

**Anhang zu:**

**Begleitende  
Systemevaluation  
der Maßnahme:  
Sicheres Ausleiten bei  
BAG-Standkontrollen**

von

Fabian Fehn  
Martin Margreiter  
Matthias Spangler  
Klaus Bogenberger

Lehrstuhl für Verkehrstechnik  
TU München

Birte Emmermann  
Klaus Bengler

Lehrstuhl für Ergonomie  
TU München

Marcel Vierkötter  
Malte Nedkov

TÜV Rheinland Consulting GmbH  
Köln

Michael Feldges  
AVT-Consult GmbH  
Geilenkirchen

Lutz Holst  
Ingenieurbüro Holst  
Grünheide

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

**Verkehrstechnik Heft V 371**

**bast**

# Anhang

- A Anhang: Fragebogen TUM-VT
  - A.1 Fragebogen LKW-Fahrer für Ausfahrer
  - A.2 Fragebogen LKW-Fahrer für Nicht-Ausfahrer
  - A.3 Fragebogen für das BAG-Kontrollpersonal
  
- B Anhang: Technische Bewertung (in eigener Datei)
  
- C Anhang: Neugestaltung der Anzeigehalte der ALT und der BAG-Bediensoftware TUM-LfE
  - C.1 Weiterentwicklung der Anzeigehalte der Ausleitafel – Iteration I
  - C.2 Weiterentwicklung der Anzeigehalte der Ausleitafel – Iteration II
  - C.3 Evaluation der Verwendung der zweiten ALT
  - C.4 Bewertung und Evaluation der aktuellen BAG-Bediensoftware
  
- D Anhang: Kriterienkatalog zur Eruiierung weiterer geeigneter Standorte für das sichere Ausleiten
  - D.1 Einzelkriterien und Priorisierungen des Gesamtkriterienkatalogs als Ergebnis des Experten-Workshops
  - D.2 Einzelkriterien des reduzierten Kriterienkatalogs
  - D.3 Gewichtungsfaktoren für die Kriterien des reduzierten Kriterienkatalogs
  - D.4 Ergebnisse der Standortbewertung
  
- E Anhang: Varianten von Regelplänen einer zukünftigen Kontrollstellenbeschilderung
  - E.1 Regelplan Sophienberg mit zweiter Ausleitafel – Variante I
  - E.2 Regelplan Sophienberg mit zweiter Ausleitafel Zweite Ausleitafel – Variante II
  - E.3 Regelplan Sophienberg mit zweiter Ausleitafel Zweite Ausleitafel – Variante III
  - E.4 Regelplan Sophienberg Ausleitafel an ursprünglicher Position (ohne zweite Ausleitafel) – Variante IV
  - E.5 Regelplan Sophienberg mit zweiter Ausleitafel Zweite Ausleitafel – Variante V
  - E.6 Regelplanvarianten mit Ausleitafel und neuer Gewichtsgrenze für Aufzeichnungspflichten von Fahrzeugen zur Güterbeförderung

---

# A Anhang: Fragebögen TUM-VT

## A.1 Fragebogen LKW-Fahrer für Ausfahrer

2.10.2020

Sicheres Ausleiten bei Standkontrollen - Fragebogen für Ausfahrer

### Sicheres Ausleiten bei Standkontrollen - Fragebogen für Ausfahrer

Technische Universität München Lehrstuhl für Verkehrstechnik, Arcisstraße 21, 80333 München.

Sie können sich unter (+49) 89 289 28594 oder [fabian.fehn@tum.de](mailto:fabian.fehn@tum.de) an uns wenden.

Die Befragung dauert ca. 5 Minuten.

Wissenschaftliche Begleitung des digitalen Testfeldes auf der A9



#### 1. Befragungsdaten

Diese Befragung wird anonymisiert ausgewertet. Nach Absenden des Fragebogens sind keinerlei Rückschlüsse auf Ihre Identität möglich.

---

Beispiel: 7. Januar 2019, 11:03 Uhr

#### Allgemeine Fragen

#### 2. Alter:

Markieren Sie nur ein Oval.

- <30 Jahre
- 31 -40 Jahre
- 41-50 Jahre
- 51-60 Jahre
- >60 Jahre

# Sicheres Ausleiten bei Standkontrollen – Fragebogen für Ausfahrer

Technische Universität München Lehrstuhl für Verkehrstechnik, Arcisstraße 21, 80333 München.

Sie können sich unter (+49) 89 289 28594 oder [fabian.fehn@tum.de](mailto:fabian.fehn@tum.de) an uns wenden.

Die Befragung dauert ca. 5 Minuten.

Wissenschaftliche Begleitung des digitalen Testfeldes auf der A9



## 1. Befragungsdaten

Diese Befragung wird anonymisiert ausgewertet. Nach Absenden des Fragebogens sind keinerlei Rückschlüsse auf Ihre Identität möglich.

---

*Beispiel: 7. Januar 2019, 11:03 Uhr*

## Allgemeine Fragen

### 2. Alter:

*Markieren Sie nur ein Oval.*

- <30 Jahre
- 31 -40 Jahre
- 41-50 Jahre
- 51-60 Jahre
- >60 Jahre

## 3. Geschlecht:

*Markieren Sie nur ein Oval.*

weiblich

männlich

## 4. Nationalität:

---

## 5. Deutschkenntnisse:

*Markieren Sie nur ein Oval.*

schwach

mittel

gut

Muttersprache

## 6. Berufserfahrung:

*Markieren Sie nur ein Oval.*

<5 Jahre

5-10 Jahre

10-20 Jahre

>20 Jahre

## 7. Art der Beschäftigung:

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Vollzeitfahrer

Teilzeitfahrer

## 8. Fahrtage/Woche:

*Markieren Sie nur ein Oval.*

1-2 Tage

3-5 Tage

5+ Tage

## 9. Wie oft fahren Sie diese Route?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

mehr als einmal in der Woche

einmal oder weniger als einmal in der Woche

einmal oder weniger als einmal im Monat

unregelmäßig

## 10. Wie oft sind Sie die Route bisher gefahren?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

das ist das erste Mal

2 bis 5 mal

6 bis 10 mal

mehr als 10 mal

## 11. Sind Sie individuell (mit Kfz-Kennzeichen) oder per Pulkausleitung ausgeleitet worden?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

per Pulkausleitung

Individuell (Kfz-Kennzeichen)

Verständnis und Effektivität des neuen Verfahrens

12. Wurden Sie vorher schon einmal mit diesem System ausgeleitet?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Ja

Nein

13. Verstehen Sie das System?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

ja

Nein

14. Wenn Nein: Weshalb?

\_\_\_\_\_

15. Haben Sie das System verstanden, als Sie das erste Mal damit ausgeleitet wurden?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Ja

Nein

16. Wenn Nein: Weshalb?

*Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.*

Ich habe nicht erkannt, dass ich gemeint bin (Anzeige des Kfz-Kennzeichens nicht rechtzeitig erkannt)

Ich habe nicht auf die Schilder geachtet

Ich habe keinen Kontrollbeamten gesehen (Gewohnheit)

Ich habe die Bedeutung der Ausleittafel nicht verstanden

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

17. Fühlten Sie sich durch die Ausleittafel genauso effektiv angesprochen, wie bei der Ausleitung durch das BAG-Kontrollpersonal?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

ja

Nein

18. Erkennen Sie intuitiv das Kfz- Kennzeichen Ihres derzeitigen LKWs?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Ja

Nein

19. Kennen Sie die Konsequenz der Nichtbeachtung?

Bußgeld bei Nichtbeachtung der Zeichen beträgt 300 € (Vorsatz), 150 € (Fahrlässigkeit) zzgl. Gebühren. Bei wiederholter Nichtbeachtung kann das Bußgeld höher sein. Bei Ausländern wird eine Sicherheitsleistung in Höhe des zu erwartenden Bußgeldes erhoben.

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Ja

Nein

### Vergleich des neuen und alten Verfahrens

20. Halten Sie dieses Verfahren (aus Fahrerperspektive) für einfacher als das Alte, bei dem händisch ausgeleitet wird?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Ja

Nein

## 21. Was sind die Vorteile des neuen Systems im Vergleich zum Alten?

Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Bessere Erkennbarkeit der Kontrolle
- Bessere Kommunikation der nötigen Information
- Bessere Ansprache des Fahrers
- Keine

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

## 22. Was sind die Nachteile des neuen Systems im Vergleich zum Alten?

Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Schlechtere Erkennbarkeit der Kontrolle
- Schlechtere Kommunikation der nötigen Information
- Schlechtere Ansprache des Fahrers
- Keine

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

## 23. Verleitet das neue Verfahren eher dazu, die Ausleitung zu ignorieren?

Markieren Sie nur ein Oval.

- Ja
- Nein

## 24. Wenn Ja: Weshalb?

\_\_\_\_\_

## 25. Haben Sie die Ausleit Tafel schon einmal ignoriert?

Markieren Sie nur ein Oval.

- Ja
- Nein

## Position und Anzahl der Ausleittafeln

26. Ist die Ausleittafel gut und schnell zu erkennen?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Ja

Nein

27. Haben Sie die Ausleittafel lange genug gesehen, um alle Informationen zu erkennen und zu verstehen?

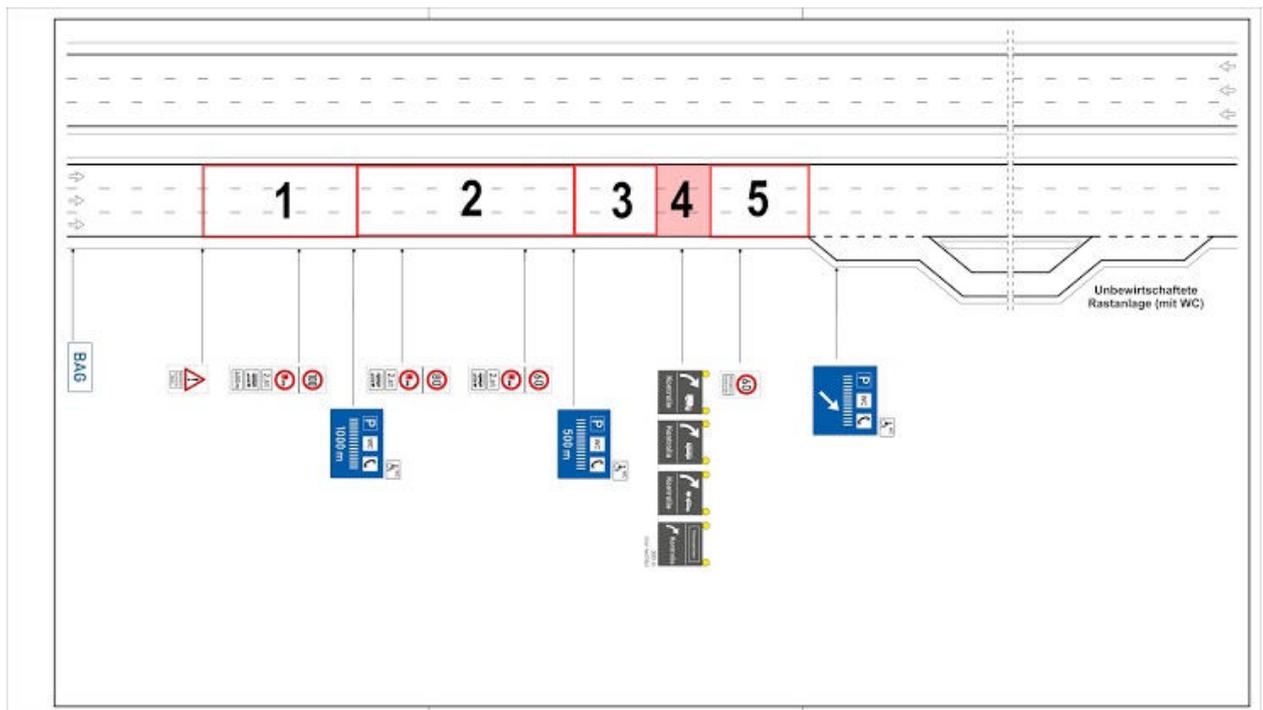
*Markieren Sie nur ein Oval.*

Ja

Nein

## 28. Wo sollten die Ausleittafeln aufgestellt sein?

Derzeit befindet sich die Ausleittafel im Bereich 4. Die Anbringung der Beschilderung ist immer nur am rechten Fahrbahnrand möglich.



Markieren Sie nur ein Oval.

1      2      3      4      5

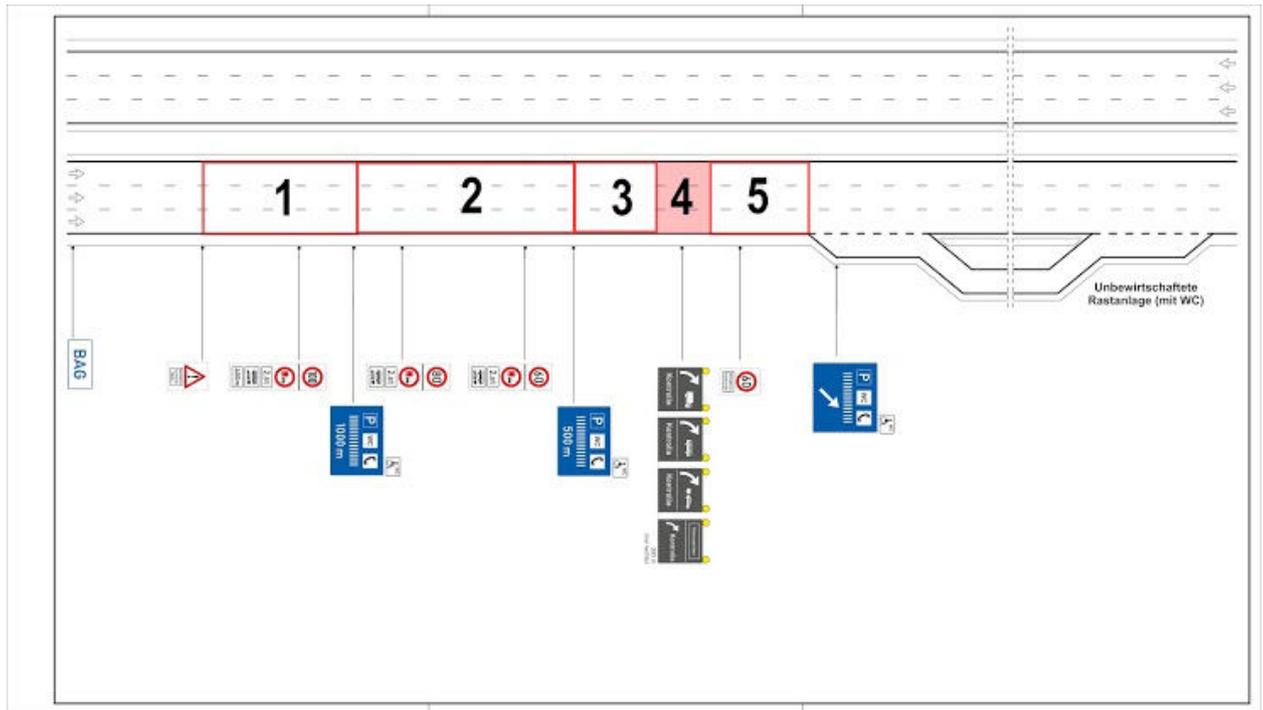
## 29. Sollte eine zweite Ausleittafel aufgestellt werden?

Markieren Sie nur ein Oval.

- Ja
- Nein

## 30. Wo sollte die zweite Ausleittafel im Vergleich zur Ersten aufgestellt werden?

Die Anbringung der Beschilderung ist immer nur am rechten Fahrbahnrand möglich.



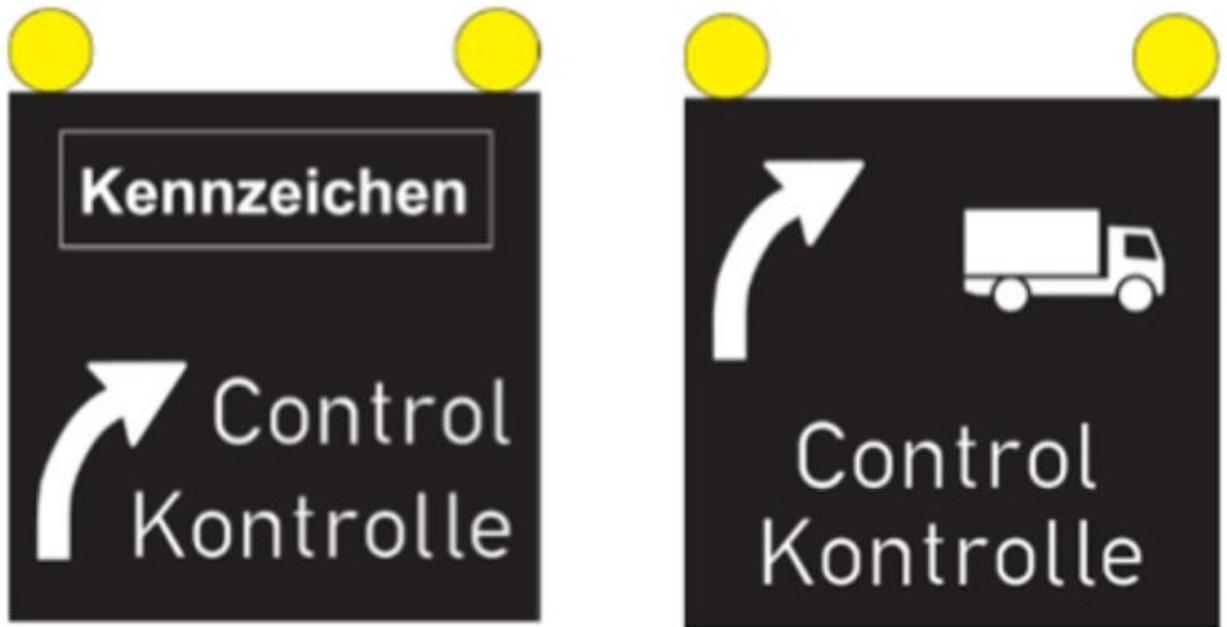
Markieren Sie nur ein Oval.

1      2      3      4      5

○      ○      ○      ○      ○

Gestaltung der Ausleittafeln

31. Wie würden Sie die im Folgenden gelisteten Elemente der Ausleittafel anpassen?  
Mögliche Darstellungsformen für Kennzeichen- (links) und Pulkausleitung (rechts).



32. Der Pfeil:

*Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.*

- Unverändert
- Größer
- Kleiner
- Animiert (leuchtend, blinkend etc.)
- Platzierung links
- Platzierung rechts

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

33. Das Kfz-Kennzeichen:

*Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.*

- Unverändert
- Animiert (leuchtend, blinkend etc.)
- Größer

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

## 34. Textfeld:

Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Unverändert
- Animiert
- Nur Englisch
- Nur Deutsch
- Zweisprachig
- mit Textbaustein: "Bitte Ausfahren"
- mit Textbaustein: " Kontrolle/Control"
- mit Textbaustein: "LKW Ausfahren"

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

## 35. Symbol:

Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Unverändert
- Größer
- Kleiner
- Animiert( leuchtend, blinkend, etc.)
- Mehrere LKW- Symbole

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

### Allgemeine Kommentare

## 36. Notizen:

---

---

---

---

---

---

Dieser Inhalt wurde nicht von Google erstellt und wird von Google auch nicht unterstützt.



---

## A.2 Fragebogen LKW-Fahrer für Nicht-Ausfahrer

2.10.2020

Sicheres Ausleiten bei Standkontrollen - Fragebogen für Nichtausfahrer

### Sicheres Ausleiten bei Standkontrollen - Fragebogen für Nichtausfahrer

Technische Universität München Lehrstuhl für Verkehrstechnik, Arcisstraße 21, 80333 München.

Sie können sich unter (+49) 89 289 28594 oder [fabian.fehn@tum.de](mailto:fabian.fehn@tum.de) an uns wenden.

Die Befragung dauert ca. 5 Minuten.

Wissenschaftliche Begleitung des digitalen Testfeldes auf der A9



#### 1. Befragungsdaten

Diese Befragung wird anonymisiert ausgewertet. Nach Absenden des Fragebogens sind keinerlei Rückschlüsse auf Ihre Identität möglich.

---

Beispiel: 7. Januar 2019, 11:03 Uhr

#### Allgemeine Fragen

#### 2. Alter:

Markieren Sie nur ein Oval.

- <30 Jahre
- 31 -40 Jahre
- 41-50 Jahre
- 51-60 Jahre
- >60 Jahre

# Sicheres Ausleiten bei Standkontrollen – Fragebogen für Nichtausfahrer

Technische Universität München Lehrstuhl für Verkehrstechnik, Arcisstraße 21, 80333 München.

Sie können sich unter (+49) 89 289 28594 oder [fabian.fehn@tum.de](mailto:fabian.fehn@tum.de) an uns wenden.

Die Befragung dauert ca. 5 Minuten.

Wissenschaftliche Begleitung des digitalen Testfeldes auf der A9



## 1. Befragungsdaten

Diese Befragung wird anonymisiert ausgewertet. Nach Absenden des Fragebogens sind keinerlei Rückschlüsse auf Ihre Identität möglich.

---

*Beispiel: 7. Januar 2019, 11:03 Uhr*

## Allgemeine Fragen

### 2. Alter:

*Markieren Sie nur ein Oval.*

- <30 Jahre
- 31 -40 Jahre
- 41-50 Jahre
- 51-60 Jahre
- >60 Jahre

## 3. Geschlecht:

*Markieren Sie nur ein Oval.*

weiblich

männlich

## 4. Nationalität:

---

## 5. Deutschkenntnisse:

*Markieren Sie nur ein Oval.*

schwach

mittel

gut

Muttersprache

## 6. Berufserfahrung:

*Markieren Sie nur ein Oval.*

<5 Jahre

5-10 Jahre

10-20 Jahre

>20 Jahre

## 7. Art der Beschäftigung:

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Vollzeitfahrer

Teilzeitfahrer

## 8. Fahrtage/Woche:

*Markieren Sie nur ein Oval.*

1-2 Tage

3-4 Tage

5+ Tage

## 9. Wie oft fahren Sie diese Route?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

mehr als einmal in der Woche

einmal oder weniger als einmal in der Woche

einmal oder weniger als einmal im Monat

unregelmäßig

## 10. Wie oft sind Sie diese Route bisher gefahren?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

das ist das erste Mal

2 bis 5 mal

6 bis 10 mal

mehr als 10 mal

## 11. Sollten Sie individuell (mit Kfz-Kennzeichen) oder per Pulkausleitung ausgeleitet werden?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

per Pulkausleitung

Individuell (mit Kfz-Kennzeichen)

## 12. Kennen Sie die Konsequenz der Nichtbeachtung?

Bußgeld bei Nichtbeachtung der Zeichen beträgt 300 € (Vorsatz), 150 € (Fahrlässigkeit) zzgl. Gebühren. Bei wiederholter Nichtbeachtung kann das Bußgeld höher sein. Bei Ausländern wird eine Sicherheitsleistung in Höhe des zu erwartenden Bußgeldes erhoben.

*Markieren Sie nur ein Oval.*

- Ja
- Nein

## Situationsklassifizierung

## 13. Warum sind Sie bei der Kontrolle nicht ausgefahren?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

- Sie haben die Ausleittafel übersehen *Fahren Sie mit Frage 14 fort*
- Sie haben die Ausleittafel nicht verstanden *Fahren Sie mit Frage 28 fort*
- Sie haben die Ausleittafel absichtlich ignoriert *Fahren Sie mit Frage 42 fort*

## Option A

## 14. Haben Sie Ihr eigenes Kfz-Kennzeichen oder die gesamte Beschilderung zur Kontrolle übersehen?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

- Kfz-Kennzeichen
- die gesamte Beschilderung

## 15. Gab es technische Probleme (z.B. Sonneneinstrahlung oder Aufstellwinkel der Ausleittafel), weswegen Sie die Ausleittafel übersehen haben?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

- Ja
- Nein

16. Ist die Ausleittafel gut und schnell zu erkennen?

Markieren Sie nur ein Oval.

Ja

Nein

17. Haben Sie die Ausleittafel rechtzeitig gesehen, um den Inhalt erkennen und verstehen zu können?

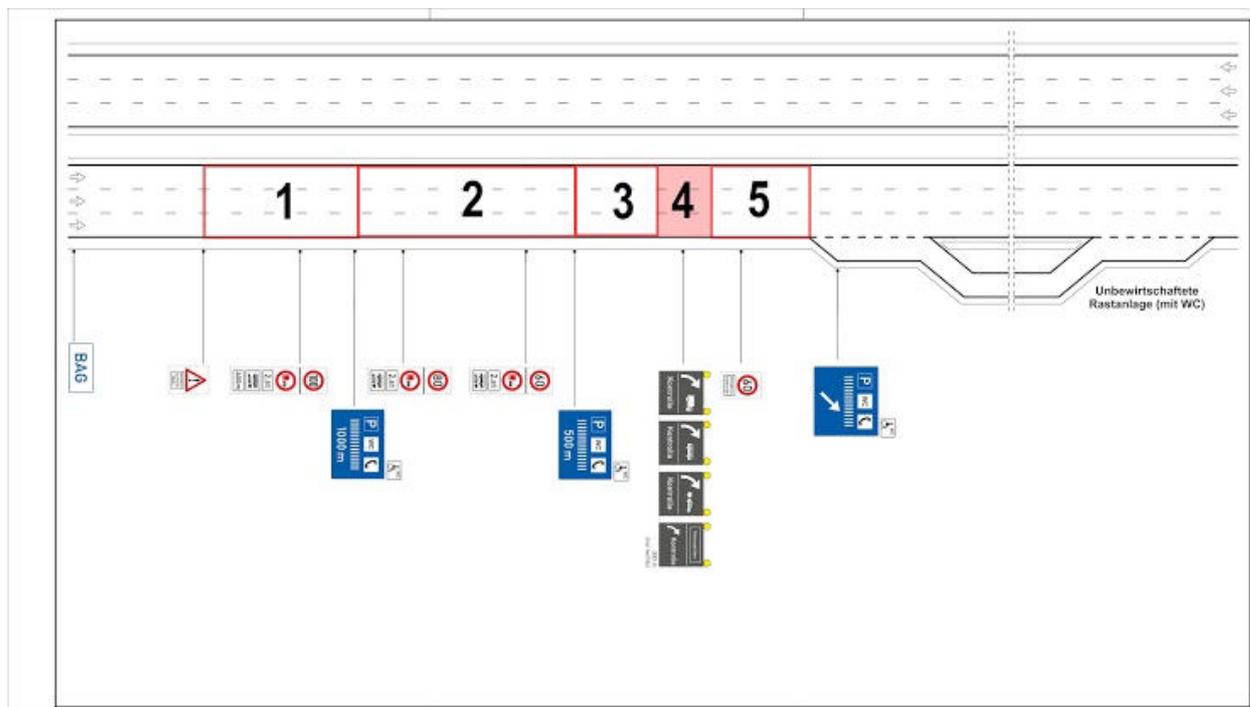
Markieren Sie nur ein Oval.

Ja

Nein

18. Wo sollte die Ausleittafeln aufgestellt sein?

Derzeit befindet sich die Ausleittafel im Bereich 4. Die Anbringung der Beschilderung ist immer nur am rechten Fahrbahnrand möglich.



Markieren Sie nur ein Oval.

