0,3	1,8 1,3 1,9 0,3	1,1 1,3 1,2 0,2	0,6 0,7 0,5 0,1	1,1 0,54 1,10	311 4,2% 50 5,3%	351 4,7% 190 1,7%	596 596 538 358	11,1 10,0 9,8 11,3	Q Q Q Q	A A A D E E	F 17 F 17 F 15 G 15 G 18	B 8 B 8 B 8 F 11 F 15								
B 246	Oschersleben 3933/3876 RI(O): Andersleben RII(W): L24, Oschersleben FS=2	105/241 76/146 11/58 18/37	7 537 8 407 7 934 3 828	+6,2 +4,5 +9,9 +13,0	609 730 680 73	8,1 8,7 8,6 1,9		+12,7 +12,5 +17,7 -13,7	90,6 90,1 90,0 96,6	6,1 6,3 6,2 4,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,3 1,2 1,5 1,4	4,0 4,3 4,3 0,8	3,7 4,0 3,8 1,0	2,3 2,4 2,4 0,6	0,4 0,4 0,4 0,1	0,0 0,46 1,06 0,0	433 7,8% 76 10,9%	496 8,4% 244 4,6%	821 820 745 409	10,9 9,8 9,4 10,7	Q Q Q Q	A A A D E C	E 17 E 17 D 7 14 C 11 14 D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15 D 18								
B 246 a	Ovelgünne 3833/3895 RI(O): Ovelgünne RII(W): Hakenstedt FS=2	360/354 220/218 79/77 61/59	2 273 2 534 2 073 1 584	+1,4 +2,7 -1,3 +0,1	459 567 449 74	20,2 22,4 21,7 4,7		+6,2 +6,7 +8,2 -7,7	76,7 74,7 75,1 91,0	8,4 8,9 8,4 5,4	1,0 0,6 1,0 3,5	2,0 1,8 2,0 3,2	3,9 4,3 4,1 1,3	16,1 18,0 17,5 3,3	12,9 14,5 13,7 2,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,2 0,68 1,2 1,1	0,82 18,7% 32 31,8%	142 18,9% 77 17,3%	364 277 220 206	16,0 10,9 10,6 13,0	Q Q Q Q	- A B E B A A	E 17 E 17 E 16 D 16 D 18	B 7 B 7 B 7 E 18 G 17								
B 246 a	Stemmern 4035/3892 RI(O): Abzweig B71 RII(W): Bahrendorf FS=2																																
			Neue Zählstelle ab Mai 2011																														
B 248	Ahlum 3332/3887 RI(N): Ahlum RII(S): Neumühle FS=2																																
			Neue Zählstelle ab Mai 2011																														

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	AS Oldenburg i.H.-Mitte	Lübeck	
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	AS Neustadt i.H.-Mitte	Lübeck	
2130	1108	Bad Schwartau	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum	Lübeck	
2228	1101	Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg	
2427	1102	Barsbüttel	A 1	8+1	Lübeck	AS Barsbüttel	AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)	Hamburg	
1222	1109	Ellund	A 7	8+1	Apenrade (DK)	AS GÜG Ellund	AS Flensburg/Harrislee	Flensburg	
1422	1189	Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Schuby	Hamburg	
1423	1171	Hüsby	A 7	8+1	Flensburg	AS Schleswig/Schuby	AS Schleswig/Jagel	Hamburg	
1523	1107	Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdelndorf	Hamburg	
1825	1106	Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AD Dreieck Bordesholm (A215)	AS Neumünster-Nord	Hamburg	
2125	1173	Moorkaten	A 7	8+1	Flensburg	AS Kaltenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg	Hamburg	
2129	1170	Neddelsteenhof	A 20	8+1	Wismar	AS Lübeck-Genin	AK Kreuz Lübeck (A1)	Lübeck	
1827	1156	AS Wankendorf (Stolpe)	A 21	8+1	Kiel	AS Wankendorf	AS Bornhöved	Hamburg	
2027	1166	Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord	Hamburg	
1820	1177	Heide West	A 23	8+1	Heide	AS Anschluss (B5)	AS Heide-West	Hamburg	
1922	1163	Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Schafstedt	AS Hanerau-Hademarschen	Hamburg	
2123	1154	Nordoe 4	A 23	8+1	Heide	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf	Hamburg	
2325	1119	Krupunder	A 23	8+1	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg	
2427	1172	Glinde (SH)	A 24	8+1	Schwerin	AS Reinbek	AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)	Hamburg	
2430	1110	Gudow	A 24	8+1	Schwerin	AS Zarrentin	AS Hornbek	Hamburg	
2527	1140	Börnßen	A 25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss (B404)	AS Hamburg-Curslack	Hamburg	
1626	1162	Melsdorf	A 210	8+1	Kiel	AS Melsdorf	AS Achterwehr	Kiel	
1626	1194	Kiel-West	A 215	8+1	Kiel	AS Kiel-Mitte	AK Kreuz Kiel-West (A210)	Neumünster	
1726	1104	Rumohr	A 215	8+1	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	AS Blumenthal	Neumünster	
2225	1144	Elsensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn	Hasloh	Hamburg	
1119	1133	Böglum	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Süderlügum	Hamburg	
1319	1152	Bredstedt	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Bredstedt	Hamburg	
1520	1132	Husum-Süd	B 5	8+1	Husum	Husum	Tönning	Heide	
1619	1188	Tönning / Klappbrücke	B 5	8+1	Husum	Husum	Heide	Heide	
1820	1178	Hemmingstedt	B 5	8+1	Heide	Heide	Meldorf	Meldorf	
2121	1120	Brunsbüttel Hochbr.	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Büttel / IZ	Hamburg	
2022	1195	Itzehoe-West 3	B 5	8+1	Brunsbüttel	Bekdorf	AS Itzehoe-West (A23)	Bad Segeberg	
2022	1196	Itzehoe-West 4	B 5	8+1	Bad Bramstedt	AS Itzehoe-West (A23)	AS Itzehoe-West (A23)	Brunsbüttel	
2629	1161	Lauenburg	B 5	8+1	Berlin	Boizenburg	Lauenburg	Hamburg	
2227	1190	Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst	Bargtheide	
1524	1179	Eckernf. (Kochendorf)	B 76	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Schleswig	Schleswig	
1626	1116	Gettorf (Wulfshagen)	B 76	8+1	Eckernförde	Gettorf	Kiel	Kiel	
1727	1135	Raisdorf 1	B 76	8+1	Kiel	Elmschenhagen	Preetz	Lübeck	
1829	1149	Röbel	B 76	8+1	Lübeck	Süsel	Eutin	Kiel	
1623	1191	Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Ahrenstedt	Itzehoe	
1923	1148	Hohenwestedt I	B 77	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Itzehoe	Itzehoe	
2023	1146	Blauer Lappen	B 77	8+1	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe	Itzehoe	
2023	1167	Nordoe (Itzehoe)	B 77	8+1	Itzehoe	Itzehoe	Elmshorn	Hamburg	
1221	1127	Gottrupel	B 199	8+1	Flensburg	Handewitt	Schafflund	Niebüll	
1222	1150	Flensburg-Ost / Engelsby	B 199	8+1	Kappeln	Langballig	Flensburg	Flensburg	
1122	1134	Wassersleben	B 200	8+1	Dänemark	Krusau	AS Flensburg	Husum	
1222	1113	Flensburg Süd 1	B 200	8+1	Dänemark	AS Krusau	Flensburg	Husum	
1122	1157	Flensburg Süd 4	B 200	8+1	Flensburg	Richtung A7	Jarplund-Weding	Schleswig/B76	
1222	1141	Flensburg Süd 3/Osttang.	B 200	8+1	Dänemark	Dänemark	Husum	Husum	
1619	1175	Kotzenbüll	B 202	8+1	Tönning	Tönning	Garding	Sankt Peter-Ording	
1623	1180	Hohn	B 202	8+1	Rendsburg	Fockbeck	Erde	Friedrichstadt	
1727	1136	Raisdorf II	B 202	8+1	Kiel	Kiel	Lütjenburg	Oldenburg (Holstein)	

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel
1728	1181	Rastorfer Passau	B 202	8+1	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel
1730	1174	Döhnsdorf	B 202	8+1	Oldenburg	Oldenburg	Kiel
1819	1117	Friedrichsgabekoog	B 203	8+1	Heide	Heide	Büsum (Nordsee)
1820	1125	Süderholm	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide
1722	1183	Lexfähre	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide
1524	1176	Eckernförde / Goosefeld	B 203	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Rendsburg
1524	1182	Eckernförde (Barkelsby)	B 203	8+1	Kappeln	Kappeln	Eckernförde
2022	1197	Itzehoe-West 5	B 206	8+1	Bad Bramstedt	Itzehoe	A23, Brunsbüttel
2023	1145	Schmabek	B 206	8+1	Lübeck	Kellinghusen	Itzehoe
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	8+1	Segeberg	Bad Segeberg	Bramstedt
2027	1164	Segeberg Ost	B 206	8+1	Lübeck	Lübeck	Segeberg
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	8+1	Puttgarden	Burg a. F.	Oldenburg (Holstein)
2130	1142	Groß Grönau	B 207	8+1	Lübeck	Groß Grönau	Hamburg
2429	1184	Elmenhorst	B 207	8+1	Lübeck	Mölln	Schwarzenbek
2527	1138	Neubörnsen	B 207	8+1	Lübeck	Schwarzenbek	Hamburg
2331	1160	Mustin	B 208	8+1	Ratzeburg	Ziethen	Gadebusch
2228	4701	Bargtheide / Mollhagen	B 404	8+1	Bad Segeberg	Bargtheide	Schwarzenbek
2428	1185	Grande	B 404	8+1	Bargtheide	Bargtheide	Schwarzenbek
1923	1187	Hohenwestedt II	B 430	8+1	Neumünster	Neumünster	Heide
1926	1186	Husberg	B 430	8+1	Plön	Bornhöved	Neumünster
1929	1151	Untersteenrade	B 432	8+1	Bad Segeberg	Ahrensböök	Scharbeutz
2226	1118	Norderstedt	B 432	8+1	Bad Segeberg	Kayhude	Hamburg
1831	1192	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz	Merkendorf	Schönwalde, A23
1627	1158	Kiel/Schönkirchen	B 502	8+1	Schönberg	Mönkeberg	Kiel
1626	1111	Kiel-Holtenau I	B 503	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Kiel
1626	1112	Kiel-Holtenau 2	B 503	8+1	Kiel	Altenholz	Sprengel, Ostsee

