Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 223

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010

von

Arnd Fitschen
Hartwig Nordmann

Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 223

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen.** Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines
B - Brücken- und Ingenieurbau
F - Fahrzeugtechnik
M - Mensch und Sicherheit
S - Straßenbau
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in der Regel in Kurzform im Informationsdienst **Forschung kompakt** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Ab dem Jahrgang 2003 stehen die Berichte der BASt zum Teil als kostenfreier Download im elektronischen BASt-Archiv ELBA zur Verfügung.
http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php?la=de

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt FE 1100/6290000:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010

Herausgeber
Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion
Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag
Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

ISSN 0943-9331
ISBN 978-3-86918-293-3

Bergisch Gladbach, Dezember 2012

Kurzfassung – Abstract

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010

Die Jahresauswertung 2010 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.460 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS). Die Daten des Jahres 2010 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Bundesautobahnen 216,8 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 107,9 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) erreichten 46.300 Kfz/24 h auf Autobahnen und 9.320 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2010/2009 betrugen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen -0,5 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen 0,0 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von +0,2 % auf Autobahnen und -0,3 % auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Auswerteergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind darüberhinaus auf einer CD-ROM sowohl als Excel-Tabelle als auch als ASCII-Dateien beim Wirtschaftsverlag NW-Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind im Internet unter www.bast.de → Statistik/Automatische Zählstellen kostenlos erhältlich. Darüberhinaus steht der Bericht im elektronischen BASt-Archiv ELBA unter http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php als PDF-Dokument zur Verfügung. Ergebnisdateien mit allen Kennziffern werden unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2010

The 2010 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1,460 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BASt); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs (BMVBS). The present investigation was based on data for 2010; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 216.8 thousand million vehicle km; 107.9 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 46,300 vehicles per 24 hours and 9,320 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2010/2009, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged -0.5 % on motorways and 0.0 % on federal roads. This means that there was a variance of +0.2 % in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of -0.3 % on federal roads.

The results of the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available on a CD-ROM as excel-table and ASCII-files. The CD-ROM can be ordered from the following publishing house: Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, in Bremerhaven. These files can also be downloaded under www.nw-verlag.de; a fee is charged for this service.

This Report is also presented in electronic archive of the BASt under http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php. A little part of the presented results can also be downloaded under www.bast.de → Statistik/Automatische Zählstellen for free.

Inhalt

1	**Einleitung**	**7**
2	**Zählstellennetz**	**7**
3	**Datenaufbereitung und Auswertemethodik**	**10**
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	12
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	12
4	**Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen**	**13**
5	**Ganglinientypen**	**15**
5.1	Tagesganglinientypen	16
5.2	Wochenganglinientypen	19
5.3	Jahresganglinientypen	20
5.4	Dauerlinientypen	21
5.4.1	Richtungsgemeinsame Dauerlinientypen	21
5.4.2	Richtungsgetrennte Dauerlinientypen	22
6	**Einzelergebnisse**	**22**
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	22
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	22
6.2.1	Allgemeine Angaben	23
6.2.2	Kennziffern für den Gesamtquerschnitt	23
6.2.3	Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)	24
6.2.4	Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen)	24
6.3	Ergebnisbereitstellung - digital -	25
7	**Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2010**	**27**
8	**Literatur**	**255**
	Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2010 ***(ausklappbare Seite)***	**257**

1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige planerische und straßenbauliche Aufgaben eine wesentliche Voraussetzung (Berechnung von Fahrleistungen, Straßen-/Verkehrsplanung, Hochrechnung von Kurzzeitzählungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erfasst. Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BASt im Jahr 2010 monatlich als Stundenwerte übermittelt.

In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechnerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BASt werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2010 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (Fitschen, Nordmann 2009) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen über die mittlere Verkehrsentwicklung 2010/2009 für Deutschland sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2010 insgesamt 1.460 automatische Dauerzählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass die Zählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.460 Zählstellen im Jahr 2010 befinden sich 693 auf Bundesautobahnen und 767 auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1).

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechenbaren DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
	[n]	[n]	[n]	[n]	[%]	[n]	[%]
Baden-Württemberg	33	71	104	104	100,0	104	100,0
Bayern	172	101	273	273	100,0	273	100,0
Berlin	11	6	17	0	0,0	17	100,0
Brandenburg	22	52	74	69	93,2	73	98,6
Bremen	3	2	5	4	80,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	20	90,9	19	86,4
Hessen	46	52	98	97	99,0	98	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	12	40	52	52	100,0	52	100,0
Niedersachsen	56	88	144	77	53,5	143	99,3
Nordrhein-Westfalen	143	82	225	225	100,0	225	100,0
Rheinland-Pfalz	81	77	158	157	99,4	158	100,0
Saarland	9	11	20	20	100,0	20	100,0
Sachsen	31	34	65	63	96,9	65	100,0
Sachsen-Anhalt	24	50	74	68	91,9	74	100,0
Schleswig-Holstein	24	54	78	78	100,0	78	100,0
Thüringen	13	38	51	50	98,0	51	100,0
Insgesamt:	**693**	**767**	**1.460**	**1.357**	**92,9**	**1.455**	**99,7**

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 2010

Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 4. Abschnitt eine Zählstelle in Betrieb ist. Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Rheinland-Pfalz, Bayern, Sachsen-Anhalt und Sachsen am höchsten und in Niedersachsen, Baden-Württemberg, Saarland und Bremen am geringsten ist. Auf außerörtlichen Bundesstraßen liegt die Netzabdeckung bei einer Zählstelle pro 41 km.

Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).

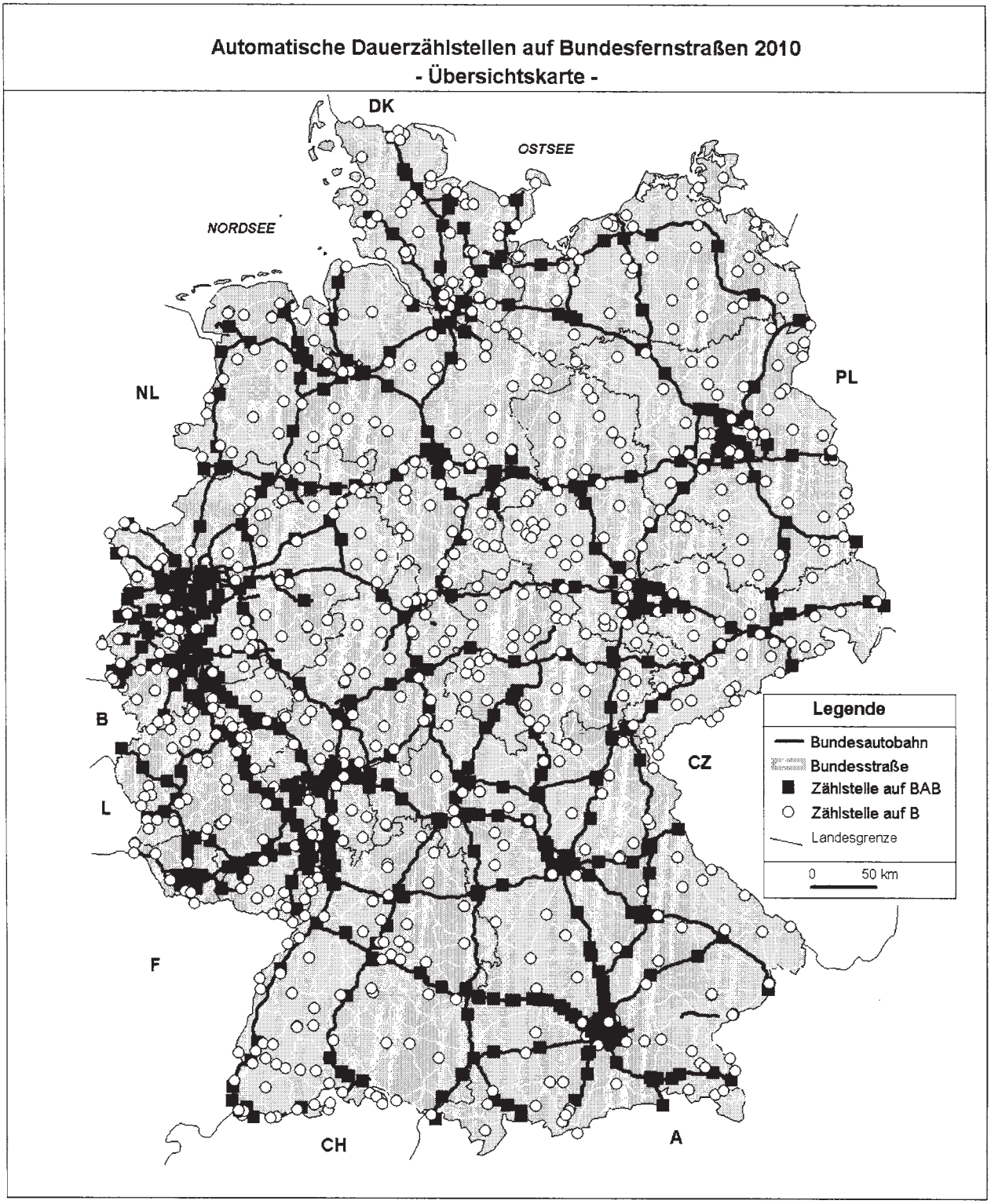


Bild 1: Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2002). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
Krad	Motorräder (auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroadfahrzeuge und Kleinbusse bis zu 9 Sitzplätzen)
Lfw	Lieferwagen/Kleintransporter (Güterkraftfahrzeuge und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t)
PkwA	Pkw und Lfw mit Anhänger
Lkw	Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - ohne Anhänger
LkwA	Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge
Bus	Busse mit mehr als 9 Sitzplätzen; auch mit Anhänger
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Sonstige) (Kfz, dessen Fahrzeugart nicht bestimmbar ist oder das zu keiner anderen Klasse zählt)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die übrigen Klassifizierungsarten (z. B. 5+1) und die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

Klassifizierungsgruppen				
1	**2**	**5+1**	**8+1**	
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz	
		Pkw-Gruppe	Motorrad	
			Pkw	
			Kleintransporter	
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger	
		Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger	SV
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelzug	Lkw > 3,5t m. Anhänger	SV
			Sattelzug	SV
		Bus	Bus	SV

Tab. 3: Fahrzeugartenerfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

An fast allen Zählstellen (rd. 99 %) können Fahrzeuggruppen gebildet werden, so dass eine Auswertung des Schwerverkehrs (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse) bei Zählgeräten mit einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung oder eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich ist.

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte (94 % bzw. 3 %) arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich an weniger als 0,5 % der Zählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn) erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahrstreifenbezogen und damit auch richtungsgetrennt registriert.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahrstreifen der Hauptfahrbahnen der freien Strecke, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen im Knotenpunktbereich sowie der zugehörigen Äste und Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten häufig keine fahrstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können und beim Ausfall einer Mehrfachzählstelle gleichzeitig Informationen von bis zu 4 Abschnitten fehlen können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort konnte häufig ein gerundeter Schätzwert (S) als DTV-Wert

(durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) angegeben werden, der sich häufig auf die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählung des Jahres 2010 (SVZ 2010) stützt. Er soll lediglich als Orientierungswert verstanden werden. Von den insgesamt 1.460 Dauerzählstellen sind für

- 1.357 Zählstellen (92,9 %) Kennwerte berechnet,
- 62 Zählstellen (4,2 %) Schätzwerte (DTV) angegeben und
- 41 Zählstellen (2,8 %) weder Kennwerte noch Schätzwerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

Eine Auswertung über die Zählstellen auf BAB mit zweistreifiger Richtungsfahrbahn ergibt, dass durchschnittlich 64,8 % aller Kfz bzw. 95,8 % des Schwerverkehrs den rechten Fahrstreifen nutzen. Bei dreistreifigen Richtungsfahrbahnen fahren im Durchschnitt 39,5 % aller Kfz (88,0 % des SV) auf dem rechten und 39,4 % aller Kfz (11,4 % des SV) auf dem mittleren Fahrstreifen.

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen aufbereiteten und plausibilisierten stündlichen Verkehrsstärken werden normalerweise im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BASt übernommen. Zur Beschleunigung der Hochrechnungen der im Rahmen der allgemeinen manuellen Straßenverkehrszählung 2010 (SVZ 2010) erhobenen Zähldaten erfolgte ab Oktober 2009 jedoch eine monatliche Übernahme der Dauerzählstellendaten. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgte auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten u.a. wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitätsprüfung (PL-Kontrolle) unterzogen, ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das Erhebungsjahr 2010 das Büro für angewandte Statistik (BAS, Aachen) von der BASt beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur überführte Daten. Da von Hamburg die Daten bislang noch nicht in dem einheitlichen Datenformat übermittelt wurden, erfolgte bei diesen zunächst eine Überführung in das zur Weiterverarbeitung notwendige Datenformat.

Die in einheitlicher Struktur vorliegenden Daten werden bei 5+1 und 8+1 Fahrzeugarten zunächst zu Kfz- und Schwerverkehrs(SV)-Stundenwerten aggregiert und anschließend auf Vollständigkeit und Plausibilität überprüft. Basis dieser Prüfungen sind mittlere Tagesganglinien, die für jede einzelne Zählstelle aus plausiblen Daten dieser Zählstelle abgeleitet werden. Diese typischen Ganglinien werden fortlaufend aktualisiert. Je Zählstelle werden dabei Ganglinien ermittelt

- je Fahrtrichtung,
- für Kraftfahrzeuge insgesamt (Kfz) und Schwerverkehr (SV),
- für jeden einzelnen Wochentag im Normalzeitbereich und
- für jeden einzelnen Wochentag im Urlaubszeitbereich.

Daraus ergeben sich je Zählstelle 56 typische Tagesganglinien. Diese werden ergänzt um weitere typische Ganglinien für sogenannte Sondertage (lange Wochenenden; Doppelfeiertage wie Weihnachten, Ostern; Jahreswechsel; ...).

Lassen sich aus neuen Zählstellen selbst noch keine plausiblen Ganglinien ableiten, werden anfangs die Tagesganglinien von vergleichbaren Zählstellen ähnlicher Charakteristik herangezogen. Danach werden zählstellenspezifische Ganglinien abgeleitet, mit fortschreitender Laufzeit verbessert und ggf. ergänzt.

Die eingelesenen Stundenwerte werden vom Rechner anhand der typischen Tagesganglinien auf Plausibilität überprüft, d. h., es wird geprüft, ob sich die gezählten Werte innerhalb vorgegebener Toleranzgrenzen (Fehlersäume) in der erwarteten Tagesganglinie befinden. Die Toleranzgrenzen sind je nach Tageszeit, Fahrzeuggruppe (Kfz oder SV) und Verkehrsmengen unterschiedlich. Befinden sich alle Zählwerte innerhalb der Toleranzgrenzen, so werden die gezählten Werte als korrekt angesehen. Liegen Stundenwerte außerhalb dieser Grenzen, werden Sie markiert. Gleichzeitig wird vom Rechner

anhand der typisierten Ganglinie ein Korrekturwert vorgeschlagen. Wird dieser Wert übernommen, erhält er eine entsprechende Kennung. Die Entscheidung, ob ein Wert übernommen wird oder nicht, liegt generell ausschließlich beim Bearbeiter, so dass bekannte Besonderheiten im Tagesganglinienverlauf berücksichtigt werden.

Solche Besonderheiten sind z.B. Karneval, Sportveranstaltungen, Konzerte und Messen, aber auch Feiertage im benachbarten Ausland, Beginn der Ferienreisewelle auf Autobahnen und Witterungseinflüsse wie Glatteis, Schneefall, Hochwasser u.a. In solchen Fällen werden die Original-Stundenwerte übernommen und mit „u" für „ungewöhnliche Stundenwerte" gekennzeichnet. Stundenwerte bei Stau werden bei ansonsten korrekter Erfassung ebenfalls original übernommen, obwohl sie vom normalen Tagesganglinienverlauf abweichen.

Bestandteil der PL-Kontrollen der Stundenwerte ist neben einer Prüfung auf einheitliche, gleich bleibende Richtungszuordnung auch die Überprüfung auf ein korrektes Datum und eine korrekte Uhrzeit (MEZ/MESZ) am Gerät, da es häufiger vorkommt, dass nach Geräteausfall oder bei fehlerhafter Sommerzeiteinstellung die Stundenwerte über Tage und Wochen zeitlich verschoben sind und mit der korrekten Zeit synchronisiert werden müssen.

Stundenlücken von bis zu 12 Stunden werden bei der Überprüfung der Stundenwerte über die Tagesganglinien eingeschätzt. Bei Ausfällen von mehr als 12 Stunden werden die registrierten Stundenwerte in der Regel gelöscht. In solchen Fällen erfolgt die Schätzung auf der Basis von Tageswerten.

Für die Kontrolle und Schätzung von Tageswerten werden Gruppen von Zählstellen „ähnlicher" Verkehrscharakteristik so gebildet, dass die Zählstellen innerhalb einer Gruppe hinsichtlich ihrer Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Vormonat und zum Vorjahresmonat nicht wesentlich voneinander abweichen. Bei Ausfall einzelner Zähltage werden dann die fehlenden Tageswerte aufgrund der Entwicklung der anderen Zählstellen der Gruppe eingeschätzt.

Die Gruppierung der Zählstellen erfolgt auf der Basis von Kennwerten, die den Verkehrsablauf an einem Zählquerschnitt charakterisieren. Neben diesen Kennwerten geht die räumliche Nähe z.B. wegen der für den Freizeitverkehr wichtigen Witterungsbedingungen als Kriterium in die Gruppenbildung ein.

Die Zählstellen auf Autobahnen werden vorrangig nach homogenen Streckenzügen gruppiert.

Das Einschätzen der Tageswerte in den Gruppen erfolgt richtungsweise getrennt für KFZ und SV mit Vorgaben je Tagesart zunächst aus dem Vormonat, anschließend überprüft mit Vorgaben aus dem Vorjahresmonat und der sich daraus ergebenden Verkehrsentwicklung.

Beim Einschätzen von Datenlücken werden in Abhängigkeit von der Anzahl Fahrstreifen und der Anzahl registrierter Fahrzeugarten verschiedene Fälle unterschieden:

- Bei Zählquerschnitten mit einem Fahrstreifen je Fahrtrichtung und Registrierung nur Kfz- und Lkw-ähnlicher Fahrzeuge (im Folgenden vereinfachend als Lkw bezeichnet) werden die korrigierten bzw. eingeschätzten Stundenwerte direkt übernommen. Dies gilt auch für geschätzte Fahrzeugarten bei 8+1-/5+1-Zählstellen.
- Bei Zählquerschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und nur Kfz- und Lkw-Registrierung werden je Fahrtrichtung typische Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) abhängig von stündlicher Verkehrsmenge und Lkw-Anteil abgeleitet. Auf diese Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und Lkw-Richtungs-Daten übertragen.
- Bei Zählquerschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und differenzierter Fahrzeugartenanalyse werden zusätzlich zu den Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen typische Fahrzeugarten-Aufteilungen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) entsprechend den Tagesganglinien abgeleitet. Auf diese Fahrzeugarten-Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und SV-Daten dann übertragen.

In einem letzen Schritt werden je Gerät die Anteile aller Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr auf Plausibilität geprüft. Dabei werden sowohl saisonale (Sommerloch bei „Lkw", Sommerspitzen bei Krädern) als auch regionale Gegebenheiten berücksichtigt. Werden dabei implausible Fahrzeugarten festgestellt, werden diese gelöscht und nachträglich auf Basis der Kfz-Summe eingeschätzt. Eine fehlerhafte Analyse der Fahrzeugarten liegt häufig vor bei zu hohem Anteil der „Sonstigen" d.h. nicht klassifizierbaren Kfz aber auch bei zu hoher Anzahl Kräder bzw. Lieferwagen und insbesondere bei vollständig fehlenden Fahrzeugarten, verursacht durch defekte Detektoren oder Schleifen.

3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Grundlage für die Berechnung der mittleren DTV- und Jahresfahrleistungswerte bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählungen (SVZ), die alle fünf Jahre (zuletzt im Jahr 2010) durchgeführt werden. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden bundesweit nahezu für jeden BAB- und außerörtlichen Bundesstraßenabschnitt erhoben.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2010 wurden aus den Dauerzählstellen jedes einzelnen Bundeslandes Veränderungsraten errechnet. Berücksichtigt wurden dabei ausschließlich jene Dauerzählstellen, die plausible und weitgehend vollständige Daten geliefert hatten. Wegen der in 2010 fehlenden Datenlieferung aus Berlin (Grund: Zählstellennetzmodernisierung) konnte bei den Berechnungen nicht auf Ergebnisse für Berliner Bundesfernstraßen zurückgegriffen werden.

Anhand einer fahrleistungsbezogenen Gewichtung je Bundesland wurden mittlere Veränderungsraten für das gesamte Bundesgebiet ermittelt. Die Netzlängenangaben beziehen sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2010 (1. Juli 2010), die aus den jährlichen Längen zum 1. Januar eines Jahres gemittelt wurden. Mit der sich hieraus ergebenden Veränderungsrate wurde der DTV-Wert des Vorjahres (2009) fortgeschrieben (siehe hierzu auch nachfolgenden Abschnitt „Anpassung ...") und damit der DTV-Wert des aktuellen Jahres (2010) berechnet. Die Jahresfahrleistung ergibt sich aus dem Produkt von DTV-Wert, der mittleren Netzlänge des Jahres 2010 sowie den 365 Tagen des Jahres 2010. Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.

Anpassung der DTV- und Fahrleistungswerte der Jahre 2006 bis 2009

Da die Entwicklung bis zum Jahr 2010, die aus den Werten der automatischen Dauerzählstellen und der SVZ 2005 berechnet wurde, von der aus den Ergebnissen der manuellen Zählung 2010 ermittelten abweicht, wird eine Anpassung der DTV- und Fahrleistungswerte der Jahre 2006 bis 2009 vorgenommen.

Dazu werden die nach Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen unterschiedenen Kennwerte der Zwischenjahre 2006 bis 2009 um das Verhältnis der entsprechenden Ergebnisunterschiede zwischen der SVZ 2010 und den Dauerzählstellenergebnissen 2010 angepasst.

3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke, 30. Stunde; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Urlaubswerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgt in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen - Wirtschaftlichkeitsberechnungen" RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen" bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basieren auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen.

Diese Fahrtzweckgruppen sind seit 1998 wie folgt abgegrenzt:

W: alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Ferienende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt seit 1998 nicht mehr der Gesamtbereich der Hauptreisezeit, sondern der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsraten der Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres (s. Kapitel 3.2) ermittelt.

Der Kalender mit den Fahrtzweckgruppenzordnungen befindet sich als Excel-Tabelle auf der zusätzlich zu diesem Heft bereitgestellten CD-ROM, die beim Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich ist.

4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

In Deutschland beträgt im Jahr 2010 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 216,8 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 107,9 Mrd. Kfz-km.

Die Veränderung der Jahresfahrleistung gegenüber dem Vorjahr liegt bei +0,2 % auf Autobahnen und -0,3 % auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

Auf Autobahnen erreichten die mittleren DTV-Werte 46.300 Kfz/24 h und 9.320 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 2 und Tab. 4).

Gegenüber dem Vorjahr ist der mittlere DTV-Wert auf Autobahnen bei einer Veränderung um -0,5 % leicht gesunken. Auf außerörtlichen Bundesstraßen bleibt der DTV-Wert für den gleichen Zeitraum unverändert (0,0 %).

Die hier aufgeführten Veränderungsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

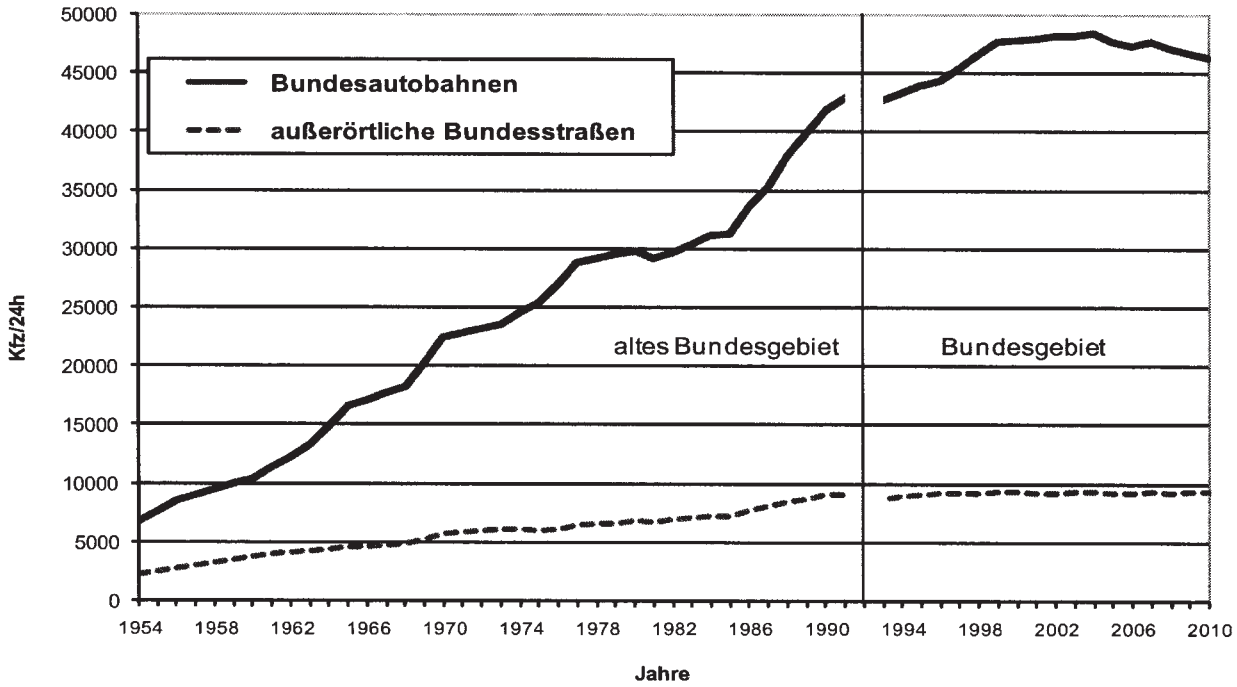


Bild 2: DTV_{Kfz}-Verkehrsentwicklung 1954-2010 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet

Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVBS)

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1. Juli [km]	$\overline{DTV}$ [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	$\overline{DTV}$ [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
gesamtes Bundesgebiet						
2010	12.816	46.300	216,8	31.701	9.320	107,9
2009	12.729	46.600	216,4	31.807	9.320	108,2
2008	12.620	47.000	217,3	31.917	9.230	107,8
2007	12.563	47.700	218,8	32.020	9.300	108,7
2006	12.447	47.300	214,8	32.127	9.180	107,7
2005	12.269	47.600	213,3	32.117	9.210	107,9
2004	12.109	48.400	214,6	32.067	9.270	108,8
2003	12.015	48.200	211,5	32.056	9.270	108,4
2002	11.886	48.100	208,6	31.990	9.230	107,8
2001	11.749	47.900	205,6	31.917	9.210	107,3
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
altes Bundesgebiet						
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1975	5.981	25.400	55,4	25.439	6.000	55,7

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Netzlängen für 2002 wurden für Baden-Württemberg korrigiert (Quelle: BMVBS)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuellen Entwicklungen der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sind in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse) auf Bundesautobahnen (BAB) liegt im Jahr 2010 bei rd. 6.900 Fzg/24 h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-Verkehr auf BAB von etwa 14,9 % (2009: 14,2 %). Beim Schwerverkehr gab es im Jahr 2010 auf den Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen Zuwächse. Auf Autobahnen nahm der Schwerverkehr sowohl an Werktagen (+3,2 %) als auch an Urlaubswerktagen (+5,2 %) zu, auf außerörtlichen Bundesstraßen gab es ebenfalls Zunahmen an Werktagen (+2,8 %) und an Urlaubswerktagen (+3,9 %).

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen ≤ 3,5 t und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnet auf den Autobahnen im Jahr 2010 einen mittleren DTV-Wert von rd. 39.400 Fzg/24 h und auf außerörtlichen Bundesstraßen von rd. 8.520 Fzg/24 h. Insgesamt (alle Tage Mo-So)

ergibt sich für den Leichtverkehr auf Autobahnen eine Entwicklung von -1,3 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen von -0,3 %.

Für den Leichtverkehr auf Autobahnen liegt die Veränderung an Werktagen (W) bei -1,2 % und an Urlaubswerktagen (U) bei -0,2 %. Auf den außerörtlichen Bundesstraßen gab es beim Leichtverkehrs an Werktagen einen leichten Rückgang (-0,1 %) und an Urlaubswerktagen einen leichten Zuwachs von +0,3 %.

Kraftfahrzeuge (Kfz)					
Straßenklasse	**Zeitbereich**		**DTV 2010**	**DTV 2009**	**2010/2009**
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	46.300	46.600	-0,5 %
	Werktage	W	47.600	47.800	-0,4 %
	Urlaubswerktage	U	48.100	47.900	+0,6 %
	Sonn- und Feiertage	S	39.400	40.600	-2,8 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.320	9.320	-0,0 %
	Werktage	W	10.000	9.990	+0,1 %
	Urlaubswerktage	U	9.600	9.540	+0,6 %
	Sonn- und Feiertage	S	6.440	6.630	-2,9 %
Schwerverkehr (SV)*					
Straßenklasse	**Zeitbereich**		**DTV 2010**	**DTV 2009**	**2010/2009**
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	6.900	6.620	+4,2 %
	Werktage	W	8.280	8.030	+3,2 %
	Urlaubswerktage	U	7.310	6.950	+5,2 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	800	770	+3,6 %
	Werktage	W	960	940	+2,8 %
	Urlaubswerktage	U	870	830	+3,9 %
Leichtverkehr (LV)**					
Straßenklasse	**Zeitbereich**		**DTV 2010**	**DTV 2009**	**2010/2009**
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	39.400	39.900	-1,3 %
	Werktage	W	39.300	39.800	-1,2 %
	Urlaubswerktage	U	40.800	40.900	-0,2 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.520	8.550	-0,3 %
	Werktage	W	9.040	9.050	-0,1 %
	Urlaubswerktage	U	8.740	8.710	+0,3 %

* Schwerverkehr (SV): Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse

** Leichtverkehr (LV): Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter und nicht klassifizierbare Kfz

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2010/2009 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen
DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet

5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982) zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahresganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass

sie ausschließlich Gültigkeit für den sogenannten (sog.) Normalzeitbereich besitzen - also lediglich für insgesamt 66 Tage des Jahres 2010, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlicher Witterung waren (vgl. Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten $z_1, \ldots, z_n$ wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten $q_1, \ldots, q_n$ zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^{n} (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist.

Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungsgetrennt für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen ausschließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tagesspitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag wurden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 3 bis Bild 7 und Tab. 6).

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp									Summe
			A	B	C	D	E	F	G	H	n.z.	
BAB	Mo	1	51	96	164	153	82	23	76		0	645
		2	45	84	150	109	62	30	164		1	645
	Di - Do	1	44	83	189	162	140	27			0	645
		2	31	130	192	152	109	31			0	645
	Fr	1	45	75	161	73	257	34			0	645
		2	36	100	152	102	228	27			0	645
	Sa	1	215	123	51	179	14	50	9	4	0	645
		2	163	150	79	169	15	60	7	0	2	645
	So / Fei	1	93	76	124	303	13	9	26		1	645
		2	116	49	87	355	8	6	23		1	645
außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	68	139	10	188	201	95	8		3	712
		2	72	136	22	198	170	95	18		1	712
	Di - Do	1	60	104	19	208	227	93			1	712
		2	60	116	23	210	218	85			0	712
	Fr	1	63	144	32	167	231	74			1	712
		2	69	135	43	191	197	77			0	712
	Sa	1	45	31	168	250	31	76	95	6	10	712
		2	41	33	171	255	26	81	85	9	11	712
	So / Fei	1	8	23	236	200	37	94	107		7	712
		2	12	25	196	222	25	112	113		7	712

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

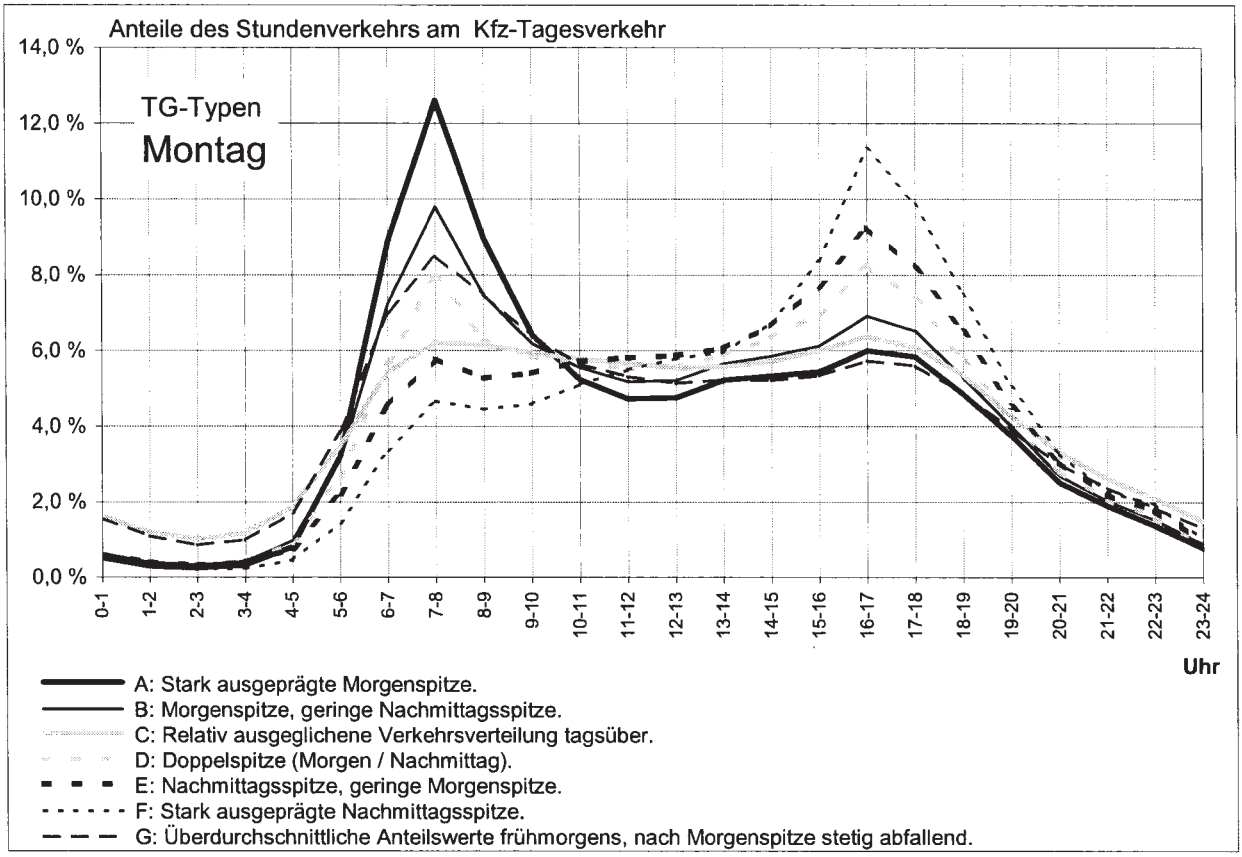


Bild 3: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag

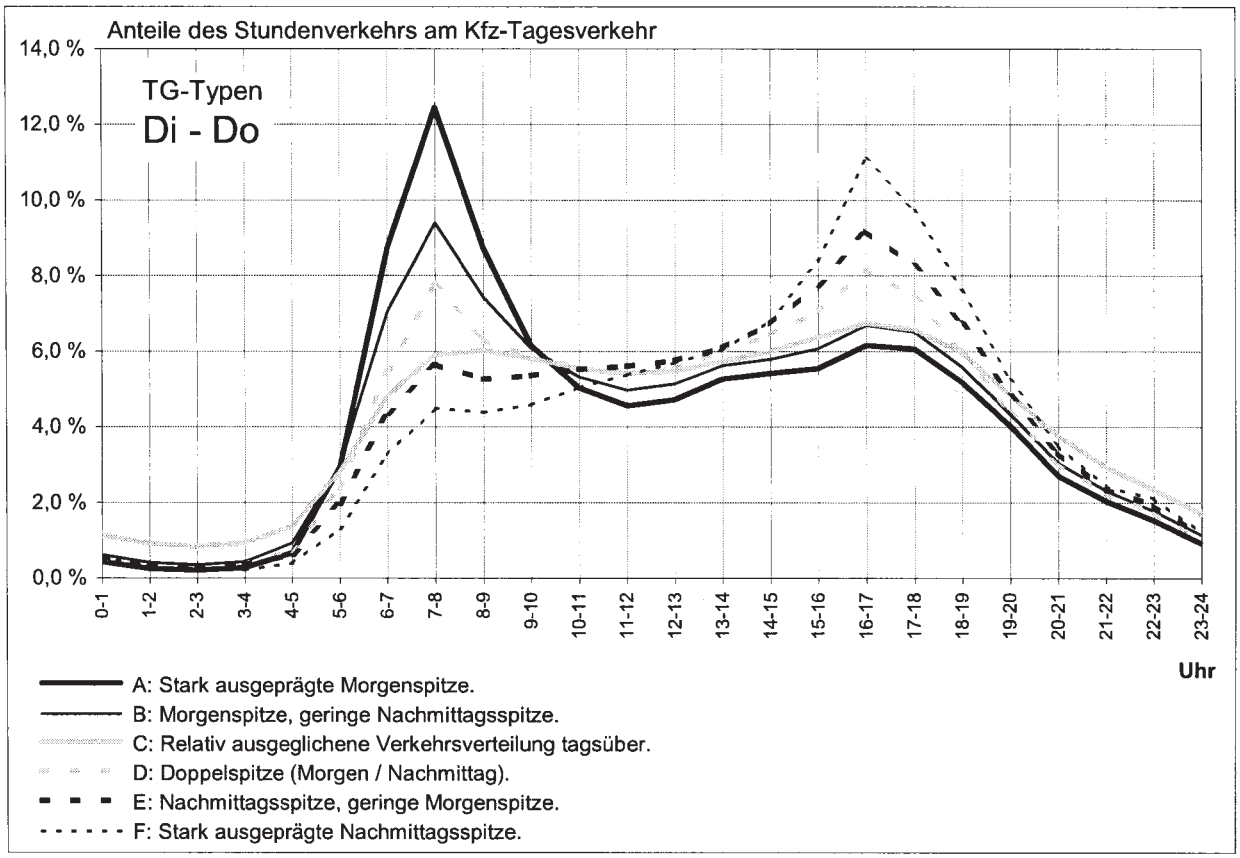


Bild 4: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

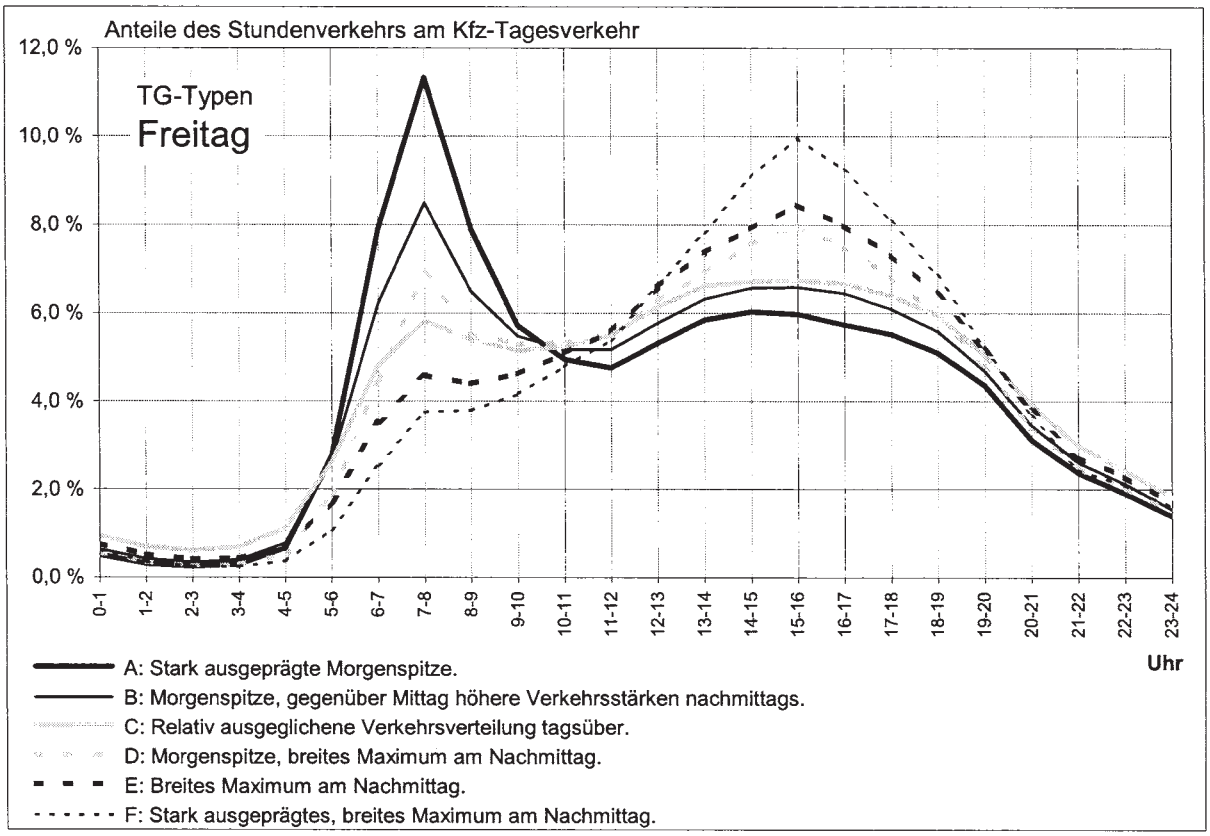


Bild 5: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

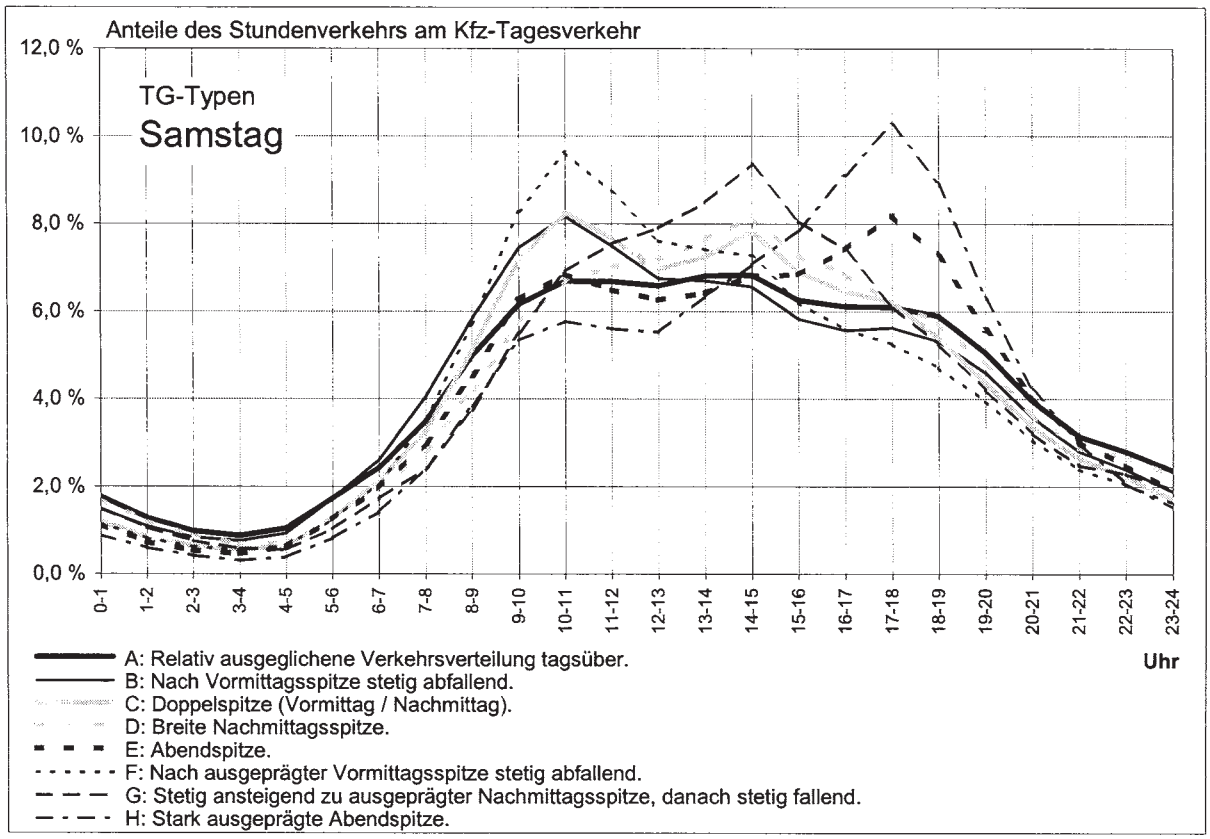


Bild 6: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

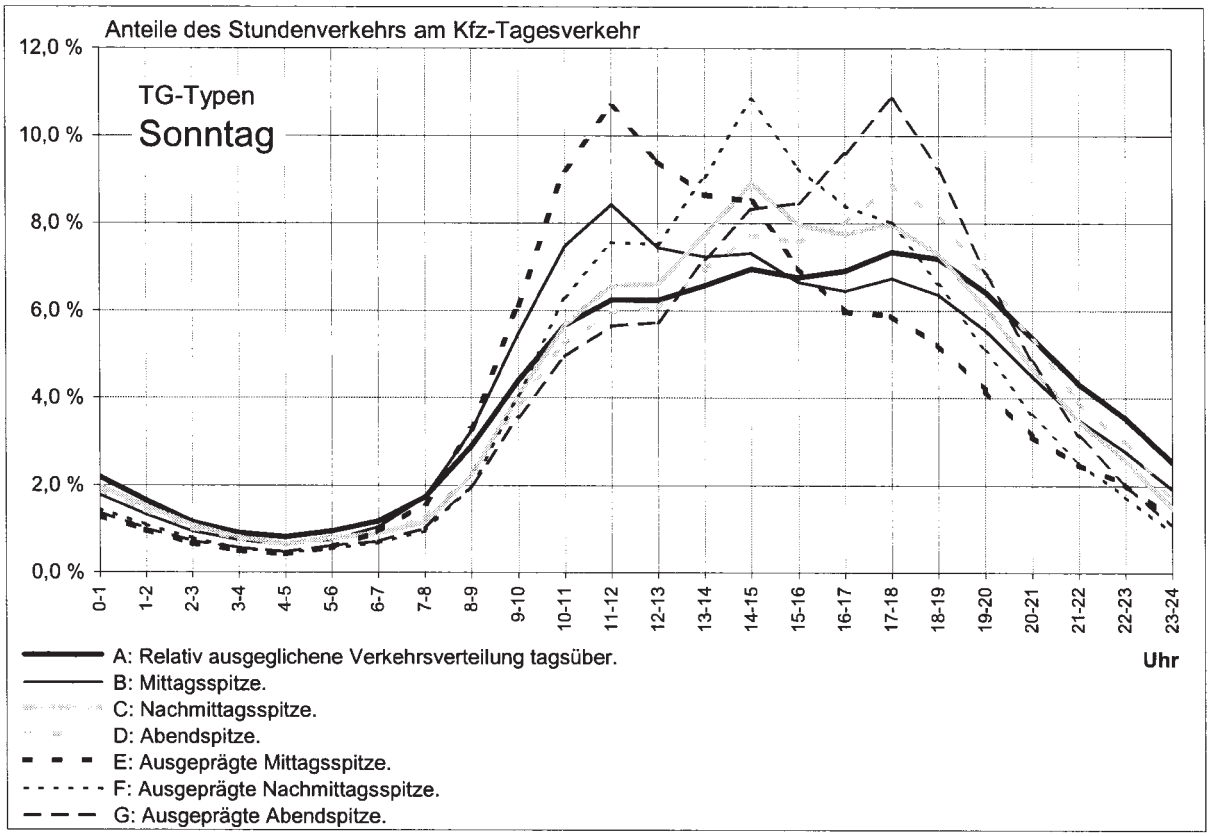


Bild 7: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungsgetrennt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 8).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	137	214	146	117	25	6	0	645
	2	126	226	19	254	13	7	0	645
außerörtliche Bundesstraße	1	299	281	29	67	22	14	0	712
	2	283	288	19	86	21	15	0	712
n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden									

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse und Fahrtrichtung

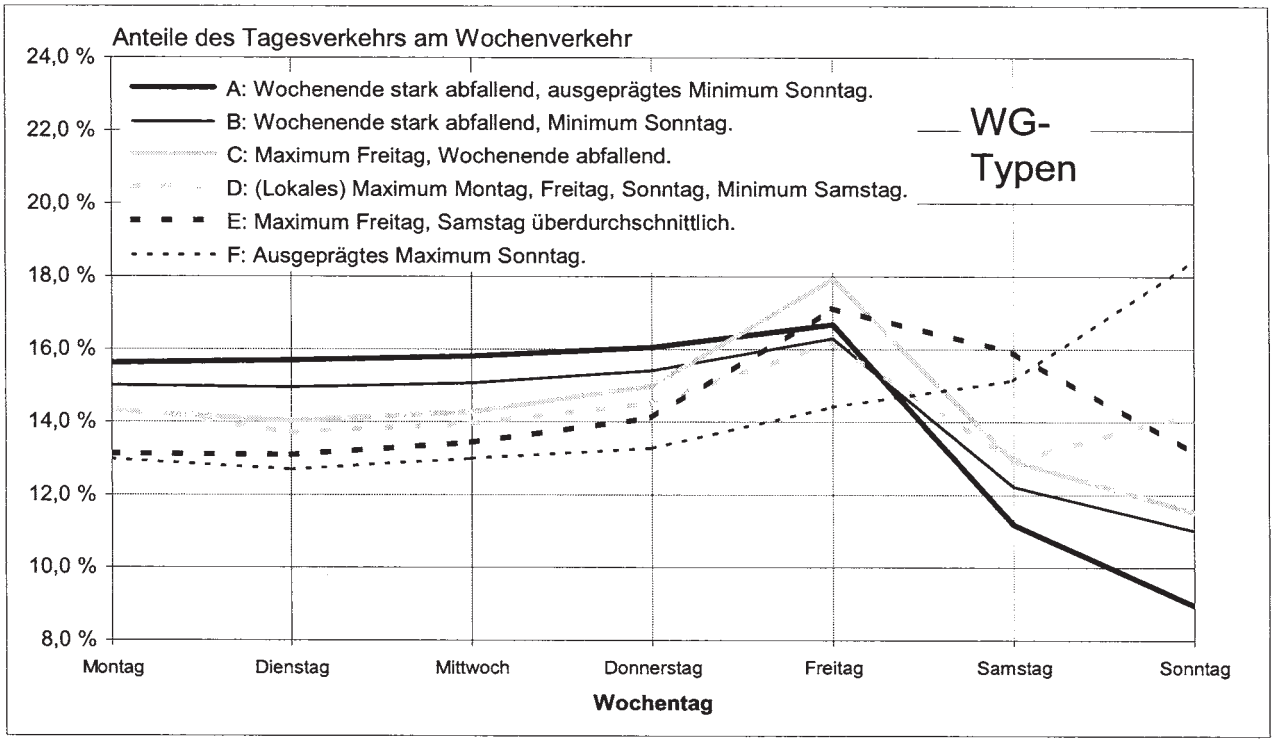


Bild 8: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.3 Jahresganglinientypen

Die Jahresganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass sog. verlängerte Wochenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen.

Insgesamt wurden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 9), die sich vornehmlich durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden. Darüberhinaus ist pro Zählstelle auf Basis vorhandener Zähldaten eine Jahresgangliniengrafik für den Gesamt-Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr erstellt worden, die auf der CD-ROM zur Verfügung gestellt wird.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
BAB	109	34	193	65	155	64	21	4	645
außerörtliche Bundesstraßen	182	19	307	33	73	54	21	23	712
n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden									

Tab. 8: Verteilung der Jahresganglinien nach Straßenklasse

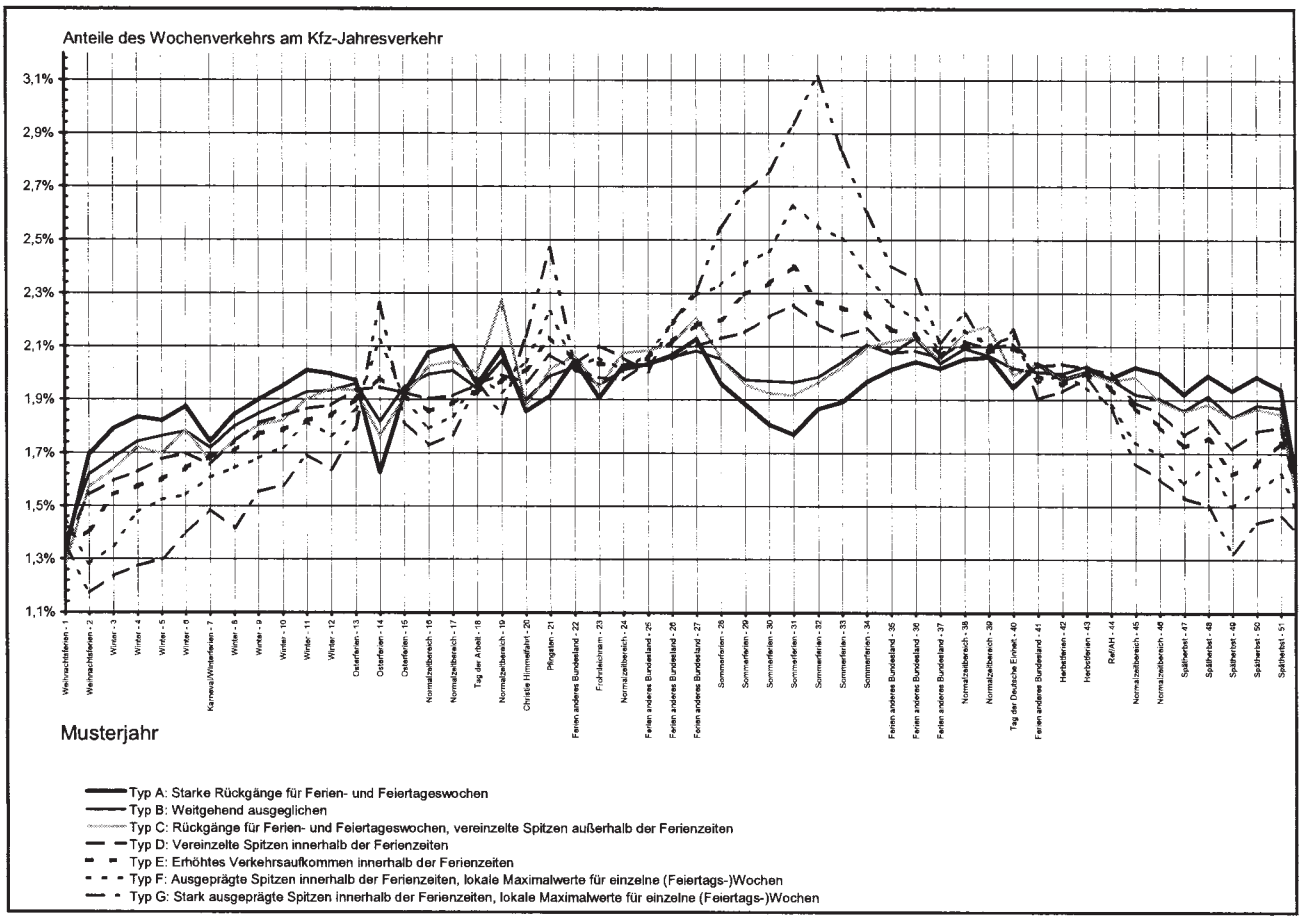


Bild 9: Jahresganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.4 Dauerlinientypen

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand des Anteils der 30.-ten höchstbelasteten Stunde des Jahres am durchschnittlichen Tagesverkehr (d_{30}). d_{30} berechnet sich aus der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke MSV und dem DTV-Wert zu d_{30} = MSV/DTV und wird in 6 Klassen untergliedert. Dabei wird in richtungsgemeinsame und richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden.

Typ	d_{30} - Klasse	Charakteristik
A	> 0,190	vorwiegend
B	> 0,145 - 0,190	Freizeitverkehr
C	> 0,125 - 0,145	gemischter Verkehr
D	> 0,105 - 0,125	ausgeprägter Werktagsverkehr
E	> 0,090 - 0,105	starker Berufs-, Wirtschafts-
F	- 0,090	und Privatverkehr an Werktagen

Tab. 9: Abgrenzung der richtungsgemeinsamen Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

5.4.1 Richtungsgemeinsame Dauerlinientypen

Der querschnittsbezogene (richtungsgemeinsame) Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen, wie sie in Tabelle 9 aufgeführt sind.

Tabelle 10 zeigt für die Zählstellen, deren Stundendaten eine Auswertung zuließen, die Verteilung der querschnittsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach der Straßenklasse.

Straße	Dauerlinientyp						Summe
	A	B	C	D	E	F	
BAB	2	14	28	203	338	60	645
außerörtliche Bundesstraßen	13	42	48	361	238	10	712

Tab. 10: Verteilung der querschnittsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse

5.4.2 Richtungsgetrennte Dauerlinientypen

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden (s. Tab. 11). Die Berechnung und anschließende Zuweisung erfolgt nach Arnold (2004).

Typ	Charakteristische Verkehrszusammensetzung
A	sehr hohe Anteile von Urlaubs- und Ausflugsverkehren
B	überdurchschnittlich hohe Anteile von Urlaubs-, Ausflugs- oder Wochendpendlerverkehren
C	Verkehre mit starker Durchmischung der Fahrtzwecke
D	regelmäßige Werktagsverkehre ohne ausgeprägte Belastungszeiten
E	regelmäßige Werktagsverkehre mit ausgeprägten Morgen- oder Nachmittagsspitzen im Berufsverkehr
F	einseitig geprägt von regelmäßigen Berufsverkehren, die sich auf eine Stunde während der morgendlichen Hauptverkehrszeit konzentrieren

Tab. 11: Abgrenzung der richtungsgetrennten Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

In Tabelle 12 ist für die Zählstellen, deren Stundendaten eine Auswertung zuließen, die Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach den Richtungen und den Straßenklassen dargestellt.

Straße	Richtung	Dauerlinientyp der Richtungen						Summe
		A	B	C	D	E	F	
BAB	1	15	26	143	263	175	23	645
	2	18	66	181	255	105	20	645
außerörtliche Bundesstraße	1	55	68	146	139	255	49	712
	2	59	69	151	157	237	39	712

Tab. 12: Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse und Richtung

6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2010 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse für 2010 je Zählstelle. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichtes. Die Zählstellen sind nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßennummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert.

Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - die entsprechenden Ursachen angegeben.

6.1 Erläuterungen zur Zählstellenübersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
  - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
  - Ziffer 5-8: BASt-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer gegebenenfalls mit Zusatzbuchstaben),
- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen: R I

  RII

  mit den jeweiligen
  - Fernzielen (zur großräumigen Orientierung; nur in den Zählstellenübersichten),
  - Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen")).

6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2010 wurden differenziert nach Tagesbereichen (Mo-So und Fahrtzweckgruppen W, U und S), Fahrzeuggruppen und Fahrtrichtungen ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz" (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die Gruppe der „Lkw" gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten.

Da ältere Zähleinrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw" hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten wird seit 2001 als Lkw-Gruppe der

Schwerverkehr (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Busse und Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) ausgewiesen. Somit werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken" - für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte für den Gesamtquerschnitt (Summe beider Fahrtrichtungen) beziehen sich auf alle 365 Tage des Jahres 2010 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Tages-Bereichen, den sog. „Fahrtzweckgruppen" (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

W: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2010 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2010 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: alle Sonntage und Feiertage 2010 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches" für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische" Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich umfasst für 2010 folgende 66 Tage:

Di., 20.04. - Do., 29.04.

Di., 04.05. - Di., 11.05.

Di., 08.06. - Di., 22.06.

Mi., 15.09. - Do., 30.09.

Di., 09.11. - Mo., 15.11.

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke untergliedert:

- allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV; auch: Bemessungsverkehrsstärke q_B) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

6.2.1 Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellenname und -nummer auch die Nahziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (N: Nord, S: Süd, W: West, O: Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2010 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn alle Stunden des Tages plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten häufig um Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass bei den meisten Zählstellen Kennwerte abgeleitet werden konnten.

6.2.2 Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Auswertungen für den Gesamtquerschnitt basieren auf den summierten Zähldaten beider Richtungen. Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt. Der erste enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken" (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentualen Veränderungen zum Vorjahr.

Für Zählstellen mit längeren Datenausfällen, bei denen die fehlenden Tageswerte nicht geschätzt werden konnten, wurde nur der DTV-Wert des Kfz-Verkehrs für alle Tage (Mo-So) geschätzt und mit dem Buchstaben „S" gekennzeichnet. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen. Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2009) wegen längerer Datenausfälle geschätzt worden war, können keine Veränderungsraten angegeben werden. In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe" im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten der drei Fahrtzweckgruppen W, U und S und den Veränderungsraten gegenüber dem Vorjahr auch die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der SV-Anteil berechnet, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Fahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsraten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse" geändert wurde.

Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellung, Geräteumrüstung (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkategorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw"-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

fer: *Ferienverkehrsfaktor* = DTV_U / DTV_W

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1" an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen DTV_U höher ist als an anderen Werktagen DTV_W. Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1" Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

b_{So}: *Sonntagsfaktor* = $DTV_{So,NoWo} / DTV_{Di\text{-}Do,NoWo}$ (Normalzeitbereich)

b_{Fr}: *Freitagsfaktor* = $DTV_{Fr,NoWo} / DTV_{Di\text{-}Do,NoWo}$ (Normalzeitbereich)

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren (b_{So}, b_{Fr}) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich" (NoWo = Normalwochen), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag dieser Normalwochen ($DTV_{Di\text{-}Do,NoWo}$). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1" kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen" (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- (M_t:6-22 Uhr) und den Nachtbereich (M_n:0-6 Uhr und 22-24 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr (p_t, p_n).

Für die Kartierung von Umgebungslärm nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes können aus den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen weitere Werte zur Verfügung gestellt werden. Da die Berechnung zur Kartierung nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)" erfolgt, werden für die hierfür notwendigen zusätzlichen Zeiträume „day" (6:00–18:00 Uhr) und „evening" (18:00-22:00 Uhr) die stündlichen Verkehrsstärken M_{day}, M_{eve} und mittleren Lkw-Anteile p_{day}, p_{eve} bereitgestellt.

6.2.3 Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke" (MSV; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) des Kfz-Verkehrs.

Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 30. höchstbelastetsten Stunde des Jahres bzw. der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S an. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem DTV-Wert. Je geringer der Anteil der 30. Stunde am DTV-Wert ist, desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung vor. Diese MSV-Werte werden bei Fahrbahnquerschnitten, die mehr als 3 Fahrstreifen aufweisen, für die jeweils stärker belastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung ist auch der Anteil am richtungsbezogenen DTV-Wert berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Fahrtzweckgruppen jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Gruppen gleich sein muss.

Bei Fahrbahnquerschnitten bis zu 3 Fahrstreifen werden je Querschnitt (Q) die entsprechenden MSV-Werte und Anteile am DTV ausgewiesen und mit der Richtungskennzeichnung „Q" versehen. Eine Bereitstellung sowohl der MSV-Werte unterschieden nach Fahrtzwecken und Richtungen als auch die entsprechenden Schwerverkehrsanteile in der 30-sten Stunde erfolgt auf CD-ROM und im Internet (s. Kap. 6.3).

6.2.4 Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen) (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sog. Normalzeitbereich, d.h. möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrtrichtungen bezogenen *Wochenganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sog. Normalzeitbereich.

Für den *Jahresganglinientyp (JG)* werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts über die Zeiträume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen. Darüberhinaus ist pro Zählstelle auf Basis vorhandener Zähldaten eine Jahresgangliniengrafik für den Gesamt-Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr erstellt worden, die auf der CD-ROM zur Verfügung gestellt wird.

Der *querschnittsbezogene Dauerlinientyp* kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr (d_{30} = MSV/DTV) entsprechend der Abgrenzung in Tab. 9 und ist bezogen auf den Gesamtquerschnitt. Je höher der Anteil der 30. höchstbelastetsten Stunde am DTV ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr bestimmt.

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 *richtungsgetrennte Dauerlinientypen* ausgewiesen (s. Tab. 11).

6.3 Ergebnisbereitstellung - digital -

Für alle Dauerzählstellen werden die im Heft ausgewiesenen Kennwerte zusätzlich auf CD-ROM bereitgestellt. Im Unterschied zu den Tabellen im Heft sind die Erläuterungen zu Datenausfällen und die Schätzwerte darin nicht enthalten. Zusätzlich aufgenommen sind Gauß-Krüger-Koordinaten (3. Meridianstreifen)), Jahresgangliniengrafiken einzelner Zählstellen und die Fahrtzweckgruppenkalender von 1997 bis 2010. Die CD-ROM ist beim Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Diese Dateien mit allen Ergebniskennziffern jedoch ohne Jahresgangliniengrafiken werden auch unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind im Internet unter www.bast.de → Statistik/Automatische Zählstellen frei verfügbar.

Da das Heft zu den Ergebniskennwerten nähere Erläuterungen enthält, empfiehlt es sich, die digitalen Daten in Verbindung mit dem Heft „Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010“ zu nutzen, das auch im elektronischen BASt-Archiv ELBA unter http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php als PDF-Dokument zur Verfügung steht.

Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2010

(zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2010 und 2009 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)
U = Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Ferien)
S = Sonn- und Feiertage

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile: $DTV_{Mo\text{-}So}$
2. Zeile: DTV_W
3. Zeile: DTV_U
4. Zeile: DTV_S

Bei Vorhandensein von DTV-Werten der beiden Vergleichsjahre sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2010/2009 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S“ gekennzeichneter Schätzwert für $DTV_{Mo\text{-}So}$ ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2009 sind keine Veränderungsraten berechnet. Für die Gruppe der „Lkw“ sind auch deren prozentualen Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$fer = DTV_U / DTV_W$

Sonntagsfaktor

$b_{So} = DTV_{So,NoWo} / DTV_{Di\text{-}Do,NoWo}$

Freitagsfaktor

$b_{Fr} = DTV_{Fr,NoWo} / DTV_{Di\text{-}Do,NoWo}$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

$Tag_{6\text{-}22}$, $Nacht_{22\text{-}6}$, $day_{6\text{-}18}$, $eve_{18\text{-}22}$ (Kfz/h): Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche (M_t: 6-22 Uhr, M_n: 22-6 Uhr, M_{day}: 6-18 Uhr, M_{eve}: 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p_t, p_n, p_{day}, p_{eve})

MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV (Kfz/h): Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S. Bei Fahrbahnquerschnitten mit mehr als 3 Fahrstreifen Angabe der stärker belasteten Richtung mit Richtungsangabe (RI, RII), sonst Wert für Querschnitt mit Angabe „Q“; zusätzlich prozentuale Anteile am DTV der jeweiligen Zuordnung.

Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)

8 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2010

Baden-Württemberg	**28**
Zählstellen	28
Jahresauswertung 2010	30
- Autobahnen	30
- Bundesstraßen	34
Bayern	**43**
Zählstellen	43
Jahresauswertung 2010	49
- Autobahnen	49
- Bundesstraßen	70
Berlin	**84**
Zählstellen	84
Jahresauswertung 2010	85
- Autobahnen	85
- Bundesstraßen	86
Brandenburg	**88**
Zählstellen	88
Jahresauswertung 2010	90
- Autobahnen	90
- Bundesstraßen	92
Bremen	**100**
Zählstellen	100
Jahresauswertung 2010	101
- Autobahnen	101
- Bundesstraßen	101
Hamburg	**102**
Zählstellen	102
Jahresauswertung 2010	103
- Autobahnen	103
- Bundesstraßen	104
Hessen	**106**
Zählstellen	106
Jahresauswertung 2010	108
- Autobahnen	108
- Bundesstraßen	113
Mecklenburg-Vorpommern	**121**
Zählstellen	121
Jahresauswertung 2010	122
- Autobahnen	122
- Bundesstraßen	123
Niedersachsen	**129**
Zählstellen	129
Jahresauswertung 2010	132
- Autobahnen	132
- Bundesstraßen	139
Nordrhein-Westfalen	**150**
Zählstellen	150
Jahresauswertung 2010	155
- Autobahnen	155
- Bundesstraßen	172
Rheinland-Pfalz	**184**
Zählstellen	184
Jahresauswertung 2010	188
- Autobahnen	188
- Bundesstraßen	198
Saarland	**208**
Zählstellen	208
Jahresauswertung 2010	209
- Autobahnen	209
- Bundesstraßen	210
Sachsen	**212**
Zählstellen	212
Jahresauswertung 2010	214
- Autobahnen	214
- Bundesstraßen	217
Sachsen-Anhalt	**223**
Zählstellen	223
Jahresauswertung 2010	225
- Autobahnen	225
- Bundesstraßen	228
Schleswig-Holstein	**235**
Zählstellen	235
Jahresauswertung 2010	237
- Autobahnen	237
- Bundesstraßen	240
Thüringen	**247**
Zählstellen	247
Jahresauswertung 2010	248
- Autobahnen	248
- Bundesstraßen	249

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
6517	**8010**	Eppelheim	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	AS Heidelberg/Schwetzingen	Karlsruhe
6717	**8018**	St. Leon	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	AS Kronau	Karlsruhe
7016	**8023**	Karlsruhe 1	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	Weil am Rhein
7314	**8035**	Achern	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Weil am Rhein
7812	**8047**	Nimburg	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Weil am Rhein
8012	**8049**	T+R Breisgau	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Weil am Rhein
8211	**8052**	Neuenburg am Rhein	A 5	8+1	AD Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	GÜG Ottmarsheim	Lyon (F)
8311	**8053**	Kleinkems	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	Weil am Rhein
8411	**8099**	Weil am Rhein/GZA	A 5	8+1	Weil am Rhein	AS Weil am Rhein/Hüningen	GÜG Weil am Rhein	Basel (CH)
6617	**8017**	AD Hockenheim	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Hockenheim (A61)	AK Kreuz Walldorf (A5)	Heilbronn
6717	**8016**	Walldorf	A 6	8+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Kreuz Walldorf (A5)	Mannheim
6821	**8059**	Neckarsulm 1	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	AS Heilbronn/Neckarsulm	Heilbronn
6822	**8091**	Schwabbach	A 6	8+1	Nürnberg	AS Bretzfeld	AK Kreuz Weinsberg (A81)	Heilbronn
7526	**8061**	Langenau	A 7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm
7018	**8077**	Pforzheim-Ost	A 8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-Nord	Karlsruhe
7220	**8073**	Stuttgart-Vaihingen	A 8	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe
7323	**8078**	Aichelberg	A 8	8+1	Ulm	AS Mühlhausen	AS Aichelberg	Stuttgart
7424	**8068**	Merklingen	A 8	8+1	München	AS Ulm-West	AS Merklingen	Stuttgart
6722	**8084**	Neuenstadt	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg (A6)	Stuttgart
7021	**8086**	Pleidelsheim	A 81	8+1	Würzburg	AS Mundelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart
7120	**8088**	Korntal	A 81	8+1	Würzburg	AS Stuttgart-Zuffenhausen	AS Stuttgart-Feuerbach	Stuttgart
7220	**8101**	Böblingen	A 81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Sindelfingen-Ost	Singen
7518	**8028**	Horb	A 81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Horb a.N.	Singen
8118	**8746**	Geisingen	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8118	**8038**	T+R Hegau	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8224	**8120**	Wangen	A 96	8+1	Memmingen	AS Wangen-West	AS Weißensberg	Lindau
8126	**8041**	Leutkirch-West	A 96	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Lindau
8312	**8003**	Lörrach	A 98	8+1	Lörrach	AS Lörrach-Mitte	AS Lörrach-Ost	Schaffhausen (CH)
8315	**8998**	Lauchringen	A 98	8+1	Schaffhausen (CH)	AS Tiengen-Ost	AS Tiengen-West (B34)	Lörrach
8119	**8040**	Stockach	A 98	8+1	Stockach	AS Stockach-West	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	Kreuz Hegau
6517	**8009**	Mannheim-Seckenheim	A 656	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Mannheim (A6)	Mannheim
8412	**8961**	Rheinfelden	A 861	8+1	AD Hochrhein	AS Rheinfelden-Mitte (B316)	GÜG D/CH (B34)	Sissach (CH)
8017	**8034**	Bad Dürrheim	A 864	8+1	AD Bad Dürrh. (A81)	AD Dreieck Bad Dürrheim (A81)	AS Donaueschingen (B27/B33)	Donaueschingen
6917	**8520**	Karlsruhe 2	B 3	8+1	Heidelberg	Weingarten	Karlsruhe-Durlach	Freiburg
7314	**8525**	Achern-Önsbach	B 3	8+1	Karlsruhe	Achern	Achern-Önsbach	Freiburg
7913	**8527**	Emmendingen	B 3	8+1	Offenburg	Emmendingen	Freiburg	Freiburg
8012	**8531**	Scherzingen	B 3	8+1	Freiburg	Freiburg (B31, B31a)	Abzweig B31	Weil am Rhein
7019	**8678**	Vaihingen (Enz)	B 10	5+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Illingen	Pforzheim
7120	**8440**	Stuttgart-Zuffenhausen	B 10	8+1	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe
7221	**8441**	Stuttgart-Hedelfingen	B 10	8+1	Eßlingen	Eßlingen	Stuttgart	Stuttgart
7222	**8360**	Plochingen	B 10	5+1	Ulm	Plochingen	Esslingen	Stuttgart
7323	**8100**	Göppingen	B 10	8+1	Ulm	Eislingen	Uhingen	Stuttgart
7525	**8810**	Ulm-Nord	B 10	8+1	Göppingen	Dornstadt	Ulm	Ulm
7022	**8390**	Strümpfelbach	B 14	8+1	Schwäb. Hall	Oppenweiler	Backnang	Stuttgart
7122	**8826**	Korb	B 14	8+1	Backnang	Winnenden	Waiblingen	Waiblingen
7518	**8828**	Horb-Nord	B 14	8+1	Herrenberg	Bildelchingen	Horb	Horb
6724	**8634**	Künzelsau	B 19	8+1	Bad Mergentheim	Belsenberg	Künzelsau	Schwäbisch Hall
6323	**8801**	Tauberbischofsheim	B 27	8+1	Heilbronn	Hardheim	Tauberbischofsheim	Würzburg
6521	**8620**	Rittersbach	B 27	8+1	Würzburg	Rittersbach	Dallau	Heilbronn
6821	**8382**	Neckarsulm 2	B 27	8+1	Würzburg	Bad Friedrichshall	AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart
6920	**8824**	Walheim	B 27	8+1	Heilbronn	Lauffen am Neckar	Bietigheim-Bissingen	Stuttgart
7121	**8423**	Kornwestheim	B 27	8+1	Würzburg	Kornwestheim	Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
7220	**8453**	Echterdingen 2	B 27	8+1	Stuttgart	Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch	Tübingen
7520	**8601**	Tübingen Süd	B 27	8+1	Tübingen	Tübingen	Hechingen	Rottweil
7817	**8712**	Rottweil	B 27	8+1	Tübingen	Rottweil	Deisslingen	Donaueschingen
8117	**8935**	Neuhaus	B 27	8+1	Neuhaus	Neuhaus	Bundesgrenze (CH)	Bargen (CH)
8317	**8932**	Lottstetten	B 27	8+1	Lottstetten	Lottstetten	Bundesgrenze (CH)	Eglisau (CH)
8317	**8933**	Jestetten-Hardt	B 27	8+1	Jestetten	Jestetten	Bundesgrenze (CH)	Schaffhausen
7412	**8529**	Kehl-Europabrücke	B 28	8+1	Kehl	Kehl	Bundesgrenze (F)	Strassburg
7514	**8533**	Oppenau-West	B 28	8+1	Freudenstadt	Oppenau	Oberkirch	Kehl
7524	**8818**	Heroldstatt	B 28	8+1	Blaubeuren	Suppingen	Feldstetten	Bad Urach
7420	**8340**	Tübingen West	B 28 a	8+1	Tübingen	Tübingen	Hirschau	Rottenburg
7122	**8403**	Grunbach	B 29	8+1	Schwäbisch Gmünd	Schorndorf	Geradstetten	Stuttgart
7126	**8468**	Westumgehung Aalen	B 29	5+1	Stuttgart	AS Affalterried	Aalen West	Nördlingen
8024	**8816**	Eberhardzell	B 30	8+1	Biberach	Unteressendorf	Oberessendorf	Bad Waldsee
7911	**8720**	Breisach	B 31	8+1	Freiburg	Breisach	Neubreisach (F)	Colmar (F)
8013	**8540**	Freiburg Ost Tunnel	B 31	8+1	Donaueschingen	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8014	**8539**	Falkensteig	B 31	8+1	Hinterzarten	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8014	**8541**	Hinterzarten	B 31	8+1	Donaueschingen	Titisee	Hinterzarten	Freiburg
8015	**8542**	Friedenweiler	B 31	8+1	Donaueschingen	Rötenbach	Neustadt i. Schwarzwald	Freiburg
8116	**8544**	Döggingen	B 31	8+1	Donaueschingen	Donaueschingen	Freiburg	Freiburg
8321	**8311**	Harlachen	B 31	8+1	Friedrichshafen	Immenstaad	Meersburg	Stockach, A 98
7912	**8537**	March-Umkirch West	B 31 a	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	Umkirch	Breisach
7912	**8538**	March-Umkirch Ost	B 31 a	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	Umkirch	Breisach
7821	**8302**	Sigmaringen	B 32	8+1	Hechingen	Veringenstadt	Sigmaringen	Donaueschingen
7715	**8704**	Gutach 2	B 33	8+1	Offenburg	Hausach	Hornberg	Donaueschingen
7715	**8701**	Hornberg Tunnel	B 33	8+1	Offenburg	Hausach	Triberg	Hornberg
8220	**8551**	Radolfzell 2	B 33	8+1	Singen	Radolfzell	Allensbach-West	Konstanz
8220	**8552**	Kloster Hegne	B 33	8+1	Radolfzell	Singen	Konstanz	Konstanz
8320	**8944**	Konstanz-Tägermoos	B 33	8+1	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	OD Konstanz	Radolfzell
8218	**8936**	Bietingen	B 34	8+1	Bietingen	Bietingen	Bundesgrenze (CH)	Herblingen (CH)
8315	**8929**	Waldshut Rheinbrücke	B 34	8+1	Waldshut	Waldshut	Bundesgrenze (CH)	Baden (CH)
8316	**8931**	Erzingen	B 34	8+1	Erzingen	Erzingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	**8925**	Grenzacherhorn	B 34	8+1	Ludwigshf. (Bodens.)	Grenzach-Wyhlen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8414	**8562**	Bad Säckingen 1	B 34	8+1	Waldshut	Murg	Säckingen	Basel (CH)
7115	**8685**	Rastatt	B 36	8+1	Karlsruhe	Bietigheim	Rastatt	Kehl
7512	**8535**	Goldscheuer Nord	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim	Lahr
7512	**8536**	Goldscheuer Süd	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim	Lahr
6424	**8375**	Bad Mergentheim 2	B 290	8+1	Tauberbischofsheim	Unterbalbach	Bad Mergentheim	Crailsheim
6826	**8827**	Crailsheim-Süd	B 290	8+1	Crailsheim	Crailsheim	Jagstheim	Ellwangen
6521	**8623**	Auerbach	B 292	8+1	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	Auerbach	Mosbach, B 27
6820	**8644**	Schwaigern	B 293	8+1	Heilbronn	Heilbronn	Schwaigern	Karlsruhe
7616	**8690**	Alpirsbach	B 294	8+1	Freudenstadt	Loßburg	Alpirsbach	Freiburg
7913	**8724**	Waldkirch 2	B 294	8+1	Freudenstadt	Waldkirch	Freiburg	Freiburg
7822	**8321**	Ertingen 2	B 311	8+1	Ulm	Riedlingen	Herbertingen	Tuttlingen
8213	**8570**	Schönau	B 317	8+1	Neustadt	Schönau	Zell	Lörrach
8411	**8921**	Weil-Friedlingen	B 317	8+1	Lörrach	Weil-Friedlingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	**8924**	Lörrach-Stetten	B 317	8+1	Lörrach	Lörrach-Stetten	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8111	**8051**	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	8+1	Müllheim	Neuenburg	Chalampe (F)	Mülhausen (F)
7216	**8490**	Weisenbach	B 462	8+1	Rastatt	Gernsbach	Forbach	Freudenstadt
7716	**8526**	Schramberg	B 462	8+1	Schramberg	Schramberg	Dunningen	Rottweil, A81
7114	**8686**	Rheinbrücke Iffezheim	B 500	8+1	Baden-Baden	Iffezheim	Roppenheim (F)	Hagenau (F)
8413	**8106**	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	8+1	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Stein	Stein
8311	**8910**	Palmrainbrücke	B 532	8+1	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Bundesgrenze (F)	Mülhausen (F)

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 5	**Eppelheim**	0/113	86 613	+0,6	9 729	11,2		-0,1	87,4	6,5	0,3	0,8	3,3	7,7	5,0	0,3	0,6	0,99	4 866	5 170	4 206	9,5	R II	C	G 8	D 9 17
	6517/8010	0/79	89 937	+0,9	11 783	13,1		-0,5	85,6	6,6	0,2	0,7	3,8	9,1	5,9	0,3	0,6	0,85	9,9%	10,3%	4 201	9,2	R II	B B	D 8 18	D 9 17
	RI(N): AK Kreuz Heidelberg (A656)	0/14	88 974	+1,7	9 976	11,2		-1,7	87,4	6,7	0,3	0,8	3,3	7,7	5,0	0,3	0,6	1,09	1 095	3 953	3 777	8,3	R II		C	C
	RII(S): AS Heidelberg/Schwetzingen	0/20	71 548	-2,8	1 905	2,7		+5,0	96,1	5,2	0,4	0,8	1,0	1,3	0,9	0,4	0,5		23,4%	8,1%	3 328	9,4	R I	E	A	A
	FS=4 km 575,9		Baustelle in 2010																					D D	D 18	A
A 5	**St. Leon**	0/9	109 164	+1,8	16 404	15,0		-2,9	83,5	7,4	0,3	1,0	2,7	11,9	8,5	0,4	0,4	1,02	6 036	6 376	4 813	8,8	R II	E	C	C
	6717/8018	0/8	110 800	+1,5	19 932	18,0		-2,6	80,6	7,6	0,2	1,0	3,2	14,4	10,2	0,4	0,5	0,95	13,0%	13,3%	4 714	8,5	R II	D D	C	C
	RI(N): AK Kreuz Walldorf (A6)	0/0	112 998	+2,9	17 025	15,1		-4,0	83,3	7,6	0,3	1,1	2,7	12,0	8,5	0,4	0,5	1,14	1 574	5 014	4 577	8,0	R I		C	C
	RII(S): AS Kronau	0/1	98 472	+1,5	2 727	2,8		-15,6	95,8	5,9	0,4	1,2	0,8	1,4	1,1	0,5	0,3		30,9%	11,8%	4 608	9,3	R II	F	A	A
	FS=6 km 591,7		Baustelle in 2010 und in 2009																					D D	A	D 18
A 5	**Karlsruhe 1**	123/43	140 069	+3,9	19 996	14,3		-1,8	84,4	8,5	0,8	1,4	2,8	11,1	8,2	0,3	0,0	0,99	7 819	8 317	6 312	9,0	R I	C	G 8	D 8 18
	7016/8023	64/29	144 810	+4,3	24 283	16,8		-1,4	82,0	8,8	0,7	1,2	3,2	13,3	9,8	0,3	0,0	0,86	12,4%	12,8%	6 307	8,7	R I	D D	D 8 18	D 8 18
	RI(N): AS Karlsruhe-Mitte	38/6	143 452	+4,5	20 455	14,3		-5,3	84,1	8,7	1,0	1,6	2,9	11,1	8,1	0,3	0,0	1,12	1 871	6 324	5 825	8,2	R II		C	C
	RII(S): AD Dreieck Karlsruhe (A8)	21/8	118 562	+1,3	3 734	3,1		-2,3	95,2	6,8	1,0	1,6	1,0	1,7	1,4	0,5	0,0		30,1%	10,9%	5 541	9,3	R I	F	A	A
	FS=8 km 626,6		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					D D	A	D 18
A 5	**Achern**	19/201	64 750	-0,5	12 823	19,8		+1,8	79,2			0,6	6,4	12,4		1,0	0,4	1,06	3 569	3 750	3 201	9,9	R II	E	G 8	C
	7314/8035	16/129	64 773	+0,5	15 332	23,7		+1,8	75,4			0,5	7,6	14,9		1,1	0,4	0,92	17,9%	18,2%	3 146	9,6	R II	D D	C	C
	RI(N): AS Bühl	0/33	68 938	-1,1	13 141	19,1		+0,9	79,9			0,8	6,3	11,8		1,0	0,3	1,12	956	3 027	2 862	8,2	R I		C	E 17
	RII(S): AS Achern	3/39	59 532	-3,5	3 244	5,4		-1,9	93,2			1,0	1,9	3,2		0,4	0,3		34,1%	16,8%	3 094	10,1	R I	E	A	B 11
	FS=4 km 669,5		Baustelle zeitweise in 2010																					C C	D 19	A
A 5	**Nimburg**	307/236	67 098	-1,2	8 252	12,3		+3,1	86,1	8,0	0,4	1,4	2,6	9,3	6,6	0,4	0,1	1,05	3 782	4 016	3 324	9,9	R I	E	E 18	B 8
	7812/8047	188/139	68 237	-0,8	10 053	14,7		+2,4	83,8	8,5	0,3	1,3	3,1	11,3	8,0	0,4	0,2	0,86	11,4%	12,1%	3 268	9,6	R I	C D	E 17	B 8
	RI(N): AS Teningen	67/57	71 685	-1,0	8 416	11,7		+3,1	86,3	8,2	0,5	1,8	2,5	8,8	6,3	0,3	0,1	1,14	823	3 081	3 241	8,9	R I		E 17	C
	RII(S): AS Freiburg-Nord	52/40	57 306	-3,3	1 456	2,5		+7,0	95,8	5,6	0,6	1,6	0,5	1,4	1,2	0,6	0,1		20,7%	8,7%	2 910	10,1	R II	E	A	A
	FS=4 km 743,8		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	A	D 19
A 5	**T+R Breisgau**	256/317	57 955	-0,3	7 957	13,7		+2,1	84,7	7,9	0,4	1,4	2,8	10,4	7,6	0,5	0,1	1,07	3 262	3 470	2 834	9,7	R I	E	D 8 18	D 8 18
	8012/8049	180/196	58 834	+0,3	9 721	16,5		+1,4	82,1	8,4	0,3	1,2	3,3	12,7	9,3	0,5	0,1	0,83	13,0%	13,8%	2 698	9,1	R I	C D	D 8 18	D 8 18
	RI(N): AS Freiburg-Süd	32/68	62 986	-0,3	8 113	12,9		+2,5	85,1	8,0	0,5	1,9	2,7	9,7	7,1	0,5	0,1	1,12	720	2 639	2 773	8,5	R I		C	C
	RII(S): AS Bad Krozingen	44/53	48 569	-2,9	1 305	2,7		+2,0	95,6	5,8	0,7	1,7	0,5	1,5	1,3	0,7	0,1		20,6%	9,7%	2 407	9,7	R II	E	B 11	A
	FS=6 km 761,7																							D D	D 18	D 18
A 5	**Neuenburg am Rhein**	80/255	13 204	+0,9	3 539	26,8		+7,2	71,4	7,4	0,7	1,6	2,4	23,3	19,3	1,1	0,1	1,16	710	745	1 028	15,5	R II	F	A 7	F 18
	8211/8052	60/144	13 257	+2,1	4 319	32,6		+7,8	65,9	7,2	0,4	1,4	2,7	28,9	23,9	1,0	0,1	0,75	25,6%	25,3%	1 009	15,0	R II	E B	A 7	F 18
	RI(N): AD Dreieck Neuenburg (A5)	8/66	15 408	+1,3	3 445	22,4		+4,1	75,6	7,8	0,8	1,9	2,1	19,0	15,8	1,3	0,1	1,08	231	605	956	12,2	R II		A 7	F 17
	RII(S): GÜG Ottmarsheim	12/45	10 310	-4,5	797	7,7		+0,8	89,9	7,8	1,4	2,3	1,3	4,8	4,4	1,6	0,1		34,1%	26,8%	631	11,6	R I	D	A	A
	FS=6 km 789,6		Baustelle in 2010																					B F	D 17	A
A 5	**Kleinkems**	234/319	40 341	+0,4	4 940	12,2		+6,6	86,5	6,7	0,5	1,1	2,0	9,8	7,1	0,4	0,1	1,07	2 298	2 460	3 123	15,0	R I	E	E 18	G 7
	8311/8053	157/194	40 713	+1,0	6 121	15,0		+6,3	83,9	7,0	0,4	1,0	2,5	12,2	8,9	0,4	0,1	0,86	12,1%	13,1%	3 086	14,6	R I	C D	F 18	B 8
	RI(N): AS Efringen-Kirchen	34/70	43 684	+0,7	5 068	11,6		+5,5	86,7	6,8	0,7	1,6	2,0	9,3	6,7	0,4	0,2	1,13	446	1 812	2 772	12,0	R I		E 17	B 8
	RII(S): AD Dreieck Weil am Rhein (A	43/55	34 879	-2,5	463	1,3		+4,2	97,3	4,9	0,7	1,3	0,2	0,5	0,4	0,6	0,1		13,7%	8,2%	1 883	10,4	R II	D	B 12	A
	FS=4 km 802,3																							B B	B 12	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																					JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 5	**Weil am Rhein/GZA**	273/326	29 778	+1,4	2 441	8,2		+2,1	90,5	5,4	0,7	1,1	1,2	6,6	5,2	0,4	0,2	1,08	1 689	1 785	2 087	13,7	R I	F	F 18	A 8
	8411/8099	159/198	30 285	+1,8	3 002	9,9		+1,9	89,0	5,4	0,6	0,9	1,4	8,1	6,5	0,3	0,2	0,77	8,4%	9,0%	2 077	13,4	R I	C B	F 18	A 8
	RI(N): AS Weil am Rhein/Hüningen	65/72	32 710	+1,4	2 495	7,6		+0,1	90,4	5,7	0,9	1,7	1,2	6,1	4,8	0,3	0,3	1,14	345	1 401	1 940	11,3	R I		F 18	A 8
	RII(S): GÜG Weil am Rhein	49/56	24 327	-0,6	319	1,3		+8,6	97,0	4,9	0,8	1,5	0,4	0,3	0,2	0,6	0,1		6,4%	6,0%	1 248	9,8	R II	E	C 11 13	A
	FS=5 km 812,5																							E E	B 13	D 18
A 6	**AD Hockenheim**	0/227	85 738	+1,3	15 057	17,6		+4,1	80,7	7,9	0,3	1,1	3,8	13,4	9,8	0,4	0,7	1,01	4 746	5 013	4 048	9,5	R II	D	G 9	C
	6617/8017	0/141	88 060	+1,5	18 262	20,7		+3,9	77,6	8,1	0,2	1,0	4,3	16,0	11,6	0,4	0,7	0,87	15,1%	15,2%	3 859	8,9	R II	B D	C	C
	RI(W): AD Dreieck Hockenheim (A61	0/45	88 696	+2,9	15 425	17,4		+2,3	80,5	8,2	0,3	1,4	3,6	13,4	9,7	0,3	0,7	1,07	1 225	3 947	3 912	8,8	R II		C	E 18
	RII(O): AK Kreuz Walldorf (A5)	0/41	73 611	-1,9	2 871	3,9		+6,2	94,3	6,9	0,5	1,2	1,4	2,1	1,6	0,5	0,6		36,5%	14,6%	3 676	9,9	R II	F	B 11	D 15
	FS=8 km 581,4		Baustelle in 2010																					D D	A	C 15
A 6	**Walldorf**	167/358	83 130	+0,6	16 704	20,1		+7,5	78,8	7,6	0,3	1,1	2,9	16,9	12,8	0,3	0,0	0,98	4 591	4 839	4 209	10,0	R I	C	C	G 8
	6717/8016	103/220	85 923	+0,9	20 325	23,7		+6,9	75,3	8,0	0,2	1,1	3,4	20,0	15,2	0,3	0,0	0,88	17,4%	18,0%	4 161	9,5	R I	B D	D 9 18	C
	RI(O): AS Wiesloch/Rauenberg	29/77	83 895	+0,8	17 168	20,5		+7,9	78,3	7,6	0,4	1,3	3,0	17,2	13,1	0,3	0,0	1,09	1 209	3 847	3 742	8,8	R I		E 17	C
	RII(W): AK Kreuz Walldorf (A5)	35/61	71 964	-1,4	2 873	4,0		+4,5	94,7	5,9	0,6	1,3	0,9	2,6	2,2	0,5	0,0		40,3%	15,4%	3 580	10,0	R I	E	A	A
	FS=6 km 589,7																							D D	D 19	A
A 6	**Neckarsulm 1**	0/75	89 036	+1,1	16 354	18,4		-6,1	80,9	4,2	1,1	0,8	3,0	15,1	11,1	0,2	0,0	0,99	4 875	5 109	4 435	9,9	R II	C	C	G 8
	6821/8059	0/53	92 076	+0,8	19 909	21,6		-6,7	77,6	4,3	1,0	0,8	3,5	17,9	13,1	0,2	0,0	0,86	16,1%	16,4%	4 400	9,6	R II	B D	C	D 8 18
	RI(O): AK Kreuz Weinsberg (A81)	0/6	91 383	+2,9	16 930	18,5		-5,1	80,6	4,5	1,0	0,9	3,0	15,3	11,3	0,2	0,0	1,11	1 379	4 175	3 888	8,4	R I		C	C
	RII(W): AS Heilbronn/Neckarsulm	0/16	75 032	-0,8	2 629	3,5		-10,6	95,9	3,3	1,6	0,6	0,9	2,2	1,9	0,4	0,0		34,5%	15,0%	3 567	9,1	R II	F	A	A
	FS=6 km 637,1		Baustelle zeitweise in 2010 und Schleifendefekt zeitweise in 2009																					D B	A	A
A 6	**Schwabbach**	13/286	59 563	+2,5	13 739	23,1		+1,9	75,3	7,7	0,3	1,5	3,5	19,1	14,0	0,5	0,1	1,02	3 256	3 448	3 116	10,6	R I	D	C	G 8
	6822/8091	11/163	61 209	+2,6	16 801	27,4		+1,3	71,0	8,1	0,2	1,4	4,1	23,0	16,7	0,4	0,2	0,84	20,4%	20,9%	3 092	10,1	R I	B D	C	C
	RI(O): AS Bretzfeld	0/70	62 168	+5,3	14 142	22,7		+3,4	75,4	8,0	0,3	1,7	3,4	19,0	13,9	0,4	0,2	1,08	933	2 680	2 756	8,9	R I		E 16	C
	RII(W): AK Kreuz Weinsberg (A81)	2/53	50 345	-1,8	2 032	4,0		-12,1	94,4	5,8	0,5	1,5	1,0	2,3	1,8	0,7	0,1		41,6%	18,4%	3 026	11,0	R II	E	B 11	A
	FS=4 km 650,4		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					D C	A	D 19
A 7	**Langenau**	0/181	42 708	+2,0	6 056	14,2		+1,6	84,2	7,2	0,5	1,4	2,7	10,9	7,2	0,5	0,2	1,10	2 425	2 636	2 653	12,5	R I	E	C	G 8
	7526/8061	0/120	42 026	+2,1	7 385	17,6		+1,0	80,9	7,5	0,3	1,3	3,4	13,7	9,0	0,5	0,2	1,03	12,8%	13,1%	2 622	12,5	R I	D D	D 11 17	C
	RI(N): AS Niederstotzingen	0/27	46 388	+3,1	6 255	13,5		+2,6	84,6	7,8	0,6	1,7	2,6	10,4	6,8	0,5	0,2	1,22	489	1 791	2 447	10,6	R I		F 14	E 17
	RII(S): AS Langenau	0/34	40 692	+0,3	944	2,3		-6,7	96,1	5,2	1,0	1,5	0,6	1,2	0,8	0,5	0,1		27,5%	11,8%	2 200	10,4	R II	D	F 12	B 12
	FS=4 km 831,2		Baustelle in 2010 und in 2009																					E C	B 12	D 18
A 8	**Pforzheim-Ost**	275/27	81 556	+3,6	12 179	14,9		+15,2	83,8	6,0	0,3	1,1	2,7	11,9	8,6	0,3	0,1	0,99	4 551	4 814	3 576	8,6	R II	C	G 8	C
	7018/8077	173/14	83 644	+4,4	14 937	17,9		+13,6	81,0	6,3	0,2	1,0	3,2	14,4	10,4	0,3	0,1	0,90	12,8%	13,5%	3 520	8,3	R II	D D	C	C
	RI(O): AS Pforzheim-Ost	52/6	82 800	+3,9	12 383	15,0		+18,2	83,4	6,2	0,4	1,5	2,7	12,0	8,7	0,3	0,1	1,09	1 092	3 762	3 378	8,0	R II		C	C
	RII(W): AS Pforzheim-Nord	50/7	72 388	-0,6	1 831	2,5		+15,7	96,0	4,5	0,6	1,4	0,6	1,4	1,1	0,5	0,1		32,5%	10,4%	3 362	9,3	R I	F	B 12	A
	FS=4 km 240,3		Baustelle in 2009																					D D	D 19	A
A 8	**Stuttgart-Vaihingen**	316/244	147 572	+0,9	18 588	12,6		+7,0	86,3	7,1	0,4	1,0	2,7	9,7	6,8	0,3	0,1	0,98	8 276	8 782	6 770	9,1	R I	C	G 8	C
	7220/8073	197/133	152 101	+1,1	22 824	15,0		+6,7	84,0	7,7	0,2	0,9	3,1	11,6	8,1	0,2	0,1	0,89	11,1%	11,8%	6 770	8,8	R I	D D	B 8	C
	RI(O): AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	61/66	148 878	+1,6	18 993	12,8		+6,4	85,8	7,3	0,5	1,3	2,7	9,8	6,9	0,2	0,1	1,07	1 895	6 756	6 059	8,1	R I		C	C
	RII(W): AS Leonberg-Ost	58/45	129 389	-1,4	2 582	2,0		+1,4	96,8	4,6	0,7	1,1	0,5	1,1	0,9	0,4	0,1		25,3%	8,5%	5 984	9,1	R I	F	A	A
	FS=7 km 207,2																							D D	D 19	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}					
																				toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV			Di-Do		
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr		
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So		
A 8	**Aichelberg**	302/312	68 677	+1,5	9 812	14,3		+1,6	84,0	6,8	0,4	1,4	2,6	11,2	8,1	0,5	0,2	1,06	3 841	4 065	3 403	10,0	R I	E	C	G 8	
	7323/8078	187/203	67 896	+1,7	11 924	17,6		+1,3	80,9	7,2	0,3	1,3	3,2	13,9	10,1	0,4	0,2	1,02	12,3%	12,7%	3 263	9,6	R I	D D	C	C	
	RI(O): AS Mühlhausen	63/53	71 715	+1,6	9 981	13,9		+1,9	83,9	6,9	0,6	1,9	2,5	11,0	8,0	0,4	0,3	1,13	902	3 170	3 179	9,0	R I		E 17	C	
	RII(W): AS Aichelberg	52/56	67 814	+0,7	1 869	2,8		-6,5	95,5	5,1	0,7	1,5	0,7	1,5	1,2	0,6	0,2		31,2%	10,6%	3 222	9,2	R II	E	B 11	D 15	
	FS=6 km 165,5																							D D	A	D 19	
A 8	**Merklingen**	49/196	67 000	+1,4	9 939	14,8		+8,0	83,7	6,3	0,5	1,4	2,8	11,6	8,3	0,4	0,0	1,06	3 763	3 992	3 333	10,0	R I	E	G 8	C	
	7424/8068	35/134	66 151	+1,8	12 024	18,2		+7,3	80,6	6,7	0,4	1,2	3,4	14,4	10,3	0,4	0,0	1,05	12,8%	13,1%	3 259	9,8	R I	E D	C	C	
	RI(O): AS Ulm-West	6/25	70 180	+1,8	10 084	14,4		+8,6	83,7	6,4	0,5	2,0	2,8	11,2	8,1	0,4	0,0	1,26	849	3 075	3 094	9,0	R I		C	C	
	RII(W): AS Merklingen	8/37	66 207	-0,1	2 126	3,2		+5,6	95,3	4,6	0,7	1,5	1,0	1,6	1,3	0,6	0,0		32,9%	11,4%	3 156	9,2	R II	E	B 11	C 11 13	
	FS=4 km 137,0																							D D	A	D 19	
A 81	**Neuenstadt**	323/300	34 715	+3,3	5 131	14,8		-0,0	84,0	7,5	0,3	1,1	2,4	12,2	8,6	0,2	0,1	0,99	1 949	2 074	2 143	12,5	R I	C	D 9 18	G 8	
	6722/8084	205/203	35 841	+3,5	6 283	17,5		-0,8	81,3	8,1	0,2	1,0	2,8	14,5	10,2	0,2	0,1	0,89	12,8%	13,4%	2 129	11,8	R I	C D	E 18	B 8	
	RI(N): AS Neuenstadt (Kocher)	68/42	35 367	+4,9	5 332	15,1		+1,8	83,5	7,9	0,4	1,3	2,4	12,5	8,8	0,2	0,1	1,18	442	1 574	1 927	10,7	R I		E 17	C	
	RII(S): AK Kreuz Weinsberg (A6)	50/55	29 792	-0,3	670	2,2		-11,8	96,6	4,6	0,7	1,1	0,5	1,5	1,2	0,3	0,0		32,6%	10,2%	1 922	11,5	R II	E	B 11	A	
	FS=4 km 524,8																							E B	A	D 19	
A 81	**Pleidelsheim**	222/277	99 000	-0,5	10 675	10,8		+2,6	88,2	7,7	0,3	0,9	2,6	8,0	5,2	0,2	0,1	0,96	5 548	5 833	5 028	10,2	R I	C	D 8 18	G 7	
	7021/8086	135/166	102 919	-0,3	13 148	12,8		+1,6	86,2	8,2	0,2	0,9	3,1	9,5	6,2	0,2	0,1	0,87	9,4%	10,1%	4 954	9,6	R I	B D	E 18	B 8	
	RI(N): AS Mundelsheim	55/63	99 071	+0,2	10 895	11,0		+4,1	87,8	8,2	0,4	1,1	2,6	8,2	5,4	0,2	0,1	1,11	1 278	4 694	4 795	9,5	R I		C	B 8	
	RII(S): AS Pleidelsheim	32/48	84 565	-2,6	1 350	1,6		-1,1	97,4	4,9	0,5	0,9	0,4	0,8	0,6	0,3	0,1		22,5%	7,0%	4 779	10,6	R II	E	A	A	
	FS=6 km 557,6																							D D	A	D 19	
A 81	**Komtal**	22/199	105 963	-0,1	11 885	11,2		+4,5	87,4	6,2	0,9	0,5	4,0	7,0	4,5	0,2	0,9	0,97	5 900	6 214	5 196	10,0	R I	C	D 8 18	G 7	
	7120/8088	11/138	111 807	+0,2	14 631	13,1		+4,1	85,6	6,6	0,8	0,5	4,6	8,3	5,3	0,2	0,9	0,74	9,9%	10,4%	5 176	9,4	R I	B B	E 18	B 8	
	RI(N): AS Stuttgart-Zuffenhausen	6/24	108 803	+0,8	12 235	11,2		+5,0	87,3	6,5	0,9	0,6	4,0	7,0	4,5	0,2	0,9	1,06	1 446	4 957	4 792	8,9	R I		C	C	
	RII(S): AS Stuttgart-Feuerbach	5/37	81 085	-3,8	1 402	1,7		-8,8	96,9	3,8	1,5	0,5	0,7	0,7	0,5	0,3	0,9		22,0%	7,8%	4 352	10,3	R II	F	A	A	
	FS=6 km 575,3		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	B 12	D 19	
A 81	**Böblingen**	319/345	125 155	+0,6	9 374	7,5		+6,0	91,8	6,3	0,4	0,7	2,0	5,3	3,5	0,2	0,1	0,92	7 089	7 522	6 276	10,1	R II	A	D 8 18	B 8	
	7220/8101	194/207	134 426	+0,8	11 659	8,7		+5,9	90,6	6,6	0,3	0,6	2,3	6,2	4,1	0,2	0,1	0,74	6,8%	7,4%	6 276	9,4	R II	B B	D 8 18	B 8	
	RI(N): AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	68/77	123 637	+0,3	9 413	7,6		+4,0	91,5	6,5	0,5	0,8	2,1	5,3	3,5	0,2	0,1	1,03	1 467	5 789	5 521	8,9	R I		C	B 8	
	RII(S): AS Sindelfingen-Ost	57/61	93 068	-1,4	959	1,0		+2,6	98,1	4,0	0,6	0,8	0,3	0,5	0,3	0,2	0,0		13,8%	4,5%	4 310	9,1	R II	E	A	A	
	FS=6 km 589,6																							D D	D 18	D 19	
A 81	**Horb**	20/67	49 758	+1,8	5 414	10,9		+1,9	88,2	5,7	0,3	0,8	2,9	7,7	4,8	0,3	0,1	1,08	2 817	2 936	2 817	11,1	R II	E	B 8	C	
	7518/8028	9/48	48 803	+2,3	6 635	13,6		+1,6	85,5	6,2	0,2	0,8	3,5	9,8	6,0	0,3	0,1	1,13	9,8%	10,5%	2 613	10,5	R II	D D	D 9 18	E 18	
	RI(N): AS Rottenburg	7/7	52 713	+3,7	5 600	10,6		+2,0	88,3	5,9	0,3	0,9	2,9	7,5	4,6	0,2	0,2	1,20	585	2 463	2 583	9,4	R II		C	E 18	
	RII(S): AS Horb a.N.	4/12	49 629	-1,7	716	1,4		-8,5	97,8	3,5	0,4	0,7	0,5	0,7	0,5	0,2	0,1		21,6%	7,2%	2 775	11,3	R I	D	B 11	D 15	
	FS=4 km 629,1		Baustelle in 2010 und zeitweise in 2009																					C C	D 19	D 19	
A 81	**Geisingen**	151/44	35 361	+0,9	3 925	11,1		+7,1	87,6	7,9	0,5	1,3	2,6	8,2	5,9	0,3	0,0	1,14	2 041	2 160	2 524	14,2	R I	F	D 8 18	G 8	
	8118/8746	94/25	33 755	+1,7	4 775	14,1		+6,1	84,6	8,5	0,4	1,2	3,2	10,6	7,6	0,3	0,0	1,18	10,4%	11,3%	1 861	11,0	R I	D D	D 9 18	C	
	RI(N): AS Geisingen	44/13	38 616	+3,4	4 138	10,7		+8,9	87,8	8,2	0,7	1,5	2,5	8,0	5,7	0,3	0,0	1,23	339	1 684	1 924	10,0	R II		E 17	E 18	
	RII(S): AS Engen	13/6	37 253	-3,5	553	1,5		+4,3	97,3	5,4	0,9	1,2	0,5	0,6	0,5	0,4	0,0		19,4%	6,9%	2 524	13,3	R I	D	B 11	C 11 13	
	FS=4 km 703,5		Schleifendefekt in 2009																					B C	G 18	A	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}			WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII			
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug			fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Mo		
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U				Di-Do		
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-	Fr		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ	Sa		
																									So		
A 81	**T+R Hegau**	358/289	35 423	+2,1	3 850	10,9		+6,5	87,8	7,4	0,5	1,3	2,2	8,3	5,9	0,3	0,1	1,15	2 050	2 175	2 659	14,9	R I	F	D 8 17	G 9	
	8118/8038	221/198	33 591	+2,3	4 711	14,0		+6,2	84,7	8,1	0,4	1,2	2,8	10,9	7,7	0,3	0,1	1,22	10,2%	11,1%	1 857	11,0	R I	D D	D 8 18	C	
	RI(N): AS Geisingen	76/40	38 721	+4,3	4 010	10,4		+6,0	88,0	7,6	0,7	1,5	2,2	7,9	5,6	0,2	0,1	1,24	327	1 675	2 150	11,1	R II		E 17	E 18	
	RII(S): AS Engen	61/51	38 087	-0,5	500	1,3		-0,2	97,4	4,8	0,8	1,2	0,3	0,6	0,4	0,4	0,1		19,0%	6,8%	2 659	13,6	R I	D	B 11	F 12	
	FS=8 km 711,5																							B B	G 18	A	
A 96	**Wangen**	335/258	28 630	+5,7	3 395	11,9		+0,7	86,2	5,3	0,5	1,0	2,1	9,4	7,2	0,4	0,9	1,15	1 631	1 704	1 719	11,7	R I	F	C	G 8	
	8224/8120	214/151	27 187	+5,4	4 110	15,1		-0,1	82,8	5,5	0,3	0,9	2,6	12,2	9,3	0,3	1,1	1,12	11,3%	12,1%	1 590	11,4	R I	D D	E 17	C	
	RI(O): AS Wangen-West	64/62	31 312	+6,6	3 505	11,2		+2,0	86,5	5,5	0,7	1,4	2,1	8,8	6,8	0,3	0,9	1,26	317	1 411	1 543	9,7	R I		E 18	E 18	
	RII(W): AS Weißensberg	57/45	30 624	+6,4	641	2,1		-3,4	96,5	4,1	0,8	1,1	0,6	1,0	0,8	0,5	0,3		17,3%	8,6%	1 693	10,9	R I	D	B 12	C 11 13	
	FS=4 km 18,0																							C C	D 18	D 20	
A 96	**Leutkirch-West**	310/328	34 916	+7,6	4 492	12,9		+2,0	85,3	6,5	0,4	1,2	2,3	10,1	7,2	0,4	0,6	1,12	1 996	2 116	1 958	11,2	R I	F	C	C	
	8126/8041	195/203	33 718	+7,2	5 457	16,2		+1,3	82,0	6,8	0,3	1,1	2,9	12,9	9,1	0,4	0,7	1,05	12,1%	12,9%	1 852	11,0	R I	D D	E 17	C	
	RI(O): AS Aichstetten	62/69	37 861	+9,3	4 651	12,3		+3,1	85,6	6,8	0,6	1,5	2,3	9,6	6,8	0,3	0,6	1,23	373	1 635	1 795	9,5	R II		E 17	E 17	
	RII(W): AS Leutkirch-West	53/56	35 691	+7,4	768	2,2		-2,8	96,4	4,8	0,7	1,3	0,5	1,0	0,8	0,6	0,2		20,8%	9,0%	1 900	10,7	R I	D	B 11	D 12	
	FS=4 km 45,8																							C C	D 18	D 19	
A 98	**Lörrach**	240/271	20 703	+4,6	2 369	11,4		+9,2	87,4	6,7	0,7	0,9	3,0	8,3	5,9	0,1	0,2	0,95	1 202	1 303	1 333	12,8	R II	A	B 8	F 18	
	8312/8003	157/158	22 490	+4,7	2 962	13,2		+8,4	85,7	6,9	0,5	0,9	3,4	9,6	6,9	0,1	0,3	0,61	11,4%	12,6%	1 327	11,7	R II	A A	B 8	E 18	
	RI(W): AS Lörrach-Mitte	40/66	21 332	+5,7	2 400	11,3		+9,8	87,4	6,8	1,0	1,1	3,1	8,0	5,7	0,1	0,3	1,07	184	900	1 266	11,5	R II		B 8	F 18	
	RII(O): AS Lörrach-Ost	43/47	13 392	+0,9	157	1,2		+2,6	98,0	5,0	1,1	0,7	0,4	0,6	0,4	0,2	0,1		12,5%	5,9%	743	10,9	R I	D	D 15	D 12	
	FS=4 km 9,3																							E E	G 18	D 18	
A 98	**Lauchringen**	354/161	9 490	+2,1	1 174	12,4		+5,6	86,4	5,8	1,0	1,1	2,7	9,5	6,4	0,2	0,2	0,96	546	590	625	13,0	R II	C	E 18	A 8	
	8315/8998	216/82	10 157	+2,4	1 470	14,5		+4,7	84,3	6,1	0,7	1,1	3,1	11,1	7,5	0,2	0,2	0,69	12,3%	14,0%	625	12,2	R II	B B	E 18	B 8	
	RI(O): AS Tiengen-Ost	76/51	9 760	+2,4	1 193	12,2		+6,8	86,3	6,0	1,3	1,3	2,7	9,3	6,3	0,2	0,2	1,07	94	416	507	10,4	R I		E 18	A 8	
	RII(W): AS Tiengen-West (B34)	62/28	6 718	-1,1	66	1,0		+0,8	98,0	3,7	2,4	0,9	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1		13,1%	5,1%	379	10,8	R II	E	D 13	C 11 13	
	FS=4 km 97,6																							E E	D 18	D 18	
A 98	**Stockach**	282/282	22 144	+0,6	2 516	11,4		+4,1	87,2	6,5	0,7	1,4	2,1	9,0	6,7	0,3	0,1	1,11	1 285	1 386	1 494	13,3	R II	F	D 8 18	B 8	
	8119/8040	173/167	21 692	+1,1	3 087	14,2		+3,9	84,4	6,9	0,5	1,3	2,6	11,3	8,4	0,3	0,1	1,03	10,7%	11,5%	1 179	10,9	R I	D D	E 18	D 8 18	
	RI(O): AS Stockach-West	62/65	24 162	+1,2	2 594	10,7		+4,6	87,5	6,9	0,9	1,7	2,0	8,5	6,3	0,2	0,1	1,16	198	983	1 245	10,4	R I		E 18	D 8 17	
	RII(W): AK Kreuz Hegau (A81/B33)	47/50	21 327	-1,6	333	1,6		-11,4	97,1	4,6	1,2	1,3	0,4	0,8	0,6	0,4	0,0		20,2%	7,3%	1 494	13,2	R II	D	D 12	C 11 14	
	FS=4 km 127,9		Baustelle zeitweise in 2010																					C B	B 12	G 18	
A 656	**Mannheim-Seckenheim**	270/291	54 966	+1,6	2 754	5,0		+2,8	93,3	9,0	0,3	0,4	2,8	2,1	1,3	0,2	1,3	0,87	3 153	3 419	3 320	12,1	R II	A	D 8 17	D 8 17	
	6517/8009	167/183	62 146	+1,4	3 387	5,5		+3,0	92,9	9,2	0,2	0,4	3,0	2,3	1,4	0,2	1,3	0,51	5,0%	5,6%	3 320	10,6	R II	A A	D 8 18	D 8 17	
	RI(O): AS Mannheim-Seckenheim	57/57	53 828	+1,9	2 905	5,4		+1,1	92,8	9,3	0,4	0,5	3,0	2,2	1,4	0,2	1,3	1,02	565	2 355	2 684	9,9	R II		B 8	B 8	
	RII(W): AK Kreuz Mannheim (A6)	46/51	30 072	-0,5	251	0,8		-11,2	97,4	6,9	0,5	0,3	0,4	0,2	0,1	0,3	1,4		5,7%	1,9%	1 535	10,0	R I	D	D 15	D 14	
	FS=4 km 4,4																							D E	C 15	D 18	
A 861	**Rheinfelden**	321/336	20 267	+8,3	1 388	6,8		+9,7	87,2	1,9	0,9	0,8	1,2	5,4	4,1	0,2	5,1	0,99	1 153	1 323	1 713	15,1	R I	B	F 17	A 6	
	8412/8961	197/203	21 917	+8,8	1 735	7,9		+9,6	86,0	2,0	0,8	0,8	1,4	6,3	4,8	0,2	5,3	0,57	6,9%	7,4%	1 705	13,9	R I	A B	F 17	B 7	
	RI(N): AS Rheinfelden-Mitte (B316)	68/75	21 766	+8,1	1 420	6,5		+8,3	87,7	1,9	1,1	0,8	1,2	5,1	3,9	0,2	4,9	1,10	226	645	1 615	13,1	R I		F 16	A 7	
	RII(S): GÜG D/CH (B34)	56/58	12 391	+4,7	80	0,6		-5,0	94,4	1,2	1,5	0,5	0,1	0,2	0,2	0,3	4,4		6,5%	3,4%	684	10,3	R I	D	F 11	D 14	
	FS=6 km 0,4																							E E	D 17	C 17	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 864	**Bad Dürrheim**	318/283	14 114	+2,2	1 498	10,6		-1,6	88,0	7,6	0,5	1,2	2,5	7,8	5,5	0,3	0,1	1,09	818	878	909	13,0	R I	-	D 8 18	B 8
	8017/8034	200/190	13 949	+1,9	1 827	13,1		-2,2	85,6	8,2	0,3	1,2	3,1	9,7	6,9	0,3	0,1	1,02	10,1%	11,1%	781	11,4	R I	D D	D 8 18	D 8 18
	RI(O): AD Dreieck Bad Dürrheim (A8	66/42	15 240	+5,1	1 588	10,4		+1,4	87,9	8,0	0,7	1,5	2,5	7,7	5,4	0,2	0,1	1,16	128	639	822	10,9	R I		D 11 18	D 8 18
	RII(W): AS Donaueschingen (B27/B3	52/51	13 337	+0,1	183	1,4		-24,4	97,5	4,6	1,0	1,1	0,4	0,6	0,5	0,4	0,1		17,4%	5,8%	821	12,1	R I	D	B 11	D 12
	FS=4 km 88,8																							B C	D 18	D 18
B 3	**Karlsruhe 2**	282/332	13 709	-0,7	400	2,9		+1,5	94,2	6,9	0,9	0,9	1,7	1,0	0,6	0,1	2,0	1,02	796	857	1 517	11,1	Q	E	F 17	A 8
	6917/8520	178/215	14 667	-2,7	472	3,2		-2,6	93,8	7,0	0,7	0,9	1,9	1,1	0,7	0,2	2,1	0,62	2,9%	3,4%	1 497	10,2	Q	A A	F 17	A 8
	RI(N): Weingarten	58/58	14 988	+7,2	489	3,3		+13,6	93,7	7,1	1,0	1,0	1,9	1,2	0,8	0,2	2,1	1,03	122	612	1 458	9,7	Q		E 17	A 8
	RII(S): Karlsruhe-Durlach	46/59	8 634	-4,8	29	0,3		-4,5	97,3	5,7	2,0	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	1,9		3,0%	1,0%	966	11,2	Q	D	D 15	C 11 13
	FS=2																							E F	C 15	D 18
B 3	**Achern-Önsbach**	278/363	15 521	+15,6	773	5,0		+33,1	93,6	5,7	1,5	1,3	2,4	2,2	1,4	0,4	0,1	0,92	897	969	1 720	11,1	Q	C	B 8	E 18
	7314/8525	189/222	17 010	+16,4	954	5,6		+33,0	93,0	6,1	1,1	1,3	2,7	2,5	1,6	0,4	0,1	0,64	5,0%	5,7%	1 715	10,1	Q	B B	D 8 17	E 18
	RI(N): Achern	39/79	15 722	+14,9	808	5,1		+30,9	93,2	5,8	1,8	1,5	2,5	2,3	1,4	0,3	0,2	1,03	146	682	1 537	9,8	Q		B 8	E 17
	RII(S): Achern-Önsbach	50/62	9 822	+10,6	67	0,7		+31,2	98,7	3,0	2,9	0,5	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1		5,0%	1,9%	1 139	11,6	Q	D	C 11 15	D 13
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2010																					D E	C 15	D 18
B 3	**Emmendingen**	361/292	14 882	-0,8	457	3,1		+0,9	96,1	6,5	1,0	0,7	2,0	0,9	0,5	0,2	0,1	0,92	864	934	892	11,9	R I	A	E 18	B 8
	7913/8527	224/199	16 483	-0,8	559	3,4		-0,4	95,8	6,9	0,8	0,7	2,2	1,0	0,6	0,1	0,1	0,58	3,1%	3,5%	878	10,6	R I	A A	E 18	B 8
	RI(N): Emmendingen	75/40	15 137	+0,0	492	3,3		+3,1	95,8	6,6	1,3	0,8	2,1	1,0	0,5	0,1	0,1	1,02	131	655	800	10,4	R I		D 8 17	B 8
	RII(S): Freiburg	62/53	8 706	-4,2	42	0,5		+4,5	99,1	4,0	2,0	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1		3,2%	1,0%	489	11,0	R I	E	D 15	D 13
	FS=4																							C D	D 18	C 15
B 3	**Scherzingen**	231/308	9 093	-12,4	393	4,3		-1,4	94,6	6,1	1,6	0,7	2,3	1,6	1,1	0,4	0,3	0,96	528	565	904	9,9	Q	B	D 8 18	E 18
	8012/8531	127/182	9 783	-12,8	483	4,9		-2,8	94,0	6,5	1,4	0,7	2,6	1,9	1,3	0,4	0,3	0,71	4,2%	4,8%	895	9,1	Q	B B	D 8 18	E 17
	RI(N): Freiburg (B31, B31a)	66/70	9 411	-9,7	413	4,4		+3,1	94,4	6,1	1,9	0,9	2,4	1,7	1,1	0,3	0,3	1,03	80	417	854	9,1	Q		C	E 17
	RII(S): Abzweig B31	38/56	6 176	-16,6	38	0,6		-16,5	98,7	3,8	2,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,3	0,2		5,5%	1,8%	660	10,7	Q	E	D 13	G 15
	FS=2																							D D	G 18	C 15
B 10	**Vaihingen (Enz)**	0/312	12 563	+0,6	2 140	17,0		-10,4	81,9			1,0	5,8	10,9		0,3	0,1	0,90	707	759	1 136	9,0	Q	A	B 8	E 18
	7019/8678	0/193	13 666	+0,8	2 652	19,4		-10,6	79,5			1,0	6,6	12,5		0,3	0,1	0,70	16,9%	18,9%	1 134	8,3	Q	B B	B 8	E 18
	RI(O): Schwieberdingen	0/65	12 313	+0,6	2 230	18,1		-11,3	80,6			1,1	6,3	11,4		0,4	0,1	1,05	156	554	1 030	8,4	Q		B 8	E 18
	RII(W): Illingen	0/54	8 833	-1,9	152	1,7		-18,5	97,4			0,8	0,7	0,9		0,1	0,1		18,5%	8,6%	847	9,6	Q	E	A	D 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	D 18	A
B 10	**Stuttgart-Zuffenhausen**	152/155	72 603	+1,4	5 761	7,9		+9,4	91,5	7,8	0,5	0,5	3,8	3,9	2,7	0,2	0,1	0,88	4 066	4 302	4 215	11,7	R I	A	B 8	E 18
	7120/8440	100/86	80 152	+0,9	7 091	8,8		+8,2	90,6	7,9	0,4	0,4	4,2	4,4	3,0	0,2	0,1	0,63	7,5%	8,4%	4 215	10,6	R I	A A	B 8	E 18
	RI(O): Stuttgart-Feuerbach	24/43	70 361	+1,6	5 973	8,5		+10,7	90,9	7,9	0,7	0,5	4,2	4,1	2,8	0,3	0,1	1,03	943	3 357	3 479	9,8	R II		B 8	D 8 16
	RII(W): AS Stuttgart-Zuffenhausen	28/26	47 712	+1,4	634	1,3		+14,2	98,2	7,1	0,7	0,4	0,6	0,5	0,4	0,2	0,1		11,4%	4,2%	2 203	9,1	R I	E	A	D 15
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010																					E D	D 19	A
B 10	**Stuttgart-Hedelfingen**	120/307	69 123	+0,3	4 187	6,1		-17,9	93,5	6,8	0,8	0,5	2,6	3,3	2,1	0,1	0,0	0,87	3 816	4 029	3 782	10,2	R I	A	E 17	B 8
	7221/8441	61/185	76 477	-0,0	5 130	6,7		-18,5	92,8	7,1	0,7	0,5	2,9	3,7	2,3	0,1	0,0	0,61	5,8%	6,6%	3 779	9,2	R I	A A	E 17	B 8
	RI(O): Eßlingen	40/71	66 820	+0,8	4 407	6,6		-15,7	92,8	7,1	0,9	0,6	2,9	3,6	2,3	0,1	0,0	1,04	1 008	3 178	3 479	9,6	R I		D 8 16	B 8
	RII(W): Stuttgart	19/51	45 020	-0,8	468	1,0		-32,3	98,6	3,9	0,9	0,4	0,3	0,5	0,4	0,2	0,0		7,8%	3,0%	2 198	9,1	R I	E	A	A
	FS=4																							D D	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																					MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																	Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII				
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Mo		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr		Sa	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-				
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So		
B 10	**Plochingen**	0/240	65 157	+0,9	4 310	6,6		-0,2	91,0			0,4	3,1	3,2		0,3	2,0	0,86	3 622	3 854	3 947	11,9	R II	A	F 17	B 8		
	7222/8360	0/130	72 703	+1,1	5 279	7,3		-1,1	90,5			0,4	3,4	3,6		0,2	1,8	0,60	6,5%	7,4%	3 947	10,7	R II	A A	E 17	B 8		
	RI(O): Plochingen	0/65	62 885	+0,5	4 445	7,1		-0,2	90,2			0,5	3,4	3,5		0,2	2,3	1,01	901	2 925	3 487	10,8	R II		E 16	A 8		
	RII(W): Esslingen	0/45	40 316	-1,7	595	1,5		+13,0	96,0			0,3	0,6	0,6		0,3	2,2		7,2%	3,3%	1 884	9,2	R II	E	D 15	A		
	FS=4		Baustelle in 2010																					E E	A	D 18		
B 10	**Göppingen**	362/363	37 299	+3,2	2 818	7,6		+0,2	91,6	6,1	0,7	0,7	3,8	3,7	2,2	0,1	0,1	0,87	2 116	2 295	2 265	12,0	R I	A	B 8	E 17		
	7323/8100	224/221	41 798	+3,2	3 489	8,3		-0,2	90,9	6,4	0,6	0,7	4,2	4,1	2,4	0,0	0,1	0,56	7,3%	8,2%	2 265	10,7	R I	A A	B 8	E 17		
	RI(O): Eislingen	76/79	36 413	+3,3	2 935	8,1		-0,8	91,0	6,2	0,9	0,9	4,0	4,0	2,4	0,0	0,1	1,04	429	1 582	1 809	10,1	R II		B 8	D 8 16		
	RII(W): Uhingen	62/63	21 910	+0,4	217	1,0		-1,3	98,4	3,6	1,3	0,5	0,6	0,3	0,2	0,1	0,1		10,0%	3,5%	1 269	11,1	R I	D	D 13	D 15		
	FS=4																							E D	D 18	D 18		
B 10	**Ulm-Nord**	238/0	50 300	-5,5	3 769	7,5		-16,4	90,1	6,7	0,7	1,0	2,4	4,6	3,0	0,5	1,5	0,97	2 856	3 078	2 553	10,2	R II	C	D 8 17	B 8		
	7525/8810	138/0	53 528	-8,0	4 557	8,5		-17,8	89,1	7,0	0,6	0,9	2,7	5,2	3,4	0,5	1,5	0,66	6,8%	7,3%	2 553	9,5	R II	B B	D 8 17	D 8 17		
	RI(N): Dornstadt	62/0	52 111	+0,4	4 018	7,7		-10,6	89,6	6,9	0,8	1,2	2,4	4,8	3,1	0,5	1,5	1,07	575	2 192	2 368	9,1	R I		D 8 14	B 8		
	RII(S): Ulm	38/0	36 260	-2,5	578	1,6		-32,7	95,9	5,0	1,3	1,0	0,4	0,6	0,4	0,6	1,5		14,6%	4,5%	1 809	9,7	R I	E	D 14	C 11 15		
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					D D	D 18	A		
B 14	**Strümpfelbach**	363/343	18 116	+2,8	1 229	6,8		-0,1	91,9	6,0	1,3	1,1	3,5	2,9	1,7	0,4	0,3	0,92	1 027	1 097	1 658	9,2	Q	A	E 18	B 8		
	7022/8390	226/218	19 437	+2,7	1 515	7,8		-1,1	90,8	6,5	0,8	1,1	4,0	3,4	2,0	0,4	0,3	0,79	6,8%	8,0%	1 645	8,5	Q	B B	E 18	B 8		
	RI(N): Oppenweiler	76/64	17 979	+4,1	1 295	7,2		+0,8	91,3	6,1	1,4	1,3	3,7	3,0	1,8	0,5	0,2	1,07	210	819	1 553	8,6	Q		E 17	B 8		
	RII(S): Backnang	61/61	13 446	-0,1	97	0,7		+8,5	98,3	3,4	3,3	0,6	0,3	0,2	0,1	0,2	0,3		6,2%	2,3%	1 395	10,4	Q	E	D 15	A		
	FS=2																							D D	B 12	G 18		
B 14	**Korb**	322/363	47 672	+5,1	2 032	4,3		+11,9	93,2	6,6	0,8	0,7	2,4	1,8	1,0	0,1	1,9	0,87	2 698	2 831	3 454	14,3	R II	A	E 18	A 8		
	7122/8826	191/222	53 118	+4,9	2 525	4,8		+11,3	92,7	7,0	0,7	0,6	2,6	2,0	1,2	0,1	1,9	0,59	4,3%	5,1%	3 454	12,9	R II	A A	F 18	A 8		
	RI(N): Winnenden	75/78	46 003	+5,6	2 112	4,6		+11,4	92,6	6,8	0,9	0,8	2,6	1,9	1,1	0,1	1,9	1,03	563	2 299	2 666	11,4	R II		E 17	A 8		
	RII(S): Waiblingen	56/63	29 778	+2,6	125	0,4		+14,4	97,3	4,1	1,2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	1,8		3,6%	1,4%	1 415	9,4	R II	E	D 15	A		
	FS=4																							E F	D 18	D 18		
B 14	**Horb-Nord**	313/348	12 083	+0,5	784	6,5		+3,2	91,5	5,8	1,2	0,9	2,9	2,9	1,7	0,7	1,1	0,94	705	778	1 246	10,3	Q	A	E 17	D 8 17		
	7518/8828	191/208	13 253	+0,6	969	7,3		+2,3	90,7	6,1	0,8	0,9	3,3	3,3	1,9	0,8	1,1	0,61	6,3%	7,1%	1 242	9,4	Q	B B	E 17	D 8 17		
	RI(N): Bildelchingen	68/79	12 398	+0,3	817	6,6		+4,7	91,2	5,9	1,5	1,2	3,1	3,0	1,8	0,4	1,1	1,09	100	487	1 142	9,2	Q		E 17	D 8 16		
	RII(S): Horb	54/61	7 415	-1,2	69	0,9		-3,0	97,4	4,0	3,6	0,6	0,3	0,3	0,1	0,3	1,1		9,6%	2,5%	814	11,0	Q	E	C 11 13	C 11 14		
	FS=2																							D D	G 18	C 15		
B 19	**Künzelsau**	362/365	17 904	-0,6	974	5,4		+1,1	93,6	4,3	1,2	0,8	2,8	1,6	0,9	1,0	0,2	0,88	1 043	1 149	2 058	11,5	Q	A	F 18	A 8		
	6724/8634	226/223	20 234	-0,3	1 214	6,0		+0,3	93,0	4,5	0,8	0,8	3,1	1,8	1,0	1,1	0,2	0,48	5,5%	6,2%	2 058	10,2	Q	A A	F 18	A 8		
	RI(N): Belsenberg	75/79	17 803	-1,7	955	5,4		+1,2	93,4	4,2	1,3	1,0	3,0	1,7	0,9	0,7	0,2	1,05	152	725	1 795	10,1	Q		E 17	A 8		
	RII(S): Künzelsau	61/63	9 497	-3,3	117	1,2		+0,5	98,1	2,7	4,0	0,5	0,5	0,2	0,0	0,5	0,2		5,2%	1,9%	1 089	11,5	Q	D	F 12	F 12		
	FS=2																							E F	D 18	G 18		
B 27	**Tauberbischofsheim**	289/304	7 553	+0,0	635	8,4		-16,2										0,92	437	479	787	10,4	Q	A	B 8	E 17		
	6323/8801	170/179	8 145	-0,1	789	9,7		-15,6										0,72	8,3%	9,3%	785	9,6	Q	B B	B 8	E 18		
	RI(S): Hardheim	70/72	7 507	+0,4	628	8,4		-20,2										1,09	71	311	703	9,4	Q		B 8	E 16		
	RII(N): Tauberbischofsheim	49/53	5 441	-1,1	80	1,5		-15,6											9,2%	4,0%	598	11,0	Q	E	B 11	E 17		
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010						Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2010															E E	C 15	G 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 27	**Rittersbach**	327/355	6 269	-0,1	646	10,3		+2,0	87,7	5,9	1,0	1,2	3,0	6,7	3,7	0,6	0,8	0,89	359	393	656	10,5	Q	A	E 17	B 8
	6521/8620	203/213	6 860	+0,0	798	11,6		+1,9	86,4	6,3	0,6	1,2	3,4	7,5	4,2	0,7	0,8	0,66	9,7%	10,7%	656	9,6	Q	B B	E 17	B 8
	RI(N): Rittersbach	68/79	6 139	-1,3	677	11,0		+0,1	86,6	6,0	1,3	1,5	3,3	7,2	4,0	0,5	0,9	1,06	66	254	561	9,1	Q		E 17	B 8
	RII(S): Dallau	56/63	4 263	-0,1	49	1,2		+4,2	97,2	3,6	3,3	0,9	0,3	0,6	0,3	0,3	0,7		16,3%	5,2%	454	10,6	Q	E	D 15	A
	FS=2																							E E	C 15	D 18
B 27	**Neckarsulm 2**	351/346	34 613	+0,8	2 320	6,7		+3,3	92,4	5,1	0,5	0,6	2,7	3,7	2,5	0,2	0,3	0,92	1 933	2 057	3 157	9,1	Q	A	E 18	B 8
	6821/8382	216/209	38 087	+0,7	2 909	7,6		+3,3	91,5	5,3	0,4	0,6	3,0	4,4	2,9	0,2	0,3	0,61	6,6%	7,4%	3 156	8,3	Q	B B	E 18	B 8
	RI(N): Bad Friedrichshall	73/76	34 854	+1,5	2 266	6,5		+1,2	92,5	5,3	0,6	0,7	2,8	3,5	2,3	0,2	0,3	1,06	461	1 559	2 937	8,4	Q		E 18	B 8
	RII(S): AS Heilbronn/Neckarsulm	62/61	21 598	-1,7	229	1,1		-1,4	98,2	3,8	1,2	0,5	0,6	0,3	0,2	0,1	0,2		7,7%	3,4%	1 999	9,3	Q	E	D 15	A
	FS=2																							D D	D 18	D 18
B 27	**Walheim**	354/315	7 851	-2,1	399	5,1		-9,7	93,3	6,6	1,3	0,9	2,9	2,0	1,2	0,2	0,8	0,91	449	491	849	10,8	Q	C	E 17	B 8
	6920/8824	218/219	8 650	-0,5	497	5,7		-9,0	92,6	7,0	0,9	0,9	3,2	2,3	1,3	0,2	0,8	0,65	5,1%	5,9%	825	9,5	Q	B B	E 17	B 8
	RI(N): Lauffen am Neckar	76/39	7 853	-6,8	414	5,3		-13,9	92,9	6,6	1,5	1,0	3,1	2,0	1,2	0,2	0,8	1,03	83	323	713	9,1	Q		E 17	B 7
	RII(S): Bietigheim-Bissingen	60/57	4 924	-4,4	22	0,4		-9,6	98,5	3,9	3,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,7		5,4%	1,3%	568	11,5	Q	D	D 13	D 14
	FS=2																							B C	C 15	C 15
B 27	**Kornwestheim**	327/259	44 900	+1,8	2 527	5,6		+1,0	93,9	5,5	1,0	0,4	2,8	2,7	1,8	0,1	0,1	0,86	2 500	2 627	3 202	14,1	R II	A	E 18	A 8
	7121/8423	213/171	49 983	+1,9	3 141	6,3		+0,3	93,2	5,9	0,9	0,4	3,1	3,1	2,1	0,1	0,2	0,60	5,7%	6,6%	3 202	12,7	R II	A A	E 18	A 8
	RI(N): Kornwestheim	57/43	43 225	+1,3	2 627	6,1		+1,4	93,4	5,7	1,2	0,4	3,2	2,9	1,9	0,1	0,1	1,01	612	2 120	2 503	11,4	R II		E 17	A 8
	RII(S): Stuttgart-Zuffenhausen	57/45	28 344	+0,2	155	0,5		-2,4	99,1	3,1	1,1	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1		5,2%	2,2%	1 260	9,0	R II	D	A	A
	FS=8																							E F	A	A
B 27	**Echterdingen 2**	57/338	65 514	-3,0	1 931	2,9		+2,8	96,6	5,2	0,9	0,3	2,1	0,6	0,3	0,2	0,2	0,87	3 651	3 756	4 072	12,2	R I	A	A 8	E 18
	7220/8453	41/205	72 097	-3,7	2 327	3,2		+2,0	96,3	5,4	0,8	0,3	2,3	0,7	0,4	0,2	0,2	0,66	2,9%	3,3%	4 072	11,1	R I	B B	B 8	E 18
	RI(N): Stuttgart	6/73	62 589	-1,9	2 003	3,2		+3,0	96,3	5,4	1,1	0,3	2,3	0,7	0,4	0,2	0,2	1,03	888	3 334	3 461	10,7	R I		A 8	E 17
	RII(S): AS Stuttgart-Degerloch	10/60	44 998	-3,1	395	0,9		+6,9	98,8	3,5	1,0	0,2	0,5	0,1	0,1	0,3	0,2		3,2%	1,7%	2 017	9,0	R I	E	A	A
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010																					E C	D 19	A
B 27	**Tübingen Süd**	321/346	31 157	-0,1	1 821	5,8		+1,6	93,1	6,5	0,7	1,1	2,4	3,2	1,9	0,2	0,0	0,90	1 776	1 899	2 964	9,5	Q	A	A 8	E 17
	7520/8601	191/210	33 890	-0,2	2 235	6,6		+0,0	92,4	6,9	0,5	1,1	2,7	3,7	2,1	0,3	0,0	0,72	5,6%	6,3%	2 964	8,7	Q	B B	A 8	E 17
	RI(N): Tübingen	74/76	30 372	+0,6	1 925	6,3		+4,8	92,2	6,6	0,9	1,4	2,6	3,5	2,0	0,2	0,0	1,06	343	1 404	2 612	8,6	Q		A 8	E 17
	RII(S): Hechingen	56/60	22 115	-2,1	179	0,8		+4,6	98,6	3,9	1,5	0,6	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0		8,5%	2,6%	2 141	9,7	Q	E	A	D 15
	FS=2																							F D	D 18	D 18
B 27	**Rottweil**	343/339	13 708	+0,6	845	6,2		-16,1	92,8	6,7	0,7	1,0	3,2	2,9	1,9	0,1	0,0	0,94	794	863	1 513	11,0	Q	C	D 8 18	D 8 17
	7817/8712	219/202	15 013	+0,3	1 040	6,9		-15,5	92,0	7,2	0,4	1,0	3,6	3,3	2,1	0,1	0,0	0,57	6,1%	6,9%	1 501	10,0	Q	A A	D 8 17	D 8 18
	RI(N): Rottweil	67/78	14 181	+1,5	885	6,2		-18,9	92,5	6,9	0,9	1,2	3,3	2,9	1,9	0,1	0,0	1,07	125	588	1 424	10,0	Q		D 8 17	D 8 17
	RII(S): Deisslingen	57/59	8 349	-1,1	82	1,0		-27,1	98,4	3,7	1,9	0,6	0,3	0,5	0,4	0,2	0,0		7,4%	2,3%	850	10,2	Q	D	E 17	G 15
	FS=2																							C D	G 18	D 18
B 27	**Neuhaus**	360/359	3 514	-4,1	315	9,0		+6,2	89,7	3,4	1,7	0,6	1,3	7,1	4,1	0,6	0,7	1,10	208	231	453	12,9	Q	E	F 18	A 8
	8117/8935	223/219	3 419	-2,8	381	11,2		+5,2	87,6	3,3	1,1	0,5	1,5	9,1	5,2	0,6	0,7	1,08	8,8%	9,9%	412	12,0	Q	D D	F 18	B 7
	RI(N): Neuhaus	76/77	3 758	-4,3	335	8,9		+7,6	89,5	3,9	2,2	0,9	1,3	7,1	4,0	0,6	0,8	1,14	24	136	403	10,7	Q		F 17	B 8
	RII(S): Bundesgrenze (CH)	61/63	3 562	-7,5	46	1,3		+4,9	97,4	2,8	3,0	0,6	0,3	0,4	0,2	0,6	0,7		12,0%	3,1%	441	12,4	Q	C	G 14	-
	FS=3																							E B	F 16	F 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 27	**Lottstetten**	205/229	7 647	+4,0	564	7,4		-2,1	90,6	3,7	1,0	0,4	3,9	3,3	2,7	0,2	1,6	1,01	435	468	801	10,5	Q	D	F 18	B 7
	8317/8932	108/129	8 148	+3,7	705	8,7		-2,6	89,3	3,8	0,7	0,4	4,5	4,0	3,3	0,2	1,7	0,71	7,9%	9,5%	790	9,7	Q	B B	F 18	B 7
	RI(N): Lottstetten	56/60	8 221	+4,8	579	7,0		-3,3	90,5	3,8	1,2	0,4	3,7	3,2	2,6	0,2	2,0	1,09	86	336	769	9,4	Q		F 18	B 7
	RII(S): Bundesgrenze (CH)	41/40	5 111	+3,1	30	0,6		+23,6	98,9	3,0	1,9	0,4	0,3	0,1	0,1	0,2	0,2		2,3%	1,1%	517	10,1	Q	E	F 11	D 13
	FS=2																							E E	C 13	D 18
B 27	**Jestetten-Hardt**	337/359	9 377	+4,4	240	2,6		+2,1	96,0	3,6	1,3	0,4	0,9	1,5	1,1	0,2	1,1	1,02	535	564	984	10,5	Q	D	D 7 18	E 18
	8317/8933	204/220	9 840	+3,8	290	2,9		+0,6	95,5	3,8	1,0	0,4	1,0	1,8	1,3	0,1	1,2	0,75	2,7%	3,2%	981	10,0	Q	B B	D 7 18	E 18
	RI(S): Jestetten	73/79	10 047	+5,9	268	2,7		+4,2	95,6	3,6	1,6	0,4	0,9	1,6	1,2	0,2	1,3	1,09	102	448	956	9,5	Q		D 7 18	E 19
	RII(N): Bundesgrenze (CH)	60/60	6 858	+4,1	25	0,4		+24,0	99,1	2,6	2,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2		1,3%	0,6%	653	9,5	Q	E	E 18	C 11 14
	FS=2																							D D	D 18	C 15
B 28	**Kehl-Europabrücke**	361/360	29 871	-2,0	1 615	5,4		+1,1	92,1	3,2	1,0	0,2	0,9	3,8	3,3	0,6	2,2	0,99	1 659	1 725	1 814	12,1	R I	C	C	E 18
	7412/8529	224/218	31 323	-0,3	1 962	6,3		+1,5	91,4	3,3	0,8	0,2	1,1	4,5	3,9	0,7	2,1	0,78	5,4%	6,1%	1 739	11,0	R I	E E	C	E 17
	RI(O): Kehl	76/79	31 040	-7,0	1 624	5,2		-2,0	91,0	3,2	1,1	0,3	0,9	3,7	3,2	0,6	3,5	1,12	415	1 463	1 489	9,7	R II		C	E 17
	RII(W): Bundesgrenze (F)	61/63	23 124	-1,8	333	1,4		-0,7	97,3	2,6	1,3	0,2	0,3	0,6	0,5	0,6	1,0		5,2%	3,2%	1 244	10,6	R II	D	D 16	E 18
	FS=4																							B C	C 16	D 18
B 28	**Oppenau-West**	361/359	8 121	-0,2	467	5,8		-1,6	92,8	5,9	2,2	1,2	2,5	3,0	1,6	0,3	0,3	1,02	473	517	919	11,3	Q	E	E 18	D 8 18
	7514/8533	225/218	8 320	+0,3	571	6,9		-2,2	91,6	6,5	1,4	1,3	2,9	3,6	1,9	0,4	0,2	0,89	5,6%	6,3%	821	9,9	Q	D D	E 18	D 8 17
	RI(O): Oppenau	74/78	8 474	+0,4	498	5,9		-1,9	92,4	5,8	2,7	1,4	2,6	3,0	1,6	0,3	0,3	1,05	69	339	776	9,2	Q		E 17	D 8 13
	RII(W): Oberkirch	62/63	6 958	-3,6	46	0,7		+1,3	98,5	3,3	5,2	0,5	0,2	0,1	0,1	0,3	0,3		7,9%	2,3%	916	13,2	Q	D	D 15	C 11 13
	FS=2																							C B	C 15	G 18
B 28	**Heroldstatt**	340/315	3 477	+3,3	263	7,6		+3,4	89,4	6,4	2,0	1,5	3,0	4,3	2,6	0,4	1,5	1,04	204	218	471	13,5	Q	E	B 8	E 18
	7524/8818	212/195	3 504	+4,4	319	9,1		+2,0	87,8	6,9	1,1	1,5	3,6	5,1	3,1	0,4	1,6	0,94	7,2%	8,2%	399	11,4	Q	D D	B 8	E 18
	RI(O): Suppingen	70/66	3 640	+4,2	290	8,0		+6,1	88,7	6,4	2,4	1,9	3,1	4,6	2,8	0,2	1,4	1,10	26	162	384	10,6	Q		D 8 18	E 18
	RII(W): Feldstetten	58/54	3 179	-2,1	27	0,8		+3,9	97,0	4,4	5,0	0,9	0,4	0,3	0,1	0,2	1,2		13,7%	3,0%	460	14,5	Q	C	D 15	D 15
	FS=2																							B A	F 16	G 18
B 28 a	**Tübingen West**	361/347	25 165	+1,5	1 297	5,2		+5,2	94,2	6,6	1,0	0,7	2,5	2,0	1,1	0,6	0,0	0,90	1 451	1 546	1 611	12,9	R I	A	A 8	F 17
	7420/8340	226/209	27 741	+1,5	1 574	5,7		+3,9	93,7	6,9	0,8	0,7	2,8	2,3	1,2	0,6	0,0	0,62	5,1%	5,8%	1 611	11,8	R I	B B	A 8	F 17
	RI(O): Tübingen	73/77	25 011	+1,5	1 354	5,4		+7,0	93,7	6,4	1,2	0,8	2,7	2,1	1,1	0,6	0,0	1,07	243	1 167	1 410	11,2	R II		B 8	E 17
	RII(W): Hirschau	62/61	15 921	-0,9	215	1,4		+10,1	98,2	4,4	1,8	0,4	0,4	0,3	0,2	0,7	0,0		5,7%	2,3%	835	10,4	R I	E	C 11 13	D 15
	FS=4																							E E	C 15	D 18
B 29	**Grunbach**	363/364	50 038	+0,8	2 896	5,8		+1,4	93,1	5,6	0,7	0,7	3,1	2,6	1,7	0,1	0,4	0,88	2 844	3 047	3 145	12,5	R I	A	A 8	E 17
	7122/8403	226/222	55 268	+0,5	3 594	6,5		+0,3	92,4	5,9	0,6	0,7	3,4	3,0	1,9	0,1	0,5	0,64	5,6%	6,4%	3 145	11,4	R I	B B	B 8	E 18
	RI(O): Schorndorf	75/79	48 536	+1,1	2 993	6,2		+3,0	92,5	5,8	0,8	0,9	3,3	2,8	1,8	0,1	0,4	1,04	566	2 237	2 692	11,1	R II		A 8	E 17
	RII(W): Geradstetten	62/63	32 735	+0,0	223	0,7		+1,7	98,5	3,3	1,1	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,3		7,6%	2,2%	1 755	10,6	R I	E	D 15	D 15
	FS=4																							E E	D 18	D 18
B 29	**Westumgehung Aalen**	281/306	19 625	-2,0	2 135	10,9		-1,2	87,8			0,9	3,7	7,1		0,1	0,5	0,97	1 123	1 214	1 986	10,1	Q	C	F 17	B 8
	7126/8468	168/180	21 163	-2,8	2 592	12,3		-2,9	86,5			0,8	4,1	8,0		0,1	0,5	0,61	10,3%	11,2%	1 982	9,4	Q	A A	F 17	B 8
	RI(O): AS Affalterried	61/70	20 554	+1,3	2 326	11,3		+3,1	87,1			1,1	3,9	7,3		0,1	0,5	1,06	206	851	1 862	9,1	Q		F 17	B 8
	RII(W): Aalen West	52/56	12 857	-5,2	226	1,8		-7,1	97,0			0,8	0,7	0,9		0,1	0,4		17,3%	6,2%	1 270	9,9	Q	E	G 14	D 11
	FS=2																							E E	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	Mo		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_t	M_{day}	W	DTV	tung		Di-Do		
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	U			Dauer-	Fr		
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-	Sa		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So		
B 30	**Eberhardzell**	97/354	16 437	-4,9	1 923	11,7		+1,4	84,8	7,0	1,0	1,5	3,5	8,0	4,6	0,2	2,0	0,95	943	1 001	1 594	9,7	Q	C	B 9	C	
	8024/8816	67/213	17 162	-3,6	2 354	13,7		+1,2	82,7	7,5	0,7	1,5	4,1	9,4	5,5	0,2	2,0	0,88	10,9%	11,9%	1 564	9,1	Q	B D	D 8 18	C	
	RI(N): Unteressendorf	12/79	16 222	-8,2	1 994	12,3		-0,3	83,9	7,2	1,2	1,8	3,7	8,4	4,8	0,2	2,0	1,09	168	771	1 434	8,8	Q		D 9 18	C	
	RII(S): Oberessendorf	18/62	14 049	-6,5	258	1,8		+2,7	95,1	4,3	1,8	1,1	0,6	0,9	0,6	0,3	2,0		20,8%	6,9%	1 444	10,3	Q	E	A	C 11 14	
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					C D	G 18	B 12	
B 31	**Breisach**	325/29	13 998	+0,1	592	4,2		-6,1	94,6	12,2	1,8	0,7	0,7	3,1	2,3	0,5	0,5	1,07	817	876	1 588	11,3	Q	E	D 8 15	F 18	
	7911/8720	197/17	14 331	+1,6	732	5,1		-6,5	93,7	11,8	1,3	0,7	0,8	3,8	2,8	0,5	0,4	0,85	4,2%	4,7%	1 541	10,8	Q	E E	D 8 16	F 18	
	RI(O): Breisach	71/6	15 405	-0,7	603	3,9		-6,5	94,8	12,8	2,1	0,8	0,6	2,9	2,2	0,4	0,5	1,07	115	640	1 552	10,1	Q		C	F 17	
	RII(W): Neubreisach (F)	57/6	11 052	-5,1	69	0,6		-9,9	98,1	13,1	3,7	0,6	0,1	0,2	0,1	0,3	0,6		4,0%	2,2%	1 326	12,0	Q	D	G 16	D 12	
	FS=2		Baustelle in 2009																					C E	F 16	D 18	
B 31	**Freiburg Ost Tunnel**	341/336	33 499	-0,8	2 551	7,6		+1,9	91,2	6,9	0,9	1,0	2,5	4,8	3,3	0,3	0,2	1,03	1 944	2 080	1 849	11,1	R II	E	E 18	B 8	
	8013/8540	207/198	34 279	-0,9	3 061	8,9		+0,2	90,0	7,4	0,7	0,9	3,0	5,7	4,0	0,3	0,2	0,84	7,1%	7,7%	1 845	10,9	R II	B D	E 18	B 8	
	RI(O): Donaueschingen	72/76	35 305	+1,2	2 790	7,9		+6,2	90,7	7,0	1,1	1,3	2,6	5,0	3,5	0,3	0,2	1,09	299	1 537	1 664	9,4	R I		E 17	B 8	
	RII(W): Freiburg	62/62	28 432	-3,6	393	1,4		-0,8	97,5	4,9	1,4	0,9	0,4	0,6	0,4	0,4	0,2		14,3%	4,5%	1 616	11,3	R II	E	E 16	C 11 13	
	FS=4		Sperrung zeitweise in 2010																					D D	D 18	D 18	
B 31	**Falkensteig**	320/256	17 149	-5,9	2 037	11,9		-3,6	86,4	7,7	0,7	1,3	3,0	8,3	5,8	0,5	0,5	1,26	1 000	1 082	1 990	11,6	Q	G	D 8 18	D 8 18	
	8014/8539	194/157	16 154	-8,5	2 409	14,9		-6,7	83,6	8,2	0,5	1,1	3,8	10,6	7,4	0,5	0,4	1,02	10,9%	11,6%	1 792	11,1	Q	D D	D 9 18	D 9 18	
	RI(O): Donaueschingen	69/50	20 320	+3,6	2 330	11,5		+5,7	86,4	8,0	0,8	1,6	2,9	8,0	5,6	0,5	0,6	1,11	143	756	1 845	9,1	Q		E 18	E 18	
	RII(W): Freiburg	57/49	16 908	-8,6	314	1,9		-7,7	96,2	5,5	1,3	1,3	0,4	0,9	0,6	0,5	0,7		25,9%	7,8%	1 960	11,6	Q	D	E 18	C 11 13	
	FS=2		Sperrung zeitweise in 2010																					C B	D 18	G 17	
B 31	**Hinterzarten**	356/350	19 854	-1,6	2 196	11,1		+2,3	87,5	7,8	1,2	1,2	3,0	7,6	5,3	0,5	0,2	1,20	1 161	1 266	2 337	11,8	Q	F	D 8 18	D 9 18	
	8014/8541	219/208	19 043	-2,2	2 625	13,8		+0,3	84,9	8,4	0,7	1,1	3,7	9,6	6,8	0,5	0,2	1,00	10,2%	10,8%	2 035	10,7	Q	D D	D 8 18	D 9 18	
	RI(O): Titisee	75/79	22 810	+2,6	2 430	10,7		+8,1	87,6	7,8	1,7	1,5	2,9	7,2	5,0	0,5	0,3	1,13	159	847	2 157	9,5	Q		E 18	E 17	
	RII(W): Hinterzarten	62/63	19 199	-4,4	341	1,8		-2,1	96,7	5,4	2,4	1,2	0,5	0,8	0,5	0,5	0,3		24,3%	7,3%	2 304	12,0	Q	D	E 17	C 11 13	
	FS=2		Sperrung zeitweise in 2010																					B C	D 18	C 17	
B 31	**Friedenweiler**	299/267	17 340	+3,5	2 086	12,0		+5,6	86,5	7,5	1,0	1,4	3,0	8,7	6,2	0,4	0,1	1,14	1 011	1 093	1 923	11,1	Q	F	D 8 17	B 8	
	8015/8542	177/148	16 888	+3,4	2 523	14,9		+4,3	83,7	8,1	0,6	1,3	3,7	10,9	7,8	0,4	0,1	1,06	11,1%	11,8%	1 766	10,5	Q	D D	E 17	D 8 18	
	RI(O): Rötenbach	62/59	19 316	+6,6	2 244	11,6		+8,5	86,5	7,7	1,3	1,7	2,9	8,4	6,0	0,3	0,1	1,16	146	764	1 807	9,4	Q		E 18	D 8 17	
	RII(W): Neustadt i. Schwarzwald	60/60	16 574	+0,5	289	1,7		+0,2	96,8	5,2	1,8	1,3	0,5	0,8	0,6	0,5	0,1		25,1%	8,1%	1 849	11,2	Q	D	B 11	C 11 13	
	FS=3		Sperrung zeitweise in 2010																					C C	G 18	D 18	
B 31	**Döggingen**	354/330	16 878	+4,9	2 091	12,4		+5,7	86,1	7,5	0,9	1,4	3,1	9,0	6,4	0,3	0,1	1,14	982	1 058	1 055	12,5	R I	F	B 8	D 9 18	
	8116/8544	217/192	16 423	+5,0	2 535	15,4		+4,7	83,2	8,1	0,5	1,3	3,8	11,3	8,1	0,3	0,1	1,08	11,5%	12,2%	918	11,1	R II	D D	D 8 17	E 18	
	RI(O): Donaueschingen	76/78	18 797	+7,4	2 241	11,9		+7,6	86,3	7,7	1,1	1,7	3,0	8,7	6,2	0,3	0,1	1,17	147	752	947	10,0	R II		D 8 17	E 18	
	RII(W): Freiburg	61/60	16 192	+1,8	284	1,8		+0,2	96,8	5,4	1,8	1,4	0,5	0,8	0,6	0,5	0,1		24,8%	8,3%	1 018	12,2	R I	D	C 11 15	C 11 13	
	FS=4		Sperrung zeitweise in 2010																					B C	G 18	D 18	
B 31	**Harlachen**	341/340	19 392	+2,9	2 082	10,7		+11,7	88,0	6,1	1,5	1,0	2,7	7,3	5,6	0,7	0,2	1,13	1 128	1 212	1 912	9,9	Q	F	E 18	B 8	
	8321/8311	206/204	19 051	+3,8	2 528	13,3		+11,0	85,6	6,1	1,2	0,9	3,2	9,3	7,0	0,8	0,2	0,99	10,2%	10,8%	1 807	9,5	Q	D D	E 18	D 8 18	
	RI(O): Immenstaad	76/76	21 507	+1,7	2 134	9,9		+12,9	88,5	6,4	1,8	1,2	2,6	6,7	5,1	0,7	0,3	1,12	169	875	1 837	8,5	Q		E 17	C	
	RII(W): Meersburg	59/60	18 051	+1,8	385	2,1		+5,3	96,5	5,4	2,1	1,1	0,8	0,8	0,6	0,6	0,3		18,4%	7,7%	1 905	10,6	Q	E	C 11 14	C 11 13	
	FS=2																							D D	C 16	C 16	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII			
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Mo		
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U			Dauer-	Di-Do		
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-	Fr		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	Sa		
																			p_n	p_{eve}					So		
B 31 a	**March-Umkirch West**	360/342	12 801	+4,1	778	6,1		+3,1	93,0	7,8	0,9	0,8	3,9	2,1	1,2	0,1	0,1	0,90	733	803	1 488	11,6	Q	A	D 8 17	D 8 18	
	7912/8537	222/209	14 337	+4,6	960	6,7		+1,6	92,4	8,3	0,8	0,8	4,3	2,3	1,3	0,1	0,1	0,54	6,0%	6,8%	1 472	10,3	Q	A A	D 8 17	D 8 18	
	RI(O): AS Freiburg-Mitte	76/73	12 890	+2,8	832	6,5		+6,8	92,5	7,8	1,1	0,9	4,1	2,2	1,3	0,1	0,2	1,06	133	524	1 261	9,8	Q		D 8 17	B 8	
	RII(W): Umkirch	62/60	7 067	+1,0	46	0,6		-9,7	98,8	4,4	1,3	0,4	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1		7,3%	2,1%	695	9,8	Q	D	D 11	D 15	
	FS=2																							E C	D 18	B 13	
B 31 a	**March-Umkirch Ost**	360/341	15 777	+1,8	904	5,7		+2,1	93,3	8,0	0,8	0,9	3,5	2,2	1,3	0,1	0,1	0,90	901	971	1 745	11,1	Q	A	B 8	D 8 18	
	7912/8538	222/209	17 501	+1,6	1 116	6,4		+0,7	92,6	8,6	0,7	0,9	3,9	2,4	1,4	0,1	0,1	0,61	5,6%	6,5%	1 739	9,9	Q	A A	B 8	D 8 18	
	RI(O): AS Freiburg-Mitte	76/72	15 683	+2,3	961	6,1		+5,3	92,7	8,0	1,0	1,0	3,8	2,3	1,4	0,1	0,2	1,04	171	690	1 455	9,3	Q		B 8	C	
	RII(W): Umkirch	62/60	9 580	+0,1	56	0,6		-7,1	98,9	4,6	1,2	0,4	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1		6,7%	1,9%	899	9,4	Q	D	A	D 15	
	FS=2																							E D	D 18	C 13	
B 32	**Sigmaringen**	363/358	8 954	-6,5	1 053	11,8		-4,8	86,7	5,9	1,8	1,5	4,2	7,2	4,1	0,4	0,1	1,00	522	569	1 044	11,7	Q	E	E 18	B 8	
	7821/8302	226/218	9 164	-3,6	1 301	14,2		-4,1	84,2	6,4	1,0	1,5	5,1	8,8	5,0	0,4	0,1	0,88	11,1%	12,5%	890	9,7	Q	D D	E 18	B 8	
	RI(W): Veringenstadt	76/78	9 172	-11,2	1 087	11,9		-9,2	86,3	5,9	2,1	1,7	4,3	7,3	4,2	0,2	0,1	1,09	75	381	866	9,4	Q		E 17	B 8	
	RII(O): Sigmaringen	61/62	7 916	-10,7	104	1,3		-5,2	97,5	4,1	4,7	1,1	0,5	0,4	0,2	0,4	0,1		21,0%	4,8%	1 044	13,2	Q	D	D 15	C 11 14	
	FS=2																							A B	G 18	B 15	
B 33	**Gutach 2**	364/363	9 593	-2,5	994	10,4		-2,2	88,5	6,5	2,4	0,9	3,0	6,8	4,6	0,6	0,2	1,02	558	614	1 077	11,2	Q	E	D 8 17	D 8 18	
	7715/8704	226/221	9 720	-0,6	1 260	13,0		+0,2	85,9	7,0	1,5	0,9	3,7	8,6	5,9	0,6	0,2	0,96	9,8%	10,7%	947	9,7	Q	D D	E 17	D 8 18	
	RI(N): Hausach	76/79	9 937	-4,0	898	9,0		-13,8	89,7	6,6	3,2	1,0	2,9	5,6	3,7	0,5	0,2	1,09	83	390	925	9,3	Q		E 14	C	
	RII(S): Hornberg	62/63	8 707	-7,3	136	1,6		+1,5	97,5	4,2	5,0	0,7	0,3	0,7	0,5	0,6	0,2		17,5%	6,0%	1 075	12,3	Q	D	C 11 14	D 15	
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					C C	F 15	G 18	
B 33	**Hornberg Tunnel**	346/350	4 651	-5,0	879	18,9		-3,0	79,8	6,5	2,8	1,1	4,7	13,6	9,3	0,6	0,2	1,04	271	303	619	13,3	Q	F	E 18	C	
	7715/8701	210/213	4 596	-1,9	1 123	24,4		+0,2	74,2	7,0	1,6	1,2	6,0	17,8	12,2	0,6	0,2	1,09	17,9%	18,9%	491	10,7	Q	D D	E 17	C	
	RI(N): Hausach	74/74	4 767	-9,4	776	16,3		-16,9	82,3	6,7	3,9	1,2	4,4	11,3	7,5	0,6	0,2	1,07	40	172	494	10,4	Q		E 14	C	
	RII(S): Triberg	62/63	4 708	-9,1	112	2,4		-1,8	96,5	4,6	5,6	0,9	0,4	1,3	0,9	0,7	0,3		32,3%	12,5%	619	13,1	Q	C	D 15	D 13	
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					B E	F 15	D 18	
B 33	**Radolfzell 2**	362/350	21 662	-2,0	1 583	7,3		+4,6	91,6	8,2	0,8	0,9	2,9	4,2	2,6	0,2	0,2	1,05	1 251	1 336	1 241	11,3	R I	E	D 8 17	B 8	
	8220/8551	224/219	21 950	-1,9	1 943	8,9		+4,5	90,1	8,7	0,6	0,9	3,5	5,1	3,2	0,2	0,2	0,90	7,4%	8,6%	1 105	10,0	R I	D D	E 18	D 8 18	
	RI(N): Radolfzell	76/70	23 058	-1,3	1 665	7,2		+3,2	91,4	8,4	0,9	1,1	2,9	4,2	2,6	0,2	0,3	1,09	207	995	1 140	9,9	R II		E 16	C	
	RII(S): Allensbach-West	62/61	18 896	-3,5	165	0,9		+0,0	98,1	6,1	1,2	0,8	0,4	0,2	0,1	0,3	0,2		6,6%	2,6%	1 241	12,9	R I	E	E 18	D 14	
	FS=4																							C C	G 18	C 15	
B 33	**Kloster Hegne**	356/339	28 200	-0,6	1 590	5,6		+5,2	93,3	6,2	1,0	0,7	2,2	3,2	2,1	0,2	0,3	1,01	1 623	1 731	2 531	9,0	Q	D	E 17	B 8	
	8220/8552	220/206	29 242	-0,2	1 953	6,7		+5,1	92,3	6,6	0,8	0,7	2,7	3,8	2,5	0,2	0,3	0,81	5,7%	6,7%	2 515	8,6	Q	B B	E 18	B 8	
	RI(N): Singen	74/75	29 467	-0,9	1 683	5,7		+3,9	93,0	6,4	1,2	0,9	2,3	3,2	2,1	0,2	0,4	1,04	278	1 302	2 472	8,4	Q		E 15	B 8	
	RII(S): Konstanz	62/58	22 832	-2,5	147	0,6		+0,1	98,5	3,9	1,6	0,6	0,2	0,1	0,1	0,3	0,3		4,8%	1,9%	2 287	10,0	Q	F	E 18	D 14	
	FS=2																							D D	D 17	C 15	
B 33	**Konstanz-Tägermoos**	331/356	15 397	+4,9	781	5,1		+6,3	93,3	3,1	1,0	0,4	1,1	3,8	2,7	0,2	1,2	1,06	899	952	1 041	13,1	R I	D	E 18	B 8	
	8320/8944	207/216	15 896	+5,7	959	6,0		+5,9	92,4	3,1	0,8	0,3	1,3	4,6	3,3	0,1	1,2	0,79	5,3%	6,2%	1 016	12,3	R I	E E	E 18	D 8 17	
	RI(S): Bundesgrenze (CH)	67/77	16 894	+5,4	823	4,9		+6,0	93,0	3,3	1,3	0,5	1,0	3,7	2,6	0,2	1,6	1,15	126	740	961	11,0	R I		F 18	D 8 16	
	RII(N): OD Konstanz	57/63	11 735	+0,3	78	0,7		+2,3	98,3	3,0	1,7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,3	0,7		2,3%	1,5%	634	10,8	R II	D	F 11	D 15	
	FS=4																							E C	B 13	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 34	**Bietingen**	361/354	14 702	+4,4	1 175	8,0		+9,2	90,6	5,0	0,6	0,7	1,1	6,6	4,7	0,3	0,7	1,09	846	895	1 422	9,7	Q	E	E 18	G 8
	8218/8936	223/216	14 701	+4,3	1 447	9,8		+8,3	88,8	5,1	0,5	0,7	1,3	8,3	5,8	0,3	0,7	0,93	8,2%	9,1%	1 364	9,3	Q	C D	F 18	B 8
	RI(O): Bietingen	76/77	16 069	+6,3	1 223	7,6		+10,2	90,7	5,3	0,8	0,9	1,0	6,3	4,5	0,2	0,7	1,17	147	697	1 395	8,7	Q		E 18	B 8
	RII(W): Bundesgrenze (CH)	62/61	13 031	+2,5	121	0,9		+7,8	97,9	4,0	1,0	0,7	0,2	0,3	0,2	0,4	0,5		5,6%	4,8%	1 288	9,9	Q	E	F 11	E 16
	FS=3																							C D	D 18	D 18
B 34	**Waldshut Rheinbrücke**	353/360	11 254	+2,3	475	4,2		+7,5	76,7	2,9	1,3	0,4	0,7	3,3	1,8	0,2	18,7	1,01	651	697	1 139	10,1	Q	B	F 18	B 7
	8315/8929	224/220	11 849	+2,7	588	5,0		+7,3	74,2	2,9	0,8	0,4	0,8	3,9	2,1	0,3	20,5	0,79	4,3%	5,1%	1 123	9,5	Q	E E	F 18	B 7
	RI(N): Waldshut	69/78	11 987	+2,3	498	4,2		+7,4	77,9	3,0	1,5	0,4	0,7	3,3	1,8	0,2	17,5	1,11	105	514	1 090	9,1	Q		F 19	B 7
	RII(S): Bundesgrenze (CH)	60/62	8 176	-0,3	31	0,4		-15,6	87,9	2,4	3,1	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	11,4		2,9%	1,1%	846	10,3	Q	E	F 11	E 18
	FS=2																							E D	E 12	G 17
B 34	**Erzingen**	363/339	4 496	-0,2	100	2,2		-8,4	95,0	3,6	1,6	0,6	0,7	1,0	0,6	0,5	2,2	1,02	261	280	506	11,3	Q	D	D 8 18	E 18
	8316/8931	225/204	4 613	+0,4	120	2,6		-8,3	94,4	3,7	1,1	0,5	0,8	1,3	0,8	0,6	2,5	0,90	2,1%	2,5%	495	10,7	Q	D D	D 8 18	E 18
	RI(N): Erzingen	76/75	4 717	-0,8	100	2,1		-11,8	95,0	3,8	2,0	0,7	0,7	1,0	0,6	0,4	2,2	1,08	40	205	470	10,0	Q		D 8 18	E 18
	RII(S): Bundesgrenze (CH)	62/60	3 794	-2,1	26	0,7		-1,0	98,0	2,7	3,3	0,5	0,1	0,1	0,1	0,5	0,7		3,2%	0,8%	414	10,9	Q	D	D 12	C 11 15
	FS=2																							C C	C 15	C 17
B 34	**Grenzacherhorn**	299/355	10 079	+2,5	209	2,1		+9,9	89,2	2,4	2,6	0,2	1,1	0,4	0,3	0,6	8,5	0,93	581	625	1 072	10,6	Q	A	F 18	B 8
	8411/8925	178/220	11 191	+2,8	251	2,2		+6,7	88,8	2,4	2,6	0,2	1,1	0,5	0,4	0,6	8,8	0,52	2,2%	2,5%	1 065	9,5	Q	B A	F 18	B 8
	RI(O): Grenzach-Wyhlen	68/74	10 397	+1,3	232	2,2		+16,7	88,4	2,3	2,7	0,2	1,1	0,4	0,3	0,7	9,2	1,08	97	451	963	9,3	Q		F 18	B 8
	RII(W): Bundesgrenze (CH)	53/61	5 616	+0,4	25	0,5		+37,1	94,4	2,0	2,6	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	5,0		0,8%	1,0%	536	9,5	Q	D	D 13	C 11 14
	FS=2																							E B	D 18	C 15
B 34	**Bad Säckingen 1**	302/298	14 497	+1,5	1 264	8,7		-13,9	90,4	6,4	1,1	0,9	3,2	5,2	3,5	0,4	0,0	0,92	836	906	1 357	9,4	Q	A	E 17	B 8
	8414/8562	190/178	15 881	+1,3	1 578	9,9		-13,3	89,2	6,8	0,9	0,9	3,6	6,0	4,0	0,4	0,0	0,62	8,8%	10,0%	1 354	8,5	Q	B B	E 18	B 8
	RI(O): Murg	65/68	14 652	+2,6	1 280	8,7		-15,2	90,2	6,4	1,4	1,0	3,3	5,2	3,5	0,3	0,0	1,01	140	626	1 281	8,7	Q		E 17	B 8
	RII(W): Säckingen	47/52	9 241	-1,0	94	1,0		-44,3	98,4	3,9	2,1	0,6	0,4	0,3	0,2	0,3	0,0		7,9%	3,7%	931	10,1	Q	E	D 15	C 11 15
	FS=2																							D D	D 18	D 18
B 36	**Rastatt**	239/354	16 001	-0,3	903	5,6		-5,7	92,6	5,8	0,8	1,0	2,2	3,1	2,0	0,4	0,8	0,91	913	984	1 648	10,3	Q	A	E 17	B 8
	7115/8685	137/221	17 750	-0,4	1 126	6,3		-3,6	91,9	6,1	0,6	1,0	2,4	3,5	2,3	0,4	0,8	0,57	5,6%	6,2%	1 643	9,3	Q	A A	E 17	B 8
	RI(N): Bietigheim	63/73	16 155	-1,1	903	5,6		-11,1	92,6	5,9	0,9	1,1	2,2	3,1	2,0	0,3	0,7	1,05	174	700	1 500	9,3	Q		E 17	B 8
	RII(S): Rastatt	39/60	9 408	-0,4	89	0,9		-35,7	98,1	3,4	1,5	0,5	0,3	0,2	0,2	0,4	0,5		6,4%	2,8%	971	10,3	Q	E	D 13	C 11 14
	FS=2																							E D	G 18	C 15
B 36	**Goldscheuer Nord**	361/349	8 540	+5,4	643	7,5		+10,3	90,4	6,4	1,3	1,2	2,7	4,5	2,8	0,3	0,9	0,98	502	555	1 140	13,3	Q	C	D 8 18	F 17
	7512/8535	224/215	9 344	+4,8	793	8,5		+8,7	89,4	6,9	0,9	1,2	3,1	5,1	3,2	0,3	0,9	0,56	7,6%	8,5%	1 119	12,0	Q	B B	D 8 18	F 17
	RI(N): Goldscheuer	75/74	9 159	+7,6	685	7,5		+12,9	90,2	6,1	1,5	1,3	2,6	4,5	2,9	0,3	1,0	1,09	64	342	1 025	11,2	Q		D 8 16	F 17
	RII(S): K 5330 Altenheim	62/60	4 836	+2,5	46	0,9		+16,7	98,0	3,7	3,6	0,8	0,2	0,4	0,3	0,3	0,2		6,7%	3,3%	601	12,4	Q	C	G 16	H 17
	FS=2																							B A	C 15	D 18
B 36	**Goldscheuer Süd**	361/351	5 927	+7,5	539	9,1		+13,2	88,3	7,0	1,4	1,4	3,1	5,6	3,7	0,4	1,2	0,95	342	373	710	12,0	Q	C	B 8	F 17
	7512/8536	224/217	6 428	+8,0	662	10,3		+12,0	87,1	7,5	1,0	1,4	3,5	6,4	4,2	0,4	1,2	0,63	9,2%	10,2%	692	10,8	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(N): Goldscheuer	75/74	6 098	+8,3	567	9,3		+15,2	87,8	6,9	1,6	1,7	3,1	5,8	3,9	0,4	1,3	1,03	58	248	625	10,2	Q		B 8	E 17
	RII(S): K 5330 Altenheim	62/60	3 881	+1,9	56	1,4		+9,0	96,8	4,1	3,5	1,3	0,4	0,7	0,5	0,3	0,5		8,4%	4,5%	465	12,0	Q	D	C 11 13	D 15
	FS=2																							E E	C 17	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 290	**Bad Mergentheim 2**	233/362	13 601	+0,9	670	4,9		+4,8	93,1	5,2	0,9	0,9	2,3	2,2	1,3	0,4	1,0	0,92	790	871	1 435	10,6	Q	A	F 18	B 8
	6424/8375	138/220	14 935	+1,6	818	5,5		+3,3	92,5	5,4	0,6	0,9	2,6	2,4	1,4	0,4	1,1	0,62	4,8%	5,3%	1 434	9,6	Q	A A	E 18	B 8
	RI(N): Unterbalbach	57/79	13 673	+1,4	711	5,2		+7,5	92,7	5,2	1,0	1,1	2,5	2,3	1,3	0,4	1,0	1,07	119	550	1 343	9,8	Q		E 17	B 8
	RII(S): Bad Mergentheim	38/63	8 629	-5,4	79	0,9		+7,1	97,7	3,6	2,1	0,6	0,3	0,2	0,1	0,4	0,8		6,6%	2,2%	971	11,3	Q	D	D 13	C 11 14
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E F	G 18	C 15
B 290	**Crailsheim-Süd**	356/358	6 253	-4,2	351	5,6		-1,7	92,2	5,2	1,2	1,1	2,7	2,4	1,4	0,5	1,1	0,88	358	384	675	10,8	Q	C	B 8	E 17
	6826/8827	221/218	6 870	-3,2	436	6,3		-2,1	91,5	5,5	0,9	1,1	3,0	2,7	1,6	0,6	1,0	0,67	5,7%	6,7%	673	9,8	Q	B B	A 8	E 17
	RI(N): Crailsheim	76/79	6 042	-6,9	364	6,0		-2,6	91,5	5,2	1,5	1,4	3,0	2,7	1,6	0,3	1,1	1,07	66	280	576	9,5	Q		B 8	E 17
	RII(S): Jagstheim	59/61	4 255	-6,3	24	0,6		+1,0	97,8	2,9	2,7	0,6	0,4	0,1	0,1	0,1	1,0		4,2%	1,9%	433	10,2	Q	D	B 11	D 14
	FS=2																							F E	D 18	D 18
B 292	**Auerbach**	351/350	4 571	-0,3	199	4,3		-13,3	93,7	5,6	1,0	1,1	2,4	1,8	0,9	0,2	0,8	0,90	264	285	486	10,6	Q	A	F 17	B 8
	6521/8623	221/209	4 975	+0,2	242	4,9		-13,2	93,1	6,1	0,6	1,1	2,7	2,0	1,0	0,2	0,9	0,69	4,4%	5,0%	480	9,6	Q	B B	F 17	B 8
	RI(O): Oberschefflenz	73/78	4 485	-1,7	212	4,7		-15,0	93,1	5,7	1,2	1,4	2,6	1,9	1,0	0,2	0,8	1,08	44	199	415	9,3	Q		E 17	B 8
	RII(W): Auerbach	57/63	3 194	-1,8	24	0,7		-17,1	97,8	3,0	2,6	0,9	0,3	0,2	0,1	0,2	0,6		3,9%	1,8%	325	10,2	Q	D	D 13	B 11
	FS=2																							E C	C 15	D 18
B 293	**Schwaigern**	362/365	10 316	+0,6	723	7,0		+2,4	91,9	5,5	0,8	0,9	2,7	4,3	2,6	0,1	0,1	0,90	590	630	1 092	10,6	Q	C	A 8	F 17
	6820/8644	224/223	11 350	+1,1	905	8,0		+3,5	91,0	5,8	0,6	0,9	3,0	4,9	3,0	0,1	0,1	0,60	7,0%	7,9%	1 086	9,6	Q	A B	A 8	F 17
	RI(O): Heilbronn	76/79	10 270	-0,7	720	7,0		-2,8	91,7	5,6	0,9	1,2	2,9	4,0	2,4	0,1	0,1	1,07	110	469	972	9,5	Q		A 8	F 17
	RII(W): Schwaigern	62/63	6 588	-2,0	58	0,9		-10,1	98,3	3,1	2,0	0,7	0,3	0,5	0,3	0,1	0,1		7,3%	3,3%	675	10,2	Q	D	D 15	D 15
	FS=2																							F E	C 15	D 18
B 294	**Alpirsbach**	361/357	4 624	+0,7	525	11,3		+7,5	87,2	5,4	2,4	1,1	4,8	5,7	3,2	0,9	0,3	1,01	268	296	508	11,0	Q	E	D 8 17	E 18
	7616/8690	224/218	4 797	+1,5	638	13,3		+7,8	85,3	5,8	1,3	1,1	5,6	6,7	3,8	1,0	0,3	0,83	10,9%	12,0%	478	10,0	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(N): Loßburg	76/78	4 824	+0,8	555	11,5		+4,8	86,9	5,4	3,2	1,3	4,8	5,8	3,3	0,9	0,3	1,04	42	182	466	9,7	Q		D 8 17	E 17
	RII(S): Alpirsbach	61/61	3 749	-3,1	73	1,9		+3,7	97,0	3,6	6,3	0,7	0,8	0,4	0,3	0,7	0,3		16,7%	5,5%	488	13,0	Q	D	D 13	D 11
	FS=2																							C D	G 17	D 18
B 294	**Waldkirch 2**	333/357	19 176	+1,5	890	4,6		-7,2	94,0	7,4	1,0	1,1	2,8	1,7	0,8	0,2	0,2	0,95	1 117	1 209	2 203	11,5	Q	C	F 18	A 8
	7913/8724	201/218	20 765	+1,5	1 106	5,3		-6,6	93,3	7,9	0,7	1,1	3,2	1,9	0,9	0,2	0,3	0,68	4,6%	5,3%	2 203	10,6	Q	B B	F 18	A 8
	RI(N): Waldkirch	76/76	19 678	+2,0	899	4,6		-11,5	94,0	7,5	1,4	1,3	2,8	1,6	0,8	0,2	0,2	1,06	163	840	1 914	9,7	Q		F 17	A 8
	RII(S): Freiburg	56/63	12 745	-0,7	86	0,7		-7,5	98,5	4,3	2,5	0,6	0,3	0,1	0,1	0,2	0,2		5,3%	1,5%	1 348	10,6	Q	D	D 15	C 11 14
	FS=2																							E F	D 18	C 15
B 311	**Ertingen 2**	283/355	8 629	+1,5	1 396	16,2		+6,1	81,9	6,5	1,2	1,8	4,1	11,9	7,7	0,2	0,1	0,99	492	530	877	10,2	Q	C	D 8 18	D 8 18
	7822/8321	179/214	8 911	+2,8	1 698	19,1		+3,8	79,0	7,0	0,8	1,8	4,8	14,1	9,0	0,2	0,1	0,87	15,4%	16,9%	852	9,6	Q	D D	D 8 18	D 8 18
	RI(N): Riedlingen	53/78	8 783	-0,0	1 528	17,4		+12,3	80,4	6,7	1,4	2,1	4,3	13,0	8,4	0,1	0,1	1,13	96	376	785	8,9	Q		E 16	D 8 16
	RII(S): Herbertingen	51/63	7 411	-1,6	126	1,7		+0,3	96,7	4,3	2,8	1,5	0,6	0,8	0,6	0,3	0,1		23,7%	9,2%	811	10,9	Q	E	A	C 11 14
	FS=2																							C D	G 18	D 18
B 317	**Schönau**	361/361	8 387	+0,4	531	6,3		+1,0	92,4	4,9	2,6	1,0	3,4	2,0	1,1	0,9	0,2	1,02	491	546	958	11,4	Q	E	E 18	B 8
	8213/8570	225/220	8 642	+1,4	648	7,5		+0,5	91,2	5,4	1,6	1,1	4,1	2,4	1,3	1,0	0,2	0,87	6,3%	6,9%	891	10,3	Q	B D	E 17	D 8 17
	RI(N): Schönau	76/79	8 804	-0,0	550	6,2		+0,4	92,2	4,9	3,3	1,2	3,3	2,1	1,2	0,8	0,3	1,06	65	327	848	9,6	Q		E 16	B 8
	RII(S): Zell	60/62	6 945	-3,1	80	1,2		+2,1	98,0	2,8	5,7	0,6	0,5	0,1	0,1	0,6	0,3		6,2%	3,2%	928	13,4	Q	D	C 11 14	B 12
	FS=2																							C B	E 12	F 17

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{ave}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 317	**Weil-Friedlingen**	363/354	12 268	+0,4	306	2,5		+6,6	94,5	2,6	1,6	0,1	0,8	0,9	0,7	0,8	2,9	1,01	713	744	1 316	10,7	Q	B	F 18	C
	8411/8921	225/216	13 212	+0,5	372	2,8		+6,5	94,2	2,7	1,6	0,1	0,9	1,1	0,9	0,8	2,8	0,61	2,6%	3,0%	1 293	9,8	Q	E E	E 18	C
	RI(O): Weil-Friedlingen	76/77	13 319	+0,2	314	2,4		+4,9	93,6	2,5	1,8	0,2	0,7	0,8	0,6	0,8	3,9	1,15	107	620	1 215	9,1	Q		E 18	C
	RII(W): Bundesgrenze (CH)	62/61	7 522	-0,7	53	0,7		+7,5	98,1	2,3	1,5	0,1	0,2	0,0	0,0	0,4	1,1		1,4%	1,1%	766	10,2	Q	D	D 13	D 15
	FS=2																							C D	D 18	D 18
B 317	**Lörrach-Stetten**	333/358	17 510	+2,5	147	0,8		+2,1	94,5	3,5	2,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,6	4,5	0,93	1 003	1 055	1 527	8,7	Q	A	E 18	B 8
	8411/8924	204/218	18 933	+2,3	176	0,9		+4,0	93,9	3,6	1,9	0,2	0,2	0,1	0,1	0,6	5,0	0,66	0,9%	0,9%	1 520	8,0	Q	B B	E 18	B 8
	RI(O): Lörrach-Stetten	71/78	17 699	+2,1	147	0,8		-4,0	94,6	3,4	2,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,6	4,4	1,07	184	846	1 471	8,3	Q		E 18	B 8
	RII(W): Bundesgrenze (CH)	58/62	12 066	+2,9	42	0,3		-5,2	97,6	2,8	1,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	2,0		0,6%	0,6%	1 094	9,1	Q	F	C 11 13	D 15
	FS=2																							D D	D 18	C 17
B 378	**Neuenburg-Rheinbrücke**	361/361	9 121	-9,1	324	3,6		-27,7	95,6	2,6	1,2	0,5	0,8	2,5	2,0	0,2	0,4	1,05	531	584	1 177	12,9	Q	E	D 10 15	F 18
	8111/8051	223/219	9 705	-8,8	405	4,2		-29,3	95,0	2,7	0,8	0,4	0,9	3,0	2,3	0,3	0,4	0,65	3,5%	3,9%	1 115	11,5	Q	B B	D 10 15	F 18
	RI(O): Neuenburg	76/79	10 154	-8,2	326	3,2		-22,3	95,9	2,5	1,4	0,5	0,7	2,3	1,8	0,2	0,4	1,05	78	371	1 098	10,8	Q		D 10 15	F 17
	RII(W): Chalampe (F)	62/63	5 717	-12,9	28	0,5		-37,4	98,8	2,0	2,8	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	0,3		4,0%	1,9%	719	12,6	Q	C	G 15	H 17
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2010																					B E	F 16	G 18
B 462	**Weisenbach**	299/363	10 271	+0,9	731	7,1		+8,1	91,2	5,1	3,0	1,1	2,9	4,1	2,6	0,1	0,6	0,98	588	642	1 086	10,6	Q	C	B 8	E 18
	7216/8490	191/222	10 662	+1,4	880	8,3		+5,9	90,2	5,5	2,1	1,1	3,3	4,8	3,0	0,1	0,5	0,89	6,7%	7,4%	987	9,3	Q	D D	B 8	E 18
	RI(N): Gernsbach	58/78	10 473	+1,1	811	7,7		+14,6	90,1	5,1	3,3	1,3	3,1	4,5	2,8	0,2	0,8	1,08	109	425	917	8,8	Q		B 8	E 16
	RII(S): Forbach	50/63	8 594	-2,1	89	1,0		-1,5	97,8	3,3	6,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,1	0,6		11,8%	3,5%	1 066	12,4	Q	D	C 11 15	D 13
	FS=2																							B C	F 16	E 15
B 462	**Schramberg**	362/274	13 660	+6,1	1 020	7,5		+2,9	91,5	5,5	1,1	0,9	2,6	3,6	2,3	1,2	0,1	0,96	788	855	758	10,3	R I	C	D 8 17	D 8 17
	7716/8526	225/183	14 764	+6,3	1 230	8,3		+0,5	90,7	5,8	0,7	0,8	3,0	4,0	2,6	1,3	0,1	0,63	7,3%	8,1%	753	9,4	R I	A B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Schramberg	75/42	14 152	+7,3	1 114	7,9		+9,1	90,9	5,5	1,4	1,1	2,7	4,1	2,7	1,0	0,2	1,05	132	585	715	9,3	R I		D 8 15	D 8 17
	RII(S): Dunningen	62/49	9 013	+1,4	136	1,5		+2,3	97,6	3,2	2,8	0,7	0,3	0,4	0,3	0,8	0,1		9,5%	3,6%	530	12,2	R II	E	C 11 13	D 12
	FS=4																							D D	C 15	D 18
B 500	**Rheinbrücke Iffezheim**	0/222	11 765	-17,0	2 166	18,4		-22,4	80,7	4,1	0,4	0,8	2,6	15,4	12,2	0,4	0,1	1,01	650	697	1 147	9,7	Q	D	A 7	F 18
	7114/8686	0/136	12 214	-18,3	2 646	21,7		-23,5	77,5	4,1	0,3	0,8	3,0	18,2	14,5	0,5	0,1	0,80	17,2%	17,5%	1 104	9,0	Q	B B	B 7	F 18
	RI(O): Iffezheim	0/46	12 366	-16,9	2 219	17,9		-19,5	81,1	4,2	0,4	0,8	2,5	15,1	11,9	0,4	0,1	1,05	170	509	1 059	8,6	Q		B 7	F 17
	RII(W): Roppenheim (F)	0/40	9 382	-11,4	343	3,7		-28,6	95,6	3,8	1,1	0,7	0,9	2,3	2,1	0,4	0,0		27,5%	16,2%	982	10,5	Q	E	A	D 12
	FS=2		Baustelle in 2010																					D E	C 16	D 18
B 518	**Bad Säckingen 3 Grenze**	330/308	11 630	+1,9	293	2,5		+4,5	96,7	3,0	1,6	0,3	0,7	1,8	1,2	0,0	0,5	0,96	680	743	1 321	11,4	Q	B	F 18	B 7
	8413/8106	200/177	12 743	+2,5	364	2,9		+3,1	96,4	3,1	1,2	0,3	0,8	2,0	1,4	0,0	0,5	0,57	2,6%	3,0%	1 314	10,3	Q	B B	F 18	B 7
	RI(N): Bad Säckingen	72/79	12 255	+0,9	304	2,5		+7,2	96,7	3,0	1,9	0,3	0,7	1,7	1,2	0,0	0,5	1,07	93	492	1 205	9,8	Q		F 17	B 7
	RII(S): Stein	58/52	6 789	-1,2	18	0,3		+3,8	99,4	2,5	3,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1		1,5%	0,7%	688	10,1	Q	D	F 12	-
	FS=2																							E E	C 13	G 17
B 532	**Palmrainbrücke**	277/301	16 315	+0,2	543	3,3		+1,9	95,5	3,9	1,4	0,5	0,9	2,3	1,8	0,1	0,6	1,01	942	1 006	1 578	9,7	Q	B	B 8	F 18
	8311/8910	164/175	17 627	+0,3	670	3,8		+0,7	95,0	4,0	1,2	0,5	1,0	2,7	2,1	0,1	0,7	0,57	3,4%	3,8%	1 554	8,8	Q	B B	B 8	F 18
	RI(O): Weil a. Rhein	65/71	17 761	-0,3	568	3,2		+3,8	95,3	4,0	1,6	0,6	0,9	2,2	1,8	0,1	0,8	1,09	156	751	1 523	8,6	Q		B 9	F 17
	RII(W): Bundesgrenze (F)	48/55	9 741	-0,5	46	0,5		+3,4	99,0	3,0	2,1	0,4	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1		2,3%	2,0%	968	9,9	Q	E	C 11 16	E 18
	FS=2																							C C	C 16	D 18

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle					Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
6020	**9033**	AD Seligenstadt (O)	A	3	8+1	Würzburg	AS Stockstadt (B469)	AD Seligenstädter Dreieck (A45)	Frankfurt a. Main
5921	**9010**	Hösbach (O)	A	3	8+1	Würzburg	AS Bessenbach/Waldaschaff	AS Hösbach	Frankfurt a. Main
6122	**9991**	Rohrbrunn (O)	A	3	8+1	Passau	AS Rohrbrunn	AS Weibersbrunn	Würzburg/Frankfurt
6224	**9034**	AD Würzburg-West (W)	A	3	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	AS Helmstadt	Frankfurt a. Main
6225	**9011**	AD Würzburg-West (O)	A	3	8+1	Würzburg	AS Würzburg/Kist	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Frankfurt a. Main
6226	**9036**	AK Biebelried (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Biebelried (A7)	AS Rottendorf	Würzburg
6226	**9038**	AK Biebelried (O)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Kitzingen/Schwarzach	AK Kreuz Biebelried (A7)	Würzburg
6227	**9027**	Kitzingen/Schwarzach (O)	A	3	8+1	Würzburg	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Wiesentheid	Nürnberg
6228	**9041**	Geiselwind (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Geiselwind	AS Wiesentheid	Würzburg
6230	**9251**	Pommersfelden (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Pommersfelden	AS Höchstadt-Nord	Würzburg
6230	**9252**	Pommersfelden (O)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Höchstadt-Ost	AS Pommersfelden	Würzburg
6431	**9951**	AK Fürth/Erlangen (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	AS Erlangen-Frauenaurach	Würzburg
6432	**9050**	AK Fürth/Erlangen (O)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Erlangen-Tennenlohe	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	Würzburg
6533	**9039**	AK Nürnberg (W)	A	3	8+1	Passau	AK Kreuz Nürnberg (A9)	AS Nürnberg-Mögeldorf	Nürnberg
6533	**9040**	AK Nürnberg (O)	A	3	8+1	Passau	AK Kreuz Altdorf (A6)	AK Kreuz Nürnberg (A9)	Nürnberg
6633	**9046**	AK Altdorf (S)	A	3	8+1	Passau	AS Altdorf/Burgthann	AK Kreuz Altdorf (A6)	Nürnberg
6634	**9051**	Neumarkt/Opf. (S)	A	3	8+1	Passau	AS Velburg	AS Neumarkt/OPf.	Nürnberg
6937	**9081**	Nittendorf (W)	A	3	8+1	Passau	AS Nittendorf	AS Laaber	Nürnberg
7038	**9074**	AK Regensburg (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Sinzing	AK Kreuz Regensburg (A93)	Passau
7038	**9080**	AK Regensburg (O)	A	3	8+1	Passau	AS Regensburg-Universität	AK Kreuz Regensburg (A93)	Nürnberg
7038	**9009**	Regensburg-Ost (W)	A	3	8+1	Passau	AS Regensburg-Ost	AS Regensburg-Burgweinting	Nürnberg
6939	**9076**	Regensburg-Ost (O)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Ost	AS Neutraubling	Passau
7039	**9077**	Rosenhof (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Neutraubling	AS Rosenhof	Passau
7143	**9093**	AK Deggendorf (W)	A	3	8+1	Nürnberg	AS Metten	AK Kreuz Deggendorf (A92)	Passau
7546	**9085**	Pocking (O)	A	3	8+1	Linz (A)	AS GÜG Suben	AS Pocking	Passau
6727	**9566**	AK Feuchtw./Crailsh. (W)	A	6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	AS Schnelldorf	Heilbronn
6727	**9567**	AK Feuchtw./Crailsh. (O)	A	6	8+1	Nürnberg	AS Feuchtwangen-Nord	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	Heilbronn
6729	**9751**	Herrieden (O)	A	6	8+1	Nürnberg	AS Ansbach	AS Herrieden	Heilbronn
6632	**9055**	Roth (W)	A	6	8+1	Nürnberg	AS Roth	AS Schwabach-Süd	Heilbronn
6632	**9944**	AK Nürnberg-Süd (W)	A	6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	AS Roth	Heilbronn
6633	**9047**	AK Nürnberg-Ost (W)	A	6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	AS Nürnberg-Langwasser	Heilbronn
6633	**9753**	AK Nürnberg-Ost (O)	A	6	8+1	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf (A3)	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	Nürnberg
6533	**9054**	AK Altdorf (O)	A	6	8+1	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AK Kreuz Altdorf (A3)	Nürnberg
6535	**9018**	Alfeld (O)	A	6	8+1	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Alfeld	Nürnberg
6537	**9239**	Amberg-Ost (W)	A	6	8+1	Waidhaus/Tschechien	AS Amberg-Ost	AS Amberg-Süd	Nürnberg
6538	**9238**	AK Oberpfälzer Wald (W)	A	6	8+1	Waidhaus/Tschechien	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)	AS Nabburg-West	Nürnberg
6439	**9088**	AK Oberpfälzer Wald (O)	A	6	8+1	Waidhaus	AS Wernberg-Ost	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A 93)	Nürnberg
6341	**9008**	Waidhaus (O)	A	6	8+1	Pilsen (CZ)	GÜG Waidhaus/Rozvadov	AS Waidhaus	Waidhaus
5926	**9152**	AS Wasserlosen	A	7	8+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AS Schweinfurt/Niederwerrn	Füssen
6026	**9020**	Gramschatzer Wald (S)	A	7	8+1	Fulda	AS Gramschatzer Wald	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg
6226	**9037**	AK Biebelried (N)	A	7	8+1	Fulda	AS Würzburg/Estenfeld	AK Kreuz Biebelried (A3)	Würzburg
6226	**9452**	AK Biebelried (S)	A	7	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A3)	AS Kitzingen	Ulm
6427	**9067**	Uffenheim/Langenst. (N)	A	7	8+1	Würzburg	AS Gollhofen	AS Uffenheim-Langensteinach	Ulm
6727	**9569**	AK Feuchtw./Crailsh. (N)	A	7	8+1	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	Ulm
6727	**9568**	AK Feuchtw./Crailsh. (S)	A	7	8+1	Würzburg	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	AS Feuchtwangen-West	Ulm
7626	**9230**	AD Hittistetten (S)	A	7	8+1	Ulm	AS Dreieck Hittistetten	AS Vöhringen	Füssen
8026	**9231**	AK Memmingen (S)	A	7	8+1	Ulm	AK Kreuz Memmingen (A96)	AS Memmingen-Süd	Füssen
8328	**9097**	AD Allgäu (S)	A	7	8+1	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg	Füssen
8328	**9016**	Nesselwang (W)	A	7	8+1	Ulm	AS Oy-Mittelberg	AS Nesselwang	Füssen
8429	**9072**	Tunnel Reinertzhof	A	7	8+1	Ulm	AS Nesselwang	AS Füssen	Füssen
8429	**9071**	Tunnel Füssen	A	7	8+1	Füssen	AS Füssen (B310)	Bundesgrenze (A)	Reutte (A)
7527	**9130**	Leipheim (W)	A	8	8+1	Augsburg	AS Leipheim	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A7)	Ulm

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
7527	**9966**	Leipheim (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Günzburg	AS Leipheim	Ulm
7528	**9012**	Burgau (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Burgau	AS Günzburg	Ulm
7528	**9965**	Zusmarshausen (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Zusmarshausen	AS Burgau	Ulm
7530	**9013**	Zusmarshausen (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Adelsried	AS Zusmarshausen	Ulm
7531	**9964**	Neusäß (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Neusäß	AS Adelsried	Ulm
7531	**9131**	Augsburg-West (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-West	AS Neusäß	Ulm
7531	**9963**	Augsburg-West	A 8	8+1	München	AS Augsburg-Ost	AS Augsburg-West	Augsburg
7531	**9962**	Augsburg-Ost	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg
7531	**9961**	Derching	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augburg-Ost	Augsburg
7632	**9132**	Adelzhausen (W)	A 8	8+1	München	AS Adelzhausen	AS Dasing	Augsburg
7632	**9960**	Adelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	AS Adelzhausen	Augsburg
7633	**9014**	Odelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	AS Odelzhausen	Augsburg
7733	**9003**	Sulzemoos (O)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg
7734	**9773**	Dachau/FFB (W)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg
7734	**9772**	Dachau/FFB (O)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg
7834	**9141**	AK München-West (W)	A 8	8+1	München	AK Kreuz München-West (A99)	AS München-Langwied	Augsburg
7834	**9140**	AK München-West (O)	A 8	8+1	München	AS München-Obermenzing	AK Kreuz München-West (A99)	Augsburg
7935	**9082**	München-Perlach (S)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Neubiberg	AS München-Perlach	München
8036	**9171**	Holzkirchen (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Holzkirchen	AS Hofoldinger Forst	München
8138	**9180**	AD Inntal (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A93)	AS Bad Aibling	München
8138	**9023**	Rosenheim (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	AS Rosenheim	Rosenheim
8139	**9026**	Frasdorf (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau	AS Frasdorf	Rosenheim
8140	**9028**	Felden (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Übersee	AS Felden	Rosenheim
8142	**9031**	Neukirchen (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Anger	AS Neukirchen	Rosenheim
8243	**9032**	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	GÜG Bad Reichenhall-Autobahn	AS Bad Reichenhall	Rosenheim
5636	**9903**	AD Bayer. Vogtland (N)	A 9	8+1	Hermsdorf	AS Naila/Selbitz	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	Hof
5636	**9994**	AD Bayer. Vogtland (S)	A 9	8+1	Hermsdorf	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	AS Hof-West	Hof
5935	**9001**	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	A 9	8+1	Hof	AS Bad Berneck/Himmelkron	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	Bayreuth
5935	**9002**	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	A 9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	AS Bindlacher Berg	Bayreuth
6235	**9029**	Pegnitz (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Trockau	AS Pegnitz	Nürnberg
6533	**9042**	AK Nürnberg (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Lauf	AK Kreuz Nürnberg (A3)	Nürnberg
6533	**9060**	AK Nürnberg (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	AS Nürnberg-Fischbach	München
6533	**9057**	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	München
6633	**9754**	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	München
6934	**9061**	Greding (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	AS Greding	München
7234	**9090**	Lenting (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Lenting	AS Ingolstadt-Nord	München
7234	**9552**	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	AS Ingolstadt-Süd	München
7234	**9554**	Manching (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	AS Manching	München
7335	**9056**	AD Holledau (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Langenbruck	AD Dreieck Holledau (A93)	München
7435	**9110**	AD Holledau (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	AS Pfaffenhofen	München
7535	**9058**	Allershausen (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	AS Allershausen	München
7535	**9059**	AK Neufahrn (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Allershausen	AK Kreuz Neufahrn (A92)	München
7635	**9065**	AK Neufahrn (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn (A92)	AS Eching	München
7735	**9062**	Garching-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Eching	AS Garching-Nord	München
7735	**9063**	Garching-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	AS Garching-Süd	München
7735	**9115**	AK München-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Süd	AK Kreuz München-Nord (A99)	München
7735	**9066**	AK München-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Nord (A99)	AS München-Fröttmaning-Süd	München
7835	**9064**	München-Schwabing (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	München
5920	**9950**	Alzenau (S)	A 45	8+1	Gießen	AS Alzenau	AS Karlstein	Aschaffenburg
5926	**9203**	AD Schweinf./Werneck (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Werneck	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck (A7/B26a)	Schweinfurt
5926	**9233**	AD Werntal (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Dreieck Werntal (A71)	AS Werneck	Schweinfurt
5926	**9234**	AD Werntal (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Schweinfurt/Bergrheinfeld	AD Dreieck Werntal (A71)	Schweinfurt

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
6029	**9256**	Knezgau (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Knetzgau	AS Haßfurt	Schweinfurt
6031	**9024**	AK Bamberg (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	AS Bamberg	Bamberg
6031	**9068**	AK Bamberg (O)	A 70	8+1	Bayreuth	AS Scheßlitz	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	Bamberg
5935	**9053**	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	Bamberg
5528	**9166**	Mellrichstadt (N)	A 71	8+1	Erfurt	AS Rentwertshausen	AS Mellrichstadt	Schweinfurt
5826	**9167**	Pfersdorf	A 71	8+1	Erfurt	AS Bad Kissingen (B286)	AS Poppenhausen	Schweinfurt
5926	**9232**	AD Werntal (N)	A 71	8+1	Schweinfurt	AD Dreieck Werntal (A70)	AS Schweinfurt-West	Erfurt
5636	**9025**	AD Bayer. Vogtland (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Hof-Nord	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A9)	Hof
5637	**9094**	AD Hochfranken (W)	A 72	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	AS Hof/Töpen	Hof
5637	**9095**	AD Hochfranken (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
6633	**9005**	AD Nürnberg/Feucht (W)	A 73	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AS Feucht	München, A9
6633	**9333**	Röthenbach b.St.W. (O)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Röthenbach b. St. W.	AS Feucht	AD Nürnberg/Feucht
6632	**9004**	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	AD Nürnberg/Feucht
6532	**9111**	Nürnberg/Fürth (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg/Fürth	Nürnberg
6431	**9953**	AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	AS Erlangen-Eltersdorf	Nürnberg
6431	**9952**	AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Erlangen-Bruck	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	Nürnberg
6031	**9021**	Bamberg-Ost (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	Nürnberg
6031	**9101**	AK Bamberg (N)	A 73	8+1	Suhl	Gundelsheim	AK Bamberg	Bamberg
5931	**9306**	Ebensfeld	A 73	8+1	Breitengüßbach	Ebensfeld	Staffelstein	Lichtenfels
5832	**9236**	Untersiemau (S)	A 73	8+1	Lichtenfels	AS Lichtenfels-Nord	AS Untersiemau	Suhl
5832	**9235**	Untersiemau (N)	A 73	8+1	Lichtenfels	AK Untersiemau	AS Ebersdorf b.Coburg	Suhl
5631	**9165**	Eisfeld (S)	A 73	8+1	Lichtenfels	AS Coburg (B4)	AS Eisfeld-Süd (B4)	Suhl
6224	**9035**	AD Würzburg-West (S)	A 81	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A3)	AS Gerchsheim	Stuttgart
7735	**9217**	AD M.-Feldmoching (N)	A 92	8+1	Landshut	AS Oberschleißheim	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	München
7735	**9006**	Oberschleißheim (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Lohhof	AS Oberschleißheim	München
7635	**9015**	AK Neufahrn (W)	A 92	8+1	Landshut	AK Kreuz Neufahrn	AS Lohhof	München
7635	**9007**	AK Neufahrn (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Süd	AS Eching-Ost	München
7438	**9017**	Altdorf (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Landshut-Nord	AS Altdorf	München
7341	**9019**	Landau a.d. Isar (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	AS Pilsting-Großköllnbach	Landshut
5637	**9096**	AD Hochfranken (S)	A 93	8+1	AD Hochfranken (A72)	AD Dreieck Hochfranken (A72)	AS Hof-Ost	Hof
5838	**9099**	Selb-West (S)	A 93	8+1	Hof	AS Selb-West	AS Hochstädt	Weiden
6438	**9901**	Wernberg-Köblitz (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	AS Pfreimd	Regensburg
6439	**9087**	AK Oberpfälzer Wald (S)	A 93	8+1	Weiden	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A 6)	AS Pfreimd	Regensburg
6638	**9902**	Schwandorf-Mitte (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Schwandorf-Nord	AS Schwandorf-Mitte	Regensburg
6938	**9049**	Rgb.-Pfaffenstein (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	Regensburg
6938	**9044**	Rgb.-Königswiesen (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Königswiesen	AS Regensburg-Kumpfmühl	Dreieck Holledau (A9)
7038	**9045**	AK Regensburg (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Kumpfmühl	AK Kreuz Regensburg (A3)	Regensburg
7237	**9030**	Siegenburg (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Siegenburg	AS Elsendorf	AD Holledau (A9)
8138	**9190**	AD Inntal (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A8)	AS Reischenhart	Kiefersfelden
8339	**9191**	Kiefersfelden (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AS Kiefersfelden	AS GÜG Kiefersfelden-Autobahn	Kiefersfelden
7836	**9985**	München-Riem (W)	A 94	8+1	Mühldorf	AS München- Riem	AS München-Am Moosfeld	München
7836	**9986**	München-Riem (O)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Feldkirchen-West	AS München-Riem	München
7836	**9987**	Feldkirchen-Ost (W)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Feldkirchen-Ost	AS Feldkirchen-West	München
7836	**9840**	AK München-Ost (O)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Parsdorf	AK Kreuz München-Ost (A99)	München
7934	**9043**	München-Kreuzhof (W)	A 95	8+1	München	AS München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkir.
7934	**9151**	AD Starnberg (N)	A 95	8+1	München	AS München-Fürstenried	AD Dreieck Starnberg (A952)	Garmisch-Partenkir.
8134	**9161**	Seeshaupt (N)	A 95	8+1	München	AS Wolfratshausen	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenkir.
8333	**9164**	Murnau/Kochel (S)	A 95	8+1	München	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	Garmisch-Partenkir.
8424	**9250**	Lindau (S)	A 96	8+1	Lindau	AS Lindau	GÜG Lindau-Autobahn	Bregenz (A)
7928	**9550**	Stetten (W)	A 96	8+1	München	AS Stetten	AS Erkheim	Memmingen
7834	**9222**	Gräfelfing (W)	A 96	8+1	München	AS Gräfelfing	AD Dreieck München-Südwest	Memmingen
7834	**9106**	München-Laim (W)	A 96	8+1	München	AS München-Laim	AS München-Blumenau	Memmingen

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
7931	**9136**	Landsberg a. L.-Nord (O)	A 96	8+1	München	AS Landsberg a. Lech-Ost	AS Landsberg a. Lech-Nord	Memmingen
7734	**9774**	AD München-Eschenried (O)	A 99	8+1	AD M.-Eschenried	AD Dreieck München-Eschenried (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AD München-Allach
7834	**9219**	AS Germering-Nord (N)	A 99	8+1	AK München-Nord (A9)	AS München-Lochhausen	AS Germering-Nord	AD München-Süd-West (A96)
7834	**9220**	AK München-West (N)	A 99	8+1	AK München-Nord (A9)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AK Kreuz München-West (A 8)	AD München-Süd-West (A96)
7734	**9775**	AD München-Allach (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AS München-Ludwigsfeld	AK München/Brunnthal
7735	**9155**	Feldmoching	A 99	8+1	Stuttgart	AD Feldmoching	AS München-Ludwigsfeld	Salzburg
7735	**9216**	AD M.-Feldmoching (W)	A 99	8+1	AK München/Brunnthal	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7735	**9207**	AD M.-Feldmoching (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Neuherberg	AK München/Brunnthal
7735	**9215**	AK München-Nord (W)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Neuherberg	AK Kreuz München-Nord (A9)	AK München/Brunnthal
7735	**9218**	Aschheim-West	A 99	8+1	AK München/Brunnthal	AS Aschheim/Ismaning	AK Kreuz München-Nord (A9)	Autobahnring München
7836	**9211**	Aschheim/Ismaning (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Aschheim/Ismaning	Autobahnring München
7836	**9212**	AK München-Ost (N)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS Kirchheim b. München	AK Kreuz München-Ost (A94)	AK München/Brunnthal
7836	**9213**	AK München-Ost (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Haar	AK Kreuz München-Ost	Autobahnring München
7936	**9244**	Neu-Keferloh	A 99	8+1	Nürnberg	AK München-Ost	AK München-Süd	Salzburg
7934	**9150**	AD Starnberg (W)	A 952	8+1	AD Starnberg (A95)	AD Dreieck Starnberg (A95)	AS Percha	Starnberg
7935	**9221**	München-Giesing (S)	A 995	8+1	AK München/Brunnthal	AS Unterhaching-Nord	AS München-Giesing (B13)	München
6632	**9945**	Schwabach	B 2	8+1	Nürnberg	Rednitzhembach	Roth	Augsburg
6931	**9271**	Weißenburg i.Bay.	B 2	8+1	Weissenburg	Weissenburg i. Bay.	Ellingen	Ellingen
7230	**9270**	Donauwörth	B 2	8+1	Augsburg	Nordheim	Donauwörth	Donauwörth
7531	**9129**	Langweid	B 2	8+1	Donauwörth	Meitingen	Gersthofen	Augsburg
7834	**9800**	Germering	B 2	2	München	Germering	Aubing	Augsburg
8333	**9360**	Eschenlohe (n)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Murnau	Oberau	Murnau
8432	**9107**	GAP - Partenkirchen	B 2	8+1	München	Farchant	Partenkirchen	Mittenwald
8432	**9350**	Oberau (n)	B 2	8+1	München	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8432	**9351**	Oberau (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Farchant	Murnau
8432	**9353**	Oberau (Mitte)	B 2	8+1	Murnau	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8433	**9361**	Eschenlohe (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Oberau	Murnau
8533	**9274**	Mittenwald	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Mittenwald	GÜ Scharnitz	Bundesgrenze (A)
6226	**9275**	Kitzingen	B 8	8+1	Würzburg	Biebelried	Repperndorf	Kitzingen
6328	**9272**	Markt Bibart	B 8	8+1	Neustadt a.d. Aisch	Langenfeld	Markt Bibart	Markt Bibart
6634	**9273**	Burgthann-Oberferrieden	B 8	8+1	Feucht	Oberferrieden	Postbauer-Heng	Neumarkt
6939	**9276**	Barbing	B 8	8+1	Straubing	AS Rosenhof	Barbing	Regensburg
7040	**9295**	Rain	B 8	8+1	Regensburg	Rain	Atting	Straubing
6845	**9277**	Bayerisch Eisenstein	B 11	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Bayrisch Eisenstein	Regen
7143	**9401**	Deggendorf	B 11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Grafling	Deggendorf	Deggendorf
7438	**9310**	Eching-Viecht	B 11	8+1	Landshut	Landshut	Moosburg	München
7735	**9850**	Garching-Dirnismaning	B 11	2	Freising	Garching	München	München
7935	**9830**	Pullach	B 11	2	München	München	Baierbrunn	Wolfrathshausen
7148	**9125**	Philippsreut	B 12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Freyung	Passau
7744	**9861**	Simbach a. Inn (s)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Bundesgrenze (A)	Linz (A)
7744	**9862**	Simbach a. Inn (n)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Altötting	München
7744	**9863**	Simbach a. Inn (w)	B 12	8+1	Simbach, Braunau	Simbach	Altötting	München
7930	**9380**	Buchloe	B 12	8+1	München	Buchloe	Kaufbeuren	Kempten
8228	**9175**	Kempten	B 12	8+1	Kaufbeuren	Marktoberdorf/B472	AS Kempten, A7	Kempten
6225	**9299**	Eibelstadt	B 13	8+1	Eibelstadt	Eibelstadt-Süd	Eibelstadt-Nord	Würzburg
7133	**9124**	Eichstätt	B 13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	Adelschlag-Pietenfeld	Ingolstadt
7735	**9820**	Oberschleißheim-Neuh.	B 13	8+1	Ingolstadt	Harthof	Oberschleißheim	München
6528	**9278**	Oberdachstetten	B 13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach	Ansbach
6437	**9279**	Schnaittenbach	B 14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	Hirschau	Sulzbach-Rosenberg
6434	**9280**	Hersbruck	B 14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	Laufbach-Rosenhof	Lauf a.d. Pegnitz
5737	**9113**	Hof	B 15	8+1	Hof	Hof	Rehau	Marktredwitz
6838	**9281**	Maxhütte-Haidhof	B 15	8+1	Schwandorf	Burglengenfeld	Regenstauf	Regensburg

