











Jahresauswertung 2009

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																
		GT		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak-toren		Tage-z		MSV		Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	Kfz [Kfz/24h]	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. o. Ann.	Krad	Pkw +Lkw +Krad	Lkw o. Ann.	Lkw m. o. Ann.	Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	M <sub>l</sub>	M <sub>pl</sub>	M <sub>day</sub>	M <sub>day</sub>	M <sub>day</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	WG	Ri	TG	
																														Mo-So
<b>B 197</b>	<b>Boldenkow</b> 2247/1735 RI(N): Samow RI(S): Friedland FS=2	361/336 219/204 81/74 61/58	+3,4 +3,8 +3,9 +1,5	2 749 2 828 2 964 2 183	11,2 13,3 10,7 2,3	308 377 318 50	+7,8 +7,1 +11,4 +15,1	86,4 84,2 86,8 95,7	5,9 6,4 5,8 3,6	1,3 0,9 1,6 2,8	1,9 1,9 2,0 1,7	4,5 5,3 4,5 0,9	4,6 5,3 4,1 0,9	6,3 7,6 5,9 1,2	4,6 5,5 4,1 0,9	0,4 0,5 0,3 0,1	0,5 0,6 0,5 0,3	1,05 0,79 1,13 -	161 10,4% 22 23,4%	184 11,0% 90 6,4%	321 291 310 275	11,7 10,3 10,5 12,6	Q Q Q Q	E C D D	D D E F	8 7 17 11	17 17 15 14			
<b>B 198</b>	<b>Vietzen</b> 2642/1721 RI(W): Kreuzung L24 Röbel/Müritz RI(O): Mirow FS=2	363/326 222/192 79/79 62/55	+1,9 +1,6 +2,4 +2,7	4 326 4 338 4 811 3 650	14,4 17,5 13,7 2,6	623 758 657 96	+7,2 +8,2 +7,5 -5,3	83,3 80,3 83,9 95,1	8,3 9,0 8,2 5,7	1,7 1,3 1,8 3,3	1,9 1,8 2,0 1,9	4,6 5,4 4,6 1,2	4,6 5,4 2,0 1,2	9,5 11,7 8,9 1,3	6,3 7,8 5,9 0,9	0,3 0,4 0,2 0,2	0,3 0,4 0,2 0,3	1,11 0,87 1,18 -	249 12,6% 42 35,8%	280 12,6% 157 12,5%	595 516 545 510	13,8 11,9 11,3 14,0	Q Q Q Q	- D C C	C D E F	17 17 16 11	17 17 16 15			
<b>B 198</b>	<b>Hinrichshagen</b> 2547/1733 RI(W): Bredenfelde RI(O): Canzow FS=2	335/314 202/189 74/74 59/51	+6,8 +7,0 +7,1 +5,8	1 961 2 081 2 021 1 452	18,7 21,4 18,9 4,5	367 446 383 65	+19,2 +19,3 +19,9 +24,8	78,8 76,1 78,4 93,3	8,1 8,7 8,0 4,9	1,4 1,1 1,9 2,8	1,8 1,7 1,9 1,8	4,6 5,1 4,8 1,4	4,6 5,1 4,8 1,4	13,7 15,7 13,9 2,9	10,4 12,0 10,5 2,5	0,4 0,5 0,2 0,1	0,4 0,8 0,8 0,4	0,97 0,73 1,12 -	111 16,0% 23 45,8%	126 15,4% 66 19,3%	206 202 190 168	10,5 9,7 9,4 11,6	Q Q Q Q	C B D D	D D 7 13	17 17 17 11	17 17 17 11			
<b>B 321</b>	<b>Pampow</b> 2434/1706 RI(N): Schwerin, Abzweig B106 Wisr RI(S): AS Hagenow (A24) FS=2	362/362 221/223 79/79 62/60	+3,5 +2,6 +4,9 +7,4	10 673 11 616 10 938 6 952	7,8 8,7 7,9 2,3	831 1 005 868 158	+0,7 +0,7 +1,2 +9,9	91,0 90,1 90,8 96,6	9,6 10,2 9,5 5,7	0,6 0,4 0,7 1,3	1,0 1,0 1,1 0,9	3,4 3,7 3,5 1,1	3,4 3,7 1,1 0,9	4,0 4,6 4,1 0,9	2,6 2,9 2,6 0,7	0,4 0,4 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,94 0,61 1,09 -	604 7,2% 126 13,6%	666 7,8% 418 4,4%	1 092 1 091 1 025 748	10,2 9,4 9,4 10,8	Q Q Q Q	A A B E	D D 8 16	17 17 15 15	17 17 15 15			

Jahresauswertung 2009

Niedersachsen

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		Richtung II			
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung II	Fernziel
2526	3351	Glüsinggen	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Bremen
2821	3302	Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen
3414	3309	Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohme/Dinklage	AS Holdorf	Münster
3722	3305	Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund
3627	3306	Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämerwald	Hannover
2924	3301	Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Bispingen	Hannover
3324	3304	Berkhof	A 7	8+1	Hamburg	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	Hannover
3825	3308	Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Dornburg/Salzgitter	Kassel
4126	4602	Düderode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Echte	Bremerhaven
2217	3354	Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Neuenwalde	Bremen
2517	3343	Stotel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Stotel	AS Hagen	Walsrode
3120	3303	Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Leer
2711	3368	Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Filsum	AS Leer-Ost	Walsrode
2916	3315	Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AS Hude	Oldenburg
2715	3349	Wernkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmünden	AS Rastede	Oldenburg
2815	3352	Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	AK Kreuz Oldenburg-Ost	Oldenburg
3608	3357	Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildeshaus	AS GÜG Bad Bentheim	Hengelo (NL)
2610	3350	Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Boitrop
3109	3369	Lathen	A 31	8+1	Emden	AS Lathen	AS Haren (Ems)	Boitrop
3728	3335	Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Fünningen	AS Salzgitter-Thiede	Salzgitter
2809	3358	Bundemeuland	A 280	8+1	AD Bunde (A31)	AD Dreieck Bunde	GÜG Bunde-West	Groningen (NL)
3822	3364	Harmeln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Harmeln	Harmeln
2624	3320	Treider Berg (S)	B 3	2	Hamburg	Treider Berg (B75)	Sprötze	Soitze
3426	3324	Westerceile	B 3	2	Celle	Celle (B214)	Ehlershausen	Hannover
3924	3333	Banteln	B 3	2	Hannover	Abzweig B240	Alfeld	Alfeld
2828	3322	Grünhagen	B 4	2	Lüneburg	Abzweig B209	Bienenbüttel	Braunschweig
3228	4702	Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Abzweig B244	Braunschweig
4229	3338	Königskrug	B 4	2	Bad Harzburg	Abzweig B242	Braunlage	Braunlage
3321	3325	Langendam	B 6	2	Nienburg	Nienburg, Abzweig B214	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	Hannover
3725	3377	Sarstedt	B 6	8+1	Hannover	Sarstedt	Hildesheim	Hildesheim
3928	3340	Posthof	B 6	2	Hildesheim	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Goslar, Abzweig B82	Goslar
4028	3355	Goslar	B 6	8+1	Goslar	Goslar, Abzweig B82	Goslar, Abzweig B241	Bad Harzburg
3217	3374	Twistringen	B 51	8+1	Bassum	Twistringen	Bamstorf	Diepholz
3416	3361	Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	Lemförde	Osnabrück
3615	3329	Ostercappeln	B 51	2	Diepholz	Ostercappeln	AS Osnabrück-Schinkel	Osnabrück
3218	3375	Sulingen	B 61	8+1	Bremen	Bassum	Sulingen	Minden
4122	3379	Allersheim 2	B 64	2	Seesen	Eschershausen	Holzminde	Holzminde
3622	3376	Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Hannover-Tönnisberg-Kreisel	AS Bad Nenndorf	Minden
3413	3373	Baobergen	B 68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	Bersenbrück	Bersenbrück
3115	3362	Cloppenburg	B 69	8+1	Oldenburg	Cloppenburg (A1)	AS Cloppenburg (A1)	Vechta
2810	3326	Papenburg	B 70	2	Leer	Ihrhove	Papenburg	Papenburg
3510	3372	Lünne	B 70	8+1	Lingen	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lünne	Rheine
2520	3319	Glinde	B 71	2	Bremenvörde	Glinde, Abzweig B495	Basdahl	Bremerhaven
2509	3346	Georgsheil (N)	B 72	2	Norddeich	Norden	Georgsheil, Abzweig B210	Aurich, Emden
2511	3311	Aurich	B 72	2	Aurich	Aurich	Bagband	Leer
2118	3353	Altenbruch	B 73	8+1	Cuxhaven	AS Cuxhaven (Kreisel)	Otterndorf	Stade
2422	3318	Stade	B 73	8+1	Stade	Stade	Homeburg	Hamburg
2624	3347	Treider Berg (W)	B 75	2	Hamburg	Treider Berg, Abzweig B3	Tostedt	Rotenburg
2821	3363	Sottrum	B 75	8+1	Rotenburg	Luhme, Abzweig B71	Sottrum	Bremen
3829	3366	Wolffenbüttel	B 79	8+1	Wolffenbüttel	Wolffenbüttel	Groß Denkte	Halberstadt
3720	3331	Hess. Oldendorf	B 83	2	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	Hess. Oldendorf	Holzminde
3530	3341	Weyhausen (W)	B 188	2	Wolfsburg	Weyhausen, Abzweig B248	Gifhorn	Celle

## Jahresauswertung 2009

## Niedersachsen

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen				Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung II	Fernziel
2413	3314	Heidmühle	B 210	2	Wilhelmshaven			
2509	3348	Georgsheil (W)	B 210	2	Aurich	Schorrens	Jever	Jever
3114	3371	Stapelfeld	B 213	8+1	Cloppenburg	Georgsheil, Abzweig B72	AS Emden Mitte (A31)	Emden
3211	3370	Herzlake	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	Cloppenburg, Abzweig B68	Lingen
3409	3327	Lingen/Erms	B 213	2	Lingen	Löningen	Herzlake	Lingen
3508	3360	Nordhorn	B 213	8+1	Lingen	Lingen, Abzweig B70	AS Lingen (A31)	Nordhorn
2728	3323	Lüneburg	B 216	2	Darmenber	Nordhorn	GÜG Frensdorfer Haar	Hengelo (NL)
3623	3330	Ronnenberg	B 217	8+1	Hannover	Dahlenburg	Lüneburg	Lüneburg
4227	3337	Buntenbock	B 241	1	Goslar	Ronnenberg	Weetzen	Hamelh
4326	3344	Northeim	B 241	2	Osterode	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Osterode
4229	3345	Sonnenberg	B 242	1	Braunlage	Kattenburg	Northeim	Northeim
3926	3378	Bockenem	B 243	8+1	Hildesheim	Abzweig B4	Sonnenberg	Clausthal-Zellerfeld
3033	3367	Lüchow	B 248	8+1	Lüchow	Hildesheim	Bockenem	Seesen
3530	3342	Weyhausen (N)	B 248	2	Salzwedel	Lüchow	Lübbow	Salzwedel
2913	3316	Edewechterdamm	B 401	2	Oldenburg	Ehra-Lessien	Weyhausen, Kreuzung B188	Braunschweig
3208	3359	Hebelmeer	B 402	8+1	Meppen	AS Oldenburg-Eversten (A28)	Edewechterdamm	Friesoythe
2513	3312	Friedeburg (W)	B 436	8+1	Wilhelmshaven	AS Meppen (A31)	GÜG Hebelmeer	Hoogeveen (NL)
2513	3313	Friedeburg (S)	B 437	8+1	Varel	Friedeburg	Wiesmoor	Leer
3623	3332	Seelze	B 441	1	Harmover	Neuenburg	Friedeburg	Friedeburg
4325	3365	Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	Seelze	AS Wunstorf-Luthe (A2)	Wunstorf
						AS Nörten-Hardenberg	Hardeggen, Abzweig B241	Uslar



Jahresauswertung 2009

Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV												Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '08 [%]	Lkw-Gruppe		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Ri Ri Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '08 [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Lkw- o. Anh. +Sattel- zug [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer bSo bFr Pn [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]	M <sub>day</sub> P <sub>day</sub> M <sub>ewe</sub> P <sub>ewe</sub> [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]			Ri Ri Dauer- linien- Typ											
A1	Glüsing 2526/3351 RI(N): AS Hamburg-Harburg RI(S): AK Maschener Kreuz FS=6 km 13,6	337/326	97 941	+4,0	13 127	13,4	-7,5	85,1	7,1	0,4	1,4	2,1	11,0	8,4	0,3	0,2	5 485	5 864	5 441	11,0	Ri	E	A 8	E 18				
		203/199	100 229	+2,7	15 546	15,5	-8,8	83,1	7,5	0,3	1,2	2,4	12,8	9,8	0,2	0,2	11,6%	12,0%	5 401	10,7	Ri	B B	E 17					
		75/71	103 666	+8,2	14 009	13,5	-2,1	84,6	7,3	0,5	1,7	2,2	11,1	8,4	0,3	0,2	1 272	4 349	5 236	10,1	Ri	B B	E 15					
		59/56	82 026	+4,0	3 087	3,8	-10,2	94,5	5,0	0,7	1,6	0,5	2,7	2,4	0,5	0,1	28,6%	10,4%	4 644	10,9	Ri	E B	C 11 13					
																							D D A	B 15				
A1	Bockel 2821/3302 RI(N): AS Sittensen RI(S): AS Bockel FS=4 km 72,2	19/285	54 498	-10,4	11 831	21,7	-15,3	76,8	7,6	0,3	1,2	3,2	18,2	14,3	0,3	0,3	3 006	3 182	3 093	11,5	Ri	E C	C	C				
		12/174	53 755	-11,8	13 972	26,0	-16,1	72,5	7,7	0,3	1,2	3,8	21,9	17,2	0,3	0,4	18,7%	18,8%	2 674	9,8	Ri	D D C	C	C				
		3/61	56 674	-10,2	12 446	22,0	-12,3	76,4	8,1	0,3	1,3	3,2	18,5	14,5	0,3	0,4	800	2 479	2 621	9,0	Ri	E 17	E 14					
		4/50	54 375	-5,2	3 160	5,8	-14,2	92,8	7,0	0,3	1,2	1,0	4,4	3,8	0,4	0,2	44,4%	18,4%	3 033	10,9	Ri	D D D	F 12					
																							C D D	D 18				
A1	Holdorf 3414/3309 RI(N): AS Lohne/Dinklage RI(S): AS Holdorf FS=4 km 186,6	353/341	50 455	-7,6	10 534	20,9	-16,7	76,7	8,2	0,3	1,9	2,8	17,8	13,4	0,3	0,5	2 784	2 955	2 912	11,7	Ri	E C	C	C				
		216/206	49 328	-8,4	12 582	25,5	-17,1	72,3	8,4	0,2	1,7	3,3	21,9	16,5	0,2	0,5	17,7%	17,9%	2 561	10,3	Ri	C D C	C	C				
		77/76	52 810	-6,5	11 054	20,9	-13,6	76,3	8,6	0,3	2,3	2,7	17,9	13,5	0,3	0,5	739	2 272	2 659	9,7	Ri	C C	E 14					
		60/59	51 507	-6,0	2 331	4,5	-22,5	92,9	6,7	0,5	2,2	0,8	3,3	2,7	0,4	0,4	44,8%	17,1%	2 908	10,9	Ri	E B	D 12					
																							C D D	D 18				
A2	Lauenau 3722/3305 RI(O): AS Bad Nenndorf RI(W): AS Lauenau FS=6 km 258,3	334/295	82 983	+3,6	16 365	19,7	-13,5	78,2	8,1	0,3	1,8	2,2	17,1	12,8	0,4	0,3	4 498	4 758	4 462	10,8	Ri	D G	C	C				
		205/167	83 720	+2,4	19 772	23,6	-13,7	74,4	8,5	0,2	1,7	2,6	20,7	15,5	0,4	0,3	16,9%	16,9%	4 008	9,7	Ri	C D C	C	C				
		72/75	85 079	+5,1	17 343	20,4	-10,6	77,3	8,1	0,3	2,1	2,2	17,7	13,3	0,4	0,3	1 376	3 720	3 874	8,9	Ri	C C	E 17					
		57/53	77 530	+6,7	2 571	3,3	-23,7	94,6	6,4	0,5	1,9	0,6	2,1	1,7	0,6	0,2	38,2%	16,7%	4 462	10,8	Ri	E B	A					
																						C C	C 14					
A2	Peine 3627/3306 RI(O): AS Peine RI(W): AS Hämerwald FS=6 km 188,9	349/242	85 072	-1,5	18 883	22,2	-9,0	76,0	7,6	0,2	1,6	3,6	18,2	13,3	0,4	0,2	4 570	4 838	4 512	10,5	Ri	B C	C	C				
		215/138	87 199	-2,1	22 734	26,1	-9,6	72,2	7,9	0,2	1,5	4,1	21,7	15,7	0,3	0,2	19,2%	19,2%	4 450	9,9	Ri	C D C	C	C				
		75/61	87 175	-0,9	20 015	23,0	-6,8	75,0	7,6	0,3	1,9	3,6	18,9	13,8	0,4	0,2	1 494	3 767	4 246	9,5	Ri	C C	C	C				
		59/43	74 503	+0,7	3 256	4,4	-5,8	93,8	6,6	0,4	1,8	1,3	2,5	1,9	0,6	0,1	40,6%	19,3%	4 267	10,2	Ri	E A	A					
																						D C	C 15					
A7	Bispingen 2924/3301 RI(N): AS Everdorf RI(S): AS Bispingen FS=6 km 45,8	339/336	62 175	+9,9	9 178	14,8	-8,0	89,2	7,1	0,4	1,8	1,5	12,9	9,7	0,4	0,2	3 482	3 710	3 965	12,6	Ri	F C	C	C				
		205/209	58 881	+8,4	10 947	18,6	-8,9	79,6	7,6	0,3	1,5	1,8	16,4	12,3	0,4	0,3	12,8%	12,8%	3 530	11,8	Ri	D D C	C	C				
		77/70	67 823	+11,5	9 710	14,3	-4,3	83,1	7,3	0,4	2,4	1,5	12,5	9,3	0,4	0,2	809	2 798	3 620	10,7	Ri	E 17	E 14					
		57/57	66 863	+13,1	1 985	3,0	-9,2	94,9	5,4	0,7	1,9	0,4	1,9	1,6	0,6	0,1	31,6%	13,0%	3 916	11,7	Ri	D B	F 12					
																						C E D	B 13					
A7	Berkhof 3324/3304 RI(N): AS Schwarmstedt RI(S): AS Berkhof FS=6 km 115,7	232/344	91 945	+4,1	13 856	15,1	-14,5	82,8	7,5	0,3	1,8	1,6	13,1	9,7	0,4	0,3	5 142	5 497	5 128	11,1	Ri	F C	G 9					
		135/206	89 330	+2,8	16 669	18,7	-14,6	79,5	7,9	0,3	1,5	1,9	16,4	12,1	0,3	0,3	12,9%	12,9%	4 890	10,7	Ri	D D C	C	C				
		58/79	97 220	+4,8	14 596	15,0	-12,3	82,3	7,9	0,4	2,3	1,6	13,1	9,7	0,3	0,4	1 209	4 075	4 614	9,5	Ri	E 17	E 15					
		39/59	94 626	+7,9	2 558	2,7	-21,9	95,1	5,6	0,6	1,9	0,4	1,8	1,4	0,5	0,3	33,6%	13,1%	5 064	10,7	Ri	E B	B 12					
																						C D A	D 19					
A7	Hildesheim 3825/3308 RI(N): AS Hildesheim RI(S): AS Derneburg/Salzgitter FS=6 km 181,5	271/319	58 751	-2,5	8 682	14,8	-16,3	83,2	7,0	0,4	1,5	2,0	12,4	9,0	0,3	0,5	3 256	3 524	3 342	11,5	Ri	E G	C	C				
		188/186	58 533	-3,3	10 447	17,8	-16,4	80,2	7,5	0,3	1,4	2,4	15,1	10,9	0,3	0,6	12,3%	12,1%	3 286	11,3	Ri	D D C	E 17					
		36/78	61 754	-1,8	9 153	14,8	-14,1	83,0	7,4	0,4	1,8	2,1	12,4	9,0	0,3	0,4	891	2 451	3 049	10,0	Ri	C C	E 15					
		47/55	55 613	+0,1	1 585	2,9	-24,0	95,1	4,8	0,7	1,6	0,5	1,9	1,5	0,5	0,4	34,2%	13,3%	2 918	10,8	Ri	E B	C 11 13					
																						C C D	D 18					



Jahresauswertung 2009

Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen									
Straße	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren	Tag-ez Nachts	day/eve-18 eve-18-z	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- lung	JG WG	RI	TG Rll		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '08	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	SV [Kfz/24h]	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Bus Kfz	nkl. Kfz	Mo-So W U S										Mo-So W U S	Mo-So W U S
A 30	Gildehaus 3608/3357 RI(O): AS Gildehaus RI(W): AS GÜG Bad Benneheim FS=4	361/359 220/217 80/82 61/60	19 674	-2,1	6 076	30,9	-7,2	66,8	7,8	0,5	2,1	2,0	28,5	24,3	0,3	0,2	1 064	1 118	1 064	10,7	RI	D	E 17	C	
			20 572	-2,6	7 257	35,3	-8,1	62,6	7,9	0,4	1,9	2,3	32,7	27,8	0,3	0,2	0,69	28,5%	27,7%	1 014	9,6	RI	A B E 17	C	
			20 847	-0,8	6 386	30,6	-2,5	66,7	7,7	0,5	2,5	2,0	28,3	24,1	0,3	0,2	1,09	332	900	987	9,2	RI	C	C	
			14 836	-0,7	1 333	9,0	-14,4	88,6	7,4	1,0	2,4	0,7	7,8	6,8	0,5	0,1		45,9%	31,8%	905	11,0	Rll	E A	B 12	
A 31	Riepe 2610/3350 RI(N): AS Emden-Ost RI(S): AS Riepe FS=4	0/70 0/50 0/9 0/11	17 273	+0,9	1 615	9,4	-13,9	89,5	7,6	0,3	1,0	3,5	5,6	2,7	0,2	0,1	998	1 124	998	12,4	RI	E B 8	D 8 17		
			18 276	+0,7	1 949	10,7	-14,8	88,1	7,8	0,3	1,1	3,9	6,5	3,2	0,2	0,1	0,64	8,9%	9,4%	1 029	11,2	RI	A A D 8 17	E 17	
			18 407	+4,3	1 768	9,6	-10,0	89,1	7,8	0,3	1,1	3,5	5,8	2,8	0,2	0,2	1,01	163	621	954	10,5	Rll	D 8 15	E 14	
			12 103	-3,5	192	1,6	-14,3	97,7	6,1	0,4	0,6	0,8	0,4	0,2	0,3	0,0		15,2%	5,8%	730	11,8	Rll	D D 14	C 11 14	
A 31	Lathen 3109/3369 RI(N): AS Lathen RI(S): AS Haren (Ems) FS=4	360/363 219/220 80/83 61/60	16 629	+3,7	1 657	10,0	-13,2	87,4	7,7	0,4	2,6	1,4	8,2	6,0	0,3	0,1	976	1 089	976	18,2	Rll	F D 8 13	C		
			15 613	+2,3	1 995	12,8	-13,5	84,7	8,6	0,3	2,5	1,8	10,7	7,7	0,3	0,1	1,33	9,2%	9,5%	1 162	15,2	RI	E D C	E 17	
			18 101	+6,6	1 736	9,6	-9,1	87,4	7,6	0,5	3,0	1,4	7,9	5,7	0,3	0,1	1,34	128	636	1 317	14,4	RI	E 17	E 15	
			18 434	+4,7	312	1,7	-26,7	95,7	5,1	0,8	2,5	0,3	1,1	0,8	0,3	0,1		22,3%	7,4%	1 501	14,1	Rll	B F 12	F 12	
A 39	Braunschweig 3728/3335 RI(N): AS Braunschweig-Rüningen RI(S): AS Saizgitter-Thiede FS=4	353/285 216/162 76/76 61/47	39 391	+0,4	3 740	9,5	-15,4	89,2	5,3	0,4	1,0	2,3	7,1	5,1	0,2	0,3	0,97	2 231	2 439	2 391	12,2	RI	C B 8	D 8 17	
			42 451	-1,9	4 529	10,7	-16,0	88,1	5,5	0,3	0,9	2,6	8,0	5,7	0,1	0,3	0,63	8,6%	9,0%	2 388	11,2	RI	A A D 8 17	D 8 17	
			41 254	+6,9	4 069	9,9	-12,0	88,7	5,5	0,5	1,1	2,3	7,4	5,3	0,2	0,3	1,06	462	1 607	2 134	10,2	Rll	D 8 15	D 8 16	
			25 712	+2,4	411	1,6	-24,3	97,0	3,8	0,7	1,1	0,5	0,8	0,6	0,3	0,2		18,0%	6,8%	1 373	10,1	Rll	D C 11 14	D 15	
A 280	Bundemeuland 2809/3358 RI(O): AD Dreieck Bunde RI(W): GÜG Bunde-West FS=4	338/339 208/208 72/75 58/56	10 511	-1,2	1 354	12,9	-13,3	84,6	7,4	0,6	2,3	1,3	11,2	9,1	0,4	0,2	1,12	611	675	723	13,6	RI	E E 17	B 8	
			10 651	-1,7	1 620	15,2	-13,6	82,6	7,7	0,6	2,0	1,5	13,4	10,8	0,4	0,2	0,77	12,2%	12,3%	642	11,9	RI	E C F 17	D 8 17	
			11 926	-0,8	1 416	11,9	-9,5	85,1	7,4	1,0	2,8	1,3	10,3	8,3	0,3	0,3	1,22	91	421	671	11,1	RI	F 17	D 8 16	
			8 141	+1,5	301	3,7	-23,5	93,1	6,5	1,8	2,9	0,5	2,7	2,3	0,5	0,4		22,4%	11,5%	547	13,5	RI	D G 14	F 12	
B 1	Harmeln 3822/3364 RI(O): Copenbrügge RI(W): Harmeln FS=2	363/350 223/210 79/82 61/58	7 421	-0,8	487	6,6	-4,5	92,1	5,0	1,3	1,2	2,3	4,0	2,9	0,3	0,1	0,92	430	473	716	9,6	Q	A	E 17	
			8 084	-0,8	599	7,4	-4,9	91,3	5,3	0,9	1,1	2,5	4,6	3,3	0,3	0,1	0,66	6,3%	7,0%	715	8,8	Q	B B E 17	B 8	
			7 467	-0,5	514	6,9	-1,2	91,6	5,1	1,4	1,4	2,5	4,2	3,0	0,2	0,1	1,05	67	304	665	8,9	Q	E 14	B 8	
			4 927	-1,0	37	0,8	-21,8	98,1	3,0	3,1	1,0	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1		10,1%	3,0%	524	10,6	Q	E G 15	C 11 14	
B 3	Trelde Berg (S) 2624/3320 RI(N): Trelde Berg (B75) RI(S): Spröbe FS=2	338/353 205/213 74/83 59/57	6 441	-4,8	931	14,5	+3,1										0,94	366	401	639	9,9	Q	A	A 8	
			6 842	-4,9	1 092	16,0	+3,3											0,80	14,0%	14,9%	637	9,3	Q	B B A 8	E 19
			6 403	-5,4	973	15,2	+3,7											1,06	73	262	535	8,4	Q	A 8	E 16
			5 021	-3,0	285	5,7	+0,5												19,2%	9,6%	518	10,3	Q	E	C 11 15
B 3	Westerhalle 3426/3324 RI(N): Celle (B214) RI(S): Ehlershausen FS=2	350/362 212/221 79/81 59/60	22 243	+0,2	1 874	8,4	-4,0										0,95	1 277	1 410	2 170	9,8	Q	C	D 8 17	
			24 087	-0,7	2 195	9,1	-6,5											0,59	8,3%	9,0%	2 163	9,0	Q	B B D 8 17	D 8 17
			22 855	+1,8	2 061	9,0	+3,1											1,08	227	876	2 024	8,9	Q	D 8 16	C
			14 672	+3,7	450	3,1	+6,9												9,8%	5,0%	1 500	10,2	Q	E D D 18	D 14













Jahresauswertung 2009

Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen		
		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren								
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Lkw		Lkw m. Sattelzug		Bus						Fak-toren
Mo-So	Veränd. zu '08	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	PKW m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattelzug	Bus	rkl. Kfz	fer bSo bFr	M <sub>i</sub> P <sub>i</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Ri Rll	Mo Di-Do Fr Sa So		
GT	Zst-Name TKZST-Nr. in-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	Mo-So W U S	Veränd. zu '08 [%]	Mo-So W U S	Veränd. zu '08 [%]	PKW +Lkw +Krad [%]	PKW m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattelzug [%]	Bus [%]	rkl. Kfz [%]	fer bSo bFr	M <sub>i</sub> P <sub>i</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Ri Rll	Mo Di-Do Fr Sa So	
2009/08		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	[ ]	
B 248	Lüchow 3033/3367 R(N): Lüchow Rll(S): Lübbow FS=2	254/358 154/221 58/79 42/58	-0,6 -0,5 +1,4 +0,8	661 799 725 72	-10,6 -10,7 -8,9 -18,8	87,9 86,8 87,1 96,4	6,5 6,7 6,6 4,7	1,1 0,8 1,1 2,5	1,7 1,6 1,9 1,8	2,2 2,5 2,4 0,4	7,6 8,5 8,1 1,1	5,6 6,3 6,0 0,8	0,3 0,3 0,2 0,2	379 9,4% 58 19,4%	681 7,7% 612 7,8%	10,4 9,6 9,1 10,6	Q Q Q Q	B 8 B 8 B 8 B 11 C 16
B 248	Weyhausen (N) 3530/3342 R(N): Ehra-Lessien Rll(S): Weyhausen, Kreuzung B188 FS=2	360/360 222/220 77/82 61/58	+3,0 +2,3 +4,9 +5,0	882 1 034 949 238	+0,3 -2,0 +7,3 +8,3									682 7,2% 112 10,3%	1 424 10,9% 1 424 10,6% 1 231 9,4%	12,1 10,8 10,6 9,4	Q Q Q Q	F 17 F 17 F 16 G 15 D 18
B 401	Edewechterdamm 2913/3316 R(O): AS Oldenburg-Eversten (A28) Rll(W): Edewechterdamm FS=2	362/359 222/216 79/83 61/60	+1,3 +1,7 +0,3 +1,8	1 500 1 793 1 561 348	+4,6 +4,3 +5,5 +10,6									433 19,1% 84 26,7%	831 10,9% 829 10,0% 729 9,6% 524 10,2%	Q Q Q Q	A 8 A 8 A 8 B 11 D 15 D 18	
B 402	Hebelmeer 3208/3359 R(O): AS Meppen (A31) Rll(W): GÜG Hebelmeer FS=4	310/362 182/220 75/82 53/60	+0,7 -1,3 +4,3 +5,9	2 630 3 106 2 747 731	-7,0 -8,5 -1,7 -5,8	69,0 65,5 69,7 85,9	7,3 7,6 7,1 6,0	0,7 0,5 0,8 1,6	2,7 2,3 3,3 3,9	1,6 1,9 1,6 0,5	26,3 29,8 25,1 10,0	21,9 24,8 21,0 8,9	0,3 0,2 0,2 0,1	528 25,6% 111 38,7% 52,8%	550 11,6% 494 10,0% 527 10,0% 445 13,4%	R1 R1 R1 R1	E 17 E 15 E 15 D 14 C G 19 D 18	
B 496	Friedeburg (W) 2513/3312 R(O): Friedeburg Rll(W): Wiesmoor FS=2	363/361 224/218 78/83 61/60	+1,9 +1,5 +3,5 +2,0	788 955 829 118	-5,8 -7,3 +0,8 -10,1	89,8 88,8 89,3 96,6	6,0 6,3 6,1 3,6	2,8 1,9 2,1 1,5	1,9 4,0 3,8 0,8	3,6 4,0 4,2 0,7	4,0 4,4 4,2 0,7	2,7 3,0 2,9 0,6	0,3 0,3 0,2 0,2	579 7,9% 72 9,9%	1 040 10,6% 1 040 9,8% 957 9,5% 741 10,8%	Q Q Q Q	A 8 B 8 B 8 C 11 D 18 C 15	
B 497	Friedeburg (S) 2513/3313 R(O): Neuenburg Rll(W): Friedeburg FS=2	363/361 224/218 78/83 61/60	+3,3 +2,7 +4,7 +4,2	475 578 496 72	-11,4 -12,6 -7,6 +0,9	88,7 87,5 88,2 96,1	7,6 8,2 7,7 4,2	1,5 1,0 1,6 4,2	2,4 2,4 2,6 1,7	3,5 3,9 3,7 0,6	4,2 4,7 4,5 1,0	2,8 3,1 3,0 0,8	0,8 0,9 0,8 0,5	346 8,0% 42 9,8%	642 10,9% 642 10,2% 581 9,7% 463 11,1%	Q Q Q Q	A 8 B 17 D 8 D 8 C 11 D 18 F 15	
B 441	Seeitze 3623/3332 R(O): Seeitze Rll(W): AS Wunstorf-Luthe (A2) FS=2	347/358 219/215 68/83 60/60	-0,7 -1,8 +1,8 +1,5	nur Kfz-Erfassung										238 0,64 1,00 31	533 13,1% 513 11,7% 392 9,8% 326 11,2%	Q Q Q Q	A 8 A 8 A 8 C A B G 18 F 15	
B 446	Nörten-Hardenberg 4325/3365 R(O): AS Nörten-Hardenberg Rll(W): Hardegsen, Abzweig B241 FS=2	358/363 218/221 79/83 61/59	+0,5 +0,2 +1,7 +0,5	420 517 442 38	-5,4 -5,7 -2,2 -22,9	93,2 92,6 92,6 98,1	5,8 6,1 5,9 3,4	1,5 0,9 1,7 4,2	1,2 1,1 1,4 1,1	2,2 2,4 2,4 0,3	3,1 3,5 3,4 0,3	1,9 2,1 2,0 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	444 5,4% 67 7,2%	789 10,3% 787 9,5% 689 9,2% 564 10,7%	Q Q Q Q	A 8 B A 8 A 8 E C 11 G 15 C 16	

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		Richtung II		Fernziel	
TK	Nr.	Name	Strasse	Art	Fernziel	zwischen	Richtung II	
3812	5118	Ladbergen	A 1	8+1	Bremen	AS Lengerich	AS Ladbergen	Münster
4111	5121	Ascheberg	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A 43)	AS Ascheberg	Dortmund
4511	5101	Hengsen	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna (A 44)	AS Schwerte	Dortmund
4809	5011	Schloss Burg	A 1	8+1	Dortmund	AS Wermelskirchen	AS Burscheid	Köln
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A 1	8+1	Dortmund	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	Köln
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A 1	8+1	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A 59)	Köln
4907	5048	Köln-Nord	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord (A 57)	Köln
5007	5032	Köln-Lövenich	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich	Köln
5106	5010	Hürth	A 1	8+1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Effthal (A 61)	Saarbrücken
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A 1	8+1	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A 61/A 553)	AS Euskirchen (L 264)	Saarbrücken
5406	5047	Nettersheim	A 1	8+1	Köln	AS Nettersheim	AS Blankenheim (B 51)	Saarbrücken
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A 2	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Königshardt	AK Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	AK Oberh. (A3/A516)
4408	5122	Gelsenkirchen	A 2	5+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck	AK Oberh. (A3/A516)
4114	5102	Oelde	A 2	8+1	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Dortmund
4017	5120	Bielefeld	A 2	5+1	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	AK Kreuz Bielefeld (A 33)	Dortmund
3719	5123	Bad Oeynhausen	A 2	5+1	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 30)	Dortmund
4103	5071	Elten	A 3	8+1	Arnhem (NL)	AS GÜG Elten	AS Elten	Emmerich
4306	5001	Hünxe	A 3	8+1	Emmerich	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord	Oberhausen
4406	5070	Oberhausen-Holteln	A 3	8+1	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A 2/A 516)	AS Oberhausen-Holteln	Oberhausen
4506	5665	AK OB-West (N)	A 3	8+1	Emmerich	AS Oberhausen-Holteln	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	Oberhausen
4506	5667	AK OB-West (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	AS Oberhausen-Lirich	Oberhausen
4506	5025	AK OB-West (Hauptfahrb.)	A 3	8+1	Emmerich	AS Kreuz Oberhausen-West (A 42)	AK Oberhausen-Lirich	Köln
4607	5638	AK Breitscheid	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	Köln
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	Köln
4807	5655	AK Hilden (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	AK Kreuz Ratingen-Ost (A 44)	Köln
4807	5657	AK Hilden (S)	A 3	8+1	AK Hilden	AS Meitmann	AK Kreuz Hilden (A 46)	Köln
4807	5033	Opladen II	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Hilden	AS Solingen	Köln
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A 542)	AS Opladen	Köln
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Hilden (A 46)	AK Kreuz Leverkusen (A 1)	Köln
4908	5004	Leverkusen	A 3	8+1	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Solingen	Köln
5008	5672	AD Heumar (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost (A 4)	AS Köln-Mülheim	Köln
5008	5673	AD Heumar (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AD Dreieck Heumar (A 4/A 59)	AD Dreieck Heumar (A 4/A 59)	Köln
5109	5005	Siegburg	A 3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	Frankfurt a. Main
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	A 3	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 560)	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	Frankfurt a. Main
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	A 3	8+1	Köln	AS Siebengebirge	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3	8+1	Köln	AS GÜG Vetschau	AS Aachen-Laurensberg	Frankfurt a. Main
5102	5072	AC-Vetschau	A 4	8+1	Aachen	AK Kreuz Aachen (A 544)	AS Aachen-Laurensberg	Heerfen (NL)
5102	5008	Würselen	A 4	8+1	Köln	AS Eschweiler	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5654	AK Aachen (W)	A 4	8+1	Köln	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen (A44)	Aachen
5103	5651	AK Aachen (O)	A 4	8+1	Köln	AS Buir	AK Kreuz Aachen (A44)	Aachen
5105	5082	Buir	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Kerpen (A61)	AS Düren	Aachen
5106	5622	AK Kerpen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Kerpen (A61)	AS Kerpen	Aachen
5106	5624	AK Kerpen (O)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West (A1)	AK Kreuz Kerpen (A61)	Aachen
5007	5053	Köln-Klettenberg	A 4	8+1	Oipe	AS Köln-Klettenberg (B265)	AK Kreuz Köln-West (A1)	Aachen
5107	5049	Rheinbr. Rodenkirchen	A 4	8+1	Oipe	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd (A555)	Aachen
5008	5021	AD Heumar (W)	A 4	8+1	Oipe	AD Dreieck Heumar (A3, A59)	AK Kreuz Gremberg (A559)	Aachen
5008	5015	Bensbg. Frankentforst	A 4	8+1	Oipe	AS Engelskirchen	AS Bensberg	Köln
5010	5068	Engelskirchen	A 4	8+1	Oipe	AS Eckenhagen	AS Overath	Köln
5012	5034	Eckenhagen	A 4	8+1	Oipe	AS Lotte	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln
3712	5112	Ibbenbüren	A 30	8+1	Osnabrück	AS Lotte	AS Laggenbeck	Rheine
3817	5103	Kirchlingern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Kirchlingern	AS Hiddenhausen	Osnabrück

Jahresauswertung 2009

Nordrhein-Westfalen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		zwischen		Richtung II		Fernziel
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel				
4008	5117	Gescher	A 31	8+1	Ernden	AS Gescher/Coesfeld	AS Borken		Botrop
4118	5111	Paderborn	A 33	8+1	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager		Paderborn
4603	5073	Straelen (Niederdorf)	A 40	8+1	Duisburg	AS Straelen	AS GÜG Straelen-Autobahn		Venlo (NL)
4603	5018	Wankum	A 40	8+1	Duisburg	AS Wachtendonk	AS Wankum		Venlo (NL)
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	8+1	Duisburg	AK Kreuz Moers (A57)	AS Neukirchen-Vluyn		Venlo (NL)
4505	5622	AK Moers (O)	A 40	8+1	Duisburg	AK Moers (L475)	AK Kreuz Moers (A57)		Venlo (NL)
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	8+1	Bochum	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AK Essen-Hiltrup		Duisburg
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	8+1	Bochum	AS Essen-Fillendorf	AD Dreieck Essen-Ost (A52)		Duisburg
4508	5037	Essen-Kray	A 40	8+1	Bochum	AS Gelsenkirchen-Süd	AS Essen-Kray		Essen
4508	5113	Bochum	A 40	8+1	Bochum	AS Bochum-Stahlhausen	AS Dückenweg		Essen
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	5+1	Dortmund	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)		Kamp-Lintfort
4506	5063	DJ Beeckenwerth	A 42	8+1	Dortmund	AS Duisburg-Beeckenwerth	AS Duisburg-Baert		Kamp-Lintfort
4506	5668	AK OB-West (W)	A 42	8+1	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AS Duisburg-Neumühl		Kamp-Lintfort
4506	5024	AK OB-West (O)	A 42	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)		Kamp-Lintfort
4408	5115	GE-Hessler	A 42	8+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heißler	AS Essen-Altenessen		Kamp-Lintfort
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	8+1	Dortmund	AS Herne-Cranje	AS Herne-Wanne		Kamp-Lintfort
4011	5109	Albachten	A 43	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A1)	AS Senden		Recklinghausen
4409	5107	Herne	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Senden		Wuppertal
4609	5108	Sprockhövel	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke		Wuppertal
5202	5074	AC-Lichtenbusch	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS Bochum-Riemke		Wuppertal
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Brand	AS GÜG Lichtenbusch		Lüttich (B)
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch		Lüttich (B)
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	8+1	Düsseldorf	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Aachen-Brand		Lüttich (B)
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Broichweiden	AK Kreuz Aachen (A4)		Aachen
4705	5078	Neersen	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Titz	AK Kreuz Neersen (A52)		Aachen
4706	5079	Ilverich	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Neersen	AK Kreuz Neersen (A52)		Aachen
4608	5066	Langenberg	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Münchheide	AS Lank-Latum		Aachen
4608	5067	Birh (Tunnel Veibert)	A 44	8+1	Dortmund	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	AS Lank-Latum		Aachen
4414	5110	Soest	A 44	8+1	Kassel	AS Anschluss Rottenberger Straße (K23)	AS Dreieck Veibert-Nord (B224n)		Düsseldorf
4611	5105	Lüdenscheid Nord	A 45	5+1	Dortmund	AS Veibert-Nord (B224a)	AS Dreieck Veibert-Nord (B224n)		Düsseldorf
5113	5106	Freudenberg	A 45	8+1	Dortmund	AS Soest	AK Kreuz Werl (A445)		Dortmund
4902	5075	Dremmen	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Dortmund-Süd	AK Kreuz Westfotener Kreuz (A1)		Gießen
4904	5041	Hochneukirch	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Hagen-Süd	AS Lüdenscheid-Nord		Gießen
4805	5016	Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorf	AD Dreieck Holz (A44)	AS Siegen		Gießen
4806	5686	AK Neuss Süd (O)	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim (B230)	AS Heinsberg (B221)		Heinsberg
4806	5040	Düsseldorf-Flehe	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)		Heinsberg
4807	5658	AK Hilden (W)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Düsseldorf-Blik	AS Neuss-Uedesheim		Heinsberg
4807	5023	AK Hilden (O)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Erkrath	AK Kreuz Hilden (A3)		Düsseldorf
4708	5045	W-Sonnborn	A 46	5+1	Wuppertal	AS Hilden (L403)	AK Kreuz Hilden (A3)		Düsseldorf
4609	5044	W-Oberbarmen	A 46	8+1	Hagen	AS Wuppertal-Varrsbeck	AD Dreieck Somborner Kreuz (A535)		Düsseldorf
4615	5119	Meschede	A 46	8+1	Brilon	AS Wuppertal-Oberbarmen	AS Wuppertal-Wichlinghausen		Wuppertal
4702	5260	Elmpt	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Meschede	AS Erste		Hagen
4703	5046	Schwalmtal	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Elmpt	Bundesgrenze (NL)		Roermond (NL)
4607	5027	Lintorf	A 52	8+1	Essen	AS Hostert	AS Schwalmtal		Roermond (NL)
4607	5637	AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AS Tiefenbroich		Düsseldorf
4607	5639	AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AD Dreieck Breitscheid (A524)		Düsseldorf
4507	5028	Essen-Bredeney	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid (B1/B227)	AK Kreuz Breitscheid (A3)		Düsseldorf
4508	5043	AD Essen Ost (S)	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rütterscheid	AS Essen-Haarzopf		Düsseldorf
4302	5050	Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AD Dreieck Essen-Ost (A40)	AS Essen-Bergerhausen		Düsseldorf
4405	5019	Rheinberg	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS GÜG Goch-Autobahn	AS Kleve		Krefeld
						AS Alpen	AS Rheinberg		Krefeld

