

## **Anhang I**

### **Erhebungsunterlagen zur 1. Befragungswelle**

- Anschreiben
- Teilnahmebedingungen
- Anschreiben (Erinnerung)
- Fragebogen Teilnehmer und Abschluss



in Zusammenarbeit mit



## Kraftfahrt-Bundesamt

Kraftfahrt-Bundesamt • 24932 Flensburg

Frau  
Carolin Mustermann

Musterstraße 32

12345 Musterhausen

Hotline-Ansprechpartner: Ralf Brachhaus  
Telefon (Festnetz): 0461-316 1945  
Telefon (mobil): 0172-4123897  
Zeit: Mo. bis Fr. 08:00 bis 17:30 Uhr  
E-Mail: Jungefahrer@kba.de  
Web-Seite: [www.kba.de/jungefahrer](http://www.kba.de/jungefahrer)

Forschungsprojekt **JUNGE FAHRER**

Werden Sie unsere „Testfahrerin“ in Ihrer Region!

Sehr geehrte Frau Mustermann,

mit Ihrem Führerschein beginnen Sie einen neuen Lebensabschnitt, der Ihnen mehr Unabhängigkeit gebracht hat, aber auch einige neue Risiken birgt.

Die **Fahrerfahrungen in den ersten Monaten** sind besonders wichtig, wenn es um die Verkehrssicherheit geht. Deshalb führen wir im Auftrag des Bundesverkehrsministers diese repräsentative Befragung unter 17- und 18-jährigen Fahrerinnen und Fahrern durch. Die Ergebnisse sollen dazu beitragen, das überdurchschnittliche Unfallrisiko dieser Gruppe zu senken und so auch Ihre Verkehrssicherheit zu erhöhen. **Bitte unterstützen Sie dieses Forschungsprojekt als unsere „Testfahrerin“.**

Zu einigen Erfahrungen, die Sie in den nächsten Monaten beim Autofahren sammeln werden, würden wir Sie gerne mehrmals befragen. Das dauert jeweils nur kurz und ist sicher auch für Sie interessant. Wenn Sie Teilnehmer am Modell „Begleitetes Fahren ab 17“ sind oder waren, haben Sie Ihre Bereitschaft, an einer solchen Untersuchung mitzuwirken, auch schon bei der Anmeldung zum Modellprojekt bekundet.

Im beigefügten **Infoblatt** finden Sie alles Nähere zu den Zielen, dem Ablauf und zu den Teilnahmebedingungen des Forschungsprojektes. Bitte tragen Sie zusammen mit vielen anderen Fahrerinnen und Fahrern Ihres Alters mit Ihren Erfahrungen zum Erfolg dieser Untersuchung bei!

**Wie Sie für ein Jahr unsere „Testfahrerin“ in Ihrer Region werden, erfahren Sie auf der Rückseite.**

Blatt bitte wenden!



☞ **Wenn Sie über einen Internet-Zugang verfügen:**

Gehen Sie einfach auf die Web-Seite [www.kba.de/jungefahrer](http://www.kba.de/jungefahrer) von der Sie zu unserem Online-Fragebogen weiter geleitet werden. Geben Sie dort Ihre Führerscheinnummer ein (diese steht in Zeile 5 auf Ihrem Kartenführerschein oder auf Ihrer Prüfungsbescheinigung). Dadurch wird der Zugang zur Befragung für Sie frei geschaltet. In diesem Fall brauchen Sie die beiliegende Antwortkarte nicht wegzuschicken!

☞ **Wenn Sie nicht über einen Internet-Zugang verfügen:**

Senden Sie uns einfach die beiliegende Antwortkarte ausgefüllt zurück. Das Porto übernehmen wir. Wir übersenden Ihnen dann den ersten Fragebogen auf dem Postwege.

**Die Teilnahme an der Befragung ist selbstverständlich freiwillig. Ihre Daten werden vertraulich behandelt, anonym ausgewertet, nur für dieses Forschungsprojekt verwendet und am Ende gelöscht. Eine Weitergabe an Dritte ist ausgeschlossen. Selbstverständlich können Sie Ihre Mitwirkung ohne Nachteile jederzeit und ohne Angabe von Gründen beenden.**

Für weitere Fragen steht Ihnen **Ralf Brachhaus vom Projektteam** unter der angegebenen Telefon-Hotline gerne zur Verfügung.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme am Forschungsprojekt  und allzeit gute Fahrt!



Ulrich Siebert  
Leiter der Abteilung Statistik  
im Kraftfahrt-Bundesamt



Dr. Walter Funk  
Projektleiter im Institut  
für empirische Soziologie

## Infoblatt zum Forschungsprojekt

### **JUNGE FAHRER**

Vielen Dank für Ihr Interesse am Forschungsprojekt zur Verkehrssicherheit junger Fahrer, das sich an Pkw-Fahrerinnen und Pkw-Fahrer Ihres Alters wendet. Bitte lesen Sie die folgenden Informationen durch, bevor Sie sich für das Mitmachen entscheiden.

#### **Teilnahmebedingungen:**

- Sie sind 17 oder 18 Jahre alt?
- Sie haben einen Führerschein Klasse B / BE oder nehmen gerade am „Begleiteten Fahren ab 17“ teil?
- Sie sind bereit, im Forschungsprojekt zur Verkehrssicherheit junger Fahrer mitzumachen und uns Ihre Erfahrungen der ersten zwölf Monate als Autofahrer/-in mitzuteilen?
- Sie sind damit einverstanden, dass wir am Anfang und ein zweites Mal am Ende des Projekts in einem Jahr das Verkehrszentralregister abfragen, ob Sie Punkte gesammelt haben?
- Sie haben unten die Erläuterungen gelesen und sind mit der elektronischen Verarbeitung der Daten einverstanden?

 **Dann sind Sie unsere „Testfahrerin“ / unser „Testfahrer“ in Ihrer Region!** 

#### **Erläuterungen:**

**Was ist das Ziel des Projekts?** Zu Fahrern im Alter von 18 oder gar 17 Jahren sind noch viele Fragen offen: Ist das Risiko für junge Fahrer nicht viel zu hoch? Welche Erfahrungen macht man im ersten Jahr, wie viele Kilometer fährt man im Schnitt? Schleicht sich mit der Zeit ein nachlässiger Fahrstil ein? Gibt es Verkehrsverstöße, sogar Unfälle? Dies sind nur einige der Fragen an das Projekt. Hierzu sollen die Erfahrungen möglichst vieler Pkw-Fahrer in den ersten 12 Monaten der Fahrpraxis (ob nun begleitet oder auch selbstständig) gesammelt und ausgewertet werden. Ziel des Projekts ist es, am Ende klare Empfehlungen im Interesse der Verkehrssicherheit an das Verkehrsministerium auszusprechen.

