

# **Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009**

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

**Verkehrstechnik Heft V 205**



**bast**



# **Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009**

**Jahresauswertung der  
automatischen Dauerzählstellen**

von

Arnd Fitschen  
Hartwig Nordmann

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 205

**bast**

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines  
B - Brücken- und Ingenieurbau  
F - Fahrzeugtechnik  
M - Mensch und Sicherheit  
S - Straßenbau  
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **Forschung kompakt** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

## Impressum

**Bericht zum Forschungsprojekt F 1100.6290000 des Arbeitsprogramms der Bundesanstalt für Straßenwesen:**  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009  
– Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen

### Herausgeber

Bundesanstalt für Straßenwesen  
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach  
Telefon: (0 22 04) 43 - 0  
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

### Redaktion

Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

### Druck und Verlag

Wirtschaftsverlag NW  
Verlag für neue Wissenschaft GmbH  
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven  
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0  
Telefax: (04 71) 9 45 44 77  
Email: [vertrieb@nw-verlag.de](mailto:vertrieb@nw-verlag.de)  
Internet: [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de)

ISSN 0943-9331  
ISBN 978-3-86918-089-2

Bergisch Gladbach, Dezember 2010

## Kurzfassung – Abstract

### Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009

Die Jahresauswertung 2009 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.377 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Die Daten des Jahres 2009 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Bundesautobahnen 226,9 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 106,9 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) erreichten 48.800 Kfz/24 h auf Autobahnen und 9.210 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2009/2008 betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen +0,1 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen +0,7 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von +0,7 % auf Autobahnen und +0,1 % auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Auswertergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind darüberhinaus auf einer CD-ROM sowohl als Excel-Tabelle als auch als ASCII-Dateien beim Wirtschaftsverlag NW-Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind seit 2009 im Internet unter [www.bast.de](http://www.bast.de) → Statistik/Verkehrsdaten kostenlos erhältlich. Darüberhinaus werden Dateien mit allen Ergebniskennziffern unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

### Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2009

The 2008 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1,377 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BAST); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs. The present investigation was based on data for 2009; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 226.9 thousand million vehicle km; 106.9 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 48,800 vehicles per 24 hours and 9,210 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2009/2008, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged +0.1 % on motorways and +0.7 % on federal roads. This means that there was a variance of +0.7 % in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of +0.1 % on federal roads.

The results of the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available on a CD-ROM as excel-table and ASCII-files. The CD-ROM can be ordered from the following publishing house: Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, in Bremerhaven.

These files can also be downloaded under [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de); a fee is charged for this service. Since 2009 a little part of the presented results can also be downloaded under [www.bast.de](http://www.bast.de) → Statistik/Verkehrsdaten for free.



## Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>Zählstellennetz</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Datenaufbereitung und Auswertemethodik</b>	<b>10</b>
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	11
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	12
<b>4</b>	<b>Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen</b>	<b>13</b>
<b>5</b>	<b>Ganglinientypen</b>	<b>15</b>
5.1	Tagesganglinientypen	16
5.2	Wochenganglinientypen	19
5.3	Jahresganglinientypen	20
5.4	Dauerlinientypen	21
5.4.1	Richtungsgemeinsame Dauerlinientypen	21
5.4.2	Richtungsgetrennte Dauerlinientypen	22
<b>6</b>	<b>Einzelergebnisse</b>	<b>22</b>
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	22
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	22
6.2.1	Allgemeine Angaben	23
6.2.2	Kennziffern für den Gesamtquerschnitt	23
6.2.3	Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)	24
6.2.4	Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen)	24
6.3	Ergebnisbereitstellung - digital -	25
<b>7</b>	<b>Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2009</b>	<b>27</b>
<b>8</b>	<b>Literatur</b>	<b>242</b>
	<b>Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2009 (ausklappbare Seite)</b>	<b>245</b>





## 1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige planerische und straßenbauliche Aufgaben eine wesentliche Voraussetzung (Berechnung von Fahrleistungen, Straßen-/Verkehrsplanung, Hochrechnung von Kurzzeitzahlungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erfasst. Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BASt quartalsweise als Stundenwerte übermittelt.

für Deutschland sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

## 2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2009 insgesamt 1.377 Zählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass Dauerzählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.377 Zählstellen im Jahr 2009 befinden sich 648 auf Bundesautobahnen und 729 auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1).

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechenbaren DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
	[n]	[n]	[n]	[n]	[%]	[n]	[%]
Baden-Württemberg	33	71	104	104	100,0	104	100,0
Bayern	171	101	272	265	97,4	272	100,0
Berlin	9	6	15	0	0,0	13	86,7
Brandenburg	22	52	74	67	90,5	73	98,6
Bremen	3	2	5	4	80,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	20	90,9	19	86,4
Hessen	46	52	98	97	99,0	98	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	12	40	52	50	96,2	52	100,0
Niedersachsen	21	51	72	72	100,0	69	95,8
Nordrhein-Westfalen	143	84	227	227	100,0	227	100,0
Rheinland-Pfalz	81	77	158	157	99,4	158	100,0
Saarland	7	11	18	18	100,0	18	100,0
Sachsen	31	31	62	61	98,4	62	100,0
Sachsen-Anhalt	20	53	73	64	87,7	73	100,0
Schleswig-Holstein	23	51	74	74	100,0	74	100,0
Thüringen	13	38	51	49	96,1	51	100,0
<b>Insgesamt:</b>	<b>648</b>	<b>729</b>	<b>1.377</b>	<b>1.329</b>	<b>96,5</b>	<b>1.368</b>	<b>99,3</b>

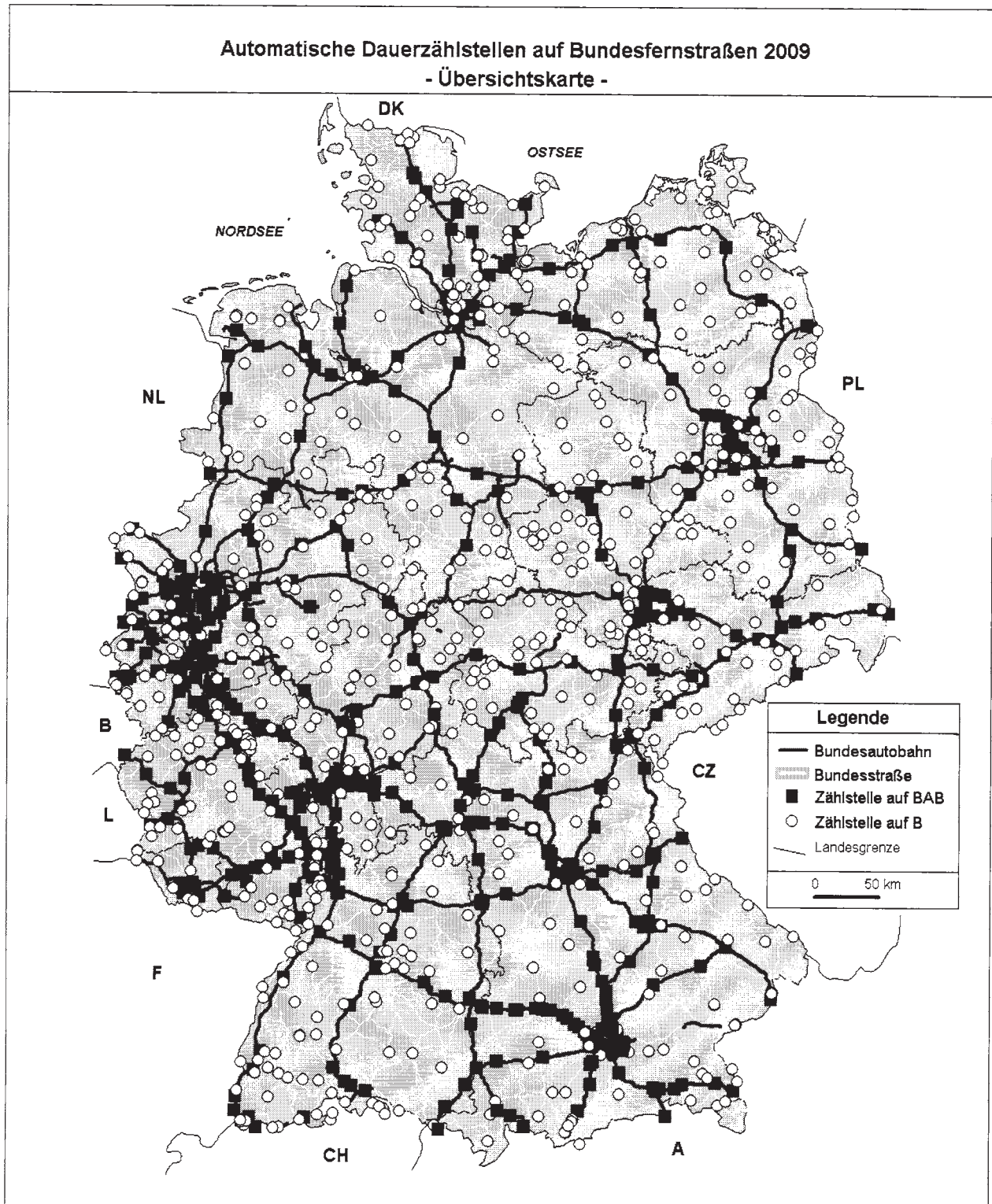
Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 2009

In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechnerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BASt werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2009 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (Fitschen, Nordmann 2008) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen über die mittlere Verkehrsentwicklung 2009/2008

Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 5. Abschnitt eine Zählstelle in Betrieb ist. Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Rheinland-Pfalz, Hamburg und Bayern am höchsten und in Niedersachsen, Saarland und Bremen am geringsten ist. Auf außerörtlichen Bundesstraßen liegt die Netzabdeckung bei einer Zählstelle pro 44 km.

Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).



**Bild 1:** Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2002). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
<b>Krad</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroadfahrzeuge und Kleinbusse bis zu 9 Sitzplätzen)
<b>Lfw</b>	Lieferwagen/Kleintransporter (Güterkraftfahrzeuge und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t)
<b>PkwA</b>	Pkw und Lfw mit Anhänger
<b>Lkw</b>	Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - ohne Anhänger
<b>LkwA</b>	Lkw mit Anhänger
<b>Sattel-Kfz</b>	Sattelkraftfahrzeuge
<b>Bus</b>	Busse mit mehr als 9 Sitzplätzen; auch mit Anhänger
<b>nk Kfz</b>	nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Sonstige) (Kfz, dessen Fahrzeugart nicht bestimmbar ist oder das zu keiner anderen Klasse zählt)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die übrigen Klassifizierungsarten (z. B. 5+1) und die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

Klassifizierungsgruppen			
1	2	5+1	8+1
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz
		Pkw-Gruppe	Motorrad
			Pkw
			Kleintransporter
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger
		Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelzug	Lkw > 3,5t m. Anhänger
			Sattelzug
Bus	Bus		

Tab. 3: Fahrzeugartenerfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

An fast allen Zählstellen (rd. 99 %) können Fahrzeuggruppen gebildet werden, so dass eine Auswertung des Schwerverkehrs (SV: Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) bei Zählgeräten mit

einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung oder eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich ist.

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte (89 % bzw. 5 %) arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich an rd. 1 % der Zählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn) erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahrstreifenbezogen und damit auch richtungsgetreunt registriert.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahrstreifen der Hauptfahrbahnen der freien Strecke, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen im Knotenpunktbereich sowie der zugehörigen Äste/Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten keine fahrstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können und beim Ausfall einer Mehrfachzählstelle Informationen von bis zu 4 Abschnitten fehlen können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde teilweise nur ein großzügig gerundeter Schätzwert (S) für



den DTV-Wert (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) angegeben, der lediglich als Orientierungswert verstanden werden darf. Von den insgesamt 1.377 Dauerzählstellen wurden für

- 1.329 Zählstellen (97,0%) Kennwerte berechnet,
- 22 Zählstellen (1,6%) Schätzwerte (DTV) angegeben und
- 26 Zählstellen (1,9%) weder Kennwerte noch Schätzwerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

### 3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

#### 3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen aufbereiteten und plausibilisierten stündlichen Verkehrsstärken wurden im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BAST übernommen. Zur Beschleunigung der Hochrechnungen der im Rahmen der allgemeinen manuellen Straßenverkehrszählung 2010 (SVZ 2010) erhobenen Zählendaten erfolgte ab Oktober 2009 eine monatliche Übernahme der Dauerzählstellendaten. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgte auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten u.a. wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitätsprüfung (PL-Kontrolle) unterzogen, ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das Erhebungsjahr 2009 das Büro für angewandte Statistik (BAS, Aachen) von der BAST beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur überführte Daten. Da von Hamburg die Daten bislang noch nicht in dem einheitlichen Datenformat übermittelt wurden, erfolgte bei diesen zunächst eine Überführung in das zur Weiterverarbeitung notwendige Datenformat.

Die in einheitlicher Struktur vorliegenden Daten werden bei 5+1 und 8+1 Fahrzeugarten zunächst zu Kfz- und Schwerverkehrs(SV)-Stundenwerten aggregiert und anschließend auf Vollständigkeit und Plausibilität überprüft. Basis dieser Prüfungen sind mittlere Tagesganglinien, die für jede einzelne Zählstelle aus plausiblen Daten dieser Zählstelle abgeleitet werden. Diese typischen Ganglinien werden fortlaufend aktualisiert. Je Zählstelle werden dabei Ganglinien ermittelt

- je Fahrtrichtung,
- für Kraftfahrzeuge insgesamt (Kfz) und Schwerverkehr (SV),
- für jeden einzelnen Wochentag im Normalzeitbereich und
- für jeden einzelnen Wochentag im Urlaubszeitbereich.

Daraus ergeben sich je Zählstelle 56 typische Tagesganglinien. Diese werden ergänzt um weitere typische Ganglinien für sog. Sondertage (lange Wochenenden; Doppelfeiertage wie Weihnachten, Ostern; Jahreswechsel; ...).

Lassen sich aus neuen Zählstelle selbst noch keine plausiblen Ganglinien ableiten, werden anfangs die Tagesganglinien von vergleichbaren Zählstellen ähnlicher Charakteristik herangezogen. Danach werden zählstellenspezifische Ganglinien abgeleitet, mit fortschreitender Laufzeit verbessert und ggf. ergänzt.

Die eingelesenen Stundenwerte werden vom Rechner anhand der typischen Tagesganglinien auf Plausibilität überprüft, d. h., es wird geprüft, ob sich die gezählten Werte innerhalb vorgegebener Toleranzgrenzen (Fehlersäume) in der erwarteten Tagesganglinie befinden. Die Toleranzgrenzen sind je nach Tageszeit, Fahrzeuggruppen (Kfz oder SV) und Verkehrsmengen unterschiedlich. Befinden sich alle Zählwerte innerhalb der Toleranzgrenzen, so werden die gezählten Werte als korrekt angesehen. Liegen Stundenwerte außerhalb dieser Grenzen, werden Sie markiert. Gleichzeitig wird vom Rechner anhand der typisierten Ganglinie ein Korrekturwert vorgeschlagen. Wird dieser Wert übernommen, erhält er eine entsprechende Kennung. Die Entscheidung, ob ein Wert übernommen wird oder nicht, liegt generell ausschließlich beim Bearbeiter, so dass bekannte Besonderheiten im Tagesganglinienverlauf berücksichtigt werden.

Solche Besonderheiten sind z.B. Karneval, Sportveranstaltungen, Konzerte und Messen, aber auch Feiertage im benachbarten Ausland, Beginn

der Ferienreisewelle auf Autobahnen und Witterungseinflüsse wie Glatteis, Schneefall, Hochwasser u.a. In solchen Fällen werden die Original-Stundenwerte übernommen und mit „u“ für „ungewöhnliche Stundenwerte“ gekennzeichnet. Stundenwerte bei Stau werden bei ansonsten korrekter Erfassung ebenfalls original übernommen, obwohl sie vom normalen Tagesganglinienverlauf abweichen.

Bestandteil der PL-Kontrollen der Stundenwerte ist neben einer Prüfung auf einheitliche, gleich bleibende Richtungszuordnung auch die Überprüfung auf korrektes Datum und Uhrzeit (MEZ/MESZ) am Gerät, da es häufiger vorkommt, dass nach Geräteausfall oder bei fehlerhafter Sommerzeiteinstellung die Stundenwerte über Tage und Wochen zeitlich verschoben sind und mit der korrekten Zeit synchronisiert werden müssen. Stundenlücken von bis zu 12 Stunden werden bei der Überprüfung der Stundenwerte über die Tagesganglinien eingeschätzt. Bei Ausfällen von mehr als 12 Stunden werden die registrierten Stundenwerte in der Regel gelöscht. In solchen Fällen erfolgt die Schätzung auf der Basis von Tageswerten.

Für die Kontrolle und Schätzung von Tageswerten werden Gruppen von Zählstellen „ähnlicher“ Verkehrscharakteristik so gebildet, dass die Zählstellen innerhalb einer Gruppe hinsichtlich ihrer Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Vormonat und zum Vorjahresmonat nicht wesentlich voneinander abweichen. Bei Ausfall einzelner Zähltag werden dann die fehlenden Tageswerte aufgrund der Entwicklung der anderen Zählstellen der Gruppe eingeschätzt.

Die Gruppierung der Zählstellen erfolgt auf der Basis von Kennwerten, die den Verkehrsablauf an einem Zählquerschnitt charakterisieren. Neben diesen Kennwerten geht die räumliche Nähe z.B. wegen der für den Freizeitverkehr wichtigen Witterungsbedingungen als Kriterium in die Gruppenbildung ein.

Die Zählstellen auf Autobahnen werden vorrangig nach homogenen Streckenzügen gruppiert.

Das Einschätzen der Tageswerte in den Gruppen erfolgt richtungsweise getrennt für KFZ und SV mit Vorgaben je Tagesart zunächst aus dem Vormonat, anschließend überprüft mit Vorgaben aus dem Vorjahresmonat und der sich daraus ergebenden Verkehrsentwicklung.

Beim Einschätzen von Datenlücken werden in Abhängigkeit von der Anzahl der Fahrstreifen und

der Anzahl registrierter Fahrzeugarten verschiedene Fälle unterschieden:

- Bei Zählquerschnitten mit einem Fahrstreifen je Fahrtrichtung und nur Kfz- und SV-Registrierung werden die korrigierten bzw. eingeschätzten Stundenwerte direkt übernommen. Dies gilt auch für geschätzte Fahrzeugarten bei 8+1-/5+1-Zählstellen.
- Bei Querschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und nur Kfz- und SV - Registrierung werden je Fahrtrichtung typische Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) abhängig von stündlicher Verkehrsmenge und SV-Anteil abgeleitet. Auf diese Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und SV-Richtungs-Daten übertragen.
- Bei Querschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und differenzierter Fahrzeugartenanalyse werden zusätzlich zu den Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen typische Fahrzeugarten-Aufteilungen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) entsprechend den Tagesganglinien abgeleitet. Auf diese Fahrzeugarten-Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und SV-Daten dann übertragen.

In einem letzten Schritt werden je Gerät die Anteile aller Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr auf Plausibilität geprüft. Dabei werden sowohl saisonale (Sommerloch bei Lkw, Sommerspitzen bei Krädern) als auch regionale Gegebenheiten berücksichtigt. Werden dabei unplausible Fahrzeugarten festgestellt, werden diese gelöscht und nachträglich auf Basis der Kfz-Summe eingeschätzt. Eine fehlerhafte Analyse der Fahrzeugarten liegt häufig vor bei zu hohem Anteil der „Sonstigen“ d.h. nicht klassifizierbaren Kfz aber auch bei zu hoher Anzahl Kräder bzw. Lieferwagen und insbesondere bei vollständig fehlenden Fahrzeugarten, verursacht durch defekte Detektoren oder Schleifen.

### 3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Grundlage für die Berechnung der mittleren DTV- und Jahresfahrleistungswerte bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählungen (SVZ), die alle fünf Jahre (zuletzt im Jahre 2005)

durchgeführt werden. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden bundesweit nahezu für jeden BAB- und außerörtlichen Bundesstraßenabschnitt erhoben.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2009 wurden aus den Dauerzählstellen jedes einzelnen Bundeslandes Veränderungsdaten errechnet. Berücksichtigt wurden dabei ausschließlich jene Dauerzählstellen, die plausible und weitgehend vollständige Daten geliefert hatten. Wegen der in 2009 fehlenden Datenlieferung aus Berlin konnte bei den Berechnungen nicht auf Ergebnisse für Berliner Bundesfernstraßen zurückgegriffen werden.

Anhand einer fahrleistungsbezogenen Gewichtung je Bundesland wurden mittlere Veränderungsdaten für das gesamte Bundesgebiet ermittelt. Die Netzlängenangaben beziehen sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2009 (1. Juli 2009), die aus den jährlichen Längen zum 1. Januar eines Jahres gemittelt wurden. Mit der sich hieraus ergebenden Veränderungsrate wurde der DTV-Wert des Vorjahres (2008) fortgeschrieben und damit der DTV-Wert des aktuellen Jahres (2009) berechnet. Die Jahresfahrleistung ergibt sich aus dem Produkt von DTV-Wert, der mittleren Netzlänge des Jahres 2009 sowie den 365 Tagen des Jahres 2009. Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.

### 3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke, 30. Stunde) aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Urlaubswerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgte in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen – Wirtschaftlichkeitsberechnungen“ RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basierten auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen.

Diese Fahrtzweckgruppen sind seit 1998 wie folgt abgegrenzt:

W: alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Feriende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt seit 1998 nicht mehr der Gesamtbereich der Hauptreisezeit, sondern der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsdaten der Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres ermittelt.

Der Kalender mit den Fahrtzweckgruppenordnungen befindet sich als Excel-Tabelle auf der zusätzlich zu diesem Heft bereitgestellten CD-ROM, die beim Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich ist.

## 4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

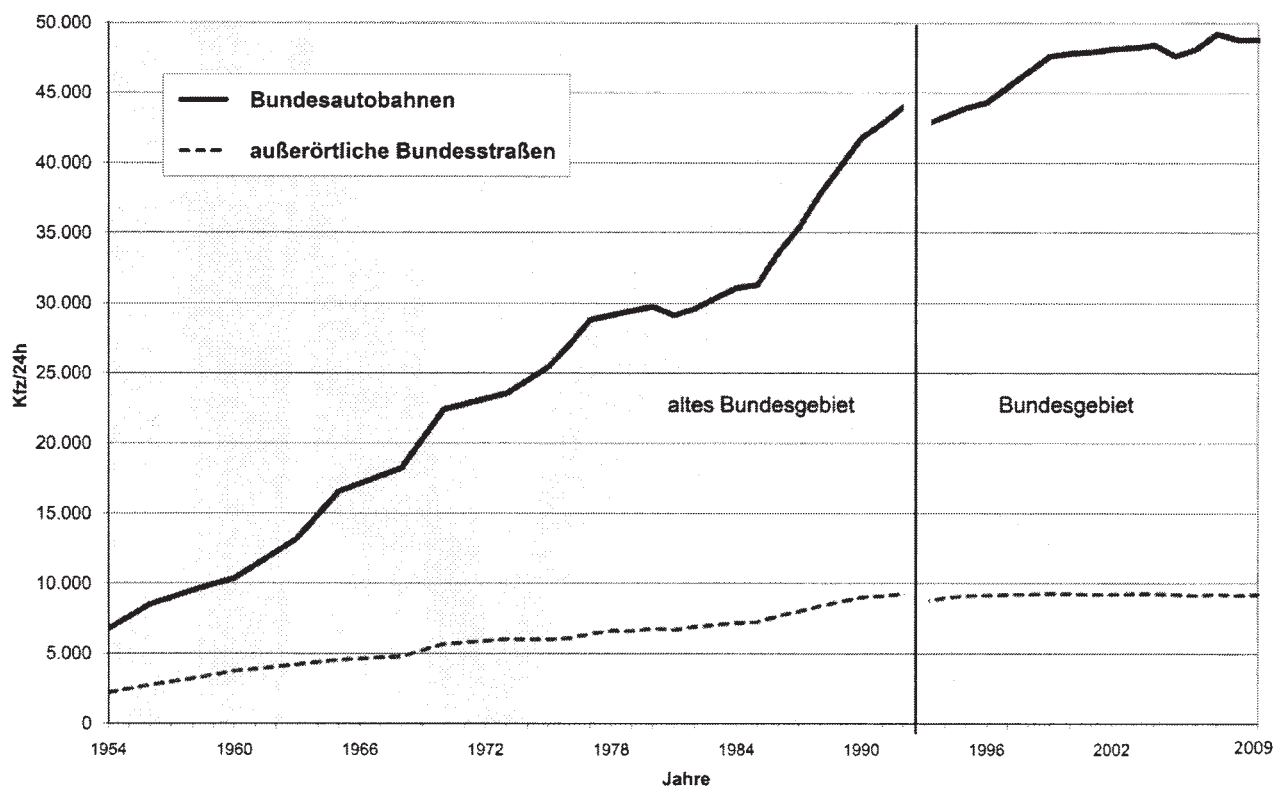
In Deutschland betrug im Jahr 2009 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 226,9 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 106,9 Mrd. Kfz-km.

Die Veränderung der Jahresfahrleistung gegenüber dem Vorjahr liegt bei +0,7 % auf Autobahnen und +0,1 % auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

Auf Autobahnen erreichten die mittleren DTV-Werte 48.800 Kfz/24 h und 9.210 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 2 und Tab. 4).

Gegenüber dem Vorjahr ist der mittlere DTV-Wert auf Autobahnen bei einer Veränderung um +0,1 % nahezu unverändert geblieben. Auf außerörtlichen Bundesstraßen lag die absolute Veränderung bei +60 Kfz/24 h, das entspricht einer Veränderungsrate von +0,7 %.

Die hier aufgeführten Veränderungsdaten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.



**Bild 2:** DTV<sub>Kfz</sub>-Verkehrsentwicklung 1954-2009 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet



### Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVBS)

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
<b>gesamtes Bundesgebiet</b>						
2009	12.729	48.800	226,9	31.807	9.210	106,9
2008	12.620	48.800	225,3	31.917	9.150	106,8
2007	12.563	49.200	225,5	32.020	9.240	108,0
2006	12.447	48.100	218,7	32.127	9.160	107,4
2005	12.269	47.600	213,3	32.117	9.210	107,9
2004	12.109	48.400	214,6	32.067	9.270	108,8
2003	12.015	48.200	211,5	32.056	9.270	108,4
2002	11.886	48.100	208,6	31.990	9.230	107,8
2001	11.749	47.900	205,6	31.917	9.210	107,3
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
<b>Altes Bundesgebiet</b>						
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1975	5.981	25.400	55,4	25.439	6.110	56,7

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Netzlängen für 2002 wurden für Baden-Württemberg korrigiert (Quelle: BMVBS)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuellen Entwicklungen der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sind in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) auf Bundesautobahnen (BAB) lag im Jahr 2009 bei rd. 6.780 Fzg/24 h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-Verkehr auf BAB von etwa 13,9 % (2008: 15,4 %). Beim Schwerverkehr gab es im Jahr 2009 auf den Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen Rückgänge. Auf Autobahnen nahm

der Schwerverkehr sowohl an Werktagen (-9,8 %) als auch an Urlaubswerktagen (-9,1 %) ab, auf außerörtlichen Bundesstraßen gab es ebenfalls Abnahmen an Werktagen (-3,9 %) und an Urlaubswerktagen (-1,2 %).

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen ≤ 3,5 t und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnete auf den Autobahnen im Jahr 2009 einen mittleren DTV-Wert von rd. 42.100 Fzg/24 h und auf außerörtlichen Bundesstraßen von rd. 8.470 Fzg/24 h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ist für den Leichtverkehr auf Autobahnen eine



Entwicklung von +1,9 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen von +1,1 % zu verzeichnen.

Für den Leichtverkehr ergab sich an Werktagen (W) auf den Autobahnen eine Veränderung um +1,5 % und an Urlaubswerktagen (U) um +3,0 %.

Auf den außerörtlichen Bundesstraßen gab es ebenfalls Zuwächse des Leichtverkehrs für Werk- tage (+0,7 %) und Urlaubswerk- tage (+2,0 %).

Kraftfahrzeuge (Kfz)					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2009	DTV 2008	2009/2008
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	48.800	48.800	+0,1 %
	Werktage	W	50.000	50.300	-0,6 %
	Urlaubswerk- tage	U	50.200	49.700	+1,1 %
	Sonn- und Feiertage	S	42.600	41.800	+1,8 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.210	9.150	+0,7 %
	Werktage	W	9.860	9.830	+0,3 %
	Urlaubswerk- tage	U	9.380	9.220	+1,7 %
	Sonn- und Feiertage	S	6.610	6.530	+1,2 %
Schwerverkehr (SV)*					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2009	DTV 2008	2009/2008
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	6.780	7.520	-9,8 %
	Werktage	W	8.240	9.140	-9,8 %
	Urlaubswerk- tage	U	7.080	7.790	-9,1 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	740	760	-3,6 %
	Werktage	W	900	930	-3,9 %
	Urlaubswerk- tage	U	800	810	-1,2 %
Leichtverkehr (LV)**					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2009	DTV 2008	2009/2008
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	42.100	41.300	+1,9 %
	Werktage	W	41.800	41.200	+1,5 %
	Urlaubswerk- tage	U	43.100	41.900	+3,0 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.470	8.380	+1,1 %
	Werktage	W	8.970	8.900	+0,7 %
	Urlaubswerk- tage	U	8.580	8.420	+2,0 %
* Schwerverkehr (SV): Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t					
** Leichtverkehr (LV): Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter und nicht klassifizierbare Kfz					

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2009/2008 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen  
DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet

## 5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982) zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahreganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass

sie ausschließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich besitzen - also lediglich für insgesamt 48 Tage des Jahres 2009, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlicher Witterung waren (vgl. Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten  $z_1, \dots, z_n$  wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten  $q_1, \dots, q_n$  zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist.

Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat

festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

### 5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungstrennt für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen ausschließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tagesspitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag wurden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 3 bis Bild 7 und Tab. 6).

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp								n.z.	Summe	
			A	B	C	D	E	F	G	H			
BAB	Mo	1	54	98	141	153	79	24	74		0	623	
		2	44	85	146	108	59	34	145		2	623	
	Di - Do	1	44	83	175	154	138	29			0	623	
		2	31	122	175	155	103	37			0	623	
	Fr	1	42	71	121	91	264	34			0	623	
		2	33	100	129	88	244	29			0	623	
	Sa	1	221	114	59	146	25	47	5	6	0	623	
		2	181	145	85	142	15	45	4	2	4	623	
	So / Fei	1	103	75	103	304	11	6	20		1	623	
		2	139	47	78	330	7	1	20		1	623	
	außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	66	130	18	185	201	96	6		4	706
			2	74	134	24	192	180	92	9		1	706
Di - Do		1	60	91	21	215	223	95			1	706	
		2	57	121	25	209	205	89			0	706	
Fr		1	63	112	31	174	234	92			0	706	
		2	64	121	38	189	214	80			0	706	
Sa		1	53	30	162	231	46	69	102	5	8	706	
		2	43	32	181	241	31	74	88	9	7	706	
So / Fei		1	15	29	195	214	30	84	135		4	706	
		2	11	34	206	225	19	78	127		6	706	