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		zwischen		Richtung II		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung I	Richtung II	Fernziel
4505	5064 AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AS Kamp-Lintfort (L287)	AS Kamp-Lintfort (L287)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	Krefeld
4505	5636 AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	AS Moers-Hülsdonk	Krefeld
4505	5660 AK Moers (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Moers (A40)	AK Kreuz Moers (A40)	AS Moers-Kapellen	Krefeld
4505	5662 AK Moers (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Neuss	AK Kreuz Moers (A40)	AS Neuss-Reuschenberg (B1/A46)	Köln
4805	5052 Neuss-Büttgen	A 57	5+1	Krefeld	AS Neuss	AS Neuss	AS Neuss-Hafen	Krefeld
4806	5670 Neuss West (S)	A 57	8+1	Köln	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Hafen	A57
4806	5030 AD Neuss (N)	A 57	8+1	B1, Düsseldorf	AS Neuss-Hafen (B1)	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf	Köln
4806	5014 AD Neuss (S)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Hafen	AK Kreuz Neuss-Süd	Köln
4806	5601 AK Neuss-Süd (N)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Norf	AS Neuss-Norf	AS Dormagen	Köln
4806	5061 AK Neuss-Süd (S)	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	AS Duisburg-Walsum	Köln
4406	5069 Walsum	A 59	8+1	Dinslaken	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Dinslaken-Hiesfeld	AK Kreuz Duisburg-Süd (A524/B288)	Düsseldorf
4606	5062 Duisburg Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Leverkusen-West (A 1)	Düsseldorf
4907	5007 Langenfeld	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Rheinldorf	AD Dreieck Heumar (A 3/A 4)	AS Rath	Leverkusen
5008	5674 AK Heumar (Flughf.)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A 3/A 4)	AD Dreieck Heumar (A 3/A 4)	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	Bonn
5208	5057 AD St. Augustin (N)	A 59	8+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Beuel (A 565)	Bonn
5208	5628 AD St. Augustin (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Beuel (A 565)	Bonn
5208	5056 AD Bonn-Beuel (N)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Beuel (A 565)	Bonn
5208	5633 AD Bonn-Beuel (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel (A 565)	AD Dreieck Bonn-Beuel (A 565)	AS Pützchen (L 83)	Bonn
5208	5625 AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1	Köln	AS Pützchen (L 83)	AS Pützchen (L 83)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	Bonn
5208	5627 AK Bonn Ost (S)	A 59	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	AS Anschluss (B 42)	Bonn
4603	5076 Schwannenhäus	A 61	8+1	Venlo (NL)	AS Breyell	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	AS Nettetal	Mönchengladbach
4804	5042 M/G-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz
5106	5059 AK Kerpen (N)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AS Bergheim-Süd	AK Kreuz Kerpen (A 4)	Koblenz
5106	5621 AK Kerpen (S)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Kerpen (A 4)	AK Kreuz Kerpen (A 4)	AS Tünnich	Koblenz
5307	5080 Miel	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Rheinbach	AS Rheinbach	AS Miel	Koblenz
4607	5039 Ratingen	A 524	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A 52)	AD Dreieck Breitscheid (A 52)	AS Lintorf	Krefeld
4608	5249 Velbert Nord	A 535	8+1	Essen	Werden	Werden	Nevigges	Wuppertal
4708	5248 W-Saurenhäus	A 535	8+1	Velbert	Velbert	Velbert	Wuppertal	Wuppertal
5103	5653 AK Aachen (SW)	A 544	8+1	Kreuz Aachen (A 4)	AK Kreuz Aachen (A 4)	AK Kreuz Aachen (A 4)	AS Würselen	Aachen
5207	5029 Bliessheim	A 553	8+1	Brühl	AS Brühl-Süd	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Bliessheim (A 1/A 61)	Bonn
5107	5036 Godorf	A 555	8+1	Köln	AS Godorf	AS Godorf	AK Wesseling	Bonn
5208	5629 AD St. Augustin (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Sankt Augustin	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 59)	Bonn
5209	5632 AK BN-Siegburg (W)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	AS Niederpleis	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5630 AK BN-Siegburg (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Hennef (Sieg)-West	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5051 Hennef	A 560	8+1	Altenkirchen (B8)	AS Hennef (Sieg)-West	AS Hennef (Sieg)-West	AS Hennef (Sieg)	Hennef (Sieg)
5208	5055 AK Bonn Ost (W)	A 562	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	AS Bonn-Beuel-Süd	Bonn-Zentrum
5208	5626 AK Bonn-Ost (O)	A 562	8+1	Niederholtorf, K8	Anschluß (Oberkasseler StraÙe)	Anschluß (Oberkasseler StraÙe)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	AK Bonn-Ost (A 59)
5208	5634 AD Bonn-Beuel (W)	A 565	8+1	Bonn	AD Dreieck Beuel (A 59)	AD Dreieck Beuel (A 59)	AS Bonn-Beuel-Nord	Meckenheim
5308	5013 Meckenheim-Merl	A 565	8+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	Meckenheim
5202	5253 AC-Vaalseerquartier	B 1	8+1	Aachen	Aachen	Aachen	Grenze NL	Vaals/NL
4510	5343 Dortmund	B 1	8+1	Dortmund	Do-Mitte (Universität)	Do-Mitte (Universität)	Do-Dorstfeld (Universität)	Essen
4413	5324 Wert-Westönnen	B 1	8+1	Soest	Ostönnen	Ostönnen	Westönnen	Werl
4119	5339 Horn 2	B 1	8+1	Harmeln	Bamtrup	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn
4704	5266 Willich-Viersen	B 7	8+1	Willich	Willich	Willich	Viersen	Viersen
4706	5031 Düsselldorf-Heerd	B 7	8+1	Düsselldorf	Warburg	AS Düsselldorf-Heerd	AS Büderrich	Mönchengladbach
4520	5331 Warburg West	B 7	8+1	Warburg	Warburg	Warburg	Ossendorf	Scherfede
4002	5254 Eilen (B)	B 8	8+1	Arnhem (NL)	Bundesgrenze (NL)	Bundesgrenze (NL)	Eilen	Eilen
4102	5255 Kranenburg	B 8	8+1	Nimwegen (NL)	Goch	Goch	Kranenburg	Kleve
4403	5251 Geldern (O)	B 9	8+1	Goch	Stüttgen	Stüttgen	Kerken	Kerken
4806	5267 Dormagen	B 9	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	Bedburg-Hau	Dormagen	Köln
4302	5240 Goch (S)	B 9	8+1	Kleve	Ostbevern	Ostbevern	Goch	AS Goch
3913	5329 Ostbevern	B 51	8+1	Osnabrück	Ostbevern	Ostbevern	Teigte	Münster



## Jahresauswertung 2009

## Nordrhein-Westfalen

Automatiche Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen				Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
5105	5265	Düren/Kerpen	B 264	8+1	Kerpen	Merzenich	Düren
5104	5246	Langerwehe	B 264	8+1	Düren	Geich	Eschweiler
5202	5261	Aachen-Bildchen	B 264	8+1	Aachen	Bundesgrenze (B)	Lüttich (B)
5305	5232	Wollersheim (O)	B 265	8+1	Zülpich	B 265	Gemünd
5106	5269	Lechenich 2	B 265	8+1	Köln	Erp	Zülpich
5304	5211	Kesternich (S)	B 266	8+1	Schleiden	Kesternich	Aachen
4605	5231	Jerdingen	B 288	8+1	Duisburg	A 57	Krefeld
4906	5262	Gohr	B 477	8+1	Neuss	Nettersheim/Bützheim	Bergheim, Erf
4906	5268	Rommerskirchen	B 477	8+1	Bergheim	Hückelhoven	Neuss
5111	5222	Waldröhl	B 478	8+1	Waldröhl	Ruppichterath	Henriet
4517	5322	Brlon (N)	B 480	8+1	Paderborn	B516	Brlon
4717	5325	Winterberg	B 480	8+1	Winterberg	Winterberg	Winterberg
4916	5301	Bad Berleburg	B 480	8+1	Winterberg	Bad Berleburg	Siegen
4302	5241	Goch (N)	B 504	8+1	Goch	Asperden	Bundesgrenze (NL)
4815	5311	Gleidorf (N)	B 511	8+1	Meschede	Gleidorf	Winterberg, Olpe
3819	5335	Babbenhausen	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	Vlotho	Vlotho
3819	5347	Kalletal	B 514	8+1	Vlotho	Langenholzhausen	Rimein/Lengo
4413	5346	Ense-Möhnesee	B 516	8+1	Rüthen	Bremen	Werl
4517	5323	Brlon (W)	B 516	8+1	Brlon	Rüthen	Rüthen







Jahresauswertung 2009

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S	Ant. DTV	WG RI Rll	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '08	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Bus					nkl. Kfz	fer bSo bFr
A 3	Eilen 4103/5071 RI(N): AS GÜG Eilen RI(S): AS Eilen FS=4 km 1,0	342/340 212/217 71/63 59/60	+1,0 -0,6 +4,3 +3,0	30 519 29 752 35 137 27 753	-9,2 -9,3 -8,8 -9,2	84,7 82,0 85,0 94,5	9,1 9,5 8,6 7,9	0,1 0,1 0,1 0,1	2,0 1,5 3,0 2,4	2,1 2,5 1,9 0,8	10,9 13,6 9,7 1,9	9,0 11,2 8,0 1,7	0,3 0,3 0,3 0,3	0,0 0,1 0,0 0,0	1,18 0,94 1,29 1,17	1 708 12,4% 399 21,4%	1 811 12,5% 1 398 11,7%	1 929 1 562 1 776 1 789	12,4 10,4 10,0 12,5	Rll Rll Rll Rll	F E C D	C C C C	E 18 E 18 E 17 B 11
A 3	Hünxe 4306/5001 RI(N): AS Hünxe RI(S): AS Dinslaken-Nord FS=4 km 54,2	334/175 203/112 73/31 58/32	-0,7 -2,3 +1,9 +2,9	56 549 57 915 61 015 46 123	-9,2 -9,7 -8,4 -3,8	86,2 84,4 85,9 94,8	9,8 10,0 9,3 9,6	0,6 0,5 0,6 1,1	1,5 1,2 2,1 1,8	2,7 3,1 2,7 0,7	8,7 10,4 8,4 1,6	6,7 8,0 6,4 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,7 0,8	3 176 10,7% 716 19,3%	3 405 11,3% 2 488 8,4%	3 009 2 906 2 793 2 576	10,7 10,1 9,1 10,8	Rl Rl Rl Rll	E C E C	E D E D	E 17 E 17 E 17 E 15	B 8 B 8 B 8 A
A 3	Oberhausen-Holten 4406/5070 RI(N): AK Kreuz Oberhausen (A 2/A) RI(S): AS Oberhausen-Holten FS=6 km 1,5	220/352 150/222 32/70 38/60	-0,3 -1,2 +0,6 +3,0	112 790 117 541 117 266 89 903	-10,4 -10,4 -9,9 -1,8	83,1 80,9 82,6 94,6	8,1 8,1 8,0 8,0	0,4 0,3 0,4 0,9	1,3 1,1 1,8 1,5	2,9 3,3 2,9 0,8	11,8 13,8 11,8 2,0	9,4 10,5 9,3 1,7	0,3 0,2 0,3 0,3	0,6 0,6 0,6 0,7	6 257 13,8% 1 584 23,5%	6 683 14,7% 4 980 10,5%	5 693 5 670 5 347 4 545	10,2 9,7 9,2 9,6	Rl Rl Rl Rll	B B E F	B B E D	E 17 E 17 E 15 E 15	G 7 B 8 B 8 A
A 3	AK OB-West (N) 4506/5665 RI(N): AS Oberhausen-Holten RI(S): AK Kreuz Oberhausen-West FS=7 km 478,5	239/296 136/176 60/70 43/50	+0,1 -0,7 +1,2 +2,8	119 583 125 035 124 499 93 586	-10,5 -10,7 -9,8 -8,6	82,9 80,7 82,7 94,2	5,9 6,0 6,2 5,0	0,4 0,4 0,2 0,6	1,2 1,1 1,7 1,4	3,3 3,7 3,5 1,3	11,4 13,3 11,3 2,1	9,0 10,5 8,9 1,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 1,0 0,6 0,7	6 624 13,9% 1 699 23,4%	7 085 14,7% 5 242 10,6%	6 188 6 147 5 699 4 536	10,4 9,8 9,2 9,2	Rl Rl Rl Rll	B B E F	B B E D	E 17 E 17 E 15 E 15	G 7 B 8 B 8 A
A 3	AK OB-West (S) 4506/5667 RI(N): AK Kreuz Oberhausen-West RI(S): AS Oberhausen-Lirich FS=6 km 480,1	327/322 198/197 72/69 57/56	+0,7 -0,1 +1,8 +3,3	125 831 132 164 131 211 96 036	-7,0 -7,0 -7,3 -6,3	84,8 82,9 84,5 94,8	6,2 6,4 6,1 5,1	0,7 0,4 0,3 0,7	1,1 1,0 1,5 1,3	3,5 3,9 3,6 1,3	9,9 11,6 9,9 1,9	7,7 9,0 7,7 1,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,5 0,4 0,5	6 974 12,5% 1 780 23,1%	7 473 13,3% 5 480 9,4%	6 398 6 385 5 984 4 430	10,1 9,5 9,0 9,0	Rl Rl Rl Rll	B B E F	B B E D	E 17 E 17 E 15 E 15	G 7 B 8 B 8 A
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506/5025 RI(N): AS Kreuz Oberhausen-West RI(S): AK Kreuz Oberhausen-Lirich FS=6 km 479,3	246/299 141/176 61/71 44/52	+1,7 +1,3 +2,1 +3,0	92 908 96 208 96 681 76 210	-9,1 -9,5 -7,9 -7,7	84,1 82,1 83,8 94,2	5,5 5,5 5,7 4,9	0,4 0,4 0,2 0,5	1,3 1,1 1,8 1,5	3,2 3,5 3,3 1,3	10,8 12,7 10,6 2,1	8,4 9,8 8,3 1,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,3 0,6	5 132 12,9% 1 349 23,7%	5 461 13,5% 4 145 10,4%	4 812 4 802 4 453 3 634	10,2 9,8 9,0 9,2	Rl Rl Rl Rll	B B E F	B B E D	E 17 E 17 E 15 E 15	G 7 B 8 B 8 A
A 3	Breitscheid 4607/5002 RI(N): AS Duisburg-Wedau RI(S): AK Kreuz Breitscheid (A 52) FS=6 km 88,5	347/343 212/216 74/69 61/58	+0,7 -0,4 +2,8 +3,0	112 120 116 631 117 018 89 607	-7,8 -8,1 -7,0 -6,9	87,7 86,3 87,2 95,7	6,9 7,0 6,7 6,6	0,5 0,4 0,5 1,0	1,1 0,8 1,5 1,3	2,6 3,0 2,7 0,7	7,8 9,1 7,8 1,4	5,9 6,9 5,9 1,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,7 0,7	6 216 9,8% 1 582 16,7%	6 624 10,5% 4 992 6,8%	5 648 5 642 5 310 4 161	10,0 9,5 9,0 9,0	Rl Rl Rl Rll	B B E F	B B E D	E 17 E 17 E 17 E 15	G 7 B 7 B 7 A
A 3	AK Breitscheid (N) 4607/5638 RI(N): AS Duisburg-Wedau RI(S): AK Kreuz Breitscheid (A 52) FS=6 km 89,5	313/346 188/215 72/71 53/60	+1,4 +0,3 +3,4 +3,3	111 942 116 555 116 706 89 218	-7,9 -8,1 -7,0 -10,6	87,6 86,1 87,0 95,6	7,3 7,5 7,4 6,2	0,4 0,3 0,4 0,8	1,1 0,9 1,6 1,4	2,7 3,1 2,8 0,7	7,8 9,1 7,8 1,4	6,0 7,0 6,0 1,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,6	6 215 9,8% 1 563 17,0%	6 635 10,6% 4 956 6,9%	5 785 5 782 5 325 4 144	10,3 9,8 9,0 9,0	Rl Rl Rl Rll	B B E F	B B E D	E 17 E 17 E 15 E 15	G 7 B 7 C A



Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag- e-zz	day- eve- 18-zz	Mo-So W U S	Anl. DTV	Richt- lung	JG WG	Ri	TG Rll			
			Kfz	Veränd. zu '08	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Bus	inkl. Kfz										fer bSo bFr	M <sub>i</sub> P <sub>i</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	M <sub>day</sub> P <sub>day</sub> M <sub>eve</sub> P <sub>eve</sub>
A 3	AD Heumar (S) 5008/5673 RI(N): AD Dreieck Heumar (A 4/A 59) RI(S): AS Königstor	337/358 207/221 70/75 60/62	95 768 98 672 98 679 81 567	+1,8 +1,3 +3,1 +2,3	10 756 12 894 11 172 2 389	11,2 13,1 11,3 2,9	-7,3 -7,2 -7,2 -9,3	87,2 85,6 86,6 95,4	6,4 6,8 6,5 4,8	0,5 0,4 0,5 0,7	1,1 0,9 1,7 1,4	2,2 2,5 2,2 0,8	8,7 10,3 8,8 1,7	6,8 8,0 6,8 1,4	0,3 0,2 0,3 0,4	1,00 0,83 1,10 23,8%	5 359 9,8% 1 253 27,5%	5 655 10,0% 4 470 9,0%	5 306 5 299 4 925 3 879	10,9 11,0 9,9 9,6	R II	B B B F	A B B A	8 8 8 A	E E E A	18
A 3	Siegburg 5109/5005 RI(N): AS Lohmar RI(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 5)	224/351 143/217 45/72 36/62	77 239 77 656 80 336 71 960	+1,3 +0,5 +2,3 +3,1	10 370 12 434 10 738 2 332	13,4 16,0 13,4 3,2	-8,1 -8,1 -8,0 -8,1	85,1 82,8 84,3 95,2	8,3 8,9 8,0 6,4	0,3 0,2 0,4 0,4	1,5 1,2 2,3 1,5	2,5 2,9 2,4 0,9	10,6 12,8 10,6 1,9	8,0 9,7 8,0 1,6	0,3 0,0 0,3 0,4	1,03 0,96 1,14 27,5%	4 285 11,6% 1 085 27,5%	4 485 11,8% 3 684 10,9%	3 889 3 764 3 656 3 623	10,0 9,6 9,1 9,9	R II	D D C E	G D C A	8 17 E B	C E E B	11
A 3	AK BN-Siegburg (N) 5209/5058 RI(N): AS Lohmar RI(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 5)	36/0 17/0 11/0 8/0	78 834 79 535 80 907 73 745	+2,2 +1,8 +2,2 +4,3	11 080 13 328 11 336 2 503	14,1 16,8 14,0 3,4	-2,8 -2,7 -4,0 +4,5	keine FZA-Ermittlung in 2009											3 958 3 763 3 700 3 651	10,1 9,5 9,1 9,8	R II	D D C E	G C C A	8 C E B	C E E B	11
A 3	AK BN-Siegburg (S) 5209/5631 RI(N): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 5) RI(S): AS Siebengebirge	37/0 17/0 12/0 8/0	78 628 78 911 81 090 74 605	+3,1 +2,5 +3,9 +4,4	11 306 13 554 11 658 2 611	14,4 17,2 14,4 3,5	-3,2 -3,3 -3,7 +1,9	keine FZA-Ermittlung in 2009											3 884 3 647 3 543 3 796	10,0 9,4 8,9 10,0	R II	D D C E	C C C A	C C E B	C C E B	11
A 3	Bad Honnef/Linz 5309/5006 RI(N): AS Siebengebirge RI(S): AS Bad Honnef/Linz	344/353 214/219 70/72 60/62	75 135 74 963 79 139 70 920	+0,7 -0,1 +1,9 +2,2	10 286 12 322 10 765 2 216	13,7 16,4 13,6 3,1	-3,5 -2,7 -5,7 -6,0	84,5 82,0 84,0 94,9	7,9 8,5 7,3 6,3	0,3 0,2 0,3 0,4	1,3 1,0 1,9 1,4	2,2 2,5 2,2 0,8	11,1 13,6 11,1 1,8	8,7 10,6 8,6 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,06 0,94 1,16 27,7%	4 145 11,8% 1 103 27,7%	4 228 12,2% 3 893 10,6%	3 827 3 707 3 561 3 623	10,2 9,9 9,0 10,2	R II	D D C E	G D C A	9 9 E B	C D E B	18
A 4	AC-Vetschau 5102/5072 RI(O): AS GÜG Vetschau RI(W): AS Aachen-Laurenberg	336/337 210/209 66/70 60/58	34 079 34 708 37 350 27 810	-3,1 -4,2 -2,1 +0,5	6 110 7 482 6 228 924	17,9 21,6 16,7 3,3	-15,4 -15,3 -15,3 -17,1	80,9 77,4 81,7 95,2	5,9 6,0 5,9 5,4	0,8 0,6 0,6 1,6	1,2 1,0 1,6 1,5	2,2 2,5 2,1 0,7	15,5 18,8 14,4 2,2	13,0 15,7 12,1 1,9	0,3 0,3 0,2 0,4	1,08 0,74 1,13 26,3%	1 909 17,0% 442 26,3%	2 032 17,7% 1 538 13,9%	1 920 1 709 1 656 1 621	11,4 9,9 9,0 11,6	R II	D C C E	C B C D	19	A E E D	17
A 4	Wurselen 5102/5008 RI(O): AK Kreuz Aachen (A 544) RI(W): AS Aachen-Zentrum	259/23 145/15 68/4 46/4	52 924 55 823 55 129 39 595	+0,6 -0,4 +2,8 +2,0	7 046 8 656 7 140 1 014	13,3 15,5 13,0 2,6	-11,4 -10,7 -13,4 -14,8	85,6 83,5 85,7 96,2	5,7 5,8 6,2 4,5	0,6 0,4 0,7 1,2	1,1 1,0 1,3 1,2	2,5 2,9 2,5 0,7	10,6 12,4 10,3 1,6	8,7 10,3 8,4 1,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,99 0,68 1,07 21,0%	3 001 12,5% 613 21,0%	3 209 13,2% 2 378 9,9%	2 770 2 767 2 607 1 974	10,5 9,9 9,4 10,0	R II	B B D E	D D A D	18 17 17 18	B B B D	8
A 4	AK Aachen (W) 5103/5654 RI(O): AK Kreuz Aachen (A544) RI(W): AS Aachen-Zentrum	264/170 153/96 63/41 48/33	100 457 108 544 102 744 67 954	-0,0 -0,2 +0,3 +0,4	9 633 11 777 9 950 1 365	9,6 10,9 9,7 2,0	-7,7 -7,1 -9,3 -12,0	89,5 88,4 89,2 97,0	6,3 6,5 6,5 4,8	0,6 0,5 0,7 1,0	0,8 0,7 1,0 1,0	2,5 2,8 2,5 0,6	6,9 7,8 6,9 1,1	5,5 6,2 5,5 0,9	0,3 0,3 0,3 0,1	0,95 0,62 1,06 15,1%	5 725 9,1% 1 107 15,1%	6 174 9,7% 4 378 6,5%	6 097 6 097 5 051 3 145	12,0 11,1 9,7 9,4	R II	A A D E	E E D D	17 17 16 18	B B B C	8



Jahresauswertung 2009

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahnsstreifen Lage bei	GT 2009/08	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tagess- Nacht	day- eve- 18-2	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Ri- ch- tung	WG RI RiI	TG RI Mo Dh-Do Fr Sa So		
			Kfz Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw m. o. Anh.	Lkw o. Anh.	Bus inkl. Kfz	fer bSo bFr	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	M <sub>day</sub> P <sub>day</sub> M <sub>ewe</sub> P <sub>ewe</sub>									Mo-So W U S	Ant. DTV U S
<b>A 4</b>	<b>Engelskirchen</b> 5010/5068 Ri(O): AS Engelskirchen RiI(W): AS Overath FS=4 km 110,8	361/362 225/225 75/75 61/62	47 281 49 892 47 030 37 982	-0,5 -1,2 +0,7 +1,1	10,9 12,8 11,4 1,4	10,9 12,8 11,4 1,4	-11,1 -11,2 -11,1 -8,5	87,7 85,9 87,1 97,3	8,8 9,0 9,2 7,1	0,4 0,3 0,5 0,8	0,9 0,9 1,1 0,9	2,6 3,0 2,8 0,5	8,1 9,5 8,5 0,7	6,2 7,3 6,4 0,6	0,4 0,2 0,5 0,4	2 693 10,1% 524 20,0%	2 895 10,9% 2 087 6,4%	2 564 2 543 2 334 1 922	10,8 10,1 9,8 9,8	RI RI RI RII	A B E A C	D E E A C	B B E A C	7 8 8 18
<b>A 4</b>	<b>Eckenhagen</b> 5012/5034 Ri(O): AS Eckenhagen RiI(W): AS Reichshof/Bergneustadt FS=4 km 133,2	362/365 225/228 75/75 62/62	32 527 33 630 32 936 27 977	-2,2 -3,2 -0,5 +0,2	13,7 16,4 14,0 1,7	13,7 16,4 14,0 1,7	-13,8 -13,8 -14,0 -11,1	84,6 82,0 84,2 96,8	10,1 10,5 10,4 7,8	0,4 0,3 0,5 0,9	1,1 1,1 1,3 1,1	2,9 3,4 3,0 0,6	10,6 12,8 10,8 0,9	8,2 9,8 8,3 0,8	0,5 0,5 0,5 0,4	1 844 12,4% 377 26,5%	1 990 13,3% 1 409 8,9%	1 737 1 725 1 535 1 500	10,7 10,2 9,3 10,3	RI RI RI RII	B C E E	D D E B	B D E A	8 18 17 19
<b>A 30</b>	<b>Ilbenbüren</b> 3712/5112 Ri(O): AS Lotte RiI(W): AS Laggenbeck FS=4 km 32,9	363/361 226/224 75/75 62/62	40 773 42 752 43 006 30 795	-0,8 -2,0 +1,7 +1,3	20,9 24,0 20,7 5,3	20,9 24,0 20,7 5,3	-11,1 -11,0 -10,0 -19,1	76,7 73,8 76,5 92,2	8,1 8,3 8,2 7,1	0,4 0,3 0,4 0,7	1,9 1,7 2,9 2,1	3,0 3,5 3,0 0,7	17,7 20,4 17,4 4,3	13,8 15,8 13,6 3,5	0,5 0,5 0,5 0,3	2 266 18,9% 565 37,1%	2 435 19,1% 1 759 18,2%	1 970 1 929 1 841 1 599	9,7 9,0 8,5 10,0	RI RI RI RII	B B C E	D D E A	B D C A	8 18 16 19
<b>A 30</b>	<b>Kirchlengern</b> 3817/5103 Ri(O): AS Kirchlengern RiI(W): AS Hiddenhausen FS=4 km 92,6	249/362 141/225 64/75 44/62	40 107 42 614 40 657 30 224	+0,3 -0,8 +2,4 +2,4	17,6 19,9 18,3 4,1	17,6 19,9 18,3 4,1	-6,3 -6,7 -4,3 -9,8	80,3 78,0 79,2 93,7	6,6 6,8 6,8 5,3	0,6 0,5 0,6 1,0	1,6 1,4 1,9 1,7	3,1 3,5 3,1 0,9	14,2 16,2 14,9 2,8	10,7 12,2 11,3 2,2	0,3 0,3 0,3 0,4	2 232 15,7% 550 32,6%	2 396 15,9% 1 739 14,9%	2 029 1 988 1 949 1 621	10,1 9,4 11,0 10,1	RI RI RI RII	A B D E	B D E A	B D E A	8 17 16 18
<b>A 31</b>	<b>Gescher</b> 4008/5117 Ri(N): AS Gescher/Coesfeld RiI(S): AS Borken FS=4 km 43,2	361/271 224/155 75/73 62/43	32 210 31 728 34 995 30 618	+1,4 -0,3 +4,4 +4,3	11,5 14,2 10,9 1,9	11,5 14,2 10,9 1,9	-15,9 -15,5 -15,3 -30,4	86,0 83,6 85,8 95,7	7,9 8,9 7,8 4,7	0,4 0,3 0,4 0,9	2,4 2,1 3,1 2,3	2,1 2,6 2,1 0,3	9,1 11,3 8,7 1,2	6,5 8,0 6,2 0,9	0,1 0,1 0,1 0,1	1 844 10,6% 337 20,5%	2 006 11,4% 1 368 7,4%	2 122 1 988 1 949 1 974	13,3 12,1 11,0 11,6	RI RI RI RII	E C E D	D E E B	B D E A	18 8 17 18
<b>A 33</b>	<b>Paderborn</b> 4118/5111 Ri(N): AS Slukenbrock-Senne RiI(S): AS Paderborn-Semmelager FS=4 km 27,3	82/337 58/204 9/75 15/68	35 872 37 346 37 789 28 131	+0,2 -1,6 +5,5 +1,1	12,8 15,0 12,6 2,5	12,8 15,0 12,6 2,5	-14,2 -14,1 -13,2 -24,5	85,6 83,5 85,8 96,0	8,1 8,5 8,3 5,9	0,4 0,3 0,4 0,7	1,2 1,1 1,5 1,3	2,7 3,1 2,9 0,6	9,9 11,7 9,5 1,5	6,7 7,9 6,4 1,0	0,4 0,4 0,4 0,2	2 019 11,4% 447 25,3%	2 186 11,7% 1 517 10,1%	1 912 1 869 1 813 1 454	10,5 10,0 9,4 10,0	RI RI RI RII	B B D E	B D E A	B D E A	17 17 16 15
<b>A 40</b>	<b>Straelen (Niederdorf)</b> 4603/5073 Ri(O): AS Straelen RiI(W): AS GUG Straelen-Autobahn FS=4 km 1,0	332/316 212/198 64/63 56/55	29 899 30 884 33 121 22 379	-4,5 -5,9 -3,9 +1,7	29,1 34,3 27,0 6,3	29,1 34,3 27,0 6,3	-12,0 -11,9 -12,3 -12,1	69,4 64,3 71,1 91,8	7,2 7,1 7,2 7,7	0,4 0,3 0,4 0,8	1,5 1,3 1,9 1,9	2,8 3,2 2,6 1,2	26,0 30,9 24,0 4,5	21,9 26,0 20,2 3,9	0,4 0,3 0,3 0,6	1 635 27,9% 467 37,7%	1 744 28,5% 1 309 25,4%	1 597 1 413 1 506 1 437	10,7 9,2 9,1 13,0	RI RI RI RII	D B E E	E E D C	D E E C	15 C C C
<b>A 40</b>	<b>Wankum</b> 4603/5018 Ri(O): AS Wachtendonk RiI(W): AS Wankum FS=4 km 6,9	330/356 200/224 72/71 58/61	35 576 37 144 38 448 26 333	-3,9 -5,2 -2,8 +1,7	25,1 29,4 23,7 5,2	25,1 29,4 23,7 5,2	-12,1 -11,8 -13,1 -12,1	72,9 68,7 74,1 92,4	8,8 8,6 8,4 10,6	0,5 0,4 0,5 0,8	1,4 1,2 1,6 1,7	2,9 3,3 2,9 1,0	21,8 25,7 20,5 3,7	18,8 22,1 17,7 3,3	0,4 0,3 0,6 0,6	1 960 23,8% 527 34,7%	2 101 24,4% 1 538 21,2%	1 742 1 605 1 659 1 544	9,7 8,6 8,6 11,7	RI RI RI RII	D B C E	C C C A	C C C A	18 C C 18

Jahresauswertung 2009

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Straße	GT 2009/08	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag-ez Nachts	day-18 eve-18-22	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Ri- ch- tung	WG RI RiI	TG RI Mo D+Do Fr Sa So
			Kfz Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV Lkw- ähnli.	Lkw- Grüpe	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. +Sattel- zug	Lkw m. Anh.	Lkw o. +Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz								
A 40	AK Moers (W) 4505/5663	356/352 225/217 71/74 60/61	54 403 57 631 56 815 39 617	-0,4 -1,2 +0,4 +2,7	10 164 12 389 10 492 1 582	18,7 21,5 18,5 4,0	-11,2 -11,1 -11,3 -11,4	79,8 77,8 79,8 94,3	7,7 0,4 7,7 7,6	0,4 1,1 0,5 0,8	1,2 3,3 1,4 0,9	2,9 3,3 3,0 2,7	15,4 17,9 15,2 2,4	13,3 15,5 13,1 2,4	0,3 0,3 0,3 0,4	3 027 17,6% 747 27,4%	3 245 18,4% 2 374 14,4%	2 638 2 620 2 452 2 003	9,7 9,1 8,7 10,2	RI RI RI RII	B B E F	B 8 B 8 B 8 A
A 40	AK Moers (O) 4505/5022	353/352 221/216 72/75 60/61	81 625 87 462 83 438 57 970	+2,2 +1,9 +3,0 +3,1	11 705 14 257 12 126 1 810	14,3 16,3 14,5 3,1	-8,8 -8,5 -9,5 -10,2	84,3 82,5 83,9 95,3	7,9 8,1 7,9 7,0	0,5 0,4 0,5 0,9	1,1 1,0 1,2 1,3	3,0 3,4 3,1 0,8	11,1 12,7 11,2 2,0	9,3 10,7 9,4 1,8	0,3 0,3 0,3 0,3	4 556 13,4% 1 091 21,8%	4 903 14,3% 3 514 10,0%	4 388 4 388 3 670 2 737	10,4 9,7 9,1 9,2	RI RI RII RI	A B B F	B 8 B 8 B 8 A
A 40	AD Essen-Ost (W) 4508/5680	330/335 217/213 54/65 59/57	64 953 69 973 66 372 44 779	-4,7 -4,9 -1,8 -8,1	4 173 5 047 4 429 650	6,4 7,2 6,7 1,5	-15,3 -15,2 -15,2 -15,4	92,5 91,7 92,2 97,5	7,3 7,5 7,6 5,9	0,6 0,5 0,7 0,9	0,5 0,5 0,6 0,6	2,2 2,5 2,4 0,5	4,0 4,5 4,1 0,6	3,2 3,6 3,3 0,5	0,2 0,6 0,2 0,3	3 626 6,1% 867 9,5%	3 846 6,7% 2 967 3,4%	3 153 3 142 3 013 2 025	9,5 8,7 8,9 9,0	RI RI RI RI	A B C F	E 16 C B 8 A
A 40	AD Essen-Ost (O) 4508/5681	332/323 218/202 54/64 60/57	117 114 124 496 120 090 86 367	-3,1 -3,8 +1,1 -6,2	7 438 8 965 7 983 1 167	6,4 7,2 6,6 1,4	-12,4 -12,7 -11,1 -14,9	92,4 91,4 92,3 97,7	7,2 7,5 7,5 5,5	0,5 0,4 0,5 0,7	0,6 0,5 0,6 0,6	2,3 2,6 2,5 0,5	3,8 4,4 4,0 0,5	3,0 3,4 3,1 0,5	0,2 0,8 0,2 0,4	6 511 5,9% 1 617 9,7%	6 883 6,6% 5 394 3,2%	5 227 5 216 4 879 3 844	8,8 8,3 8,1 9,0	RII RII RI RI	B B C F	D 18 C C A
A 40	Essen-Kray 4508/5037	293/345 190/217 49/68 54/60	97 314 103 436 99 225 72 491	-6,0 -6,9 -2,5 -7,0	6 997 8 462 7 477 1 029	7,2 8,2 7,5 1,4	-14,3 -14,6 -13,3 -15,6	91,7 90,6 91,6 97,9	6,8 7,1 7,0 4,7	0,4 0,3 0,4 0,6	0,6 0,6 0,6 0,6	2,5 2,9 2,6 0,5	4,4 5,1 4,7 0,6	3,6 4,1 3,8 0,5	0,2 0,7 0,2 0,3	5 394 6,7% 1 376 10,9%	5 687 7,5% 4 516 3,8%	4 409 4 391 4 168 3 264	9,2 8,7 8,3 9,1	RII RII RI RI	A B C F	D 18 C C A
A 40	Bochum 4508/5113	0/0 0/0 0/0 0/0	102 021 107 104 104 304 80 569	-1,6 -3,4 +1,2 +3,2	7 297 8 814 7 622 1 322	7,2 8,2 7,3 1,6	-16,9 -17,1 -16,7 -11,2	91,8 90,7 91,7 97,3	4,9 5,2 5,3 3,3	1,2 1,1 1,1 1,8	0,6 0,6 0,6 0,7	2,8 3,2 2,8 0,6	4,2 4,9 4,3 0,7	3,0 3,5 3,1 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	5 599 6,6% 1 555 10,9%	5 864 7,4% 4 802 3,8%	4 127 4 089 4 013 3 509	8,0 7,5 7,6 8,5	RI RI RI RII	B B C F	C C C A
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505/5635	313/335 193/205 67/72 53/58	41 694 45 110 42 676 27 946	-1,6 -2,8 +0,2 +2,6	6 537 7 933 6 880 989	15,7 17,6 16,1 3,5	-12,3 -12,9 -10,7 -4,8	83,6 81,7 83,1 95,5	6,8 6,9 6,9 6,0	0,6 0,5 0,6 0,7	0,6 0,5 0,6 0,7	5,5 6,1 5,7 2,0	9,4 10,7 9,7 1,3	0,7 0,8 0,7 0,3	0,1 0,1 0,1 0,3	2 378 15,5% 456 18,1%	2 514 16,9% 1 968 10,0%	2 424 2 424 2 042 1 349	11,3 10,3 9,4 9,2	RI RI RI RII	A A D E	B 9 D 9 D 15 D 15
A 42	DU Beekwerth 4506/5063	363/333 74/65 62/54	64 923 70 668 66 004 42 492	-1,8 -2,9 +0,1 +1,8	7 082 8 656 7 507 782	10,9 12,2 11,4 1,8	-12,3 -13,0 -9,8 -7,4	87,5 86,2 87,0 96,6	6,8 6,9 6,9 6,0	0,6 0,5 0,7 1,0	0,9 0,9 1,0 1,0	2,9 3,2 3,0 0,7	7,9 8,9 8,2 0,9	6,4 7,2 6,6 0,8	0,2 0,2 0,1 0,2	3 670 10,7% 775 13,1%	3 988 11,7% 2 718 6,1%	4 063 4 063 3 185 2 061	12,6 11,5 9,5 9,1	RI RI RII RII	A A B E	D 8 D 8 E 17 D 15



Jahresauswertung 2009

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrsstreifen	GT		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag- e		MSV		JG		TG	
		Mo-So W U S	2009/08 [d]	Kfz Veränd. zu '08	Mo-So W U S	SV Lkw- ähn.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Bus Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	M <sub>day</sub> P <sub>day</sub> M <sub>eve</sub> P <sub>eve</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Ri Ri Ri Ri	WG Ri Ri Ri	Mo Di-Do Fr Sa So
A 44	Aachen-Brand 5202/5077 Ri(O): AS Aachen-Brand Ri(W): AS Aachen-Lichtenbusch FS=4	359/345 223/217 74/68 62/60		-15,9 -15,5 -16,9 -18,7	16,3 18,8 15,8 4,1	82,4 10,6 82,5 94,5	1,3 1,2 1,7 1,3	2,8 3,2 2,8 1,0	13,1 15,3 12,7 2,6	11,1 13,0 10,8 2,3	0,3 0,3 0,3 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,99 0,73 1,09 29,7%	2 288 14,8% 485 29,7%	2 456 15,1% 1 781 13,6%	1 951 1 926 1 807 1 492	9,7 9,1 8,6 9,6	Ri Ri C A	B B C D	D 9 17 D 9 18 D 8 17 D 12	D 8 18 D 8 18 D 8 17 A
A 44	AK Aachen (S) 5103/5020 Ri(O): AK Kreuz Aachen (A4) Ri(W): AS Aachen-Brand FS=4	286/196 167/108 69/55 50/33		-2,9 -3,8 -1,2 -0,8	15,2 17,4 14,9 3,9	83,0 9,2 81,1 94,2	1,2 0,9 1,2 1,1	1,0 3,7 3,4 1,1	11,5 13,4 11,2 2,3	9,8 11,4 9,6 2,0	0,3 0,6 0,3 0,5	0,8 0,6 1,4 0,8	0,97 0,71 1,07 27,0%	2 815 13,9% 586 27,0%	3 032 14,3% 2 164 12,2%	2 566 2 563 2 357 1 959	10,0 9,5 8,9 10,3	Ri Ri B E	B B B D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 18	D 8 18 D 8 18 D 8 17 A
A 44	AK Aachen (N) 5103/5050 Ri(O): AS Broichweiden Ri(W): AK Kreuz Aachen (A4) FS=4	283/154 166/84 66/41 51/29		-3,0 -3,7 -1,1 -2,5	8,1 9,1 8,3 1,6	90,6 7,4 89,6 96,8	0,9 0,7 1,0 0,9	2,6 2,9 2,8 0,6	5,2 6,0 5,3 0,8	4,1 4,7 4,1 0,7	0,2 0,3 0,2 0,6	0,5 0,6 1,1 0,6	0,91 0,60 1,06 12,1%	3 285 7,7% 590 12,1%	3 565 8,4% 2 448 4,9%	3 670 3 670 3 082 1 907	12,4 11,3 10,5 10,3	Ri A A D	A A D E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 18	B 8 B 8 B 8 A
A 44	Jülich-Mersch 5004/5017 Ri(O): AS Titz Ri(W): AS Jülich-Ost FS=4	362/350 226/219 74/72 62/59		-2,3 -3,1 -0,8 -0,6	11,9 13,7 12,5 2,1	86,6 9,0 85,9 96,3	0,5 0,4 0,5 1,0	2,9 3,3 3,1 0,6	8,8 10,1 9,2 1,2	7,2 8,3 7,5 1,1	0,2 0,5 0,2 0,3	0,5 0,5 0,5 0,4	0,93 0,73 1,10 17,9%	1 972 11,4% 386 17,9%	2 113 12,4% 1 551 7,1%	1 922 1 922 1 710 1 270	10,2 9,5 9,1 9,2	Ri B D E	A B D D	D 9 18 D 9 18 D 8 17 D 18	D 9 18 D 9 18 D 9 17 A
A 44	Neersen 4705/5081 Ri(O): AS Neersen Ri(W): AK Kreuz Neersen (A52) FS=4	362/356 225/224 75/70 62/62		+0,8 +0,7 +1,2 +1,1	8,4 9,3 9,0 1,5	90,4 7,8 82,2 97,3	0,4 0,7 0,8 0,9	3,5 3,9 3,8 0,7	4,8 5,3 5,1 0,7	3,5 3,8 3,8 0,6	0,1 0,4 0,1 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	0,87 0,57 1,03 11,3%	3 290 8,2% 576 11,3%	3 604 9,1% 2 348 3,9%	3 468 3 468 2 896 1 694	12,0 10,8 10,3 9,8	Ri A A D	A A B E	D 8 18 D 8 17 D 8 16 D 15	D 8 18 D 8 18 D 8 16 C 15
A 44	Neersen 4705/5078 Ri(O): AS Münchtheide Ri(W): AS Neersen (B7/L361) FS=4	363/355 227/223 74/71 62/61		-0,6 -0,9 -0,0 -0,1	8,5 9,4 9,2 1,5	90,2 8,0 89,4 97,1	0,7 0,7 0,8 1,1	3,7 4,0 4,0 0,7	4,8 5,3 5,1 0,7	3,4 4,0 3,6 0,5	0,1 0,5 0,1 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	0,87 0,56 1,03 11,4%	3 339 8,3% 588 11,4%	3 666 9,2% 2 357 3,9%	4 110 4 110 3 329 1 685	14,0 12,5 11,6 9,4	Ri A A D	A A A E	A 8 A 8 A 8 C 15	E 18 E 18 D 14 C 15
A 44	Ilverich 4706/5079 Ri(O): AS Düsseldorf-Messe/Stadion Ri(W): AS Lank-Latum FS=6	354/335 219/214 73/61 62/60		-0,8 -1,6 +1,4 -0,1	5,2 5,8 5,5 1,2	94,1 6,8 93,5 98,0	0,4 0,4 0,5 0,6	2,4 2,6 2,6 0,6	2,7 3,0 2,8 0,4	2,0 2,2 2,1 0,3	0,1 0,3 0,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,87 0,57 1,02 6,9%	3 502 5,0% 680 6,9%	3 781 5,7% 2 664 2,2%	4 683 4 683 3 877 1 920	15,4 13,8 13,2 9,7	Ri A A D	A A A E	A 8 A 9 A 9 C 15	F 18 F 18 E 17 D 15
A 44	Langenberg 4608/5066 Ri(O): AS Anschluss Rottenberger S Ri(W): AS Dreieck Velbert-Nord (B2) FS=4	356/250 220/148 75/61 61/41		+2,2 +2,4 +1,6 +1,8	4,6 5,0 5,1 1,1	94,2 9,2 93,8 98,0	0,3 0,5 0,4 0,4	2,9 3,1 3,1 0,4	1,7 1,8 1,9 0,2	1,3 1,4 1,5 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,7 0,7 0,6	0,85 0,54 1,02 6,1%	1 213 4,5% 213 6,1%	1 316 5,1% 902 1,7%	1 651 1 651 1 205 629	15,8 14,0 12,1 10,2	Ri A A D	A A E F	A 8 A 8 E 15 C 15	A 8 A 8 A 8 D 15



Jahresauswertung 2009

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrmstreifen Lage bei km	GT		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak-toren		Tagess- Nacht- eve- 18-22		MSV		Ganglinientypen									
		Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug +Sattel- zug	BKz Kfz	nkl. Kfz	fer bSo bFr	M <sub>1</sub> p <sub>1</sub> M <sub>n</sub> p <sub>n</sub>	M <sub>day</sub> p <sub>day</sub> M <sub>eve</sub> p <sub>eve</sub>	Mo-So W U S	Antl. DTV	Ri Ri Ri Ri	WG Ri Ri Ri	Dauer- linier- Typ	TG Mo Di-Do Fr Sa So					
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608/5067 Ri(O): AS Velbert-Nord (B224a) Ri(W): AS Heiligenhaus-Hetterschei- FS=4	365/330 228/217 75/58 62/55	-3,7 -4,2 -2,2 -3,3	842 1 035 904 55	4,9 5,4 5,3 0,6	-15,9 -17,6 -10,3 -0,3	94,4 94,0 94,0 98,9	8,0 8,3 8,0 5,0	2,4 0,8 1,2 2,4	0,4 0,8 0,6 0,4	0,5 0,5 0,6 0,4	3,1 3,4 3,3 0,3	1,7 1,9 1,9 0,2	1,2 1,3 1,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	990 4,9% 156 5,0%	1 082 5,7% 714 1,4%	952 992 813 465	11,1 9,9 9,6 9,9	Ri Ri Ri Ri	A A E D	D D D D	8 17 15 13	17 17 8 13	
A 44	Soest 4414/5110 Ri(O): AS Soest Ri(W): AK Kreuz Werl (A445) FS=4	357/326 221/197 75/74 61/55	+0,5 -0,6 +2,2 +3,1	8 555 10 446 8 985 1 081	16,8 20,2 17,5 2,3	-12,5 -12,5 -11,7 -18,9	81,7 78,4 80,7 96,2	7,4 8,1 7,6 4,4	0,4 0,3 0,5 1,4	1,4 1,3 1,7 0,4	2,4 2,9 2,5 1,4	2,4 3,1 2,5 1,4	14,1 17,1 14,8 1,5	10,5 12,7 11,0 1,1	0,3 0,2 0,2 0,4	2 869 14,6% 630 37,0%	3 081 15,0% 2 233 12,7%	2 916 2 713 2 507 2 916	11,3 10,4 9,8 11,2	Ri C C E	B C D E	C C C C	G 8 C C	8 8 15 14	8 17 15 14
A 45	Dortmund Süd 4511/5104 Ri(N): AS Dortmund-Süd Ri(S): AK Kreuz Westholener Kreuz FS=6	261/301 147/186 68/60 46/55	-1,1 -1,8 +0,7 -0,2	7 388 9 043 7 746 872	9,8 11,2 10,3 1,6	-14,5 -14,9 -13,0 -13,4	88,7 87,4 88,0 97,0	4,9 5,2 5,1 3,3	1,1 1,0 1,2 1,6	0,8 0,8 1,0 0,9	1,1 1,0 1,2 1,6	0,8 0,8 1,0 0,9	6,8 7,8 7,2 0,8	5,1 5,8 5,4 0,6	0,2 0,7 0,6 0,4	4 268 9,1% 875 16,6%	4 639 9,9% 3 152 5,5%	4 256 4 256 3 434 2 588	11,3 10,5 9,1 9,5	Ri B B E	A B B D	B B B D	D 8 8 14	17 17 16 18	
A 45	Lüdenscheid Nord 4611/5105 Ri(N): AS Hagen-Süd Ri(S): AS Lüdenscheid-Nord FS=5	180/165 115/88 28/42 37/35	-3,9 -5,0 -2,4 -1,1	11 475 13 838 11 756 2 448	18,1 21,1 18,2 4,5	-14,0 -14,0 -14,9 -7,4	80,6 77,6 80,2 94,0	0,9 0,6 1,3 1,4	1,0 1,0 1,2 1,0	0,8 0,9 0,6 0,5	1,0 0,9 1,2 1,0	6,7 7,6 6,7 2,5	11,2 13,3 11,3 1,7	0,2 0,3 0,3 0,5	3 543 16,1% 893 35,7%	3 825 16,7% 2 696 13,1%	3 107 3 068 2 877 2 689	9,8 9,3 8,8 10,1	Ri B C E	B C D E	B B B C	D 8 8 16	17 17 16 18		
A 45	Freudenberg 5113/5106 Ri(N): AS Freudenberg Ri(S): AS Siegen FS=4	350/276 217/156 71/71 62/49	-4,4 -5,3 -4,4 -0,4	10 452 12 749 10 754 1 638	18,2 21,8 18,1 3,2	-15,0 -14,9 -15,5 -13,3	79,9 76,4 79,6 94,7	10,3 10,7 10,2 8,6	0,9 0,8 1,0 1,3	1,3 1,1 1,6 1,4	0,9 1,1 1,6 0,8	3,0 3,6 3,0 0,8	14,7 17,8 14,7 2,0	10,4 12,5 10,3 1,5	0,4 0,7 0,4 0,7	3 187 15,2% 804 42,3%	3 394 15,4% 2 565 14,1%	2 907 2 855 2 642 2 661	10,2 9,9 8,9 10,5	Ri D C E	B D D D	B C C D	C 8 C 12	8 8 16 18	
A 46	Dremmen 4902/5075 Ri(O): AS Dremmen Ri(W): AS Heinsberg (B221) FS=4	364/364 228/227 74/76 62/61	+0,8 +0,4 +1,5 +1,5	1 367 1 671 1 461 1 371	5,8 6,4 6,3 1,0	-9,1 -9,6 -8,0 +2,9	92,3 91,8 91,8 97,5	10,5 10,6 11,0 8,8	0,5 0,4 0,5 0,8	1,3 1,3 1,4 1,1	2,9 3,2 3,1 0,5	2,9 3,2 3,1 0,5	2,8 3,1 3,0 0,4	2,0 2,2 2,1 0,3	0,5 0,5 0,5 0,1	1 349 5,8% 228 6,4%	1 491 6,5% 923 2,3%	1 555 1 555 2 652 1 484	13,3 11,9 11,2 9,7	Ri A A D	B B B E	B B B D	8 8 8 14	17 17 17 15	
A 46	Hochneukirch 4904/5041 Ri(O): AD Dreieck Holz (A44) Ri(W): AK Kreuz Mönchengladbach- FS=4	323/363 207/225 61/76 55/62	-1,0 -2,2 +1,3 +1,7	5 059 6 189 5 341 560	11,0 12,4 11,5 1,8	-13,8 -14,3 -12,2 -11,4	87,6 86,2 86,9 96,7	7,2 7,3 7,5 6,1	0,5 0,4 0,5 0,9	1,0 1,0 1,2 1,1	0,5 0,4 0,5 0,9	3,1 3,4 3,2 0,5	7,7 8,8 8,1 1,0	6,0 6,8 6,2 0,9	0,4 0,4 0,5 0,2	2 627 10,5% 520 15,5%	2 840 11,5% 1 989 6,2%	2 863 2 863 2 652 1 484	12,5 11,5 11,3 9,2	Ri A A E	A A B E	A A B A	8 8 8 14	17 17 17 15	
A 46	Neuss-Holzheim 4805/5016 Ri(O): AS Neuss-Holzheim (B230) Ri(W): AS Kapellen FS=4	360/192 224/107 74/54 62/31	+3,9 +3,7 +5,5 +2,0	6 140 7 453 6 572 785	10,2 11,4 10,8 1,9	-6,2 -6,3 -6,2 +0,6	88,6 87,4 87,9 96,8	5,9 5,9 6,2 5,4	0,3 0,2 0,4 0,5	0,7 0,7 0,8 0,7	0,7 0,7 0,8 0,5	3,2 3,6 3,4 0,9	6,8 7,6 7,2 0,9	5,3 6,0 5,7 0,7	0,5 0,5 0,5 0,2	3 422 9,7% 698 14,4%	3 684 10,7% 2 638 5,7%	3 628 3 622 3 441 1 913	11,9 10,9 11,2 9,4	Ri B B E	A A B A	B B B A	7 8 8 18	17 17 17 18	