**Wer hat das Projekt eingesetzt? Wer führt es durch?** Das Projekt wurde vom Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung eingesetzt. Die Projektverantwortung liegt bei der Bundesanstalt für Straßenwesen (siehe [www.bast.de](http://www.bast.de), Anschrift: Postfach 100150, 51401 Bergisch Gladbach). Die Durchführung des Projektes und die Betreuung der Teilnehmer teilen sich das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA, siehe [www.kba.de](http://www.kba.de), Anschrift: 24932 Flensburg) und das Institut für empirische Soziologie (IfeS, siehe [www.ifes.uni-erlangen.de](http://www.ifes.uni-erlangen.de), Anschrift: Marienstr. 2, 90402 Nürnberg).

Blatt bitte wenden!



**Wieso wurde gerade ich ausgewählt?** Das KBA führt das Zentrale Fahrerlaubnisregister, in dem alle Kartenführerscheine der Klassen B / BE vermerkt sind. Anhand des Alters haben wir für die Befragung im Register über hunderttausend Fahrer Ihrer Altersgruppe gefunden. Da wir diese nicht alle befragen können, musste der Computer eine Zufallsauswahl treffen, die alle Regionen berücksichtigt. Weil das Zentrale Fahrerlaubnisregister zwar Ihren Namen, Ihr Geburtsdatum und Ihre Führerscheinnummer, aber nicht Ihre Anschrift enthält, wurde diese von der zuständigen Führerscheinstelle eingeholt.

**Ist dies denn mit den gesetzlichen Vorschriften vereinbar? Was sagt der Datenschutz?** Das Straßenverkehrsgesetz (StVG) sieht im § 57 in Verbindung mit § 50 und § 38 die „Übermittlung und Nutzung von Daten für wissenschaftliche, statistische und gesetzgeberische Zwecke“ aus den örtlichen Fahrerlaubnisregistern vor. Alle im Gesetz gestellten Anforderungen werden nach datenschutzrechtlicher Überprüfung vom vorliegenden Projekt erfüllt. Wir sichern Ihnen zu, dass diese Bestimmungen sowie die des Bundesdatenschutzgesetzes eingehalten werden.

**Wie soll das Projekt laufen? Was erwartet mich bei meiner Teilnahme?** Um Ihre Erfahrungen am Beginn Ihrer Zeit als Autofahrer/-in realistisch aufzeichnen zu können, wollen wir Sie in den nächsten zwölf Monaten drei bis vier Mal befragen: eine Eingangsbefragung gleich am Beginn, eine oder zwei Zwischenbefragungen und eine Abschlussbefragung nach einem Jahr. Am Anfang und ein zweites Mal am Ende werden wir außerdem Ihre Punkte im Verkehrszentralregister abfragen, um zu sehen, ob sich dort Verkehrsverstöße angesammelt haben.

Sobald die nächste Befragung losgeht, werden wir Sie per E-Mail, per SMS oder per Post darüber informieren. Daher ist es nötig, dass Sie dem Projektteam später im Fragebogen Ihre Kontaktdaten mitteilen (der Datenschutz verpflichtet uns, Ihre Angaben nur für den Forschungszweck zu nutzen und nicht an Dritte weiter zu geben).

**Muss ich daran teilnehmen?** Sofern Sie sich für das Begleitete Fahren entschieden hatten, haben Sie Ihre Bereitschaft, an einer Befragung mitzuwirken, vermutlich bereits bei der Antragstellung schriftlich bekundet. Dennoch: Ihre Teilnahme am Projekt ist selbstverständlich **absolut freiwillig**. Sie können auch später jederzeit ohne Angabe von Gründen Ihre Mitwirkung beenden. Dadurch entstehen Ihnen **keinerlei Nachteile**. Sollten Sie später nicht mehr mitmachen wollen, dann lassen Sie sich bitte aus der Teilnehmerliste streichen (entweder über unsere Telefon-Hotline oder über unsere E-Mail-Adresse [Jungefahrer@kba.de](mailto:Jungefahrer@kba.de)), damit wir Ihnen keine weiteren Fragebogen zusenden.

**Was passiert mit meinen Daten?** Ihre Angaben im Fragebogen werden nur unter Ihrer Führerscheinnummer (nicht mit Ihrem Namen) elektronisch gespeichert. Außerdem werden unter Ihrer Führerscheinnummer in einer zweiten, getrennt gehaltenen Datei Ihre Kontaktdaten elektronisch gespeichert: Anschrift und gegebenenfalls E-Mail-Adresse und Handynummer für SMS-Kontakte. Diese Datei dient allein der Kontaktaufnahme mit Ihnen während der Projektlaufzeit. Ihre Punkte und Eintragungen im Verkehrszentralregister – falls Sie welche haben sollten – werden unter Ihrer Führerscheinnummer (nicht mit Ihrem Namen) in einer dritten Datei elektronisch gespeichert. Der Zugriff auf diese Dateien ist nur dem Projektteam im KBA und IfeS möglich. Bei Projektende wird die Kontaktdaten-Datei gelöscht. Nach Verknüpfung der Fragebogenangaben und der Verkehrsverstöße über die Führerscheinnummer wird auch die Führerscheinnummer gelöscht und durch eine fortlaufende Nummer ersetzt, damit zu Ihrer Person keinerlei Bezug mehr hergestellt werden kann. In den Veröffentlichungen des Forschungsprojektes werden natürlich keine persönlichen Angaben zu finden sein, sondern nur statistische Durchschnitts- oder Prozentwerte für Gruppen junger Fahrer.

Sollten Sie noch Fragen zur Teilnahme haben, dann wenden Sie sich bitte an Ralf Brachhaus an der Telefon-Hotline unseres Projektteams.

Ihr Projektteam 

im KBA und im IfeS

**Projektteam-Hotline:**

Telefon (Festnetz): 0911 – 235 65 37

Telefon (mobil): 0177 – 611 78 93

E-Mail: info@bf17.de

Web-Seite: www.bf17.de

Nürnberg / Flensburg im Dezember 2007

## Forschungsprojekt **JUNGE FAHRER**

### Jetzt mit vielen Gewinnmöglichkeiten bei unserer Verlosung!

Liebe Fahranfängerinnen und Fahranfänger,

Vor kurzem haben wir Sie angeschrieben und gebeten, in den nächsten Monaten an einigen kurzen Befragungen des Forschungsprojekts „Junge Fahrer“ teilzunehmen. Dabei geht es um den Beitrag des Begleiteten Fahrens zur Verkehrssicherheit. Von den Befragungsergebnissen wird es mit abhängen, ob das Modell nach Auslaufen der Versuchsphase Mitte 2010 weitergeführt wird.

Bisher haben wir von Ihnen noch keine Antwort erhalten. Deshalb diese Erinnerung, verbunden mit der herzlichen Bitte, uns baldmöglichst einen ausgefüllten Fragebogen zu übermitteln. Das Ausfüllen dauert etwa 20 Minuten und kann online oder auf Papier erfolgen.