1      2      3      4      5

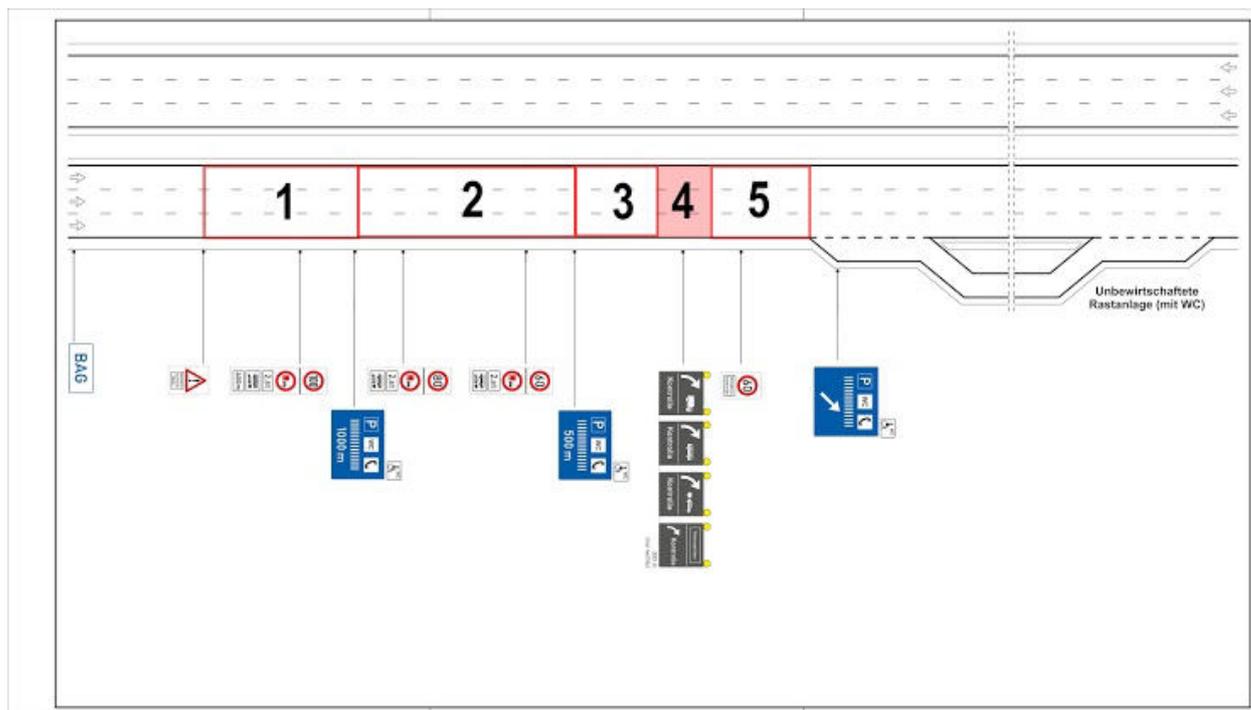
19. Sollte eine zweite Ausleittafel aufgestellt werden?

Markieren Sie nur ein Oval.

- Ja
- Nein

20. Wo sollte die zweite Ausleittafel im Vergleich zur ersten aufgestellt werden?

Die Anbringung der Beschilderung ist immer nur am rechten Fahrbahnrand möglich.



Markieren Sie nur ein Oval.

1      2      3      4      5

21. Ist die Anweisung der Ausleittafel eindeutig verständlich?

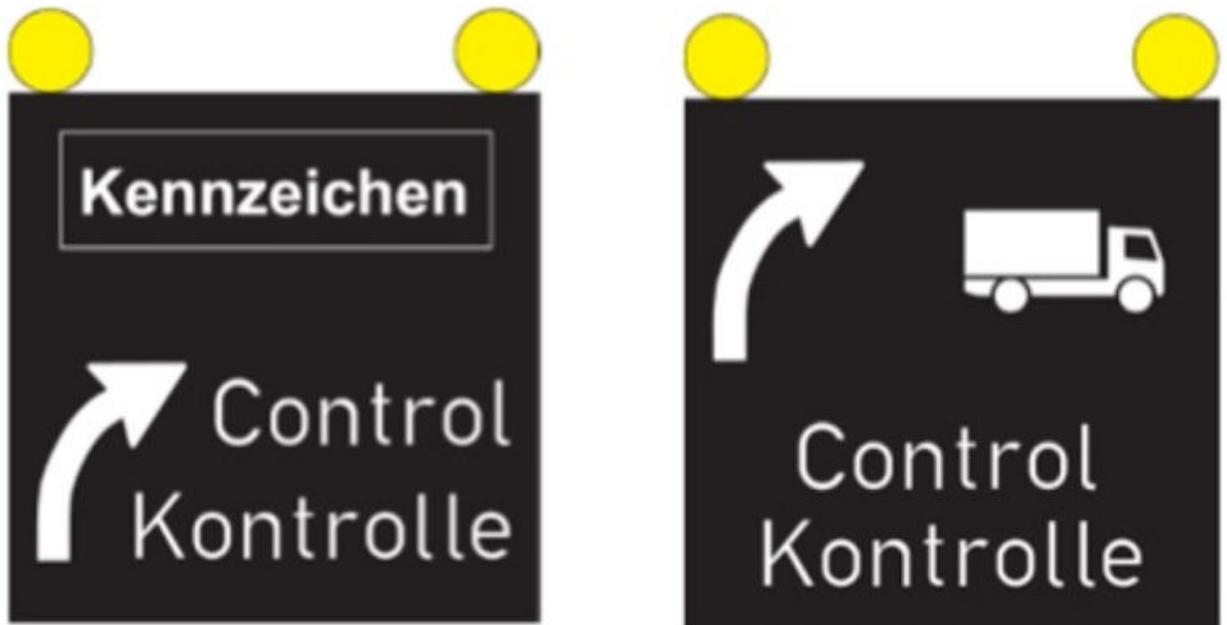
Markieren Sie nur ein Oval.

- Ja
- Nein

22. Wenn Nein: Weshalb?

---

23. Wie würden Sie die im Folgenden gelisteten Elemente der Ausleittafel anpassen?  
Mögliche Darstellungsformen für Kennzeichen- (links) und Pulkausleitung (rechts).



---

24. Pfeil:

*Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.*

- Unverändert
- Größer
- Kleiner
- Animiert (leuchtend, blinkend etc.)
- Platzierung links
- Platzierung rechts

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

## 25. Kfz-Kennzeichen:

Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Unverändert
- Animiert (leuchtend, blinkend, etc.)
- Größer

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

## 26. Textfeld:

Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Unverändert
- Animiert (leuchtend, blinkend etc.)
- Nur Englisch
- Nur Deutsch
- Zweisprachig
- mit Textbaustein: „Bitte Ausfahren“
- mit Textbaustein: „Kontrolle/Control“
- mit Textbaustein: "LKW Ausfahren"

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

## 27. Symbol:

Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Unverändert
- Größer
- Kleiner
- Animiert( leuchtend, blinkend, etc.)
- Mehrere LKW- Symbole

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

Option B:

28. Haben Sie verstanden, dass eine Kontrolle stattfindet?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Ja

Nein

29. Haben Sie verstanden, dass Sie aufgefordert wurden herauszufahren, da Ihr Kfz-Kennzeichen angezeigt wurde?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Ja

Nein

30. Ist die Ausleittafel gut und schnell zu erkennen?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Ja

Nein

31. Haben Sie die Ausleittafel lange genug gesehen, um alle Informationen zu erkennen und zu verstehen?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

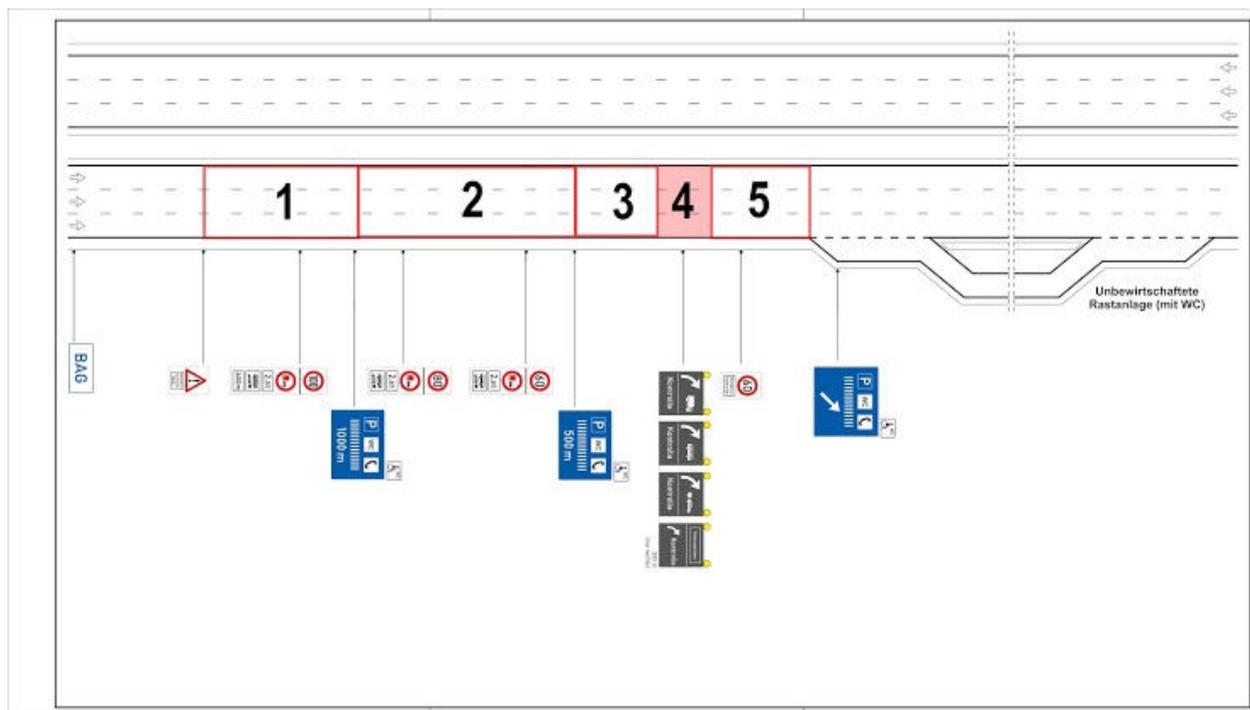
Ja

Nein



## 34. Wo sollte die zweite Ausleittafel im Vergleich zur Ersten aufgestellt werden?

Die Anbringung der Beschilderung ist immer nur am rechten Fahrbahnrand möglich.



Markieren Sie nur ein Oval.

1      2      3      4      5

## 35. Ist die Anweisung der Ausleittafel eindeutig verständlich?

Markieren Sie nur ein Oval.

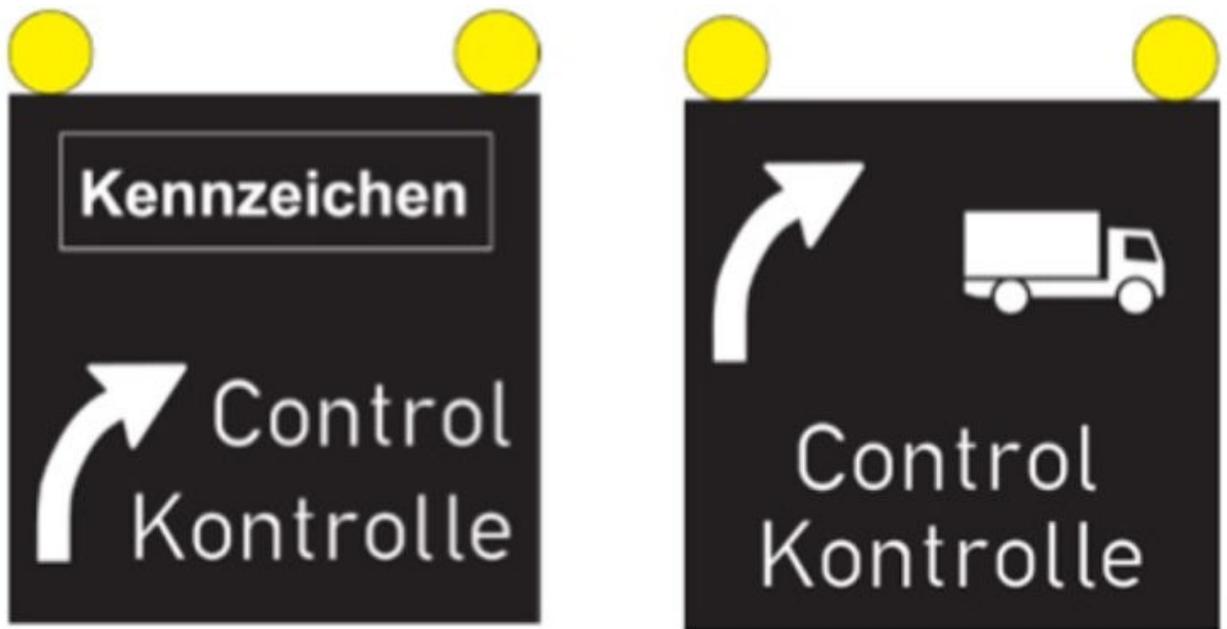
- Ja  
 Nein

## 36. Welche Änderungen könnten zu einem besseren Verständnis beitragen?

\_\_\_\_\_

37. Wie würden sie die im Folgenden gelisteten Elemente der Ausleittafel anpassen?

Mögliche Darstellungsformen für Kennzeichen- (links) und Pulkausleitung (rechts).



38. Pfeil:

*Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.*

- Unverändert
- Größer
- Kleiner
- Animiert (blinkend etc.)
- Platzierung links
- Platzierung rechts

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

39. Kfz-Kennzeichen:

*Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.*

- Unverändert
- Animiert (leuchtend, blinkend, etc.)

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

## 40. Textfeld:

Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Unverändert
- Animiert (leuchtend, blinkend etc.)
- Nur Englisch
- Nur Deutsch
- Zweisprachig
- mit Textbaustein: „Bitte Ausfahren“
- mit Textbaustein: „Kontrolle/Control“
- mit Textbaustein: "LKW Ausfahren"

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

## 41. LKW-Symbol:

Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Unverändert
- Größer
- Kleiner
- Animiert (leuchtend, blinkend, etc.)
- Mehrere LKW- Symbole

Sonstiges:  \_\_\_\_\_

## Option C

## 42. Warum haben Sie die Anweisung nicht befolgt?

\_\_\_\_\_

## 43. Haben Sie schon mal eine Verkehrskontrolle ignoriert, bei der Sie das BAG-Kontrollpersonal händisch ausgeleitet hat?

Markieren Sie nur ein Oval.

- Ja
- Nein

44. Verleitet das neue Verfahren eher dazu, die Ausleitung zu ignorieren?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Ja

Nein

45. Wenn Ja: Weshalb?

*Markieren Sie nur ein Oval.*

Kein direkter Sichtkontakt mit BAG-Kontrollpersonal

Einfache Behauptung, die Ausleitafel nicht gesehen zu haben

Sonstiges: \_\_\_\_\_

### Allgemeine Kommentare

46. Notizen:

---

---

---

---

---

---

Dieser Inhalt wurde nicht von Google erstellt und wird von Google auch nicht unterstützt.

Google

## A.3 Fragebogen für das BAG-Kontrollpersonal

2.10.2020

Sicheres Ausleiten bei Standkontrollen - Fragebogen für das BAG-Kontrollpersonal

### Sicheres Ausleiten bei Standkontrollen - Fragebogen für das BAG- Kontrollpersonal

Das Ausfüllen der Befragung dauert ca. 5 Minuten.

Diese Befragung wird anonymisiert ausgewertet. Nach Absenden des Fragebogens sind keinerlei Rückschlüsse auf Ihre Identität möglich.

Kontakt:

Technische Universität München Lehrstuhl für Verkehrstechnik, Arcisstraße 21, 80333 München.

Sie können sich unter (+49) 89 289 28594 oder [fabian.fehn@tum.de](mailto:fabian.fehn@tum.de) an uns wenden.

\* **Erforderlich**

Wissenschaftliche Begleitung des digitalen Testfeldes auf der A9



Zum Start der Befragung klicken Sie bitte auf WEITER.

Daten zum Befragten:

1. Alter: \*

Markieren Sie nur ein Oval.

- <30 Jahre
- 31-40 Jahre
- 41-50 Jahre
- 51-60 Jahre
- >60 Jahre

# Sicheres Ausleiten bei Standkontrollen – Fragebogen für das BAG- Kontrollpersonal

Das Ausfüllen der Befragung dauert ca. 5 Minuten.

Diese Befragung wird anonymisiert ausgewertet. Nach Absenden des Fragebogens sind keinerlei Rückschlüsse auf Ihre Identität möglich.

Kontakt:

Technische Universität München Lehrstuhl für Verkehrstechnik, Arcisstraße 21, 80333 München.

Sie können sich unter (+49) 89 289 28594 oder [fabian.fehn@tum.de](mailto:fabian.fehn@tum.de) an uns wenden.

\* **Erforderlich**

Wissenschaftliche Begleitung des digitalen Testfeldes auf der A9



Zum Start der Befragung klicken Sie bitte auf WEITER.

Daten zum Befragten:

1. Alter: \*

*Markieren Sie nur ein Oval.*

<30 Jahre

31-40 Jahre

41-50 Jahre

51-60 Jahre

>60 Jahre

## 2. Berufserfahrung: \*

Markieren Sie nur ein Oval.

- <5 Jahre
- 5-10 Jahre
- 10-20 Jahre
- >20 Jahre

## 3. Welchem Kontrolldienst gehören Sie an? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

- Mautkontrolldienst
- Straßenkontrolldienst

## 4. Kennen Sie das neue Ausleitsystem für BAG-Standkontrollen mit LED-Tafel? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

- Ja
- Nein

## 5. Wie häufig haben Sie bereits LKW-Kontrollen mit dem neuen System durchgeführt? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

- Nie
- weniger als 5 mal
- mehr als 5 mal
- mehr als 10 mal

## 6. An welchen Standorten haben Sie das neue System schon benutzt?

Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Allenstein
- Schieferberg
- Sophienberg
- Theißtal
- Ellerbrook

## Vergleich des neuen und alten Verfahrens

## 7. Bevorzugen Sie den neuen (digitalen) Ausleitvorgang gegenüber dem händischen, durch einen BAG-Kontrolleur? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

- Ja
- Nein

## 8. Weshalb?

---

## 9. Ist das neue System effektiver als das Alte? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

- ja
- Nein

## 10. Weshalb?

---

11. Haben Sie Ihre Auswahlkriterien für die Ausleitung durch die Einführung des neuen Systems angepasst? \*

*Markieren Sie nur ein Oval.*

- Ja  
 Nein

12. Falls Ja: Weshalb und wie haben Sie ihre Kriterien angepasst?

---

### Erfahrungen mit den Kraftfahrzeugführern

13. Zu welchem Anteil akzeptieren die Kraftfahrzeugführer den Ausleitvorgang? \*

*Markieren Sie nur ein Oval.*

	1	2	3	4	5	
Keiner	<input type="radio"/>	Alle				

14. Zu welchem Anteil verstehen die Kraftfahrzeugführer den Ausleitvorgang? \*

*Markieren Sie nur ein Oval.*

	1	2	3	4	5	
Keiner	<input type="radio"/>	Alle				

15. Stellen Sie Unterschiede zwischen Pulk- und Kennzeichenausleitung in Bezug auf die Befolgung der Ausfahraufforderung fest? \*

*Markieren Sie nur ein Oval.*

- Ja  
 Nein

16. Falls Ja: Was ist Ihrer Meinung nach der Grund dafür?

---

---

---

---

---

17. Haben Sie weitere Verbesserungsvorschläge für die Abwicklung des Ausleitvorgangs?

---

---

---

---

---

### System- und Softwareevaluierung

18. Zu welchem Anteil steht Ihnen das System störungsfrei zu Verfügung? \*

*Markieren Sie nur ein Oval.*

	1	2	3	4	5	
Nie	<input type="radio"/>	Immer				

19. Wie verständlich ist die Software? \*

*Markieren Sie nur ein Oval.*

	1	2	3	4	5	
Sehr schlecht	<input type="radio"/>	Sehr gut				

20. Wie gut sind die Fahrzeuge auf dem Übersichtsbild der Benutzeroberfläche zu erkennen? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

	1	2	3	4	5	
Sehr schlecht	<input type="radio"/>	Sehr gut				

21. Falls schlecht: Was ist Ihrer Meinung nach der Grund dafür?

---

---

---

---

---

22. Wie gut sind die Kfz-Kennzeichen für den manuellen Kfz-Kennzeichenabgleich zu erkennen? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

	1	2	3	4	5	
Sehr schlecht	<input type="radio"/>	Sehr gut				

23. Falls schlecht: Was ist Ihrer Meinung nach der Grund dafür?

---

---

---

---

---

24. Wie gut sind die Möglichkeiten zur Filterung nach Fahrzeugkategorien in der Benutzeroberfläche? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

	1	2	3	4	5	
Sehr schlecht	<input type="radio"/>	Sehr gut				

25. Wie gut funktioniert Ihrer Meinung nach die Erkennung der Kfz-Kennzeichenerfassung (Kfz-Kennzeichen inkl. Länderkennung)? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

	1	2	3	4	5	
Sehr schlecht	<input type="radio"/>	Sehr gut				

26. Wie beurteilen Sie die Überwachungsmöglichkeit der Befolgung des Ausleitzeichens bzw. des gesamten Ausleitvorgangs? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

	1	2	3	4	5	
Sehr schlecht	<input type="radio"/>	Sehr gut				

27. Falls schlecht: Welche Möglichkeiten der Überwachung würden Sie sich wünschen?

---

---

---

---

---

28. Wie gut funktioniert die Ansteuerung der Kontrollstellenbeschilderung? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

	1	2	3	4	5	
Sehr schlecht	<input type="radio"/>	Sehr gut				

29. Falls schlecht: Was ist Ihrer Meinung nach der Grund dafür?

---

---

---

---

---

30. Wie gut ist die Dokumentation der Durchfahrer bzw. Nichtbefolger realisiert? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

	1	2	3	4	5	
sehr schlecht	<input type="radio"/>	sehr gut				

31. Falls schlecht: Stellen Sie bitte das Verbesserungspotential dar.

---

---

---

---

---

32. Wie gut funktionieren die Datenübertragung und die Verbindung über WLAN? \*

Markieren Sie nur ein Oval.

	1	2	3	4	5	
Sehr schlecht	<input type="radio"/>	Sehr gut				

33. Falls schlecht: Was ist Ihrer Meinung nach der Grund dafür?

---

---

---

---

---

34. Haben Sie weitere Kritik oder Verbesserungsvorschläge für die Software?

---

---

---

---

---

---

Dieser Inhalt wurde nicht von Google erstellt und wird von Google auch nicht unterstützt.

Google Formulare

---

## **B Anhang: Technische Bewertung**

Die Dateien zur technischen Bewertung wurden digital übergeben.

---

## **C Anhang: Neugestaltung der Anzeigeinhalte der ALT und der BAG-Bediensoftware TUM-LfE**

### **C.1 Weiterentwicklung der Anzeigeinhalte der Ausleit Tafel – Iteration I**

#### **Fragekatalog Okklusionsversuch**

Stellen Sie sich im Folgenden vor, dass sie auf der Autobahn fahren. Stellen Sie sich vor, Sie sind in der Situation des LKW-Fahrers. Die eingesetzte Okklusionsbrille simuliert den Blick auf die Beschilderung im Vorbeifahren und die damit verbundene Zeit zur Informationsaufnahme.

Für die Antworten auf die folgenden Fragen gibt es kein „richtig“ oder „falsch“; was zählt, ist allein Ihr Eindruck und Ihr Verständnis des Schildkonzepts.

#### **Demographische Daten:**

- Geschlecht:             weiblich       männlich       divers
  
- Alter:    \_\_\_\_\_ Jahre
  
- Führerscheinklasse(n):                \_\_\_\_\_
  
- Führerscheinbesitz: Klasse \_\_\_\_\_ seit \_\_\_\_\_ Jahren  
    Klasse \_\_\_\_\_ seit \_\_\_\_\_ Jahren  
    Klasse \_\_\_\_\_ seit \_\_\_\_\_ Jahren
  
- Jährliche Fahrleistung:            Klasse \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ km  
    Klasse \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ km  
    Klasse \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ km
  
- Sind Beeinträchtigungen der Sehkraft bekannt? Wenn ja, welche:

---

---

---

• Würden Sie das Schild beachten:           o ja   o nein

• Ist das Schild für Sie relevant:           o ja   o nein

• Geben Sie bitte die Intention/Absicht des Schildes/der Tafel in eigenen Worten kurz wieder.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

• Wie würden Sie als Fahrer auf dieses Schild/diese Tafel reagieren?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

• Wie verständlich sind Ihrer Meinung nach die Informationen/Anweisungen auf dem Schild/der Tafel?

sehr unverständlich

absolut eindeutig

• Was war Ihrer Meinung nach unverständlich dargestellt?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

• Wie könnte Ihrer Meinung nach die Verständlichkeit verbessert werden?

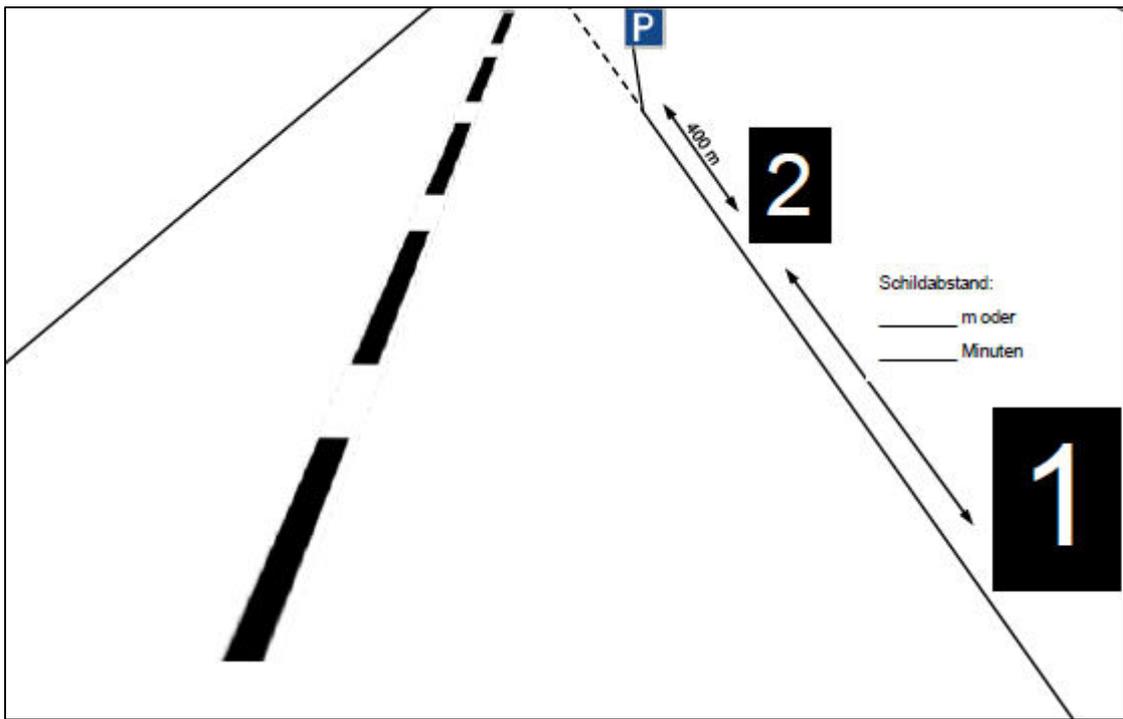
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

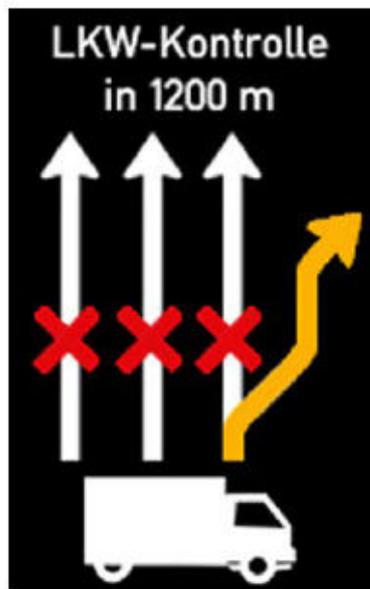
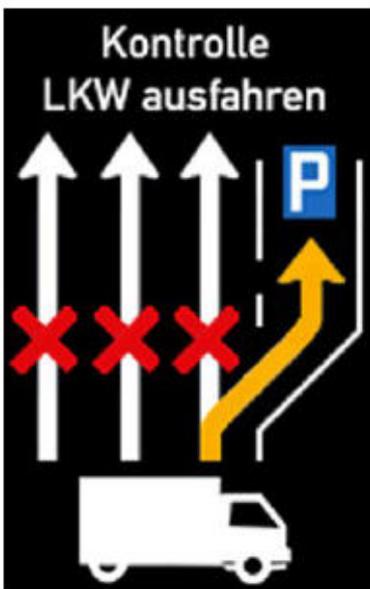
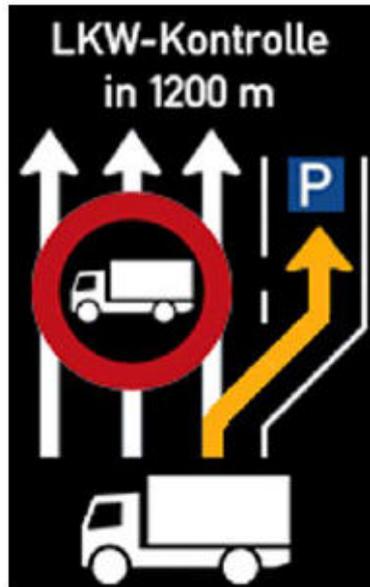
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

• Wenn ein zweites Schild die Kontrollen ankündigen soll, in welcher Abfolge sollten dann Ihrer Meinung nach die Schilder aufeinander folgen? Bitte wählen Sie auf der umseitigen Skizze aus Sicht des Fahrers für die beiden Platzhalter (1 und 2) für Schilder/Tafeln Ihre favorisierte Variante aus. Bitte geben Sie auch an, wie weit die Schilder auseinander stehen sollten.