Baustelle zeitweise in 2008







Jahresauswertung 2009

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Mo-So W U S	Anl. DTV	Richt- lung	JG WG	RI	TG Rill	
		Mo-So W U S	Veränd. zu '08	Kfz Veränd. zu '08	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Bus							Kfz
A 57	AK Neuss-Süd (N) 4806/5601 RI(N): AS Neuss-Norf RII(S): AK Kreuz Neuss-Süd FS=6	217/298 124/172 55/71 38/55	+0,3 -1,2 +0,8 -1,5	91 180 99 414 91 004 61 115	-0,8 -1,2 +0,8 -1,5	9 684 11 825 10 245 1 130	10,6 11,9 11,3 1,8	8,5 10,6 11,3 1,8	0,8 0,7 0,9 0,6	3,4 3,8 3,6 0,6	7,1 8,0 7,5 1,1	5,3 5,9 5,6 0,8	0,1 0,0 0,1 0,0	0,92 0,59 1,05 15,4%	5 197 10,2% 1 004 4,3%	5 585 11,3% 4 031 5,4%	4 573 4 568 4 290 2 789	9,7 8,9 9,1 8,7	RI RI RI RI	B 8 B 8 B 8 A
A 57	AK Neuss-Süd (S) 4806/5061 RI(N): AK Kreuz Neuss-Süd (A46) RII(S): AS Dormagen FS=4	184/85 130/62 21/15 33/18	+0,3 -0,2 +1,0 +2,3	70 017 76 673 68 614 47 237	+0,3 -0,2 +1,0 +2,3	5 965 7 222 6 345 883	8,5 9,4 9,2 1,9	8,5 9,4 9,2 1,9	0,6 0,5 0,7 0,7	2,6 2,9 2,9 0,6	5,7 6,4 6,2 1,0	4,4 4,9 4,8 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,89 0,61 1,05 14,0%	3 979 8,0% 793 4,3%	4 217 8,9% 3 265 4,3%	3 936 3 936 3 408 2 202	11,2 10,2 9,9 9,3	RI RI RI RI	B 8 B 8 B 8 A
A 59	Walsum 4406/5069 RI(N): AS Dinstakern-Hiesfeld RII(S): AS Duisburg-Walsum FS=4	286/352 184/226 57/68 45/58	+1,8 +1,3 +3,5 +1,9	30 593 33 558 30 327 20 011	+1,8 +1,3 +3,5 +1,9	1 146 1 387 1 217 172	3,7 4,1 4,0 0,9	3,7 4,1 4,0 0,9	0,6 0,5 0,7 0,5	2,5 2,7 2,7 0,7	1,2 1,3 1,3 0,1	0,9 1,0 1,0 0,1	0,1 0,2 0,2 0,2	0,90 0,62 1,02 3,2%	1 722 3,8% 380 1,4%	1 825 4,4% 1 412 1,4%	1 876 1 876 1 618 951	12,1 11,0 10,5 9,5	RI RI RI RI	E 17 E 17 E 17 D 15
A 59	Duisburg Süd 4606/5062 RI(N): AS Duisburg-Großenbaum RII(S): AK Kreuz Duisburg-Süd (A52) FS=4	359/363 223/227 75/76 61/60	-3,4 -3,9 -2,1 -2,9	29 669 33 696 29 156 15 477	-3,4 -3,9 -2,1 -2,9	1 538 1 893 1 583 166	5,2 5,6 5,4 1,1	5,2 5,6 5,4 1,1	0,5 0,5 0,5 0,4	2,0 2,2 2,2 0,4	2,9 3,2 3,1 0,3	2,3 2,5 2,4 0,2	0,3 0,4 0,3 0,2	0,87 0,47 1,03 7,0%	1 705 5,0% 298 1,9%	1 872 5,7% 1 205 1,9%	2 176 2 176 1 750 753	14,0 12,3 11,6 9,3	RI RI RI RI	B 8 B 8 B 8 D 15
A 59	Langenfeld 4907/5007 RI(N): AS Rheindorf RII(S): AK Kreuz Leverkusen-West (A 62/61) FS=4	365/364 228/227 75/76 62/61	-0,7 -1,0 -0,2 +0,3	45 985 52 004 44 948 25 109	-0,7 -1,0 -0,2 +0,3	2 940 3 621 3 085 261	6,4 7,0 6,9 1,0	6,4 7,0 6,9 1,0	0,5 0,4 0,5 0,5	2,8 3,0 3,0 0,5	3,5 3,8 3,8 0,4	2,5 2,8 2,7 0,5	0,1 0,4 0,1 0,3	0,86 0,48 1,04 10,9%	2 652 6,0% 444 2,9%	2 855 6,8% 2 045 4,5%	2 948 2 944 2 413 1 280	12,7 11,2 10,9 10,1	RI RI RI RI	B 8 B 8 B 8 D 15
A 59	AK Heumar (Flughfn.) 5008/5574 RI(N): AD Dreieck Heumar (A 3/A 4) RII(S): AS Rath FS=4	320/307 199/179 63/71 58/57	+4,2 +3,9 +5,8 +2,7	63 557 66 165 65 643 51 439	+4,2 +3,9 +5,8 +2,7	4 915 5 924 5 249 802	7,7 9,0 8,0 1,6	7,7 9,0 8,0 1,6	0,6 0,6 0,7 0,7	2,8 3,2 3,0 0,7	4,8 5,6 4,9 0,7	3,3 3,9 3,4 0,5	0,6 0,7 0,6 0,6	0,99 0,83 1,04 12,7%	3 480 7,0% 985 4,5%	3 697 7,7% 2 829 4,5%	2 665 2 636 2 609 2 309	8,2 8,1 7,8 9,3	RI RI RI RI	C C C A
A 59	AD St. Augustin (N) 5208/5057 RI(N): AS Troisdorf RII(S): AD Dreieck Sankt Augustin-W FS=4	179/358 127/221 21/75 31/62	+1,1 +0,5 +2,5 +1,5	91 835 98 950 92 236 65 188	+1,1 +0,5 +2,5 +1,5	5 615 6 787 5 987 856	6,1 6,9 6,5 1,3	6,1 6,9 6,5 1,3	0,7 0,6 0,9 0,7	2,3 2,6 2,5 0,5	3,6 4,0 3,8 0,6	2,6 2,9 2,7 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	0,93 0,68 1,03 11,9%	5 182 5,5% 1 116 3,4%	5 535 6,0% 4 120 3,4%	4 315 4 315 3 904 3 192	9,4 8,7 8,5 9,7	RI RI RI RI	D 8 17 D 8 17 B 8 A
A 59	AD St. Augustin (S) 5208/5628 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin-W RII(S): AD Dreieck Beuel (A 565) FS=6	361/350 224/218 75/72 62/60	+2,1 +1,7 +3,9 +1,7	115 504 125 194 115 160 80 283	+2,1 +1,7 +3,9 +1,7	6 067 7 337 6 511 860	5,3 5,9 5,7 1,1	5,3 5,9 5,7 1,1	0,6 0,6 0,8 0,7	2,1 2,4 2,3 0,4	2,9 3,3 3,1 0,4	2,0 2,3 2,2 0,3	0,2 0,5 0,5 0,5	0,92 0,66 1,03 10,1%	6 610 4,8% 1 218 2,7%	7 101 5,3% 5 137 2,7%	6 427 6 427 5 697 3 955	11,1 10,2 10,0 9,8	RI RI RI RI	B 8 B 8 B 8 D 15



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen						
Straße	GT	DTV										Mo-So W U S	Anl. DTV	Richt- tung	JG WG	TG				
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Lkw +Lkw +Krad		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren		M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	day/eve/18-22
Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	fer bSo bFr	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	day/eve/18-22	Mo-So W U S	Antl. DTV	Ri	Mo Di-Do Fr Sa So		
Anz. Fahrstreifen Lage bei km	[d]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[ ]	Typ		
<b>A 61</b>	Miel 347/224 214/125 71/59 62/40	-4,7 -6,2 -3,3 -0,8	9 737 11 689 10 122 2 057	21,8 26,7 21,4 4,7	-13,4 -13,3 -13,7 -11,6	75,9 71,4 75,7 92,7	8,8 8,9 8,6 8,6	0,5 0,4 0,5 1,0	1,7 1,4 2,3 2,0	3,0 3,4 3,0 1,2	18,6 22,9 18,1 3,1	15,1 18,6 14,7 2,6	0,3 0,3 0,3 0,4	2 491 19,4% 591 42,8%	2 657 19,4% 1 992 19,2%	12,1 10,4 9,2 12,0	R1 C C D	E D C E	C	
<b>A 524</b>	Rattingen 4607/5039 RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A 52) RI(W): AS Lintorf FS=4 km 13,5	-2,9 -3,5 -1,6 -1,1	1 749 2 162 1 792 178	6,4 6,9 6,7 1,2	-12,7 -12,7 -12,6 -13,6	92,6 92,1 92,1 97,8	8,7 8,7 9,0 7,7	0,5 0,4 0,6 1,1	0,5 0,5 0,6 0,5	2,3 2,5 2,5 0,5	3,9 4,2 4,2 0,5	3,0 3,3 3,2 0,4	0,2 0,2 0,1 0,2	1 577 6,2% 269 9,1%	1 740 6,9% 1 089 2,7%	18,7 16,4 14,8 10,2	R1 A A C	A A A C	F F E D	
<b>A 535</b>	Velbert Nord 4608/5249 RI(N): Werden RI(S): Neviges FS=2 km 13,5	-0,4 -0,7 +0,1 +0,4	1 240 1 525 1 312 108	4,5 4,9 4,9 0,7	-12,1 -13,2 -9,0 +5,4	94,5 94,1 94,0 98,4	7,1 7,3 7,5 5,1	1,5 1,2 1,6 3,3	0,5 0,5 0,5 0,4	2,9 3,2 3,2 0,5	1,5 1,6 1,6 0,2	1,0 1,1 1,1 0,1	0,1 0,1 0,0 0,1	1 596 4,4% 259 5,2%	1 750 5,1% 1 132 1,3%	14,3 12,6 11,2 10,5	R11 A A D	A A D D	A A A D	
<b>A 535</b>	W-Saurenhäus 4708/5248 RI(N): Velbert RI(S): Wuppertal FS=4 km 1,0	-1,7 -2,2 -0,8 -0,1	2 326 2 868 2 466 165	7,3 8,0 8,0 0,9	-11,8 -12,7 -9,2 +4,1	92,0 91,4 91,3 98,2	7,1 7,4 7,5 4,7	0,8 0,5 0,9 2,5	0,5 0,5 0,6 0,5	4,2 4,6 4,6 0,8	2,9 3,2 3,2 0,3	2,1 2,3 2,3 0,2	0,2 0,1 0,2 0,4	1 881 7,3% 313 7,9%	2 013 8,3% 1 286 2,2%	14,7 13,0 11,8 10,0	R11 A A D	A A D E	A A A F	
<b>A 544</b>	AK Aachen (SW) 5103/5653 RI(O): AK Kreuz Aachen (A 4) RI(W): AS Würselen FS=6 km 1,0	-4,7 -3,4 -7,8 -6,5	2 594 3 122 2 780 431	5,5 5,9 5,9 1,5	+0,5 +0,3 +4,8 -20,9	geänderte FZA-Analysen in 2009								0,90 0,54 1,03	2 713 5,2% 508 7,9%	2 940 5,8% 2 032 2,9%	13,7 12,3 10,7 9,5	R11 A A D	A A E C	B B A E
<b>A 553</b>	Bliesheim 5207/5029 RI(N): AS Brühl-Süd RI(S): AK Kreuz Bliesheim (A 11A 61) FS=5 km 1,3	+1,5 +0,3 +4,3 +2,8	1 609 1 960 1 712 193	6,4 7,4 6,5 1,1	-7,0 -7,4 -6,6 +1,9	92,1 91,1 91,9 97,8	7,3 7,7 7,2 5,2	0,5 0,4 0,6 0,8	1,0 1,0 1,0 0,8	2,5 2,9 2,6 0,8	3,7 4,3 3,7 0,5	2,5 2,9 2,5 0,4	0,3 0,3 0,2 0,4	1 437 6,1% 246 9,9%	1 551 6,9% 1 094 3,1%	14,1 13,2 12,3 11,3	R1 A A D	A B A F	A A A H	
<b>A 555</b>	Godorf 5107/5036 RI(N): AS Godorf RI(S): AS Wesseling FS=6 km 6,0	+1,9 +1,4 +3,1 +3,2	3 792 4 581 4 048 581	5,4 5,9 5,8 1,3	-3,6 -3,5 -5,0 +7,8	93,2 92,7 92,7 97,2	6,1 6,1 6,4 5,5	1,0 0,9 1,1 1,3	0,5 0,5 0,6 0,5	2,3 2,5 2,5 0,4	3,0 3,2 3,2 0,6	2,1 2,3 2,3 0,6	0,9 0,9 0,9 1,0	4 028 5,1% 716 9,2%	4 293 5,7% 3 236 2,4%	11,9 10,7 9,6 9,8	R1 A A D	A A B A	D D D D	
<b>A 560</b>	AD St. Augustin (O) 5208/5629 RI(O): AS Sankt Augustin RI(W): AD Dreieck Sankt Augustin-V FS=4 km 0,1	+1,2 +0,8 +2,0 +1,7	4 383 5 304 4 737 568	5,3 5,8 5,7 1,0	-2,6 -3,0 -1,2 -0,4	93,5 93,0 93,1 97,9	6,9 7,1 7,2 5,2	0,6 0,7 0,7 1,1	0,6 0,7 0,8 0,6	2,6 2,8 2,8 0,5	2,6 2,9 2,8 0,4	1,8 2,0 2,0 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	4 767 5,0% 883 7,7%	5 133 5,6% 3 671 2,7%	11,8 10,8 10,5 9,3	R11 A A E	A A E D	B B B C	











Jahresauswertung 2009

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen												
		DTV					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-		Tagessz								
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.	Kfz		Lkw		Lkw m. Sattelzug					Bus		Fak-		Tagessz						
Mo-So	Veränd. zu '08	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lfw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Sattelzug	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	fer bSo bFr	Mi pI Mn Pn	Mday Pday Mday Pday	Mo Mo Di-Do Fr Sa So									
GT	2009/08	Mo-So	W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	Ant.	DTV	luring	Typ	JG	WG	RI	Rll	
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Mo-So	W	U	S	[Kfz/24h]	Veränd. zu '08	PKW +Lfw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattelzug	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	fer bSo bFr	Mi pI Mn Pn	Mday Pday Mday Pday	Mo Mo Di-Do Fr Sa So	Ant.	DTV	luring	Typ	JG	WG	RI	Rll
B 56 n	Siegburg-Stallberg 5109/5220 RI(O): Siegburg/Stallberg RI(W): B464 FS=2	365/303 228/179 75/72 62/52	+2,1 +1,9 +3,0 +1,9	611 728 695 80	2,7 3,0 3,1 0,6	-3,5 -5,6 +3,4 +0,0	96,5 6,2 6,0 3,8	5,9 0,8 0,9 1,5	0,8 0,7 2,1 0,4	2,0 2,2 0,9 0,4	0,7 2,1 2,1 0,4	0,1 0,1 1,04 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 1,04 0,1	0,92 0,61 1,04 0,1	1,295 2,8% 202 2,5%	1,390 3,2% 1,009 1,0%	2,226 2,221 2,092 1,407	10,0 9,1 9,3 9,7	Q Q Q Q	A A A E F E	A A A C E F	8 8 8 11 18 15	17 17 17 13 15 18		
B 57	Menzeler Heide (N) 4405/5229 RI(N): Menzelen RI(S): Rheinberg FS=2	346/302 211/187 75/63 60/52	+4,7 +5,1 +4,3 +3,4	658 817 631 103	6,2 7,2 6,1 1,2	+1,9 +3,3 -1,9 -7,1	91,1 90,0 90,8 97,0	5,1 5,5 5,2 3,1	1,4 1,1 1,6 3,0	1,4 2,9 2,5 0,8	2,5 2,1 2,5 0,4	2,0 0,7 2,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,81 1,05 0,2	610 6,1% 116 6,9%	663 6,8% 452 3,0%	1,340 1,339 901 1,000	12,5 11,8 8,7 11,6	Q Q Q Q	- B B C B	B B B E B	8 8 8 18 18	17 17 15 12 15		
B 57	Aalsdorf-Ofden 5102/5213 RI(N): Aalsdorf RI(S): Würselen FS=2	347/358 219/224 68/73 60/61	-0,4 -0,3 -0,3 -1,4	584 698 620 119	3,2 3,5 3,4 1,0	-15,6 -16,4 -12,3 -17,6	95,4 94,9 95,2 98,4	4,3 4,6 4,5 2,3	1,6 1,5 0,7 1,9	0,6 0,6 0,7 0,4	1,6 1,8 1,8 0,2	0,6 0,7 0,7 0,2	0,8 1,0 0,6 0,2	0,8 0,6 1,03 0,2	0,90 0,61 1,03 0,2	1,046 3,2% 193 2,8%	1,127 3,6% 805 1,5%	1,699 1,699 1,583 1,222	9,3 8,5 8,8 10,1	Q Q Q Q	A A E E D	E A E D D	8 8 8 15 15	17 18 17 14 15		
B 57	Aachen-Köpfchen 5202/5263 RI(N): Aachen RI(S): Bundesgrenze (B) FS=2	347/358 219/224 68/73 60/61	+0,0 -0,1 +0,8 -0,5	166 195 169 53	2,0 2,2 2,0 0,8	-4,5 -4,2 -4,7 -7,9	97,6 97,4 97,5 98,9	5,1 5,4 4,9 4,3	0,0 0,4 0,0 0,3	0,4 0,4 0,5 0,2	0,7 0,9 0,7 0,2	0,6 0,7 0,7 0,1	0,6 0,6 0,6 0,1	0,6 0,6 1,09 0,6	0,95 0,76 1,09 0,6	493 1,9% 64 2,4%	527 2,1% 389 1,1%	882 850 776 665	10,2 9,6 9,1 10,4	Q Q Q Q	A B C E	B A A D	8 8 8 15	17 18 17 15		
B 58	Dorsten (O) 4207/5316 RI(O): B 224 RI(W): Schermbeck FS=2	304/335 183/208 70/70 51/57	+2,2 +1,7 +3,4 +3,0	1,356 1,662 1,420 157	10,4 12,1 10,9 1,5	-10,1 -9,9 -10,3 -15,7	87,8 86,2 87,1 97,0	7,0 7,5 7,4 3,6	1,4 1,6 1,9 3,6	1,6 1,6 1,2 1,4	1,6 3,0 3,2 0,5	3,0 3,5 3,2 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 1,08 0,2	0,95 0,79 1,08 0,2	744 9,8% 141 16,4%	810 10,9% 548 5,1%	1,200 1,197 1,119 1,048	9,2 8,7 8,6 10,2	Q Q Q Q	A B E E	D B E D	15 17 15 15	18 8 8 15		
B 58	Büderich (S) 4305/5226 RI(O): Wesel RI(W): Büderich FS=2	299/312 183/191 66/67 50/54	+2,4 +1,8 +3,9 +3,4	1,475 1,801 1,553 184	9,1 10,2 9,6 1,7	+5,3 +7,1 -0,7 +9,4	89,2 88,0 88,7 96,9	7,5 7,9 7,4 4,8	1,2 1,2 1,3 3,1	1,2 3,0 3,2 0,6	3,0 3,4 4,1 0,6	0,5 0,3 0,3 0,1	0,4 0,5 0,3 0,1	0,4 0,6 1,03 0,1	0,92 0,61 1,03 0,1	927 9,0% 162 10,5%	1,021 9,9% 645 4,9%	1,609 1,602 1,482 1,069	10,0 9,1 9,1 10,0	Q Q Q Q	A A E D	D D C C	17 17 15 13	17 17 14 14		
B 58	Büderich (N) 4305/5228 RI(O): Wesel RI(W): Alpen FS=2	328/362 206/226 66/74 56/62	+0,3 -0,1 +0,8 +1,4	2,094 2,569 2,183 242	8,1 9,1 8,4 1,4	-4,0 -2,6 -8,8 +0,7	90,5 89,4 90,0 97,3	6,5 6,9 6,7 4,0	1,5 1,0 1,6 3,8	1,5 3,0 2,9 0,5	1,5 3,0 2,9 0,5	2,7 2,7 2,9 0,5	0,2 0,2 0,1 0,0	0,2 0,6 1,04 0,6	0,92 0,65 1,04 0,6	1,494 8,0% 248 9,8%	1,648 8,8% 1,031 4,0%	2,544 2,542 2,359 1,820	9,8 9,0 9,1 10,4	Q Q Q Q	A B D E	D D D D	17 18 16 15	17 17 16 15		
B 58	Geldern (N) 4403/5252 RI(O): Büderich RI(W): Alpen FS=2	296/363 180/227 65/74 51/62	+1,2 +0,8 +2,8 +0,7	641 778 678 95	7,0 7,9 7,4 1,5	-0,2 -0,8 +2,0 -3,3	91,5 90,7 90,9 97,5	6,7 6,9 6,7 5,1	1,6 1,2 1,6 3,4	1,6 1,4 1,6 0,8	1,6 3,1 3,4 0,8	3,1 3,4 3,3 0,8	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 1,04 0,6	0,92 0,64 1,04 0,6	527 7,0% 85 8,1%	578 7,7% 373 3,7%	926 926 823 671	10,2 9,4 9,0 10,7	Q Q Q Q	A B C E	D D C D	18 17 17 13	18 17 16 12		





Jahresauswertung 2009

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahnsstreifen Lage bei	GT 2009/08	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren	Tag- e- Nacht	day- eve- eve- 18-22	Mo-So W U S	Ant. DTV	Fich- lung	JG WG RI RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '08	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	Mo-So W U S	Mo-So W U S									Mo-So W U S
B 229	Delecke 2 4514/5334 Ri(N); Wippringsen Ri(S); Möhnesee, B 516 FS=2	362/362 226/225 75/75 61/62	4 144 3 892 4 222 4 976	+1,9 +1,5 +5,3 -0,3	196 238 210 26	4,7 6,1 5,0 0,5	-3,8 -3,3 -5,6 +1,1	93,6 92,3 93,3 97,5	4,2 4,6 4,5 3,0	4,9 3,3 5,2 9,1	1,0 3,0 1,1 0,7	2,4 3,0 2,6 0,3	2,0 2,6 2,1 0,1	1,2 1,6 1,3 0,0	0,4 0,5 0,2 0,1	0,7 0,5 0,6 1,4	246 4,6% 25 6,4%	894 497 510 834	20,1 12,8 12,1 16,8	Q Q Q Q	F F E A A	D E E G G	8 18 8 18 E 18 G 15 F 15
B 229	Lüdenscheid-Brücke 4711/5321 Ri(O); Lüdenscheid Ri(W); B 54 FS=2	356/358 220/223 74/74 62/61	14 250 15 918 14 162 8 227	-3,0 -3,4 -2,1 -2,3	680 835 709 72	4,8 5,2 5,0 0,9	-14,4 -15,3 -11,5 -6,6	94,5 94,0 94,2 98,5	5,3 5,7 5,3 3,0	1,1 0,8 2,7 3,4	0,4 0,4 0,5 0,4	2,5 2,8 2,7 0,3	1,7 1,9 1,8 0,1	0,9 1,0 1,0 0,1	0,6 0,6 0,5 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	825 4,9% 130 3,5%	1 456 1 456 1 290 880	10,2 9,1 9,1 10,7	Q Q Q Q	A A D E D	D D D D D	8 17 8 17 E 17 E 15 G 15 D 18
B 229	Solligen 4808/5203 Ri(O); Solligen-Auf der Höhe Ri(W); A3 FS=2	341/362 219/227 62/74 60/61	11 134 12 060 10 987 7 906	-2,2 -2,5 -1,3 -2,2	585 720 609 62	5,3 6,0 5,5 0,8	-7,6 -7,5 -7,8 -7,8	94,0 93,3 93,7 98,6	7,7 8,1 7,8 4,9	1,4 1,1 1,6 2,7	0,6 0,6 0,7 0,5	2,7 3,1 2,9 0,3	2,2 2,6 2,3 0,2	1,5 1,7 1,5 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	642 5,2% 107 6,2%	1 021 1 021 995 784	9,2 8,5 8,5 9,9	Q Q Q Q	A B D E	E E B D	8 8 8 8 B 8 B 8 C 11 C 13 C 17
B 230	Holzheim 4805/5238 Ri(O); Holzheim Ri(W); Giesankirchen FS=2	365/365 228/228 75/75 62/62	9 912 11 092 9 678 5 857	+3,7 +3,2 +5,9 +3,3	568 696 594 69	5,7 6,3 6,1 1,2	+3,5 +2,9 +5,3 +6,4	93,5 93,0 93,0 98,1	8,5 8,8 8,6 5,5	0,7 0,6 0,9 1,4	0,6 0,6 0,7 0,6	2,9 3,2 3,1 0,3	2,7 2,9 2,9 0,7	2,0 2,2 2,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	569 5,7% 101 6,6%	1 268 1 268 999 582	12,8 11,4 10,3 9,9	Q Q Q Q	A A A C	A A A E	8 8 8 C 15 C 15
B 235	Datteln 4210/5345 Ri(N); Ollen Ri(S); Datteln FS=2	363/358 226/222 75/75 62/61	10 163 10 925 10 169 7 355	-0,0 -0,3 +1,7 -1,2	602 735 645 61	5,9 6,7 6,3 0,8	-8,5 -8,1 -10,2 -5,8	92,6 91,8 91,9 98,0	5,1 5,5 5,2 2,6	4,6 1,6 1,8 4,6	1,0 1,3 1,7 1,0	2,4 2,7 2,6 0,4	3,2 3,7 3,5 0,4	2,3 2,6 2,5 0,3	0,3 0,4 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	590 5,7% 89 9,1%	1 006 996 915 826	9,9 9,1 9,0 11,2	Q Q Q Q	A B E E	D E E G	8 15 8 15 E 17 E 15 G 15 C 15
B 236	Plettenberg-Ohle 4712/5309 Ri(N); Werdohl Ri(S); Ohle FS=2	359/358 223/225 74/71 62/62	7 005 7 808 7 019 4 035	-0,5 -0,2 -0,4 -2,9	649 802 681 48	9,3 10,3 9,7 1,2	-9,1 -9,3 -8,3 -9,1	89,8 88,8 89,3 98,0	6,7 7,0 6,7 4,4	1,8 1,2 2,0 5,7	0,7 0,7 0,7 0,5	3,8 4,2 4,0 0,4	4,5 5,1 4,8 0,2	3,3 3,7 3,5 0,1	0,9 1,0 0,8 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	401 9,5% 73 6,8%	720 720 662 447	10,3 9,2 9,4 11,1	Q Q Q Q	A A D E	D D D D	8 15 8 15 E 16 E 15 G 15 C 15
B 236	Gleidorf (O) 4815/5310 Ri(O); Oberkirchen Ri(W); B 511, OD Gleidorf FS=2	254/362 158/225 52/76 44/61	6 363 6 393 6 707 5 834	+2,4 +1,5 +7,5 -0,9	348 414 391 52	5,5 6,5 5,8 0,9	-5,3 -9,2 +8,2 +7,8	93,0 91,9 92,5 98,3	7,0 7,7 7,2 3,6	3,2 2,1 3,4 7,1	1,1 1,2 1,2 0,5	2,8 3,3 3,0 0,4	2,0 2,4 2,2 0,2	1,0 1,1 1,0 0,1	0,7 0,8 0,6 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	376 5,3% 42 8,1%	737 649 665 709	11,6 10,2 9,9 12,2	Q Q Q Q	D D E D	E E E F	8 17 8 17 D 11 C 11 C 16 F 17
B 237	Ohl 4810/5225 Ri(O); Rönsahl Ri(W); Wipperföhrth FS=2	358/363 226/226 71/75 61/62	4 235 4 452 4 260 3 407	-0,1 -1,1 +1,3 +3,0	322 398 338 25	7,6 8,9 7,9 0,7	-0,1 -1,3 +4,0 +10,4	91,0 89,7 90,4 98,4	7,7 8,2 7,7 5,0	4,5 2,7 4,4 12,3	1,1 1,1 1,4 0,7	3,6 4,2 3,9 0,5	3,6 4,2 3,9 0,2	2,3 2,7 2,5 0,1	0,4 0,5 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	247 7,4% 35 10,0%	468 449 397 446	11,1 10,1 9,3 13,1	Q Q Q Q	C B E D	E E E D	8 17 8 17 D 8 17 D 12 C 14 G 18

Jahresauswertung 2009

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
		DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren	Tagessz Nachtsz	day-16 eve-16-22	WG	TG
		Lkw-Gruppe		Veränd. zu 08		+Krad		Lkw		Lkw m. Sattel- zug		Bus										
Strasse	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Mo-So W U S	Veränd. zu 08	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu 08	+Lkw +Krad	PKW +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	Bus	Kfz	bSo bFr	Mi Pi Mn Pn	Mday Pday Mewe Pewe	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- lung	RI RII RIII	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 299	Bad Salzuflen 3918/5315 RI(N): Herford RII(S): Lage FS=2	362/359 227/221 73/76 62/62	+3,5 +2,8 +5,8 +3,8	9,7 11,1 10,1 1,3	-4,3 -4,7 -3,3 -1,1	88,9 87,4 86,2 97,4	7,0 7,5 7,2 4,1	0,7 0,5 0,8 1,3	1,2 1,2 1,3 1,1	3,8 4,3 4,0 0,5	5,7 6,6 4,2 0,5	4,1 4,3 4,2 0,4	0,2 0,3 0,2 0,2	0,93 0,71 1,05 0,2	1,14 9,4% 204 12,8%	1 218 10,5% 802 4,2%	1 824 1 818 1 694 1 389	9,4 8,7 8,7 9,7	Q Q Q Q	A B D E D C	8 17 8 17 8 16 14 15 15	D 8 17 8 17 8 16 14 15
B 252	Brakel 4221/5340 RI(N): Brakel RII(S): Peckelsheim FS=2	326/308 206/187 66/69 54/52	+0,4 +0,0 +2,3 -0,2	13,2 14,9 13,7 3,7	+1,2 +0,3 +5,7 -5,2	84,9 83,4 84,0 94,4	5,0 5,2 5,0 3,6	1,1 0,7 1,2 2,9	1,1 1,5 1,9 1,6	4,1 4,5 4,4 1,1	8,6 9,6 8,9 2,4	5,2 5,9 5,3 1,4	0,6 0,3 0,5 0,3	0,95 0,73 1,11 0,3	431 11,9% 77 27,5%	474 12,7% 300 8,4%	769 759 687 617	10,2 9,5 9,0 11,0	Q Q Q Q	A B B E D C	8 17 8 17 8 14 15 15 15	D 8 17 8 17 14 15 15
B 256	Marienheide 4911/5224 RI(N): B 237 RII(S): Gummersbach FS=2	359/360 224/227 74/72 61/61	-0,5 -1,2 +1,3 +0,2	6,9 7,8 7,6 1,1	-4,7 -6,5 +1,6 +1,0	91,9 91,1 91,0 98,0	6,7 7,1 6,8 4,3	2,8 1,7 3,0 8,4	1,0 1,0 1,3 0,7	3,6 4,0 4,0 0,3	2,4 2,8 2,7 0,1	1,4 1,0 1,6 0,1	0,9 1,0 0,8 0,7	0,88 0,70 1,02 0,1	335 7,0% 52 6,0%	372 8,0% 226 2,2%	640 640 518 494	11,1 10,1 9,3 12,1	Q Q Q Q	C B D C G	8 17 8 17 8 16 15 17 16	D 8 17 8 15 12 16 16
B 256 n	Derschlag 5011/5223 RI(N): Niederessmar RII(S): Volkenrath FS=2	357/352 222/220 74/71 61/61	+1,0 +0,2 +2,5 +2,8	5,8 6,5 6,3 0,7	-10,2 -11,4 -5,8 -6,5	93,2 92,8 92,5 98,6	7,5 7,8 7,6 4,9	0,1 0,1 0,1 0,1	1,0 1,0 1,1 0,7	3,2 3,6 3,6 0,4	2,4 2,7 2,6 0,2	1,9 2,1 2,1 0,2	0,1 0,0 0,1 0,0	0,88 0,59 1,03 0,0	785 5,8% 142 5,8%	863 6,7% 552 1,6%	1 641 1 641 1 308 815	12,0 10,8 9,7 9,7	Q Q Q Q	A A B D E C	8 17 8 17 8 16 15 16 16	D 8 17 8 17 16 14 14
B 258	Friesenrath (N) 5303/5209 RI(N): Roelgen RII(S): Friesenrath FS=2	315/362 213/225 46/75 56/62	+16,7 +13,1 +28,9 +17,7	4,8 5,4 5,0 1,8	+15,6 +13,8 +23,7 +11,2	93,5 92,8 93,2 97,0	5,1 7,1 7,2 5,1	5,0 3,0 3,0 5,0	0,6 1,1 1,3 0,6	2,2 2,5 2,3 0,8	1,7 2,0 1,9 0,3	0,9 1,0 1,0 0,2	0,9 0,6 0,8 0,6	0,95 0,81 1,05 0,6	273 4,7% 33 7,4%	294 5,2% 207 2,4%	486 482 431 421	10,5 9,9 9,4 11,2	Q Q Q Q	A B A D E F	8 17 8 17 8 17 18 15 18	F 17 17 13 15 15
B 258	Friesenrath (S) 5303/5250 RI(N): Aachen RII(S): Monschau FS=2	316/364 214/226 46/76 56/62	+10 +0,7 +3,3 -0,6	4,5 5,1 4,8 1,3	+0,1 -0,2 +1,2 -1,0	94,1 93,6 93,5 97,7	6,7 7,1 6,8 4,7	2,2 1,6 2,3 4,5	1,1 1,0 1,3 0,8	2,5 2,8 2,7 0,7	1,7 2,0 1,7 0,3	1,2 1,4 1,2 0,2	0,3 0,3 0,4 0,2	0,94 0,78 1,07 0,3	1 043 4,5% 143 5,4%	1 130 5,0% 782 2,2%	1 826 1 825 1 618 1 556	10,2 9,7 9,2 10,8	Q Q Q Q	A B A E F G	8 18 8 18 8 17 15 15 18	F 18 17 15 15 14
B 258	Blankenheimer Wald 5505/5239 RI(N): Mayen RII(S): Blankenheim FS=2	365/366 228/228 75/76 62/62	-1,1 -1,8 +3,2 -3,7	6,4 7,6 6,5 1,0	-2,4 -4,4 +5,5 -3,7	91,9 90,6 91,5 97,7	7,6 8,1 7,8 5,1	6,9 4,4 7,3 16,6	1,5 1,5 1,7 0,9	3,0 3,5 3,5 0,6	2,2 2,7 2,2 0,2	1,5 1,8 1,4 0,2	1,1 1,5 0,8 0,2	1,02 0,95 1,18 0,3	169 6,2% 20 8,6%	186 7,0% 118 2,7%	422 345 303 414	14,7 11,8 10,2 16,2	Q Q Q Q	E D C B F A	8 18 8 18 17 17 12 17	E 17 17 12 12 14
B 258	Ahrhütte (O) 5606/5243 RI(O): Ahrdorf RII(W): Blankenheim FS=2	358/355 224/219 73/75 61/61	+3,8 +1,1 +10,4 +5,3	13,4 17,2 13,3 1,9	-0,7 -2,4 +5,8 -3,8	83,6 79,9 83,2 95,3	8,9 9,4 8,9 7,3	0,1 0,1 0,1 0,1	3,0 2,9 3,4 2,8	3,3 4,0 3,4 1,0	9,6 12,5 9,6 0,7	6,6 8,5 6,7 0,5	0,5 0,0 0,0 0,1	1,19 1,21 1,26 0,0	252 12,2% 37 30,1%	278 13,2% 176 7,2%	758 556 571 744	17,5 13,8 11,9 15,4	Q Q Q Q	G E D B A A	8 18 17 17 12 17 12	B 8 C C C 18







Jahresauswertung 2009

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bel.	GT 2009/08 Mo-So W U S	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrtzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren	Tag-e-z Nacht-z-e day-e-18 eve-18-z	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	JG WG R I Rll	TG Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw o. Anh.							
B 514	Kallertal 3819/5347 RI(N): Viölho RII(S): Langenholzhausen FS=2	356/352 228/219 75/74 53/59	1 813 1 900 1 810 1 500	+5,3 +4,1 +8,1 +7,2	6,4 7,5 6,9 0,5	-21,4 -24,9 -6,1 -22,9	92,1 91,0 91,5 98,3	5,3 5,9 5,3 2,7	5,2 2,9 5,1 16,2	1,2 1,2 1,4 0,9	2,7 3,1 3,1 0,2	3,1 3,5 3,7 0,2	2,0 2,3 2,6 0,1	0,6 0,9 0,1 0,1	106 6,4% 15 6,5%	222 193 167 213	12,2 10,2 9,2 14,2	Q Q Q Q	C B E D	E 15 E 17 E 13 G 16 F 16	D 8 17 D 8 17 D 8 16 E 17 G 18
B 516	Ense-Möhnesee 4413/5346 RI(O): Günte RII(W): Bremen FS=2	363/287 227/171 74/64 62/52	4 926 5 086 4 938 4 324	-0,5 -2,0 +3,5 +0,3	6,2 7,3 6,8 0,7	-6,8 -8,2 -1,0 -16,7	92,3 91,2 91,5 98,2	4,8 5,4 4,9 2,4	3,5 2,0 3,6 9,6	1,3 1,4 1,5 0,8	3,0 3,6 3,3 0,3	3,0 3,5 3,5 0,4	2,2 2,6 2,5 0,2	0,1 0,1 0,0 0,0	288 6,1% 40 7,8%	634 534 500 631	12,9 10,5 10,1 14,6	Q Q Q Q	C D D C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 G 15 F 15	D 8 17 D 8 17 D 8 17 E 18 G 18
B 516	Britton (W) 4517/5323 RI(O): Britton RII(W): Rütthen FS=2	194/263 139/162 19/55 36/46	4 877 5 063 5 033 4 002	-0,5 -0,8 +1,4 -1,9	16,7 19,5 18,0 1,8	+1,9 +0,6 +6,2 +8,7	81,0 78,4 79,4 95,4	7,7 7,8 7,9 7,2	1,8 0,9 1,6 5,8	1,5 1,4 1,8 1,3	4,1 4,7 4,5 0,7	12,2 14,3 13,1 0,8	8,9 10,5 9,6 0,6	0,5 0,5 0,4 0,3	282 15,9% 46 26,8%	506 491 455 481	10,4 9,7 9,0 12,0	Q Q Q Q	B B D C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 14 F 15	D 8 17 D 8 17 D 8 15 E 15 D 18

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

TK	automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Fernziel		Richtung I		zwischen		Richtung II		Fernziel
	Nr.	Name		Straße	Art	Fernziel	Richtung I	Fernziel	Richtung II	Fernziel		
5907	7603	Laufeld	A	1	2	Köln	AS Manderscheid	AS Hasborn	AS Hasborn	Saarbrücken	Saarbrücken	Saarbrücken
6107	7164	Hezerath	A	1	8+1	Köln	AS Saimtal	AS Föhren	AS Föhren	Saarbrücken	Saarbrücken	Saarbrücken
5310	7783	Birken	A	3	8+1	Köln	AS Bad Honnef/Linz	AS Neustadt (Wied)	AS Neustadt (Wied)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5410	7121	Ammerich	A	3	5+1	Köln	AS Neuwied	AS Neuwied	AS Neuwied	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	A	3	8+1	Köln	AS Ransbach-Baumbach	AS Ransbach-Baumbach	AS Ransbach-Baumbach	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A	3	8+1	Köln	AD Dreieck Dernbach (A 48)	AD Dreieck Dernbach (A 48)	AD Dreieck Dernbach (A 48)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	A	3	8+1	Köln	AD Montabaur	AD Montabaur	AD Montabaur	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5513	7144	Girrod	A	3	8+1	Köln	AS Bruchmühlbach-Miesau	AS Waldmohr	AS Waldmohr	Saarbrücken	Saarbrücken	Saarbrücken
6610	7118	Miesau	A	6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)	AS Bruchmühlbach-Miesau	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken	Saarbrücken	Saarbrücken
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	A	6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)	Saarbrücken	Saarbrücken	Saarbrücken
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	A	6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-West	AS Landstuhl-Ost	AS Landstuhl-Ost	Saarbrücken	Saarbrücken	Saarbrücken
6511	7120	Landstuhl	A	6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhol	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhol	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhol	Saarbrücken	Saarbrücken	Saarbrücken
6512	7124	Kaiserslautern-West	A	6	8+1	Kaiserslautern	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)	AS Kaiserslautern-West	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken	Saarbrücken	Saarbrücken
6512	7125	Kaiserslautern-Ost	A	6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Kaiserslautern (B 40)	AS Kaiserslautern-Ost (A 63)	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)	Saarbrücken	Saarbrücken	Saarbrücken
6512	7457	AS Klautern-Ost VQ Ost	A	6	8+1	Mannheim	AS Wattenheim	AS Wattenheim	AS Wattenheim	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	A	6	8+1	Ludwigshafen	AS Grünstadt	AS Enkenbach	AS Enkenbach	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost	A	6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal (A 61)	AS Wattenheim	AS Wattenheim	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6415	7604	Gerolsheim	A	6	8+1	Mannheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal (A 61)	AK Kreuz Frankenthal (A 61)	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6416	7454	AS Frankenthal VQ West	A	6	8+1	Mannheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal (A 61)	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	A	6	8+1	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6415	7155	Rheinbrücke Frankenthal	A	6	8+1	Mannheim	AS Contwig	AS Mannheim-Sandhofen	AS Frankenthal	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6710	7184	Ixheim	A	8	8+1	Pirmasens	AK Kreuz Koblenz (A 61)	AS Contwig	AS Contwig	Saarbrücken	Saarbrücken	Saarbrücken
5610	7133	AK Koblenz (West)	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AK Kreuz Koblenz (A 61)	AK Kreuz Koblenz (A 61)	AK Kreuz Koblenz (A 61)	AD Vulkankeffel (A1)	AD Vulkankeffel (A1)	AD Vulkankeffel (A1)
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Koblenz-Nord	AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz (A 61)	AD Vulkankeffel (A1)	AD Vulkankeffel (A1)	AD Vulkankeffel (A1)
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Bendorf/Neuwied	AS Koblenz-Nord	AS Koblenz-Nord	AD Vulkankeffel (A1)	AD Vulkankeffel (A1)	AD Vulkankeffel (A1)
5512	7770	Kannenbergland	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AD Dreieck Dernbach (A 3)	AS Höhr-Grenzhausen	AS Höhr-Grenzhausen	AD Vulkankeffel (A1)	AD Vulkankeffel (A1)	AD Vulkankeffel (A1)
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A	48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AS Höhr-Grenzhausen	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz	Koblenz	Koblenz
5703	7950	Steinebrück	A	60	8+1	Bitburg	AS Winterspelt	AS Höhr-Grenzhausen	AS Höhr-Grenzhausen	Lüttich (B)	Lüttich (B)	Lüttich (B)
5804	7110	Feuerscheid	A	60	8+1	Lüttich (B)	AS Prüm	AS Winterspelt	AS Winterspelt	Bitburg	Bitburg	Bitburg
5906	7560	Spangdahlem	A	60	8+1	Wittlich und Bingen	AS Landscheid	AS Prüm	AS Prüm	Bitburg	Bitburg	Bitburg
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	A	60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-Ost	AS Landscheid	AS Landscheid	Bingen	Bingen	Bingen
5914	7109	Heidesheim	A	60	8+1	Mainz	AD Dreieck Mainz (A 643)	AS Ingelheim-Ost	AS Ingelheim-Ost	Bingen	Bingen	Bingen
5408	7148	Ahrtalbrücke	A	61	8+1	Mönchengladbach	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	AD Dreieck Mainz (A 643)	AD Dreieck Mainz (A 643)	Koblenz	Koblenz	Koblenz
5408	7149	Ringen-Vettelhoven	A	61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Meckenheim (A 565)	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	Koblenz	Koblenz	Koblenz
5609	7774	Mendig (Brauerhof)	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Mendig	AK Kreuz Meckenheim (A 565)	AK Kreuz Meckenheim (A 565)	Koblenz	Koblenz	Koblenz
5610	7775	AS Plaidt VQ Nord	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Kruft	AS Mendig	AS Mendig	Koblenz	Koblenz	Koblenz
5610	7142	AK Koblenz (Nord)	A	61	8+1	Mönchengladbach	AS Plaidt	AS Kruft	AS Kruft	Koblenz	Koblenz	Koblenz
5610	7141	AK Koblenz (Süd)	A	61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Koblenz (A 48)	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz (A 48)	Koblenz	Koblenz	Koblenz
5610	7140	Moseltalbrücke	A	61	8+1	Koblenz	AS Koblenz-Metternich	AK Kreuz Koblenz (A 48)	AK Kreuz Koblenz (A 48)	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5811	7442	AS Boppard VQ Nord	A	61	8+1	Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz-Metternich	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5811	7443	AS Emmelshausen VQ Nord	A	61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Koblenz/Waldesch	AS Koblenz/Waldesch	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5811	7444	AS Plafzfeld VQ Nord	A	61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Boppard	AS Boppard	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5911	7445	AS Laudert VQ Nord	A	61	8+1	Koblenz	AS Plafzfeld	AS Emmelshausen	AS Emmelshausen	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5911	7446	AS Laudert VQ Süd	A	61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Plafzfeld	AS Plafzfeld	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6012	7233	Daxweiler	A	61	5+1	Koblenz	AS Rheinböllen	AS Laudert	AS Laudert	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6013	7230	Nahebrücke Bingen	A	61	5+1	Koblenz	AS Dorsheim	AS Rheinböllen	AS Rheinböllen	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6113	7129	Sprendlingen	A	61	8+1	Koblenz	AS Bad Kreuznach	AS Dorsheim	AS Dorsheim	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A	61	8+1	Koblenz	AS Alzey	AS Bad Kreuznach	AS Bad Kreuznach	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	A	61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	AS Alzey	AS Alzey	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6315	7449	AS Worms VQ Nord	A	61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AS Gundersheim	AS Gundersheim	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6315	7224	Wies-Oppenheim	A	61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AS Worms/Mörstadt	AS Worms/Mörstadt	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6515	7123	Maxdorf	A	61	8+1	Koblenz	AK Kreuz Frankenthal (A 6)	AS Worms	AK Kreuz Ludwigshafen (A 650)	Ludwigshafen	Ludwigshafen	Speyer