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
7339	**9300**	Ergoldsbach	B 15	8+1	Essenbach	Martinshaun	Ergoldsbach	Ergoldsbach
7939	**9301**	Soyen	B 15	8+1	Reitmehring	Reitmehring	Soyen	Haag
7236	**9282**	Neustadt a.d. Donau	B 16	8+1	Regensburg	Regensburg	Ingolstadt	Ingolstadt
7831	**9138**	Untermeitingen-Lagerle.	B 17	8+1	Augsburg	Königsbrunn	Kaufering	Landsberg
8330	**9283**	Halblech	B 17	8+1	Peiting	Halblech	Buching	Füssen
6026	**9201**	Werneck-Eßleben	B 19	8+1	Schweinfurt	AS Werneck (A70)	Bergtheim	Würzburg
6125	**9302**	Würzburg/Estenfeld	B 19	8+1	Würzburg	Lengfeld	Estenfeld	Estenfeld
8327	**9137**	Waltenhofen-Herzmanns	B 19	8+1	Kempten	Waltenhofen	Martinszell	Sonthofen
8527	**9114**	Fischen	B 19	8+1	Sonthofen	Fischen	Oberstdorf	Oberstdorf
6643	**9284**	Furth i. Wald	B 20	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Furth i.W.	Cham
6742	**9262**	Weiding	B 20	8+1	Furth im Wald	Weiding	Cham	Cham
7542	**9148**	Eggenfelden (n)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar,A92	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen
7542	**9149**	Eggenfelden (s)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen
8043	**9109**	Laufen	B 20	8+1	Laufen	Laufen	Freilassing	Freilassing
8342	**9285**	Schneizlreuth-Melleck	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Schneizelreuth-Melleck	Schneizelreuth-Melleck	Bundesgrenze (A)
8343	**9121**	Schneizlreuth-Baumgarten	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Salzburg	Lofer	Bundesgrenze (A)
6129	**9303**	Burgwindheim	B 22	8+1	Burgwindheim	Burgwindheim	Kappel	Bamberg
6035	**9286**	Weidenberg	B 22	8+1	Bayreuth	Bayreuth	Seybothenroth	Weiden i.d. Oberpf.
6238	**9287**	Altenstadt a.d. Waldnaab	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt/Bayreuth	Weiden i.d. Oberpfalz	Cham
6339	**9104**	Weiden i.d. Opf.	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt a.d. Waldnaab	Bechtsrieth	Cham
6540	**9304**	Winklarn	B 22	8+1	Rötz	Pillmersried	Winklarn	Oberviechtach
8432	**9163**	GAP - Garmisch	B 23	8+1	Ehrwald (A)	Murnau	Garmisch	Augsburg
8432	**9352**	Oberau (w)	B 23	8+1	Oberau (B 2)	Oberau	Ettal	Schongau
7028	**9156**	Fremdingen	B 25	8+1	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	Fremdingen	Nördlingen
5924	**9288**	Karsbach-Höllrich	B 27	8+1	Hammelburg	Höllrich	Heßdorf	Karlstadt
8424	**9949**	Lindau-Diepoldsbergtunnel	B 31	8+1	Lindau	Weißensberg	Kressbronn	Friedrichshafen
5733	**9210**	Stockheim-Haßlach (n)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Kronach	Neuhaus	Kronach
5733	**9209**	Stockheim-Haßlach (s)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach	Kronach
6537	**9289**	Amberg (w)	B 85	8+1	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Amberg	Amberg
6741	**9290**	Roding	B 85	8+1	Cham	Roding	Mitterdorf	Schwandorf
5733	**9206**	Stockheim-Haßlach (w)	B 89	8+1	Kronach	Grafenau	Schönberg	Sonneberg
5833	**9571**	Marktzeuln-Zettlitz (w)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg
5833	**9572**	Marktzeuln-Zettlitz (o)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg
5734	**9305**	Kronach (O)	B 173	8+1	Kronach	Höfles	Unterrodach	Oberrodach
5426	**9108**	Fladungen	B 285	8+1	Reichenhausen	Rednitzhembach	Roth	Fladungen
6027	**9291**	Kolitzheim-Oberspiesheim	B 286	8+1	Schweinfurt	Oberwiesheim	Alitzheim	Gerolzhofen
5832	**9237**	Untersiemau (W)	B 289	8+1	Lichtenfels	Lichtenfels	Untersiemau	Coburg
5833	**9573**	Zettlitz Süd	B 289	8+1	Kulmbach	Horb a. Main	Zettlitz	Lichtenfels
6537	**9292**	Amberg (s)	B 299	8+1	Amberg	Amberg	Ursensollen	Neumarkt i.d. Ober.
7433	**9293**	Schrobenhausen	B 300	8+1	Reichershofen	Hohenwart	Schrobenhausen	Aichachshofen
5936	**9294**	Bischofsgrün	B 303	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Marktredwitz	Bad Berneck	Bad Berneck, A9
5939	**9153**	Schirnding	B 303	8+1	Eger (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Arzberg	Marktredwitz
7734	**9810**	Karlsfeld-Rothschwaige	B 304	2	Dachau	Dachau	Karlsfeld	München
7936	**9320**	Zorneding	B 304	8+1	Ebersberg	Kirchseeon	Vaterstetten	München
7938	**9321**	Steinhöring	B 304	8+1	Wasserburg	Traunstein	Ebersberg	München
8041	**9135**	Altenmarkt	B 304	8+1	Traunstein	Altenmarkt	Traunstein	Wasserburg-Altötting
8041	**9937**	Nußdorf-Aiging	B 304	8+1	Traunreut	Altenmarkt	Traunstein	Traunstein
8142	**9142**	Traunstein	B 304	8+1	Salzburg (A)	Teisendorf	Traunstein	Traunstein
8143	**9144**	Freilassing	B 304	8+1	Salzburg (A)	Salzburg	Freilassing	Freilassing
8240	**9147**	Unterwössen-Oberwössen	B 305	8+1	Marquartstein	Unterwössen	Reit im Winkl	Reit im Winkl
7542	**9462**	Eggenfelden (o)	B 388	8+1	Passau	Auhof	Eggenfelden	München
7736	**9102**	Ismaning-Fischerhäuser	B 388	8+1	Erding	Moosinning	Ismaning	München

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
6221	**9296**	Miltenberg	B 469	8+1	Obernburg a.M.	Kleinheubach	Amorbach	Amorbach
6221	**9307**	Kleinheubach	B 469	8+1	Miltenberg	Miltenberg	Kleinheubach	Wörth a. Main
6429	**9324**	Dietersheim	B 470	8+1	Dottenheim	Dottenheim	Neustadt a.d. Aisch	Neustadt a.d. Aisch
6233	**9297**	Gößweinstein-Sachsenmühle	B 470	8+1	Weiden i.d. Oberpf.	Pottenstein	Ebermannstadt	Forchheim
7734	**9988**	Bergkirchen-Geiselbullach	B 471	8+1	Dachau	Dachau	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck
8131	**9188**	Peiting-Hohenbrand	B 472	8+1	Peißenberg	Hohenpeißenberg	Peiting	Schongau
8132	**9204**	Polling (w)	B 472	8+1	Peißenberg	Hugelfing	Schongau	Hugelfing/Polling
8132	**9199**	Polling (o)	B 472	8+1	Huglfing	Oberhausen	Peißenberg/Polling	Peißenberg/Polling
8236	**9298**	Waakirchen	B 472	8+1	Miesbach	Miesbach	Waakirchen	Bad Tölz
6230	**9853**	Höchstadt	B 505	8+1	Bamberg	Pommersfelden	AS Pommersfelden	Höchstadt
7546	**9870**	Neuhaus a. Inn (o)	B 512	8+1	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)	B12	Passau
7546	**9871**	Neuhaus a. Inn (s)	B 512	8+1	Neuhaus a. Inn	Mittich	AS Pocking	Pocking
7146	**9420**	Grafenau	B 533	8+1	Grafenau	AS Roth	Rednitzhembach	Schönberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																								
		GT	DTV																			MSV			Ganglinientypen		
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Faktoren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				JG WG	TG	
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	R I	RII
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV			Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U				Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			Dauer-	Fr	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Linien- Typ	Sa	
																									So	
A 3	**AD Seligenstadt (O)**	258/224	89 137	-1,0	14 626	16,4		+3,5	80,9	7,2	0,7	1,3	3,5	12,5	9,0	0,4	1,4	1,01	4 892	5 225	4 452	9,7	R I	D	E 18	G 8
	6020/9033	136/142	92 208	-0,9	17 618	19,1		+2,2	78,3	7,6	0,6	1,2	4,0	14,7	10,6	0,4	1,4	0,79	14,0%	14,2%	4 439	9,2	R I	B B	E 17	B 8
	RI(S): AS Stockstadt (B469)	74/40	92 868	-1,2	15 504	16,7		+4,9	80,5	7,0	0,7	1,4	3,5	12,8	9,3	0,4	1,4	1,09	1 358	3 895	4 182	8,9	R I		E 16	C
	RII(N): AD Seligenstädter Dreieck (A	48/42	73 255	-2,1	2 801	3,8		+3,3	93,3	5,3	1,0	1,4	1,3	2,0	1,5	0,5	1,4		33,9%	13,1%	3 710	10,0	R II	F	B 11	A
	FS=6 km 205,7		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	D 18	D 18
A 3	**Hösbach (O)**	80/309	64 579	-1,8	12 628	19,6		+3,0	77,8	5,4	1,4	1,8	4,0	15,1	11,3	0,5	0,8	1,02	3 504	3 718	3 314	10,1	R I	D	C	C
	5921/9010	42/184	65 382	-1,7	15 151	23,2		+1,9	74,4	5,8	1,2	1,6	4,6	18,2	13,5	0,4	0,8	0,89	16,3%	16,0%	3 142	9,5	R I	D D	C	C
	RI(S): AS Bessenbach/Waldaschaff	17/66	66 817	-1,2	13 255	19,8		+3,5	77,1	5,6	1,6	2,2	3,9	15,5	11,5	0,4	0,9	1,10	1 065	2 860	2 980	8,6	R I		E 16	C
	RII(N): AS Hösbach	21/59	58 756	-3,6	2 807	4,8		+5,6	92,6	3,6	1,6	1,7	1,6	2,5	2,0	0,6	0,9		41,0%	17,5%	3 141	11,0	R II	E	B 11	A
	FS=4 km 220,4		Baustelle zeitweise in 2010																					C C	A	D 16
A 3	**Rohrbrunn (O)**	291/286	51 819	-2,5	11 052	21,3		+3,0	76,3	7,3	1,3	1,5	3,4	17,4	13,0	0,5	0,9	1,05	2 786	2 929	2 779	10,8	R I	E	C	C
	6122/9991	166/172	51 613	-2,8	13 292	25,8		+1,8	72,0	7,8	1,2	1,3	4,0	21,3	15,9	0,5	1,0	0,95	17,5%	17,5%	2 468	9,8	R I	D D	C	C
	RI(S): AS Rohrbrunn	66/58	54 412	-1,5	11 646	21,4		+4,5	75,9	7,3	1,4	1,7	3,3	17,6	13,1	0,5	0,9	1,14	905	2 357	2 462	8,9	R I		E 16	C
	RII(N): AS Weibersbrunn	59/56	49 125	-3,0	2 285	4,7		+1,4	92,8	5,7	1,6	1,7	1,5	2,5	2,0	0,7	0,9		44,9%	17,5%	2 678	10,6	R I	E	D 15	B 11
	FS=4 km 237,6																							C D	C 16	A
A 3	**AD Würzburg-West (W)**	0/54	59 401	-1,1	12 433	20,9		+3,0	77,5	5,7	1,4	0,8	3,0	17,4	12,9	0,5	0,7	1,03	3 178	3 342	3 112	10,5	R I	D	C	C
	6224/9034	0/36	59 337	-0,8	14 942	25,2		+2,0	73,2	6,0	1,3	0,8	3,5	21,2	15,7	0,4	0,7	0,98	17,4%	17,2%	2 599	8,9	R I	D D	C	C
	RI(S): AD Dreieck Würzburg-West (A	0/8	61 320	-1,2	13 123	21,4		+3,7	76,9	6,1	1,4	0,9	3,0	18,0	13,3	0,4	0,8	1,11	1 069	2 686	2 866	9,2	R I		E 18	C
	RII(N): AS Helmstadt	0/10	57 094	-2,0	2 576	4,5		+4,0	94,0	3,7	1,8	0,7	1,3	2,5	2,1	0,6	0,8		42,0%	18,0%	2 942	10,1	R I	E	D 14	B 11
	FS=4 km 277,0		Baustelle in 2010 und Schleifendefekt zeitweise in 2009																					C C	C 14	A
A 3	**AD Würzburg-West (O)**	0/0	74 997	-2,0	16 207	21,6		+3,2	74,4	6,1	0,8	1,9	3,9	17,0	12,0	0,7	2,1	1,02	4 071	4 271	3 968	10,7	R II	D	C	C
	6225/9011	0/0	75 230	-1,9	19 457	25,9		+2,3	70,2	6,3	0,7	1,8	4,5	20,6	14,5	0,7	2,1	0,96	17,9%	17,2%	3 429	8,9	R I	D D	C	C
	RI(S): AS Würzburg/Kist	0/0	76 992	-1,8	17 034	22,1		+3,7	73,6	6,5	0,8	2,0	3,9	17,6	12,4	0,6	2,3	1,11	1 233	3 469	3 526	9,1	R II		C	E 17
	RII(N): AD Dreieck Würzburg-West (A	0/0	71 529	-2,6	3 528	4,9		+4,3	91,0	5,0	1,3	2,1	1,7	2,3	1,8	0,9	2,0		46,1%	20,3%	3 968	10,7	R II	E	B 11	D 15
	FS=4 km 280,2		Baustelle in 2010 und zeitweise in 2009																					C D	A	D 17
A 3	**AK Biebelried (W)**	0/58	66 481	-1,9	14 842	22,3		+3,2	74,0	6,5	0,9	1,7	3,9	17,7	12,7	0,7	2,0	1,02	3 598	3 831	3 770	11,2	R II	D	C	C
	6226/9036	0/40	66 831	-1,8	17 848	26,7		+2,3	69,7	6,6	0,8	1,6	4,5	21,5	15,4	0,6	1,9	0,96	18,4%	17,8%	3 755	10,9	R II	D C	C	C
	RI(S): AK Kreuz Biebelried (A7)	0/7	68 494	-1,9	15 652	22,9		+3,6	73,1	7,0	0,9	1,9	3,9	18,3	13,1	0,6	2,2	1,17	1 115	2 897	3 177	9,3	R II		E 16	E 16
	RII(N): AS Rottendorf	0/11	62 571	-2,7	3 055	4,9		+4,2	91,4	5,4	1,3	2,0	1,6	2,4	1,9	0,8	1,8		47,7%	20,8%	3 171	10,5	R II	E	B 12	D 14
	FS=4 km 300,2		Baustelle in 2010 und zeitweise in 2009																					C C	A	C 15
A 3	**AK Biebelried (O)**	311/189	59 555	+1,6	12 956	21,8		+6,0	75,5	7,4	0,6	1,7	3,5	17,7	13,4	0,5	1,0	1,05	3 174	3 364	3 079	10,6	R I	E	C	C
	6226/9038	186/111	59 276	+2,0	15 545	26,2		+5,2	71,2	7,9	0,6	1,5	4,1	21,7	16,4	0,5	1,0	0,97	18,1%	17,8%	2 788	9,1	R II	D D	C	C
	RI(S): AS Kitzingen/Schwarzach	68/44	62 486	+2,5	13 612	21,8		+6,6	75,1	7,3	0,7	2,1	3,5	17,8	13,5	0,5	1,1	1,14	1 096	2 606	2 818	9,0	R I		E 15	C
	RII(N): AK Kreuz Biebelried (A7)	57/34	56 673	-1,2	2 861	5,0		+2,8	91,9	5,7	0,9	2,0	1,7	2,6	2,0	0,7	1,1		43,2%	19,2%	3 032	10,8	R I	E	D 13	B 13
	FS=4 km 306,4																							C D	C 13	A
A 3	**Kitzingen/Schwarzach (O)**	305/318	57 786	+0,1	12 669	21,9		+4,7	75,3	7,2	0,8	1,7	3,6	17,8	13,4	0,6	1,1	1,07	3 079	3 260	3 063	10,8	R I	F	C	C
	6227/9027	182/192	57 157	+0,2	15 175	26,6		+3,8	70,9	7,7	0,7	1,5	4,1	21,9	16,5	0,5	1,0	0,98	18,2%	17,9%	2 686	9,1	R II	D D	C	C
	RI(N): AS Kitzingen/Schwarzach	68/69	61 168	+1,6	13 351	21,8		+5,8	75,0	7,2	0,8	2,1	3,5	17,8	13,4	0,5	1,1	1,14	1 066	2 534	2 864	9,3	R I		E 17	C
	RII(S): AS Wiesentheid	55/57	55 560	-2,7	2 830	5,1		+0,3	91,9	5,6	1,1	2,0	1,7	2,6	2,0	0,7	1,1		43,4%	19,3%	3 004	10,9	R I	E	D 12	B 11
	FS=4 km 314,0																							C D	C 13	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 3	**Geiselwind (W)**	298/305	57 339	+0,2	12 923	22,5		+5,1	74,6	7,4	0,6	1,7	3,8	18,2	13,7	0,6	1,2	1,07	3 050	3 224	3 068	10,8	R I	F	C	C
	6228/9041	177/195	56 655	+0,4	15 477	27,3		+4,3	70,0	7,8	0,6	1,5	4,3	22,4	16,9	0,5	1,1	0,99	18,7%	18,4%	2 679	9,7	R I	D D	C	C
	RI(S): AS Geiselwind	65/53	60 697	+2,0	13 602	22,4		+5,8	74,3	7,4	0,7	2,1	3,6	18,2	13,7	0,5	1,2	1,15	1 068	2 526	2 872	9,3	R I		E 17	C
	RII(N): AS Wiesentheid	56/57	55 334	-2,7	2 920	5,3		+0,6	91,6	6,0	0,9	2,0	1,8	2,7	2,1	0,7	1,2		44,3%	20,0%	3 001	10,8	R I	E	D 12	B 11
	FS=4 km 327,5																							D D	C 13	A
A 3	**Pommersfelden (W)**	291/245	60 944	+0,4	12 761	20,9		+5,2	76,5	6,8	1,3	1,7	3,2	17,2	13,0	0,6	0,8	1,07	3 264	3 470	3 174	10,6	R II	F	C	C
	6230/9251	165/149	60 603	+0,7	15 305	25,3		+4,3	72,4	7,3	1,2	1,5	3,7	21,0	15,9	0,5	0,8	0,96	17,5%	17,3%	2 883	9,8	R II	D D	C	C
	RI(S): AS Pommersfelden	73/47	64 563	+1,9	13 467	20,9		+6,3	76,3	6,7	1,3	2,0	3,1	17,2	13,0	0,5	0,8	1,14	1 089	2 648	2 981	9,2	R II		C	E 17
	RII(N): AS Höchstadt-Nord	53/49	57 371	-2,8	2 760	4,8		+0,3	92,4	5,0	1,7	1,9	1,4	2,7	2,1	0,8	0,9		41,4%	18,5%	3 118	11,0	R II	E	B 12	C 11 13
	FS=4 km 355,5																							D D	A	B 12
A 3	**Pommersfelden (O)**	300/300	59 951	+0,1	12 116	20,2		+4,6	77,4	6,8	1,2	1,7	3,2	16,5	12,4	0,5	0,7	1,06	3 218	3 428	3 142	10,6	R II	F	G 8	C
	6230/9252	179/180	59 829	+0,2	14 530	24,3		+3,8	73,5	7,2	1,1	1,5	3,7	20,1	15,2	0,5	0,7	0,94	17,0%	16,7%	2 958	10,2	R II	D D	C	E 18
	RI(S): AS Höchstadt-Ost	69/64	63 538	+2,0	12 771	20,1		+5,6	77,2	6,7	1,3	2,0	3,1	16,5	12,5	0,5	0,7	1,14	1 057	2 591	2 969	9,2	R II		C	E 17
	RII(N): AS Pommersfelden	52/56	55 644	-3,0	2 649	4,8		-0,0	92,5	5,1	1,6	2,0	1,4	2,6	2,0	0,8	0,8		40,0%	17,9%	3 013	11,0	R II	E	B 12	C 11 14
	FS=4 km 357,6																							D D	A	B 12
A 3	**AK Fürth/Erlangen (W)**	345/340	78 690	+1,4	12 669	16,1		+4,8	81,5	6,7	1,9	1,4	3,4	12,3	9,3	0,4	1,0	1,01	4 324	4 643	4 122	10,2	R I	E	B 8	D 9 18
	6431/9951	208/207	81 663	+1,3	15 169	18,6		+3,8	79,2	7,0	1,8	1,2	3,8	14,5	10,9	0,4	1,0	0,76	13,5%	13,4%	4 122	9,7	R I	B B	B 8	E 18
	RI(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73	77/71	82 429	+3,5	13 393	16,2		+6,1	81,1	6,7	1,9	1,6	3,4	12,5	9,4	0,4	1,0	1,09	1 189	3 365	3 581	8,7	R II		B 8	E 17
	RII(N): AS Erlangen-Frauenaurach	60/62	63 151	-2,3	2 803	4,4		+1,1	92,7	5,5	2,2	1,7	1,6	2,3	1,8	0,6	1,1		34,8%	14,1%	3 292	10,5	R II	E	A	D 12
	FS=4 km 380,5																							D D	A	B 12
A 3	**AK Fürth/Erlangen (O)**	334/308	88 002	+0,9	14 814	16,8		+6,4	80,3	6,6	2,5	1,4	3,8	12,6	9,6	0,4	1,5	1,01	4 863	5 247	4 314	10,0	R II	E	G 8	D 9 18
	6432/9050	200/198	90 611	+1,1	17 752	19,6		+5,5	77,8	6,9	2,4	1,2	4,3	14,9	11,3	0,4	1,5	0,82	14,4%	14,4%	4 183	9,5	R II	B B	D 8 18	D 9 17
	RI(S): AS Erlangen-Tennenlohe	75/54	91 264	+1,7	15 608	17,1		+7,0	79,8	6,7	2,4	1,6	3,8	12,9	9,8	0,4	1,5	1,12	1 275	3 711	4 089	8,9	R II		C	E 15
	RII(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A7	59/56	74 391	-1,9	3 291	4,4		+4,0	92,5	5,3	2,5	1,7	1,6	2,2	1,8	0,6	1,4		35,2%	14,4%	3 966	10,9	R II	E	B 12	C 11 13
	FS=6 km 384,4																							D D	A	B 12
A 3	**AK Nürnberg (W)**	285/2	96 843	-0,4	15 560	16,1		+6,0	81,2	7,2	0,9	1,4	3,9	11,8	8,7	0,4	1,4	1,00	5 381	5 828	4 997	10,2	R I	E	E 18	B 8
	6533/9039	169/2	99 956	+0,2	18 675	18,7		+5,2	78,7	7,5	0,9	1,2	4,4	13,9	10,2	0,4	1,4	0,81	13,9%	13,9%	4 969	9,7	R I	B B	E 18	B 8
	RI(S): AK Kreuz Nürnberg (A9)	67/0	100 296	-0,9	16 400	16,4		+7,0	80,6	7,2	1,0	1,6	3,9	12,1	8,9	0,4	1,4	1,12	1 344	4 041	4 477	9,0	R I		E 17	B 8
	RII(N): AS Nürnberg-Mögeldorf	49/0	81 183	-2,8	3 345	4,1		+1,6	93,0	5,4	1,1	1,6	1,5	2,0	1,5	0,6	1,3		33,4%	13,8%	4 203	10,4	R II	E	B 12	C 11 13
	FS=6 km 401,3		Gerätedefekt zeitweise in 2009																					D C	A	D 18
A 3	**AK Nürnberg (O)**	273/321	39 921	-0,6	7 856	19,7		+4,4	78,1	5,5	1,3	1,5	3,5	15,8	12,4	0,4	0,8	1,01	2 189	2 365	2 444	12,2	R II	E	D 8 18	G 8
	6533/9040	155/199	41 245	-0,8	9 479	23,0		+3,6	74,9	5,9	1,2	1,3	4,0	18,6	14,6	0,4	0,8	0,80	17,2%	17,1%	2 200	10,8	R II	B B	E 18	B 8
	RI(S): AK Kreuz Altdorf (A6)	66/62	41 518	+0,7	8 307	20,0		+5,3	77,5	5,5	1,3	1,7	3,5	16,2	12,7	0,4	0,8	1,15	612	1 662	2 274	10,6	R II		E 16	D 8 16
	RII(N): AK Kreuz Nürnberg (A9)	52/60	33 092	-2,6	1 474	4,5		-0,5	93,0	3,7	1,6	1,8	1,4	2,4	2,0	0,6	0,7		37,6%	17,7%	2 101	12,2	R II	D	A	C 11 13
	FS=4 km 404,4		Baustelle zeitweise in 2010																					C C	A	B 12
A 3	**AK Altdorf (S)**	317/224	46 455	+2,4	9 325	20,1		+7,2	77,4	7,6	1,1	1,5	3,7	15,9	12,1	0,4	1,0	1,01	2 536	2 729	2 440	10,6	R II	E	E 18	G 8
	6633/9046	183/132	48 312	+2,6	11 246	23,3		+6,5	74,4	8,0	1,1	1,3	4,2	18,7	14,2	0,4	1,0	0,75	17,6%	17,6%	2 408	10,2	R II	B B	E 18	B 8
	RI(S): AS Altdorf/Burgthann	75/47	48 648	+3,6	9 874	20,3		+7,7	77,1	7,5	1,2	1,7	3,7	16,2	12,4	0,4	1,0	1,07	735	1 957	2 154	8,7	R II		E 16	B 8
	RII(N): AK Kreuz Altdorf (A6)	59/45	36 935	-1,4	1 751	4,7		+2,6	92,4	5,9	1,4	1,8	1,7	2,4	1,9	0,7	1,0		36,9%	17,8%	2 071	10,8	R II	E	A	C 11 14
	FS=4 km 411,5																							D D	A	B 12

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																						JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug			fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Mo
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U				Di-Do
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-	Fr
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Linien- Typ	Sa
																									So	So
A 3	**Neumarkt/Opf. (S)**	311/315	34 740	+2,3	8 727	25,1		+7,9	71,9	7,6	1,8	1,8	4,2	20,4	15,6	0,5	1,2	1,07	1 862	1 993	1 977	11,7	R II	F	C	C
	6634/9051	176/193	34 973	+2,6	10 506	30,0		+7,2	67,2	8,1	1,7	1,6	4,8	24,8	18,9	0,4	1,2	0,87	22,1%	21,9%	1 755	9,5	R I	B D	C	C
	RI(S): AS Velburg	76/62	37 338	+3,9	9 241	24,8		+8,4	72,1	7,5	1,9	2,0	4,0	20,3	15,5	0,4	1,2	1,10	619	1 469	1 827	9,7	R II		C	C
	RII(N): AS Neumarkt/OPf.	59/60	30 477	-1,4	1 709	5,6		+2,5	91,0	6,1	2,3	2,1	2,0	2,8	2,3	0,7	1,2		43,1%	23,2%	1 837	11,6	R II	E	B 11	D 14
	FS=4 km 428,2																							C C	B 12	B 12
A 3	**Nittendorf (W)**	335/343	37 329	+2,5	8 004	21,4		+8,4	73,0	4,0	0,2	2,3	4,0	17,1	13,3	0,4	3,2	1,06	2 021	2 180	2 114	11,5	R I	F	C	G 8
	6937/9081	201/207	37 973	+2,4	9 606	25,3		+7,5	69,2	4,3	0,2	2,2	4,5	20,5	15,9	0,3	3,3	0,82	19,0%	18,8%	1 801	9,1	R II	B B	E 17	C
	RI(S): AS Nittendorf	77/77	40 064	+4,8	8 511	21,2		+9,4	72,8	3,8	0,2	2,5	3,8	17,1	13,3	0,3	3,4	1,09	624	1 546	1 985	9,8	R I		E 16	C
	RII(N): AS Laaber	57/59	31 416	-1,1	1 621	5,2		+2,5	89,7	3,0	0,2	2,5	2,0	2,6	2,1	0,5	2,7		37,3%	19,7%	1 898	11,6	R I	E	B 11	A
	FS=4 km 479,7																							C C	B 12	B 14
A 3	**AK Regensburg (W)**	324/352	52 128	+2,6	8 737	16,8		+9,4	79,2	6,6	0,4	1,7	3,0	13,3	10,4	0,4	2,3	1,01	2 865	3 104	3 136	12,1	R II	E	E 17	A 8
	7038/9074	191/212	54 562	+2,5	10 511	19,3		+8,7	76,8	6,9	0,4	1,6	3,3	15,5	12,1	0,4	2,4	0,72	14,7%	14,7%	3 136	11,4	R II	B B	E 17	B 8
	RI(N): AS Sinzing	72/78	54 903	+4,1	9 324	17,0		+9,6	78,8	6,5	0,5	1,9	3,0	13,6	10,7	0,4	2,3	1,07	786	2 149	2 785	9,9	R I		E 16	B 8
	RII(S): AK Kreuz Regensburg (A93)	61/62	39 778	-0,7	1 636	4,1		+3,8	91,9	5,5	0,6	2,0	1,5	2,1	1,7	0,5	2,0		31,8%	14,9%	2 273	10,9	R I	E	D 12	A
	FS=4 km 488,8																							D F	B 12	A
A 3	**AK Regensburg (O)**	342/332	68 910	+2,3	12 741	18,5		+9,3	79,2	6,4	1,1	1,4	3,7	14,4	10,7	0,4	0,9	0,99	3 799	4 169	3 748	10,6	R II	C	G 8	E 17
	7038/9080	204/193	73 377	+2,0	15 444	21,0		+8,1	76,8	6,6	1,0	1,3	4,1	16,6	12,3	0,3	0,9	0,64	16,5%	16,5%	3 739	10,0	R II	A A	B 8	E 17
	RI(S): AS Regensburg-Universität	77/78	72 593	+4,0	13 501	18,6		+10,5	78,8	6,5	1,0	1,6	3,7	14,5	10,8	0,3	1,0	1,04	1 015	2 691	3 570	9,5	R II		B 8	E 13
	RII(N): AK Kreuz Regensburg (A93)	61/61	48 117	-0,5	2 103	4,4		+8,0	92,8	5,1	1,4	1,8	1,7	2,2	1,7	0,6	1,0		33,7%	16,2%	2 714	10,7	R II	E	B 11	D 15
	FS=6 km 492,7																							D D	B 14	B 12
A 3	**Regensburg-Ost (W)**	340/354	67 817	+2,3	12 079	17,8		+7,1	78,9	5,8	0,5	1,5	3,4	14,0	11,1	0,4	1,8	0,99	3 740	4 110	3 238	9,7	R I	E	D 8 17	G 8
	7038/9009	207/213	72 056	+2,1	14 688	20,4		+6,3	76,4	6,1	0,4	1,4	3,8	16,2	12,9	0,4	1,8	0,65	15,9%	15,9%	3 212	9,1	R I	B A	D 8 17	D 8 17
	RI(S): AS Regensburg-Ost	73/78	71 449	+3,7	12 720	17,8		+7,5	78,7	5,7	0,5	1,7	3,4	14,1	11,2	0,4	1,8	1,05	997	2 631	3 144	8,8	R I		D 8 15	C
	RII(N): AS Regensburg-Burgweinting	60/63	47 904	-0,9	1 934	4,0		+2,7	92,6	4,3	0,6	1,9	1,4	2,1	1,7	0,5	1,4		32,3%	15,7%	2 696	10,9	R I	E	C 11 15	A
	FS=4 km 497,9																							D D	A	B 14
A 3	**Regensburg-Ost (O)**	340/351	60 998	+2,1	10 281	16,9		+7,9	77,3	4,6	0,1	2,2	3,3	13,2	10,4	0,3	3,7	1,02	3 383	3 705	3 199	10,5	R I	E	B 8	D 8 17
	6939/9076	207/210	63 814	+2,0	12 404	19,4		+6,9	74,8	4,9	0,1	2,0	3,7	15,4	12,1	0,3	3,7	0,71	15,0%	15,1%	3 190	10,1	R I	B B	B 8	D 8 17
	RI(N): AS Regensburg-Ost	74/79	64 979	+3,5	10 988	16,9		+9,0	76,6	4,7	0,1	2,5	3,2	13,4	10,5	0,3	3,9	1,07	859	2 416	2 826	8,5	R I		B 8	C
	RII(S): AS Neutraubling	59/62	45 693	-1,0	1 782	3,9		+2,4	90,9	3,1	0,2	2,4	1,4	2,0	1,6	0,5	2,8		31,6%	14,5%	2 591	10,8	R I	E	C 11 13	A
	FS=4 km 499,9																							C D	A	B 14
A 3	**Rosenhof (W)**	347/344	51 676	+2,3	10 143	19,6		+7,5	74,6	3,6	0,1	2,2	3,5	15,6	12,2	0,5	3,5	1,04	2 837	3 108	2 779	10,6	R II	F	G 8	E 17
	7039/9077	211/208	53 149	+2,2	12 234	23,0		+6,6	71,3	3,9	0,1	2,1	4,0	18,5	14,5	0,5	3,6	0,77	17,5%	17,7%	2 733	9,9	R II	B B	B 8	E 17
	RI(N): AS Neutraubling	75/74	55 541	+4,2	10 819	19,5		+8,4	74,4	3,5	0,1	2,5	3,4	15,6	12,3	0,5	3,6	1,08	784	2 027	2 527	9,0	R I		B 8	E 15
	RII(S): AS Rosenhof	61/62	41 312	-0,9	1 796	4,3		+2,0	90,1	2,7	0,1	2,6	1,5	2,2	1,8	0,6	2,9		34,7%	17,1%	2 399	11,2	R I	E	B 11	A
	FS=4 km 503,9																							C C	A	B 14
A 3	**AK Deggendorf (W)**	340/344	36 252	+1,8	8 337	23,0		+6,7	73,6	4,1	0,3	2,0	4,2	18,3	14,7	0,5	1,4	1,09	1 962	2 154	2 071	11,7	R I	F	C	C
	7143/9093	206/207	36 477	+1,8	10 036	27,5		+6,0	69,1	4,5	0,3	1,9	4,8	22,2	17,7	0,5	1,6	0,84	21,0%	21,2%	1 886	9,8	R II	D C	C	C
	RI(N): AS Metten	75/76	39 705	+3,5	8 888	22,4		+7,1	73,9	3,9	0,3	2,2	3,9	18,0	14,4	0,5	1,5	1,09	607	1 387	1 998	10,0	R I		E 14	C
	RII(S): AK Kreuz Deggendorf (A92)	59/61	30 884	-1,6	1 556	5,0		+1,3	92,0	3,0	0,3	2,3	1,9	2,6	2,0	0,6	0,7		35,9%	20,0%	1 934	11,9	R I	E	B 11	A
	FS=4 km 561,9																							C C	B 11	B 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 3	**Pocking (O)**	350/327	23 862	+4,0	6 991	29,3		+7,9	66,6	4,7	0,3	2,6	4,1	24,6	20,6	0,6	1,5	1,13	1 222	1 296	1 503	13,0	R I	G	C	C
	7546/9085	212/194	23 885	+4,2	8 403	35,2		+6,8	60,7	5,0	0,3	2,4	4,7	30,0	25,1	0,6	1,7	0,76	27,5%	27,8%	1 385	10,8	R II	B B	C	C
	RI(S): AS GÜG Suben	77/72	27 054	+5,8	7 419	27,4		+9,7	68,4	4,1	0,3	2,7	3,6	23,3	19,6	0,5	1,4	1,07	538	1 001	1 453	10,5	R I		E 15	C
	RII(N): AS Pocking	61/61	19 561	-0,2	1 392	7,1		+1,8	88,6	4,2	0,3	3,2	2,8	3,5	2,9	0,9	1,1		37,5%	26,4%	1 313	12,5	R I	D	D 13	A
	FS=4 km 626,6																							E B	A	A
A 6	**AK Feuchtw./Crailsh. (W)**	306/324	49 290	+3,6	13 724	27,8		+10,0	69,7	7,2	0,7	1,4	4,0	23,4	17,4	0,5	1,1	1,04	2 669	2 836	2 897	11,8	R II	E	C	G 9
	6727/9566	177/187	49 751	+4,4	16 682	33,5		+9,3	64,1	7,7	0,6	1,3	4,7	28,4	21,1	0,5	1,0	0,89	24,2%	24,5%	2 682	10,5	R I	C D	C	C
	RI(O): AK Kreuz Feuchtwangen/Crail	70/75	51 509	+5,2	14 273	27,7		+10,6	69,6	7,2	0,7	1,6	3,8	23,4	17,5	0,5	1,1	1,16	823	2 169	2 529	9,7	R I		E 17	E 17
	RII(W): AS Schnelldorf	59/62	44 713	-1,6	2 454	5,5		+3,2	91,8	5,6	1,0	1,6	1,7	3,1	2,5	0,7	1,1		51,3%	23,1%	2 891	11,8	R II	E	B 11	D 13
	FS=4 km 713,6																							C B	B 12	D 19
A 6	**AK Feuchtw./Crailsh. (O)**	287/270	50 105	+2,8	13 244	26,4		+9,7	71,1	7,4	0,7	1,4	3,9	22,0	16,5	0,5	1,0	1,05	2 706	2 855	3 039	12,2	R II	E	C	C
	6727/9567	161/159	50 131	+3,3	16 070	32,1		+8,9	65,6	7,8	0,6	1,3	4,6	27,0	20,3	0,5	1,0	0,95	22,9%	23,0%	2 758	10,6	R I	C D	C	C
	RI(O): AS Feuchtwangen-Nord	69/58	52 413	+4,3	13 785	26,3		+10,2	71,0	7,3	0,7	1,6	3,8	22,1	16,6	0,5	1,1	1,19	851	2 259	2 668	10,0	R I		E 17	E 17
	RII(W): AK Kreuz Feuchtwangen/Cra	57/53	46 962	-1,3	2 458	5,2		+4,0	92,1	5,8	1,0	1,6	1,7	2,8	2,3	0,7	1,1		49,2%	22,2%	3 039	11,7	R II	E	B 11	A
	FS=4 km 715,9																							C C	B 12	D 19
A 6	**Herrieden (O)**	313/318	53 279	+2,7	13 417	25,2		+9,2	72,6	7,1	1,2	1,4	3,8	20,9	15,9	0,5	0,8	1,03	2 884	3 057	3 062	11,5	R II	E	C	C
	6729/9751	181/191	53 655	+3,2	16 292	30,4		+8,4	67,6	7,6	1,1	1,3	4,4	25,5	19,3	0,4	0,8	0,92	21,8%	22,0%	2 869	10,4	R I	C D	C	C
	RI(O): AS Ansbach	75/70	55 438	+4,2	13 993	25,2		+9,9	72,4	7,0	1,2	1,6	3,7	21,1	16,1	0,4	0,8	1,18	892	2 363	2 688	9,6	R I		C	E 17
	RII(W): AS Herrieden	57/57	49 086	-1,5	2 405	4,9		+2,6	92,7	5,2	1,7	1,5	1,4	2,8	2,3	0,7	0,9		47,1%	20,8%	3 062	11,3	R II	E	B 12	B 12
	FS=4 km 737,0																							C C	B 12	D 19
A 6	**Roth (W)**	227/241	66 322	+4,2	14 256	21,5		+9,1	76,4	7,9	0,8	1,2	3,9	17,2	12,9	0,4	0,8	1,00	3 617	3 855	3 207	9,6	R II	C	G 8	C
	6632/9055	125/139	68 301	+4,9	17 278	25,3		+8,6	72,7	8,4	0,7	1,1	4,4	20,5	15,3	0,4	0,8	0,84	18,6%	18,8%	2 958	8,7	R II	B D	C	D 8 18
	RI(O): AS Roth	56/53	68 050	+4,9	14 873	21,9		+9,0	75,9	8,0	0,9	1,4	3,8	17,6	13,2	0,4	0,8	1,11	1 056	2 902	2 799	8,3	R II		C	E 16
	RII(W): AS Schwabach-Süd	46/49	56 978	-0,2	2 666	4,7		+3,5	93,2	5,9	1,3	1,4	1,4	2,6	2,1	0,7	0,8		41,5%	17,7%	3 207	10,3	R II	F	A	A
	FS=4 km 779,9		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	A	D 19
A 6	**AK Nürnberg-Süd (W)**	19/0	76 246	-0,9	14 974	19,6		+4,5										1,03	4 180	4 483	3 934	10,0	R I	E	G 8	C
	6632/9944	11/0	78 375	-0,3	18 127	23,1		+3,6										0,75	17,8%	18,0%	3 806	9,3	R I	B B	C	E 17
	RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	3/0	80 861	+1,5	15 720	19,4		+5,8										1,10	1 171	3 272	3 514	9,0	R II		C	E 16
	RII(W): AS Roth	5/0	62 554	-7,5	2 751	4,4		-2,2											33,1%	16,7%	3 636	11,0	R II	E	B 11	D 15
	FS=4 km 786,1		Baustelle in 2010 und in 2009						Keine Fahrzeugartenanalyse in 2010															C D	A	D 18
A 6	**AK Nürnberg-Ost (W)**	211/244	70 942	+3,3	16 249	22,9		+8,5	74,8	7,9	0,6	1,3	5,0	17,5	12,4	0,4	1,1	1,00	3 876	4 180	3 630	10,2	R I	C	D 8 17	G 8
	6633/9047	123/138	74 096	+3,2	19 730	26,6		+7,6	71,1	8,3	0,5	1,2	5,7	20,5	14,6	0,4	1,1	0,74	20,0%	20,2%	3 605	9,5	R I	B B	C	C
	RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	50/59	73 902	+5,3	17 098	23,1		+9,2	74,3	8,0	0,6	1,4	4,9	17,8	12,7	0,4	1,1	1,10	1 115	2 965	3 421	9,2	R I		C	C
	RII(W): AS Nürnberg-Langwasser	38/47	55 786	-0,7	2 719	4,9		+2,8	92,7	5,5	1,0	1,3	1,7	2,6	2,0	0,6	1,0		43,2%	19,3%	3 248	10,5	R II	E	A	A
	FS=4 km 791,7		Baustelle zeitweise in 2010																					D C	B 12	D 17
A 6	**AK Nürnberg-Ost (O)**	276/290	38 419	+4,3	8 600	22,4		+9,5	75,6	6,1	1,6	1,3	4,5	17,4	13,1	0,5	0,7	0,97	2 125	2 306	2 646	13,4	R I	C	E 17	G 8
	6633/9753	161/175	40 718	+5,1	10 480	25,7		+9,2	72,4	6,5	1,5	1,2	5,1	20,2	15,2	0,5	0,7	0,67	20,1%	20,4%	2 618	12,3	R I	A B	E 18	B 8
	RI(O): AK Kreuz Altdorf (A3)	66/60	39 479	+4,0	8 973	22,7		+8,8	75,1	6,2	1,6	1,4	4,5	17,8	13,5	0,5	0,7	1,11	552	1 582	2 258	11,1	R I		E 16	B 8
	RII(W): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	49/55	28 821	+0,2	1 404	4,9		+3,9	92,9	4,0	2,1	1,5	1,5	2,5	2,0	0,9	0,7		40,3%	18,5%	1 894	12,6	R II	D	A	A
	FS=4 km 794,7		Baustelle zeitweise in 2010																					E B	B 12	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_t	M_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	U					Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ		So	
A 6	**AK Altdorf (O)**	289/192	28 007	+4,9	7 054	25,2		+9,6	72,5	7,1	1,5	1,2	5,5	19,2	14,8	0,5	1,1	0,95	1 547	1 686	1 632	11,6	R II	C	E 18	G 8	
	6533/9054	173/126	29 940	+5,3	8 572	28,6		+8,9	69,2	7,4	1,4	1,1	6,1	22,0	17,0	0,5	1,1	0,66	22,4%	22,8%	1 624	10,9	R II	A B	E 18	B 8	
	RI(O): AS Altdorf/Leinburg	70/30	28 476	+3,5	7 327	25,7		+9,5	71,8	7,2	1,6	1,3	5,5	19,8	15,3	0,5	1,1	1,04	408	1 128	1 389	9,7	R I		E 16	B 8	
	RII(W): AK Kreuz Altdorf (A3)	46/36	20 499	+4,0	1 282	6,3		+6,3	91,3	5,0	1,9	1,4	2,3	3,1	2,5	0,9	1,0		46,1%	20,6%	1 204	10,8	R II	E	A	B 11	
	FS=4 km 803,0		Baustelle zeitweise in 2010																					C C	B 12	D 18	
A 6	**Alfeld (O)**	284/246	23 545	+2,5	6 632	28,2		+4,8	69,0	7,1	0,8	1,3	5,9	21,7	15,6	0,6	1,5	0,96	1 288	1 400	1 272	11,0	R I	C	D 9 18	G 8	
	6535/9018	168/164	24 910	+3,1	8 035	32,3		+4,5	65,1	7,5	0,7	1,2	6,6	25,1	18,2	0,6	1,5	0,71	25,1%	25,4%	1 244	10,0	R I	B B	D 9 18	C	
	RI(O): AS Sulzbach-Rosenberg	68/38	24 008	+1,7	6 881	28,7		+3,9	68,2	7,1	0,8	1,4	5,8	22,3	15,8	0,6	1,7	1,06	366	954	1 095	9,2	R I		C	D 8 16	
	RII(W): AS Alfeld	48/44	18 064	-0,0	1 301	7,2		+2,1	89,9	5,1	1,2	1,4	2,7	3,5	2,7	1,0	1,5		49,8%	23,6%	1 086	10,9	R II	E	A	B 11	
	FS=4 km 823,7		Baustelle zeitweise in 2010																					C C	B 12	D 18	
A 6	**Amberg-Ost (W)**	252/-	17 950		5 869	32,7			64,7	7,4	2,2	1,4	6,4	25,6	20,1	0,7	1,2	0,97	959	1 035	951	10,6	R I	C	C	C	
	6537/9239	160/-	18 903		7 092	37,5			60,0	7,9	2,0	1,3	7,1	29,8	23,3	0,6	1,2	0,72	29,1%	29,1%	937	9,8	R I	B B	C	C	
	RI(O): AS Amberg-Ost	46/-	18 385		6 070	33,0			64,2	7,4	2,2	1,5	6,3	26,1	20,5	0,6	1,3	1,04	326	732	847	9,1	R I		C	E 13	
	RII(W): AS Amberg-Süd	46/-	13 980		1 245	8,9			88,3	5,6	3,0	1,4	2,8	4,9	4,1	1,2	1,3		54,0%	29,1%	852	10,8	R II	F	B 11	B 11	
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010; neue Zählstelle ab 02/2009																					D C	B 12	D 18	
A 6	**AK Oberpfälzer Wald (W)**	289/-	13 511		4 600	34,1			63,5	7,6	2,2	1,2	6,3	26,9	21,5	0,8	1,2	0,96	712	761	698	10,6	R I	C	C	C	
	6538/9238	166/-	14 355		5 540	38,6			59,0	7,9	2,1	1,2	7,0	30,8	24,6	0,7	1,2	0,69	30,1%	29,7%	683	9,5	R I	B B	C	C	
	RI(O): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A	73/-	13 760		4 736	34,4			63,0	7,4	2,3	1,4	6,1	27,6	22,1	0,8	1,2	1,02	264	567	604	8,8	R I		C	C	
	RII(W): AS Nabburg-West	50/-	10 172		1 071	10,5			86,9	6,4	2,6	1,2	3,4	5,7	4,9	1,4	1,4		55,5%	31,4%	615	10,5	R II	F	A	A	
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010; neue Zählstelle ab 02/2009																					C C	B 12	D 17	
A 6	**AK Oberpfälzer Wald (O)**	341/353	14 862	+3,5	4 825	32,5		+4,2	65,3	6,7	1,9	1,4	5,6	25,9	20,9	0,9	0,9	0,98	774	814	820	11,1	R I	C	E 18	C	
	6439/9088	202/209	15 464	+3,8	5 798	37,5		+4,0	60,3	7,1	1,8	1,4	6,3	30,3	24,4	0,8	0,9	0,76	28,9%	29,0%	781	10,0	R I	C B	C	C	
	RI(O): AS Wernberg-Ost	79/80	15 175	+3,0	4 964	32,7		+3,3	64,9	6,4	2,0	1,5	5,4	26,4	21,4	0,9	0,9	1,04	310	653	700	9,1	R I		E 18	C	
	RII(W): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (	60/64	12 300	+2,2	1 172	9,5		-0,5	88,3	5,2	2,1	1,2	2,9	5,1	4,3	1,5	0,9		50,3%	28,6%	685	10,0	R II	F	A	A	
	FS=4 km 876,3		Baustelle zeitweise in 2010																					C B	B 15	D 17	
A 6	**Waidhaus (O)**	142/79	11 576	+6,9	4 869	42,1		+8,0	55,0	6,8	0,4	2,7	8,6	32,4	25,7	1,1	0,3	1,01	584	597	626	10,7	R I	B	C	C	
	6341/9008	100/42	12 156	+7,6	5 782	47,6		+8,4	49,4	6,6	0,3	2,7	9,0	37,7	29,9	0,9	0,3	0,70	38,1%	38,3%	586	9,4	R I	C B	C	C	
	RI(O): GÜG Waidhaus/Rozvadov	14/21	12 256	+5,4	4 952	40,4		+7,0	56,8	6,9	0,4	2,5	8,1	31,1	24,7	1,2	0,2	1,03	279	544	525	8,3	R I		C	C	
	RII(W): AS Waidhaus	28/16	8 609	+5,0	1 508	17,5		-1,5	79,8	7,8	0,5	2,5	7,4	8,2	6,9	1,9	0,2		58,6%	37,5%	427	9,0	R II	F	A	A	
	FS=5 km 908,2		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					B C	A	A	
A 7	**AS Wasserlosen**	341/337	42 235	+1,2	8 845	20,9		+7,0	76,4	7,1	2,0	1,6	3,1	17,4	12,1	0,4	1,0	1,05	2 276	2 436	2 616	12,5	R I	F	C	C	
	5926/9152	207/203	42 192	+1,7	10 685	25,3		+6,3	72,1	7,5	1,9	1,5	3,6	21,3	14,8	0,4	1,0	0,93	16,5%	15,8%	2 387	11,4	R I	C D	C	C	
	RI(N): AD Dreieck Schweinfurt/Wern	75/72	44 376	+2,9	9 268	20,9		+7,6	76,2	7,3	2,1	1,9	3,1	17,4	12,1	0,4	1,0	1,21	728	1 794	2 329	10,3	R I		E 16	C	
	RII(S): AS Schweinfurt/Niederwerrn	59/62	39 557	-2,8	1 724	4,4		+0,5	92,7	5,3	2,3	1,9	1,2	2,6	1,9	0,6	1,0		48,9%	19,3%	2 527	13,2	R I	D	D 13	B 12	
	FS=4 km 630,8																							E C	C 13	D 18	
A 7	**Gramschatzer Wald (S)**	343/326	59 012	-0,0	9 768	16,6		+5,3	81,1	7,7	0,8	1,3	3,1	13,1	9,0	0,4	1,0	1,02	3 254	3 492	3 333	11,5	R I	E	C	G 8	
	6026/9020	203/200	59 836	+0,1	11 810	19,7		+4,6	78,0	8,2	0,7	1,2	3,6	15,8	10,9	0,3	1,0	0,93	13,5%	13,4%	3 291	11,1	R I	C D	E 17	C	
	RI(N): AS Gramschatzer Wald	79/67	60 821	+1,5	10 271	16,9		+6,0	80,5	7,9	0,8	1,5	3,2	13,3	9,2	0,3	1,1	1,20	869	2 539	3 127	10,2	R I		E 16	C	
	RII(S): AS Würzburg/Estenfeld	61/59	53 681	-2,9	1 824	3,4		-0,6	94,1	5,4	1,1	1,5	1,1	1,8	1,3	0,5	1,0		39,3%	13,9%	3 090	10,4	R II	E	D 13	B 11	
	FS=4 km 652,0																							D D	C 13	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-16}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U					Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ		So	
A 7	**AK Biebelried (N)**	329/294	38 612	-1,7	8 317	21,5		+5,1	75,8	6,7	1,7	1,6	3,2	18,0	12,6	0,3	1,1	1,07	2 098	2 262	2 413	12,6	R I	F	C	G 8	
	6226/9037	202/177	38 251	-1,9	10 050	26,3		+4,0	71,2	7,2	1,6	1,4	3,8	22,2	15,6	0,3	1,1	0,98	17,6%	17,2%	2 245	11,8	R I	C D	C	C	
	RI(N): AS Würzburg/Estenfeld	72/60	40 924	+0,5	8 758	21,4		+6,5	75,7	6,8	1,7	1,8	3,3	17,8	12,5	0,3	1,1	1,22	630	1 606	2 196	10,6	R I		E 15	C	
	RII(S): AK Kreuz Biebelried (A3)	55/57	36 840	-4,1	1 558	4,2		+0,9	92,9	4,8	1,9	1,8	1,2	2,5	1,9	0,5	1,1		48,0%	19,3%	2 178	12,7	R I	D	D 13	B 12	
	FS=4 km 668,0																							E C	B 13	D 18	
A 7	**AK Biebelried (S)**	341/311	24 497	-0,4	4 391	17,9		+9,3	79,5	5,4	1,9	1,5	2,5	15,0	10,4	0,4	1,1	1,07	1 367	1 488	1 738	13,6	R I	E	C	G 8	
	6226/9452	203/193	24 101	-0,7	5 315	22,1		+8,4	75,4	5,8	1,8	1,3	2,9	18,7	12,9	0,4	1,2	0,99	14,6%	14,3%	1 659	13,1	R I	C D	C	C	
	RI(N): AK Kreuz Biebelried (A3)	77/61	25 742	+1,9	4 623	18,0		+10,6	79,2	5,5	2,0	1,7	2,5	15,0	10,3	0,4	1,1	1,23	329	1 002	1 567	11,5	R I		E 15	E 17	
	RII(S): AS Kitzingen	61/57	24 263	-2,2	791	3,3		+2,5	94,1	3,7	2,0	1,6	0,8	2,0	1,5	0,5	1,0		45,8%	15,9%	1 588	13,3	R I	D	F 12	B 12	
	FS=4 km 670,7																							E C	C 13	D 18	
A 7	**Uffenheim/Langenst. (N)**	344/341	24 724	+1,0	4 574	18,5		+6,1	78,7	6,5	0,9	1,5	2,9	15,2	10,2	0,4	1,3	1,09	1 384	1 503	1 774	14,2	R I	E	C	G 8	
	6427/9067	207/206	24 095	+0,9	5 527	22,9		+5,3	74,4	7,0	0,8	1,4	3,4	19,2	12,9	0,4	1,3	1,05	15,3%	15,1%	1 690	13,8	R I	C D	C	C	
	RI(N): AS Gollhofen	78/72	26 197	+3,5	4 837	18,5		+7,2	78,4	6,8	1,0	1,8	3,0	15,1	10,2	0,4	1,3	1,27	323	1 026	1 579	11,7	R I		E 14	E 17	
	RII(S): AS Uffenheim-Langensteinach	59/63	25 021	-1,6	831	3,3		-1,2	93,8	4,8	1,2	1,7	1,1	1,7	1,2	0,5	1,2		45,6%	16,3%	1 595	13,2	R I	D	F 12	F 12	
	FS=4 km 702,6																							E C	B 12	D 18	
A 7	**AK Feuchtw./Crailsh. (N)**	344/340	25 152	-0,4	4 493	17,9		+4,8	79,5	6,6	1,0	1,6	2,8	14,6	9,9	0,4	1,1	1,09	1 419	1 544	1 808	14,3	R I	F	C	G 9	
	6727/9569	205/205	24 382	-0,6	5 440	22,3		+3,9	75,1	7,1	0,9	1,4	3,4	18,5	12,6	0,4	1,1	1,06	15,3%	15,3%	1 740	14,0	R I	C D	C	C	
	RI(N): AS Wörnitz	78/75	26 519	+2,2	4 719	17,8		+6,0	79,2	6,9	1,1	1,8	2,9	14,5	9,9	0,4	1,2	1,28	307	1 041	1 613	11,9	R I		E 14	E 17	
	RII(S): AK Kreuz Feuchtwangen/Crai	61/60	26 087	-2,7	821	3,1		-1,7	94,1	4,8	1,3	1,7	1,0	1,6	1,1	0,5	1,0		41,6%	15,3%	1 638	13,2	R I	D	F 12	C 11 14	
	FS=4 km 740,1																							E E	B 12	D 18	
A 7	**AK Feuchtw./Crailsh. (S)**	339/192	39 786	+1,2	7 468	18,8		+7,1	78,6	6,9	0,9	1,5	3,1	15,3	10,5	0,4	1,1	1,09	2 233	2 410	2 685	13,5	R I	E	C	G 9	
	6727/9568	202/127	38 686	+1,0	9 076	23,5		+6,2	74,0	7,4	0,8	1,4	3,7	19,4	13,3	0,4	1,1	1,06	16,1%	16,2%	2 576	13,2	R I	C D	C	C	
	RI(N): AK Feuchtwangen/Crailsheim	76/32	41 991	+3,9	7 837	18,7		+8,0	78,4	7,1	1,0	1,8	3,1	15,2	10,4	0,4	1,2	1,29	508	1 701	2 419	11,3	R I		E 15	E 16	
	RII(S): AS Feuchtwangen-West	61/33	40 790	-1,5	1 246	3,1		+2,0	94,3	4,9	1,1	1,6	1,0	1,6	1,1	0,5	1,0		42,0%	15,6%	2 428	12,6	R I	D	F 12	B 12	
	FS=4 km 742,9																							E C	B 12	D 19	
A 7	**AD Hittistetten (S)**	293/359	58 525	-0,0	5 990	10,2		+3,7	87,4	3,8	0,4	1,5	2,5	7,4	5,3	0,4	0,8	1,14	3 359	3 686	3 469	11,8	R I	F	B 8	E 17	
	7626/9230	168/217	56 684	-1,5	7 224	12,7		+2,5	85,0	4,0	0,4	1,3	3,0	9,3	6,7	0,4	0,9	0,98	9,4%	9,7%	3 213	11,2	R II	D D	D 8 17	E 18	
	RI(N): AS Dreieck Hittistetten	73/80	64 506	+4,8	6 303	9,8		+5,7	87,7	3,9	0,4	1,7	2,4	7,0	5,0	0,3	0,8	1,19	597	2 378	3 332	10,3	R I		C	E 17	
	RII(S): AS Vöhringen	52/62	57 178	-1,5	1 176	2,1		+0,6	95,9	3,0	0,6	1,6	0,6	0,9	0,7	0,5	0,5		20,1%	7,8%	3 327	11,1	R I	D	F 12	D 13	
	FS=4 km 852,8		Baustelle zeitweise in 2010																					E D	B 12	B 12	
A 7	**AK Memmingen (S)**	356/357	32 429	+1,4	3 056	9,4		+0,4	82,5	6,8	0,4	3,7	3,0	5,6	3,6	0,8	4,4	1,20	1 889	2 137	2 487	15,5	R I	F	D 8 17	D 8 18	
	8026/9231	216/218	30 378	+0,9	3 668	12,1		-0,5	79,1	7,5	0,3	3,8	3,8	7,3	4,8	1,0	5,0	1,06	8,8%	9,2%	2 078	13,3	R II	D E	D 8 17	D 8 18	
	RI(N): AK Kreuz Memmingen (A96)	81/79	36 388	+4,7	3 256	8,9		+1,0	82,9	6,5	0,4	3,9	2,9	5,3	3,5	0,7	4,2	1,19	275	1 145	2 133	11,5	R II		E 13	D 11 17	
	RII(S): AS Memmingen-Süd	59/60	34 503	-0,8	612	1,8		-0,1	92,5	4,7	0,5	3,0	0,7	0,5	0,4	0,5	2,8		18,1%	6,6%	2 443	13,2	R I	C	F 11	F 11	
	FS=4 km 891,1																							E E	C 17	B 12	
A 7	**AD Allgäu (S)**	352/346	22 451	+6,8	1 212	5,4		+0,1	91,8	3,7	0,6	1,9	2,2	2,6	1,9	0,5	0,9	1,29	1 319	1 502	1 928	17,3	R I	G	D 8 17	E 18	
	8328/9097	212/209	20 264	+5,8	1 391	6,9		-1,4	90,5	4,0	0,5	1,7	2,8	3,5	2,5	0,6	1,0	1,20	5,1%	5,3%	1 615	15,4	R II	F E	D 8 17	E 18	
	RI(N): AD Dreieck Allgäu (A980)	81/75	26 096	+11,0	1 305	5,0		+1,9	91,7	3,7	0,7	2,3	2,1	2,4	1,7	0,5	1,0	1,19	168	772	1 657	12,5	R II		D 8 13	E 17	
	RII(S): AS Oy-Mittelberg	59/62	25 425	+5,0	447	1,8		+2,3	95,8	3,1	0,8	1,8	0,7	0,5	0,4	0,6	0,6		10,1%	4,1%	1 917	14,2	R I	B	F 11	F 12	
	FS=4 km 931,1																							A E	F 17	E 12	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																		Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}			JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}			WG	R I R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	Mo		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do		
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr		
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So		
A 7	**Nesselwang (W)**	355/335	15 151	+25,3	918	6,1		+26,4	91,1	3,0	0,5	2,2	2,2	3,2	2,3	0,6	0,6	1,34	888	1 006	1 289	16,9	R I	G	D 8 17	C	
	8328/9016	216/214	13 436	+22,3	1 043	7,8		+22,9	89,6	3,2	0,4	1,9	2,8	4,3	3,1	0,7	0,7	1,33	5,6%	5,7%	1 062	15,5	R II	F E	D 8 17	C	
	RI(N): AS Oy-Mittelberg	80/62	17 955	+33,5	993	5,5		+32,6	91,1	3,0	0,5	2,7	2,1	2,9	2,1	0,5	0,6	1,24	119	534	1 122	12,6	R II		E 13	E 17	
	RII(S): AS Nesselwang	59/59	17 555	+24,1	375	2,1		+33,7	95,2	2,5	0,6	2,2	0,8	0,6	0,5	0,7	0,4		12,4%	5,0%	1 224	13,1	R I	B	F 11	F 12	
	FS=4 km 943,2																							A A	F 17	E 12	
A 7	**Tunnel Reinertzhof**	117/-	14 004		1 244	8,9			88,1	7,2	2,3	2,1	3,5	4,5	3,4	0,9	0,9	1,42	816	926	1 305	18,8	R II	G	E 17	D 11 13	
	8429/9072	77/-	12 055		1 395	11,6			85,6	7,7	2,0	1,9	4,5	6,2	4,7	0,9	0,9	1,47	8,3%	8,2%	1 050	17,0	R II	F F	E 17	C	
	RI(N): AS Nesselwang	22/-	17 059		1 369	8,0			88,6	7,4	2,7	2,5	3,2	4,1	3,1	0,7	0,9	1,29	118	489	1 141	13,6	R II		F 13	E 16	
	RII(S): AS Füssen	18/-	16 910		539	3,2			93,9	5,9	2,4	2,1	1,4	0,8	0,7	0,9	0,9		16,8%	8,7%	1 273	13,9	R I	B	G 14	F 12	
	FS=4		Neue Zählstelle ab 01/2010																					A A	F 17	E 12	
A 7	**Tunnel Füssen**	223/29	13 743	+14,7	789	5,7		-1,3	91,6	6,4	1,5	2,0	1,8	3,4	2,6	0,5	0,6	1,33	802	903	1 154	16,5	R I	G	E 17	D 11 18	
	8429/9071	129/18	12 258	+13,8	881	7,2		-4,2	90,5	6,6	1,2	1,7	2,1	4,5	3,5	0,6	0,7	1,28	5,3%	5,3%	1 003	16,5	R I	F E	E 17	D 11 18	
	RI(N): AS Füssen (B310)	58/6	16 348	+20,6	865	5,3		+2,5	91,6	6,4	1,7	2,5	1,8	3,1	2,4	0,4	0,6	1,26	113	502	1 054	12,5	R I		E 13	E 17	
	RII(S): Bundesgrenze (A)	36/5	15 588	+10,4	363	2,3		+8,3	95,0	5,8	2,3	2,0	0,9	0,7	0,6	0,7	0,6		12,1%	5,3%	1 105	13,0	R I	B	G 15	F 11	
	FS=4 km 962,3		Baustelle in 2009																					E B	F 17	E 11	
A 8	**Leipheim (W)**	91/0	53 486	+1,2	9 104	17,0		+8,3										1,04	2 992	3 172	2 720	10,1	R II	D	C	C	
	7527/9130	69/0	53 870	+1,5	11 073	20,6		+7,0										0,92	15,2%	15,8%	2 632	9,8	R I	D D	C	C	
	RI(O): AS Leipheim	10/0	55 894	+1,7	9 462	16,9		+9,6										1,13	702	2 451	2 617	9,2	R II		E 17	E 17	
	RII(W): AK Kreuz Ulm/Elchingen (A7	12/0	48 931	-1,0	1 609	3,3		+7,8											32,2%	13,0%	2 624	10,6	R II	E	B 11	D 15	
	FS=6 km 105,0		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009						Keine Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	D 18	D 18	
A 8	**Leipheim (O)**	301/350	55 688	+1,7	9 283	16,7		+7,5	81,0	2,6	0,4	1,3	3,5	12,7	9,6	0,4	1,0	1,05	3 113	3 292	2 897	10,4	R II	E	C	G 8	
	7527/9966	179/210	55 816	+1,9	11 317	20,3		+6,7	77,4	2,7	0,4	1,1	4,2	15,7	11,8	0,4	1,2	0,92	14,7%	15,5%	2 639	9,5	R II	D D	C	C	
	RI(O): AS Günzburg	67/78	58 861	+2,9	9 576	16,3		+8,1	81,1	2,5	0,4	1,6	3,4	12,4	9,4	0,4	1,1	1,14	735	2 574	2 592	8,7	R II		C	E 16	
	RII(W): AS Leipheim	55/62	51 033	-0,8	1 644	3,2		+4,0	94,8	2,0	0,3	1,4	1,0	1,6	1,3	0,6	0,5		32,9%	11,8%	2 839	11,0	R II	E	B 11	C 11 13	
	FS=6 km 102,8																							D C	D 19	D 19	
A 8	**Burgau (W)**	297/336	51 746	+1,3	8 322	16,1		+7,3	81,4	4,5	0,3	1,4	3,2	12,4	9,3	0,5	1,1	1,06	2 891	3 054	2 732	10,5	R II	E	C	G 8	
	7528/9012	173/201	51 569	+1,5	10 141	19,7		+6,5	77,9	4,8	0,3	1,3	3,8	15,4	11,5	0,5	1,2	0,95	14,1%	14,7%	2 499	9,7	R II	D D	C	C	
	RI(O): AS Burgau	69/77	54 495	+2,5	8 574	15,7		+7,9	81,2	4,5	0,4	1,8	3,1	12,2	9,1	0,4	1,2	1,15	686	2 403	2 517	9,0	R II		C	E 18	
	RII(W): AS Günzburg	55/58	48 742	-1,2	1 507	3,1		+3,2	94,6	3,4	0,4	1,5	0,9	1,6	1,3	0,6	0,7		33,1%	11,6%	2 684	10,9	R II	E	A	C 11 13	
	FS=4 km 91,0																							C C	D 19	D 18	
A 8	**Zusmarshausen (W)**	288/336	52 215	+1,3	8 464	16,2		+7,3	80,5	7,8	1,0	1,4	3,6	12,1	9,1	0,5	1,9	1,06	2 918	3 075	2 785	10,6	R II	E	G 8	C	
	7528/9965	168/203	52 034	+1,5	10 292	19,8		+6,5	77,1	8,1	1,0	1,2	4,3	15,0	11,2	0,5	1,9	0,96	14,1%	14,7%	2 554	9,8	R II	D D	C	C	
	RI(O): AS Zusmarshausen	67/75	54 901	+2,5	8 730	15,9		+7,8	80,5	7,8	1,1	1,7	3,6	11,9	8,9	0,4	1,9	1,15	691	2 445	2 536	9,1	R II		C	E 18	
	RII(W): AS Burgau	53/58	49 307	-1,1	1 596	3,2		+3,6	93,5	6,5	1,3	1,5	1,1	1,6	1,2	0,6	1,8		33,7%	12,0%	2 748	11,1	R II	E	B 12	C 11 15	
	FS=4 km 75,0																							C C	D 19	D 18	
A 8	**Zusmarshausen (O)**	279/290	53 426	+1,9	7 894	14,8		+7,5	78,2	6,4	0,1	2,5	3,1	11,1	8,1	0,6	4,5	1,05	2 990	3 154	2 789	10,4	R II	E	G 8	C	
	7530/9013	161/178	53 526	+2,0	9 597	17,9		+6,8	74,9	6,7	0,1	2,4	3,7	13,7	9,9	0,6	4,7	0,94	13,1%	13,6%	2 648	9,9	R II	D D	C	C	
	RI(O): AS Adelsried	65/62	56 040	+3,3	8 127	14,5		+7,9	78,1	6,5	0,1	2,8	3,0	10,9	7,9	0,5	4,6	1,15	699	2 496	2 596	9,1	R II		C	E 18	
	RII(W): AS Zusmarshausen	53/50	49 611	-0,7	1 519	3,1		+3,4	91,0	5,0	0,1	2,3	0,9	1,5	1,2	0,6	3,6		29,4%	10,9%	2 708	10,9	R II	E	B 12	C 11 15	
	FS=4 km 73,0																							C D	D 19	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 8	**Neusäß (W)**	287/338	56 745	+1,0	8 086	14,2		+7,4	82,7	7,9	0,9	1,4	3,2	10,6	7,9	0,4	1,7	1,03	3 184	3 371	2 974	10,2	R II	E	B 8	C
	7531/9964	165/206	57 513	+1,1	9 830	17,1		+6,6	79,9	8,3	0,8	1,2	3,8	12,9	9,6	0,4	1,8	0,89	12,5%	13,0%	2 918	9,9	R II	D D	B 8	E 18
	RI(O): AS Neusäß	68/73	59 273	+2,1	8 365	14,1		+8,2	82,4	7,9	0,9	1,7	3,2	10,5	7,8	0,4	1,8	1,13	726	2 621	2 778	9,0	R II		C	E 18
	RII(W): AS Adelsried	54/59	50 661	-1,1	1 500	3,0		+3,3	94,0	6,6	1,1	1,4	1,0	1,4	1,1	0,6	1,6		29,5%	10,5%	2 828	10,8	R II	E	B 12	C 11 15
	FS=4 km 58,0																							C D	D 19	D 18
A 8	**Augsburg-West (W)**	290/337	61 486	+1,1	8 613	14,0		+8,0	82,2	6,2	0,6	1,5	3,3	10,2	7,8	0,5	2,3	1,02	3 449	3 655	3 181	10,3	R II	E	B 8	D 8 17
	7531/9131	167/201	62 728	+0,8	10 511	16,8		+6,8	79,6	6,5	0,5	1,4	3,9	12,4	9,4	0,4	2,3	0,88	12,4%	13,1%	3 069	9,8	R II	D D	B 8	E 17
	RI(O): AS Augsburg-West	68/77	63 800	+2,9	8 844	13,9		+9,9	81,8	6,2	0,6	1,9	3,3	10,1	7,7	0,4	2,4	1,13	788	2 831	2 865	8,9	R II		C	E 18
	RII(W): AS Neusäß	55/59	53 998	-1,1	1 542	2,9		+4,5	93,5	4,8	0,7	1,6	0,9	1,4	1,1	0,6	2,1		27,7%	10,0%	2 961	10,8	R II	E	B 12	C 11 15
	FS=4 km 54,5																							C C	D 19	D 18
A 8	**Augsburg-West**	28/192	78 474	+1,0	11 309	14,4		+5,3										1,02	4 428	4 755	4 084	10,4	R II	D	B 8	D 8 18
	7531/9963	18/125	81 303	+0,4	13 777	16,9		+3,7										0,77	13,0%	13,4%	3 957	9,8	R II	B B	B 8	E 18
	RI(O): AS Augsburg-Ost	5/33	82 851	+2,9	11 872	14,3		+8,0										1,08	952	3 450	4 025	9,5	R II		C	E 16
	RII(W): AS Augsburg-West	5/34	62 603	-0,7	1 765	2,8		+3,3											27,7%	11,1%	3 295	10,5	R II	E	B 12	G 15
	FS=8 km 52,6		Baustelle zeitweise in 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	D 18	C 15
A 8	**Augsburg-Ost**	31/161	69 909	+1,3	10 206	14,6		+6,4										1,02	3 929	4 152	3 342	9,6	R II	D	G 9	C
	7531/9962	20/103	71 776	+0,8	12 445	17,3		+5,0										0,83	13,0%	13,5%	3 280	9,2	R II	B B	D 9 18	D 9 18
	RI(O): AS Dasing	6/26	73 112	+3,2	10 631	14,5		+8,8										1,09	880	3 260	3 196	8,7	R II		C	E 17
	RII(W): AS Augsburg-Ost	5/32	59 018	+0,2	1 660	2,8		+2,5											29,2%	10,8%	2 951	10,0	R II	E	B 13	D 12
	FS=6 km 48,4		Baustelle zeitweise in 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	D 18	D 18
A 8	**Derching**	189/0	67 238	+1,1	9 689	14,4		+11,2										1,03	3 765	4 001	3 278	9,6	R II	E	G 8	D 8 18
	7531/9961	107/0	68 798	+1,8	11 767	17,1		+9,8										0,82	12,9%	13,6%	3 180	9,1	R II	B B	D 9 18	D 8 18
	RI(O): AS Dasing	49/0	70 569	+0,6	10 144	14,4		+13,2										1,09	875	3 056	3 039	8,4	R II		C	C
	RII(W): AS Augburg-Ost	33/0	57 272	-1,1	1 675	2,9		+10,8											27,1%	10,2%	3 036	10,4	R II	E	A	C 11 13
	FS=6 km 45,8		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	D 18	A
A 8	**Adelzhausen (W)**	27/177	61 544	+0,7	8 611	14,0		+0,2										1,03	3 426	3 560	3 131	10,2	R II	D	G 9	C
	7632/9132	16/85	62 410	-0,2	10 464	16,8		-0,7										0,89	12,9%	13,6%	3 088	9,9	R II	D D	C	E 18
	RI(O): AS Adelzhausen	6/58	64 325	+2,7	9 011	14,0		+2,6										1,09	841	3 023	3 000	9,2	R II		C	E 16
	RII(W): AS Dasing	5/34	54 782	+0,7	1 478	2,7		-14,4											22,7%	10,4%	2 798	10,2	R II	E	B 12	D 15
	FS=6 km 34,0		Baustelle in 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	A	D 18
A 8	**Adelzhausen (O)**	30/0	65 683	+1,5	9 262	14,1		+8,2										1,02	3 656	3 819	3 450	10,4	R II	D	G 8	D 9 18
	7632/9960	19/0	67 202	+1,0	11 265	16,8		+7,0										0,83	12,8%	13,5%	3 449	10,2	R II	B B	B 8	E 18
	RI(O): AS Odelzhausen	6/0	68 371	+2,9	9 568	14,0		+9,9										1,09	899	3 168	3 124	9,0	R II		C	E 16
	RII(W): AS Adelzhausen	5/0	56 711	+0,6	1 713	3,0		+5,7											24,6%	10,5%	2 783	9,8	R II	E	A	C 11 13
	FS=6 km 29,9		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	A	A
A 8	**Odelzhausen (O)**	30/6	70 313	+2,9	9 653	13,7		+6,1										0,98	3 923	4 156	3 738	10,5	R II	C	G 7	E 18
	7633/9014	19/4	73 018	+2,7	11 595	15,9		+4,8										0,83	12,6%	13,3%	3 738	10,1	R II	B B	B 8	E 18
	RI(O): AS Sulzemoos	6/0	71 315	+4,9	10 308	14,5		+7,0										1,09	944	3 222	3 343	9,4	R II		C	E 16
	RII(W): AS Odelzhausen	5/2	59 344	+0,0	1 865	3,1		+8,7											22,9%	10,2%	2 863	9,6	R II	E	B 10	A
	FS=6 km 22,5		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	A	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																					JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 8	**Sulzemoos (O)**	67/0	73 630	+2,7	9 491	12,9		+4,2										0,98	4 114	4 364	3 885	10,6	R II	C	G 8	E 18
	7733/9003	38/0	76 588	+2,2	11 419	14,9		+3,2										0,80	11,8%	12,4%	3 885	10,2	R II	B B	B 8	E 18
	RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck	15/0	75 199	+5,1	10 086	13,4		+4,6										1,09	976	3 363	3 535	9,5	R II		B 8	E 16
	RII(W): AS Sulzemoos	14/0	61 007	+0,4	1 831	3,0		+6,0											22,0%	9,4%	2 942	9,6	R I	E	A	A
	FS=6 km 17,7		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															C D	A	A
A 8	**Dachau/FFB (W)**	242/323	73 439	+4,1	9 711	13,2		+6,4	84,1	1,7	1,0	0,8	4,0	8,9	6,1	0,3	1,8	1,00	4 126	4 374	4 084	11,3	R I	C	G 8	E 18
	7734/9773	135/194	76 017	+4,3	11 663	15,3		+5,4	82,1	1,9	0,9	0,7	4,5	10,5	7,2	0,3	1,8	0,80	12,0%	12,6%	4 084	10,8	R I	B B	B 8	E 18
	RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck	61/76	75 881	+4,6	10 242	13,5		+7,5	83,7	1,8	1,0	1,0	4,1	9,1	6,2	0,3	1,8	1,08	929	3 381	3 647	9,4	R II		B 8	E 16
	RII(W): AS Sulzemoos	46/53	61 019	+1,9	2 052	3,4		+4,1	93,9	1,0	1,1	1,0	1,5	1,5	1,1	0,4	1,8		24,5%	9,4%	3 126	10,0	R II	E	A	C 11 13
	FS=6 km 11,7		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	A	A
A 8	**Dachau/FFB (O)**	269/267	86 791	+1,2	10 123	11,7		+4,7	85,4	3,1	1,4	0,5	3,9	7,5	5,0	0,3	2,5	0,98	4 911	5 237	5 612	12,9	R I	C	A 8	E 18
	7734/9772	161/151	91 197	+1,2	12 188	13,4		+4,5	83,7	3,4	1,4	0,4	4,4	8,7	5,9	0,2	2,5	0,74	10,7%	11,3%	5 604	12,3	R I	B B	A 8	E 18
	RI(O): AD Dreieck München-Eschen	59/69	89 227	+1,6	10 578	11,9		+3,7	85,0	3,0	1,5	0,6	4,0	7,6	5,1	0,3	2,5	1,07	1 028	3 930	4 709	10,5	R I		A 8	E 16
	RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruck	49/47	67 869	-0,5	2 162	3,2		+0,9	93,8	1,8	1,7	0,5	1,5	1,4	0,9	0,3	2,5		21,3%	8,0%	3 399	9,9	R II	E	A	A
	FS=6 km 8,7																							E D	A	D 18
A 8	**AK München-West (W)**	338/343	39 901	+3,3	2 405	6,0		+7,5	90,4	4,1	3,1	0,4	3,3	2,4	1,3	0,3	3,2	0,93	2 261	2 396	2 876	13,9	R II	C	F 18	A 8
	7834/9141	202/212	42 335	+3,7	2 863	6,8		+6,6	89,6	4,4	3,0	0,4	3,8	2,7	1,5	0,3	3,3	0,77	5,6%	6,2%	2 876	13,1	R II	B B	F 18	A 8
	RI(O): AK Kreuz München-West (A9	75/75	39 547	+2,7	2 534	6,4		+7,5	89,9	3,9	3,1	0,5	3,6	2,6	1,4	0,3	3,2	1,06	466	1 855	2 302	11,2	R II		E 17	A 8
	RII(W): AS München-Langwied	61/56	31 694	+1,1	603	1,9		+9,1	94,8	2,8	3,5	0,3	1,0	0,6	0,4	0,3	3,0		10,6%	3,0%	1 691	10,1	R II	E	A	A
	FS=4 km 3,0																							E E	D 18	D 18
A 8	**AK München-West (O)**	196/318	31 756	+0,8	1 551	4,9		+1,5	93,5	3,5	0,8	0,4	3,1	1,5	0,8	0,3	1,2	0,94	1 807	1 908	1 867	11,6	R I	C	B 8	E 18
	7834/9140	120/186	33 940	-0,2	1 849	5,4		-0,4	93,0	3,8	0,7	0,4	3,5	1,7	0,9	0,3	1,2	0,74	4,7%	5,2%	1 867	11,0	R I	B B	B 8	E 18
	RI(O): AS München-Obermenzing	39/76	31 757	+2,9	1 643	5,2		+2,2	93,2	3,6	0,9	0,4	3,3	1,6	0,8	0,3	1,2	1,04	355	1 504	1 595	10,3	R II		B 8	D 8 17
	RII(W): AK Kreuz München-West (A9	37/56	23 967	+0,7	364	1,5		+20,8	97,1	1,9	0,7	0,2	0,9	0,2	0,2	0,4	1,2		7,0%	2,7%	1 269	10,0	R I	E	A	D 15
	FS=4 km 1,0																							C D	D 18	C 15
A 8	**München-Perlach (S)**	342/354	49 776	+3,9	1 208	2,4		+9,4	90,8	5,8	0,5	1,1	1,5	0,6	0,4	0,3	5,7	0,92	2 872	3 020	3 257	12,9	R II	A	E 18	B 9
	7935/9082	212/213	54 154	+3,5	1 450	2,7		+8,9	90,6	6,0	0,5	1,0	1,7	0,6	0,4	0,3	5,7	0,65	2,4%	2,7%	3 257	11,9	R II	A B	E 18	B 9
	RI(O): AS Neubiberg	73/79	49 969	+5,3	1 267	2,5		+9,5	90,7	5,6	0,5	1,3	1,6	0,6	0,4	0,3	5,5	1,03	478	2 430	2 597	10,3	R II		D 9 17	B 8
	RII(W): AS München-Perlach	57/62	33 914	+1,6	268	0,8		+3,0	92,3	4,7	0,6	1,3	0,4	0,1	0,1	0,3	5,7		3,3%	1,2%	1 988	11,1	R II	D	D 14	E 19
	FS=7 km 0,6																							D E	B 12	G 18
A 8	**Holzkirchen (W)**	97/0	104 359	-0,8	10 535	10,1		+0,7	86,6	7,2	0,8	2,3	2,5	6,9	4,7	0,7	1,1	1,13	5 933	6 419	5 909	11,3	R I	F	E 18	B 8
	8036/9171	45/0	100 417	-0,9	12 530	12,5		+0,9	84,5	7,1	0,7	2,0	3,1	8,5	5,9	0,9	1,0	1,06	9,1%	9,3%	5 436	10,6	R I	D D	E 18	B 9
	RI(O): AS Holzkirchen	37/0	113 922	+0,4	11 117	9,8		+0,4	86,7	7,1	0,7	2,5	2,3	6,9	4,6	0,6	1,0	1,12	1 179	4 475	5 328	9,5	R I		E 17	B 8
	RII(W): AS Hofoldinger Forst	15/0	105 760	-1,9	2 654	2,5		-10,6	93,4	7,7	1,0	2,7	0,6	1,5	1,1	0,5	1,4		19,8%	8,5%	5 875	10,5	R II	E	B 12	E 17
	FS=6 km 20,4		Schleifendefekt in 2010 und in 2009																					C C	E 12	D 18
A 8	**AD Inntal (W)**	351/308	80 917	+0,9	10 589	13,1		+4,1	83,3	3,4	0,3	1,9	2,2	10,2	8,5	0,7	1,7	1,19	4 544	4 935	4 714	11,6	R II	F	C	G 8
	8138/9180	214/178	76 372	+1,2	12 605	16,5		+3,7	80,1	3,4	0,3	1,7	2,6	13,2	11,0	0,7	1,7	1,08	12,0%	12,1%	4 211	10,8	R I	E D	D 11 18	C
	RI(O): AD Dreieck Inntal (A93)	79/75	91 227	+2,9	11 064	12,1		+4,3	83,6	3,6	0,3	2,4	2,1	9,4	7,9	0,6	1,8	1,16	1 027	3 372	4 253	9,2	R II		E 17	C
	RII(W): AS Bad Aibling	58/55	83 484	-2,4	2 770	3,3		-0,6	93,0	3,2	0,3	2,1	0,8	1,7	1,5	0,8	1,6		23,0%	11,3%	4 647	10,3	R II	D	F 12	C 11 15
	FS=6 km 54,4																							C C	B 12	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 8	**Rosenheim (O)**	344/344	62 772	+0,8	6 536	10,4		-0,5	78,6	4,8	0,1	4,1	2,5	7,3	5,4	0,6	6,9	1,15	3 532	3 831	3 274	10,3	R II	F	C	G 8
	8138/9023	210/207	60 794	+0,9	7 819	12,9		-0,5	77,1	5,0	0,1	3,6	3,0	9,2	6,8	0,6	6,4	0,99	9,3%	9,5%	3 089	10,1	R I	D D	D 11 18	D 8 18
	RI(O): AS Rohrdorf	76/75	70 211	+2,7	6 855	9,8		-1,1	77,5	4,9	0,1	4,9	2,3	6,8	5,2	0,6	7,8	1,14	784	2 632	3 090	8,6	R II		E 17	C
	RII(W): AS Rosenheim	58/62	59 987	-2,1	1 544	2,6		-8,1	85,6	4,3	0,2	4,5	0,8	1,1	0,9	0,7	7,3		20,3%	8,6%	3 191	10,0	R II	E	B 12	B 11
	FS=4 km 59,5																							D D	B 12	D 18
A 8	**Frasdorf (O)**	346/347	56 193	+0,9	6 318	11,2		+3,1	85,5	6,1	0,4	2,0	2,6	7,9	6,2	0,7	1,3	1,19	3 149	3 418	3 180	11,3	R II	G	C	C
	8139/9026	210/207	53 524	+1,3	7 525	14,1		+2,4	82,9	6,2	0,4	1,7	3,2	10,2	7,9	0,7	1,3	1,05	10,0%	10,1%	2 829	10,3	R I	E D	C	C
	RI(O): AS Bernau	78/79	63 639	+2,3	6 707	10,5		+4,1	85,7	6,3	0,4	2,5	2,5	7,4	5,8	0,6	1,3	1,16	726	2 343	2 909	9,0	R II		E 16	C
	RII(W): AS Frasdorf	58/61	55 861	-2,1	1 506	2,7		-2,3	94,0	5,1	0,5	2,2	0,8	1,1	0,9	0,8	1,0		22,1%	9,6%	3 140	10,5	R II	E	B 12	B 11
	FS=4 km 72,2																							D C	B 12	D 18
A 8	**Felden (O)**	342/350	52 786	+0,6	6 283	11,9		+3,2	84,6	4,2	0,5	2,0	2,8	8,3	6,6	0,7	1,5	1,21	2 949	3 203	3 042	11,5	R II	G	C	C
	8140/9028	209/208	50 013	+0,7	7 460	14,9		+2,5	81,8	4,4	0,4	1,7	3,5	10,7	8,5	0,7	1,6	1,05	10,6%	10,7%	2 713	10,6	R I	E D	C	C
	RI(O): AS Übersee	76/81	60 328	+2,4	6 681	11,1		+4,0	85,0	4,4	0,5	2,5	2,7	7,7	6,1	0,6	1,5	1,16	700	2 189	2 795	9,2	R II		E 15	C
	RII(W): AS Felden	57/61	52 693	-1,9	1 560	3,0		-1,6	93,7	3,5	0,5	2,2	0,9	1,2	0,9	0,9	1,2		22,7%	10,3%	2 982	10,6	R II	D	B 12	B 11
	FS=4 km 79,9																							D C	B 12	D 18
A 8	**Neukirchen (O)**	135/311	41 398	-0,0	6 763	16,3		+18,4	83,1	13,8	1,8	0,5	4,1	10,9	8,1	1,4	0,1	1,18	2 281	2 460	2 528	11,5	R I	F	C	C
	8142/9031	84/201	39 628	+0,5	7 508	18,9		+11,3	80,4	13,5	1,8	0,5	4,5	13,0	9,6	1,4	0,1	1,03	14,8%	14,7%	2 393	11,3	R I	E D	C	C
	RI(O): AS Anger	22/56	46 791	+0,7	7 769	16,6		+28,7	82,8	14,0	1,8	0,5	4,1	11,1	8,3	1,4	0,1	1,18	613	1 741	2 321	9,3	R I		E 16	C
	RII(W): AS Neukirchen	29/54	40 572	-2,7	2 779	6,8		+56,4	92,6	14,4	1,7	0,5	2,4	3,0	2,4	1,4	0,0		27,7%	15,3%	2 276	11,1	R I	E	B 12	A
	FS=4 km 107,0		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					C C	B 12	A
A 8	**Bad Reichenhall (O)**	302/330	45 485	+2,0	6 902	15,2		+6,9	83,3	6,9	0,8	1,1	4,8	9,8	6,6	0,6	0,4	1,23	2 514	2 712	2 702	11,9	R II	G	C	C
	8243/9032	184/199	43 157	+2,1	7 873	18,2		+5,8	80,3	7,0	0,8	1,0	5,5	12,2	8,4	0,6	0,4	1,01	13,8%	13,6%	2 441	11,0	R I	E D	C	E 18
	RI(O): GÜG Bad Reichenhall-Autoba	63/75	52 904	+3,6	7 696	14,5		+8,2	83,8	7,3	0,8	1,3	4,8	9,2	6,1	0,6	0,4	1,18	658	1 920	2 582	9,6	R II		E 16	E 16
	RII(W): AS Bad Reichenhall	55/56	43 975	-0,7	2 390	5,4		+6,7	92,9	6,2	0,9	1,3	2,7	2,0	1,1	0,7	0,3		25,7%	14,6%	2 578	11,1	R II	D	B 12	A
	FS=4 km 125,0																							C C	B 12	D 18
A 9	**AD Bayer. Vogtland (N)**	346/331	39 039	+1,7	8 052	20,6		+7,1	76,9	7,1	2,0	1,3	3,0	17,1	12,8	0,5	1,1	1,08	2 122	2 275	2 777	14,4	R I	E	C	G 8
	5636/9903	209/207	38 066	+1,7	9 634	25,3		+6,3	72,3	7,7	1,9	1,3	3,5	21,3	15,9	0,5	1,1	1,12	17,7%	17,8%	2 720	14,0	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Naila/Selbitz	76/62	40 977	+3,6	8 450	20,6		+7,9	76,8	7,1	2,0	1,4	3,0	17,2	12,9	0,5	1,2	1,34	636	1 661	2 542	12,1	R I		E 15	C
	RII(S): AD Dreieck Bayerisches Vogt	61/62	39 947	-0,5	1 886	4,7		+3,4	92,9	5,1	2,3	1,3	1,1	3,0	2,5	0,7	1,1		40,0%	17,5%	2 645	11,3	R II	D	C 11 14	B 11
	FS=4 km 254,8																							E B	C 15	D 18
A 9	**AD Bayer. Vogtland (S)**	272/281	52 327	+1,8	10 336	19,8		+8,3	77,2	8,3	1,6	1,3	3,6	15,7	11,6	0,5	1,7	1,06	2 812	2 982	3 939	15,2	R I	E	C	G 7
	5636/9994	166/172	51 080	+1,5	12 301	24,1		+7,0	72,9	9,0	1,5	1,3	4,2	19,4	14,3	0,4	1,8	1,15	16,9%	16,9%	3 850	14,6	R I	C D	E 18	C
	RI(N): AD Dreieck Bayerisches Vogtl	55/48	54 086	+4,6	10 871	20,1		+10,4	76,9	8,2	1,6	1,3	3,6	16,1	11,8	0,4	1,6	1,39	916	2 303	3 566	12,8	R I		E 15	C
	RII(S): AS Hof-West	51/61	54 443	-0,1	2 623	4,8		+6,8	92,4	6,1	1,8	1,2	1,4	2,8	2,2	0,6	1,6		37,2%	16,9%	3 760	11,4	R II	D	D 14	B 11
	FS=6 km 257,2		Baustelle zeitweise in 2010																					E B	C 15	D 18
A 9	**AD Bayreuth/Kulmbach (N)**	339/333	68 312	+1,1	12 041	17,6		+6,9	80,2	6,8	1,9	1,2	3,3	13,9	10,3	0,4	1,0	1,03	3 734	3 997	4 731	13,9	R I	E	C	G 8
	5935/9001	203/206	68 149	+0,8	14 429	21,2		+6,3	76,7	7,4	1,9	1,2	3,9	16,9	12,5	0,4	1,0	1,03	15,1%	15,2%	4 606	13,1	R I	C D	E 17	B 8
	RI(N): AS Bad Berneck/Himmelkron	75/69	70 472	+3,3	12 680	18,0		+7,9	79,7	6,9	2,0	1,3	3,4	14,2	10,5	0,4	1,0	1,31	1 072	2 943	4 351	12,0	R I		E 15	C
	RII(S): AD Dreieck Bayreuth/Kulmba	61/58	66 033	-0,9	2 684	4,1		-0,8	93,9	4,7	1,9	1,2	1,1	2,4	1,9	0,6	0,9		35,5%	14,5%	4 346	11,1	R II	D	B 13	B 11
	FS=6 km 294,5																							E C	C 14	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																										
		GT	DTV																										
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
																				toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
A 9	**AD Bayreuth/Kulmbach (S)**	338/326	62 997	+1,2	10 507	16,7		+7,1	81,2	7,3	2,0	1,1	3,5	12,8	9,4	0,4	1,0	1,02	3 451	3 712	4 092	13,0	R I	D	E 17 G 8
	5935/9002	202/199	63 672	+0,9	12 600	19,8		+6,2	78,1	7,8	2,0	1,1	4,1	15,4	11,2	0,4	1,0	0,97	14,3%	14,4%	4 025	12,3	R I	C D	E 17 B 8
	RI(N): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbac	75/68	64 732	+3,4	11 029	17,0		+7,8	80,7	7,3	2,1	1,3	3,6	13,1	9,6	0,4	1,0	1,27	974	2 666	3 751	11,3	R I		E 15 C
	RII(S): AS Bindlacher Berg	61/59	58 295	-0,8	2 358	4,0		+3,4	93,9	5,3	2,1	1,2	1,2	2,3	1,9	0,6	0,9		33,6%	13,7%	3 582	10,5	R II	E	D 13 B 11
	FS=6 km 296,1																							E C	C 14 D 18
A 9	**Pegnitz (N)**	301/327	51 496	+2,5	9 406	18,3		+7,8	79,2	6,8	2,3	1,3	3,1	14,7	10,9	0,5	1,2	1,07	2 798	2 971	3 484	13,5	R I	E	C G 8
	6235/9029	176/202	50 302	+1,9	11 267	22,4		+6,4	75,1	7,4	2,2	1,2	3,7	18,3	13,5	0,4	1,3	1,14	15,5%	15,6%	3 384	13,0	R I	C D	C C
	RI(N): AS Trockau	72/67	53 789	+6,3	9 961	18,5		+10,4	78,8	6,8	2,4	1,4	3,1	15,0	11,2	0,4	1,3	1,33	840	2 279	3 214	11,5	R I		E 15 E 15
	RII(S): AS Pegnitz	53/58	52 718	+0,1	2 040	3,9		+4,9	93,8	4,7	2,5	1,2	1,0	2,2	1,9	0,6	1,1		36,4%	15,2%	3 421	11,0	R II	D	A B 11
	FS=6 km 334,2		Baustelle zeitweise in 2010																					E B	B 13 D 18
A 9	**AK Nürnberg (N)**	89/174	74 269	+2,3	11 027	14,8		+3,5	81,9	6,4	3,2	1,2	3,7	10,8	7,5	0,4	2,0	1,02	4 129	4 431	4 764	13,1	R I	D	E 18 G 8
	6533/9042	54/111	75 360	+1,6	13 289	17,6		+2,7	79,2	6,8	3,0	1,2	4,3	13,0	9,0	0,4	2,0	0,90	12,8%	12,9%	4 603	12,1	R I	C D	E 18 B 8
	RI(N): AS Lauf	20/26	76 934	+4,3	11 540	15,0		+3,9	81,7	6,5	3,2	1,4	3,7	10,9	7,7	0,4	1,9	1,15	1 025	3 222	4 336	11,2	R I		E 16 B 8
	RII(S): AK Kreuz Nürnberg (A3)	15/37	66 853	+1,7	2 282	3,4		+0,0	93,2	4,4	3,8	1,2	1,2	1,7	1,4	0,5	2,2		31,5%	12,5%	4 237	11,0	R II	E	D 16 B 12
	FS=6 km 371,8		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					E B	C 14 D 18
A 9	**AK Nürnberg (S)**	279/189	103 594	+2,0	16 409	15,8		+6,7	81,7	7,6	0,7	1,3	3,4	12,0	8,8	0,5	1,2	1,03	5 719	6 141	5 144	10,1	R I	E	C G 8
	6533/9060	164/120	104 486	+1,9	19 680	18,8		+5,6	78,8	8,1	0,7	1,2	4,0	14,5	10,6	0,4	1,2	0,94	13,7%	13,8%	5 122	9,8	R I	C D	C D 8 17
	RI(N): AK Kreuz Nürnberg (A3)	66/34	107 107	+4,0	17 267	16,1		+8,1	81,1	7,8	0,8	1,6	3,4	12,3	9,0	0,4	1,2	1,18	1 511	4 452	4 882	9,0	R I		E 14 C
	RII(S): AS Nürnberg-Fischbach	49/35	95 771	-0,4	3 614	3,8		+2,7	93,8	5,5	0,9	1,4	1,2	1,9	1,5	0,6	1,1		32,3%	13,0%	4 930	9,3	R II	E	B 12 B 11
	FS=6 km 377,9		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					D D	B 12 D 19
A 9	**AK Nürnberg-Ost (N)**	278/124	100 025	+0,1	16 400	16,4		+6,5	81,0	7,2	0,8	1,3	3,6	12,3	9,0	0,5	1,3	1,03	5 512	5 902	4 893	9,9	R I	E	G 8 C
	6533/9057	161/78	100 464	-0,0	19 632	19,5		+5,1	77,9	7,7	0,8	1,2	4,2	14,9	10,9	0,4	1,3	0,97	14,1%	14,3%	4 844	9,7	R I	C D	C D 9 17
	RI(N): AS Nürnberg-Fischbach	68/22	103 414	+1,9	17 290	16,7		+8,7	80,3	7,3	0,9	1,6	3,7	12,6	9,2	0,4	1,4	1,19	1 480	4 340	4 625	8,8	R I		C E 16
	RII(S): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	49/24	93 980	-2,4	3 704	3,9		+5,1	93,4	5,3	1,0	1,4	1,3	2,0	1,6	0,6	1,2		33,2%	13,6%	4 834	9,3	R II	E	C 11 13 B 11
	FS=6 km 380,3		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					D D	B 12 D 18
A 9	**AK Nürnberg-Ost (S)**	249/152	62 358	-1,3	8 781	14,1		+6,3	81,9	6,0	2,0	1,4	2,2	11,2	8,7	0,7	2,5	1,06	3 451	3 701	3 572	11,7	R I	E	G 8 C
	6633/9754	144/92	61 090	-1,5	10 430	17,1		+5,3	79,0	6,4	2,0	1,3	2,6	13,8	10,8	0,6	2,6	1,10	12,3%	12,3%	3 462	11,4	R I	C D	C D 9 18
	RI(N): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	60/26	65 015	+1,0	9 261	14,2		+8,2	81,5	6,1	2,1	1,7	2,3	11,4	8,9	0,6	2,6	1,26	892	2 703	3 354	10,2	R I		E 14 E 16
	RII(S): AD Dreieck Nürnberg/Feucht	45/34	63 363	-3,4	2 271	3,6		+1,8	92,7	4,8	2,1	1,5	0,8	1,9	1,7	0,8	2,2		28,1%	12,2%	3 296	9,4	R II	E	D 12 B 11
	FS=6 km 381,8		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					E D	B 12 D 18
A 9	**Greding (N)**	317/309	68 105	-0,3	10 683	15,7		+5,0	81,1	6,3	1,6	1,5	2,9	12,3	9,2	0,6	1,7	1,07	3 793	4 057	4 001	11,8	R I	E	C G 9
	6934/9061	185/189	66 397	-0,1	12 796	19,3		+4,3	77,6	6,7	1,6	1,3	3,4	15,3	11,4	0,5	1,8	1,10	13,5%	13,7%	3 876	11,6	R I	D D	E 17 C
	RI(N): AS Hilpoltstein	76/64	70 875	+0,8	11 055	15,6		+5,3	80,9	6,4	1,6	1,8	2,9	12,2	9,2	0,5	1,7	1,24	928	3 000	3 690	10,2	R I		E 16 C
	RII(S): AS Greding	56/56	70 531	-2,2	2 658	3,8		+2,5	93,1	4,8	1,7	1,6	1,0	2,0	1,7	0,7	1,5		33,2%	13,1%	3 751	11,5	R I	E	D 12 B 12
	FS=6 km 422,0																							E C	B 12 D 19
A 9	**Lenting (S)**	311/325	78 680	+0,1	10 516	13,4		+3,4	84,2	2,5	0,2	1,6	2,2	10,7	8,4	0,5	0,9	1,04	4 413	4 752	4 373	11,3	R I	E	C G 8
	7234/9090	188/192	78 446	+0,1	12 647	16,1		+2,8	81,5	2,7	0,2	1,4	2,6	13,1	10,2	0,5	1,0	0,98	11,7%	11,9%	4 338	11,1	R I	C D	E 17 B 8
	RI(N): AS Lenting	69/75	81 793	+1,3	10 938	13,4		+3,5	83,8	2,6	0,2	1,9	2,2	10,7	8,4	0,4	0,9	1,18	1 008	3 397	4 079	9,9	R I		E 15 C
	RII(S): AS Ingolstadt-Nord	54/58	75 399	-2,0	2 364	3,1		-1,0	94,8	1,7	0,2	1,6	0,7	1,8	1,5	0,6	0,4		27,7%	11,0%	3 939	11,3	R I	E	D 12 B 12
	FS=6 km 453,9																							D C	B 12 D 19

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																						JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				WG	
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	R I RII
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Mo
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Di-Do
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Fr
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	Sa
																									So
A 9	**Ingolstadt-Nord (S)**	316/336	92 395	+0,7	11 290	12,2		+3,9	85,3	3,9	0,3	1,5	2,3	9,4	7,3	0,5	1,0	1,03	5 210	5 633	4 829	10,6	R I	E	D 8 17 G 8
	7234/9552	193/199	93 995	+0,7	13 577	14,4		+3,3	83,2	4,2	0,3	1,3	2,7	11,3	8,8	0,5	1,0	0,88	10,8%	11,0%	4 767	10,2	R I	C D	D 9 17 D 8 18
	RI(N): AS Ingolstadt-Nord	67/80	96 753	+2,1	11 756	12,2		+3,8	84,9	4,0	0,4	1,8	2,3	9,4	7,3	0,4	1,1	1,14	1 130	3 940	4 543	9,3	R I		E 14 D 8 17
	RII(S): AS Ingolstadt-Süd	56/57	80 925	-1,6	2 521	3,1		+0,5	94,7	2,6	0,3	1,6	0,7	1,7	1,5	0,6	0,6		25,6%	10,0%	4 116	10,9	R I	E	D 12 B 12
	FS=6 km 458,6																							C D	B 12 D 19
A 9	**Manching (N)**	322/298	87 963	+1,0	11 164	12,7		+4,7	85,2	5,2	1,4	1,4	2,4	9,8	7,3	0,5	0,8	1,03	4 949	5 324	4 460	10,2	R I	E	B 8 C
	7234/9554	196/178	88 867	+1,0	13 396	15,1		+4,2	82,9	5,6	1,4	1,2	2,8	11,8	8,8	0,5	0,8	0,92	11,2%	11,4%	4 367	9,9	R I	C D	D 8 17 D 9 18
	RI(N): AS Ingolstadt-Süd	68/70	91 695	+2,4	11 663	12,7		+4,6	84,8	5,3	1,5	1,7	2,4	9,9	7,4	0,4	0,8	1,15	1 098	3 822	4 276	9,2	R I		E 15 E 17
	RII(S): AS Manching	58/50	79 804	-1,4	2 547	3,2		+1,7	94,5	3,6	1,7	1,5	0,8	1,7	1,5	0,7	0,7		26,4%	10,2%	4 043	10,8	R I	E	D 12 B 12
	FS=6 km 463,1																							D D	B 12 D 19
A 9	**AD Holledau (N)**	299/310	75 274	+1,8	10 247	13,6		+3,3	85,0			1,3	3,7	9,2		0,7	0,0	1,05	4 223	4 535	4 033	10,8	R II	E	C C
	7335/9056	174/177	75 264	+1,3	12 121	16,1		+2,3	82,7			1,2	4,2	11,1		0,8	0,0	0,96	12,0%	12,3%	3 909	10,4	R II	D C	D 9 18 D 9 18
	RI(N): AS Langenbruck	69/79	78 805	+4,1	10 800	13,7		+5,3	84,6			1,7	3,8	9,2		0,7	0,0	1,18	963	3 288	3 833	9,5	R II		E 17 E 15
	RII(S): AD Dreieck Holledau (A93)	56/54	70 642	+0,4	2 835	4,0		-1,9	94,6			1,3	1,7	1,8		0,5	0,0		27,9%	10,8%	3 798	11,3	R II	E	B 11 F 12
	FS=6 km 477,8																							D D	A B 12
A 9	**AD Holledau (S)**	325/333	94 041	-1,2	10 561	11,2		+3,2	87,2	2,7	0,0	1,5	3,3	7,6	7,4	0,3	0,0	1,05	5 283	5 638	4 916	10,6	R II	E	G 7 C
	7435/9110	194/200	93 422	-1,5	12 466	13,3		+2,7	85,2	3,3	0,0	1,4	3,8	9,2	8,9	0,3	0,0	1,01	10,0%	10,4%	4 869	10,5	R II	D C	C E 18
	RI(N): AD Dreieck Holledau (A93)	73/75	97 737	-0,1	11 067	11,3		+3,5	86,9	2,7	0,0	1,8	3,4	7,6	7,4	0,3	0,0	1,20	1 189	4 219	4 720	9,6	R II		C E 15
	RII(S): AS Pfaffenhofen	58/58	91 360	-1,9	3 104	3,4		-1,0	95,1	0,3	0,0	1,5	1,3	1,6	1,5	0,4	0,0		21,9%	8,7%	4 632	9,3	R I	E	B 11 C 11 13
	FS=6 km 487,9																							D D	D 19 B 12
A 9	**Allershausen (N)**	321/231	99 429	-0,6	11 022	11,1		+4,8	87,4	2,5	0,0	1,5	3,4	7,3	7,0	0,4	0,0	1,03	5 583	5 950	4 963	10,0	R I	E	D 9 18 G 7
	7535/9058	189/149	99 641	-0,9	13 036	13,1		+4,1	85,5	3,1	0,0	1,3	4,0	8,7	8,5	0,4	0,1	0,98	10,0%	10,3%	4 925	9,8	R I	C D	E 18 B 8
	RI(N): AS Pfaffenhofen	72/42	102 656	+0,3	11 531	11,2		+5,0	87,0	2,5	0,0	1,8	3,5	7,4	7,1	0,3	0,0	1,16	1 262	4 483	4 757	9,1	R I		E 15 C
	RII(S): AS Allershausen	60/40	94 406	-1,1	3 166	3,4		+3,5	95,1	0,2	0,0	1,5	1,4	1,5	1,4	0,4	0,0		21,1%	8,5%	4 608	10,4	R I	E	C 11 13 B 10
	FS=6 km 495,0																							D D	A D 19
A 9	**AK Neufahrn (N)**	75/331	104 220	+2,0	11 449	11,0		+8,0	87,7	2,2	0,0	1,3	3,5	7,1	6,9	0,4	0,0	1,03	5 840	6 244	5 289	10,3	R I	D	E 18 G 7
	7535/9059	54/199	104 948	+1,1	13 483	12,8		+6,6	85,9	2,7	0,0	1,2	4,0	8,4	8,2	0,4	0,0	0,93	10,0%	10,3%	5 151	9,9	R I	B D	E 18 B 8
	RI(N): AS Allershausen	10/74	108 093	+3,2	11 958	11,1		+7,8	87,4	2,4	0,0	1,5	3,5	7,2	7,0	0,4	0,0	1,11	1 347	4 629	5 024	9,3	R I		E 13 C
	RII(S): AK Kreuz Neufahrn (A92)	11/58	96 506	+3,3	3 524	3,7		+19,3	95,0	0,2	0,0	1,3	1,4	1,8	1,7	0,5	0,0		19,9%	8,6%	4 709	9,2	R II	F	C 11 13 B 11
	FS=6 km 502,2		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	B 12 A
A 9	**AK Neufahrn (S)**	312/330	119 269	-0,1	11 349	9,5		+3,8	89,5	6,2	0,3	1,0	2,5	6,3	4,9	0,7	0,0	0,98	6 695	7 114	5 747	9,2	R II	C	D 8 18 G 8
	7635/9065	189/197	123 013	-0,0	13 610	11,1		+3,2	88,0	6,7	0,3	0,9	2,9	7,4	5,7	0,8	0,0	0,86	8,6%	9,1%	5 719	8,9	R II	B D	E 18 B 9
	RI(N): AK Kreuz Neufahrn (A92)	69/78	120 126	+0,3	11 712	9,7		+3,9	89,0	6,3	0,3	1,2	2,6	6,4	5,0	0,7	0,0	1,07	1 519	5 438	5 126	8,3	R II		C C
	RII(S): AS Eching	54/55	104 791	-1,3	2 807	2,7		-0,0	96,3	4,1	0,4	1,0	0,9	1,1	0,9	0,7	0,0		17,5%	6,6%	4 837	8,6	R II	F	C 11 14 B 11
	FS=6 km 514,2																							D D	D 18 A
A 9	**Garching-Nord (N)**	321/333	131 743	-0,1	12 520	9,5		+3,6	89,7	7,1	1,8	0,8	2,9	5,3	4,1	1,3	0,0	0,98	7 413	7 892	6 448	9,9	R I	C	D 8 18 G 8
	7735/9062	203/200	136 888	-0,2	15 073	11,0		+3,0	88,3	7,6	1,7	0,7	3,3	6,3	4,8	1,4	0,0	0,81	8,7%	9,2%	6 407	9,5	R I	B B	E 18 B 8
	RI(N): AS Eching	65/77	133 568	+0,3	12 933	9,7		+3,9	89,4	7,1	1,7	0,9	3,0	5,5	4,2	1,3	0,0	1,06	1 642	5 976	6 037	9,1	R I		C B 8
	RII(S): AS Garching-Nord	53/56	110 990	-1,3	2 872	2,6		+0,8	96,7	4,6	2,2	0,7	0,9	1,0	0,8	0,7	0,0		16,9%	6,5%	5 102	9,6	R I	F	C 11 14 B 11
	FS=8 km 517,5																							D D	D 18 A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U					Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ		So	
A 9	**Garching-Nord (S)**	336/341	136 701	+0,4	12 612	9,2		+2,8	90,0	7,0	0,9	0,7	3,0	5,3	4,0	0,9	0,0	0,97	7 703	8 213	6 454	9,5	R I	C	D 9 18	G 8	
	7735/9063	206/206	142 527	+0,4	15 161	10,6		+2,1	88,7	7,5	0,9	0,7	3,4	6,2	4,6	1,0	0,0	0,80	8,4%	9,0%	6 407	9,1	R I	B B	E 18	B 8	
	RI(N): AS Garching-Nord	75/76	138 533	+1,0	13 055	9,4		+3,4	89,7	7,1	0,9	0,9	3,1	5,4	4,1	0,9	0,0	1,06	1 682	6 172	6 109	8,8	R I		C	C	
	RII(S): AS Garching-Süd	55/59	113 510	-0,8	2 941	2,6		-1,0	96,7	4,7	1,1	0,7	0,9	1,2	1,0	0,5	0,0		16,5%	6,2%	5 173	9,5	R I	F	C 11 14	B 11	
	FS=6 km 519,5																							D D	D 18	A	
A 9	**AK München-Nord (N)**	341/340	146 104	+1,3	13 144	9,0		+2,9	89,7	7,0	1,0	1,3	2,8	5,4	4,2	0,8	0,0	0,96	8 244	8 795	6 672	9,3	R I	C	D 9 18	G 8	
	7735/9115	208/205	153 482	+1,3	15 872	10,3		+2,4	88,4	7,6	1,0	1,3	3,2	6,2	4,8	0,9	0,0	0,76	8,2%	8,8%	6 637	8,7	R I	B B	D 9 18	B 8	
	RI(N): AS Garching-Süd	76/78	147 733	+1,6	13 442	9,1		+2,5	89,6	6,9	0,9	1,3	2,8	5,5	4,3	0,8	0,0	1,06	1 775	6 591	6 308	8,6	R I		C	C	
	RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9	57/57	117 653	-0,4	3 024	2,6		-0,2	96,2	4,8	1,3	1,2	0,9	1,1	0,9	0,6	0,0		15,9%	5,9%	5 314	9,5	R I	F	C 11 14	A	
	FS=8 km 522,1																							D D	D 18	A	
A 9	**AK München-Nord (S)**	311/234	103 406	+0,7	5 592	5,4		+0,1	93,9	5,3	2,8	0,7	3,0	2,0	1,0	0,4	0,0	0,90	5 853	6 158	5 553	11,0	R I	A	B 8	D 8 18	
	7735/9066	183/132	112 586	+1,3	6 788	6,0		+0,1	93,2	5,7	2,9	0,8	3,3	2,3	1,2	0,4	0,0	0,70	5,1%	5,7%	5 553	10,2	R I	B B	B 8	E 18	
	RI(N): AK Kreuz München-Nord (A99	77/64	101 353	-0,5	5 621	5,5		-1,7	93,8	5,2	2,5	0,6	3,2	2,0	1,0	0,4	0,0	1,04	1 220	4 937	4 968	9,5	R II		B 8	C	
	RII(S): AS München-Fröttmaning-Süc	51/38	73 400	-1,6	1 291	1,8		-2,7	97,7	3,1	2,7	0,5	1,0	0,4	0,2	0,4	0,0		8,5%	2,8%	3 574	9,6	R I	E	A	E 18	
	FS=6 km 525,4		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	D 19	D 18	
A 9	**München-Schwabing (N)**	0/0	77 266	+0,3	5 008	6,5		+2,6	92,9	4,7	0,0	0,6	3,7	2,3	1,3	0,5	0,0	0,95	4 187	4 612	3 777	9,3	R I	C	D 7 16	G 7	
	7835/9064	0/0	81 719	+0,6	5 980	7,3		+2,0	92,1	4,9	0,0	0,6	4,1	2,7	1,6	0,5	0,0	0,75	5,8%	6,3%	3 769	8,8	R I	B B	D 8 16	C	
	RI(N): AS München-Frankfurter Ring	0/0	77 543	+0,1	5 071	6,5		+2,6	92,8	4,9	0,0	0,6	3,7	2,4	1,4	0,5	0,0	1,04	1 285	2 910	3 459	8,4	R I		C	C	
	RII(S): AS München-Schwabing	0/0	61 024	-1,5	1 461	2,4		+0,1	97,2	3,4	0,0	0,4	1,4	0,4	0,3	0,6	0,0		10,6%	3,6%	2 715	8,5	R I	F	A	A	
	FS=4 km 528,2		Baustelle in 2010 und in 2009																					D D	A	A	
A 45	**Alzenau (S)**	231/0	34 683	+9,8	5 375	15,5		+1,0	81,7	6,2	0,8	1,2	4,0	11,2	7,5	0,2	1,6	0,96	1 948	2 131	1 831	10,8	R I	C	B 8	D 8 18	
	5920/9950	138/0	37 170	+11,3	6 596	17,7		+0,9	79,6	6,5	0,8	1,1	4,5	13,0	8,7	0,2	1,5	0,65	13,6%	14,1%	1 825	10,0	R I	A A	D 8 18	D 8 18	
	RI(N): AS Alzenau	47/0	35 846	+8,8	5 601	15,6		+0,5	81,4	6,3	0,9	1,4	4,1	11,3	7,5	0,2	1,6	1,08	439	1 400	1 666	9,3	R I		D 8 17	D 8 16	
	RII(S): AS Karlstein	46/0	24 282	+2,9	722	3,0		-15,3	93,9	4,2	1,2	1,5	1,1	1,5	1,1	0,3	1,6		32,1%	11,3%	1 231	10,5	R I	E	D 14	B 11	
	FS=4 km 244,9		Baustelle in 2009																					D D	D 18	A	
A 70	**AD Schweinf./Werneck (O)**	337/298	42 985	+0,5	6 819	15,9		+4,4	82,0	6,9	0,9	1,0	3,2	12,3	8,2	0,3	1,1	0,95	2 405	2 607	2 493	11,8	R I	C	B 8	C	
	5926/9203	200/192	45 326	+0,9	8 286	18,3		+3,6	79,7	7,4	0,9	1,0	3,7	14,4	9,5	0,3	1,1	0,78	13,4%	13,7%	2 479	10,9	R I	C B	D 8 18	D 8 17	
	RI(O): AS Werneck	78/48	43 177	+0,9	7 187	16,6		+5,0	81,0	7,2	1,0	1,2	3,4	13,0	8,5	0,3	1,1	1,19	562	1 801	2 225	10,4	R I		E 16	E 17	
	RII(W): AD Dreieck Schweinfurt/Wer	59/58	34 386	-2,8	1 102	3,2		-1,1	94,7	4,5	1,3	1,1	0,9	1,9	1,3	0,4	1,0		36,8%	12,2%	2 241	11,4	R II	D	A	A	
	FS=4 km 2,2																							E D	D 19	D 18	
A 70	**AD Werntal (W)**	330/343	46 467	-6,2	7 159	15,4		+0,4	82,2	7,1	2,3	1,0	3,9	11,3	7,6	0,3	1,4	0,94	2 608	2 835	2 776	12,0	R I	C	B 8	G 8	
	5926/9233	199/209	49 356	-5,7	8 696	17,6		+0,0	80,1	7,4	2,2	0,9	4,4	13,0	8,8	0,2	1,4	0,75	13,2%	13,5%	2 722	10,9	R I	C B	D 8 18	D 8 17	
	RI(O): AS Dreieck Werntal (A71)	75/72	46 429	-6,7	7 512	16,2		-0,2	81,2	7,3	2,4	1,2	4,1	11,8	8,0	0,2	1,4	1,19	592	1 928	2 451	10,6	R I		E 16	E 16	
	RII(W): AS Werneck	56/62	36 219	-8,4	1 214	3,4		-3,8	94,1	5,1	2,7	1,1	1,2	1,7	1,3	0,4	1,4		35,1%	12,0%	2 436	11,8	R II	D	C 11 13	A	
	FS=4																							C C	D 18	D 18	
A 70	**AD Werntal (O)**	351/348	43 339	+1,2	6 326	14,6		+3,6	83,1	6,6	2,0	1,0	3,8	10,6	7,0	0,3	1,3	0,92	2 434	2 673	2 581	12,1	R I	A	A 8	D 8 17	
	5926/9234	213/213	47 022	+1,7	7 703	16,4		+3,1	81,4	6,9	1,9	0,9	4,2	12,0	7,9	0,2	1,3	0,65	12,6%	12,9%	2 581	11,0	R I	A B	B 8	E 17	
	RI(O): AS Schweinfurt/Bergrheinfeld	78/72	43 274	+0,7	6 636	15,3		+3,2	82,2	6,7	2,1	1,2	4,0	11,1	7,4	0,2	1,3	1,13	549	1 718	2 240	10,2	R II		B 8	E 15	
	RII(W): AD Dreieck Werntal (A71)	60/63	30 295	-2,6	1 007	3,3		-2,0	94,2	4,8	2,6	1,1	1,1	1,8	1,3	0,4	1,4		31,9%	11,3%	1 864	11,4	R II	D	B 12	D 13	
	FS=4																							E C	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Faktoren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				WG	RI RII	
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV			Di-Do		
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr		
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So		
A 70	**Knezgau (W)**	346/352	24 574	+0,0	4 405	17,9		+3,4	79,8	6,9	2,3	1,2	3,6	14,0	9,7	0,3	1,1	0,98	1 372	1 487	1 551	12,9	R I	C	C	G 8	
	6029/9256	207/214	25 420	+0,5	5 340	21,0		+3,1	76,8	7,4	2,3	1,1	4,1	16,6	11,5	0,3	1,1	0,84	15,4%	15,6%	1 522	12,0	R I	C D	E 18	C	
	RI(O): AS Knetzgau	80/75	24 876	+0,2	4 637	18,6		+2,5	78,9	7,1	2,4	1,4	3,7	14,6	10,2	0,3	1,1	1,20	327	1 027	1 309	10,7	R I		E 15	E 16	
	RII(W): AS Haßfurt	59/63	21 162	-2,6	763	3,6		-2,6	94,1	4,6	2,5	1,3	1,0	2,1	1,5	0,5	1,0		39,2%	14,4%	1 480	12,7	R II	D	B 12	B 12	
	FS=4 km 36,1																							C B	D 18	D 18	
A 70	**AK Bamberg (W)**	345/299	40 855	+0,6	5 548	13,6		+2,1	84,5	6,3	1,2	1,2	3,5	9,7	6,6	0,3	0,7	0,96	2 325	2 565	2 474	12,1	R I	C	D 8 17	B 8	
	6031/9024	206/193	43 872	+0,9	6 769	15,4		+2,2	82,8	6,7	1,2	1,1	4,0	11,1	7,5	0,3	0,7	0,67	11,9%	12,3%	2 451	11,0	R I	B B	E 17	D 8 17	
	RI(O): AK Kreuz Bamberg (A73/B505	78/50	42 004	+0,3	5 831	13,9		+0,4	83,9	6,4	1,2	1,4	3,6	10,0	6,8	0,3	0,8	1,14	456	1 605	2 160	10,3	R I		E 16	D 8 16	
	RII(W): AS Bamberg	61/56	28 580	-1,9	825	2,9		-4,6	95,2	4,0	1,6	1,2	0,9	1,5	1,1	0,5	0,7		30,5%	10,1%	1 790	11,9	R II	D	D 15	C 11 14	
	FS=4 km 64,8																							C C	D 18	D 18	
A 70	**AK Bamberg (O)**	355/354	22 908	+0,5	3 377	14,7		+3,2	83,3	6,6	1,6	1,1	3,8	10,6	7,2	0,3	0,8	0,97	1 300	1 424	1 639	14,3	R I	C	D 8 17	G 8	
	6031/9068	214/216	23 902	+0,6	4 086	17,1		+2,6	81,0	7,1	1,5	1,0	4,4	12,4	8,4	0,3	0,8	0,85	13,0%	13,5%	1 626	13,3	R I	C D	E 17	B 8	
	RI(O): AS Scheßlitz	80/75	23 233	+1,0	3 610	15,5		+3,2	82,4	6,8	1,6	1,2	4,0	11,2	7,6	0,3	0,8	1,23	264	928	1 431	12,1	R I		E 16	D 8 14	
	RII(W): AK Kreuz Bamberg (A73/B50	61/63	18 933	-1,3	544	2,9		-1,6	95,3	4,0	1,9	1,1	1,0	1,5	1,0	0,4	0,8		32,0%	10,7%	1 254	11,8	R II	D	A	C 11 13	
	FS=4 km 66,5																							E B	A	D 18	
A 70	**AD Bayreuth/Kulmbach (W)**	267/317	21 571	-0,2	3 584	16,6		+3,0	81,1	7,5	3,1	1,1	5,0	11,4	7,6	0,3	1,2	0,97	1 219	1 336	1 448	13,3	R I	C	B 8	G 8	
	5935/9053	164/211	22 464	-0,2	4 308	19,2		+2,7	78,6	8,0	3,0	1,0	5,7	13,3	8,8	0,2	1,2	0,85	14,8%	15,1%	1 435	12,4	R I	C D	D 8 18	D 8 17	
	RI(O): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbac	57/49	21 815	+0,4	3 788	17,4		+2,7	80,3	7,8	3,1	1,2	5,2	11,9	8,0	0,3	1,2	1,21	259	868	1 287	11,5	R I		E 16	E 15	
	RII(W): AS Kulmbach/Neudrossenfel	46/57	18 063	-1,9	735	4,1		-5,9	93,7	4,8	3,5	1,1	1,6	2,0	1,3	0,4	1,2		33,9%	13,2%	1 194	11,8	R II	D	B 11	C 11 14	
	FS=4 km 119,2																							E C	D 18	D 18	
A 71	**Mellrichstadt (N)**	348/344	12 332	-0,6	1 745	14,1		+5,6	83,5	7,8	2,5	1,1	3,2	10,8	7,6	0,2	1,2	1,03	686	736	1 157	18,6	R I	D	E 18	G 6	
	5528/9166	209/209	12 354	-0,3	2 103	17,0		+4,7	80,6	8,6	2,5	1,1	3,7	13,1	9,2	0,2	1,3	1,02	12,3%	12,9%	1 138	17,4	R I	C D	E 18	B 8	
	RI(N): AS Rentwertshausen	79/72	12 665	+0,3	1 857	14,7		+6,3	82,8	8,0	2,5	1,3	3,2	11,3	7,9	0,2	1,2	1,45	169	539	1 046	15,8	R I		F 17	D 11 16	
	RII(S): AS Mellrichstadt	60/63	11 813	-3,0	320	2,7		+2,6	95,2	4,7	2,4	1,1	0,8	1,6	1,3	0,3	1,0		28,9%	10,2%	943	12,9	R II	C	C 11 14	F 12	
	FS=4																							F E	D 18	G 18	
A 71	**Pfersdorf**	347/345	21 713	+1,1	2 133	9,8		+5,9	88,1	7,0	2,4	1,0	2,8	6,8	4,6	0,2	1,1	0,96	1 230	1 336	1 716	15,5	R I	C	E 17	A 8	
	5826/9167	210/211	22 720	+1,2	2 590	11,4		+5,1	86,6	7,5	2,4	0,9	3,3	7,9	5,4	0,2	1,1	0,84	8,7%	9,3%	1 692	14,2	R I	C D	F 17	A 8	
	RI(N): AS Bad Kissingen (B286)	78/71	21 916	+2,4	2 262	10,3		+6,4	87,4	7,2	2,5	1,2	3,0	7,1	4,9	0,2	1,1	1,24	255	911	1 507	13,2	R I		F 17	B 8	
	RII(S): AS Poppenhausen	59/63	17 858	-2,1	332	1,9		+0,2	96,1	4,1	2,4	1,0	0,6	1,0	0,7	0,3	0,9		20,2%	6,4%	1 224	12,0	R II	D	D 14	B 11	
	FS=4																							E B	D 18	G 18	
A 71	**AD Werntal (N)**	340/334	21 209	+2,5	2 232	10,5		+6,7	87,1	8,1	1,3	1,1	3,5	6,8	4,6	0,2	1,3	0,96	1 201	1 308	1 631	15,4	R I	C	E 17	A 8	
	5926/9232	206/205	22 169	+2,9	2 702	12,2		+6,0	85,5	8,6	1,3	1,0	4,0	8,0	5,4	0,2	1,3	0,84	9,5%	10,0%	1 623	14,2	R I	C D	E 17	B 8	
	RI(S): AD Dreieck Werntal (A70)	75/69	21 349	+3,1	2 365	11,1		+6,6	86,4	8,2	1,3	1,2	3,6	7,2	4,9	0,2	1,3	1,24	250	880	1 410	13,0	R I		F 15	B 8	
	RII(N): AS Schweinfurt-West	59/60	17 602	-0,4	381	2,2		+2,6	95,6	5,4	1,6	1,0	1,0	0,9	0,7	0,3	1,2		20,5%	7,1%	1 199	11,7	R II	D	D 15	B 11	
	FS=4																							E B	D 18	G 18	
A 72	**AD Bayer. Vogtland (O)**	248/299	28 959	+3,7	5 775	19,9		+11,5	77,4	6,7	1,4	1,4	3,1	16,3	12,2	0,5	1,3	1,05	1 567	1 671	2 147	14,5	R I	E	C	G 7	
	5636/9025	156/190	28 453	+3,0	6 957	24,5		+10,6	72,8	7,5	1,4	1,4	3,8	20,2	15,2	0,5	1,3	1,11	17,4%	17,5%	2 078	13,7	R I	C D	C	C	
	RI(O): AS Hof-Nord	47/51	29 875	+6,4	6 019	20,1		+12,9	77,0	6,7	1,4	1,4	3,1	16,5	12,4	0,5	1,5	1,36	486	1 255	1 951	12,5	R I		E 17	E 16	
	RII(W): AD Dreieck Bayerisches Vog	45/58	29 552	+2,5	1 239	4,2		+5,5	93,4	4,3	1,4	1,2	1,0	2,5	1,9	0,6	1,2		36,5%	16,8%	1 906	11,1	R II	D	B 11	B 11	
	FS=4 km 0,2																							E B	C 14	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																					MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																								JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 72	**AD Hochfranken (W)**	350/321	33 370	+4,8	6 707	20,1		+10,8	77,3	7,2	2,3	1,3	4,2	15,5	11,4	0,4	1,2	1,05	1 816	1 959	2 344	14,3	R I	E	C	G 7
	5637/9094	211/203	33 077	+4,4	8 064	24,4		+9,6	73,1	7,9	2,3	1,3	5,0	19,0	14,0	0,4	1,2	1,04	17,8%	18,1%	2 271	13,5	R I	C D	E 18	C
	RI(O): AD Dreieck Hochfranken (A93	79/63	34 739	+7,8	7 069	20,3		+13,3	77,0	7,1	2,4	1,4	4,2	15,7	11,6	0,4	1,2	1,32	538	1 390	2 101	12,1	R I		E 15	E 15
	RII(W): AS Hof/Töpen	60/55	32 601	+2,1	1 392	4,3		+3,0	93,3	4,6	2,5	1,3	1,4	2,3	1,8	0,5	1,2		35,4%	16,6%	2 154	11,2	R II	D	B 11	F 11
	FS=4 km 13,5																							E C	C 14	D 17
A 72	**AD Hochfranken (O)**	345/322	37 095	+3,8	6 234	16,8		+8,8	80,9	7,2	2,8	1,2	3,9	12,6	9,2	0,3	1,1	1,05	2 020	2 174	2 987	16,3	R I	E	E 17	G 7
	5637/9095	206/201	36 726	+3,4	7 484	20,4		+7,9	77,3	7,9	2,7	1,2	4,6	15,5	11,2	0,3	1,1	1,05	14,8%	15,1%	2 935	15,4	R I	C D	E 18	B 8
	RI(O): AS Pirk	80/65	38 660	+6,2	6 573	17,0		+10,3	80,6	7,3	2,7	1,3	3,9	12,8	9,3	0,3	1,1	1,37	596	1 559	2 751	13,8	R I		F 15	C
	RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A9	59/56	36 340	+1,7	1 333	3,7		+1,6	94,1	4,6	3,1	1,2	1,2	2,0	1,5	0,5	1,1		30,2%	13,5%	2 648	11,7	R II	D	D 14	F 11
	FS=4 km 15,5																							E E	F 15	D 18
A 73	**AD Nürnberg/Feucht (W)**	338/322	24 167	+1,7	3 027	12,5		+3,4	85,4	7,5	0,7	1,0	3,8	8,3	5,6	0,4	1,1	0,93	1 370	1 482	1 450	11,8	R I	C	B 8	D 8 17
	6633/9005	202/185	25 775	+2,1	3 680	14,3		+3,4	83,7	8,0	0,7	0,9	4,3	9,6	6,4	0,4	1,1	0,74	11,1%	11,7%	1 360	10,7	R II	B B	D 9 18	D 8 18
	RI(N): AD Dreieck Nürnberg/Feucht	77/76	24 071	+0,7	3 139	13,0		+2,0	84,6	7,6	0,8	1,2	4,0	8,7	5,8	0,4	1,2	1,06	280	1 034	1 158	9,4	R I		D 8 16	D 8 16
	RII(S): AS Feucht	59/61	18 565	+0,0	553	3,0		-3,0	95,0	5,0	1,0	1,0	1,0	1,5	1,1	0,6	1,0		26,5%	8,6%	1 174	12,4	R I	D	A	A
	FS=4 km 1,0																							B C	D 19	A
A 73	**Röthenbach b.St.W. (O)**	271/302	39 198	+0,6	3 941	10,1		+5,0	88,2	6,8	1,1	0,8	3,6	6,1	4,1	0,3	0,9	0,93	2 233	2 421	2 290	11,6	R II	C	B 8	E 17
	6633/9333	149/182	42 361	+0,6	4 807	11,3		+4,4	87,0	7,2	0,9	0,7	4,1	6,9	4,6	0,3	0,9	0,67	9,2%	9,9%	2 265	10,6	R II	B B	B 8	E 18
	RI(N): AS Röthenbach b. St. W.	72/67	39 522	+0,6	4 129	10,4		+4,8	87,6	6,9	1,1	1,0	3,8	6,3	4,2	0,3	1,0	1,06	434	1 667	2 056	10,4	R II		B 8	E 16
	RII(S): AS Feucht	50/53	27 495	-0,9	606	2,2		+0,1	96,2	4,3	1,7	0,8	0,7	1,0	0,8	0,5	0,8		18,9%	6,3%	1 635	11,8	R I	E	A	A
	FS=6 km 3,1																							D C	D 17	D 18
A 73	**Nürnberg-Hafen-Ost (S)**	340/348	83 685	+0,0	7 617	9,1		+3,5	89,2	4,5	1,7	0,7	3,8	5,1	3,2	0,3	0,9	0,92	4 753	5 172	4 676	11,3	R I	A	B 8	E 17
	6632/9004	203/208	92 062	-0,2	9 357	10,2		+2,8	88,1	4,9	1,6	0,7	4,2	5,7	3,6	0,3	1,0	0,58	8,5%	9,3%	4 676	10,3	R I	A A	B 8	E 17
	RI(N): AS Nürnberg-Hafen-Ost	77/77	84 746	+0,3	8 064	9,5		+3,5	88,7	4,7	1,8	0,9	4,0	5,3	3,4	0,3	1,0	1,05	955	3 496	4 361	10,2	R II		B 8	D 8 15
	RII(S): AS Nürnberg-Königshof	60/63	52 424	-1,1	825	1,6		-0,0	97,1	2,2	2,5	0,6	0,5	0,8	0,5	0,3	0,7		15,6%	4,9%	2 675	10,2	R I	E	A	D 15
	FS=4 km 11,6																							D D	D 18	C 15
A 73	**Nürnberg/Fürth (N)**	340/343	67 120	-0,0	4 927	7,3		+4,4	90,8	7,7	1,1	0,5	3,3	3,8	2,2	0,2	1,3	0,91	3 799	4 067	3 631	11,0	R II	A	D 8 17	B 8
	6532/9111	200/212	74 496	-0,3	5 955	8,0		+3,7	90,2	7,9	1,0	0,5	3,6	4,2	2,5	0,2	1,3	0,54	6,5%	7,1%	3 631	10,0	R II	A A	D 8 18	B 8
	RI(N): AS Fürth-Poppenreuth	80/69	67 914	+0,5	5 300	7,8		+3,8	90,2	7,8	1,1	0,6	3,6	4,0	2,4	0,2	1,4	1,02	791	2 995	3 321	9,6	R I		D 8 17	B 8
	RII(S): AS Nürnberg/Fürth	60/62	39 777	-2,0	768	1,9		+7,2	96,2	5,6	1,4	0,5	1,0	0,7	0,5	0,3	1,4		15,0%	4,4%	1 997	10,0	R II	E	D 15	A
	FS=4 km 21,3																							D D	A	D 18
A 73	**AK Fürth/Erlangen (S)**	352/355	62 477	+1,0	4 591	7,3		+2,5	91,5	6,2	1,3	0,5	2,8	4,3	2,6	0,2	0,6	0,91	3 572	3 848	3 654	11,7	R II	A	D 9 18	B 8
	6431/9953	212/214	69 214	+1,0	5 572	8,0		+2,1	90,8	6,5	1,2	0,5	3,0	4,8	2,9	0,2	0,6	0,55	6,5%	7,0%	3 654	10,6	R II	A A	D 8 18	D 8 18
	RI(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	79/77	62 912	+1,1	4 933	7,8		+1,5	90,9	6,5	1,4	0,6	3,0	4,6	2,8	0,2	0,6	1,02	665	2 744	3 118	9,9	R I		D 8 17	B 8
	RII(S): AS Erlangen-Eltersdorf	61/64	37 887	-1,8	641	1,7		-1,8	97,2	3,9	1,7	0,6	0,6	0,7	0,5	0,3	0,5		16,9%	4,3%	2 095	10,8	R II	D	D 15	D 15
	FS=4 km 30,3																							D D	B 12	G 18
A 73	**AK Fürth/Erlangen (N)**	298/282	75 306	+1,6	6 316	8,4		+3,8	90,1	6,2	1,0	0,7	2,9	5,2	3,4	0,2	0,9	0,92	4 313	4 667	4 086	10,9	R II	A	D 8 18	B 8
	6431/9952	176/170	82 129	+1,7	7 666	9,3		+3,7	89,2	6,5	0,9	0,6	3,3	5,9	3,8	0,2	0,9	0,63	7,5%	8,1%	4 086	10,0	R II	A A	D 8 17	D 8 18
	RI(N): AS Erlangen-Bruck	65/58	75 421	+1,7	6 702	8,9		+2,5	89,4	6,4	1,0	0,8	3,2	5,5	3,6	0,2	0,9	1,06	787	3 252	3 599	9,5	R I		D 8 15	D 8 17
	RII(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	57/54	50 834	-0,7	993	2,0		-2,1	96,4	4,1	1,3	0,7	0,7	0,9	0,7	0,3	0,9		17,7%	5,2%	2 699	10,2	R II	D	D 15	A
	FS=4 km 32,0																							D D	A	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	RI	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 73	**Bamberg-Ost (N)**	350/348	50 345	+1,4	6 651	13,2		+4,3	85,0	5,9	1,5	1,1	3,5	9,5	6,2	0,2	0,7	0,96	2 859	3 116	3 168	12,5	R I	C	E 17	B 8
	6031/9021	212/210	53 270	+1,9	8 112	15,2		+4,0	83,1	6,3	1,4	1,0	4,0	11,0	7,2	0,2	0,7	0,76	11,7%	12,3%	3 150	11,6	R I	C B	E 17	B 8
	RI(N): AS Memmelsdorf	77/75	51 025	+0,7	7 000	13,7		+3,2	84,3	6,0	1,6	1,3	3,7	9,9	6,5	0,2	0,7	1,14	574	2 089	2 763	10,7	R I		E 16	B 8
	RII(S): AS Bamberg-Ost	61/63	39 017	-0,8	983	2,5		-0,5	95,7	3,2	2,0	1,1	0,7	1,5	1,0	0,3	0,7		28,6%	9,0%	2 236	10,6	R II	D	D 15	B 11
	FS=4 km 75,0																							E C	D 18	D 18
A 73	**AK Bamberg (N)**	342/253	36 155	+4,9	3 835	10,6		+6,7	87,6	7,0	1,6	1,0	3,6	6,8	4,3	0,2	0,8	0,94	2 068	2 270	2 549	13,8	R II	C	E 17	A 8
	6031/9101	203/157	38 659	+5,4	4 695	12,1		+6,5	86,1	7,4	1,5	0,9	4,1	7,9	4,9	0,2	0,8	0,74	9,8%	10,6%	2 549	13,0	R II	B B	E 17	A 8
	RI(N): Gundelsheim	79/48	36 249	+3,6	4 041	11,1		+5,2	86,9	7,2	1,6	1,2	3,8	7,2	4,5	0,1	0,8	1,12	383	1 463	1 954	10,9	R I		E 16	A 8
	RII(S): AK Bamberg	60/48	27 104	+3,4	495	1,8		+0,1	96,5	4,3	1,9	0,9	0,7	0,9	0,6	0,2	0,7		19,0%	6,2%	1 557	10,5	R II	D	D 15	B 11
	FS=4 km 0,2																							E E	D 18	D 18
A 73	**Ebensfeld**	249/178	26 102	+3,3	2 996	11,5		+7,5	87,5	6,2	0,4	0,9	3,6	7,6	4,7	0,2	0,1	0,95	1 491	1 620	1 549	12,0	R I	C	D 8 17	B 8
	5931/9306	140/106	27 369	+3,8	3 676	13,4		+7,3	85,6	6,7	0,4	0,9	4,3	9,0	5,5	0,2	0,1	0,87	10,6%	11,5%	1 541	11,2	R I	C D	D 8 17	D 8 17
	RI(S): Ebensfeld	67/36	26 118	+1,4	3 136	12,0		+5,6	86,8	6,5	0,5	1,1	3,8	8,0	4,9	0,2	0,1	1,15	280	1 105	1 375	10,5	R I		E 16	D 8 14
	RII(N): Staffelstein	42/36	21 563	+3,1	392	1,8		+7,5	97,2	3,6	0,8	0,9	0,6	1,0	0,5	0,3	0,1		20,6%	6,8%	1 230	10,4	R II	E	D 15	B 11
	FS=2 km 18,7																							E C	C 15	D 18
A 73	**Untersiemau (S)**	352/-	19 793		2 077	10,5			87,5	7,2	1,8	0,8	3,7	6,6	4,4	0,2	1,2	0,93	1 136	1 248	1 178	12,0	R I	C	D 8 17	B 8
	5832/9236	212/-	21 079		2 548	12,1			85,9	7,7	1,8	0,7	4,3	7,6	5,2	0,2	1,3	0,76	9,8%	10,6%	1 171	11,1	R I	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(S): AS Lichtenfels-Nord	80/-	19 606		2 168	11,1			86,8	7,5	1,8	0,9	3,9	6,9	4,7	0,2	1,2	1,14	202	800	1 044	10,6	R I		E 17	D 8 14
	RII(N): AS Untersiemau	60/-	15 454		279	1,8			96,2	4,6	2,2	0,8	0,7	0,9	0,6	0,3	1,2		18,9%	5,9%	905	10,6	R II	D	A	C 11 14
	FS=4		Neue Zählstelle ab 02/2009																					E C	D 17	D 18
A 73	**Untersiemau (N)**	348/-	13 614		1 732	12,7			85,1	7,2	2,6	0,9	4,1	8,4	5,7	0,2	1,3	0,97	779	855	952	13,8	R I	C	D 8 17	G 8
	5832/9235	209/-	14 224		2 115	14,9			83,0	7,8	2,6	0,9	4,8	9,9	6,8	0,2	1,3	0,82	11,7%	12,6%	937	12,8	R I	C D	E 17	B 8
	RI(S): AK Untersiemau	79/-	13 729		1 830	13,3			84,4	7,5	2,5	1,0	4,3	8,9	6,1	0,1	1,2	1,19	144	548	823	11,7	R I		E 16	D 8 16
	RII(N): AS Ebersdorf b.Coburg	60/-	11 289		238	2,1			95,8	4,3	2,9	0,9	0,8	1,1	0,7	0,3	1,2		23,5%	7,5%	663	10,7	R II	D	D 14	B 11
	FS=4		Neue Zählstelle ab 02/2009																					E B	G 17	D 18
A 73	**Eisfeld (S)**	206/-	12 290		1 621	13,2			84,9	5,9	2,2	0,9	3,7	9,3	6,3	0,2	1,0	0,98	694	771	964	15,8	R II	C	F 17	A 7
	5631/9165	134/-	12 991		1 974	15,2			82,9	6,4	2,1	0,9	4,2	10,8	7,3	0,2	1,0	0,74	12,0%	12,6%	946	14,2	R I	C B	F 17	A 7
	RI(S): AS Coburg (B4)	36/-	12 672		1 698	13,4			84,5	6,0	2,2	1,0	3,8	9,5	6,3	0,1	1,0	1,22	148	465	859	13,2	R I		F 15	B 7
	RII(N): AS Eisfeld-Süd (B4)	36/-	9 285		259	2,8			95,3	3,4	2,5	1,0	0,8	1,7	1,1	0,3	0,9		23,9%	9,1%	589	11,3	R II	D	D 15	F 10
	FS=4 km 35,0		Neue Zählstelle ab 02/2009																					E A	C 15	D 19
A 81	**AD Würzburg-West (S)**	327/257	26 055	+2,0	4 502	17,3		+3,1	80,8	6,6	1,8	1,0	3,3	13,8	9,6	0,2	0,9	0,99	1 452	1 541	1 609	11,8	R II	C	G 8	G 9
	6224/9035	199/153	26 611	+2,0	5 521	20,7		+3,2	77,4	7,2	1,7	0,9	3,9	16,7	11,5	0,2	0,9	0,91	14,6%	15,0%	1 471	11,3	R I	C D	C	C
	RI(N): AD Dreieck Würzburg-West (A	71/55	26 281	+1,2	4 642	17,7		+0,9	80,2	6,7	1,9	1,2	3,3	14,2	9,9	0,2	0,9	1,20	354	1 183	1 331	10,4	R I		E 14	E 17
	RII(S): AS Gerchsheim	57/49	23 778	+2,7	686	2,9		-1,3	95,2	4,1	1,9	1,1	0,9	1,7	1,3	0,3	0,8		39,7%	12,7%	1 609	11,7	R II	D	B 11	A
	FS=4 km 453,8																							C B	A	D 20
A 92	**AD M.-Feldmoching (N)**	234/274	53 529	+0,4	4 824	9,0		+2,1	90,0	8,2	0,7	1,0	3,2	5,4	3,7	0,4	0,0	0,94	3 068	3 305	3 270	12,1	R II	C	B 8	D 9 18
	7735/9217	130/158	57 581	+0,5	5 926	10,3		+1,6	88,7	8,8	0,7	1,1	3,6	6,3	4,2	0,4	0,0	0,71	8,3%	9,0%	3 256	11,1	R II	B A	B 8	E 18
	RI(O): AS Oberschleißheim	58/70	53 862	+1,0	5 000	9,3		+1,1	89,7	8,1	0,7	1,0	3,3	5,6	3,8	0,4	0,0	1,06	556	2 355	2 936	10,5	R II		B 8	D 9 17
	RII(W): AD Dreieck München-Feldmo	46/46	38 645	-2,4	667	1,7		-0,5	97,4	5,1	0,8	0,8	0,8	0,6	0,4	0,3	0,0		17,4%	5,1%	2 072	10,2	R I	D	A	B 11
	FS=4 km 2,3																							C E	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_t	M_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	U					Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ		So	
A 92	**Oberschleißheim (O)**	229/260	56 667	+1,3	5 678	10,0		+4,8	88,9	6,4	0,5	1,1	3,6	6,0	4,0	0,5	0,0	0,95	3 219	3 454	3 124	11,1	R II	C	G 9	D 9 18	
	7735/9006	137/157	60 347	+0,7	6 958	11,5		+4,0	87,3	6,9	0,5	1,1	4,1	6,9	4,7	0,5	0,0	0,72	9,1%	9,9%	3 085	10,1	R II	B A	D 8 18	D 9 18	
	RI(O): AS Lohhof	49/62	57 526	+3,1	5 951	10,3		+5,0	88,6	6,4	0,5	1,1	3,7	6,1	4,2	0,5	0,0	1,07	644	2 515	2 833	9,8	R II		C	D 9 13	
	RII(W): AS Oberschleißheim	43/41	42 410	-0,5	751	1,8		+2,4	97,3	3,5	0,7	0,9	0,8	0,7	0,5	0,3	0,0		19,0%	5,8%	2 311	10,0	R I	E	A	B 11	
	FS=4 km 3,9																							C C	D 19	A	
A 92	**AK Neufahrn (W)**	282/164	62 571	+2,6	6 630	10,6		+6,0	89,1	9,4	1,8	0,3	4,3	5,2	3,3	1,1	0,0	0,94	3 553	3 804	3 534	11,2	R II	C	G 9	D 8 18	
	7635/9015	168/103	66 997	+1,9	8 118	12,1		+5,2	87,6	9,6	1,8	0,3	4,9	6,1	3,7	1,1	0,0	0,70	9,5%	10,5%	3 520	10,3	R II	B A	B 9	D 8 18	
	RI(O): AK Kreuz Neufahrn	60/27	63 118	+3,4	6 977	11,1		+7,1	88,5	9,9	1,7	0,4	4,5	5,3	3,5	1,2	0,0	1,04	715	2 800	3 218	10,0	R II		B 8	D 9 16	
	RII(W): AS Lohhof	54/34	46 070	+2,9	864	1,9		-5,8	97,8	7,9	2,0	0,3	1,0	0,6	0,4	0,2	0,0		21,1%	5,7%	2 525	10,2	R I	E	A	B 11	
	FS=5 km 10,9																							D D	D 19	A	
A 92	**AK Neufahrn (O)**	280/245	92 694	+2,5	7 199	7,8		+12,1	90,9	5,0	0,9	1,3	2,5	4,7	3,1	0,5	0,0	0,92	5 179	5 430	4 756	10,2	R II	A	B 8	D 8 18	
	7635/9007	186/136	99 581	+2,5	8 790	8,8		+10,2	89,8	5,3	0,9	1,4	2,9	5,4	3,5	0,5	0,0	0,69	7,2%	7,9%	4 756	9,4	R II	B A	B 8	D 8 18	
	RI(O): AS Freising-Süd	44/67	91 345	+2,5	7 406	8,1		+15,2	90,6	5,0	0,9	1,3	2,6	5,0	3,3	0,5	0,0	1,02	1 229	4 424	4 265	9,2	R II		C	C	
	RII(W): AS Eching-Ost	50/42	69 933	+1,5	1 255	1,8		+14,1	97,2	2,9	1,0	1,0	0,6	0,8	0,5	0,5	0,0		12,4%	4,6%	3 226	8,9	R I	E	A	A	
	FS=6 km 15,2																							D D	D 19	A	
A 92	**Altdorf (O)**	339/350	38 541	+1,9	4 652	12,1		+7,4	84,8	5,1	0,5	1,4	3,4	8,4	6,0	0,3	1,8	0,98	2 190	2 385	2 268	11,6	R II	C	D 8 18	B 7	
	7438/9017	208/210	40 606	+1,5	5 727	14,1		+6,1	82,7	5,6	0,5	1,3	3,9	9,9	7,1	0,3	1,9	0,75	11,1%	11,8%	2 256	11,2	R II	B B	E 18	B 8	
	RI(O): AS Landshut-Nord	72/77	39 628	+4,1	4 839	12,2		+9,4	84,3	5,0	0,6	1,6	3,5	8,5	6,1	0,3	1,9	1,09	438	1 603	2 031	10,2	R I		E 17	D 8 14	
	RII(W): AS Altdorf	59/63	29 743	-0,9	571	1,9		+2,4	95,6	2,9	0,6	1,4	0,8	0,8	0,5	0,3	1,1		21,3%	8,1%	1 862	11,1	R II	E	B 11	A	
	FS=4 km 62,8																							E B	A	D 18	
A 92	**Landau a.d. Isar (W)**	337/355	27 533	+2,9	3 496	12,7		+11,8	84,7	7,5	2,2	1,3	3,6	8,0	5,5	1,0	1,3	0,98	1 544	1 681	1 866	13,5	R II	C	E 18	A 7	
	7341/9019	206/213	28 610	+2,8	4 289	15,0		+10,1	82,5	8,2	2,2	1,2	4,2	9,6	6,6	1,2	1,3	0,82	11,6%	12,2%	1 801	12,4	R I	C D	E 18	B 8	
	RI(O): AS Landau a. d. Isar	73/80	28 079	+4,3	3 625	12,9		+14,5	84,3	7,7	2,3	1,5	3,8	8,2	5,6	1,0	1,3	1,13	353	1 134	1 605	11,3	R I		E 14	B 13	
	RII(W): AS Pilsting-Großköllnbach	58/62	22 975	+0,3	498	2,2		+11,9	95,2	4,1	2,4	1,4	0,9	0,8	0,6	0,5	1,2		22,1%	9,0%	1 550	11,8	R II	E	C 11 14	A	
	FS=4 km 104,7																							E B	B 12	G 18	
A 93	**AD Hochfranken (S)**	345/339	20 341	+2,2	3 577	17,6		+8,2	79,7	5,9	3,6	1,2	4,3	12,9	9,6	0,3	1,5	1,07	1 133	1 243	1 682	16,3	R I	E	E 17	G 8	
	5637/9096	205/210	20 175	+2,5	4 273	21,2		+7,2	76,2	6,4	3,4	1,2	5,0	15,9	11,7	0,3	1,5	1,01	16,0%	16,2%	1 607	15,2	R I	C D	E 17	B 8	
	RI(N): AD Dreieck Hochfranken (A72	80/67	21 504	+4,5	3 793	17,6		+9,9	79,6	6,0	3,5	1,3	4,3	13,0	9,6	0,3	1,4	1,32	276	804	1 615	14,2	R I		F 15	B 8	
	RII(S): AS Hof-Ost	60/62	19 396	-2,2	813	4,2		+2,2	93,0	4,1	4,2	1,2	1,7	2,0	1,6	0,4	1,6		31,0%	14,6%	1 254	11,1	R II	D	D 13	F 11	
	FS=4 km 22,8																							E E	F 15	D 18	
A 93	**Selb-West (S)**	338/346	22 633	+2,0	3 876	17,1		+5,3	80,8	6,4	1,5	1,3	3,4	13,4	10,0	0,3	0,7	1,02	1 273	1 402	1 723	15,1	R I	E	D 8 17	G 8	
	5838/9099	198/206	22 952	+1,9	4 677	20,4		+4,5	77,7	6,8	1,5	1,2	3,9	16,1	12,0	0,3	0,7	0,94	15,4%	15,8%	1 671	14,0	R I	C D	D 8 17	D 8 17	
	RI(N): AS Selb-West	80/78	23 390	+3,8	4 121	17,6		+5,9	80,2	6,5	1,5	1,5	3,5	13,8	10,3	0,3	0,7	1,28	284	886	1 623	13,2	R I		E 14	E 14	
	RII(S): AS Hochstädt	60/62	20 494	-0,8	698	3,4		-0,7	94,5	4,2	1,8	1,4	1,0	2,0	1,6	0,4	0,7		32,3%	13,8%	1 350	11,3	R II	D	D 13	F 11	
	FS=4 km 55,0		Baustelle zeitweise in 2010																					E B	C 15	D 18	
A 93	**Wernberg-Köblitz (S)**	344/352	32 352	+1,4	4 788	14,8		+7,1	82,8	6,4	2,1	1,3	3,4	11,1	8,1	0,3	1,1	1,01	1 826	1 995	2 226	13,7	R I	E	D 8 17	G 8	
	6438/9901	205/210	32 927	+1,6	5 804	17,6		+6,4	80,1	6,8	2,0	1,2	4,0	13,3	9,8	0,3	1,1	0,94	13,5%	14,1%	2 166	12,8	R I	C D	E 17	D 8 17	
	RI(N): AS Wernberg-Köblitz	79/81	33 390	+2,1	5 087	15,2		+7,2	82,2	6,5	2,2	1,5	3,6	11,4	8,4	0,3	1,1	1,24	392	1 317	2 069	12,0	R I		E 14	D 8 15	
	RII(S): AS Pfreimd	60/61	28 931	-1,0	772	2,7		+3,6	95,0	4,2	2,4	1,3	0,9	1,4	1,1	0,4	1,1		26,6%	11,1%	1 806	10,9	R II	D	C 11 13	B 11	
	FS=4 km 135,9		Baustelle zeitweise in 2010																					E C	B 12	D 19	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-16}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{16-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 93	**AK Oberpfälzer Wald (S)**	341/354	32 227	+0,1	4 635	14,4		+3,6	83,3	5,8	2,1	1,4	3,0	10,9	8,1	0,4	1,0	1,02	1 805	1 959	2 179	13,4	R I	E	D 8 17	G 8
	6439/9087	203/213	32 534	+0,7	5 614	17,3		+3,7	80,4	6,3	2,1	1,3	3,6	13,3	9,8	0,4	1,0	0,98	13,1%	13,6%	2 117	12,6	R I	C D	E 17	C
	RI(N): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A	79/79	33 156	-0,3	4 902	14,8		+1,2	82,7	5,9	2,2	1,6	3,2	11,3	8,3	0,4	1,0	1,26	419	1 342	2 072	12,0	R I		E 14	D 8 15
	RII(S): AS Pfreimd	59/62	29 906	-1,6	795	2,7		-0,7	95,1	3,7	2,3	1,3	0,8	1,4	1,1	0,5	0,9		25,8%	10,8%	1 784	10,5	R II	D	C 11 13	B 11
	FS=4 km 139,0		Baustelle zeitweise in 2010																					E C	B 12	D 19
A 93	**Schwandorf-Mitte (N)**	331/260	40 113	+2,9	5 754	14,3		+6,4	83,5	5,2	1,5	1,3	3,0	11,0	8,0	0,4	0,9	1,02	2 269	2 476	2 608	13,0	R I	E	D 8 17	G 8
	6638/9902	194/149	40 829	+2,0	6 972	17,1		+4,4	80,8	5,6	1,5	1,3	3,5	13,2	9,7	0,4	0,9	0,93	13,0%	13,6%	2 520	12,1	R I	C D	E 17	B 8
	RI(N): AS Schwandorf-Nord	78/64	41 507	+7,2	6 090	14,7		+10,6	82,9	5,3	1,5	1,5	3,1	11,2	8,3	0,4	0,9	1,22	477	1 647	2 429	11,4	R I		E 14	C
	RII(S): AS Schwandorf-Mitte	59/47	35 719	+0,2	966	2,7		+5,2	95,2	3,1	1,9	1,3	0,7	1,4	1,1	0,5	0,8		26,9%	10,4%	2 086	10,5	R II	D	D 12	B 12
	FS=4 km 160,8		Baustelle zeitweise in 2010																					E B	D 18	D 19
A 93	**Rgb.-Pfaffenstein (N)**	347/349	64 946	+0,2	6 005	9,2		+4,0	87,1	5,3	0,5	1,2	2,2	6,2	4,6	0,8	2,5	0,95	3 688	4 004	3 921	12,0	R II	C	E 17	B 8
	6938/9049	209/207	68 757	-0,2	7 323	10,7		+3,1	85,6	5,5	0,4	1,2	2,6	7,3	5,3	0,8	2,6	0,77	8,4%	9,0%	3 921	11,4	R II	B B	E 17	B 8
	RI(N): AS Regensburg-Nord	77/79	65 321	+1,4	6 295	9,6		+4,2	86,6	5,4	0,6	1,4	2,4	6,5	4,8	0,7	2,4	1,11	741	2 741	3 407	10,4	R I		E 14	B 8
	RII(S): AS Regensburg-Pfaffenstein	61/63	50 864	-0,8	923	1,8		+3,4	95,2	3,9	0,7	1,0	0,5	0,9	0,7	0,5	2,0		17,8%	5,9%	2 797	10,1	R II	E	D 15	B 11
	FS=4 km 194,4																							D E	D 18	D 19
A 93	**Rgb.-Königswiesen (S)**	340/329	59 830	+0,5	6 157	10,3		+6,0	88,1	6,0	1,0	1,1	2,5	7,5	5,5	0,3	0,6	0,95	3 411	3 702	3 108	10,3	R I	C	D 8 18	G 8
	6938/9044	203/193	63 086	+0,3	7 484	11,9		+4,8	86,6	6,3	0,9	1,0	2,8	8,8	6,4	0,3	0,6	0,79	9,3%	9,9%	3 098	9,7	R I	B B	D 8 18	D 8 17
	RI(N): AS Regensburg-Königswieser	76/75	59 840	+1,1	6 470	10,8		+6,7	87,3	6,3	1,1	1,3	2,7	7,9	5,8	0,3	0,6	1,08	656	2 538	2 878	9,4	R I		C	D 8 14
	RII(S): AS Regensburg-Kumpfmühl	61/61	48 210	-1,0	1 011	2,1		+7,0	96,3	4,0	1,4	1,0	0,7	1,0	0,8	0,4	0,6		20,6%	6,9%	2 608	10,1	R II	E	A	A
	FS=4 km 198,3																							D D	A	D 18
A 93	**AK Regensburg (N)**	346/353	64 773	+0,8	6 039	9,3		+4,8	84,9	6,1	1,0	1,2	2,5	6,5	5,0	0,3	4,5	0,96	3 692	4 005	3 979	11,2	R I	C	B 8	D 8 17
	7038/9045	207/210	68 367	+0,3	7 341	10,7		+3,7	83,5	6,3	0,9	1,2	2,8	7,6	5,8	0,3	4,6	0,76	8,4%	9,0%	3 979	10,5	R I	B B	D 8 18	D 8 17
	RI(N): AS Regensburg-Kumpfmühl	78/80	65 757	+2,2	6 357	9,7		+5,7	84,6	6,1	1,1	1,4	2,6	6,8	5,2	0,3	4,3	1,09	713	2 751	3 193	8,8	R I		B 8	D 8 14
	RII(S): AK Kreuz Regensburg (A3)	61/63	50 659	-0,6	977	1,9		+3,5	92,2	4,8	1,3	1,3	0,6	0,9	0,8	0,4	4,6		18,4%	6,1%	2 509	10,0	R II	E	A	A
	FS=5 km 199,6																							D D	D 18	D 18
A 93	**Siegenburg (S)**	341/354	24 483	-0,2	2 400	9,8		+1,7	88,6	2,2	0,3	1,1	2,4	7,0	5,2	0,4	0,5	1,02	1 389	1 480	1 496	12,2	R II	D	D 10 18	G 7
	7237/9030	205/215	24 355	-0,5	2 913	12,0		+1,3	86,4	2,4	0,3	1,0	2,9	8,7	6,4	0,4	0,6	1,07	8,8%	9,3%	1 470	11,8	R I	C D	E 18	B 9
	RI(N): AS Siegenburg	76/78	24 834	+0,5	2 461	9,9		+0,4	88,3	2,1	0,3	1,3	2,4	7,1	5,2	0,4	0,5	1,22	283	1 117	1 361	10,7	R I		E 16	D 9 17
	RII(S): AS Elsendorf	60/61	24 478	-0,3	486	2,0		+3,0	96,6	1,6	0,3	1,1	0,6	0,8	0,7	0,5	0,3		19,9%	6,6%	1 481	10,9	R II	E	C 11 13	B 10
	FS=5 km 237,1																							C B	A	D 19
A 93	**AD Inntal (S)**	346/346	48 644	+2,2	7 281	15,0		+4,1	82,5	4,4	0,4	1,5	2,1	12,1	10,2	0,7	1,1	1,16	2 757	3 024	3 219	13,3	R I	F	G 8	C
	8138/9190	208/205	46 126	+2,4	8 681	18,8		+3,6	78,8	4,4	0,4	1,3	2,6	15,6	13,1	0,7	1,1	1,05	13,7%	13,7%	2 930	12,4	R II	D E	C	D 11 18
	RI(N): AD Dreieck Inntal (A8)	78/78	53 581	+3,4	7 508	14,0		+4,1	83,1	4,6	0,5	1,8	2,1	11,3	9,5	0,6	1,1	1,17	567	1 955	2 844	10,6	R I		C	E 18
	RII(S): AS Reischenhart	60/63	51 089	+0,6	1 993	3,9		+1,0	93,6	4,2	0,5	1,7	0,9	2,2	2,0	0,8	0,8		27,7%	13,4%	3 127	11,5	R I	D	D 12	F 12
	FS=4 km 1,8																							E C	C 17	B 12
A 93	**Kiefersfelden (S)**	352/350	43 963	+2,0	7 194	16,4		+4,3	78,3	6,7	0,6	1,9	2,2	13,4	11,5	0,8	3,4	1,18	2 491	2 745	3 040	13,8	R I	F	C	C
	8339/9191	213/213	41 588	+2,0	8 588	20,6		+3,7	74,2	6,7	0,5	1,7	2,6	17,3	14,7	0,8	3,5	1,04	15,1%	15,1%	2 868	13,5	R II	E E	C	C
	RI(N): AS Kiefersfelden	78/75	49 106	+3,3	7 416	15,1		+4,5	79,0	6,7	0,6	2,3	2,0	12,4	10,6	0,7	3,6	1,19	513	1 730	2 785	11,3	R I		C	E 17
	RII(S): AS GÜG Kiefersfelden-Autob	61/62	45 623	+0,4	1 935	4,2		+1,6	90,8	7,0	0,7	2,1	0,9	2,4	2,1	0,9	2,9		29,0%	14,9%	2 836	11,7	R I	C	D 12	F 12
	FS=4 km 25,0																							E E	C 17	B 12

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 94	**München-Riem (W)**	333/311	61 628	+4,8	2 814	4,6		+11,0	92,3	5,9	0,9	0,8	2,9	1,4	0,9	0,3	2,4	0,87	3 550	3 797	4 285	13,8	R I	C	A 9	F 18
	7836/9985	197/182	69 458	+4,4	3 471	5,0		+10,2	92,0	6,2	0,8	0,8	3,2	1,5	1,0	0,3	2,2	0,51	4,5%	5,1%	4 285	12,3	R I	A A	A 8	E 18
	RI(O): AS München- Riem	77/75	60 584	+5,1	2 924	4,8		+11,0	91,6	5,6	1,0	0,9	3,1	1,5	0,9	0,2	2,6	1,03	603	2 809	3 593	11,8	R I		A 8	D 9 17
	RII(W): AS München-Am Moosfeld	59/54	35 095	+3,6	330	0,9		+6,6	95,5	3,8	1,2	0,8	0,6	0,1	0,1	0,2	2,8		5,6%	2,0%	2 012	11,2	R I	D	E 18	D 14
	FS=6 km 3,9																							E E	D 18	A
A 94	**München-Riem (O)**	334/284	60 440	+3,2	3 058	5,1		+8,8	93,0	6,5	0,7	0,8	3,2	1,6	1,0	0,3	1,1	0,88	3 505	3 778	4 801	15,9	R I	C	A 9	F 18
	7836/9986	199/188	68 243	+2,9	3 770	5,5		+8,3	92,4	7,0	0,6	0,8	3,5	1,8	1,1	0,3	1,2	0,48	5,0%	5,6%	4 801	14,1	R I	A A	A 8	F 18
	RI(O): AS Feldkirchen-West	77/47	59 921	+3,5	3 188	5,3		+7,8	92,8	6,1	0,8	0,8	3,4	1,7	1,1	0,2	1,0	1,02	545	2 685	4 013	13,3	R I		A 8	F 17
	RII(W): AS München-Riem	58/49	33 313	+2,1	348	1,0		+6,4	97,4	4,2	1,0	0,7	0,7	0,2	0,1	0,2	0,9		6,3%	2,2%	1 841	10,8	R I	D	D 15	D 14
	FS=6 km 5,2																							E E	D 18	A
A 94	**Feldkirchen-Ost (W)**	328/276	54 908	+2,5	2 915	5,3		+10,9	93,7	4,4	1,3	0,6	2,9	2,1	1,4	0,3	0,5	0,87	3 197	3 455	4 552	17,1	R I	C	A 9	F 18
	7836/9987	198/182	62 122	+2,2	3 614	5,8		+10,8	93,1	4,6	1,3	0,6	3,2	2,3	1,6	0,3	0,5	0,47	5,3%	5,9%	4 511	15,0	R I	A A	A 9	F 18
	RI(O): AS Feldkirchen-Ost	78/48	54 062	+2,2	2 934	5,4		+8,3	93,5	4,2	1,4	0,6	3,0	2,2	1,5	0,2	0,4	1,05	469	2 426	3 620	13,0	R II		A 9	F 17
	RII(W): AS Feldkirchen-West	52/46	30 315	+1,8	399	1,3		+12,7	97,8	3,0	1,6	0,5	0,8	0,2	0,2	0,2	0,3		6,0%	2,4%	1 911	12,6	R II	D	D 15	G 14
	FS=6 km 8,2																							E B	D 18	C 17
A 94	**AK München-Ost (O)**	126/200	52 673	+0,9	5 072	9,6		+10,5	88,4	5,7	1,1	0,8	3,9	5,5	4,0	0,2	1,2	0,92	3 029	3 281	4 401	16,5	R II	A	F 18	A 8
	7836/9840	68/128	58 394	+0,7	6 203	10,6		+9,6	87,3	5,9	1,0	0,8	4,3	6,2	4,4	0,2	1,3	0,55	9,1%	9,9%	4 401	14,9	R II	A A	F 18	A 8
	RI(O): AS Parsdorf	40/36	53 699	+2,2	5 394	10,0		+11,2	87,9	5,9	1,2	0,9	4,1	5,8	4,2	0,2	1,2	1,03	525	2 275	3 525	13,0	R II		E 17	A 8
	RII(W): AK Kreuz München-Ost (A99	18/36	30 926	-2,8	612	2,0		+3,2	96,3	3,6	1,6	0,7	1,1	0,7	0,5	0,2	1,0		15,7%	5,6%	1 665	10,5	R II	D	D 15	C 11 14
	FS=4 km 10,2		Baustelle zeitweise in 2010																					E F	D 18	D 18
A 95	**München-Kreuzhof (W)**	353/357	64 940	-2,3	2 221	3,4		+1,8	91,8	7,4	1,7	0,7	2,0	1,2	0,7	0,2	4,1	0,94	3 737	3 956	4 233	12,5	R I	C	A 8	E 18
	7934/9043	214/217	67 917	-1,8	2 654	3,9		+0,5	91,3	7,8	1,6	0,7	2,3	1,3	0,8	0,3	4,1	0,89	3,3%	3,7%	4 223	11,9	R I	B D	A 8	E 18
	RI(N): AS München-Kreuzhof	79/78	63 869	-2,3	2 380	3,7		+3,6	91,4	7,5	1,8	0,8	2,2	1,3	0,7	0,2	4,1	1,04	643	3 080	3 414	10,3	R I		A 8	E 17
	RII(S): AS München-Fürstenried	60/62	55 741	-4,8	464	0,8		+1,8	94,4	5,7	2,1	0,6	0,5	0,2	0,1	0,2	4,1		5,3%	1,5%	3 729	12,9	R I	E	E 18	D 14
	FS=6 km 1,7																							E C	G 18	E 12
A 95	**AD Starnberg (N)**	332/321	58 988	-0,5	2 137	3,6		+2,6	92,4	4,2	0,8	0,8	2,0	1,4	0,8	0,2	3,2	0,98	3 414	3 632	4 146	14,0	R I	C	A 8	E 18
	7934/9151	213/198	60 542	+0,1	2 549	4,2		+1,0	91,8	4,4	0,7	0,8	2,3	1,7	1,0	0,2	3,2	0,96	3,4%	3,9%	3 684	12,1	R I	D D	A 8	E 18
	RI(N): AS München-Fürstenried	61/66	59 277	+0,4	2 314	3,9		+4,9	91,9	4,4	0,8	0,9	2,1	1,5	0,9	0,3	3,3	1,05	545	2 762	3 101	10,3	R II		A 8	E 17
	RII(S): AD Dreieck Starnberg (A952)	58/57	53 066	-4,5	433	0,8		+4,8	95,3	3,2	0,9	0,8	0,4	0,2	0,1	0,2	3,1		6,3%	1,6%	4 146	15,2	R I	E	E 18	D 14
	FS=8 km 13,0																							B B	G 18	E 12
A 95	**Seeshaupt (N)**	354/356	29 259	-1,0	1 114	3,8		+5,3	94,7	3,0	0,4	0,7	2,0	1,5	0,9	0,4	0,7	1,05	1 714	1 870	2 690	18,5	R I	E	A 8	E 18
	8134/9161	215/214	28 684	+0,4	1 310	4,6		+4,4	93,9	3,2	0,3	0,7	2,4	1,8	1,1	0,4	0,8	1,18	3,6%	4,0%	1 778	12,1	R II	D D	A 8	E 18
	RI(N): AS Wolfratshausen	79/79	30 209	-1,2	1 210	4,0		+6,0	94,5	3,0	0,4	0,8	2,1	1,6	1,0	0,4	0,7	1,10	230	1 245	1 716	11,2	R II		A 8	E 17
	RII(S): AS Seeshaupt	60/63	30 054	-4,6	289	1,0		+5,5	97,8	2,5	0,5	0,7	0,4	0,2	0,1	0,3	0,6		6,8%	1,8%	2 690	17,0	R I	D	H 18	F 12
	FS=4 km 32,4																							A A	G 18	E 12
A 95	**Murnau/Kochel (S)**	351/351	13 077	-0,0	601	4,6		+4,5	93,7	3,1	0,5	0,9	2,2	1,7	1,2	0,6	0,9	1,20	765	846	1 149	17,5	R II	F	D 8 17	C
	8333/9164	212/217	11 930	+0,2	682	5,7		+2,1	92,5	3,4	0,4	0,8	2,8	2,2	1,5	0,7	1,0	1,37	4,3%	4,7%	930	15,1	R II	F F	D 8 17	C
	RI(N): AS Murnau/Kochel	79/74	14 314	+3,2	683	4,8		+9,6	93,4	3,0	0,5	0,9	2,3	1,9	1,3	0,6	0,9	1,23	105	521	943	13,0	R II		D 11 16	E 17
	RII(S): AS Eschenlohe	60/60	15 529	-3,6	206	1,3		+4,9	97,2	2,4	0,6	0,8	0,6	0,2	0,1	0,6	0,7		8,2%	2,6%	1 134	13,5	R I	C	H 17	F 11
	FS=4 km 58,4																							F A	G 18	E 11

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 96	**Lindau (S)**	342/346	25 830	+1,3	3 782	14,6		-0,2	79,1	5,9	1,8	1,1	2,7	11,3	8,7	0,6	5,1	1,11	1 475	1 577	1 373	10,4	R I	E	E 18	G 8
	8424/9250	205/205	25 303	+1,0	4 582	18,1		-0,8	75,9	5,9	1,7	0,9	3,3	14,2	11,0	0,6	5,1	0,91	14,2%	15,2%	1 331	10,2	R I	C D	E 18	C
	RI(O): AS Lindau	77/79	28 029	+2,2	3 965	14,1		-1,0	79,2	6,0	1,8	1,3	2,7	10,8	8,4	0,6	5,3	1,20	278	1 169	1 293	9,0	R I		E 18	C
	RII(W): GÜG Lindau-Autobahn	60/62	24 799	+1,1	684	2,8		+2,6	91,0	5,9	2,2	1,2	0,8	1,2	0,9	0,8	5,1		19,2%	10,1%	1 315	10,7	R I	E	C 11 15	A
	FS=5 km 0,1																							D C	C 15	D 18
A 96	**Stetten (W)**	231/308	32 964	+5,8	4 214	12,8		+3,9	84,1	7,0	0,5	1,4	3,3	9,2	6,4	0,4	1,7	1,03	1 888	2 014	1 783	10,7	R II	E	C	G 8
	7928/9550	125/179	33 195	+5,2	5 123	15,4		+2,9	81,5	7,3	0,4	1,3	3,9	11,2	7,8	0,4	1,8	0,94	11,9%	12,8%	1 704	10,2	R II	D D	D 9 18	D 8 17
	RI(O): AS Stetten	62/72	34 223	+8,3	4 426	12,9		+4,8	83,9	7,2	0,6	1,6	3,3	9,3	6,5	0,3	1,6	1,19	345	1 509	1 636	9,4	R II		E 17	E 16
	RII(W): AS Erkheim	44/57	30 477	+4,3	691	2,3		+1,7	94,8	5,6	0,7	1,4	0,9	1,0	0,6	0,4	1,6		22,1%	8,6%	1 606	10,4	R II	E	A	B 11
	FS=4 km 81,4																							C C	D 18	D 18
A 96	**Gräfelfing (W)**	352/226	89 945	+1,5	3 772	4,2		+6,2	93,6	8,7	0,7	0,8	2,3	1,7	1,1	0,2	1,5	0,93	5 182	5 499	5 802	12,9	R I	C	A 8	E 18
	7834/9222	214/148	96 890	+1,4	4 533	4,7		+4,6	93,1	9,0	0,6	0,7	2,5	1,9	1,2	0,2	1,4	0,70	4,0%	4,5%	5 799	12,0	R I	B B	A 8	E 18
	RI(O): AS Gräfelfing	77/37	89 947	+2,2	4 070	4,5		+8,4	93,1	8,8	0,7	0,9	2,4	1,9	1,2	0,2	1,5	1,06	879	4 232	4 990	11,1	R II		A 8	E 17
	RII(W): AD Dreieck München-Südwe	61/41	65 186	-1,1	669	1,0		+7,9	96,8	6,7	0,8	0,7	0,4	0,3	0,2	0,3	1,5		6,8%	1,8%	3 291	10,0	R I	E	A	D 15
	FS=6 km 8,0																							E E	D 18	C 14
A 96	**München-Laim (W)**	352/352	92 603	+0,2	3 678	4,0		+6,6	93,2	9,6	0,8	0,7	2,2	1,5	1,0	0,3	2,1	0,92	5 278	5 529	5 175	10,8	R II	A	B 8	E 18
	7834/9106	216/213	99 429	+0,2	4 414	4,4		+5,2	92,8	9,9	0,8	0,7	2,5	1,7	1,1	0,3	2,1	0,72	3,7%	4,3%	5 163	10,0	R II	B B	B 8	E 18
	RI(O): AS München-Laim	75/78	91 769	+0,5	3 923	4,3		+7,7	92,9	9,6	0,9	0,8	2,4	1,6	1,1	0,2	2,0	1,05	1 019	4 528	4 891	10,4	R II		B 8	E 17
	RII(W): AS München-Blumenau	61/61	69 378	-1,7	730	1,1		+10,6	96,2	7,9	0,9	0,7	0,5	0,3	0,2	0,3	2,1		6,3%	1,8%	3 176	9,0	R II	E	A	A
	FS=6 km 170,0																							D D	D 18	D 18
A 96	**Landsberg a. L.-Nord (O)**	347/219	57 182	+5,9	5 069	8,9		+7,9	89,1	5,9	1,6	1,2	3,0	5,5	3,8	0,3	0,9	0,99	3 287	3 522	3 000	10,8	R II	C	B 8	D 8 18
	7931/9136	210/128	59 506	+6,0	6 105	10,3		+6,0	87,7	6,3	1,6	1,1	3,4	6,5	4,4	0,3	0,9	0,83	8,2%	8,8%	2 963	10,3	R II	B B	D 8 18	E 18
	RI(O): AS Landsberg a. Lech-Ost	78/51	58 823	+6,8	5 445	9,3		+10,9	88,5	6,0	1,7	1,4	3,1	5,8	3,9	0,4	0,9	1,14	574	2 582	2 787	9,7	R II		C	E 17
	RII(W): AS Landsberg a. Lech-Nord	59/40	46 725	+3,3	876	1,9		+12,7	96,2	4,0	1,9	1,1	0,8	0,6	0,4	0,4	0,9		16,0%	5,8%	2 470	10,2	R I	E	D 14	C 11 13
	FS=4 km 121,6																							C C	D 18	D 18
A 99	**AD München-Eschenried (O)**	195/317	52 252	+1,1	8 175	15,6		+6,2	81,9	3,8	1,3	0,6	4,7	10,7	7,5	0,3	1,9	1,01	2 927	3 133	3 207	12,4	R II	D	E 18	A 8
	7734/9774	119/185	54 525	+0,9	9 817	18,0		+5,7	79,7	4,2	1,2	0,5	5,3	12,5	8,8	0,2	1,9	0,73	14,2%	14,9%	3 203	11,8	R II	B B	E 17	A 8
	RI(N): AD Dreieck München-Eschen	34/77	55 020	+2,0	8 602	15,6		+5,9	81,7	3,7	1,4	0,7	4,7	10,7	7,4	0,3	1,9	1,07	677	2 311	2 767	10,2	R II		E 16	A 8
	RII(S): AD Dreieck München-Allach (	42/55	40 491	-0,4	1 756	4,3		+2,6	93,0	2,6	1,6	0,7	2,1	1,9	1,3	0,4	1,9		28,0%	11,7%	2 190	10,4	R I	E	A	B 11
	FS=4 km 101,4																							D E	C 17	A
A 99	**AS Germering-Nord (N)**	341/333	67 878	+5,4	5 691	8,4		+6,2	89,2	8,4	0,3	1,0	3,4	4,7	3,2	0,2	1,4	0,94	3 929	4 213	3 707	11,0	R II	C	B 8	D 8 18
	7834/9219	205/197	72 963	+5,1	6 915	9,5		+4,6	88,2	9,0	0,3	1,0	3,8	5,4	3,6	0,3	1,3	0,70	7,8%	8,6%	3 707	10,2	R II	B B	D 8 18	D 8 18
	RI(N): AS München-Lochhausen	76/78	68 654	+6,5	6 148	9,0		+8,3	88,5	8,8	0,3	1,2	3,7	5,0	3,4	0,2	1,4	1,06	626	3 077	3 296	9,7	R II		D 8 18	B 8
	RII(S): AS Germering-Nord	60/58	48 725	+3,6	723	1,5		+4,7	96,0	4,9	0,4	0,9	0,8	0,5	0,4	0,2	1,6		15,9%	4,6%	2 344	9,4	R I	D	A	C 11 15
	FS=4																							D D	D 18	D 18
A 99	**AK München-West (N)**	264/337	54 628	+5,7	4 834	8,8		+3,1	88,3	8,1	0,5	0,9	3,3	5,3	3,6	0,3	1,9	0,94	3 152	3 379	3 426	12,6	R II	C	D 8 18	B 8
	7834/9220	172/203	59 069	+4,8	5 901	10,0		+1,9	87,2	8,6	0,5	0,9	3,7	6,0	4,1	0,3	1,9	0,65	8,2%	9,0%	3 424	11,6	R II	A A	E 18	B 8
	RI(N): AD Dreieck München-Allach (	42/76	55 669	+7,6	5 250	9,4		+4,3	87,7	8,5	0,6	1,0	3,5	5,6	3,9	0,3	1,9	1,07	524	2 473	2 965	10,6	R II		D 8 18	B 8
	RII(S): AK Kreuz München-West (A 8	50/58	37 425	+5,4	482	1,3		-0,7	95,9	4,4	0,5	0,7	0,6	0,5	0,4	0,2	2,1		16,3%	5,0%	1 958	10,1	R I	D	A	C 11 14
	FS=4																							D E	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																	Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Mo
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U				Di-Do
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			Dauer-	Fr
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ	Sa
																									So
A 99	**AD München-Allach (O)**	172/318	106 293	+1,6	14 548	13,7		+5,7	84,4	7,3	0,9	0,5	5,1	8,4	5,7	0,2	1,4	0,97	6 036	6 457	6 440	12,2	R II	B	E 18	A 8
	7734/9775	114/187	113 081	+1,2	17 567	15,5		+4,9	82,6	7,6	0,8	0,4	5,7	9,7	6,6	0,2	1,4	0,70	12,6%	13,7%	6 436	11,3	R II	B B	E 18	B 8
	RI(N): AD Dreieck München-Allach (A	26/76	109 614	+2,5	15 321	14,0		+6,1	84,0	7,3	0,9	0,6	5,3	8,5	5,8	0,2	1,4	1,07	1 215	4 771	5 652	10,3	R II		E 16	B 8
	RII(S): AS München-Ludwigsfeld	32/55	77 705	+0,5	2 767	3,6		+3,0	94,3	5,6	1,2	0,5	1,9	1,3	0,9	0,3	1,6		24,1%	8,3%	3 914	9,7	R I	E	A	B 10
	FS=6 km 11,6																							D E	D 18	A
A 99	**Feldmoching**	253/312	104 190	+0,8	12 355	11,9		+5,1	87,2	6,5	0,3	0,9	3,7	7,7	5,9	0,5	0,0	0,95	5 951	6 420	6 239	11,9	R I	C	B 8	D 8 18
	7735/9155	141/179	111 793	+0,5	15 243	13,6		+4,8	85,5	7,1	0,3	0,9	4,2	9,0	6,8	0,5	0,0	0,66	10,8%	11,5%	6 235	11,0	R I	A A	B 9	D 8 18
	RI(S): AD Feldmoching	68/78	106 595	+1,5	12 654	11,9		+4,0	87,1	6,4	0,3	1,1	3,7	7,7	6,0	0,5	0,0	1,04	1 123	4 542	5 569	10,4	R I		B 8	D 8 17
	RII(N): AS München-Ludwigsfeld	44/55	73 908	-0,3	1 669	2,3		-1,4	97,0	3,5	0,5	0,8	1,0	1,0	0,8	0,4	0,0		22,7%	7,9%	3 800	9,9	R II	E	B 11	A
	FS=6 km 16,0																							E D	A	D 18
A 99	**AD M.-Feldmoching (W)**	32/26	112 398	+3,1	16 535	14,7		+0,7	81,4	2,4	2,5	0,8	6,0	8,3	6,3	0,5	3,1	0,96	6 364	6 822	6 405	11,3	R I	A	B 9	D 8 18
	7735/9216	19/12	119 622	+2,5	20 005	16,7		-0,0	79,2	2,6	2,4	0,8	6,7	9,5	7,2	0,5	3,3	0,71	14,1%	15,0%	6 403	10,6	R I	B B	B 9	D 8 18
	RI(S): AD Dreieck München-Feldmoc	7/8	114 912	+4,0	17 625	15,3		+2,8	80,5	2,5	2,4	0,8	6,2	8,6	6,5	0,5	3,3	1,05	1 321	4 990	5 681	9,9	R I		B 9	D 8 17
	RII(N): AS München-Ludwigsfeld	6/6	83 324	+3,1	2 721	3,3		-14,0	94,0	1,3	3,2	0,5	1,5	1,4	1,2	0,3	2,3		21,1%	10,1%	4 193	9,9	R II	E	A	A
	FS=6 km 16,0		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					D D	A	D 18
A 99	**AD M.-Feldmoching (O)**	317/298	71 080	+2,4	8 959	12,6		+6,9	82,9	10,4	1,7	1,3	3,7	8,5	6,4	0,4	3,1	0,96	4 078	4 429	4 975	14,4	R II	C	E 18	A 8
	7735/9207	187/170	77 059	+1,7	10 984	14,3		+5,7	81,2	11,0	1,7	1,3	4,1	9,8	7,3	0,4	3,3	0,61	11,5%	12,1%	4 957	13,2	R II	A A	E 18	A 8
	RI(N): AD Dreieck München-Feldmoc	74/75	74 075	+4,8	9 357	12,6		+8,6	82,5	10,6	1,7	1,5	3,7	8,6	6,5	0,4	3,3	1,03	730	3 024	4 346	11,3	R I		E 17	A 8
	RII(S): AS München-Neuherberg	56/53	45 804	-0,4	1 215	2,7		+1,2	94,0	6,6	1,9	1,3	0,9	1,2	1,0	0,5	2,1		24,7%	8,8%	2 631	10,8	R I	D	E 18	B 11
	FS=6 km 19,3																							E E	C 17	A
A 99	**AK München-Nord (W)**	243/334	68 681	-0,0	8 143	11,9		+4,7	84,9	6,2	0,3	1,1	3,7	7,9	5,4	0,3	2,2	0,97	3 943	4 265	4 513	12,7	R I	C	B 8	D 8 18
	7735/9215	152/199	74 173	-0,6	9 920	13,4		+3,6	83,4	6,6	0,2	1,0	4,1	8,9	6,1	0,3	2,2	0,63	10,9%	11,5%	4 491	11,6	R I	A A	B 8	E 18
	RI(N): AS München-Neuherberg	47/77	71 977	+2,2	8 704	12,1		+6,8	84,5	5,9	0,3	1,3	3,7	8,1	5,5	0,3	2,1	1,02	699	2 976	3 930	10,7	R I		B 8	D 8 17
	RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9)	44/58	44 748	-3,2	1 068	2,4		-5,0	94,3	4,0	0,3	1,1	0,9	1,1	0,9	0,4	2,2		22,4%	8,2%	2 536	11,6	R II	D	B 11	E 18
	FS=6 km 22,8																							E B	A	G 17
A 99	**Aschheim-West**	339/322	117 151	-0,0	17 234	14,7		+6,0	81,4	8,5	1,2	1,4	4,0	10,3	7,9	0,4	2,4	1,01	6 658	7 244	5 766	9,9	R II	E	D 9 18	B 8
	7735/9218	200/198	121 602	-0,5	20 855	17,2		+5,4	79,2	8,8	1,1	1,2	4,6	12,1	9,3	0,4	2,4	0,74	13,5%	14,0%	5 698	9,5	R II	B B	D 9 18	D 8 18
	RI(N): AS Aschheim/Ismaning	78/68	123 364	+1,4	17 986	14,6		+5,8	81,1	8,5	1,2	1,8	4,0	10,2	7,9	0,4	2,5	1,06	1 329	4 899	5 420	8,7	R II		D 9 17	C
	RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9)	61/56	93 071	-1,2	3 333	3,6		+1,4	92,2	7,0	1,6	1,8	1,3	1,7	1,4	0,6	2,4		27,2%	11,3%	4 784	10,2	R II	E	B 11	D 12
	FS=6 km 19,0																							D D	B 12	C 17
A 99	**Aschheim/Ismaning (S)**	332/320	121 137	-0,5	17 728	14,6		+4,9	82,4	7,7	1,3	1,5	3,8	10,4	7,9	0,4	1,5	1,01	6 891	7 496	6 099	10,1	R II	D	D 9 18	B 8
	7836/9211	200/193	125 997	-1,0	21 498	17,1		+4,2	80,2	8,1	1,2	1,3	4,4	12,2	9,3	0,4	1,5	0,73	13,4%	14,0%	6 084	9,7	R II	B B	D 9 18	D 8 18
	RI(N): AS Kirchheim	75/75	127 649	+0,9	18 519	14,5		+5,2	82,1	7,7	1,3	1,9	3,8	10,3	7,9	0,4	1,5	1,07	1 360	5 077	5 606	8,7	R II		D 9 17	B 8
	RII(S): AS Aschheim/Ismaning	57/52	95 201	-1,8	3 248	3,4		-0,1	93,1	6,1	1,8	1,8	1,0	1,7	1,5	0,6	1,7		26,9%	11,0%	4 843	10,0	R II	E	B 11	D 12
	FS=6 km 31,0																							D D	B 12	C 17
A 99	**AK München-Ost (N)**	341/335	115 613	-0,1	16 753	14,5		+4,7	82,1	8,1	1,0	1,5	3,7	10,4	8,1	0,4	1,9	1,03	6 578	7 156	5 723	9,9	R II	E	D 9 18	B 8
	7836/9212	206/202	119 252	-0,5	20 268	17,0		+4,1	79,8	8,5	0,9	1,3	4,3	12,3	9,6	0,4	1,9	0,75	13,3%	13,8%	5 684	9,6	R II	B B	D 9 18	D 8 18
	RI(N): AS Kirchheim b. München	75/77	122 759	+1,6	17 539	14,3		+4,9	81,9	8,1	1,0	1,9	3,6	10,3	8,0	0,4	1,9	1,07	1 295	4 847	5 401	8,7	R II		D 9 17	B 8
	RII(S): AK Kreuz München-Ost (A94)	60/56	93 193	-1,6	3 182	3,4		-0,5	92,8	6,5	1,3	1,9	1,0	1,8	1,5	0,6	1,9		27,0%	11,1%	4 836	10,2	R II	E	B 11	C 11 13
	FS=6 km 36,1																							D D	B 12	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																					JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I R II
																		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{16-22}					
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-		Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
A 99	**AK München-Ost (S)**	313/334	105 988	-0,5	12 296	11,6		+1,0	84,0	8,6	0,9	1,3	2,8	8,2	6,0	0,5	3,1	1,04	6 052	6 598	5 412	10,2	R II	E	D 9 18 B 8
	7836/9213	184/201	108 894	-0,9	14 892	13,7		+0,6	82,1	8,9	0,9	1,2	3,4	9,7	7,1	0,6	3,0	0,76	10,6%	11,0%	5 390	10,0	R II	B B	D 9 18 B 8
	RI(N): AS Haar	75/77	113 523	+1,6	12 833	11,3		+0,9	84,0	9,0	0,8	1,5	2,8	8,1	5,9	0,5	3,2	1,05	1 145	4 412	4 987	8,7	R II		D 9 18 B 9
	RII(S): AK Kreuz München-Ost	54/56	85 666	-2,7	2 329	2,7		-6,3	92,7	6,5	1,1	1,4	0,6	1,5	1,2	0,6	3,2		22,1%	8,8%	4 492	10,3	R II	E	C 11 13 C 11 13
	FS=6 km 38,8																							D D	B 12 D 18
A 99	**Neu-Keferloh**	293/316	88 589	+0,1	11 439	12,9		+3,7	85,7	6,2	0,3	1,4	2,9	9,1	7,4	0,9	0,0	1,06	5 050	5 520	4 520	10,5	R II	E	D 9 18 B 9
	7936/9244	174/192	90 184	-0,3	13 786	15,3		+3,2	83,5	6,7	0,3	1,3	3,4	11,0	8,9	1,0	0,0	0,77	11,8%	12,1%	4 381	9,4	R I	B B	D 9 18 D 9 18
	RI(S): AK München-Ost	71/69	95 949	+2,1	11 910	12,4		+4,2	86,0	6,2	0,3	1,6	2,8	8,7	7,2	0,9	0,0	1,06	974	3 640	4 184	8,8	R II		D 9 18 B 9
	RII(N): AK München-Süd	48/55	73 169	-2,1	2 448	3,3		-2,3	95,3	4,1	0,5	1,4	1,0	1,6	1,4	0,7	0,0		24,8%	10,3%	3 844	10,5	R II	E	C 11 13 C 11 13
	FS=6 km 43,3																							D C	B 12 D 18
A 952	**AD Starnberg (W)**	347/281	28 553	-1,6	782	2,7		+0,5	95,8	4,1	0,5	0,6	1,8	0,8	0,4	0,1	0,9	0,91	1 656	1 753	1 773	12,1	R I	C	B 8 D 8 19
	7934/9150	209/188	30 501	+0,5	947	3,1		-0,6	95,4	4,3	0,5	0,6	2,1	0,9	0,5	0,1	0,9	0,80	2,7%	3,1%	1 760	11,3	R I	B B	B 8 D 8 19
	RI(O): AD Dreieck Starnberg (A95)	79/43	27 697	-5,1	835	3,0		+0,7	95,4	4,1	0,6	0,6	2,0	0,9	0,5	0,1	0,9	1,01	258	1 364	1 465	10,3	R I		B 8 D 8 17
	RII(W): AS Percha	59/50	22 744	-5,8	124	0,5		+8,0	98,2	2,8	0,6	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1	0,8		3,7%	0,9%	1 533	13,3	R I	E	E 18 D 15
	FS=4 km 2,0																							E C	G 18 F 13
A 995	**München-Giesing (S)**	327/353	52 659	-1,0	2 351	4,5		+0,6	93,4	8,0	0,7	0,8	2,5	1,7	1,1	0,3	1,4	0,97	3 033	3 227	2 772	10,1	R I	C	D 9 18 B 8
	7935/9221	200/210	55 652	-1,0	2 797	5,0		-0,3	92,8	8,4	0,6	0,8	2,8	1,9	1,3	0,3	1,4	0,76	4,2%	4,7%	2 765	9,4	R I	B B	D 9 18 B 8
	RI(S): AS Unterhaching-Nord	72/81	53 858	-0,7	2 495	4,6		-0,1	93,1	8,0	0,7	1,0	2,6	1,7	1,1	0,3	1,3	1,05	516	2 454	2 593	9,2	R I		D 9 17 B 8
	RII(N): AS München-Giesing (B13)	55/62	40 406	-3,2	572	1,4		+7,9	96,5	5,9	0,9	0,8	0,5	0,5	0,4	0,4	1,3		7,9%	2,2%	2 180	10,5	R II	E	C 11 13 E 18
	FS=5 km 0,5		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	B 12 G 19
B 2	**Schwabach**	219/230	20 248	+4,6	2 952	14,6		+10,7	83,5	7,4	0,9	1,0	4,1	10,3	6,8	0,2	1,0	0,94	1 143	1 245	1 286	12,4	R I	C	B 8 D 8 18
	6632/9945	127/138	21 793	+5,2	3 608	16,6		+10,6	81,5	7,9	0,7	0,9	4,6	11,8	7,8	0,2	0,9	0,68	13,4%	14,4%	1 286	11,5	R I	B B	B 8 D 8 18
	RI(N): Rednitzhembach	55/49	20 449	+5,4	3 117	15,2		+9,3	82,6	7,7	0,9	1,2	4,3	10,8	7,2	0,2	1,0	1,07	244	839	1 056	10,0	R I		B 8 C
	RII(S): Roth	37/43	14 476	-0,8	392	2,7		-0,1	95,2	4,7	1,4	1,1	0,9	1,5	1,1	0,3	1,0		25,5%	8,9%	815	11,2	R I	E	A A
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010																					E C	D 18 D 18
B 2	**Weißenburg i.Bay.**	335/204	14 312	+4,0	2 415	16,9		+7,8	81,6	5,7	1,1	1,4	4,4	12,3	8,0	0,2	0,2	0,97	821	921	1 440	10,1	Q	C	D 8 17 B 8
	6931/9271	196/107	15 168	+5,3	2 967	19,6		+8,3	79,0	5,9	0,7	1,3	5,0	14,3	9,3	0,3	0,2	0,73	15,5%	16,4%	1 434	9,5	Q	B B	E 17 D 8 17
	RI(S): Weissenburg i. Bay.	80/60	14 753	+1,9	2 562	17,4		+3,6	80,8	5,9	1,1	1,6	4,6	12,7	8,2	0,1	0,2	1,12	146	522	1 337	9,1	Q		E 13 B 8
	RII(N): Ellingen	59/37	10 679	+0,4	255	2,4		+9,8	96,1	4,2	2,8	1,4	0,9	1,3	0,9	0,2	0,1		32,6%	10,6%	1 224	11,5	Q	E	C 11 14 C 11 15
	FS=2																							D D	C 17 D 17
B 2	**Donauwörth**	185/160	19 260	+1,3	4 324	22,4		+3,9	75,9	5,7	0,6	1,5	4,7	17,6	11,5	0,2	0,1	0,95	1 079	1 191	1 193	12,1	R I	C	E 17 B 8
	7230/9270	119/103	20 568	+1,6	5 291	25,7		+3,2	72,7	6,0	0,4	1,4	5,3	20,2	13,3	0,2	0,1	0,73	20,8%	22,0%	1 187	11,2	R I	B B	E 17 B 8
	RI(S): Nordheim	33/27	19 623	+0,4	4 613	23,5		+3,5	74,6	5,9	0,6	1,7	4,9	18,4	12,1	0,2	0,2	1,09	249	744	1 076	10,6	R I		E 14 B 8
	RII(N): Donauwörth	33/30	14 115	+0,0	494	3,5		+2,1	95,1	4,3	1,3	1,3	0,9	2,2	1,4	0,3	0,1		36,6%	15,1%	784	10,9	R II	E	A A
	FS=4		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					E E	D 18 D 18
B 2	**Langweid**	78/217	37 625	+2,9	4 212	11,2		+9,9	85,2	6,4	1,0	1,4	3,2	7,8	5,0	0,2	2,2	0,94	2 125	2 306	2 514	13,4	R II	A	E 18 B 8
	7531/9129	45/133	40 995	+2,6	5 206	12,7		+8,3	83,7	6,8	0,8	1,4	3,6	8,9	5,7	0,2	2,2	0,61	10,6%	11,6%	2 514	12,4	R II	A A	E 18 B 8
	RI(N): Meitingen	20/53	38 396	+3,4	4 431	11,5		+11,8	84,6	6,4	1,3	1,5	3,4	7,9	5,1	0,2	2,3	1,06	454	1 581	2 054	10,8	R I		E 16 B 8
	RII(S): Gersthofen	13/31	24 595	+1,5	380	1,5		+13,1	95,3	4,3	1,7	1,1	0,4	1,0	0,6	0,2	2,1		17,2%	5,9%	1 313	10,3	R II	D	D 15 A
	FS=4																							E E	D 18 D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag$_{6-22}$	day$_{6-18}$				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	Nacht$_{22-6}$	eve$_{18-22}$				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 2	**Germering**	0/0	19 757	-0,2	874		4,4	+11,2										0,98	1 119	1 189	1 870	9,5	Q	C	D 8 17	E 17
	7834/9800	0/0	21 117	-1,4	1 040		4,9	+9,9										0,69	4,3%	4,3%	1 861	8,8	Q	B A	B 8	E 17
	RI(S): Germering	0/0	20 630	+1,9	922		4,5	+10,0										1,05	232	909	1 781	8,6	Q		B 8	E 16
	RII(N): Aubing	0/0	13 756	+0,8	218		1,6	+28,6											5,4%	4,5%	1 346	9,8	Q	E	F 11	D 12
	FS=2		Baustelle in 2010 und in 2009						Keine Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	C 15	A
B 2	**Eschenlohe (n)**	230/229	7 472	+2,3	288	3,9		+2,9	94,8	5,0	1,1	0,6	2,1	1,3	0,3	0,5	0,8	1,05	430	503	862	11,5	Q	E	B 7	E 16
	8333/9360	124/133	7 783	+1,9	340	4,4		+0,1	94,3	5,3	0,7	0,6	2,4	1,5	0,4	0,5	0,8	0,72	3,7%	4,0%	784	10,1	Q	B B	D 7 16	E 16
	RI(N): Murnau	67/56	8 209	+6,2	329	4,0		+6,3	94,6	5,1	1,1	0,6	2,1	1,4	0,4	0,5	0,8	1,02	75	210	857	10,4	Q		B 7	D 7 13
	RII(S): Oberau	39/40	5 392	-4,4	49	0,9		+27,9	97,7	3,0	2,7	0,4	0,3	0,2	0,0	0,5	1,0		6,0%	1,6%	600	11,1	Q	D	D 13	D 14
	FS=2																							E C	C 16	F 14
B 2	**GAP - Partenkirchen**	0/0	23 371	+5,1	1 053	4,5		+5,2	94,0	6,9	1,0	0,5	2,1	1,3	0,2	1,1	1,0	1,07	1 360	1 518	1 242	10,5	R II	D	E 17	D 8 15
	8432/9107	0/0	23 887	+5,6	1 198	5,0		+3,6	93,5	7,3	0,9	0,5	2,4	1,5	0,2	1,1	1,0	0,76	4,5%	4,9%	1 240	10,2	R II	B B	E 17	D 8 15
	RI(N): Farchant	0/0	25 537	+6,6	1 153	4,5		+8,8	94,0	7,1	1,0	0,5	2,2	1,3	0,2	1,0	1,0	1,06	202	885	1 156	9,2	R I		E 13	D 8 15
	RII(S): Partenkirchen	0/0	18 669	-0,6	403	2,2		+2,2	96,5	4,9	1,5	0,6	0,7	0,4	0,0	1,1	0,8		4,4%	2,8%	1 061	10,8	R I	E	D 13	F 11
	FS=4		Gerätedefekt in 2010 und in 2009																					C D	C 16	B 12
B 2	**Oberau (n)**	352/357	21 547	-0,2	868	4,0		+3,5	93,6	9,1	1,3	0,9	2,0	1,2	0,8	0,8	1,5	1,10	1 261	1 397	2 093	9,7	Q	E	E 18	B 8
	8432/9350	209/213	21 115	+0,6	1 002	4,7		+1,3	92,9	9,5	1,0	0,8	2,5	1,5	0,9	0,8	1,5	1,01	3,9%	4,3%	2 003	9,5	Q	D D	E 17	D 8 18
	RI(N): Eschenlohe	82/81	23 135	+1,0	973	4,2		+7,5	93,2	9,1	1,4	1,0	2,1	1,3	0,9	0,8	1,6	1,10	171	853	1 974	8,5	Q		D 11 13	C
	RII(S): Farchant	61/63	20 985	-4,4	251	1,2		+6,2	96,6	7,7	2,2	0,8	0,4	0,2	0,1	0,7	1,5		6,0%	2,0%	2 012	9,6	Q	E	D 14	C 11 13
	FS=2																							D D	D 18	B 12
B 2	**Oberau (s)**	353/358	26 547	+0,3	1 043	3,9		+4,4	93,8	9,1	1,5	0,8	2,0	1,2	0,8	0,8	1,4	1,11	1 560	1 740	2 671	10,1	Q	E	E 18	B 8
	8432/9351	210/213	26 206	+0,8	1 208	4,6		+2,7	93,2	9,5	1,2	0,8	2,4	1,4	0,9	0,8	1,4	0,91	3,8%	4,1%	2 558	9,8	Q	D D	E 17	D 8 17
	RI(N): Eschenlohe	82/81	28 978	+1,6	1 159	4,0		+6,2	93,6	9,1	1,6	0,9	2,0	1,3	0,8	0,7	1,5	1,09	198	1 020	2 577	8,9	Q		E 13	C
	RII(S): Farchant	61/64	24 547	-3,8	303	1,2		+10,5	96,7	7,7	2,5	0,8	0,4	0,2	0,1	0,7	1,3		6,1%	2,0%	2 488	10,1	Q	E	E 17	F 11
	FS=2																							E D	G 18	B 12
B 2	**Oberau (Mitte)**	350/356	18 981	-1,2	729	3,8		+2,3	93,9	8,9	1,2	0,9	1,9	1,2	0,8	0,7	1,4	1,09	1 112	1 229	1 888	9,9	Q	E	E 18	B 8
	8432/9353	209/213	18 628	-0,4	843	4,5		+0,6	93,3	9,3	1,0	0,8	2,4	1,5	0,9	0,7	1,4	0,98	3,7%	4,1%	1 825	9,8	Q	D D	E 17	D 8 18
	RI(N): Eschenlohe	81/80	20 329	-0,6	811	4,0		+4,9	93,6	8,9	1,3	1,0	2,0	1,3	0,9	0,7	1,5	1,11	150	759	1 759	8,7	Q		D 11 13	C
	RII(S): Farchant	60/63	18 459	-4,7	212	1,1		+3,7	96,7	7,6	1,9	0,8	0,3	0,1	0,1	0,7	1,3		5,8%	2,0%	1 758	9,5	Q	E	E 17	F 12
	FS=2																							E C	D 18	E 12
B 2	**Eschenlohe (s)**	0/0	20 612	-5,1	795	3,9		+7,0	94,9	3,3	1,3	0,9	1,3	1,5	0,1	1,0	0,4	1,18	1 189	1 337	3 219	15,6	Q	F	E 17	D 10 17
	8433/9361	0/0	18 585	-5,7	935	5,0		+5,7	93,7	3,5	1,3	0,9	1,8	2,0	0,1	1,2	0,3	1,39	3,8%	4,1%	1 874	10,1	Q	D D	E 17	D 10 17
	RI(N): Eschenlohe	0/0	22 012	+0,2	865	3,9		+6,9	94,8	3,5	1,2	0,9	1,4	1,6	0,1	1,0	0,3	1,09	198	748	2 030	9,2	Q		E 13	C
	RII(S): Oberau	0/0	25 984	-8,2	206	0,8		+17,2	98,1	2,2	1,7	0,7	0,1	0,1	0,0	0,6	0,4		5,1%	1,9%	3 219	12,4	Q	B	E 17	B 11
	FS=2		Baustelle in 2010 und in 2009																					B A	G 17	B 12
B 2	**Mittenwald**	362/96	8 049	+2,8	236	2,9		+0,9	95,0	8,5	3,2	0,9	1,1	0,9	0,7	0,9	1,2	1,42	478	541	1 376	17,1	Q	G	D 11 13	E 16
	8533/9274	219/67	6 927	+3,1	252	3,6		+0,3	94,2	8,5	2,7	0,8	1,4	1,3	0,9	0,9	1,3	1,45	2,8%	2,8%	1 123	16,2	Q	E F	D 11 13	E 17
	RI(N): Mittenwald	82/12	9 866	+5,0	268	2,7		+3,3	95,1	8,9	3,2	1,0	1,0	0,9	0,6	0,8	1,2	1,22	51	288	1 268	12,9	Q		E 12	F 16
	RII(S): GÜ Scharnitz	61/17	9 644	+0,2	140	1,5		-3,7	96,8	8,1	4,7	0,8	0,4	0,2	0,2	0,8	1,0		6,2%	2,6%	1 284	13,3	Q	B	F 11	G 15
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2009																					A A	E 12	F 16