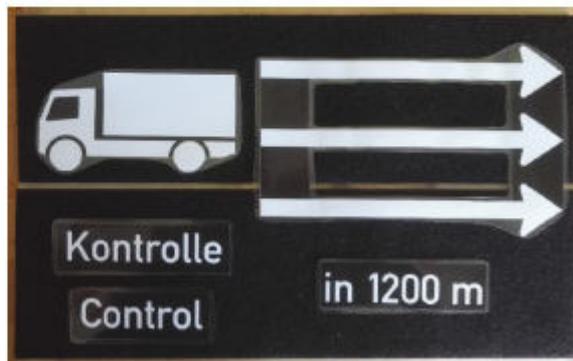
Beschilderungskatalog



## Beschilderungsvorschläge der Probanden

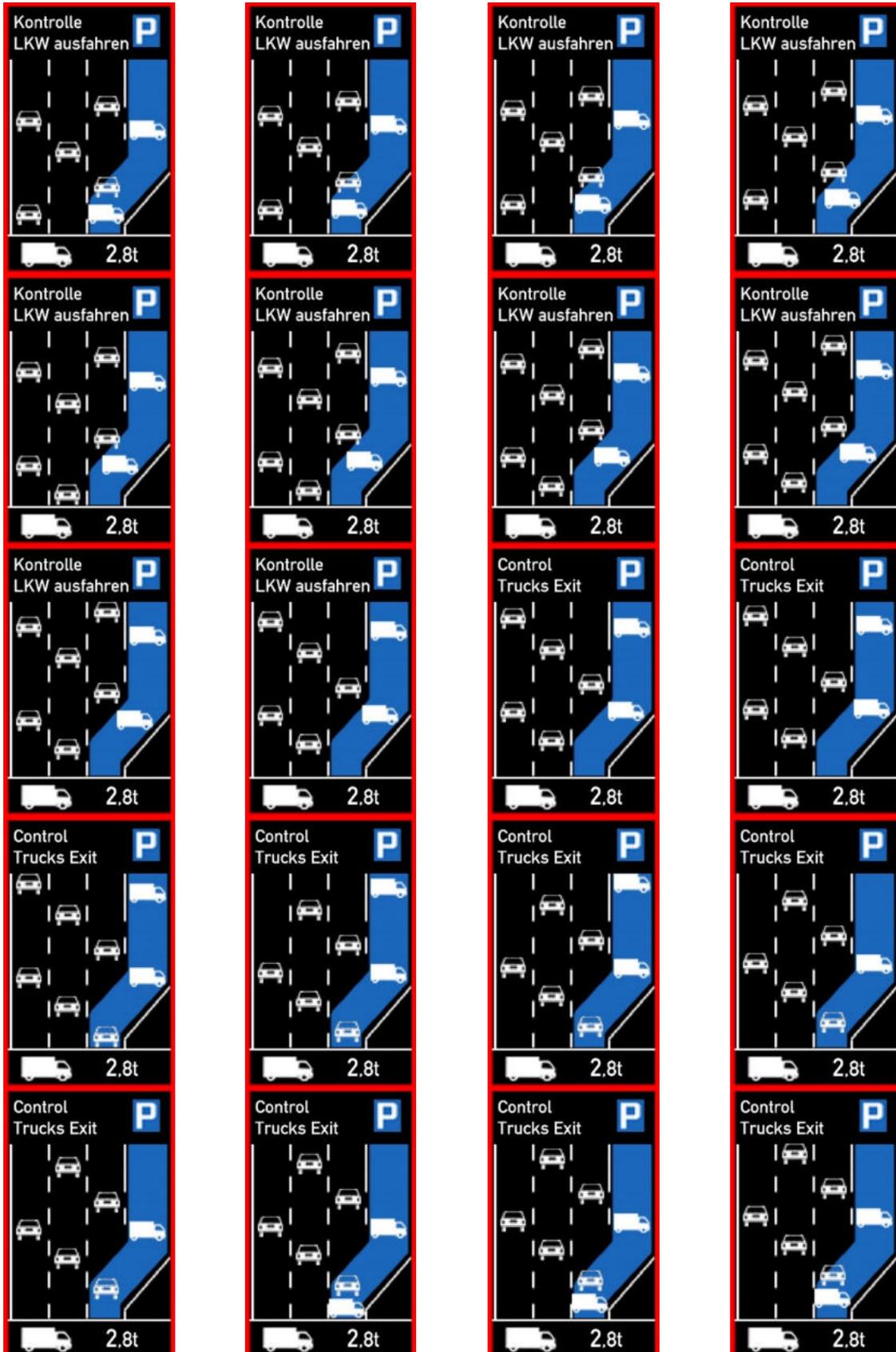
#		Schildeeigenschaften			Auswahl der Teilnehmer	
		StVO-konform	Mit Entfernungsangabe	Evtl. bekannt aus Okklusionsteil	Position 1	Position 2
1		Ja	Nein	Ja	0 % n = 0	54 % n = 7
2		Ja	Ja	Nein	31 % n = 4	8 % n = 1
3		Nein	Nein	Ja	8 % n = 1	0 % n = 0
4		Nein	Nein	Nein	0 % n = 0	8 % n = 1
5		Nein	Ja	Nein	0 % n = 0	0 % n = 0
6		Ja	Ja	Nein	31 % n = 4	0 % n = 0
7		Nein	Nein	Ja	8 % n = 1	15 % n = 2
8		Nein	Ja	Nein	15 % n = 2	8 % n = 1
9		Ja	Ja	Nein	8 % n = 1	8 % n = 1

Ergebnisse des I-CODE-Verfahrens



## C.2 Weiterentwicklung der Anzeigehalte der Ausleitertafel – Iteration II

Frames der nicht StVO-konformen Variante



## Verkehrszeichen auf Autobahnen

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,

vielen Dank für Ihr Interesse an der Studie!

Beim Fahren auf der Autobahn begegnet man vielen Straßenschildern. Diese tragen jeweils eine bestimmte Botschaft, die möglichst eindeutig und einfach verständlich gestaltet werden sollte. Im Rahmen einer Studie des Lehrstuhls für Ergonomie (Technische Universität München), beauftragt durch das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) möchten wir erfassen, **ob und wie neu gestaltete Verkehrsschilder verstanden werden.**

Bitte nehmen Sie an dieser Umfrage teil (**Dauer ca. 10 Minuten**), wenn Sie einen **LKW-Führerschein besitzen**. Ihre **Meinung zu der neu gestalteten Beschilderung wird direkt in die Entscheidung eingehen**, ob und welche Straßenschilder Ihnen zukünftig im Straßenverkehr begegnen werden.

Wir sind Ihnen dankbar, wenn Sie die Umfrage an möglichst viele **Personen weiterleiten**, die ebenfalls einen LKW-Führerschein besitzen. Ihre Antworten werden pseudonymisiert mit einem von Ihnen erstellten Code erhoben.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

Mit freundlichen Grüßen

Birte Emmermann

Hinweise zum Datenschutz:

Alle Angaben werden pseudonymisiert erhoben und ausschließlich auf universitätseigenen Servern gespeichert. Zur Wahrung der guten wissenschaftlichen Praxis werden die Daten 10 Jahre lang aufbewahrt. Sie können jederzeit und ohne, dass für Sie daraus ein Nachteil entsteht, die Löschung Ihrer Daten beantragen. Wenden Sie sich dazu mit Ihrem individuellen Code (wird am Ende der Umfrage von Ihnen selbst generiert) an [birte.emmermann@tum.de](mailto:birte.emmermann@tum.de). Die Daten werden ausschließlich für Forschungszwecke genutzt.

In dieser Umfrage sind 25 Fragen enthalten.

### Allgemeine Daten

{rand(1,20)}

# Verkehrszeichen auf Autobahnen

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,

vielen Dank für Ihr Interesse an der Studie!

Beim Fahren auf der Autobahn begegnet man vielen Straßenschildern. Diese tragen jeweils eine bestimmte Botschaft, die möglichst eindeutig und einfach verständlich gestaltet werden sollte. Im Rahmen einer Studie des Lehrstuhls für Ergonomie (Technische Universität München), beauftragt durch das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) möchten wir erfassen, **ob und wie neu gestaltete Verkehrsschilder verstanden werden.**

Bitte nehmen Sie an dieser Umfrage teil (**Dauer ca. 10 Minuten**), wenn Sie einen **LKW-Führerschein besitzen. Ihre Meinung zu der neu gestalteten Beschilderung wird direkt in die Entscheidung eingehen**, ob und welche Straßenschilder Ihnen zukünftig im Straßenverkehr begegnen werden.

Wir sind Ihnen dankbar, wenn Sie die Umfrage an möglichst **viele Personen weiterleiten**, die ebenfalls einen LKW-Führerschein besitzen. Ihre Antworten werden pseudonymisiert mit einem von Ihnen erstellen Code erhoben.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

Mit freundlichen Grüßen

Birte Emmermann

Hinweise zum Datenschutz:

Alle Angaben werden pseudonymisiert erhoben und ausschließlich auf universitätseigenen Servern gespeichert. Zur Wahrung der guten wissenschaftlichen Praxis werden die Daten 10 Jahre lang aufbewahrt. Sie können jederzeit und ohne, dass für Sie daraus ein Nachteil entsteht, die Löschung Ihrer Daten beantragen. Wenden Sie sich dazu mit Ihrem individuellen Code (wird am Ende der Umfrage von Ihnen selbst generiert) an [birte.emmermann@tum.de](mailto:birte.emmermann@tum.de). Die Daten werden ausschließlich für Forschungszwecke genutzt.

In dieser Umfrage sind 25 Fragen enthalten.

## Allgemeine Daten

{rand(1,20)}

{if(Random<11,1,2)}

**Bitte geben Sie Ihr Alter an. \***

❗ In dieses Feld dürfen nur Zahlen eingegeben werden.

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

**Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an. \***

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Weiblich  
 männlich

**Sind Sie im Besitz eines LKW-Führerscheins (Klasse C1, C1E, C und/oder CE)? \***

❗ Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Ja  
 Nein

## Seit wie vielen Jahren sind Sie im Besitz Ihres LKW-Führerscheins? \*

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

Antwort war 'Ja' bei Frage '5 [V3a]' (Sind Sie im Besitz eines LKW-Führerscheins (Klasse C1, C1E, C und/oder CE)? )

❗ In dieses Feld dürfen nur Zahlen eingegeben werden.

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

## Wie viele Kilometer sind Sie im letzten Jahr ca. mit dem LKW gefahren? \*

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

Antwort war 'Ja' bei Frage '5 [V3a]' (Sind Sie im Besitz eines LKW-Führerscheins (Klasse C1, C1E, C und/oder CE)? )

❗ Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- < 1.000 km
- 1.001 - 5.000 km
- 5.001 - 15.000 km
- 15.001 - 30.000 km
- 30.001 - 50.000 km
- > 50.000 km

## Sind Sie im Besitz eines PKW-Führerscheins? \*

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

Antwort war 'Nein' bei Frage '5 [V3a]' (Sind Sie im Besitz eines LKW-Führerscheins (Klasse C1, C1E, C und/oder CE)? )

🗳 Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

Ja

Nein

Sie werden gleich ein Video sehen (Dauer ca. 1,5 Minuten), das Ihnen eine Fahrt in einem LKW auf der Autobahn zeigt. Bitte stellen Sie sich vor, dass Sie Fahrer des LKW sind und schauen Sie das kommende Video aufmerksam an. Das Video beginnt, sobald Sie auf "Weiter" klicken.

VarianteA



Klicken Sie auf den roten Play-Button, um das Video zu starten.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

Gruppe (/index.php/admin/questions/sa/view/surveyid/718585/gid/3482/qid/32932) == 1

VarianteB



Klicken Sie auf den roten Play-Button, um das Video zu starten.

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

Gruppe (/index.php/admin/questions/sa/view/surveyid/718585/gid/3482/qid/32932) == 2

# Bewertung der Beschilderung

Im Folgenden werden Ihnen einige Fragen zu dem Video gestellt, das Sie eben gesehen haben. **Bitte beziehen Sie alle Fragen auf das letzte Straßenschild (LED-Tafel), das gezeigt wurde bevor das Video geendet hat.**

Bitte beschreiben Sie kurz, was die Bedeutung des letzten Verkehrsschildes (LED-Tafel) ist. \*

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Denken Sie, dass das letzte Verkehrsschild (LED-Tafel) für Sie als LKW-Fahrer relevant ist? \*

❗ Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

Ja

Nein

Wie würden Sie sich verhalten, nachdem Sie das letzte Verkehrsschild (LED-Tafel) gesehen haben? Bitte beschreiben Sie kurz. \*

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Wie gut verständlich finden Sie das letzte Verkehrsschild (LED-Tafel)? \*

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

**Bewertung der Beschilderung II**

Bitte kreuzen Sie alle Aussagen an, die Ihrer Meinung nach korrekt sind. \*

❗ Bitte wählen Sie die zutreffenden Antworten aus:

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- Gilt für alle Fahrzeuge
- Gilt nur für PKW
- Gilt für Fahrzeuge, die 2,8 t oder schwerer sind
- Gilt für Fahrzeuge, die schwerer als 7,5 t sind
- Gilt für Fahrzeuge, die leichter als 2,8 t sind
- Ich weiß nicht, für wen das Verkehrszeichen gilt

Bitte kreuzen Sie alle Aussagen an, die Ihrer Meinung nach korrekt sind. \*

❗ Bitte wählen Sie die zutreffenden Antworten aus:

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- Ich kann auf den nächsten Parkplatz abfahren
- Ich muss auf den nächsten Parkplatz abfahren
- Ich muss auf dem Standstreifen halten
- Ich kann weiterfahren und muss nicht abfahren
- Ich darf nicht weiterfahren
- Ich muss weiterfahren
- Ich weiß nicht, wo genau ich abfahren soll

Bitte kreuzen Sie alle Aussagen an, die Ihrer Meinung nach korrekt sind. \*

❗ Bitte wählen Sie die zutreffenden Antworten aus:

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- Es wird eine Kontrolle durchgeführt
- Die Strecke ist wegen eines Unfalls gesperrt
- Der Parkplatz ist gesperrt
- Ich weiß nicht, warum ich abfahren soll

## Bewertung der Beschilderung III

Haben Sie erkannt/verstanden, dass Sie auf den nächsten Parkplatz ausfahren müssen, da dort eine LKW-Kontrolle durchgeführt wird? \*

❗ Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

Ja

Nein

Sonstiges

### Haben Sie weitere Anmerkungen?

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

## Wie gut verständlich finden Sie das letzte Verkehrsschild (LED-Tafel)? \*

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

## Wie schnell dürfen Sie nach der letzten Geschwindigkeitsbegrenzung, die Sie gesehen haben, fahren (in km/h)? \*

❗ In dieses Feld dürfen nur Zahlen eingegeben werden.

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

## Teilnehmer-Code

Bitte generieren Sie Ihren persönlichen Code, den Sie bitte als Referenz angeben, wenn Sie die Löschung Ihrer Umfragedaten beantragen möchten. Dieser Code besitzt den Vorteil, dass Sie den Code mittels der Fragen jederzeit neu generieren können, außenstehende Dritte jedoch kaum. Alle Angaben werden pseudonymisiert erhoben und lassen keine Rückschlüsse auf Ihre Person zu.

Erste zwei Buchstaben des Vornamens Ihrer Mutter

❗ Bitte überprüfen Sie das Format Ihrer Antwort.

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Erste zwei Buchstaben des Vornamens Ihres Vaters

⚠ Bitte überprüfen Sie das Format Ihrer Antwort.

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Tag Ihres eigenen Geburtstages

⚠ In dieses Feld dürfen nur Zahlen eingegeben werden.

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

31.03.2021 – 15:06

Übermittlung Ihres ausgefüllten Fragebogens:

Vielen Dank für die Beantwortung des Fragebogens.

---

## C.3 Evaluation der Verwendung der zweiten ALT

### Fragenkatalog

## Verkehrszeichen auf Autobahnen I

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,

vielen Dank für Ihr Interesse an der Studie!

Beim Fahren auf der Autobahn begegnet man vielen Straßenschildern. Diese tragen jeweils eine bestimmte Botschaft, die möglichst eindeutig und einfach verständlich gestaltet werden sollte. Im Rahmen einer Studie des Lehrstuhls für Ergonomie (Technische Universität München), beauftragt durch das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) möchten wir erfassen, **ob und wie neu gestaltete Verkehrsschilder verstanden werden.**

Bitte nehmen Sie an dieser Umfrage teil (Dauer ca. 10 Minuten), wenn Sie einen LKW-Führerschein besitzen. Ihre Meinung zu der neu gestalteten Beschilderung wird direkt in die Entscheidung eingehen, ob und welche Straßenschilder Ihnen zukünftig im Straßenverkehr begegnen werden.

Wir sind Ihnen dankbar, wenn Sie die Umfrage an möglichst viele Personen weiterleiten, die ebenfalls einen LKW-Führerschein besitzen. Ihre Antworten werden pseudonymisiert mit einem von Ihnen erstellten Code erhoben.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

Mit freundlichen Grüßen

Birte Emmermann

Hinweise zum Datenschutz:

Alle Angaben werden pseudonymisiert erhoben und ausschließlich auf universitätseigenen Servern gespeichert. Zur Wahrung der guten wissenschaftlichen Praxis werden die Daten 10 Jahre lang aufbewahrt. Sie können jederzeit und ohne, dass für Sie daraus ein Nachteil entsteht, die Löschung Ihrer Daten beantragen. Wenden Sie sich dazu mit Ihrem individuellen Code (wird am Ende der Umfrage von Ihnen selbst generiert) an [birte.emmermann@tum.de](mailto:birte.emmermann@tum.de). Die Daten werden ausschließlich für Forschungszwecke genutzt.

In dieser Umfrage sind 25 Fragen enthalten.

## Allgemeine Daten

# Verkehrszeichen auf Autobahnen I

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,

vielen Dank für Ihr Interesse an der Studie!

Beim Fahren auf der Autobahn begegnet man vielen Straßenschildern. Diese tragen jeweils eine bestimmte Botschaft, die möglichst eindeutig und einfach verständlich gestaltet werden sollte. Im Rahmen einer Studie des Lehrstuhls für Ergonomie (Technische Universität München), beauftragt durch das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) möchten wir erfassen, **ob und wie neu gestaltete Verkehrsschilder verstanden werden.**

Bitte nehmen Sie an dieser Umfrage teil (**Dauer ca. 10 Minuten**), wenn Sie einen **LKW-Führerschein besitzen. Ihre Meinung zu der neu gestalteten Beschilderung wird direkt in die Entscheidung eingehen**, ob und welche Straßenschilder Ihnen zukünftig im Straßenverkehr begegnen werden.

Wir sind Ihnen dankbar, wenn Sie die Umfrage an möglichst **viele Personen weiterleiten**, die ebenfalls einen LKW-Führerschein besitzen. Ihre Antworten werden pseudonymisiert mit einem von Ihnen erstellen Code erhoben.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

Mit freundlichen Grüßen

Birte Emmermann

Hinweise zum Datenschutz:

Alle Angaben werden pseudonymisiert erhoben und ausschließlich auf universitätseigenen Servern gespeichert. Zur Wahrung der guten wissenschaftlichen Praxis werden die Daten 10 Jahre lang aufbewahrt. Sie können jederzeit und ohne, dass für Sie daraus ein Nachteil entsteht, die Löschung Ihrer Daten beantragen. Wenden Sie sich dazu mit Ihrem individuellen Code (wird am Ende der Umfrage von Ihnen selbst generiert) an [birte.emmermann@tum.de](mailto:birte.emmermann@tum.de). Die Daten werden ausschließlich für Forschungszwecke genutzt.

In dieser Umfrage sind 25 Fragen enthalten.

## Allgemeine Daten

**Bitte geben Sie Ihr Alter an. \***

❗ In dieses Feld dürfen nur Zahlen eingegeben werden.

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

**Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an. \***

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

Weiblich

männlich

**Sind Sie im Besitz eines LKW-Führerscheins (Klasse C1, C1E, C und/oder CE)? \***

❗ Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

Ja

Nein

**Seit wie vielen Jahren sind Sie im Besitz Ihres LKW-Führerscheins? \***

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

Antwort war 'Ja' bei Frage '3 [V3a]' (Sind Sie im Besitz eines LKW-Führerscheins (Klasse C1, C1E, C und/oder CE)? )

❗ In dieses Feld dürfen nur Zahlen eingegeben werden.

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

## Wie viele Kilometer sind Sie im letzten Jahr ca. mit dem LKW gefahren? \*

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

Antwort war 'Ja' bei Frage '3 [V3a]' (Sind Sie im Besitz eines LKW-Führerscheins (Klasse C1, C1E, C und/oder CE)? )

🚫 Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- < 1.000 km
- 1.001 - 5.000 km
- 5.001 - 15.000 km
- 15.001 - 30.000 km
- 30.001 - 50.000 km
- > 50.000 km

## Sind Sie im Besitz eines PKW-Führerscheins? \*

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

Antwort war 'Nein' bei Frage '3 [V3a]' (Sind Sie im Besitz eines LKW-Führerscheins (Klasse C1, C1E, C und/oder CE)? )

🚫 Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Ja
- Nein

Sie werden gleich ein Video sehen (Dauer ca. 1,5 Minuten), das Ihnen eine Fahrt in einem LKW auf der Autobahn zeigt. Bitte stellen Sie sich vor, dass Sie Fahrer des LKW sind und schauen Sie das kommende Video aufmerksam an. Das Video beginnt, sobald Sie auf "Weiter" klicken.

Variante C



Klicken Sie auf den roten Play-Button, um das Video zu starten.

## Bewertung der Beschilderung

Im Folgenden werden Ihnen einige Fragen zu dem Video gestellt, das Sie eben gesehen haben. **Bitte beziehen Sie alle Fragen auf die beiden neuen animierten Straßenschilder (LED-Tafeln), die in dem Video gezeigt wurden.**

Bitte beschreiben Sie kurz, was die Bedeutung der beiden neuen Verkehrsschilder (LED-Tafeln) ist. \*

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Denken Sie, dass die beiden neuen Verkehrsschilder (LED-Tafeln) für Sie als LKW-Fahrer relevant sind? \*

❗ Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

Ja

Nein

Wie würden Sie sich verhalten, nachdem Sie die beiden neuen Verkehrsschilder (LED-Tafeln) gesehen haben?  
Bitte beschreiben Sie kurz. \*

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Wie gut verständlich finden Sie die beiden neuen Verkehrsschilder (LED-Tafeln)? \*

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

1

2

3

4

5

**Bewertung der Beschilderung II**

Bitte kreuzen Sie alle Aussagen an, die Ihrer Meinung nach korrekt sind. \*

❗ Bitte wählen Sie die zutreffenden Antworten aus:

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- Gilt für alle Fahrzeuge
- Gilt nur für PKW
- Gilt für Fahrzeuge, die 2,8 t oder schwerer sind
- Gilt für Fahrzeuge, die schwerer als 7,5 t sind
- Gilt für Fahrzeuge, die leichter als 2,8 t sind
- Ich weiß nicht, für wen das Verkehrszeichen gilt

Bitte kreuzen Sie alle Aussagen an, die Ihrer Meinung nach korrekt sind. \*

❗ Bitte wählen Sie die zutreffenden Antworten aus:

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- Ich kann auf den nächsten Parkplatz abfahren
- Ich muss auf den nächsten Parkplatz abfahren
- Ich muss auf dem Standstreifen halten
- Ich kann weiterfahren und muss nicht abfahren
- Ich darf nicht weiterfahren
- Ich muss weiterfahren
- Ich weiß nicht, wo genau ich abfahren soll

Bitte kreuzen Sie alle Aussagen an, die Ihrer Meinung nach korrekt sind. \*

❗ Bitte wählen Sie die zutreffenden Antworten aus:

Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus:

- Es wird eine Kontrolle durchgeführt
- Die Strecke ist wegen eines Unfalls gesperrt
- Der Parkplatz ist gesperrt
- Ich weiß nicht, warum ich abfahren soll

## Bewertung der Beschilderung III

Haben Sie erkannt/verstanden, dass Sie auf den nächsten Parkplatz ausfahren müssen, da dort eine LKW-Kontrolle durchgeführt wird? \*

❗ Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

Ja

Nein

Sonstiges

Haben Sie weitere Anmerkungen?

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Wie gut verständlich finden Sie die beiden neuen Verkehrsschilder (LED-Tafeln)? \*

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Erwarten Sie noch einen BAG-Beamten, der in der Nähe des Verzögerungstreifens steht und Sie mithilfe einer Verkehrskelle herauswinkt? \*

Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

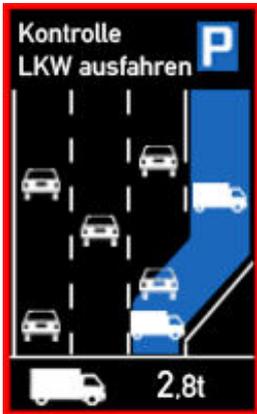
- Ja
- Nein

Finden Sie den Abstand zwischen den beiden neuen Verkehrsschildern (LED-Tafeln) angemessen? \*

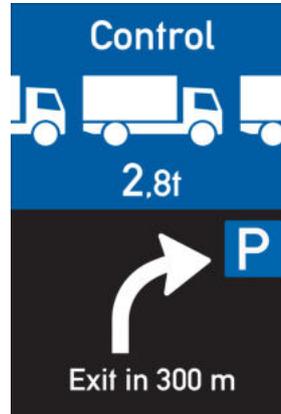
Bitte wählen Sie nur eine der folgenden Antworten aus:

- Ja
- Nein

Welchen Abstand zwischen den beiden neuen Verkehrsschildern (LED-Tafeln) und dem Beginn der Verzögerungstreifens zum Parkplatz würden Sie präferieren?



Erste LED-Tafel  
Tafel



Zweite LED-Tafel

\*

Beantworten Sie diese Frage nur, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:  
Antwort war 'Nein' bei Frage '20 [distance]' (Finden Sie den Abstand zwischen den beiden neuen Verkehrsschildern (LED-Tafeln) angemessen?)

ⓘ Nur Zahlen dürfen in diese Felder eingegeben werden.  
Bitte geben Sie Ihre Antwort(en) hier ein:

Abstand zwischen erster LED Tafel und Beginn des Verzögerungstreifens des Parkplatzes (in Metern)

Abstand zwischen zweiter LED Tafel und Beginn des Verzögerungstreifens des Parkplatzes (in Metern)

Wie schnell dürfen Sie nach der letzten Geschwindigkeitsbegrenzung, die Sie gesehen haben, fahren (in km/h)? \*

ⓘ In dieses Feld dürfen nur Zahlen eingegeben werden.

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

## Teilnehmer-Code

Bitte generieren Sie Ihren persönlichen Code, den Sie bitte als Referenz angeben, wenn Sie die Löschung Ihrer Umfragedaten beantragen möchten. Dieser Code besitzt den Vorteil, dass Sie den Code mittels der Fragen jederzeit neu generieren können, außenstehende Dritte jedoch kaum. Alle Angaben werden pseudonymisiert erhoben und lassen keine Rückschlüsse auf Ihre Person zu.

Erste zwei Buchstaben des Vornamens Ihrer Mutter

ⓘ Bitte überprüfen Sie das Format Ihrer Antwort.

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Erste zwei Buchstaben des Vornamens Ihres Vaters

ⓘ Bitte überprüfen Sie das Format Ihrer Antwort.

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

Tag Ihres eigenen Geburtstages

ⓘ In dieses Feld dürfen nur Zahlen eingegeben werden.

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein:

31.03.2021 – 15:09

Übermittlung Ihres ausgefüllten Fragebogens:  
Vielen Dank für die Beantwortung des Fragebogens.

---

#### **C.4 Bewertung und Evaluation der aktuellen BAG-Bediensoftware**

Die Figma-Datei wurde digital übergeben.