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.
A 1	Oldenburg (Holstein) 1631/1124 RI(N): AS Oldenburg i.H.-Nord RII(S): AS Oldenburg i.H.-Mitte FS=4	110/314	18 782	+6,3	1 981	10,5	+3,6	87,0	8,2	0,8	2,3	3,5	6,6	5,2	0,5	0,1	1,36	1 077	1 186	1 367	14,5	RI	G	D 11 17	D 8 17
		53/200	17 438	+4,9	2 253	12,9	+4,1	85,0	8,2	0,7	2,0	4,2	8,2	6,5	0,5	0,1	0,96	9,2%	9,3%	1 073	12,2	RI	C D C	D 8 17	
		39/61	23 650	+7,2	2 134	9,0	+2,5	88,1	8,3	0,9	2,8	3,1	5,5	4,4	0,4	0,1	1,15	193	751	1 344	11,1	RI	E 16	C	
		18/53	17 434	+7,2	727	4,2	+2,6	93,0	7,7	1,3	2,8	1,5	2,0	1,6	0,6	0,1		25,3%	8,8%	1 291	13,8	RII	C F 12	C 11 15	
			Datenlücken in 2011																						
A 1	Neustadt i. H.-Süd 1830/1105 RI(N): AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken RII(S): AS Neustadt i.H.-Mitte FS=4	161/315	24 815	+4,8	2 129	8,6	+2,6	88,3	9,3	1,3	2,0	2,5	5,7	4,5	0,4	1,1	1,37	1 430	1 573	2 079	16,6	RI	G	E 17	D 8 17
		111/196	22 571	+4,9	2 438	10,8	+4,1	86,2	9,7	1,1	1,8	3,0	7,4	5,7	0,4	1,2	1,14	7,5%	7,7%	1 691	14,6	RI	E F E 17	D 8 17	
		21/61	30 989	+1,9	2 259	7,3	-1,2	89,5	9,5	1,4	2,1	2,1	4,8	3,8	0,4	1,1	1,26	243	1 000	1 963	12,1	RI	E 17	C	
		29/58	25 185	+6,4	767	3,0	-0,0	93,6	7,3	1,8	2,2	1,0	1,6	1,3	0,5	1,1		21,0%	6,6%	1 994	14,3	RII	C F 12	B 11	
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																						
A 1	Bad Schwartau 2130/1108 RI(N): AS Bad Schwartau RII(S): AS Lübeck-Zentrum FS=6	297/273	69 193	+2,0	5 796	8,4	+2,6	88,0	7,4	0,6	1,4	2,1	6,1	5,0	0,2	2,2	1,11	3 967	4 335	4 288	12,3	RII	F	E 17	B 8
		176/161	68 872	+2,5	6 746	9,8	+4,0	86,6	7,7	0,6	1,2	2,4	7,2	5,9	0,2	2,3	0,89	7,5%	7,7%	3 766	10,9	RI	C D E 17	B 8	
		65/63	76 502	-1,5	6 051	7,9	-0,2	88,2	7,5	0,7	1,7	2,0	5,7	4,7	0,2	2,2	1,12	716	2 863	3 793	9,8	RI	E 16	B 8	
		56/49	60 643	+4,7	1 801	3,0	-1,4	93,8	5,6	0,9	1,4	0,6	2,1	1,9	0,3	1,8		18,5%	6,5%	4 220	13,0	RII	E D 12	E 8	
			km 58,6																						
A 1	Bad Oldesloe 2228/1101 RI(N): AS Reinfeld RII(S): AS Bad Oldesloe FS=6	43/74	71 279	+7,6	8 907	12,5	+2,5	86,3	7,0	0,8	1,1	3,1	9,0	7,1	0,3	0,0	1,18	4 026	4 328	5 115	14,2	RI	F	E 17	G 8
		29/58	68 434	+7,3	10 259	15,0	+3,2	83,9	7,4	0,7	1,0	3,8	10,9	8,5	0,3	0,0	1,02	11,0%	11,4%	4 597	13,0	RI	C D E 17	B 8	
		7/4	80 886	+5,2	9 572	11,8	-0,3	86,9	7,2	0,8	1,2	2,9	8,6	6,7	0,3	0,0	1,24	858	3 121	4 972	11,6	RI	E 16	C	
		7/12	69 365	+11,1	2 816	4,1	+7,2	94,7	5,0	1,1	1,2	1,2	2,4	2,0	0,5	0,0		26,3%	9,3%	4 637	11,9	RII	D F 12	B 12	
			Baustelle in 2011																						
A 1	Barsbüttel 2427/1102 RI(N): AS Barsbüttel RII(S): AK Kreuz Hamburg-Ost (A24) FS=7	253/229	81 135	-0,6	9 766	12,0	+1,2	83,6	8,2	0,7	1,4	3,1	8,6	6,7	0,3	3,0	1,01	4 580	4 961	4 492	11,1	RII	D	E 18	G 8
		163/136	84 108	+0,9	11 629	13,8	+2,7	81,8	8,7	0,6	1,2	3,6	10,0	7,7	0,2	3,1	0,78	10,7%	11,3%	4 473	10,8	RII	B B E 18	B 8	
		46/52	84 798	-5,4	10 071	11,9	-2,4	83,4	8,3	0,8	1,7	3,1	8,5	6,6	0,3	3,0	1,12	981	3 438	3 924	9,0	RI	E 15	B 8	
		44/41	64 793	+0,3	2 192	3,4	-3,2	92,7	5,7	0,9	1,6	0,7	2,3	2,0	0,3	2,4		24,2%	8,2%	3 406	9,7	RII	E C 11 13	A	
			km 7,5																						
A 7	Ellund 1222/1109 RI(N): AS GÜG Ellund RII(S): AS Flensburg/Harrislee FS=4	276/233	16 173	-0,2	4 337	26,8	+2,4	65,2	7,1	0,9	3,7	2,2	24,3	20,6	0,3	4,3	1,44	877	963	1 803	22,6	RI	-	G 8	E 16
		167/137	15 158	-1,3	5 185	34,2	+3,8	58,5	6,8	0,8	2,9	2,6	31,3	26,5	0,3	4,4	0,73	24,7%	24,2%	1 337	17,0	RII	E C C	E 17	
		60/52	21 881	+1,0	4 439	20,3	-0,2	70,6	7,2	0,9	4,8	1,8	18,2	15,5	0,3	4,2	1,17	268	618	1 803	16,4	RI	C	E 16	
		49/44	12 433	-1,4	940	7,6	-2,9	83,9	8,4	1,4	4,4	1,2	5,9	5,0	0,5	4,1		40,5%	27,4%	859	14,9	RII	A F 12	-	
			km 3,4																						
A 7	Schuby 1422/1189 RI(N): AS Tarp RII(S): AS Schleswig/Schuby FS=4	84/351	34 037	+2,5	6 047	17,8	+3,5	79,9	7,4	0,4	2,2	3,0	14,4	11,8	0,3	0,2	1,20	1 915	2 112	2 499	14,8	RI	F	G 8	D 8 17
		51/224	33 290	+2,4	7 195	21,6	+4,2	76,6	7,4	0,3	1,6	3,6	17,7	14,5	0,3	0,2	0,84	16,2%	16,1%	2 105	12,4	RII	E C C	E 17	
		19/69	40 070	+1,7	6 286	15,7	+2,3	81,0	7,6	0,5	3,1	2,7	12,8	10,5	0,3	0,2	1,16	424	1 326	2 434	12,1	RI	C	E 14	
		14/58	28 830	+2,4	1 313	4,6	+3,0	92,5	6,9	0,8	2,8	1,1	3,0	2,5	0,5	0,1		32,3%	16,4%	1 685	11,9	RII	C F 13	F 12	
			Datenlücken in 2011																						
A 7	Hüsby 1423/1171 RI(N): AS Schleswig/Schuby RII(S): AS Schleswig/Jagel FS=4	243/181	37 399	+2,0	5 975	16,0	+3,0	78,7	8,3	0,5	2,7	2,4	13,2	10,7	0,4	2,6	1,20	2 109	2 324	2 602	13,8	RII	F	C	D 8 17
		140/95	36 501	+2,0	7 148	19,6	+3,8	75,5	8,5	0,4	2,2	2,9	16,3	13,2	0,4	2,7	0,86	14,4%	14,5%	2 217	12,4	RI	E C C	D 8 17	
		55/49	43 728	+1,2	6 195	14,2	+1,9	79,8	8,4	0,6	3,6	2,2	11,6	9,4	0,3	2,4	1,16	457	1 466	2 569	11,7	RI	E 17	E 13	
		48/37	32 377	+1,4	1 170	3,6	-1,6	91,2	6,9	0,9	2,9	0,6	2,5	2,1	0,5	2,3		30,2%	14,0%	1 878	11,6	RII	C F 12	F 12	
			km 35,9																						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
A 7	Owschlag 1523/1107 RI(N): AS Owschlag RII(S): AS Rendsburg/Büdelndorf FS=4 km 51,0	15/298	39 844	+1,2	6 487	16,3		+4,3	82,3	7,9	0,2	1,3	3,2	12,8	10,1	0,3	0,1	1,13	2 249	2 462	2 409	12,0	R II	E	C	D 8 17	
		6/192	39 412	+2,3	7 689	19,5		+5,0	79,0	8,1	0,2	1,4	3,7	15,5	12,2	0,3	0,1	0,88	14,6%	14,7%	2 251	11,2	R II	E	D	D 10 17 D 8 17	
		6/58	44 525	-3,1	6 817	15,3		+3,9	83,4	8,2	0,2	1,2	3,0	12,1	9,6	0,2	0,1	1,18	482	1 611	2 356	10,6	R II	E	16	E 13	
		3/48	35 240	+1,8	1 422	4,0		-1,6	94,5	6,7	0,4	1,4	1,1	2,5	2,0	0,5	0,1		31,9%	14,3%	1 973	11,1	R II	D	C	C 11 13 F 13	
			Schleifendefekt zeitweise in 2011																								
A 7	Einfeld 1825/1106 RI(N): AD Dreieck Bordsesholm (A21) RII(S): AS Neumünster-Nord FS=4 km 93,1	264/155	66 366	+3,6	8 372	12,6		+5,8	85,5	7,7	0,4	1,7	2,9	9,4	7,2	0,3	0,2	1,07	3 757	4 090	3 653	11,0	R I	E	D	D 8 17 B 8	
		156/92	66 797	+4,1	9 964	14,9		+7,0	83,6	7,9	0,3	1,3	3,4	11,3	8,6	0,3	0,2	0,87	11,2%	11,5%	3 423	10,2	R I	C	D	D 8 18 D 8 17	
		61/41	71 613	+1,3	8 667	12,1		+2,9	85,2	7,8	0,5	2,5	2,9	9,0	6,9	0,3	0,2	1,14	782	2 758	3 443	9,4	R I	E	17	D 8 14	
		47/22	57 684	+3,8	1 854	3,2		+4,8	94,5	6,3	0,8	2,2	0,9	1,9	1,5	0,5	0,2		26,2%	10,0%	3 062	10,5	R II	E	B	B 11 D 14	
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																								
A 7	Moorkaten 2125/1173 RI(N): AS Kaltenkirchen RII(S): AS Henstedt-Ulzburg FS=5 km 124,7	153/321	60 338	+3,0	7 142	11,8		+4,7	85,9	8,1	0,9	1,4	2,0	9,4	7,2	0,4	0,8	1,07	3 391	3 635	3 390	11,2	R I	E	E	E 17 B 7	
		103/199	60 674	+3,0	8 456	13,9		+5,5	84,0	8,4	0,8	1,3	2,4	11,2	8,6	0,4	0,9	0,87	10,3%	10,6%	3 190	10,5	R I	C	D	E 18 B 7	
		21/66	65 127	+1,6	7 444	11,4		+3,7	86,3	8,4	1,1	1,5	2,0	9,1	7,0	0,4	0,8	1,13	761	2 656	3 335	10,0	R I	E	17	B 8	
		29/56	52 628	+4,5	1 680	3,2		+1,6	94,3	6,1	1,4	1,7	0,7	2,0	1,5	0,5	0,8		25,2%	9,2%	2 914	10,6	R II	E	B	B 11 C 11 15	
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																								
A 20	Neddelseen 2129/1170 RI(O): AS Lübeck-Genin RII(W): AK Kreuz Lübeck (A1) FS=4 km 8,2	302/268	42 728	+4,3	4 020	9,4		+4,5	86,4	8,3	0,4	1,7	2,7	6,5	4,7	0,2	2,5	1,04	2 451	2 709	2 982	13,9	R I	D	D	D 8 17 B 7	
		180/154	43 178	+5,5	4 757	11,0		+5,7	84,8	9,0	0,3	1,5	3,1	7,6	5,5	0,2	2,7	0,94	8,5%	8,9%	2 952	13,3	R I	C	D	E 17 D 8 17	
		69/65	44 779	+1,0	4 227	9,4		+1,2	86,1	8,4	0,5	2,0	2,7	6,5	4,7	0,2	2,5	1,28	440	1 676	2 638	11,4	R I	E	15	D 8 15	
		53/49	38 249	+3,9	909	2,4		+4,0	93,9	5,3	0,6	1,7	0,6	1,5	1,1	0,3	2,0		19,6%	6,6%	2 163	9,9	R II	D	D	D 11 F 12	
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																								
A 21	AS Wankendorf (Stolpe) 1827/1156 RI(N): AS Wankendorf RII(S): AS Bornhöved FS=4 km 23,8	296/236	15 038	+2,9	1 232	8,2		+6,1	88,0	8,2	0,6	1,6	2,8	5,1	3,3	0,3	2,2	0,93	874	963	864	11,6	R II	C	B	B 9 B 8	
		179/138	15 857	+4,9	1 488	9,4		+9,0	86,9	8,6	0,5	1,5	3,2	5,9	3,8	0,3	2,2	0,78	7,6%	8,3%	859	10,8	R II	B	B	D 9 18 D 8 17	
		62/51	14 742	-3,9	1 256	8,5		-2,5	87,4	8,6	0,6	1,9	2,9	5,3	3,5	0,3	2,2	1,17	132	606	756	10,5	R II	D	8	D 8 17 D 8 16	
		55/47	12 282	+4,7	212	1,7		+6,2	94,9	5,4	1,1	1,7	0,5	0,9	0,6	0,3	1,7		15,9%	4,1%	671	11,4	R II	D	D	D 14 C 11 18	
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																								
A 21	Segeberg West 2 2027/1166 RI(N): AS Wahlstedt RII(S): AS Bad Segeberg-Nord FS=5 km 44,7	7/158	26 773	+1,2	3 752	14,0		+2,3	84,9	7,9	0,3	1,1	4,3	9,4	6,4	0,3	0,0	1,04	1 534	1 693	1 835	11,4	R II	E	D	D 9 17 B 8	
		6/94	27 360	+1,9	4 495	16,4		+3,6	82,4	8,2	0,3	1,1	4,9	11,2	7,7	0,3	0,0	0,81	12,8%	13,4%	1 788	10,8	R II	D	B	D 9 18 D 8 17	
		0/39	28 516	+0,2	3 908	13,7		-2,0	85,4	8,1	0,2	0,9	4,3	9,1	6,3	0,3	0,0	1,17	278	1 058	1 707	10,0	R II	E	17	E 15	
		1/25	22 179	-1,1	683	3,1		+7,2	95,8	5,8	0,6	1,1	1,4	1,2	0,7	0,5	0,0		27,3%	10,0%	1 410	11,1	R II	D	G	G 15 D 12	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2011																								
A 23	Heide West 1820/1177 RI(N): AS Anschluss (B5) RII(S): AS Heide-West FS=5 km 95,2	263/266	9 458	+1,0	811	8,6		+0,4	87,2	8,1	0,6	2,4	2,4	5,8	3,7	0,3	1,8	1,27	553	622	1 260	20,7	R I	G	D	D 11 13 D 8 17	
		163/160	8 679	+1,2	962	11,1		+2,0	84,8	8,8	0,5	2,3	3,1	7,7	4,9	0,3	1,8	1,24	7,9%	8,4%	910	16,2	R I	E	F	C	D 8 17
		55/58	10 981	-2,9	856	7,8		-3,8	87,6	8,0	0,7	2,7	2,3	5,2	3,3	0,3	1,9	1,29	77	345	1 130	15,6	R I	E	17	E 13	
		45/48	10 418	+4,3	173	1,7		-2,4	94,4	5,8	1,0	2,1	0,5	0,9	0,5	0,2	1,8		18,1%	5,4%	1 161	18,4	R I	B	-	D 11	
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																								
A 23	Besdorf 1922/1163 RI(N): AS Schafstedt RII(S): AS Hanerau-Hademarschen FS=4 km 66,0	339/349	16 831	+1,4	1 416	8,4		+1,5	89,4	7,9	0,5	2,1	2,8	5,5	3,5	0,2	0,1	1,16	970	1 074	1 343	15,9	R I	F	E	E 17 B 8	
		210/219	16 008	+2,0	1 676	10,5		+3,1	87,4	8,5	0,3	2,0	3,4	6,9	4,4	0,2	0,1	1,13	7,8%	8,4%	1 072	13,2	R I	E	F	E 18 B 8	
		75/74	18 508	-2,8	1 486	8,0		-2,7	89,5	7,9	0,5	2,4	2,7	5,2	3,3	0,2	0,1	1,22	163	658	1 217	12,7	R I	E	17	D 8 13	
		54/56	17 749	+3,6	320	1,8		-0,7	96,0	5,4	0,8	2,0	0,8	0,8	0,4	0,2	0,1		15,6%	4,9%	1 317	13,6	R II	C	F	F 12 E 18	
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz											nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n
A 23	Nordoe 4 2123/1154 RI(N): AS Itzehoe-Süd RII(S): AS Lägerdorf FS=6 km 43,3	0/279 0/173 0/60 0/46	28 048 28 321 30 547 23 654	+2,3 +1,8 +1,4 +5,0	2 817 3 345 2 995 547	10,0 11,8 9,8 2,3	+1,7 +2,9 -1,9 +1,9	88,4 86,6 88,5 96,1	7,0 7,4 7,1 5,0	0,6 0,5 0,7 1,0	1,5 1,4 1,6 1,5	3,7 4,2 3,6 1,1	6,2 7,4 6,1 0,9	4,3 5,1 4,2 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,08 0,80 1,15	1 587 9,5% 333 15,7%	1 738 10,2% 1 133 5,8%				1 721 12,4 1 602 11,4 1 645 10,4 1 501 11,7				R I R I R I R II	E C D E D C D	E 18 E 18 E 16 D 12 B 13
A 23	Krupunder 2325/1119 RI(N): AS Halstenbek-Krupunder RII(S): AS Hamburg-Eidelstedt FS=4 km 2,5	253/257 147/147 58/60 48/50	77 423 82 934 78 248 55 118	+2,4 +3,0 +0,4 +3,2	4 740 5 736 4 959 615	6,1 6,9 6,3 1,1	+1,2 +2,5 -1,7 -2,1	91,4 90,7 91,0 96,4	7,6 8,1 7,7 4,9	0,7 0,6 0,8 1,0	1,1 1,0 1,2 1,1	2,3 2,6 2,4 0,4	3,7 4,2 3,8 0,6	2,6 3,0 2,8 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4 1,4 1,5 1,4	0,94 0,67 1,04	4 357 5,8% 963 8,8%	4 653 6,6% 3 470 2,6%	4 300 11,2 4 300 10,4 3 895 10,0 2 490 9,0	R II R II R II R II	A B B F D D	E 17 E 17 E 17 D 15 D 18	B 8 B 7 A 7 A					
A 24	Glinde (SH) 2427/1172 RI(O): AS Reinbek RII(W): AK Kreuz Hamburg-Ost (A1) FS=4 km 10,0	169/246 89/142 43/62 37/42	50 833 54 691 50 023 37 073	+3,4 +5,1 -0,6 +2,1	5 682 6 900 5 824 802	11,2 12,6 11,6 2,2	+11,8 +13,8 +6,8 +8,7	85,1 83,5 84,5 95,0	7,8 8,3 7,9 5,1	0,6 0,5 0,6 0,8	1,1 1,1 1,2 1,0	3,0 3,3 3,1 0,7	7,8 8,9 8,2 1,1	5,9 6,7 6,2 0,8	0,4 0,4 0,3 0,4	2,6 2,8 2,6 1,8	0,91 0,69 1,12	2 837 10,3% 679 18,7%	3 031 10,9% 2 256 7,7%	3 512 14,0 3 509 13,3 3 108 12,0 2 249 10,7	R II R II R I R II	A A B F E E	F 17 F 17 F 16 D 15 C 15	A 7 A 8 A 8 A					
A 24	Gudow 2430/1110 RI(O): AS Zarrentin RII(W): AS Hornbek FS=4 km 45,9	277/230 163/132 65/57 49/41	34 493 34 519 36 076 32 274	+1,5 +2,1 +0,0 +1,1	5 526 6 666 5 721 875	16,0 19,3 15,9 2,7	+8,3 +9,8 +5,5 +0,2	80,0 76,6 79,9 94,0	9,9 10,9 9,8 6,0	0,4 0,3 0,4 0,6	2,0 2,0 2,2 1,6	2,5 3,0 2,5 0,6	13,1 15,9 13,0 1,6	9,8 11,9 9,8 1,2	0,4 0,4 0,4 0,5	2,0 2,1 1,29 1,7	1,05 0,96 1,29	1 903 14,4% 505 28,2%	2 039 14,8% 1 496 12,8%	2 707 15,8 2 614 14,7 2 484 13,4 2 234 11,4	R I R I R I R II	D C D F D E	E 18 F 17 F 16 B 12 B 12	A 7 B 7 B 7 B 12 G 19					
A 25	Börsen 2527/1140 RI(S): AS Anschluss (B404) RII(N): AS Hamburg-Curslack FS=4 km 15,8	251/238 154/138 48/57 49/43	26 368 29 276 26 562 14 923	-0,8 -0,7 -3,2 +5,9	1 752 2 116 1 898 160	6,6 7,2 7,1 1,1	-10,3 -9,7 -11,9 -3,9	90,3 89,7 89,6 96,3	6,5 6,7 6,7 4,5	0,8 0,7 0,9 1,4	1,0 0,9 1,1 1,0	2,5 2,7 2,6 0,4	3,6 3,9 4,0 0,3	2,7 2,9 2,9 0,2	0,5 0,6 0,6 0,4	2,1 2,1 2,1 1,7	0,91 0,51 1,04	1 481 6,6% 334 6,8%	1 611 7,4% 1 091 3,1%	2 353 17,3 2 353 15,8 1 724 12,4 812 10,3	R II R II R II R II	A A A D E	F 17 F 18 F 16 D 15 C 15	A 8 A 8 A 7 A					
A 210	Melsdorf 1626/1162 RI(W): AS Melsdorf RII(O): AS Achterwehr FS=4 km 22,1	185/179 99/130 57/17 29/32	27 801 30 785 27 560 16 642	+18,9 +21,3 +13,9 +14,6	1 412 1 699 1 485 212	5,1 5,5 5,4 1,3	+4,9 +6,6 +0,2 +1,2	93,7 93,3 93,1 97,3	7,2 7,3 7,3 5,8	0,5 0,4 0,6 0,9	1,2 1,1 1,4 1,3	2,9 3,2 3,1 0,7	2,0 2,2 2,2 0,3	1,2 1,3 1,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,52 1,04	1 619 4,8% 237 8,5%	1 793 5,3% 1 098 2,4%	2 076 14,9 2 076 13,4 1 588 11,5 882 10,5	R I R I R II R I	A A A D E	A 8 A 8 A 8 D 14 D 18	F 17 F 17 E 15 D 15 D 18					
A 215	Kiel-West 1626/1194 RI(N): AS Kiel-Mitte RII(S): AK Kreuz Kiel-West (A210) FS=6 km 20,5	301/291 179/177 67/64 55/50	65 632 71 727 64 921 43 131	+3,4 +4,1 +0,9 +5,2	3 116 3 703 3 290 623	4,7 5,2 5,1 1,4	+6,4 +7,7 +3,3 +3,3	92,5 92,1 92,0 95,8	6,8 6,9 7,0 5,2	0,6 0,5 0,7 0,9	1,0 0,9 1,2 1,1	2,0 2,3 2,2 0,5	2,4 2,7 2,6 0,6	1,6 1,7 1,7 0,5	0,3 0,2 0,3 0,3	1,8 1,8 1,7 1,7	0,91 0,60 1,05	3 812 4,5% 581 8,6%	4 193 4,9% 2 667 2,3%	4 144 12,6 4 144 11,5 3 395 10,5 2 144 9,8	R I R I R II R II	A A B D E	B 8 B 8 B 8 D 14 D 18	E 17 E 17 D 8 14 D 14 D 18					
A 215	Rumohr 1726/1104 RI(N): AK Kreuz Kiel-West (A210) RII(S): AS Blumenthal FS=4 km 12,5	202/218 112/138 53/44 37/36	35 112 37 738 34 618 25 669	+2,7 +3,2 +0,4 +4,5	1 967 2 314 2 099 458	5,6 6,1 6,1 1,8	+12,8 +13,9 +10,4 +10,2	91,7 91,2 91,1 95,5	6,9 7,2 7,1 5,3	0,6 0,6 0,7 0,8	0,9 0,8 1,1 1,1	1,9 2,2 2,1 0,5	3,3 3,7 3,6 0,8	2,3 2,5 2,5 0,7	0,3 0,3 0,3 0,5	1,8 1,8 1,7 1,7	0,92 0,69 1,06	2 024 5,2% 342 9,8%	2 208 5,8% 1 472 2,8%	2 075 11,8 2 075 10,9 1 701 9,9 1 326 10,1	R I R I R II R II	A B B E E	B 8 B 8 B 8 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 D 18					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₋₆ M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]