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 8	**Kitzingen**	111/130	16 485	-0,2	1 096	6,6		+1,2	91,8	6,5	0,8	0,7	2,4	3,9	2,2	0,3	0,8	0,92	937	1 018	1 814	11,0	Q	A	B 8	E 18
	6226/9275	73/84	18 025	-0,2	1 358	7,5		+1,2	90,9	6,8	0,7	0,7	2,7	4,4	2,6	0,4	0,8	0,62	6,1%	6,7%	1 810	10,0	Q	A A	A 8	E 17
	RI(N): Biebelried	19/22	16 671	+1,3	1 130	6,8		-1,7	91,5	6,7	0,8	0,8	2,6	3,9	2,2	0,3	0,9	1,07	187	692	1 585	9,5	Q		B 8	D 8 15
	RII(S): Repperndorf	19/24	10 748	-5,1	117	1,1		+6,9	97,6	4,1	1,4	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3	0,7		11,7%	3,5%	1 102	10,3	Q	D	A	D 15
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					F D	D 18	C 15
B 8	**Markt Bibart**	273/96	6 718	+48,2	839	12,5		+111,7	86,0	5,5	1,2	1,2	4,6	7,4	4,1	0,4	0,3	0,93	387	426	699	10,4	Q	C	D 8 17	D 8 17
	6328/9272	163/45	7 216	+51,0	1 027	14,2		+111,2	84,3	5,9	0,8	1,2	5,2	8,5	4,8	0,5	0,3	0,75	11,7%	12,5%	692	9,6	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(O): Langenfeld	63/33	6 724	+50,4	892	13,3		+112,7	84,9	5,6	1,3	1,5	5,0	8,0	4,4	0,3	0,4	1,06	67	268	617	9,2	Q		D 8 14	D 8 17
	RII(W): Markt Bibart	47/18	4 936	+30,4	98	2,0		+66,4	96,7	3,7	2,9	1,1	0,9	0,9	0,4	0,2	0,2		21,8%	7,6%	574	11,6	Q	E	A	C 11 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2009																					C C	G 17	F 15
B 8	**Burgthann-Oberferrieden**	312/203	9 565	+0,5	781	8,2		+5,2	90,9	5,1	1,2	0,8	4,0	4,0	2,6	0,2	0,1	0,95	556	603	997	10,4	Q	C	E 18	D 8 18
	6634/9273	186/129	10 444	+0,2	959	9,2		+4,4	89,9	5,5	0,9	0,8	4,5	4,5	3,0	0,2	0,1	0,62	8,1%	9,1%	983	9,4	Q	A B	E 18	D 8 18
	RI(W): Oberferrieden	70/35	9 903	+1,3	843	8,5		+5,3	90,4	5,1	1,2	1,0	4,2	4,2	2,8	0,1	0,1	1,07	84	414	926	9,4	Q		E 16	C
	RII(O): Postbauer-Heng	56/39	5 986	-1,5	66	1,1		-1,9	98,2	3,1	3,7	0,5	0,7	0,2	0,1	0,2	0,2		9,7%	3,5%	653	10,9	Q	E	C 11 13	D 13
	FS=2																							E D	C 15	D 18
B 8	**Barbing**	89/230	6 500	+1,6	828	12,7		+2,3	85,0	5,9	0,9	1,4	4,7	7,5	4,7	0,5	0,9	0,97	376	424	777	12,0	Q	C	E 17	B 8
	6939/9276	56/160	7 174	+2,3	1 027	14,3		+1,9	83,3	6,3	0,7	1,4	5,3	8,5	5,3	0,6	0,9	0,48	12,4%	13,3%	719	10,0	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(O): AS Rosenhof	16/39	6 949	+0,6	877	12,6		+1,1	84,9	6,0	0,8	1,6	4,9	7,3	4,5	0,5	0,9	1,03	60	232	683	9,8	Q		D 9 13	B 8
	RII(W): Barbing	17/31	3 506	-4,2	53	1,5		-4,3	97,1	3,6	2,1	0,9	0,5	0,8	0,6	0,2	0,5		17,1%	7,4%	410	11,7	Q	D	D 13	C 11 14
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					C B	C 15	D 18
B 8	**Rain**	349/10	6 603	+3,7	1 746	26,4		+15,3	71,8	4,6	1,1	1,4	4,7	21,4	15,5	0,4	0,3	1,00	369	411	802	12,1	Q	E	E 18	B 8
	7040/9295	210/3	7 026	+2,8	2 154	30,7		+14,7	67,6	4,8	0,8	1,4	5,4	25,0	18,0	0,3	0,3	0,64	24,3%	25,1%	689	9,8	Q	A B	E 17	D 8 17
	RI(W): Rain	80/5	7 050	+6,3	1 819	25,8		+12,1	72,3	4,6	1,1	1,6	4,8	20,6	14,8	0,4	0,3	1,02	88	242	729	10,3	Q		D 8 15	D 8 14
	RII(O): Atting	59/2	4 503	+1,5	194	4,3		+52,1	94,2	3,4	3,1	1,4	0,8	3,1	2,5	0,4	0,2		44,1%	20,4%	519	11,5	Q	D	D 14	C 11 14
	FS=2		Schleifendefekt in 2009																					B B	C 14	D 17
B 11	**Bayerisch Eisenstein**	168/220	3 352	+1,5	125	3,7		+7,5	93,2	5,2	2,1	1,1	2,6	0,6	0,3	0,5	2,0	1,06	192	220	439	13,1	Q	D	E 18	C
	6845/9277	105/140	3 265	+4,2	148	4,5		+8,3	92,1	5,6	1,5	1,2	3,2	0,8	0,4	0,5	2,2	1,14	3,6%	3,5%	364	11,2	Q	E E	E 18	E 15
	RI(N): Bundesgrenze (CZ)	31/39	3 458	-4,3	133	3,8		+4,6	93,3	5,4	2,4	1,2	2,7	0,6	0,3	0,5	1,7	1,17	35	107	391	11,3	Q		E 15	E 15
	RII(S): Bayrisch Eisenstein	32/41	3 524	+1,1	35	1,0		+0,7	97,0	3,5	3,7	0,5	0,5	0,1	0,0	0,4	1,5		5,8%	3,8%	434	12,3	Q	C	F 12	F 11
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					B B	E 15	F 15
B 11	**Deggendorf**	354/356	11 550	-1,8	679	5,9		-0,9	92,2	6,7	0,8	1,3	2,5	3,0	1,6	0,4	0,6	1,02	669	749	1 198	10,4	Q	D	F 18	A 8
	7143/9401	211/212	12 055	+0,5	829	6,9		+0,5	91,2	7,2	0,6	1,2	2,9	3,5	1,9	0,5	0,7	0,74	5,8%	6,4%	1 183	9,8	Q	B B	F 18	A 8
	RI(N): Grafling	82/81	12 337	-6,9	733	5,9		-7,1	92,0	6,9	0,8	1,4	2,5	3,1	1,6	0,4	0,7	1,11	106	430	1 155	9,4	Q		F 14	A 8
	RII(S): Deggendorf	61/63	8 712	-3,8	75	0,9		-3,9	97,6	4,2	1,7	1,1	0,4	0,2	0,1	0,3	0,5		7,5%	2,6%	928	10,7	Q	E	G 14	F 11
	FS=2																							E E	B 12	C 17
B 11	**Eching-Viecht**	351/273	14 188	-1,1	486	3,4		+4,0	95,2	5,8	0,8	0,8	1,8	1,3	0,7	0,3	0,6	0,92	817	882	1 444	10,2	Q	A	D 8 18	B 8
	7438/9310	210/155	15 524	-0,6	599	3,9		+3,6	94,8	6,1	0,7	0,7	2,1	1,5	0,8	0,3	0,6	0,62	3,3%	3,8%	1 444	9,3	Q	B B	E 18	B 8
	RI(N): Landshut	80/72	14 330	-0,7	506	3,5		+2,7	95,0	5,8	0,9	0,9	1,9	1,5	0,8	0,2	0,6	1,06	140	620	1 304	9,1	Q		D 8 17	B 8
	RII(S): Moosburg	61/46	9 241	-6,5	58	0,6		+2,9	98,4	4,3	1,8	0,5	0,2	0,3	0,1	0,2	0,5		4,4%	1,2%	997	10,8	Q	E	D 15	D 15
	FS=2																							D D	C 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-		Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So	
B 11	**Garching-Dirnismaning**	0/193	10 026	-9,4	814		8,1	+5,0										0,87	585	646	1 236	12,3	Q	A	A 8	F 18	
	7735/9850	0/124	11 406	-8,6	1 013		8,9	+5,4										0,49	8,1%	9,0%	1 221	10,7	Q	A A	A 8	F 18	
	RI(N): Garching	0/33	9 958	-12,4	812		8,2	+0,6										1,00	83	403	1 074	10,8	Q		A 8	F 17	
	RII(S): München	0/36	5 197	-11,6	110		2,1	+9,7											8,0%	3,9%	543	10,4	Q	D	D 15	G 15	
	FS=2		Schleifendefekt in 2010																					F E	D 18	C 16	
B 11	**Pullach**	122/349	16 319	+0,3	740		4,5	+0,2										0,89	963	1 047	1 745	10,7	Q	C	D 9 18	B 9	
	7935/9830	73/209	18 117	+0,1	899		5,0	-1,3										0,63	4,6%	5,2%	1 745	9,6	Q	A A	D 9 18	B 9	
	RI(N): München	20/76	16 114	+2,0	799		5,0	+3,7										1,04	113	712	1 555	9,6	Q		D 9 17	B 9	
	RII(S): Baierbrunn	29/64	10 182	-3,8	95		0,9	-12,7											4,1%	1,6%	1 139	11,2	Q	D	E 17	G 13	
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					C E	G 17	E 13	
B 12	**Philippsreut**	186/323	3 892	-5,6	502	12,9		+11,8	84,2	5,2	0,5	1,6	3,2	9,3	7,4	0,4	1,3	1,09	215	238	524	13,5	Q	E	E 18	G 6	
	7148/9125	121/188	3 718	-3,0	609	16,4		+11,5	80,4	5,6	0,5	1,8	4,1	11,9	9,4	0,4	1,4	1,23	11,6%	11,5%	385	10,4	Q	D F	E 18	C	
	RI(N): Bundesgrenze (CZ)	33/78	4 039	-8,7	519	12,9		+9,7	84,1	5,5	0,6	1,8	3,0	9,5	7,6	0,4	1,2	1,16	56	149	384	9,5	Q		F 15	C	
	RII(S): Freyung	32/57	4 317	-9,0	99	2,3		+15,2	96,0	3,9	0,6	0,8	0,9	1,0	0,9	0,4	0,9		23,4%	11,8%	524	12,1	Q	C	G 14	D 16	
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					B E	E 14	F 16	
B 12	**Simbach a. Inn (s)**	347/345	8 255	+24,1	1 969	23,8		+55,0	72,1	6,5	0,8	1,8	3,4	19,9	15,1	0,5	2,2	1,06	459	498	481	13,2	R II	F	E 18	D 8 17	
	7744/9861	212/202	8 556	+24,9	2 367	27,7		+52,3	68,3	6,5	0,6	1,7	3,7	23,4	17,8	0,5	2,3	0,68	21,8%	22,5%	472	12,6	R II	B B	E 17	C	
	RI(N): Simbach	76/81	9 108	+23,4	2 155	23,7		+61,0	72,1	6,4	0,9	2,0	3,2	20,0	15,2	0,5	2,2	1,08	114	343	450	9,1	R I		E 15	E 17	
	RII(S): Bundesgrenze (A)	59/62	6 054	+19,7	303	5,0		+42,2	91,3	6,5	1,7	1,9	2,2	2,3	1,7	0,5	1,7		40,2%	19,0%	397	11,1	R I	D	C 11 15	F 12	
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2009																					C E	D 18	D 18	
B 12	**Simbach a. Inn (n)**	350/356	8 918	+3,9	1 126	12,6		+14,9	83,8	7,4	0,9	1,8	3,3	8,8	6,2	0,5	1,8	1,05	512	564	529	11,7	R I	E	E 18	G 8	
	7744/9862	208/212	9 030	+3,7	1 361	15,1		+12,0	81,4	7,7	0,7	1,7	4,0	10,6	7,5	0,5	1,9	0,91	12,0%	12,9%	521	11,3	R I	C D	E 17	D 8 17	
	RI(O): Simbach	81/81	9 444	+3,8	1 209	12,8		+20,9	83,4	7,5	1,1	2,0	3,3	9,0	6,3	0,5	1,8	1,12	92	354	485	10,1	R I		E 15	C	
	RII(W): Altötting	61/63	7 823	+4,6	182	2,3		+19,7	94,4	5,9	1,9	1,6	0,7	1,1	0,7	0,5	1,7		19,7%	7,9%	424	10,4	R II	E	C 11 15	B 11	
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2009																					C C	B 12	D 18	
B 12	**Simbach a. Inn (w)**	346/356	9 374	+25,6	2 289	24,4		+48,6	71,7	7,9	0,7	1,9	4,0	19,8	14,9	0,6	1,9	1,05	522	569	571	13,4	R I	E	E 18	C	
	7744/9863	212/211	9 493	+24,7	2 753	29,0		+45,1	67,1	8,2	0,5	1,9	4,6	23,8	18,0	0,6	2,0	0,81	22,3%	23,0%	569	13,1	R I	B D	E 18	C	
	RI(O): Simbach	75/81	9 966	+32,9	2 481	24,9		+57,8	71,0	7,8	0,8	2,1	3,9	20,4	15,4	0,6	1,9	1,06	127	382	519	11,0	R I		E 14	C	
	RII(W): Altötting	59/64	8 168	+18,0	381	4,7		+38,2	91,9	6,7	1,5	2,0	1,9	2,2	1,5	0,6	1,5		41,9%	19,4%	500	10,5	R II	E	B 12	C 11 14	
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2009																					E C	B 12	D 18	
B 12	**Buchloe**	351/354	16 560	+4,0	1 358	8,2		+2,7	89,7	8,3	0,5	1,3	3,1	4,8	2,8	0,3	0,8	0,98	953	1 032	1 685	10,2	Q	C	D 8 18	A 8	
	7930/9380	210/210	17 202	+4,1	1 649	9,6		+1,8	88,3	8,9	0,3	1,3	3,6	5,7	3,3	0,3	0,8	0,89	7,8%	8,6%	1 658	9,6	Q	C D	E 18	B 8	
	RI(O): Buchloe	82/82	16 793	+5,6	1 454	8,7		+3,4	89,0	8,4	0,5	1,5	3,3	5,1	2,9	0,2	0,8	1,12	165	715	1 492	8,9	Q		E 17	D 8 14	
	RII(W): Kaufbeuren	59/62	13 963	+0,3	194	1,4		-2,9	96,8	5,4	0,9	1,1	0,6	0,5	0,3	0,3	0,8		12,9%	4,1%	1 429	10,2	Q	E	A	A	
	FS=2																							C C	D 18	G 18	
B 12	**Kempten**	345/337	15 029	-2,2	1 426	9,5		-2,8	88,4	8,5	0,6	1,4	3,5	5,6	3,2	0,4	0,8	0,96	869	962	1 594	10,6	Q	C	D 8 17	A 8	
	8228/9175	207/206	15 949	-1,5	1 732	10,9		-3,4	87,0	8,9	0,4	1,3	4,0	6,4	3,7	0,4	0,8	0,71	9,1%	10,1%	1 589	10,0	Q	B B	E 17	B 8	
	RI(S): Marktoberdorf/B472	79/74	15 388	-2,9	1 543	10,0		-3,0	87,6	8,6	0,7	1,5	3,8	5,9	3,4	0,3	0,8	1,08	141	589	1 393	9,1	Q		E 14	B 8	
	RII(N): AS Kempten, A7	59/57	11 279	-5,4	177	1,6		-6,2	96,5	6,2	1,3	1,2	0,5	0,7	0,4	0,4	0,7		13,7%	4,5%	1 141	10,1	Q	D	E 18	C 11 14	
	FS=2																							C F	G 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U				Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			Dauer-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Linien- Typ	So	
B 13	**Eibelstadt**	332/339	11 636	+2,6	923	7,9		-4,9	91,1	5,7	1,0	0,8	3,2	4,5	3,2	0,2	0,1	0,91	670	717	1 263	10,9	Q	C	A 8	F 18
	6225/9299	201/197	12 603	+2,4	1 133	9,0		-5,0	90,1	6,0	0,9	0,7	3,7	5,1	3,6	0,2	0,1	0,70	7,3%	8,0%	1 257	10,0	Q	B B	A 8	F 18
	RI(S): Eibelstadt-Süd	75/81	11 523	+4,3	962	8,3		-6,9	90,5	5,9	1,1	1,0	3,4	4,7	3,3	0,2	0,1	1,04	114	530	1 136	9,9	Q		A 8	E 14
	RII(N): Eibelstadt-Nord	56/61	8 339	-0,8	125	1,5		-5,4	97,7	3,5	1,7	0,7	0,6	0,7	0,6	0,2	0,1		15,9%	4,4%	954	11,4	Q	D	C 11 13	D 15
	FS=2																							F E	G 18	F 15
B 13	**Eichstätt**	358/306	12 467	+2,1	806	6,5		-0,7	91,8	5,2	1,2	1,1	2,3	3,7	2,4	0,5	0,6	0,89	722	795	1 350	10,8	Q	A	D 8 18	B 8
	7133/9124	216/191	13 692	+2,2	997	7,3		-1,9	91,0	5,4	0,8	1,1	2,5	4,2	2,7	0,6	0,7	0,67	6,3%	7,1%	1 346	9,8	Q	B B	D 8 18	D 8 17
	RI(N): Eichstätt	81/61	12 123	+1,6	864	7,1		+0,5	90,9	5,4	1,3	1,4	2,6	4,1	2,6	0,4	0,7	1,03	115	503	1 142	9,4	Q		D 8 17	D 8 14
	RII(S): Adelschlag-Pietenfeld	61/54	8 557	+0,7	50	0,6		-5,4	98,1	3,6	3,1	0,9	0,2	0,2	0,1	0,1	0,4		8,1%	2,5%	956	11,2	Q	D	D 15	D 12
	FS=2																							D D	C 15	G 18
B 13	**Oberschleißheim-Neuh.**	44/198	31 885	-4,4	2 625	8,2		+1,2	86,7	19,0	1,1	0,6	5,7	2,4	1,0	0,2	4,4	0,86	1 839	2 031	2 524	16,2	R II	A	F 17	A 8
	7735/9820	24/130	36 751	-4,2	3 298	9,0		+0,9	85,9	19,1	1,1	0,6	6,2	2,7	1,1	0,2	4,6	0,43	8,3%	9,1%	2 507	14,0	R II	A A	F 17	A 8
	RI(N): Harthof	12/30	31 530	-5,7	2 617	8,3		-0,6	86,7	18,7	1,2	0,7	5,7	2,5	1,0	0,2	4,4	1,00	307	1 265	2 164	14,0	R II		F 16	A 8
	RII(S): Oberschleißheim	8/38	15 006	-6,5	239	1,6		-1,6	94,4	19,0	1,7	0,3	1,4	0,2	0,1	0,0	3,6		7,5%	4,5%	752	9,8	R II	D	G 15	B 11
	FS=6		Baustelle zeitweise in 2010																					E F	C 15	D 18
B 13	**Oberdachstetten**	349/350	5 583	-3,1	437	7,8		-7,9	90,0	7,3	1,0	1,3	2,6	4,8	3,0	0,5	0,9	0,95	323	359	576	10,3	Q	C	E 18	B 8
	6528/9278	210/208	5 945	-3,1	536	9,0		-8,8	88,8	7,7	0,7	1,2	2,9	5,6	3,5	0,5	1,0	0,77	7,4%	8,0%	574	9,7	Q	B B	E 18	B 8
	RI(N): Oberdachstetten	78/80	5 625	-2,7	458	8,1		-5,8	89,4	7,6	1,0	1,5	2,7	5,0	3,1	0,4	1,0	1,08	51	216	523	9,3	Q		E 14	B 8
	RII(S): Ansbach	61/62	4 234	-5,3	59	1,4		-20,3	96,9	4,6	2,4	1,1	0,5	0,6	0,4	0,3	0,6		13,7%	4,1%	467	11,0	Q	E	D 14	C 11 14
	FS=2																							E E	C 14	G 18
B 14	**Schnaittenbach**	123/164	6 453	+0,6	537	8,3		+7,7	89,6	5,3	1,3	1,3	2,6	5,0	3,8	0,7	0,7	0,93	373	415	691	10,7	Q	A	E 18	D 8 17
	6437/9279	70/99	7 136	+1,5	662	9,3		+8,0	88,7	5,5	1,0	1,3	2,9	5,5	4,2	0,8	0,7	0,54	7,9%	8,5%	686	9,6	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(O): Schnaittenbach	28/33	6 625	-1,5	583	8,8		+4,6	88,6	5,4	1,4	1,7	2,7	5,5	4,3	0,6	0,9	1,04	60	248	631	9,5	Q		E 13	B 8
	RII(W): Hirschau	25/32	3 793	-2,6	32	0,8		-7,9	98,0	3,0	2,6	0,8	0,3	0,4	0,3	0,2	0,4		13,0%	5,3%	419	11,0	Q	D	C 11 14	C 11 13
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2010 und in 2009																					E D	C 15	D 18
B 14	**Hersbruck**	347/359	12 662	-0,2	539	4,3		+1,6	94,4	6,1	1,1	0,9	2,5	1,6	1,0	0,1	0,5	0,93	735	812	1 328	10,5	Q	C	F 17	B 8
	6434/9280	205/213	13 592	+0,8	666	4,9		+2,4	93,7	6,6	0,7	0,9	2,9	1,9	1,2	0,1	0,5	0,75	4,2%	4,8%	1 303	9,6	Q	B B	F 17	B 8
	RI(O): Salzbach-Rosenhof	81/82	12 621	-1,7	581	4,6		-2,1	93,8	6,1	1,2	1,1	2,7	1,8	1,1	0,1	0,4	1,03	112	506	1 188	9,4	Q		E 15	B 8
	RII(W): Laufbach-Rosenhof	61/64	9 399	-3,2	34	0,4		-24,6	98,8	3,4	3,3	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3		4,5%	1,5%	1 194	12,7	Q	E	D 15	C 11 14
	FS=2																							E E	E 15	G 18
B 15	**Hof**	233/356	22 897	+1,4	1 796	7,8		+4,4	89,6	4,7	0,9	0,8	2,9	4,8	3,1	0,1	1,7	0,94	1 320	1 478	1 350	12,1	R I	C	D 8 17	E 17
	5737/9113	147/212	25 518	+0,8	2 181	8,5		+2,4	88,8	4,9	0,8	0,8	3,2	5,2	3,4	0,1	1,8	0,52	7,3%	7,8%	1 350	10,8	R I	A A	D 8 17	E 17
	RI(W): Hof	42/80	23 944	+3,1	1 995	8,3		+8,0	88,9	4,7	1,0	1,0	3,1	5,1	3,3	0,1	1,8	1,04	222	844	1 136	9,2	R II		B 8	D 8 14
	RII(O): Rehau	44/64	12 171	-2,1	164	1,3		+5,0	96,7	2,9	2,0	0,5	0,4	0,8	0,6	0,1	1,4		14,0%	4,9%	670	10,4	R II	D	D 12	D 13
	FS=4																							E D	C 15	C 15
B 15	**Maxhütte-Haidhof**	211/352	8 460	+1,5	536	6,3		+7,7	92,1	4,8	1,1	0,9	2,0	3,9	3,1	0,5	0,7	0,94	485	530	907	10,7	Q	C	F 17	B 8
	6838/9281	122/209	9 354	+1,4	656	7,0		+7,8	91,5	5,0	0,9	0,8	2,2	4,2	3,4	0,6	0,7	0,54	6,0%	6,8%	904	9,7	Q	A A	F 17	B 8
	RI(N): Burglengenfeld	51/81	8 770	+2,5	590	6,7		+5,2	91,4	4,9	1,1	1,1	2,1	4,4	3,5	0,3	0,7	1,04	88	348	836	9,5	Q		E 16	B 8
	RII(S): Regenstauf	38/62	4 865	-2,3	40	0,8		+1,2	98,1	3,5	2,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,1	0,6		9,9%	2,5%	489	10,1	Q	D	D 15	C 11 13
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E F	C 15	D 17

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 15	**Ergoldsbach**	299/201	9 907	-0,5	1 192	12,0		+7,8	86,5	4,9	0,9	1,3	4,3	7,5	4,6	0,3	0,1	0,93	556	614	994	10,0	Q	A	F 17	A 7
	7339/9300	177/123	10 802	-0,1	1 481	13,7		+7,0	84,9	5,1	0,7	1,3	4,8	8,5	5,3	0,4	0,1	0,63	11,6%	12,7%	991	9,2	Q	B A	F 17	A 7
	RI(S): Martinshaun	70/39	10 056	+0,0	1 252	12,5		+8,1	85,8	5,1	1,0	1,6	4,5	7,7	4,8	0,2	0,1	1,06	125	383	925	9,2	Q		E 14	A 7
	RII(N): Ergoldsbach	52/39	6 519	-5,4	87	1,3		-2,4	97,6	3,2	2,3	1,0	0,6	0,5	0,3	0,1	0,1		15,9%	6,5%	648	9,9	Q	E	D 14	A
	FS=2																							E E	D 17	C 17
B 15	**Soyen**	347/207	9 152	+3,4	1 314	14,4		+9,3	84,1	6,2	1,2	1,4	4,3	9,7	7,1	0,3	0,1	1,03	530	580	977	10,7	Q	D	B 8	E 18
	7939/9301	210/109	9 334	+3,2	1 587	17,0		+9,1	81,6	6,5	0,8	1,3	5,1	11,6	8,5	0,3	0,1	0,92	13,7%	14,9%	865	9,3	Q	D D	B 8	E 17
	RI(S): Reitmehring	76/61	9 594	+6,2	1 408	14,7		+8,5	83,6	6,4	1,3	1,6	4,5	10,0	7,3	0,2	0,2	1,04	83	380	900	9,4	Q		B 8	E 14
	RII(N): Soyen	61/37	7 921	-0,4	216	2,7		+0,3	95,9	4,9	3,1	1,3	0,7	1,6	1,1	0,3	0,1		22,1%	8,3%	919	11,6	Q	D	F 11	E 17
	FS=2																							C B	E 12	G 18
B 16	**Neustadt a.d. Donau**	69/337	9 489	-5,1	2 324	24,5		+8,1										0,91	522	586	960	10,1	Q	A	E 17	B 7
	7236/9282	51/201	10 422	-5,8	2 793	26,8		+6,0										0,63	23,0%	24,3%	956	9,2	Q	A A	E 17	B 7
	RI(O): Regensburg	7/76	9 487	-4,5	2 410	25,4		+11,4										1,00	141	331	843	8,9	Q		E 15	B 7
	RII(W): Ingolstadt	11/60	6 169	-4,6	539	8,7		+14,4											35,2%	16,1%	617	10,0	Q	E	D 14	A
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010						Keine Fahrzeugartenanalyse in 2010															D E	B 15	D 17
B 17	**Untermeitingen-Lagerle.**	352/356	28 688	+6,5	2 483	8,7		+5,2	88,4	7,0	0,8	1,2	3,1	5,2	3,3	0,4	1,7	0,98	1 658	1 812	1 676	11,7	R I	C	D 8 18	D 8 18
	7831/9138	211/210	30 165	+6,7	3 047	10,1		+4,0	86,9	7,4	0,6	1,2	3,6	6,1	3,9	0,4	1,8	0,83	8,4%	9,5%	1 539	10,2	R I	B B	D 8 18	D 8 18
	RI(N): Königsbrunn	79/82	29 563	+8,0	2 659	9,0		+6,4	87,9	7,1	0,9	1,4	3,2	5,4	3,4	0,3	1,7	1,08	271	1 195	1 415	9,6	R I		D 8 15	D 8 15
	RII(S): Kaufering	62/64	22 267	+1,9	238	1,1		+6,3	96,6	4,7	1,7	1,0	0,4	0,4	0,3	0,3	1,3		11,5%	3,6%	1 554	13,6	R I	E	E 18	D 15
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010																					C D	G 18	B 12
B 17	**Halblech**	349/207	6 934	+5,3	328	4,7		+9,0	92,9	6,9	2,3	1,0	2,1	1,3	0,8	1,3	1,3	1,18	415	472	1 085	15,6	Q	F	E 17	D 10 16
	8330/9283	206/137	6 523	+5,5	379	5,8		+9,4	91,7	7,3	1,6	1,1	2,6	1,6	1,1	1,5	1,4	1,23	4,7%	5,1%	792	12,1	Q	D D	F 17	D 11 16
	RI(N): Halblech	81/33	7 730	+9,3	345	4,5		+6,0	93,1	6,9	2,5	1,2	2,0	1,3	0,8	1,2	1,3	1,03	36	246	859	11,1	Q		E 13	D 11 13
	RII(S): Buching	62/37	7 349	-0,0	125	1,7		+8,1	96,7	5,8	4,3	0,6	0,5	0,3	0,2	1,0	1,0		6,0%	2,2%	1 085	14,8	Q	B	H 17	F 12
	FS=2																							A A	-	E 12
B 19	**Werneck-Eßleben**	305/173	6 833	-5,7	515	7,5		+2,9	91,2	4,9	1,3	1,0	3,6	3,7	2,4	0,2	0,2	0,91	397	438	1 044	15,3	Q	C	D 8 17	D 8 17
	6026/9201	185/102	7 426	-4,7	635	8,5		+2,4	90,2	5,2	0,9	1,1	4,0	4,3	2,8	0,2	0,2	0,65	7,2%	7,9%	971	13,1	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(N): AS Werneck (A70)	70/38	6 756	-6,5	541	8,0		+1,8	90,5	4,9	1,4	1,2	4,0	3,9	2,6	0,1	0,3	1,14	60	275	729	10,8	Q		F 16	D 8 17
	RII(S): Bergtheim	50/33	4 824	-10,5	55	1,1		+1,7	98,1	3,4	3,2	0,6	0,7	0,4	0,3	0,1	0,1		12,1%	4,0%	610	12,6	Q	B	C 11 14	D 13
	FS=2																							A B	C 15	G 19
B 19	**Würzburg/Estenfeld**	0/34	48 041	+2,5	2 916	6,1		-1,6	93,1	6,2	0,7	0,7	3,1	2,6	1,5	0,4	0,2	0,91	2 765	2 991	3 438	14,2	R II	A	F 17	A 8
	6125/9302	0/15	51 773	+3,3	3 594	6,9		-1,0	92,2	6,6	0,6	0,6	3,5	3,0	1,7	0,4	0,2	0,73	5,7%	6,2%	3 438	13,5	R II	B B	F 17	A 8
	RI(S): Lengfeld	0/11	47 344	+0,9	2 939	6,2		-5,2	92,7	6,4	0,7	0,8	3,2	2,6	1,5	0,3	0,3	1,12	476	2 086	2 634	11,2	R I		E 15	A 8
	RII(N): Estenfeld	0/8	35 659	+0,3	469	1,3		-7,8	98,0	3,9	1,2	0,5	0,7	0,3	0,2	0,4	0,1		10,1%	3,8%	2 199	10,7	R II	E	D 15	C 11 13
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					E F	C 15	D 18
B 19	**Waltenhofen-Herzmanns**	355/356	23 301	+8,6	1 160	5,0		+3,6	91,4	7,5	1,0	0,9	2,7	2,0	1,0	0,3	2,7	1,05	1 367	1 532	1 644	14,0	R I	E	B 8	D 8 18
	8327/9137	214/211	23 532	+8,0	1 403	6,0		+3,1	90,4	7,9	0,9	1,0	3,3	2,4	1,2	0,3	2,7	0,81	4,9%	5,4%	1 281	11,0	R I	B B	D 8 17	D 8 18
	RI(N): Waltenhofen	80/82	24 788	+12,0	1 248	5,0		+2,3	91,2	7,5	1,1	1,1	2,7	2,1	1,1	0,2	2,7	1,07	179	872	1 312	10,6	R I		B 8	D 8 17
	RII(S): Martinszell	61/63	20 508	+5,3	177	0,9		+6,7	96,0	6,1	1,4	0,7	0,4	0,2	0,1	0,3	2,4		6,3%	2,1%	1 615	14,6	R I	D	F 11	G 14
	FS=4																							B B	G 17	E 12

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Faktoren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}					JG WG	TG R I	RII
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
B 19	**Fischen**	354/98	14 443	+6,0	521	3,6		-2,5	94,4	6,7	0,8	0,9	2,2	0,6	0,3	0,8	1,1	1,15	858	970	1 576	10,9	Q	F	E 18 D 8 17
	8527/9114	212/69	14 245	+3,0	609	4,3		-4,0	93,6	7,2	0,7	0,9	2,7	0,7	0,3	0,8	1,2	0,77	3,6%	4,0%	1 500	10,5	Q	B B	E 18 D 8 18
	RI(N): Fischen	81/12	16 315	+9,3	569	3,5		-6,0	94,3	6,5	0,9	0,9	2,2	0,6	0,3	0,7	1,3	1,04	90	519	1 542	9,5	Q		E 13 B 8
	RII(S): Oberstdorf	61/17	12 675	+12,4	142	1,1		+42,1	97,5	5,1	1,0	0,5	0,4	0,1	0,1	0,7	0,9		2,8%	1,4%	1 487	11,7	Q	D	F 11 D 14
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2009																					E E	F 16 E 14
B 20	**Furth i. Wald**	269/357	9 816	-1,2	1 207	12,3		+11,7	86,0	3,1	1,2	0,8	1,6	10,5	8,1	0,2	0,8	1,08	556	603	1 203	12,3	Q	D	E 18 C
	6643/9284	166/213	9 441	-1,1	1 474	15,6		+9,4	82,5	3,3	0,8	1,0	2,0	13,3	10,4	0,3	0,9	1,19	10,6%	10,7%	951	10,1	Q	E F	E 18 E 16
	RI(N): Bundesgrenze (CZ)	52/80	10 195	-1,9	1 272	12,5		+16,3	85,8	3,0	1,2	0,9	1,7	10,7	8,2	0,2	0,8	1,16	116	413	980	9,6	Q		E 16 E 16
	RII(S): Furth i.W.	51/64	10 651	-0,1	169	1,6		+12,8	97,6	2,2	2,4	0,3	0,3	1,1	0,8	0,1	0,4		28,1%	10,3%	1 203	11,3	Q	D	D 11 D 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					C B	F 15 C 17
B 20	**Weiding**	349/247	12 443	+1,3	1 849	14,9		+17,4	83,0	4,7	0,7	1,3	3,6	11,1	7,8	0,2	0,9	1,02	690	759	1 190	9,6	Q	D	F 18 G 8
	6742/9262	206/144	12 758	+1,4	2 249	17,6		+16,1	80,1	5,1	0,5	1,3	4,2	13,2	9,4	0,2	1,0	0,86	13,8%	14,5%	1 111	8,7	Q	C D	E 18 B 8
	RI(N): Weiding	82/59	12 978	+2,3	1 985	15,3		+18,7	82,4	4,8	0,7	1,5	3,9	11,3	8,0	0,1	0,8	1,10	175	483	1 110	8,6	Q		E 15 B 8
	RII(S): Cham	61/44	10 612	-1,6	245	2,3		+16,0	96,6	2,7	1,8	0,7	0,5	1,6	1,0	0,2	0,4		22,9%	10,6%	1 166	11,0	Q	E	D 12 A
	FS=2																							C C	E 14 D 18
B 20	**Eggenfelden (n)**	336/346	9 378	+2,0	1 924	20,5		+9,7	75,8	6,5	0,8	2,3	4,6	15,4	11,1	0,5	1,4	1,02	537	601	964	10,3	Q	D	E 18 B 8
	7542/9148	196/202	9 704	+3,0	2 343	24,1		+9,1	72,2	6,9	0,5	2,2	5,4	18,2	13,1	0,5	1,4	0,78	19,6%	20,9%	946	9,7	Q	B B	E 18 B 8
	RI(N): Falkenberg	82/82	9 922	+1,8	2 061	20,8		+9,3	75,2	6,6	0,9	2,6	4,7	15,7	11,3	0,3	1,4	1,12	99	344	906	9,1	Q		E 14 B 8
	RII(S): Wurmannsquick	58/62	7 500	-2,6	248	3,3		+4,0	93,8	4,7	1,9	2,0	0,8	2,1	1,5	0,4	0,9		30,2%	13,1%	810	10,8	Q	E	C 11 13 B 11
	FS=2																							C C	D 18 D 18
B 20	**Eggenfelden (s)**	336/344	16 651	+1,5	2 522	15,1		+6,6	81,2	7,1	0,5	2,3	4,3	10,4	7,2	0,4	1,4	1,01	960	1 083	1 759	10,6	Q	D	E 18 B 8
	7542/9149	196/201	17 560	+2,3	3 069	17,5		+6,0	78,8	7,6	0,3	2,2	4,9	12,0	8,3	0,5	1,5	0,72	14,4%	15,4%	1 735	9,9	Q	B B	E 18 D 8 17
	RI(N): Falkenberg	82/81	17 655	+0,8	2 723	15,4		+6,1	80,5	7,1	0,6	2,6	4,5	10,7	7,3	0,3	1,4	1,14	162	591	1 651	9,4	Q		E 14 D 8 14
	RII(S): Wurmannsquick	58/62	12 081	-2,2	305	2,5		+1,9	94,5	4,9	1,3	1,8	0,7	1,5	1,1	0,4	1,1		23,6%	9,2%	1 264	10,5	Q	D	F 11 B 11
	FS=2																							C D	D 18 D 18
B 20	**Laufen**	331/180	11 928	+2,4	856	7,2		+7,8	91,6	4,9	1,2	1,1	2,6	4,1	3,1	0,4	0,1	1,02	685	761	1 175	9,9	Q	D	F 18 A 8
	8043/9109	201/106	12 515	+2,5	1 044	8,3		+7,2	90,5	5,0	0,9	1,0	3,0	4,8	3,6	0,5	0,1	0,69	6,9%	7,4%	1 168	9,3	Q	B B	F 18 A 8
	RI(N): Laufen	74/38	12 723	+3,4	909	7,1		+7,6	91,4	4,9	1,3	1,4	2,6	4,2	3,2	0,4	0,1	1,08	121	456	1 102	8,7	Q		E 13 A 7
	RII(S): Freilassing	56/36	8 786	-1,2	118	1,3		+0,5	97,3	4,1	2,3	1,2	0,5	0,4	0,3	0,5	0,1		10,8%	4,1%	857	9,8	Q	E	E 17 F 11
	FS=2																							E E	G 17 B 12
B 21	**Schneizlreuth-Melleck**	175/296	11 138	+1,2	1 017	9,1		+6,9	88,4	9,4	2,1	1,2	2,9	5,3	3,3	1,0	1,2	1,18	657	742	1 755	15,8	Q	F	D 10 18 D 8 17
	8342/9285	108/171	10 592	+1,1	1 197	11,3		+5,6	86,2	10,0	1,4	1,2	3,6	6,7	4,2	1,0	1,3	1,00	8,9%	9,2%	1 636	15,4	Q	D D	D 10 18 D 9 18
	RI(N): Schneizelreuth-Melleck	32/69	12 500	+2,9	1 122	9,0		+8,3	88,5	9,5	2,8	1,3	2,8	5,2	3,3	1,0	1,2	1,07	78	401	1 383	11,1	Q		E 17 E 17
	RII(S): Schneizelreuth-Melleck	35/56	11 284	-0,8	234	2,1		+8,1	95,8	7,6	3,3	1,2	0,4	0,6	0,4	1,0	1,0		13,0%	7,1%	1 460	12,9	Q	B	C 11 15 C 11 14
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					A A	B 12 F 17
B 21	**Schneizlreuth-Baumgarten**	312/278	6 916	-11,5	928	13,4		+1,9	83,5	7,7	1,3	1,4	4,4	7,9	5,2	1,1	1,7	1,11	408	462	915	13,2	Q	F	D 9 18 B 8
	8343/9121	177/169	6 811	-11,7	1 114	16,3		+2,2	80,5	8,2	0,9	1,4	5,4	9,8	6,4	1,2	1,8	0,87	13,1%	13,6%	843	12,4	Q	B D	D 9 18 D 11 17
	RI(O): Salzburg	80/61	7 568	-9,1	1 000	13,2		-0,8	83,8	7,7	1,5	1,4	4,3	7,9	5,2	1,0	1,6	1,11	48	247	796	10,5	Q		E 18 D 11 14
	RII(W): Lofer	55/48	6 429	-14,5	169	2,6		-1,7	94,6	6,1	2,5	1,2	0,7	0,8	0,6	1,1	1,6		18,8%	10,1%	797	12,4	Q	C	D 14 F 10
	FS=2																							B A	B 12 F 16

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 22	**Burgwindheim**	294/215	3 018	-1,8	286	9,5		-0,7	89,1	5,6	2,2	1,2	3,9	4,4	2,0	1,2	0,2	0,95	175	191	341	11,3	Q	C	D 8 17	E 18
	6129/9303	204/128	3 194	-1,5	353	11,1		-1,1	87,4	6,1	1,2	1,3	4,5	5,1	2,3	1,5	0,2	0,82	9,3%	10,3%	319	10,0	Q	B B	D 8 17	E 18
	RI(W): Burgwindheim	44/45	3 033	-0,8	294	9,7		-2,2	88,6	5,8	2,1	1,5	4,1	4,7	2,2	0,9	0,3	1,09	27	129	286	9,4	Q		D 8 14	D 8 15
	RII(O): Kappel	46/42	2 370	-5,8	35	1,5		+1,7	97,7	3,3	7,2	0,7	0,8	0,5	0,4	0,2	0,2		11,4%	5,2%	316	13,3	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					C C	G 18	F 15
B 22	**Weidenberg**	340/42	10 429	-0,4	765	7,3		+11,2	90,7	6,3	0,7	1,0	2,8	4,3	2,6	0,2	1,0	0,93	598	659	1 159	11,1	Q	A	A 8	F 17
	6035/9286	200/29	11 419	-0,2	933	8,2		+9,7	89,8	6,6	0,5	1,0	3,1	4,8	2,8	0,3	1,0	0,60	7,0%	7,7%	1 159	10,1	Q	A A	A 8	F 17
	RI(N): Bayreuth	80/5	10 587	-1,3	824	7,8		+12,9	90,0	6,5	0,7	1,2	3,0	4,6	2,7	0,2	1,0	1,07	107	417	1 000	9,4	Q		A 8	F 14
	RII(S): Seybothenroth	60/8	6 690	-2,3	89	1,3		+15,4	97,0	4,3	1,8	0,8	0,5	0,7	0,5	0,2	0,8		11,2%	3,6%	677	10,1	Q	D	C 11 14	D 15
	FS=2																							F E	D 18	D 18
B 22	**Altenstadt a.d. Waldnaab**	342/354	16 675	-1,1	558	3,3		+3,3	95,5	4,3	0,9	0,7	1,7	1,4	0,9	0,2	0,5	0,94	967	1 066	1 670	10,0	Q	A	F 17	B 8
	6238/9287	203/210	18 281	-1,6	684	3,7		+2,9	95,1	4,5	0,7	0,7	1,9	1,5	1,0	0,3	0,5	0,58	3,2%	3,6%	1 666	9,1	Q	A A	F 17	B 8
	RI(W): Neustadt/Bayreuth	80/82	17 173	-0,4	586	3,4		+2,0	95,2	4,2	1,0	0,9	1,9	1,4	0,9	0,2	0,5	1,07	151	669	1 553	9,0	Q		E 13	B 8
	RII(O): Weiden i.d. Oberpfalz	59/62	10 290	-1,8	72	0,7		+0,5	98,5	2,8	2,2	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,4		4,7%	1,5%	1 031	10,0	Q	E	D 12	F 11
	FS=2																							E F	C 15	G 17
B 22	**Weiden i.d. Opf.**	203/179	9 967	+0,8	601	6,0		+4,2	92,8	4,8	0,9	1,1	3,1	2,7	1,7	0,2	0,1	0,93	590	657	1 173	11,8	Q	A	D 8 17	E 18
	6339/9104	128/106	11 032	+0,3	731	6,6		+2,7	92,2	5,2	0,7	1,1	3,4	2,9	1,9	0,3	0,1	0,55	5,9%	6,5%	1 170	10,6	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): Neustadt a.d. Waldnaab	38/38	10 228	+1,8	652	6,4		+7,1	92,1	4,7	0,9	1,3	3,4	2,8	1,8	0,2	0,2	1,07	65	392	1 032	10,1	Q		D 8 14	E 14
	RII(S): Bechtsrieth	37/35	5 830	-1,6	68	1,2		-2,9	98,1	2,7	2,3	0,7	0,4	0,6	0,4	0,1	0,1		8,1%	2,9%	611	10,5	Q	D	D 14	F 13
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	C 15	C 15
B 22	**Winklarn**	320/325	3 023	-0,6	462	15,3		+3,3	82,7	6,2	1,8	1,8	5,8	9,1	5,9	0,3	0,2	1,04	174	191	349	11,5	Q	E	D 9 17	D 8 18
	6540/9304	189/187	3 059	-0,4	553	18,1		+2,1	79,9	6,7	1,1	1,8	6,9	10,7	7,0	0,4	0,3	0,91	14,9%	15,9%	331	10,8	Q	D D	D 8 17	E 18
	RI(S): Pillmersried	74/81	3 191	+1,4	513	16,1		+6,4	81,5	6,6	1,8	2,2	6,3	9,6	6,2	0,2	0,2	1,11	29	123	309	9,7	Q		E 14	E 14
	RII(N): Winklarn	57/57	2 673	-4,6	68	2,5		-13,1	95,9	3,5	4,3	1,3	0,7	1,6	1,0	0,3	0,2		19,7%	10,1%	324	12,1	Q	D	F 11	D 12
	FS=2																							B C	G 18	C 15
B 23	**GAP - Garmisch**	0/0	8 869	-7,6	332	3,7		+0,7	94,0	6,2	1,5	0,4	1,6	1,2	0,2	0,9	1,9	1,16	511	555	593	13,0	R II	F	E 17	C
	8432/9163	0/0	8 383	-7,1	383	4,6		-0,8	93,0	6,8	1,3	0,4	2,1	1,4	0,3	1,1	2,1	1,09	3,8%	4,2%	469	11,2	R I	E F	E 17	C
	RI(N): Murnau	0/0	9 702	-4,4	358	3,7		+1,7	93,9	6,7	1,3	0,4	1,6	1,1	0,2	0,9	2,0	1,19	86	380	489	10,1	R I		E 17	C
	RII(S): Garmisch	0/0	9 500	-12,6	113	1,2		+7,6	97,2	3,8	2,4	0,2	0,3	0,4	0,0	0,5	1,4		3,2%	2,1%	593	10,8	R II	D	E 17	B 11
	FS=4		Baustelle in 2010 und Stromversorung defekt in 2009																					C B	D 17	B 12
B 23	**Oberau (w)**	355/358	10 156	+5,2	454	4,5		+10,1	93,0	9,9	2,2	0,8	2,2	1,2	0,7	1,0	1,7	1,14	599	679	1 214	12,0	Q	F	E 17	D 8 17
	8432/9352	211/213	10 074	+5,1	524	5,2		+7,1	92,3	10,3	1,6	0,8	2,7	1,5	0,8	1,0	1,7	0,85	4,3%	4,7%	1 111	11,0	Q	D B	E 17	D 8 17
	RI(S): Oberau	82/81	11 465	+8,5	510	4,5		+13,3	92,9	9,9	2,2	0,9	2,2	1,3	0,7	1,0	1,7	1,05	71	360	1 148	10,0	Q		E 13	D 8 16
	RII(N): Ettal	62/64	8 715	-0,2	131	1,5		+29,1	96,2	8,1	4,4	0,6	0,4	0,2	0,1	0,9	1,7		7,0%	2,2%	1 086	12,5	Q	D	G 14	F 12
	FS=2																							B C	F 17	E 12
B 25	**Fremdingen**	354/356	4 007	+4,5	899	22,4		+9,9	74,3	7,3	1,5	1,9	3,8	17,9	9,9	0,7	1,3	0,99	221	238	416	10,4	Q	C	D 8 17	C
	7028/9156	211/211	4 170	+5,2	1 095	26,2		+9,7	70,4	7,8	0,9	1,9	4,4	21,1	11,6	0,7	1,4	0,81	19,4%	19,3%	392	9,4	Q	B B	C	C
	RI(N): Wilburgstetten	81/81	4 148	+4,9	956	23,1		+8,2	73,4	7,6	1,8	2,3	4,0	18,3	10,2	0,8	1,3	1,09	60	168	373	9,0	Q		C	C
	RII(S): Fremdingen	62/64	3 237	-0,2	124	3,8		+5,5	93,9	4,4	3,8	1,5	0,5	2,6	1,5	0,7	0,7		44,7%	19,9%	391	12,1	Q	E	A	A
	FS=2																							C C	C 17	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT 2010/09	DTV															Fak-toren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				JG WG	TG
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	R I R II
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Mo
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U				Di-Do
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			Dauer-	Fr
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Linien-	Sa
																								Typ	So
B 27	**Karsbach-Höllrich**	355/359	5 036	-0,6	511	10,1		+4,3	87,2	7,2	1,8	1,6	3,0	6,8	4,3	0,4	1,0	0,98	292	324	561	11,1	Q	C	D 8 17 B 8
	5924/9288	211/214	5 184	+0,4	623	12,0		+4,2	85,3	7,9	1,1	1,5	3,5	8,1	5,1	0,4	1,1	0,93	9,4%	10,0%	537	10,4	Q	D D	D 8 18 D 8 17
	RI(N): Höllrich	82/82	5 091	-1,1	549	10,8		+2,0	86,3	7,5	1,8	1,8	3,2	7,3	4,6	0,3	1,1	1,12	46	195	493	9,7	Q		E 16 D 8 16
	RII(S): Heßdorf	62/63	4 434	-4,1	61	1,4		+4,1	96,6	4,0	4,9	1,3	0,4	0,7	0,5	0,2	0,7		20,1%	6,3%	533	12,0	Q	D	C 11 15 D 13
	FS=2																							E B	F 14 G 18
B 31	**Lindau-Diepoldsbergtunnel**	345/337	19 177	+4,4	2 247	11,7		+8,6	86,1	7,8	1,2	1,3	2,4	8,9	6,6	0,5	0,9	1,17	1 103	1 193	2 119	11,0	Q	F	D 8 18 D 8 18
	8424/9949	204/196	18 425	+4,5	2 743	14,9		+7,7	82,9	8,0	0,8	1,3	3,0	11,4	8,4	0,5	1,0	1,00	11,3%	12,1%	1 839	10,0	Q	D D	D 8 18 D 8 18
	RI(N): Weißensberg	81/80	21 592	+5,8	2 366	11,0		+9,4	86,6	8,0	1,5	1,5	2,3	8,3	6,2	0,4	0,9	1,15	191	834	2 025	9,4	Q		E 17 E 17
	RII(S): Kressbronn	60/61	18 661	+1,8	321	1,7		+1,5	96,4	6,9	2,2	1,2	0,4	0,8	0,6	0,5	0,7		16,5%	7,8%	2 045	11,0	Q	D	C 11 18 D 11
	FS=2																							C C	D 18 C 17
B 85	**Stockheim-Haßlach (n)**	0/116	11 610	+4,2	921	7,9		+9,5	91,0	4,8	0,8	1,0	3,4	4,2	2,6	0,4	0,0	0,92	667	740	1 218	10,5	Q	A	E 17 D 7 17
	5733/9210	0/79	12 792	+3,9	1 125	8,8		+8,2	90,1	5,2	0,5	1,0	3,7	4,7	2,9	0,4	0,1	0,61	7,9%	8,6%	1 218	9,5	Q	A A	E 17 D 7 17
	RI(N): Kronach	0/19	11 814	+4,7	987	8,4		+10,6	90,4	4,9	0,8	1,2	3,6	4,4	2,7	0,4	0,0	1,06	118	448	1 083	9,2	Q		E 17 D 7 15
	RII(S): Neuhaus	0/18	7 126	+2,4	103	1,5		+13,2	98,0	2,3	2,9	0,5	0,7	0,6	0,3	0,2	0,0		8,6%	4,1%	755	10,6	Q	E	D 12 F 11
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	C 15 C 15
B 85	**Stockheim-Haßlach (s)**	0/16	13 091	+5,9	1 139	8,7		+8,3	90,3	5,7	0,3	0,9	3,5	4,7	2,8	0,4	0,1	0,91	749	829	1 424	10,9	Q	A	E 17 B 7
	5733/9209	0/10	14 507	+5,7	1 395	9,6		+7,3	89,4	6,0	0,3	0,9	3,9	5,2	3,1	0,5	0,1	0,58	8,7%	9,6%	1 423	9,8	Q	A A	E 17 B 7
	RI(N): Stockheim	0/3	13 166	+6,0	1 223	9,3		+8,3	89,6	6,0	0,3	1,0	3,8	5,0	2,9	0,5	0,1	1,04	139	506	1 220	9,3	Q		E 17 B 7
	RII(S): Kronach	0/3	7 947	+4,2	116	1,5		+16,2	98,0	3,0	0,5	0,4	0,6	0,6	0,4	0,2	0,1		8,4%	4,4%	821	10,3	Q	D	D 12 F 11
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					E E	C 15 C 15
B 85	**Amberg (w)**	26/0	9 587	-4,0	435	4,5		-2,3	92,8	5,1	1,3	0,7	2,4	1,9	1,1	0,2	1,9	0,90	550	604	1 045	10,9	Q	A	E 17 B 8
	6537/9289	17/0	10 616	-2,9	542	5,1		-2,8	92,2	5,4	1,0	0,7	2,7	2,2	1,2	0,2	2,0	0,58	4,6%	5,2%	1 045	9,8	Q	A A	E 17 B 8
	RI(N): Sulzbach-Rosenberg	4/0	9 593	-4,9	459	4,8		-2,3	92,5	5,2	1,3	0,9	2,5	2,1	1,1	0,2	1,8	1,05	98	387	909	9,5	Q		D 8 14 B 8
	RII(S): Amberg	5/0	5 907	-10,9	24	0,4		-22,5	97,7	3,1	2,7	0,4	0,2	0,1	0,0	0,1	1,5		3,6%	1,7%	560	9,5	Q	D	G 15 C 11 14
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					D F	C 15 C 15
B 85	**Roding**	353/354	12 341	+4,8	1 648	13,4		+9,2	84,3	6,6	1,0	1,5	3,4	9,7	6,4	0,3	0,9	0,98	700	787	1 212	9,8	Q	C	D 8 18 D 7 17
	6741/9290	209/210	12 969	+4,9	2 022	15,6		+7,7	82,0	7,3	0,7	1,5	4,0	11,3	7,5	0,3	1,0	0,74	12,4%	13,0%	1 198	9,2	Q	B B	D 8 17 D 7 17
	RI(O): Roding	82/80	12 695	+6,2	1 739	13,7		+10,8	83,7	6,7	1,0	1,7	3,5	10,0	6,6	0,2	0,9	1,07	142	439	1 154	9,1	Q		D 8 16 D 7 13
	RII(W): Mitterdorf	62/64	9 633	+1,2	193	2,0		+14,6	96,5	3,5	2,5	1,1	0,4	1,3	0,9	0,3	0,4		23,1%	9,1%	1 077	11,2	Q	E	C 11 14 C 11 17
	FS=2																							C C	E 12 G 18
B 89	**Stockheim-Haßlach (w)**	0/108	8 046	+3,1	657	8,2		+4,7	90,6	5,5	0,1	0,7	3,6	4,1	2,5	0,4	0,6	0,92	460	516	957	11,9	Q	A	B 7 F 17
	5733/9206	0/75	8 905	+2,4	805	9,0		+3,0	89,6	5,9	0,1	0,7	4,0	4,6	2,8	0,4	0,6	0,58	8,4%	9,2%	957	10,7	Q	A A	D 7 17 F 17
	RI(W): Grafenau	0/17	8 211	+4,2	715	8,7		+7,1	89,9	6,0	0,1	0,8	3,9	4,4	2,7	0,4	0,6	1,03	86	291	835	10,2	Q		B 7 D 7 15
	RII(O): Schönberg	0/16	4 764	+1,6	56	1,2		+4,4	98,3	2,2	0,0	0,4	0,6	0,3	0,2	0,3	0,2		6,0%	3,9%	499	10,5	Q	D	B 11 B 11
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					F F	C 15 C 15
B 173	**Marktzeuln-Zettlitz (w)**	39/50	13 096	+1,4	1 706	13,0		+2,2	85,0	6,5	0,6	1,0	5,1	7,7	4,6	0,2	0,9	0,94	748	830	1 304	10,0	Q	C	E 17 D 8 17
	5833/9571	18/38	13 994	+1,1	2 063	14,7		+1,2	83,2	6,9	0,4	1,0	5,7	8,8	5,2	0,3	1,0	0,79	12,6%	13,6%	1 304	9,3	Q	B B	E 17 D 8 17
	RI(O): Kronach	13/4	13 091	+2,8	1 819	13,9		+3,9	84,1	6,7	0,6	1,1	5,5	8,2	4,9	0,2	0,9	1,09	140	503	1 155	8,8	Q		E 14 D 8 15
	RII(W): Lichtenfels	8/8	9 902	-1,0	285	2,9		-4,7	95,8	4,2	1,7	0,8	1,5	1,2	0,7	0,2	0,6		17,4%	7,5%	1 008	10,2	Q	E	D 15 B 11
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und Schleifendefekt in 2009																					C C	C 17 C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U						
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-		Fr	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ		Sa So	
B 173	**Marktzeuln-Zettlitz (o)**	13/0	11 300	+2,7	1 586	14,0		-7,0	84,5	6,4	1,3	1,0	5,6	8,2	4,7	0,2	0,4	0,94	648	717	1 164	10,3	Q	C	B 8	E 17	
	5833/9572	5/0	12 012	+1,7	1 854	15,4		-10,6	83,1	6,9	1,1	1,1	6,1	9,1	5,3	0,2	0,4	0,80	13,5%	14,7%	1 147	9,5	Q	B B	D 8 17	E 17	
	RI(O): Kronach	5/0	11 269	+4,6	1 827	16,2		+1,5	82,3	6,6	1,2	1,1	6,4	9,5	5,5	0,3	0,4	1,06	117	441	1 052	9,3	Q		D 8 15	E 15	
	RII(W): Lichtenfels	3/0	8 804	+2,8	310	3,5		-2,6	95,5	4,0	2,7	0,7	1,8	1,4	0,8	0,3	0,3		19,5%	8,0%	905	10,3	Q	E	B 11	D 15	
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und Schleifendefekt in 2009																					D C	C 14	C 17	
B 173	**Kronach (O)**	327/223	13 446	-0,5	1 629	12,1		+1,0	86,8	5,5	0,9	0,9	4,2	7,4	4,3	0,6	0,1	0,95	776	869	1 335	9,9	Q	C	E 17	A 8	
	5734/9305	197/142	14 589	-1,0	1 997	13,7		-0,0	85,3	5,8	0,6	0,9	4,7	8,3	4,8	0,7	0,1	0,65	11,5%	12,4%	1 335	9,2	Q	A B	F 17	B 8	
	RI(S): Höfles	74/40	13 815	+0,9	1 739	12,6		+1,8	86,2	5,5	0,9	1,1	4,3	7,7	4,5	0,5	0,1	1,08	129	497	1 238	9,0	Q		E 14	B 8	
	RII(N): Unterrodach	56/41	8 886	-2,7	168	1,9		-0,7	97,2	3,4	2,7	0,8	0,6	1,0	0,5	0,3	0,1		19,6%	6,5%	952	10,7	Q	E	D 13	C 11 13	
	FS=2																							E E	C 17	C 15	
B 285	**Fladungen**	337/354	968	-1,6	57	5,9		+2,1	89,7	5,6	3,1	1,6	2,8	2,8	1,4	0,2	2,8	1,02	56	62	155	16,0	Q	F	F 18	A 7	
	5426/9108	211/215	984	-1,8	69	7,0		+0,7	88,2	6,1	1,7	1,7	3,4	3,3	1,6	0,3	3,1	1,00	5,7%	6,2%	117	11,9	Q	D D	F 17	A 7	
	RI(N): Rednitzhembach	75/82	1 006	-1,0	63	6,2		+2,6	89,2	5,9	3,4	1,8	3,0	3,1	1,5	0,2	2,7	1,13	9	37	112	11,1	Q		F 17	A 7	
	RII(S): Roth	51/57	864	-1,9	8	1,0		+15,3	96,6	2,7	8,2	0,8	0,5	0,3	0,2	0,2	1,6		8,3%	3,1%	155	17,9	Q	B	G 16	B 11	
	FS=2																							A A	-	F 15	
B 286	**Kolitzheim-Oberspiesheim**	352/355	8 253	+4,7	740	9,0		+14,5	89,0	6,0	0,5	1,2	2,4	6,3	4,0	0,2	0,9	0,91	466	511	872	10,6	Q	A	A 8	E 17	
	6027/9291	211/211	9 101	+4,9	904	9,9		+13,7	88,0	6,3	0,4	1,1	2,7	7,0	4,4	0,3	0,9	0,58	8,0%	8,5%	869	9,5	Q	A A	A 8	F 17	
	RI(N): Oberwiesheim	80/81	8 284	+4,4	788	9,5		+14,1	88,2	6,2	0,6	1,4	2,5	6,8	4,3	0,2	0,9	1,06	100	331	760	9,2	Q		A 8	E 16	
	RII(S): Alitzheim	61/63	5 191	+1,9	90	1,7		+16,2	96,8	4,0	1,2	0,9	0,4	1,1	0,8	0,2	0,6		17,7%	5,9%	567	10,9	Q	D	A	D 15	
	FS=2																							F E	D 18	C 15	
B 289	**Untersiemau (W)**	352/-	7 608		586	7,7			90,5	7,2	0,4	0,6	3,4	4,0	2,6	0,3	1,2	0,89	442	490	1 008	13,2	Q	C	D 8 17	A 8	
	5832/9237	212/-	8 374		716	8,5			89,6	7,4	0,3	0,6	3,8	4,5	2,9	0,3	1,2	0,61	7,5%	8,4%	1 008	12,0	Q	A A	D 8 17	B 8	
	RI(S): Lichtenfels	80/-	7 456		631	8,5			89,6	7,4	0,4	0,7	3,7	4,5	2,9	0,3	1,2	1,02	68	298	764	10,2	Q		D 8 14	A 8	
	RII(N): Untersiemau	60/-	5 077		63	1,2			97,1	5,2	0,9	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	1,1		9,9%	3,5%	551	10,9	Q	C	D 14	E 15	
	FS=2		Neue Zählstelle ab 02/2009																					E E	C 17	D 18	
B 289	**Zettlitz Süd**	0/67	11 171	+14,9	1 590	14,2		+22,2	83,6	5,8	1,2	1,0	7,9	5,9	3,3	0,5	1,2	0,87	635	712	1 336	12,0	Q	-	D 8 17	D 7 17	
	5833/9573	0/50	12 464	+17,1	1 983	15,9		+22,7	81,9	6,1	1,0	1,0	8,8	6,6	3,8	0,5	1,2	0,64	14,6%	16,2%	1 336	10,7	Q	B B	E 17	D 7 17	
	RI(O): Horb a. Main	0/7	10 885	+13,4	1 642	15,1		+21,4	82,7	6,0	1,2	1,0	8,3	6,3	3,5	0,5	1,2	1,11	126	405	1 022	9,4	Q		D 8 15	D 7 14	
	RII(W): Zettlitz	0/10	6 944	+3,0	122	1,8		-22,0	96,7	3,8	2,8	0,9	1,2	0,4	0,2	0,2	0,7		11,0%	6,0%	726	10,5	Q	D	B 11	C 11 14	
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und Schleifendefekt in 2009																					B C	C 15	C 15	
B 299	**Amberg (s)**	340/324	9 660	+0,2	1 084	11,2		+5,5	86,0	6,6	0,9	1,1	3,7	7,3	5,2	0,2	1,7	0,92	554	616	1 005	10,4	Q	A	B 8	D 8 17	
	6537/9292	206/189	10 597	+0,8	1 335	12,6		+4,9	84,6	7,0	0,7	1,1	4,1	8,3	5,9	0,2	1,7	0,60	10,8%	11,8%	1 005	9,5	Q	A A	B 8	E 17	
	RI(N): Amberg	76/75	9 729	+0,1	1 151	11,8		+5,0	85,3	6,8	0,9	1,3	3,9	7,7	5,5	0,2	1,6	1,04	99	368	883	9,1	Q		B 8	D 8 14	
	RII(S): Ursensollen	58/60	6 230	-4,7	99	1,6		-2,3	96,3	4,1	2,2	0,8	0,6	0,8	0,5	0,2	1,2		16,3%	5,5%	636	10,2	Q	E	A	D 14	
	FS=2																							E D	D 18	D 17	
B 300	**Schrobenhausen**	355/133	11 953	+1,0	1 522	12,7		+5,6	84,0	7,7	0,9	1,5	3,5	8,8	5,8	0,4	1,8	0,94	685	742	1 221	10,2	Q	A	B 8	D 8 18	
	7433/9293	214/87	12 855	+0,9	1 888	14,7		+4,8	81,9	8,2	0,8	1,5	4,1	10,2	6,7	0,4	1,9	0,70	11,9%	13,1%	1 215	9,5	Q	B B	D 8 18	D 8 18	
	RI(O): Hohenwart	79/24	12 021	+1,2	1 586	13,2		+4,8	83,3	7,7	1,0	1,7	3,6	9,3	6,1	0,2	1,9	1,10	124	513	1 098	9,1	Q		D 8 14	D 8 17	
	RII(W): Schrobenhausen	62/22	8 646	-0,2	130	1,5		+10,7	96,1	4,7	1,7	1,1	0,5	0,8	0,5	0,2	1,3		22,4%	6,5%	853	9,9	Q	E	C 11 15	A	
	FS=3																							C D	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 303	**Bischofsgrün**	352/354	5 445	-0,6	1 068	19,6		-1,3	77,5	6,9	1,1	1,4	4,3	14,6	10,7	0,7	1,5	1,06	310	347	618	11,3	Q	E	D 8 17	C
	5936/9294	209/211	5 415	-1,1	1 284	23,7		-2,2	73,2	7,3	0,7	1,4	5,2	17,8	13,0	0,7	1,6	0,94	17,7%	18,0%	508	9,4	Q	D D	D 10 17	D 8 17
	RI(O): Marktredwitz	81/80	5 722	+1,5	1 127	19,7		-1,7	77,2	7,0	1,1	1,6	4,4	14,7	10,8	0,6	1,5	1,01	62	196	502	8,8	Q		E 17	D 11 14
	RII(W): Bad Berneck	62/63	5 185	-1,9	217	4,2		+5,1	93,6	5,0	2,7	1,2	0,9	2,4	1,8	0,9	1,0		38,3%	16,2%	618	11,9	Q	D	C 11 14	D 15
	FS=2																							B B	F 14	G 17
B 303	**Schirnding**	214/342	4 805	-5,2	1 027	21,4		-3,6	74,2	5,3	1,3	1,5	3,7	17,2	13,8	0,5	3,0	1,03	268	295	484	10,1	Q	D	E 17	C
	5939/9153	117/205	4 877	-4,1	1 245	25,5		-2,2	69,8	5,3	1,1	1,5	4,3	20,8	16,7	0,4	3,2	0,88	19,2%	19,1%	450	9,2	Q	C D	E 17	C
	RI(O): Bundesgrenze (CZ)	63/78	5 022	-6,3	1 054	21,0		-8,9	74,7	5,5	1,3	1,6	3,5	17,0	13,7	0,4	2,7	1,05	65	187	448	8,9	Q		E 15	C
	RII(W): Arzberg	34/59	4 261	-8,3	211	5,0		-8,1	91,4	4,7	2,2	1,0	1,3	2,9	2,3	0,8	2,6		39,4%	19,4%	474	11,1	Q	E	C 11 14	C 11 15
	FS=2																							C B	E 12	C 17
B 304	**Karlsfeld-Rothschwaige**	312/305	27 872	+3,3	1 903		6,8	+7,9										0,88	1 573	1 684	1 876	13,6	R II	A	F 17	A 8
	7734/9810	192/184	31 092	+3,0	2 184		7,0	+7,0										0,56	6,6%	6,9%	1 873	12,1	R II	A A	F 18	A 8
	RI(N): Dachau	69/65	27 280	+3,7	1 941		7,1	+12,5										1,00	339	1 239	1 610	11,5	R I		F 16	A 8
	RII(S): Karlsfeld	51/56	17 179	+1,9	851		5,0	-1,1											9,4%	5,2%	795	9,0	R I	E	A	D 14
	FS=4																							E E	D 18	D 18
B 304	**Zorneding**	61/210	14 217	+0,5	773	5,4		-6,3	93,0	6,8	0,8	0,9	2,6	2,7	1,8	0,2	0,7	0,92	817	873	1 312	9,2	Q	A	E 18	B 8
	7936/9320	40/139	15 287	+0,5	950	6,2		-6,3	92,2	7,3	0,6	0,9	2,9	3,1	2,0	0,2	0,7	0,74	5,1%	5,7%	1 298	8,5	Q	B B	E 18	B 8
	RI(O): Kirchseeon	11/33	14 115	+0,7	813	5,8		-9,1	92,5	6,8	0,8	1,1	2,8	2,8	1,9	0,1	0,7	1,04	142	650	1 216	8,6	Q		E 18	B 8
	RII(W): Vaterstetten	10/38	10 539	-1,0	93	0,9		-3,2	97,9	4,3	1,7	0,7	0,3	0,4	0,3	0,2	0,5		9,8%	2,7%	1 065	10,1	Q	E	D 15	D 13
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					D D	C 15	G 18
B 304	**Steinhöring**	125/276	12 721	-0,4	898	7,1		+0,2	90,7	2,9	0,7	1,2	2,3	4,4	3,0	0,3	1,0	0,92	737	797	1 279	10,1	Q	A	F 18	A 8
	7938/9321	89/178	13 802	-0,2	1 101	8,0		+0,0	89,7	3,2	0,5	1,2	2,6	5,0	3,4	0,4	1,1	0,68	6,3%	6,9%	1 279	9,3	Q	B B	F 18	A 8
	RI(O): Traunstein	16/53	12 711	-0,6	940	7,4		-1,2	90,2	2,9	0,7	1,4	2,5	4,6	3,2	0,3	1,1	1,07	117	555	1 125	8,9	Q		E 17	A 8
	RII(W): Ebersberg	20/45	8 883	-2,6	120	1,4		-6,4	97,2	1,3	1,9	0,9	0,4	0,8	0,6	0,2	0,5		16,1%	3,9%	960	10,8	Q	E	C 11 15	C 11 14
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	B 12	G 18
B 304	**Altenmarkt**	342/215	15 084	-5,9	1 488	9,9		-1,9	88,5	4,6	1,1	1,1	4,6	4,7	2,9	0,5	0,5	0,96	872	970	1 423	9,4	Q	C	E 17	D 8 18
	8041/9135	205/136	16 080	-5,5	1 833	11,4		-1,5	87,0	4,8	0,8	1,1	5,4	5,4	3,3	0,6	0,5	0,74	9,5%	10,5%	1 407	8,8	Q	B B	E 17	D 8 18
	RI(N): Altenmarkt	79/38	15 425	-7,0	1 529	9,9		-5,4	88,2	4,7	1,2	1,4	4,6	4,8	3,0	0,5	0,5	1,05	141	581	1 359	8,8	Q		E 15	C
	RII(S): Traunstein	58/41	11 084	-7,6	208	1,9		-5,5	96,5	3,6	2,8	0,9	0,8	0,7	0,5	0,3	0,7		14,1%	4,6%	1 203	10,9	Q	E	D 12	D 12
	FS=2																							D D	G 18	B 12
B 304	**Nußdorf-Aiging**	226/214	10 948	+0,7	939	8,6		+6,7	89,9	4,8	0,9	1,1	4,2	4,0	2,5	0,4	0,5	0,95	628	705	1 095	10,0	Q	A	E 17	B 8
	8041/9937	148/135	11 989	+0,7	1 160	9,7		+7,7	88,7	5,0	0,6	1,1	4,7	4,5	2,9	0,5	0,5	0,56	8,3%	9,1%	1 095	9,1	Q	A A	E 17	B 8
	RI(N): Altenmarkt	36/38	11 332	+1,0	961	8,5		+1,6	89,9	4,8	1,2	1,2	4,2	3,9	2,5	0,4	0,4	1,00	112	399	964	8,5	Q		E 13	B 8
	RII(S): Traunstein	42/41	6 728	-2,1	120	1,8		-0,0	96,9	3,8	2,0	0,8	0,7	0,8	0,6	0,3	0,5		11,9%	4,0%	633	9,4	Q	E	D 13	B 11
	FS=2																							C F	D 18	B 12
B 304	**Traunstein**	322/14	7 707	-4,5	580	7,5		+5,3	91,1	5,7	1,1	1,2	3,8	3,4	2,1	0,3	0,2	0,98	452	510	833	10,8	Q	C	F 17	A 8
	8142/9142	212/5	8 393	-2,1	707	8,4		+5,5	90,2	5,9	0,8	1,2	4,3	3,7	2,3	0,4	0,2	0,56	7,1%	7,8%	820	9,8	Q	A A	F 17	A 8
	RI(O): Teisendorf	55/5	8 207	-3,5	623	7,6		+2,9	90,9	5,7	1,3	1,3	3,9	3,5	2,1	0,2	0,2	1,03	59	280	789	9,6	Q		E 13	A 8
	RII(W): Traunstein	55/4	4 603	-20,7	70	1,5		-3,7	97,6	3,9	2,4	0,7	0,8	0,6	0,4	0,2	0,2		13,4%	3,6%	485	10,5	Q	D	D 13	C 10 13
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					E E	D 18	C 17

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 304	**Freilassing**	202/163	29 312	+1,2	1 492	5,1		+5,9	92,5	4,9	1,0	0,6	2,2	2,5	1,9	0,4	1,8	1,02	1 694	1 840	2 751	9,4	Q	B	B 8	E 18
	8143/9144	117/92	31 161	+0,6	1 826	5,9		+5,4	91,7	5,0	0,9	0,5	2,6	2,9	2,2	0,4	1,9	0,67	5,0%	5,6%	2 728	8,8	Q	B B	B 8	E 18
	RI(O): Salzburg	51/42	31 832	+3,8	1 578	5,0		+5,7	92,6	4,9	1,1	0,7	2,2	2,5	1,9	0,3	1,8	1,10	275	1 256	2 712	8,5	Q		B 8	E 15
	RII(W): Freilassing	34/29	19 385	-2,5	188	1,0		-1,5	96,6	4,2	1,4	0,6	0,3	0,3	0,2	0,4	1,9		6,1%	2,5%	1 813	9,4	Q	E	D 12	C 11 13
	FS=2																							D D	B 14	C 16
B 305	**Unterwössen-Oberwössen**	359/359	3 593	-1,1	149	4,2		-0,2	93,5	5,8	2,8	0,8	2,5	0,5	0,2	1,2	1,5	1,23	216	249	588	16,4	Q	G	D 8 16	E 18
	8240/9147	215/214	3 368	+0,6	181	5,4		+0,9	92,3	6,2	1,9	0,9	3,2	0,6	0,2	1,6	1,5	0,93	4,1%	4,5%	427	12,7	Q	D D	D 11 17	E 18
	RI(N): Unterwössen	82/81	4 154	-1,5	149	3,6		-6,0	94,1	5,8	2,9	0,9	2,4	0,5	0,2	0,7	1,5	1,05	18	115	508	12,2	Q		B 11	E 12
	RII(S): Reit im Winkl	62/64	3 651	-5,2	38	1,0		+0,2	97,0	4,4	5,7	0,4	0,3	0,0	0,0	0,6	1,5		5,4%	1,8%	538	14,7	Q	B	F 11	F 12
	FS=2																							A A	F 15	E 12
B 388	**Eggenfelden (o)**	320/337	14 861	+0,6	1 044	7,0		+1,6	87,8	6,5	0,7	2,6	3,0	3,6	2,2	0,4	2,6	0,96	862	966	1 495	10,1	Q	C	E 18	D 8 17
	7542/9462	189/195	16 076	+1,0	1 277	7,9		+1,6	86,8	6,8	0,6	2,6	3,4	4,1	2,5	0,5	2,7	0,64	6,8%	7,5%	1 488	9,3	Q	B B	E 18	D 8 17
	RI(O): Auhof	75/81	15 369	-0,2	1 126	7,3		-1,2	87,0	6,4	0,8	3,1	3,2	3,8	2,3	0,3	2,7	1,06	133	551	1 401	9,1	Q		E 15	B 8
	RII(W): Eggenfelden	56/61	9 860	-2,1	106	1,1		+2,3	95,2	4,7	1,0	1,6	0,5	0,4	0,3	0,2	2,1		9,5%	3,1%	1 090	11,1	Q	E	D 13	A
	FS=2																							D D	C 14	C 17
B 388	**Ismaning-Fischerhäuser**	0/0	6 614	+8,5	923	13,9		+13,7	83,7	6,2	1,9	1,2	4,0	9,3	5,6	0,7	1,1	0,97	380	414	751	11,4	Q	C	F 18	A 8
	7736/9102	0/0	6 828	+7,3	1 060	15,5		+12,0	82,1	6,7	1,6	1,2	4,5	10,7	6,4	0,4	1,2	0,89	13,9%	15,4%	737	10,8	Q	C D	F 18	A 8
	RI(N): Moosinning	0/0	6 634	+12,5	948	14,3		+13,9	83,3	6,5	1,7	1,3	4,1	9,8	5,8	0,4	1,2	1,21	67	276	655	9,9	Q		F 16	A 8
	RII(S): Ismaning	0/0	5 827	+7,0	401	6,9		+23,5	91,0	3,7	3,4	1,2	1,8	2,7	1,9	2,4	1,0		14,1%	7,2%	533	9,1	Q	D	D 14	B 11
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010; Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2009																					E A	C 14	D 18
B 469	**Miltenberg**	355/361	12 451	+0,1	965	7,8		+4,4	90,2	6,7	1,5	1,2	2,8	4,6	2,6	0,3	0,8	0,94	720	798	1 281	10,3	Q	C	B 8	E 18
	6221/9296	212/216	13 494	+0,2	1 199	8,9		+4,3	89,1	7,3	0,9	1,2	3,3	5,3	3,0	0,3	0,8	0,66	7,4%	8,1%	1 277	9,5	Q	B B	D 8 17	E 18
	RI(N): Kleinheubach	82/81	12 711	+0,2	999	7,9		+2,3	89,9	6,6	1,6	1,4	2,9	4,7	2,6	0,3	0,8	1,07	116	488	1 198	9,4	Q		B 8	E 17
	RII(S): Amorbach	61/64	8 392	-2,4	86	1,0		+0,5	97,6	3,7	4,7	0,9	0,2	0,5	0,4	0,3	0,5		12,3%	3,7%	1 009	12,0	Q	E	C 11 14	D 12
	FS=2																							D E	C 15	C 15
B 469	**Kleinheubach**	342/328	15 615	+3,2	1 657	10,6		+6,2	88,2	5,7	1,0	1,0	4,4	6,0	3,4	0,2	0,1	0,95	893	985	1 598	10,2	Q	C	B 8	D 8 17
	6221/9307	205/186	16 742	+3,3	2 044	12,2		+5,4	86,7	6,2	0,7	1,0	5,1	7,0	3,9	0,2	0,1	0,69	10,0%	11,0%	1 554	9,3	Q	B B	D 8 17	E 18
	RI(S): Miltenberg	78/81	15 925	+4,3	1 716	10,8		+4,6	87,9	5,6	1,1	1,2	4,6	6,0	3,3	0,2	0,1	1,06	166	617	1 479	9,3	Q		B 8	E 17
	RII(N): Kleinheubach	59/61	11 188	-0,5	199	1,8		+20,9	97,2	3,5	2,9	0,9	0,7	0,9	0,6	0,2	0,1		17,4%	5,1%	1 295	11,6	Q	E	A	D 15
	FS=2																							C C	G 18	C 15
B 470	**Dietersheim**	306/-	8 382		647	7,7			90,6	6,3	0,8	1,0	3,1	4,3	2,5	0,2	0,6	0,94	488	540	851	10,2	Q	C	E 17	B 8
	6429/9324	174/-	8 952		788	8,8			89,6	6,9	0,5	1,0	3,5	5,0	2,8	0,3	0,6	0,75	7,3%	8,1%	845	9,4	Q	B B	E 17	D 8 17
	RI(S): Dottenheim	75/-	8 430		698	8,3			89,9	6,2	0,8	1,2	3,4	4,7	2,7	0,2	0,7	1,08	73	331	792	9,4	Q		E 14	D 8 16
	RII(N): Neustadt a.d. Aisch	57/-	6 284		77	1,2			97,4	3,4	2,0	0,8	0,7	0,4	0,2	0,2	0,6		13,1%	3,7%	732	11,6	Q	E	D 14	C 11 14
	FS=2		Neue Zählstelle ab 03/2009																					D D	C 15	G 18
B 470	**Gößweinstein-Sachsenmühle**	353/346	2 444	-6,9	208	8,5		-5,5	88,1	6,5	4,9	1,2	3,8	3,6	1,9	1,1	2,1	1,19	145	166	703	28,8	Q	G	E 17	D 8 14
	6233/9297	212/208	2 159	-3,1	247	11,4		-4,9	84,8	7,4	3,1	1,2	5,2	4,9	2,5	1,3	2,5	1,65	8,3%	8,9%	299	13,8	Q	F F	E 16	D 8 17
	RI(O): Pottenstein	80/77	2 564	-11,8	224	8,7		-8,9	87,7	6,7	5,2	1,5	3,9	3,8	1,9	1,0	2,0	1,07	15	83	391	15,2	Q		E 14	D 8 14
	RII(W): Ebermannstadt	61/61	3 298	-8,9	50	1,5		-7,0	96,3	4,1	9,0	0,9	0,4	0,4	0,2	0,7	1,3		12,3%	4,8%	703	21,3	Q	A	G 15	H 17
	FS=2																							A A	-	-

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 471	**Bergkirchen-Geiselbullach**	345/357	21 334	+14,5	2 330	10,9		+24,9	86,4	8,8	0,8	1,2	4,3	6,2	3,9	0,4	1,4	0,96	1 188	1 291	2 344	11,0	Q	C	A 8	E 18
	7734/9988	204/211	23 302	+12,5	2 783	11,9		+19,8	85,5	9,3	0,6	1,2	4,8	6,7	4,1	0,5	1,4	0,56	9,8%	10,6%	2 343	10,1	Q	A A	B 8	E 18
	RI(O): Dachau	82/82	22 290	+22,2	2 647	11,9		+37,7	85,2	8,9	0,8	1,4	4,6	6,9	4,3	0,4	1,5	0,99	290	880	2 031	9,1	Q		B 8	D 8 17
	RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruck	59/64	13 059	+9,0	298	2,3		+28,4	95,5	5,7	2,0	1,1	0,7	1,4	1,0	0,2	1,1		20,5%	5,8%	1 237	9,5	Q	D	D 14	D 15
	FS=3		Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A 8) in 2010																					E E	D 18	D 18
B 472	**Peiting-Hohenbrand**	277/301	10 145	+0,3	634	6,3		+5,5	92,5	6,3	1,2	0,9	1,6	3,0	0,4	1,6	0,3	0,96	572	666	1 002	9,9	Q	C	D 7 16	D 7 17
	8131/9188	163/180	10 864	+0,7	766	7,0		+6,5	91,8	6,6	0,8	0,9	1,9	3,4	0,5	1,7	0,3	0,70	6,1%	6,7%	999	9,2	Q	B B	D 7 16	D 7 16
	RI(O): Hohenpeißenberg	66/68	10 475	+0,8	670	6,4		+0,7	92,2	6,6	1,4	1,1	1,7	3,1	0,4	1,6	0,3	1,02	124	291	947	9,0	Q		C	D 7 14
	RII(W): Peiting	48/53	7 146	-4,1	119	1,7		+1,2	97,3	4,1	3,0	0,7	0,2	0,7	0,0	0,8	0,4		7,6%	2,3%	778	10,9	Q	E	D 13	C 10 13
	FS=2																							D D	C 17	C 16
B 472	**Polling (w)**	107/240	4 605	+1,4	377	8,2		+16,1	88,8	6,7	1,7	1,3	5,0	2,9	1,7	0,3	1,7	0,99	267	293	526	11,4	Q	E	D 8 17	E 17
	8132/9204	76/142	4 831	+2,2	464	9,6		+18,0	87,5	6,8	1,3	1,3	6,1	3,2	1,9	0,3	1,7	0,78	8,1%	8,9%	526	10,9	Q	B B	D 8 17	E 18
	RI(O): Hugelfing	13/54	4 776	+2,7	351	7,3		-1,7	89,1	7,4	2,1	1,7	3,9	3,2	1,9	0,2	1,9	1,00	42	188	437	9,1	Q		D 8 15	E 15
	RII(W): Schongau	18/44	3 575	-5,2	101	2,8		+109,8	94,5	5,0	3,2	1,1	1,9	0,6	0,4	0,3	1,7		8,8%	4,4%	404	11,3	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					C B	C 15	D 18
B 472	**Polling (o)**	107/124	8 008	+6,2	489	6,1		+16,6	90,6	4,1	0,3	1,7	3,3	2,3	1,3	0,5	1,6	0,99	470	505	946	11,8	Q	E	E 18	D 8 18
	8132/9199	76/84	8 459	+5,0	592	7,0		+16,7	89,7	4,2	0,3	1,7	3,9	2,5	1,4	0,6	1,7	0,72	6,1%	6,9%	925	10,9	Q	B B	E 18	E 18
	RI(O): Oberhausen	13/15	8 397	+9,3	500	6,0		+8,0	90,6	4,3	0,4	1,9	3,0	2,5	1,5	0,5	1,6	1,03	61	365	860	10,2	Q		E 15	D 8 17
	RII(W): Peißenberg/Polling	18/25	5 884	+5,1	107	1,8		+70,0	95,8	3,6	0,6	1,2	1,1	0,4	0,2	0,3	1,1		5,5%	2,8%	699	11,9	Q	D	D 12	C 11 13
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und Schleifendefekt zeitweise in 2009																					E C	C 17	D 18
B 472	**Waakirchen**	352/334	9 199	+9,2	686	7,5		+6,6	90,1	8,8	1,3	1,5	3,6	3,5	2,0	0,4	0,9	1,05	540	598	1 055	11,5	Q	F	B 8	D 8 18
	8236/9298	211/195	9 397	+8,1	822	8,7		+5,4	88,7	9,3	0,9	1,5	4,2	4,1	2,3	0,5	1,0	0,79	7,3%	8,2%	988	10,5	Q	B B	D 8 17	E 18
	RI(O): Miesbach	80/79	9 822	+13,2	761	7,8		+8,1	89,7	9,0	1,5	1,7	3,8	3,6	2,1	0,3	0,9	1,00	71	365	954	9,7	Q		B 8	E 16
	RII(W): Waakirchen	61/60	7 670	+6,3	101	1,3		+3,2	96,8	6,4	3,1	1,2	0,4	0,5	0,3	0,4	0,7		9,3%	3,0%	973	12,7	Q	D	C 11 15	D 13
	FS=2																							C C	D 18	C 15
B 505	**Höchstadt**	280/284	7 833	+5,1	1 637	20,9		+7,1	76,8	8,3	0,3	1,3	3,5	17,0	11,3	0,3	1,0	0,96	434	472	906	11,6	Q	C	E 18	A 8
	6230/9853	159/157	8 374	+5,0	1 995	23,8		+6,4	73,9	8,7	0,2	1,2	4,0	19,5	13,0	0,3	1,1	0,67	18,4%	19,1%	897	10,7	Q	A B	E 18	A 8
	RI(N): Pommersfelden	72/75	8 020	+5,2	1 734	21,6		+6,9	75,9	8,5	0,4	1,5	3,6	17,7	11,8	0,3	1,0	1,10	112	318	740	9,2	Q		F 16	A 8
	RII(S): AS Pommersfelden	49/52	5 662	+3,6	233	4,1		+2,7	94,0	5,9	0,7	1,3	0,8	2,8	2,0	0,5	0,6		40,1%	15,2%	589	10,4	Q	D	A	B 11
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					B A	D 18	D 18
B 512	**Neuhaus a. Inn (o)**	272/331	7 876	+3,7	732	9,3		+10,5	88,5	4,4	1,0	1,2	3,1	5,9	4,5	0,3	1,0	1,03	457	506	459	11,7	R I	D	E 17	E 17
	7546/9870	153/192	8 216	+4,2	896	10,9		+9,9	86,8	4,7	0,7	1,2	3,6	7,0	5,4	0,3	1,1	0,74	8,5%	9,2%	451	10,9	R I	B B	E 17	E 17
	RI(O): Bundesgrenze (A)	70/79	8 432	+2,9	793	9,4		+10,9	88,2	4,5	1,0	1,3	3,2	5,9	4,5	0,2	1,1	1,11	70	310	420	10,1	R I		E 15	E 15
	RII(W): B12	49/60	5 927	+1,3	66	1,1		-8,1	97,4	3,1	2,3	0,7	0,3	0,6	0,4	0,2	0,8		19,0%	5,3%	374	12,5	R II	D	F 12	F 11
	FS=4																							C C	C 15	G 18
B 512	**Neuhaus a. Inn (s)**	262/234	7 008	+27,9	752	10,7		+30,4	86,3	4,6	1,5	1,4	3,7	6,7	5,0	0,4	1,6	1,00	410	455	410	10,9	R I	C	E 17	D 8 17
	7546/9871	145/124	7 386	+29,6	920	12,4		+30,8	84,4	4,8	1,2	1,4	4,3	7,7	5,8	0,4	1,7	0,70	10,0%	10,7%	397	10,0	R I	B B	E 17	E 17
	RI(O): Mittich	70/65	7 355	+24,3	804	10,9		+27,6	86,1	4,7	1,4	1,5	3,7	6,9	5,2	0,3	1,5	1,08	56	275	381	9,6	R I		E 15	E 15
	RII(W): AS Pocking	47/45	5 204	+24,8	87	1,7		+15,3	96,3	3,2	2,9	0,9	0,5	0,9	0,6	0,2	1,1		21,4%	6,5%	332	11,9	R I	D	F 11	F 11
	FS=4																							C C	D 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 533	**Grafenau**	353/356	8 346	+1,0	473	5,7		-0,3	91,9	5,7	1,2	1,1	3,0	1,8	1,0	0,9	1,3	0,99	487	549	864	10,4	Q	C	E 18	D 8 17
	7146/9420	211/211	8 849	+1,0	576	6,5		-1,8	91,0	6,1	0,9	1,1	3,4	2,0	1,2	1,1	1,3	0,73	5,6%	6,1%	851	9,6	Q	B B	E 18	D 8 17
	RI(O): AS Roth	81/81	8 751	+1,0	503	5,7		+0,8	91,6	5,8	1,2	1,3	3,2	1,9	1,1	0,6	1,3	1,08	69	303	805	9,2	Q		D 8 14	D 8 14
	RII(W): Rednitzhembach	61/64	6 016	+0,1	67	1,1		+11,3	96,7	3,4	2,6	0,9	0,6	0,2	0,1	0,4	1,3		7,2%	2,9%	719	12,0	Q	E	C 11 14	C 11 13
	FS=2																							D C	E 14	F 17

Automatische Dauerzählstellen in Berlin

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
3445	**2005**	Westend (O)	A 100	8+1	Gradestraße	AS Spandauer Damm	AS Siemensdamm	Seestraße
3545	**2003**	Halensee	A 100	8+1	Gradestraße	AS Kurfürstendamm	AS Messedamm-Süd	Seestraße
3546	**2006**	Friedenau (N)	A 100	8+1	Gradestraße	AS Wexstraße	AS Detmolder Straße	Seestraße
3546	**2009**	Tempelhof	A 100	8+1	AS Gradestr. (A100)	AS Gradestraße	Gradestraße	Britz
3546	**2004**	Friedenau (O)	A 103	8+1	A100, Berlin	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	AS Saarstraße	AK Zehlendorf (A115)
3345	**2010**	Heiligensee 2	A 111	8+1	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg
3445	**2008**	Reinickendorf (S)	A 111	8+1	AD Charlottenburg	AS Saatwinkler Damm	AS Kurt-Schumacher-Damm	AD Oranienburg (A10)
3546	**2012**	Neukölln	A 113	8+1	Schönefelder Kreuz	AS Späthstraße	AD Dreieck Neukölln (A100)	AD Neukölln (A100)
3547	**2013**	Schönefeld	A 113	8+1	Schönefelder Kreuz	AS Schönefeld Nord	AS Adlershof	AD Neukölln (A100)
3546	**2011**	Buchholz	A 114	8+1	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	AS Bucher Straße	AS Prenzl. Promenade
3545	**2002**	Eichkamp	A 115	8+1	AD Nuthetal (A10)	AS Hüttenweg	AD Dreieck Funkturm (A100)	AD Funkturm (A100)
3545	**2061**	Nikolassee	B 1	8+1	Brandenburg, Werder	Potsdam (B2/B273)	AK Kreuz Zehlendorf (A115)	Berlin-Zehlendorf
3447	**2064**	Mahlsdorf	B 1	8+1	A10, Frankfurt/Oder	Berlin-Hellersdorf, Landesgr. BB	Berlin-Marzahn (B158)	Berlin-Zentrum
3446	**2065**	Malchow	B 2	8+1	A10, Bernau	AS Berlin-Weißensee (A10)	Berlin-Prenzlauer Berg (B96a)	Berlin-Weißensee
3444	**2062**	Staaken	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau (B2)	Berlin-Spandau, Landesgr. BB	A10, Nauen
3346	**2063**	Blankenfelde	B 96 a	8+1	Oranienburg	Schildow, Landesgr. BB	Berlin-Pankow	Berlin-Pankow
3546	**2066**	Marienfelde	B 101	8+1	Berlin-Tempelhof	Berlin-Tempelhof (B96)	Abzweig Heinersdorf (L76)	Großbeeren, A10

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																	Fak-	Tag_{6-22} day_{6-18}				JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											toren	$Nacht_{22-6}$ eve_{18-22}				WG	R I RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]		Typ	So
A 100	**Westend (O)**																									
	3445/2005																									
	RI(O): AS Spandauer Damm																									
	RII(W): AS Siemensdamm																									
	FS=6 km 4,5		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																							
A 100	**Halensee**		S: 186 100																							
	3545/2003																									
	RI(O): AS Kurfürstendamm																									
	RII(W): AS Messedamm-Süd																									
	FS=8 km 7,0		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																							
A 100	**Friedenau (N)**		S: 138 700																							
	3546/2006																									
	RI(O): AS Wexstraße																									
	RII(W): AS Detmolder Straße																									
	FS=6 km 11,1		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																							
A 100	**Tempelhof**		S: 116 000																							
	3546/2009																									
	RI(W): AS Gradestraße																									
	RII(O): Gradestraße																									
	FS=6 km 17,1		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																							
A 103	**Friedenau (O)**		S: 60 800																							
	3546/2004																									
	RI(N): AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)																									
	RII(S): AS Saarstraße																									
	FS=6 km 1,7		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																							
A 111	**Heiligensee 2**		S: 44 700																							
	3345/2010																									
	RI(N): AS Stolpe																									
	RII(S): AS Schulzendorfer Straße																									
	FS=4 km 10,3		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																							
A 111	**Reinickendorf (S)**		S: 107 200																							
	3445/2008																									
	RI(S): AS Saatwinkler Damm																									
	RII(N): AS Kurt-Schumacher-Damm																									
	FS=6 km 20,5		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																							
A 113	**Neukölln**		S: 91 100																							
	3546/2012																									
	RI(S): AS Späthstraße																									
	RII(N): AD Dreieck Neukölln (A100)																									
	FS=6 km 18,5		Neue Zählstelle ab 2010																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																					MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																								JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}						WG	R I RII
																		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}							
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
A 113	**Schönefeld**		S: 52 000																						
	3547/2013																								
	RI(S): AS Schönefeld Nord																								
	RII(N): AS Adlershof																								
	FS=6 km 10,0		Neue Zählstelle ab 2010																						
A 114	**Buchholz**		S: 32 600																						
	3546/2011																								
	RI(O): AS Schönerlinder Straße																								
	RII(W): AS Bucher Straße																								
	FS=4 km 3,0		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																						
A 115	**Eichkamp**		S: 82 900																						
	3545/2002																								
	RI(S): AS Hüttenweg																								
	RII(N): AD Dreieck Funkturm (A100)																								
	FS=6 km 26,8		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																						
B 1	**Nikolassee**		S: 27 200																						
	3545/2061																								
	RI(W): Potsdam (B2/B273)																								
	RII(O): AK Kreuz Zehlendorf (A115)																								
	FS=6		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																						
B 1	**Mahlsdorf**		S: 35 000																						
	3447/2064																								
	RI(O): Berlin-Hellersdorf, Landesgr. BB																								
	RII(W): Berlin-Marzahn (B158)																								
	FS=4		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																						
B 2	**Malchow**		S: 17 300																						
	3446/2065																								
	RI(N): AS Berlin-Weißensee (A10)																								
	RII(S): Berlin-Prenzlauer Berg (B96a)																								
	FS=2		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																						
B 5	**Staaken**		S: 28 600																						
	3444/2062																								
	RI(O): Berlin-Spandau (B2)																								
	RII(W): Berlin-Spandau, Landesgr. BB																								
	FS=4		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																						
B 96 a	**Blankenfelde**		S: 12 600																						
	3346/2063																								
	RI(N): Schildow, Landesgr. BB																								
	RII(S): Berlin-Pankow																								
	FS=2		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																											
		GT	DTV																Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.		fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz		b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-					b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug						p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 101	**Marienfelde**		S: 20 300																								
	3546/2066																										
	RI(N): Berlin-Tempelhof (B96)																										
	RII(S): Abzweig Heinersdorf (L76)																										
	FS=2		Keine auswertbaren Daten in 2010 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																								

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
3642	**3601**	Lehnin	A 2	8+1	Berlin	AS Lehnin	AS Netzen	Magdeburg
3842	**3628**	Niemegk	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Brück	AS Niemegk	Dessau
3548	**3602**	Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck (A11)	AS Rüdersdorf	AS Erkner	AD Spreeau (A12)
3645	**3603**	Ludwigsfelde	A 10	8+1	Schönefelder Kreuz	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Nuthetal
3644	**3604**	Michendorf	A 10	8+1	AD Nuthetal	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam
3543	**3605**	Kemnitz	A 10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreutz	AS Phöben	AD Havelland
3244	**3606**	Oranienburg	A 10	8+1	AD Havelland (A24)	AS Oberkrämer	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A111)	AD Kreuz Oranienburg
3347	**3667**	Lindenberg	A 10	5+1	AD Pankow (A114)	AD Dreieck Pankow (A114)	AS Berlin-Weißensee	AD Schwanebeck (A11)
3148	**3607**	Finowfurt	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin (A10)
3347	**3629**	Birkholz	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck (A10)	Berlin (A10)
3650	**3608**	Fürstenwalde	A 12	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin (A10)
3653	**3630**	Güldendorf	A 12	8+1	Posen (PL)	AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin (A10)
3747	**3609**	Motzen	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	AS Groß Köris	Dresden
4349	**3610**	Gollmitz	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Calau	AS Bronkow	Dresden
4149	**3664**	Boblitz	A 15	8+1	AD Spreewald (A13)	AD Dreieck Spreewald (A13)	AS Boblitz	Cottbus
4354	**3684**	Forst	A 15	8+1	Breslau (PL)	AS GÜG Forst/Olszyna	AS Bademeusel	Forst
2840	**3611**	Maulbeerwalde	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Schwerin
3041	**3613**	Netzeband	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Neuruppin	AS Herzsprung	Schwerin
3243	**3612**	Havelland	A 24	8+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	AS Kremmen	Schwerin
3345	**3614**	Stolpe	A 111	8+1	AD Kreuz Oranienburg	AS Hennigsdorf	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg
3647	**3631**	Kiekebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)	Schönefelder Kreuz
3545	**3615**	Drewitz	A 115	8+1	AD Funkturm (A100)	AS Zehlendorf	AS Kleinmachnow	AD Nuthetal
3542	**3650**	Jeserig	B 1	8+1	Potsdam	Groß Kreutz	Brandenburg a.d.H.-Neuschmerzke, B102	Brandenburg
3643	**3701**	Glindow	B 1	8+1	Potsdam	Werder	AS Groß Kreutz (A10)	Brandenburg
3548	**3632**	Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	AS Berlin-Hellersdorf (A10)	Berlin
2752	**3668**	Neurochlitz	B 2	8+1	Stettin (PL)	GÜG Rossow	Kreuzung B113	Schwedt
2851	**3617**	Friedrichsthal	B 2	8+1	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	Schwedt, Abzweig B166	Schwedt
2949	**3616**	Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf, Abzweig L200	Eberswalde
3644	**3713**	Wilhelmshorst	B 2	8+1	Berlin	Potsdam	Michendorf	BAB A10, Beelitz
3744	**3712**	Seddin	B 2	8+1	Potsdam	BAB A10	B 246, Beelitz	Wittenberg
3342	**3618**	Lietzow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Nauen	Berlin
3444	**3669**	Dallgow	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	AS Berlin-Spandau (A10)	A10, Nauen
3653	**3677**	Frankfurt (Oder)	B 5	1	Slubice (PL)	GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbrücke	Frankfurt(O)-Zentrum, Abzweig B87	Berlin
3752	**3633**	Markendorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	Kreuzung L37	Beeskow
4049	**3714**	Biebersdorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Beeskow	Lübben/Spreewald	Luckau
4246	**3634**	Schlieben	B 87	8+1	Luckau	Abzweig B96	Herzberg, Kreuzung B101	Herzberg
2945	**3703**	Dannenwalde	B 96	8+1	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	Gransee, Abzweig L22	Gransee
3145	**3619**	Nassenheide	B 96	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	Oranienburg, Kreuzung B273	Oranienburg
3846	**3715**	Zossen	B 96	8+1	BAB A10, Berlin	Zossen	Wünsdorf	Baruth
4349	**3620**	Dollenchen	B 96	8+1	Großräschen	AS Großräschen (A13)	Finsterwalde, Abzweig L60	Finsterwalde
3646	**3717**	Mahlow 2	B 96 a	8+1	Berlin-Treptow	Schönefeld	Mahlow	Potsdam
4054	**3686**	Schlagsdorf-Grenze	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	B112	Guben/Forst
4054	**3685**	Schlagsdorf-West	B 97	8+1	Polen	B112	Deulowitz	Cottbus
4352	**3622**	Birkhahn	B 97	8+1	Cottbus	AS Cottbus-Süd (A15)	Spremberg, Abzweig B156	Spremberg
3845	**3651**	Woltersdorf	B 101	5+1	Trebbin	Trebbin, Kreuzung B246	Luckenwalde	Luckenwalde
4446	**3689**	Beutersitz	B 101	8+1	Herzberg	Herzberg, Kreuzung B87	Bad Liebenwerda, Abzweig B183	Bad Liebenwerda
3646	**3718**	Heinersdorf	B 101 n	8+1	Berlin-Tempelhof	Abzweig Heinersdorf	Abzweig Großbeeren	Großbeeren
3841	**3636**	Fredersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Golzow	Belzig	Belzig
4045	**3637**	Werbig	B 102	8+1	Jüterbog	Jüterbog	Dahme	Luckau
3753	**3716**	Lossow 2	B 112	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12)	Eisenhüttenstadt (B246)	Eisenhüttenstadt
3954	**3721**	Steinsdorf	B 112	8+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Gross Breesen	Guben
4054	**3687**	Schlagsdorf-Nord	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Guben, Kreuzung B320	Forst

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
4153	**3722**	Taubendorf	B 112	8+1	Guben	Abzweig Groß Gastrose (B97)	Grießen	Forst
4253	**3675**	Simmersdorf	B 115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482	Bad Muskau
2943	**3680**	Köpernitz	B 122	8+1	Rheinsberg	Rheinsberg (L15)	Dierberg (L19)	Neuruppin
3150	**3638**	Hohenwutzen	B 158	8+1	Chojna (PL)	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28	Bad Freienwalde, Kreuzung B167	Bad Freienwalde
3348	**3706**	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168	Werneuchen	Berlin
3447	**3625**	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn	AS Berlin-Hohenschönhausen	B.-Marzahn
2851	**3707**	Teerofen	B 166	8+1	Zichow	Zichow, Abzweig B166a	Schwedt, Abzweig B2	Schwedt
2951	**3672**	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	GÜG Schwedt	Krajnik Dolny (PL)
3141	**3639**	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)	Bückwitz	Kyritz
3144	**3709**	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96	Alt Ruppin, Abzweig B122	Neuruppin
3147	**3708**	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Abzweig L220	Zerpenschleuse, Abzweig B109	Liebenwalde
3149	**3626**	Falkenberg	B 167	5+1	Eberswalde	Eberswalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B158	Bad Freienwalde
3552	**3710**	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Seelow, Kreuzung B1	Lebus, Kreuzung B112	Frankfurt (Oder)
3450	**3693**	Müncheberg	B 168	8+1	Eberswalde	Prötzel	Müncheberg, Kreuzung B1, B5	Müncheberg
4152	**3711**	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320	Peitz	Cottbus
4351	**3653**	Drebkau	B 169	8+1	Cottbus	AS Cottbus-West (A15)	Drebkau	Senftenberg
4547	**3635**	Plessa	B 169	8+1	Lauchhammer	Plessa	Elsterwerda, Abzweig B101	Elsterwerda
3848	**3654**	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Bestensee, Kreuzung B246	Märkisch Buchholz	Märkisch Buchholz
2840	**3679**	Heiligengrabe	B 189	8+1	Wittstock	AS Pritzwalk (A24)	Pritzwalk, Kreuzung B103	Pritzwalk
2838	**3640**	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111	Perleberg, Abzweig B5	Perleberg
2934	**3655**	Lenzen	B 195	8+1	Wittenberge	Ferbitz	Lenzen	Lenzen
2749	**3641**	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Bietikow	Schwedt

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT 2010/09	DTV															Fak-toren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}					JG WG	TG R I	TG RII
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '09	Mo-So W U S	SV	Lkw-ähnl.	Veränd. zu '09	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel-zug	Sattel-zug	Bus	nkl. Kfz	fer b_{So} b_{Fr}	M_f p_f M_n p_n	M_{day} p_{day} M_{eve} p_{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	Dauer-linien-Typ	Mo Di-Do Fr Sa So		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]				
A 2	**Lehnin**	271/236	53 582	-1,2	13 027	24,3		+5,0	72,7	8,6	0,6	1,8	3,8	20,0	15,4	0,5	1,2	1,08	2 846	3 035	2 972	11,3	R II	E	C	C	
	3642/3601	167/142	53 192	-0,8	15 456	29,1		+4,6	67,9	9,0	0,6	1,8	4,4	24,2	18,6	0,5	1,2	0,98	21,3%	21,2%	2 686	9,8	R I	E D	C	C	
	RI(O): AS Lehnin	61/50	57 382	+0,0	13 654	23,8		+4,7	73,2	8,3	0,6	1,8	3,6	19,7	15,2	0,5	1,2	1,25	1 006	2 280	2 581	8,6	R I		C	E 17	
	RII(W): AS Netzen	43/44	50 207	-4,3	2 750	5,5		-10,5	91,6	7,3	0,8	1,7	1,8	3,0	2,4	0,6	1,2		41,3%	21,8%	2 972	11,0	R II	E	A	B 12	
	FS=6 km 4,0																							C C	D 18	C 15	
A 9	**Niemegk**	270/348	46 415	+0,2	7 963	17,2		+6,3	81,2	7,6	0,3	1,3	3,2	13,5	9,8	0,4	0,3	1,16	2 578	2 794	2 974	12,9	R II	F	G 8	C	
	3842/3628	159/212	44 191	+0,5	9 353	21,2		+4,4	77,2	8,3	0,2	1,3	3,8	16,9	12,2	0,4	0,3	1,19	14,8%	14,7%	2 654	12,1	R II	D D	C	C	
	RI(N): AS Brück	65/78	51 058	+1,8	8 331	16,3		+8,6	81,8	7,6	0,3	1,5	3,0	12,9	9,3	0,4	0,3	1,37	646	1 929	2 665	10,7	R II		E 18	E 16	
	RII(S): AS Niemegk	46/58	49 105	-1,4	2 066	4,2		+4,5	94,1	5,5	0,4	1,3	1,2	2,5	2,1	0,5	0,3		35,6%	15,3%	2 947	11,8	R II	D	B 12	F 12	
	FS=6 km 20,9																							C E	D 18	B 12	
A 10	**Erkner**	217/236	43 708	+0,9	7 275	16,6		+7,3	80,8			1,0	6,5	9,9		0,3	1,6	1,07	2 496	2 801	2 519	11,6	R II	E	B 8	D 8 17	
	3548/3602	129/146	44 558	+0,9	8 593	19,3		+5,4	78,1			1,0	7,4	11,6		0,3	1,6	0,82	15,3%	15,7%	2 482	11,2	R II	C C	D 8 17	E 17	
	RI(O): AS Rüdersdorf	51/53	47 592	+3,1	7 735	16,3		+9,8	81,0			1,1	6,3	9,7		0,3	1,6	1,18	471	1 581	2 387	10,0	R I		D 8 16	E 16	
	RII(W): AS Erkner	37/37	35 393	-3,1	1 545	4,4		+1,1	93,5			1,0	2,5	1,7		0,3	1,2		31,0%	13,3%	2 113	11,8	R II	D	C 11 14	D 15	
	FS=6 km 28,6																							C C	C 15	D 18	
A 10	**Ludwigsfelde**	110/142	63 190	+2,2	15 304	24,2		+16,8	72,4	8,6	1,5	1,8	5,0	18,9	14,7	0,3	1,6	1,05	3 382	3 676	3 296	10,5	R I	E	D 8 17	G 8	
	3645/3603	75/84	65 229	+2,7	18 080	27,7		+14,9	69,0	9,1	1,5	1,7	5,6	21,7	16,9	0,3	1,6	0,78	21,7%	21,7%	3 277	9,9	R I	C B	D 9 17	C	
	RI(O): AS Genshagen	19/35	68 199	+3,8	16 633	24,4		+20,2	72,1	8,5	1,6	1,9	4,8	19,3	15,1	0,3	1,6	1,17	1 134	2 500	3 012	8,7	R I		C	C	
	RII(W): AS Ludwigsfelde-Ost	16/23	48 788	-3,9	2 772	5,7		+0,7	90,9	6,7	1,9	1,8	1,9	3,3	2,7	0,4	1,5		39,3%	21,8%	2 605	9,7	R II	E	A	A	
	FS=6 km 71,5																							D C	D 18	A	
A 10	**Michendorf**	303/273	87 030	-0,0	17 341	19,9		+14,4	77,6	8,9	0,6	1,4	3,7	15,7	11,7	0,5	1,1	1,06	4 726	5 066	4 478	10,0	R I	E	G 8	C	
	3644/3604	187/159	86 911	+0,1	20 479	23,6		+12,9	73,9	9,4	0,5	1,4	4,2	18,8	14,0	0,5	1,1	1,00	17,4%	17,5%	4 342	10,4	R II	E D	C	E 17	
	RI(O): AS Michendorf	68/68	92 462	+1,6	18 252	19,7		+15,0	77,7	8,7	0,6	1,4	3,6	15,7	11,7	0,5	1,1	1,24	1 427	3 706	4 149	9,4	R II		C	E 17	
	RII(W): AS Ferch	48/46	80 499	-2,7	3 936	4,9		+11,1	92,7	7,0	0,7	1,3	1,7	2,6	2,1	0,6	1,1		36,4%	17,1%	4 393	11,0	R I	E	A	B 11	
	FS=6 km 91,1																							D D	D 18	B 12	
A 10	**Kemnitz**		S: 30 700																								
	3543/3605																										
	RI(W): AS Groß Kreutz																										
	RII(O): AS Phöben																										
	FS=4 km 117,4		Keine Daten wegen Datenübertragungsproblemen																								
A 10	**Oranienburg**	222/276	51 073	-0,2	6 953	13,6		-3,6	83,8	8,7	0,7	1,5	3,5	9,7	7,4	0,4	1,2	1,10	2 867	3 115	3 004	11,7	R I	E	C	G 8	
	3244/3606	137/160	50 228	-0,6	8 211	16,3		-4,6	81,0	9,5	0,7	1,4	4,1	11,8	9,0	0,4	1,2	1,07	12,0%	12,3%	2 876	11,4	R I	D D	D 9 17	C	
	RI(W): AS Oberkrämer	48/70	55 015	+2,0	7 365	13,4		-2,2	83,8	8,6	0,8	1,6	3,4	9,6	7,2	0,4	1,2	1,28	649	2 124	2 794	10,1	R I		E 17	E 18	
	RII(O): AD Dreieck Kreuz Oranienbu	37/46	49 291	-1,4	1 513	3,1		-15,9	94,6	5,8	0,9	1,3	1,0	1,5	1,2	0,5	1,0		27,6%	10,6%	2 866	11,6	R II	D	F 11	A	
	FS=4 km 165,4		Baustelle zeitweise in 2010																					C D	B 12	D 18	
A 10	**Lindenberg**	188/260	46 697	-1,5	9 342	20,0		+5,5	77,1			1,3	9,6	8,8		1,7	1,6	1,06	2 613	2 928	2 867	12,2	R II	E	G 7	E 17	
	3347/3667	122/161	47 406	-1,9	10 793	22,8		+3,5	74,3			1,3	10,7	10,3		1,8	1,6	0,88	18,6%	19,0%	2 829	11,8	R II	D C	B 7	E 17	
	RI(W): AD Dreieck Pankow (A114)	34/53	50 387	-0,0	9 844	19,5		+8,2	77,4			1,4	9,1	8,8		1,6	1,7	1,19	611	1 667	2 605	10,2	R II		B 7	E 16	
	RII(O): AS Berlin-Weißensee	32/46	39 179	-2,8	3 038	7,8		+5,3	90,0			0,8	5,1	1,6		1,1	1,4		32,2%	16,5%	2 368	11,4	R I	D	C 11 14	C 11 15	
	FS=4 km 193,0																							D E	D 18	C 14	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 11	**Finowfurt**		S: 21 800																							
	3148/3607																									
	RI(N): AS Werbellin																									
	RII(S): AS Finowfurt																									
	FS=4 km 30,5		Baustelle zeitweise in 2010																							
A 11	**Birkholz**	0/231	39 593	+1,8	3 936	9,9		+7,1	88,4	9,3	0,3	1,4	3,4	6,3	4,5	0,2	0,2	1,13	2 251	2 479	2 731	12,9	R I	F	D 8 17	G 7
	3347/3629	0/134	38 752	+2,0	4 626	11,9		+4,8	86,4	10,0	0,2	1,4	4,1	7,6	5,5	0,2	0,3	1,04	9,1%	9,4%	2 573	12,2	R I	E D	E 17	D 7 17
	RI(N): AS Bernau-Süd	0/59	43 783	+3,6	4 248	9,7		+10,3	88,6	9,6	0,3	1,5	3,3	6,2	4,5	0,2	0,2	1,26	448	1 564	2 644	10,9	R I		E 17	D 7 14
	RII(S): AD Dreieck Schwanebeck (A1	0/38	37 471	-0,7	846	2,3		+5,2	96,3	5,9	0,6	1,2	0,9	1,0	0,8	0,3	0,2		18,9%	7,2%	2 544	12,8	R II	D	F 11	D 14
	FS=4 km 3,0		Baustelle zeitweise in 2010																					E B	E 12	G 18
A 12	**Fürstenwalde**		S: 39 700																							
	3650/3608																									
	RI(O): AS Fürstenwalde-West																									
	RII(W): AS Storkow																									
	FS=4 km 23,1		Baustelle zeitweise in 2010																							
A 12	**Güldendorf**	296/277	19 291	+5,0	8 760	45,4		+10,0	50,4	7,9	0,1	3,1	4,2	40,8	31,0	0,4	1,0	1,04	919	938	995	9,8	R I	E	C	C
	3653/3630	177/170	19 978	+5,7	10 223	51,2		+9,1	44,6	7,7	0,1	3,2	4,4	46,3	35,1	0,4	1,0	0,75	43,3%	43,2%	949	8,8	R I	C B	C	C
	RI(O): AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swi	67/56	20 697	+3,8	9 199	44,4		+9,8	51,5	7,4	0,1	3,0	3,9	40,2	30,9	0,4	1,0	1,03	574	861	916	8,0	R I		C	C
	RII(W): AS Frankfurt (Oder)-Süd	52/51	14 802	+2,2	2 487	16,8		+3,6	79,5	9,9	0,2	2,8	3,5	12,7	9,4	0,6	0,9		52,0%	43,7%	885	10,0	R II	F	A	A
	FS=4 km 54,9		Baustelle in 2009																					C D	B 12	A
A 13	**Motzen**	306/332	46 461	+1,2	7 278	15,7		+8,8	82,7	8,4	0,3	1,4	3,2	11,8	9,1	0,7	0,2	1,12	2 591	2 815	3 088	13,3	R II	F	G 8	D 9 17
	3747/3609	189/203	45 433	+1,6	8 593	18,9		+6,8	79,4	9,0	0,2	1,4	3,8	14,4	11,2	0,6	0,2	1,04	13,9%	14,3%	2 985	12,9	R II	D E	C	E 17
	RI(N): AS Mittenwalde	63/75	51 030	+2,8	7 790	15,3		+11,1	82,9	8,3	0,4	1,6	3,1	11,6	9,0	0,6	0,2	1,27	625	1 921	2 897	11,1	R II		C	E 17
	RII(S): AS Groß Köris	54/54	44 583	-1,6	1 489	3,3		+6,8	95,2	6,1	0,6	1,3	1,1	1,5	1,2	0,7	0,1		30,1%	12,4%	2 821	11,2	R I	D	B 12	B 11
	FS=4 km 14,5																							C E	D 18	B 13
A 13	**Gollmitz**	246/339	23 690	-1,1	3 191	13,5		+1,5	82,5	8,5	0,5	1,5	2,2	10,6	8,1	0,6	2,5	1,16	1 351	1 457	1 688	14,3	R II	F	G 8	C
	4349/3610	143/204	22 534	-1,0	3 754	16,7		-0,2	79,2	9,2	0,4	1,5	2,7	13,3	10,1	0,6	2,6	1,24	12,1%	12,6%	1 538	13,6	R II	D D	C	C
	RI(N): AS Calau	64/77	26 116	+0,5	3 457	13,2		+2,6	82,5	8,6	0,5	1,8	2,1	10,6	8,1	0,6	2,6	1,40	259	1 034	1 553	11,8	R II		E 17	F 18
	RII(S): AS Bronkow	39/58	25 071	-2,0	657	2,6		+2,2	94,1	5,8	0,6	1,4	0,6	1,4	1,0	0,6	1,9		27,8%	10,2%	1 562	12,8	R II	C	F 12	C 11 13
	FS=4 km 82,0																							B E	D 18	D 18
A 15	**Boblitz**	244/296	20 126	-3,9	3 720	18,5		+5,5	79,7	7,8	0,3	1,6	4,4	13,6	10,8	0,6	0,2	1,07	1 086	1 177	1 244	12,4	R I	E	C	C
	4149/3664	150/181	20 191	-3,3	4 396	21,8		+4,1	76,5	8,1	0,2	1,6	5,1	16,1	12,8	0,6	0,2	0,94	16,5%	16,5%	1 174	11,4	R I	C D	C	C
	RI(N): AD Dreieck Spreewald (A13)	57/65	21 599	-3,1	3 882	18,0		+6,1	80,2	7,9	0,3	1,6	4,1	13,4	10,7	0,5	0,2	1,19	344	814	1 118	10,0	R I		E 17	C
	RII(S): AS Boblitz	37/50	17 976	-7,4	877	4,9		+3,0	93,5	6,2	0,5	1,5	1,8	2,4	1,9	0,7	0,1		30,9%	16,5%	1 107	10,6	R II	E	A	B 11
	FS=4 km 1,3																							C C	D 18	A
A 15	**Forst**	0/209	8 975	+6,3	2 580	28,8		+14,6	65,5	11,4	0,6	3,4	3,0	25,2	20,4	0,6	2,3	1,11	441	454	550	12,2	R II	F	C	C
	4354/3684	0/122	8 739	+6,6	3 014	34,5		+12,8	59,6	10,9	0,5	3,6	3,3	30,6	24,7	0,6	2,4	1,08	27,5%	27,9%	432	9,5	R I	E F	C	C
	RI(S): AS GÜG Forst/Olszyna	0/45	9 743	+3,6	2 740	28,1		+13,5	65,8	11,5	0,6	3,6	2,8	24,8	20,1	0,5	2,5	1,11	240	401	449	8,5	R I		C	C
	RII(N): AS Bademeusel	0/42	8 905	+10,5	686	7,7		+28,6	87,8	12,8	0,7	2,7	2,1	5,0	4,5	0,7	1,8		33,4%	26,1%	550	9,2	R II	E	A	A
	FS=6 km 62,8		Gerätedefekt in 2010 und Baustelle zeitweise in 2009																					C C	A	A

Straße	Zst.-Name / TK/ZST.-Nr. / In-Richtung / Gegen-Richtung / Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2010/09 Mo-So / W / U / S [d]	Gesamtquerschnitt DTV Kfz Mo-So / W / U / S [Kfz/24h]	Veränd. zu '09 [%]	Lkw-Gruppe Mo-So / W / U / S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw-ähnl. [%]	Veränd. zu '09 [%]	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz) Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattelzug [%]	Sattelzug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Faktoren fer b_{So} b_{Fr} [ ]	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$ M_t M_n p_t p_n [Kfz/h]	day_{6-18} eve_{18-22} M_{day} M_{eve} p_{day} p_{eve} [Kfz/h]	MSV Mo-So / W / U / S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung [ ]	Ganglinientypen JG WG Dauerlinien-Typ	TG R I / Mo / Di-Do / Fr / Sa / So	RII
A 24	**Maulbeerwalde**		210/195	23 506	-3,1	3 962	16,9		+12,2	80,1	7,6	0,8	1,6	3,2	13,1	9,8	0,6	1,5	1,16	1 317	1 397	1 820	15,4	R I	F	C	G 8
	2840/3611		117/120	22 130	-3,4	4 675	21,1		+10,0	75,8	8,3	0,7	1,6	3,8	16,8	12,6	0,6	1,5	1,29	14,6%	14,7%	1 766	15,5	R I	D D	C	C
	RI(O): AS Pritzwalk		58/40	25 748	+0,1	4 164	16,2		+13,8	80,6	7,4	0,8	1,8	3,1	12,6	9,5	0,5	1,5	1,49	304	1 078	1 657	12,6	R I		E 15	E 18
	RII(W): AS Meyenburg		35/35	25 983	-4,3	919	3,5		+16,0	93,8	5,4	0,9	1,5	1,3	1,6	1,3	0,6	1,2		36,4%	14,3%	1 540	10,9	R II	C	F 12	F 11
	FS=4	km 165,0																							E E	C 15	D 18
A 24	**Netzeband**		70/249	37 215	-4,7	5 575	15,0		+7,4	82,5	8,5	0,7	1,5	2,8	11,7	9,3	0,5	1,0	1,18	2 099	2 272	2 760	14,8	R I	F	C	C
	3041/3613		48/157	34 608	-4,1	6 505	18,8		+6,2	78,6	9,3	0,7	1,6	3,3	14,9	11,9	0,5	1,0	1,36	12,9%	12,8%	2 272	13,1	R I	D D	C	C
	RI(O): AS Neuruppin		12/51	40 831	-5,3	5 865	14,4		+8,8	83,1	8,7	0,7	1,6	2,6	11,3	9,0	0,5	1,0	1,43	454	1 580	2 349	11,6	R I		E 15	E 17
	RII(W): AS Herzsprung		10/41	42 721	-3,8	1 575	3,7		+0,8	94,3	5,5	0,8	1,2	1,1	2,0	1,7	0,6	0,9		34,5%	13,2%	2 708	12,5	R I	C	D 12	F 11
	FS=4	km 193,4		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					B E	D 18	C 13
A 24	**Havelland**		265/102	48 123	-2,9	6 766	14,1		+0,4	83,3	7,7	0,7	1,5	3,1	10,4	8,0	0,5	1,1	1,18	2 717	2 956	3 253	13,5	R II	F	C	C
	3243/3612		168/77	45 505	-2,9	7 871	17,3		-1,2	80,2	8,4	0,7	1,5	3,8	13,0	9,9	0,5	1,1	1,25	12,2%	12,3%	2 932	12,8	R II	D D	C	C
	RI(O): AD Dreieck Havelland (A10)		55/14	53 820	-0,0	7 300	13,6		+3,9	83,6	7,6	0,8	1,7	3,1	10,1	7,7	0,4	1,2	1,39	581	2 000	3 051	11,2	R II		E 16	E 17
	RII(W): AS Kremmen		42/11	50 989	-4,9	1 768	3,5		-10,4	94,1	5,6	0,9	1,5	1,0	1,9	1,5	0,5	1,0		31,6%	11,7%	3 214	12,2	R I	D	D 12	F 11
	FS=4	km 235,5		Schleifendefekt zeitweise in 2009																					E E	D 18	B 12
A 111	**Stolpe**		310/328	44 650	-0,8	4 143	9,3		+4,6	88,9	6,6	1,0	0,8	4,5	4,5	3,1	0,2	1,0	1,00	2 522	2 754	2 921	13,2	R II	D	F 17	A 7
	3345/3614		189/197	46 690	-1,0	4 894	10,5		+2,9	87,7	7,0	0,9	0,8	5,1	5,1	3,5	0,2	1,0	0,75	8,5%	9,2%	2 921	12,7	R II	B B	F 17	A 7
	RI(N): AS Hennigsdorf		64/74	46 708	-0,0	4 454	9,5		+6,6	88,6	6,7	1,1	0,9	4,7	4,7	3,2	0,2	1,0	1,13	537	1 826	2 599	10,9	R I		F 16	A 7
	RII(S): AS Schulzendorfer Straße		57/57	34 046	-2,9	818	2,4		-0,5	96,0	4,6	1,4	0,8	1,2	0,9	0,7	0,3	0,8		16,4%	5,3%	2 181	12,2	R II	E	C 11 13	D 14
	FS=4	km 7,7																							E E	B 12	G 19
A 113	**Kiekebusch**			S: 65 100																							
	3647/3631																										
	RI(N): AS Berlin-Grünau																										
	RII(S): AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)																										
	FS=6	km 3,6		Gerätedefekt in 2010																							
A 115	**Drewitz**		296/220	64 387	-1,4	4 682	7,3		-3,1	91,1	8,8	1,1	0,6	3,1	3,7	2,5	0,4	1,0	0,99	3 649	3 921	3 523	11,1	R II	C	G 8	E 17
	3545/3615		181/126	66 763	-1,4	5 485	8,2		-4,2	90,1	9,5	1,0	0,6	3,5	4,3	2,9	0,4	1,0	0,83	6,6%	7,1%	3 470	10,5	R II	B B	B 8	E 17
	RI(N): AS Zehlendorf		69/58	65 800	-0,7	4 969	7,6		-2,3	90,7	9,0	1,2	0,7	3,2	3,9	2,6	0,4	1,0	1,14	750	2 835	3 231	9,9	R II		C	E 17
	RII(S): AS Kleinmachnow		46/36	53 303	-3,7	1 184	2,2		-9,6	96,4	5,5	1,7	0,5	1,0	0,7	0,6	0,5	0,9		13,8%	4,4%	3 199	11,9	R I	E	A	C 11 13
	FS=6	km 14,2																							C C	G 19	B 12
B 1	**Jeserig**		106/190	7 170	-2,3	350	4,9		-4,6	93,5	7,2	1,0	1,6	2,2	2,4	1,7	0,3	0,0	0,97	414	462	760	10,6	Q	C	E 17	D 8 17
	3542/3650		50/124	7 826	-2,8	415	5,3		-7,3	93,1	7,5	0,7	1,6	2,4	2,6	1,8	0,3	0,0	0,55	4,7%	5,2%	757	9,7	Q	B A	E 17	D 8 17
	RI(O): Groß Kreutz		39/33	7 607	-2,3	388	5,1		+0,3	93,1	7,5	1,1	1,8	2,2	2,6	1,8	0,3	0,0	1,10	68	272	682	9,0	Q		E 16	D 10 17
	RII(W): Brandenburg a.d.H.-Neuschn		17/33	4 050	-3,2	44	1,1		-11,2	98,0	4,7	2,8	0,9	0,3	0,6	0,5	0,2	0,0		7,2%	2,3%	457	11,3	Q	D	D 15	C 11 15
	FS=2																								C C	D 18	C 15
B 1	**Glindow**		358/86	6 354	-0,8	357	5,6		+9,2	92,8	7,6	1,1	1,4	3,1	2,2	1,5	0,3	0,2	0,94	365	409	699	11,0	Q	C	B 7	E 17
	3643/3701		226/50	6 833	-1,2	424	6,2		+7,0	92,3	8,1	0,8	1,3	3,4	2,4	1,6	0,3	0,2	0,64	5,3%	5,8%	693	10,1	Q	B A	B 7	E 17
	RI(O): Werder		74/21	6 428	-1,3	376	5,8		+9,6	92,3	7,7	1,3	1,6	3,3	2,4	1,6	0,2	0,2	1,06	64	232	592	9,2	Q		B 7	E 14
	RII(W): AS Groß Kreutz (A10)		58/15	4 391	-1,3	71	1,6		+24,0	96,9	4,5	2,9	1,3	0,6	0,8	0,7	0,2	0,2		9,2%	2,6%	522	11,9	Q	D	D 15	D 15
	FS=2			Schleifendefekt zeitweise in 2009																					B E	C 15	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII			
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Mo		
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U				Di-Do		
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-	Fr		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ	Sa So		
B 1	**Vogelsdorf**	353/362	20 352	-5,4	2 065	10,1		+2,2	88,2	9,5	0,9	1,5	3,4	6,5	4,8	0,2	0,1	1,00	1 156	1 282	2 009	9,9	Q	D	E 17	B 7	
	3548/3632	226/221	21 572	-5,0	2 462	11,4		+0,3	86,9	10,1	0,7	1,6	3,8	7,3	5,3	0,3	0,1	0,68	9,5%	10,2%	1 988	9,2	Q	B B	E 17	B 7	
	RI(O): Herzfelde	69/80	21 602	-6,3	2 332	10,8		+4,2	87,4	9,6	1,0	1,7	3,6	7,0	5,2	0,2	0,1	1,09	231	780	1 909	8,8	Q		E 16	B 7	
	RII(W): AS Berlin-Hellersdorf (A10)	58/61	13 986	-8,2	170	1,2		-6,9	97,6	5,2	2,1	1,1	0,4	0,6	0,5	0,1	0,1		16,4%	6,2%	1 432	10,2	Q	E	C 11 15	D 15	
	FS=2																							D D	E 12	G 18	
B 2	**Neurochlitz**	250/314	3 133	-7,5	27	0,9		+1,5	98,5	5,7	0,4	0,5	0,5	0,2	0,2	0,2	0,1	1,02	187	205	379	12,1	Q	E	B 8	F 17	
	2752/3668	146/185	3 253	-7,6	33	1,0		+5,7	98,4	6,0	0,3	0,5	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,75	0,8%	0,9%	376	11,6	Q	C C	D 8 16	F 17	
	RI(N): GÜG Rossow	54/70	3 318	-7,1	25	0,7		-16,1	98,6	6,1	0,5	0,5	0,5	0,2	0,2	0,0	0,2	1,12	18	132	339	10,2	Q		D 8 16	F 16	
	RII(S): Kreuzung B113	50/59	2 425	-9,1	7	0,3		+6,8	99,1	3,7	1,0	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1		2,1%	0,4%	268	11,1	Q	D	G 15	G 15	
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2010																					E E	C 17	C 17	
B 2	**Friedrichsthal**	315/310	3 188	-0,4	144	4,5		+6,0	94,2	6,2	0,7	1,1	1,2	2,7	2,3	0,6	0,2	0,97	185	208	361	11,3	Q	C	A 7	F 17	
	2851/3617	196/185	3 449	+0,1	172	5,0		+4,5	93,8	6,6	0,5	1,0	1,4	2,9	2,5	0,7	0,2	0,61	4,4%	4,7%	360	10,4	Q	B B	A 7	F 17	
	RI(N): Gartz, Abzweig L27	65/70	3 350	-1,5	157	4,7		+5,9	93,8	6,2	0,8	1,2	1,3	3,1	2,7	0,3	0,3	1,10	28	117	323	9,6	Q		A 7	F 15	
	RII(S): Schwedt, Abzweig B166	54/55	1 963	-5,3	15	0,7		+6,2	98,1	4,2	1,7	0,9	0,3	0,4	0,3	0,1	0,3		6,2%	2,5%	220	11,2	Q	D	G 14	G 15	
	FS=2																							E E	G 17	C 15	
B 2	**Angermünde**	299/164	8 440	-2,0	1 099	13,0		+5,8	85,6	8,7	0,7	1,2	2,7	10,1	8,1	0,3	0,2	0,98	484	550	903	10,7	Q	C	D 7 17	D 7 17	
	2949/3616	179/100	8 983	-1,9	1 303	14,5		+4,4	84,1	9,4	0,4	1,2	3,1	11,1	9,0	0,3	0,2	0,67	12,4%	13,0%	875	9,7	Q	A B	E 17	D 8 17	
	RI(N): Angermünde	71/34	8 802	-2,4	1 242	14,1		+5,6	84,4	8,7	0,7	1,3	2,9	11,0	9,0	0,2	0,2	1,10	86	287	821	9,3	Q		E 16	D 8 14	
	RII(S): Schmargendorf, Abzweig L20	49/30	5 858	-4,0	122	2,1		+6,6	96,7	4,6	2,1	1,1	0,3	1,7	1,3	0,1	0,1		20,0%	8,9%	702	12,0	Q	D	C 11 15	C 10 14	
	FS=2																							C C	D 18	G 17	
B 2	**Wilhelmshorst**	352/359	10 881	-6,9	397	3,7		-4,9	95,6	7,2	1,1	0,7	1,5	1,0	0,7	1,1	0,1	0,92	629	693	1 123	10,3	Q	C	A 8	F 17	
	3644/3713	221/218	11 686	-7,6	464	4,0		-7,1	95,3	7,5	0,8	0,7	1,7	1,1	0,8	1,2	0,1	0,68	3,5%	3,9%	1 121	9,6	Q	B B	A 8	F 17	
	RI(N): Potsdam	74/80	10 780	-5,7	421	3,9		-2,3	95,2	7,5	1,2	0,8	1,7	1,1	0,7	1,1	0,1	1,04	103	437	950	8,8	Q		A 8	F 16	
	RII(S): Michendorf	57/61	7 871	-8,3	106	1,3		-0,1	98,0	4,9	2,6	0,6	0,3	0,1	0,1	0,9	0,1		5,5%	1,8%	898	11,4	Q	E	C 11 14	D 15	
	FS=2																							F E	D 18	C 15	
B 2	**Seddin**	356/363	11 037	-1,3	817	7,4		+0,9	91,3	7,7	1,3	1,1	3,0	3,8	2,8	0,6	0,1	0,94	633	708	1 255	11,4	Q	C	B 7	F 17	
	3744/3712	222/220	11 830	-1,4	963	8,1		-1,0	90,6	8,3	0,8	1,1	3,3	4,2	3,1	0,6	0,1	0,65	6,9%	7,4%	1 193	10,1	Q	B B	B 7	F 17	
	RI(N): BAB A10	76/81	11 118	-2,7	906	8,1		+1,9	90,5	7,7	1,4	1,2	3,3	4,4	3,2	0,5	0,1	1,06	114	407	1 059	9,5	Q		A 7	F 16	
	RII(S): B 246, Beelitz	58/62	7 841	-1,7	135	1,7		+9,3	97,1	4,3	4,3	1,0	0,6	0,6	0,5	0,5	0,2		12,9%	4,3%	1 048	13,4	Q	D	C 11 15	C 11 14	
	FS=2																							E E	G 18	F 15	
B 5	**Lietzow**	342/337	10 269	-7,8	866	8,4		-7,5	89,8	9,0	1,0	1,6	2,5	5,5	4,1	0,5	0,2	0,97	580	645	1 009	9,8	Q	C	F 17	B 7	
	3342/3618	218/212	10 928	-8,0	1 029	9,4		-8,8	88,9	9,5	0,7	1,6	2,8	6,1	4,5	0,5	0,1	0,69	7,9%	8,3%	1 004	9,2	Q	B B	F 17	B 7	
	RI(N): Berge	70/72	10 561	-7,6	952	9,0		-5,5	89,0	9,2	1,1	1,8	2,6	5,9	4,4	0,5	0,2	1,09	124	384	942	8,9	Q		E 15	B 7	
	RII(S): Nauen	54/53	7 322	-9,8	118	1,6		-22,5	96,7	5,7	2,7	1,5	0,5	0,9	0,7	0,2	0,2		13,2%	5,8%	845	11,5	Q	E	D 15	C 10 14	
	FS=2																							C E	B 12	G 18	
B 5	**Dallgow**	361/353	22 975	+0,3	1 761	7,7		+1,8	91,1	7,7	1,0	1,1	2,9	4,7	3,1	0,1	0,1	0,98	1 314	1 448	1 383	12,0	R II	C	B 8	E 17	
	3444/3669	228/213	24 765	+0,1	2 118	8,6		-1,1	90,3	8,1	0,8	1,1	3,2	5,2	3,5	0,1	0,1	0,60	7,1%	7,9%	1 371	11,0	R II	B B	B 7	E 17	
	RI(O): Berlin-Spandau	76/80	24 220	+1,5	1 930	8,0		+7,1	90,7	7,7	1,1	1,2	3,0	4,9	3,3	0,1	0,1	1,08	244	912	1 268	10,3	R II		B 7	F 16	
	RII(W): AS Berlin-Spandau (A10)	57/60	14 392	-4,6	156	1,1		-5,9	97,8	5,2	2,1	1,0	0,4	0,5	0,4	0,1	0,1		13,9%	3,4%	1 004	13,2	R I	E	D 15	G 13	
	FS=4																							C C	G 18	E 12	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV														Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV			Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
B 5	**Frankfurt (Oder)**	331/347	14 770	+3,1	Nur Kfz-Erfassung													0,99	874	967	1 607	10,9	Q	B	E 11 E 17
	3653/3677	205/208	15 337	+3,7														0,86			1 583	10,3	Q	E E	E 11 E 17
	RI(O): GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbrü	72/79	15 250	+2,1														1,10	99	593	1 534	10,1	Q		E 11 E 12
	RII(W): Frankfurt(O)-Zentrum, Abzwe	54/60	11 945	+0,8																	1 220	10,2	Q	D	F 11 F 12
	FS=3		Sperrung für LKW																					E C	B 11 C 15
B 87	**Markendorf**	316/335	8 817	-3,5	636	7,2		+0,5	91,7	5,6	0,6	1,0	1,6	5,1	3,9	0,5	0,1	0,93	512	579	989	11,2	Q	C	A 8 F 17
	3752/3633	197/207	9 677	-3,9	769	8,0		+0,9	91,0	5,9	0,4	1,0	1,7	5,7	4,4	0,6	0,1	0,54	6,7%	6,9%	988	10,2	Q	A A	A 8 F 17
	RI(N): Frankfurt(O)-Markendorf, B112	67/72	9 041	-3,4	658	7,3		-5,6	91,6	5,6	0,8	1,1	1,7	5,2	4,0	0,5	0,1	1,03	79	309	901	10,0	Q		A 8 F 15
	RII(S): Kreuzung L37	52/56	5 178	-6,2	85	1,6		+1,7	97,6	3,5	1,9	0,7	0,4	0,8	0,6	0,4	0,1		14,0%	5,8%	601	11,6	Q	D	C 11 15 G 15
	FS=2																							E E	G 18 C 15
B 87	**Biebersdorf**	333/285	3 031	-15,1	436	14,4		-27,4	83,3	8,8	0,9	2,2	2,1	11,6	8,8	0,7	0,1	1,02	174	196	348	11,5	Q	E	E 17 G 8
	4049/3714	212/168	3 139	-14,1	529	16,9		-25,9	80,9	9,6	0,6	2,1	2,5	13,6	10,4	0,8	0,1	0,90	13,1%	13,2%	329	10,5	Q	C D	E 17 B 8
	RI(N): Beeskow	67/70	3 188	-18,2	446	14,0		-35,1	83,7	8,6	0,9	2,2	2,1	11,4	8,7	0,5	0,1	1,23	31	106	320	10,0	Q		E 16 D 8 15
	RII(S): Lübben/Spreewald	54/47	2 406	-15,6	62	2,6		-27,0	95,0	5,6	2,6	2,3	0,4	2,0	1,1	0,2	0,1		28,8%	12,6%	305	12,7	Q	D	C 11 14 F 11
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2010																					E C	D 18 F 17
B 87	**Schlieben**	249/273	3 353	-2,7	636	19,0		+4,0	78,8	8,8	0,8	1,9	2,8	15,5	12,5	0,6	0,3	1,00	191	218	378	11,3	Q	E	B 7 D 9 17
	4246/3634	150/160	3 514	-2,5	765	21,8		+3,9	76,0	9,7	0,5	1,8	3,2	17,7	14,3	0,8	0,3	0,74	17,2%	17,5%	370	10,5	Q	B B	D 7 17 D 10 17
	RI(N): Abzweig B96	59/67	3 520	-2,1	686	19,5		+0,9	78,2	8,7	0,9	2,0	2,9	16,3	13,0	0,3	0,3	1,15	37	112	353	10,0	Q		C E 17
	RII(S): Herzberg, Kreuzung B101	40/46	2 509	-6,4	70	2,8		-9,1	94,9	4,7	2,4	2,1	0,6	2,1	1,6	0,1	0,2		37,7%	15,4%	303	12,1	Q	D	F 11 C 11 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					B C	D 18 D 18
B 96	**Dannenwalde**	329/353	6 291	-3,6	760	12,1		-5,1	85,6	8,5	1,0	2,0	3,4	8,4	5,5	0,4	0,3	1,13	355	394	854	13,6	Q	F	E 16 G 7
	2945/3703	202/213	6 086	-3,8	896	14,7		-5,8	83,1	9,3	0,7	1,9	4,1	10,2	6,7	0,4	0,4	1,11	10,4%	10,6%	726	11,9	Q	C D	E 17 B 8
	RI(N): Fürstenberg/Havel, Abzweig L	71/80	6 892	-2,7	808	11,7		-6,7	85,7	8,6	1,1	2,3	3,4	8,1	5,3	0,2	0,3	1,34	76	240	778	11,3	Q		E 18 D 11 13
	RII(S): Gransee, Abzweig L22	56/60	6 317	-3,2	167	2,6		-4,7	95,2	5,2	2,1	1,9	0,6	1,8	1,4	0,3	0,3		28,0%	9,6%	801	12,7	Q	C	F 12 F 11
	FS=2																							E A	C 15 G 18
B 96	**Nassenheide**	301/289	17 139	-0,2	1 452	8,5		-0,1	89,6	8,3	0,9	1,8	2,6	5,6	3,8	0,3	0,2	1,04	976	1 084	1 839	10,7	Q	E	F 17 A 7
	3145/3619	201/192	17 500	-0,6	1 724	9,8		-2,2	88,2	9,0	0,6	1,7	3,0	6,5	4,5	0,4	0,2	0,87	7,6%	8,1%	1 794	10,3	Q	C D	F 17 A 7
	RI(N): Löwenberg, Kreuzung B167	54/52	18 237	+1,4	1 576	8,6		+2,5	89,2	8,5	1,0	2,0	2,7	5,7	3,9	0,3	0,2	1,16	190	653	1 768	9,7	Q		F 16 B 7
	RII(S): Oranienburg, Kreuzung B273	46/45	14 317	-1,8	232	1,6		-1,6	96,7	4,9	2,3	1,5	0,4	1,0	0,8	0,2	0,2		16,9%	5,4%	1 667	11,6	Q	D	F 12 C 11 18
	FS=2																							E B	E 12 G 18
B 96	**Zossen**	310/356	7 632	+3,0	537	7,0		+37,7	91,7	6,2	1,4	1,0	1,9	4,5	3,8	0,6	0,2	0,95	440	494	808	10,6	Q	C	E 17 B 8
	3846/3715	224/213	8 322	+2,6	652	7,8		+36,6	90,9	6,4	0,9	1,0	2,0	5,1	4,3	0,7	0,2	0,55	6,7%	7,3%	807	9,7	Q	A A	E 17 D 8 17
	RI(N): Zossen	32/81	7 913	+5,1	580	7,3		+36,2	91,3	6,2	1,5	1,1	2,0	4,7	4,0	0,6	0,2	1,05	74	276	736	9,3	Q		E 16 B 8
	RII(S): Wünsdorf	54/62	4 579	-3,4	33	0,7		+8,7	98,3	4,7	4,4	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,2		11,3%	3,6%	522	11,4	Q	D	C 11 15 C 11 18
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und Baustelle im Umfeld in 2009																					C C	F 15 G 18
B 96	**Dollenchen**	266/180	3 764	-13,5	485	12,9		-24,7	84,8	9,1	0,7	1,3	4,5	8,1	5,7	0,4	1,0	0,94	215	247	406	10,8	Q	C	D 7 17 D 8 17
	4349/3620	155/95	4 111	-14,6	584	14,2		-27,6	83,6	9,6	0,4	1,3	4,9	8,8	6,2	0,4	0,9	0,56	12,9%	13,9%	405	9,9	Q	A A	D 7 15 D 8 17
	RI(S): AS Großräschen (A13)	68/54	3 866	-11,3	535	13,8		-17,6	83,7	9,3	0,7	1,4	4,6	8,9	6,3	0,3	1,0	1,02	41	119	371	9,6	Q		D 7 15 D 8 14
	RII(N): Finsterwalde, Abzweig L60	43/31	2 279	-14,9	38	1,7		-39,2	96,1	4,8	2,5	1,3	0,7	0,9	0,6	0,1	0,9		13,1%	6,8%	261	11,5	Q	D	C 11 15 D 15
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2010 und Schleifendefekt zeitweise in 2009																					C C	C 15 C 17

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-		Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So	
B 96 a	**Mahlow 2**	358/362	10 396	+5,3	866	8,3		+16,2	90,6	7,9	1,5	0,7	4,4	3,6	2,7	0,3	0,4	0,93	587	652	584	10,7	R II	C	D 8 17	D 8 17
	3646/3717	226/219	11 294	+3,9	1 057	9,4		+13,2	89,6	8,4	1,1	0,7	4,9	4,1	3,1	0,4	0,3	0,70	7,9%	8,7%	583	9,9	R II	B A	D 8 17	D 8 17
	RI(O): Schönefeld	75/81	10 548	+9,4	904	8,6		+20,0	90,3	8,1	1,6	0,8	4,6	3,7	2,7	0,3	0,4	1,04	126	391	513	9,3	R II		D 8 17	D 8 16
	RII(W): Mahlow	57/62	6 698	+1,7	73	1,1		+22,9	98,0	4,3	3,5	0,4	0,5	0,3	0,3	0,3	0,5		12,5%	3,7%	393	11,3	R II	D	D 15	D 15
	FS=4																							C C	C 17	C 15
B 97	**Schlagsdorf-Grenze**	255/340	3 626	+2,8	795	21,9		+19,5	73,9	3,8	0,4	1,7	2,0	19,8	8,9	0,1	2,5	1,00	209	235	447	12,3	Q	E	E 17	C
	4054/3686	155/209	3 778	+4,4	944	25,0		+18,6	70,6	3,9	0,3	1,8	2,2	22,7	10,3	0,2	2,5	0,78	19,3%	18,3%	426	11,3	Q	C B	E 17	E 17
	RI(O): Bundesgrenze (PL)	57/77	3 790	+0,8	859	22,7		+20,1	73,2	3,7	0,4	1,6	2,1	20,4	9,3	0,1	2,5	1,12	35	131	375	9,9	Q		E 16	E 16
	RII(W): B112	43/54	2 821	-2,6	134	4,8		-0,0	92,2	3,2	0,9	1,0	1,1	3,6	1,5	0,1	2,1		53,6%	24,5%	321	11,4	Q	D	F 11	F 11
	FS=2																							B B	E 11	F 15
B 97	**Schlagsdorf-West**	239/350	4 444	+2,5	953	21,5		+10,7	77,0	5,0	0,4	0,8	3,7	17,8	9,8	0,0	0,8	0,96	253	287	460	10,4	Q	C	E 16	E 16
	4054/3685	141/212	4 779	+2,9	1 134	23,7		+9,0	74,7	5,1	0,3	0,8	3,9	19,8	10,9	0,0	0,8	0,62	19,5%	19,1%	454	9,5	Q	B A	D 10 17	E 16
	RI(O): B112	58/78	4 601	+2,2	1 024	22,2		+12,7	76,1	4,9	0,5	0,8	3,7	18,5	10,2	0,0	0,8	1,04	50	150	424	9,2	Q		E 16	E 15
	RII(W): Deulowitz	40/60	2 933	-2,0	159	5,4		-1,4	93,5	4,2	1,1	0,4	1,9	3,5	1,9	0,0	0,7		41,1%	22,2%	323	11,0	Q	E	F 11	F 13
	FS=2																							C C	C 15	C 15
B 97	**Birkhahn**	272/-	9 105		824	9,0			89,3	6,5	0,7	0,8	3,1	5,6	4,5	0,4	0,8	0,91	515	583	1 018	11,2	Q	C	B 7	E 17
	4352/3622	163/-	10 066		989	9,8			88,5	6,7	0,7	0,8	3,3	6,1	5,0	0,4	0,8	0,51	8,8%	9,2%	1 009	10,0	Q	A A	B 7	E 17
	RI(N): AS Cottbus-Süd (A15)	66/-	9 207		884	9,6			88,6	6,7	0,8	1,0	3,4	5,8	4,8	0,4	0,8	1,04	108	311	923	10,0	Q		B 7	E 16
	RII(S): Spremberg, Abzweig B156	43/-	5 226		102	1,9			96,6	3,9	1,1	0,8	0,6	0,9	0,7	0,4	0,7		11,8%	6,2%	553	10,6	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2		Zählstelle außer Betrieb in 2009																					E E	C 17	G 18
B 101	**Woltersdorf**	308/357	6 332	-0,2	590	9,3		-2,4	89,1			1,2	4,5	4,5		0,3	0,3	0,92	356	401	681	10,8	Q	A	B 7	E 17
	3845/3651	195/218	6 993	-0,8	702	10,0		-4,9	88,5			1,2	4,8	4,8		0,4	0,3	0,54	8,9%	9,7%	681	9,7	Q	A A	B 7	E 17
	RI(N): Trebbin, Kreuzung B246	61/80	6 410	+1,1	662	10,3		+1,7	87,9			1,4	4,9	5,2		0,3	0,3	1,03	79	221	618	9,6	Q		B 7	F 16
	RII(S): Luckenwalde	52/59	3 653	-4,3	62	1,7		-5,1	96,9			0,9	1,0	0,6		0,1	0,5		12,9%	4,9%	386	10,6	Q	D	D 15	D 15
	FS=2																							E E	G 18	C 15
B 101	**Beutersitz**	299/283	3 549	-0,3	608	17,1		-3,3	78,9	7,1	0,7	2,0	4,3	12,3	8,2	0,5	1,9	0,94	204	236	408	11,5	Q	C	B 7	D 8 17
	4446/3689	185/174	3 868	-1,5	720	18,6		-6,0	77,6	7,5	0,4	2,0	4,7	13,3	9,0	0,6	1,9	0,60	16,0%	16,8%	407	10,5	Q	A A	B 7	D 8 17
	RI(N): Herzberg, Kreuzung B87	64/62	3 622	+2,1	680	18,8		+2,0	76,8	7,2	0,7	2,3	4,7	13,7	9,1	0,4	2,2	1,07	35	108	362	10,0	Q		D 7 14	D 8 13
	RII(S): Bad Liebenwerda, Abzweig B	50/47	2 208	-1,8	81	3,7		-8,6	92,7	4,1	2,8	1,9	1,0	2,5	1,1	0,2	1,7		30,2%	11,0%	256	11,6	Q	D	C 11 15	C 11 15
	FS=2																							B E	C 17	C 15
B 101 n	**Heinersdorf**	255/349	19 653	+1,8	2 311	11,8		-1,8	87,4	8,2	1,4	0,6	5,5	6,0	4,6	0,3	0,2	0,93	1 108	1 226	1 186	11,6	R II	C	B 8	E 17
	3646/3718	158/211	21 485	+1,4	2 788	13,0		-3,1	86,2	8,7	1,1	0,6	6,0	6,6	5,1	0,3	0,2	0,57	11,0%	12,2%	1 182	10,5	R II	A A	B 8	E 17
	RI(N): Abzweig Heinersdorf	55/77	19 903	+2,3	2 486	12,5		-1,9	86,6	8,4	1,7	0,7	5,9	6,3	4,8	0,3	0,2	1,04	241	752	1 072	10,2	R II		B 8	E 16
	RII(S): Abzweig Großbeeren	42/61	12 190	-1,1	225	1,8		-8,6	97,5	4,1	3,1	0,5	0,6	1,1	0,9	0,1	0,2		18,6%	5,1%	766	12,3	R I	E	A	D 15
	FS=4																							D C	G 18	E 12
B 102	**Fredersdorf**	241/249	3 547	-1,4	255	7,2		+0,3	91,0	7,4	1,0	1,6	2,3	4,3	3,1	0,6	0,2	0,93	207	236	408	11,5	Q	C	B 8	F 17
	3841/3636	143/150	3 866	-1,6	306	7,9		-0,4	90,2	7,9	0,6	1,7	2,5	4,8	3,5	0,6	0,2	0,58	7,0%	7,2%	407	10,5	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): Golzow	57/56	3 585	-2,0	271	7,6		-2,0	90,4	7,6	1,0	1,8	2,4	4,6	3,3	0,6	0,2	1,02	30	118	351	9,8	Q		B 8	E 16
	RII(S): Belzig	41/43	2 257	-3,2	36	1,6		+1,4	97,0	3,9	3,7	1,3	0,4	0,9	0,6	0,4	0,1		10,5%	5,6%	268	11,9	Q	D	C 11 14	C 11 15
	FS=2																							C E	F 15	C 17

Straße	Zst.-Name / TK/ZST.-Nr. / In-Richtung / Gegen-Richtung / Anz. Fahrstreifen	GT 2010/09 Mo-So / W / U / S / [d]	Kfz DTV Mo-So / W / U / S [Kfz/24h]	Kfz Veränd. zu '09 [%]	Lkw-Gruppe DTV Mo-So / W / U / S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw-ähnl. [%]	Veränd. zu '09 [%]	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz) Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattelzug [%]	Sattelzug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Faktoren fer / b_{So} / b_{Fr} [ ]	Tag_{6-22} / $Nacht_{22-6}$ M_t / p_t / M_n / p_n [Kfz/h]	day_{6-18} / eve_{18-22} M_{day} / p_{day} / M_{eve} / p_{eve} [Kfz/h]	MSV Mo-So / W / U / S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung [ ]	JG WG R I RII / Dauerlinien-Typ	TG R I / Mo / Di-Do / Fr / Sa / So	TG RII
B 102	**Werbig**	83/134	2 313	-1,7	216	9,3		-2,5	88,5	8,1	0,9	1,9	2,8	5,5	4,1	1,1	0,2	0,94	132	150	253	10,9	Q	C	F 17	A 7
	4045/3637	43/88	2 512	-1,6	260	10,3		-1,9	87,5	8,6	0,5	1,9	3,1	5,9	4,4	1,3	0,2	0,63	9,1%	9,8%	250	10,0	Q	A A	F 17	B 7
	RI(N): Jüterbog	24/22	2 360	-1,5	236	10,0		-6,5	87,6	8,2	1,0	2,0	2,9	6,3	4,7	0,7	0,4	1,05	25	81	217	9,2	Q		F 16	B 7
	RII(S): Dahme	16/24	1 477	-6,6	21	1,4		-24,0	96,6	4,5	3,1	1,8	0,3	0,6	0,4	0,5	0,2		11,9%	5,1%	174	11,8	Q	D	D 15	A
	FS=2		Stromversorgung zeitweise defekt in 2010																					E E	C 15	F 17
B 112	**Lossow 2**	335/360	10 969	+3,4	813	7,4		+24,6	91,7	7,3	0,5	0,8	2,0	5,2	4,2	0,1	0,1	0,92	628	711	1 210	11,0	Q	C	B 8	E 17
	3753/3716	206/218	12 122	+3,3	981	8,1		+22,4	91,1	7,7	0,4	0,8	2,3	5,7	4,6	0,1	0,1	0,50	7,0%	7,5%	1 210	10,0	Q	A A	B 8	E 17
	RI(N): AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12	73/80	11 125	+2,3	896	8,1		+26,2	91,0	7,5	0,6	0,9	2,2	5,7	4,7	0,2	0,1	1,01	116	377	1 088	9,8	Q		B 7	E 15
	RII(S): Eisenhüttenstadt (B246)	56/62	6 276	+1,4	50	0,8		+20,8	98,5	4,1	1,3	0,6	0,2	0,5	0,3	0,1	0,1		11,3%	4,4%	658	10,5	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=3		Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A7) in 2010																					E E	D 18	C 15
B 112	**Steinsdorf**	221/254	4 293	+10,9	468	10,9		+41,8	88,1	7,4	0,7	1,0	2,8	8,0	6,5	0,2	0,0	0,95	249	286	444	10,3	Q	C	B 7	E 17
	3954/3721	137/144	4 654	+8,7	566	12,2		+30,7	86,8	8,0	0,4	1,1	3,1	8,9	7,3	0,2	0,0	0,58	10,3%	10,8%	444	9,5	Q	A A	C	E 17
	RI(N): Neuzelle	45/64	4 419	+17,9	499	11,3		+77,0	87,6	7,3	0,7	1,1	2,9	8,3	6,9	0,1	0,0	1,03	39	138	407	9,2	Q		C	E 14
	RII(S): Gross Breesen	39/46	2 725	+6,4	49	1,8		+89,2	97,5	4,3	2,0	0,7	0,6	1,0	0,8	0,1	0,0		18,4%	7,2%	300	11,0	Q	E	G 15	F 10
	FS=3		Baustelle zeitweise in 2009																					C E	C 15	C 14
B 112	**Schlagsdorf-Nord**	247/344	3 030	-3,3	215	7,1		-12,0	89,3	6,0	0,7	1,0	2,1	4,7	1,8	0,2	2,6	0,95	176	203	364	12,0	Q	C	D 8 17	E 16
	4054/3687	151/205	3 314	-4,4	261	7,9		-15,0	88,6	6,3	0,5	1,1	2,4	5,2	1,9	0,3	2,4	0,52	7,0%	7,5%	355	10,7	Q	A A	D 8 17	E 16
	RI(N): Schlagsdorf, Kreuzung B97	54/79	3 132	-2,5	233	7,4		-6,5	88,7	5,9	0,8	1,1	2,3	4,9	2,0	0,2	2,8	1,02	26	95	308	9,8	Q		D 8 14	E 15
	RII(S): Guben, Kreuzung B320	42/60	1 791	-3,2	15	0,8		-5,0	95,2	3,6	1,7	0,4	0,3	0,5	0,1	0,0	3,6		8,2%	3,7%	193	10,8	Q	D	C 11 15	F 11
	FS=3																							C B	C 15	C 15
B 112	**Taubendorf**																									
	4153/3722																									
	RI(N): Abzweig Groß Gastrose (B97)																									
	RII(S): Grießen																									
	FS=2		Keine Daten wegen Datenübertragungsproblemen																							
B 115	**Simmersdorf**	352/337	4 671	-4,7	221	4,7		-15,8	93,6	6,4	0,8	1,6	2,3	1,8	1,3	0,6	0,1	0,93	272	314	528	11,3	Q	A	B 8	F 16
	4253/3675	217/209	5 157	-4,7	259	5,0		-16,0	93,3	6,8	0,6	1,6	2,5	1,8	1,3	0,7	0,1	0,49	4,6%	5,0%	527	10,2	Q	A A	B 8	E 16
	RI(N): AS Forst (A15)	76/71	4 798	-6,2	263	5,5		-18,0	92,6	6,5	0,9	1,9	2,6	2,4	1,8	0,5	0,1	1,03	40	146	465	9,7	Q		B 8	E 14
	RII(S): Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L	59/57	2 611	-6,6	17	0,7		-15,6	98,2	3,7	2,3	1,0	0,4	0,2	0,1	0,0	0,1		6,0%	2,0%	278	10,6	Q	D	F 11	F 11
	FS=2																							E E	C 15	C 15
B 122	**Köpernitz**	191/292	2 861	-10,1	145	5,1		-9,5	91,0	8,3	1,9	2,1	2,6	1,4	0,6	1,0	1,9	1,11	168	192	468	16,4	Q	F	E 17	D 8 17
	2943/3680	113/170	2 799	-10,2	168	6,0		-11,0	89,8	9,1	1,1	2,1	3,2	1,6	0,7	1,2	2,1	1,03	4,9%	5,2%	333	11,9	Q	C D	E 17	D 8 17
	RI(O): Rheinsberg (L15)	49/71	3 108	-8,3	155	5,0		-8,7	90,8	8,3	1,8	2,4	2,7	1,4	0,5	0,9	1,9	1,19	22	97	374	12,0	Q		E 17	D 8 17
	RII(W): Dierberg (L19)	29/51	2 782	-11,6	42	1,5		-6,9	95,5	5,2	5,0	1,7	0,5	0,4	0,2	0,6	1,2		7,2%	3,4%	429	15,4	Q	B	F 12	E 17
	FS=2																							A A	E 15	F 17
B 158	**Hohenwutzen**	357/353	10 850	-0,1	290	2,7		+4,7	96,4	5,1	1,2	0,7	0,9	1,6	1,3	0,2	0,2	1,02	648	753	1 451	13,4	Q	E	D 11 17	D 11 14
	3150/3638	226/215	10 888	+1,8	354	3,2		+5,3	95,8	5,5	0,8	0,7	1,1	1,9	1,6	0,3	0,2	1,06	2,5%	2,7%	1 410	13,0	Q	E E	D 11 17	E 14
	RI(N): Neuenhagen, Kreuzung B158	73/77	11 136	-3,5	302	2,7		+0,5	96,3	5,0	1,2	0,8	0,9	1,7	1,3	0,1	0,2	1,06	60	335	1 285	11,5	Q		E 11	E 14
	RII(S): Bad Freienwalde, Kreuzung B	58/61	10 336	-1,8	25	0,2		-25,5	99,1	3,3	2,5	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2		5,8%	1,4%	1 287	12,5	Q	C	-	G 14
	FS=2																							E E	E 12	F 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																				MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																							JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz		fer	M_t	M_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-					b_{So}	p_t	p_{day}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 158	**Tiefensee**	280/360	7 691	+4,6	369	4,8		+8,5	94,2	6,8	1,3	0,9	2,2	2,3	1,7	0,3	0,1		1,03	448	516	983	12,8	Q	E	D 7 16	D 11 17
	3348/3706	176/218	7 608	+7,0	446	5,9		+10,2	93,1	7,6	1,0	1,0	2,7	2,9	2,1	0,3	0,1		1,13	4,5%	4,7%	931	12,2	Q	F E	D 7 14	D 10 18
	RI(N): Tiefensee, Kreuzung B168	57/80	7 825	-0,1	384	4,9		-1,6	94,0	6,9	1,4	1,0	2,3	2,4	1,7	0,2	0,1		1,04	66	243	852	10,9	Q		D 7 15	E 17
	RII(S): Werneuchen	47/62	7 841	+3,4	51	0,6		+12,3	98,6	4,1	2,7	0,7	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1			9,1%	2,8%	915	11,7	Q	C	G 16	-
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2010																							E E	F 16	-
B 158	**Ahrensfelde**	243/212	20 381	+3,6	1 163	5,7		+5,5	93,2	8,1	1,0	0,8	2,4	3,2	2,3	0,1	0,3		1,02	1 160	1 276	1 877	9,2	Q	D	D 8 17	D 7 17
	3447/3625	144/135	21 197	+3,9	1 383	6,5		+3,6	92,3	8,9	0,8	0,8	2,8	3,6	2,6	0,1	0,3		0,78	5,3%	5,8%	1 859	8,8	Q	B D	D 8 17	D 7 17
	RI(N): Berlin-Marzahn	60/42	21 572	+4,5	1 290	6,0		+6,8	92,9	8,1	1,2	0,9	2,5	3,4	2,5	0,1	0,2		1,09	227	813	1 796	8,3	Q		C	C
	RII(S): AS Berlin-Hohenschönhauser	39/35	15 666	-0,6	144	0,9		+5,0	98,2	4,4	2,0	0,5	0,3	0,6	0,5	0,0	0,3			9,4%	3,1%	1 512	9,7	Q	E	F 10	D 15
	FS=2																									D D	E 11	G 18
B 166	**Teerofen**	169/223	5 602	-4,8	612	10,9		-14,0	87,6	6,6	0,6	1,2	2,2	8,2	6,6	0,6	0,2		1,00	322	365	617	11,0	Q	D	F 17	B 7
	2851/3707	108/154	6 084	-5,3	719	11,8		-16,6	86,7	7,0	0,4	1,2	2,4	8,8	7,1	0,6	0,2		0,50	10,0%	10,4%	615	10,1	Q	A A	F 17	B 7
	RI(N): Zichow, Abzweig B166a	28/33	6 107	-4,2	715	11,7		-9,5	86,7	6,5	0,7	1,3	2,2	9,0	7,4	0,5	0,3		1,05	57	192	576	9,4	Q		F 16	B 7
	RII(S): Schwedt, Abzweig B2	33/36	3 071	-7,2	60	2,0		-9,7	96,8	3,9	1,7	1,0	0,4	1,3	1,1	0,3	0,2			21,7%	7,6%	333	10,8	Q	D	G 15	C 11 14
	FS=2																									E E	C 14	G 18
B 166	**Schwedt**	349/358	7 090	-0,3	525	7,4		+1,6	91,7	4,0	0,7	0,6	0,7	6,6	6,0	0,0	0,3		1,03	424	483	886	12,5	Q	E	E 11	E 11
	2951/3672	219/219	7 367	+0,8	606	8,2		+0,3	90,8	4,2	0,5	0,7	0,8	7,4	6,6	0,0	0,3		0,79	6,4%	6,1%	867	11,8	Q	E C	E 11	E 17
	RI(N): Schwedt, Abzweig B2	73/79	7 592	-2,2	613	8,1		+2,4	91,0	3,8	0,7	0,7	0,7	7,3	6,6	0,0	0,3		1,13	37	248	822	10,8	Q		E 11	E 15
	RII(S): GÜG Schwedt	57/60	5 363	-3,1	94	1,8		-0,5	97,7	3,2	1,4	0,4	0,3	1,5	1,3	0,0	0,2			30,0%	8,0%	616	11,5	Q	D	F 12	F 11
	FS=2																									C E	C 17	F 14
B 167	**Ganzer**	290/350	3 063	-37,9	263	8,6		-47,1	89,4	8,5	0,5	1,8	2,5	5,4	4,2	0,6	0,2		0,50	176	200	469	15,3	Q	-	A 8	F 17
	3141/3639	176/214	3 721	-29,7	360	9,7		-39,7	88,3	9,0	0,3	1,8	2,8	6,2	4,8	0,7	0,2		0,42	7,8%	8,0%	469	12,6	Q	A A	A 7	F 17
	RI(O): AS Neuruppin (A24)	68/75	1 847	-63,5	148	8,0		-73,2	89,7	9,2	0,7	2,1	2,6	5,0	3,8	0,3	0,2		0,93	31	105	356	19,3	Q		A 7	F 16
	RII(W): Bückwitz	46/61	2 062	-41,1	29	1,4		-52,1	96,9	4,5	1,7	1,6	0,4	0,9	0,5	0,2	0,1			17,4%	6,5%	324	15,7	Q	B	-	D 13
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																							A E	G 18	D 18
B 167	**Löwenberg**	343/355	3 280	-1,7	423	12,9		+0,1	84,5	7,7	1,4	2,3	3,4	9,2	7,2	0,3	0,2		1,01	189	215	373	11,4	Q	E	D 8 17	D 8 16
	3144/3709	217/217	3 396	-1,5	515	15,2		-1,0	82,3	8,1	0,9	2,2	3,9	10,9	8,5	0,4	0,2		0,80	11,6%	11,8%	354	10,4	Q	B B	D 7 16	E 17
	RI(O): Löwenberg, Abzweig B96	74/79	3 432	-1,1	441	12,8		-1,4	84,3	7,8	1,4	2,5	3,5	9,3	7,2	0,1	0,3		1,11	32	113	336	9,8	Q		D 7 16	E 15
	RII(W): Alt Ruppin, Abzweig B122	52/59	2 631	-5,0	44	1,7		+0,9	96,0	5,1	3,9	2,1	0,5	1,1	0,7	0,1	0,2			29,1%	10,3%	339	12,9	Q	D	C 11 13	F 11
	FS=2																									B C	G 18	F 15
B 167	**Zerpenschleuse**	304/326	4 174	+26,6	522	12,5		+33,0	85,0	7,4	2,0	2,3	3,3	9,0	6,8	0,2	0,3		1,17	245	280	610	14,6	Q	F	C	E 17
	3147/3708	190/200	4 054	+18,8	619	15,3		+26,1	82,1	8,2	1,2	2,4	4,0	11,1	8,4	0,2	0,3		1,09	11,4%	11,7%	495	12,2	Q	F E	D 8 17	E 17
	RI(O): Abzweig L220	65/73	4 725	+42,8	584	12,4		+50,4	85,0	7,4	1,7	2,4	3,5	8,7	6,6	0,2	0,2		1,16	33	138	512	10,8	Q		D 11 15	E 16
	RII(W): Zerpenschleuse, Abzweig B1	49/53	3 932	+37,3	63	1,6		+39,4	96,4	4,4	5,5	1,7	0,5	0,9	0,7	0,1	0,2			28,8%	9,5%	604	15,4	Q	B	C 11 14	F 11
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld (B109) in 2010																							A E	G 18	E 12
B 167	**Falkenberg**	274/279	5 066	-7,2	278	5,5		+6,2	93,3			1,1	3,2	2,0		0,2	0,2		0,94	297	342	530	10,5	Q	C	D 8 16	E 16
	3149/3626	167/169	5 468	-7,1	331	6,1		+4,3	92,6			1,1	3,5	2,2		0,3	0,2		0,65	5,3%	5,6%	528	9,7	Q	B B	D 11 16	E 17
	RI(W): Eberswalde	58/64	5 129	-8,4	301	5,9		+6,1	92,8			1,2	3,5	2,2		0,2	0,2		1,03	39	164	490	9,6	Q		D 11 16	E 16
	RII(O): Bad Freienwalde, Kreuzung E	49/46	3 415	-9,2	40	1,2		+21,5	98,2			0,6	0,9	0,2		0,1	0,1			8,9%	2,8%	399	11,7	Q	E	G 14	F 11
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2010																							C D	F 14	F 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 167	**Carzig**	302/350	3 611	-2,5	216	6,0		+3,9	92,7	6,4	0,8	1,0	2,5	3,0	2,2	0,6	0,3	0,90	209	239	412	11,4	Q	C	E 17	A 7
	3552/3710	189/211	4 006	-2,7	260	6,5		+3,9	92,3	6,7	0,5	1,0	2,6	3,3	2,5	0,6	0,3	0,50	5,6%	5,8%	412	10,3	Q	A A	F 17	B 7
	RI(N): Seelow, Kreuzung B1	56/79	3 592	-2,9	217	6,0		-2,8	92,5	6,6	1,0	1,1	2,6	2,9	2,2	0,5	0,4	1,01	33	120	354	9,9	Q		F 15	A 7
	RII(S): Lebus, Kreuzung B112	57/60	2 092	-5,8	45	2,2		+17,6	96,6	3,6	2,3	0,9	0,9	1,0	0,7	0,3	0,3		11,1%	4,1%	237	11,3	Q	D	D 15	D 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	C 15	G 18
B 168	**Müncheberg**	350/312	4 937	-1,2	337	6,8		+13,6	91,8	8,6	1,3	1,2	2,2	3,1	2,2	1,6	0,1	0,94	288	329	571	11,6	Q	C	D 7 17	E 17
	3450/3693	221/207	5 372	-0,6	397	7,4		+11,3	91,3	9,1	0,9	1,2	2,4	3,4	2,3	1,7	0,1	0,58	6,4%	6,7%	571	10,6	Q	A A	D 7 17	E 17
	RI(N): Prötzel	71/51	5 063	-3,2	364	7,2		+15,8	91,4	8,6	1,4	1,3	2,5	3,4	2,5	1,3	0,2	1,05	41	163	505	10,0	Q		B 7	D 8 16
	RII(S): Müncheberg, Kreuzung B1, B	58/54	3 079	-4,8	68	2,2		+15,1	96,4	4,9	4,4	1,2	0,3	0,5	0,4	1,4	0,2		12,7%	4,5%	364	11,8	Q	D	D 12	C 11 15
	FS=2																							D E	C 15	G 18
B 168	**Tumow**	353/359	4 797	-2,1	424	8,8		+6,8	89,6	7,7	0,8	1,4	2,2	6,0	4,3	0,6	0,2	0,97	277	317	512	10,7	Q	C	B 7	E 16
	4152/3711	224/218	5 168	-2,0	503	9,7		+5,6	88,7	8,2	0,5	1,4	2,5	6,6	4,7	0,7	0,1	0,65	8,4%	8,9%	509	9,8	Q	B A	B 7	E 17
	RI(N): Lieberose, Abzweig B320	72/81	5 036	-3,2	481	9,5		+6,0	88,8	7,8	0,9	1,5	2,4	6,5	4,8	0,6	0,2	1,09	45	160	477	9,5	Q		B 7	E 15
	RII(S): Peitz	57/60	3 046	-3,9	42	1,4		+8,1	97,2	4,1	2,6	1,3	0,4	0,6	0,3	0,4	0,1		14,2%	5,6%	357	11,7	Q	D	F 10	F 11
	FS=2																							E E	G 18	F 15
B 169	**Drebkau**	308/342	10 846	+4,6	1 314	12,1		-0,3	86,5	8,6	0,4	1,4	3,2	8,7	6,6	0,2	0,0	0,92	613	688	1 164	10,7	Q	C	B 8	E 17
	4351/3653	187/203	11 876	+4,0	1 564	13,2		-1,9	85,4	9,0	0,3	1,4	3,5	9,5	7,2	0,2	0,0	0,57	11,2%	11,5%	1 158	9,8	Q	A A	B 7	E 17
	RI(O): AS Cottbus-West (A15)	67/80	10 967	+4,8	1 424	13,0		+2,5	85,4	8,8	0,4	1,6	3,5	9,4	7,2	0,2	0,0	1,05	130	387	1 038	9,5	Q		B 8	E 16
	RII(W): Drebkau	54/59	6 677	+3,2	197	2,9		-13,9	96,1	5,4	1,1	0,9	0,9	1,7	1,3	0,3	0,0		20,8%	9,6%	713	10,7	Q	D	A	C 11 15
	FS=3																							D E	C 15	D 18
B 169	**Plessa**	281/321	6 959	-1,4	824	11,8		+5,5	86,6	7,8	0,7	1,5	2,8	8,8	6,3	0,2	0,1	0,94	400	458	740	10,6	Q	C	D 7 16	D 8 17
	4547/3635	172/194	7 637	-2,1	985	12,9		+4,2	85,6	8,3	0,4	1,4	3,1	9,5	6,8	0,3	0,1	0,54	11,4%	12,2%	737	9,7	Q	A A	D 7 17	D 8 17
	RI(O): Plessa	62/72	7 169	+0,2	885	12,3		+5,0	85,9	8,0	0,7	1,6	3,0	9,2	6,6	0,2	0,1	1,08	71	224	671	9,4	Q		D 7 15	D 8 16
	RII(W): Elsterwerda, Abzweig B101	47/55	4 045	-5,0	123	3,0		+6,2	95,6	3,9	2,4	1,3	0,4	2,6	1,6	0,1	0,1		17,3%	6,6%	437	10,8	Q	D	B 11	C 11 15
	FS=2																							C C	D 18	D 18
B 179	**Märkisch Buchholz**	165/-	1 501		125	8,3			87,5	5,8	2,2	1,6	3,6	3,7	2,3	1,0	2,6	0,99	88	102	260	17,3	Q	-	A 8	F 17
	3848/3654	103/-	1 564		147	9,4			86,3	6,4	1,4	1,6	4,1	4,2	2,6	1,0	2,6	0,81	7,9%	8,5%	251	16,0	Q	D B	B 7	F 17
	RI(N): Bestensee, Kreuzung B246	33/-	1 555		135	8,7			86,8	5,6	2,0	1,7	3,7	4,0	2,5	1,0	2,8	1,06	11	48	174	11,2	Q		A 8	F 17
	RII(S): Märkisch Buchholz	29/-	1 187		28	2,3			94,3	3,4	6,9	1,2	0,9	0,6	0,4	0,8	2,1		14,9%	4,2%	188	15,8	Q	B	G 14	F 11
	FS=2		Gerätedefekt in 2009																					A A	G 17	E 12
B 189	**Heiligengrabe**	299/358	7 452	+2,2	1 163	15,6		+7,4	81,4	7,3	0,5	1,6	4,0	11,4	7,2	0,2	1,5	0,97	424	484	834	11,2	Q	C	D 7 17	D 7 17
	2840/3679	186/220	8 072	+2,1	1 403	17,4		+6,3	79,7	7,7	0,4	1,5	4,4	12,7	8,0	0,3	1,5	0,57	14,9%	15,3%	831	10,3	Q	A A	E 17	D 7 17
	RI(O): AS Pritzwalk (A24)	64/78	7 850	+2,1	1 252	15,9		+5,8	80,8	7,3	0,6	1,8	4,2	11,6	7,4	0,2	1,5	1,11	83	245	759	9,7	Q		E 15	D 7 14
	RII(W): Pritzwalk, Kreuzung B103	49/60	4 522	-1,1	115	2,6		+7,1	94,6	4,3	1,4	1,7	1,1	1,3	0,8	0,1	1,2		23,0%	12,4%	483	10,7	Q	D	C 11 15	C 11 14
	FS=2																							C C	C 15	C 14
B 189	**Groß Pankow**	323/357	4 209	+4,0	536	12,7		+14,3	84,6	7,3	0,9	1,7	3,2	8,8	6,7	0,8	0,9	0,98	244	280	466	11,1	Q	C	D 8 17	D 7 17
	2838/3640	196/220	4 486	+3,1	637	14,2		+12,6	83,2	7,7	0,6	1,6	3,5	9,9	7,5	0,9	1,0	0,65	11,8%	12,0%	459	10,2	Q	A A	D 8 17	D 7 17
	RI(O): Pritzwalk, Abzweig L111	75/78	4 406	+6,7	583	13,2		+14,9	83,9	7,4	1,0	2,0	3,4	9,2	7,0	0,7	0,9	1,11	38	137	436	9,9	Q		D 8 13	D 7 14
	RII(W): Perleberg, Abzweig B5	52/59	2 874	+1,1	83	2,9		+13,1	94,6	4,7	2,1	2,2	0,8	1,7	1,4	0,4	0,3		25,1%	10,3%	342	11,9	Q	D	C 11 14	F 12
	FS=2																							C C	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				WG	R I RII	
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 195	**Lenzen**	198/274	1 623	-4,0	102	6,3		-22,9	91,6	10,1	2,0	2,1	3,1	2,2	1,3	1,0	0,0	1,03	95	109	195	12,0	Q	E	E 17	D 7 17
	2934/3655	115/162	1 680	-5,3	121	7,2		-23,2	90,6	10,8	1,2	2,2	3,4	2,5	1,5	1,3	0,0	0,90	6,1%	6,6%	184	11,0	Q	C D	E 17	D 8 17
	RI(O): Ferbitz	39/65	1 732	-2,4	110	6,3		-23,3	91,5	10,5	2,2	2,2	3,4	2,3	1,3	0,7	0,0	1,16	12	54	178	10,3	Q		E 17	D 8 15
	RII(W): Lenzen	44/47	1 261	-1,9	19	1,5		-35,5	96,8	5,3	6,1	1,7	0,9	0,5	0,4	0,1	0,0		9,1%	3,4%	179	14,2	Q	D	D 12	D 16
	FS=2																							E C	G 18	F 15
B 198	**Bietikow**	236/274	5 260	+2,0	647	12,3		+4,5	86,1	4,8	0,4	1,3	4,7	6,9	5,4	0,7	0,3	0,94	303	346	569	10,8	Q	C	E 17	B 7
	2749/3641	143/173	5 777	+1,6	761	13,2		+1,1	85,3	5,1	0,3	1,2	5,1	7,3	5,8	0,8	0,3	0,53	11,5%	12,1%	566	9,8	Q	A A	E 17	B 7
	RI(N): Prenzlau	47/48	5 456	+2,4	726	13,3		+12,3	84,9	4,5	0,5	1,4	5,2	7,6	6,1	0,5	0,4	1,07	51	175	514	9,4	Q		E 13	B 7
	RII(S): Bietikow	46/53	2 993	-1,8	101	3,4		-5,7	95,1	3,1	1,4	1,1	1,1	2,0	1,5	0,2	0,4		21,4%	8,5%	296	9,9	Q	D	D 14	D 14
	FS=2																							E C	C 15	D 18

Automatische Dauerzählstellen in Bremen

automatische Dauerzählstelle					Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
2919	**2401**	HB-Weserbrücke	A	1	8+1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	AS Bremen-Arsten	Münster
2818	**2403**	HB-Schwarzer Weg	A	27	8+1	Bremerhaven	AS HB-Industriehäfen	AS Bremen-Überseestadt	Walsrode
2919	**2402**	HB-Panrepel	A	27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	AK Bremer Kreuz (A1)	Walsrode
2918	**2406**	HB-Neuenlander Str.	B	6	8+1	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Kattenturmer Heerstr.	Stadtauswärts
2918	**2405**	HB-Landesgrenze Huchting	B	75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Delmenhorst	Oldenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																						JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I RII
																		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}					
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
A 1	**HB-Weserbrücke**	250/323	99 869	+0,1	16 968	17,0		+0,0	81,2	6,8	0,5	1,5	2,9	13,9	10,6	0,2	0,3	1,03	5 529	6 000	5 370	10,7	R II	E	G 8 D 8 17
	2919/2401	140/199	103 818	-0,4	19 925	19,2		-1,3	79,1	7,1	0,4	1,4	3,2	15,7	11,9	0,2	0,3	0,75	14,8%	14,9%	5 323	10,2	R II	B B	C E 17
	RI(N): AS Bremen-Hemelingen	65/66	107 039	+2,9	18 684	17,5		+4,6	80,4	7,1	0,6	1,8	3,0	14,2	10,8	0,2	0,3	1,10	1 425	4 116	4 917	9,2	R II		C E 15
	RII(S): AS Bremen-Arsten	45/58	75 024	-3,7	3 313	4,4		-14,4	93,5	4,8	0,8	1,9	0,6	3,5	2,9	0,3	0,1		33,7%	14,5%	4 069	10,7	R II	E	D 15 D 14
	FS=6 km 108,6		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					D C	A C 15
A 27	**HB-Schwarzer Weg**	356/359	75 402	+2,0	5 613	7,4		+0,2	91,4	6,7	0,6	1,0	2,1	5,2	3,8	0,2	0,1	0,91	4 291	4 730	4 568	12,0	R II	A	D 8 17 B 8
	2818/2403	218/222	82 405	+1,9	6 763	8,2		-1,8	90,7	7,0	0,5	1,0	2,3	5,7	4,2	0,2	0,1	0,59	7,3%	8,0%	4 568	11,0	R II	A A	D 8 17 B 8
	RI(N): AS HB-Industriehäfen	79/76	75 014	+3,4	6 170	8,2		+5,7	90,5	6,9	0,7	1,2	2,4	5,8	4,3	0,1	0,1	1,03	844	2 973	3 662	9,7	R II		D 8 15 B 8
	RII(S): AS Bremen-Überseestadt	59/61	49 104	-1,4	454	0,9		-12,1	97,8	4,3	0,9	1,2	0,3	0,4	0,3	0,2	0,1		8,9%	3,9%	2 578	10,4	R II	E	D 15 C 11 14
	FS=6 km 75,7																							D E	C 15 D 18
A 27	**HB-Panrepel**	341/353	53 204	-0,3	4 989	9,4		+0,2	89,3	6,8	0,4	1,2	2,0	7,2	5,3	0,2	0,2	0,96	3 046	3 320	3 032	11,1	R II	C	B 8 E 17
	2919/2402	207/220	56 816	-0,1	5 970	10,5		-1,2	88,2	7,1	0,4	1,1	2,2	8,1	5,9	0,2	0,2	0,68	8,6%	9,2%	2 986	10,2	R II	B B	B 8 E 17
	RI(N): AS Bremen-Sebaldsbrück	75/74	54 793	+0,5	5 447	9,9		+3,6	88,6	7,0	0,5	1,3	2,2	7,6	5,6	0,2	0,2	1,10	559	2 224	2 850	10,1	R II		B 8 E 16
	RII(S): AK Bremer Kreuz (A1)	59/59	37 213	-4,3	609	1,6		-8,7	96,9	4,4	0,7	1,4	0,3	1,0	0,8	0,3	0,1		17,8%	5,8%	1 888	10,0	R II	E	D 15 D 15
	FS=4 km 57,2																							D D	D 19 D 18
B 6	**HB-Neuenlander Str.**	339/336	50 197	-2,0	4 970	9,9		-1,9	87,6	5,6	0,8	0,7	4,4	5,3	3,6	0,2	1,7	0,94	2 824	3 093	2 652	10,4	R II	A	B 8 E 17
	2918/2406	202/204	55 385	-1,9	5 938	10,7		-2,7	86,6	5,7	0,7	0,7	4,7	5,8	3,9	0,2	1,9	0,53	9,4%	10,1%	2 651	9,4	R II	A A	B 8 E 17
	RI(N): Neuenlander Ring	78/72	52 007	-2,6	5 520	10,6		-0,7	86,9	5,5	1,0	0,8	4,7	5,7	3,9	0,2	1,6	1,03	626	2 020	2 556	9,7	R II		B 8 E 15
	RII(S): Kattenturmer Heerstr.	59/60	27 870	-4,6	516	1,9		-11,5	97,1	4,7	1,3	0,6	1,2	0,5	0,3	0,1	0,4		14,2%	6,5%	1 267	9,0	R II	E	D 15 G 15
	FS=4																							D D	A B 15
B 75	**HB-Landesgrenze Huchting**		S: 37 400																						
	2918/2405																								
	RI(O): Bremen-Huchting																								
	RII(W): Delmenhorst																								
	FS=4		Zählstelle vorübergehend abgebaut																						

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
2426	**2217**	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Lübeck
2426	**2218**	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Hamburg
2426	**2223**	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	AS Hamburg-Stillhorn	Hamburg
2325	**2228**	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	Hamburg
2325	**2229**	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	AS Hamburg-Stellingen	Hamburg
2425	**2214**	Elbtunnel	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof	Hannover
2325	**2230**	AD HH-Nordwest (W)	A 23	2	Heide	AS Hamburg-Eidelstedt	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)	Hamburg
2426	**2219**	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)	Hamburg
2426	**2226**	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AK Hamburg-Süd
2426	**2227**	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel (B4/B75)	Abzweig Veddel
2525	**2216**	Harburger Umgehung	A 253	2	Harburg	AS Hamburg-Neuland	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	Hamburg
2426	**2224**	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O	A 255	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	AD Dreieck Hamburg-Südost	Lübeck
2426	**2225**	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S	A 255	2	Bremen	AS Hamburg-Stillhorn	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	Hamburg
2426	**2204**	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook	Lüneburg
2426	**2205**	HH-Neue Elbbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	AS Hamburg-Veddel	Lüneburg
2425	**2210**	HH-Fruchtallee	B 5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen	Itzehoe
2525	**2207**	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	HH-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Heimfeld	Cuxhaven
2426	**2203**	Wandsbeker Marktstr.	B 75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Tonndorf	Lübeck
2325	**2232**	Krohnstieg	B 433 n	2	HH-Schnelsen-Nord	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2325	**2234**	Swebenweg	B 433 n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2326	**2231**	Umgehung Fuhlsbüttel	B 433 n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Fuhlsbüttel	Hamburg-Fuhlsbüttel
2325	**2201**	Kollaustraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Hamburg-Niendorf	Neumünster

Straße	Allgemeine Angaben: Zst.-Name / TK/ZST.-Nr. / In-Richtung / Gegen-Richtung / Anz. Fahrstreifen, Lage bei	GT 2010/09 Mo-So / W / U / S [d]	DTV Kfz Mo-So / W / U / S [Kfz/24h]	Kfz Veränd. zu '09 [%]	Lkw-Gruppe Mo-So / W / U / S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw-ähnl. [%]	Veränd. zu '09 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattelzug [%]	Sattelzug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Faktoren fer / b_{So} / b_{Fr} [ ]	Tag 6-22 / Nacht 22-6: M_t / p_t / M_n / p_n [Kfz/h]	day 6-18 / eve 18-22: M_{day} / p_{day} / M_{eve} / p_{eve} [Kfz/h]	MSV Mo-So / W / U / S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung [ ]	JG / WG RI RII / Dauerlinien-Typ	TG RI (Mo / Di-Do / Fr / Sa / So)	TG RII
A 1	**AD HH-Südost (W)**	303/264	106 223	+3,5	21 265		20,0	+7,2										1,00	5 894	6 413	5 306	10,1	R I	D	D 8 17	G 8
	2426/2217	179/148	112 113	+3,2	24 950		22,3	+5,7										0,71	18,6%	19,4%	5 248	9,4	R I	B B	D 8 18	B 8
	RI(S): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25	67/70	112 024	+5,0	22 981		20,5	+9,9										1,10	1 489	4 338	4 995	8,9	R I		D 8 16	C
	RII(N): AD Dreieck Hamburg-Südost	57/46	75 797	+1,0	4 861		6,4	+1,2											31,3%	15,0%	3 985	9,8	R II	E	D 13	B 12
	FS=8 km 150,3																							D D	C 15	B 13
A 1	**AD HH-Südost (O)**	285/255	96 034	+4,8	19 816		20,6	+7,9										1,01	5 367	5 862	4 774	9,8	R I	E	B 8	C
	2426/2218	169/139	100 883	+4,4	23 203		23,0	+6,3										0,73	19,1%	19,9%	4 725	9,2	R I	B B	D 8 18	D 9 17
	RI(N): AS Hamburg-Moorfleet	63/74	102 237	+6,9	21 404		20,9	+11,3										1,12	1 270	3 882	4 492	8,6	R I		C	C
	RII(S): AD Dreieck Hamburg-Südost	53/42	69 024	+1,0	4 720		6,8	+1,2											33,4%	15,7%	3 748	10,2	R II	E	D 13	D 12
	FS=6 km 149,0																							D D	C 15	C 13
A 1	**AK HH-Süd Fbez. S<->O**	266/256	71 378	+4,1	15 080		21,1	+7,5										1,06	3 966	4 316	3 597	9,7	R I	E	G 8	C
	2426/2223	160/145	72 504	+4,0	17 421		24,0	+5,6										0,88	19,0%	19,4%	3 443	9,1	R I	C D	C	C
	RI(N): AD Dreieck Hamburg-Südost (	55/70	76 788	+6,8	16 362		21,3	+11,9										1,14	991	2 915	3 555	8,8	R I		C	C
	RII(S): AS Hamburg-Stillhorn	51/41	59 658	-0,2	4 394		7,4	+2,6											38,2%	17,3%	3 280	10,5	R II	E	B 13	F 12
	FS=4 km 153,1																							D D	C 15	B 12
A 7	**AD HH-Nordwest (N)**	220/202	102 481	-1,4	12 497		12,2	+0,2										0,99	5 723	6 121	4 471	8,5	R I	C	D 8 17	C
	2325/2228	126/106	107 860	-2,1	14 220		13,2	-1,8										0,72	11,2%	11,8%	4 453	8,1	R I	B B	C	C
	RI(N): AS Hamburg-Schnelsen	50/54	106 502	+1,3	13 593		12,8	+4,2										1,02	1 363	4 531	4 311	7,9	R I		C	B 8
	RII(S): AD Dreieck Hamburg-Nordwe	44/42	76 447	-4,3	4 421		5,8	-1,0											20,5%	8,7%	3 436	9,2	R II	F	A	D 15
	FS=7 km 147,6																							D D	A	A
A 7	**AD HH-Nordwest (S)**	249/200	134 294	-1,4	16 809		12,5	-3,4										0,98	7 476	8 006	6 850	10,4	R II	B	E 17	B 8
	2325/2229	148/111	141 423	-2,4	19 265		13,6	-5,2										0,73	11,6%	12,3%	6 829	9,8	R II	B B	E 17	B 8
	RI(N): AD Dreieck Hamburg-Nordwe	51/45	138 736	+1,6	18 186		13,1	+1,6										1,00	1 835	5 884	6 490	9,6	R II		C	B 8
	RII(S): AS Hamburg-Stellingen	50/44	101 011	-3,8	5 553		5,5	-10,4											19,9%	8,7%	4 495	9,1	R II	F	A	C 11 13
	FS=9 km 149,2																							D D	A	A
A 7	**Elbtunnel**		S: 113 300																							
	2425/2214																									
	RI(N): AS Hamburg-Othmarschen																									
	RII(S): AS Hamburg-Waltershof																									
	FS=8 km 27,0		Keine Daten von Tunnelbetriebszentrale in 2010																							
A 23	**AD HH-Nordwest (W)**	289/265	81 196	+1,9	8 125		10,0	-4,5										0,95	4 563	4 876	4 545	11,1	R II	A	E 18	B 8
	2325/2230	168/149	86 886	+0,3	9 315		10,7	-5,7										0,67	9,8%	10,7%	4 542	10,4	R II	B B	E 17	B 8
	RI(N): AS Hamburg-Eidelstedt	65/61	82 890	+6,6	8 760		10,6	+0,2										1,00	1 023	3 624	4 278	10,3	R II		E 17	A 8
	RII(S): AD Dreieck Hamburg-Nordwe	56/55	57 167	-0,3	2 717		4,8	-15,9											12,3%	5,9%	2 597	9,1	R II	F	D 15	C 11 13
	FS=8 km 1,0		Baustelle zeitweise in 2009																					D D	A	A
A 25	**AD HH-Südost**	340/310	37 557	-1,7	4 326		11,5	-0,0										0,91	2 102	2 279	3 090	15,5	R II	A	E 18	A 8
	2426/2219	204/178	41 745	-3,0	5 105		12,2	-2,8										0,51	11,1%	12,1%	3 090	13,9	R II	A A	E 18	A 8
	RI(S): AS Hamburg-Allermöhe	77/79	38 161	+0,3	4 783		12,5	+6,3										1,01	491	1 572	2 717	13,3	R II		E 15	A 8
	RII(N): AD Dreieck Hamburg-Südost	59/53	20 756	-1,3	731		3,5	-3,1											15,0%	7,1%	962	8,9	R II	D	D 15	A
	FS=6 km 0,7																							E F	D 19	C 14

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{ave}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 252	**AK HH-Süd Fbez. W<->S/O**	294/219	20 903	+3,0	5 549		26,5	+3,0										0,90	1 137	1 265	1 689	12,6	R I	C	G 8	F 17
	2426/2226	169/129	23 793	+2,5	6 606		27,8	+1,6										0,35	26,7%	28,0%	1 689	11,2	R I	A A	B 7	F 17
	RI(W): AS Hamburg-Georgswerder	74/52	21 299	+3,4	5 895		27,7	+4,0										1,02	338	754	1 486	10,8	R I		B 7	E 16
	RII(O): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25	51/38	9 338	-0,5	1 046		11,2	+5,3											25,5%	20,1%	610	9,5	R I	D	A	D 15
	FS=4 km 1,7																							E E	D 19	C 15
A 252	**AK HH-Süd Fbez. W<->N**	309/322	39 344	-5,0	4 060		10,3	-5,2										0,92	2 176	2 326	2 436	12,1	R I	A	E 17	B 7
	2426/2227	182/193	43 303	-6,3	4 675		10,8	-7,6										0,50	10,2%	11,0%	2 424	10,9	R I	A A	E 18	B 7
	RI(W): AS Hamburg-Georgswerder	76/77	39 797	-1,5	4 340		10,9	-0,0										1,00	565	1 727	2 038	10,2	R I		E 16	B 7
	RII(O): AS Hamburg-Veddel (B4/B75	51/52	23 620	-6,9	1 329		5,6	-5,3											11,1%	6,9%	1 106	9,3	R I	E	D 15	A
	FS=4 km 1,7																							C D	D 19	C 15
A 253	**Harburger Umgehung**	350/342	45 883	-4,6	4 132		9,0	-7,9										0,92	2 581	2 787	3 343	14,0	R I	C	F 17	B 8
	2525/2216	214/201	50 925	-6,2	4 861		9,5	-11,2										0,48	8,8%	9,6%	3 280	12,4	R I	A A	F 18	A 8
	RI(S): AS Hamburg-Neuland	78/82	46 864	-1,0	4 575		9,8	-0,5										1,00	573	1 964	2 870	11,9	R I		F 16	A 8
	RII(N): AS Hamburg-Wilhelmsburg-S	58/59	25 311	-5,8	743		2,9	-5,4											11,1%	5,3%	1 365	10,1	R I	D	D 15	D 14
	FS=4 km 3,6																							B E	D 18	C 15
A 255	**AK HH-Süd Fbez. N/W<->O**	338/350	36 107	+0,1	8 108		22,5	+0,5										0,90	1 982	2 190	2 886	14,2	R I	A	A 7	F 17
	2426/2224	206/209	40 920	-0,6	9 675		23,6	-0,9										0,40	22,5%	24,1%	2 886	12,6	R I	A A	A 7	F 17
	RI(N): AK Kreuz Hamburg-Süd (A252	75/82	36 709	+0,7	8 735		23,8	+2,6										1,00	550	1 356	2 616	12,5	R I		A 7	F 16
	RII(S): AD Dreieck Hamburg-Südost	57/59	16 929	-1,9	1 274		7,5	-5,2											22,0%	14,8%	932	9,2	R I	D	A	D 15
	FS=5 km 2,2																							E E	D 19	D 19
A 255	**AK HH-Süd Fbez. N/W<->S**	298/325	46 035	-1,7	5 186		11,3	+4,8										0,96	2 599	2 753	3 003	13,1	R II	C	F 18	A 8
	2426/2225	172/193	48 892	-1,5	5 901		12,1	+4,5										0,70	10,7%	11,4%	2 997	12,3	R II	B B	F 18	A 8
	RI(S): AS Hamburg-Stillhorn	68/75	47 077	-0,9	5 529		11,7	+5,9										1,06	557	2 137	2 738	11,7	R I		F 18	A 8
	RII(N): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25	58/57	33 709	-5,6	1 991		5,9	-4,1											16,3%	8,1%	1 824	10,7	R I	E	D 15	D 13
	FS=5 km 2,2																							E E	C 15	D 19
B 4	**HH-Messberg**	252/318	53 817	-6,6	5 121		9,5	+9,5										0,92	2 951	3 154	2 675	10,0	R I	A	B 9	D 8 17
	2426/2204	150/186	57 971	-6,9	5 846		10,1	+6,9										0,62	9,3%	10,2%	2 664	9,2	R I	A B	B 9	C
	RI(W): Hamburg-Altona	50/77	53 527	-6,6	5 496		10,3	+12,1										1,00	825	2 341	2 415	8,9	R I		B 9	C
	RII(O): Hamburg-Hammerbrook	52/55	38 373	-7,0	1 840		4,8	+21,0											11,2%	5,7%	1 707	8,5	R II	F	A	A
	FS=4																							D D	A	A
B 4	**HH-Neue Elbbrücke**	352/355	109 558	+1,0														0,94	6 106	6 515	6 064	11,0	R II	C	B 8	E 18
	2426/2205	212/213	118 478	+0,4														0,60			6 064	10,2	R II	A A	B 8	E 18
	RI(N): Hamburg-Centrum	81/82	111 911	+2,7														1,03	1 482	4 880	5 500	9,8	R I		B 8	E 16
	RII(S): AS Hamburg-Veddel	59/60	72 313	-1,2																	3 692	10,3	R I	E	A	A
	FS=10		Baustelle in 2010		Nur Kfz-Erfassung in 2010																			D C	D 19	A
B 5	**HH-Fruchtallee**																									
	2425/2210																									
	RI(O): Hamburg-Centrum																									
	RII(W): Hamburg-Stellingen																									
	FS=6		Schleifendefekt in 2010																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung			Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-		Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-		Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So
B 73	**HH-Buxtehuder Str.**	216/311	29 937	-6,5														0,92	1 687	1 811	1 580	10,7	R II	A	B 8	E 17
	2525/2207	119/184	33 009	-6,2														0,56			1 577	9,7	R II	A A	B 8	E 18
	RI(O): Hamburg-Harburg-Mitte	59/71	30 343	-9,1														1,02	368	1 313	1 429	9,6	R II		B 8	E 14
	RII(W): Hamburg-Heimfeld	38/56	17 668	-6,1																	823	9,1	R II	E	D 15	D 15
	FS=4		Baustelle in 2010		Nur Kfz-Erfassung in 2010																			D D	D 18	C 15
B 75	**Wandsbeker Marktstr.**	312/319	40 523	-1,0														0,92	2 268	2 376	2 380	11,3	R I	A	B 9	E 18
	2426/2203	186/174	44 300	-1,9														0,60			2 380	10,3	R I	A A	B 8	E 18
	RI(W): Hamburg-Eilbek	76/84	40 584	+0,0														1,01	529	1 945	2 061	9,8	R I		B 8	E 16
	RII(O): Hamburg-Tonndorf	50/61	26 031	-0,7																	1 185	9,2	R I	F	D 15	A
	FS=7				Nur Kfz-Erfassung in 2010																			D D	C 15	D 19
B 433 n	**Krohnstieg**	332/331	50 762	+0,3	2 810		5,5	+1,8										0,94	2 876	3 011	2 681	10,3	R II	C	E 18	B 9
	2325/2232	202/195	54 482	-0,8	3 198		5,9	-0,1										0,67	5,4%	6,0%	2 681	9,6	R II	B B	E 18	B 8
	RI(N): AS Hamburg-Schnelsen-Nord	75/81	51 269	+3,2	2 992		5,8	+4,8										1,01	593	2 472	2 495	9,6	R II		C	B 9
	RII(S): HH-Langenhorn + Nordersted	55/55	35 879	-1,3	1 081		3,0	+3,9											6,4%	3,5%	1 752	9,4	R II	F	D 15	D 15
	FS=9																							D D	D 19	D 19
B 433 n	**Swebenweg**	309/323	42 703	+0,8	2 266		5,3	+2,2										0,95	2 404	2 505	2 315	10,5	R II	A	E 18	B 8
	2325/2234	184/186	45 588	-0,3	2 598		5,7	+0,3										0,70	5,2%	5,8%	2 313	9,8	R II	B B	E 18	B 8
	RI(N): AS Hamburg-Schnelsen-Nord	69/81	43 185	+3,7	2 419		5,6	+5,1										1,01	530	2 100	2 171	9,8	R II		C	B 8
	RII(S): HH-Langenhorn + Nordersted	56/56	31 041	-0,8	790		2,5	+4,6											6,1%	3,2%	1 554	9,6	R II	F	D 15	A
	FS=6																							D D	D 19	D 19
B 433 n	**Umgehung Fuhlsbüttel**	362/354	41 006	+3,0	1 862		4,5	+2,6										0,92	2 306	2 455	2 977	13,9	R I	A	A 8	E 18
	2326/2231	222/212	44 722	+1,5	2 190		4,9	+0,2										0,59	4,6%	5,1%	2 977	12,7	R I	A A	A 8	E 18
	RI(N): AS Hamburg-Schnelsen-Nord	81/81	41 246	+6,3	1 987		4,8	+7,0										1,02	515	1 858	2 662	12,5	R I		A 8	E 15
	RII(S): HH-Fuhlsbüttel	59/61	26 509	+1,9	444		1,7	+4,4											4,2%	2,4%	1 262	9,2	R I	E	A	D 15
	FS=7																							E D	D 18	D 19
B 447	**Kollaustraße**	355/311	50 366	-3,4	4 267		8,5	+2,6										0,90	2 929	3 157	3 333	13,3	R I	A	A 8	F 18
	2325/2201	219/179	55 863	-4,0	4 877		8,7	+2,0										0,52	8,4%	9,0%	3 333	12,0	R I	A A	A 9	F 18
	RI(S): Hamburg-Lokstedt	79/79	50 340	-2,8	4 440		8,8	+2,5										1,01	437	2 247	2 843	11,2	R II		A 8	F 16
	RII(N): Hamburg-Niendorf	57/53	29 439	-3,7	1 699		5,8	+2,3											9,8%	5,6%	1 630	11,0	R I	E	D 15	G 15
	FS=7																							E E	C 15	C 16

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
5514	**6846**	Elzer Berg	A 3	8+1	Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord	Frankfurt a. Main
5715	**6849**	Idstein	A 3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein	Frankfurt a. Main
5916	**6853**	AD Mönchhof (W)	A 3	8+1	Köln	AS Raunheim	AS Rüsselsheim-Ost	Darmstadt
5917	**6854**	AD Mönchhof (O)	A 3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	AS Kelsterbach	Frankfurt a. Main
5919	**6859**	Hanau	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Obertshausen	AS Hanau	Würzburg
5919	**6807**	Hanau (S)	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Hanau	AS Seligenstadt	Würzburg
5124	**6881**	Bad Hersfeld	A 4	8+1	Bad Hersfeld	AS Bad Hersfeld	AD Kirchheimer Dreieck (A7)	Olpe
4927	**6880**	Herleshausen	A 4	2	Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herleshausen	Bad Hersfeld
5123	**6810**	AD Hattenbach 2	A 5	8+1	Kassel	AS Kirchheim (A7)	AS Alsfeld-Ost	Frankfurt a. Main
5221	**6811**	Alsfeld	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West	Frankfurt a. Main
5418	**6815**	Reiskirchen	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Reiskirchen	AS Fernwald	Frankfurt a. Main
5518	**6816**	AK Gambach (N)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Fernwald	AK Gambacher Kreuz (A45)	Frankfurt a. Main
5518	**6817**	AK Gambach (S)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AK Gambacher Kreuz (A45)	AS Butzbach	Frankfurt a. Main
5817	**6821**	AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	AD Hattenbach (A7)	AK Bad Homburger Kreuz (A661)	AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A66)	Frankfurt a. Main
6317	**6940**	Heppenheim	A 5	2	Darmstadt	AS Heppenheim	AS Hemsbach	Heidelberg
6417	**6829**	AD Viernheim (W)	A 6	8+1	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	AS Mannheim-Sandhofen	Mannheim
6417	**6830**	AK Viernheim (N)	A 6	2	Heilbronn	AK Viernheimer Kreuz (A659)	AD Viernheimer Dreieck (A67)	Mannheim
4623	**6800**	Kassel-Nord (N)	A 7	8+1	Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel
5023	**6806**	Bad Hersfeld-West	A 7	8+1	Kassel	AS Homberg (Efze)	AS Bad Hersfeld-West	Fulda
5123	**6808**	AD Hattenbach (N)	A 7	8+1	Kassel	AS Kirchheim	AD Hattenbach (A5)	Fulda
5123	**6874**	AD Hattenbach 3	A 7	8+1	Frankfurt a. Main	AS Alsfeld-Ost	AS Niederaula	Fulda
5424	**6877**	Fulda-Nord	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Nord	AS Fulda-Süd/Eichenzell	Würzburg
5524	**6878**	Welkers	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Süd/Eichenzell	AS Bad Brückenau-Volkers	Würzburg
4521	**6866**	Niederelsungen	A 44	8+1	Kassel	AS Breuna	AS Warburg	Dortmund
5215	**6835**	Würgendorf	A 45	8+1	Dortmund	AS Haiger/Burbach	AS Dillenburg	Gießen
5417	**6843**	AK Gambach (W)	A 45	8+1	Gießen	AK Gießener Südkreuz (A485)	AK Gambacher Kreuz (A5)	Aschaffenburg
5518	**6844**	AK Gambach (O)	A 45	8+1	Gießen	AK Gambacher Kreuz (A5)	AS Münzenberg	Aschaffenburg
4722	**6645**	Baunatal	A 49	8+1	Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Baunatal-Süd	Gießen
6016	**6993**	AS Königstädten (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Rüsselsheim-Königstädten	AS Rüsselsheim-Mitte	Mainz
6016	**6991**	AD Rüsselsheim (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AD Rüsselsheimer Dreieck (A67)	AS Rüsselsheim-Königstätten	Mainz
5915	**6902**	Wiesbaden-Erbenheim	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Wiesbaden-Erbenheim	Wiesbaden
5817	**6912**	F - Miquelallee	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Stra	Wiesbaden
5818	**6960**	AS Bergen-Enkheim	A 66	8+1	Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim (B8)	Frankfurt a. Main
5819	**6962**	Hanau-West	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Hanau-West	Frankfurt a. Main
5721	**6909**	Wirtheim 2	A 66	8+1	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Gelnhausen-Ost	Frankfurt a. Main
5916	**6931**	AD Mönchhof (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Mönchhof-Dreieck (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	Darmstadt
6016	**6932**	AD Rüsselsheim (N)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	Darmstadt
6016	**6933**	AD Rüsselsheim (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	AS Groß-Gerau	Darmstadt
6117	**6827**	AK Darmstadt Süd	A 67	8+1	Darmstadt	AK Darmstädter Kreuz (A5)	AS Gernsheim	Mannheim
6317	**6828**	Gernsheim	A 67	2	Darmstadt	AS Gernsheim	AS Lorsch	Mannheim
6317	**6823**	AD Viernheim Nord	A 67	2	Darmstadt	AS Lorsch	AD Viernheimer Dreieck (A6)	Mannheim
5318	**6980**	Lollar (Reiskirchen)	A 480	8+1	Reiskirchen	AD Reiskirchener Dreieck (A5)	AD Gießener Nordkreuz (A485)	Wetzlar
5817	**6890**	AD Eschborn (S)	A 648	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	AD Eschborner Dreieck (A66)	Eschborn
6417	**6996**	Viernheim-Ost	A 659	8+1	Weinheim	AS Viernheim	AK Viernheimer Kreuz (A6)	Viernheim
5918	**6952**	AK Offenbach (N)	A 661	8+1	Bad Homburg	AS Offenbach-Taunusring	AS AK Offenbacher Kreuz (B459)	Darmstadt
5918	**6954**	AK Offenbach (S)	A 661	8+1	Bad Homburg	AK Offenbacher Kreuz (A3)	AS Neu-Isenburg	Darmstadt
4623	**6513**	Wahnhausen	B 3	8+1	Göttingen	Hann. Münden, Abzweig B496, B80	Kassel-Schützenstr., Abzweig B7	Kassel
5118	**6641**	Cölbe 1	B 3	8+1	Kassel	Bürgeln, Abzweig B62	Cölbe, Abzweig B62	Marburg
5218	**6612**	Nieder Weimar	B 3	8+1	Marburg	Nieder-Weimar, Abzweig B255	AS Gießener Nordkreuz (A485)	Gießen
5517	**6660**	Butzbach	B 3	8+1	Friedberg	Butzbach, Abzweig B488	AS Langgöns (A485)	Gießen
5718	**6393**	Karben-Kloppenheim	B 3	8+1	Friedberg	Wöllstadt, Abzweig B45	Kloppenheim, Abzweig K10	Frankfurt a. Main
6217	**6669**	Seeheim-Jugenheim	B 3	8+1	Darmstadt	Darmstadt-Eberstadt, Abzweig B426	Bensheim, Abzweig B47	Heidelberg

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
4622	**6549**	Vellmar	B 7	8+1	Warburg	Espenau-Schäferberg, Abzweig B83	Kassel, Abzweig B251	Kassel
4723	**6651**	Helsa	B 7	8+1	Kassel	AS Kassel-Ost (A7)	Helsa, Abzweig B451	Eisenach
5816	**6601**	Königstein	B 8	8+1	Limburg	Waldems, Abzweig B275	Königstein, Abzweig B455	Königstein
4825	**6105**	Hoheneiche	B 27	8+1	Göttingen	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B7	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B452	Bad Hersfeld
4925	**6671**	Sontra	B 27	8+1	Eschwege	Sontra	Bebra, Abzweig B83	Bad Hersfeld
5324	**6591**	Marbach	B 27	8+1	Bad Hersfeld	Hünfeld, Abzweig B84	AS Fulda-Nord (A7)	Fulda
5524	**6345**	Löschenrod	B 27	8+1	Fulda	Fulda, Frankfurter Str., Abzweig B254	AS Fulda-Süd (A66)	Bad Brückenau
6118	**6402**	Reinheim	B 38	8+1	Reichelsheim	Gersprenz, Abzweig B47	Reinheim. Abzweig B426	Darmstadt
6418	**6407**	Mörlenbach	B 38	8+1	Heidelberg	Weinheim, Abzweig B3	Fürth-Lörzenbach, Abzweig B460	Fürth
5524	**6248**	Tiefengruben	B 40	8+1	Frankfurt a. Main	AS Schlüchtern-Nord (A66)	Eichenzell, Abzweig B27	Fulda
6013	**6103**	Rüdesheim	B 42	8+1	Rüdesheim	Rüdesheim	Eltville	Wiesbaden
6316	**6666**	Lampertheim	B 44	8+1	Groß-Gerau	Bürstadt, Abzweig B47	Lampertheim	Mannheim
5819	**6325**	Bruchköbel	B 45	8+1	Friedberg	Bruchköbel	AS Hanau-Nord (A66)	Hanau
6219	**6195**	Mümling-Grumbach	B 45	8+1	Dieburg	Höchst, Abzweig B426	Bad König	Michelstadt
5918	**6212**	Offenbach	B 46	8+1	Offenbach	AS Offenbach (A3), Abzweig B3	Abzweig B459	Darmstadt
5416	**6670**	Solms	B 49	8+1	Gießen	Wetzlar, Abzweig B277	Weilburg, Abzweig B456	Limburg
5414	**6661**	Dorchheim	B 54	8+1	Siegen	Dornburg	Hadamar, Abzweig B49	Limburg
5017	**6101**	Wallau 1	B 62	8+1	Marburg	Biedenkopf-Ludwigshütte, Abzweig B253	Breitenstein, Abzweig B253	Bad Laasphe
5118	**6426**	Cölbe 2	B 62	8+1	Biedenkopf	Abzweig B252	Cölbe, Abzweig B3	Alsfeld
5223	**6668**	Niederaula	B 62	8+1	Bad Hersfeld	Niederaula, Abzweig B454	AS Niederaula (A7)	Alsfeld
4322	**6201**	Helmarshausen	B 80	8+1	Hann. Münden	Oberweser	Bad Karlshafen, Abzweig B83	Bad Karlshafen
4322	**6009**	Bad Karlshafen	B 83	8+1	Höxter	Bad Karlshafen, Abzweig B80	Hofgeismar	Kassel
4823	**6716**	Malsfeld	B 83	8+1	Kassel	Abzweig B487	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra
5024	**6493**	Bebra	B 83	8+1	Kassel	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra, Abzweig B27	Bebra
4819	**6202**	Herzhausen	B 252	8+1	Marburg	Abzweig B253	Abzweig B251	Korbach
4821	**6408**	Wega	B 253	8+1	Fritzlar	Abzweig B450	Bad Wildungen, Abzweig B485	Frankenberg
4823	**6390**	Melsungen	B 253	8+1	Melsungen	Melsungen, Abzweig B83	AS Melsungen (A7)	Bad Wildungen
5016	**6107**	Wallau 2	B 253	8+1	Frankenberg	Abzweig B62	Dillenburg, Abzweig B277	Dillenburg
5021	**6598**	Ziegenhain	B 254	8+1	Schwalmstadt	Abzweig B454	Homberg (Efze), Abzweig B323	Kassel
5322	**6507**	Lauterbach	B 254	8+1	Fulda	Lauterbach, Abzweig B275	Alsfeld, Abzweig B62	Alsfeld
5218	**6604**	Gisselberg	B 255	8+1	Marburg	Marburg	Niederweimar, Abzweig B3	Gladenbach
5315	**6302**	Roth	B 255	8+1	Marburg	AS Herborn-West (A45)	Abzweig B414	Montabaur
5521	**6910**	Gedern	B 276	8+1	Schotten	Schotten, Abzweig B455	Gedern, Abzweig B275	Bad Orb
5721	**6102**	Wächtersbach	B 276	8+1	Lauterbach	Birstein	Wächtersbach	Bad Orb
5822	**6452**	Flörsbach	B 276	8+1	Gelnhausen	Flörsbachtal	Abzweig, Abzweig L3199	Lohr am Main
5525	**6911**	Gersfeld	B 279	8+1	Fulda	Gersfeld, Abzweig B284	Bischofsheim a.d. Rhön, Abzweig B278	Bad Neustadt a.d. S.
5614	**6664**	Kirberg	B 417	8+1	Limburg	Hünfelden	Taunusstein-Neuhof, Abzweig B275	Wiesbaden
4621	**6588**	Wolfhagen Istha	B 450	8+1	Fritzlar	Abzweig B251	Wolfhagen	Bad Arolsen
5119	**6505**	Kirchhain	B 454	8+1	Marburg	Kirchhain, Abzweig B62	Stadtallendorf	Stadtallendorf
5515	**6403**	Weilburg	B 456	8+1	Weilburg	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg
5717	**6301**	Wehrheim	B 456	8+1	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg	Bad Homburg
5418	**6703**	Lich	B 457	8+1	Gießen	Lich, Abzweig B488	Hungen, Abzweig B489	Büdingen
5720	**6173**	Büdingen	B 457	8+1	Friedberg	Abzweig B521	Büdingen	Büdingen
6319	**6205**	Hüttenthal	B 460	8+1	Erbach	Marbach, Abzweig B45	Fürth-Krumbach, Abzweig B38	Heppenheim
6017	**6221**	Langen	B 486	8+1	Langen	AS Langen (A661)	AS Langen/Mörfelden (A5)	Rüsselsheim
5818	**6310**	Bad Vilbel	B 521	8+1	Büdingen	Bad Vilbel	AS Ffm.-Friedberger-Landstraße (A661)	Frankfurt a. Main