## D Anhang: Kriterienkatalog zur Eruierung weiterer geeigneter Standorte für das sichere Ausleiten

### D.1 Einzelkriterien und Priorisierungen des Gesamtkriterienkatalogs als Ergebnis des Experten-Workshops

	Kriterium	Erklärung	Priorität
Erste Bewertungsstufe	PWC + Beleuchtung	Parkplatz muss über WC und Beleuchtung verfügen	Muss-Kriterium
	Bewirtschaftete Rastanlage*	Verkehrsdurchfluss darf nicht behindert werden (insbesondere bei Pulk-Ausleitung); * Sonderausführungen mit anderweitiger Trennung von Rast- und bewirtschafteter Anlage können ggf. in Betracht gezogen werden	Muss-Kriterium
	Schrägaufstellung auf Parkplatz	Die Schrägaufstellung von Lkw auf dem Parkplatz muss gegeben sein	Muss-Kriterium
	Größe Parkfläche: Mindestens 10 Lkw-Stellplätze	Der Parkplatz muss über eine gewisse Mindestgröße verfügen	Muss-Kriterium
	Größe Parkplatz: Kennzahl X - Lkw-Stellplätze pro DTV	Die Anzahl Lkw-Stellplätze bezogen auf die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke sollte darf nicht über oder unter einem noch festzulegenden Wert liegen (zu hoch bedeutet zu wenig Verkehr, zu niedrig bedeutet zu wenige Stellplätze)	Muss-Kriterium
	Anzahl Lkw-Stellplätze	Die Anzahl Lkw-Stellplätze sollte möglichst hoch sein	hoch
	Anzahl Lkw-Stellplätze pro Schwerlast-DTV	Die Anzahl Lkw-Stellplätze bezogen auf die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke sollte grundsätzlich hoch sein	hoch
	Getrennte Fahrgassen Pkw/Lkw	Es sollten getrennte Fahrgassen für Lkw und Pkw auf dem Parkplatz vorhanden sein	hoch

	Kriterium	Erklärung	Priorität
	Erlaubt die Gefährdungsbeurteilung konventionelle Standortkontrollen?	Gefährdungsbeurteilung, Sicherheit des BAG-Kontrollpersonals muss Gewährleistet sein, kann im Vergleich zu konventionellen Standortkontrollen sich besser darstellen; Arbeitsschutz: Ist Gefährdung gering oder nach Einführung des Sicheren Ausleitens voraussichtlich gering	hoch
	Ausrüstung und Ausrüstbarkeit der Kontrollstelle	Strom, Achslastmessstellen u.a. vorhanden bzw. (mit wenig Aufwand) nachrüstbar	hoch
	Möglichkeit der Nachverwiegung	Gibt es auf den Parkplatz die Möglichkeit der Nachverwiegung?	hoch
	Lärmschutz vorhanden	Sollte vorhanden sein	mittel
	Alternative Kontrollmöglichkeiten gegeben, auch vor oder nach Kontrollplatz?	Einschätzung, ob und welche alternative Kontrollmöglichkeiten noch geeignet wären, was die Bewertung beeinflussen kann	mittel
	Güterschwertransportstreifen oder Flächen für „stillgelegte“ Lkw Nachsorge	Sollten vorhanden sein	mittel
	Geeigneter Standort für Nach-eilfahrzeuge	Sollte auf Parkplatz selbst oder im Nachlauf vorhanden sein	mittel
	Geeigneter Abstand der vorgelagerten Anschlussstelle / Parkplatz	Vorherige Anschlussstelle darf nicht mit Kennzeichenerfassung (sodass Fahrzeuge abfahren können) oder Beschilderung kollidieren; Abstand muss idealerweise größer sein als 3 km	Muss-Kriterium

	Kriterium	Erklärung	Priorität
	Umlaufstrecke zum Nachfahren und Rückführen	Umlaufzeit sollte möglichst gering sein, um effiziente Rückführung von Fahrzeugen zu gewährleisten	hoch
	Geeigneter Maut-Brücken-Standort oder Standort für Maut-Auslesefahrzeug im Vorlauf	Standorte von Mautkontrollbrücken sollten gegeben sein, idealerweise ca. 3km vor Kontrollplatz	hoch
	Eignung Vorlaufstrecke allgemein	Bewertung der Topologie, befinden sich hier Brücken, Kurven o.Ä.? Kann Beschilderung beeinflusst werden? Beeinflussen andere Faktoren im Vorlauf die Fahrer ("Reize")?	hoch
	Achslastmessstelle im Vorlauf	Sollte im Vorlauf für Kombination von Standkontrolle mit Achslastmessung vorhanden sein	hoch
	Distanz zur nachgelagerten Anschlussstelle	Sollte möglichst gering für geringe Umlaufzeit sein, aber nicht zu nah, sodass Lkw abfahren können, bevor das Nacheilfahrzeug sie erreicht	hoch
	Fluchtmöglichkeiten für Nichtausfahrer offensichtlich?	bspw. Kreisverkehr im Nachlauf	niedrig
<b>Zweite Bewertungsstufe</b>	Allgemeine Verkehrslage an der Kontrollstelle: Stau-Hotspot?	die tageszeitabhängige Verkehrsstärke sollte beachtet werden und Kontrollen dürfen nicht durch häufig auftretenden Stau behindert werden	notwendiges Kriterium
	Glasfaser / Funknetz Qualität	Stabile Mobilfunkabdeckung und gute Kommunikationsmöglichkeiten sowie Stabiles BOS-Netz sollten gewährleistet sein	hoch

	Kriterium	Erklärung	Priorität
	Allg. Frequentierung der Kontrollstelle	Wie oft wird der PWC von Lkw-Fahrern angefahren, wie ist die tageszeitabhängige Belegung der Stellplatzkapazitäten?	mittel
	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (Pkw+Lkw) auf dem Streckenabschnitt	Sollte möglichst gering sein, um Staus und Überbelegung des PWC zu vermeiden	mittel
	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs	Sollte möglichst hoch sein, damit Standkontrollen effizient durchgeführt werden können	mittel
	Gute Sicht auf Zulauf / Verzögerungsspur	Gute Sicht auf Fahrbahn bzw. allgemeine gute Sicht muss gegeben sein zur Erkennung von Vorbeifahrern; alternativ Möglichkeit der zusätzlichen Kameraaufstellung	hoch
	Ausgebildetes Personal vor Ort	Personal muss verfügbar sein bzw. in Zukunft verfügbar sein; sowohl Straßenkontrolldienst als auch Mautkontrolldienst	hoch
	Stellplatz für Maut-Auslesefahrzeuge auf dem Kontrollplatz vorhanden	Zusammenarbeit mit dem Mautkontrolldienst soll auf dem Kontrollplatz gut möglich sein	hoch
	Zukunftsfähigkeit	Wie sieht die Verkehrsverlagerung und Verkehrsentwicklung hier zukünftig aus?	hoch
	Lage im Gesamtsystem Autobahn	übergeordnete Lage im Autobahnnetz beachten	hoch
	Homogene bundesweite geographische Verteilung	Wie sieht die Verteilung der Kontrollstellen mit Sicherem Ausleiten aus? Sollte es eine Mindestverteilung auf alle Bundesländer geben?	hoch

	Kriterium	Erklärung	Priorität
	Entfernung zu dienstlichen Wohnsitzen des Personals (Durchschnitt)	Ist eine weite Anreise des BAG-Kontrollpersonals notwendig? Ähnlich zum Kriterium „Ausgebildetes Personal vor Ort“, fokussiert sich aber stärker auf die Entfernungen als messbare Größe und ggf. die Entfernung für anreisendes Kontrollpersonal aus anderen Bereichen.	mittel
	Nutzen-Kosten-Verhältnis	Hat die Einführung des Sicheren Ausleitens ein angemessenes Nutzen-Kosten-Verhältnis?	mittel
	Zusammenarbeit mit anderen Behörden	Ist an diesem Kontrollplatz die Zusammenarbeit mit anderen Behörden gut, wie ist die Verfügbarkeit anderer Behörden wie bspw. Polizei?	mittel
	Verkehrsbeeinflussungsanlagen vorhanden (günstig für Sicheres Ausleiten?)	falls 3-spurig; VBA kann positive oder negative Auswirkung auf das Sichere Ausleiten haben	mittel
	Strom auch an der Fahrstrecke vorhanden?	zur Versorgung der Ausleitertafel	mittel
	Moderne Beschilderung vorhanden	Ist eine moderne Beschilderung vorhanden bzw. umsetzbar? (bspw. auch LED-Beschilderung für Geschwindigkeitstrichter)	mittel
	Baumaßnahmen	Sind aktuell Baumaßnahmen geplant oder werden diese umgesetzt? Gibt es Sperrungen oder einen Umbau der BAB? Wie hoch ist die Wahrscheinlichkeit der Umsetzung von Baumaßnahmen? (positiv oder negativ für das Installieren des Sicheren Ausleitens?)	mittel
	Möglichkeit von Parkplatzsperrungen	zur besseren Durchführung von Standkontrollen	niedrig

	Kriterium	Erklärung	Priorität
	"Notwendigkeit" von Standkontrollen	Sind Standkontrollen allgemein auf dem Kontrollplatz notwendig? (Lage, Verkehrsdichte, ...) Möglichkeit des Ausleitens auf konventionelle Art: Ist konventionelles Ausleiten bereits gut möglich?	niedrig
	Grenznähe	Liegt die Kontrollstelle in Grenznähe? (höhere Priorisierung deswegen)	niedrig
	Nähe zu öffentlichen Waagen	Öffentliche Waagen in der Nähe könnten genutzt werden	niedrig
	Besonderer Schwerpunktverkehr	Bspw. Nähe zu Umschlagplätzen, Häfen etc.	niedrig
	Nähe zu Werkstätten für technische Unterwegskontroll-Experten [ja / nein]	Werkstätten in der Nähe könnten genutzt werden	niedrig
	Verhältnis von Lkw u. Buskontrolle	Gibt es ggf. Synergien oder Konflikte?	niedrig

## D.2 Einzelkriterien des reduzierten Kriterienkatalogs

	Kriterium	Erklärung
Eigenschaften des Kontrollplatzes	Größe Parkfläche: Mindestens 10 Lkw-Stellplätze [ja / nein]	Der Parkplatz muss über eine gewisse Mindestgröße verfügen
	Größe Parkplatz: Kennzahl $\chi$ - Lkw-Stellplätze pro Schwerlast DTV größer als $2,0 \cdot 1000 \cdot 24h$	Die Anzahl Lkw-Stellplätze bezogen auf die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke sollte darf nicht unter $2,0 \cdot 1000 \cdot 24h$ liegen (zu niedrig bedeutet zu wenige Stellplätze für zu viel Verkehr)
	Anzahl Lkw-Stellplätze	Die Anzahl Lkw-Stellplätze sollte möglichst hoch sein
	Kennzahl $\chi$ - Anzahl Lkw-Stellplätze pro Schwerlast-DTV [24h/1000]	Die Anzahl Lkw-Stellplätze bezogen auf die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke sollte grundsätzlich hoch sein
Eigenschaften der Vorlaufstrecke	Geeigneter Abstand der vorgelagerten Anschlussstelle / Parkplatz: größer als 2,5 km	Vorherige Anschlussstelle darf nicht mit Kennzeichenerfassung (sodass Fahrzeuge abfahren können) oder Beschilderung kollidieren; Abstand muss idealerweise größer sein als 2,5 km. Der Abstand zwischen Anschlussstelle im Voraus und Kontrollplatz wird auf Basis der Kilometermarken ermittelt, wie sie im Autobahnverzeichnis angegeben sind. Es ist somit nicht der im Regelplan für Kontrollstellen definierte Bezugspunkt gemeint.
	Abstand zur vorgelagerten Anschlussstelle	Abstand zur vorgelagerten Anschlussstelle sollte möglichst gering sein
	Umlaufstrecke zum Nachfahren und Rückführen [km]	Umlaufzeit sollte möglichst gering sein, um effiziente Rückführung von Fahrzeugen zu gewährleisten
	Maut-Auslesemöglichkeit im Vorlauf vorhanden? [ja / nein]	sollte für effektive Zusammenarbeit von Straßenkontrolldienst und Mautkontrolldienst gegeben sein
	Maut-Auslesemöglichkeit durch Mautbrücke im Vorlauf? [ja / nein]	Standorte von Mautkontrollbrücken sollten gegeben sein, idealerweise ca. 3km vor Kontrollplatz
	Entfernung zur vorgelagerten Mautbrücke [km]	Standorte von Mautkontrollbrücken sollten gegeben sein, idealerweise ca. 5 bis 20 km vor Kontrollplatz
	Maut-Auslesemöglichkeit durch KonPK im Vorlauf? [ja / nein]	Standorte von KonPK-Ausleseeinheiten sollten gegeben sein, idealerweise ca. 5 bis 20 km vor Kontrollplatz
	Entfernung zur vorgelagerten KonPK [km]	Standorte von KonPK-Ausleseeinheiten sollten gegeben sein, idealerweise ca. 5 bis 20 km vor Kontrollplatz
	Maut-Auslesemöglichkeit durch Fahrzeug am Fahrbahnrand im Vorlauf? [ja / nein]	Sollte als Alternative Möglichkeit zum Auslesen der Maut gegeben sein
	Achslastmessstelle im Vorlauf [ja / nein]	Sollte im Vorlauf für Kombination von Standkontrolle mit Achslastmessung vorhanden sein
	Abstand zur vorgelagerten Achslastmessstelle [km]	Standorte von Achslastmessstellen sollten gegeben sein, idealerweise bis zu 30 km vor Kontrollplatz

	Kriterium	Erklärung
<b>Eigenschaften der Nachlaufstrecke</b>	Distanz zur nachgelagerten Anschlussstelle [km]	Sollte möglichst gering für geringe Umlaufzeit sein, aber nicht zu nah, sodass Lkw abfahren können, bevor das Nach-eifahrzeug sie erreicht
<b>Äußere Einflüsse / Apekte</b>	Kfz DTV [Kfz/24h]	Sollte möglichst gering sein, um Staus und Überbelegung des PWC zu vermeiden
	Schwerlastverkehr DTV [Kfz/24h]	Sollte möglichst hoch sein, damit Standkontrollen effizient durchgeführt werden können

### D.3 Gewichtungsfaktoren für die Kriterien des reduzierten Kriterienkatalogs

Bewertungsfaktoren	Eigenschaften des Kontrollplatzes				Eigenschaften des Vorlaufs		Eigenschaften des Nachlaufs		Äußere Einflüsse / Aspekte	
	0,25	0,4	0,175	0,175						
	Anzahl Lkw-Stellplätze	Kennzahl $\chi$ - Anzahl Lkw-Stellplätze pro Schwerlast-DTV	Umlaufstrecke zum Nachfahren und Rückführen	Maut-Auslesemöglichkeit im Vorlauf	Achslastmessstelle im Vorlauf	Distanz zur nachgelagerten Anschlussstelle	KFZ DTV	Schwerlastverkehr DTV		
<i>einzel</i>	0,5	0,5	0,25	0,25	0,5	1	0,5	0,5	0,5	
<i>resultierend</i>	<b>0,125</b>	<b>0,125</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,175</b>	<b>0,0875</b>	<b>0,0875</b>	<b>0,0875</b>	

## D.4 Ergebnisse der Standortbewertung

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt (ja /nein)	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
1	NI 16 N bei km 123,4	DE-NI-301801	Hannover	Niedersachsen	A1	123,5	Saarbrücken	nein	0,00	2,50	5,25	5,97	2,96	549
2	NI 17 Süd bei km 124,2	DE-NI-301706	Hannover	Niedersachsen	A1	124,0	Puttgarden	nein	0,00	5,00	3,00	5,97	3,57	415
3	Abelbeck Kuhbusch		Hannover	Niedersachsen	A7	68,7	Flensburg	ja	10,00	5,00	5,25	5,53	6,39	22
4	Adelzhauser Berg Süd		München	Bayern	A8	30,0	Salzburg	nein	8,83	2,50	9,25	4,47	5,61	72
5	Adelzhauser Berg Nord		München	Bayern	A8	30,0	Dreieck Karlsruhe	ja	8,83	7,50	0,00	4,47	5,99	44
6	Adlersberg West		Erfurt	Thüringen	A73	9,6	Nürnberg	nein	3,42	5,00	9,75	5,00	5,44	88
7	Adlersberg Ost		Erfurt	Thüringen	A73	9,6	Suhl	nein	3,42	2,50	0,00	5,00	2,73	585
8	Ahler Mark		Münster	Nordrhein-Westfalen	A31	63,1	Bottrop	nein	1,76	2,50	9,00	5,09	3,91	339

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
9	Ahlhorn West		Hannover	Niedersachsen	A29	8,5	Dreieck Ahlhorner Heide	nein	0,69	2,50	0,00	4,73	2,00	703
10	Ahlhorn Ost		Hannover	Niedersachsen	A29	8,5	Wilhelmshaven	nein	0,69	2,50	5,75	4,73	3,01	543
11	Albhöhe		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8	144,8	Salzburg	ja	1,86	5,00	4,00	5,50	4,13	293
12	Allenstein		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	458,6	Dreieck Werder (A10)	ja	4,39	2,50	0,75	4,96	3,10	515
13	Alter Postweg West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14	160,9	Dresden	ja	7,58	5,00	0,25	5,95	4,98	140
14	Alter Postweg Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14	160,9	Wismar	nein	5,48	5,00	3,75	5,95	5,07	132
15	Altholzkrug		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	7,3	Flensburg	nein	0,35	2,50	3,50	5,36	2,64	599
16	Altwarmbüchener Moor		Hannover	Niedersachsen	A7	141,0	Flensburg	nein	0,00	2,75	0,25	5,84	2,17	674

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
17	Am Bierberg West		Hannover	Niedersachsen	A7	234,8	Füssen	nein	5,17	2,50	9,00	5,44	4,82	162
18	Am Bierberg Ost		Hannover	Niedersachsen	A7	234,5	Flensburg	ja	5,17	4,13	0,00	5,44	3,89	340
19	Am Binsenplatz		Mainz	Rheinland-Pfalz	A6	588,0	Waidhaus	ja	7,26	5,00	7,00	5,24	5,96	45
20	Am blauen Stein West		Münster	Nordrhein-Westfalen	A61	154,6	Hockenheim	nein	4,02	8,75	2,50	6,19	6,02	40
21	Am blauen Stein Ost		Münster	Nordrhein-Westfalen	A61	154,6	Venlo	ja	4,02	2,50	0,00	6,19	3,09	516
22	Am Bugkgraben		Dresden	Brandenburg	A13	39,3	Dresden	ja	1,69	3,75	8,75	5,04	4,34	249
23	Am Chiemsee		München	Bayern	A8	82,6	Salzburg	nein	0,00	7,25	7,50	0,00	4,21	275
24	Am Kahlenberg Süd		Mainz	Saarland	A6	668,0	Waidhaus	nein	5,13	3,75	0,00	4,68	3,60	400

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
25	Am Kahlenberg Nord		Mainz	Saarland	A6	668,3	Saarbrücken	nein	5,13	5,00	0,00	4,68	4,10	301
26	Am Neukirchner Wald Süd		Dresden	Sachsen	A72	97,5	Leipzig	ja	1,39	3,25	5,00	4,90	3,38	460
27	Am Neukirchner Wald Nord		Dresden	Sachsen	A72	97,5	Hof	ja	1,39	2,00	9,00	4,90	3,58	407
28	Am Steinberg Süd		Dresden	Sachsen	A4	33,5	Görlitz	nein	1,67	5,00	3,00	5,30	3,87	344
29	Am Steinberg Nord		Dresden	Sachsen	A4	33,5	Aachen	nein	1,67	5,00	0,75	5,30	3,48	438
30	Am Stern		Schwerin	Brandenburg	A115	11,3	Dreieck Nuthetal (A 10)	ja	4,86	2,50	0,00	2,72	2,69	589
31	Ambergau West		Hannover	Niedersachsen	A7	209,5	Füssen	ja	4,05	2,50	3,75	5,44	3,62	392

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
32	Ambergau Ost		Hannover	Niedersachsen	A7	209,5	Flensburg	ja	4,05	2,50	1,25	5,44	3,18	496
33	An der Alpe Ost		Hannover	Niedersachsen	A7	170,1	Flensburg	nein	0,50	0,00	7,60	5,24	2,37	646
34	An der Alpe West		Hannover	Niedersachsen	A7	170,0	Füssen	nein	0,50	0,00	9,10	5,24	2,63	601
35	An der Landwehr		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	307,4	Puttgarden	nein	0,17	2,50	1,25	5,00	2,14	684
36	Arenholz		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	31,9	Flensburg	nein	8,59	0,90	4,60	5,22	4,23	273
37	Auergründel Süd		München	Bayern	A6	762,2	Waidhaus	nein	7,78	1,25	2,60	7,19	4,16	284
38	Auergründel Nord		München	Bayern	A6	762,6	Saarbrücken	ja	7,78	1,25	1,75	7,19	4,01	316
39	Auf dem Bon		Mainz	Hessen	A45	132,7	Dortmund	nein	3,06	2,50	9,90	5,89	4,53	221
40	Auf dem Hahnen		Mainz	Rheinland-Pfalz	A61	354,8	Venlo	ja	10,00	2,50	4,50	6,00	5,34	98
41	Auf dem Hirschen		Mainz	Rheinland-Pfalz	A61	354,6	Hockenheim	ja	5,42	2,50	7,50	6,00	4,72	177

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
42	Auf der Nachtweide		Mainz	Hessen	A45	210,4	Dortmund	nein	10,00	0,50	4,10	5,30	4,35	248
43	Auf der Pfingstweide West		Mainz	Hessen	A45	229,2	Aschaffenburg	ja	8,67	7,15	0,00	5,07	5,91	47
44	Auf der Pfingstweide Ost		Mainz	Hessen	A45	229,2	Dortmund	nein	8,67	2,50	8,50	5,07	5,54	75
45	Averbeck		Münster	Nordrhein-Westfalen	A31	63,7	Emden	ja	2,18	7,13	0,00	5,09	4,29	260
46	Baarer Weiher West		München	Bayern	A9	468,6	München	ja	2,93	7,50	5,25	4,70	5,47	82
47	Baarer Weiher Ost		München	Bayern	A9	468,6	Dreieck Potsdam	ja	2,93	7,50	3,75	4,70	5,21	110
48	Bakumer Wiesen West		Hannover	Niedersachsen	A1	174,0	Saarbrücken	nein	6,25	2,50	9,50	6,49	5,36	95
49	Bakumer Wiesen Ost		Hannover	Niedersachsen	A1	174,0	Puttgarden	ja	6,25	7,50	0,00	6,49	5,70	63

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
50	Bansower Forst 1		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A19	69,5	Dreieck Wittstock (Dosse)	ja	4,72	4,55	3,25	4,76	4,40	242
51	Bansower Forst Ost		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A19	69,5	Rostock	ja	4,72	2,05	8,40	4,76	4,30	256
52	Bärenholz West		München	Bayern	A93	31,7	Dreieck Holledau	ja	7,67	3,75	0,00	5,36	4,35	247
53	Bärenholz Ost		München	Bayern	A93	31,5	Hof	nein	7,67	2,50	7,50	5,36	5,17	120
54	Bebenseer Moor		Schwerin	Schleswig-Holstein	A21	50,3	Hamburg	nein	4,58	2,50	5,75	4,64	3,96	328
55	Bekhauser Büsche West		Hannover	Niedersachsen	A29	55,1	Dreieck Ahlhorner Heide	ja	1,74	2,50	0,00	3,28	2,01	702
56	Bekhauser Büsche Ost		Hannover	Niedersachsen	A29	55,3	Wilhelmshaven	nein	5,17	2,50	3,75	4,07	3,66	382

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
57	Belten		Dresden	Brandenburg	A15	5,3	Dreieck Spreewald (A 13)	nein	1,67	2,50	9,10	0,00	3,01	541
58	Berghausen		Münster	Nordrhein-Westfalen	A59	9,9	Leverkusen	nein	10,00	2,50	0,00	2,85	4,00	320
59	Beuthenbach Süd		Dresden	Sachsen	A72	85,0	Leipzig	nein	1,53	2,50	0,75	5,62	2,50	625
60	Beuthenbach Nord		Dresden	Sachsen	A72	85,0	Hof	nein	1,53	2,50	0,00	5,62	2,37	647
61	Bimöhlen		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	110,9	Füssen	ja	2,09	1,95	5,50	5,52	3,23	487
62	Birkenwäldle		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8	263,2	Dreieck Karlsruhe	nein	4,76	2,50	2,50	5,00	3,50	431
63	Bönningstedt West		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	141,7	Füssen	ja	5,01	1,90	2,75	5,37	3,43	451
64	Bönningstedt Ost		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	142,2	Flensburg	ja	5,01	1,90	7,40	5,37	4,25	269
65	Borker Heide		Schwerin	Brandenburg	A9	10,6	München	nein	1,50	4,70	7,20	5,82	4,53	219

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
66	Brachtsiepen		Münster	Nordrhein-Westfalen	A45	73,2	Aschaffenburg	ja	5,70	2,50	9,75	5,96	5,17	118
67	Bretthäger Wisch Süd		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	57,1	Stettin	ja	7,00	5,00	9,25	4,52	6,16	34
68	Bretthäger Wisch Nord		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	57,1	Bremen	ja	7,00	5,00	2,25	4,52	4,93	148
69	Briesenluch		Dresden	Brandenburg	A12	14,1	Dreieck Spreeau (A 10)	ja	2,46	1,35	3,75	6,96	3,03	537
70	Brönninghausen		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	324,6	Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	nein	0,00	2,50	2,25	5,26	2,32	655
71	Brooksbach		Münster	Nordrhein-Westfalen	A31	40,3	Bottrop	ja	5,27	2,50	8,00	4,75	4,55	213
72	Bruchhauser Höhe		Münster	Nordrhein-Westfalen	A46	60,0	Heinsberg	nein	3,92	2,50	2,25	4,60	3,18	499

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
73	Bruchmühle		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	359,1	Saarbrücken	ja	8,15	2,50	2,25	4,76	4,26	265
74	Brühlgraben		Mainz	Hessen	A5	515,5	Weil am Rhein	nein	0,00	7,50	0,00	5,00	3,88	342
75	Brunn West		München	Bayern	A9	377,5	München	nein	1,00	2,50	0,50	5,00	2,21	668
76	Brunn Ost		München	Bayern	A9	377,8	Dreieck Potsdam	nein	1,00	2,50	7,50	5,00	3,44	449
77	Brunnthal		München	Bayern	A8	13,0	München	nein	3,67	5,35	4,25	3,56	4,42	236
78	Bucheneck		Stuttgart	Baden-Württemberg	A6	590,4	Saarbrücken	nein	0,17	2,50	0,25	5,08	1,97	705
79	Buchwald West		München	Bayern	A7	847,8	Füssen	ja	6,33	2,50	4,75	4,01	4,12	299
80	Buchwald Ost		München	Bayern	A7	847,8	Flensburg	ja	6,33	2,50	9,90	4,01	5,02	135
81	Bückethaler Knick Nord	Bad Nenndorf Nord	Hannover	Niedersachsen	A2	250,5	Kreuz Oberhausen (A3/A516)	ja	7,44	5,00	0,50	5,00	4,82	161

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
82	Bückethaler Knick Süd	Bad Nenndorf Süd; Calenberger Land	Hannover	Niedersachsen	A2	250,5	Dreieck Werder (A 10)	nein	7,44	2,50	9,75	5,00	5,44	87
83	Buddenkuhle		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	245,7	Saarbrücken	ja	2,02	2,50	3,25	5,78	3,09	517
84	Bürener Esch		Münster	Nordrhein-Westfalen	A31	52,3	Bottrop	ja	2,54	1,15	8,50	4,75	3,42	455
85	Burgacker Nord		München	Bayern	A96	70,3	Lindau	ja	1,07	2,50	2,50	4,68	2,52	622
86	Burgacker Süd		München	Bayern	A96	70,3	München	ja	1,86	2,50	3,00	4,68	2,81	574
87	Burgberg		Mainz	Hessen	A4	316,3	Aachen	nein	9,61	2,50	5,25	6,52	5,46	84
88	Büttelborn		Mainz	Hessen	A67	19,3	Mönchhof-Dreieck	ja	6,03	2,50	1,50	4,02	3,48	439
89	Cappeln Hagelage West		Hannover	Niedersachsen	A1	165,8	Saarbrücken	ja	9,52	2,45	9,00	6,49	6,07	37