Jahresauswertung 2009

Rheinland-Pfalz

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
6515	7450 AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	8+1	Bingen	AK Kreuz Ludwigshafen (A 650)	Speyer
6616	7451 AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A 65)	Speyer
6616	7452 AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	Speyer
6616	7119 Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	Hockenheim
6409	7128 Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl	AS Freisen	AD Nonnweiler (A 1)
6511	7460 AK Landstuhl VQ Nord	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AS Hütschenhausen	Landstuhl
6511	7461 AK Landstuhl VQ Süd	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AK Kreuz Landstuhl-West (A 6)	Pirmasens
6611	7561 Weselberg	A 62	8+1	Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	Pirmasens
6015	7786 Marrenborn	A 63	8+1	Mainz	AS Bann	Pirmasens
6015	7784 AS Nieder-Olm VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Mainz-Süd (A 60)	Kaiserslautern
6115	7201 Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	Kaiserslautern
6214	7432 AK Alzey VQ West	A 63	8+1	Mainz	AS Saulheim	Kaiserslautern
6413	7903 Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AS Biebelnheim	Kaiserslautern
6205	7022 Sauerthalbrücke	A 64	8+1	Trier (A1)	AK Kreuz Alzey (A 61)	Kaiserslautern
6516	7434 AS Mutterstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Gölheim	Luxemburg (L)
6516	7435 AS Mutterstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	Landau
6515	7436 AS Dannstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)	Landau
6515	7437 AS Dannstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	Landau
6714	7440 AS Edenkoben VQ Nord	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)	Landau
6714	7441 AS Edenkoben VQ Süd	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	Landau
6915	7045 Kandel	A 65	8+1	Landau	AS NeustadtWeinstr.-Süd	Landau
6206	7323 Ruwer	A 602	8+1	AD Moseltal (A 1)	AS Kandel-Süd	Landau
6515	7439 AS Ruchheim VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Trier-Ehrang	Trier
6515	7438 AS Ruchheim VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ogersheimer Kreuz	Bad Dürkheim
6516	7104 Ogersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	Bad Dürkheim
6516	7431 AS Ogersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ogersheim-Süd	Bad Dürkheim
6516	7430 AS Ogersheim-Süd VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ogersheim-Stadt (B 37)	Bad Dürkheim
5312	7002 Wahlirod	B 8	8+1	Köln	AS Ogersheim-Süd	Limburg
5409	7007 Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Wahlirod	Koblenz
5409	7009 Remagen	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Koblenz
5611	7014 Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Remagen	Koblenz
5711	7016 Rhens	B 9	8+1	Koblenz	AS Koblenz, A 48	Bingen
5812	7001 Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Bingen
6116	7219 Nierstein	B 9	8+1	Mainz	St. Goar	Bingen
6316	7029 Worms	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Worms
6416	7563 AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	Rheindürkheim	Ludwigshafen
6416	7562 AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen
6516	7564 AS Ogersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Worms	A6, Ludwigshafen
6516	7026 Maudach	B 9	8+1	Worms, A 650	Frankenthal	A650, Ludwigshafen
6516	7433 AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AK Ogersheim	Speyer
6616	7567 AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Ludwigshafen	Speyer
6616	7010 Rinckenberger Hof	B 9	8+1	Worms	AS Kreuz Speyer	Speyer
6815	7801 Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Mutterstadt	Speyer
7015	7006 Neulauterburg	B 9	5+1	Speyer	Speyer	Speyer
6711	7005 Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Germersheim	Karlsruhe
6713	7030 Wilgartsweiesen	B 10	8+1	Landau	Wörth	Bundesgrenze (F)
6714	7038 Godramstein	B 10	8+1	Landau	Fehrbach	Zweibrücken
6915	7748 Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Rinnthal	Pirmasens
6716	7027 Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A 5	Karlsruhe	Pirmasens
					Huttenheim	Wörth
					B 9	Speyer, B 9

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
6513	7017 Hochspeyer	B 37	8+1	Bad Dürkheim	Hochspeyer	Kaiserslautern
6814	7068 Niederhorbach	B 38	8+1	Landau	Bergzabern	Bergzabern
6913	7838 Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bundesgrenze (F)
6616	7093 Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt
6616	7094 Rheinbrücke Speyer-Süd	B 39	8+1	Waldorf, A 5	Allusshheim	Speyer
6113	7127 Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Idar-Oberstein
6209	7021 Idar-Oberstein Stadt	B 41	2	Bad Kreuznach	Kirm	Idar-Oberstein
6210	7385 Altenbergtunnel	B 41	2	Bad Kreuznach	Nahhollenbach	Birkenfeld
6210	7913 Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirm	Idar-Oberstein
6308	7008 Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Birkenfeld
6309	7510 Schmißberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein
5309	7020 Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Idar-Oberstein	Nothelden
5409	7996 Bad Hönningen	B 42	8+1	Köln	Bad Honnet	Birkenfeld
5510	7023 Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnet	Neunkirchen
5511	7034 Bendorf	B 42	8+1	Bonn	Leutesdorf	Neuwied
5611	7031 Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Neuwied
5611	7800 Lahnstein	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Lahnstein
6316	7080 Rheinbrücke Worms	B 47	8+1	Bensheim, A 67	Koblenz	Koblenz
6412	7086 Schweisweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Bürsdorf	Bingen
5611	7039 Moselweiß	B 49	8+1	Koblenz	Rockenhausen	Worms
5612	7004 Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Montabaur	Eitelborn	Neustadt
5809	7019 Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Trier
6205	7849 Wasserbilligerbrück	B 49	2	Trier	Trier	Trier
6010	7064 Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböllen, A 61	Unzenberg L 228	Wasserbillig (L)
5704	7117 Wilwerath	B 51	8+1	Köln	Stadtkyll	Wittlich, A 48
6005	7135 Bitburg	B 51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	Bundesgrenze (L)
6005	7569 Meilbrück	B 51	8+1	Bitburg	Bitburg	Trier
6205	7052 Konz	B 51	8+1	Trier	Heleneberg	Trier
6305	7549 Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Trier
6206	7572 Farschweiler	B 52	8+1	Trier	Heleneberg	Saarbrücken
6107	7286 Wintrich (Mosel)	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Trier-Ehrang	Saarbrücken
6107	7705 Klusserath	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Hermeskeil
5113	7049 Freusburg	B 62	8+1	Siegen	Mudersbach	Hermeskeil
5513	7419 Boden	B 255	8+1	Dillenburg	Hahn	Trier
5510	7051 Rheinbrücke Neuwied	B 256	2	Neuwied	Neuwied	Trier
5609	7033 Kottenheim	B 256	8+1	Neuwied	Thür	Montabaur
5507	7050 Hönningen	B 257	8+1	Bonn	Altenahr	Mayen
5607	7044 Zermüllen	B 257	8+1	Bonn	Nürburging	Mayen
6104	7139 Aisdorf	B 257	5+1	Bitburg	Aisdorf	Nürburging
6104	7257 Echternacherbrück	B 257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	Bundesgrenze (L)
5608	7067 Oberbaar	B 258	8+1	Koblenz	Mayen	Bundesgrenze (L)
5808	7088 Büchel	B 259	8+1	Cochern	Cochern	Nürburging
5609	7520 Thür	B 262	8+1	Köln, A 61	Mendig	A 48
5409	7098 Bodendorf	B 266	8+1	Sinzig, B 9	Sinzig	A 48
5408	7147 Mayschoß	B 267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Mayen
6611	7982 Waldfischbach-Burgalben	B 270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Mayen
6415	7116 Kirchheim	B 271	8+1	Aizey	Grünstadt	Nürburging
5711	7570 AS Waldesch VQ Ost	B 327	8+1	Koblenz	Waldesch	Bitburg
5711	7571 AS Waldesch VQ West	B 327	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	Bundesgrenze (L)
5910	7704 Völkentroth	B 327	8+1	Koblenz	Kappel	Nürburging
5706	7081 Dockweiler	B 410	8+1	Mayen, B 257	Dreis	Nürburging
5611	7099 Güls	B 416	8+1	Koblenz	Koblenz	A 48

Jahresauswertung 2009

Rheinland-Pfalz

## Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle		Erf.-		Richtung I		Richtung II	
TK	Nr. Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	Fernziel
6812	7111 Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Hinterweidenthal	Pirmasens
6914	7242 Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden	Bad Bergzabern	Pirmasens

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen							
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag- e-zz	dav-e-18 eve-18-zz	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richtung	WG RI Ril	TG RI Ril	
			Kfz Veränd. zu '08	Lkw-Gruppe SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Sattel- zug	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer									b <sub>So</sub>
A1	<b>Laufeld</b> 5907/7603 RI(N): AS Manderscheid RI(S): AS Hasborn FS=4 km 91,5	347/336 218/204 71/77 58/55	21 815 22 109 22 669 19 654	-1,4 -2,8 +0,8 +1,1	14,4 17,3 14,7 2,5	-11,1 -10,5 -13,0 -8,7	85,1 83,1 84,8 94,7	10,7 10,8 10,6 10,2	1,0 0,9 1,1 1,5	1,1 1,0 1,4 1,3	2,9 3,4 3,1 0,8	9,1 10,8 9,0 1,3	6,6 7,9 6,5 1,0	0,3 0,3 0,2 0,4	1,5 1,5 1,1 1,5	1,03 0,90 1,17 30,6%	1 253 13,0% 220 906 30,6%	1 369 13,7% 906 9,9%	1 170 1 115 1 105 1 122	10,7 10,1 9,7 11,1	RI RI RI RI	D C E E C	8 18 C 15 14
A1	<b>Hetzrath</b> 6107/7164 RI(N): AS Salmthal RI(S): AS Föhren FS=4 km 119,3	353/355 216/219 79/76 58/60	32 651 34 082 33 729 26 115	-0,1 -1,3 +1,7 +2,6	geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2008	-11,1 -10,5 -13,0 -8,7	85,1 83,1 84,8 94,7	10,7 10,8 10,6 10,2	1,0 0,9 1,1 1,5	1,1 1,0 1,4 1,3	2,9 3,4 3,1 0,8	9,1 10,8 9,0 1,3	6,6 7,9 6,5 1,0	0,3 0,3 0,2 0,4	1,5 1,5 1,1 1,5	1,03 0,90 1,17 30,6%	1 878 11,3% 325 1 395 23,2%	2 039 12,0% 1 395 8,4%	1 787 1 773 1 706 1 347	11,0 10,5 10,1 10,3	RI RI RI RI	B B E E A	8 8 C C 11 13
A3	<b>Birken</b> 5310/7783 RI(N): AS Bad Honnef/Linz RI(S): AS Neustadt (Wied) FS=6 km 2,4	187/65 108/32 47/14 32/9	74 249 74 165 76 781 71 285	+0,7 -0,2 +1,3 +3,0	14,8 17,8 14,7 3,7	-6,4 -5,3 -9,3 -6,2	82,8 80,1 82,3 93,8	6,1 6,5 6,3 4,4	0,7 0,6 0,8 1,0	1,3 1,1 1,9 1,5	2,8 3,2 2,8 1,2	11,6 14,2 11,6 2,0	8,5 10,4 8,5 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,0 1,0 1,1 1,0	4 099 12,7% 1 082 30,6%	4 284 12,9% 3 544 12,2%	3 739 3 662 3 369 3 611	10,0 9,8 8,7 10,1	RI RI RI RI	D D D E A	G C C A C	9 C C 12 18
A3	<b>Ammerich</b> 5410/7121 RI(N): AS Neustadt (Wied) RI(S): AS Neuwied FS=6 km 51,5	347/344 209/212 77/75 61/57	74 129 74 102 76 724 70 878	+0,5 -0,1 +1,3 +2,0	15,0 18,0 15,0 3,9	-6,2 -5,3 -8,9 -6,2	83,3 80,6 82,9 94,5	6,1 6,5 6,3 4,0	0,7 0,6 0,8 1,0	1,3 1,1 3,2 1,2	2,8 3,3 3,0 1,4	11,7 14,3 11,7 2,0	11,7 14,3 11,7 2,0	0,4 0,3 0,4 0,5	1,0 0,96 1,16 1,0	4 081 12,9% 1 083 31,0%	4 272 13,1% 3 549 12,4%	3 776 3 654 3 397 3 584	10,2 9,8 9,0 10,1	RI RI RI RI	E D D E A	G C C E A	9 C C 17 12 19
A3	<b>AS Dierdorf VQ Nord</b> 5411/7781 RI(N): AS Neuwied RI(S): AS Dierdorf FS=6 km 64,4	342/335 205/202 78/75 59/58	70 724 70 450 73 148 68 578	+0,2 -0,4 +0,7 +1,9	15,2 18,4 15,1 3,7	-7,7 -6,6 -10,7 -8,5	82,2 79,3 81,6 93,7	5,7 6,1 5,7 4,0	0,8 0,7 0,8 1,0	1,3 1,1 2,7 1,5	2,7 3,2 2,7 1,1	12,1 14,8 12,0 2,0	8,9 10,6 8,8 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,0 0,97 1,17 1,2	3 898 13,0% 1 045 31,9%	4 068 13,1% 3 388 12,5%	3 525 3 450 3 237 3 480	9,9 9,7 8,8 10,1	RI RI RI RI	E D D E A	C C C B A	C C C 11 19
A3	<b>AS Ransbach-Baumb. VQ Süd</b> 5512/7779 RI(N): AS Ransbach-Baumbach RI(S): AD Dreieck Dernbach (A48) FS=6 km 78,1	352/332 214/195 77/78 61/59	78 908 79 563 81 496 73 212	+0,0 -0,6 +0,5 +1,9	14,3 17,1 14,2 3,4	-8,2 -7,1 -11,4 -8,5	83,1 80,6 82,7 93,9	5,6 6,0 5,7 4,0	0,9 0,8 0,9 1,1	1,3 1,0 1,8 1,5	2,8 3,3 2,7 1,2	11,1 13,5 11,1 1,8	8,1 9,6 8,1 1,4	0,4 0,3 0,4 0,5	1,0 0,91 1,16 1,2	4 369 12,1% 1 126 30,7%	4 581 12,3% 3 732 11,5%	3 932 3 806 3 679 3 715	9,9 9,6 8,9 10,1	RI RI RI RI	D D E E A	C C C B A	8 C C 11 18
A3	<b>AD Dernbach VQ Süd</b> 5512/7778 RI(N): AD Dreieck Dernbach (A 48) RI(S): AS Montabaur FS=6 km 81,4	355/318 215/192 80/73 60/53	93 413 94 748 96 358 84 812	+0,3 -0,5 +1,0 +2,5	15,5 18,5 15,5 3,5	-7,8 -6,9 -10,4 -7,9	82,1 79,3 81,5 93,9	6,3 6,7 6,3 4,5	1,0 0,9 1,0 1,2	1,3 1,1 1,6 1,5	3,1 3,5 3,1 1,2	12,1 14,6 12,1 1,8	8,9 10,7 8,9 1,4	0,4 0,3 0,4 0,5	1,2 0,89 1,15 1,1	5 187 13,3% 1 303 32,7%	5 469 13,6% 4 341 12,2%	4 507 4 424 4 288 4 150	9,6 9,3 8,8 9,9	RI RI RI RI	D D E E A	C C C B A	8 C C 11 18
A3	<b>Ginrod</b> 5513/7144 RI(N): AS Montabaur RI(S): AS Diez FS=6 km 92,1	364/363 222/223 80/78 62/62	83 916 84 406 86 592 78 702	+0,2 -0,4 +0,5 +2,3	16,2 19,3 16,3 3,8	-7,7 -6,7 -10,4 -7,4	81,9 78,8 81,3 94,3	12,0 12,3 11,5 11,4	0,2 0,1 0,2 0,4	1,2 1,0 1,6 1,2	3,1 3,5 3,2 1,4	12,7 15,5 12,7 1,9	10,0 12,1 10,0 1,6	0,4 0,3 0,3 0,5	0,8 0,9 0,8 0,7	4 645 13,8% 1 200 34,8%	4 875 13,9% 3 954 13,1%	4 213 4 064 3 966 3 899	10,1 9,7 9,0 10,0	RI RI RI RI	D D E E D	C C C B D	9 C C 15 19









Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08 Mo-So W U S	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	Tag <sub>5-zz</sub> Nacht <sub>2-zz</sub> eve <sub>12-zz</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	WG RI RII	TG RI RII									
			Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	o. +Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	inkl. Kfz							M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	P <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	P <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	P <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>
A 61	Anz. Fahstreifen <b>Ahnabücke</b> 5408/7148 RI(N): AD Dreieck Bad Neuenahr-Ah RI(S): AD Dreieck Sinzig (A 571) FS=4 km 185,0	342/265 215/166 67/53 60/46	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	o. +Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	inkl. Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	P <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	P <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	P <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	P <sub>5</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	WG RI RII	TG RI RII
A 61	<b>Ringen-Vettelhoven</b> 5408/7149 RI(N): AK Kreuz Meckenheim (A 565) RI(S): AD Dreieck Bad Neuenahr-Ah FS=5	325/330 202/205 63/70 60/55	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	o. +Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	inkl. Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	P <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	P <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	P <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	P <sub>5</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	WG RI RII	TG RI RII
A 61	<b>Mendig (Brauerhof)</b> 5609/7774 RI(N): AS Mendig RI(S): AS Kruft FS=5 km 210,0	307/213 194/131 61/41 52/41	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	o. +Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	inkl. Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	P <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	P <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	P <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	P <sub>5</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	WG RI RII	TG RI RII
A 61	<b>AS Plaidt VQ Nord</b> 5610/7775 RI(N): AS Kruft RI(S): AS Plaidt FS=4 km 216,9	352/333 211/205 80/71 61/57	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	o. +Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	inkl. Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	P <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	P <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	P <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	P <sub>5</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	WG RI RII	TG RI RII
A 61	<b>AK Koblenz (Nord)</b> 5610/7142 RI(N): AS Plaidt RI(S): AK Kreuz Koblenz (A 48) FS=4 km 224,1	350/308 211/185 78/70 61/53	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	o. +Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	inkl. Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	P <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	P <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	P <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	P <sub>5</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	WG RI RII	TG RI RII
A 61	<b>AK Koblenz (Süd)</b> 5610/7141 RI(N): AK Kreuz Koblenz (A 48) RI(S): AS Koblenz-Metternich FS=4 km 226,0	350/306 211/182 78/71 61/53	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	o. +Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	inkl. Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	P <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	P <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	P <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	P <sub>5</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	WG RI RII	TG RI RII
A 61	<b>Moseltalbrücke</b> 5610/7140 RI(N): AS Koblenz-Metternich RI(S): AS Koblenz/Dieblach FS=4 km 231,9	364/352 222/214 80/77 62/61	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	o. +Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	inkl. Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	P <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	P <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	P <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	P <sub>5</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	WG RI RII	TG RI RII
A 61	<b>AS Boppard VQ Nord</b> 5711/7442 RI(N): AS Koblenz/Waldesch RI(S): AS Boppard FS=5	361/353 219/213 80/78 62/62	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Krad	o. +Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	inkl. Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	P <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	P <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	P <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	P <sub>5</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	WG RI RII	TG RI RII



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	GT		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag- sz		Mo-So		WG	Ri	TG										
		2009/08	[d]	Kfz	Veränd. zu '08	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Anh.	Lkw +Anh.	o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	inkl. Kfz				fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>f</sub> P <sub>h</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	M <sub>day</sub> P <sub>day</sub> M <sub>eve</sub> P <sub>eve</sub>	Mo-So	Ant. DTV	Richtung				
		Mo-So	Veränd. zu '08	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So	W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So	W	U	S	Veränd. zu '08	Mo-So	W	U	S	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	D	D	9	17	G	8
A 61	AS Gundersheim VQ Süd 6215/7448 RI(N): AS Gundersheim RI(S): AS Worms/Mörstadt FS=4	353/362 217/223 76/79 60/60	-2,0 -3,1 -1,6 +1,9	48 946 49 599 51 046 43 886	-2,0 -3,1 -1,6 +1,9	9 546 11 508 10 041 1 852	19,5 23,2 19,7 4,2	-11,2 -10,7 -13,7 -5,5	78,0 74,5 77,3 93,1	6,0 6,2 6,1 5,3	0,4 0,3 0,4 0,7	1,2 1,0 1,6 1,3	2,9 3,3 3,1 1,4	16,2 19,6 12,9 2,4	12,9 15,6 12,9 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,03 0,90 1,18 42,7%	1,03 0,90 1,18 42,7%	2 624 2 528 2 529 2 431	10,8 10,3 9,8 11,2	RI	10,8 10,3 9,8 11,2	D	D	9	17	G	8		
A 61	AS Worms VQ Nord 6315/7449 RI(N): AS Worms/Mörstadt RI(S): AS Worms FS=4	328/330 199/197 71/75 58/58	-2,2 -3,3 -1,4 +1,7	49 282 49 913 51 544 44 094	-2,2 -3,3 -1,4 +1,7	9 460 11 405 9 954 1 828	19,2 22,8 19,3 4,1	-11,7 -11,0 -14,0 -7,4	78,9 75,4 78,4 93,9	5,9 6,0 6,0 5,2	0,5 0,4 0,5 0,8	1,2 1,0 1,6 1,4	3,0 3,4 3,2 1,4	15,8 19,1 15,8 2,4	12,7 15,3 12,7 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,03 0,90 1,18 42,6%	1,03 0,90 1,18 42,6%	2 655 2 559 2 523 2 420	10,8 10,3 9,7 11,1	RI	10,8 10,3 9,7 11,1	D	D	8	17	G	8		
A 61	Wies-Oppenheim 6315/7224 RI(N): AS Worms/Mörstadt RI(S): AK Worms FS=4	355/337 217/198 77/79 61/60	-2,2 -3,2 -1,5 +1,6	50 779 51 608 52 838 45 140	-2,2 -3,2 -1,5 +1,6	9 106 11 068 9 519 1 513	17,9 21,4 18,0 3,4	-12,2 -11,4 -14,5 -9,0	79,9 76,7 79,3 94,1	6,3 6,4 6,4 5,4	0,5 0,4 0,5 0,8	1,3 1,0 1,8 1,7	2,2 2,6 2,9 0,7	15,4 18,6 15,4 2,2	11,8 14,2 11,8 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,02 0,89 1,18 39,9%	1,02 0,89 1,18 39,9%	2 719 2 644 2 589 2 447	10,9 10,4 9,8 11,0	RI	10,9 10,4 9,8 11,0	D	D	8	17	G	8		
A 61	Maxdorf 6515/7123 RI(N): AK Kreuz Frankenthal (A 6) RI(S): AK Kreuz Ludwigshafen (A 65) FS=4	338/280 205/156 74/75 59/49	-1,8 -2,9 -1,3 +1,9	67 343 68 172 70 332 60 504	-1,8 -2,9 -1,3 +1,9	12 220 14 766 12 753 2 377	18,1 21,7 18,1 3,9	-13,2 -12,3 -16,0 -9,2	79,9 76,6 79,5 93,8	6,2 6,3 6,2 5,7	0,4 0,3 0,4 0,6	1,2 1,0 1,6 1,4	3,2 3,6 3,3 1,3	14,6 17,7 14,5 2,1	11,3 13,7 11,2 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,03 0,91 1,16 39,9%	1,03 0,91 1,16 39,9%	3 372 3 218 3 184 3 194	10,0 9,4 9,0 10,6	RI	10,0 9,4 9,0 10,6	D	D	8	17	G	8		
A 61	AK Ludwigshafen VQ Süd 6515/7450 RI(N): AK Kreuz Ludwigshafen (A 65) RI(S): AK Kreuz Mutterstadt (A 65) FS=4	267/260 152/155 68/60 47/45	-3,2 -4,3 -3,0 +1,3	60 086 60 159 62 840 56 269	-3,2 -4,3 -3,0 +1,3	11 410 13 743 11 925 2 353	19,0 22,8 19,0 4,2	-13,5 -12,7 -16,3 -8,7	79,1 75,4 78,7 93,8	6,0 6,2 6,0 5,2	0,5 0,4 0,5 0,8	1,2 1,0 1,6 1,3	3,2 3,6 3,3 1,5	15,4 18,9 15,3 2,3	12,3 15,0 12,2 1,9	0,4 0,3 0,3 0,4	1,04 0,96 1,16 41,6%	1,04 0,96 1,16 41,6%	3 102 2 803 2 871 3 004	10,5 9,1 9,2 10,9	RI	10,5 9,1 9,2 10,9	D	D	8	17	C	C		
A 61	AS Schifferstadt VQ Nord 6616/7451 RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A 65) RI(S): AS Schifferstadt FS=4	349/351 213/219 75/72 61/60	-4,7 -6,3 -2,9 -0,7	44 481 44 288 47 576 41 183	-4,7 -6,3 -2,9 -0,7	9 191 11 010 9 769 1 901	20,7 24,9 20,5 4,6	-14,8 -14,4 -16,2 -10,3	77,5 73,5 77,2 93,4	5,8 6,0 5,7 5,1	0,4 0,3 0,4 0,7	1,2 1,0 1,7 1,4	3,2 3,6 3,3 1,5	17,1 20,9 16,9 2,6	13,9 17,0 13,7 2,2	0,4 0,4 0,3 0,5	1,07 0,94 1,13 42,7%	1,07 0,94 1,13 42,7%	2 365 2 102 2 224 2 207	10,8 9,6 9,5 11,1	RI	10,8 9,6 9,5 11,1	E	C	C	C	A	A		
A 61	AS Schifferstadt VQ Süd 6616/7452 RI(N): AS Schifferstadt RI(S): AS Speyer FS=4	347/347 211/216 75/71 61/60	-6,0 -7,6 -5,0 -1,4	40 537 40 045 43 390 38 625	-6,0 -7,6 -5,0 -1,4	8 920 10 699 9 438 1 854	22,0 26,7 21,8 4,8	-15,3 -14,8 -17,3 -10,6	76,1 71,6 75,9 93,2	5,7 5,9 5,6 5,1	0,4 0,3 0,4 0,7	1,3 1,1 1,8 1,4	3,2 3,6 3,3 1,6	18,4 22,7 18,1 2,7	15,0 18,5 14,7 2,3	0,4 0,4 0,6 0,5	1,08 0,97 1,14 45,1%	1,08 0,97 1,14 45,1%	2 247 1 996 2 115 2 121	11,3 10,1 9,9 11,4	RI	11,3 10,1 9,9 11,4	E	C	C	C	A	A		
A 61	Rheinbrücke Speyer-Nord 6616/7119 RI(N): AS Speyer RI(S): AS Hockenheim FS=4	70/309 54/183 5/72 11/54	-2,8 -4,2 -2,3 +2,5	49 569 49 700 52 551 45 248	-2,8 -4,2 -2,3 +2,5	7 675 9 158 8 080 1 822	15,5 18,4 15,4 4,0	-11,9 -11,4 -14,3 -5,3	80,1 76,5 79,7 94,8	3,3 3,6 3,5 2,1	0,3 0,2 0,3 0,5	4,3 4,9 4,8 1,1	5,5 6,4 5,5 2,3	9,7 11,8 8,1 1,6	8,2 10,0 8,1 1,4	0,2 0,3 0,2 0,1	1,06 0,92 1,12 32,4%	1,06 0,92 1,12 32,4%	2 629 2 382 2 480 2 520	10,5 9,5 9,3 11,1	RI	10,5 9,5 9,3 11,1	E	C	C	C	A	A		

Datenübermittlung zeitweise defekt in 2009

Jahresauswertung 2009

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																			
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV												Mo-So W U S [Kiz/24h]	Veränd. zu 08 [%]	Kfz Veränd. zu 08 [%]	Mo-So W U S [Kiz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Lkw- Gruppe	Veränd. zu 08 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	Tag <sub>24</sub> - z <sub>24</sub> Nacht <sub>24</sub> - z <sub>24</sub> eve <sub>18</sub> - z <sub>24</sub> [Kiz/h]	M <sub>Mo</sub> P <sub>Mo</sub> M <sub>Mo</sub> P <sub>Mo</sub> [Kiz/h]	M <sub>Mo</sub> P <sub>Mo</sub> M <sub>Mo</sub> P <sub>Mo</sub> [Kiz/h]	Mo-So W U S [Kiz/h]	Ant. DTV U S [%]	Richtung	WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kiz/24h]	Veränd. zu 08 [%]	Mo-So W U S [Kiz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu 08 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus [%]	Inkl. Kfz [%]																							
A 62	Rückweiler 6409/7128 RI(O); AS Freisen RII(W); AS Birkenfeld FS=4 km 181,5	348/304 216/200 74/51 58/53	13 131 13 278 13 407 12 246	+3,1 +1,2 +6,1 +7,0	1 844 2 225 1 936 356	14,0 16,8 14,4 2,9	-5,9 -5,3 -7,1 -7,2	84,3 81,6 83,7 95,5	6,8 7,1 7,0 5,1	0,5 0,4 0,6 1,1	1,1 0,9 1,1 1,1	3,6 4,2 3,8 1,2	10,1 12,2 10,3 1,3	7,7 9,3 8,0 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,7 0,7 0,5	749 13,0% 143 24,7%	813 13,8% 556 9,4%	731 702 651 700	11,1 10,6 9,6 11,0	RI RII RII RI	D D D C	8 17 17 18	C											
A 62	AK Landstuhl VQ Nord 6511/7460 RI(W); AS Hülshausen RII(O); AK Kreuz Landstuhl-West (A FS=4	358/354 218/223 79/71 61/60	30 055 32 036 30 893 21 845	+3,5 +2,5 +5,7 +5,4	2 842 3 413 3 033 542	9,5 10,7 9,8 2,5	-5,1 -5,0 -5,0 -5,0	88,6 87,4 88,2 95,4	9,0 9,1 9,1 8,2	1,2 1,1 1,1 1,7	0,9 0,8 1,0 0,9	3,5 3,9 3,7 1,4	5,6 6,5 5,9 0,8	4,0 4,6 4,2 0,6	0,3 0,3 0,2 0,3	1,1 1,1 1,0 1,2	1 720 9,0% 316 14,6%	1 877 9,7% 1 251 5,5%	2 048 2 048 1 746 1 086	13,7 12,9 11,2 10,1	RII RII RII RI	B B E E	17 17 17 18	A A A B											
A 62	AK Landstuhl VQ Süd 6511/7461 RI(W); AK Kreuz Landstuhl (A 6) RII(O); AS Landstuhl-Alzel FS=4	0/0 0/0 0/0 0/0	22 472 24 064 24 589 14 011	+9,6 +6,2 +17,5 +16,0	1 372 1 634 1 489 278	6,1 6,8 6,1 2,0	-4,4 -4,5 -1,5 -16,3	92,6 91,9 92,6 96,6	9,8 10,0 9,9 8,0	1,1 1,0 1,2 1,8	0,6 0,5 0,6 0,6	2,9 3,2 3,0 1,1	2,7 3,1 2,6 0,3	2,1 2,4 2,0 0,3	0,5 0,5 0,4 0,6	0,8 0,8 0,8 0,8	1 304 5,9% 201 9,0%	1 453 6,3% 856 3,6%	1 476 1 423 1 340 703	13,3 12,1 11,0 10,3	RII RII RII RI	E A D D	18 17 17 18	D D D D											
A 62	Hörschenbergtunnel 6611/7150 RI(W); AS Landstuhl-Alzel RII(O); AS Bann FS=4 km 0,2	232/334 135/208 57/68 40/58	10 046 10 538 10 770 7 339	+7,4 +5,2 +14,2 +7,6	931 1 127 1 003 131	9,3 10,7 9,3 1,8	-1,9 -2,2 -0,9 +4,2	88,7 87,2 88,6 96,5	7,0 7,4 7,0 5,0	1,0 0,9 1,1 1,6	1,0 0,9 1,1 1,0	3,8 4,3 3,8 1,1	5,2 6,1 5,3 0,5	3,6 4,3 3,7 0,3	0,2 0,3 0,2 0,2	1,1 1,2 1,0 0,7	580 9,0% 96 12,7%	635 9,8% 415 5,1%	720 717 657 389	14,3 13,6 12,2 10,7	RI RI RI RI	D B A D	8 8 8 14	F F F D											
A 62	Weselsberg 6611/7561 RI(W); AS Bann RII(O); AS Weselsberg FS=4	0/0 0/0 0/0 0/0	7 262 7 641 7 504 5 588	+4,6 +3,2 +7,5 +6,9	712 872 760 70	9,8 11,4 10,1 1,3	-4,3 -3,9 -4,9 -9,4	88,7 87,0 88,3 97,7	7,1 7,7 7,4 3,9	0,4 0,2 0,4 1,0	0,9 0,9 1,0 0,7	3,8 4,4 4,1 0,6	5,4 6,4 5,5 0,4	3,2 3,8 3,3 0,3	0,5 0,6 0,5 0,3	0,6 0,7 0,6 0,3	419 9,4% 69 14,3%	461 10,3% 292 5,4%	470 470 456 329	12,5 11,8 12,4 11,4	RI RI RI RI	B B B D	8 8 8 15	F F F D											
A 63	Marienborn 6015/7786 RI(N); AK Kreuz Mainz-Süd (A 60) RII(S); AS Klein-Winternheim FS=6 km 2,6	337/228 208/137 70/50 59/41	60 439 66 435 59 389 40 226	+0,4 +0,7 -0,7 +1,5	5 018 6 144 5 220 707	8,3 9,2 8,8 1,8	-6,1 -5,1 -9,0 -4,1	91,0 90,0 90,4 97,5	5,3 5,4 5,5 4,3	0,4 0,4 0,5 0,7	0,6 0,6 0,7 0,6	2,8 3,0 3,0 0,8	5,3 6,0 5,5 0,7	3,8 4,2 3,9 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	3 438 7,6% 679 15,7%	3 696 8,1% 2 664 5,4%	4 251 4 251 3 439 1 855	13,8 12,6 11,2 8,9	RI RI RI RI	A A A E	8 8 8 15	F F F D											
A 63	AS Nieder-Olm VQ Süd 6015/7784 RI(N); AS Nieder-Olm RII(S); AS Saulheim FS=4 km 8,8	0/0 0/0 0/0 0/0	51 148 55 226 51 527 35 989	+4,1 +3,2 +5,5 +6,8	4 531 5 525 4 707 727	8,9 10,0 9,1 2,0	-6,7 -5,8 -9,5 -4,6	90,6 89,4 90,3 97,7	4,7 4,7 4,8 4,0	0,2 0,1 0,1 0,3	0,4 0,4 0,4 0,2	3,0 3,3 3,1 1,2	5,6 6,5 5,8 0,4	3,7 4,3 3,9 0,2	0,3 0,2 0,1 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	2 905 8,1% 584 16,6%	3 118 8,6% 2 265 6,0%	3 196 3 196 2 845 1 664	12,5 11,7 11,0 9,1	RI RI RI RI	A B A E	8 8 8 15	E F F D											
A 63	Saulheim 6115/7201 RI(N); AS Saulheim RII(S); AS Wörstadt FS=4 km 13,7	360/363 219/223 79/79 62/61	43 277 46 897 42 896 31 009	+1,0 +0,8 +1,2 +2,5	3 815 4 701 3 929 483	8,8 10,0 9,2 1,6	-7,8 -6,9 -10,6 -6,4	89,5 88,3 89,0 96,5	8,5 8,4 8,8 8,7	0,4 0,4 0,5 0,7	0,4 0,7 0,8 0,5	2,1 2,4 2,9 0,5	6,5 7,4 6,7 0,8	4,8 5,5 5,0 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 1,0 1,1	2 452 8,0% 506 16,8%	2 636 8,6% 1 898 5,6%	2 701 2 701 2 401 1 506	12,5 11,6 11,2 9,4	RI RI RI RI	A B A A	7 7 8 15	E F F D											

Jahresauswertung 2009

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen									
		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tags-zz		WG						TG							
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Pkw +Lkw +Krad		Lkw m. Sattelzug		Lkw o. Anh. +Sattelzug		Bus						mkt. Kfz		fcr b-So b-Fr		Mo-So W U S		Ant. DTV Richtig	
Mo-So W U S	Veränd. zu '08	Mo-So W U S	SV	Lkw-ähn.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Sattelzug	Lkw o. Anh. +Sattelzug	Bus	mkt. Kfz	fcr b-So b-Fr	Mj Pn Mn Pn	Mday Pday Mday Pday	Mo-So W U S	Ant. DTV Richtig	Ri RII	Mo Di-Do Fr Sa So										
GT		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Pkw +Lkw +Krad		Lkw m. Sattelzug		Lkw o. Anh. +Sattelzug		Bus		mkt. Kfz		fcr b-So b-Fr		Mo-So W U S		Ant. DTV Richtig		Ri RII		Mo Di-Do Fr Sa So	
2009/08		[Kfz/24h]		[%]		[%]		[%]		[%]		[%]		[%]		[%]		[ ]		[Kfz/h]		[ ]		[ ]		[ ]	
A 63	Albig 6214/7100 RI(N): AS Biebeltheim RII(S): AK Kreuz Alzey (A61) FS=4	356/298	+2,2	3 285	9,0	-7,9	86,9	5,6	0,8	1,8	4,4	4,5	3,5	0,1	2,3	0,93	2 081	2 296	1 973	11,1	11,1	RII	A	B 8	D 8	18	
		220/174	+1,8	3 987	10,2	-7,9	85,5	5,7	0,8	2,1	4,6	5,2	4,1	0,1	2,3	0,74	8,1%	8,6%	1 971	10,3	10,3	RII	B B 8	B 8	E 18		
		75/73	+2,9	3 410	9,4	-8,3	86,3	5,8	0,9	1,9	4,7	4,6	3,6	1,1	2,4	1,10	422	1 615	1 742	9,9	9,9	RII	B 8	B 8	E 17		
		61/51	+3,9	603	2,2	-2,8	95,0	4,8	0,8	0,6	1,5	0,6	0,5	0,1	2,2		17,0%	6,1%	1 466	9,9	9,9	RI	E A	A	A		
A 63	AK Alzey VQ West 6214/7432 RI(N): AK Kreuz Alzey (A 61) RII(S): AS Erbes-Büdesheim FS=4	341/190	+2,5	3 656	12,7	-6,3	83,5	8,6	0,5	0,8	3,8	8,6	6,7	0,2	3,0	0,96	1 631	1 752	1 680	11,8	11,8	RII	B B 8	B 8	E 18		
		209/106	+1,1	4 400	14,5	-6,2	82,0	8,6	0,4	0,8	4,1	10,2	7,6	0,2	2,7	0,79	11,6%	12,1%	1 655	11,0	11,0	RII	B B 8	B 8	E 17		
		73/48	+5,7	3 834	13,1	-7,8	82,6	8,9	0,5	0,9	4,1	8,8	6,6	0,2	3,4	1,12	341	1 271	1 466	10,3	10,3	RII	B 8	B 8	E 17		
		59/36	+4,8	751	3,3	+5,6	92,2	7,9	0,8	0,8	1,9	1,1	0,9	0,3	3,7		23,4%	9,3%	1 133	9,6	9,6	RI	E A	A	D 14		
A 63	Winnweiler 6413/7903 RI(N): AS Göltheim RII(S): AS Winnweiler FS=4	361/180	+2,5	3 113	13,1	-5,8	85,5	7,5	0,3	0,8	3,2	9,6	7,4	0,3	0,7	0,95	1 346	1 445	1 318	11,1	11,1	RII	A B 9	D 8	17		
		219/118	+1,4	3 812	15,2	-4,6	83,4	7,6	0,2	0,7	3,6	11,4	8,6	0,3	0,7	0,84	11,9%	12,5%	1 289	10,3	10,3	RII	B B D 9	17	D 8		
		80/80	+4,4	3 189	13,4	-9,2	85,0	7,7	0,3	0,9	3,3	9,8	7,5	0,3	0,7	1,16	286	1 051	1 083	9,1	9,1	RII	C	C	E 18		
		62/32	+5,5	502	2,6	-5,4	96,2	6,4	0,6	0,8	1,1	1,2	0,9	0,3	0,5		24,4%	9,4%	1 043	10,2	10,2	RI	E A	A	A		
A 64	Sauerbrücke 6205/7022 RI(O): AS Trier RII(W): AS GÜG Sauerbrücke FS=4	Baustelle zeitweise in 2008																									
		357/362	-1,6	4 343	15,0	-10,1	83,8	5,7	0,3	0,8	2,6	11,8	10,1	0,4	0,5	0,98	1 654	1 774	2 509	17,0	17,0	RII	B F 18	A 8	A 8		
		221/222	-1,4	5 203	16,8	-8,8	82,0	5,9	0,2	0,7	3,0	13,5	11,5	0,3	0,5	0,66	13,5%	13,9%	2 509	15,9	15,9	RII	B B F 18	A 8	A 8		
		75/78	-2,5	4 417	14,6	-14,4	83,9	5,7	0,4	1,1	2,9	11,3	9,6	0,3	0,4	1,08	321	1 293	2 199	14,4	14,4	RII	F 18	A 8	A 8		
A 65	AS Mutterstadt VQ West 6516/7434 RI(N): AS Mutterstadt RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A 61) FS=4	350/354	+1,8	1 451	4,7	-5,6	94,4	5,6	0,6	0,5	2,4	2,1	1,5	0,2	0,4	0,92	1 754	1 916	2 770	17,3	17,3	RI	A A 8	A 8	F 17		
		215/214	+0,6	1 748	5,2	-5,7	94,0	5,7	0,5	0,5	2,6	2,3	1,7	0,2	0,4	0,56	4,7%	5,2%	2 770	15,7	15,7	RI	A A A 8	A 8	F 17		
		74/79	+5,1	1 580	5,1	-6,1	94,0	5,9	0,7	0,6	2,7	2,2	1,6	0,2	0,4	1,03	324	1 268	2 047	13,7	13,7	RII	A 8	A 8	F 17		
		61/61	+3,6	216	1,1	+5,1	98,1	4,2	0,9	0,4	0,6	0,3	0,3	0,2	0,3		5,3%	2,3%	1 123	11,1	11,1	RI	D E 17	E 18	D 18		
A 65	AS Mutterstadt VQ Ost 6516/7435 RI(N): AS Ludwigshafen-Oggersheim RII(S): AS Mutterstadt FS=4	349/357	+0,8	1 340	4,6	-6,5	94,5	5,4	0,6	0,5	2,4	2,0	1,5	0,2	0,4	0,89	1 652	1 805	2 662	17,8	17,8	RI	A A 8	A 8	F 17		
		215/217	+0,4	1 634	5,1	-5,4	94,1	5,5	0,5	0,5	2,6	2,2	1,6	0,2	0,4	0,52	4,6%	5,1%	2 662	16,0	16,0	RI	A A A 8	A 8	F 17		
		73/79	+2,0	1 417	4,9	-10,3	94,2	5,6	0,7	0,5	2,6	2,0	1,5	0,2	0,4	1,03	311	1 191	2 047	14,7	14,7	RII	A A 8	A 8	F 17		
		61/61	+1,8	187	1,1	+1,8	98,2	4,1	0,9	0,4	0,6	0,3	0,3	0,2	0,3		5,0%	2,2%	1 020	11,3	11,3	RI	D E 17	E 18	D 18		
A 65	AS Dannstadt VQ West 6515/7436 RI(N): AS Dannstadt-Schauernheim RII(S): AS Hafloch FS=4	307/354	+1,8	3 643	8,3	-7,5	90,5	6,8	0,5	0,7	2,9	5,2	3,6	0,2	0,4	0,92	2 510	2 725	3 146	14,1	14,1	RI	A A 8	A 8	F 17		
		188/217	+1,4	4 463	9,5	-6,2	89,4	7,0	0,4	0,7	3,2	6,1	4,5	0,2	0,4	0,72	7,7%	8,3%	3 146	13,2	13,2	RI	B B A 8	A 8	F 17		
		66/78	+2,0	3 685	8,5	-11,6	90,2	7,1	0,6	0,6	3,1	5,3	3,9	0,2	0,4	1,09	454	1 865	2 480	11,8	11,8	RII	A A 8	A 8	F 17		
		53/59	+3,6	640	1,9	-2,7	96,9	5,7	0,9	0,7	0,9	0,7	0,6	0,3	0,4		15,5%	4,9%	2 080	11,9	11,9	RI	D E 17	D 12	D 18		
A 65	AS Dannstadt VQ Ost 6515/7437 RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A 61) RII(S): AS Dannstadt-Schauernheim FS=4	307/356	+2,1	4 040	8,6	-6,9	90,3	6,8	0,5	0,7	2,9	5,4	4,0	0,3	0,4	0,92	2 680	2 912	3 480	14,6	14,6	RI	A A 8	A 8	F 17		
		188/219	+1,9	4 911	9,7	-5,8	89,2	7,0	0,4	0,6	3,2	6,2	4,6	0,3	0,4	0,69	8,0%	8,7%	3 480	13,6	13,6	RI	B B A 8	A 8	F 17		
		66/78	+2,1	4 128	8,9	-10,7	89,8	7,1	0,6	0,8	3,2	5,5	4,1	0,2	0,4	1,09	491	1 984	2 701	12,0	12,0	RII	A A 8	A 8	F 17		
		53/59	+3,9	795	2,3	-1,3	96,6	5,8	0,8	0,7	1,0	1,1	0,9	0,3	0,4		15,4%	5,2%	2 104	11,7	11,7	RI	D E 17	D 14	D 18		