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

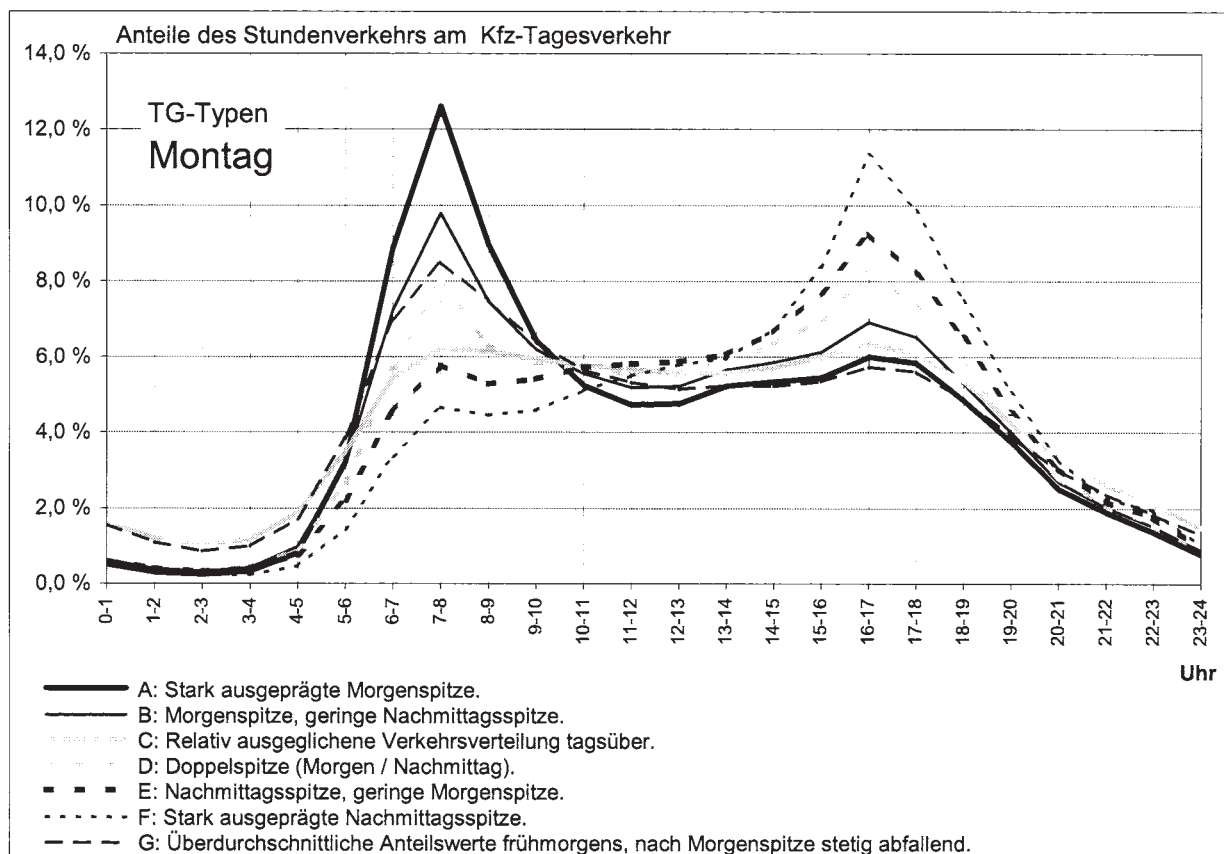


Bild 3: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag

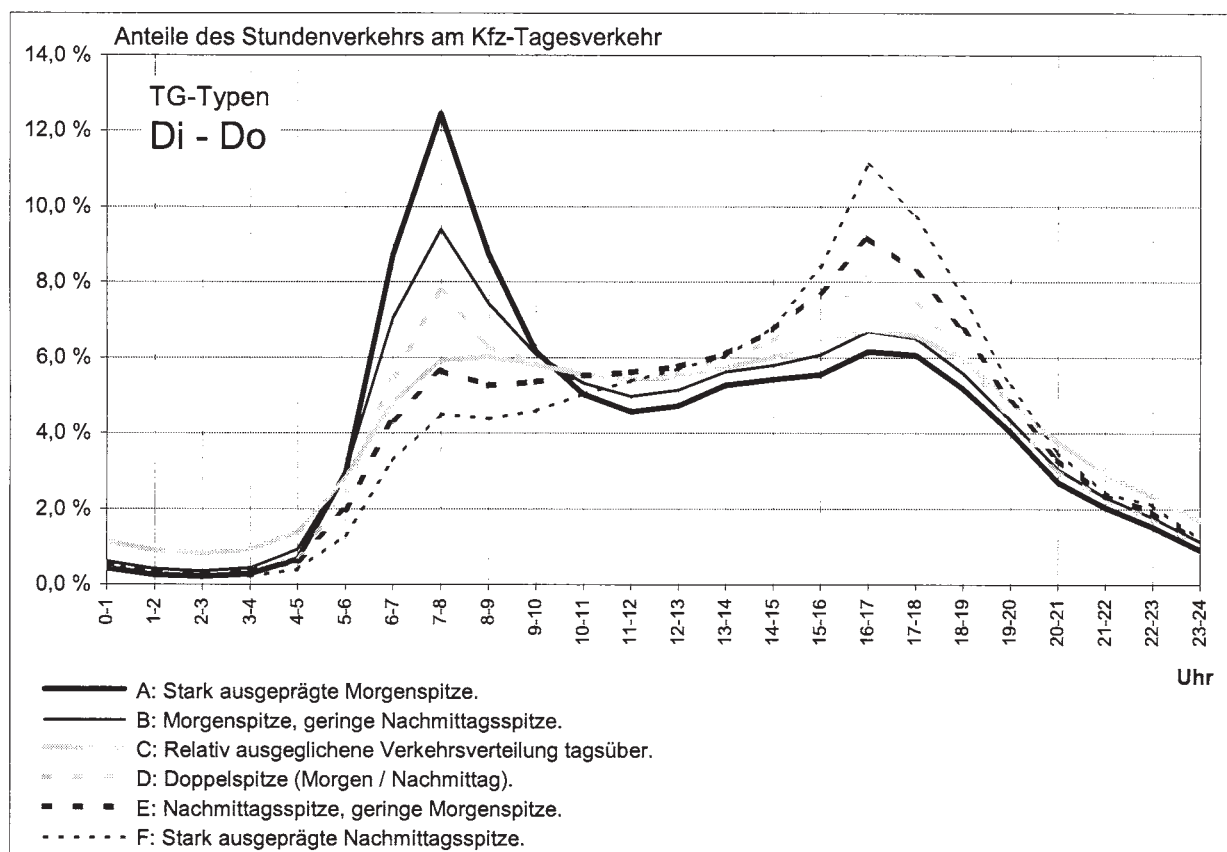
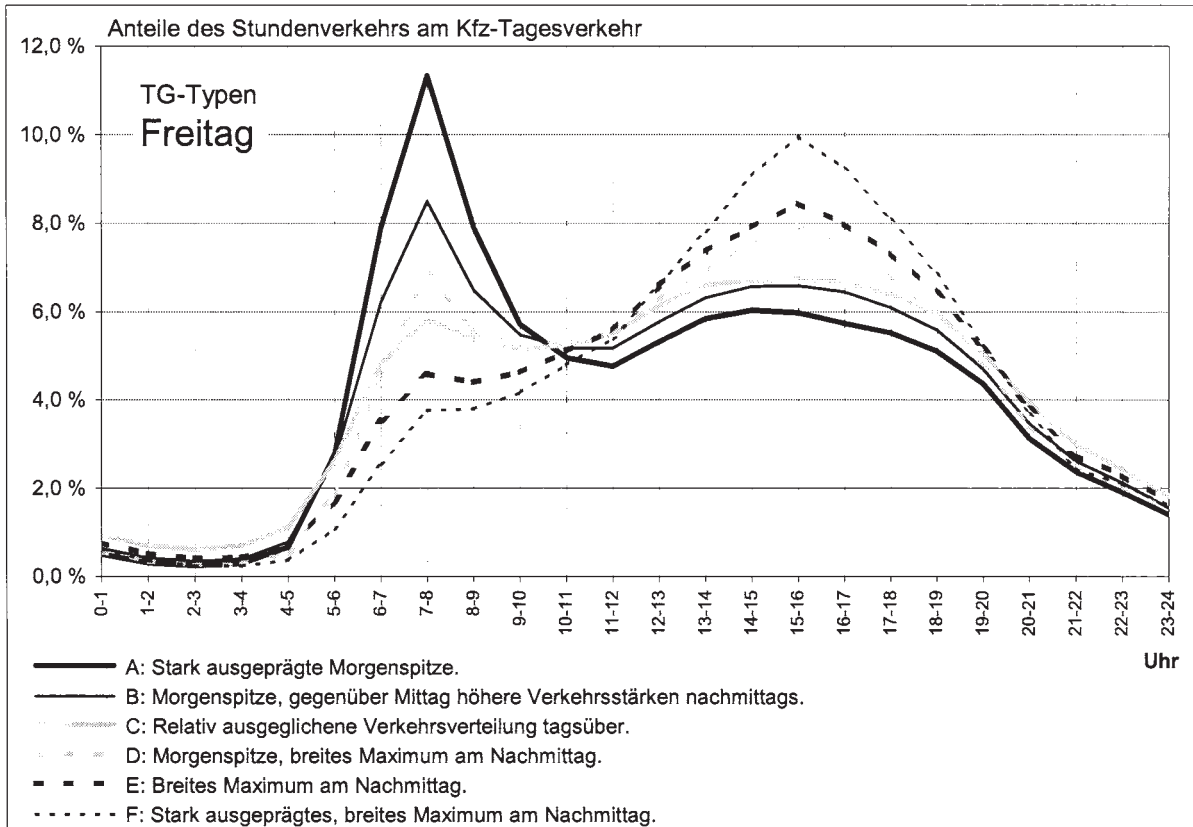
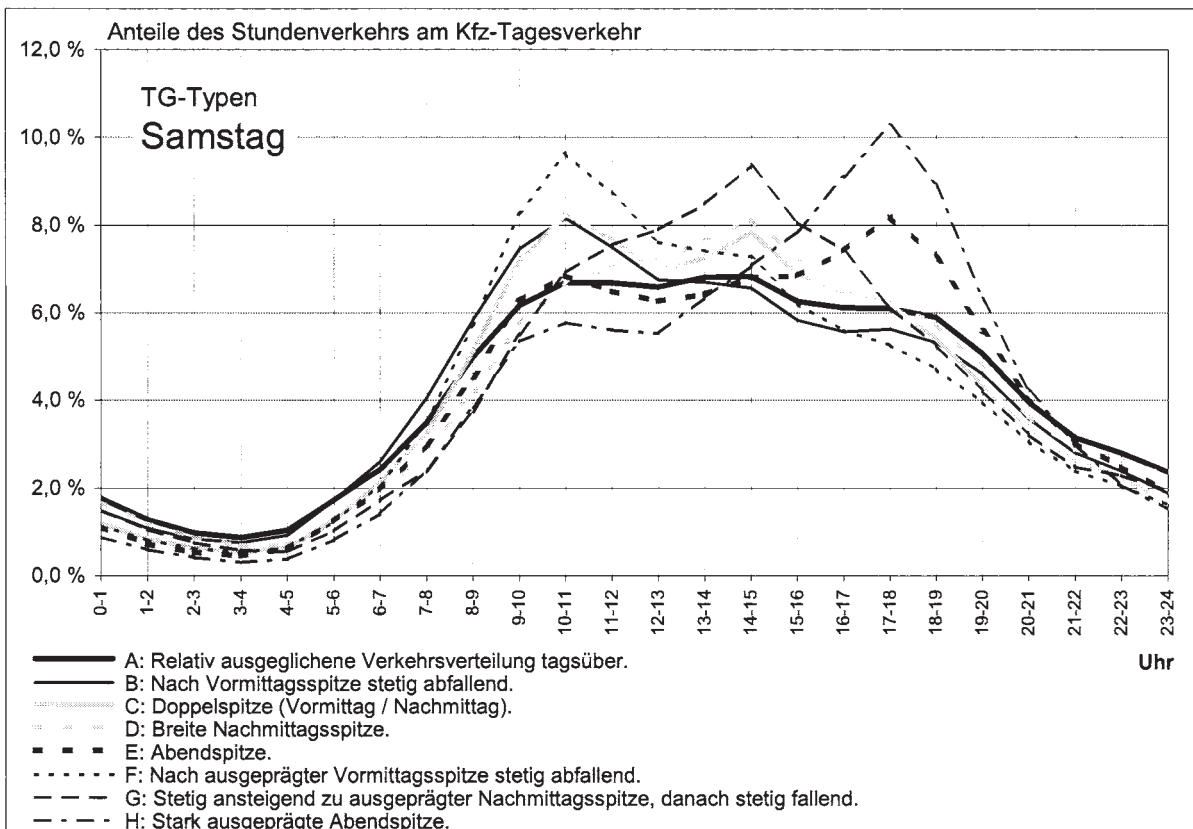


Bild 4: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag



**Bild 5:** Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag



**Bild 6:** Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

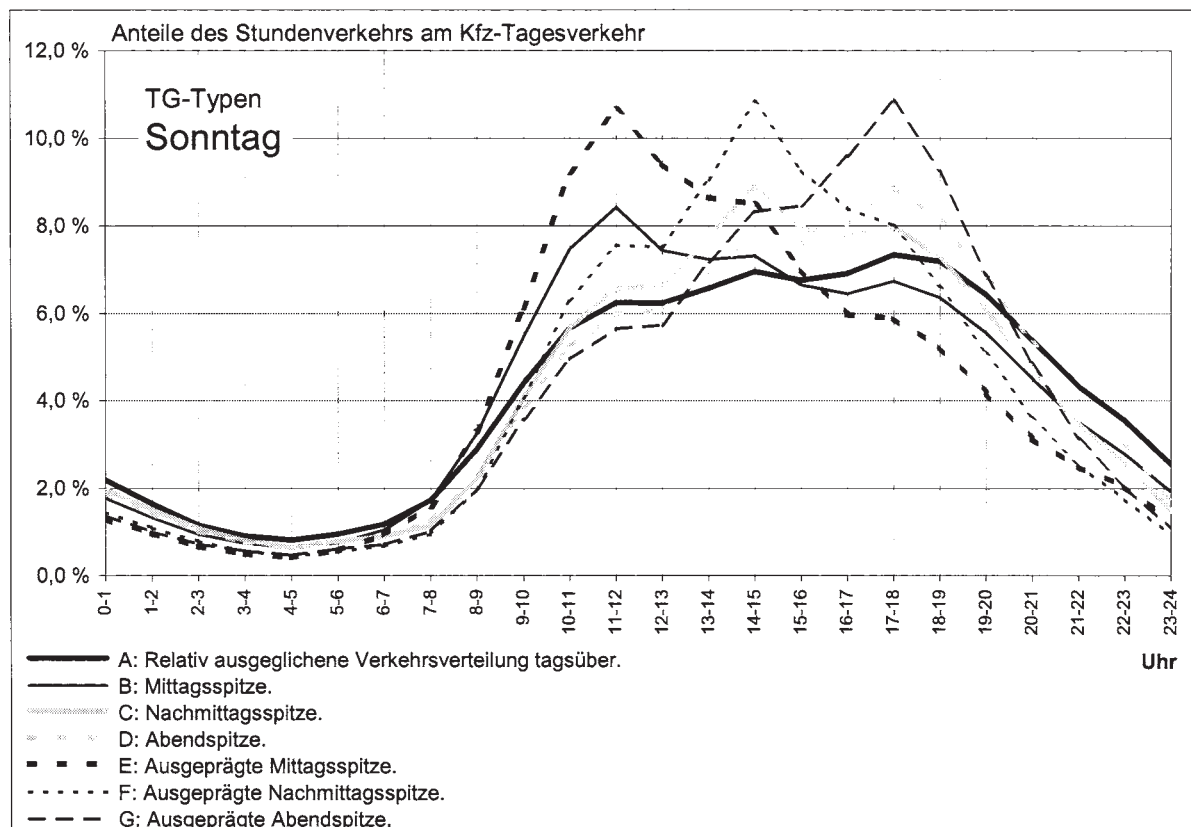


Bild 7: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

## 5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungsgetreunt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 8).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	114	216	144	120	25	4	0	623
	2	113	214	23	254	12	7	0	623
außerörtliche Bundesstraße	1	243	305	36	79	31	12	0	706
	2	220	326	26	95	24	15	0	706

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse und Fahrtrichtung

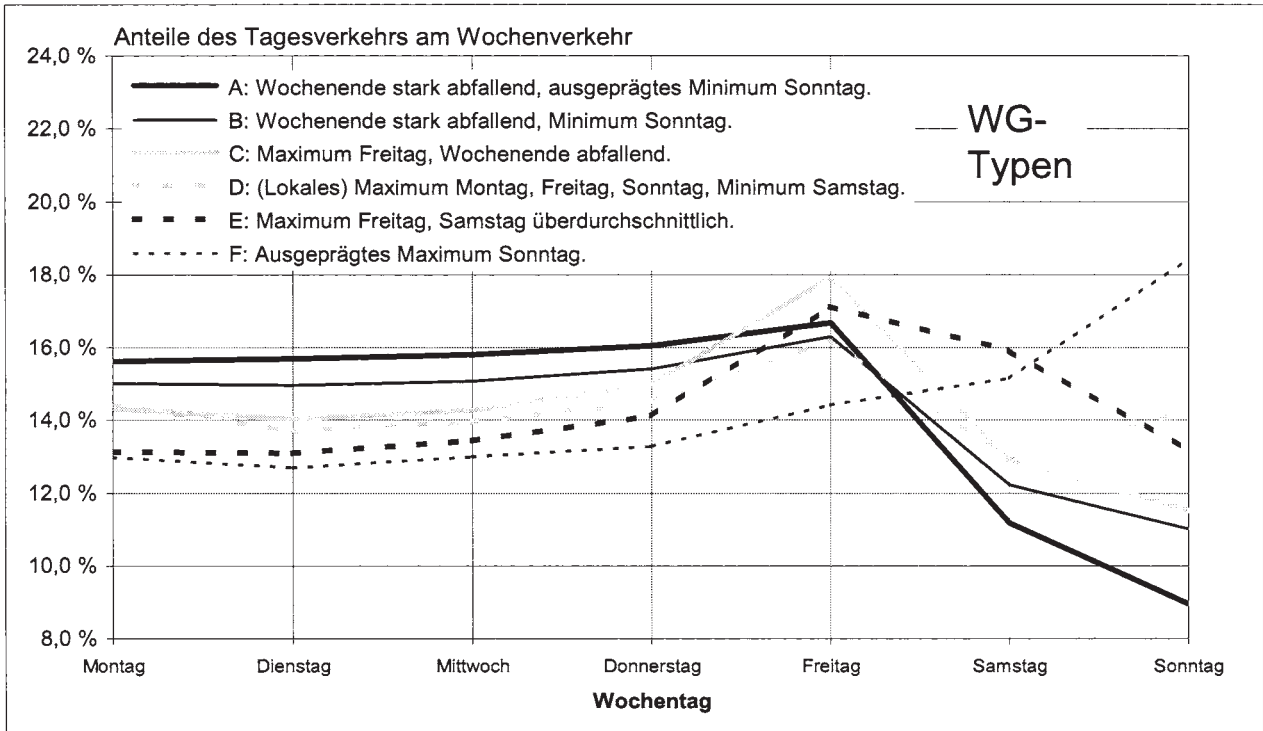


Bild 8: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

### 5.3 Jahreshanglinientypen

Die Jahreshanglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass sog. verlängerte Wochenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen.

Insgesamt wurden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 9), die sich vornehmlich durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden. Darüberhinaus ist pro Zählstelle auf Basis vorhandener Zählzeiten eine Jahreshangliniengrafik für den Gesamt-Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr erstellt worden, die auf der CD-ROM zur Verfügung gestellt wird.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
BAB	200	95	77	90	103	46	12	0	623
außerörtliche Bundesstraßen	337	55	143	42	60	38	16	15	706
n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden									

Tab. 8: Verteilung der Jahreshanglinien nach Straßenklasse

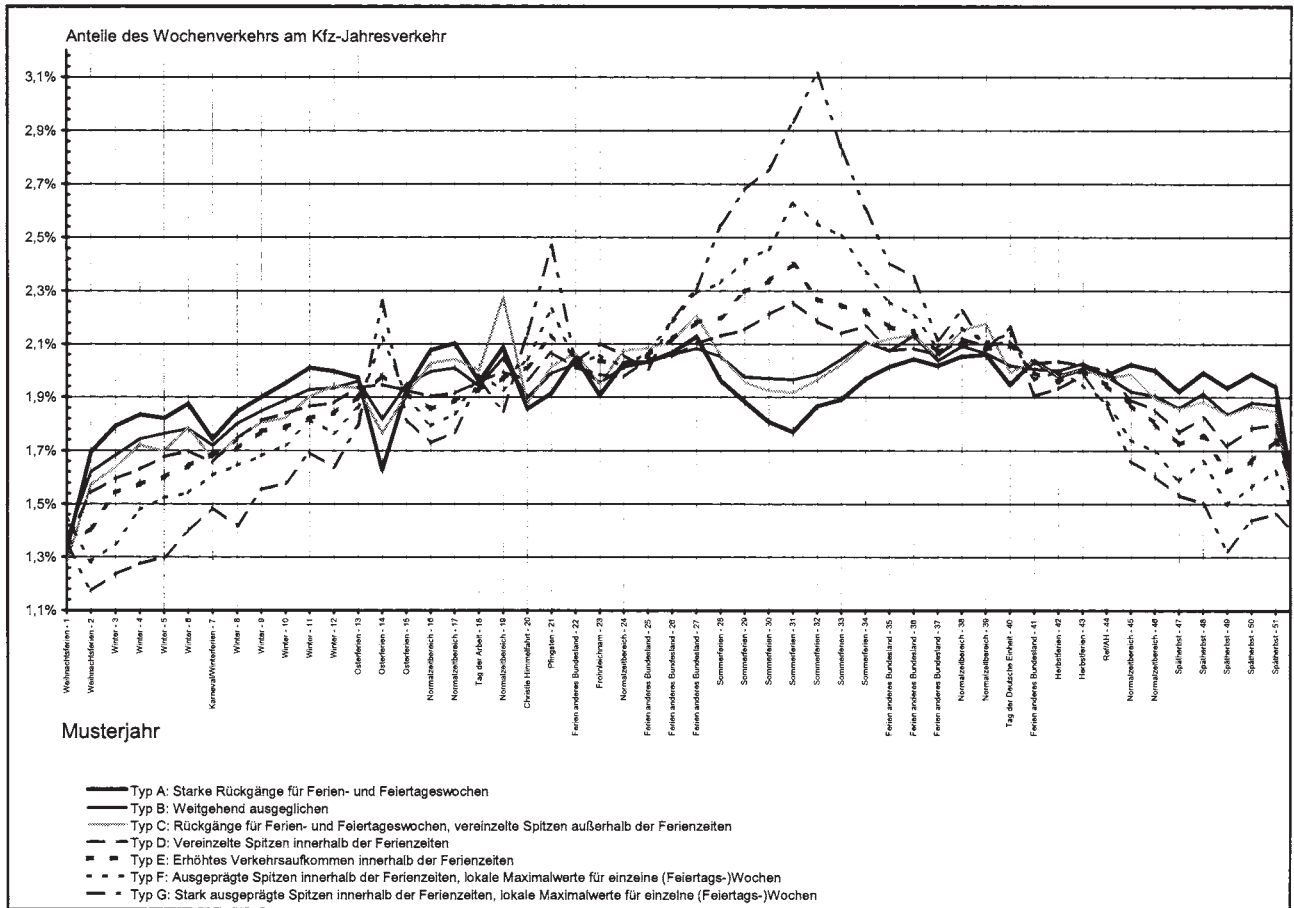


Bild 9: Jahresganganlientypen des Kfz-Verkehrs

### 5.4 Dauerlinientypen

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand des Anteils der 30.-ten höchstbelasteten Stunde des Jahres am durchschnittlichen Tagesverkehr ( $d_{30}$ ).  $d_{30}$  berechnet sich aus der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke MSV und dem DTV-Wert zu  $d_{30} = MSV/DTV$  und wird in 6 Klassen untergliedert. Dabei wird in richtungsgemeinsame und richtungsgetreunte Dauerlinientypen unterschieden.

Typ	$d_{30}$ - Klasse	Charakteristik
A	> 0,190	vorwiegend Freizeitverkehr
B	> 0,145 - 0,190	
C	> 0,125 - 0,145	gemischter Verkehr
D	> 0,105 - 0,125	ausgeprägter Werktagsverkehr
E	> 0,090 - 0,105	starker Berufs-, Wirtschafts- und Privatverkehr an Werktagen
F	- 0,090	

Tab. 9: Abgrenzung der richtungsgemeinsamen Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

#### 5.4.1 Richtungsgemeinsame Dauerlinientypen

Der querschnittsbezogene (richtungsgemeinsame) Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen, wie sie in Tabelle 9 aufgeführt sind.

Straße	Dauerlinientyp						Summe
	A	B	C	D	E	F	
BAB	1	13	24	166	354	65	623
außerörtliche Bundesstraßen	10	39	45	324	273	15	706

Tab. 10: Verteilung der querschnittsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse

Tabelle 10 zeigt für die Zählstellen, deren Stunden- daten eine Auswertung zuließen, die Verteilung der querschnittsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach der Straßenklasse.



### 5.4.2 Richtungsgetrennte Dauerlinientypen

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden (s. Tab. 11). Die Berechnung und anschließende Zuweisung erfolgt nach Arnold (2004).

Typ	Charakteristische Verkehrszusammensetzung
A	sehr hohe Anteile von Urlaubs- und Ausflugsverkehren
B	überdurchschnittlich hohe Anteile von Urlaubs-, Ausflugs- oder Wochendpendlerverkehren
C	Verkehre mit starker Durchmischung der Fahrtzwecke
D	regelmäßige Werktagsverkehre ohne ausgeprägte Belastungszeiten
E	regelmäßige Werktagsverkehre mit ausgeprägten Morgen- oder Nachmittagsspitzen im Berufsverkehr
F	einseitig geprägt von regelmäßigen Berufsverkehren, die sich auf eine Stunde während der morgendlichen Hauptverkehrszeit konzentrieren

Tab. 11: Abgrenzung der richtungsgetrennten Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

In Tabelle 12 ist für die Zählstellen, deren Stundenraten eine Auswertung zuließen, die Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach den Richtungen und den Straßenklassen dargestellt.

Straße	Richtung	Dauerlinientyp der Richtungen						Summe
		A	B	C	D	E	F	
BAB	1	14	30	150	256	155	18	623
	2	16	60	176	251	101	19	623
außerörtliche Bundesstraße	1	53	73	164	162	208	46	706
	2	54	60	168	170	215	39	706

Tab. 12: Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse und Richtung

## 6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2009 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse für 2009 je Zählstelle. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichtes. Die Zählstellen sind nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßennummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert.

Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - die entsprechenden Ursachen angegeben.

### 6.1 Erläuterungen zur Zählstellenübersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
  - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
  - Ziffer 5-8: BAST-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer gegebenenfalls mit Zusatzbuchstaben),
- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen: R I

R II

mit den jeweiligen

- Fernzielen (zur großräumigen Orientierung; nur in den Zählstellenübersichten),
- Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“)).

### 6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2009 wurden differenziert nach Tagesbereich (Mo-So und Fahrtzweckgruppen W, U und S), Fahrzeuggruppe und Fahrtrichtung ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten.

Da ältere Zählrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten wird seit 2001 als Lkw-Gruppe der Schwerverkehr (SV = Busse sowie Lkw > 3,5t zul.



Gesamtgewicht ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) ausgewiesen. Somit werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ - für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte für den Gesamtquerschnitt (Summe beider Fahrtrichtungen) beziehen sich auf alle 365 Tage des Jahres 2009 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Tages-Bereichen, den sog. „Fahrzweckgruppen“ (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

W: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2009 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2009 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: alle Sonntage und Feiertage 2009 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich umfasst für 2009 folgende 48 Tage:

Do., 23.04. - Mi., 29.04.

Di., 05.05. - Do., 14.05.

Di., 16.06. - Di., 23.06.

Mi., 16.09. - Do., 01.10.

Di., 10.11. - Mo., 16.11.

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke gegliedert:

- allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

### 6.2.1 Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellename und -nummer

auch die Nahziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (N: Nord, S: Süd, W: West, O: Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrzweckgruppe im Auswertejahr 2009 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn alle Stunden des Tages plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten häufig um Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass bei den meisten Zählstellen Kennwerte abgeleitet werden konnten.

### 6.2.2 Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Auswertungen für den Gesamtquerschnitt basieren auf den summierten Zählwerten beider Richtungen. Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt. Der erste enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentualen Veränderungen zum Vorjahr.

Für Zählstellen mit längeren Datenausfällen, bei denen die fehlenden Tageswerte nicht geschätzt werden konnten, wurde nur der DTV-Wert des Kfz-Verkehrs für alle Tage (Mo-So) geschätzt und mit dem Buchstaben „S“ gekennzeichnet. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen.

Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2008) wegen längerer Datenausfälle geschätzt worden war, können keine Veränderungsdaten angegeben werden.

In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten der drei Fahrzweckgruppen W, U und S und den Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr auch die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der SV-Anteil angegeben, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Fahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsdaten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellung, Geräteumrüstung (Umstellung von alter Längen-

unterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkategorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

$$\text{fer: Ferienverkehrsfaktor} = \text{DTV}_U / \text{DTV}_W$$

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen  $\text{DTV}_U$  höher ist als an anderen Werktagen  $\text{DTV}_W$ . Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

$$b_{\text{So}}: \text{Sonntagsfaktor} = \text{DTV}_{\text{So,NoWo}} / \text{DTV}_{\text{Di-Do,NoWo}} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

$$b_{\text{Fr}}: \text{Freitagsfaktor} = \text{DTV}_{\text{Fr,NoWo}} / \text{DTV}_{\text{Di-Do,NoWo}} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren ( $b_{\text{So}}$ ,  $b_{\text{Fr}}$ ) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (NoWo = Normalwochen), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag dieser Normalwochen ( $\text{DTV}_{\text{Di-Do,NoWo}}$ ). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- ( $M_t$ :6-22 Uhr) und den Nachtbereich ( $M_n$ :0-6 Uhr und 22-24 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr ( $p_t$ ,  $p_n$ ).

Für die Kartierung von Umgebungslärm nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes können aus den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen weitere Werte zur Verfügung gestellt werden. Da die Berechnung zur Kartierung nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ erfolgt, werden für die hierfür notwendigen zusätzlichen

Zeiträume „day“ (6:00–18:00 Uhr) und „evening“ (18:00-22:00 Uhr) die stündlichen Verkehrsstärken  $M_{\text{day}}$ ,  $M_{\text{eve}}$  und mittleren Lkw-Anteile  $p_{\text{day}}$ ,  $p_{\text{eve}}$  bereitgestellt.

### 6.2.3 Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke“ (MSV) des Kfz-Verkehrs.

Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 30. höchstbelasteten Stunde des Jahres bzw. der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S an. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem DTV-Wert. Je geringer der Anteil der 30. Stunde am DTV-Wert ist, desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung vor. Diese MSV-Werte werden bei Fahrbahnquerschnitten, die mehr als 3 Fahrstreifen aufweisen, für die jeweils stärker belastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung ist auch der Anteil am richtungsbezogenen DTV-Wert berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Fahrtzweckgruppen jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Gruppen gleich sein muss.

Bei Fahrbahnquerschnitten bis zu 3 Fahrstreifen werden je Querschnitt (Q) die entsprechenden MSV-Werte und Anteile am DTV ausgewiesen und mit der Richtungskennzeichnung „Q“ versehen. Eine Bereitstellung sowohl der MSV-Werte unterschieden nach Fahrtzwecken und Richtungen als auch die entsprechenden Schwerverkehrsanteile in der 30-sten Stunde erfolgt auf CD-ROM und im Internet (s. Kap. 6.3).

### 6.2.4 Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen) (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sog. Normalzeitbereich, d.h. möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrtrichtungen bezogenen *Wochenganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sog. Normalzeitbereich.

Für den *Jahresganglinientyp* (JG) werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts über die Zeit-

räume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen. Darüberhinaus ist pro Zählstelle auf Basis vorhandener Zählzeiten eine Jahresgangliniengrafik für den Gesamt-Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr erstellt worden, die auf der CD-ROM zur Verfügung gestellt wird.

Der *querschnittsbezogene Dauerlinientyp* kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr ( $d_{30} = \text{MSV/DTV}$ ) entsprechend der Abgrenzung in Tab. 9 und ist bezogen auf den Gesamtquerschnitt. Je höher der Anteil der 30. höchstbelastetsten Stunde am DTV ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr bestimmt.

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 *richtungstrennte Dauerlinientypen* ausgewiesen (s. Tab. 11).

### 6.3 Ergebnisbereitstellung - digital -

Für alle Dauerzählstellen werden die im Heft ausgewiesenen Kennwerte zusätzlich auf CD-ROM bereitgestellt. Im Unterschied zu den Tabellen im Heft sind die Erläuterungen zu Datenausfällen und die Schätzwerte darin nicht enthalten.

Die allgemeinen Angaben (hier zusätzlich mit Gauß-Krüger-Koordinaten (3. Meridianstreifen)) und Auswerteergebnisse sind sowohl als Excel-Tabelle als auch als ASCII-Dateien einschließlich einer Ergebnisdatensatzbeschreibung auf CD-ROM beim Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich. Darüberhinaus enthält die CD-ROM Jahresgangliniengrafiken einzelner Zählstellen und die Fahrtzweckgruppenkalender von 1997 bis 2009.

Diese Dateien mit allen Ergebniskennziffern werden auch unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind seit 2009 im Internet unter [www.bast.de](http://www.bast.de) → Statistik/Verkehrsdaten frei verfügbar.

Da das Heft zu den Ergebniskennwerten nähere Erläuterungen enthält, empfiehlt es sich, die digitalen Daten in Verbindung mit dem Heft „Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009“ zu nutzen.

## Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2009

(zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

### Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2009 und 2008 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)

U = Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Ferien)

S = Sonn- und Feiertage

### Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile:  $DTV_{Mo-So}$
2. Zeile:  $DTV_W$
3. Zeile:  $DTV_U$
4. Zeile:  $DTV_S$

Bei Vorhandensein von DTV-Werten der beiden Vergleichsjahre sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2009/2008 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S“ gekennzeichneter Schätzwert für  $DTV_{Mo-So}$  ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2008 sind keine Veränderungsraten berechnet. Für die Gruppe der „Lkw“ sind auch deren prozentualen Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag<sub>6-22</sub>, Nacht<sub>22-6</sub>, day<sub>6-18</sub>, eve<sub>18-22</sub> (Kfz/h)  
 Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche (M<sub>i</sub>: 6-22 Uhr, M<sub>n</sub>: 22-6 Uhr, M<sub>day</sub>: 6-18 Uhr, M<sub>eve</sub>: 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p<sub>t</sub>, p<sub>n</sub>, p<sub>day</sub>, p<sub>eve</sub>)

### MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV (Kfz/h): Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S. Bei Fahrbahnquerschnitten mit mehr als 3 Fahrstreifen Angabe der stärker belasteten Richtung mit Richtungsangabe (RI, RII), sonst Wert für Querschnitt mit Angabe „Q“; zusätzlich prozentuale Anteile am DTV der jeweiligen Zuordnung.

### Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)



## 7 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2009

<b>Baden-Württemberg</b>	<b>28</b>	<b>Niedersachsen</b>	<b>127</b>
Zählstellen	28	Zählstellen	127
Jahresauswertung 2009	30	Jahresauswertung 2009	129
- Autobahnen	30	- Autobahnen	129
- Bundesstraßen	34	- Bundesstraßen	131
<b>Bayern</b>	<b>43</b>	<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>138</b>
Zählstellen	43	Zählstellen	138
Jahresauswertung 2009	49	Jahresauswertung 2009	143
- Autobahnen	49	- Autobahnen	143
- Bundesstraßen	70	- Bundesstraßen	160
<b>Berlin</b>	<b>83</b>	<b>Rheinland-Pfalz</b>	<b>172</b>
Zählstellen	83	Zählstellen	172
Jahresauswertung 2009	84	Jahresauswertung 2009	176
- Autobahnen	84	- Autobahnen	176
- Bundesstraßen	85	- Bundesstraßen	186
<b>Brandenburg</b>	<b>86</b>	<b>Saarland</b>	<b>196</b>
Zählstellen	86	Zählstellen	196
Jahresauswertung 2009	88	Jahresauswertung 2009	197
- Autobahnen	88	- Autobahnen	197
- Bundesstraßen	90	- Bundesstraßen	197
<b>Bremen</b>	<b>98</b>	<b>Sachsen</b>	<b>200</b>
Zählstellen	98	Zählstellen	200
Jahresauswertung 2009	99	Jahresauswertung 2009	202
- Autobahnen	99	- Autobahnen	202
- Bundesstraßen	99	- Bundesstraßen	205
<b>Hamburg</b>	<b>100</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>210</b>
Zählstellen	100	Zählstellen	210
Jahresauswertung 2009	101	Jahresauswertung 2009	212
- Autobahnen	101	- Autobahnen	212
- Bundesstraßen	102	- Bundesstraßen	214
<b>Hessen</b>	<b>104</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>	<b>222</b>
Zählstellen	104	Zählstellen	222
Jahresauswertung 2009	106	Jahresauswertung 2009	224
- Autobahnen	106	- Autobahnen	224
- Bundesstraßen	111	- Bundesstraßen	226
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>119</b>	<b>Thüringen</b>	<b>234</b>
Zählstellen	119	Zählstellen	234
Jahresauswertung 2009	120	Jahresauswertung 2009	235
- Autobahnen	120	- Autobahnen	235
- Bundesstraßen	121	- Bundesstraßen	236

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		zwischen		Richtung II		Fernziel
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung I	Richtung II	Fernziel
6517	8010	Eppelheim	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	AS Heidelberg/Schwetzingen	Karlsruhe	Karlsruhe
6717	8018	St. Leon	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	AK Kronau	Karlsruhe	Karlsruhe
7016	8023	Karlsruhe 1	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	Weil am Rhein	Weil am Rhein
7314	8035	Achern	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Weil am Rhein	Weil am Rhein
7812	8047	Nimburg	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Weil am Rhein	Weil am Rhein
8012	8049	T+R Breisgau	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Lyon (F)	Lyon (F)
8211	8052	Neuenburg am Rhein	A 5	8+1	AD Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	GÜG Ottmarsheim	Weil am Rhein	Weil am Rhein
8311	8053	Kleinkems	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	Basel (CH)	Basel (CH)
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	A 5	8+1	Weil am Rhein	AD Dreieck Hockenheim (A61)	GUG Weil am Rhein	Heilbronn	Heilbronn
6617	8017	AD Hockenheim	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Hockenheim (A61)	AK Kreuz Walldorf (A5)	Mannheim	Mannheim
6717	8016	Walldorf	A 6	8+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Hauenberg	AK Kreuz Walldorf (A5)	Heilbronn	Heilbronn
6821	8059	Neckarsulm 1	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	AS Heilbronn/Neckarsulm	Heilbronn	Heilbronn
6822	8091	Schwabach	A 6	8+1	Nürnberg	AS Bretzfeld	AK Kreuz Weinsberg (A81)	Heilbronn	Heilbronn
7526	8061	Langenau	A 7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm	Ulm
7018	8077	Pforzheim-Ost	A 8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-Nord	Karlsruhe	Karlsruhe
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	A 8	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe	Karlsruhe
7323	8078	Aichelberg	A 8	8+1	Ulm	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Stuttgart	Stuttgart
7424	8068	Merklingen	A 8	8+1	München	AS Ulm-West	AS Merklingen	Stuttgart	Stuttgart
6722	8084	Neuenstadt	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AS Merklingen	Stuttgart	Stuttgart
7021	8086	Pleidelsheim	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AS Pleidelsheim	Stuttgart	Stuttgart
7120	8088	Kornthal	A 81	8+1	Würzburg	AS Stuttgart-Zuffenhausen	AS Pleidelsheim	Stuttgart	Stuttgart
7220	8101	Böblingen	A 81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Singen	Singen
7518	8028	Horb	A 81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Sindelfingen-Ost	Singen	Singen
8118	8746	Geislingen	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geislingen	AS Horb a.N.	Singen	Singen
8224	8120	Wangen	A 96	8+1	Memmingen	AS Wangen-West	AS Engen	Singen	Singen
8126	8041	Leutkirch-West	A 96	8+1	Memmingen	AS Aichtalen	AS Engen	Singen	Singen
8312	8003	Lörrach	A 98	8+1	Lörrach	AS Lörrach-Mitte	AS Leutkirch-West	Lindau	Lindau
8315	8998	Lauchringen	A 98	8+1	Schaffhausen (CH)	AS Lörrach-Ost	AS Lörrach-Ost	Schaffhausen (CH)	Schaffhausen (CH)
8119	8040	Stockach	A 98	8+1	Stockach	AS Tiengen-Ost	AS Tiengen-West (B34)	Lörrach	Lörrach
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A 656	8+1	Heidelberg	AS Stockach-West	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	Kreuz Hegau	Kreuz Hegau
8412	8961	Rheinfeiden	A 861	8+1	AD Hochrhein	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Mannheim (A6)	Mannheim	Mannheim
8017	8034	Bad Dürrenheim	A 864	8+1	AD Bad Dürrh. (A81)	AS Rheinfeiden-Mitte (B316)	GÜG D/CH (B34)	Sissach (CH)	Sissach (CH)
6917	8520	Karlsruhe 2	B 3	8+1	Heidelberg	AD Dreieck Bad Dürrenheim (A81)	AS Donaueschingen (B27/B33)	Donaueschingen	Donaueschingen
7314	8525	Achern-Önsbach	B 3	8+1	Karlsruhe	Weingarten	Karlsruhe-Durlach	Freiburg	Freiburg
7913	8527	Emmendingen	B 3	8+1	Offenburg	Achern	Achern-Önsbach	Freiburg	Freiburg
8012	8531	Scherzingen	B 3	8+1	Freiburg	Emmendingen	Freiburg	Freiburg	Freiburg
7019	8678	Vaihingen (Enz)	B 10	5+1	Stuttgart	Freiburg (B31, B31a)	Abzweig B31	Weil am Rhein	Weil am Rhein
7120	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	B 10	8+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Illingen	Pforzheim	Pforzheim
7221	8441	Stuttgart-Heidelingen	B 10	5+1	Eßlingen	Stuttgart-Feuerbach	Illingen	Karlsruhe	Karlsruhe
7222	8360	Flochingen	B 10	5+1	Ulm	Eßlingen	Stuttgart	Stuttgart	Stuttgart
7323	8100	Göppingen	B 10	8+1	Ulm	Flochingen	Esslingen	Stuttgart	Stuttgart
7525	8810	Ulm-Nord	B 10	8+1	Göppingen	Eislingen	Uhingen	Ulm	Ulm
7022	8390	Strümpfelbach	B 14	8+1	Schwab. Hall	Dornstadt	Ulm	Ulm	Ulm
7122	8826	Korb	B 14	8+1	Backnang	Oppenweiler	Ulm	Ulm	Ulm
7518	8828	Horb-Nord	B 14	8+1	Herrnberg	Winnenden	Backnang	Stuttgart	Stuttgart
6724	8634	Künzelsau	B 19	8+1	Bad Mergentheim	Bildeichingen	Waiblingen	Waiblingen	Waiblingen
6323	8801	Tauberbischofsheim	B 27	8+1	Heilbronn	Belsenberg	Horb	Horb	Horb
6521	8620	Rittersbach	B 27	8+1	Würzburg	Hardheim	Künzelsau	Schwäbisch Hall	Schwäbisch Hall
6821	8382	Neckarsulm 2	B 27	8+1	Würzburg	Rittersbach	Tauberbischofsheim	Würzburg	Würzburg
6920	8824	Walheim	B 27	8+1	Heilbronn	Bad Friedrichshall	Dallau	Heilbronn	Heilbronn
7121	8423	Kornwestheim	B 27	8+1	Würzburg	Laufen am Neckar	AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart	Stuttgart
			B 27	8+1	Würzburg	Kornwestheim	Bietighem-Bissingen	Stuttgart	Stuttgart
			B 27	8+1	Würzburg		Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart	Stuttgart

## Jahresauswertung 2009

## Baden-Württemberg

## Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		zwischen		Richtung II	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				Fernziel
7220	8453 Echterdingen 2	B 27	8+1	Stuttgart	Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch		Tübingen
7520	8601 Tübingen Süd	B 27	8+1	Tübingen	Tübingen	Hechingen		Rotweil
7817	8712 Rotweil	B 27	5+1	Tübingen	Rotweil	Deisingen		Donauessingen
8117	8935 Neuhaus	B 27	8+1	Neuhaus	Neuhaus	Bundesgrenze (CH)		Bergen (CH)
8317	8932 Lottstetten	B 27	8+1	Lottstetten	Lottstetten	Bundesgrenze (CH)		Eglisau (CH)
8317	8933 Jestetten-Hardt	B 27	8+1	Jestetten	Jestetten	Bundesgrenze (CH)		Schaffhausen
7412	8529 Kehli-Europabrücke	B 28	8+1	Kehli	Kehli	Bundesgrenze (F)		Strassburg
7514	8533 Oppenau-West	B 28	8+1	Freudenstadt	Oppenau	Oberkirch		Kehli
7524	8818 Herokistatt	B 28	8+1	Blaubereun	Suppingen	Feldstetten		Bad Urach
7420	8340 Tübingen West	B 28	8+1	Tübingen	Tübingen	Hirschau		Rottenburg
7122	8403 Grunbach	B 29	8+1	Schwäbisch Gmünd	Schomdorf	Geratstetten		Stuttgart
7126	8468 Westumgehung Aalen	B 29	5+1	Stuttgart	AS Affalterried	Aalen West		Nördlingen
8024	8816 Eberhardzell	B 30	8+1	Biberach	Unteressendorf	Oberessendorf		Bad Waldsee
7911	8720 Breisach	B 31	8+1	Freiburg	Breisach	Neubreisach (F)		Colmar (F)
8013	8540 Freiburg Ost Tunnel	B 31	8+1	Donauessingen	Donauessingen	Freiburg		Freiburg
8014	8539 Falkenstein	B 31	8+1	Hinterzartn	Donauessingen	Freiburg		Freiburg
8014	8541 Hinterzarten	B 31	8+1	Donauessingen	Titisee	Hinterzarten		Freiburg
8015	8542 Friedenweiler	B 31	8+1	Donauessingen	Rötenbach	Neustadt i. Schwarzwald		Freiburg
8116	8544 Döggingen	B 31	8+1	Donauessingen	Donauessingen	Freiburg		Freiburg
8321	8311 Harlach	B 31	8+1	Friedrichshafen	Immenstaad	Meersburg		Stockach, A 98
7912	8537 March-Umkirch West	B 31	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	Umkirch		Breisach
7912	8538 March-Umkirch Ost	B 31	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	Umkirch		Breisach
7821	8302 Sigmaringen	B 32	8+1	Hechingen	Veringenstadt	Sigmaringen		Donauessingen
7715	8701 Gutach 2	B 33	8+1	Offenburg	Hausach	Hornberg		Donauessingen
7715	8701 Hornberg Tunnel	B 33	8+1	Offenburg	Hausach	Hornberg		Hornberg
8220	8551 Radolfzell 2	B 33	8+1	Singen	Radolfzell	Triberg		Konstanz
8220	8552 Kloster Hegne	B 33	8+1	Radolfzell	Singen	Altenbach-West		Konstanz
8320	8944 Konstanz-Tägermoos	B 33	8+1	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	Konstanz		Konstanz
8218	8936 Bietingen	B 34	8+1	Bietingen	Bietingen	OD Konstanz		Radolfzell
8315	8929 Waldshut Rheinbrücke	B 34	8+1	Waldshut	Waldshut	Bundesgrenze (CH)		Herblingen (CH)
8316	8931 Erzingen	B 34	8+1	Erzingen	Erzingen	Bundesgrenze (CH)		Baden (CH)
8414	8562 Bad Säckingen 1	B 34	5+1	Waldshut	Murg	Bundesgrenze (CH)		Basel (CH)
7115	8685 Rastatt	B 36	8+1	Karlsruhe	Bietigheim	Säckingen		Basel (CH)
7512	8535 Goldscheuer Nord	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	Rastatt		Kehl
7512	8536 Goldscheuer Süd	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim		Lahr
6424	8375 Bad Mergentheim 2	B 290	8+1	Tauberbischofsheim	Unterbalbach	K 5330 Altenheim		Lahr
6826	8827 Crailsheim-Süd	B 290	8+1	Crailsheim	Crailsheim	Bad Mergentheim		Crailsheim
6521	8623 Auerbach	B 292	8+1	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	Jagstheim		Ellwangen
6820	8644 Schwaigern	B 293	8+1	Heilbronn	Heilbronn	Auerbach		Mosbach, B 27
7616	8690 Alpirsbach	B 294	8+1	Freudenstadt	Loßburg	Schwaigern		Karlsruhe
7913	8724 Waldkirch 2	B 294	8+1	Freudenstadt	Waldkirch	Alpirsbach		Freiburg
7822	8321 Ertingen 2	B 311	8+1	Ulm	Riedlingen	Freiburg		Tuttlingen
8213	8570 Schönaue	B 317	8+1	Neustadt	Schönaue	Herberingen		Tuttlingen
8411	8921 Weil-Friedlingen	B 317	8+1	Lörrach	Weil-Friedlingen	Zell		Lörrach
8411	8051 Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	8+1	Müllheim	Lörrach-Stetten	Bundesgrenze (CH)		Basel (CH)
7216	8490 Weisenbach	B 462	8+1	Rastatt	Neuenburg	Bundesgrenze (CH)		Basel (CH)
7716	8526 Schramberg	B 500	8+1	Schramberg	Gernsbach	Chalampagne (F)		Mülhausen (F)
7114	8686 Rheinbrücke Iffezheim	B 518	8+1	Bad Säckingen	Iffezheim	Forbach		Freudenstadt
8413	8106 Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	8+1	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Roppenheim (F)		Rotweil, A81
8311	8910 Palmrainbrücke	B 532	8+1	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Stein		Hagenau (F)
						Stein		Stein
						Bundesgrenze (F)		Mülhausen (F)









Jahresauswertung 2009

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Gesamtdurchschnitt												MSV		Ganglinientypen			
Straße	GT 2009/08	DTV												Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	TG		
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Lkw		Kfz		Fak-toren						WG R   RII	Typ
Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV	Lkw- ähnl.	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R   RII		
Anz. Fahrstreifen Lege bei	[d]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>A 81</b> T+R Hegau 8118/8038 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=8 km 711,5	289/364 198/222 40/80 51/62	+1,8 +1,0 +1,9 +4,0	10,4 13,5 10,2 1,3	10,4 13,5 10,2 1,3	88,2 85,2 88,3 97,4	7,0 7,7 7,1 4,7	0,5 0,4 0,7 0,9	1,2 1,4 1,4 1,1	2,9 2,9 2,9 0,9	7,8 10,3 7,5 0,6	5,4 7,1 5,2 0,4	0,3 0,1 0,2 0,1	1,13 1,22 1,24 1,13	2 007 9,8% 324 18,4%	2 707 10,7% 1 791 10,7% 1 873 10,2% 2 707 13,7%	15,4 10,8 10,2 13,7	R   D E B	8 17 18 11	G C E A
<b>A 96</b> Wangen 822/8120 RI(O): AS Wangen-West RII(W): AS Weißenberg FS=4	258/330 151/196 62/76 45/58	-0,9 -1,0 -0,9 -0,8	12,4 15,9 11,7 2,3	12,4 15,9 11,7 2,3	86,0 82,7 86,4 96,1	6,8 6,9 7,1 6,0	0,7 0,5 0,9 1,0	1,3 1,1 1,7 1,4	2,9 2,9 2,2 0,7	9,6 12,6 9,0 0,9	7,0 9,1 6,6 0,7	0,5 0,2 0,3 0,3	1,14 1,12 1,24 1,22	1 542 11,8% 302 19,4%	1 524 12,4% 1 415 11,0% 1 361 9,2% 1 509 10,4%	11,2 11,0 9,2 10,4	R   D E B	8 17 18 11	G C E A
<b>A 96</b> Leutkirch-West 8126/8041 RI(O): AS Alchslaiten RII(W): AS Leutkirch-West FS=4 km 45,8	328/359 203/217 69/80 56/62	-0,4 -0,5 -1,0 +0,6	13,6 17,1 13,0 2,4	13,6 17,1 13,0 2,4	84,9 81,5 85,1 96,1	6,3 6,5 6,6 5,0	0,5 0,4 0,7 0,9	1,4 1,2 1,7 1,4	2,7 3,9 2,6 0,7	10,4 13,4 10,0 1,0	7,2 9,3 6,9 0,8	0,4 0,2 0,1 0,1	1,10 1,06 1,22 1,22	1 852 12,8% 353 21,6%	1 720 10,6% 1 590 10,1% 1 621 9,3% 1 663 10,0%	10,6 10,1 9,3 10,0	R II D C E	C C E B	C C E B
<b>A 98</b> Lörrach 8312/8003 RI(O): AS Lörrach-Mitte RII(W): AS Lörrach-Ost FS=4	271/291 158/177 66/64 47/50	-3,5 -3,5 -2,9 -3,3	11,0 12,7 10,8 1,2	11,0 12,7 10,8 1,2	87,9 86,2 87,8 97,9	7,4 7,7 7,6 5,4	0,7 0,5 0,9 1,2	0,9 0,9 1,1 0,8	3,0 3,5 3,0 0,4	7,8 9,1 7,7 0,5	5,4 6,3 5,3 0,4	0,1 0,3 0,3 0,1	0,94 0,63 1,07 11,2%	1 153 10,9% 168 11,2%	1 233 12,4% 1 233 11,4% 1 099 10,8% 746 10,9%	12,4 11,4 10,8 10,9	R I B A E	8 8 8 15	E F E C
<b>A 98</b> Lauchingen 8315/8998 RI(O): AS Tiengen-Ost RII(W): AS Tiengen-West (B34) FS=4	161/271 82/154 51/71 28/46	+1,7 +1,8 +2,2 +0,8	12,0 14,2 11,7 1,0	12,0 14,2 11,7 1,0	87,6 84,8 87,8 96,8	5,8 6,1 6,1 4,3	0,9 0,9 1,2 1,5	1,3 1,2 1,6 1,3	0,4 0,4 0,5 0,6	8,1 10,3 7,6 0,8	5,7 7,2 5,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,11 1,04 1,16 1,11	1 277 10,3% 198 19,2%	1 474 13,2% 1 160 10,8% 1 233 10,4% 1 474 12,9%	13,2 10,8 10,4 12,9	R II D E D	18 18 17 15	C B E C
<b>A 98</b> Stockach 8119/8040 RI(O): AS Stockach-West RII(W): AK Kreuz Hegau (A81/B33) FS=4 km 127,9	282/364 167/222 65/80 50/62	+2,1 +1,2 +4,0 +2,8	11,0 13,8 10,4 1,7	11,0 13,8 10,4 1,7	87,6 84,8 87,8 96,8	5,8 6,1 6,1 4,3	0,9 0,9 1,2 1,5	1,3 1,2 1,6 1,3	0,4 0,4 0,5 0,6	8,1 10,3 7,6 0,8	5,7 7,2 5,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,11 1,04 1,16 1,11	1 277 10,3% 198 19,2%	1 474 13,2% 1 160 10,8% 1 233 10,4% 1 474 12,9%	13,2 10,8 10,4 12,9	R II D E D	18 18 17 15	C B E C
<b>A 656</b> Mannheim-Seckenheim 6517/8009 RI(O): AS Mannheim-Seckenheim RII(W): AK Kreuz Mannheim (A6) FS=4 km 4,4	291/277 183/158 57/72 51/47	+1,0 +1,3 +0,5 +1,5	5,0 5,4 5,4 0,9	5,0 5,4 5,4 0,9	92,7 92,3 92,2 96,8	8,4 8,6 8,6 6,4	0,4 0,3 0,5 0,6	0,4 0,4 0,5 0,3	2,9 3,2 3,2 0,3	1,9 2,0 2,1 0,2	1,1 1,2 1,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,86 0,51 1,03 1,00	3 099 4,9% 566 5,7%	3 271 5,6% 2 582 1,9% 1 400 9,1%	12,2 10,7 9,8 9,1	R II R II R II R I	18 18 17 14	D D D E
<b>A 661</b> Rheinfelden 8412/8961 RI(N): AS Rheinfelden-Mitte (B316) RII(S): GÜG D/CH (B34) FS=6	336/347 203/208 75/80 59/59	+11,8 +11,9 +12,8 +9,9	6,8 7,9 6,5 0,7	6,8 7,9 6,5 0,7	87,7 86,7 88,0 93,7	1,9 2,0 1,9 1,1	1,0 0,8 0,9 1,8	0,9 0,8 0,8 0,6	1,3 1,4 1,3 0,6	5,3 6,2 5,0 0,3	4,0 4,8 3,9 0,2	0,2 0,2 0,3 0,2	1,00 0,57 1,11 0,64%	1 067 6,8% 205 6,4%	1 557 13,7% 1 428 12,7% 675 10,4%	14,8 13,7 12,7 10,4	R I A F D	7 7 7 11	A A F E





Jahresauswertung 2009

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren		Tag- und Nacht		Mo-So		W		U		S		JG		WG		TG														
			Kfz	Mo-So	W	U	S	Veränd. zu '08	SV	Lkw-ähnli.	Lkw-Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Pkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattelzug	Bus	Kfz	nkl.	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	p <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	p <sub>day</sub>	M <sub>day</sub>	Mo-So	W	U	S	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So							
B 10	Plochingen 7222/8360	240/337 130/200 65/75 45/62	64 576	4 316	6,7	-9,7	6,7	90,8	0,4	3,2	3,2	0,2	2,1	0,87	3 605	3 819	4 038	12,6	RII	A	E 17	B 8	4 038	7,3%	4 038	11,4	RII	A	B E 17	B 8	3 276	10,4	RI	E 16	A 8	1 920	9,4	RII	E	A	D 15	D 18			
B 10	Göppingen 7323/8100	363/363 221/221 79/80 63/62	36 142	2 813	7,8	-0,1	7,8	91,4	0,7	4,0	4,0	3,7	2,2	0,0	2,2	2,2	0,0	0,1	0,87	2 054	2 224	2 230	12,2	RI	A	B 8	E 17	A	B 8	E 17	2 230	10,9	RI	A	B 8	E 17	B 8	1 744	10,0	RII	B	8	D 8 16		
B 10	Ulm-Nord 7525/8810	0/0 0/0 0/0 0/0	53 215	4 507	8,5	-4,5	8,5	88,8	0,3	0,6	2,9	4,8	2,6	0,8	2,1	0,89	3 021	3 244	2 610	9,8	RII	A	D 8 17	D 8 17	2 610	8,0%	2 610	8,9	RII	B	D 8 17	D 8 17	2 205	8,6	RI	C	C	E	A	B 12	D 14	D 15	D 18		
B 14	Strümpfelbach 7022/8390	343/360 218/218 64/80 61/62	17 625	1 229	7,0	-14,5	7,0	91,6	1,4	1,1	3,7	2,9	1,6	0,4	0,3	0,91	1 004	1 071	1 618	9,2	Q	A	E 18	B 8	1 618	8,3%	1 603	8,5	Q	B	E 18	B 8	1 484	8,6	Q	E	D 15	A	D 15	A	D 18				
B 14	Korb 7122/8826	363/365 222/223 78/80 63/62	45 370	2 268	4,5	-2,9	4,5	93,4	0,9	0,7	2,3	1,6	0,9	0,1	1,9	0,86	2 574	2 709	3 348	14,5	RII	A	F 18	A 8	3 348	4,8%	3 348	13,0	RII	A	F 18	A 8	2 535	11,5	RII	E	E 17	A 8	E	E 19	A	D 18			
B 14	Horb-Nord 7518/8828	348/343 208/204 79/80 61/59	12 023	760	6,3	-7,4	6,3	91,6	1,4	1,0	2,9	2,8	1,6	0,6	1,1	0,94	704	772	1 249	10,4	Q	A	E 17	D 8 17	1 249	6,9%	1 234	9,4	Q	B	E 17	D 8 18	1 137	9,2	Q	E	D 12	C 11 14	C 15						
B 19	Künzelsau 6724/8634	365/361 223/219 79/80 63/62	18 019	963	5,3	-3,4	5,3	93,6	4,3	1,3	0,8	1,5	0,8	1,0	0,2	0,89	1 052	1 155	2 047	11,4	Q	A	F 18	A 8	2 047	6,1%	2 045	10,1	Q	A	F 18	B 8	1 882	10,1	Q	A	F 18	A 8	1 065	10,8	Q	D	D 12	B 11	C 17
B 27	Tauberbischofshorn 6323/8801	304/364 179/222 72/80 53/62	7 550	758	10,0	-2,2	10,0	88,7	9,3	0,6	1,1	4,0	3,0	0,5	0,2	0,92	437	478	802	10,6	Q	A	B 8	E 17	802	10,6%	800	9,8	Q	B	B 8	E 17	716	9,6	Q	B	B 8	E 14	D 14	D 18					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen											
		DTV															Fak-toren		WG		TG					
		Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd. zu '08			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So		W	
Strasse	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	Kfz [Kfz/24h]	Mo-So W U S	SV	Lkw-ähn.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Kfz	Lkw +Lkw +Kfz	Pkw +Lkw +Kfz	Lkw +Lkw +Kfz	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl.	Kfz	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	WG RI Rll	RI Mo Di-Do Fr Sa So
B 27	Rittersbach 6521/8520 RI(N); Rittersbach RI(S); Dallau FS=2	2009/08 355/357 213/217 79/79 63/61	6 274 6 859 6 219 4 268	+2,3 +1,9 +4,3 +2,1	633 787 773 47	10,1 11,4 10,9 1,1	633 787 773 47	10,1 11,4 10,9 1,1	+6,6 +5,8 +11,0 +6,0	86,9 85,6 85,8 96,4	8,4 7,4 8,5 6,9	0,8 0,4 1,2 2,6	1,2 1,2 3,5 1,0	3,1 3,5 3,5 0,3	6,1 7,0 6,6 0,5	3,5 4,0 3,8 0,3	0,8 0,9 0,7 0,3	1,7 1,8 1,07 1,5	0,91 0,64 1,07 0,3	360 9,6% 64 15,7% 394 10,6% 259 5,2% 394 10,6% 259 5,2%	652 646 576 435	10,4 9,4 9,3 10,2	Q Q Q Q	A A E E	E 17 E 17 E 17 D 15	B 8 B 8 B 8 A
B 27	Neckarsulm 2 6821/8382 RI(N); Bad Friedrichshall RI(S); AS Heilbronn/Neckarsulm FS=2	346/341 209/218 76/63 61/60	34 339 37 826 34 350 21 981	-0,0 -0,1 +0,8 +0,2	2 246 2 817 2 239 232	6,5 7,4 6,5 1,1	2 246 2 817 2 239 232	6,5 7,4 6,5 1,1	-1,5 -1,7 -0,2 +9,9	92,5 91,6 92,4 98,1	4,9 5,1 4,9 3,6	0,6 0,6 0,7 1,3	0,6 2,9 0,7 0,6	2,6 2,9 3,6 0,6	3,7 4,3 3,6 0,3	2,5 2,9 2,4 0,2	0,2 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 0,3 0,2	0,91 0,59 1,07 0,2	1 927 6,4% 439 7,9% 2 048 7,2% 1 563 3,2% 2 048 7,2%	3 192 3 191 2 878 2 009	9,3 8,4 8,4 9,1	Q Q Q Q	A B B E	E 18 E 18 E 17 E 16	B 8 B 8 B 8 A
B 27	Walheim 6920/8824 RI(N); Lauffen am Neckar RI(S); Beigheim-Bissingen FS=2	315/365 219/223 39/80 57/62	8 022 8 689 8 430 5 151	+0,2 -1,4 +4,6 +2,5	442 547 481 24	5,5 6,3 5,7 0,5	442 547 481 24	5,5 6,3 5,7 0,5	-4,6 -6,4 +2,7 +17,5	92,8 92,0 92,4 98,3	6,7 7,1 6,9 3,9	1,4 0,9 1,5 3,7	0,9 0,9 1,0 0,4	3,0 3,5 3,2 0,2	2,3 2,6 2,3 0,2	1,3 1,5 1,3 0,1	0,2 0,8 0,2 0,1	0,8 0,88 1,09 0,8	461 5,5% 80 5,9% 501 6,4% 341 1,6% 501 6,4%	855 815 826 564	10,7 9,4 9,8 10,9	Q Q Q Q	C B E D	E 17 E 17 E 17 D 14	B 8 B 8 B 8 D 14	
B 27	Kornwestheim 7121/8423 RI(N); Kornwestheim RI(S); Stuttgart-Zuffenhausen FS=8	259/26 171/12 43/8 45/6	44 104 49 075 42 679 28 297	+3,6 +4,2 +3,9 +0,8	2 502 3 133 2 590 159	5,7 6,4 6,1 0,6	2 502 3 133 2 590 159	5,7 6,4 6,1 0,6	-16,7 -15,7 -17,3 -38,7	93,8 93,1 93,4 99,1	5,3 5,6 5,5 2,9	1,0 0,8 1,3 1,1	0,3 0,3 0,4 0,2	3,0 3,4 3,2 0,3	2,6 3,0 2,8 0,1	1,7 2,0 1,8 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,87 0,58 1,01 0,1	2 451 5,8% 612 5,0% 2 567 6,7% 2 100 2,2% 2 567 6,7%	3 092 3 092 2 447 1 234	13,9 12,4 11,3 8,8	Rll Rll Rll Rll	A A E E	E 18 E 18 E 18 A	A 8 A 8 A 8 A
B 27	Echterdingen 2 7220/8453 RI(N); Stuttgart RI(S); AS Stuttgart-Degerloch FS=4	338/342 205/208 73/76 60/58	67 572 74 892 63 775 46 425	-1,2 -0,2 -3,4 -1,7	1 878 2 280 1 945 370	2,8 3,0 3,1 0,8	1 878 2 280 1 945 370	2,8 3,0 3,1 0,8	+3,8 +4,5 +3,5 -0,2	96,7 96,5 96,4 98,9	5,0 5,3 5,2 3,4	1,0 0,9 1,2 1,1	0,3 0,3 0,3 0,2	2,0 2,2 2,2 0,5	0,6 0,7 0,7 0,1	0,3 0,4 0,4 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,85 0,64 1,03 0,2	3 789 2,9% 868 3,0% 3 928 2,9% 2 207 1,0% 3 928 2,9%	4 218 4 218 3 408 2 207	12,5 11,3 10,8 9,6	RI RI RI RI	A B B E	A 9 A 8 A 8 A 19	E 18 E 18 E 17 D 18	
B 27	Tübingen Süd 7520/8601 RI(N); Tübingen RI(S); Hechingen FS=2	346/225 210/138 76/47 60/40	31 184 33 959 30 194 22 600	+1,6 +2,5 +0,3 +0,3	1 793 2 235 1 837 171	5,7 6,6 6,1 0,8	1 793 2 235 1 837 171	5,7 6,6 6,1 0,8	-8,8 -7,6 -9,6 -31,7	93,1 92,3 92,4 98,7	6,2 6,7 6,3 3,7	0,8 0,5 1,1 1,7	1,1 1,1 1,5 0,6	2,2 2,5 2,3 0,3	3,3 3,8 3,5 0,3	1,9 2,1 2,0 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,89 0,74 1,06 0,2	1 777 5,5% 344 8,5% 1 896 6,2% 1 419 2,5% 1 896 6,2%	2 906 2 906 2 606 2 148	9,3 8,6 8,6 9,5	Q Q Q Q	A B A E	A 8 A 8 A 8 D 15	E 17 E 17 E 16 D 15	
B 27	Roßweil 7817/8712 RI(N); Roßweil RI(S); Deisingen FS=2	339/361 202/219 78/80 59/62	13 622 14 962 13 969 8 439	-0,1 +0,1 -0,2 +0,4	1 008 1 231 1 091 113	7,4 8,2 7,8 1,3	1 008 1 231 1 091 113	7,4 8,2 7,8 1,3	-4,7 -5,6 -1,5 +7,9	91,7 90,9 91,1 98,1	7,4 7,5 7,8 3,7	0,8 0,8 1,0 1,7	4,1 4,6 4,3 0,5	4,1 4,6 4,3 0,6	3,1 3,4 3,2 0,5	0,0 0,0 0,1 0,5	0,0 0,0 0,1 0,1	0,93 0,58 1,05 0,2	791 7,9% 121 9,0% 860 8,2% 582 3,0% 860 8,2%	1 444 1 442 1 339 854	10,6 9,6 9,6 10,1	Q Q Q Q	A A D D	D 18 D 17 D 17 D 15	B 8 B 7 B 8 C 11	
B 27	Neuhaus 8117/8935 RI(N); Neuhaus RI(S); Bundesgrenze (CH) FS=3	359/353 219/213 77/78 63/62	3 663 3 516 3 928 3 851	-7,2 -7,9 -5,4 -7,2	296 362 311 44	8,1 10,3 7,9 1,1	296 362 311 44	8,1 10,3 7,9 1,1	-12,6 -12,7 -11,7 -7,0	90,6 88,5 90,5 97,5	3,2 3,3 3,6 2,6	1,8 1,1 2,4 3,5	0,6 0,5 0,7 0,5	1,2 1,5 1,2 0,3	6,4 8,3 6,3 0,3	3,6 4,7 3,5 0,2	0,5 0,7 0,8 0,5	1,12 1,14 1,18 0,2	217 7,9% 24 11,1% 241 8,7% 146 3,9% 241 8,7%	483 410 413 476	13,2 11,7 10,5 12,4	Q Q Q Q	E D F C	F 18 F 18 F 18 E 17	B 8 B 7 B 8 G 15	







Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen								
Straße	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahnsstreifen	GT 2009/08	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tagess- Nacht	day <sub>16-22</sub> eve <sub>16-22</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richtung	WG RI RIL	TG RI RIL		
			Kfz	Veränd. zu '08	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Anh.	Bus									Kfz	mkl.
B 31 a	March-Umkirch West 7912/8537 RI(O): AS Freiburg-Mitte RI(W): Umkirch FS=2	342/361 209/223 73/77 60/61	12 298 13 710 12 536 7 001	+20,8 +21,3 +22,3 +16,5	755 945 779 51	6,1 6,9 6,2 0,7	+7,1 +8,4 +5,3 -9,1	92,9 92,1 92,7 98,7	7,8 8,3 7,7 4,3	1,0 0,8 1,4 1,6	0,8 0,8 1,0 0,5	3,9 4,5 3,9 0,3	2,1 2,4 2,2 0,3	1,2 1,4 1,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,50 1,05 7,3%	707 6,0% 122 7,3%	774 6,9% 508 2,0%	1 501 1 501 1 238 706	12,2 10,9 9,9 10,1	Q Q Q Q	C A B D	8 17 8 17 8 17 15	D 8 18 8 17 15
B 31 a	March-Umkirch Ost 7912/8538 RI(O): AS Freiburg-Mitte RI(W): Umkirch FS=2	341/361 209/223 72/77 60/61	15 496 17 229 15 329 9 573	+14,3 +15,4 +13,3 +10,8	885 1 109 913 60	5,7 6,4 6,0 0,6	+4,5 +6,2 +1,6 -10,4	93,3 92,5 92,8 98,7	7,9 8,4 8,0 4,5	0,9 0,8 1,2 1,5	0,9 0,9 1,1 0,5	3,6 4,1 3,7 0,2	2,1 2,3 2,2 0,3	1,2 1,3 1,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,57 1,04 6,4%	888 5,7% 160 6,4%	960 6,6% 673 1,8%	1 785 1 785 1 456 921	11,5 10,4 9,5 9,6	Q Q Q Q	A A A D	8 8 8 15	18 18 18 15
B 32	Sigmaringen 7821/8302 RI(W): Veringersstadt RI(O): Sigmaringen FS=2	358/47 218/31 78/8 62/8	9 575 9 508 10 334 8 862	+5,5 +3,3 +12,3 +5,1	1 017 1 356 1 197 110	11,6 14,3 11,6 1,2	-1,8 -2,9 +2,7 +6,0	86,8 84,1 86,5 97,5	5,7 6,1 5,7 4,0	2,1 1,0 2,6 5,5	1,5 1,5 1,8 1,1	4,2 5,1 4,2 0,5	7,0 8,7 7,1 0,4	4,0 5,0 4,0 0,2	0,4 0,4 0,2 0,4	1,09 1,04 1,11 20,8%	558 10,9% 80 4,8%	606 12,3% 416 4,8%	1 128 931 993 1 128	11,8 9,8 9,6 12,7	Q Q Q Q	E D E D	17 18 17 18	8 8 8 14
B 33	Gutach 2 7715/8704 RI(N): Hausach RI(S): Hornberg FS=2	363/363 221/222 79/79 63/62	9 836 9 777 10 355 9 394	-1,0 -1,9 +0,8 +0,5	1 017 1 257 1 041 134	10,3 12,9 10,1 1,4	-9,5 -9,7 -7,8 -6,4	88,5 86,0 88,7 97,6	6,3 6,9 6,4 4,1	2,6 1,6 3,5 5,5	0,9 0,9 1,1 0,7	2,9 3,7 2,9 0,3	6,8 8,6 6,7 0,6	4,5 5,7 4,4 0,4	0,6 0,2 0,5 0,2	1,06 1,02 1,08 18,9%	574 9,7% 82 6,2%	631 10,5% 402 6,2%	1 098 971 955 1 098	11,2 9,9 9,2 11,7	Q Q Q Q	A E D C	18 17 17 15	18 18 17 12
B 33	Hornberg Tunnel 7715/8701 RI(N): Hausach RI(S): Triberg FS=2	350/344 213/203 74/79 63/62	4 896 4 685 5 262 5 182	-6,6 -8,4 -4,8 -3,0	906 1 121 933 114	18,5 23,9 17,7 2,2	-11,0 -11,3 -8,9 -9,9	80,1 74,7 80,7 96,6	6,4 7,0 6,6 4,5	3,0 1,7 4,0 6,0	1,2 1,2 1,3 1,0	4,5 5,9 4,4 0,4	13,4 17,4 12,8 1,2	8,9 11,6 8,5 0,8	0,6 0,2 0,6 0,2	1,12 1,15 1,10 33,9%	285 17,4% 41 33,9%	320 18,3% 182 12,5%	653 496 526 651	13,3 10,6 10,0 12,6	Q Q Q Q	F D E C	17 17 14 11	15 15 12 18
B 33	Radolfzell 2 8220/8551 RI(N): Radolfzell RI(S): Allensbach-West FS=4	350/233 219/149 70/46 61/38	22 111 22 380 23 363 19 587	+4,3 +3,7 +5,3 +5,8	1 514 1 860 1 613 146	6,8 8,3 6,9 0,8	-9,8 -9,9 -7,2 -22,7	92,0 90,6 91,7 98,2	8,0 8,4 8,2 6,0	0,8 0,6 1,1 1,4	0,8 0,9 0,9 0,6	2,8 3,4 2,9 0,4	3,8 4,7 3,9 0,2	2,4 2,9 2,4 0,1	0,2 0,2 0,3 0,1	1,04 0,96 1,11 6,1%	1 277 6,9% 209 6,1%	1 362 8,0% 1 022 2,3%	1 252 1 119 1 204 1 248	11,2 9,9 10,3 12,6	RI RI RII RI	D D E C	17 18 18 18	15 15 15 15
B 33	Kloster Hegne 8220/8552 RI(N): Singen RI(S): Konstanz FS=2	339/256 206/175 75/38 58/43	28 373 29 293 29 726 23 420	+1,1 +0,9 +1,8 +1,3	1 511 1 858 1 619 146	5,3 6,3 5,4 0,6	-2,8 -3,9 +2,6 -6,9	93,8 92,8 93,4 98,6	6,0 6,4 6,2 3,8	1,2 0,9 1,7 2,0	0,8 0,7 0,9 0,6	2,8 2,6 2,2 0,2	2,9 3,5 3,0 0,1	1,9 2,3 1,9 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	1,01 0,86 1,08 4,5%	1 634 5,4% 278 4,5%	1 739 6,3% 1 319 1,8%	2 532 2 516 2 460 2 265	8,9 8,6 8,3 9,7	Q Q Q Q	D D E F	17 17 18 18	12 12 15 15
B 33	Konstanz-Tägermoos 8320/8944 RI(S): Bundesgrenze (CH) RI(N): OD Konstanz FS=4	356/361 216/220 77/79 63/62	14 671 15 031 16 024 11 698	+8,3 +9,0 +7,5 +7,4	734 906 776 76	5,0 6,0 4,8 0,7	-8,4 -8,5 -6,3 -14,3	93,7 92,8 93,6 98,2	3,1 3,1 3,3 3,0	1,1 0,8 1,5 1,9	0,4 0,4 0,5 0,4	1,1 1,3 1,1 0,3	3,7 4,5 3,6 0,1	2,6 3,3 2,5 0,1	0,9 0,8 1,0 0,7	1,07 0,86 1,13 1,9%	850 5,3% 135 1,5%	894 6,3% 716 1,5%	910 879 856 632	12,4 11,6 10,7 10,4	RI RI RI RII	B E F D	8 8 8 12	8 8 8 13