B 4	Elsensee 2225/1144 RI(N): Quickborn RII(S): Hasloh FS=2	354/344	10 947 +4,0	427 3,9	+0,8	94,8 6,4 1,6	1,1 2,4	1,2 0,7	0,3 0,2	0,93	642 710	1 225 11,2 Q	C	F 18	A 8										
		219/223	12 024 +5,3	508 4,2	+5,6	94,5 6,7 1,1	1,1 2,7	1,3 0,8	0,3 0,2	0,58	3,8% 4,3%	1 214 10,1 Q	B A	F 18	A 8										
		79/65	11 150 +0,1	457 4,1	-11,6	94,5 6,4 1,8	1,2 2,6	1,2 0,8	0,3 0,2	1,07	85 438	1 102 9,9 Q		F 16	A 8										
		56/56	6 530 +4,7	72 1,1	-8,9	97,8 4,4 3,9	0,9 0,6	0,2 0,1	0,3 0,1		5,4% 1,4%	737 11,3 Q	D	F 12	F 12										
B 5	Böglum 1119/1133 RI(N): Tondern RII(S): Süderlügum FS=2	223/198	5 705 -1,1	213 3,7	+0,9	91,7 5,5 0,7	3,6 0,9	2,6 1,9	0,2 0,9	1,20	344 400	921 16,1 Q	F	E 13	F 17										
		131/115	5 635 -1,7	241 4,3	+0,7	91,5 5,4 0,5	3,3 1,0	3,1 2,2	0,2 0,9	0,85	3,6% 3,7%	813 14,4 Q	E E	E 13	F 17										
		56/46	6 747 -1,0	248 3,7	-0,4	91,2 5,6 0,7	4,2 0,9	2,6 2,0	0,2 0,9	1,26	25 174	911 13,5 Q		F 16	F 16										
		36/37	4 580 -0,6	57 1,2	+11,4	93,7 5,4 1,3	4,1 0,4	0,6 0,4	0,2 0,9		8,1% 2,7%	699 15,3 Q	B	-	-										
B 5	Bredstedt 1319/1152 RI(N): Mönkebüll RII(S): Bredstedt FS=2	286/267	11 119 +1,8	596 5,4	+1,3	91,7 8,5 0,9	2,1 2,3	2,5 1,3	0,5 0,8	1,04	654 734	1 167 10,5 Q	D	E 18	D 8 18										
		169/162	11 477 +2,0	714 6,2	+3,0	91,0 9,0 0,7	2,0 2,7	2,9 1,5	0,6 0,8	0,74	5,1% 5,7%	1 095 9,5 Q	B B	E 17	D 8 17										
		64/59	11 990 +0,9	625 5,2	-3,5	91,5 8,4 1,1	2,5 2,4	2,4 1,3	0,4 0,8	1,07	81 416	1 157 9,6 Q		D 11 17	D 8 15										
		53/46	8 576 +1,8	105 1,2	+3,3	96,2 6,0 1,6	2,0 0,4	0,5 0,2	0,3 0,6		8,9% 2,3%	905 10,6 Q	E	F 12	C 11 13										
B 5	Husum-Süd 1520/1132 RI(N): Husum RII(S): Tönning FS=2	268/228	13 055 -0,1	964 7,4	-0,4	89,6 7,7 0,7	2,2 2,7	4,3 2,5	0,4 0,8	1,10	764 860	1 458 11,2 Q	F	B 8	E 17										
		160/138	13 110 -0,2	1 142 8,7	+0,8	88,3 8,2 0,5	2,1 3,2	5,1 3,0	0,4 0,9	0,86	7,0% 7,5%	1 288 9,8 Q	D D	B 8	E 17										
		62/50	14 461 -1,8	1 016 7,0	-3,5	89,7 7,8 0,8	2,5 2,6	4,0 2,4	0,4 0,8	1,09	105 473	1 434 9,9 Q		B 8	E 13										
		46/40	10 962 +2,5	211 1,9	-0,9	95,3 5,5 1,7	2,1 0,6	1,0 0,5	0,4 0,7		12,8% 4,4%	1 252 11,4 Q	D	F 11	G 15										
B 5	Tönning / Klappbrücke 1619/1188 RI(N): Husum RII(S): Heide FS=2	316/267	9 883 +1,4	826 8,4	-0,6	88,7 8,2 0,3	2,3 2,6	5,4 3,4	0,4 0,6	1,18	578 652	1 313 13,3 Q	F	C	D 8 17										
		189/159	9 468 +1,7	982 10,4	+0,6	86,7 8,7 0,2	2,2 3,1	6,8 4,3	0,4 0,7	1,04	7,8% 8,3%	1 076 11,4 Q	E D C		E 17										
		70/61	11 192 -2,0	876 7,8	-3,3	88,9 8,2 0,4	2,6 2,5	5,0 3,1	0,3 0,6	1,17	80 357	1 260 11,3 Q		E 17	E 13										
		57/47	9 730 +3,6	160 1,6	-4,9	95,7 6,1 0,6	2,2 0,5	0,9 0,4	0,3 0,5		16,7% 4,7%	1 187 12,2 Q	C	F 12	C 11 15										
B 5	Hemmingstedt 1820/1178 RI(N): Heide RII(S): Meldorf FS=2	322/287	12 301 +0,5	514 4,2	-1,2	93,6 7,2 0,8	1,6 1,9	1,8 1,2	0,4 0,6	0,93	719 808	1 290 10,5 Q	A	B 8	E 17										
		197/169	13 517 +1,0	621 4,6	-0,3	93,2 7,6 0,6	1,6 2,1	2,0 1,3	0,5 0,7	0,59	4,1% 4,6%	1 287 9,5 Q	A A	D 8 17	E 17										
		71/68	12 509 -0,4	530 4,2	-4,3	93,2 7,3 0,9	1,9 2,0	1,8 1,2	0,4 0,7	1,02	100 450	1 176 9,4 Q		B 8	E 14										
		54/50	7 347 +0,6	80 1,1	+10,6	97,0 4,9 1,7	1,4 0,5	0,4 0,3	0,2 0,5		5,0% 1,8%	750 10,2 Q	E	F 11	G 14										
B 5	Brunsbüttel Hochbr. 2121/1120 RI(N): Brunsbüttel RII(S): Büttel / IZ FS=4	248/255	9 358 +1,6	716 7,7	+1,0	88,9 7,6 1,2	1,7 2,8	4,7 3,5	0,2 1,8	0,94	529 594	837 17,7 RI	A	A 7	F 17										
		139/143	10 081 +2,5	862 8,5	+3,2	88,0 8,1 0,9	1,6 3,1	5,2 4,0	0,2 1,8	0,62	7,6% 8,3%	837 16,4 RI	A A	A 7	F 17										
		65/62	9 488 -0,8	748 7,9	-4,9	88,6 7,7 1,5	1,8 3,0	4,7 3,6	0,2 1,7	1,03	112 333	694 14,5 RI		A 7	F 15										
		44/50	6 402 +1,9	114 1,8	-4,2	95,1 5,0 2,7	1,7 0,6	1,0 0,8	0,2 1,4		8,0% 3,8%	388 11,7 RI	D	B 13	G 14										
B 5	Itzehoe-West 3 2022/1195 RI(W): Bekdorf RII(O): AS Itzehoe-West (A23) FS=3	138/160	12 377 +0,6	1 363 11,0	-0,0	86,2 7,2 0,7	1,4 3,3	7,5 5,6	0,3 1,4	1,00	702 777	1 251 10,1 Q	B	E 17	B 8										
		76/80	13 107 -0,1	1 626 12,4	+1,6	84,8 7,5 0,6	1,3 3,6	8,5 6,3	0,3 1,5	0,63	10,6% 11,5%	1 222 9,3 Q	A A	E 18	D 8 17										
		24/30	13 072 +2,5	1 451 11,1	-3,9	86,0 7,2 0,8	1,5 3,3	7,6 5,7	0,2 1,4	1,05	143 476	1 188 9,1 Q		E 18	B 8										
		38/50	8 640 +1,6	231 2,7	-5,8	94,8 5,2 1,4	1,5 1,1	1,4 1,0	0,2 1,0		15,0% 6,2%	898 10,4 Q	E	G 15	C 11 14										
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II			
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	DTV	Q	R I	R II	Mo	Di-Do
W	U	W	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	p _t	p _{day}	W	U	S	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So		
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]			
B 5	Itzehoe-West 4 2022/1196 RI(O): AS Itzehoe-West (A23) RII(W): AS Itzehoe-West (A23) FS=3	160/293	19 521	+3,5	1 386	7,1	+0,5	90,4	6,3	1,2	1,2	2,6	4,0	2,8	0,5	1,3	0,96	1 126	1 242	2 000	10,2	Q	C	B 8	E 17		
		88/179	21 126	+2,8	1 661	7,9	+2,5	89,7	6,6	1,1	1,1	2,9	4,5	3,1	0,5	1,3	0,56	6,8%	7,5%	1 940	9,2	Q	A A	B 8	E 17		
		37/59	20 366	+5,4	1 466	7,2	-4,6	90,3	6,3	1,3	1,3	2,7	4,1	2,9	0,5	1,3	1,05	187	778	1 877	9,2	Q		B 8	E 15		
		35/55	12 214	+5,0	225	1,8	-2,8	96,0	4,3	1,9	1,1	0,9	0,7	0,5	0,2	1,1		10,3%	3,8%	1 220	10,0	Q	E	C 11 14	D 14		
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																								
B 5	Lauenburg 2629/1161 RI(O): Boizenburg RII(W): Lauenburg FS=2	318/288	9 001	+0,0	884	9,8	-25,0	87,0	7,2	1,4	2,2	2,3	7,3	5,2	0,3	1,0	0,96	496	554	992	11,0	Q	C	F 17	A 7		
		193/164	9 625	+0,1	1 052	10,9	-24,8	85,9	7,6	0,8	2,2	2,5	8,1	5,8	0,3	1,0	0,68	9,8%	10,6%	972	10,1	Q	A B	F 17	A 7		
		67/70	9 275	-3,4	977	10,5	-26,7	86,0	7,3	1,4	2,4	2,4	7,9	5,8	0,3	1,0	1,16	133	322	902	9,7	Q		F 16	A 7		
		58/54	6 232	+6,9	116	1,9	-9,9	95,2	4,9	5,1	2,2	0,5	1,2	0,8	0,2	0,7		9,8%	5,7%	703	11,3	Q	D	G 15	A		
			Sperrung für LKW ab November 2010																								
B 75	Neritz 2227/1190 RI(N): Neritz RII(S): Elmenhorst FS=2	0/281	11 817	+2,6	891	7,5	+7,1	91,6	7,5	0,9	0,8	4,1	2,5	1,5	0,9	0,0	0,98	685	754	1 200	10,2	Q	C	D 8 17	B 8		
		0/173	12 410	+3,2	1 057	8,5	+8,2	90,6	8,0	0,7	0,9	4,7	2,9	1,8	0,9	0,0	0,76	7,0%	7,8%	1 186	9,6	Q	B B	E 17	D 8 18		
		0/62	12 132	+0,8	951	7,8	+5,3	91,4	7,8	0,8	0,8	4,4	2,5	1,6	0,9	0,0	1,09	107	479	1 095	9,0	Q		E 17	B 8		
		0/46	9 116	+2,2	168	1,8	+0,2	97,7	4,4	1,5	0,4	0,8	0,2	0,1	0,8	0,0		14,0%	3,4%	1 044	11,5	Q	E	C 11 14	E 18		
			Gerätedefekt in 2011																								
B 76	Eckernf. (Kochendorf) 1524/1179 RI(O): Eckernförde RII(W): Schleswig FS=2	114/211	13 078	+3,9	805	6,2	+12,8	90,7	7,2	0,7	1,7	3,0	2,0	1,1	1,2	1,4	0,95	775	874	1 427	10,9	Q	C	B 8	E 17		
		64/120	13 912	+4,4	963	6,9	+15,1	89,9	7,7	0,5	1,7	3,4	2,2	1,2	1,3	1,5	0,70	6,1%	6,8%	1 390	10,0	Q	B B	D 8 17	E 17		
		24/51	13 285	+0,9	829	6,2	+7,1	90,2	7,3	0,9	2,0	3,1	2,1	1,1	1,0	1,5	1,06	86	475	1 245	9,4	Q		B 8	E 14		
		26/40	9 591	+6,9	165	1,7	+5,9	96,1	4,8	1,4	1,2	0,8	0,3	0,2	0,6	1,0		6,6%	2,7%	1 090	11,4	Q	D	F 12	G 14		
			Datenlücken in 2011																								
B 76	Gettorf (Wulfshagen) 1626/1116 RI(N): Gettorf RII(S): Kiel FS=5	304/269	21 855	+4,2	696	3,2	+2,6	93,3	6,6	0,9	1,1	1,7	1,3	0,8	0,2	2,4	0,93	1 281	1 426	1 707	15,4	R II	A	F 17	A 8		
		179/161	23 624	+5,2	830	3,5	+5,2	93,0	6,8	0,7	1,0	1,9	1,5	0,9	0,2	2,4	0,63	3,0%	3,4%	1 707	14,3	R I	A B	F 17	A 8		
		70/63	21 919	+1,4	739	3,4	-4,9	92,9	6,8	1,1	1,3	1,8	1,4	0,9	0,1	2,4	1,05	170	845	1 317	12,1	R II		F 15	A 8		
		55/45	14 962	+5,1	124	0,8	+0,0	95,7	5,0	1,8	1,2	0,4	0,3	0,2	0,1	2,3		5,4%	1,3%	920	11,8	R II	D	G 15	D 15		
																				F F C 15 G 18							
B 76	Raisdorf 1 1727/1135 RI(N): Elmschenhagen RII(S): Preetz FS=4	288/207	28 821	+3,6	1 061	3,7	+6,7	93,8	6,7	0,9	1,2	2,0	1,6	0,9	0,1	1,4	0,94	1 688	1 855	2 226	12,8	R II	A	B 8	F 17		
		162/112	31 416	+4,1	1 251	4,0	+7,5	93,5	7,0	0,7	1,1	2,2	1,7	1,0	0,1	1,4	0,58	3,6%	4,0%	2 217	11,7	R II	A A	B 8	F 17		
		67/59	29 640	+2,2	1 182	4,0	+4,4	93,2	6,7	1,0	1,4	2,1	1,8	1,1	0,1	1,5	1,07	226	1 188	2 092	11,6	R II		B 8	F 15		
		59/36	17 737	+4,4	171	1,0	+5,9	96,9	4,7	2,5	1,1	0,5	0,3	0,3	0,2	1,1		5,6%	1,5%	1 114	10,4	R II	D	C 11 14	G 15		
			Baustelle zeitweise in 2010																								
B 76	Röbel 1829/1149 RI(S): Süsel RII(N): Eutin FS=2	308/288	15 346	+3,1	767	5,0	+3,5	93,0	7,2	0,7	1,4	2,4	2,2	1,3	0,4	0,7	0,99	900	1 008	1 576	10,3	Q	C	D 8 17	D 8 17		
		182/180	16 100	+3,8	910	5,7	+5,8	92,4	7,6	0,5	1,3	2,8	2,4	1,5	0,5	0,7	0,71	4,8%	5,3%	1 561	9,7	Q	B B	D 8 17	D 8 17		
		71/60	15 972	+0,2	812	5,1	-2,6	92,7	7,3	0,9	1,6	2,4	2,3	1,4	0,4	0,6	1,06	119	574	1 494	9,4	Q		D 8 16	D 8 14		
		55/48	11 608	+4,5	152	1,3	-0,7	96,9	4,5	1,7	1,2	0,5	0,5	0,3	0,3	0,5		7,4%	2,4%	1 228	10,6	Q	E	E 18	D 15		
																				D D G 18 F 15							
B 77	Krummenort 1623/1191 RI(N): Sorgwold RII(S): Ahrenstedt FS=2	341/349	7 910	+2,7	816	10,3	-0,9	87,4	7,6	1,0	2,1	3,8	6,2	4,0	0,3	0,1	0,96	460	522	890	11,3	Q	C	F 17	B 8		
		206/218	8 518	+2,8	981	11,5	+1,2	86,3	7,9	0,7	2,0	4,2	7,0	4,4	0,3	0,1	0,63	9,7%	10,3%	875	10,3	Q	B A	F 17	B 8		
		78/72	8 174	+1,1	857	10,5	-7,5	86,9	7,8	1,2	2,5	3,9	6,3	4,1	0,2	0,1	1,06	68	275	825	10,1	Q		E 13	B 8		
		57/59	5 220	+6,0	128	2,5	+2,3	95,3	5,1	2,8	2,1	0,7	1,6	0,9	0,2	0,1		18,7%	6,0%	550	10,5	Q	D	G 14	C 11 14		
																				E E C 15 G 18							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.										fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
B 77	Hohenwestedt I 1923/1148 RI(N): Rendsburg RII(S): Itzehoe FS=2	217/25	5 822	+7,0	572	9,8	+8,9	87,2	7,4	1,1	1,9	3,3	6,3	4,2	0,2	1,2	0,99	338	378	602	10,3	Q	C	D	8 17	D	8 17	
		126/11	6 186	+7,0	666	10,8	+9,1	86,4	7,9	0,7	1,7	3,6	6,9	4,6	0,2	1,1	0,65	9,4%	10,1%	594	9,6	Q	B	B	D	8 17	E	17
		53/2	6 106	+5,2	624	10,2	+7,8	86,4	7,3	1,2	2,1	3,4	6,6	4,4	0,2	1,2	1,06	51	219	564	9,2	Q			D	8 15	D	8 13
		38/12	4 041	+11,0	137	3,4	+14,7	93,4	4,7	3,2	2,2	1,2	2,0	0,9	0,2	1,0		15,6%	5,6%	473	11,7	Q	E	C	11 15	D	12	
Gerätedefekt zeitweise in 2011 und Baustelle in 2010																												
B 77	Blauer Lappen 2023/1146 RI(N): Jahrsdorf RII(S): Itzehoe FS=2	252/240	5 816	+4,3	458	7,9	+8,5	89,2	7,0	1,1	2,0	2,4	5,3	3,7	0,2	0,9	0,92	339	378	635	10,9	Q	A	E	17	A	8	
		146/142	6 234	+5,2	549	8,8	+11,3	88,4	7,3	0,8	1,9	2,6	6,0	4,2	0,2	1,0	0,69	7,6%	8,2%	632	10,1	Q	B	B	E	17	A	8
		60/56	5 752	+1,3	487	8,5	+0,4	88,2	7,3	1,3	2,4	2,5	5,7	4,0	0,2	1,0	1,05	50	221	535	9,3	Q			E	14	A	8
		46/42	4 294	+5,6	70	1,6	+7,3	95,6	5,0	2,6	2,1	0,5	0,9	0,6	0,2	0,7		12,4%	4,4%	477	11,1	Q	D		D	15	E	18
Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld (B206)																												
B 77	Nordoe (Itzehoe) 2023/1167 RI(N): Itzehoe RII(S): Elmshorn FS=2	282/276	15 857	+5,1	895	5,6	+10,6	92,3	7,7	0,9	1,4	2,3	2,9	1,9	0,4	0,6	0,89	912	1 010	1 951	12,3	Q	C	E	17	D	7 17	
		170/161	17 540	+6,1	1 080	6,2	+13,5	91,8	8,0	0,6	1,3	2,6	3,2	2,1	0,4	0,7	0,53	5,5%	6,1%	1 927	11,0	Q	A	A	D	8 17	D	7 17
		64/69	15 635	+1,7	941	6,0	+2,9	91,7	7,8	1,1	1,6	2,5	3,2	2,1	0,3	0,7	1,00	158	616	1 532	9,8	Q			D	8 15	B	7
		48/46	9 675	+7,1	124	1,3	+3,4	96,8	5,0	2,5	1,5	0,5	0,6	0,3	0,2	0,5		7,6%	2,6%	1 003	10,4	Q	D		D	15	D	14
Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld (B206)																												
B 199	Gottrupel 1221/1127 RI(O): Handewitt RII(W): Schafflund FS=2	272/262	12 922	-8,6	592	4,6	-15,4	93,1	8,2	0,5	1,6	1,8	2,3	1,5	0,5	0,7	1,04	754	840	1 285	9,9	Q	D	B	8	E	17	
		163/161	13 187	-8,7	712	5,4	-13,7	92,4	8,6	0,4	1,5	2,1	2,7	1,8	0,6	0,7	0,82	4,4%	4,8%	1 249	9,5	Q	D	C	B	8	E	17
		62/59	13 665	-10,1	610	4,5	-20,7	93,0	8,4	0,6	1,8	1,8	2,3	1,5	0,4	0,7	1,11	106	499	1 248	9,1	Q			B	8	E	14
		47/42	10 905	-6,2	108	1,0	-13,8	96,9	6,5	0,8	1,4	0,3	0,4	0,2	0,3	0,7		7,4%	2,3%	1 154	10,6	Q	E	F	12	G	15	
Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld (B206)																												
B 199	Flensburg-Ost / Engelsby 1222/1150 RI(O): Langballig RII(W): Flensburg FS=3	250/187	17 802	+2,0	367	2,1	-3,9	96,3	6,9	0,8	1,2	1,1	0,6	0,4	0,3	0,5	0,97	1 050	1 159	1 732	9,7	Q	B	F	17	B	8	
		147/110	18 851	+2,4	442	2,3	-1,1	96,0	7,2	0,6	1,2	1,3	0,7	0,4	0,4	0,5	0,71	2,1%	2,3%	1 725	9,2	Q	B	B	F	17	B	8
		59/40	18 310	-0,4	372	2,0	-11,3	96,1	6,9	1,0	1,4	1,2	0,6	0,4	0,2	0,5	1,07	125	724	1 658	9,1	Q			E	14	B	8
		44/37	13 086	+4,7	67	0,5	-9,2	98,2	5,0	1,4	1,0	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3		1,9%	0,7%	1 324	10,1	Q	E	G	15	C	11 13	
Baustelle zeitweise in 2010																												
B 200	Wassersleben 1122/1134 RI(N): Krusau RII(S): AS Flensburg FS=6	242/240	12 339	+0,3	149	1,2	-4,0	95,0	6,3	1,1	1,6	0,6	0,3	0,2	0,3	2,1	1,07	708	791	825	13,7	R II	D	B	8	F	17	
		143/146	12 793	+0,1	166	1,3	-4,9	95,1	6,2	0,8	1,4	0,6	0,4	0,3	0,3	2,2	0,71	1,2%	1,3%	804	12,9	R II	C	C	D	8 14	F	17
		57/56	13 659	-0,2	165	1,2	-3,5	94,5	6,4	1,4	2,2	0,6	0,3	0,3	0,3	2,2	1,17	127	457	775	11,6	R II			D	8 15	F	16
		42/38	8 824	+1,5	65	0,7	+3,6	95,3	6,1	2,0	1,9	0,3	0,1	0,1	0,3	2,0		1,1%	0,9%	509	11,6	R II	D	G	15	F	11	
Baustelle zeitweise in 2010																												
B 200	Flensburg Süd 1 1222/1113 RI(N): AS Krusau RII(S): Flensburg FS=4	220/202	30 882	+3,6	1 212	3,9	+5,2	92,9	7,0	0,6	1,4	1,8	1,9	1,3	0,3	1,7	0,93	1 816	2 040	2 152	13,8	R II	A	A	8	F	17	
		130/122	34 110	+4,0	1 464	4,3	+6,9	92,7	7,2	0,5	1,3	2,0	2,0	1,4	0,3	1,7	0,51	3,8%	4,3%	2 152	12,5	R II	A	A	B	8	F	17
		48/45	31 803	+2,7	1 262	4,0	+0,9	92,5	7,1	0,8	1,8	1,9	1,9	1,3	0,2	1,8	1,09	229	1 141	1 862	11,6	R II			B	8	F	14
		42/35	17 231	+4,1	173	1,0	+1,9	95,9	5,4	1,2	1,5	0,4	0,3	0,2	0,3	1,6		5,2%	1,6%	923	10,6	R II	D	G	14	G	14	
Umleitungseinfluss zeitweise durch Baustelle im Umfeld in 2011																												
B 200	Flensburg Süd 4 1122/1157 RI(N): Richtung A7 RII(S): Jarplund-Weding FS=4	236/204	25 825	+3,3	1 273	4,9	+4,7	91,7	7,4	0,6	1,4	1,9	2,7	1,8	0,3	2,0	0,94	1 507	1 679	1 849	14,2	R I	A	A	8	F	17	
		137/120	28 010	+3,7	1 531	5,5	+5,7	91,3	7,6	0,5	1,2	2,1	3,0	2,1	0,4	2,0	0,58	4,8%	5,4%	1 849	13,1	R I	A	A	A	8	F	17
		55/46	26 194	+2,4	1 346	5,1	+2,6	91,1	7,7	0,8	1,7	2,0	2,8	2,0	0,3	2,0	1,09	214	992	1 453	11,2	R II			A	8	E	14
		44/38	16 924	+3,7	180	1,1	+1,2	95,8	5,6	1,1	1,4	0,5	0,3	0,2	0,3	1,7		6,2%	2,1%	863	10,3	R II	D	D	11	D	14	
Umleitungseinfluss zeitweise durch Baustelle im Umfeld in 2011																												