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
90	Cappeln Hagelage Ost		Hannover	Niedersachsen	A1	166,2	Puttgarden	ja	9,52	7,45	3,75	6,49	7,15	9
91	Caputh		Schwerin	Brandenburg	A10	103,7	Nord	nein	3,04	2,50	5,25	5,12	3,58	412
92	Coburger Forst West		München	Bayern	A73	54,1	Nürnberg	ja	4,22	2,50	4,00	4,91	3,62	394
93	Coburger Forst Ost		München	Bayern	A73	54,0	Suhl	ja	4,22	3,75	6,00	4,91	4,47	225
94	Damlos 1		Schwerin	Schleswig-Holstein	A1	104,2	Saarbrücken	ja	3,35	2,50	1,75	4,51	2,93	556
95	Damlos 2		Schwerin	Schleswig-Holstein	A1	104,2	Puttgarden	ja	3,35	5,00	8,75	4,51	5,16	121
96	Dankern		Hannover	Niedersachsen	A31	146,0	Emden	ja	6,67	2,50	3,00	4,75	4,02	315
97	Dätgen		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	82,1	Flensburg	nein	0,00	2,50	9,50	5,12	3,56	418
98	Deutschmeister West		München	Bayern	A93	236,9	Dreieck Holledau	nein	2,07	2,50	8,00	4,58	3,72	370
99	Deutschmeister Ost		München	Bayern	A93	236,9	Hof	nein	2,07	2,50	0,00	4,58	2,32	652

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
100	Dithmarscher Geest West		Schwerin	Schleswig-Holstein	A23	79,5	Hamburg	ja	5,83	2,90	1,25	4,46	3,62	393
101	Dithmarscher Geest Ost		Schwerin	Schleswig-Holstein	A23	79,5	Heide	ja	5,83	0,40	4,30	4,46	3,15	502
102	Dolmar West		Erfurt	Thüringen	A71	139,6	Schweinfurt	nein	2,70	3,15	7,25	4,94	4,07	307
103	Dolmar Ost		Erfurt	Thüringen	A71	139,6	Bernburg	nein	2,70	0,65	7,20	4,94	3,06	527
104	Dong 1		Münster	Nordrhein-Westfalen	A57	49,7	Köln	nein	4,16	2,50	0,00	4,11	2,76	579
105	Dong 2		Münster	Nordrhein-Westfalen	A57	49,0	Nimwegen	nein	4,16	2,50	0,00	4,11	2,76	579
106	Dorfmark		Hannover	Niedersachsen	A7	79,2	Flensburg	nein	0,00	2,50	8,40	5,27	3,39	457
107	Dornheimer Rieth West		Erfurt	Thüringen	A71	85,8	Schweinfurt	nein	1,39	5,00	0,00	4,65	3,16	501
108	Dornheimer Rieth Ost		Erfurt	Thüringen	A71	85,8	Bernburg	nein	1,39	2,50	0,00	4,65	2,16	677
109	Dottenberg		Mainz	Hessen	A5	406,0	Weil am Rhein	nein	0,33	5,00	2,90	6,34	3,70	372

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
110	Drackensteiner Hang	Albastieg	Stuttgart	Baden-Württemberg	A8	152,0	Dreieck Karlsruhe	nein	0,00	5,00	6,25	5,50	4,06	310
111	Drei Gleichen		Erfurt	Thüringen	A4	232,7	Dresden	ja	6,41	4,75	0,00	6,06	4,56	211
112	Dreihöhenberg West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14	174,5	Dresden	ja	9,67	4,30	6,25	6,08	6,29	29
113	Dreihöhenberg Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14	174,5	Wismar	ja	9,67	4,30	9,10	6,08	6,79	13
114	Dubje		Dresden	Brandenburg	A15	17,6	Dreieck Spreewald (A 13)	ja	6,67	0,00	8,50	5,51	4,12	296
115	Eichenkamp		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	350,0	Saarbrücken	nein	1,66	2,50	1,00	4,63	2,40	642
116	Eichfeld		München	Bayern	A9	495,9		nein	0,17	2,50	7,00	5,34	3,20	493
117	Eichower Fließ		Dresden	Brandenburg	A15	17,5	Breslau	ja	6,67	0,00	2,90	5,51	3,14	504
118	Eifa		Mainz	Hessen	A5	387,4	Hattenbacher Dreieck	nein	0,00	0,00	0,80	6,29	1,24	725

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
119	Eldetal West		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A19	18,5	Dreieck Wittstock (Dosse)	ja	2,18	2,50	0,10	5,34	2,50	626
120	Eldetal Ost		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A19	18,5	Rostock	ja	2,18	2,50	8,00	5,34	3,88	341
121	Ellerbrook		Schwerin	Schleswig-Holstein	A1	16,3	Saarbrücken	nein	4,25	10,00	0,00	4,24	5,81	52
122	Elsteraue		Dresden	Brandenburg	A13	110,8	Dresden	nein	4,75	1,35	4,80	5,04	3,45	443
123	Emstal Süd		Hannover	Niedersachsen	A30	25,5	Bad Oeynhausen	ja	5,82	2,50	2,25	6,44	3,98	326
124	Emstal Nord		Hannover	Niedersachsen	A30	25,5	Niederlande	ja	5,82	2,50	5,75	6,44	4,59	200
125	Engelberg		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	580,3	Schaffhausen	ja	1,47	2,50	5,25	3,32	2,87	566

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
126	Engelgau West		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	476,9	Saarbrücken	ja	3,76	5,55	3,00	5,28	4,61	198
127	Engelgau Ost		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	476,9	Puttgarden	ja	3,76	2,50	6,00	5,28	3,91	337
128	Entenfang		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	86,8	Passau	nein	0,00	2,50	2,25	4,42	2,17	673
129	Erfurter Becken West		Erfurt	Thüringen	A71	72,3	Schweinfurt	nein	3,19	2,50	9,75	4,73	4,33	251
130	Erfurter Becken Ost		Erfurt	Thüringen	A71	72,3	Bernburg	ja	3,19	3,75	0,25	4,73	3,17	500
131	Erzkaul		Mainz	Rheinland-Pfalz	A61	255,5	Venlo	nein	0,40	10,00	2,25	6,36	5,61	73
132	Esch		Münster	Nordrhein-Westfalen	A57	107,1	Köln	nein	0,85	2,50	1,00	3,65	2,02	699
133	Eschachtal West		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	670,6	Schaffhausen	ja	1,81	2,50	9,90	4,68	4,01	317
134	Eschachtal Ost		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	670,6	Würzburg	ja	1,81	2,50	4,50	4,68	3,06	526

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
135	Essehof Süd		Hannover	Niedersachsen	A2	156,5	Dreieck Werder	ja	6,95	7,50	0,00	5,62	5,72	58
136	Essehof Nord		Hannover	Niedersachsen	A2	159,6	Kreuz Oberhausen	ja	6,95	2,50	0,00	5,62	3,72	368
137	Ettensweiler		Stuttgart	Baden-Württemberg	A96	16,3	Lindau	ja	4,01	0,40	5,00	4,63	2,85	570
138	Eulenhauer Filz		München	Bayern	A8	47,3	Salzburg	nein	0,00	5,35	1,75	4,88	3,30	473
139	Fahrwiesen		Hannover	Bremen	A27	73,1	Cux	nein	1,53	2,50	6,75	2,83	3,06	528
140	Finkenwald		Mainz	Hessen	A5	421,0	Weil am Rhein	nein	4,93	5,80	2,75	5,45	4,99	138
141	Fischergrund		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	798,4		nein	0,51	1,50	3,25	5,74	2,30	657
142	Fliegwiese		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	561,8	Weil am Rhein	nein	0,07	2,50	1,25	4,42	2,01	700

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
143	Forst Rantza West		Schwerin	Schleswig-Holstein	A23	15,1	Hamburg	nein	5,83	2,50	4,25	4,43	3,98	325
144	Forst Rantza Ost		Schwerin	Schleswig-Holstein	A23	14,5	Heide	ja	5,83	2,50	0,00	4,43	3,23	486
145	Fuchsae Süd		Dresden	Sachsen	A38	191,7	Leipzig	nein	0,00	2,35	5,50	0,00	1,90	712
146	Fuchsae Nord		Dresden	Sachsen	A38	191,7	Göttingen	nein	0,00	2,35	9,90	0,00	2,67	593
147	Fuchsberg Ost		München	Bayern	A8	15,3	Dreieck Karlsruhe	ja	1,14	7,50	3,50	4,39	4,67	185
148	Fuchsberg West		München	Bayern	A8	15,1	Salzburg	ja	1,14	2,50	6,00	4,39	3,10	512
149	Fuchsegge		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	307,6	Saarbrücken	nein	0,00	2,50	0,75	6,33	2,24	663
150	Fuchsgrund		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	291,0	Dreieck Werder (A10)	ja	3,30	2,50	0,00	6,11	2,89	561
151	Fuchsloch West		München	Bayern	A7	688,6	Füssen	ja	3,53	5,00	6,75	5,27	4,99	139

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
152	Fuchsloch Ost		München	Bayern	A7	689,2	Flensburg	ja	3,53	3,75	5,50	5,27	4,27	263
153	Fuchsrain		Mainz	Hessen	A7	353,4	Flensburg	ja	5,30	0,40	6,90	6,57	3,84	347
154	Funckenhausen		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	349,4	Puttgarden	ja	3,17	2,50	0,00	4,76	2,62	604
155	Galgenberg Süd		Erfurt	Thüringen	A38	59,4	Leipzig	nein	3,38	4,20	6,40	5,84	4,67	184
156	Galgenberg Nord		Erfurt	Thüringen	A38	59,4	Göttingen	ja	3,38	1,70	0,00	5,84	2,55	620
157	Garlstorfer Wald		Hannover	Niedersachsen	A7	35,5	Füssen	nein	0,00	2,50	5,00	5,27	2,80	575
158	Geigenbühl		München	Bayern	A3	555,2	Passau	nein	0,00	7,20	9,70	0,00	4,58	203
159	Geisberg Süd		München	Bayern	A6	750,5	Waidhaus	ja	6,34	2,20	2,50	7,25	4,17	281
160	Geisberg Nord		München	Bayern	A6	751,2	Saarbrücken	nein	6,34	2,20	7,70	7,25	5,08	130
161	Geiseltal Süd		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A38	163,0	Leipzig	ja	1,10	2,50	6,50	5,91	3,45	446
162	Geiseltal Nord		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A38	163,0	Göttingen	ja	1,10	2,50	1,50	5,91	2,57	615

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
163	Gelbsee West		München	Bayern	A9	436,3	München	ja	4,69	2,35	3,75	5,29	3,69	374
164	Gelbsee Ost		München	Bayern	A9	436,6	Dreieck Potsdam	ja	4,69	6,28	8,90	5,29	6,17	32
165	Gerlinger Höhe		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	580,3	Würzburg	ja	0,01	2,50	1,50	3,32	1,84	717
166	Geyern		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	617,2	Würzburg	ja	10,00	4,80	9,70	4,37	6,88	12
167	Giechburgblick Süd		München	Bayern	A70	71,4	Bayreuth	ja	1,80	1,85	9,00	4,83	3,61	399
168	Giechburgblick Nord		München	Bayern	A70	71,4	Schweinfurt	ja	1,80	3,10	9,25	4,83	4,15	286
169	Gleiberger Land		Mainz	Hessen	A480	85,0	Wetzlar	nein	7,67	2,50	2,00	6,00	4,32	255
170	Godshorn		Hannover	Niedersachsen	A2	228,1	Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	nein	6,25	2,50	0,00	5,00	3,44	448

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
171	Göggelsbuch Ost		München	Bayern	A9	400,7	Dreieck Potsdam	ja	6,67	2,35	3,25	5,03	4,06	309
172	Göggelsbuch West		München	Bayern	A9	400,2	München	ja	6,67	2,35	8,50	5,03	4,98	142
173	Goldene Aue Süd		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A38	92,5	Leipzig	nein	7,82	4,75	8,25	5,84	6,32	27
174	Goldene Aue Nord		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A38	92,5	Göttingen	ja	6,54	2,50	0,00	6,20	3,72	369
175	Grebser Heide		Schwerin	Brandenburg	A2	11,8	Dreieck Werder (A10)	ja	5,60	10,00	4,25	7,09	7,39	8
176	Grevelau		Hannover	Niedersachsen	A39	13,2	Hamburg	ja	5,41	2,50	0,00	4,45	3,13	505
177	Groß-Zöbern Süd		Dresden	Sachsen	A72	19,5	Leipzig	ja	0,71	1,85	10,00	6,16	3,75	365
178	Groß-Zöbern Nord		Dresden	Sachsen	A72	20,5	Hof	ja	4,42	4,35	9,70	4,71	5,36	93
179	Grünau West		München	Bayern	A93	130,0	Dreieck Holledau	ja	0,80	2,50	6,50	5,17	3,24	483
180	Grünau Ost		München	Bayern	A93	130,4	Hof	ja	0,80	3,75	2,50	5,17	3,04	532

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
181	Grüner Winkel West		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	462,0	Saarbrücken	ja	10,00	7,50	7,25	4,97	7,64	5
182	Grüner Winkel Ost		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	462,9	Puttgarden	ja	10,00	2,50	6,50	5,78	5,65	68
183	Habichtsfang Süd		Erfurt	Thüringen	A4	192,1	Görlitz	ja	3,61	2,50	1,50	5,52	3,13	506
184	Habichtsfang Nord		Erfurt	Thüringen	A4	192,1	Aachen	ja	3,61	2,50	5,50	5,52	3,83	349
185	Hackelberg		Hannover	Niedersachsen	A7	285,2	Füssen	nein	0,17	2,90	0,00	5,37	2,14	682
186	Hagelsiepen		Münster	Nordrhein-Westfalen	A43	5,4	Münster	nein	0,67	2,50	0,00	3,56	1,79	718
187	Hagen		Schwerin	Brandenburg	A9	36,1	München	ja	1,38	1,50	6,75	5,65	3,12	509
188	Hahnenkoppel Süd		Schwerin	Schleswig-Holstein	A24	15,8	Dreieck Havelland	ja	1,73	2,50	0,00	4,46	2,21	667
189	Hahnenkoppel Nord		Schwerin	Schleswig-Holstein	A24	15,8	Hamburg	nein	1,73	2,50	7,50	4,46	3,53	427
190	Hainbach West		Mainz	Hessen	A3	183,1	Passau	nein	0,00	2,50	6,75	5,00	3,06	529

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
191	Hainbach Ost		Mainz	Hessen	A3	183,3	Arnheim	nein	0,00	10,00	0,00	5,00	4,88	154
192	Hainich Süd		Erfurt	Thüringen	A4	265,2	Görlitz	nein	8,29	8,75	6,30	6,49	7,81	4
193	Hainich Nord		Erfurt	Thüringen	A4	264,7	Aachen	ja	8,29	10,00	1,50	6,49	7,47	6
194	Hamwiede Süd		Hannover	Niedersachsen	A27	18,8	Walsrode	ja	2,16	0,00	7,80	3,95	2,60	610
195	Hamwiede Nord		Hannover	Niedersachsen	A27	19,9	Cuxhaven	ja	10,00	2,50	4,40	3,80	4,93	147
196	Hansens Holz		Dresden	Sachsen	A14	10,3	Dresden	ja	1,23	5,00	1,50	6,14	3,64	386
197	Harterscheid		Mainz	Rheinland-Pfalz	A61	190,5	Venlo	nein	0,50	5,00	0,00	6,70	3,30	475
198	Härtsfeld		Stuttgart	Baden-Württemberg	A7	799,0	Flensburg	ja	2,66	0,90	8,50	5,44	3,46	440
199	Hasenmoor		Schwerin	Schleswig-Holstein	A210	14,2	Kiel	nein	4,14	2,50	0,50	4,43	2,90	560
200	Hasenrain West		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	647,2	Schaffhausen	ja	1,68	5,00	3,25	4,37	3,75	363

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
201	Hasenrain Ost		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	647,2	Würzburg	ja	1,68	3,75	1,50	4,37	2,95	552
202	Hasselburger Mühle West		Schwerin	Schleswig-Holstein	A1	93,5	Saarbrücken	ja	5,23	4,25	3,75	4,51	4,45	230
203	Hasselburger Mühle Ost		Schwerin	Schleswig-Holstein	A1	93,5	Puttgarden	ja	5,23	4,25	8,00	4,51	5,20	114
204	Hatzte Nord		Hannover	Niedersachsen	A1	60,1	Saarbrücken	ja	5,56	3,85	8,75	6,14	5,54	76
205	Hatzte Süd		Hannover	Niedersachsen	A1	60,0	Puttgarden	ja	5,56	1,35	9,30	6,14	4,63	192
206	Hebel		Hannover	Niedersachsen	A31	147,2	Bottrop	nein	6,19	2,50	6,75	4,75	4,56	212
207	Heckengäu		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8	223,8	Salzburg	nein	6,73	2,50	0,00	5,00	3,56	419
208	Hedemünden		Hannover	Niedersachsen	A7	285,4	Flensburg	nein	0,00	6,50	6,60	5,37	4,69	181

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
209	Hegberg		Mainz	Hessen	A5	420,9	Weil am Rhein	ja	2,62	2,50	0,00	6,15	2,73	583
210	Heidenheimer Kohlplatten		Stuttgart	Baden-Württemberg	A7	799,0	Füssen	ja	4,70	0,90	9,25	5,33	4,09	305
211	Helderloh		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	28,4	Arnheim	nein	0,69	0,90	9,80	4,89	3,10	511
212	Helmetal Süd		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A38	107,5	Leipzig	ja	1,65	1,55	0,50	6,20	2,20	670
213	Helmetal Nord		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A38	107,5	Göttingen	nein	1,65	1,55	6,30	6,20	3,22	491
214	Herkulesblick		Mainz	Hessen	A7	305,2	Füssen	nein	0,00	2,50	0,00	0,00	1,00	726
215	Herrather Linde Süd		Münster	Nordrhein-Westfalen	A46	39,2	Neuss	nein	5,06	2,50	8,00	4,35	4,43	234
216	Herrather Linde Nord		Münster	Nordrhein-Westfalen	A46	39,2	Heinsberg	ja	5,06	2,50	0,25	4,35	3,07	525
217	Herzogsberge Süd		Hannover	Niedersachsen	A39	164,2	Salzgitter	nein	9,00	2,50	0,25	4,27	4,04	312
218	Herzogsberge Nord		Hannover	Niedersachsen	A39	164,2	Wolfsburg	nein	9,00	2,50	0,00	4,27	4,00	322

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
219	Hesepers Moor West		Hannover	Niedersachsen	A31	128,5	Bottrop	ja	9,33	2,50	8,50	4,76	5,65	66
220	Hesepers Moor Ost		Hannover	Niedersachsen	A31	128,5	Emden	ja	9,33	2,50	4,25	4,76	4,91	150
221	Hetzerath		Mainz	Rheinland-Pfalz	A1	119,8	Saarbrücken	nein	0,44	2,50	2,50	4,98	2,42	639
222	Heuberger Hof West		Mainz	Rheinland-Pfalz	A63	37,0	Kaiserslautern	nein	0,08	2,50	1,25	4,89	2,10	688
223	Heuberger Hof Ost		Mainz	Rheinland-Pfalz	A63	37,0	Mainz	nein	0,01	2,50	5,00	4,98	2,75	582
224	Himmelsteiche West		Erfurt	Thüringen	A9	222,9	München	ja	8,17	1,00	6,00	6,13	4,57	208
225	Himmelsteiche Ost		Erfurt	Thüringen	A9	222,9	Dreieck Potsdam	ja	8,17	2,25	7,40	6,13	5,31	101
226	Hirtenhaus		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	628,7	Würzburg	ja	9,00	4,55	8,60	4,37	6,34	26
227	Hittfeld		Hannover	Niedersachsen	A1	20,9	Puttgarden	ja	1,00	2,50	0,00	5,13	2,15	681
228	Höchen		Mainz	Rheinland-Pfalz	A61	190,5	Hockenheim	nein	0,00	2,50	9,20	6,70	3,78	356

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
229	Höfenschlag		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	615,5	Hattenbacher Dreieck	ja	1,67	0,00	6,40	5,00	2,41	640
230	Höfgen		Münster	Nordrhein-Westfalen	A46	92,5	Brilon	ja	2,60	2,50	0,00	3,82	2,32	654
231	Hohe Berg		Mainz	Hessen	A45	211,2	Aschaffenburg	ja	9,50	5,50	0,00	5,30	5,50	80
232	Hohe Heide		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	3,6	Passau	nein	0,18	2,50	4,25	4,89	2,64	597
233	Hohe Schrecke West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A71	15,4	Schweinfurt	ja	6,83	2,50	0,00	5,02	3,59	406
234	Hohe Schrecke Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A71	14,6	Bernburg	ja	5,67	2,50	9,90	5,02	5,03	134
235	Hohe Wart		Mainz	Hessen	A67	3,9	Mönchhof-Dreieck	nein	0,00	2,50	2,00	4,02	2,05	697
236	Hohenhorst		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	448,0	Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	nein	6,74	2,50	3,25	4,96	4,12	295

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
237	Höllberg		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8	224,6	Dreieck Karlsruhe	ja	6,73	2,50	0,00	5,00	3,56	419
238	Höllenplacken		Mainz	Rheinland-Pfalz	A6	629,6	Waidhaus	nein	0,03	2,50	3,75	4,87	2,52	623
239	Holthäuser Bruch		Münster	Nordrhein-Westfalen	A42	52,3	Dortmund	nein	9,14	2,50	0,00	3,67	3,93	334
240	Holtwicker Mark		Münster	Nordrhein-Westfalen	A31	52,0	Emden	ja	2,54	6,15	8,75	4,75	5,46	85
241	Holzspitze West		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	493,8	Schaffhausen	nein	0,96	2,50	9,20	5,28	3,77	358
242	Holzspitze Ost		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	493,8	Würzburg	nein	0,64	7,50	1,75	5,39	4,41	240
243	Hövelsenne West		Münster	Nordrhein-Westfalen	A33	30,3	Kreuz Wünnenberg-Haaren	ja	10,00	7,50	10,00	4,62	8,06	2
244	Hövelsenne Ost		Münster	Nordrhein-Westfalen	A33	30,3	Osnabrück	ja	10,00	2,50	1,50	4,62	4,57	205

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
245	Hoxhöfe Süd		Münster	Nordrhein-Westfalen	A44	79,2	Essen	nein	10,00	2,50	0,00	3,67	4,14	289
246	Hoxhöfe Nord		Münster	Nordrhein-Westfalen	A44	79,2	Mönchengladbach	nein	10,00	2,50	0,00	3,67	4,14	289
247	Humboldtblick		Hannover	Niedersachsen	A7	293,7	Füssen	nein	0,00	1,85	5,00	5,37	2,55	619
248	Humbrechts		Stuttgart	Baden-Württemberg	A96	16,3	Füssen	ja	4,01	0,40	3,00	4,63	2,50	624
249	Hunscheid		Münster	Nordrhein-Westfalen	A45	51,1	Dortmund	nein	1,52	2,50	1,75	5,96	2,73	584
250	Hüsby		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	35,8	Füssen	nein	0,87	5,00	3,50	5,36	3,77	360
251	Ickern		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	436,5	Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	ja	2,83	5,00	0,00	5,28	3,63	389
252	Ihlegrund Süd		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A2	63,2	Dreieck Werder	ja	7,81	4,10	9,30	6,71	6,39	21

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
253	Ihlegrund Nord		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A2	62,8	Kreuz Oberhausen	ja	7,81	4,35	8,75	6,71	6,40	20
254	Im Elwen		Münster	Nordrhein-Westfalen	A31	26,8	Bottrop	nein	1,06	7,50	3,00	4,75	4,62	195
255	Im Moos		München	Bayern	A8	49,0	Dreieck Karlsruhe	nein	0,00	7,50	8,20	4,88	5,29	105
256	Im Werratal West		Erfurt	Thüringen	A73	29,5	Nürnberg	nein	5,17	5,00	6,00	4,95	5,21	112
257	Im Werratal Ost		Erfurt	Thüringen	A73	29,5	Suhl	ja	5,17	5,00	0,00	4,95	4,16	285
258	Jägerturm West		Hannover	Niedersachsen	A7	200,0	Füssen	ja	0,43	2,30	9,00	5,44	3,55	422
259	Jägerturm Ost		Hannover	Niedersachsen	A7	200,0	Flensburg	ja	0,43	2,30	3,50	5,44	2,59	612
260	Jalm		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	20,5	Flensburg	ja	9,67	2,70	3,00	5,36	4,96	144
261	Jalmer Moor		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	22,5	Füssen	ja	10,00	2,50	4,80	5,36	5,28	106
262	Johannispfad		Mainz	Hessen	A3	156,6	Passau	nein	5,42	2,50	7,50	5,00	4,54	215

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
263	Jünsdorfer Heide		Dresden	Brandenburg	A10	66,9	West	ja	2,15	2,50	4,50	5,13	3,22	490
264	Kaaksburg West		Schwerin	Schleswig-Holstein	A23	56,7	Hamburg	ja	5,00	2,50	9,25	4,43	4,64	191
265	Kaaksburg Ost		Schwerin	Schleswig-Holstein	A23	56,7	Heide	ja	5,00	2,50	3,50	4,43	3,64	387
266	Kabelsketal West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14	103,0	Dresden	ja	1,11	5,00	4,00	5,86	4,00	318
267	Kabelsketal Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14	103,0	Wismar	ja	1,11	5,00	4,75	5,86	4,13	291
268	Kaiserstein		Mainz	Hessen	A5	504,9	Hattenbacher Dreieck	nein	0,00	2,50	4,25	5,00	2,62	605
269	Kälbling West		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	554,6	Schaffhausen	nein	0,00	3,10	4,00	3,96	2,63	603
270	Kälbling Ost		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	554,6	Würzburg	nein	0,00	2,50	0,00	3,96	1,69	721
271	Kalkberge		Schwerin	Brandenburg	A10	24,8	Nord	ja	4,83	2,50	3,00	5,13	3,63	390

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
272	Kalter Bach		Münster	Nordrhein-Westfalen	A31	26,8	Emden	nein	1,06	2,50	2,00	4,75	2,45	637
273	Kammlachtal Nord		München	Bayern	A96	84,8	Lindau	nein	1,11	2,50	8,60	4,63	3,59	402
274	Kammlachtal Süd		München	Bayern	A96	84,5	München	nein	1,11	3,75	0,00	4,63	2,59	613
275	Kämpfelbach		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8	245,8	Dreieck Karlsruhe	nein	2,43	2,50	2,00	5,56	2,93	557
276	Kapellenberg West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A9	109,7	München	ja	4,06	7,50	3,00	5,62	5,53	79
277	Kapellenberg Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A9	109,7	Dreieck Potsdam	ja	4,06	2,50	9,40	5,62	4,65	190
278	Karthaus		Münster	Nordrhein-Westfalen	A43	75,6	Wuppertal	ja	10,00	2,30	8,50	4,24	5,65	67
279	Kemmental		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8	133,6	Dreieck Karlsruhe	ja	2,39	0,00	8,40	5,50	3,03	536
280	Kersdorfer Seen	Kersdorfer See	Dresden	Brandenburg	A12	33,6	Frankfurt (Oder)	ja	2,99	8,00	3,00	6,96	5,69	64

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
281	Kesselberg Süd		Erfurt	Thüringen	A38	73,9	Leipzig	ja	6,87	5,00	0,00	6,20	4,80	164
282	Kesselberg Nord		Erfurt	Thüringen	A38	73,9	Göttingen	nein	10,00	3,75	1,75	6,20	5,39	90
283	Kiether Berg Ost		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A19	57,0	Rostock	ja	5,74	1,25	0,00	4,76	2,77	578
284	Kiether Berg West		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A19	57,0	Dreieck Wittstock (Dosse)	nein	5,74	2,13	1,30	4,76	3,35	464
285	Kinzigtal		Mainz	Hessen	A66	150,7	Fulda	nein	0,47	3,85	0,00	3,84	2,33	651
286	Kirchlinde		Münster	Nordrhein-Westfalen	A45	5,7	Aschaffenburg	ja	10,00	2,50	0,75	4,22	4,37	244
287	Kleine Herrenthey		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	429,7	Dreieck Werder (A10)	nein	7,12	2,50	7,25	5,15	4,95	145
288	Kliekener Aue West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A9	63,8	München	ja	1,83	2,50	4,25	5,62	3,19	495