Automatiche Dauerzählstellen in Bayern				Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
7528	9012	Burgau (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Burgau	Ulm
7528	9965	Zusmarshausen (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Zusmarshausen	Ulm
7530	9013	Zusmarshausen (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Adelsried	Ulm
7531	9964	Neusäß (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Neusäß	Ulm
7531	9131	Augsburg-West (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-West	Augsburg
7531	9963	Augsburg-West	A 8	8+1	München	AS Augsburg-Ost	Augsburg
7531	9962	Augsburg-Ost	A 8	8+1	München	AS Augsburg-Ost	Augsburg
7531	9961	Derching	A 8	8+1	München	AS Dasing	Augsburg
7632	9132	Adelzhausen (W)	A 8	8+1	München	AS Adelzhausen	Augsburg
7632	9960	Adelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	Augsburg
7633	9014	Odelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	Augsburg
7733	9003	Sulzemoos (O)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	Augsburg
7734	9773	Dachau/FFB (W)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg
7834	9141	AK München-West (W)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	Augsburg
7834	9140	AK München-West (O)	A 8	8+1	München	AK Kreuz München-West (A99)	Augsburg
7935	9082	München-Perlach (S)	A 8	8+1	München	AS München-Obermenzing	Augsburg
8036	9171	Holzkirchen (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Neubiberg	München
8138	9180	AD Imtal (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Imtal (A93)	München
8138	9023	Rosenheim (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	München
8139	9026	Frasdorf (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau	Rosenheim
8140	9028	Felden (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Übersee	Rosenheim
8142	9031	Neukirchen (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Anger	Rosenheim
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	GÜG Bad Reichenhall-Autobahn	Rosenheim
5636	9903	AD Bayer. Vogtland (N)	A 9	8+1	Hermstorf	AS Naila/Selbitz	Hof
5636	9994	AD Bayer. Vogtland (S)	A 9	8+1	Hermstorf	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	Hof
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	A 9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	Hof
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	A 9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	Hof
6235	9029	Pegnitz (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Trockau	Bayreuth
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Lauf	Bayreuth
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	Nürnberg
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	Nürnberg
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	München
6934	9061	Greding (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	München
7234	9090	Lenting (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Lenting	München
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	München
7234	9554	Manching (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	München
7335	9056	AD Holledau (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	München
7435	9110	AD Holledau (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Langenbruck	München
7535	9058	Allershausen (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	München
7535	9059	AK Neufahrn (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	München
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Allershausen	München
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn (A92)	München
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Eching	München
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	München
7735	9066	AK München-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Süd	München
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Nord (A99)	München
5920	9950	Aizenua (S)	A 45	8+1	Gießen	AS Alzenau	München
5926	9203	AD Schweinf./Werneck (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Werneck	Aschaffenburg
5926	9233	AD Werntal (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Schweinfurt/Bergrheinfeld	Schweinfurt
5926	9234	AD Werntal (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Schweinfurt/Werneck (A71)	Schweinfurt
6029	9256	Kneztgau (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Kneztgau	Schweinfurt

## Jahresauswertung 2009

## Bayern

Automatische Dauerzählstellen in Bayern				Richtung I		Richtung II	
TK Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung II	Fernziel
6031	9024	AK Bamberg (W)	8+1	Bayreuth	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	AS Bamberg	Bamberg
6031	9068	AK Bamberg (O)	8+1	Bayreuth	AS Scheßlitz	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	Bamberg
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	Bamberg
5528	9166	Melrichstadt (N)	8+1	Erfurt	AS Rentwishausen	AS Melrichstadt	Schweinfurt
5826	9167	Pfersdorf	8+1	Erfurt	AS Bad Kissingen (B286)	AS Poppenshausen	Schweinfurt
5826	9232	AD Wertal (N)	8+1	Schweinfurt	AD Dreieck Wertal (A70)	AS Schweinfurt-West	Erfurt
5636	9025	AD Bayer. Vogtland (O)	8+1	Plauen	AS Hof-Nord	AS Hof/Töpen	Hof
5637	9094	AD Hochfranken (W)	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	AS Hof/Töpen	Hof
5637	9095	AD Hochfranken (O)	8+1	Plauen	AS Pirik	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
6633	9005	AD Nürnberg/Feucht (W)	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AS Feucht	München, A9
6633	9333	Röthenbach b.St.W. (O)	8+1	Nürnberg	AS Röthenbach b. St. W.	AS Feucht	AD Nürnberg/Feucht
6632	9004	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	AD Nürnberg/Feucht
6532	9111	Nürnberg/Fürth (N)	8+1	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg/Fürth	Nürnberg
6431	9953	AK Fürth/Erlangen (S)	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	AS Erlangen-Eitersdorf	Nürnberg
6431	9952	AK Fürth/Erlangen (N)	8+1	Bamberg	AS Erlangen-Bruck	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	Nürnberg
6031	9021	Bamberg-Ost (N)	8+1	Bamberg	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	Nürnberg
6031	9101	AK Bamberg (N)	8+1	Suhl	Gundelsheim	AK Bamberg	Bamberg
5931	9306	Ebensfeld	8+1	Breitengüßbach	Ebensfeld	Staffelsheim	Lichtenfels
5832	9236	Untersiemau (S)	8+1	Lichtenfels	AS Lichtenfels-Nord	AS Untersiemau	Lichtenfels
5832	9235	Untersiemau (N)	8+1	Lichtenfels	AK Untersiemau	AS Ebersdorf b.Coburg	Suhl
5631	9165	Eisfeld (S)	8+1	Lichtenfels	AS Coburg (B4)	AS Eisfeld-Süd (B4)	Suhl
6224	9035	AD Würzburg-West (S)	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A3)	AS Gerchsheim	Suhl
7735	9217	AD M.-Feldmoching (N)	8+1	Landshut	AS Oberschleißheim	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	München
7735	9006	Oberschleißheim (O)	8+1	Landshut	AS Lohhof	AS Oberschleißheim	München
7635	9015	AK Neufahrn (W)	8+1	Landshut	AK Kreuz Neufahrn	AS Lohhof	München
7635	9007	AK Neufahrn (O)	8+1	Landshut	AS Freising-Süd	AS Eching-Ost	München
7438	9017	Altdorf (O)	8+1	Landshut	AS Landshut-Nord	AS Altdorf	München
7341	9019	Landau a.d. Isar (W)	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	AS Pilsting-Großköllnbach	Landshut
5637	9096	AD Hochfranken (S)	8+1	Hof	AD Dreieck Hochfranken (A72)	AS Hof-Ost	Hof
5838	9099	Selb-West (S)	8+1	Weiden	AS Selb-West	AS Hochstädt	Weiden
6438	9901	Wernberg-Köblitz (S)	8+1	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	AS Pfreimd	Regensburg
6638	9902	Schwandorf-Mitte (N)	8+1	Weiden	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A 6)	AS Pfreimd	Regensburg
6938	9049	Rgb.-Pflaifenstein (N)	8+1	Weiden	AS Schwandorf-Nord	AS Schwandorf-Mitte	Regensburg
7038	9045	AK Regensburg (N)	8+1	Weiden	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	Regensburg
7237	9030	Siegenburg (S)	8+1	Regensburg	AS Regensburg-Königswiesen	AS Regensburg-Kumpfmühl	Dreieck Holledau (A9)
8138	9190	AD Inntal (S)	8+1	Rosenheim	AS Siegenburg	AK Kreuz Regensburg (A3)	Regensburg
8339	9191	Kieferfelden (S)	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A8)	AS Eisendorf	AD Holledau (A9)
7836	9985	München-Riem (W)	8+1	Mühldorf	AS Kieferfelden	AS Reichenhart	Kieferfelden
7836	9986	München-Riem (O)	8+1	Mühldorf	AS München-Riem	AS GUG Kieferfelden-Autobahn	Kieferfelden
7836	9987	Feldkirchen-Ost (W)	8+1	Mühldorf	AS Feldkirchen-West	AS München-Ar Moosfeld	München
7836	9840	AK München-Ost (O)	8+1	Mühldorf	AS Feldkirchen-Ost	AS München-Riem	München
7934	9043	München-Kreuzhof (W)	8+1	München	AS Parsdorf	AK Kreuz München-Ost (A99)	München
8134	9151	AD Starnberg (N)	8+1	München	AS München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkir.
8134	9161	Seeshaupt (N)	8+1	München	AS Wolftratshausen	AD Dreieck Starnberg (A952)	Garmisch-Partenkir.
8424	9250	Lindau (S)	8+1	München	AS Murnau/Kochel	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenkir.
7928	9550	Stetten (W)	8+1	München	AS Lindau	AS Eschenlohe	Bregenz (A)
7834	9222	Gräfenlöff (W)	8+1	München	AS Stetten	GÜG Lindau-Autobahn	Memmingen
7834	9106	München-Laim (W)	8+1	München	AS Gräfenlöff	AD Dreieck München-Südwest	Memmingen
7931	9136	Landsherg a. L.-Nord (O)	8+1	München	AS München-Laim	AS München-Blumenau	Memmingen
					AS Landsberg a. Lech-Ost	AS Landsberg a. Lech-Nord	Memmingen

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung	Fernziel
7734	9774 AD München-Eschenried (O)	A 99	8+1	AD M.-Eschenried	AD Dreieck München-Eschenried (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AD München-Allach
7834	9219 AS Germering-Nord (N)	A 99	8+1	AK München-Nord (A9)	AS München-Lochhausen	AS Germering-Nord	AD München-Süd-West (A96)
7834	9220 AK München-West (N)	A 99	8+1	AK München-Nord (A9)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AK Kreuz München-West (A 8)	AD München-Süd-West (A96)
7734	9775 AD München-Allach (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AS München-Ludwigsfeld	AK München/Brunnthal
7735	9155 Feldmoching	A 99	8+1	Stutgart	AD Feldmoching	AS München-Ludwigsfeld	Salzburg
7735	9216 AD M.-Feldmoching (W)	A 99	8+1	AK München/Brunnthal	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7735	9207 AD M.-Feldmoching (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Neuerberg	AK München/Brunnthal
7735	9215 AK München-Nord (W)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Neuerberg	AK Kreuz München-Nord (A9)	AK München/Brunnthal
7735	9218 Aschheim-West	A 99	8+1	AK München/Brunnthal	AS Aschheim/Ismaning	AK Kreuz München-Nord (A9)	Autobahnring München
7836	9211 Aschheim/Ismaning (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Aschheim/Ismaning	Autobahnring München
7836	9212 AK München-Ost (N)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS Kirchheim b. München	AK Kreuz München-Ost (A94)	AK München/Brunnthal
7836	9213 AK München-Ost (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Haar	AK Kreuz München-Ost	Autobahnring München
7936	9244 Neu-Keterloh	A 99	8+1	Nürnberg	AK München-Ost	AK München-Süd	Salzburg
7934	9150 AD Starnberg (W)	A 952	8+1	AD Starnberg (A95)	AD Dreieck Starnberg (A95)	AS Percha	Starnberg
7935	9221 München-Giesing (S)	A 995	8+1	AK München/Brunnthal	AS Unterhaching-Nord	AS München-Giesing (B13)	München
6632	9945 Schwabach	B 2	8+1	Nürnberg	Rednitzhembach	Roith	Augsburg
6931	9271 Weißenburg i.Bay.	B 2	8+1	Weissenburg	Weissenburg i. Bay.	Ellingen	Ellingen
7230	9270 Donauwörth	B 2	8+1	Augsburg	Nordheim	Donauwörth	Donauwörth
7531	9129 Langwied	B 2	8+1	Donauwörth	Meitingen	Gersthofen	Augsburg
7834	9800 Germering	B 2	2	München	Germering	Aubing	Augsburg
8333	9360 Eschenlohe (n)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Murnau	Oberau	Murnau
8432	9107 GAP - Partenkirchen	B 2	8+1	München	Farchant	Partenkirchen	Mittenwald
8432	9350 Oberau (n)	B 2	8+1	München	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8432	9351 Oberau (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Farchant	Murnau
8432	9353 Oberau (Mitte)	B 2	8+1	Murnau	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8433	9361 Eschenlohe (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Oberau	Murnau
8533	9274 Mittenwald	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Mittenwald	GU Scharnitz	Bundesgrenze (A)
6226	9275 Kitzingen	B 8	8+1	Würzburg	Bieblried	Repperndorf	Kitzingen
6328	9272 Markt Bibart	B 8	8+1	Neustadt a. d. Aisch	Langenfeld	Markt Bibart	Markt Bibart
6634	9273 Burghann-Oberrieden	B 8	8+1	Feucht	Oberrieden	Postbauer-Heng	Neumarkt
6939	9276 Barbing	B 8	8+1	Straubing	AS Rosenhof	Barbing	Regensburg
7040	9295 Rain	B 8	8+1	Regensburg	Rain	Atting	Straubing
6845	9277 Bayerisch Eisenstein	B 11	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Bayrisch Eisenstein	Regen
7143	9401 Deggendorf	B 11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Gratling	Deggendorf	Deggendorf
7438	9310 Eching-Viecht	B 11	8+1	Landshut	Landshut	Moosburg	München
7735	9850 Garching-Dirnismanning	B 11	2	Freising	Garching	München	München
7935	9630 Pullach	B 11	2	München	München	Baierbrunn	Wolfrathshausen
7148	9125 Philippsreut	B 12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Freyung	Passau
7744	9861 Simbach a. Inn (s)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Bundesgrenze (A)	Linz (A)
7744	9862 Simbach a. Inn (n)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Alfötting	München
7744	9863 Simbach a. Inn (w)	B 12	8+1	Simbach, Braunau	Simbach	Alfötting	München
7930	9380 Buchloe	B 12	8+1	München	Buchloe	Kaufbeuren	Kempten
8228	9175 Kempten	B 12	8+1	Kaufbeuren	Marktoberdorf/B472	AS Kempten, A7	Kempten
6225	9299 Eibelsstadt	B 13	8+1	Eibelsstadt	Eibelsstadt-Süd	Eibelsstadt-Nord	Würzburg
7133	9124 Eichstätt	B 13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	Adelschiag-Plettenfeld	Ingolstadt
7735	9820 Oberschleißheim-Neuh.	B 13	8+1	Ingolstadt	Harthof	Oberschleißheim	München
6528	9278 Oberdachstetten	B 13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach	Ansbach
6437	9279 Schmittentbach	B 14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schmittentbach	Hirschau	Sulzbach-Rosenberg
6434	9280 Hersbruck	B 14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	Laufbach-Rosenhof	Lauf a.d. Pegnitz
5737	9113 Hof	B 15	8+1	Hof	Hof	Rehau	Marktredwitz
6838	9281 Maxhütte-Haidhof	B 15	8+1	Schwandorf	Burglengenfeld	Regenstauf	Regensburg
7359	9300 Ergoldsbach	B 15	8+1	Essenbach	Martinshausen	Ergoldsbach	Ergoldsbach

## Jahresauswertung 2009

## Bayern

## Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		Richtung II	
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
7939	9301	Soyen	B 15	Reitmeiring	Reitmeiring	Haag
7236	9282	Neustadt a.d. Donau	B 16	Regensburg	Regensburg	Ingolstadt
7831	9138	Untermeitingen-Lagerle	B 17	Augsburg	Königsbrunn	Landsberg
8330	9283	Habblech	B 17	Peiting	Habblech	Füssen
6026	9201	Werneck-Efleben	B 19	Schweinfurt	AS Werneck (A70)	Würzburg
6125	9302	Würzburg/Estenfeld	B 19	Würzburg	Lengfeld	Estenfeld
8327	9137	Wallenhofen-Herzmanns	B 19	Kempton	Wallenhofen	Sonthofen
8527	9114	Fischen	B 19	Sonthofen	Fischen	Oberstdorf
6643	9284	Furth i. Wald	B 20	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Cham
6742	9262	Weiding	B 20	Furth im Wald	Weiding	Cham
7542	9148	Eggenfelden (n)	B 20	Landau a.d. Isar, A92	Falkenberg	Burghausen
7542	9149	Eggenfelden (s)	B 20	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Burghausen
8043	9109	Laufen	B 20	Laufen	Laufen	Freilassing
8342	9285	Schneizreuth-Melleck	B 21	Bad Reichenhall	Schneizreuth-Melleck	Bundesgrenze (A)
8343	9121	Schneizreuth-Baumgarten	B 21	Bad Reichenhall	Salzburg	Bundesgrenze (A)
6129	9303	Burgwindheim	B 22	Burgwindheim	Burgwindheim	Bamberg
6035	9286	Weidenberg	B 22	Bayreuth	Bayreuth	Weiden i.d. Oberpf.
6238	9287	Altenstadt a.d. Waldnaab	B 22	Bayreuth	Neustadt/Bayreuth	Cham
6339	9104	Weiden i.d. Opf.	B 22	Bayreuth	Neustadt a.d. Waldnaab	Cham
6540	9304	Winklarn	B 22	Rötz	Pillmersried	Cham
8432	9163	GAP - Garmisch	B 23	Ehrwald (A)	Murnau	Oberviechtach
8432	9352	Oberau (w)	B 23	Oberau (B 2)	Oberau	Augsburg
7028	9156	Fremdingen	B 25	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	Schongau
5924	9288	Karsbach-Höllrich	B 27	Hammelburg	Höllrich	Nördlingen
8424	9949	Landau-Diepoldsbergtunnel	B 31	Landau	Weißensberg	Karlstadt
5733	9210	Stockheim-Haßlach (n)	B 85	Ludwigsstadt	Kronach	Friedrichshafen
5733	9209	Stockheim-Haßlach (s)	B 85	Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach
6537	9289	Amberg (w)	B 85	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Kronach
6741	9290	Roding	B 85	Cham	Roding	Amberg
5733	9206	Stockheim-Haßlach (w)	B 89	Kronach	Grafenau	Schwandorf
5833	9571	Marktzeuln-Zettlitz (w)	B 173	Hof	Kronach	Sonneberg
5833	9572	Marktzeuln-Zettlitz (o)	B 173	Hof	Kronach	Bamberg
5734	9305	Kronach (O)	B 173	Kronach	Höfles	Bamberg
5426	9108	Fladungen	B 285	Reichenhausen	Rednitzhembach	Oberrodach
6027	9291	Kolitzheim-Oberspiesheim	B 286	Schweinfurt	Oberwiesheim	Fladungen
5832	9237	Untersiemau (W)	B 289	Lichtenfels	Lichtenfels	Gerolzhofen
5833	9573	Zettlitz Süd	B 289	Kulmbach	Horb a. Main	Coburg
6537	9292	Amberg (s)	B 299	Amberg	Amberg	Lichtenfels
7433	9293	Schrobenhausen	B 300	Reichershofen	Hohenwart	Neumarkt i.d. Ober.
5936	9294	Bischofsgrün	B 303	Bundesgrenze (CZ)	Marktredwitz	Aichtachshofen
5939	9153	Schirmding	B 303	Eger (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Bad Berneck, A9
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaige	B 304	Dachau	Dachau	Marktredwitz
7936	9320	Zomeding	B 304	Ebersberg	Kirchseeon	München
7938	9321	Steinhöring	B 304	Wasserburg	Traunstein	München
8041	9135	Altenmarkt	B 304	Traunstein	Altenmarkt	München
8041	9937	Nußdorf-Aiging	B 304	Traunreut	Altenmarkt	München
8142	9142	Traunstein	B 304	Salzburg (A)	Teisendorf	München
8143	9144	Freilassing	B 304	Salzburg (A)	Salzburg	München
8240	9147	Unterrössen-Oberwössen	B 305	Marquarstein	Unterrössen	München
7542	9462	Eggenfelden (o)	B 388	Passau	Auhof	München
7736	9102	Ismaning-Fischerhäuser	B 388	Erding	Moosinning	München
6221	9296	Milttenberg	B 469	Obernburg a.M.	Kleinheubach	Amorbach

## Jahresauswertung 2009

Bayern

## Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
6221	9307	Kleinheubach	B 469	8+1	Mittenberg	Kleinheubach	Wörth a. Main
6429	9324	Dietersheim	B 470	8+1	Dottenheim	Neustadt a.d. Aisch	Neustadt a.d. Aisch
6233	9297	Gößweinstein-Sachsenmühle	B 470	8+1	Weiden i.d. Oberpf.	Ebermannstadt	Forchheim
7734	9988	Bergkirchen-Geiselbüllach	B 471	8+1	Dachau	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck
8131	9188	Peiting-Hohenbrand	B 472	8+1	Peißenberg	Peiting	Schongau
8132	9204	Polling (w)	B 472	8+1	Peißenberg	Schongau	Hugelfing/Polling
8236	9298	Waakirchen	B 472	8+1	Hugelfing	Peißenberg/Polling	Peißenberg/Polling
6230	9853	Höchstädt	B 505	8+1	Miesbach	Waakirchen	Bad Tölz
7546	9870	Neuhaus a. Inn (o)	B 512	8+1	Bamberg	AS Pommerfelden	Höchstädt
7546	9871	Neuhaus a. Inn (s)	B 512	8+1	Bundesgrenze (A)	B12	Passau
7146	9420	Grafenau	B 533	8+1	Neuhaus a. Inn	AS Pocking	Pocking
					AS Roth	Rednitzhembach	Schönberg





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen					
		DTV																					
		Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd. zu '08			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Faktoren			
Strasse	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08 Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	Bus	mkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	Nacht p <sub>1</sub> p <sub>n</sub>	Tage M <sub>1</sub> M <sub>n</sub> p <sub>n</sub>	Tage M <sub>1</sub> M <sub>n</sub> p <sub>n</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- lung	WG RI RII	TG RI RII	
																							Mo-So W U S
A 3	Geiselwind (W) 6228/9041	305/302 195/185	57 204 56 426	-3,0 -4,4	21,5 26,3		-11,1 -10,2	75,5 70,9	1,8 1,6	3,5 4,1	17,4 21,7	12,9 16,0	0,6 0,5	1,2 1,1	1,05 1,02	3,061 2,807	10,9 17,4	3,233 17,4	3 078 2 807	10,9 9,7	RII C	C	C
A 3	Pommersfelden (W) 6230/9251	245/248 149/153	60 695 60 186	-2,4 -3,8	20,0 24,4		-12,6 -13,0	77,4 73,2	1,8 1,6	3,0 3,5	16,4 20,4	12,3 15,2	0,6 0,5	0,8 0,8	1,05 0,98	3,264 2,911	10,7 9,3	3,463 16,4	3 184 2 911	10,7 9,3	RII C	C	C
A 3	Pommersfelden (O) 6230/9252	300/240 180/152	59 875 59 887	-2,8 -4,2	19,3 23,5		-11,8 -11,8	78,2 74,3	1,3 1,6	3,0 3,5	15,8 19,5	11,8 14,5	0,5 0,5	0,7 0,7	1,04 0,96	3,227 2,876	10,7 9,3	3,434 15,9	3 139 2 876	10,7 9,3	RII C	C	C
A 3	AK Fürth/Erlangen (W) 6431/9951	340/334 207/199	77 582 80 603	-0,7 -1,7	15,6 18,1		-11,9 -11,3	82,0 79,6	1,9 1,3	3,2 3,6	12,0 14,2	8,9 10,5	0,4 0,3	1,0 1,0	0,99 0,79	4,272 3,990	10,0 9,5	4,585 12,9	3 990 3 990	10,0 9,5	RI B	B	B
A 3	AK Nürnberg (W) 6533/9039	308/296 198/179	87 212 89 610	+0,2 -0,7	16,0 18,8		-11,0 -10,9	81,2 78,6	2,6 2,5	1,5 1,3	12,1 14,4	9,1 10,8	0,4 0,4	1,3 1,4	1,00 0,85	4,881 4,122	10,2 9,5	5,203 13,7	4 356 4 122	10,2 9,5	RII B	B	B
A 3	AK Nürnberg (O) 6533/9040	2/6 2/5	97 261 99 802	+0,4 -0,9	15,1 17,8		-11,0 -10,9	82,0 79,5	1,0 0,9	1,2 1,2	11,0 13,2	7,9 9,5	0,4 0,4	1,7 1,5	1,01 0,85	5,433 5,001	11,3 9,8	5,903 13,0	5 433 5 001	11,3 9,8	RII B	B	B
A 3	AK Altdorf (S) 6533/9046	321/261 199/163	40 168 41 591	-4,7 -5,6	18,7 22,0		-14,6 -14,2	78,9 75,8	1,5 1,4	3,3 3,8	15,0 17,9	11,6 13,8	0,4 0,4	0,8 0,8	0,99 0,78	2,213 2,231	11,8 10,6	2,396 16,1	2 442 2 231	11,8 10,6	RII B	B	B
A 3	AK Altdorf (A6) 6533/9046	62/51 60/47	41 215 33 961	-3,7 -2,2	19,1 4,4		-15,1 -15,4	78,4 93,1	1,5 1,8	1,7 1,3	15,4 2,5	11,9 2,0	0,4 0,6	0,8 0,8	1,11 1,08	595 36,5	9,8 12,4	1,662 17,1	2 153 2 234	9,8 12,4	RII RII	RII	RII
A 3	AK Altdorf (A6) 6533/9046	224/337 132/203	45 386 47 111	-4,3 -5,7	19,2 22,4		-14,9 -14,7	78,4 75,3	1,3 1,3	1,5 4,0	15,2 18,0	11,4 13,5	0,5 0,4	1,0 1,0	1,00 0,80	2,493 17,0	10,6 10,2	2,691 16,8	2 395 2 352	10,6 10,2	RII RII	RII	RII











Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak- toren	Tag-z Nacht-z	day-18 eve-18-z	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Ri- chtung	WG Ri Ri	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd. zu '08	Lkw- +Lkw +Krad	Pkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw o. Anh.									Lkw o. Anh.	Bus
A7	AK Bielefeld (N) 6226/9037 RI(N): AS Würzburg/Eisenfeld RI(S): AK Kreuz Bielefeld (A3) FS=4	294/217 177/135 60/42 57/40	39 278 38 983 40 731 38 428	-3,2 -4,3 -1,3 -2,0	7 915 9 661 8 224 1 544	20,2 24,8 20,2 4,0	-12,8 -12,9 -11,5 -14,5	77,2 72,7 77,0 93,1	6,4 6,9 6,6 4,6	1,8 1,6 1,9 2,0	1,6 1,5 1,7 1,8	3,1 3,6 3,2 1,2	16,7 20,9 16,7 2,4	11,5 14,3 11,5 1,8	0,4 0,3 0,3 0,5	2 142 16,5% 626 45,2%	2 313 15,9% 1 627 18,9%	2 516 2 287 2 336 2 251	12,8 11,7 11,1 12,3	Ri C C D	E C C D	G 8 C C E 15 D 13 C 13 D 18
A7	AK Bielefeld (S) 6226/9452 RI(N): AK Kreuz Bielefeld (A3) RI(S): AS Klitzingen FS=4	311/337 193/197 61/80 57/60	24 584 24 269 25 250 24 810	-0,2 -0,7 +0,9 +0,3	4 016 4 901 4 182 771	16,3 20,2 16,6 3,1	-8,8 -9,3 -6,8 -7,5	81,0 77,3 80,5 94,3	5,2 5,6 5,4 3,6	1,9 1,8 2,0 2,1	1,5 1,3 1,7 1,7	2,3 2,8 2,4 0,8	13,6 17,0 13,7 1,9	9,2 11,5 9,3 1,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1 375 13,3% 324 41,9%	1 492 13,0% 1 021 14,9%	1 689 1 611 1 536 1 473	13,2 12,6 11,5 12,2	Ri C C D	E C C D	G 8 C C E 15 D 12 E 15 D 18
A7	Offenheim-Langenst. (N) 6427/9067 RI(N): AS Gollhofen RI(S): AS Offenheim-Langenst. (A3) FS=4	341/354 206/208 72/84 63/62	24 473 23 878 25 313 25 434	-0,2 -1,1 +1,0 +1,5	4 310 5 247 4 513 842	17,6 22,0 17,8 3,3	-7,9 -8,5 -5,6 -7,0	79,6 75,3 79,1 93,8	6,3 6,7 6,5 4,6	1,0 0,9 1,1 1,3	1,6 1,4 1,8 1,8	2,8 3,3 2,9 1,1	14,4 18,4 14,6 1,8	9,5 12,1 9,6 1,2	0,4 0,4 0,4 0,5	1 372 14,6% 316 43,7%	1 486 14,3% 1 027 16,0%	1 724 1 610 1 574 1 512	14,0 13,3 12,1 12,5	Ri D C D	E C C D	G 9 C C E 15 F 12 E 16 D 18
A7	AK Feuchtw./Craillsh. (N) 6727/9569 RI(N): AS Wörnitz RI(S): AK Kreuz Feuchtwangen/Craillsh. FS=4	340/264 205/162 75/56 60/46	25 252 24 537 25 951 26 801	-1,5 -2,5 -0,7 +0,6	4 287 5 234 4 452 835	17,0 21,3 17,2 3,1	-9,6 -9,9 -7,9 -10,3	80,3 76,1 79,8 94,1	6,4 6,8 6,7 4,6	1,1 0,9 1,3 1,4	1,6 1,4 1,8 1,7	2,8 3,3 2,9 1,0	13,7 17,6 13,8 1,6	9,2 11,8 9,3 1,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1 426 14,6% 304 39,8%	1 551 14,5% 1 053 14,9%	1 778 1 669 1 643 1 605	14,0 13,4 12,3 12,7	Ri C D D	E C C C	G 8 C C E 15 F 12 E 15 D 18
A7	AK Feuchtw./Craillsh. (S) 6727/9568 RI(N): AK Feuchtwangen/Craillsh. RI(S): AS Feuchtwangen-West FS=4	192/339 127/197 32/82 33/60	39 324 38 309 40 397 41 424	-2,1 -3,1 -1,5 +0,7	6 971 8 543 7 259 1 222	17,7 22,3 18,0 2,9	-11,4 -11,8 -9,2 -13,5	79,7 75,2 79,2 94,5	6,6 7,1 6,9 4,7	0,9 0,8 1,0 1,2	1,5 1,5 1,7 1,5	3,0 3,6 3,0 1,0	14,4 18,4 14,6 1,5	9,4 12,0 9,5 1,0	0,4 0,4 0,4 0,5	2 205 15,3% 505 39,1%	2 376 15,2% 1 694 15,6%	2 677 2 499 2 476 2 388	13,5 12,8 11,9 12,0	Ri C D D	E C C E	C C E 16 F 12 E 16 D 18
A7	AD Hiltlsetten (S) 7626/9230 RI(N): AS Dreieck Hiltlsetten RI(S): AS Vöhringen FS=4	359/360 217/214 80/85 62/61	58 526 57 532 61 575 58 020	-0,7 -1,3 -1,0 +1,9	5 773 7 048 5 961 1 170	9,9 12,3 9,7 2,0	-10,4 -10,7 -9,3 -8,1	87,9 85,6 87,8 96,0	3,1 3,2 3,3 2,5	0,4 0,3 0,5 0,5	1,4 1,3 1,7 1,6	2,4 2,9 2,4 0,6	7,1 9,0 7,0 0,9	5,0 6,4 4,9 0,7	0,4 0,4 0,3 0,5	3 364 9,0% 588 20,2%	3 678 9,3% 2 420 7,4%	3 479 3 259 3 364 3 277	11,9 11,4 10,8 11,0	Ri D D D	B B B D	8 8 8 13 A D 18 B 8 E 18 E 16 B 13 A
A7	AK Memmingen (S) 8026/9231 RI(N): AK Kreuz Memmingen (A96) RI(S): AS Memmingen-Süd FS=4	357/359 218/212 79/85 60/62	31 969 30 102 34 759 34 782	+2,0 +1,5 +1,4 +4,5	3 043 3 685 3 225 613	9,5 12,2 9,3 1,8	-5,9 -6,6 -3,3 -4,1	82,7 79,3 82,7 92,8	6,7 7,5 6,7 4,6	0,4 0,3 0,4 0,5	3,6 3,7 3,9 2,9	3,0 3,7 3,0 0,7	5,8 7,6 5,6 0,6	3,8 5,0 3,7 0,4	0,8 0,9 0,7 0,5	1 863 8,9% 271 18,3%	2 104 9,3% 1 139 6,5%	2 494 1 963 2 079 2 465	15,7 13,5 11,8 13,4	Ri D E C	F E E F	8 17 17 11 B 8 E 18 D 8 16 F 12 E 12
A7	AD Allgäu (S) 8328/9097 RI(N): AD Dreieck Allgäu (A980) RI(S): AS Oy-Mittelberg FS=4	346/346 209/204 75/82 62/60	21 024 19 156 23 516 24 223	+1,8 +1,7 +0,8 +4,0	1 211 1 411 1 281 437	5,8 7,4 5,4 1,8	-2,4 -3,1 +0,5 -3,0	91,0 89,4 91,0 95,1	4,6 5,0 4,5 3,8	0,9 0,7 0,8 1,2	1,9 1,7 2,3 1,9	2,2 2,8 2,2 0,7	3,0 4,0 2,8 0,5	2,1 2,8 2,0 0,4	0,5 0,6 0,4 0,6	1 295 5,4% 158 11,4%	1 405 5,6% 724 4,4%	1 815 1 496 1 534 1 742	17,5 15,0 13,1 13,8	Ri F E A	B E D B	11 8 17 15 E 18 E 18 E 17 F 12 E 12