Jahresauswertung 2009

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen					
		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren				WG		TG					
Straße	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Lkw		Lkw m. Sattelzug		Bus		M <sub>So</sub>		Anl. DTV		RI	Ril		
		Mo-So	Veränd. zu '08	SV	Lkw-ähn.	Veränd. zu '08	Pkw +Lfw +Krad	Lkw m.	o. Anh.	Lkw m. Sattelzug	o. Anh. +Sattelzug	nkl. Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	Mo-So	W	U			Dauerlinien-Typ	
	Anz. Fahnrstreifen	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
<b>A 65</b>	<b>AS Edenkoben VQ Nord</b> 6714/7440	354/354	+0,8	3 141	9,2	-8,2	89,4	6,1	0,5	2,8	6,2	4,7	0,2	0,5	1 988	11,5	1 962	B	B	D 8 18	
		217/216	+0,8	3 861	10,8	-6,6	87,9	6,3	0,4	0,8	3,2	7,4	0,2	0,5	1 962	10,8	1 962	B	B	E 18	
		76/79	-1,1	3 156	9,4	-13,9	89,1	6,3	0,6	1,0	3,0	6,2	0,2	0,5	1 608	9,9	1 608	D	8 17	E 17	
		61/59	+4,0	536	1,9	-1,0	96,8	4,7	1,1	0,9	0,8	0,6	0,3	0,4	1 777	12,1	1 777	E	A	C 11 14	
																		D	D	G 18	
<b>A 65</b>	<b>AS Edenkoben VQ Süd</b> 6714/7441	349/356	+2,0	3 094	9,4	-7,7	89,2	6,2	0,5	0,9	2,9	6,3	4,8	0,2	0,5	1 816	10,7	1 796	B	B	D 8 18
		213/217	+1,6	3 797	10,9	-6,4	87,8	6,4	0,4	0,8	3,2	7,5	5,7	0,2	0,5	1 796	10,0	1 796	B	B	D 8 17
		76/79	+1,6	3 120	9,6	-12,3	88,8	6,4	0,6	1,0	3,1	6,4	4,8	0,2	0,5	1 538	9,1	1 538	D	8 17	D 8 17
		60/60	+4,5	534	2,0	-1,1	96,7	4,9	1,1	0,9	0,9	0,8	0,6	0,3	1 680	11,9	1 680	E	A	C 11 14	
																		D	D	G 18	
<b>A 65</b>	<b>Kandel</b> 6915/7045	107/312	-1,2	4 462	12,6	-13,7	86,1	6,5	0,8	0,9	2,8	9,5	7,3	0,3	0,5	2 063	11,6	2 047	A	E	D 19
		70/185	-1,0	5 465	14,7	-13,2	84,0	6,7	0,7	0,8	3,2	11,2	8,6	0,3	0,5	2 047	11,0	2 047	A	E	D 19
		19/72	-2,4	4 612	13,0	-15,7	85,6	6,7	0,8	1,0	2,9	9,8	7,5	0,3	0,5	1 869	10,5	1 869	B	B	B 8
		18/55	-0,4	661	2,2	-5,3	96,4	5,3	1,3	0,8	0,8	1,1	0,9	0,4	1 587	10,7	1 587	E	D	C 11 15	
																		D	C	B 12	
<b>A 602</b>	<b>Ruwer</b> 6206/7323	362/342	+3,2	2 251	5,6	-4,8	93,8	6,7	0,4	0,5	3,0	2,2	1,4	0,4	2 941	14,3	2 941	A	F	D 18	
		222/207	+2,7	2 689	6,1	-5,3	93,2	7,0	0,3	0,5	3,3	2,4	1,6	0,4	2 941	13,1	2 941	A	F	D 18	
		78/74	+5,2	2 454	5,9	-3,2	93,4	6,8	0,5	0,6	3,3	2,2	1,4	0,3	2 307	11,3	2 307	B	A	F 17	
		62/61	+2,4	380	1,5	-2,0	98,0	5,1	0,9	0,4	0,8	0,3	0,2	0,4	1 288	9,7	1 288	E	E	D 12	
																		E	F	D 18	
<b>A 650</b>	<b>AS Ruchheim VQ Ost</b> 6515/7439	348/359	+0,7	1 930	4,6	-6,4	94,2	4,9	0,7	0,5	2,3	2,2	1,6	0,2	3 595	17,9	3 595	A	A	F 18	
		214/221	+1,3	2 351	5,1	-3,2	93,8	5,0	0,6	0,5	2,5	2,5	1,8	0,2	3 595	16,1	3 595	A	B	F 17	
		74/77	-0,2	2 039	5,0	-14,8	93,7	5,2	0,8	0,5	2,5	2,3	1,6	0,2	2 784	13,0	2 784	A	A	F 17	
		60/61	-0,5	272	1,0	-11,2	97,8	3,7	1,1	0,3	0,6	0,2	0,2	0,8	1 447	11,3	1 447	D	A	D 15	
																		F	E	G 18	
<b>A 650</b>	<b>AS Ruchheim VQ West</b> 6515/7438	350/359	+0,3	2 056	5,3	-6,0	93,5	5,0	0,6	0,5	2,4	2,7	1,9	0,2	3 220	17,1	3 220	A	A	F 18	
		214/221	+0,8	2 490	5,8	-2,7	93,0	5,1	0,5	0,5	2,6	3,0	2,2	0,2	3 220	15,5	3 220	B	B	F 18	
		75/77	-0,7	2 182	5,6	-14,9	92,9	5,3	0,7	0,6	2,7	2,8	2,0	0,1	2 532	12,6	2 532	A	A	F 17	
		61/61	-0,5	333	1,3	-8,3	97,4	3,8	1,1	0,4	0,7	0,4	0,3	0,2	1 431	11,6	1 431	D	A	D 15	
																		F	E	G 18	
<b>A 650</b>	<b>Oggersheim</b> 6516/7104	331/348	+0,2	2 844	4,1	-7,2	95,3	5,6	0,7	0,3	2,3	1,6	1,1	0,2	6 147	17,4	6 147	A	A	F 17	
		206/212	+0,3	3 476	4,4	-6,9	94,9	5,7	0,6	0,3	2,5	1,7	1,2	0,2	6 147	15,5	6 147	A	A	F 17	
		67/77	+0,5	3 030	4,3	-8,4	95,0	5,8	0,8	0,4	2,5	1,6	1,1	0,2	4 675	13,5	4 675	A	A	F 17	
		58/59	+0,2	330	0,8	-1,7	98,7	4,4	1,1	0,2	0,5	0,2	0,1	2 051	10,4	2 051	D	A	D 15		
																		F	E	D 18	
<b>A 650</b>	<b>AS Oggersheim-Süd VQ Ost</b> 6516/7431	333/348	-0,4	2 352	3,6	-8,5	95,8	5,4	0,7	0,3	2,1	1,3	0,9	0,2	5 930	18,4	5 930	A	A	F 17	
		208/213	-0,2	2 877	3,9	-8,0	95,5	5,5	0,6	0,3	2,2	1,5	1,0	0,2	5 930	16,2	5 930	A	A	F 17	
		67/77	-1,1	2 486	3,9	-10,1	95,5	5,6	0,8	0,3	2,3	1,4	1,0	0,2	4 358	13,4	4 358	A	A	F 17	
		58/58	-0,2	289	0,8	-3,0	98,8	4,4	1,0	0,2	0,4	0,2	0,1	1 862	10,4	1 862	D	A	D 15		
																		F	E	D 18	





Jahresauswertung 2009

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. in-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu 08		Lkw		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren	Tagesz Nachtz		Mo-So		WG R   RII	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Veränd. zu 08	SV	Lkw- ännl.	Veränd. zu 08	PKW +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	Bus		nkl. Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>t</sub> P <sub>n</sub> M <sub>we</sub> P <sub>we</sub>	Mo-So W U S			Ant. DTV	Rich- tung
B 9	Schwegenheim 6716/7025	317/343 185/208 76/76 56/59	35 234 38 464 35 180 23 684	+0,9 +0,5 +0,8 +4,5	4 895 5 993 5 205 546	13,9 15,6 14,8 2,3	85,1 83,4 84,0 96,7	5,5 5,4 5,9 4,4	0,7 0,7 0,9 1,7	0,8 0,7 0,9 0,7	3,4 3,7 3,8 1,0	10,4 11,8 10,9 1,1	7,8 8,5 8,2 0,9	0,1 0,3 0,1 0,2	0,3 0,65 1,07 0,3	2 015 13,4% 374 19,1%	2 195 14,5% 1 477 8,6%	2 250 2 250 1 843 1 253	12,6 11,5 10,5 10,5	RI A B B B E A E D D	RII Mo Di-Do Fr Sa So
B 9	Rülzheim 6815/7801	360/364 219/223 79/79 62/62	21 756 24 368 21 563 12 609	-2,5 -2,3 -5,1 +3,3	3 257 4 052 3 365 259	15,0 16,6 15,6 2,1	83,9 82,3 83,1 97,0	5,2 5,2 5,3 4,6	0,5 0,4 0,6 1,5	0,7 0,7 0,9 0,6	3,0 3,2 3,3 0,8	11,8 13,1 12,2 1,1	9,4 10,5 9,8 1,0	0,2 0,4 0,1 0,2	0,88 0,51 1,06 0,3	1 234 14,7% 252 18,0%	1 348 15,7% 891 9,8%	1 250 1 250 1 033 666	11,3 10,1 9,5 10,5	RI A A D D	RII D D D D
B 9	Neulauterburg 7015/7006	226/320 155/208 30/57 41/55	7 358 7 604 7 799 5 906	+4,7 +1,8 +11,4 +8,5	1 918 2 379 1 943 231	26,1 31,3 24,9 3,9	71,3 66,4 72,4 92,2	1,4 1,3 1,5 1,8	2,5 2,8 2,4 1,0	2,5 2,8 2,4 1,9	1,4 1,3 1,5 1,8	22,9 27,8 21,8 1,9	0,8 0,7 0,7 1,0	1,2 1,1 1,1 2,1	1,03 0,74 1,10 0,3	422 24,7% 77 41,0%	461 25,7% 304 20,4%	917 798 755 845	12,5 10,5 9,7 14,3	E B E D	C C E D
B 10	Fehrbach 6711/7005	238/321 165/189 30/76 43/56	22 342 23 786 23 126 16 135	+1,3 +1,0 +1,5 +2,7	2 951 3 607 3 089 411	13,2 15,2 13,4 2,5	85,9 83,9 85,7 96,5	5,7 5,9 5,7 4,4	1,7 1,7 1,9 1,2	0,8 0,8 0,9 0,9	3,5 3,9 3,7 1,2	9,4 10,9 9,3 1,0	7,0 8,2 6,9 0,8	0,3 0,2 0,3 0,1	1,295 12,6% 202 21,6%	1 422 13,0% 916 10,6%	2 188 2 182 2 073 1 742	9,8 9,2 9,0 10,8	B B B E	RII E E C	
B 10	Wilgartswiesen 6713/7030	356/359 217/220 79/78 60/61	16 266 16 416 16 528 15 388	+2,8 +2,7 +2,3 +3,8	3 014 3 680 3 154 439	18,5 22,4 19,1 2,9	80,1 76,3 79,4 95,9	6,8 7,1 6,9 5,5	2,2 1,1 1,3 2,2	1,1 1,1 1,3 1,1	4,1 4,8 4,3 1,3	14,1 17,3 14,4 1,2	10,5 12,9 10,8 1,0	0,3 0,4 0,3 0,4	932 17,5% 170 29,5%	1 009 18,2% 699 14,5%	1 669 1 546 1 435 1 669	10,3 9,4 8,7 10,8	D D C E	B B C C	
B 10	Godramstein 6714/7038	363/361 223/223 78/77 62/61	27 498 28 705 27 738 22 848	-0,9 -1,3 -0,8 +0,8	3 473 4 250 3 622 486	12,6 14,8 13,1 2,1	86,2 84,0 85,6 96,8	6,0 6,3 6,1 4,8	1,0 1,0 1,2 1,9	1,0 1,0 1,2 0,9	3,3 3,8 3,5 1,0	9,0 10,8 9,3 0,9	6,6 7,9 6,6 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1 582 12,0% 273 20,3%	1 713 12,7% 190 9,0%	2 554 2 545 2 372 2 359	9,3 8,9 8,6 10,3	B B E D	A B B D	
B 10	Rheinbrücke Wörth 6915/7748	238/280 161/165 33/66 44/49	68 019 73 423 69 600 46 542	+0,0 -0,3 -0,7 +3,7	7 169 8 770 7 511 969	10,5 11,9 10,8 2,1	88,5 87,1 88,2 97,0	7,9 7,9 8,5 6,7	0,8 0,6 0,8 1,6	0,7 0,7 0,7 0,7	2,7 3,0 2,8 0,9	7,7 8,8 7,8 0,9	5,6 6,6 5,9 0,7	0,2 0,3 0,2 0,2	3 871 10,0% 760 16,4%	4 199 10,6% 2 889 7,3%	4 460 4 429 4 153 2 580	13,2 12,2 12,1 11,0	A A A E	RII F F A	
B 35	Rheinbrücke Gernersheim 6716/7027	270/321 164/192 57/75 49/54	14 072 15 295 14 642 8 937	+4,6 +4,0 +6,3 +5,0	1 782 2 196 1 904 138	12,7 14,4 13,0 1,5	85,8 84,0 85,5 97,3	5,8 6,0 6,0 4,2	1,2 0,8 1,2 3,4	1,1 1,1 1,2 0,8	4,0 4,5 4,2 0,8	8,3 9,5 8,5 0,6	6,3 7,2 6,3 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	806 12,6% 148 13,2%	883 13,7% 573 7,7%	995 991 881 508	14,1 12,9 11,9 11,6	C A B D	RII RII RII RII	



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen									
		DTV						Fak-toren																	
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak-toren		Tag- und Nacht-zs		Mo-So		WG		TG			
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S
B 41	Idar-Oberstein 6210/7913	361/364	14 360	-1,1	795	5,5	-5,7	93,4	5,0	0,9	1,0	3,0	2,3	1,3	0,2	0,1	1,01	846	940	1 576	11,0	Q	B	F 17	D 8 17
B 41	Birkenfeld 6308/7008	222/223	15 667	-1,7	968	6,2	-6,2	92,8	5,3	0,6	0,9	3,3	2,6	1,5	0,3	0,1	0,56	5,4%	6,1%	1 520	9,7	Q	B B	E 17	D 8 18
B 41	Birkenfeld 62/62	78/79	15 767	-0,2	868	5,5	-4,2	93,3	4,9	1,0	1,1	3,1	2,2	1,3	0,2	0,1	1,14	102	567	1 526	9,7	Q	B	E 13	D 8 17
B 41	Schmiffberg 6309/7510	365/365	9 670	-2,0	757	7,8	-6,5	91,1	6,4	1,2	0,9	3,2	4,1	2,3	0,6	0,2	0,95	554	612	1 027	10,6	Q	C	B 8	E 17
B 41	Birkenfeld 62/62	80/78	9 849	+0,1	816	8,3	-6,5	90,6	6,7	1,3	1,0	3,5	4,3	2,5	0,5	0,2	1,08	101	380	922	9,4	Q	B B	D 8 17	E 13
B 41	Birkenfeld FS=2	62/62	6 903	+0,9	92	1,3	-5,2	97,6	5,0	3,6	0,9	0,6	0,3	0,2	0,4	0,2		9,7%	3,1%	726	10,5	Q	D	A	A
B 41	Schmiffberg 6309/7510	365/365	7 807	-0,3	511	6,5	-4,5	92,5	5,9	1,0	0,8	3,2	2,8	1,7	0,5	0,1	0,93	455	507	873	11,2	Q	A	D 8 17	D 8 17
B 42	Rheinbreitbach 5309/7020	223/225	8 564	-1,1	624	7,3	-4,0	91,8	6,2	0,6	0,8	3,5	3,2	2,0	0,6	0,1	0,58	6,4%	7,1%	771	10,2	Q	A	A	D 8 17
B 42	Bad Hönningen 5409/7996	362/365	18 117	+0,5	964	5,3	-9,3	93,8	5,9	1,3	0,6	2,6	2,6	1,6	0,1	0,2	0,92	1 082	1 147	1 815	10,0	Q	A	A	8
B 42	Bad Hönningen FS=2	221/224	19 507	+0,3	1 176	6,0	-9,3	93,1	6,2	0,9	0,6	2,9	3,0	1,9	0,2	0,2	0,71	5,0%	5,5%	1 815	9,3	Q	B B	A 8	F 17
B 42	Bad Hönningen FS=2	80/79	17 917	+1,3	1 013	5,7	-9,8	93,4	5,9	1,4	0,7	2,8	2,8	1,7	0,1	0,2	1,05	161	767	1 590	8,9	Q	B B	A 8	F 16
B 42	Bad Hönningen FS=2	61/62	13 375	+1,0	135	1,0	+1,8	98,4	4,2	3,1	0,5	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1		9,9%	2,8%	1 466	11,0	Q	E	D 15	G 15
B 42	Bad Hönningen FS=2	365/366	7 992	+0,2	756	9,5	-2,1	89,6	5,7	1,8	0,8	3,8	5,4	3,3	0,2	0,1	0,94	462	507	874	10,9	Q	A	B 8	D 8 17
B 42	Bad Hönningen FS=2	223/225	8 463	-0,8	927	11,0	-1,5	88,1	6,1	1,1	0,8	4,4	6,3	3,9	0,3	0,1	0,74	8,7%	9,4%	873	10,3	Q	B B	D 8 17	D 8 17
B 42	Bad Hönningen FS=2	80/79	7 915	+3,1	801	10,1	-3,6	88,8	5,9	1,8	1,0	4,1	5,9	3,6	0,2	0,1	1,06	75	325	735	9,3	Q	B	8	D 8 16
B 42	Bad Hönningen FS=2	62/62	6 395	+0,9	82	1,3	+0,2	98,0	3,7	5,0	0,5	0,7	0,3	0,2	0,2	0,1		19,2%	5,4%	745	11,6	Q	D	E 18	D 15
B 42	Fahr-Feldkirchen 5510/7023	363/353	11 449	+2,3	874	7,6	-2,6	91,5	5,9	1,5	0,7	3,3	3,9	2,4	0,4	0,1	0,94	683	727	1 152	10,1	Q	A	E 17	B 8
B 42	Bendorf 5511/7034	221/216	12 247	+1,8	1 066	8,7	-3,1	90,5	6,3	1,0	0,7	3,7	4,6	2,6	0,4	0,1	0,70	7,0%	7,6%	1 145	9,3	Q	B B	E 18	D 8 17
B 42	Bendorf FS=4	80/78	11 467	+4,1	924	8,1	-0,0	91,0	6,0	1,6	0,8	3,6	4,1	2,5	0,3	0,1	1,08	104	474	1 067	9,3	Q	B	E 17	B 8
B 42	Bendorf FS=2	62/59	8 555	+2,1	121	1,4	-5,9	98,0	3,9	3,9	0,6	0,9	0,3	0,2	0,3	0,1		15,3%	4,4%	996	11,6	Q	E	D 15	D 15
B 42	Bendorf FS=4	363/364	38 956	+1,4	3 002	7,7	-3,2	91,5	6,1	0,9	0,7	3,7	3,8	2,4	0,1	0,1	0,90	2 252	2 476	2 280	11,8	RII	A	D 8 17	B 8
B 42	Bendorf FS=4	222/223	42 891	+1,2	3 680	8,6	-3,4	90,6	6,4	0,6	0,7	4,1	4,3	2,7	0,1	0,1	0,98	7,4%	8,2%	2 280	10,7	RII	A	D 8 17	D 8 17
B 42	Bendorf FS=4	79/79	38 769	+2,4	3 234	8,3	-2,5	90,7	6,1	0,9	0,8	4,1	4,1	2,5	0,1	0,1	1,05	365	1 581	1 966	10,1	RI	D	D 8 16	B 8
B 42	Bendorf FS=4	62/62	25 044	+1,4	263	1,1	+1,1	98,3	4,0	2,4	0,6	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1		11,6%	3,7%	1 359	11,1	RII	D	D 14	D 14
B 42	Urbar 5611/7031	354/365	19 004	-1,1	712	3,7	+1,4	95,7	4,8	1,9	0,5	1,9	1,3	0,9	0,5	0,1	0,92	1 108	1 196	1 968	10,3	Q	A	F 17	A 8
B 42	Urbar FS=2	215/225	20 366	-1,6	840	4,1	-0,4	95,3	5,1	1,5	0,5	2,1	1,4	1,0	0,6	0,1	0,74	3,8%	4,3%	1 956	9,6	Q	B B	F 17	A 8
B 42	Urbar FS=2	79/79	18 766	+1,5	771	4,1	+8,2	95,2	4,9	2,1	0,6	2,2	1,4	1,0	0,5	0,1	1,06	160	844	1 772	9,4	Q	E	E 14	A 8
B 42	Urbar FS=2	60/61	14 414	-2,7	173	1,2	-0,1	98,3	3,4	3,8	0,4	0,4	0,1	0,1	0,6	0,1		3,4%	1,7%	1 524	10,6	Q	E	D 15	D 14

Jahresauswertung 2009

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen			
		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren				Mo-So		WG		TG	
Straße	Zst.-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	Fak- tor	M <sub>f</sub>	M <sub>so</sub>	Ant.	Ri	Ri	
		Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	+Lkw +Krad	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	[%]	[%]	[%]	Mo-So W U S	DTV	RI	RI
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	WG	TG	
B 42	Lahnstein	359/363	-5,4	3,7	-5,4	95,6	1,5	1,1	0,5	2,6	0,9	0,6	0,2	0,2	2 302	11,1	Q	A	8
	5611/7800	217/223	-6,4	4,0	-6,4	95,2	1,6	0,8	0,5	2,8	1,0	0,7	0,3	0,3	2 302	10,2	Q	A	8
	Ri(O): Koblenz	80/78	-2,7	3,9	-2,7	95,4	1,7	1,2	0,6	2,8	0,9	0,7	0,2	0,2	1 980	9,4	Q	A	8
	Ri(S): Braubach FS=2	62/62	+1,6	1,1	+1,6	98,5	0,8	3,2	0,3	1,0	0,1	0,0	0,0	0,2	1 506	10,8	Q	D	14
B 47	Rheinbrücke Worms	0/253	-4,5	9,7	-4,5	89,1	5,9	1,1	0,6	4,5	4,9	2,9	0,3	0,7	2 207	9,8	Q	A	17
	6316/7080	0/153	-4,8	10,8	-4,8	87,8	6,1	0,8	0,6	4,9	5,6	3,3	0,2	0,8	2 197	9,0	Q	B	17
	Ri(O): Bürstadt	0/57	-4,1	10,1	-4,1	88,5	6,1	1,1	0,7	4,6	5,2	3,1	0,2	0,7	2 077	9,0	Q	D	15
	Ri(W): Worms FS=2	0/43	+4,3	2,0	+4,3	97,6	4,2	2,7	0,3	1,3	0,4	0,2	0,4	0,1	1 564	10,6	Q	E	15
B 48	Schweissweiler	365/364	-2,0	6,0	-2,0	92,8	6,4	2,1	1,0	3,4	2,1	1,3	0,5	0,1	348	380	Q	A	8
	6412/7086	223/224	-1,5	6,8	-1,5	92,1	6,7	1,3	1,0	3,6	2,5	1,5	0,6	0,1	693	10,5	Q	A	8
	Ri(N): Rockenhausen	80/78	-2,9	6,2	-2,9	92,4	6,5	2,3	1,2	3,8	2,2	1,4	0,2	0,1	543	9,1	Q	B	8
	Ri(S): Winnweiler FS=2	62/62	-3,1	1,0	-3,1	98,0	3,9	6,5	0,8	0,9	0,1	0,1	0,0	0,1	438	10,8	Q	D	15
B 49	Moselweiß	363/365	-5,2	2,0	-5,2	97,2	5,4	2,9	0,5	1,1	0,7	0,6	0,3	0,3	457	501	Q	A	17
	5611/7039	222/224	-5,9	2,1	-5,9	97,1	5,5	2,1	0,5	1,1	0,7	0,6	0,3	0,3	982	11,7	Q	A	17
	Ri(O): Koblenz	80/79	-2,4	2,2	-2,4	96,9	5,6	3,2	0,6	1,2	0,7	0,6	0,3	0,3	787	10,0	Q	A	8
	Ri(W): Lay FS=2	61/62	-7,0	1,1	-7,0	98,3	4,7	6,5	0,4	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3	651	12,1	Q	C	11
B 49	Horchheimer Höhe	354/366	-2,5	3,7	-2,5	94,6	7,9	1,1	0,6	1,7	1,8	1,1	0,2	1,0	716	789	RII	A	8
	5612/7004	214/225	-3,3	4,1	-3,3	94,2	7,9	0,7	0,6	1,9	2,0	1,3	0,2	1,0	1 340	19,9	RII	A	8
	Ri(O): Eitelborn	80/79	-0,8	4,0	-0,8	94,3	8,3	1,2	0,8	1,9	1,9	1,2	0,2	0,9	860	14,2	RII	F	15
	Ri(W): AS Horchheim FS=4	60/62	+12,4	0,9	+12,4	97,6	7,1	3,0	0,6	0,6	0,1	0,1	0,2	0,9	529	12,7	RI	C	10
B 49	Klotten	364/363	-5,3	3,0	-5,3	96,0	6,4	4,8	0,7	1,9	0,6	0,4	0,4	0,3	349	397	Q	F	17
	5809/7019	222/223	-7,6	3,3	-7,6	95,6	6,7	3,3	0,7	2,1	0,8	0,4	0,5	0,3	706	12,4	Q	D	17
	Ri(O): Klotten	80/79	-0,1	3,1	-0,1	95,8	6,8	4,9	0,9	2,1	0,6	0,3	0,4	0,2	728	11,4	Q	F	14
	Ri(W): Cochem FS=2	62/61	-0,1	1,4	-0,1	97,7	5,0	10,2	0,6	0,9	0,2	0,1	0,3	0,3	963	17,5	Q	B	16
B 49	Wasserbilligbrück	360/326	-13,0	7,2	-13,0	96,0	6,4	4,8	0,7	1,9	0,6	0,4	0,4	0,3	873	940	Q	B	18
	6205/7649	220/195	-11,5	3,3	-11,5	95,6	6,7	3,3	0,7	2,1	0,8	0,4	0,5	0,3	1 435	9,4	Q	B	18
	Ri(O): Trier	78/77	-9,0	3,1	-9,0	95,8	6,8	4,9	0,9	2,1	0,6	0,3	0,4	0,2	1 396	9,2	Q	F	18
	Ri(W): Wasserbillig (L) FS=2	62/54	-39,7	1,4	-39,7	97,7	5,0	10,2	0,6	0,9	0,2	0,1	0,3	0,3	1 248	10,7	Q	E	15
B 50	Kirchberg	260/308	-2,9	10,7	-2,9	88,0	6,5	0,5	1,1	2,9	7,0	4,8	0,8	0,2	858	929	Q	D	8
	6010/7064	150/186	-2,4	12,5	-2,4	86,2	6,8	0,3	1,1	3,4	8,3	5,6	0,8	0,2	1 475	9,3	Q	D	8
	Ri(O): Unzenberg L 228	62/65	-2,3	10,5	-2,3	88,0	6,8	0,5	1,2	2,9	6,9	4,7	0,7	0,2	1 418	8,7	Q	C	8
	Ri(W): Kirchberg B 421 FS=2	48/57	-13,0	3,1	-13,0	95,7	4,7	1,1	1,0	0,6	1,5	1,2	1,0	0,2	1 222	9,4	Q	E	11

Jahresauswertung 2009

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen								
		DTV							Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08			Kfz		Lkw		Sattelzug							Bus						
Mo-So	Veränd. zu '08	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw	Kfz	Lkw	o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattelzug	Lkw	o. Anh.	Sattelzug	Bus	Rkl.										
W	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S									
Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S									
Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S									
Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S									
Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S									
Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S									
Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U									
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S									
B 51	Wilwerath	359/347	9 221	-1,3	2 948	32,0	-7,9	65,5	5,3	0,7	2,3	4,8	26,9	21,9	0,3	0,2	1,07	509	542	981	10,6	Q	E	C	C	
	5704/7117	220/209	9 153	-2,0	3 521	38,5	-7,0	59,4	5,3	0,5	2,0	5,6	32,7	26,7	0,3	0,2	0,95	28,6%	29,1%	923	10,1	Q	D	C	C	
	Ri(N): Stadtkyll	78/79	9 834	-1,7	3 028	30,8	-11,0	65,9	5,4	0,8	3,1	5,0	25,5	20,7	0,3	0,2	1,20	136	408	919	9,3	Q	D	E	E 18	
	Ri(S): Prüm	61/59	8 680	+2,1	782	9,0	-4,6	88,2	5,0	1,7	2,7	1,6	6,7	5,6	0,4	0,2		56,9%	27,0%	934	10,8	Q	D	A	B 12	
	FS=3																						B	C	D 19	
B 51	Bitburg	349/327	20 125	+1,2	3 138	15,6	-8,0	82,4			1,9	3,3	11,8					1 153	1 254	2 016	10,0	Q	D	F	A 8	
	6005/7135	212/208	21 192	+0,5	3 795	17,9	-7,4	80,3			1,6	3,6	13,6					14,2%	14,7%	1 979	9,3	Q	B	F	B 8	
	Ri(N): Biburg (Prüm)	76/65	21 372	+2,6	3 236	15,1	-9,5	82,3			2,4	3,5	11,3					210	850	1 938	9,1	Q	F	F	B 8	
	Ri(S): Masholder (Trier)	61/54	14 678	+2,5	646	4,4	-7,7	93,4			2,1	0,6	3,3					30,7%	12,1%	1 479	10,1	Q	E	E 17	B 11	
	FS=2																					E	E	D 18	C 15	
B 51	Meilbrück	164/304	13 939	-3,8	2 483	17,8	-5,5	79,6	5,9	0,7	1,6	3,1	14,3	11,3	0,4	1,0	1,00	789	862	1 337	9,6	Q	B	D	8 18	D 7 17
	6005/7569	112/189	14 666	-4,3	2 967	20,2	-5,3	77,2	6,2	0,5	1,6	3,4	16,4	13,0	0,4	1,0	0,71	16,2%	16,6%	1 317	9,0	Q	B	B	E 18	B 7
	Ri(N): Biburg	21/65	14 697	-2,7	2 599	17,7	-6,3	79,6	6,3	0,8	1,8	3,2	14,1	11,1	0,4	0,9	1,09	164	569	1 277	8,7	Q	B	D	8 18	B 7
	Ri(S): Weischnilg	31/50	10 348	-3,1	590	5,7	-1,3	91,7	4,1	2,0	1,9	1,0	4,2	3,3	0,5	0,7		33,3%	14,5%	967	9,3	Q	E	A	B 11	
	FS=2																					E	D	A	D 18	
B 51	Konz	303/355	27 506	-0,6	1 078	3,9	-7,4	95,1	5,3	1,2	0,7	2,1	1,6	1,0	0,2	0,3	0,94	1 582	1 718	1 755	12,7	RI	A	B	8	E 17
	6205/7052	183/215	30 158	-1,2	1 325	4,4	-7,2	94,6	5,5	0,9	0,6	2,4	1,8	1,1	0,2	0,3	0,57	3,8%	4,4%	1 755	11,5	RI	A	A	B 8	E 18
	Ri(N): Helenberg	68/79	28 401	+1,4	1 154	4,1	-8,0	94,8	5,5	1,4	0,9	2,3	1,6	1,0	0,1	0,3	1,04	254	1 215	1 525	10,9	RII	E	C	11 15	D 15
	Ri(S): Konz	52/61	16 814	-0,5	91	0,5	-1,8	98,7	3,3	2,1	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2		5,0%	1,5%	891	10,8	RI	F	E	C 15	D 17
	FS=4																					D	B	7	F 17	
B 51	Wawern	365/365	5 921	+4,1	442	7,5	+3,7	91,2	6,8	1,6	1,2	4,3	2,9	1,8	0,2	0,1	1,00	346	381	643	10,9	Q	D	B	7	F 17
	6305/7549	223/224	6 301	+5,3	539	8,6	+5,4	90,2	7,3	1,1	1,1	4,9	3,4	2,1	0,3	0,1	0,64	7,4%	8,4%	633	10,0	Q	B	B	7	F 17
	Ri(N): Konz	80/79	6 309	+2,0	474	7,5	-0,6	90,9	6,8	1,8	1,5	4,5	2,8	1,8	0,2	0,1	1,06	49	241	617	9,8	Q	B	7	F 16	
	Ri(S): Saarburg	62/62	4 055	+1,7	51	1,2	+1,6	97,7	3,8	4,0	0,9	0,9	0,2	0,2	0,2	0,1		8,6%	2,6%	463	11,4	Q	D	C	11 14	E 18
	FS=2																					E	E	C 17	F 15	
B 52	Farschweiler	359/287	5 225	+0,6	400	7,6	+7,7	89,8	5,7	1,1	1,5	2,8	4,2	2,6	0,7	1,0	0,94	296	334	603	11,5	Q	A	A	7	F 17
	6206/7572	219/195	5 648	+0,5	489	8,7	+8,1	88,9	6,2	0,7	1,5	3,1	4,8	3,0	0,8	1,0	0,86	7,1%	7,7%	601	10,6	Q	B	B	A 7	F 17
	Ri(N): Trier-Ehrang	79/41	5 284	+0,6	418	7,9	+6,0	89,0	5,7	1,2	1,9	3,0	4,3	2,6	0,6	1,2	1,05	61	184	531	10,0	Q	A	A	7	F 17
	Ri(S): Hermeskeil	61/51	3 625	+1,5	54	1,5	+17,6	96,5	2,9	2,8	1,1	0,3	0,7	0,4	0,5	0,9		12,5%	3,9%	395	10,9	Q	D	A	D 15	
	FS=2																					F	E	C	15	C 16
B 53	Winitrich (Mosel)	363/356	2 664	+20,2	174	6,5	+8,2	92,2	9,0	5,1	1,0	4,6	1,3	0,6	0,7	0,3	1,21	159	181	532	20,0	Q	G	E	17	E 17
	6107/7286	221/218	2 493	+17,2	189	7,6	+2,4	91,0	10,0	3,4	1,1	5,1	1,6	1,0	0,8	0,3	1,06	6,6%	7,1%	360	14,4	Q	D	D	E 17	E 17
	Ri(O): Bernkastel-Kues	80/79	3 027	+32,7	204	6,8	+25,5	91,8	9,1	5,4	1,0	4,9	1,3	0,7	0,6	0,4	1,07	15	94	356	11,8	Q	E	17	E 17	
	Ri(W): Winitrich	62/59	2 808	+14,0	84	3,0	+12,3	96,2	5,6	10,0	0,6	2,3	0,3	0,3	0,4	0,2		6,3%	3,3%	531	18,9	Q	A	G	16	G 15
	FS=2																					A	A	-	F 16	
B 53	Kluserath	364/360	3 034	+2,4	239	7,9	-2,4	90,7	8,6	4,5	1,2	4,7	2,9	2,0	0,3	0,2	1,13	179	201	482	15,9	Q	F	F	17	B 8
	6107/7705	223/219	2 965	-0,0	273	9,2	-4,2	89,3	9,1	2,9	1,3	5,3	3,7	2,6	0,3	0,2	0,92	8,1%	9,1%	370	12,5	Q	D	D	F 17	B 8
	Ri(O): Tritenheim	80/79	3 339	+10,2	268	8,0	+1,6	90,4	8,9																	



Jahresauswertung 2009

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen																			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	Lage bet. [d]	DTV															Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '08 [%]	Lkw- Ähnl. [%]	SV [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	+Krad [%]	+Lfw [%]	Pkw +Lfw [%]	Lkw +Krad [%]	Pkw +Lfw [%]	Lkw +Krad [%]	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			mkl. Kfz [%]	Fak- toren [Kfz/h]	Tagess- Nacht [Kfz/h]	day <sub>15-18</sub> eve <sub>19-22</sub> [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
				Lkw	o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus zug	Bus [%]	Fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> p <sub>1</sub> M <sub>n</sub> p <sub>n</sub> [Kfz/h]	M <sub>day</sub> p <sub>day</sub> M <sub>eve</sub> p <sub>eve</sub> [Kfz/h]																													
B 62	Freusburg 5113/7049 RI(O): Muidersbach RI(W): Betzdorf FS=2	327/366 205/225 67/79 55/62		6 460 7 119 6 607 3 897	-1,1 -0,2 -2,9 -2,0	365 451 380 40	5,7 6,3 5,7 1,0	-7,6 -2,9 -19,7 -15,8	93,3 92,6 93,1 98,1	8,1 8,4 8,1 6,4	1,8 1,3 2,0 5,0	0,7 0,7 0,8 0,5	3,6 3,9 3,8 0,8	1,8 2,0 1,8 0,1	1,0 1,2 1,0 0,1	0,4 0,4 0,3 0,4	0,93 0,61 1,09 0,94	370 5,6% 67 6,5%	405 6,4% 266 1,7%	643 640 606 431	10,0 9,0 9,2 11,1	Q Q Q Q	A B B E D	B B B D D	8 8 8 15 18	E E E D F	17 17 15 15 15														
B 255	Boden 5513/7419 RI(N): Hahn RI(S): Montabaur FS=4	363/352 223/211 78/79 62/62		16 073 17 501 16 407 10 504	+10,3 +10,1 +12,1 +8,4	1 899 2 078 1 815 186	10,6 11,9 11,1 1,8	+6,0 +5,4 +7,5 +18,7	88,1 86,8 87,4 97,0	8,1 8,2 8,4 7,5	1,0 1,1 1,0 3,3	1,1 1,0 1,2 0,9	4,2 4,6 4,5 1,2	6,3 7,2 6,5 0,5	4,4 5,1 4,5 0,4	0,1 0,3 0,1 0,3	0,94 0,58 1,06 0,94	934 10,3% 142 14,4%	1 034 11,5% 634 4,5%	1 352 1 352 900 658	16,5 15,2 11,2 12,6	RII RII RI RI	C A E D	F F E D	17 17 14 15	A A A D	8 8 8 15														
B 256	Rheinbrücke Neuwied 5510/7051 RI(N): Neuwied RI(S): Weisenthurm FS=6	141/304 87/183 31/71 23/50		10 052 11 070 10 314 6 050	+9,4 +9,0 +10,2 +10,4	792 970 839 95	7,9 8,8 8,1 1,6	+3,9 +4,2 +2,7 +14,5	91,0 90,1 90,7 97,8	6,0 6,4 6,1 3,4	1,3 1,0 1,3 3,5	0,9 1,0 1,0 0,5	3,5 3,8 3,6 0,8	3,9 4,5 4,0 0,3	2,6 2,9 2,6 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,58 1,06 0,94	587 7,6% 83 12,4%	650 8,4% 397 3,4%	1 090 1 089 1 009 678	10,8 9,8 9,8 11,2	Q Q Q Q	A A D D	D D D D	8 18 17 13	D D D C	17 18 17 15														
B 257	Hönningen 5507/7050 RI(N): Altenahr RI(S): Dümpelfeld FS=2	364/364 222/224 80/78 62/62		6 947 6 825 7 156 7 115	+2,2 +0,4 +8,2 +1,0	359 422 382 104	5,2 6,2 5,3 1,5	+4,0 +3,3 +6,6 +4,6	93,2 92,1 92,8 97,2	7,2 7,9 7,3 4,5	5,9 3,7 6,0 13,7	1,1 1,6 1,7 1,1	2,8 3,3 3,0 0,9	1,7 2,1 1,8 0,2	1,0 1,2 1,0 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	1,05 1,06 1,19 0,94	408 5,0% 52 7,3%	449 5,4% 286 3,2%	1 064 851 764 1 058	15,3 12,5 10,7 14,9	Q Q Q Q	F D B B	A E H A	8 8 8 18	F F F G	17 18 17 12														
B 257	Zermüllen 5607/7044 RI(N): Nürburging RI(S): Irrel FS=2	364/364 223/223 79/79 62/62		5 603 5 342 6 014 6 011	+6,0 +3,2 +12,4 +7,5	401 479 417 102	7,2 9,0 6,9 1,7	-1,7 -2,1 -0,8 +4,3	91,0 89,1 91,1 96,7	7,2 8,1 7,2 4,3	6,1 4,0 5,9 12,8	1,6 1,6 1,7 1,4	3,8 4,6 3,7 1,2	3,0 3,9 3,0 0,3	1,8 2,3 1,8 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	1,13 1,17 1,20 1,06	331 7,0% 38 10,6%	366 7,5% 227 4,2%	971 768 706 932	17,3 14,4 11,7 15,5	Q Q Q Q	G F E B	D D E A	11 18 18 12	E E F F	18 18 15 12														
B 257	Alsdorf 6104/7139 RI(N): Alsdorf RI(S): Irrel FS=2	333/296 198/177 80/69 55/50		8 450 8 790 8 869 6 687	+2,5 +5,5 +4,5 -0,6	455 551 482 74	5,4 6,3 5,4 1,1	+6,1 +7,2 +3,7 +1,1	92,2 91,7 91,6 95,9	92,2 91,7 91,6 95,9		1,5 1,3 1,9 1,4	2,5 2,9 2,5 0,5	2,4 2,8 2,4 0,4	0,5 0,6 0,4 0,2	0,9 0,7 1,1 1,5	1,01 0,75 1,10 1,06	497 5,3% 62 7,4%	545 5,8% 353 2,6%	960 942 877 760	11,4 10,7 9,9 11,4	Q Q Q Q	B B F D	F F F C	18 18 18 11	A B B C	8 8 8 15														
B 257	Echternacherbrück 6104/7257 RI(N): Echternach (Lux) RI(S): Grenze Luxemburg FS=2	0/65 0/33 0/18 0/14		7 257 7 672 7 580 5 349	+3,7 +3,3 +4,6 +4,4	516 618 565 86	7,1 8,1 7,4 1,6	-1,2 -1,0 +1,5 -21,7	91,9 91,0 91,5 97,6	91,9 91,0 91,5 97,6		0,8 0,8 0,9 0,5	3,7 4,2 3,8 1,0	2,5 2,9 2,8 0,4	0,9 1,0 0,9 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,99 0,67 1,06 1,06	427 7,0% 53 8,7%	477 7,6% 278 3,8%	802 801 738 649	11,1 10,4 9,7 12,1	Q Q Q Q	C B F D	F F F E	18 18 17 16	A A A F	8 8 8 15														

Baustelle zeitweise in 2008 und Datenübermittlung defekt in 2009



Jahresauswertung 2009

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV		Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2009/08 Mo-So W U S [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	Tag <sub>ez</sub> Nacht <sub>ez</sub> [Kfz/h]	day <sub>ez</sub> eve <sub>ez</sub> [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [ ]	Richt- lung	JG WG RI RII	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '08 [%]	SV [ ]	Lkw- ähnl. [ ]	Veränd. zu '08 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus [ ]	nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	M <sub>1</sub> p <sub>1</sub> M <sub>n</sub> p <sub>n</sub> [Kfz/h]	M <sub>day</sub> P <sub>day</sub> M <sub>eve</sub> P <sub>eve</sub> [Kfz/h]										
B 327	AS Waldesch VQ West 5711/7571 RI(N): AS Koblenz/Waldesch RI(S): Pfaffenheck FS=2	359/348 217/211 807/79 62/58	5 630 6 079 5 921 3 640	-10,3 -11,6 -6,4 -9,3	331 389 375 64	5,9 6,4 6,3 1,7	-20,9 -23,0 -14,3 -17,7	92,8 92,3 92,1 97,3	5,8 6,1 5,9 4,0	2,8 1,0 2,8 2,8	1,0 1,0 1,3 0,7	2,9 3,1 3,2 0,8	2,0 2,2 2,3 0,2	1,4 1,6 1,6 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	330 5,8% 44 7,0%	364 6,4% 230 2,8%	814 814 666 419	14,5 13,4 11,2 11,5	Q Q Q Q	C A A C A A C A	A A A C A A C A	8 8 8 15 8 15 15 17			
B 327	Völkeroth 5910/7704 RI(N): Kappel RI(S): Kastellaun FS=2	358/353 217/218 80/74 61/61	6 181 6 495 6 407 4 761	-0,2 -0,8 +2,2 -1,5	565 678 617 93	9,1 10,4 9,6 1,9	-1,0 -1,8 +2,8 -6,2	89,1 87,8 88,4 96,8	7,1 7,6 7,3 4,3	1,4 0,8 1,4 3,8	1,5 1,5 1,7 1,1	5,0 5,7 5,6 1,0	3,6 4,2 3,6 0,4	2,1 2,5 2,1 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	356 8,9% 61 11,6%	390 10,0% 253 3,8%	654 634 613 509	10,6 9,8 9,6 10,7	Q Q Q Q	C B B D D A C D	B D D D A A C D	8 17 14 14 14 15 15 18			
B 410	Dockweiler 5706/7081 RI(O): Dreis RI(W): Essingen FS=2	361/361 219/223 80/78 62/60	1 320 1 420 1 234 1 071	+14,2 +19,1 +5,9 +5,8	164 209 144 27	12,4 14,7 11,7 2,5	+85,5 +105,6 +39,4 +30,8	85,6 83,3 86,2 96,1	9,6 9,6 10,0 8,5	4,9 3,1 5,0 12,9	1,1 1,1 1,2 0,7	6,0 6,9 6,1 1,9	6,2 7,6 5,5 0,6	3,3 4,1 2,9 0,3	0,9 0,9 0,9 0,7	77 12,2% 11 15,2%	86 13,4% 51 6,3%	221 221 132 152	16,7 15,6 10,7 14,2	Q Q Q Q	- B B B B D A A	E E D D D D F F	17 18 16 14 16 16 16 16			
B 416	Güls 5611/7099 RI(N): Koblenz RI(S): Winnigen FS=2	359/365 219/224 78/79 62/62	7 791 8 203 8 161 5 831	+2,2 +0,6 +7,2 +1,8	173 199 201 43	2,2 2,4 2,5 0,7	-1,8 -3,7 +6,0 -11,1	96,7 96,4 96,5 98,4	5,9 6,0 6,1 4,5	2,3 1,6 2,5 4,8	0,7 0,7 0,8 0,7	1,4 1,6 1,6 0,5	0,5 0,6 0,5 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,4 0,5 0,2 0,2	457 2,2% 61 1,9%	499 2,5% 331 0,9%	841 816 799 750	10,8 9,9 9,8 12,9	Q Q Q Q	C B B D F E G	A A A A A G G	8 8 8 15 17 18 18			
B 427	Dahn 6812/7111 RI(O): Busenberg RI(W): Hinterweidenthal FS=2	362/366 220/225 80/79 62/62	9 416 9 777 9 562 7 928	+1,6 +0,8 +3,5 +2,0	444 536 470 79	4,7 5,5 4,9 1,0	-4,9 -5,7 -2,6 +0,6	94,1 93,3 93,6 98,3	6,1 6,5 6,3 4,1	1,7 1,1 1,9 4,4	1,1 1,1 1,3 0,6	2,8 3,2 3,1 0,8	1,3 1,5 1,3 0,1	0,8 0,9 0,8 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	551 4,6% 75 6,0%	607 5,2% 384 2,0%	985 963 909 921	10,5 9,8 9,5 11,6	Q Q Q Q	B D E E C C F	E E E D D F F	17 17 17 15 15 15 18			
B 427	Barbeiroth 6914/7242 RI(O): Winden RI(W): Bad Bergzabern FS=2	311/347 187/214 71/73 53/60	5 171 5 290 5 074 4 869	-4,6 -5,5 -5,1 -0,2	224 262 258 43	4,3 5,0 5,1 0,9	-4,6 -8,2 +6,3 +6,5	94,5 93,8 93,5 98,4	6,8 7,3 7,0 4,6	2,1 1,5 2,3 4,3	1,0 1,0 1,2 0,6	2,9 3,3 3,3 0,7	1,2 1,4 1,7 0,1	0,7 0,7 1,0 0,1	0,2 0,2 0,3 0,1	296 4,4% 54 3,8%	319 4,9% 228 2,0%	646 508 474 646	12,5 9,6 9,3 13,3	Q Q Q Q	C D D D B B G	B B B B B E G	8 8 8 15 17 17 18			