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}		Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}		W	DTV	tung		Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}		U				Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}		S			Dauer-	Fr	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ	Sa	
																										So	
A 3	**Elzer Berg**	323/307	84 365	-0,2	13 816	16,4		+4,3	81,5	7,1	1,8	1,3	2,9	13,1	9,7	0,4	0,9	1,01	4 652	4 896		4 322	10,2	R I	E	C	G 8
	5514/6846	190/185	85 359	+0,0	16 544	19,4		+2,9	78,7	7,5	1,6	1,0	3,3	15,7	11,6	0,4	0,9	0,93	13,8%	14,1%		4 244	9,9	R I	D D	E 18	C
	RI(N): AS Diez	75/69	86 190	+0,3	14 347	16,6		+6,6	80,7	7,1	1,8	1,7	2,9	13,4	9,9	0,4	0,9	1,16	1 241	3 920		3 998	9,3	R I		E 17	C
	RII(S): AS Limburg-Nord	58/53	78 204	-1,8	2 876	3,7		+2,7	94,0	5,1	2,2	1,4	1,2	2,0	1,6	0,6	0,9		35,5%	13,0%		3 952	10,2	R I	E	D 15	B 11
	FS=6 km 101,0																								C D	D 19	D 18
A 3	**Idstein**	248/325	90 034	-0,4	13 107	14,6		+3,9	82,9	6,7	1,8	1,2	2,7	11,4	8,4	0,4	1,3	0,99	4 970	5 256		4 894	10,9	R I	C	E 17	G 8
	5715/6849	150/197	92 533	-0,3	15 708	17,0		+2,3	80,7	7,1	1,7	1,0	3,1	13,5	10,0	0,4	1,3	0,86	12,2%	12,4%		4 880	10,5	R I	B D	E 17	B 8
	RI(N): AS Bad Camberg	53/73	91 571	-0,0	13 642	14,9		+6,5	82,2	6,8	1,8	1,6	2,8	11,8	8,7	0,4	1,3	1,13	1 315	4 111		4 635	10,1	R I		E 17	C
	RII(S): AS Idstein	45/55	78 612	-2,1	2 641	3,4		+3,0	94,1	4,9	2,3	1,4	1,1	1,7	1,4	0,6	1,2		32,4%	11,3%		3 831	9,9	R I	E	D 15	B 12
	FS=6 km 133,2																								D D	D 18	A
A 3	**AD Mönchhof (W)**	318/326	114 978	-1,9	15 642	13,6		+2,3	83,6	8,4	1,9	0,9	3,4	9,8	7,2	0,4	1,8	0,98	6 339	6 743		6 324	10,2	R II	C	D 9 18	B 9
	5916/6853	191/194	120 216	-2,5	18 718	15,6		+0,6	81,8	8,7	1,8	0,8	3,8	11,3	8,4	0,4	1,9	0,75	11,6%	11,9%		6 324	9,7	R II	B B	D 9 18	B 9
	RI(N): AS Raunheim	69/75	117 592	-0,6	16 450	14,0		+5,6	83,0	8,4	1,9	1,3	3,5	10,1	7,5	0,4	1,8	1,07	1 694	5 129		5 624	8,9	R II		E 17	B 9
	RII(S): AS Rüsselsheim-Ost	58/57	91 851	-2,2	3 032	3,3		+1,5	93,7	7,0	2,2	1,2	1,3	1,5	1,2	0,5	1,8		28,5%	10,5%		4 199	9,5	R I	F	D 15	A
	FS=12 km 162,8																								D D	C 15	A
A 3	**AD Mönchhof (O)**	279/307	125 935	-1,7	16 337	13,0		+1,7	84,4	6,8	1,8	0,7	3,5	9,1	6,4	0,4	1,9	0,95	6 907	7 356		7 122	10,9	R II	C	E 18	G 9
	5917/6854	162/182	134 040	-2,4	19 610	14,6		+0,2	82,9	7,1	1,7	0,6	3,9	10,4	7,3	0,4	1,9	0,67	11,3%	11,6%		7 121	10,2	R II	B A	E 18	B 9
	RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A67)	66/68	127 597	-0,2	17 118	13,4		+4,6	83,8	6,9	1,9	0,9	3,6	9,4	6,6	0,4	1,8	1,04	1 928	5 562		6 507	9,9	R II		E 16	B 8
	RII(S): AS Kelsterbach	51/57	93 328	-2,6	3 020	3,2		+0,1	93,9	5,1	2,2	0,9	1,2	1,5	1,2	0,5	2,0		25,2%	9,9%		4 213	9,1	R I	F	D 15	A
	FS=7 km 165,5																								D D	C 15	A
A 3	**Hanau**	260/287	119 179	+0,9	17 207		14,4	+4,3										0,96	6 563	6 987		6 729	11,2	R I	C	G 8	E 18
	5919/6859	148/174	126 514	+0,9	20 486		16,2	+3,1										0,70	12,9%	13,5%		6 729	10,6	R I	B B	B 8	E 17
	RI(N): AS Obertshausen	57/61	121 427	+1,3	18 122		14,9	+6,2										1,06	1 772	5 291		6 231	10,2	R I		A 8	E 16
	RII(S): AS Hanau	55/52	88 678	-1,1	3 689		4,2	+1,8											26,2%	10,3%		4 437	9,6	R I	F	A	A
	FS=8 km 193,0																								D D	D 19	A
A 3	**Hanau (S)**	259/237	72 634	-1,8	12 593		17,3	+3,9										0,99	3 969	4 224		3 932	10,5	R I	C	G 8	E 17
	5919/6807	155/143	75 961	-2,1	14 862		19,6	+2,4										0,70	15,0%	15,3%		3 929	10,1	R I	B A	B 8	E 18
	RI(N): AS Hanau	55/47	75 456	-0,5	13 369		17,7	+6,3										1,08	1 140	3 205		3 568	9,2	R I		B 8	E 17
	RII(S): AS Seligenstadt	49/47	56 392	-3,7	3 052		5,4	+4,2											33,8%	13,6%		3 102	10,1	R I	F	A	B 11
	FS=6 km 195,1																								D D	D 18	A
A 4	**Bad Hersfeld**	314/336	36 688	-2,8	7 782	21,2		+2,8	76,6	9,4	1,4	1,3	3,3	17,5	12,5	0,4	0,9	1,00	1 972	2 104		2 282	12,3	R I	D	C	G 8
	5124/6881	193/203	37 187	-2,6	9 427	25,4		+1,9	72,5	10,2	1,3	1,2	3,8	21,2	15,1	0,4	0,9	0,95	17,5%	17,4%		2 243	11,7	R I	C D	C	C
	RI(O): AS Bad Hersfeld	67/75	37 360	-2,6	8 043	21,5		+3,6	76,2	9,3	1,5	1,3	3,3	17,9	12,7	0,4	0,9	1,26	642	1 576		2 086	10,7	R I		E 16	E 14
	RII(W): AD Kirchheimer Dreieck (A7)	54/58	33 918	-3,9	1 265	3,7		-0,3	94,2	6,4	1,7	1,3	1,2	2,0	1,5	0,5	0,8		43,9%	17,9%		2 132	10,9	R II	D	B 12	D 12
	FS=4 km 358,7																								E B	B 13	D 18
A 4	**Herleshausen**		S: 36 400																								
	4927/6880																										
	RI(O): AS Eisenach-West																										
	RII(W): AS Herleshausen																										
	FS=4 km 315,4		Zählstelle vorübergehend abgebaut																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_t	M_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	U					Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{ave} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ		So	
A 5	**AD Hattenbach 2**	336/321	53 610	-0,5	9 937	18,5		+5,8	79,3	7,0	1,7	1,4	3,2	15,0	11,0	0,3	0,8	1,04	2 892	3 066	3 010	11,3	R II	E	C		G 8
	5123/6810	205/198	53 111	-0,4	11 948	22,5		+4,6	75,3	7,8	1,7	1,3	3,8	18,4	13,5	0,3	0,9	1,05	14,9%	14,8%	2 795	10,3	R I	C D	C		C
	RI(N): AS Kirchheim (A7)	72/70	55 368	+0,4	10 303	18,6		+8,1	79,0	7,0	1,8	1,5	3,2	15,1	11,1	0,3	0,8	1,23	918	2 368	2 692	9,4	R I		C		E 15
	RII(S): AS Alsfeld-Ost	59/53	53 141	-2,3	1 908	3,6		-0,1	94,3	4,2	1,6	1,4	1,1	2,0	1,6	0,5	0,7		41,3%	15,4%	3 010	10,3	R II	E	B 12		D 15
	FS=4 km 373,7																							D C	B 13		D 19
A 5	**Alsfeld**	340/304	54 050	+0,7	10 328	19,1		+8,3	78,5	8,8	0,8	1,4	3,4	15,3	11,0	0,4	1,1	1,04	2 920	3 096	3 054	11,3	R II	E	C		G 9
	5221/6811	207/180	53 576	+0,5	12 405	23,2		+6,7	74,5	9,6	0,7	1,3	4,0	18,8	13,5	0,4	1,1	1,05	15,4%	15,3%	2 930	10,8	R I	C D	C		C
	RI(N): AS Alsfeld-Ost	76/71	55 697	+2,7	10 723	19,3		+11,0	78,1	8,8	0,8	1,5	3,4	15,5	11,1	0,3	1,1	1,23	917	2 391	2 822	9,8	R I		E 13		E 15
	RII(S): AS Alsfeld-West	57/53	53 635	-1,1	2 013	3,8		+7,1	93,9	5,9	1,0	1,4	1,4	1,9	1,5	0,5	1,0		42,6%	16,0%	3 054	10,3	R II	E	B 11		D 15
	FS=4 km 392,6																							D D	B 13		D 19
A 5	**Reiskirchen**	345/314	45 076	+0,4	7 131	15,8		+4,9	78,7	8,9	0,9	1,5	3,1	12,3	9,2	0,4	3,9	1,03	2 451	2 587	2 661	11,8	R I	E	C		G 7
	5418/6815	213/184	44 816	+0,5	8 530	19,0		+3,5	75,4	9,6	0,8	1,5	3,6	15,0	11,2	0,4	4,1	1,04	13,0%	13,0%	2 551	11,2	R I	C D	E 17		C
	RI(N): AS Reiskirchen	76/72	46 284	+1,2	7 419	16,0		+7,9	78,4	8,9	0,9	1,7	3,1	12,5	9,3	0,4	3,9	1,21	733	2 041	2 452	10,3	R I		E 13		C
	RII(S): AS Fernwald	56/58	44 437	-1,3	1 502	3,4		+0,4	91,7	6,5	1,1	1,5	1,1	1,8	1,4	0,5	3,4		34,7%	13,0%	2 493	10,2	R II	E	B 11		A
	FS=4 km 433,4																							C C	B 12		D 19
A 5	**AK Gambach (N)**	319/114	51 798	+19,5	7 413	14,3		+13,8	83,5	6,9	1,7	1,1	2,7	11,3	8,2	0,4	1,1	1,01	2 832	3 004	2 933	11,6	R I	D	E 17		G 7
	5518/6816	194/68	52 363	+21,6	8 891	17,0		+12,4	80,8	7,6	1,7	1,0	3,1	13,5	9,8	0,3	1,2	0,95	11,9%	12,0%	2 869	11,0	R I	C D	E 17		B 8
	RI(N): AS Fernwald	70/27	52 752	+20,5	7 713	14,6		+16,9	83,1	6,9	1,8	1,3	2,7	11,6	8,4	0,3	1,0	1,17	811	2 316	2 707	10,2	R I		E 13		C
	RII(S): AK Gambacher Kreuz (A45)	55/19	48 406	+10,7	1 469	3,0		+7,8	95,0	4,4	1,9	1,2	0,9	1,6	1,3	0,5	0,8		31,3%	11,5%	2 718	10,1	R II	E	B 11		A
	FS=4 km 446,7																							C D	B 12		D 19
A 5	**AK Gambach (S)**	326/305	95 131	+0,6	13 323	14,0		+5,2	83,9	7,5	2,0	1,0	2,9	10,8	7,7	0,3	1,1	0,98	5 251	5 553	5 162	10,8	R I	C	E 17		G 7
	5518/6817	200/182	97 426	+0,6	16 033	16,5		+3,6	81,5	8,0	2,0	0,9	3,4	12,8	9,1	0,3	1,1	0,91	11,4%	11,7%	5 095	10,2	R I	C D	E 17		B 8
	RI(N): AK Gambacher Kreuz (A45)	70/67	95 812	+1,3	13 869	14,5		+8,3	83,3	7,6	2,1	1,2	3,0	11,2	7,9	0,2	1,1	1,16	1 389	4 346	4 907	10,0	R I		E 15		C
	RII(S): AS Butzbach	56/56	85 618	-0,9	2 436	2,8		+2,2	95,1	5,2	2,2	1,1	1,0	1,5	1,2	0,4	1,0		33,6%	10,3%	4 521	9,8	R II	E	A		A
	FS=6 km 450,5																							D D	D 18		D 19
A 5	**AK Frankfurt NW (N)**	258/298	122 088	+1,0	14 749		12,1	+7,0										0,95	6 826	7 260	6 757	11,4	R II	C	E 18		G 8
	5817/6821	166/175	129 556	+0,7	17 652		13,6	+5,6										0,73	10,3%	10,8%	6 757	10,7	R II	B B	E 17		B 8
	RI(N): AK Bad Homburger Kreuz (A6	47/67	122 845	+2,3	15 321		12,5	+10,0										1,08	1 609	5 526	6 156	10,4	R II		C		B 8
	RII(S): AK Nordwestkreuz Frankfurt a	45/56	93 074	-1,1	3 101		3,3	+1,9											26,9%	8,5%	4 466	9,6	R II	E	A		A
	FS=8 km 487,7																							D D	A		D 19
A 5	**Heppenheim**	291/277	71 305	-3,0	9 307		13,1	+0,3										1,01	3 978	4 184	3 268	9,3	R II	D	G 8		C
	6317/6940	179/155	72 562	-2,9	10 953		15,1	-0,7										0,94	11,1%	11,6%	3 201	9,0	R II	D D	C		C
	RI(N): AS Heppenheim	60/64	73 092	-3,4	9 837		13,5	+1,6										1,15	958	3 358	3 089	8,6	R II		C		C
	RII(S): AS Hemsbach	52/58	64 205	-3,5	2 429		3,8	-0,3											29,3%	9,2%	3 090	9,7	R II	F	A		A
	FS=4 km 53,0																							D D	D 18		A
A 6	**AD Viernheim (W)**	105/329	44 491	-3,7	5 829	13,1		-2,0	84,8	6,8	0,7	0,7	3,7	9,1	6,5	0,3	1,3	0,92	2 532	2 738	2 541	11,5	R I	A	B 8		D 8 18
	6417/6829	69/193	48 204	-3,7	7 137	14,8		-2,9	83,1	7,1	0,6	0,7	4,1	10,4	7,5	0,3	1,4	0,69	12,1%	13,1%	2 541	10,6	R I	A B	B 8		D 8 17
	RI(O): AD Viernheimer Dreieck (A67)	14/74	44 560	-4,3	6 042	13,6		-1,2	84,4	7,1	0,6	0,8	3,8	9,4	6,7	0,3	1,3	1,07	497	1 914	2 184	9,7	R II		B 8		D 8 17
	RII(W): AS Mannheim-Sandhofen	22/62	30 476	-4,0	642	2,1		-7,6	96,2	4,5	0,9	0,8	0,9	0,8	0,6	0,4	0,9		23,7%	7,8%	1 598	10,4	R I	E	A		D 15
	FS=4 km 555,8		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					D D	D 18		D 19

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 6	**AK Viernheim (N)**	272/295	71 479	+4,1	9 765		13,7	+10,5										0,94	4 057	4 339	3 975	11,4	R I	C	D 8 18	B 8
	6417/6830	178/171	76 798	+4,0	11 761		15,3	+9,1										0,71	12,3%	13,3%	3 900	10,4	R I	A B	D 8 18	D 9 18
	RI(O): AK Viernheimer Kreuz (A659)	42/65	72 085	+5,6	10 224		14,2	+12,7										1,09	821	3 211	3 656	10,3	R I		D 8 17	D 8 18
	RII(W): AD Viernheimer Dreieck (A67	52/59	50 725	+0,5	1 667		3,3	+8,8											26,9%	8,5%	2 774	11,4	R I	E	A	A
	FS=4 km 557,6																							C C	D 18	D 19
A 7	**Kassel-Nord (N)**	352/-	69 515		14 103	20,3			77,4	8,0	0,9	1,3	3,9	16,1	11,5	0,3	1,0	1,04	3 768	4 034	4 064	11,7	R I	E	C	G 8
	4623/6800	214/-	70 002		16 896	24,1			73,7	8,5	0,8	1,2	4,5	19,3	13,9	0,3	1,0	0,92	16,7%	16,6%	3 958	11,3	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Hann. Münden/Lutterberg	78/-	73 104		14 846	20,3			77,0	8,0	0,9	1,6	3,9	16,1	11,5	0,3	1,1	1,22	1 153	2 969	3 785	10,1	R I		E 16	C
	RII(S): AS Kassel-Nord	60/-	62 904		2 635	4,2			93,2	5,8	1,1	1,6	1,3	2,3	1,8	0,5	1,0		43,7%	17,1%	4 000	11,8	R II	D	B 12	C 11 14
	FS=6 km 304,9		Wiederinbetriebnahme 09/2009																					E C	C 15	D 18
A 7	**Bad Hersfeld-West**	321/247	65 860	+1,4	13 395	20,3		+8,0	76,8	7,6	2,1	1,4	3,1	16,8	11,8	0,4	1,4	1,07	3 534	3 769	3 822	11,6	R II	F	C	C
	5023/6806	204/149	64 781	+1,7	16 043	24,8		+6,6	72,5	8,1	2,1	1,2	3,6	20,8	14,5	0,4	1,5	1,00	15,7%	15,3%	3 342	10,3	R II	D D	C	C
	RI(N): AS Homberg (Efze)	62/53	69 612	+2,7	13 920	20,0		+11,5	76,7	7,7	2,0	1,9	3,0	16,6	11,6	0,3	1,4	1,22	1 165	2 828	3 343	9,4	R I		E 17	E 16
	RII(S): AS Bad Hersfeld-West	55/45	64 903	-1,2	2 766	4,3		-0,8	92,9	5,5	2,4	1,5	1,3	2,4	1,9	0,6	1,3		48,2%	17,6%	3 768	11,3	R II	D	B 12	B 12
	FS=6 km 357,8																							C C	C 15	D 18
A 7	**AD Hattenbach (N)**	286/292	87 513	-0,5	18 674	21,3		+5,2	76,0	8,2	1,7	1,3	3,8	17,1	12,0	0,4	1,4	1,07	4 684	4 969	4 932	11,3	R II	E	C	C
	5123/6808	167/169	86 068	-0,2	22 280	25,9		+4,6	71,5	8,7	1,6	1,2	4,3	21,2	14,8	0,4	1,4	1,01	16,8%	16,4%	4 671	10,7	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Kirchheim	70/73	92 028	+0,2	19 361	21,0		+6,7	76,0	8,2	1,7	1,6	3,7	16,9	11,8	0,4	1,4	1,23	1 570	3 831	4 670	9,8	R I		E 15	E 15
	RII(S): AD Hattenbach (A5)	49/50	86 909	-2,6	4 233	4,9		-4,9	92,3	5,8	1,8	1,4	2,0	2,3	1,8	0,6	1,4		48,4%	18,5%	4 902	10,5	R II	D	B 12	B 12
	FS=8 km 529,4																							D C	C 15	D 18
A 7	**AD Hattenbach 3**	338/340	42 944	+0,5	9 692	22,6		+6,4	74,8	7,2	2,0	1,6	3,4	18,7	12,8	0,4	1,0	1,08	2 280	2 432	2 643	12,5	R I	F	C	C
	5123/6874	208/206	42 403	+1,1	11 627	27,4		+5,0	70,2	7,8	1,9	1,4	4,0	23,1	15,7	0,4	1,0	0,94	17,2%	16,5%	2 301	11,1	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Alsfeld-Ost	74/73	45 735	+1,1	10 132	22,2		+9,3	74,8	7,2	2,0	2,1	3,4	18,4	12,6	0,3	1,0	1,23	808	1 825	2 322	10,1	R I		E 17	E 17
	RII(S): AS Niederaula	56/61	41 248	-2,6	1 852	4,5		-0,4	92,7	5,1	2,2	1,9	1,3	2,6	1,9	0,6	0,9		52,7%	20,2%	2 565	13,0	R I	D	B 12	B 12
	FS=4 km 1,3																							B C	C 15	D 18
A 7	**Fulda-Nord**	323/337	43 187	+2,6	9 230	21,4		+7,5	75,6	6,8	1,5	1,6	3,0	18,0	12,4	0,4	1,4	1,08	2 311	2 468	2 739	12,5	R I	F	C	C
	5424/6877	192/203	42 640	+3,5	11 071	26,0		+6,1	71,2	7,3	1,4	1,4	3,4	22,1	15,3	0,4	1,4	0,95	16,5%	15,9%	2 569	11,8	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Fulda-Nord	78/72	46 253	+3,3	9 667	20,9		+10,3	75,6	6,8	1,5	2,1	2,9	17,6	12,2	0,4	1,4	1,24	776	1 840	2 575	10,6	R I		E 17	E 15
	RII(S): AS Fulda-Süd/Eichenzell	53/62	41 149	-2,0	1 741	4,2		+1,9	92,8	4,8	1,8	1,8	1,1	2,5	1,9	0,6	1,2		50,3%	19,0%	2 572	13,0	R I	D	C 11 14	B 12
	FS=4 km 559,9																							E C	C 14	D 18
A 7	**Welkers**	347/313	37 133	+0,9	8 471	22,8		+7,4	74,4	7,8	1,9	1,7	3,1	19,2	13,4	0,4	1,1	1,12	1 974	2 101	2 435	13,1	R I	F	C	C
	5524/6878	209/184	36 111	+1,7	10 131	28,1		+5,7	69,4	8,3	1,8	1,4	3,7	24,0	16,7	0,4	1,1	0,98	17,6%	16,8%	2 013	11,2	R I	D D	C	C
	RI(N): AS Fulda-Süd/Eichenzell	79/75	40 417	+1,4	8 922	22,1		+11,4	74,7	7,9	1,9	2,2	3,1	18,6	13,0	0,4	1,0	1,24	693	1 596	2 200	10,6	R I		E 16	E 17
	RII(S): AS Bad Brückenau-Volkers	59/54	36 584	-2,6	1 643	4,5		+1,6	92,5	6,1	2,1	2,0	1,3	2,6	2,0	0,6	1,0		52,6%	20,5%	2 390	13,3	R I	D	D 14	B 11
	FS=4 km 572,4																							E C	C 14	C 17
A 44	**Niederelsungen**	197/139	41 470	+0,9	10 161	24,5		+8,0	72,0	6,9	0,9	1,4	3,8	20,4	14,8	0,3	2,1	1,00	2 247	2 395	2 471	12,0	R I	D	C	C
	4521/6866	116/84	42 545	+2,2	12 290	28,9		+6,9	67,7	7,2	0,8	1,3	4,3	24,3	17,7	0,3	2,1	0,85	20,5%	20,5%	2 409	11,2	R I	B D	C	C
	RI(O): AS Breuna	44/27	42 553	+2,5	10 570	24,8		+9,7	71,5	7,3	0,9	1,6	3,8	20,7	15,1	0,3	2,1	1,23	691	1 801	2 276	10,6	R I		E 16	E 16
	RII(W): AS Warburg	37/28	35 994	-6,8	1 629	4,5		+2,1	92,0	5,1	1,1	1,6	1,5	2,6	1,8	0,4	1,9		50,2%	20,7%	2 384	11,8	R II	D	F 11	D 12
	FS=4 km 32,1		Gerätedefekt zeitweise in 2010 und Baustelle zeitweise in 2009																					E B	B 13	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	R II
																		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}						
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 45	**Würgendorf**	79/336	50 811	+0,7	10 486	20,6		+4,9	76,1	7,2	0,9	1,2	3,7	16,7	12,2	0,3	2,0	0,99	2 807	2 989	2 598	10,4	R I	C	C	G 8
	5215/6835	59/203	51 942	+0,9	12 737	24,5		+2,9	72,2	7,5	0,8	1,2	4,3	20,0	14,6	0,3	2,1	0,92	17,2%	17,7%	2 567	10,0	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Haiger/Burbach	7/74	51 267	+1,6	10 848	21,2		+9,4	75,6	7,4	0,9	1,3	3,8	17,1	12,4	0,3	1,9	1,21	738	2 260	2 343	9,3	R I		E 17	C
	RII(S): AS Dillenburg	13/59	45 960	-1,9	1 561	3,4		+2,9	93,4	5,7	1,2	1,4	1,1	1,9	1,4	0,4	1,8		47,0%	15,2%	2 354	10,5	R I	E	D 12	B 12
	FS=5 km 132,2		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					D D	D 19	D 19
A 45	**AK Gambach (W)**	330/315	71 369	+0,0	10 412	14,6		+4,4	83,5	6,4	0,6	1,1	2,8	11,5	8,1	0,2	0,8	0,96	3 987	4 248	3 751	10,5	R I	C	D 8 18	C
	5417/6843	198/187	74 172	+0,1	12 637	17,0		+2,9	81,2	6,8	0,6	1,0	3,2	13,6	9,5	0,2	0,8	0,85	12,0%	12,5%	3 726	10,0	R I	C D	E 18	B 8
	RI(N): AK Gießener Südkreuz (A485	75/70	71 410	+0,5	10 791	15,1		+7,3	82,8	6,6	0,7	1,2	3,0	11,9	8,4	0,2	0,9	1,13	946	3 206	3 443	9,6	R I		E 17	C
	RII(S): AK Gambacher Kreuz (A5)	57/58	60 803	-1,9	1 562	2,6		+1,4	95,4	4,3	1,0	1,2	0,9	1,4	1,0	0,3	0,8		36,4%	10,1%	3 020	9,5	R II	E	A	A
	FS=4 km 179,1																							D D	D 18	D 18
A 45	**AK Gambach (O)**	351/352	31 149	-0,1	4 850	15,6		+3,0	81,9	7,0	2,4	1,4	3,3	12,1	8,6	0,2	1,1	0,97	1 751	1 898	1 656	10,4	R II	C	B 8	D 8 18
	5518/6844	218/213	32 505	+0,0	5 903	18,2		+1,4	79,5	7,5	2,3	1,2	3,8	14,2	10,1	0,2	1,1	0,80	13,4%	13,8%	1 629	9,8	R II	B B	B 8	E 17
	RI(N): AK Gambacher Kreuz (A5)	74/78	31 630	+0,5	5 013	15,8		+5,8	81,3	7,1	2,4	1,7	3,4	12,3	8,8	0,2	1,1	1,12	392	1 307	1 505	9,4	R II		D 8 17	E 16
	RII(S): AS Münzenberg	59/61	25 426	-2,8	688	2,7		-0,5	94,6	4,7	2,7	1,7	0,9	1,4	1,1	0,3	1,1		35,1%	11,7%	1 288	10,5	R I	E	A	A
	FS=4 km 187,2																							D C	D 18	A
A 49	**Baunatal**	351/353	38 485	-1,5	3 222	8,4		-1,9	90,1	4,6	2,3	0,8	2,6	5,6	4,0	0,3	0,7	0,90	2 178	2 397	2 779	14,4	R I	A	A 8	F 17
	4722/6645	212/212	42 708	-1,2	3 917	9,2		-2,6	89,4	4,8	2,2	0,8	2,8	6,1	4,4	0,3	0,7	0,56	7,8%	8,2%	2 779	13,0	R I	A A	A 8	F 17
	RI(N): AS Baunatal-Mitte	80/79	38 432	-2,2	3 431	8,9		-1,6	89,5	4,8	2,4	0,9	2,7	6,0	4,3	0,2	0,7	1,08	455	1 521	2 199	11,5	R II		A 8	F 15
	RII(S): AS Baunatal-Süd	59/62	22 722	-5,2	336	1,5		-8,6	96,9	3,0	2,8	0,9	0,5	0,7	0,6	0,3	0,6		13,6%	6,3%	1 182	10,2	R II	D	C 11 14	G 15
	FS=4 km 133,3																							F E	D 18	D 18
A 60	**AS Königstädten (W)**	298/335	76 617	+1,5	7 827	10,2		+5,1	88,3	6,5	1,5	0,6	3,3	6,7	4,6	0,2	0,9	0,91	4 314	4 611	3 953	10,1	R II	A	B 8	D 8 18
	6016/6993	177/197	83 646	+1,2	9 530	11,4		+3,6	87,2	6,8	1,4	0,5	3,7	7,5	5,1	0,2	0,9	0,62	9,3%	10,0%	3 934	9,2	R II	A A	D 9 18	D 8 18
	RI(O): AS Rüsselsheim-Königstädter	64/76	75 908	+2,6	8 195	10,8		+8,0	87,7	6,7	1,6	0,6	3,6	7,0	4,8	0,2	0,9	1,04	949	3 423	3 722	9,6	R II		B 8	D 8 17
	RII(W): AS Rüsselsheim-Mitte	57/62	51 203	-0,8	951	1,9		+0,8	96,5	4,5	2,2	0,7	0,7	0,8	0,6	0,3	0,9		18,4%	6,5%	2 292	8,9	R II	E	A	D 15
	FS=6 km 3,2																							D D	D 18	D 19
A 60	**AD Rüsselsheim (W)**	322/339	79 552	+1,8	8 204	10,3		+5,2	88,1	6,6	1,6	0,6	3,6	6,5	4,5	0,2	1,0	0,90	4 479	4 793	4 150	10,3	R II	A	B 8	D 8 18
	6016/6991	196/203	87 043	+1,5	9 974	11,5		+3,6	86,9	6,9	1,5	0,5	3,9	7,3	5,0	0,2	1,1	0,61	9,4%	10,1%	4 139	9,3	R II	A A	D 8 18	D 8 18
	RI(O): AD Rüsselsheimer Dreieck (A	66/74	78 747	+2,9	8 585	10,9		+8,1	87,4	6,8	1,7	0,6	3,8	6,9	4,7	0,2	1,0	1,05	985	3 539	3 923	9,8	R II		B 8	D 8 17
	RII(W): AS Rüsselsheim-Königstätter	60/62	52 537	-0,6	1 060	2,0		+0,6	96,3	4,7	1,9	0,7	0,9	0,8	0,6	0,3	1,0		18,4%	6,6%	2 401	9,0	R II	E	A	D 15
	FS=4 km 2,8																							D D	D 18	D 18
A 66	**Wiesbaden-Erbenheim**	320/320	116 457	+0,4	6 779	5,8		+2,9	92,9	5,8	1,8	0,4	2,6	2,9	2,0	0,3	0,9	0,90	6 667	7 125	5 863	10,2	R II	A	D 8 18	D 8 18
	5915/6902	190/185	127 454	+0,1	8 153	6,4		+1,5	92,3	6,1	1,6	0,4	2,8	3,3	2,2	0,3	0,9	0,63	5,5%	6,1%	5 863	9,3	R II	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Wiesbaden-Nordenstadt	70/73	115 232	+1,0	7 171	6,2		+4,8	92,4	6,0	1,8	0,5	2,8	3,1	2,1	0,3	0,9	1,04	1 222	5 294	5 325	9,1	R I		B 8	B 8
	RII(W): AS Wiesbaden-Erbenheim	60/62	76 851	-1,1	1 103	1,4		+5,4	97,1	3,7	2,5	0,4	0,6	0,4	0,3	0,3	1,0		9,7%	2,8%	3 885	10,0	R I	E	A	D 15
	FS=6 km 25,0																							D D	D 18	C 15
A 66	**F - Miquelallee**	339/316	71 379	-4,2	1 724	2,4		-8,7	96,0	4,8	1,5	0,4	1,8	0,5	0,3	0,1	1,3	0,86	4 095	4 293	4 001	11,2	R I	A	B 9	D 9 17
	5817/6912	202/191	79 839	-4,7	2 118	2,7		-8,3	95,8	5,1	1,5	0,3	2,0	0,5	0,3	0,1	1,2	0,56	2,4%	2,8%	4 001	10,0	R I	A A	D 8 18	D 9 18
	RI(O): AS Frankfurt a. Main-Miquelal	77/69	68 442	-2,9	1 713	2,5		-10,7	95,7	4,9	1,6	0,4	1,9	0,5	0,3	0,1	1,3	1,00	732	3 504	3 357	9,8	R I		B 8	B 9
	RII(W): AS Frankfurt a. Main-Ludwig-	60/56	43 571	-6,0	259	0,6		-22,2	97,7	3,0	1,9	0,3	0,5	0,0	0,0	0,1	1,4		2,4%	0,9%	2 088	9,5	R I	D	D 15	A
	FS=6 km 106,1																							D C	D 18	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}		WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}					
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung	Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Fr	
																			p_n	p_{eve}	S			Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Dauer-linien-Typ	So
A 66	**AS Bergen-Enkheim**	336/348	19 918	+1,0	552	2,8		+2,6	96,1	4,8	1,3	0,3	1,7	0,9	0,6	0,1	0,8	0,95	1 151	1 216	1 592	15,2	R II	A	F 18 A 8
	5818/6960	205/210	22 006	+0,7	670	3,0		+1,1	95,8	5,1	1,3	0,3	1,9	1,1	0,7	0,1	0,8	0,51	2,7%	3,2%	1 592	13,8	R II	A A	F 18 A 8
	RI(O): AS Maintal-Bischofsheim	74/77	20 839	+2,1	585	2,8		+4,3	96,0	4,8	1,3	0,3	1,8	1,0	0,6	0,1	0,8	1,05	187	958	1 310	13,1	R I		F 17 A 8
	RII(W): AS Frankfurt a. Main-Bergen-	57/61	10 859	-2,7	68	0,6		+12,2	98,2	2,9	1,5	0,3	0,4	0,1	0,1	0,1	0,9		3,0%	1,1%	650	10,6	R II	E	H 19 D 15
	FS=6 km 113,1																							E E	C 15 D 19
A 66	**Hanau-West**	344/353	40 228	+0,2	2 128	5,3		+3,7	93,1	7,0	1,8	0,5	2,9	2,3	1,3	0,1	1,1	0,90	2 292	2 452	3 215	16,1	R II	A	F 18 A 8
	5819/6962	207/213	44 851	-0,0	2 601	5,8		+2,1	92,5	7,4	1,7	0,5	3,1	2,5	1,4	0,1	1,1	0,52	5,1%	5,8%	3 215	14,6	R II	A A	F 18 A 8
	RI(O): AS Hanau-Nord	78/78	40 554	+0,8	2 255	5,6		+6,0	92,8	7,1	1,9	0,6	3,0	2,5	1,4	0,1	1,1	1,05	444	1 811	2 672	13,4	R II		F 17 A 8
	RII(W): AS Hanau-West	59/62	22 453	-2,8	187	0,8		+7,6	97,6	4,3	2,3	0,4	0,5	0,2	0,1	0,1	1,1		7,0%	2,2%	1 264	10,7	R II	D	D 15 D 15
	FS=4 km 120,7																							E E	C 15 D 18
A 66	**Wirtheim 2**	343/267	43 646	+2,9	4 212	9,6		+5,9	88,4	7,3	1,5	1,0	3,0	6,5	3,9	0,2	0,9	0,94	2 476	2 687	2 964	13,6	R I	C	E 17 A 7
	5721/6909	208/177	46 395	+2,7	5 104	11,0		+4,3	87,1	7,9	1,3	1,0	3,4	7,4	4,5	0,2	0,9	0,77	8,6%	9,0%	2 942	12,5	R I	B B	F 17 B 8
	RI(O): AS Bad Orb/Wächtersbach	76/42	43 440	+4,7	4 466	10,3		+8,9	87,7	7,6	1,5	1,1	3,2	6,9	4,2	0,2	0,9	1,13	505	1 842	2 647	12,0	R I		E 17 B 8
	RII(W): AS Gelnhausen-Ost	59/48	33 611	-0,1	526	1,6		+0,2	96,7	3,8	1,9	0,9	0,6	0,7	0,5	0,2	0,8		20,4%	6,5%	2 370	12,7	R II	E	D 15 A
	FS=4 km 155,7																							E B	B 15 G 18
A 67	**AD Mönchhof (S)**	326/339	83 144	+1,6	9 566	11,5		+6,9	84,9	7,2	1,6	0,8	3,3	7,9	5,8	0,3	2,8	0,95	4 626	4 915	4 206	10,0	R II	C	G 8 D 9 18
	5916/6931	201/203	88 071	+1,2	11 575	13,1		+5,2	83,3	7,5	1,5	0,7	3,7	9,2	6,7	0,3	2,8	0,74	10,1%	10,7%	4 187	9,4	R II	B B	B 8 E 18
	RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A3)	67/74	83 738	+3,0	10 025	12,0		+10,1	84,2	7,3	1,6	1,0	3,5	8,2	6,0	0,2	2,8	1,07	1 141	3 758	4 040	9,6	R II		B 8 E 17
	RII(S): AS Rüsselsheim-Ost	58/62	63 874	+0,2	1 420	2,2		+4,2	94,1	5,6	1,9	1,0	0,8	1,0	0,8	0,3	2,6		22,6%	8,0%	2 986	9,1	R II	E	A D 15
	FS=4 km 3,1																							D D	D 18 D 19
A 67	**AD Rüsselsheim (N)**	325/338	84 771	+1,9	10 075	11,9		+7,0	85,7	7,1	1,3	0,8	3,6	8,0	5,7	0,3	1,6	0,95	4 725	5 020	4 270	9,9	R II	C	B 8 D 9 18
	6016/6932	198/205	89 931	+1,6	12 183	13,5		+5,4	84,2	7,4	1,3	0,7	4,0	9,3	6,6	0,2	1,6	0,72	10,5%	11,1%	4 244	9,3	R II	B B	B 8 E 18
	RI(N): AS Rüsselsheim-Ost	68/72	85 504	+3,1	10 572	12,4		+10,2	85,0	7,2	1,4	1,0	3,8	8,3	5,9	0,2	1,6	1,07	1 146	3 840	4 094	9,5	R II		C E 17
	RII(S): AD Rüsselsheimer Dreieck (A	59/61	64 444	+0,0	1 504	2,3		+3,5	95,2	5,1	1,6	1,0	0,9	1,0	0,8	0,4	1,5		23,2%	8,2%	2 984	9,1	R II	E	A D 15
	FS=4 km 6,7																							D D	D 18 D 19
A 67	**AD Rüsselsheim (S)**	337/333	70 400	+2,7	7 047	10,0		+6,6	87,5	6,4	1,0	0,8	3,1	6,7	4,9	0,2	1,7	0,93	3 988	4 273	3 731	10,6	R I	A	B 8 D 9 18
	6016/6933	205/198	75 440	+2,8	8 547	11,3		+4,9	86,3	6,7	1,0	0,7	3,4	7,7	5,6	0,2	1,7	0,70	8,8%	9,5%	3 720	9,8	R I	B B	D 8 18 D 9 18
	RI(N): AD Rüsselsheimer Dreieck (A	74/76	70 306	+3,4	7 426	10,6		+9,7	86,6	6,5	1,1	1,1	3,3	7,1	5,2	0,2	1,8	1,06	825	3 133	3 245	9,3	R II		B 8 D 9 17
	RII(S): AS Groß-Gerau	58/59	51 628	-0,0	914	1,8		+4,8	95,5	4,7	1,5	1,0	0,7	0,8	0,6	0,3	1,7		21,5%	6,2%	2 485	9,8	R I	E	D 14 A
	FS=4 km 10,0																							D D	D 18 D 18
A 67	**AK Darmstadt Süd**	269/329	70 687	+3,8	9 851	13,9		+9,3	84,3	6,8	1,3	0,7	3,7	9,9	6,9	0,3	1,1	0,94	3 985	4 250	3 967	11,4	R I	C	B 8 E 18
	6117/6827	171/198	75 547	+3,4	11 881	15,7		+7,4	82,6	7,1	1,2	0,7	4,1	11,3	7,9	0,3	1,1	0,73	12,3%	13,2%	3 967	10,6	R I	A B	B 8 E 18
	RI(N): AK Darmstädter Kreuz (A5)	48/69	71 049	+6,3	10 386	14,6		+13,0	83,5	6,9	1,3	0,8	3,9	10,4	7,3	0,3	1,0	1,07	867	3 188	3 548	9,9	R II		B 8 E 16
	RII(S): AS Gernsheim	50/62	51 978	+0,0	1 524	2,9		+8,0	95,2	5,0	1,4	0,8	1,2	1,3	1,0	0,5	1,1		28,8%	8,9%	2 784	11,1	R I	E	A A
	FS=4 km 522,5																							D D	D 18 D 19
A 67	**Gernsheim**	308/242	63 154	+4,5	9 820		15,5	+9,6										0,95	3 557	3 774	3 343	10,4	R II	C	B 8 C
	6317/6828	188/133	66 903	+4,3	11 774		17,6	+8,1										0,77	13,9%	14,9%	3 303	9,7	R II	B B	B 8 D 9 18
	RI(N): AS Gernsheim	65/59	63 423	+7,1	10 358		16,3	+12,7										1,09	780	2 907	3 121	9,8	R II		C E 17
	RII(S): AS Lorsch	55/50	48 737	+0,6	1 779		3,6	+4,6											30,7%	9,9%	2 655	11,2	R I	E	A A
	FS=4 km 538,2																							D D	D 18 D 19

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U					Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ		So	
A 67	**AD Viernheim Nord**	322/283	64 199	+5,2	8 700		13,6	+10,1										0,95	3 624	3 848	3 473	11,0	R I	C	B 8	G 8	
	6317/6823	196/160	68 136	+4,9	10 424		15,3	+8,3										0,77	12,0%	12,9%	3 373	10,1	R I	B B	D 8 18	D 9 18	
	RI(N): AS Lorsch	66/65	64 625	+7,9	9 216		14,3	+14,0										1,10	776	2 953	3 189	9,7	R II		D 8 18	D 8 18	
	RII(S): AD Viernheimer Dreieck (A6)	60/58	48 866	+1,1	1 546		3,2	+4,8											27,7%	8,6%	2 778	11,5	R I	E	A	A	
	FS=6 km 52,0																							C D	D 18	D 19	
A 480	**Lollar (Reiskirchen)**	340/332	20 068	+1,8	3 666	18,3		+5,2	79,2	8,2	2,1	1,4	3,3	14,6	10,6	0,3	1,2	0,97	1 111	1 209	1 240	12,0	R II	C	C	G 8	
	5318/6980	208/199	21 022	+1,9	4 463	21,2		+3,9	76,3	8,7	2,1	1,3	3,8	17,2	12,5	0,3	1,2	0,77	15,3%	15,2%	1 231	11,5	R II	A B	E 17	B 8	
	RI(O): AD Reiskirchener Dreieck (A5	75/77	20 469	+3,2	3 821	18,7		+7,8	78,7	8,3	2,2	1,5	3,4	15,0	10,9	0,3	1,2	1,14	287	814	1 072	10,5	R I		E 14	C	
	RII(W): AD Gießener Nordkreuz (A48	57/56	15 954	-2,2	470	2,9		-2,7	94,6	5,6	2,3	1,5	1,0	1,4	1,1	0,5	1,0		41,1%	16,0%	981	10,8	R II	E	B 11	A	
	FS=4 km 87,8																							E B	B 13	D 18	
A 648	**AD Eschborn (S)**	340/350	61 860	+0,9	1 790	2,9		+4,4	96,0	6,2	1,1	0,2	1,8	0,9	0,5	0,2	0,8	0,87	3 533	3 697	3 952	13,7	R I	A	B 9	E 18	
	5817/6890	207/209	69 712	+0,5	2 162	3,1		+3,1	95,8	6,4	1,0	0,2	1,9	0,9	0,6	0,2	0,8	0,50	2,8%	3,2%	3 952	12,1	R I	A A	B 9	E 18	
	RI(O): AS Frankfurt a. Main-Rödelhe	73/79	60 393	+1,7	1 790	3,0		+5,6	96,0	6,2	1,2	0,2	1,9	0,8	0,5	0,2	0,8	1,01	666	3 043	3 541	11,0	R II		A 9	E 18	
	RII(W): AD Eschborner Dreieck (A66	60/62	34 373	-1,1	396	1,2		+8,8	97,7	4,6	1,4	0,2	0,6	0,2	0,1	0,3	0,9		4,0%	1,2%	1 706	9,2	R II	D	A	E 18	
	FS=6 km 2,0		Umleitungseinfluss zeitweise in 2010																					E C	D 18	D 18	
A 659	**Viernheim-Ost**	330/334	55 147	-2,0	2 846	5,2		+2,8	92,6	5,1	1,4	0,5	2,8	2,1	1,3	0,2	1,7	0,94	3 166	3 419	3 820	13,6	R II	A	F 18	A 8	
	6417/6996	203/207	61 275	-2,4	3 469	5,7		+2,1	92,1	5,3	1,3	0,5	3,1	2,4	1,5	0,2	1,7	0,50	5,0%	5,7%	3 818	12,2	R II	A A	F 17	A 8	
	RI(N): AS Viernheim	74/70	57 635	-1,3	3 006	5,2		+2,1	92,5	5,1	1,5	0,5	2,9	2,2	1,3	0,2	1,7	1,05	561	2 408	3 278	11,1	R II		E 16	A 8	
	RII(S): AK Viernheimer Kreuz (A6)	53/57	28 850	-4,4	297	1,0		+4,9	97,0	3,2	1,8	0,4	0,6	0,3	0,2	0,1	1,6		6,5%	2,1%	1 428	9,8	R II	D	D 15	D 14	
	FS=4 km 9,3																							E E	D 18	D 18	
A 661	**AK Offenbach (N)**	330/284	95 075	+0,3	7 020	7,4		+2,3	91,5	6,2	1,9	0,4	3,7	3,6	2,2	0,1	0,7	0,90	5 353	5 701	5 188	11,1	R I	A	B 8	D 8 18	
	5918/6952	199/170	105 081	-0,1	8 521	8,1		+0,8	90,7	6,5	1,8	0,4	4,0	4,0	2,4	0,1	0,7	0,57	7,0%	8,0%	5 188	10,1	R I	A A	B 8	D 8 18	
	RI(N): AS Offenbach-Taunusring	72/64	94 500	+1,2	7 522	8,0		+4,8	90,8	6,3	2,0	0,4	4,0	3,9	2,3	0,1	0,8	1,01	1 179	4 307	4 509	9,4	R II		B 8	C	
	RII(S): AS AK Offenbacher Kreuz (B4	59/50	58 323	-1,4	719	1,2		-1,1	97,7	3,6	2,3	0,4	0,6	0,4	0,3	0,2	0,8		10,8%	3,3%	2 595	9,0	R I	E	A	A	
	FS=6 km 3,3																							D D	D 18	D 18	
A 661	**AK Offenbach (S)**	341/172	66 427	-2,2	3 922	5,9			92,3	6,0	1,3	0,5	3,1	2,7	1,8	0,1	1,4	0,88	3 793	4 057	3 953	11,9	R I	A	D 8 18	D 9 18	
	5918/6954	215/118	74 531	-2,5	4 755	6,4			91,7	6,3	1,3	0,5	3,3	2,9	1,9	0,1	1,4	0,50	5,7%	6,5%	3 953	10,6	R I	A A	D 8 18	D 9 18	
	RI(N): AK Offenbacher Kreuz (A3)	70/21	65 696	-2,4	4 175	6,4			92,0	6,2	1,4	0,5	3,4	2,9	1,9	0,1	1,2	1,01	716	3 002	3 383	10,3	R I		B 8	B 9	
	RII(S): AS Neu-Isenburg	56/33	37 010	-3,1	461	1,2			97,1	3,5	1,8	0,5	0,6	0,5	0,4	0,1	1,2		8,2%	2,3%	1 799	9,3	R II	D	D 15	D 15	
	FS=6 km 6,7								Geänderte Fahrzeugartenanalyse															E D	C 15	D 18	
B 3	**Wahnhausen**	327/297	3 738	+2,1	232	6,2		+6,6	91,8	5,5	2,8	1,0	2,4	2,5	1,3	1,3	1,0	1,02	217	239	459	12,3	Q	E	E 17	B 8	
	4623/6513	207/180	3 865	+3,5	277	7,2		+7,7	90,9	5,9	1,9	1,0	2,7	3,0	1,7	1,4	1,0	0,91	6,0%	6,6%	423	10,9	Q	D D	E 17	B 8	
	RI(N): Hann. Münden, Abzweig B496	66/67	3 944	+3,6	240	6,1		+1,0	91,8	5,5	2,8	1,2	2,6	2,3	1,2	1,1	0,9	1,05	33	152	402	10,2	Q		E 16	B 8	
	RII(S): Kassel-Schützenstr., Abzweig	54/50	2 988	-7,1	56	1,9		+6,6	96,5	3,5	7,4	0,8	0,5	0,3	0,1	1,0	0,8		8,7%	3,2%	419	14,0	Q	D	G 14	G 15	
	FS=2																							B B	F 15	G 18	
B 3	**Cölbe 1**	309/364	23 641	+3,3	1 998	8,5		+3,7	89,8	7,0	0,9	0,8	2,8	5,4	3,8	0,3	1,0	0,91	1 357	1 482	1 799	15,1	R II	C	F 17	A 8	
	5118/6641	194/222	25 749	+3,4	2 417	9,4		+2,1	88,9	7,1	0,7	0,7	3,0	6,1	4,3	0,3	1,0	0,65	8,0%	8,7%	1 799	13,9	R II	B B	F 17	A 8	
	RI(N): Bürgeln, Abzweig B62	65/80	23 350	+3,8	2 129	9,1		+7,4	89,0	7,0	1,0	0,8	3,0	5,8	4,1	0,3	1,1	1,09	240	983	1 316	11,3	R I		E 16	A 8	
	RII(S): Cölbe, Abzweig B62	50/62	16 127	+0,1	251	1,6		-6,3	96,5	5,8	1,9	0,8	0,7	0,6	0,4	0,2	1,2		13,1%	5,1%	959	11,4	R II	D	D 15	C 11 15	
	FS=4																							E F	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																					MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																								JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	RI	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Richtung	RI RII					
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug			fer	M_t	M_{day}	W	DTV			Mo				
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	U				Di-Do				
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-	Fr				
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien-	Sa				
																								Typ	So				
B 3	**Nieder Weimar**	0/0	23 907	-5,3	2 333	9,8		-2,4	88,8	5,1	0,0	0,9	3,9	5,6	3,3	0,3	0,6	0,90	1 366	1 472	2 385	10,0	Q	A		E 17	A 8		
	5218/6612	0/0	25 409	-5,3	2 799	11,0		-4,1	87,4	5,3	0,0	0,9	4,3	6,4	3,9	0,3	0,6	0,90	9,4%	10,3%	2 385	9,4	Q	C D		E 17	A 8		
	RI(N): Nieder-Weimar, Abzweig B255	0/0	22 914	-5,8	2 397	10,5		-2,6	88,0	5,3	0,0	0,9	4,2	6,0	3,5	0,3	0,6	1,19	256	1 051	2 079	9,1	Q			E 17	A 8		
	RII(S): AS Gießener Nordkreuz (A48	0/0	19 598	-5,5	502	2,6		+23,9	96,6	3,6	0,1	0,6	1,5	0,8	0,5	0,3	0,2		13,8%	5,4%	1 941	9,9	Q	E		D 15	C 11 13		
	FS=2		Baustelle in 2010 und in 2009																					C B		C 15	D 18		
B 3	**Butzbach**	351/359	14 483	+0,7	727	5,0		+3,9	93,9	5,1	0,7	0,8	2,4	2,4	1,8	0,3	0,3	0,88	840	917	1 542	10,6	Q	A		B 8	F 17		
	5517/6660	214/219	16 194	+1,0	888	5,5		+2,7	93,4	5,3	0,5	0,8	2,5	2,6	1,9	0,3	0,3	0,53	5,0%	5,4%	1 540	9,5	Q	A A		B 8	E 17		
	RI(S): Butzbach, Abzweig B488	78/78	14 330	+0,5	773	5,4		+5,3	93,4	5,2	0,9	0,9	2,6	2,6	1,9	0,2	0,3	1,04	131	609	1 356	9,5	Q			A 8	E 17		
	RII(N): AS Langgöns (A485)	59/62	8 269	-3,9	65	0,8		-3,1	98,4	3,2	1,9	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1	0,3		5,9%	2,9%	867	10,5	Q	D		D 15	D 13		
	FS=2																							E E		C 15	D 18		
B 3	**Karben-Kloppenheim**	327/348	23 147	-0,4	1 037	4,5		+3,7	94,0	4,9	1,1	0,5	3,0	1,5	0,7	0,1	1,0	0,88	1 326	1 431	1 836	15,5	R II	A		E 17	A 8		
	5718/6393	194/211	25 996	-0,1	1 254	4,8		+3,3	93,6	5,2	0,9	0,5	3,2	1,6	0,8	0,1	1,0	0,54	4,4%	4,9%	1 836	13,7	R II	A A		E 17	A 8		
	RI(N): Wöllstadt, Abzweig B45	73/77	22 908	-1,0	1 086	4,7		+2,0	93,7	5,0	1,2	0,6	3,2	1,5	0,8	0,0	1,0	1,01	242	1 011	1 516	13,1	R II			E 17	A 8		
	RII(S): Kloppenheim, Abzweig K10	60/60	12 786	-4,3	158	1,2		+5,0	97,4	3,1	2,3	0,4	0,9	0,3	0,2	0,0	1,0		5,5%	2,1%	637	10,0	R II	D		D 15	C 11 13		
	FS=4																							E F		C 16	D 18		
B 3	**Seeheim-Jugenheim**	343/357	12 249	+6,0	367	3,0		+3,8	96,0	4,0	0,9	0,6	2,0	0,9	0,6	0,1	0,4	0,89	719	771	1 334	10,9	Q	C		B 9	E 18		
	6217/6669	206/216	13 706	+6,2	449	3,3		+2,0	95,7	4,1	0,7	0,6	2,1	1,1	0,7	0,1	0,4	0,58	2,9%	3,3%	1 334	9,7	Q	A B		D 9 17	E 18		
	RI(N): Darmstadt-Eberstadt, Abzweig	79/80	12 218	+3,7	382	3,1		+5,8	95,8	3,9	1,0	0,6	2,1	1,0	0,6	0,1	0,5	1,09	93	562	1 152	9,4	Q			D 9 14	E 18		
	RII(S): Bensheim, Abzweig B47	58/61	6 824	+6,3	37	0,5		+25,5	98,7	2,9	2,0	0,4	0,4	0,1	0,0	0,1	0,3		4,5%	1,2%	815	11,9	Q	D		F 12	D 12		
	FS=2																							B E		G 18	C 16		
B 7	**Vellmar**	0/36	24 566	-0,8	644	2,6		-2,7	95,0	5,9	0,4	0,6	1,7	0,6	0,2	0,3	1,8	0,93	1 393	1 520	1 714	14,3	R II	A		F 17	A 8		
	4622/6549	0/26	27 102	-2,2	782	2,9		-6,1	94,6	6,2	0,4	0,6	1,9	0,7	0,3	0,3	1,9	0,56	2,4%	2,6%	1 714	13,0	R II	A B		F 17	A 8		
	RI(W): Espenau-Schäferberg, Abzwe	0/4	25 165	+1,2	692	2,7		+6,9	94,8	6,0	0,4	0,7	1,8	0,6	0,2	0,3	1,8	1,15	285	1 011	1 442	11,1	R I			F 16	A 8		
	RII(O): Kassel, Abzweig B251	0/6	14 255	+1,7	65	0,5		-6,3	97,9	3,6	0,6	0,4	0,4	0,1	0,0	0,0	1,3		4,3%	1,7%	747	10,4	R II	E		D 15	C 11 15		
	FS=4		Baustelle in 2010 und in 2009																					E E		D 18	D 18		
B 7	**Helsa**	345/362	15 985	-1,3	1 835	11,5		+8,5	85,1	8,1	0,6	1,1	4,1	7,2	3,1	0,3	2,2	0,91	890	975	1 643	10,3	Q	A		A 8	F 17		
	4723/6651	209/221	17 551	-1,3	2 205	12,6		+6,2	84,2	8,3	0,4	1,1	4,4	7,9	3,5	0,3	2,2	0,60	10,0%	10,3%	1 641	9,3	Q	A A		A 8	F 17		
	RI(W): AS Kassel-Ost (A7)	78/80	15 982	-0,5	1 963	12,3		+12,3	84,2	8,2	0,7	1,3	4,4	7,6	3,2	0,3	2,3	1,09	218	637	1 487	9,3	Q			A 8	F 15		
	RII(O): Helsa, Abzweig B451	58/61	10 113	-5,0	281	2,8		+20,8	93,5	6,3	1,3	1,2	1,3	1,1	0,4	0,4	2,5		23,6%	8,7%	1 014	10,0	Q	E		C 11 15	D 15		
	FS=2																							E E		D 18	D 18		
B 8	**Königstein**	350/331	12 902	-2,7	366	2,8		-8,1	96,1	4,6	1,4	0,4	1,6	0,4	0,2	0,8	0,6	0,90	752	804	1 350	10,5	Q	C		F 18	A 8		
	5816/6601	213/204	14 004	-1,4	445	3,2		-7,8	95,7	4,9	1,0	0,4	1,8	0,5	0,2	0,9	0,6	0,68	2,8%	3,2%	1 340	9,6	Q	A B		F 18	A 8		
	RI(W): Waldems, Abzweig B275	78/70	12 593	-4,2	363	2,9		-11,6	96,0	4,6	1,6	0,5	1,7	0,4	0,2	0,7	0,6	1,00	109	594	1 221	9,7	Q			F 17	A 8		
	RII(O): Königstein, Abzweig B455	59/57	9 184	-8,7	76	0,8		-4,5	98,3	2,9	3,7	0,2	0,3	0,0	0,0	0,5	0,6		2,8%	1,5%	1 053	11,5	Q	E		G 15	D 14		
	FS=2																							E E		C 15	F 15		
B 27	**Hoheneiche**	346/357	12 484	-4,2	2 012	16,1		-3,4	81,4	8,9	0,7	1,7	3,9	11,8	8,3	0,4	0,8	0,94	688	752	1 285	10,3	Q	C		G 7	D 8 18		
	4825/6105	212/219	13 211	-3,4	2 424	18,4		-4,2	79,2	9,4	0,5	1,6	4,4	13,5	9,5	0,5	0,8	0,80	13,3%	13,2%	1 262	9,6	Q	B B		C	E 18		
	RI(N): Wehretal-Oetmannshausen, A	75/77	12 472	-4,6	2 100	16,8		-2,8	80,5	9,1	0,8	1,8	4,1	12,4	8,7	0,4	0,8	1,15	185	495	1 188	9,5	Q			C	E 15		
	RII(S): Wehretal-Oetmannshausen, A	59/61	9 776	-8,3	351	3,6		-6,6	94,1	6,1	1,9	1,7	1,0	2,1	1,5	0,5	0,6		37,2%	13,5%	1 064	10,9	Q	E		B 11	D 15		
	FS=2																							C E		D 18	G 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 27	**Sontra**	333/360	6 803	+2,6	749	11,0		+0,7	85,9	9,0	0,7	1,5	2,9	7,4	5,3	0,7	1,6	0,94	381	421	700	10,3	Q	C	E 17	G 8
	4925/6671	210/221	7 327	+3,1	904	12,3		+0,1	84,6	9,2	0,4	1,4	3,2	8,3	5,9	0,8	1,6	0,68	9,8%	10,0%	695	9,5	Q	A B	E 17	B 8
	RI(N): Sontra	67/78	6 860	+3,3	784	11,4		+0,8	85,3	9,3	0,6	1,7	3,0	7,7	5,5	0,7	1,5	1,08	89	261	634	9,2	Q		E 16	B 8
	RII(S): Bebra, Abzweig B83	56/61	4 766	-3,0	121	2,5		-5,3	94,4	7,2	2,0	1,7	0,6	1,6	1,2	0,4	1,4		21,4%	8,9%	498	10,4	Q	E	D 15	B 12
	FS=2																							C C	C 15	D 18
B 27	**Marbach**	356/333	18 689	+1,2	1 757	9,4		+5,9	88,9	4,4	0,4	1,1	3,3	5,9	3,8	0,2	0,6	0,89	1 057	1 165	2 038	10,9	Q	A	F 17	A 8
	5324/6591	217/201	20 695	+0,8	2 116	10,2		+4,6	88,2	4,7	0,3	1,0	3,5	6,5	4,2	0,2	0,6	0,54	8,5%	8,9%	2 035	9,8	Q	A A	E 17	A 8
	RI(N): Hünfeld, Abzweig B84	79/76	18 462	+2,5	1 864	10,1		+7,4	87,9	4,5	0,5	1,2	3,5	6,4	4,1	0,2	0,7	1,06	222	734	1 768	9,6	Q		E 15	A 8
	RII(S): AS Fulda-Nord (A7)	60/56	11 465	-1,3	265	2,3		+5,2	96,1	2,8	1,1	1,0	0,7	1,3	0,9	0,3	0,5		18,4%	6,5%	1 279	11,2	Q	D	D 14	B 11
	FS=2		Umleitungseinfluss in 2010																					E F	D 18	D 18
B 27	**Löschenrod**	351/226	27 376	+5,2	2 756	10,1		+10,0	83,9	6,2	0,9	0,8	4,1	5,7	3,8	0,3	5,2	0,93	1 550	1 687	1 546	11,2	R II	A	B 8	E 17
	5524/6345	217/141	30 003	+4,8	3 327	11,1		+8,1	82,8	6,4	0,8	0,8	4,5	6,3	4,1	0,3	5,3	0,58	9,3%	10,1%	1 542	10,2	R II	A A	B 8	E 17
	RI(N): Fulda, Frankfurter Str., Abzwe	74/46	27 822	+5,4	2 967	10,7		+12,9	83,0	6,3	0,9	1,0	4,4	6,0	4,0	0,2	5,4	1,04	323	1 138	1 439	10,3	R II		B 8	E 14
	RII(S): AS Fulda-Süd (A66)	60/39	16 929	+4,3	336	2,0		+12,9	92,5	4,9	1,5	0,7	0,8	0,9	0,7	0,2	4,8		17,8%	5,7%	875	10,9	R I	E	B 11	D 15
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2009																					D D	D 18	C 15
B 38	**Reinheim**	351/362	10 746	-4,7	580	5,4		-5,9	93,6	5,4	1,1	0,8	2,8	1,7	1,1	0,9	0,3	0,92	625	674	1 013	9,4	Q	A	E 18	D 8 17
	6118/6402	217/221	11 693	-4,1	697	6,0		-6,9	93,0	5,7	0,8	0,8	3,1	2,0	1,3	0,9	0,3	0,66	5,3%	6,1%	1 010	8,6	Q	B B	E 18	D 8 17
	RI(S): Gersprenz, Abzweig B47	75/80	10 704	-6,1	618	5,8		-5,1	93,1	5,5	1,2	0,9	3,1	1,9	1,2	0,8	0,3	1,05	93	477	939	8,8	Q		E 17	B 8
	RII(N): Reinheim. Abzweig B426	59/61	7 250	-7,9	89	1,2		-4,8	98,0	2,9	2,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,7	0,2		6,1%	2,2%	794	11,0	Q	E	D 12	B 12
	FS=2																							D D	B 13	G 18
B 38	**Mörlenbach**	307/362	17 325	+8,0	935	5,4		+19,4	92,8	9,1	1,4	0,8	3,0	2,2	1,4	0,2	1,0	0,93	986	1 055	1 482	8,6	Q	A	B 8	E 18
	6418/6407	178/221	18 683	+7,7	1 136	6,1		+16,0	92,0	9,5	1,2	0,8	3,3	2,5	1,6	0,3	1,1	0,74	5,4%	6,2%	1 480	7,9	Q	B B	B 8	C
	RI(S): Weinheim, Abzweig B3	69/80	17 325	+10,8	975	5,6		+28,9	92,7	9,1	1,5	0,9	3,2	2,3	1,5	0,2	0,8	1,03	194	779	1 324	7,6	Q		B 8	E 14
	RII(N): Fürth-Lörzenbach, Abzweig B	60/61	12 231	+2,6	126	1,0		+13,4	97,8	6,8	2,8	0,6	0,6	0,2	0,2	0,2	0,6		5,7%	1,9%	1 227	10,0	Q	F	C 11 14	D 15
	FS=2																							C D	D 18	C 15
B 40	**Tiefengruben**	290/186	28 417	+11,2	3 799	13,4		+7,4	85,1	8,5	0,4	1,0	3,5	9,7	6,0	0,2	0,5	0,95	1 594	1 724	2 777	9,8	Q	C	G 8	B 8
	5524/6248	179/118	30 072	+10,3	4 585	15,2		+5,6	83,3	8,9	0,3	1,0	3,9	11,2	6,9	0,2	0,5	0,74	11,7%	12,2%	2 769	9,2	Q	B C	D 8 18	D 8 17
	RI(W): AS Schlüchtern-Nord (A66)	60/36	28 670	+15,7	4 059	14,2		+10,6	84,3	8,7	0,4	1,1	3,8	10,2	6,4	0,1	0,4	1,14	363	1 207	2 588	9,0	Q		E 15	C
	RII(O): Eichenzell, Abzweig B27	51/32	21 875	+6,9	509	2,3		+8,8	95,9	6,3	0,8	1,0	0,8	1,3	0,9	0,2	0,7		28,1%	9,3%	2 231	10,2	Q	E	A	B 11
	FS=3		Baustelle zeitweise in 2009																					C D	D 18	A
B 42	**Rüdesheim**	351/358	16 154	-0,4	518	3,2		+6,0	96,2	5,6	1,5	0,5	1,8	0,9	0,5	0,5	0,1	0,96	945	1 042	1 710	10,6	Q	C	E 17	D 8 18
	6013/6103	214/218	17 064	-0,2	603	3,5		+3,3	95,9	6,0	1,1	0,5	2,0	1,0	0,6	0,5	0,1	0,81	3,2%	3,6%	1 632	9,6	Q	B D	E 17	D 8 17
	RI(N): Rüdesheim	78/78	16 380	+0,0	564	3,4		+12,4	95,9	5,5	1,4	0,6	2,0	1,0	0,6	0,5	0,1	1,05	130	653	1 540	9,4	Q		E 16	C
	RII(S): Eltville	59/62	12 442	-3,7	137	1,1		+5,4	98,5	3,3	3,9	0,4	0,4	0,1	0,1	0,6	0,1		3,8%	1,2%	1 626	13,1	Q	D	F 12	E 18
	FS=2																							C B	E 13	G 18
B 44	**Lampertheim**	353/362	14 700	-0,5	819	5,6		-1,8	92,4	4,9	1,3	0,6	2,9	2,3	1,5	0,3	1,4	0,88	837	919	993	13,7	R II	C	E 17	B 8
	6316/6666	215/221	16 599	-1,0	1 018	6,1		-2,3	91,8	5,1	1,2	0,6	3,2	2,6	1,7	0,4	1,5	0,47	5,7%	6,5%	993	12,1	R II	A A	E 17	B 8
	RI(N): Bürstadt, Abzweig B47	79/79	14 534	+0,2	829	5,7		-2,8	92,2	5,0	1,4	0,7	3,0	2,4	1,6	0,2	1,4	0,99	164	590	814	11,0	R I		E 16	B 8
	RII(S): Lampertheim	59/62	7 802	-2,2	62	0,8		-2,5	97,7	3,8	1,8	0,5	0,6	0,1	0,1	0,1	1,0		4,3%	1,8%	412	10,4	R I	D	D 14	D 14
	FS=4																							E E	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV														Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 45	**Bruchköbel**	311/362	29 610	+1,2	901	3,0		+1,6	95,8	7,4	0,6	0,5	1,9	0,9	0,6	0,2	0,6	0,89	1 704	1 828	2 154	14,7	R II	A	F 18	A 8
	5819/6325	195/220	33 049	+0,4	1 110	3,4		+0,9	95,5	7,6	0,5	0,5	2,1	1,0	0,6	0,2	0,7	0,53	3,0%	3,5%	2 154	13,1	R II	A A	F 18	A 8
	RI(N): Bruchköbel	65/80	29 550	+3,5	929	3,1		+1,9	95,6	7,4	0,7	0,6	2,1	1,0	0,6	0,1	0,6	1,02	293	1 332	1 708	11,5	R I		E 17	A 8
	RII(S): AS Hanau-Nord (A66)	51/62	16 793	-1,0	78	0,5		-9,6	98,6	5,9	1,2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,6		3,6%	1,1%	844	9,9	R I	E	D 15	C 11 14
	FS=4																							E F	D 18	C 15
B 45	**Mümling-Grumbach**	311/363	16 081	-0,3	715	4,4		-4,2	94,5	9,2	1,2	0,8	2,4	1,7	1,0	0,3	0,3	0,93	922	998	1 552	9,7	Q	A	D 8 17	D 8 17
	6219/6195	192/221	17 265	+0,1	870	5,0		-5,5	93,8	9,7	0,8	0,8	2,7	2,0	1,2	0,3	0,3	0,69	4,4%	5,1%	1 539	8,9	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(N): Höchst, Abzweig B426	67/80	15 987	-0,8	743	4,6		-2,9	94,2	9,4	1,2	0,9	2,6	1,9	1,1	0,2	0,3	1,02	166	693	1 414	8,8	Q		C	D 8 17
	RII(S): Bad König	52/62	11 763	-2,9	95	0,8		+0,6	98,4	6,3	3,2	0,6	0,4	0,2	0,1	0,2	0,2		4,6%	1,7%	1 346	11,4	Q	E	D 13	D 14
	FS=2																							C D	G 18	F 15
B 46	**Offenbach**	274/322	16 583	-3,6	480	2,9		-9,9	96,5	6,7	0,9	0,3	1,6	0,5	0,4	0,7	0,3	0,90	951	1 013	1 015	11,9	R I	A	B 8	E 18
	5918/6212	173/202	18 504	-1,7	567	3,1		-2,7	96,3	6,9	0,8	0,3	1,8	0,6	0,4	0,7	0,3	0,51	2,9%	3,2%	1 015	10,6	R I	A A	D 8 18	E 18
	RI(N): AS Offenbach (A3), Abzweig E	55/58	16 581	-10,0	515	3,1		-28,7	96,4	6,9	1,0	0,3	1,8	0,5	0,4	0,8	0,3	1,02	171	763	825	9,7	R I		B 8	D 9 18
	RII(S): Abzweig B459	46/62	9 382	-4,2	108	1,2		-1,4	98,4	5,1	1,4	0,2	0,4	0,1	0,1	0,6	0,3		3,4%	1,6%	453	9,6	R I	D	D 14	D 15
	FS=4																							E C	C 15	D 17
B 49	**Solms**	340/265	18 243	+1,0	2 391	13,1		+4,5	84,7	8,4	1,3	1,2	3,6	9,2	6,4	0,3	1,0	0,94	1 036	1 125	1 890	10,4	Q	C	D 7 17	D 8 17
	5416/6670	209/178	19 382	+0,9	2 888	14,9		+3,3	83,0	8,6	1,2	1,1	4,0	10,6	7,4	0,3	1,0	0,75	11,8%	12,3%	1 871	9,7	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(O): Wetzlar, Abzweig B277	74/41	18 306	+3,1	2 521	13,8		+5,9	83,9	8,5	1,4	1,3	3,8	9,7	6,8	0,2	1,0	1,13	209	767	1 698	9,3	Q		D 8 14	E 16
	RII(W): Weilburg, Abzweig B456	57/46	13 890	-2,9	351	2,5		+4,0	95,1	6,8	2,0	1,3	1,1	1,0	0,8	0,4	1,1		26,4%	9,2%	1 453	10,5	Q	E	B 11	D 15
	FS=3																							C D	A	D 18
B 54	**Dorchheim**	344/336	10 894	-2,4	983	9,0		+3,8	89,4	6,6	0,7	1,2	2,9	5,6	3,6	0,5	0,4	0,94	620	675	1 118	10,3	Q	C	F 17	A 8
	5414/6661	208/200	11 643	-1,4	1 202	10,3		+2,4	88,1	7,0	0,4	1,2	3,3	6,4	4,1	0,6	0,4	0,73	8,3%	9,0%	1 115	9,6	Q	B B	F 17	B 8
	RI(N): Dornburg	78/78	10 890	-5,2	1 030	9,5		+5,6	88,7	6,8	0,7	1,3	3,1	6,0	3,8	0,4	0,4	1,09	122	453	1 009	9,3	Q		F 17	B 8
	RII(S): Hadamar, Abzweig B49	58/58	8 091	-3,5	99	1,2		+6,4	97,5	3,9	1,9	1,0	0,5	0,6	0,4	0,2	0,2		16,8%	4,7%	834	10,3	Q	E	D 15	B 12
	FS=2																							E C	D 18	D 18
B 62	**Wallau 1**	352/359	9 452	-0,4	944	10,0		+4,6	88,8	7,9	1,3	0,9	3,7	6,0	3,6	0,3	0,3	0,91	543	605	960	10,2	Q	A	D 8 16	E 17
	5017/6101	218/220	10 357	-1,0	1 163	11,2		+2,6	87,6	8,0	0,8	0,9	4,0	6,8	4,1	0,4	0,3	0,64	9,6%	10,7%	960	9,3	Q	A A	D 8 16	E 17
	RI(O): Biedenkopf-Ludwigshütte, Abz	76/78	9 442	+2,0	982	10,4		+8,6	88,3	8,1	1,3	1,1	3,9	6,3	3,7	0,2	0,3	1,06	95	359	879	9,3	Q		D 8 14	C
	RII(W): Breitenstein, Abzweig B253	58/61	6 073	-4,1	72	1,2		+1,4	97,7	7,1	4,1	0,8	0,7	0,3	0,2	0,1	0,3		14,0%	4,5%	665	10,9	Q	E	C 11 13	D 14
	FS=2																							D D	C 15	D 18
B 62	**Cölbe 2**	316/361	16 334	+1,6	1 831	11,2		+5,0	87,1	6,2	0,8	1,2	3,6	7,2	5,2	0,4	0,6	0,91	936	1 024	1 642	10,1	Q	A	E 17	A 8
	5118/6426	199/222	17 611	+1,9	2 225	12,6		+3,6	85,7	6,5	0,6	1,1	4,0	8,2	5,9	0,4	0,6	0,71	10,5%	11,3%	1 642	9,3	Q	B B	E 17	A 8
	RI(W): Abzweig B252	65/78	16 036	+0,9	1 908	11,9		+7,0	86,2	6,2	0,9	1,3	3,9	7,7	5,5	0,4	0,6	1,13	170	674	1 430	8,9	Q		E 14	A 8
	RII(O): Cölbe, Abzweig B3	52/61	11 943	-0,7	248	2,1		+2,9	96,3	4,5	2,1	1,1	0,9	1,0	0,7	0,2	0,5		18,8%	6,8%	1 211	10,1	Q	E	D 15	B 12
	FS=2																							E F	D 18	D 18
B 62	**Niederaula**	354/158	7 830	+3,0	679	8,7		+9,1	89,5	5,9	0,9	1,1	4,4	3,9	2,2	0,4	0,8	0,94	436	473	997	12,7	Q	C	D 8 17	B 8
	5223/6668	215/101	8 521	+2,8	821	9,6		+8,6	88,5	6,2	0,7	1,0	4,8	4,4	2,5	0,4	0,8	0,54	7,9%	8,3%	912	10,7	Q	A A	E 18	D 8 18
	RI(O): Niederaula, Abzweig B454	79/28	8 019	+4,4	717	8,9		+6,8	89,0	6,0	1,0	1,2	4,7	4,0	2,3	0,2	0,8	1,15	107	324	841	10,5	Q		E 17	C
	RII(W): AS Niederaula (A7)	60/29	4 985	-0,8	95	1,9		+20,5	96,5	3,7	2,6	1,1	1,3	0,4	0,2	0,2	0,5		15,2%	6,0%	871	17,5	Q	C	C 11 13	C 11 13
	FS=2																							E A	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																						JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}			WG	R I RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug			fer	M_t	M_{day}	W	DTV	tung		Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	U				Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-	Fr	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ	Sa So	
B 80	**Helmarshausen**	351/317	1 541	-3,7	163	10,6		-0,4	87,3	7,8	2,9	1,7	4,3	5,8	3,4	0,5	0,4	1,05	91	104	305	19,8	Q	F	E 17	D 11 17
	4322/6201	215/200	1 475	-1,9	198	13,4		+0,1	84,5	8,7	1,7	1,6	5,4	7,3	4,3	0,7	0,5	1,23	10,2%	11,3%	175	11,9	Q	D D	E 17	E 16
	RI(O): Oberweser	77/61	1 545	-5,5	166	10,8		-5,6	86,8	8,0	2,6	2,0	4,3	6,2	3,8	0,2	0,4	1,06	10	53	178	11,5	Q		E 17	E 16
	RII(W): Bad Karlshafen, Abzweig B8	59/56	1 780	-6,6	26	1,5		+10,4	96,7	4,7	6,7	1,6	0,8	0,5	0,3	0,2	0,3		17,9%	3,8%	305	17,1	Q	A	D 13	G 15
	FS=2																							A A	F 17	F 15
B 83	**Bad Karlshafen**	348/360	3 608	-6,1	182	5,0		-4,5	93,0	5,0	0,9	0,9	2,5	1,4	0,8	1,1	1,1	0,91	213	238	387	10,7	Q	A	D 8 16	E 17
	4322/6009	212/222	3 914	-4,3	226	5,8		-4,6	92,2	5,3	0,6	0,9	2,9	1,6	0,9	1,3	1,1	0,69	5,0%	5,5%	386	9,9	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(N): Bad Karlshafen, Abzweig B80	77/76	3 557	-9,9	174	4,9		-8,2	93,2	4,9	0,8	1,0	2,6	1,4	0,8	0,9	0,9	1,06	24	139	352	9,9	Q		D 11 16	E 13
	RII(S): Hofgeismar	59/62	2 530	-9,8	30	1,2		+9,1	97,1	3,4	2,7	0,7	0,5	0,2	0,1	0,5	1,0		5,8%	2,2%	311	12,3	Q	D	F 12	F 13
	FS=2																							C E	F 15	G 17
B 83	**Malsfeld**	275/298	7 148	-5,6	797	11,2		-2,2	87,3	5,8	1,0	0,8	4,7	6,1	4,1	0,3	0,7	0,88	402	454	786	11,0	Q	C	D 8 17	D 8 17
	4823/6716	157/185	8 093	-5,9	965	11,9		-3,7	86,5	6,0	0,7	0,8	5,1	6,5	4,4	0,3	0,7	0,46	11,0%	11,7%	786	9,7	Q	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Abzweig B487	70/62	7 140	-4,9	842	11,8		-0,9	86,4	5,9	1,1	1,0	5,0	6,6	4,5	0,2	0,8	0,97	90	245	691	9,7	Q		B 8	D 8 14
	RII(S): Rotenburg a.d. Fulda	48/51	3 613	-8,3	107	3,0		+11,3	95,4	3,7	3,5	0,9	1,2	1,7	1,3	0,1	0,8		13,0%	6,8%	401	11,1	Q	D	D 14	G 14
	FS=2																							C C	D 18	C 15
B 83	**Bebra**	354/364	14 638	-2,7	922	6,3		+3,9	92,4	6,5	1,2	0,9	3,0	3,0	1,8	0,3	0,3	0,90	846	937	1 533	10,5	Q	A	D 8 17	E 17
	5024/6493	217/222	16 202	-2,5	1 115	6,9		+1,9	91,9	6,8	1,0	0,9	3,2	3,3	2,0	0,3	0,3	0,56	6,2%	6,9%	1 532	9,5	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): Rotenburg a.d. Fulda	77/80	14 627	-3,3	992	6,8		+7,2	91,8	6,6	1,3	1,1	3,2	3,3	1,9	0,2	0,3	1,05	138	571	1 374	9,4	Q		C	D 8 14
	RII(S): Bebra, Abzweig B27	60/62	8 791	-5,2	107	1,2		+8,3	97,8	4,1	2,3	0,6	0,6	0,4	0,3	0,2	0,3		7,6%	2,8%	898	10,2	Q	E	D 13	C 11 14
	FS=2																							D D	C 15	D 18
B 252	**Herzhausen**	297/270	7 369	+0,3	918	12,5		+14,6	85,8	9,6	2,7	1,5	3,6	8,3	5,8	0,5	0,3	1,01	428	471	898	12,2	Q	E	D 8 17	D 8 17
	4819/6202	177/166	7 469	+1,9	1 106	14,8		+14,0	83,5	9,8	1,9	1,5	4,2	10,0	7,0	0,6	0,3	1,02	11,8%	12,4%	776	10,4	Q	D D	D 8 17	D 8 17
	RI(S): Abzweig B253	69/58	7 555	-0,5	951	12,6		+13,6	85,4	9,9	2,7	1,7	3,6	8,6	6,0	0,4	0,3	1,17	66	298	764	10,1	Q		D 8 14	D 8 17
	RII(N): Abzweig B251	51/46	6 745	-5,2	166	2,5		+17,7	95,8	8,1	6,0	1,5	1,1	1,0	0,7	0,4	0,3		20,7%	9,1%	897	13,3	Q	D	D 15	D 15
	FS=3		Baustelle zeitweise in 2010																					B B	C 16	F 15
B 253	**Wega**	328/145	11 677	+3,5	740	6,3		-11,0	92,3	6,2	1,0	1,1	2,5	3,2	2,2	0,6	0,3	0,94	676	747	1 158	9,9	Q	A	E 17	B 8
	4821/6408	207/80	12 354	+4,8	889	7,2		-11,4	91,4	6,6	0,7	1,1	2,8	3,7	2,5	0,7	0,3	0,79	5,9%	6,5%	1 153	9,3	Q	B B	E 17	D 8 17
	RI(O): Abzweig B450	65/41	11 621	+4,0	785	6,8		-10,0	91,7	6,5	1,1	1,3	2,7	3,5	2,3	0,6	0,2	1,05	107	465	1 073	9,2	Q		E 15	B 8
	RII(W): Bad Wildungen, Abzweig B4	56/24	9 213	-4,0	119	1,3		-23,3	97,5	3,6	2,5	1,0	0,5	0,4	0,3	0,4	0,2		11,5%	3,4%	1 022	11,1	Q	E	D 15	D 15
	FS=2																							C D	G 18	F 15
B 253	**Melsungen**	195/176	10 808	+1,9	584	5,4		+4,3	92,8	5,9	1,0	0,8	2,4	2,6	1,7	0,4	1,0	0,89	627	704	1 195	11,1	Q	A	B 8	F 17
	4823/6390	128/98	12 164	+2,1	703	5,8		+2,8	92,4	6,2	0,7	0,8	2,6	2,7	1,9	0,5	1,0	0,50	5,3%	5,8%	1 193	9,8	Q	A A	B 8	E 17
	RI(O): Melsungen, Abzweig B83	32/48	10 771	+0,8	620	5,8		+3,8	92,4	5,7	1,2	0,9	2,6	2,7	1,8	0,4	0,9	0,99	97	396	1 049	9,7	Q		B 8	E 16
	RII(W): AS Melsungen (A7)	35/30	5 772	-0,3	92	1,6		+36,4	96,7	4,1	3,0	0,7	0,7	0,7	0,4	0,2	1,0		7,2%	2,7%	613	10,6	Q	D	D 12	G 13
	FS=2																							E E	C 15	C 15
B 253	**Wallau 2**	270/217	12 012	-0,2	999	8,3		-0,7	90,1	7,7	1,1	1,1	3,1	4,6	2,8	0,6	0,4	0,91	690	764	1 239	10,3	Q	A	E 16	D 8 16
	5016/6107	156/125	13 244	-0,2	1 241	9,4		-1,3	89,0	8,1	0,8	1,2	3,5	5,2	3,1	0,7	0,4	0,60	8,1%	9,0%	1 239	9,4	Q	A A	E 16	D 8 16
	RI(O): Abzweig B62	68/55	12 106	+0,9	1 012	8,4		+0,3	90,1	7,8	1,3	1,2	3,3	4,7	2,7	0,4	0,3	1,05	122	467	1 128	9,3	Q		E 16	D 8 15
	RII(W): Dillenburg, Abzweig B277	46/37	7 264	-4,5	77	1,1		-24,1	97,9	5,1	3,1	0,8	0,5	0,3	0,2	0,3	0,2		10,9%	3,4%	756	10,4	Q	E	C 11 13	C 11 13
	FS=2																							D D	D 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Di-Do		
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U			Dauer-	Fr		
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-	Sa		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So		
B 254	**Ziegenhain**	299/239	8 652	+2,7	917	10,6		+10,3	87,4	6,5	0,9	1,2	3,9	6,0	4,1	0,8	0,8	0,89	497	550	919	10,6	Q	A	B 8	D 8 17	
	5021/6598	191/149	9 460	+2,5	1 130	11,9		+7,5	86,0	6,7	0,6	1,2	4,3	6,8	4,7	0,9	0,8	0,64	9,6%	10,2%	915	9,7	Q	A A	D 8 17	E 17	
	RI(S): Abzweig B454	61/43	8 394	+2,4	920	11,0		+14,4	86,9	6,5	1,0	1,4	4,2	6,1	4,1	0,6	0,7	1,08	88	339	799	9,5	Q		B 8	E 16	
	RII(N): Homberg (Efze), Abzweig B3	47/47	5 968	+2,4	115	1,9		+46,7	96,4	5,0	2,4	1,1	0,7	0,9	0,6	0,4	0,6		22,3%	6,6%	699	11,7	Q	D	A	D 14	
	FS=2																							E D	C 15	F 15	
B 254	**Lauterbach**	358/365	10 551	-0,3	998	9,5		+7,7	89,2	8,1	1,2	1,0	3,7	5,5	3,2	0,3	0,3	0,90	615	686	1 099	10,4	Q	A	B 8	E 17	
	5322/6507	219/223	11 648	-0,4	1 217	10,4		+6,7	88,3	8,1	0,8	1,0	4,0	6,1	3,6	0,3	0,3	0,59	8,9%	9,4%	1 093	9,4	Q	A A	B 8	E 17	
	RI(S): Lauterbach, Abzweig B275	79/80	10 445	-0,1	1 057	10,1		+8,7	88,4	8,3	1,3	1,2	4,0	5,8	3,5	0,3	0,3	1,06	88	405	969	9,3	Q		B 8	E 14	
	RII(N): Alsfeld, Abzweig B62	60/62	6 580	-2,8	99	1,5		-1,3	97,2	7,4	3,5	1,0	0,8	0,6	0,4	0,1	0,3		17,9%	5,8%	714	10,9	Q	E	C 11 13	C 11 14	
	FS=2		Umleitungseinfluss in 2010																					E D	C 15	D 18	
B 255	**Gisselberg**	351/364	9 161	+10,1	304	3,3		+11,8	95,9	5,5	1,6	0,5	2,0	0,7	0,4	0,6	0,3	0,84	538	592	1 215	13,3	Q	-	A 8	F 17	
	5218/6604	215/222	10 372	+9,6	373	3,6		+12,0	95,6	5,6	1,3	0,5	2,2	0,8	0,5	0,6	0,3	0,53	3,3%	3,7%	1 213	11,7	Q	A A	A 8	F 17	
	RI(O): Marburg	76/80	8 671	+12,0	292	3,4		+9,4	95,8	5,6	1,9	0,6	2,1	0,6	0,4	0,6	0,3	1,08	70	374	1 000	11,5	Q		A 8	F 14	
	RII(W): Niederweimar, Abzweig B3	60/62	5 271	+5,9	62	1,2		+5,6	98,2	4,3	3,3	0,3	0,4	0,1	0,1	0,7	0,3		3,4%	1,5%	623	11,8	Q	C	C 11 13	G 14	
	FS=2		Umleitungseinfluss durch Baustelle im Umfeld in 2010 und Baustelle zeitweise in 2009																					A F	D 18	D 18	
B 255	**Roth**	328/362	9 673	+0,6	810	8,4		-1,2	89,8	9,0	1,2	1,2	3,6	4,4	2,8	0,3	0,6	0,94	553	606	992	10,3	Q	C	A 8	E 17	
	5315/6302	198/222	10 358	+0,5	985	9,5		-3,6	88,6	9,3	0,8	1,2	4,1	5,1	3,3	0,4	0,7	0,70	8,2%	9,0%	992	9,6	Q	B B	B 8	F 18	
	RI(O): AS Herborn-West (A45)	73/78	9 704	+2,1	856	8,8		+3,4	89,2	9,3	1,3	1,4	4,0	4,5	2,8	0,4	0,6	1,09	104	392	911	9,4	Q		B 8	F 16	
	RII(W): Abzweig B414	57/62	7 067	-2,9	91	1,3		+6,4	97,1	7,0	3,0	1,1	0,6	0,5	0,3	0,2	0,6		10,5%	4,4%	782	11,1	Q	E	B 12	D 15	
	FS=3																							F E	C 17	D 18	
B 276	**Gedern**	351/319	1 888	-8,1	137	7,3		+5,2	90,9	12,6	7,5	1,2	4,9	2,3	1,5	0,1	0,6	1,00	111	123	289	15,3	Q	E	E 18	D 8 18	
	5521/6910	214/188	1 933	-5,0	163	8,4		+6,0	89,7	13,2	4,6	1,3	5,7	2,7	1,8	0,1	0,6	0,92	7,0%	7,7%	221	11,4	Q	D D	F 17	D 8 17	
	RI(N): Schotten, Abzweig B455	78/78	1 925	-13,7	144	7,5		-1,4	90,6	12,5	6,8	1,3	5,2	2,2	1,4	0,1	0,6	1,05	14	73	207	10,8	Q		E 16	C	
	RII(S): Gedern, Abzweig B275	59/53	1 670	-12,2	32	1,9		+18,6	96,9	10,0	21,3	0,7	1,3	0,6	0,2	0,0	0,5		12,1%	3,4%	289	17,3	Q	B	G 15	E 17	
	FS=2																							A A	E 12	F 16	
B 276	**Wächtersbach**	347/361	10 757	-1,1	379	3,5		-0,7	95,3	6,7	1,1	0,9	1,9	1,1	0,6	0,5	0,3	0,92	618	663	1 093	10,2	Q	A	F 18	A 8	
	5721/6102	213/219	11 894	-1,9	468	3,9		-1,8	94,9	7,0	0,7	0,9	2,1	1,2	0,6	0,6	0,3	0,56	3,5%	3,9%	1 092	9,2	Q	A A	F 18	A 8	
	RI(N): Birstein	75/80	10 958	+0,0	372	3,4		+0,3	95,2	6,8	1,1	1,1	2,0	1,1	0,5	0,3	0,3	1,06	109	480	997	9,1	Q		F 17	A 8	
	RII(S): Wächtersbach	59/62	6 228	-1,2	57	0,9		+1,7	98,2	4,9	3,1	0,6	0,5	0,2	0,2	0,2	0,3		4,1%	1,6%	624	10,0	Q	E	G 15	B 11	
	FS=2																							E E	C 15	D 18	
B 276	**Flörsbach**	354/362	2 201	-7,0	138	6,3		-9,3	91,8	8,6	3,3	1,4	3,4	2,3	1,3	0,5	0,5	0,98	128	139	276	12,5	Q	C	B 8	E 17	
	5822/6452	216/220	2 254	-6,4	166	7,4		-10,8	90,6	9,2	2,0	1,4	4,0	2,7	1,5	0,6	0,6	0,93	6,2%	7,0%	238	10,6	Q	D D	B 7	F 18	
	RI(N): Flörsbachtal	78/80	2 212	-8,4	143	6,4		-9,0	91,6	8,8	3,2	1,5	3,6	2,5	1,4	0,4	0,5	1,13	20	93	219	9,9	Q		B 7	E 18	
	RII(S): Abzweig, Abzweig L3199	60/62	1 992	-7,8	27	1,4		+10,5	97,2	6,0	8,9	1,1	1,0	0,2	0,2	0,1	0,4		6,6%	2,7%	275	13,8	Q	C	C 11 15	D 16	
	FS=2																							B E	F 17	F 15	
B 279	**Gersfeld**	353/329	5 165	+3,4	857	16,6		+2,2	81,7	7,1	2,2	1,2	3,5	12,6	7,5	0,6	0,6	1,04	294	325	668	12,9	Q	E	G 7	E 18	
	5525/6911	219/201	5 074	+4,2	1 025	20,2		+0,3	78,0	7,9	1,7	1,2	4,2	15,4	9,2	0,6	0,6	1,12	14,5%	14,8%	548	10,8	Q	D D	D 8 17	E 17	
	RI(W): Gersfeld, Abzweig B284	75/71	5 299	+3,7	917	17,3		+7,6	80,8	7,4	2,3	1,3	3,7	13,1	7,9	0,5	0,5	1,23	58	202	541	10,2	Q		D 11 17	E 15	
	RII(O): Bischofsheim a.d. Rhön, Abz	59/57	5 325	+0,3	146	2,8		-8,5	95,7	3,9	4,2	1,0	0,7	1,7	1,1	0,4	0,5		38,3%	12,8%	668	12,5	Q	C	C 11 13	D 15	
	FS=2																							B B	D 18	F 15	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
B 417	**Kirberg**	341/354	6 687	-2,5	308	4,6		-4,1	93,5	4,7	0,9	0,9	2,1	2,0	1,2	0,4	1,0	0,89	383	414	794	11,9	Q	C	F 17 A 8
	5614/6664	207/214	7 376	-2,7	372	5,0		-5,7	93,2	5,0	0,6	0,8	2,3	2,2	1,2	0,5	1,0	0,59	4,7%	5,4%	790	10,7	Q	A A	F 17 A 8
	RI(N): Hünfelden	75/79	6 558	-1,2	336	5,1		-1,9	92,6	4,9	1,0	1,1	2,4	2,4	1,4	0,3	1,2	1,01	71	289	682	10,4	Q		F 17 A 7
	RII(S): Taunusstein-Neuhof, Abzweig	59/61	4 274	-5,5	34	0,8		-0,2	97,4	2,6	2,6	0,8	0,5	0,1	0,1	0,2	1,0		3,5%	1,8%	441	10,3	Q	D	D 15 A
	FS=2																							E A	C 15 D 18
B 450	**Wolfhagen Istha**	347/316	8 548	+0,5	426	5,0		+5,0	93,7	3,6	1,0	0,9	2,6	2,1	1,2	0,2	0,4	0,88	498	551	947	11,1	Q	A	D 8 17 F 17
	4621/6588	212/191	9 537	+0,6	521	5,5		+5,9	93,3	3,8	0,7	0,9	2,9	2,3	1,3	0,3	0,4	0,54	5,0%	5,6%	946	9,9	Q	A A	D 8 17 E 17
	RI(S): Abzweig B251	77/72	8 381	-0,2	445	5,3		-0,8	93,2	3,7	1,2	1,1	2,9	2,3	1,3	0,1	0,4	1,06	72	340	825	9,8	Q		D 8 14 D 8 15
	RII(N): Wolfhagen	58/53	5 060	-1,4	46	0,9		+13,1	97,9	2,2	3,2	0,8	0,6	0,2	0,1	0,1	0,3		5,5%	2,0%	554	10,9	Q	D	D 13 D 15
	FS=2																							D E	G 18 C 15
B 454	**Kirchhain**	356/364	14 930	+2,6	845	5,7		+0,1	93,4	8,0	0,6	0,6	2,3	2,9	2,3	0,4	0,3	0,85	845	932	1 596	10,7	Q	A	D 8 17 D 8 17
	5119/6505	222/223	16 941	+2,2	1 052	6,2		-0,3	92,9	8,1	0,5	0,6	2,5	3,3	2,5	0,5	0,3	0,47	5,5%	6,0%	1 596	9,4	Q	A A	D 8 17 D 8 17
	RI(W): Kirchhain, Abzweig B62	75/79	14 367	+0,9	835	5,8		-3,1	93,2	8,1	0,7	0,7	2,4	3,0	2,3	0,4	0,3	1,05	176	584	1 331	9,3	Q		D 8 15 D 8 14
	RII(O): Stadtallendorf	59/62	8 141	+5,9	79	1,0		+39,3	98,1	6,9	1,4	0,5	0,5	0,3	0,2	0,2	0,4		7,2%	3,1%	854	10,5	Q	D	C 11 14 D 14
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2009																					D D	C 15 D 18
B 456	**Weilburg**	351/363	8 897	-1,8	345	3,9		+8,8	95,0	7,0	1,3	0,8	2,3	1,0	0,6	0,5	0,4	0,88	523	575	938	10,5	Q	C	E 17 D 8 18
	5515/6403	212/221	9 825	-2,0	422	4,3		+7,6	94,5	7,3	0,9	0,8	2,6	1,1	0,6	0,6	0,4	0,63	3,8%	4,3%	929	9,5	Q	B A	E 17 D 8 18
	RI(N): Weilburg	79/80	8 685	-1,8	353	4,1		+9,7	94,6	7,1	1,4	0,9	2,6	1,1	0,6	0,4	0,4	1,02	67	366	838	9,6	Q		E 13 D 8 17
	RII(S): Usingen, Abzweig B275	60/62	5 702	-3,3	42	0,7		+11,3	98,5	5,0	3,9	0,4	0,5	0,1	0,1	0,2	0,4		5,1%	1,5%	701	12,3	Q	D	G 13 D 15
	FS=2																							C C	C 15 C 17
B 456	**Wehrheim**	350/354	18 098	-2,2	618	3,4		+3,1	95,3	7,8	0,7	0,6	2,1	1,3	0,7	0,1	0,7	0,90	1 031	1 101	1 789	9,9	Q	A	F 18 A 7
	5717/6301	216/215	19 853	-2,3	752	3,8		+1,9	95,0	8,0	0,5	0,6	2,3	1,4	0,8	0,1	0,7	0,64	3,4%	4,0%	1 783	9,0	Q	A B	F 18 A 7
	RI(N): Usingen, Abzweig B275	76/78	17 939	-1,7	654	3,6		+4,1	95,1	7,9	0,8	0,7	2,2	1,4	0,8	0,1	0,6	1,01	200	824	1 693	9,4	Q		F 17 A 7
	RII(S): Bad Homburg	58/61	11 727	-4,8	67	0,6		+5,1	98,2	6,3	1,8	0,5	0,4	0,1	0,1	0,1	0,7		3,3%	1,0%	1 197	10,2	Q	E	D 15 D 15
	FS=2																							E E	C 15 C 15
B 457	**Lich**	355/363	9 257	+2,6	688	7,4		-0,5	91,6	6,8	0,7	0,9	3,1	4,2	2,4	0,1	0,1	0,88	536	593	1 025	11,1	Q	A	B 8 E 17
	5418/6703	218/222	10 366	+2,5	828	8,0		-2,7	91,1	7,0	0,5	0,9	3,3	4,5	2,6	0,2	0,1	0,53	7,2%	8,1%	1 025	9,9	Q	A A	B 8 E 17
	RI(N): Lich, Abzweig B488	77/79	9 125	+3,0	736	8,1		+4,2	90,8	6,9	0,8	1,0	3,4	4,6	2,5	0,1	0,1	1,00	84	366	875	9,6	Q		A 8 D 8 14
	RII(S): Hungen, Abzweig B489	60/62	5 270	-0,9	99	1,9		-3,3	97,2	5,2	2,1	0,8	0,4	1,4	0,5	0,1	0,1		10,3%	2,9%	544	10,3	Q	D	C 11 15 D 14
	FS=2																							F E	D 18 C 15
B 457	**Büdingen**	349/360	9 333	-3,6	337	3,6		-3,0	95,7	5,6	1,2	0,6	1,6	0,8	0,5	1,2	0,1	0,87	547	598	989	10,6	Q	C	E 17 B 8
	5720/6173	214/220	10 416	-1,8	415	4,0		-2,1	95,3	5,7	0,8	0,6	1,8	0,9	0,6	1,3	0,1	0,61	3,6%	4,0%	989	9,5	Q	A B	E 17 D 8 18
	RI(N): Abzweig B521	76/78	9 019	-9,9	343	3,8		-9,0	95,5	5,6	1,1	0,7	1,8	0,8	0,4	1,2	0,1	1,03	72	396	840	9,3	Q		E 14 B 8
	RII(S): Büdingen	59/62	5 690	-4,5	38	0,7		+3,9	98,8	4,5	3,8	0,5	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1		3,8%	1,7%	658	11,6	Q	D	D 13 D 12
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld (B521) in 2010																					C C	G 17 F 15
B 460	**Hüttenthal**	352/362	3 840	-2,4	297	7,7		+3,3	90,6	7,5	4,7	1,3	3,9	3,4	2,0	0,5	0,3	1,03	224	247	636	16,6	Q	F	D 8 17 E 17
	6319/6205	215/220	3 790	-1,3	363	9,6		+2,4	88,7	8,4	2,9	1,3	4,7	4,2	2,4	0,7	0,4	1,04	7,6%	8,6%	403	10,6	Q	D D	D 8 17 E 17
	RI(O): Marbach, Abzweig B45	78/80	3 912	-2,6	308	7,9		+3,4	90,2	7,6	4,2	1,5	4,1	3,5	2,0	0,3	0,4	1,03	32	156	396	10,1	Q		D 10 17 E 16
	RII(W): Fürth-Krumbach, Abzweig B3	59/62	3 931	-5,6	38	1,0		+5,9	97,9	4,0	12,0	0,9	0,5	0,3	0,1	0,2	0,3		9,6%	3,1%	636	16,2	Q	B	D 14 G 16
	FS=2																							A A	F 15 F 17

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																					JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
																		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}						
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 486	**Langen**	344/360	21 635	-1,2	1 506	7,0		+3,4	92,1	7,2	0,7	0,5	3,4	3,4	2,5	0,1	0,5	0,87	1 251	1 355	2 497	11,5	Q	A	F 18	A 9
	6017/6221	212/219	24 630	-1,8	1 842	7,5		+1,9	91,6	7,4	0,6	0,5	3,7	3,7	2,7	0,1	0,5	0,44	6,7%	7,7%	2 495	10,1	Q	A A	F 18	A 8
	RI(O): AS Langen (A661)	73/80	21 373	-0,5	1 592	7,4		+5,4	91,6	7,4	0,8	0,5	3,7	3,7	2,7	0,1	0,4	1,01	202	938	2 210	10,3	Q		F 17	A 8
	RII(W): AS Langen/Mörfelden (A5)	59/61	10 756	-2,0	133	1,2		+9,1	97,9	5,3	1,5	0,4	0,7	0,5	0,4	0,1	0,5		9,6%	2,7%	1 014	9,4	Q	D	D 15	D 14
	FS=2																							E E	D 18	A
B 521	**Bad Vilbel**	283/359	27 103	-4,9	905	3,3		+2,3	95,9	7,6	0,7	0,4	2,5	0,7	0,3	0,2	0,4	0,91	1 536	1 605	1 657	11,3	R I	A	E 18	B 7
	5818/6310	191/218	29 508	-5,3	1 092	3,7		+0,1	95,5	7,9	0,6	0,4	2,8	0,8	0,4	0,2	0,4	0,67	3,3%	3,9%	1 656	10,3	R I	B B	E 19	B 7
	RI(O): Bad Vilbel	43/80	26 791	-4,4	949	3,5		+4,4	95,7	7,8	0,7	0,4	2,7	0,7	0,3	0,2	0,3	1,02	316	1 329	1 534	10,6	R I		E 17	A 7
	RII(W): AS Ffm.-Friedberger-Landstr	49/61	18 502	-5,4	143	0,8		+29,5	98,7	5,0	0,8	0,2	0,5	0,0	0,0	0,3	0,3		3,6%	1,2%	911	9,3	R I	F	D 15	A
	FS=4																							D D	D 18	D 19

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
2651	**1607**	Nadrensee	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS GÜG Pomellen	AS Penkun	Berlin
2535	**1602**	Goldenstädt	A 14	8+1	A24	AD Dreieck Schwerin	AS Schwerin-Ost	Schwerin
1939	**1604**	Kavelstorf	A 19	8+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	AD Wittstock/Do. A24
2239	**1605**	Vietgest	A 19	8+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow am See	AD Wittstock/Do. A24
2540	**1606**	Petersdorf	A 19	8+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren (Müritz)	AD Wittstock/Do. A24
2132	**1601**	Upahl	A 20	8+1	Wismar	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	Lübeck
2037	**1608**	Satow	A 20	8+1	Rostock	AS Bad Doberan	AS Kröpelin	Wismar
1941	**1609**	Tessin	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Bad Sülze	AS Tessin	Rostock
2046	**1611**	Jarmen	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Anklam	AS Jarmen	Rostock
2448	**1610**	Strasburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Pasewalk-Nord	AS Strasburg (Uckermark)	Rostock
2534	**1612**	Hagenow	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Ludwigslust	AS Hagenow	Hamburg (A1)
2535	**1603**	Hohewisch	A 24	8+1	Schwerin	AD Dreieck Schwerin	AS Neustadt-Glewe	Berlin
2735	**1708**	Grabow	B 5	8+1	Perleberg	Grabow	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Ludwigslust
1644	**1730**	Scharpitz	B 96	8+1	Stralsund	Stralsund	Rambin	Bergen
1845	**1744**	Stralsund	B 96	8+1	Stralsund	AS Brandshagen	AS Miltzow	A20 / AS Stralsund
2644	**1727**	Weisdin	B 96	8+1	Neubrandenburg	Neubrandenburg, Abzweig B104 Prenzlau	Neustrelitz, Abzweig B193	Neustrelitz
1838	**1743**	Lütten Klein	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. zur A19)	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	AS Rostock-West(A20)
1938	**1742**	Reutershagen	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	Rostock (L10)	AS Rostock-West(A20)
2139	**1714**	Sarmstorf	B 103	8+1	Rostock	AS Laage (A19)	Güstrow	Güstrow
2239	**1715**	Hoppenrade	B 103	8+1	Güstrow	Abzweig B104 bei Güstrow	Karow	Pritzwalk
2131	**1701**	Selmsdorf	B 104	8+1	Schwerin	Selmsdorf	Schlutup	Lübeck
2131	**1702**	Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schönberg	Selmsdorf	Lübeck
2235	**1709**	Brahlstorf	B 104	8+1	Sternberg	Brüel	AS Schwerin-Nord (A241)	Schwerin
2239	**1713**	Klueß	B 104	8+1	Teterow	AS Güstrow (A19)	Abzweig B103 bei Güstrow	Güstrow
2344	**1724**	Rosenow	B 104	8+1	Teterow	Stavenhagen, Abzweig B194 Waren (Müritz)	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Neubrandenburg
2547	**1719**	Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Strasburg	Woldegk	Neubrandenburg
2550	**1739**	Zerrenthin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Löcknitz	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Pasewalk
1845	**1729**	Reinberg	B 105	8+1	Greifswald	Greifswald-Neuenkirchen	Reinberg	Stralsund
1642	**1722**	Karnin	B 105	8+1	Rostock	Löbnitz	Kreuzung Martenshof	Stralsund
1839	**1716**	Rövershagen	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	AS Rostock-Ost (A19)	Rostock
1838	**1741**	Bargeshagen	B 105	8+1	Rostock	Rostock (B103)	Bad Doberan (L12)	Wismar
2135	**1710**	Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Neubukow	AK Kreuz Wismar (A20)	Wismar
2131	**1740**	Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	Grevesmühlen	Selmsdorf	Lübeck
2234	**1707**	Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Abzweig B208 bei Wismar	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin
2141	**1718**	Perow	B 108	8+1	Rostock	Matgendorf	Abzweig Thürkow	Teterow
2148	**1736**	Neu Kosenow	B 109	8+1	Pasewalk	Ducherow	Anklam, Abzweig B197	Anklam
2248	**1723**	Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Rathebur	Ferdinandshof	Pasewalk
1939	**1717**	Hohenfelde	B 110	8+1	Demmin	Sanitz, Abzweig L191	AS Rostock-Süd (A19)	Rostock
2044	**1725**	Demmin	B 110	8+1	Anklam	Kruckow	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin
2149	**1738**	Usedom	B 110	8+1	Anklam	Usedom	Zirchow	Zirchow
1949	**1737**	Bannemin	B 111	8+1	Ahlbeck	Bansin	Wolgast	Wolgast
2537	**1712**	Rom	B 191	8+1	Parchim	Parchim, Abzweig B321 Schwerin	Lübz	Lübz
2833	**1705**	Dömitz	B 191	8+1	Ludwigslust	Kreuzung B195 bei Dömitz	Dannenberg	Dannenberg
2135	**1711**	Reinstorf	B 192	8+1	Brüel	Warin	AS Zurow (A20)	Wismar
2442	**1720**	Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	Klein Plasten	Waren (Müritz)	Malchow
1944	**1726**	Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	AS Grimmen-Ost (A20)	Süderholz-Poggendorf	Demmin
2630	**1703**	Teldau	B 195	8+1	Boizenburg	Abzweig OU Boizenburg, Abzweig B5 Ludw.	Neuhaus	Dömitz
1546	**1731**	Kaiseritz	B 196	8+1	Göhren	Karow	Bergen	Bergen
2247	**1735**	Boldekow	B 197	8+1	Anklam	Sarnow	Friedland	Neubrandenburg
2642	**1721**	Vietzen	B 198	8+1	A19	Kreuzung L24 Röbel/Müritz	Mirow	Neustrelitz
2547	**1733**	Hinrichshagen	B 198	8+1	Neustrelitz	Bredenfelde	Canzow	Prenzlau
2434	**1706**	Pampow	B 321	8+1	Schwerin	Schwerin, Abzweig B106 Wismar	AS Hagenow (A24)	Hagenow

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 11	**Nadrensee**	247/362	8 582	+4,0	1 661	19,4		+9,4	78,1	10,0	0,2	2,2	4,6	14,1	11,7	0,6	0,4	1,23	446	464	651	15,4	R I	G	C	C
	2651/1607	145/219	8 143	+4,5	1 894	23,3		+7,9	74,0	10,4	0,2	2,4	5,2	17,4	14,4	0,6	0,4	1,09	17,6%	17,3%	481	11,9	R II	E F	C	C
	RI(N): AS GÜG Pomellen	60/81	10 020	+6,4	1 773	17,7		+12,3	79,8	9,2	0,2	2,2	4,2	12,9	10,8	0,6	0,4	1,23	181	390	624	11,8	R I		E 18	C
	RII(S): AS Penkun	42/62	8 472	+1,0	609	7,2		+2,6	90,8	9,5	0,4	1,8	3,0	3,4	3,0	0,7	0,3		28,1%	18,6%	610	12,0	R II	C	B 10	B 12
	FS=4 km 101,4		Baustelle zeitweise in 2010																					B E	A	A
A 14	**Goldenstädt**	228/268	7 116	+8,6	742	10,4		+36,0	84,8	9,1	0,3	2,1	2,4	7,6	5,4	0,5	2,6	1,16	413	450	657	18,2	R I	F	G 8	C
	2535/1602	141/158	6 784	+7,5	881	13,0		+36,4	82,1	10,0	0,2	2,0	3,0	9,5	6,7	0,6	2,8	1,17	9,5%	9,9%	505	14,8	R II	D E	D 9 18	E 18
	RI(S): AD Dreieck Schwerin	51/65	7 893	+13,6	775	9,8		+36,0	85,5	9,1	0,3	2,2	2,2	7,2	5,1	0,4	2,4	1,34	63	303	573	14,3	R II		E 15	E 17
	RII(N): AS Schwerin-Ost	36/45	7 429	+8,0	159	2,1		+1,4	93,6	6,1	0,4	2,2	0,5	1,3	1,0	0,4	2,1		22,0%	7,9%	619	14,6	R I	B	F 12	G 14
	FS=4 km 1,9		Baustelle zeitweise in 2009																					A B	D 18	C 14
A 19	**Kavelstorf**	162/361	25 718	-0,7	2 814	10,9		-0,2	87,0	5,8	0,9	1,1	3,4	7,1	5,8	0,4	0,9	1,25	1 487	1 650	1 926	14,9	R II	G	C	D 8 17
	1939/1604	110/218	24 682	-3,2	3 236	13,1		-1,7	84,8	6,1	0,9	1,1	4,1	8,6	6,9	0,4	0,9	0,96	10,0%	10,2%	1 456	11,8	R I	D D	D 8 17	D 8 17
	RI(N): AS Kavelstorf	22/81	30 838	+6,5	3 009	9,8		+0,6	87,8	5,8	1,0	1,2	3,1	6,4	5,1	0,3	1,3	1,26	240	998	1 819	11,8	R I		E 16	E 16
	RII(S): AS Laage	30/62	23 265	-0,5	914	3,9		+0,6	94,5	4,0	0,8	1,2	1,1	2,4	2,2	0,5	0,4		22,5%	9,0%	1 837	15,2	R II	C	F 12	C 11 15
	FS=4 km 104,0		Baustelle zeitweise in 2010																					B E	C 14	B 12
A 19	**Vietgest**	354/360	16 622	-1,6	2 152	12,9		+6,6	84,6	5,2	0,3	1,2	2,9	9,5	7,9	0,5	1,3	1,34	956	1 026	1 623	19,4	R I	G	C	C
	2239/1605	227/220	15 005	-2,0	2 446	16,3		+4,2	81,1	6,0	0,2	1,2	3,5	12,2	10,1	0,6	1,4	1,32	11,8%	12,2%	1 131	14,9	R I	D D	C	E 17
	RI(N): AS Güstrow	71/79	20 109	+3,4	2 311	11,5		+11,5	86,0	4,8	0,3	1,3	2,8	8,3	6,8	0,5	1,2	1,40	166	746	1 459	14,0	R I		E 18	E 13
	RII(S): AS Krakow am See	56/61	18 521	-3,4	799	4,3		+3,2	93,7	3,5	0,4	1,0	1,1	2,6	2,5	0,6	1,0		26,0%	10,3%	1 471	15,2	R II	B	G 13	F 12
	FS=4 km 75,9																							A A	F 14	F 13
A 19	**Petersdorf**	190/199	16 253	-4,9	2 226	13,7		+2,1	83,7	5,8	1,9	1,4	3,1	10,1	8,3	0,5	1,1	1,36	933	1 005	1 599	19,3	R I	G	D 11 14	C
	2540/1606	113/115	14 490	-5,4	2 548	17,6		+0,7	79,8	6,6	1,9	1,4	3,9	13,2	10,9	0,5	1,2	1,43	12,3%	12,5%	1 219	16,3	R I	D D	C	C
	RI(N): AS Malchow	41/47	19 707	-0,4	2 347	11,9		+4,1	85,4	5,5	2,1	1,6	2,9	8,6	7,1	0,4	1,1	1,44	165	719	1 546	14,8	R I		E 18	E 13
	RII(S): AS Waren (Müritz)	36/37	18 769	-5,7	814	4,3		-2,4	93,4	3,9	1,7	1,3	1,1	2,7	2,5	0,6	1,0		30,0%	11,2%	1 520	15,2	R II	A	F 14	F 12
	FS=4 km 38,5		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					A A	F 13	F 13
A 20	**Upahl**	295/235	28 249	-0,9	2 942	10,4		+5,4	87,7	10,7	0,3	1,8	2,3	7,9	5,6	0,3	0,1	1,14	1 572	1 793	2 467	17,6	R I	F	D 11 17	A 6
	2132/1601	179/133	26 870	-1,4	3 432	12,8		+4,0	85,5	11,5	0,3	1,6	2,8	9,7	6,9	0,3	0,1	1,27	9,1%	9,2%	2 375	17,0	R I	C D	E 16	C
	RI(O): AS Grevesmühlen	64/62	30 763	+2,9	3 110	10,1		+5,4	87,7	10,8	0,4	2,1	2,2	7,6	5,4	0,2	0,1	1,46	387	909	2 282	14,1	R I		F 14	E 12
	RII(W): AS Schönberg	52/40	30 451	-2,6	809	2,7		+5,8	95,4	7,7	0,5	1,8	0,7	1,7	1,2	0,3	0,1		20,9%	8,5%	2 170	11,6	R II	C	F 11	F 11
	FS=4 km 50,3																							E B	E 12	C 17
A 20	**Satow**	293/359	30 073	-1,5	2 872	9,5		+2,2	87,9	8,0	0,5	1,4	2,8	6,6	4,8	0,2	1,1	1,10	1 718	1 867	2 239	15,0	R I	F	C	G 8
	2037/1608	183/218	29 369	-1,7	3 375	11,5		+1,3	86,0	8,7	0,5	1,4	3,2	8,0	5,9	0,2	1,2	1,12	8,6%	9,0%	2 164	14,4	R I	C D	C	D 9 17
	RI(O): AS Bad Doberan	62/80	32 193	+1,2	3 018	9,4		+1,2	87,7	7,9	0,7	1,7	2,8	6,4	4,7	0,2	1,3	1,38	323	1 272	2 108	12,7	R I		F 17	E 16
	RII(W): AS Kröpelin	48/61	30 132	-3,7	715	2,4		-0,3	95,3	5,1	0,6	1,5	1,0	1,2	0,9	0,3	0,8		19,7%	6,9%	2 114	12,0	R II	C	F 13	F 12
	FS=4 km 108,8																							E B	C 13	D 19
A 20	**Tessin**	352/355	17 067	-0,3	1 353	7,9		+5,1	89,8	6,4	0,2	1,4	2,7	4,9	3,8	0,3	0,9	1,18	982	1 058	1 452	17,1	R II	G	C	G 8
	1941/1609	220/220	16 089	-0,6	1 570	9,8		+4,0	87,9	7,2	0,2	1,3	3,2	6,2	4,8	0,3	1,0	1,26	7,2%	7,4%	1 284	15,4	R I	E D	C	E 18
	RI(O): AS Bad Sülze	75/75	18 960	+3,5	1 457	7,7		+5,3	89,8	6,2	0,2	1,6	2,7	4,7	3,7	0,3	0,9	1,42	170	754	1 316	13,3	R I		F 17	F 14
	RII(W): AS Tessin	57/60	18 491	-1,9	376	2,0		+1,9	96,1	3,7	0,3	1,3	1,0	0,6	0,5	0,4	0,6		16,7%	6,1%	1 378	12,8	R II	B	G 15	F 12
	FS=4 km 0,3																							E A	F 14	D 19

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 20	**Jarmen**	360/359	12 987	-0,5	1 246	9,6		+7,2	87,2	8,8	1,0	1,7	3,4	5,8	4,1	0,4	1,5	1,23	744	834	1 179	17,9	R I	G	C	G 9
	2046/1611	228/218	12 133	-0,3	1 457	12,0		+6,8	84,7	9,8	0,9	1,6	4,2	7,4	5,3	0,4	1,6	1,20	8,5%	8,7%	836	13,6	R I	D D	E 17	C
	RI(O): AS Anklam	74/79	14 926	+2,3	1 334	8,9		+6,1	87,6	8,3	1,0	1,9	3,2	5,4	3,9	0,3	1,6	1,39	136	472	1 047	14,2	R II		E 14	E 13
	RII(W): AS Jarmen	58/62	13 869	-2,0	306	2,2		-2,2	94,9	5,8	1,1	1,7	1,0	0,8	0,6	0,4	1,2		21,3%	7,4%	1 067	15,1	R I	B	F 11	F 12
	FS=4 km 223,5																							A A	E 12	C 14
A 20	**Strasburg**	321/363	11 840	-2,6	1 040	8,8		+3,7	88,2	7,8	1,0	1,7	2,4	6,1	4,5	0,3	1,4	1,29	677	765	1 214	20,4	R I	G	C	C
	2448/1610	200/220	10 797	-3,2	1 204	11,2		+3,0	85,7	8,7	1,0	1,7	3,0	7,9	5,8	0,3	1,4	1,30	7,7%	7,6%	821	15,2	R I	D D	C	C
	RI(O): AS Pasewalk-Nord	71/81	13 964	+1,3	1 125	8,1		+4,3	88,7	7,4	1,1	1,8	2,1	5,7	4,3	0,2	1,4	1,44	127	413	1 099	15,6	R II		E 13	E 18
	RII(W): AS Strasburg (Uckermark)	50/62	13 224	-3,0	290	2,2		-6,0	95,1	5,4	1,1	1,5	0,8	1,0	0,8	0,3	1,1		20,8%	8,1%	1 056	15,4	R I	B	F 12	F 13
	FS=4 km 285,5																							A A	E 12	C 15
A 24	**Hagenow**	357/-	25 621		4 159	16,2			81,0	8,8	0,8	1,7	3,0	12,8	9,8	0,5	1,1	1,07	1 418	1 501	2 257	17,6	R I	E	E 18	G 6
	2534/1612	226/-	24 937		4 966	19,9			77,3	9,7	0,8	1,6	3,5	15,9	12,2	0,5	1,2	1,20	14,5%	14,7%	2 175	16,8	R I	C D	E 18	C
	RI(O): AS Ludwigslust	72/-	26 700		4 261	16,0			81,1	8,7	0,8	1,8	3,0	12,5	9,6	0,5	1,2	1,48	367	1 170	2 039	14,7	R I		F 17	C
	RII(W): AS Hagenow	59/-	26 930		871	3,2			94,3	5,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,3	0,6	0,9		29,8%	13,7%	1 887	11,7	R II	C	F 12	B 12
	FS=4 km 87,2		Neue Zählstelle ab 07/2009																					F B	D 18	D 18
A 24	**Hohewisch**	362/179	26 957	-0,4	4 444	16,5		+7,5	81,5	7,5	0,2	1,3	3,0	12,9	10,6	0,5	0,7	1,10	1 502	1 555	2 133	15,8	R II	F	G 9	C
	2535/1603	229/113	26 025	-0,3	5 290	20,3		+7,2	77,7	8,2	0,1	1,3	3,5	16,2	13,3	0,5	0,8	1,21	14,7%	15,1%	2 112	15,8	R II	D D	C	E 18
	RI(W): AD Dreieck Schwerin	75/34	28 585	+2,4	4 563	16,0		+4,9	81,9	7,3	0,2	1,4	3,0	12,5	10,2	0,5	0,7	1,48	365	1 343	1 995	13,5	R II		E 19	F 15
	RII(O): AS Neustadt-Glewe	58/32	28 536	-3,1	985	3,5		-0,7	94,9	5,4	0,3	1,2	1,2	1,6	1,3	0,6	0,5		31,1%	13,4%	1 887	11,6	R I	C	F 12	F 12
	FS=4 km 104,2																							B F	D 19	D 18
B 5	**Grabow**	362/362	9 447	-1,8	1 309	13,9		+2,2	84,4	8,4	0,7	1,6	3,6	9,7	7,7	0,5	0,1	0,95	541	608	992	10,5	Q	C	E 17	G 8
	2735/1708	230/222	10 228	-1,7	1 564	15,3		+1,7	83,0	8,9	0,5	1,5	4,0	10,7	8,4	0,6	0,1	0,62	12,7%	12,8%	986	9,6	Q	A B	E 17	B 8
	RI(O): Grabow	74/78	9 753	-2,6	1 384	14,2		-0,7	84,1	8,3	0,8	1,6	3,7	10,1	8,0	0,4	0,1	1,13	99	339	920	9,4	Q		E 17	C
	RII(W): Abzweig B191 bei Ludwigslu	58/62	6 000	-4,9	219	3,6		-0,9	94,6	5,4	1,7	1,5	1,2	2,3	1,8	0,1	0,2		26,2%	12,2%	651	10,9	Q	D	C 11 15	F 11
	FS=2																							E C	D 18	D 18
B 96	**Scharpitz**	355/357	14 780	-4,1	1 121	7,6		+1,8	90,7	7,6	0,7	1,5	3,8	3,4	2,5	0,4	0,1	1,18	858	985	1 779	12,0	Q	G	D 11 17	E 16
	1644/1730	226/217	14 506	-4,3	1 291	8,9		+0,2	89,5	8,1	0,5	1,5	4,4	4,1	3,0	0,4	0,1	0,93	7,1%	7,6%	1 635	11,3	Q	D C	D 11 17	E 17
	RI(S): Stralsund	71/78	17 128	-1,9	1 252	7,3		+4,1	90,9	7,5	0,8	1,7	3,8	3,2	2,4	0,3	0,2	1,14	132	477	1 756	10,3	Q		D 11 13	E 16
	RII(N): Rambin	58/62	12 866	-5,7	292	2,3		-3,6	96,1	5,4	1,1	1,5	1,2	0,7	0,5	0,4	0,1		13,6%	4,3%	1 627	12,6	Q	D	F 11	G 15
	FS=2																							E E	E 12	F 15
B 96	**Stralsund**	348/-	10 567		777	7,4			89,6	8,1	0,7	1,7	3,0	3,9	2,5	0,5	1,4	1,32	617	706	1 076	20,0	R II	G	G 13	C
	1845/1744	217/-	9 687		886	9,1			87,9	9,0	0,6	1,5	3,6	5,0	3,2	0,5	1,4	1,26	6,9%	7,2%	818	17,0	R II	E D	C	E 17
	RI(N): AS Brandshagen	74/-	12 753		861	6,8			89,9	7,9	0,7	1,9	2,8	3,6	2,3	0,4	1,4	1,35	87	347	986	15,4	R I		E 17	F 13
	RII(S): AS Miltzow	57/-	11 235		245	2,2			94,9	5,6	0,8	1,7	1,1	0,6	0,4	0,5	1,2		14,1%	5,0%	1 023	16,3	R II	B	G 14	-
	FS=4		Neue Zählstelle ab 08/2009																					A A	F 14	E 12
B 96	**Weisdin**	361/361	11 322	+18,9	991	8,8		+28,0	89,8	9,3	1,1	1,2	3,9	4,5	2,9	0,3	0,3	1,04	653	738	1 309	11,6	Q	E	D 7 17	G 8
	2644/1727	229/221	11 888	+16,0	1 149	9,7		+23,5	88,9	9,7	0,8	1,1	4,2	5,0	3,2	0,4	0,3	0,67	7,8%	8,1%	1 283	10,8	Q	B B	D 7 17	D 8 17
	RI(N): Neubrandenburg, Abzweig B1	73/78	12 356	+27,5	1 104	8,9		+39,1	89,5	9,3	1,2	1,3	4,1	4,7	3,0	0,1	0,3	1,16	109	400	1 261	10,2	Q		D 7 16	D 8 15
	RII(S): Neustrelitz, Abzweig B193	59/62	7 793	+16,5	232	3,0		+20,3	95,6	6,6	2,4	1,2	1,5	1,3	1,0	0,2	0,3		20,2%	6,3%	945	12,1	Q	D	D 11	C 11 14
	FS=2		Umleitungseinfluss durch Baustelle im Umfeld in 2010																					E E	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																	Fak-	Tag_{6-22} day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											toren	$Nacht_{22-6}$ eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do		
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr		
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So		
B 103	**Lütten Klein**	334/355	32 335	-1,8	744	2,3		+2,3	95,3	6,8	0,5	0,5	1,4	0,8	0,4	0,1	1,9	0,98	1 851	2 004	1 581	9,7	R II	C	D 8 17	D 8 16	
	1838/1743	210/214	33 962	-2,0	875	2,6		+1,9	95,0	7,3	0,4	0,5	1,6	0,9	0,5	0,1	1,9	0,68	2,3%	2,6%	1 538	9,0	R II	B B	D 8 17	D 8 17	
	RI(N): Rostock (B105, Abzw. zur A19	68/79	33 421	-0,8	806	2,4		+0,5	95,2	6,9	0,6	0,5	1,5	0,8	0,5	0,1	1,9	1,04	340	1 393	1 494	9,0	R I		D 8 16	D 8 16	
	RII(S): Rostock (B105, Abzw. nach W	56/62	24 586	-5,0	149	0,6		-2,9	97,3	4,5	0,7	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	1,7		2,7%	1,0%	1 454	11,7	R II	E	E 16	D 15	
	FS=4																							D D	C 16	D 18	
B 103	**Reutershagen**	362/357	29 458	+1,2	1 280	4,3		+7,8	93,1	8,4	0,3	0,7	2,3	2,0	1,1	0,0	1,9	0,97	1 721	1 928	1 655	11,0	R II	C	B 8	D 8 17	
	1938/1742	230/218	31 655	+0,8	1 531	4,8		+6,8	92,6	8,8	0,3	0,7	2,6	2,2	1,2	0,0	1,9	0,58	4,1%	4,5%	1 646	10,2	R II	A A	D 8 17	D 8 17	
	RI(N): Rostock (B105, Abzw. nach W	74/78	30 652	+3,2	1 373	4,5		+7,1	92,9	8,4	0,3	0,7	2,5	2,0	1,1	0,0	1,9	1,09	240	1 100	1 548	9,9	R II		D 8 16	D 8 15	
	RII(S): Rostock (L10)	58/61	19 341	-3,4	179	0,9		-2,2	97,1	5,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,2	0,0	1,5		7,1%	2,1%	1 182	11,7	R II	D	C 11 15	D 15	
	FS=4																							D D	D 18	D 18	
B 103	**Sarmstorf**	325/358	8 221	-5,6	632	7,7		-10,0	91,2	8,5	0,6	0,8	3,7	3,7	2,7	0,3	0,3	0,93	473	538	926	11,3	Q	A	D 7 17	D 8 17	
	2139/1714	199/217	9 073	-6,4	751	8,3		-11,1	90,6	8,8	0,4	0,8	4,0	3,9	2,9	0,4	0,3	0,50	7,2%	7,6%	925	10,2	Q	A A	D 7 17	D 8 17	
	RI(N): AS Laage (A19)	71/79	8 475	-4,3	667	7,9		-11,2	90,9	8,4	0,7	0,9	3,9	3,7	2,7	0,3	0,3	1,03	82	278	856	10,1	Q		D 7 14	D 8 17	
	RII(S): Güstrow	55/62	4 564	-9,1	120	2,6		-4,0	96,3	6,2	1,4	0,9	1,1	1,4	1,2	0,1	0,2		13,6%	4,7%	481	10,5	Q	D	C 11 14	D 15	
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					D E	D 18	D 18	
B 103	**Hoppenrade**	362/361	2 340	-18,3	217	9,3		-24,7	89,0	9,3	1,3	1,4	3,3	4,6	3,7	1,3	0,3	0,84	137	157	310	13,2	Q	-	B 8	F 17	
	2239/1715	228/220	2 609	-13,9	264	10,1		-19,7	88,1	9,8	1,1	1,4	3,7	5,1	4,1	1,3	0,3	0,59	8,7%	9,2%	301	11,5	Q	A A	B 8	F 17	
	RI(N): Abzweig B104 bei Güstrow	75/79	2 178	-30,5	198	9,1		-42,7	89,2	9,1	1,4	1,3	3,4	4,5	3,6	1,2	0,4	1,06	18	77	272	12,5	Q		B 8	E 15	
	RII(S): Karow	59/62	1 495	-22,2	55	3,7		-15,6	94,9	6,0	2,9	1,1	1,1	1,6	1,4	1,0	0,3		18,3%	5,5%	237	15,9	Q	C	C 11 16	G 14	
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					E E	G 17	F 15	
B 104	**Selmsdorf**	365/362	10 039	-3,5	796	7,9		-3,8	90,9	6,4	1,2	1,0	3,2	4,5	3,6	0,2	0,1	0,97	561	624	1 085	10,8	Q	C	F 17	A 7	
	2131/1701	231/221	10 834	-3,1	927	8,6		-5,1	90,3	6,5	1,0	1,0	3,4	5,0	3,9	0,2	0,1	0,55	8,0%	8,7%	1 077	9,9	Q	A A	F 17	A 7	
	RI(O): Selmsdorf	75/79	10 556	-2,8	864	8,2		-1,8	90,6	6,5	1,4	1,1	3,3	4,7	3,8	0,2	0,1	1,04	132	374	1 022	9,7	Q		F 15	A 7	
	RII(W): Schlutup	59/62	6 268	-11,2	197	3,1		-10,8	95,9	4,9	2,3	0,9	1,8	1,2	1,0	0,2	0,1		7,2%	4,5%	691	11,0	Q	D	G 15	B 11	
	FS=2																							F E	C 15	D 18	
B 104	**Schönberg**	219/359	4 002	-5,3	557	13,9		-3,5	84,8	6,7	1,0	1,1	4,5	9,1	7,6	0,4	0,1	0,96	224	252	435	10,9	Q	C	A 7	F 17	
	2131/1702	136/222	4 367	-5,0	660	15,1		-4,4	83,7	6,8	0,8	1,1	4,8	9,9	8,3	0,4	0,1	0,55	14,2%	15,3%	429	9,8	Q	A A	A 7	F 17	
	RI(O): Schönberg	44/78	4 186	-5,1	594	14,2		-4,0	84,4	6,9	1,3	1,3	4,5	9,3	7,8	0,3	0,2	1,07	51	143	398	9,5	Q		A 7	F 15	
	RII(W): Selmsdorf	39/59	2 343	-12,5	109	4,7		-8,3	94,2	5,4	2,0	1,0	2,3	2,1	2,0	0,3	0,1		11,7%	8,4%	239	10,2	Q	D	F 11	C 11 15	
	FS=2																							E E	D 18	C 15	
B 104	**Brahlstorf**	365/359	4 747	-9,7	460	9,7		-9,9	88,9	9,3	0,7	1,3	3,8	5,5	4,0	0,3	0,1	0,94	273	307	532	11,2	Q	C	F 17	A 7	
	2235/1709	231/218	5 082	-9,8	542	10,7		-11,3	87,9	10,0	0,5	1,3	4,2	6,1	4,4	0,4	0,2	0,72	9,0%	9,4%	529	10,4	Q	B B	F 17	A 7	
	RI(O): Brüel	75/79	4 757	-9,5	495	10,4		-9,0	88,1	9,3	0,7	1,3	4,0	6,1	4,4	0,3	0,1	1,13	47	171	467	9,8	Q		F 15	A 7	
	RII(W): AS Schwerin-Nord (A241)	59/62	3 421	-11,9	96	2,8		-10,0	95,9	5,5	2,1	1,2	1,3	1,4	1,2	0,2	0,1		17,8%	6,5%	396	11,6	Q	D	G 15	C 11 15	
	FS=2																							E E	C 14	G 19	
B 104	**Klueß**	267/321	5 426	-2,3	461	8,5		-4,9	88,7	8,4	0,6	1,5	2,8	5,1	3,4	0,7	1,3	0,98	315	359	608	11,2	Q	C	B 8	F 17	
	2239/1713	188/196	5 796	-4,4	547	9,4		-7,3	87,7	8,9	0,4	1,6	3,1	5,6	3,8	0,7	1,3	0,69	7,8%	8,3%	596	10,3	Q	B B	B 8	E 17	
	RI(O): AS Güstrow (A19)	36/73	5 653	+1,9	505	8,9		-1,2	88,2	8,4	0,6	1,5	2,9	5,4	3,6	0,6	1,4	1,07	49	182	547	9,7	Q		B 8	E 14	
	RII(W): Abzweig B103 bei Güstrow	43/52	3 689	-1,0	68	1,8		-5,1	95,5	5,5	1,6	1,5	0,5	1,1	0,8	0,2	1,1		17,1%	5,3%	445	12,1	Q	D	C 11 14	D 15	
	FS=2																							E E	C 14	G 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 104	**Rosenow**	361/359	4 397	-8,9	636	14,5		-16,1	84,1	6,9	0,6	1,3	4,6	9,5	7,0	0,4	0,2	0,97	250	284	486	11,1	Q	C	D 8 17	D 7 17
	2344/1724	229/219	4 802	-10,3	745	15,5		-19,2	83,1	7,3	0,4	1,2	5,0	10,0	7,4	0,5	0,2	0,55	13,2%	13,4%	483	10,1	Q	A A	D 8 17	D 7 17
	RI(W): Stavenhagen, Abzweig B194	74/79	4 649	-5,1	738	15,9		-10,1	82,7	6,9	0,7	1,3	4,8	10,8	8,2	0,3	0,2	1,12	49	149	442	9,5	Q		D 8 16	D 7 15
	RII(O): Abzweig Neubrandenburg, Ab	58/61	2 492	-12,6	75	3,0		-11,3	95,5	4,0	1,8	1,4	0,8	2,1	1,7	0,1	0,1		27,3%	11,8%	271	10,9	Q	D	D 14	C 11 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					C C	D 18	G 18
B 104	**Woldegk**	294/326	2 541	-2,8	318	12,5		-0,4	84,1	7,2	0,8	2,0	3,0	8,9	6,7	0,7	1,4	0,95	146	168	270	10,6	Q	C	D 10 17	D 7 17
	2547/1719	191/190	2 761	-2,9	379	13,7		-2,1	82,8	7,7	0,5	2,0	3,2	9,7	7,3	0,8	1,4	0,58	10,7%	10,6%	268	9,7	Q	A A	D 8 17	D 7 17
	RI(O): Strasburg	54/81	2 627	-2,7	345	13,1		+1,7	83,4	7,2	0,8	2,1	3,4	9,2	7,0	0,5	1,4	1,08	25	81	245	9,3	Q		D 11 14	D 7 15
	RII(W): Woldegk	49/55	1 575	-6,4	46	3,0		-9,8	94,3	3,8	2,2	1,8	0,5	2,3	1,9	0,1	1,0		34,0%	11,5%	174	11,0	Q	D	C 11 14	G 15
	FS=2																							C C	C 17	G 17
B 104	**Zerrenthin**	340/361	6 459	-4,3	585	9,1		-2,7	89,7	7,1	0,5	1,0	2,4	6,4	5,4	0,2	0,2	0,98	379	436	754	11,7	Q	C	E 17	D 7 14
	2550/1739	213/221	6 851	-3,9	678	9,9		-4,3	88,9	7,4	0,4	1,0	2,6	7,0	5,9	0,2	0,2	0,72	7,8%	7,5%	729	10,6	Q	B B	E 17	D 7 15
	RI(O): Löcknitz	71/78	6 741	-5,1	634	9,4		-1,2	89,4	6,9	0,6	1,0	2,5	6,7	5,7	0,2	0,2	1,06	50	207	674	10,0	Q		E 14	D 11 14
	RII(W): Pasewalk, Abzweig B109 Pre	56/62	4 567	-6,8	158	3,5		-2,2	95,6	5,5	1,0	0,8	1,0	2,3	1,8	0,1	0,1		27,3%	9,8%	533	11,7	Q	D	F 11	G 15
	FS=2																							B B	E 11	F 17
B 105	**Reinberg**	353/359	8 422	-1,4	504	6,0		+1,4	92,8	8,4	0,9	0,9	3,3	2,5	1,7	0,2	0,3	0,97	493	565	975	11,6	Q	C	B 8	E 17
	1845/1729	222/219	9 130	-1,8	596	6,5		-0,7	92,3	8,7	0,7	0,9	3,5	2,7	1,8	0,2	0,3	0,57	5,7%	6,1%	970	10,6	Q	A A	B 8	E 17
	RI(S): Greifswald-Neuenkirchen	74/78	8 812	+0,1	556	6,3		+4,0	92,5	8,7	1,1	0,9	3,6	2,6	1,7	0,2	0,3	1,00	67	276	904	10,3	Q		B 8	D 8 16
	RII(N): Reinberg	57/62	5 151	-6,3	78	1,5		-1,9	97,1	5,8	1,8	1,0	0,9	0,4	0,3	0,2	0,3		10,2%	3,0%	576	11,2	Q	D	C 11 15	G 15
	FS=2																							E E	G 18	C 15
B 105	**Kamin**	298/362	6 966	-2,2	720	10,3		+2,9	88,1	12,4	0,8	0,9	6,1	4,1	3,1	0,2	0,6	1,09	404	457	855	12,3	Q	F	E 17	B 7
	1642/1722	181/221	7 203	-2,7	835	11,6		+1,6	86,8	12,4	0,8	0,9	6,7	4,7	3,6	0,2	0,6	0,69	9,8%	10,3%	740	10,3	Q	B B	F 17	B 7
	RI(W): Löbnitz	68/79	7 819	-0,1	782	10,0		+4,1	88,5	12,3	0,9	0,9	6,0	3,9	3,0	0,1	0,6	1,06	63	244	830	10,6	Q		E 15	B 7
	RII(O): Kreuzung Martenshof	49/62	4 954	-4,8	191	3,9		-1,3	94,8	12,1	1,3	0,8	2,8	1,0	0,8	0,1	0,6		17,9%	6,6%	566	11,4	Q	D	C 11 13	C 11 15
	FS=2																							E A	B 11	G 18
B 105	**Rövershagen**	330/358	17 526	-3,2	903	5,2		-0,0	93,5	8,8	0,6	1,2	3,1	1,8	1,2	0,2	0,2	1,08	1 020	1 137	1 733	9,9	Q	F	E 17	D 7 17
	1839/1716	209/218	17 618	-3,6	1 028	5,8		-1,8	92,9	9,3	0,5	1,2	3,4	2,1	1,4	0,3	0,2	0,93	4,8%	5,2%	1 680	9,5	Q	C D	E 17	D 8 17
	RI(O): Rövershagen	67/79	19 103	-1,4	986	5,2		+2,4	93,3	8,9	0,7	1,4	3,2	1,8	1,2	0,2	0,2	1,14	151	669	1 699	8,9	Q		E 15	D 11 13
	RII(W): AS Rostock-Ost (A19)	54/61	15 160	-4,1	305	2,0		-0,2	96,5	6,6	0,9	1,3	1,2	0,6	0,5	0,2	0,2		10,2%	2,8%	1 653	10,9	Q	E	G 15	F 11
	FS=2																							D D	F 14	B 11
B 105	**Bargeshagen**	219/261	17 643	-3,4	688	3,9		-6,5	94,9	8,9	0,5	0,8	2,3	1,5	0,9	0,1	0,4	0,98	1 027	1 150	1 787	10,1	Q	C	D 8 17	E 17
	1838/1741	134/164	19 163	-3,7	809	4,2		-7,3	94,6	9,2	0,4	0,8	2,5	1,6	0,9	0,1	0,4	0,54	3,7%	4,0%	1 781	9,3	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(O): Rostock (B103)	52/54	18 757	-3,7	744	4,0		-7,6	94,6	9,0	0,6	0,8	2,3	1,5	0,9	0,1	0,6	1,05	151	657	1 681	9,0	Q		B 8	E 15
	RII(W): Bad Doberan (L12)	33/43	10 277	-4,8	143	1,4		-9,3	97,7	6,5	1,2	0,6	0,8	0,5	0,4	0,1	0,3		7,0%	2,0%	1 066	10,4	Q	E	F 11	G 15
	FS=2																							D D	D 18	F 15
B 105	**Hornstorf**	286/322	7 359	-1,9	534	7,3		+0,3	90,9	8,5	1,3	1,6	3,7	3,3	2,3	0,3	0,2	1,07	429	485	847	11,5	Q	F	F 17	B 8
	2135/1710	175/196	7 533	-1,9	622	8,3		-0,5	90,0	9,0	1,1	1,5	4,1	3,9	2,7	0,3	0,2	0,83	6,9%	7,5%	782	10,4	Q	C D	F 17	B 8
	RI(O): Neubukow	63/71	8 032	-0,2	563	7,0		+0,3	91,0	8,4	1,4	1,7	3,7	3,2	2,2	0,1	0,2	1,14	63	260	820	10,2	Q		F 16	B 11
	RII(W): AK Kreuz Wismar (A20)	48/55	5 824	-5,0	154	2,6		-6,0	95,4	5,8	2,6	1,8	1,5	0,8	0,6	0,4	0,1		11,6%	4,1%	719	12,3	Q	D	G 15	F 11
	FS=2																							E B	F 15	B 11

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 105	**Sülsdorf**	361/360	5 369	-3,6	327	6,1		-7,1	92,5	7,2	1,5	1,2	3,3	2,6	1,7	0,2	0,2	1,02	301	336	618	11,5	Q	E	F 17	A 7
	2131/1740	228/218	5 661	-3,1	376	6,6		-8,9	92,0	7,4	1,2	1,2	3,5	2,9	1,9	0,3	0,2	0,60	6,2%	6,7%	593	10,5	Q	A B	F 17	A 7
	RI(O): Grevesmühlen	74/80	5 761	-2,2	354	6,1		-4,4	92,5	7,4	1,8	1,2	3,3	2,6	1,7	0,2	0,2	1,03	70	196	597	10,4	Q		F 15	A 7
	RII(W): Selmsdorf	59/62	3 730	-10,7	97	2,6		-8,6	96,2	6,0	3,3	1,0	1,9	0,7	0,5	0,1	0,2		5,5%	3,1%	516	13,8	Q	D	G 15	B 11
	FS=2																							E E	F 15	G 18
B 106	**Niendorf**	360/362	8 330	-18,3	464	5,6		-21,9	93,4	7,8	0,8	0,9	2,8	2,6	1,7	0,2	0,2	0,96	486	551	878	10,5	Q	C	D 8 17	D 8 17
	2234/1707	228/222	8 900	-17,9	546	6,1		-23,4	92,8	8,2	0,6	0,9	3,0	2,9	1,9	0,3	0,2	0,64	5,4%	5,8%	873	9,8	Q	A B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Abzweig B208 bei Wismar	74/78	8 568	-18,1	506	5,9		-19,8	93,0	7,8	0,9	0,9	3,0	2,8	1,9	0,2	0,1	1,00	69	290	805	9,4	Q		D 8 15	D 8 14
	RII(S): Schwerin, Abzweig B104 Güs	58/62	5 794	-22,8	93	1,6		-25,9	97,5	5,3	1,8	0,8	1,0	0,4	0,4	0,1	0,1		8,6%	3,0%	646	11,2	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	C 15	G 18
B 108	**Perow**	344/321	3 719	-10,6	547	14,7		-21,8	83,6	10,3	0,8	1,2	4,5	9,9	8,2	0,3	0,5	1,01	213	238	421	11,3	Q	E	D 7 17	D 8 17
	2141/1718	215/198	3 918	-12,5	633	16,2		-25,2	82,1	10,9	0,6	1,2	5,0	10,8	8,9	0,4	0,5	0,69	13,7%	14,3%	414	10,6	Q	B B	D 7 17	D 8 17
	RI(N): Matgendorf	72/66	3 965	-6,0	643	16,2		-15,6	82,0	10,0	0,9	1,2	4,7	11,2	9,4	0,3	0,5	1,14	39	136	384	9,7	Q		D 7 15	D 8 17
	RII(S): Abzweig Thürkow	57/57	2 623	-10,6	92	3,5		-5,6	95,4	7,4	2,3	0,9	1,3	2,1	1,8	0,0	0,2		25,9%	10,7%	305	11,6	Q	D	F 11	E 18
	FS=2		Einfluss durch Ausbau der A19 in 2010																					C E	D 18	G 18
B 109	**Neu Kosenow**	354/362	7 391	-1,7	741	10,0		+1,8	88,0	8,4	1,0	1,6	3,6	6,1	4,9	0,3	0,3	1,11	431	494	957	12,9	Q	F	E 17	B 7
	2148/1736	225/221	7 405	-2,3	876	11,8		-0,1	86,2	9,2	0,8	1,6	4,1	7,3	5,9	0,4	0,4	0,83	9,4%	9,6%	786	10,6	Q	D C	E 17	B 7
	RI(S): Ducherow	71/79	8 216	+1,2	787	9,6		+2,4	88,4	8,1	1,1	1,7	3,5	5,9	4,8	0,2	0,3	1,16	61	242	898	10,9	Q		E 16	D 7 13
	RII(N): Anklam, Abzweig B197	58/62	6 284	-3,5	158	2,5		+8,3	95,8	5,2	1,8	1,4	1,3	1,0	0,8	0,2	0,3		19,3%	7,8%	829	13,2	Q	C	F 11	F 14
	FS=2																							B B	B 12	F 14
B 109	**Ferdinandshof**	250/250	5 109	-1,4	580	11,4		+7,5	85,4	8,1	0,7	1,9	3,0	8,1	6,2	0,3	1,4	1,16	298	341	800	15,7	Q	G	D 7 17	D 8 17
	2248/1723	156/135	4 958	-2,5	689	13,9		+4,9	82,7	8,9	0,5	1,9	3,6	10,0	7,7	0,3	1,5	0,99	10,5%	10,6%	595	12,0	Q	D C	E 17	D 8 17
	RI(N): Rathebur	55/67	5 763	+4,4	623	10,8		+9,4	85,8	8,0	0,8	2,0	2,9	7,7	6,0	0,2	1,3	1,20	43	167	727	12,6	Q		E 16	E 13
	RII(S): Ferdinandshof	39/48	4 866	-3,9	98	2,0		+23,5	95,5	5,0	1,6	1,8	0,7	1,1	0,8	0,3	0,7		23,4%	9,7%	709	14,6	Q	B	F 11	F 14
	FS=2																							A A	E 12	E 14
B 110	**Hohenfelde**	363/319	8 046	-5,1	539	6,7		+0,8	92,0	7,2	0,8	1,1	2,7	3,8	3,1	0,3	0,3	0,95	465	521	894	11,1	Q	C	F 17	B 7
	1939/1717	230/199	8 823	-5,0	647	7,3		+0,2	91,3	7,5	0,7	1,1	2,9	4,2	3,4	0,3	0,3	0,54	6,4%	6,8%	887	10,1	Q	A A	F 17	B 7
	RI(O): Sanitz, Abzweig L191	74/69	8 375	-5,8	559	6,7		-2,4	92,0	7,2	0,9	1,1	2,8	3,7	3,0	0,2	0,2	1,09	75	299	837	10,0	Q		F 16	A 7
	RII(W): AS Rostock-Süd (A19)	59/51	4 585	-9,0	89	1,9		+3,4	97,0	5,1	1,9	0,8	0,8	0,9	0,7	0,2	0,2		10,3%	4,2%	513	11,2	Q	D	G 15	F 11
	FS=2																							E E	C 15	G 18
B 110	**Demmin**	360/361	3 960	-1,6	532	13,4		+3,2	84,6	6,0	0,9	1,6	4,3	8,5	6,0	0,6	0,3	0,94	229	264	420	10,6	Q	C	B 8	D 11 17
	2044/1725	227/220	4 341	-2,7	642	14,8		+1,0	83,3	6,4	0,6	1,6	4,8	9,3	6,6	0,7	0,3	0,54	12,4%	12,8%	419	9,7	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(O): Kruckow	74/79	4 081	+0,8	550	13,5		+4,6	84,6	5,9	1,0	1,6	4,5	8,5	6,0	0,5	0,4	1,03	37	124	385	9,4	Q		B 8	E 14
	RII(W): Demmin, Abzweig B194 Stav	59/62	2 314	-5,1	82	3,5		+7,8	94,5	3,7	2,4	1,7	0,8	2,6	1,6	0,1	0,3		26,7%	9,4%	244	10,5	Q	D	C 11 15	C 11 14
	FS=2																							C C	G 18	D 18
B 110	**Usedom**	354/364	7 007	-2,3	318	4,5		-0,8	93,8	6,5	1,1	1,5	3,0	1,0	0,5	0,6	0,2	1,41	418	490	1 420	20,3	Q	-	E 17	D 11 13
	2149/1738	222/222	6 323	-3,1	364	5,8		-2,6	92,5	7,2	0,8	1,6	3,7	1,3	0,6	0,8	0,2	1,14	4,4%	4,7%	1 035	16,4	Q	F E	E 17	D 11 13
	RI(W): Usedom	74/80	8 903	+2,3	354	4,0		+0,9	94,3	6,1	1,2	1,5	2,7	0,9	0,4	0,4	0,3	1,17	39	203	1 340	15,1	Q		E 11	E 14
	RII(O): Zirchow	58/62	7 271	-3,0	93	1,3		+1,8	97,4	4,5	1,8	1,2	0,7	0,1	0,1	0,4	0,2		7,5%	2,4%	1 179	16,2	Q	A	-	-
	FS=2																							A A	E 11	-

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																				MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																							JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug			fer	M_t	M_{day}	W	DTV	tung		Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	U				Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-	Fr	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ	Sa So	
B 111	**Bannemin**	363/362	12 572	-4,5	578	4,6		+0,0	94,1	8,8	0,9	1,0	3,5	0,9	0,6	0,2	0,3	1,13	735	838	1 398	11,1	Q	F	E 14	D 11 17
	1949/1737	229/221	12 574	-5,0	668	5,3		-1,4	93,3	9,3	0,7	1,0	4,1	1,1	0,7	0,2	0,3	0,84	4,5%	4,9%	1 285	10,2	Q	B D	D 11 16	D 10 17
	RI(O): Bansin	75/79	14 154	-1,9	618	4,4		+0,2	94,2	8,6	1,0	1,1	3,4	0,8	0,5	0,1	0,3	1,06	101	427	1 359	9,6	Q		E 15	B 11
	RII(W): Wolgast	59/62	10 554	-6,3	174	1,6		+1,3	97,2	6,6	1,4	0,9	1,3	0,2	0,2	0,1	0,2		6,4%	2,2%	1 308	12,4	Q	D	G 14	F 10
	FS=2																							E C	F 14	E 11
B 191	**Rom**	363/354	5 626	-10,0	755	13,4		-0,5	84,8	7,9	1,0	1,5	4,1	8,7	6,1	0,6	0,2	0,94	320	361	590	10,5	Q	C	G 8	E 17
	2537/1712	229/215	6 077	-10,5	901	14,8		-0,6	83,5	8,3	0,8	1,5	4,5	9,7	6,8	0,7	0,2	0,65	12,0%	12,2%	587	9,7	Q	B A	B 8	E 17
	RI(W): Parchim, Abzweig B321 Schw	75/77	5 696	-10,1	785	13,8		-3,1	84,4	7,8	1,1	1,6	4,4	8,8	6,2	0,6	0,3	1,09	63	199	511	9,0	Q		B 8	E 15
	RII(O): Lübz	59/62	3 770	-10,4	143	3,8		-10,5	94,3	5,2	2,1	1,7	1,2	2,5	1,5	0,2	0,2		27,7%	11,0%	409	10,8	Q	E	B 11	C 11 15
	FS=2																							C E	G 18	C 15
B 191	**Dömitz**	364/361	5 540	-2,5	836	15,1		+5,7	82,5	8,4	1,8	2,2	3,8	11,2	7,8	0,1	0,2	1,04	315	351	703	12,7	Q	E	E 18	G 8
	2833/1705	231/221	5 580	-1,8	989	17,7		+5,2	80,0	9,0	1,2	2,1	4,3	13,3	9,3	0,1	0,2	0,98	13,4%	13,4%	631	11,3	Q	C D	E 18	B 8
	RI(O): Kreuzung B195 bei Dömitz	74/78	5 819	-0,9	863	14,8		+4,0	82,7	8,4	1,8	2,2	3,9	10,9	7,5	0,1	0,2	1,21	62	206	639	11,0	Q		F 16	B 8
	RII(W): Dannenberg	59/62	5 027	-7,5	203	4,0		-2,6	93,5	6,0	4,5	2,3	1,5	2,4	1,9	0,1	0,2		32,2%	13,5%	677	13,5	Q	C	F 12	C 11 14
	FS=2																							E B	E 12	F 15
B 192	**Reinstorf**	305/323	5 835	-8,1	592	10,2		-5,4	88,3	9,5	0,8	1,4	4,4	5,4	3,4	0,4	0,2	0,98	335	380	627	10,7	Q	C	F 17	B 7
	2135/1711	195/199	6 286	-7,7	702	11,2		-6,2	87,3	10,0	0,5	1,4	4,7	6,0	3,7	0,4	0,2	0,61	9,6%	10,2%	617	9,8	Q	A B	F 17	B 7
	RI(O): Warin	61/69	6 140	-7,2	630	10,3		-6,6	88,1	9,4	0,9	1,5	4,5	5,4	3,4	0,3	0,2	1,11	59	202	580	9,4	Q		E 17	B 7
	RII(W): AS Zurow (A20)	49/55	3 685	-15,2	115	3,1		-7,6	95,5	6,0	2,1	1,2	1,5	1,4	0,6	0,3	0,2		16,4%	6,4%	414	11,2	Q	D	D 15	C 11 14
	FS=2																							E D	C 17	C 17
B 192	**Waren**	328/361	10 132	-0,8	999	9,9		+5,5	88,6	6,2	0,8	1,4	3,8	5,6	3,6	0,5	0,2	0,96	583	662	1 049	10,4	Q	C	E 17	B 8
	2442/1720	201/220	10 907	-0,9	1 207	11,1		+5,3	87,3	6,5	0,6	1,4	4,2	6,3	4,0	0,6	0,2	0,64	9,0%	9,5%	1 044	9,6	Q	B B	E 17	B 8
	RI(O): Klein Plasten	75/80	10 505	-1,1	1 003	9,5		+0,6	88,8	6,4	1,0	1,5	3,9	5,4	3,4	0,3	0,2	1,09	100	349	970	9,2	Q		E 16	B 8
	RII(W): Waren (Müritz)	52/61	6 625	-3,0	179	2,7		+7,0	95,9	4,1	1,8	1,3	0,9	1,6	1,1	0,3	0,1		20,2%	6,0%	710	10,7	Q	E	C 11 15	C 11 15
	FS=2																							C E	G 18	D 18
B 194	**Poggendorf**	362/357	2 991	-3,9	370	12,4		-4,1	85,5	7,0	1,0	1,8	5,4	6,4	4,2	0,6	0,3	0,97	173	198	325	10,9	Q	C	E 17	B 7
	1944/1726	230/214	3 206	-4,4	437	13,6		-5,6	84,3	7,5	0,7	1,8	6,0	6,8	4,4	0,8	0,3	0,63	11,6%	12,5%	323	10,1	Q	A B	E 17	B 8
	RI(N): AS Grimmen-Ost (A20)	74/81	3 125	-2,9	412	13,2		-3,6	84,7	7,1	1,1	1,8	5,5	7,2	4,9	0,4	0,4	1,12	28	99	297	9,5	Q		F 16	B 8
	RII(S): Süderholz-Poggendorf	58/62	1 981	-6,1	55	2,8		-5,2	95,2	4,1	2,5	1,8	1,1	1,6	1,0	0,1	0,2		21,6%	6,7%	220	11,1	Q	D	E 18	B 11
	FS=2																							E C	D 18	G 18
B 195	**Teldau**	361/361	1 121	+2,2	82	7,3		+3,1	90,5	8,7	6,1	1,8	3,9	2,8	1,9	0,6	0,3	1,00	63	70	175	15,6	Q	E	B 7	F 18
	2630/1703	227/221	1 152	+1,4	98	8,5		+1,0	89,3	9,5	3,6	1,8	4,4	3,3	2,2	0,9	0,4	0,77	7,3%	8,0%	124	10,8	Q	B B	B 6	E 18
	RI(N): Abzweig OU Boizenburg, Abz	75/78	1 154	+10,3	82	7,1		+6,7	90,7	8,6	5,6	1,8	3,9	2,9	2,0	0,4	0,4	1,05	14	42	113	9,8	Q		B 6	E 15
	RII(S): Neuhaus	59/62	959	-6,0	21	2,2		-5,2	96,0	5,4	18,3	1,6	1,4	0,7	0,4	0,0	0,2		7,4%	4,2%	165	17,2	Q	B	E 18	G 15
	FS=2																							A A	G 17	F 15
B 196	**Kaiseritz**	344/360	10 828	-5,8	508	4,7		+4,6	94,0	9,0	0,7	1,0	3,1	1,2	0,8	0,4	0,3	1,26	633	724	1 494	13,8	Q	G	E 17	D 11 17
	1546/1731	220/218	10 521	-6,8	571	5,4		+3,6	93,2	9,7	0,7	1,0	3,6	1,3	0,9	0,5	0,4	0,84	4,6%	4,9%	1 293	12,3	Q	B D	E 17	E 17
	RI(O): Karow	67/80	13 241	-1,9	570	4,3		+5,6	94,4	8,6	0,8	1,0	2,9	1,0	0,7	0,4	0,3	1,05	88	359	1 469	11,1	Q		E 14	D 11 16
	RII(W): Bergen	57/62	8 966	-6,3	183	2,0		+1,5	96,9	6,4	1,0	0,8	1,1	0,6	0,5	0,4	0,3		5,7%	2,9%	1 219	13,6	Q	C	G 15	F 11
	FS=2																							B A	F 15	E 11

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																					JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 197	**Boldekow**	359/361	2 561	-6,8	309	12,1		+0,2	85,2	5,7	1,2	1,8	4,9	6,8	4,9	0,4	1,0	1,07	150	172	310	12,1	Q	F	D 7 17	D 8 17
	2247/1735	227/219	2 625	-7,2	374	14,3		-0,7	83,0	6,1	0,9	1,8	5,7	8,1	5,9	0,5	0,9	0,76	11,2%	11,9%	280	10,7	Q	C B	D 7 17	E 17
	RI(N): Sarnow	74/81	2 813	-5,1	313	11,1		-1,6	85,9	5,6	1,3	1,8	4,9	5,9	4,2	0,3	1,2	1,11	21	83	298	10,6	Q		E 17	D 11 17
	RII(S): Friedland	58/61	1 992	-8,8	49	2,4		-1,5	95,0	3,7	2,6	1,7	1,0	1,4	1,1	0,1	0,8		24,1%	6,9%	253	12,7	Q	D	C 11 15	F 11
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					B B	F 15	F 17
B 198	**Vietzen**	362/363	4 319	-0,2	712	16,5		+14,3	81,2	8,3	1,6	1,8	4,6	11,6	8,0	0,3	0,5	1,14	247	279	603	14,0	Q	G	C	D 10 17
	2642/1721	228/222	4 325	-0,3	854	19,7		+12,6	78,0	8,9	1,2	1,8	5,3	14,1	9,8	0,4	0,5	0,78	14,2%	14,0%	474	11,0	Q	B C	C	E 17
	RI(W): Kreuzung L24 Röbel/Müritz	75/79	4 951	+2,9	753	15,2		+14,5	82,3	8,1	1,7	2,0	4,5	10,5	7,2	0,2	0,4	1,16	45	153	556	11,2	Q		D 11 14	E 17
	RII(O): Mirow	59/62	3 493	-4,3	107	3,1		+11,0	94,8	5,8	3,0	1,8	1,4	1,5	1,0	0,2	0,3		41,9%	15,1%	513	14,7	Q	C	F 11	C 11 15
	FS=2																							A E	B 12	D 18
B 198	**Hinrichshagen**	314/335	1 943	-0,9	441	22,7		+20,0	74,5	8,1	1,4	1,8	4,6	17,7	14,1	0,4	1,0	0,98	109	124	199	10,2	Q	C	D 7 17	D 7 17
	2547/1733	201/202	2 071	-0,5	535	25,8		+20,0	71,4	8,6	1,2	1,8	5,1	20,2	16,1	0,5	1,1	0,67	19,1%	18,1%	197	9,5	Q	B B	D 7 17	D 9 17
	RI(W): Bredenfelde	61/74	2 020	-0,0	434	21,5		+13,3	75,6	8,0	1,5	1,8	4,7	16,6	13,1	0,1	1,1	1,09	26	64	186	9,2	Q		D 7 16	C
	RII(O): Canzow	52/59	1 342	-7,5	81	6,0		+24,3	91,6	5,3	2,9	1,7	1,6	4,3	3,7	0,1	0,6		53,1%	24,9%	156	11,6	Q	E	G 15	B 10
	FS=2																							C C	G 18	D 18
B 321	**Pampow**	364/362	10 197	-4,5	806	7,9		-3,0	90,9	10,1	0,5	1,0	3,4	4,2	2,7	0,3	0,2	0,93	574	636	1 073	10,5	Q	A	D 8 17	B 7
	2434/1706	230/221	11 155	-4,0	964	8,6		-4,1	90,2	10,7	0,4	1,0	3,7	4,6	3,0	0,3	0,2	0,58	7,4%	7,9%	1 071	9,6	Q	A A	D 8 18	D 7 17
	RI(N): Schwerin, Abzweig B106 Wisn	75/79	10 342	-5,5	841	8,1		-3,2	90,6	10,1	0,6	1,1	3,6	4,3	2,8	0,2	0,2	1,10	126	388	975	9,4	Q		D 8 15	D 7 15
	RII(S): AS Hagenow (A24)	59/62	6 260	-10,0	143	2,3		-9,7	96,6	6,0	1,2	0,9	1,1	1,0	0,8	0,2	0,2		12,7%	4,8%	670	10,7	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2																							C C	C 15	G 18

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
2526	**3351**	Glüsingen	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Bremen
2625	**3444**	Dibbersen	A 1	8+1	Hamburg	AS Hittfeld	AS Dibbersen	Bremen
2821	**3302**	Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen
2919	**3456**	Uphusen	A 1	8+1	Hamburg	AK Bremer Kreuz (A27)	AS Uphusen/Mahndorf	Münster
3017	**3455**	Groß Ippener	A 1	8+1	Bremen	AS Groß Ippener	AS Wildeshausen-Nord	Münster
3414	**3309**	Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Holdorf	Münster
3722	**3305**	Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund
3524	**3439**	Hannover-Bothfeld	A 2	8+1	Braunschweig	AS Hannover-Lahe	AS Hannover-Bothfeld	Dortmund
3625	**3433**	Hannover-Ost	A 2	8+1	Braunschweig	AK Kreuz Hann.-Ost (A7)	AS Hann.-Buchholz (A37)	Dortmund
3627	**3306**	Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämelerwald	Hannover
3629	**3429**	Braunschweig-Flughafen	A 2	8+1	Magdeburg	AS Braunschweig-Ost	AS Braunschweig-Flughafen	Hannover
3731	**3421**	Beienrode	A 2	8+1	Magdeburg	AS Rennau	AS Königslutter	Braunschweig
2924	**3301**	Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Bispingen	Hannover
3324	**3304**	Berkhof	A 7	8+1	Hamburg	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	Hannover
3525	**3437**	Isernhagen	A 7	8+1	Hamburg	AS Großburgwedel	AS Altwarmbüchen	Kassel
3625	**3440**	Wülferode	A 7	8+1	Hamburg	AS Hannover-Anderten	AS Laatzen	Kassel
3825	**3308**	Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Derneburg/Salzgitter	Kassel
4126	**4602**	Düderode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Echte	Kassel
4525	**3430**	Göttingen	A 7	8+1	Hannover	AS Göttingen	AS Rosdorf	Kassel
4623	**3431**	Lutterberg	A 7	8+1	Hannover	AS Hann.Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel
2423	**3457**	Agathenburg	A 26	8+1	Hamburg	AS Horneburg	AS Dollern	Stade
2217	**3354**	Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Neuenwalde	Bremerhaven
2517	**3343**	Stotel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Stotel	AS Hagen	Bremen
3120	**3303**	Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Walsrode
2711	**3368**	Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Filsum	AS Leer-Ost	Leer
2815	**3449**	Haarentor	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Oldenburg-Haarentor	AD Oldenburg-West (A293)	Leer
2916	**3315**	Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AS Hude	Oldenburg
2918	**3452**	Stuhr	A 28	8+1	Dreieck Stuhr (A1)	AS Groß-Mackenstedt	AD Dreieck Delmenhorst	Delmenhorst
2524	**3451**	Sande	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Sande	AS Zetel	Oldenburg
2715	**3349**	Wemkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmden	AS Rastede	Oldenburg
2815	**3352**	Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	AK Kreuz Oldenburg-Ost	Oldenburg
3015	**3450**	Wardenburg	A 29	8+1	Oldenburg	AS Wardenburg	AS Großenkneten	AD Alhorn.Heide (A1)
3608	**3357**	Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	AS GÜG Bad Bentheim	Hengelo (NL)
3609	**3499**	Salzbergen	A 30	8+1	Rheine	AS Salzbergen	AK Kreuz Schüttorf (A31)	Hengelo (NL)
3816	**3446**	Melle	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Melle-Ost	AS Melle-West	Osnabrück
2610	**3350**	Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Bottrop
3109	**3369**	Lathen	A 31	8+1	Emden	AS Lathen	AS Haren (Ems)	Bottrop
3509	**3454**	Wietmarschen	A 31	8+1	Emden	AS Wietmarschen	AS Lingen	Bottrop
3609	**3498**	Schüttorf	A 31	8+1	Emden	AS Schüttorf-Ost	AS Ochtrup-Nord (B403)	Bottrop
3714	**3448**	Handorf	A 33	8+1	Osnabrück	AS Harderberg	AS Borgloh/Kloster Oesede	Bielefeld
3625	**3441**	Laatzen	A 37	8+1	Hannover-Messe	AS Messegelände (B6)	AD Dreieck Hannover-Süd	AD Hannover-Süd (A7)
3524	**3435**	Hannover-Misburg	A 37	8+1	Celle	AK Hannover-Buchholz (A2)	AS Hannover-Misburg	Hannover-Messe
3524	**3436**	Hannover-Kirchhorst	A 37	8+1	Celle	AS Burgdorf	AK Hannover-Kirchhorst (A7)	Hannover-Messe
4525	**3432**	Friedland	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Arenshausen	AS Friedland	Göttingen
3530	**3422**	Wolfsburg	A 39	8+1	Lüneburg	AS Sandkamp	AS Wolfsburg-West	Braunschweig
3630	**3423**	Scheppau	A 39	8+1	Wolfsburg	AK WOB/Königslutter (A2)	AS Scheppau	Braunschweig
3728	**3335**	Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Rüningen	AS Salzgitter-Thiede	Salzgitter
2627	**3442**	Winsen	A 250	8+1	Lüneburg	AS Handorf	AS Winsen-Ost	Hamburg
2525	**3443**	Tötensen	A 261	8+1	AD HH-Südwest (A7)	AS Tötensen (Rosengarten)	AD Buchholzer Dreieck (A1)	AD Buchholz (A1)
2809	**3358**	Bunderneuland	A 280	8+1	AD Bunde (A31)	AD Dreieck Bunde	GÜG Bunde-West	Groningen (NL)
2815	**3453**	Oldenburg-Etzhorn	A 293	8+1	AK Oldbg.-Nord (A29)	AS Oldenburg-Etzhorn	AS Oldenburg-Nadorst	AD Oldbg.-West (A28)
3524	**3434**	Kaltenweide	A 352	8+1	AD Hann.-Nord (A7)	AS Langenhag.-Kaltenweide	AS Hannover-Flughafen	AD Hann.-West (A2)

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
3629	**3424**	Braunschweig-Hansestraße	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Hansestraße	AK Kreuz Ölper (A392)	AD BS-Südwest (A39)
3729	**3425**	Braunschweig-Weststadt	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Weststadt	AS BS-Gartenstadt	AD BS-Südwest (A39)
3729	**3426**	Braunschweig-Ölper	A 392	8+1	AK Kreuz Ölper (A39)	AS BS-Celler Straße	AS BS-Hamburger Straße	Braunschweig
3929	**3427**	Flöthe	A 395	8+1	Braunschweig	AS Flöthe	AS Schladen-Nord	Bad Harzburg
3822	**3364**	Hameln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Hameln	Hameln
2624	**3320**	Trelder Berg (S)	B 3	8+1	Hamburg	Trelder Berg (B75)	Sprötze	Soltau
2925	**3411**	Wintermoor (Heber)	B 3	8+1	Hamburg	Welle	Soltau (B71)	Soltau
3426	**3324**	Westercelle	B 3	8+1	Celle	Celle (B214)	Ehlershausen	Hannover
3924	**3333**	Banteln	B 3	8+1	Hannover	Abzweig B240	Alfeld	Alfeld
2828	**3322**	Grünhagen	B 4	8+1	Lüneburg	Abzweig B209	Bienenbüttel	Braunschweig
3228	**4702**	Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Abzweig B244	Braunschweig
3429	**3415**	Wagenhoff	B 4	8+1	Lüneburg	Gr. Oesingen	Gifhorn (B188)	Braunschweig
4229	**3338**	Königskrug	B 4	8+1	Bad Harzburg	Abzweig B242	Braunlage	Braunlage
3320	**3401**	Lemke	B 6	8+1	Bremen	Asendorf	Lemke (B214)	Nienburg
3321	**3325**	Langendamm	B 6	8+1	Nienburg	Nienburg, Abzweig B214	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	Hannover
3725	**3377**	Sarstedt	B 6	8+1	Hannover	Sarstedt	Hildesheim	Hildesheim
3928	**3340**	Posthof	B 6	8+1	Hildesheim	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Goslar, Abzweig B82	Goslar
4028	**3355**	Goslar	B 6	8+1	Goslar	Goslar, Abzweig B82	Goslar, Abzweig B241	Bad Harzburg
4525	**3390**	Geismar	B 27	8+1	Göttingen	Göttingen (B3)	Friedland	A38, Eschwege
3217	**3374**	Twistringen	B 51	8+1	Bassum	Twistringen	Barnstorf	Diepholz
3416	**3361**	Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	Lemförde	Osnabrück
3615	**3329**	Ostercappeln	B 51	8+1	Diepholz	Ostercappeln	AS Osnabrück-Schinkel	Osnabrück
3824	**3395**	Glandorf	B 51	8+1	Osnabrück	Bad Iburg	Glandorf (B475)	Münster
3218	**3375**	Sulingen	B 61	8+1	Bremen	Bassum	Sulingen	Minden
4122	**3379**	Allersheim 2	B 64	8+1	Seesen	Eschershausen	Holzminden	Holzminden
4126	**3389**	Bad Gandersheim	B 64	8+1	Seesen	Abzweig südwestl. Seesen (B248/B243)	Bad Gandersheim (B445)	Holzminden
3720	**3405**	Bückeburg	B 65	8+1	Stadthagen	Bückeburg (B83)	Minden (B482)	Minden
3622	**3376**	Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Hannover-Tönnisberg-Kreisel	AS Bad Nenndorf	Minden
3626	**3384**	Haimar	B 65	8+1	Peine	Abzweig B494	Sehnde (B443)	Hannover
3413	**3373**	Badbergen	B 68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	Bersenbrück	Bersenbrück
3614	**3416**	Lechtingen	B 68	8+1	Bersenbrück	AS Osnabrück-Nord (A1)	Osnabrück	Osnabrück
3115	**3362**	Cloppenburg	B 69	8+1	Oldenburg	AS Cloppenburg (A1)	Vechta	Vechta
2810	**3326**	Papenburg	B 70	8+1	Leer	Ihrhove	Papenburg	Papenburg
3510	**3372**	Lünne	B 70	8+1	Lingen	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lünne	Rheine
2518	**3393**	Heerstedt	B 71	8+1	Bremervörde	Beverstedt	AS Bremerhaven-Wulsdorf (A27)	Bremerhaven
2520	**3319**	Glinde	B 71	8+1	Bremervörde	Glinde, Abzweig B495	Basdahl	Bremerhaven
2923	**3406**	Brockel	B 71	8+1	Soltau	Hemslingen	Rotenburg (Wü.) (B440)	Rotenburg (Wümme)
3024	**3412**	Soltau	B 71	8+1	Soltau	Soltau (B3)	Neuenkirchen	Rotenburg (Wümme)
3030	**3414**	Suhlendorf	B 71	8+1	Salzwedel	Bergen (Dumme)	Suhlendorf	Uelzen
2509	**3346**	Georgsheil (N)	B 72	8+1	Norddeich	Norden	Georgsheil, Abzweig B210	Aurich, Emden
2511	**3311**	Aurich	B 72	8+1	Aurich	Aurich	Bagband	Leer
2711	**3400**	Detern	B 72	8+1	Aurich	Stickhausen	Strücklingen (B438)	Cloppenburg
2118	**3353**	Altenbruch	B 73	8+1	Cuxhaven	AS Cuxhaven (Kreisel)	Otterndorf	Stade
2422	**3318**	Stade	B 73	8+1	Stade	Stade	Horneburg	Hamburg
2624	**3347**	Trelder Berg (W)	B 75	8+1	Hamburg	Trelder Berg, Abzweig B3	Tostedt	Rotenburg
2821	**3363**	Sottrum	B 75	8+1	Rotenburg	Luhne, Abzweig B71	Sottrum	Bremen
3829	**3366**	Wolfenbüttel	B 79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Groß Denkte	Halberstadt
4624	**3392**	Hedemünden	B 80	8+1	Witzenhausen	Hedemünden	Hann. Münden (B3)	Hann. Münden
3720	**3331**	Hess. Oldendorf	B 83	8+1	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	Hess. Oldendorf	Holzminden
4122	**3417**	Polle	B 83	8+1	Hameln	Polle	Stahle (B64)	Höxter
3527	**3382**	Uetze	B 188	8+1	Wolfsburg	Kreuzung B214	Uetze	Hannover
3530	**3341**	Weyhausen (W)	B 188	8+1	Wolfsburg	Weyhausen, Abzweig B248	Gifhorn	Celle

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
2926	**3410**	Amelinghausen	B 209	8+1	Lüneburg	Amelinghausen	Stübeckshorn (B71)	Soltau
2413	**3314**	Heidmühle	B 210	8+1	Wilhelmshaven	Schortens	Jever	Jever
2509	**3348**	Georgsheil (W)	B 210	8+1	Aurich	Georgsheil, Abzweig B72	AS Emden Mitte (A31)	Emden
2716	**3380**	Altendorf	B 211	8+1	Brake	Brake (B212)	AK Oldenburg-Nord (A29)	Oldenburg
2817	**3386**	Bookholzberg	B 212	8+1	Brake	Krögerdorf	Bookholzberg	Bremen
3114	**3371**	Stapelfeld	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	Cloppenburg, Abzweig B68	Lingen
3211	**3370**	Herzlake	B 213	8+1	Cloppenburg	Löningen	Herzlake	Lingen
3409	**3327**	Lingen/Ems	B 213	8+1	Lingen	Lingen, Abzweig B70	AS Lingen (A31)	Nordhorn
3508	**3360**	Nordhorn	B 213	8+1	Lingen	Nordhorn	GÜG Frensdorfer Haar	Hengelo (NL)
3317	**3387**	Freistatt	B 214	8+1	Nienburg	Sulingen (B61)	Rehden (B239)	Diepholz
3528	**3397**	Edemissen	B 214	8+1	Braunschweig	Kreuzung L320	Kreuzung B444, B188	Celle
3628	**3398**	Didderse	B 214	8+1	Braunschweig	AS BS-Watenbüttel (A2)	Kreuzung L320	Celle
2728	**3323**	Lüneburg	B 216	8+1	Dannenberg	Dahlenburg	Lüneburg	Lüneburg
3623	**3330**	Ronnenberg	B 217	8+1	Hannover	Ronnenberg	Weetzen	Hameln
3417	**3388**	Wagenfeld	B 239	8+1	Diepholz	Wagenfeld	Rahden	Herford
4227	**3337**	Buntenbock	B 241	8+1	Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Osterode
4326	**3344**	Northeim	B 241	8+1	Osterode	Katlenburg	Northeim	Northeim
4229	**3345**	Sonnenberg	B 242	8+1	Braunlage	Abzweig B4	Sonnenberg	Clausthal-Zellerfeld
3926	**3378**	Bockenem	B 243	8+1	Hildesheim	Hildesheim	Bockenem	Seesen
4127	**3409**	Seesen	B 243	8+1	A7, Seesen	Abzweig B248	Münchehof (B242)	Osterode
3831	**3407**	Hoiersdorf	B 244	8+1	Helmstedt	Schöningen (B82)	Jerxheim	Wernigerode
3931	**3408**	Jerxheim	B 244	8+1	Helmstedt	Jerxheim	Dardesheim (B79)	Wernigerode
3033	**3367**	Lüchow	B 248	8+1	Lüchow	Lüchow	Lübbow	Salzwedel
3530	**3342**	Weyhausen (N)	B 248	8+1	Salzwedel	Ehra-Lessien	Weyhausen, Kreuzung B188	Braunschweig
3009	**3404**	Heede	B 401	8+1	Oldenburg	Dörpen (B70)	AS Dörpen (A31)	AS Dörpen (A31)
2913	**3316**	Edewechterdamm	B 401	8+1	Oldenburg	AS Oldenburg-Eversten (A28)	Edewechterdamm	Friesoythe
3208	**3359**	Hebelermeer	B 402	8+1	Meppen	AS Meppen (A31)	GÜG Hebelermeer	Hoogeven (NL)
3306	**3403**	Emlichheim	B 403	8+1	Coevorden (NL)	GüG Eschebrügge	Emlichheim	Nordhorn
3108	**3402**	Rütenbrock	B 408	8+1	Haren	AS Haren (Ems) (A31)	GüG Rütenbrock	Stadskanaal (NL)
2513	**3312**	Friedeburg (W)	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Friedeburg	Wiesmoor	Leer
2513	**3313**	Friedeburg (S)	B 437	8+1	Varel	Neuenburg	Friedeburg	Friedeburg
2517	**3381**	Wesertunnel	B 437	8+1	Stotel, A27	AS Stotel (A27)	Rodenkirchen (B212)	Varel
3623	**3332**	Seelze	B 441	1	Hannover	Seelze	AS Wunstorf-Luthe (A2)	Wunstorf
3822	**3413**	Bad Münder	B 442	8+1	A2, Bad Nenndorf	Bad Münder	Hachmühlen (B217)	Coppenbrügge
3625	**3383**	Sehnde	B 443	8+1	Burgdorf	Lehrte	Sehnde (B65)	Sehnde
3627	**3399**	Stederdorf	B 444	8+1	Celle	Edemissen	AS Peine (A2)	Peine
4325	**3365**	Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	AS Nörten-Hardenberg	Hardegsen, Abzweig B241	Uslar
3032	**3385**	Küsten	B 493	8+1	Lüchow	Abzweig (B248)	Küsten	Uelzen
4228	**3394**	Riefensbeek	B 498	8+1	Altenau	Dammhaus (B242)	Riefensb.-Kamschlacken	Osterode
4623	**3391**	Hannoversch Münden	B 496	8+1	Hann. Münden	Lutterberg	AS Hann.Münden/Lutterberg (A7)	A7 (Kassel/Hannover)

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 1	**Glüsingen**	322/337	99 095	+1,2	13 831	14,0		+5,4	84,5	7,4	0,4	1,3	2,1	11,5	8,8	0,3	0,2	1,02	5 551	5 952	5 569	11,3	R I	E	A 8	E 18
	2526/3351	194/203	102 016	+1,8	16 302	16,0		+4,9	82,7	7,8	0,3	1,2	2,5	13,3	10,1	0,3	0,2	0,84	12,2%	12,5%	5 536	10,9	R I	B D	B 8	E 18
	RI(N): AS Hamburg-Harburg	71/75	104 036	+0,4	14 800	14,2		+5,6	84,0	7,6	0,5	1,6	2,2	11,7	9,0	0,3	0,2	1,14	1 285	4 349	5 251	10,1	R II		B 8	E 17
	RII(S): AK Maschener Kreuz	57/59	81 137	-1,1	3 103	3,8		+0,5	94,4	5,2	0,6	1,6	0,5	2,8	2,5	0,5	0,1		29,3%	10,8%	4 611	10,9	R II	E	B 13	D 12
	FS=6 km 13,6																							D D	D 19	B 13
A 1	**Dibbersen**		S: 44 400																							
	2625/3444																									
	RI(N): AS Hittfeld																									
	RII(S): AS Dibbersen																									
	FS=4 km 20,5		Neue Zählstelle ab 10/2010																							
A 1	**Bockel**	56/19	54 029	-0,9	11 683	21,6		-1,2										1,03	2 996	3 208	3 028	11,3	R II	E	C	C
	2821/3302	35/12	53 756	+0,0	13 724	25,5		-1,8										1,09	18,5%	18,7%	2 790	10,5	R II	D D	C	C
	RI(N): AS Sittensen	11/3	55 615	-1,9	12 383	22,3		-0,5										1,22	762	2 359	2 604	9,5	R II		C	E 17
	RII(S): AS Bockel	10/4	52 862	-2,8	2 960	5,6		-6,3											46,1%	17,9%	3 001	11,1	R II	E	B 11	D 12
	FS=6 km 72,2		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															C C	A	C 15
A 1	**Uphusen**		S 80 000																							
	2919/3456																									
	RI(N): AK Bremer Kreuz (A27)																									
	RII(S): AS Uphusen/Mahndorf																									
	FS=6 km 101,4		Neue Zählstelle ab 11/2010																							
A 1	**Groß Ippener**	272/-	43 879		10 966	25,0			73,0	7,3	0,3	1,8	2,3	22,4	17,9	0,3	0,2	1,04	2 379	2 530	2 507	11,6	R II	E	C	C
	3017/3455	173/-	44 129		12 953	29,4			68,8	7,7	0,2	1,7	2,7	26,4	21,0	0,3	0,2	0,97	21,1%	21,0%	2 279	10,5	R II	D D	C	C
	RI(N): AS Groß Ippener	54/-	45 685		11 609	25,4			72,4	7,5	0,3	2,1	2,3	22,8	18,1	0,3	0,2	1,16	726	1 929	2 120	9,0	R I		C	E 16
	RII(S): AS Wildeshausen-Nord	45/-	40 418		2 533	6,3			91,5	5,5	0,5	2,1	0,6	5,2	4,5	0,4	0,1		50,6%	21,4%	2 466	12,0	R II	E	F 11	D 14
	FS=4 km 138,7		Neue Zählstelle ab 01/2010																					C C	A	C 15
A 1	**Holdorf**	316/353	50 587	+0,3	10 758	21,3		+2,1	76,4	8,7	0,3	1,9	2,5	18,5	14,0	0,3	0,4	1,05	2 793	2 981	3 079	12,2	R II	F	C	C
	3414/3309	202/216	50 076	+1,5	12 750	25,5		+1,3	72,3	9,1	0,2	1,8	2,9	22,3	16,8	0,3	0,4	1,08	18,0%	18,2%	2 711	10,8	R I	D D	C	C
	RI(N): AS Lohne/Dinklage	61/77	52 505	-0,6	11 474	21,9		+3,8	75,6	9,0	0,3	2,2	2,6	19,0	14,3	0,3	0,4	1,22	738	2 227	2 581	9,6	R I		C	E 16
	RII(S): AS Holdorf	53/60	49 863	-3,2	2 203	4,4		-5,5	92,9	7,1	0,5	2,2	0,7	3,3	2,7	0,4	0,4		45,9%	17,1%	3 076	11,8	R II	D	F 11	D 12
	FS=4 km 186,6																							C C	A	D 18
A 2	**Lauenau**	167/334	81 451	-1,8	16 985	20,9		+3,8	77,1	8,4	0,4	1,8	2,4	18,1	13,7	0,4	0,2	1,01	4 401	4 673	4 216	10,3	R II	E	G 8	C
	3722/3305	104/205	82 320	-1,7	20 332	24,7		+2,8	73,4	8,7	0,3	1,7	2,8	21,6	16,4	0,3	0,2	0,94	17,9%	17,8%	3 764	9,1	R I	C D	C	C
	RI(O): AS Bad Nenndorf	34/72	83 545	-1,8	18 285	21,9		+5,4	75,9	8,7	0,4	2,0	2,4	19,1	14,5	0,4	0,2	1,13	1 378	3 587	3 603	8,5	R I		C	C
	RII(W): AS Lauenau	29/57	75 243	-2,9	2 475	3,3		-3,8	94,6	6,8	0,7	1,9	0,7	2,1	1,6	0,5	0,1		40,0%	17,9%	4 206	10,4	R II	E	B 12	D 15
	FS=6 km 258,3																							D C	A	D 19
A 2	**Hannover-Bothfeld**		S: 97 400																							
	3524/3439																									
	RI(O): AS Hannover-Lahe																									
	RII(W): AS Hannover-Bothfeld																									
	FS=6 km 220,3		Neue Zählstelle ab 06/2010																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																										
		GT	DTV																										
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Faktoren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				JG WG	TG R I RII
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '09 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw-ähnl. [%]	Veränd. zu '09 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattelzug [%]	Sattelzug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b_{So} b_{Fr} [ ]	M_f p_f M_n p_n [Kfz/h]	M_{day} p_{day} M_{eve} p_{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung [ ]	R I RII Dauerlinien-Typ	Mo Di-Do Fr Sa So
A 2	**Hannover-Ost**		S: 83 400																										
	3625/3433																												
	RI(O): AK Kreuz Hann.-Ost (A7)																												
	RII(W): AS Hann.-Buchholz (A37)																												
	FS=6 km 214,9		Neue Zählstelle ab 06/2010																										
A 2	**Peine**	311/349	81 717	-3,9	19 441	23,8		+3,0	74,4	7,8	0,2	1,6	3,9	19,5	14,4	0,4	0,2	1,01	4 362	4 620	4 225	10,3	R I	D	C C
	3627/3306	194/215	83 775	-3,9	23 194	27,7		+2,0	70,6	8,0	0,2	1,5	4,4	23,0	16,9	0,3	0,2	0,85	20,5%	20,5%	4 166	9,7	R I	C D	C C
	RI(O): AS Peine	61/75	84 330	-3,3	20 794	24,7		+3,9	73,4	7,8	0,3	1,8	3,9	20,4	15,0	0,4	0,2	1,15	1 491	3 587	3 708	8,6	R I		C C
	RII(W): AS Hämelerwald	56/59	70 272	-5,7	3 310	4,7		+1,7	93,4	6,9	0,4	1,8	1,5	2,6	2,0	0,6	0,1		43,0%	20,6%	3 974	10,2	R II	E	A A
	FS=6 km 188,9																							D C	D 18 D 18
A 2	**Braunschweig-Flughafen**		S: 80 000																										
	3629/3429																												
	RI(O): AS Braunschweig-Ost																												
	RII(W): AS Braunschweig-Flughafen																												
	FS=8 km 162,7		Neue Zählstelle ab 07/2010																										
A 2	**Beienrode**		S: 74 600																										
	3731/3421																												
	RI(O): AS Rennau																												
	RII(W): AS Königslutter																												
	FS=6 km 144,1		Neue Zählstelle ab 06/2010																										
A 7	**Bispingen**	347/339	59 847	-3,7	9 487	15,9		+3,4	82,2	7,5	0,4	1,8	1,6	13,8	10,5	0,4	0,2	1,14	3 344	3 574	3 983	13,3	R II	F	C C
	2924/3301	215/205	56 894	-3,4	11 238	19,8		+2,7	78,6	7,9	0,3	1,5	1,9	17,4	13,2	0,4	0,2	1,21	13,7%	13,7%	3 259	11,5	R I	D D	C C
	RI(N): AS Evendorf	76/77	65 004	-4,2	10 083	15,5		+3,8	82,0	7,7	0,4	2,3	1,6	13,6	10,2	0,3	0,2	1,30	793	2 653	3 483	10,6	R I		C E 17
	RII(S): AS Bispingen	56/57	63 889	-4,4	2 010	3,1		+1,3	94,8	5,6	0,6	1,9	0,5	2,1	1,7	0,6	0,1		33,7%	13,9%	3 981	12,4	R II	D	F 12 F 12
	FS=6 km 45,8																							C B	D 19 B 13
A 7	**Berkhof**	0/232	88 714	-3,5	13 446	15,2		-3,0	83,8	7,6	0,2	0,9	2,0	13,0	9,4	0,2	0,1	1,07	4 971	5 330	5 040	11,2	R I	E	C C
	3324/3304	0/135	86 720	-2,9	16 088	18,6		-3,5	80,4	8,1	0,2	0,9	2,4	16,0	11,6	0,2	0,1	1,13	13,0%	12,9%	4 642	10,6	R I	D D	C C
	RI(N): AS Schwarmstedt	0/58	92 815	-4,5	14 449	15,6		-1,0	83,4	8,2	0,2	1,0	2,0	13,4	9,7	0,2	0,1	1,24	1 147	3 894	4 766	10,0	R I		E 17 E 15
	RII(S): AS Berkhof	0/39	90 587	-4,3	2 018	2,2		-21,1	96,9	5,2	0,4	0,8	0,6	1,4	1,1	0,3	0,0		33,9%	13,2%	4 894	11,1	R II	D	F 11 B 12
	FS=6 km 115,7		Baustelle in 2010																					C C	A C 17
A 7	**Isernhagen**		S: 71 600																										
	3525/3437																												
	RI(N): AS Großburgwedel																												
	RII(S): AS Altwarmbüchen																												
	FS=6 km 135,0		Neue Zählstelle ab 06/2010																										
A 7	**Wülferode**		S: 55 100																										
	3625/3440																												
	RI(N): AS Hannover-Anderten																												
	RII(S): AS Laatzen																												
	FS=6 km 159,2		Neue Zählstelle ab 08/2010																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Faktoren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 7	**Hildesheim**	276/271	58 383	-0,6	9 168	15,7		+5,6	82,6	7,2	0,3	1,3	2,1	13,3	9,7	0,3	0,3	1,05	3 227	3 498	3 342	11,6	R II	F	G 8	C
	3825/3308	158/188	58 580	+0,1	10 970	18,7		+5,0	79,7	7,6	0,2	1,2	2,5	15,9	11,6	0,3	0,3	0,95	13,1%	12,9%	3 292	11,3	R II	D D	C	E 17
	RI(N): AS Hildesheim	74/36	61 406	-0,6	9 736	15,9		+6,4	82,2	7,5	0,3	1,6	2,2	13,4	9,8	0,3	0,4	1,21	845	2 414	3 067	10,1	R II		C	E 14
	RII(S): AS Derneburg/Salzgitter	44/47	53 436	-3,9	1 536	2,9		-3,1	95,4	5,0	0,5	1,5	0,5	1,9	1,5	0,5	0,3		35,7%	13,8%	2 905	10,5	R I	E	B 11	C 11 13
	FS=6 km 181,5																							D C	D 19	C 14
A 7	**Düderode**	342/357	49 979	-2,2	9 219	18,4		+5,5	79,4	11,5	0,3	1,7	2,3	15,8	11,2	0,4	0,4	1,09	2 720	2 899	2 951	11,8	R II	F	C	C
	4126/4602	216/221	48 723	-2,1	10 966	22,5		+4,4	75,6	12,0	0,2	1,5	2,7	19,5	13,7	0,4	0,4	1,06	14,9%	14,5%	2 624	10,7	R II	D D	C	C
	RI(N): AS Seesen (Harz)	71/76	53 160	-0,3	9 787	18,4		+7,7	79,0	11,8	0,3	2,2	2,3	15,8	11,2	0,3	0,4	1,27	806	2 184	2 546	9,4	R I		C	E 17
	RII(S): AS Echte	55/60	50 327	-4,9	1 797	3,6		+0,4	94,1	9,7	0,5	2,0	0,7	2,3	1,8	0,6	0,3		42,3%	16,6%	2 951	11,4	R II	D	B 12	D 13
	FS=4 km 228,8																							C C	D 18	C 15
A 7	**Göttingen**		S: 65 100																							
	4525/3430																									
	RI(N): AS Göttingen																									
	RII(S): AS Rosdorf																									
	FS=6 km 268,8		Neue Zählstelle ab 09/2010																							
A 7	**Lutterberg**		S: 68 600																							
	4623/3431																									
	RI(N): AS Hann.Münden/Lutterberg																									
	RII(S): AS Kassel-Nord																									
	FS=6 km 300,7		Neue Zählstelle ab 08/2010																							
A 26	**Agathenburg**	333/-	12 209		1 177	9,6			89,0	8,0	0,5	1,3	2,7	6,8	5,2	0,1	0,1	0,94	690	753	656	11,1	R II	C	D 7 17	B 8
	2423/3457	215/-	13 060		1 400	10,7			88,0	8,4	0,4	1,3	3,0	7,6	5,8	0,1	0,1	0,72	9,1%	9,9%	654	10,3	R II	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Horneburg	63/-	12 335		1 298	10,5			87,9	8,4	0,6	1,5	3,0	7,4	5,7	0,1	0,1	1,03	146	502	542	8,5	R I		D 8 14	B 8
	RII(W): AS Dollern	55/-	8 804		162	1,8			96,6	5,1	1,0	1,5	0,4	1,2	1,0	0,2	0,0		14,3%	5,5%	499	10,6	R I	E	A	D 15
	FS=4 km 7,4		Neue Zählstelle ab 01/2010																					D D	D 18	C 15
A 27	**Nordholz**	362/361	12 848	-0,2	958	7,5		+2,3	91,0	6,9	0,4	1,4	2,6	4,6	3,1	0,3	0,1	1,06	753	854	919	14,3	R II	F	D 8 17	D 8 17
	2217/3354	221/220	13 006	+0,5	1 151	8,8		+1,3	89,8	7,4	0,3	1,3	3,1	5,5	3,7	0,3	0,1	0,82	7,3%	8,0%	733	11,2	R I	B D	D 8 17	D 8 17
	RI(N): AS Nordholz	82/80	13 812	-0,9	1 044	7,6		+3,2	90,7	6,8	0,5	1,5	2,8	4,6	3,1	0,2	0,2	1,08	100	450	819	11,7	R I		D 8 18	D 11 13
	RII(S): AS Neuenwalde	59/61	10 908	-3,1	103	0,9		+3,3	97,2	4,6	0,7	1,8	0,3	0,4	0,2	0,2	0,1		9,5%	3,5%	870	14,9	R II	D	G 13	F 11
	FS=4 km 146,0																							E B	E 13	D 18
A 27	**Stotel**	356/357	24 730	-0,2	2 963	12,0		+7,4	86,6	7,1	0,4	1,2	2,7	9,1	6,7	0,2	0,2	1,00	1 421	1 582	1 396	11,3	R II	E	B 8	D 8 17
	2517/3343	220/219	25 798	+0,3	3 581	13,9		+6,2	84,8	7,5	0,3	1,1	3,0	10,6	7,7	0,2	0,2	0,75	11,6%	12,4%	1 292	9,9	R I	B B	B 8	D 8 17
	RI(N): AS Stotel	78/78	25 711	-0,7	3 232	12,6		+8,9	85,9	7,2	0,4	1,3	2,8	9,6	7,1	0,2	0,2	1,07	249	940	1 243	9,8	R II		C	D 8 15
	RII(S): AS Hagen	58/60	19 315	-2,7	245	1,3		+0,9	97,0	4,8	0,8	1,6	0,4	0,6	0,4	0,3	0,1		16,2%	7,6%	1 350	13,3	R II	E	D 12	C 11 14
	FS=4 km 113,7																							C C	B 12	G 18
A 27	**Verden**	237/357	39 499	-4,1	5 870	14,9		+1,1	83,0	7,4	0,5	1,6	2,2	12,4	8,8	0,3	0,5	1,01	2 235	2 424	2 192	11,1	R II	E	C	B 8
	3120/3303	140/219	40 486	-4,0	7 031	17,4		-0,3	80,6	7,7	0,4	1,5	2,5	14,6	10,4	0,3	0,5	0,87	13,2%	13,6%	2 162	10,6	R II	B C	C	D 9 17
	RI(N): AS Verden-Nord	56/78	40 850	-3,5	6 320	15,5		+3,8	82,2	7,6	0,5	1,8	2,3	13,0	9,3	0,2	0,5	1,18	467	1 670	1 999	9,8	R II		E 17	D 11 14
	RII(S): AS Verden-Ost	41/60	33 875	-6,4	837	2,5		-5,4	95,2	5,4	0,7	1,9	0,5	1,6	1,2	0,4	0,4		30,6%	11,6%	1 917	11,1	R I	E	D 14	B 11
	FS=4 km 34,0																							D C	D 19	B 12