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV										Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '08 [%]	Lkw-Gruppe		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren	Tag- e- ve- 18- 22	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV U S [%]	Richt- lung	WG RI RII	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '08 [%]	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.			Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.							
A 8	Augsburg-West (W) 7531/9131 RI(O): AS Augsburg-West RI(W): AS Neusaß FS=4 km 54,5	337/341 201/203 77/80 59/58	60 832 62 204 62 017 54 619	+0,5 +0,1 +0,8 +1,9	7 973 9 842 8 050 1 476	-7,1 -6,7 -8,2 -3,8	83,4 80,9 82,9 93,9	5,4 5,8 5,5 3,9	0,5 0,5 0,6 0,6	1,6 1,4 1,9 1,6	3,0 3,6 3,0 0,8	9,6 11,8 9,6 1,4	7,3 8,9 7,2 1,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1,9 1,9 2,2 1,7	3 425 3 088 2 943 2 970	10,4 10,0 9,3 10,8	RII RII RII RII	C C C E	B 8 B 8 C B 12	D 8 18 E 18 E 17 C 11 14				
A 8	Augsburg-West 7531/9963 RI(O): AS Augsburg-Ost RI(W): AS Augsburg-West FS=4 km 52,6	192/333 125/190 33/82 34/61	77 717 80 959 80 517 63 038	+3,4 +2,8 +5,2 +4,0	10 737 13 281 10 988 1 708	-2,7 -2,5 -2,8 -2,5	82,1 79,4 82,4 93,4	7,0 7,2 7,3 5,6	0,8 0,7 0,9 1,3	1,3 1,2 1,5 1,4	4,0 4,7 3,9 0,9	9,4 11,3 9,3 1,3	6,8 8,2 6,7 1,1	0,4 0,4 0,4 0,5	2,8 2,4 2,5 1,2	4 386 4 103 3 940 3 386	10,8 10,1 9,5 10,7	RII RII RII RII	C B B E	B 8 D 8 18 D 8 18 B 12	D 8 18 D 8 18 E 17 D 14				
A 8	Augsburg-Ost 7531/9962 RI(O): AS Dasing RI(W): AS Augsburg-Ost FS=4 km 48,4	161/203 103/124 26/40 32/39	66 985 71 240 70 841 58 891	+6,2 +6,2 +7,6 +4,6	9 592 11 853 9 775 1 619	-2,7 -2,4 -3,0 -2,4	83,7 81,0 83,6 94,7	7,7 8,0 8,0 6,1	0,7 0,6 0,8 1,1	1,2 1,1 1,3 0,8	3,6 4,3 3,6 0,8	9,9 11,9 9,7 1,4	7,2 8,7 7,1 1,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,2 1,2	3 880 3 325 3 198 3 032	9,8 9,5 9,0 10,4	RII RII RII RII	C B B E	G 8 D 8 18 D 8 18 C	C D 9 18 E 17 C 11 14				
A 8	Derching 7531/9961 RI(O): AS Dasing RI(W): AS Augsburg-Ost FS=4 km 45,8	0/0 0/0 0/0 0/0	66 477 67 604 70 169 57 892	-0,8 -1,8 +1,0 +1,0	8 709 10 718 8 962 1 512	-9,5 -9,3 -9,1 -9,7	82,3 79,6 82,4 92,8	6,1 6,4 6,5 4,8	0,8 0,7 0,8 1,2	1,6 1,6 1,7 1,7	3,6 4,3 3,5 0,9	9,0 11,0 8,8 1,1	5,9 7,2 5,8 0,9	0,5 0,5 0,4 0,6	3,0 3,0 3,2 2,9	3 746 3 227 3 385 3 124	10,4 9,6 9,4 10,7	RII RII RII RII	E B C E	G 9 D 9 18 C B 12	C D 15 D 18				
A 8	Adelzhausen (W) 7632/9132 RI(O): AS Adelzhausen RI(W): AS Dasing FS=4 km 34,0	177/290 85/165 58/70 34/55	61 116 62 504 62 653 54 399	-0,1 -0,6 +1,0 +0,6	8 597 10 535 8 784 1 727	-4,2 -4,0 -4,7 +0,1	73,9 72,2 72,3 83,4	10,8 10,9 11,0 10,1	0,2 0,2 0,2 0,3	2,9 2,5 3,7 3,4	4,1 4,9 3,9 1,3	9,5 11,4 9,7 1,4	6,6 7,9 6,7 1,1	0,5 0,5 0,4 0,5	9,0 8,4 10,0 10,0	3 404 3 085 2 906 2 812	10,3 9,9 9,2 10,4	RII RII RII RII	D B C E	D 20 G 8 B 8 C B 12	A D 9 18 E 18 E 17 D 11				
A 8	Adelzhausen (O) 7632/9960 RI(O): AS Odelzhausen RI(W): AS Adelzhausen FS=4 km 29,9	0/0 0/0 0/0 0/0	64 738 66 541 66 464 56 355	+3,9 +3,5 +5,2 +3,5	8 557 10 527 8 710 1 621	-3,7 -3,4 -4,1 -3,1	80,0 77,6 80,0 90,0	7,0 7,2 7,3 6,1	0,6 0,5 0,6 0,9	1,9 1,8 1,9 2,3	3,6 4,3 3,6 1,0	9,0 11,0 9,0 1,1	5,9 7,1 5,9 0,9	0,6 0,6 0,5 0,8	4,8 4,8 5,0 4,8	3 599 3 411 3 055 2 804	10,5 10,3 9,0 10,0	RII RII RII RII	C B C E	G 7 B 8 C A	D 9 18 E 18 E 16 C 11 13				
A 8	Odelzhausen (O) 7633/9014 RI(O): AS Sulzemoos RI(W): AS Odelzhausen FS=4 km 25,5	6/219 4/130 0/47 2/42	68 345 71 107 67 998 59 342	+2,3 +2,2 +1,6 +4,1	9 101 11 060 9 632 1 716	+0,1 -0,7 +2,6 +5,6	83,8 81,7 82,7 93,9	6,1 6,4 6,1 4,7	0,6 0,6 0,6 0,9	0,9 0,8 1,0 1,0	3,5 4,0 3,6 0,9	9,3 11,1 10,1 1,2	6,9 8,1 7,4 1,0	0,5 0,5 0,5 0,7	2,0 1,9 2,1 2,2	3 810 3 497 3 204 2 768	10,1 9,7 9,2 9,2	RII RII RII RII	C B C F	G 7 B 8 C B 10	E 18 E 18 E 16 A				
A 8	Sulzemoos (O) 7733/9003 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RI(W): AS Sulzemoos FS=4 km 17,7	0/0 0/0 0/0 0/0	71 668 74 913 71 518 60 754	+1,9 +1,4 +2,4 +3,9	9 106 11 063 9 640 1 727	-2,4 -3,1 -0,1 +0,4	83,4 81,2 82,4 93,8	3,5 3,7 3,7 2,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,7 1,6 1,7 1,8	3,5 4,0 3,7 0,9	8,6 10,2 9,2 1,2	5,7 6,7 6,1 0,9	0,6 0,6 0,6 0,7	2,3 2,4 2,4 1,6	3 694 3 686 3 355 2 889	10,2 9,8 9,2 9,2	RII RII RII RII	C B C F	G 7 B 8 C B 10	E 18 E 18 E 16 A				

Jahresauswertung 2009

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag- e	day- eve	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	WG RI Ri	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd. zu '08	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '08	Lkw +Lkw +Krad	Pkw +Krad	Lkw o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz								fer bSo bFr
<b>A 8</b>	<b>Dachau/FFB (W)</b> 7934/9773 RI(O): AS Dachau/Fürstentfeldbruck RI(W): AS Sulzemoos FS=6 km 11,7	323/286 194/158 76/73 59/55	70 533 72 897 72 515 59 904	+0,3 -0,5 +2,0 +1,2	9 124 11 064 9 527 1 970	12,9 15,2 13,1 3,3	-4,5 -4,6 -3,7 -1,6	84,5 82,3 84,0 94,1	1,7 1,8 1,7 1,0	1,1 0,9 1,1 1,1	0,9 0,7 1,1 1,0	3,9 4,5 4,0 1,4	8,7 10,4 8,8 1,5	5,9 7,0 5,9 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	3 977 11,7% 863 24,2%	4 233 12,4% 3 209 9,1%	3 913 3 906 3 472 3 114	11,1 10,6 9,4 10,4	C B B F	A B B A	E E E A
<b>A 8</b>	<b>Dachau/FFB (O)</b> 7934/9772 RI(O): AD Dreieck München-Eschen RI(W): AS Dachau/Fürstentfeldbruck FS=6 km 8,7	267/270 151/158 69/60 47/52	85 774 90 121 87 864 68 222	+1,1 +0,5 +2,7 +1,7	9 667 11 667 10 198 2 142	11,3 12,9 11,6 3,1	-6,1 -6,6 -4,2 -2,6	85,7 84,1 85,2 93,8	2,9 3,2 2,8 1,7	1,5 1,4 1,7 1,9	0,5 0,5 0,6 0,6	3,8 4,3 3,9 1,4	7,2 8,4 7,4 1,4	4,8 5,6 4,9 0,9	0,3 0,2 0,3 0,4	4 852 10,3% 1 017 20,2%	5 175 11,0% 3 885 7,7%	5 496 5 496 4 689 3 433	12,8 12,1 10,8 10,0	C B B E	A A A A	E E E A
<b>A 8</b>	<b>AK München-West (W)</b> 7834/9141 RI(O): AK Kreuz München-West (A9) RI(W): AS München-Langwied FS=4 km 3,0	343/348 212/209 75/79 56/60	38 645 40 833 38 500 31 344	+1,4 +0,8 +2,9 +1,6	2 237 2 684 2 356 552	5,8 6,6 6,1 1,8	-2,3 -3,1 +0,6 -0,8	90,5 89,7 90,0 94,8	3,9 4,2 3,8 2,7	3,3 3,1 3,5 4,1	0,4 0,4 0,5 0,3	3,2 3,7 3,5 1,0	2,3 2,7 2,4 0,5	1,2 1,4 1,3 0,3	0,2 0,3 0,2 0,3	2 217 5,5% 397 9,0%	2 346 6,2% 1 830 2,8%	2 762 2 762 2 241 1 648	13,8 13,0 11,3 9,9	C B E E	F F E D	A A A A
<b>A 8</b>	<b>AK München-West (O)</b> 7834/9140 RI(O): AS München-Obermenzing RI(W): AK Kreuz München-West (A9) FS=4 km 1,0	318/231 186/131 76/60 56/40	31 513 34 004 30 876 23 807	-1,1 -0,8 -1,1 -1,8	1 528 1 856 1 608 301	4,8 5,5 5,2 1,3	-8,7 -9,3 -5,8 -11,4	93,6 93,0 93,1 97,4	3,4 3,7 3,4 1,8	0,8 0,7 0,9 0,9	0,4 0,4 0,5 0,3	3,1 3,4 3,3 0,8	1,5 1,8 1,7 0,2	0,8 0,9 0,8 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	1 807 4,7% 325 6,8%	1 903 5,9% 1 522 2,3%	1 919 1 919 1 585 1 281	12,1 11,2 10,2 10,4	A B B E	B B B A	E E E D
<b>A 8</b>	<b>München-Perlach (S)</b> 7935/9082 RI(O): AS Neuberg RI(W): AS München-Perlach FS=7 km 0,6	354/328 213/213 79/53 62/56	47 891 52 303 47 445 33 366	+1,0 +0,8 +0,7 +2,9	1 105 1 332 1 157 260	2,3 2,5 2,4 0,8	-1,4 -1,7 +1,5 -7,5	91,4 91,2 91,1 92,6	5,4 5,7 5,3 4,4	0,6 0,5 0,7 0,7	1,0 0,9 1,2 1,2	1,5 1,6 1,6 0,4	0,5 0,6 0,6 0,1	0,3 0,3 0,4 0,1	2 764 2,2% 459 3,1%	2 903 2,5% 2 347 1,1%	3 149 3 149 2 515 1 956	12,9 11,9 10,4 11,1	A A D D	E E 9 B	A A B B	
<b>A 8</b>	<b>Holzkirchen (W)</b> 8036/9171 RI(O): AS Holzkirchen RI(W): AS Hofolding Forst FS=6 km 20,4	0/153 0/100 0/22 0/31	105 228 101 376 113 518 107 785	-0,4 -1,2 -0,1 +2,6	10 457 12 415 10 608 2 967	9,9 12,2 9,8 2,8	-12,0 -13,0 -10,1 -0,7	86,9 84,7 87,1 93,8	7,0 7,2 7,2 6,0	1,0 0,9 1,2 1,4	1,9 1,9 2,1 2,1	2,5 2,9 2,7 0,9	6,6 8,4 6,2 1,3	4,2 5,3 4,0 0,9	0,8 0,9 0,8 0,6	5 962 9,1% 1 230 17,9%	6 432 9,2% 4 549 8,8%	6 016 5 329 5 329 6 016	11,6 10,1 9,3 10,6	F D D E	B E E B	G E E B
<b>A 8</b>	<b>AD Inntal (W)</b> 8138/9180 RI(O): AD Dreieck Inntal (A93) RI(W): AS Bad Aibling FS=6 km 54,4	308/268 178/154 75/66 55/48	80 212 75 495 88 690 85 494	-3,4 -4,6 -2,6 -0,3	10 167 12 160 10 608 2 786	12,7 16,1 12,0 3,3	-13,1 -13,7 -11,9 -5,7	82,8 79,7 82,8 92,2	4,2 4,1 4,5 3,8	0,4 0,4 0,3 0,4	2,2 1,9 2,6 2,4	2,2 2,7 2,2 0,8	9,8 12,8 9,2 1,7	8,1 10,6 7,6 1,4	0,7 0,7 0,6 0,8	4 495 11,6% 1 037 21,6%	4 864 11,8% 3 387 11,2%	4 768 4 171 4 309 4 752	11,8 10,8 9,5 10,3	F E D D	C C E B	G C C B
<b>A 8</b>	<b>Rosenheim (O)</b> 8138/9023 RI(O): AS Rohrdorf RI(W): AS Rosenheim FS=4 km 59,5	344/353 207/209 75/82 62/62	62 249 60 253 68 358 61 254	-0,4 -1,0 -0,1 +1,9	6 566 7 857 6 933 1 679	10,5 13,0 10,1 2,7	-12,0 -12,0 -11,7 -9,6	81,4 79,4 81,1 88,4	5,4 5,4 5,8 4,9	0,2 0,1 0,2 0,2	2,8 2,6 3,2 3,2	2,7 3,2 2,7 0,9	7,3 9,3 7,0 1,1	5,3 6,7 5,0 0,9	0,6 0,6 0,5 0,7	3 500 9,5% 781 20,1%	3 785 9,6% 2 645 8,8%	3 320 3 044 3 040 3 281	10,5 10,0 8,7 10,0	F D D E	C C C B	G D C B



Jahresauswertung 2009

Straße	Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen							
	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu 08		Lkw		Krad		Lkw		Sattel- zug		Fak- toren		Tag- e		day- eve		Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richt- lung	WG RI Rll	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu 08	SV	Lkw- ähnli.	Lkw- Veränd. zu 08	PKW +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.					
A 8	Frasdorf (O) 8139/9026 RI(O): AS Bernau RI(W): AS Frasdorf FS=4 km 72,2	347/339 207/201 79/80 61/58	Mo-So W U S	Veränd. zu 08	SV	Lkw- ähnli.	Lkw- Veränd. zu 08	PKW +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richt- lung	WG RI Rll	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
A 8	Felden (O) 8140/9028 RI(O): AS Uhersee RI(W): AS Felden FS=4 km 79,9	350/348 208/207 81/82 61/59	Mo-So W U S	Veränd. zu 08	SV	Lkw- ähnli.	Lkw- Veränd. zu 08	PKW +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richt- lung	WG RI Rll	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
A 8	Neukirchen (O) 8142/9031 RI(O): AS Anger RI(W): AS Neukirchen FS=4 km 107,0	311/160 201/97 56/32 54/31	Mo-So W U S	Veränd. zu 08	SV	Lkw- ähnli.	Lkw- Veränd. zu 08	PKW +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richt- lung	WG RI Rll	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
A 8	Bad Reichenhall (O) 8243/9032 RI(O): GÜG Bad Reichenhall-Autoba RI(W): AS Bad Reichenhall FS=4 km 125,0	330/86 199/55 75/15 56/16	Mo-So W U S	Veränd. zu 08	SV	Lkw- ähnli.	Lkw- Veränd. zu 08	PKW +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richt- lung	WG RI Rll	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
A 9	AD Bayer. Vogtland (N) 5636/9903 RI(N): AS Nallai/Selbitz RI(S): AD Dreieck Bayerisches Vogt FS=4 km 254,8	331/264 207/148 62/69 62/47	Mo-So W U S	Veränd. zu 08	SV	Lkw- ähnli.	Lkw- Veränd. zu 08	PKW +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richt- lung	WG RI Rll	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
A 9	AD Bayer. Vogtland (S) 5636/9994 RI(N): AD Dreieck Bayerisches Vogl RI(S): AS Hof-West FS=6 km 257,2	281/191 172/130 48/31 61/30	Mo-So W U S	Veränd. zu 08	SV	Lkw- ähnli.	Lkw- Veränd. zu 08	PKW +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richt- lung	WG RI Rll	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
A 9	AD Bayer. Kulmbach (N) 5935/9001 RI(N): AS Bad Berneck/himmelkron RI(S): AD Dreieck Bayer. Kulmbach FS=6 km 294,5	333/159 206/101 69/61 58/27	Mo-So W U S	Veränd. zu 08	SV	Lkw- ähnli.	Lkw- Veränd. zu 08	PKW +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richt- lung	WG RI Rll	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
A 9	AD Bayer. Kulmbach (S) 5935/9002 RI(N): AD Dreieck Bayer. Kulmbach RI(S): AS Blindbacher Berg FS=6 km 296,1	326/238 199/148 68/46 59/44	Mo-So W U S	Veränd. zu 08	SV	Lkw- ähnli.	Lkw- Veränd. zu 08	PKW +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richt- lung	WG RI Rll	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So









Jahresauswertung 2009

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08 Mo-So W U S	DTV										Fak-Tag-ez			MSV		TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Lkw-Krad		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Bus		Nachtz		day-18 eve-18-z		Mo-So Ant. Richt-ung		WG R I			
Anz. Fahrstreifen		Lage bei	Mo-So	Veränd. zu '08	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	Mi	Pi	Mn	Pn	Pew	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Richt-ung	R I	Mo Di-Do Fr Sa So	
[Kfz/24h]		[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 70	AK Bamberg (W) 6031/9024	299/354 193/210 50/62 56/62	40 597 43 460 41 892 29 140	-0,7 -1,2 +0,5 +0,2	13,4 15,2 13,9 3,0	84,6 82,9 83,9 95,0	6,4 6,7 6,6 4,3	1,2 1,1 1,3 1,6	3,6 4,0 3,7 0,9	9,5 10,9 9,9 1,6	6,3 7,2 6,3 1,1	0,3 0,3 0,3 0,5	0,8 0,8 0,8 0,8	2 306 2 340 2 072 1 689	0,96 0,69 1,15 29,4%	2 535 11,8% 1 620 10,4%	1 628 1 606 1 475 1 209	14,2 13,2 12,5 11,2	14,2 13,2 12,5 11,2	B B E D	D E F A	8 17 17 16 15	B 8 8 17 8 14 C 11 14	
A 70	AK Bamberg (O) 6031/9068	354/357 216/213 75/61 63/63	22 785 23 757 22 996 19 191	-0,8 -1,4 +0,6 +0,2	14,4 16,8 15,2 2,9	83,7 81,3 82,7 95,2	6,4 6,9 6,7 3,9	1,1 1,1 1,3 2,0	3,7 4,3 3,9 0,9	10,4 12,2 11,0 1,5	7,0 8,2 7,4 1,0	0,3 0,3 0,3 0,5	0,8 0,8 0,8 0,8	1 294 12,6% 260 31,5%	1 413 13,1% 938 10,6%	1 628 1 606 1 475 1 209	14,2 13,2 12,5 11,2	14,2 13,2 12,5 11,2	B C D D	D E F A	8 17 17 16 15	B 8 8 17 8 14 C 11 14		
A 70	AD Bayreuth/Kulmbach (W) 5935/9053	317/356 211/210 49/83 57/63	21 615 22 512 21 722 18 412	-0,5 -1,5 +1,6 +0,7	16,1 18,6 17,0 4,2	81,7 79,2 80,8 93,6	7,1 7,6 7,3 4,4	3,2 3,1 3,0 3,5	1,0 1,0 1,1 1,0	10,4 12,4 10,7 1,7	6,9 8,3 7,1 1,1	0,3 0,2 0,3 0,4	1,2 1,2 1,1 1,1	1 221 14,3% 260 33,1%	1 333 14,6% 887 12,9%	1 473 1 462 1 283 1 135	13,5 12,6 11,5 11,0	13,5 12,6 11,5 11,0	B C D D	B D E B	8 18 14 11	G 8 8 18 E 15 A		
A 71	Melrichstadt (N) 5528/9166	344/330 209/200 72/74 63/56	12 410 12 397 12 623 12 180	-3,3 -4,0 -1,9 -2,6	13,3 16,2 13,8 2,6	84,3 81,4 83,7 95,3	7,6 8,3 7,9 4,4	2,5 2,5 2,5 2,5	1,1 1,1 1,2 1,1	10,2 12,5 10,6 1,5	7,0 8,5 7,2 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,3 1,2 1,0	692 11,5% 168 28,0%	737 12,0% 555 9,8%	1 168 1 147 1 059 913	18,6 17,4 15,9 12,3	18,6 17,4 15,9 12,3	D C D C	E E F C	18 18 16 14	G 6 8 E 16 B 11		
A 71	Pfersdorf 5826/9167	345/327 211/199 71/74 63/54	21 474 22 449 21 396 18 238	-1,1 -0,8 -0,7 -2,4	9,4 11,0 9,9 1,8	86,5 86,9 87,8 96,2	6,8 7,4 7,1 3,9	2,5 2,4 2,6 2,6	1,0 1,0 1,2 1,0	6,4 7,6 6,8 0,9	4,3 5,0 4,5 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 0,9	1 217 8,3% 251 19,6%	1 318 8,8% 914 6,4%	1 697 1 677 1 479 1 212	15,5 14,2 13,2 11,7	15,5 14,2 13,2 11,7	A C D D	E F F D	17 17 16 15	A 8 8 8 11		
A 71	AD Wernthal (N) 5826/9232	334/- 205/- 69/- 60/-	20 684 21 551 20 714 17 677	-4,8 -0,8 -0,7 -2,4	10,1 11,8 10,7 2,1	87,5 86,8 86,7 95,7	8,0 8,6 8,3 5,2	1,3 1,2 1,4 1,5	1,1 1,0 1,6 1,3	6,5 7,8 6,9 0,9	4,4 5,2 4,6 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1,3 1,3 1,3 1,2	1 172 9,1% 241 20,1%	1 271 9,6% 875 7,0%	1 597 1 577 1 353 1 151	15,3 14,1 12,7 11,3	15,3 14,1 12,7 11,3	B C D D	E E F E	14 17 16 15	G 18 8 8 12		
A 72	AD Bayer Vogtland (O) 5636/9025	299/312 190/187 51/67 58/58	27 936 27 622 28 079 28 828	-4,8 -4,3 -5,9 -4,7	18,5 22,8 19,0 4,1	78,8 74,6 78,2 93,7	6,4 7,1 6,6 4,0	1,4 1,4 1,6 1,3	1,4 3,5 3,0 1,0	15,1 18,8 15,5 2,5	11,2 13,9 11,5 1,8	0,5 0,5 0,5 0,6	1,2 1,2 1,3 1,0	1 517 16,1% 458 34,9%	1 614 16,1% 1 226 15,9%	2 045 2 014 1 806 1 835	14,4 13,8 12,4 11,2	14,4 13,8 12,4 11,2	D C D D	C C E B	7 7 14 12	G 7 C E 14 B 12		
A 72	AD Hochfranken (W) 5637/9094	321/184 203/130 63/21 55/33	31 854 31 697 32 225 31 919	-7,1 -6,7 -8,5 -6,6	19,0 23,2 19,4 4,2	78,4 74,2 78,0 93,2	6,8 7,5 6,7 4,4	2,4 2,4 2,5 2,5	1,4 1,4 1,4 1,3	14,6 18,1 14,9 2,3	10,7 13,2 10,9 1,8	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,3 1,2	1 735 16,8% 511 34,2%	1 863 16,9% 1 351 16,0%	2 203 2 128 1 881 2 095	14,0 13,2 11,6 11,4	14,0 13,2 11,6 11,4	D C D D	C C E B	7 7 14 12	G 7 C E 14 B 11		







Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen								
		DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-toren		Tag- und Nachtzei-ten				
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Lkw		Lkw m. Sattelzug		Bus						Kfz		Mo-So		W		U
Mo-So	Veränd. zu '08	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '08	PKW	Lkw	Lkw m. Anh.	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkf.	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.
<b>A 73</b>	<b>AK Bamberg (N)</b> 6031/9101 RI(N): Gundelsheim RI(S): AK Bamberg FS=4 km 0,2	253/332 157/198 48/77 48/57	+6,0 +5,2 +8,2 +6,5	3 595 4 410 3 841 495	10,4 12,0 11,0 1,9	-2,2 -2,7 +1,0 -6,7	87,8 86,3 87,1 96,5	6,5 6,9 6,7 4,1	1,7 1,6 1,9 2,0	3,7 4,3 3,9 0,6	0,9 0,9 1,1 0,9	0,8 0,8 0,8 0,7	0,95 0,74 1,13 18,2%	1 972 9,7% 364 18,2%	2 158 10,4% 1 413 6,4%	2 322 13,2% 1 935 10,2% 1 462	13,2% 11,1% 10,2%	R II R II R II	A B E E	E 17 E 17 E 15 D 15	A 8 A 8 B 8 B 11			
<b>A 73</b>	<b>Ebenfeld</b> 5831/9306 RI(S): Ebenfeld RI(N): Stafelstein FS=2 km 18,7	178/291 106/158 36/79 36/54	+39,4 +37,2 +45,8 +39,5	2 787 3 426 2 971 364	11,0 13,0 11,5 1,7	+33,8 +31,1 +45,7 +18,6	88,1 86,1 87,4 97,4	5,9 6,4 6,1 3,4	0,5 0,4 0,6 1,0	0,9 0,8 1,0 0,8	0,5 0,3 0,2 0,5	0,1 0,1 0,2 0,0	0,98 0,86 1,17 18,4%	1 443 10,3% 272 18,4%	1 570 11,1% 1 061 7,1%	1 491 11,8% 1 469 10,5% 1 149	11,8% 11,0% 10,5% 10,1%	R I R I R I R II	C C D E	D 8 17 D 8 17 E 15 D 14	B 8 B 8 D 8 14 B 11			
<b>A 73</b>	<b>Untersiemau (S)</b> 5832/9236 RI(S): AS Lichtenfels-Nord RI(N): AS Untersiemau FS=4																							
<b>A 73</b>	<b>Untersiemau (N)</b> 5832/9235 RI(S): AK Untersiemau RI(N): AS Ebersdorf b.Coburg FS=4																							
<b>A 73</b>	<b>Eisfeld (S)</b> 5631/9165 RI(S): AS Coburg (B4) RI(N): AS Eisfeld-Süd (B4) FS=4 km 35,0																							
<b>A 81</b>	<b>AD Würzburg-West (S)</b> 6224/9035 RI(N): AD Dreieck Würzburg-West (A) RI(S): AS Gerchsheim FS=4 km 453,8	257/176 153/111 55/34 49/31	+4,0 +3,8 +6,8 +1,0	4 366 5 351 4 600 695	17,1 20,5 17,7 3,0	-5,2 -4,9 -3,1 -23,0	80,9 77,5 79,9 95,0	6,7 7,3 6,9 4,2	1,6 1,5 1,6 1,7	1,3 1,1 1,6 1,3	0,9 0,9 0,9 0,9	0,3 0,2 0,2 0,4	1,00 0,92 1,17 37,3%	1 412 14,4% 369 37,3%	1 495 14,8% 1 162 12,9%	1 457 10,7% 1 302 8,8% 1 198 11,1%	10,7% 9,4% 8,8% 11,1%	R II R II R II R II	B C C C	G 8 D C C E B 11	G 9 C C A			
<b>A 92</b>	<b>AD M.-Feldmoching (N)</b> 7735/9217 RI(O): AS Oberschleißheim RI(W): AD Dreieck München-Feldm FS=4 km 2,3	274/216 158/117 70/55 48/44	-0,9 -2,1 +1,7 +1,5	4 726 5 830 4 944 670	8,9 10,2 9,3 1,7	-10,4 -10,7 -9,0 -7,3	90,1 88,7 89,7 97,5	6,3 7,0 5,9 3,5	0,4 0,4 0,4 0,6	1,0 1,1 1,0 0,8	0,1 0,1 0,2 0,7	0,0 0,0 0,0 0,3	0,93 0,69 1,05 16,8%	3 052 8,1% 558 16,8%	3 282 8,9% 2 362 5,1%	3 114 10,8% 3 069 10,0% 2 697 10,2%	11,7% 10,8% 10,0% 10,2%	R I R I R II R I	A B B D	B 8 B 8 B 8 A	D 9 18 D 9 18 D 9 17 A			
<b>A 92</b>	<b>Oberschleißheim (O)</b> 7735/9006 RI(O): AS Lohhof RI(W): AS Oberschleißheim FS=4 km 3,9	260/182 157/91 62/56 41/35	-0,8 -1,6 +1,0 +0,3	5 418 6 694 5 866 733	9,7 11,2 10,2 1,7	-9,2 -9,6 -7,6 -5,2	89,2 87,7 88,8 97,4	6,1 6,7 6,0 3,3	0,6 0,5 0,5 0,8	1,1 1,1 1,0 0,9	1,1 0,9 1,0 0,9	0,5 0,5 0,5 0,2	0,93 0,71 1,05 18,4%	3 180 8,8% 634 18,4%	3 410 9,6% 2 490 5,6%	2 980 9,9% 2 656 10,1% 2 335	10,8% 9,9% 9,5% 10,1%	R II R II R II R I	A B D E	B 8 D 8 18 D 8 18 D 19	B 9 D 9 17 C A			





Jahresauswertung 2009

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08 Mo-So W U S [d]	Lkw-Gruppe						Fahrgaarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren [ ]	Tag- e-z Nacht- z-e	day/e-18 eve/e-22	Mo-So W U S [Kfz/h]	Antl. DTV [ ]	Rich- tung	WG RI RII	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '08 [%]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '08 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. Kfz [%]	fer b- so b-Fr [ ]								
A 94	München-Riem (O) 7836/9986 R(O): AS Feldkirchen-West R(II)(W): AS München-Riem FS=6 km 5,2	284/288 188/163 47/75 49/50	58 542 66 352 57 899 32 643	+1,1 +0,6 +2,4 +2,2	2 810 3 481 2 958 327	-5,4 -6,4 -2,1 +2,3	93,2 92,7 92,8 97,4	6,7 6,9 7,3 4,2	0,8 0,8 0,9 0,7	3,0 3,3 3,3 0,6	1,5 1,7 1,6 0,2	0,9 1,0 1,0 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 0,9 0,9 0,9	3 394 4 748 531 1 775	4,7% 5,3% 2 625 2,0%	3 650 4 748 3 894 1 775	16,1 14,2 13,3 10,6	RI RI RI RI	F 18 F 18 E 18 D 15 E D 18		
A 94	Feldkirchen-Ost (W) 7836/9987 R(O): AS Feldkirchen-Ost R(II)(W): AS Feldkirchen-West FS=6 km 8,2	276/88 182/58 48/15 46/15	53 588 60 808 52 891 29 775	+0,5 -0,2 +2,2 +1,8	2 627 3 261 2 710 353	-8,6 -9,1 -6,6 -6,0	94,1 93,6 93,9 98,0	4,2 4,5 3,7 2,5	1,4 1,2 1,5 1,8	0,6 0,6 0,6 0,7	2,8 3,0 2,9 0,7	1,9 2,1 1,9 0,2	1,2 1,4 1,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	3 113 4 353 4 732 1 571	3,357 4,8% 2 380 2,2%	3 357 4 353 3 472 1 571	16,5 14,6 13,3 10,5	RI RI RI RI	F 18 F 18 E 18 G 15 E D 18		
A 94	AK München-Ost (O) 7836/9940 R(O): AS Parsdorf R(II)(W): AK Kreuz München-Ost (A99) FS=4 km 10,2	200/333 128/197 36/79 36/57	52 190 58 015 52 543 31 806	+0,8 +0,8 +0,7 +1,8	4 589 5 658 4 852 593	-1,7 -2,1 +0,6 -2,2	89,1 88,1 88,6 96,5	4,8 5,1 4,8 3,0	0,9 0,8 1,0 1,4	0,8 0,7 0,8 0,7	3,5 3,8 3,6 0,9	5,1 5,7 5,4 0,8	3,7 4,1 3,9 0,5	1,3 1,4 1,3 0,9	3 004 8,3% 516 14,3%	3 239 9,1% 2 299 5,0%	4 392 4 392 3 506 1 661	16,7 15,1 13,3 10,0	RI RI RI RI	A 8 A 8 F 17 D 15 E F A		
A 95	München-Kreuzhof (W) 7934/9043 R(II)(N): AS München-Kreuzhof R(II)(S): AS München-Fürstened FS=6 km 1,7	357/248 217/160 78/43 62/45	66 443 69 166 65 344 58 532	+0,1 -0,4 +1,1 +0,5	2 181 2 640 2 299 455	-6,1 -6,2 -5,7 +0,1	91,9 91,4 91,4 94,5	7,0 7,4 7,0 5,2	1,8 1,7 2,0 2,3	0,7 0,7 0,8 0,7	2,0 2,9 2,1 0,4	2,0 2,9 2,1 0,4	0,9 0,7 0,7 0,1	4,1 4,0 4,2 4,1	3 828 3,1% 650 5,1%	4 041 3,6% 3 186 1,4%	4 263 4 261 3 473 3 709	12,4 11,8 10,3 12,3	RI RI RI RI	E 19 E 18 E 18 D 13 E D G 18		
A 95	AD Starnberg (N) 7934/9151 R(II)(N): AS München-Fürstened R(II)(S): AD Dreieck Starnberg (A952) FS=8 km 13,0	321/347 198/203 66/84 57/60	59 289 60 470 59 026 55 587	-1,2 -1,9 -0,7 +0,8	2 082 2 524 2 206 414	-5,1 -5,3 -4,0 -1,8	93,8 93,2 93,4 96,7	4,6 4,9 4,5 3,4	0,6 0,6 0,6 0,7	0,7 0,7 0,8 0,7	1,9 2,9 2,9 0,4	1,9 2,9 2,9 0,4	0,9 0,9 0,9 0,1	2,0 2,3 2,3 0,1	3 430 3,3% 551 6,1%	3 637 3,8% 2 809 1,5%	3 917 3 671 3 082 3 917	13,1 12,1 10,4 13,7	RI RI RI RI	E 18 E 18 E 18 E 18 E B G 18		
A 95	Seeshaupt (N) 8134/9161 R(II)(N): AS Wolfratshausen R(II)(S): AS Seeshaupt FS=4 km 32,4	356/352 214/210 79/81 63/61	29 543 28 577 30 586 31 511	+1,0 +0,4 +1,8 +1,6	1 057 1 255 1 142 274	-7,6 -7,9 -6,0 -5,7	94,9 94,1 94,7 97,9	2,8 3,0 2,8 2,2	0,3 0,3 0,4 0,4	0,8 0,7 0,9 0,7	1,8 2,3 1,9 0,5	1,8 2,3 1,9 0,5	0,9 0,9 0,9 0,1	0,7 0,8 0,7 0,5	1 733 3,4% 226 6,6%	1 884 3,8% 1 280 1,6%	2 442 1 711 1 703 2 442	16,7 12,3 10,9 14,9	RI RI RI RI	E 18 E 18 E 18 F 11 E 12		
A 95	Murnau/Kochel (S) 8333/9164 R(II)(N): AS Murnau/Kochel R(II)(S): AS Eschenlohe FS=4 km 58,4	351/353 217/208 74/84 60/61	13 082 11 901 13 876 16 107	+0,8 +1,3 -1,2 +2,0	575 668 623 196	-2,1 -2,5 +0,5 -5,8	94,0 92,7 93,7 97,5	3,0 3,3 3,1 2,2	0,5 0,4 0,6 0,6	0,8 0,8 0,9 0,7	2,2 2,8 2,2 0,5	2,2 2,8 2,2 0,5	1,7 2,3 1,8 0,2	0,8 0,9 0,9 0,1	768 4,1% 99 8,4%	847 4,5% 531 2,4%	1 133 892 859 1 133	17,5 14,5 12,6 13,2	RI RI RI RI	D 11 18 D 8 18 D 8 13 D 11 E 11		
A 96	Lindau (S) 8424/9250 R(O): AS Lindau R(II)(W): GUG Lindau-Autobahn FS=5 km 0,1	346/345 205/208 79/76 62/61	25 494 25 050 27 424 24 540	+2,9 +2,6 +3,1 +4,1	3 789 4 621 4 005 667	-0,1 -0,6 +3,7 -9,4	79,0 75,6 78,9 91,2	5,7 5,7 5,7 5,8	1,7 1,5 1,8 2,1	1,1 0,9 1,4 2,1	1,1 0,9 1,4 0,6	2,9 3,5 2,9 0,6	1,1 1,1 1,1 0,9	8,6 11,1 8,6 5,8	1 457 14,5% 272 18,5%	1 558 15,6% 1 153 10,1%	1 371 1 315 1 298 1 290	10,6 10,3 9,3 10,6	RI RI RI RI	G 8 E 18 E 18 E 11 D C C 16		













Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV														Mo-So W U S [Kiz/24h]	Ant. DTV U S [Kiz/h]	WG RI RII	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Fahrgaugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren						Mo-So W U S [Kiz/h]	Mo-So W U S [Kiz/h]
Mo-So W U S [Kiz/24h]		Veränd. zu '08		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Fahrgaugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren		Mo-So W U S [Kiz/h]	Mo-So W U S [Kiz/h]	Mo-So W U S [Kiz/h]	Mo-So W U S [Kiz/h]			
Mo-So W U S [Kiz/24h]		Veränd. zu '08		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Fahrgaugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren						Mo-So W U S [Kiz/h]	Mo-So W U S [Kiz/h]	Mo-So W U S [Kiz/h]
Mo-So W U S [Kiz/24h]		Veränd. zu '08		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Fahrgaugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren		Mo-So W U S [Kiz/h]	Mo-So W U S [Kiz/h]	Mo-So W U S [Kiz/h]	Mo-So W U S [Kiz/h]			
B 8	Markt Bibart 6328/9272 RI(O): Langenfeld RI(W): Markt Bibart FS=2	96/281 45/164 33/70 18/47	4 535 4 778 4 471 3 785	-12,7 -13,7 -12,6 -8,2	8,7 10,2 9,4 1,6	396 486 419 59	-32,5 -34,2 -27,1 -22,9	89,7 88,2 88,9 97,2	5,8 6,2 5,8 4,1	1,7 1,3 2,0 2,9	1,3 1,3 1,4 1,2	3,6 4,1 3,9 0,8	5,0 2,7 5,3 0,5	0,2 0,3 0,2 0,3	0,94 0,87 1,12 0,1					261 8,2% 45 15,0%	285 8,9% 190 4,9%	485 483 402 375
B 8	Burgthann-Oberferrieden 6634/9273 RI(W): Oberferrieden RI(O): Postbauer-Heng FS=2	203/322 129/192 35/74 39/56	9 517 10 427 9 774 6 074	-4,1 -4,3 -2,3 -5,8	7,8 8,8 8,2 1,1	743 918 801 68	-3,8 -4,2 -1,8 -0,0	91,4 90,4 90,9 98,3	5,2 5,5 5,3 3,0	1,3 0,9 0,6 4,3	0,8 0,6 0,9 0,5	4,0 4,5 4,2 0,6	3,7 4,2 3,9 0,2	0,1 0,1 0,1 0,3	0,94 0,61 1,08 0,0	551 7,7% 88 9,2%	602 8,7% 398 3,1%	989 980 875 639	10,4 9,4 9,0 10,5	A A E E	E 17 E 17 E 15 C 11 15 D 13 D 18	
B 8	Barbing 6939/9276 RI(O): AS Rosenhof RI(W): Barbing FS=2	230/349 160/206 39/61 31/62	6 401 7 013 6 905 3 660	+0,4 -0,1 +3,3 -1,4	12,7 14,4 12,6 1,5	810 1 009 868 55	+2,9 +1,6 +7,5 +20,0	84,9 83,1 84,7 97,2	5,5 5,9 5,6 3,1	1,2 0,8 1,5 3,0	1,5 1,5 1,7 0,9	4,8 5,4 5,0 0,6	7,4 8,4 7,2 0,8	0,5 0,6 0,4 0,1	0,98 0,50 1,03 0,4	370 12,1% 60 20,1%	416 12,9% 232 7,7%	770 687 688 406	12,0 9,8 10,1 11,1	C A D D	E 17 E 17 D 8 15 D 15 C 11 14 D 18	
B 8	Rain 7040/9295 RI(W): Rain RI(O): Atting FS=2	10/210 3/118 5/57 2/35	6 368 6 834 6 631 4 438	-2,5 -1,2 -2,5 -7,8	23,8 27,5 24,5 2,9	1 514 1 879 1 623 128	+0,1 -0,2 +3,3 -15,6	74,6 70,9 73,7 95,6	4,3 4,5 4,5 3,1	1,5 1,0 1,4 3,9	1,5 1,4 1,7 1,4	5,0 5,7 5,2 0,7	18,5 21,6 19,0 1,8	0,3 0,3 0,3 0,1	0,97 0,68 1,07 0,1	359 22,2% 77 38,3%	399 23,3% 242 16,8%	659 621 603 451	10,3 9,1 9,1 10,2	C B E E	E 18 E 18 E 15 D 14 D 18	
B 11	Bayerisch Eisenstein 6845/9277 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RI(S): Bayerisch Eisenstein FS=2	220/351 140/205 39/85 41/61	3 302 3 132 3 613 3 484	-10,9 -10,7 -13,9 -6,6	3,5 4,4 3,5 1,0	117 136 127 35	-9,7 -11,5 -3,8 -8,1	93,7 92,5 93,8 97,3	5,5 6,0 5,4 4,0	2,0 1,2 2,5 3,8	1,1 1,3 1,2 0,6	2,3 2,9 2,5 0,5	0,7 1,0 0,6 0,1	0,5 0,5 0,4 0,1	1,15 1,12 1,19 0,1	190 3,4% 33 4,8%	218 3,4% 105 3,3%	494 366 468 443	15,0 11,7 13,0 12,7	F E F B	E 17 E 18 E 17 F 11 F 15 F 16	
B 11	Deggendorf 7143/9401 RI(N): Grafling RI(S): Deggendorf FS=2	356/345 212/201 81/85 63/59	11 763 11 999 13 245 9 056	+2,9 +0,4 +9,6 +3,3	5,8 6,9 6,0 0,9	686 825 789 78	+1,6 -1,4 +12,8 -3,7	92,2 91,2 91,8 97,6	6,5 7,0 6,6 4,0	1,0 0,6 1,2 2,1	1,3 1,3 1,5 1,1	2,5 3,0 2,7 0,4	2,8 3,4 2,9 0,2	0,4 0,5 0,3 0,1	1,10 0,77 1,13 0,5	682 5,7% 106 7,5%	763 6,3% 441 2,5%	1 370 1 171 1 365 1 026	11,6 9,8 10,3 11,3	F C F D	F 18 F 18 F 14 D 13 C 10 14 C 17	
B 11	Eching-Viecht 7498/9310 RI(N): Landshut RI(S): Moosburg FS=2	273/0 159/0 72/0 46/0	14 344 15 614 14 438 9 879	+0,6 +0,3 -0,2 +4,7	3,3 3,7 3,4 0,6	467 578 492 56	+2,1 +1,4 +4,8 +6,0	95,3 94,9 95,0 98,3	5,6 5,9 5,6 4,1	1,1 0,8 1,3 2,7	0,8 0,8 1,0 0,6	1,7 1,9 1,9 0,1	1,3 1,4 1,3 0,2	0,6 0,6 0,2 0,1	0,92 0,66 1,08 0,5	825 3,2% 143 4,2%	888 3,6% 636 1,3%	1 426 1 423 1 319 1 049	9,9 9,1 9,1 10,6	Q Q Q Q	A B D E	E 18 E 18 D 8 17 D 15 D 18
B 11	Garching-Dimsmanning 7735/9850 RI(N): Garching RI(S): München FS=2	193/358 124/212 33/84 36/62	11 068 12 475 11 362 5 876	-5,4 -6,5 +0,2 -9,2	7,0 7,7 7,1 1,7	776 961 807 100	-4,2 -4,8 -1,9 +2,3	7,0 7,7 7,1 1,7	7,0 7,7 7,1 1,7	7,0 7,7 7,1 1,7	7,0 7,7 7,1 1,7	7,0 7,7 7,1 1,7	7,0 7,7 7,1 1,7	7,0 7,7 7,1 1,7	0,91 0,46 1,01 0,91	645 7,0% 93 7,2%	711 7,8% 448 3,0%	1 290 1 290 1 129 591	11,7 10,3 9,9 10,1	Q Q Q Q	A A F E	F 18 F 18 F 16 D 14 C 17



## Jahresauswertung 2009

## Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen							
Straße	GT 2009/08	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahnsstreifen	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fak- toren	Tag- e-zz Nacht-zz	day- eve- 18-zz	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	JG WG RI RII	TG RI RII		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV W U S	Lkw- ähnl. +Lkw +Krad	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug +Sattel- zug	Bus Kfz	nkl. Kfz	M <sub>1</sub> p <sub>1</sub> M <sub>n</sub> p <sub>n</sub>								M <sub>day</sub> p <sub>day</sub> M <sub>eve</sub> p <sub>eve</sub>	
B 11		<b>Pullach</b> 7935/9630 RI(N): München RI(S): Baierbrunn FS=2	349/356 209/210 76/84 64/62	+0,8 +0,0 +5,2 -2,5	739 911 771 109	4,5 5,0 4,9 1,0	-4,0 -5,3 +1,2 -4,3	86,3 82,7 86,2 96,4	5,1 5,5 5,2 4,0	2,2 1,4 2,4 4,0	1,7 1,8 1,9 1,0	2,6 3,4 2,5 0,6	7,9 10,5 7,8 0,9	6,1 8,1 6,1 0,8	0,87 0,59 1,03	962 4,5% 110 4,5%	1 040 5,2% 728 1,8%	1 747 1 747 1 521 1 127	10,7 9,7 9,6 10,6	A A D D	E 18 E 18 9 17 E 17	B 9 B 9 B 9 F 12	
B 12		<b>Philippreut</b> 7148/9125 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RI(S): Freyung FS=2	323/163 188/98 78/84 57/31	-10,8 -12,8 -6,6 -9,9	449 546 473 86	10,9 14,3 10,7 1,8	-16,3 -16,8 -14,2 -14,8	86,3 82,7 86,2 96,4	5,1 5,5 5,2 4,0	2,2 1,4 2,4 4,0	1,7 1,8 1,9 1,0	2,6 3,4 2,5 0,6	7,9 10,5 7,8 0,9	6,1 8,1 6,1 0,8	1,15 1,28 1,21	230 10,0% 55 18,7%	252 10,1% 165 9,4%	571 417 444 571	13,8 10,9 10,0 12,0	F E F C	F 18 E 18 F 15 G 15	C C C G 15	
B 12		<b>Simbach a. Inn (s)</b> 7744/9861 RI(N): Simbach RI(S): Bundesgrenze (A) FS=4	345/289 202/180 81/56 62/53	+2,0 +2,4 +3,0 -0,4	1 271 1 554 1 338 213	19,1 22,7 18,1 4,2	-3,2 -1,6 -5,7 -12,8	77,1 73,5 77,9 92,2	6,0 6,1 5,8 5,7	0,9 0,6 1,1 2,3	1,7 1,7 1,9 1,9	3,1 3,5 2,9 1,6	15,5 18,7 14,8 2,1	11,5 13,8 10,9 1,6	1,08 0,65 1,11	376 17,4% 80 34,9%	411 18,0% 271 14,7%	532 497 506 425	11,9 10,8 10,2 12,1	F B E C	E 17 E 17 E 15 C 11	8 17 E 18 E 17 F 11	
B 12		<b>Simbach a. Inn (n)</b> 7744/9862 RI(O): Simbach RI(W): Alttötting FS=4	356/332 212/193 81/80 63/59	+1,5 +1,6 +3,2 -1,0	980 1 215 1 000 152	11,4 13,9 11,0 2,0	-10,1 -9,0 -12,2 -16,1	85,1 82,6 85,2 94,8	7,0 7,4 7,0 5,5	1,0 0,6 1,2 2,3	1,7 1,7 2,0 1,6	3,2 3,9 3,2 0,7	7,7 9,5 7,4 0,9	5,3 6,6 5,1 0,5	1,04 0,84 1,13	496 10,8% 81 18,6%	548 11,6% 338 7,1%	582 550 526 442	12,9 11,9 10,9 11,7	E C F D	E 17 E 17 F 15 C 11	8 17 D C 11 14	
B 12		<b>Simbach a. Inn (w)</b> 7744/9863 RI(O): Simbach RI(W): Alttötting FS=4	356/294 211/184 81/57 64/53	-7,3 -5,9 -10,5 -7,7	1 540 1 897 1 573 276	20,6 24,9 21,0 4,0	-6,3 -4,2 -10,6 -15,1	75,7 71,4 75,1 92,7	7,8 8,2 7,9 6,2	0,8 0,5 1,0 1,8	1,9 1,9 2,1 1,9	3,8 4,5 3,8 1,4	16,2 19,8 16,6 2,0	11,9 14,5 12,2 1,4	0,99 0,96 1,07	421 18,8% 91 37,3%	461 19,5% 300 15,8%	511 490 391 495	18,3 17,0 8,3 11,0	R E E A	E 17 E 18 E 14 C 11	C C C D 14	
B 12		<b>Buchloe</b> 7930/9380 RI(O): Buchloe RI(W): Kaufbeuren FS=2	354/214 210/126 82/50 62/38	+4,0 +3,1 +5,5 +5,8	1 323 1 620 1 406 200	8,3 9,8 8,8 1,4	+4,5 +3,2 +8,6 +15,7	89,6 88,1 88,8 96,7	7,9 8,5 8,1 5,2	0,5 0,3 0,6 1,1	1,3 1,3 1,6 1,2	0,6 0,6 0,6 0,5	4,9 5,9 5,3 0,5	2,8 3,3 3,1 0,3	0,96 0,84 1,13	916 7,9% 159 13,0%	988 8,8% 700 4,1%	1 595 1 575 1 389 1 422	10,0 9,5 8,7 10,2	C C E E	D 8 E 18 E 17 A	18 B 8 D 8 14 A	
B 12		<b>Kempten</b> 8228/9175 RI(S): Marktoberdorf/B472 RI(N): AS Kempten, A7 FS=2	337/329 206/195 74/76 57/58	+2,9 +2,1 +4,4 +4,4	1 466 1 793 1 590 189	9,5 11,1 10,0 1,6	+2,6 +1,9 +6,0 +2,1	88,2 86,7 87,5 96,4	8,2 8,7 8,4 6,0	0,7 0,4 0,6 1,6	1,4 1,4 1,6 1,3	3,7 4,3 4,0 0,5	5,5 6,4 5,7 0,7	3,1 3,6 3,2 0,4	0,98 0,71 1,09	890 9,2% 142 13,2%	983 10,3% 611 4,3%	1 629 1 628 1 441 1 220	10,6 10,1 9,1 10,2	Q Q Q Q	B B E D	8 17 E 17 E 14 E 18	A 8 B 8 B 8 C 11 13
B 13		<b>Eibelsdorf</b> 6225/9239 RI(S): Eibelsdorf-Süd RI(N): Eibelsdorf-Nord FS=2	339/332 197/199 81/78 61/55	+2,9 +3,5 +3,2 -0,1	971 1 193 1 033 132	8,6 9,7 9,3 1,6	+0,9 +0,2 +4,8 -4,3	90,6 89,5 89,6 97,6	5,6 5,9 5,8 3,6	1,1 0,8 1,4 2,0	0,8 0,7 1,0 0,8	0,8 0,7 3,7 0,6	5,0 5,7 5,5 0,7	3,3 3,8 3,6 0,6	0,90 0,72 1,06	652 7,7% 114 18,4%	709 8,3% 482 5,0%	1 244 1 244 1 019 897	11,0 10,1 9,2 10,7	Q Q Q Q	A B A A	8 8 8 8	F 18 F 18 E 14 D 15



















Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag-ez		MSV		Ganglinientypen				
		2009/08		Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd. zu '08	PKW	Lkw	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	fer bso bFr	Nacht	day	Mo-So	Ant.	WG	Ri	TG			
	Anz. Fahrschleifen	Mo-So	Veränd. zu '08	Mo-So	SV	Veränd. zu '08	Lkw	Lkw m. Sattelzug	PKW	Lkw	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	fer bso bFr	Nacht	day	Mo-So	Ant.	WG	Ri	TG	
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	W	DTV	Ri	Ri	
B 303	Schmidling	342/210	-9,3	1 065	21,0	-20,5	75,0	5,2	0,9	1,5	3,5	17,0	13,8	0,5	2,5	284	312	510	10,1	D	E 17	C
	5939/9153	205/136	-10,7	1 274	25,0	-20,6	70,7	5,3	0,7	1,6	4,0	20,6	16,7	0,4	2,6	18,8%	18,8%	474	9,3	C	E 17	C
	Ri(O): Bundesgrenze (CZ)	78/36	-7,5	1 157	21,6	-18,3	74,5	5,1	1,0	1,6	3,8	17,3	14,1	0,5	2,2	66	199	485	9,1	C	E 15	C
	Ri(W): Arzberg	59/38	-5,9	230	4,9	-28,1	91,7	4,7	1,9	1,1	1,2	3,0	2,4	0,8	2,3	40,2%	18,4%	493	10,6	E	D 11	C 11 14
	FS=2																			C	F 15	C 17
B 304	Karlsfeld-Rothschwaige	305/345	-1,3	1 763	6,5	-6,0												1 790	13,3	A	F 18	A 8
	7734/9910	184/201	-1,2	2 042	6,8	-5,0												1 790	11,9	A	F 18	A 8
	Ri(N): Dachau	65/63	-2,7	1 725	6,6	-10,8												1 537	11,7	E	E 16	A 8
	Ri(S): Karlsfeld	56/61	+1,5	861	5,1	+0,5												784	9,3	E	A	C 11 13
	FS=4																			E	E 17	C 15
B 304	Zorneding	210/155	+1,8	826	5,8	+0,7	92,6	6,8	0,8	0,9	2,6	3,0	2,0	0,2	0,7	813	868	1 304	9,2	A	E 18	B 8
	7936/9320	139/101	+1,7	1 013	6,7	-0,5	91,7	7,3	0,6	0,9	3,0	3,5	2,3	0,2	0,7	5,5%	6,2%	1 300	8,5	B	E 18	B 8
	Ri(O): Kirchseeon	33/25	+1,8	895	6,4	+5,3	91,9	7,0	0,9	1,0	3,0	3,2	2,1	0,2	0,7	1,04	648	1 210	8,6	B	E 17	B 8
	Ri(W): Vaterstetten	38/29	+2,4	96	0,9	+2,6	97,8	4,3	2,1	0,7	0,3	0,4	0,3	0,2	0,5	9,8%	2,7%	1 029	9,7	E	D 14	A
	FS=2																			D	C 15	D 18
B 304	Steinhöring	276/-	+1,8	897	7,0		90,6	2,8	0,8	1,3	2,4	4,3	2,9	0,3	1,1	740	801	1 245	9,7	A	F 18	A 8
	7938/9321	178/-	+1,7	1 101	8,0		89,6	3,1	0,5	1,3	2,7	4,9	3,3	0,4	1,2	6,4%	7,0%	1 242	9,0	B	F 18	A 8
	53/-	12 793		951	7,4		89,9	2,9	0,9	1,5	2,6	4,6	3,1	0,3	1,2	117	556	1 134	8,9	B	F 18	A 8
	Ri(O): Traunstein	45/-		128	1,4		97,0	1,3	2,3	1,0	0,4	0,8	0,6	0,2	0,6	15,3%	3,8%	921	10,1	E	D 12	B 11
	Ri(W): Ebersberg																			E	F 14	G 18
	FS=2																			E	F 14	G 18
B 304	Altenmarkt	215/293	+6,7	1 518	9,5	-1,0	89,2	4,6	1,3	1,2	4,6	4,3	2,7	0,5	0,2	927	1 031	1 532	9,6	B	E 17	D 8 17
	8041/9135	136/169	+6,3	1 860	10,9	-1,9	87,7	4,7	0,8	1,1	5,3	5,0	3,1	0,6	0,2	0,70	10,1%	1 523	9,0	B	E 17	D 8 17
	Ri(N): Altenmarkt	38/74	+8,1	1 616	9,7	+2,3	86,7	4,7	1,3	1,3	4,8	4,5	2,7	0,5	0,2	1,04	616	1 449	8,7	E	C 14	D 8 15
	Ri(S): Traunstein	41/50	+7,1	220	1,8	+5,6	97,2	3,5	3,8	0,9	0,8	0,7	0,5	0,3	0,1	13,9%	4,2%	1 222	10,2	E	C 11 14	F 12
	FS=2																			C	D 18	B 14
B 304	Nußdorf-Aging	214/289	+1,6	880	8,1	-2,6	90,6	4,5	0,9	1,1	3,9	3,7	2,4	0,5	0,2	625	699	1 136	10,5	A	E 17	B 8
	8041/9937	135/182	+1,7	1 077	9,1	-3,0	89,6	4,7	0,6	1,1	4,4	4,2	2,6	0,5	0,2	0,56	8,5%	1 136	9,5	A	E 17	B 8
	Ri(N): Altenmarkt	38/55	+1,8	946	8,4	-1,9	90,2	4,6	0,9	1,2	4,1	3,9	2,4	0,4	0,2	1,01	109	964	8,6	E	E 13	B 8
	Ri(S): Traunstein	41/52	+1,9	120	1,7	+14,2	97,3	3,6	2,6	0,7	0,8	0,7	0,6	0,3	0,2	11,9%	3,8%	652	9,5	E	A	B 12
	FS=2																			B	E 18	B 14
B 304	Traunstein	14/235	+6,8	550	6,8	+7,7	91,8	5,4	1,4	1,2	3,4	3,1	1,7	0,3	0,2	0,99	516	829	10,3	B	F 17	A 8
	8142/9142	5/127	+3,7	670	7,8	+6,0	90,8	5,7	1,2	1,2	3,9	3,5	1,9	0,4	0,2	0,70	6,8%	826	9,6	B	F 17	A 8
	Ri(O): Teisendorf	5/67	+10,3	605	7,1	+14,4	91,4	5,6	1,5	1,3	3,6	3,3	1,8	0,3	0,2	1,01	73	783	9,2	E	E 13	A 8
	Ri(W): Traunstein	4/41	+18,6	72	1,2	+4,5	97,7	3,7	2,4	0,8	0,6	0,5	0,3	0,1	0,3	7,3%	3,1%	603	10,4	E	F 13	B 10
	FS=2																			E	F 13	B 10
B 304	Freilassing	163/256	+2,4	1 409	4,9	-4,6	92,6	4,8	1,1	0,6	2,2	2,3	1,7	0,4	1,8	0,99	1 664	2 785	9,6	B	D 8 17	E 18
	8143/9144	92/148	+2,9	1 733	5,6	-5,4	92,0	5,0	0,9	0,6	2,5	2,7	1,9	0,4	1,8	0,67	4,8%	2 759	8,9	C	D 8 18	E 18
	Ri(O): Salzburg	42/65	+0,9	1 494	4,9	-0,9	92,5	4,9	1,2	0,7	2,1	2,3	1,7	0,4	1,9	1,13	291	2 670	8,7	C	D 8 18	E 15
	Ri(W): Freilassing	29/43	+4,0	191	1,0	-8,3	96,4	4,1	1,6	0,7	0,3	0,3	0,2	0,4	1,9	5,1%	2,4%	1 780	9,0	E	D 13	C 11 13
	FS=2																			C	D 18	D 18





## Jahresauswertung 2009

Berlin

## Automatische Dauerzählstellen in Berlin

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II		
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
3445	2005 Westend (O)	A 100	2	Gradenstraße	AS Spandauer Damm	Seestraße
3545	2003 Halensee	A 100	1	Gradenstraße	AS Kurfürstendamm	Seestraße
3546	2006 Friedenau (N)	A 100	2	Gradenstraße	AS Wexstraße	Seestraße
3546	2009 Tempelhof	A 100	2	BAB-Stadtring (A100)	AD Tempelhof	Dr. Neukölln
3546	2004 Friedenau (O)	A 103	2	Berlin (A100)	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	Berlin (B1)
3345	2010 Heiligensee 2	A 111	2	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	AD Charlottenburg
3445	2008 Reinickendorf (S)	A 111	2	AD Charlottenburg	AS Saatwinkler Damm	AD Oranienburg (A10)
3346	2011 Buchholz	A 114	2	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	AS Prenzl. Promenade
3545	2002 Eichkamp	A 115	2	AD Nuthetal (A10)	AS Hüttenweg	AD Funkturm (A100)
3545	2061 Nikolassee	B 1	8+1	Wannsee	Wannsee	Zehlendorf
3447	2064 Mahlsdorf	B 1	2	Müncheberg	Dahlewitz	Berlin
3446	2065 Malchow	B 2	1	AS Lindenber (A10)	Lindenber	Berlin
3444	2062 Staaken	B 5	2	Berlin	Spandau	Nauen
3346	2063 Blankenfelde	B 96 a	2	Oranienburg	Schildow	Berlin-Mitte
3546	2066 Marienfelde	B 101	2	Berlin	Marienfelde	Grossbeeren







Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg				Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Richtung II	Fernziel
3642	3601	Lehnhin	A 2	5+1	Berlin	AS Lehnhin	AS Netzen	Magdeburg
3842	3628	Niemegk	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Brück	AS Niemeck	Dessau
3548	3602	Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck (A11)	AS Rüdersdorf	AS Erkner	AD Spreeau (A12)
3645	3603	Ludwigsfelde	A 10	5+1	Schönefelder Kreuz	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Nuthetal
3644	3604	Michendorf	A 10	5+1	AD Nuthetal	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam
3543	3605	Kernitz	A 10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreutz	AS Phöben	AD Havelland
3244	3606	Oranienburg	A 10	5+1	AD Havelland (A24)	AS Oberkrämer	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A111)	AD Kreuz Oranienburg
3347	3667	Lindenberg	A 10	5+1	AD Pankow (A114)	AD Dreieck Pankow (A114)	AS Berlin-Weißensee	AD Schwanebeck (A11)
3148	3607	Finowfurt	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin (A10)
3347	3629	Birkholz	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck (A10)	Berlin (A10)
3650	3608	Fürstenwalde	A 12	5+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin (A10)
3653	3630	Güldenord	A 12	8+1	Posen (PL)	AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin (A10)
3747	3609	Mozen	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	AS Groß Köris	Berlin (A10)
4349	3610	Gollmitz	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Calau	AS Bronkow	Dresden
4149	3664	Boblitz	A 15	8+1	AD Spreewald (A13)	AD Dreieck Spreewald (A13)	AS Boblitz	Cottbus
4354	3684	Forst	A 15	8+1	Breslau (PL)	AS GÜG Forst/Olszyna	AS Bademeusel	Forst
2840	3611	Maubeerwalde	A 24	5+1	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Schwerin
3041	3613	Netzband	A 24	5+1	Berlin (A10)	AS Neuruppin	AS Herzprung	Schwerin
3243	3612	Havelland	A 24	5+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	AS Kriemmen	Schwerin
3345	3614	Stolpe	A 111	8+1	AD Kreuz Oranienburg	AS Hennigsdorf	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg
3647	3631	Kiebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)	Schönefelder Kreuz
3545	3615	Drewitz	A 115	5+1	AD Funkturn (A100)	AS Zehlendorf	AS Kleinmachnow	AD Nuthetal
3542	3650	Jeserig	B 1	8+1	Potsdam	Groß Kreuz	Brandenburg a.d.H.-Neuschmerzke, B102	Brandenburg
3643	3701	Glindow	B 1	8+1	Potsdam	Werder	AS Groß Kreuz (A10)	Brandenburg
3548	3632	Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	AS Berlin-Hellersdorf (A10)	Berlin
3453	3666	Manschnow	B 1	5+1	Kostrzyn (PL)	GÜG Küstrin-Kietz	Manschnow	Berlin
2752	3668	Neurochiltz	B 2	8+1	Stettin (PL)	GÜG Rosow	Kreuzung B113	Schwedt
2851	3617	Friedrichsthal	B 2	8+1	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	Schwedt, Abzweig B166	Schwedt
2949	3616	Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf, Abzweig L200	Eberswalde
3644	3713	Wilhelmsdorf	B 2	8+1	Berlin	Potsdam	Michendorf	BAB A10, Beelitz
3744	3712	Seddin	B 2	8+1	Potsdam	BAB A10	B 246, Beelitz	Writzenberg
3342	3618	Lietzow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Nauen	Berlin
3444	3669	Dallgow	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	AS Berlin-Spandau (A10)	A10, Nauen
3653	3677	Frankfurt (Oder)	B 5	1	Subice (PL)	GÜG Frankfurt (Oder)-Stadtbrücke	Frankfurt(O)-Zentrum, Abzweig B87	Berlin
3752	3633	Markendorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	Kreuzung L37	Berlin
4049	3714	Biebersdorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Beeskow	Lübben/Spreewald	Beeskow
4246	3634	Schlieben	B 87	8+1	Luckau	Abzweig B96	Herzberg, Kreuzung B101	Luckau
2945	3703	Dannenwalde	B 96	8+1	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	Gransee, Abzweig L22	Herzberg
3145	3619	Nassenheide	B 96	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	Oranienburg, Kreuzung B273	Oranienburg
4349	3620	Dollfichen	B 96	8+1	Großräschen	Zossen	Wünsdorf	Baruth
3846	3715	Zossen	B 96	5+1	Großräschen	AS Großräschen (A13)	Finsterwalde, Abzweig L60	Finsterwalde
3646	3717	Mahlow 2	B 96 a	8+1	Berlin-Treptow	Schönefeld	Mahlow	Potsdam
4054	3686	Schlagsdorf-Grenze	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	B 112	Guben/Forst
4352	3622	Birkhahn	B 97	8+1	Polen	B112	Deulowitz	Cottbus
3845	3651	Waltersdorf	B 97	8+1	Cottbus	AS Cottbus-Süd (A15)	Spremberg, Abzweig B156	Spremberg
4446	3689	Beutersitz	B 101	5+1	Trebbin	Trebbin, Kreuzung B246	Luckenwalde	Luckenwalde
3646	3718	Heinersdorf	B 101 n	5+1	Berlin-Tempelhof	Herzberg, Kreuzung B87	Bad Liebenwerda, Abzweig B183	Bad Liebenwerda
3841	3636	Fredersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Abzweig Heinersdorf	Großbeeren	Großbeeren
4045	3637	Werbig	B 102	8+1	Jüterbog	Golzow	Belzig	Belzig
3753	3716	Losow 2	B 112	8+1	Frankfurt (Oder)	Jüterbog	Dahme	Luckau
3954	3721	Steinsdorf	B 112	8+1	Eisenhüttenstadt	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12)	Eisenhüttenstadt (B246)	Eisenhüttenstadt
						Neuzelle	(Gross Breesen	Guben

## Jahresauswertung 2009

## Brandenburg

## Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

TK	automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II			
	Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
4054	3687	Schlagsdorf-Nord	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Guben, Kreuzung B320	Forst
4253	3675	Simmersdorf	B 115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482	Bad Muskau
2943	3680	Köpernitz	B 122	8+1	Rheinsberg	Rheinsberg (L15)	Dierberg (L19)	Neuruppin
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Chojna (PL)	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28	Bad Freienwalde, Kreuzung B167	Bad Freienwalde
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168	Werneuchen	Berlin
3447	3625	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn	AS Berlin-Hohenschönhausen	B.-Marzahn
2851	3707	Teerofen	B 166	8+1	Zichow	Zichow, Abzweig B166a	Schwedt, Abzweig B2	Schwedt
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	GUG Schwedt	Krajnik Dolny (PL)
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)	Bückwitz	Kyritz
3144	3709	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96	Alt Ruppin, Abzweig B122	Neuruppin
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Abzweig L220	Zerpenschleuse, Abzweig B109	Liebenwalde
3149	3626	Falkenberg	B 167	5+1	Eberswalde	Eberswalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B158	Bad Freienwalde
3552	3710	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Seelow, Kreuzung B1	Lebus, Kreuzung B112	Frankfurt (Oder)
3450	3693	Müncheberg	B 168	8+1	Eberswalde	Prötzel	Müncheberg, Kreuzung B1, B5	Müncheberg
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320	Peitz	Cottbus
4351	3653	Drebbkau	B 169	5+1	Cottbus	AS Cottbus-West (A15)	Drebbkau	Senftenberg
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Lauchhammer	Plessa	Elsterwerda, Abzweig B101	Elsterwerda
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Bestensee, Kreuzung B246	Märkisch Buchholz	Märkisch Buchholz
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Wittstock	AS Pritzwalk (A24)	Pritzwalk, Kreuzung B103	Pritzwalk
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111	Perleberg, Abzweig B5	Perleberg
2934	3655	Lenzen	B 195	5+1	Wittenberge	Ferbitz	Lenzen	Lenzen
2749	3641	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Bietikow	Schwedt