Baustelle zeitweise in 2009

Baustelle zeitweise in 2008

## Jahresauswertung 2009

Saarland

## Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		Richtung II			
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung II	Fernziel
6407	0175	Kastei	A 1	5+1	Köln	AS Nonweiler-Braunshausen	AS Nonweiler-Primstal	Saarbrücken
6608	0182	Holz	A 1	8+1	Köln	AS Quierschied	AS Holz	Saarbrücken
6708	0101	Bischmisheim	A 6	5+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechingen	Saarbrücken
6606	0147	Schwarzenholz	A 8	5+1	Pirmasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Schwalbach	Saarflouis
6408	0194	Sötern	A 62	8+1	Landstuhl	AS Nothfelden-Türkismühle	AS Nonweiler-Ötzenhausen	AD Nonweiler (A1)
6707	0121	Fenne	A 620	5+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	AS Volklingen-Ost	Saarflouis
6708	0246	Camphausen	A 623	5+1	Friedrichsthal	AS Suizbach	AS Saarbrücken-Dudweiler	Saarbrücken
6507	0223	Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen	Illingen
6707	0243	SB, Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	Bundesgrenze (F)	SB Neue Bremm	Metz (F)
6505	0291	Besseringen	B 51	8+1	Trier	Mettlach	Merzig	Saarbrücken
6706	0279	Bous	B 51	8+1	Trier	Endorf	Volklingen	Saarbrücken
6808	0267	Riethingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Riethingen	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)
6404	0393	Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig	Merzig
6404	0394	Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Nennig	Bundesgrenze (L)	Merzig
6808	0370	Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)
6504	0429	Perl-Zoll 1	B 407	8+1	Saarburg	Perl	Schengen (L)	Perl (F)
6404	0406	Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Perl	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)	Perl (F)
6504	0404	Perl-Zoll 2	B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl	Thionville (F)





Jahresauswertung 2009

Saarland

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																																	
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrschienen Lage bei	GT		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tag- und Nachtverkehr		MSV		Ganglinientypen																											
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '08	PKW	Lfw	Krad	m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	fer	bSo	bFr	M <sub>1</sub>	p <sub>1</sub>	M <sub>n</sub>	p <sub>n</sub>	M <sub>day</sub>	P <sub>day</sub>	M <sub>ewe</sub>	P <sub>ewe</sub>	Mo-So	W	U	S	Ant. DTV	Richtung	JG	WG	RI	RII	TG								
B 419	Nennig-Nord 6404/0406 RI(N): Perl RII(S): B406 Palzem (Rtl,Pralz) FS=2	2009/08	186/254	123/149	32/58	31/47	3 614	-14,9	248	6,9	8,2	6,5	6,0	1,0	0,9	3,2	3,4	2,7	0,3	1,0	0,97	210	225	406	11,2	Q	C	D	8	18	D	8	18	D	8	18	D	8	18	D	8	18					
B 419	Perf-Zoll 2 6504/0404 RI(N): B407 Bundesgrenze (F) RII(S): Perl FS=2	2009/08	307/299	184/184	71/64	52/51	7 979	+4,1	218	2,7	3,3	3,8	3,6	1,8	0,5	1,0	1,6	1,3	0,2	0,8	1,03	462	488	937	11,7	Q	D	A	8	F	18	A	8	F	18	A	8	F	18	A	8	F	18	A	8	F	18

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
5142	4107	Hohenstein	A 4	8+1	Chemnitz	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera
5044	4106	Gersdorf	A 4	8+1	Dresden	AS Frankenberg	Chemnitz
4946	4105	Rotthörnberg	A 4	8+1	Dresden	AD Dreieck Nossen (A14)	Chemnitz
4848	4120	AD Dresden-Nord (W)	A 4	8+1	Dresden	AS Dresden-Flughafen	Dresden
4848	4121	AD Dresden-Nord (O)	A 4	8+1	Bautzen	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden
4849	4117	Wachau	A 4	8+1	Bautzen	AS Pulsnitz	Dresden
4851	4116	Burkau	A 4	8+1	Bautzen	AS Uhyst a. T.	Dresden
4755	4115	Königshainer Berge	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	Bautzen
4855	4112	Ludwigsdorf (GÜG)	A 4	8+1	Bölsławiec (PL)	AS GÜG Görlitz	Görlitz
4648	4111	Schönfeld	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Schönborn	Dresden
4848	4119	AD Dresden-Nord (N)	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	Dresden
4539	4101	Radefeld	A 14	8+1	Leipzig	AS Leipzig Nord	Dresden
4539	4163	Leipzig-Nord	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Nord	Halle a. d. Saale
4540	4162	Breitenfeld	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Mitte	Halle a. d. Saale
4540	4161	Seehausen	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Mitte	Halle a. d. Saale
4641	4158	Engelsdorf	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Messegeleände	Halle a. d. Saale
4641	4157	Wolfshain	A 14	8+1	Dresden	AS Kleinpöna	Halle a. d. Saale
4641	4156	Beucha	A 14	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthenaue	Halle a. d. Saale
4742	4102	Ammelshain	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Naunhof	Leipzig
4945	4103	Choren	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Grimma	Leipzig
4947	4118	Gompitz	A 17	8+1	Prag (CZ)	AS Nossen-Nord	Leipzig
5249	4122	GÜG Breitenau-Schönwald	A 17	8+1	Dresden	AD Dresden-Gorbitz (B173)	Leipzig
4739	4150	Leipzig-Südwest	A 38	8+1	Dresden	Bad Gottsteuba	Dresden
4739	4151	Knaufmündorf	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südwest	Prag (CZ)
4740	4152	Gaschwitz	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Neue Harth	Göttingen
4740	4153	Kleinstädteln	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Süd	Göttingen
4740	4154	Liebertwolkwitz	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südost	Göttingen
5637	4109	Heinersgrün	A 72	8+1	Plauen	AD Dreieck Parthenaue	Göttingen
5439	4114	Gospersgrün	A 72	8+1	Zwickau	AS Pirik	Hof
5340	4113	Hirschfeld	A 72	8+1	Zwickau	AS Treuen	Plauen
5242	4108	Leukersdorf	A 72	8+1	Chemnitz	AS Zwickau-West	Plauen
4740	4235	Markkleeberg Süd	B 2	8+1	Leipzig	AS Chemnitz-Süd	Zwickau
4641	4229	Gerchshain	B 6	8+1	Borsdorf	Markkleeberg/A 38	Gera
4846	4207	Meissen	B 6	8+1	Meißen	Leipzig	Machern
4851	4212	Bischofswerda	B 6	8+1	Bautzen	Meissen	Oschatz
4853	4213	Kubschütz	B 6	8+1	Löbau	Wölkau	Bischofswerda
4443	4205	Torgau	B 87	8+1	Torgau	Hochkirch	Bautzen
5639	4201	Adorf	B 92	8+1	Oelsnitz	Torgau	Eilenburg
5839	4219	Schönberg (GÜG)	B 92	8+1	Adorf	Unterwürschnitz	Adorf
5543	4220	Oberwiesenthal (GÜG)	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Bad Brambach	BG Tschechien
5544	4224	Hammerunterwiesenthal	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Oberwiesenthal	BG Tschechien
4551	4208	Hoyerswerda	B 97	8+1	Hoyerswerda	Bärenstein	Oberwiesenthal
5145	4215	Freiberg	B 101	8+1	Freiberg	Hoyerswerda	Bernsdorf
5442	4216	Aue	B 101	8+1	Lauter/Sa.	Freiberg	Brand-Erbisdorf
4842	4225	Großbothen	B 107	8+1	Grimma	Lauter	Aue
4755	4209	Görlitz	B 115	8+1	Niesky	Kodersdorf	Rochlitz
4844	4206	Döbeln	B 169	8+1	Riesa	Ostrau	Görlitz
5044	4203	Hainichen	B 169	8+1	Hainichen	Hainichen-Schlegel	Döbeln
5441	4226	Hundshübel	B 169	8+1	Schneeberg	Schneeberg	Frankenberg
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	8+1	Dresden	Possendorf	Auerbach/Vogtl.
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	8+1	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde
5248	4228	Altenberg (GÜG)	B 170	8+1	Dresden	Altenberg	Altenberg Prag (CZ)



## Jahresauswertung 2009

## Sachsen

## Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
5049	4217 Heidenau	B 172	8+1	Pirna	Heidenau	Heidenau
5151	4223 Schmilka (GÜG)	B 172	8+1	BG Tschechien	GÜG Schmilka	Bad Schandau
5538	4233 Großöbern	B 173	8+1	Pirk	Pirk	LG Bayern
5340	4232 Lichtenanne	B 173	8+1	Zwickau	Lichtenanne	Reichenbach
5241	4227 Mülsen St. Jacob	B 173	8+1	Lichtenstein/Sa.	Lichtenstein	Zwickau
5242	4210 Mittelbacher Berg	B 173	8+1	Chermitz	Mittelbach	Oberlungwitz
4947	4231 Grumbach	B 173	8+1	Kesselsdorf	Kesselsdorf	Herzogswalde
5344	4202 Marienberg	B 174	8+1	Marienberg	Marienberg	BG Tschechien
5445	4221 Reitzenhain (GÜG)	B 174	8+1	Reitzenhain	Reitzenhain	BG Tschechien
4942	4203 Rochlitz	B 175	8+1	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV										Mo-So W U S	Antl. DTV	Richtung	WG RI RII	TG RI RII											
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		+Krad		Fahrgastarten (Anteil von Kfz)							Fak-toren		Tag-zz		dav-e-18						
Anz. Fahrstreifen Lage bei km		Mo-So W U S	Veränd. zu '08	[Kfz/24h]	SV	Lkw- ännl.	Veränd. zu '08	PKW +Lfw +Krad	Lfw Krad	PKW m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Bus Anh.	inkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	Nacht-zz	M <sub>fr</sub> p <sub>l</sub> M <sub>h</sub> p <sub>n</sub>	day-e-18 ev-e-22	M <sub>day</sub> p <sub>day</sub> M <sub>eve</sub> p <sub>eve</sub>	Mo-So W U S	Antl. DTV	Richtung	WG RI RII	TG RI RII				
A 4	Hohenstein 5142/4107 RI(O): AS Wüstenbrand RII(W): AS Hohenstein-Ernstthal FS=4	0/0 0/0 0/0 0/0	+0,7 +0,1 +0,8 +4,0	37 692 39 620 38 987 29 269	14,1 16,4 13,9 3,7	5 328 6 503 5 437 1 083	-12,1 -12,2 -11,5 -7,3	84,2 81,9 84,3 94,7	7,6 8,1 8,0 4,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,5 1,5 1,4	4,5 5,2 4,4 1,2	9,3 10,9 9,2 1,8	5,9 6,9 5,8 1,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,98 0,75 1,18 0,2	2 078 12,6% 555 25,9%	2 285 12,9% 1 459 11,1%	1 962 1 939 1 747 1 526	10,0 9,3 8,4 10,1	RI RI RII RII	C C C E	G C C B	7 C E 15 15 15 15				
A 4	Gersdorf 5044/4106 RI(O): AS Hainichen RII(W): AS Frankenberg FS=6	355/349 212/207 81/80 62/62	-1,2 -1,5 -1,1 +0,1	59 492 60 231 60 013 56 231	15,2 18,3 15,5 3,6	9 066 10 993 9 291 2 044	-11,4 -11,5 -10,0 -10,7	89,2 80,2 82,9 94,9	7,6 8,3 7,6 5,0	0,3 0,2 0,3 0,5	1,4 1,3 1,4 1,4	3,9 4,6 3,9 1,2	11,0 13,3 11,2 1,9	7,7 9,3 7,8 1,4	0,4 0,2 0,4 0,5	1,00 0,97 1,24 0,1	3 301 13,4% 834 30,1%	3 631 13,5% 2 311 12,9%	3 442 3 311 3 048 3 442	11,6 10,7 9,8 11,1	RII RI RI RII	C C C D	G C C B	8 C E 17 11 11 18				
A 4	Rothschönberg 4946/4105 RI(O): AS Wilsdruff RII(W): AD Dreieck Nessen (A14) FS=6	313/347 194/207 62/79 57/61	-0,5 -0,8 -0,8 +1,5	79 261 81 068 79 559 72 565	16,7 19,9 17,0 4,0	13 237 16 094 13 625 2 886	-9,9 -9,9 -9,0 -7,6	81,8 78,6 81,3 94,6	7,7 8,3 7,7 5,1	0,2 0,2 0,3 0,4	1,3 1,3 1,5 1,3	3,7 4,4 3,8 1,2	12,6 15,1 12,9 2,3	9,2 11,0 9,4 1,7	0,4 0,2 0,4 0,5	0,98 0,93 1,21 0,1	4 401 14,6% 1 106 33,1%	4 812 14,8% 3 168 14,1%	4 428 4 295 3 720 4 243	11,1 10,4 9,1 10,7	RI RI RII RII	C C C E	G C C B	8 C E 17 11 11 18				
A 4	AD Dresden-Nord (W) 4848/4120 RI(W): AS Dresden-Flughafen RII(O): AD Dreieck Dresden-Nord (A) FS=8	355/350 212/209 80/79 63/62	-0,2 -0,3 -1,1 +2,1	87 478 91 651 89 074 70 830	12,3 14,3 12,5 2,9	10 774 13 126 11 165 2 051	-10,4 -10,3 -9,5 -10,8	84,0 82,0 83,7 94,0	8,9 9,5 8,9 6,1	0,5 0,4 0,5 0,7	1,4 1,4 1,5 1,3	3,2 3,7 3,2 0,7	8,7 10,2 8,9 1,7	6,3 7,4 6,5 1,2	0,4 0,4 0,4 0,5	0,97 0,80 1,18 1,8	4 877 11,1% 1 180 22,5%	5 357 11,5% 3 437 9,1%	5 096 5 079 4 444 4 282	11,6 10,9 9,7 11,1	RII RII RII RI	C C C E	G B B B	8 E 17 11 11 18				
A 4	AD Dresden-Nord (O) 4848/4121 RI(O): AS Hermsdorf RII(W): AD Dreieck Dresden-Nord (A) FS=4	353/345 210/203 80/80 63/62	-1,2 -1,2 -2,2 +1,7	52 948 56 092 53 697 40 995	13,4 15,3 13,7 3,4	7 073 8 597 7 337 1 408	-12,6 -12,6 -11,5 -12,5	82,7 80,6 82,3 93,2	9,4 10,0 9,4 6,4	0,5 0,4 0,5 0,7	1,6 1,6 1,6 1,5	3,6 4,2 3,7 0,7	9,3 10,7 9,5 2,2	6,5 7,6 6,7 1,3	0,4 0,5 0,4 0,5	0,96 0,74 1,14 1,9	2 928 12,1% 763 23,0%	3 223 12,5% 2 043 10,1%	3 098 3 075 2 675 2 424	11,6 10,7 9,6 10,6	RI RI RI RII	A C E A	D B E A	17 17 17 11				
A 4	Wachau 4849/4117 RI(O): AS Pulsnitz RII(W): AS Ottendorf-Okrilla FS=4	193/335 116/209 43/67 34/59	-1,2 -1,5 -2,1 +2,1	39 826 41 478 40 522 33 151	15,7 18,2 15,8 4,5	6 237 7 538 6 395 1 491	-11,0 -11,2 -10,1 -7,5	82,7 80,2 82,5 93,9	8,2 8,8 8,3 5,4	0,3 0,2 0,3 0,4	1,5 1,4 1,5 1,3	4,2 4,9 4,2 1,3	11,1 13,0 11,2 2,6	7,9 9,3 8,1 1,6	0,4 0,3 0,4 0,5	0,98 0,81 1,15 0,1	2 177 14,0% 624 27,0%	2 386 14,4% 1 552 12,5%	2 407 2 378 2 090 2 014	11,9 11,0 9,9 10,8	RI RI RI RII	C C E A	D E E D	7 8 C B 11 18				
A 4	Burkau 4851/4116 RI(O): AS Uhlst a.T. RII(W): AS Burkau FS=4	354/341 211/202 80/80 63/59	-2,0 -2,5 -2,9 +1,9	32 193 33 093 32 753 28 321	16,4 19,3 16,5 4,5	5 276 6 372 5 400 1 284	-12,8 -13,2 -11,1 -8,9	81,7 78,9 81,5 93,7	8,6 9,2 8,5 6,0	0,2 0,2 0,2 0,4	1,7 1,7 1,6 1,7	4,5 5,2 4,4 1,6	11,5 13,7 11,6 2,3	8,3 9,9 8,5 1,6	0,4 0,4 0,4 0,6	0,99 0,86 1,17 0,1	1 760 14,7% 505 28,3%	1 918 14,9% 1 284 13,6%	1 940 1 926 1 716 1 776	11,9 11,3 10,0 10,9	RI RI RI RII	C C E A	D E E B	8 8 C A 11 18				
A 4	Königshainer Berge 4755/4115 RI(O): AS Kodersdorf RII(W): AS Nieder Seifersdorf FS=4	S: 14 200																										

Gerätedefekt in 2009

Jahresauswertung 2009

Sachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen									
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrsstreifen Lage bei km	GT		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag-22		Mo-So		JG		TG					
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S
		Kfz	Veränd. zu '08	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.
A 4	Ludwigsdorf (GUG) 4855/4112 RI(O): AS GUG Görnitz RI(W): AS Görnitz FS=4 km 98,5	243/303 132/179 65/73 46/51	-2,3 -2,8 -3,4 +1,8	3 202 3 812 3 289 960	27,8 32,5 27,2 9,6	-13,5 -13,7 -11,6 -14,3	68,4 63,5 69,2 87,1	9,2 9,4 8,6 8,9	0,2 0,1 0,2 0,3	3,6 3,6 3,4 3,0	5,7 6,4 5,4 3,6	17,0 20,3 16,8 4,0	0,7 0,2 0,2 1,0	1,03 0,88 1,13 0,2	576 26,0% 286 35,0%	599 25,7% 507 27,2%	749 641 586 635	12,8 10,4 9,7 11,8	RI RI RI RI	RI RI RI RI	C C C A	C C C A	C C C A	C C C A	
A 13	Schönfeld 4648/4111 RI(N): AS Schönborn RI(S): AS Thendorf FS=4 km 129,9	196/358 108/219 54/81 34/58	+2,9 +2,9 +1,2 +5,4	4 516 5 451 4 683 1 032	14,0 17,2 14,0 3,2	-6,4 -6,2 -6,0 -6,8	84,7 81,7 84,5 95,5	7,2 7,7 7,5 5,0	0,4 0,3 0,4 0,7	1,1 1,0 1,3 1,2	3,1 3,7 3,1 0,9	7,6 9,4 7,6 1,2	0,4 0,2 0,4 0,5	1,05 1,11 1,33 0,1	1 815 12,5% 397 27,9%	1 996 12,9% 1 275 10,7%	2 112 1 924 1 797 2 112	13,1 12,1 10,6 12,6	RI RI RI RI	RI RI RI RI	E D E D	G D E B	8 9 17 11	C C C A	
A 13	AD Dresden-Nord (N) 4848/4119 RI(N): AS Marsdorf RI(S): AD Dreieck Dresden-Nord (A) FS=4 km 0,0	354/354 211/213 80/79 63/62	+1,1 +0,9 +0,4 +3,5	5 217 6 337 5 431 1 023	12,3 14,6 12,5 2,8	-8,0 -7,9 -7,4 -6,8	84,4 82,2 84,2 94,3	8,2 8,8 8,2 5,5	0,5 0,4 0,5 0,7	1,2 1,2 1,4 1,2	3,0 3,5 3,0 0,7	6,5 7,8 6,6 1,1	0,5 0,4 0,4 0,5	1,00 0,89 1,24 0,1	2 387 11,1% 507 24,3%	2 632 11,6% 1 650 8,7%	2 528 2 492 2 191 2 277	12,0 11,4 10,0 12,1	RI RI RI RI	RI RI RI RI	D C E D	8 17 17 17	G D E B	8 8 16 11	
A 14	Radebeul 4539/4101 RI(S): AS Leipzig Nord RI(N): AS Schkeuditz FS=6 km 91,6	358/354 215/211 80/82 63/61	-0,7 -0,3 -2,3 +0,8	8 373 10 244 8 601 1 543	16,3 18,4 16,8 4,1	-3,7 -3,9 -2,0 -1,1	82,5 80,4 81,9 94,6	7,0 7,3 7,0 5,1	0,3 0,3 0,3 0,5	0,9 0,9 1,0 1,0	4,7 5,3 5,0 1,4	8,1 9,2 8,3 1,8	0,2 0,2 0,2 0,4	0,92 0,67 1,12 0,2	2 882 14,5% 677 31,0%	3 180 14,8% 1 987 13,1%	2 863 2 848 2 450 1 964	11,1 10,1 9,4 10,1	RI RI RI RI	RI RI RI RI	A A E D	D D E C	8 17 17 17	G D 16 15	B B 16 15
A 14	Leipzig-Nord 4539/4163 RI(O): AS Leipzig-Nord RI(W): AS Schkeuditz FS=6	59/- 34/- 10/- 15/-	7 929 9 729 8 088 1 436	15,3 17,3 15,8 3,8	82,8 80,8 82,2 94,5	8,0 8,4 8,3 5,3	0,9 0,9 0,8 1,1	0,8 0,8 0,9 0,8	0,8 0,8 0,9 0,8	3,7 4,1 3,6 1,1	8,2 9,4 8,6 1,7	0,3 0,2 0,2 0,4	0,91 0,67 1,12 0,4	2 894 13,6% 686 29,8%	3 199 13,9% 1 981 12,3%	2 797 2 774 2 450 1 946	10,6 9,7 9,7 9,7	RI RI RI RI	RI RI RI RI	A B E E	C C D D	18 18 18 18	D B 8 8	18 17 16 15	
A 14	Breitenfeld 4540/4162 RI(O): AS Leipzig-Mitte RI(W): AS Leipzig-Nord FS=6	88/- 42/- 30/- 16/-	8 601 10 583 8 822 1 392	15,9 17,8 16,5 3,8	82,1 80,2 81,3 94,2	8,1 8,4 8,3 5,6	1,0 1,0 1,0 1,3	1,1 0,9 1,0 1,1	1,1 0,9 1,0 1,1	4,4 4,9 4,5 1,1	8,1 9,2 8,5 1,6	0,3 0,2 0,2 0,4	0,90 0,61 1,11 0,9	3 023 14,4% 728 28,4%	3 356 14,7% 2 022 12,9%	2 987 2 967 2 594 1 886	10,9 9,8 9,4 9,7	RI RI RI RI	RI RI RI RI	A A D E	D D D C	18 18 16 15	D 8 16 15	18 17 16 15	
A 14	Seehausen 4540/4161 RI(O): AS Leipzig-Messegeände RI(W): AS Leipzig-Mitte FS=6	0/- 0/- 0/- 0/-	7 119 8 778 7 288 1 108	16,5 18,6 17,1 3,7	81,5 79,4 80,8 94,7	8,4 8,8 8,7 5,4	0,8 0,8 0,8 0,9	1,0 1,0 1,1 0,8	1,0 1,0 1,1 0,8	4,3 4,8 4,4 1,2	8,7 9,8 9,1 1,6	0,2 0,2 0,2 0,4	0,90 0,61 1,08 0,8	2 422 14,9% 560 30,3%	2 718 15,1% 1 534 13,7%	2 463 2 460 2 163 1 681	11,3 10,3 9,9 10,5	RI RI RI RI	RI RI RI RI	A A E E	D D E C	18 18 16 15	B 8 16 15	18 17 16 15	
A 14	Engelsdorf 4641/4158 RI(O): AS Kleinpöstra RI(W): AS Leipzig-Ost FS=4	82/- 52/- 10/- 20/-	6 612 8 123 6 773 1 127	15,4 17,4 15,7 3,7	82,4 80,3 81,9 94,3	8,0 8,5 8,3 5,0	0,6 0,5 0,6 1,0	1,2 1,1 1,2 1,0	1,2 1,1 1,2 1,0	3,9 4,5 4,0 1,2	8,2 9,4 8,5 1,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,93 0,65 1,11 0,9	2 429 13,7% 523 31,2%	2 715 13,8% 1 570 12,7%	2 784 2 773 2 372 1 586	12,8 12,1 10,8 10,0	RI RI RI RI	RI RI RI RI	A A F D	E E 16 D	17 17 16 15	A B 16 15	8 8 8 11	







Jahresauswertung 2009

Sachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen											
		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tages- und Nachtverkehr		JG						TG									
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Pkw		Lkw		m. Anh.		Sattelzug						Bus		Kfz		mkt.		Mo-So		Ant. DTV	
Mo-So	Veränd. zu '08	SV	Lkw-ähn.	Veränd. zu '08	+	Lkw	+	Lkw	+	Lkw	+	Lkw	+	Lkw	+	Lkw	+	Lkw	+	Lkw	+	Lkw	+	Lkw	+	Lkw	+	Lkw	
B 95	Hammerunterwiesenthal 5544/4224 RI(N): Bärenstein RI(S): Oberwiesenthal FS=2	2009/08	3 142	-2,7	5,3	93,8	5,5	3,1	0,5	2,9	0,9	0,5	1,5	0,4	1,16	186	217	596	16,1	Q	F	D 11 16	E 16	506	16,1	Q	F	D 11 16	E 16
		Mo-So	3 014	-0,6	6,4	92,7	6,0	2,0	0,5	3,5	1,1	0,6	1,8	0,4	0,95	5,4%	5,9%	365	11,8	Q	E	D 11 15	E 17	355	11,8	Q	E	D 11 15	E 17
		W	3 493	-4,4	5,5	93,6	5,7	2,9	0,5	3,2	1,1	0,6	1,3	0,4	1,09	20	93	457	13,1	Q	E	E 16	E 16	457	13,1	Q	E	E 16	E 16
B 97	Hoyerswerda 4551/4208 RI(O): Hoyerswerda RI(W): Bernsdorf FS=2	2009/08	10 369	+5,0	6,5	92,3	6,0	1,0	1,1	2,4	3,5	2,4	0,6	0,1	0,97	602	680	1 089	10,5	Q	C	D 8 17	E 17	1 089	10,5	Q	C	D 8 17	E 17
		Mo-So	11 312	+4,8	7,2	91,6	6,4	0,8	1,1	2,7	3,9	2,7	0,7	0,1	0,57	6,2%	6,8%	1 080	9,5	Q	A	B D 8 17	E 16	1 080	9,5	Q	A	B D 8 17	E 16
		W	11 029	+6,3	6,8	91,9	6,0	1,0	1,2	2,5	3,8	2,7	0,5	0,1	1,11	93	368	1 026	9,3	Q	D	C 11 15	D 11	1 026	9,3	Q	D	C 11 15	D 11
B 101	Freiberg 5145/4215 RI(N): Freiberg RI(S): Brand-Erbisdorf FS=2	2009/08	15 861	+1,1	5,7	93,5	4,6	0,8	0,6	2,8	2,2	1,3	0,7	0,2	0,93	923	1 037	1 570	9,9	Q	A	D 8 16	E 17	1 570	9,9	Q	A	D 8 16	E 17
		Mo-So	17 571	+1,9	6,3	92,8	4,9	0,6	0,6	3,2	2,4	1,5	0,7	0,3	0,58	5,6%	6,2%	1 562	8,9	Q	B	B D 8 17	E 17	1 562	8,9	Q	B	B D 8 17	E 17
		W	16 427	-0,7	5,6	93,5	4,7	0,8	0,7	2,9	2,1	1,3	0,6	0,2	1,08	137	580	1 466	8,9	Q	C	C	E 16	E 16	1 466	8,9	Q	C	C
B 101	Aue 5442/4216 RI(S): Lauter RI(N): Aue FS=3	2009/08	17 337	-2,8	5,2	93,8	6,0	0,6	0,6	3,0	1,8	1,1	0,4	0,4	0,89	1 007	1 151	1 756	10,1	Q	A	D 8 17	E 17	1 756	10,1	Q	A	D 8 17	E 17
		Mo-So	19 214	-2,1	5,8	93,2	6,4	0,3	0,6	3,4	2,0	1,2	0,5	0,3	0,58	5,2%	5,6%	1 756	9,1	Q	A	A D 8 17	E 16	1 756	9,1	Q	A	A D 8 17	E 16
		W	17 143	-4,1	5,4	93,5	6,1	0,5	0,6	3,2	1,8	1,2	0,4	0,4	1,05	152	577	1 563	9,1	Q	D	D 8 15	E 16	1 563	9,1	Q	D	D 8 15	E 16
B 107	Großbothen 4842/4225 RI(N): Grimma RI(S): Schönbach FS=2	2009/08	5 774	+14,4	4,9	93,6	5,9	1,3	1,0	2,6	1,7	1,1	0,6	0,5	0,89	337	387	701	12,1	Q	C	D 8 17	F 17	701	12,1	Q	C	D 8 17	F 17
		Mo-So	6 489	+15,4	5,6	92,9	6,3	0,9	1,0	2,9	2,0	1,3	0,8	0,5	0,50	4,9%	5,4%	701	10,8	Q	A	A B 8	F 17	701	10,8	Q	A	A B 8	F 17
		W	5 745	+13,4	4,9	93,5	5,9	1,3	1,1	2,7	1,8	1,2	0,4	0,5	1,04	47	186	589	10,3	Q	B	B 8	E 15	589	10,3	Q	B	B 8	E 15
B 115	Görlitz 4755/4209 RI(N): Kodersdorf RI(S): Görlitz FS=2	2009/08	8 277	+1,5	5,0	94,2	4,6	0,9	0,8	3,2	1,5	0,6	0,3	0,0	0,92	481	540	872	10,5	Q	A	E 17	D 8 17	872	10,5	Q	A	E 17	D 8 17
		Mo-So	9 150	+1,7	5,6	93,6	4,8	0,8	0,8	3,6	1,7	0,7	0,3	0,0	0,57	4,9%	5,4%	870	9,5	Q	A	A E 16	D 8 17	870	9,5	Q	A	A E 16	D 8 17
		W	8 429	+1,6	5,1	94,0	4,7	0,8	0,8	3,3	1,5	0,6	0,3	0,0	1,08	72	304	803	9,5	Q	F	F 16	D 8 16	803	9,5	Q	F	F 16	D 8 16
B 169	Döbeln 4844/4206 RI(N): Ostrau RI(S): Döbeln FS=2	2009/08	11 242	-7,8	13,1	85,7	6,0	0,7	1,0	4,8	8,0	5,5	0,2	0,2	0,94	633	701	1 102	9,8	Q	A	D 7 17	D 8 17	1 102	9,8	Q	A	D 7 17	D 8 17
		Mo-So	12 078	-8,3	15,1	83,7	6,4	0,5	0,9	5,6	9,2	6,3	0,3	0,2	0,72	12,4%	13,6%	1 099	9,1	Q	B	B D 8 17	D 8 17	1 099	9,1	Q	B	B D 8 17	D 8 17
		W	11 305	-7,0	13,3	85,4	6,2	0,7	1,0	4,9	8,2	5,6	0,2	0,2	1,15	139	428	995	8,8	Q	D	D 7 16	D 8 15	995	8,8	Q	D	D 7 16	D 8 15
B 169	Hainichen 5044/4230 RI(N): Hainichen-Schlegel RI(S): Hainichen-Falkenau FS=2	2009/08	4 087	-0,2	11,6	86,9	5,6	1,8	1,2	5,1	6,4	4,2	0,2	0,3	0,92	240	282	546	13,4	Q	C	E 17	E 17	546	13,4	Q	C	E 17	E 17
		Mo-So	4 588	+4,3	13,1	85,4	5,9	1,2	1,2	5,7	7,3	4,8	0,1	0,3	0,51	11,3%	12,1%	506	11,0	Q	A	A E 16	E 17	506	11,0	Q	A	A E 16	E 17
		W	4 200	-10,3	11,4	87,0	5,5	1,7	1,2	5,0	6,2	4,2	0,2	0,4	1,07	31	114	476	11,3	Q	E	E 15	D 11 15	476	11,3	Q	E	E 15	D 11 15
B 169	Hainichen 5044/4230 RI(N): Hainichen-Schlegel RI(S): Hainichen-Falkenau FS=2	2009/08	2 189	-2,0	1,6	97,1	3,0	6,2	1,0	0,7	0,6	0,4	0,2	0,3	0,92	240	282	546	13,4	Q	C	E 17	E 17	546	13,4	Q	C	E 17	E 17
		Mo-So	4 087	-0,2	11,6	86,9	5,6	1,8	1,2	5,1	6,4	4,2	0,2	0,3	0,92	240	282	546	13,4	Q	C	E 17	E 17	546	13,4	Q	C	E 17	E 17
		W	4 200	-10,3	11,4	87,0	5,5	1,7	1,2	5,0	6,2	4,2	0,2	0,4	1,07	31	114	476	11,3	Q	E	E 15	D 11 15	476	11,3	Q	E	E 15	D 11 15

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen								
Straße	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08 Mo-So W U S	DTV													Fak- toren	Tag <sub>24h</sub> - Nacht <sub>24h</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	WG RI RII	TG RI RII			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd. zu '08			Lkw-Veränd. zu '08			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Kfz	Lkw	Pkw
Mo-So W U S	Veränd. zu '08	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]			
B 169	Hundstübchen 5441/4226 RI(N): Schneeberg RII(S): Stützengrün FS=2	356/360 213/217 80/83 63/60	4 055 +6,3	4 055 +8,3	270	6,7	92,4	5,8	2,5	0,7	4,0	2,0	1,2	0,2	0,91	234	270	462	11,4	Q	A	E 17	D 8 16		
B 170	Possendorfer Berg 5048/4218 RI(N): Possendorf RII(S): Possendorf FS=3	355/362 215/218 79/82 61/62	13 740 -1,3	14 519 -0,9	574	4,2	94,5	6,7	1,0	0,9	2,3	1,2	0,7	0,4	0,96	795	889	1 387	10,1	Q	A	B 7	F 17		
B 170	Dippoldiswalde 5148/4294 RI(N): Dippoldiswalde RII(S): Schmiedeberg FS=2	360/365 215/220 82/83 63/62	8 557 -10,1	8 942 -9,5	341	4,0	94,9	7,4	1,4	1,0	1,9	0,9	0,5	1,1	0,96	499	568	984	11,5	Q	C	B 8	E 17		
B 170	Altenberg (GÜG) 5248/4228 RI(N): Altenberg RII(S): GÜG Altenberg FS=2	240/361 165/218 33/82 42/61	2 047 -16,9	1 860 -17,1	0	0,0	-100,0	96,3	4,9	2,2	2,1	0,0	0,0	0,0	1,15	122	137	339	16,6	Q	F	E 17	E 16		
B 172	Heidenau 5049/4217 RI(O): Plina RII(W): Heidenau FS=2	329/364 203/219 69/83 57/62	15 989 -4,6	17 294 -3,9	662	4,1	95,0	6,0	1,4	0,7	2,6	1,0	0,6	0,5	0,96	917	1 012	1 482	9,3	Q	A	E 17	C		
B 172	Schmilka (GÜG) 5151/4223 RI(S): GÜG Schmilka RII(N): Schmilka FS=2	349/253 211/160 77/50 61/43	2 946 -7,0	2 589 -7,9	24	0,8	98,0	4,2	3,6	0,9	0,5	0,1	0,0	0,3	1,24	180	207	547	18,6	Q	G	E 11	E 11		
B 173	Großzöbem 5538/4233 RI(N): Pirik RII(S): LG Bayern FS=2	175/311 120/205 28/54 27/52	2 182 -12,1	2 399 -13,6	107	4,9	93,9	4,0	2,1	1,0	2,2	2,0	1,2	0,2	0,92	127	144	275	12,6	Q	A	F 17	A 7		
B 173	Lichtentanne 5340/4232 RI(N): Lichtentanne RII(S): Neumark FS=2	362/363 217/218 82/83 63/62	8 459 +0,2	9 569 +0,8	667	7,9	91,2	6,5	1,2	0,7	3,6	3,8	2,1	0,3	0,89	482	547	916	10,8	Q	A	B 8	E 16		



Jahresauswertung 2009

Sachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtwert										MSV		Ganglinientypen											
Straße	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		DTV		Fak-toren		Tag-zz		MSV		Ganglinientypen							
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	JG	TG		
B 173	Mülsen St. Jacob 5241/4227	295/362	4 912	-0,3	349	7,1	-10,8	92,0	5,2	1,6	0,6	4,0	3,1	1,9	0,2	0,88	279	564	11,5	Q	A	D	7 17	D	7 17
		193/217	5 561	-0,1	439	7,9	-9,9	91,3	5,4	1,2	0,6	4,4	3,4	2,1	0,0	0,52	7,0%	564	10,1	Q	A	D	7 16	D	7 17
		49/83	4 903	-1,7	351	7,2	-12,7	92,0	5,3	1,4	0,6	4,0	3,1	1,9	0,0	1,06	56	485	9,9	Q	D	7 16	D	7 15	
		53/62	2 658	+3,2	36	1,4	-8,5	97,8	2,9	5,7	0,5	0,5	0,8	0,6	0,1	0,3	8,4%	312	11,7	Q	D	G 15	C	11 15	
		FS=2																			C	E	C 17	G	17
B 173	Mittelbacher Berg 5242/4210	355/342	5 043	-7,6	313	6,2	-9,5	92,2	5,7	1,9	0,6	3,4	2,1	1,3	0,7	1,0	288	572	11,3	Q	A	B	7	F	17
		215/202	5 641	-8,2	392	7,0	-9,4	91,5	6,1	1,3	0,6	3,9	2,3	1,5	0,8	1,0	6,3%	571	10,1	Q	A	B	7	F	17
		79/82	4 991	-6,9	316	6,3	-8,5	92,0	5,8	2,0	0,6	3,5	2,1	1,3	0,7	1,0	54	479	9,6	Q	B	7	E	16	
		61/58	3 021	-3,6	35	1,2	-5,7	97,6	3,0	5,0	0,5	0,5	0,3	0,1	0,4	0,8	5,1%	330	10,9	Q	D	D 15	G	15	
		FS=2																			E	E	G 18	C	15
B 173	Grunbach 4947/4231	360/360	9 141	-1,9	647	7,1	-17,5	92,0	6,9	1,2	0,8	3,6	3,3	1,9	0,2	0,1	529	1 020	11,2	Q	A	B	7	E	17
		218/217	9 994	-1,8	808	8,1	-16,5	91,0	7,4	0,8	0,8	4,2	3,7	2,2	0,2	0,1	7,1%	1 016	10,2	Q	B	B	8	E	17
		81/82	9 101	-3,4	669	7,4	-20,0	91,7	7,0	1,2	0,9	3,8	3,5	2,1	0,1	0,1	86	888	9,8	Q	B	7	E	16	
		61/61	6 214	+1,0	56	0,9	-10,0	98,3	3,5	2,9	0,7	0,3	0,3	0,2	0,3	0,1	7,3%	686	11,0	Q	D	C 11 15	C	11 15	
		FS=2																			E	E	G 18	C	15
B 174	Marienber 5344/4202	138/293	6 090	-1,8	609	10,0	+7,4	88,3	6,4	1,8	1,4	3,3	6,4	5,0	0,3	0,3	355	686	11,3	Q	C	E	15	E	11
		79/183	6 073	-2,0	711	11,7	+4,7	86,5	6,9	1,3	1,5	3,7	7,6	5,9	0,4	0,3	9,1%	578	9,5	Q	D	E	14	E	11
		37/60	6 026	-3,8	661	11,0	+15,4	87,2	6,3	2,0	1,6	3,3	7,3	5,8	0,3	0,3	51	569	9,4	Q	E	E	16	E	11
		22/50	6 231	+1,8	184	2,9	+16,5	96,0	4,7	3,4	0,9	1,7	1,0	0,8	0,2	0,2	22,9%	676	10,8	Q	D	G 16	F	11	
		FS=2																			C	C	F 15	E	12
B 174	Reitzenhain (GÜG) 5445/4221	257/355	4 910	-5,6	586	11,9	+21,6	86,4	4,4	1,3	1,5	2,4	9,4	7,5	0,2	0,1	286	676	13,8	Q	E	-	E	17	
		141/212	4 773	-5,8	710	14,9	+22,4	83,3	4,8	0,8	1,7	2,9	11,8	9,4	0,2	0,1	10,4%	525	11,0	Q	F	F	14	D	11 17
		68/82	4 905	-5,7	599	12,2	+24,6	86,1	4,5	1,2	1,6	2,3	9,7	7,8	0,2	0,1	42	531	10,8	Q	F	E	17	E	11
		48/61	5 396	-4,9	138	2,6	+0,8	96,4	3,2	2,8	0,9	0,8	1,5	1,2	0,2	0,1	32,6%	662	12,3	Q	C	G 16	F	12	
		FS=2																			B	B	F 15	E	14
B 175	Rochlitz 4942/4203	357/365	4 131	+1,1	338	8,2	-0,3	89,9	7,7	3,0	0,9	4,6	3,1	2,0	0,5	1,1	240	474	11,5	Q	C	E	16	B	8
		218/220	4 565	+1,2	421	9,2	+0,0	88,9	8,2	2,4	0,9	5,0	3,5	2,3	0,6	1,0	7,9%	474	10,4	Q	B	B	E 16	D	8 17
		77/83	4 014	+0,4	320	8,0	-2,0	90,1	7,7	2,9	0,9	4,6	2,9	1,9	0,3	1,1	1,07	400	10,0	Q	E	E	16	D	8 16
		62/62	2 771	+2,8	73	2,6	+12,7	95,4	4,6	6,9	0,8	1,7	0,8	0,5	0,1	1,2	11,2%	346	12,5	Q	D	C 11 15	G	15	
		FS=2																			E	E	F 15	F	15

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II	
TK	Nr. Name	Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel
Erf.-Art					
3733	3837 Alleringersleben	A 2	Magdeburg	AS Ellsieben	Braunschweig
3834	3836 Bornstedt/ixleben	A 2	Magdeburg	AS Ixleben	Braunschweig
3738	3835 Hohenwarthe	A 2	Berlin (A10)	AS Lostau/Hohenwarthe	Braunschweig
3738	3810 Theeslar	A 2	Berlin (A10)	AS Ziesar	Magdeburg
4539	3901 Wiedemar	A 9	Dessau	AS Wiedemar	Schkeuditz
4539	3902 Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Dessau	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	Schkeuditz
4639	3809 Leipzig West	A 9	Schkeuditz	AS Großkugel	Hernsdorf
4639	3904 Günthersdorf	A 9	Schkeuditz	AS Leipzig-West	Hernsdorf
4738	3905 Bad Dürrenberg Süd	A 9	Schkeuditz	AS Bad Dürrenberg	Hernsdorf
4738	3906 Rippachtal Süd	A 9	Schkeuditz	AK Kreuz Rippachtal (A 38)	Hernsdorf
3835	3839 AK Magdeburg Nord	A 14	Schwerin	AS Dahlewarleben	Magdeburg
3835	3838 AK Magdeburg Süd	A 14	Schwerin	AK Kreuz Magdeburg (A2)	Halle a. d. Saale
3935	3909 Osterweddingen	A 14	Magdeburg	AS Magdeburg-Sudenburg	Halle a. d. Saale
4236	3832 Plötzkau	A 14	Magdeburg	AS Plötzkau (A71)	Halle a. d. Saale
4539	3833 Gröbers	A 14	Leipzig	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	Halle a. d. Saale
4539	3907 Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Halle a. d. Saale	AS Gröbers	Leipzig
4637	3911 Merseburg/Geiseltal	A 38	Leipzig	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	Halle a. d. Saale
4738	3834 Rippachtal West	A 38	Leipzig	AS Merseburg Süd	Halle a. d. Saale
4738	3910 Lützen	A 38	Leipzig	AK Kreuz Rippachtal (A9)	Halle a. d. Saale
4537	3840 Halle-Pappelgrund	A 143	Westumf. Halle (B80)	AS Lützen	Westumf. Halle (A38)
3733	3825 Eimersleben	B 1	Erlieben	ERlieben	Ostingersleben
3836	3819 Gerwisch	B 1	Burg	Möser	Magdeburg
3638	3893 Genthin	B 1	Genthin	Abzw. B107	Parthen
4042	3898 Kropstädt	B 2	Kropstädt	Abzw. K2012	Wittenberg
4141	3814 Pratau	B 2	Wittenberg	Wittenberg	Blitterfeld
4839	3851 Profen	B 2	Leipzig	LG Sachsen	Gera
4938	3897 Droßdorf	B 2	Leipzig	Leipzig	Droßdorf/LG TH
4131	3817 Wernigerode	B 6	Blankenburg	Heimburg	Wernigerode
4131	3845 Blankenburg	B 6	Blankenburg	B6n AS Blank./Zentrum	Bad Harzburg, Goslar
4233	3853 Morgenrot	B 6	Quedlinburg	Hoym	Wernigerode
4336	3841 Garsena	B 6	Aschersleben	Domnitz	Aschersleben
4538	3828 Halle	B 6	Leipzig, A9	A9	Halle
4131	3859 Benzingerode	B 6 n	Blankenburg	Heimburg	Halle a. d. Saale
4234	3860 Aschersleben	B 6 n	Güsten	AS Aschersleben-Ost	Wernigerode
3333	3820 Kakerbeck	B 71	Salzwedel	Chehnitz	Aschersleben
3734	3856 Wedringen	B 71	Magdeburg	Wedringen	Gardelegen
4035	3894 Förderstedt	B 71	Magdeburg	Atzendorf	Haldensleben
4236	3806 Bernburg (1)	B 71	Bernburg	Bernburg	Bernburg
4031	3802 Aspenstedt	B 79	Dardesheim	Aspenstedt	Halle a. d. Saale
4536	3831 Bennstedt	B 80	Halle	Halle	Halberstadt
3935	3807 Langenweddingen	B 81	Magdeburg	Magdeburg	Eisleben
4032	3854 Emersleben	B 81	Halberstadt	Halberstadt	Halberstadt
4131	3803 Wilhelmshöhe	B 81	Halberstadt	Halberstadt	Magdeburg
4533	3812 Oberröblingen	B 86	Sangerhausen	Sangerhausen	Magdeburg
4837	3816 Wethau	B 87	Weissenfels	Wethau	Erfurt
4836	3843 Naumburg	B 87	Bad Kösen	Naumburg	Naumburg
4637	3857 Merseburg (3)	B 91	Abzweigung B181	Halle	Naumburg
4637	3858 Merseburg (4)	B 91	A38 Ast Ln	Abzw. B181	Halle
4737	3815 Weißenfels	B 91	Merseburg	Merseburg	Abzweigung B 181
4838	3852 Nessa	B 91	Weißenfels	Halle	Weissenfels
4438	3805 Hohenthurm	B 100	Wittenberg	A9	Zeit
3538	3855 Jerichow	B 107	Genthin	Genthin	Halle a. d. Saale
					Tangermünde