Als Dankeschön fürs Mitmachen verlosen wir unter allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viele attraktive Preise. Am Ende der Befragungen verlosen wir als **Hauptgewinn einen neuen**

## **Renault Twingo mit „Klang & Klima-Paket“!**

**sowie 100 Tankgutscheine im Wert von je 50 Euro.**

Bereits nach jeder „Befragungsrunde“ verlosen wir weitere attraktive Gewinne:

**65 ACE-Mitgliedschaften,**

**10 MediaMarkt-Gutscheine im Wert von je 50 Euro,**

**100 McDonald's-Verzehrgutscheine im Wert von je 20 Euro,**

**und zahlreiche weitere Gewinne (USB-Sticks, MiniRays, MiniTools, ...).**

### So gelangen Sie zum Fragebogen:



**Wenn Sie über einen Internet-Zugang verfügen:**

Gehen Sie einfach auf die Web-Seite [www.kba.de/jungefahrer](http://www.kba.de/jungefahrer), von der Sie zu unserem Online-Fragebogen weiter geleitet werden. Geben Sie dort Ihre Führerscheinnummer ein. Dadurch wird der Zugang zur Befragung für Sie frei geschaltet. (Achtung AOL-Kunden: Bitte hierbei nicht den AOL-Browser verwenden!)



**Wenn Sie nicht über einen Internet-Zugang verfügen:**

Füllen Sie einfach den beiliegenden Fragebogen vollständig aus und senden Sie ihn im ebenfalls beiliegenden Rückantwortumschlag kostenlos an uns zurück.

Blatt bitte wenden!



Ihre persönliche Erfahrung mit dem „Begleiteten Fahren“ ist für das Forschungsprojekt besonders wichtig. Denn Sie wurden repräsentativ für die Befragungsteilnahme ausgewählt und sprechen somit – gemeinsam mit den anderen Befragungsteilnehmern – für alle Fahranfänger! Nur wenn möglichst viele junge Fahrer an der Befragung teilnehmen, können wir fundierte Schlussfolgerungen ziehen und gut begründete Empfehlungen an die Verkehrspolitik richten.

Deshalb unsere dringende Bitte: **Machen Sie mit! Helfen Sie mit Ihren Erfahrungen, die Verkehrssicherheit für alle Fahranfänger zu verbessern!**

Für Sie entstehen dabei **keinerlei Kosten oder Verpflichtungen**. Deshalb am besten gleich den Fragebogen vollständig ausfüllen und damit automatisch an der **großen Verlosung** teilnehmen! Wir verlosen nach jeder „Befragungsrunde“ einen Teil der gestifteten Preise. Die Gewinner werden von uns benachrichtigt, auf unserer Internetseite bekannt gegeben und bekommen die Preise zugeschickt.

Mehr Informationen zum Forschungsprojekt  und zum Modellversuch „Begleitetes Fahren ab 17“ (BF17) finden Sie auf [www.ifes.uni-erlangen.de/bf17](http://www.ifes.uni-erlangen.de/bf17).

Bereits in unserem ersten Anschreiben haben wir Sie ausführlich über die Teilnahmebedingungen informiert. Diese Information finden Sie zum nochmaligen Nachlesen auch auf der Internetseite [www.ifes.uni-erlangen.de/bf17/teilnahmebedingungen.htm](http://www.ifes.uni-erlangen.de/bf17/teilnahmebedingungen.htm). Wir sichern Ihnen hier noch einmal ausdrücklich zu: Ihre personenbezogenen Daten werden gemäß den gesetzlichen Datenschutzbestimmungen absolut vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Sie werden nur für dieses Forschungsprojekt verwendet und am Ende gelöscht. Eine Weitergabe an Dritte ist ausgeschlossen. Das bedeutet auch, dass Ihre Angaben nicht an das Verkehrszentralregister weiter gegeben werden dürfen. Die Teilnahme an der Befragung ist freiwillig. Selbstverständlich können Sie Ihre Mitwirkung ohne Nachteile jederzeit und ohne Angabe von Gründen beenden.

Für Fragen und Anregungen steht Ihnen unser Projektteam unter der angegebenen Telefon-Hotline oder per E-Mail gerne zur Verfügung.

Wir freuen uns über Ihre Mitwirkung am Forschungsprojekt



Ulrich Siebert

Leiter der Abteilung Statistik  
im Krafftahrt-Bundesamt

Dr. Walter Funk

Projektleiter im Institut  
für empirische Soziologie

P.S.: Sollten Sie in den letzten Tagen bereits an der Befragung teilgenommen oder die Antwortkarte an uns zurückgeschickt haben, so möchten wir uns herzlich dafür bedanken. In diesem Fall betrachten Sie dieses Schreiben bitte als gegenstandslos.

Selbstverständlich nehmen auch Sie an der Verlosung nach dieser „Befragungsrunde“ teil! Und wenn Sie in den kommenden Monaten auf unsere weiteren Anschreiben hin jeweils einen kurzen Fragebogen ausfüllen, sind Sie auch bei der Verlosung des Renault Twingo dabei!

Bitte alle Fragen der Reihe nach vollständig beantworten.

1. Bitte gib zunächst deine Führerscheinnummer an (siehe Kartenführerschein Zeile 5 oder auf der Prüfbescheinigung für das Begleitete Fahren):


Bitte **UNBEDINGT** eintragen!!!

2. Dein Geschlecht:  Männlich  Weiblich

3. Dein Geburtstag: Tag:   Monat:   Jahr:

4. Deine Fahrausbildung:

Ich habe mich in der Fahrschule zur Pkw-Ausbildung angemeldet im: Monat:   Jahr:

In der Fahrschule habe ich mit dem Pkw insgesamt...   ... Fahrstunden genommen (Bitte beachten: 1 Doppelstunde = 2 Fahrstunden)

Die theoretische Prüfung habe ich beim ...  . Mal bestanden.

Die praktische Prüfung habe ich beim ...  . Mal bestanden.

5. Deine BF17-Prüfbescheinigung wurde dir ausgehändigt am: Tag:   Monat:   Jahr:

(Gib hier bitte das Datum an, an dem du deine Prüfungsbescheinigung für die Teilnahme am „Begleiteten Fahren“ bekommen hast. Das Datum steht auf der Prüfbescheinigung.)

6. Hast du deine Prüfbescheinigung gleich (= in den ersten vier Wochen) nach deinem 17. Geburtstag erworben?

Nein Bitte weiter mit Frage 7 

Ja  Bitte weiter mit Frage 8

7. Warum hast du deine Fahrprüfung erst einige Zeit nach deinem 17. Geburtstag gemacht?

(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen.)

Die Fahrausbildung hat aus finanziellen Gründen länger gedauert als gedacht.

Die Fahrausbildung hat länger gedauert als gedacht, weil ich die Prüfung wiederholen musste.

Die Fahrausbildung hat aus anderen Gründen länger gedauert als gedacht.

Ich habe aus Zeitmangel später mit der Fahrschule begonnen.

Ich habe aus Geldmangel später mit der Fahrschule begonnen.

Ich wusste vorher nicht, dass ich schon mit 17 fahren kann.

Ich wollte zunächst nicht teilnehmen, aber ich habe meine Meinung dann geändert.

Ich wollte zunächst nicht teilnehmen, aber meine Eltern haben mich dann überzeugt.

Ich musste erst meine Eltern von der Teilnahme am Begleiteten Fahren überzeugen.

Es hat länger gedauert, eine geeignete Begleitperson zu finden.