Jahresauswertung 2009

Brandenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahnsstreifen	GT 2009/08		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tagess Nacht		Mo-So		JG		TG		
		Mo-So W U S	Veränd. zu '08	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Bus	Kfz	Mo-So W U S	Ant. DTV	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 11	Finowfurt 3148/3607 RI(N): AS Werbellin RI(S): AS Finowfurt FS=4 km 30,5	231/357 134/213 59/84 38/60	+3,7 +3,0 +5,4 +4,9	3 676 4 414 3 853 804	9,5 11,6 9,1 2,1	-10,9 -10,6 -11,0 -12,5	88,8 86,6 89,0 96,3	8,9 9,8 8,8 5,9	0,5 0,4 0,5 0,7	1,5 1,5 1,6 1,4	3,3 4,0 3,2 0,9	3,3 4,0 3,2 0,9	5,9 7,3 5,7 1,0	4,1 5,2 4,0 0,7	0,3 0,3 0,2 0,3	2 210 2 424	2 722 2 461 2 433 2 555	13,6 12,3 11,0 12,5	2 424 9,1% 1 568 6,6%	F E E D	D E E F	9 17 17 11	17 7 7 14	G 7 B 7 D 7 D 14
A 12	Fürstenwalde 3650/3608 RI(O): AS Fürstenwalde-West RI(W): AS Storkow FS=4 km 23,1	S: 36 800																						
A 12	Güldenrod 3653/3630 RI(O): AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swi RI(W): AS Frankfurt (Oder)-Süd FS=4 km 54,9	18 381 18 904 19 931 14 484	+0,2 +3,4 +3,8	7 964 9 367 8 377 2 400	43,3 49,5 42,0 16,6	-9,0 -8,8 -9,5 -7,6	83,7 80,3 84,0 95,4	8,3 9,0 8,1 5,9	0,4 0,3 0,4 0,6	1,5 1,5 1,6 1,4	3,0 3,6 2,9 1,0	3,0 3,6 2,9 1,0	11,1 13,9 10,7 1,5	8,5 10,6 8,3 1,2	0,5 0,5 0,5 0,6	2 550 2 984 2 869 2 705	13,1 12,8 11,2 10,7	2 777 13,2% 1 869 11,7%	E D C C	E E C D	7 7 17 11	17 18 12 12	D 10 17 18 E 18 E 17 B 12 C 13	
A 13	Motzen 3747/3609 RI(N): AS Mittenwalde RI(S): AS Groß Köris FS=4 km 14,5	45 893 44 697 49 627 45 296	+1,4 +0,2 +3,4 +3,8	6 687 8 046 7 011 1 395	14,6 18,0 14,1 3,1	-11,1 -11,6 -9,1 -11,5	83,0 79,5 80,0 94,3	8,0 8,7 8,5 5,6	0,6 0,5 0,6 0,7	1,5 1,5 1,7 1,5	0,5 0,5 0,5 0,5	0,5 0,5 0,5 0,6	11,1 13,9 10,7 1,5	8,5 10,6 8,3 1,2	0,5 0,5 0,5 0,6	2 550 2 984 2 869 2 705	13,1 12,8 11,2 10,7	2 777 13,2% 1 869 11,7%	E D C C	E E C D	7 7 17 11	17 18 12 12	D 10 17 18 E 18 E 17 B 12 C 13	
A 13	Gollmitz 4349/3610 RI(N): AS Calau RI(S): AS Bronkow FS=4 km 82,0	23 952 22 754 25 977 25 595	+0,5 -1,0 +2,6 +3,5	3 145 3 762 3 371 643	13,1 16,5 13,0 2,5	-11,1 -11,6 -9,1 -11,5	83,0 79,5 80,0 94,3	8,0 8,7 8,5 5,6	0,6 0,5 0,6 0,7	1,5 1,5 1,7 1,5	0,5 0,5 0,5 0,5	0,5 0,5 0,5 0,6	11,1 13,9 10,7 1,5	8,5 10,6 8,3 1,2	0,5 0,5 0,5 0,6	2 550 2 984 2 869 2 705	13,1 12,8 11,2 10,7	2 777 13,2% 1 869 11,7%	E D C C	E E C D	7 7 17 11	17 18 12 12	D 10 17 18 E 18 E 17 B 12 C 13	
A 15	Boblitz 4149/3664 RI(N): AD Dreieck Spreewald (A13) RI(S): AS Boblitz FS=4 km 1,3	20 948 20 885 22 291 19 418	-2,6 -4,0 -0,9 +0,9	3 526 4 224 3 659 852	16,8 20,2 16,4 4,4	-14,6 -14,9 -14,2 -10,4	81,3 77,8 81,6 93,9	8,0 8,5 7,9 6,4	0,2 0,2 0,3 0,4	1,7 1,7 1,9 1,6	3,7 4,4 3,6 1,6	3,7 4,4 3,6 1,6	12,7 15,5 12,5 2,2	10,0 12,2 9,9 1,7	0,4 0,4 0,4 0,1	1 131 15,0% 357 28,4%	12,1 11,6 10,3 10,8	1 221 15,0% 859 15,2%	E C C C	E C C C	12 12 16 12	12 12 16 12	D 18 C C E 16 E 12 A A	
A 15	Forst 4354/3684 RI(S): AS GÜG Forst/Olszyna RI(N): AS Bademeusel FS=6 km 62,8	8 444 8 200 9 408 8 061	-8,8 -10,2 -7,7 -3,6	2 251 2 672 2 414 534	26,7 32,6 25,7 6,6	-16,7 -18,0 -12,4 -14,1	67,8 61,6 68,9 89,1	10,8 10,8 10,3 11,6	0,7 0,6 1,0 0,8	3,3 3,5 3,2 2,4	3,3 3,5 2,5 1,7	3,3 3,5 2,5 1,7	23,3 28,9 22,5 4,1	19,0 23,6 18,4 3,3	0,7 0,7 0,7 0,9	416 25,5% 223 31,0%	15,1 10,2 11,1 11,4	428 25,8% 381 24,6%	F E E D	F E E D	15 15 15 15	15 15 15 15	A C C A A A A	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahnsirenen	DTV												Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '08 [%]	Kfz [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV U S [%]	Richt. lung [ ]	JG WG RI Rll	TG Mo Di-Do Fr Sa So			
		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak-toren			Tag-ez													
		Mo-So	Veränd. zu '08 [%]	Kfz	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08 [%]	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	fer bSo bFr	M <sub>1</sub> P <sub>h</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>h</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	day-18 eve-18-22	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV U S [%]	Richt. lung [ ]	JG WG RI Rll	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
A 24	Maulbeeralde 2840/3611 RI(O): AS Pritzwalk RI(W): AS Meyenburg FS=4 km 165,0	24 257 22 912 25 734 27 143	-27,6 -32,5 -16,8 -23,7	24 257 22 912 25 734 27 143	3 532 4 251 3 659 793	14,6 18,6 14,2 2,9	37,7 -39,1 -30,6 -47,8	81,0 76,8 81,3 93,5	1,8 3,1 2,5 0,8	11,5 14,9 11,2 1,5	2,5 3,1 2,5 0,8	0,6 0,6 0,6 0,6	2,6 2,8 2,6 2,1	1,12 1,31 1,45 2,1	1 364 1 745 1 661 1 624	12,7% 12,7% 12,7% 12,2%	1 442 1 745 1 128 1 624	1 820 1 745 1 661 1 624	14,9 14,8 12,5 11,0	14,9 14,8 12,5 11,0	[ ]	F D C C D C C F C C D C C E E D 18 B 13	G 8 C C C C E 18 E 17 F 11 D 16	
A 24	Netzeband 3041/3613 RI(O): AS Neuruppin RI(W): AS Herzprung FS=4 km 193,4	39 050 36 071 43 109 44 414	-0,9 -2,8 +0,9 +3,1	39 050 36 071 43 109 44 414	5 189 6 128 5 391 1 562	13,3 17,0 12,5 3,5	-16,5 -16,8 -15,4 -16,4	72,2 66,2 72,9 83,0	2,3 2,4 2,0 1,8	9,7 12,6 9,1 1,8	2,1 2,6 2,0 0,7	1,5 1,8 1,4 1,0	12,2 12,4 12,2 11,6	1,20 1,34 1,44 1,1	2 211 2 975 2 603 2 802	11,4% 11,9% 11,9% 11,6%	2 392 2 975 1 669 2 802	14,8 12,9 11,9 12,5	14,8 12,9 11,9 12,5	[ ]	F C C D C C E 15 E 18 F 12 F 11 E E D 18 B 13	G 8 C C C C E 18 E 17 F 11 D 16		
A 24	Havelland 3243/3612 RI(O): AD Dreieck Havelland (A10) RI(W): AS Kremmen FS=4 km 235,5	102/276 77/175 14/62 11/39	+1,0 -0,8 +2,3 +6,0	102/276 77/175 14/62 11/39	6 741 7 968 7 027 1 974	13,6 17,0 13,1 3,7	-16,2 -16,1 -16,1 -17,2	84,3 80,9 84,7 94,5	1,4 1,4 1,5 1,3	3,7 4,5 3,6 1,3	3,7 4,5 3,6 1,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,6 0,7 0,7 0,5	1,15 1,22 1,36 2,0	3 837 2 975 3 028 3 837	15,5 12,6 11,2 13,8	15,5 12,6 11,2 13,8	15,5 12,6 11,2 13,8	[ ]	F C C D C C E 16 E 17 F 11 D 12 B E D 18 B 12	G 8 C C C C E 16 E 17 F 11 D 12 B E D 18 B 12			
A 111	Stolpe 3345/3614 RI(N): AS Hennigsdorf RI(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 7,7	328/362 197/215 74/86 57/61	+6,8 +5,6 +9,3 +8,2	328/362 197/215 74/86 57/61	3 959 4 756 4 178 822	8,8 10,1 8,9 2,3	+4,7 +4,6 +6,0 +2,5	6,5 6,8 6,5 4,4	0,8 0,9 0,9 0,8	4,3 4,9 4,4 1,1	4,3 4,9 4,4 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,8 0,6	0,99 0,80 1,13 15,8%	2 549 2 877 2 656 2 273	7,83 8,8% 1 848 5,0%	2 783 2 877 1 848 2 273	12,8 12,3 11,2 12,3	12,8 12,3 11,2 12,3	[ ]	B F 17 A 8 C B F 17 A 8 F 15 A 8 E C 11 14 A E E B 12 G 18	A 8 A 8 A 8 A 8 G 18		
A 113	Kiekebusch 3647/3631 RI(N): AS Berlin-Grünau RI(S): AK Schönefelder Kreuz (A10/A13) FS=6 km 3,6	S: 53 400		S: 53 400																				
A 115	Drewitz 3545/3615 RI(N): AS Zehlendorf RI(S): AS Kleinmachnow FS=6 km 14,2	220/219 126/134 58/47 36/38	+1,9 +0,3 +5,2 +3,7	220/219 126/134 58/47 36/38	4 834 5 725 5 089 1 309	7,4 8,5 7,7 2,4	+0,5 -1,2 +5,9 +2,7	90,5 89,3 90,1 96,0	0,8 0,8 0,8 0,5	3,4 3,9 3,5 0,7	3,6 4,1 3,8 1,2	0,4 0,4 0,4 0,5	1,4 1,4 1,5 1,1	0,98 0,84 1,16 14,0%	3 699 3 410 3 145 3 163	3 972 7,2% 2 880 4,6%	3 972 7,2% 2 880 4,6%	10,7 10,3 9,7 11,3	10,7 10,3 9,7 11,3	[ ]	B G 8 E 17 A 8 C D G 18 B 4 13	E 17 A 8 E 16 C 11 15 D 8 17 D 8 17 D 10 17 C 11 15 C 15		
B 1	Jeserig 3542/3650 RI(O): Groß Kreuz RI(W): Brandenburg a.d.H.-Neuschn FS=2 km 14,2	190/272 124/161 33/67 33/44	+0,9 +0,1 +3,0 +1,7	190/272 124/161 33/67 33/44	367 448 387 50	5,0 5,6 5,0 1,2	+9,5 +9,6 +9,4 +13,2	93,9 93,3 93,9 98,0	1,1 1,1 1,1 0,8	2,2 2,8 2,4 0,5	2,2 2,4 2,2 0,5	0,4 0,4 0,4 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,58 1,12 7,8%	425 753 723 453	474 5,2% 279 2,6%	474 5,2% 279 2,6%	10,4 9,4 9,3 10,8	10,4 9,4 9,3 10,8	[ ]	B E 17 D 8 17 D 8 17 D 10 17 C 11 15 D D 18 C 15	E 17 D 8 17 D 8 17 D 10 17 C 11 15 D D 18 C 15		
B 1	Glindow 3643/3701 RI(O): Werder RI(W): AS Groß Kreuz (A10) FS=2	86/138 50/98 21/15 15/25	+1,7 +1,6 +2,7 +0,8	86/138 50/98 21/15 15/25	327 396 343 57	5,1 5,7 5,3 1,3	-16,8 -15,9 -17,6 -28,4	92,8 92,3 92,3 98,8	1,0 1,0 1,0 1,1	2,9 3,4 3,0 0,6	2,9 3,4 3,0 0,6	0,3 0,3 0,3 0,1	0,7 0,7 0,9 0,8	0,94 0,68 1,13 7,7%	369 686 614 508	414 5,3% 235 2,4%	414 5,3% 235 2,4%	10,8 9,9 9,4 11,4	10,8 9,9 9,4 11,4	[ ]	C B 7 E 17 B 7 E 17 D 15 D 14 C E C 15 D 18	E 17 E 17 E 17 E 17 D 14 D 18 C 15		



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
		DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-		Tagesez		
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '08		Lkw		Lkw m. Sattelzug		Bus						Kfz		Fak-		Tagesez
Mo-So	Veränd. zu '08	SV	Lkw-ähn.	Veränd. zu '08	PKW	Lkw	o. Anh.	Lkw m. Sattelzug	Bus	inkl. Kfz	Mo-So	Ant.	WG	RI	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
B 5	Dallgow 3444/3669 RI(O): Berlin-Spandau RI(W): AS Berlin-Spandau (A10) FS=4	2009/08	353/360	+2,0	7,6	-11,0	91,2	7,6	1,1	1,1	2,8	4,6	3,0	0,1	0,1	1 313	12,0	R II	C	B 8	E 17	
		Mo-So	24 749	+1,4	8,6	-10,1	90,1	8,1	0,8	1,1	3,2	5,3	3,5	0,1	0,1	0,68	1 375	10,9	R II	B	B 7	E 17
		W	23 864	+2,4	7,6	-11,7	91,2	7,4	1,2	1,2	2,9	4,6	3,0	0,1	0,1	1,13	1 266	10,4	R II	B	8	F 17
		U	15 080	+5,4	1,1	-29,8	97,8	5,1	2,2	1,0	0,4	0,5	0,3	0,2	0,1		1 054	13,4	R I	E	E 16	G 15
B 5	Frankfurt (Oder) 3653/3677 RI(O): GÜG Frankfurt(Oder)-Stadbr RI(W): Frankfurt(O)-Zentrum, Abzwe 60/58 FS=3	2009/08	347/354	+10,4	nur Kfz-Erassung											1 003	11,0	Q	C	A 8	F 17	
		Mo-So	14 788	+8,0	6,9	+8,2	91,9	5,3	0,7	1,0	1,5	4,9	3,8	0,5	0,2	0,93	530	6,01	Q	C	A 8	F 17
		W	14 931	+15,0	7,6	+8,9	91,2	5,6	0,5	1,0	1,7	5,4	4,1	0,5	0,2	0,61	997	9,9	Q	A	A 8	F 17
		U	11 851	+14,6	7,5	+8,6	91,4	5,3	0,8	1,0	1,6	5,4	4,2	0,4	0,1	1,05	924	9,9	Q	A	A 8	F 15
B 7	Markendorf 3752/3633 RI(N): Frankfurt(O)-Markendorf, B112 RI(S): Kreuzung L37 FS=2	2009/08	335/329	-1,0	6,9	+8,2	91,9	5,3	0,7	1,0	1,5	4,9	3,8	0,5	0,2	0,93	530	6,01	Q	C	A 8	F 17
		Mo-So	10 069	-0,9	7,6	+8,9	91,2	5,6	0,5	1,0	1,7	5,4	4,1	0,5	0,2	0,61	6,4%	6,6%	Q	A	A 8	F 17
		W	9 359	-1,9	7,5	+8,6	91,4	5,3	0,8	1,0	1,6	5,4	4,2	0,4	0,1	1,05	81	319	Q	A	A 8	F 15
		U	5 522	+1,1	1,5	-7,1	97,7	3,5	1,8	0,7	0,4	1,0	0,7	0,2	0,1		13,7%	5,3%	Q	D	C 10 15	G 15
B 7	Biebersdorf 4049/3714 RI(N): Beeskow RI(S): Lübben/Spreewald FS=2	2009/08	285/358	-0,3	16,8	+7,3	80,8	8,3	0,9	2,2	2,3	13,9	10,7	0,6	0,1	1,07	205	232	Q	E	D 8 17	D 8 17
		Mo-So	168/216	-1,3	19,5	+4,4	78,2	9,0	0,5	2,2	2,8	16,1	12,4	0,7	0,1	0,84	15,5%	15,7%	Q	D	C 11 17	D 8 17
		W	70/82	+3,8	17,6	+18,2	79,9	8,0	0,9	2,2	2,3	14,9	11,5	0,5	0,2	1,19	37	123	Q	D	C 11 17	D 11 17
		U	47/60	-2,3	3,0	-0,7	94,8	5,4	2,9	2,1	0,4	2,3	1,4	0,2	0,1		32,1%	14,0%	Q	D	F 11	C 11 13
B 7	Schlieben 4246/3634 RI(N): Abzweig B96 RI(S): Herzberg, Kreuzung B101 FS=2	2009/08	273/342	-0,2	17,8	-2,9	80,0	8,6	0,8	2,0	2,7	14,5	11,7	0,5	0,3	1,00	197	224	Q	C	B 7	D 8 17
		Mo-So	160/202	-0,7	20,4	-3,7	77,3	9,6	0,5	1,9	3,1	16,5	13,3	0,7	0,3	0,78	16,1%	16,4%	Q	C	B 7	D 17
		W	67/82	+1,3	18,9	+0,7	78,8	8,3	0,9	2,0	2,8	15,8	12,9	0,3	0,3	1,16	36	117	Q	C	B 7	E 17
		U	46/58	-0,1	2,9	-10,4	94,8	4,4	2,4	2,1	0,5	2,2	1,7	0,1	0,2		36,0%	14,4%	Q	D	F 10	C 11 15
B 96	Dannenwalde 2945/3703 RI(N): Fürstenberg/Havel, Abzweig L RI(S): Gransee, Abzweig L22 FS=2	2009/08	353/111	+13,0	12,3	+7,8	85,4	8,2	1,1	2,0	3,2	8,7	5,8	0,4	0,4	1,12	371	411	Q	F	E 17	G 8
		Mo-So	6 328	+9,0	15,0	+8,9	82,7	9,1	0,7	1,9	4,0	10,6	7,0	0,5	0,4	1,13	10,7%	11,0%	Q	E	D 17	B 8
		W	7 083	+18,1	12,2	+7,4	85,2	8,2	1,4	2,1	3,2	8,8	6,0	0,2	0,4	1,36	75	250	Q	F	18	D 11 15
		U	6 522	+21,6	2,7	-5,3	95,2	5,1	2,3	1,9	0,6	1,8	1,3	0,3	0,3		27,7%	9,3%	Q	C	F 12	C 11 15
B 96	Massenheide 3145/3619 RI(N): Löwenberg, Kreuzung B167 RI(S): Oranienburg, Kreuzung B273 FS=2	2009/08	289/328	+2,6	8,5	-7,8	89,6	8,3	1,0	1,7	2,5	5,7	3,9	0,3	0,2	1,02	980	1 087	Q	D	F 17	A 7
		Mo-So	17 612	+1,4	10,0	-7,4	88,0	9,0	0,7	1,6	2,9	6,7	4,6	0,4	0,2	0,90	7,6%	8,1%	Q	C	D 17	A 7
		W	17 984	+4,2	8,6	-7,4	89,3	8,3	1,1	1,9	2,5	5,8	4,0	0,3	0,2	1,20	187	661	Q	C	D 17	A 7
		U	14 576	+5,2	1,6	-16,7	96,7	4,9	2,3	1,5	0,4	1,1	0,8	0,2	0,1		17,1%	5,3%	Q	D	F 11	A
B 96	Zossen 3846/3715 RI(N): Zossen RI(S): Wünsdorf FS=2	2009/08	356/332	-2,9	5,3	-7,7	93,5	6,1	1,6	1,1	1,7	3,0	2,4	0,6	0,1	0,93	428	479	Q	C	E 17	G 18
		Mo-So	8 113	-3,0	5,9	-5,9	92,9	6,4	1,1	1,1	1,9	3,3	2,7	0,7	0,1	0,58	5,0%	5,5%	Q	A	E 17	D 8 16
		W	81/77	-3,2	4,26	-10,2	93,0	6,0	1,7	1,1	1,7	3,4	2,9	0,5	0,2	1,02	70	277	Q	A	E 16	B 8
		U	62/54	-1,6	0,6	-33,4	98,4	4,7	4,6	0,8	0,4	0,2	0,1	0,1			8,4%	2,6%	Q	D	D 13	B 11

Baustelle im Umfeld in 2009













## Automatische Dauerzählstellen in Bremen

automatische Dauerzählstelle		Erf.-		Richtung I		Richtung II	
TK	Nr. Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	Fernziel
2919	2401 HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	AS Bremen-Arsten	Münster
2818	2403 HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS HB-Industriehafen	AS Bremen-Überseestadt	Walsrode
2919	2402 HB-Pantepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	AK Bremer Kreuz (A1)	Walsrode
2918	2406 HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadtinwärts	Neuenlander Ring	Kattenturner Heerstr.	Stadtinwärts
2918	2405 HB-Landesgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Delmenhorst	Oldenburg



Jahresauswertung 2009

Bremen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Straße	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT 2009/08	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>	day <sub>18</sub> eve <sub>18-22</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- lung	WG RI RII	TG
			Kfz Veränd. zu '08	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	PKW +Lfw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus inkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>f</sub> p <sub>f</sub> M <sub>n</sub> p <sub>n</sub>	M <sub>day</sub> p <sub>day</sub> M <sub>eve</sub> p <sub>eve</sub>								
A 1	HB-Weserbrücke 2919/2401 RI(N): AS Bremen-Hemelingen RII(S): AS Bremen-Alstertal FS=6 km 108,6	323/327 199/190 66/79 58/58	99 749 104 185 103 972 77 910	-5,2 -3,0 -9,7 -6,6	16 966 20 183 17 858 3 869	-11,7 -11,8 -11,5 -10,8	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	4 884 4 816 4 545 3 739	10,0 9,5 9,0 9,7	RII RII RII RII	B B C E	C E 17 E 15 D 13 D 19
A 27	HB-Schwarzer Weg 2818/2403 RI(N): AS HB-Industriehäfen RII(S): AS Bremen-Überseestadt FS=6 km 75,7	359/356 222/214 76/83 61/59	79 922 80 868 72 536 49 826	-0,3 -0,9 +0,6 +1,1	5 600 6 886 5 839 516	-17,7 -17,8 -17,2 -16,5	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	4 380 4 380 3 498 2 517	11,8 10,8 9,6 10,0	RII RII RI RII	A A D E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 D 18	
A 27	HB-Panrepeel 2919/2402 RI(N): AS Bremen-Sebaltsbrück RII(S): AK Bremer Kreuz (A1) FS=4 km 57,2	353/330 220/197 74/79 59/54	53 368 56 873 54 503 38 895	-6,3 -6,8 -7,1 -1,6	4 980 6 045 5 256 667	-21,4 -21,4 -21,9 -13,1	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	2 910 2 910 2 689 1 875	11,1 10,4 9,7 9,5	RI RI RII RII	A B B E	B 8 B 8 B 8 D 15 D 15	
B 6	HB-Neuenlander Str. 2918/2406 RI(N): Neuenlander Ring RII(S): Kattenfurter Heerstr. FS=4	336/331 204/195 72/76 60/60	51 247 56 437 53 410 29 204	-0,0 -0,1 +1,5 -2,5	5 065 6 102 5 560 583	-5,4 -6,1 -3,3 +1,6	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	keine FZA-Ermittlung in 2009	2 649 2 645 2 584 1 341	10,1 9,2 9,4 9,0	RII RII RII RII	A A B F	B 8 B 8 B 8 D 15 D 15	
B 75	HB-Landesgrenze Huchting 2918/2405 RI(O): Bremen-Huchting RII(W): Deilmenhorst FS=4																					

keine Daten in 2009

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

automatische Dauerzählstelle			Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	Lübeck
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	Hamburg
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Hamburg
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schmeisen	Hamburg
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	Hamburg
2425	2214	Elbtunnel	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	Hannover
2325	2230	AD HH-Nordwest (W)	A 23	2	Heide	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)	Hamburg
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)	Hamburg
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AK Hamburg-Süd
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	Abzweig Veddel
2525	2216	Harburger Umgehung	A 253	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	Hamburg
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. NW<->O	A 255	2	Hamburg	AS Hamburg-Neuland	Lübeck
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. NW<->S	A 255	2	Bremen	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	Hamburg
2426	2204	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Stillhorn	Lüneburg
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Altona	Lüneburg
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Itzehoe
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	HH-Harburg-Mitte	Hamburg-Centrum	Cuxhaven
2426	2203	Wandsbeker Marktstr.	B 75	1	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Harburg-Mitte	Lübeck
2325	2232	Krohnstieg	B 433 n	2	HH-Schmeisen-Nord	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Langenhorst
2325	2234	Swebenweg	B 433 n	2	Hamburg-Schmeisen	AS Hamburg-Schmeisen-Nord	Hamburg-Langenhorst
2326	2231	Umgehung Fuhlsbüttel	B 433 n	2	Hamburg-Schmeisen	AS Hamburg-Schmeisen-Nord	Hamburg-Fuhlsbüttel
2325	2201	Kollastraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Neumünster





Jahresauswertung 2009

Hamburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Straße	Zst-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren	Tag <sub>23</sub> Nacht <sub>23</sub>	day <sub>18</sub> eve <sub>18</sub> <sub>22</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	WG RI RII	TG RI RII
			Mo-So W U S	Veränd. zu '08	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '08	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus								
B 73	HH-Buxtehuder Str. 2525/2207 RI(O): Hamburg-Harburg-Mitte RI(W): Hamburg-Heinfeld FS=4	311/293 184/174 71/66 56/53	32 035 35 181 33 387 18 825	-0,7 -1,7 +1,5 +2,3	0 0 0 0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,56 1,01 0,00	1 817 0,0% 371 0,0%	1 957 0,0% 1 396 0,0%	1 602 1 581 1 539 906	10,1 9,1 9,3 9,6	RII RII RII RI	A A A E	D B B D	8 8 8 15	17 8 8 15	E E E D	17 8 8 15	E E E D		
B 75	Wandsbeker Marktstr. 2426/2203 RI(W): Hamburg-Eilbek RI(O): Hamburg-Tomdorf FS=7	319/298 174/168 84/73 61/57	40 925 45 136 40 579 26 213	-2,6 -2,0 -4,6 -1,2	0 0 0 0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 0,61 1,01 0,00	2 293 0,0% 529 0,0%	2 403 0,0% 1 965 0,0%	2 416 2 416 2 040 1 245	11,3 10,2 9,5 9,3	RI RI RI RI	A A A F	B B A A	8 8 8 A	8 8 8 A	E E E A	18 18 17 A	E E E A			
B 433 n	Krohnstieg 2325/2232 RI(N): AS Hamburg-Schneisen-Nord RI(S): HH-Langenhorn + Norderstedt FS=9	331/319 195/193 81/74 55/52	50 603 54 906 49 670 36 369	-1,1 -1,0 -1,0 -1,0	2 760 3 201 2 855 1 040	5,5 5,8 5,7 2,9	0,90 0,68 1,01 0,91	2 868 5,4% 589 6,1%	2 982 6,0% 2 527 3,4%	2 674 2 672 2 402 1 685	10,3 9,5 9,5 9,0	RII RII RII RII	A B C F	E E C D	18 18 15 15	9 9 8 A	B B C A	9 9 8 A	D D D D			
B 433 n	Swebenweg 2325/2234 RI(N): AS Hamburg-Schneisen-Nord RI(S): HH-Langenhorn + Norderstedt FS=6	323/316 186/190 81/74 56/52	42 357 45 705 41 634 31 279	-0,7 -0,7 -0,0 -0,8	2 216 2 589 2 300 755	5,2 5,7 5,5 2,4	0,91 0,71 1,01 1,01	2 385 5,2% 525 5,7%	2 468 5,8% 2 135 3,1%	2 290 2 288 2 103 1 480	10,4 9,7 9,8 9,1	RII RII RII RII	A B C F	E E C D	18 18 15 15	8 8 8 A	B B C D	8 8 8 A	18 18 16 A	E E E E		
B 447	Umgehung Fuhlsbüttel 2326/2231 RI(N): AS Hamburg-Schneisen-Nord RI(S): HH-Fuhlsbüttel FS=7	354/363 212/220 81/83 61/60	39 825 44 042 38 812 26 009	-1,3 -1,0 -1,5 -1,2	1 816 2 186 1 857 425	4,6 5,0 4,8 1,6	0,88 0,59 1,01 0,89	2 235 4,6% 508 3,9%	2 380 5,2% 1 800 2,3%	2 905 2 905 2 506 1 217	14,0 12,6 12,4 9,0	RI RI RI RI	A A A E	A A A E	8 8 8 D	8 8 8 18	E E E D	18 18 16 19	E E E D			
B 447	Kollastraße 2325/2201 RI(S): Hamburg-Lokstedt RI(N): Hamburg-Nierendorf FS=7	311/- 179/- 79/- 53/-	52 120 58 218 51 790 30 582	8,0 8,2 8,4 5,4	4 157 4 783 4 330 1 660	8,0 8,2 8,4 5,4	0,89 0,55 1,01 0,89	3 032 7,9% 452 9,2%	3 267 8,5% 2 325 5,2%	3 428 3 428 2 916 1 604	13,2 11,8 11,2 10,4	RI RI RI RI	A A A E	A A A E	9 9 8 C	9 9 8 15	F F F D	18 18 16 15	E E E E			

Gerätedefekt in 2008



automatische Dauerzählstellen				Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf- Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
5514	6846	Eizer Berg	A 3	8+1	Köln	AS Diez	Frankfurt a. Main
5715	6849	Idstein	A 3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	Frankfurt a. Main
5916	6853	AD Mönchhof (W)	A 3	8+1	Köln	AS Rüsselsheim	Darmstadt
5917	6854	AD Mönchhof (O)	A 3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	Frankfurt a. Main
5919	6859	Hanau	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Obersthäusen	Würzburg
5919	6887	Hanau (S)	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Hanau	Würzburg
5124	6881	Bad Hersfeld	A 4	8+1	Bad Hersfeld	AD Kirchheimer Dreieck (A7)	Olpe
4927	6880	Herfeshausen	A 4	2	Eisenach	AS Eisenach-West	Frankfurt a. Main
5123	6810	AD Hattenbach 2	A 5	8+1	Kassel	AS Kirchheim (A7)	Frankfurt a. Main
5221	6811	Alsfeld	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-Ost	Frankfurt a. Main
5418	6815	Reiskirchen	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-West	Frankfurt a. Main
5518	6816	AK Gambach (N)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Fernwald	Frankfurt a. Main
5518	6817	AK Gambach (S)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AK Gambacher Kreuz (A45)	Frankfurt a. Main
5817	6821	AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	AD Hattenbach (A7)	AS Butzbach	Frankfurt a. Main
6317	6940	Heppenheim	A 5	2	Darmstadt	AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A66)	Frankfurt a. Main
6417	6829	AD Viernheim (W)	A 6	8+1	Heilbronn	AS Hemsbach	Heidelberg
6417	6830	AK Viernheim (N)	A 6	2	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	Mannheim
4623	6800	Kassel-Nord (N)	A 7	8+1	Hannover	AK Viernheimer Kreuz (A659)	Mannheim
5023	6806	Bad Hersfeld-West	A 7	8+1	Kassel	AS Hann. Münden/Lutterberg	Kassel
5123	6808	AD Hattenbach (N)	A 7	8+1	Kassel	AS Homberg (EiZe)	Fulda
5123	6874	AD Hattenbach 3	A 7	8+1	Frankfurt a. Main	AS Kirchheim	Fulda
5424	6877	Fulda-Nord	A 7	8+1	Fulda	AS Alsfeld-Ost	Fulda
5524	6878	Welkers	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Nord	Würzburg
4521	6866	Niederreisungen	A 44	8+1	Kassel	AS Fulda-Süd/Eichenzell	Dortmund
5215	6835	Würgendorf	A 45	8+1	Dortmund	AS Breuna	Gießen
5417	6843	AK Gambach (W)	A 45	8+1	Gießen	AS Haiger/Burbach	Aschaffenburg
5518	6844	AK Gambach (O)	A 45	8+1	Gießen	AK Gießener Südkreuz (A485)	Aschaffenburg
4722	6645	Baunatal	A 49	8+1	Kassel	AK Gambacher Kreuz (A5)	Gießen
6016	6993	AS Königstädten (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Baunatal-Mitte	Mainz
6016	6991	AD Rüsselsheim (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Rüsselsheim-Königstädten	Mainz
5915	6902	Wiesbaden-Erbenheim	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AD Rüsselsheimer Dreieck (A67)	Wiesbaden
5817	6912	F - Miquelallee	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	Wiesbaden
5818	6960	AS Bergen-Enkheim	A 66	8+1	Fulda	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	Wiesbaden
5819	6962	Hanau-West	A 66	8+1	Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	Frankfurt a. Main
5721	6909	Wirtheim 2	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	Frankfurt a. Main
5916	6931	AD Mönchhof (S)	A 67	8+1	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	Frankfurt a. Main
6016	6932	AD Rüsselsheim (N)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Mönchhof-Dreieck (A3)	Darmstadt
6016	6933	AD Rüsselsheim (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	Darmstadt
6117	6827	AK Darmstadt Süd	A 67	8+1	Darmstadt	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	Darmstadt
6317	6828	Gernsheim	A 67	2	Darmstadt	AK Darmstädter Kreuz (A5)	Mannheim
6317	6823	AD Viernheim Nord	A 67	2	Darmstadt	AS Gernsheim	Mannheim
5318	6980	Lollar (Reiskirchen)	A 480	8+1	Reiskirchen	AS Lorsch	Mannheim
5817	6890	AD Eschborn (S)	A 648	8+1	Frankfurt a. Main	AD Reiskirchener Dreieck (A5)	Wetzlar
6417	6996	Viernheim-Ost	A 659	8+1	Weinheim	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	Eschborn
5918	6952	AK Offenbach (N)	A 661	8+1	Bad Homburg	AS Viernheim	Viernheim
5918	6954	AK Offenbach (S)	A 661	2	Bad Homburg	AS Offenbach-Taunusring	Darmstadt
4623	6513	Wahnhausen	B 3	8+1	Göttingen	AK Offenbacher Kreuz (A3)	Darmstadt
5118	6641	Cöbe 1	B 3	8+1	Kassel	Hann. Münden, Abzweig B496, B80	Kassel
5218	6612	Nieder Weimar	B 3	8+1	Marburg	Bürgeln, Abzweig B62	Marburg
5517	6660	Butzbach	B 3	8+1	Friedberg	Nieder-Weimar, Abzweig B255	Gießen
5718	6393	Karben-Kloppenheim	B 3	8+1	Friedberg	Butzbach, Abzweig B488	Gießen
6217	6669	Seeheim-Jugenheim	B 3	8+1	Darmstadt	Wöllstadt, Abzweig B45	Frankfurt a. Main
						Darmstadt-Eberstadt, Abzweig B426	Heidelberg
						Bensheim, Abzweig B47	