## Jahresauswertung 2009

## Sachsen-Anhalt

## Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
4040	3899 Göritz	B 107	8+1	LG Brandenburg	A9	Coswig
4334	3813 Walbeck	B 180	5+1	Magdeburg	Hettstedt	Eisleben
4836	3842 Freyburg	B 180	8+1	Freyburg	Kleinjena	Naumburg
4638	3846 Merseburg ( 1 )	B 181	5+1	Leipzig, A9	Merseburg	Merseburg
4338	3896 OU Radegast	B 183	8+1	Zörbig	Abzw. K2501	Köthen
3938	3818 Zerbst ( 1 )	B 184	8+1	Magdeburg	Zerbst	Zerbst
4239	3823 Wolfen	B 184	5+1	Bobbau	Wolfen	Dessau, A9
4233	3849 Ballenstedt	B 185	8+1	Quedlinburg	Mägdesprung	Harzgerode
4236	3824 Bernburg ( 2 )	B 185	5+1	Köthen	Bernburg	Bernburg
4139	3808 Roßlau	B 187	5+1	Wittenberg	Roßlau	Rosslau
4142	3847 Wittenberg	B 187	8+1	Jessen	Abzw.L. 126	Wittenberg
3433	3822 Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	Solpke	Wolfsburg
3437	3821 OU Tangermünde	B 188	5+1	Genthin	Stendal	Stendal
3136	3844 Osterburg	B 189	8+1	Stendal	Osterburg	Wittenberge
3236	3829 Stendal ( 1 )	B 189	5+1	Stendal	Stendal	Osterburg
3735	3826 Wolmirstedt	B 189	5+1	Wolmirstedt	Wolmirstedt	Colbitz
3136	3830 Arendsee	B 190	5+1	Seehausen	Arendsee	Arendsee
4334	3827 Saurasen (Harzgerode)	B 242	5+1	Mansfeld	Harzgerode	Harzgerode
4130	3850 Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Wernigerode	Wernigerode
3933	3876 Oschersleben	B 246	8+1	Oschersleben	Oschersleben	Wanzleben
3833	3895 Ovelgünne	B 246 a	8+1	Zörbig	Hakenstedt	Köthen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen																				
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak-toren		Tag- und Nacht-zug		Mo-So		WG		TG														
		2009/08	Mo-So	Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd. zu 08	Pkw Lkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	Fer	bSo	bFr	M <sub>h</sub>	p <sub>h</sub>	M <sub>n</sub>	p <sub>n</sub>	Mo-So	W	U	S	Ant. DTV	Rich-tung	WG	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
Anz. Fahrstreifen		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	D	C	G	7							
A2	Alleringersleben 3733/3837 RI(O): AS Elisleben RII(W): AS Alleringersleben FS=6 km 120,9	308/-	18 219	25,0	72,2	7,6	0,7	1,8	3,5	21,0	15,7	0,5	1,1	1,03	3 860	4 063	4 478	12,2	RI				4 478	12,2	RI	D	C	G	7						
		179/+	73 524	30,0	67,3	8,0	0,6	1,7	4,0	25,5	19,1	0,4	1,1	0,89	22 046	30,0	4 379	11,6	RI				4 379	11,6	RI	C	D	E	17						
		75/-	75 591	25,3	71,7	7,5	0,7	2,0	3,5	21,3	16,0	0,5	1,1	1,25	1 399	3 252	4 171	10,6	RI				4 171	10,6	RI	E	A	E	16						
		52/-	67 511	5,6	91,5	6,4	0,8	1,8	1,7	3,3	2,5	0,7	1,0				4 275	11,1	RII				4 275	11,1	RII	E	A	A							
																											E	B	C	16	D	18			
A2	Bomstedt/Irxleben 3834/3836 RI(O): AS Irxleben RII(W): AS Bomstedt FS=6 km 99,5	262/-	17 880	24,5	72,7	7,6	0,7	1,7	3,6	20,4	15,3	0,5	1,1	1,03	3 874	4 077	4 367	11,9	RI				4 367	11,9	RI	D	C	C							
		150/-	21 619	29,4	67,9	8,0	0,6	1,7	4,1	24,8	18,6	0,5	1,1	0,91	21,1%	20,8%	4 241	11,2	RI				4 241	11,2	RI	C	D	C							
		68/-	75 881	24,7	72,3	7,6	0,7	1,9	3,5	20,7	15,6	0,5	1,1	1,21	1 388	3 266	4 134	10,4	RI				4 134	10,4	RI	E	A	E	17						
		44/-	67 442	5,6	91,6	6,3	0,9	1,7	1,7	3,2	2,5	0,7	1,1				4 177	10,9	RII				4 177	10,9	RII	E	A	A							
																											E	C	D	18	D	18			
A2	Hohenwarthe 3796/3835 RI(O): AS Lostau/Hohenwarthe RII(W): AS Magdeburg-Rothensee FS=6 km 81,0	284/-	12 718	19,4	77,4	8,1	1,7	1,6	2,6	16,3	12,3	0,5	1,6	1,03	3 537	3 793	3 668	11,1	RI				3 668	11,1	RI	D	C	C							
		166/-	15 339	23,0	73,8	8,5	1,7	1,6	3,0	19,6	14,7	0,4	1,7	0,87	16,8%	16,5%	3 577	10,5	RI				3 577	10,5	RI	C	D	C							
		68/-	13 588	19,8	76,9	7,9	1,8	1,7	2,6	16,8	12,7	0,5	1,6	1,18	1 128	2 767	3 448	9,6	RI				3 448	9,6	RI	E	A	E	16						
		50/-	58 061	4,3	92,7	6,7	2,0	1,6	1,0	2,7	2,1	0,6	1,4				3 506	11,0	RII				3 506	11,0	RII	E	A	A							
																											E	C	D	16	C	17			
A2	Theeßen 3798/3810 RI(O): AS Ziesar RII(W): AS Theeßen FS=6 km 52,7	2/191	46 896	-1,4	-13,8	75,7	1,4	0,0	2,5	3,7	17,6	11,6	0,5	0,0	1,08	2 456	2 579	2 901	12,7	RII				2 901	12,7	RII	E	C	C						
		0/115	46 684	-0,5	-14,4	71,2	1,5	0,0	2,7	4,2	21,5	14,1	0,4	0,0	0,94	19,1%	18,8%	2 390	9,6	RI				2 390	9,6	RI	E	D	C						
		0/45	50 228	+0,2	-11,0	75,5	1,4	0,0	2,8	3,6	17,6	11,7	0,4	0,0	1,29	949	2 088	2 487	9,2	RI				2 487	9,2	RI	E	D	C						
		2/31	43 185	-6,9	-7,4	92,5	1,2	0,0	1,6	2,2	3,0	2,2	0,6	0,0				2 901	11,1	RII				2 901	11,1	RII	E	A	B	11					
																											D	E	C	15	C	17			
A9	Wiedemar 4539/3901 RI(N): AS Wiedemar RII(S): AK Schkeuditzer Kreuz (A14) FS=6 km 115,6	341/341	56 846	+1,8	-9,3	81,2	7,7	1,1	1,1	3,2	12,9	9,2	0,4	1,2	1,04	3 151	3 441	3 226	11,2	RI				3 226	11,2	RI	E	G	8						
		202/204	57 122	+1,7	-9,8	78,0	8,2	1,0	1,1	3,8	15,5	11,1	0,4	1,3	0,97	14,4%	14,5%	3 056	10,5	RI				3 056	10,5	RI	C	D	C						
		76/79	59 616	+0,7	-6,0	80,9	7,7	1,1	1,2	3,3	13,0	9,3	0,4	1,3	1,29	804	2 282	2 949	9,6	RI				2 949	9,6	RI	E	17	E	16					
		63/58	52 199	+4,0	-5,4	93,7	5,6	1,2	1,2	1,0	2,6	2,0	0,5	1,0				3 093	11,3	RII				3 093	11,3	RII	D	C	11	14	C	11	15		
																											C	C	15	C	15				
A9	Schkeuditzer Kreuz Süd 4539/3902 RI(N): AK Schkeuditzer Kreuz (A14) RII(S): AS Großkugel FS=6 km 119,0	344/351	71 745	+0,7	-8,4	78,7	7,8	0,9	1,2	3,3	15,4	11,1	0,4	1,1	1,02	3 947	4 311	3 807	10,5	RI				3 807	10,5	RI	D	C	C						
		200/208	73 165	+0,7	-9,0	75,2	8,3	0,8	1,1	3,9	18,3	13,2	0,3	1,1	0,90	16,6%	16,6%	3 699	9,9	RI				3 699	9,9	RI	C	D	C						
		82/82	74 957	-0,6	-5,2	78,4	7,8	0,9	1,4	3,4	15,4	11,1	0,4	1,2	1,24	1 074	2 854	3 537	9,2	RI				3 537	9,2	RI	E	17	E	16					
		62/61	82 550	+3,7	-3,9	93,0	5,8	1,1	1,3	1,0	3,2	2,5	0,5	1,0				3 548	10,9	RII				3 548	10,9	RII	E	A	C	11	15				
																											D	C	15	C	15				
A9	Leipzig West 4639/3909 RI(N): AS Großkugel RII(S): AS Leipzig-West FS=6 km 121,2	344/338	73 306	+1,2	-8,5	78,8	7,6	1,1	1,1	3,3	15,2	11,0	0,4	1,2	1,03	4 026	4 384	3 854	10,4	RI				3 854	10,4	RI	D	G	8						
		201/203	74 792	+1,3	-9,0	75,5	8,1	1,1	1,0	3,9	18,1	13,1	0,3	1,2	0,89	16,3%	16,4%	3 798	10,1	RII				3 798	10,1	RII	C	D	C						
		83/77	76 839	-0,1	-5,4	78,6	7,6	1,1	1,3	3,4	15,1	11,0	0,4	1,2	1,24	1 111	2 952	3 570	9,1	RI				3 570	9,1	RI	C	C							
		60/58	63 457	+3,7	-4,5	92,9	5,7	1,3	1,2	1,0	3,2	2,5	0,5	1,0				3 564	10,7	RII				3 564	10,7	RII	E	A	C	11	15				
																											C	D	18	D	18				
A9	Günthersdorf 4639/3904 RI(N): AS Leipzig-West RII(S): AS Bad Dürrenberg FS=6 km 127,9	345/346	64 066	+1,2	-8,0	78,3	7,8	0,9	1,2	3,1	15,9	11,5	0,4	1,0	1,05	3 507	3 800	3 449	10,8	RI				3 449	10,8	RI	E	C	C						
		201/205	64 263	+1,4	-8,8	74,6	8,3	0,9	1,1	3,7	19,3	13,9	0,4	1,1	0,98	16,7%	16,6%	3 319	10,2	RI				3 319	10,2	RI	C	D	C						
		83/80	67 258	-0,3	-4,4	78,0	7,8	0,9	1,4	3,2	15,9	11,5	0,4	1,0	1,26	994	2 628	3 230	9,4	RI				3 230	9,4	RI	E	17	E	16					
		61/61	59 127	+3,2	-2,7	92,8	5,8	1,1	1,3	1,1	3,3	2,5	0,5	1,0				3 366	10,8	RII				3 366	10,8	RII	E	B	11	D	15				
																											C	D	18	C	15				





Jahresauswertung 2009

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben		Gesamtdurchschnitt												MSV		Ganglinientypen												
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei [d]	GT		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu 08		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tag-2z		Mo-So		JG		TG						
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S			
B 2	Pratau 4141/3814 RI(S): Wittenberg RI(S): Pratau FS=4	295/364 182/219 63/85 50/60	15 567 17 216 15 940 9 364	-0,2 +0,1 +0,4 -0,9	7,4 8,1 7,8 1,8	+1,7 +0,7 +6,8 +5,6	90,9 90,1 90,3 97,2	4,8 5,1 4,8 3,2	0,0 0,0 0,0 0,0	3,4 3,7 4,0 4,0	0,7 0,5 0,2 0,0	0,93 0,56 1,07 1,11	895 7,1% 156 11,1%	956 946 894 553	12,3 11,0 11,2 11,8	RII RII RII RI	A A B E	B B 7 G	8 8 15 18	F F F D	16 16 15 15							
B 2	Profen 4639/3851 RI(S): LG Sachsen RI(N): Zeitz RI(S): Droßdorf FS=2	360/307 214/175 83/80 63/52	5 149 5 604 5 260 3 427	-0,9 -0,0 -3,1 +1,2	11,1 12,2 11,6 4,4	-6,5 -6,5 -3,4 -12,2	86,3 85,2 85,8 93,9	6,8 7,3 6,8 4,1	1,0 0,9 1,1 2,6	0,9 0,9 1,0 0,8	0,7 3,9 3,8 0,7	0,94 0,62 1,09 1,0	292 10,7% 60 15,5%	559 557 500 385	10,9 9,9 9,5 11,2	Q Q Q Q	A B D D	B D 7 C	7 17 15 15	D E E D	16 16 15 15							
B 2	Droßdorf 4938/3897 RI(N): Zeitz RI(S): Droßdorf FS=2	265/358 159/213 60/85 47/60	6 363 6 918 6 542 4 204	-5,3 -5,1 -5,8 -3,7	12,1 13,5 12,7 2,9	-7,3 -7,1 -5,5 -8,9	86,3 84,9 85,6 95,7	6,8 7,3 6,8 4,1	1,0 0,7 1,1 2,6	0,9 0,8 0,9 0,8	0,9 4,3 4,1 0,7	0,95 0,62 1,15 0,6	363 11,4% 69 19,3%	669 662 587 480	10,5 9,6 9,0 11,4	Q Q Q Q	A B D D	D 8 17 15	7 17 15 15	D E E C	17 17 15 15							
B 6	Wernigerode 4131/3817 RI(O): Heimbürg RI(W): Wernigerode FS=2	361/363 216/218 83/84 62/61	2 469 2 549 2 631 1 975	-11,9 -13,5 -7,8 -10,9	5,2 6,0 5,3 1,4	-3,4 -3,1 -1,9 -4,8	93,2 92,4 93,1 97,3	6,0 6,5 6,1 3,3	2,4 1,7 2,6 5,3	0,9 0,9 0,9 0,7	0,9 2,5 2,3 0,5	1,03 0,78 1,03 0,6	145 5,2% 19 5,5%	332 302 299 280	13,4 11,8 11,4 14,2	Q Q Q Q	F B E C	E 17 15 15	17 17 15 18	E E D H	17 17 15 18							
B 6	Blankenburg 4131/3845 RI(W): B6n AS Blank./Zentrum RI(O): Abzw. B6/B81 FS=2																											
B 6	Morgenrot 4233/3853 RI(O): Hoym RI(W): Quedlinburg FS=2	352/351 209/217 83/74 60/60	3 674 4 132 3 618 2 163	-3,1 -1,7 -6,8 -0,3	7,5 8,3 7,9 1,9	-1,5 +0,3 -4,2 -5,0	89,9 89,1 89,3 96,3	6,9 7,3 7,0 3,8	1,1 0,8 1,2 3,1	1,2 3,8 1,4 0,8	0,7 3,5 0,7 0,5	0,88 0,50 1,02 1,1	213 7,6% 34 6,9%	412 411 356 263	11,2 9,9 9,8 12,2	Q Q Q Q	A A E D	F E 15 14	17 17 15 11	B B B F	8 7 7 11							
B 6	Garsena 4336/3841 RI(O): Donnitz RI(W): Garsena FS=2																											
B 6	Halle 4538/3828 RI(N): A9 RI(S): Halle FS=2	332/362 199/217 75/84 58/61	10 949 12 420 11 287 5 406	-4,7 -4,6 -3,6 -3,9	7,9 8,6 8,1 1,5	-6,4 -6,5 -4,0 -1,7	90,8 90,0 90,5 97,3	6,3 6,6 6,3 3,9	1,6 0,6 0,6 1,6	0,6 0,6 0,6 0,5	0,6 3,4 3,7 0,7	0,91 0,43 1,08 0,6	624 7,8% 120 9,1%	1 149 1 149 1 061 536	10,5 9,3 9,4 9,9	Q Q Q Q	A A E E	E 17 17 16	17 17 15 16	D D D D	8 8 17 16							

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak- toren	Tag-e-z Nacht-z-e	Mo-So W U S	Ant. DTV	Ri- chtung	WG Ri	TG RiII					
			Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	Pkw +Krad	Lkw +Krad	Bus	nkl. Kfz	fer bSo bFr								M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	M <sub>day</sub> P <sub>day</sub> M <sub>ewe</sub> P <sub>ewe</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV	Ri- chtung
Anz. Fahrstreifen	Lage bei	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV Lkw- ähnli.	Lkw +Lkw	Veränd. zu '08	Pkw +Krad	Lkw +Krad	Pkw +Krad	Lkw +Krad	Bus	nkl. Kfz	fer bSo bFr	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	M <sub>day</sub> P <sub>day</sub> M <sub>ewe</sub> P <sub>ewe</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV	Ri- chtung	WG Ri	TG RiII				
		[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
<b>B 6 n</b>	<b>Benzingerode</b>	359/357	+3,6	2 309	11,4	+3,7	86,7	6,6	1,2	0,8	2,9	8,3	6,0	0,2	1,0	0,94	1 145	10,4%	1 290	14,6	Ri	A	E 17	A 7
	4131/3859	215/216	+3,9	2 818	13,0	+3,7	85,1	7,1	1,1	0,8	3,3	9,5	6,8	0,2	1,1	0,69	1 453	10,8%	1 453	13,1	Ri	C B	E 17	B 7
	Ri(O): Heimbürg	82/82	+2,5	2 467	12,2	+6,3	85,8	6,7	1,3	0,9	3,2	8,9	6,4	0,2	1,1	1,17	234	10,4%	709	12,2	Ri	C B	F 15	B 7
	Ri(W): Benzingerode	62/59	+5,4	337	2,2	+2,6	96,1	3,7	1,8	0,9	0,6	1,3	1,0	0,3	0,8		21,2%	8,3%	948	11,5	RiII	D	G 15	C 11 14
	FS=4																					E B C 15	D 18	
<b>B 6 n</b>	<b>Aschersleben</b>	335/267	+10,8	1 929	18,6	+13,7	78,7	7,1	0,7	1,1	4,4	14,0	10,4	0,2	1,6	0,97	598	17,8%	679	12,6	Ri	C B	B 8	B 8
	4234/3860	211/158	+10,1	2 339	21,3	+11,6	76,0	7,6	0,5	1,1	4,8	16,2	12,1	0,3	1,6	0,76	17,2%	17,8%	643	11,5	Ri	C B D	8 17	D 10 17
	Ri(O): AS Aschersleben-Ost	63/64	+13,8	2 134	20,0	+24,1	77,2	7,1	0,7	1,2	5,2	14,6	10,7	0,2	1,6	1,23	102	17,8%	355	11,1	Ri	E 14	E 15	
	Ri(W): AS Aschersleben-Zentrum	61/45	+10,4	233	2,9	+4,7	94,6	4,3	1,2	1,1	0,8	1,9	1,4	0,3	1,4		34,5%	13,8%	475	11,8	Ri	D	C 11 15	F 11
	FS=4																					C C G 18	D 18	
<b>B 71</b>	<b>Kakerbeck</b>	321/299	-1,8	1 097	20,0	-0,1	77,4	4,8	0,0	2,7	4,4	15,0	9,6	0,5	0,0	0,93	311	18,4%	348	10,8	Q	C	B 8	D 8 17
	3333/3820	190/197	-1,3	1 330	22,5	+0,1	74,8	5,1	0,0	2,7	4,9	17,1	10,8	0,6	0,0	0,73	18,4%	18,5%	592	10,0	Q	B B D	7 17	E 17
	Ri(N): Chemnitz	77/50	-2,5	1 166	21,3	+1,5	75,9	5,0	0,0	2,8	4,9	16,0	10,2	0,5	0,0	1,16	64	18,4%	202	9,7	Q	D	D 7 15	E 14
	Ri(S): Kakerbeck	54/52	-1,2	195	4,8	+2,4	93,0	3,2	0,0	2,3	1,3	3,0	2,2	0,5	0,0		35,2%	18,2%	458	11,2	Q	D	A	B 11
	FS=2																					C C G 18	C 17	
<b>B 71</b>	<b>Weddingen</b>	355/356	-0,7	2 060	14,1	-7,2	84,0			1,1	2,9	10,5				0,90	829	13,1%	932	10,2	Q	A	B 8	D 8 16
	3734/3856	211/215	-0,1	2 511	15,3	-6,6	82,7			1,1	3,2	11,4				0,51	13,1%	13,3%	1 496	9,1	Q	A A B	8	E 17
	Ri(S): Weddingen	82/80	-1,2	2 247	15,3	-5,9	82,6			1,2	3,1	11,7				1,08	175	13,3%	518	9,0	Q	D	D 8 14	E 15
	Ri(N): Haldensleben	62/61	-1,1	251	3,0	-13,8	95,3			1,1	0,6	2,0				0,6	22,7%	12,0%	865	10,2	Q	E	D 15	D 13
	FS=2																					D D C 15	D 18	
<b>B 71</b>	<b>Förderstedt</b>	311/331	+0,5	842	13,3	+5,4	85,0	6,2	0,9	1,0	3,2	9,6	7,1	0,5	0,7	0,90	358	12,6%	407	11,0	Q	A	D 7 17	D 8 17
	4035/3894	187/201	+1,6	1 057	14,8	+7,8	83,5	6,5	0,6	0,9	3,5	10,7	8,0	0,6	0,7	0,48	12,6%	13,6%	691	9,7	Q	A A	D 7 16	D 8 17
	Ri(N): Atzendorf	71/75	-0,9	850	13,2	+1,6	85,0	6,4	1,0	1,1	3,3	9,5	6,9	0,4	0,7	1,06	77	12,6%	210	9,5	Q	D	D 7 14	D 8 16
	Ri(S): Förderstedt	53/55	+0,3	88	2,6	-1,2	95,8	3,9	2,8	1,1	0,5	1,9	1,4	0,2	0,5		19,3%	7,4%	362	10,6	Q	D	C 11 15	D 15
	FS=2																					D C D 18	G 18	
<b>B 71</b>	<b>Bernburg (1)</b>	360/360	+1,2	994	11,4	+5,3	87,3	4,5	0,0	1,2	4,3	6,8	4,9	0,4	0,0	0,95	491	10,8%	553	10,7	Q	A	D 8 16	E 17
	4236/3806	216/219	+1,0	1 207	12,5	+3,3	86,2	4,7	0,0	1,3	4,6	7,4	5,3	0,5	0,0	0,46	10,8%	11,5%	885	9,1	Q	A A	D 8 17	E 17
	Ri(N): Bernburg	84/82	+3,4	1 094	11,9	+12,7	86,8	4,6	0,0	1,3	4,6	7,1	5,1	0,2	0,0	1,08	104	10,8%	305	9,6	Q	B 8	E 15	E 15
	Ri(S): Könnern	60/59	-0,0	123	2,7	+27,6	96,6	2,9	0,0	0,7	0,8	1,8	1,5	0,1	0,0		17,7%	7,1%	436	9,6	Q	D	B 10	C 11 15
	FS=2																					C B D 18	D 18	
<b>B 79</b>	<b>Aspenstedt</b>	350/356	-1,5	258	6,3	-6,2	92,2	5,8	1,0	1,1	2,6	3,4	2,2	0,3	0,5	0,91	235	5,9%	266	10,8	Q	A	E 17	B 8
	4031/3802	206/211	-0,9	320	7,0	-5,6	91,5	6,2	0,7	1,1	2,8	3,8	2,5	0,3	0,5	0,53	5,9%	6,3%	444	9,7	Q	A A	E 17	D 8 17
	Ri(N): Aspenstedt	83/84	-1,9	269	6,4	-5,6	91,9	5,7	1,0	1,2	2,7	3,4	2,2	0,4	0,5	1,06	44	5,9%	142	9,6	Q	E 15	E 15	D 8 15
	Ri(S): Halberstadt	61/61	-1,1	26	1,1	-6,7	97,6	3,3	3,0	0,9	0,5	0,5	0,3	0,1	0,4		9,8%	3,7%	255	10,7	Q	D	D 15	C 11 15
	FS=2																					D D C 15	C 15	
<b>B 80</b>	<b>Bennstedt</b>	180/234	-43,3	1 095	8,7	-67,4	89,1			0,7	3,3	5,3				0,95	710	8,0%	795	12,9	Ri	A	A 7	E 17
	4536/3831	96/141	-42,2	1 322	9,7	-67,6	86,2			0,7	3,6	5,9				0,69	80%	8,4%	826	11,9	Ri	B B A 7	E 17	E 17
	Ri(O): Halle	53/53	-42,1	1 202	9,2	-65,5	86,5			0,8	3,5	5,6				1,09	156	8,0%	455	10,4	RiII	B 7	E 16	E 16
	Ri(W): Eisleben	31/40	-50,1	167	2,0	-71,6	96,0			0,7	0,8	1,0				1,3	14,6%	6,0%	495	11,7	Ri	E A	A	D 15
	FS=4																					E D G 18	C 15	C 15

Baustelle zeitweise in 2009



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen														
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrsstreifen Lage bei	GT		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		day-16 eve-18-zz		Mo-So		Ri		TG										
		Mo-So	W	U	S	Veränd. zu '08	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '08	PKW	Lkw	o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw. zug	Bus	nkl. Kfz	Mo-So	W	U	S	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So					
		Mo-So	W	U	S	Veränd. zu '08	[Kfz/24h]	[%]	PKW	Lkw	o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw. zug	Bus	nkl. Kfz	Mo-So	W	U	S	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
B 81	Langenweddingen 3935/3907 Ri(N): Magdeburg Ri(S): Egein FS=4	235/295 141/171 55/76 39/48	+9,2 +7,7 +15,3 +7,4	1 934 2 314 2 197 271	9,2 10,3 9,7 2,0	-1,6 -1,9 +2,1 -8,6	89,0 87,9 88,5 96,3	0,9 0,8 0,9 1,0	3,4 3,7 3,7 0,8	5,6 6,4 5,8 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 0,9 0,9 0,7	1,01 0,64 1,13 17,9%	1 201 8,4% 221 17,9%	1 448 1 448 1 332 819	13,8 13,0 11,7 11,3	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri			
B 81	Emersleben 4032/3854 Ri(W): Halberstadt Ri(O): Grönningen FS=2	359/362 214/218 83/84 62/60	-0,7 +0,1 -2,9 +1,1	941 1 160 994 111	9,4 10,8 9,7 1,5	-3,8 -2,7 -4,7 -3,4	86,9 87,4 88,4 96,9	7,0 7,6 7,1 4,0	0,9 1,0 1,2 1,1	1,1 3,8 3,5 0,5	3,3 6,7 5,9 0,8	0,3 0,4 0,3 0,2	0,7 0,68 1,12 5,8%	578 8,5% 99 19,2%	1 028 1 019 942 798	10,2 9,5 9,2 10,7	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q			
B 81	Wilhelmshöhe 4131/3903 Ri(S): Halberstadt Ri(N): Abzw. LB2 FS=2	355/349 215/209 78/83 62/57	-2,3 -1,9 -3,3 -1,1	959 1 175 1 014 138	6,6 7,5 6,9 1,3	-9,2 -8,4 -9,6 -7,9	92,2 91,3 91,8 97,6	4,9 5,4 5,0 2,6	0,5 0,3 0,5 1,4	0,9 0,8 0,9 0,8	2,4 2,7 2,5 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	0,3 0,65 1,08 4,2%	838 6,0% 142 13,3%	1 484 1 484 1 365 1 123	10,2 9,5 9,3 10,8	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q			
B 86	Obernörlingen 4533/3812 Ri(N): Sangerhausen Ri(S): Ederstieben FS=2	326/358 210/214 58/83 58/61	+6,4 +6,5 +5,5 +9,8	911 1 115 960 141	11,5 13,1 11,8 2,5	+0,3 +0,7 +1,1 +3,1	86,3 84,6 85,9 95,7	6,3 6,9 6,3 3,5	0,1 0,1 0,1 0,2	1,0 4,6 4,2 0,7	4,0 8,1 7,4 1,6	0,3 0,4 0,2 0,1	0,96 0,70 1,20 0,8	453 10,9% 85 18,1%	857 852 778 614	10,8 10,0 9,6 10,9	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q			
B 87	Wethau 4837/3816 Ri(N): Wethau Ri(S): Naumburg FS=2	363/365 218/219 83/85 62/61	+2,4 +3,2 +1,7 +1,5	1 099 1 329 1 169 212	7,4 8,1 7,6 2,2	+3,2 +3,0 +6,6 +0,4	91,4 90,6 91,0 96,7	0,7 0,7 0,8 0,7	3,0 3,3 3,2 0,5	4,0 4,4 4,1 1,5	0,4 0,4 0,3 0,2	0,5 0,5 1,11 0,4	0,93 0,60 1,11 0,4	863 6,7% 140 15,1%	1 490 1 481 1 375 1 081	10,0 9,0 9,0 11,4	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q			
B 87	Naumburg 4836/3843 Ri(O): Naumburg Ri(W): Bad Kösen FS=2																													
B 91	Merseburg (3) 4637/3857 Ri(N): Halle Ri(S): Abzw. B181 FS=4	349/360 208/218 80/83 61/59	-4,7 -4,6 -3,1 -5,7	1 323 1 630 1 421 134	7,3 7,8 7,9 1,4	-7,5 -7,7 -3,3 -20,3	91,3 90,7 90,6 97,1	0,6 0,6 0,7 0,5	2,9 3,1 3,1 0,6	4,3 4,6 4,7 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,9 0,8 0,8 1,0	0,87 0,44 1,04 1,0	1 033 7,1% 209 8,6%	1 250 1 250 1 096 525	12,5 10,9 11,0 10,0	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri			
B 91	Merseburg (4) 4637/3858 Ri(N): Abzw. B181 Ri(S): A38 Leuna FS=4	345/284 207/159 76/75 62/50	-5,6 -5,4 -5,1 -5,3	1 233 1 508 1 350 127	10,0 10,8 11,0 1,9	-4,5 -4,7 -0,7 -15,5	88,5 87,7 87,4 96,9	0,8 0,8 0,8 0,5	3,9 4,2 4,4 0,7	6,0 6,4 6,5 1,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,7 0,7 0,7	0,88 0,45 1,02 11,5%	694 9,8% 152 11,5%	787 787 698 353	12,1 10,7 10,8 10,0	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri	Ri			

Gerätedefekt in 2009

Jahresauswertung 2009

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2009/08		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren		Tag-22 Nacht-20-6 eve-18-22		MSV		Ganglientypen				
		Mo-So W U S	Veränd. zu '08	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	Ri	TG Rll		
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	Typ			
B 91	Weißenfels 4737/3815 RI(N): Merseburg RI(S): Weißenfels FS-2	362/362 217/218 82/84 63/60	-1,9 -1,5 -0,8 -4,1	1 505 1 838 1 606 219	12,3 13,3 13,0 3,1	-1,3 -0,5 +0,3 -14,2	86,6 85,5 85,8 95,9	0,8 0,8 0,9 0,7	3,5 3,9 3,6 0,5	8,6 9,3 9,3 2,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,1 0,3 0,3	1 370 1 369 1 243 797	11,2 9,9 10,1 11,4	Q Q Q Q	A A D E	B B D G	7 7 15 18	E E C D	17 17 15 18	
B 91	Nessa 4938/3852 RI(S): Halle RI(N): Zeitz FS-3	94/347 55/207 21/82 18/58	-7,9 -8,9 -5,2 -4,1	1 283 1 566 1 364 196	12,5 13,7 13,1 3,4	-13,1 -14,1 -8,0 -9,8	86,6 85,5 86,0 95,9	0,7 0,7 0,7 0,7	4,8 5,2 5,0 1,3	7,6 8,2 8,0 2,0	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,1 0,1 0,1	1 098 1 098 970 724	10,7 9,6 9,3 12,5	Q Q Q Q	A A B D	B B 7 C	7 7 E 14	E E E G	17 17 15 15	
B 100	Hohenthurm 4438/3805 RI(N): A9 RI(S): Halle/Saale FS-4	133/3 71/0 40/2 22/1	-6,0 -5,0 -7,4 -6,6	2 591 3 158 2 781 377	11,4 12,4 12,0 2,8	-5,5 -4,9 -3,9 -13,3	87,6 86,6 86,9 96,2	4,9 5,0 4,8 3,9	0,0 0,0 0,0 0,0	6,6 7,2 7,1 1,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	1 237 1 237 1 089 722	10,7 9,6 9,3 10,7	R R R R	A A D E	D D 8 15	8 17 14 14	B B D C	8 17 8 15	
B 107	Jerchow 3538/3855 RI(S): Gentlin RI(N): Jerchow FS-2	276/345 171/208 57/79 48/58	-3,0 -2,3 -4,9 -1,6	716 886 745 90	11,6 13,1 12,1 2,2	-6,2 -5,1 -6,2 -18,5	85,5 84,0 85,0 95,2	1,7 1,7 1,8 1,7	4,0 4,5 4,3 1,0	6,9 7,9 7,4 0,9	0,6 0,7 0,4 0,2	0,6 0,7 1,1 0,9	1,2 1,2 1,1 0,2	660 659 594 457	10,7 9,7 9,6 11,0	Q Q Q Q	A A D C	D D 8 15	7 7 15 15	17 17 15 17		
B 107	Göritz 4040/3899 RI(N): Göritz RI(S): A9 FS-2	329/349 211/209 61/81 57/59	+0,4 +2,0 -3,2 -0,1	384 469 400 71	20,7 24,6 21,7 4,1	-2,2 -1,7 -1,2 -4,3	75,5 71,4 74,5 92,5	7,3 7,9 7,7 4,1	1,4 0,8 1,3 3,7	5,1 5,9 5,4 1,5	0,3 0,4 0,2 1,5	0,3 0,4 0,2 0,2	1,9 2,0 1,8 1,4	244 239 195 221	13,1 12,5 10,6 12,9	Q Q Q Q	C D F C	G D 16 11	8 9 15 15	C 10 E 15	16 17 15 17	
B 180	Walbeck 4334/3813 RI(N): Quenstedt RI(S): Heitstedt FS-2	359/350 214/209 82/83 63/58	+1,4 +2,4 +0,3 +0,4	739 902 786 111	10,0 11,2 10,5 2,3	-4,4 -2,1 -5,9 -26,0	86,5 85,4 85,6 94,4	0,7 0,7 0,7 0,6	2,9 3,2 3,0 0,7	6,2 6,9 6,5 1,2	1,0 1,1 1,1 0,4	2,8 2,7 3,2 2,7	0,9 0,6 0,6 0,4	803 802 723 527	10,9 9,9 9,7 10,9	Q Q Q Q	A B D D	D D 15 G	17 16 15 18	E E E D	17 16 16 15	
B 180	Freyburg 4836/3842 RI(N): Freyburg RI(S): Kleinjena FS-2																					
B 181	Merseburg (1) 4638/3846 RI(O): Waidendorf RI(W): Merseburg FS-2	360/357 217/216 81/83 62/58	-1,5 -1,7 +0,1 +0,3	953 1 179 1 018 86	6,5 7,1 6,6 1,3	+4,0 +3,8 +8,1 -2,9	92,2 91,6 92,1 97,8	0,9 0,9 1,0 0,6	3,0 3,2 3,1 0,4	3,0 3,3 3,1 0,6	0,5 0,6 0,4 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,4 0,4 0,4 0,4	1 594 1 581 1 462 723	10,9 9,6 9,4 10,5	Q Q Q Q	A A D D	E E 15 C	17 17 15 15	D D D D	17 17 15 15	







Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		Richtung II	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
1631	1124 Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	Lübeck
1830	1105 Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	Lübeck
2130	1108 Bad Schwartau	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	Lübeck
2228	1101 Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	Hamburg
2427	1102 Barsbüttel	A 1	8+1	Lübeck	AS Stapelfeld	Hamburg
1222	1109 Eilund	A 7	8+1	Apenrade (DK)	AS GUG Eilund	Flensburg
1422	1189 Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Taip	Hamburg
1423	1171 Hüsbj	A 7	8+1	Flensburg	AS Schleswig/Schuby	Hamburg
1523	1107 Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	Hamburg
1825	1176 Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AD Dreieck Bordesholm (A215)	Hamburg
2125	1173 Moorkeiten	A 7	8+1	Flensburg	AS Kaltenkirchen	Hamburg
2129	1170 Neddelsteenhof	A 20	8+1	Wismar	AS Lübeck-Genin	Lübeck
1827	1156 AS Wankendorf (Stolpe)	A 21	8+1	Kiel	AS Wankendorf	Lübeck
2027	1166 Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	Hamburg
1820	1177 Heide West	A 23	8+1	Heide	AS Anschluss (B5)	Hamburg
1922	1163 Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Schafstedt	Hamburg
2123	1154 Nordoe 4	A 23	8+1	Heide	AS Itzehoe-Süd	Hamburg
2325	1119 Krupunder	A 23	8+1	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	Hamburg
2427	1172 Glinde (SH)	A 24	8+1	Schwern	AS Reinbek	Hamburg
2430	1110 Gudow	A 24	8+1	Schwern	AS Zarrentin	Hamburg
2527	1140 Börmens	A 25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss (B404)	Hamburg
1626	1162 Melsdorf	A 210	8+1	Kiel	AS Melsdorf	Hamburg
1726	1104 Rurnohr	A 215	8+1	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	Kiel
2225	1144 Eisensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn	Neumünster
1119	1133 Böglum	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Hamburg
1319	1152 Bredstedt	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Hamburg
1520	1132 Husum-Süd	B 5	8+1	Husum	Husum	Heide
1619	1188 Tönning / Klappbrücke	B 5	8+1	Husum	Husum	Heide
1820	1178 Hemmingstedt	B 5	8+1	Heide	Heide	Meldorf
2121	1120 Brunsbüttel Hoehbr.	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Hamburg
2629	1161 Lauenburg	B 5	8+1	Berlin	Boizenburg	Hamburg
2227	1190 Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Bargtheide
1524	1179 Eckernf. (Kochendorf)	B 76	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Schleswig
1626	1116 Gettorf ( Wulfschagen )	B 76	8+1	Eckernförde	Gettorf	Kiel
1727	1135 Ralsdorf 1	B 76	8+1	Kiel	Eimschenhagen	Kiel
1829	1149 Röbel	B 76	8+1	Lübeck	Süsel	Lübeck
1623	1191 Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Kiel
1923	1148 Hohenwestedt I	B 77	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Itzehoe
2023	1146 Blauer Lappen	B 77	8+1	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe
2023	1167 Nordoe (Itzehoe)	B 77	8+1	Itzehoe	Itzehoe	Hamburg
1221	1127 Gottrupel	B 199	8+1	Flensburg	Handewitt	Niebüll
1222	1150 Flensburg-Ost / Engelsby	B 199	8+1	Kappeln	Langballig	Flensburg
1122	1134 Wassersleben	B 200	8+1	Dänemark	Krusau	Flensburg
1222	1113 Flensburg Süd 1	B 200	8+1	Dänemark	AS Krusau	Husum
1122	1157 Flensburg Süd 4	B 200	8+1	Flensburg	Richtung A7	Schleswig/B76
1222	1141 Flensburg Süd 3/Osttang.	B 200	8+1	Dänemark	Dänemark	Husum
1619	1175 Kotzenbüll	B 202	8+1	Tönning	Tönning	Sankt Peter-Ording
1623	1180 Hohn	B 202	8+1	Rendsburg	Fockbeck	Friedrichstadt
1727	1136 Ralsdorf II	B 202	8+1	Kiel	Kiel	Oldenburg (Holstein)
1728	1181 Rastorfer Passau	B 202	8+1	Oldenburg	Oldenburg	Kiel
1730	1174 Döhnsdorf	B 202	8+1	Oldenburg	Oldenburg	Kiel
1819	1117 Friedrichsabekeog	B 203	8+1	Heide	Heide	Büsum (Nordsee)

## Jahresauswertung 2009

## Schleswig-Holstein

## Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

TK	automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II		Fernziel
	Nr. Name	Straße Art	Fernziel	zwischen	zwischen	Fernziel	
1820	1125 Süderholm	B 203	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide	Heide
1722	1183 Lextähre	B 203	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide	Rendsburg
1524	1176 Eckernförde / Goosefeld	B 203	Eckernförde	Eckernförde	Rendsburg	Rendsburg	Eckernförde
1524	1182 Eckernförde (Barkelsby)	B 203	Kappeln	Kappeln	Eckernförde	Eckernförde	Eckernförde
2023	1145 Schmöbek	B 206	Lübeck	Keillinghusen	Itzehoe	Itzehoe	Itzehoe
2027	1164 Segeberg Ost	B 206	Lübeck	Wittenborn bzw. AS Bad Segeberg Nord	AS Segeberg	Segeberg	Segeberg
2027	1165 Segeberg West 1	B 206	Segeberg	Burg a. F.	Bad Segeberg	Bramstedt	Bramstedt
1532	1131 Fehmarnsundbrücke	B 207	Puttgarden	Groß Grönau	Großenbrode	Oldenburg (Holstein)	Oldenburg (Holstein)
2130	1142 Groß Grönau	B 207	Lübeck	Groß Grönau	Groß Sarau	Hamburg	Hamburg
2429	1184 Eilmenhorst	B 207	Lübeck	Mölln	Schwarzenbek	Schwarzenbek	Schwarzenbek
2527	1138 Neubörnßen	B 207	Lübeck	Schwarzenbek	Wentorf	Hamburg	Hamburg
2331	1160 Mustin	B 208	Ratzeburg	Ziethen	Roggenborn	Gadebusch	Gadebusch
2228	4701 Bargtheide / Mollhagen	B 404	Bad Segeberg	Bargtheide	Trittau	Schwarzenbek	Schwarzenbek
2428	1185 Grande	B 404	Bargtheide	Bargtheide	Schwarzenbek	Schwarzenbek	Schwarzenbek
1923	1187 Hohenwestedt II	B 430	Neumünster	Neumünster	Schenefeld	Heide	Heide
1926	1186 Husberg	B 430	Plön	Bornhöved	Neumünster	Neumünster	Neumünster
1929	1151 Untersteemrade	B 432	Bad Segeberg	Ahrensböök	Pönitz	Scharbeutz	Scharbeutz
2226	1118 Norderstedt	B 432	Bad Segeberg	Kayhude	Ochsenzoll	Hamburg	Hamburg
1831	1192 Neustadt i.H.-Ost	B 501	Grömitz	Merkendorf	AS Neustadt i.H.-Nord	Schönwalde, A23	Schönwalde, A23
1627	1158 Kiel/Schönkirchen	B 502	Schönberg	Mönkeberg	Kiel	Kiel	Kiel
1626	1111 Kiel-Holttenau I	B 503	Eckernförde	Eckernförde	Kiel	Kiel	Kiel
1626	1112 Kiel-Holttenau 2	B 503	Kiel	Altenholz	Kiel-Holttenau	Sprengel, Ostsee	Sprengel, Ostsee

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren			Tag-e-zz			MSV			WG		TG				
			Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw	o. Anh.	Sattel-zug	Bus	nkt.	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>day</sub>	M <sub>day</sub>	M <sub>Mo-So</sub>	Ant. DTV	Richtung	WG	RI	WG	RI	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
Anz.	Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
A1	Oldenburg (Holstein) 1631/1124	356/342	17 721	10,0	-9,8	87,5	8,0	0,9	2,4	3,2	6,3	5,0	0,4	0,1	1,25	1 020	1 128	1 382	15,4	RI	G	C	D	11 17	D	11 17	D	11 17	D	11 17
A1	Neustadt i. H.-Süd 1830/1105	253/345	23 932	8,5	-8,3	89,0	8,1	0,8	2,2	3,0	5,2	4,0	0,4	0,2	1,32	1 384	1 534	2 258	18,7	RI	G	E	17	C						
A1	Bad Schwartau 2130/1108	173/212	21 922	10,7	-9,7	87,0	8,4	0,7	2,0	3,7	6,6	5,1	0,4	0,3	1,31	7,5%	7,8%	1 870	16,5	RI	E	F	E	17	C					
A1	Bad Oldesloe 2228/1101	250/323	70 422	7,8	-13,2	88,7	7,0	0,7	1,4	1,9	5,6	4,6	0,2	2,2	1,11	4 040	4 400	4 551	12,8	RI	F	E	17	B	8					
A1	Barsbüttel 2427/1102	155/201	84 952	12,9	-7,9	82,8	8,2	0,7	1,3	3,5	9,2	7,0	0,2	3,0	0,82	9,9%	10,5%	4 760	10,8	RI	C	D	E	18	B	8				
A7	Ellund 1423/1109	222/320	16 057	25,3	-12,9	66,8	6,8	0,9	3,7	2,1	22,9	19,2	0,3	4,2	1,30	868	951	1 853	22,8	RI	G	G	6	E	17					
A7	Schuby 1422/1189	349/352	32 821	17,3	-10,6	80,1	7,0	0,5	2,4	2,7	14,2	11,5	0,3	0,2	1,14	1 843	2 025	2 460	14,8	RI	F	G	8	D	8 17					
A7	Hülsby 1423/1171	217/219	32 492	21,0	-10,7	76,9	7,0	0,4	2,0	3,2	17,5	14,1	0,3	0,2	0,91	15,7%	15,7%	2 024	12,2	RI	E	C	C	E	17					
		74/75	37 130	15,7	-9,3	80,9	7,3	0,5	3,2	2,6	12,8	10,3	0,3	0,2	1,16	417	1 297	2 435	13,1	RI	C	C	C	E	13					
		58/58	28 455	4,5	-9,9	92,4	6,4	0,9	3,0	0,9	3,1	2,6	0,5	0,1		31,6%	15,7%	1 678	11,6	RI	C	F	12	F	13					
		171/302	37 586	15,6	-8,0	79,1	7,7	0,6	2,6	2,5	12,7	10,1	0,4	2,7	1,13	2 116	2 321	2 614	13,9	RI	F	C	C	D	8 17					
		104/189	37 202	18,9	-8,4	76,0	7,9	0,5	2,3	3,0	15,5	12,3	0,4	2,8	0,95	14,1%	14,2%	2 294	12,4	RI	E	C	C	D	8 17					
		36/61	42 026	3,0	-5,8	79,7	7,8	0,7	3,3	2,4	11,7	9,3	0,3	2,5	1,17	467	1 498	2 557	12,0	RI	E	E	C	E	13					
		31/52	33 253	3,8	-6,5	91,0	6,4	0,9	2,9	0,6	2,7	2,2	0,5	2,3		28,9%	13,7%	1 935	11,4	RI	C	F	12	F	12					