Ich bin einfach nicht früher dazu gekommen.

Ich habe auch so noch genug Gelegenheit, bis zum 18. Geburtstag begleitet zu fahren.

Sonstiger Grund, und zwar:

8. Kam der Anstoß zum Begleiteten Fahren von dir selbst?

Ja Bitte hier weiter 

Nein  Bitte gleich weiter mit Frage 9

Was waren deine Gründe für die Teilnahme am Begleiteten Fahren? (Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)

Ich habe mich für das Begleitete Fahren entschieden, weil...

... ich glaubte, dass ich mich sicherer fühle, wenn mich am Anfang ein erfahrener Autofahrer begleitet.

... ich so bald wie möglich am Steuer eines Autos sitzen wollte.

... ich so mit Sicherheit an meinem 18. Geburtstag den Führerschein in der Tasche habe.

... Freunde von mir auch teilgenommen haben.

... mein älterer Bruder / meine ältere Schwester bereits teilgenommen hat.

... die Fahrprüfung sonst in eine Zeit fallen würde, in der ich sowie so viel Stress in der Schule / meiner Ausbildung haben werde.

... ich so später einen günstigeren Tarif bei der Kfz-Versicherung bekomme.

... das Begleitete Fahren dazu beiträgt, dass ich später alleine sicherer fahre.

... ich meinen Eltern zeigen wollte, dass ich später alleine sicher fahre.

... ich mit der Prüfbescheinigung auch ohne Begleitung Mopeds / Motorroller (Führerschein Klasse M) und Traktoren (Klasse L) fahren darf.

... damit meine Probezeit früher endet.

Aus anderen Gründen, und zwar:

Ich weiß es nicht / es gibt eigentlich keinen bestimmten Grund.

9. Kam der Anstoß zum Begleiteten Fahren auch von deinen Eltern?

Ja

Bitte hier weiter



Nein



Bitte gleich weiter mit Frage 10

Warum wolltten deine Eltern, dass du am Begleiteten Fahren teilnimmst? (Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)

Meine Eltern wolltten, dass ich am Begleiteten Fahren teilnehme, weil ...

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ... sie sich so weniger Sorgen machen, wenn ich später alleine fahre.                           | <input type="checkbox"/> ... dann später die Kfz-Versicherung günstiger wird.  |
| <input type="checkbox"/> ... sie sich davon überzeugen wollen, dass ich sicher und vorsichtig fahre.                     | <input type="checkbox"/> ... sonst die Fahrprüfung in eine Zeit fallen würde, in der ich sowieso viel Stress in der Schule oder meiner Ausbildung haben werde. |
| <input type="checkbox"/> ... die Kinder von Verwandten oder Bekannten auch teilgenommen haben.                           | <input type="checkbox"/> ... sie erwarten, dass so meine Probezeit früher endet.   |
| <input type="checkbox"/> ... mein älterer Bruder/ meine ältere Schwester bereits am Begleiteten Fahren teilgenommen hat. | <input type="checkbox"/> ... sie mir so helfen können.   |
|  | <input type="checkbox"/> Aus anderen Gründen, und zwar: <input type="text"/>   |
|  | <input type="checkbox"/> Ich weiß es nicht.  |

10. Kam der Anstoß zum Begleiteten Fahren auch von anderen Personen? (Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)

Ja

Bitte hier weiter



Nein



Bitte gleich weiter mit Frage 11

Der Anstoß für das Begleitete Fahren kam auch von:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> einer anderen verwandten Person | <input type="checkbox"/> Arbeitskollegen                       |
| <input type="checkbox"/> Gleichaltrigen                  | <input type="checkbox"/> einer anderen nicht-verwandten Person |

11. Was hast du unternommen, um dich auf das Begleitete Fahren vorzubereiten?

(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles ankreuzen, was du unternommen hast!)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Information durch Broschüren                                  | <input type="checkbox"/> Teilnahme an einer Vorbereitungsveranstaltung <u>mit</u> meinem Begleiter zusammen |
| <input type="checkbox"/> Information über das Internet / auf CD-Rom                    | <input type="checkbox"/> Teilnahme an einer Vorbereitungsveranstaltung <u>ohne</u> meinen Begleiter         |
| <input type="checkbox"/> Information in Zeitungen / Zeitschriften                      | <input type="checkbox"/> Ich habe mich nicht gezielt auf das Begleitete Fahren vorbereitet.                 |
| <input type="checkbox"/> Persönliches Gespräch mit Freunden / Bekannten                |   |
| <input type="checkbox"/> Vorbereitung auf andere Weise, und zwar: <input type="text"/> |   |

12. Wie haben sich deine Begleiter darauf vorbereitet, dass du am Modellversuch teilnimmst?

(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles ankreuzen, was deine Begleiter unternommen haben!)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Information durch Broschüren                                   | <input type="checkbox"/> Teilnahme an einer Vorbereitungsveranstaltung ohne mich                 |
| <input type="checkbox"/> Information über das Internet / auf CD-Rom                     | <input type="checkbox"/> Teilnahme an (einer) praktischen Fahrstunde(n)                          |
| <input type="checkbox"/> Information in Zeitungen / Zeitschriften                       | <input type="checkbox"/> Teilnahme an einer Theoriestunde in der Fahrschule                      |
| <input type="checkbox"/> Persönliches Gespräch mit Bekannten                            | <input type="checkbox"/> Vorbereitung auf andere Weise, und zwar: <input type="text"/>           |
| <input type="checkbox"/> Persönliches Gespräch mit dem Fahrlehrer                       | <input type="checkbox"/> Meine Begleiter haben sich nicht gezielt auf die Teilnahme vorbereitet. |
| <input type="checkbox"/> Teilnahme an einer Vorbereitungsveranstaltung mit mir zusammen |  |

13. Hattest du Schwierigkeiten, Begleiter zu finden? (Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)

Ich hatte Schwierigkeiten, Begleiter zu finden ...

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ... weil ein möglicher Begleiter noch nicht 30 Jahre alt war.                   | <input type="checkbox"/> ... weil meine Eltern die Einwilligung für einen Begleiter nicht geben wollten. |
| <input type="checkbox"/> ... weil ein möglicher Begleiter zu viele „Punkte in Flensburg“ hatte.          | <input type="checkbox"/> ... aus einem anderen Grund, nämlich: <input type="text"/>                      |
| <input type="checkbox"/> ... weil ein möglicher Begleiter noch nicht lange genug den Führerschein hatte. | <input type="checkbox"/> Ich hatte <u>keine</u> Schwierigkeiten, Begleiter zu finden.                    |

14. Wer ist die Person, die dich am häufigsten begleitet? (Bitte nur für diese eine Person beantworten!)

Mein häufigster Bealeiter ist:

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Meine Mutter                         | <input type="checkbox"/> Eine andere verwandte Person        |
| <input type="checkbox"/> Mein Vater                           | <input type="checkbox"/> Ein/e Nachbar/in                    |
| <input type="checkbox"/> Mein/e Großmutter/Großvater          | <input type="checkbox"/> Ein/e Arbeitskollege/in, Chef/in    |
| <input type="checkbox"/> Sonstige(r) Erziehungsberechtigte(r) | <input type="checkbox"/> Eine andere nicht verwandte Person. |