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																					JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I RII
																		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}					
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
A 28	**Filsum**	351/361	21 205	+0,5	2 734	12,9		+7,0	85,0	8,1	0,5	2,0	2,4	10,2	7,2	0,3	0,1	0,99	1 225	1 354	1 222	11,3	R II	C	B 8 D 8 17
	2711/3368	213/220	22 229	+1,0	3 275	14,7		+6,0	83,4	8,5	0,3	1,8	2,7	11,7	8,2	0,3	0,1	0,77	12,0%	12,6%	1 201	10,6	R II	B B	B 8 E 17
	RI(O): AS Filsum	80/80	21 912	+0,1	2 867	13,1		+8,6	84,5	8,4	0,6	2,3	2,5	10,4	7,4	0,3	0,1	1,13	201	838	1 118	10,0	R II		D 8 16 E 15
	RII(W): AS Leer-Ost	58/61	16 332	-2,2	495	3,0		+3,6	94,7	5,3	1,1	2,2	0,4	2,2	1,7	0,4	0,1		23,4%	9,4%	930	11,1	R II	D	D 15 D 12
	FS=4 km 31,9																							C C	D 18 D 18
A 28	**Haarentor**		S: 70 600																						
	2815/3449																								
	RI(O): AS Oldenburg-Haarentor																								
	RII(W): AD Oldenburg-West (A293)																								
	FS=6 km 79,5		Neue Zählstelle ab 08/2010																						
A 28	**Hasbruch**	358/333	45 554	+2,0	5 279	11,6		+3,4	86,7	7,3	0,4	1,5	2,7	8,6	6,1	0,2	0,3	0,96	2 596	2 834	2 544	11,1	R II	C	B 8 D 8 17
	2916/3315	221/196	48 177	+2,2	6 311	13,1		+2,3	85,3	7,7	0,3	1,4	3,1	9,8	6,8	0,2	0,3	0,75	10,5%	11,2%	2 498	10,3	R II	B B	B 8 E 17
	RI(O): AS Ganderkesee-West	78/76	46 155	+3,1	5 658	12,3		+4,9	85,7	7,5	0,5	1,8	2,9	9,1	6,4	0,2	0,3	1,13	502	1 883	2 321	10,0	R II		D 8 14 E 16
	RII(W): AS Hude	59/61	34 758	-1,9	833	2,4		+0,3	95,6	4,6	0,8	1,7	0,4	1,6	1,3	0,3	0,3		22,8%	7,4%	1 858	10,6	R I	E	C 11 14 D 15
	FS=4 km 103,4																							D C	D 18 D 19
A 28	**Stuhr**		S: 44 000																						
	2918/3452																								
	RI(O): AS Groß-Mackenstedt																								
	RII(W): AD Dreieck Delmenhorst																								
	FS=4 km 119,2		Neue Zählstelle ab 08/2010																						
A 29	**Sande**		S: 23 500																						
	2524/3451																								
	RI(N): AS Sande																								
	RII(S): AS Zetel																								
	FS=4 km 78,0		Neue Zählstelle ab 08/2010																						
A 29	**Wemkendorf**	355/363	28 587	+0,4	1 885	6,6		-0,7	91,6	9,1	0,4	1,4	2,1	4,3	3,0	0,2	0,4	1,00	1 665	1 844	1 701	11,8	R II	D	D 8 18 B 8
	2715/3349	216/222	29 572	+1,1	2 256	7,6		-1,4	90,7	9,5	0,3	1,3	2,4	5,0	3,4	0,2	0,4	0,83	6,2%	6,9%	1 581	10,6	R II	C D	D 8 17 D 8 17
	RI(N): AS Hahn-Lehmden	81/80	29 619	+0,3	2 051	6,9		-0,5	91,1	9,2	0,4	1,6	2,3	4,5	3,2	0,1	0,4	1,14	243	1 128	1 489	10,0	R I		D 8 15 D 8 14
	RII(S): AS Rastede	58/61	23 415	-3,1	250	1,1		-0,6	97,0	7,2	0,6	1,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0,3		11,6%	3,2%	1 670	13,5	R II	D	D 15 F 11
	FS=4 km 51,0																							C C	B 15 G 18
A 29	**Oldenburg-Hafen**	356/321	30 803	+0,6	3 382	11,0		+2,1	86,8	7,1	0,4	2,0	2,8	7,8	5,6	0,3	0,2	1,00	1 791	1 992	1 771	11,4	R II	E	D 8 17 D 8 17
	2815/3352	216/186	32 038	+1,2	4 059	12,7		+1,6	85,2	7,7	0,3	1,9	3,3	9,0	6,4	0,3	0,2	0,80	10,2%	11,0%	1 692	10,6	R I	B B	D 8 17 D 8 17
	RI(N): AS Oldenburg-Hafen	81/74	32 174	+0,9	3 711	11,5		+1,8	86,0	7,2	0,5	2,2	3,0	8,3	5,9	0,2	0,3	1,15	268	1 190	1 641	10,2	R II		D 8 16 D 8 14
	RII(S): AK Kreuz Oldenburg-Ost	59/61	24 210	-3,1	356	1,5		-2,8	96,4	4,1	0,9	1,9	0,4	0,8	0,6	0,3	0,2		21,0%	6,4%	1 622	12,7	R II	D	C 11 14 C 11 14
	FS=4 km 33,8																							C C	C 15 D 18
A 29	**Wardenburg**		S: 20 900																						
	3015/3450																								
	RI(N): AS Wardenburg																								
	RII(S): AS Großenkneten																								
	FS=4 km 17,5		Neue Zählstelle ab 08/2010																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 30	**Gildehaus**	353/361	19 195	-2,4	6 256	32,6		+3,0	65,2	7,6	0,4	2,0	2,1	30,2	25,8	0,3	0,2	1,01	1 033	1 090	1 052	10,8	R I	E	E 17	C
	3608/3357	215/220	20 103	-2,3	7 425	36,9		+2,3	61,0	7,6	0,4	1,9	2,3	34,3	29,3	0,3	0,2	0,68	30,0%	29,2%	1 005	9,7	R I	A B	E 17	C
	RI(O): AS Gildehaus	79/80	20 355	-2,4	6 607	32,5		+3,5	65,0	7,5	0,4	2,3	2,1	30,0	25,6	0,3	0,2	1,10	333	861	963	9,1	R I		C	C
	RII(W): AS GÜG Bad Bentheim	59/61	14 138	-4,7	1 329	9,4		-0,3	88,2	7,6	0,9	2,3	0,8	8,1	7,1	0,5	0,1		48,5%	33,1%	819	10,5	R II	E	A	B 12
	FS=4 km 2,0																							C C	B 13	D 18
A 30	**Salzbergen**	260/-	32 047		8 409	26,2			70,7	7,0	0,8	2,0	3,9	22,0	17,6	0,4	1,1	1,00	1 773	1 916	1 647	10,2	R I	D	C	C
	3609/3499	158/-	33 336		9 999	30,0			67,1	7,1	0,7	1,8	4,3	25,3	20,2	0,3	1,1	0,78	24,0%	24,1%	1 592	9,4	R I	B B	C	C
	RI(O): AS Salzbergen	59/-	33 434		8 933	26,7			69,9	7,0	0,8	2,3	4,0	22,4	17,8	0,3	1,1	1,11	460	1 344	1 510	8,9	R I		C	E 16
	RII(W): AK Kreuz Schüttorf (A31)	43/-	25 221		1 642	6,5			90,2	5,9	1,3	2,2	1,3	4,8	3,9	0,4	1,1		43,5%	23,7%	1 361	10,4	R II	E	A	B 11
	FS=4 km 20,1		Neue Zählstelle ab 01/2010																					C C	D 18	D 18
A 30	**Melle**		S: 38 400																							
	3816/3446																									
	RI(O): AS Melle-Ost																									
	RII(W): AS Melle-West																									
	FS=4 km 95,2		Neue Zählstelle ab 10/2010																							
A 31	**Riepe**	0/0	19 716	+14,1	1 567	7,9		-3,0	91,1	7,6	0,3	0,9	3,2	4,5	2,1	0,2	0,1	1,03	1 144	1 281	1 242	12,5	R II	E	C	E 16
	2610/3350	0/0	20 674	+13,1	1 893	9,2		-2,8	89,7	7,8	0,3	1,0	3,7	5,3	2,5	0,2	0,1	0,66	7,5%	8,0%	1 176	11,3	R II	B B	C	E 17
	RI(N): AS Emden-Ost	0/0	21 219	+15,3	1 702	8,0		-3,7	91,0	7,7	0,3	0,9	3,3	4,5	2,0	0,2	0,1	1,10	176	733	1 157	10,8	R I		E 15	E 15
	RII(S): AS Riepe	0/0	13 993	+15,6	142	1,0		-26,1	98,5	5,6	0,5	0,4	0,6	0,2	0,1	0,3	0,0		13,4%	5,3%	834	11,4	R II	D	F 12	F 12
	FS=4 km 23,8		Baustelle in 2010 und in 2009																					E C	D 18	F 14
A 31	**Lathen**	361/360	16 473	-0,9	1 727	10,5		+4,2	86,8	7,9	0,4	2,6	1,5	8,7	6,3	0,3	0,1	1,13	966	1 083	1 678	19,5	R II	F	B 12	C
	3109/3369	222/219	15 682	+0,4	2 068	13,2		+3,7	84,2	8,7	0,3	2,5	1,8	11,0	8,0	0,3	0,1	1,25	9,6%	10,0%	1 262	16,5	R I	E D	C	E 17
	RI(N): AS Lathen	80/80	17 648	-2,5	1 814	10,3		+4,5	86,7	8,0	0,4	2,9	1,5	8,5	6,2	0,3	0,1	1,33	127	614	1 209	13,7	R I		E 17	E 15
	RII(S): AS Haren (Ems)	59/61	17 845	-3,2	309	1,7		-1,0	95,6	5,2	0,7	2,6	0,3	1,1	0,8	0,3	0,1		23,2%	7,8%	1 639	15,8	R II	B	F 12	F 12
	FS=4 km 83,0																							A A	B 12	F 15
A 31	**Wietmarschen**		S: 25 500																							
	3509/3454																									
	RI(N): AS Wietmarschen																									
	RII(S): AS Lingen																									
	FS=4 km 127,9		Neue Zählstelle ab 10/2010																							
A 31	**Schüttorf**	337/-	25 036		3 826	15,3			81,3	7,3	1,0	2,3	3,4	11,6	8,2	0,3	1,1	1,05	1 446	1 601	1 912	15,4	R II	E	C	G 8
	3609/3498	200/-	24 894		4 545	18,3			78,5	8,0	0,9	2,1	4,0	14,0	9,9	0,3	1,1	1,04	14,2%	15,0%	1 723	13,5	R I	C D	D 9 17	D 9 18
	RI(N): AS Schüttorf-Ost	78/-	26 217		4 101	15,6			80,6	7,3	1,0	2,6	3,5	11,8	8,4	0,2	1,1	1,26	238	980	1 609	11,9	R I		E 16	E 16
	RII(S): AS Ochtrup-Nord (B403)	59/-	23 933		713	3,0			93,6	4,5	1,4	2,4	1,0	1,7	1,1	0,3	1,0		28,6%	10,4%	1 895	14,2	R II	C	F 11	F 12
	FS=4 km 147,1		Neue Zählstelle ab 01/2010																					B B	B 12	G 18
A 33	**Handorf**		S: 26 300																							
	3714/3448																									
	RI(N): AS Harderberg																									
	RII(S): AS Borgloh/Kloster Oesede																									
	FS=4 km 71,8		Neue Zählstelle ab 11/2010																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																					MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		
A 37	**Laatzen**		S: 20 100																							
	3625/3441																									
	RI(N): AS Messegelände (B6)																									
	RII(S): AD Dreieck Hannover-Süd																									
	FS=4 km 4,1		Neue Zählstelle ab 07/2010																							
A 37	**Hannover-Misburg**		S: 54 000																							
	3524/3435																									
	RI(N): AK Hannover-Buchholz (A2)																									
	RII(S): AS Hannover-Misburg																									
	FS=4 km 19,0		Neue Zählstelle ab 07/2010																							
A 37	**Hannover-Kirchhorst**		S: 32 100																							
	3524/3436																									
	RI(N): AS Burgdorf																									
	RII(S): AK Hannover-Kirchhorst (A7)																									
	FS=4 km 26,6		Neue Zählstelle ab 07/2010																							
A 38	**Friedland**		S: 19 300																							
	4525/3432																									
	RI(O): AS Arenshausen																									
	RII(W): AS Friedland																									
	FS=4 km 11,0		Neue Zählstelle ab 11/2010																							
A 39	**Wolfsburg**		S: 32 900																							
	3530/3422																									
	RI(N): AS Sandkamp																									
	RII(S): AS Wolfsburg-West																									
	FS=4 km 0,6		Neue Zählstelle ab 11/2010																							
A 39	**Scheppau**		S: 22 500																							
	3630/3423																									
	RI(N): AK WOB/Königslutter (A2)																									
	RII(S): AS Scheppau																									
	FS=4 km 49,4		Neue Zählstelle ab 07/2010																							
A 39	**Braunschweig**	332/353	37 767	-4,1	3 915	10,4		+4,7	88,4	6,1	0,4	0,9	2,5	7,7	5,6	0,2	0,3	0,93	2 123	2 303	1 791	9,0	R II	C	D 8 17	C
	3728/3335	200/216	41 018	-3,4	4 725	11,5		+4,3	87,3	6,3	0,3	0,9	2,7	8,6	6,3	0,2	0,3	0,64	9,5%	9,9%	1 790	8,3	R II	A B	D 8 17	C
	RI(N): AS Braunschweig-Rüningen	74/76	37 951	-8,0	4 220	11,1		+3,7	87,6	6,1	0,5	1,0	2,8	8,2	6,0	0,2	0,3	1,03	476	1 580	1 691	8,5	R II		C	C
	RII(S): AS Salzgitter-Thiede	58/61	25 170	-2,1	419	1,7		+1,7	97,1	4,4	0,7	1,1	0,6	0,8	0,6	0,3	0,2		18,4%	7,4%	1 404	10,3	R II	F	C 11 14	D 15
	FS=4 km 29,0		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	C 15	D 19
A 250	**Winsen**	338/-	29 972		3 005	10,0			88,6	7,2	0,5	1,3	2,1	7,8	6,1	0,1	0,1	0,92	1 699	1 843	1 913	12,8	R II	A	E 18	A 8
	2627/3442	205/-	32 441		3 621	11,2			87,6	7,6	0,4	1,2	2,3	8,7	6,8	0,1	0,1	0,66	9,4%	10,3%	1 913	11,9	R II	A B	E 18	B 8
	RI(S): AS Handorf	77/-	29 936		3 274	10,9			87,5	7,6	0,6	1,4	2,3	8,6	6,7	0,1	0,1	1,06	349	1 265	1 578	10,4	R I		E 16	A 8
	RII(N): AS Winsen-Ost	56/-	20 646		293	1,4			97,1	4,7	1,0	1,5	0,4	0,9	0,7	0,2	0,0		15,6%	5,8%	1 149	10,5	R II	E	D 15	A
	FS=4 km 19,5		Neue Zählstelle ab 01/2010																					D E	D 19	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-	Tag$_{6-22}$ day$_{6-18}$					WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.		toren	Nacht$_{22-6}$ eve$_{18-22}$		Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz		fer	M_f M_{day}		W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-					b_{So}	p_f p_{day}		U					
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					b_{Fr}	M_n M_{eve}		S			Dauer-	Fr	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		[ ]	p_n p_{eve} [Kfz/h] [Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ	Sa So	
A 261	**Tötensen**		S: 40 100																								
	2525/3443																										
	RI(N): AS Tötensen (Rosengarten)																										
	RII(S): AD Buchholzer Dreieck (A1)																										
	FS=4 km 6,5		Neue Zählstelle ab 10/2010																								
A 280	**Bundemeuland**	359/338	10 315	-1,9	1 435	13,9		+5,9	83,6	7,4	0,7	2,2	1,3	12,2	10,0	0,4	0,2	1,10		599	662	730	14,0	R I	F	E 17	G 8
	2809/3358	221/208	10 502	-1,4	1 700	16,2		+5,0	81,7	7,6	0,4	1,9	1,5	14,3	11,7	0,4	0,2	0,76		13,2%	13,3%	630	11,9	R I	C E	E 17	D 8 17
	RI(O): AD Dreieck Bunde	79/72	11 591	-2,8	1 526	13,2		+7,8	83,9	7,4	0,9	2,7	1,3	11,6	9,5	0,3	0,3	1,24		92	410	689	11,6	R I		E 17	E 16
	RII(W): GÜG Bunde-West	59/58	7 831	-3,8	301	3,8		+0,1	93,0	6,4	1,6	2,8	0,5	2,8	2,4	0,5	0,4			23,4%	12,5%	549	14,1	R I	C	G 15	F 12
	FS=4 km 0,0																								B E	D 18	D 18
A 293	**Oldenburg-Etzhorn**		S: 31 700																								
	2815/3453																										
	RI(N): AS Oldenburg-Etzhorn																										
	RII(S): AS Oldenburg-Nadorst																										
	FS=4 km 3,1		Neue Zählstelle ab 08/2010																								
A 352	**Kaltenweide**		S: 47 500																								
	3524/3434																										
	RI(N): AS Langenhag.-Kaltenweide																										
	RII(S): AS Hannover-Flughafen																										
	FS=4 km 9,5		Neue Zählstelle ab 06/2010																								
A 391	**Braunschweig-Hansestraße**		S: 73 100																								
	3629/3424																										
	RI(N): AS BS-Hansestraße																										
	RII(S): AK Kreuz Ölper (A392)																										
	FS=4 km 9,8		Neue Zählstelle ab 10/2010																								
A 391	**Braunschweig-Weststadt**		S: 56 300																								
	3729/3425																										
	RI(N): AS BS-Weststadt																										
	RII(S): AS BS-Gartenstadt																										
	FS=6 km 2,7		Neue Zählstelle ab 10/2010																								
A 392	**Braunschweig-Ölper**		S: 21 700																								
	3729/3426																										
	RI(W): AS BS-Celler Straße																										
	RII(O): AS BS-Hamburger Straße																										
	FS=4 km 19,0		Neue Zählstelle ab 08/2010																								
A 395	**Flöthe**		S: 25 900																								
	3929/3427																										
	RI(N): AS Flöthe																										
	RII(S): AS Schladen-Nord																										
	FS=4		Neue Zählstelle ab 06/2010																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT 2010/09	DTV																						JG WG	TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}					R I	RII
Straße	Zst.-Name		Mo-So		Mo-So				Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	Veränd.	W	SV	Lkw-	Veränd.	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U	zu '09	U		ähnl.	zu '09	+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 1	**Hameln**	354/363	7 572	+2,0	585	7,7		+20,2	91,0	5,1	1,1	1,2	2,5	5,1	3,7	0,2	0,1	0,93	437	482	749	9,9	Q	A	E 17	B 8
	3822/3364	215/223	8 264	+2,2	707	8,6		+17,9	90,2	5,4	0,8	1,1	2,7	5,6	4,1	0,3	0,1	0,58	7,4%	8,2%	746	9,0	Q	A A	E 17	B 8
	RI(O): Coppenbrügge	80/79	7 665	+2,7	645	8,4		+25,6	90,1	5,1	1,2	1,4	2,7	5,6	4,1	0,1	0,1	1,04	71	303	692	9,0	Q		E 14	B 8
	RII(W): Hameln	59/61	4 815	-2,3	40	0,8		+6,1	98,1	3,2	2,8	1,0	0,3	0,4	0,3	0,2	0,1		12,1%	3,6%	544	11,3	Q	E	G 15	C 11 14
	FS=2																							D F	C 15	C 15
B 3	**Trelder Berg (S)**	234/338	6 794	+5,5	703	10,4			87,6	7,6	1,4	1,9	2,7	7,4	5,5	0,3	0,1	0,97	387	425	684	10,1	Q	C	A 8	F 18
	2624/3320	138/205	7 162	+4,7	834	11,6			86,3	8,1	1,0	1,9	3,0	8,3	6,2	0,4	0,1	0,76	9,7%	10,4%	664	9,3	Q	B B	A 8	F 18
	RI(N): Trelder Berg (B75)	55/74	6 961	+8,7	760	10,9			86,8	7,8	1,6	2,2	2,8	7,9	5,9	0,2	0,1	1,02	75	274	632	9,1	Q		A 8	F 16
	RII(S): Sprötze	41/59	5 166	+2,9	129	2,5			95,8	4,9	3,2	1,7	0,6	1,6	1,4	0,3	0,1		16,7%	6,6%	595	11,5	Q	E	C 11 14	D 12
	FS=2								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															E E	D 18	C 15
B 3	**Wintermoor (Heber)**																									
	2925/3411																									
	RI(N): Welle																									
	RII(S): Soltau (B71)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 06/2010																							
B 3	**Westercelle**	254/350	22 078	-0,7	1 108	5,0			93,5	5,8	0,9	1,2	2,2	2,6	1,7	0,3	0,2	0,93	1 267	1 403	2 125	9,6	Q	A	D 8 17	D 8 17
	3426/3324	152/212	24 067	-0,1	1 332	5,5			93,0	6,1	0,7	1,2	2,4	2,8	1,9	0,3	0,2	0,64	4,9%	5,3%	2 114	8,8	Q	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Celle (B214)	58/79	22 362	-2,2	1 198	5,4			93,1	5,9	1,0	1,4	2,4	2,7	1,8	0,3	0,2	1,08	226	857	1 987	8,9	Q		D 8 16	D 8 14
	RII(S): Ehlershausen	44/59	14 130	-3,7	131	0,9			97,8	3,7	1,7	1,2	0,4	0,4	0,2	0,2	0,1		6,6%	2,8%	1 398	9,9	Q	E	D 13	D 14
	FS=2								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	C 15	D 18
B 3	**Banteln**	101/359	7 773	-2,5	974	12,5			86,0	7,0	0,6	1,4	3,3	8,8	6,5	0,4	0,1	0,92	442	490	795	10,2	Q	A	D 8 17	D 8 17
	3924/3333	63/219	8 475	-1,6	1 165	13,7			84,8	7,2	0,4	1,4	3,6	9,8	7,2	0,4	0,1	0,64	11,9%	12,7%	794	9,4	Q	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Abzweig B240	22/79	7 759	-4,6	1 070	13,8			84,6	7,4	0,7	1,5	3,9	9,5	6,9	0,4	0,2	1,08	88	297	715	9,2	Q		D 8 14	D 8 17
	RII(S): Alfeld	16/61	5 125	-5,0	113	2,2			96,5	4,3	1,8	1,2	0,9	1,3	0,8	0,1	0,0		18,6%	7,9%	565	11,0	Q	E	C 11 15	D 15
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	D 18	D 18
B 4	**Grünhagen**	182/348	14 926	+1,8	1 793	12,0			86,3	6,5	0,9	1,6	2,0	9,8	7,6	0,2	0,1	0,97	855	936	1 482	9,9	Q	C	B 8	E 17
	2828/3322	101/209	15 703	+2,5	2 154	13,7			84,7	6,8	0,6	1,6	2,2	11,3	8,8	0,2	0,1	0,79	11,1%	11,6%	1 464	9,3	Q	B B	B 8	E 17
	RI(N): Abzweig B209	49/79	15 270	+1,4	1 941	12,7			85,4	6,7	1,1	1,9	2,2	10,3	8,0	0,2	0,0	1,10	156	611	1 367	9,0	Q		B 8	E 15
	RII(S): Bienenbüttel	32/60	11 497	-1,7	219	1,9			96,3	4,8	2,1	1,7	0,6	1,2	0,9	0,2	0,1		22,3%	8,5%	1 256	10,9	Q	E	C 11 13	D 15
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	D 18	C 15
B 4	**Sprakensehl**	349/363	5 591	+0,8	1 026	18,3		+8,5	79,1	7,7	1,2	2,4	2,4	15,7	11,7	0,2	0,2	1,05	320	351	738	13,2	Q	E	G 10	C
	3228/4702	215/223	5 472	+2,0	1 224	22,4		+8,6	75,3	8,3	0,8	2,2	2,9	19,2	14,2	0,2	0,2	1,20	16,6%	17,2%	692	12,6	Q	D D	C	D 8 17
	RI(N): Sprakensehl	76/79	5 757	-0,0	1 103	19,2		+6,8	77,9	7,9	1,2	2,7	2,6	16,4	12,3	0,2	0,3	1,32	59	227	619	10,8	Q		E 17	F 13
	RII(S): Abzweig B244	58/61	5 811	-2,3	163	2,8		+1,9	94,6	5,5	2,4	2,5	0,5	2,0	1,7	0,2	0,1		37,1%	14,0%	696	12,0	Q	C	F 11	C 11 14
	FS=2																							B B	C 15	G 18
B 4	**Wagenhoff**																									
	3429/3415																									
	RI(N): Gr. Oesingen																									
	RII(S): Gifhorn (B188)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 08/2010																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 4	**Königskrug**	180/359	5 727	-2,0	329	5,7			93,3	6,2	5,3	0,9	1,8	2,7	1,9	1,2	0,0	1,13	342	399	998	17,4	Q	F	B 11	F 17
	4229/3338	100/219	5 390	-1,4	377	7,0			92,1	6,9	3,5	0,9	2,3	3,4	2,4	1,3	0,0	1,21	5,6%	5,8%	739	13,7	Q	F E	D 11 16	F 17
	RI(N): Abzweig B242	53/79	6 110	-3,5	378	6,2			92,8	6,3	5,6	1,0	1,9	3,2	2,3	1,1	0,0	1,13	32	172	740	12,1	Q		D 11 14	F 15
	RII(S): Braunlage	27/61	6 472	-1,8	78	1,2			98,2	3,8	10,3	0,6	0,3	0,1	0,1	0,8	0,0		9,3%	3,8%	976	15,1	Q	B	F 11	G 15
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															A A	F 17	F 15
B 6	**Lemke**																									
	3320/3401																									
	RI(N): Asendorf																									
	RII(S): Lemke (B214)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 12/2010																							
B 6	**Langendamm**	203/360	14 839	+0,2	2 236	15,1			83,2	6,8	0,8	1,7	3,0	11,7	8,8	0,4	0,1	0,93	840	924	801	10,9	R I	A	D 8 17	B 7
	3321/3325	139/221	16 120	+0,4	2 665	16,5			81,7	7,1	0,5	1,6	3,3	12,9	9,7	0,4	0,1	0,64	13,9%	14,6%	800	10,0	R I	A A	D 8 17	D 7 17
	RI(N): Nienburg, Abzweig B214	28/79	14 912	+0,3	2 419	16,2			81,9	7,0	0,9	1,8	3,3	12,6	9,5	0,4	0,1	1,07	175	589	727	9,9	R I		D 8 17	D 7 13
	RII(S): Neustadt a. Rbge., Abzweig	36/60	9 876	-2,7	354	3,6			94,6	4,2	2,0	1,8	0,7	2,6	1,6	0,2	0,1		26,5%	10,6%	516	10,4	R II	E	D 15	A
	FS=4								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D C	D 18	D 19
B 6	**Sarstedt**	242/224	12 905	-1,7	804	6,2		-0,4	92,7	6,1	1,1	0,9	2,6	3,3	2,2	0,3	0,2	0,92	742	826	810	12,3	R II	C	D 8 17	E 17
	3725/3377	143/127	14 326	-1,6	969	6,8		-0,9	92,1	6,3	0,9	0,9	2,8	3,6	2,4	0,4	0,2	0,53	6,0%	6,7%	805	11,0	R II	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): Sarstedt	60/58	13 117	-1,1	882	6,7		-0,2	92,1	6,3	1,3	1,0	2,7	3,7	2,5	0,3	0,2	1,03	129	490	694	10,4	R II		B 8	D 8 15
	RII(S): Hildesheim	39/39	7 216	-6,1	69	1,0		-12,3	98,3	3,6	2,9	0,5	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2		8,9%	2,3%	416	11,3	R II	D	D 13	D 15
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010																					C E	C 15	C 15
B 6	**Posthof**	87/358	10 901	-3,5	1 309	12,0			87,0	6,3	0,8	1,0	2,7	9,1	7,0	0,2	0,0	0,98	628	705	1 177	10,8	Q	C	B 8	E 17
	3928/3340	64/220	11 527	-3,5	1 568	13,6			85,4	6,7	0,5	0,9	3,0	10,3	8,0	0,2	0,0	0,71	11,5%	12,3%	1 176	10,2	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(N): Salzgitter-Bad, Abzweig B248	9/77	11 259	-2,5	1 455	12,9			86,0	6,3	0,7	1,0	2,8	9,9	7,7	0,2	0,0	1,12	107	395	1 080	9,6	Q		D 8 15	F 15
	RII(S): Goslar, Abzweig B82	14/61	8 028	-6,7	123	1,5			97,5	3,9	2,7	1,0	0,5	0,7	0,5	0,3	0,0		18,5%	6,7%	943	11,7	Q	D	D 15	F 12
	FS=2		Gerätedefekt in 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															C B	G 18	F 15
B 6	**Goslar**	328/361	18 160	-5,7	1 834	10,1		+5,3	88,9	6,1	0,7	0,9	2,5	7,3	5,4	0,3	0,1	0,95	1 046	1 176	1 205	13,3	R I	C	A 8	E 17
	4028/3355	213/222	19 501	-5,3	2 207	11,3		+5,0	87,8	6,5	0,5	0,8	2,8	8,2	6,1	0,3	0,1	0,66	9,3%	9,9%	1 205	12,5	R I	B A	B 8	E 17
	RI(N): Goslar, Abzweig B82	59/78	18 601	-5,6	2 007	10,8		+4,6	88,2	6,2	0,9	0,9	2,7	7,8	5,8	0,3	0,1	1,10	178	657	1 050	11,2	R II		A 8	F 15
	RII(S): Goslar, Abzweig B241	56/61	12 459	-9,0	175	1,4		-3,0	97,6	3,5	2,0	0,9	0,4	0,7	0,6	0,3	0,1		19,0%	6,2%	771	11,4	R I	D	F 11	G 14
	FS=4		Baustelle in 2010																					E E	G 18	F 15
B 27	**Geismar**																									
	4525/3390																									
	RI(N): Göttingen (B3)																									
	RII(S): Friedland																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 11/2010																							
B 51	**Twistringen**	358/362	5 602	+3,7	648	11,6		+23,8	85,9	6,5	1,0	2,3	2,8	8,3	5,8	0,5	0,2	0,92	322	354	573	10,2	Q	C	D 8 17	E 17
	3217/3374	220/221	6 120	+4,2	776	12,7		+20,0	84,8	6,8	0,7	2,3	3,1	9,1	6,3	0,5	0,2	0,61	10,9%	11,6%	572	9,3	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): Twistringen	79/80	5 615	+4,6	701	12,5		+33,8	84,6	6,6	1,1	2,7	3,0	9,1	6,4	0,3	0,3	1,05	55	227	521	9,3	Q		B 8	D 8 16
	RII(S): Barnstorf	59/61	3 619	-2,8	85	2,3		+25,5	95,7	4,2	2,5	1,8	0,5	1,6	1,1	0,3	0,1		18,9%	7,6%	377	10,4	Q	E	C 11 14	D 12
	FS=2																							D C	D 18	D 19

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 51	**Diepholz**	226/261	7 109	+3,0	716	10,1		+10,3	88,2	5,8	1,1	1,7	2,1	7,5	5,1	0,5	0,1	0,92	409	451	758	10,7	Q	C	B 8	E 17
	3416/3361	134/156	7 689	+4,1	862	11,2		+9,1	87,1	6,1	0,7	1,6	2,3	8,3	5,6	0,6	0,1	0,65	9,7%	10,5%	757	9,8	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(N): Diepholz, Abzweig B214	58/61	7 111	+2,6	763	10,7		+12,0	87,3	6,0	1,3	1,9	2,3	8,0	5,5	0,4	0,1	1,04	70	285	685	9,6	Q		B 8	D 8 15
	RII(S): Lemförde	34/44	4 905	-3,9	100	2,0		+6,3	96,4	4,0	2,5	1,5	0,4	1,5	1,0	0,1	0,1		14,6%	5,9%	571	11,6	Q	D	D 15	D 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					C C	G 18	C 15
B 51	**Ostercappeln**	263/325	15 675	+6,2	1 413	9,0			89,6	5,0	0,7	1,3	2,8	5,8	3,8	0,4	0,1	0,92	897	972	1 545	9,9	Q	A	E 18	B 8
	3615/3329	160/197	16 976	+3,2	1 685	9,9			88,7	5,2	0,5	1,3	3,1	6,3	4,2	0,5	0,1	0,69	8,7%	9,6%	1 545	9,1	Q	B B	E 18	B 8
	RI(N): Ostercappeln	60/69	15 634	+17,4	1 507	9,6			88,8	5,2	0,8	1,5	3,1	6,2	4,1	0,4	0,1	1,04	166	671	1 391	8,9	Q		D 8 16	B 8
	RII(S): AS Osnabrück-Schinkel	43/59	10 793	+3,6	247	2,3			96,5	3,2	1,6	1,1	0,5	1,3	0,7	0,4	0,1		12,4%	4,6%	1 138	10,5	Q	E	D 15	C 11 15
	FS=2		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2009						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	C 15	G 18
B 51	**Glandorf**																									
	3824/3395																									
	RI(N): Bad Iburg																									
	RII(S): Glandorf (B475)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 08/2010																							
B 61	**Sulingen**	358/363	8 795	+1,9	1 311	14,9		+1,1	83,0	6,7	0,9	1,9	2,6	12,1	8,9	0,2	0,3	0,95	503	549	867	9,9	Q	C	D 8 17	D 8 17
	3218/3375	219/222	9 362	+3,0	1 576	16,8		+1,3	81,1	7,2	0,6	1,8	2,9	13,6	10,0	0,3	0,2	0,71	13,7%	14,7%	861	9,2	Q	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Bassum	80/80	8 938	-0,7	1 430	16,0		-1,3	81,7	6,7	1,0	2,1	2,9	13,0	9,5	0,1	0,2	1,10	93	364	797	8,9	Q		C	D 8 17
	RII(S): Sulingen	59/61	6 445	-0,7	140	2,2		-0,1	95,5	4,4	2,4	1,9	0,5	1,5	1,2	0,2	0,4		28,3%	9,1%	682	10,6	Q	E	D 12	A
	FS=2																							C C	D 18	D 19
B 64	**Allersheim 2**	179/360	9 880	-0,5	840	8,5			90,2	5,5	1,2	1,2	2,6	5,7	3,9	0,2	0,1	0,91	570	642	1 079	10,9	Q	A	F 17	A 8
	4122/3379	124/220	10 840	-0,7	1 016	9,4			89,4	5,7	0,7	1,1	2,8	6,4	4,4	0,2	0,1	0,65	8,2%	8,8%	1 075	9,9	Q	A A	F 17	A 8
	RI(O): Eschershausen	25/79	9 861	-0,6	906	9,2			89,4	5,6	1,2	1,3	2,8	6,2	4,2	0,2	0,1	1,09	94	356	961	9,7	Q		F 14	A 8
	RII(W): Holzminden	30/61	6 260	-0,8	84	1,3			97,3	3,6	4,5	1,3	0,6	0,6	0,4	0,2	0,1		12,8%	4,5%	689	11,0	Q	D	G 15	C 11 13
	FS=3								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															E F	C 17	C 15
B 64	**Bad Gandersheim**																									
	4126/3389																									
	RI(O): Abzweig südwestl. Seesen (B248/B243)																									
	RII(W): Bad Gandersheim (B445)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 06/2010																							
B 65	**Bückeburg**																									
	3720/3405																									
	RI(O): Bückeburg (B83)																									
	RII(W): Minden (B482)																									
	FS=4		Neue Zählstelle ab 11/2010																							
B 65	**Barsinghausen**	346/363	12 068	+5,2	1 044	8,7		+19,1	90,1	6,5	1,1	1,1	2,8	5,5	3,7	0,3	0,1	0,90	693	758	1 474	12,2	Q	-	B 8	E 17
	3622/3376	209/223	13 165	+5,9	1 246	9,5		+17,8	89,3	6,8	0,8	1,1	3,1	6,0	4,0	0,4	0,1	0,64	7,9%	8,3%	1 473	11,2	Q	A B	B 8	E 17
	RI(O): Hannover-Tönnisberg-Kreisel	78/79	11 885	+5,0	1 133	9,5		+21,9	88,9	6,6	1,2	1,3	3,1	6,2	4,1	0,3	0,2	1,05	122	498	1 214	10,2	Q		B 8	E 16
	RII(W): AS Bad Nenndorf	59/61	8 156	+0,2	156	1,9		+8,9	97,0	3,8	2,5	1,0	0,5	1,1	0,7	0,3	0,1		17,7%	6,1%	1 121	13,7	Q	D	D 15	D 14
	FS=2																							E E	D 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name																	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}						
	TK/ZST.-Nr.	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	In-Richtung	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	Gegen-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
		S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 65	**Hainar**																									
	3626/3384																									
	RI(O): Abzweig B494																									
	RII(W): Sehnde (B443)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 08/2010																							
B 68	**Badbergen**	355/344	5 426	+3,8	603	11,1		+5,1	86,9	6,8	0,9	1,9	3,4	7,4	5,2	0,3	0,1	0,90	312	345	562	10,4	Q	C	E 17	B 8
	3413/3373	218/221	5 850	+3,8	728	12,5		+3,6	85,6	7,4	0,6	1,9	3,8	8,3	5,8	0,4	0,1	0,72	10,4%	11,4%	553	9,5	Q	B B	E 17	B 8
	RI(N): Badbergen	78/64	5 293	+4,3	643	12,1		+7,8	85,6	7,0	1,0	2,1	3,7	8,2	5,9	0,2	0,2	1,09	54	215	490	9,3	Q		E 15	D 8 16
	RII(S): Bersenbrück	59/59	4 000	+2,0	74	1,9		+6,4	96,5	3,3	3,0	1,6	0,4	1,3	0,7	0,2	0,1		19,7%	5,4%	490	12,2	Q	E	D 15	C 11 15
	FS=2																							C E	C 15	C 15
B 68	**Lechtingen**																									
	3614/3416																									
	RI(N): AS Osnabrück-Nord (A1)																									
	RII(S): Osnabrück																									
	FS=4		Neue Zählstelle ab 11/2010																							
B 69	**Cloppenburg**	358/363	10 041	+2,0	1 695	16,9		+2,5	81,0	7,0	0,5	1,9	3,4	13,2	9,7	0,3	0,2	0,93	570	631	1 045	10,4	Q	C	D 8 18	B 8
	3115/3362	220/223	10 958	+2,0	2 027	18,5		+0,9	79,4	7,3	0,4	1,9	3,8	14,4	10,5	0,3	0,2	0,58	16,2%	17,4%	1 037	9,5	Q	A A	E 18	B 8
	RI(N): AS Cloppenburg (A1)	79/79	10 167	+3,5	1 872	18,4		+5,6	79,3	7,4	0,6	2,1	3,7	14,5	10,7	0,1	0,2	1,03	115	385	943	9,3	Q		D 8 17	B 8
	RII(S): Vechta	59/61	6 384	-2,9	190	3,0		+0,5	95,4	4,0	1,6	1,6	0,5	2,3	1,8	0,2	0,1		23,3%	10,3%	676	10,6	Q	E	A	A
	FS=2																							C D	C 15	D 18
B 70	**Papenburg**	262/355	10 528	-0,4	626	5,9			92,5	6,7	0,7	1,4	2,8	2,9	1,9	0,2	0,2	0,91	604	662	1 053	10,0	Q	A	E 17	D 8 17
	2810/3326	159/220	11 550	-0,5	751	6,5			91,9	6,8	0,6	1,4	3,0	3,3	2,1	0,3	0,2	0,57	5,9%	6,7%	1 050	9,1	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(N): Ihrhove	59/75	10 491	-1,3	675	6,4			91,8	6,9	0,8	1,6	3,1	3,2	2,0	0,2	0,2	1,06	109	427	970	9,2	Q		E 15	B 8
	RII(S): Papenburg	44/60	6 699	+0,1	86	1,3			97,6	5,3	1,5	0,9	0,7	0,3	0,2	0,2	0,2		6,3%	2,4%	777	11,6	Q	E	D 13	D 15
	FS=2								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	D 18	D 18
B 70	**Lünne**	352/362	7 024	-1,5	1 386	19,7		+1,8	78,2	6,7	0,8	1,9	3,8	15,7	11,2	0,2	0,2	0,94	397	439	698	9,9	Q	A	D 8 17	B 8
	3510/3372	214/221	7 503	-0,6	1 670	22,3		+1,5	75,7	7,0	0,6	1,8	4,3	17,7	12,6	0,2	0,2	0,71	18,4%	19,7%	696	9,3	Q	B B	D 8 17	B 8
	RI(N): Lingen (Ems), Abzweig B213	79/80	7 087	-2,3	1 489	21,0		+0,0	76,8	7,0	0,9	2,1	4,1	16,7	12,0	0,2	0,2	1,08	83	272	627	8,8	Q		D 8 14	D 8 14
	RII(S): Lünne	59/61	5 119	-5,9	166	3,2		+9,7	94,9	4,0	2,2	1,8	0,5	2,6	1,9	0,2	0,1		32,8%	12,0%	542	10,6	Q	E	D 15	D 14
	FS=2																							C C	D 18	D 18
B 71	**Heerstedt**																									
	2518/3393																									
	RI(O): Beverstedt																									
	RII(W): AS Bremerhaven-Wulsdorf (A27)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 10/2010																							
B 71	**Glinde**	201/295	8 920	-2,1	1 100	12,3			85,3	6,0	1,1	2,2	3,0	8,9	6,7	0,4	0,2	0,94	515	569	898	10,1	Q	C	B 8	E 17
	2520/3319	123/187	9 644	-2,0	1 327	13,8			83,9	6,3	0,7	2,1	3,3	9,9	7,4	0,5	0,2	0,61	11,9%	12,7%	898	9,3	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(O): Glinde, Abzweig B495	41/61	9 024	-1,6	1 184	13,1			84,2	6,2	1,1	2,4	3,2	9,6	7,2	0,3	0,2	1,08	86	351	816	9,0	Q		B 8	E 14
	RII(W): Basdahl	37/47	6 030	-4,9	122	2,0			95,8	3,9	3,1	2,0	0,5	1,3	0,7	0,2	0,2		17,9%	7,7%	664	11,0	Q	E	C 11 15	D 15
	FS=2								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	C 15	D 19

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}					WG	R I	RII
																		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}							
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-		Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So	
B 71	**Brockel**																										
	2923/3406																										
	RI(O): Hemslingen																										
	RII(W): Rotenburg (Wü.) (B440)																										
	FS=2		Neue Zählstelle ab 06/2010																								
B 71	**Soltau**																										
	3024/3412																										
	RI(O): Soltau (B3)																										
	RII(W): Neuenkirchen																										
	FS=2		Neue Zählstelle ab 06/2010																								
B 71	**Suhlendorf**																										
	3030/3414																										
	RI(O): Bergen (Dumme)																										
	RII(W): Suhlendorf																										
	FS=2		Neue Zählstelle ab 06/2010																								
B 72	**Georgsheil (N)**	153/359	12 559	+3,2	756	6,0			91,9	6,9	0,8	1,9	2,8	2,6	1,6	0,6	0,2	1,03	720	806	1 316	10,5	Q	D	E 17	B 8	
	2509/3346	99/220	12 917	+3,8	891	6,9			91,1	7,3	0,7	1,9	3,2	3,0	1,8	0,7	0,1	0,85	6,0%	6,5%	1 241	9,6	Q	B D	E 17	D 8 14	
	RI(N): Norden	27/78	13 316	+3,8	824	6,2			91,5	7,0	0,9	2,1	2,9	2,7	1,6	0,5	0,2	1,08	130	463	1 233	9,3	Q		E 15	D 8 14	
	RII(S): Georgsheil, Abzweig B210	27/61	10 146	-1,5	148	1,5			97,0	4,7	1,3	1,4	0,5	0,5	0,3	0,4	0,1		6,4%	3,1%	1 156	11,4	Q	E	G 15	F 11	
	FS=2								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															C C	B 15	C 15	
B 72	**Aurich**	177/144	17 852	-1,5	1 095	6,1			91,7	7,1	1,0	1,9	2,4	3,1	1,8	0,7	0,2	0,97	1 044	1 154	1 762	9,9	Q	C	D 8 18	E 17	
	2511/3311	97/94	19 008	-0,9	1 315	6,9			91,0	7,5	0,8	1,9	2,7	3,4	2,1	0,8	0,2	0,69	5,9%	6,5%	1 743	9,2	Q	B B	D 8 18	E 17	
	RI(N): Aurich	47/24	18 429	-3,9	1 171	6,4			91,3	7,2	1,1	2,1	2,6	3,3	1,9	0,5	0,2	1,08	143	715	1 694	9,2	Q		B 8	E 13	
	RII(S): Bagband	33/26	12 660	-1,5	156	1,2			96,9	5,1	2,1	1,7	0,4	0,5	0,3	0,4	0,2		8,9%	3,1%	1 329	10,5	Q	E	D 12	F 11	
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	C 15	C 17	
B 72	**Detern**																										
	2711/3400																										
	RI(N): Stickhausen																										
	RII(S): Strücklingen (B438)																										
	FS=3		Neue Zählstelle ab 10/2010																								
B 73	**Altenbruch**	350/359	11 386	-2,0	552	4,9		+0,2	93,8	5,9	0,9	1,1	1,8	2,7	2,1	0,3	0,2	0,99	661	737	1 198	10,5	Q	C	A 8	F 17	
	2118/3353	214/220	11 997	-1,2	658	5,5		-0,9	93,2	6,1	0,7	1,1	2,1	3,1	2,4	0,4	0,2	0,65	4,7%	5,1%	1 180	9,8	Q	B B	A 8	F 17	
	RI(N): AS Cuxhaven (Kreisel)	80/78	11 872	-3,5	609	5,1		+1,3	93,3	6,0	1,0	1,3	2,0	2,8	2,2	0,3	0,3	1,04	102	430	1 107	9,3	Q		A 8	F 14	
	RII(S): Otterndorf	56/61	8 391	-4,0	73	0,9		+2,8	97,9	4,1	1,6	1,0	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2		6,5%	2,6%	997	11,9	Q	D	F 11	G 14	
	FS=2																							F E	B 15	C 17	
B 73	**Stade**	354/286	5 404	-11,0	420	7,8		-25,9	90,6	6,2	1,2	1,5	2,5	4,6	3,4	0,7	0,1	0,91	308	346	541	10,0	Q	A	E 15	D 6 14	
	2422/3318	215/177	6 024	-11,2	502	8,3		-26,5	90,1	6,4	0,9	1,4	2,7	4,9	3,7	0,7	0,1	0,52	7,6%	8,2%	536	8,9	Q	A A	E 15	D 6 14	
	RI(N): Stade	80/63	5 466	-10,3	458	8,4		-26,0	89,8	6,4	1,5	1,7	2,7	5,0	3,8	0,7	0,1	0,99	60	194	500	9,1	Q		E 15	D 6 14	
	RII(S): Horneburg	59/46	2 965	-13,0	53	1,8		-18,0	97,0	4,3	2,6	1,1	0,5	0,7	0,5	0,6	0,1		9,6%	4,4%	322	10,9	Q	E	F 13	G 14	
	FS=2																							C D	C 15	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 75	**Trelder Berg (W)**	244/339	12 063	-7,9	1 189	9,9			88,1	7,5	0,7	1,5	3,2	6,4	4,9	0,3	0,5	0,93	683	742	1 231	10,2	Q	C	B 8	F 18
	2624/3347	146/205	13 167	-7,5	1 412	10,7			87,2	7,8	0,5	1,5	3,5	6,9	5,3	0,3	0,6	0,61	9,3%	10,0%	1 181	9,0	Q	B A	B 8	F 18
	RI(O): Trelder Berg, Abzweig B3	56/75	12 307	-8,9	1 299	10,6			87,4	7,6	0,9	1,7	3,4	7,0	5,4	0,2	0,4	1,03	141	508	1 131	9,2	Q		A 8	F 16
	RII(W): Tostedt	42/59	7 531	-10,3	188	2,5			95,9	4,5	1,7	1,5	0,7	1,4	1,2	0,3	0,2		14,8%	6,4%	849	11,3	Q	E	B 11	G 15
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A1) in 2009						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															C E	C 15	C 15
B 75	**Sottrum**	334/363	10 493	-4,2	1 116	10,6		-7,9	87,7	6,0	0,8	1,5	3,4	6,8	5,1	0,4	0,2	0,91	603	661	1 142	10,9	Q	-	D 8 17	D 8 17
	2821/3363	202/223	11 485	-3,0	1 338	11,7		-7,4	86,7	6,4	0,6	1,4	3,8	7,5	5,6	0,4	0,2	0,57	10,1%	10,8%	1 105	9,6	Q	A A	D 8 18	E 17
	RI(O): Luhne, Abzweig B71	79/79	10 496	-7,1	1 198	11,4		-10,0	86,7	6,1	0,9	1,7	3,6	7,5	5,6	0,3	0,2	1,06	106	430	994	9,5	Q		B 8	D 8 13
	RII(W): Sottrum	53/61	6 725	-7,3	159	2,4		-20,6	95,9	3,9	1,8	1,6	0,5	1,5	1,2	0,3	0,1		16,8%	6,7%	793	11,8	Q	D	D 15	C 11 14
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A1) in 2009																					B B	C 15	D 18
B 79	**Wolfenbüttel**	357/359	5 073	+14,7	255	5,0		+12,7	93,9	5,4	1,1	0,9	1,7	2,1	1,5	1,3	0,1	0,92	287	312	511	10,1	Q	C	B 8	F 17
	3829/3366	219/221	5 538	+13,9	304	5,5		+10,0	93,5	5,7	0,8	0,9	1,8	2,3	1,7	1,4	0,1	0,64	5,1%	5,6%	505	9,1	Q	B A	A 8	F 17
	RI(N): Wolfenbüttel	80/77	5 076	+19,5	271	5,3		+20,3	93,4	5,4	1,3	1,1	1,8	2,2	1,6	1,3	0,2	1,05	60	212	454	8,9	Q		A 8	F 15
	RII(S): Groß Denkte	58/61	3 304	+8,9	44	1,3		+6,5	97,9	3,2	2,2	0,7	0,2	0,3	0,2	0,8	0,1		4,6%	2,6%	336	10,2	Q	E	B 10	G 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2009																					E E	D 18	C 15
B 80	**Hedemünden**																									
	4624/3392																									
	RI(O): Hedemünden																									
	RII(W): Hann. Münden (B3)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 09/2010																							
B 83	**Hess. Oldendorf**	179/361	10 225	+1,8	1 189	11,6			86,9	6,4	0,9	1,4	3,5	7,8	5,5	0,4	0,1	0,93	593	663	1 075	10,5	Q	C	D 8 17	D 8 17
	3720/3331	119/223	11 047	+2,2	1 429	12,9			85,6	6,7	0,6	1,3	3,8	8,8	6,2	0,4	0,1	0,66	11,0%	11,9%	1 071	9,7	Q	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Steinbergen, Abzweig B238	27/78	10 261	+1,7	1 293	12,6			85,7	6,7	0,9	1,5	3,8	8,5	5,9	0,3	0,1	1,07	93	381	979	9,5	Q		D 8 17	D 8 14
	RII(S): Hess. Oldendorf	33/60	7 054	-2,0	131	1,9			96,7	4,5	2,7	1,4	0,9	0,7	0,5	0,3	0,1		19,4%	6,2%	784	11,1	Q	D	D 14	D 12
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	D 18	D 18
B 83	**Polle**																									
	4122/3417																									
	RI(N): Polle																									
	RII(S): Stahle (B64)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 06/2010																							
B 188	**Uetze**																									
	3527/3382																									
	RI(O): Kreuzung B214																									
	RII(W): Uetze																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 10/2010																							
B 188	**Weyhausen (W)**	210/360	18 355	+0,5	821	4,5			93,8	6,6	0,9	1,2	1,5	2,6	1,7	0,3	0,5	0,89	1 037	1 135	1 740	9,5	Q	A	A 8	E 17
	3530/3341	128/223	20 446	+0,9	999	4,9			93,3	6,7	0,8	1,2	1,7	2,9	1,9	0,4	0,6	0,54	4,4%	4,9%	1 738	8,5	Q	A A	A 8	E 16
	RI(O): Weyhausen, Abzweig B248	44/77	18 133	-1,2	860	4,7			93,5	6,9	1,1	1,5	1,6	2,8	1,9	0,3	0,3	1,04	220	745	1 596	8,8	Q		A 8	E 15
	RII(W): Gifhorn	38/60	10 725	-1,0	89	0,8			97,8	5,1	1,6	1,1	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2		4,7%	2,4%	1 086	10,1	Q	E	G 15	D 15
	FS=2								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															E D	C 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																										
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	MSV			WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 209	**Amelinghausen**																									
	2926/3410																									
	RI(N): Amelinghausen																									
	RII(S): Stübeckshorn (B71)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 06/2010																							
B 210	**Heidmühle**	248/361	14 112	-0,5	805	5,7			92,7	6,1	0,6	1,5	2,1	3,2	1,9	0,4	0,0	1,02	828	924	1 437	10,2	Q	E	D 11 17	E 17
	2413/3314	160/222	14 753	+0,2	951	6,4			92,0	6,5	0,5	1,5	2,4	3,7	2,2	0,4	0,0	0,75	5,6%	6,2%	1 390	9,4	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(O): Schortens	46/78	14 994	-1,6	912	6,1			92,2	6,1	0,7	1,7	2,2	3,5	2,1	0,4	0,1	1,07	108	539	1 409	9,4	Q		D 11 13	E 16
	RII(W): Jever	42/61	10 454	-3,1	101	1,0			97,6	4,2	1,2	1,4	0,3	0,2	0,2	0,4	0,0		7,3%	2,7%	1 140	10,9	Q	E	F 11	G 15
	FS=2								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D C	D 18	C 15
B 210	**Georgsheil (W)**	143/255	12 725	+2,1	656	5,2			93,2	5,9	1,0	1,5	2,1	2,5	1,4	0,6	0,1	0,99	714	799	1 336	10,5	Q	C	F 15	B 7
	2509/3348	86/151	13 372	+1,6	783	5,9			92,6	6,2	0,9	1,4	2,4	2,9	1,7	0,6	0,1	0,74	5,3%	5,8%	1 282	9,6	Q	B B	F 15	B 7
	RI(N): Georgsheil, Abzweig B72	32/61	13 212	+3,2	702	5,3			92,9	6,0	1,1	1,6	2,2	2,6	1,5	0,5	0,2	1,07	163	460	1 277	9,7	Q		F 15	D 7 14
	RII(S): AS Emden Mitte (A31)	25/43	9 592	+1,5	110	1,1			97,3	4,2	1,4	1,4	0,4	0,3	0,2	0,4	0,1		4,2%	2,7%	1 123	11,7	Q	E	G 15	B 11
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															E C	B 15	C 15
B 211	**Altendorf**																									
	2716/3380																									
	RI(O): Brake (B212)																									
	RII(W): AK Oldenburg-Nord (A29)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 10/2010																							
B 212	**Bookholzberg**																									
	2817/3386																									
	RI(N): Krögerdorf																									
	RII(S): Bookholzberg																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 08/2010																							
B 213	**Stapelfeld**	356/363	18 873	+4,0	4 259	22,6		+8,3	75,2	6,0	0,4	2,1	3,2	19,1	15,5	0,3	0,2	0,94	1 056	1 153	1 142	11,9	R I	A	B 8	E 18
	3114/3371	217/222	20 571	+4,7	5 027	24,4		+7,9	73,3	6,3	0,3	2,0	3,5	20,6	16,6	0,3	0,2	0,58	20,2%	20,4%	1 142	10,9	R I	A A	B 8	E 17
	RI(O): Cloppenburg, Abzweig B72	80/80	19 264	+3,5	4 537	23,6		+8,1	73,8	6,3	0,5	2,5	3,5	19,9	16,1	0,2	0,2	1,04	247	764	930	9,8	R II		B 8	E 14
	RII(W): Cloppenburg, Abzweig B68	59/61	11 886	-0,7	955	8,0		+3,5	90,2	3,8	1,2	1,7	0,6	7,3	6,3	0,2	0,1		42,7%	19,1%	665	11,3	R II	E	B 11	D 15
	FS=4																							F D	D 18	D 18
B 213	**Herzlake**	349/361	7 934	+2,3	3 341	42,1		+8,7	55,7	6,3	0,5	2,1	3,4	38,5	32,0	0,2	0,2	0,96	429	460	736	9,3	Q	C	C	C
	3211/3370	214/220	8 546	+3,0	3 918	45,8		+8,5	52,1	6,5	0,3	1,9	3,7	41,9	34,7	0,2	0,2	0,62	38,2%	37,7%	731	8,6	Q	A A	C	C
	RI(O): Löningen	77/80	8 243	+1,9	3 542	43,0		+8,6	54,5	6,6	0,5	2,3	3,5	39,3	32,7	0,1	0,2	1,02	134	334	673	8,2	Q		C	C
	RII(W): Herzlake	58/61	5 183	-2,3	869	16,8		+3,1	80,9	4,6	1,4	2,3	0,7	15,8	13,9	0,3	0,1		67,4%	40,1%	519	10,0	Q	E	A	A
	FS=2																							C D	C 15	D 18
B 213	**Lingen/Ems**	215/356	15 288	+2,6	2 258	14,8			83,6	6,5	0,6	1,5	3,7	10,9	8,5	0,2	0,2	0,93	878	971	1 529	10,0	Q	A	D 8 18	E 17
	3409/3327	132/220	16 565	+2,7	2 686	16,2			82,1	6,8	0,5	1,5	4,0	12,0	9,4	0,2	0,2	0,63	13,8%	14,5%	1 518	9,2	Q	A B	D 8 18	E 17
	RI(O): Lingen, Abzweig B70	45/75	15 354	+2,5	2 399	15,6			82,6	6,7	0,6	1,6	4,1	11,3	8,9	0,2	0,2	1,08	155	598	1 438	9,4	Q		B 8	D 8 14
	RII(W): AS Lingen (A31)	38/61	10 347	+0,5	436	4,2			94,4	4,5	1,5	1,3	0,9	3,1	2,5	0,2	0,1		25,2%	10,8%	1 178	11,4	Q	E	D 15	D 15
	FS=2								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	D 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_t	M_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	U			Dauer-		Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So	
B 213	**Nordhorn**	330/354	11 023	-5,5	568	5,2		-1,7	93,1	4,6	0,6	1,2	1,4	3,7	3,0	0,0	0,5	1,02	670	771	1 684	15,3	Q	E	F 17	E 17
	3508/3360	209/216	11 131	-4,7	687	6,2		-0,3	92,1	4,8	0,4	1,3	1,7	4,4	3,6	0,0	0,4	1,01	4,7%	4,6%	1 598	14,4	Q	E E	F 17	E 16
	RI(O): Nordhorn	66/77	11 392	-6,7	557	4,9		-7,6	92,8	4,6	0,5	1,4	1,4	3,4	2,7	0,0	0,9	1,14	37	369	1 537	13,5	Q		F 17	F 16
	RII(W): GÜG Frensdorfer Haar	55/61	10 102	-6,9	130	1,3		-3,3	97,6	3,7	1,3	0,8	0,4	0,9	0,7	0,0	0,3		22,7%	5,1%	1 623	16,1	Q	B	-	-
	FS=2																							E E	F 15	F 16
B 214	**Freistatt**																									
	3317/3387																									
	RI(O): Sulingen (B61)																									
	RII(W): Rehden (B239)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 07/2010																							
B 214	**Edemissen**																									
	3528/3397																									
	RI(O): Kreuzung L320																									
	RII(W): Kreuzung B444, B188																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 08/2010																							
B 214	**Didderse**																									
	3628/3398																									
	RI(O): AS BS-Watenbüttel (A2)																									
	RII(W): Kreuzung L320																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 11/2010																							
B 216	**Lüneburg**	240/361	19 156	-3,2	1 603	8,4			89,8	6,6	0,7	1,7	2,5	5,4	4,0	0,5	0,1	0,92	1 094	1 208	1 316	13,6	R II	A	F 17	A 8
	2728/3323	140/223	21 019	-2,5	1 937	9,2			89,0	6,9	0,5	1,7	2,7	5,9	4,4	0,6	0,1	0,58	8,2%	9,0%	1 316	12,5	R II	A A	F 17	A 8
	RI(O): Dahlenburg	57/77	19 266	-4,4	1 751	9,1			88,9	6,4	0,9	1,9	2,6	6,0	4,5	0,4	0,1	1,07	207	751	1 045	10,9	R I		E 16	A 8
	RII(W): Lüneburg	43/61	11 926	-6,7	126	1,1			97,3	4,5	1,6	1,6	0,4	0,5	0,4	0,2	0,1		10,1%	4,4%	711	11,0	R II	E	D 15	B 11
	FS=4								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															E F	C 15	D 18
B 217	**Ronnenberg**	360/362	19 670	+1,9	565	2,9		-5,7	96,2	5,7	1,0	0,9	1,6	1,2	0,7	0,1	0,1	0,90	1 133	1 233	2 256	11,5	Q	C	A 8	F 17
	3623/3330	221/223	21 717	+1,7	681	3,1		-7,2	95,9	6,0	0,8	0,9	1,7	1,3	0,8	0,1	0,1	0,57	2,7%	3,1%	2 256	10,4	Q	A A	A 8	F 17
	RI(N): Ronnenberg	80/78	19 539	+3,4	613	3,1		-4,5	95,7	5,8	1,3	1,0	1,8	1,3	0,8	0,1	0,1	1,02	193	831	1 809	9,3	Q		A 8	E 16
	RII(S): Weetzen	59/61	12 084	-1,4	58	0,5		+11,8	98,8	3,4	2,0	0,7	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1		4,7%	1,2%	1 263	10,5	Q	D	C 11 15	G 15
	FS=2																							F E	D 18	C 15
B 239	**Wagenfeld**																									
	3417/3388																									
	RI(N): Wagenfeld																									
	RII(S): Rahden																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 10/2010																							
B 241	**Buntenbock**	286/345	4 182	+2,3														1,00	245	276	496	11,9	Q	E	D 8 17	F 17
	4227/3337	175/211	4 425	+2,7														0,64			480	10,8	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): Clausthal-Zellerfeld	65/75	4 414	+1,9														1,01	32	154	471	10,7	Q		D 8 14	E 14
	RII(S): Osterode	46/59	2 940	-0,5																	394	13,4	Q	D	G 13	C 11 14
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D E	F 15	F 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 241	**Northeim**	252/360	11 915	-0,6	659	5,5			93,4	4,5	1,1	1,0	2,0	3,2	2,1	0,4	0,1	0,88	690	769	1 332	11,2	Q	C	F 17	A 8
	4326/3344	157/222	13 292	-0,1	799	6,0			92,9	4,8	0,7	1,0	2,1	3,5	2,3	0,4	0,1	0,57	5,4%	5,9%	1 332	10,0	Q	A A	F 17	A 8
	RI(N): Katlenburg	52/77	11 703	-2,1	710	6,1			92,7	4,6	1,3	1,2	2,2	3,5	2,3	0,3	0,1	1,05	110	451	1 085	9,3	Q		F 14	A 8
	RII(S): Northeim	43/61	6 981	-2,9	56	0,8			98,3	2,8	3,2	0,8	0,3	0,4	0,2	0,1	0,1		7,5%	2,6%	740	10,6	Q	D	G 14	F 11
	FS=2								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															E F	C 15	C 15
B 242	**Sonnenberg**	102/332	2 371	-9,3	94	4,0			95,3	7,0	6,6	0,7	1,9	1,3	0,7	0,8	0,0	1,14	143	169	482	20,3	Q	F	E 17	D 8 15
	4229/3345	80/208	2 197	-6,5	111	5,0			94,1	7,7	5,0	0,8	2,4	1,6	0,9	1,0	0,0	1,18	3,9%	4,3%	393	17,9	Q	D D	E 17	E 15
	RI(O): Abzweig B4	7/68	2 515	-14,8	104	4,1			95,1	7,4	6,1	0,7	1,9	1,4	0,8	0,8	0,0	1,03	11	64	356	14,2	Q		F 13	E 13
	RII(W): Sonnenberg	15/56	2 828	-10,0	19	0,7			98,8	4,4	11,9	0,4	0,3	0,1	0,0	0,4	0,0		5,5%	1,1%	461	16,3	Q	A	F 11	H 17
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															A A	-	F 16
B 243	**Bockenem**	360/362	6 390	-1,0	322	5,0		-2,0	93,6	6,0	1,8	1,2	2,0	2,5	1,7	0,6	0,2	0,93	369	405	706	11,0	Q	C	D 8 17	D 8 17
	3926/3378	221/223	6 945	-0,4	383	5,5		-2,6	93,2	6,4	1,2	1,1	2,2	2,7	1,8	0,7	0,1	0,61	4,9%	5,4%	699	10,1	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(N): Hildesheim	80/78	6 434	-2,2	360	5,6		-4,1	92,9	6,1	1,9	1,3	2,2	3,0	2,2	0,5	0,2	1,04	61	262	606	9,4	Q		D 8 15	D 8 16
	RII(S): Bockenem	59/61	4 224	-3,9	39	0,9		+26,0	98,0	3,6	5,4	0,9	0,4	0,4	0,3	0,1	0,2		6,8%	2,6%	522	12,4	Q	D	D 12	D 14
	FS=2																							C B	C 15	C 15
B 243	**Seesen**																									
	4127/3409																									
	RI(N): Abzweig B248																									
	RII(S): Münchehof (B242)																									
	FS=4		Neue Zählstelle ab 08/2010																							
B 244	**Hoiersdorf**																									
	3831/3407																									
	RI(N): Schöningen (B82)																									
	RII(S): Jerxheim																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 10/2010																							
B 244	**Jerxheim**																									
	3931/3408																									
	RI(N): Jerxheim																									
	RII(S): Dardesheim (B79)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 10/2010																							
B 248	**Lüchow**	363/254	6 522	-0,0	663	10,2		+0,3	87,8	6,8	0,9	1,8	2,1	7,8	5,9	0,2	0,3	0,93	377	421	694	10,6	Q	C	B 8	E 17
	3033/3367	222/154	7 103	+0,7	805	11,3		+0,8	86,8	7,1	0,7	1,7	2,4	8,7	6,6	0,3	0,2	0,60	9,4%	9,7%	692	9,7	Q	A A	B 8	E 17
	RI(N): Lüchow	82/58	6 636	-1,6	703	10,6		-2,9	87,1	6,9	1,1	2,0	2,3	8,2	6,2	0,1	0,3	1,09	61	245	625	9,4	Q		B 8	F 14
	RII(S): Lübbow	59/42	4 155	-3,4	69	1,7		-4,3	96,3	5,1	2,4	1,9	0,4	1,2	0,8	0,1	0,2		20,0%	7,8%	464	11,2	Q	D	B 11	F 12
	FS=2																							F E	D 18	C 15
B 248	**Weyhausen (N)**	209/360	11 837	+0,3	537	4,5			93,9	6,2	0,7	1,3	1,4	3,1	2,2	0,1	0,3	0,87	685	762	1 459	12,3	Q	A	F 17	A 8
	3530/3342	133/222	13 281	+0,7	651	4,9			93,6	6,5	0,6	1,2	1,5	3,3	2,4	0,1	0,3	0,52	4,3%	4,7%	1 459	11,0	Q	A A	F 17	A 8
	RI(N): Ehra-Lessien	43/77	11 585	-0,5	571	4,9			93,4	6,2	0,9	1,5	1,5	3,3	2,4	0,1	0,2	1,06	110	453	1 242	10,7	Q		F 16	A 8
	RII(S): Weyhausen, Kreuzung B188	33/61	6 703	-3,3	57	0,8			97,4	4,4	1,4	1,4	0,3	0,5	0,4	0,1	0,3		6,9%	2,8%	671	10,0	Q	D	G 15	C 11 15
	FS=2								Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															E F	C 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																					JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				R I RII		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-		Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	S [Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ	Sa	So
B 401	**Heede**																									
	3009/3404																									
	RI(O): Dörpen (B70)																									
	RII(W): AS Dörpen (A31)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 10/2010																							
B 401	**Edewechterdamm**	269/362	7 757	+2,0	1 091	14,1			83,6	9,3	0,7	2,3	3,7	9,8	7,6	0,6	0,1	0,93	442	483	832	10,7	Q	C	A 7	F 18
	2913/3316	163/222	8 407	+1,3	1 307	15,5			82,1	10,0	0,4	2,3	4,1	10,8	8,3	0,7	0,1	0,63	13,4%	14,5%	832	9,9	Q	A A	A 7	F 18
	RI(O): AS Oldenburg-Eversten (A28)	61/79	7 824	+3,6	1 154	14,7			82,6	9,6	0,7	2,5	4,0	10,3	7,9	0,5	0,1	1,07	86	317	751	9,6	Q		A 7	E 14
	RII(W): Edewechterdamm	45/61	5 194	+1,6	183	3,5			94,7	4,7	2,0	1,7	0,5	2,7	2,2	0,3	0,0		21,0%	8,4%	562	10,8	Q	D	B 11	D 15
	FS=2		Umleitungseinfluss durch Baustelle im Umfeld 2010						Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2010															E E	D 19	D 18
B 402	**Hebelermeer**	357/310	9 746	+4,3	2 987	30,6		+13,5	66,7	6,8	0,6	2,5	1,7	28,8	24,3	0,2	0,1	1,03	548	599	575	11,7	R I	E	E 17	D 8 17
	3208/3359	218/182	10 233	+5,2	3 506	34,3		+12,9	63,4	7,0	0,4	2,2	1,9	32,2	27,1	0,2	0,1	0,68	27,8%	26,9%	516	10,2	R II	B B	E 17	D 8 17
	RI(O): AS Meppen (A31)	80/75	10 579	+3,4	3 152	29,8		+14,7	67,1	6,9	0,7	3,0	1,7	27,9	23,6	0,2	0,1	1,12	123	395	544	10,1	R I		C	E 17
	RII(W): GüG Hebelermeer	59/53	6 741	-0,5	783	11,6		+7,1	85,1	6,0	1,4	3,2	0,5	10,9	9,8	0,2	0,1		56,2%	31,6%	420	12,7	R I	D	C 11 13	C 11 14
	FS=4																							B C	G 18	D 17
B 403	**Emlichheim**																									
	3306/3403																									
	RI(N): GüG Eschebrügge																									
	RII(S): Emlichheim																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 08/2010																							
B 408	**Rütenbrock**																									
	3108/3402																									
	RI(O): AS Haren (Ems) (A31)																									
	RII(W): GüG Rütenbrock																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 08/2010																							
B 436	**Friedeburg (W)**	364/363	10 106	+2,6	846	8,4		+7,4	89,5	6,3	0,9	1,8	3,7	4,3	3,0	0,4	0,3	0,95	594	659	1 084	10,7	Q	C	D 8 17	E 18
	2513/3312	224/224	10 914	+3,2	1 017	9,3		+6,5	88,6	6,7	0,6	1,8	4,1	4,7	3,3	0,5	0,3	0,64	8,3%	9,2%	1 082	9,9	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(O): Friedeburg	81/78	10 325	+2,3	902	8,7		+8,8	88,9	6,4	1,0	2,0	4,0	4,6	3,2	0,2	0,4	1,03	74	400	1 006	9,7	Q		B 8	D 8 17
	RII(W): Wiesmoor	59/61	6 735	-2,0	121	1,8		+2,3	96,5	3,8	2,5	1,5	0,8	0,8	0,6	0,2	0,2		9,9%	3,8%	742	11,0	Q	D	C 11 13	D 11
	FS=2																							D E	C 15	C 15
B 437	**Friedeburg (S)**	363/363	5 981	+1,9	514	8,6		+8,1	87,9	8,0	1,3	2,2	3,5	4,8	3,2	0,3	1,3	0,94	353	394	663	11,1	Q	C	E 17	D 8 18
	2513/3313	223/224	6 444	+2,5	621	9,6		+7,6	86,7	8,5	0,8	2,2	3,9	5,3	3,5	0,4	1,4	0,67	8,5%	9,5%	659	10,2	Q	B B	E 17	D 8 18
	RI(O): Neuenburg	81/78	6 061	+1,6	535	8,8		+7,7	87,5	8,3	1,5	2,5	3,7	5,0	3,5	0,1	1,1	1,03	42	229	594	9,8	Q		D 8 13	D 8 17
	RII(W): Friedeburg	59/61	4 112	-1,8	76	1,8		+5,1	95,7	4,4	3,7	1,6	0,6	1,1	0,8	0,2	0,8		9,8%	3,5%	469	11,4	Q	D	C 11 13	C 11 15
	FS=2																							E D	D 18	F 15
B 437	**Wesertunnel**																									
	2517/3381																									
	RI(O): AS Stotel (A27)																									
	RII(W): Rodenkirchen (B212)																									
	FS=4		Neue Zählstelle ab 10/2010																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
																		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}						
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 441	**Seelze**	355/347	4 203	+3,4	Nur Kfz-Erfassung													0,88	247	273	662	15,8	Q	-	B 8	F 17
	3623/3332	219/219	4 594	+4,4														0,65			654	14,2	Q	B A	B 8	F 17
	RI(O): Seelze	77/68	4 036	+0,4														1,03	31	172	540	13,4	Q		B 8	F 15
	RII(W): AS Wunstorf-Luthe (A2)	59/60	2 947	+1,7																	470	15,9	Q	B	D 15	G 14
	FS=2																							A A	G 18	F 15
B 442	**Bad Münder**																									
	3822/3413																									
	RI(N): Bad Münder																									
	RII(S): Hachmühlen (B217)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 11/2010																							
B 443	**Sehnde**																									
	3625/3383																									
	RI(N): Lehrte																									
	RII(S): Sehnde (B65)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 08/2010																							
B 444	**Stederdorf**																									
	3627/3399																									
	RI(N): Edemissen																									
	RII(S): AS Peine (A2)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 08/2010																							
B 446	**Nörten-Hardenberg**	357/358	7 485	-2,0	458	6,1		+9,0	92,6	6,1	1,3	1,2	2,5	3,4	2,2	0,2	0,1	0,90	434	479	761	10,2	Q	A	B 8	E 17
	4325/3365	220/218	8 154	-2,0	557	6,8		+7,8	92,0	6,5	0,9	1,1	2,8	3,7	2,4	0,3	0,1	0,68	6,1%	6,9%	760	9,3	Q	B B	B 8	E 17
	RI(O): AS Nörten-Hardenberg	79/79	7 379	-1,8	486	6,6		+10,0	91,9	6,4	1,4	1,4	2,6	3,9	2,5	0,1	0,1	1,06	67	301	664	9,0	Q		B 8	E 15
	RII(W): Hardegsen, Abzweig B241	58/61	5 095	-3,7	43	0,8		+11,6	98,0	3,5	3,7	1,1	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1		6,7%	2,4%	561	11,0	Q	E	C 11 15	G 15
	FS=2																							E D	D 18	C 15
B 493	**Küsten**																									
	3032/3385																									
	RI(O): Abzweig (B248)																									
	RII(W): Küsten																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 06/2010																							
B 498	**Riefensbeek**																									
	4228/3394																									
	RI(N): Dammhaus (B242)																									
	RII(S): Riefensb.-Kamschlacken																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 08/2010																							
B 496	**Hannoversch Münden**																									
	4623/3391																									
	RI(N): Lutterberg																									
	RII(S): AS Hann.Münden/Lutterberg (A7)																									
	FS=2		Neue Zählstelle ab 10/2010																							

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle					Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
3812	**5118**	Ladbergen	A	1	8+1	Bremen	AS Lengerich	AS Ladbergen	Münster
4111	**5121**	Ascheberg	A	1	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A43)	AS Ascheberg	Dortmund
4511	**5101**	Hengsen	A	1	8+1	Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna (A44)	AS Schwerte	Dortmund
4809	**5011**	Schloss Burg	A	1	8+1	Dortmund	AS Wermelskirchen	AS Burscheid	Köln
4908	**5675**	AK Leverkusen (O)	A	1	8+1	Dortmund	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen (A3)	Köln
4908	**5035**	AK Leverkusen (W)	A	1	8+1	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A59)	Köln
4907	**5048**	Köln-Nord	A	1	8+1	Dortmund	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord (A57)	Köln
5007	**5032**	Köln-Lövenich	A	1	8+1	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich	Köln
5106	**5010**	Hürth	A	1	8+1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Erfttal (A61)	Saarbrücken
5206	**5060**	Euskirchen/Bliesheim	A	1	8+1	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A61/A553)	AS Euskirchen (L264)	Saarbrücken
5406	**5047**	Nettersheim	A	1	8+1	Köln	AS Nettersheim	AS Blankenheim (B51)	Saarbrücken
4407	**5026**	Oberhausen-Sterkrade	A	2	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Königshardt	AK Kreuz Oberhausen (A3/A516)	AK Oberh. (A3/A516)
4408	**5122**	Gelsenkirchen	A	2	5+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck	AK Oberh. (A3/A516)
4114	**5102**	Oelde	A	2	8+1	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Dortmund
4017	**5120**	Bielefeld	A	2	5+1	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	AK Kreuz Bielefeld (A33)	Dortmund
3719	**5123**	Bad Oeynhausen	A	2	5+1	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A30)	Dortmund
4103	**5071**	Elten	A	3	8+1	Arnheim (NL)	AS GÜG Elten	AS Elten	Emmerich
4306	**5001**	Hünxe	A	3	8+1	Emmerich	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord	Oberhausen
4406	**5070**	Oberhausen-Holten	A	3	8+1	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A2/A516)	AS Oberhausen-Holten	Oberhausen
4506	**5665**	AK OB-West (N)	A	3	8+1	Emmerich	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	Oberhausen
4506	**5667**	AK OB-West (S)	A	3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	AS Oberhausen-Lirich	Köln
4506	**5025**	AK OB-West (Hauptfahrb.)	A	3	8+1	Emmerich	AS Kreuz Oberhausen-West (A42)	AK Oberhausen-Lirich	Köln
4607	**5002**	Breitscheid	A	3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)	Köln
4607	**5638**	AK Breitscheid (N)	A	3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)	Köln
4607	**5065**	AK Breitscheid (S)	A	3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid (A52)	AK Kreuz Ratingen-Ost (A44)	Köln
4807	**5655**	AK Hilden (N)	A	3	8+1	Oberhausen	AS Mettmann	AK Kreuz Hilden (A46)	Köln
4807	**5657**	AK Hilden (S)	A	3	8+1	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	AS Solingen	Köln
4807	**5033**	Opladen II	A	3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A542)	AS Opladen	Köln
4908	**5003**	AK Leverkusen (N)	A	3	8+1	Oberhausen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen (A1)	Köln
4908	**5676**	AK Leverkusen (S)	A	3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Hilden (A46)	AS Solingen	Köln
4908	**5004**	Leverkusen	A	3	8+1	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Köln-Mülheim	Köln
5008	**5672**	AD Heumar (N)	A	3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost (A4)	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	Köln
5008	**5673**	AD Heumar (S)	A	3	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	AS Königsforst	Frankfurt a. Main
5109	**5005**	Siegburg	A	3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)	Frankfurt a. Main
5209	**5058**	AK BN-Siegburg (N)	A	3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)	Frankfurt a. Main
5209	**5631**	AK BN-Siegburg (S)	A	3	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A560)	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main
5309	**5006**	Bad Honnef/Linz	A	3	8+1	Köln	AS Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz	Frankfurt a. Main
5102	**5072**	AC-Vetschau	A	4	8+1	Aachen	AS GÜG Vetschau	AS Aachen-Laurensberg	Heerlen (NL)
5102	**5008**	Würselen	A	4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	**5654**	AK Aachen (W)	A	4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	**5651**	AK Aachen (O)	A	4	8+1	Köln	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen (A44)	Aachen
5105	**5082**	Buir	A	4	8+1	Köln	AS Buir	AS Düren	Aachen
5106	**5622**	AK Kerpen (W)	A	4	8+1	Köln	AK Kreuz Kerpen (A61)	AS Kerpen	Aachen
5106	**5624**	AK Kerpen (O)	A	4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West (A1)	AK Kreuz Kerpen (A61)	Aachen
5007	**5053**	Köln-Klettenberg	A	4	8+1	Olpe	AS Köln-Klettenberg (B265)	AK Kreuz Köln-West (A1)	Aachen
5107	**5049**	Rheinbr. Rodenkirchen	A	4	8+1	Olpe	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd (A555)	Aachen
5008	**5021**	AD Heumar (W)	A	4	8+1	Olpe	AD Dreieck Heumar (A3, A59)	AK Kreuz Gremberg (A559)	Aachen
5008	**5015**	Bensbg.Frankenforst	A	4	8+1	Olpe	AS Moitzfeld	AS Bensberg	Köln
5010	**5068**	Engelskirchen	A	4	8+1	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath	Köln
5012	**5034**	Eckenhagen	A	4	8+1	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln
3712	**5112**	Ibbenbüren	A	30	8+1	Osnabrück	AS Lotte	AS Laggenbeck	Rheine
3817	**5103**	Kirchlengern	A	30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhausen	Osnabrück

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
4008	**5117**	Gescher	A 31	8+1	Emden	AS Gescher/Coesfeld	AS Borken	Bottrop
4118	**5111**	Paderborn	A 33	8+1	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager	Paderborn
4603	**5073**	Straelen (Niederdorf)	A 40	8+1	Duisburg	AS Straelen	AS GÜG Straelen-Autobahn	Venlo (NL)
4603	**5018**	Wankum	A 40	8+1	Duisburg	AS Wachtendonk	AS Wankum	Venlo (NL)
4505	**5663**	AK Moers (W)	A 40	8+1	Duisburg	AK Kreuz Moers (A57)	AS Neukirchen-Vluyn	Venlo (NL)
4505	**5022**	AK Moers (O)	A 40	8+1	Duisburg	AS Moers (L475)	AK Kreuz Moers (A57)	Venlo (NL)
4508	**5680**	AD Essen-Ost (W)	A 40	8+1	Bochum	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AS Essen-Huttrop	Duisburg
4508	**5681**	AD Essen-Ost (O)	A 40	8+1	Bochum	AS Essen-Frillendorf	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	Duisburg
4508	**5037**	Essen-Kray	A 40	8+1	Bochum	AS Gelsenkirchen-Süd	AS Essen-Kray	Essen
4508	**5113**	Bochum	A 40	8+1	Bochum	AS Bochum-Stahlhausen	AS Dückerweg	Essen
4505	**5635**	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	5+1	Dortmund	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)	Kamp-Lintfort
4506	**5063**	DU Beeckerwerth	A 42	8+1	Dortmund	AS Duisburg-Beeckerwerth	AS Duisburg-Baerl	Kamp-Lintfort
4506	**5668**	AK OB-West (W)	A 42	8+1	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AS Duisburg-Neumühl	Kamp-Lintfort
4506	**5024**	AK OB-West (O)	A 42	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	Kamp-Lintfort
4408	**5115**	GE-Hessler	A 42	8+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	AS Essen-Altenessen	Kamp-Lintfort
4408	**5116**	Wanne-Eickel	A 42	8+1	Dortmund	AS Herne-Crange	AS Herne-Wanne	Kamp-Lintfort
4011	**5109**	Albachten	A 43	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A1)	AS Senden	Recklinghausen
4409	**5107**	Herne	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
4609	**5108**	Sprockhövel	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
5202	**5074**	AC-Lichtenbusch	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS GÜG Lichtenbusch	Lüttich (B)
5202	**5077**	Aachen-Brand	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch	Lüttich (B)
5103	**5020**	AK Aachen (S)	A 44	8+1	Düsseldorf	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Aachen-Brand	Lüttich (B)
5103	**5650**	AK Aachen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Broichweiden	AK Kreuz Aachen (A4)	Aachen
5004	**5017**	Jülich-Mersch	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Titz	AS Jülich-Ost	Aachen
4705	**5081**	AK Neersen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Neersen	AK Kreuz Neersen (A52)	Aachen
4705	**5078**	Neersen	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Münchheide	AS Neersen (B7/L361)	Aachen
4706	**5079**	Ilverich	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	AS Lank-Latum	Aachen
4608	**5066**	Langenberg	A 44	8+1	Dortmund	AS Anschluss Rottenberger Straße (K23)	AS Dreieck Velbert-Nord (B224n)	Düsseldorf
4608	**5067**	Birth (Tunnel Velbert)	A 44	8+1	Dortmund	AS Velbert-Nord (B224a)	AS Heiligenhaus-Hetterscheid (B227)	Düsseldorf
4414	**5110**	Soest	A 44	8+1	Kassel	AS Soest	AK Kreuz Werl (A445)	Dortmund
4511	**5104**	Dortmund Süd	A 45	8+1	Dortmund	AS Dortmund-Süd	AK Westhofener Kreuz (A1)	Gießen
4611	**5105**	Lüdenscheid Nord	A 45	5+1	Dortmund	AS Hagen-Süd	AS Lüdenscheid-Nord	Gießen
5113	**5106**	Freudenberg	A 45	8+1	Dortmund	AS Freudenberg	AS Siegen	Gießen
4902	**5075**	Dremmen	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Dremmen	AS Heinsberg (B221)	Heinsberg
4904	**5041**	Hochneukirch	A 46	8+1	Düsseldorf	AD Dreieck Holz (A44)	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)	Heinsberg
4805	**5016**	Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim (B230)	AS Kapellen	Heinsberg
4806	**5686**	AK Neuss Süd (O)	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)	Heinsberg
4806	**5040**	Düsseldorf-Flehe	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Bilk	AS Neuss-Uedesheim	Heinsberg
4807	**5658**	AK Hilden (W)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Erkrath	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorf
4807	**5023**	AK Hilden (O)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Hilden (L403)	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorf
4708	**5045**	W-Sonnborn	A 46	5+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)	Düsseldorf
4609	**5044**	W-Oberbarmen	A 46	8+1	Hagen	AS Wuppertal-Oberbarmen	AS Wuppertal-Wichlinghausen	Wuppertal
4615	**5119**	Meschede	A 46	5+1	Brilon	AS Meschede	AS Enste	Hagen
4702	**5260**	Elmpt	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Elmpt	Bundesgrenze (NL)	Roermond (NL)
4703	**5046**	Schwalmtal	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Hostert	AS Schwalmtal	Roermond (NL)
4607	**5027**	Lintorf	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AS Tiefenbroich	Düsseldorf
4607	**5637**	AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AD Dreieck Breitscheid (A524)	Düsseldorf
4607	**5639**	AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid (B1/B227)	AK Kreuz Breitscheid (A3)	Düsseldorf
4507	**5028**	Essen-Bredeney	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rüttenscheid	AS Essen-Haarzopf	Düsseldorf
4508	**5043**	AD Essen Ost (S)	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Essen-Ost (A40)	AS Essen-Bergerhausen	Düsseldorf
4302	**5050**	Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS GÜG Goch-Autobahn	AS Kleve	Krefeld
4405	**5019**	Rheinberg	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Alpen	AS Rheinberg	Krefeld

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
4505	**5064**	AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AS Kamp-Lintfort (L287)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	Krefeld
4505	**5636**	AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	AS Moers-Hülsdonk	Krefeld
4505	**5660**	AK Moers (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Moers-Hülsdonk	AK Kreuz Moers (A40)	Krefeld
4505	**5662**	AK Moers (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Moers (A40)	AS Moers-Kapellen	Krefeld
4805	**5052**	Neuss-Büttgen	A 57	5+1	Krefeld	AS Neuss	AK Kreuz Neuss-West (B1/A46)	Köln
4806	**5670**	Neuss West (S)	A 57	8+1	Köln	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Reuschenberg	Krefeld
4806	**5030**	AD Neuss (N)	A 57	8+1	B1, Düsseldorf	AS Neuss-Hafen (B1)	AS Neuss-Hafen	A57
4806	**5014**	AD Neuss (S)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf	Köln
4806	**5601**	AK Neuss-Süd (N)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd	Köln
4806	**5061**	AK Neuss-Süd (S)	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	AS Dormagen	Köln
4406	**5069**	Walsum	A 59	8+1	Dinslaken	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Duisburg-Walsum	Duisburg,Düsseldorf
4606	**5062**	Duisburg Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Duisburg-Süd (A524/B288)	Düsseldorf
4907	**5007**	Langenfeld	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Rheindorf	AK Kreuz Leverkusen-West (A1)	Leverkusen
5008	**5674**	AK Heumar (Flughfn.)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A3/A4)	AS Rath	Bonn
5208	**5057**	AD St. Augustin (N)	A 59	8+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	Bonn
5208	**5628**	AD St.Augustin (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)	Bonn
5208	**5056**	AD Bonn-Beuel (N)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)	Bonn
5208	**5633**	AD Bonn-Beuel (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel (A565)	AS Beuel-Ost (B56)	Bonn
5208	**5625**	AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1	Köln	AS Pützchen (L83)	AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	Bonn
5208	**5627**	AK Bonn Ost (S)	A 59	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	AS Anschluss (B42)	Bonn
4603	**5076**	Schwanenhaus	A 61	8+1	Venlo (NL)	AS Breyell	AS Nettetal	Mönchengladbach
4804	**5042**	MG-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz
5106	**5059**	AK Kerpen (N)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AK Kreuz Kerpen (A4)	Koblenz
5106	**5621**	AK Kerpen (S)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Kerpen (A4)	AS Türnich	Koblenz
5307	**5080**	Miel	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Rheinbach	AS Miel	Koblenz
4607	**5039**	Ratingen	A 524	8+1	AD Breitscheid (A52)	AD Dreieck Breitscheid (A52)	AS Lintorf	Krefeld
4608	**5249**	Velbert Nord	A 535	8+1	Essen	Werden	Neviges	Wuppertal
4708	**5248**	W-Saurenhaus	A 535	8+1	Velbert	Velbert	Wuppertal	Wuppertal
5103	**5653**	AK Aachen (SW)	A 544	8+1	Kreuz Aachen (A 4)	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Würselen	Aachen
5207	**5029**	Bliesheim	A 553	8+1	Brühl	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Bliesheim (A1/A61)	AK Bliesheim (A1/61)
5107	**5036**	Godorf	A 555	8+1	Köln	AS Godorf	AS Wesseling	Bonn
5208	**5629**	AD St.Augustin (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A59)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	**5632**	AK BN-Siegburg (W)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AS Niederpleis	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	**5630**	AK BN-Siegburg (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	**5051**	Hennef	A 560	8+1	Altenkirchen (B8)	AS Hennef (Sieg)-Ost	AS Hennef (Sieg)-West	Hennef (Sieg)
5208	**5055**	AK Bonn Ost (W)	A 562	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AS Bonn-Beuel-Süd	Bonn-Zentrum
5208	**5626**	AK Bonn-Ost (O)	A 562	8+1	Niederholtorf, K8	Anschluß (Oberkasseler Straße)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AK Bonn-Ost (A 59)
5208	**5634**	AD Bonn-Beuel (W)	A 565	8+1	AD Bonn-Beuel (A59)	AD Dreieck Beuel (A59)	AS Bonn-Beuel-Nord	Meckenheim
5308	**5013**	Meckenheim-Merl	A 565	8+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	Meckenheim
5202	**5253**	AC-Vaalserquartier	B 1	8+1	Aachen	Aachen	Grenze NL	Vaals/NL
4510	**5343**	Dortmund	B 1	8+1	Dortmund	Do-Mitte (Universität)	Do-Dorstfeld (Universität)	Essen
4413	**5324**	Werl-Westönnen	B 1	8+1	Soest	Ostönnen	Westönnen	Werl
4119	**5339**	Horn 2	B 1	8+1	Hameln	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn
4706	**5031**	Düsseldorf-Heerdt	B 7	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Heerdt	AS Büderrich	Mönchengladbach
4520	**5331**	Warburg West	B 7	8+1	Warburg	Warburg	Ossendorf	Scherfede
4002	**5254**	Elten (B)	B 8	8+1	Arnheim (NL)	Bundesgrenze (NL)	Elten	Elten
4102	**5255**	Kranenburg	B 9	8+1	Nimwegen (NL)	Bundesgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve
4403	**5251**	Geldern (O)	B 9	8+1	Goch	Goch	Kerken	Kerken
4806	**5267**	Dormagen	B 9	8+1	Neuss	Stüttgen	Dormagen	Köln
4302	**5240**	Goch (S)	B 9 n	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch
3913	**5329**	Ostbevern	B 51	8+1	Osnabrück	Ostbevern	Telgte	Münster
4012	**5330**	Telgte	B 51	8+1	Telgte	Telgte	Münster	Münster

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
5506	**5236**	Tondorf (S)	B 51	8+1	Bad Münstereifel	Tondorf	Blankenheim	Blankenheim
5605	**5235**	Dahlem	B 51	8+1	Blankenheim	Dahlem	Stadtkyll	Prüm
3910	**5338**	Altenberge 2	B 54	8+1	Gronau	Steinfurt	Nienberge	Münster
4111	**5348**	Drensteinfurt (N)	B 54	8+1	Münster	Hiltrup	Rinkerode	Werne
4410	**5318**	Dortmund-Brechten	B 54	8+1	Lünen	Lünen	B236n	Dortmund
4811	**5304**	Meinerzhagen	B 54	8+1	Lüdenscheid	Meinerzhagen	L869	Olpe, Siegen
4814	**5342**	Grevenbrück	B 55	8+1	Grevenbrück	Grevenbrück	Bilstein	Olpe
4912	**5264**	Bergneustadt	B 55	8+1	Drolshagen	Drolshagen	Bergneustadt	Bergneustadt
5010	**5204**	Loope	B 55	8+1	Olpe	Engelskirchen	Ehreshoven	Köln
5005	**5247**	Elsdorf	B 55 n	8+1	Elsdorf	Bergheim	Jülich	Jülich
4901	**5256**	Sittard	B 56	8+1	Geilenkirchen	Selfkant-Wehr	Grenze	Sittard/NL
5109	**5220**	Siegburg-Stallberg	B 56 n	8+1	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	B484	Bonn, A 3
4405	**5229**	Menzeler Heide (N)	B 57	8+1	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
5102	**5213**	Alsdorf-Ofden	B 57	8+1	Erkelenz	Alsdorf	Würselen	Aachen
5202	**5263**	Aachen-Köpfchen	B 57	8+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Eupen (B)
4207	**5316**	Dorsten (O)	B 58	8+1	Haltern	B224	Schermbeck	Wesel
4305	**5226**	Büderich (S)	B 58	8+1	Wesel	Wesel	Büderich	Büderich
4305	**5228**	Büderich (N)	B 58	8+1	Wesel	Wesel	Alpen	Büderich, L 460
4403	**5252**	Geldern (N)	B 58	8+1	Straelen	Büderich	Alpen	Geldern
4405	**5230**	Menzeler Heide (W)	B 58	8+1	Wesel	Büderich	Alpen	Geldern
4503	**5257**	Straelen 2 (Bundesstr.)	B 58	8+1	Straelen	Straelen	Bundesgrenze (NL)	Venlo (NL)
4906	**5214**	Pulheim	B 59	8+1	Köln	Stommeln	Pulheim	Grevenbroich
4215	**5349**	Stromberg	B 61	8+1	Wiedenbrück	Stromberg	Keitlinghausen	Beckum
3619	**5336**	Petershagen 2	B 61 n	8+1	Bremen	Uchte	Petershagen	Minden
4212	**5302**	Drensteinfurt	B 63	8+1	Münster	Drensteinfurt	Walstedde	Hamm
4017	**5337**	Bl-Hillegossen	B 66	8+1	Lage, Lemgo	Örlinghausen	Bethel	Bielefeld
3916	**5303**	Halle-Gartnisch	B 68	8+1	Osnabrück	Halle	Niederamshausen	Brackwede
4319	**5351**	Lichtenau	B 68	8+1	Paderborn	Dörenhagen	Lichtenau	Scherfede
3811	**5350**	Greven (N)	B 219	8+1	Ibbenbüren	Saerbeck	Greven	Münster
3911	**5306**	Greven (S)	B 219	8+1	Greven	Greven	Sprakel	Münster
4103	**5258**	Emmerich	B 220	8+1	Doetinchem (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Emmerich	Emmerich
4703	**5432**	Brüggen (N)	B 221	5+1	Brüggen	Brüggen	L372	Niederkrüchten
4902	**5259**	Heinsberg	B 221	8+1	Aachen	Heinsberg	Geilenkirchen	Mönchengladbach
4407	**5344**	Bottrop	B 224	8+1	Gladbeck	AS Essen/Gladbeck (A2)	AS Essen-Nord (A42)	Essen
4514	**5334**	Delecke 2	B 229	8+1	Soest	Wippringsen	Möhnesee, B516	Arnsberg
4711	**5321**	Lüdenscheid-Brügge	B 229	8+1	Lüdenscheid	Lüdenscheid	B54	Brügge
4808	**5203**	Solingen	B 229	8+1	Solingen, Remscheid	Solingen-Auf der Höhe	A3	Langenfeld
4805	**5238**	Holzheim	B 230	8+1	A 46, Neuss	Holzheim	Giesenkirchen	Mönchengladbach
4210	**5345**	Datteln	B 235	8+1	Lüdinghausen	Olfen	Datteln	Datteln
4712	**5309**	Plettenberg-Ohle	B 236	8+1	Werdohl	Werdohl	Ohle	Grevenbrück
4815	**5310**	Gleidorf (O)	B 236	8+1	Winterberg	Oberkirchen	B511, OD Gleidorf	Olpe
4810	**5225**	Ohl	B 237	8+1	Meinerzhagen	Rönsahl	Wipperfürth	Wipperfürth
3918	**5315**	Bad Salzuflen	B 239	8+1	Herford	Herford	Lage	Lage, Detmold
4221	**5340**	Brakel	B 252	8+1	Brakel	Brakel	Peckelsheim	Warburg
4911	**5224**	Marienheide	B 256	8+1	Wipperfürth	B237	Gummersbach	Gummersbach
5011	**5223**	Derschlag	B 256 n	8+1	Gummersbach	Niedersessmar	Volkenrath	Waldbröl
5303	**5208**	Friesenrath (W)	B 258	8+1	Aachen	AS AC-Lichtenbusch	B258	Monschau
5303	**5250**	Friesenrath (S)	B 258	8+1	Aachen	Aachen	Monschau	Monschau
5505	**5239**	Blankenheimer Wald	B 258	8+1	Aachen	Mayen	Blankenheim	Koblenz
5606	**5243**	Ahrhütte (O)	B 258	8+1	Mayen	Ahrdorf	Blankenheim	Blankenheim
5105	**5265**	Düren/Kerpen	B 264	8+1	Kerpen	Golzheim	Merzenich	Düren
5104	**5246**	Langerwehe	B 264	8+1	Düren	Obergeich	Geich	Eschweiler

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
5202	**5261**	Aachen-Bildchen	B 264	8+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Lüttich (B)
5305	**5232**	Wollersheim (O)	B 265	8+1	Zülpich	Zülpich	B265	Gemünd
5106	**5269**	Lechenich 2	B 265 n	8+1	Köln	AS Erftstadt	Erp	Zülpich
5304	**5211**	Kesternich (S)	B 266	8+1	Schleiden	Einruhr	Kesternich	Aachen
4605	**5231**	Uerdingen	B 288	8+1	Duisburg	B222	A57	Krefeld
4906	**5262**	Gohr	B 477	8+1	Neuss	Gohr	Nettersheim/Bützheim	Bergheim, Erft
4906	**5268**	Rommerskirchen	B 477	8+1	Bergheim	Rommerskirchen	Hückelhoven	Neuss
5111	**5222**	Waldbröl	B 478	8+1	Waldbröl	Waldbröl	Ruppichteroth	Hennef
4517	**5322**	Brilon (N)	B 480	8+1	Paderborn	Wünnenberg	B516	Brilon
4717	**5325**	Winterberg	B 480	8+1	Brilon	Olsberg	Winterberg	Winterberg
4916	**5301**	Bad Berleburg	B 480	8+1	Winterberg	B236	Bad Berleburg	Siegen
4302	**5241**	Goch (N)	B 504	8+1	Goch	Goch	Asperden	Bundesgrenze (NL)
4815	**5311**	Gleidorf (N)	B 511	8+1	Meschede	Fredeburg	Gleidorf	Winterberg, Olpe
3819	**5335**	Babbenhausen	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	AK Bad Oeynhausen	Vlotho	Vlotho
3819	**5347**	Kalletal	B 514	8+1	Vlotho	Vlotho	Langenholzhausen	Rinteln/Lemgo
4413	**5346**	Ense-Möhnesee	B 516	8+1	Rüthen	Günne	Bremen	Werl
4517	**5323**	Brilon (W)	B 516	8+1	Brilon	Brilon	Rüthen	Rüthen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																	Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
A 1	**Ladbergen**	266/357	53 598	-2,0	10 690	19,9		+5,1	77,7	7,6	0,6	1,6	3,5	16,2	11,7	0,3	0,8	1,08	2 965	3 147	2 991	11,2	R II	E	C C
	3812/5118	171/223	53 065	-1,8	12 747	24,0		+4,3	73,7	7,9	0,5	1,4	4,1	19,7	14,1	0,3	0,8	1,00	16,8%	17,0%	2 692	10,0	R I	D D	C C
	RI(N): AS Lengerich	50/72	57 430	-0,2	11 237	19,6		+7,7	77,7	7,9	0,6	1,9	3,5	15,8	11,4	0,3	0,8	1,19	769	2 420	2 673	9,2	R I		E 16 E 16
	RII(S): AS Ladbergen	45/62	50 812	-4,9	2 319	4,6		+0,7	93,0	6,1	0,8	1,8	1,1	3,1	2,4	0,4	0,7		44,0%	16,2%	2 990	11,2	R II	E	B 11 D 12
	FS=4 km 43,1																							C C	A D 19
A 1	**Ascheberg**	262/344	53 665	+0,1	8 910	16,6		+6,2	79,8	6,1	0,4	1,5	3,4	13,0	8,0	0,2	2,1	1,04	3 007	3 236	2 675	10,0	R II	D	G 9 D 8 17
	4111/5121	155/214	54 488	+0,0	10 594	19,4		+5,5	77,1	6,4	0,3	1,3	3,9	15,3	9,5	0,2	2,2	0,89	14,1%	14,4%	2 580	9,5	R II	C D	C D 8 18
	RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A43)	64/71	56 506	+2,6	9 426	16,7		+8,6	79,4	6,2	0,4	1,8	3,5	13,0	8,1	0,2	2,1	1,14	695	2 320	2 463	8,9	R II		C D 8 14
	RII(S): AS Ascheberg	43/59	47 052	-3,1	1 972	4,2		+1,2	92,2	4,6	0,7	1,6	1,3	2,6	1,7	0,3	2,0		38,3%	12,9%	2 584	10,7	R II	E	B 11 D 14
	FS=4 km 288,5		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	D 18 D 18
A 1	**Hengsen**	71/219	102 433	+1,5	17 615	17,2		+6,8	79,7	7,0	0,7	1,2	3,2	13,7	9,7	0,2	1,8	1,03	5 614	5 935	4 655	9,0	R II	D	C C
	4511/5101	45/126	103 402	+1,5	21 247	20,5		+6,4	76,5	7,5	0,7	1,2	3,8	16,5	11,7	0,2	1,8	0,95	14,8%	15,0%	4 307	8,3	R I	D D	C C
	RI(N): AK Kreuz Dortmund/Unna (A4	13/53	106 706	+3,2	18 507	17,3		+7,9	79,3	7,2	0,8	1,5	3,3	13,8	9,7	0,2	1,9	1,13	1 575	4 652	4 271	8,0	R I		C C
	RII(S): AS Schwerte	13/40	93 491	-1,1	2 926	3,1		+1,4	93,8	4,7	1,0	1,3	0,9	2,0	1,5	0,3	1,7		34,6%	13,7%	4 655	9,5	R II	F	B 11 D 15
	FS=6 km 73,8		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	A A
A 1	**Schloss Burg**	116/336	75 738	+2,0	11 252	14,9		+7,3	83,8	9,6	0,1	0,8	3,6	11,0	8,3	0,2	0,5	1,02	4 222	4 451	3 505	9,3	R I	D	D 8 18 G 8
	4809/5011	80/207	77 245	+1,7	13 425	17,4		+6,7	81,3	9,6	0,1	0,7	4,1	13,0	9,8	0,2	0,6	0,91	12,9%	13,6%	3 505	9,1	R I	B D	D 9 18 B 8
	RI(N): AS Wermelskirchen	14/68	78 713	+4,9	11 830	15,0		+8,6	83,5	10,2	0,1	1,0	3,8	11,1	8,2	0,2	0,6	1,09	1 023	3 534	3 245	8,3	R I		C C
	RII(S): AS Burscheid	22/61	66 398	-0,9	2 413	3,6		+6,2	95,1	8,9	0,2	0,8	1,3	2,0	1,6	0,3	0,4		30,8%	10,5%	3 105	9,1	R II	F	A A
	FS=6 km 387,4		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	A A
A 1	**AK Leverkusen (O)**	357/352	81 147	+0,9	10 759	13,3		+6,3	85,1	7,3	0,6	0,9	2,9	10,2	7,5	0,1	0,7	1,00	4 533	4 812	4 225	10,2	R I	D	D 8 18 G 8
	4908/5675	221/217	83 463	+0,8	12 936	15,5		+5,6	82,9	7,7	0,5	0,8	3,3	12,1	8,8	0,1	0,8	0,87	11,6%	12,3%	4 208	9,8	R I	B D	E 18 B 8
	RI(N): AS Burscheid	75/74	83 478	+2,8	11 302	13,5		+7,5	84,6	7,4	0,6	1,1	3,0	10,4	7,5	0,1	0,7	1,09	1 077	3 696	3 886	9,1	R I		E 17 B 8
	RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A3)	61/61	69 586	-1,9	1 944	2,8		+5,1	95,7	5,5	1,0	1,1	0,9	1,7	1,4	0,2	0,3		27,0%	8,9%	3 315	9,4	R II	F	A A
	FS=5 km 402,2																							D D	A D 19
A 1	**AK Leverkusen (W)**	353/348	101 598	+0,2	13 011	12,8		+4,3	85,9	8,1	0,6	0,9	3,2	9,5	7,2	0,1	0,4	0,96	5 690	6 068	5 447	10,7	R II	C	D 8 17 G 8
	4908/5035	217/215	107 481	-0,1	15 699	14,6		+3,6	84,2	8,3	0,5	0,8	3,6	10,9	8,2	0,1	0,5	0,73	11,5%	12,4%	5 447	10,2	R II	B B	D 8 18 B 8
	RI(N): AK Kreuz Leverkusen (A3)	75/72	103 489	+2,2	13 688	13,2		+5,6	85,3	8,4	0,7	1,1	3,4	9,7	7,3	0,1	0,4	1,04	1 319	4 558	4 715	9,1	R II		C B 8
	RII(S): AK Kreuz Leverkusen-West (	61/61	77 252	-2,2	2 117	2,7		+4,4	95,8	6,4	1,2	1,2	0,8	1,7	1,4	0,2	0,3		23,8%	8,2%	3 672	9,4	R II	E	A A
	FS=6 km 403,7																							D D	D 19 D 18
A 1	**Köln-Nord**	191/333	98 084	-0,6	13 932	14,2		+3,9	84,7	5,7	0,6	0,9	4,2	9,9	7,4	0,1	0,2	0,96	5 481	5 882	5 622	11,0	R I	C	B 8 C
	4907/5048	128/203	104 314	-1,1	16 781	16,1		+3,2	82,9	5,9	0,5	0,8	4,7	11,3	8,4	0,1	0,2	0,70	13,0%	14,0%	5 622	10,3	R I	A B	B 8 C
	RI(N): AS Köln-Niehl	25/68	100 443	+1,3	14 737	14,7		+5,4	84,0	5,8	0,7	1,1	4,3	10,2	7,6	0,1	0,2	1,04	1 298	4 278	4 728	9,1	R I		B 8 C
	RII(S): AK Kreuz Köln-Nord (A57)	38/62	71 857	-1,8	2 280	3,2		+1,6	95,4	4,3	1,2	1,3	1,1	1,9	1,5	0,2	0,1		24,0%	8,9%	3 648	10,0	R I	E	A A
	FS=6 km 410,0																							D D	D 18 D 18
A 1	**Köln-Lövenich**	0/0	108 022	+1,5	15 424	14,3		+5,3										0,98	6 036	6 428	5 161	10,0	R I	C	B 8 C
	5007/5032	0/0	113 849	+1,4	18 575	16,3		+4,6										0,75	13,1%	13,9%	5 161	9,5	R I	B B	B 8 C
	RI(N): AS Köln-Bocklemünd	0/0	111 122	+3,0	16 247	14,6		+6,5										1,05	1 430	4 860	4 460	8,5	R I		B 8 C
	RII(S): AS Köln-Lövenich	0/0	82 377	-0,8	2 623	3,2		+6,9											24,4%	9,7%	3 919	10,1	R I	F	A A
	FS=6 km 421,3		Baustelle in 2010 und in 2009						Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D C	D 19 A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																		Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}			JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}			WG	R I R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I R II	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 1	**Hürth**	246/352	48 818	-2,0	6 630	13,6		+2,1	84,8	6,9	0,7	1,2	2,4	11,0	8,7	0,2	0,4	1,03	2 760	2 963	2 915	11,7	R I	D	A 8	E 17
	5106/5010	154/219	49 986	-2,2	7 969	15,9		+1,6	82,6	7,1	0,5	1,0	2,7	13,0	10,2	0,2	0,4	0,85	11,9%	12,4%	2 905	11,5	R I	D C	B 8	E 17
	RI(N): AS Hürth	49/73	51 331	-0,4	6 994	13,6		+3,0	84,4	7,3	0,7	1,6	2,5	11,0	8,6	0,2	0,4	1,13	581	2 154	2 439	9,6	R II		B 8	E 17
	RII(S): AD Dreieck Erfttal (A61)	43/60	41 322	-3,8	1 172	2,8		-1,6	95,2	5,8	1,5	1,6	0,7	1,9	1,7	0,3	0,4		29,8%	9,6%	2 530	11,7	R I	E	A	C 11 14
	FS=4 km 433,6																							E D	G 19	B 12
A 1	**Euskirchen/Bliesheim**	360/336	40 573	-1,4	4 921	12,1		+2,4	86,2	7,4	0,7	1,6	2,4	9,5	7,4	0,2	0,0	1,01	2 308	2 506	2 566	12,5	R I	D	A 8	E 17
	5206/5060	223/212	41 939	-1,3	5 893	14,1		+2,0	84,5	7,9	0,4	1,4	2,8	11,1	8,6	0,2	0,0	0,82	10,9%	11,5%	2 543	12,2	R I	D B	A 8	E 17
	RI(N): AK Kreuz Bliesheim (A61/A55	76/65	42 452	+0,0	5 208	12,3		+3,1	85,7	7,6	0,7	2,1	2,5	9,6	7,4	0,2	0,0	1,12	456	1 713	2 314	10,8	R II		B 8	F 17
	RII(S): AS Euskirchen (L264)	61/59	33 124	-4,3	929	2,8		-0,4	95,4	4,8	1,7	1,8	0,6	2,0	1,8	0,2	0,0		24,5%	8,5%	2 306	12,9	R I	E	A	D 15
	FS=5 km 443,1																							E C	G 18	B 13
A 1	**Nettersheim**	361/360	18 237	-2,0	3 680	20,2		+2,2	77,3	7,2	0,3	1,8	3,1	16,8	14,1	0,3	0,7	1,11	1 025	1 106	1 337	14,5	R I	E	G 7	E 17
	5406/5047	227/223	17 944	-1,8	4 323	24,1		+1,8	73,6	7,5	0,2	1,6	3,5	20,3	17,0	0,3	0,8	1,00	17,9%	18,3%	1 202	13,2	R II	D C	B 7	E 17
	RI(N): AS Nettersheim	75/75	19 967	-0,6	3 949	19,8		+3,0	77,2	7,3	0,3	2,3	3,3	16,2	13,6	0,2	0,7	1,23	229	782	1 194	11,8	R II		C	F 17
	RII(S): AS Blankenheim (B51)	59/62	17 180	-4,8	941	5,5		-0,8	92,1	5,9	0,7	1,9	1,5	3,7	3,2	0,3	0,5		40,8%	15,9%	1 337	13,7	R I	D	E 17	F 12
	FS=4 km 474,0																							B E	G 18	B 12
A 2	**Oberhausen-Sterkrade**	361/324	113 622	+1,2	18 448	16,2		+6,3	82,1	6,6	0,3	1,2	3,4	12,6	10,1	0,2	0,5	1,00	6 297	6 747	5 794	10,1	R I	B	E 17	G 7
	4407/5026	225/194	119 266	+1,2	22 289	18,7		+6,0	79,7	6,6	0,2	1,1	3,8	14,7	11,8	0,2	0,6	0,74	15,1%	16,0%	5 784	9,5	R I	B B	E 17	B 7
	RI(O): AS Oberhausen-Königshardt	75/72	119 451	+2,3	19 226	16,1		+6,6	82,0	6,5	0,3	1,4	3,5	12,4	10,0	0,2	0,5	1,08	1 610	4 946	5 493	9,1	R I		C	C
	RII(W): AK Kreuz Oberhausen (A3/A	61/58	85 264	-1,0	3 124	3,7		+2,7	94,6	6,2	0,8	1,3	1,4	2,0	1,7	0,3	0,5		25,5%	11,4%	4 300	9,6	R II	E	A	A
	FS=6 km 471,0																							D D	A	D 19
A 2	**Gelsenkirchen**	304/234	81 432	+2,1	14 397	17,7		+11,4	80,6			1,2	7,1	10,1		0,5	0,5	0,96	4 542	4 948	4 308	10,5	R II	A	D 8 17	B 8
	4408/5122	190/134	87 358	+2,1	17 380	19,9		+10,8	78,5			1,1	7,8	11,6		0,5	0,5	0,65	16,6%	17,5%	4 307	9,9	R II	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Gelsenkirchen-Buer	60/58	83 572	+3,0	14 840	17,8		+12,0	80,4			1,3	7,2	10,1		0,5	0,5	1,05	1 094	3 325	3 723	8,9	R I		D 8 15	B 8
	RII(W): AS Essen/Gladbeck	54/42	56 615	-0,6	2 696	4,8		+13,4	93,5			1,1	2,8	1,5		0,4	0,6		26,8%	12,4%	2 655	9,1	R II	E	A	A
	FS=6 km 458,0																							D C	D 19	D 17
A 2	**Oelde**	278/328	64 465	-1,1	12 605	19,6		+3,6	78,6	8,3	0,2	1,6	2,3	16,9	12,5	0,4	0,2	1,03	3 513	3 728	3 266	10,1	R II	D	G 8	C
	4114/5102	178/203	64 941	-0,8	15 332	23,6		+3,0	74,6	8,7	0,2	1,6	2,8	20,5	15,2	0,3	0,2	0,97	17,0%	17,5%	3 006	9,4	R II	D D	C	C
	RI(O): AS Rheda-Wiedenbrück	47/69	67 130	-0,5	13 069	19,5		+4,9	78,5	8,4	0,3	1,9	2,3	16,8	12,5	0,4	0,2	1,18	1 033	2 867	2 883	8,5	R I		C	E 17
	RII(W): AS Oelde	53/56	59 365	-3,4	1 837	3,1		-0,5	95,2	6,2	0,4	1,6	0,6	2,0	1,6	0,5	0,1		37,0%	15,0%	3 249	10,4	R II	E	A	A
	FS=4 km 367,7																							D C	A	D 18
A 2	**Bielefeld**	72/281	90 595	-1,2	16 704	18,4		+5,6	78,5			1,6	4,4	13,7		0,4	1,4	1,02	4 985	5 288	4 252	9,5	R II	D	G 8	C
	4017/5120	54/166	92 784	-0,9	20 160	21,7		+5,0	75,3			1,5	5,1	16,3		0,3	1,5	0,86	16,1%	16,5%	4 218	9,0	R I	C D	C	C
	RI(O): AS Bielefeld-Sennestadt	5/65	94 527	+0,2	17 462	18,5		+6,6	78,2			1,8	4,5	13,7		0,4	1,5	1,17	1 355	4 075	3 943	8,2	R I		C	E 16
	RII(W): AK Kreuz Bielefeld (A33)	13/50	77 513	-4,5	2 839	3,7		+3,1	93,7			1,6	1,4	1,9		0,4	1,0		35,7%	14,4%	4 071	10,2	R II	E	A	A
	FS=6 km 447,0		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					D D	A	D 18
A 2	**Bad Oeynhausen**	202/245	87 383	-2,9	19 594	22,4		+3,8	75,2			1,6	4,8	17,0		0,6	0,8	1,05	4 746	5 037	4 283	9,7	R I	D	C	C
	3719/5123	114/141	88 463	-2,0	23 544	26,6		+3,7	71,0			1,5	5,6	20,5		0,6	0,9	0,91	19,4%	19,6%	4 168	9,3	R I	C D	C	C
	RI(O): AS Porta Westfalica	53/60	92 504	-3,7	20 529	22,2		+3,4	75,2			1,8	4,9	16,7		0,5	0,8	1,16	1 431	3 873	4 075	8,6	R I		C	E 16
	RII(W): AK Kreuz Bad Oeynhausen (	35/44	76 966	-5,2	3 665	4,8		+1,4	93,1			1,6	1,6	2,7		0,5	0,5		42,4%	18,8%	4 127	10,2	R II	E	B 11	A
	FS=6 km 296,1		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					D C	A	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																					JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}		WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug			fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U				Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-	Fr	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ	Sa So	
A 3	**Elten**	341/342	30 856	+1,1	4 326	14,0		+6,5	83,9	9,0	0,1	1,9	2,2	11,6	9,6	0,3	0,1	1,16	1 725	1 836	1 932	12,3	R II	F	C	E 18
	4103/5071	212/212	30 363	+2,1	5 196	17,1		+6,3	81,2	9,5	0,1	1,5	2,5	14,3	11,8	0,3	0,2	0,91	12,9%	13,1%	1 576	10,2	R II	E D	C	E 17
	RI(N): AS GÜG Elten	72/71	35 188	+0,1	4 457	12,7		+6,2	84,6	8,5	0,1	2,7	2,0	10,4	8,7	0,3	0,0	1,23	407	1 392	1 747	10,0	R II		C	E 18
	RII(S): AS Elten	57/59	27 301	-1,6	909	3,3		+5,8	94,3	8,1	0,1	2,3	0,9	2,1	1,8	0,4	0,1		23,1%	12,3%	1 667	11,8	R II	D	B 11	F 12
	FS=4 km 1,0																							C B	D 17	D 18
A 3	**Hünxe**	358/334	56 428	-0,2	6 807	12,1		+3,8	85,8	9,3	0,6	1,4	2,7	9,1	7,1	0,2	0,7	1,05	3 164	3 400	3 081	11,0	R I	E	E 17	B 7
	4306/5001	225/203	57 934	+0,0	8 188	14,1		+3,4	83,9	9,5	0,5	1,2	3,1	10,8	8,4	0,2	0,8	0,80	11,1%	11,7%	2 970	10,3	R I	C B	E 17	B 8
	RI(N): AS Hünxe	73/73	60 920	-0,2	7 138	11,7		+4,0	85,6	9,0	0,6	2,0	2,7	8,8	6,8	0,2	0,7	1,14	725	2 456	2 856	9,3	R I		E 18	B 8
	RII(S): AS Dinslaken-Nord	60/58	45 205	-2,0	1 234	2,7		+3,8	94,8	9,0	1,0	1,8	0,7	1,7	1,3	0,3	0,7		20,3%	8,8%	2 601	11,1	R II	E	A	B 13
	FS=4 km 54,2																							C D	C 15	D 18
A 3	**Oberhausen-Holten**	333/220	114 834	+1,8	17 858	15,6		+6,1	81,4	10,5	0,4	1,3	3,0	12,4	9,9	0,2	1,8	1,02	6 326	6 758	5 753	10,1	R I	D	E 17	G 7
	4406/5070	201/150	119 347	+1,5	21 606	18,1		+6,0	79,1	10,6	0,3	1,1	3,4	14,5	11,6	0,2	1,7	0,78	14,4%	15,2%	5 753	9,6	R I	B B	E 17	B 7
	RI(N): AK Kreuz Oberhausen (A2/A5	74/32	121 333	+3,5	18 530	15,3		+5,6	81,3	9,8	0,4	1,7	3,0	12,1	9,7	0,2	1,7	1,08	1 703	5 029	5 431	9,0	R I		E 15	B 7
	RII(S): AS Oberhausen-Holten	58/38	89 866	-0,0	3 011	3,4		+4,9	92,8	11,3	0,8	1,6	0,9	2,1	1,8	0,3	2,3		24,3%	11,0%	4 601	9,6	R II	F	A	A
	FS=6 km 1,5																							D D	A	D 19
A 3	**AK OB-West (N)**	0/239	122 616	+2,5	19 203	15,7		+7,3	82,0	6,4	0,2	1,4	3,7	11,8	9,4	0,2	0,9	1,00	6 792	7 269	6 961	11,1	R I	B	E 17	G 7
	4506/5665	0/136	128 166	+2,5	23 184	18,1		+7,4	79,6	6,3	0,2	1,2	4,1	13,8	11,0	0,2	1,1	0,75	14,5%	15,2%	6 867	10,4	R I	B B	E 17	B 7
	RI(N): AS Oberhausen-Holten	0/60	128 797	+3,5	19 749	15,3		+5,8	82,3	7,0	0,2	1,6	3,7	11,4	9,1	0,2	0,7	1,06	1 742	5 362	6 374	9,6	R I		E 16	B 7
	RII(S): AK Kreuz Oberhausen-West (	0/43	94 170	+0,6	3 642	3,9		+6,3	94,1	5,7	0,4	1,6	1,4	2,2	1,8	0,3	0,4		24,7%	11,6%	4 789	9,7	R II	E	A	A
	FS=7 km 478,5		Schleifendefekt in 2010																					C D	C 15	D 19
A 3	**AK OB-West (S)**	355/327	127 519	+1,3	18 411	14,4		+7,4	84,0	7,1	0,2	1,1	3,6	10,6	8,4	0,2	0,5	1,01	7 035	7 529	6 356	9,9	R I	D	E 17	G 7
	4506/5667	219/198	133 571	+1,1	22 143	16,6		+7,2	82,0	7,3	0,2	0,9	4,0	12,4	9,8	0,2	0,5	0,75	13,3%	14,1%	6 347	9,4	R I	B B	E 17	B 7
	RI(N): AK Kreuz Oberhausen-West (	75/72	134 415	+2,4	19 228	14,3		+7,3	83,9	7,2	0,2	1,4	3,7	10,4	8,3	0,2	0,4	1,06	1 869	5 553	5 963	8,7	R I		C	B 7
	RII(S): AS Oberhausen-Lirich	61/57	96 305	+0,3	3 446	3,6		+3,8	94,8	6,1	0,4	1,3	1,3	1,9	1,6	0,3	0,4		23,0%	10,0%	4 673	9,3	R II	F	A	A
	FS=6 km 480,1																							D D	A	D 19
A 3	**AK OB-West (Hauptfahrb.)**	0/246	96 749	+4,1	14 578	15,1		+10,8	83,2	5,7	0,3	1,3	3,3	11,5	9,2	0,3	0,4	1,01	5 345	5 706	5 469	11,2	R I	B	E 17	G 7
	4506/5025	0/141	100 616	+4,6	17 464	17,4		+10,6	81,1	5,7	0,3	1,1	3,6	13,5	10,7	0,3	0,5	0,79	13,7%	14,2%	5 417	10,6	R I	B B	E 17	B 7
	RI(N): AS Kreuz Oberhausen-West (	0/61	101 270	+4,7	15 160	15,0		+10,9	83,0	5,8	0,2	1,7	3,4	11,3	9,0	0,2	0,4	1,05	1 404	4 261	4 936	9,6	R I		E 16	B 7
	RII(S): AK Oberhausen-Lirich	0/44	76 663	+0,6	3 065	4,0		+6,6	94,1	5,3	0,3	1,5	1,3	2,3	1,9	0,4	0,4		25,2%	11,7%	3 805	9,5	R II	F	A	A
	FS=6 km 479,3		Schleifendefekt in 2010																					C D	A	D 19
A 3	**Breitscheid**	340/347	110 856	-1,1	12 082	10,9		+2,2	87,3	6,9	0,5	1,0	2,6	8,1	6,2	0,2	0,7	0,99	6 131	6 536	5 583	10,0	R I	B	D 8 17	G 7
	4607/5002	208/212	115 777	-0,7	14 605	12,6		+2,4	85,8	7,0	0,4	0,8	3,0	9,5	7,2	0,2	0,7	0,78	10,0%	10,8%	5 576	9,5	R I	B B	E 17	B 7
	RI(N): AS Duisburg-Wedau	75/74	114 668	-2,0	12 511	10,9		+0,7	86,9	6,9	0,5	1,4	2,7	8,1	6,2	0,2	0,7	1,04	1 596	4 913	4 987	8,6	R I		C	B 7
	RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A52)	57/61	87 712	-2,1	2 118	2,4		+1,3	95,6	6,4	0,9	1,3	0,7	1,4	1,2	0,2	0,7		17,5%	7,1%	4 190	9,2	R II	F	D 15	A
	FS=6 km 88,5																							D D	C 15	D 18
A 3	**AK Breitscheid (N)**	324/313	109 810	-1,9	12 255	11,2		+2,8	87,1	7,2	0,3	1,1	2,8	8,1	6,4	0,2	0,7	1,00	6 078	6 483	5 649	10,3	R I	B	E 17	G 7
	4607/5638	196/188	114 504	-1,8	14 713	12,8		+2,4	85,6	7,6	0,3	0,9	3,2	9,5	7,5	0,2	0,7	0,77	10,3%	11,0%	5 625	9,8	R I	B B	E 17	B 7
	RI(N): AS Duisburg-Wedau	74/72	114 055	-2,3	12 904	11,3		+2,7	86,5	7,0	0,3	1,4	3,0	8,1	6,4	0,2	0,7	1,04	1 570	4 864	5 012	8,7	R I		E 15	B 7
	RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A52)	54/53	86 977	-2,5	2 259	2,6		+6,8	95,5	6,0	0,7	1,4	0,9	1,4	1,2	0,3	0,6		18,0%	7,3%	4 146	9,1	R II	F	D 15	A
	FS=6 km 89,5																							D D	C 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 3	**AK Breitscheid (S)**	322/311	103 294	+3,2	12 378	12,0		+7,1	86,2	7,2	0,4	1,1	3,2	8,6	6,8	0,2	0,7	1,04	5 781	6 185	5 153	10,0	R I	E	D 8 17	B 8
	4607/5065	195/185	106 748	+2,0	14 821	13,9		+6,1	84,4	7,6	0,3	0,9	3,6	10,1	8,0	0,2	0,7	0,77	10,9%	11,7%	4 890	9,1	R II	B B	D 8 17	B 8
	RI(N): AK Kreuz Breitscheid (A52)	71/71	110 918	+8,0	13 145	11,9		+10,3	86,1	7,0	0,4	1,5	3,3	8,4	6,7	0,2	0,6	1,05	1 350	4 570	5 018	8,9	R I		C	B 8
	RII(S): AK Kreuz Ratingen-Ost (A44)	56/55	80 884	+0,6	2 292	2,8		+3,6	95,2	5,7	0,8	1,4	1,0	1,6	1,3	0,3	0,6		21,0%	7,8%	3 815	9,3	R II	F	D 15	A
	FS=6 km 89,9		Baustelleneinfluss von der A52 in 2009																					C D	C 15	D 18
A 3	**AK Hilden (N)**	144/355	128 987	-1,9	13 261	10,3		+2,0	88,1	7,4	0,4	1,0	2,9	7,3	5,5	0,2	0,6	0,99	7 241	7 733	5 909	9,2	R I	B	D 8 17	D 8 18
	4807/5655	100/219	135 477	-2,0	15 978	11,8		+1,7	86,8	7,6	0,3	0,8	3,2	8,4	6,4	0,2	0,7	0,75	9,4%	10,0%	5 909	8,8	R I	B B	D 8 17	D 8 18
	RI(N): AS Mettmann	15/74	133 897	-0,2	13 825	10,3		+1,7	87,8	7,6	0,4	1,3	3,0	7,2	5,5	0,1	0,6	1,05	1 641	5 767	5 507	8,2	R I		C	C
	RII(S): AK Kreuz Hilden (A46)	29/62	98 614	-4,5	2 404	2,4		+3,0	95,7	6,1	0,7	1,3	0,8	1,5	1,2	0,2	0,5		18,0%	6,8%	4 547	9,0	R II	F	A	A
	FS=6 km 96,5		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					D D	A	D 18
A 3	**AK Hilden (S)**	340/342	119 181	-1,8	12 442	10,4		+1,4	87,9	6,7	0,5	1,0	2,8	7,4	5,6	0,2	0,7	0,99	6 652	7 049	5 224	8,8	R I	B	D 8 18	C
	4807/5657	213/210	124 052	-1,7	14 934	12,0		+1,1	86,5	6,9	0,4	0,8	3,2	8,6	6,5	0,2	0,7	0,83	9,4%	10,0%	5 224	8,5	R I	B B	C	C
	RI(N): AK Kreuz Hilden	68/72	122 245	-1,4	12 977	10,6		+1,2	87,3	6,7	0,5	1,3	3,0	7,5	5,7	0,2	0,8	1,06	1 593	5 462	4 744	7,7	R I		C	C
	RII(S): AS Solingen	59/60	97 155	-3,5	2 464	2,5		+1,9	95,5	5,6	0,9	1,2	0,8	1,4	1,2	0,3	0,7		19,5%	7,0%	4 385	9,1	R I	F	A	A
	FS=6 km 98,1																							D D	D 19	A
A 3	**Opladen II**	81/287	116 741	-1,6	13 337	11,4		+3,2	87,0	7,1	0,4	1,0	3,6	7,6	5,6	0,2	0,6	0,99	6 507	6 872	5 123	8,9	R II	B	D 8 18	C
	4807/5033	64/167	120 935	-1,5	15 997	13,2		+2,9	85,4	7,4	0,3	0,8	4,2	8,9	6,5	0,2	0,6	0,85	10,3%	11,0%	5 115	8,5	R II	B B	C	B 8
	RI(N): AK Kreuz Langenfeld (A542)	4/67	119 706	-1,3	13 806	11,5		+2,6	86,5	7,3	0,4	1,4	3,7	7,7	5,6	0,2	0,6	1,06	1 579	5 413	4 708	7,7	R I		C	C
	RII(S): AS Opladen	13/53	97 372	-2,8	2 811	2,9		+4,7	95,5	5,7	0,6	1,2	1,1	1,5	1,2	0,2	0,4		20,9%	7,7%	4 490	9,2	R I	F	A	A
	FS=6 km 123,8		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					D D	D 19	A
A 3	**AK Leverkusen (N)**	356/339	129 132	-1,9	13 009	10,1		+1,6	88,3	8,0	0,4	1,0	2,8	7,1	5,3	0,2	0,7	0,98	7 194	7 612	5 926	9,3	R II	B	D 8 18	D 7 18
	4908/5003	221/205	134 443	-1,8	15 616	11,6		+1,3	86,8	8,3	0,3	0,8	3,2	8,3	6,1	0,2	0,8	0,83	9,0%	9,7%	5 912	8,9	R II	B B	C	B 8
	RI(N): AS Opladen	74/74	132 317	-1,5	13 552	10,2		+1,6	87,7	8,2	0,4	1,3	2,9	7,2	5,3	0,1	0,7	1,04	1 753	5 941	5 324	7,9	R I		C	B 8
	RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A1)	61/60	105 313	-3,4	2 587	2,5		+2,5	96,0	6,4	0,8	1,2	0,8	1,4	1,1	0,2	0,4		18,5%	6,5%	4 914	9,2	R I	F	A	A
	FS=6 km 114,3																							D D	D 19	A
A 3	**AK Leverkusen (S)**	346/327	157 508	-1,5	16 393	10,4		+1,9	87,5	7,1	0,3	0,9	2,7	7,5	5,5	0,2	1,2	0,98	8 742	9 220	6 734	8,4	R I	B	C	C
	4908/5676	211/198	163 876	-1,4	19 764	12,1		+1,7	85,9	7,4	0,3	0,8	3,1	8,8	6,4	0,1	1,2	0,84	9,3%	9,9%	6 729	8,1	R I	B B	C	C
	RI(N): AK Kreuz Hilden (A46)	74/71	161 316	-1,2	17 072	10,6		+1,2	86,8	7,2	0,4	1,2	2,8	7,6	5,6	0,1	1,5	1,04	2 204	7 308	6 344	7,7	R I		C	C
	RII(S): AS Solingen	61/58	128 961	-3,0	2 945	2,3		+3,3	95,8	5,5	0,6	1,1	0,8	1,3	1,0	0,2	0,8		19,4%	6,8%	5 842	9,0	R I	F	A	A
	FS=6 km 115,8																							D D	D 18	A
A 3	**Leverkusen**	318/303	150 429	-1,9	15 501	10,3		+3,0	88,7	8,1	0,0	1,0	2,6	7,5	5,6	0,2	0,0	0,99	8 324	8 757	6 183	8,2	R I	B	C	C
	4908/5004	194/183	156 056	-1,5	18 713	12,0		+2,9	87,1	8,6	0,0	0,9	3,0	8,8	6,6	0,2	0,0	0,86	9,2%	9,8%	6 164	7,9	R I	B B	C	C
	RI(N): AS Leverkusen	64/63	153 859	-2,5	16 120	10,5		+1,9	88,2	8,2	0,0	1,4	2,7	7,6	5,7	0,2	0,0	1,04	2 156	7 024	5 834	7,5	R I		C	C
	RII(S): AS Köln-Mülheim	60/57	125 124	-2,8	2 722	2,2		+3,2	96,7	5,7	0,1	1,1	0,7	1,2	1,0	0,3	0,0		19,1%	6,8%	5 572	8,9	R I	F	A	A
	FS=6 km 118,1																							D D	D 19	A
A 3	**AD Heumar (N)**	323/335	166 060	-2,6	17 629	10,6		+2,0	87,3	6,9	0,5	0,9	2,9	7,6	5,7	0,2	1,2	1,00	9 163	9 714	7 268	8,4	R II	C	C	C
	5008/5672	197/207	172 201	-2,6	21 206	12,3		+1,7	85,6	7,2	0,4	0,8	3,3	8,9	6,6	0,2	1,3	0,85	9,5%	10,1%	7 266	8,1	R II	D B	C	C
	RI(N): AK Kreuz Köln-Ost (A4)	68/68	171 380	-2,8	18 499	10,8		+1,8	86,8	6,9	0,5	1,2	3,0	7,6	5,7	0,2	1,3	1,05	2 432	7 509	6 791	7,6	R II		C	C
	RII(S): AD Dreieck Heumar (A4/A59)	58/60	136 475	-3,3	3 177	2,3		+3,4	95,9	5,0	0,8	1,0	0,8	1,2	1,0	0,2	0,7		19,0%	7,3%	6 113	9,3	R I	F	A	A
	FS=8 km 128,4																							D D	C 15	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 3	**AD Heumar (S)**	356/337	94 271	-1,6	10 990	11,7		+2,2	86,5	6,5	0,4	1,1	2,3	9,1	7,1	0,3	0,8	1,00	5 264	5 561	5 519	11,4	R II	C	A 8	E 18
	5008/5673	223/207	97 408	-1,3	13 159	13,5		+2,1	84,8	6,9	0,4	0,9	2,6	10,6	8,3	0,2	0,8	0,84	10,1%	10,3%	5 501	10,9	R II	D B	B 8	E 18
	RI(N): AD Dreieck Heumar (A4/A59)	73/70	97 153	-1,5	11 360	11,7		+1,7	85,9	6,5	0,5	1,5	2,4	9,1	7,1	0,3	0,8	1,10	1 257	4 372	4 917	10,0	R II		B 8	E 17
	RII(S): AS Königsforst	60/60	78 951	-3,2	2 423	3,1		+1,4	95,0	4,8	0,7	1,3	0,9	1,8	1,5	0,4	0,6		25,0%	9,2%	3 757	9,6	R I	E	A	A
	FS=6 km 1,0																							C D	D 19	A
A 3	**Siegburg**	291/224	76 735	-0,7	10 675	13,9		+2,9	84,7	7,8	0,4	1,4	2,5	11,1	8,4	0,3	0,0	1,04	4 248	4 464	3 860	10,0	R II	E	G 8	D 9 18
	5109/5005	171/143	77 223	-0,6	12 791	16,6		+2,9	82,2	8,3	0,3	1,2	2,9	13,3	10,0	0,3	0,0	0,94	12,0%	12,3%	3 845	9,9	R II	D D	B 8	E 18
	RI(N): AS Lohmar	69/45	80 270	-0,1	10 982	13,7		+2,3	84,3	7,8	0,4	2,0	2,5	10,9	8,2	0,3	0,0	1,14	1 096	3 600	3 488	8,8	R II		C	E 17
	RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A5	51/36	70 505	-2,0	2 385	3,4		+2,3	95,1	5,7	0,7	1,5	0,9	2,0	1,6	0,5	0,0		28,8%	11,0%	3 606	10,1	R I	E	A	B 11
	FS=6 km 18,8																							D C	D 18	A
A 3	**AK BN-Siegburg (N)**	64/36	75 571	-4,1	10 519	13,9		-5,1										1,00	4 178	4 369	3 903	10,0	R II	B	G 8	C
	5209/5058	46/17	76 646	-3,6	12 582	16,4		-5,6										0,94	12,1%	12,2%	3 788	9,6	R II	D D	C	E 18
	RI(N): AS Lohmar	7/11	76 998	-4,8	10 862	14,1		-4,2										1,15	1 090	3 607	3 571	9,0	R II		C	E 17
	RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A5	11/8	69 777	-5,4	2 382	3,4		-4,9											28,0%	11,5%	3 289	9,6	R I	E	A	A
	FS=6 km 22,8		Schleifendefekt zeitw. in 2010/Baustelle in 2009						Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2010															C C	D 18	A
A 3	**AK BN-Siegburg (S)**	84/37	76 794	-2,3	11 287	14,7		-0,2	83,1	7,1	0,7	1,2	2,6	11,7	9,0	0,4	1,0	1,04	4 240	4 440	3 797	9,8	R I	D	G 8	C
	5209/5631	50/17	76 921	-2,5	13 454	17,5		-0,7	80,5	7,4	0,6	1,0	3,0	14,1	10,8	0,4	1,0	0,97	12,7%	12,8%	3 678	9,6	R II	D D	C	C
	RI(N): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A56	20/12	80 195	-1,1	11 745	14,6		+0,7	82,8	7,5	0,7	1,5	2,6	11,7	9,0	0,4	1,0	1,15	1 119	3 642	3 463	8,4	R I		C	E 17
	RII(S): AS Siebengebirge	14/8	72 084	-3,4	2 614	3,6		+0,1	94,0	5,5	1,0	1,3	1,0	2,1	1,7	0,5	1,1		30,1%	12,2%	3 793	10,4	R I	E	A	B 11
	FS=6 km 24,8		Schleifendefekt zeitweise in 2010 und Baustelle in 2009																					D D	D 18	A
A 3	**Bad Honnef/Linz**	352/344	74 163	-1,3	11 071	14,9		+7,6	83,3	7,4	0,1	1,1	2,9	11,6	9,2	0,4	0,6	1,04	4 073	4 143	3 742	10,0	R I	D	G 9	C
	5309/5006	218/214	74 407	-0,7	13 154	17,7		+6,8	80,7	7,8	0,1	0,9	3,2	14,1	11,1	0,4	0,7	0,95	12,9%	13,3%	3 658	9,8	R II	D D	C	D 9 18
	RI(N): AS Siebengebirge	74/70	77 177	-2,5	11 611	15,0		+7,9	82,8	7,4	0,1	1,6	3,0	11,6	9,2	0,4	0,6	1,15	1 124	3 865	3 294	8,8	R II		C	E 17
	RII(S): AS Bad Honnef/Linz	60/60	69 497	-2,0	2 612	3,8		+17,9	94,6	6,2	0,2	1,2	1,4	1,9	1,6	0,5	0,4		29,9%	11,4%	3 734	10,6	R I	E	A	B 12
	FS=6 km 37,0																							C D	D 20	A
A 4	**AC-Vetschau**	333/336	33 304	-2,3	6 362	19,1		+4,1	79,7	6,2	0,7	1,2	2,3	16,5	13,8	0,3	0,0	1,10	1 863	1 982	1 850	11,2	R II	E	C	E 18
	5102/5072	212/210	33 766	-2,7	7 761	23,0		+3,7	76,0	6,3	0,5	1,0	2,7	20,1	16,7	0,3	0,0	0,73	18,0%	18,8%	1 682	10,0	R II	B B	C	E 18
	RI(O): AS GÜG Vetschau	64/66	37 027	-0,9	6 510	17,6		+4,5	80,8	6,1	0,7	1,6	2,1	15,2	12,8	0,2	0,0	1,09	438	1 506	1 652	9,0	R II		C	E 17
	RII(W): AS Aachen-Laurensberg	57/60	26 937	-3,1	946	3,5		+2,4	95,0	5,8	1,6	1,5	0,8	2,3	2,0	0,4	0,0		28,3%	15,1%	1 590	11,8	R I	E	D 14	D 12
	FS=4 km 0,5																							C C	D 18	C 17
A 4	**Würselen**	355/259	52 229	-1,3	7 185	13,8		+2,0	85,2	6,3	0,6	1,0	2,5	11,0	9,0	0,2	0,0	1,00	2 967	3 193	2 827	10,9	R II	D	D 8 17	B 8
	5102/5008	220/145	55 191	-1,1	8 745	15,8		+1,0	83,3	6,5	0,4	0,9	2,8	12,8	10,5	0,2	0,0	0,67	12,9%	13,5%	2 827	10,3	R II	B B	D 8 17	B 8
	RI(O): AK Kreuz Aachen (A544)	76/68	55 192	+0,1	7 455	13,5		+4,4	85,2	6,4	0,6	1,3	2,5	10,8	8,9	0,2	0,0	1,06	595	2 288	2 623	9,5	R I		D 8 17	B 8
	RII(W): AS Aachen-Zentrum	59/46	37 467	-5,4	1 015	2,7		+0,1	96,0	5,1	1,3	1,3	0,7	1,7	1,4	0,3	0,0		22,5%	10,3%	1 931	10,3	R II	E	D 14	D 12
	FS=4 km 7,9																							D D	D 18	C 15
A 4	**AK Aachen (W)**	0/264	99 126	-1,3	9 843	9,9		+2,2	89,1	6,3	0,6	0,9	2,5	7,1	5,7	0,3	0,1	0,99	5 637	6 051	5 831	11,7	R II	B	D 8 17	B 8
	5103/5654	0/153	106 084	-2,3	11 996	11,3		+1,9	87,8	6,4	0,5	0,8	2,9	8,2	6,5	0,3	0,1	0,60	9,4%	9,9%	5 754	10,8	R II	A A	E 17	B 8
	RI(O): AK Kreuz Aachen (A544)	0/63	104 702	+1,9	10 164	9,7		+2,1	89,2	6,5	0,7	1,0	2,5	6,9	5,6	0,3	0,1	1,05	1 117	4 393	5 524	10,4	R II		D 8 16	B 8
	RII(W): AS Aachen-Zentrum	0/48	66 172	-2,6	1 393	2,1		+2,1	96,8	4,8	1,0	1,0	0,6	1,2	1,0	0,3	0,1		15,6%	7,2%	3 208	9,9	R I	E	D 15	B 12
	FS=8 km 10,5		Baustelle in 2010																					D D	D 18	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																		Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}			JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}			WG	R I RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung				
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV					Mo
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U						Di-Do
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S					Dauer-	Fr
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]			linien-	Sa
																										Typ	So
A 4	**AK Aachen (O)**	201/350	69 296	+0,7	11 267	16,3		+4,5	82,2	7,1	0,7	0,8	2,8	13,0	11,3	0,4	0,7	1,00	3 861	4 096	3 578	10,5	R II	B	D 8 17	G 8	
	5103/5651	132/216	73 169	+0,2	13 661	18,7		+4,1	79,9	7,0	0,6	0,7	3,1	15,1	13,1	0,4	0,7	0,69	15,1%	15,5%	3 578	9,9	R II	B B	D 8 17	D 8 18	
	RI(O): AS Eschweiler	35/74	73 360	+2,7	11 643	15,9		+5,3	82,4	7,4	0,7	1,1	2,8	12,6	10,9	0,4	0,7	1,07	940	3 156	3 276	8,8	R I		C	C	
	RII(W): AK Kreuz Aachen (A44)	34/60	49 755	-1,1	1 854	3,7		+0,9	94,6	7,0	1,0	1,0	0,9	2,3	2,0	0,6	0,7		26,2%	13,4%	2 418	9,7	R I	E	A	A	
	FS=6 km 12,0		Baustelle zeitweise in 2010																					D C	D 18	A	
A 4	**Buir**	337/356	62 923	+1,9	12 032	19,1		+3,9	79,4	8,4	0,3	1,0	3,2	15,6	13,2	0,4	0,4	1,01	3 471	3 679	2 841	9,0	R I	D	G 8	C	
	5105/5082	211/220	65 710	+1,9	14 599	22,2		+3,7	76,5	8,5	0,2	0,9	3,6	18,3	15,6	0,4	0,4	0,72	17,8%	18,6%	2 825	8,5	R I	B B	C	C	
	RI(W): AS Buir	66/74	66 471	+3,5	12 461	18,7		+4,4	79,5	8,4	0,3	1,3	3,4	15,0	12,7	0,4	0,4	1,06	924	2 847	2 723	8,2	R II		C	C	
	RII(O): AS Düren	60/62	48 083	-0,9	1 903	4,0		-1,9	94,3	8,3	0,4	1,3	0,9	2,5	2,2	0,6	0,5		29,3%	14,7%	2 305	9,4	R II	F	A	A	
	FS=4																							D D	D 18	D 19	
A 4	**AK Kerpen (W)**	357/359	82 649	+2,4	13 370	16,2		+4,4	82,3	9,6	0,4	0,9	3,1	12,7	10,7	0,3	0,6	0,99	4 591	4 889	4 077	9,8	R I	B	B 8	D 8 17	
	5106/5622	222/224	87 566	+2,1	16 209	18,5		+4,1	80,1	9,5	0,3	0,7	3,5	14,7	12,3	0,3	0,6	0,69	15,0%	15,8%	4 077	9,2	R I	B B	B 8	D 8 17	
	RI(O): AK Kreuz Kerpen (A61)	75/74	86 595	+4,0	13 862	16,0		+4,4	82,3	9,8	0,4	1,1	3,2	12,5	10,4	0,3	0,6	1,06	1 149	3 697	3 661	8,4	R II		B 8	C	
	RII(W): AS Kerpen	60/61	59 356	-0,1	2 148	3,6		+2,9	94,6	9,6	0,6	1,1	0,9	2,2	1,9	0,5	0,7		25,3%	12,0%	2 745	9,1	R II	F	A	A	
	FS=4 km 50,4																							D D	D 18	D 19	
A 4	**AK Kerpen (O)**	352/357	87 525	-0,0	11 712	13,4		+2,4	85,3	9,7	0,5	0,8	3,1	10,0	8,2	0,3	0,6	0,95	4 891	5 226	5 246	12,0	R I	A	A 8	D 8 17	
	5106/5624	220/223	93 960	-0,1	14 201	15,1		+2,2	83,6	9,7	0,4	0,7	3,5	11,4	9,4	0,3	0,6	0,66	12,5%	13,2%	5 246	11,1	R I	A B	B 8	E 17	
	RI(O): AK Kreuz Köln-West (A1)	71/73	89 552	+0,7	12 201	13,6		+2,2	84,9	10,0	0,5	0,9	3,2	10,1	8,3	0,3	0,6	1,04	1 158	3 888	4 221	9,4	R I		B 8	D 8 17	
	RII(W): AK Kreuz Kerpen (A61)	61/61	60 948	-1,7	1 804	3,0		+1,3	95,5	9,4	0,9	1,0	0,9	1,6	1,5	0,4	0,6		21,2%	9,3%	2 742	9,2	R I	E	A	A	
	FS=6 km 51,4																							E D	D 18	A	
A 4	**Köln-Klettenberg**	72/164	104 277	-2,2	12 165	11,7		+1,7	87,1	6,5	0,3	0,6	3,6	7,9	6,2	0,2	0,6	0,94	5 883	6 302	5 725	11,2	R I	A	B 8	D 8 17	
	5007/5053	56/88	112 943	-2,8	14 728	13,0		+1,6	85,7	6,5	0,2	0,6	4,0	8,9	7,0	0,2	0,6	0,62	10,9%	11,6%	5 722	10,3	R I	A A	B 8	D 8 17	
	RI(O): AS Köln-Klettenberg (B265)	4/48	106 418	-0,8	12 741	12,0		+0,3	86,7	6,9	0,3	0,7	3,8	8,0	6,3	0,2	0,6	1,01	1 269	4 626	5 061	9,3	R II		B 8	D 8 17	
	RII(W): AK Kreuz Köln-West (A1)	12/28	69 218	-1,7	1 863	2,7		+5,3	96,1	5,5	0,4	0,6	0,9	1,5	1,3	0,3	0,5		19,2%	7,8%	3 270	9,2	R II	E	A	D 15	
	FS=6 km 63,9		Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A3) in 2010 und Gerätedefekt in 2010; Baustelle zeitweise in 2009																					D D	A	D 18	
A 4	**Rheinbr. Rodenkirchen**	357/359	120 432	-0,2	12 859	10,7		+1,4	88,2	7,5	0,4	0,7	3,2	7,3	5,7	0,2	0,4	0,94	6 759	7 311	6 139	10,3	R I	A	D 8 17	D 8 17	
	5107/5049	221/222	130 405	-0,6	15 558	11,9		+1,0	87,0	7,6	0,4	0,7	3,5	8,2	6,4	0,2	0,4	0,62	9,9%	10,6%	6 139	9,5	R I	A A	D 8 17	D 8 17	
	RI(O): AS Köln-Poll	75/75	123 214	+1,2	13 557	11,0		+1,8	87,7	7,8	0,5	0,8	3,3	7,5	5,8	0,2	0,4	1,02	1 536	5 104	5 333	8,7	R I		B 8	B 8	
	RII(W): AK Kreuz Köln-Süd (A555)	61/62	79 691	-1,6	1 899	2,4		+2,1	96,4	6,6	0,8	0,8	0,8	1,3	1,1	0,3	0,4		17,3%	7,1%	3 795	9,3	R II	E	A	A	
	FS=6 km 68,3																							D D	D 19	D 18	
A 4	**AD Heumar (W)**	348/353	80 662	-1,7	9 610	11,9		+0,1	86,2	7,1	0,6	0,7	3,1	8,6	6,8	0,2	1,1	0,94	4 551	4 870	4 943	11,9	R II	C	E 18	B 8	
	5008/5021	215/219	86 470	-2,0	11 584	13,4		-0,3	84,8	7,4	0,5	0,7	3,4	9,8	7,7	0,2	1,2	0,69	10,8%	11,4%	4 943	11,1	R II	B B	E 17	B 8	
	RI(O): AD Dreieck Heumar (A3, A59)	72/72	81 687	-1,0	10 053	12,3		+0,1	85,6	7,3	0,7	0,9	3,3	8,9	6,9	0,2	1,2	1,04	980	3 593	4 016	9,5	R II		D 9 17	B 8	
	RII(W): AK Kreuz Gremberg (A559)	61/62	57 676	-1,8	1 680	2,9		+2,2	95,5	5,3	1,2	0,9	1,0	1,6	1,4	0,3	0,7		22,1%	8,3%	3 199	10,6	R II	E	A	A	
	FS=5 km 80,4		Einfluss durch Baustelle in 2010 im Umfeld (A3)																					D E	D 19	D 18	
A 4	**Bensbg.Frankenforst**	347/349	71 172	-0,5	5 818	8,2		+0,9	90,5	7,0	0,8	0,8	2,2	5,8	4,4	0,1	0,5	0,96	4 057	4 341	3 997	11,1	R I	A	E 18	B 7	
	5008/5015	214/216	75 645	-0,9	7 104	9,4		+0,3	89,4	7,1	0,7	0,7	2,5	6,8	5,1	0,1	0,5	0,72	7,5%	8,3%	3 996	10,4	R I	B B	E 17	B 8	
	RI(O): AS Moitzfeld	72/72	72 579	+1,6	6 139	8,5		+1,8	90,1	7,3	0,9	0,9	2,4	6,0	4,5	0,1	0,5	1,04	782	3 205	3 751	10,3	R I		E 17	B 8	
	RII(W): AS Bensberg	61/61	52 701	-2,5	609	1,2		-1,5	97,5	6,1	1,4	0,8	0,4	0,6	0,4	0,2	0,6		14,7%	4,6%	2 659	10,0	R II	E	D 15	D 14	
	FS=4 km 92,6																							D D	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 4	**Engelskirchen**	360/361	47 122	-0,3	5 234	11,1		+1,2	87,5	8,7	0,4	0,9	2,6	8,3	6,4	0,2	0,5	0,97	2 681	2 887	2 550	10,8	R I	C	D 8 18	B 7
	5010/5068	224/225	49 504	-0,8	6 409	12,9		+0,6	85,7	8,9	0,3	0,8	3,0	9,8	7,5	0,2	0,5	0,78	10,2%	11,1%	2 548	10,2	R I	B B	E 18	B 8
	RI(O): AS Engelskirchen	75/75	48 008	+2,1	5 480	11,4		+2,0	87,1	9,2	0,4	1,0	2,7	8,5	6,5	0,2	0,5	1,08	528	2 064	2 355	9,7	R I		E 17	B 8
	RII(W): AS Overath	61/61	37 117	-2,3	534	1,4		-0,8	97,2	7,0	0,8	0,9	0,5	0,7	0,5	0,2	0,4		20,2%	6,5%	1 949	10,2	R II	E	A	A
	FS=4 km 110,8																							D C	D 19	D 19
A 4	**Eckenhagen**	360/362	32 488	-0,1	4 601	14,2		+2,9	84,3	10,0	0,4	1,1	2,9	11,0	8,5	0,2	0,5	1,00	1 843	1 992	1 777	10,9	R I	B	D 8 18	G 8
	5012/5034	226/225	33 551	-0,2	5 648	16,8		+2,6	81,6	10,5	0,3	1,0	3,4	13,2	10,2	0,3	0,5	0,85	12,9%	13,7%	1 760	10,4	R I	B D	D 8 17	D 8 18
	RI(O): AS Eckenhagen	73/75	33 459	+1,6	4 772	14,3		+3,3	84,0	10,3	0,4	1,2	3,0	11,1	8,5	0,2	0,5	1,13	376	1 393	1 574	9,3	R I		E 17	D 8 17
	RII(W): AS Reichshof/Bergneustadt	61/62	27 309	-2,4	478	1,8		-2,3	96,8	7,7	0,8	1,1	0,6	0,9	0,7	0,2	0,4		26,9%	9,1%	1 491	10,5	R II	E	A	D 14
	FS=4 km 133,2																							D D	D 18	D 19
A 30	**Ibbenbüren**	284/363	39 599	-2,9	8 851	22,4		+3,9	75,4	8,3	0,4	1,8	3,1	19,0	14,9	0,2	0,5	0,99	2 191	2 353	1 892	9,5	R I	B	B 8	C
	3712/5112	197/226	41 602	-2,7	10 586	25,4		+3,1	72,4	8,3	0,3	1,6	3,6	21,7	17,0	0,2	0,5	0,73	20,2%	20,4%	1 885	9,0	R I	B B	D 8 17	C
	RI(O): AS Lotte	38/75	41 267	-4,0	9 264	22,4		+4,2	75,0	8,5	0,4	2,1	3,1	19,1	15,0	0,2	0,5	1,09	568	1 707	1 781	8,7	R II		C	E 16
	RII(W): AS Laggenbeck	49/62	30 034	-2,5	1 854	6,2		+12,8	91,5	7,4	0,7	2,0	0,8	5,0	4,1	0,4	0,3		38,8%	19,6%	1 573	10,1	R II	E	A	A
	FS=4 km 32,9																							D D	A	D 18
A 30	**Kirchlengern**	359/249	40 172	+0,2	7 511	18,7		+6,7	79,2	6,8	0,5	1,5	3,2	15,3	11,7	0,3	0,6	0,97	2 223	2 387	2 049	10,1	R I	C	B 8	C
	3817/5103	223/141	42 636	+0,1	9 010	21,1		+6,1	76,9	7,1	0,5	1,4	3,6	17,3	13,2	0,3	0,6	0,70	16,6%	16,8%	2 049	9,4	R I	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Kirchlengern	75/64	41 236	+1,4	7 921	19,2		+6,5	78,4	6,9	0,6	1,7	3,2	15,7	12,0	0,2	0,6	1,07	576	1 730	1 767	8,5	R I		C	E 16
	RII(W): AS Hiddenhausen	61/44	29 635	-1,9	1 400	4,7		+13,4	93,1	5,6	0,9	1,6	1,0	3,4	2,7	0,4	0,6		34,6%	16,1%	1 608	10,3	R II	E	A	A
	FS=4 km 92,6																							D D	D 18	D 18
A 31	**Gescher**	360/361	32 020	-0,6	3 870	12,1		+4,8	85,5	8,1	0,4	2,3	2,2	9,6	7,0	0,2	0,1	1,10	1 830	1 997	2 010	12,7	R I	E	D 8 17	G 8
	4008/5117	225/224	31 699	-0,1	4 706	14,8		+4,5	82,9	9,0	0,3	2,1	2,7	11,9	8,6	0,2	0,1	1,00	11,2%	11,9%	1 890	11,9	R I	C D	E 17	D 8 17
	RI(N): AS Gescher/Coesfeld	75/75	34 820	-0,5	4 008	11,5		+4,7	85,4	8,1	0,4	2,9	2,1	9,2	6,7	0,2	0,1	1,20	342	1 332	1 914	10,9	R I		E 15	D 11 15
	RII(S): AS Borken	60/62	29 732	-2,9	576	1,9		+1,5	95,7	4,8	0,8	2,3	0,4	1,3	0,9	0,3	0,1		21,5%	7,9%	1 931	11,7	R II	D	F 11	D 13
	FS=4 km 43,2																							E C	A	D 18
A 33	**Paderborn**	363/82	35 596	-0,8	4 944	13,9		+7,6	84,3	7,8	0,4	1,4	2,3	11,3	7,7	0,3	0,4	0,97	2 007	2 173	1 822	10,3	R II	C	B 8	D 8 18
	4118/5111	226/58	37 539	+0,5	5 995	16,0		+7,0	82,4	8,1	0,3	1,2	2,7	13,0	8,9	0,3	0,4	0,76	12,2%	12,5%	1 819	9,7	R II	B B	D 8 18	D 9 17
	RI(N): AS Stukenbrock-Senne	76/9	36 517	-3,4	5 162	14,1		+8,6	83,8	8,0	0,4	1,7	2,4	11,5	7,9	0,2	0,4	1,11	435	1 508	1 654	9,2	R II		C	D 8 16
	RII(S): AS Paderborn-Sennelager	61/15	27 186	-3,4	742	2,7		+6,4	95,2	5,5	0,9	1,6	0,4	1,9	1,3	0,4	0,5		29,4%	10,8%	1 451	10,6	R I	E	A	C 11 15
	FS=4 km 27,3		Baustelle zeitweise in 2009																					D D	D 19	D 18
A 40	**Straelen (Niederdorf)**	335/332	30 906	+3,4	9 520	30,8		+9,4	67,7	7,5	0,3	1,5	3,0	27,5	23,3	0,3	0,0	1,08	1 684	1 802	1 653	10,7	R II	E	E 17	C
	4603/5073	208/212	31 875	+3,2	11 607	36,4		+9,4	62,3	7,4	0,2	1,3	3,4	32,7	27,7	0,3	0,0	0,64	29,5%	30,1%	1 443	9,0	R I	A B	C	C
	RI(O): AS Straelen	71/64	34 530	+4,3	9 702	28,1		+8,5	70,1	7,3	0,4	1,8	2,8	25,0	21,3	0,3	0,0	1,08	495	1 331	1 566	9,0	R I		C	C
	RII(W): AS GÜG Straelen-Autobahn	56/56	22 772	+1,8	1 495	6,6		+5,8	91,5	8,0	0,7	1,9	1,2	4,8	4,2	0,6	0,0		39,6%	26,9%	1 576	14,0	R I	E	D 14	B 12
	FS=4 km 1,0																							C C	D 18	A
A 40	**Wankum**	336/330	36 460	+2,5	9 783	26,8		+9,7	71,2	7,3	0,4	1,3	3,3	23,2	20,1	0,4	0,7	1,05	2 003	2 153	1 826	10,1	R I	D	C	C
	4603/5018	202/200	37 989	+2,3	11 917	31,4		+9,3	66,8	7,1	0,3	1,2	3,7	27,3	23,6	0,4	0,6	0,63	25,5%	26,2%	1 655	8,8	R I	B A	C	C
	RI(O): AS Wachtendonk	75/72	39 774	+3,4	10 046	25,3		+10,2	72,5	6,8	0,4	1,5	3,2	21,7	18,8	0,3	0,7	1,07	552	1 552	1 736	8,6	R II		C	C
	RII(W): AS Wankum	59/58	26 618	+1,1	1 477	5,6		+6,9	92,1	9,0	0,7	1,7	1,1	3,9	3,5	0,6	0,7		36,5%	22,6%	1 731	13,1	R II	E	B 12	D 14
	FS=4 km 6,9																							C C	A	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 40	**AK Moers (W)**	352/356	55 469	+2,0	10 968	19,8		+7,9	78,7	7,8	0,4	1,2	3,0	16,5	14,4	0,3	0,3	1,01	3 079	3 305	2 736	9,9	R II	B	E 17	G 8
	4505/5663	224/225	58 558	+1,6	13 324	22,8		+7,5	75,9	7,8	0,3	1,0	3,3	19,1	16,6	0,3	0,3	0,64	18,6%	19,4%	2 718	9,3	R II	B B	E 17	B 8
	RI(O): AK Kreuz Moers (A57)	69/71	58 891	+3,7	11 338	19,3		+8,1	79,1	7,7	0,4	1,4	3,0	16,0	13,9	0,3	0,3	1,05	776	2 400	2 532	8,6	R I		E 17	B 8
	RII(W): AS Neukirchen-Vluyn	59/60	39 662	+0,1	1 700	4,3		+7,4	94,0	7,5	0,7	1,4	0,9	2,9	2,6	0,4	0,3		28,9%	15,3%	2 155	11,0	R II	F	A	A
	FS=4 km 498,9																							D D	A	D 18
A 40	**AK Moers (O)**	349/353	83 119	+1,8	12 637	15,2		+8,0	83,5	7,8	0,4	1,0	3,0	11,9	10,1	0,3	0,3	0,98	4 620	4 961	4 457	10,5	R I	B	B 8	E 17
	4505/5022	221/221	88 499	+1,2	15 332	17,3		+7,5	81,5	8,0	0,3	0,9	3,4	13,7	11,6	0,3	0,3	0,65	14,2%	15,1%	4 440	9,8	R I	B A	B 8	E 17
	RI(O): AS Moers (L475)	70/72	86 887	+4,1	13 163	15,1		+8,5	83,4	7,8	0,4	1,2	3,1	11,8	10,0	0,2	0,3	1,03	1 150	3 596	3 837	9,1	R II		B 8	E 17
	RII(W): AK Kreuz Moers (A57)	58/60	58 315	+0,6	1 910	3,3		+5,5	95,2	6,7	0,8	1,2	0,8	2,1	1,9	0,3	0,3		23,0%	10,7%	2 940	9,8	R I	F	A	A
	FS=4 km 28,7																							D D	D 18	A
A 40	**AD Essen-Ost (W)**	293/330	65 033	+0,1	4 429	6,8		+6,1	92,0	7,0	0,5	0,5	2,3	4,4	3,6	0,2	0,7	0,96	3 632	3 875	3 040	9,5	R I	A	C	C
	4508/5680	190/217	69 845	-0,2	5 344	7,7		+5,9	91,2	7,2	0,5	0,5	2,5	5,0	4,0	0,2	0,7	0,65	6,4%	7,0%	3 026	8,8	R I	B B	C	C
	RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A52)	47/54	67 041	+1,0	4 680	7,0		+5,7	91,8	7,1	0,6	0,6	2,3	4,5	3,6	0,2	0,6	1,00	865	2 905	2 832	8,6	R I		C	C
	RII(W): AS Essen-Huttrop	56/59	44 543	-0,5	693	1,6		+6,6	97,4	5,6	0,8	0,6	0,6	0,7	0,6	0,3	0,5		10,4%	3,8%	2 006	9,1	R I	F	A	A
	FS=4 km 18,6																							D D	C 15	A
A 40	**AD Essen-Ost (O)**	89/332	117 133	+0,0	7 831	6,7		+5,3	92,1	7,2	0,4	0,5	2,4	4,1	3,2	0,2	0,7	0,97	6 521	6 929	5 545	9,2	R II	B	C	B 8
	4508/5681	63/218	124 227	-0,2	9 483	7,6		+5,8	91,1	7,4	0,3	0,5	2,7	4,7	3,7	0,2	0,8	0,69	6,2%	6,9%	5 402	8,5	R II	B B	C	B 8
	RI(O): AS Essen-Frillendorf	10/54	120 882	+0,7	8 177	6,8		+2,4	92,0	7,4	0,5	0,6	2,5	4,1	3,2	0,2	0,7	0,99	1 600	5 297	5 331	8,5	R II		C	B 8
	RII(W): AD Dreieck Essen-Ost (A52)	16/60	85 946	-0,5	1 229	1,4		+5,3	97,6	5,4	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,3	0,4		10,6%	3,5%	3 765	8,6	R II	F	A	A
	FS=6 km 19,6		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					D D	D 18	A
A 40	**Essen-Kray**	64/293	96 507	-0,8	7 357	7,6		+5,1	91,5	6,8	0,4	0,5	2,6	4,7	3,9	0,3	0,4	0,98	5 340	5 629	4 455	8,9	R II	B	C	C
	4508/5037	40/190	102 208	-1,2	8 939	8,7		+5,6	90,3	7,0	0,3	0,5	3,0	5,5	4,5	0,2	0,4	0,72	7,1%	7,8%	4 348	8,2	R II	B B	C	C
	RI(O): AS Gelsenkirchen-Süd	9/49	99 966	+0,7	7 641	7,6		+2,2	91,4	7,1	0,4	0,6	2,7	4,7	3,9	0,2	0,3	0,99	1 384	4 472	4 364	8,3	R II		C	B 8
	RII(W): AS Essen-Kray	15/54	70 889	-2,2	1 089	1,5		+5,8	97,8	4,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,3	0,1		12,0%	4,1%	3 120	9,0	R I	F	A	A
	FS=6 km 23,0		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					D D	D 18	A
A 40	**Bochum**	0/0	102 251	+0,2	7 585	7,4		+4,0	91,6	5,0	1,3	0,6	2,8	4,3	3,1	0,2	0,3	1,00	5 610	5 877	4 078	8,0	R I	B	C	C
	4508/5113	0/0	106 521	-0,5	9 142	8,6		+3,7	90,5	5,2	1,2	0,6	3,3	5,1	3,6	0,2	0,3	0,76	6,9%	7,7%	4 013	7,6	R I	B B	C	C
	RI(O): AS Bochum-Stahlhausen	0/0	106 006	+1,6	7 828	7,4		+2,7	91,7	5,2	1,2	0,6	2,9	4,3	3,1	0,2	0,3	1,03	1 561	4 808	4 003	7,5	R II		C	C
	RII(W): AS Dückerweg	0/0	81 615	+1,3	1 463	1,8		+10,7	97,2	3,3	1,9	0,7	0,6	0,8	0,6	0,4	0,3		11,2%	4,0%	3 566	8,8	R II	F	A	A
	FS=4 km 3,5		Baustelle in 2010 und in 2009																					D D	A	A
A 42	**AK Kamp-Lintfort (O)**	0/313	40 844	-2,0	6 216	15,2		-4,9	84,1			0,6	5,5	9,1		0,7	0,1	0,97	2 323	2 476	2 917	13,8	R I	C	B 9	D 9 17
	4505/5635	0/193	43 995	-2,5	7 447	16,9		-6,1	82,4			0,6	5,9	10,2		0,8	0,1	0,61	14,9%	16,0%	2 917	12,6	R I	A B	B 9	E 17
	RI(O): AS Moers-Nord	0/67	42 485	-0,4	6 691	15,7		-2,8	83,5			0,6	5,7	9,4		0,7	0,1	1,07	459	1 865	2 272	10,2	R I		D 9 15	E 16
	RII(W): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57	0/53	27 025	-3,3	1 021	3,8		+3,3	95,4			0,7	2,1	1,4		0,3	0,1		18,9%	10,4%	1 312	10,3	R I	D	D 15	D 15
	FS=6		Schleifendefekt in 2010																					E D	D 19	D 19
A 42	**DU Beeckerwerth**	343/363	62 472	-3,8	6 635	10,6		-6,3	87,8	6,3	0,6	0,9	2,9	7,6	6,2	0,1	0,7	0,96	3 524	3 832	4 551	14,6	R I	C	A 8	D 8 17
	4506/5063	214/227	67 664	-4,3	8 045	11,9		-7,1	86,6	6,5	0,5	0,8	3,2	8,6	7,0	0,2	0,7	0,59	10,4%	11,4%	4 551	13,3	R I	A A	A 8	E 17
	RI(O): AS Duisburg-Beeckerwerth	71/74	64 689	-2,0	7 124	11,0		-5,1	87,3	6,4	0,6	1,0	3,1	7,8	6,4	0,1	0,7	1,05	760	2 600	3 312	10,3	R I		B 8	D 8 15
	RII(W): AS Duisburg-Baerl	58/62	40 306	-5,1	757	1,9		-3,2	96,4	5,3	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8	0,2	0,7		12,7%	6,1%	2 075	9,7	R II	D	D 15	D 15
	FS=6 km 8,3																							B D	C 15	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 42	**AK OB-West (W)**	0/223	78 943	-1,6	8 010	10,1		-2,6	87,8	8,0	1,3	0,7	3,5	6,5	5,1	0,1	1,4	0,96	4 418	4 829	4 097	10,3	R I	B	D 8 17	D 8 17
	4506/5668	0/128	86 307	-2,0	9 729	11,3		-3,1	86,5	8,1	1,2	0,7	3,8	7,3	5,7	0,1	1,5	0,54	10,0%	10,8%	4 075	9,4	R I	A A	D 8 15	D 8 17
	RI(O): AK Kreuz Oberhausen-West (	0/57	82 895	-0,3	8 627	10,4		-2,7	87,8	8,3	1,3	0,7	3,6	6,7	5,2	0,1	1,1	1,06	1 032	3 184	3 838	9,2	R I		D 8 15	C
	RII(W): AS Duisburg-Neumühl	0/38	46 494	-3,0	820	1,8		+6,5	96,2	6,6	1,9	0,7	0,7	0,9	0,8	0,2	1,2		11,6%	6,3%	2 420	10,0	R I	E	D 14	D 15
	FS=6 km 16,8		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	C 15	D 18
A 42	**AK OB-West (O)**	0/242	85 041	-2,3	9 089	10,7		-10,4	87,5	8,4	1,0	0,9	3,1	7,4	6,0	0,1	0,9	0,96	4 741	5 162	4 306	10,2	R I	A	D 8 17	D 8 17
	4506/5024	0/142	92 800	-2,7	11 010	11,9		-11,1	86,3	8,5	0,9	0,9	3,4	8,3	6,7	0,1	1,0	0,55	10,4%	11,5%	4 277	9,3	R I	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Oberhausen-Buschhauser	0/57	88 968	-0,4	9 760	11,0		-9,6	87,1	8,6	1,0	0,9	3,2	7,6	6,2	0,1	1,0	1,06	1 148	3 479	4 005	9,1	R I		D 8 15	C
	RII(W): AK Kreuz Oberhausen-West	0/43	51 147	-4,4	1 076	2,1		-0,3	96,2	7,0	1,4	1,0	0,9	1,0	0,8	0,2	0,7		13,3%	5,5%	2 397	9,2	R I	E	C 11 14	D 17
	FS=6 km 18,4		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	C 15	A
A 42	**GE-Hessler**	340/309	78 187	-0,3	7 834	10,0		-1,4	88,8	6,9	0,5	0,7	3,3	6,6	5,1	0,2	0,5	0,95	4 368	4 761	3 969	10,2	R II	A	D 8 17	B 8
	4408/5115	206/184	85 636	-0,6	9 546	11,1		-1,7	87,7	7,2	0,4	0,7	3,6	7,4	5,7	0,2	0,5	0,54	9,6%	10,6%	3 969	9,3	R II	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Gelsenkirchen-Heßler	76/71	81 382	+0,9	8 395	10,3		-1,7	88,4	7,0	0,5	0,8	3,4	6,8	5,2	0,1	0,5	1,02	1 038	3 187	3 742	9,2	R I		D 8 15	B 8
	RII(W): AS Essen-Altenessen	58/54	46 364	-1,9	735	1,6		+1,9	97,1	4,3	0,9	0,9	0,6	0,8	0,6	0,2	0,4		13,3%	5,4%	2 281	9,9	R II	E	D 15	D 14
	FS=4 km 33,5																							D D	D 18	C 15
A 42	**Wanne-Eickel**	351/328	80 586	+0,7	7 882	9,8		-0,1	89,0	6,9	0,5	0,7	3,2	6,4	4,8	0,2	0,5	0,95	4 509	4 902	4 200	10,2	R I	A	D 8 17	D 8 17
	4408/5116	217/200	87 906	+0,2	9 580	10,9		-0,7	87,9	7,2	0,4	0,7	3,6	7,2	5,4	0,2	0,5	0,55	9,3%	10,2%	4 167	9,2	R I	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Herne-Crange	74/69	83 912	+3,4	8 489	10,1		+0,5	88,6	7,0	0,5	0,8	3,4	6,6	5,0	0,1	0,5	1,02	1 055	3 330	4 098	9,6	R I		C	B 8
	RII(W): AS Herne-Wanne	60/59	49 079	-2,5	781	1,6		+2,5	97,2	4,2	0,9	0,8	0,6	0,8	0,6	0,2	0,4		13,6%	5,3%	2 474	9,9	R I	E	D 15	D 15
	FS=4 km 43,7																							D D	D 18	C 15
A 43	**Albachten**	360/316	60 245	-0,2	6 881	11,4		+3,0	87,0	6,6	0,4	1,2	2,4	8,6	6,3	0,4	0,4	0,95	3 437	3 711	3 787	12,6	R I	C	A 8	E 17
	4011/5109	226/190	64 074	-0,2	8 302	13,0		+2,6	85,5	6,8	0,3	1,1	2,7	9,8	7,1	0,5	0,4	0,73	10,1%	10,7%	3 787	11,8	R I	B B	B 8	E 17
	RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A1)	74/71	60 994	+1,3	7 202	11,8		+3,3	86,3	6,8	0,4	1,5	2,5	8,9	6,5	0,4	0,4	1,09	657	2 614	3 078	10,1	R II		B 8	E 16
	RII(S): AS Senden	60/55	44 997	-3,1	1 170	2,6		+4,2	95,7	4,7	0,6	1,4	0,6	1,7	1,3	0,4	0,3		24,8%	7,9%	2 453	10,5	R II	E	B 11	D 15
	FS=4 km 6,7																							E D	A	D 19
A 43	**Herne**	358/349	93 264	-3,0	7 595	8,1		-0,3	89,9	5,9	0,7	0,8	3,2	4,8	3,5	0,1	1,2	0,95	5 253	5 632	4 288	9,2	R I	C	D 8 17	D 8 17
	4409/5107	223/216	100 177	-2,6	9 241	9,2		-0,2	88,9	6,2	0,6	0,7	3,6	5,5	4,0	0,1	1,2	0,66	7,8%	8,7%	4 249	8,5	R I	B B	D 8 17	C
	RI(N): AS Herne-Eickel	75/72	95 299	-3,2	8 107	8,5		-1,9	89,4	6,1	0,7	0,9	3,3	5,0	3,7	0,1	1,2	1,03	1 152	4 115	4 135	8,5	R I		C	C
	RII(S): AS Bochum-Riemke	60/61	64 892	-5,5	805	1,2		+0,3	96,6	4,1	1,4	0,9	0,5	0,6	0,4	0,1	1,3		11,6%	3,9%	3 273	9,9	R II	F	D 15	D 15
	FS=4 km 28,8																							D D	C 15	D 18
A 43	**Sprockhövel**	215/181	51 991	-1,0	4 288	8,2		-0,0	90,9	6,3	0,5	0,7	2,9	5,3	3,6	0,1	0,1	0,93	2 957	3 202	2 933	11,3	R I	C	D 8 17	B 8
	4609/5108	142/96	56 285	-1,4	5 257	9,3		-1,1	89,9	6,7	0,4	0,7	3,2	6,0	4,1	0,1	0,1	0,62	7,9%	8,7%	2 914	10,3	R I	A B	D 8 17	B 8
	RI(N): AS Herne-Eickel	35/56	52 459	+1,2	4 541	8,7		+2,9	90,4	6,7	0,6	0,8	3,0	5,5	3,8	0,1	0,1	1,05	584	2 225	2 644	10,1	R I		D 8 15	B 8
	RII(S): AS Bochum-Riemke	38/29	35 360	-3,2	352	1,0		-2,6	98,1	3,4	1,2	0,8	0,3	0,5	0,4	0,2	0,1		12,3%	4,1%	1 861	10,1	R II	E	D 15	E 19
	FS=4 km 9,5		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					C D	C 15	D 18
A 44	**AC-Lichtenbusch**	340/359	26 192	-1,6	6 216	23,7		+1,9	74,8	11,5	0,1	1,4	3,2	20,1	17,0	0,4	0,0	1,06	1 443	1 526	1 333	10,4	R II	E	G 8	E 18
	5202/5074	206/223	26 890	-1,5	7 532	28,0		+1,8	70,7	11,5	0,1	1,3	3,7	23,9	20,3	0,4	0,0	0,78	21,9%	22,4%	1 294	9,8	R II	B B	D 8 17	E 18
	RI(O): AS Aachen-Lichtenbusch	76/74	28 377	-1,1	6 249	22,0		+1,5	76,2	11,5	0,1	1,7	3,1	18,5	15,8	0,4	0,0	1,11	387	1 195	1 216	8,7	R II		C	E 17
	RII(W): AS GÜG Lichtenbusch	58/62	20 862	-3,5	1 253	6,0		-0,3	92,4	11,4	0,1	1,6	1,4	3,9	3,4	0,7	0,0		37,3%	20,0%	1 139	10,7	R I	E	C 11 13	A
	FS=6 km 0,3																							D C	D 17	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 44	**Aachen-Brand**	342/359	39 717	-1,9	6 699	16,9		+1,8	81,8	10,8	0,0	1,3	2,9	13,6	11,5	0,3	0,0	1,01	2 237	2 404	1 957	10,0	R II	D	D 9 18	D 8 18
	5202/5077	208/223	41 628	-2,0	8 117	19,5		+1,7	79,3	10,9	0,0	1,2	3,3	15,9	13,4	0,3	0,0	0,72	15,4%	15,7%	1 945	9,5	R II	B B	D 9 17	D 8 18
	RI(O): AS Aachen-Brand	76/74	41 921	-0,6	6 787	16,2		+1,5	82,2	10,9	0,0	1,6	2,9	13,0	11,0	0,3	0,0	1,05	490	1 737	1 821	8,8	R II		C	D 8 17
	RII(W): AS Aachen-Lichtenbusch	58/62	29 831	-4,2	1 289	4,3		-0,1	94,3	10,0	0,1	1,4	1,1	2,7	2,3	0,5	0,0		30,4%	14,1%	1 517	10,1	R I	E	D 13	A
	FS=4 km 0,6																							D D	C 15	A
A 44	**AK Aachen (S)**	0/286	47 726	-4,0	7 654	16,0		+1,6	82,4	9,2	1,1	1,0	3,6	12,1	10,4	0,3	0,6	0,99	2 685	2 857	2 449	9,8	R I	B	D 8 17	D 8 18
	5103/5020	0/167	50 682	-3,9	9 240	18,2		+0,9	80,2	9,1	0,9	1,0	4,0	13,9	11,9	0,3	0,6	0,66	14,6%	14,7%	2 449	9,3	R I	B B	D 8 17	D 8 18
	RI(O): AK Kreuz Aachen (A4)	0/69	50 088	-2,2	7 885	15,7		+3,2	82,4	9,5	1,1	1,2	3,6	11,9	10,2	0,3	0,6	1,03	596	2 167	2 250	8,6	R I		B 8	D 8 17
	RII(W): AS Aachen-Brand	0/50	33 732	-8,4	1 438	4,3		-0,3	94,1	8,8	1,8	1,1	1,1	2,7	2,4	0,5	0,5		28,6%	14,2%	1 836	10,4	R I	E	A	D 12
	FS=4 km 12,1		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	D 18	B 12
A 44	**AK Aachen (N)**	0/283	53 775	-6,1	4 477	8,3		-3,5	90,5	7,3	0,9	0,8	2,7	5,4	4,3	0,2	0,3	0,95	3 076	3 318	3 480	12,5	R II	A	D 8 17	B 8
	5103/5650	0/166	58 216	-7,0	5 513	9,5		-3,3	89,4	7,4	0,8	0,8	3,0	6,2	4,9	0,2	0,3	0,60	7,9%	8,4%	3 474	11,5	R II	A A	E 17	B 8
	RI(O): AS Broichweiden	0/66	55 282	-3,2	4 491	8,1		-5,2	90,6	7,7	0,9	0,9	2,7	5,2	4,1	0,2	0,3	1,04	570	2 349	3 053	10,7	R II		D 8 16	B 8
	RII(W): AK Kreuz Aachen (A4)	0/51	35 297	-7,0	585	1,7		-6,0	97,1	6,5	1,2	0,9	0,5	0,9	0,8	0,2	0,3		13,2%	5,6%	1 801	10,6	R I	D	D 15	B 12
	FS=4 km 11,9		Baustelle zeitweise in 2010																					D E	D 18	C 15
A 44	**Jülich-Mersch**	360/362	33 110	-4,4	3 958	12,0		-4,3	86,6	8,8	0,4	0,9	3,0	8,8	7,1	0,2	0,5	0,92	1 885	2 021	1 891	10,5	R II	C	B 8	D 9 18
	5004/5017	223/226	35 662	-3,7	4 844	13,6		-4,2	85,1	8,8	0,3	0,8	3,3	10,0	8,2	0,2	0,6	0,69	11,4%	12,4%	1 885	9,6	R II	B A	D 8 18	D 9 18
	RI(O): AS Titz	76/74	32 760	-5,1	4 056	12,4		-5,8	86,0	9,2	0,5	1,1	3,1	9,0	7,3	0,2	0,5	1,06	369	1 477	1 670	9,4	R II		D 8 17	D 9 17
	RII(W): AS Jülich-Ost	61/62	24 010	-7,7	522	2,2		-4,7	96,2	7,5	0,9	1,1	0,6	1,2	1,1	0,3	0,5		17,8%	7,0%	1 182	9,2	R II	E	A	A
	FS=4 km 34,7																							D D	D 18	A
A 44	**AK Neersen (N)**	356/362	59 321	+3,6	5 103	8,6		+5,8	90,1	7,6	0,4	0,7	3,5	5,0	3,7	0,1	0,6	0,90	3 406	3 738	3 574	12,1	R I	A	B 8	D 8 18
	4705/5081	227/225	65 936	+3,3	6 202	9,4		+4,7	89,3	7,6	0,3	0,7	3,8	5,5	4,0	0,1	0,6	0,53	8,3%	9,2%	3 574	10,8	R I	A A	B 8	D 8 18
	RI(O): AS Neersen	69/75	59 326	+6,5	5 447	9,2		+8,3	89,5	7,9	0,4	0,8	3,7	5,4	3,9	0,1	0,5	1,03	604	2 408	3 068	10,4	R II		B 8	D 8 16
	RII(W): AK Kreuz Neersen (A52)	60/62	34 589	-0,9	567	1,6		+6,5	97,1	6,6	0,7	0,8	0,7	0,8	0,6	0,1	0,4		11,7%	4,1%	1 662	9,8	R I	D	D 15	D 14
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2009																					E D	D 18	D 19
A 44	**Neersen**	356/363	59 687	+2,7	5 201	8,7		+5,0	89,9	7,8	0,6	0,7	3,6	5,0	3,6	0,1	0,7	0,90	3 424	3 766	4 196	13,9	R I	A	A 8	E 18
	4705/5078	227/227	66 391	+2,3	6 324	9,5		+4,1	89,1	7,9	0,6	0,6	3,9	5,5	4,0	0,1	0,7	0,53	8,4%	9,3%	4 196	12,5	R I	A A	B 8	E 18
	RI(O): AS Münchheide	69/74	59 641	+5,4	5 550	9,3		+7,0	89,3	8,1	0,7	0,7	3,9	5,3	3,9	0,1	0,6	1,02	613	2 399	3 502	11,6	R I		A 8	D 8 16
	RII(W): AS Neersen (B7/L361)	60/62	34 687	-1,4	572	1,6		+5,3	97,0	6,9	1,0	0,8	0,8	0,8	0,6	0,1	0,6		11,7%	4,2%	1 661	9,8	R I	D	A	D 15
	FS=4 km 70,3		Baustelle zeitweise in 2009																					E E	D 18	D 19
A 44	**Ilverich**	358/354	63 475	+3,3	3 386	5,3		+5,8	93,9	6,7	0,3	0,4	2,4	2,8	2,1	0,1	0,3	0,89	3 614	3 907	4 992	15,9	R I	A	A 9	F 18
	4706/5079	222/219	70 220	+3,0	4 107	5,8		+4,7	93,4	6,8	0,3	0,4	2,6	3,2	2,4	0,1	0,3	0,56	5,2%	5,8%	4 992	14,4	R I	A A	A 9	F 18
	RI(O): AS Düsseldorf-Messe/Stadion	76/73	62 297	+5,0	3 545	5,7		+8,5	93,5	6,9	0,4	0,5	2,6	3,0	2,3	0,1	0,3	1,02	706	2 734	4 106	13,2	R I		A 8	E 17
	RII(W): AS Lank-Latum	60/62	39 729	+0,9	493	1,2		+7,1	98,0	5,4	0,6	0,5	0,6	0,4	0,3	0,2	0,3		7,2%	2,4%	1 937	9,6	R II	D	A	D 15
	FS=6		Baustelle zeitweise in 2009																					E E	A	C 15
A 44	**Langenberg**	363/356	22 149	+4,9	1 020	4,6		+4,0	94,2	9,7	1,2	0,4	2,8	1,7	1,3	0,1	0,8	0,90	1 271	1 382	1 735	15,7	R II	A	F 17	A 8
	4608/5066	227/220	24 658	+3,8	1 228	5,0		+2,6	93,8	9,8	1,1	0,4	3,0	1,8	1,4	0,1	0,8	0,51	4,5%	5,1%	1 735	14,1	R II	A A	E 17	A 8
	RI(O): AS Anschluss Rottenberger S	75/75	22 199	+9,7	1 098	4,9		+7,2	93,8	10,2	1,3	0,5	3,0	1,8	1,4	0,1	0,8	1,02	226	938	1 368	12,4	R II		E 15	A 8
	RII(W): AS Dreieck Velbert-Nord (B2	61/61	12 708	+2,5	143	1,1		+9,8	97,8	7,9	2,1	0,4	0,8	0,2	0,2	0,1	0,7		5,9%	1,8%	674	10,7	R I	D	D 15	D 15
	FS=4 km 10,5																							E F	C 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U				Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			Dauer-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Linien-	So	
																								Typ		
A 44	**Birth (Tunnel Velbert)**	364/365	17 331	+1,4	867	5,0		+3,0	94,3	7,9	0,9	0,5	3,2	1,7	1,1	0,1	0,2	0,90	1 002	1 099	1 025	11,8	R II	A	D 8 17	D 8 17
	4608/5067	227/228	19 484	+1,2	1 064	5,5		+2,8	93,9	8,3	0,7	0,5	3,5	1,8	1,2	0,1	0,2	0,46	5,0%	5,8%	1 025	10,4	R II	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Velbert-Nord (B224a)	76/75	17 542	+3,3	924	5,3		+2,2	94,0	7,9	1,0	0,5	3,4	1,8	1,2	0,1	0,2	1,02	162	711	855	9,7	R II		D 8 17	B 8
	RII(W): AS Heiligenhaus-Hetterschei	61/62	9 022	-2,6	62	0,7		+11,7	98,7	5,2	2,0	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,2		4,8%	1,4%	470	10,3	R I	D	D 14	D 13
	FS=4 km 6,3																							D E	C 15	C 14
A 44	**Soest**	350/357	52 711	+3,5	9 462	18,0		+10,6	80,5	7,7	0,4	1,4	2,4	15,3	11,5	0,3	0,1	1,02	2 960	3 191	2 957	11,1	R II	D	D 8 17	G 8
	4414/5110	217/221	53 604	+3,6	11 478	21,4		+9,9	77,2	8,4	0,3	1,3	2,9	18,3	13,8	0,2	0,2	0,93	15,6%	16,1%	2 775	10,2	R I	C D	C	C
	RI(O): AS Soest	74/75	54 575	+6,2	10 072	18,5		+12,1	79,8	7,9	0,4	1,6	2,5	15,7	11,9	0,2	0,2	1,16	669	2 266	2 655	9,7	R I		E 17	C
	RII(W): AK Kreuz Werl (A445)	59/61	47 047	-0,9	1 171	2,5		+8,3	96,0	4,7	0,8	1,4	0,5	1,7	1,3	0,4	0,1		38,4%	13,8%	2 957	11,5	R II	E	B 11	A
	FS=4 km 119,8																							D C	B 12	D 18
A 45	**Dortmund Süd**	290/261	76 023	+1,0	7 791	10,2		+5,5	88,3	5,1	1,1	0,8	2,9	7,2	5,4	0,2	0,7	0,93	4 312	4 700	4 477	11,7	R I	C	B 8	D 8 17
	4511/5104	179/147	81 926	+1,2	9 515	11,6		+5,2	86,9	5,4	1,0	0,7	3,3	8,2	6,2	0,2	0,7	0,66	9,5%	10,3%	4 477	10,9	R I	B B	B 8	D 8 17
	RI(N): AS Dortmund-Süd	64/68	76 417	+2,1	8 146	10,7		+5,2	87,7	5,2	1,1	1,0	3,1	7,4	5,6	0,2	0,7	1,07	878	3 150	3 431	8,9	R I		B 8	D 8 16
	RII(S): AK Westhofener Kreuz (A1)	47/46	53 467	-2,9	908	1,7		+4,2	96,9	3,5	1,6	1,0	0,6	0,9	0,7	0,2	0,5		17,6%	5,9%	2 664	10,1	R I	D	D 14	A
	FS=6 km 23,0																							D D	D 18	D 18
A 45	**Lüdenscheid Nord**	115/180	63 265	-0,1	12 126	19,2		+5,7	79,5			1,0	7,2	11,7		0,2	0,3	1,00	3 528	3 805	3 453	10,8	R II	B	D 8 17	G 8
	4611/5105	69/115	65 375	-0,1	14 498	22,2		+4,8	76,7			0,9	8,1	13,9		0,2	0,3	0,83	17,0%	17,8%	3 441	10,4	R II	B B	D 8 17	B 8
	RI(N): AS Hagen-Süd	22/28	65 469	+1,5	12 685	19,4		+7,9	79,1			1,3	7,3	11,8		0,2	0,3	1,10	852	2 695	2 905	8,7	R I		C	C
	RII(S): AS Lüdenscheid-Nord	24/37	52 632	-3,0	2 567	4,9		+4,9	93,7			1,0	2,8	1,8		0,3	0,4		36,9%	13,8%	2 644	9,9	R II	E	A	A
	FS=5 km 41,5		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					D C	D 18	D 18
A 45	**Freudenberg**	232/350	56 940	-0,8	10 160	17,8		-2,8	80,4	10,3	0,8	1,2	3,0	14,4	10,3	0,4	0,6	1,03	3 148	3 361	2 956	10,5	R I	D	C	G 8
	5113/5106	152/217	57 884	-1,0	12 409	21,4		-2,7	76,9	10,8	0,8	1,1	3,6	17,4	12,5	0,5	0,6	0,87	14,9%	15,8%	2 896	9,9	R II	C D	C	C
	RI(N): AS Freudenberg	60/71	59 802	+0,9	10 500	17,6		-2,4	80,4	10,3	0,8	1,5	3,0	14,2	10,1	0,4	0,5	1,17	821	2 512	2 701	9,1	R I		E 16	E 17
	RII(S): AS Siegen	20/62	49 843	-3,0	1 330	2,7		-18,8	95,4	8,4	1,2	1,4	0,8	1,5	1,1	0,4	0,6		40,2%	11,4%	2 704	11,1	R I	E	D 13	B 12
	FS=4 km 101,2																							D C	D 18	D 18
A 46	**Dremmen**	365/364	23 778	+1,6	1 384	5,8		+1,2	92,3	10,5	0,4	1,3	2,9	2,8	2,0	0,2	0,6	0,90	1 370	1 518	1 586	13,5	R I	A	B 8	E 17
	4902/5075	228/228	26 585	+1,5	1 682	6,3		+0,6	91,9	10,5	0,4	1,2	3,1	3,1	2,2	0,2	0,6	0,50	5,8%	6,5%	1 586	12,0	R I	A A	A 8	E 17
	RI(O): AS Dremmen	76/74	23 973	+2,6	1 490	6,2		+2,0	91,8	11,0	0,5	1,5	3,1	3,0	2,1	0,1	0,6	1,03	233	925	1 366	11,3	R II		A 8	D 8 17
	RII(W): AS Heinsberg (B221)	61/62	13 043	-1,8	138	1,1		+0,7	97,4	8,7	0,7	1,0	0,6	0,4	0,3	0,1	0,5		6,4%	2,3%	649	9,9	R II	D	D 13	D 15
	FS=4 km 2,3																							F E	C 15	C 15
A 46	**Hochneukirch**	360/323	45 437	-1,6	4 931	10,9		-2,5	87,6	7,6	0,4	1,0	3,1	7,6	5,8	0,2	0,5	0,93	2 582	2 793	2 845	12,6	R I	A	A 8	E 17
	4904/5041	224/207	49 324	-1,3	6 023	12,2		-2,7	86,4	7,6	0,4	0,9	3,4	8,6	6,6	0,2	0,5	0,62	10,4%	11,3%	2 845	11,6	R I	A A	A 8	E 17
	RI(O): AD Dreieck Holz (A44)	75/61	45 826	-1,7	5 172	11,3		-3,2	86,8	8,0	0,5	1,2	3,3	7,9	6,0	0,1	0,7	1,04	515	1 951	2 566	11,2	R II		A 8	F 17
	RII(W): AK Kreuz Mönchengladbach-	61/55	30 424	-4,1	548	1,8		-2,2	96,6	6,3	0,9	1,1	0,6	1,0	0,8	0,2	0,5		15,6%	6,4%	1 498	9,7	R I	E	A	D 15
	FS=4 km 27,0																							E E	D 19	D 19
A 46	**Neuss-Holzheim**	359/360	59 981	-0,6	6 104	10,2		-0,6	88,5	5,8	0,3	0,7	3,3	6,7	5,3	0,2	0,6	0,93	3 398	3 666	3 626	12,0	R II	A	B 8	E 17
	4805/5016	223/224	65 215	-0,5	7 409	11,4		-0,6	87,4	5,8	0,2	0,7	3,6	7,6	6,0	0,2	0,6	0,62	9,7%	10,7%	3 626	11,0	R II	A A	B 8	E 17
	RI(O): AS Neuss-Holzheim (B230)	75/74	60 839	-0,3	6 461	10,6		-1,7	88,0	6,0	0,3	0,8	3,5	7,0	5,5	0,2	0,6	1,04	701	2 596	3 398	11,2	R II		B 8	E 17
	RII(W): AS Kapellen	61/62	39 352	-2,7	780	2,0		-0,7	96,8	5,2	0,5	0,7	0,9	0,9	0,7	0,2	0,6		14,3%	5,8%	1 872	9,4	R I	E	A	D 15
	FS=4 km 61,7																							D E	D 18	D 19

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 46	**AK Neuss Süd (O)**	0/233	58 991	-0,3	6 244	10,6		+3,0	88,2	7,9	0,8	0,6	3,9	6,6	4,9	0,2	0,6	0,91	3 380	3 643	3 697	12,7	R I	A	B 8	E 18
	4806/5686	0/136	64 867	-0,3	7 619	11,7		+2,7	87,0	8,1	0,7	0,6	4,2	7,4	5,5	0,1	0,6	0,57	10,2%	11,3%	3 697	11,5	R I	A A	B 8	E 18
	RI(W): AS Neuss-Uedesheim	0/57	59 278	+0,8	6 609	11,1		+2,9	87,5	8,2	0,8	0,7	4,1	6,9	5,1	0,2	0,7	1,03	614	2 589	3 149	10,9	R I		B 8	D 9 16
	RII(O): AK Kreuz Neuss-Süd (A57)	0/40	36 668	-3,2	649	1,8		-0,4	97,1	6,2	1,1	0,7	0,8	0,7	0,6	0,3	0,4		14,6%	5,6%	1 758	9,7	R I	D	A	D 15
	FS=6 km 26,0		Baustelle in 2010																					E D	D 18	C 15
A 46	**Düsseldorf-Flehe**	353/362	75 629	-0,6	7 314	9,7		+1,6	89,4	5,5	0,2	0,6	3,9	5,6	4,3	0,2	0,3	0,89	4 347	4 713	4 787	13,0	R I	A	B 8	D 8 18
	4806/5040	220/225	84 088	-0,3	8 929	10,6		+1,5	88,6	5,6	0,2	0,5	4,3	6,2	4,7	0,2	0,3	0,53	9,4%	10,4%	4 787	11,7	R I	A A	B 8	D 8 18
	RI(O): AS Düsseldorf-Bilk	73/75	75 142	-0,2	7 762	10,3		+1,3	88,6	5,8	0,2	0,6	4,2	5,9	4,6	0,2	0,4	1,02	760	3 249	4 074	11,1	R I		A 8	D 8 17
	RII(W): AS Neuss-Uedesheim	60/62	44 618	-4,4	719	1,6		-6,0	97,4	3,8	0,5	0,6	0,8	0,6	0,5	0,2	0,4		12,7%	4,9%	2 177	9,8	R I	D	A	D 15
	FS=6 km 18,3																							E D	D 19	D 18
A 46	**AK Hilden (W)**	350/360	101 599	-1,5	8 984	8,8		+1,3	89,6	6,4	0,4	0,5	3,5	5,2	3,8	0,1	1,0	0,93	5 795	6 221	5 634	10,7	R II	A	D 8 17	B 8
	4807/5658	225/224	110 669	-1,8	10 914	9,9		+0,8	88,5	6,6	0,3	0,5	3,9	5,9	4,3	0,1	1,2	0,60	8,4%	9,3%	5 634	9,9	R II	A A	D 8 17	B 8
	RI(O): AS Erkrath	67/75	103 264	+0,2	9 574	9,3		+1,7	89,4	6,6	0,4	0,6	3,7	5,4	4,0	0,1	0,7	1,02	1 110	4 519	5 029	9,4	R II		C	B 8
	RII(W): AK Kreuz Hilden (A3)	58/61	65 624	-3,7	1 037	1,6		-0,0	97,3	4,5	0,7	0,5	0,9	0,5	0,4	0,2	0,6		13,4%	4,7%	3 177	9,3	R II	E	D 15	D 15
	FS=6 km 10,5																							D D	D 18	D 19
A 46	**AK Hilden (O)**	150/361	111 544	-0,3	9 372	8,4		+3,8	90,4	6,2	0,5	0,5	3,4	4,9	3,6	0,1	0,6	0,93	6 350	6 788	6 378	11,4	R II	A	D 8 18	B 8
	4807/5023	105/225	120 707	-0,6	11 364	9,4		+3,4	89,5	6,4	0,4	0,5	3,8	5,5	4,1	0,1	0,6	0,65	8,0%	8,9%	6 378	10,5	R II	B A	D 8 18	B 8
	RI(O): AS Hilden (L403)	17/75	112 859	+1,7	10 003	8,9		+4,8	89,8	6,5	0,5	0,6	3,7	5,1	3,8	0,1	0,7	1,02	1 243	5 036	5 638	10,0	R II		C	B 8
	RII(W): AK Kreuz Hilden (A3)	28/61	75 657	-3,0	1 140	1,5		-2,2	97,4	4,5	0,8	0,5	0,9	0,5	0,4	0,1	0,6		12,2%	4,5%	3 673	9,7	R I	E	D 15	A
	FS=6 km 11,7		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					D D	D 19	A
A 46	**W-Sonnborn**	0/0	81 905	-0,8	9 096	11,1		+1,9										0,93	4 607	4 901	3 730	8,9	R II	A	D 8 17	D 8 17
	4708/5045	0/0	88 050	-0,9	10 964	12,5		+1,7										0,69	10,5%	11,8%	3 730	8,3	R II	B B	C	D 8 17
	RI(O): AS Wuppertal-Varresbeck	0/0	82 084	+0,4	9 648	11,8		+1,9										1,02	1 024	3 725	3 420	8,1	R II		C	B 8
	RII(W): AD Dreieck Sonnborner Kreu	0/0	58 713	-2,5	1 425	2,4		-0,5											16,2%	5,7%	2 676	8,7	R II	F	A	A
	FS=5 km 23,9		Baustelle in 2010 und in 2009						Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	A	A
A 46	**W-Oberbarmen**	337/356	66 282	-2,7	7 173	10,8		+2,5	88,1	6,7	1,1	0,7	3,6	7,0	5,0	0,2	0,4	0,95	3 751	4 036	3 269	9,7	R I	C	D 9 17	D 7 17
	4609/5044	211/221	71 052	-3,1	8 751	12,3		+2,0	86,6	7,0	1,1	0,6	4,1	8,1	5,8	0,2	0,5	0,68	10,1%	11,1%	3 239	8,9	R I	A B	D 8 17	B 8
	RI(O): AS Wuppertal-Oberbarmen	67/73	67 556	-0,7	7 658	11,3		+3,6	87,5	6,9	1,2	0,8	3,8	7,3	5,2	0,2	0,4	1,04	783	2 897	3 158	9,2	R I		C	B 8
	RII(W): AS Wuppertal-Wichlinghause	59/62	46 866	-4,9	670	1,4		-1,9	97,4	4,3	1,5	0,7	0,6	0,7	0,5	0,2	0,4		17,5%	6,0%	2 420	10,0	R II	E	D 15	D 15
	FS=4 km 34,0																							D D	C 15	D 19
A 46	**Meschede**	309/275	14 654	+2,9	1 789	12,2		+7,4	85,8			1,5	6,4	5,2		0,6	0,5	0,99	857	969	944	12,8	R II	C	D 8 17	D 8 17
	4615/5119	186/167	15 320	+2,7	2 103	13,7		+5,6	84,3			1,5	7,0	6,0		0,7	0,5	0,76	11,7%	12,5%	866	11,1	R I	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Meschede	68/64	15 104	+4,8	1 995	13,2		+11,7	84,6			1,7	7,0	5,7		0,6	0,5	1,13	117	522	751	9,8	R I		D 8 17	D 8 14
	RII(W): AS Enste	55/44	11 606	+0,5	364	3,1		+10,3	95,0			1,1	2,5	0,3		0,4	0,8		20,1%	7,1%	892	13,4	R II	D	C 11 14	C 11 13
	FS=4 km 80,7																							B B	B 15	C 17
A 52	**Elmpt**	363/231	12 454	+13,0	1 581	12,7		+22,0	86,1	5,7	0,6	1,2	1,9	10,7	8,8	0,1	0,0	1,19	726	802	1 269	20,7	R I	F	E 18	C
	4702/5260	226/150	11 365	+13,5	1 921	16,9		+21,7	82,0	6,2	0,5	1,1	2,5	14,3	11,8	0,2	0,0	1,37	11,9%	12,6%	924	15,9	R II	F F	E 19	C
	RI(O): AS Elmpt	76/44	13 484	+19,3	1 669	12,4		+23,7	86,1	5,8	0,6	1,5	1,8	10,5	8,7	0,1	0,0	1,14	105	497	976	14,1	R II		E 19	E 17
	RII(W): Bundesgrenze (NL)	61/37	15 239	+5,8	202	1,3		+6,0	97,6	4,4	0,9	1,1	0,4	0,8	0,7	0,1	0,0		23,1%	9,0%	1 269	16,5	R I	B	H 18	-
	FS=4 km 2,0		Einfluss durch Ausbau der B230 zur A52 in 2009																					A A	-	-

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Faktoren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-		Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So	
A 52	**Schwalmtal**	359/365	26 836	+3,7	2 176	8,1		+18,1	90,4	8,5	0,4	0,9	2,2	5,8	4,8	0,1	0,6	1,01	1 549	1 687	1 762	13,0	R II	D	F 18	A 8
	4703/5046	223/228	27 416	+3,5	2 631	9,6		+17,7	89,0	8,7	0,4	0,8	2,6	6,9	5,7	0,1	0,6	0,87	7,6%	8,3%	1 716	12,4	R II	B D	F 18	A 8
	RI(O): AS Hostert	76/75	27 718	+5,7	2 323	8,4		+18,4	89,9	8,7	0,4	1,1	2,3	6,0	4,9	0,1	0,6	1,05	256	1 135	1 444	10,3	R II		F 17	A 8
	RII(W): AS Schwalmtal	60/62	23 570	+1,9	290	1,2		+17,3	97,3	7,6	0,5	0,9	0,5	0,6	0,5	0,1	0,6		13,7%	4,7%	1 692	14,0	R II	E	F 12	D 15
	FS=4 km 15,4																							C E	E 13	G 18
A 52	**Lintorf**	317/361	101 479	-2,3	5 064	5,0		+3,5	94,0	5,1	0,4	0,4	1,8	3,0	2,3	0,2	0,6	0,89	5 695	6 109	6 557	12,7	R I	A	B 8	E 17
	4607/5027	223/227	112 276	-2,2	6 122	5,5		+2,9	93,5	5,1	0,4	0,4	2,0	3,3	2,5	0,2	0,6	0,53	4,7%	5,2%	6 557	11,5	R I	A A	B 8	E 18
	RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A524	40/74	100 065	-2,6	5 334	5,3		+4,3	93,7	5,3	0,4	0,4	2,0	3,2	2,4	0,2	0,6	0,98	1 294	4 453	5 831	11,5	R I		A 8	D 9 17
	RII(W): AS Tiefenbroich	54/60	62 881	-3,6	770	1,2		+4,1	97,8	4,5	0,8	0,4	0,5	0,5	0,4	0,2	0,6		7,6%	2,6%	2 847	9,3	R II	E	A	D 15
	FS=6 km 14,5																							E E	A	C 15
A 52	**AK Breitscheid (W)**	324/320	111 638	-1,2	6 466	5,8		+4,8	93,4	6,7	0,4	0,4	2,1	3,5	2,6	0,2	0,4	0,87	6 284	6 737	6 527	11,6	R II	A	D 9 18	B 8
	4607/5637	224/192	123 807	-0,5	7 868	6,4		+4,7	92,9	6,8	0,3	0,4	2,3	3,9	2,9	0,2	0,4	0,57	5,5%	6,1%	6 527	10,5	R II	A A	D 9 18	B 8
	RI(O): AK Kreuz Breitscheid (A3)	46/75	107 904	-3,5	6 704	6,2		+3,9	92,9	6,9	0,4	0,5	2,3	3,8	2,8	0,1	0,4	0,99	1 386	4 927	5 664	10,3	R II		D 9 17	B 8
	RII(W): AD Dreieck Breitscheid (A52	54/53	70 809	-2,2	925	1,3		+3,2	97,9	5,7	0,7	0,5	0,6	0,5	0,4	0,2	0,4		8,8%	3,0%	3 290	9,0	R II	E	D 15	A
	FS=6 km 64,2																							D D	C 15	A
A 52	**AK Breitscheid (O)**	331/362	95 815	-0,7	5 329	5,6		+5,4	93,2	7,3	0,7	0,4	2,6	2,8	2,1	0,1	0,9	0,89	5 438	5 794	5 628	11,9	R II	A	D 9 18	B 8
	4607/5639	227/226	105 480	-0,4	6 428	6,1		+5,5	92,6	7,3	0,7	0,4	2,8	3,1	2,4	0,1	0,9	0,60	5,2%	5,7%	5 628	10,7	R II	A A	D 9 18	B 8
	RI(O): AS Breitscheid (B1/B227)	47/75	93 473	-1,7	5 498	5,9		+2,9	93,0	7,5	0,8	0,5	2,8	3,0	2,3	0,1	0,7	1,00	1 100	4 371	4 784	10,3	R II		D 9 17	B 8
	RII(W): AK Kreuz Breitscheid (A3)	57/61	62 605	-1,8	1 009	1,6		+11,7	97,2	6,7	1,2	0,5	1,0	0,5	0,4	0,2	0,7		9,5%	2,9%	2 934	9,2	R I	E	D 15	A
	FS=6 km 64,6																							D E	D 19	A
A 52	**Essen-Bredeney**	354/356	71 514	-1,2	3 798	5,3		+2,9	93,9	5,4	0,3	0,4	2,0	3,1	2,4	0,2	0,3	0,88	4 041	4 322	3 864	11,0	R I	A	B 9	D 8 18
	4507/5028	221/220	78 859	-0,5	4 623	5,9		+3,6	93,4	5,4	0,2	0,4	2,2	3,5	2,6	0,2	0,3	0,60	4,8%	5,3%	3 864	10,0	R I	A A	B 9	D 8 18
	RI(O): AS Essen-Rüttenscheid	72/75	69 531	-3,2	3 884	5,6		-1,1	93,6	5,7	0,3	0,5	2,2	3,3	2,5	0,2	0,3	1,00	858	3 197	3 281	9,6	R I		B 9	C
	RII(W): AS Essen-Haarzopf	61/61	46 534	-2,3	610	1,3		+5,2	97,9	4,6	0,4	0,5	0,6	0,5	0,4	0,2	0,3		10,1%	2,7%	2 088	8,9	R II	E	D 15	A
	FS=4 km 76,0																							D D	A	A
A 52	**AD Essen Ost (S)**	49/202	54 754	+0,9	3 606	6,6		+4,9	92,6	7,2	0,2	0,6	2,5	3,8	2,9	0,2	0,2	0,91	3 052	3 228	2 648	9,4	R II	A	C	B 8
	4508/5043	25/83	58 842	+2,5	4 370	7,4		+5,2	91,8	7,5	0,2	0,6	2,8	4,4	3,3	0,2	0,2	0,73	6,1%	6,9%	2 644	8,7	R II	B B	C	B 8
	RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A40)	8/59	53 262	-2,6	3 784	7,1		+3,2	92,1	7,5	0,3	0,6	2,8	4,1	3,2	0,2	0,2	1,02	740	2 525	2 459	9,0	R II		C	B 8
	RII(W): AS Essen-Bergerhausen	16/60	41 335	-2,2	526	1,3		+0,6	97,9	5,0	0,3	0,6	0,6	0,5	0,4	0,2	0,2		10,3%	3,1%	1 827	9,0	R I	F	A	A
	FS=5 km 32,8		Schleifendefekt zeitweise in 2010 und Baustelle zeitweise in 2009																					D D	D 18	A
A 57	**Hommersum**	299/288	13 100	+1,9	2 500	19,1		-4,8	79,5	5,4	0,5	1,3	1,5	17,4	14,9	0,2	0,2	1,05	728	793	701	10,7	R II	E	C	E 17
	4302/5050	197/166	13 532	+1,0	3 085	22,8		-5,0	75,9	5,6	0,3	1,1	1,7	20,9	17,9	0,2	0,2	0,76	19,3%	20,7%	666	9,8	R II	B B	C	E 17
	RI(N): AS GÜG Goch-Autobahn	52/71	14 193	+3,6	2 552	18,0		-4,2	80,2	5,3	0,5	1,6	1,4	16,4	14,0	0,2	0,2	1,15	182	532	643	9,2	R II		C	E 17
	RII(S): AS Kleve	50/51	10 123	+3,0	245	2,4		-15,7	95,8	4,6	1,1	1,6	0,4	1,7	1,4	0,3	0,2		16,9%	13,1%	533	10,3	R I	E	B 12	F 11
	FS=4 km 10,0																							D C	D 17	C 15
A 57	**Rheinberg**	361/342	41 146	+0,2	3 896	9,5		+0,2	89,0	8,1	0,4	1,1	2,5	6,7	5,3	0,2	0,4	0,99	2 326	2 525	2 507	12,3	R I	B	A 8	F 17
	4405/5019	225/209	43 399	-0,2	4 705	10,8		-0,7	87,7	8,3	0,3	1,0	2,9	7,7	6,1	0,3	0,4	0,74	9,2%	10,0%	2 500	11,6	R I	B B	A 8	F 17
	RI(S): AS Alpen	76/74	42 792	+2,5	4 163	9,7		+2,0	88,5	8,2	0,4	1,3	2,7	6,8	5,4	0,2	0,4	1,07	491	1 728	2 295	10,6	R II		A 8	E 17
	RII(N): AS Rheinberg	60/59	30 672	-2,0	541	1,8		+1,5	96,6	7,1	0,8	1,2	0,5	1,0	0,7	0,2	0,4		12,2%	5,7%	1 606	10,4	R I	E	A	D 15
	FS=4 km 49,4																							E E	D 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{ave} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 57	**AK Kamp-Lintfort (N)**	0/316	58 886	-1,5	7 101	12,1		+2,4	87,2			0,6	5,2	6,2		0,6	0,1	0,94	3 335	3 550	3 593	11,8	R I	A	E 17	B 8
	4505/5064	0/195	63 607	-1,0	8 491	13,3		+1,3	85,9			0,6	5,7	7,0		0,6	0,1	0,66	11,9%	13,3%	3 593	10,8	R I	A B	E 17	B 8
	RI(N): AS Kamp-Lintfort (L287)	0/68	59 675	-0,5	7 616	12,8		+4,9	86,4			0,7	5,6	6,6		0,6	0,1	1,03	690	2 692	3 291	10,7	R I		E 16	B 8
	RII(S): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	0/53	40 254	-6,7	1 264	3,1		+5,3	96,0			0,7	1,8	1,1		0,3	0,2		13,5%	6,6%	1 989	9,5	R II	E	D 15	A
	FS=4 km 55,7		Schleifendefekt in 2010																					E D	C 15	D 19
A 57	**AK Kamp-Lintfort (S)**	364/354	62 643	-0,9	7 801	12,5		-3,1	86,8			0,6	4,7	7,2		0,5	0,1	0,96	3 569	3 746	3 901	12,1	R I	A	E 18	B 8
	4505/5636	227/221	67 364	-1,6	9 371	13,9		-4,1	85,4			0,6	5,2	8,2		0,5	0,1	0,64	12,4%	13,7%	3 894	11,1	R I	A B	E 18	B 8
	RI(N): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	76/73	64 415	+1,3	8 329	12,9		-1,1	86,3			0,7	5,0	7,5		0,5	0,1	1,06	692	3 039	3 658	11,1	R I		E 17	B 8
	RII(S): AS Moers-Hülsdonk	61/60	42 790	-2,2	1 277	3,0		+0,5	96,2			0,7	1,6	1,1		0,3	0,1		13,4%	7,4%	2 175	9,7	R II	E	D 15	A
	FS=4																							E D	C 16	D 19
A 57	**AK Moers (N)**	240/280	66 204	-0,1	7 466	11,3		-1,2	87,3	7,5	0,4	0,9	3,2	7,8	6,4	0,2	0,5	0,95	3 746	4 073	3 957	11,9	R I	A	E 17	B 7
	4505/5660	137/175	71 494	-0,7	9 019	12,6		-2,2	85,9	7,7	0,4	0,9	3,5	8,8	7,2	0,2	0,6	0,63	11,1%	12,1%	3 935	10,9	R I	A B	E 17	B 7
	RI(N): AS Moers-Hülsdonk	64/59	67 779	+1,9	7 965	11,8		+0,7	86,7	7,6	0,4	1,0	3,4	8,1	6,6	0,2	0,5	1,05	783	2 767	3 701	10,9	R I		E 16	B 7
	RII(S): AK Kreuz Moers (A40)	39/46	44 472	-1,3	1 036	2,3		+3,7	96,3	6,1	0,8	1,0	1,0	1,2	1,0	0,2	0,3		13,3%	6,3%	2 287	9,7	R II	E	D 15	A
	FS=4 km 61,4																							E D	C 15	D 19
A 57	**AK Moers (S)**	242/281	75 717	+0,5	8 781	11,6		+4,0	87,1	7,4	0,5	0,9	3,2	8,2	6,6	0,2	0,5	0,97	4 256	4 575	4 072	10,5	R II	B	D 7 17	E 17
	4505/5662	139/170	81 043	-0,2	10 545	13,0		+3,0	85,7	7,7	0,4	0,8	3,6	9,2	7,4	0,2	0,5	0,66	11,3%	12,5%	4 064	9,7	R II	B A	D 7 17	E 17
	RI(N): AK Kreuz Moers (A40)	64/62	78 278	+3,6	9 543	12,2		+6,6	86,4	7,5	0,5	1,0	3,5	8,6	6,9	0,2	0,4	1,03	953	3 297	3 853	9,6	R II		B 7	E 17
	RII(S): AS Moers-Kapellen	39/49	52 620	-1,4	1 241	2,4		+2,9	96,3	5,7	0,8	1,0	0,9	1,2	1,0	0,2	0,3		14,4%	6,2%	2 583	9,7	R I	E	A	D 14
	FS=4 km 63,0																							D D	D 19	C 15
A 57	**Neuss-Büttgen**	0/0	105 248	-1,4	9 605	9,1		+1,2										0,93	5 954	6 335	4 702	8,9	R I	A	D 8 18	D 8 17
	4805/5052	0/0	113 307	-1,1	11 572	10,2		+0,3										0,70	8,7%	9,8%	4 702	8,3	R I	B B	D 8 18	D 8 18
	RI(N): AS Neuss	0/0	105 815	+0,1	10 285	9,7		+3,9										1,05	1 248	4 811	4 407	8,3	R I		C	C
	RII(S): AK Kreuz Neuss-West (B1/A4	0/0	74 421	-6,2	1 406	1,9		-2,0											12,8%	4,7%	3 367	8,7	R I	F	D 15	A
	FS=4 km 92,0		Baustelle in 2010 und in 2009						Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2010															D D	A	D 19
A 57	**Neuss West (S)**	352/363	109 813	-1,5	11 017	10,0		+0,3	88,8	7,8	0,5	0,6	3,6	6,3	4,7	0,1	0,6	0,93	6 267	6 754	6 393	11,7	R I	A	B 8	E 17
	4806/5670	218/228	119 559	-1,7	13 393	11,2		+0,2	87,7	8,0	0,4	0,6	4,0	7,1	5,3	0,1	0,5	0,61	9,6%	10,7%	6 393	10,7	R I	A A	B 8	E 17
	RI(S): AS Neuss-Hafen	74/73	111 007	-0,4	11 634	10,5		-0,4	88,0	8,1	0,5	0,7	3,8	6,5	4,9	0,1	0,8	1,03	1 193	4 806	5 820	10,5	R II		A 8	E 17
	RII(N): AS Neuss-Reuschenberg	60/62	71 896	-3,2	1 364	1,9		-2,6	96,9	6,4	0,8	0,7	0,9	0,9	0,7	0,1	0,5		14,2%	5,2%	3 417	9,5	R II	E	D 14	D 15
	FS=6 km 94,1																							D D	D 18	C 15
A 57	**AD Neuss (N)**	177/0	49 223	-2,7	3 829	7,8		+1,8	91,3	7,2	0,8	0,4	2,8	4,8	3,5	0,1	0,5	0,89	2 836	3 082	3 906	15,5	R I	A	A 8	F 18
	4806/5030	92/0	55 758	-2,5	4 655	8,3		+0,9	90,7	7,3	0,8	0,4	3,0	5,2	3,7	0,1	0,6	0,43	7,6%	8,5%	3 906	13,7	R I	A A	A 8	F 18
	RI(N): AS Neuss-Hafen (B1)	57/0	49 362	-2,3	4 147	8,4		+3,7	90,8	7,1	0,8	0,4	3,1	5,2	3,8	0,1	0,4	0,99	482	2 095	3 354	13,3	R I		A 8	F 16
	RII(S): AS Neuss-Hafen	28/0	24 628	-6,9	345	1,4		-1,0	97,5	6,3	1,3	0,4	0,8	0,5	0,3	0,2	0,7		9,9%	3,6%	1 233	10,4	R II	D	B 12	D 15
	FS=5 km 0,5		Schleifendefekt zeitweise in 2010 und in 2009																					F E	C 15	D 18
A 57	**AD Neuss (S)**	162/11	102 095	-1,9	10 854	10,6		+0,3	88,2	7,7	0,5	0,6	3,8	6,7	5,1	0,1	0,6	0,93	5 826	6 277	5 114	9,9	R I	A	D 8 17	D 8 18
	4806/5014	86/2	111 435	-2,2	13 178	11,8		+0,0	87,1	7,9	0,4	0,6	4,1	7,5	5,8	0,1	0,5	0,60	10,2%	11,3%	5 114	9,1	R I	A A	D 8 17	D 8 18
	RI(N): AS Neuss-Hafen	48/5	103 117	-0,2	11 535	11,2		+0,8	87,4	7,8	0,5	0,7	4,0	7,1	5,4	0,1	0,7	1,03	1 109	4 475	4 786	9,2	R I		D 8 17	B 8
	RII(S): AS Neuss-Norf	28/4	65 913	-4,0	1 322	2,0		-6,4	96,7	6,4	0,9	0,7	0,9	0,9	0,7	0,2	0,6		15,1%	5,6%	3 136	9,4	R II	E	D 15	D 15
	FS=6 km 95,9		Schleifendefekt zeitweise in 2010 und in 2009																					D D	C 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																				MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																							JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug			fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U				Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-	Fr	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ	Sa	
																									So	
A 57	**AK Neuss-Süd (N)**	0/217	89 857	-1,5	9 567	10,6		-1,2	88,5	7,5	0,3	0,8	3,4	7,1	5,3	0,1	0,0	0,94	5 101	5 479	4 428	9,5	R I	A	D 8 17	B 8
	4806/5601	0/124	97 516	-1,9	11 609	11,9		-1,8	87,3	7,8	0,3	0,8	3,8	8,0	5,9	0,1	0,0	0,60	10,3%	11,4%	4 428	8,7	R I	A A	D 9 17	B 8
	RI(N): AS Neuss-Norf	0/55	91 942	+1,0	10 236	11,1		-0,1	88,0	7,7	0,3	0,9	3,6	7,5	5,5	0,1	0,0	1,02	1 029	3 969	4 166	8,8	R I		C	B 8
	RII(S): AK Kreuz Neuss-Süd	0/38	58 634	-4,1	1 101	1,9		-2,6	97,2	4,9	0,7	0,9	0,6	1,1	0,8	0,2	0,0		14,5%	5,4%	2 725	8,8	R I	E	D 15	A
	FS=6 km 99,1		Baustelle in 2010 und zeitweise in 2009																					D D	A	D 19
A 57	**AK Neuss-Süd (S)**	0/184	69 089	-1,3	6 094	8,8		+2,2	90,3	7,0	0,3	0,6	2,6	6,0	4,7	0,2	0,3	0,92	3 916	4 149	3 870	11,2	R I	A	B 9	D 9 18
	4806/5061	0/130	75 369	-1,7	7 344	9,7		+1,7	89,4	7,1	0,3	0,5	2,9	6,7	5,2	0,2	0,3	0,60	8,3%	9,3%	3 870	10,2	R I	A A	B 9	D 9 18
	RI(N): AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	0/21	69 015	+0,6	6 527	9,5		+2,9	89,6	7,1	0,4	0,6	2,9	6,4	5,0	0,2	0,3	1,01	805	3 216	3 360	9,7	R I		B 9	D 9 17
	RII(S): AS Dormagen	0/33	45 712	-3,2	884	1,9		+0,0	97,1	5,9	0,5	0,7	0,6	1,1	0,8	0,3	0,3		13,7%	4,6%	2 027	8,9	R I	E	A	A
	FS=4 km 99,7		Schleifendefekt in 2010 und in 2009																					D D	D 19	A
A 59	**Walsum**	363/286	30 211	-1,2	1 232	4,1		+7,5	94,9	8,2	0,6	0,6	2,6	1,4	1,1	0,1	0,4	0,93	1 697	1 793	1 940	12,6	R I	A	A 8	E 18
	4406/5069	227/184	32 949	-1,8	1 468	4,5		+5,8	94,4	8,4	0,5	0,6	2,8	1,6	1,2	0,1	0,5	0,59	4,1%	4,8%	1 940	11,5	R I	A A	A 8	E 17
	RI(N): AS Dinslaken-Hiesfeld	76/57	30 675	+1,1	1 357	4,4		+11,6	94,6	8,3	0,6	0,7	2,7	1,6	1,3	0,1	0,3	1,02	382	1 411	1 646	10,6	R I		A 8	E 17
	RII(S): AS Duisburg-Walsum	60/45	19 399	-3,1	194	1,0		+13,0	98,3	7,0	1,1	0,5	0,9	0,1	0,1	0,1	0,2		3,7%	1,7%	929	9,6	R II	E	D 14	D 15
	FS=4 km 1,8																							E D	C 16	C 15
A 59	**Duisburg Süd**	297/359	29 467	-0,7	1 673	5,7		+8,8	92,5	4,4	0,5	0,5	2,2	3,2	2,5	0,2	1,3	0,88	1 689	1 846	2 052	13,5	R I	A	B 7	E 17
	4606/5062	198/223	33 405	-0,9	2 030	6,1		+7,1	92,2	4,5	0,4	0,5	2,4	3,5	2,7	0,2	1,2	0,47	5,5%	6,2%	2 052	11,9	R I	A A	B 7	E 18
	RI(N): AS Duisburg-Großenbaum	51/75	29 450	+1,0	1 800	6,1		+13,7	92,0	4,6	0,6	0,6	2,5	3,5	2,7	0,2	1,4	1,02	306	1 216	1 615	11,4	R II		B 7	D 8 16
	RII(S): AK Kreuz Duisburg-Süd (A52	48/61	14 770	-4,6	180	1,2		+8,6	96,4	2,8	0,9	0,4	0,5	0,4	0,3	0,4	1,9		7,7%	2,3%	760	10,5	R II	D	D 14	D 15
	FS=4 km 23,9																							B E	C 14	C 15
A 59	**Langenfeld**	364/365	46 316	+0,7	3 039	6,6		+3,4	92,6	7,5	0,5	0,4	2,9	3,6	2,6	0,1	0,4	0,88	2 673	2 882	3 032	12,8	R II	A	D 9 18	B 8
	4907/5007	227/228	52 254	+0,5	3 720	7,1		+2,7	92,1	7,4	0,4	0,4	3,1	3,9	2,8	0,1	0,4	0,46	6,2%	6,9%	3 004	11,2	R II	A A	D 9 18	D 8 18
	RI(N): AS Rheindorf	76/75	45 963	+2,3	3 217	7,0		+4,3	92,1	8,1	0,6	0,5	3,1	3,8	2,8	0,1	0,4	1,04	444	2 045	2 512	10,7	R II		D 8 16	D 8 17
	RII(S): AK Kreuz Leverkusen-West (A	61/62	24 560	-2,2	274	1,1		+4,8	98,0	6,5	1,1	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0,3		11,1%	3,2%	1 376	11,0	R I	D	D 15	D 15
	FS=4 km 17,1																							E E	D 18	C 15
A 59	**AK Heumar (Flughfn.)**	218/320	63 409	-0,2	5 142	8,1		+4,6	90,4	6,9	0,5	0,6	2,9	5,1	3,6	0,1	0,9	0,97	3 451	3 661	2 671	8,6	R I	C	C	C
	5008/5674	132/199	66 373	+0,3	6 176	9,3		+4,3	89,3	7,2	0,4	0,5	3,2	5,9	4,2	0,1	0,9	0,82	7,3%	8,0%	2 669	8,1	R I	B B	C	C
	RI(N): AD Dreieck Heumar (A3/A4)	45/63	64 523	-1,7	5 467	8,5		+4,1	89,8	7,1	0,5	0,7	3,0	5,3	3,8	0,1	1,0	1,01	1 024	2 823	2 529	7,6	R II		C	C
	RII(S): AS Rath	41/58	50 939	-1,0	871	1,7		+8,5	96,7	5,4	0,7	0,7	0,8	0,8	0,6	0,2	0,9		13,3%	4,8%	2 229	8,9	R I	F	A	A
	FS=4 km 6,5																							D D	A	A
A 59	**AD St. Augustin (N)**	356/179	90 991	-0,9	5 887	6,5		+4,8	92,5	5,2	0,6	0,7	2,5	3,7	2,7	0,2	0,4	0,93	5 114	5 470	4 244	9,4	R I	A	D 8 17	D 8 18
	5208/5057	222/127	98 139	-0,8	7 071	7,2		+4,2	91,8	5,3	0,5	0,6	2,8	4,2	3,1	0,2	0,4	0,67	5,8%	6,3%	4 244	8,8	R I	A B	D 8 17	D 8 18
	RI(N): AS Troisdorf	73/21	91 388	-0,9	6 313	6,9		+5,5	91,9	5,4	0,6	0,8	2,8	3,9	2,9	0,2	0,4	1,02	1 146	4 046	3 949	8,5	R II		C	C
	RII(S): AD Dreieck Sankt Augustin-W	61/31	63 782	-2,2	929	1,5		+8,6	97,5	3,9	0,9	0,7	0,6	0,6	0,5	0,3	0,4		12,3%	3,7%	3 076	9,7	R I	E	A	D 15
	FS=4 km 23,3																							D D	D 18	A
A 59	**AD St.Augustin (S)**	360/361	115 864	+0,3	6 248	5,4		+3,0	93,4	6,5	0,7	0,6	2,2	3,0	2,2	0,2	0,6	0,92	6 624	7 133	6 528	11,2	R II	A	D 8 17	B 8
	5208/5628	224/224	125 877	+0,5	7 530	6,0		+2,6	92,9	6,6	0,6	0,6	2,4	3,4	2,4	0,2	0,6	0,64	4,9%	5,4%	6 528	10,3	R II	A A	D 8 17	B 8
	RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin-W	75/75	115 697	+0,5	6 692	5,8		+2,8	92,9	6,8	0,8	0,8	2,4	3,2	2,3	0,2	0,5	1,01	1 234	5 099	5 686	9,9	R I		D 8 15	B 8
	RII(S): AD Dreieck Beuel (A565)	61/62	78 648	-2,0	902	1,1		+4,9	97,6	5,0	1,2	0,7	0,4	0,5	0,4	0,2	0,6		10,4%	2,8%	3 855	9,8	R I	E	A	A
	FS=6 km 23,5																							D D	D 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 59	**AD Bonn-Beuel (N)**	360/292	115 354	+0,3	6 748	5,9		+2,7	92,8	6,3	0,4	0,6	2,6	3,0	2,1	0,2	0,8	0,92	6 597	7 111	6 454	11,2	R II	A	D 8 17	B 8
	5208/5056	225/170	125 309	+0,7	8 059	6,4		+2,3	92,2	6,5	0,4	0,6	2,9	3,4	2,4	0,2	0,8	0,64	5,4%	5,9%	6 454	10,3	R II	A A	D 8 17	B 8
	RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin-W	74/71	115 312	+0,4	7 268	6,3		+3,0	92,2	6,7	0,5	0,7	2,9	3,2	2,3	0,2	0,7	1,01	1 226	5 052	5 744	10,0	R I		D 8 16	B 8
	RII(S): AD Dreieck Beuel (A565)	61/51	78 198	-2,8	1 201	1,5		+3,4	97,0	5,0	0,8	0,6	0,8	0,5	0,4	0,2	0,8		11,0%	3,2%	3 839	9,8	R I	E	A	A
	FS=6 km 26,0		Baustelle zeitweise in 2009																					D D	D 18	C 15
A 59	**AD Bonn-Beuel (S)**	364/292	84 441	+1,9	3 484	4,1		+3,2	95,1	6,2	0,5	0,5	2,5	1,5	1,0	0,1	0,3	0,89	4 887	5 307	5 317	12,6	R II	A	D 8 17	B 9
	5208/5633	227/171	93 447	+2,3	4 202	4,5		+2,7	94,7	6,4	0,4	0,5	2,7	1,7	1,1	0,1	0,3	0,56	4,0%	4,5%	5 317	11,4	R II	A A	D 8 17	B 9
	RI(N): AD Dreieck Bonn-Beuel (A565	76/70	83 542	+1,6	3 766	4,5		+3,7	94,7	6,5	0,5	0,6	2,7	1,7	1,1	0,1	0,2	0,99	780	3 630	4 607	11,0	R II		D 8 16	B 8
	RII(S): AS Beuel-Ost (B56)	61/51	51 902	-1,4	451	0,9		+3,0	98,5	4,2	0,9	0,4	0,6	0,2	0,1	0,1	0,2		6,0%	1,8%	2 755	10,6	R I	D	D 14	D 15
	FS=6 km 27,0		Baustelle zeitweise in 2009																					E E	D 18	C 15
A 59	**AK Bonn Ost (N)**	346/297	64 225	+1,4	2 341	3,6		+2,3	95,5	6,2	0,8	0,5	1,9	1,6	1,1	0,1	0,4	0,89	3 727	4 048	4 532	14,1	R II	A	E 18	A 9
	5208/5625	219/181	70 866	+1,9	2 839	4,0		+1,7	95,2	6,3	0,7	0,4	2,1	1,8	1,2	0,2	0,4	0,58	3,5%	3,9%	4 532	12,8	R II	A A	E 18	B 9
	RI(N): AS Pützchen (L83)	69/65	63 283	+1,2	2 499	3,9		+2,7	95,1	6,3	0,9	0,5	2,1	1,7	1,2	0,1	0,4	0,98	575	2 762	3 960	12,4	R II		D 8 16	A 9
	RII(S): AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	58/51	40 572	-2,1	285	0,7		+3,5	98,5	4,7	1,3	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,4		6,0%	1,6%	2 322	11,4	R I	D	D 14	D 15
	FS=4 km 31,3																							E E	G 18	C 15
A 59	**AK Bonn Ost (S)**	348/299	48 915	-0,0	1 564	3,2		+4,3	95,9	6,0	1,0	0,5	1,6	1,4	1,0	0,1	0,4	0,92	2 823	3 035	3 762	15,7	R I	A	A 8	F 18
	5208/5627	220/183	53 046	+0,3	1 891	3,6		+3,5	95,6	6,2	0,9	0,4	1,8	1,6	1,1	0,1	0,4	0,66	3,1%	3,5%	3 762	14,5	R I	B A	A 8	F 18
	RI(N): AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	70/65	48 596	+0,4	1 685	3,5		+5,7	95,6	6,2	1,1	0,6	1,8	1,6	1,1	0,1	0,4	1,01	468	2 188	2 862	11,5	R II		A 8	E 16
	RII(S): AS Anschluss (B42)	58/51	33 873	-3,2	193	0,6		+6,6	98,7	4,6	1,6	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,4		4,9%	1,3%	1 926	11,5	R I	D	D 14	D 15
	FS=4 km 31,7																							E E	G 18	C 15
A 61	**Schwanenhaus**	361/324	21 836	-4,7	4 704	21,5		+0,9	76,6	7,4	0,7	1,4	2,1	19,2	16,1	0,2	0,4	1,08	1 247	1 323	1 318	12,0	R I	E	C	E 18
	4603/5076	224/206	22 459	-4,9	5 631	25,1		+0,8	73,5	7,4	0,5	1,0	2,4	22,5	18,8	0,2	0,4	0,68	20,1%	20,1%	1 163	10,3	R I	B B	C	E 18
	RI(N): AS Breyell	76/60	24 368	-3,5	4 955	20,3		+0,1	77,0	7,1	0,7	2,3	2,0	18,1	15,2	0,2	0,4	1,14	236	1 019	1 202	9,7	R I		E 17	E 18
	RII(S): AS Nettetal	61/58	16 355	-6,4	927	5,7		+0,7	91,8	8,0	1,5	2,2	0,8	4,6	3,9	0,3	0,4		37,2%	19,8%	1 097	13,7	R II	D	F 12	G 13
	FS=4 km 1,0																							C C	C 15	C 17
A 61	**MG-Wickrath**	115/361	61 933	+1,3	8 840	14,3		+6,5	84,3	6,4	0,3	1,1	3,7	10,5	8,4	0,1	0,3	1,00	3 536	3 833	3 498	11,3	R II	B	D 8 18	B 8
	4804/5042	79/225	66 043	+0,0	10 638	16,1		+6,4	82,7	6,5	0,3	0,9	4,1	11,9	9,5	0,1	0,3	0,61	13,4%	13,9%	3 487	10,6	R II	A A	D 8 18	D 8 18
	RI(N): AS Mönchengladbach-Wickrat	15/74	66 336	+7,0	9 267	14,0		+6,0	84,2	6,6	0,4	1,5	3,7	10,1	8,1	0,1	0,3	1,07	670	2 642	3 003	9,0	R I		D 8 16	D 8 17
	RII(S): AS Mönchengladbach-Güdde	21/62	41 085	-2,5	1 590	3,9		+4,2	94,4	5,3	0,7	1,4	1,0	2,7	2,3	0,2	0,3		23,9%	11,1%	2 270	11,0	R II	E	A	A
	FS=4 km 31,8		Baustelle zeitweise in 2010																					D D	A	D 19
A 61	**AK Kerpen (N)**	358/357	53 851	-1,0	7 857	14,6		+5,9	83,5	9,4	1,2	1,3	3,2	11,2	8,7	0,2	0,5	0,96	3 051	3 316	3 092	11,3	R II	C	E 17	B 8
	5106/5059	222/221	57 570	-0,7	9 427	16,4		+5,7	82,0	9,6	1,1	1,1	3,5	12,6	9,8	0,2	0,5	0,68	13,4%	13,7%	3 092	10,5	R II	B A	E 17	B 8
	RI(N): AS Bergheim-Süd	75/75	55 263	-0,7	8 260	14,9		+5,3	82,6	9,4	1,3	1,9	3,3	11,5	8,9	0,2	0,5	1,08	629	2 256	2 684	10,0	R I		E 17	B 8
	RII(S): AK Kreuz Kerpen (A4)	61/61	38 194	-3,5	1 485	3,9		+6,7	93,7	8,6	1,9	1,8	0,9	2,8	2,3	0,2	0,5		26,1%	12,1%	2 128	10,9	R I	E	A	B 11
	FS=4 km 66,6																							D C	D 19	A
A 61	**AK Kerpen (S)**	359/356	43 199	+4,4	9 223	21,3		+9,6	76,3	9,4	1,2	1,6	3,3	17,8	14,5	0,3	0,7	1,03	2 426	2 631	2 384	10,8	R II	E	D 8 17	D 8 17
	5106/5621	223/222	44 877	+4,9	11 068	24,7		+9,3	73,4	9,4	1,0	1,2	3,7	20,7	16,9	0,3	0,7	0,73	19,5%	19,6%	2 310	10,0	R II	B B	D 8 17	D 9 17
	RI(N): AK Kreuz Kerpen (A4)	75/74	46 292	+6,2	9 640	20,8		+9,9	76,1	9,4	1,1	2,3	3,3	17,2	14,0	0,3	0,7	1,11	548	1 810	2 136	9,0	R II		D 8 17	D 8 16
	RII(S): AS Türnich	61/60	33 073	-1,3	1 806	5,5		+7,7	91,6	9,6	1,8	2,2	1,1	4,0	3,3	0,4	0,7		37,8%	19,3%	2 068	12,2	R I	E	E 18	B 11
	FS=4 km 68,6																							C C	D 19	B 12