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
289	Kliekener Aue Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A9	63,8	Dreieck Potsdam	ja	1,83	7,50	3,25	5,62	5,01	136
290	Klockow 1		Schwerin	Brandenburg	A20	311,1	Stettin	ja	5,33	1,10	6,00	4,84	3,67	378
291	Klockow 2		Schwerin	Brandenburg	A20	311,1	Bremen	ja	5,33	1,10	7,60	4,84	3,95	331
292	Klosterholz		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	358,6	Puttgarden	ja	3,96	2,50	1,50	4,76	3,09	518
293	Kochertalbrücke Süd		Stuttgart	Baden-Württemberg	A6	681,1	Waidhaus	ja	5,77	2,50	8,00	7,09	5,08	129
294	Kochertalbrücke Nord		Stuttgart	Baden-Württemberg	A6	681,1	Saarbrücken	ja	5,64	2,50	8,00	7,30	5,09	128
295	Kochsgrund		Mainz	Hessen	A45	164,6	Aschaffenburg	nein	0,36	2,50	3,25	5,85	2,68	591
296	Kolberg		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	407,7	Dreieck Werder (A10)	ja	2,22	2,50	0,00	6,00	2,60	608
297	Krähenberge Süd		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A2	78,0	Dreieck Werder	nein	5,57	2,50	6,75	6,71	4,75	171

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
298	Krähenberge Nord		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A2	78,0	Kreuz Oberhausen	ja	5,57	5,00	1,00	6,71	4,74	173
299	Kranekamp		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	38,9	Passau	nein	0,00	0,80	6,10	4,48	2,17	672
300	Kranichberge		Schwerin	Brandenburg	A10	27,0	Süd	ja	4,23	2,50	0,00	5,13	2,96	551
301	Krausnicker Berge		Dresden	Brandenburg	A13	39,3	Schönefelder Kreuz (A10/A 113)	nein	0,48	2,50	2,75	5,04	2,49	630
302	Kreuzfeld Ost		München	Bayern	A7	722,7	Füssen	nein	2,86	0,55	4,50	5,36	2,66	594
303	Kreuzfeld West		München	Bayern	A7	721,9	Flensburg	ja	2,86	8,05	0,00	5,36	4,87	155
304	Kreuzlach		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	615,5	Weil am Rhein	ja	2,36	1,25	9,20	5,00	3,57	414
305	Kronawitt		München	Bayern	A3	554,9	Arnheim	nein	0,00	3,75	3,00	6,05	3,08	521
306	Kroner Heide		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	255,5	Puttgarden	nein	0,00	2,50	9,50	4,97	3,53	425

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
307	Kuhberg West		Erfurt	Thüringen	A9	177,5	München	nein	4,59	5,00	9,50	6,15	5,89	49
308	Kuhberg Ost		Erfurt	Thüringen	A9	177,8	Dreieck Potsdam	ja	4,59	2,50	0,00	6,15	3,22	489
309	Kurzgewann		Mainz	Rheinland-Pfalz	A61	346,0	Venlo	ja	8,43	2,50	3,25	6,24	4,77	170
310	Kurzmandl West		München	Bayern	A7	735,8	Füssen	nein	2,86	3,75	9,00	5,36	4,73	176
311	Kurzmandl Ost		München	Bayern	A7	736,3	Flensburg	ja	2,86	8,75	0,25	5,36	5,20	115
312	Kutzhof Süd		Mainz	Saarland	A8	31,5	Pirmasens	ja	10,00	5,00	0,25	4,70	5,37	92
313	Kutzhof Nord		Mainz	Saarland	A8	31,6	Luxemburg	nein	8,09	2,50	5,25	4,88	4,80	166
314	Ladeburger Heide		Schwerin	Brandenburg	A11	10,9	Stettin	nein	6,33	2,50	0,25	5,37	3,57	417
315	Lankensee		Schwerin	Brandenburg	A10	43,3	Ost	ja	3,04	2,50	2,00	5,13	3,01	542
316	Lau Brechte		Münster	Nordrhein-Westfalen	A31	77,8	Emden	ja	2,18	3,60	3,25	5,09	3,44	447
317	Lebbiner Heide		Schwerin	Brandenburg	A12	14,1	Frankfurt (Oder)	ja	2,46	6,35	7,20	6,96	5,63	71

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
318	Leineholz West		Hannover	Niedersachsen	A7	257,6	Füssen	ja	8,63	2,50	9,20	5,37	5,71	61
319	Leineholz Ost		Hannover	Niedersachsen	A7	258,0	Flensburg	ja	8,63	2,50	2,75	5,37	4,58	202
320	Leinetal Süd		Erfurt	Thüringen	A38	26,3	Leipzig	ja	1,79	0,00	4,10	5,82	2,18	671
321	Leinetal Nord		Erfurt	Thüringen	A38	26,3	Göttingen	ja	10,00	2,50	4,50	5,82	5,31	102
322	Leipe		Dresden	Brandenburg	A15	5,4	Breslau	ja	6,67	2,50	0,00	5,51	3,63	388
323	Letzter Heller 1		Münster	Nordrhein-Westfalen	A33	5,8	Kreuz Wünnenberg-Haaren	nein	0,21	7,50	0,00	5,05	3,94	333
324	Letzter Heller 2		Münster	Nordrhein-Westfalen	A33	6,0	Osnabrück	nein	0,40	2,50	1,00	4,75	2,11	685
325	Lichtenauer Seen		Dresden	Brandenburg	A13	66,4	Dresden	nein	3,22	2,50	4,00	5,04	3,39	459
326	Lipperts West		München	Bayern	A9	258,0	München	nein	5,00	3,75	0,00	0,00	2,75	581
327	Lipperts Ost		München	Bayern	A9	258,0	Dreieck Potsdam	nein	5,00	4,45	0,00	0,00	3,03	535

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
328	Lippensee 1		Münster	Nordrhein-Westfalen	A33	21,0	Kreuz Wünnenberg-Haaren	nein	0,00	7,50	0,00	4,90	3,86	345
329	Lippensee 2		Münster	Nordrhein-Westfalen	A33	21,0	Osnabrück	nein	0,00	2,50	3,25	5,04	2,45	636
330	Logebachtal West		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	37,0	Passau	nein	6,45	2,50	4,25	4,61	4,16	283
331	Logebachtal Ost		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	37,0	Arnheim	ja	6,45	6,88	0,00	4,61	5,17	119
332	Lorkberg Süd		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A2	115,3	Dreieck Werder	ja	6,81	4,99	0,00	6,27	4,80	165
333	Lorkberg Nord		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A2	115,3	Kreuz Oberhausen	nein	6,81	2,50	8,20	6,27	5,24	109
334	Lottorf		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	44,8	Flensburg	ja	5,35	4,20	9,00	5,36	5,53	77
335	Löwenburg		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	291,0	Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	nein	4,27	2,50	5,00	6,32	4,05	311

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
336	Luhewiesen	Scharmbeck	Hannover	Niedersachsen	A39	13,2	AD Salzgitter	nein	5,41	5,00	2,75	4,45	4,61	197
337	Lüner Grund		Münster	Nordrhein-Westfalen	A44	141,8	Dortmund	ja	2,61	0,95	0,25	5,83	2,10	687
338	Lüningskamp		Münster	Nordrhein-Westfalen	A31	14,8	Bottrop	nein	2,54	7,50	3,75	4,75	5,12	125
339	Lusebrink		Münster	Nordrhein-Westfalen	A42	52,3	Kamp Lintfort	nein	9,14	2,50	0,00	3,67	3,93	334
340	Lußhardt		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	593,0	Hattenbacher Dreieck	nein	0,00	2,50	2,25	5,00	2,27	662
341	Lustheide 1		Münster	Nordrhein-Westfalen	A4	90,4	Görlitz	nein	0,00	2,50	0,00	3,27	1,57	722
342	Lustheide 2		Münster	Nordrhein-Westfalen	A4	90,4	Aachen	nein	0,00	2,50	0,00	3,27	1,57	722
343	Lüxem		Mainz	Rheinland-Pfalz	A1	104,0	Saarbrücken	ja	3,61	3,75	0,00	4,98	3,28	480
344	Mahndorfer Marsch		Hannover	Bremen	A1	103,5	Osnabrück	nein	0,00	2,50	5,25	5,34	2,85	568
345	Mainhausen West		Mainz	Hessen	A3	202,3	Passau	nein	0,33	10,00	0,50	5,93	5,21	111

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
346	Mainhausen Ost		Mainz	Hessen	A3	202,6	Arnheim	nein	0,33	2,50	7,25	5,93	3,39	458
347	Marienua		Mainz	Rheinland-Pfalz	A61	255,5	Marienua	ja	0,40	7,50	0,00	6,36	4,21	274
348	Markusberg		Mainz	Rheinland-Pfalz	A64	6,6	Trier (A 1)	ja	6,11	3,75	0,50	5,01	3,99	323
349	Markwald		Mainz	Hessen	A7	323,8	Füssen	nein	0,83	2,50	9,70	6,25	4,00	319
350	Martinsberg Nord		München	Bayern	A96	144,5	Lindau	ja	8,00	3,75	0,00	1,76	3,81	351
351	Martinsberg Süd		München	Bayern	A96	144,3	München	nein	8,00	2,50	5,50	1,76	4,27	262
352	Mehringer Höhe		Mainz	Rheinland-Pfalz	A1	135,3	Puttgarden	nein	0,68	5,00	9,90	4,98	4,77	168
353	Melmshöhe		Schwerin	Schleswig-Holstein	A1	40,6	Puttgarden	nein	1,05	2,50	5,25	4,51	2,97	546
354	Menhir		Mainz	Rheinland-Pfalz	A61	312,7	Hockenheim	ja	7,26	2,50	3,75	6,17	4,55	214
355	Mettenbacher Moos	Niederaichbach	München	Bayern	A92	76,7	München	nein	0,42	4,50	7,90	4,79	4,13	292

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
356	Mölenberg Süd		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	67,5	Stettin	ja	8,17	5,00	6,75	4,52	6,01	41
357	Mölenberg Nord		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	67,7	Bremen	ja	8,17	5,00	7,25	4,52	6,10	36
358	Mönchberg		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	593,0	Weil am Rhein	nein	0,00	2,50	3,50	5,00	2,49	629
359	Moorkaten West		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	124,8	Füssen	ja	5,41	2,50	0,00	5,05	3,24	485
360	Moorkaten Ost		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	124,8	Flensburg	nein	5,41	2,50	3,00	5,05	3,76	361
361	Morkepütz Süd		Münster	Nordrhein-Westfalen	A4	124,5	Görlitz	nein	1,05	2,50	9,20	5,01	3,75	364
362	Morkepütz Nord		Münster	Nordrhein-Westfalen	A4	124,5	Aachen	ja	1,05	2,50	0,00	5,01	2,14	683
363	Mosigkauer Heide West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A9	83,4	München	ja	2,81	7,45	5,90	5,65	5,71	62

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
364	Mosigkauer Heide Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A9	83,4	Dreieck Potsdam	ja	2,81	5,90	2,75	5,65	4,53	217
365	Mossburger Au Ost		München	Bayern	A92	42,3	Deggendorf	nein	0,00	2,50	0,00	5,65	1,99	704
366	Mossburger Au West		München	Bayern	A92	42,5	München	nein	0,00	2,50	7,40	5,65	3,28	479
367	Mühlbuck West		München	Bayern	A7	752,1	Füssen	ja	3,73	6,95	4,75	5,22	5,46	86
368	Mühlbuck Ost		München	Bayern	A7	754,7	Flensburg	nein	3,73	1,95	6,20	5,22	3,71	371
369	Mühlhauser Tal		Münster	Nordrhein-Westfalen	A44	141,8	Kassel	nein	3,99	0,95	5,00	5,83	3,27	481
370	Nachtweide		München	Bayern	A45	246,7	Aschaffenburg	nein	0,00	2,78	2,00	0,00	1,46	724
371	Nadelöhr		Mainz	Hessen	A4	343,0	Görlitz	nein	4,06	2,50	7,00	6,42	4,36	245
372	Neckarblick		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	628,7	Schaffhausen	ja	9,17	2,05	3,75	4,37	4,53	218
373	Nellenburg Süd		Stuttgart	Baden-Württemberg	A98	128,0	Stockach	ja	4,38	2,15	1,75	4,79	3,10	514

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
374	Nellenburg Nord		Stuttgart	Baden-Württemberg	A98	128,6	Kreuz Hegau	nein	4,38	2,15	7,40	4,79	4,09	303
375	Nesse West		Hannover	Niedersachsen	A27	119,0	Walsrode	nein	0,43	3,50	0,00	4,72	2,33	650
376	Nesse Ost		Hannover	Niedersachsen	A27	119,0	Cuxhaven	nein	0,43	5,00	0,25	4,72	2,98	545
377	Neuenburg West		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	783,4	Weil am Rhein	ja	0,62	2,00	0,00	5,46	1,91	710
378	Neuenburg Ost		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	783,4	Hattenbacher Dreieck	nein	0,62	2,00	6,90	5,46	3,12	508
379	Neuensalz		Dresden	Sachsen	A72	39,4	Leipzig	nein	4,21	5,00	9,30	5,54	5,65	69
380	Neuenschiede		Münster	Nordrhein-Westfalen	A45	72,8	Dortmund	ja	7,00	2,50	3,00	5,96	4,32	254
381	Neufelder Heide Süd		Münster	Nordrhein-Westfalen	A40	21,0	Kreuz Dortmund	nein	8,93	2,50	3,50	6,47	4,98	141
382	Neufelder Heide Nord		Münster	Nordrhein-Westfalen	A40	21,0	Venlo	ja	7,82	2,50	0,00	6,47	4,09	304

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
383	Neuhöfer Tann		Mainz	Hessen	A67	4,2	Mannheim	ja	1,63	2,50	0,00	3,81	2,07	696
384	Neunordsee		Schwerin	Schleswig-Holstein	A210	14,0	Rendsburg	nein	3,37	2,50	4,75	4,43	3,45	445
385	Niedercrinitz Süd		Dresden	Sachsen	A72	65,1	Leipzig	nein	0,89	4,35	7,00	5,62	4,17	279
386	Niedercrinitz Nord		Dresden	Sachsen	A72	65,1	Hof	ja	0,89	1,85	0,75	5,62	2,08	695
387	Niedmündung West		Mainz	Saarland	A8	66,4	Pirmasens	nein	0,23	3,30	8,00	4,45	3,56	421
388	Niedmündung Ost		Mainz	Saarland	A8	66,4	Luxemburg	nein	0,03	3,30	2,25	4,59	2,52	621
389	Nimstal West		Mainz	Rheinland-Pfalz	A60	35,0	Wittlich	ja	7,50	3,75	2,25	5,03	4,65	188
390	Nimstal Ost		Mainz	Rheinland-Pfalz	A60	35,0	Belgien	ja	7,50	3,75	10,00	5,03	6,01	42
391	Oberbach		Mainz	Hessen	A3	156,6	Arnheim	ja	2,48	4,88	0,75	5,00	3,58	411
392	Offenbau West		München	Bayern	A9	411,0	München	ja	7,68	0,00	3,80	5,21	3,50	433
393	Offenbau Ost		München	Bayern	A9	411,5	Dreieck Potsdam	ja	7,68	1,25	4,50	5,21	4,12	297

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
394	Ohe West		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	67,5	Füssen	ja	9,67	3,80	7,20	5,52	6,16	33
395	Ohe Ost		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	66,8	Flensburg	ja	9,67	1,30	2,25	5,52	4,30	257
396	Ohetal Süd	Manzing Süd	München	Bayern	A3	574,1	Passau	nein	6,10	2,50	9,60	6,05	5,26	108
397	Ohetal Nord	Manzing Nord	München	Bayern	A3	574,6	Arnheim	ja	6,10	8,75	1,50	6,05	6,35	24
398	Ohlendiek		Schwerin	Schleswig-Holstein	A1	17,5	Puttgarden	ja	1,67	2,50	0,00	4,24	2,16	676
399	Olle Rheen West		Hannover	Niedersachsen	A31	180,5	Bottrop	ja	5,33	2,50	1,00	4,72	3,33	465
400	Olle Rheen Ost		Hannover	Niedersachsen	A31	180,5	Emden	ja	5,33	2,50	1,00	4,72	3,33	465
401	Osterriehe		Hannover	Niedersachsen	A7	120,5	Füssen	ja	7,35	2,50	1,25	6,23	4,14	288
402	Osterwiesen		Hannover	Bremen	A27	74,0	Verden	ja	1,53	5,00	0,50	2,83	2,96	548
403	Ostönnergrund		Münster	Nordrhein-Westfalen	A44	121,9	Bochum	ja	8,06	1,60	9,90	6,19	5,47	83

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
404	Ostseeblick Nord		Schwerin	Schleswig-Holstein	A1	122,6	Saarbrücken	nein	1,96	2,50	0,00	4,74	2,32	653
405	Ostseeblick Süd		Schwerin	Schleswig-Holstein	A1	122,6	Puttgarden	nein	6,67	2,50	1,75	4,74	3,80	352
406	Papenbrink Süd		Hannover	Niedersachsen	A2	282,5	Dreieck Werder	ja	4,97	2,50	1,50	6,32	3,61	398
407	Papenbrink Nord		Hannover	Niedersachsen	A2	282,3	Kreuz Oberhausen	nein	4,75	3,75	8,80	6,27	5,33	100
408	Pappelgrund Süd		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A143	6,9	Süd	nein	6,33	2,50	0,00	4,99	3,46	441
409	Pappelgrund Nord		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A143	6,9	Nord	nein	6,33	2,50	0,00	4,96	3,45	444
410	Parforceheide		Schwerin	Brandenburg	A115	11,2	Dreieck Funkturm (A 100)	nein	4,86	2,50	3,25	2,72	3,26	482
411	Paschheide		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	418,1	Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	nein	0,00	2,50	9,30	5,15	3,53	426

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
412	Paunzhauser Feld		München	Bayern	A9	495,6	München	nein	0,17	7,50	5,25	5,34	4,90	151
413	Petersberg West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14	116,0	Dresden	ja	5,50	2,80	0,00	6,25	3,59	405
414	Petersberg Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14	116,0	Wismar	nein	5,50	2,50	7,20	6,25	4,73	175
415	Peuntbach West		München	Bayern	A93	69,0	Dreieck Holledau	ja	1,39	2,50	2,00	5,36	2,64	600
416	Peuntbach Ost		München	Bayern	A93	70,4	Hof	nein	1,39	2,50	0,00	5,36	2,29	659
417	Pilstinger Moos Ost		München	Bayern	A92	105,3	Deggendorf	nein	0,42	5,00	0,00	4,79	2,94	553
418	Pilstinger Moos West		München	Bayern	A92	105,3	München	nein	0,42	2,50	4,00	4,79	2,64	598
419	Plater Berg West		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A14	13,8	Dresden	ja	5,50	2,50	2,20	4,76	3,59	401

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
420	Plater Berg Ost		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A14	13,8	Wismar	ja	5,50	2,50	9,50	4,76	4,87	156
421	Plugger Heide		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	264,8	Puttgarden	ja	4,09	3,95	9,50	6,33	5,37	91
422	Am Pommern	Pommer	Mainz	Hessen	A7	354,0		ja	7,09	5,40	6,25	6,61	6,18	31
423	Pörstental West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A9	145,7	München	ja	2,14	2,50	5,50	6,67	3,67	381
424	Pörstental Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A9	145,7	Dreieck Potsdam	ja	2,14	2,50	4,00	6,67	3,40	456
425	Pröbber See West		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A14	45,1	Dresden	nein	5,00	0,00	2,10	4,76	2,45	635
426	Pröbber See Ost		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A14	45,0	Wismar	nein	5,00	2,50	0,00	4,76	3,08	519

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
427	Probstheide		Schwerin	Brandenburg	A11	11,1	Dreieck Schwanebeck (A 10)	nein	6,33	2,50	1,00	5,37	3,70	373
428	Quellental 1		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	111,1	Stettin	ja	2,15	4,50	9,00	4,51	4,70	180
429	Quellental 2		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	111,1	Bremen	ja	2,15	2,00	8,50	4,51	3,61	395
430	Querfurter Platte Süd		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A38	144,8	Leipzig	ja	10,00	2,50	0,00	6,09	4,56	209
431	Querfurter Platte Nord		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A38	144,8	Göttingen	nein	10,00	2,50	10,00	6,09	6,31	28
432	Quillerwald		Mainz	Hessen	A7	323,5	Flensburg	ja	0,65	7,50	2,25	6,44	4,68	182
433	Rabenstein		Schwerin	Brandenburg	A9	37,2	Dreieck Potsdam	ja	1,38	2,93	7,60	5,65	3,83	348
434	Räthisgraben		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	691,6	Würzburg	ja	10,00	2,00	3,50	4,68	4,73	174

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
435	Ravensmühle 1		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	288,2	Stettin	ja	2,15	0,00	6,50	4,51	2,46	634
436	Ravensmühle 2		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	288,2	Bremen	ja	5,00	1,25	9,50	4,84	4,26	267
437	Regnitztal West		München	Bayern	A73	119,4	Nürnberg	ja	1,06	2,50	2,00	4,39	2,38	645
438	Regnitztal Ost		München	Bayern	A73	120,3	Suhl	nein	1,06	2,50	8,25	4,39	3,48	437
439	Rehbrook West		Schwerin	Schleswig-Holstein	A21	69,1	Hamburg	nein	5,17	2,50	1,25	4,64	3,32	467
440	Rehbrook Ost		Schwerin	Schleswig-Holstein	A21	69,1	Kiel	nein	0,17	2,50	0,00	4,96	1,91	711
441	Rehweg		Münster	Nordrhein-Westfalen	A45	47,0	Dortmund	nein	1,00	1,20	4,80	5,96	2,61	606
442	Resser Mark		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	453,6	Dreieck Werder (A10)	ja	2,31	5,00	0,75	4,96	3,58	413

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
443	Reusrather Heide 1		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	120,6	Passau	nein	1,72	2,50	5,50	3,94	3,08	522
444	Reusrather Heide 2		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	120,6	Arnheim	ja	1,72	2,50	0,50	3,94	2,21	669
445	Reußenberg Süd		Stuttgart	Baden-Württemberg	A6	695,8	Waidhaus	nein	8,00	2,50	10,00	7,30	6,03	39
446	Reußenberg Nord		Stuttgart	Baden-Württemberg	A6	695,8	Saarbrücken	ja	8,00	2,50	1,00	7,30	4,45	231
447	Rheiderland West		Hannover	Niedersachsen	A31	199,2	Bottrop	nein	3,68	5,00	8,20	4,72	5,18	117
448	Rheiderland Ost		Hannover	Niedersachsen	A31	199,2	Emden	ja	3,68	5,00	0,25	4,72	3,79	354
449	Rheinaue		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	798,4	Karlsruhe	nein	0,01	1,50	7,30	5,74	2,88	564
450	Riedbruch Süd		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	196,0	Stettin	nein	2,30	2,50	6,25	4,78	3,50	430

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
451	Riedbruch Nord		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	196,0	Bremen	nein	2,30	2,50	0,00	4,78	2,41	641
452	Rietzer See		Schwerin	Brandenburg	A2	12,1	Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	ja	5,33	2,50	2,75	7,19	4,07	306
453	Rioler Wald		Mainz	Rheinland-Pfalz	A1	135,0	Saarbrücken	ja	1,98	3,75	0,75	4,98	3,00	544
454	Rivenich		Mainz	Rheinland-Pfalz	A1	119,8	Puttgarden	nein	0,44	3,75	4,00	4,98	3,18	498
455	Rodablick Nord		Erfurt	Thüringen	A4	166,2	Aachen	ja	3,61	1,75	4,00	5,64	3,29	477
456	Rodablick Süd		Erfurt	Thüringen	A4	163,3	Görlitz	ja	3,61	3,00	7,50	5,64	4,40	243
457	Rodaborn West		Erfurt	Thüringen	A9	201,7	München	ja	1,39	3,75	0,00	6,23	2,94	555
458	Rodaborn Ost		Erfurt	Thüringen	A9	201,7	Dreieck Potsdam	nein	0,83	2,50	9,25	0,00	2,83	572

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
459	Rödder		Münster	Nordrhein-Westfalen	A43	73,7	Münster	ja	10,00	4,80	9,10	4,24	6,75	14
460	Rohrbach-Ottersried Ost		München	Bayern	A9	477,1	Dreieck Potsdam (A 10)	ja	4,26	2,50	6,00	4,70	3,94	332
461	Rohrbach-Ottersried West		München	Bayern	A9	476,9	München	ja	3,46	7,50	8,25	4,70	6,13	35
462	Röhrse Süd		Hannover	Niedersachsen	A2	194,5	Dreieck Werder	ja	7,64	5,00	9,50	5,51	6,54	17
463	Röhrse Nord		Hannover	Niedersachsen	A2	194,5	Kreuz Oberhausen	ja	7,64	6,46	1,50	5,51	5,72	59
464	Röllingergraben		Münster	Nordrhein-Westfalen	A44	121,9	Eisenach	ja	6,75	1,60	9,25	5,83	4,97	143
465	Roseburg		Schwerin	Schleswig-Holstein	A24	38,0	Berlin	ja	2,45	2,50	0,00	4,46	2,39	643
466	Rosengarten West		Hannover	Niedersachsen	A261	7,0	Süd	nein	1,36	2,50	1,75	5,19	2,55	618
467	Rosengarten Ost		Hannover	Niedersachsen	A261	7,8	Nord	nein	1,36	2,50	2,00	5,19	2,60	609

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
468	Rothensteig Süd		München	Bayern	A6	711,8	Waidhaus	nein	6,17	2,50	2,25	7,14	4,18	278
469	Rothensteig Nord		München	Bayern	A6	712,4	Saarbrücken	nein	6,17	2,50	1,00	7,14	3,97	327
470	Rotmaintal Süd		München	Bayern	A70	109,6	Bayreuth	ja	1,46	2,50	0,00	5,30	2,29	658
471	Rotmaintal Nord		München	Bayern	A70	109,6	Schweinfurt	nein	1,46	2,50	6,50	5,30	3,43	453
472	Rottachtal Ost		München	Bayern	A7	935,6	Flensburg	nein	5,00	2,50	8,75	4,01	4,48	224
473	Rottachtal West		München	Bayern	A7	935,3	Füssen	nein	5,00	2,50	5,25	4,01	3,87	343
474	Ruhlander Heide		Dresden	Brandenburg	A13	110,9	Schönefelder Kreuz (A1 0/A 113)	ja	4,75	3,85	0,00	5,04	3,61	397
475	Rumohr West		Schwerin	Schleswig-Holstein	A215	11,0	Neumünster	ja	5,33	2,50	0,00	3,89	3,01	540
476	Rumohr Ost		Schwerin	Schleswig-Holstein	A215	11,0	Kiel	nein	5,33	5,00	7,70	3,75	5,34	99
477	Saaleaue West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14	145,0	Dresden	ja	2,77	2,50	2,50	6,33	3,24	484

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
478	Saaleaue Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14	145,0	Wismar	ja	2,77	2,50	9,50	6,33	4,46	226
479	Saaletal Nord		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A38	175,0	Göttingen	nein	10,00	5,00	7,75	5,91	6,89	11
480	Saaletal Süd		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A38	175,0	Leipzig	ja	8,80	2,50	0,00	5,91	4,23	270
481	Sandrup		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	264,8	Saarbrücken	ja	4,49	1,45	9,00	5,78	4,29	259
482	Sauertal		Mainz	Rheinland-Pfalz	A64	6,6	Luxemburg	nein	6,11	5,00	9,40	5,01	6,05	38
483	Schaapskaben		Hannover	Niedersachsen	A7	34,5	Flensburg	ja	5,61	5,00	0,00	5,27	4,32	253
484	Schäferborn		Mainz	Hessen	A5	474,5	Hattenbacher Dreieck	nein	0,00	9,85	4,50	5,00	5,60	74
485	Schalkenmehren		Mainz	Rheinland-Pfalz	A1	82,6	Saarbrücken	nein	0,33	3,75	9,40	5,09	4,12	298
486	Scharfenstein		Mainz	Hessen	A49	139,3	Gießen	nein	1,40	2,50	0,00	4,18	2,08	694
487	Scherenberg		Münster	Nordrhein-Westfalen	A43	4,3	Wuppertal	nein	0,67	2,50	2,50	3,56	2,23	664

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
488	Schieferberg		Schwerin	Brandenburg	A10	79,1	Ost	ja	1,85	2,50	0,00	5,13	2,36	648
489	Schleifweg		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	643,3	Hattenbacher Dreieck	nein	0,67	1,25	5,00	5,05	2,43	638
490	Schlierberg		Mainz	Hessen	A45	133,0	Aschaffenburg	nein	0,00	2,50	0,00	5,89	2,03	698
491	Schlochau West		Hannover	Niedersachsen	A7	244,8	Füssen	ja	6,56	2,50	0,00	5,44	3,59	403
492	Schlochau Ost		Hannover	Niedersachsen	A7	244,8	Flensburg	nein	4,00	5,00	2,50	0,00	3,44	449
493	Schremmheide Süd		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A24	87,1	Dreieck Havelland	ja	1,75	1,25	4,60	5,40	2,69	590
494	Schremmheide Nord		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A24	87,1	Hamburg	ja	1,75	5,00	8,25	5,40	4,83	158