Das Geschlecht meines häufigsten Begleiters:

- |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> weiblich | <input type="checkbox"/> männlich |
|-----------------------------------|-----------------------------------|

Das Alter meines häufigsten Begleiters:   Jahre

- |                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| Mein häufigster Bealeiter wohnt: | <input type="checkbox"/> Mit mir in einer Wohnung im selben Haus  | <input type="checkbox"/> Im selben Ort wie ich         |
|                                  | <input type="checkbox"/> In einer anderen Wohnung in unserem Haus | <input type="checkbox"/> In einem anderen Ort als ich. |
|                                  | <input type="checkbox"/> In meiner Nachbarschaft                  |  |

15. Wo hat dein häufigster Begleiter schon gegessen, während er dich begleitet hat? (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Noch nie	Selten	Gelegentlich	Häufig	(Fast) Immer
Mein häufigster Begleiter saß auf dem Beifahrersitz ...	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter saß auf dem Rücksitz hinter dem Beifahrersitz ...	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter saß auf dem Rücksitz in der Mitte ...	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter saß auf dem Rücksitz hinter dem Fahrersitz ...	<input type="checkbox"/>				

16. Wie stark treffen die folgenden Aussagen auf dich und deinen häufigsten Begleiter zu? (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Mein häufigster Begleiter lässt mir die Zeit, Gefahren selbst zu erkennen bevor er mich warnt ...	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt verlasse ich mich darauf, dass mein häufigster Begleiter mit aufpasst ...	<input type="checkbox"/>				
Beim Fahren weist mich mein häufigster Begleiter auf gefährliche Situationen hin...	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnt mich vor Gefahren, die ich selber bereits bemerkt hatte ...	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnt mich bereits bevor eine Situation gefährlich werden kann ...	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter lässt mich fahren wie ich will ...	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnt mich vor Gefahren, die ich selber noch nicht bemerkt hatte ...	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter weist mich darauf hin, wenn ich zu schnell fahre ...	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter schreibt mir vor, wie ich fahren soll ...	<input type="checkbox"/>				
Ich fahre sicher, weil mein häufigster Begleiter immer dabei ist ...	<input type="checkbox"/>				
Ich könnte eigentlich auch ohne Begleiter sicher fahren ...	<input type="checkbox"/>				
Oft stört es mich, dass ich nur in Begleitung fahren darf ...	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt kann ich mich mit Fragen jederzeit an meinen häufigsten Begleiter wenden ...	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter beobachtet mein Fahrverhalten aufmerksam ...	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter spricht vor Fahrtbeginn mit mir über die bevorstehende Fahrt ...	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt hat mein häufigster Begleiter immer ein Auge auf den Verkehr ...	<input type="checkbox"/>				
Nach der Fahrt spreche ich mit meinem häufigsten Begleiter über meine Fortschritte und Unsicherheiten beim Autofahren ...	<input type="checkbox"/>				
Bei Bedarf schlägt mein häufigster Begleiter eine Pause vor oder erinnert mich daran, langsamer zu fahren ...	<input type="checkbox"/>				
Manchmal sind mein häufigster Begleiter und ich uns wegen meiner Fahrweise uneinig. ...	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter kritisiert häufiger meine Fahrweise ...	<input type="checkbox"/>				
Es ist immer klar, dass ich der verantwortliche Fahrer bin ...	<input type="checkbox"/>				

17. Hat dein häufigster Begleiter schon einmal in die Fahrt eingegriffen? (Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)

Ja, mein häufigster Begleiter hat mir schon einmal während der Fahrt ins Lenkrad gegriffen.

Ja, mein häufigster Begleiter hat schon einmal die Handbremse gezogen, als ich gefahren bin.

Mein häufigster Begleiter hat auf andere Weise eingegriffen, er hat:

Nein, mein häufigster Begleiter hat noch nie eingegriffen.

18. Wie viele Begleiter sind auf deiner Prüfbescheinigung eingetragen? (Bitte die zutreffende Antwort ankreuzen!)

Ein Begleiter       Zwei Begleiter       Drei Begleiter       Vier oder mehr Begleiter

19. Denkst du, du hast zu viele, zu wenige oder genau die richtige Anzahl an Begleitern auf deiner Prüfbescheinigung eingetragen? (Bitte die zutreffende Antwort ankreuzen!)

Das sind zu wenige.       Die Anzahl ist genau richtig.       Das sind zu viele.

20. In welchem Landkreis / welcher Stadt fährst du am häufigsten? (Bitte nur eine Antwort ankreuzen!)

Ich fahre am häufigsten...  ... in der Stadt...   ... mit dem Ortskennzeichen:

... im Landkreis...  (Bitte hier nur eine Antwort ankreuzen!)

Als Ortskennzeichen gib bitte das Kürzel an, das auf den Nummernschildern der Autos dieses Kreises steht (z.B. „BTF“ für Bitterfeld oder „K“ für Köln)

21. Wie viel und unter welchen Bedingungen bist du letzte Woche in Begleitung Auto gefahren. Dabei ist es ganz egal, ob die letzte Woche

Das heutige Datum ist der   Tag   Monat

GESTERN

VORGESTERN

VOR 3 TAGEN

Welcher Tag war das?  
(So, Sa, Fr, Do, Mi, Di, Mo)

Wochentag:

Wochentag:

Wochentag:

An diesem Tag stand mir ein Pkw zur Verfügung: Ja.....   
Nein.....

Ja.....   
Nein.....

Ja.....   
Nein.....

An diesem Tag hatte einer meiner Begleiter Zeit: Ja.....   
Nein.....

Ja.....   
Nein.....

Ja.....   
Nein.....

An diesem Tag bin ich selbst Pkw gefahren: Ja.....   
Nein.....

Ja.....   
Nein.....

Ja.....   
Nein.....

Ich habe an diesem Tag folgende Fahrten als Fahrer / in eines Pkw gemacht:  
*(Bitte alles Zutreffende ankreuzen)*

Fahrtziele

Haushaltserledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.).....

Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.).....

Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.).....

Ohne Ziel herumfahren.....

Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück.....

Fahrt während der Arbeitszeit

Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub.....

Spezielle Übungsfahrt.....

Sonstige Fahrt, und zwar:

Fahrtziele

Haushaltserledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.).....

Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.).....

Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.).....

Ohne Ziel herumfahren.....

Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück.....

Fahrt während der Arbeitszeit

Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub.....

Spezielle Übungsfahrt.....

Sonstige Fahrt, und zwar:

Fahrtziele

Haushaltserledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.).....

Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.).....

Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.).....

Ohne Ziel herumfahren.....

Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück.....

Fahrt während der Arbeitszeit

Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub.....

Spezielle Übungsfahrt.....

Sonstige Fahrt, und zwar:

An diesem Tag hatte ich als Fahrer / -in eines Pkw folgende Mitfahrer dabei:  
*(Bitte alles Zutreffende ankreuzen)*

Mitfahrer

Meine(n) Begleiter / -in.....