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG						
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 200	Flensburg Süd 3/Osttang. 1222/1141 RI(N): Dänemark RII(S): Husum FS=7	276/250	26 398	+3,1	1 140	4,3	+3,4	92,6	7,6	0,5	1,6	2,1	2,0	1,2	0,2	1,5	0,94	1 567	1 769	1 697	12,6	RI	A	E 17	D 8 17		
		162/160	29 290	+3,4	1 381	4,7	+4,9	92,2	7,8	0,4	1,6	2,3	2,2	1,4	0,2	1,5	0,46	4,3%	4,8%	1 697	11,3	RI	A A	E 17	D 8 17		
		62/48	27 471	+2,3	1 207	4,4	-0,4	92,1	7,5	0,6	1,9	2,2	2,0	1,3	0,2	1,5	1,09	165	964	1 479	10,6	RI		D 8 15	D 8 14		
		52/42	13 836	+3,6	121	0,9	-0,0	96,4	5,7	1,1	1,5	0,4	0,3	0,2	0,2	1,2		5,1%	1,3%	742	10,5	RI	D	G 13	G 14		
Umleitungseinfluss zeitweise durch Baustelle im Umfeld in 2011																											
B 202	Kotzenbüll 1619/1175 RI(O): Tönning RII(W): Garding FS=2	250/244	6 155	+1,7	237	3,9	-0,5	93,0	7,3	0,8	2,1	2,6	1,0	0,4	0,3	1,1	1,21	365	411	862	14,0	Q	F	E 17	D 8 17		
		141/143	5 902	+3,2	279	4,7	+0,7	91,9	7,7	0,6	2,2	3,1	1,3	0,5	0,4	1,1	0,91	3,7%	4,1%	710	12,0	Q	D E	E 17	D 8 17		
		60/55	7 147	-5,3	254	3,6	-4,2	93,3	7,1	0,8	2,1	2,5	0,9	0,4	0,2	1,0	1,10	38	228	771	10,8	Q		E 13	D 8 16		
		49/46	5 796	+5,6	51	0,9	+2,8	96,8	5,7	1,4	1,5	0,6	0,2	0,1	0,1	0,8		7,4%	1,3%	822	14,2	Q	C	-	G 13		
Datenlücken in 2011																											
B 202	Hohn 1623/1180 RI(O): Fockbeck RII(W): Erfde FS=2	205/240	6 393	+0,9	264	4,1	+5,5	93,0	7,3	1,1	1,7	2,1	1,6	0,9	0,4	1,2	0,90	374	417	673	10,5	Q	A A	A 8	F 17		
		115/139	7 039	+1,4	322	4,6	+7,1	92,5	7,8	0,8	1,7	2,3	1,8	1,0	0,5	1,3	0,58	4,0%	4,4%	672	9,5	Q	A A	A 8	F 17		
		57/55	6 313	-0,3	261	4,1	-0,2	92,8	6,9	1,3	2,0	2,2	1,7	0,9	0,2	1,0	1,06	51	245	584	9,3	Q		A 8	E 17		
		33/46	4 014	+1,8	47	1,2	+17,1	96,6	4,6	2,4	1,4	0,5	0,5	0,2	0,1	0,8		6,5%	1,8%	403	10,0	Q	D	C 11 17	D 13		
Datenlücken in 2011																											
B 202	Raisdorf II 1727/1136 RI(N): Kiel RII(S): Lütjenburg FS=4	283/208	14 441	+1,7	645	4,5	+9,5	91,6	6,5	1,4	1,7	2,5	1,5	0,9	0,4	2,2	0,97	850	947	950	13,4	RI	C	F 17	A 8		
		159/114	15 482	+2,6	757	4,9	+10,3	91,4	6,8	0,9	1,7	2,8	1,6	1,0	0,4	2,1	0,65	4,4%	5,0%	945	12,4	RI	B B	F 17	A 8		
		66/58	15 033	-1,9	738	4,9	+7,9	90,8	6,6	1,3	2,0	2,7	1,8	1,2	0,4	2,3	1,08	104	561	863	11,6	RI		F 15	B 8		
		58/36	9 645	+3,6	89	0,9	+1,3	95,2	4,5	4,7	1,4	0,4	0,3	0,2	0,2	2,5		4,9%	1,7%	575	11,3	RII	E	G 14	C 11 14		
Baustelle zeitweise in 2010																											
B 202	Rastorfer Passau 1728/1181 RI(O): Lütjenburg RII(W): Kiel FS=2	292/236	9 700	+3,5	391	4,0	+4,1	93,3	8,0	1,3	1,8	1,9	1,7	1,1	0,4	0,9	1,00	565	628	1 019	10,5	Q	B	F 17	A 8		
		177/144	10 213	+3,6	451	4,4	+3,0	93,0	8,4	0,7	1,7	2,1	1,8	1,1	0,4	0,9	0,71	3,9%	4,3%	1 000	9,8	Q	B B	F 17	A 8		
		61/51	10 220	+1,8	455	4,4	+8,2	92,5	8,1	1,2	2,1	2,1	2,0	1,3	0,4	1,0	1,09	82	379	966	9,5	Q		F 16	A 7		
		54/41	7 033	+6,0	72	1,0	+0,3	96,7	5,5	4,2	1,7	0,4	0,3	0,2	0,3	0,6		6,2%	1,9%	757	10,8	Q	D	G 15	C 11 15		
Gerätedefekt zeitweise in 2011																											
B 202	Döhnsdorf 1730/1174 RI(O): Oldenburg RII(W): Lütjenburg FS=2	245/133	4 827	+3,6	330	6,8	+5,8	90,1	9,1	0,2	1,8	2,8	3,3	2,3	0,8	1,4	1,22	287	327	652	13,5	Q	G	D 8 17	E 17		
		139/66	4 665	+3,9	388	8,3	+8,3	88,5	9,6	0,2	1,6	3,4	4,1	2,8	0,9	1,5	0,87	6,5%	6,9%	547	11,7	Q	B D	D 8 17	E 17		
		56/33	5 695	+0,0	352	6,2	-0,2	90,7	9,2	0,2	2,0	2,5	3,0	2,1	0,7	1,2	1,10	29	169	652	11,4	Q		D 8 17	E 15		
		50/34	4 286	+6,8	75	1,8	-1,2	95,3	6,9	0,2	1,9	0,6	0,6	0,4	0,6	1,0		12,9%	4,1%	548	12,8	Q	C	C 11 15	D 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2011																											
B 203	Friedrichsgabekoog 1819/1117 RI(O): Heide RII(W): Büsum FS=2	248/235	7 260	+3,1	349	4,8	+8,0	92,8	6,7	0,6	1,4	2,3	2,0	1,2	0,5	1,0	1,30	434	495	1 180	16,3	Q	G	E 17	D 8 13		
		139/131	6 556	+3,4	409	6,2	+10,8	91,1	7,4	0,4	1,5	3,0	2,6	1,5	0,7	1,1	1,24	4,6%	5,0%	820	12,5	Q	F E	E 17	D 8 13		
		62/61	8 508	-1,9	373	4,4	+0,2	93,2	6,5	0,7	1,5	2,2	1,8	1,1	0,4	0,9	1,08	40	250	930	10,9	Q		E 17	D 11 16		
		47/43	8 298	+6,9	87	1,0	+5,6	97,3	4,6	1,1	1,1	0,5	0,2	0,2	0,3	0,6		8,5%	2,5%	1 179	14,2	Q	B	H 17	-		
Gerätedefekt zeitweise in 2011																											
B 203	Süderholm 1820/1125 RI(O): Rendsburg RII(W): Heide FS=2	268/269	8 412	+1,6	322	3,8	-3,5	94,0	6,2	0,6	1,5	1,7	1,5	0,9	0,6	0,6	0,92	496	548	827	9,8	Q	A	F 17	B 8		
		153/167	9 141	+2,1	392	4,3	-1,8	93,6	6,5	0,4	1,5	1,9	1,7	1,0	0,7	0,7	0,64	3,7%	4,2%	827	9,0	Q	B B	E 17	B 8		
		65/55	8 446	-0,6	338	4,0	-6,9	93,6	6,2	0,7	1,7	1,8	1,6	0,9	0,6	0,7	1,06	59	340	755	8,9	Q		E 14	A 8		
		50/47	5 563	+3,6	31	0,6	-19,3	97,7	4,6	1,2	1,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,4		5,3%	1,6%	568	10,2	Q	E	G 14	F 11		
Datenlücken in 2011																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	R III
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II
W	U	W	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	U	U	U	
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	S						
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Mo	Di-Do	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]		Fr	Sa	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]		So		
B 203	Lexfähre 1722/1183 RI(O): Rendsburg RII(W): Heide FS=2	298/262	4 820	+2,8	316	6,6	-3,9	90,3	8,1	0,9	2,1	2,9	3,3	2,0	0,4	1,0	0,95	281	315	499	10,4	Q	C	B 8	E 17
		173/150	5 070	+3,8	379	7,5	-2,2	89,5	8,6	0,6	2,0	3,3	3,8	2,3	0,4	1,0	0,75	6,2%	6,8%	494	9,7	Q	B B	B 8	E 17
		68/65	4 819	-1,6	334	6,9	-9,2	89,7	8,3	1,0	2,4	3,1	3,5	2,0	0,4	1,0	1,07	41	178	451	9,4	Q	B	B 8	E 16
		57/47	3 860	+5,8	49	1,3	-0,9	95,9	5,5	2,3	2,0	0,7	0,4	0,2	0,2	0,8		12,0%	2,9%	438	11,3	Q	E	E 17	D 11
B 203	Eckernförde / Goosefeld 1524/1176 RI(N): Eckernförde RII(S): Rendsburg FS=2	300/259	8 913	+2,8	404	4,5	+5,3	92,9	7,1	0,8	1,6	2,2	1,8	1,0	0,5	1,0	1,06	524	582	1 085	12,2	Q	E	D 8 17	E 17
		178/154	8 777	+3,2	470	5,4	+7,2	92,2	7,7	0,6	1,4	2,6	2,2	1,2	0,6	1,0	1,09	4,4%	4,9%	862	9,8	Q	E D	D 8 17	E 17
		70/57	9 265	+0,4	429	4,6	-0,4	92,3	7,1	1,0	2,0	2,3	1,9	1,1	0,4	1,0	1,16	65	352	870	9,4	Q	D	D 8 15	E 14
		52/48	8 965	+4,4	113	1,3	+6,4	96,0	5,1	1,4	1,9	0,7	0,3	0,1	0,2	0,9		7,3%	1,9%	1 085	12,1	Q	B B	E 13	G 18
B 203	Eckernförde (Barkelsby) 1524/1182 RI(N): Kappeln RII(S): Eckernförde FS=2	183/117	12 024	+3,0	466	3,9	+2,7	93,0	7,5	0,6	2,0	2,0	1,5	0,9	0,4	1,1	1,07	713	805	1 311	10,9	Q	E	E 17	D 8 17
		110/76	12 189	+2,3	555	4,5	+4,0	92,4	7,9	0,4	1,8	2,4	1,7	1,0	0,5	1,2	0,86	3,8%	4,1%	1 234	10,1	Q	C D	E 17	D 8 17
		39/22	13 010	+3,3	488	3,8	-0,2	92,8	7,4	0,8	2,3	2,0	1,5	0,9	0,3	1,2	1,14	76	440	1 269	9,8	Q		E 16	B 8
		34/19	10 069	+5,1	94	0,9	+0,2	96,1	5,7	1,3	2,1	0,4	0,3	0,2	0,2	0,9		6,1%	1,6%	1 194	11,9	Q	D	G 14	C 11 18
B 206	Itzehoe-West 5 2022/1197 RI(O): Itzehoe RII(W): AS Itzehoe-West (A23) FS=3	139/283	16 548	+5,6	992	6,0	+5,1	91,6	6,0	1,2	1,0	2,6	2,8	1,9	0,6	1,5	0,93	963	1 071	1 740	10,5	Q	C	B 8	E 17
		80/174	18 176	+5,2	1 205	6,6	+8,3	90,9	6,3	1,0	0,9	2,9	3,1	2,1	0,7	1,5	0,51	5,8%	6,4%	1 688	9,3	Q	A A	B 8	E 17
		27/54	16 976	+7,1	1 007	5,9	-3,7	91,5	5,9	1,5	1,1	2,7	2,7	1,8	0,6	1,5	1,02	143	638	1 627	9,6	Q		B 8	E 13
		32/55	9 715	+6,0	153	1,6	+0,4	96,3	3,9	2,2	0,8	0,9	0,4	0,3	0,2	1,3		8,5%	3,0%	1 002	10,3	Q	D	C 11 14	G 13
B 206	Schmabek 2023/1145 RI(O): Kellinghusen RII(W): Itzehoe FS=2	291/252	11 106	+3,0	498	4,5	+4,7	93,7	6,4	0,9	1,2	1,7	2,4	1,6	0,4	0,6	0,91	644	712	1 092	9,8	Q	A	E 17	A 8
		169/144	12 057	+3,7	601	5,0	+7,3	93,2	6,7	0,6	1,1	1,9	2,7	1,8	0,4	0,6	0,68	4,4%	4,9%	1 092	9,1	Q	B B	E 17	A 8
		67/62	10 966	+1,3	523	4,8	-2,2	93,2	6,5	1,0	1,4	1,8	2,6	1,7	0,4	0,6	1,06	101	438	977	8,9	Q		E 14	A 8
		55/46	7 634	+3,4	67	0,9	-2,2	97,3	4,4	2,3	1,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,5		5,7%	2,1%	783	10,3	Q	E	D 15	C 11 15
B 206	Segeberg West 1 2027/1165 RI(O): Bad Segeberg RII(W): Wittenborn / AS Bad Segebe FS=4	138/244	20 342	+10,9	2 098	10,3	+14,0	88,2	6,3	0,5	1,3	3,7	6,2	4,3	0,4	0,2	0,97	1 183	1 312	1 358	11,2	RI	C	D 8 17	D 9 17
		61/153	21 235	+12,7	2 528	11,9	+16,6	86,7	6,5	0,4	1,2	4,2	7,3	5,0	0,4	0,2	0,75	9,6%	10,3%	1 282	10,0	RI	C B	D 8 17	D 8 17
		49/53	20 661	+4,5	2 125	10,3	+6,1	87,9	6,5	0,6	1,6	3,7	6,3	4,4	0,3	0,2	1,09	177	796	1 298	10,3	RI		D 8 14	E 14
		28/38	16 480	+13,2	411	2,5	+16,8	96,1	4,6	1,3	1,2	1,1	1,1	0,7	0,3	0,1		19,4%	6,4%	1 006	13,2	RII	E	F 12	G 14
B 206	Segeberg Ost 2027/1164 RI(O): Lübeck RII(W): AS Segeberg FS=2	307/270	18 063	+7,0	1 896	10,5	+5,8	87,2	7,7	0,4	1,6	2,6	7,5	5,4	0,4	0,7	0,97	1 041	1 140	1 821	10,1	Q	B	D 8 17	G 7
		185/158	18 765	+8,3	2 275	12,1	+7,7	85,7	8,2	0,3	1,5	3,0	8,7	6,2	0,4	0,7	0,82	9,7%	10,4%	1 818	9,7	Q	C D	D 8 17	D 8 17
		67/62	18 232	+2,6	1 964	10,8	+1,2	86,6	7,8	0,5	1,9	2,7	7,8	5,6	0,3	0,7	1,17	175	745	1 677	9,2	Q		E 15	D 8 16
		55/50	15 140	+8,5	349	2,3	+1,5	95,5	5,3	1,0	1,7	0,6	1,4	1,0	0,3	0,5		19,8%	6,7%	1 518	10,0	Q	E	D 14	C 11 14
B 207	Fehmarnsundbrücke 1532/1131 RI(N): Burg a. F. RII(S): Großenbrode FS=2	302/274	13 257	-0,4	1 497	11,3	+1,4	85,0	10,3	0,8	2,5	2,2	8,2	6,8	0,9	1,2	1,44	759	844	2 010	15,2	Q	-	D 11 13	E 17
		184/161	11 999	-0,7	1 702	14,2	+2,0	82,4	10,5	0,6	2,1	2,8	10,5	8,7	1,0	1,4	0,97	9,7%	9,5%	1 531	12,8	Q	E D	D 11 13	E 17
		67/63	17 259	-2,5	1 598	9,3	-0,1	86,5	10,1	0,9	3,0	2,0	6,5	5,4	0,8	1,2	1,14	140	502	1 968	11,4	Q		C	E 14
		51/50	12 739	+1,0	576	4,5	+1,4	91,6	9,6	1,6	2,9	0,7	2,9	2,5	0,9	0,9		28,7%	10,5%	1 769	13,9	Q	B	F 12	E 17