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
495	Schutter		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	707,6	Hattenbacher Dreieck	ja	1,78	0,00	7,40	5,58	2,72	588
496	Schwalenberg West		Hannover	Niedersachsen	A7	223,3	Füssen	ja	10,00	1,30	6,70	5,37	5,13	124
497	Schwalenberg Ost		Hannover	Niedersachsen	A7	223,3	Flensburg	ja	10,00	1,30	2,75	5,37	4,44	233
498	Schwarze Heide		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	469,4	Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	nein	4,39	2,50	0,00	4,96	2,97	547
499	Schwielowsee		Schwerin	Brandenburg	A10	104,2	Ost	ja	3,04	2,50	0,00	5,13	2,66	595
500	Schwissler Kamp		Schwerin	Schleswig-Holstein	A21	50,3	Kiel	nein	4,58	2,50	0,00	4,64	2,96	550
501	Seehamer See Ost		München	Bayern	A8	37,2	Salzburg	ja	2,49	8,75	5,00	4,88	5,85	51
502	Seehamer See West		München	Bayern	A8	36,1	Dreieck Karlsruhe	ja	2,49	7,50	7,25	4,88	5,74	57

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
503	Selliner See Süd		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	86,7	Stettin	nein	6,67	2,50	10,00	4,51	5,21	113
504	Selliner See Nord		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	86,7	Bremen	ja	6,67	5,00	0,00	4,51	4,46	229
505	Sereetzer Feld West		Schwerin	Schleswig-Holstein	A1	64,8	Saarbrücken	nein	1,97	2,50	0,00	4,51	2,28	660
506	Sereetzer Feld Ost		Schwerin	Schleswig-Holstein	A1	64,8	Puttgarden	nein	1,97	7,50	1,00	4,51	4,46	228
507	Settel		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1	243,9	Puttgarden	nein	0,00	5,00	3,25	6,33	3,68	377
508	Seulingswald		Mainz	Hessen	A4	343,0	Aachen	ja	3,92	2,50	1,00	6,57	3,30	472
509	Sielsbrook		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7	113,0	Flensburg	nein	2,82	1,95	7,00	5,46	3,67	380
510	Siethener Elsbruch		Dresden	Brandenburg	A10	79,9	West	nein	1,85	2,50	9,10	5,13	3,95	330

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
511	Silberbach Süd		München	Bayern	A6	739,6	Waidhaus	ja	8,26	3,75	3,25	7,26	5,41	89
512	Silberbach Nord		München	Bayern	A6	740,0	Saarbrücken	ja	8,26	2,50	3,75	7,26	4,99	137
513	Silbergrund		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	643,3	Weil am Rhein	nein	0,67	2,50	6,25	5,05	3,14	503
514	Silbersee		Mainz	Hessen	A480	85,0	Reiskirchen	ja	9,00	5,00	0,25	6,00	5,34	96
515	Sintfeld Süd		Münster	Nordrhein-Westfalen	A44	65,5	Eisenach	ja	1,70	3,75	3,25	6,19	3,58	409
516	Sintfeld Nord		Münster	Nordrhein-Westfalen	A44	65,5	Dortmund	ja	1,70	2,50	9,50	6,19	4,17	280
517	Sommerhofen		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8	208,0	Dreieck Karlsruhe	nein	1,00	2,50	7,75	5,00	3,48	435
518	Sophienberg West		München	Bayern	A9	310,4	München	ja	9,39	1,25	3,70	5,52	4,46	227
519	Sophienberg Ost		München	Bayern	A9	310,4	Dreieck Potsdam (A 10)	ja	0,44	1,25	3,00	5,52	2,10	686
520	Sötern Süd		Mainz	Saarland	A62	165,9	Pirmasens	ja	5,50	2,50	3,25	4,90	3,80	353

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
521	Sötern Nord		Mainz	Saarland	A62	165,9	Dreieck Nonnweiler	ja	5,50	3,75	6,25	4,90	4,83	159
522	Speckhorn West		Münster	Nordrhein-Westfalen	A43	42,3	Wuppertal	nein	1,14	2,50	0,75	2,57	1,87	716
523	Speckhorn Ost		Münster	Nordrhein-Westfalen	A43	41,9	Münster	nein	1,14	2,50	0,00	2,57	1,74	719
524	Speckmoor Süd		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	140,3	Stettin	ja	2,15	1,50	1,50	4,28	2,15	678
525	Speckmoor Nord		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	140,3	Bremen	ja	2,15	1,50	6,60	4,28	3,04	533
526	Sperbes West		München	Bayern	A9	346,1	München	ja	2,05	5,00	5,50	6,51	4,61	196
527	Sperbes Ost		München	Bayern	A9	346,5	Dreieck Potsdam	ja	2,05	3,75	2,50	6,51	3,59	404
528	Spießwald		Mainz	Hessen	A5	474,5	Weil am Rhein	nein	0,00	2,45	9,70	5,00	3,55	423

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
529	Spitzberg Süd		München	Bayern	A70	41,3	Bayreuth	ja	0,90	2,50	5,50	5,10	3,08	523
530	Spitzberg Nord		München	Bayern	A70	41,6	Schweinfurt	ja	0,90	5,00	5,75	5,10	4,12	294
531	Sankt Jakob		Stuttgart	Baden-Württemberg	A7	828,4	Flensburg	ja	6,59	1,85	3,50	4,85	3,85	346
532	Stadtwald		Mainz	Hessen	A3	173,6	Passau	nein	2,76	2,50	0,00	5,00	2,57	616
533	Staufenberg		Hannover	Niedersachsen	A7	300,9	Flensburg	ja	6,91	7,50	3,00	6,23	6,34	25
534	Stauferburg West		Mainz	Hessen	A45	193,1	Aschaffenburg	ja	9,33	2,45	8,50	5,23	5,72	60
535	Stauferburg Ost		Mainz	Hessen	A45	193,1	Dortmund	ja	9,33	9,95	6,75	5,23	8,41	1
536	Steinbach		Hannover	Niedersachsen	A7	82,3	Füssen	nein	0,52	5,00	9,25	5,12	4,65	189
537	Steinburg Süd		Schwerin	Schleswig-Holstein	A23	32,5	Hamburg	ja	6,33	2,50	5,00	4,43	4,23	271
538	Steinburg Nord		Schwerin	Schleswig-Holstein	A23	32,5	Heide	ja	6,33	2,50	1,25	4,43	3,58	410

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
539	Steingrund		Mainz	Hessen	A5	504,9	Weil am Rhein	nein	0,00	2,50	0,25	5,00	1,92	709
540	Steinig		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8	260,0	Salzburg	nein	5,06	2,50	2,50	5,00	3,58	408
541	Steinsäcker Süd		München	Bayern	A70	26,3	Bayreuth	ja	1,28	2,50	0,00	5,10	2,21	666
542	Steinsäcker Nord		München	Bayern	A70	26,6	Schweinfurt	nein	1,28	3,75	8,50	5,10	4,20	277
543	Stinderhof		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	103,4	Arnheim	ja	5,51	2,50	1,00	4,31	3,31	471
544	Stindertal		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	103,4	Passau	nein	3,67	2,50	8,25	4,31	4,11	300
545	Stocker Holz Süd		München	Bayern	A6	863,0	Waidhaus	nein	9,00	3,75	9,00	6,22	6,41	19
546	Stocker Holz Nord		München	Bayern	A6	863,0	Saarbrücken	ja	9,00	5,00	0,00	6,22	5,34	97
547	Streitau West		München	Bayern	A9	282,5	München	ja	5,06	3,75	0,50	6,75	4,04	314
548	Streitau Ost		München	Bayern	A9	282,5	Dreieck Potsdam	nein	5,06	2,50	8,40	6,75	4,92	149

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
549	Streitheimer Forst Nord		München	Bayern	A8	70,2	Dreieck Karlsruhe	ja	8,33	2,50	4,00	5,32	4,71	179
550	Streitheimer Forst Süd		München	Bayern	A8	70,8	Salzburg	ja	8,33	2,50	9,90	5,32	5,75	56
551	Stropmütze		Münster	Nordrhein-Westfalen	A46	92,8	Heinsberg	nein	1,77	2,50	3,25	3,82	2,68	592
552	Stuckenbusch		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	448,0	Dreieck Werder (A10)	ja	5,70	2,50	0,00	4,94	3,29	476
553	Sulmtal Süd		Stuttgart	Baden-Württemberg	A6	638,3	Waidhaus	nein	0,00	2,50	4,00	6,54	2,84	571
554	Sulmtal Nord		Stuttgart	Baden-Württemberg	A6	638,9	Saarbrücken	nein	0,00	2,50	2,00	6,54	2,49	627
555	Sülzegrund West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14	190,0	Dresden	ja	0,01	2,50	0,00	6,18	2,09	693
556	Sülzegrund Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14	190,0	Wismar	nein	0,01	2,50	1,25	6,18	2,30	656
557	Sunderblick		Hannover	Niedersachsen	A1	21,4	Saarbrücken	nein	0,09	2,50	6,75	5,13	3,10	513

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
558	Täubcheshöhle		Mainz	Hessen	A5	515,5	Hattenbacher Dreieck	nein	0,00	2,50	7,50	5,00	3,19	494
559	Teisbacher Moos Ost		München	Bayern	A92	89,6	Deggendorf	nein	0,42	2,50	0,00	4,79	1,94	707
560	Teisbacher Moos West		München	Bayern	A92	89,6	München	nein	0,42	2,50	0,00	4,79	1,94	707
561	Temnitz		Schwerin	Brandenburg	A2	21,2	Dreieck Werder (A10)	ja	7,17	3,65	10,00	7,19	6,26	30
562	Teutoburger Wald West		Hannover	Niedersachsen	A33	78,3	Kreuz Wünnenberg-Haaren	ja	1,97	2,50	2,50	4,81	2,77	577
563	Teutoburger Wald Ost		Hannover	Niedersachsen	A33	78,3	Osnabrück	ja	1,97	4,05	4,00	4,81	3,65	384
564	Theißtal West		Mainz	Hessen	A3	140,2	Passau	ja	7,36	3,70	3,75	5,00	4,85	157
565	Theißtal Ost		Mainz	Hessen	A3	139,5	Arnheim	ja	7,41	3,70	9,75	5,09	5,93	46
566	Thünen Süd	Oyten Süd	Hannover	Niedersachsen	A1	98,0	Puttgarden	nein	0,33	2,50	0,75	5,34	2,15	679
567	Thünen Nord	Oyten Nord	Hannover	Niedersachsen	A2	98,0	Saarbrücken	nein	0,00	2,50	0,00	0,00	1,00	726

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
568	Thüringer Becken West		Erfurt	Thüringen	A71	39,1	Schweinfurt	ja	5,83	2,50	2,25	5,02	3,73	367
569	Thüringer Becken Ost		Erfurt	Thüringen	A71	39,1	Bernburg	ja	5,83	5,00	2,75	5,02	4,82	163
570	Tomm Heide Süd		Münster	Nordrhein-Westfalen	A40	7,3	Kreuz Dortmund	nein	1,13	7,50	4,00	6,92	5,19	116
571	Tomm Heide Nord		Münster	Nordrhein-Westfalen	A40	7,6	Venlo	ja	1,13	2,50	0,00	6,92	2,49	628
572	Tramm		Schwerin	Schleswig-Holstein	A24	37,2	Hamburg	nein	1,37	5,00	5,00	4,46	4,00	321
573	Uckleysee		Dresden	Brandenburg	A10	43,2	West	ja	3,04	2,50	3,00	5,13	3,18	497
574	Udler		Mainz	Rheinland-Pfalz	A1	84,5	Puttgarden	ja	0,06	5,00	4,00	5,13	3,61	396
575	Uhry Süd		Hannover	Niedersachsen	A2	146,5	Dreieck Werder	nein	8,55	7,50	10,00	5,87	7,91	3
576	Uhry Nord		Hannover	Niedersachsen	A2	146,5	Kreuz Oberhausen	ja	10,00	2,50	0,50	5,13	4,49	223

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
577	Ulrichsberg Süd		München	Bayern	A6	902,5	Waidhaus	nein	1,91	2,50	5,25	6,20	3,48	436
578	Ulrichsberg Nord		München	Bayern	A6	902,5	Saarbrücken	ja	1,91	2,50	0,00	6,20	2,56	617
579	Unditz		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	707,6	Weil am Rhein	ja	2,06	0,00	9,10	5,58	3,08	520
580	Unterhölzer Wald		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	693,8	Schaffhausen	ja	6,55	2,00	8,50	4,68	4,74	172
581	Bummelskampe		Hannover	Niedersachsen	A7	120,8	Flensburg	nein	0,73	5,00	6,50	5,57	4,30	258
582	Berliner Urstromtal		Dresden	Brandenburg	A12	33,6	Dreieck Spreeau (A 10)	nein	0,33	1,75	7,70	6,96	3,35	463
583	Urweltfunde		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8	168,3	Dreieck Karlsruhe	nein	2,39	2,50	9,75	5,50	4,27	264
584	Vahrenheide		Hannover	Niedersachsen	A2	224,0	Dreieck Werder (A10)	nein	5,34	2,50	0,00	5,51	3,30	474

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
585	Varrelheide Süd		Hannover	Niedersachsen	A2	219,3	Dreieck Werder	ja	5,57	2,50	0,00	5,51	3,36	462
586	Varrelheide Nord		Hannover	Niedersachsen	A2	219,3	Kreuz Oberhausen	nein	5,57	3,75	3,25	5,51	4,43	235
587	Vellern		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	373,4	Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	ja	5,81	5,00	3,25	6,00	5,07	131
588	Vogelsang		Mainz	Hessen	A45	164,7	Dortmund	ja	7,18	9,22	0,50	5,85	6,60	16
589	Vor dem Aichelberg		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8	168,3	Salzburg	ja	4,24	2,50	0,00	5,50	3,02	539
590	Vor dem Donauried		Stuttgart	Baden-Württemberg	A7	828,4	Füssen	ja	5,94	1,85	3,50	5,36	3,78	357
591	Wachenburg		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	561,8	Hattenbacher Dreieck	nein	0,07	2,50	1,25	4,42	2,01	700
592	Walchum West		Hannover	Niedersachsen	A31	164,2	Bottrop	nein	1,67	3,70	8,50	4,83	4,23	272

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
593	Walchum Ost		Hannover	Niedersachsen	A31	162,2	Emden	nein	2,15	3,70	8,90	4,78	4,41	239
594	Waldkirchen Süd		Dresden	Sachsen	A72	56,1	Leipzig	ja	4,07	2,50	9,30	5,62	4,63	194
595	Waldkirchen Nord		Dresden	Sachsen	A72	56,1	Hof	ja	4,03	5,00	3,25	5,88	4,60	199
596	Waldseite Süd		Hannover	Niedersachsen	A30	4,8	Bad Oeynhausen	ja	10,00	2,50	3,00	6,22	5,11	126
597	Waldseite Nord		Hannover	Niedersachsen	A30	4,8	Niederlande	ja	10,00	2,50	2,00	6,22	4,94	146
598	Wannetal		Münster	Nordrhein-Westfalen	A46	60,8	Brilon	nein	3,92	2,50	0,00	4,60	2,78	576
599	Warnowtal Süd		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	126,0	Stettin	ja	2,15	2,50	1,75	4,51	2,63	602
600	Warnowtal Nord		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20	126,5	Bremen	nein	2,15	2,50	7,00	4,51	3,55	424

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
601	Wechloy Süd	Bloh Süd	Hannover	Niedersachsen	A28	73,4	Delmenhorst	nein	0,80	2,50	3,50	3,28	2,39	644
602	Wechloy Nord	Bloh Nord	Hannover	Niedersachsen	A28	74,2	Leer	nein	0,80	2,50	4,00	3,28	2,47	633
603	Weiler		Mainz	Saarland	A8	74,6	Pirmasens	ja	7,00	3,75	2,75	4,61	4,54	216
604	Weiler		Münster	Rheinland-Pfalz	A57	107,1	Nimwegen	nein	0,00	2,50	0,50	3,65	1,73	720
605	Weißer Graben Süd		München	Bayern	A3	387,7	Passau	nein	0,83	2,70	10,00	5,00	3,91	338
606	Weißer Graben Nord		München	Bayern	A3	388,3	Arnheim	nein	0,83	2,50	3,25	5,00	2,65	596
607	Weißer Stock		Stuttgart	Baden-Württemberg	A6	590,4	Waidhaus	nein	0,17	2,50	3,75	5,08	2,59	614
608	Wellerbach	Tiefenthal	München	Bayern	A3	518,5	Arnheim	ja	5,28	3,45	0,00	5,66	3,69	375
609	Wendgräben		Schwerin	Brandenburg	A2	21,2	Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	ja	8,51	6,15	9,30	7,09	7,46	7

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
610	Werla		Hannover	Niedersachsen	A395	22,2	Bad Harzburg	ja	6,33	2,50	1,75	4,44	3,67	379
611	Wertachtal Nord		München	Bayern	A96	103,8	Lindau	ja	3,37	2,50	4,25	4,82	3,43	452
612	Wertachtal Süd		München	Bayern	A96	104,2	München	ja	3,37	3,75	2,50	4,82	3,62	391
613	Wester Mark		Münster	Nordrhein-Westfalen	A31	77,8	Bottrop	ja	2,18	2,50	5,00	5,09	3,31	470
614	Westerfilde		Münster	Nordrhein-Westfalen	A45	5,7	Dortmund	nein	10,00	5,00	2,25	4,22	5,63	70
615	Widderstall		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8	144,8	Dreieck Karlsruhe	ja	3,18	2,50	9,50	5,50	4,42	238
616	Wiesbach		Mainz	Rheinland-Pfalz	A61	312,7	Venlo	ja	7,82	2,50	9,80	6,17	5,75	55
617	Wiesenttal		München	Bayern	A3	518,2	Passau	nein	3,30	3,45	6,10	5,66	4,26	266
618	Willroder Forst Süd		Erfurt	Thüringen	A4	222,5	Görlitz	ja	5,42	2,50	7,75	5,45	4,67	186
619	Willroder Forst Nord		Erfurt	Thüringen	A4	222,5	Aachen	ja	0,82	2,50	6,00	5,45	3,21	492

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
620	Winterberg		Stuttgart	Baden-Württemberg	A96	37,1	Lindau	nein	9,50	2,40	7,90	4,63	5,53	78
621	Wispelt		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	41,7	Arnheim	ja	5,17	2,05	9,70	4,89	4,67	183
622	Wittenburger Land Süd		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A24	71,8	Dreieck Havelland	nein	4,87	3,40	6,00	5,40	4,57	206
623	Wittenburger Land Nord		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A24	72,1	Hamburg	ja	4,87	8,55	0,50	5,40	5,67	65
624	Wittenhorst		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	29,0	Passau	nein	0,89	0,90	9,60	4,89	3,12	507
625	Wolfhagen		Münster	Nordrhein-Westfalen	A59	8,0	Düsseldorf	nein	10,00	2,50	3,50	2,70	4,59	201
626	Wolfsgraben West		München	Bayern	A7	678,0	Füssen	ja	3,13	1,00	9,00	5,27	3,68	376
627	Wolfsgraben Ost		München	Bayern	A7	678,8	Flensburg	ja	3,13	3,50	9,20	5,27	4,71	178

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
628	Wolfsgrund West		Hannover	Niedersachsen	A7	92,7	Füssen	ja	8,26	5,00	2,25	5,16	5,36	94
629	Wolfsgrund Ost		Hannover	Niedersachsen	A7	92,9	Flensburg	ja	7,69	4,25	7,25	5,57	5,87	50
630	Wolfshöhe West		München	Bayern	A9	361,2	München	nein	5,24	3,75	4,25	5,34	4,49	222
631	Wolfshöhe Ost		München	Bayern	A9	361,0	Dreieck Potsdam	ja	5,24	3,75	0,00	5,34	3,74	366
632	Wüstenforst Süd		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A2	51,0	Dreieck Werder	ja	4,57	3,35	8,20	7,09	5,16	122
633	Wüstenforst Nord		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A2	50,7	Kreuz Oberhausen	ja	3,80	4,13	9,50	7,09	5,50	81
634	Zauche		Schwerin	Brandenburg	A9	10,8	Dreieck Potsdam	ja	1,38	2,20	0,00	5,65	2,21	665
635	Ziegenberg		Hannover	Niedersachsen	A395	23,4	Kreuz Braunschweig-Süd (A 39)	nein	7,17	2,50	5,75	4,44	4,57	204

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
636	Ziegler		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	617,2	Schaffhausen	ja	10,00	2,30	5,25	4,37	5,10	127
637	Wiesenholz West	Schönfeld West	Dresden	Sachsen	A13	131,6	Dresden	ja	6,29	2,50	0,00	5,04	3,45	442
638	Wiesenholz Ost	Schönfeld Ost	Dresden	Sachsen	A13	131,6	Berlin	nein	6,29	5,00	2,50	5,04	4,89	152
639	Linsenbühl		Stuttgart	Baden-Württemberg	A6			nein	3,39	2,50	8,50	4,32	4,09	302
640	Uplengen Süd	Südgeorgsfehn Süd	Hannover	Niedersachsen	A28	46,5	Delmenhorst	ja	4,04	2,25	9,50	4,86	4,42	237
641	Uplengen Nord	Südgeorgsfehn Nord	Hannover	Niedersachsen	A28	45,7	Leer	ja	4,04	2,25	3,00	4,86	3,29	478
642	Purschwitz Süd	Löbauer Wasser Süd	Dresden	Sachsen	A4	62,5	Görlitz	ja	0,09	2,75	8,50	6,64	3,77	359
643	Purschwitz Nord	Löbauer Wasser Nord	Dresden	Sachsen	A4	62,5	Aachen	ja	0,09	0,25	9,00	6,64	2,86	567
644	Rödertal Süd	Ohorn Süd	Dresden	Sachsen	A4	24,8	Görlitz	nein	0,00	3,75	9,60	6,56	4,33	252

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
645	Rödertal Nord	Ohorn Nord	Dresden	Sachsen	A4	24,8	Aachen	nein	0,00	2,50	0,00	6,56	2,15	680
646	Scharenstetten		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8		Salzburg	ja	6,37	0,00	5,80	5,50	3,57	416
647	Am Angerberg Nord	Höckendorf Nord	Dresden	Sachsen	A4	102,7	Görlitz	nein	3,58	2,50	1,75	5,87	3,23	488
648	Am Angerberg Süd	Höckendorf Süd	Dresden	Sachsen	A4	102,7	Aachen	ja	3,58	2,50	0,00	5,87	2,92	558
649	Am Eichelberg Süd	Grünberg Süd	Dresden	Sachsen	A4	9,0	Görlitz	nein	1,34	2,50	0,00	6,56	2,48	632
650	Am Eichelberg Nord	Grünberg Nord	Dresden	Sachsen	A4	9,0	Aachen	nein	1,34	5,00	0,00	6,56	3,48	434
651	Filsum	Brinkum	Hannover	Niedersachsen	A28		Leer	ja	3,97	5,00	0,50	4,82	3,92	336
652	Dreifrankenstein	Mannlehen	Mainz	Hessen	A3	338,1	Passau	nein	0,00	1,50	6,00	6,69	2,82	573

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
653	Brekendorfer Moor		Schwerin	Schleswig-Holstein	A7			ja	0,70	1,70	6,25	5,29	2,87	565
654	Birkenwald Süd	Breitenfeld Süd	Dresden	Sachsen	A14	86,5	Dresden	nein	1,13	2,50	3,75	5,45	2,89	562
655	Birkenwald Nord	Breitenfeld Nord	Dresden	Sachsen	A14	84,9	Wismar	ja	1,13	2,50	0,25	5,45	2,28	661
656	Bokel West	Glindbusch West	Hannover	Niedersachsen	A1	71,1	Saarbrücken	ja	4,79	5,00	0,00	6,14	4,27	261
657	Bokel Ost	Glindbusch Ost	Hannover	Niedersachsen	A1	71,1	Puttgarden	nein	4,79	5,00	8,75	6,14	5,80	53
658	Bramsche West		Hannover	Niedersachsen	A1	208,5	Saarbrücken	nein	0,00	6,06	3,50	6,33	4,14	287
659	Bramsche Ost		Hannover	Niedersachsen	A1	209,6	Puttgarden	nein	0,00	1,60	6,50	6,33	2,88	563
660	Buchholz Süd		Dresden	Sachsen	A4	71,3	Görlitz	nein	0,00	5,00	9,50	6,64	4,82	160
661	Buchholz Nord		Dresden	Sachsen	A4	71,6	Aachen	nein	0,00	2,50	0,00	6,64	2,16	675
662	Eholting	Rottal	München	Bayern	A3	621,5	Passau	ja	3,02	7,87	0,50	6,61	5,15	123
663	Hochmoor		Münster	Nordrhein-Westfalen	A31	40,3	Emden	ja	7,00	7,50	8,50	4,75	7,07	10

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
664	Kodersdorf Nord		Dresden	Sachsen	A4	85,1	Aachen	nein	0,00	4,50	8,00	6,64	4,36	246
665	Kodersdorf Süd		Dresden	Sachsen	A4	85,2	Görlitz	nein	0,00	2,00	2,25	6,64	2,35	649
666	Lindholz		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A20			ja	9,33	4,65	7,80	4,63	6,37	23
667	Rübholz		Stuttgart	Baden-Württemberg	A8		Salzburg	ja	8,68	2,50	2,50	5,50	4,57	207
668	Sulzbach	Rottal	München	Bayern	A3	620,8	Arnheim	ja	2,72	1,65	7,20	6,61	3,76	362
669	Weißes Venn		Münster	Nordrhein-Westfalen	A1		Puttgarden	nein	0,00	1,85	8,25	4,97	3,05	530
670	Langwege West		Hannover	Niedersachsen	A1	185,8	Saarbrücken	ja	6,07	10,00	0,50	6,21	6,69	15
671	Langwege Ost		Hannover	Niedersachsen	A1	186,1	Puttgarden	nein	5,32	5,00	9,00	6,21	5,99	43
672	Eggert		Mainz	Rheinland-Pfalz	A3	54,4	Köln	ja	1,39	7,50	6,00	4,99	5,27	107

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
673	Triesch		Mainz	Rheinland-Pfalz	A3	78,5	Passau	nein	5,00	5,00	0,00	6,61	4,41	241
674	Rur-Scholle Nord		Münster	Nordrhein-Westfalen	A4	29,5	Aachen	nein	2,43	2,50	1,75	5,34	2,85	569
675	Rur-Scholle Süd		Münster	Nordrhein-Westfalen	A4	29,5	Görlitz	ja	2,43	7,50	0,50	5,34	4,63	193
676	Stolpe Nord		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A24	116,4	Hamburg	ja	5,27	3,50	8,20	5,16	5,05	133
677	Stolpe Süd		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A24	116,4	Berlin	ja	4,86	7,25	8,00	5,16	6,42	18
678	Finkenberg Ost		Dresden	Sachsen	A13	144,2	Berlin	ja	9,33	2,50	0,00	4,99	4,21	276
679	Finkenberg West		Dresden	Sachsen	A13	144,2	Dresden	nein	5,98	2,50	5,50	4,99	4,33	250
680	Rossauer Wald Süd		Dresden	Sachsen	A4	54,2	Görlitz	ja	2,43	2,50	1,50	5,90	2,90	559

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
681	Rossauer Wald Nord		Dresden	Sachsen	A4	54,8	Aachen	ja	2,43	2,50	5,00	5,90	3,52	429
682	Mühlenberg Süd		Dresden	Sachsen	A14	31,4	Dresden	ja	3,42	1,45	6,60	6,05	3,65	385
683	Mühlenberg Nord		Dresden	Sachsen	A14	31,4	Leipzig	ja	2,21	3,95	1,75	6,05	3,50	432
684	NN Parsberg/Velburg 1		München	Bayern	A3		Regensburg	nein	5,00	2,50	0,00	6,07	3,31	468
685	NN Parsberg/Velburg 2		München	Bayern	A3		Nürnberg	nein	5,00	2,50	0,00	6,07	3,31	468
686	Morgensternheide Ost		Münster	Nordrhein-Westfalen	A57	79,7	Nimwegen	nein	1,03	2,50	0,00	3,62	1,89	713
687	Morgensternheide West		Münster	Nordrhein-Westfalen	A57	80,0	Köln	nein	1,31	2,50	0,00	3,62	1,96	706
688	Sülztal		Münster	Nordrhein-Westfalen	A3	13,7	Köln	nein	9,16	2,50	3,25	3,85	4,53	220
689	Brunsberg		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	384,2	Oberhausen	ja	2,23	4,50	3,75	5,97	4,06	308