Weitere Erwachsene.....

Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.).....

Jüngere Personen.....

An diesem Tag keine Mitfahrer außer dem Begleiter.....

Mitfahrer

Meine(n) Begleiter / -in.....

Weitere Erwachsene.....

Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.).....

Jüngere Personen.....

An diesem Tag keine Mitfahrer außer dem Begleiter.....

Mitfahrer

Meine(n) Begleiter / -in.....

Weitere Erwachsene.....

Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.).....

Jüngere Personen.....

An diesem Tag keine Mitfahrer außer dem Begleiter.....

An diesem Tag war ich als Fahrer / -in eines Pkw unterwegs ...  
*(Bitte alles Zutreffende ankreuzen)*

Straßenart

... in einer Ortschaft/Stadt.....

... auf Landstraßen.....

... auf Autobahnen.....

Straßenart

... in einer Ortschaft/Stadt.....

... auf Landstraßen.....

... auf Autobahnen.....

Straßenart

... in einer Ortschaft/Stadt.....

... auf Landstraßen.....

... auf Autobahnen.....

An diesem Tag bin ich bei folgenden Verkehrsbedingungen gefahren:  
*(Bitte alles Zutreffende ankreuzen)*

Verkehrsbedingungen

Bei Tageslicht.....

In der Dämmerung.....

Nachts.....

Bei trockener Fahrbahn.....

Bei Regen.....

Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn.....

In unbekannter Verkehrsumgebung.....

Bei dichtem Verkehr.....

Verkehrsbedingungen

Bei Tageslicht.....

In der Dämmerung.....

Nachts.....

Bei trockener Fahrbahn.....

Bei Regen.....

Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn.....

In unbekannter Verkehrsumgebung.....

Bei dichtem Verkehr.....

Verkehrsbedingungen

Bei Tageslicht.....

In der Dämmerung.....

Nachts.....

Bei trockener Fahrbahn.....

Bei Regen.....

Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn.....

In unbekannter Verkehrsumgebung.....

Bei dichtem Verkehr.....

An diesem Tag bin ich selbst insgesamt ... Kilometer als Fahrer /-in eines Pkw gefahren:  
   km  
*(Bitte eintragen)*

... das waren an reiner Fahrtzeit etwa:  
   Minuten  
*(Bitte eintragen)*

Km und Fahrtzeit

Km  
*(Bitte eintragen)*

Minuten  
*(Bitte eintragen)*

Km und Fahrtzeit

km  
*(Bitte eintragen)*

Minuten  
*(Bitte eintragen)*

„typisch“ war oder nicht. (Bitte beantworte die Frage Spalte für Spalte!)

→ VOR 4 TAGEN	→ VOR 5 TAGEN	→ VOR 6 TAGEN	→ VOR 1 WOCHE
Wochentag <input type="text"/>	Wochentag <input type="text"/>	Wochentag <input type="text"/>	Wochentag <input type="text"/>
Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>
Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>
Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>
Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>
Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>
Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>
<b><u>Fahrtziele</u></b> Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Arzt, Behörde usw.)..... <input type="checkbox"/> Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.)..... <input type="checkbox"/> Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.)..... <input type="checkbox"/> Ohne Ziel herumfahren..... <input type="checkbox"/> Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück..... <input type="checkbox"/> Fahrt während der Arbeitszeit Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub..... <input type="checkbox"/> Spezielle Übungsfahrt..... <input type="checkbox"/> Sonstige Fahrt, und zwar: <input type="text"/>	<b><u>Fahrtziele</u></b> Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.)..... <input type="checkbox"/> Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.)..... <input type="checkbox"/> Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.)..... <input type="checkbox"/> Ohne Ziel herumfahren..... <input type="checkbox"/> Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück..... <input type="checkbox"/> Fahrt während der Arbeitszeit Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub..... <input type="checkbox"/> Spezielle Übungsfahrt..... <input type="checkbox"/> Sonstige Fahrt, und zwar: <input type="text"/>	<b><u>Fahrtziele</u></b> Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.)..... <input type="checkbox"/> Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.)..... <input type="checkbox"/> Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.)..... <input type="checkbox"/> Ohne Ziel herumfahren..... <input type="checkbox"/> Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück..... <input type="checkbox"/> Fahrt während der Arbeitszeit Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub..... <input type="checkbox"/> Spezielle Übungsfahrt..... <input type="checkbox"/> Sonstige Fahrt, und zwar: <input type="text"/>	<b><u>Fahrtziele</u></b> Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.)..... <input type="checkbox"/> Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.)..... <input type="checkbox"/> Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.)..... <input type="checkbox"/> Ohne Ziel herumfahren..... <input type="checkbox"/> Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück..... <input type="checkbox"/> Fahrt während der Arbeitszeit Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub..... <input type="checkbox"/> Spezielle Übungsfahrt..... <input type="checkbox"/> Sonstige Fahrt, und zwar: <input type="text"/>
<b><u>Mitfahrer</u></b> Meine(n) Begleiter / -in..... <input type="checkbox"/> Weitere Erwachsene..... <input type="checkbox"/> Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.)..... <input type="checkbox"/> Jüngere Personen..... <input type="checkbox"/> An diesem Tag keine Mitfahrer außer dem Begleiter..... <input type="checkbox"/>	<b><u>Mitfahrer</u></b> Meine(n) Begleiter / -in..... <input type="checkbox"/> Weitere Erwachsene..... <input type="checkbox"/> Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.)..... <input type="checkbox"/> Jüngere Personen..... <input type="checkbox"/> An diesem Tag keine Mitfahrer außer dem Begleiter..... <input type="checkbox"/>	<b><u>Mitfahrer</u></b> Meine(n) Begleiter / -in..... <input type="checkbox"/> Weitere Erwachsene..... <input type="checkbox"/> Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.)..... <input type="checkbox"/> Jüngere Personen..... <input type="checkbox"/> An diesem Tag keine Mitfahrer außer dem Begleiter..... <input type="checkbox"/>	<b><u>Mitfahrer</u></b> Meine(n) Begleiter / -in..... <input type="checkbox"/> Weitere Erwachsene..... <input type="checkbox"/> Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.)..... <input type="checkbox"/> Jüngere Personen..... <input type="checkbox"/> An diesem Tag keine Mitfahrer außer dem Begleiter..... <input type="checkbox"/>
<b><u>Straßenart</u></b> ... in einer Ortschaft/Stadt..... <input type="checkbox"/> ... auf Landstraßen..... <input type="checkbox"/> ... auf Autobahnen..... <input type="checkbox"/>	<b><u>Straßenart</u></b> ... in einer Ortschaft/Stadt..... <input type="checkbox"/> ... auf Landstraßen..... <input type="checkbox"/> ... auf Autobahnen..... <input type="checkbox"/>	<b><u>Straßenart</u></b> ... in einer Ortschaft/Stadt..... <input type="checkbox"/> ... auf Landstraßen..... <input type="checkbox"/> ... auf Autobahnen..... <input type="checkbox"/>	<b><u>Straßenart</u></b> ... in einer Ortschaft/Stadt..... <input type="checkbox"/> ... auf Landstraßen..... <input type="checkbox"/> ... auf Autobahnen..... <input type="checkbox"/>
<b><u>Verkehrsbedingungen</u></b> Bei Tageslicht..... <input type="checkbox"/> In der Dämmerung..... <input type="checkbox"/> Nachts..... <input type="checkbox"/> Bei trockener Fahrbahn..... <input type="checkbox"/> Bei Regen..... <input type="checkbox"/> Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn..... <input type="checkbox"/> In unbekannter Verkehrs-umgebung..... <input type="checkbox"/> Bei dichtem Verkehr..... <input type="checkbox"/>	<b><u>Verkehrsbedingungen</u></b> Bei Tageslicht..... <input type="checkbox"/> In der Dämmerung..... <input type="checkbox"/> Nachts..... <input type="checkbox"/> Bei trockener Fahrbahn..... <input type="checkbox"/> Bei Regen..... <input type="checkbox"/> Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn..... <input type="checkbox"/> In unbekannter Verkehrs-umgebung..... <input type="checkbox"/> Bei dichtem Verkehr..... <input type="checkbox"/>	<b><u>Verkehrsbedingungen</u></b> Bei Tageslicht..... <input type="checkbox"/> In der Dämmerung..... <input type="checkbox"/> Nachts..... <input type="checkbox"/> Bei trockener Fahrbahn..... <input type="checkbox"/> Bei Regen..... <input type="checkbox"/> Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn..... <input type="checkbox"/> In unbekannter Verkehrs-umgebung..... <input type="checkbox"/> Bei dichtem Verkehr..... <input type="checkbox"/>	<b><u>Verkehrsbedingungen</u></b> Bei Tageslicht..... <input type="checkbox"/> In der Dämmerung..... <input type="checkbox"/> Nachts..... <input type="checkbox"/> Bei trockener Fahrbahn..... <input type="checkbox"/> Bei Regen..... <input type="checkbox"/> Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn..... <input type="checkbox"/> In unbekannter Verkehrs-umgebung..... <input type="checkbox"/> Bei dichtem Verkehr..... <input type="checkbox"/>
<b><u>Km und Fahrtzeit</u></b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km (Bitte eintragen) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Minuten (Bitte eintragen)	<b><u>Km und Fahrtzeit</u></b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km (Bitte eintragen) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Minuten (Bitte eintragen)	<b><u>Km und Fahrtzeit</u></b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km (Bitte eintragen) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Minuten (Bitte eintragen)	<b><u>Km und Fahrtzeit</u></b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km (Bitte eintragen) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Minuten (Bitte eintragen)