## Jahresauswertung 2009

## Hessen

## Automatische Dauerzählstellen in Hessen

TK	automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II		
	Nr. Name	Straße Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	Richtung II	
4622	6549	Vellmar	B 7	8+1	Warburg	Kassel, Abzweig B251	Kassel
4723	6651	Helsa	B 7	8+1	Kassel	Helsa, Abzweig B451	Eisenach
5816	6601	Königstein	B 8	8+1	Limburg	Königstein, Abzweig B275	Königstein
4825	6105	Hoheneiche	B 27	8+1	Göttingen	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B7	Bad Hersfeld
4925	6691	Sontra	B 27	8+1	Eschwege	Sontra	Bad Hersfeld
5324	6591	Marbach	B 27	8+1	Bad Hersfeld	Hünfeld, Abzweig B84	Fulda
5524	6345	Löschentrod	B 27	8+1	Fulda	Fulda, Frankfurter Str., Abzweig B254	Bad Brückenau
6118	6402	Reinheim	B 38	8+1	Reichelsheim	Gersprenz, Abzweig B47	Darmstadt
6418	6407	Mörlenbach	B 38	8+1	Weinheim, Abzweig B3	Reinheim, Abzweig B460	Fürth
5524	6248	Tiefengruben	B 40	8+1	Frankfurt a. Main	AS Schlüchtern-Nord (A66)	Fulda
6013	6103	Rüdesheim	B 42	8+1	Rüdesheim	Rüdesheim	Wiesbaden
6316	6666	Lampertheim	B 44	8+1	Groß-Gerau	Birstadt, Abzweig B47	Mannheim
5819	6325	Bruchköbel	B 45	8+1	Friedberg	Bruchköbel	Hanau
6219	6195	Mümling-Grumbach	B 45	8+1	Dieburg	Höchst, Abzweig B426	Michelstadt
5918	6212	Offenbach	B 46	8+1	Offenbach	Wetzlar, Abzweig B277	Darmstadt
5416	6670	Solms	B 49	8+1	Gießen	AS Offenbach (A3), Abzweig B3	Limburg
5414	6661	Dorchheim	B 54	8+1	Siegen	Dornburg	Limburg
5017	6101	Wallau 1	B 62	8+1	Marburg	Biedenkopf-Ludwigshütte, Abzweig B253	Bad Laasphe
5118	6426	Cölbe 2	B 62	8+1	Biedenkopf	Abzweig B252	Alsfeld
5223	6668	Niederaula	B 62	8+1	Bad Hersfeld	Niederaula, Abzweig B454	Alsfeld
4322	6201	Helmarshausen	B 80	8+1	Hamm, Münden	Oberweser	Bad Karlshafen
4322	6009	Bad Karlshafen	B 83	8+1	Höxter	Bad Karlshafen, Abzweig B80	Bad Karlshafen
4823	6716	Malsfeld	B 83	8+1	Kassel	Abzweig B487	Kassel
5024	6493	Bebra	B 83	8+1	Kassel	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra
4819	6202	Herzhausen	B 252	8+1	Marburg	Abzweig B253	Bebra
4821	6408	Wega	B 253	8+1	Fritzlar	Abzweig B450	Korbach
4823	6390	Melsungen	B 253	8+1	Melsungen	Melsungen, Abzweig B83	Frankenberg
5016	6107	Wallau 2	B 253	8+1	Frankenberg	Abzweig B62	Bad Wildungen
5021	6598	Ziegenhain	B 254	8+1	Schwalmstadt	Abzweig B454	Dillenburg
5322	6507	Lauterbach	B 254	8+1	Fulda	Lauterbach, Abzweig B275	Kassel
5218	6604	Gisselberg	B 255	8+1	Marburg	Marburg	Alsfeld
5315	6302	Roth	B 255	8+1	Marburg	AS Herborn-West (A45)	Gladenbach
5521	6910	Gedern	B 276	8+1	Schotten	Schotten, Abzweig B455	Montabaur
5721	6102	Wächtersbach	B 276	8+1	Lauterbach	Birstein	Bad Orb
5822	6452	Flörsbach	B 276	8+1	Gelnhausen	Flörsbachtal	Lohr am Main
5525	6911	Gersfeld	B 279	8+1	Fulda	Gersfeld, Abzweig B284	Bad Neustadt a.d. S.
5614	6664	Kirberg	B 417	8+1	Limburg	Hünfelden	Wiesbaden
4621	6588	Wolffhagen Isha	B 450	8+1	Fritzlar	Abzweig B251	Bad Arolsen
5119	6505	Kirchhain	B 454	8+1	Marburg	Kirchhain, Abzweig B62	Stadtilendorf
5515	6403	Weilburg	B 456	8+1	Weilburg	Weilburg	Bad Homburg
5717	6301	Wehrheim	B 456	8+1	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg
5418	6703	Lich	B 457	8+1	Gießen	Lich, Abzweig B488	Büdingen
5720	6173	Büdingen	B 457	8+1	Friedberg	Abzweig B521	Büdingen
6319	6205	Hüttenthal	B 460	8+1	Erbach	Marbach, Abzweig B45	Heppenheim
6017	6221	Langen	B 486	8+1	Langen	AS Langen/Mörfelden (A5)	Russelsheim
5818	6310	Bad Vilbel	B 521	8+1	Büdingen	Bad Vilbel	Frankfurt a. Main

Jahresauswertung 2009

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2009/08	DTV										MSV		Ganglinientypen																				
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu 08		+Lfw +Krad		Pkw Lfw		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak-toren		Tag-e-zz		day-18 eve-18-zz		Mo-So		W U S		Dauer-linien-Typ		WG RI		TG						
		Mo-So		W U S		Veränd. zu 08		+Lfw +Krad		Pkw Lfw		Lkw o. Anh.		Lkw m. Anh.		Lkw m. Anh.		bSo bFr		M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>		M <sub>day</sub> P <sub>day</sub> M <sub>eve</sub> P <sub>eve</sub>		Mo-So		W U S		Dauer-linien-Typ		WG RI		TG			
		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[%]		[%]		[%]		[%]		[%]		[%]		[%]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	
A 3	Elzer Berg 5514/6846 RI(N): AS Diez RI(S): AS Limburg-Nord FS=6 km 101,0	307/307 185/183 69/69 53/55	84 497 85 326 85 961 79 624	+0,1 -0,5 +0,6 +2,0	13 252 16 082 13 462 2 799	15,7 18,8 15,7 3,5	-7,4 -5,9 -10,8 -7,8	82,2 79,2 81,7 94,2	6,8 7,3 6,7 4,9	1,8 1,7 1,8 2,2	1,3 1,0 1,8 1,5	2,7 3,1 2,7 1,1	12,6 15,3 12,6 1,9	9,2 11,2 9,2 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	0,9 0,9 0,8 0,8	4 673 4 174 4 011 3 943	6,3 9,8 9,2 10,0	10,1 8,1 9,2 10,0	10,1 8,1 9,2 10,0	4 282 4 174 4 011 3 943	13,5% 13,5% 12,7% 12,7%	D D E E	C E E A	D D E E	C E E A	G 8 C C	B 8 C C	Mo Di-Do Fr Sa So						
A 3	Idstein 5715/6849 RI(N): AS Bad Camberg RI(S): AS Idstein FS=6 km 133,2	325/311 197/183 73/71 55/57	90 437 92 850 91 571 80 295	+0,3 -0,0 +0,3 +2,2	12 620 15 349 12 805 2 584	14,0 16,5 14,0 3,2	-7,9 -6,4 -11,6 -8,2	83,5 81,1 83,0 94,2	6,4 6,9 6,4 4,6	1,8 1,7 1,9 2,3	1,2 1,0 1,7 1,4	2,5 2,9 2,5 1,0	11,0 13,2 11,1 1,7	8,1 9,7 8,1 1,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,3 0,8 1,2 1,2	5 008 4 888 4 549 3 871	5,0 11,7% 11,2% 31,3%	10,9 10,6 9,8 9,9	10,9 10,6 9,8 9,9	5 286 4 888 4 549 3 871	11,9% 11,9% 11,0% 11,0%	C D E E	D E E A	D D E E	C E E A	G 8 C C	B 8 C C	Mo Di-Do Fr Sa So						
A 3	AD Mönchhof (W) 5916/6853 RI(N): AS Raunheim RI(S): AS Rüsselsheim-Ost FS=12	326/321 194/192 75/75 57/54	117 215 123 285 118 337 93 935	+0,1 +0,0 +0,0 +1,4	15 285 18 600 15 574 2 987	13,0 15,1 13,2 3,2	-6,3 -4,9 -9,8 -5,9	84,2 82,4 83,8 93,8	8,0 8,3 8,0 6,7	1,9 1,8 2,0 2,2	0,9 0,8 1,3 1,2	3,2 3,6 3,3 1,2	9,4 11,1 9,5 1,5	6,9 8,1 7,0 1,2	0,4 0,4 0,4 0,5	1,8 1,8 1,8 1,8	6 630 6 690 5 706 4 227	10,6 10,0 9,2 8,7	10,6 10,0 9,2 8,7	6 630 6 690 5 706 4 227	10,6% 11,4% 10,1% 10,1%	A B E F	D E E D	D E E D	C E E C	18 9 9 15	B B E F	9 9 9 15	A A A A						
A 3	AD Mönchhof (O) 5917/6854 RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A67) RI(S): AS Keiserbach FS=7 km 165,5	307/306 182/180 68/71 57/55	128 159 137 278 127 834 95 780	-0,5 -0,6 -0,6 +1,3	16 060 19 577 16 363 3 017	12,5 14,3 12,8 3,2	-7,3 -6,0 -10,5 -5,9	84,9 83,3 84,4 94,0	6,4 6,7 6,4 4,8	1,8 1,7 1,9 2,2	0,7 0,6 1,0 0,9	3,3 3,7 3,4 1,1	8,9 10,2 9,0 1,5	6,2 7,1 6,3 1,2	0,4 0,4 0,4 0,5	1,8 1,8 1,8 1,9	7 033 7 360 6 585 4 119	7,0 10,9% 10,1% 8,6%	11,3 10,5 10,1 8,6	11,3 10,5 10,1 8,6	7 471 7 360 6 585 4 119	7,0% 11,2% 10,1% 9,6%	A B E E	D E E D	D E E D	C E E C	15 18 18 15	A A A A	A A A A						
A 3	Hanau 5919/6859 RI(N): AS Oberishausen RI(S): AS Hanau FS=8 km 193,0	287/292 174/173 61/62 52/57	118 115 125 400 119 842 89 686	+0,1 +0,0 +0,3 +0,8	16 491 19 662 17 064 3 625	14,0 15,8 14,2 4,0	-7,6 -6,2 -9,9 -12,3											6 509 6 585 6 230 4 292	6,0 12,4% 10,3% 9,2%	11,1 10,5 10,3 9,2	11,1 10,5 10,3 9,2	6 905 6 585 6 230 4 292	6,0% 13,0% 10,0% 10,0%	A B B F	D E E D	D E E D	C E E C	7 8 8 18	A B B F	7 8 8 18	A A A A				
A 3	Hanau (S) 5919/6807 RI(N): AS Hanau RI(S): AS Seligenstadt FS=6	237/245 143/144 47/52 47/49	73 973 77 595 75 823 58 560	-0,2 +0,2 -0,9 -0,2	12 120 14 511 12 577 2 930	16,4 18,7 16,6 5,0	-9,0 -7,6 -12,0 -9,0											4 049 3 893 3 591 2 935	4,0 14,1% 9,7% 9,4%	10,4 10,1 9,7 9,4	10,4 10,1 9,7 9,4	4 294 3 893 3 591 2 935	4,0% 14,5% 12,9% 12,9%	B B B F	D E E D	D E E D	C C C C	8 8 8 11	A B B F	8 8 8 11	A A A A				
A 4	Bad Hersfeld 5124/6881 RI(O): AS Bad Hersfeld RI(W): AD Kirchheimer Dreieck (A7) FS=4 km 358,7	336/300 203/188 75/60 58/52	37 733 38 189 38 364 35 283	-0,9 -1,5 +0,5 -0,4	7 569 9 252 7 761 1 268	20,1 24,2 20,2 3,6	-8,2 -6,9 -10,8 -9,7	77,7 73,5 77,5 94,3	9,0 9,9 8,7 6,1	1,5 1,4 1,6 1,7	1,3 1,3 1,4 1,3	3,2 3,7 3,2 1,2	16,5 20,2 16,7 1,9	11,5 14,1 11,7 1,4	0,4 0,4 0,4 0,5	0,8 0,8 0,8 0,8	2 035 2 336 2 186 2 165	2,0 16,5% 10,9% 10,7%	12,4 11,8 10,9 10,7	12,4 11,8 10,9 10,7	2 162 2 336 2 186 2 165	2,0% 16,3% 1,656 17,3%	D C D D	C C C D	C C C C	13 13 13 13	A C C C	13 13 13 13	A C C C						
A 4	Herfeshausen 4927/6880 RI(O): AS Eisenach-West RI(W): AS Herfeshausen FS=4 km 315,4	0/0 0/0 0/0 0/0	38 398 38 738 38 883 36 552	-0,2 -0,9 +1,4 +0,1	7 382 9 016 7 496 1 357	19,2 23,3 19,3 3,7	-9,4 -8,2 -12,1 -9,0											2 029 2 198 2 117 1 972	2,0 15,8% 10,1% 10,1%	11,2 10,6 10,1 10,1	11,2 10,6 10,1 10,1	2 222 2 198 2 117 1 972	2,0% 14,7% 1,451 20,8%	B C D E	C C C C	C C C C	12 12 12 12	A C C C	12 12 12 12	A C C C					









Jahresauswertung 2009

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen								
Straße	GT 2009/08	DTV												Fak-toren		Tagesez		Mo-So		JG		TG		
		Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	Lkw-Gruppe	Veränd. zu '08	PKW +Lfw +Krad	Lkw +Krad	PKW +Krad	Lkw +Krad	Lkw m. o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> p <sub>1</sub> M <sub>n</sub> p <sub>n</sub>	M <sub>day</sub> P <sub>day</sub> M <sub>we</sub> P <sub>we</sub>	Mo-So W U S	Ant. DTV U S	Ri Ri Ri	WG Ri Ri	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So
A 45	Würgendorf 5215/6835 RI(N): AS Heiger/Burbach RI(S): AS Dillenburg FS=5 km 132,2	336/287 203/174 74/61 59/52	-4,8 -5,6 -5,6 +0,2	19,8 24,0 19,7 3,2	-15,7 -14,2 -20,0 -10,1	76,5 72,3 76,3 93,2	7,0 7,4 7,0 5,5	1,0 0,9 1,0 1,2	1,4 1,3 1,1 1,5	3,5 4,2 3,5 1,0	16,0 19,6 16,0 2,0	11,6 14,1 11,4 1,5	0,3 0,3 0,3 0,3	2,3 2,4 2,3 2,0	0,98 0,92 1,18	2 775 16,4% 757 44,8%	2 938 16,7% 2 286 15,3%	2 602 2 522 2 311 2 471	10,4 9,7 9,1 10,8	C D E D	C D E D	C D E D	G C C B	G 9 C C E 17 B 12 D 18
A 45	AK Gumbach (W) 5417/6843 RI(N): AK Giebener Südkreuz (A485) RI(S): AK Gambacher Kreuz (A5) FS=4 km 179,1	315/323 187/190 70/77 58/56	-0,6 -1,1 -0,7 +2,2	14,0 16,6 14,2 2,5	-10,9 -9,7 -14,1 -4,8	83,8 81,2 83,5 95,1	6,3 6,7 6,3 4,4	0,7 0,7 0,8 1,1	1,1 1,0 1,3 0,8	2,7 3,2 2,8 1,3	11,0 13,2 11,1 1,4	7,6 9,1 7,6 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,1 1,1	0,96 0,85 1,12	3 986 11,4% 946 35,5%	4 231 11,8% 3 253 9,9%	3 686 3 643 3 402 3 050	10,3 9,8 9,4 9,5	A C D E	A D E A	A D E A	A D E A	8 18 B 8 C C A 18 D 18
A 45	AK Gumbach (O) 5518/6844 RI(N): AK Gumbacher Kreuz (A5) RI(S): AS Münzenberg FS=4 km 187,2	352/350 213/211 78/80 61/59	-2,3 -3,1 -2,1 +1,8	15,1 17,9 15,1 2,6	-15,2 -14,1 -18,2 -9,8	82,3 79,7 82,1 94,6	6,8 7,3 6,9 4,5	2,4 2,3 2,5 2,7	1,4 1,3 1,7 1,7	3,2 3,7 3,2 0,9	11,7 14,0 11,7 1,4	8,2 9,8 8,1 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 1,1	0,97 0,83 1,12	1 753 13,0% 392 34,2%	1 892 13,3% 1 337 11,6%	1 669 1 645 1 475 1 267	10,4 9,8 9,3 9,3	A B B E	A B B D	A B B E	A A A A	8 8 E 17 E 17 A A D 18 D 18
A 49	Baunatal 4722/6645 RI(N): AS Baunatal-Mitte RI(S): AS Baunatal-Süd FS=4 km 133,3	353/292 212/186 79/53 62/53	-0,1 -0,3 +0,1 +2,1	8,4 9,3 8,9 1,5	-4,2 -3,9 -4,3 -2,2	90,1 89,2 89,5 96,8	4,7 4,9 4,8 3,0	2,3 2,2 2,5 2,9	0,9 0,8 1,0 1,0	2,6 2,9 2,8 0,5	5,6 6,2 5,8 0,8	4,0 4,4 4,2 0,6	0,3 0,3 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,6	0,91 0,57 1,08	2 216 7,7% 452 15,0%	2 431 8,1% 1 573 6,1%	2 732 2 732 2 139 1 393	13,8 12,5 11,1 11,5	A A A E	A A A E	A A A E	A A A C	8 8 F 17 F 15 G 15 C 15
A 60	AS Königstädten (W) 6016/6993 RI(O): AS Rüsselsheim-Königstädter RI(W): AS Rüsselsheim-Mitte FS=6 km 314,4	335/329 197/197 76/75 62/57	+0,7 +0,6 +0,6 +2,7	9,9 11,1 10,3 1,8	-7,4 -6,2 -10,3 -3,4	88,7 87,4 88,2 96,5	6,4 6,7 6,5 4,4	1,6 1,4 1,8 2,3	0,6 0,5 0,6 0,7	3,2 3,5 3,4 0,7	6,5 7,4 6,7 0,8	4,4 5,0 4,6 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 0,9 1,0	0,89 0,64 1,04	4 249 9,0% 939 17,7%	4 527 9,7% 3 414 6,1%	3 953 3 942 3 698 2 247	10,3 9,4 9,9 8,7	A A B E	A A B E	A A A D	A A A D	8 8 D 18 D 18 D 18 A
A 60	AD Rüsselsheim (W) 6016/6991 RI(O): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) RI(W): AS Rüsselsheim-Königstädter FS=4 km 2,8	339/314 203/190 74/67 62/57	+0,9 +0,8 +0,7 +2,6	10,0 11,2 10,4 2,0	-7,5 -6,3 -10,5 -2,4	88,4 87,2 88,0 96,3	6,5 6,8 6,7 4,6	1,6 1,6 1,7 1,9	0,6 0,5 0,6 0,7	3,4 3,7 3,6 0,5	6,4 7,3 6,6 0,8	4,3 4,9 4,5 0,6	0,2 0,2 0,2 0,4	1,0 1,0 1,0 1,0	0,89 0,63 1,04	4 396 9,1% 975 17,8%	4 688 9,8% 3 519 6,3%	4 176 4 164 3 887 2 318	10,5 9,5 10,0 8,7	A A D E	A A D E	A A A D	A A A D	8 18 D 18 D 18 B 8 D 15 A D 18
A 66	Wiesbaden-Erbenheim 5915/6902 RI(O): AS Wiesbaden-Nordenstadt RI(W): AS Wiesbaden-Erbenheim FS=6 km 25,0	320/327 185/190 73/79 62/58	+2,1 +2,5 +1,5 +1,9	5,7 6,3 6,0 1,3	-2,8 -2,0 -3,6 -6,1	93,0 92,4 92,7 97,2	5,7 6,0 5,8 3,6	1,9 1,8 2,0 2,6	0,5 0,4 0,5 0,5	2,5 2,8 2,7 0,6	2,9 3,2 3,0 0,4	1,9 2,2 2,0 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,9 0,8 0,9 1,0	0,90 0,62 1,03	6 640 5,4% 1 221 9,2%	7 076 6,0% 5 329 2,6%	5 819 5 819 5 193 3 670	10,1 9,2 9,0 9,4	A A A E	A A A D	A A A D	A A A D	8 18 D 18 D 18 B 8 D 15 A D 18
A 66	F - Miquelallee 5817/6912 RI(O): AS Frankfurt a. Main-Miquel RI(W): AS Frankfurt a. Main-Ludwig FS=6 km 106,1	316/333 191/204 69/71 56/58	-0,9 -0,3 -2,2 -0,6	2,5 2,8 2,7 0,7	-1,0 -0,6 -0,5 -2,9	95,5 95,3 95,3 97,4	4,8 5,1 4,7 3,0	1,3 1,3 1,3 1,5	0,4 0,4 0,5 0,3	1,9 2,0 2,0 0,5	0,5 0,5 0,5 0,1	0,3 0,3 0,3 0,0	0,2 0,2 0,1 0,1	1,5 1,5 1,5 1,5	0,84 0,56 1,01	4 268 2,5% 780 2,6%	4 463 2,9% 3 684 1,1%	4 229 4 229 3 535 2 221	11,2 10,0 10,0 9,5	A A A D	A A A D	A A A D	A A A D	9 9 B 8 B 8 A D 18 A





Jahresauswertung 2009

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen									
Straße	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	GT		DTV										MSV		Ganglinientypen							
		2009/08	Mo-So	Kfz	Veränd. zu '08	Lkw-Gruppe	Veränd. zu '08	Lkw-Gruppe	Veränd. zu '08	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)	Fak-toren	Tag-ez	day-eve	Mo-So	Ant.	WG	RI	TG					
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 3	Nieder-Weimar 5218/6612 RI(N): Nieder-Weimar, Abzweig B25 RI(S): AS Gießener Nordkreuz (A 48) RI(O): AS Gießener Nordkreuz (A 48) FS=2	25 255	+0,3	2 391	9,5	88,6	5,3	0,3	1,2	3,1	6,0	3,8	0,3	0,8	0,91	1 437	1 529	2 343	9,3	Q	A	D 8 18	D 8 17
B 3	Butzbach 5517/6660 RI(S): Butzbach, Abzweig B488 RI(N): AS Langgöns (A485) FS=2	14 377	+0,6	700	4,9	-2,6	94,0	5,0	0,8	2,4	2,2	1,6	0,3	0,3	0,89	832	918	1 523	10,6	Q	A	A 8	F 17
B 3	Karben-Kloppenheim 5718/6393 RI(N): Wöllstadt, Abzweig B45 RI(S): Kloppenheim, Abzweig K10 FS=4	23 242	-0,3	1 001	4,3	+7,0	94,2	4,9	1,2	0,6	2,8	1,4	0,7	0,1	0,9	1 331	1 432	1 745	14,8	RII	A	E 17	A 8
B 3	Seeheim-Jugenheim 6217/6669 RI(N): Darmstadt-Eberstadt, Abzweig RI(S): Bensheim, Abzweig B47 FS=2	11 559	-3,0	353	3,1	-5,0	95,9	3,8	1,1	0,6	2,0	1,0	0,7	0,1	0,4	679	723	1 253	10,8	Q	A	B 9	E 18
B 7	Vellmar 4622/6549 RI(W): Espenau-Schäferberg, Abzweig RI(O): Kassel, Abzweig B251 FS=4	24 760	-0,2	662	2,7	-24,3	94,4	4,8	0,9	0,7	1,5	0,8	0,5	0,4	0,90	1 408	1 523	1 626	13,3	RII	A	F 17	B 8
B 7	Helms 4723/6651 RI(W): AS Kassel-Ost (A7) RI(O): Helms, Abzweig B451 FS=2	16 193	-0,4	1 691	10,4	+1,1	86,5	8,4	0,6	1,4	3,1	7,0	4,5	0,4	1,7	904	986	1 664	10,3	Q	A	A 8	F 17
B 8	Königstein 5816/6601 RI(W): Waldems, Abzweig B275 RI(O): Königstein, Abzweig B455 FS=2	13 266	+7,1	399	3,0	+3,6	95,9	4,5	1,8	0,4	1,8	0,4	0,2	0,8	0,7	772	816	1 378	10,4	Q	C	F 18	A 8
B 27	Hoheneiche 4825/6105 RI(N): Wehratal-Oetmannshausen, A RI(S): Wehratal-Oetmannshausen, A FS=2	13 034	+1,7	2 084	16,0	+7,5	81,5	8,6	0,8	1,7	3,9	11,7	8,2	0,4	0,7	720	784	1 365	10,5	Q	C	G 7	D 8 18















Jahresauswertung 2009

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahstreifen	GT		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag- e		MSV		Ganglinientypen														
		2009/08	Mo-So	Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw	o. m. Anh.	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>day</sub>	P <sub>day</sub>	M <sub>eve</sub>	P <sub>eve</sub>	Mo-So	Ant.	W	DTV	U	S	WG	R	I	RII	TG	
B 496	Langen 6017/6221 RI(O): AS Langen (A661) RII(W): AS Langen/Mörfelden (A5) FS=2	360/339 219/210 80/71 61/58	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '08	PKW +Lkw +Krad	Lkw	o. m. Anh.	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>day</sub>	P <sub>day</sub>	M <sub>eve</sub>	P <sub>eve</sub>	Mo-So	Ant.	W	DTV	U	S	WG <td>R <td>I <td>RII <td>TG</td> </td></td></td>	R <td>I <td>RII <td>TG</td> </td></td>	I <td>RII <td>TG</td> </td>	RII <td>TG</td>	TG
		21 906 25 094 21 490 10 976	Veränd. zu '08	6,6 7,2 7,0 1,1	-6,1 -5,8 -5,9 -0,7	92,5 92,0 92,1 98,2	7,3 7,5 7,3 5,4	0,8 0,6 0,9 1,6	0,5 0,5 0,5 0,4	3,4 3,6 3,6 0,6	3,2 3,5 3,4 0,4	2,2 2,4 2,3 0,3	0,1 0,1 0,0 0,1	0,4 0,43 1,01	0,86	1 288	6,4%	1 372	7,3%	2 529	11,5%	2 529	10,1%	2 268	10,6%	1 004	9,1%	A	F	18	A	8
B 521	Bad Vilbel 5818/6310 RI(O): Bad Vilbel RII(W): AS Firm.-Friedberger-Landstr FS=4	359/358 218/217 80/80 61/61	Mo-So W U S	Veränd. zu '08	3,1 3,5 3,2 0,6	-2,2 -2,4 -1,5 +12,0	95,7 95,2 95,6 98,6	7,8 8,3 7,9 4,9	1,2 1,1 1,4 1,7	0,5 0,5 0,5 0,3	2,2 2,4 2,3 0,4	0,8 0,9 0,8 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,7 0,8 1,03 0,5	0,90	1 617	3,1%	1 688	3,6%	1 706	11,0%	1 706	10,0%	1 615	10,6%	929	8,9%	A	F	18	A	8
		28 498 31 161 28 010 19 551	Veränd. zu '08	-1,3 -1,3 -1,4 -0,5	884 1 091 909 110	-2,2 -2,4 -1,5 +12,0	95,7 95,2 95,6 98,6	7,8 8,3 7,9 4,9	1,2 1,1 1,4 1,7	0,5 0,5 0,5 0,3	2,2 2,4 2,3 0,4	0,8 0,9 0,8 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,7 0,8 1,03 0,5	0,90	1 617	3,1%	1 688	3,6%	1 706	11,0%	1 706	10,0%	1 615	10,6%	929	8,9%	A	F	18	A	8



Jahresauswertung 2009

Mecklenburg-Vorpommern

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle		Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
2651	1607 Nadrensee	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Penkun	Berlin
2535	1602 Goldenste	A 14	8+1	A24	AS Schwerin-Ost	Schwerin
1939	1604 Kavelstorf	A 19	8+1	Rostock	AS Laage	AD Wittstock/Do. A24
2239	1605 Vietgest	A 19	8+1	Rostock	AS Krakow am See	AD Wittstock/Do. A24
2540	1606 Petersdorf	A 19	8+1	Rostock	AS Waren (Müritz)	AD Wittstock/Do. A24
2132	1601 Uphal	A 20	8+1	Wismar	AS Schönberg	Lübeck
2037	1608 Satow	A 20	8+1	Rostock	AS Kröpelin	Wismar
1941	1609 Tessin	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Tessin	Rostock
2048	1611 Jarmen	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Gützkow (B 96)	Rostock
2446	1610 Strassburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Woldegk	Rostock
2534	1612 Hagenow	A 24	8+1	Berlin (A 10)	AS Hagenow	Hamburg (A 1)
2735	1603 Honewisch	A 24	8+1	Schwerin	AS Neustadt-Glewe	Berlin
1644	1730 Scharpitz	B 5	8+1	Perleberg	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Ludwigslust
1845	1744 Stralsund	B 96	8+1	Stralsund	Rambin	Bergen
2644	1727 Weisdin	B 96	8+1	Neubrandenburg	AS Miltzow	A20 / AS Stralsund
1838	1743 Lütten Klein	B 103	8+1	Warnemünde	Neustrelitz, Abzweig B193	Neustrelitz
1938	1742 Reutershagen	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	AS Rostock-West(A20)
2139	1714 Sarnstorf	B 103	8+1	Rostock	Rostock (L.10)	AS Rostock-West(A20)
2239	1715 Hoppnrade	B 103	8+1	Güstrow	Güstrow	Güstrow
2131	1701 Salmstorf	B 104	8+1	Schwerin	Karow	Pritzwalk
2131	1702 Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schlutup	Lübeck
2235	1709 Brahlstorf	B 104	8+1	Sternberg	Selmsdorf	Lübeck
2239	1713 Klueß	B 104	8+1	Teterow	AS Schwerin-Nord (A241)	Schwerin
2344	1724 Rosenow	B 104	8+1	Teterow	Abzweig B103 bei Güstrow	Güstrow
2547	1719 Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Neubrandenburg
2550	1739 Zerrentin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Woldegk	Neubrandenburg
1845	1729 Reinberg	B 105	8+1	Greifswald	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Pasewalk
1642	1722 Kamin	B 105	8+1	Rostock	Reinberg	Stralsund
1839	1716 Rövershagen	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Kreuzung Martenshof	Stralsund
1838	1741 Bargeshagen	B 105	8+1	Rostock	AS Rostock-Ost (A19)	Rostock
2135	1710 Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Bad Doberan (L12)	Wismar
2131	1740 Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	AK Kreuz Wismar (A20)	Wismar
2234	1707 Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Selmsdorf	Lübeck
2141	1718 Perow	B 108	8+1	Rostock	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin
2148	1736 Neu Kosenow	B 109	8+1	Pasewalk	Abzweig Thürkow	Teterow
2248	1723 Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Anklam, Abzweig B197	Anklam
1939	1717 Hohenfelde	B 110	8+1	Demmin	Ferdinandshof	Pasewalk
2044	1725 Demmin	B 110	8+1	Anklam	AS Rostock-Süd (A19)	Rostock
2149	1738 Usedom	B 110	8+1	Anklam	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin
1949	1737 Bammemin	B 111	8+1	Ahlbeck	Zirchow	Zirchow
2537	1712 Rom	B 191	8+1	Parchim	Wolgast	Wolgast
2833	1705 Dömitz	B 191	8+1	Ludwigslust	Lübz	Lübz
2135	1711 Reinstorf	B 192	8+1	Brüel	Dammenberg	Dammenberg
2442	1720 Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	AS Zürow (A20)	Wismar
1944	1726 Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	Waren (Müritz)	Malchow
2630	1703 Teidau	B 195	8+1	Boizenburg	Süderholz-Poggendorf	Demmin
1546	1731 Kaiseritz	B 196	8+1	Göhren	Neuhaus	Dömitz
2247	1735 Boldekow	B 197	8+1	Anklam	Friedland	Bergen
2642	1721 Vietzen	B 198	8+1	A19	Mürow	Neubrandenburg
2547	1733 Hinrichshagen	B 198	8+1	Neustrelitz	Canzow	Neustrelitz
2434	1706 Pampow	B 321	8+1	Schwerin	AS Hagenow (A24)	Prenzlau
						Hagenow

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tage-zz		Mo-So		WG		TG																			
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Veränd. zu 08	Pkw	Lkw	o. Anh.	Lkw m. Sattelzug	Bus	inkl. Kfz	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	p <sub>n</sub>	M <sub>day</sub>	M <sub>day</sub>	Mo-So	W	U	S	Ant.	Richt.	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	RI	RII				
Anz. Fahrstreifen		Lage bei		[Kfz/24h]		[%]		[%]		[%]		[%]		[%]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]							
A 11	Nadrensee 2651/1607 RI(N): AS GÜG Pomellen RI(S): AS Penkun FS=4	362/365	219/224	81/80	62/61	8 252	-5,7	1 518	18,4	-21,3	78,8	11,9	0,2	2,3	4,4	13,3	11,0	0,7	0,5	1,21	429	447	612	14,9	RII	G	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
A 14	Goldensiedt 2535/1602 RI(S): AD Dreieck Schwern RI(N): AS Schwerin-Ost FS=4	268/343	158/210	65/74	45/59	6 550	+7,4	546	8,3	-4,4	87,3	9,2	0,3	2,0	2,0	5,8	4,1	0,5	2,4	1,10	381	414	516	15,6	RII	F	G	8	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
A 19	Kavelstorf 1939/1604 RI(N): AS Kavelstorf RI(S): AS Laage FS=4	361/360	218/223	81/77	62/60	25 906	-0,1	2 819	10,9	-12,5	87,2	5,9	0,8	1,2	3,4	7,1	5,8	0,3	0,8	1,14	1 504	1 666	1 801	13,8	RII	F	D	8	17	D	8	17	D	8	17	D	8	17	
A 19	Vietgest 2239/1605 RI(N): AS Güstrow RI(S): AS Krakow am See FS=4	360/362	220/224	79/77	61/61	16 884	+1,4	2 019	12,0	-16,6	84,9	5,6	0,3	1,3	2,6	8,9	7,3	0,5	1,9	1,27	974	1 051	1 616	19,3	RI	G	C	D	11	13	C	C	C	C	C	C	C	C	
A 19	Petersdorf 2540/1606 RI(N): AS Malchow RI(S): AS Waren (Müritz) FS=4	199/343	115/216	47/71	37/56	17 085	+1,4	2 181	12,8	-12,3	84,7	6,2	1,4	1,5	2,9	9,4	7,7	0,5	1,0	1,29	982	1 060	1 730	20,3	RII	G	D	11	13	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
A 20	Upahl 2132/1601 RI(O): AS Grevesmühlen RI(W): AS Schönberg FS=4	235/260	133/161	62/56	40/43	28 513	+1,4	2 793	9,8	-9,7	86,3	10,3	0,3	1,8	2,2	7,4	5,1	0,3	0,1	1,10	1 603	1 791	2 398	16,9	RI	F	E	17	A	6	A	6	A	6	A	6	A	6	
A 20	Satow 2037/1608 RI(O): AS Bad Doberan RI(W): AS Kropelin FS=4	359/347	218/213	80/74	61/60	29 872	+0,8	3 332	11,2	-10,7	86,1	8,3	0,7	1,4	3,1	7,8	5,5	0,2	1,3	1,14	1 748	1 926	2 253	14,7	RI	E	C	D	10	17	D	9	17	D	9	17	D	9	17
A 20	Tessin 1941/1609 RI(O): AS Bad Sülze RI(W): AS Tessin FS=4	355/281	220/180	75/52	60/49	17 115	+1,5	1 288	7,5	-15,4	90,2	6,4	0,2	1,4	2,6	4,6	3,6	0,3	0,9	1,13	985	1 063	1 398	16,4	RII	F	C	D	14	D	18	D	18	D	18	D	18	D	18