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
690	Stettin		Münster	Nordrhein-Westfalen	A2	384,2	Hannover	ja	2,23	4,50	8,50	5,97	4,89	153
691	Brenscheid		Münster	Nordrhein-Westfalen	A45	59,0	Aschaffenburg	nein	1,17	1,70	5,40	6,81	3,11	510
692	Schwiendahl		Münster	Nordrhein-Westfalen	A45	59,0	Dortmund	ja	2,44	1,70	0,00	6,81	2,48	631
693	Baberg		Münster	Nordrhein-Westfalen	A45	63,4	Aschaffenburg	ja	4,74	1,70	9,80	6,81	4,77	169
694	Drögenpütt		Münster	Nordrhein-Westfalen	A45	63,7	Dortmund	ja	2,70	1,70	9,25	6,81	4,17	282
695	Duwelsiepen		Münster	Nordrhein-Westfalen	A45	67,7	Siegen	ja	2,95	1,70	0,00	6,81	2,61	607
696	Rothenstein		Münster	Nordrhein-Westfalen	A45	67,3	Dortmund	nein	0,00	1,70	6,70	6,81	3,04	531
697	Sengenbergl		Münster	Nordrhein-Westfalen	A46	90,7	Neheim	ja	5,33	2,50	2,75	4,81	3,66	383
698	Nuttlar	Alfert	Münster	Nordrhein-Westfalen	A46	91,0	Brilon	nein	5,33	2,50	9,25	4,81	4,79	167
699	N.N. (Lüderiitz-Stendal) 1		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14		Wittenberge	nein	0,00	2,50	0,00	6,21	2,09	689

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
700	N.N. (Stendal-Lüderitz) 2		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14		Dresden	nein	0,00	2,50	0,00	6,21	2,09	689
701	N.N. (Wolmirstedt-Haldensleben) 1		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14		Dresden	nein	0,00	2,50	0,00	6,21	2,09	689
702	N.N. (Haldens-Wolmirstedt) 2		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14		Wittenberge	nein	0,00	2,50	0,00	6,21	2,09	689
703	N.N. (Stendal Mitte-Osterburg) 1		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14		Wittenberge	nein	0,00	2,50	0,00	4,97	1,87	714
704	N.N. (Osterburg- Stendal-Mitte) 2		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14		Dresden	nein	0,00	2,50	0,00	4,97	1,87	714

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
705	N.N. Seehausen Nord-Brandenburg 1		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14		Wittenberge	nein	0,00	2,50	0,00	0,00	1,00	726
706	N.N. Brandenburg- Seehausen Nord 2		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A14		Dresden	nein	0,00	2,50	0,00	0,00	1,00	726
707	Bachfurt Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A9	138,8	Dreieck Potsdam	ja	2,18	5,00	2,00	6,55	4,04	313
708	Bachfurt West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A9	138,8	München	ja	2,18	2,50	6,25	6,55	3,78	355
709	Rosselquelle Ost		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A9	49,5	Dreieck Potsdam	nein	2,97	5,65	7,30	5,82	5,30	104
710	Rosselquelle West		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A9	49,5	München	ja	2,97	2,40	0,00	5,82	2,72	587
711	Brockenblick Süd		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A36		Bernburg	nein	6,00	2,50	0,50	4,73	3,42	454

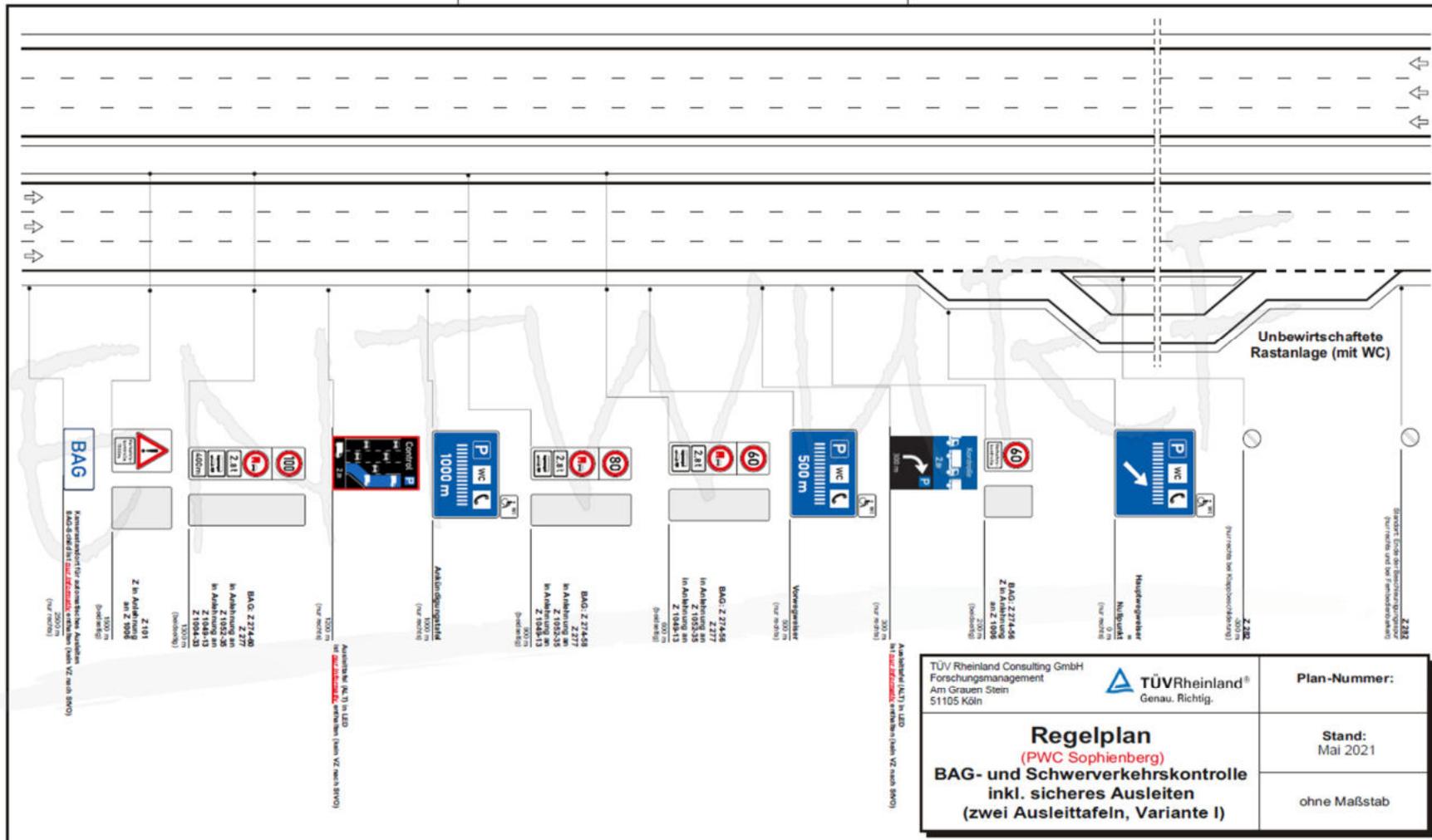
Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
712	Brockenblick Nord		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A36		Braunschweig	nein	6,00	3,75	0,75	4,73	3,96	329
713	Regensteinblick Nord		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A36		Braunschweig	ja	5,67	2,50	4,25	4,73	3,99	324
714	Regensteinblick Süd		Erfurt	Sachsen-Anhalt	A36		Bernburg	ja	5,67	2,50	3,25	4,73	3,81	350
715	Thüringer Tor Ost		Erfurt	Thüringen	A71		Sangerhausen	nein	3,38	2,50	0,00	5,03	2,73	586
716	Thüringer Tor West		Erfurt	Thüringen	A71		Schweinfurt	nein	3,38	2,50	1,25	5,03	2,94	554
717	Krelingen		Hannover	Niedersachsen	A27	1,6	Bremen	nein	8,67	2,50	9,80	5,01	5,76	54
718	Landsberg an der Warthe		Mainz	Rheinland-Pfalz	A3	72,0	Arnheim	ja	2,22	3,75	8,50	5,20	4,45	232
719	Türkberg		Mainz	Rheinland-Pfalz	A6	596,0	Saarbrücken	ja	4,96	3,75	9,40	5,24	5,30	103
720	Rossower Heide		Schwerin	Brandenburg	A24	190,1	Hamburg	ja	4,84	0,00	7,90	5,28	3,52	428
721	Borker See		Schwerin	Brandenburg	A24	192,5	Berlin	ja	4,84	1,25	9,25	5,28	4,25	268

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
722	Krämerforst		Schwerin	Brandenburg	A10	158,8	Frankfurt/Oder	ja	1,55	2,50	1,75	5,13	2,59	611
723	Ziethener Luch		Schwerin	Brandenburg	A10	158,8	Hamburg	ja	1,55	2,50	4,50	5,13	3,07	524
724	Meynbach Ost		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A14	339,0	Schwerin	nein	6,00	2,90	5,90	4,97	4,56	210
725	Meynbach West		Schwerin	Mecklenburg-Vorpommern	A14	339,0	Dresden	ja	6,00	1,65	0,00	4,97	3,03	534
726	Feldmatt		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	675,4	Basel	ja	5,93	2,25	0,00	5,61	3,36	461
727	Brachfeld		Stuttgart	Baden-Württemberg	A5	673,3	Karlsruhe	ja	5,67	4,70	9,30	5,61	5,91	48
728	Bruckried		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	717,0	Singen	ja	9,83	2,50	2,00	4,83	4,65	187

Laufende Nr.	Bezeichnung Parkplatz	Alternative Bezeichnung	Sachbereich BAG	Bundesland	BAB	Kilometrierung [km]	Fahrtrichtung	Notwendige Kriterien erfüllt [ja /nein]	Eigenschaften des Kontrollplatzes [0 ...10]	Eigenschaften des Vorlaufs [0 ... 10]	Eigenschaften des Nachlaufs [0 ... 10]	Äußere Einflüsse / Aspekte [0 ... 10]	Gesamtpunktzahl [0...10]	Rang (gesamt) [1...729]
729	Klauseneck		Stuttgart	Baden-Württemberg	A81	717,5	Engen	nein	0,00	2,50	6,75	4,83	3,03	538

# E Anhang: Varianten von Regelplänen einer zukünftigen Kontrollstellenbeschilderung

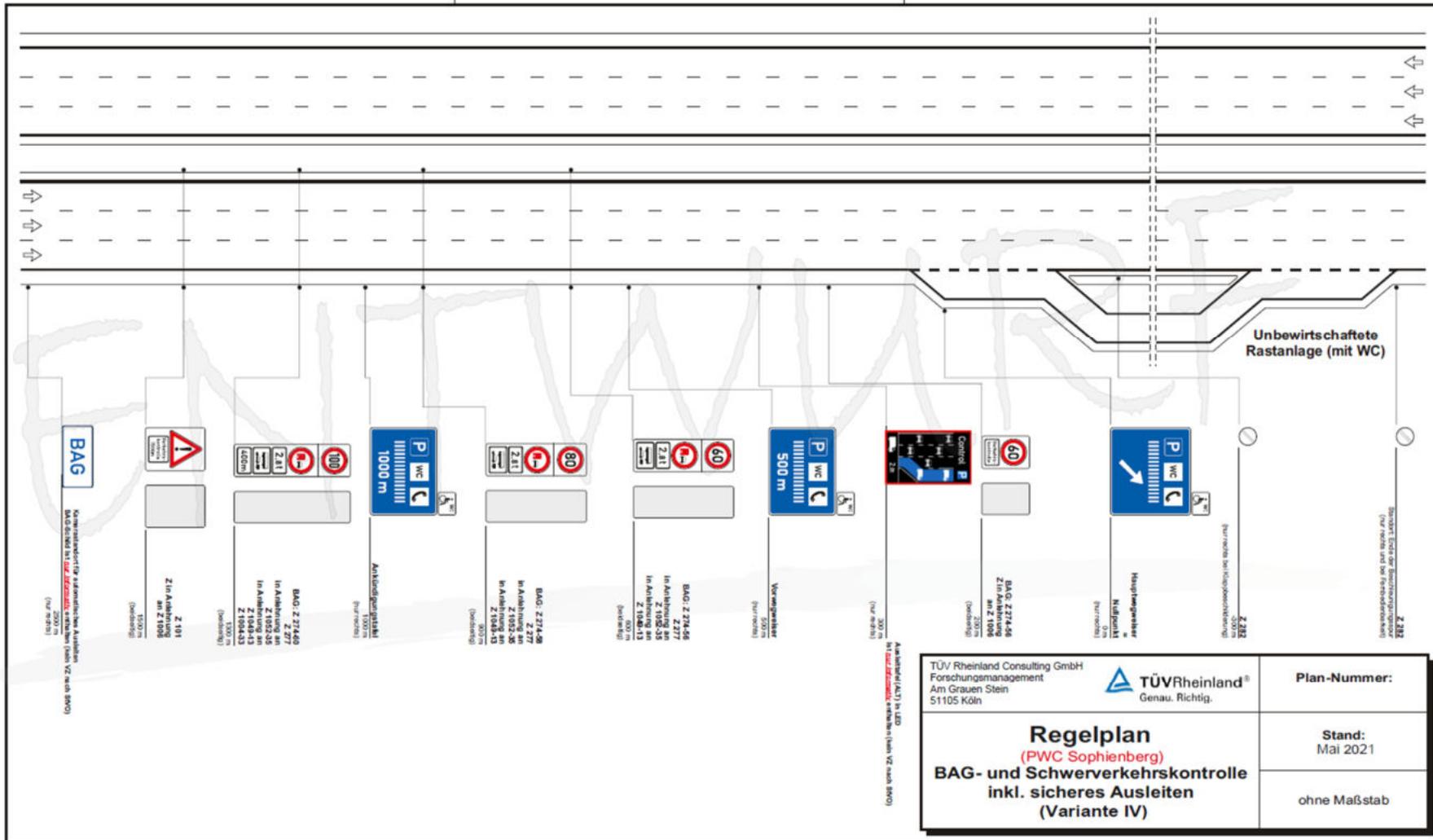
## E.1 Regelplan Sophienberg mit zweiter Ausleittafel – Variante I



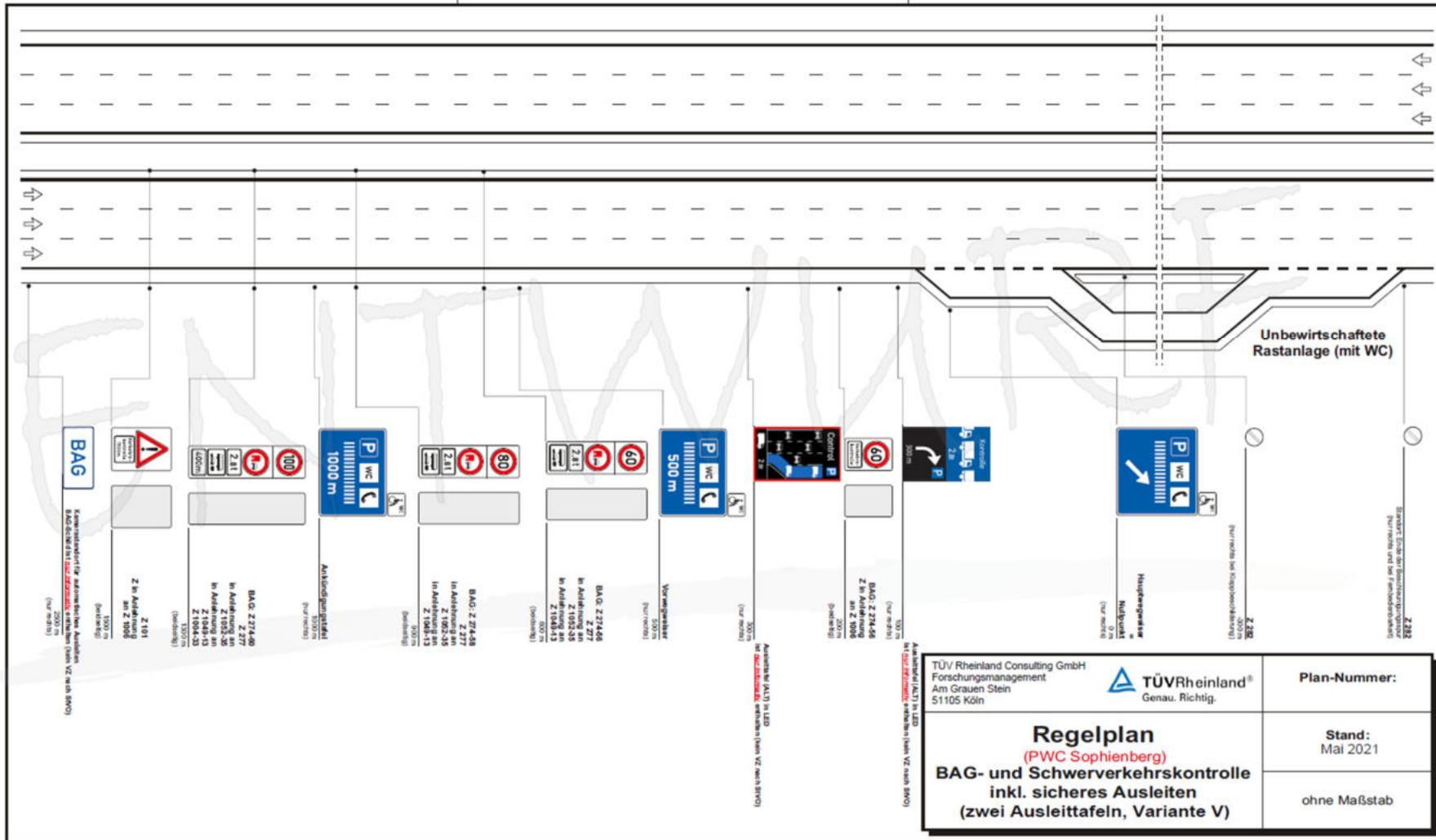




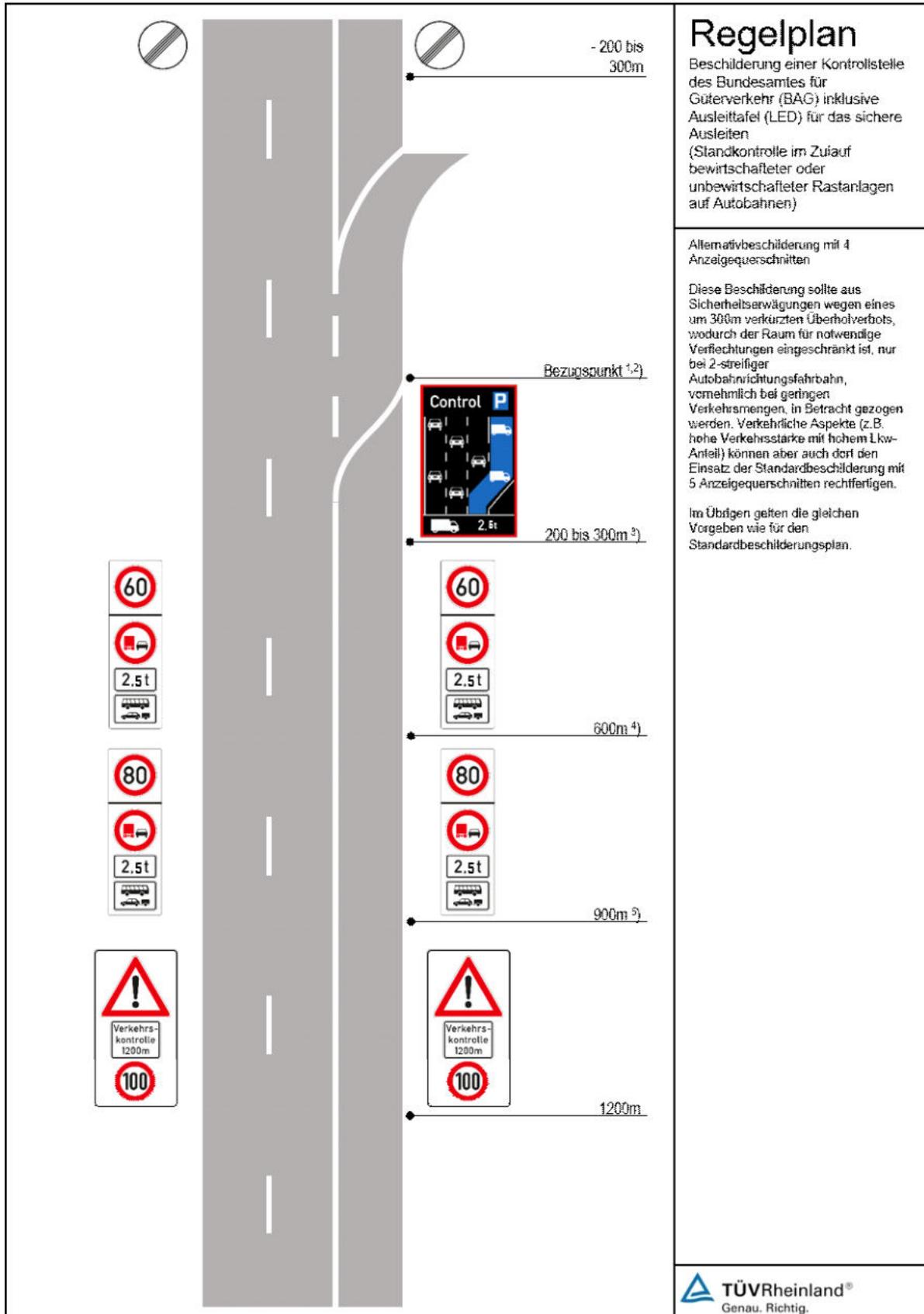
## E.4 Regelplan Sophienberg Ausleittafel an ursprünglicher Position (ohne zweite Ausleittafel) – Variante IV

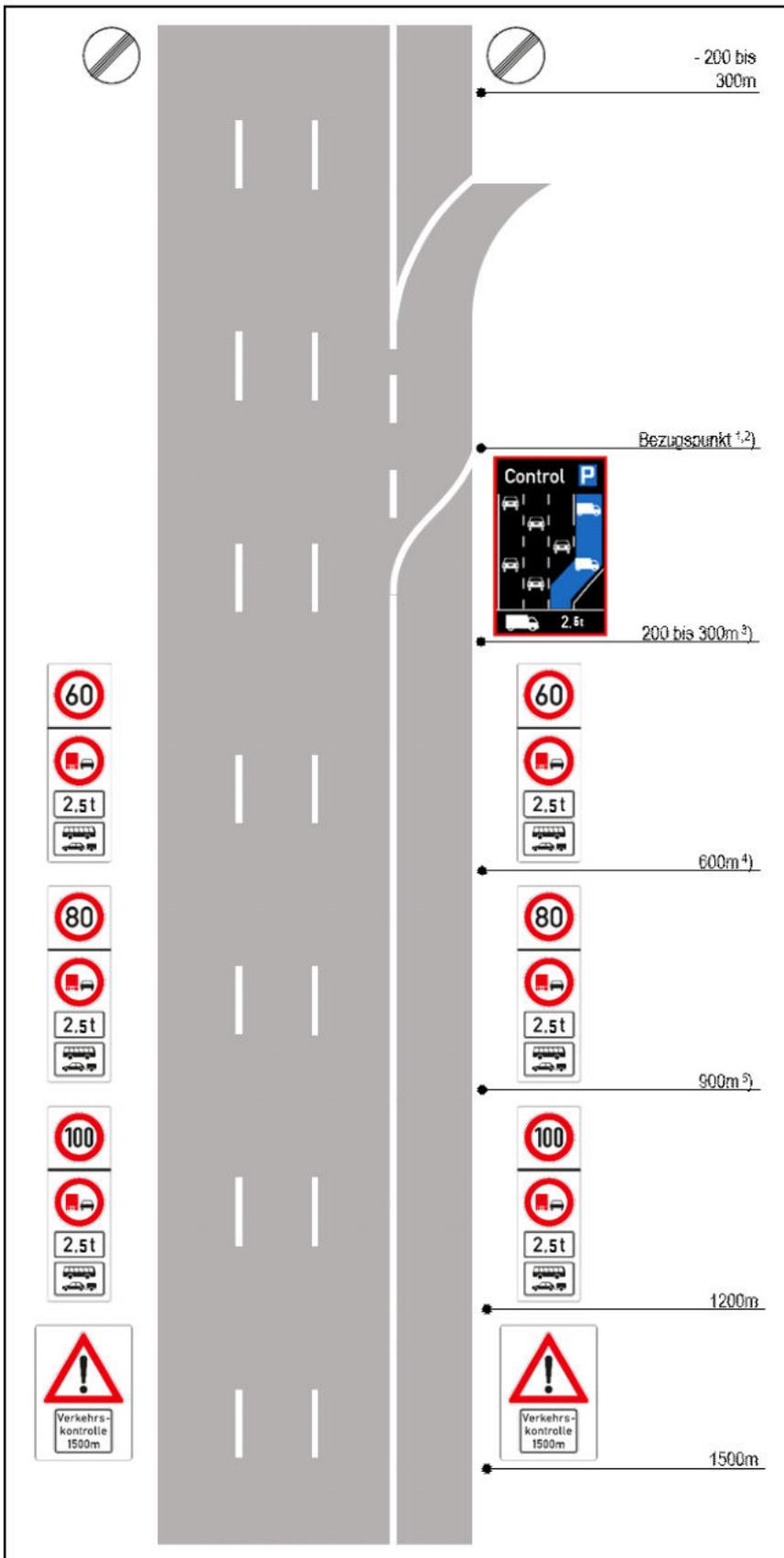


## E.5 Regelplan Sophienberg mit zweiter Ausleittafel Zweite Ausleittafel – Variante V



## E.6 Regelplanvarianten mit Ausleitafel und neuer Gewichtsgrenze für Aufzeichnungspflichten von Fahrzeugen zur Güterbeförderung





# Regelplan

Beschilderung einer Kontrollstelle des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) inklusive Ausleitafel (LED) für das sichere Ausleiten (Standkontrolle im Zu- und abfahrenden Bereich bewirtschafteter oder unbewirtschafteter Rastanlagen auf Autobahnen)

Standardbeschilderung mit 5 Anzeigequerschnitten

<sup>1)</sup> Der Bezugspunkt befindet sich am Anfang des Verzögerungsstreifens an der Stelle, an der dieser seine volle bauliche Breite erreicht hat. Der Bezugspunkt fällt in der Regel mit dem Standort des Wegweisers zur Rastanlage zusammen.

<sup>2)</sup> Bei den Abständen ist eine richtlinienkonforme Streckenbeschilderung für die Rastanlage gemäß RWBA berücksichtigt (1000m-, 500m-Ankündigungsbeschilderung, Ankündigungsbakem). Die genauen Aufstellorte sind nach verkehrstechnischen Kriterien in Abhängigkeit von den örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

<sup>3)</sup> Der Standort liegt zwischen der 200m- und 300m-Ankündigungsbakem, falls diese vorhanden sind.

<sup>4)</sup> Der Standort liegt in der Regel 100m vor der 500m-Ankündigungsbeschilderung zur Rastanlage.

<sup>5)</sup> Der Standort liegt in der Regel 100m hinter der 1000m-Ankündigungsbeschilderung zur Rastanlage.

Bereits bestehende Verkehrsrechtliche Anordnungen, wie beispielsweise schon vorhandene Tempolimits, können eine Anpassung des Regelplans erfordern.

### Technische Ausführung der Verkehrszeichen

Die Verkehrszeichen sind in Größe 3 gemäß VwV-StVC zu den §§38 bis 43 auszuführen.

Die Verkehrszeichen sind retroreflektierend mit Folien mindestens der Reflexionsklasse RA2 nach DIN 67620 auszuführen.

Aus Sicherheitsgründen sind die Verkehrszeichen mindestens im Mittelfeld als feldbeständige Wechselverkehrszeichen auszuführen (z.B. in Präsenzwecktechnik). Damit soll verhindert werden, dass Kontrollpersonal bei fließendem Verkehr die Fahrbahn überquert.