22. Wie viel bist du seit der Aushändigung deiner BF 17-Prüfbescheinigung selbst als Autofahrer/-in insgesamt gefahren?

(Bitte gib eine möglichst genaue Schätzung ab!)

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Gar nicht / 0 km | <input type="checkbox"/> 301 bis 400 km   | <input type="checkbox"/> 1.001 bis 1.500 km | <input type="checkbox"/> 4.001 bis 5.000 km |
| <input type="checkbox"/> 1 bis 100 km     | <input type="checkbox"/> 401 bis 500 km   | <input type="checkbox"/> 1.501 bis 2.000 km | <input type="checkbox"/> Mehr als 5.000 km  |
| <input type="checkbox"/> 101 bis 200 km   | <input type="checkbox"/> 501 bis 750 km   | <input type="checkbox"/> 2.001 bis 3.000 km |   |
| <input type="checkbox"/> 201 bis 300 km   | <input type="checkbox"/> 751 bis 1.000 km | <input type="checkbox"/> 3.001 bis 4.000 km |   |

23. Falls du seit der Aushändigung deiner Prüfbescheinigung NOCH NIE Auto gefahren bist, geht's hier weiter:

Warum bist du seit der Aushändigung deiner Prüfbescheinigung noch nie Auto gefahren?

(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ich hatte dazu keine Zeit.                                     | <input type="checkbox"/> Es bestanden keine Anlässe zu fahren. |
| <input type="checkbox"/> Das Auto war kaputt.   | <input type="checkbox"/> Autofahren wäre zu teuer gewesen.     |
| <input type="checkbox"/> Mir stand (fast) nie ein Auto zur Verfügung.                   | <input type="checkbox"/> Um die Umwelt zu schonen.             |
| <input type="checkbox"/> Mein Begleiter wollte nicht mit mir fahren.                    | <input type="checkbox"/> Das Auto sollte geschont werden.      |
| <input type="checkbox"/> Mein Begleiter war ständig verhindert (z.B. Krankheit, Beruf). | <input type="checkbox"/> Ich fühle mich beim Fahren unsicher.  |
| <input type="checkbox"/> Ich war längere Zeit krank.                                    | <input type="checkbox"/> Sonstiger Grund, und zwar:            |
| <input type="checkbox"/> Ich hatte keine Lust zu fahren.                                | <input type="text"/>   |

Ansonsten bitte:  
weiter mit  
Frage 24

➔ Falls du NOCH NIE Auto gefahren bist, bitte gleich zu Frage 30 gehen!!!

24. Wie viel Prozent deiner Fahrleistung während der Begleitphase bist du innerorts, außerorts und auf Autobahnen gefahren?

Seit der Aushändigung der BF17-Prüfbescheinigung bin ich selbst als Autofahrer/-in insgesamt gefahren:

(Bitte schätze die Anteile der Straßenarten in Prozent)

In Ortschaften:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
Auf Landstraßen:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
Auf Autobahnen:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
Summe	1	0	0	%

25. Was hindert dich daran, mehr begleitet zu fahren, als du es bereits tust? (Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ich habe keine Lust, häufiger zu fahren.                                       | <input type="checkbox"/> Es bestehen keine Anlässe, mehr zu fahren.                  |
| <input type="checkbox"/> Ich habe dazu keine Zeit.  | <input type="checkbox"/> Ich fahre bereits sicher genug.                             |
| <input type="checkbox"/> Mir steht nicht öfter ein Auto zur Verfügung.                                  | <input type="checkbox"/> Autofahren ist zu teuer.                                    |
| <input type="checkbox"/> Meine Begleiter haben öfter keine Lust, mit mir Auto zu fahren.                | <input type="checkbox"/> Um die Umwelt zu schonen.                                   |
| <input type="checkbox"/> Meine Begleiter haben öfter keine Zeit, mit mir Auto zu fahren.                | <input type="checkbox"/> Das Auto soll geschont werden.                              |
| <input type="checkbox"/> Wenn ich Zeit zum Fahren habe, hat keiner meiner Begleiter Zeit und umgekehrt. | <input type="checkbox"/> Mit einem Begleiter zu fahren gefällt mir nicht.            |
| <input type="checkbox"/> Ich fühle mich beim Fahren unsicher.   | <input type="checkbox"/> Sonstiger Grund, und zwar: <input type="text"/>             |
|   | <input type="checkbox"/> Ich fahre sehr viel, deshalb trifft keine der Antworten zu! |