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														(30. höchste Stunde)			JG	TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo			
			Mo-So	Veränd. zu '10	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '10	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	DTV	Mo	Di-Do				
			W	U	W	U	U	U	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W		Fr	Sa	So			
S	S	S	S	S	S	+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U		Fr	Sa	So						
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ						
B 207	Groß Grönau 2130/1142 RI(N): Groß Grönau RII(S): Groß Sarau FS=2	228/229	7 204	-7,6	204	2,8	-14,4	95,9	6,0	1,0	0,8	1,3	0,9	0,5	0,7	0,5	0,91	423	466	761	10,6	Q	C	B 8	F 17			
		131/139	7 702	-6,6	248	3,2	-10,4	95,5	6,3	0,8	0,8	1,5	1,0	0,6	0,7	0,5	0,74	2,7%	2,9%	757	9,8	Q	B B	B 8	F 17			
		56/48	7 039	-12,6	197	2,8	-25,6	95,7	6,3	1,2	0,9	1,4	0,8	0,5	0,6	0,5	1,07			643	9,1	Q	B	B 8	E 15			
		41/42	5 505	-3,8	44	0,8	-16,8	98,1	4,1	2,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,4	0,4		5,0%	1,6%	607	11,0	Q	D	C 11 14	G 15			
			Baustelle zeitweise in 2011																									
B 207	Elmenhorst 2429/1184 RI(N): Mölln RII(S): Schwarzenbek FS=2	309/294	8 727	+2,0	666	7,6	+2,3	89,9	7,2	1,1	1,7	2,7	4,3	2,9	0,7	0,8	0,97	509	570	961	11,0	Q	C	F 17	A 8			
		183/172	9 332	+3,0	789	8,5	+3,7	89,1	7,5	0,7	1,6	3,0	4,7	3,1	0,8	0,8	0,61	7,3%	7,8%	925	9,9	Q	A B	F 17	A 8			
		69/70	9 074	-2,5	740	8,2	-1,2	89,0	7,3	1,2	2,0	2,8	4,8	3,2	0,6	0,8	1,10			921	10,2	Q		F 16	A 8			
		57/52	5 936	+5,5	91	1,5	-2,1	96,4	4,6	3,1	1,6	0,5	0,6	0,5	0,4	0,5		12,1%	4,6%	705	11,9	Q	D	F 12	C 11 13			
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																									
B 207	Neubörsen 2527/1138 RI(O): Schwarzenbek RII(W): Wentorf FS=2	192/142	11 600	+4,6	468	4,0	+5,5	93,8	7,7	0,9	1,0	1,9	1,3	0,8	0,8	1,2	0,92	677	738	1 156	10,0	Q	A	F 17	A 8			
		110/98	12 769	+6,0	568	4,4	+7,7	93,4	8,0	0,7	1,0	2,1	1,5	0,8	0,9	1,2	0,57	4,0%	4,5%	1 154	9,0	Q	A A	F 17	A 8			
		48/17	11 703	-0,5	488	4,2	-0,5	93,5	7,7	0,9	1,2	2,0	1,5	0,9	0,7	1,1	1,07			1 071	9,2	Q		F 15	A 8			
		34/27	6 966	+7,2	59	0,8	+1,1	97,2	5,5	1,9	0,7	0,3	0,2	0,1	0,4	1,2		5,0%	1,7%	711	10,2	Q	E	G 14	D 12			
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																									
B 208	Mustin 2331/1160 RI(N): Ziethen RII(S): Roggendorf FS=2	102/57	2 603	-4,2	182	7,0	+5,6	90,7	4,6	0,4	2,0	2,5	4,2	3,2	0,2	0,4	0,94	147	162	275	10,6	Q	A	F 17	A 7			
		67/39	2 809	-2,1	216	7,7	+5,5	90,0	4,9	0,2	2,0	2,7	4,7	3,6	0,3	0,3	0,63	6,8%	7,5%	274	9,8	Q	A A	F 18	A 7			
		17/7	2 634	-8,4	198	7,5	+7,6	90,0	4,8	0,4	2,1	2,9	4,4	3,2	0,3	0,4	1,10			32	102	249	9,5	Q		F 15	A 7	
		18/11	1 770	-7,6	30	1,7	-1,6	96,2	2,6	1,5	1,8	0,8	0,8	0,6	0,1	0,3		8,8%	3,5%	203	11,5	Q	D	G 15	A			
			Gerätedefekt zeitweise in 2011																									
B 404	Bargteheide / Mollhagen 2228/4701 RI(N): Bargteheide RII(S): Trittau FS=2	308/260	14 483	-0,3	1 564	10,8	-0,7	86,0	8,9	0,5	2,3	2,4	7,9	6,0	0,4	0,9	1,05	829	907	1 742	12,0	Q	E	B 8	D 8 18			
		184/144	14 504	+0,5	1 880	13,0	+1,8	83,9	9,4	0,3	2,2	2,9	9,6	7,2	0,5	1,0	0,92	9,8%	10,2%	1 667	11,5	Q	D C	B 8	E 17			
		69/65	15 290	-3,7	1 606	10,5	-7,3	85,9	8,9	0,6	2,7	2,4	7,7	5,9	0,3	0,9	1,25			1 626	10,6	Q		D 8 16	E 16			
		55/51	13 320	+0,8	291	2,2	-5,1	95,1	6,4	1,2	2,2	0,6	1,2	0,9	0,4	0,6		21,7%	8,0%	1 409	10,6	Q	D	B 12	D 14			
			Baustelle zeitweise in 2011																									
B 404	Grande 2428/1185 RI(N): Bargteheide RII(S): Schwarzenbek FS=2	292/275	14 187	+1,9	1 665	11,7	+1,1	85,0	9,1	0,6	2,3	2,7	8,6	6,5	0,4	0,9	1,05	808	893	1 716	12,1	Q	E	B 8	D 8 17			
		177/165	14 281	+2,9	2 013	14,1	+3,5	82,7	9,7	0,4	2,2	3,3	10,4	7,8	0,4	1,0	0,89	10,8%	11,2%	1 658	11,6	Q	D C	D 8 18	D 8 17			
		62/62	14 995	-1,4	1 698	11,3	-5,1	85,1	9,0	0,7	2,7	2,7	8,3	6,3	0,4	0,9	1,24			1 572	10,5	Q		E 16	E 15			
		53/48	12 743	+1,8	281	2,2	-4,6	95,1	6,5	1,3	2,2	0,6	1,2	0,9	0,4	0,6		21,6%	8,8%	1 349	10,6	Q	D	B 12	D 12			
			Baustelle zeitweise in 2011																									
B 430	Hohenwestedt II 1923/1187 RI(O): Neumünster RII(W): Schenefeld FS=2	297/253	6 071	+3,3	632	10,4	+4,4	86,5	8,4	0,7	2,3	3,4	6,7	4,3	0,3	0,8	0,94	348	390	629	10,4	Q	C	B 8	D 8 17			
		180/152	6 396	+4,8	758	11,9	+7,1	85,2	8,9	0,4	2,2	3,9	7,6	4,9	0,4	0,8	0,74	9,8%	10,7%	610	9,5	Q	B B	B 8	E 17			
		65/56	6 041	-1,8	663	11,0	-2,7	85,5	8,7	0,9	2,7	3,5	7,2	4,8	0,2	0,8	1,07			544	9,0	Q		D 8 14	E 15			
		52/45	4 858	+4,9	105	2,2	-3,3	94,8	5,4	2,1	2,4	0,7	1,3	0,7	0,2	0,6		16,7%	5,2%	555	11,4	Q	E	C 11 14	D 15			
			Baustelle zeitweise in 2011																									
B 430	Husberg 1926/1186 RI(O): Bornhöved RII(W): Neumünster FS=2	233/269	6 407	+1,4	302	4,7	+4,3	93,0	6,8	1,0	1,6	2,1	2,2	1,3	0,4	0,7	0,96	371	407	638	10,0	Q	C	E 18	B 8			
		134/153	6 775	+0,7	361	5,3	+5,7	92,4	7,1	0,7	1,5	2,4	2,4	1,4	0,5	0,7	0,73	4,4%	4,9%	630	9,3	Q	B B	E 17	B 8			
		52/64	6 499	+2,4	327	5,0	+1,0	92,3	6,9	1,0	1,8	2,2	2,4	1,5	0,4	0,9	1,11			575	8,8	Q		E 14	A 8			
		47/52	4 868	+4,1	41	0,8	-0,4	97,1	4,6	2,6	1,5	0,3	0,4	0,2	0,1	0,6		8,1%	2,2%	527	10,8	Q	E	G 15	B 11			
			Baustelle zeitweise in 2011																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG	TG		
		2011/10	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂		Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. +Sattel- zug [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII Dauer- linien- Typ	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
B 432	Untersteenrade 1929/1151 RI(W): Ahrensböök RII(O): Pönitz FS=2	315/279	6 247	+1,3	577	9,2	+11,6	87,9	6,8	1,4	2,0	2,8	6,1	4,7	0,4	0,8	1,20	363	405	935	15,0	Q	F	D 8 13	E 17
		185/161	5 885	+1,8	682	11,6	+12,9	85,4	7,4	0,9	2,1	3,6	7,5	5,8	0,5	0,9	1,13	8,8%	9,8%	664	11,3	Q	E F	D 8 15	E 17
		74/68	7 062	-2,8	633	9,0	+4,2	88,1	6,6	1,5	2,2	2,6	6,1	4,8	0,3	0,8	1,12	55	237	754	10,7	Q		E 16	E 14
		56/50	6 552	+3,8	97	1,5	+58,4	96,3	4,7	2,8	1,7	0,4	0,9	0,7	0,2	0,5		15,6%	3,3%	917	14,0	Q	B	F 12	H 18
B 432	Norderstedt 2226/1118 RI(N): Kayhude RII(S): Ochsenzoll FS=2	284/271	15 351	+2,1	640	4,2	+5,0	93,9	7,3	1,1	1,3	2,0	1,6	1,0	0,6	0,7	0,97	883	953	1 456	9,5	Q	F	D 8 13	E 17
		170/161	16 162	+1,9	772	4,8	+6,7	93,2	7,7	0,8	1,3	2,3	1,8	1,2	0,7	0,7	0,75	4,1%	4,7%	1 450	9,0	Q	B B	F 17	A 8
		60/65	15 690	+0,9	667	4,3	+0,4	93,7	7,4	1,3	1,4	2,0	1,6	1,0	0,7	0,7	1,07	152	674	1 396	8,9	Q		F 16	A 8
		54/45	11 779	+5,8	99	0,8	+1,5	97,7	4,8	2,3	1,1	0,3	0,2	0,1	0,4	0,4		4,8%	1,7%	1 179	10,0	Q	E	D 13	E 18
B 501	Neustadt i.H.-Ost 1831/1192 RI(N): Merkendorf RII(S): AS Neustadt i.H.-Nord FS=2	331/359	8 910	-0,4	353	4,0	+2,7	94,7	5,8	1,1	1,2	2,7	0,7	0,4	0,6	0,1	1,33	532	601	1 313	14,7	Q	G	E 12	D 11 17
		201/228	8 182	-0,4	405	4,9	+5,1	93,7	6,3	0,8	1,2	3,3	0,9	0,5	0,7	0,1	1,12	3,9%	4,3%	1 091	13,3	Q	E F	E 17	D 11 17
		76/73	10 893	-3,6	390	3,6	-3,5	95,0	5,8	1,1	1,3	2,5	0,6	0,3	0,5	0,1	1,17	50	325	1 257	11,5	Q		E 16	B 11
		54/58	9 058	+1,7	105	1,2	-1,0	97,7	4,3	1,8	1,0	0,8	0,1	0,1	0,3	0,1		5,8%	1,7%	1 232	13,6	Q	B	F 12	H 17
B 502	Kiel/Schönkirchen 1627/1158 RI(N): Mönkeberg RII(S): Kiel FS=4	316/296	19 384	+3,2	467	2,4	+9,9	95,2	7,0	0,8	0,9	1,5	0,5	0,3	0,4	1,5	1,02	1 137	1 243	1 266	12,8	RI	E	F 18	A 8
		190/172	20 028	+4,6	551	2,7	+11,4	94,8	7,3	0,7	0,9	1,8	0,6	0,4	0,4	1,5	0,80	2,4%	2,7%	1 213	12,4	RII	B B	F 18	A 8
		68/69	20 486	-2,6	505	2,5	+3,5	95,0	7,1	0,9	1,0	1,6	0,5	0,3	0,4	1,5	1,07	149	819	1 217	11,6	RI		F 15	A 8
		58/55	15 431	+6,5	97	0,6	+28,4	97,2	5,1	1,2	0,8	0,4	0,1	0,0	0,2	1,3		3,1%	1,0%	1 100	14,1	RII	D	G 15	E 18
B 503	Kiel-Holtenau I 1626/1111 RI(N): Eckernförde RII(S): Kiel FS=4	297/273	40 960	+2,3	954	2,3	+0,7	95,5	6,6	0,9	0,8	1,3	0,5	0,4	0,5	1,4	0,90	2 400	2 647	2 942	12,4	RII	C	E 17	B 8
		175/161	44 620	+3,3	1 146	2,6	+3,2	95,3	6,9	0,8	0,8	1,4	0,6	0,4	0,5	1,3	0,65	2,3%	2,5%	2 942	11,4	RII	A B	E 17	B 8
		66/61	39 947	-1,5	968	2,4	-6,6	95,3	6,6	1,1	0,9	1,4	0,5	0,4	0,5	1,4	1,03	321	1 658	2 120	9,2	RII		D 8 14	A 8
		56/51	28 236	+5,2	194	0,7	+0,9	97,3	4,7	1,4	0,6	0,2	0,1	0,1	0,3	1,4		3,1%	1,1%	1 951	11,9	RII	D	G 14	E 18
B 503	Kiel-Holtenau 2 1626/1112 RI(N): Altenholz RII(S): Kiel-Holtenau FS=4	299/262	42 996	+2,8	1 118	2,6	-2,3	95,4	7,0	0,7	0,8	1,5	0,8	0,6	0,2	1,1	0,88	2 523	2 799	2 508	11,4	RII	A	D 8 17	D 8 16
		178/155	47 490	+3,9	1 366	2,9	+0,3	95,2	7,4	0,6	0,8	1,7	0,9	0,6	0,3	1,1	0,59	2,6%	2,9%	2 507	10,3	RII	A A	D 8 17	D 8 17
		64/59	41 678	-1,3	1 134	2,7	-10,5	95,2	7,1	0,9	1,0	1,6	0,9	0,6	0,2	1,1	1,03	328	1 696	2 137	10,0	RII		D 8 14	B 8
		57/48	27 473	+5,5	143	0,5	+5,3	97,7	4,9	1,2	0,7	0,3	0,1	0,1	0,1	1,1		3,0%	0,9%	1 653	11,8	RII	D	G 14	D 14
																						D D	F 15	G 18	