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																										
		GT	DTV																										
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Faktoren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				JG WG	TG
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I R II	R I R II
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV			Mo
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Di-Do
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Fr
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	Sa So
A 61	**Miel**	352/347	45 448	+2,0	10 507	23,1		+7,9	74,6	8,4	0,5	1,6	3,0	19,8	16,3	0,3	0,6	1,09	2 536	2 718	2 679	11,9	R I	E	C C
	5307/5080	218/214	45 011	+2,5	12 596	28,0		+7,7	70,1	8,5	0,3	1,3	3,4	24,3	19,9	0,3	0,6	0,95	20,4%	20,4%	2 312	10,1	R II	D D	C C
	RI(N): AS Rheinbach	74/71	49 056	+3,8	10 957	22,3		+8,2	74,8	8,1	0,5	2,2	3,0	19,0	15,6	0,3	0,6	1,20	610	1 988	2 300	9,3	R II		E 17 E 17
	RII(S): AS Miel	60/62	42 587	-2,8	2 136	5,0		+3,8	92,4	8,3	0,9	1,9	1,3	3,3	2,9	0,4	0,6		45,4%	20,4%	2 679	12,3	R I	E	A B 12
	FS=4 km 167,1																							C C	D 19 B 12
A 524	**Ratingen**	323/347	26 275	-4,1	1 841	7,0		+5,3	92,0	8,8	0,5	0,5	2,4	4,4	3,5	0,2	0,5	0,86	1 509	1 660	2 445	18,0	R I	A	A 8 E 18
	4607/5039	206/220	29 800	-4,2	2 270	7,6		+5,0	91,4	8,7	0,4	0,5	2,6	4,8	3,8	0,2	0,5	0,46	6,8%	7,6%	2 445	15,7	R I	A A	A 8 E 18
	RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A52)	61/69	25 572	-3,8	1 905	7,5		+6,3	91,5	9,4	0,5	0,6	2,6	4,8	3,7	0,1	0,5	1,02	266	1 057	1 801	13,8	R I		A 8 E 16
	RII(W): AS Lintorf	56/58	13 976	-4,8	159	1,1		-10,6	97,9	7,6	1,0	0,5	0,4	0,5	0,4	0,2	0,4		9,5%	3,0%	720	10,1	R II	C	D 14 D 15
	FS=4 km 13,5																							F B	C 15 C 15
A 535	**Velbert Nord**	364/365	28 292	+2,5	1 313	4,6		+5,9	94,3	7,2	1,3	0,4	3,0	1,6	1,1	0,1	0,6	0,89	1 631	1 794	2 041	14,2	R II	A	E 17 A 8
	4608/5249	227/228	31 741	+2,0	1 595	5,0		+4,6	93,9	7,3	1,1	0,4	3,3	1,7	1,2	0,1	0,6	0,48	4,6%	5,3%	2 041	12,7	R II	A A	E 17 A 8
	RI(N): Werden	76/75	28 273	+5,3	1 429	5,1		+8,9	93,8	7,6	1,4	0,5	3,3	1,7	1,2	0,0	0,6	1,00	274	1 143	1 625	11,3	R II		D 8 15 A 8
	RII(S): Neviges	61/62	15 421	-1,1	116	0,8		+7,9	98,3	5,2	2,9	0,4	0,5	0,2	0,1	0,1	0,6		5,0%	1,5%	834	11,0	R I	D	G 15 D 15
	FS=2																							E F	C 15 D 18
A 535	**W-Saurenhaus**	365/331	33 005	+3,8	2 448	7,4		+5,2	92,0	7,0	0,7	0,5	4,2	3,0	2,2	0,2	0,1	0,89	1 895	2 089	2 371	14,5	R II	A	D 8 17 A 8
	4708/5248	228/209	37 053	+3,4	3 000	8,1		+4,6	91,3	7,2	0,5	0,5	4,5	3,4	2,4	0,2	0,1	0,49	7,4%	8,4%	2 371	12,9	R II	A A	D 8 17 A 8
	RI(N): Velbert	76/65	32 850	+6,2	2 621	8,0		+6,3	91,4	7,4	0,8	0,5	4,5	3,2	2,3	0,2	0,1	1,00	336	1 313	1 911	11,7	R II		D 8 16 A 8
	RII(S): Wuppertal	61/57	18 066	-0,3	172	0,9		+4,2	98,5	4,5	2,3	0,5	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1		7,7%	2,4%	934	10,2	R I	D	D 15 D 15
	FS=4																							E F	C 16 C 15
A 544	**AK Aachen (SW)**	0/168	45 265	-4,6	2 787	6,2		+7,4	93,0	6,3	0,6	0,7	2,8	3,0	2,2	0,4	0,1	0,97	2 589	2 810	3 220	13,7	R II	C	E 17 B 8
	5103/5653	0/78	49 191	-6,6	3 382	6,9		+8,3	92,3	6,5	0,6	0,7	3,1	3,3	2,5	0,4	0,1	0,54	5,9%	6,5%	3 177	12,4	R II	A A	E 17 B 8
	RI(O): AK Kreuz Aachen (A4)	0/57	47 808	+0,7	2 898	6,1		+4,2	93,1	6,6	0,7	0,7	2,8	2,9	2,1	0,4	0,1	1,02	481	1 926	2 955	11,9	R II		E 16 A 8
	RII(W): AS Würselen	0/33	27 423	-3,6	427	1,6		-0,7	97,7	4,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,4	0,4	0,1		8,8%	3,3%	1 404	9,7	R II	D	G 15 B 12
	FS=6 km 1,0		Baustelle in 2010 und zeitweise in 2009																					D E	C 15 C 15
A 553	**Bliesheim**	350/361	25 753	+3,2	1 693	6,6		+5,2	92,0	7,4	0,5	0,9	2,5	3,8	2,7	0,2	0,5	0,98	1 479	1 606	1 886	14,9	R I	C	A 8 F 17
	5207/5029	216/225	27 611	+4,3	2 066	7,5		+5,4	91,1	7,7	0,4	0,9	2,8	4,4	3,0	0,3	0,5	0,63	6,3%	7,0%	1 886	13,9	R I	A A	A 8 F 17
	RI(N): AS Brühl-Süd	74/75	27 014	+2,7	1 774	6,6		+3,6	91,9	7,5	0,5	1,0	2,5	3,8	2,7	0,2	0,5	1,03	262	1 097	1 678	12,2	R II		A 8 F 17
	RII(S): AK Kreuz Bliesheim (A1/A61)	60/61	17 238	-3,2	198	1,1		+2,4	97,7	5,4	0,9	0,7	0,4	0,5	0,4	0,2	0,4		9,7%	3,3%	953	11,3	R II	D	B 10 E 19
	FS=5 km 1,3		Baustelle zeitweise in 2009																					E E	D 19 D 19
A 555	**Godorf**	153/364	69 197	-1,4	3 785	5,5		-0,2	93,1	5,9	1,0	0,5	2,2	3,1	2,3	0,2	1,0	0,92	3 965	4 222	4 338	12,5	R I	A	B 8 D 8 18
	5107/5036	106/227	76 311	-1,7	4 541	6,0		-0,9	92,6	5,8	0,9	0,4	2,4	3,4	2,5	0,2	1,0	0,55	5,1%	5,8%	4 338	11,3	R I	A A	B 8 D 8 18
	RI(N): AS Godorf	16/75	70 173	+0,5	4 074	5,8		+0,6	92,7	6,2	1,1	0,6	2,4	3,2	2,3	0,2	1,0	1,02	720	3 194	3 583	10,2	R I		B 8 D 8 17
	RII(S): AS Wesseling	31/62	41 391	-4,5	601	1,5		+3,4	97,1	5,2	1,3	0,5	0,4	0,8	0,7	0,2	1,0		9,2%	2,4%	1 946	9,4	R I	D	A D 15
	FS=6 km 6,0																							E D	D 19 A
A 560	**AD St.Augustin (O)**	360/176	82 732	-0,7	4 532	5,5		+3,4	93,3	6,8	0,6	0,7	2,7	2,6	1,9	0,1	0,5	0,93	4 730	5 104	4 621	11,2	R I	A	E 17 B 8
	5208/5629	225/126	90 341	-0,9	5 436	6,0		+2,5	92,8	7,0	0,5	0,7	3,0	2,9	2,1	0,1	0,5	0,60	5,2%	5,8%	4 619	10,2	R I	A A	E 17 B 8
	RI(O): AS Sankt Augustin	74/20	83 714	+0,3	4 944	5,9		+4,4	92,8	7,1	0,6	0,8	3,0	2,8	2,1	0,1	0,5	1,03	882	3 607	4 315	10,3	R I		E 15 B 8
	RII(W): AD Dreieck Sankt Augustin-W	61/30	53 070	-2,6	639	1,2		+12,5	97,7	5,0	1,0	0,6	0,6	0,5	0,4	0,1	0,5		8,5%	2,8%	2 588	9,8	R II	E	D 15 D 14
	FS=4 km 0,1																							D D	C 15 C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Faktoren	Tag_{6-22} day_{6-18}					WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.		$Nacht_{22-6}$ eve_{18-22}		Mo-So	Ant.	Richtung		R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f M_{day}		W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f p_{day}		U				Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n M_{eve}		S				linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]		Typ	So	
A 560	**AK BN-Siegburg (W)**	353/274	56 912	+1,0	3 509	6,2		+4,5	92,3	8,9	0,7	0,8	2,6	3,5	2,2	0,2	0,8	0,92	3 254	3 512	3 775	13,2	R II	A	E 17	A 8
	5209/5632	219/155	62 190	+0,8	4 199	6,8		+3,7	91,7	8,9	0,7	0,8	2,8	3,8	2,4	0,2	0,8	0,61	5,7%	6,3%	3 775	12,1	R II	A A	E 17	B 8
	RI(O): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	74/71	57 030	+2,5	3 838	6,7		+5,8	91,6	9,3	0,8	1,0	2,8	3,8	2,4	0,1	0,7	1,05	607	2 478	3 052	10,8	R I		E 16	A 8
	RII(W): AS Niederpleis	60/48	37 038	-1,4	522	1,4		+8,1	97,2	7,8	1,1	0,6	0,6	0,6	0,4	0,2	0,7		10,8%	3,4%	1 958	10,4	R II	E	D 15	D 13
	FS=4 km 6,7																							D F	C 15	D 18
A 560	**AK BN-Siegburg (O)**	67/229	50 445	+1,8	2 803	5,6		+3,4	92,8	8,6	0,9	0,9	2,7	2,7	1,7	0,2	0,8	0,92	2 889	3 119	3 773	15,0	R II	A	F 18	A 8
	5209/5630	49/124	55 327	+1,7	3 386	6,1		+1,9	92,3	8,6	0,8	0,8	3,0	3,0	1,9	0,2	0,8	0,59	5,4%	6,1%	3 773	13,7	R II	A A	F 17	A 8
	RI(O): AS Hennef (Sieg)-West	7/65	50 771	+3,0	3 072	6,1		+7,5	92,1	9,1	0,9	1,0	3,0	2,9	1,9	0,1	0,9	1,04	529	2 198	3 102	12,2	R II		E 17	A 8
	RII(W): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3	11/40	31 791	-1,0	289	0,9		+3,8	97,4	7,7	1,4	0,7	0,5	0,3	0,2	0,1	1,0		7,4%	2,2%	1 513	9,5	R I	D	D 15	A
	FS=4 km 8,2		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					E F	C 15	C 15
A 560	**Hennef**	363/363	40 883	+1,1	2 037	5,0		+0,5	93,8	6,2	0,7	1,0	2,2	2,6	1,7	0,2	0,2	0,92	2 343	2 535	3 505	16,8	R II	A	F 18	A 8
	5209/5051	226/226	44 663	+0,9	2 485	5,6		-1,0	93,3	6,5	0,6	1,0	2,4	2,9	1,8	0,2	0,2	0,63	4,8%	5,5%	3 505	15,4	R II	A B	F 17	A 8
	RI(O): AS Hennef (Sieg)-Ost	76/75	41 092	+3,2	2 200	5,4		+4,4	93,3	6,4	0,8	1,2	2,4	2,8	1,8	0,1	0,1	1,05	425	1 767	2 589	12,4	R II		F 17	A 8
	RII(W): AS Hennef (Sieg)-West	61/62	26 494	-2,5	156	0,6		+2,4	98,5	3,5	1,7	0,9	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1		7,1%	1,7%	1 359	9,8	R II	D	D 15	B 11
	FS=4 km 11,6																							E F	C 15	C 15
A 562	**AK Bonn Ost (W)**	346/299	61 774	+1,0	1 459	2,4		+0,4	96,8	5,7	0,7	0,4	1,5	0,8	0,5	0,1	0,4	0,86	3 614	3 934	6 116	20,4	R II	A	F 18	A 9
	5208/5055	219/183	69 829	+1,5	1 767	2,5		+0,2	96,7	5,8	0,6	0,3	1,6	0,8	0,5	0,1	0,4	0,49	2,3%	2,6%	6 116	18,0	R II	A A	F 18	A 9
	RI(O): AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42	69/65	60 316	-0,1	1 520	2,5		-0,7	96,7	5,7	0,8	0,4	1,6	0,8	0,5	0,1	0,4	0,97	494	2 652	5 161	17,6	R II		F 16	A 9
	RII(W): AS Bonn-Beuel-Süd	58/51	33 485	-2,0	234	0,7		+4,9	98,5	4,6	1,1	0,3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,4		3,7%	1,0%	1 786	10,3	R I	C	D 15	D 15
	FS=6 km 16,7																							F F	D 18	C 15
A 562	**AK Bonn-Ost (O)**	342/298	9 468	-1,3	186	2,0		-1,1	97,2	6,6	0,8	0,4	1,5	0,3	0,2	0,2	0,4	0,87	557	609	905	22,3	R II	C	F 18	A 9
	5208/5626	218/183	10 706	-0,9	224	2,1		-1,7	97,0	6,8	0,7	0,4	1,6	0,3	0,2	0,2	0,5	0,51	1,9%	2,1%	905	19,5	R II	A A	F 17	A 9
	RI(O): Anschluß (Oberkasseler Straß	69/65	9 262	-1,6	193	2,1		-0,5	97,2	6,8	0,8	0,5	1,6	0,4	0,3	0,1	0,3	0,98	69	403	634	11,8	R I		F 16	A 9
	RII(W): AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42	55/50	5 098	-4,2	34	0,7		+1,6	98,8	4,4	1,3	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,3		3,6%	0,8%	337	10,9	R I	C	D 13	C 11 15
	FS=4 km 17,2																							E A	C 16	C 15
A 565	**AD Bonn-Beuel (W)**	353/284	96 506	+0,6	5 889	6,1		+3,4	92,2	7,1	0,7	0,7	2,8	3,1	2,3	0,2	1,0	0,93	5 527	5 958	4 878	10,1	R II	A	D 8 17	D 8 17
	5208/5634	220/164	104 749	+0,7	7 030	6,7		+3,0	91,6	7,2	0,6	0,7	3,0	3,5	2,6	0,2	1,0	0,64	5,6%	6,2%	4 878	9,3	R II	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(N): AD Dreieck Beuel (A59)	73/69	97 214	+1,0	6 361	6,5		+3,3	91,8	7,4	0,7	0,8	3,0	3,3	2,4	0,2	0,9	1,02	1 010	4 232	4 331	8,9	R II		B 8	B 8
	RII(S): AS Bonn-Beuel-Nord	60/51	64 814	-1,7	1 034	1,6		+6,8	96,7	5,5	1,1	0,7	0,9	0,5	0,4	0,2	1,1		11,3%	3,3%	3 081	9,5	R I	E	D 15	D 14
	FS=5 km 0,5		Baustelle zeitweise in 2009																					D D	C 15	C 15
A 565	**Meckenheim-Merl**	355/361	35 972	-0,5	3 015	8,4		+1,7	90,6	6,2	1,1	1,0	2,1	6,1	4,3	0,2	0,0	0,99	2 058	2 231	2 343	13,1	R I	C	A 8	E 17
	5308/5013	219/225	37 431	-0,2	3 617	9,7		+1,9	89,4	6,5	0,9	0,9	2,4	7,1	5,0	0,2	0,0	0,83	7,1%	7,5%	2 341	12,7	R I	D B	A 8	F 17
	RI(N): AS Meckenheim-Nord	76/74	36 899	-0,2	3 182	8,6		+0,2	90,1	6,4	1,2	1,2	2,2	6,2	4,3	0,2	0,0	1,07	380	1 540	2 030	10,9	R II		A 8	E 16
	RII(S): AS Meckenheim-Merl	60/62	29 363	-3,1	555	1,9		-0,9	97,0	4,3	2,0	1,1	0,6	1,0	0,8	0,3	0,0		22,1%	5,5%	1 816	11,8	R I	E	E 18	C 11 13
	FS=4 km 19,5																							E E	G 18	B 12
B 1	**AC-Vaalserquartier**	362/363	13 981	-3,1	250	1,8		+2,4	97,9	5,2	0,0	0,4	0,6	0,3	0,3	0,9	0,0	0,98	830	906	1 464	10,5	Q	C	D 8 18	F 17
	5202/5253	226/227	14 516	-2,7	283	2,0		+2,0	97,7	5,4	0,0	0,4	0,7	0,3	0,3	0,9	0,0	0,82	1,7%	1,8%	1 430	9,9	Q	B B	D 8 13	F 17
	RI(O): Aachen	76/74	14 234	-3,1	262	1,8		+1,8	97,8	5,3	0,0	0,4	0,6	0,3	0,3	0,9	0,0	1,04	88	601	1 367	9,6	Q		C	F 17
	RII(W): Grenze NL	60/62	11 667	-5,2	110	0,9		+4,8	98,8	4,4	0,0	0,2	0,2	0,1	0,1	0,7	0,0		3,8%	1,3%	1 400	12,0	Q	E	D 12	G 14
	FS=2																							C C	F 15	F 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																						JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}			WG	R I RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 1	**Dortmund**	0/0	79 146	+0,3	5 895	7,4		+5,8	91,7	4,5	1,2	0,6	3,0	4,1	3,0	0,3	0,3	0,99	4 437	4 754	3 652	9,1	R II	B	D 8 17	D 8 17
	4510/5343	0/0	84 270	-0,5	7 042	8,4		+5,5	90,8	4,7	1,1	0,6	3,4	4,7	3,3	0,3	0,3	0,64	6,5%	7,0%	3 520	8,1	R II	B A	C	D 8 17
	RI(O): Do-Mitte (Universität)	0/0	83 579	+1,6	6 056	7,2		+3,6	91,9	4,6	1,1	0,6	3,0	4,1	2,9	0,2	0,3	1,02	1 020	3 486	3 637	8,4	R II		B 8	C
	RII(W): Do-Dorstfeld (Universität)	0/0	54 474	+1,5	1 403	2,6		+19,5	96,6	2,9	1,9	0,7	1,0	1,1	0,9	0,5	0,2		15,4%	4,6%	2 494	8,6	R I	F	D 14	D 13
	FS=4		Baustelle in 2010 und in 2009																					D D	A	C 15
B 1	**Werl-Westönnen**	363/362	10 143	-3,5	444	4,4		-3,3	94,2	5,4	1,0	1,1	2,7	1,5	0,9	0,2	0,3	0,91	593	651	1 049	10,3	Q	A	E 17	D 8 17
	4413/5324	227/226	11 097	-3,5	540	4,9		-3,3	93,7	5,7	0,7	1,1	3,0	1,6	1,0	0,2	0,3	0,67	4,2%	4,7%	1 041	9,4	Q	B B	E 17	D 8 17
	RI(O): Ostönnen	75/74	10 077	-2,7	465	4,6		-4,0	93,8	5,2	1,1	1,3	2,9	1,6	1,0	0,1	0,3	1,05	83	416	934	9,3	Q		D 8 17	B 8
	RII(W): Westönnen	61/62	6 660	-6,0	63	0,9		-5,7	98,1	3,9	2,3	0,8	0,6	0,2	0,1	0,1	0,2		6,4%	2,0%	803	12,1	Q	E	G 13	D 14
	FS=2																							D C	F 15	G 18
B 1	**Horn 2**	333/325	10 871	+4,9	1 277	11,7		+8,0	86,8	5,0	1,0	1,3	3,6	7,7	5,2	0,5	0,2	0,94	628	694	661	12,4	R II	C	D 8 18	B 8
	4119/5339	204/209	11 669	+6,1	1 554	13,3		+7,1	85,3	5,3	0,7	1,2	3,9	8,8	5,9	0,5	0,2	0,71	11,3%	12,3%	661	11,6	R II	B B	D 8 18	B 8
	RI(N): Barntrup	72/56	10 918	+4,0	1 354	12,4		+10,0	85,9	5,1	1,1	1,5	3,8	8,1	5,4	0,4	0,2	1,09	102	432	553	9,9	R I		D 8 17	B 8
	RII(S): Bad - Lippspringe	57/60	7 827	-0,5	144	1,8		+4,0	96,7	3,3	2,6	1,3	0,8	0,7	0,5	0,3	0,2		17,6%	6,4%	473	12,1	R II	D	D 15	C 11 14
	FS=4																							C E	C 15	G 18
B 7	**Düsseldorf-Heerdt**	360/358	79 065	-0,2	2 973	3,8		+6,2	95,7	6,0	0,5	0,3	1,9	1,7	1,3	0,1	0,2	0,88	4 536	4 875	6 269	15,8	R I	A	A 9	F 18
	4706/5031	224/226	89 059	+0,1	3 613	4,1		+6,4	95,4	6,0	0,5	0,3	2,0	1,9	1,4	0,1	0,2	0,47	3,6%	4,1%	6 269	14,0	R I	A A	A 9	F 18
	RI(O): AS Düsseldorf-Heerdt	75/71	78 324	+0,1	3 172	4,1		+4,4	95,4	6,2	0,6	0,3	2,1	1,8	1,3	0,1	0,2	1,00	811	3 520	5 348	13,7	R I		A 8	F 17
	RII(W): AS Büderrich	61/61	42 635	-3,8	335	0,8		+5,0	98,8	5,0	0,7	0,3	0,4	0,2	0,2	0,1	0,2		5,6%	1,6%	2 053	9,6	R I	D	D 15	D 15
	FS=6																							F E	C 15	D 16
B 7	**Warburg West**	254/341	13 193	-0,1	925	7,0		+0,6	88,2	5,6	1,0	0,9	3,8	2,7	1,7	0,5	3,9	0,92	770	850	1 375	10,4	Q	C	D 8 17	E 17
	4520/5331	161/213	14 487	-0,2	1 115	7,7		-0,7	87,5	5,8	0,7	0,9	4,1	3,0	1,9	0,6	3,9	0,58	6,7%	7,4%	1 368	9,4	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(O): Warburg	52/68	13 294	+1,0	986	7,4		+3,2	87,6	5,6	1,1	1,1	4,2	2,8	1,7	0,5	3,9	1,09	109	530	1 222	9,2	Q		D 8 17	E 13
	RII(W): Ossendorf	41/60	8 227	-2,8	137	1,7		+7,3	93,6	4,4	2,0	0,7	0,9	0,5	0,3	0,2	4,0		10,7%	3,5%	867	10,5	Q	E	C 11 15	F 12
	FS=3																							E D	C 15	C 17
B 8	**Elten (B)**	337/357	2 021	+4,9	61	3,0		+3,2	95,6	6,1	0,1	1,4	1,8	1,3	1,1	0,0	0,0	1,01	121	135	290	14,3	Q	F	A 8	F 18
	4002/5254	213/224	2 106	+7,3	75	3,5		+1,9	95,0	6,4	0,1	1,5	2,1	1,5	1,3	0,0	0,0	0,74	3,1%	3,4%	279	13,3	Q	B B	D 8 17	F 18
	RI(O): Bundesgrenze (NL)	67/72	2 119	+1,6	62	2,9		+5,1	95,5	5,9	0,1	1,6	1,7	1,2	1,0	0,0	0,0	1,14	10	80	260	12,3	Q		D 8 17	F 17
	RII(W): Elten	57/61	1 584	-1,6	11	0,7		+20,1	98,5	4,7	0,2	0,8	0,5	0,2	0,2	0,0	0,0		2,4%	1,4%	213	13,4	Q	C	G 13	F 12
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2009																					A A	C 17	F 15
B 9	**Kranenburg**	343/332	8 908	-6,9	325	3,7		-7,3	95,2	7,4	1,2	1,2	1,3	1,9	1,4	0,4	0,0	0,99	513	557	948	10,6	Q	B	B 8	F 18
	4102/5255	215/216	9 386	-7,1	389	4,1		-7,6	94,6	7,8	0,9	1,2	1,5	2,2	1,6	0,4	0,0	0,69	3,7%	4,0%	931	9,9	Q	B B	B 8	F 18
	RI(O): Bundesgrenze (NL)	68/57	9 318	-6,4	333	3,6		-8,4	95,2	7,2	1,2	1,3	1,3	1,9	1,4	0,4	0,0	1,05	87	382	904	9,7	Q		B 8	F 17
	RII(W): Kranenburg	60/59	6 613	-7,2	76	1,1		-0,5	97,9	5,8	2,5	1,0	0,4	0,5	0,3	0,3	0,0		3,3%	2,3%	773	11,7	Q	D	G 13	G 14
	FS=2																							D E	C 15	C 15
B 9	**Geldern (O)**	363/364	6 971	+1,2	910	13,1		+7,2	85,0	6,3	1,1	1,9	5,8	7,1	5,3	0,1	0,1	0,99	400	444	735	10,5	Q	C	B 8	E 17
	4403/5251	226/227	7 349	+1,0	1 078	14,7		+7,5	83,2	6,7	0,7	2,0	6,4	8,1	6,0	0,1	0,1	0,74	12,9%	14,1%	730	9,9	Q	B B	B 8	E 17
	RI(N): Goch	76/75	7 245	+3,7	988	13,6		+6,1	84,2	6,3	1,3	2,1	6,2	7,3	5,3	0,2	0,1	1,01	71	267	671	9,3	Q		B 8	D 8 15
	RII(S): Kerken	61/62	5 214	-2,0	183	3,5		+2,7	95,3	4,0	2,8	1,1	1,5	2,0	1,6	0,1	0,1		14,7%	6,9%	644	12,4	Q	D	D 14	D 12
	FS=2																							C C	G 18	F 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV														Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 9	**Dormagen**	365/359	10 755	+0,8	1 046	9,7		-1,0	89,5	5,2	1,7	0,6	3,4	6,1	5,1	0,2	0,2	0,91	619	678	1 116	10,4	Q	A	E 17	E 17
	4806/5267	228/223	11 922	+1,0	1 285	10,8		-1,6	88,5	5,5	1,4	0,6	3,8	6,8	5,6	0,3	0,2	0,55	9,5%	10,7%	1 114	9,3	Q	A A	E 17	E 17
	RI(N): Stüttgen	76/75	10 855	+1,3	1 117	10,3		-0,5	88,9	5,2	1,9	0,7	3,7	6,5	5,4	0,1	0,2	1,02	107	441	995	9,2	Q		C	D 8 15
	RII(S): Dormagen	61/61	6 272	-2,2	65	1,0		+13,1	98,4	2,8	3,2	0,4	0,2	0,7	0,6	0,1	0,2		12,6%	3,7%	739	11,8	Q	E	D 14	G 14
	FS=2																							D C	D 18	F 15
B 9 n	**Goch (S)**	190/364	11 142	-5,9	1 134	10,2		-7,2	88,5	7,8	0,3	1,3	3,8	6,3	4,5	0,1	0,1	0,93	638	705	1 188	10,7	Q	C	E 18	B 8
	4302/5240	129/227	12 043	-5,3	1 382	11,5		-6,7	87,3	8,2	0,3	1,2	4,2	7,1	5,1	0,1	0,1	0,65	10,2%	11,3%	1 188	9,9	Q	A B	E 18	B 8
	RI(N): Bedburg-Hau	29/75	11 257	-7,7	1 180	10,5		-10,6	87,9	8,0	0,4	1,5	3,9	6,4	4,5	0,1	0,1	1,06	117	437	1 045	9,3	Q		E 17	B 8
	RII(S): Goch	32/62	7 629	-6,7	147	1,9		-4,3	96,6	5,4	0,8	1,4	0,8	1,0	0,7	0,2	0,0		10,3%	4,5%	762	10,0	Q	D	D 15	D 14
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E C	C 15	C 15
B 51	**Ostbevern**	361/361	9 036	+1,2	793	8,8		+2,5	89,4	6,5	0,8	1,5	2,9	5,5	3,9	0,4	0,4	0,91	521	565	936	10,4	Q	A	B 8	E 18
	3913/5329	226/227	9 767	+0,8	960	9,8		+0,9	88,3	6,8	0,6	1,4	3,2	6,2	4,4	0,4	0,4	0,70	8,0%	8,7%	936	9,6	Q	B B	B 8	E 18
	RI(N): Ostbevern	75/73	8 895	+5,2	835	9,4		+7,0	88,5	6,8	1,0	1,7	3,1	6,0	4,3	0,2	0,4	1,03	88	389	835	9,4	Q		B 8	E 15
	RII(S): Telgte	60/61	6 480	-3,1	115	1,8		+1,6	96,8	3,9	1,9	1,2	0,5	1,2	0,9	0,1	0,3		18,4%	4,9%	694	10,7	Q	E	A	D 15
	FS=2																							E E	D 18	C 15
B 51	**Telgte**	326/263	19 724	-0,8	1 834	9,3		-2,3	89,2	5,4	0,9	1,4	3,1	5,7	3,8	0,6	0,1	0,93	1 139	1 241	1 863	9,4	Q	A	E 17	D 7 18
	4012/5330	223/181	21 116	-0,7	2 209	10,5		-3,0	88,0	5,7	0,8	1,4	3,5	6,4	4,3	0,6	0,1	0,72	8,7%	9,5%	1 846	8,7	Q	B B	E 18	D 8 18
	RI(N): Telgte	48/35	19 690	+0,6	1 977	10,0		-0,2	88,3	5,4	1,0	1,5	3,4	6,1	4,1	0,5	0,1	1,03	187	834	1 757	8,9	Q		E 14	B 8
	RII(S): Münster	55/47	14 564	-4,6	254	1,7		-9,8	97,1	3,6	1,4	1,1	0,6	0,9	0,6	0,3	0,1		16,9%	4,9%	1 542	10,6	Q	E	G 15	C 11 15
	FS=2																							D D	C 15	D 19
B 51	**Tondorf (S)**	361/360	15 423	-2,0	3 085	20,0		+1,4	77,6	7,1	1,1	2,4	2,8	16,8	14,0	0,4	0,0	1,09	872	945	1 646	10,7	Q	E	C	E 17
	5506/5236	225/225	15 503	-1,5	3 684	23,8		+1,7	74,1	7,4	0,7	2,1	3,2	20,0	16,6	0,5	0,0	0,90	17,6%	17,9%	1 555	10,0	Q	D C	C	E 17
	RI(N): Tondorf	76/73	16 905	-1,3	3 180	18,8		+0,3	78,0	7,2	1,1	3,2	2,8	15,8	13,0	0,3	0,0	1,18	185	651	1 583	9,4	Q		C	E 17
	RII(S): Blankenheim	60/62	13 279	-5,1	726	5,5		-2,1	92,0	5,1	3,1	2,5	0,7	4,4	4,0	0,3	0,0		42,6%	16,5%	1 478	11,1	Q	D	C 11 14	D 12
	FS=2																							B E	D 18	B 12
B 51	**Dahlem**	351/354	10 959	-3,5	3 065	28,0		+1,1	69,6	6,1	0,7	2,1	4,0	23,6	19,8	0,4	0,3	1,12	611	657	735	13,4	R II	F	C	C
	5605/5235	226/222	10 747	-3,1	3 625	33,7		+1,0	64,1	6,2	0,5	1,8	4,6	28,8	24,1	0,4	0,4	1,00	24,9%	25,2%	667	12,2	R II	D C	C	C
	RI(N): Dahlem	66/71	12 082	-2,9	3 210	26,6		+0,7	70,3	6,4	0,8	2,7	4,2	22,1	18,4	0,3	0,4	1,24	148	471	671	10,9	R II		C	E 17
	RII(S): Stadtkyll	59/61	10 350	-6,3	793	7,7		-1,9	89,8	4,9	1,8	2,3	1,7	5,6	4,9	0,4	0,3		53,4%	23,4%	698	12,3	R I	D	B 11	C 11 13
	FS=4																							B B	C 17	B 13
B 54	**Altenberge 2**	320/360	27 057	+0,8	2 857	10,6		+6,1	87,9	6,0	0,5	1,4	3,0	7,2	5,1	0,4	0,1	0,91	1 559	1 710	3 049	11,3	Q	A	E 17	A 8
	3910/5338	223/224	29 578	+0,9	3 465	11,7		+5,4	86,9	6,3	0,4	1,3	3,3	8,0	5,7	0,4	0,1	0,59	9,8%	10,6%	3 049	10,3	Q	A A	E 17	A 8
	RI(N): Steinfurt	40/74	27 038	+1,4	3 019	11,2		+6,8	87,0	6,2	0,6	1,7	3,2	7,6	5,4	0,4	0,2	1,05	264	1 105	2 541	9,4	Q		E 15	A 8
	RII(S): Nienberge	57/62	17 657	-1,8	380	2,2		+8,1	96,3	4,0	1,0	1,5	0,7	1,2	0,8	0,3	0,1		19,4%	6,1%	1 747	9,9	Q	D	D 15	C 11 14
	FS=2																							E F	D 18	D 18
B 54	**Drensteinfurt (N)**	306/363	8 078	-2,1	497	6,2		+0,1	92,4	5,6	1,1	1,4	2,4	3,6	2,5	0,2	0,1	0,94	467	506	917	11,4	Q	C	B 8	D 8 17
	4111/5348	184/226	8 694	-3,1	594	6,8		-1,4	91,7	6,0	0,8	1,3	2,7	4,0	2,8	0,2	0,1	0,63	5,9%	6,6%	887	10,2	Q	B B	B 8	D 8 17
	RI(N): Hiltrup	70/75	8 192	+0,5	563	6,9		+2,9	91,4	5,8	1,2	1,5	2,6	4,2	3,0	0,1	0,2	1,04	75	349	770	9,4	Q		B 8	D 8 16
	RII(S): Rinkerode	52/62	5 632	-2,0	53	0,9		+14,4	97,9	3,4	2,4	1,1	0,4	0,4	0,3	0,2	0,1		9,3%	2,8%	644	11,4	Q	D	D 15	D 15
	FS=2																							B C	C 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-16}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}							
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-			Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-		Fr	
																			p_n	p_{eve}	S			linien-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So	
B 54	**Dortmund-Brechten**	353/364	18 447	+7,5	1 453	7,9		+26,5	91,1	6,5	0,9	0,6	2,3	5,5	4,2	0,1	0,3	0,94	1 036	1 131	1 757	9,5	Q	C	D 8 17	B 8	
	4410/5318	224/227	20 182	+7,5	1 747	8,7		+25,1	90,3	6,9	0,7	0,6	2,6	6,0	4,6	0,1	0,4	0,56	7,9%	9,1%	1 757	8,7	Q	A A	C	B 8	
	RI(N): Lünen	70/75	18 996	+10,5	1 665	8,8		+29,6	90,3	6,7	1,0	0,7	2,5	6,2	4,8	0,1	0,2	1,01	235	748	1 538	8,1	Q		C	B 8	
	RII(S): B236n	59/62	11 274	+1,0	87	0,8		+18,3	98,5	3,6	2,0	0,6	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		7,8%	2,5%	1 106	9,8	Q	E	D 15	D 15	
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2009																					D D	C 15	D 18	
B 54	**Meinerzhagen**	0/77	15 581	+2,1	1 395	8,9		+3,5	90,0	5,7	0,3	0,8	4,5	4,1	2,4	0,3	0,3	0,98	883	950	1 424	9,1	Q	B	C	C	
	4811/5304	0/61	16 729	+1,4	1 687	10,1		+2,3	88,8	5,9	0,2	0,8	5,1	4,6	2,7	0,3	0,3	0,64	8,9%	10,3%	1 424	8,5	Q	B B	C	C	
	RI(N): Meinerzhagen	0/4	16 360	+5,6	1 529	9,3		+6,3	89,5	5,9	0,2	0,8	4,7	4,4	2,5	0,3	0,4	1,09	182	680	1 334	8,2	Q		C	C	
	RII(S): L869	0/12	10 322	-0,8	132	1,3		+4,4	97,9	3,7	0,7	0,7	0,7	0,3	0,2	0,2	0,1		9,6%	3,1%	1 055	10,2	Q	E	D 15	D 14	
	FS=2		Baustelle in 2010 und Gerätedefekt zeitweise in 2009																					D D	D 18	C 15	
B 55	**Grevenbrück**	342/353	6 774	+7,9	670	9,9		+4,5	87,1	6,1	1,0	1,1	4,2	5,4	3,5	0,3	1,9	0,98	385	427	453	13,1	R II	C	D 8 15	D 8 15	
	4814/5342	211/219	7 296	+7,6	812	11,1		+4,4	85,9	6,4	0,7	1,1	4,7	6,1	4,0	0,3	1,9	0,61	9,8%	10,9%	412	11,1	R II	A A	D 8 15	D 8 17	
	RI(O): Grevenbrück	72/73	7 160	+10,6	729	10,2		+3,9	86,6	6,1	1,1	1,3	4,4	5,6	3,5	0,2	1,9	1,05	78	257	368	10,1	R II		D 8 14	D 8 15	
	RII(W): Bilstein	59/61	4 340	+3,9	64	1,5		+3,6	95,6	4,5	3,1	1,0	0,8	0,4	0,2	0,2	1,9		10,4%	4,4%	270	12,0	R II	D	D 12	C 11 13	
	FS=4																							C B	C 15	D 18	
B 55	**Bergneustadt**	339/364	10 049	+2,2	616	6,1		+3,3	92,9	5,2	0,8	0,7	3,0	2,2	1,5	0,9	0,3	0,92	579	627	993	9,9	Q	A	D 8 17	E 18	
	4912/5264	223/227	10 961	+1,8	747	6,8		+1,2	92,2	5,4	0,6	0,7	3,3	2,5	1,6	1,0	0,3	0,64	6,0%	6,9%	992	9,1	Q	B B	D 8 17	E 18	
	RI(O): Drolshagen	59/75	10 106	+4,7	662	6,5		+9,2	92,3	5,2	0,9	0,9	3,3	2,5	1,6	0,8	0,3	1,05	98	434	894	8,8	Q		D 8 16	E 17	
	RII(W): Bergneustadt	57/62	6 571	-0,7	69	1,0		+11,0	98,3	3,7	2,2	0,4	0,6	0,1	0,1	0,3	0,3		7,1%	2,2%	690	10,5	Q	E	D 13	D 12	
	FS=2																							D D	C 16	C 13	
B 55	**Loope**	364/365	8 474	+0,9	354	4,2		-1,2	95,0	6,0	2,0	0,7	2,6	0,7	0,4	0,8	0,2	0,92	500	552	905	10,7	Q	A	D 8 17	D 8 17	
	5010/5204	227/228	9 283	+1,5	429	4,6		-0,9	94,5	6,4	1,5	0,7	2,9	0,8	0,5	0,9	0,2	0,65	4,1%	4,6%	905	9,7	Q	B A	D 8 17	D 8 17	
	RI(O): Engelskirchen	76/75	8 561	+0,3	363	4,2		-4,6	94,8	6,1	2,2	0,9	2,8	0,7	0,4	0,7	0,1	1,03	60	341	803	9,4	Q		D 8 16	D 8 16	
	RII(W): Ehreshoven	61/62	5 342	-2,6	64	1,2		+7,7	98,3	3,5	5,1	0,3	0,5	0,1	0,0	0,6	0,1		5,5%	1,8%	613	11,5	Q	D	D 12	F 12	
	FS=2																							D D	C 15	F 15	
B 55 n	**Elsdorf**	364/365	10 185	-0,8	863	8,5		-0,3	90,1	7,4	0,8	1,1	3,9	4,2	3,0	0,4	0,3	0,93	574	619	1 107	10,9	Q	C	A 7	F 17	
	5005/5247	227/228	11 149	-1,8	1 023	9,2		-3,2	89,5	7,7	0,6	1,1	4,2	4,6	3,3	0,4	0,3	0,57	8,1%	8,9%	1 103	9,9	Q	A A	A 7	F 17	
	RI(N): Bergheim	76/75	10 410	+3,6	968	9,3		+8,4	89,1	7,7	1,0	1,3	4,2	4,7	3,4	0,4	0,3	1,01	124	441	977	9,4	Q		A 7	E 17	
	RII(S): Jülich	61/62	6 301	-3,5	135	2,2		+1,8	96,7	5,2	1,9	0,9	1,3	0,7	0,5	0,2	0,3		11,9%	4,7%	614	9,7	Q	D	A	D 15	
	FS=2																							E E	C 15	D 19	
B 56	**Sittard**	353/354	4 734	-5,8	56	1,2		-22,7	98,0	4,8	0,0	0,8	0,7	0,5	0,4	0,0	0,0	0,96	281	301	568	12,0	Q	C	D 9 18	F 18	
	4901/5256	223/222	5 048	-5,2	68	1,3		-26,1	97,8	5,0	0,0	0,9	0,7	0,6	0,5	0,0	0,0	0,70	1,2%	1,3%	559	11,1	Q	B B	D 9 18	F 18	
	RI(O): Selfkant-Wehr	76/73	4 829	-8,3	58	1,2		-11,9	97,8	4,6	0,0	1,0	0,7	0,5	0,4	0,0	0,0	1,07	30	221	520	10,8	Q		D 9 18	F 18	
	RII(W): Grenze	54/59	3 440	-5,4	9	0,3		+3,6	99,3	3,5	0,0	0,5	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0		1,2%	0,5%	435	12,6	Q	D	G 14	G 13	
	FS=2																							C E	C 15	D 18	
B 56 n	**Siegburg-Stallberg**	364/365	22 183	-0,7	591	2,7		-3,3	96,5	6,0	0,7	0,7	2,0	0,6	0,4	0,1	0,1	0,92	1 285	1 381	2 259	10,2	Q	A	A 8	F 17	
	5109/5220	227/228	24 282	-0,5	708	2,9		-2,8	96,2	6,3	0,6	0,7	2,1	0,7	0,5	0,1	0,1	0,60	2,7%	3,1%	2 259	9,3	Q	A A	A 8	F 17	
	RI(O): Siegburg/Stallberg	76/75	22 260	-0,7	650	2,9		-6,5	96,1	6,0	0,8	0,8	2,2	0,7	0,5	0,1	0,1	1,03	203	996	2 058	9,2	Q		A 8	F 17	
	RII(W): B484	61/62	14 238	-2,1	81	0,6		+0,7	98,9	3,8	1,4	0,4	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1		2,4%	1,0%	1 400	9,8	Q	E	C 11 14	D 15	
	FS=2																							F E	C 15	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																					JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	R II
																		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}						
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I R II	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 57	**Menzeler Heide (N)**	360/346	10 253	-4,1	608	5,9		-7,5	91,6	5,3	1,4	1,4	2,3	3,1	2,4	0,5	1,1	0,95	584	634	1 000	9,8	Q	C	B 8	F 17
	4405/5229	224/211	10 812	-4,9	727	6,7		-11,0	90,7	5,7	1,1	1,4	2,6	3,5	2,7	0,6	1,2	0,77	5,8%	6,5%	949	8,8	Q	B B	B 8	F 17
	RI(N): Menzelen	76/75	10 296	-0,5	657	6,4		+4,1	91,1	5,5	1,5	1,7	2,6	3,4	2,6	0,4	0,9	1,02	114	433	935	9,1	Q		B 8	E 15
	RII(S): Rheinberg	60/60	8 110	-5,8	102	1,3		-0,2	97,1	3,0	3,0	0,9	0,4	0,8	0,6	0,1	0,8		6,8%	2,9%	958	11,8	Q	E	A	D 15
	FS=2																							D C	G 18	F 15
B 57	**Alsdorf-Ofden**	364/362	18 045	-1,3	558	3,1		-4,4	95,6	4,3	1,4	0,6	1,5	0,6	0,4	0,9	0,6	0,90	1 033	1 115	1 723	9,5	Q	A	E 18	B 8
	5102/5213	227/226	19 855	-0,9	669	3,4		-4,3	95,3	4,6	1,3	0,6	1,7	0,7	0,4	1,0	0,7	0,60	3,1%	3,5%	1 722	8,7	Q	A A	E 17	B 8
	RI(N): Alsdorf	76/74	17 832	-1,2	583	3,3		-6,0	95,5	4,5	1,6	0,7	1,7	0,7	0,5	0,9	0,5	1,03	189	787	1 594	8,9	Q		E 15	B 8
	RII(S): Würselen	61/62	11 549	-4,8	115	1,0		-3,6	98,4	2,3	1,8	0,4	0,2	0,1	0,0	0,7	0,2		2,6%	1,6%	1 195	10,3	Q	E	G 15	C 11 14
	FS=2																							D D	C 16	C 14
B 57	**Aachen-Köpfchen**	260/347	8 420	+0,3	168	2,0		+1,7	97,6	5,0	0,3	0,4	0,8	0,6	0,4	0,6	0,0	0,95	495	530	877	10,4	Q	A	A 8	F 17
	5202/5263	166/219	8 978	+0,9	195	2,2		-0,0	97,4	5,2	0,3	0,4	0,9	0,7	0,5	0,7	0,0	0,73	2,0%	2,1%	868	9,7	Q	B B	A 8	F 18
	RI(N): Aachen	52/68	8 491	+0,1	178	2,1		+5,5	97,4	4,8	0,5	0,5	0,8	0,7	0,4	0,7	0,0	1,11	63	390	796	9,4	Q		A 8	F 17
	RII(S): Bundesgrenze (B)	42/60	6 249	-2,6	57	0,9		+6,4	98,8	4,3	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,6	0,0		2,5%	1,3%	670	10,7	Q	E	D 12	G 15
	FS=2																							E E	D 18	B 13
B 58	**Dorsten (O)**	266/304	12 776	-2,0	1 362	10,7		+0,4	87,6	6,8	1,3	1,6	3,1	7,4	5,5	0,3	0,1	0,95	729	794	1 203	9,4	Q	C	E 17	B 8
	4207/5316	178/183	13 565	-1,5	1 652	12,2		-0,6	86,1	7,4	0,9	1,6	3,5	8,4	6,3	0,3	0,1	0,77	10,1%	11,1%	1 196	8,8	Q	B B	E 17	B 8
	RI(O): B224	42/70	12 854	-1,5	1 458	11,3		+2,7	86,7	7,0	1,2	1,8	3,3	7,8	5,9	0,2	0,1	1,05	139	534	1 127	8,8	Q		E 16	B 8
	RII(W): Schermbeck	46/51	9 729	-5,6	156	1,6		-0,2	96,9	3,6	3,6	1,4	0,5	0,9	0,7	0,2	0,1		16,9%	5,5%	1 076	11,1	Q	E	D 15	D 14
	FS=2																							D D	C 15	C 15
B 58	**Büderich (S)**	0/299	15 882	-1,5	1 541	9,7		+4,5	88,7	7,2	1,1	1,3	3,2	5,9	4,2	0,6	0,3	0,92	912	1 001	1 650	10,4	Q	A	D 8 17	D 8 17
	4305/5226	0/183	17 458	-0,6	1 870	10,7		+3,8	87,7	7,5	0,9	1,2	3,5	6,5	4,7	0,6	0,4	0,55	9,8%	10,9%	1 649	9,4	Q	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(O): Wesel	0/66	16 097	-0,9	1 682	10,5		+8,3	87,9	7,2	1,2	1,4	3,5	6,3	4,5	0,6	0,3	1,00	160	647	1 505	9,3	Q		B 8	D 8 14
	RII(W): Büderich	0/50	9 726	-8,7	137	1,4		-25,4	97,2	4,6	2,7	1,4	0,4	0,6	0,3	0,4	0,0		8,7%	4,9%	949	9,8	Q	E	B 12	D 14
	FS=2		Baustelle in 2010																					D D	C 15	D 18
B 58	**Büderich (N)**	0/328	25 228	-2,5	2 255	8,9		+7,7	89,6	6,6	1,3	1,3	3,0	5,3	4,0	0,6	0,2	0,91	1 454	1 599	2 583	10,2	Q	A	B 8	E 17
	4305/5228	0/206	27 794	-1,2	2 751	9,9		+7,1	88,6	6,9	1,0	1,3	3,3	5,9	4,5	0,7	0,2	0,57	8,9%	9,9%	2 583	9,3	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(O): Wesel	0/66	25 339	-2,3	2 420	9,6		+10,9	89,0	6,7	1,4	1,4	3,3	5,6	4,2	0,7	0,1	1,03	245	1 020	2 327	9,2	Q		B 8	D 8 14
	RII(W): Alpen	0/56	15 499	-11,5	196	1,3		-18,8	97,4	4,1	3,3	1,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,0		9,1%	4,2%	1 591	10,3	Q	E	C 11 13	G 14
	FS=2		Baustelle in 2010																					F D	D 18	C 15
B 58	**Geldern (N)**	364/296	9 989	+9,7	700	7,0		+9,2	91,6	6,8	1,4	1,3	3,0	3,5	2,6	0,5	0,1	0,93	577	634	1 020	10,2	Q	A	D 8 17	E 17
	4403/5252	227/180	10 885	+10,2	841	7,7		+8,1	90,9	7,1	1,1	1,3	3,3	3,9	2,9	0,5	0,1	0,61	6,9%	7,6%	1 020	9,4	Q	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(O): Büderich	76/65	10 098	+10,7	753	7,5		+11,0	90,9	6,9	1,5	1,6	3,2	3,7	2,7	0,5	0,1	1,03	95	405	916	9,1	Q		D 8 14	D 8 17
	RII(W): Alpen	61/51	6 504	+4,1	110	1,7		+15,7	97,3	5,3	3,1	0,9	0,9	0,7	0,6	0,1	0,1		8,2%	3,6%	714	11,0	Q	E	D 13	D 12
	FS=2																							D D	D 18	F 15
B 58	**Menzeler Heide (W)**	360/273	12 218	-2,0	1 232	10,1		-1,7	87,9	6,2	1,1	1,3	3,4	6,1	4,5	0,6	0,7	0,89	700	775	1 227	10,0	Q	A	B 8	E 17
	4405/5230	224/154	13 433	-0,7	1 514	11,3		-1,4	86,7	6,6	0,8	1,2	3,7	6,9	5,0	0,7	0,8	0,60	10,1%	11,1%	1 227	9,1	Q	A A	B 8	E 17
	RI(O): Büderich	76/71	11 960	-3,7	1 263	10,6		-3,8	87,3	6,3	1,2	1,5	3,6	6,5	4,7	0,5	0,6	1,01	128	473	1 118	9,3	Q		B 8	E 17
	RII(W): Alpen	60/48	7 998	-7,3	138	1,7		-4,6	96,6	3,7	2,8	1,5	0,6	0,9	0,6	0,3	0,2		10,1%	5,3%	841	10,5	Q	E	D 14	C 11 15
	FS=2																							D D	D 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV														Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 58	**Straelen 2 (Bundesstr.)**	360/362	3 866	+0,1	531	13,7		+3,9	84,8	7,7	0,0	1,5	3,8	9,8	8,5	0,1	0,0	1,00	223	247	422	10,9	Q	B	F 17	B 8
	4503/5257	223/226	4 111	-0,3	632	15,4		+3,1	83,1	7,9	0,0	1,5	4,2	11,1	9,5	0,1	0,0	0,62	13,5%	14,3%	410	10,0	Q	B B	F 18	C
	RI(O): Straelen	76/74	4 113	+1,1	560	13,6		+4,5	84,7	7,8	0,0	1,7	3,8	9,7	8,4	0,1	0,0	1,04	38	150	390	9,5	Q		F 17	C
	RII(W): Bundesgrenze (NL)	61/62	2 640	-0,1	115	4,4		+10,7	94,6	7,1	0,1	1,0	1,3	3,0	2,7	0,1	0,0		16,8%	9,3%	350	13,3	Q	D	G 15	F 12
	FS=2																							E C	G 18	C 14
B 59	**Pulheim**	363/231	12 220	+11,9	1 018	8,3		+21,7	90,8	6,0	0,9	0,8	3,0	5,2	3,8	0,1	0,1	0,91	698	762	1 468	12,0	Q	A	A 8	E 18
	4906/5214	226/167	13 644	+11,8	1 236	9,1		+18,9	90,1	6,3	0,7	0,7	3,3	5,7	4,2	0,1	0,1	0,50	8,1%	9,0%	1 468	10,8	Q	A A	A 8	E 18
	RI(O): Stommeln	76/27	12 360	+14,3	1 115	9,0		+29,1	90,0	6,3	1,0	0,9	3,2	5,7	4,2	0,1	0,1	1,00	131	507	1 157	9,4	Q		A 8	E 17
	RII(W): Pulheim	61/37	6 725	+6,3	86	1,3		+49,4	97,9	3,7	2,0	0,7	0,4	0,8	0,7	0,1	0,1		10,4%	4,1%	652	9,7	Q	D	C 11 14	D 15
	FS=3		Baustelle zeitweise in 2009																					F E	C 15	D 18
B 61	**Stromberg**	187/335	2 401	-4,8	192	8,0		-2,3	90,1	6,3	2,2	1,7	3,0	4,7	3,5	0,3	0,3	0,93	140	154	280	11,7	Q	C	E 17	D 8 17
	4215/5349	104/209	2 602	-3,2	236	9,1		-2,0	88,9	6,8	1,8	1,7	3,4	5,3	4,0	0,3	0,3	0,64	7,8%	8,6%	267	10,3	Q	B B	E 17	D 8 17
	RI(O): Stromberg	54/70	2 414	-4,9	201	8,3		-5,0	89,5	6,6	2,3	1,8	3,3	4,9	3,7	0,1	0,4	1,01	20	97	235	9,7	Q		D 8 17	D 8 16
	RII(W): Keitlinghausen	29/56	1 635	-13,9	17	1,1		+9,7	97,9	2,9	4,8	0,9	0,2	0,6	0,5	0,2	0,1		10,8%	4,1%	201	12,3	Q	D	D 15	C 11 15
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					C E	F 16	D 18
B 61 n	**Petershagen 2**	357/363	8 887	-0,2	1 047	11,8		-1,3	86,0	5,8	1,0	1,8	2,7	8,8	6,4	0,3	0,4	0,98	511	559	888	10,0	Q	C	A 8	E 17
	3619/5336	222/227	9 390	-0,5	1 258	13,4		-2,1	84,5	6,1	0,8	1,7	3,0	10,0	7,3	0,4	0,4	0,72	10,8%	11,7%	886	9,4	Q	B B	B 8	E 17
	RI(N): Uchte	74/74	9 167	+0,9	1 120	12,2		-0,6	85,3	5,9	1,1	2,0	2,8	9,3	6,8	0,1	0,5	1,11	89	366	822	9,0	Q		B 8	E 14
	RII(S): Petershagen	61/62	6 659	-1,1	167	2,5		+6,5	95,4	4,3	2,5	1,8	0,8	1,5	1,2	0,1	0,3		23,0%	6,9%	711	10,7	Q	E	C 11 13	D 14
	FS=2																							E E	D 18	D 18
B 63	**Drensteinfurt**	353/360	5 674	-3,7	331	5,8		-11,8	92,6	5,3	1,0	1,1	2,1	3,2	2,4	0,5	0,4	0,92	327	355	597	10,5	Q	A	D 8 17	D 8 17
	4212/5302	219/225	6 181	-3,6	395	6,4		-11,8	92,1	5,6	0,7	1,1	2,3	3,5	2,7	0,6	0,4	0,59	5,1%	5,6%	597	9,7	Q	A A	D 8 17	D 8 18
	RI(N): Drensteinfurt	74/74	5 710	-2,8	371	6,5		-13,1	91,8	5,3	1,0	1,3	2,3	3,8	2,8	0,4	0,4	1,05	56	241	521	9,1	Q		D 8 15	D 8 16
	RII(S): Walstedde	60/61	3 736	-6,6	41	1,1		-7,3	97,5	3,6	2,6	1,1	0,6	0,3	0,2	0,2	0,4		14,1%	3,1%	400	10,7	Q	D	D 15	D 15
	FS=2																							D E	C 15	C 15
B 66	**BI-Hillegossen**	357/361	31 971	-4,2	3 402	10,6		+1,0	87,8	6,5	0,6	0,8	5,0	5,5	3,1	0,2	0,8	0,91	1 811	1 964	2 013	12,7	R II	A	D 8 17	B 8
	4017/5337	223/224	35 252	-4,9	4 128	11,7		+0,3	86,7	6,8	0,5	0,7	5,5	6,1	3,4	0,2	0,9	0,56	9,9%	10,6%	2 013	11,5	R II	A A	E 17	B 8
	RI(O): Örlinghausen	74/75	32 076	-2,2	3 650	11,4		+1,9	86,9	6,7	0,6	0,9	5,3	5,9	3,3	0,1	0,8	1,02	375	1 350	1 542	9,6	R II		D 8 14	B 8
	RII(W): Bethel	60/62	19 578	-4,2	381	1,9		+5,9	96,9	4,6	1,0	0,6	1,0	0,7	0,5	0,2	0,6		17,4%	6,8%	961	9,6	R I	E	D 15	D 13
	FS=4																							D E	C 15	D 18
B 68	**Halle-Gartnisch**	331/190	15 829	-0,7	2 199	13,9		-4,4	84,2	5,7	0,6	1,0	3,4	10,1	6,9	0,3	0,9	0,95	887	952	1 357	8,6	Q	A	E 17	C
	3916/5303	197/104	16 875	-0,7	2 647	15,7		-4,3	82,5	6,0	0,5	0,9	3,9	11,5	7,8	0,3	0,9	0,74	12,3%	12,8%	1 348	8,0	Q	B B	C	C
	RI(N): Halle	74/55	15 963	-2,4	2 291	14,4		-4,5	83,5	5,8	0,7	1,3	3,6	10,5	7,1	0,3	0,9	1,06	205	691	1 285	8,0	Q		C	C
	RII(S): Niederamshausen	60/31	11 752	+1,1	406	3,5		-11,8	94,6	3,9	1,2	1,1	0,9	2,2	1,6	0,3	0,8		27,9%	10,0%	1 127	9,6	Q	F	D 13	D 12
	FS=2																							D D	C 15	D 18
B 68	**Lichtenau**	363/364	7 547	-0,4	338	4,5		+4,9	94,3	5,0	0,8	1,2	1,8	2,1	1,2	0,7	0,1	0,94	440	485	873	11,6	Q	C	A 8	F 17
	4319/5351	227/227	8 267	-0,7	406	4,9		+4,2	93,8	5,3	0,5	1,1	1,9	2,3	1,3	0,7	0,1	0,57	4,3%	4,7%	872	10,5	Q	A A	A 8	F 17
	RI(N): Dörenhagen	75/75	7 756	+0,7	358	4,6		+4,8	93,9	5,0	0,9	1,4	1,9	2,2	1,3	0,5	0,1	1,06	63	307	770	9,9	Q		A 8	F 17
	RII(S): Lichtenau	61/62	4 598	-1,7	56	1,2		+19,2	97,8	3,3	2,4	0,8	0,3	0,5	0,2	0,4	0,1		6,9%	2,4%	545	11,9	Q	D	F 11	G 15
	FS=2																							F E	C 15	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV														Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	RI	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	RI RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 219	**Greven (N)**	324/364	9 345	-0,6	861	9,2		+2,0	89,2	5,8	0,8	1,5	2,6	6,2	4,4	0,5	0,1	0,92	537	592	1 086	11,6	Q	A	F 17	A 8
	3811/5350	197/227	10 186	-0,7	1 041	10,2		+1,3	88,3	6,1	0,6	1,4	2,9	6,9	4,9	0,5	0,1	0,63	8,8%	9,7%	1 086	10,7	Q	A A	F 17	A 8
	RI(N): Saerbeck	74/75	9 325	+1,6	937	10,0		+3,4	88,1	6,1	1,0	1,8	2,8	6,8	4,9	0,4	0,1	1,03	94	371	904	9,7	Q		E 15	A 8
	RII(S): Greven	53/62	6 226	-4,6	91	1,5		+2,2	97,2	3,5	1,8	1,3	0,4	0,8	0,6	0,2	0,1		14,0%	4,2%	679	10,9	Q	D	G 15	A
	FS=2																							E F	C 15	D 18
B 219	**Greven (S)**	361/364	11 631	-3,3	373	3,2		-2,7	95,7	4,9	1,0	0,8	1,7	1,0	0,6	0,5	0,3	0,91	675	735	1 300	11,2	Q	A	F 17	A 8
	3911/5306	224/228	12 822	-3,7	447	3,5		-4,1	95,4	5,1	0,9	0,8	1,9	1,1	0,7	0,5	0,3	0,57	3,1%	3,5%	1 300	10,1	Q	A A	F 17	A 8
	RI(N): Greven	76/74	11 627	-0,6	407	3,5		+1,8	95,2	5,0	1,1	1,0	1,9	1,2	0,7	0,4	0,3	1,01	103	496	1 133	9,7	Q		E 15	A 8
	RII(S): Sprakel	61/62	7 183	-6,6	55	0,8		-11,2	98,5	3,2	1,8	0,5	0,4	0,1	0,0	0,3	0,2		4,6%	1,3%	775	10,8	Q	D	D 15	D 13
	FS=2																							E F	C 15	C 16
B 220	**Emmerich**	349/343	12 330	+0,1	1 134	9,2		+6,2	89,8	8,1	0,0	1,0	2,2	7,0	5,7	0,0	0,0	0,95	716	794	1 563	12,7	Q	C	E 18	D 8 18
	4103/5258	217/221	13 450	-0,2	1 395	10,4		+5,4	88,6	8,5	0,0	1,0	2,5	7,9	6,4	0,0	0,0	0,51	8,4%	8,5%	1 520	11,3	Q	A A	E 18	D 8 18
	RI(N): Bundesgrenze (NL)	73/63	12 772	+2,0	1 176	9,2		+7,3	89,6	7,9	0,0	1,2	2,2	7,0	5,7	0,0	0,0	1,03	110	481	1 357	10,6	Q		E 17	D 8 18
	RII(S): AS Emmerich	59/59	7 590	-3,0	104	1,4		+16,7	97,7	5,9	0,1	0,9	0,4	0,9	0,7	0,0	0,0		19,4%	8,1%	987	13,0	Q	C	G 14	F 13
	FS=2																							E E	C 17	C 14
B 221	**Brüggen (N)**	0/0	11 805	-2,6	417	3,5		-6,7	94,6			1,0	0,8	2,5		0,2	0,9	0,93	685	746	1 233	10,4	Q	C	E 18	D 8 17
	4703/5432	0/0	12 538	-1,6	498	4,0		-7,7	94,2			1,1	1,0	2,8		0,2	0,7	0,77	3,5%	3,9%	1 182	9,4	Q	B B	E 18	D 8 17
	RI(N): Brüggen	0/0	11 717	-2,7	419	3,6		-7,2	94,6			1,1	0,9	2,5		0,2	0,8	1,03	106	501	1 084	9,3	Q		E 17	B 8
	RII(S): L372	0/0	9 175	-7,6	115	1,3		+10,7	96,1			0,6	0,1	1,0		0,2	2,0		4,6%	1,5%	1 187	12,9	Q	E	D 13	D 12
	FS=2		Schleifendefekt in 2010 und in 2009																					C C	F 15	G 17
B 221	**Heinsberg**	365/365	14 548	-0,4	788	5,4		-0,8	93,0	7,5	0,7	1,2	2,7	2,2	1,5	0,5	0,4	0,91	849	943	1 557	10,7	Q	A	E 18	D 8 17
	4902/5259	228/228	16 190	-0,9	953	5,9		-1,8	92,5	7,9	0,6	1,2	2,9	2,4	1,7	0,5	0,4	0,52	5,4%	6,0%	1 557	9,6	Q	A A	E 18	D 8 17
	RI(S): Heinsberg	76/75	14 676	+1,6	837	5,7		+0,9	92,8	7,6	0,8	1,4	2,9	2,3	1,6	0,5	0,2	1,00	120	568	1 431	9,8	Q		D 8 17	B 8
	RII(N): Geilenkirchen	61/62	8 250	-2,7	110	1,3		+4,9	97,6	4,7	1,9	1,0	0,5	0,4	0,3	0,4	0,1		5,7%	2,4%	890	10,8	Q	D	D 13	D 13
	FS=2																							D D	C 16	D 18
B 224	**Bottrop**	361/362	39 798	+0,3	2 192	5,5		-3,2	93,4	5,3	0,8	0,7	2,3	3,0	2,3	0,2	0,4	0,94	2 240	2 433	2 213	11,0	R II	A	E 17	B 8
	4407/5344	224/227	43 582	-0,1	2 672	6,1		-4,0	92,7	5,7	0,6	0,7	2,6	3,4	2,6	0,2	0,5	0,59	5,3%	6,0%	2 213	10,0	R II	A A	E 17	B 8
	RI(N): AS Essen/Gladbeck (A2)	76/74	41 019	+1,8	2 352	5,7		-2,3	93,1	5,4	0,9	0,7	2,4	3,2	2,4	0,1	0,4	1,03	494	1 662	2 013	9,9	R I		E 15	B 8
	RII(S): AS Essen-Nord (A42)	61/61	24 132	-1,9	198	0,8		+2,2	98,5	2,9	1,6	0,6	0,3	0,3	0,3	0,2	0,1		7,6%	2,3%	1 281	10,4	R II	E	G 15	D 14
	FS=4																							D D	C 15	C 14
B 229	**Delecke 2**	361/362	3 837	-7,4	168	4,4		-14,2	93,8	4,4	4,7	1,0	2,3	1,8	1,1	0,4	0,8	1,06	228	252	838	21,8	Q	F	D 8 17	D 8 17
	4514/5334	227/226	3 653	-6,1	204	5,6		-14,5	92,9	4,7	3,3	1,0	2,8	2,2	1,4	0,5	0,6	1,31	4,3%	4,9%	511	14,0	Q	D F	E 17	D 8 17
	RI(N): Wippringsen	74/75	3 883	-8,0	177	4,6		-15,4	93,5	4,8	4,9	1,2	2,5	1,9	1,2	0,2	0,7	1,01	24	156	484	12,5	Q		D 8 16	D 8 15
	RII(S): Möhnesee, B516	60/61	4 468	-10,2	25	0,6		-0,6	97,2	3,1	9,0	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	1,6		5,7%	1,6%	838	18,8	Q	A	G 16	G 15
	FS=2																							A A	F 16	F 15
B 229	**Lüdenscheid-Brügge**	312/356	13 526	-5,1	681	5,0		+0,2	94,2	5,4	1,0	0,4	2,6	1,8	1,0	0,6	0,4	0,91	780	859	1 416	10,5	Q	A	D 8 17	E 17
	4711/5321	197/220	15 033	-5,6	829	5,5		-0,8	93,7	5,7	0,7	0,4	2,9	2,0	1,1	0,6	0,4	0,53	5,2%	5,9%	1 416	9,4	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(O): Lüdenscheid	60/74	13 729	-3,1	724	5,3		+2,2	93,9	5,4	1,2	0,5	2,8	2,0	1,1	0,6	0,4	1,00	131	543	1 257	9,2	Q		D 8 15	E 16
	RII(W): B54	55/62	7 636	-7,2	77	1,0		+6,7	98,3	3,1	3,6	0,5	0,4	0,1	0,1	0,5	0,2		3,4%	1,7%	819	10,7	Q	E	D 12	G 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E D	C 15	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 229	**Solingen**	365/341	11 345	+1,9	624	5,5		+6,6	93,7	7,7	1,1	0,6	2,9	2,2	1,5	0,4	0,2	0,94	654	701	1 055	9,3	Q	A	E 17	D 7 17
	4808/5203	228/219	12 265	+1,7	756	6,2		+5,0	93,0	8,0	0,9	0,6	3,2	2,5	1,7	0,4	0,2	0,65	5,4%	6,3%	1 053	8,6	Q	B B	E 18	B 8
	RI(O): Solingen-Auf der Höhe	76/62	11 497	+4,6	676	5,9		+11,0	93,4	8,0	1,2	0,7	3,1	2,4	1,6	0,4	0,1	1,00	110	513	988	8,6	Q		D 8 16	B 8
	RII(W): A3	61/60	7 720	-2,4	66	0,9		+6,5	98,4	5,0	2,4	0,5	0,4	0,1	0,1	0,3	0,2		6,1%	2,1%	796	10,3	Q	E	D 15	D 13
	FS=2																							D D	D 18	C 15
B 230	**Holzheim**	364/365	9 983	+0,7	566	5,7		-0,4	93,6	8,3	0,7	0,6	3,0	2,5	1,9	0,2	0,2	0,88	573	624	1 220	12,2	Q	A	A 8	F 18
	4805/5238	227/228	11 177	+0,8	697	6,2		+0,1	93,0	8,5	0,5	0,6	3,3	2,8	2,0	0,2	0,2	0,52	5,7%	6,5%	1 220	10,9	Q	A A	A 8	F 17
	RI(O): Holzheim	76/75	9 813	+1,4	593	6,0		-0,2	93,1	8,6	0,8	0,7	3,2	2,7	2,0	0,2	0,2	1,02	102	421	976	9,9	Q		A 8	F 17
	RII(W): Giesenkirchen	61/62	5 730	-2,2	44	0,8		-35,6	98,5	5,5	1,2	0,5	0,3	0,4	0,3	0,1	0,2		5,5%	2,2%	574	10,0	Q	D	D 14	D 15
	FS=2																							F E	C 15	D 18
B 235	**Datteln**	359/363	9 832	-3,3	583	5,9		-3,2	92,6	5,3	1,5	1,3	2,4	3,2	2,4	0,3	0,1	0,91	569	622	995	10,1	Q	C	E 17	B 8
	4210/5345	223/226	10 650	-2,5	709	6,7		-3,6	91,9	5,7	1,0	1,3	2,7	3,6	2,7	0,4	0,1	0,70	5,7%	6,5%	995	9,3	Q	B B	E 17	B 8
	RI(N): Olfen	76/75	9 691	-4,7	624	6,4		-3,2	91,9	5,4	1,5	1,6	2,6	3,6	2,7	0,3	0,1	1,03	90	411	876	9,0	Q		E 15	B 8
	RII(S): Datteln	60/62	6 948	-5,5	60	0,9		-2,3	98,1	2,8	4,1	1,0	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1		8,7%	2,3%	795	11,4	Q	E	G 14	C 11 13
	FS=2																							D E	F 15	G 18
B 236	**Plettenberg-Ohle**	353/359	6 909	-1,4	690	10,0		+6,2	89,1	6,9	1,5	0,7	4,0	5,2	3,8	0,9	0,3	0,89	391	435	726	10,5	Q	C	D 8 15	E 17
	4712/5309	218/223	7 745	-0,8	856	11,1		+6,8	88,0	7,2	1,0	0,6	4,4	5,8	4,3	0,9	0,3	0,52	10,3%	11,7%	726	9,4	Q	A A	D 8 15	E 17
	RI(N): Werdohl	75/74	6 873	-2,1	701	10,2		+2,9	88,7	7,1	1,6	0,8	4,2	5,3	3,8	0,8	0,3	1,01	81	260	646	9,4	Q		D 8 15	E 14
	RII(S): Ohle	60/62	3 828	-5,1	52	1,3		+7,2	97,8	4,7	4,9	0,5	0,4	0,2	0,2	0,7	0,4		6,8%	3,3%	424	11,1	Q	D	G 14	D 15
	FS=2																							D C	C 15	C 15
B 236	**Gleidorf (O)**	356/254	6 505	+2,2	353	5,4		+1,3	93,1	7,2	3,0	1,0	2,7	2,0	1,0	0,7	0,4	1,07	384	431	776	11,9	Q	E	E 18	D 8 17
	4815/5310	222/158	6 527	+2,1	422	6,5		+1,9	92,0	7,9	2,0	1,1	3,3	2,4	1,2	0,8	0,5	0,90	5,3%	5,8%	660	10,1	Q	B D	E 18	D 8 17
	RI(O): Oberkirchen	74/52	6 985	+4,1	385	5,5		-1,6	92,9	7,4	3,1	1,1	2,8	2,2	1,1	0,5	0,5	1,06	46	241	663	9,5	Q		E 16	D 11 16
	RII(W): B511, OD Gleidorf	60/44	5 827	-0,1	52	0,9		-0,2	98,1	3,8	7,1	0,6	0,4	0,2	0,1	0,3	0,3		7,2%	2,5%	764	13,1	Q	D	F 12	C 11 17
	FS=2																							B B	F 15	F 17
B 237	**Ohl**	251/358	3 900	-7,9	286	7,3		-11,3	91,4	7,7	3,4	1,0	3,7	3,2	2,0	0,4	0,3	0,96	227	248	425	10,9	Q	C	E 17	D 8 17
	4810/5225	152/226	4 120	-7,4	355	8,6		-10,6	90,1	8,2	2,2	1,0	4,3	3,8	2,4	0,6	0,3	0,81	7,3%	8,4%	404	9,8	Q	B B	E 17	D 8 17
	RI(O): Rönsahl	61/71	3 956	-7,1	290	7,3		-14,3	91,2	8,0	3,6	1,2	3,9	3,3	2,1	0,2	0,3	1,06	33	165	371	9,4	Q		E 15	D 8 17
	RII(W): Wipperfürth	38/61	3 007	-11,7	20	0,7		-19,6	98,4	5,0	8,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0	0,2		8,3%	1,9%	395	13,1	Q	D	F 13	D 13
	FS=2																							C B	C 16	F 15
B 239	**Bad Salzuflen**	363/362	19 928	+2,4	1 951	9,8		+3,5	88,7	7,3	0,6	1,2	3,8	5,8	4,2	0,2	0,3	0,93	1 137	1 244	1 881	9,4	Q	A	D 8 17	D 8 17
	3918/5315	226/227	21 414	+2,7	2 384	11,1		+2,8	87,4	7,8	0,5	1,1	4,3	6,7	4,8	0,2	0,3	0,69	9,5%	10,6%	1 878	8,8	Q	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Herford	76/73	20 006	+2,9	2 070	10,3		+4,9	88,0	7,6	0,7	1,4	4,0	6,2	4,4	0,1	0,3	1,04	216	818	1 719	8,6	Q		D 8 16	B 8
	RII(S): Lage	61/62	14 274	-0,7	188	1,3		+4,1	97,4	4,3	1,3	1,1	0,6	0,6	0,4	0,2	0,2		12,4%	4,5%	1 373	9,6	Q	E	D 15	A
	FS=2																							D D	C 15	D 18
B 252	**Brakel**	316/326	6 524	-13,1	849	13,0		-14,3	85,1	5,2	0,9	1,5	3,9	8,4	5,3	0,7	0,3	0,73	374	413	764	11,7	Q	-	B 8	E 17
	4221/5340	199/206	7 351	-7,9	1 080	14,7		-9,0	83,6	5,3	0,6	1,5	4,4	9,6	6,0	0,7	0,3	0,74	11,8%	12,5%	761	10,4	Q	B B	B 8	E 17
	RI(N): Brakel	66/66	5 373	-29,4	683	12,7		-34,6	85,0	5,5	0,9	1,9	4,1	8,0	4,9	0,6	0,4	1,16	68	257	653	12,2	Q		B 8	E 15
	RII(S): Peckelsheim	51/54	4 869	-13,4	193	4,0		-7,0	94,2	3,8	2,7	1,6	1,0	2,5	1,5	0,4	0,3		26,3%	8,4%	595	12,2	Q	D	C 11 14	C 11 13
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					F E	C 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 256	**Marienheide**	351/359	6 414	+11,1	396	6,2		-1,1	92,8	6,8	2,7	0,9	3,3	2,0	1,2	0,9	0,1	0,91	372	414	727	11,3	Q	C	D 8 17	D 8 17
	4911/5224	222/224	6 992	+10,9	481	6,9		-2,0	92,1	7,2	1,6	0,9	3,7	2,3	1,3	0,9	0,1	0,63	6,3%	7,1%	725	10,4	Q	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(N): B237	72/74	6 382	+15,0	423	6,6		+0,7	92,1	6,9	2,8	1,2	3,7	2,3	1,3	0,7	0,1	0,99	58	245	608	9,5	Q		B 8	D 8 15
	RII(S): Gummersbach	57/61	4 295	+5,0	47	1,1		+0,8	98,0	4,3	8,9	0,8	0,3	0,1	0,1	0,6	0,1		5,1%	2,1%	591	13,8	Q	D	D 14	D 13
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld (A4) in 2010																					E D	F 16	F 15
B 256 n	**Derschlag**	361/357	13 757	+0,5	831	6,0		+3,8	93,0	8,0	0,1	1,0	3,2	2,7	2,1	0,1	0,0	0,89	787	870	1 703	12,4	Q	A	D 8 17	D 8 17
	5011/5223	224/222	15 321	+0,6	1 008	6,6		+2,2	92,4	8,3	0,1	1,0	3,5	2,9	2,3	0,2	0,0	0,54	6,1%	7,0%	1 703	11,1	Q	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Niedersessmar	76/74	13 677	+1,9	923	6,7		+8,4	92,1	8,2	0,1	1,2	3,6	3,1	2,4	0,1	0,0	1,01	145	539	1 364	10,0	Q		B 8	D 8 15
	RII(S): Volkenrath	61/61	8 012	-4,4	57	0,7		-0,2	98,6	5,4	0,1	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0		5,7%	1,8%	812	10,1	Q	D	A	D 13
	FS=2																							E E	D 18	C 15
B 258	**Friesenrath (W)**	355/-	13 843		670	4,8			93,7	7,0	1,6	1,1	2,6	2,0	1,4	0,3	0,3	0,97	807	876	1 421	10,3	Q	C	A 8	F 17
	5303/5208	226/-	14 558		789	5,4			93,2	7,3	1,1	1,1	2,9	2,3	1,6	0,3	0,3	0,75	4,7%	5,2%	1 416	9,7	Q	B B	A 8	F 17
	RI(N): AS AC-Lichtenbusch	69/-	14 135		724	5,1			93,2	7,0	1,7	1,3	2,8	2,1	1,4	0,2	0,3	1,03	116	599	1 318	9,3	Q		A 8	F 17
	RII(S): B258	60/-	10 805		159	1,5			97,0	5,1	4,0	0,9	0,8	0,4	0,3	0,3	0,7		6,3%	2,6%	1 239	11,5	Q	E	B 12	D 13
	FS=2		Neue Zählstelle ab 2010 durch Umstufung von der L233 zur B258																					F E	G 18	B 14
B 258	**Friesenrath (S)**	356/316	17 404	-2,4	799	4,6		-0,7	94,0	6,9	2,0	1,0	2,5	1,8	1,3	0,3	0,3	0,96	1 016	1 103	1 816	10,4	Q	C	A 8	F 17
	5303/5250	226/214	18 336	-2,6	944	5,1		-1,6	93,5	7,3	1,5	1,0	2,8	2,1	1,6	0,3	0,4	0,74	4,5%	5,0%	1 815	9,9	Q	B B	A 8	F 17
	RI(N): Aachen	70/46	17 609	+0,1	852	4,8		+0,8	93,6	7,0	2,1	1,3	2,7	1,9	1,4	0,3	0,3	1,02	143	758	1 634	9,3	Q		A 8	F 17
	RII(S): Monschau	60/56	13 668	-5,4	189	1,4		+2,1	97,5	5,0	4,3	0,8	0,8	0,3	0,2	0,3	0,3		5,9%	2,4%	1 548	11,3	Q	E	A	D 14
	FS=2																							F E	G 18	B 15
B 258	**Blankenheimer Wald**	365/365	2 738	-4,4	179	6,5		-2,0	91,7	7,6	6,6	1,4	3,2	2,1	1,3	1,2	0,3	1,04	161	178	410	15,0	Q	F	D 8 18	E 17
	5505/5239	228/228	2 783	-4,5	218	7,8		-1,4	90,3	8,2	4,1	1,5	3,7	2,6	1,6	1,5	0,4	0,92	6,4%	7,2%	319	11,5	Q	D C	D 8 17	E 17
	RI(N): Mayen	76/75	2 903	-2,4	179	6,2		-7,0	91,8	7,8	6,9	1,7	3,5	2,0	1,2	0,7	0,3	1,11	20	111	302	10,4	Q		B 8	E 15
	RII(S): Blankenheim	61/62	2 368	-7,3	29	1,2		+13,0	97,4	4,9	16,6	1,0	0,7	0,3	0,2	0,3	0,4		8,1%	2,9%	410	17,3	Q	B	D 15	F 11
	FS=2																							A B	F 15	F 15
B 258	**Ahrhütte (O)**	360/358	4 120	-4,9	551	13,4		-5,2	83,6	9,0	0,1	3,0	3,3	9,5	6,7	0,5	0,0	1,22	239	264	735	17,8	Q	G	E 18	B 11
	5606/5243	225/224	3 844	-4,8	647	16,8		-6,7	80,3	9,5	0,1	2,9	4,0	12,1	8,4	0,8	0,0	1,29	12,1%	13,1%	551	14,3	Q	E F	E 17	C
	RI(O): Ahrdorf	75/73	4 677	-2,8	632	13,5		-1,7	83,1	8,9	0,1	3,4	3,3	9,9	7,1	0,4	0,0	1,31	37	164	566	12,1	Q		E 17	C
	RII(W): Blankenheim	60/61	4 459	-7,8	87	2,0		-3,5	95,0	7,4	0,1	3,0	1,0	0,8	0,5	0,1	0,0		30,1%	7,3%	688	15,4	Q	B	-	-
	FS=2																							A A	E 13	G 18
B 264	**Düren/Kerpen**	363/330	7 193	+0,0	642	8,9		+2,5	90,0	5,1	1,1	0,8	3,6	4,9	3,5	0,4	0,2	0,93	415	462	826	11,5	Q	A	E 17	D 8 17
	5105/5265	226/200	8 001	-0,5	784	9,8		+1,8	89,2	5,4	0,8	0,8	4,0	5,4	3,8	0,5	0,2	0,49	8,9%	10,0%	785	9,8	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(O): Golzheim	76/73	7 419	+2,8	691	9,3		+2,6	89,5	5,0	1,2	1,0	3,8	5,3	3,8	0,3	0,3	1,00	70	271	729	9,8	Q		D 8 17	B 8
	RII(W): Merzenich	61/57	3 893	-3,2	48	1,2		+25,9	98,1	2,8	2,8	0,5	0,5	0,7	0,5	0,1	0,2		9,6%	3,2%	432	11,1	Q	D	D 15	G 14
	FS=2																							E B	C 15	C 17
B 264	**Langerwehe**	364/364	11 763	-0,1	534	4,5		+2,0	94,4	5,2	0,9	0,9	2,3	1,8	1,3	0,4	0,2	0,91	683	743	1 344	11,4	Q	C	D 8 17	D 8 18
	5104/5246	227/227	12 997	-0,1	657	5,1		+1,1	93,9	5,5	0,7	0,9	2,6	2,0	1,5	0,5	0,2	0,55	4,6%	5,3%	1 344	10,3	Q	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(O): Obergeich	76/75	11 772	+0,3	560	4,8		+3,9	94,0	5,0	1,0	1,0	2,5	2,0	1,4	0,3	0,2	0,99	105	501	1 100	9,3	Q		B 8	D 8 17
	RII(W): Geich	61/62	7 139	-1,7	41	0,6		+8,2	98,6	2,9	1,7	0,6	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2		3,9%	1,5%	773	10,8	Q	D	D 13	D 13
	FS=2																							C C	D 19	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 264	**Aachen-Bildchen**	307/358	9 679	-4,4	156	1,6		+2,2	97,9	4,8	0,9	0,5	0,6	0,4	0,2	0,7	0,0	0,94	564	597	918	9,5	Q	C	A 8	F 18
	5202/5261	183/224	10 442	-4,4	181	1,7		+1,5	97,7	5,1	0,7	0,5	0,6	0,4	0,3	0,7	0,0	0,67	1,5%	1,6%	916	8,8	Q	B B	A 8	F 18
	RI(O): Aachen	74/73	9 812	-3,5	164	1,7		+3,6	97,7	4,6	1,2	0,6	0,6	0,4	0,3	0,7	0,0	1,06	82	465	850	8,7	Q		A 8	F 17
	RII(W): Bundesgrenze (B)	50/61	6 664	-6,8	57	0,8		+2,0	98,8	3,7	1,1	0,3	0,2	0,2	0,1	0,5	0,0		2,8%	1,2%	675	10,1	Q	E	F 11	G 14
	FS=2																							B E	C 17	C 15
B 265	**Wollersheim (O)**	362/339	4 098	-4,0	194	4,7		-6,5	93,6	6,4	4,3	1,7	2,5	1,9	1,2	0,4	0,0	1,03	240	265	646	15,8	Q	E	A 8	F 17
	5305/5232	225/217	4 088	-2,5	230	5,6		-6,6	92,6	7,1	2,8	1,8	2,9	2,2	1,4	0,4	0,0	0,98	4,6%	5,2%	454	11,1	Q	D D	A 8	F 17
	RI(N): Zülpich	76/66	4 202	-3,8	218	5,2		-8,1	92,9	6,7	4,4	2,0	2,6	2,3	1,4	0,3	0,0	1,02	32	164	440	10,5	Q		A 8	F 17
	RII(S): B265	61/56	4 003	-9,2	28	0,7		+1,8	98,4	3,5	10,1	0,9	0,4	0,2	0,1	0,2	0,0		5,9%	2,0%	646	16,1	Q	B	E 18	G 13
	FS=2																							A A	G 18	E 14
B 265 n	**Lechenich 2**	338/352	15 169	-1,9	923	6,1		-2,4	92,6	5,7	0,8	1,0	3,2	2,6	1,7	0,3	0,3	0,93	875	947	1 511	10,0	Q	A	A 8	F 18
	5106/5269	206/221	16 641	-2,2	1 127	6,8		-2,9	92,0	6,0	0,5	1,0	3,5	2,9	1,9	0,4	0,3	0,58	6,0%	6,9%	1 511	9,1	Q	A A	A 8	F 17
	RI(N): AS Erftstadt	76/71	15 467	-1,5	965	6,2		-2,4	92,3	5,8	0,9	1,1	3,3	2,7	1,8	0,2	0,3	1,02	146	660	1 371	8,9	Q		A 8	F 16
	RII(S): Erp	56/60	9 296	-2,4	105	1,1		+6,4	97,8	3,7	2,1	0,9	0,7	0,3	0,2	0,2	0,2		7,2%	2,2%	918	9,9	Q	E	D 13	D 15
	FS=2																							E E	D 19	C 14
B 266	**Kesternich (S)**	357/360	3 929	-5,5	256	6,5		-6,2	92,1	5,6	6,4	1,4	3,0	2,6	1,7	0,8	0,0	1,07	233	262	674	17,2	Q	F	E 17	D 8 17
	5304/5211	223/225	3 887	-5,1	308	7,9		-6,7	90,6	6,3	4,2	1,4	3,7	3,2	2,1	1,1	0,0	1,01	6,3%	7,0%	468	12,0	Q	D D	E 17	D 8 17
	RI(O): Einruhr	75/73	4 143	-4,6	265	6,4		-6,0	92,0	5,7	6,7	1,6	3,1	2,7	1,8	0,5	0,0	1,06	25	148	464	11,2	Q		E 16	B 8
	RII(W): Kesternich	59/62	3 822	-8,4	48	1,3		-3,1	98,0	3,0	14,3	0,8	0,4	0,4	0,3	0,4	0,0		10,8%	2,7%	674	17,6	Q	B	G 14	C 11 15
	FS=2																							A A	E 12	G 18
B 288	**Uerdingen**	358/325	21 576	+3,0	2 193	10,2		+10,6	89,0	5,7	1,0	0,5	3,0	6,9	5,5	0,3	0,3	0,89	1 226	1 350	2 609	12,1	Q	A	B 8	D 8 18
	4605/5231	225/199	24 190	+3,1	2 687	11,1		+9,8	88,0	6,0	0,8	0,5	3,3	7,6	6,0	0,2	0,3	0,48	9,8%	10,9%	2 609	10,8	Q	A A	B 8	D 8 18
	RI(O): B222	72/71	21 465	+4,8	2 340	10,9		+13,1	88,1	6,0	1,1	0,6	3,3	7,4	5,8	0,2	0,3	1,00	245	855	2 158	10,1	Q		B 8	D 8 17
	RII(W): A57	61/55	11 948	-2,4	167	1,4		-5,5	97,9	3,1	2,4	0,6	0,5	0,5	0,4	0,5	0,2		13,6%	4,9%	1 269	10,6	Q	D	D 14	D 15
	FS=2																							B D	C 16	C 15
B 477	**Gohr**	362/348	5 937	-1,2	346	5,8		+3,5	93,1	6,9	0,1	1,1	2,9	2,6	2,1	0,3	0,0	0,90	347	379	676	11,4	Q	A	A 8	F 18
	4906/5262	225/218	6 560	-1,3	420	6,4		+1,4	92,5	7,2	0,0	1,1	3,2	2,8	2,3	0,4	0,0	0,56	5,7%	6,5%	676	10,3	Q	A A	A 8	F 18
	RI(N): Gohr	76/71	5 899	-0,3	380	6,4		+9,6	92,3	7,0	0,1	1,3	3,2	2,9	2,4	0,3	0,0	1,00	48	252	563	9,5	Q		A 8	E 17
	RII(S): Nettersheim/Bützheim	61/59	3 656	-3,8	30	0,8		+6,7	98,5	4,7	0,1	0,7	0,5	0,2	0,2	0,1	0,0		8,3%	2,0%	380	10,4	Q	D	C 11 13	G 14
	FS=2																							F E	C 15	C 15
B 477	**Rommerskirchen**	359/300	5 264	-13,5	425	8,1		-14,3	90,8	5,7	2,7	0,8	2,3	5,1	4,1	0,7	0,3	0,94	306	336	580	11,0	Q	C	D 8 17	E 17
	4906/5268	222/172	5 724	-13,0	511	8,9		-15,9	90,0	6,1	1,8	0,8	2,6	5,6	4,5	0,8	0,3	0,63	7,8%	8,5%	578	10,1	Q	B A	D 8 17	E 17
	RI(N): Rommerskirchen	76/75	5 395	-14,9	474	8,8		-8,9	89,9	5,8	2,8	0,9	2,4	5,7	4,6	0,7	0,4	1,02	45	219	528	9,8	Q		B 8	E 17
	RII(S): Hückelhoven	61/53	3 381	-14,9	41	1,2		-23,3	97,9	3,3	7,7	0,6	0,4	0,6	0,5	0,3	0,3		12,1%	4,5%	420	12,4	Q	D	D 15	D 12
	FS=2		Einfluss durch Fertigstellung der Umgehungsstraße B59																					D E	F 15	C 15
B 478	**Waldbröl**	358/364	7 259	-1,3	310	4,3		-5,7	94,5	7,3	2,2	1,0	2,0	1,5	0,9	0,8	0,2	0,95	421	454	711	9,8	Q	C	D 8 17	E 17
	5111/5222	228/227	7 844	-1,1	374	4,8		-5,8	94,1	7,5	1,5	1,0	2,2	1,7	1,0	0,9	0,2	0,66	4,2%	4,7%	708	9,0	Q	B B	D 8 17	E 18
	RI(O): Waldbröl	70/75	7 420	-0,6	326	4,4		-7,5	94,2	7,4	2,3	1,2	2,2	1,5	0,9	0,7	0,2	1,02	65	323	662	8,9	Q		B 8	E 16
	RII(W): Ruppichteroth	60/62	4 871	-4,5	50	1,0		+3,8	98,0	5,4	6,3	0,8	0,4	0,1	0,1	0,5	0,2		5,4%	1,9%	525	10,8	Q	E	B 12	D 13
	FS=2																							D D	D 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 480	**Brilon (N)**	65/289	3 251	-1,8	477	14,7		+3,4	83,7	5,3	3,7	1,3	3,8	10,2	7,0	0,7	0,4	1,02	190	212	358	11,0	Q	D	E 17	B 8
	4517/5322	41/192	3 294	-0,7	569	17,3		+1,9	81,1	5,6	2,0	1,3	4,4	12,1	8,3	0,8	0,4	0,92	14,1%	15,4%	331	10,0	Q	D C	E 17	D 8 17
	RI(N): Wünnenberg	12/47	3 364	-0,5	538	16,0		+7,3	82,1	5,5	3,4	1,5	3,9	11,4	7,9	0,7	0,4	1,13	26	126	312	9,3	Q		E 15	D 8 17
	RII(S): B516	12/50	2 949	-7,9	56	1,9		+3,7	96,8	4,2	10,9	1,0	0,9	0,6	0,4	0,4	0,3		23,3%	7,3%	346	11,7	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					B C	D 18	F 15
B 480	**Winterberg**	361/352	9 216	+4,4	709	7,7		-1,1	91,0	4,0	1,4	1,0	2,7	4,1	2,8	0,8	0,3	1,07	537	601	1 128	12,2	Q	E	E 17	D 8 17
	4717/5325	225/221	9 195	+4,0	838	9,1		-2,0	89,6	4,3	0,9	1,0	3,2	4,9	3,3	1,0	0,3	0,88	7,3%	7,8%	998	10,9	Q	D C	E 17	D 8 16
	RI(N): Olsberg	75/71	9 865	+8,3	807	8,2		+1,0	90,3	3,9	1,4	1,2	3,0	4,6	3,0	0,7	0,3	1,12	78	346	1 034	10,5	Q		E 17	E 16
	RII(S): Winterberg	61/60	8 487	+0,4	106	1,2		-1,4	97,9	2,7	3,4	0,7	0,4	0,4	0,3	0,5	0,2		13,6%	4,3%	1 049	12,4	Q	D	D 14	C 11 13
	FS=2																							A B	F 15	F 15
B 480	**Bad Berleburg**	361/352	5 687	+2,3	304	5,3		+6,6	91,8	6,8	2,4	1,1	2,5	2,3	1,2	0,5	1,8	1,00	332	370	597	10,5	Q	C	F 17	B 8
	4916/5301	224/218	5 957	+2,5	368	6,2		+6,2	90,9	7,3	1,6	1,1	2,9	2,6	1,4	0,7	1,9	0,74	5,2%	5,8%	583	9,8	Q	B B	F 17	B 8
	RI(N): B236	76/73	5 930	+3,5	327	5,5		+7,1	91,4	6,9	2,5	1,3	2,7	2,5	1,3	0,3	1,8	1,05	46	219	544	9,2	Q		E 17	B 8
	RII(S): Bad Berleburg	61/61	4 375	-1,0	33	0,8		+1,2	97,2	4,5	6,3	0,6	0,4	0,1	0,1	0,2	1,4		8,0%	2,1%	541	12,4	Q	E	D 12	C 11 14
	FS=2																							E E	F 16	G 17
B 504	**Goch (N)**	279/364	8 524	-0,4	464	5,4		+7,2	93,1	6,7	0,7	1,3	2,8	2,3	1,5	0,3	0,2	0,94	498	542	895	10,5	Q	A	E 18	D 8 17
	4302/5241	184/227	9 250	-0,2	563	6,1		+5,3	92,5	7,1	0,5	1,3	3,1	2,6	1,7	0,4	0,2	0,64	5,5%	6,3%	894	9,7	Q	B B	E 18	D 8 18
	RI(O): Goch	49/75	8 671	-0,4	493	5,7		+12,8	92,6	6,7	0,8	1,5	3,0	2,5	1,6	0,2	0,2	1,07	69	367	815	9,4	Q		E 17	D 8 17
	RII(W): Asperden	46/62	5 629	-2,2	58	1,0		+7,1	97,7	4,8	1,9	1,0	0,7	0,3	0,2	0,1	0,2		5,1%	1,9%	596	10,6	Q	E	G 13	C 11 14
	FS=2																							C D	C 16	C 16
B 511	**Gleidorf (N)**	194/312	9 736	-0,2	531	5,5		+1,7	91,8	5,2	0,7	0,8	2,9	1,6	0,7	0,9	2,0	0,96	571	631	1 001	10,3	Q	B	E 17	D 8 17
	4815/5311	117/192	10 448	-0,4	640	6,1		+1,4	91,1	5,5	0,5	0,8	3,3	1,8	0,7	1,1	1,9	0,64	5,3%	5,9%	992	9,5	Q	B B	E 17	D 8 17
	RI(N): Fredeburg	40/60	10 079	+0,9	567	5,6		+1,5	91,4	5,3	0,8	0,9	3,1	1,8	0,7	0,8	2,1	1,06	75	391	932	9,2	Q		E 17	D 8 16
	RII(S): Gleidorf	37/60	6 647	-2,4	78	1,2		+1,8	96,2	3,1	1,7	0,4	0,7	0,2	0,1	0,3	2,2		7,2%	2,4%	720	10,8	Q	E	F 12	F 12
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					C D	G 18	F 15
B 514	**Babbenhausen**	200/337	8 631	+2,1	427	4,9		+0,3	90,0	7,1	1,2	1,3	2,1	2,4	1,6	0,5	3,8	0,95	498	538	898	10,4	Q	A	D 8 17	E 17
	3819/5335	109/204	9 306	+3,1	513	5,5		+0,1	89,4	7,3	0,9	1,2	2,3	2,7	1,8	0,5	3,8	0,64	4,8%	5,5%	885	9,5	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(N): AK Bad Oeynhausen	60/75	8 810	-0,2	462	5,2		-1,5	89,4	7,1	1,3	1,5	2,2	2,6	1,7	0,5	3,9	1,03	83	380	802	9,1	Q		B 8	E 17
	RII(S): Vlotho	31/58	5 884	-0,5	59	1,0		+19,4	94,6	5,9	3,1	1,1	0,4	0,3	0,2	0,4	3,3		6,9%	1,8%	702	11,9	Q	E	C 11 14	E 18
	FS=2																							D C	C 15	G 16
B 514	**Kalletal**	358/356	1 801	-0,7	123	6,8		+6,1	91,6	5,5	4,6	1,3	2,9	3,3	2,2	0,6	0,3	0,93	105	116	227	12,6	Q	C	E 17	D 8 18
	3819/5347	227/228	1 908	+0,4	155	8,1		+8,4	90,3	6,1	2,6	1,3	3,4	3,9	2,6	0,8	0,3	0,71	6,7%	7,7%	211	11,1	Q	B B	E 17	D 8 17
	RI(N): Vlotho	76/75	1 777	-1,8	119	6,7		-4,4	91,5	5,5	4,6	1,5	3,1	3,4	2,3	0,1	0,3	1,07	14	72	172	9,7	Q		E 13	C
	RII(S): Langenholzhausen	55/53	1 430	-4,7	9	0,7		+28,9	98,1	2,9	14,3	1,0	0,3	0,3	0,2	0,1	0,3		8,2%	2,1%	206	14,4	Q	C	G 15	D 16
	FS=2																							E B	F 16	C 15
B 516	**Ense-Möhnesee**	363/363	4 893	-0,7	331	6,8		+8,7	91,7	5,2	3,3	1,4	3,2	3,4	2,4	0,1	0,2	0,98	285	316	660	13,5	Q	E	D 8 17	D 8 17
	4413/5346	226/227	5 083	-0,1	398	7,8		+7,7	90,7	5,8	2,0	1,4	3,7	3,9	2,8	0,2	0,1	0,83	6,7%	7,5%	556	10,9	Q	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(O): Günne	76/74	4 998	+1,2	372	7,4		+11,1	90,7	5,3	3,3	1,6	3,5	3,9	2,7	0,1	0,2	1,03	41	193	512	10,2	Q		D 8 17	D 8 17
	RII(W): Bremen	61/62	4 051	-6,3	30	0,7		+2,5	98,2	2,5	9,4	0,9	0,3	0,4	0,2	0,0	0,2		8,1%	2,4%	658	16,2	Q	C	G 14	E 18
	FS=2																							B B	F 15	G 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 516	**Brilon (W)**	130/194	4 784	-1,9	846	17,7		+3,8	79,8	7,4	2,1	1,4	3,9	13,2	9,8	0,5	1,1	0,98	275	309	511	10,7	Q	C	D 8 17	D 8 17
	4517/5323	66/139	5 030	-0,7	1 009	20,1		+2,2	77,7	7,5	1,1	1,4	4,5	15,0	11,0	0,5	0,9	0,76	16,8%	18,1%	495	9,8	Q	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(O): Brilon	42/19	4 924	-2,2	979	19,9		+7,9	77,4	7,6	1,7	1,6	4,1	15,3	11,4	0,5	1,1	1,06	47	173	457	9,3	Q		D 8 16	D 8 14
	RII(W): Rüthen	22/36	3 692	-7,7	72	1,9		+1,5	94,6	6,7	7,9	1,2	0,8	0,8	0,5	0,3	2,3		27,7%	9,8%	473	12,8	Q	D	C 11 14	D 11
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					C B	F 15	F 17

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle					Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
5907	**7603**	Laufeld	A	1	2	Köln	AS Manderscheid	AS Hasborn	Saarbrücken
6107	**7164**	Hetzerath	A	1	8+1	Köln	AS Salmtal	AS Föhren	Saarbrücken
5310	**7783**	Birken	A	3	8+1	Köln	AS Bad Honnef/Linz	AS Neustadt (Wied)	Frankfurt a. Main
5410	**7121**	Ammerich	A	3	8+1	Köln	AS Neustadt (Wied)	AS Neuwied	Frankfurt a. Main
5411	**7781**	AS Dierdorf VQ Nord	A	3	8+1	Köln	AS Neuwied	AS Dierdorf	Frankfurt a. Main
5512	**7779**	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A	3	8+1	Köln	AS Ransbach-Baumbach	AD Dreieck Dernbach (A48)	Frankfurt a. Main
5512	**7778**	AD Dernbach VQ Süd	A	3	8+1	Köln	AD Dreieck Dernbach (A48)	AS Montabaur	Frankfurt a. Main
5513	**7144**	Girod	A	3	8+1	Köln	AS Montabaur	AS Diez	Frankfurt a. Main
6610	**7118**	Miesau	A	6	8+1	Kaiserslautern	AS Bruchmühlbach-Miesau	AS Waldmohr	Saarbrücken
6511	**7458**	AK Landstuhl VQ West	A	6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken
6511	**7459**	AK Landstuhl VQ Ost	A	6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	Saarbrücken
6511	**7120**	Landstuhl	A	6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	AS Landstuhl-Ost	Saarbrücken
6512	**7124**	Kaiserslautern-West	A	6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-West	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	Saarbrücken
6512	**7125**	Kaiserslautern-Ost	A	6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Kaiserslautern (A63)	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken
6512	**7457**	AS K'lautern-Ost VQ Ost	A	6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-Ost (B40)	AD Dreieck Kaiserslautern (A63)	Saarbrücken
6513	**7456**	Enkenbach/Alsenborn	A	6	8+1	Ludwigshafen	AS Wattenheim	AS Enkenbach Alsenborn	Kaiserslautern
6414	**7455**	AS Wattenheim VQ Ost	A	6	8+1	Mannheim	AS Grünstadt	AS Wattenheim	Kaiserslautern
6415	**7604**	Gerolsheim	A	6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal (A61)	AS Grünstadt	Kaiserslautern
6416	**7454**	AS Frankenthal VQ West	A	6	8+1	Mannheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal (A61)	Kaiserslautern
6416	**7453**	AS Ludwigshafen VQ West	A	6	8+1	Mannheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Kaiserslautern
6415	**7155**	Rheinbrücke Frankenthal	A	6	8+1	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen-Nord	Kaiserslautern
6710	**7184**	Ixheim	A	8	8+1	Pirmasens	AS Contwig	AS Zweibrücken-Ixheim	Saarbrücken
5610	**7133**	AK Koblenz (West)	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AK Kreuz Koblenz (A61)	AS Ochtendung	AD Vulkaneifel (A1)
5610	**7132**	AK Koblenz (Ost)	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz (A61)	AD Vulkaneifel (A1)
5511	**7131**	Rheinbrücke Bendorf	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Bendorf/Neuwied	AS Koblenz-Nord	AD Vulkaneifel (A1)
5512	**7770**	Kannenbäckerland	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AD Dreieck Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AD Vulkaneifel (A1)
5511	**7130**	Höhr-Grenzhausen	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz
5703	**7950**	Steinebrück	A	60	8+1	Bitburg	AS Winterspelt	AS GÜG Steinebrück	Lüttich (B)
5804	**7110**	Feuerscheid	A	60	8+1	Lüttich (B)	AS Prüm	AS Waxweiler	Bitburg
5906	**7560**	Spangdahlem	A	60	8+1	Wittlich und Bingen	AS Landscheid	AS Spangdahlem	Bitburg
6014	**7787**	AS Ingelheim-Ost VQ West	A	60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-Ost	AS Ingelheim-West	Bingen
5914	**7109**	Heidesheim	A	60	8+1	Mainz	AD Dreieck Mainz (A643)	AS Heidesheim	Bingen
5408	**7148**	Ahrtalbrücke	A	61	8+1	Mönchengladbach	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	AD Dreieck Sinzig (A571)	Koblenz
5408	**7149**	Ringen-Vettelhoven	A	61	8+1	Mönchengladbach	AK Meckenheim (A565)	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	Koblenz
5609	**7774**	Mendig (Brauerhof)	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Mendig	AS Kruft	Koblenz
5610	**7775**	AS Plaidt VQ Nord	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Kruft	AS Plaidt	Koblenz
5610	**7142**	AK Koblenz (Nord)	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz (A48)	Koblenz
5610	**7141**	AK Koblenz (Süd)	A	61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Koblenz (A48)	AS Koblenz-Metternich	Ludwigshafen
5610	**7140**	Moseltalbrücke	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz/Dieblich	Ludwigshafen
5711	**7442**	AS Boppard VQ Nord	A	61	8+1	Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	AS Boppard	Ludwigshafen
5811	**7443**	AS Emmelshausen VQ Nord	A	61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Emmelshausen	Ludwigshafen
5811	**7444**	AS Pfalzfeld VQ Nord	A	61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Pfalzfeld	Ludwigshafen
5911	**7445**	AS Laudert VQ Nord	A	61	8+1	Koblenz	AS Pfalzfeld	AS Laudert	Ludwigshafen
5911	**7446**	AS Laudert VQ Süd	A	61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Rheinböllen	Ludwigshafen
6012	**7233**	Daxweiler	A	61	5+1	Koblenz	AS Rheinböllen	AS Stromberg	Ludwigshafen
6013	**7230**	Nahebrücke Bingen	A	61	5+1	Koblenz	AS Dorsheim	AS Bingen-Mitte	Ludwigshafen
6113	**7129**	Sprendlingen	A	61	8+1	Koblenz	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen
6215	**7447**	AS Gundersheim VQ Nord	A	61	8+1	Koblenz	AS Alzey	AS Gundersheim	Ludwigshafen
6215	**7448**	AS Gundersheim VQ Süd	A	61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	AS Worms/Mörstadt	Ludwigshafen
6315	**7449**	AS Worms VQ Nord	A	61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AS Worms	Ludwigshafen
6315	**7224**	Wies-Oppenheim	A	61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AK Worms	Ludwigshafen
6515	**7123**	Maxdorf	A	61	8+1	Koblenz	AK Kreuz Frankenthal (A6)	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	Speyer

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
6515	**7450**	AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	8+1	Bingen	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	AK Kreuz Mutterstadt (A65)	Speyer
6616	**7451**	AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A65)	AS Schifferstadt	Speyer
6616	**7452**	AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	AS Speyer	Speyer
6616	**7119**	Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	AS Hockenheim	Hockenheim
6409	**7128**	Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl	AS Freisen	AS Birkenfeld	AD Nonnweiler (A1)
6511	**7460**	AK Landstuhl VQ Nord	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AS Hütschenhausen	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	Landstuhl
6511	**7461**	AK Landstuhl VQ Süd	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AK Kreuz Landstuhl (A6)	AS Landstuhl-Atzel	Pirmasens
6611	**7150**	Hörnchenbergtunnel	A 62	8+1	Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	AS Bann	Pirmasens
6611	**7561**	Weselberg	A 62	8+1	Landstuhl	AS Bann	AS Weselberg	Pirmasens
6015	**7786**	Marienborn	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Mainz-Süd (A60)	AS Klein-Winternheim	Kaiserslautern
6015	**7784**	AS Nieder-Olm VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Saulheim	Kaiserslautern
6115	**7201**	Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Saulheim	AS Wörrstadt	Kaiserslautern
6214	**7100**	Albig	A 63	8+1	Mainz	AS Biebelnheim	AK Kreuz Alzey (A61)	Kaiserslautern
6214	**7432**	AK Alzey VQ West	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey (A61)	AS Erbes-Büdesheim	Kaiserslautern
6413	**7903**	Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AS Göllheim	AS Winnweiler	Kaiserslautern
6205	**7022**	Sauertalbrücke	A 64	8+1	Trier (A1)	AS Trier	AS GÜG Sauertalbrücke	Luxemburg (L)
6516	**7434**	AS Mutterstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	Landau
6516	**7435**	AS Mutterstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Oggersheim.Str. (K31)	AS Mutterstadt	Landau
6515	**7436**	AS Dannstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Haßloch	Landau
6515	**7437**	AS Dannstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	AS Dannstadt-Schauernheim	Landau
6714	**7440**	AS Edenkoben VQ Nord	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Neustadt/Weinstr.-Süd	AS Edenkoben	Landau
6714	**7441**	AS Edenkoben VQ Süd	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Landau Nord (B272)	Landau
6915	**7045**	Kandel	A 65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd	Karlsruhe
6206	**7323**	Ruwer	A 602	8+1	AD Moseltal (A1)	AS Trier-Ehrang	AS Trier-Verteilerkreis	Trier
6515	**7439**	AS Ruchheim VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	AS Ruchheim	Bad Dürkheim
6515	**7438**	AS Ruchheim VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	Bad Dürkheim
6516	**7104**	Oggersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim
6516	**7431**	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt (B37)	AS Oggersheim-Süd	Bad Dürkheim
6516	**7430**	AS Oggersheim-Süd VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim
5312	**7002**	Wahlrod	B 8	8+1	Köln	Wahlrod	Höchstenbach	Limburg
5409	**7007**	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig	Koblenz
5409	**7009**	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Sinzig	Koblenz
5611	**7014**	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A48	Koblenz	Koblenz
5711	**7016**	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens	Bingen
5812	**7001**	Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach	Bingen
6116	**7219**	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim	Worms
6316	**7029**	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms
6416	**7563**	AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6416	**7562**	AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	Worms	AS Ludwigshafen-Nord	A6, Ludwigshafen
6516	**7564**	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Frankenthal	AS Oggersheimer Kreuz	A650, Ludwigshafen
6516	**7026**	Maudach	B 9	8+1	Worms, A650	AK Oggersheim	Mutterstadt/A65	Speyer
6516	**7433**	AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AK Mutterstadt	Speyer
6616	**7567**	AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Kreuz Speyer	Speyer	Speyer
6616	**7010**	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	Mutterstadt	Speyer	Speyer
6716	**7025**	Schwegenheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Lingenfeld	Karlsruhe
6815	**7801**	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Germersheim	Rheinzabern	Karlsruhe
7015	**7006**	Neulauterburg	B 9	5+1	Speyer	Wörth	Neulauterbach	Bundesgrenze (F)
6711	**7005**	Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	Contwig	Zweibrücken
6713	**7030**	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Rinnthal	Wilgartswiesen	Pirmasens
6714	**7038**	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Landau	Annweiler	Pirmasens
6915	**7748**	Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	Wörth	Wörth
6716	**7027**	Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A5	Huttenheim	B9	Speyer, B9

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
6513	**7017**	Hochspeyer	B 37	8+1	Bad Dürkheim	Hochspeyer	Hochspeyer	Kaiserslautern
6814	**7068**	Niederhorbach	B 38	8+1	Landau	Landau	Bergzabern	Bergzabern
6913	**7838**	Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bundesgrenze (F)	Straßburg (F)
6616	**7093**	Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt	Neustadt
6616	**7094**	Rheinbrücke Speyer-Süd	B 39	8+1	Walldorf, A5	Altlussheim	Speyer	Speyer
6113	**7127**	Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Sobernheim	Idar-Oberstein
6209	**7021**	Idar-Oberstein Stadt	B 41	2	Bad Kreuznach	Kirn	Enzweiler	Birkenfeld
6210	**7385**	Altenbergtunnel	B 41	2	Bad Kreuznach	Nahbollenbach	Idar-Oberstein	Birkenfeld
6210	**7913**	Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirn	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein
6308	**7008**	Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Nohfelden	Neunkirchen
6309	**7510**	Schmißberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Neunkirchen
5309	**7020**	Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Unkel	Neuwied
5409	**7996**	Bad Hönningen	B 42	8+1	Köln	Bad Honnef	Neuwied	Koblenz
5510	**7023**	Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Bonn	Leutesdorf	Neuwied	Neuwied
5511	**7034**	Bendorf	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Vallendar	Lahnstein
5611	**7031**	Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Ehrenbreitstein	Koblenz
5611	**7800**	Lahnstein	B 42	8+1	Koblenz	Koblenz	Braubach	Bingen
6316	**7080**	Rheinbrücke Worms	B 47	8+1	Bensheim, A67	Bürstadt	Worms	Worms
6412	**7086**	Schweisweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	Winnweiler	Neustadt
5611	**7039**	Moselweiß	B 49	8+1	Koblenz	Koblenz	Lay	Trier
5612	**7004**	Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Montabaur	Eitelborn	AS Horchheim	Koblenz
5809	**7019**	Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Cochem	Trier
6205	**7849**	Wasserbilligerbrück	B 49	2	Trier	Trier	Wasserbillig (L)	Wasserbillig (L)
6010	**7064**	Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböllen, A61	Unzenberg L228	Kirchberg B421	Wittlich, A48
5704	**7117**	Wilwerath	B 51	8+1	Köln	Stadtkyll	Prüm	Bundesgrenze (L)
6005	**7135**	Bitburg	B 51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	Masholder (Trier)	Trier
6005	**7569**	Meilbrück	B 51	8+1	Bitburg	Bitburg	Welschbillig	Trier
6205	**7052**	Konz	B 51	8+1	Trier	Helenenberg	Konz	Saarbrücken
6305	**7549**	Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Saarburg	Saarbrücken
6206	**7572**	Farschweiler	B 52	8+1	Trier	Trier-Ehrang	Hermeskeil	Hermeskeil
6107	**7286**	Wintrich (Mosel)	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Wintrich	Trier
6107	**7705**	Klüsserath	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Trittenheim	Klüsserath	Trier
5113	**7049**	Freusburg	B 62	8+1	Siegen	Mudersbach	Betzdorf	Betzdorf
5513	**7419**	Boden	B 255	8+1	Dillenburg	Hahn	Montabaur	Montabaur
5510	**7051**	Rheinbrücke Neuwied	B 256	2	Neuwied	Neuwied	Weissenthurm	Mayen
5609	**7033**	Kottenheim	B 256	8+1	Neuwied	Thür	Mayen	Mayen
5507	**7050**	Hönningen	B 257	8+1	Bonn	Altenahr	Dümpelfeld	Nürburgring
5607	**7044**	Zermüllen	B 257	8+1	Bonn	Nürburgring	Daun	Bitburg
6104	**7139**	Alsdorf	B 257	5+1	Bitburg	Alsdorf	Irrel	Bundesgrenze (L)
6104	**7257**	Echternacherbrück	B 257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	Grenze Luxemburg	Bundesgrenze (L)
5608	**7067**	Oberbaar	B 258	8+1	Koblenz	Mayen	Nürburgring	Nürburgring
5808	**7088**	Büchel	B 259	8+1	Cochem	Cochem	A48	A48
5609	**7520**	Thür	B 262	8+1	Köln, A61	Mendig	Kottenheim	Mayen
5409	**7098**	Bodendorf	B 266	8+1	Sinzig, B9	Sinzig	Bad Bodendorf	Bad Neuenahr
5408	**7147**	Mayschoß	B 267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Altenahr/B257	Altenahr, B257
6611	**7982**	Waldfischbach-Burgalben	B 270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Pirmasens	Primasens
6415	**7116**	Kirchheim	B 271	8+1	Alzey	Grünstadt	Kirchheim (Weinstr.)	Neust. a.d. Weinstr.
5711	**7570**	AS Waldesch VQ Ost	B 327	8+1	Koblenz	Waldesch	AS Koblenz/Waldesch	A61, Emmelshausen
5711	**7571**	AS Waldesch VQ West	B 327	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	Pfaffenheck	Emmelshausen
5910	**7704**	Völkenroth	B 327	8+1	Koblenz	Kappel	Kastellaun	Morbach
5706	**7081**	Dockweiler	B 410	8+1	Mayen, B257	Dreis	Essingen	Gerolstein
5611	**7099**	Güls	B 416	8+1	Koblenz	Koblenz	Winningen	Cochem (Mosel)

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
6812	**7111**	Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Hinterweidenthal	Pirmasens
6914	**7242**	Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden	Bad Bergzabern	Pirmasens

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 1	**Laufeld**	345/347	22 014	+0,9	3 339		15,2	+6,0										1,03	1 262	1 382	1 212	10,9	R I	E	D 8 18	G 8
	5907/7603	221/218	22 347	+1,1	4 033		18,0	+5,5										0,90	13,6%	14,3%	1 164	10,4	R I	D D	E 18	C
	RI(N): AS Manderscheid	66/71	23 075	+1,8	3 501		15,2	+5,4										1,17	228	904	1 113	9,6	R I		E 17	C
	RII(S): AS Hasborn	58/58	19 470	-0,9	526		2,7	+5,0											32,1%	10,6%	1 146	11,4	R I	E	C 11 13	C 11 13
	FS=4 km 91,5																							D C	D 18	D 19
A 1	**Hetzerath**	355/353	33 116	+1,4	4 217	12,7		+5,1	84,5	10,5	1,0	1,1	3,0	9,5	7,0	0,3	1,6	1,01	1 902	2 070	1 839	11,2	R I	D	D 8 18	B 8
	6107/7164	225/216	34 470	+1,1	5 100	14,8		+4,1	82,6	10,6	0,9	1,0	3,4	11,1	8,2	0,3	1,7	0,78	11,7%	12,4%	1 817	10,7	R I	B B	E 18	B 8
	RI(N): AS Salmtal	72/79	34 744	+3,0	4 409	12,7		+6,2	84,3	10,6	1,1	1,4	3,1	9,3	6,9	0,2	1,6	1,12	335	1 397	1 737	10,1	R I		E 17	D 8 15
	RII(S): AS Föhren	58/58	26 036	-0,3	652	2,5		+2,2	94,6	9,8	1,4	1,3	0,8	1,3	1,0	0,4	1,6		24,4%	8,7%	1 395	10,6	R II	E	A	C 11 13
	FS=4 km 119,3																							D C	D 18	D 19
A 3	**Birken**	36/187	73 739	-0,7	11 173	15,2		+1,6	83,6	6,1	0,6	0,7	3,0	11,7	8,6	0,4	0,6	1,06	4 063	4 263	3 753	10,2	R I	E	C	G 8
	5310/7783	23/108	73 438	-1,0	13 295	18,1		+0,7	80,6	6,4	0,5	0,7	3,5	14,2	10,4	0,4	0,6	0,97	12,8%	13,0%	3 478	9,5	R II	D D	C	C
	RI(N): AS Bad Honnef/Linz	7/47	77 663	+1,1	11 650	15,0		+3,0	83,7	6,4	0,6	0,7	2,9	11,7	8,5	0,4	0,6	1,15	1 092	3 463	3 372	8,7	R I		E 17	C
	RII(S): AS Neustadt (Wied)	6/32	70 112	-1,6	2 593	3,7		-1,8	95,1	4,3	0,6	0,6	1,3	1,8	1,4	0,5	0,6		32,3%	12,2%	3 738	10,6	R I	E	D 15	B 11
	FS=6 km 2,4																							D D	D 19	A
A 3	**Ammerich**	327/347	74 474	+0,5	11 073	14,9		-0,6	83,8	7,9	0,3	1,4	2,4	12,1	9,0	0,4	0,0	1,06	4 098	4 292	3 790	10,2	R I	E	G 9	C
	5410/7121	198/209	74 237	+0,2	13 221	17,8		-0,8	81,1	8,4	0,2	1,1	2,8	14,6	10,9	0,3	0,0	0,97	12,6%	12,9%	3 653	9,8	R II	D D	C	C
	RI(N): AS Neustadt (Wied)	71/77	78 592	+2,4	11 508	14,6		-0,3	83,4	7,9	0,3	2,0	2,4	11,9	8,9	0,3	0,0	1,15	1 114	3 513	3 376	8,6	R II		C	E 17
	RII(S): AS Neuwied	58/61	70 373	-0,7	2 447	3,5		-12,3	95,0	5,9	0,5	1,5	1,0	2,0	1,6	0,5	0,0		31,4%	11,8%	3 782	10,7	R I	E	A	B 11
	FS=6 km 51,5																							D D	D 19	A
A 3	**AS Dierdorf VQ Nord**	340/342	70 111	-0,9	11 094	15,8		+3,2	81,6	6,0	0,8	1,3	2,9	12,5	9,3	0,4	1,3	1,06	3 852	4 028	3 664	10,4	R I	E	C	C
	5411/7781	217/205	69 584	-1,2	13 213	19,0		+2,2	78,7	6,4	0,7	1,1	3,3	15,3	11,3	0,4	1,3	0,99	13,4%	13,6%	3 336	9,6	R I	D D	C	C
	RI(N): AS Neuwied	67/78	74 020	+1,2	11 536	15,6		+4,4	81,2	6,0	0,8	1,9	2,8	12,4	9,2	0,4	1,4	1,15	1 061	3 322	3 238	8,7	R I		C	C
	RII(S): AS Dierdorf	56/59	67 359	-1,8	2 568	3,8		+2,5	93,5	4,3	1,0	1,5	1,2	2,1	1,6	0,5	1,2		33,4%	12,7%	3 615	10,7	R I	E	D 15	B 11
	FS=6 km 64,4																							C D	D 18	A
A 3	**AS Ransbach-Baumb. VQ Süd**	338/352	78 053	-1,1	11 651	14,9		+3,5	82,5	6,0	0,9	1,3	3,0	11,6	8,6	0,4	1,3	1,05	4 308	4 530	3 972	10,1	R I	E	C	G 8
	5512/7779	211/214	78 299	-1,6	13 877	17,7		+2,3	79,9	6,3	0,8	1,0	3,4	13,9	10,3	0,4	1,4	0,93	12,6%	12,9%	3 820	9,7	R I	D D	C	C
	RI(N): AS Ransbach-Baumbach	68/77	82 526	+1,3	12 187	14,8		+5,4	82,1	6,0	0,9	1,8	2,9	11,5	8,5	0,4	1,4	1,14	1 141	3 641	3 708	9,0	R I		E 17	C
	RII(S): AD Dreieck Dernbach (A48)	59/61	71 701	-2,1	2 609	3,6		+3,3	93,8	4,3	1,1	1,4	1,2	1,9	1,5	0,5	1,2		32,2%	11,8%	3 834	10,6	R I	E	D 14	B 11
	FS=6 km 78,1																							D D	D 18	A
A 3	**AD Dembach VQ Süd**	349/355	93 007	-0,4	15 125	16,3		+4,5	81,3	6,5	0,9	1,3	3,3	12,6	9,4	0,4	1,2	1,04	5 151	5 449	4 557	9,8	R I	E	C	G 8
	5512/7778	219/215	94 020	-0,8	18 063	19,2		+3,2	78,5	6,9	0,9	1,1	3,7	15,1	11,2	0,3	1,2	0,88	14,0%	14,3%	4 468	9,5	R I	D D	C	C
	RI(N): AD Dreieck Dernbach (A48)	72/80	98 170	+1,9	15 910	16,2		+6,3	80,8	6,6	0,9	1,7	3,2	12,6	9,3	0,4	1,2	1,14	1 325	4 255	4 325	8,8	R I		E 17	C
	RII(S): AS Montabaur	58/60	82 926	-2,2	3 097	3,7		+3,9	93,7	4,8	1,2	1,4	1,3	1,9	1,5	0,5	1,1		34,2%	12,6%	4 153	10,1	R I	E	D 15	B 11
	FS=6 km 81,4																							D D	D 19	A
A 3	**Girod**	351/364	83 713	-0,2	14 204	17,0		+4,7	81,0	11,7	0,2	1,1	3,4	13,2	10,5	0,4	0,9	1,06	4 621	4 871	4 202	10,0	R I	E	C	G 8
	5513/7144	221/222	83 849	-0,7	16 891	20,1		+3,5	78,0	12,0	0,1	1,0	3,8	16,0	12,7	0,3	0,9	0,93	14,4%	14,6%	4 105	9,8	R I	D D	C	C
	RI(N): AS Montabaur	71/80	88 504	+2,2	14 982	16,9		+6,4	80,6	11,4	0,2	1,5	3,4	13,2	10,5	0,3	0,9	1,15	1 222	3 870	3 972	9,0	R I		E 17	C
	RII(S): AS Diez	59/62	77 391	-1,7	3 128	4,0		+4,4	94,0	11,0	0,4	1,2	1,5	2,0	1,7	0,5	0,8		36,5%	13,5%	3 949	10,3	R I	E	D 15	B 11
	FS=6 km 92,1																							D D	D 19	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 6	**Miesau**	271/0	36 786	-3,0	6 700	18,2		+5,0	79,5	8,4	0,4	0,9	4,3	13,5	10,7	0,4	1,5	0,98	2 059	2 231	1 935	10,3	R I	C	B 8	C
	6610/7118	157/0	39 106	-4,0	8 032	20,5		+3,1	77,3	8,4	0,4	0,8	4,7	15,4	12,1	0,4	1,3	0,67	16,7%	17,4%	1 932	9,7	R I	B B	D 8 17	D 9 18
	RI(O): AS Bruchmühlbach-Miesau	66/0	38 300	-1,3	7 249	18,9		+10,4	78,2	8,6	0,4	1,0	4,3	14,3	11,4	0,4	1,8	1,08	481	1 543	1 626	8,3	R I		C	E 17
	RII(W): AS Waldmohr	48/0	26 204	-1,9	1 014	3,9		-4,2	93,6	7,9	0,7	1,0	1,5	1,8	1,5	0,6	1,6		30,8%	13,9%	1 350	9,9	R I	E	A	E 19
	FS=4 km 643,3		Gerätedefekt in 2009																					D D	D 18	D 18
A 6	**AK Landstuhl VQ West**	343/360	42 427	+13,9	7 080	16,7		+12,3	81,9	7,6	0,2	0,7	4,1	12,3	9,9	0,4	0,7	0,97	2 381	2 591	2 386	11,3	R I	C	B 8	D 8 17
	6511/7458	211/221	45 351	+12,7	8 488	18,7		+9,8	79,9	7,7	0,2	0,7	4,5	13,9	11,2	0,3	0,7	0,65	15,3%	15,9%	2 386	10,6	R I	B B	B 8	D 8 17
	RI(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A6	72/77	44 039	+19,2	7 641	17,3		+18,5	81,1	7,9	0,3	0,8	4,2	12,8	10,3	0,3	0,8	1,07	542	1 750	1 969	8,9	R II		B 8	E 17
	RII(W): AS Bruchmühlbach-Miesau	60/62	29 448	+9,6	1 088	3,7		+8,2	94,9	6,9	0,5	0,8	1,5	1,7	1,4	0,5	0,6		28,5%	12,8%	1 461	9,8	R I	E	A	E 19
	FS=4 km 636,0																							D D	D 18	D 18
A 6	**AK Landstuhl VQ Ost**	342/324	59 473	+6,0	8 910	15,0		+9,8	83,9	8,1	0,3	0,7	4,1	10,5	7,8	0,4	0,4	0,97	3 357	3 635	3 513	11,1	R II	C	B 8	E 17
	6511/7459	210/189	63 161	+6,0	10 673	16,9		+7,8	82,0	8,2	0,2	0,7	4,5	12,0	8,9	0,4	0,4	0,68	13,8%	14,4%	3 507	10,4	R II	B B	B 8	E 17
	RI(O): AS Landstuhl-Ost	72/78	61 481	+6,4	9 587	15,6		+14,4	83,2	8,3	0,3	0,8	4,2	11,0	8,2	0,4	0,4	1,09	721	2 521	3 232	9,8	R II		B 8	E 17
	RII(W): AK Kreuz Landstuhl-West (A	60/57	43 130	+4,3	1 440	3,3		+5,8	95,7	7,1	0,5	0,6	1,6	1,3	0,9	0,5	0,3		26,3%	10,9%	2 185	9,7	R II	E	D 14	E 19
	FS=4 km 635,0																							B D	D 18	D 18
A 6	**Landstuhl**	351/347	62 674	+3,4	8 911	14,2		+9,7	82,6	5,9	1,0	0,8	3,6	10,3	7,6	0,3	2,4	0,99	3 543	3 848	3 365	10,5	R I	C	B 8	E 17
	6511/7120	220/212	66 367	+2,7	10 652	16,1		+7,3	80,9	6,2	0,9	0,7	4,0	11,7	8,7	0,3	2,4	0,70	13,0%	13,5%	3 365	9,9	R I	B B	D 8 17	E 17
	RI(O): AS Kaiserslautern-Einsiedlerh	72/75	65 389	+6,0	9 672	14,8		+15,6	81,8	6,0	1,1	0,9	3,7	10,8	8,0	0,3	2,5	1,10	747	2 630	2 993	9,3	R II		C	E 17
	RII(W): AS Landstuhl-Ost	59/60	45 456	+1,7	1 423	3,1		+6,5	93,7	4,2	1,4	0,9	1,2	1,4	1,1	0,4	2,3		25,9%	10,5%	2 297	9,7	R I	E	A	E 19
	FS=4 km 7,3																							D D	D 18	D 18
A 6	**Kaiserslautern-West**	339/344	65 065	+3,7	9 008	13,8		+9,9	83,8	6,4	1,1	0,7	3,5	10,0	7,5	0,3	1,6	0,98	3 687	4 025	3 387	10,3	R II	C	B 8	D 8 17
	6512/7124	212/211	69 001	+2,8	10 773	15,6		+7,6	82,1	6,7	1,1	0,7	3,9	11,4	8,5	0,3	1,6	0,69	12,6%	13,1%	3 381	9,7	R II	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Kaiserslautern-West	68/74	67 861	+6,1	9 759	14,4		+15,6	83,1	6,5	1,2	0,9	3,6	10,5	7,8	0,3	1,6	1,10	759	2 673	3 091	9,0	R II		C	E 17
	RII(W): AS Kaiserslautern-Einsiedlerl	59/59	46 833	+2,5	1 442	3,1		+6,3	94,5	4,5	1,4	0,9	1,2	1,4	1,1	0,4	1,5		25,5%	10,5%	2 305	9,7	R I	E	A	E 19
	FS=4 km 622,8																							D D	D 18	D 18
A 6	**Kaiserslautern-Ost**	347/337	58 644	+4,1	9 401	16,0		+10,0	81,5	6,7	0,9	0,9	3,8	11,9	8,7	0,4	1,5	1,00	3 321	3 630	3 216	11,1	R II	D	B 8	D 8 17
	6512/7125	220/206	61 690	+3,2	11 260	18,3		+7,6	79,4	7,1	0,7	0,8	4,3	13,6	10,0	0,3	1,5	0,71	14,6%	15,2%	3 207	10,5	R II	B B	B 8	E 17
	RI(O): AD Dreieck Kaiserslautern (A6	68/71	61 890	+7,7	10 207	16,5		+16,0	80,9	6,7	0,9	1,0	3,9	12,2	9,0	0,3	1,6	1,11	688	2 395	2 943	9,6	R II		B 8	E 17
	RII(W): AS Kaiserslautern-West	59/60	43 221	+1,7	1 411	3,3		+7,3	94,2	4,5	1,4	1,0	1,2	1,5	1,2	0,5	1,5		29,5%	12,0%	2 217	10,0	R I	E	A	A
	FS=4 km 618,0																							D D	D 18	D 19
A 6	**AS K'lautern-Ost VQ Ost**	347/354	34 286	+2,3	6 155	18,0		+13,1	79,8	6,8	0,8	0,9	3,9	13,7	10,2	0,4	1,4	1,01	1 931	2 092	1 838	10,8	R II	E	B 8	D 8 18
	6512/7457	220/218	35 727	+1,2	7 342	20,6		+10,2	77,3	7,2	0,7	0,8	4,4	15,8	11,8	0,3	1,4	0,77	16,4%	17,2%	1 804	10,1	R II	B B	D 8 17	D 9 17
	RI(O): AS Kaiserslautern-Ost (B40)	72/76	36 121	+6,8	6 782	18,8		+21,0	78,8	6,9	0,9	1,0	4,0	14,5	10,8	0,4	1,4	1,12	423	1 449	1 634	9,0	R II		C	E 17
	RII(W): AD Dreieck Kaiserslautern (A	55/60	26 630	-0,3	920	3,5		+8,9	94,1	4,4	1,2	1,1	1,3	1,6	1,3	0,5	1,3		32,0%	12,8%	1 359	9,9	R I	E	E 19	D 14
	FS=4 km 613,1																							C C	D 18	D 19
A 6	**Enkenbach/Alsenborn**	236/354	33 618	+4,3	6 182	18,4		+13,7	79,2	6,5	1,1	0,9	4,0	14,0	10,5	0,4	1,5	1,01	1 889	2 048	1 822	11,0	R II	D	G 8	D 8 17
	6513/7456	142/219	35 056	+3,6	7 382	21,1		+10,9	76,6	6,9	1,0	0,8	4,4	16,2	12,2	0,4	1,5	0,77	16,8%	17,7%	1 800	10,4	R II	B B	D 8 17	E 17
	RI(O): AS Wattenheim	52/75	35 239	+7,9	6 787	19,3		+20,8	78,1	6,7	1,2	1,0	4,1	14,8	11,1	0,4	1,6	1,12	424	1 412	1 613	9,3	R II		C	E 17
	RII(W): AS Enkenbach Alsenborn	42/60	26 230	+1,5	926	3,5		+11,6	93,9	4,3	1,5	1,1	1,3	1,6	1,2	0,6	1,4		32,2%	13,2%	1 348	9,9	R I	E	A	A
	FS=5 km 606,0																							C C	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 6	**AS Wattenheim VQ Ost**	347/351	37 519	+3,1	6 255	16,7		+13,3	80,9	6,7	0,7	0,9	3,7	12,6	9,5	0,4	1,5	0,99	2 117	2 300	2 128	11,1	R I	C	B 8	E 18
	6414/7455	217/218	39 474	+2,7	7 481	19,0		+10,5	78,7	7,1	0,6	0,8	4,2	14,4	10,9	0,3	1,6	0,73	15,3%	16,1%	2 103	10,5	R I	B B	B 8	E 17
	RI(O): AS Grünstadt	72/74	39 031	+5,4	6 877	17,6		+20,6	79,8	6,8	0,7	1,0	3,9	13,4	10,2	0,3	1,6	1,11	456	1 567	1 904	10,0	R II		B 8	E 17
	RII(W): AS Wattenheim	58/59	28 314	+0,3	879	3,1		+9,9	94,4	4,4	1,1	1,1	1,2	1,5	1,1	0,5	1,4		29,6%	11,6%	1 450	9,9	R I	E	A	D 14
	FS=5 km 592,0																							D C	D 18	D 19
A 6	**Gerolsheim**	348/277	46 013	+3,6	7 089	15,4		+11,5	82,5	6,6	0,3	0,7	3,9	11,2	8,7	0,3	1,4	0,98	2 599	2 832	2 923	12,7	R I	C	A 8	E 17
	6415/7604	221/157	48 835	+2,8	8 462	17,3		+9,2	80,6	6,7	0,2	0,6	4,3	12,8	9,9	0,3	1,5	0,71	14,1%	14,9%	2 923	12,0	R I	B B	A 8	F 17
	RI(O): AK Kreuz Frankenthal (A61)	67/72	47 729	+6,1	7 772	16,3		+17,8	81,6	6,8	0,3	0,8	4,0	12,0	9,4	0,3	1,3	1,09	553	1 903	2 556	10,7	R II		B 8	F 17
	RII(W): AS Grünstadt	60/48	33 293	+1,8	1 081	3,2		+3,7	94,9	6,3	0,6	0,7	1,4	1,4	1,2	0,4	1,2		27,3%	10,5%	1 724	10,1	R I	E	A	D 14
	FS=5 km 577,3																							E E	D 18	D 18
A 6	**AS Frankenthal VQ West**	348/352	43 689	+1,2	5 266	12,1		+5,3	86,6	6,7	0,4	0,8	3,7	8,1	6,2	0,3	0,5	0,95	2 489	2 730	3 297	15,0	R I	C	A 8	F 17
	6416/7454	215/218	47 093	+1,0	6 387	13,6		+4,5	85,2	6,8	0,3	0,8	4,0	9,3	7,1	0,3	0,5	0,61	11,4%	12,3%	3 297	13,9	R I	B A	A 8	F 17
	RI(O): AS Frankenthal	73/74	44 933	+3,5	5 579	12,4		+6,1	86,2	6,9	0,4	0,9	3,9	8,3	6,4	0,3	0,6	1,03	484	1 764	2 863	12,6	R II		A 8	F 17
	RII(W): AK Kreuz Frankenthal (A61)	60/60	29 344	-3,3	659	2,2		-0,7	96,4	5,4	0,7	0,7	1,1	0,9	0,7	0,3	0,6		19,0%	7,3%	1 599	10,4	R I	D	E 19	D 14
	FS=4 km 571,0																							F E	D 18	D 18
A 6	**AS Ludwigshafen VQ West**	205/233	43 065	+0,8	5 296	12,3		+6,3	86,5	7,5	0,4	0,6	3,6	8,5	6,1	0,2	0,5	0,95	2 448	2 691	3 258	14,9	R I	C	A 8	F 17
	6416/7453	135/134	46 621	+0,6	6 403	13,7		+5,0	85,1	7,7	0,3	0,6	3,9	9,6	6,9	0,2	0,6	0,61	11,6%	12,5%	3 258	13,8	R I	A A	A 8	F 17
	RI(O): AS Ludwigshafen Nord	36/57	44 437	+2,5	5 697	12,8		+8,6	85,9	7,6	0,4	0,7	3,8	8,8	6,4	0,2	0,6	1,07	487	1 718	2 685	12,2	R II		A 8	F 17
	RII(W): AS Frankenthal	34/42	27 994	-3,2	636	2,3		+0,2	96,9	6,0	0,7	0,6	1,1	0,8	0,6	0,3	0,3		19,1%	7,5%	1 535	10,4	R I	D	A	D 14
	FS=4 km 568,0																							F E	D 18	D 18
A 6	**Rheinbrücke Frankenthal**	354/360	56 844	+1,0	6 787	11,9		+4,9	87,0	6,9	0,4	0,7	3,8	7,9	6,0	0,2	0,4	0,95	3 243	3 543	3 741	12,9	R I	C	A 8	E 17
	6415/7155	220/221	61 896	+0,8	8 246	13,3		+4,1	85,6	7,0	0,3	0,7	4,2	8,9	6,7	0,2	0,4	0,58	11,4%	12,5%	3 741	11,9	R I	A A	B 8	E 17
	RI(O): AS Mannheim-Sandhofen	74/78	58 922	+2,3	7 211	12,2		+5,5	86,6	6,9	0,5	0,8	4,0	8,0	6,1	0,2	0,4	1,08	619	2 346	3 138	10,8	R II		B 8	E 17
	RII(W): AS Ludwigshafen-Nord	60/61	35 273	-2,9	771	2,2		+0,8	96,7	5,9	0,7	0,6	1,0	0,9	0,7	0,3	0,4		17,7%	6,6%	1 839	10,0	R I	D	A	D 15
	FS=4 km 566,3																							E E	D 18	A
A 8	**Ixheim**	344/346	23 723	-3,1	2 816	11,9		-4,6	87,1	5,6	0,5	0,7	3,9	7,8	6,1	0,2	0,4	0,99	1 373	1 513	1 320	11,0	R II	C	D 8 17	D 8 17
	6710/7184	222/208	25 512	-2,4	3 511	13,8		-2,6	85,2	5,8	0,3	0,7	4,3	9,3	7,3	0,2	0,4	0,57	11,2%	11,8%	1 272	9,9	R II	B A	D 8 17	E 17
	RI(O): AS Contwig	65/78	25 223	-4,2	2 679	10,6		-14,0	88,2	5,7	0,5	0,8	3,9	6,5	5,1	0,2	0,4	1,09	220	953	1 243	9,8	R II		D 8 16	D 8 17
	RII(W): AS Zweibrücken-Ixheim	57/60	15 160	-6,2	358	2,4		-6,6	96,5	4,2	1,4	0,8	1,2	0,9	0,8	0,3	0,4		19,6%	8,7%	1 107	14,6	R II	E	G 15	G 15
	FS=4 km 0,0		Baustelle zeitweise in 2010 und Sperrung für Lkw seit Juni 2010																					D C	D 18	D 18
A 48	**AK Koblenz (West)**	363/303	25 503	-4,2	2 821	11,1		-3,5	87,0	6,9	0,4	0,9	3,6	7,2	5,2	0,3	1,0	0,96	1 465	1 616	1 718	13,6	R I	C	A 8	E 17
	5610/7133	229/180	27 268	-3,7	3 399	12,5		-4,0	85,6	7,2	0,3	0,9	3,9	8,3	6,0	0,2	1,1	0,68	10,1%	10,7%	1 718	12,8	R I	B B	A 8	F 17
	RI(O): AK Kreuz Koblenz (A61)	73/70	26 196	-4,0	2 980	11,4		-4,0	86,5	7,1	0,4	1,1	3,7	7,4	5,3	0,2	1,0	1,10	268	1 012	1 447	10,8	R II		B 8	E 16
	RII(W): AS Ochtendung	61/53	18 009	-8,3	446	2,5		-6,8	95,8	5,1	0,9	1,0	1,2	0,9	0,7	0,4	0,7		21,6%	7,5%	1 021	11,1	R I	D	B 11	D 15
	FS=4 km 27,6																							E E	D 18	A
A 48	**AK Koblenz (Ost)**	355/348	44 102	+0,7	5 853	13,3		+9,2	83,3	5,6	0,6	1,1	4,2	8,7	6,0	0,4	2,3	0,96	2 531	2 788	2 893	13,1	R I	C	A 8	E 17
	5610/7132	223/209	47 185	+0,7	7 039	14,9		+8,4	81,8	5,9	0,5	1,0	4,7	9,9	6,8	0,3	2,3	0,66	12,2%	12,8%	2 893	12,4	R I	B B	B 8	E 17
	RI(O): AS Koblenz-Nord	71/78	45 529	+1,9	6 231	13,7		+9,6	82,6	5,6	0,6	1,3	4,4	8,9	6,1	0,4	2,4	1,10	451	1 762	2 397	10,6	R II		B 8	E 17
	RII(W): AK Kreuz Koblenz (A61)	61/61	30 749	-2,9	920	3,0		+5,1	93,5	3,3	1,0	1,3	1,3	1,3	1,0	0,5	2,2		25,7%	8,9%	1 936	12,2	R I	D	C 11 13	D 15
	FS=4 km 25,5																							E E	D 18	D 19

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																		Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}			JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}			WG	R I RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Mo
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Di-Do
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Fr
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	Sa So
A 48	**Rheinbrücke Bendorf**	127/362	60 340	-1,6	6 485	10,7		+4,6	88,3	5,6	0,4	0,7	3,8	6,8	4,9	0,2	0,2	0,96	3 458	3 796	3 702	12,4	R II	A	E 18 B 8
	5511/7131	90/220	65 286	-2,0	7 827	12,0		+3,7	87,1	5,8	0,3	0,7	4,1	7,7	5,6	0,2	0,2	0,61	9,9%	10,5%	3 702	11,5	R II	A A	E 17 B 8
	RI(O): AS Bendorf/Neuwied	14/80	62 445	-0,2	6 923	11,1		+5,6	87,9	5,9	0,5	0,9	3,9	7,0	5,0	0,2	0,2	1,07	626	2 444	3 196	10,2	R I		E 17 B 8
	RII(W): AS Koblenz-Nord	23/62	39 139	-4,1	897	2,3		+3,5	96,9	3,8	1,1	0,7	1,2	0,8	0,6	0,3	0,1		20,5%	7,0%	2 181	10,7	R I	E	D 15 C 11 13
	FS=4 km 18,3		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					D E	D 18 D 18
A 48	**Kannenbäckerland**	103/230	37 784	+0,3	5 551	14,7		+7,2	83,4	6,4	1,4	1,0	3,8	10,6	7,3	0,3	0,9	0,97	2 160	2 370	2 128	11,5	R II	C	D 8 17 B 8
	5512/7770	71/133	40 201	-0,2	6 719	16,7		+5,9	81,5	6,7	1,3	0,9	4,2	12,2	8,4	0,3	0,9	0,68	13,5%	14,3%	2 128	10,7	R II	B B	D 8 17 B 8
	RI(O): AD Dreieck Dernbach (A3)	14/58	39 041	+2,5	5 906	15,1		+8,9	82,7	6,7	1,5	1,2	3,9	11,0	7,5	0,3	0,9	1,10	404	1 527	1 939	9,8	R I		D 8 15 D 8 17
	RII(W): AS Höhr-Grenzhausen	18/39	27 147	-2,6	719	2,6		+7,0	95,2	4,0	1,9	1,3	1,1	1,1	0,8	0,4	0,8		28,0%	9,6%	1 668	11,6	R I	E	A C 11 15
	FS=6 km 4,3		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					C C	D 18 A
A 48	**Höhr-Grenzhausen**	249/304	41 221	-0,4	5 811	14,1		+6,1	83,6	6,0	0,9	1,0	3,9	10,0	6,9	0,2	1,3	0,96	2 357	2 586	2 418	11,8	R II	C	D 8 17 B 8
	5511/7130	155/187	44 063	-0,9	7 026	15,9		+4,8	81,8	6,3	0,8	0,9	4,3	11,4	7,9	0,2	1,3	0,66	12,9%	13,8%	2 418	11,0	R II	B B	E 17 B 8
	RI(O): AS Höhr-Grenzhausen	51/62	42 462	+1,2	6 197	14,6		+7,9	82,9	6,3	0,9	1,2	4,0	10,3	7,2	0,2	1,4	1,08	439	1 671	2 142	10,0	R I		D 8 15 B 8
	RII(W): AS Höhr-Grenzhausen	43/55	28 996	-2,4	761	2,6		+6,3	94,9	3,8	1,4	1,3	1,1	1,1	0,8	0,4	1,2		26,7%	8,9%	1 769	11,6	R I	E	E 18 C 11 14
	FS=4 km 8,7																							C E	D 18 C 15
A 60	**Steinebrück**	359/361	6 643	+1,3	1 291	19,4		+6,2	77,8	6,1	1,0	2,0	3,6	15,6	12,9	0,3	0,8	1,22	384	418	571	17,1	R II	G	D 11 14 -
	5703/7950	226/219	6 279	+1,9	1 514	24,1		+4,7	73,3	6,4	0,8	1,8	4,1	19,7	16,3	0,3	0,8	1,13	17,7%	18,0%	493	15,4	R I	C D	C E 18
	RI(O): AS Winterspelt	74/80	7 646	+3,5	1 375	18,0		+8,7	78,7	6,1	1,1	2,6	3,5	14,2	11,8	0,3	0,7	1,40	63	279	519	13,2	R I		E 14 E 12
	RII(W): AS GÜG Steinebrück	59/62	6 795	-1,4	348	5,1		+6,8	92,1	5,4	1,9	2,2	1,9	2,8	2,2	0,4	0,6		40,2%	16,4%	551	14,4	R II	B	F 11 F 11
	FS=4 km 0,2																							B A	B 12 F 16
A 60	**Feuerscheid**	349/360	16 171	+0,0	3 892	24,1		+3,0	74,0	3,0	0,7	1,1	4,1	19,4	17,3	0,6	0,9	1,10	913	987	1 016	12,5	R I	F	C C
	5804/7110	221/220	16 186	+0,1	4 551	28,1		+1,5	70,0	3,2	0,6	1,0	4,3	23,2	20,7	0,6	0,9	0,88	21,8%	22,0%	939	11,4	R I	C D	C D 8 18
	RI(W): AS Prüm	67/78	17 850	+2,7	4 181	23,4		+6,5	74,3	3,0	0,6	1,4	4,5	18,3	16,3	0,5	0,9	1,21	196	688	944	10,3	R I		C E 18
	RII(O): AS Waxweiler	61/62	14 078	-3,3	1 055	7,5		-1,1	90,5	2,2	1,5	1,3	2,6	4,4	4,1	0,5	0,7		45,6%	20,8%	984	13,0	R II	D	D 12 B 11
	FS=4 km 27,8																							C B	D 19 C 17
A 60	**Spangdahlem**	349/352	12 319	+4,1	1 744	14,2		+3,7	83,3	7,4	0,5	1,5	3,8	10,1	8,0	0,3	1,0	1,03	709	779	777	12,8	R II	E	B 8 D 8 17
	5906/7560	220/213	12 704	+4,8	2 073	16,3		+2,9	81,3	7,6	0,4	1,4	4,1	11,9	9,4	0,3	1,0	0,80	13,2%	13,7%	755	12,1	R II	B B	D 8 18 E 17
	RI(O): AS Landscheid	73/79	13 080	+5,2	1 878	14,4		+5,4	82,8	7,5	0,6	1,8	4,0	10,1	8,0	0,3	1,1	1,19	121	499	670	10,0	R I		D 8 15 E 17
	RII(W): AS Spangdahlem	56/60	9 948	-0,4	339	3,4		-2,7	94,3	6,1	1,1	1,5	1,6	1,4	1,2	0,3	0,8		24,9%	11,0%	680	13,2	R II	D	D 13 B 12
	FS=4 km 50,9																							E C	C 14 D 18
A 60	**AS Ingelheim-Ost VQ West**	357/361	58 790	-0,6	4 775	8,1		+2,1	90,9	5,3	0,4	0,6	2,8	5,1	3,8	0,3	0,4	0,92	3 350	3 646	4 284	13,6	R I	A	A 7 F 17
	6014/7787	226/219	64 032	-0,8	5 730	8,9		+1,1	90,0	5,4	0,3	0,6	3,1	5,6	4,2	0,3	0,4	0,64	7,5%	8,1%	4 284	12,5	R I	A A	A 8 F 17
	RI(O): AS Ingelheim-Ost	71/80	58 643	+0,2	5 073	8,6		+3,3	90,2	5,4	0,5	0,7	3,0	5,4	4,0	0,3	0,5	1,05	650	2 459	3 524	11,3	R I		A 8 F 16
	RII(W): AS Ingelheim-West	60/62	39 203	-3,1	815	2,1		+2,1	97,0	4,1	0,8	0,5	0,8	0,9	0,7	0,4	0,4		14,5%	4,6%	2 236	10,4	R I	E	A D 15
	FS=5 km 31,5																							E E	D 18 C 14
A 60	**Heidesheim**	355/351	63 581	-0,6	5 125	8,1		+2,1	91,1	6,6	0,3	0,6	3,0	4,8	3,6	0,2	0,3	0,91	3 623	3 934	4 196	13,1	R II	A	A 7 F 17
	5914/7109	222/212	69 491	-0,6	6 147	8,8		+1,2	90,3	6,7	0,3	0,5	3,3	5,4	4,0	0,2	0,3	0,63	7,5%	8,1%	4 196	11,9	R II	A A	A 7 F 17
	RI(O): AD Dreieck Mainz (A643)	73/80	63 248	-0,4	5 435	8,6		+2,6	90,5	7,0	0,4	0,6	3,2	5,1	3,8	0,2	0,3	1,05	702	2 690	3 778	11,9	R II		A 8 E 16
	RII(W): AS Heidesheim	60/59	41 703	-3,0	894	2,1		+1,6	97,0	5,4	0,7	0,6	0,9	0,9	0,7	0,4	0,3		14,2%	4,6%	2 190	10,2	R I	E	A D 15
	FS=6 km 26,8																							E E	D 18 C 14

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.				Mo-So	Ant.	Richtung			
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV		R I R II	Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U				Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-	Fr	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ	Sa	
																									So	
A 61	**Ahrtalbrücke**	340/342	58 939	+1,9	12 933	21,9		+7,2	73,2	5,7	0,4	1,7	3,0	18,7	13,7	0,3	3,1	1,07	3 275	3 511	3 050	10,2	R II	E	G 8	C
	5408/7148	214/215	58 717	+2,2	15 422	26,3		+6,2	69,1	5,9	0,3	1,5	3,4	22,6	16,6	0,3	3,1	0,96	19,1%	19,3%	2 961	9,9	R II	D C	C	C
	RI(N): AD Dreieck Bad Neuenahr-Ah	68/67	62 940	+3,9	13 632	21,7		+8,8	73,0	5,7	0,4	2,2	3,0	18,4	13,4	0,3	3,1	1,20	817	2 568	2 886	8,9	R II		C	E 17
	RII(S): AD Dreieck Sinzig (A571)	58/60	54 919	-1,3	2 701	4,9		+3,9	89,8	4,6	0,9	2,1	1,3	3,3	2,4	0,3	3,2		44,4%	18,6%	3 002	10,8	R I	E	A	B 11
	FS=4 km 185,0																							D D	D 18	B 12
A 61	**Ringen-Vettelhoven**	331/325	70 603	+1,7	13 561	19,2		+8,0	76,8	6,0	0,4	1,4	2,9	16,1	11,4	0,2	2,5	1,04	3 953	4 244	3 697	10,4	R I	E	G 8	C
	5408/7149	210/202	71 124	+2,2	16 123	22,7		+6,8	73,6	6,2	0,3	1,2	3,3	19,2	13,7	0,2	2,5	0,93	16,8%	16,9%	3 279	9,2	R II	D D	C	C
	RI(N): AK Meckenheim (A565)	64/63	74 081	+2,8	14 360	19,4		+9,8	76,3	6,0	0,4	1,8	3,0	16,2	11,4	0,2	2,5	1,15	920	3 078	3 168	8,5	R II		C	C
	RII(S): AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (	57/60	64 418	-1,6	2 933	4,6		+6,4	91,2	4,8	0,9	1,7	1,3	3,0	2,1	0,2	2,5		40,0%	16,2%	3 697	11,1	R I	E	A	B 12
	FS=5 km 177,5																							C D	D 18	B 12
A 61	**Mendig (Brauerhof)**	308/307	49 257	-1,8	11 712	23,8		+2,7	72,2	6,8	0,4	1,4	3,2	20,4	14,6	0,3	2,7	1,05	2 725	2 921	2 679	10,5	R I	E	C	G 8
	5609/7774	194/194	49 622	-0,8	13 947	28,1		+1,5	67,9	6,9	0,3	1,2	3,6	24,3	17,5	0,2	2,7	0,89	20,8%	20,9%	2 535	9,9	R I	D D	D 9 17	C
	RI(N): AS Mendig	66/61	52 314	-0,8	12 435	23,8		+4,2	71,9	7,1	0,3	1,6	3,1	20,4	14,6	0,2	2,7	1,16	707	2 138	2 428	9,0	R I		E 16	C
	RII(S): AS Kruft	48/52	44 171	-6,9	2 406	5,4		+4,8	90,4	6,0	0,8	1,5	1,4	3,6	2,6	0,4	2,6		47,0%	20,2%	2 500	11,0	R I	E	A	B 11
	FS=5 km 210,0																							C D	D 18	A
A 61	**AS Plaidt VQ Nord**	354/352	46 599	+0,1	10 421	22,4		+5,4	75,0	5,6	0,8	1,6	2,7	19,2	14,8	0,4	1,0	1,07	2 582	2 769	2 451	10,7	R I	E	C	G 8
	5610/7775	222/211	46 759	+1,1	12 438	26,6		+4,5	71,1	5,9	0,7	1,3	3,1	23,1	17,8	0,4	1,0	0,90	19,2%	19,1%	2 350	10,2	R I	D D	E 17	C
	RI(N): AS Kruft	71/80	49 895	+1,7	10 975	22,0		+6,9	74,8	5,6	0,8	2,1	2,8	18,9	14,5	0,4	1,1	1,18	661	2 020	2 190	9,0	R I		E 16	C
	RII(S): AS Plaidt	61/61	41 996	-5,1	2 147	5,1		+0,9	91,8	4,4	1,3	2,0	1,2	3,4	2,7	0,5	1,1		46,8%	19,9%	2 310	11,1	R I	E	A	B 11
	FS=4 km 216,9																							D D	D 18	D 18
A 61	**AK Koblenz (Nord)**	353/350	45 919	+0,0	10 466	22,8		+6,4	73,9	5,1	0,8	1,6	3,0	19,4	14,9	0,4	1,7	1,07	2 544	2 730	2 452	10,9	R I	E	C	G 8
	5610/7142	221/211	46 027	+0,8	12 487	27,1		+5,6	69,9	5,3	0,7	1,3	3,4	23,3	18,0	0,4	1,7	0,90	19,6%	19,4%	2 326	10,3	R I	D D	E 17	C
	RI(N): AS Plaidt	71/78	49 332	+2,1	11 025	22,3		+7,7	73,7	5,1	0,8	2,2	3,0	18,9	14,6	0,4	1,8	1,19	651	1 988	2 177	9,1	R I		E 15	C
	RII(S): AK Kreuz Koblenz (A48)	61/61	41 370	-5,0	2 167	5,2		+1,5	91,2	4,2	1,2	2,0	1,3	3,4	2,7	0,5	1,6		47,8%	20,3%	2 270	11,1	R I	E	A	B 11
	FS=4 km 224,1																							C C	D 18	D 18
A 61	**AK Koblenz (Süd)**	355/350	46 270	+2,5	10 415	22,5		+9,2	74,1	5,5	0,8	1,5	3,6	18,6	14,0	0,4	1,9	1,05	2 568	2 764	2 433	10,7	R I	E	D 8 17	G 8
	5610/7141	224/211	46 772	+3,2	12 453	26,6		+8,2	70,2	5,7	0,7	1,2	4,1	22,2	16,7	0,3	1,9	0,88	19,3%	19,2%	2 336	9,8	R II	D C	D 8 17	D 8 18
	RI(N): AK Kreuz Koblenz (A48)	70/78	49 213	+4,1	11 010	22,4		+11,0	73,6	5,5	0,8	2,1	3,7	18,4	13,9	0,3	1,9	1,19	647	1 981	2 247	9,3	R I		E 15	C
	RII(S): AS Koblenz-Metternich	61/61	40 805	-2,2	2 009	4,9		+3,8	91,3	4,3	1,2	2,0	1,2	3,2	2,5	0,5	1,8		48,0%	19,8%	2 368	11,6	R I	E	A	B 11
	FS=4 km 226,0																							D D	D 18	D 18
A 61	**Moseltalbrücke**	355/364	42 040	+1,8	9 970	23,7		+8,2	74,4	5,7	0,2	1,5	3,5	19,9	16,3	0,3	0,4	1,07	2 323	2 487	2 289	11,1	R I	E	C	C
	5610/7140	225/222	42 060	+2,3	11 890	28,3		+7,1	70,1	5,8	0,2	1,3	4,0	24,0	19,6	0,3	0,4	0,92	20,3%	20,2%	2 154	10,1	R II	D D	C	C
	RI(N): AS Koblenz-Metternich	70/80	45 025	+3,7	10 563	23,5		+10,1	74,1	5,7	0,2	2,1	3,6	19,6	16,0	0,3	0,4	1,21	608	1 832	2 040	9,2	R I		E 16	E 17
	RII(S): AS Koblenz/Dieblich	60/62	38 343	-2,2	2 010	5,2		+4,1	92,7	4,8	0,5	1,7	1,5	3,3	2,8	0,4	0,3		49,8%	20,9%	2 230	11,6	R I	E	A	B 11
	FS=4 km 231,9																							C D	D 18	D 18
A 61	**AS Boppard VQ Nord**	194/361	45 938	-0,8	10 101	22,0		+7,2	76,4	6,1	0,4	1,0	3,1	18,5	14,9	0,3	0,5	1,06	2 546	2 733	2 447	10,7	R I	E	G 8	C
	5711/7442	140/219	46 277	-1,1	12 066	26,1		+6,2	72,3	6,2	0,3	1,0	3,5	22,2	17,8	0,3	0,6	0,90	18,7%	18,6%	2 325	10,1	R I	D D	C	C
	RI(N): AS Koblenz/Waldesch	22/80	48 884	+2,3	10 657	21,8		+8,6	76,6	6,3	0,4	1,1	3,1	18,4	14,6	0,3	0,5	1,19	650	1 987	2 208	9,1	R I		E 17	C
	RII(S): AS Boppard	32/62	41 086	-3,5	2 019	4,9		+4,9	93,7	5,6	0,6	1,1	1,4	3,1	2,6	0,5	0,3		47,4%	19,4%	2 351	11,4	R I	E	A	B 11
	FS=5 km 245,0																							C D	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																										
		GT	DTV																										
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
																			toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.		fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz		b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung			Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-					b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-		Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug						p_n	p_{eve}	S			linien-		Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So
A 61	**AS Emmelshausen VQ Nord**	349/361	45 276	+0,0	9 910	21,9		+6,7	76,1	5,7	0,3	1,4	3,1	18,5	15,2	0,3	0,6	1,05	2 509	2 692		2 406	10,7	R I	E	G 8	C
	5811/7443	220/220	45 587	+0,0	11 844	26,0		+5,8	72,2	5,9	0,2	1,2	3,4	22,3	18,2	0,3	0,6	0,90	18,6%	18,4%		2 297	10,1	R I	D D	C	C
	RI(N): AS Boppard	68/79	48 049	+2,4	10 475	21,8		+8,1	75,6	5,8	0,3	1,9	3,2	18,3	15,0	0,3	0,7	1,21	642	1 958		2 180	9,1	R I		E 17	C
	RII(S): AS Emmelshausen	61/62	40 742	-3,2	1 936	4,8		+2,5	93,1	4,9	0,6	1,6	1,4	2,9	2,5	0,4	0,5		47,8%	19,3%		2 314	11,4	R I	E	A	B 11
	FS=4 km 252,0																								C D	D 18	D 18
A 61	**AS Pfalzfeld VQ Nord**	350/357	43 900	+0,1	9 698	22,1		+7,0	75,6	6,2	0,3	1,4	2,9	18,9	15,3	0,3	0,9	1,06	2 429	2 600		2 369	10,8	R I	E	C	G 8
	5811/7444	221/217	44 122	+0,2	11 594	26,3		+6,0	71,7	6,3	0,2	1,1	3,2	22,7	18,4	0,3	0,9	0,91	18,7%	18,5%		2 303	10,5	R I	D D	C	C
	RI(N): AS Emmelshausen	68/79	46 570	+2,3	10 248	22,0		+8,4	75,2	6,3	0,3	1,9	3,0	18,7	15,2	0,3	0,9	1,20	630	1 914		2 163	9,3	R I		E 17	C
	RII(S): AS Pfalzfeld	61/61	39 826	-2,8	1 881	4,7		+3,2	92,8	5,6	0,6	1,6	1,4	3,0	2,5	0,4	0,9		48,4%	19,4%		2 267	11,4	R I	E	A	B 11
	FS=4 km 257,0																								D D	D 18	D 18
A 61	**AS Laudert VQ Nord**	293/295	42 962	+0,8	9 428	21,9		+7,4	76,0	5,5	0,3	1,3	2,9	18,7	15,5	0,3	0,8	1,06	2 376	2 543		2 347	11,0	R I	E	C	G 8
	5911/7445	206/177	43 105	+1,1	11 263	26,1		+6,4	71,9	5,6	0,2	1,1	3,3	22,5	18,7	0,3	0,8	0,93	18,6%	18,4%		2 277	10,7	R I	D D	C	C
	RI(N): AS Pfalzfeld	34/68	45 534	+2,8	9 937	21,8		+8,5	75,8	5,8	0,3	1,6	3,0	18,6	15,4	0,3	0,8	1,21	618	1 876		2 132	9,5	R I		E 17	C
	RII(S): AS Laudert	53/50	39 300	-2,5	1 895	4,8		+7,0	93,2	4,6	0,4	1,4	1,3	3,1	2,6	0,4	0,6		47,9%	19,3%		2 201	11,3	R I	E	D 16	B 11
	FS=4 km 262,0																								C D	D 18	D 18
A 61	**AS Laudert VQ Süd**	292/295	42 366	+1,2	9 454	22,3		+7,5	75,6	5,5	0,3	1,3	3,0	19,0	15,8	0,3	0,8	1,06	2 340	2 501		2 347	11,2	R I	E	C	G 8
	5911/7446	205/177	42 404	+1,6	11 309	26,7		+6,6	71,3	5,6	0,2	1,2	3,4	23,0	19,1	0,3	0,9	0,94	18,9%	18,8%		2 263	10,8	R I	D D	C	C
	RI(N): AS Laudert	34/68	44 929	+3,1	9 974	22,2		+8,7	75,3	5,7	0,3	1,7	3,0	18,9	15,7	0,3	0,8	1,21	616	1 858		2 125	9,5	R I		E 17	C
	RII(S): AS Rheinböllen	53/50	39 113	-2,2	1 828	4,7		+3,0	93,3	4,5	0,5	1,4	1,3	2,9	2,5	0,4	0,6		48,2%	19,5%		2 189	11,3	R I	E	D 16	B 11
	FS=4 km 263,0																								C D	D 18	D 18
A 61	**Daxweiler**	0/0	52 296	-1,0	11 650	22,3		+3,8	76,5			0,8	4,8	17,0		0,5	0,4	1,05	2 891	3 093		2 933	11,3	R I	E	C	G 8
	6012/7233	0/0	52 390	-0,6	13 906	26,5		+3,0	72,2			0,8	5,5	20,5		0,5	0,5	0,94	18,9%	18,7%		2 890	11,0	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Rheinböllen	0/0	55 205	+0,4	12 345	22,4		+5,3	76,4			0,8	4,7	17,3		0,4	0,4	1,23	754	2 285		2 629	9,5	R I		E 17	C
	RII(S): AS Stromberg	0/0	48 415	-4,0	2 300	4,7		-5,0	93,9			0,9	1,8	2,3		0,6	0,4		48,5%	19,4%		2 644	11,5	R I	E	D 16	B 11
	FS=5 km 279,3		Schleifendefekt in 2010 und in 2009																						D C	D 18	D 18
A 61	**Nahebrücke Bingen**	0/0	59 671	+0,7	12 318	20,6		+7,4	77,3			0,9	4,1	16,1		0,4	1,2	1,06	3 300	3 546		3 136	10,9	R I	E	C	G 9
	6013/7230	0/0	60 486	+1,1	14 636	24,2		+6,6	73,8			0,9	4,7	19,2		0,4	1,1	0,85	17,5%	17,5%		3 085	10,5	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Dorsheim	0/0	63 955	+2,2	13 010	20,3		+8,6	77,5			1,0	3,9	16,1		0,3	1,2	1,15	859	2 563		2 977	9,5	R I		E 17	C
	RII(S): AS Bingen-Mitte	0/0	51 401	-2,9	2 742	5,3		+2,4	92,5			0,7	2,0	2,6		0,7	1,5		44,6%	17,8%		2 845	10,1	R II	E	D 15	B 11
	FS=4 km 292,7		Schleifendefekt in 2010 und in 2009																						D C	D 18	D 18
A 61	**Sprendlingen**	354/351	42 071	+2,1	9 495	22,6		+7,6	75,5	4,9	0,3	1,2	3,0	19,2	15,9	0,4	0,8	1,06	2 319	2 498		2 291	11,0	R I	E	C	C
	6113/7129	224/216	42 195	+2,5	11 340	26,9		+6,8	71,4	5,0	0,3	1,0	3,3	23,2	19,2	0,4	0,7	0,91	19,2%	19,1%		2 166	10,4	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Bad Kreuznach	70/76	44 883	+3,7	10 100	22,5		+8,9	75,0	4,9	0,3	1,7	3,1	19,0	15,7	0,4	0,8	1,19	620	1 783		2 072	9,3	R I		E 16	C
	RII(S): AS Gau-Bickelheim	60/59	38 195	-1,5	1 803	4,7		+0,3	93,2	4,4	0,6	1,4	1,5	2,8	2,4	0,5	0,7		47,8%	19,4%		2 150	11,6	R I	E	D 12	B 11
	FS=4 km 304,5																								D D	D 18	D 18
A 61	**AS Gundersheim VQ Nord**	338/351	47 176	+0,6	9 914	21,0		+6,0	75,5	5,7	0,5	1,1	3,0	17,6	14,4	0,4	2,4	1,05	2 617	2 817		2 527	10,8	R I	E	C	G 9
	6215/7447	219/214	47 709	+0,9	11 833	24,8		+5,1	71,9	5,8	0,4	1,0	3,3	21,2	17,2	0,3	2,3	0,88	17,9%	18,1%		2 409	10,2	R I	C D	D 9 17	C
	RI(N): AS Alzey	58/77	49 913	+2,1	10 584	21,2		+7,4	74,6	5,7	0,5	1,6	3,3	17,6	14,3	0,4	2,6	1,16	663	2 015		2 313	9,3	R I		E 17	C
	RII(S): AS Gundersheim	61/60	41 845	-2,3	1 866	4,5		+0,6	92,1	5,0	0,7	1,3	1,5	2,5	2,1	0,5	2,2		45,2%	17,5%		2 354	11,4	R I	E	D 15	B 11
	FS=4 km 331,0																								C D	D 18	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 61	**AS Gundersheim VQ Süd**	339/353	49 333	+0,8	10 149	20,6		+6,3	77,1	5,9	0,4	1,2	3,0	17,2	13,9	0,3	1,2	1,04	2 742	2 956	2 668	10,9	R I	E	D 8 17	G 8
	6215/7448	219/217	50 089	+1,0	12 122	24,2		+5,3	73,7	6,0	0,3	1,0	3,3	20,6	16,6	0,3	1,1	0,86	17,6%	17,7%	2 566	10,4	R I	C D	E 17	B 8
	RI(N): AS Gundersheim	59/76	52 279	+2,4	10 845	20,7		+8,0	76,4	6,0	0,4	1,6	3,3	17,1	13,8	0,3	1,3	1,15	683	2 100	2 462	9,5	R I		E 17	C
	RII(S): AS Worms/Mörstadt	61/60	42 910	-2,2	1 867	4,4		+0,8	93,2	5,1	0,7	1,3	1,5	2,4	2,1	0,5	1,2		44,4%	17,0%	2 407	11,4	R I	E	D 15	B 11
	FS=4 km 332,0																							C D	D 18	A
A 61	**AS Worms VQ Nord**	218/328	49 473	+0,4	9 978	20,2		+5,5	77,8	6,0	0,5	1,3	3,1	16,7	13,6	0,4	0,7	1,04	2 754	2 969	2 668	10,9	R I	E	D 8 17	G 8
	6315/7449	133/199	50 213	+0,6	11 945	23,8		+4,7	74,4	6,1	0,4	1,1	3,5	20,0	16,2	0,3	0,7	0,87	17,2%	17,3%	2 576	10,3	R I	C D	E 17	B 8
	RI(N): AS Worms/Mörstadt	45/71	52 433	+1,7	10 581	20,2		+6,3	77,3	6,2	0,6	1,8	3,3	16,6	13,4	0,3	0,7	1,15	677	2 106	2 510	9,6	R I		E 17	C
	RII(S): AS Worms	40/58	43 089	-2,3	1 833	4,3		+0,3	93,7	5,5	0,8	1,5	1,4	2,4	2,1	0,5	0,5		44,4%	16,5%	2 409	11,3	R I	E	D 15	B 11
	FS=4 km 337,0																							D D	D 18	A
A 61	**Wies-Oppenheim**	351/355	50 636	-0,3	9 554	18,9		+4,9	78,9	6,4	0,5	1,3	2,2	16,3	12,7	0,3	1,0	1,04	2 816	3 038	2 712	10,9	R I	E	E 17	G 8
	6315/7224	219/217	51 418	-0,4	11 502	22,4		+3,9	75,7	6,5	0,4	1,0	2,5	19,5	15,2	0,3	0,9	0,87	16,0%	16,2%	2 655	10,5	R I	C D	E 18	B 8
	RI(N): AS Worms/Mörstadt	71/77	53 704	+1,6	10 127	18,9		+6,4	78,3	6,4	0,5	1,8	2,3	16,2	12,7	0,3	1,0	1,17	697	2 151	2 569	9,7	R I		E 17	C
	RII(S): AK Worms	61/61	43 966	-2,6	1 514	3,4		+0,0	93,8	5,5	0,7	1,7	0,7	2,3	1,9	0,4	1,0		41,8%	15,3%	2 422	11,2	R I	E	D 15	B 11
	FS=4 km 346,1																							D D	D 18	A
A 61	**Maxdorf**	260/338	69 277	+2,9	13 551	19,6		+10,9	78,3	6,4	0,5	1,2	3,4	15,8	12,4	0,3	0,9	1,06	3 864	4 159	3 410	9,9	R I	E	D 8 17	G 8
	6515/7123	158/205	69 985	+2,7	16 104	23,0		+9,1	75,1	6,5	0,4	1,0	3,8	18,9	14,8	0,3	0,9	0,90	16,8%	17,1%	3 254	9,3	R I	D D	D 8 17	C
	RI(N): AK Kreuz Frankenthal (A6)	54/74	74 106	+5,4	14 709	19,8		+15,3	77,6	6,5	0,6	1,6	3,5	16,1	12,6	0,3	1,0	1,15	931	2 981	3 254	8,8	R I		E 16	C
	RII(S): AK Kreuz Ludwigshafen (A65	48/59	60 750	+0,4	2 521	4,1		+6,1	93,4	6,1	0,8	1,4	1,5	2,2	1,8	0,5	1,1		42,3%	15,7%	3 287	10,9	R I	E	D 14	B 11
	FS=4 km 358,7		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / A650)																					D D	D 18	A
A 61	**AK Ludwigshafen VQ Süd**	276/267	63 008	+4,9	12 825	20,4		+12,4	77,7	5,8	0,5	1,2	3,4	16,6	13,5	0,4	0,8	1,08	3 511	3 773	3 466	10,6	R II	E	C	C
	6515/7450	165/152	62 972	+4,7	15 197	24,1		+10,6	74,1	6,0	0,4	1,0	3,8	20,0	16,2	0,4	0,8	0,94	17,5%	17,7%	3 381	10,3	R II	D D	D 8 18	C
	RI(N): AK Kreuz Ludwigshafen (A650	60/68	68 002	+8,2	13 970	20,5		+17,2	77,1	5,7	0,5	1,6	3,5	16,7	13,6	0,3	0,8	1,16	853	2 727	3 195	9,1	R II		C	C
	RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A65)	51/47	57 087	+1,5	2 490	4,4		+5,8	93,6	4,9	0,8	1,3	1,5	2,3	2,0	0,5	0,8		43,8%	16,6%	3 056	11,0	R I	E	D 14	B 11
	FS=4 km 360,0		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / A650)																					C C	D 18	A
A 61	**AS Schifferstadt VQ Nord**	261/349	45 970	+3,3	10 229	22,3		+11,3	75,7	8,3	0,3	1,2	3,3	18,5	15,3	0,4	0,8	1,08	2 537	2 721	2 361	10,4	R I	E	C	G 8
	6616/7451	154/213	45 892	+3,6	12 113	26,4		+10,0	71,8	8,1	0,3	1,0	3,7	22,3	18,3	0,4	0,8	0,95	19,1%	19,2%	2 152	9,5	R I	D D	C	C
	RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A65)	58/75	49 758	+4,6	11 163	22,4		+14,3	75,0	8,7	0,4	1,7	3,4	18,7	15,4	0,3	0,8	1,17	673	1 983	2 198	8,9	R I		C	C
	RII(S): AS Schifferstadt	49/61	41 668	+1,2	1 990	4,8		+4,7	93,0	8,4	0,6	1,4	1,6	2,7	2,3	0,5	0,8		45,8%	18,9%	2 279	11,2	R I	E	D 14	B 11
	FS=4 km 369,0		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / A650)																					C C	C 17	A
A 61	**AS Schifferstadt VQ Süd**	265/347	42 462	+4,8	10 025	23,6		+12,4	74,3	8,4	0,3	1,3	3,4	19,8	16,3	0,4	0,8	1,10	2 337	2 503	2 305	11,1	R I	F	C	G 8
	6616/7452	157/211	42 073	+5,1	11 880	28,2		+11,0	69,9	8,2	0,3	1,1	3,8	24,1	19,8	0,4	0,8	0,98	20,3%	20,3%	2 045	9,9	R I	D D	C	C
	RI(N): AS Schifferstadt	59/75	46 179	+6,4	10 914	23,6		+15,6	73,7	8,7	0,4	1,8	3,4	19,9	16,4	0,4	0,9	1,17	634	1 838	2 107	9,3	R I		E 16	C
	RII(S): AS Speyer	49/61	39 423	+2,1	1 951	4,9		+5,2	92,7	8,5	0,6	1,5	1,6	2,8	2,4	0,5	0,8		48,2%	20,2%	2 188	11,4	R I	E	D 13	B 11
	FS=4 km 370,0		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / A650)																					C C	C 17	A
A 61	**Rheinbrücke Speyer-Nord**	261/70	50 211	+1,3	10 258	20,4		+33,6	77,6	7,7	0,6	1,3	3,4	16,8	13,6	0,3	0,6	1,08	2 777	2 971	2 559	10,1	R I	E	C	G 8
	6616/7119	148/54	50 457	+1,5	12 193	24,2		+33,1	74,1	7,7	0,5	1,1	3,8	20,1	16,3	0,3	0,6	0,91	17,7%	17,9%	2 453	9,7	R I	D C	E 18	B 8
	RI(N): AS Speyer	65/5	54 459	+3,6	11 107	20,4		+37,5	77,2	8,0	0,7	1,7	3,3	16,8	13,6	0,3	0,7	1,18	722	2 197	2 476	9,0	R I		E 17	C
	RII(S): AS Hockenheim	48/11	44 130	-2,5	1 931	4,4		+5,9	93,6	7,4	1,0	1,5	1,5	2,4	2,1	0,4	0,6		41,4%	16,8%	2 375	10,7	R I	E	D 13	B 11
	FS=4 km 379,9		Datenübermittlung zeitweise defekt in 2009																					D D	C 17	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}					WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U			Dauer-		Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So	
A 62	**Rückweiler**	179/348	13 103	-0,2	1 798	13,7		-2,5	84,9	5,5	0,5	0,9	3,5	10,0	7,7	0,3	0,4	1,00	746	812	729	11,0	R II	D	D 8 17	C	
	6409/7128	130/216	13 299	+0,2	2 138	16,1		-3,9	82,6	5,8	0,3	0,9	3,9	11,9	9,1	0,3	0,5	0,92	12,7%	13,5%	721	10,6	R II	D C	D 8 17	D 9 17	
	RI(O): AS Freisen	17/74	13 335	-0,5	1 947	14,6		+0,6	83,8	6,0	0,5	1,1	3,7	10,7	8,2	0,3	0,5	1,19	145	549	622	9,2	R II		E 15	E 17	
	RII(W): AS Birkenfeld	32/58	12 084	-1,3	338	2,8		-5,1	95,9	3,8	1,0	1,0	1,1	1,3	1,1	0,3	0,3		24,1%	9,3%	665	10,7	R I	E	A	D 12	
	FS=4 km 181,5		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					C D	D 18	D 18	
A 62	**AK Landstuhl VQ Nord**	296/358	29 602	-1,5	3 051	10,3		+7,3	88,6	8,5	0,4	0,9	3,6	6,4	4,5	0,3	0,2	0,96	1 692	1 853	2 014	13,7	R II	C	E 17	A 8	
	6511/7460	194/218	31 605	-1,3	3 655	11,6		+7,1	87,4	8,6	0,3	0,8	3,9	7,3	5,1	0,3	0,2	0,68	9,6%	10,7%	2 014	12,8	R II	B B	F 17	A 8	
	RI(W): AS Hütschenhausen	47/79	30 465	-1,4	3 296	10,8		+8,7	87,9	8,7	0,5	1,1	3,8	6,8	4,7	0,2	0,2	1,10	316	1 209	1 679	10,9	R I		F 17	A 8	
	RII(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A6	55/61	21 002	-3,9	473	2,3		-12,8	96,7	7,2	0,9	0,9	1,2	0,8	0,6	0,3	0,1		17,6%	4,7%	1 052	9,8	R II	E	E 19	C 11 14	
	FS=4 km 212,0																							E F	D 18	D 18	
A 62	**AK Landstuhl VQ Süd**	0/0	22 275	-0,9	1 229	5,5		-10,4	93,7	8,5	0,4	0,6	2,5	2,6	1,7	0,4	0,2	0,94	1 288	1 446	1 629	14,3	R II	C	D 8 17	B 8	
	6511/7461	0/0	24 553	+2,0	1 470	6,0		-10,0	93,2	8,7	0,3	0,5	2,7	2,9	1,9	0,4	0,2	0,48	5,4%	5,8%	1 607	12,9	R II	A A	D 8 17	A 8	
	RI(W): AK Kreuz Landstuhl (A6)	0/0	23 006	-6,4	1 330	5,8		-10,7	93,4	8,6	0,5	0,7	2,6	2,8	1,9	0,4	0,2	0,99	208	815	1 353	11,3	R II		D 8 17	B 8	
	RII(O): AS Landstuhl-Atzel	0/0	12 799	-8,6	197	1,5		-29,3	97,7	6,4	1,0	0,6	0,8	0,4	0,3	0,3	0,1		7,6%	3,1%	648	9,8	R II	C	D 14	C 11 14	
	FS=4 km 212,5		Datenübermittlung defekt in 2010 und in 2009																					E E	D 18	D 18	
A 62	**Hörnchenbergtunnel**	192/232	9 531	-5,1	836	8,8		-10,2	90,2	7,7	0,6	0,9	3,7	4,8	3,3	0,2	0,2	0,96	549	605	688	14,5	R I	C	A 8	F 17	
	6611/7150	109/135	10 185	-3,4	1 012	9,9		-10,2	89,0	8,1	0,4	0,8	4,1	5,6	3,9	0,3	0,2	0,65	8,5%	9,3%	688	13,6	R I	A B	A 8	F 17	
	RI(W): AS Landstuhl-Atzel	53/57	9 771	-9,3	883	9,0		-12,0	89,8	8,0	0,8	1,0	4,0	4,9	3,4	0,2	0,2	1,04	92	382	569	11,6	R II		A 8	E 17	
	RII(O): AS Bann	30/40	6 772	-7,7	113	1,7		-14,3	97,3	5,2	1,2	0,8	1,1	0,4	0,2	0,2	0,3		12,2%	4,6%	365	10,6	R II	D	A	D 15	
	FS=4 km 216,2		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	D 18	C 15	
A 62	**Weselberg**	0/0	6 894	-5,1	658	9,5		-7,5	89,1	7,1	0,4	0,8	4,2	4,9	2,8	0,5	0,5	0,97	397	440	480	13,7	R I	C	B 7	F 17	
	6611/7561	0/0	7 312	-4,3	804	11,0		-7,9	87,6	7,6	0,2	0,8	4,7	5,7	3,3	0,5	0,6	0,67	9,3%	10,2%	480	12,9	R I	A B	A 8	E 17	
	RI(W): AS Bann	0/0	7 079	-5,7	700	9,9		-7,9	88,7	7,3	0,5	0,9	4,4	5,0	2,8	0,5	0,5	1,02	68	268	413	11,8	R II		B 8	E 17	
	RII(O): AS Weselberg	0/0	5 094	-8,8	58	1,1		-17,1	97,9	3,6	1,1	0,6	0,6	0,3	0,2	0,2	0,3		12,6%	5,0%	287	11,2	R I	D	D 15	D 15	
	FS=4 km 225,7		Datenübermittlung defekt in 2010 und in 2009																					E E	D 18	D 18	
A 63	**Marienborn**	354/337	61 570	+1,9	5 091	8,3		+1,5	90,9	5,9	0,4	0,6	2,8	5,3	3,7	0,2	0,2	0,92	3 504	3 772	4 155	13,3	R I	A	A 8	F 17	
	6015/7786	222/208	66 951	+0,8	6 149	9,2		+0,1	90,0	6,0	0,3	0,6	3,0	5,9	4,2	0,2	0,2	0,62	7,6%	8,0%	4 155	12,3	R I	A A	A 8	F 17	
	RI(N): AK Kreuz Mainz-Süd (A60)	72/70	61 914	+4,3	5 375	8,7		+3,0	90,4	6,3	0,4	0,7	3,0	5,5	3,8	0,2	0,2	1,04	688	2 700	3 489	11,4	R II		A 8	E 17	
	RII(S): AS Klein-Winternheim	60/59	40 864	+1,6	759	1,9		+7,3	97,3	4,8	0,6	0,6	0,9	0,7	0,5	0,3	0,3		15,3%	5,6%	1 930	9,2	R I	E	B 11	D 15	
	FS=6 km 2,6																							E E	D 18	D 18	
A 63	**AS Nieder-Olm VQ Süd**	0/0	52 297	+2,2	4 653	8,9		+2,7	90,7	4,5	0,1	0,3	3,2	5,5	3,6	0,3	0,1	0,95	2 974	3 196	3 445	13,3	R I	A	A 8	F 17	
	6015/7784	0/0	56 083	+1,6	5 604	10,0		+1,4	89,6	4,6	0,1	0,4	3,4	6,3	4,1	0,2	0,1	0,67	8,1%	8,7%	3 445	12,4	R I	B B	A 8	F 17	
	RI(N): AS Nieder-Olm	0/0	53 366	+3,6	4 865	9,1		+3,3	90,5	4,7	0,1	0,4	3,2	5,6	3,7	0,2	0,1	1,05	590	2 307	3 072	11,4	R II		A 8	E 15	
	RII(S): AS Saulheim	0/0	36 725	+2,0	808	2,2		+11,2	97,7	3,8	0,3	0,1	1,3	0,3	0,2	0,5	0,1		16,4%	6,1%	1 768	9,5	R I	E	A	D 15	
	FS=4 km 8,8		Gerätedefekt in 2010 und in 2009																					E E	D 18	D 18	
A 63	**Saulheim**	232/360	44 364	+2,5	3 834	8,6		+0,5	89,6	8,3	0,5	0,7	2,2	6,2	4,7	0,2	1,0	0,93	2 518	2 718	2 796	12,7	R I	A	A 8	E 17	
	6115/7201	139/219	47 718	+1,8	4 650	9,7		-1,1	88,5	8,2	0,4	0,7	2,4	7,1	5,4	0,2	1,0	0,68	7,9%	8,4%	2 796	11,8	R I	B B	A 8	F 17	
	RI(N): AS Saulheim	53/79	44 370	+3,9	4 063	9,2		+3,4	88,9	8,8	0,5	0,9	2,3	6,6	4,9	0,2	1,0	1,07	509	1 919	2 503	11,2	R II		A 8	E 17	
	RII(S): AS Wörrstadt	40/62	31 707	+2,3	478	1,5		-1,0	96,5	8,1	0,7	0,9	0,5	0,7	0,5	0,3	1,1		16,1%	5,6%	1 613	10,0	R I	E	A	D 15	
	FS=4 km 13,7																							E E	D 18	C 15	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				WG	R I RII	
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do		
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr		
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So		
A 63	**Albig**	341/356	37 165	+1,3	3 663	9,9		+11,5	87,1	5,7	0,1	2,4	4,9	4,9	3,8	0,1	0,7	0,96	2 109	2 273	1 996	10,9	R II	C	B 8	D 8 18	
	6214/7100	222/220	39 442	+0,4	4 413	11,2		+10,7	85,5	5,9	0,1	2,6	5,4	5,7	4,4	0,1	0,7	0,72	9,3%	9,7%	1 984	10,2	R II	B B	B 8	E 17	
	RI(N): AS Biebelnheim	61/75	37 715	+3,8	3 846	10,2		+12,8	86,6	5,9	0,1	2,5	5,2	4,9	3,8	0,1	0,7	1,08	427	1 618	1 829	9,9	R II		B 8	E 18	
	RII(S): AK Kreuz Alzey (A61)	58/61	27 912	+0,5	610	2,2		+1,2	96,4	4,3	0,1	0,7	1,5	0,6	0,5	0,1	0,8		15,5%	7,5%	1 502	10,3	R I	E	A	D 15	
	FS=4 km 24,7																							D D	D 18	A	
A 63	**AK Alzey VQ West**	257/341	29 528	+2,4	3 910	13,2		+6,9	83,4	8,0	0,4	0,8	3,9	9,1	7,1	0,2	2,6	0,97	1 670	1 796	1 686	11,5	R II	C	B 8	E 18	
	6214/7432	153/209	31 063	+2,3	4 672	15,0		+6,2	81,8	8,1	0,3	0,8	4,2	10,6	8,3	0,2	2,4	0,79	12,1%	12,6%	1 667	10,8	R II	B B	B 8	E 17	
	RI(N): AK Kreuz Alzey (A61)	60/73	30 074	+3,0	4 128	13,7		+7,7	82,2	8,4	0,4	0,9	4,1	9,4	7,3	0,2	3,1	1,10	350	1 292	1 505	10,0	R II		B 8	E 18	
	RII(S): AS Erbes-Büdesheim	44/59	23 077	+1,2	772	3,3		+2,7	93,0	7,3	0,6	0,8	1,9	1,1	0,9	0,3	2,9		24,4%	9,8%	1 184	10,0	R I	E	A	D 14	
	FS=4 km 26,3																							D C	D 18	D 18	
A 63	**Winnweiler**	363/361	24 408	+2,4	3 283	13,5		+5,5	85,0	7,7	0,2	0,8	3,2	9,9	7,7	0,3	0,8	0,98	1 378	1 483	1 320	10,8	R II	C	B 8	D 8 18	
	6413/7903	230/219	25 426	+1,6	3 979	15,7		+4,4	82,9	7,8	0,2	0,7	3,6	11,8	9,1	0,3	0,8	0,83	12,2%	12,8%	1 291	10,1	R II	B C	D 9 17	D 8 17	
	RI(N): AS Göllheim	73/80	24 863	+4,7	3 389	13,6		+6,3	84,7	8,0	0,3	0,9	3,4	10,0	7,7	0,2	0,8	1,15	296	1 063	1 151	9,2	R II		C	E 17	
	RII(S): AS Winnweiler	60/62	20 020	+1,8	532	2,7		+6,0	96,0	6,5	0,5	0,8	1,1	1,2	0,9	0,4	0,6		25,0%	9,8%	1 055	10,2	R I	E	E 19	D 14	
	FS=4 km 58,7																							C C	D 18	D 18	
A 64	**Sauertalbrücke**	176/357	29 105	+0,3	4 333	14,9		-0,2	84,0	6,1	0,3	0,7	2,6	11,8	10,2	0,4	0,4	0,99	1 670	1 784	2 616	17,7	R II	B	F 18	A 8	
	6205/7022	117/221	30 991	+0,3	5 142	16,6		-1,2	82,4	6,1	0,2	0,6	2,8	13,4	11,6	0,4	0,4	0,66	13,8%	14,7%	2 616	16,5	R II	B B	F 18	A 8	
	RI(O): AS Trier	27/75	30 713	+1,7	4 516	14,7		+2,2	84,1	6,4	0,3	0,8	2,7	11,6	10,0	0,4	0,4	1,06	299	1 325	2 055	13,2	R II		F 18	A 8	
	RII(W): AS GÜG Sauertalbrücke	32/61	20 042	-3,2	1 064	5,3		-7,9	93,6	5,0	0,6	0,7	1,4	3,3	2,9	0,7	0,4		26,9%	10,4%	1 055	10,5	R I	D	D 15	D 12	
	FS=4 km 1,0		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					E F	D 18	C 15	
A 65	**AS Mutterstadt VQ West**	357/350	30 849	+0,6	1 553	5,0		+7,1	94,0	5,5	0,5	0,5	2,5	2,4	1,8	0,2	0,5	0,87	1 763	1 927	2 863	17,3	R I	C	A 8	F 17	
	6516/7434	226/215	34 499	+2,1	1 892	5,5		+8,2	93,6	5,6	0,4	0,5	2,6	2,6	1,9	0,2	0,5	0,56	5,0%	5,5%	2 863	15,6	R I	A A	A 8	F 17	
	RI(N): AS Mutterstadt	71/74	30 020	-3,3	1 604	5,3		+1,5	93,6	5,8	0,6	0,6	2,7	2,4	1,8	0,2	0,4	1,03	331	1 270	2 087	12,7	R I		A 8	F 17	
	RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A61)	60/61	18 089	-4,1	217	1,2		+0,4	98,1	4,1	0,9	0,4	0,7	0,4	0,3	0,2	0,4		5,8%	2,7%	1 155	11,6	R I	D	D 15	E 18	
	FS=4 km 102,0		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A650 / B9)																					F E	G 18	D 18	
A 65	**AS Mutterstadt VQ Ost**	358/349	29 283	+1,3	1 473	5,0		+9,9	94,0	5,3	0,5	0,5	2,5	2,3	1,7	0,2	0,5	0,87	1 671	1 828	2 753	17,6	R I	C	A 8	F 17	
	6516/7435	226/215	32 920	+1,9	1 795	5,5		+9,9	93,6	5,4	0,4	0,5	2,6	2,6	1,9	0,2	0,5	0,52	5,0%	5,5%	2 753	15,9	R I	A A	A 8	F 17	
	RI(N): AS Ludwigshafen-Oggersheim	72/73	28 585	-0,8	1 528	5,3		+7,8	93,6	5,6	0,6	0,5	2,7	2,4	1,8	0,2	0,5	1,02	318	1 199	2 058	15,8	R II		A 8	F 17	
	RII(S): AS Mutterstadt	60/61	16 416	-2,3	193	1,2		+3,3	98,1	4,0	0,9	0,3	0,7	0,3	0,3	0,2	0,4		5,7%	2,7%	1 048	11,6	R I	D	A	D 15	
	FS=4 km 101,0		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A650 / B9)																					F F	G 18	D 18	
A 65	**AS Dannstadt VQ West**	132/307	44 705	+2,1	4 043	9,0		+11,0	89,7	6,7	0,5	0,7	2,9	5,9	4,5	0,2	0,5	0,93	2 559	2 780	3 274	14,4	R I	A	A 8	F 17	
	6515/7436	90/188	47 997	+2,1	4 816	10,0		+7,9	88,8	6,8	0,4	0,7	3,2	6,6	5,0	0,2	0,5	0,68	8,4%	9,0%	3 274	13,5	R I	B B	A 8	F 17	
	RI(N): AS Dannstadt-Schauernheim	21/66	44 554	+3,1	4 409	9,9		+19,7	88,8	7,0	0,6	0,8	3,2	6,4	4,9	0,3	0,5	1,08	470	1 897	2 672	12,3	R II		A 8	F 17	
	RII(S): AS Haßloch	21/53	32 475	-1,7	683	2,1		+6,8	96,7	5,5	0,9	0,7	1,0	0,8	0,6	0,3	0,5		15,8%	5,7%	2 007	11,8	R I	D	A	E 18	
	FS=4 km 106,0		Baustelle zeitweise in 2010																					F E	G 18	B 13	
A 65	**AS Dannstadt VQ Ost**	130/307	47 292	+1,0	4 301	9,1		+6,5	89,7	6,6	0,5	0,7	2,9	5,9	4,5	0,3	0,5	0,92	2 706	2 943	3 579	14,8	R I	A	A 8	F 17	
	6515/7437	90/188	51 140	+1,3	5 116	10,0		+4,2	88,8	6,7	0,4	0,7	3,2	6,6	5,0	0,3	0,5	0,66	8,5%	9,1%	3 579	13,8	R I	B B	A 8	F 17	
	RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A61)	19/66	47 024	+1,6	4 662	9,9		+13,0	88,8	7,0	0,6	0,8	3,1	6,5	5,0	0,3	0,5	1,08	500	1 994	3 021	13,3	R II		A 8	F 17	
	RII(S): AS Dannstadt-Schauernheim	21/53	33 109	-3,3	793	2,4		-0,3	96,4	5,6	0,8	0,7	1,0	1,1	0,9	0,3	0,5		15,4%	5,8%	2 034	11,6	R I	D	A	D 15	
	FS=4 km 105,0		Baustelle zeitweise in 2010																					F E	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 65	**AS Edenkoben VQ Nord**	359/354	34 539	+1,6	3 455	10,0		+10,0	88,6	5,8	0,5	0,8	2,9	6,8	5,3	0,2	0,5	0,98	1 985	2 164	1 989	11,3	R I	C	B 8	D 8 18
	6714/7440	228/217	36 293	+1,2	4 139	11,4		+7,2	87,3	6,0	0,3	0,8	3,3	7,9	6,1	0,2	0,5	0,74	9,1%	9,7%	1 983	10,8	R I	B B	D 8 17	E 17
	RI(N): AS Neustadt/Weinstr.-Süd	71/76	35 395	+5,6	3 740	10,6		+18,5	87,8	6,1	0,5	1,0	3,1	7,2	5,6	0,2	0,5	1,09	347	1 448	1 680	9,6	R II		B 8	E 17
	RII(S): AS Edenkoben	60/61	26 889	-3,7	529	2,0		-1,3	96,7	4,5	1,0	0,8	0,9	0,8	0,6	0,3	0,5		20,3%	6,4%	1 691	12,1	R I	E	A	C 11 15
	FS=4 km 126,0																							D C	G 18	B 12
A 65	**AS Edenkoben VQ Süd**	349/349	33 661	+2,4	3 425	10,2		+10,7	88,5	5,9	0,5	0,8	3,0	7,0	5,4	0,2	0,5	0,99	1 932	2 107	1 841	10,6	R I	C	B 8	D 8 18
	6714/7441	222/213	35 361	+1,6	4 080	11,5		+7,5	87,2	6,1	0,3	0,8	3,3	8,1	6,3	0,2	0,5	0,72	9,2%	9,8%	1 839	10,1	R I	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): AS Edenkoben	71/76	34 948	+7,9	3 777	10,8		+21,0	87,6	6,2	0,5	1,1	3,2	7,4	5,8	0,2	0,6	1,08	343	1 408	1 596	8,9	R I		D 8 17	D 8 17
	RII(S): AS Landau Nord (B272)	56/60	25 690	-3,1	530	2,1		-0,8	96,6	4,7	1,0	0,9	0,9	0,8	0,7	0,3	0,5		20,7%	6,5%	1 563	11,5	R I	E	A	C 11 15
	FS=4 km 127,0																							D C	D 18	D 18
A 65	**Kandel**	167/107	33 876	-4,5	4 448	13,1		-0,3	85,8	7,5	0,5	0,7	3,2	9,6	7,5	0,3	0,3	1,00	1 927	2 097	1 929	11,4	R II	D	E 17	B 8
	6915/7045	93/70	35 368	-4,8	5 381	15,2		-1,5	83,7	7,8	0,4	0,7	3,6	11,3	8,8	0,3	0,3	0,73	12,0%	12,7%	1 919	10,8	R II	B B	E 17	B 8
	RI(N): AS Kandel-Mitte	50/19	35 452	-0,1	4 684	13,2		+1,6	85,7	7,5	0,6	0,8	3,3	9,7	7,5	0,3	0,3	1,06	381	1 415	1 704	9,6	R I		E 16	B 8
	RII(S): AS Kandel-Süd	24/18	26 339	-10,5	645	2,4		-2,4	96,6	6,3	0,5	0,6	1,2	0,8	0,6	0,4	0,3		25,0%	8,7%	1 602	12,1	R I	E	D 15	A
	FS=4 km 150,8		Gerätedefekt zeitweise in 2010 und Datenübermittlung defekt in 2009																					C C	B 12	D 18
A 602	**Ruwer**	362/362	42 122	+4,0	2 306	5,5		+2,4	93,8	6,8	0,4	0,5	3,0	2,1	1,3	0,4	0,2	0,93	2 450	2 668	3 132	14,6	R II	C	F 17	A 8
	6206/7323	227/222	46 093	+4,6	2 773	6,0		+2,8	93,3	7,0	0,3	0,5	3,3	2,3	1,5	0,4	0,2	0,59	5,4%	6,0%	3 132	13,3	R II	B A	F 17	A 8
	RI(O): AS Trier-Ehrang	74/78	42 934	+2,7	2 430	5,7		-1,0	93,5	6,9	0,5	0,6	3,2	2,1	1,4	0,3	0,2	1,06	365	1 795	2 470	11,8	R I		E 14	A 8
	RII(W): AS Trier-Verteilerkreis	61/62	26 161	+0,4	394	1,5		+3,7	97,9	5,1	0,9	0,4	0,8	0,3	0,2	0,4	0,2		6,7%	2,4%	1 426	10,9	R II	E	E 18	D 12
	FS=4 km 0,6																							E F	D 18	D 18
A 650	**AS Ruchheim VQ Ost**	363/348	42 965	+2,9	2 008	4,7		+4,1	94,4	4,7	0,6	0,4	2,2	2,3	1,7	0,2	0,5	0,93	2 471	2 666	3 779	16,5	R II	-	A 8	F 18
	6515/7439	228/214	47 077	+1,9	2 405	5,1		+2,3	94,0	4,8	0,5	0,4	2,4	2,6	1,9	0,2	0,5	0,61	4,5%	5,1%	3 604	16,3	R I	A A	A 8	F 17
	RI(O): AS Oggersheimer Kreuz	74/74	43 622	+6,0	2 224	5,1		+9,1	94,0	5,0	0,8	0,5	2,4	2,5	1,9	0,2	0,4	1,04	428	1 888	3 105	13,1	R II		A 8	F 17
	RII(W): AS Ruchheim	61/60	26 662	+0,7	251	0,9		-8,0	98,3	3,5	1,0	0,3	0,5	0,2	0,2	0,2	0,5		6,5%	2,2%	1 745	12,4	R II	D	A	D 14
	FS=4 km 6,5		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / B9)																					F A	G 18	B 14
A 650	**AS Ruchheim VQ West**	362/350	40 142	+2,7	2 128	5,3		+3,5	93,7	4,9	0,6	0,5	2,3	2,8	2,1	0,2	0,5	0,93	2 315	2 498	3 583	16,7	R II	C	A 8	F 18
	6515/7438	227/214	43 773	+1,7	2 537	5,8		+1,9	93,2	5,0	0,5	0,5	2,5	3,1	2,3	0,2	0,5	0,63	5,1%	5,7%	3 388	14,6	R II	B A	A 8	F 18
	RI(O): AS Ruchheim	74/75	40 805	+5,6	2 349	5,8		+7,7	93,2	5,1	0,7	0,6	2,5	3,1	2,3	0,2	0,5	1,03	388	1 766	2 829	12,8	R II		A 8	F 17
	RII(W): AK Kreuz Ludwigshafen (A61	61/61	25 643	+0,4	318	1,2		-4,6	97,9	3,6	1,0	0,3	0,6	0,4	0,4	0,2	0,5		7,9%	2,6%	1 671	12,3	R II	D	A	D 14
	FS=4 km 7,5		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / B9)																					F A	G 18	B 12
A 650	**Oggersheim**	365/331	71 231	+1,7	2 868	4,0		+0,8	95,3	5,5	0,6	0,3	2,3	1,6	1,1	0,2	0,4	0,90	4 088	4 440	6 229	17,2	R I	A	A 8	F 17
	6516/7104	230/206	79 608	+1,2	3 465	4,4		-0,3	94,9	5,6	0,5	0,3	2,4	1,7	1,2	0,2	0,4	0,53	4,0%	4,5%	6 229	15,4	R I	A A	A 8	F 17
	RI(O): AS Oggersheim-Süd	74/67	71 738	+3,0	3 091	4,3		+2,0	95,0	5,8	0,7	0,4	2,5	1,6	1,1	0,2	0,3	1,05	727	3 032	4 651	12,7	R I		A 8	F 17
	RII(W): AS Oggersheimer Kreuz	61/58	39 031	-0,4	342	0,9		+3,6	98,7	4,4	0,9	0,2	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2		4,5%	1,7%	2 124	10,7	R I	D	A	D 15
	FS=6 km 4,2		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / B9)																					F E	G 18	C 14
A 650	**AS Oggersheim-Süd VQ Ost**	357/333	65 902	+1,5	2 342	3,6		-0,4	95,9	5,3	0,6	0,3	2,0	1,3	1,0	0,2	0,3	0,90	3 773	4 082	5 986	18,1	R I	A	A 8	F 17
	6516/7431	222/208	73 826	+0,7	2 828	3,8		-1,7	95,6	5,4	0,5	0,3	2,2	1,5	1,0	0,2	0,3	0,53	3,5%	4,0%	5 986	16,2	R I	A A	A 8	F 17
	RI(O): AS Ludwigshafen-Stadt (B37)	74/67	66 161	+3,3	2 515	3,8		+1,1	95,6	5,6	0,7	0,3	2,2	1,4	1,0	0,2	0,3	1,05	691	2 848	4 371	13,2	R I		A 8	F 17
	RII(W): AS Oggersheim-Süd	61/58	35 710	-0,6	299	0,8		+3,5	98,7	4,4	0,9	0,2	0,5	0,2	0,1	0,2	0,3		4,2%	1,5%	1 914	10,8	R I	D	A	D 15
	FS=6 km 2,7		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / B9)																					F E	D 18	C 14