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV										Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	WG RI RII	TG RI RII
			Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd. zu 08	PKW +Lkw +Krad	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)	Fak- toren	Tagessz Nacht	daye18 eve18z2	Mo-So W U S	Ant. DTV					
Anz. Fahrsstreifen	Lage bei km	Mo-So W U S	Veränd. zu 08	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu 08	PKW +Lkw +Krad	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)	Fak- toren	Tagessz Nacht	daye18 eve18z2	Mo-So W U S	Ant. DTV	WG RI RII	TG RI RII	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
<b>A 23</b>	<b>Nordsee 4</b> 2123/1154 RI(N): AS Itzehoe-Süd RI(S): AS Lägerdorf FS=6 km 43,3	353/357 220/220 74/78 59/59	+1,8 +1,0 +4,1 +1,9	27 911 28 462 29 649 23 629	9,5 11,1 9,7 2,2	1,6 1,5 1,8 1,8	3,4 3,9 3,5 0,9	6,0 7,0 6,1 1,2	4,2 4,9 4,2 0,7	0,4 0,84 1,12 0,1	1,04 0,84 0,99 0,2	5,80 9,7% 3,29 15,2%	1 612 1 535 1 502 1 519	11,6 10,7 10,0 11,9	E D E E	B 7 B 7 B 7 C 11 14	
<b>A 23</b>	<b>Krupunder</b> 2325/1119 RI(N): AS Halstenbek-Krupunder RI(S): AS Hamburg-Eidelstedt FS=4 km 2,5	113/0 64/0 24/0 25/0	+0,5 +0,4 +0,1 +2,2	4 514 5 493 4 736 617	6,0 6,7 6,5 1,1	1,0 1,0 1,2 1,1	2,3 2,6 2,5 0,4	3,6 4,0 3,9 0,6	2,5 2,6 2,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,69 1,05 1,6	4 234 5,7% 957 8,7%	4 218 4 212 3 881 2 467	11,5 10,5 10,1 9,0	A B B F	B 8 B 8 A 8 D 15	
<b>A 24</b>	<b>Glinde (SH)</b> 2427/1172 RI(O): AS Reinbek RI(W): AK Kreuz Hamburg-Ost (A1) FS=4 km 10,0	114/146 77/81 12/39 25/26	+1,8 -0,1 +7,2 +3,2	48 972 51 625 50 529 37 169	9,8 11,2 10,1 1,9	1,2 1,2 1,3 1,1	2,6 2,9 2,7 0,5	6,8 7,9 6,9 1,0	4,9 5,7 5,0 0,7	0,4 0,4 0,5 0,4	0,98 0,71 1,14 0,4	2 735 9,0% 652 16,4%	3 368 3 332 3 013 2 398	13,9 12,4 11,7 11,2	C A B E	A 7 A 8 A 8 A	
<b>A 24</b>	<b>Gudow</b> 2430/1110 RI(O): AS Zarrentin RI(W): AS Hombek FS=4 km 45,9	251/53 146/36 58/8 47/9	-5,8 -7,3 -3,7 -2,7	34 736 34 562 36 173 33 515	14,2 17,2 14,4 2,7	1,8 1,8 2,0 1,6	2,4 2,8 2,5 0,6	11,4 13,9 11,5 1,6	8,9 10,2 8,5 1,1	0,5 0,4 0,4 0,6	1,05 1,06 1,35 0,6	1 922 12,8% 498 25,2%	2 862 2 796 2 584 2 362	16,5 15,6 13,9 11,7	D C F D	A 7 B 7 C B 11	
<b>A 25</b>	<b>Bönsen</b> 2527/1140 RI(S): AS Anschluss (B404) RI(N): AS Hamburg-Curslack FS=4 km 15,8	206/329 142/203 26/71 38/55	+0,7 +1,1 -0,1 +1,7	1 879 2 293 2 019 1 711	7,1 7,8 7,7 1,2	1,0 1,0 1,1 0,9	2,4 2,6 2,6 0,4	4,2 4,6 4,6 0,4	3,2 3,5 3,4 0,3	0,5 0,5 0,5 0,3	0,89 0,53 1,02 0,3	1 487 7,0% 323 8,3%	2 324 2 317 1 951 771	17,4 15,5 14,6 10,2	A A F D	A 8 A 8 A 8 D 15	
<b>A 210</b>	<b>Melsdorf</b> 1626/1162 RI(W): AS Melsdorf RI(O): AS Achterwehr FS=6 km 22,1	214/361 138/224 38/79 38/58	+1,1 +0,5 +5,4 -1,5	1 360 1 621 1 495 222	5,2 5,6 5,7 1,4	1,1 1,0 1,4 1,4	0,6 0,5 0,7 0,8	3,0 3,2 3,2 0,8	1,2 1,3 1,4 0,3	0,2 0,1 0,1 0,2	0,91 0,56 1,02 0,1	1 519 4,9% 220 9,1%	1 941 1 941 1 486 864	14,7 13,2 11,3 10,8	A A A F	A 8 A 8 A 8 D 14	
<b>A 215</b>	<b>Rumohr</b> 1726/1104 RI(N): AK Kreuz Kiel-West (A210) RI(S): AS Blumenthal FS=4 km 12,5	239/322 135/203 62/67 42/52	+0,7 +0,1 +2,7 +1,6	1 646 1 941 1 755 415	4,9 5,3 5,3 1,6	1,0 0,9 1,1 1,1	1,7 1,9 1,9 0,4	2,8 3,1 3,1 0,8	1,9 2,1 2,1 0,6	0,3 0,3 0,3 0,5	0,90 0,74 1,05 0,2	1 957 4,5% 326 8,9%	2 001 2 001 1 601 1 330	11,7 10,8 9,9 10,3	C B B E	B 8 B 8 B 8 D 14	
<b>B 4</b>	<b>Eisensee</b> 2225/1144 RI(N): Quickborn RI(S): Hasloh FS=2	351/323 217/196 75/74 59/53	+1,4 +1,2 +2,0 +3,1	398 474 431 74	3,7 4,0 3,9 1,2	1,0 1,0 1,1 0,9	2,5 2,7 2,6 0,6	1,0 1,0 1,1 0,2	0,5 0,6 0,6 0,1	0,3 0,2 0,2 0,1	0,92 0,58 1,07 0,2	628 3,6% 86 5,3%	1 149 1 149 1 008 689	10,7 9,7 9,2 10,5	A B F D	A 8 A 8 A 8 D 13	









Jahresauswertung 2009

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08 Mo-So W U S Anz. Fahrsireifen Lage bei [d]	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren		Tag-2z			Mo-So			WG		TG	
			Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw	Lkw m. Sattelzug	Bus	mki. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>f</sub> p <sub>f</sub> M <sub>n</sub> p <sub>n</sub>	M <sub>day</sub> P <sub>day</sub> M <sub>eve</sub> P <sub>eve</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV	Ri RII	Ri RII	Mo Di-Do Fr Sa So								
B 206	Schmabek 2023/1145 Ri(O): Kellinghusen Ri(W): Izhoe FS=2	226/317 133/202 48/62 45/53	10 946 11 855 10 886 7 675	+0,9 +0,6 +1,9 +2,7	4,4 4,9 4,8 0,8	-7,8 -8,0 -4,9 -17,2	93,7 93,3 93,1 97,4	6,2 6,5 6,4 4,3	2,1 2,1 2,1 2,1	1,3 1,2 1,4 1,3	1,7 1,9 1,9 0,9	2,2 2,5 2,5 0,3	1,4 1,6 1,6 0,2	0,4 0,5 0,4 0,2	0,6 0,6 0,7 0,5	636 4,3% 97 5,4%	701 4,7% 439 2,2%	1 088 1 086 984 767	9,9 9,2 9,0 10,0	Q Q Q Q	A B E E	E 17 E 17 E 14 D 15	A 8 B 8 A 8 C 11 13			
B 206	Segeberg Ost 2027/1164 Ri(O): Lübeck Ri(W): AS Segeberg FS=2	284/325 170/201 62/69 52/55	13 634 14 073 14 540 10 844	+6,2 +3,5 +12,9 +9,4	12,8 14,7 13,2 2,8	-4,6 -6,7 +3,6 -3,5	84,9 83,0 84,3 95,0	6,8 7,0 7,1 4,9	0,5 0,4 0,6 1,2	1,6 1,5 1,8 1,6	3,1 3,6 3,3 0,8	9,2 10,7 9,5 1,6	6,7 7,6 7,0 1,0	0,4 0,5 0,4 0,4	0,8 0,8 0,8 0,6	784 12,0% 137 21,7%	860 13,0% 554 7,1%	1 549 1 535 1 370 1 241	11,4 10,9 9,4 11,4	Q Q Q Q	E B E D	D 8 17 E 17 E 14 D 15	B 8 D 8 17 D 8 16 C 11 15			
B 206	Segeberg West 1 2027/1165 Ri(O): Wittenborn bzw. AS Bad Sege Ri(W): Bad Segeberg FS=4	283/350 165/214 68/78 50/58	16 590 17 115 17 864 13 000	+6,2 +4,6 +10,2 +8,2	10,6 12,3 10,7 2,3	-3,1 -4,2 +1,8 -0,2	87,5 86,0 87,2 95,8	6,1 6,3 6,2 4,8	0,9 0,7 1,0 2,2	1,6 1,5 1,8 1,7	3,4 3,9 3,4 1,0	6,8 8,0 6,9 1,1	4,9 5,6 5,0 0,7	0,4 0,4 0,3 0,2	0,2 0,2 0,3 0,2	964 10,1% 145 18,2%	1 070 10,9% 648 5,8%	1 232 1 171 1 171 936	11,6 10,5 10,3 12,1	R1 R1 R1 R1	E B D C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15	D 8 17 D 9 17 E 14 D 15			
B 207	Fehmarnsundbrücke 1532/1131 Ri(N): Burg a. F. Ri(S): Großenbrode FS=2	276/334 169/209 60/68 47/57	13 662 12 526 17 184 13 289	+0,1 -2,8 +5,2 +1,9	10,1 12,6 8,5 4,0	-10,5 -11,6 -6,3 -8,5	86,0 83,7 87,3 92,1	9,9 10,2 9,8 9,4	0,9 0,7 0,9 1,7	2,7 2,4 3,0 3,0	2,3 2,9 2,1 0,7	6,9 8,8 5,7 2,4	5,6 7,1 4,6 2,0	0,9 0,9 0,7 0,9	1,2 1,3 1,2 0,9	784 8,8% 140 24,8%	871 8,7% 523 8,9%	2 132 1 803 2 088 1 846	15,6 14,4 12,2 13,9	Q Q Q Q	- E E B	D 11 13 E 17 E 12 F 12	E 17 E 16 E 16 C 11 16			
B 207	Groß Grönau 2130/1142 Ri(N): Groß Grönau Ri(S): Groß Sarau FS=2	217/154 130/98 42/29 45/27	7 928 8 396 8 044 6 052	-5,5 -6,8 -1,5 -4,9	3,0 3,4 3,1 0,9	+1,3 +1,2 +4,4 -4,9	95,1 94,9 94,8 97,1	6,0 6,4 6,1 4,1	0,9 0,7 1,0 1,5	0,8 0,8 1,0 0,7	1,3 1,5 1,4 0,2	1,1 1,2 1,1 0,1	0,7 0,8 0,7 0,1	0,6 0,7 0,6 0,5	1,0 0,9 1,0 1,4	466 2,8% 59 5,3%	514 3,1% 321 1,7%	797 795 732 696	10,1 9,5 9,1 11,5	Q Q Q Q	A B B E	B 8 F 17 F 15 C 11 14	F 17 F 15 F 15 G 15			
B 207	Elmenhorst 2429/1184 Ri(N): Mölln Ri(S): Schwarzenbek FS=2	267/333 168/209 49/71 50/53	8 397 9 256 8 029 5 705	-1,4 +0,0 -6,0 -0,1	7,8 8,7 8,3 1,5	-4,1 -3,0 -7,1 +8,9	89,5 88,7 88,7 96,3	7,1 7,5 7,5 4,3	2,4 2,4 2,0 2,4	1,7 1,6 2,0 1,6	3,0 3,4 3,4 0,6	4,2 4,7 4,4 0,6	2,6 2,9 2,8 0,4	0,6 0,7 0,6 0,3	1,0 1,0 1,05 0,6	488 7,5% 73 11,7%	545 8,0% 317 4,8%	954 954 775 674	11,4 10,3 9,7 11,8	Q Q Q Q	C A E D	E 17 E 17 E 16 D 12	A 8 A 8 A 8 C 11 15			
B 207	Neubönsen 2527/1138 Ri(O): Schwarzenbek Ri(W): Wentorf FS=2	254/339 143/213 60/70 51/56	11 283 12 433 11 330 6 980	+3,2 +3,0 +5,4 +1,6	4,2 4,6 4,3 0,8	+3,8 +3,9 +4,9 +5,5	93,7 93,2 93,4 97,3	7,3 7,6 7,4 5,1	1,1 0,8 1,3 2,4	1,1 1,1 1,2 0,8	1,9 2,1 2,1 0,3	1,5 1,6 1,6 0,2	0,8 0,9 0,9 0,1	0,7 0,8 0,6 0,3	1,1 1,1 1,03 1,1	657 4,1% 96 5,0%	716 4,6% 480 2,0%	1 128 1 125 1 030 714	10,0 9,0 9,1 10,2	Q Q Q Q	A A A E	F 17 F 17 E 16 G 15	A 8 A 8 A 8 D 12			
B 208	Mustin 2331/1160 Ri(N): Zietzen Ri(S): Roggendorf FS=2	226/207 140/133 50/39 36/35	2 674 2 835 2 818 1 897	+1,4 +1,6 +6,1 -7,0	6,9 7,7 7,2 1,9	+33,0 +33,0 +35,9 +26,8	91,5 90,8 91,1 96,7	6,3 6,6 6,6 3,6	1,5 1,1 1,9 3,0	1,5 1,3 1,4 1,2	3,0 3,3 3,3 0,9	3,6 4,1 3,7 1,0	2,5 2,8 2,5 0,8	0,2 0,3 0,3 0,1	0,3 0,3 0,3 0,2	132 6,6% 30 10,0%	170 7,2% 99 3,6%	299 294 286 294	11,2 10,4 10,1 12,3	Q Q Q Q	C A F D	F 18 F 17 F 15 G 15	A 7 A 7 A 8 D 16			





## Jahresauswertung 2009

## Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2009/08 Mo-So W U S [d]	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren [ ]	Tagez- Nachtz- [Kfz/h]	day/e- eve- [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [ ]	Richt- lung [ ]	WG R I R II Dauer- linien- Typ	JG R I R II Sa So	TG R I Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '08 [%]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '08 [%]	PKW +Lkw +Krad [%]	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug [%]	PKW m. o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug [%]	Bus [%]	inkl. Kfz [%]	fer bSo bFr [ ]	Mf p Mn pn [Kfz/h]									
B 503	Kiel-Holtenau 1 1626/1111 RI(N): Eckmiförde RII(S): Kiel FS=4	210/321 1111/194 58/70 41/57	40 720 44 287 40 301 28 107 +1,0 +0,6 +3,5 +0,1	2,3 2,6 2,5 0,7	-10,1 -11,0 -7,4 +4,2	95,5 95,3 95,2 97,3 6,6 7,0 6,6 4,6 1,1 0,9 1,2 1,4 0,6	1,3 0,6 0,9 0,6 1,3 1,4 0,6 0,2	0,5 0,6 0,6 0,1 0,3 0,4 0,3 0,1	0,5 0,6 0,6 0,1 0,3 0,4 0,3 0,1	1,3 1,4 1,4 1,3	0,91 0,71 1,04 2,9%	2 383 2,3% 323 2,9%	2 611 2,6% 1 699 1,0%	2 885 2 884 2 167 2 019 12,2 11,2 9,3 12,3	R II R II R II R II	C B B E C F	E 17 E 17 8 14 G 14 C 15	B 8 B 8 B 8 D 15 G 18					
B 503	Kiel-Holtenau 2 1626/1112 RI(N): Altenholz RII(S): Kiel-Holtenau FS=4	205/313 109/191 55/69 41/53	41 426 45 558 41 044 26 682 +2,6 +2,3 +5,4 +0,8	2,7 3,0 2,9 0,5	-9,6 -10,2 -6,8 +1,1	95,3 95,0 95,0 97,8 7,0 7,4 7,1 4,8 0,9 0,7 1,0 1,3 0,7	1,6 1,8 1,8 0,3 1,6 1,8 0,9 0,7	0,9 1,0 1,0 0,1 0,6 0,7 0,6 0,1	0,9 1,0 1,0 0,1 0,6 0,7 0,6 0,1	1,1 1,1 1,1 1,0	0,90 0,65 1,03 3,0%	2 428 2,7% 322 3,0%	2 675 3,1% 1 686 0,9%	2 404 2 400 2 137 1 615 11,4 10,3 10,2 11,9	R II R II R II R II	C A D C D C	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 C 14	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 G 18					

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Strasse	Fernziel	zwischen	Fernziel
			Art			
5029	4301	Gotha	A 4	Gotha	AS Gotha-Boxberg	Eisenach
5033	4302	Weimar	A 4	Dresden	AS Weimar	Frankfurt a.M.
5137	4304	HK/West	A 4	AS Apolda	AS Stadtroda	Jena
5137	4305	HK/Ost	A 4	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	Gera
5139	4303	Ronneburg	A 4	AS Schmöln	AS Ronneburg	Hermisdorf
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Hermisdorf
5137	4322	HK/Nord	A 9	AK Bad Klosterlausnitz	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	Hof
5137	4321	HK/Süd	A 9	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	AS Hermsdorf-Süd	Hof
5436	4323	Schleiz	A 9	AS Dittersdorf	AS Schleiz	Schweinfurt
5330	4330	Rennsteig	A 71	AS Gräfenroda	AS Oberhof	Schweinfurt
5330	4331	Hochwald	A 71	AS Oberhof	AS Suhl/Zella-Mehlis	Schweinfurt
5330	4333	Berg Bock	A 71	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt
5428	4334	Eichelberg	A 71	AS Meiningen-Süd (B89)	AS Rentwertshausen	Schweinfurt
5237	4473	Großbebersdorf	B 2	Gera	Auma	Schleiz
4530	4421	Neuheide	B 4	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt
4831	4414	Gebesee	B 4	Straussfurt	Walschleben	Erfurt
5331	4451	Stützerbach	B 4	Ilmenau	Schleusingen	Coburg
5531	4453	Brattendorf	B 4	Schleusingen	Eisfeld	Coburg
5028	4431	Eisenach	B 7	Gotha	Eisenach	Eisenach
5031	4412	Gamstädt	B 7	Erfurt	Gotha	Gotha
5033	4415	Ulla	B 7	Weimar	Nohra	Erfurt
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	Eisenach	Etterwinden	Meiningen
5328	4463	Walldorf	B 19	Eisenach	Meiningen	Meiningen
5126	4461	Dorndorf	B 62	Bad Salzungen	Vacha	Bad Herfeld
5227	4462	Immelborn	B 62	Bad Salzungen	Barchfeld	Barchfeld
4625	4444	Arenshausen	B 80	Heiligenstadt	Hohengandern	Witzemhausen
4528	4445	Berterode - Schacht	B 80	Nordhausen	Breitenworbis	Worbis
5027	4433	Marktsuhl	B 84	Eisenach	Dorndorf	Fulda
4632	4422	Rathsfeld	B 85	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen
4833	4426	Kölleda	B 85	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda
4733	4424	Sachsensburg	B 86	Heldrungen	Sachsensburg	Straussfurt
4935	4425	Rannstedt	B 87	Eckartberg	Apolda	Apolda
5028	4465	Farnroda	B 88	Thal	Wutha	Eisenach
5135	4471	Rotherstein	B 88	AS Jena-Göschwitz, A4	Kahla	Rudolstadt
5333	4417	Watzdorf	B 88	Bad Blankenburg	Königssee	Ilmenau
5531	4454	Bachfeld	B 89	Schalkau	Eisfeld	Hildburghausen
5338	4476	Wildetaube	B 89	B85	Neuhaus	Sonneberg
5040	4474	Gardschütz	B 92	Weita	Langenwetzendorf	Greiz
5337	4472	Langenwolschendorf	B 93	Altenburg	Meerane	Meerane
4930	4407	Gräfenonna	B 94	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz
4931	4410	Dachwig	B 176	Gräfenonna	Bad Langensalza	Bad Langensalza
4833	4423	Backleben	B 176	Döllstedt	Erfurt	Erfurt
4429	4441	Mackenrode	B 176	Laucha	Kölleda	Sömmerda
4527	4442	Ferna	B 243	Herzberg am Harz	Nordhausen	Nordhausen
4627	4402	Dingelstädt	B 247	Duderstadt	Worbis	Nordhausen
5030	4416	Warza	B 247	Westhausen	Mühlhausen	Mühlhausen
4827	4432	Katharinenberg	B 249	Mühlhausen	Gotha	Gotha
5335	4475	Neue Schänke	B 281	Pöfnick	Eschwege	Eschwege
5532	4455	Steinheid	B 281	Neuhaus	Saalfeld	Saalfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	Dermbach	Sachsenbrunn	Eisfeld
					Kaltenordheim	Mellrichstadt









Jahresauswertung 2009

Thüringen

Allgemeine Angaben		GT		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen										
		2009/08	Mo-So	DTV					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak- toren	Tag <sub>z</sub> Nacht <sub>z</sub>	day <sub>z</sub> eve <sub>z</sub>	JG	TG								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Kfz					fer	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	P <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	P <sub>3</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I R II	R III
				Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	Pkw	Lkw	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	Kfz												
B 88	Famroda 5028/4465 R(O): Thal R(IW): Wultha FS=2	291/- 178/- 64/- 49/-	8 569 9 415 8 784 5 247	4,4 4,9 4,4 1,1	375 460 389 56	94,4 93,9 94,3 97,9	6,0 6,3 6,3 3,7	0,7 0,6 0,8 1,7	0,5 0,5 0,6 0,4	2,4 2,6 2,5 0,4	1,1 1,2 1,1 0,1	0,6 0,6 0,6 0,0	0,9 1,0 0,8 0,5	0,7 0,8 0,8 0,7	0,93 0,57 1,05 0,41	491 4,4% 90 4,1%	553 4,9% 304 1,8%	922 917 844 586	10,8 9,7 9,6 11,2	Q Q Q Q	A A D C	D 8 16 E 16 E 15 C 11 15	E 16 E 16 E 15 G 15	F 15		
B 88	Rothenstein 5135/4471 R(N): AS Jena-Göschwitz, A4 R(I(S)): Kahla FS=2	355/170 217/115 77/25 61/30	14 195 15 578 14 495 8 832	+7,7 +6,8 +11,1 +7,8	983 1 194 1 053 137	92,4 91,7 92,0 97,8	3,4 3,5 3,6 1,8	0,7 0,5 0,7 1,8	0,7 0,7 0,8 0,6	3,7 4,1 3,9 0,8	2,9 3,2 3,1 0,6	1,4 1,5 1,5 0,9	0,3 0,4 0,3 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,60 1,08 0,94	817 6,7% 140 9,4%	915 7,3% 524 3,5%	1 419 1 418 1 325 944	10,0 9,1 9,1 10,7	Q Q Q Q	A A B E	A 7 A 7 B 7 C 11 14	F 17 F 17 E 16 D 15	F 15		
B 88	Waizdorf 5333/4417 R(O): Bad Blankenburg R(I(W)): Königsee FS=2	288/267 173/175 67/48 48/44	6 321 6 926 6 406 4 033	-3,6 -3,0 -4,5 -4,2	439 546 453 39	90,7 89,7 90,4 97,2	7,0 7,3 7,1 4,3	1,0 0,7 0,9 2,6	0,9 0,9 1,0 0,8	3,5 3,9 3,6 0,5	2,8 3,2 2,9 0,3	1,4 1,6 1,5 0,2	0,7 0,8 0,6 0,1	1,1 1,5 1,5 1,1	0,92 0,56 1,06 0,88	363 6,9% 65 7,5%	411 7,5% 218 3,4%	681 679 608 453	10,8 9,8 9,5 11,2	Q Q Q Q	A A E E	E 17 E 17 E 15 D 12	B 7 B 8 D 7 15 C 11 14	F 15		
B 89	Bachfeld 5531/4454 R(O): Schalkau R(I(W)): Eisfeld FS=2	248/838 167/213 377/2 44/53	3 329 3 657 3 205 2 309	-6,8 -6,8 -9,1 -1,2	325 413 282 52	89,4 87,9 89,9 96,9	4,1 4,4 4,5 2,1	1,0 0,6 1,0 3,4	0,8 0,8 1,0 0,8	5,5 6,2 5,5 1,3	3,8 4,6 3,2 0,5	1,8 2,1 1,5 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,88 0,63 1,05 0,92	193 9,8% 31 9,2%	220 10,8% 111 4,1%	394 393 317 276	11,8 10,7 9,9 12,0	Q Q Q Q	C A D D	B 7 D 7 17 D 7 16 D 14	D 8 17 D 8 17 D 7 14 G 14	F 15		
B 89	Neuhaus - Schierschnitz 5633/4456 R(N): B85 R(I(S)): Neuhaus FS=2	244/201 144/127 59/43 41/31	4 530 5 016 4 780 2 457	-0,9 -3,2 +8,1 -3,1	477 586 524 23	87,6 86,5 87,1 97,4	4,6 4,8 4,8 2,7	0,8 0,8 0,9 2,4	0,8 0,8 0,9 0,8	4,5 4,9 4,8 0,5	5,8 6,5 5,9 0,4	3,6 4,3 3,8 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	1,1 1,1 1,1 0,9	0,95 0,47 1,02 0,92	258 10,7% 51 9,2%	296 11,6% 141 4,6%	500 493 473 264	11,0 9,8 9,9 10,7	Q Q Q Q	A A D E	E 17 E 17 D 8 14 C 11 14	B 7 B 7 A 7 C 15			
B 92	Wildetaube 5338/4476 R(N): Weida R(I(S)): Langenweizendorf FS=2	295/327 180/193 66/80 49/54	6 456 7 000 6 458 4 494	+2,7 +2,2 +4,2 +3,6	608 739 655 79	89,0 87,8 88,1 96,8	7,2 7,7 7,5 4,0	0,6 0,5 0,7 1,7	0,7 0,7 0,8 0,7	4,2 4,6 4,6 0,8	5,1 5,7 5,4 0,9	3,6 4,1 3,8 0,5	0,2 0,2 0,1 0,1	0,9 0,9 0,8 0,8	0,92 0,69 1,06 0,92	370 8,9% 68 14,8%	421 9,6% 215 4,8%	668 664 602 499	10,3 9,5 9,3 11,1	Q Q Q Q	A B D E	B 7 D 7 16 D 7 15 D 15	C 15 E 17 D 8 16 C 11 14			
B 93	Gardischtz 5040/4474 R(N): Altenburg R(I(S)): Meerane FS=2	331/348 198/207 76/81 57/60	7 519 8 057 7 673 5 388	+5,7 +2,1 +18,0 +5,8	782 943 850 114	88,7 87,4 88,0 97,2	7,8 8,4 7,9 4,6	1,0 0,8 1,1 2,4	0,9 0,9 0,9 0,7	3,2 3,6 3,7 0,5	6,9 7,9 7,2 1,4	4,5 5,1 4,7 1,0	0,2 0,2 0,2 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,72 1,17 0,89	426 9,5% 89 18,8%	481 10,0% 258 6,7%	761 759 676 559	10,1 9,4 8,8 10,4	Q Q Q Q	C B D E	B 8 D 8 17 D 8 17 D 15	D 8 16 E 16 E 15 C 11 15			
B 94	Langenwolschendorf 5337/4472 R(N): Zeulenroda R(I(S)): Schleiz FS=2	359/- 222/- 75/- 62/-	4 099 4 511 4 025 2 714	keine auswertbaren Daten in 2008 und Baustelle zeitweise in 2009	156 198 144 25	95,3 94,7 95,4 98,4	7,8 8,3 7,9 4,9	1,2 0,9 1,3 2,8	0,9 0,9 1,0 0,7	2,1 2,4 2,1 0,4	1,4 1,6 1,2 0,4	0,8 1,0 0,8 0,3	0,3 0,4 0,3 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,89 0,67 1,17 0,89	239 3,7% 34 5,7%	265 4,1% 162 1,8%	482 476 429 312	11,8 10,6 10,7 11,5	Q Q Q Q	C C D C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 10 14	E 17 E 17 E 15 C 11 14			







## 8 Literatur

- ARNOLD, M.: Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel, Intraplan Consult GmbH, München 2004
- BUNDESMINISTERIUM DER JUSTIZ: Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS), Bundesanzeiger, 2006
- FGSV: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FGSV: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90), Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V191, Bergisch Gladbach 2010
- FITSCHEN, A.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V178, Bergisch Gladbach 2009
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V166, Bergisch Gladbach 2008
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V160, Bergisch Gladbach 2007
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V140, Bergisch Gladbach 2006
- FITSCHEN, A.; KOBMANN, I.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V127, Bergisch Gladbach 2005
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.: Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren, Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982
- IONESCU, G.; KÜHNEN, M. A.; NITZSCHE, R.; TAUTZ, W.; NIERHOFF, G.; PALM, I.; SCHMIDT, G.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1996 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V51, Bergisch Gladbach, 1997
- KATHMANN, T.; LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V115, Bergisch Gladbach, 2004
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.; KATHMANN, T.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V110, Bergisch Gladbach, 2004
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2000 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V99, Bergisch Gladbach, 2002
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1999 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V82, Bergisch Gladbach, 2001
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1998 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V73, Bergisch Gladbach, 1999
- LENSING, N.: Straßenverkehrszählung 2000 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V101, Bergisch Gladbach, 2002

---

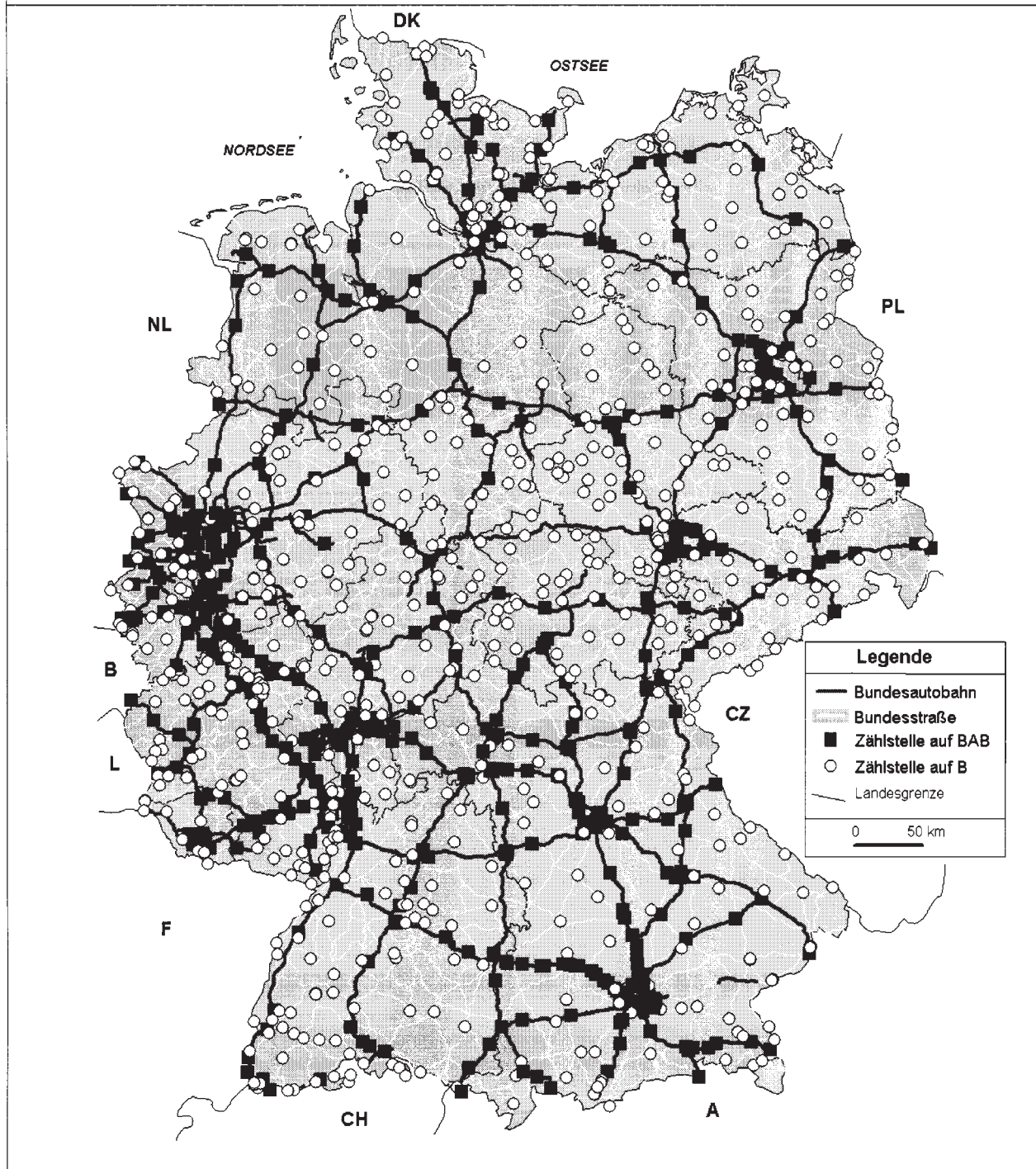
NIERHOFF, G.; PALM, I.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1997 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BASt - Verkehrstechnik, Heft V61, Bergisch Gladbach, 1999

PINKOFSKY, L.: Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage, Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen TU Braunschweig, Heft 54, Aachen, 2006

SCHMIDT, G.: Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland, Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 4, Bonn 1976

SCHMIDT, G.: Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnittszählungen des Straßenverkehrs, Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

Automatische Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen 2009  
- Übersichtskarte -



## Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2009

(zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

### Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2009 und 2008 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)  
U = Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Ferien)  
S = Sonn- und Feiertage

### Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile:  $DTV_{Mo-So}$
2. Zeile:  $DTV_W$
3. Zeile:  $DTV_U$
4. Zeile:  $DTV_S$

Bei Vorhandensein von DTV-Werten der beiden Vergleichsjahre sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2009/2008 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S“ gekennzeichneter Schätzwert für  $DTV_{Mo-So}$  ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2008 sind keine Veränderungsraten berechnet. Für die Gruppe der „Lkw“ sind auch deren prozentualen Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag<sub>6-22</sub>, Nacht<sub>22-6</sub>, day<sub>6-18</sub>, eve<sub>18-22</sub> (Kfz/h)  
Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche (M<sub>t</sub>: 6-22 Uhr, M<sub>n</sub>: 22-6 Uhr, M<sub>day</sub>: 6-18 Uhr, M<sub>eve</sub>: 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p<sub>t</sub>, p<sub>n</sub>, p<sub>day</sub>, p<sub>eve</sub>)

### MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV (Kfz/h): Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S. Bei Fahrbahnquerschnitten mit mehr als 3 Fahrstreifen Angabe der stärker belasteten Richtung mit Richtungsangabe (RI, RII), sonst Wert für Querschnitt mit Angabe „Q“; zusätzlich prozentuale Anteile am DTV der jeweiligen Zuordnung.

### Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)

## Schriftenreihe

### Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

#### Unterreihe „Verkehrstechnik“

### 2007

- V 144: Umsetzung der Neuerungen der StVO in die straßenverkehrsrechtliche und straßenbauliche Praxis  
Baier, Peter-Dosch, Schäfer, Schiffer € 17,50
- V 145: Aktuelle Praxis der Parkraumbewirtschaftung in Deutschland  
Baier, Klemp, Peter-Dosch € 15,50
- V 146: Prüfung von Sensoren für Glättemeldeanlagen  
Badelt, Breitenstein, Fleisch, Häusler, Scheurl, Wendl € 18,50
- V 147: Luftschadstoffe an BAB 2005  
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,00
- V 148: Berücksichtigung psychologischer Aspekte beim Entwurf von Landstraßen – Grundlagenstudie –  
Becher, Baier, Steinauer, Scheuchenpflug, Krüger € 16,50
- V 149: Analyse und Bewertung neuer Forschungserkenntnisse zur Lichtsignalsteuerung  
Boltze, Friedrich, Jentsch, Kittler, Lehnhoff, Reusswig € 18,50
- V 150: Energetische Verwertung von Grünabfällen aus dem Straßenbetriebsdienst  
Rommeiß, Thrän, Schlägl, Daniel, Scholwin € 18,00
- V 151: Städtischer Liefer- und Ladeverkehr – Analyse der kommunalen Praktiken zur Entwicklung eines Instrumentariums für die StVO  
Böhl, Mause, Kloppe, Brückner € 16,50
- V 152: Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand kritischer Streckenabschnitte für Motorradfahrer  
Gerlach, Oderwald € 15,50
- V 153: Standstreifenfreigabe – Sicherheitswirkung von Umnutzungsmaßnahmen  
Lemke € 13,50
- V 154: Autobahnverzeichnis 2006  
Kühnen € 22,00
- V 155: Umsetzung der Europäischen Umgebungslärmrichtlinie in Deutsches Recht  
Bartolomaeus € 12,50
- V 156: Optimierung der Anfeuchtung von Tausalzen  
Badelt, Seliger, Moritz, Scheurl, Häusler € 13,00
- V 157: Prüfung von Fahrzeugrückhaltesystemen an Straßen durch Anprallversuche gemäß DIN EN 1317  
Klößner, Fleisch, Balzer-Hebborn, Ellmers, Friedrich, Kübler, Lukas € 14,50
- V 158: Zustandserfassung von Alleebäumen nach Straßenbaumaßnahmen  
Wirtz € 13,50
- V 159: Luftschadstoffe an BAB 2006  
Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner € 13,50
- V 160: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen  
Fitschen, Koßmann € 25,50
- V 161: Quantifizierung staubedingter jährlicher Reisezeitverluste auf Bundesautobahnen – Infrastrukturbedingte Kapazitätsengpässe  
Listl, Otto, Zackor € 14,50
- V 162: Ausstattung von Anschlussstellen mit dynamischen Wegweisern mit integrierter Stauinformation – dWiSta  
Grahl, Sander € 14,50

- V 163: Kriterien für die Einsatzbereiche von Grünen Wellen und verkehrsabhängigen Steuerungen  
Brilon, Wietholt, Wu € 17,50
- V 164: Straßenverkehrszählung 2005 – Ergebnisse  
Kathmann, Ziegler, Thomas € 15,00

### 2008

- V 165: Ermittlung des Beitrages von Reifen-, Kupplungs-, Brems- und Fahrbahnabrieb an den PM<sub>10</sub>-Emissionen von Straßen  
Quass, John, Beyer, Lindermann, Kuhlbusch, Hirner, Sulkowski, Sulkowski, Hippler € 14,50
- V 166: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen  
Fitschen, Koßmann € 26,00
- V 167: Schadstoffe von Bankettmaterial – Bundesweite Datenauswertung  
Kocher, Brose, Siebertz € 14,50
- V 168: Nutzen und Kosten nicht vollständiger Signalisierungen unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit  
Frost, Schulze € 15,50
- V 169: Erhebungskonzepte für eine Analyse der Nutzung von alternativen Routen in übergeordneten Straßennetzen  
Wermuth, Wulff € 15,50
- V 170: Verbesserung der Sicherheit des Betriebspersonals in Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf Bundesautobahnen  
Roos, Zimmermann, Riffel, Cypra € 16,50
- V 171: Pilotanwendung der Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen (ESN)  
Weinert, Vengels € 17,50
- V 172: Luftschadstoffe an BAB 2007  
Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner € 13,50
- V 173: Bewertungshintergrund für die Verfahren zur Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offenporiger Straßenbeläge  
Altreuther, Beckenbauer, Männel € 13,00
- V 174: Einfluss von Straßenzustand, meteorologischen Parametern und Fahrzeuggeschwindigkeit auf die PM<sub>x</sub>-Belastung an Straßen  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) heruntergeladen werden.  
Düring, Lohmeyer, Moldenhauer, Knörr, Kutzner, Becker, Richter, Schmidt € 29,00
- V 175: Maßnahmen gegen die psychischen Belastungen des Personals des Straßenbetriebsdienstes  
Fastenmeier, Eggerdinger, Goldstein € 14,50

### 2009

- V 176: Bestimmung der vertikalen Richtcharakteristik der Schallabstrahlung von Pkw, Transportern und Lkw  
Schulze, Hübelt € 13,00
- V 177: Sicherheitswirkung eingefräster Rüttelstreifen entlang der BAB A24  
Lerner, Hegewald, Löhe, Velling € 13,50
- V 178: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen  
Fitschen € 26,00
- V 179: Straßenverkehrszählung 2005: Methodik  
Kathmann, Ziegler, Thomas € 15,50
- V 180: Verteilung von Tausalzen auf der Fahrbahn  
Hausmann € 14,50
- V 181: Voraussetzungen für dynamische Wegweisung mit integrierten Stau- und Reisezeitinformationen  
Hülsemann, Krems, Henning, Thiemer € 18,50

- V 182: Verkehrsqualitätsstufenkonzepte für Hauptverkehrsstraßen mit straßenbündigen Stadt-/Straßenbahnkörpern**  
Sümmermann, Lank, Steinauer, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen € 17,00
- V 183: Bewertungsverfahren für Verkehrs- und Verbindungsqualitäten von Hauptverkehrsstraßen**  
Lank, Sümmermann, Steinauer, Baur, Kemper, Probst, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen, Jachtmann, Hebel € 24,00
- V 184: Unfallrisiko und Regelakzeptanz von Fahrradfahrern**  
Alrutz, Bohle, Müller, Prahlow, Hacke, Lohmann € 19,00
- V 185: Möglichkeiten zur schnelleren Umsetzung und Priorisierung straßenbaulicher Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit**  
Gerlach, Kesting, Thiemeyer € 16,00
- V 186: Beurteilung der Streustoffverteilung im Winterdienst**  
Badelt, Moritz € 17,00
- V 187: Qualitätsmanagementkonzept für den Betrieb der Verkehrsrechnerzentralen des Bundes**  
Kirschfink, Aretz € 16,50
- V 201: Quantifizierung der Sicherheitswirkungen verschiedener Bau-, Gestaltungs- und Betriebsformen auf Landstraßen**  
Vieten, Dohmen, Dürhager, Legge € 16,00
- V 202: Einfluss innerörtlicher Grünflächen und Wasserflächen auf die PM<sub>10</sub>-Belastung**  
Endlicher, Langner, Dannenmeier, Fiedler, Herrmann, Ohmer, Dalter, Kull, Gebhardt, Hartmann (in Vorbereitung)
- V 203: Bewertung von Ortsumgehungen aus Sicht der Verkehrssicherheit**  
Dohmen, Vieten, Kesting, Dürhager, Funke-Akbiyik (in Vorbereitung)
- V 204: Einfluss von Straßenrandbegrünung auf die PM<sub>10</sub>-Belastung**  
Bracke, Reznik, Mölleken, Berteilt, Schmidt € 22,00  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) heruntergeladen werden.
- V 205: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009**  
Fitschen, Nordmann € 27,50  
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) heruntergeladen werden.

## 2010

- V 188: Stoffeinträge in den Straßenseitenraum – Reifenabrieb**  
Kocher, Brose, Feix, Görg, Peters, Schenker € 14,00
- V 189: Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM<sub>10</sub>-Belastung an Straßen**  
Düring, Lohmeyer, Pöschke, Ahrens, Bartz, Wittwer, Becker, Richter, Schmidt, Kupiainen, Pirjola, Stojiljkovic, Malinen, Portin € 16,50
- V 190: Entwicklung besonderer Fahrbahnbeläge zur Beeinflussung der Geschwindigkeitswahl**  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) heruntergeladen werden.  
Lank, Steinauer, Busen € 29,50
- V 191: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008**  
Fitschen, Nordmann € 27,00  
Dieser Bericht ist als Buch und als CD erhältlich oder kann ferner als kostenpflichtiger Download unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) heruntergeladen werden.
- V 192: Anprall von Pkw unter großen Winkeln gegen Fahrzeugrückhaltesysteme**  
Gärtner, Egelhaaf € 14,00
- V 193: Anprallversuche an motorradfahrerfreundlichen Schutzeinrichtungen**  
Klößner € 14,50
- V 194: Einbindung städtischer Verkehrsinformationen in ein regionales Verkehrsmanagement**  
Ansorge, Kirschfink, von der Ruhren, Hebel, Johanning € 16,50
- V 195: Abwasserbehandlung an PWC-Anlagen**  
Londong, Meyer € 29,50  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) heruntergeladen werden.
- V 196: Sicherheitsrelevante Aspekte der Straßenplanung**  
Bark, Kutschera, Baier, Klemps-Kohnen € 16,00
- V 197: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2008**  
Lensing € 16,50
- V 198: Stoffeintrag in Straßenrandböden – Messzeitraum 2005/2006**  
Kocher, Brose, Chlubek, Karagüzel, Klein, Siebertz € 14,50
- V 199: Stoffeintrag in Straßenrandböden - Messzeitraum 2006/2007**  
Kocher, Brose, Chlubek, Görg, Klein, Siebertz € 14,00
- V 200: Ermittlung von Standarts für anforderungsgerechte Datenqualität bei Verkehrserhebungen**  
Bäumer, Hautzinger, Kathmann, Schmitz, Sommer, Wermuth € 18,00

Alle Berichte sind zu beziehen beim:

Wirtschaftsverlag NW  
Verlag für neue Wissenschaft GmbH  
Postfach 10 11 10  
D-27511 Bremerhaven  
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0  
Telefax: (04 71) 9 45 44 77  
Email: [vertrieb@nw-verlag.de](mailto:vertrieb@nw-verlag.de)  
Internet: [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de)

Dort ist auch ein Kompletverzeichnis erhältlich.