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
5029	4301	Gotha	A 4	8+1	Gotha	AS Gotha	AS Gotha-Boxberg	Eisenach	
5131	4351	AK Erfurt/West	A 4	8+1	Weimar	AK Kreuz Erfurt (A71)	AS Neudietendorf	Gotha	
5131	4352	AK Erfurt/Ost	A 4	8+1	Weimar	AS Erfurt-West	AK Kreuz Erfurt (A71)	Gotha	
5033	4302	Weimar	A 4	8+1	Dresden	AS Apolda	AS Weimar	Frankfurt a.M.	
5137	4304	HK/West	A 4	8+1	Gera	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	AS Stadtroda	Jena	
5137	4305	HK/Ost	A 4	8+1	Gera	AS Hermsdorf-Ost	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	Jena	
5139	4303	Ronneburg	A 4	8+1	Chemnitz	AS Schmölln	AS Ronneburg	Gera	
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Hermsdorf	
5137	4322	HK/Nord	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	Hermsdorf	
5137	4321	HK/Süd	A 9	8+1	Hermsdorf	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	AS Hermsdorf-Süd	Hof	
5436	4323	Schleiz	A 9	8+1	Hermsdorf	AS Dittersdorf	AS Schleiz	Hof	
4528	4372	Röstebachtalbrücke	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Breitenworbis	AS Leinefelde (B247)	Göttingen	
5131	4341	AK Erfurt/Nord	A 71	8+1	Bernburg	AS Erfurt-Bindersleben (B7)	AK Kreuz Erfurt (A4)	Schweinfurt	
5131	4342	AK Erfurt/Süd	A 71	8+1	Bernburg	AK Kreuz Erfurt (A4)	AS Arnstadt-Nord	Schweinfurt	
5330	4330	Rennsteig	A 71	8+1	Erfurt	AS Gräfenroda	AS Oberhof	Schweinfurt	
5330	4331	Hochwald	A 71	8+1	Erfurt	AS Oberhof	AS Suhl/Zella-Mehlis	Schweinfurt	
5330	4333	Berg Bock	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt	
5329	4345	AD Suhl/Ost	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt	
5329	4346	AD Suhl/West	A 71	8+1	Erfurt	AD Dreieck Suhl (A73)	AS Meiningen-Nord	Schweinfurt	
5428	4334	Eichelberg	A 71	8+1	Erfurt	AS Meiningen-Süd (B89)	AS Rentwertshausen	Schweinfurt	
5329	4382	AD Suhl/Süd	A 73	8+1	Suhl	AD Dreieck Suhl (A71)	AS Suhl-Zentrum	Lichtenfels	
5237	4473	Großbebersdorf	B 2	8+1	Gera	Gera	Auma	Schleiz	
4530	4421	Neuheide	B 4	8+1	Braunlage	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt	
4831	4414	Gebesee	B 4	8+1	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt	
5331	4451	Stützerbach	B 4	8+1	Erfurt	Ilmenau	Schleusingen	Coburg	
5531	4453	Brattendorf	B 4	8+1	Ilmenau	Schleusingen	Eisfeld	Coburg	
5031	4412	Gamstädt	B 7	8+1	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha	
5033	4415	Ulla	B 7	8+1	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt	
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	8+1	Eisenach	Eisenach	Etterwinden	Meiningen	
5328	4463	Walldorf	B 19	8+1	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen	
5126	4461	Dorndorf	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Vacha	Bad Hersfeld	
5227	4462	Immelborn	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Barchfeld	Barchfeld	
4625	4444	Arenshausen	B 80	8+1	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Witzenhausen	
4528	4445	Bernterode-Schacht	B 80	8+1	Nordhausen	Sollstedt	Breitenworbis	Worbis	
5027	4433	Marksuhl	B 84	8+1	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Fulda	
4632	4422	Rathsfeld	B 85	8+1	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen	
4833	4426	Kölleda	B 85	8+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda	
4733	4424	Sachsenburg	B 86	8+1	Sangerhausen	Heldrungen	Sachsenburg	Straussfurt	
4935	4425	Rannstedt	B 87	8+1	Bad Kösen	Eckartberg	Apolda	Apolda	
5028	4431	Eisenach	B 88	8+1	Gotha	Gotha	Eisenach	Eisenach	
5028	4465	Farnroda	B 88	8+1	Ohrdruf	Thal	Wutha	Eisenach	
5333	4417	Watzdorf	B 88	8+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Königsee	Ilmenau	
5135	4471	Rothenstein	B 88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A4	Kahla	Rudolstadt	
5531	4454	Bachfeld	B 89	8+1	Sonneberg	Schalkau	Eisfeld	Hildburghausen	
5633	4456	Neuhaus-Schierschnitz	B 89	8+1	Kronach	B85	Neuhaus	Sonneberg	
5338	4476	Wildetaube	B 92	8+1	Gera	Weida	Langenwetzendorf	Greiz	
5040	4474	Gardschütz	B 93	8+1	Altenburg	Altenburg	Meerane	Meerane	
5337	4472	Langenwolschendorf	B 94	8+1	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz	
4930	4407	Gräfentonna	B 176	8+1	Gräfentonna	Gräfentonna	Bad Langensalza	Bad Langensalza	
4931	4410	Dachwig	B 176	8+1	Döllstedt	Döllstedt	Erfurt	Erfurt	
4833	4423	Backleben	B 176	8+1	Freyburg	Laucha	Kölleda	Sömmerda	
4429	4441	Mackenrode	B 243	8+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Nordhausen	