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I R II	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 650	**AS Oggersheim-Süd VQ West**	359/333	71 262	+1,8	2 870	4,0		+0,9	95,3	5,5	0,6	0,3	2,3	1,6	1,1	0,2	0,4	0,90	4 090	4 443	6 231	17,2	R I	A	A 8	F 17
	6516/7430	224/208	79 656	+1,2	3 469	4,4		-0,2	94,9	5,6	0,5	0,3	2,4	1,7	1,2	0,2	0,4	0,53	4,0%	4,5%	6 231	15,4	R I	A A	A 8	F 17
	RI(O): AS Oggersheim-Süd	74/67	71 738	+3,0	3 092	4,3		+2,0	95,0	5,8	0,7	0,4	2,5	1,6	1,1	0,2	0,3	1,05	727	3 033	4 651	12,7	R I		A 8	F 17
	RII(W): AS Oggersheimer Kreuz	61/58	39 031	-0,4	342	0,9		+3,6	98,7	4,4	0,9	0,2	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2		4,5%	1,7%	2 124	10,7	R I	D	A	D 15
	FS=6 km 3,7		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / B9)																					F E	G 18	C 14
B 8	**Wahlrod**	355/362	5 027	-5,1	349	6,9		-5,9	91,6	6,8	2,0	1,2	4,0	2,7	1,4	0,3	0,3	0,96	290	316	535	10,6	Q	C	F 18	B 8
	5312/7002	223/220	5 380	-5,0	418	7,8		-7,4	90,7	7,2	1,3	1,2	4,4	3,0	1,6	0,3	0,3	0,68	6,8%	7,6%	534	9,9	Q	B B	E 18	B 8
	RI(N): Wahlrod	71/80	5 170	-4,8	381	7,4		-4,3	90,9	7,1	2,1	1,5	4,3	2,8	1,4	0,2	0,3	1,07	48	213	485	9,4	Q		E 17	B 8
	RII(S): Höchstenbach	61/62	3 524	-7,6	48	1,4		+9,7	97,5	4,3	5,7	0,9	1,0	0,3	0,2	0,0	0,2		8,9%	3,2%	402	11,4	Q	D	E 18	B 11
	FS=2																							E D	G 18	C 15
B 9	**Bad Breisig**	360/351	19 864	+0,3	1 156	5,8		+5,6	93,3	6,2	0,9	0,6	3,0	2,6	1,6	0,3	0,2	0,94	1 153	1 256	1 059	10,5	R I	C	B 8	E 17
	5409/7007	228/213	21 277	+0,2	1 391	6,5		+4,4	92,6	6,4	0,7	0,6	3,3	2,9	1,8	0,3	0,2	0,74	5,5%	6,2%	1 054	9,8	R I	B B	D 8 17	E 17
	RI(N): Sinzig	71/79	20 096	+1,6	1 226	6,1		+7,0	92,9	6,3	1,1	0,8	3,2	2,7	1,7	0,1	0,2	1,03	177	843	955	9,6	R II		B 8	D 8 14
	RII(S): Niederbreisig	61/59	14 252	-3,0	186	1,3		+7,7	98,0	4,3	2,3	0,5	0,8	0,3	0,2	0,2	0,2		9,9%	2,6%	974	13,1	R I	E	D 15	D 15
	FS=4																							D D	F 15	C 15
B 9	**Remagen**	361/362	17 437	-1,0	836	4,8		+0,2	94,3	6,9	1,3	0,8	2,7	1,8	1,0	0,4	0,2	0,95	1 014	1 095	1 786	10,2	Q	C	B 8	E 18
	5409/7009	227/221	18 583	-1,1	991	5,3		-1,6	93,7	7,1	1,0	0,8	2,9	2,0	1,2	0,4	0,2	0,75	4,5%	5,0%	1 783	9,6	Q	B B	B 8	E 18
	RI(N): Remagen	73/80	17 605	+0,3	896	5,1		+4,0	93,9	7,0	1,4	0,9	2,9	1,9	1,1	0,3	0,2	1,02	152	770	1 673	9,5	Q		B 8	E 16
	RII(S): Sinzig	61/61	12 912	-3,5	175	1,4		+1,2	98,0	5,1	2,6	0,5	0,9	0,3	0,2	0,2	0,1		8,4%	2,3%	1 489	11,5	Q	E	E 18	D 15
	FS=2																							E E	G 18	F 15
B 9	**Mittelweiden**	354/358	75 748	-4,3	3 112	4,1		-5,8	94,6	11,7	0,7	0,5	2,7	1,2	0,8	0,2	0,8	0,94	4 386	4 821	5 067	12,8	R I	C	F 17	B 8
	5611/7014	224/218	84 061	-5,1	3 725	4,4		-6,0	94,3	11,5	0,6	0,5	2,9	1,4	0,8	0,2	0,8	0,50	3,9%	4,3%	5 067	11,5	R I	A A	F 17	B 8
	RI(N): AS Koblenz, A48	69/80	79 344	-2,8	3 298	4,2		-7,5	94,5	11,6	0,9	0,5	2,7	1,2	0,7	0,2	0,8	1,03	697	3 079	4 548	11,1	R I		E 14	B 8
	RII(S): Koblenz	61/60	40 039	-4,6	579	1,4		-3,0	97,2	13,0	1,4	0,4	0,9	0,3	0,2	0,3	0,9		6,5%	2,0%	2 099	10,1	R I	D	D 14	D 13
	FS=6		Umleitungseinfluss mit Tonnagenbegrenzung ab Juni 2010																					E F	D 17	C 15
B 9	**Rhens**	353/350	11 320	-1,3	452	4,0		-8,0	95,3	5,3	1,5	0,6	2,3	0,9	0,5	0,8	0,1	0,95	659	721	1 251	11,1	Q	C	A 8	F 17
	5711/7016	224/212	12 168	-1,1	521	4,3		-9,8	95,0	5,5	1,1	0,6	2,5	1,0	0,6	0,8	0,1	0,68	3,9%	4,3%	1 251	10,3	Q	B B	A 8	F 17
	RI(N): Koblenz	69/79	11 573	-1,2	498	4,3		-3,2	94,8	5,4	1,8	0,8	2,5	1,0	0,6	0,8	0,1	1,02	97	473	1 069	9,2	Q		A 8	E 14
	RII(S): Rhens	60/59	7 818	-4,5	139	1,8		-10,1	97,6	3,9	4,0	0,5	0,8	0,1	0,1	0,8	0,1		5,6%	2,0%	992	12,7	Q	D	C 11 14	G 14
	FS=2																							F E	F 15	C 15
B 9	**Oberwesel**	360/360	3 703	-1,1	238	6,4		+5,2	92,4	6,4	4,0	1,0	3,5	1,9	1,2	1,0	0,2	1,08	220	248	667	18,0	Q	F	E 17	E 17
	5812/7001	226/220	3 633	-0,4	266	7,3		+5,8	91,5	6,8	2,6	0,9	3,9	2,3	1,5	1,1	0,2	1,06	6,1%	6,7%	457	12,6	Q	D D	E 17	E 17
	RI(N): St. Goar	74/79	3 919	-0,4	256	6,5		+3,5	92,1	6,5	3,9	1,1	3,6	2,1	1,3	0,9	0,2	1,05	22	137	442	11,3	Q		E 17	D 11 14
	RII(S): Bacharach	60/61	3 703	-4,0	109	2,9		+2,0	96,0	4,7	9,0	0,8	1,7	0,3	0,3	0,9	0,2		12,5%	3,0%	667	18,0	Q	B	G 17	-
	FS=2																							A A	F 14	F 17
B 9	**Nierstein**	314/259	19 171	-0,1	920	4,8		+27,0	94,4	5,9	1,4	0,6	2,3	2,4	1,6	0,1	0,2	0,91	1 084	1 162	1 938	10,1	Q	A	A 7	F 18
	6116/7219	190/159	20 914	-0,1	1 104	5,3		+27,3	93,9	6,1	1,1	0,6	2,5	2,6	1,8	0,1	0,2	0,64	4,6%	5,1%	1 938	9,3	Q	A B	A 8	F 18
	RI(N): Nackenheim	71/55	19 120	-0,6	1 003	5,2		+22,8	93,9	6,1	1,6	0,7	2,5	2,7	1,8	0,1	0,2	1,03	228	850	1 622	8,5	Q		A 7	F 17
	RII(S): Oppenheim	53/45	12 659	-1,7	124	1,0		+37,1	98,4	4,3	2,8	0,5	0,6	0,3	0,2	0,1	0,2		6,9%	2,6%	1 304	10,3	Q	E	A	G 15
	FS=2		Infrastrukturänderung in 2010																					F E	D 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II		Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung			Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-		Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-		Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So
B 9	**Worms**	354/362	19 525	-1,3	2 655	13,6		+5,5	85,2	7,0	1,2	0,9	4,6	8,7	5,8	0,3	0,3	0,96	1 103	1 208	1 836	9,4	Q	C	E 17	D 8 17
	6316/7029	221/221	21 577	-1,3	3 239	15,0		+4,7	83,7	7,4	1,0	0,9	5,0	9,6	6,5	0,3	0,4	0,49	13,3%	14,7%	1 834	8,5	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(N): Rheindürkheim	72/80	20 768	-0,9	2 873	13,8		+5,2	84,8	7,0	1,3	1,1	4,7	8,8	5,9	0,4	0,3	1,03	234	789	1 733	8,3	Q		C	B 8
	RII(S): Worms	61/61	10 277	-4,8	189	1,8		+11,8	97,4	4,5	3,1	0,6	0,7	1,0	0,7	0,2	0,2		16,6%	6,9%	1 116	10,9	Q	E	D 15	C 11 14
	FS=2																							D D	D 18	C 15
B 9	**AS L'hafen-Nord VQ Süd**	176/89	36 128	+7,3	4 304	11,9		+11,6	87,4	5,9	0,5	0,5	3,4	8,3	6,0	0,2	0,2	0,88	2 047	2 277	2 967	16,4	R I	C	F 17	A 8
	6416/7563	95/64	41 009	+8,2	5 272	12,9		+10,9	86,5	6,0	0,4	0,5	3,6	9,1	6,6	0,2	0,2	0,45	12,0%	13,2%	2 957	14,4	R I	A A	F 17	A 8
	RI(N): AS Ludwigshafen-Nord	54/5	35 998	+4,6	4 571	12,7		+10,8	86,5	6,1	0,8	0,6	3,6	8,9	6,4	0,2	0,2	1,00	421	1 357	2 332	13,0	R I		F 17	A 8
	RII(S): Ludwigshafen	27/20	17 884	+2,0	327	1,8		+13,2	97,8	4,3	1,0	0,3	0,9	0,7	0,5	0,2	0,1		10,7%	6,4%	918	10,3	R II	C	D 15	E 17
	FS=4		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / A650); Datenübermittlung zeitweise defekt in 2009																					F E	D 18	D 17
B 9	**AS L'hafen-Nord VQ Nord**	174/91	20 838	+10,8	2 776	13,3		+20,0	86,1	5,8	0,7	0,4	4,6	8,5	6,3	0,2	0,1	0,91	1 178	1 311	1 524	14,6	R I	C	E 17	B 8
	6416/7562	94/66	23 316	+11,1	3 375	14,5		+18,9	85,0	5,8	0,5	0,4	5,0	9,3	6,8	0,2	0,1	0,49	13,3%	14,5%	1 516	12,9	R II	A A	E 17	A 8
	RI(N): Worms	53/5	21 284	+10,3	3 037	14,3		+21,0	85,1	6,1	0,9	0,5	4,8	9,3	6,9	0,2	0,1	1,01	250	777	1 314	12,3	R I		D 8 17	A 8
	RII(S): AS Ludwigshafen-Nord	27/20	10 955	+5,8	204	1,9		+22,3	97,7	4,4	1,4	0,3	1,1	0,5	0,4	0,2	0,1		13,8%	6,9%	551	9,8	R I	D	D 15	A
	FS=4		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / A650) und Gerätedefekt zeitweise in 2009																					E E	D 18	D 18
B 9	**AS Oggersh. Kreuz VQ Nord**	334/352	48 006	+2,7	3 950	8,2		+8,6	90,5	5,4	0,8	0,6	3,2	4,9	3,7	0,1	0,6	0,93	2 772	3 017	2 854	11,8	R I	A	D 8 17	D 8 17
	6516/7564	214/215	53 840	+2,6	4 813	8,9		+7,5	89,9	5,6	0,7	0,6	3,5	5,4	4,0	0,1	0,6	0,45	8,1%	9,0%	2 825	10,4	R I	A A	E 17	D 8 17
	RI(N): Frankenthal	64/76	49 868	+2,5	4 231	8,5		+9,7	90,2	5,5	0,9	0,7	3,3	5,0	3,8	0,1	0,6	1,03	457	2 037	2 499	9,9	R I		D 8 17	D 8 17
	RII(S): AS Oggersheimer Kreuz	56/61	23 754	-0,2	355	1,5		+8,9	97,4	3,9	1,5	0,4	0,8	0,5	0,4	0,1	0,7		9,2%	4,2%	1 219	10,0	R I	D	D 15	D 15
	FS=4		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / A650)																					C C	D 18	D 18
B 9	**Maudach**	273/324	51 766	+3,4	4 392	8,5		+7,7	90,9	5,3	0,6	0,5	3,1	5,1	3,8	0,2	0,1	0,92	2 972	3 257	3 771	14,0	R I	A	A 8	F 17
	6516/7026	175/196	57 867	+3,3	5 341	9,2		+6,7	90,2	5,5	0,4	0,5	3,4	5,6	4,2	0,2	0,1	0,48	8,4%	9,3%	3 765	12,6	R I	A A	A 8	F 17
	RI(N): AK Oggersheim	52/74	53 075	+3,8	4 733	8,9		+8,6	90,4	5,5	0,7	0,6	3,3	5,4	4,0	0,2	0,1	1,03	526	2 119	3 255	12,8	R II		A 8	F 17
	RII(S): Mutterstadt/A65	46/54	27 173	-0,6	402	1,5		+7,2	98,0	3,9	1,2	0,4	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1		9,5%	4,3%	1 513	10,3	R I	D	D 15	E 18
	FS=4		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / A650)																					F E	D 18	D 18
B 9	**AD Ludwigshafen VQ Süd**	331/351	34 528	+6,4	3 524	10,2		+9,5	88,9	5,3	0,6	0,7	3,5	6,5	5,0	0,1	0,2	0,92	1 996	2 178	2 074	11,9	R II	C	D 8 17	E 17
	6516/7433	213/215	38 345	+6,6	4 301	11,2		+8,2	87,9	5,5	0,5	0,7	3,8	7,2	5,6	0,2	0,2	0,52	10,0%	11,1%	2 074	10,7	R II	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): AS Ludwigshafen	63/75	35 235	+5,8	3 783	10,7		+11,1	88,3	5,4	0,8	0,8	3,8	6,8	5,3	0,1	0,2	1,03	324	1 450	1 825	10,2	R II		D 8 17	D 8 17
	RII(S): AK Mutterstadt	55/61	19 278	+2,6	282	1,5		+13,2	97,9	3,5	1,4	0,4	0,8	0,6	0,5	0,1	0,3		12,8%	5,1%	944	9,8	R II	D	D 15	D 15
	FS=4		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / A650)																					D E	D 18	D 18
B 9	**AS Kreuz Speyer VQ Süd**	365/356	43 531	+0,9	5 118	11,8		+3,7	86,9	6,6	0,7	0,9	3,6	8,1	6,0	0,1	0,5	0,93	2 498	2 733	2 762	12,5	R I	A	B 8	E 18
	6616/7567	230/218	47 853	+1,4	6 141	12,8		+2,3	85,9	6,7	0,6	0,8	3,8	8,9	6,6	0,1	0,5	0,57	11,4%	12,3%	2 762	11,4	R I	A A	B 8	E 17
	RI(N): AS Kreuz Speyer	74/77	44 311	+0,8	5 638	12,7		+6,0	85,7	6,8	0,8	1,0	4,0	8,6	6,4	0,1	0,6	1,03	445	1 795	2 265	10,3	R II		B 8	D 8 17
	RII(S): Speyer	61/61	26 288	-4,6	629	2,4		+3,2	96,3	5,0	1,4	0,7	1,2	1,1	0,9	0,1	0,6		15,5%	7,3%	1 368	10,3	R I	D	D 14	D 14
	FS=4																							F D	D 18	D 18
B 9	**Rinkenberger Hof**	364/359	36 371	+1,9	3 381	9,3		+4,1	89,6	5,7	0,6	0,7	3,1	6,1	4,5	0,1	0,3	0,91	2 081	2 263	2 168	11,6	R I	C	B 8	D 8 17
	6616/7010	229/217	40 221	+2,0	4 110	10,2		+3,1	88,7	5,9	0,5	0,7	3,3	6,8	5,0	0,1	0,3	0,54	9,1%	10,1%	2 164	10,5	R I	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): Mutterstadt	74/80	36 611	+1,9	3 633	9,9		+4,9	88,8	6,0	0,7	0,9	3,4	6,4	4,7	0,1	0,4	1,01	385	1 533	1 879	10,6	R II		B 8	D 8 17
	RII(S): Speyer	61/62	21 562	-2,1	324	1,5		+3,4	97,6	4,0	1,3	0,6	0,8	0,6	0,5	0,1	0,3		11,0%	5,1%	1 080	9,7	R I	D	D 15	A
	FS=4		Baustelleneinfluss ab 09/2010 (A65 / A650)																					D E	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 9	**Schwegenheim**	358/317	36 048	+2,3	5 257	14,6		+7,4	84,4	5,6	0,6	0,7	3,3	11,1	8,6	0,1	0,3	0,93	2 059	2 249	2 330	12,8	R I	C	B 8	E 17
	6716/7025	225/185	39 353	+2,3	6 379	16,2		+6,4	82,8	5,6	0,4	0,7	3,6	12,5	9,6	0,1	0,3	0,62	14,1%	15,2%	2 330	11,7	R I	A A	B 8	E 17
	RI(N): Speyer	72/76	36 612	+4,1	5 649	15,4		+8,5	83,5	5,9	0,7	0,8	3,6	11,7	9,0	0,1	0,3	1,04	389	1 488	1 907	10,5	R II		B 8	D 8 17
	RII(S): Lingenfeld	61/56	22 902	-3,3	553	2,4		+1,4	96,7	4,5	1,6	0,6	0,9	1,4	1,1	0,1	0,2		19,8%	9,3%	1 201	10,4	R I	D	A	D 15
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2009																					F E	D 18	D 18
B 9	**Rülzheim**	362/360	23 066	+6,0	3 676	15,9		+12,9	83,0	5,0	0,5	0,7	3,0	12,7	10,3	0,2	0,4	0,91	1 303	1 430	1 354	11,6	R I	A	D 8 17	D 8 17
	6815/7801	228/219	25 713	+5,5	4 472	17,4		+10,4	81,6	5,1	0,3	0,7	3,3	13,9	11,3	0,3	0,4	0,53	15,6%	16,6%	1 352	10,3	R I	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Germersheim	74/79	23 441	+8,7	3 977	17,0		+18,2	81,8	5,2	0,6	0,8	3,3	13,5	11,0	0,2	0,4	1,02	277	920	1 187	10,0	R I		D 8 17	D 8 14
	RII(S): Rheinzabern	60/62	12 628	+0,2	311	2,5		+20,3	96,6	4,4	1,3	0,6	0,8	1,5	1,3	0,2	0,3		19,4%	10,8%	692	10,8	R I	D	D 15	A
	FS=4																							D D	D 17	D 18
B 9	**Neulauterburg**	301/226	8 506	+15,6	2 508	29,5		+30,8	68,0			1,4	3,3	25,5		0,6	1,1	1,14	486	530	1 157	13,6	Q	F	C	E 17
	7015/7006	191/155	8 692	+14,3	3 043	35,0		+27,9	62,9			1,2	3,6	30,7		0,6	0,9	0,64	28,1%	29,0%	1 047	12,0	Q	C A	C	E 18
	RI(N): Wörth	59/30	9 883	+26,7	2 690	27,2		+38,5	69,9			1,7	3,3	23,4		0,5	1,2	1,17	91	353	1 031	10,4	Q		E 17	E 17
	RII(S): Neulauterbach	51/41	6 134	+3,9	272	4,4		+17,8	91,6			1,7	1,7	2,0		0,8	2,3		44,6%	24,0%	904	14,7	Q	C	D 12	F 12
	FS=2		Baustelle in 2009																					B B	C 17	D 18
B 10	**Fehrbach**	352/238	21 632	-3,2	2 679	12,4		-9,2	86,6	5,8	0,7	0,8	3,7	8,4	6,3	0,3	0,2	0,97	1 253	1 383	2 353	10,9	Q	C	B 8	E 17
	6711/7005	227/165	23 194	-2,5	3 349	14,4		-7,2	84,6	6,1	0,5	0,8	4,1	10,1	7,6	0,3	0,2	0,66	11,8%	12,2%	2 342	10,1	Q	B B	B 8	E 17
	RI(O): Fehrbach	65/30	22 407	-3,1	2 506	11,2		-18,9	87,6	5,7	0,8	0,9	4,0	7,0	5,3	0,2	0,3	1,08	197	863	2 074	9,3	Q		B 8	E 16
	RII(W): Contwig	60/43	14 801	-8,3	363	2,4		-11,8	96,5	4,7	1,7	0,9	1,2	1,0	0,8	0,3	0,1		19,9%	9,7%	1 576	10,6	Q	D	C 11 14	D 14
	FS=3		Tonnagenbegrenzung ab Juni 2010																					E E	C 15	D 18
B 10	**Wilgartswiesen**	350/356	14 760	-9,3	2 653	18,0		-12,0	80,6	7,1	0,9	1,1	4,5	13,1	9,8	0,4	0,3	0,96	843	914	1 600	10,8	Q	C	B 8	E 17
	6713/7030	222/217	15 105	-8,0	3 334	22,1		-9,4	76,6	7,4	0,6	1,1	5,2	16,5	12,4	0,4	0,3	0,89	16,9%	17,6%	1 481	9,8	Q	D C	B 8	E 17
	RI(O): Rinnthal	70/79	14 562	-11,9	2 402	16,5		-23,8	81,9	7,5	0,9	1,3	4,8	11,4	8,4	0,3	0,3	1,11	160	627	1 394	9,6	Q		B 8	E 16
	RII(W): Wilgartswiesen	58/60	13 696	-11,0	390	2,8		-11,1	95,9	5,7	2,0	1,0	1,4	1,1	0,9	0,4	0,3		29,3%	13,6%	1 592	11,6	Q	D	A	D 15
	FS=2		Tonnagenbegrenzung ab Juni 2010																					C C	D 19	C 15
B 10	**Godramstein**	167/363	26 515	-3,6	3 077	11,6		-11,4	87,3	6,2	0,9	0,9	3,6	7,8	5,6	0,3	0,2	0,96	1 524	1 654	2 551	9,6	Q	C	B 8	E 17
	6714/7038	119/223	27 832	-3,0	3 845	13,8		-9,5	85,1	6,4	0,6	0,9	4,0	9,5	7,0	0,3	0,2	0,79	11,0%	11,7%	2 520	9,1	Q	B B	B 8	E 17
	RI(O): Landau	16/78	26 732	-3,6	2 878	10,8		-20,5	87,9	6,6	0,9	1,1	3,8	6,7	4,8	0,3	0,2	1,08	266	1 134	2 413	9,0	Q		B 8	E 17
	RII(W): Annweiler	32/62	21 282	-6,9	423	2,0		-13,0	97,0	4,8	2,1	0,8	1,0	0,7	0,5	0,3	0,2		18,7%	7,9%	2 249	10,6	Q	E	B 11	D 15
	FS=3		Tonnagenbegrenzung ab Juni 2010																					C D	D 18	B 13
B 10	**Rheinbrücke Wörth**	356/238	67 717	-0,4	7 490	11,1		+4,5	88,1	5,7	0,7	0,7	2,9	8,0	6,1	0,1	0,1	0,95	3 838	4 161	4 438	13,2	R I	C	A 7	F 17
	6915/7748	224/161	73 367	-0,1	9 092	12,4		+3,7	86,8	5,8	0,5	0,7	3,2	9,1	6,9	0,1	0,1	0,59	10,4%	11,1%	4 438	12,2	R I	A A	A 8	F 17
	RI(O): Karlsruhe	72/33	69 850	+0,4	7 889	11,3		+5,0	87,8	5,7	0,8	0,8	3,1	8,1	6,2	0,1	0,1	1,06	789	2 868	4 024	11,4	R II		A 8	E 17
	RII(W): Wörth	60/44	43 825	-5,8	964	2,2		-0,4	97,0	4,7	1,5	0,7	1,0	1,0	0,8	0,2	0,1		17,4%	7,4%	2 432	11,0	R I	E	A	D 15
	FS=6																							E E	D 18	B 12
B 35	**Rheinbrücke Germersheim**	208/270	13 933	-1,0	1 788	12,8		+0,3	85,9	6,0	1,2	1,0	4,2	8,4	6,4	0,3	0,3	0,95	792	868	899	13,0	R II	C	B 8	F 17
	6716/7027	148/164	15 155	-0,9	2 179	14,4		-0,7	84,4	6,2	0,8	1,0	4,6	9,5	7,3	0,3	0,3	0,61	12,8%	13,8%	892	11,8	R II	A A	B 8	F 17
	RI(O): Huttenheim	23/57	14 455	-1,3	1 927	13,3		+1,2	85,3	6,4	1,2	1,1	4,4	8,6	6,6	0,3	0,3	1,03	158	563	792	11,0	R II		B 8	E 15
	RII(W): B9	37/49	8 691	-2,7	146	1,7		+6,1	97,3	4,4	3,8	0,8	0,9	0,6	0,4	0,2	0,3		13,2%	8,1%	487	11,1	R I	D	D 14	D 15
	FS=4																							E E	D 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}			WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}					R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U				linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	S [Kfz/h]	[%]	[ ]		Typ	So	
B 37	**Hochspeyer**	359/311	5 178	+4,3	174	3,4		+4,8	95,9	6,3	1,9	0,7	2,5	0,3	0,2	0,6	0,1	0,96	303	331	554	10,7	Q	A	F 17	A 8
	6513/7017	228/186	5 658	+3,9	209	3,7		+5,7	95,5	6,6	1,3	0,7	2,7	0,3	0,2	0,7	0,1	0,57	3,3%	3,8%	553	9,8	Q	A B	F 17	A 8
	RI(O): Hochspeyer	70/73	5 415	+4,4	178	3,3		+0,2	95,8	6,2	2,2	0,9	2,6	0,3	0,2	0,4	0,1	1,06	41	219	489	9,0	Q		E 17	A 8
	RII(W): Hochspeyer	61/52	3 081	+4,3	37	1,2		+1,4	98,4	4,3	5,3	0,3	0,8	0,0	0,0	0,3	0,1		3,9%	1,3%	324	10,5	Q	D	D 14	F 11
	FS=2																							E F	D 18	F 14
B 38	**Niederhorbach**	279/321	7 693	+5,5	275	3,6		+13,5	95,2	6,3	1,3	0,9	2,0	1,0	0,5	0,6	0,3	0,99	453	497	794	10,3	Q	C	D 8 17	E 18
	6814/7068	179/187	8 136	+4,2	335	4,1		+11,4	94,6	6,5	0,9	0,9	2,3	1,2	0,6	0,6	0,3	0,73	3,6%	4,0%	789	9,7	Q	B B	D 8 17	E 18
	RI(N): Landau	53/77	8 068	+10,6	278	3,4		+17,4	95,2	6,5	1,3	1,1	2,0	1,0	0,5	0,5	0,3	1,04	57	318	743	9,2	Q		D 8 13	E 17
	RII(S): Bergzabern	47/57	5 567	+2,8	44	0,8		+15,3	98,4	5,0	3,2	0,5	0,5	0,1	0,1	0,2	0,3		3,7%	1,6%	683	12,3	Q	E	C 11 16	F 12
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2009																					D C	G 17	B 15
B 38	**Schweigen**	364/342	5 201	-3,5	189	3,6		-0,9	95,5	8,6	3,1	0,6	1,3	1,7	1,1	0,6	0,3	1,14	311	348	768	14,8	Q	F	E 17	F 18
	6913/7838	229/221	5 182	-4,6	221	4,3		-2,3	94,9	8,7	2,0	0,6	1,5	2,1	1,3	0,6	0,3	0,94	3,6%	3,9%	666	12,9	Q	E E	E 16	F 18
	RI(N): Bad Bergzabern	74/63	5 903	+2,2	201	3,4		+1,0	95,7	8,4	2,7	0,6	1,3	1,6	1,0	0,5	0,3	1,12	27	202	669	11,3	Q		E 17	F 16
	RII(S): Bundesgrenze (F)	61/58	4 424	-6,6	54	1,2		+2,4	98,0	8,5	8,6	0,4	0,6	0,1	0,1	0,5	0,3		4,4%	2,0%	743	16,8	Q	B	G 16	F 12
	FS=2																							A B	F 16	F 17
B 39	**Dudenhofen**	359/363	11 541	+0,7	562	4,9		+5,9	94,4	6,1	1,2	0,7	2,9	1,7	1,0	0,2	0,1	0,98	674	730	1 285	11,1	Q	C	A 8	F 17
	6616/7093	228/222	12 166	+0,5	678	5,6		+5,0	93,6	6,4	0,9	0,7	3,3	2,0	1,1	0,2	0,1	0,78	4,9%	5,6%	1 261	10,4	Q	B B	A 8	F 17
	RI(O): Speyer	71/79	11 877	+3,3	610	5,1		+6,7	94,0	6,2	1,4	0,8	3,2	1,8	1,0	0,2	0,1	1,03	94	507	1 149	9,7	Q		A 8	E 17
	RII(W): Neustadt	60/62	8 775	-3,4	65	0,7		+2,4	98,8	3,9	2,7	0,4	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1		4,6%	1,7%	1 090	12,4	Q	D	A	D 15
	FS=2																							E E	G 18	B 12
B 39	**Rheinbrücke Speyer-Süd**	357/358	25 908	-1,3	2 774	10,7		+7,5	88,4	5,7	0,9	0,7	3,6	6,7	4,5	0,4	0,1	1,00	1 492	1 611	2 591	10,0	Q	D	D 8 17	E 18
	6616/7094	224/221	27 329	-0,7	3 346	12,2		+7,7	86,9	5,9	0,7	0,8	4,0	7,8	5,2	0,4	0,1	0,73	10,0%	10,9%	2 542	9,3	Q	B B	D 8 17	E 18
	RI(O): Altlussheim	72/79	27 335	-0,8	3 012	11,0		+6,0	88,0	5,9	1,0	0,8	3,7	6,9	4,6	0,4	0,2	1,05	254	1 135	2 503	9,2	Q		B 8	E 18
	RII(W): Speyer	61/58	18 824	-5,6	331	1,8		-5,3	97,6	4,1	2,4	0,5	0,8	0,7	0,5	0,3	0,1		18,8%	6,4%	2 154	11,4	Q	E	E 18	D 15
	FS=2																							D D	G 18	F 15
B 41	**Winzenheim**	321/301	24 419	-3,4	1 522	6,2		+6,2	91,8	6,8	0,6	1,0	3,2	2,9	2,0	0,2	1,0	0,94	1 410	1 556	2 146	17,3	R I	C	A 8	F 17
	6113/7127	199/177	26 838	-3,5	1 810	6,7		+3,9	91,3	6,9	0,4	1,0	3,4	3,2	2,2	0,2	0,9	0,56	6,0%	6,6%	2 146	15,8	R I	A A	A 8	F 17
	RI(O): Bingen	67/73	25 106	-3,8	1 698	6,8		+10,9	90,9	7,1	0,7	1,2	3,5	3,1	2,1	0,1	1,1	1,06	232	973	1 615	12,7	R I		A 8	F 17
	RII(W): Sobernheim	55/51	14 464	-4,2	221	1,5		+16,2	96,6	5,1	1,5	0,7	1,2	0,2	0,2	0,2	1,1		9,0%	3,0%	783	10,4	R I	D	B 11	G 15
	FS=4																							F E	D 18	D 18
B 41	**Idar-Oberstein Stadt**	0/0	19 655	-1,0	777		4,0	-2,7										0,95	1 151	1 269	1 170	12,3	R I	A	E 17	D 8 17
	6209/7021	0/0	21 656	-1,1	896		4,1	-4,6										0,53	3,8%	4,3%	1 165	11,1	R I	A A	E 17	D 8 17
	RI(O): Kirn	0/0	20 514	-1,0	832		4,1	-1,5										1,07	155	798	1 067	10,7	R I		E 13	D 8 17
	RII(W): Enzweiler	0/0	11 067	-2,5	261		2,4	+11,7											5,5%	1,6%	635	11,7	R I	D	D 15	D 15
	FS=4		Schleifendefekt in 2010 und in 2009																					E D	F 15	C 15
B 41	**Altenbergtunnel**	0/0	18 725	-0,2	1 114		5,9	+1,7										0,95	1 085	1 248	2 054	11,0	Q	A	E 17	D 7 17
	6210/7385	0/0	20 824	-0,2	1 314		6,3	-0,4										0,48	5,8%	6,3%	2 053	9,9	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(O): Nahbollenbach	0/0	19 732	-0,4	1 232		6,2	+5,0										1,04	170	599	1 887	9,6	Q		E 12	D 11 13
	RII(W): Idar-Oberstein	0/0	9 588	-2,5	215		2,2	+15,9											8,0%	2,5%	952	9,9	Q	D	G 14	G 15
	FS=2		Gerätedefekt in 2010 und Schleifendefekt in 2009																					E D	C 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 41	**Idar-Oberstein**	259/361	13 765	-4,1	760	5,5		-4,4	93,5	5,1	0,9	0,9	3,1	2,2	1,2	0,3	0,1	0,99	809	897	1 529	11,1	Q	C	E 17	D 8 17
	6210/7913	162/222	15 038	-4,0	915	6,1		-5,4	93,0	5,3	0,6	0,9	3,4	2,4	1,4	0,3	0,1	0,58	5,4%	6,0%	1 471	9,8	Q	B B	E 17	D 8 18
	RI(O): Kirn	53/78	14 945	-5,2	839	5,6		-3,4	93,2	5,1	1,0	1,1	3,2	2,2	1,2	0,2	0,1	1,13	102	546	1 457	9,7	Q		E 13	D 8 17
	RII(W): Idar-Oberstein	44/61	7 534	-3,9	79	1,0		-1,3	98,2	3,1	2,9	0,7	0,7	0,2	0,1	0,2	0,1		7,6%	2,2%	828	11,0	Q	D	G 15	D 13
	FS=2		Tonnagenbegrenzung ab Juni 2010																					E C	C 15	D 18
B 41	**Birkenfeld**	361/365	9 690	+0,2	755	7,8		-0,3	91,1	6,6	1,1	0,9	3,1	4,2	2,4	0,5	0,2	0,95	555	615	1 052	10,9	Q	C	B 8	E 17
	6308/7008	227/223	10 407	+0,3	905	8,7		-1,8	90,3	6,8	0,7	0,8	3,4	4,7	2,7	0,6	0,2	0,66	7,7%	8,6%	1 045	10,0	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(N): Birkenfeld	73/80	9 885	+0,4	843	8,5		+3,4	90,2	6,8	1,2	1,1	3,5	4,6	2,7	0,4	0,2	1,08	101	375	938	9,5	Q		D 8 17	E 13
	RII(S): Nohfelden	61/62	6 749	-2,2	83	1,2		-9,1	97,6	5,0	3,4	0,9	0,6	0,3	0,2	0,3	0,2		9,3%	3,1%	740	11,0	Q	D	D 15	A
	FS=2																							E E	D 18	D 18
B 41	**Schmißberg**	361/365	7 649	-2,0	498	6,5		-2,4	92,5	6,2	0,9	0,8	3,2	2,8	1,7	0,6	0,2	0,95	445	498	862	11,3	Q	C	D 8 17	D 8 17
	6309/7510	228/223	8 351	-2,5	598	7,2		-4,2	91,9	6,5	0,5	0,7	3,4	3,1	1,9	0,6	0,2	0,58	6,4%	7,1%	861	10,3	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(N): Idar-Oberstein	74/80	7 901	-0,8	540	6,8		+0,6	92,0	6,3	1,0	1,0	3,4	3,0	1,8	0,4	0,2	1,05	66	288	765	9,7	Q		D 8 13	D 8 14
	RII(S): Birkenfeld	59/62	4 696	-3,7	74	1,6		+4,3	97,5	3,8	2,8	0,7	0,8	0,3	0,2	0,4	0,2		8,2%	2,8%	530	11,3	Q	D	D 13	D 14
	FS=2																							E D	C 15	D 18
B 42	**Rheinbreitbach**	321/362	18 335	+1,2	1 016	5,5		+5,4	93,7	6,1	1,2	0,6	2,6	2,7	1,8	0,2	0,2	0,94	1 061	1 159	1 859	10,1	Q	A	A 8	F 17
	5309/7020	193/221	19 717	+1,1	1 218	6,2		+3,6	93,1	6,3	0,9	0,6	2,9	3,1	2,0	0,2	0,2	0,69	5,2%	5,7%	1 859	9,4	Q	B B	A 8	F 17
	RI(N): Bad Honnef	74/80	18 436	+2,9	1 102	6,0		+8,7	93,1	6,2	1,3	0,7	2,9	3,0	2,0	0,1	0,1	1,00	169	768	1 697	9,2	Q		A 8	F 16
	RII(S): Unkel	54/61	12 999	-2,8	148	1,1		+9,6	98,2	4,3	3,0	0,5	0,8	0,2	0,2	0,1	0,2		9,7%	2,9%	1 527	11,7	Q	E	A	G 15
	FS=2																							F E	G 18	C 15
B 42	**Bad Hönningen**	363/365	7 455	-6,7	779	10,5		+3,1	88,5	5,8	1,6	0,9	4,0	6,2	3,9	0,2	0,2	0,92	430	474	838	11,2	Q	C	B 8	D 8 17
	5409/7996	229/223	7 950	-6,1	946	11,9		+2,1	87,1	6,2	1,0	0,9	4,5	7,1	4,5	0,3	0,2	0,75	9,6%	10,3%	828	10,4	Q	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Bad Honnef	73/80	7 315	-7,6	829	11,3		+3,5	87,5	5,8	1,6	1,0	4,4	6,7	4,2	0,2	0,1	1,01	72	297	675	9,2	Q		B 8	D 8 16
	RII(S): Neuwied	61/62	5 758	-10,0	88	1,5		+7,5	97,6	3,8	5,0	0,7	0,9	0,4	0,3	0,2	0,2		20,7%	6,0%	776	13,5	Q	D	D 15	D 13
	FS=2																							C C	G 18	F 15
B 42	**Fahr-Feldkirchen**	361/363	11 256	-1,7	874	7,8		-0,0	91,4	6,1	1,3	0,8	3,4	4,0	2,5	0,4	0,1	0,94	651	716	1 145	10,2	Q	C	E 17	B 8
	5510/7023	227/221	12 067	-1,5	1 052	8,7		-1,3	90,4	6,5	0,9	0,8	3,7	4,6	2,8	0,4	0,1	0,69	7,1%	7,7%	1 136	9,4	Q	B B	E 17	B 8
	RI(N): Leutesdorf	73/80	11 328	-1,2	936	8,3		+1,2	90,8	6,1	1,4	0,9	3,6	4,3	2,6	0,3	0,1	1,01	105	456	1 051	9,3	Q		E 17	B 8
	RII(S): Neuwied	61/62	8 111	-5,2	128	1,6		+5,4	97,7	4,0	3,7	0,6	1,0	0,3	0,2	0,3	0,1		15,5%	4,7%	1 045	12,9	Q	E	D 15	C 11 15
	FS=2																							D E	F 15	F 15
B 42	**Bendorf**	261/363	38 540	-1,1	3 105	8,1		+3,4	91,1	6,1	0,8	0,7	3,9	4,0	2,6	0,1	0,1	0,91	2 226	2 454	2 275	11,9	R II	A	D 8 17	B 8
	5511/7034	164/222	42 307	-1,4	3 773	8,9		+2,5	90,3	6,3	0,6	0,6	4,2	4,5	2,9	0,2	0,1	0,58	7,7%	8,5%	2 275	10,8	R II	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Engers	52/79	38 477	-0,8	3 353	8,7		+3,7	90,4	6,2	1,0	0,8	4,2	4,4	2,8	0,1	0,1	1,03	366	1 539	2 004	10,3	R I		D 8 14	B 8
	RII(S): Vallendar	45/62	24 416	-2,5	287	1,2		+8,9	98,1	4,0	2,3	0,6	0,8	0,2	0,2	0,1	0,1		11,9%	3,9%	1 400	11,1	R I	D	D 14	D 13
	FS=4																							D E	C 15	C 15
B 42	**Urbar**	362/354	19 966	+5,1	909	4,6		+27,7	94,8	4,8	1,7	0,5	2,2	1,8	1,2	0,5	0,1	0,92	1 165	1 265	2 068	10,4	Q	C	F 17	B 8
	5611/7031	228/215	21 420	+5,2	1 068	5,0		+27,1	94,4	5,1	1,3	0,5	2,5	2,0	1,4	0,6	0,1	0,73	4,6%	5,2%	2 068	9,7	Q	B B	E 17	B 8
	RI(N): Vallendar	74/79	19 745	+5,2	1 002	5,1		+30,0	94,2	4,9	2,0	0,6	2,6	2,0	1,4	0,5	0,1	1,04	166	864	1 841	9,3	Q		E 14	A 8
	RII(S): Ehrenbreitstein	60/60	14 750	+2,3	197	1,3		+13,8	98,2	3,5	3,4	0,4	0,6	0,1	0,1	0,6	0,1		4,2%	2,0%	1 707	11,6	Q	E	E 17	D 15
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2010																					E E	G 17	F 14

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 42	**Lahnstein**	356/359	20 885	+0,3	816	3,9		+6,8	95,4	1,5	1,1	0,5	2,7	0,9	0,7	0,3	0,2	0,94	1 218	1 342	2 330	11,2	Q	C	A 8	F 17
	5611/7800	223/217	22 667	-0,0	963	4,3		+5,3	95,0	1,6	0,7	0,5	2,9	1,1	0,8	0,3	0,3	0,62	3,9%	4,3%	2 328	10,3	Q	A A	A 8	E 17
	RI(N): Koblenz	72/80	21 350	+1,8	901	4,2		+10,1	95,0	1,7	1,2	0,5	3,0	1,0	0,7	0,3	0,2	1,03	176	843	2 025	9,5	Q		A 8	E 15
	RII(S): Braubach	61/62	13 600	-2,7	155	1,1		+2,9	98,4	0,8	3,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,1	0,2		4,1%	1,8%	1 580	11,6	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2																							F E	D 18	C 15
B 47	**Rheinbrücke Worms**	0/0	21 700	-3,2	2 169	10,0		+0,1	89,0	5,7	0,4	0,4	5,1	4,6	2,6	0,3	0,5	0,95	1 234	1 345	2 193	10,1	Q	A	E 17	D 8 17
	6316/7080	0/0	23 458	-3,6	2 585	11,0		-1,6	87,9	5,9	0,4	0,5	5,5	5,3	3,0	0,3	0,6	0,63	9,7%	10,6%	2 184	9,3	Q	B A	E 17	D 8 17
	RI(O): Bürstadt	0/0	22 234	-3,5	2 402	10,8		+3,3	88,2	5,8	0,4	0,4	5,6	5,0	2,8	0,3	0,5	1,02	244	902	2 033	9,1	Q		D 8 17	B 8
	RII(W): Worms	0/0	14 423	-2,1	320	2,2		+5,9	97,7	3,8	0,6	0,1	1,5	0,2	0,1	0,5	0,0		13,1%	5,5%	1 444	10,0	Q	E	D 15	D 14
	FS=2		Gerätedefekt in 2010 und Schleifendefekt in 2009																					D C	C 15	D 18
B 48	**Schweisweiler**	355/365	5 971	-1,1	366	6,1		+0,5	92,8	6,4	1,8	0,9	3,4	2,3	1,5	0,4	0,1	0,89	342	375	689	11,5	Q	A	B 8	E 17
	6412/7086	223/223	6 573	-0,8	447	6,8		-1,2	92,2	6,7	1,1	0,8	3,7	2,6	1,7	0,6	0,1	0,62	6,2%	7,0%	689	10,5	Q	A A	B 8	D 8 17
	RI(N): Rockenhausen	72/80	5 865	-1,2	375	6,4		+2,2	92,3	6,7	2,0	1,2	3,7	2,5	1,7	0,2	0,1	1,04	62	243	533	9,1	Q		B 8	D 8 17
	RII(S): Winnweiler	60/62	3 831	-5,5	46	1,2		+13,0	97,9	4,0	5,6	0,7	1,0	0,2	0,1	0,0	0,2		5,0%	2,8%	413	10,8	Q	D	A	E 19
	FS=2																							E E	G 18	D 18
B 49	**Moselweiß**	363/363	7 648	-1,5	158	2,1		+1,2	97,0	5,4	2,7	0,5	1,1	0,7	0,6	0,3	0,4	0,92	450	496	1 090	14,3	Q	A	-	F 17
	5611/7039	228/222	8 329	-0,6	182	2,2		+1,4	96,9	5,5	2,0	0,5	1,2	0,7	0,6	0,3	0,5	0,65	2,0%	2,2%	1 090	13,1	Q	A B	-	F 17
	RI(O): Koblenz	74/80	7 659	-2,8	170	2,2		-0,7	96,8	5,6	3,1	0,6	1,2	0,7	0,6	0,3	0,4	1,03	56	312	753	9,8	Q		-	F 15
	RII(W): Lay	61/61	5 065	-5,9	58	1,1		+0,3	98,1	4,9	6,1	0,3	0,5	0,3	0,3	0,3	0,4		3,2%	1,3%	648	12,8	Q	C	C 11 13	G 15
	FS=2																							F E	D 18	F 15
B 49	**Horchheimer Höhe**	359/354	12 222	+0,7	458	3,7		+1,0	94,5	7,9	1,0	0,6	1,7	1,8	1,2	0,2	1,1	0,90	722	801	1 468	23,5	R II	C	F 17	A 8
	5612/7004	229/214	13 442	+0,9	554	4,1		+0,3	94,1	7,9	0,7	0,6	1,9	2,0	1,3	0,2	1,2	0,62	3,7%	4,1%	1 468	21,2	R II	A A	F 17	A 8
	RI(O): Eitelborn	70/80	12 104	+0,9	478	3,9		+0,5	94,3	8,4	1,1	0,8	1,8	2,0	1,3	0,2	1,0	1,06	84	484	851	13,8	R II		F 14	A 8
	RII(W): AS Horchheim	60/60	7 768	-3,3	70	0,9		+2,2	97,4	7,0	3,0	0,6	0,6	0,1	0,1	0,2	1,1		5,0%	1,6%	537	13,5	R I	B	H 17	C 11 14
	FS=4																							E A	G 17	C 14
B 49	**Klotten**	177/364	5 463	-6,2	185	3,4		+6,9	95,7	6,1	4,2	0,7	2,3	0,7	0,4	0,4	0,2	1,07	328	373	816	14,9	Q	F	F 17	B 8
	5809/7019	137/222	5 528	-3,0	199	3,6		+4,4	95,5	6,3	3,1	0,7	2,4	0,8	0,4	0,4	0,2	0,89	3,4%	3,7%	681	12,3	Q	D B	F 17	D 8 16
	RI(O): Klotten	12/80	5 921	-7,6	227	3,8		+15,1	95,1	6,5	4,1	0,8	2,6	0,7	0,4	0,5	0,2	1,04	28	191	642	10,8	Q		E 14	B 8
	RII(W): Cochem	28/62	4 660	-15,5	81	1,7		+4,0	97,4	4,8	9,3	0,6	1,2	0,1	0,1	0,3	0,3		3,6%	1,4%	810	17,4	Q	B	G 16	G 15
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					B B	F 17	F 15
B 49	**Wasserbilligerbrück**	304/360	14 427	-1,3	732		5,1	-5,1										0,99	862	931	1 440	10,0	Q	B	F 18	B 8
	6205/7849	191/220	15 124	-0,7	848		5,6	-5,4										0,82	5,0%	5,5%	1 435	9,5	Q	B B	F 18	B 8
	RI(O): Trier	61/78	14 985	-1,6	798		5,3	-6,1										1,03	79	654	1 357	9,1	Q		F 18	B 8
	RII(W): Wasserbillig (L)	52/62	11 122	-4,5	217		1,9	-3,3											6,0%	2,9%	1 248	11,2	Q	E	G 15	D 15
	FS=2																							E D	F 16	C 16
B 50	**Kirchberg**	150/260	16 734	+8,2	1 918	11,5		+16,1	87,4	6,4	0,6	1,0	3,4	7,4	5,0	0,7	0,2	1,01	934	1 023	1 682	10,1	Q	E	G 8	E 18
	6010/7064	106/150	17 350	+9,6	2 269	13,1		+14,9	85,8	6,7	0,4	0,9	3,8	8,6	5,8	0,7	0,2	0,74	10,7%	11,6%	1 672	9,6	Q	B B	B 8	E 18
	RI(O): Unzenberg L228	15/62	17 579	+7,5	2 082	11,8		+20,9	86,9	6,7	0,7	1,1	3,7	7,5	5,0	0,7	0,1	1,10	223	668	1 507	8,6	Q		B 8	E 17
	RII(W): Kirchberg B421	29/48	13 386	+2,9	395	3,0		-2,2	96,0	4,5	1,6	0,9	0,8	1,3	1,0	0,9	0,2		18,0%	6,7%	1 290	9,6	Q	E	B 11	D 14
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					B D	A	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 51	**Wilwerath**	360/359	8 953	-2,9	2 995	33,5		+1,6	64,0	5,4	0,7	2,3	5,0	28,2	23,4	0,3	0,2	1,14	493	527	991	11,1	Q	F	C	C
	5704/7117	225/220	8 818	-3,7	3 526	40,0		+0,1	57,8	5,4	0,5	2,0	5,7	34,0	28,2	0,3	0,2	0,92	30,1%	30,5%	919	10,4	Q	D C	C	C
	RI(N): Stadtkyll	74/78	10 086	+2,6	3 186	31,6		+5,2	65,0	5,5	0,7	3,2	5,1	26,2	21,7	0,3	0,2	1,22	134	388	936	9,3	Q		E 18	E 16
	RII(S): Prüm	61/61	8 089	-6,8	764	9,4		-2,4	87,7	5,0	1,7	2,6	1,9	7,1	6,1	0,4	0,2		58,3%	28,3%	920	11,4	Q	D	B 12	B 12
	FS=3																							B C	C 17	D 18
B 51	**Bitburg**	355/349	20 268	+0,7	3 205	15,8		+2,2	82,2			1,8	3,3	11,9		0,5	0,1	1,00	1 159	1 266	2 073	10,2	Q	D	F 18	A 8
	6005/7135	226/212	21 480	+1,4	3 832	17,8		+1,0	80,5			1,6	3,8	13,5		0,6	0,1	0,67	14,4%	14,8%	2 056	9,6	Q	B B	F 18	A 8
	RI(N): Bitburg (Prüm)	69/76	21 557	+0,9	3 364	15,6		+4,0	81,8			2,5	3,5	11,7		0,4	0,1	1,09	215	839	1 932	9,0	Q		E 18	B 8
	RII(S): Masholder (Trier)	60/61	14 133	-3,7	649	4,6		+0,6	93,2			2,1	0,7	3,5		0,4	0,1		31,5%	12,5%	1 457	10,3	Q	E	D 13	B 12
	FS=2																							E E	D 18	C 15
B 51	**Meilbrück**	0/164	14 089	+1,1	2 643	18,8		+6,5	79,4	5,6	0,2	1,3	3,5	14,8	11,6	0,4	0,6	1,02	806	880	1 379	9,8	Q	D	E 18	B 8
	6005/7569	0/112	14 814	+1,0	3 110	21,0		+4,8	77,1	5,9	0,2	1,3	3,9	16,7	13,2	0,4	0,6	0,70	17,9%	19,2%	1 372	9,3	Q	B B	E 17	B 8
	RI(N): Bitburg	0/21	15 120	+2,9	2 824	18,7		+8,6	79,4	5,9	0,2	1,4	3,6	14,7	11,5	0,4	0,6	1,13	150	584	1 339	8,9	Q		D 8 17	B 8
	RII(S): Welschbillig	0/31	10 103	-2,4	660	6,5		+11,9	92,1	3,7	0,4	1,0	1,7	4,3	3,3	0,5	0,3		28,4%	11,7%	1 041	10,3	Q	E	D 15	C 11 14
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010 und in 2009																					C C	C 15	C 15
B 51	**Konz**	209/303	26 635	-3,2	1 233	4,6		+14,3	94,7	6,4	1,0	0,6	2,7	1,7	1,0	0,2	0,1	0,95	1 538	1 669	1 790	13,3	R I	C	B 8	E 17
	6205/7052	119/183	29 106	-3,5	1 478	5,1		+11,5	94,2	6,5	0,9	0,6	3,0	1,9	1,1	0,2	0,1	0,58	4,5%	5,1%	1 767	11,9	R I	A B	B 8	E 17
	RI(N): Helenenberg	57/68	27 736	-2,3	1 373	4,9		+19,0	94,2	6,9	1,2	0,7	3,0	1,8	1,1	0,2	0,1	1,03	253	1 146	1 468	10,7	R II		B 8	E 14
	RII(S): Konz	33/52	15 981	-5,0	139	0,9		+52,9	98,6	4,7	1,7	0,4	0,6	0,1	0,1	0,2	0,1		5,6%	2,2%	894	11,0	R II	E	C 11 15	D 15
	FS=4																							F E	C 15	D 18
B 51	**Wawern**	353/365	5 756	-2,8	455	7,9		+2,9	90,8	7,0	1,5	1,1	4,5	3,2	2,0	0,2	0,1	0,97	335	371	613	10,6	Q	C	B 7	F 17
	6305/7549	223/223	6 206	-1,5	551	8,9		+2,2	89,9	7,5	1,1	1,1	5,0	3,6	2,3	0,3	0,1	0,63	7,8%	8,8%	609	9,8	Q	B B	B 7	F 17
	RI(N): Konz	71/80	6 006	-4,8	490	8,2		+3,4	90,3	7,2	1,7	1,4	4,8	3,2	2,0	0,2	0,1	1,04	49	228	573	9,5	Q		B 7	F 16
	RII(S): Saarburg	59/62	3 756	-7,4	49	1,3		-2,3	97,6	4,1	3,8	1,0	0,9	0,2	0,2	0,2	0,1		9,6%	3,0%	450	12,0	Q	D	C 11 13	D 15
	FS=2																							E E	C 16	F 15
B 52	**Farschweiler**	343/359	5 315	+1,7	404	7,6		+1,0	89,9	5,9	1,0	1,6	2,8	4,1	2,6	0,7	1,0	0,94	299	339	627	11,8	Q	C	A 7	F 17
	6206/7572	216/219	5 754	+1,9	487	8,5		-0,5	89,1	6,3	0,7	1,5	3,2	4,6	2,9	0,7	0,9	0,61	7,1%	7,6%	627	10,9	Q	A A	A 7	F 17
	RI(N): Trier-Ehrang	71/79	5 425	+2,7	435	8,0		+4,1	88,9	5,9	1,0	2,0	3,1	4,3	2,8	0,6	1,1	1,05	66	179	538	9,9	Q		A 7	E 15
	RII(S): Hermeskeil	56/61	3 527	-2,7	52	1,5		-3,3	96,7	3,1	2,6	1,0	0,4	0,6	0,4	0,5	0,8		12,4%	3,9%	390	11,1	Q	D	A	D 14
	FS=2																							F E	C 14	C 17
B 53	**Wintrich (Mosel)**	346/363	2 572	-3,4	178	6,9		+2,2	91,8	9,2	4,8	1,0	4,9	1,3	0,8	0,7	0,3	1,20	153	174	524	20,4	Q	G	E 17	E 17
	6107/7286	215/221	2 430	-2,5	195	8,0		+3,5	90,6	10,1	3,5	1,0	5,5	1,7	1,1	0,9	0,3	1,14	7,0%	7,6%	388	16,0	Q	D D	E 17	E 18
	RI(O): Bernkastel-Kues	73/80	2 917	-3,6	201	6,9		-1,8	91,7	9,2	4,9	1,1	5,2	1,1	0,6	0,6	0,4	1,02	15	90	344	11,8	Q		E 17	E 17
	RII(W): Wintrich	58/62	2 689	-4,3	86	3,2		+2,7	96,0	5,8	9,2	0,5	2,4	0,3	0,3	0,4	0,2		6,4%	3,3%	523	19,5	Q	A	F 12	G 16
	FS=2																							A A	-	F 16
B 53	**Klüsserath**	356/364	3 041	+0,2	228	7,5		-4,8	91,1	8,9	4,1	1,2	4,6	2,6	1,8	0,3	0,2	1,11	179	202	536	17,6	Q	F	F 18	B 8
	6107/7705	224/223	3 002	+1,2	256	8,5		-6,3	90,0	9,4	2,8	1,3	5,1	3,2	2,1	0,3	0,2	0,97	7,6%	8,5%	393	13,1	Q	D D	F 18	B 8
	RI(O): Trittenheim	73/80	3 331	-0,3	260	7,8		-2,9	90,6	9,3	4,4	1,4	4,9	2,6	1,9	0,3	0,2	1,04	21	113	371	11,1	Q		F 17	B 8
	RII(W): Klüsserath	59/61	2 839	-1,7	83	2,9		+3,1	96,1	6,3	8,9	0,9	2,5	0,2	0,1	0,3	0,1		5,4%	2,7%	523	18,4	Q	B	G 17	C 11 15
	FS=2																							A A	F 15	F 16

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 62	**Freusburg**	189/327	6 185	-4,3	365	5,9		-0,2	93,4	8,2	1,9	0,5	3,9	1,5	0,8	0,4	0,2	0,94	355	390	614	9,9	Q	A	B 8	E 17
	5113/7049	134/205	6 787	-4,7	438	6,5		-2,8	92,8	8,5	1,4	0,5	4,2	1,7	0,9	0,5	0,2	0,59	5,8%	6,5%	613	9,0	Q	A B	B 8	E 17
	RI(O): Mudersbach	24/67	6 361	-3,7	396	6,2		+4,3	93,1	8,0	2,1	0,5	4,3	1,5	0,7	0,4	0,1	1,04	63	249	568	8,9	Q		B 8	D 8 17
	RII(W): Betzdorf	31/55	3 700	-5,0	49	1,3		+23,5	98,2	6,6	4,9	0,3	1,1	0,1	0,1	0,2	0,2		7,2%	2,2%	426	11,5	Q	E	D 13	D 15
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					C C	C 15	C 15
B 255	**Boden**	361/363	16 731	+4,1	1 747	10,4		+2,8	88,1	8,2	0,9	1,1	4,3	6,0	4,3	0,2	0,4	0,96	970	1 079	1 398	16,4	R II	C	F 17	A 8
	5513/7419	227/223	18 209	+4,0	2 102	11,5		+1,1	87,1	8,2	0,5	1,0	4,6	6,8	4,8	0,2	0,4	0,57	10,2%	11,3%	1 398	15,1	R II	A A	F 17	A 8
	RI(N): Hahn	73/78	17 427	+6,2	1 928	11,1		+6,2	87,2	8,4	1,0	1,3	4,7	6,2	4,3	0,1	0,4	1,05	150	645	1 000	11,3	R II		E 14	A 8
	RII(S): Montabaur	61/62	10 312	-1,8	189	1,8		+1,7	96,9	7,7	3,2	0,9	1,2	0,5	0,4	0,1	0,4		13,7%	4,4%	675	13,1	R I	D	D 15	C 11 14
	FS=4																							E F	G 18	C 15
B 256	**Rheinbrücke Neuwied**		S: 43 600																							
	5510/7051																									
	RI(N): Neuwied																									
	RII(S): Weissenthurm																									
	FS=6		Zählstelle vorübergehend abgebaut																							
B 256	**Kottenheim**	282/141	7 454	-25,8	586	7,9		-26,0	90,9	5,7	1,6	1,0	3,4	4,0	2,8	0,5	0,2	0,94	434	484	1 020	13,7	Q	-	D 8 18	D 8 17
	5609/7033	179/87	8 211	-25,8	701	8,5		-27,7	90,2	6,1	1,2	1,0	3,7	4,4	3,0	0,5	0,2	0,60	7,6%	8,5%	1 015	12,4	Q	B B	E 17	D 8 18
	RI(N): Thür	57/31	7 735	-25,0	652	8,4		-22,3	90,1	5,8	1,8	1,2	3,7	4,3	3,0	0,4	0,3	1,17	63	285	873	11,3	Q		D 8 14	D 8 17
	RII(S): Mayen	46/23	4 260	-29,6	72	1,7		-24,9	97,6	3,4	4,4	0,6	0,8	0,4	0,4	0,4	0,1		11,0%	3,4%	615	14,4	Q	C	D 12	C 11 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					E E	F 15	C 15
B 257	**Hönningen**	362/364	6 692	-3,7	337	5,0		-6,2	93,3	7,3	5,7	1,5	2,8	1,5	0,9	0,7	0,2	1,05	393	433	1 096	16,4	Q	F	A 8	F 17
	5507/7050	228/222	6 651	-2,6	391	5,9		-7,5	92,5	8,0	3,6	1,5	3,2	1,8	1,1	0,8	0,2	1,03	4,9%	5,3%	822	12,4	Q	D E	A 8	F 17
	RI(N): Altenahr	73/80	6 957	-2,8	367	5,3		-3,9	92,9	7,4	5,6	1,7	3,0	1,7	1,0	0,6	0,2	1,15	51	271	767	11,0	Q		B 8	F 16
	RII(S): Dümpelfeld	61/62	6 522	-8,3	99	1,5		-5,0	97,1	4,6	13,9	1,2	1,0	0,2	0,1	0,4	0,2		6,7%	3,1%	1 096	16,8	Q	B	H 17	F 12
	FS=2																							A A	F 17	E 12
B 257	**Zermüllen**	365/364	5 217	-6,9	342	6,6		-14,8	91,6	6,5	5,8	1,6	3,5	2,6	1,6	0,4	0,3	1,14	306	339	914	17,5	Q	G	E 18	E 18
	5607/7044	230/223	4 982	-6,7	398	8,0		-16,9	90,1	7,1	4,0	1,6	4,2	3,3	2,0	0,5	0,3	1,17	6,4%	6,9%	738	14,8	Q	F E	E 18	E 18
	RI(N): Nürburgring	74/79	5 677	-5,6	370	6,5		-11,3	91,4	6,8	5,6	1,8	3,5	2,8	1,7	0,2	0,3	1,26	40	207	714	12,6	Q		E 18	F 16
	RII(S): Daun	61/62	5 546	-7,7	95	1,7		-6,2	96,6	4,2	12,5	1,5	1,3	0,3	0,2	0,2	0,3		9,5%	3,8%	896	16,2	Q	B	F 12	G 17
	FS=2																							A A	E 12	F 15
B 257	**Alsdorf**	305/333	8 169	-3,3	483	5,9		+6,1	91,6			1,4	2,7	2,6		0,6	1,1	1,01	480	529	1 000	12,2	Q	E	F 18	A 8
	6104/7139	192/198	8 521	-3,1	574	6,7		+4,1	91,1			1,2	3,1	3,0		0,7	0,9	0,74	5,8%	6,4%	992	11,6	Q	B B	F 18	A 8
	RI(N): Alsdorf	62/80	8 646	-2,5	533	6,2		+10,7	90,7			1,9	2,9	2,7		0,6	1,2	1,08	61	333	876	10,1	Q		F 18	A 8
	RII(S): Irrel	51/55	6 265	-6,3	76	1,2		+1,9	95,8			1,3	0,6	0,4		0,2	1,7		8,0%	2,9%	769	12,3	Q	D	C 11 15	C 11 14
	FS=2																							E E	G 16	F 15
B 257	**Echternacherbrück**	0/0	7 462	+2,8	533	7,1		+3,4	92,3			0,6	3,7	2,5		1,0	0,0	1,00	440	482	798	10,7	Q	B	F 18	B 8
	6104/7257	0/0	7 892	+2,9	636	8,1		+2,9	91,3			0,6	4,2	2,8		1,1	0,0	0,71	7,0%	7,7%	773	9,8	Q	B B	F 18	B 8
	RI(N): Echternach (Lux)	0/0	7 871	+3,8	579	7,4		+2,6	92,1			0,6	3,8	2,5		1,0	0,0	1,04	53	313	751	9,5	Q		F 18	A 8
	RII(S): Grenze Luxemburg	0/0	5 345	-0,1	91	1,7		+5,6	98,1			0,2	0,7	0,8		0,3	0,0		9,4%	4,1%	589	11,0	Q	D	G 15	E 17
	FS=2		Datenübermittlung defekt in 2010 und in 2009																					E B	C 16	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 258	**Oberbaar**	292/362	2 149	-5,0	89	4,2		-12,6	94,2	7,3	6,9	1,1	2,6	0,7	0,4	0,9	0,5	1,02	127	139	418	19,5	Q	-	E 18	D 8 18
	5608/7067	184/222	2 147	-4,0	108	5,0		-12,4	93,4	7,9	4,5	1,1	3,0	0,8	0,4	1,2	0,5	0,97	4,2%	4,8%	308	14,3	Q	D D	E 18	E 17
	RI(O): Mayen	59/78	2 186	-6,0	85	3,9		-18,7	94,4	7,4	6,9	1,3	2,6	0,9	0,4	0,4	0,4	1,06	15	91	262	12,0	Q		E 18	D 8 15
	RII(W): Nürburgring	49/62	2 109	-7,0	25	1,2		+3,6	97,4	4,7	16,3	0,9	0,8	0,1	0,1	0,2	0,5		3,3%	1,7%	397	18,8	Q	A	H 17	F 12
	FS=2																							A A	F 16	F 14
B 259	**Büchel**	348/324	5 627	-0,0	403	7,2		+2,9	91,6	7,0	3,5	1,1	3,2	3,2	2,1	0,7	0,2	1,00	332	380	771	13,7	Q	E	F 17	D 7 17
	5808/7088	220/196	5 917	+0,8	474	8,0		+1,8	90,7	7,4	2,3	1,1	3,6	3,6	2,4	0,8	0,2	0,72	7,1%	7,6%	763	12,9	Q	B B	F 17	D 7 17
	RI(O): Cochem	68/72	5 923	+0,1	440	7,4		+4,2	91,1	7,1	3,7	1,3	3,4	3,4	2,3	0,6	0,2	1,01	40	188	698	11,8	Q		D 8 13	A 7
	RII(W): A48	60/56	4 173	-5,0	89	2,1		+3,1	96,8	4,4	9,8	0,9	1,1	0,7	0,6	0,3	0,2		8,3%	3,8%	611	14,6	Q	C	D 14	D 11
	FS=2																							F E	F 13	D 18
B 262	**Thür**	357/316	20 152	+37,6	2 066	10,3		+54,5	88,1	7,4	0,6	1,4	2,7	7,3	5,2	0,3	0,3	1,04	1 156	1 268	2 370	11,8	Q	F	D 8 17	B 8
	5609/7520	223/209	20 680	+37,2	2 493	12,1		+55,2	86,4	7,8	0,4	1,2	3,1	8,7	6,2	0,3	0,3	0,78	9,1%	9,7%	2 339	11,3	Q	B C	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Mendig	74/52	21 419	+42,2	2 177	10,2		+49,2	87,9	7,5	0,6	1,7	2,8	7,1	5,0	0,2	0,3	1,16	207	821	2 187	10,2	Q		C	E 17
	RII(S): Kottenheim	60/55	16 621	+32,2	325	2,0		+49,9	96,2	5,5	1,2	1,5	0,8	0,9	0,6	0,3	0,3		23,1%	6,3%	1 862	11,2	Q	D	B 12	C 11 13
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld (B256) in 2010																					D E	D 18	D 18
B 266	**Bodendorf**	355/316	15 215	+2,3	861	5,7		+7,4	93,3	6,7	1,3	0,8	3,1	2,1	1,3	0,5	0,3	0,93	892	979	1 482	9,7	Q	A	D 8 17	D 8 17
	5409/7098	227/197	16 386	+2,7	1 042	6,4		+6,0	92,6	7,2	0,9	0,8	3,4	2,5	1,5	0,5	0,3	0,71	5,6%	6,3%	1 475	9,0	Q	B B	D 8 17	D 8 18
	RI(O): Sinzig	69/65	15 299	+2,9	910	6,0		+9,2	93,0	6,8	1,4	0,9	3,3	2,2	1,3	0,4	0,2	1,03	117	632	1 378	9,0	Q		D 8 16	D 8 17
	RII(W): Bad Bodendorf	59/54	10 700	-3,0	121	1,1		+12,0	98,3	4,1	3,0	0,5	0,8	0,2	0,1	0,2	0,1		6,8%	2,4%	1 271	11,9	Q	E	D 12	D 14
	FS=2																							D D	C 15	F 15
B 267	**Mayschoß**	361/360	4 040	-4,3	144	3,6		+0,9	95,5	6,1	6,9	0,7	2,6	0,6	0,5	0,4	0,3	1,07	241	271	824	20,4	Q	F	D 8 17	F 17
	5408/7147	227/220	3 919	-2,9	165	4,2		+1,4	94,8	6,6	5,1	0,7	2,9	0,8	0,6	0,5	0,3	1,16	3,6%	3,9%	544	13,9	Q	E F	D 8 17	E 17
	RI(O): Bad Neuenahr-Ahrweiler	74/79	4 176	-2,7	139	3,3		-1,4	95,7	6,1	7,6	0,8	2,7	0,4	0,3	0,2	0,3	1,09	23	152	520	12,5	Q		D 8 16	E 16
	RII(W): Altenahr/B257	60/61	4 335	-9,8	71	1,6		-3,2	97,6	4,1	12,0	0,4	1,2	0,3	0,2	0,2	0,4		3,4%	1,6%	807	18,6	Q	A	H 16	G 16
	FS=2																							A A	F 14	F 17
B 270	**Waldfischbach-Burgalben**	228/217	7 335	+2,8	566	7,7		+5,3	91,5	6,5	0,9	0,7	3,8	3,6	2,2	0,3	0,2	0,94	422	468	929	12,7	Q	C	A 8	F 17
	6611/7982	142/142	8 031	+2,0	685	8,5		+3,7	90,7	6,8	0,6	0,6	4,2	4,0	2,5	0,3	0,2	0,60	7,5%	8,3%	915	11,4	Q	A A	A 8	F 17
	RI(N): Kaiserslautern	48/35	7 511	+5,0	617	8,2		+7,7	90,9	6,7	1,0	0,8	4,1	3,9	2,4	0,2	0,2	1,04	73	282	775	10,3	Q		A 8	D 8 17
	RII(S): Pirmasens	38/40	4 498	+0,5	57	1,3		+12,6	98,0	3,9	2,6	0,5	0,8	0,3	0,1	0,2	0,2		9,9%	3,5%	501	11,1	Q	C	D 14	H 19
	FS=2																							E E	D 18	D 17
B 271	**Kirchheim**	293/234	12 930	+0,2	439	3,4		+1,3	95,8	6,6	1,2	0,7	2,4	0,7	0,4	0,3	0,1	0,96	759	821	1 370	10,6	Q	C	B 8	E 18
	6415/7116	199/160	13 786	-0,3	526	3,8		-0,3	95,3	7,1	0,9	0,7	2,7	0,8	0,5	0,3	0,1	0,74	3,4%	3,9%	1 313	9,5	Q	B B	D 8 17	E 18
	RI(N): Grünstadt	45/31	13 168	+1,5	467	3,5		+3,8	95,5	6,7	1,3	0,8	2,6	0,7	0,4	0,2	0,1	1,05	98	574	1 208	9,2	Q		B 8	E 18
	RII(S): Kirchheim (Weinstr.)	49/43	9 417	-0,6	78	0,8		+4,5	98,7	4,3	2,6	0,4	0,6	0,1	0,0	0,2	0,1		3,5%	1,2%	1 183	12,6	Q	D	D 12	D 13
	FS=2																							D E	G 17	F 14
B 327	**AS Waldesch VQ Ost**	346/352	11 448	+2,2	724	6,3		+8,9	92,4	5,9	0,8	0,8	2,9	2,8	1,7	0,6	0,5	0,92	668	743	1 566	13,7	Q	C	A 8	F 17
	5711/7570	221/210	12 472	+1,8	852	6,8		+8,2	91,9	6,2	0,6	0,8	3,1	3,1	1,9	0,6	0,5	0,63	6,0%	6,5%	1 566	12,6	Q	A B	A 8	F 17
	RI(N): Waldesch	64/80	11 492	+3,5	791	6,9		+10,3	91,6	6,2	0,9	1,0	3,2	3,1	1,9	0,6	0,5	1,06	94	444	1 160	10,1	Q		A 8	F 14
	RII(S): AS Koblenz/Waldesch	61/62	7 535	-0,1	156	2,1		+3,9	96,8	4,0	1,9	0,7	1,0	0,3	0,3	0,8	0,4		10,3%	3,6%	808	10,7	Q	C	C 11 13	E 17
	FS=2																							F E	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug			b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 327	**AS Waldesch VQ West**	345/359	6 725	+19,5	470	7,0		+42,3	91,7	5,7	0,9	1,0	3,3	2,8	1,9	0,9	0,3	0,92	394	438	990	14,7	Q	-	A 8	F 17
	5711/7571	217/217	7 378	+21,4	557	7,5		+43,2	91,1	5,9	0,6	1,0	3,6	3,0	2,1	1,0	0,3	0,58	6,9%	7,7%	990	13,4	Q	A A	A 8	F 17
	RI(N): AS Koblenz/Waldesch	67/80	6 820	+15,2	521	7,6		+38,9	90,8	6,0	1,0	1,2	3,6	3,3	2,3	0,8	0,3	1,05	53	262	716	10,5	Q		A 8	F 14
	RII(S): Pfaffenheck	61/62	4 149	+14,0	83	2,0		+30,5	97,0	3,9	2,7	0,7	1,0	0,2	0,2	0,8	0,3		7,9%	3,1%	476	11,5	Q	B	D 13	H 17
	FS=2		Umleitungseinfluss durch Teilsperrung der Europabrücke																					A B	C 15	G 18
B 327	**Völkenroth**	126/358	5 591	-9,6	549	9,8		-2,9	88,6	5,9	1,5	1,3	5,7	3,5	2,1	0,6	0,2	0,94	322	356	640	11,4	Q	C	B 8	D 8 18
	5910/7704	89/217	5 984	-7,9	657	11,0		-3,2	87,4	6,4	1,0	1,4	6,4	4,0	2,4	0,6	0,2	0,68	9,6%	10,7%	640	10,7	Q	A B	B 8	E 18
	RI(N): Kappel	15/80	5 645	-11,9	597	10,6		-3,3	87,6	5,9	1,4	1,6	6,3	3,7	2,2	0,6	0,2	1,07	55	219	543	9,6	Q		B 8	D 8 17
	RII(S): Kastellaun	22/61	4 044	-15,1	83	2,1		-10,2	97,0	2,9	4,5	0,7	1,2	0,3	0,2	0,5	0,2		12,2%	4,3%	437	10,8	Q	D	C 11 15	D 14
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					B C	C 15	C 14
B 410	**Dockweiler**	323/361	1 194	-9,6	101	8,5		-38,3	89,6	9,5	5,5	1,1	5,3	3,0	1,6	0,1	0,8	1,03	70	77	162	13,6	Q	E	E 18	B 8
	5706/7081	204/219	1 216	-14,4	119	9,8		-43,1	88,3	9,7	3,8	1,1	6,1	3,5	1,8	0,2	0,8	0,89	8,6%	9,5%	138	11,3	Q	D D	E 17	B 8
	RI(O): Dreis	66/80	1 249	+1,3	111	8,8		-23,5	89,1	9,8	5,4	1,3	5,4	3,4	1,8	0,0	0,8	1,10	10	47	127	10,2	Q		D 8 16	B 8
	RII(W): Essingen	53/62	1 041	-2,8	22	2,2		-15,8	96,5	8,2	13,3	0,8	1,8	0,3	0,2	0,0	0,6		7,2%	4,0%	157	15,1	Q	C	D 15	D 11
	FS=2																							B B	F 15	G 17
B 416	**Güls**	357/359	7 656	-1,7	180	2,4		+4,4	96,6	5,9	2,1	0,7	1,5	0,5	0,3	0,3	0,3	0,99	449	490	831	10,9	Q	C	A 8	F 17
	5611/7099	223/219	8 096	-1,3	210	2,6		+5,8	96,4	6,1	1,5	0,7	1,7	0,6	0,4	0,3	0,3	0,73	2,4%	2,6%	806	10,0	Q	B B	A 8	F 17
	RI(N): Koblenz	73/78	7 994	-2,0	197	2,5		-1,5	96,5	6,1	2,4	0,9	1,6	0,5	0,3	0,3	0,2	1,03	60	324	738	9,2	Q		A 8	F 14
	RII(S): Winningen	61/62	5 588	-4,2	45	0,8		+6,5	98,3	4,5	4,7	0,7	0,5	0,1	0,1	0,2	0,2		2,3%	1,1%	793	14,2	Q	D	C 11 13	G 15
	FS=2																							E E	G 17	F 15
B 427	**Dahn**	357/362	9 179	-2,5	437	4,8		-1,6	94,1	6,2	1,6	1,0	3,0	1,2	0,7	0,6	0,1	1,00	538	594	990	10,8	Q	C	E 17	D 8 17
	6812/7111	224/220	9 532	-2,5	521	5,5		-2,9	93,4	6,5	1,0	1,0	3,4	1,4	0,8	0,7	0,2	0,84	4,7%	5,2%	963	10,1	Q	B B	E 17	D 8 17
	RI(O): Busenberg	73/80	9 490	-0,7	470	5,0		-0,0	93,7	6,4	1,7	1,2	3,2	1,2	0,7	0,5	0,2	1,05	72	369	920	9,7	Q		E 17	D 8 17
	RII(W): Hinterweidenthal	60/62	7 469	-5,8	82	1,1		+4,2	98,2	4,3	4,1	0,6	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1		6,1%	2,2%	959	12,8	Q	D	G 15	D 14
	FS=2																							D B	F 15	G 17
B 427	**Barbelroth**	74/311	4 905	-5,2	217	4,4		-3,1	94,5	6,9	2,0	0,9	3,0	1,2	0,6	0,2	0,2	0,99	279	303	574	11,7	Q	C	B 8	F 17
	6914/7242	49/187	4 956	-6,3	257	5,2		-2,1	93,7	7,4	1,4	0,9	3,5	1,4	0,7	0,3	0,2	1,00	4,6%	5,1%	471	9,5	Q	D D	B 8	F 17
	RI(O): Winden	12/71	4 903	-3,4	225	4,6		-12,5	94,2	7,1	1,9	1,0	3,1	1,3	0,8	0,1	0,2	1,02	54	209	440	9,0	Q		B 8	F 17
	RII(W): Bad Bergzabern	13/53	4 715	-3,2	58	1,2		+32,8	98,2	4,5	4,6	0,5	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1		3,0%	2,1%	569	12,1	Q	D	E 18	G 15
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					B E	G 18	E 15

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
6407	**0175**	Kastel	A 1	8+1	Köln	AS Nonnweiler-Braunshausen	AS Nonnweiler-Primstal	Saarbrücken
6507	**0177**	Hasborn	A 1	8+1	Köln	AS Tholey-Hasborn	AS Tholey	Saarbrücken
6608	**0182**	Holz	A 1	8+1	Köln	AS Quierschied	AS Holz	Saarbrücken
6708	**0101**	Bischmisheim	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechingen	Saarbrücken
6606	**0147**	Schwarzenholz	A 8	8+1	Pirmasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Schwalbach	Saarlouis
6608	**0139**	Spiesen	A 8	8+1	Pirmasens	AS Neunkirchen/Spiesen	AS Neunkirchen-Heinitz	Saarlouis
6408	**0194**	Sötern	A 62	8+1	Landstuhl	AS Nohfelden-Türkismühle	AS Nonnweiler-Otzenhausen	AD Nonnweiler (A1)
6707	**0121**	Fenne	A 620	8+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	AS Völklingen-Ost	Saarlouis
6708	**0246**	Camphausen	A 623	8+1	Friedrichsthal	AS Sulzbach	AS Saarbrücken-Dudweiler	Saarbrücken
6507	**0223**	Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen	Illingen
6707	**0243**	SB-Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	Bundesgrenze (F)	SB Neue Bremm	Metz (F)
6505	**0291**	Besseringen	B 51	8+1	Trier	Mettlach	Merzig	Saarbrücken
6706	**0279**	Bous	B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Völklingen	Saarbrücken
6808	**0267**	Rilchingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Rilchingen	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)
6404	**0393**	Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig	Merzig
6404	**0394**	Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Nennig	Bundesgrenze (L)	Merzig
6808	**0370**	Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)
6504	**0429**	Perl-Zoll 1	B 407	8+1	Saarburg	Perl	Schengen (L)	Bundesgrenze (L)
6404	**0406**	Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Perl	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)	Perl (F)
6504	**0404**	Perl-Zoll 2	B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl	Thionville (F)

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz		fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-					b_{So}	p_f	p_{day}	U				Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-	Fr	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien- Typ	Sa	
																										So	
A 1	**Kastel**	339/214	15 978	+1,3	2 267	14,2		+8,5	83,6	6,4	1,0	1,1	3,8	10,2	6,7	0,2	1,1		0,95	912	998	865	10,8	R I	C	B 8	D 8 17
	6407/0175	208/139	16 903	+1,5	2 784	16,5		+9,0	81,5	6,9	0,9	1,0	4,3	11,9	7,9	0,2	1,1		0,75	13,1%	13,9%	854	10,1	R I	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): AS Nonnweiler-Braunshausen	75/34	16 129	+2,0	2 338	14,5		+6,0	83,1	6,6	1,0	1,2	4,0	10,3	6,8	0,2	1,2		1,13	173	654	768	9,5	R I		D 9 17	E 16
	RII(S): AS Nonnweiler-Primstal	56/41	12 410	-1,9	288	2,3		-4,2	95,5	3,5	1,5	1,3	0,9	1,2	0,8	0,3	0,9			25,5%	9,4%	756	12,0	R II	E	A	A
	FS=4 km 165,6																								C C	D 18	D 18
A 1	**Hasborn**	284/-	18 988		2 370	12,5			85,6	5,9	1,4	1,0	3,6	8,6	5,8	0,2	1,0		0,93	1 085	1 191	1 088	11,2	R II	C	D 8 17	B 8
	6507/0177	162/-	20 359		2 912	14,3			83,8	6,4	1,3	0,9	4,1	10,0	6,7	0,2	1,0		0,69	11,6%	12,4%	1 085	10,4	R II	B B	E 17	B 8
	RI(N): AS Tholey-Hasborn	76/-	18 994		2 440	12,8			84,9	6,2	1,4	1,1	3,8	8,9	6,0	0,2	1,1		1,10	204	766	944	10,2	R I		E 17	D 8 16
	RII(S): AS Tholey	46/-	13 989		301	2,2			96,0	3,1	1,9	1,1	0,9	1,0	0,7	0,3	0,8			21,5%	8,1%	837	11,7	R II	E	D 15	A
	FS=5 km 176,5		Neue Zählstelle ab 01/2010																						C C	C 15	D 18
A 1	**Holz**	332/312	13 459	-7,1	650	4,8		-4,2	93,5	5,4	1,3	0,7	2,4	2,2	1,4	0,2	1,0		0,88	764	841	1 108	17,3	R II	A	F 17	A 8
	6608/0182	201/183	14 875	-7,0	793	5,3		-4,6	93,0	5,7	1,3	0,7	2,7	2,4	1,6	0,2	1,0		0,60	4,7%	5,1%	1 108	15,7	R II	A A	F 17	A 8
	RI(N): AS Quierschied	75/76	13 130	-8,1	682	5,2		-5,3	92,9	5,6	1,4	0,8	2,7	2,3	1,5	0,2	1,1		1,07	154	535	820	12,0	R I		F 16	A 8
	RII(S): AS Holz	56/53	8 746	-7,7	87	1,0		-5,0	97,6	2,7	1,6	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,7			6,2%	2,7%	459	10,2	R I	D	D 15	A
	FS=4 km 198,0		Normalisierung nach zeitweiser Sperrung der A620 in 2009																						E F	C 15	D 18
A 6	**Bischmisheim**	340/275	39 785	+2,8	5 029	12,6		-1,1	85,4	5,7	1,0	0,7	3,8	8,5	6,1	0,3	1,3		0,91	2 232	2 461	2 668	13,3	R II	A	D 8 17	B 8
	6708/0101	209/164	44 408	+2,2	6 142	13,8		-1,7	84,2	5,9	1,0	0,6	4,1	9,5	6,7	0,3	1,4		0,49	11,9%	12,5%	2 668	11,8	R II	A A	D 8 17	B 8
	RI(O): AS St. Ingbert-West	73/65	40 309	+3,5	5 254	13,0		+0,1	84,9	6,0	1,1	0,8	4,0	8,7	6,3	0,3	1,3		1,02	509	1 545	1 993	9,8	R II		D 8 17	B 8
	RII(W): AS Saarbrücken-Fechingen	58/46	22 257	+1,8	679	3,0		-13,7	94,9	3,8	1,2	0,8	1,2	1,3	0,9	0,5	1,2			19,0%	9,3%	1 123	9,8	R I	D	A	A
	FS=5 km 677,5																								D F	D 17	D 18
A 8	**Schwarzenholz**	312/147	28 466	+2,3	4 021	14,1		+10,7	84,1	5,8	1,0	0,8	3,7	10,3	8,1	0,2	0,9		0,91	1 617	1 776	1 672	11,7	R II	A	D 8 17	B 8
	6606/0147	194/79	31 251	+2,5	4 962	15,9		+10,7	82,4	6,2	0,9	0,8	4,1	11,6	9,2	0,2	0,9		0,60	13,4%	13,9%	1 672	10,7	R II	A A	E 17	B 8
	RI(O): AS Schwalbach/Schwarzenho	62/41	28 569	+1,7	4 107	14,4		+8,0	83,7	6,0	1,1	1,0	3,8	10,4	8,2	0,2	0,9		1,03	324	1 139	1 449	10,2	R I		D 8 17	B 8
	RII(W): AS Schwalbach	56/27	18 195	+0,0	481	2,6		+12,3	95,6	3,3	1,4	0,9	0,9	1,5	1,2	0,2	0,8			21,2%	10,9%	950	10,4	R I	E	D 15	D 14
	FS=4 km 42,1		Baustelle zeitweise in 2009																						D D	D 18	C 15
A 8	**Spiesen**	180/-	47 223		5 235	11,1			87,2	5,4	1,4	0,8	3,5	7,4	5,6	0,2	0,9		0,92	2 685	2 957	2 896	12,3	R I	A	B 8	D 8 17
	6608/0139	119/-	52 068		6 451	12,4			86,0	5,6	1,2	0,7	3,9	8,3	6,3	0,2	0,9		0,56	10,5%	11,0%	2 894	11,1	R I	A A	B 8	E 17
	RI(O): AS Neunkirchen/Spiesen	29/-	48 055		5 381	11,2			87,0	5,6	1,5	0,9	3,6	7,4	5,6	0,2	0,9		1,04	534	1 868	2 336	9,7	R II		B 8	D 8 17
	RII(W): AS Neunkirchen-Heinitz	32/-	28 470		614	2,2			96,2	3,0	1,9	0,9	0,9	1,0	0,7	0,3	0,7			17,0%	8,1%	1 486	10,5	R II	D	D 15	D 15
	FS=6 km 18,4		Neue Zählstelle ab 01/2010																						F D	C 15	D 18
A 62	**Sötern**	337/239	13 839	+1,5	1 876	13,6		+2,4	84,2	6,3	1,1	1,2	3,4	9,8	7,1	0,4	1,0		0,98	792	863	771	11,1	R II	C	B 8	D 9 17
	6408/0194	202/141	14 235	+2,2	2 276	16,0		+2,3	81,9	6,8	1,0	1,1	3,9	11,7	8,4	0,4	1,0		0,90	12,6%	13,5%	756	10,6	R II	D D	D 8 17	D 9 17
	RI(O): AS Nohfelden-Türkismühle	78/59	13 958	+1,6	1 941	13,9		+1,4	83,7	6,4	1,1	1,3	3,5	10,1	7,3	0,3	1,1		1,16	146	580	675	9,6	R II		D 8 17	E 17
	RII(W): AS Nonnweiler-Otzenhausen	57/39	12 233	-1,8	331	2,7		-3,2	95,0	3,9	1,4	1,3	1,0	1,4	1,0	0,4	1,0			23,7%	8,8%	676	10,8	R I	D	D 14	C 11 19
	FS=4 km 167,5																								C C	D 18	D 19
A 620	**Fenne**	315/197	50 415	+1,2	3 184	6,3		-9,3	92,1	4,3	0,8	0,5	2,8	3,3	2,2	0,2	1,1		0,88	2 862	3 135	2 973	11,8	R II	A	B 8	E 17
	6707/0121	189/131	56 867	+1,8	3 924	6,9		-9,8	91,5	4,5	0,7	0,5	3,0	3,7	2,5	0,2	1,1		0,49	6,2%	6,8%	2 973	10,4	R II	A A	B 8	E 17
	RI(O): AS Saarbrücken-Klarenthal	71/28	50 077	-0,4	3 311	6,6		-8,5	91,7	4,5	0,9	0,6	3,0	3,4	2,3	0,2	1,1		1,03	578	2 042	2 689	10,8	R II		B 8	D 8 16
	RII(W): AS Völklingen-Ost	55/38	27 384	-1,9	323	1,2		-23,5	97,5	2,2	1,2	0,4	0,5	0,4	0,3	0,2	0,9			8,0%	3,3%	1 402	10,2	R I	E	D 15	D 15
	FS=4 km 12,4		Baustelle zeitweise in 2009																						D E	D 18	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-		R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_t	M_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	U				Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S				linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]		Typ	So	
A 623	**Camphausen**	332/129	34 298	+0,2	1 522	4,4		-3,4	94,3	4,3	1,0	0,4	2,4	1,9	1,3	0,2	0,9	0,86	1 951	2 154	2 953	17,7	R II		A	F 17	A 8
	6708/0246	202/81	39 133	+0,3	1 866	4,8		-4,0	93,9	4,5	0,9	0,4	2,5	2,1	1,4	0,2	0,9	0,45	4,4%	4,9%	2 953	15,5	R II		A A	F 17	A 8
	RI(N): AS Sulzbach	73/25	33 740	-0,6	1 601	4,7		-2,4	93,8	4,5	1,1	0,5	2,6	2,0	1,4	0,2	0,9	1,03	385	1 342	2 136	12,3	R I			F 16	A 8
	RII(S): AS Saarbrücken-Dudweiler	57/23	17 451	-2,0	166	0,9		-17,0	97,9	2,3	1,3	0,5	0,5	0,3	0,2	0,2	0,7		5,0%	2,1%	877	9,7	R I		D	D 15	A
	FS=4 km 7,7		Schleifendefekt zeitweise in 2009																						E F	D 18	D 18
B 10	**Eppelborn**	323/315	8 701	+1,6	281	3,2		+2,7	93,4	5,6	0,6	1,5	2,1	0,7	0,4	0,5	1,9	0,92	506	545	986	11,3	Q		C	E 17	D 8 17
	6507/0223	199/186	9 537	+1,2	349	3,7		+2,1	93,1	6,1	0,4	1,5	2,3	0,8	0,5	0,6	1,8	0,62	3,3%	3,8%	983	10,3	Q		B B	E 17	D 8 18
	RI(O): Eppelborn	72/73	8 789	+4,5	285	3,2		+2,6	93,2	5,5	0,7	1,7	2,2	0,7	0,4	0,3	1,8	1,02	76	388	867	9,9	Q			D 8 17	D 8 17
	RII(W): Dirmingen	52/56	5 541	-3,5	26	0,5		-6,0	96,0	2,8	1,4	1,2	0,3	0,1	0,0	0,1	2,4		2,3%	1,1%	601	10,8	Q		D	A	D 14
	FS=2																								C C	G 18	D 18
B 41	**SB-Neue Bremm**	346/348	11 384	+2,1	340	3,0		+3,6	94,9	4,0	0,8	0,4	0,8	0,6	0,4	1,6	1,7	1,02	632	664	1 177	10,3	Q		D	E 17	C
	6707/0243	210/210	12 003	+2,0	393	3,3		+2,5	94,5	4,2	0,7	0,4	0,9	0,6	0,5	1,7	1,8	0,72	3,1%	3,5%	1 147	9,6	Q		E E	E 18	C
	RI(S): Bundesgrenze (F)	79/79	12 249	+2,1	363	3,0		+6,3	95,0	4,0	0,9	0,4	0,8	0,6	0,5	1,6	1,6	1,13	158	539	1 119	9,1	Q			E 17	C
	RII(N): SB Neue Bremm	57/59	7 972	+1,1	117	1,5		-0,9	96,6	3,4	1,0	0,4	0,2	0,1	0,1	1,1	1,5		1,7%	2,0%	803	10,1	Q		E	E 17	D 15
	FS=2																								C C	D 19	C 16
B 51	**Besseringen**	361/347	15 033	+0,9	685	4,6		+6,1	94,2	4,9	1,2	0,8	2,3	1,9	1,4	0,4	0,5	0,92	880	967	1 506	10,0	Q		C	E 18	D 8 18
	6505/0291	220/208	16 479	+1,9	850	5,2		+6,2	93,5	5,2	0,9	0,8	2,6	2,1	1,6	0,4	0,5	0,66	4,4%	5,1%	1 499	9,1	Q		B B	E 17	D 8 17
	RI(N): Mettlach	80/80	15 190	-1,4	716	4,7		+2,9	93,9	4,9	1,3	0,9	2,5	1,9	1,4	0,3	0,5	1,02	119	618	1 407	9,3	Q			E 17	D 8 16
	RII(S): Merzig	61/59	9 562	-2,2	44	0,5		+10,9	98,8	2,7	3,2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3		6,4%	1,3%	1 125	11,8	Q		E	D 13	D 15
	FS=2																								D D	C 15	G 17
B 51	**Bous**	336/329	16 191	-1,2	571	3,5		-5,4	94,6	4,7	0,9	0,8	1,6	1,0	0,8	0,9	1,1	0,94	930	1 003	1 528	9,4	Q		A	E 17	C
	6706/0279	201/196	17 901	-0,5	694	3,9		-5,1	94,3	5,0	0,8	0,8	1,8	1,2	0,9	0,9	1,1	0,57	3,5%	4,0%	1 522	8,5	Q		B B	E 17	C
	RI(N): Ensdorf	77/71	16 756	-3,4	596	3,6		-9,2	94,5	4,6	1,0	0,8	1,7	1,0	0,8	0,8	1,1	1,03	164	711	1 462	8,7	Q			E 15	C
	RII(S): Völklingen	58/62	9 210	-3,6	91	1,0		+3,6	97,2	3,1	1,9	0,6	0,3	0,3	0,2	0,4	1,3		3,3%	1,7%	954	10,4	Q		E	C 11 15	D 13
	FS=2																								D D	C 15	D 18
B 51	**Rilchingen-Hanweiler**	297/332	10 513	-2,6	132	1,3		+5,8	95,6	2,3	1,1	0,6	0,6	0,5	0,4	0,2	2,5	1,01	604	637	1 087	10,3	Q		B	D 9 17	F 17
	6808/0267	179/207	11 229	-3,0	158	1,4		-0,1	95,2	2,4	0,9	0,7	0,6	0,6	0,5	0,2	2,7	0,64	1,2%	1,4%	1 067	9,5	Q		C C	C	E 17
	RI(N): Rilchingen	65/67	11 329	-0,1	147	1,3		+24,6	95,7	2,5	1,1	0,6	0,6	0,6	0,5	0,2	2,4	1,13	107	504	1 046	9,2	Q			C	E 16
	RII(S): Bundesgrenze (F)	53/58	6 810	-7,0	17	0,3		+7,7	97,9	1,8	2,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	1,5		1,3%	0,5%	629	9,2	Q		E	E 16	H 18
	FS=2																								C D	D 18	D 18
B 406	**Nennig-Ost**	262/147	6 106	+20,2	190	3,1		+4,6	95,0	4,9	1,6	0,8	1,6	0,8	0,6	0,7	1,1	0,99	352	371	659	10,8	Q		C	F 18	A 8
	6404/0393	158/93	6 228	+13,3	231	3,7		-3,4	94,3	5,5	1,1	0,8	2,0	0,9	0,6	0,8	1,1	0,93	3,2%	3,7%	621	10,0	Q		D D	F 18	A 8
	RI(N): Sinz Orscholz	59/29	6 180	+46,5	204	3,3		+35,7	94,8	5,1	1,6	0,9	1,7	1,0	0,7	0,6	1,1	1,03	59	295	590	9,5	Q			F 18	A 8
	RII(S): Nennig	45/25	5 561	+17,6	22	0,4		+5,5	98,4	2,4	3,8	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1	0,8		2,0%	1,4%	628	11,3	Q		D	E 16	A
	FS=2		Normalisierung nach zeitweiser Sperrung der Moselbrücke in 2009																						E E	C 16	C 15
B 406	**Nennig-Zoll**	358/302	10 295	+41,4	371	3,6		+33,8	95,0	4,2	1,3	0,6	1,5	1,6	1,3	0,4	0,8	0,99	598	635	1 020	9,9	Q		C	A 8	F 18
	6404/0394	217/174	10 701	+28,3	456	4,3		+18,3	94,3	4,5	0,9	0,6	1,8	2,0	1,6	0,5	0,8	0,86	3,7%	4,1%	1 000	9,3	Q		B D	A 8	F 18
	RI(N): Nennig	80/78	10 591	+106,0	387	3,7		+122,5	94,9	4,2	1,3	0,7	1,6	1,6	1,3	0,5	0,8	1,03	91	486	973	9,2	Q			A 8	F 18
	RII(S): Bundesgrenze (L)	61/50	8 420	+33,4	38	0,4		+27,1	98,5	2,5	3,0	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,6		2,9%	1,9%	901	10,7	Q		E	D 12	E 16
	FS=3		Normalisierung nach zeitweiser Sperrung der Moselbrücke in 2009																						E E	C 15	C 16

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
B 406	**Unner**	274/352	6 886	-0,1	91	1,3		-17,2	97,4	3,8	1,1	0,7	0,8	0,5	0,4	0,1	0,6	0,96	394	426	811	11,8	Q	C	A 8 F 18
	6808/0370	153/213	7 448	+0,9	110	1,5		-18,3	97,2	3,9	0,9	0,7	0,9	0,6	0,4	0,1	0,6	0,60	1,3%	1,5%	804	10,8	Q	B B	A 8 F 18
	RI(N): Unner	72/78	7 132	-1,5	96	1,3		-15,0	97,2	3,9	1,2	0,8	0,8	0,5	0,4	0,0	0,7	1,08	73	299	661	9,3	Q		A 8 F 17
	RII(S): Bundesgrenze (F)	49/61	4 506	-4,9	14	0,3		-21,4	98,5	3,1	2,4	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,6		1,2%	0,6%	476	10,6	Q	D	D 15 D 15
	FS=2																							F B	D 19 A
B 407	**Perl-Zoll 1**	121/266	9 938	-14,3	231	2,3		-17,6	95,2	4,6	0,9	0,9	1,1	0,8	0,6	0,4	1,5	1,01	588	630	1 151	11,6	Q	B	F 18 B 8
	6504/0429	80/161	10 309	-13,5	278	2,7		-18,7	94,9	4,9	0,6	0,9	1,3	1,0	0,7	0,4	1,5	0,83	2,3%	2,5%	1 109	10,8	Q	B E	F 18 D 8 17
	RI(O): Perl	20/62	10 444	-14,7	245	2,3		-15,1	94,9	4,7	0,8	1,1	1,2	0,8	0,6	0,3	1,7	1,04	66	461	1 098	10,5	Q		F 18 B 8
	RII(W): Schengen (L)	21/43	7 908	-18,1	38	0,5		-22,1	97,1	3,1	2,1	0,9	0,3	0,1	0,1	0,1	1,4		3,2%	1,2%	958	12,1	Q	D	E 16 E 17
	FS=2		Normalisierung nach zeitweiser Sperrung der Moselbrücke in 2009																					E C	D 18 F 16
B 419	**Nennig-Nord**	316/186	4 399	+21,7	304	6,9		+22,6	91,0	6,4	1,6	1,0	2,9	3,4	2,6	0,6	1,1	0,98	254	271	478	10,9	Q	C	D 8 18 D 8 18
	6404/0406	191/123	4 626	+21,8	373	8,1		+19,4	89,8	6,9	1,1	1,1	3,4	4,1	3,1	0,6	1,1	0,81	7,0%	8,1%	473	10,2	Q	B B	D 8 18 D 8 18
	RI(N): Perl	74/32	4 530	+22,5	315	7,0		+30,4	90,8	6,4	1,5	1,2	2,8	3,5	2,7	0,6	1,1	1,06	41	205	443	9,8	Q		D 8 18 D 8 18
	RII(S): B406 Palzem (Rhl.Pfalz)	51/31	3 396	+18,8	38	1,1		+27,3	97,5	3,6	4,1	0,7	0,4	0,2	0,1	0,6	0,7		5,6%	2,7%	396	11,7	Q	D	E 16 E 18
	FS=2		Normalisierung nach zeitweiser Sperrung der Moselbrücke in 2009																					C E	C 16 D 19
B 419	**Perl-Zoll 2**	153/307	7 867	-1,4	236	3,0		+8,3	95,7	4,0	1,7	0,5	1,1	1,7	1,4	0,2	0,8	1,03	456	487	888	11,3	Q	D	A 8 F 18
	6504/0404	103/184	8 155	-0,9	284	3,5		+4,9	95,2	4,2	1,2	0,5	1,3	2,0	1,7	0,2	0,8	0,76	3,0%	3,4%	860	10,5	Q	B B	A 8 F 18
	RI(N): B407 Bundesgrenze (F)	25/71	8 401	-0,8	259	3,1		+19,0	95,6	4,1	1,5	0,6	1,2	1,7	1,4	0,2	0,8	1,06	72	362	840	10,0	Q		A 8 F 18
	RII(S): Perl	25/52	6 100	-5,5	30	0,5		-7,5	98,4	3,0	4,3	0,4	0,2	0,2	0,1	0,2	0,7		3,1%	1,5%	740	12,1	Q	D	C 11 16 H 17
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					E E	C 16 D 18

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle					Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
5142	**4107**	Hohenstein	A	4	8+1	Chemnitz	AS Wüstenbrand	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera
5044	**4106**	Gersdorf	A	4	8+1	Dresden	AS Hainichen	AS Frankenberg	Chemnitz
4946	**4105**	Rothschönberg	A	4	8+1	Dresden	AS Wilsdruff	AD Dreieck Nossen (A14)	Chemnitz
4848	**4120**	AD Dresden-Nord (W)	A	4	8+1	Dresden	AS Dresden-Flughafen	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Bautzen
4848	**4121**	AD Dresden-Nord (O)	A	4	8+1	Bautzen	AS Hermsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden
4849	**4117**	Wachau	A	4	8+1	Bautzen	AS Pulsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden
4851	**4116**	Burkau	A	4	8+1	Bautzen	AS Uhyst a.T.	AS Burkau	Dresden
4755	**4115**	Königshainer Berge	A	4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Bautzen
4855	**4112**	Ludwigsdorf (GÜG)	A	4	8+1	Boleslawiec (PL)	AS GÜG Görlitz	AS Görlitz	Görlitz
4648	**4111**	Schönfeld	A	13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Schönborn	AS Thiendorf	Dresden
4848	**4119**	AD Dresden-Nord (N)	A	13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A4)	Dresden
4539	**4101**	Radefeld	A	14	8+1	Leipzig	AS Leipzig Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale
4539	**4163**	Leipzig-Nord	A	14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale
4540	**4162**	Breitenfeld	A	14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Mitte	AS Leipzig-Nord	Halle a. d. Saale
4540	**4161**	Seehausen	A	14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Messegelände	AS Leipzig-Mitte	Halle a. d. Saale
4641	**4158**	Engelsdorf	A	14	8+1	Dresden	AS Kleinpösna	AS Leipzig-Ost	Halle a. d. Saale
4641	**4157**	Wolfshain	A	14	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthenaue	AS Kleinpösna	Halle a. d. Saale
4641	**4156**	Beucha	A	14	8+1	Dresden	AS Naunhof	AD Dreieck Parthenaue	Halle a. d. Saale
4742	**4102**	Ammelshain	A	14	8+1	Dresden (A4)	AS Grimma	AS Klinga	Leipzig
4945	**4103**	Choren	A	14	8+1	Dresden (A4)	AS Nossen-Nord	AS Döbeln-Ost	Leipzig
4947	**4118**	Gompitz	A	17	8+1	Prag (CZ)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	AD Dreieck Dresden-West (A4)	Dresden
5249	**4122**	GÜG Breitenau-Schönwald	A	17	8+1	Dresden	AS Bad Gottleuba	GÜG Breitenau	Prag (CZ)
4739	**4150**	Leipzig-Südwest	A	38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südwest	AS Lützen	Göttingen
4739	**4151**	Knautnaundorf	A	38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Neue Harth	AS Leipzig-Südwest	Göttingen
4740	**4152**	Gaschwitz	A	38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Süd	AS Leipzig-Neue Harth	Göttingen
4740	**4153**	Kleinstädteln	A	38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südost	AS Leipzig-Süd	Göttingen
4740	**4154**	Liebertwolkwitz	A	38	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthemaue	AS Leipzig-Südost	Göttingen
5637	**4109**	Heinersgrün	A	72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
5439	**4114**	Gospersgrün	A	72	8+1	Zwickau	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen
5340	**4113**	Hirschfeld	A	72	8+1	Zwickau	AS Zwickau-West	AS Reichenbach	Plauen
5242	**4108**	Leukersdorf	A	72	8+1	Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Stollberg Nord	Zwickau
4740	**4235**	Markkleeberg Süd	B	2	8+1	Leipzig	Markkleeberg/A38	Böhlen	Gera
4641	**4229**	Gerichshain	B	6	8+1	Borsdorf	Leipzig	Machern	Machern
4846	**4207**	Meissen	B	6	8+1	Meißen	Meissen	Keilbusch	Oschatz
4851	**4212**	Bischofswerda	B	6	8+1	Bautzen	Wölkau	Bischofswerda	Bischofswerda
4853	**4213**	Kubschütz	B	6	8+1	Löbau	Hochkirch	Jenkwitz	Bautzen
4443	**4205**	Torgau	B	87	8+1	Torgau	Torgau	Mockrehna	Eilenburg
5639	**4201**	Adorf	B	92	8+1	Oelsnitz	Unterwürschnitz	Rebersreuth	Adorf
5839	**4219**	Schönberg (GÜG)	B	92	8+1	Adorf	Bad Brambach	GüG Schönberg	BG Tschechien
5543	**4220**	Oberwiesenthal (GÜG)	B	95	8+1	Annaberg-Buchholz	Oberwiesenthal	GüG Oberwiesenthal	BG Tschechien
5544	**4224**	Hammerunterwiesenthal	B	95	8+1	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal
4551	**4208**	Hoyerswerda	B	97	8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Bernsdorf
5145	**4215**	Freiberg	B	101	8+1	Freiberg	Freiberg	Brand-Erbisdorf	Brand Erbisdorf
5442	**4216**	Aue	B	101	8+1	Lauter/Sa.	Lauter	Aue	Aue
4842	**4225**	Großbothen	B	107	8+1	Grimma	Grimma	Schönbach	Rochlitz
4755	**4209**	Görlitz	B	115	8+1	Niesky	Kodersdorf	Görlitz	Görlitz
4844	**4206**	Döbeln	B	169	8+1	Riesa	Ostrau	Döbeln	Döbeln
5044	**4230**	Hainichen	B	169	8+1	Hainichen	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Falkenau	Frankenberg
5441	**4226**	Hundshübel	B	169	8+1	Schneeberg	Schneeberg	Stützengrün	Auerbach/Vogtl.
5048	**4218**	Possendorfer Berg	B	170	8+1	Dresden	Possendorf	Possendorf	Dippoldiswalde
5148	**4294**	Dippoldiswalde	B	170	8+1	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde	Schmiedeberg	Altenberg
5248	**4228**	Altenberg (GÜG)	B	170	8+1	Dresden	Altenberg	GüG Altenberg	Prag (CZ)

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
5345	**4296**	Zöblitz	B 171	8+1	Marienberg	Marienberg (B174)	Olbernhau	Olbernhau
5049	**4217**	Heidenau	B 172	8+1	Pirna	Pirna	Heidenau	Heidenau
5050	**4297**	Königstein	B 172	8+1	Dresden	Pirna	Bad Schandau	BG Tschechien
5151	**4223**	Schmilka (GÜG)	B 172	8+1	BG Tschechien	GÜG Schmilka	Schmilka	Bad Schandau
5538	**4233**	Großzöbern	B 173	8+1	Pirk	Pirk	LG Bayern	LG Bayern
5340	**4232**	Lichtentanne	B 173	8+1	Zwickau	Lichtentanne	Neumark	Reichenbach
5241	**4227**	Mülsen St. Jacob	B 173	8+1	Lichtenstein/Sa.	Lichtenstein	Mülsen St. Jakob	Zwickau
5242	**4210**	Mittelbacher Berg	B 173	8+1	Chemnitz	Mittelbach	Oberlungwitz	Oberlungwitz
5143	**4298**	Chemnitz-Hilbersdorf	B 173	8+1	Freiberg	Abzweig B180	Abzweig B107, B169	Chemnitz
4947	**4231**	Grumbach	B 173	8+1	Kesselsdorf	Kesselsdorf	Herzogswalde	Herzogswalde
5344	**4202**	Marienberg	B 174	8+1	Marienberg	Marienberg	Reitzenhain	BG Tschechien
5445	**4221**	Reitzenhain (GÜG)	B 174	8+1	Marienberg	Reitzenhain	GüG Reitzenhain	BG Tschechien
4942	**4203**	Rochlitz	B 175	8+1	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg	Waldenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 4	**Hohenstein**	0/0	38 029	+0,9	5 660	14,9		+6,2	83,5	7,6	0,3	1,4	4,7	9,8	6,2	0,4	0,2	1,00	2 097	2 307	2 036	10,2	R I	D	G 7	C
	5142/4107	0/0	39 786	+0,4	6 803	17,1		+4,6	81,3	8,0	0,3	1,4	5,4	11,3	7,2	0,4	0,2	0,78	13,2%	13,6%	2 001	9,5	R I	C B	C	D 8 17
	RI(O): AS Wüstenbrand	0/0	39 794	+2,1	5 856	14,7		+7,7	83,5	7,9	0,3	1,5	4,7	9,7	6,1	0,3	0,2	1,19	561	1 466	1 821	8,5	R I		C	E 15
	RII(W): AS Hohenstein-Ernstthal	0/0	29 084	-0,6	1 128	3,9		+4,2	94,6	4,6	0,4	1,4	1,3	1,9	1,3	0,7	0,2		27,2%	11,7%	1 566	10,9	R I	E	B 11	D 15
	FS=4 km 88,6		Baustelle in 2010 und in 2009																					D C	C 15	C 15
A 4	**Gersdorf**	350/355	59 049	-0,7	9 550	16,2		+5,3	82,3	7,9	0,2	1,3	4,2	11,6	8,3	0,4	0,2	1,01	3 267	3 602	3 569	12,0	R I	D	G 8	C
	5044/4106	214/212	59 742	-0,8	11 418	19,1		+3,9	79,4	8,5	0,2	1,3	4,9	13,9	9,9	0,3	0,2	1,00	14,2%	14,3%	3 469	11,4	R I	C D	C	D 9 17
	RI(O): AS Hainichen	76/81	60 103	+0,1	9 913	16,5		+6,7	81,9	7,9	0,3	1,4	4,2	12,0	8,5	0,3	0,2	1,25	847	2 264	3 093	9,9	R I		E 17	E 15
	RII(W): AS Frankenberg	60/62	55 037	-2,1	2 088	3,8		+2,1	94,8	5,3	0,5	1,3	1,3	2,0	1,4	0,5	0,1		31,1%	13,8%	3 457	11,3	R II	D	B 11	B 11
	FS=6 km 55,9																							C B	C 14	D 18
A 4	**Rothschönberg**	309/313	79 937	+0,9	14 255	17,8		+7,7	80,7	8,0	0,2	1,3	4,0	13,5	9,9	0,4	0,2	1,00	4 420	4 828	4 616	11,5	R I	C	G 9	C
	4946/4105	183/194	81 549	+0,6	17 092	21,0		+6,2	77,6	8,6	0,2	1,3	4,6	16,0	11,8	0,4	0,2	0,96	15,7%	15,8%	4 436	10,6	R I	C D	C	D 9 17
	RI(O): AS Wilsdruff	70/62	81 290	+2,2	14 758	18,2		+9,1	80,3	8,0	0,3	1,4	4,0	13,8	10,2	0,4	0,2	1,22	1 153	3 194	4 024	9,5	R I		E 17	E 15
	RII(W): AD Dreieck Nossen (A14)	56/57	72 092	-0,7	2 984	4,1		+3,4	94,4	5,4	0,4	1,3	1,3	2,3	1,7	0,6	0,1		34,5%	15,2%	4 326	10,9	R II	D	B 11	B 11
	FS=6 km 22,0																							C C	D 18	D 18
A 4	**AD Dresden-Nord (W)**	310/355	89 293	+2,1	11 528	12,9		+7,0	83,4	9,3	0,5	1,4	3,2	9,2	6,8	0,5	2,2	1,00	4 961	5 434	5 351	12,0	R II	C	G 8	D 8 17
	4848/4120	188/212	92 957	+1,4	13 815	14,9		+5,2	81,4	9,8	0,4	1,4	3,7	10,7	7,9	0,5	2,3	0,80	11,7%	12,1%	5 246	11,2	R II	D C	B 8	E 17
	RI(W): AS Dresden-Flughafen	69/80	92 723	+4,1	12 149	13,1		+8,8	83,1	9,2	0,5	1,5	3,2	9,4	6,9	0,5	2,3	1,18	1 240	3 540	4 614	9,8	R II		D 8 16	E 17
	RII(O): AD Dreieck Dresden-Nord (A	53/63	70 984	+0,2	2 153	3,0		+5,0	93,8	6,6	0,7	1,4	0,7	1,7	1,2	0,6	1,8		22,8%	9,7%	4 397	11,1	R I	E	B 11	A
	FS=8																							C C	D 18	D 18
A 4	**AD Dresden-Nord (O)**	307/353	54 059	+2,1	7 676	14,2		+8,5	81,8	9,8	0,4	1,6	3,7	10,0	7,2	0,4	2,4	0,98	2 974	3 265	3 199	11,7	R I	C	D 8 17	G 8
	4848/4121	187/210	56 915	+1,5	9 199	16,2		+7,0	79,7	10,4	0,4	1,6	4,3	11,5	8,2	0,4	2,5	0,73	12,9%	13,4%	3 152	10,8	R I	C B	E 17	B 8
	RI(O): AS Hermsdorf	68/80	55 861	+4,0	8 049	14,4		+9,7	81,4	9,8	0,5	1,7	3,8	10,2	7,3	0,4	2,5	1,14	810	2 102	2 836	9,7	R I		E 17	B 8
	RII(W): AD Dreieck Dresden-Nord (A	52/63	40 962	-0,1	1 483	3,6		+5,3	93,0	7,0	0,6	1,5	0,8	2,3	1,4	0,5	1,9		23,6%	10,8%	2 456	10,6	R II	E	A	B 11
	FS=4																							C C	C 15	D 18
A 4	**Wachau**	208/193	41 026	+3,0	6 956	17,0		+11,5	81,5	8,5	0,2	1,4	4,6	12,0	8,7	0,4	0,1	1,00	2 234	2 450	2 537	12,2	R I	D	D 9 17	G 7
	4849/4117	119/116	42 552	+2,6	8 282	19,5		+9,9	79,0	9,1	0,2	1,4	5,2	13,9	10,1	0,3	0,1	0,80	15,2%	15,5%	2 472	11,2	R I	C D	E 17	B 8
	RI(O): AS Pulsnitz	57/43	42 568	+5,1	7 229	17,0		+13,0	81,3	8,5	0,3	1,5	4,5	12,1	8,8	0,3	0,1	1,16	659	1 588	2 234	10,0	R I		E 17	C
	RII(W): AS Ottendorf-Okrilla	32/34	33 250	+0,3	1 639	4,9		+9,9	93,5	5,8	0,4	1,5	1,5	2,9	1,8	0,5	0,1		28,6%	13,8%	1 994	10,5	R II	E	A	B 10
	FS=4 km 13,7																							E D	C 15	D 18
A 4	**Burkau**	355/354	33 396	+3,7	5 944	17,8		+12,7	80,4	9,0	0,2	1,7	4,8	12,5	9,3	0,4	0,2	1,02	1 817	1 976	2 089	12,4	R I	D	D 9 17	C
	4851/4116	218/211	34 153	+3,2	7 079	20,7		+11,1	77,5	9,5	0,2	1,6	5,6	14,8	10,9	0,4	0,2	0,86	16,1%	16,3%	1 997	11,3	R I	C D	E 17	C
	RI(O): AS Uhyst a.T.	80/80	34 668	+5,8	6 164	17,8		+14,1	80,3	8,9	0,2	1,7	4,7	12,7	9,4	0,4	0,2	1,17	541	1 339	1 847	10,1	R I		E 17	C
	RII(W): AS Burkau	57/63	28 853	+1,9	1 412	4,9		+10,0	93,4	6,6	0,3	1,7	1,9	2,5	1,7	0,6	0,1		29,4%	15,1%	1 847	10,9	R II	E	A	B 11
	FS=4 km 33,2																							C B	A	D 18
A 4	**Königshainer Berge**		S: 13 700																							
	4755/4115																									
	RI(O): AS Kodersdorf																									
	RII(W): AS Nieder Seifersdorf																									
	FS=4 km 83,0		Gerätedefekt in 2010																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 4	**Ludwigsdorf (GÜG)**	43/243	12 402	+7,7	3 728	30,1		+16,4	66,5	9,4	0,1	3,2	6,2	23,1	18,4	0,8	0,2	1,05	616	643	841	13,2	R II	E	C	C
	4855/4112	29/132	12 515	+6,7	4 356	34,8		+14,3	61,7	9,5	0,1	3,3	6,8	27,3	21,8	0,7	0,2	0,86	28,0%	27,5%	598	9,7	R II	E D	C	C
	RI(O): AS GÜG Görlitz	6/65	13 087	+8,1	3 867	29,5		+17,6	67,0	8,9	0,2	3,2	5,8	23,0	18,4	0,8	0,3	1,02	317	537	643	10,0	R II		C	C
	RII(W): AS Görlitz	8/46	11 055	+10,8	1 192	10,8		+24,1	86,3	9,8	0,3	2,7	4,3	5,5	4,4	1,0	0,2		37,9%	29,8%	764	10,9	R II	E	A	B 11
	FS=4 km 98,5		Schleifendefekt in 2010 und Baustelle zeitweise in 2009																					C B	A	A
A 13	**Schönfeld**	0/196	32 516	+0,9	4 877	15,0		+8,0	84,0	6,7	0,5	0,9	3,5	11,0	7,8	0,6	0,1	1,04	1 828	1 995	2 012	12,3	R I	E	G 8	G 8
	4648/4111	0/108	32 304	+1,7	5 808	18,0		+6,6	81,1	7,1	0,4	0,8	4,1	13,3	9,5	0,6	0,1	1,11	13,4%	13,7%	2 002	12,3	R I	D D	D 9 17	C
	RI(N): AS Schönborn	0/54	33 544	+0,5	5 114	15,2		+9,2	83,7	6,9	0,5	0,9	3,5	11,2	8,0	0,5	0,1	1,30	408	1 328	1 673	9,8	R I		E 17	E 17
	RII(S): AS Thiendorf	0/34	31 918	-1,2	1 080	3,4		+4,7	95,5	4,9	1,0	1,0	0,9	1,8	1,2	0,6	0,1		29,6%	11,7%	1 988	12,0	R II	D	B 11	F 11
	FS=4 km 129,9		Baustelle in 2010																					B C	D 18	D 18
A 13	**AD Dresden-Nord (N)**	307/354	42 627	+0,9	5 440	12,8		+4,3	84,0	8,5	0,5	1,2	3,0	9,3	6,8	0,5	2,0	1,03	2 404	2 645	2 549	11,9	R I	E	D 8 17	G 8
	4848/4119	185/211	43 599	+0,3	6 502	14,9		+2,6	81,8	9,1	0,4	1,2	3,5	10,9	8,0	0,5	2,1	0,90	11,5%	12,0%	2 484	11,3	R I	C D	D 8 17	D 8 17
	RI(N): AS Marsdorf	69/80	44 832	+3,0	5 755	12,8		+6,0	83,8	8,5	0,5	1,3	3,0	9,4	6,9	0,5	2,1	1,26	520	1 683	2 231	9,9	R I		E 16	D 8 16
	RII(S): AD Dreieck Dresden-Nord (A4	53/63	36 023	-0,8	1 053	2,9		+2,9	94,1	5,8	0,7	1,2	0,7	1,7	1,1	0,6	1,7		24,4%	9,1%	2 269	12,1	R II	D	B 11	C 11 15
	FS=4 km 0,0																							E C	B 11	G 18
A 14	**Radefeld**	344/358	51 048	-0,9	8 670	17,0		+3,5	81,8	7,0	0,3	0,9	5,1	11,7	8,4	0,2	0,3	0,94	2 845	3 144	2 860	11,1	R I	C	D 8 17	G 8
	4539/4101	211/215	54 811	-1,6	10 452	19,1		+2,0	79,8	7,3	0,2	0,8	5,6	13,3	9,6	0,2	0,3	0,67	15,2%	15,6%	2 845	10,3	R I	A B	D 8 17	D 8 17
	RI(S): AS Leipzig Nord	76/80	51 609	+0,5	8 992	17,4		+4,5	81,2	6,8	0,3	1,0	5,3	11,9	8,5	0,2	0,4	1,13	691	1 949	2 531	9,7	R I		C	D 8 16
	RII(N): AS Schkeuditz	57/63	36 244	-2,5	1 583	4,4		+2,6	94,4	5,3	0,5	1,0	1,6	2,4	1,8	0,4	0,2		31,4%	13,6%	1 952	10,3	R II	E	A	C 11 16
	FS=6 km 90,8																							C C	D 18	D 18
A 14	**Leipzig-Nord**	59/59	51 055	-1,4	8 104	15,9		+2,2	82,3	8,2	0,9	0,8	4,0	11,6	8,5	0,3	1,0	0,94	2 848	3 151	2 746	10,5	R II	C	D 8 17	G 8
	4539/4163	32/34	54 809	-2,4	9 784	17,9		+0,6	80,4	8,5	0,8	0,7	4,4	13,1	9,6	0,3	1,1	0,66	14,1%	14,4%	2 731	10,2	R I	B B	C	D 8 17
	RI(O): AS Leipzig-Nord	14/10	51 600	+1,1	8 404	16,3		+3,9	81,8	8,5	0,9	0,8	4,0	12,0	8,7	0,3	1,0	1,11	685	1 940	2 490	9,8	R I		E 16	D 8 16
	RII(W): AS Schkeuditz	13/15	36 301	-3,6	1 431	3,9		-0,4	94,3	5,8	1,1	0,8	1,2	2,3	1,7	0,5	0,9		30,4%	12,8%	1 942	10,0	R II	E	C 11 15	C 11 15
	FS=6		Gerätedefekt zeitweise in 2010 und 2009																					D C	D 18	B 15
A 14	**Breitenfeld**	3/88	53 515	-1,2	8 777	16,4		+2,0	81,5	8,2	1,0	0,9	4,6	11,6	8,4	0,3	1,1	0,94	2 981	3 316	2 975	10,9	R I	C	D 8 17	G 8
	4540/4162	2/42	58 043	-2,4	10 654	18,4		+0,7	79,6	8,5	1,0	0,9	5,1	13,0	9,5	0,2	1,2	0,62	14,8%	15,2%	2 973	10,0	R I	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Leipzig-Mitte	0/30	54 466	+1,9	9 093	16,7		+3,1	81,2	8,4	1,0	1,0	4,6	11,8	8,6	0,2	1,2	1,10	727	1 975	2 636	9,4	R I		D 8 16	D 8 16
	RII(W): AS Leipzig-Nord	1/16	35 326	-3,9	1 340	3,8		-3,7	94,2	5,6	1,2	1,1	1,2	2,2	1,5	0,4	1,0		29,3%	13,2%	1 840	9,9	R II	E	C 11 15	D 15
	FS=6		Gerätedefekt zeitweise in 2010 und 2009																					D C	C 15	C 15
A 14	**Seehausen**	0/0	44 039	+1,9	7 372	16,7		+3,6	81,3	8,3	0,8	1,0	4,3	12,2	8,8	0,2	1,0	0,94	2 465	2 772	2 468	11,5	R I	C	D 8 17	B 8
	4540/4161	0/0	47 497	+0,5	8 937	18,8		+1,8	79,2	8,7	0,8	1,0	4,8	13,8	10,0	0,2	1,0	0,63	15,1%	15,3%	2 464	10,5	R I	A B	D 8 17	D 8 16
	RI(O): AS Leipzig-Messegelände	0/0	44 725	+4,9	7 682	17,2		+5,4	80,8	8,6	0,8	1,0	4,4	12,6	9,1	0,2	1,0	1,08	575	1 545	2 198	9,9	R I		E 16	D 8 16
	RII(W): AS Leipzig-Mitte	0/0	30 198	+0,8	1 115	3,7		+0,6	94,8	5,3	0,8	0,7	1,2	2,1	1,5	0,4	0,8		30,6%	13,9%	1 695	10,1	R II	E	C 11 15	G 15
	FS=6		Gerätedefekt in 2010 und 2009																					D C	C 15	C 15
A 14	**Engelsdorf**	9/82	43 223	+0,4	6 909	16,0		+4,5	82,0	8,2	0,5	1,0	4,3	11,4	8,4	0,3	1,0	0,95	2 434	2 726	2 844	13,1	R I	C	E 17	A 8
	4641/4158	7/52	46 389	-0,5	8 335	18,0		+2,6	80,0	8,6	0,5	1,0	4,8	13,0	9,5	0,2	1,0	0,68	14,2%	14,2%	2 838	12,1	R I	B B	E 17	B 8
	RI(O): AS Kleinpösna	0/10	44 154	+2,2	7 154	16,2		+5,6	81,7	8,4	0,6	1,1	4,3	11,6	8,5	0,3	1,0	1,14	535	1 557	2 366	10,5	R I		F 16	B 8
	RII(W): AS Leipzig-Ost	2/20	30 150	-0,5	1 256	4,2		+11,5	94,0	5,6	0,9	0,9	1,5	2,2	1,6	0,5	1,0		31,9%	14,2%	1 612	10,1	R II	D	D 15	F 11
	FS=4		Gerätedefekt zeitweise in 2010 und 2009																					E B	C 15	B 12

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 14	**Wolfshain**	88/62	41 594	-1,3	6 488	15,6		+3,7	82,3	8,6	1,0	1,0	3,8	11,5	8,6	0,3	1,1	0,95	2 340	2 618	2 849	13,3	R I	C	E 17	A 8
	4641/4157	68/34	44 615	-2,2	7 859	17,6		+2,0	80,3	9,0	0,9	1,0	4,3	13,1	9,8	0,2	1,1	0,68	13,9%	14,0%	2 765	12,0	R I	B B	E 17	B 8
	RI(O): AD Dreieck Parthenaue	4/13	42 513	+0,8	6 688	15,7		+5,3	82,1	8,8	1,0	1,1	3,9	11,6	8,7	0,3	1,1	1,12	520	1 504	2 348	10,6	R I		F 16	B 8
	RII(W): AS Kleinpösna	16/15	29 073	-3,4	1 096	3,8		+1,8	94,3	5,7	1,4	1,0	1,1	2,2	1,7	0,4	1,0		31,2%	12,9%	1 532	10,2	R II	D	D 15	F 11
	FS=4		Gerätedefekt zeitweise in 2010 und 2009																					B B	C 15	D 18
A 14	**Beucha**	36/61	45 868	+1,5	7 845	17,1		+6,6	81,0	8,2	0,8	0,9	3,7	13,2	10,0	0,3	1,0	0,95	2 584	2 876	3 127	13,5	R I	C	D 8 17	A 8
	4641/4156	24/36	48 670	+0,6	9 489	19,5		+4,9	78,6	8,6	0,7	0,9	4,1	15,1	11,5	0,2	1,0	0,77	15,1%	15,2%	3 097	12,5	R I	C B	E 17	B 8
	RI(O): AS Naunhof	4/10	46 225	+2,9	8 077	17,5		+8,2	80,5	8,6	0,7	0,9	3,7	13,5	10,2	0,2	1,1	1,16	566	1 706	2 528	10,6	R I		F 16	B 8
	RII(W): AD Dreieck Parthenaue	8/15	34 923	+1,0	1 393	4,0		+6,7	94,2	5,4	1,2	0,8	1,2	2,5	1,8	0,4	1,0		35,5%	14,6%	2 067	11,0	R II	D	D 15	C 11 15
	FS=4		Gerätedefekt zeitweise in 2010 und 2009																					E B	D 18	D 18
A 14	**Ammelshain**	0/0	42 928	-0,0	7 358	17,1		+5,9	81,4	6,9	0,5	1,2	4,3	12,3	8,7	0,5	0,2	0,96	2 418	2 682	2 612	12,1	R I	C	D 8 17	G 7
	4742/4102	0/0	44 964	-0,9	8 906	19,8		+4,2	78,7	7,3	0,4	1,2	5,0	14,2	10,0	0,5	0,2	0,83	15,1%	15,7%	2 605	11,4	R I	C D	E 17	B 7
	RI(S): AS Grimma	0/0	43 372	+1,9	7 573	17,5		+7,3	81,1	7,2	0,5	1,3	4,3	12,7	9,0	0,5	0,2	1,16	530	1 627	2 237	10,0	R I		E 16	C
	RII(N): AS Klinga	0/0	34 727	-0,4	1 290	3,7		+7,1	95,1	4,0	0,9	1,1	0,9	2,4	1,6	0,4	0,1		35,5%	12,3%	1 943	10,4	R II	E	D 15	B 11
	FS=4 km 55,3		Baustelle in 2010 und in 2009																					E C	D 18	D 18
A 14	**Choren**	350/342	33 354	+1,6	7 056	21,2		+9,5	77,6	7,5	0,2	1,1	4,5	16,4	12,4	0,3	0,2	0,96	1 856	2 050	1 921	11,4	R I	C	G 9	G 8
	4945/4103	210/205	34 954	+0,8	8 497	24,3		+7,9	74,4	8,0	0,2	1,1	5,1	18,9	14,4	0,3	0,2	0,82	18,5%	18,6%	1 910	10,7	R I	C B	C	D 9 17
	RI(S): AS Nossen-Nord	80/75	33 644	+3,2	7 239	21,5		+10,5	77,1	7,5	0,2	1,2	4,5	16,7	12,7	0,3	0,2	1,16	457	1 277	1 620	9,3	R I		E 17	E 15
	RII(N): AS Döbeln-Ost	60/62	26 990	+1,5	1 431	5,3		+10,3	93,4	5,2	0,5	1,2	1,5	3,4	2,5	0,4	0,1		42,4%	18,3%	1 514	10,5	R II	E	B 11	B 11
	FS=4 km 11,3																							C D	D 18	D 18
A 17	**Gompitz**	302/341	46 962	+2,0	6 957	14,8		+6,5	84,0	7,6	0,5	1,0	4,4	10,1	7,7	0,3	0,2	0,97	2 677	2 984	2 757	11,8	R II	C	B 8	D 8 17
	4947/4118	175/205	49 752	+1,4	8 371	16,8		+4,7	82,0	8,0	0,5	1,0	5,0	11,6	8,9	0,3	0,2	0,74	13,3%	13,6%	2 731	11,0	R II	B B	D 8 17	E 17
	RI(S): AD Dresden-Gorbitz (B173)	74/75	48 171	+3,2	7 251	15,1		+8,1	83,6	7,7	0,5	1,1	4,5	10,3	7,9	0,3	0,2	1,12	516	1 755	2 421	10,0	R II		D 8 16	D 8 17
	RII(N): AD Dreieck Dresden-West (A	53/61	34 916	+0,7	1 278	3,7		+5,9	95,2	4,8	0,8	1,1	1,4	1,9	1,5	0,4	0,1		30,5%	12,0%	1 997	10,9	R I	D	C 11 15	D 15
	FS=4 km 1,9																							C E	D 18	D 18
A 17	**GÜG Breitenau-Schönwald**	325/339	9 973	+3,7	4 323	43,3		+4,7	51,6	5,4	0,8	3,0	4,8	34,2	26,9	4,3	2,1	1,02	511	538	650	12,1	R II	F	C	E 18
	5249/4122	192/205	10 519	+4,7	5 066	48,2		+5,8	46,8	5,5	0,7	3,1	5,1	38,4	30,9	4,6	2,0	0,63	40,0%	40,0%	601	10,6	R II	B B	C	C
	RI(N): AS Bad Gottleuba	78/77	10 774	+0,2	4 492	41,7		-2,2	53,0	5,0	0,8	3,1	4,6	33,0	25,4	4,1	2,2	1,01	225	430	567	9,4	R II		C	C
	RII(S): GÜG Breitenau	55/57	6 855	+3,4	1 321	19,3		+7,4	76,0	5,5	1,1	2,7	3,7	12,9	7,4	2,6	2,1		58,6%	40,0%	409	11,8	R II	E	F 11	A
	FS=6 km 41,8																							B B	A	A
A 38	**Leipzig-Südwest**	67/57	23 374	+9,2	3 945	16,9		+14,7	80,9	8,3	1,0	0,9	3,2	13,4	10,3	0,2	1,2	0,97	1 315	1 455	1 529	12,8	R I	C	D 8 17	G 8
	4739/4150	51/43	24 378	+9,0	4 753	19,5		+13,0	78,3	8,8	0,9	0,9	3,7	15,6	11,9	0,2	1,3	0,88	15,4%	16,0%	1 509	12,0	R I	C D	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Leipzig-Südwest	5/6	23 652	+9,7	4 158	17,6		+15,8	80,1	8,6	1,1	1,0	3,3	14,1	10,8	0,2	1,3	1,24	291	897	1 338	10,8	R I		E 17	D 8 16
	RII(W): AS Lützen	11/8	19 250	+8,3	639	3,3		+14,8	94,8	5,2	1,3	0,9	0,9	2,0	1,5	0,4	1,0		30,3%	12,3%	1 122	11,0	R II	D	A	F 11
	FS=4		A38 ab Dez. 2009 durchgängig befahrbar / Gerätedefekt zeitweise in 2010 und 2009																					E C	G 18	B 11
A 38	**Knautnaundorf**	42/46	26 560	+13,2	4 359	16,4		+21,1	81,4	8,2	1,0	1,0	3,4	12,8	9,6	0,2	1,2	0,95	1 501	1 670	1 731	12,9	R I	C	D 8 17	B 8
	4739/4151	33/29	28 013	+13,8	5 286	18,9		+20,1	78,9	8,7	0,9	1,0	3,9	14,7	11,1	0,2	1,2	0,84	14,9%	15,5%	1 700	11,9	R I	C D	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Leipzig-Neue Harth	1/6	26 501	+12,0	4 508	17,0		+19,8	80,7	8,5	0,9	1,0	3,5	13,3	10,1	0,2	1,2	1,22	318	993	1 463	10,6	R I		E 16	D 8 16
	RII(W): AS Leipzig-Südwest	8/11	21 214	+10,9	699	3,3		+20,3	94,8	5,1	1,4	0,9	0,9	2,1	1,5	0,3	1,0		30,7%	11,8%	1 213	10,7	R II	D	A	F 11
	FS=4		A38 ab Dez. 2009 durchgängig befahrbar / Gerätedefekt zeitweise in 2010 und 2009																					E B	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}			WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-		Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-		Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So	
A 38	**Gaschwitz**	21/35	27 484	+14,3	4 373	15,9		+19,9	82,0	8,4	1,0	1,0	3,4	12,3	9,3	0,2	1,1	0,97	1 556	1 732	1 725	12,6	R I	C	D 8 17	B 8	
	4740/4152	8/25	28 873	+14,2	5 275	18,3		+18,3	79,7	8,9	0,9	1,0	3,9	14,1	10,7	0,2	1,1	0,82	14,5%	15,0%	1 699	11,7	R I	C B	D 8 17	D 8 17	
	RI(O): AS Leipzig-Süd	10/3	27 902	+15,2	4 588	16,4		+20,4	81,4	8,7	1,0	1,1	3,5	12,8	9,7	0,2	1,1	1,20	324	1 028	1 530	10,8	R I		E 16	D 8 16	
	RII(W): AS Leipzig-Neue Harth	3/7	21 737	+11,2	715	3,3		+20,4	94,9	5,1	1,4	0,9	1,0	2,0	1,5	0,3	0,9		29,9%	11,6%	1 254	10,7	R II	D	D 15	F 11	
	FS=4		A38 ab Dez. 2009 durchgängig befahrbar / Gerätedefekt zeitweise in 2010 und 2009																					E C	D 18	B 11	
A 38	**Kleinstädteln**	16/36	28 375	+7,0	4 470	15,8		+14,0	82,0	8,8	1,0	1,1	3,8	11,8	8,8	0,2	1,1	0,96	1 609	1 814	1 780	12,3	R I	C	B 8	B 8	
	4740/4153	7/26	30 400	+6,3	5 408	17,8		+12,4	80,0	9,3	0,9	1,1	4,3	13,3	9,9	0,2	1,1	0,71	14,5%	15,1%	1 745	11,2	R I	B B	D 8 17	D 8 17	
	RI(O): AS Leipzig-Südost	6/5	29 138	+7,3	4 715	16,2		+14,2	81,5	9,2	1,1	1,2	3,8	12,2	9,1	0,2	1,2	1,15	328	994	1 647	10,9	R I		D 8 15	D 8 16	
	RII(W): AS Leipzig-Süd	3/5	19 785	+7,0	640	3,2		+15,6	94,9	5,4	1,5	1,0	0,9	2,1	1,6	0,2	0,9		28,3%	11,1%	1 095	10,6	R II	D	C 11 15	D 15	
	FS=4		A38 ab Dez. 2009 durchgängig befahrbar / Gerätedefekt zeitweise in 2010 und 2009																					E B	C 15	D 18	
A 38	**Liebertwolkwitz**	11/51	24 757	+7,7	4 123	16,7		+13,6	81,1	8,8	1,0	1,1	3,7	12,8	9,5	0,2	1,1	0,97	1 406	1 592	1 559	12,2	R I	C	B 8	B 8	
	4740/4154	9/31	26 409	+6,7	4 988	18,9		+11,9	78,8	9,3	0,9	1,2	4,2	14,5	10,8	0,2	1,2	0,73	15,3%	15,8%	1 538	11,2	R I	B B	B 8	D 8 17	
	RI(O): AD Dreieck Parthemaue	0/9	25 569	+8,9	4 364	17,1		+15,1	80,5	9,2	0,9	1,2	3,7	13,2	9,9	0,2	1,2	1,16	283	848	1 442	10,8	R I		D 8 16	D 8 16	
	RII(W): AS Leipzig-Südost	2/11	17 494	+8,2	570	3,3		+6,8	94,8	5,0	1,4	1,0	0,9	2,2	1,6	0,2	0,9		30,1%	12,3%	997	10,8	R II	D	C 11 15	D 15	
	FS=4		A38 ab Dez. 2009 durchgängig befahrbar / Gerätedefekt zeitweise in 2010 und 2009																					E B	C 15	D 18	
A 72	**Heinersgrün**	0/244	36 045	+1,1	6 066	16,8		+6,2	81,5	7,7	0,4	1,5	3,6	12,8	8,7	0,5	0,2	1,01	1 951	2 049	2 764	15,4	R I	D	E 17	G 7	
	5637/4109	0/141	35 987	+1,6	7 239	20,1		+4,7	78,2	8,3	0,4	1,6	4,3	15,4	10,5	0,4	0,2	1,14	14,8%	14,9%	2 726	14,6	R I	C D	E 18	B 8	
	RI(O): AS Pirk	0/60	36 290	+0,4	6 347	17,5		+7,3	80,7	8,0	0,5	1,6	3,7	13,3	9,1	0,4	0,2	1,38	604	1 656	2 542	13,1	R I		E 16	C	
	RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A9	0/43	35 930	+0,4	1 310	3,6		+3,5	94,9	5,1	0,7	1,4	0,9	2,1	1,5	0,6	0,1		30,1%	14,3%	2 389	10,6	R II	D	D 15	B 11	
	FS=4 km 17,4		Baustelle in 2010																					E E	C 15	D 19	
A 72	**Gospersgrün**	355/351	44 704	+3,1	6 762	15,1		+9,4	83,6	8,0	0,3	1,2	3,8	11,0	7,7	0,3	0,1	1,00	2 456	2 679	3 179	14,2	R I	D	D 8 17	G 7	
	5439/4114	217/206	45 545	+3,2	8 100	17,8		+8,0	80,9	8,6	0,2	1,1	4,4	13,1	9,1	0,3	0,1	0,94	13,4%	13,6%	3 148	13,4	R I	C D	E 17	B 8	
	RI(O): AS Treuen	78/82	45 709	+4,7	7 049	15,4		+10,7	83,2	8,0	0,3	1,2	3,8	11,3	8,0	0,3	0,1	1,28	675	1 789	2 942	12,2	R I		E 16	D 11 15	
	RII(W): AS Plauen-Ost	60/63	40 207	-0,2	1 382	3,4		+1,8	95,3	5,3	0,5	1,2	1,1	1,9	1,4	0,5	0,1		27,9%	12,2%	2 656	11,1	R II	D	D 14	F 11	
	FS=4 km 44,1																							E C	C 15	D 18	
A 72	**Hirschfeld**	348/352	38 089	+1,3	6 090	16,0		+7,8	82,5	8,4	0,3	1,3	3,6	12,1	8,6	0,3	0,2	1,03	2 088	2 264	2 812	14,8	R I	E	C	G 7	
	5340/4113	217/213	37 911	+1,4	7 284	19,2		+6,3	79,3	9,1	0,2	1,3	4,3	14,6	10,4	0,3	0,2	1,06	14,2%	14,5%	2 757	14,1	R I	C D	C	C	
	RI(O): AS Zwickau-West	74/76	39 109	+3,0	6 373	16,3		+9,9	82,1	8,4	0,3	1,4	3,6	12,4	8,9	0,3	0,2	1,34	585	1 561	2 538	12,3	R I		E 16	E 15	
	RII(W): AS Reichenbach	57/63	37 381	-1,2	1 253	3,4		+1,2	95,3	5,5	0,5	1,2	0,9	2,0	1,4	0,5	0,1		29,0%	12,9%	2 509	11,3	R II	D	D 14	F 11	
	FS=4 km 61,2																							E B	C 17	D 18	
A 72	**Leukersdorf**	330/358	53 229	+0,6	6 553	12,3		+8,6	86,5	7,4	0,3	1,0	3,7	8,3	5,9	0,2	0,2	0,98	2 966	3 262	2 966	11,1	R II	C	B 8	C	
	5242/4108	203/216	55 297	+0,5	7 848	14,2		+7,4	84,7	7,8	0,2	0,9	4,3	9,7	6,9	0,2	0,2	0,85	11,0%	11,1%	2 884	10,5	R II	C D	B 8	E 17	
	RI(O): AS Chemnitz-Süd	70/80	54 327	+1,5	6 826	12,6		+9,0	86,2	7,5	0,3	1,0	3,7	8,6	6,1	0,2	0,2	1,22	722	2 076	2 687	9,6	R I		C	E 15	
	RII(W): AS Stollberg Nord	57/62	44 023	-1,5	1 347	3,1		+3,8	95,8	5,0	0,5	1,1	1,1	1,6	1,1	0,4	0,1		23,5%	10,1%	2 610	10,7	R II	D	C 11 15	D 15	
	FS=4 km 96,4																							D C	D 18	D 18	
B 2	**Markkleeberg Süd**	313/329	37 949	-7,4	3 201	8,4		+0,6	90,6	7,4	0,4	0,8	2,8	5,5	3,9	0,2	0,2	0,89	2 160	2 413	2 597	13,7	R I	C	A 8	E 17	
	4740/4235	192/218	41 870	-7,0	3 922	9,4		+0,3	89,7	7,8	0,3	0,7	3,1	6,1	4,3	0,2	0,2	0,61	8,0%	8,7%	2 597	12,5	R I	A A	B 8	E 17	
	RI(N): Markkleeberg/A38	68/53	37 380	-9,9	3 283	8,8		-2,0	90,2	7,4	0,5	0,8	2,9	5,7	4,0	0,2	0,2	1,06	424	1 400	2 129	11,4	R II		B 8	F 16	
	RII(S): Böhlen	53/58	24 077	-7,7	398	1,7		-3,5	97,5	4,5	1,1	0,7	0,4	1,0	0,8	0,2	0,1		12,6%	4,7%	1 254	10,1	R I	D	C 11 15	G 15	
	FS=4																							E E	D 18	D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 6	**Gerichshain**	361/358	12 847	+0,4	815	6,3		+3,1	92,7	6,7	0,6	0,9	2,4	3,9	2,9	0,1	0,1	0,93	731	805	1 327	10,3	Q	C	F 17	B 7
	4641/4229	222/214	14 053	+0,3	998	7,1		+1,9	91,9	7,2	0,4	0,9	2,7	4,3	3,2	0,1	0,1	0,64	6,1%	6,8%	1 324	9,4	Q	B B	F 17	B 7
	RI(O): Leipzig	80/81	13 041	+0,3	858	6,6		+3,7	92,4	6,7	0,7	1,0	2,5	4,0	3,0	0,1	0,1	1,09	143	510	1 197	9,2	Q		F 16	B 8
	RII(W): Machern	59/63	8 081	-2,4	74	0,9		-11,0	98,2	3,8	1,5	0,8	0,3	0,5	0,4	0,1	0,1		8,6%	2,8%	898	11,1	Q	E	G 15	D 15
	FS=2																							E E	B 15	G 18
B 6	**Meissen**	329/298	9 477	-2,0	736	7,8		-1,4	91,4	6,5	1,2	0,7	2,7	4,3	3,1	0,8	0,1	0,90	543	613	982	10,4	Q	A	E 17	B 7
	4846/4207	219/176	10 396	-2,2	902	8,7		-1,8	90,5	6,9	0,8	0,7	3,0	4,8	3,6	0,9	0,1	0,60	7,6%	8,3%	982	9,4	Q	A A	E 17	B 7
	RI(N): Meissen	54/72	9 375	-1,7	755	8,1		-3,2	91,0	6,8	1,3	0,8	2,9	4,4	3,2	0,8	0,2	1,08	98	334	865	9,2	Q		E 16	B 7
	RII(S): Keilbusch	56/50	6 184	-4,4	93	1,5		-8,8	97,7	3,8	3,5	0,7	0,3	0,6	0,3	0,6	0,2		9,5%	3,9%	745	12,0	Q	E	D 15	C 11 15
	FS=2																							E E	C 17	F 15
B 6	**Bischofswerda**	259/0	8 831	-6,4	465	5,3			94,0	7,1	1,0	0,7	2,6	1,8	1,1	0,8	0,1	0,93	515	585	950	10,8	Q	A	E 17	D 8 17
	4851/4212	158/0	9 681	-5,7	577	6,0			93,3	7,5	0,6	0,7	3,0	2,0	1,2	1,0	0,1	0,60	5,2%	5,8%	942	9,7	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(O): Wölkau	60/0	8 967	-5,4	471	5,3			93,9	7,1	1,0	0,8	2,6	2,0	1,2	0,7	0,1	1,05	73	307	857	9,6	Q		E 16	B 7
	RII(W): Bischofswerda	41/0	5 473	-15,4	41	0,7			98,6	4,3	3,0	0,6	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1		6,1%	1,8%	629	11,5	Q	D	C 11 15	C 11 15
	FS=2		Gerätedefekt in 2009						Keine Fahrzeugartenanalyse in 2009															E C	G 18	F 15
B 6	**Kubschütz**	358/360	9 724	-2,1	1 209	12,4		+6,5	85,7	7,2	0,5	0,9	3,9	8,1	5,4	0,5	1,0	0,96	555	620	976	10,0	Q	C	E 17	B 7
	4853/4213	218/218	10 450	-2,7	1 449	13,9		+4,6	84,2	7,7	0,3	0,9	4,4	9,0	6,0	0,5	1,0	0,69	11,6%	12,2%	969	9,3	Q	B B	E 17	B 8
	RI(O): Hochkirch	80/80	10 024	+0,2	1 274	12,7		+10,4	85,3	7,2	0,6	1,0	4,0	8,3	5,6	0,4	1,0	1,11	107	359	902	9,0	Q		E 16	B 7
	RII(W): Jenkwitz	60/62	6 610	-5,8	224	3,4		-5,0	95,0	4,4	1,4	0,9	0,8	2,1	1,2	0,4	0,7		21,2%	8,5%	683	10,3	Q	E	D 15	B 11
	FS=2																							C D	D 18	D 18
B 87	**Torgau**	348/86	8 850	-1,1	1 276	14,4		+10,0	83,9	7,1	0,6	1,5	3,7	10,4	7,9	0,3	0,2	0,92	499	563	915	10,3	Q	C	D 8 17	C
	4443/4205	210/52	9 680	-1,7	1 553	16,0		+7,6	82,3	7,5	0,4	1,4	4,2	11,5	8,8	0,3	0,2	0,60	13,6%	14,4%	913	9,4	Q	A B	D 8 17	D 7 16
	RI(O): Torgau	80/19	8 946	-0,1	1 339	15,0		+14,0	83,2	6,9	0,6	1,6	3,9	11,0	8,3	0,1	0,2	1,13	107	309	807	9,0	Q		D 8 17	D 7 14
	RII(W): Mockrehna	58/15	5 623	-3,0	158	2,8		+2,1	95,5	4,4	1,9	1,5	0,7	2,0	1,4	0,1	0,2		21,8%	9,4%	617	11,0	Q	E	C 11 15	C 11 13
	FS=2		Baustelle in 2009																					C C	D 18	G 18
B 92	**Adorf**	332/360	8 270	+0,8	676	8,2		+2,5	90,9	5,6	0,7	0,8	3,2	4,5	3,2	0,5	0,1	0,97	477	546	853	10,3	Q	C	D 7 16	E 17
	5639/4201	197/217	8 733	+0,1	816	9,3		-0,0	89,8	6,1	0,5	0,8	3,6	5,1	3,6	0,6	0,1	0,76	7,8%	8,2%	830	9,5	Q	B B	D 7 17	D 11 17
	RI(N): Unterwürschnitz	79/80	8 449	+5,3	729	8,6		+6,9	90,4	5,8	0,8	0,8	3,5	4,7	3,4	0,5	0,2	1,03	81	268	795	9,4	Q		D 7 15	E 16
	RII(S): Rebersreuth	56/63	6 299	-4,9	83	1,3		-1,2	98,0	3,1	2,0	0,6	0,5	0,5	0,3	0,4	0,1		12,9%	5,1%	765	12,1	Q	E	E 18	G 15
	FS=2																							B C	G 18	E 14
B 92	**Schönberg (GÜG)**	339/199	2 115	-9,6	286	13,5		-0,3	85,3	3,4	1,6	0,7	2,2	11,1	8,4	0,3	0,5	1,07	124	142	353	16,7	Q	F	E 15	-
	5839/4219	205/107	1 999	-9,8	349	17,5		-1,0	81,2	3,7	1,0	0,8	2,7	14,5	11,0	0,3	0,5	1,32	12,0%	12,1%	251	12,6	Q	F F	E 15	D 11 13
	RI(N): Bad Brambach	80/57	2 130	-6,9	291	13,6		-1,5	85,1	3,4	1,7	0,8	2,3	11,1	8,5	0,3	0,5	1,11	16	70	248	11,6	Q		F 16	E 12
	RII(S): GüG Schönberg	54/35	2 525	-10,8	44	1,7		-2,5	97,5	2,6	3,2	0,5	0,5	1,0	0,7	0,3	0,3		37,9%	11,4%	353	14,0	Q	B	G 15	-
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2009																					A A	F 15	E 12
B 95	**Oberwiesenthal (GÜG)**	330/266	1 604	-16,8	42	2,6		-1,4	96,1	5,9	4,2	0,7	1,0	0,8	0,6	0,8	0,6	1,29	97	113	377	23,5	Q	G	-	F 15
	5543/4220	200/159	1 372	-17,3	46	3,3		+2,0	95,3	6,6	2,8	0,8	1,3	1,1	0,7	0,9	0,6	1,79	2,5%	2,5%	253	18,4	Q	F F	E 11	F 15
	RI(N): Oberwiesenthal	76/59	1 771	-15,5	40	2,3		-15,8	96,4	5,9	4,4	0,7	0,8	0,6	0,5	0,8	0,6	1,23	6	50	276	15,6	Q		E 11	F 16
	RII(S): GüG Oberwiesenthal	54/48	2 242	-15,2	31	1,4		+8,1	97,5	4,2	6,9	0,4	0,4	0,2	0,2	0,7	0,7		6,0%	2,4%	355	15,8	Q	A	-	G 15
	FS=3																							A A	E 12	-

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22} day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$ eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
B 95	**Hammerunterwiesenthal**	364/363	3 003	-4,4	175	5,8		+4,1	93,3	5,8	3,0	0,5	3,1	1,2	0,7	1,6	0,4	1,13	178	207	459	15,3	Q	F	D 10 15 E 17
	5544/4224	224/220	2 905	-3,6	204	7,0		+5,2	92,1	6,4	1,9	0,5	3,8	1,4	0,9	1,8	0,4	1,02	5,9%	6,3%	356	12,3	Q	D D	D 10 15 E 16
	RI(N): Bärenstein	81/81	3 294	-5,7	188	5,7		-2,7	93,4	5,8	3,2	0,6	3,2	1,2	0,7	1,3	0,3	1,08	20	88	411	12,5	Q		E 16 E 16
	RII(S): Oberwiesenthal	59/62	2 974	-5,0	47	1,6		+8,4	97,8	3,5	6,8	0,3	0,4	0,1	0,1	1,0	0,3		5,0%	2,4%	432	14,5	Q	B	C 10 15 G 16
	FS=2																							A A	F 15 F 15
B 97	**Hoyerswerda**	361/291	9 689	-6,6	617	6,4		-8,2	92,4	6,6	1,0	1,1	2,2	3,6	2,6	0,6	0,1	0,94	561	636	1 024	10,6	Q	A	D 8 17 E 17
	4551/4208	221/173	10 668	-5,7	758	7,1		-7,4	91,7	6,9	0,7	1,1	2,4	4,0	3,0	0,7	0,1	0,53	6,0%	6,6%	1 009	9,5	Q	A A	D 8 17 E 17
	RI(O): Hoyerswerda	80/70	10 050	-8,9	639	6,4		-14,7	92,4	6,5	1,2	1,2	2,2	3,6	2,6	0,5	0,1	1,08	89	337	931	9,3	Q		D 8 16 E 16
	RII(W): Bernsdorf	60/48	5 547	-10,8	64	1,2		-3,7	98,1	4,3	2,4	0,7	0,3	0,6	0,3	0,2	0,1		10,7%	2,8%	581	10,5	Q	D	F 11 D 12
	FS=2																							D D	C 15 C 15
B 101	**Freiberg**	360/268	15 159	-4,4	890	5,9		-0,8	93,3	5,0	0,8	0,6	3,0	2,2	1,4	0,7	0,2	0,92	881	993	1 535	10,1	Q	C	D 8 16 E 17
	5145/4215	220/149	16 845	-4,1	1 093	6,5		-1,3	92,6	5,3	0,5	0,6	3,3	2,5	1,6	0,7	0,3	0,52	5,9%	6,5%	1 524	9,0	Q	A A	D 8 17 E 17
	RI(N): Freiberg	81/72	15 496	-5,7	898	5,8		-2,6	93,4	4,9	0,9	0,6	2,9	2,2	1,4	0,6	0,2	1,08	134	542	1 445	9,3	Q		C E 16
	RII(S): Brand-Erbisdorf	59/47	8 408	-8,2	120	1,4		-4,3	98,0	3,0	2,3	0,5	0,4	0,4	0,3	0,6	0,1		5,7%	2,7%	916	10,9	Q	E	F 11 D 15
	FS=2																							D D	D 18 D 18
B 101	**Aue**	343/332	16 956	-2,2	905	5,3		+0,3	93,7	6,1	0,5	0,6	3,0	1,9	1,2	0,4	0,4	0,89	983	1 120	1 734	10,2	Q	A	D 8 17 E 16
	5442/4216	204/200	18 758	-2,4	1 106	5,9		-1,3	93,1	6,5	0,3	0,6	3,3	2,1	1,3	0,5	0,4	0,58	5,3%	5,8%	1 733	9,2	Q	A A	D 8 17 E 16
	RI(S): Lauter	81/76	16 631	-3,0	937	5,6		+1,0	93,3	6,1	0,6	0,7	3,2	2,0	1,3	0,4	0,4	1,05	154	571	1 538	9,2	Q		B 8 E 16
	RII(N): Aue	58/56	10 668	-3,3	112	1,0		+4,4	98,1	3,2	1,9	0,4	0,5	0,3	0,2	0,3	0,4		5,8%	2,4%	1 175	11,0	Q	E	C 11 14 D 11
	FS=3																							D D	F 15 C 15
B 107	**Großbothen**	322/339	5 461	-5,4	323	5,9		+13,3	92,8	6,1	1,1	0,9	3,1	2,2	1,5	0,7	0,4	0,92	318	366	629	11,5	Q	C	B 8 F 17
	4842/4225	197/207	6 052	-6,7	396	6,5		+8,7	92,2	6,5	0,7	0,9	3,3	2,4	1,6	0,8	0,4	0,54	5,9%	6,4%	614	10,1	Q	A A	B 8 F 17
	RI(N): Grimma	72/74	5 584	-2,8	346	6,2		+23,1	92,4	5,9	1,2	1,0	3,4	2,4	1,6	0,4	0,4	1,08	46	176	574	10,3	Q		B 8 F 16
	RII(S): Schönbach	53/58	3 089	-6,8	22	0,7		+31,2	98,1	3,2	4,1	0,7	0,3	0,3	0,2	0,1	0,5		6,8%	2,5%	380	12,3	Q	D	C 11 14 G 15
	FS=2																							E E	F 17 F 15
B 115	**Görlitz**	0/0	8 024	-3,0	413	5,1		-0,5	94,1	4,6	0,9	0,8	3,3	1,5	0,6	0,3	0,0	0,93	467	524	848	10,6	Q	A	E 17 D 8 17
	4755/4209	0/0	8 848	-3,3	504	5,7		-1,9	93,5	4,8	0,8	0,8	3,6	1,7	0,7	0,3	0,0	0,56	5,1%	5,6%	848	9,6	Q	A A	E 16 D 8 17
	RI(N): Kodersdorf	0/0	8 223	-2,4	430	5,2		-0,7	93,9	4,7	0,8	0,8	3,3	1,6	0,6	0,3	0,0	1,08	70	294	778	9,5	Q		F 16 D 8 16
	RII(S): Görlitz	0/0	4 682	-6,9	49	1,0		+4,7	98,4	2,9	1,6	0,6	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0		6,0%	2,3%	515	11,0	Q	D	G 15 C 11 14
	FS=2		Gerätedefekt in 2010 und Baustelle in 2009																					E D	F 15 G 18
B 169	**Döbeln**	328/112	11 425	+1,6	1 510	13,2		+2,3	85,6	7,4	0,6	1,0	4,6	8,3	5,8	0,3	0,2	0,96	644	719	1 217	10,7	Q	C	D 7 17 D 8 17
	4844/4206	205/72	12 205	+1,1	1 827	15,0		+0,1	83,8	8,0	0,4	1,0	5,3	9,4	6,5	0,4	0,2	0,70	12,4%	13,5%	1 194	9,8	Q	B B	D 8 17 D 8 17
	RI(N): Ostrau	70/20	11 675	+3,3	1 598	13,7		+6,3	85,0	7,5	0,6	1,1	4,9	8,6	5,9	0,2	0,2	1,17	141	417	1 104	9,5	Q		D 7 17 D 8 17
	RII(S): Döbeln	53/20	8 171	-0,9	207	2,5		-5,6	96,3	4,0	1,8	1,0	0,7	1,7	1,2	0,2	0,2		20,6%	6,6%	859	10,5	Q	D	C 11 14 A
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2009																					C C	D 18 D 18
B 169	**Hainichen**	333/360	4 455	+9,0	544	12,2		+14,6	86,3	6,2	1,5	1,2	5,5	6,6	4,5	0,2	0,3	0,97	261	307	571	12,8	Q	C	D 11 16 D 11 17
	5044/4230	197/218	4 902	+6,8	656	13,4		+9,6	85,2	6,5	1,0	1,1	6,1	7,1	4,9	0,2	0,3	0,52	11,9%	12,6%	555	11,3	Q	A A	E 17 E 17
	RI(N): Hainichen-Schlegel	81/80	4 732	+12,7	602	12,7		+25,7	85,7	6,2	1,6	1,3	5,3	7,2	4,9	0,2	0,3	1,06	34	125	484	10,2	Q		E 15 D 11 15
	RII(S): Hainichen-Falkenau	55/62	2 414	+10,3	48	2,0		+36,4	96,7	3,3	5,8	1,1	1,0	0,7	0,4	0,2	0,2		16,8%	6,6%	315	13,1	Q	C	F 11 F 11
	FS=2																							B C	F 17 G 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{16-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 169	**Hundshübel**	317/356	2 920	-28,0	181	6,2		-33,0	92,8	6,5	2,9	0,7	3,8	1,6	1,0	0,8	0,3	0,87	168	194	417	14,3	Q	-	E 17	D 8 17
	5441/4226	197/213	3 199	-27,4	231	7,2		-32,1	91,8	7,1	1,6	0,7	4,4	1,8	1,2	1,0	0,3	0,67	6,2%	6,8%	416	13,0	Q	A B	E 16	D 8 17
	RI(N): Schneeberg	66/80	2 797	-30,0	161	5,8		-40,2	93,0	6,6	3,0	0,8	3,6	1,5	0,9	0,7	0,4	1,06	28	92	330	11,8	Q		D 11 16	D 11 15
	RII(S): Stützengrün	54/63	2 046	-29,7	18	0,9		-17,9	98,4	2,8	9,9	0,4	0,5	0,3	0,2	0,2	0,4		6,2%	2,2%	310	15,1	Q	C	C 11 15	C 11 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	F 15	F 16
B 170	**Possendorfer Berg**	361/355	13 408	-2,4	563	4,2		-2,1	94,5	6,9	0,9	0,8	2,2	1,3	0,8	0,6	0,5	0,97	775	869	1 392	10,4	Q	C	A 7	F 17
	5048/4218	221/215	14 122	-2,7	672	4,8		-2,5	93,9	7,5	0,7	0,9	2,5	1,6	0,9	0,7	0,5	0,73	4,1%	4,4%	1 381	9,8	Q	B B	A 7	F 17
	RI(N): Possendorf	80/79	13 694	-1,3	589	4,3		-2,4	94,3	7,0	1,0	0,9	2,4	1,3	0,7	0,6	0,4	1,06	126	493	1 293	9,4	Q		A 7	F 16
	RII(S): Possendorf	60/61	10 354	-4,5	117	1,1		-12,1	97,8	3,7	1,9	0,6	0,3	0,2	0,1	0,6	0,4		5,9%	2,0%	1 164	11,2	Q	E	D 16	C 11 15
	FS=3																							E E	G 17	E 12
B 170	**Dippoldiswalde**	281/360	8 643	+1,0	347	4,0		+2,0	95,0	7,8	1,3	0,9	1,8	1,1	0,6	1,1	0,1	0,96	500	569	931	10,8	Q	B	B 7	E 17
	5148/4294	167/215	9 034	+1,0	421	4,7		+0,9	94,4	8,6	1,0	0,9	2,1	1,3	0,7	1,3	0,1	0,78	4,0%	4,2%	844	9,3	Q	B B	B 7	E 17
	RI(N): Dippoldiswalde	70/82	8 707	+1,7	344	3,9		+2,2	94,9	7,8	1,5	1,0	1,9	1,1	0,6	1,0	0,1	1,06	80	293	834	9,6	Q		B 7	E 17
	RII(S): Schmiedeberg	44/63	7 094	-1,5	77	1,1		-2,3	98,2	4,5	2,9	0,6	0,2	0,2	0,1	0,7	0,1		4,9%	2,6%	883	12,4	Q	D	C 10 15	F 12
	FS=2																							B B	F 17	E 12
B 170	**Altenberg (GÜG)**	314/240	1 789	-12,6	13	0,8			96,6	4,8	2,1	1,7	0,3	0,3	0,3	0,1	1,0	1,18	107	120	328	18,3	Q	F	E 11	E 16
	5248/4228	197/165	1 620	-12,9	17	1,0			95,8	5,3	1,5	2,0	0,4	0,5	0,4	0,1	1,1	1,51	0,6%	0,6%	257	15,9	Q	F F	E 18	E 17
	RI(N): Altenberg	65/33	1 907	-10,6	9	0,5			96,8	4,9	2,3	1,7	0,2	0,2	0,2	0,1	1,0	1,10	10	67	236	12,4	Q		E 18	E 14
	RII(S): GüG Altenberg	52/42	2 265	-12,5	7	0,3			98,4	3,5	3,6	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4		3,4%	0,7%	307	13,6	Q	B	F 11	G 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010 und Sperrung für Lkw																					A A	E 14	F 15
B 171	**Zöblitz**	362/-	5 167		314	6,1			92,8	6,5	1,2	1,0	3,3	1,9	1,3	0,8	0,1	0,91	300	345	662	12,8	Q	-	D 8 16	E 16
	5345/4296	222/-	5 629		392	7,0			91,9	7,0	0,8	1,0	3,7	2,3	1,6	0,9	0,1	0,67	5,9%	6,2%	659	11,7	Q	B A	D 8 16	E 16
	RI(W): Marienberg (B174)	81/-	5 113		283	5,5			93,2	6,3	1,3	1,1	3,4	1,3	0,8	0,7	0,2	1,05	47	165	526	10,3	Q		D 8 16	E 16
	RII(O): Olbernhau	59/-	3 512		65	1,9			97,3	3,8	3,6	0,7	0,7	0,5	0,4	0,6	0,1		8,3%	3,7%	515	14,7	Q	C	C 11 15	C 11 15
	FS=2		Neue Zählstelle ab 01/2010 und Einfluss durch Baustelle in 2010 im Umfeld																					E E	F 17	F 14
B 172	**Heidenau**	362/329	14 849	-7,1	611	4,1		-7,7	95,1	6,4	1,3	0,7	2,5	1,0	0,6	0,6	0,1	0,95	852	946	1 446	9,7	Q	A	E 17	D 11 17
	5049/4217	221/203	16 083	-7,0	743	4,6		-8,6	94,5	6,9	1,1	0,7	2,9	1,1	0,7	0,6	0,1	0,68	4,1%	4,6%	1 436	8,9	Q	B B	E 17	C
	RI(O): Pirna	81/69	15 252	-7,7	647	4,2		-8,5	94,9	6,5	1,5	0,8	2,6	1,0	0,6	0,6	0,1	1,07	152	570	1 327	8,7	Q		E 16	C
	RII(W): Heidenau	60/57	9 697	-9,7	70	0,7		-6,1	98,8	3,6	2,4	0,4	0,2	0,1	0,0	0,5	0,1		4,7%	1,4%	990	10,2	Q	E	C 11 15	D 15
	FS=2																							D D	E 11	G 18
B 172	**Königstein**	363/-	7 591		256	3,4			95,6	6,9	1,6	0,8	2,0	0,7	0,4	0,7	0,2	1,11	445	509	1 002	13,2	Q	F	D 7 16	E 17
	5050/4297	224/-	7 435		304	4,1			94,9	7,7	1,2	0,8	2,4	0,9	0,5	0,8	0,2	1,10	3,4%	3,8%	823	11,1	Q	F E	D 7 16	E 17
	RI(W): Pirna	80/-	8 217		269	3,3			95,7	7,0	1,8	0,9	1,9	0,7	0,4	0,7	0,2	1,13	60	252	874	10,6	Q		B 7	E 16
	RII(O): Bad Schandau	59/-	7 330		63	0,9			98,3	4,0	3,1	0,6	0,3	0,1	0,0	0,5	0,2		3,1%	1,2%	990	13,5	Q	C	E 17	F 12
	FS=2		Neue Zählstelle ab 01/2010																					B E	F 17	E 12
B 172	**Schmilka (GÜG)**	332/349	2 361	-19,9	16	0,7		-34,5	98,3	4,4	3,5	0,8	0,4	0,1	0,0	0,2	0,2	1,35	144	166	498	21,1	Q	G	E 12	E 15
	5151/4223	202/211	2 020	-22,0	14	0,7		-40,1	98,2	4,8	2,7	0,9	0,4	0,1	0,1	0,2	0,2	1,81	0,6%	0,7%	349	17,3	Q	F F	E 11	E 15
	RI(S): GÜG Schmilka	74/77	2 734	-14,8	21	0,8		-21,9	98,1	4,5	3,6	0,8	0,5	0,1	0,0	0,2	0,2	1,16	7	78	411	15,0	Q		F 11	F 15
	RII(N): Schmilka	56/61	3 129	-18,7	14	0,4		-32,9	98,7	3,6	5,2	0,6	0,3	0,0	0,0	0,2	0,3		1,7%	0,6%	493	15,8	Q	A	-	G 15
	FS=2				Sperrung für Lkw																			A A	-	F 16

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 173	**Großzöbern**	358/175	1 073	-50,8	81	7,6		-24,0	90,7	6,0	1,3	1,2	4,3	2,0	1,4	1,3	0,5	0,87	63	72	205	19,1	Q	-	D 8 17	D 8 17
	5538/4233	220/120	1 215	-49,4	97	8,0		-26,6	90,4	6,5	0,9	1,2	4,4	2,1	1,5	1,5	0,4	0,49	7,7%	8,6%	197	16,2	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): Pirk	81/28	1 061	-51,8	91	8,6		-19,3	89,5	5,6	1,4	1,3	5,3	1,9	1,3	1,4	0,7	1,09	8	35	148	13,9	Q		D 9 15	D 8 15
	RII(S): LG Bayern	57/27	557	-60,0	10	1,8		-18,5	96,7	2,8	3,5	1,2	0,8	0,9	0,6	0,1	0,4		5,2%	2,5%	76	13,6	Q	A	H 18	G 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					A A	F 17	C 15
B 173	**Lichtentanne**	363/362	8 186	-3,2	621	7,6		-6,9	91,5	6,8	1,1	0,7	3,7	3,6	2,0	0,3	0,2	0,91	464	526	898	11,0	Q	C	B 8	E 17
	5340/4232	223/217	9 196	-3,9	764	8,3		-8,9	90,8	7,2	0,7	0,7	4,0	3,9	2,2	0,4	0,2	0,46	7,3%	7,6%	897	9,8	Q	A A	B 7	E 17
	RI(N): Lichtentanne	81/82	8 346	-1,5	648	7,8		-4,8	91,3	6,8	1,2	0,8	3,9	3,6	2,0	0,2	0,2	1,04	95	277	810	9,7	Q		D 7 15	E 16
	RII(S): Neumark	59/63	4 198	-8,1	49	1,2		+2,5	98,0	3,7	3,9	0,6	0,4	0,7	0,3	0,1	0,2		10,8%	5,3%	480	11,4	Q	D	C 11 14	D 15
	FS=2																							E E	C 15	C 17
B 173	**Mülsen St. Jacob**	359/295	5 044	+2,7	365	7,2		+4,5	91,9	5,6	1,6	0,6	3,6	3,6	2,3	0,0	0,3	0,90	286	326	596	11,8	Q	C	D 7 16	D 7 17
	5241/4227	218/193	5 673	+2,0	446	7,9		+1,7	91,3	5,9	1,0	0,6	4,0	3,8	2,5	0,0	0,2	0,49	7,1%	7,7%	595	10,5	Q	A A	D 7 16	D 7 17
	RI(N): Lichtenstein	81/49	5 114	+4,3	386	7,6		+10,1	91,5	5,7	1,9	0,6	3,8	3,7	2,4	0,0	0,3	1,05	59	165	529	10,3	Q		D 7 16	D 7 15
	RII(S): Mülsen St. Jakob	60/53	2 600	-2,2	36	1,4		-0,5	97,6	3,2	6,1	0,6	0,5	0,8	0,5	0,1	0,4		8,8%	3,4%	315	12,1	Q	D	D 15	C 11 15
	FS=2																							E E	C 15	G 18
B 173	**Mittelbacher Berg**	353/355	4 389	-13,0	263	6,0		-16,1	92,4	6,1	1,7	0,5	3,4	1,8	1,1	0,8	1,0	0,91	250	282	489	11,1	Q	C	B 7	F 17
	5242/4210	215/215	4 875	-13,6	319	6,5		-18,8	91,9	6,5	1,2	0,5	3,7	1,9	1,2	0,9	1,0	0,54	6,1%	6,7%	482	9,9	Q	A A	B 7	F 17
	RI(O): Mittelbach	79/79	4 429	-11,3	282	6,4		-10,7	92,0	6,1	2,2	0,6	3,5	2,0	1,3	0,8	1,0	1,06	48	155	445	10,0	Q		B 7	E 16
	RII(W): Oberlungwitz	59/61	2 519	-16,6	30	1,2		-13,4	97,5	3,3	4,5	0,4	0,5	0,2	0,2	0,5	0,9		4,7%	2,8%	291	11,6	Q	D	D 15	D 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	G 18	C 15
B 173	**Chemnitz-Hilbersdorf**	363/-	14 068		509	3,6			95,7	6,1	0,8	0,6	1,7	1,0	0,6	1,0	0,1	0,91	808	898	1 467	10,4	Q	A	F 17	A 8
	5143/4298	223/-	15 599		597	3,8			95,5	6,4	0,6	0,6	1,8	1,1	0,6	0,9	0,1	0,55	3,5%	3,7%	1 466	9,4	Q	A A	F 17	A 8
	RI(O): Abzweig B180	81/-	14 135		537	3,8			95,5	6,2	1,0	0,6	1,8	1,0	0,6	1,0	0,1	1,05	143	539	1 326	9,4	Q		F 16	A 8
	RII(W): Abzweig B107, B169	59/-	8 263		142	1,7			97,8	3,9	2,0	0,4	0,2	0,2	0,1	1,3	0,1		4,8%	2,5%	900	10,9	Q	E	G 15	C 11 15
	FS=2		Neue Zählstelle ab 01/2010																					E E	C 15	G 18
B 173	**Grumbach**	360/360	9 642	+5,5	723	7,5		+11,7	91,6	7,3	1,0	0,8	3,6	3,8	2,4	0,2	0,1	0,96	555	620	1 084	11,2	Q	C	B 7	E 17
	4947/4231	220/218	10 426	+4,3	857	8,2		+6,2	90,9	7,8	0,7	0,8	4,0	4,1	2,6	0,2	0,1	0,63	7,4%	8,3%	1 052	10,1	Q	B B	B 7	E 17
	RI(N): Kesselsdorf	81/81	9 969	+9,5	834	8,4		+24,5	90,6	7,4	1,2	0,9	3,9	4,2	2,8	0,2	0,2	1,07	95	362	991	9,9	Q		B 7	E 16
	RII(S): Herzogswalde	59/61	6 275	+1,0	69	1,1		+23,8	98,2	3,9	2,6	0,6	0,3	0,5	0,4	0,3	0,1		8,4%	2,7%	699	11,1	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2																							E E	G 18	C 15
B 174	**Marienberg**																									
	5344/4202																									
	RI(N): Marienberg																									
	RII(S): Reitzenhain																									
	FS=2		Gerätedefekt in 2010																							
B 174	**Reitzenhain (GÜG)**	333/257	4 667	-5,0	726	15,6		+23,8	82,9	5,4	1,3	1,4	2,9	12,5	10,2	0,2	0,1	1,06	269	295	621	13,3	Q	E	E 18	E 11
	5445/4221	197/141	4 535	-5,0	874	19,3		+23,1	79,1	6,0	0,9	1,6	3,5	15,6	12,7	0,2	0,1	1,15	13,6%	13,6%	516	11,4	Q	F E	E 15	D 11 18
	RI(N): Reitzenhain	80/68	4 819	-1,7	750	15,6		+25,3	82,9	5,3	1,3	1,5	2,6	12,8	10,5	0,1	0,1	1,06	45	192	502	10,4	Q		E 16	E 17
	RII(S): GüG Reitzenhain	56/48	4 954	-8,2	141	2,8		+1,8	96,1	3,6	3,0	0,9	0,9	1,7	1,4	0,2	0,1		38,6%	13,5%	610	12,3	Q	C	G 15	F 11
	FS=2																							E E	F 15	E 12

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 175	**Rochlitz**	364/357	3 964	-4,0	341	8,6		+0,8	89,5	7,9	3,0	0,8	4,9	3,2	2,1	0,5	1,1	0,93	230	266	445	11,2	Q	C	E 16	B 8
	4942/4203	224/218	4 304	-5,7	410	9,5		-2,6	88,6	8,4	2,3	0,8	5,4	3,6	2,3	0,6	1,0	0,68	8,4%	9,0%	441	10,2	Q	B B	E 16	B 8
	RI(N): Rochlitz	81/77	4 000	-0,3	353	8,8		+10,6	89,0	7,9	3,0	0,9	5,2	3,3	2,1	0,3	1,2	1,09	36	121	394	9,9	Q		E 15	B 8
	RII(S): Waldenburg	59/62	2 650	-4,4	65	2,5		-10,4	95,5	4,8	7,4	0,7	1,7	0,6	0,3	0,2	1,3		10,6%	4,6%	372	14,0	Q	D	D 11	C 11 15
	FS=2																							E E	F 15	F 15

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle					Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
3733	**3837**	Alleringersleben	A	2	8+1	Magdeburg	AS Eilsleben	AS Alleringersleben	Braunschweig
3834	**3836**	Bornstedt/Irxleben	A	2	8+1	Magdeburg	AS Irxleben	AS Bornstedt	Braunschweig
3736	**3835**	Hohenwarthe	A	2	8+1	Berlin (A10)	AS Lostau/Hohenwarthe	AS Magdeburg-Rothensee	Braunschweig
3738	**3810**	Theeßen	A	2	8+1	Berlin (A10)	AS Ziesar	AS Theeßen	Magdeburg
4140	**3804**	Vockerode	A	9	8+1	Berlin	AS Coswig	AS Vockerode	Dessau
4539	**3901**	Wiedemar	A	9	8+1	Dessau	AS Wiedemar	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	Schkeuditz
4539	**3902**	Schkeuditzer Kreuz Süd	A	9	8+1	Dessau	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	AS Großkugel	Schkeuditz
4639	**3809**	Leipzig West	A	9	8+1	Schkeuditz	AS Großkugel	AS Leipzig-West	Hermsdorf
4639	**3904**	Günthersdorf	A	9	8+1	Schkeuditz	AS Leipzig-West	AS Bad Dürrenberg	Hermsdorf
4738	**3905**	Bad Dürrenberg Süd	A	9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Dürrenberg	AK Kreuz Rippachtal (A38)	Hermsdorf
4738	**3906**	Rippachtal Süd	A	9	8+1	Schkeuditz	AK Kreuz Rippachtal (A38)	AS Weißenfels	Hermsdorf
3835	**3839**	AK Magdeburg Nord	A	14	8+1	Schwerin	AS Dahlenwarsleben	AK Kreuz Magdeburg (A2)	Magdeburg
3835	**3838**	AK Magdeburg Süd	A	14	8+1	Schwerin	AK Kreuz Magdeburg (A2)	AS Magdeburg-Stadtfeld	Halle a. d. Saale
3935	**3909**	Osterweddingen	A	14	8+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Sudenburg	AS Magdeburg-Reform	Halle a. d. Saale
4236	**3832**	Plötzkau	A	14	8+1	Magdeburg	AS Plötzkau (A71)	AS Könnern	Halle a. d. Saale
4437	**3908**	Halle-Throta/Teufelsgrund	A	14	8+1	Magdeburg	AS Halle-Trotha	AS Halle-Tornau	Leipzig
4539	**3833**	Gröbers	A	14	8+1	Leipzig	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Gröbers	Halle a. d. Saale
4539	**3907**	Schkeuditzer Kreuz Ost	A	14	8+1	Halle a. d. Saale	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Schkeuditz	Leipzig
4533	**3912**	Helmetal	A	38	8+1	Halle (Saale)	AS Sangerhausen-West	AS Roßla	Göttingen
4534	**3913**	Rohnetal	A	38	8+1	Halle (Saale)	AS Eisleben	AS Allstedt	Göttingen
4637	**3911**	Merseburg/Geiseltal	A	38	8+1	Leipzig	AS Merseburg Süd	AS Merseburg Nord	Halle a. d. Saale
4738	**3834**	Rippachtal West	A	38	8+1	Leipzig	AK Kreuz Rippachtal (A9)	AS Leuna (B91)	Halle a. d. Saale
4738	**3910**	Lützen	A	38	8+1	Leipzig	AS Lützen	AK Kreuz Rippachtal (A9)	Halle a. d. Saale
4537	**3840**	Halle-Pappelgrund	A	143	8+1	Westumf. Halle (B80)	AS Halle-Neustadt	AS Teutschenthal	Westumf. Halle (A38)
3733	**3825**	Eimersleben	B	1	5+1	Erxleben	Erxleben	Eimersleben	Ostingersleben
3836	**3819**	Gerwisch	B	1	8+1	Burg	Möser	Gerwisch	Magdeburg
3638	**3893**	Genthin	B	1	8+1	Genthin	Abzw. B107	Abzw. K1206	Parchen
4042	**3898**	Kropstädt	B	2	8+1	Kropstädt	Abzw. K2012	Abzw. K2011	Wittenberg
4141	**3814**	Pratau	B	2	8+1	Wittenberg	Wittenberg	Pratau	Bitterfeld
4839	**3851**	Profen	B	2	5+1	Leipzig	LG Sachsen	Zeitz	Gera
4938	**3897**	Droßdorf	B	2	8+1	Zeitz	Zeitz	Droßdorf	Droßdorf/LG TH
4131	**3817**	Wernigerode	B	6	8+1	Blankenburg	Heimburg	Wernigerode	Bad Harzburg, Goslar
4233	**3853**	Morgenrot	B	6	8+1	Quedlinburg	Hoym	Quedlinburg	Aschersleben
4538	**3828**	Halle	B	6	8+1	Leipzig, A9	A9	Halle	Halle a. d. Saale
4131	**3859**	Benzingerode	B	6 n	8+1	Blankenburg	Heimburg	Benzingerode	Wernigerode
4234	**3860**	Aschersleben	B	6 n	8+1	Güsten	AS Aschersleben-Ost	AS Aschersleben-Zentrum	Aschersleben
3333	**3820**	Kakerbeck	B	71	8+1	Salzwedel	Cheinitz	Kakerbeck	Gardelegen
3734	**3856**	Wedringen	B	71	5+1	Magdeburg	Wedringen	Haldensleben	Haldensleben
4031	**3802**	Aspenstedt	B	79	8+1	Dardesheim	Aspenstedt	Halberstadt	Halberstadt
4536	**3831**	Bennstedt	B	80	5+1	Halle	Halle	Eisleben	Eisleben
3935	**3807**	Langenweddingen	B	81	5+1	Magdeburg	Magdeburg	Egeln	Halberstadt
4032	**3854**	Emersleben	B	81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Gröningen	Magdeburg
4131	**3803**	Wilhelmshöhe	B	81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Abzw. L82	Magdeburg
4131	**3845**	Blankenburg	B	81	8+1	Blankenburg	B6n AS Blank./Zentrum	Abzw. B6/B81	Wernigerode
4533	**3812**	Oberröblingen	B	86	8+1	Sangerhausen	Sangershausen	Edersleben	Erfurt
4837	**3816**	Wethau	B	87	5+1	Weissenfels	Wethau	Naumburg	Naumburg
4836	**3843**	Naumburg	B	87	8+1	Bad Kösen	Naumburg	Bad Kösen	Naumburg
4637	**3857**	Merseburg (3)	B	91	5+1	Abzweigung B181	Halle	Abzw. B181	Halle
4637	**3858**	Merseburg (4)	B	91	5+1	A38 Ast Ln	Abzw. B181	A38 Leuna	Abzweigung B181
4737	**3815**	Weißenfels	B	91	5+1	Merseburg	Merseburg	Weißenfels	Weissenfels
4838	**3852**	Nessa	B	91	5+1	Weißenfels	Halle	Zeitz	Zeitz
4438	**3805**	Hohenthurm	B	100	8+1	Wittenberg	A9	Halle/Saale	Halle a. d. Saale

