

Anhang zu:

**Kriterien für die
Beurteilung des
Gefährdungspotenzials
für Motorradfahrer
durch scharfkantige
Konstruktionsteile
in Fahrzeug-
Rückhaltesystemen**

von

Thorsten Kathmann
Emanuel von Heel

DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Peter Schimmelpfennig
Gerrit Reglitz
crashtest-service.com GmbH
Münster

Christian Kammel
Volker Goergen
Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e. V.
Siegen

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 374

bast

Anhang A: Bilder der Versuchsdokumentationen in Gegenüberstellung

1. Versuch 1a



Bild 205: Detail Versuch 1a



Bild 206: Anprallsituation Versuch 1a (vorne)

2. Versuch 1b



Bild 207: Detail Versuch 1b



Bild 208: Anprallversuch 1b (vorne)

3. Versuch 2a



Bild 209: Detail Versuch 2a



Bild 210: Anprallsituation Versuch 2a (hinten)

4. Versuch 2b



Bild 211: Detail Versuch 2b



Bild 212: Anprallsituation Versuch 2b (vorne)

5. Versuch 3a



Bild 213: Detail Versuch 3a



Bild 214: Anprallsituation Versuch 3a

6. Versuch 3b



Bild 215: Detail Versuch 3b



Bild 216: Anprallsituation Versuch 3b

7. Versuch 3c



Bild 217: Detail Versuch 3c



Bild 218: Anprallsituation Versuch 3c

8. Versuch 3d



Bild 219: SOLL-Anprallsituation Versuch 3b



Bild 220: IST-Anprallsituation Versuch 3b

9. Versuch 3e



Bild 221: SOLL-Anprallsituation Versuch 3b



Bild 222: IST-Anprallsituation Versuch 3b

10. Versuch 4



Bild 223: Detail Versuch 4a



Bild 224: Anprallsituation Versuch 4a

11. Versuch 5



Bild 225: Detail Versuch 5



Bild 226: Anprallsituation Versuch 5