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
4527	4442	Ferna	B 247	8+1	Duderstadt	Duderstadt	Worbis		Nordhausen
4627	4402	Dingelstädt	B 247	8+1	Leinefelde	Leinefelde	Mühlhausen		Mühlhausen
5030	4416	Warza	B 247	8+1	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha		Gotha
4827	4432	Katharinenberg	B 249	8+1	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege		Eschwege
5335	4475	Neue Schänke	B 281	8+1	Gera	Pößneck	Saalfeld		Saalfeld
5532	4455	Steinheid	B 281	8+1	Saalfeld	Neuhaus	Sachsenbrunn		Eisfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	8+1	Dorndorf	Dernbach	Kaltenordheim		Mellrichstadt

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant.	Rich-		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Veränd. zu '10	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. o. Anh.	Lkw o. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []									
A 4	Gotha 5029/4301 RI(W): AS Gotha RII(O): AS Gotha-Boxberg FS=6 km 241,0	340/116 210/77 73/23 57/16	47 849 +4,0 48 774 +4,3 49 124 +4,1 42 691 +2,4	8 231 9 968 8 495 1 317	17,2 20,4 17,3 3,1	+2,9 +4,9 -1,0 -3,7	80,4 77,2 80,2 94,7	10,4 11,3 10,5 6,6	1,2 1,1 1,2 1,5	1,1 1,1 1,2 1,2	2,8 3,2 2,7 0,8	14,1 16,9 14,2 1,8	9,8 11,8 9,9 1,3	0,4 0,3 0,3 0,5	1,2 1,3 1,3 1,0	1,01 0,86 1,22	2 610 14,3% 761 37,1%	2 827 14,1% 1 960 15,1%	2 900 12,2 2 862 11,6 2 612 10,4 2 604 10,7	R I R I R I R II	D C D E E C	C C 16 11 15 18	G 8 C E 15 C 11 D 18							
A 4	AK Erfurt/West 5131/4351 RI(O): AK Kreuz Erfurt (A71) RII(W): AS Neudietendorf FS=8 km 221,9		S: 49 800																											
A 4	AK Erfurt/Ost 5131/4352 RI(O): AS Erfurt-West RII(W): AK Kreuz Erfurt (A71) FS=6 km 217,9		S: 54 800																											
A 4	Weimar 5033/4302 RI(W): AS Apolda RII(O): AS Weimar FS=6 km 199,1	335/358 206/227 74/74 55/57	57 472 +1,9 58 692 +1,8 58 895 +2,4 51 004 +2,1	9 538 11 501 9 938 1 593	16,6 19,6 16,9 3,1	+2,5 +3,8 +0,5 -1,0	81,1 78,1 80,7 94,8	9,9 10,7 9,9 6,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,2 1,2	2,9 3,4 2,9 0,8	13,4 15,9 13,6 1,9	9,6 11,4 9,8 1,4	0,3 0,2 0,3 0,5	1,1 1,2 1,2 0,9	1,00 0,87 1,21	3 178 13,9% 827 37,6%	3 470 13,8% 2 304 14,2%	3 300 11,5 3 268 11,0 2 914 9,7 2 929 10,4	R I R I R I R II	B C D E D C	D 8 E 17 E 14 B 11 D 18	17 C E 16 C 11 D 18	G 8 C E 16 C 11 D 18						
A 4	HK/West 5137/4304 RI(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) RII(W): AS Stadtroda FS=6 km 158,3	262/0 156/0 62/0 44/0	60 671 +0,5 62 077 +0,6 62 052 +0,8 53 558 +0,2	9 749 11 748 9 955 1 918	16,1 18,9 16,0 3,6	-3,9 -2,3 -7,5 -5,5	81,9 79,0 81,8 94,3	10,0 10,6 10,4 6,5	0,2 0,1 0,2 0,3	1,0 1,0 1,1 1,1	3,7 4,3 3,7 1,3	12,0 14,3 12,0 1,9	8,4 10,0 8,5 1,3	0,3 0,3 0,3 0,5	1,0 1,0 1,1 1,0	1,00 0,87 1,22	3 354 13,6% 875 35,2%	3 666 13,5% 2 419 14,0%	3 523 11,6 3 496 11,1 3 163 10,0 3 025 10,2	R I R I R I R II	B C D E E D	C E 17 E 17 D 18	G 8 C D 11 B 11 D 18							
A 4	HK/Ost 5137/4305 RI(W): AS Hermsdorf-Ost RII(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) FS=6 km 153,0	236/0 135/0 61/0 40/0	40 445 +0,3 42 018 +0,3 41 432 +1,0 33 208 -0,4	6 869 8 307 7 049 1 194	17,0 19,8 17,0 3,6	-0,0 +1,4 -2,5 -4,7	80,7 78,0 80,6 94,0	10,3 11,0 10,7 6,4	0,2 0,2 0,3 0,4	1,1 1,1 1,2 1,2	4,5 5,2 4,5 1,3	12,1 14,3 12,2 1,8	8,4 9,8 8,4 1,3	0,3 0,3 0,3 0,5	1,2 1,2 1,2 1,2	0,99 0,78 1,19	2 233 14,8% 590 33,2%	2 467 15,0% 1 529 14,1%	2 514 12,4 2 486 11,6 2 289 10,7 1 947 10,4	R I R I R I R II	B C B E E D	D 8 E 17 E 17 D 18	17 B 8 D 9 B 11 D 18	G 8 C B 11 D 18						
A 4	Ronneburg 5139/4303 RI(O): AS Schmölln RII(W): AS Ronneburg FS=6 km 122,7	352/353 216/225 77/72 59/56	36 843 +2,5 38 306 +2,6 37 913 +3,0 29 920 +2,1	6 513 7 845 6 805 1 094	17,7 20,5 17,9 3,7	+2,7 +3,9 +1,3 -3,6	79,4 76,6 79,0 93,8	9,7 10,5 9,8 6,2	0,9 0,8 0,9 1,2	1,1 1,1 1,2 1,2	4,0 4,6 4,1 1,0	13,3 15,6 13,5 2,1	9,3 10,9 9,5 1,6	0,3 0,3 0,3 0,5	1,8 1,9 1,8 1,3	0,99 0,76 1,20	2 030 15,7% 545 32,3%	2 249 15,9% 1 373 14,7%	2 198 12,0 2 154 11,2 2 004 10,4 1 766 10,5	R I R I R I R II	B C B E E C	C E 17 E 16 B 11 D 18	G 7 B 8 D 8 B 11 A							
A 9	Bad Klosterlausnitz 5137/4320 RI(N): AS Eisenberg RII(S): AS Bad Klosterlausnitz FS=4 km 182,0	352/359 215/227 78/76 59/56	65 689 +4,8 64 179 +4,5 70 540 +6,1 65 093 +3,9	13 012 15 583 13 599 2 519	19,8 24,3 19,3 3,9	+2,5 +4,0 +0,2 -4,2	77,8 73,4 78,0 93,9	9,1 9,8 9,1 6,4	0,9 0,9 0,9 1,0	1,3 1,2 1,5 1,3	2,3 2,7 2,2 0,7	17,1 21,2 16,7 2,7	12,8 15,8 12,5 2,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,2 1,2 1,0	1,10 1,02 1,29	3 588 16,9% 1 035 40,1%	3 876 16,9% 2 725 16,6%	3 786 11,5 3 637 11,1 3 508 9,6 3 695 10,5	R I R I R I R II	E C D E D C	C C E 15 B 11 C C	C C E 15 B 11 D 18							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV															(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG R I RII					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			Mo-So U S	Ant. DTV	Rich- tung		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz									fer b _{So} b _{Fr}	M _n p _n M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
A 9	HK/Nord 5137/4322 RI(N): AS Bad Klosterlausnitz RII(S): AK Hermsdorfer Kreuz (A4) FS=6 km 185,9	261/30 148/27 68/3 45/0	68 167 67 226 72 262 66 402	-0,6 -1,3 -0,1 +1,5	13 881 16 575 14 483 2 908	20,4 24,7 20,0 4,4	+2,5 +3,9 +0,1 -2,9	77,4 73,2 77,4 93,4	8,7 9,3 8,7 6,3	0,3 0,3 0,3 0,5	1,2 1,1 1,5 1,2	3,4 4,0 3,4 1,3	16,5 20,2 16,3 2,6	12,3 15,0 12,1 2,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1,0 1,0 1,1 1,0	1,07 0,98 1,28	3 729 17,4% 1 064 41,3%	4 039 17,4% 2 798 17,3%	3 871 3 722 3 607 3 704	11,4 10,9 9,7 10,3	R I R I R I R II	E C D E 15 D B 11 C C C 15	C C E 15 B 11 D 18			
A 9	HK/Süd 5137/4321 RI(N): AK Hermsdorfer Kreuz (A4) RII(S): AS Hermsdorf-Süd FS=6 km 187,0	238/3 135/3 63/0 40/0	51 791 50 978 55 533 49 998	+4,6 +4,0 +6,4 +4,5	11 282 13 450 11 886 2 293	21,8 26,4 21,4 4,6	+6,6 +8,0 +4,9 -1,2	76,0 71,5 76,1 93,1	9,1 9,8 9,2 6,4	0,4 0,3 0,4 0,6	1,3 1,2 1,6 1,4	3,8 4,5 3,8 1,2	17,5 21,5 17,2 2,8	13,0 15,9 12,8 2,2	0,5 0,4 0,4 0,6	0,9 0,9 1,0 0,9	1,09 0,97 1,27	2 816 19,0% 843 40,6%	3 050 19,2% 2 112 18,1%	3 094 2 926 2 954 2 839	11,9 11,3 10,3 10,5	R I R I R I R II	E C D E 15 D C 11 14 C C C 15	C C E 15 B 11 D 18			
A 9	Schleiz 5436/4323 RI(N): AS Dittersdorf RII(S): AS Schleiz FS=6 km 227,3	351/358 220/228 73/73 58/57	41 664 39 939 45 294 43 472	+1,4 +0,3 +3,4 +2,0	9 248 11 059 9 665 1 853	22,2 27,7 21,3 4,3	+1,8 +3,4 -1,0 -3,4	75,2 69,8 75,7 93,2	8,3 8,9 8,3 6,2	1,3 1,3 1,3 1,3	1,4 2,9 2,3 1,4	2,4 2,9 2,3 0,8	19,3 24,3 18,6 2,8	14,4 18,1 13,8 2,2	0,5 0,5 0,4 0,6	1,3 1,3 1,3 1,1	1,13 1,09 1,33	2 257 19,1% 693 42,6%	2 422 19,2% 1 762 18,4%	2 761 2 554 2 651 2 577	13,2 12,5 11,2 10,6	R I R I R I R II	F C D E 15 D C 11 14 E B C 15	C C E 15 F 11 D 18			
A 38	Röstebachtalbrücke 4528/4372 RI(O): AS Breitenworbis RII(W): AS Leinefelde (B247) FS=4 km 42,0	283/- 165/- 73/- 45/-	18 771 19 241 19 574 15 949		3 910 4 711 4 198 506	20,8 24,5 21,4 3,2		76,9 73,3 76,2 94,6	9,3 10,1 9,3 6,0	0,8 0,7 0,8 1,1	1,2 1,1 1,3 1,3	2,6 3,0 2,7 0,8	18,0 21,3 18,6 2,0	14,3 16,9 14,8 1,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,1 1,1 0,9	1,02 0,80 1,23	1 026 18,1% 293 39,7%	1 114 18,2% 765 17,8%	1 450 1 412 1 313 1 193	15,5 14,3 12,9 12,5	R I R I R I R II	D C D E 16 D B 11 E E C 14	C E 17 D 8 17 D 12 G 18			
A 71	AK Erfurt/Nord 5131/4341 RI(N): AS Erfurt-Bindersleben (B7) RII(S): AK Kreuz Erfurt (A4) FS=4 km 70,2		S: 22 600																								
A 71	AK Erfurt/Süd 5131/4342 RI(N): AK Kreuz Erfurt (A4) RII(S): AS Arnstadt-Nord FS=4 km 78,2		S: 29 000																								
A 71	Rennsteig 5330/4330 RI(N): AS Gräfenroda RII(S): AS Oberhof FS=4 km 122,8	325/325 205/200 66/72 54/53	22 385 22 978 22 998 19 347	+0,8 +0,2 +2,1 +2,0	2 974 3 579 3 127 490	13,3 15,6 13,6 2,5	+3,6 +4,9 +1,0 +1,3	84,9 82,7 84,5 95,8	5,4 6,0 5,5 2,7	1,0 1,0 1,1 1,3	1,0 1,0 1,1 1,0	3,8 4,5 3,8 0,9	9,3 10,9 9,6 1,4	6,4 7,6 6,7 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,7 0,6	1,00 0,85 1,26	1 275 11,7% 248 29,3%	1 407 12,2% 879 9,7%	1 558 1 538 1 399 1 198	13,9 13,1 11,8 11,2	R I R I R I R II	B C D F 15 D E C	D 8 17 D 8 17 E 16 D 15 D 18			
A 71	Hochwald 5330/4331 RI(N): AS Oberhof RII(S): AS Suhl/Zella-Mehlis FS=4 km 124,8	141/218 76/129 41/53 24/36	25 441 26 317 26 065 21 316	+1,0 +0,8 +1,1 +2,2	3 127 3 763 3 331 456	12,3 14,3 12,8 2,1	+3,3 +5,0 +1,3 -11,0	83,1 80,7 82,7 95,0	2,3 2,6 2,3 0,9	0,4 0,4 0,4 0,8	2,9 3,2 3,0 1,6	2,2 2,6 2,3 0,3	9,5 11,1 9,9 1,2	7,2 8,4 7,7 0,9	0,6 0,6 0,6 0,6	1,6 1,7 1,5 1,2	0,99 0,81 1,24	1 445 10,8% 290 27,3%	1 590 11,2% 1 011 8,7%	1 813 1 769 1 607 1 308	14,0 13,0 11,8 11,1	R I R I R I R II	B C D F 15 D C 11 14 E C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 14 G 18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														(30. höchste Stunde)			JG		TG							
		2011/10		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RI	RII			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI	RII	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
A 71	Berg Bock 5330/4333 RI(N): AS Suhl/Zella-Mehlis RII(S): AD Dreieck Suhl (A73) FS=4 km 126,4	353/296 220/187 74/61 59/48	22 771 23 376 23 423 19 637	+1,0 +0,7 +1,3 +2,2	3 191 3 845 3 384 467	14,0 16,5 14,4 2,4	+4,7 +6,4 +1,7 -1,4	82,4 80,0 82,0 94,2	4,0 4,5 4,1 1,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 1,0 0,9	2,9 3,4 3,0 0,6	11,0 12,9 11,3 1,6	7,1 8,3 7,3 1,1	0,1 0,1 0,1 0,2	2,6 2,7 2,5 2,5	1,00 0,85 1,31	1 292 12,4% 263 30,1%	1 424 12,8% 894 10,4%	1 681 1 634 1 502 1 252	14,7 13,6 12,3 11,2	RI RI RI RII	B C D E	D E F C	8 17 15 11	G D E C	7 8 16 11			
A 71	AD Suhl/Ost 5329/4345 RI(N): AS Suhl/Zella-Mehlis RII(S): AD Dreieck Suhl (A73) FS=4 km 125,8		S: 22 800																											
A 71	AD Suhl/West 5329/4346 RI(N): AD Dreieck Suhl (A73) RII(S): AS Meiningen-Nord FS=4 km 130,8		S: 16 000																											
A 71	Eichelberg 5428/4334 RI(N): AS Meiningen-Süd (B89) RII(S): AS Rentwertshausen FS=4 km 153,0	353/348 219/217 75/74 59/57	12 872 12 868 13 292 12 340	+2,4 +1,7 +4,3 +2,7	1 843 2 207 1 964 310	14,3 17,1 14,8 2,5	+4,3 +5,4 +2,6 +1,8	83,6 80,8 83,0 95,5	8,9 9,8 9,0 5,1	0,6 0,5 0,6 0,9	1,2 1,1 1,3 1,1	3,1 3,7 3,2 0,9	10,9 13,2 11,4 1,4	7,8 9,4 8,1 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 0,9 0,8	1,03 0,99 1,44	719 12,5% 170 29,3%	774 13,0% 556 10,7%	1 169 1 131 1 054 891	18,0 16,7 14,9 11,8	RI RI RI RII	D C E	E D C	17 17 16 11	G D E C	7 8 16 11			
A 73	AD Suhl/Süd 5329/4382 RI(N): AD Dreieck Suhl (A71) RII(S): AS Suhl-Zentrum FS=4 km 0,0		S: 15 400																											
B 2	Großebbersdorf 5237/4473 RI(N): Gera RII(S): Auma FS=2	357/360 221/226 77/75 59/59	8 527 9 311 8 064 6 164	+12,7 +12,1 +12,6 +18,0	799 976 822 100	9,4 10,5 10,2 1,6	+21,3 +21,7 +23,2 +13,2	89,2 88,1 88,2 97,4	8,9 9,5 9,2 5,1	1,1 0,7 1,2 3,4	1,4 1,4 1,6 1,0	3,6 4,0 3,9 0,5	5,4 6,0 6,0 0,9	3,6 4,0 4,0 0,6	0,4 0,4 0,3 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,87 0,63 1,10	485 9,0% 97 12,7%	550 9,8% 288 4,7%	946 941 763 699	11,1 10,1 9,5 11,3	Q Q Q Q	C A B D E	D D E D G	8 17 15 15 18	B D D C C	7 8 8 11 17			
B 4	Neuheide 4530/4421 RI(N): Nordhausen RII(S): Sondershausen FS=2	269/361 161/228 65/74 43/59	9 361 10 020 9 713 6 410	+0,1 -0,4 +1,5 +1,8	1 432 1 725 1 544 177	15,3 17,2 15,9 2,8	+1,5 +2,1 +1,4 -1,8	83,4 81,5 82,7 96,1	7,7 8,1 7,9 4,7	1,0 0,6 1,0 2,8	1,3 1,2 1,4 1,1	3,4 3,8 3,7 0,5	11,6 13,2 11,9 2,0	8,3 9,3 8,5 1,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,63 1,11	530 14,0% 110 27,5%	600 14,6% 321 10,8%	989 988 897 678	10,6 9,9 9,2 10,6	Q Q Q Q	B A A D C	D D E C D	7 17 15 14 18	C D D C D	7 8 8 11 18			
B 4	Gebesee 4831/4414 RI(N): Straussfurt RII(S): Walschleben FS=2	338/348 204/220 78/70 56/58	14 084 15 161 14 690 9 223	+6,3 +6,1 +7,5 +6,4	1 593 1 904 1 728 242	11,3 12,6 11,8 2,6	+4,2 +4,8 +4,7 -4,8	87,6 86,4 87,0 96,4	8,9 9,4 9,0 5,3	0,7 0,4 0,7 2,0	1,1 1,1 1,2 1,0	2,9 3,2 3,0 0,5	8,3 9,2 8,6 2,0	5,8 6,4 6,1 1,4	0,2 0,2 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,62 1,11	801 10,3% 159 21,5%	892 10,8% 525 7,7%	1 471 1 468 1 349 938	10,4 9,7 9,2 10,2	Q Q Q Q	B A B E E	F F F G C	17 17 16 15 15	B A B C G	7 8 8 11 18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10	DTV														(30. höchste Stunde)			JG WG Dauer- linien- Typ	TG																
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So											
			Mo-So W U S	Veränd. zu '10	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '10	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz											fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p ₁ M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	W U S	[%]	[]					
B 4	Stützerbach 5331/4451 RI(N): Ilmenau RII(S): Schleusingen FS=2		Abstufung zur L 3004 ab Juli 2011																																		
B 4	Brattendorf 5531/4453 RI(O): Schleusingen RII(W): Eisfeld FS=2		Abstufung zur L 3004 ab Juli 2011																																		
B 7	Garnstädt 5031/4412 RI(O): Erfurt RII(W): Gotha FS=2	359/294 222/207 77/38 60/49	8 522 9 537 8 636 4 531	+3,9 +4,3 +3,0 +5,6	493 595 529 57	5,8 6,2 6,1 1,3	+13,5 +15,3 +9,9 +6,8	93,5 93,1 93,1 98,2	7,7 7,9 7,9 5,0	0,8 0,6 0,8 2,6	0,7 0,7 0,8 0,6	2,5 2,7 2,6 0,5	2,7 2,9 2,9 0,6	1,7 1,9 1,8 0,3	0,6 0,7 0,6 0,2	0,0 0,0 1,06 0,0	0,91 0,48 1,06	489 5,6% 88 8,1%	549 6,1% 306 2,9%	935 935 847 514	11,0 9,8 9,8 11,3	Q Q Q Q	A A D E	B B C E	8 8 11 18	8 8 15 C	E E D C	17 17 15 15									
B 7	Ulla 5033/4415 RI(O): Weimar RII(W): Nohra FS=2	282/361 168/228 67/74 47/59	17 507 19 619 17 695 9 275	+0,5 +1,0 +0,0 +0,0	1 076 1 302 1 162 108	6,1 6,6 6,6 1,2	+2,7 +3,4 +2,8 -6,4	93,0 92,5 92,5 98,3	8,5 8,9 8,7 5,0	0,8 0,6 1,0 2,0	0,8 0,8 0,9 0,6	3,5 3,7 3,8 0,4	2,4 2,6 2,6 0,4	1,5 1,7 1,7 0,2	0,3 0,0 0,2 0,3	0,0 0,0 1,05 0,0	0,90 0,46 1,05	1 003 6,0% 183 8,2%	1 131 6,5% 618 2,7%	1 891 1 891 1 735 957	10,8 9,6 9,8 10,3	Q Q Q Q	A A D C	D D D D	8 8 8 18	17 17 16 18	D D C D	17 17 15 18									
B 19	Hohe Sonne 5027/4434 RI(N): Eisenach RII(S): Etterwinden FS=2	352/354 217/230 77/68 58/56	6 087 6 523 6 092 4 433	+0,4 -0,1 +2,2 +1,5	585 701 611 109	9,6 10,8 10,0 2,5	+3,0 +4,1 +1,8 -3,8	89,8 88,7 89,3 96,9	3,5 3,6 3,6 2,3	1,3 0,8 1,3 3,7	0,6 0,5 0,7 0,6	4,5 5,1 4,7 1,1	4,4 5,0 4,6 0,9	2,0 2,3 2,2 0,5	0,7 0,0 0,6 0,0	0,0 0,70 1,06	0,93 0,70	350 9,2% 61 14,2%	396 9,8% 210 5,6%	649 648 583 544	10,7 9,9 9,6 12,3	Q Q Q Q	A B D E	B B C G	8 8 8 18	8 E 15 15	E E E F	17 17 15 15									
B 19	Walldorf 5328/4463 RI(N): Wasungen RII(S): Meiningen FS=2	340/360 207/227 77/75 56/58	9 616 10 597 9 546 5 998	+4,1 +2,2 +12,5 +3,7	965 1 171 999 140	10,0 11,1 10,5 2,3	-1,8 -3,5 +8,6 -14,2	89,2 88,2 88,6 96,9	5,0 5,3 4,9 3,0	0,7 0,4 0,7 2,2	0,8 0,8 0,9 0,7	5,2 5,6 5,6 1,3	4,4 5,0 4,4 0,9	2,2 2,4 2,1 0,5	0,5 0,0 0,4 0,2	0,0 0,0 1,03 0,0	0,90 0,55 1,03	549 9,5% 105 15,2%	624 10,3% 323 5,4%	1 024 1 018 901 656	10,6 9,6 9,4 10,9	Q Q Q Q	A A D E	E A D C	17 17 15 18	B 7 7 G	7 7 7 18										
B 62	Dorndorf 5126/4461 RI(O): Bad Salzungen RII(W): Vacha FS=2	362/364 226/230 77/75 59/59	9 760 10 757 10 044 5 617	-1,2 -1,4 +0,4 -1,1	935 1 140 980 98	9,6 10,6 9,8 1,8	-0,0 +1,3 -2,4 -6,6	89,2 88,1 88,9 97,4	7,7 8,2 7,8 4,2	0,9 0,6 1,0 3,0	1,3 1,3 1,4 0,9	3,6 4,0 3,7 0,5	5,3 5,9 5,5 0,9	3,2 3,5 3,3 0,6	0,6 0,7 0,5 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,52 1,08	544 9,5% 133 10,1%	616 10,4% 325 4,7%	1 030 1 028 933 592	10,6 9,6 9,3 10,5	Q Q Q Q	A A D E	E A C D	16 16 16 15	G C 11 G	6 15 15 18										
B 62	Immelborn 5227/4462 RI(W): Bad Salzungen RII(O): Barchfeld FS=2	357/359 223/226 76/75 58/58	14 070 15 484 14 178 8 581	-7,4 -6,7 -10,0 -4,3	1 199 1 452 1 247 178	8,5 9,4 8,8 2,1	-2,5 -0,8 -4,8 -17,3	90,8 90,0 90,4 97,4	3,9 4,1 3,9 2,1	0,6 0,4 0,7 2,1	0,7 0,7 0,8 0,6	4,7 5,2 4,8 1,1	3,3 3,7 3,5 0,7	1,4 1,6 1,5 0,3	0,5 0,0 0,5 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,92 0,56 1,07	802 8,3% 154 10,7%	907 9,0% 489 4,6%	1 537 1 528 1 382 928	10,9 9,9 9,7 10,8	Q Q Q Q	A A D E	E A D C	17 17 15 15	B 8 8 G	8 17 15 18										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV															(30. höchste Stunde)			JG WG R I RII	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. o. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []									
B 80	Arenshausen 4625/4444 RI(O): Uder RII(W): Hohengandern FS=2	315/125	5 311 +5,7	591 11,1	+8,9	87,7 8,3 1,2 1,2	3,7	7,2 5,5 0,2 0,0	0,90	297 331	748 14,1 Q	C	F 17 B 7													
		197/87	5 888 +8,2	735 12,5	+13,7	86,3 8,8 0,7 1,2	4,1	8,1 6,2 0,3 0,0	0,50	10,3% 10,9%	736 12,5 Q	A A	F 17 B 8													
		67/19	5 306 -1,0	591 11,1	-4,3	87,5 8,3 1,2 1,3	3,9	7,0 5,3 0,2 0,0	0,96	69 196	539 10,2 Q		F 15 B 8													
		51/19	3 134 +6,1	49 1,6	+9,0	97,7 4,5 4,7 0,8	0,4	1,1 0,9 0,1 0,0		18,6% 7,1%	399 12,7 Q	C	A D 14													
			Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld und Baustelle zeitweise in 2010																		B A F 15 C 15					
B 80	Bemterode-Schacht 4528/4445 RI(O): Sollstedt RII(W): Breitenworbis FS=2	Abstufung zur L 3080 ab Juli 2011																								
B 84	Marksuhl 5027/4433 RI(O): Eisenach RII(W): Dorndorf FS=2	325/320	4 373 +0,9	432 9,9	+3,0	89,4 3,5 1,4 0,8	4,8	4,2 1,9 0,8 0,0	0,92	250 284	491 11,2 Q	A	D 8 17 E 17													
		204/197	4 842 +1,1	529 10,9	+5,0	88,3 3,7 0,8 0,7	5,3	4,7 2,1 1,0 0,0	0,55	10,1% 11,0%	487 10,1 Q	A A	D 7 17 E 17													
		67/69	4 433 +0,9	447 10,1	-0,7	89,0 3,5 1,4 0,9	5,0	4,4 2,0 0,6 0,0	1,07	46 147	438 9,9 Q		D 7 15 D 7 16													
		54/54	2 524 +2,0	48 1,9	-9,0	97,5 2,1 5,0 0,6	0,9	0,6 0,3 0,4 0,0		8,0% 4,8%	297 11,8 Q	D	C 10 14 D 15													
			Baustelle zeitweise in 2010																		C C F 15 G 18					
B 85	Rathsfeld 4632/4422 RI(N): Berga RII(S): Bad Frankenhausen FS=2	351/352	1 152 +12,4	61 5,3	+11,2	93,6 5,3 13,2 1,1	2,9	2,1 1,4 0,3 0,0	1,24	70 84	364 31,6 Q	G	E 16 E 15													
		217/221	1 020 +8,2	74 7,2	+12,8	91,4 6,6 9,7 1,4	4,0	2,9 1,9 0,3 0,0	1,68	5,1% 5,4%	234 22,9 Q	F F	E 16 E 14													
		77/73	1 266 +19,8	64 5,1	+10,9	93,9 5,3 13,6 1,0	3,0	1,9 1,2 0,2 0,0	1,22	5 28	212 16,7 Q		F 15 F 12													
		57/58	1 507 +15,1	11 0,7	-8,9	98,8 2,2 21,7 0,5	0,4	0,1 0,1 0,2 0,0		9,8% 2,8%	349 23,2 Q	A	- -													
			Baustelle zeitweise in 2010																		A A - -					
B 85	Kölleda 4833/4426 RI(N): Schillingstedt RII(S): Kölleda FS=2	361/362	3 455 +17,9	254 7,4	+25,0	90,2 8,7 1,3 1,3	3,4	3,8 2,5 0,2 1,1	0,96	202 233	413 12,0 Q	C	B 7 F 17													
		223/227	3 713 +20,7	302 8,1	+26,2	89,5 9,3 0,8 1,3	3,8	4,2 2,8 0,2 1,1	0,66	7,0% 7,5%	411 11,1 Q	B B	D 7 17 F 17													
		78/76	3 562 +10,7	285 8,0	+23,5	89,3 8,7 1,2 1,5	3,6	4,4 2,9 0,1 1,1	1,13	29 109	363 10,2 Q		D 7 17 E 16													
		60/59	2 341 +17,2	32 1,4	+20,7	96,5 4,9 4,8 1,2	0,6	0,6 0,3 0,1 0,9		12,4% 4,0%	277 11,8 Q	D	F 11 C 11 14													
			Baustelle zeitweise in 2010																		C E B 12 G 18					
B 86	Sachsenburg 4733/4424 RI(O): Heldrungen RII(W): Sachsenburg FS=2	350/351	2 472 -4,5	265 10,7	-4,3	87,8 9,1 1,5 1,5	3,5	5,6 4,0 1,6 0,0	0,96	144 166	384 15,5 Q	-	D 8 16 E 17													
		213/220	2 642 -4,5	327 12,4	-2,3	86,1 9,7 1,0 1,5	4,0	6,3 4,5 2,1 0,0	0,69	10,4% 11,2%	318 12,0 Q	B B	D 8 17 E 17													
		78/74	2 546 -4,5	272 10,7	-8,9	87,8 9,4 1,4 1,6	3,8	6,0 4,2 0,9 0,0	1,15	21 79	343 13,5 Q		D 8 16 E 16													
		59/57	1 733 -3,6	23 1,3	-9,2	97,5 5,0 4,8 1,2	0,5	0,8 0,6 0,1 0,0		15,7% 5,5%	209 12,1 Q	B	C 11 15 F 12													
			Baustelle zeitweise in 2011 im Umfeld																		B A D 18 G 17					
B 87	Rannstedt 4935/4425 RI(N): Eckartberg RII(S): Apolda FS=2	360/364	5 301 +1,1	351 6,6	-4,5	91,5 7,8 0,9 1,1	2,9	3,2 2,2 0,5 0,9	1,00	305 343	581 11,0 Q	B	F 17 A 7													
		223/229	5 577 +0,4	419 7,5	-4,4	90,5 8,3 0,5 1,1	3,3	3,6 2,5 0,6 0,9	0,72	6,3% 6,8%	570 10,2 Q	C B	F 17 A 7													
		77/76	5 557 +2,6	377 6,8	-4,1	91,2 8,0 0,9 1,1	3,0	3,3 2,2 0,4 0,8	1,15	53 192	528 9,5 Q		F 16 B 7													
		60/59	3 925 +2,9	57 1,5	+1,5	96,9 4,7 2,7 0,9	0,7	0,7 0,4 0,1 0,7		10,2% 3,5%	468 11,9 Q	D	G 15 C 10 18													
			Baustelle zeitweise in 2010																		B E F 15 G 18					
B 88	Eisenach 5028/4431 RI(O): Gotha RII(W): Eisenach FS=2	353/361	8 941 -11,1	506 5,7	-8,2	93,9 2,9 0,8 0,5	2,9	1,6 0,7 1,2 0,0	0,91	512 576	922 10,3 Q	A	E 17 B 8													
		222/229	9 866 -10,9	602 6,1	-8,7	93,4 3,1 0,6 0,5	3,1	1,7 0,8 1,3 0,0	0,54	5,6% 6,1%	922 9,3 Q	A A	E 17 B 8													
		74/74	9 013 -10,4	538 6,0	-5,5	93,5 2,9 0,9 0,6	3,1	1,8 0,8 1,1 0,0	1,01	94 320	828 9,2 Q		E 16 B 8													
		57/58	5 346 -12,4	99 1,9	-5,8	97,8 1,9 2,4 0,4	0,7	0,4 0,2 0,7 0,0		6,7% 2,8%	594 11,1 Q	E	G 15 C 11 15													
			Normalisierung nach Baustelle in 2010 (lief bis 2010 unter B7)																		C D C 15 G 18					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2011/10 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren Nach- t	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(30. höchste Stunde)			JG WG RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]		Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]												
B 88	Famroda 5028/4465 RI(O): Thal RII(W): Wutha FS=2	354/347	8 787	+4,3	419	4,8	+13,5	93,8	6,4	0,7	0,6	2,7	1,1	0,6	0,9	0,9	0,92	502	569	969	11,0	Q	A	D 8 17	E 17	
		219/221	9 715	+5,1	510	5,3	+15,0	93,3	6,7	0,5	0,6	3,0	1,3	0,7	1,0	0,9	0,51	4,8%	5,3%	969	10,0	Q	A A	D 8 17	E 16	
		75/70	8 958	+4,1	433	4,8	+12,7	93,6	6,4	0,8	0,6	2,9	1,2	0,6	0,7	0,9	1,04	95	300	882	9,8	Q		D 8 15	F 16	
		60/56	5 053	+1,8	53	1,0	-6,5	97,7	4,1	2,0	0,5	0,4	0,1	0,0	0,5	0,8		4,4%	1,7%	576	11,4	Q	D	C 11 14	G 15	
B 88	Watzdorf 5333/4417 RI(O): Bad Blankenburg RII(W): Königsee FS=2	358/328	6 282	-1,1	437	7,0	-1,5	90,5	7,7	1,1	1,1	3,8	2,5	1,4	0,6	1,4	0,92	360	410	671	10,7	Q	A	E 17	B 8	
		222/201	6 901	-0,6	534	7,7	-0,2	89,7	8,1	0,8	1,1	4,2	2,8	1,5	0,8	1,4	0,55	6,8%	7,4%	671	9,7	Q	A A	E 17	B 8	
		76/74	6 331	-2,0	455	7,2	-5,0	90,0	7,7	1,2	1,4	4,0	2,6	1,5	0,5	1,5	1,06	65	209	607	9,6	Q		E 14	D 7 15	
		60/53	3 877	-1,2	47	1,2	+11,7	96,8	4,7	3,6	0,8	0,7	0,3	0,2	0,2	1,2		8,7%	3,3%	437	11,3	Q	D	D 15	C 10 15	
B 88	Rothenstein 5135/4471 RI(N): AS Jena-Göschwitz, A4 RII(S): Kahla FS=2	358/361	13 357	-9,2	887	6,6	-25,1	92,6	5,0	0,7	0,8	3,8	2,5	1,2	0,4	0,0	0,91	767	867	1 380	10,3	Q	A	A 7	F 17	
		223/229	14 752	-7,9	1 078	7,3	-23,4	91,9	5,3	0,5	0,8	4,2	2,7	1,4	0,4	0,0	0,54	6,5%	7,0%	1 380	9,4	Q	A A	A 7	F 17	
		76/73	13 412	-11,5	927	6,9	-29,1	92,3	5,0	0,8	0,8	4,1	2,5	1,2	0,3	0,0	1,03	136	467	1 235	9,2	Q		A 7	F 16	
		59/59	8 005	-11,8	114	1,4	-29,9	97,9	3,0	1,9	0,7	0,8	0,5	0,3	0,1	0,0		8,6%	3,4%	862	10,8	Q	E	C 11 15	G 15	
B 89	Bachfeld 5531/4454 RI(O): Schalkau RII(W): Eisfeld FS=2	359/358	3 386	-1,8	379	11,2	-10,6	87,9	5,1	1,2	0,9	5,8	5,0	2,3	0,4	0,0	0,90	196	225	384	11,3	Q	A	D 7 17	D 7 17	
		224/227	3 712	-1,6	452	12,2	-11,0	86,9	5,4	0,7	0,9	6,3	5,4	2,6	0,4	0,0	0,61	11,2%	12,2%	384	10,3	Q	A A	D 7 17	D 7 17	
		76/73	3 349	-2,0	421	12,6	-7,1	86,4	5,4	1,2	1,0	6,5	5,8	2,6	0,3	0,0	1,04	32	109	335	10,0	Q		D 7 14	D 7 14	
		59/58	2 199	-0,9	46	2,1	-20,5	97,2	3,0	3,9	0,8	1,2	0,5	0,3	0,3	0,0		11,4%	4,6%	273	12,4	Q	D	G 15	D 14	
B 89	Neuhaus-Schierschnitz 5633/4456 RI(N): B85 RII(S): Neuhaus FS=2	350/353	4 563	+0,5	503	11,0	+1,7	86,9	4,9	1,1	0,9	4,7	6,1	4,0	0,2	1,2	0,93	260	300	525	11,5	Q	A	D 8 17	B 7	
		217/221	5 070	+0,2	617	12,2	+2,7	85,8	5,1	0,7	0,9	5,2	6,8	4,4	0,2	1,2	0,46	11,1%	12,0%	524	10,3	Q	A A	E 17	B 7	
		74/73	4 704	+1,4	537	11,4	-0,0	86,4	5,0	1,2	1,0	5,0	6,3	4,0	0,2	1,2	1,06	51	138	482	10,2	Q		D 8 14	B 7	
		59/59	2 462	+3,0	26	1,1	+10,0	97,3	2,9	3,8	0,8	0,6	0,4	0,2	0,1	0,8		10,0%	5,2%	282	11,5	Q	D	C 11 14	D 15	
B 92	Wildetaube 5338/4476 RI(N): Weida RII(S): Langenwetzendorf FS=2	360/356	6 382	+6,3	566	8,9	+2,0	89,4	7,8	0,9	0,8	3,9	4,7	3,3	0,2	1,0	0,93	366	418	649	10,2	Q	A	B 7	E 17	
		223/221	6 889	+5,9	684	9,9	+3,5	88,3	8,3	0,6	0,8	4,4	5,3	3,7	0,2	1,0	0,64	8,4%	9,0%	649	9,4	Q	B A	B 7	E 17	
		77/76	6 438	+6,6	608	9,4	-1,0	88,7	8,0	0,9	0,8	4,2	5,1	3,6	0,1	1,0	1,05	66	208	598	9,3	Q		B 7	E 16	
		60/59	4 393	+9,8	62	1,4	-3,1	97,0	4,3	3,0	0,7	0,7	0,6	0,4	0,1	0,9		14,5%	4,2%	476	10,8	Q	E	C 11 15	C 11 15	
B 93	Gardschütz 5040/4474 RI(N): Altenburg RII(S): Meerane FS=2	344/321	7 267	-6,2	720	9,9	-12,7	89,1	8,3	1,0	1,0	3,0	6,7	4,4	0,2	0,0	0,89	413	464	758	10,4	Q	A	D 8 17	D 8 17	
		211/197	7 907	-4,1	908	11,5	-7,5	87,5	8,8	0,7	1,1	3,4	7,8	5,2	0,3	0,0	0,67	9,3%	9,8%	754	9,5	Q	B B	D 8 17	E 17	
		77/74	7 068	-12,2	669	9,5	-27,0	89,4	8,5	1,0	1,2	3,0	6,2	4,1	0,2	0,0	1,13	82	261	668	9,5	Q		D 8 15	E 16	
		56/50	5 105	-5,7	74	1,4	-22,3	97,8	4,9	2,7	0,8	0,4	0,9	0,6	0,1	0,0		15,7%	6,6%	559	10,9	Q	E	D 15	C 11 15	
B 94	Langenwolschendorf 5337/4472 RI(N): Zeulenroda RII(S): Schleiz FS=2	363/362	4 805	+3,2	205	4,3	-0,3	94,7	8,2	1,4	1,0	2,4	1,6	1,0	0,3	0,0	0,97	278	310	515	10,7	Q	B	D 8 17	E 17	
		226/228	5 173	+3,3	247	4,8	+0,4	94,2	8,7	1,0	1,0	2,6	1,8	1,1	0,4	0,0	0,66	4,1%	4,5%	512	9,9	Q	B B	D 8 17	E 17	
		77/75	5 004	+3,7	220	4,4	+0,4	94,5	8,2	1,5	1,2	2,5	1,7	1,1	0,2	0,0	1,14	44	183	473	9,5	Q		D 8 17	E 17	
		60/59	3 156	+3,1	31	1,0	-11,1	98,3	5,2	4,0	0,8	0,3	0,5	0,4	0,1	0,0		6,3%	1,9%	341	10,8	Q	D	C 10 15	C 11 15	
																						C D	C 15	D 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(30. höchste Stunde)			JG WG	TG					
		2011/10	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	R II	Mo	R II		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '10 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '10 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. o. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	R II		
B 281	Neue Schänke 5335/4475 RI(N): Pößneck RII(S): Saalfeld FS=2	360/330	9 332	+27,6	1 174	12,6	+74,7	85,1	7,0	0,8	1,0	4,6	7,5	5,1	0,4	1,3	0,97	535	613	979	10,5	Q	B	D	8 17	D	7 17	
		223/218	10 035	+24,1	1 420	14,1	+68,6	83,5	7,5	0,5	1,0	5,2	8,5	5,7	0,5	1,3	0,59	12,2%	13,2%	975	9,7	Q	A	A	D	8 17	D	8 17
		77/57	9 764	+35,8	1 278	13,1	+102,8	84,4	7,2	0,8	1,2	4,8	7,9	5,3	0,4	1,3	1,12	96	302	892	9,1	Q		D	8 15	E	15	
		60/55	6 113	+37,1	110	1,8	+75,6	96,4	4,1	2,5	0,9	0,7	0,9	0,6	0,2	0,9		16,7%	6,5%	647	10,6	Q	E	C	11 15	D	14	
			Baustelle in 2010																			D	D	C	15	C	17	
B 281	Steinheid 5532/4455 RI(O): Neuhaus RII(W): Sachsenbrunn FS=2	359/362	3 631	+2,7	333	9,2	-5,1	90,2	6,0	1,6	0,7	4,4	4,1	2,0	0,6	0,0	0,96	211	245	410	11,3	Q	C	D	8 17	D	8 17	
		224/229	3 881	+2,2	400	10,3	-3,4	89,0	6,3	1,0	0,7	4,9	4,7	2,3	0,7	0,0	0,66	9,1%	9,9%	406	10,5	Q	A	B	D	8 17	E	16
		77/75	3 735	+4,0	355	9,5	-8,3	89,7	6,1	1,6	0,8	4,7	4,3	1,9	0,5	0,0	1,10	32	111	360	9,6	Q		D	8 15	E	15	
		58/58	2 550	+4,2	50	1,9	-13,0	97,4	4,1	5,0	0,6	1,1	0,7	0,3	0,2	0,0		9,3%	4,3%	321	12,6	Q	D	C	11 14	C	11 15	
																						B	C	F	15	F	15	
B 285	Neidhartshausen 5326/4464 RI(N): Dermbach RII(S): Kaltennordheim FS=2	358/359	5 489	+3,7	530	9,7	+13,0	89,3	4,1	1,2	1,0	5,5	3,3	1,3	0,9	0,0	0,95	315	355	597	10,9	Q	C	D	8 17	D	7 17	
		224/227	5 910	+4,1	636	10,8	+15,3	88,2	4,4	0,7	1,0	6,1	3,6	1,4	1,0	0,0	0,65	9,5%	10,5%	587	9,9	Q	A	B	E	17	D	7 17
		75/74	5 595	+2,7	575	10,3	+8,2	88,6	4,3	1,1	1,1	6,0	3,6	1,4	0,7	0,0	1,11	57	193	539	9,6	Q		D	8 16	D	7 16	
		59/58	3 756	+4,8	68	1,8	+3,7	97,4	1,8	4,1	0,7	0,9	0,6	0,3	0,3	0,0		10,8%	4,4%	481	12,8	Q	D	D	15	C	11 13	
																						C	C	G	18	F	15	