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
3538	**3855**	Jerichow	B 107	5+1	Genthin	Genthin	Jerichow	Tangermünde
4040	**3899**	Göritz	B 107	8+1	LG Brandenburg	Göritz	A9	Coswig
4334	**3813**	Walbeck	B 180	5+1	Magdeburg	Quenstedt	Hettstedt	Eisleben
4836	**3842**	Freyburg	B 180	8+1	Freyburg	Freyburg	Kleinjena	Naumburg
4638	**3846**	Merseburg (1)	B 181	5+1	Leipzig, A9	Wallendorf	Merseburg	Merseburg
4338	**3896**	OU Radegast	B 183	8+1	Zörbig	Radegast	Abzw. K2501	Köthen
3938	**3818**	Zerbst (1)	B 184	8+1	Magdeburg	Leitzkau	Zerbst	Zerbst
4239	**3823**	Wolfen	B 184	5+1	Bobbau	A9	Wolfen	Dessau, A9
4233	**3849**	Ballenstedt	B 185	8+1	Quedlinburg	Ballenstedt	Mägdesprung	Harzgerode
4236	**3824**	Bernburg (2)	B 185	5+1	Köthen	Köthen	Bernburg	Bernburg
4139	**3808**	Roßlau	B 187	5+1	Wittenberg	A9	Roßlau	Rosslau
4142	**3847**	Wittenberg	B 187	8+1	Jessen	Abzw.K2016 / Mühlanger	Abzw.L126	Wittenberg
3433	**3822**	Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	Gardelegen	Solpke	Wolfsburg
3437	**3821**	OU Tangermünde	B 188	5+1	Genthin	Fischbeck	Stendal	Stendal
3136	**3844**	Osterburg	B 189	8+1	Stendal	Seehausen	Osterburg	Wittenberge
3236	**3829**	Stendal (1)	B 189	5+1	Stendal	Osterburg	Stendal	Osterburg
3735	**3826**	Wolmirstedt	B 189	5+1	Wolmirstedt	Colbitz	Wolmirstedt	Colbitz
3136	**3830**	Arendsee	B 190	5+1	Seehausen	Seehausen	Arendsee	Arendsee
4334	**3827**	Saurasen (Harzgerode)	B 242	5+1	Mansfeld	Mansfeld	Harzgerode	Harzgerode
4130	**3850**	Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Dardesheim	Wernigerode	Wernigerode
3933	**3876**	Oschersleben	B 246	8+1	Oschersleben	Wanzleben	Oschersleben	Wanzleben
3833	**3895**	Ovelgünne	B 246 a	8+1	Zörbig	Ovelgünne	Hakenstedt	Köthen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																	Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Mo
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U				Di-Do
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			Dauer-	Fr
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Linien-	Sa
																								Typ	So
A 2	**Alleringersleben**	298/306	71 648	-1,8	19 051	26,6		+4,6	70,6	7,9	0,7	1,7	3,7	22,4	17,0	0,5	1,1	1,03	3 775	3 984	4 329	12,0	R I	E	C G 7
	3733/3837	182/179	72 511	-1,4	22 692	31,3		+2,9	66,0	8,2	0,6	1,6	4,2	26,6	20,2	0,4	1,1	0,91	23,0%	22,7%	4 225	11,3	R I	C D	C C
	RI(O): AS Eilsleben	65/75	74 448	-1,5	20 257	27,2		+6,1	69,8	7,8	0,7	1,9	3,7	23,1	17,5	0,5	1,1	1,23	1 405	3 150	3 885	10,0	R I		E 15 C
	RII(W): AS Alleringersleben	51/52	64 680	-4,2	3 792	5,9		-0,5	91,3	6,8	0,8	1,8	1,8	3,4	2,6	0,7	1,0		46,0%	23,9%	4 081	10,9	R II	E	A B 12
	FS=6 km 120,9																							E C	C 15 D 18
A 2	**Bornstedt/Irxleben**	283/262	72 157	-1,3	18 737	26,0		+4,8	71,3	8,0	0,6	1,7	3,8	21,7	16,5	0,5	1,1	1,03	3 808	4 022	4 273	11,8	R I	D	C C
	3834/3836	172/150	73 079	-0,8	22 307	30,5		+3,2	66,8	8,3	0,6	1,6	4,3	25,8	19,5	0,4	1,1	0,91	22,5%	22,2%	4 177	11,1	R I	C D	C C
	RI(O): AS Irxleben	62/68	75 016	-1,1	19 930	26,6		+6,4	70,5	7,9	0,7	1,9	3,7	22,4	17,0	0,4	1,1	1,23	1 403	3 168	3 853	9,9	R I		E 17 C
	RII(W): AS Bornstedt	49/44	64 885	-3,8	3 756	5,8		-1,1	91,4	6,7	0,8	1,7	1,8	3,2	2,5	0,7	1,1		45,0%	23,5%	4 005	10,8	R II	E	A B 12
	FS=6 km 99,5																							E C	C 15 D 18
A 2	**Hohenwarthe**	268/284	64 503	-1,7	13 469	20,9		+5,9	75,9	8,2	2,1	1,5	2,8	17,6	13,6	0,4	1,7	1,02	3 466	3 727	3 590	10,9	R I	D	C C
	3736/3835	156/166	65 890	-1,2	16 032	24,3		+4,5	72,5	8,6	2,1	1,5	3,2	20,7	15,9	0,4	1,7	0,87	18,2%	17,9%	3 520	10,3	R I	C D	C C
	RI(O): AS Lostau/Hohenwarthe	65/68	67 530	-1,5	14 488	21,5		+6,6	75,3	8,1	2,1	1,6	2,8	18,3	14,1	0,4	1,7	1,21	1 131	2 684	3 293	9,3	R I		E 16 C
	RII(W): AS Magdeburg-Rothensee	47/50	55 266	-4,8	2 497	4,5		+0,4	92,3	6,9	2,5	1,5	1,1	2,8	2,2	0,6	1,6		37,5%	19,2%	3 310	11,0	R II	E	B 11 B 12
	FS=6 km 81,0																							D C	D 18 D 18
A 2	**Theeßen**	237/2	46 729	-0,4	11 683	25,0		+14,4	72,1	7,7	1,0	1,7	3,3	21,1	16,3	0,6	1,2	1,08	2 455	2 590	2 915	12,8	R II	E	C C
	3738/3810	151/0	46 005	-1,5	13 813	30,0		+13,4	67,1	8,0	0,9	1,6	3,8	25,6	19,9	0,6	1,3	1,04	21,8%	21,6%	2 487	10,4	R I	E D	C C
	RI(O): AS Ziesar	53/0	49 543	-1,4	12 534	25,3		+15,2	71,7	7,7	1,0	1,7	3,1	21,6	16,8	0,6	1,2	1,28	930	2 052	2 471	9,3	R I		C E 17
	RII(W): AS Theeßen	33/2	45 692	+5,8	2 562	5,6		+1,8	91,6	6,8	1,2	1,6	1,7	3,1	2,5	0,8	1,2		41,7%	22,8%	2 915	11,4	R II	E	B 11 B 12
	FS=6 km 52,7		Schleifendefekt in 2009																					C E	D 18 C 17
A 9	**Vockerode**	284/-	52 960		9 146	17,3			80,3	7,6	0,8	1,3	3,0	13,8	10,2	0,4	1,1	1,07	2 945	3 215	3 292	12,6	R II	F	C C
	4140/3804	178/-	52 175		10 777	20,7			77,0	8,2	0,8	1,2	3,5	16,7	12,3	0,4	1,1	1,10	15,0%	15,1%	3 011	11,7	R II	D D	C C
	RI(N): AS Coswig	58/-	55 727		9 750	17,5			79,9	7,7	0,8	1,5	3,1	14,0	10,4	0,4	1,1	1,33	729	2 136	2 831	10,5	R II		E 17 E 16
	RII(S): AS Vockerode	48/-	52 215		2 225	4,3			93,5	5,6	1,0	1,3	1,2	2,5	2,0	0,5	1,0		35,4%	14,8%	3 290	12,2	R II	D	B 11 F 12
	FS=6 km 65,0		Neue Zählstelle ab 01/2010																					C E	D 18 D 18
A 9	**Wiedemar**	338/341	57 039	+0,3	9 926	17,4		+5,9	80,2	7,9	1,0	1,1	3,3	13,7	10,0	0,4	1,2	1,05	3 156	3 453	3 261	11,5	R II	E	G 8 C
	4539/3901	208/202	57 340	+0,4	11 740	20,5		+4,3	77,2	8,4	1,0	1,0	3,9	16,2	11,8	0,4	1,3	0,96	15,2%	15,4%	3 088	10,9	R II	C D	C C
	RI(N): AS Wiedemar	74/76	60 230	+1,0	10 615	17,6		+7,0	79,9	7,8	1,1	1,2	3,4	13,9	10,1	0,4	1,3	1,28	819	2 263	2 945	9,5	R I		E 17 E 17
	RII(S): AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	56/63	51 659	-1,0	2 205	4,3		+3,5	93,5	5,9	1,2	1,2	1,0	2,7	2,1	0,5	1,1		34,3%	14,5%	3 144	11,6	R II	D	B 11 D 12
	FS=6 km 115,6																							D D	D 18 D 18
A 9	**Schkeuditzer Kreuz Süd**	342/344	72 911	+1,6	14 532	19,9		+6,3	77,8	8,0	0,9	1,1	3,4	16,1	11,8	0,4	1,2	1,04	3 999	4 381	3 859	10,5	R I	E	C C
	4539/3902	208/200	74 287	+1,5	17 215	23,2		+4,3	74,6	8,4	0,9	1,0	4,0	18,9	13,8	0,3	1,2	0,87	17,4%	17,5%	3 745	9,9	R I	C D	C C
	RI(N): AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	76/82	77 152	+2,9	15 589	20,2		+8,7	77,2	7,9	0,9	1,3	3,5	16,4	12,0	0,3	1,2	1,23	1 115	2 856	3 571	9,0	R I		E 17 E 16
	RII(S): AS Großkugel	58/62	62 094	-0,7	3 064	4,9		+2,8	92,7	6,0	1,1	1,3	1,1	3,3	2,6	0,5	1,1		38,2%	17,0%	3 608	11,2	R II	E	B 11 C 11 13
	FS=6 km 119,0																							D D	C 15 D 18
A 9	**Leipzig West**	342/344	74 310	+1,4	14 718	19,8		+6,5	77,9	7,8	1,1	1,1	3,5	16,0	11,9	0,4	1,2	1,04	4 070	4 443	3 884	10,5	R II	E	G 8 C
	4639/3809	209/201	75 708	+1,2	17 417	23,0		+4,5	74,8	8,3	1,0	1,0	4,0	18,7	13,8	0,3	1,2	0,87	17,2%	17,3%	3 822	10,2	R II	C D	C C
	RI(N): AS Großkugel	76/83	78 918	+2,7	15 793	20,0		+9,0	77,5	7,8	1,1	1,3	3,5	16,2	12,0	0,3	1,2	1,24	1 150	2 950	3 629	9,0	R I		C E 16
	RII(S): AS Leipzig-West	57/60	62 925	-0,8	3 163	5,0		+4,1	92,7	5,9	1,3	1,3	1,1	3,4	2,6	0,5	1,1		38,2%	16,9%	3 607	11,0	R II	E	A C 11 13
	FS=6 km 121,2																							D D	C 15 D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 9	**Günthersdorf**	331/345	64 945	+1,4	13 299	20,5		+6,6	77,2	7,9	0,9	1,2	3,2	16,9	12,4	0,4	1,2	1,05	3 543	3 848	3 467	10,7	R II	E	C	C
	4639/3904	198/201	65 321	+1,6	15 719	24,1		+5,0	73,7	8,4	0,9	1,1	3,7	20,0	14,6	0,4	1,2	0,95	17,6%	17,6%	3 415	10,3	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Leipzig-West	77/83	68 735	+2,2	14 200	20,7		+8,0	76,8	7,9	0,8	1,4	3,2	17,1	12,6	0,4	1,1	1,27	1 032	2 629	3 273	9,3	R I		E 17	E 16
	RII(S): AS Bad Dürrenberg	56/61	58 480	-1,1	3 022	5,2		+2,2	92,5	6,0	1,1	1,3	1,2	3,5	2,7	0,6	1,0		40,0%	17,8%	3 302	10,8	R II	E	B 11	D 14
	FS=6 km 127,9																							D C	C 15	C 15
A 9	**Bad Dürrenberg Süd**	345/345	62 388	+1,1	13 108	21,0		+6,9	76,6	8,0	0,8	1,2	3,1	17,5	12,9	0,4	1,2	1,06	3 401	3 692	3 402	10,8	R I	E	C	C
	4738/3905	211/201	62 291	+1,3	15 501	24,9		+5,1	72,8	8,5	0,7	1,1	3,6	20,9	15,3	0,4	1,2	0,99	18,0%	18,0%	3 318	10,5	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Bad Dürrenberg	75/82	66 124	+2,3	13 988	21,2		+8,8	76,2	7,9	0,8	1,4	3,1	17,7	13,0	0,4	1,2	1,27	997	2 529	3 197	9,4	R I		E 17	E 16
	RII(S): AK Kreuz Rippachtal (A38)	59/62	57 770	-1,0	2 960	5,1		+3,5	92,5	6,1	0,9	1,3	1,1	3,5	2,7	0,6	1,1		41,3%	18,3%	3 330	10,9	R II	E	B 11	C 11 14
	FS=6 km 135,2																							D C	C 16	C 15
A 9	**Rippachtal Süd**	321/182	69 859	+0,7	13 888	19,9		+5,0	77,7	8,0	0,8	1,2	3,1	16,3	12,1	0,4	1,2	1,05	3 819	4 140	3 914	11,1	R I	E	C	C
	4738/3906	194/102	69 629	+0,6	16 406	23,6		+3,3	74,1	8,5	0,7	1,1	3,6	19,5	14,5	0,4	1,2	1,02	17,1%	17,1%	3 817	10,8	R I	C D	C	C
	RI(N): AK Kreuz Rippachtal (A38)	75/50	73 072	+1,6	14 860	20,3		+6,9	77,0	7,9	0,8	1,4	3,2	16,8	12,4	0,4	1,3	1,29	1 095	2 853	3 641	9,7	R I		E 16	E 16
	RII(S): AS Weißenfels	52/30	66 436	-0,4	3 148	4,7		+1,2	93,0	5,9	0,9	1,2	1,1	3,1	2,4	0,5	1,1		39,5%	16,8%	3 740	10,6	R II	D	B 11	B 12
	FS=6 km 143,5																							D C	C 16	D 18
A 14	**AK Magdeburg Nord**	313/315	11 122	+2,6	2 099	18,9		+5,6	78,9	6,8	0,7	1,0	3,7	14,9	11,5	0,2	1,2	0,91	620	699	613	11,2	R II	A	D 8 17	D 8 17
	3835/3839	197/190	12 325	+2,2	2 512	20,4		+4,2	77,4	7,1	0,6	1,0	4,0	16,2	12,4	0,2	1,3	0,55	17,4%	17,7%	612	10,1	R II	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(N): AS Dahlenwarsleben	63/73	11 242	+4,4	2 330	20,7		+5,8	76,9	6,9	0,7	1,1	4,0	16,5	12,8	0,2	1,3	1,07	150	384	536	9,3	R I		D 8 15	D 8 16
	RII(S): AK Kreuz Magdeburg (A2)	53/52	6 453	-4,0	243	3,8		+2,1	94,0	3,9	1,1	1,2	0,9	2,6	2,0	0,2	1,1		30,7%	16,0%	357	10,9	R II	D	D 15	A
	FS=4 km 202,5																							D D	D 18	D 18
A 14	**AK Magdeburg Süd**	300/300	40 158	+0,4	8 955	22,3		+3,0	75,1	7,7	0,8	1,3	4,0	18,1	13,5	0,2	1,3	0,97	2 209	2 435	2 533	12,6	R II	C	G 7	D 8 17
	3835/3838	182/177	42 452	+0,2	10 740	25,3		+1,1	72,3	8,2	0,8	1,1	4,4	20,6	15,3	0,2	1,3	0,73	19,6%	19,4%	2 533	11,8	R II	B A	D 8 17	E 17
	RI(N): AK Kreuz Magdeburg (A2)	65/68	40 993	+1,6	9 499	23,2		+4,9	73,9	7,7	0,9	1,6	4,1	18,9	14,1	0,2	1,3	1,15	603	1 530	2 187	10,6	R II		C	E 15
	RII(S): AS Magdeburg-Stadtfeld	53/55	30 444	-3,2	1 535	5,0		-0,2	92,3	4,9	1,0	1,5	1,3	3,3	2,5	0,4	1,1		42,0%	20,5%	1 768	10,6	R I	D	B 11	B 12
	FS=6 km 202,5																							C E	D 18	D 18
A 14	**Osterweddingen**	268/-	39 627		8 449	21,3			76,4	8,0	0,7	1,3	3,4	17,6	13,2	0,3	1,0	0,96	2 195	2 424	2 411	12,2	R II	C	G 8	C
	3935/3909	158/-	41 898		10 105	24,1			73,7	8,5	0,6	1,2	3,8	20,1	15,0	0,2	1,0	0,72	18,8%	18,9%	2 393	11,3	R II	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): AS Magdeburg-Sudenburg	62/-	40 355		9 025	22,4			75,0	8,0	0,7	1,6	3,5	18,6	13,9	0,3	1,0	1,15	563	1 510	2 048	10,1	R II		C	E 16
	RII(S): AS Magdeburg-Reform	48/-	30 138		1 473	4,9			92,7	5,2	0,9	1,5	1,2	3,3	2,4	0,5	0,9		40,6%	18,6%	1 706	10,5	R I	D	B 11	A
	FS=4 km 189,3		Neue Zählstelle ab 04/2009																					C E	D 18	C 15
A 14	**Plötzkau**	338/350	34 500	-1,0	8 803	25,5		+4,1	72,1	7,9	1,7	1,3	3,7	21,5	16,3	0,3	1,1	1,00	1 887	2 059	2 009	11,6	R II	C	G 9	C
	4236/3832	204/211	35 594	-2,2	10 516	29,5		+1,8	68,2	8,4	1,6	1,2	4,2	25,0	19,0	0,3	1,1	0,84	22,1%	21,9%	1 999	11,1	R II	D C	C	C
	RI(N): AS Plötzkau (A71)	76/77	35 553	+2,6	9 352	26,3		+7,1	70,9	8,0	1,8	1,7	3,9	22,2	16,9	0,3	1,1	1,17	538	1 370	1 799	10,0	R II		E 17	E 15
	RII(S): AS Könnern	58/62	28 994	-2,3	1 648	5,7		+1,3	91,7	5,4	2,1	1,5	1,3	3,9	3,0	0,5	1,1		49,7%	22,8%	1 622	10,7	R I	E	C 11 13	B 10
	FS=4 km 149,2																							C D	D 18	D 18
A 14	**Halle-Throta/Teufelsgrund**	307/-	34 814		9 024	25,9			71,8	7,8	0,6	1,3	3,8	21,8	16,7	0,3	1,0	1,01	1 903	2 084	1 909	10,9	R II	D	C	C
	4437/3908	180/-	36 019		10 771	29,9			68,0	8,2	0,5	1,1	4,3	25,3	19,5	0,3	1,0	0,81	22,6%	22,5%	1 889	10,4	R II	B B	C	C
	RI(N): AS Halle-Trotha	75/-	36 248		9 667	26,7			70,7	7,9	0,6	1,6	3,8	22,6	17,3	0,3	0,9	1,11	546	1 361	1 727	9,5	R II		C	C
	RII(S): AS Halle-Tornau	52/-	28 385		1 613	5,7			91,9	5,4	0,9	1,5	1,4	3,7	2,8	0,6	0,9		49,2%	23,0%	1 583	10,7	R I	E	C 11 15	B 11
	FS=4 km 120,8		Neue Zählstelle ab 01/2010																					C D	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																						JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}					WG	R I R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]		Typ	So
A 14	**Gröbers**	340/133	44 253	-1,2	9 068	20,5		+4,1	77,3	7,8	1,0	1,0	3,5	16,7	12,5	0,3	1,2	0,96	2 433	2 670	2 421	10,9	R I		C	C G 8
	4539/3833	207/95	47 026	-1,9	10 886	23,1		+2,6	74,8	8,2	1,0	0,9	3,9	18,9	14,2	0,3	1,2	0,69	17,7%	17,8%	2 380	10,0	R I		A B	C D 8 17
	RI(S): AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	75/15	45 222	-0,6	9 558	21,1		+5,1	76,4	7,9	1,1	1,3	3,6	17,3	12,9	0,3	1,2	1,12	665	1 724	2 158	9,4	R I			C D 8 16
	RII(N): AS Gröbers	58/23	32 564	-1,6	1 599	4,9		-3,1	92,8	5,5	1,2	1,3	1,1	3,2	2,4	0,5	1,0		40,7%	17,6%	1 809	10,6	R II		E	B 11 A
	FS=4 km 98,4		Baustelle zeitweise in 2009																						C D	C 15 D 18
A 14	**Schkeuditzer Kreuz Ost**	346/349	51 573	-0,6	8 563	16,6		+2,5	81,5	8,1	0,9	0,8	4,1	12,2	8,8	0,3	1,0	0,94	2 867	3 170	2 887	11,1	R I		C	D 8 17 G 8
	4539/3907	213/206	55 525	-1,1	10 264	18,5		+0,5	79,7	8,5	0,9	0,8	4,5	13,7	9,9	0,3	1,1	0,65	14,8%	15,0%	2 859	10,1	R I		A B	D 8 17 D 8 17
	RI(N): AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	74/80	52 245	+0,5	9 087	17,4		+4,6	80,6	8,2	1,0	0,9	4,3	12,9	9,3	0,3	1,1	1,12	713	1 958	2 530	9,5	R I			C D 8 16
	RII(S): AS Schkeuditz	59/63	35 858	-2,6	1 486	4,1		-0,1	94,0	5,5	1,1	1,0	1,2	2,5	1,8	0,4	0,9		31,5%	13,7%	1 884	10,1	R II		E	B 11 C 11 16
	FS=6 km 95,0																								C D	D 18 D 18
A 38	**Helmetal**	251/-	19 962		4 043	20,3			77,3	8,3	0,8	1,2	3,3	16,7	13,0	0,2	1,2	0,98	1 103	1 205	1 533	15,2	R I		C	C G 7
	4533/3912	154/-	20 677		4 860	23,5			74,1	8,9	0,7	1,2	3,8	19,5	15,2	0,2	1,2	0,88	17,8%	18,0%	1 511	14,2	R I		C D	D 8 17 C
	RI(O): AS Sangerhausen-West	56/-	20 215		4 305	21,3			76,2	8,3	0,9	1,3	3,4	17,7	13,8	0,2	1,2	1,29	289	795	1 280	12,3	R I			E 16 E 16
	RII(W): AS Roßla	41/-	16 944		630	3,7			94,0	5,1	1,4	1,3	1,1	2,3	1,7	0,3	0,9		38,8%	17,1%	1 126	11,9	R II		C	B 11 C 11 14
	FS=4 km 107,0		Neue Zählstelle ab 01/2010																						E C	D 18 G 18
A 38	**Rohnetal**	304/-	19 679		4 173	21,2			76,5	8,1	0,7	1,1	3,6	17,4	13,4	0,2	1,1	0,99	1 091	1 196	1 451	14,6	R I		C	G 8 G 7
	4534/3913	185/-	20 264		5 015	24,7			73,0	8,8	0,7	1,1	4,1	20,4	15,7	0,2	1,2	0,89	18,8%	19,0%	1 443	13,9	R I		C D	C C
	RI(O): AS Eisleben	68/-	20 033		4 458	22,3			75,3	8,1	0,8	1,2	3,7	18,3	14,1	0,2	1,2	1,29	277	776	1 244	12,1	R I			E 16 E 16
	RII(W): AS Allstedt	51/-	17 011		636	3,7			94,2	5,1	1,0	1,2	1,2	2,3	1,7	0,3	0,9		40,5%	17,7%	1 134	12,2	R II		C	B 11 C 11 14
	FS=4 km 122,5		Neue Zählstelle ab 01/2010																						E E	D 18 G 18
A 38	**Merseburg/Geiseltal**	258/-	22 964		4 056	17,7			80,2	8,0	0,8	1,0	3,3	14,2	11,1	0,2	1,1	0,95	1 291	1 439	1 523	13,3	R I		C	D 7 17 G 7
	4637/3911	154/-	24 342		4 873	20,0			77,8	8,6	0,7	1,0	3,7	16,1	12,7	0,2	1,2	0,77	16,0%	16,3%	1 499	12,3	R I		C B	D 8 17 D 8 17
	RI(O): AS Merseburg Süd	61/-	23 240		4 339	18,7			79,1	8,0	0,8	1,1	3,4	15,1	11,9	0,2	1,2	1,19	289	847	1 252	10,7	R I			E 17 E 16
	RII(W): AS Merseburg Nord	43/-	17 425		616	3,5			94,5	5,0	1,1	1,1	1,0	2,3	1,7	0,3	0,9		32,4%	14,4%	1 042	11,5	R II		D	B 11 D 15
	FS=4 km 163,5		Neue Zählstelle ab 08/2009																						E D	D 18 D 18
A 38	**Rippachtal West**	344/350	23 570	+11,7	4 666	19,8		+19,4	78,1	8,4	1,0	1,0	3,3	16,3	12,9	0,2	1,2	0,97	1 319	1 467	1 492	12,7	R I		C	G 8 G 8
	4738/3834	209/208	24 827	+10,9	5 606	22,6		+17,4	75,3	9,0	1,0	0,9	3,7	18,7	14,8	0,2	1,2	0,79	18,1%	18,5%	1 466	11,8	R I		C B	D 8 17 D 8 17
	RI(O): AK Kreuz Rippachtal (A9)	77/79	24 183	+12,3	5 011	20,7		+20,2	77,1	8,4	1,1	1,1	3,3	17,2	13,6	0,2	1,2	1,23	308	876	1 265	10,4	R I			E 17 E 16
	RII(W): AS Leuna (B91)	58/63	18 040	+12,4	680	3,8		+22,2	94,3	5,5	1,3	1,0	0,9	2,5	1,8	0,3	0,9		34,5%	16,2%	1 059	11,4	R II		D	F 11 D 15
	FS=4 km 178,1		A38 ab Dez. 2009 durchgängig befahrbar																						E C	D 18 D 18
A 38	**Lützen**	345/325	23 730	+7,9	3 957	16,7		+14,5	81,3	8,5	1,0	0,9	3,1	13,3	10,2	0,3	1,1	0,98	1 333	1 469	1 570	13,1	R I		C	D 8 17 G 8
	4738/3910	209/197	24 654	+7,4	4 733	19,2		+12,7	78,7	9,1	1,0	0,9	3,5	15,4	11,8	0,3	1,2	0,88	15,1%	15,5%	1 542	12,2	R I		C D	E 17 D 8 17
	RI(O): AS Lützen	78/69	24 164	+8,7	4 257	17,6		+15,0	80,2	8,5	1,0	1,0	3,2	14,2	10,9	0,2	1,2	1,25	301	922	1 384	11,1	R I			E 17 D 8 16
	RII(W): AK Kreuz Rippachtal (A9)	58/59	19 688	+7,5	647	3,3		+14,0	94,9	5,5	1,2	0,9	0,8	2,1	1,6	0,3	0,9		30,9%	12,8%	1 165	11,0	R II		D	A C 11 14
	FS=4 km 184,5		A38 ab Dez. 2009 durchgängig befahrbar																						E C	D 18 D 18
A 143	**Halle-Pappelgrund**	342/353	9 036	+1,7	1 149	12,7		+9,8	85,5	7,9	0,7	0,9	3,2	9,3	6,8	0,2	0,9	0,94	514	577	513	11,4	R I		C	B 8 D 7 17
	4537/3840	208/211	9 641	+1,2	1 377	14,3		+8,3	83,9	8,4	0,7	0,8	3,6	10,5	7,7	0,2	0,9	0,76	11,4%	11,9%	509	10,6	R I		B B	D 8 17 D 7 17
	RI(N): AS Halle-Neustadt	77/81	9 034	+1,3	1 235	13,7		+9,8	84,4	8,1	0,8	1,0	3,4	10,1	7,4	0,1	0,9	1,18	101	327	445	9,8	R II			D 8 17 D 7 14
	RII(S): AS Teutschenthal	57/61	6 774	+2,2	177	2,6		+10,3	95,7	4,7	0,9	1,0	0,8	1,6	1,2	0,2	0,7		25,9%	9,0%	410	11,6	R II		D	A C 11 15
	FS=4 km 7,1																								C C	G 18 D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_t	M_{day}	W	DTV	tung		Di-Do		
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}	U			Dauer-	Fr		
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-	Sa		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So		
B 1	**Eimersleben**	359/359	2 484	-6,3	273	11,0		-5,9	86,1			1,3	3,2	7,3		0,5	1,6	0,93	142	161	385	15,5	Q	C	E 17	D 8 17	
	3733/3825	221/214	2 721	-4,5	332	12,2		-7,2	84,8			1,3	3,4	8,1		0,6	1,7	0,62	10,5%	11,2%	372	13,7	Q	A A	E 17	D 8 17	
	RI(N): Erxleben	79/83	2 539	-3,8	291	11,5		-2,4	85,4			1,5	3,3	7,9		0,3	1,7	1,09	26	87	245	9,6	Q		D 8 17	C	
	RII(S): Eimersleben	59/62	1 525	-23,2	29	1,9		-38,4	95,9			1,1	0,9	1,0		0,1	1,1		16,9%	6,5%	198	13,0	Q	B	C 11 15	C 11 15	
	FS=2																							A A	F 15	G 18	
B 1	**Gerwisch**	320/359	7 928	+5,6	495	6,2		-0,7	92,1	6,7	0,8	1,1	3,1	2,8	1,7	0,4	0,6	0,90	459	517	906	11,4	Q	C	D 8 17	D 8 17	
	3836/3819	195/214	8 731	+8,0	603	6,9		-1,2	91,4	7,0	0,6	1,1	3,4	3,1	1,9	0,4	0,6	0,65	6,0%	6,6%	885	10,1	Q	B A	E 17	D 8 17	
	RI(N): Möser	69/83	7 839	-1,6	516	6,6		-4,4	91,6	6,9	1,0	1,1	3,2	3,1	2,0	0,3	0,7	1,07	73	286	771	9,8	Q		D 8 17	D 8 16	
	RII(S): Gerwisch	56/62	5 034	+3,0	59	1,2		+8,4	97,3	4,2	1,9	1,0	0,7	0,4	0,2	0,1	0,5		9,3%	2,5%	592	11,8	Q	D	D 14	C 11 13	
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2009																					C C	F 16	D 18	
B 1	**Genthin**	311/278	5 557	+1,9	622	11,2		-3,7	85,7	7,5	0,5	1,4	4,2	6,3	4,2	0,7	1,6	0,88	319	368	660	11,9	Q	C	D 8 17	D 7 17	
	3638/3893	199/167	6 244	+2,0	759	12,2		-5,4	84,9	7,8	0,3	1,4	4,5	6,8	4,5	0,8	1,5	0,53	10,8%	11,4%	657	10,5	Q	A A	D 8 17	D 7 17	
	RI(O): Abzw. B107	61/65	5 500	+0,7	653	11,9		-2,4	84,7	7,5	0,6	1,5	4,4	6,9	4,5	0,6	1,9	1,07	57	173	535	9,7	Q		D 8 16	D 7 14	
	RII(W): Abzw. K1206	51/46	3 058	-2,3	65	2,1		-6,2	94,4	4,4	1,7	1,5	1,0	1,0	0,6	0,2	2,0		16,1%	6,8%	340	11,1	Q	D	C 11 15	C 10 15	
	FS=2																							C C	D 18	G 18	
B 2	**Kropstädt**	339/355	4 253	+2,8	440	10,3		+5,6	87,1	7,4	1,4	1,6	3,2	6,8	5,1	0,4	1,0	0,95	244	276	470	11,1	Q	C	D 7 16	E 17	
	4042/3898	206/210	4 562	+3,2	529	11,6		+3,4	85,8	8,0	0,8	1,6	3,5	7,6	5,7	0,5	1,0	0,72	9,5%	10,1%	462	10,1	Q	B B	E 17	D 8 17	
	RI(N): Abzw. K2012	79/83	4 337	+0,8	472	10,9		+7,2	86,3	7,3	1,5	1,8	3,4	7,3	5,5	0,3	1,0	1,15	43	150	407	9,4	Q		E 16	D 11 17	
	RII(S): Abzw. K2011	54/62	2 980	+1,2	61	2,0		+14,6	96,0	4,3	4,3	1,1	0,8	1,1	0,8	0,1	0,8		19,8%	6,1%	365	12,2	Q	D	D 11	C 11 13	
	FS=2																							C C	C 15	G 18	
B 2	**Pratau**	265/295	15 334	-1,5	1 162	7,6		+1,0	90,7	5,1	0,0	1,7	3,5	3,8	2,2	0,3	0,0	0,92	879	995	940	12,3	R II	A	B 7	E 16	
	4141/3814	164/182	16 903	-1,8	1 396	8,3		+0,0	90,0	5,3	0,0	1,8	3,8	4,1	2,4	0,3	0,0	0,55	7,2%	7,8%	940	11,2	R II	A A	B 7	E 16	
	RI(N): Wittenberg	61/63	15 614	-2,0	1 244	8,0		-0,3	90,2	5,2	0,0	1,8	3,6	4,0	2,4	0,3	0,0	1,07	159	529	868	11,2	R II		B 7	E 15	
	RII(S): Pratau	40/50	9 080	-3,0	177	2,0		+2,6	97,0	3,4	0,0	1,1	1,1	0,7	0,5	0,2	0,0		11,2%	4,3%	545	11,8	R I	E	C 11 14	D 15	
	FS=4																							E E	G 17	C 15	
B 2	**Profen**	340/360	5 241	+1,8	541	10,3		-5,8	87,6			0,9	3,3	6,6		0,3	1,3	0,95	296	336	589	11,2	Q	C	D 7 17	E 16	
	4839/3851	208/214	5 692	+1,6	648	11,4		-5,2	86,4			0,9	3,6	7,4		0,4	1,3	0,61	10,0%	10,7%	583	10,2	Q	B A	D 7 17	E 16	
	RI(S): LG Sachsen	74/83	5 410	+2,8	592	10,9		-2,6	87,0			0,9	3,8	6,9		0,3	1,2	1,09	62	177	517	9,6	Q		C	E 16	
	RII(N): Zeitz	58/63	3 327	-2,9	69	2,1		-53,9	96,3			0,8	0,6	1,4		0,1	0,9		13,6%	6,0%	400	12,0	Q	D	C 11 15	D 15	
	FS=2																							D C	C 15	D 17	
B 2	**Droßdorf**	357/265	7 430	+16,8	1 157	15,6		+50,4	82,8	7,1	0,8	0,8	4,4	11,0	8,2	0,2	0,8	0,92	420	470	887	11,9	Q	C	D 8 17	D 7 17	
	4938/3897	220/158	8 116	+17,3	1 390	17,1		+49,1	81,3	7,5	0,5	0,8	4,8	12,0	9,0	0,3	0,8	0,58	14,5%	15,3%	885	10,9	Q	A A	D 8 17	D 8 17	
	RI(N): Zeitz	79/60	7 504	+14,7	1 240	16,5		+49,3	81,8	7,2	0,9	0,9	4,7	11,7	8,7	0,2	0,7	1,15	90	267	709	9,4	Q		D 8 16	E 16	
	RII(S): Droßdorf	58/47	4 754	+13,1	170	3,6		+41,0	94,9	4,5	2,2	0,9	0,8	2,6	2,0	0,2	0,7		25,9%	10,0%	602	12,7	Q	D	C 10 15	C 11 15	
	FS=2		Einfluss durch Baustelle in 2010 im Umfeld (A9)																					B B	D 18	G 18	
B 6	**Wernigerode**	351/361	2 339	-5,3	127	5,4		-1,5	93,0	6,5	2,4	0,9	2,4	0,9	0,4	2,2	0,7	0,94	137	157	290	12,4	Q	C	F 17	D 7 17	
	4131/3817	217/216	2 478	-2,8	152	6,1		-1,3	92,3	7,0	1,8	0,9	2,7	1,0	0,5	2,4	0,7	0,75	5,4%	5,8%	281	11,3	Q	B B	E 17	D 7 17	
	RI(O): Heimburg	75/83	2 332	-11,4	131	5,6		-7,0	92,8	6,6	2,5	0,9	2,4	0,9	0,5	2,3	0,7	1,02	17	80	241	10,3	Q		E 14	D 7 15	
	RII(W): Wernigerode	59/62	1 828	-7,4	31	1,7		+8,3	97,1	3,9	5,1	0,6	0,7	0,2	0,1	0,8	0,6		5,4%	3,5%	262	14,3	Q	D	G 15	E 18	
	FS=2																							E B	F 15	F 16	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug			fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U				Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-	Fr	
																			p_n	p_{eve}				linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 6	**Morgenrot**	274/352	3 555	-3,2	280	7,9		+1,3	89,4	7,2	0,9	1,2	3,5	3,2	1,6	1,2	1,5	0,89	205	236	423	11,9	Q	C	E 17	B 7
	4233/3853	178/209	3 986	-3,5	334	8,4		-2,3	88,8	7,6	0,6	1,3	3,8	3,4	1,7	1,2	1,6	0,49	7,8%	8,4%	422	10,6	Q	A A	E 17	B 7
	RI(O): Hoym	53/83	3 561	-1,6	308	8,7		+8,3	88,4	7,3	1,0	1,4	3,8	3,6	1,7	1,3	1,5	1,01	34	111	359	10,1	Q		E 16	B 7
	RII(W): Quedlinburg	43/60	1 935	-10,5	43	2,2		+2,8	96,1	4,2	3,0	0,7	0,8	0,4	0,2	1,1	1,0		8,4%	4,0%	250	12,9	Q	D	D 15	F 11
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	G 17	C 14
B 6	**Halle**	328/332	10 311	-5,8	837	8,1		-3,0	90,3	6,2	0,6	0,6	3,6	4,1	2,8	0,4	0,9	0,92	586	651	1 111	10,8	Q	C	E 17	D 8 17
	4538/3828	203/199	11 613	-6,5	1 012	8,7		-5,3	89,8	6,4	0,5	0,6	3,9	4,4	3,0	0,4	0,9	0,41	8,0%	8,7%	1 109	9,5	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(N): A9	67/75	10 739	-4,9	913	8,5		-0,0	89,9	6,3	0,8	0,6	3,8	4,4	3,0	0,3	1,0	1,03	117	391	1 028	9,6	Q		D 8 15	B 8
	RII(S): Halle	58/58	4 860	-10,1	79	1,6		-2,3	97,0	4,1	1,7	0,6	0,8	0,5	0,3	0,4	0,8		8,9%	4,5%	471	9,7	Q	D	C 11 15	D 16
	FS=2		Einfluss durch Baustelle in 2010 im Umfeld																					D C	C 15	D 18
B 6 n	**Benzingerode**	351/359	20 341	+0,8	2 493	12,3		+8,0	85,9	6,9	1,1	0,8	3,0	9,1	6,7	0,2	1,1	0,94	1 148	1 299	1 529	14,9	R I	C	E 17	G 7
	4131/3859	215/215	21 860	+1,0	3 006	13,8		+6,7	84,4	7,4	1,0	0,8	3,3	10,2	7,6	0,2	1,1	0,69	11,2%	11,6%	1 518	13,6	R I	A B	E 17	B 8
	RI(O): Heimburg	77/82	20 521	+1,4	2 670	13,0		+8,2	85,0	7,1	1,2	0,9	3,2	9,6	7,1	0,2	1,1	1,15	246	697	1 253	11,9	R I		F 15	B 8
	RII(W): Benzingerode	59/62	14 407	-4,6	331	2,3		-1,7	95,9	3,8	1,7	0,9	0,7	1,3	1,0	0,3	0,9		21,8%	9,2%	928	11,7	R II	D	D 15	C 11 14
	FS=4																							E B	C 15	G 18
B 6 n	**Aschersleben**	351/335	10 400	+0,2	2 153	20,7		+11,6	76,5	7,0	0,6	1,1	4,0	16,5	12,6	0,2	1,7	0,96	597	678	667	12,6	R I	C	B 8	G 8
	4234/3860	214/211	11 041	+0,7	2 587	23,4		+10,6	73,8	7,4	0,5	1,0	4,5	18,7	14,3	0,3	1,8	0,73	19,2%	19,8%	655	11,6	R I	C B	D 8 17	D 8 17
	RI(O): AS Aschersleben-Ost	79/63	10 566	-1,0	2 367	22,4		+10,9	74,8	7,3	0,6	1,2	4,3	17,9	13,6	0,2	1,7	1,19	107	352	573	10,6	R I		E 14	E 15
	RII(W): AS Aschersleben-Zentrum	58/61	7 775	-2,5	238	3,1		+2,3	94,3	4,5	1,2	1,1	0,9	1,9	1,4	0,3	1,4		37,4%	15,8%	504	12,7	R I	D	B 11	C 11 15
	FS=4																							E C	G 18	D 19
B 71	**Kakerbeck**	328/321	5 169	-5,8	1 079	20,9		-1,6	76,4	4,9	0,0	2,7	4,3	16,0	10,4	0,5	0,0	0,95	291	325	571	11,0	Q	C	G 7	E 17
	3333/3820	213/190	5 528	-6,3	1 284	23,2		-3,5	74,1	5,2	0,0	2,7	4,8	17,9	11,6	0,6	0,0	0,72	19,0%	18,9%	564	10,2	Q	B B	D 7 17	E 17
	RI(N): Cheinitz	64/77	5 239	-4,1	1 177	22,5		+0,9	74,6	5,1	0,0	3,0	4,7	17,4	11,4	0,4	0,0	1,11	63	189	499	9,5	Q		C	E 14
	RII(S): Kakerbeck	51/54	3 729	-8,8	180	4,8		-7,6	92,9	3,3	0,0	2,2	1,3	3,0	2,2	0,5	0,0		38,1%	19,3%	432	11,6	Q	D	D 15	A
	FS=2																							C C	G 18	C 17
B 71	**Wedringen**	352/355	15 172	+3,5	2 182	14,4		+5,9	83,7			1,0	2,9	10,9		0,6	0,8	0,90	851	959	1 569	10,3	Q	A	B 8	D 8 16
	3734/3856	214/211	17 019	+3,6	2 620	15,4		+4,3	82,7			1,0	3,1	11,7		0,6	0,9	0,50	13,5%	13,8%	1 569	9,2	Q	A A	B 8	E 17
	RI(S): Wedringen	79/82	15 271	+3,8	2 390	15,7		+6,4	82,3			1,2	3,1	12,0		0,5	0,9	1,04	195	526	1 400	9,2	Q		B 8	E 15
	RII(N): Haldensleben	59/62	8 116	-4,1	261	3,2		+4,0	95,1			1,1	0,6	2,2		0,4	0,6		21,9%	12,1%	848	10,4	Q	E	D 15	D 13
	FS=2																							D D	D 18	D 18
B 79	**Aspenstedt**	349/350	3 902	-5,2	243	6,2		-5,9	92,2	6,2	0,9	1,1	2,8	3,3	2,2	0,1	0,5	0,93	222	252	423	10,8	Q	C	E 17	B 8
	4031/3802	213/206	4 323	-6,0	294	6,8		-8,0	91,6	6,5	0,6	1,1	3,1	3,6	2,4	0,2	0,5	0,54	5,9%	6,3%	420	9,7	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(N): Aspenstedt	77/83	3 999	-4,3	255	6,4		-5,3	91,9	6,2	0,9	1,3	3,0	3,3	2,1	0,1	0,5	1,05	43	133	385	9,6	Q		E 14	B 8
	RII(S): Halberstadt	59/61	2 194	-7,6	32	1,4		+20,1	97,2	3,5	2,6	0,9	0,7	0,6	0,4	0,1	0,4		9,5%	3,6%	250	11,4	Q	D	D 15	C 11 15
	FS=2																							C E	D 17	D 18
B 80	**Bennstedt**	151/180	11 727	-7,0	911	7,8		-16,8	90,0			0,8	3,1	4,5		0,1	1,5	0,95	659	739	821	13,6	R I	C	A 7	E 17
	4536/3831	100/96	12 728	-7,1	1 096	8,6		-17,1	89,2			0,8	3,4	5,0		0,1	1,5	0,65	7,3%	7,7%	821	12,5	R I	B B	A 7	E 17
	RI(O): Halle	28/53	12 131	-6,9	976	8,0		-18,8	89,6			0,8	3,2	4,8		0,1	1,5	1,11	147	419	649	10,4	R I		A 7	E 16
	RII(W): Eisleben	23/31	7 435	-10,3	132	1,8		-20,9	96,2			0,7	0,7	0,9		0,1	1,3		12,2%	4,8%	481	12,3	R I	E	C 11 15	D 15
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010 und in 2009																					E C	G 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 81	**Langenweddingen**	337/235	18 703	-10,8	1 758	9,4		-9,1	88,8			0,9	3,1	6,1		0,2	0,9	0,94	1 069	1 210	1 242	13,3	R II	C	A 8	F 17
	3935/3807	201/141	20 308	-9,4	2 112	10,4		-8,7	87,8			0,8	3,4	6,8		0,2	0,9	0,64	8,5%	9,0%	1 235	12,1	R II	B B	A 8	F 17
	RI(N): Magdeburg	79/55	19 058	-15,9	1 910	10,0		-13,1	88,1			0,9	3,3	6,5		0,2	1,0	1,15	199	649	1 096	11,4	R II		B 8	F 15
	RII(S): Egeln	57/39	12 214	-11,2	227	1,9		-16,3	96,4			1,0	0,7	1,0		0,2	0,8		18,8%	6,0%	741	11,5	R I	D	C 11 14	D 15
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	G 18	D 18
B 81	**Emersleben**	326/359	9 796	-2,4	939	9,6		-0,2	88,7	7,2	0,8	1,0	3,3	5,9	4,0	0,4	0,7	0,97	562	641	1 049	10,7	Q	C	E 17	D 8 17
	4032/3854	199/214	10 475	-2,3	1 133	10,8		-2,4	87,5	7,7	0,5	1,0	3,7	6,7	4,6	0,4	0,7	0,68	8,7%	9,2%	1 027	9,8	Q	B B	E 17	D 8 17
	RI(W): Halberstadt	73/83	10 126	-0,9	1 020	10,1		+2,6	88,1	7,3	0,8	1,1	3,6	6,1	4,1	0,4	0,7	1,10	100	325	968	9,6	Q		E 14	D 8 15
	RII(O): Gröningen	54/62	6 810	-8,7	103	1,5		-7,2	96,9	4,2	2,4	1,1	0,5	0,8	0,5	0,2	0,5		19,3%	5,9%	761	11,2	Q	D	C 11 15	F 11
	FS=2																							C C	G 18	D 18
B 81	**Wilhelmshöhe**	350/355	14 328	-1,5	977	6,8		+1,9	92,0	5,2	0,4	0,8	2,4	4,1	2,8	0,3	0,3	0,93	822	935	1 510	10,5	Q	C	D 8 17	D 8 17
	4131/3803	216/215	15 509	-1,1	1 171	7,6		-0,3	91,3	5,6	0,3	0,8	2,7	4,5	3,1	0,3	0,3	0,66	6,2%	6,5%	1 509	9,7	Q	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(S): Halberstadt	77/78	14 430	-1,8	1 063	7,4		+4,8	91,4	5,3	0,4	0,9	2,7	4,4	3,0	0,3	0,3	1,09	147	483	1 344	9,3	Q		D 8 15	D 8 14
	RII(N): Abzw. L82	57/62	9 764	-6,0	135	1,4		-2,2	97,5	2,8	1,4	0,8	0,4	0,8	0,6	0,2	0,3		13,6%	4,4%	1 095	11,2	Q	D	D 15	C 11 14
	FS=2																							D C	G 18	F 15
B 81	**Blankenburg**		S: 6 300																							
	4131/3845																									
	RI(W): B6n AS Blank./Zentrum																									
	RII(O): Abzw. B6/B81																									
	FS=2		Gerätedefekt in 2010																							
B 86	**Oberröblingen**	350/326	7 896	-0,3	981	12,4		+7,6	85,3	6,5	0,1	1,1	4,3	7,8	5,5	0,3	1,2	0,96	451	507	881	11,2	Q	C	D 8 17	D 7 17
	4533/3812	219/210	8 465	-0,4	1 177	13,9		+5,5	83,8	6,9	0,1	1,1	4,8	8,7	6,1	0,4	1,2	0,66	11,8%	12,5%	876	10,3	Q	B B	D 7 17	D 8 17
	RI(N): Sangershausen	72/58	8 144	+0,0	1 063	13,1		+10,8	84,6	6,6	0,1	1,1	4,6	8,2	5,7	0,3	1,2	1,18	85	284	795	9,8	Q		E 15	E 17
	RII(S): Edersleben	59/58	5 431	-3,7	137	2,5		-2,8	95,5	3,7	0,1	1,0	0,8	1,6	1,2	0,1	1,0		19,4%	7,7%	626	11,5	Q	D	C 11 14	C 11 15
	FS=2																							D C	D 18	G 18
B 87	**Wethau**	362/363	14 644	-1,9	1 034	7,1		-5,9	91,6			0,8	3,0	3,7		0,4	0,6	0,94	845	961	1 510	10,3	Q	C	D 8 17	D 8 17
	4837/3816	222/218	15 993	-2,3	1 240	7,8		-6,7	90,9			0,7	3,3	4,0		0,5	0,6	0,58	6,5%	7,0%	1 503	9,4	Q	A A	D 8 16	D 8 17
	RI(N): Wethau	80/83	15 077	-1,4	1 099	7,3		-6,0	91,3			0,8	3,2	3,7		0,3	0,6	1,09	140	497	1 363	9,0	Q		D 8 14	D 8 15
	RII(S): Naumburg	60/62	9 006	-4,6	177	2,0		-16,5	96,9			0,8	0,5	1,2		0,2	0,4		13,6%	4,0%	1 069	11,9	Q	E	C 11 14	D 15
	FS=2																							D C	G 17	F 15
B 87	**Naumburg**		S: 8 400																							
	4836/3843																									
	RI(O): Naumburg																									
	RII(W): Bad Kösen																									
	FS=2		Gerätedefekt in 2010																							
B 91	**Merseburg (3)**	325/349	18 076	-0,7	1 408	7,8		+6,4	90,5			0,7	3,0	4,6		0,1	1,1	0,88	1 027	1 171	1 263	12,7	R II	A	B 8	E 17
	4637/3857	191/208	20 529	-1,2	1 695	8,3		+4,0	90,0			0,7	3,2	4,9		0,1	1,1	0,44	7,7%	8,2%	1 263	11,3	R II	A A	B 8	E 17
	RI(N): Halle	79/80	17 987	-0,5	1 551	8,6		+9,2	89,6			0,7	3,4	5,2		0,1	1,1	1,03	205	596	1 112	11,2	R II		B 7	D 8 16
	RII(S): Abzw. B181	55/61	8 994	-5,4	144	1,6		+7,6	96,7			0,5	0,7	0,8		0,1	1,3		8,6%	4,6%	510	10,2	R II	D	D 15	D 15
	FS=4																							E E	G 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																						JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}					WG	R I RII
																		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}						
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung			Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-		Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-		Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		So
B 91	**Merseburg (4)**	260/345	11 831	-3,9	1 287	10,9		+4,4	87,6			0,8	4,4	6,3		0,1	0,8	0,90	664	757	769	12,2	R II	A	D 8 17	B 7
	4637/3858	149/207	13 309	-4,9	1 543	11,6		+2,3	86,9			0,8	4,7	6,7		0,1	0,8	0,45	10,7%	11,5%	769	10,8	R II	A A	D 8 17	D 7 17
	RI(N): Abzw. B181	66/76	11 939	-2,7	1 428	12,0		+5,8	86,4			0,9	4,8	7,1		0,1	0,8	1,02	151	385	669	10,6	R II		D 8 16	B 7
	RII(S): A38 Leuna	45/62	6 145	-6,5	138	2,3		+8,9	96,6			0,5	0,9	1,2		0,1	0,7		12,2%	6,0%	345	10,4	R II	D	D 15	D 15
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	G 18	D 18
B 91	**Weißenfels**	356/362	13 031	+6,1	1 620	12,4		+7,6	86,4			0,8	3,3	9,0		0,1	0,4	0,95	729	831	1 510	11,6	Q	C	B 7	E 17
	4737/3815	217/217	14 358	+4,2	1 924	13,4		+4,7	85,4			0,8	3,6	9,6		0,1	0,4	0,50	11,7%	12,3%	1 479	10,3	Q	A A	B 7	E 17
	RI(N): Merseburg	80/82	13 649	+10,5	1 795	13,2		+11,8	85,6			0,9	3,5	9,5		0,1	0,4	1,06	171	424	1 365	10,0	Q		B 7	D 7 14
	RII(S): Weißenfels	59/63	7 233	+3,2	247	3,4		+12,5	95,6			0,7	0,5	2,8		0,1	0,3		18,8%	8,1%	824	11,4	Q	D	D 15	C 11 15
	FS=2																							E E	G 18	D 18
B 91	**Nessa**	347/94	11 032	+7,7	1 647	14,9		+28,3	84,1			0,7	5,1	9,7		0,2	0,2	0,91	621	701	1 265	11,5	Q	C	A 7	E 17
	4838/3852	213/55	12 244	+6,8	1 983	16,2		+26,6	82,9			0,7	5,5	10,5		0,2	0,2	0,48	14,2%	15,1%	1 239	10,1	Q	A A	B 7	E 17
	RI(S): Halle	78/21	11 181	+7,5	1 743	15,6		+27,8	83,4			0,8	5,5	9,9		0,2	0,2	1,07	137	380	1 048	9,4	Q		B 7	E 15
	RII(N): Zeitz	56/18	6 288	+8,2	257	4,1		+30,6	95,0			0,8	1,4	2,6		0,1	0,1		21,7%	9,2%	935	14,9	Q	D	F 10	D 15
	FS=3		Einfluss durch Baustelle in 2010 im Umfeld (A9) und Schleifendefekt zeitweise in 2009																					E B	D 18	G 18
B 100	**Hohenthurm**	237/133	23 541	+3,1	2 750	11,7		+6,2	87,2	4,8	0,0	1,1	4,7	6,8	4,3	0,2	0,0	0,93	1 324	1 486	1 316	11,1	R II	A	D 7 17	B 8
	4438/3805	140/71	26 016	+2,2	3 282	12,6		+3,9	86,2	5,0	0,0	1,1	5,1	7,3	4,7	0,2	0,0	0,54	10,9%	11,2%	1 316	10,1	R II	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(N): A9	61/40	24 291	+4,8	3 025	12,5		+8,8	86,3	4,8	0,0	1,2	5,0	7,3	4,7	0,2	0,0	1,10	295	837	1 161	9,6	R I		D 8 14	D 8 15
	RII(S): Halle/Saale	36/22	13 259	+0,1	393	3,0		+4,2	96,1	3,9	0,0	1,0	1,4	1,4	0,9	0,2	0,0		19,1%	8,8%	803	11,6	R II	D	C 11 15	C 11 15
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010 und Gerätedefekt zeitweise in 2009																					D D	D 18	G 18
B 107	**Jerichow**	356/276	6 204	+0,4	751	12,1		+4,9	84,9			1,7	4,1	7,3		0,7	1,3	0,93	357	412	688	11,1	Q	C	D 8 17	D 7 17
	3538/3855	218/171	6 763	-0,1	904	13,4		+2,1	83,6			1,7	4,4	8,1		0,8	1,4	0,63	11,4%	12,0%	687	10,2	Q	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(S): Genthin	79/57	6 279	+1,6	807	12,9		+8,3	84,0			1,8	4,3	7,9		0,6	1,3	1,11	62	193	614	9,8	Q		D 8 15	D 7 15
	RII(N): Jerichow	59/48	4 010	-3,5	101	2,5		+12,7	94,7			1,8	1,0	1,1		0,4	1,0		20,3%	7,6%	460	11,5	Q	D	C 11 15	C 11 15
	FS=2																							C C	C 15	G 17
B 107	**Göritz**	308/329	1 848	-0,7	398	21,5		+3,6	74,5	7,4	1,3	2,0	5,0	16,2	10,6	0,3	1,9	0,97	107	122	253	13,7	Q	-	D 7 17	G 7
	4040/3899	183/211	1 909	+0,1	478	25,0		+2,0	71,0	8,0	0,7	1,9	5,8	18,8	12,4	0,5	2,0	0,98	20,5%	21,2%	244	12,8	Q	C D	D 11 17	C
	RI(N): Göritz	71/61	1 847	+0,2	420	22,7		+5,0	73,3	7,6	1,2	2,0	5,2	17,4	11,5	0,1	1,9	1,36	18	61	205	11,1	Q		E 17	E 17
	RII(S): A9	54/57	1 615	-5,7	69	4,2		-3,1	92,2	4,3	3,8	1,9	1,5	2,6	1,4	0,1	1,7		34,5%	16,2%	229	14,2	Q	C	F 11	F 11
	FS=2																							E B	F 15	F 17
B 180	**Walbeck**	338/359	7 469	+1,4	710	9,5		-3,9	86,6			0,6	2,7	5,7		1,1	3,2	0,92	428	483	845	11,3	Q	C	D 7 16	E 17
	4334/3813	204/214	8 143	+1,0	866	10,6		-3,9	85,6			0,6	3,0	6,5		1,1	3,1	0,69	8,7%	9,2%	844	10,4	Q	B B	D 7 17	E 17
	RI(N): Quenstedt	78/82	7 465	+0,1	719	9,6		-8,6	86,0			0,7	2,8	5,7		1,1	3,7	1,19	78	260	732	9,8	Q		D 7 15	E 17
	RII(S): Hettstedt	56/63	4 948	+2,7	110	2,2		-0,5	94,3			0,5	0,7	1,1		0,4	2,9		17,8%	6,3%	567	11,5	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2																							D C	C 15	G 18
B 180	**Freyburg**		S: 6 500																							
	4836/3842																									
	RI(N): Freyburg																									
	RII(S): Kleinjena																									
	FS=2		Gerätedefekt in 2010																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																					JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
B 181	**Merseburg (1)**	271/360	14 364	-1,8	952	6,6		-0,1	92,2			0,9	2,7	3,4		0,5	0,4	0,94	836	942	1 579	11,0	Q	C	E 17 D 8 17
	4638/3846	160/217	16 176	-2,1	1 150	7,1		-2,4	91,7			0,8	2,9	3,6		0,6	0,4	0,41	6,5%	7,1%	1 570	9,7	Q	A A	E 17 D 8 17
	RI(O): Wallendorf	66/81	15 219	-1,7	1 042	6,8		+2,3	91,8			1,0	2,9	3,5		0,4	0,4	1,06	124	518	1 463	9,6	Q		E 14 B 8
	RII(W): Merseburg	45/62	6 429	-6,7	92	1,4		+6,2	97,6			0,6	0,5	0,7		0,3	0,4		8,5%	3,1%	686	10,7	Q	D	F 11 D 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					C D	C 17 D 18
B 183	**OU Radegast**	335/353	6 710	+4,9	841	12,5		+9,9	85,8	7,0	0,5	0,9	4,0	8,3	6,2	0,3	0,7	0,89	377	430	778	11,6	Q	C	B 7 D 8 17
	4338/3896	201/210	7 550	+4,9	1 021	13,5		+8,5	84,8	7,3	0,4	0,9	4,3	8,9	6,7	0,3	0,7	0,49	12,3%	13,0%	776	10,3	Q	A A	D 7 17 E 17
	RI(O): Radegast	80/80	6 695	+3,8	873	13,0		+9,4	85,3	7,0	0,6	1,0	4,2	8,6	6,5	0,2	0,7	1,09	84	219	641	9,6	Q		D 7 14 D 8 16
	RII(W): Abzw. K2501	54/63	3 582	+1,5	119	3,3		+8,9	95,1	4,5	1,6	0,9	0,9	2,3	1,8	0,1	0,7		14,7%	7,9%	383	10,7	Q	D	C 11 14 D 15
	FS=2																							E C	D 18 G 18
B 184	**Zerbst (1)**	355/359	5 445	-1,4	873	16,0		+1,1	82,1	5,9	0,0	1,8	5,3	10,6	6,1	0,1	0,0	0,91	306	347	564	10,4	Q	A	B 7 D 8 17
	3938/3818	218/216	6 020	-1,2	1 048	17,4		+0,2	80,8	6,2	0,0	1,8	5,7	11,5	6,6	0,2	0,0	0,58	14,9%	15,7%	563	9,4	Q	A A	D 7 16 D 8 17
	RI(O): Leitzkau	79/84	5 454	-1,9	950	17,4		+0,5	80,5	6,1	0,0	2,0	5,8	11,6	6,7	0,0	0,0	1,09	69	181	502	9,2	Q		D 7 16 D 8 14
	RII(W): Zerbst	58/59	3 276	-6,6	113	3,4		-6,9	95,1	3,4	0,0	1,4	1,4	1,9	1,2	0,1	0,0		25,7%	10,5%	364	11,1	Q	E	A C 11 15
	FS=2																							C D	D 18 G 18
B 184	**Wolfen**	337/360	6 858	-3,7	448	6,5		-2,1	92,2			0,7	3,1	3,3		0,1	0,6	0,92	391	441	735	10,7	Q	A	B 8 D 8 16
	4239/3823	222/213	7 677	-3,6	539	7,0		-3,6	91,7			0,7	3,4	3,5		0,1	0,6	0,44	6,4%	6,9%	729	9,5	Q	A A	D 8 17 D 8 17
	RI(N): A9	60/84	7 039	-4,8	490	7,0		-2,0	91,7			0,8	3,3	3,5		0,1	0,6	1,06	76	240	660	9,4	Q		D 8 16 D 7 15
	RII(S): Wolfen	55/63	3 549	-8,3	49	1,4		-1,0	97,5			0,7	0,6	0,4		0,3	0,5		7,7%	3,6%	397	11,2	Q	D	C 11 15 D 15
	FS=2																							D C	C 15 G 18
B 185	**Ballenstedt**		S: 1 400																						
	4233/3849																								
	RI(O): Ballenstedt																								
	RII(W): Mägdesprung																								
	FS=2		Gerätedefekt in 2010																						
B 185	**Bernburg (2)**	344/250	5 029	-7,5	745	14,8		-8,7	82,8			1,3	4,7	10,0		0,1	1,1	0,90	286	328	557	11,1	Q	C	D 8 16 B 8
	4236/3824	209/168	5 559	-5,9	907	16,3		-6,8	81,2			1,4	5,1	11,0		0,1	1,1	0,55	14,3%	15,0%	554	10,0	Q	A A	D 8 16 D 8 17
	RI(O): Köthen	79/39	4 997	-13,3	790	15,8		-17,8	81,6			1,5	5,1	10,6		0,1	1,1	1,06	56	160	484	9,7	Q		D 8 16 D 8 14
	RII(W): Bernburg	56/43	3 081	-8,5	80	2,6		-2,3	95,8			0,8	0,8	1,6		0,2	0,8		20,6%	9,4%	346	11,2	Q	D	C 11 15 B 11
	FS=2																							C C	G 17 C 17
B 187	**Roßlau**	356/362	5 717	-0,7	832	14,6		+5,7	83,5			1,0	4,0	10,3		0,2	0,9	0,89	321	368	664	11,6	Q	C	D 7 16 D 8 16
	4139/3808	218/216	6 375	-1,0	1 015	15,9		+5,2	82,2			1,0	4,4	11,3		0,2	0,9	0,51	14,0%	14,8%	660	10,4	Q	A A	D 7 16 D 8 17
	RI(O): A9	79/83	5 703	-1,9	874	15,3		+2,6	82,6			1,2	4,2	11,0		0,1	0,9	1,04	72	180	555	9,7	Q		D 7 16 D 8 16
	RII(W): Roßlau	59/63	3 269	-1,0	88	2,7		+2,7	95,4			1,0	0,8	1,7		0,2	0,9		19,3%	9,3%	377	11,5	Q	D	C 11 14 D 14
	FS=2																							C E	C 15 G 17
B 187	**Wittenberg**		S: 6 300																						
	4142/3847																								
	RI(O): Abzw.K2016 / Mühlanger																								
	RII(W): Abzw.L126																								
	FS=2		Gerätedefekt in 2010																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 188	**Gardelegen**	253/274	4 654	+0,0	462	9,9		+8,4	88,0	6,2	0,0	2,1	3,9	5,8	3,1	0,2	0,0	0,93	264	297	517	11,1	Q	C	D 8 17	D 7 17
	3433/3822	165/165	5 100	-0,5	559	11,0		+5,7	87,0	6,5	0,0	2,1	4,3	6,4	3,4	0,3	0,0	0,56	9,6%	10,2%	516	10,1	Q	A A	D 7 17	D 7 17
	RI(O): Gardelegen	47/62	4 763	+0,2	489	10,3		+11,9	87,5	6,3	0,0	2,2	4,0	6,1	3,3	0,2	0,0	1,08	53	166	470	9,9	Q		D 7 16	D 7 14
	RII(W): Solpke	41/47	2 835	-1,7	66	2,3		+11,2	96,0	3,7	0,0	1,7	1,2	1,0	0,7	0,1	0,0		12,9%	6,5%	313	11,0	Q	D	C 11 15	C 11 14
	FS=2																							E D	D 18	G 18
B 188	**OU Tangermünde**	260/291	11 122	-1,1	1 223	11,0		+0,2	86,4			1,6	3,5	6,9		0,6	1,0	0,94	640	728	1 213	10,9	Q	C	D 7 17	D 8 17
	3437/3821	149/193	12 053	-1,7	1 470	12,2		-1,5	85,2			1,6	3,9	7,7		0,6	1,0	0,65	10,4%	10,9%	1 209	10,0	Q	B B	E 17	D 8 17
	RI(O): Fischbeck	65/47	11 360	+0,0	1 300	11,4		+0,3	85,9			1,7	3,7	7,3		0,4	1,0	1,12	111	374	1 111	9,8	Q		E 15	D 8 16
	RII(W): Stendal	46/51	7 313	-4,1	192	2,6		+6,7	95,0			1,6	0,9	1,3		0,4	0,8		18,1%	7,5%	849	11,6	Q	D	C 11 15	F 11
	FS=2																							C C	C 17	G 18
B 189	**Osterburg**		S: 9 700																							
	3136/3844																									
	RI(S): Seehausen																									
	RII(N): Osterburg																									
	FS=2		Gerätedefekt in 2010																							
B 189	**Stendal (1)**	355/353	7 961	-2,3	1 021	12,8		+2,1	84,7			1,7	3,2	9,4		0,3	0,7	0,96	455	519	887	11,1	Q	C	D 8 17	B 8
	3236/3829	217/207	8 522	-2,9	1 208	14,2		-0,5	83,5			1,6	3,5	10,3		0,3	0,7	0,69	11,7%	11,9%	883	10,4	Q	B B	E 17	B 8
	RI(N): Osterburg	79/83	8 180	-0,5	1 117	13,7		+6,0	83,7			1,9	3,4	10,1		0,2	0,7	1,15	84	265	771	9,4	Q		E 14	D 8 15
	RII(S): Stendal	59/63	5 568	-5,2	193	3,5		+1,7	94,1			1,8	0,8	2,5		0,2	0,6		25,3%	10,2%	642	11,5	Q	D	C 11 14	C 11 14
	FS=2																							D C	D 18	D 18
B 189	**Wolmirstedt**	355/354	13 819	-0,4	1 599	11,6		-0,4	86,1			1,4	3,0	8,2		0,3	1,0	0,93	792	892	1 532	11,1	Q	C	E 17	B 8
	3735/3826	216/212	14 914	-0,3	1 907	12,8		-2,2	84,9			1,3	3,4	9,1		0,3	1,0	0,72	10,5%	11,0%	1 529	10,3	Q	C B	E 17	B 8
	RI(N): Colbitz	80/80	13 839	-0,9	1 724	12,5		+1,4	85,0			1,5	3,2	8,9		0,3	1,0	1,16	144	492	1 296	9,4	Q		F 16	B 8
	RII(S): Wolmirstedt	59/62	9 688	-3,2	279	2,9		-2,8	94,9			1,4	0,8	1,9		0,2	0,7		23,1%	8,1%	1 107	11,4	Q	D	D 15	F 10
	FS=2																							C C	B 12	D 18
B 190	**Arendsee**	325/296	3 933	-4,3	505	12,9		-2,4	83,3			2,2	4,6	7,4		0,8	1,6	1,00	226	255	449	11,4	Q	E	D 8 17	C
	3136/3830	198/170	4 059	-4,1	604	14,9		-3,7	81,3			2,2	5,3	8,6		1,0	1,6	0,88	11,9%	12,3%	429	10,6	Q	C D	D 8 17	E 17
	RI(N): Seehausen	72/71	4 056	-3,4	527	13,0		-2,0	83,1			2,3	4,8	7,6		0,6	1,6	1,23	39	142	415	10,2	Q		E 17	E 14
	RII(S): Arendsee	55/55	3 298	-7,8	109	3,3		-3,7	93,0			2,4	1,3	1,5		0,6	1,3		24,1%	9,4%	408	12,4	Q	D	C 11 13	C 11 15
	FS=2																							E C	F 14	C 15
B 242	**Saurasen (Harzgerode)**	360/359	3 417	-4,8	237	6,9		+1,2	90,4			1,2	3,2	3,3		0,4	1,5	0,97	198	229	515	15,1	Q	E	E 16	B 7
	4334/3827	222/215	3 505	-3,8	286	8,1		-3,0	89,2			1,2	3,8	3,8		0,5	1,5	0,97	6,8%	7,3%	387	11,0	Q	D D	E 16	D 7 17
	RI(N): Mansfeld	80/82	3 393	-4,9	257	7,6		+10,8	89,6			1,3	3,5	3,9		0,2	1,5	1,13	31	107	341	10,1	Q		E 14	D 7 15
	RII(S): Harzgerode	58/62	3 118	-9,3	28	0,9		-3,8	97,0			1,0	0,6	0,2		0,1	1,1		9,3%	3,4%	515	16,5	Q	B	F 11	H 18
	FS=2																							A A	E 15	G 17
B 244	**Schmatzfeld**	327/177	5 411	-2,7	235	4,3		-2,3	93,4	7,2	1,2	1,1	2,0	1,7	1,1	0,6	1,2	0,92	313	353	597	11,0	Q	C	F 17	B 8
	4130/3850	200/100	5 985	-3,6	283	4,7		-4,9	93,0	7,7	0,8	1,1	2,2	1,9	1,2	0,7	1,2	0,52	4,3%	4,8%	595	9,9	Q	A A	F 17	B 8
	RI(N): Dardesheim	76/45	5 516	-1,6	259	4,7		+2,3	92,8	7,0	1,2	1,2	2,3	1,9	1,2	0,5	1,3	1,08	51	192	528	9,6	Q		F 15	B 8
	RII(S): Wernigerode	51/32	3 120	-5,1	20	0,6		-15,5	97,6	4,0	3,9	0,7	0,3	0,3	0,2	0,0	1,0		5,1%	1,6%	352	11,3	Q	D	D 15	F 11
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2009																					E E	D 18	C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV														Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 246	**Oschersleben**	241/361	7 097	-1,7	541	7,6		-3,1	91,1	6,0	0,0	1,3	3,9	3,4	2,1	0,3	0,0	0,90	408	471	808	11,4	Q	A	E 17	D 8 17
	3933/3876	146/217	8 043	-2,1	649	8,1		-5,0	90,7	6,2	0,0	1,2	4,1	3,6	2,2	0,4	0,0	0,41	7,4%	7,9%	807	10,0	Q	A A	D 7 17	D 8 17
	RI(O): Wanzleben	58/83	7 217	+0,3	578	8,0		-0,9	90,6	6,1	0,0	1,4	4,1	3,6	2,2	0,3	0,0	1,03	70	222	709	9,8	Q		D 7 14	B 8
	RII(W): Oschersleben	37/61	3 387	-10,7	84	2,5		-6,8	96,1	4,2	0,0	1,4	1,2	1,2	0,8	0,1	0,0		10,3%	4,3%	361	10,7	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2																							E E	D 18	D 18
B 246 a	**Ovelgünne**	354/324	2 242	-8,3	432	19,3		-13,4	77,7	7,9	0,9	1,9	4,1	15,0	11,6	0,1	1,2	0,85	124	140	273	12,2	Q	-	E 17	G 7
	3833/3895	218/186	2 468	-7,8	531	21,5		-15,4	75,7	8,2	0,5	1,7	4,5	17,0	13,2	0,1	1,2	0,60	17,9%	18,2%	255	10,3	Q	A A	E 17	B 7
	RI(O): Ovelgünne	77/81	2 100	-11,1	415	19,8		-12,6	77,0	8,4	0,9	1,9	4,5	15,2	11,3	0,1	1,3	1,04	32	79	205	9,8	Q		E 16	B 7
	RII(W): Hakenstedt	59/57	1 583	-9,6	81	5,1		-1,5	90,7	5,3	3,0	3,1	1,5	3,5	2,6	0,1	1,0		29,6%	16,7%	236	14,9	Q	D	D 15	A
	FS=2																							B B	D 18	G 19

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
1631	**1124**	Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	AS Oldenburg i.H.-Mitte	Lübeck
1830	**1105**	Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	AS Neustadt i.H.-Mitte	Lübeck
2130	**1108**	Bad Schwartau	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum	Lübeck
2228	**1101**	Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg
2427	**1102**	Barsbüttel	A 1	8+1	Lübeck	AS Barsbüttel	AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)	Hamburg
1222	**1109**	Ellund	A 7	8+1	Apenrade (DK)	AS GÜG Ellund	AS Flensburg/Harrislee	Flensburg
1422	**1189**	Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Schuby	Hamburg
1423	**1171**	Hüsby	A 7	8+1	Flensburg	AS Schleswig/Schuby	AS Schleswig/Jagel	Hamburg
1523	**1107**	Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdelsdorf	Hamburg
1825	**1106**	Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AD Dreieck Bordesholm (A215)	AS Neumünster-Nord	Hamburg
2125	**1173**	Moorkaten	A 7	8+1	Flensburg	AS Kaltenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg	Hamburg
2129	**1170**	Neddelsteenhof	A 20	8+1	Wismar	AS Lübeck-Genin	AK Kreuz Lübeck (A1)	Lübeck
1827	**1156**	AS Wankendorf (Stolpe)	A 21	8+1	Kiel	AS Wankendorf	AS Bornhöved	Hamburg
2027	**1166**	Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord	Hamburg
1820	**1177**	Heide West	A 23	8+1	Heide	AS Anschluss (B5)	AS Heide-West	Hamburg
1922	**1163**	Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Schafstedt	AS Hanerau-Hademarschen	Hamburg
2123	**1154**	Nordoe 4	A 23	8+1	Heide	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf	Hamburg
2325	**1119**	Krupunder	A 23	8+1	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg
2427	**1172**	Glinde (SH)	A 24	8+1	Schwerin	AS Reinbek	AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)	Hamburg
2430	**1110**	Gudow	A 24	8+1	Schwerin	AS Zarrentin	AS Hornbek	Hamburg
2527	**1140**	Börnsen	A 25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss (B404)	AS Hamburg-Curslack	Hamburg
1626	**1162**	Melsdorf	A 210	8+1	Kiel	AS Melsdorf	AS Achterwehr	Kiel
1626	**1194**	Kiel-West	A 215	8+1	Kiel	AS Kiel-Mitte	AK Kreuz Kiel-West (A210)	Neumünster
1726	**1104**	Rumohr	A 215	8+1	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	AS Blumenthal	Neumünster
2225	**1144**	Elsensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn	Hasloh	Hamburg
1119	**1133**	Böglum	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Süderlügum	Hamburg
1319	**1152**	Bredstedt	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Bredtstedt	Hamburg
1520	**1132**	Husum-Süd	B 5	8+1	Husum	Husum	Tönning	Heide
1619	**1188**	Tönning / Klappbrücke	B 5	8+1	Husum	Husum	Heide	Heide
1820	**1178**	Hemmingstedt	B 5	8+1	Heide	Heide	Meldorf	Meldorf
2121	**1120**	Brunsbüttel Hochbr.	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Büttel / IZ	Hamburg
2022	**1195**	Itzehoe-West 3	B 5	8+1	A23, Itzehoe	AS Itzehoe-West (A23)	Bekdorf	Brunsbüttel
2022	**1196**	Itzehoe-West 4	B 5	8+1	Bad Bramstedt	AS Itzehoe-West (A23)	AS Itzehoe-West (A23)	Brunsbüttel
2629	**1161**	Lauenburg	B 5	8+1	Berlin	Boizenburg	Lauenburg	Hamburg
2227	**1190**	Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst	Bargteheide
1524	**1179**	Eckernf. (Kochendorf)	B 76	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Schleswig	Schleswig
1626	**1116**	Gettorf (Wulfshagen)	B 76	8+1	Eckernförde	Gettorf	Kiel	Kiel
1727	**1135**	Raisdorf 1	B 76	8+1	Kiel	Elmschenhagen	Preetz	Lübeck
1829	**1149**	Röbel	B 76	8+1	Lübeck	Süsel	Eutin	Kiel
1623	**1191**	Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Ahrenstedt	Itzehoe
1923	**1148**	Hohenwestedt I	B 77	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Itzehoe	Itzehoe
2023	**1146**	Blauer Lappen	B 77	8+1	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe	Itzehoe
2023	**1167**	Nordoe (Itzehoe)	B 77	8+1	Itzehoe	Itzehoe	Elmshorn	Hamburg
1221	**1127**	Gottrupel	B 199	8+1	Flensburg	Handewitt	Schafflund	Niebüll
1222	**1150**	Flensburg-Ost / Engelsby	B 199	8+1	Kappeln	Langballig	Flensburg	Flensburg
1122	**1134**	Wassersleben	B 200	8+1	Dänemark	Krusau	AS Flensburg	Husum
1222	**1113**	Flensburg Süd 1	B 200	8+1	Dänemark	AS Krusau	Flensburg	Husum
1122	**1157**	Flensburg Süd 4	B 200	8+1	Flensburg	Richtung A7	Jarplund-Weding	Schleswig/B76
1222	**1141**	Flensburg Süd 3/Osttang.	B 200	8+1	Dänemark	Dänemark	Husum	Husum
1619	**1175**	Kotzenbüll	B 202	8+1	Tönning	Tönning	Garding	Sankt Peter-Ording
1623	**1180**	Hohn	B 202	8+1	Rendsburg	Fockbeck	Erfde	Friedrichstadt
1727	**1136**	Raisdorf II	B 202	8+1	Kiel	Kiel	Lütjenburg	Oldenburg (Holstein)

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
1728	**1181**	Rastorfer Passau	B 202	8+1	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel	Kiel
1730	**1174**	Döhnsdorf	B 202	8+1	Oldenburg	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel
1819	**1117**	Friedrichsgabekoog	B 203	8+1	Heide	Heide	Büsum	Büsum (Nordsee)
1820	**1125**	Süderholm	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide
1722	**1183**	Lexfähre	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide
1524	**1176**	Eckernförde / Goosefeld	B 203	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Rendsburg	Rendsburg
1524	**1182**	Eckernförde (Barkelsby)	B 203	8+1	Kappeln	Kappeln	Eckernförde	Eckernförde
2022	**1197**	Itzehoe-West 5	B 206	8+1	Bad Bramstedt	Itzehoe	AS Itzehoe-West (A23)	A23, Brunsbüttel
2023	**1145**	Schmabek	B 206	8+1	Lübeck	Kellinghusen	Itzehoe	Itzehoe
2027	**1165**	Segeberg West 1	B 206	8+1	Segeberg	Wittenborn bzw. AS Bad Segeberg Nord	Bad Segeberg	Bramstedt
2027	**1164**	Segeberg Ost	B 206	8+1	Lübeck	Lübeck	AS Segeberg	Segeberg
1532	**1131**	Fehmarnsundbrücke	B 207	8+1	Puttgarden	Burg a. F.	Großenbrode	Oldenburg (Holstein)
2130	**1142**	Groß Grönau	B 207	8+1	Lübeck	Groß Grönau	Groß Sarau	Hamburg
2429	**1184**	Elmenhorst	B 207	8+1	Lübeck	Mölln	Schwarzenbek	Schwarzenbek
2527	**1138**	Neubörnsen	B 207	8+1	Lübeck	Schwarzenbek	Wentorf	Hamburg
2331	**1160**	Mustin	B 208	8+1	Ratzeburg	Ziethen	Roggendorf	Gadebusch
2228	**4701**	Bargteheide / Mollhagen	B 404	8+1	Bad Segeberg	Bargteheide	Trittau	Schwarzenbek
2428	**1185**	Grande	B 404	8+1	Bargteheide	Bargteheide	Schwarzenbek	Schwarzenbek
1923	**1187**	Hohenwestedt II	B 430	8+1	Neumünster	Neumünster	Schenefeld	Heide
1926	**1186**	Husberg	B 430	8+1	Plön	Bornhöved	Neumünster	Neumünster
1929	**1151**	Untersteenrade	B 432	8+1	Bad Segeberg	Ahrensbök	Pönitz	Scharbeutz
2226	**1118**	Norderstedt	B 432	8+1	Bad Segeberg	Kayhude	Ochsenzoll	Hamburg
1831	**1192**	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz	Merkendorf	AS Neustadt i.H.-Nord	Schönwalde, A23
1627	**1158**	Kiel/Schönkirchen	B 502	8+1	Schönberg	Mönkeberg	Kiel	Kiel
1626	**1111**	Kiel-Holtenau I	B 503	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Kiel	Kiel
1626	**1112**	Kiel-Holtenau 2	B 503	8+1	Kiel	Altenholz	Kiel-Holtenau	Sprenge, Ostsee

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV																						JG	TG
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
A 1	**Oldenburg (Holstein)**	314/356	17 673	-0,3	1 912	10,8		+8,3	86,7	8,1	0,8	2,3	3,4	7,0	5,7	0,4	0,1	1,33	1 016	1 127	1 325	14,8	R I	G	D 11 17 D 8 17
	1631/1124	200/220	16 627	-1,0	2 164	13,0		+6,7	84,9	8,1	0,6	2,0	4,0	8,6	7,0	0,4	0,1	0,94	9,5%	9,6%	1 059	12,5	R I	C D	D 11 17 C
	RI(N): AS Oldenburg i.H.-Nord	61/77	22 072	+5,1	2 083	9,4		+11,1	87,5	8,2	0,9	2,9	3,2	5,9	4,7	0,4	0,1	1,14	177	684	1 297	11,4	R I		E 17 C
	RII(S): AS Oldenburg i.H.-Mitte	53/59	16 269	-3,7	708	4,4		+6,8	92,7	7,8	1,4	2,8	1,4	2,3	1,9	0,6	0,1		26,3%	8,9%	1 261	14,6	R II	C	F 12 C 11 15
	FS=4 km 112,7																							E B	E 12 C 17
A 1	**Neustadt i. H.-Süd**	315/253	23 671	-1,1	2 076	8,8		+1,6	87,9	8,7	1,1	2,1	2,7	5,7	4,4	0,4	1,2	1,41	1 365	1 512	2 089	17,4	R I	-	E 17 D 11 17
	1830/1105	196/173	21 523	-1,8	2 342	10,9		+0,2	86,1	9,3	1,0	1,8	3,2	7,2	5,6	0,5	1,2	1,12	7,7%	7,9%	1 677	15,1	R I	E F	E 17 C
	RI(N): AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	61/44	30 414	+5,1	2 286	7,5		+2,5	88,7	8,5	1,2	2,5	2,5	4,7	3,5	0,4	1,3	1,22	230	921	2 048	12,9	R I		E 17 D 11 13
	RII(S): AS Neustadt i.H.-Mitte	58/36	23 662	-4,9	767	3,2		+7,5	93,1	7,0	1,4	2,4	1,1	1,6	1,3	0,5	1,2		21,3%	6,7%	1 784	13,8	R II	B	F 12 F 11
	FS=4 km 85,6																							A E	E 12 C 17
A 1	**Bad Schwartau**	273/250	67 824	-3,7	5 649	8,3		+3,0	88,1	7,2	0,7	1,4	2,1	6,0	4,9	0,3	2,2	1,15	3 881	4 223	4 308	12,6	R II	F	E 17 B 8
	2130/1108	161/147	67 218	-4,4	6 488	9,7		+1,2	86,8	7,6	0,6	1,2	2,4	7,0	5,7	0,2	2,3	0,84	7,4%	7,6%	3 725	11,0	R I	C D	E 17 B 8
	RI(N): AS Bad Schwartau	63/55	77 637	-0,0	6 065	7,8		+7,1	88,4	7,2	0,8	1,6	2,0	5,5	4,5	0,2	2,2	1,10	717	2 853	4 057	10,4	R I		E 16 B 8
	RII(S): AS Lübeck-Zentrum	49/48	57 898	-6,0	1 827	3,2		+0,1	93,5	5,6	0,8	1,4	0,6	2,2	1,9	0,3	1,9		17,9%	6,6%	4 237	13,6	R II	E	D 14 B 11
	FS=6 km 58,6																							E B	E 15 D 18
A 1	**Bad Oldesloe**	74/251	66 223	-3,8	8 688	13,1		+7,5	85,8	6,9	0,4	1,0	3,1	9,8	7,9	0,2	0,1	1,20	3 744	4 054	4 838	14,4	R I	G	E 17 G 8
	2228/1101	58/156	63 791	-5,5	9 938	15,6		+4,9	83,4	7,2	0,3	0,9	3,7	11,7	9,4	0,2	0,1	1,01	11,6%	11,9%	4 302	12,9	R I	C D	E 18 B 8
	RI(N): AS Reinfeld	4/52	76 864	+3,7	9 601	12,5		+13,6	86,2	7,3	0,5	1,2	3,0	9,2	7,4	0,2	0,1	1,18	791	2 813	4 700	11,7	R I		E 16 C
	RII(S): AS Bad Oldesloe	12/43	62 437	-6,9	2 626	4,2		+5,8	94,6	5,1	0,5	1,1	0,9	2,9	2,6	0,4	0,1		27,9%	10,2%	4 729	13,5	R II	C	F 12 B 12
	FS=6 km 38,5		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					E B	E 12 D 18
A 1	**Barsbüttel**	229/257	81 598	-1,6	9 655	11,8		+4,3	83,9	8,0	0,7	1,4	3,1	8,5	6,5	0,3	2,9	1,08	4 611	4 993	4 742	11,6	R II	F	E 18 A 8
	2427/1102	136/155	83 350	-1,9	11 323	13,6		+3,2	82,1	8,5	0,6	1,3	3,6	9,8	7,5	0,3	3,0	0,81	10,6%	11,1%	4 686	11,4	R II	C D	E 18 B 8
	RI(N): AS Barsbüttel	52/54	89 650	+0,5	10 316	11,5		+5,4	83,9	8,1	0,8	1,7	3,1	8,2	6,3	0,3	2,8	1,13	978	3 463	4 212	9,3	R I		E 17 B 8
	RII(S): AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)	41/48	64 610	-4,1	2 264	3,5		+0,6	92,5	5,7	0,8	1,7	0,7	2,4	2,1	0,3	2,3		23,7%	8,2%	3 570	10,2	R II	E	D 12 D 12
	FS=7 km 7,5																							C C	B 12 C 15
A 7	**Ellund**	233/222	16 200	+0,9	4 234	26,1		+4,3	65,9	7,0	0,9	3,7	2,2	23,6	19,9	0,3	4,3	1,41	877	961	1 817	22,2	R II	-	G 8 E 17
	1222/1109	137/126	15 365	-0,7	4 996	32,5		+2,6	60,0	6,6	0,8	3,1	2,5	29,7	24,9	0,3	4,4	0,76	24,1%	23,5%	1 406	18,9	R I	E E	C E 17
	RI(N): AS GÜG Ellund	52/53	21 675	+7,5	4 449	20,5		+7,4	70,4	7,2	1,0	4,8	1,8	18,4	15,6	0,3	4,2	1,20	271	625	1 774	16,3	R I		C E 16
	RII(S): AS Flensburg/Harrislee	44/43	12 615	-2,2	969	7,7		-0,1	83,8	8,1	1,4	4,4	1,2	6,0	5,1	0,5	4,1		39,4%	26,6%	858	14,6	R II	A	F 12 -
	FS=4 km 3,4																							A A	A B 15
A 7	**Schuby**	351/349	33 201	+1,2	5 840	17,6		+2,9	79,9	7,3	0,5	2,4	2,8	14,4	11,7	0,3	0,2	1,21	1 868	2 060	2 474	15,1	R I	G	C D 8 17
	1422/1189	224/217	32 502	+0,0	6 905	21,2		+1,2	76,8	7,3	0,4	1,8	3,3	17,6	14,3	0,3	0,2	0,87	15,9%	15,9%	2 112	13,3	R I	E E	C E 17
	RI(N): AS Tarp	69/74	39 413	+6,1	6 142	15,6		+5,6	80,7	7,6	0,5	3,5	2,6	12,7	10,3	0,3	0,2	1,18	413	1 293	2 459	12,5	R I		C E 13
	RII(S): AS Schleswig/Schuby	58/58	28 158	-1,0	1 275	4,5		-0,6	92,4	6,6	0,8	2,9	1,0	3,0	2,5	0,5	0,1		32,9%	16,0%	1 679	12,1	R II	C	F 12 F 12
	FS=4 km 31,3																							E B	C 15 B 13
A 7	**Hüsby**	181/171	36 670	-2,4	5 800	15,8		-1,0	78,9	8,0	0,6	2,6	2,4	13,0	10,5	0,4	2,7	1,21	2 065	2 269	2 597	14,2	R I	G	C D 8 17
	1423/1171	95/104	35 787	-3,8	6 883	19,2		-2,1	75,7	8,3	0,5	2,2	2,9	15,9	12,8	0,4	2,8	0,89	14,3%	14,3%	2 252	12,8	R I	E E	C D 8 17
	RI(N): AS Schleswig/Schuby	49/36	43 226	+2,9	6 082	14,1		+0,0	79,8	8,3	0,6	3,7	2,2	11,5	9,2	0,3	2,5	1,17	455	1 452	2 584	11,9	R I		C E 13
	RII(S): AS Schleswig/Jagel	37/31	31 919	-4,0	1 189	3,7		-5,7	91,0	6,8	0,9	2,8	0,6	2,6	2,1	0,5	2,4		30,0%	14,1%	1 847	11,7	R II	C	F 12 F 12
	FS=4 km 35,9		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					E B	A D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag_{6-22} $Nacht_{22-6}$	day_{6-18} eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do		
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr		
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa		
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So		
A 7	**Owschlag**	298/327	39 389	+0,2	6 220	15,8		+2,2	81,5	8,0	0,5	2,3	3,0	12,5	9,9	0,3	0,4	1,19	2 222	2 434	2 576	13,1	R I	F	C	D 8 17	
	1523/1107	192/200	38 507	-0,9	7 325	19,0		+0,6	78,8	8,1	0,4	1,8	3,5	15,2	12,1	0,3	0,4	0,92	14,2%	14,2%	2 355	12,3	R I	E E	C	D 8 17	
	RI(N): AS Owschlag	58/74	45 961	+5,3	6 562	14,3		+4,4	82,1	8,5	0,5	3,2	2,8	11,2	8,8	0,3	0,4	1,18	480	1 584	2 509	11,0	R II		E 16	E 13	
	RII(S): AS Rendsburg/Büdelsdorf	48/53	34 611	-2,3	1 445	4,2		+0,7	92,8	6,9	0,8	2,7	1,1	2,6	2,1	0,5	0,3		30,9%	13,8%	1 987	11,5	R II	C	F 12	F 12	
	FS=4 km 51,0																							E B	A	D 18	
A 7	**Einfeld**	155/183	64 078	-0,7	7 912	12,3		+1,7	85,9	7,5	0,3	1,6	2,9	9,2	7,0	0,2	0,1	1,10	3 626	3 959	3 795	11,7	R I	F	C	D 8 17	
	1825/1106	92/117	64 146	-1,8	9 311	14,5		+0,1	84,1	7,7	0,3	1,3	3,3	11,0	8,3	0,2	0,1	0,85	11,0%	11,2%	3 558	10,9	R I	D C	C	D 8 17	
	RI(N): AD Dreieck Bordesholm (A215	41/33	70 664	+3,9	8 423	11,9		+5,6	85,6	7,8	0,5	2,3	2,8	8,8	6,7	0,3	0,2	1,15	757	2 629	3 545	9,9	R I		E 17	D 8 13	
	RII(S): AS Neumünster-Nord	22/33	55 550	-2,9	1 769	3,2		-6,4	94,9	6,1	0,5	1,9	0,9	1,9	1,5	0,3	0,1		25,4%	10,2%	3 064	11,1	R II	D	F 12	F 12	
	FS=4 km 93,1		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					C C	C 14	D 18	
A 7	**Moorkaten**	321/303	58 566	-0,4	6 820	11,6		-0,7	85,9	7,9	0,8	1,5	2,0	9,3	7,1	0,3	1,0	1,09	3 281	3 522	3 287	11,2	R I	F	E 17	B 7	
	2125/1173	199/180	58 896	-1,4	8 019	13,6		-2,3	84,2	8,3	0,7	1,2	2,3	11,0	8,4	0,3	1,0	0,87	10,1%	10,4%	3 168	10,7	R I	C D	E 18	B 8	
	RI(N): AS Kaltenkirchen	66/72	64 078	+3,7	7 182	11,2		+1,7	85,7	8,1	0,9	2,0	2,0	8,9	6,7	0,3	1,1	1,11	758	2 561	3 121	9,6	R I		E 17	B 8	
	RII(S): AS Henstedt-Ulzburg	56/51	50 353	-2,3	1 654	3,3		-1,3	93,9	6,0	1,2	1,8	0,7	2,1	1,7	0,5	1,0		24,8%	8,9%	2 811	10,8	R II	E	C 11 14	D 14	
	FS=5 km 124,7																							C D	A	D 18	
A 20	**Neddelsteenhof**	268/263	40 968	+1,7	3 848	9,4		+3,6	86,7	8,0	0,4	1,6	2,6	6,5	4,7	0,3	2,3	1,08	2 344	2 582	2 645	13,0	R I	E	D 8 17	B 7	
	2129/1170	154/147	40 946	+1,5	4 500	11,0		+2,6	85,1	8,7	0,4	1,5	3,0	7,7	5,5	0,3	2,4	0,98	8,5%	8,9%	2 638	12,6	R I	C D	E 17	D 8 17	
	RI(O): AS Lübeck-Genin	65/65	44 351	+3,3	4 176	9,4		+4,8	86,3	8,1	0,5	1,9	2,7	6,5	4,7	0,2	2,4	1,26	432	1 632	2 426	10,8	R I		E 14	D 8 13	
	RII(W): AK Kreuz Lübeck (A1)	49/51	36 813	+0,7	874	2,4		-2,4	94,2	5,2	0,6	1,7	0,6	1,5	1,1	0,3	1,7		19,5%	6,5%	2 239	10,6	R II	D	F 12	F 12	
	FS=4 km 8,2																							E E	B 12	D 19	
A 21	**AS Wankendorf (Stolpe)**	236/161	14 609	+6,4	1 161	7,9		+10,2	88,4	8,0	0,6	1,5	2,8	4,8	3,1	0,3	2,1	1,01	848	934	901	12,4	R II	D	B 9	B 8	
	1827/1156	138/106	15 110	+5,6	1 365	9,0		+8,8	87,3	8,4	0,5	1,4	3,2	5,5	3,5	0,3	2,2	0,83	7,4%	8,1%	885	11,7	R II	D C	D 9 17	D 8 18	
	RI(N): AS Wankendorf	51/22	15 334	+10,0	1 288	8,4		+11,6	87,7	8,3	0,7	1,8	2,9	5,2	3,3	0,3	2,1	1,15	130	593	825	10,7	R II		D 8 17	D 8 16	
	RII(S): AS Bornhöved	47/33	11 728	+3,6	199	1,7		+10,6	94,9	5,3	1,1	1,7	0,6	0,9	0,6	0,3	1,7		15,3%	4,1%	662	11,0	R I	D	D 15	C 11 15	
	FS=4 km 23,8																							C E	D 18	D 18	
A 21	**Segeberg West 2**	158/349	26 466	+4,6	3 669	13,9		+5,3	84,2	7,8	0,6	1,8	3,9	9,7	6,8	0,3	0,1	1,06	1 517	1 665	1 891	11,8	R II	E	D 9 17	B 8	
	2027/1166	94/215	26 853	+3,7	4 338	16,2		+3,7	82,1	8,1	0,5	1,6	4,5	11,4	8,0	0,3	0,1	0,90	12,8%	13,4%	1 864	11,3	R II	D C	D 9 18	D 8 18	
	RI(N): AS Wahlstedt	39/74	28 466	+8,5	3 987	14,0		+8,2	83,8	8,1	0,7	2,1	3,9	9,8	6,9	0,3	0,1	1,21	273	1 076	1 765	10,3	R II		E 17	E 14	
	RII(S): AS Bad Segeberg-Nord	25/60	22 434	+2,4	637	2,8		+0,1	95,0	6,0	1,2	2,0	1,1	1,4	1,0	0,3	0,1		26,1%	9,6%	1 504	11,5	R II	D	F 12	D 15	
	FS=5 km 44,7		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					C E	D 19	D 18	
A 23	**Heide West**	266/246	9 360	-1,6	808	8,6		+3,6	87,2	7,8	0,7	2,3	2,5	5,8	3,7	0,3	1,9	1,32	547	613	1 320	22,0	R I	G	C	D 8 17	
	1820/1177	160/153	8 579	-2,0	943	11,0		+2,3	84,9	8,5	0,5	2,2	3,2	7,5	4,8	0,3	1,9	1,22	8,0%	8,5%	910	16,4	R I	E F	D 11 17	D 8 17	
	RI(N): AS Anschluss (B5)	58/49	11 311	+2,5	890	7,9		+3,4	87,7	7,9	0,7	2,5	2,3	5,3	3,3	0,3	1,9	1,22	77	348	1 194	16,2	R I		E 17	E 13	
	RII(S): AS Heide-West	48/44	9 986	-3,1	177	1,8		+11,9	94,4	5,5	0,9	2,1	0,6	0,9	0,5	0,3	1,8		17,4%	5,6%	1 103	18,3	R I	B	F 12	F 11	
	FS=5 km 95,2																							A A	E 13	D 19	
A 23	**Besdorf**	349/215	16 603	-2,1	1 395	8,4		+6,9	89,4	7,6	0,5	2,0	2,8	5,4	3,4	0,2	0,1	1,21	957	1 058	1 430	17,3	R I	F	E 17	B 8	
	1922/1163	219/147	15 693	-2,3	1 626	10,4		+4,7	87,6	8,2	0,4	2,0	3,4	6,7	4,3	0,2	0,1	1,15	7,8%	8,4%	1 049	13,2	R I	E D	E 18	B 8	
	RI(N): AS Schafstedt	74/29	19 043	+1,3	1 528	8,0		+10,7	89,5	7,8	0,6	2,3	2,7	5,1	3,2	0,2	0,1	1,18	161	656	1 327	13,7	R I		E 17	D 11 13	
	RII(S): AS Hanerau-Hademarschen	56/39	17 124	-4,5	323	1,9		+9,5	96,0	5,2	0,8	2,0	0,8	0,9	0,5	0,2	0,1		15,5%	5,0%	1 299	13,9	R II	C	F 12	F 11	
	FS=4 km 66,0																							A B	E 12	D 18	

Straße	Allgemeine Angaben: Zst.-Name / TK/ZST.-Nr. / In-Richtung / Gegen-Richtung / Anz. Fahrstreifen, Lage bei	GT 2010/09 Mo-So / W / U / S [d]	Kfz Mo-So / W / U / S [Kfz/24h]	Kfz Veränd. zu '09 [%]	Lkw-Gruppe Mo-So / W / U / S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw-ähnl. [%]	Veränd. zu '09 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattelzug [%]	Sattelzug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Faktoren fer / b_{So} / b_{Fr} [ ]	Tag 6-22 / Nacht 22-6: M_t / p_t / M_n / p_n [Kfz/h]	day 6-18 / eve 18-22: M_{day} / p_{day} / M_{eve} / p_{eve} [Kfz/h]	MSV Mo-So / W / U / S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung [ ]	JG WG R I R II / Dauerlinien-Typ	TG R I Mo / Di-Do / Fr / Sa / So	TG R II
A 23	**Nordoe 4**	279/353	27 431	-1,7	2 771	10,1		+4,2	88,1	6,9	0,5	1,6	3,6	6,3	4,5	0,2	0,2	1,08	1 553	1 700	1 547	11,1	R II	F	E 18	B 7
	2123/1154	173/220	27 819	-2,3	3 250	11,7		+2,9	86,7	7,2	0,4	1,5	4,2	7,4	5,2	0,2	0,2	0,84	9,5%	10,3%	1 510	10,9	R I	B D	E 18	B 7
	RI(N): AS Itzehoe-Süd	60/74	30 127	+1,6	3 052	10,1		+5,8	87,8	7,1	0,6	1,8	3,7	6,3	4,5	0,1	0,2	1,10	323	1 113	1 427	9,4	R I		E 16	B 7
	RII(S): AS Lägerdorf	46/59	22 520	-4,7	537	2,4		+2,1	95,7	5,0	0,8	1,8	1,0	1,2	0,7	0,2	0,2		15,7%	5,9%	1 502	12,1	R II	E	D 12	C 11 13
	FS=6 km 43,3																							D D	B 12	D 18
A 23	**Krupunder**	257/113	75 613	+0,3	4 682	6,2		+3,7	91,4	7,5	0,7	1,0	2,3	3,8	2,7	0,1	1,4	0,97	4 254	4 536	4 284	11,5	R II	B	E 18	B 8
	2325/1119	147/64	80 511	-1,3	5 596	7,0		+1,9	90,7	7,9	0,6	1,0	2,6	4,2	3,0	0,1	1,4	0,67	5,9%	6,7%	4 284	10,8	R II	B B	E 18	B 7
	RI(N): AS Halstenbek-Krupunder	60/24	77 952	+6,4	5 048	6,5		+6,6	90,9	7,7	0,8	1,2	2,4	4,0	2,8	0,1	1,4	1,01	943	3 409	3 906	10,1	R II		E 17	A 8
	RII(S): AS Hamburg-Eidelstedt	50/25	53 415	-3,4	628	1,2		+1,7	96,4	4,8	0,9	1,1	0,4	0,6	0,4	0,1	1,4		9,1%	2,7%	2 475	9,3	R II	F	D 15	C 11 13
	FS=4 km 2,5		Schleifendefekt zeitweise in 2009																					D D	A	A
A 24	**Glinde (SH)**	246/114	49 164	+0,4	5 080	10,3		+6,2	85,6	7,8	0,5	1,2	2,6	7,3	5,4	0,4	2,8	0,97	2 752	2 944	3 566	14,4	R I	C	F 18	A 7
	2427/1172	142/77	52 054	+0,8	6 065	11,7		+5,1	84,2	8,2	0,4	1,2	3,0	8,3	6,1	0,4	2,9	0,70	9,5%	10,2%	3 536	13,2	R I	A B	F 18	A 8
	RI(O): AS Reinbek	62/12	50 345	-0,4	5 454	10,8		+6,8	85,0	7,9	0,6	1,3	2,8	7,7	5,6	0,4	2,9	1,17	641	2 177	3 177	12,3	R I		F 16	A 8
	RII(W): AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)	42/25	36 319	-2,3	738	2,0		+2,0	94,8	5,2	0,6	1,1	0,6	1,1	0,8	0,4	2,0		17,2%	6,9%	2 289	11,0	R II	E	A	A
	FS=4 km 10,0		Baustelle zeitweise in 2009																					E B	D 18	D 19
A 24	**Gudow**	230/251	33 970	-2,2	5 100	15,0		+3,3	81,0	9,5	0,4	1,9	2,5	12,1	8,9	0,4	2,1	1,07	1 875	2 001	2 849	16,9	R I	E	E 17	A 7
	2430/1110	132/146	33 817	-2,2	6 073	18,0		+2,4	77,9	10,4	0,3	1,9	2,9	14,6	10,8	0,4	2,2	1,01	13,5%	14,0%	2 826	16,2	R I	C D	F 18	B 7
	RI(O): AS Zarrentin	57/58	36 069	-0,3	5 420	15,0		+3,8	80,8	9,7	0,4	2,1	2,5	12,1	8,9	0,4	2,1	1,35	496	1 497	2 509	13,6	R I		F 16	C
	RII(W): AS Hornbek	41/47	31 937	-4,7	874	2,7		-3,5	94,0	5,7	0,6	1,6	0,6	1,6	1,2	0,5	1,7		26,2%	11,8%	2 291	11,8	R II	D	D 12	B 12
	FS=4 km 45,9		Baustelle zeitweise in 2010																					F E	B 12	G 19
A 25	**Bömsen**	238/206	26 576	+0,8	1 953	7,3		+3,9	89,6	6,2	0,8	1,0	2,4	4,4	3,4	0,5	2,0	0,93	1 496	1 627	2 325	17,1	R II	A	F 18	A 8
	2527/1140	138/142	29 474	-0,3	2 343	7,9		+2,1	89,0	6,4	0,7	1,0	2,7	4,7	3,7	0,5	2,1	0,48	7,2%	7,9%	2 325	15,4	R II	A A	F 18	A 8
	RI(S): AS Anschluss (B404)	57/26	27 440	+4,2	2 156	7,9		+6,8	89,0	6,3	1,0	1,1	2,6	4,7	3,7	0,5	2,0	1,02	331	1 100	1 938	13,9	R II		F 16	A 8
	RII(N): AS Hamburg-Curslack	43/38	14 097	-3,9	166	1,2		-2,4	96,3	4,3	1,3	0,9	0,4	0,4	0,3	0,4	1,6		8,5%	4,3%	754	10,3	R II	D	D 15	C 11 14
	FS=4 km 15,8																							E F	D 19	D 18
A 210	**Melsdorf**	179/214	23 381	-10,3	1 347	5,8		-1,0	93,0	7,0	0,5	1,1	3,3	2,3	1,4	0,2	0,1	0,95	1 354	1 494	1 929	14,6	R I	C	A 8	E 17
	1626/1162	130/138	25 370	-12,3	1 593	6,3		-1,7	92,6	7,1	0,4	1,0	3,6	2,6	1,5	0,1	0,1	0,55	5,5%	6,1%	1 929	13,4	R I	A A	A 8	E 17
	RI(W): AS Melsdorf	17/38	24 206	-7,6	1 482	6,1		-0,9	92,4	7,2	0,6	1,4	3,5	2,5	1,5	0,1	0,1	1,01	215	934	1 468	10,7	R I		A 8	D 8 16
	RII(O): AS Achterwehr	32/38	14 527	-5,4	209	1,4		-5,6	97,2	5,8	0,8	1,3	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1		9,2%	2,7%	807	10,4	R I	D	C 11 14	D 14
	FS=4 km 22,1																							F D	D 18	D 18
A 215	**Kiel-West**	291/-	63 467		2 927	4,6			92,7	6,7	0,6	0,9	2,0	2,3	1,5	0,3	1,7	0,93	3 685	4 052	4 177	13,1	R I	A	B 8	E 17
	1626/1194	177/-	68 904		3 437	5,0			92,4	6,9	0,5	0,9	2,2	2,5	1,6	0,2	1,7	0,58	4,3%	4,8%	4 177	12,0	R I	A A	B 8	E 17
	RI(N): AS Kiel-Mitte	64/-	64 321		3 184	5,0			92,1	6,9	0,7	1,2	2,2	2,5	1,6	0,3	1,7	1,03	562	2 586	3 394	10,6	R II		B 8	D 8 14
	RII(S): AK Kreuz Kiel-West (A210)	50/-	41 017		603	1,5			95,8	5,2	0,9	1,1	0,5	0,6	0,5	0,4	1,6		8,5%	2,2%	2 134	10,2	R II	D	D 15	D 15
	FS=6 km 20,5		Neue Zählstelle ab 01/2010																					E E	D 18	D 18
A 215	**Rumohr**	218/239	34 203	+0,8	1 743	5,1		+5,9	91,7	6,8	0,5	0,9	1,8	3,0	2,0	0,3	2,2	0,94	1 974	2 156	2 093	12,2	R I	C	B 8	D 8 17
	1726/1104	138/135	36 571	-0,1	2 031	5,6		+4,6	91,3	7,0	0,4	0,9	2,0	3,3	2,2	0,3	2,2	0,68	4,7%	5,2%	2 093	11,3	R I	B B	B 8	D 8 17
	RI(N): AK Kreuz Kiel-West (A210)	44/62	34 464	+4,8	1 901	5,5		+8,3	91,1	6,9	0,6	1,1	2,0	3,2	2,2	0,3	2,3	1,05	328	1 426	1 692	9,9	R II		B 8	D 8 14
	RII(S): AS Blumenthal	36/42	24 565	-2,9	415	1,7		-0,0	95,2	5,2	0,7	1,1	0,4	0,8	0,7	0,5	2,0		9,5%	2,6%	1 330	10,6	R II	D	D 15	A
	FS=4 km 12,5																							E D	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 4	**Elsensee**	344/351	10 523	-2,0	424	4,0		+6,5	94,8	6,6	1,5	1,0	2,5	1,2	0,7	0,3	0,2	0,98	615	679	1 162	11,0	Q	C	F 18	A 8
	2225/1144	223/217	11 417	-3,8	481	4,2		+1,6	94,7	6,9	1,1	1,0	2,7	1,2	0,8	0,3	0,2	0,53	3,9%	4,4%	1 120	9,8	Q	A A	F 18	A 8
	RI(N): Quickborn	65/75	11 136	+2,1	517	4,6		+20,1	94,0	6,5	1,9	1,2	2,7	1,5	1,0	0,5	0,2	1,05	86	423	1 095	9,8	Q		F 16	A 8
	RII(S): Hasloh	56/59	6 238	-2,2	80	1,3		+7,1	97,7	4,4	3,3	0,8	0,7	0,2	0,1	0,4	0,2		5,5%	1,7%	699	11,2	Q	D	-	F 12
	FS=2																							E E	C 16	D 18
B 5	**Böglum**	198/246	5 771	+3,6	211	3,7		+19,1	91,7	5,8	0,7	3,7	0,8	2,5	1,7	0,3	0,9	1,19	348	405	980	17,0	Q	F	E 15	F 17
	1119/1133	115/159	5 735	+4,6	239	4,2		+19,8	91,4	5,6	0,5	3,5	0,9	2,9	1,9	0,4	1,0	0,84	3,5%	3,6%	902	15,7	Q	E E	E 14	F 17
	RI(N): Tondern	46/44	6 814	+3,5	249	3,7		+17,2	91,4	6,2	0,8	4,1	0,8	2,6	1,7	0,2	0,8	1,29	25	178	948	13,9	Q		F 17	F 15
	RII(S): Süderlügum	37/43	4 607	+0,6	51	1,1		+8,4	94,0	5,5	1,2	4,1	0,4	0,5	0,3	0,2	0,8		7,8%	2,8%	734	15,9	Q	B	-	-
	FS=2																							A A	F 13	-
B 5	**Bredstedt**	267/262	10 922	+0,2	588	5,4		+3,2	91,7	8,7	0,5	2,1	2,5	2,4	1,3	0,5	0,9	1,06	643	720	1 146	10,5	Q	E	E 17	D 8 17
	1319/1152	162/151	11 252	+0,4	693	6,2		+1,6	91,0	9,0	0,4	1,9	2,8	2,8	1,5	0,6	0,9	0,78	5,2%	5,7%	1 075	9,6	Q	B B	E 17	D 8 17
	RI(N): Mönkebüll	59/62	11 879	+0,7	648	5,5		+6,2	91,1	9,0	0,6	2,5	2,6	2,5	1,3	0,4	1,0	1,07	80	411	1 131	9,5	Q		C	C
	RII(S): Bredtstedt	46/49	8 420	-2,4	101	1,2		-3,6	96,2	6,3	0,9	1,9	0,5	0,4	0,2	0,3	0,7		9,0%	2,4%	899	10,7	Q	E	F 12	F 13
	FS=2																							C C	F 15	D 18
B 5	**Husum-Süd**	228/219	13 067	-1,3	968	7,4		+2,0	89,6	7,5	0,7	2,1	2,7	4,2	2,5	0,5	0,8	1,12	764	861	1 475	11,3	Q	F	B 8	E 17
	1520/1132	138/122	13 142	-1,7	1 133	8,6		+0,9	88,5	7,8	0,5	2,0	3,1	4,9	2,9	0,6	0,9	0,81	7,0%	7,5%	1 354	10,3	Q	B B	B 8	E 17
	RI(N): Husum	50/59	14 727	+0,8	1 053	7,2		+1,4	89,5	7,8	0,8	2,5	2,7	4,1	2,4	0,3	0,8	1,04	104	474	1 433	9,7	Q		B 8	E 13
	RII(S): Tönning	40/38	10 691	-2,3	213	2,0		+12,0	95,3	5,4	1,5	2,0	0,6	1,0	0,5	0,5	0,7		12,9%	4,6%	1 264	11,8	Q	D	F 11	G 15
	FS=2																							B C	C 15	C 16
B 5	**Tönning / Klappbrücke**	267/272	9 750	-2,1	832	8,5		+3,5	88,6	8,0	0,3	2,2	2,7	5,4	3,4	0,5	0,6	1,23	570	641	1 340	13,7	Q	G	C	D 8 17
	1619/1188	159/153	9 309	-2,2	976	10,5		+2,4	86,7	8,5	0,2	2,1	3,3	6,7	4,2	0,5	0,7	1,03	8,0%	8,6%	1 096	11,8	Q	E D	C	E 17
	RI(N): Husum	61/67	11 421	+0,8	907	7,9		+2,8	88,9	8,2	0,4	2,5	2,5	5,1	3,2	0,3	0,6	1,13	79	357	1 328	11,6	Q		E 14	E 13
	RII(S): Heide	47/52	9 387	-4,7	168	1,8		+12,8	95,6	6,0	0,5	2,2	0,5	0,9	0,5	0,4	0,4		16,1%	5,0%	1 182	12,6	Q	C	F 13	F 11
	FS=2																							A B	E 14	C 16
B 5	**Hemmingstedt**	287/174	12 234	-2,0	520	4,3		-0,8	93,6	7,1	0,8	1,5	1,9	1,8	1,2	0,5	0,6	0,94	715	804	1 301	10,6	Q	A	B 8	E 17
	1820/1178	169/109	13 384	-1,1	623	4,7		-1,1	93,2	7,4	0,7	1,5	2,1	2,0	1,4	0,5	0,6	0,56	4,2%	4,6%	1 301	9,7	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): Heide	68/28	12 565	-5,6	554	4,4		-3,1	93,1	7,1	1,0	1,8	2,0	2,0	1,3	0,4	0,7	1,01	99	450	1 178	9,4	Q		B 8	E 13
	RII(S): Meldorf	50/37	7 300	-3,4	72	1,0		-3,2	97,1	4,8	1,4	1,4	0,5	0,4	0,3	0,1	0,5		5,0%	1,9%	748	10,2	Q	D	F 11	G 14
	FS=2																							D E	D 18	C 15
B 5	**Brunsbüttel Hochbr.**	255/268	9 209	+1,9	709	7,7		+16,1	89,0	7,4	1,2	1,6	2,8	4,7	3,5	0,2	1,7	0,97	520	583	863	18,5	R I	C	A 7	F 17
	2121/1120	143/160	9 839	+1,6	835	8,5		+14,2	88,2	7,7	0,9	1,5	3,1	5,2	3,9	0,2	1,7	0,62	7,6%	8,3%	863	17,4	R I	A A	A 7	F 17
	RI(N): Brunsbüttel	62/61	9 566	+4,5	786	8,2		+20,0	88,2	7,7	1,4	1,8	3,0	5,0	3,8	0,2	1,8	1,03	111	332	723	15,0	R I		A 7	E 17
	RII(S): Büttel / IZ	50/47	6 285	-3,1	119	1,9		+9,9	95,0	5,0	2,3	1,7	0,6	1,2	0,9	0,1	1,4		8,2%	4,2%	388	11,9	R I	D	B 11	D 14
	FS=4																							F F	C 17	C 15
B 5	**Itzehoe-West 3**	160/-	12 300		1 363	11,1			86,2	7,0	0,8	1,4	3,3	7,5	5,5	0,3	1,3	0,97	697	771	1 244	10,1	Q	C	E 17	B 8
	2022/1195	80/-	13 121		1 601	12,2			85,1	7,3	0,6	1,3	3,6	8,3	6,2	0,3	1,4	0,61	10,6%	11,5%	1 238	9,4	Q	A A	E 18	D 8 17
	RI(O): AS Itzehoe-West (A23)	30/-	12 753		1 509	11,8			85,2	7,2	0,9	1,6	3,6	8,0	5,9	0,2	1,3	1,03	143	474	1 171	9,2	Q		E 15	B 8
	RII(W): Bekdorf	50/-	8 504		245	2,9			94,5	4,9	1,5	1,6	1,1	1,6	1,1	0,2	1,0		15,3%	6,5%	871	10,2	Q	E	D 13	C 11 14
	FS=3		Neue Zählstelle ab 01/2010																					D C	C 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.		toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII		
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug				fer	M_t	M_{day}	W	DTV	tung		Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-					b_{So}	p_t	p_{day}	U				Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			Dauer-	Fr	
																				p_n	p_{eve}				linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 5	**Itzehoe-West 4**	293/-	18 864		1 379	7,3			90,1	6,1	1,4	1,2	2,8	4,1	2,8	0,5	1,4		0,94	1 089	1 206	1 932	10,2	Q	C	B 8	E 17
	2022/1196	179/-	20 556		1 621	7,9			89,6	6,4	1,2	1,1	3,0	4,4	3,0	0,5	1,4		0,52	7,0%	7,6%	1 932	9,4	Q	A A	B 8	E 17
	RI(O): AS Itzehoe-West (A23)	59/-	19 323		1 537	8,0			89,3	6,1	1,7	1,4	3,0	4,5	3,0	0,4	1,4		1,03	181	736	1 754	9,1	Q		B 8	E 16
	RII(W): AS Itzehoe-West (A23)	55/-	11 638		232	2,0			95,7	4,0	2,2	1,1	0,9	0,9	0,6	0,2	1,1			10,8%	4,1%	1 211	10,4	Q	E	D 12	D 13
	FS=3		Neue Zählstelle ab 01/2010																						E D	D 18	C 15
B 5	**Lauenburg**	288/282	8 999	-2,2	1 180	13,1		-4,4	83,8	6,7	1,3	2,2	2,3	10,5	8,0	0,3	0,9		1,00	494	547	949	10,5	Q	C	F 17	A 7
	2629/1161	164/174	9 614	-3,0	1 398	14,5		-5,9	82,4	7,0	0,7	2,2	2,6	11,7	8,9	0,3	0,9		0,61	12,7%	13,1%	924	9,6	Q	A A	F 17	A 7
	RI(O): Boizenburg	70/64	9 597	+1,7	1 332	13,9		-1,5	82,8	6,7	1,5	2,4	2,4	11,2	8,6	0,3	0,9		1,07	138	333	895	9,3	Q		F 15	A 7
	RII(W): Lauenburg	54/44	5 829	-6,7	129	2,2		-14,3	94,8	4,7	4,5	2,3	0,5	1,6	1,1	0,2	0,6			15,9%	10,9%	701	12,0	Q	D	G 15	B 11
	FS=2		Sperrung für Lkw ab 11/2010																						E E	E 12	D 18
B 75	**Neritz**	281/294	11 523	+2,9	831	7,2		+2,4	91,4	7,4	1,2	1,3	3,5	2,9	2,1	0,8	0,1		1,00	669	729	1 247	10,8	Q	E	D 8 17	B 8
	2227/1190	173/179	12 021	+1,1	977	8,1		+0,9	90,5	7,8	0,8	1,2	3,9	3,3	2,4	0,9	0,1		0,74	6,8%	7,6%	1 165	9,7	Q	B B	D 8 17	D 8 18
	RI(N): Neritz	62/65	12 038	+7,9	904	7,5		+4,6	90,8	7,5	1,6	1,5	3,7	3,2	2,3	0,6	0,1		1,05	103	486	1 143	9,5	Q		D 8 17	B 8
	RII(S): Elmenhorst	46/50	8 917	+2,4	167	1,9		+2,1	97,0	4,9	2,5	1,0	0,7	0,6	0,4	0,6	0,1			13,1%	3,2%	1 122	12,6	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2																								B B	C 15	G 18
B 76	**Eckernf. (Kochendorf)**	211/242	12 590	-5,1	714	5,7		+3,4	91,5	7,6	1,0	1,8	2,8	1,8	1,0	1,1	1,0		0,99	743	836	1 349	10,7	Q	C	B 8	E 17
	1524/1179	120/144	13 328	-6,0	837	6,3		+2,0	90,9	8,0	0,7	1,7	3,1	1,9	1,1	1,3	1,1		0,63	5,6%	6,1%	1 328	10,0	Q	A B	D 8 17	E 17
	RI(O): Eckernförde	51/49	13 161	-2,7	774	5,9		+5,2	90,8	7,8	1,2	2,3	2,9	2,0	1,1	0,9	1,1		1,02	88	463	1 262	9,6	Q		B 8	D 8 14
	RII(W): Schleswig	40/49	8 971	-6,7	155	1,7		+3,3	96,1	5,0	1,7	1,4	0,8	0,4	0,2	0,6	0,8			6,9%	2,7%	1 039	11,6	Q	D	D 12	D 14
	FS=2																								E C	C 15	D 18
B 76	**Gettorf (Wulfshagen)**	269/251	20 966	-2,5	679	3,2		-1,5	93,3	6,4	0,9	1,0	1,7	1,3	0,8	0,2	2,4		0,96	1 228	1 365	1 673	15,7	R II	C	F 17	A 8
	1626/1116	161/139	22 466	-3,0	789	3,5		-3,5	93,1	6,6	0,8	1,0	1,9	1,4	0,9	0,2	2,4		0,61	3,1%	3,5%	1 673	14,7	R II	A A	F 17	A 8
	RI(N): Gettorf	63/65	21 627	+0,0	776	3,6		+1,7	92,8	6,6	1,1	1,2	1,9	1,5	1,0	0,1	2,4		1,03	166	816	1 293	12,1	R I		F 16	A 8
	RII(S): Kiel	45/47	14 237	-6,1	124	0,9		+0,5	95,6	5,0	1,5	1,2	0,4	0,3	0,2	0,1	2,3			5,5%	1,2%	903	12,2	R II	D	G 15	C 11 15
	FS=5																								E F	C 15	D 18
B 76	**Raisdorf 1**	207/253	27 808	-4,6	995	3,6		-4,2	93,9	6,5	1,0	1,1	1,9	1,5	0,8	0,2	1,4		0,96	1 627	1 786	2 212	13,1	R II	B	B 8	F 17
	1727/1135	112/143	30 179	-5,3	1 163	3,9		-5,9	93,7	6,8	0,7	1,0	2,1	1,6	0,9	0,2	1,4		0,55	3,5%	3,9%	2 208	12,1	R II	A A	B 8	F 17
	RI(N): Elmschenhagen	59/60	28 997	-1,8	1 132	3,9		-0,7	93,3	6,7	1,1	1,3	2,1	1,7	0,9	0,1	1,4		1,03	223	1 149	2 061	11,6	R II		B 8	F 15
	RII(S): Preetz	36/50	16 993	-8,4	162	1,0		-10,1	96,6	4,6	2,2	1,1	0,5	0,3	0,2	0,2	1,3			5,4%	1,5%	1 132	11,0	R II	D	C 11 14	G 15
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010																						E E	D 18	C 15
B 76	**Röbel**	288/266	14 881	-6,0	741	5,0		-2,5	93,1	7,1	0,7	1,3	2,4	2,1	1,2	0,5	0,6		1,03	871	973	1 556	10,5	Q	E	D 8 17	D 8 17
	1829/1149	180/158	15 503	-6,5	861	5,6		-5,4	92,6	7,5	0,5	1,2	2,7	2,4	1,4	0,5	0,6		0,70	4,8%	5,3%	1 543	10,0	Q	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(S): Süsel	60/59	15 939	-2,7	834	5,2		+3,7	92,7	7,1	0,9	1,5	2,4	2,3	1,4	0,5	0,6		1,03	119	564	1 479	9,3	Q		D 8 16	D 8 13
	RII(N): Eutin	48/49	11 109	-10,4	153	1,4		+2,2	96,9	4,7	1,5	1,2	0,5	0,5	0,3	0,4	0,5			7,1%	2,2%	1 199	10,8	Q	E	D 15	D 15
	FS=2																								D C	D 18	C 15
B 77	**Krummenort**	349/355	7 700	-2,8	824	10,7		+5,0	87,2	7,6	1,0	2,0	3,8	6,6	4,1	0,3	0,1		0,98	449	509	905	11,8	Q	C	F 17	B 8
	1623/1191	218/215	8 282	-4,2	969	11,7		+1,4	86,3	7,9	0,7	1,9	4,2	7,2	4,4	0,3	0,1		0,56	10,1%	10,7%	878	10,6	Q	A A	F 17	B 8
	RI(N): Sorgwohld	72/79	8 087	+2,2	926	11,5		+14,4	86,0	7,7	1,3	2,4	4,1	7,2	4,5	0,2	0,2		1,03	65	269	847	10,5	Q		E 13	B 8
	RII(S): Ahrenstedt	59/61	4 925	-6,8	125	2,5		+3,6	95,3	5,2	2,4	2,0	0,8	1,6	0,9	0,2	0,1			19,2%	6,5%	567	11,5	Q	D	G 14	D 12
	FS=2																								E E	C 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 77	**Hohenwestedt I**	25/32	5 441	+3,5	525	9,6		+5,5	85,7	5,7	0,7	1,9	3,6	5,9	3,5	0,2	2,7	1,00	317	353	592	10,9	Q	D	D 8 17	E 17
	1923/1148	11/20	5 783	+3,0	611	10,6		+3,9	85,0	6,0	0,5	1,9	3,9	6,4	3,9	0,2	2,6	0,64	9,1%	9,8%	582	10,1	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): Rendsburg	2/2	5 807	+6,3	579	10,0		+9,4	85,0	5,9	0,8	2,0	3,8	6,0	3,7	0,2	3,0	1,05	47	208	543	9,4	Q		D 8 16	D 8 13
	RII(S): Itzehoe	12/10	3 639	-1,0	119	3,3		-1,6	92,1	3,9	2,2	2,2	1,3	1,9	0,8	0,1	2,5		16,4%	5,5%	418	11,5	Q	D	C 11 15	D 13
	FS=2		Baustelle in 2010 und in 2009																					C D	D 18	C 17
B 77	**Blauer Lappen**	240/220	5 576	-1,8	423	7,6		-4,6	89,5	7,0	1,0	1,9	2,4	4,9	3,3	0,2	1,0	0,96	325	361	635	11,4	Q	C	E 17	A 8
	2023/1146	142/132	5 927	-2,2	494	8,3		-4,1	88,9	7,3	0,7	1,8	2,7	5,4	3,7	0,2	1,0	0,68	7,3%	7,9%	630	10,6	Q	B B	E 17	A 8
	RI(N): Jahrsdorf	56/46	5 680	-0,1	485	8,5		-7,4	88,1	7,2	1,2	2,4	2,7	5,7	3,9	0,2	1,0	1,03	48	214	532	9,4	Q		E 14	A 8
	RII(S): Itzehoe	42/42	4 065	-4,4	66	1,6		-10,3	95,6	5,1	2,2	2,0	0,6	0,9	0,5	0,2	0,7		11,8%	4,3%	461	11,3	Q	D	D 14	D 15
	FS=2																							E F	D 18	D 18
B 77	**Nordoe (Itzehoe)**	276/222	15 088	+1,4	810	5,4		+0,5	92,6	7,7	0,8	1,3	2,4	2,6	1,7	0,4	0,7	0,93	869	961	1 595	10,6	Q	C	E 17	D 7 17
	2023/1167	161/140	16 536	+0,4	951	5,8		-1,3	92,3	8,1	0,6	1,2	2,6	2,8	1,8	0,4	0,7	0,55	5,2%	5,7%	1 595	9,6	Q	A A	E 17	D 7 17
	RI(N): Itzehoe	69/45	15 377	+4,2	915	5,9		+3,9	91,8	7,7	1,0	1,6	2,6	3,0	1,9	0,3	0,7	1,00	149	590	1 426	9,3	Q		D 8 15	D 7 14
	RII(S): Elmshorn	46/37	9 032	-2,2	120	1,3		-1,9	96,7	5,0	2,1	1,4	0,5	0,6	0,3	0,2	0,5		7,4%	2,6%	931	10,3	Q	D	D 15	D 14
	FS=2																							E C	C 15	D 18
B 199	**Gottrupel**	262/250	14 138	+9,6	700	5,0		+14,8	92,6	8,3	0,5	1,6	2,0	2,4	1,5	0,5	0,9	1,05	826	920	1 438	10,2	Q	E	B 8	E 17
	1221/1127	161/151	14 440	+9,1	824	5,7		+12,8	91,9	8,6	0,4	1,5	2,3	2,8	1,8	0,6	0,9	0,83	4,8%	5,3%	1 389	9,6	Q	B B	B 8	E 17
	RI(O): Handewitt	59/51	15 193	+13,8	770	5,1		+18,4	92,2	8,5	0,6	1,8	2,2	2,5	1,6	0,4	0,9	1,08	116	542	1 365	9,0	Q		B 8	E 14
	RII(W): Schafflund	42/48	11 626	+5,1	125	1,1		+11,4	96,6	6,6	0,6	1,5	0,4	0,4	0,2	0,3	0,8		7,4%	2,3%	1 294	11,1	Q	E	F 11	G 15
	FS=2																							E D	B 13	C 14
B 199	**Flensburg-Ost / Engelsby**	187/250	17 450	-1,2	381	2,2		+6,5	96,1	7,0	0,5	1,0	1,2	0,6	0,4	0,3	0,7	1,00	1 028	1 132	1 765	10,1	Q	C	F 17	B 8
	1222/1150	110/146	18 413	-1,4	447	2,4		+4,2	95,9	7,3	0,4	1,0	1,4	0,7	0,4	0,4	0,7	0,64	2,2%	2,5%	1 751	9,5	Q	B B	E 17	B 8
	RI(O): Langballig	40/58	18 377	+0,7	420	2,3		+12,2	95,6	7,1	0,6	1,3	1,4	0,6	0,4	0,3	0,8	1,04	125	717	1 679	9,1	Q		E 14	B 8
	RII(W): Flensburg	37/46	12 499	-4,8	74	0,6		-0,8	98,0	5,2	0,7	0,8	0,3	0,1	0,1	0,2	0,5		2,2%	0,8%	1 279	10,2	Q	E	G 15	F 11
	FS=3		Baustelle zeitweise in 2010																					E D	C 15	D 18
B 200	**Wassersleben**	240/199	12 302	-3,6	155	1,3		+5,6	95,0	6,3	1,1	1,6	0,6	0,3	0,3	0,3	2,2	1,07	706	787	834	13,9	R II	E	B 8	F 17
	1122/1134	146/115	12 779	-4,2	174	1,4		+4,3	95,1	6,3	0,9	1,4	0,7	0,4	0,3	0,3	2,2	0,67	1,3%	1,3%	825	13,3	R II	B B	D 8 14	F 17
	RI(N): Krusau	56/52	13 681	-1,0	171	1,2		+8,2	94,5	6,4	1,3	2,1	0,6	0,4	0,3	0,3	2,2	1,16	126	461	784	11,8	R II		D 8 16	F 16
	RII(S): AS Flensburg	38/32	8 697	-6,0	63	0,7		+4,4	95,3	6,1	1,6	1,9	0,3	0,1	0,1	0,3	2,0		1,4%	0,9%	539	12,4	R II	D	G 15	F 12
	FS=6																							C E	B 15	C 17
B 200	**Flensburg Süd 1**	202/204	29 795	-1,0	1 152	3,9		-1,7	93,0	6,9	0,6	1,3	1,8	1,8	1,2	0,3	1,7	0,94	1 751	1 966	2 053	13,7	R II	A	B 8	F 17
	1222/1113	122/123	32 788	-1,7	1 370	4,2		-3,7	92,8	7,1	0,5	1,2	1,9	1,9	1,3	0,3	1,7	0,49	3,8%	4,2%	2 042	12,4	R II	A A	B 8	F 17
	RI(N): AS Krusau	45/41	30 964	+0,4	1 250	4,0		+1,8	92,5	7,0	0,8	1,7	2,0	1,9	1,3	0,2	1,8	1,08	223	1 104	1 840	11,8	R II		B 8	F 14
	RII(S): Flensburg	35/40	16 557	-3,1	170	1,0		-0,5	95,9	5,4	1,1	1,4	0,4	0,3	0,2	0,3	1,6		5,0%	1,6%	898	10,7	R II	D	G 13	G 14
	FS=4																							F E	C 15	C 15
B 200	**Flensburg Süd 4**	204/209	24 999	+0,5	1 216	4,9		+0,5	91,9	7,3	0,7	1,3	1,9	2,6	1,8	0,4	1,9	0,95	1 457	1 623	1 779	14,2	R I	C	A 8	F 17
	1122/1157	120/125	27 021	-0,3	1 449	5,4		-0,6	91,5	7,5	0,6	1,2	2,1	2,8	2,0	0,4	2,0	0,60	4,8%	5,3%	1 779	13,1	R I	A A	A 8	E 17
	RI(N): Richtung A7	46/42	25 583	+2,6	1 312	5,1		+0,7	91,2	7,5	0,8	1,7	2,1	2,8	1,9	0,3	2,0	1,07	210	961	1 448	11,3	R II		A 8	E 14
	RII(S): Jarplund-Weding	38/42	16 316	-1,9	178	1,1		+2,1	95,8	5,5	1,0	1,4	0,5	0,3	0,2	0,3	1,7		6,0%	2,1%	855	10,5	R II	D	C 11 15	G 14
	FS=4																							F E	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 200	**Flensburg Süd 3/Osttang.**	250/242	25 615	-0,0	1 102	4,3		-5,9	92,7	7,6	0,5	1,6	2,1	1,9	1,2	0,2	1,5	0,95	1 520	1 715	1 634	12,6	R I	C	E 17	D 8 17
	1222/1141	160/147	28 339	-0,6	1 316	4,6		-7,2	92,4	7,8	0,4	1,5	2,3	2,1	1,3	0,3	1,5	0,46	4,3%	4,8%	1 631	11,4	R I	A A	E 17	D 8 17
	RI(N): Dänemark	48/51	26 849	+0,4	1 212	4,5		-5,0	92,1	7,6	0,7	1,9	2,3	2,1	1,3	0,2	1,5	1,09	162	936	1 451	10,7	R I		E 14	D 8 14
	RII(S): Husum	42/44	13 359	-1,0	121	0,9		-1,0	96,4	5,8	0,9	1,5	0,4	0,3	0,2	0,2	1,3		5,2%	1,4%	736	10,9	R I	D	G 13	G 13
	FS=7																							E D	C 15	C 15
B 202	**Kotzenbüll**	244/222	6 053	-1,1	238	3,9		+0,8	93,1	7,1	0,6	2,0	2,6	1,1	0,4	0,3	0,9	1,32	359	402	918	15,2	Q	G	D 11 17	D 8 17
	1619/1175	143/127	5 720	-0,6	278	4,9		+1,1	92,0	7,4	0,5	2,2	3,2	1,3	0,5	0,4	1,0	0,87	3,7%	4,2%	642	11,2	Q	D B	E 17	D 8 18
	RI(O): Tönning	55/52	7 549	+1,0	265	3,5		-2,1	93,6	7,3	0,7	2,1	2,4	1,0	0,4	0,2	0,9	1,05	39	228	848	11,2	Q		E 11	E 13
	RII(W): Garding	46/43	5 486	-4,0	50	0,9		-1,9	96,8	5,5	1,0	1,6	0,5	0,2	0,0	0,2	0,7		7,5%	1,4%	822	15,0	Q	B	F 11	G 13
	FS=2																							A A	D 18	F 14
B 202	**Hohn**	240/188	6 334	+0,4	251	4,0		+8,1	93,2	7,2	1,0	1,6	2,1	1,5	0,7	0,4	1,2	0,91	370	412	689	10,9	Q	A	A 8	F 18
	1623/1180	139/108	6 942	-0,1	301	4,3		+8,4	92,8	7,7	0,8	1,5	2,2	1,6	0,8	0,5	1,3	0,56	3,8%	4,2%	689	9,9	Q	A A	A 8	F 18
	RI(O): Fockbeck	55/47	6 334	+0,2	262	4,1		+3,2	92,8	7,0	1,3	1,9	2,3	1,6	0,7	0,3	1,1	1,03	51	246	596	9,4	Q		A 8	E 13
	RII(W): Erfde	46/33	3 941	-0,1	40	1,0		+9,4	96,8	4,6	2,0	1,3	0,4	0,5	0,1	0,1	0,9		6,2%	1,8%	403	10,2	Q	D	F 11	D 12
	FS=2																							F E	D 18	C 15
B 202	**Raisdorf II**	208/256	14 202	-2,9	589	4,1		+0,3	92,1	6,3	1,4	1,6	2,4	1,4	0,8	0,3	2,2	1,02	836	932	991	13,7	R II	D	F 17	B 8
	1727/1136	114/146	15 086	-4,1	687	4,6		-2,1	91,9	6,5	0,9	1,5	2,6	1,6	0,9	0,4	2,1	0,58	4,1%	4,6%	991	12,9	R II	A B	F 17	A 8
	RI(N): Kiel	58/59	15 327	+0,8	684	4,5		+5,6	91,4	6,4	1,4	1,9	2,6	1,5	0,9	0,3	2,2	1,04	102	550	915	12,1	R I		F 16	A 8
	RII(S): Lütjenburg	36/51	9 313	-4,6	88	0,9		-1,6	95,0	4,6	4,2	1,5	0,5	0,3	0,2	0,2	2,6		4,6%	1,8%	601	12,2	R II	D	G 15	F 11
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	C 15	D 18
B 202	**Rastorfer Passau**	236/258	9 374	-2,8	375	4,0		-2,7	93,4	7,7	1,2	1,7	1,9	1,7	1,0	0,4	0,9	1,02	546	606	1 010	10,8	Q	D	F 17	A 8
	1728/1181	144/154	9 858	-3,6	438	4,4		-4,9	93,1	8,0	0,7	1,6	2,2	1,9	1,2	0,4	0,9	0,65	3,9%	4,2%	1 007	10,2	Q	B B	F 17	A 8
	RI(O): Lütjenburg	51/59	10 041	+0,7	420	4,2		+1,7	92,9	7,7	1,3	2,1	2,1	1,8	1,1	0,3	0,9	1,07	80	366	976	9,7	Q		F 16	B 8
	RII(W): Kiel	41/45	6 633	-6,1	72	1,1		-3,4	96,5	5,5	3,4	1,8	0,4	0,4	0,2	0,3	0,6		5,8%	2,0%	739	11,1	Q	D	G 15	C 11 14
	FS=2																							E E	C 15	D 18
B 202	**Döhnsdorf**	133/266	4 658	-3,8	312	6,7		+1,9	89,2	8,6	0,2	1,7	3,0	2,9	1,9	0,8	2,4	1,27	277	315	646	13,9	Q	G	D 8 17	E 17
	1730/1174	66/153	4 492	-4,5	359	8,0		-1,2	87,9	9,1	0,2	1,6	3,5	3,5	2,4	0,9	2,5	0,81	6,4%	6,8%	516	11,5	Q	B D	D 8 17	E 17
	RI(O): Oldenburg	33/63	5 693	+1,3	353	6,2		+9,1	89,5	8,3	0,3	1,8	2,9	2,6	1,7	0,6	2,5	1,08	28	164	646	11,3	Q		D 11 17	E 13
	RII(W): Lütjenburg	34/50	4 014	-7,2	76	1,9		+3,8	94,1	6,7	0,3	1,8	0,7	0,6	0,4	0,5	2,2		12,5%	4,2%	551	13,7	Q	C	F 11	G 15
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					B B	E 12	G 18
B 203	**Friedrichsgabekoog**	235/252	7 045	-1,2	323	4,6		+18,1	92,4	7,1	0,3	1,5	2,4	1,8	1,0	0,5	1,5	1,37	421	479	1 148	16,3	Q	G	D 11 15	D 8 14
	1819/1117	131/145	6 343	-1,6	369	5,8		+16,5	90,9	7,8	0,3	1,6	2,9	2,3	1,3	0,6	1,7	1,17	4,5%	4,8%	802	12,6	Q	F F	E 17	D 11 13
	RI(O): Heide	61/58	8 675	+2,5	372	4,3		+18,3	92,8	7,1	0,3	1,5	2,3	1,7	1,0	0,3	1,4	1,00	38	249	952	11,0	Q		B 11	D 8 14
	RII(W): Büsum	43/49	7 762	-2,5	82	1,1		+30,2	96,8	5,0	0,5	1,1	0,6	0,3	0,2	0,2	1,0		7,5%	2,3%	1 148	14,8	Q	B	F 11	G 13
	FS=2																							A A	G 17	-
B 203	**Süderholm**	269/255	8 281	-0,5	334	4,0		+0,8	93,8	6,3	0,6	1,5	1,7	1,7	1,0	0,6	0,7	0,95	488	539	832	10,0	Q	A	E 17	A 8
	1820/1125	167/150	8 951	-0,6	400	4,5		+0,0	93,4	6,5	0,5	1,4	1,9	1,9	1,2	0,7	0,7	0,62	3,9%	4,4%	832	9,3	Q	B B	E 17	B 8
	RI(O): Rendsburg	55/58	8 497	-0,6	363	4,3		-0,1	93,2	6,4	0,7	1,7	1,9	1,9	1,1	0,6	0,8	1,04	59	336	762	9,0	Q		E 13	A 8
	RII(W): Heide	47/47	5 371	-2,6	39	0,7		+5,2	97,5	4,6	1,0	1,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,4		6,2%	1,8%	535	10,0	Q	E	G 13	F 11
	FS=2																							E F	D 18	C 14

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV														Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 203	**Lexfähre**	262/275	4 688	-0,2	329	7,0		+3,4	89,9	8,1	0,9	2,0	3,0	3,6	2,2	0,4	1,0	1,00	273	306	496	10,6	Q	D	B 8	D 8 17
	1722/1183	150/162	4 887	-0,7	387	7,9		+2,2	89,1	8,5	0,6	2,0	3,3	4,2	2,6	0,4	1,0	0,72	6,6%	7,2%	493	10,1	Q	B B	B 8	E 17
	RI(O): Rendsburg	65/59	4 895	+3,5	368	7,5		+4,4	89,1	8,4	1,1	2,3	3,2	3,9	2,4	0,4	1,1	1,02	40	176	460	9,4	Q		B 8	D 8 15
	RII(W): Heide	47/54	3 647	-4,4	50	1,4		+3,3	95,9	5,7	2,0	1,9	0,7	0,5	0,3	0,2	0,8		13,3%	3,2%	429	11,8	Q	D	D 15	D 11
	FS=2																							D E	G 18	D 18
B 203	**Eckernförde / Goosefeld**	259/251	8 667	-2,7	384	4,4		+10,6	93,2	7,0	0,9	1,5	2,2	1,8	1,1	0,5	0,8	1,09	510	563	1 097	12,7	Q	F	D 8 18	E 17
	1524/1176	154/143	8 506	-2,8	439	5,2		+6,9	92,7	7,4	0,7	1,3	2,5	2,1	1,3	0,6	0,8	0,96	4,2%	4,7%	881	10,4	Q	C D	D 8 17	E 17
	RI(N): Eckernförde	57/59	9 232	+0,1	431	4,7		+14,3	92,6	7,1	1,1	1,8	2,3	2,0	1,2	0,4	0,9	1,12	64	349	896	9,7	Q		D 8 17	E 13
	RII(S): Rendsburg	48/49	8 590	-5,4	107	1,2		+49,8	96,2	5,1	1,2	1,8	0,7	0,3	0,1	0,2	0,8		7,6%	2,0%	1 097	12,8	Q	C	C 11 15	E 18
	FS=2																							E A	F 15	F 17
B 203	**Eckernförde (Barkelsby)**	117/146	11 673	-4,0	453	3,9		+0,9	93,1	7,4	0,6	1,9	2,0	1,5	0,9	0,4	1,1	1,06	692	778	1 265	10,8	Q	E	E 17	D 8 17
	1524/1182	76/98	11 910	-3,6	533	4,5		+0,8	92,6	7,7	0,5	1,7	2,3	1,7	1,0	0,5	1,2	0,80	3,8%	4,1%	1 236	10,4	Q	B D	E 17	D 8 17
	RI(N): Kappeln	22/20	12 599	-3,3	489	3,9		-1,3	92,8	7,5	0,8	2,2	2,0	1,6	0,9	0,3	1,1	1,08	76	433	1 213	9,6	Q		E 16	B 8
	RII(S): Eckernförde	19/28	9 582	-6,7	94	1,0		+0,3	96,1	5,6	1,1	2,1	0,5	0,3	0,2	0,2	0,8		6,0%	1,7%	1 173	12,2	Q	D	G 15	F 11
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2010																					C B	F 15	G 18
B 206	**Itzehoe-West 5**	283/-	15 672		944	6,0			91,5	6,1	1,4	1,0	2,7	2,7	1,8	0,6	1,5	0,92	912	1 020	1 615	10,3	Q	A	B 8	E 17
	2022/1197	174/-	17 270		1 113	6,4			91,1	6,4	1,2	0,9	2,9	2,9	2,0	0,6	1,5	0,50	5,8%	6,3%	1 615	9,4	Q	A A	B 8	E 17
	RI(O): Itzehoe	54/-	15 851		1 045	6,6			90,7	6,0	1,7	1,2	2,9	3,1	2,0	0,6	1,5	1,03	135	588	1 431	9,0	Q		B 8	E 13
	RII(W): AS Itzehoe-West (A23)	55/-	9 162		153	1,7			96,1	3,9	2,2	0,9	0,9	0,5	0,4	0,2	1,3		8,7%	3,1%	998	10,9	Q	E	D 12	G 13
	FS=3		Neue Zählstelle ab 01/2010																					F D	D 18	D 18
B 206	**Schmabek**	252/226	10 779	-1,5	476	4,4		-0,8	93,7	6,3	0,9	1,2	1,7	2,3	1,5	0,4	0,6	0,93	625	690	1 080	10,0	Q	A	E 17	A 8
	2023/1145	144/133	11 626	-1,9	560	4,8		-2,8	93,4	6,6	0,7	1,1	1,8	2,5	1,7	0,5	0,7	0,63	4,3%	4,8%	1 078	9,3	Q	A B	E 17	A 8
	RI(O): Kellinghusen	62/48	10 829	-0,5	535	4,9		+2,2	93,0	6,5	1,1	1,4	1,9	2,6	1,7	0,4	0,7	1,03	98	429	976	9,0	Q		E 14	A 8
	RII(W): Itzehoe	46/45	7 386	-3,8	68	0,9		+7,4	97,3	4,3	1,8	1,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,6		5,5%	2,2%	791	10,7	Q	E	D 14	C 11 13
	FS=2																							E F	C 15	D 18
B 206	**Segeberg West 1**	244/283	18 343	+10,6	1 840	10,0		+4,3	88,2	6,3	0,8	1,6	3,6	6,1	4,2	0,4	0,2	1,05	1 067	1 182	1 314	11,1	R I	E	B 8	D 8 17
	2027/1165	153/165	18 847	+10,1	2 167	11,5		+2,7	86,8	6,5	0,5	1,4	4,1	7,0	4,9	0,4	0,2	0,82	9,4%	10,1%	1 288	10,4	R I	B D	D 8 17	D 9 17
	RI(O): Wittenborn bzw. AS Bad Sege	53/68	19 776	+10,7	2 003	10,1		+4,9	87,8	6,4	0,9	1,8	3,6	6,2	4,3	0,3	0,3	1,13	158	723	1 238	9,8	R I		D 8 15	E 14
	RII(W): Bad Segeberg	38/50	14 563	+12,0	352	2,4		+15,8	95,8	4,8	1,6	1,7	1,1	1,1	0,8	0,3	0,2		18,2%	6,0%	994	11,8	R I	D	D 12	D 15
	FS=4																							D B	A	G 19
B 206	**Segeberg Ost**	270/284	16 877	+23,8	1 792	10,6		+3,0	87,1	7,5	0,5	1,6	2,7	7,6	5,3	0,4	0,7	1,03	972	1 063	1 791	10,6	Q	D	D 8 17	G 8
	2027/1164	158/170	17 334	+23,2	2 112	12,2		+2,1	85,6	7,9	0,3	1,5	3,1	8,7	6,2	0,4	0,7	0,86	9,8%	10,5%	1 779	10,3	Q	C D	D 8 18	D 8 17
	RI(O): Lübeck	62/62	17 770	+22,2	1 940	10,9		+1,5	86,6	7,8	0,6	1,8	2,8	7,8	5,5	0,3	0,7	1,15	166	698	1 636	9,2	Q		E 14	D 8 16
	RII(W): AS Segeberg	50/52	13 959	+28,7	344	2,5		+15,2	95,4	5,1	0,9	1,6	0,6	1,5	1,0	0,3	0,5		20,0%	6,9%	1 464	10,5	Q	D	D 15	C 11 13
	FS=2		Einfluss durch Teilstückfreigabe der A20 in 2009																					E C	D 18	D 19
B 207	**Fehmarnsundbrücke**	274/276	13 308	-2,6	1 477	11,1		+7,3	85,1	10,2	0,8	2,6	2,3	7,8	6,4	0,9	1,3	1,47	761	846	2 119	15,9	Q	-	-	E 17
	1532/1131	161/169	12 083	-3,5	1 669	13,8		+6,0	82,6	10,5	0,7	2,2	2,8	9,9	8,1	1,0	1,4	0,95	9,6%	9,6%	1 583	13,1	Q	E D	D 11 13	E 17
	RI(N): Burg a. F.	63/60	17 703	+3,0	1 599	9,0		+8,9	86,7	9,9	0,9	3,1	2,2	6,1	4,9	0,7	1,2	1,11	142	505	2 101	11,9	Q		C	E 15
	RII(S): Großenbrode	50/47	12 612	-5,1	568	4,5		+8,0	91,5	9,6	1,4	3,0	0,8	2,8	2,4	1,0	1,0		26,7%	10,0%	1 881	14,9	Q	B	F 12	D 15
	FS=2																							F E	E 13	F 17

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV														Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So
B 207	**Groß Grönau**	229/217	7 798	-1,6	238	3,0		+0,1	95,5	6,3	0,8	0,8	1,4	1,0	0,6	0,7	0,7	0,98	458	508	802	10,3	Q	C	B 8 F 17
	2130/1142	139/130	8 243	-1,8	276	3,4		-2,6	95,2	6,5	0,6	0,8	1,5	1,1	0,7	0,7	0,7	0,67	2,9%	3,1%	796	9,7	Q	B B	B 8 F 17
	RI(N): Groß Grönau	48/42	8 058	+0,2	264	3,3		+6,1	95,0	6,5	1,0	0,9	1,5	1,2	0,7	0,6	0,8	1,04	58	310	748	9,3	Q		B 8 E 16
	RII(S): Groß Sarau	42/45	5 720	-5,5	53	0,9		+0,9	97,7	4,3	1,6	0,7	0,3	0,2	0,1	0,5	0,6		5,6%	1,8%	680	11,9	Q	E	D 13 G 15
	FS=2																							E E	G 18 F 15
B 207	**Elmenhorst**	294/267	8 556	+1,9	651	7,6		-0,5	90,0	7,2	1,1	1,6	2,7	4,1	2,7	0,8	0,8	1,03	497	555	976	11,4	Q	E	F 17 A 8
	2429/1184	172/168	9 062	-2,1	761	8,4		-5,2	89,2	7,6	0,7	1,5	3,1	4,5	2,9	0,9	0,8	0,57	7,3%	7,8%	937	10,3	Q	A A	F 17 B 8
	RI(N): Mölln	70/49	9 304	+15,9	750	8,1		+11,8	89,1	7,5	1,3	1,9	2,9	4,6	3,0	0,6	0,9	1,08	76	323	919	9,9	Q		F 15 B 8
	RII(S): Schwarzenbek	52/50	5 626	-1,4	93	1,6		+7,6	96,3	4,4	2,7	1,5	0,5	0,7	0,5	0,4	0,5		12,1%	4,6%	672	11,9	Q	D	F 12 C 11 15
	FS=2																							B E	C 15 D 19
B 207	**Neubömsen**	142/254	11 092	-1,7	444	4,0		-5,3	93,9	7,7	1,0	1,0	1,9	1,3	0,8	0,8	1,2	0,98	646	704	1 130	10,2	Q	B	F 17 A 8
	2527/1138	98/143	12 047	-3,1	527	4,4		-8,0	93,5	7,9	0,7	0,9	2,1	1,4	0,8	0,9	1,2	0,53	4,0%	4,4%	1 128	9,4	Q	A A	F 17 A 8
	RI(O): Schwarzenbek	17/60	11 761	+3,8	490	4,2		-0,2	93,5	7,8	1,2	1,1	2,0	1,4	0,8	0,8	1,2	1,05	94	473	1 069	9,1	Q		E 17 A 8
	RII(W): Wentorf	27/51	6 497	-6,9	58	0,9		+3,9	97,1	5,5	2,1	0,7	0,3	0,2	0,1	0,4	1,3		4,7%	1,8%	675	10,4	Q	E	G 15 D 12
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					E E	C 15 C 16
B 208	**Mustin**	57/226	2 716	+1,6	172	6,3		-6,6	92,8	6,1	1,9	0,7	3,1	3,1	2,0	0,2	0,2	1,00	154	171	299	11,0	Q	D	F 18 A 8
	2331/1160	39/140	2 869	+1,2	204	7,1		-6,0	92,0	6,5	1,1	0,7	3,4	3,5	2,3	0,2	0,2	0,66	6,2%	6,7%	294	10,2	Q	A B	F 17 A 8
	RI(N): Ziethen	7/50	2 875	+2,0	184	6,4		-9,4	92,6	6,5	1,7	0,9	3,2	3,0	1,9	0,2	0,2	1,02	31	104	276	9,6	Q		F 15 A 7
	RII(S): Roggendorf	11/36	1 916	+1,0	30	1,6		-18,6	97,7	3,2	6,9	0,6	0,9	0,6	0,4	0,0	0,1		7,4%	4,1%	237	12,4	Q	D	G 15 A
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2010																					E E	F 15 C 15
B 404	**Bargteheide / Mollhagen**	260/190	14 523	-0,2	1 574	10,8		+3,7	86,1	8,6	0,5	2,2	2,4	8,0	6,0	0,4	0,9	1,10	829	904	1 813	12,5	Q	F	B 8 D 8 17
	2228/4701	144/104	14 427	-0,7	1 846	12,8		+1,4	84,1	9,1	0,4	2,1	2,9	9,5	7,1	0,5	1,0	0,97	9,8%	10,2%	1 681	11,7	Q	D C	B 8 E 18
	RI(N): Bargteheide	65/47	15 872	+4,4	1 733	10,9		+10,1	85,7	8,7	0,6	2,5	2,4	8,1	6,1	0,4	0,9	1,24	158	604	1 712	10,8	Q		D 8 16 E 14
	RII(S): Trittau	51/39	13 210	-4,4	307	2,3		-6,0	95,0	6,4	1,0	2,1	0,6	1,3	1,0	0,5	0,6		21,6%	8,1%	1 468	11,1	Q	D	D 11 C 11 14
	FS=2																							B E	D 19 D 18
B 404	**Grande**	275/239	13 926	+1,0	1 646	11,8		+4,4	85,1	8,9	0,6	2,2	2,8	8,6	6,4	0,4	0,9	1,10	790	870	1 747	12,5	Q	F	B 8 D 8 17
	2428/1185	165/139	13 875	+0,8	1 944	14,0		+2,3	82,9	9,5	0,4	2,1	3,3	10,3	7,7	0,4	1,0	0,95	10,8%	11,2%	1 674	12,1	Q	D C	D 8 18 D 8 17
	RI(N): Bargteheide	62/59	15 211	+5,4	1 790	11,8		+9,5	84,8	8,9	0,7	2,6	2,8	8,6	6,4	0,4	0,9	1,23	160	552	1 613	10,6	Q		D 8 16 E 16
	RII(S): Schwarzenbek	48/41	12 515	-4,3	294	2,4		-5,2	94,9	6,3	1,2	2,1	0,5	1,3	1,1	0,5	0,6		21,5%	9,0%	1 375	11,0	Q	C	C 11 14 D 12
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2009																					E E	D 19 B 12
B 430	**Hohenwestedt II**	253/252	5 876	+4,5	606	10,3		+5,1	86,7	8,3	0,7	2,2	3,5	6,5	4,1	0,3	0,8	1,01	337	377	628	10,7	Q	E	B 8 D 8 17
	1923/1187	152/149	6 105	+4,5	708	11,6		+4,1	85,5	8,8	0,4	2,1	4,0	7,3	4,6	0,4	0,8	0,74	9,7%	10,6%	615	10,1	Q	B B	B 8 E 17
	RI(O): Neumünster	56/56	6 153	+6,8	682	11,1		+5,0	85,5	8,5	0,9	2,5	3,8	7,1	4,5	0,2	0,9	1,05	60	218	556	9,0	Q		D 8 13 E 14
	RII(W): Schenefeld	45/47	4 629	-0,4	109	2,4		+9,1	94,7	5,4	1,7	2,4	0,8	1,4	0,7	0,2	0,6		16,9%	5,2%	519	11,2	Q	D	C 11 13 D 15
	FS=2																							E C	C 15 D 18
B 430	**Husberg**	269/198	6 320	-0,5	289	4,6		+4,7	93,3	6,5	0,8	1,4	2,1	2,0	1,2	0,4	0,7	0,94	366	401	650	10,3	Q	C	E 18 A 8
	1926/1186	153/116	6 730	-0,6	341	5,1		+2,4	92,8	6,7	0,5	1,4	2,4	2,2	1,3	0,5	0,7	0,74	4,3%	4,7%	650	9,7	Q	B B	E 17 B 8
	RI(O): Bornhöved	64/44	6 344	+1,2	324	5,1		+9,5	92,4	6,7	0,9	1,7	2,4	2,4	1,5	0,4	0,7	1,10	58	261	555	8,7	Q		E 14 A 8
	RII(W): Neumünster	52/38	4 677	-5,0	42	0,9		+0,9	97,3	4,7	1,8	1,3	0,4	0,3	0,2	0,1	0,5		8,7%	2,2%	516	11,0	Q	E	G 15 C 11 13
	FS=2																							C F	C 15 G 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV														Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG		
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I R II	R I	R II
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Mo	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U				Di-Do	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			Dauer-	Fr	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	linien-	Sa	
																								Typ	So	
B 432	**Untersteenrade**	279/253	6 168	+0,3	517	8,4		+3,5	88,9	6,8	1,2	1,9	2,8	5,2	3,9	0,3	0,8	1,26	360	399	987	16,0	Q	G	D 8 17	E 17
	1929/1151	161/154	5 781	-0,5	604	10,4		+1,9	86,7	7,4	0,9	1,9	3,6	6,5	4,8	0,4	0,9	0,99	8,0%	9,1%	722	12,5	Q	C D	C	E 17
	RI(W): Ahrensbök	68/50	7 266	+4,6	608	8,4		+5,8	88,8	6,5	1,5	2,0	2,8	5,4	4,0	0,2	0,9	1,12	51	245	839	11,5	Q		E 17	E 14
	RII(O): Pönitz	50/49	6 311	-1,1	61	1,0		+0,3	96,8	4,8	2,3	1,7	0,4	0,5	0,3	0,1	0,5		13,7%	2,7%	976	15,5	Q	B	F 12	E 19
	FS=2																							A A	E 12	G 17
B 432	**Norderstedt**	271/264	15 039	+1,2	610	4,1		+2,4	94,2	7,1	1,1	1,2	1,8	1,6	1,0	0,7	0,6	0,98	865	933	1 452	9,7	Q	C	F 18	A 8
	2226/1118	161/159	15 868	+0,4	723	4,6		+0,6	93,7	7,5	0,8	1,1	2,1	1,8	1,2	0,7	0,6	0,70	4,0%	4,5%	1 448	9,1	Q	B B	F 17	A 8
	RI(N): Kayhude	65/59	15 552	+4,9	664	4,3		+5,2	93,8	7,2	1,4	1,3	1,9	1,7	1,1	0,6	0,6	1,03	150	663	1 358	8,7	Q		F 16	A 8
	RII(S): Ochsenzoll	45/46	11 137	-2,5	98	0,9		+3,5	97,6	4,9	2,0	1,0	0,3	0,2	0,1	0,4	0,5		5,1%	1,7%	1 150	10,3	Q	E	D 15	D 14
	FS=2																							E F	C 15	G 18
B 501	**Neustadt i.H.-Ost**	359/324	8 951	-2,8	344	3,8		+0,9	94,9	5,8	1,0	1,2	2,6	0,7	0,4	0,6	0,1	1,37	533	599	1 350	15,1	Q	G	E 17	D 11 13
	1831/1192	228/190	8 215	-3,3	385	4,7		-0,4	94,0	6,2	0,8	1,2	3,1	0,8	0,5	0,7	0,1	1,08	3,8%	4,1%	1 134	13,8	Q	E F	E 18	E 11
	RI(N): Merkendorf	73/77	11 295	+1,2	404	3,6		+3,2	95,1	5,7	1,1	1,2	2,5	0,6	0,3	0,5	0,1	1,14	54	334	1 293	11,4	Q		E 17	E 11
	RII(S): AS Neustadt i.H.-Nord	58/57	8 903	-4,0	106	1,2		-0,0	97,6	4,4	1,5	1,1	0,7	0,1	0,1	0,3	0,1		5,5%	1,8%	1 298	14,6	Q	B	G 15	F 11
	FS=2																							A A	E 13	F 17
B 502	**Kiel/Schönkirchen**	296/272	18 775	+0,8	425	2,3		-0,7	95,3	6,9	0,8	0,9	1,4	0,5	0,3	0,4	1,6	1,10	1 099	1 195	1 335	14,0	R I	F	F 18	A 8
	1627/1158	172/162	19 145	-0,7	494	2,6		-2,8	94,9	7,2	0,7	0,8	1,6	0,6	0,4	0,4	1,7	0,70	2,2%	2,5%	1 177	12,1	R I	B B	F 18	A 8
	RI(N): Mönkeberg	69/59	21 026	+6,7	488	2,3		+2,9	95,1	6,9	0,9	1,0	1,4	0,6	0,4	0,3	1,6	1,05	149	811	1 261	11,8	R I		E 17	A 8
	RII(S): Kiel	55/51	14 493	-1,9	75	0,5		+3,7	97,3	5,2	1,0	0,8	0,3	0,1	0,1	0,2	1,4		2,9%	0,9%	1 091	15,4	R I	D	G 15	E 19
	FS=4																							B E	F 15	G 17
B 503	**Kiel-Holtenau I**	273/210	40 027	-1,7	948	2,4		-0,6	95,4	6,7	1,0	0,8	1,3	0,5	0,3	0,5	1,4	0,94	2 341	2 572	2 889	12,5	R II	C	E 17	B 8
	1626/1111	161/111	43 210	-2,4	1 111	2,6		-2,3	95,2	7,0	0,8	0,7	1,5	0,6	0,4	0,5	1,5	0,61	2,3%	2,6%	2 888	11,6	R II	A A	E 17	B 8
	RI(N): Eckernförde	61/58	40 552	+0,6	1 037	2,6		+2,0	95,1	6,7	1,2	0,9	1,5	0,6	0,4	0,5	1,4	1,01	321	1 648	2 187	9,4	R II		D 8 14	A 8
	RII(S): Kiel	51/41	26 852	-4,5	192	0,7		-0,0	97,2	4,8	1,3	0,6	0,2	0,1	0,1	0,3	1,5		3,1%	1,1%	1 926	12,4	R II	D	G 15	C 11 13
	FS=4																							C F	C 15	D 18
B 503	**Kiel-Holtenau 2**	262/205	41 827	+1,0	1 145	2,7		+1,1	95,3	7,1	0,8	0,8	1,6	0,9	0,6	0,2	1,2	0,92	2 451	2 711	2 465	11,6	R II	C	D 8 17	D 8 16
	1626/1112	155/109	45 716	+0,3	1 362	3,0		-1,2	95,1	7,4	0,7	0,8	1,8	1,0	0,6	0,3	1,2	0,56	2,7%	3,1%	2 455	10,6	R II	A A	D 8 17	D 8 16
	RI(N): Altenholz	59/55	42 225	+2,9	1 267	3,0		+4,9	94,9	7,1	1,0	1,0	1,8	1,0	0,6	0,2	1,2	1,00	326	1 671	2 138	10,0	R II		B 8	B 8
	RII(S): Kiel-Holtenau	48/41	26 039	-2,4	135	0,5		+6,2	97,7	5,0	1,1	0,7	0,3	0,1	0,1	0,1	1,1		3,2%	0,9%	1 610	12,3	R II	D	D 15	D 13
	FS=4																							C E	C 15	D 18

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle					Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
5029	**4301**	Gotha	A	4	8+1	Gotha	AS Gotha	AS Gotha-Boxberg	Eisenach
5033	**4302**	Weimar	A	4	8+1	Dresden	AS Apolda	AS Weimar	Frankfurt a.M.
5137	**4304**	HK/West	A	4	8+1	Gera	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	AS Stadtroda	Jena
5137	**4305**	HK/Ost	A	4	8+1	Gera	AS Hermsdorf-Ost	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	Jena
5139	**4303**	Ronneburg	A	4	8+1	Chemnitz	AS Schmölln	AS Ronneburg	Gera
5137	**4320**	Bad Klosterlausnitz	A	9	8+1	Schkeuditz	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Hermsdorf
5137	**4322**	HK/Nord	A	9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	Hermsdorf
5137	**4321**	HK/Süd	A	9	8+1	Hermsdorf	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	AS Hermsdorf-Süd	Hof
5436	**4323**	Schleiz	A	9	8+1	Hermsdorf	AS Dittersdorf	AS Schleiz	Hof
5330	**4330**	Rennsteig	A	71	8+1	Erfurt	AS Gräfenroda	AS Oberhof	Schweinfurt
5330	**4331**	Hochwald	A	71	8+1	Erfurt	AS Oberhof	AS Suhl/Zella-Mehlis	Schweinfurt
5330	**4333**	Berg Bock	A	71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt
5428	**4334**	Eichelberg	A	71	8+1	Erfurt	AS Meiningen-Süd (B89)	AS Rentwertshausen	Schweinfurt
5237	**4473**	Großebersdorf	B	2	8+1	Gera	Gera	Auma	Schleiz
4530	**4421**	Neuheide	B	4	8+1	Braunlage	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt
4831	**4414**	Gebesee	B	4	8+1	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt
5331	**4451**	Stützerbach	B	4	5+1	Erfurt	Ilmenau	Schleusingen	Coburg
5531	**4453**	Brattendorf	B	4	8+1	Ilmenau	Schleusingen	Eisfeld	Coburg
5028	**4431**	Eisenach	B	7	8+1	Gotha	Gotha	Eisenach	Eisenach
5031	**4412**	Gamstädt	B	7	8+1	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha
5033	**4415**	Ulla	B	7	8+1	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt
5027	**4434**	Hohe Sonne	B	19	8+1	Eisenach	Eisenach	Etterwinden	Meiningen
5328	**4463**	Walldorf	B	19	8+1	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen
5126	**4461**	Dorndorf	B	62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Vacha	Bad Hersfeld
5227	**4462**	Immelborn	B	62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Barchfeld	Barchfeld
4625	**4444**	Arenshausen	B	80	8+1	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Witzenhausen
4528	**4445**	Bernterode-Schacht	B	80	8+1	Nordhausen	Sollstedt	Breitenworbis	Worbis
5027	**4433**	Marksuhl	B	84	8+1	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Fulda
4632	**4422**	Rathsfeld	B	85	8+1	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen
4833	**4426**	Kölleda	B	85	8+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda
4733	**4424**	Sachsenburg	B	86	8+1	Sangerhausen	Heldrungen	Sachsenburg	Straussfurt
4935	**4425**	Rannstedt	B	87	8+1	Bad Kösen	Eckartberg	Apolda	Apolda
5028	**4465**	Farnroda	B	88	8+1	Ohrdruf	Thal	Wutha	Eisenach
5135	**4471**	Rothenstein	B	88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A4	Kahla	Rudolstadt
5333	**4417**	Watzdorf	B	88	8+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Königsee	Ilmenau
5531	**4454**	Bachfeld	B	89	8+1	Sonneberg	Schalkau	Eisfeld	Hildburghausen
5633	**4456**	Neuhaus-Schierschnitz	B	89	8+1	Kronach	B85	Neuhaus	Sonneberg
5338	**4476**	Wildetaube	B	92	8+1	Gera	Weida	Langenwetzendorf	Greiz
5040	**4474**	Gardschütz	B	93	8+1	Altenburg	Altenburg	Meerane	Meerane
5337	**4472**	Langenwolschendorf	B	94	8+1	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz
4930	**4407**	Gräfentonna	B	176	8+1	Gräfentonna	Gräfentonna	Bad Langensalza	Bad Langensalza
4931	**4410**	Dachwig	B	176	8+1	Döllstedt	Döllstedt	Erfurt	Erfurt
4833	**4423**	Backleben	B	176	8+1	Freyburg	Laucha	Kölleda	Sömmerda
4429	**4441**	Mackenrode	B	243	8+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Nordhausen
4527	**4442**	Ferna	B	247	8+1	Duderstadt	Duderstadt	Worbis	Nordhausen
4627	**4402**	Dingelstädt	B	247	8+1	Leinefelde	Leinefelde	Mühlhausen	Mühlhausen
5030	**4416**	Warza	B	247	8+1	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha	Gotha
4827	**4432**	Katharinenberg	B	249	8+1	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege	Eschwege
5335	**4475**	Neue Schänke	B	281	8+1	Gera	Pößneck	Saalfeld	Saalfeld
5532	**4455**	Steinheid	B	281	8+1	Saalfeld	Neuhaus	Sachsenbrunn	Eisfeld
5326	**4464**	Neidhartshausen	B	285	8+1	Dorndorf	Dermbach	Kaltennordheim	Mellrichstadt

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV			Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 4	**Gotha**	116/133	46 023	-2,9	7 996	17,4		+0,3	79,7	9,9	1,0	1,2	3,0	14,0	9,6	0,4	1,7	1,01	2 493	2 684	2 871	12,4	R I	D	C	G 8
	5029/4301	77/93	46 753	-2,8	9 503	20,3		-1,2	76,5	10,7	1,0	1,2	3,5	16,5	11,3	0,4	1,9	0,91	14,5%	14,3%	2 811	11,8	R I	C D	C	C
	RI(W): AS Gotha	23/14	47 186	-2,0	8 580	18,2		+2,0	79,0	10,1	1,0	1,3	3,1	14,8	10,1	0,3	1,5	1,24	767	1 920	2 545	10,4	R I		E 16	E 16
	RII(O): AS Gotha-Boxberg	16/26	41 683	-4,9	1 368	3,3		-6,3	94,3	6,0	1,2	1,1	0,9	1,9	1,3	0,5	1,3		36,0%	15,3%	2 483	10,5	R II	D	B 11	C 11 15
	FS=6 km 241,0		Baustelle zeitweise in 2010																					E C	C 14	D 18
A 4	**Weimar**	358/225	56 380	-2,2	9 302	16,5		+1,2	81,3	9,8	0,2	1,1	3,0	13,2	9,3	0,3	1,1	1,00	3 107	3 389	3 331	11,8	R I	C	C	G 8
	5033/4302	227/127	57 658	-2,2	11 081	19,2		-0,2	78,6	10,6	0,2	1,1	3,4	15,5	10,9	0,3	1,1	0,90	13,7%	13,6%	3 311	11,3	R I	C D	D 9 17	C
	RI(W): AS Apolda	74/58	57 496	-1,7	9 888	17,2		+2,5	80,4	9,9	0,2	1,2	3,0	13,9	9,8	0,3	1,2	1,21	833	2 263	2 947	10,0	R I		E 15	E 14
	RII(O): AS Weimar	57/40	49 959	-3,7	1 609	3,2		-7,0	94,7	6,2	0,3	1,2	0,8	2,0	1,4	0,5	0,9		37,3%	14,0%	2 955	10,7	R II	D	B 11	B 11
	FS=6 km 199,1																							E C	C 15	D 18
A 4	**HK/West**	0/0	60 360	-1,6	10 148	16,8		+3,4	81,2	9,4	0,2	1,1	3,9	12,5	8,8	0,3	0,9	1,00	3 327	3 628	3 572	11,8	R I	C	C	G 8
	5137/4304	0/0	61 722	-1,3	12 026	19,5		+2,3	78,5	10,1	0,2	1,0	4,5	14,7	10,3	0,3	0,9	0,91	14,2%	14,1%	3 521	11,2	R I	C D	E 17	C
	RI(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	0/0	61 589	-2,0	10 764	17,5		+3,9	80,4	9,6	0,2	1,2	4,0	13,1	9,2	0,3	0,9	1,22	891	2 426	3 105	9,9	R I		E 16	C
	RII(W): AS Stadtroda	0/0	53 467	-3,2	2 030	3,8		-2,8	94,2	6,3	0,3	1,1	1,3	2,0	1,4	0,5	0,9		36,4%	14,4%	2 992	10,2	R II	E	B 11	B 11
	FS=6 km 158,3		Gerätedefekt in 2010 und 2009																					C C	C 15	D 18
A 4	**HK/Ost**	0/0	40 330	-2,1	6 870	17,0		+3,1	80,9	10,2	0,3	1,1	4,5	12,2	8,4	0,3	1,0	0,98	2 219	2 444	2 595	12,7	R I	C	D 8 17	G 7
	5137/4305	0/0	41 892	-1,8	8 193	19,6		+1,8	78,4	10,9	0,2	1,1	5,2	14,1	9,7	0,3	1,0	0,84	14,8%	14,9%	2 569	11,9	R I	C D	E 17	B 9
	RI(W): AS Hermsdorf-Ost	0/0	41 018	-2,6	7 227	17,6		+3,9	80,2	10,6	0,3	1,2	4,7	12,6	8,7	0,3	0,9	1,20	603	1 546	2 188	10,3	R I		E 17	D 11 16
	RII(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	0/0	33 351	-4,1	1 253	3,8		-4,1	94,2	6,4	0,5	1,2	1,3	2,0	1,4	0,5	0,9		33,5%	14,2%	1 919	10,3	R II	D	A	F 11
	FS=6 km 153,0		Gerätedefekt in 2010 und 2009																					C C	C 15	A
A 4	**Ronneburg**	353/302	35 932	-0,4	6 341	17,6		+4,6	79,5	9,7	0,9	1,1	4,2	13,1	9,1	0,3	1,8	0,99	1 974	2 180	2 196	12,4	R I	C	C	G 7
	5139/4303	225/180	37 338	-0,2	7 551	20,2		+3,2	76,9	10,4	0,8	1,1	4,8	15,1	10,5	0,3	1,8	0,82	15,6%	15,8%	2 157	11,5	R I	C D	E 17	C
	RI(O): AS Schmölln	72/69	36 820	-0,0	6 720	18,3		+5,9	78,7	9,9	0,9	1,2	4,3	13,6	9,4	0,3	1,8	1,20	543	1 359	1 892	10,1	R I		E 17	D 11 15
	RII(W): AS Ronneburg	56/53	29 309	-3,1	1 135	3,9		-2,1	93,6	6,1	1,2	1,2	1,1	2,3	1,6	0,5	1,3		32,5%	14,6%	1 744	10,6	R II	D	A	B 11
	FS=6 km 122,7																							E C	C 15	D 18
A 9	**Bad Klosterlausnitz**	359/-	62 677		12 693	20,3			77,4	8,9	0,9	1,3	2,4	17,4	13,0	0,4	1,1	1,08	3 411	3 677	3 691	11,7	R I	E	C	C
	5137/4320	227/-	61 425		14 985	24,4			73,3	9,6	0,8	1,2	2,8	21,1	15,7	0,4	1,2	1,09	17,3%	17,3%	3 510	11,2	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Eisenberg	76/-	66 482		13 571	20,4			76,9	8,9	0,9	1,5	2,4	17,6	13,1	0,4	1,1	1,30	1 012	2 616	3 349	9,8	R I		E 16	E 17
	RII(S): AS Bad Klosterlausnitz	56/-	62 655		2 630	4,2			93,6	6,3	1,0	1,3	0,8	2,8	2,3	0,6	1,0		40,5%	17,1%	3 403	10,1	R II	D	B 11	B 12
	FS=4 km 176,0		Keine auswertbaren Daten in 2009																					C C	C 15	C 17
A 9	**HK/Nord**	30/11	68 569	-2,6	13 544	19,8		+2,2	78,1	8,6	0,4	1,2	3,4	15,9	11,8	0,4	1,0	1,06	3 750	4 060	4 492	12,6	R I	E	C	C
	5137/4322	27/5	68 130	-2,3	15 945	23,4		+0,7	74,5	9,2	0,3	1,1	3,9	19,1	14,1	0,4	1,0	1,00	16,8%	16,8%	4 467	12,5	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Bad Klosterlausnitz	3/4	72 325	-2,4	14 467	20,0		+3,4	77,6	8,7	0,4	1,4	3,4	16,2	12,0	0,4	1,0	1,30	1 070	2 820	3 920	10,3	R I		E 16	E 17
	RII(S): AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	0/2	65 445	-3,7	2 994	4,6		-0,8	93,3	6,2	0,5	1,2	1,3	2,7	2,1	0,5	1,0		40,4%	16,9%	3 598	11,6	R I	D	B 11	B 12
	FS=6 km 185,9		Gerätedefekt in 2010 und 2009																					E C	C 15	D 18
A 9	**HK/Süd**	3/5	49 497	-0,4	10 584	21,4		+2,2	76,4	8,5	0,4	1,3	3,7	17,2	12,7	0,5	1,0	1,06	2 687	2 907	3 042	12,3	R I	E	C	C
	5137/4321	3/3	49 035	+0,0	12 459	25,4		+0,8	72,5	9,1	0,4	1,2	4,3	20,7	15,3	0,4	1,0	1,03	18,5%	18,6%	2 963	11,9	R I	C D	C	C
	RI(N): AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	0/2	52 193	+0,0	11 326	21,7		+3,1	75,7	8,6	0,5	1,6	3,7	17,5	12,9	0,5	1,0	1,28	814	2 025	2 812	10,5	R I		E 16	E 17
	RII(S): AS Hermsdorf-Süd	0/0	47 827	-2,3	2 321	4,9		-1,5	92,9	6,1	0,6	1,3	1,3	3,0	2,3	0,6	0,9		40,1%	18,1%	2 765	10,6	R II	D	C 11 14	B 11
	FS=6 km 187,0		Gerätedefekt in 2010 und 2009																					E B	C 15	D 17

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_f	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_f	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
A 9	**Schleiz**	358/316	41 092	+0,6	9 084	22,1		+4,4	75,3	8,1	1,3	1,3	2,5	19,1	14,1	0,5	1,2	1,10	2 224	2 389	2 814	13,7	R I	F	C	G 7
	5436/4323	228/188	39 810	+0,9	10 699	26,9		+2,8	70,7	8,7	1,3	1,2	3,0	23,4	17,3	0,5	1,2	1,14	19,0%	19,1%	2 704	13,3	R I	C D	C	C
	RI(N): AS Dittersdorf	73/72	43 793	+2,2	9 760	22,3		+6,7	74,8	8,1	1,3	1,7	2,5	19,3	14,2	0,5	1,3	1,34	688	1 731	2 563	11,3	R I		E 16	E 17
	RII(S): AS Schleiz	57/56	42 611	-1,4	1 917	4,5		-2,0	93,1	6,0	1,4	1,4	0,9	3,0	2,4	0,6	1,1		42,1%	18,6%	2 602	10,9	R II	D	C 11 14	B 11
	FS=6 km 227,3																							E B	C 15	D 18
A 71	**Rennsteig**	325/310	22 211	-1,4	2 872	12,9		+4,7	85,4	5,1	1,2	1,0	3,7	9,0	6,2	0,2	0,7	0,98	1 264	1 396	1 576	14,1	R I	C	D 8 17	G 8
	5330/4330	200/185	22 935	-1,4	3 411	14,9		+3,3	83,5	5,6	1,1	0,9	4,2	10,4	7,2	0,2	0,7	0,87	11,4%	11,8%	1 549	13,2	R I	C D	E 17	D 8 17
	RI(N): AS Gräfenroda	72/69	22 535	-0,6	3 096	13,7		+6,1	84,5	5,2	1,4	1,1	4,0	9,6	6,6	0,2	0,7	1,30	248	866	1 380	11,9	R I		E 15	E 15
	RII(S): AS Oberhof	53/56	18 971	-3,9	484	2,5		-6,3	95,9	2,5	1,5	1,0	0,9	1,4	1,0	0,3	0,6		28,6%	9,4%	1 220	11,6	R II	D	C 11 14	D 15
	FS=4 km 122,8																							E C	D 18	G 18
A 71	**Hochwald**	218/314	25 198	-2,0	3 026	12,0		+6,6	83,8	2,4	0,4	1,8	2,6	9,0	5,8	0,4	2,3	0,99	1 432	1 579	1 801	14,1	R I	C	D 8 17	G 8
	5330/4331	129/188	26 116	-2,3	3 584	13,7		+4,5	82,0	2,6	0,4	1,9	2,9	10,3	6,7	0,5	2,4	0,84	10,6%	10,9%	1 766	13,1	R I	C D	E 17	D 8 17
	RI(N): AS Oberhof	53/69	25 791	-0,8	3 289	12,8		+9,1	82,9	2,5	0,4	2,0	2,7	9,6	6,3	0,5	2,4	1,27	285	991	1 571	11,7	R I		E 15	D 8 16
	RII(S): AS Suhl/Zella-Mehlis	36/57	20 858	-4,0	512	2,5		+2,7	94,3	1,1	0,6	1,2	0,6	1,6	1,0	0,3	2,1		26,5%	9,0%	1 345	11,7	R II	D	C 11 14	D 15
	FS=4 km 124,8		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	C 15	D 18
A 71	**Berg Bock**	296/331	22 540	-0,8	3 047	13,5		+7,9	82,8	3,7	0,2	0,8	3,0	10,4	6,5	0,1	2,9	1,00	1 277	1 409	1 655	14,7	R I	C	D 8 17	G 7
	5330/4333	187/200	23 203	-1,3	3 614	15,6		+5,8	80,8	4,1	0,2	0,8	3,4	12,1	7,6	0,1	2,8	0,88	11,9%	12,3%	1 645	13,8	R I	C D	D 8 17	D 8 17
	RI(N): AS Suhl/Zella-Mehlis	61/71	23 120	+0,8	3 329	14,4		+10,9	81,7	3,8	0,2	0,9	3,2	11,1	6,9	0,1	3,0	1,31	263	881	1 451	12,2	R I		E 15	E 16
	RII(S): AD Dreieck Suhl (A73)	48/60	19 207	-2,3	473	2,5		+1,7	94,0	1,6	0,3	0,9	0,6	1,7	1,1	0,1	2,7		28,9%	10,1%	1 317	12,0	R II	D	C 11 14	D 15
	FS=4 km 126,4		Baustelle zeitweise in 2010																					E C	D 18	G 18
A 71	**Eichelberg**	348/306	12 567	-1,1	1 767	14,1		+4,8	84,0	8,6	0,6	1,1	3,2	10,7	7,5	0,2	0,8	1,01	701	753	1 143	18,0	R I	D	E 17	G 6
	5428/4334	217/185	12 649	-1,0	2 094	16,6		+3,3	81,5	9,5	0,5	1,1	3,7	12,7	8,9	0,2	0,8	1,03	12,3%	12,7%	1 127	16,9	R I	C D	E 17	D 8 17
	RI(N): AS Meiningen-Süd (B89)	74/66	12 749	+0,2	1 914	15,0		+6,6	82,9	8,9	0,6	1,2	3,3	11,5	8,1	0,2	0,9	1,44	169	543	997	14,7	R I		F 17	E 16
	RII(S): AS Rentwertshausen	57/55	12 012	-3,5	304	2,5		-4,1	95,6	4,8	0,8	1,1	0,9	1,4	1,0	0,3	0,8		28,9%	10,4%	943	12,8	R II	C	C 11 15	C 11 15
	FS=4 km 153,0																							F E	C 16	G 18
B 2	**Großebersdorf**	360/364	7 567	-20,1	659	8,7		-25,7	90,2	8,4	1,0	1,1	3,3	5,0	3,3	0,4	0,0	0,86	430	487	929	12,3	Q	-	D 8 15	D 6 17
	5237/4473	226/222	8 302	-18,2	802	9,7		-25,3	89,3	9,0	0,6	1,1	3,7	5,5	3,6	0,4	0,0	0,69	8,5%	9,1%	925	11,1	Q	B B	D 8 17	D 8 17
	RI(N): Gera	75/80	7 161	-25,2	667	9,3		-30,2	89,4	8,4	1,1	1,3	3,6	5,5	3,7	0,3	0,0	1,10	86	260	758	10,6	Q		D 8 15	D 8 14
	RII(S): Auma	59/62	5 223	-24,4	89	1,7		-30,4	97,5	5,0	3,1	0,8	0,6	0,9	0,6	0,2	0,0		11,2%	4,6%	628	12,0	Q	D	G 15	C 11 14
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					B C	G 18	C 17
B 4	**Neuheide**	361/359	9 348	+5,2	1 411	15,1		+9,4	83,7	7,5	0,9	1,2	3,4	11,4	8,2	0,2	0,0	0,95	529	599	1 021	10,9	Q	C	D 7 17	B 8
	4530/4421	228/219	10 058	+4,2	1 690	16,8		+7,6	82,0	7,9	0,6	1,2	3,8	12,7	9,1	0,2	0,0	0,66	13,8%	14,3%	1 021	10,2	Q	B B	D 7 17	D 8 17
	RI(N): Nordhausen	74/78	9 569	+7,0	1 523	15,9		+11,7	82,8	7,8	1,0	1,3	3,6	12,1	8,6	0,2	0,0	1,13	110	320	894	9,3	Q		E 16	D 8 14
	RII(S): Sondershausen	59/62	6 299	+4,6	180	2,9		+0,6	96,0	4,5	2,6	1,1	0,6	2,0	1,4	0,2	0,0		27,6%	11,0%	718	11,4	Q	D	D 13	C 11 15
	FS=2																							C C	D 18	C 17
B 4	**Gebesee**	348/167	13 252	+2,6	1 529	11,5		+12,0	87,4	8,6	0,6	1,1	2,9	8,5	5,9	0,1	0,0	0,96	752	836	1 412	10,7	Q	C	F 17	G 8
	4831/4414	220/101	14 291	+2,5	1 817	12,7		+10,1	86,2	9,0	0,4	1,0	3,2	9,3	6,4	0,2	0,0	0,67	10,5%	10,9%	1 402	9,8	Q	B B	F 17	B 8
	RI(N): Straussfurt	70/34	13 668	+2,8	1 650	12,1		+13,0	86,8	8,9	0,7	1,1	3,1	8,9	6,2	0,1	0,0	1,16	153	498	1 271	9,3	Q		F 16	B 8
	RII(S): Walschleben	58/32	8 669	-0,5	255	2,9		+13,5	96,1	5,1	1,8	1,0	0,6	2,2	1,6	0,1	0,0		21,9%	8,1%	946	10,9	Q	D	D 15	C 11 14
	FS=2		Gerätedefekt zeitweise in 2009																					E E	D 18	G 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_f	M_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_f	p_{day}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	p_{eve} [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 4	**Stützerbach**		S: 2 400																								
	5331/4451																										
	RI(N): Ilmenau																										
	RII(S): Schleusingen																										
	FS=2		Zählstelle vorübergehend abgebaut																								
B 4	**Brattendorf**	359/358	4 655	+3,6	378	8,1		+2,9	91,0	3,3	1,0	0,9	4,0	3,1	1,4	1,1	0,0	0,96	263	297	529	11,4	Q	C	F 17	B 7
	5531/4453	228/218	5 056	+2,8	448	8,9		-0,1	90,3	3,5	0,6	0,8	4,3	3,3	1,6	1,2	0,0	0,58	8,3%	9,3%	522	10,3	Q	A A	F 17	D 7 16
	RI(O): Schleusingen	73/79	4 853	+6,0	416	8,6		+7,8	90,4	3,4	1,2	1,1	4,3	3,4	1,6	0,9	0,0	1,07	56	162	483	10,0	Q		E 15	B 7
	RII(W): Eisfeld	58/61	2 833	-0,1	56	2,0		+9,3	97,4	2,0	3,6	0,6	1,1	0,6	0,3	0,3	0,0		6,1%	3,3%	347	12,2	Q	D	C 11 15	C 11 14
	FS=2																							E E	C 17	G 17
B 7	**Eisenach**	361/355	10 055	+25,1	551	5,5		+26,8	94,0	2,9	0,8	0,5	3,1	1,5	0,6	0,9	0,0	0,91	574	642	1 244	12,4	Q	-	E 17	B 8
	5028/4431	229/216	11 068	+24,8	659	6,0		+24,5	93,6	3,1	0,5	0,5	3,4	1,6	0,7	1,0	0,0	0,53	5,4%	6,0%	1 240	11,2	Q	A A	E 17	B 8
	RI(O): Gotha	74/78	10 057	+22,8	569	5,7		+26,3	93,8	3,0	1,0	0,5	3,3	1,5	0,6	0,8	0,0	1,01	109	370	1 090	10,8	Q		E 16	B 8
	RII(W): Eisenach	58/61	6 105	+26,1	105	1,7		+45,3	97,9	1,8	2,2	0,4	0,8	0,4	0,2	0,5	0,0		6,0%	2,6%	743	12,2	Q	D	G 15	C 11 14
	FS=2		Einfluss durch Baustelle 2010 im Umfeld																					E B	C 15	G 18
B 7	**Gamstädt**	294/342	8 200	+12,1	434	5,3		+36,0	94,0	8,0	0,8	0,7	2,4	2,3	1,5	0,6	0,0	0,92	472	532	906	11,0	Q	A	B 8	D 8 17
	5031/4412	207/209	9 143	+11,2	516	5,6		+30,4	93,7	8,3	0,5	0,7	2,6	2,4	1,5	0,6	0,0	0,51	5,1%	5,6%	901	9,9	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(O): Erfurt	38/74	8 381	+13,6	481	5,7		+49,0	93,5	8,2	1,0	0,8	2,6	2,6	1,7	0,5	0,0	1,04	81	292	811	9,7	Q		B 8	D 8 16
	RII(W): Gotha	49/59	4 290	+8,9	53	1,2		+36,8	98,2	4,9	2,4	0,6	0,5	0,6	0,3	0,2	0,0		7,6%	2,6%	497	11,6	Q	D	C 11 14	E 17
	FS=2		Einfluss durch Baustelle 2010 im Umfeld (B247)																					E E	G 18	C 15
B 7	**Ulla**	361/345	17 427	+0,3	1 047	6,0		-2,1	93,3	8,5	0,7	0,7	3,5	2,3	1,4	0,3	0,0	0,91	996	1 121	1 912	11,0	Q	C	D 8 17	D 8 17
	5033/4415	228/209	19 432	-0,3	1 259	6,5		-4,3	92,8	8,8	0,5	0,7	3,8	2,4	1,5	0,3	0,0	0,50	5,8%	6,4%	1 911	9,8	Q	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(O): Weimar	74/76	17 691	+0,6	1 130	6,4		+0,7	92,8	8,7	1,0	0,8	3,7	2,5	1,5	0,2	0,0	1,05	186	621	1 719	9,7	Q		D 8 16	D 8 15
	RII(W): Nohra	59/60	9 272	-1,6	115	1,2		+0,4	98,2	4,8	1,8	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,0		7,8%	2,7%	984	10,6	Q	D	D 15	D 13
	FS=2																							E D	D 18	D 18
B 19	**Hohe Sonne**	354/221	6 062	+3,2	568	9,4		-6,2	90,1	3,2	1,2	0,5	4,4	4,3	2,0	0,7	0,0	0,91	347	392	667	11,0	Q	C	B 8	E 17
	5027/4434	230/147	6 530	+2,6	674	10,3		-8,2	89,2	3,3	0,8	0,5	4,8	4,8	2,3	0,7	0,0	0,69	9,0%	9,6%	656	10,0	Q	B B	B 8	E 16
	RI(N): Eisenach	68/34	5 961	+4,4	600	10,1		-5,0	89,3	3,5	1,3	0,6	4,9	4,6	2,1	0,6	0,0	1,04	64	213	573	9,6	Q		B 8	D 8 15
	RII(S): Etterwinden	56/40	4 368	+1,4	113	2,6		+3,4	96,8	1,9	3,2	0,6	1,1	1,0	0,5	0,5	0,0		13,7%	5,6%	546	12,5	Q	D	C 11 14	G 15
	FS=2																							E C	G 18	F 15
B 19	**Walldorf**	360/200	9 235	-14,8	983	10,6		-11,8	88,7	4,1	0,6	0,6	5,3	4,9	2,3	0,5	0,0	0,82	526	595	1 108	12,0	Q	-	E 17	B 7
	5328/4463	227/129	10 369	-12,8	1 213	11,7		-10,1	87,7	4,2	0,4	0,6	5,8	5,4	2,5	0,5	0,0	0,53	10,1%	10,8%	1 108	10,7	Q	A A	E 17	B 7
	RI(N): Wasungen	75/35	8 486	-22,4	920	10,8		-22,5	88,4	4,4	0,7	0,7	5,7	4,8	2,2	0,4	0,0	1,04	103	318	912	10,7	Q		E 15	B 7
	RII(S): Meiningen	58/36	5 782	-16,4	163	2,8		-4,6	96,5	2,5	1,9	0,7	1,5	1,1	0,6	0,2	0,0		15,8%	6,2%	722	12,5	Q	D	D 15	C 11 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	F 15	G 18
B 62	**Domdorf**	364/364	9 878	-3,4	935	9,5		-0,2	89,4	7,6	0,9	1,1	3,5	5,3	3,2	0,6	0,0	0,92	550	621	1 051	10,6	Q	A	E 16	B 6
	5126/4461	230/223	10 914	-3,3	1 125	10,3		-2,1	88,6	8,1	0,6	1,1	3,9	5,8	3,4	0,7	0,0	0,53	9,4%	10,2%	1 047	9,6	Q	A A	E 16	D 7 17
	RI(O): Bad Salzungen	75/79	10 005	-3,9	1 004	10,0		+2,6	88,6	7,8	1,0	1,3	3,8	5,7	3,3	0,5	0,0	1,06	134	337	944	9,4	Q		E 16	C
	RII(W): Vacha	59/62	5 677	-7,9	105	1,9		-11,5	97,3	4,0	2,8	0,9	0,4	1,0	0,7	0,4	0,0		10,3%	5,0%	621	10,9	Q	D	C 11 14	C 11 14
	FS=2																							C C	C 15	G 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 62	**Immelborn**	359/230	15 187	-10,0	1 230	8,1		+7,8	91,3	4,0	0,6	0,6	4,6	3,1	1,4	0,5	0,0	0,95	870	983	1 681	11,1	Q	C	E 17	B 8
	5227/4462	226/126	16 597	-10,5	1 464	8,8		+6,3	90,6	4,2	0,4	0,6	5,0	3,4	1,5	0,5	0,0	0,55	7,9%	8,4%	1 644	9,9	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(W): Bad Salzungen	75/65	15 746	-9,4	1 310	8,3		+8,2	91,0	4,0	0,7	0,7	4,7	3,2	1,4	0,4	0,0	1,05	159	532	1 529	9,7	Q		E 15	B 8
	RII(O): Barchfeld	58/39	8 970	-11,7	215	2,4		+6,7	97,1	2,2	1,9	0,5	1,3	0,8	0,4	0,3	0,0		10,8%	4,6%	977	10,9	Q	D	C 11 15	C 11 15
	FS=2																							E D	C 15	G 18
B 80	**Arenshausen**	125/164	5 023	+22,7	543	10,8		+29,0	88,0	8,6	0,9	1,1	3,9	6,7	4,9	0,2	0,0	0,98	284	315	680	13,5	Q	C	F 17	A 8
	4625/4444	87/103	5 442	+20,6	646	11,9		+24,7	87,0	9,0	0,5	1,1	4,3	7,3	5,4	0,3	0,0	0,55	10,7%	11,5%	587	10,8	Q	A A	F 17	B 7
	RI(O): Uder	19/33	5 359	+28,6	617	11,5		+36,2	87,2	9,1	0,8	1,3	4,0	7,3	5,3	0,2	0,0	1,07	60	191	521	9,7	Q		F 15	B 7
	RII(W): Hohengandern	19/28	2 954	+17,9	45	1,5		+50,2	97,7	4,7	3,6	0,8	0,6	0,9	0,7	0,0	0,0		12,0%	6,7%	349	11,8	Q	C	D 15	A
	FS=2		Schleifendefekt zeitweise in 2010 und Baustelle zeitweise in 2009																					E A	C 15	C 15
B 80	**Bernterode-Schacht**	272/288	3 227	-75,1	396	12,3		-85,8	85,6	7,0	0,9	1,1	4,2	7,7	5,2	0,4	1,0	1,00	183	204	365	11,3	Q	E	E 17	G 8
	4528/4445	159/172	3 475	-74,5	472	13,6		-86,1	84,2	7,4	0,6	1,1	4,6	8,5	5,8	0,5	1,1	0,61	11,9%	12,8%	365	10,5	Q	A A	E 17	B 7
	RI(O): Sollstedt	72/67	3 464	-72,5	446	12,9		-84,8	85,0	7,1	0,9	1,1	4,4	8,2	5,5	0,3	1,0	1,08	38	119	327	9,4	Q		E 16	D 8 14
	RII(W): Breitenworbis	41/49	1 959	-81,9	34	1,7		-91,0	96,7	3,7	3,1	0,8	0,9	0,8	0,6	0,1	0,8		16,1%	7,1%	229	11,7	Q	D	D 12	C 11 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E B	C 17	G 17
B 84	**Marksuhl**	320/355	4 333	-3,3	420	9,7		-9,9	89,6	3,0	1,2	0,7	4,6	4,2	1,9	0,8	0,0	0,92	248	281	494	11,4	Q	C	B 8	E 17
	5027/4433	197/219	4 789	-3,5	504	10,5		-10,7	88,8	3,2	0,8	0,7	5,0	4,6	2,1	1,0	0,0	0,55	9,8%	10,6%	492	10,3	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(O): Eisenach	69/75	4 395	-3,2	450	10,2		-10,9	89,0	3,2	1,4	0,8	5,1	4,5	2,0	0,6	0,0	1,08	46	147	438	10,0	Q		D 8 15	D 8 14
	RII(W): Dorndorf	54/61	2 474	-7,1	52	2,1		-11,8	97,2	1,6	4,4	0,7	1,0	0,7	0,3	0,4	0,0		8,6%	5,1%	316	12,8	Q	D	F 11	G 15
	FS=2																							E C	F 15	G 18
B 85	**Rathsfeld**	352/356	1 026	-15,1	55	5,4		-13,0	93,7	5,5	13,0	1,0	3,1	1,9	1,3	0,4	0,0	1,12	62	74	329	32,1	Q	G	E 16	D 11 15
	4632/4422	221/217	943	-13,0	65	6,9		-12,6	92,0	6,6	9,9	1,1	4,0	2,6	1,7	0,4	0,0	1,51	5,2%	5,4%	228	24,2	Q	F F	E 15	E 14
	RI(N): Berga	73/78	1 057	-16,8	58	5,5		-19,3	93,5	5,8	12,9	1,1	3,2	2,0	1,3	0,3	0,0	1,11	4	25	169	16,0	Q		F 16	F 13
	RII(S): Bad Frankenhausen	58/61	1 309	-17,0	12	0,9		+1,9	98,7	2,3	21,5	0,4	0,5	0,1	0,1	0,3	0,0		10,8%	3,1%	311	23,8	Q	A	-	-
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					A A	-	-
B 85	**Kölleda**	362/298	2 932	-22,9	203	6,9		-26,2	90,9	8,1	1,0	1,1	3,3	3,5	2,4	0,1	1,1	1,05	171	196	408	13,9	Q	F	B 7	F 17
	4833/4426	227/182	3 077	-24,3	240	7,8		-28,6	90,0	8,7	0,5	1,1	3,6	4,0	2,8	0,2	1,1	0,61	6,7%	7,1%	396	12,9	Q	A C	B 7	E 17
	RI(N): Schillingstedt	76/67	3 218	-18,3	231	7,2		-21,0	90,5	8,2	1,3	1,3	3,4	3,6	2,4	0,1	1,0	1,23	25	96	366	11,4	Q		D 7 14	F 16
	RII(S): Kölleda	59/49	1 996	-25,0	27	1,3		-32,2	96,7	4,5	3,5	1,1	0,7	0,5	0,3	0,1	0,9		10,8%	3,7%	282	14,1	Q	C	F 11	C 11 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E E	F 15	G 17
B 86	**Sachsenburg**	351/362	2 589	-7,8	277	10,7		-7,0	87,9	8,7	1,3	1,4	3,7	5,6	4,0	1,4	0,0	0,96	151	172	327	12,6	Q	C	B 8	E 16
	4733/4424	220/222	2 767	-8,9	335	12,1		-10,2	86,5	9,2	0,8	1,4	4,0	6,3	4,4	1,8	0,0	0,71	10,3%	11,1%	304	11,0	Q	B B	D 8 16	E 16
	RI(O): Heldrungen	74/78	2 667	-3,3	298	11,2		+0,7	87,4	9,0	1,3	1,4	4,1	6,2	4,3	0,9	0,0	1,18	22	85	279	10,5	Q		D 8 16	E 14
	RII(W): Sachsenburg	57/62	1 797	-12,0	26	1,4		-19,7	97,5	4,5	4,0	1,1	0,5	0,8	0,7	0,1	0,0		15,8%	5,7%	220	12,2	Q	C	C 11 15	F 12
	FS=2		Freigabe der A71 in 2009																					B B	D 18	G 18
B 87	**Rannstedt**	364/297	5 243	-2,6	367	7,0		+4,9	91,1	7,7	0,9	1,0	3,1	3,4	2,3	0,5	0,9	0,98	301	337	607	11,6	Q	C	F 17	B 7
	4935/4425	229/181	5 552	-1,3	438	7,9		+4,4	90,2	8,2	0,6	1,0	3,5	3,8	2,6	0,6	0,9	0,73	6,7%	7,2%	601	10,8	Q	C B	F 17	B 7
	RI(N): Eckartberg	76/67	5 416	-5,2	393	7,3		+2,9	90,8	7,8	0,9	1,1	3,3	3,5	2,4	0,4	0,9	1,17	54	192	530	9,8	Q		F 16	B 7
	RII(S): Apolda	59/49	3 814	-6,3	56	1,5		-1,6	96,9	4,8	2,6	0,9	0,7	0,6	0,4	0,1	0,8		10,5%	3,8%	504	13,2	Q	D	G 15	C 10 14
	FS=2																							B B	F 15	G 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}		Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	fer	M_t	M_{day}		W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{So}	p_t	p_{day}		U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug				b_{Fr}	M_n	M_{eve}		S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	p_n [Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 88	**Farnroda**	347/291	8 421	-1,7	369	4,4		-1,8	94,3	6,1	0,8	0,5	2,5	1,0	0,5	0,9	0,9	0,93	481	543		905	10,7	Q	A	D 8 17	E 16
	5028/4465	221/178	9 246	-1,8	444	4,8		-3,4	93,8	6,4	0,5	0,5	2,7	1,1	0,6	1,0	0,9	0,55	4,4%	4,9%		905	9,8	Q	A A	D 8 17	E 16
	RI(O): Thal	70/64	8 606	-2,0	384	4,5		-1,1	94,1	6,2	1,0	0,6	2,7	1,1	0,5	0,8	0,9	1,05	91	296		828	9,6	Q		B 8	E 16
	RII(W): Wutha	56/49	4 965	-5,4	56	1,1		+0,4	97,6	3,7	2,2	0,4	0,5	0,1	0,1	0,5	0,8		4,3%	1,8%		576	11,6	Q	D	C 11 14	G 15
	FS=2																								D E	G 18	F 15
B 88	**Rothenstein**	361/355	14 713	+3,7	1 185	8,1		+20,5	91,3	3,6	0,6	0,7	4,0	3,7	1,8	0,4	0,0	0,95	844	952		1 501	10,2	Q	C	B 7	E 17
	5135/4471	229/217	16 014	+2,8	1 407	8,8		+17,9	90,6	3,8	0,4	0,6	4,3	4,1	1,9	0,4	0,0	0,60	7,8%	8,4%		1 492	9,3	Q	B A	B 7	F 17
	RI(N): AS Jena-Göschwitz, A4	73/77	15 154	+4,5	1 307	8,6		+24,1	90,6	3,6	0,8	0,8	4,2	4,1	2,0	0,3	0,0	1,08	151	521		1 414	9,3	Q		B 7	E 16
	RII(S): Kahla	59/61	9 072	+2,7	163	1,8		+19,5	97,5	2,1	1,8	0,7	0,9	0,8	0,4	0,1	0,0		11,4%	4,4%		1 002	11,0	Q	E	C 11 15	D 15
	FS=2																								E E	G 18	D 18
B 88	**Watzdorf**	328/288	6 351	+0,5	444	7,0		+1,0	90,6	7,2	1,0	1,0	3,7	2,6	1,4	0,6	1,5	0,93	364	414		690	10,9	Q	C	E 17	B 8
	5333/4417	201/173	6 939	+0,2	535	7,7		-1,9	89,8	7,5	0,6	0,9	4,1	2,9	1,6	0,7	1,5	0,57	6,9%	7,5%		686	9,9	Q	A A	E 17	B 7
	RI(O): Bad Blankenburg	74/67	6 458	+0,8	479	7,4		+5,8	89,9	7,3	1,1	1,2	4,0	2,9	1,5	0,5	1,5	1,08	66	215		623	9,6	Q		E 15	D 7 16
	RII(W): Königsee	53/48	3 924	-2,7	42	1,1		+8,2	97,0	4,4	3,1	0,8	0,6	0,3	0,1	0,2	1,1		8,0%	3,4%		457	11,6	Q	D	D 15	C 10 14
	FS=2																								E D	C 15	C 15
B 89	**Bachfeld**	358/248	3 449	+3,6	424	12,3		+30,2	86,8	4,3	1,0	0,9	6,4	5,5	2,5	0,4	0,0	0,91	199	229		399	11,6	Q	C	D 7 17	D 8 17
	5531/4454	227/167	3 774	+3,2	508	13,5		+22,9	85,7	4,6	0,6	0,8	7,0	6,1	2,7	0,4	0,0	0,61	12,3%	13,5%		399	10,6	Q	A A	D 7 17	D 8 17
	RI(O): Schalkau	73/37	3 417	+6,6	453	13,3		+55,2	85,7	4,5	1,0	1,0	7,0	5,9	2,7	0,4	0,0	1,02	33	111		338	9,9	Q		D 7 16	D 7 14
	RII(W): Eisfeld	58/44	2 220	-3,9	57	2,6		+9,3	96,6	2,6	3,5	0,8	1,4	0,8	0,5	0,4	0,0		11,6%	5,3%		276	12,4	Q	D	D 15	C 10 14
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2009																						E C	G 18	F 15
B 89	**Neuhaus-Schierschnitz**	353/244	4 540	+0,2	494	10,9		+3,6	87,2	4,8	1,1	0,8	4,7	6,0	3,8	0,2	1,1	0,92	258	298		519	11,4	Q	A	E 17	A 7
	5633/4456	221/144	5 058	+0,8	601	11,9		+2,5	86,2	5,0	0,7	0,8	5,2	6,5	4,2	0,2	1,1	0,49	11,0%	11,9%		518	10,2	Q	A A	E 17	B 7
	RI(N): B85	73/59	4 641	-2,9	537	11,6		+2,3	86,4	5,0	1,2	0,9	5,1	6,3	4,0	0,2	1,2	1,03	51	139		478	10,3	Q		D 8 14	A 7
	RII(S): Neuhaus	59/41	2 390	-2,7	24	1,0		+3,0	97,4	2,7	3,7	0,8	0,6	0,4	0,3	0,1	0,8		9,9%	5,2%		275	11,5	Q	D	D 14	C 11 14
	FS=2																								E E	F 15	F 14
B 92	**Wildetaube**	356/295	6 003	-7,0	555	9,2		-8,8	89,1	7,6	0,8	0,7	4,2	4,8	3,5	0,2	0,9	0,93	343	392		625	10,4	Q	A	B 7	E 17
	5338/4476	221/180	6 505	-7,1	661	10,2		-10,6	88,2	8,1	0,5	0,7	4,6	5,3	3,8	0,2	1,0	0,61	8,7%	9,4%		624	9,6	Q	A A	B 7	E 16
	RI(N): Weida	76/66	6 038	-6,5	614	10,2		-6,2	88,1	7,7	0,9	0,8	4,7	5,3	3,8	0,1	1,0	1,03	64	196		553	9,2	Q		B 7	D 7 16
	RII(S): Langenwetzendorf	59/49	4 001	-11,0	64	1,6		-19,0	96,9	4,3	2,7	0,7	0,8	0,7	0,5	0,1	0,8		15,2%	4,6%		447	11,2	Q	E	C 11 15	D 15
	FS=2																								C D	C 17	C 15
B 93	**Gardschütz**	321/331	7 744	+3,0	825	10,7		+5,5	88,5	8,0	0,9	0,9	3,2	7,2	4,7	0,2	0,0	0,98	440	493		789	10,2	Q	C	B 8	D 8 16
	5040/4474	197/198	8 241	+2,3	982	11,9		+4,1	87,2	8,5	0,6	0,9	3,6	8,0	5,3	0,3	0,0	0,67	9,9%	10,4%		781	9,5	Q	B B	D 8 17	E 16
	RI(N): Altenburg	74/76	8 046	+4,9	916	11,4		+7,8	87,6	8,1	1,1	1,0	3,5	7,6	5,0	0,2	0,0	1,10	88	281		704	8,7	Q		D 8 16	E 17
	RII(S): Meerane	50/57	5 417	+0,5	95	1,8		-16,4	97,6	4,9	2,4	0,7	0,6	1,1	0,7	0,1	0,0		18,5%	7,1%		579	10,7	Q	E	C 11 15	C 11 15
	FS=2																								C C	D 18	D 18
B 94	**Langenwolschendorf**	362/359	4 655	+13,5	206	4,4		+31,6	94,6	8,0	1,4	0,9	2,4	1,8	1,1	0,3	0,0	0,96	270	299		490	10,5	Q	C	D 8 17	E 17
	5337/4472	228/222	5 006	+11,0	246	4,9		+24,3	94,2	8,5	0,9	0,9	2,6	1,9	1,2	0,4	0,0	0,67	4,2%	4,7%		489	9,8	Q	B B	D 8 17	E 17
	RI(N): Zeulenroda	75/75	4 828	+19,9	219	4,5		+52,1	94,3	8,0	1,5	1,1	2,4	1,9	1,2	0,2	0,0	1,12	43	180		440	9,1	Q		D 8 17	E 16
	RII(S): Schleiz	59/62	3 062	+12,8	35	1,1		+40,6	98,2	5,1	3,8	0,7	0,4	0,6	0,4	0,1	0,0		6,9%	2,1%		333	10,9	Q	D	C 10 15	C 11 13
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2009																						C D	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen	
		GT	DTV															Fak-	Tag_{6-22}	day_{6-18}				JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									toren	$Nacht_{22-6}$	eve_{18-22}				WG	R I	RII
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 176	**Gräfentonna**	344/345	10 801	+1,9	1 206	11,2		+12,2	88,1	4,5	0,4	0,7	4,9	5,9	2,5	0,4	0,0	0,92	620	699	1 176	10,9	Q	C	D 7 17	D 8 17
	4930/4407	229/211	11 808	+2,3	1 442	12,2		+12,1	87,1	4,7	0,3	0,7	5,3	6,4	2,7	0,4	0,0	0,62	10,4%	11,1%	1 175	10,0	Q	B B	D 7 17	E 17
	RI(O): Gräfentonna	58/76	10 889	-0,3	1 275	11,7		+7,5	87,5	4,6	0,5	0,8	5,1	6,2	2,6	0,4	0,0	1,12	111	380	1 035	9,5	Q		D 7 16	D 8 15
	RII(W): Bad Langensalza	57/58	6 764	-0,8	195	2,9		+14,9	96,4	2,6	1,1	0,7	1,1	1,6	0,6	0,2	0,0		19,3%	6,7%	761	11,3	Q	D	D 11	D 15
	FS=2		Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2010 (B247)																					D C	G 18	D 18
B 176	**Dachwig**	365/338	11 219	-2,0	1 048	9,3		+3,8	88,0	6,1	0,4	2,3	2,3	6,7	2,6	0,3	0,4	0,92	643	718	1 190	10,6	Q	A	F 17	B 7
	4931/4410	230/199	12 291	-1,1	1 257	10,2		+4,2	87,1	6,5	0,3	2,3	2,6	7,3	2,9	0,3	0,3	0,63	8,7%	9,3%	1 190	9,7	Q	B B	F 17	B 8
	RI(W): Döllstedt	76/80	11 249	-5,4	1 098	9,8		-2,7	87,4	6,3	0,4	2,4	2,5	7,0	2,7	0,3	0,4	1,12	117	415	1 071	9,5	Q		F 16	B 8
	RII(S): Erfurt	59/59	6 999	-4,3	168	2,4		+13,5	95,5	3,3	1,1	1,6	0,3	1,8	0,7	0,2	0,5		16,7%	5,5%	777	11,1	Q	D	G 15	C 11 14
	FS=2																							E E	D 18	G 18
B 176	**Backleben**	294/308	3 668	-13,2	203	5,5		-28,6	93,4	8,9	0,8	1,1	2,1	2,7	1,9	0,8	0,0	0,99	211	238	444	12,1	Q	E	F 17	A 7
	4833/4423	183/185	3 952	-14,8	237	6,0		-33,2	93,0	9,4	0,5	1,0	2,2	2,9	2,0	0,9	0,0	0,57	5,6%	6,1%	442	11,2	Q	A A	F 17	A 7
	RI(O): Laucha	64/71	3 919	-8,9	234	6,0		-16,9	92,9	9,0	1,0	1,2	2,2	3,2	2,3	0,6	0,0	1,11	36	131	398	10,2	Q		F 17	A 7
	RII(W): Kölleda	47/52	2 238	-15,8	30	1,4		-8,1	97,6	5,0	2,9	1,1	0,5	0,5	0,3	0,3	0,0		5,3%	2,4%	263	11,8	Q	D	C 11 15	C 11 14
	FS=2		Baustelle in 2010																					E E	C 15	D 18
B 243	**Mackenrode**	266/358	4 739	-3,5	1 135	24,0		+7,3	74,7	7,2	0,6	1,4	3,5	20,0	15,4	0,5	0,0	0,98	263	292	595	12,6	Q	C	D 8 17	G 6
	4429/4441	164/219	4 988	-3,4	1 370	27,5		+6,2	71,2	7,6	0,4	1,3	4,0	23,0	17,7	0,5	0,0	0,77	21,6%	22,2%	594	11,9	Q	C B	E 17	C
	RI(N): Herzberg a. Harz	62/77	4 910	-3,0	1 201	24,5		+7,8	73,9	7,3	0,8	1,6	3,5	20,5	15,7	0,4	0,0	1,25	66	177	503	10,2	Q		F 16	C
	RII(S): Nordhausen	40/62	3 549	-6,7	133	3,8		-11,4	95,1	4,5	1,4	1,1	0,7	2,9	2,3	0,2	0,0		42,4%	19,0%	398	11,2	Q	C	D 15	C 11 15
	FS=2		Baustelle zeitweise in 2010																					E C	C 15	G 18
B 247	**Fema**	361/363	5 944	-5,0	457	7,7		-1,6	91,5	7,8	0,8	0,9	2,9	4,2	2,7	0,6	0,0	0,93	336	374	622	10,5	Q	A	B 7	E 17
	4527/4442	229/223	6 457	-5,2	552	8,5		-3,5	90,6	8,1	0,5	0,8	3,2	4,6	3,0	0,8	0,0	0,61	7,4%	8,1%	619	9,6	Q	A A	D 7 17	E 17
	RI(W): Duderstadt	73/78	6 008	-4,4	482	8,0		+0,6	91,0	8,2	0,8	1,0	3,1	4,5	2,9	0,5	0,0	1,06	72	219	560	9,3	Q		B 8	D 8 15
	RII(O): Worbis	59/62	3 863	-8,3	56	1,5		-7,4	97,8	4,7	2,3	0,8	0,7	0,7	0,4	0,1	0,0		10,3%	3,9%	472	12,2	Q	E	B 11	D 15
	FS=2																							C E	D 17	C 15
B 247	**Dingelstädt**	336/279	9 655	+3,1	1 011	10,5		+8,4	88,0	8,6	0,1	1,5	3,2	6,8	4,4	0,4	0,0	0,93	548	614	1 030	10,7	Q	C	D 7 17	E 17
	4627/4402	211/158	10 534	+2,8	1 209	11,5		+6,5	87,0	9,1	0,1	1,5	3,6	7,4	4,8	0,5	0,0	0,59	9,9%	10,6%	1 028	9,8	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): Leinefelde	69/70	9 824	+3,8	1 098	11,2		+10,5	87,2	8,8	0,1	1,7	3,5	7,3	4,7	0,4	0,0	1,08	110	349	927	9,4	Q		C	E 15
	RII(S): Mühlhausen	56/51	6 008	-0,8	127	2,1		+0,6	96,5	4,9	0,4	1,4	0,6	1,4	0,8	0,2	0,0		15,8%	6,2%	682	11,4	Q	D	B 11	D 13
	FS=3																							D E	G 18	G 18
B 247	**Warza**	333/220	3 659	-46,7	371	10,1		-49,1	87,2	6,4	0,7	1,1	3,9	5,8	3,7	0,5	1,5	0,72	211	241	715	19,5	Q	-	B 8	E 17
	5030/4416	215/124	4 179	-45,8	474	11,3		-48,9	86,1	6,7	0,4	1,1	4,3	6,5	4,2	0,5	1,5	0,60	9,8%	10,4%	713	17,1	Q	A A	B 7	E 17
	RI(N): Westhausen	64/58	3 019	-53,3	316	10,5		-53,7	86,3	6,2	1,3	1,5	4,1	5,9	3,7	0,5	1,7	1,09	36	120	576	19,1	Q		B 8	E 17
	RII(S): Gotha	54/38	2 459	-43,6	41	1,7		-45,6	96,2	4,1	1,1	0,9	0,7	0,8	0,5	0,2	1,2		14,6%	6,0%	408	16,6	Q	A	C 11 15	G 15
	FS=2		Baustelle in 2010 und zeitweise in 2009																					F A	D 18	C 14
B 249	**Katharinenberg**	360/362	2 734	-4,7	346	12,6		-5,1	85,9	8,2	1,3	1,5	4,2	7,8	5,4	0,6	0,0	0,95	155	174	304	11,1	Q	C	E 17	A 7
	4827/4432	228/223	2 937	-3,9	412	14,0		-6,7	84,5	8,8	0,8	1,4	4,7	8,7	6,0	0,6	0,0	0,59	11,7%	12,2%	301	10,2	Q	A A	E 18	B 8
	RI(O): Mühlhausen	73/78	2 802	-7,4	377	13,5		-4,2	84,9	8,3	1,3	1,6	4,4	8,5	5,7	0,6	0,0	1,10	32	98	270	9,6	Q		F 15	B 8
	RII(W): Eschwege	59/61	1 857	-6,6	46	2,5		-5,3	96,3	4,4	4,5	1,2	0,7	1,2	1,0	0,6	0,0		21,9%	8,9%	249	13,4	Q	D	D 14	C 11 14
	FS=2																							B E	F 15	D 17

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																			MSV			Ganglinientypen		
		GT	DTV																						JG	TG	
		2010/09	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag_{6-22}	day_{6-18}				WG	R I	R II
Straße	Zst.-Name	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M_t	M_{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I RII	Mo	
	TK/ZST.-Nr.	W	W	zu '09	W		ähnl.	zu '09	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b_{So}	p_t	p_{day}	W	DTV	tung		Di-Do	
	In-Richtung	U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b_{Fr}	M_n	M_{eve}	U			Dauer-	Fr	
	Gegen-Richtung	S	S		S									zug					p_n	p_{eve}	S			linien-	Sa	
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ	So	
B 281	**Neue Schänke**	330/293	7 313	-22,3	672	9,2		-41,4	88,7	7,0	0,6	0,9	4,6	4,1	2,8	0,5	1,2	0,89	420	479	853	11,7	Q	C	D 8 17	E 17
	5335/4475	218/177	8 086	-20,8	842	10,4		-40,6	87,4	7,4	0,4	0,9	5,1	4,8	3,2	0,5	1,3	0,59	9,0%	9,8%	850	10,5	Q	A A	D 8 17	E 17
	RI(N): Pößneck	57/67	7 191	-24,9	630	8,8		-47,5	88,9	7,2	0,7	1,0	4,8	3,5	2,4	0,5	1,3	1,11	75	242	702	9,8	Q		D 7 15	E 15
	RII(S): Saalfeld	55/49	4 460	-29,5	63	1,4		-41,5	97,0	4,0	1,9	0,7	0,7	0,5	0,3	0,2	0,9		11,1%	4,4%	471	10,6	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2		Baustelle in 2010																					C C	C 15	C 15
B 281	**Steinheid**	362/356	3 536	-11,5	350	9,9		-6,3	89,5	5,0	1,3	0,6	4,7	4,4	1,9	0,7	0,0	0,95	205	237	392	11,1	Q	C	D 8 17	D 7 17
	5532/4455	229/218	3 797	-11,1	414	10,9		-7,7	88,5	5,1	0,9	0,6	5,2	4,9	2,1	0,8	0,0	0,65	9,9%	10,6%	392	10,3	Q	A B	D 8 17	E 16
	RI(O): Neuhaus	75/77	3 591	-13,5	387	10,8		-4,6	88,5	5,2	1,3	0,7	5,3	4,9	2,1	0,6	0,0	1,09	31	110	345	9,6	Q		D 8 15	E 15
	RII(W): Sachsenbrunn	58/61	2 448	-12,7	57	2,3		-13,9	97,1	3,7	4,2	0,6	1,2	0,7	0,3	0,4	0,0		9,9%	5,1%	307	12,5	Q	D	C 11 14	C 11 15
	FS=2		Baustelle in 2010																					C C	F 15	F 15
B 285	**Neidhartshausen**	359/282	5 292	-2,0	469	8,9		+3,5	90,2	3,8	1,1	0,9	5,2	2,9	1,1	0,9	0,0	0,96	303	341	593	11,2	Q	C	E 17	B 7
	5326/4464	227/165	5 678	-2,8	552	9,7		-0,5	89,4	4,1	0,7	0,9	5,6	3,1	1,2	1,0	0,0	0,65	8,8%	9,7%	582	10,3	Q	A B	E 17	D 7 17
	RI(N): Dermbach	74/67	5 449	-0,1	532	9,8		+12,2	89,2	4,0	1,1	1,0	5,8	3,3	1,3	0,6	0,0	1,10	56	187	525	9,6	Q		E 16	D 7 17
	RII(S): Kaltennordheim	58/50	3 586	-4,1	65	1,8		+4,7	97,5	1,5	3,7	0,7	0,9	0,5	0,3	0,4	0,0		9,0%	4,2%	474	13,2	Q	D	C 11 15	C 11 15
	FS=2																							E C	G 18	F 15

8 Literatur

ARNOLD, M.: Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel, Intraplan Consult GmbH, München 2004

BUNDESMINISTERIUM DER JUSTIZ: Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS), Bundesanzeiger, 2006

FGSV: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986

FGSV: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90), Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990

FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BASt - Verkehrstechnik, Heft V205, Bergisch Gladbach 2010

FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BASt - Verkehrstechnik, Heft V191, Bergisch Gladbach 2010

FITSCHEN, A.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BASt - Verkehrstechnik, Heft V178, Bergisch Gladbach 2009

FITSCHEN, A.; KOßMANN, I.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BASt - Verkehrstechnik, Heft V166, Bergisch Gladbach 2008

FITSCHEN, A.; KOßMANN, I.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BASt - Verkehrstechnik, Heft V160, Bergisch Gladbach 2007

HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.: Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren, Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982

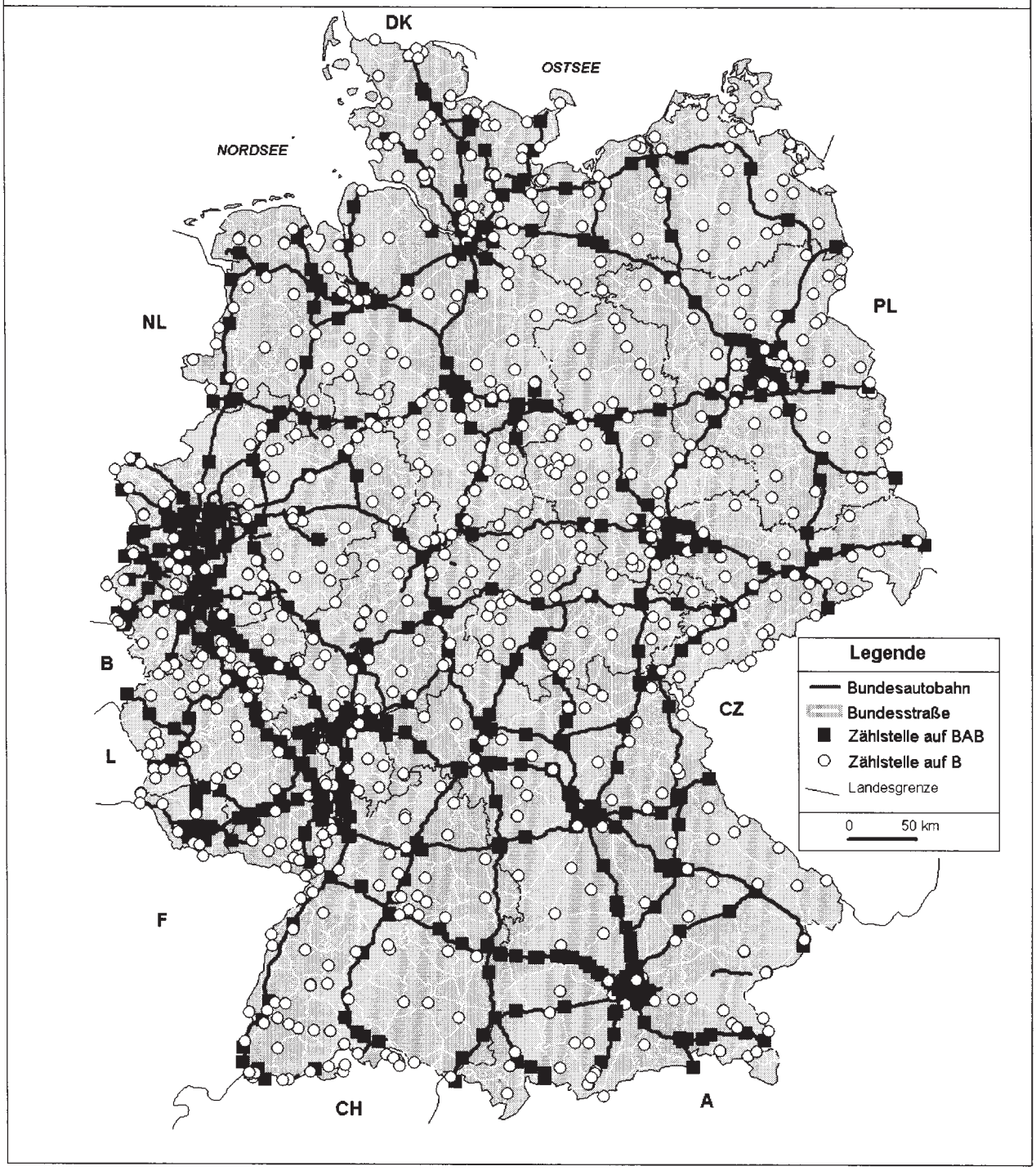
KATHMANN, T.; ZIEGLER, H.; THOMAS, B.: Straßenverkehrszählung 2005 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte, Berichte der BASt - Verkehrstechnik, Heft V164, Bergisch Gladbach, 2007

PINKOFSKY, L.: Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage, Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen TU Braunschweig, Heft 54, Aachen, 2006

SCHMIDT, G.: Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland, Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 4, Bonn 1976

SCHMIDT, G.: Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnittzählungen des Straßenverkehrs, Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

Automatische Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen 2010
- Übersichtskarte -



Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2010

(zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage": Anzahl der Tage mit Werten, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2010 und 2009 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)
U = Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Ferien)
S = Sonn- und Feiertage

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile: $DTV_{Mo\text{-}So}$
2. Zeile: DTV_W
3. Zeile: DTV_U
4. Zeile: DTV_S

Bei Vorhandensein von DTV-Werten der beiden Vergleichsjahre sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2010/2009 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S" gekennzeichneter Schätzwert für $DTV_{Mo\text{-}So}$ ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2009 sind keine Veränderungsraten berechnet. Für die Gruppe der „Lkw" sind auch deren prozentualen Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$fer = DTV_U / DTV_W$

Sonntagsfaktor

$b_{So} = DTV_{So,NoWo} / DTV_{Di\text{-}Do,NoWo}$

Freitagsfaktor

$b_{Fr} = DTV_{Fr,NoWo} / DTV_{Di\text{-}Do,NoWo}$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

$Tag_{6\text{-}22}$, $Nacht_{22\text{-}6}$, $day_{6\text{-}18}$, $eve_{18\text{-}22}$ (Kfz/h): Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche (M_t: 6-22 Uhr, M_n: 22-6 Uhr, M_{day}: 6-18 Uhr, M_{eve}: 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p_t, p_n, p_{day}, p_{eve})

MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV (Kfz/h): Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S. Bei Fahrbahnquerschnitten mit mehr als 3 Fahrstreifen Angabe der stärker belasteten Richtung mit Richtungsangabe (RI, RII), sonst Wert für Querschnitt mit Angabe „Q"; zusätzlich prozentuale Anteile am DTV der jeweiligen Zuordnung.

Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

2008

V 165: Ermittlung des Beitrages von Reifen-, Kupplungs-, Brems- und Fahrbahnabrieb an den PM_{10}-Emissionen von Straßen
Quass, John, Beyer, Lindermann, Kuhlbusch, -
Hirner, Sulkowski, Sulkowski, Hippler € 14,50 -

V 166: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 26,00

V 167: Schadstoffe von Bankettmaterial – Bundesweite Datenauswertung
Kocher, Brose, Siebertz € 14,50

V 168: Nutzen und Kosten nicht vollständiger Signalisierungen unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit
Frost, Schulze € 15,50

V 169: Erhebungskonzepte für eine Analyse der Nutzung von alternativen Routen in übergeordneten Straßennetzen
Wermuth, Wulff € 15,50

V 170: Verbesserung der Sicherheit des Betriebspersonals in Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf Bundesautobahnen
Roos, Zimmermann, Riffel, Cypra € 16,50

V 171: Pilotanwendung der Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen (ESN)
Weinert, Vengels € 17,50

V 172: Luftschadstoffe an BAB 2007
Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner € 13,50

V 173: Bewertungshintergrund für die Verfahren zur Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offenporiger Straßenbeläge
Altreuther, Beckenbauer, Männel € 13,00

V 174: Einfluss von Straßenzustand, meteorologischen Parametern und Fahrzeuggeschwindigkeit auf die PMx-Belastung an Straßen
Dieser Bericht liegt **nur** in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig - unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden. -
Düring, Lohmeyer, Moldenhauer, Knörr, Kutzner, -
Becker, Richter, Schmidt € 29,00 -

V 175: Maßnahmen gegen die psychischen Belastungen des Personals des Straßenbetriebsdienstes
Fastenmeier, Eggerdinger, Goldstein € 14,50

2009

V 176: Bestimmung der vertikalen Richtcharakteristik der Schallabstrahlung von Pkw, Transportern und Lkw
Schulze, Hübelt € 13,00

V 177: Sicherheitswirkung eingefräster Rüttelstreifen entlang der BAB A24
Lerner, Hegewald, Löhe, Velling € 13,50

V 178: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen € 26,00

V 179: Straßenverkehrszählung 2005: Methodik
Kathmann, Ziegler, Thomas € 15,50

V 180: Verteilung von Tausalzen auf der Fahrbahn
Hausmann € 14,50

V 181: Vorraussetzungen für dynamische Wegweisung mit integrierten Stau- und Reisezeitinformationen
Hülsemann, Krems, Henning, Thiemer € 18,50

V 182: Verkehrsqualitätsstufenkonzepte für Hauptverkehrsstraßen mit straßenbündigen Stadt-/Straßenbahnkörpern
Sümmermann, Lank, Steinauer, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen € 17,00

V 183: Bewertungsverfahren für Verkehrs- und Verbindungsqualitäten von Hauptverkehrsstraßen
Lank, Sümmermann, Steinauer, Baur, Kemper, Probst, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen, Jachtmann, Hebel € 24,00

V 184: Unfallrisiko und Regelakzeptanz von Fahrradfahrern
Alrutz, Bohle, Müller, Prahlow, Hacke, Lohmann € 19,00

V 185: Möglichkeiten zur schnelleren Umsetzung und Priorisierung straßenbaulicher Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
Gerlach, Kesting, Thiemeyer € 16,00

V 186: Beurteilung der Streustoffverteilung im Winterdienst
Badelt, Moritz € 17,00

V 187: Qualitätsmanagementkonzept für den Betrieb der Verkehrsrechnerzentralen des Bundes
Kirschfink, Aretz € 16,50

2010

V 188: Stoffeinträge in den Straßenseitenraum – Reifenabrieb
Kocher, Brose, Feix, Görg, Peters, Schenker € 14,00

V 189: Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM10-Belastung an Straßen
Düring, Lohmeyer, Pöschke, Ahrens, Bartz, Wittwer, -
Becker, Richter, Schmidt, Kupiainen, Pirjola, -
Stojiljkovic, Malinen, Portin € 16,50 -

V 190: Entwicklung besonderer Fahrbahnbeläge zur Beeinflussung der Geschwindigkeitswahl
Dieser Bericht liegt **nur** in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
Lank, Steinauer, Busen € 29,50

V 191: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008
Fitschen, Nordmann € 27,00
Dieser Bericht ist als Buch und als CD erhältlich oder kann ferner als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 192: Anprall von Pkw unter großen Winkeln gegen Fahrzeugrückhaltesysteme
Gärtner, Egelhaaf € 14,00

V 193: Anprallversuche an motorradfahrerfreundlichen Schutzeinrichtungen
Klöckner € 14,50

V 194: Einbindung städtischer Verkehrsinformationen in ein regionales Verkehrsmanagement
Ansorge, Kirschfink, von der Ruhren, Hebel, Johänning € 16,50

V 195: Abwasserbehandlung an PWC-Anlagen
Londong, Meyer € 29,50
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 196: Sicherheitsrelevante Aspekte der Straßenplanung
Bark, Kutschera, Baier, Klemps-Kohnen € 16,00

V 197: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2008
Lensing € 16,50

V 198: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2005/2006
Kocher, Brose, Chlubek, Karagüzel, Klein, Siebertz € 14,50

V 199: Stoffeintrag in Straßenrandböden - Messzeitraum 2006/2007
Kocher, Brose, Chlubek, Görg, Klein, Siebertz € 14,00

V 200: Ermittlung von Standarts für anforderungsgerechte Datenqualität bei Verkehrserhebungen
Bäumer, Hautzinger, Kathmann, Schmitz,
Sommer, Wermuth € 18,00 -

V 201: Quantifizierung der Sicherheitswirkungen verschiedener Bau-, Gestaltungs- und Betriebsformen auf Landstraßen
Vieten, Dohmen, Dürhager, Legge € 16,00

2011

V 202: Einfluss innerörtlicher Grünflächen und Wasserflächen auf die PM_{10}-Belastung
Endlicher, Langner, Dannenmeier, Fiedler, Herrmann,
Ohmer, Dalter, Kull, Gebhardt, Hartmann € 16,00 -

V 203: Bewertung von Ortsumgehungen aus Sicht der Verkehrssicherheit
Dohmen, Vieten, Kesting, Dürhager, Funke-Akbiyik € 16,50

V 204: Einfluss von Straßenrandbegrünung auf die PM_{10}-Belastung
Bracke, Reznik, Mölleken, Berteilt, Schmidt € 22,00
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 205: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009
Fitschen, Nordmann € 27,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

V 206: Sicherheitspotenzialkarten für Bundesstraßen nach den ESN
Färber, Lerner, Pöppel-Decker € 14,50

V 207: Gestaltung von Notöffnungen in transportablen Schutzeinrichtungen
Becker € 16,00

V 208: Fahrbahnquerschnitte in baulichen Engstellen von Ortsdurchfahrten
Gerlach, Breidenbach, Rudolph, Huber, Brosch, Kesting € 17,50

V 209: Stoffeintrag in Straßenrandböden - Messzeitraum 2008/2009
Beer, Surkus, Kocher € 14,50

2012

V 210: Schmale zweibahnig vierstreifige Landstraßen (RQ 21)
Maier, Berger € 18,50

V 211: Innliegende Linkseinfädelungsstreifen an plangleichen Knotenpunkten innerorts und im Vorfeld bebauter Gebiete
Richter, Neumann, Zierke, Seebo € 17,00

V 212: Anlagenkonzeption für Meistereigehöfte – Optimierung von Arbeitsabläufen
Schmauder, Jung, Paritschkow € 19,00

V 213: Quantifizierung von Verkehrsverlagerungen durch Baustellen an BAB
Laffont, Mahmoudi, Dohmen, Funke-Akbiyik, Vieten € 18,00

V 214: Vernetzungseignung von Brücken im Bereich von Lebensraumkorridoren
Schmellekamp, Tegethof
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter http://bast.opus.hbz-nrw.de/ heruntergeladen werden.

V 215: Stauprävention auf BAB im Winter
Kirschfink, Poschmann, Zobel, Schedler € 17,00

V 216: Verbesserung der Verkehrssicherheit auf einbahnig zweistreifigen Außerortsstraßen (AOSI)
Lippold, Weise, Jährig € 17,50

V 217: Verbesserung der Bedingungen für Fußgänger an Lichtsignalanlagen
Alrutz, Bachmann, Rudert, Angenendt, Blase,
Fohlmeister, Häckelmann € 18,50 -

V 218: Empfehlungen zum richtigen Aufbringen von Tausalzlösungen
Hausmann € 16,00

V 219: Bewältigung großer Verkehrsmengen auf Autobahnen im Winter
Roos, Zimmermann, Schulz, Riffel € 16,50

V 220: Maßnahmen zur Bewältigung der besonderen psychischen Belastung des Straßenbetriebsdienstpersonals
Pöpping, Pollack, Müller (in Vorbereitung)

V 221: Bemessungsverkehrsstärken auf einbahnigen Landstraßen
Arnold, Kluth, Ziegler, Thomas (in Vorbereitung)

V 222: Aktualisierung des MLuS 02 – Erstellung der RLuS
Düring, Flassak, Nitzsche, Sörgel,
Dünnebeil, Rehberger (in Vorbereitung) -

V 223: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010
Fitschen, Nordmann € 16,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.

Alle Berichte sind zu beziehen beim:

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10
D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

Dort ist auch ein Komplettverzeichnis erhältlich.