9 Literatur

- ARNOLD, M.: Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel, Intraplan Consult GmbH, München 2004
- BUNDESMINISTERIUM DER JUSTIZ: Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS), Bundesanzeiger, 2006
- BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR, BAU UND STADTENTWICKLUNG: Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen (2012), www.bast.de → Publikationen → Regelwerke zum Download, Bonn 2013
- FGSV: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FGSV: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90), Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V223, Bergisch Gladbach 2012
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V205, Bergisch Gladbach 2010
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V191, Bergisch Gladbach 2010
- FITSCHEN, A.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V178, Bergisch Gladbach 2009
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V166, Bergisch Gladbach 2008
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V160, Bergisch Gladbach 2007
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.: Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren, Schriftenreihe Straßenverkehrsählungen, Heft 26, Köln 1982
- KATHMANN, T.; ZIEGLER, H.; THOMAS, B.: Straßenverkehrszählung 2005 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V164, Bergisch Gladbach, 2007
- KOBMANN, I.: Methoden der Hochrechnung von Ergebnissen der automatischen Dauerzählstellen im Bundesfernstraßennetz, Schlussbericht zum AP-Projekt F1100.6603001 (unveröffentlicht), BAST, Bergisch Gladbach, 2007
- PINKOFSKY, L.: Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage, Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen TU Braunschweig, Heft 54, Aachen, 2006
- SCHMIDT, G.: Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland, Schriftenreihe Straßenverkehrsählungen, Heft 4, Bonn 1976
- SCHMIDT, G.: Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnittzählungen des Straßenverkehrs, Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2011

(Zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten des Kfz-Verkehrs, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2011 und 2010 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktag (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)

U = Urlaubswerktag (Mo-Sa innerhalb der Ferien)

S = Sonn- und Feiertag

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile: DTV_{Mo-So}
2. Zeile: DTV_W
3. Zeile: DTV_U
4. Zeile: DTV_S

Bei Vorhandensein von DTV-Werten der beiden Vergleichsjahre sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2011/2010 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S“ gekennzeichneter Schätzwert für DTV_{Mo-So} ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2010 sind keine Veränderungsraten berechnet. Für die Gruppe der „Lkw“ sind auch deren prozentualen Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag₆₋₂₂,
Nacht₂₂₋₆,
day₆₋₁₈,

eve₁₈₋₂₂
(Kfz/h)

Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche (M_t : 6-22 Uhr, M_n : 22-6 Uhr, M_{day} : 6-18 Uhr, M_{eve} : 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p_t , p_n , p_{day} , p_{eve})

MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV
(Kfz/h):

Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S. Bei Fahrbahnquerschnitten mit mehr als 3 Fahrstreifen Angabe der stärker belasteten Richtung mit Richtungsangabe (RI, RII), sonst Wert für Querschnitt mit Angabe „Q“; zusätzlich prozentuale Anteile am DTV der jeweiligen Zuordnung.

Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

2008

- V 165: Ermittlung des Beitrages von Reifen-, Kupplungs-, Brems- und Fahrbahnabrieb an den PM₁₀-Emissionen von Straßen
Quass, John, Beyer, Lindermann, Kuhlbusch, Hirner, Sulkowski, Sulkowski, Hippler € 14,50
- V 166: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 26,00
- V 167: Schadstoffe von Bankettmaterial – Bundesweite Datenauswertung
Kocher, Brose, Siebertz € 14,50
- V 168: Nutzen und Kosten nicht vollständiger Signalisierungen unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit
Frost, Schulze € 15,50
- V 169: Erhebungskonzepte für eine Analyse der Nutzung von alternativen Routen in übergeordneten Straßennetzen
Wermuth, Wulff € 15,50
- V 170: Verbesserung der Sicherheit des Betriebspersonals in Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf Bundesautobahnen
Roos, Zimmermann, Riffel, Cyra € 16,50
- V 171: Pilotanwendung der Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen (ESN)
Weinert, Vengels € 17,50
- V 172: Luftschadstoffe an BAB 2007
Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner € 13,50
- V 173: Bewertungshintergrund für die Verfahren zur Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offenerporiger Straßenbeläge
Altreuther, Beckenbauer, Männel € 13,00
- V 174: Einfluss von Straßenzustand, meteorologischen Parametern und Fahrzeuggeschwindigkeit auf die PM_x-Belastung an Straßen
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
Düring, Lohmeyer, Moldenhauer, Knörr, Kutzner, Becker, Richter, Schmidt € 29,00
- V 175: Maßnahmen gegen die psychischen Belastungen des Personals des Straßenbetriebsdienstes
Fastenmeier, Eggerdinger, Goldstein € 14,50

2009

- V 176: Bestimmung der vertikalen Richtcharakteristik der Schallabstrahlung von Pkw, Transportern und Lkw
Schulze, Hübel € 13,00
- V 177: Sicherheitswirkung eingefräster Rüttelstreifen entlang der BAB A24
Lerner, Hegewald, Löhe, Velling € 13,50
- V 178: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen € 26,00
- V 179: Straßenverkehrszählung 2005: Methodik
Kathmann, Ziegler, Thomas € 15,50
- V 180: Verteilung von Tausalzen auf der Fahrbahn
Hausmann € 14,50

- V 181: Voraussetzungen für dynamische Wegweisung mit integrierten Stau- und Reisezeitinformationen
Hülsemann, Krems, Henning, Thiemer € 18,50
- V 182: Verkehrsqualitätsstufenkonzepte für Hauptverkehrsstraßen mit straßenbündigen Stadt-/Straßenbahnkörpern
Sümmermann, Lank, Steinauer, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen € 17,00
- V 183: Bewertungsverfahren für Verkehrs- und Verbindungsqualitäten von Hauptverkehrsstraßen
Lank, Sümmermann, Steinauer, Baur, Kemper, Probst, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen, Jachtmann, Hebel € 24,00
- V 184: Unfallrisiko und Regelakzeptanz von Fahrradfahrern
Alrutz, Bohle, Müller, Prahlow, Hacke, Lohmann € 19,00
- V 185: Möglichkeiten zur schnelleren Umsetzung und Priorisierung straßenbaulicher Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
Gerlach, Kesting, Thiemeyer € 16,00
- V 186: Beurteilung der Streustoffverteilung im Winterdienst
Badelt, Moritz € 17,00
- V 187: Qualitätsmanagementkonzept für den Betrieb der Verkehrsrechnerzentralen des Bundes
Kirschfink, Aretz € 16,50

2010

- V 188: Stoffeinträge in den Straßenseitenraum – Reifenabrieb
Kocher, Brose, Feix, Görg, Peters, Schenker € 14,00
- V 189: Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM₁₀-Belastung an Straßen
Düring, Lohmeyer, Pöschke, Ahrens, Bartz, Wittwer, Becker, Richter, Schmidt, Kupiainen, Pirjola, Stojiljkovic, Malinen, Portin € 16,50
- V 190: Entwicklung besonderer Fahrbahnbeläge zur Beeinflussung der Geschwindigkeitswahl
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
Lank, Steinauer, Busen € 29,50
- V 191: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008
Fitschen, Nordmann € 27,00
Dieser Bericht ist als Buch und als CD erhältlich oder kann ferner als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
- V 192: Anprall von Pkw unter großen Winkeln gegen Fahrzeugrückhaltesysteme
Gärtner, Egelhaaf € 14,00
- V 193: Anprallversuche an motorradfahrerfreundlichen Schutzeinrichtungen
Klöckner € 14,50
- V 194: Einbindung städtischer Verkehrsinformationen in ein regionales Verkehrsmanagement
Ansorge, Kirschfink, von der Ruhren, Hebel, Johanning € 16,50
- V 195: Abwasserbehandlung an PWC-Anlagen
Londong, Meyer € 29,50
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
- V 196: Sicherheitsrelevante Aspekte der Straßenplanung
Bark, Kutschera, Baier, Klemps-Kohnen € 16,00
- V 197: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2008
Lensing € 16,50
- V 198: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2005/2006
Kocher, Brose, Chlubek, Karagüzel, Klein, Siebertz € 14,50
- V 199: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2006/2007
Kocher, Brose, Chlubek, Görg, Klein, Siebertz € 14,00

V 200: Ermittlung von Standarts für anforderungsgerechte Datenqualität bei Verkehrserhebungen
Bäumer, Hautzinger, Kathmann, Schmitz,
Sommer, Wermuth € 18,00

V 201: Quantifizierung der Sicherheitswirkungen verschiedener Bau-, Gestaltungs- und Betriebsformen auf Landstraßen
Vieten, Dohmen, Dürhager, Legge € 16,00

2011

V 202: Einfluss innerörtlicher Grünflächen und Wasserflächen auf die PM₁₀-Belastung
Endlicher, Langner, Dannenmeier, Fiedler, Herrmann,
Ohmer, Dalter, Kull, Gebhardt, Hartmann € 16,00

V 203: Bewertung von Ortsumgehungen aus Sicht der Verkehrssicherheit
Dohmen, Vieten, Kesting, Dürhager, Funke-Akbiyik € 16,50

V 204: Einfluss von Straßenrandbegrünung auf die PM₁₀-Belastung
Bracke, Reznik, Mölleken, Berteilt, Schmidt € 22,00
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 205: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009
Fitschen, Nordmann € 27,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 206: Sicherheitspotenzialkarten für Bundesstraßen nach den ESN
Färber, Lerner, Pöppel-Decker € 14,50

V 207: Gestaltung von Notöffnungen in transportablen Schutzeinrichtungen
Becker € 16,00

V 208: Fahrbahnquerschnitte in baulichen Engstellen von Ortsdurchfahrten
Gerlach, Breidenbach, Rudolph, Huber, Brosch, Kesting € 17,50

V 209: Stoffeintrag in Straßenrandböden - Messzeitraum 2008/2009
Beer, Surkus, Kochoer € 14,50

2012

V 210: Schmale zweibahnig vierstreifige Landstraßen (RQ 21)
Maier, Berger € 18,50

V 211: Innliegende Linkseinfädeltstreifen an plangleichen Knotenpunkten innerorts und im Vorfeld bebauter Gebiete
Richter, Neumann, Zierke, Seebo € 17,00

V 212: Anlagenkonzeption für Meistereigehöfte – Optimierung von Arbeitsabläufen
Schmauder, Jung, Paritschkow € 19,00

V 213: Quantifizierung von Verkehrsverlagerungen durch Baustellen an BAB
Laffont, Mahmoudi, Dohmen, Funke-Akbiyik, Vieten € 18,00

V 214: Vernetzungseignung von Brücken im Bereich von Lebensraumkorridoren
Schmellekamp, Tegethof
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 215: Stauprävention auf BAB im Winter
Kirschfink, Poschmann, Zobel, Schedler € 17,00

V 216: Verbesserung der Verkehrssicherheit auf einbahnig zweistreifigen Außerortsstraßen (AOSI)
Lippold, Weise, Jähig € 17,50

V 217: Verbesserung der Bedingungen für Fußgänger an Lichtsignalanlagen
Alrutz, Bachmann, Rudert, Angenendt, Blase,
Fohlmeister, Häckelmann € 18,50

V 218: Empfehlungen zum richtigen Aufbringen von Tausalösungen
Hausmann € 16,00

V 219: Bewältigung großer Verkehrsmengen auf Autobahnen im Winter
Roos, Zimmermann, Schulz, Riffel € 16,50

2013

V 220: Maßnahmen zur Bewältigung der besonderen psychischen Belastung des Straßenbetriebsdienstpersonals – Pilotstudie
Pöpping, Pollack, Müller € 16,00

V 221: Bemessungsverkehrsstärken auf einbahnigen Landstraßen
Arnold, Kluth, Ziegler, Thomas € 18,50

V 222: Aktualisierung des MLuS 02 – Erstellung der RLuS
Düring, Flassak, Nitzsche, Sörgel, Dünnebeil,
Rehberger € 19,50

V 223: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010
Fitschen, Nordmann € 16,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 224: Prüfung und Bewertung von Schutzzeineinrichtungen der Aufenthaltstufe H4b für den Einsatz auf Brücken – Teil 1 und 2
Bergerhausen, Klostermeier, Klöckner, Kübler € 19,00

V 225: Neue Technik für den Straßenbetriebsdienst – Teil 1: Neue Informations- und Kommunikationstechniken
Teil 2: Autonomes Fahren für den Straßenbetriebsdienst
Holldorb, Häusler, Träger € 21,50

V 226: Bewertungsmodell für die Verkehrssicherheit von Landstraßen
Maier, Berger, Schüller, Heine € 18,00

V 227: Radpotenziale im Stadtverkehr
Baier, Schuckließ, Jachtmann, Diegmann,
Mahlau, Gässler € 17,00

V 228: Sicherheitskenngrößen für den Radverkehr
Baier, Göbbels, Klempe-Kohnen € 15,50

V 229: Straßenverkehrszählungen (SVZ) mit mobilen Mess-Systemen
Schmidt, Frenken, Hellebrandt, Regniet, Mahmoudi € 20,50

V 230: Verkehrsadaptive Netzsteuerungen
Hohmann, Giuliani, Wietholt (in Vorbereitung)

V 231: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011
Fitschen, Nordmann € 28,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

Alle Berichte sind zu beziehen beim:

Carl Schünemann Verlag GmbH
Zweite Schlachtpforte 7
D-28195 Bremen
Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53
Telefax: (04 21) 3 69 03 - 48
www.schuenemann-verlag.de

Dort ist auch ein Kompletverzeichnis erhältlich.