26. Hast du dich in den letzten vier Wochen in folgenden Situationen irgendwann einmal unsicher gefühlt?

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Ja, habe mich unsicher gefühlt.	Nein, habe mich nicht unsicher gefühlt.	Diese Situation kam nicht vor.
Anwesenheit weiterer Mitfahrer außer dem Begleiter...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf der Autobahn in den fließenden Verkehr einfädeln	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf der Landstraße in eine unübersichtliche Kurve fahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Stadt auf mehrspurigen Straßen in die richtige Fahrspur einordnen...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Fahren auf Fußgänger, Radfahrer und Kinder achten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Absichten anderer Verkehrsteilnehmer richtig erkennen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Vorfahrtsregelung an einer Kreuzung schnell erkennen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Linksabbiegen die Geschwindigkeit des Gegenverkehrs richtig einschätzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückwärts Einparken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überholen auf Landstraßen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkehrssituationen voraussehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
An einer Steigung („am Berg“) anfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Einbiegen in eine Vorfahrtstraße den Abstand zu einem herannahenden Fahrzeug einschätzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren auf regennasser Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren bei Dunkelheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnelles Fahren auf der Autobahn...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren bei dichtem Verkehr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnelles Reagieren auf unvorhergesehenen Situationen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

27. Beantworte die folgenden Fragen bitte für das von dir zur Zeit am häufigsten benutzte Auto. Das von dir am häufigsten genutzte Auto...

... hat die erste Zulassung (Baujahr) im Jahr     (siehe Fahrzeugpapiere)

... hat laut Tacho einen Kilometerstand von ungefähr:  km

... hat eine Motorleistung von (siehe Fahrzeugpapiere):  kW oder  PS

(Bitte die zutreffende Antwort ankreuzen!)

Das Auto gehört...  ... mir selbst.  ... einer anderen verwandten Person.  
 ... meinen Eltern.  ... einer anderen nicht-verwandten Person.

Das Auto wird gefahren ...  ... nur von mir selbst.  ... hauptsächlich von meinen Eltern.  
 ... hauptsächlich von mir selbst.  ... hauptsächlich von jemand anderem.

Wenn morgen die nächste Hauptuntersuchung (HU bei TÜV, DEKRA usw.) fällig wäre, würde dieses Auto folgenden Reparaturaufwand benötigen:

Keinen Aufwand, das Auto ist in Ordnung  Einigen Aufwand, das Auto hat Mängel  
 Geringen Aufwand, das Auto ist weitgehend in Ordnung  Großen Aufwand, es ist fraglich, ob das Auto die HU bestehen würde

28. Hast du seit dem du die BF 17-Prüfbescheinigung erworben hast ...

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen)

	Nein	Ja, nur in den letzten 4 Wochen	Ja, nur in der Zeit vorher	Ja, sowohl in den letzten vier Wochen, als auch in der Zeit vorher
... eine Verwarnung (z.B. Strafzettel) erhalten (unter 40 Euro)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... einen Bußgeldbescheid erhalten (ab 40 Euro)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

29. Warst du seit der Aushändigung deiner Prüfbescheinigung als Fahrer an einem Unfall beteiligt?

(Bitte die am ehesten zutreffende Antwort ankreuzen!) Falls dir bereits mehrere Unfälle passiert sind, gib bitte den ersten Unfall an.

Nein, ich war an keinem Unfall beteiligt.  
 Ja, an einem Unfall ohne Personenschaden, Sachschaden unter 1.000 Euro. Das war vor:   Wochen  
 Ja, an einem Unfall ohne Personenschaden, Sachschaden 1.000 Euro oder mehr. Das war vor:   Wochen  
 Ja, an einem Unfall mit Personenschaden. Das war vor:   Wochen

30. Deine Schulausbildung (Bitte die für deine heutige Situation am besten zutreffende Antwort ankreuzen!)

Ich besuche zur Zeit noch eine allgemein bildende Schule.  
 Ich habe meine Schulzeit bereits beendet.

Dabei strebe ich folgenden Schulabschluss an bzw. habe folgenden höchsten Schulabschluss erworben:

<input type="checkbox"/> Schule ohne Abschluss beendet	<input type="checkbox"/> Fachhochschulreife
<input type="checkbox"/> Sonder-, Förderschulabschluss	<input type="checkbox"/> Fachgebundene Hochschulreife (Fachabitur)
<input type="checkbox"/> Hauptschulabschluss	<input type="checkbox"/> Allgemeine Hochschulreife (Abitur)
<input type="checkbox"/> Qualifizierender Hauptschulabschluss	<input type="checkbox"/> Anderer Schulabschluss
<input type="checkbox"/> Realschulabschluss (Mittlere Reife)	

31. Berufliche Ausbildungssituation. (Bitte die für deine heutige Situation am besten zutreffende Antwort ankreuzen!)

Ich mache zur Zeit keine Berufsausbildung und habe auch keine Berufsausbildung abgeschlossen.  
 Ich mache zur Zeit eine Lehre, und zwar zum / zur ...   
 Ich besuche zur Zeit eine Fachschule oder Fachakademie, und zwar zum / zur ...   
 Ich mache eine andere berufliche Ausbildung, und zwar:   
 Ich habe eine Lehre oder Fachschule / -akademie abgeschlossen, und zwar zum / zur ...   
 Ich habe einen anderen beruflichen Abschluss, und zwar:

32. Hast du eine Berufsausbildung abgeschlossen? Was machst du zur Zeit beruflich? (Bitte die am ehesten zutreffende Antwort ankreuzen!)

Ich habe keine Berufsausbildung abgeschlossen.  Ich bin Hausfrau / Hausmann.  
 Ich bin Vollzeit beschäftigt.  Ich bin arbeitslos.  
 Ich bin Teilzeit beschäftigt.  Sonstiges, und zwar:   
 Ich bin geringfügig beschäftigt (auf 400 Euro Basis).

33. Deine Wohnsituation (Bei mehreren Wohnsitzen bitte für den Wohnort beantworten, an dem du die meiste Zeit verbringst!)

Ich wohne in folgendem Bundesland:

Ich wohne in einem ...  Reihenhäuser  freistehenden Ein-/ Zweifamilienhaus, einer Doppelhaushälfte  
 freistehenden Mehrfamilienhaus  Wohnblock  
 Hochhaus (mehr als 6 Stockwerke)

In meinem Haushalt wohnen außer mir noch:  keine weiteren Personen   ... weitere Personen (Bitte Anzahl der weiteren Personen eintragen!)

Insgesamt ist / sind auf die Mitglieder dieses Haushalts...  Kein Pkw zugelassen   ...Pkw zugelassen (Bitte Anzahl der Pkw eintragen!)

34. Welchen höchsten Bildungsabschluss haben deine Eltern / Erziehungsberechtigten? (Bitte die zutreffende Antwort ankreuzen!)

Meine Mutter / weibliche Erziehungsberechtigte hat: Mein Vater / männlicher Erziehungsberechtigter hat

Schule ohne Abschluss beendet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonder- / Förderschulabschluss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Haupt- / Volksschulabschluss bzw. Polytechnische Oberschule mit Abschluss 8. oder 9. Klasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Realschulabschluss (Mittlere Reife) bzw. Polytechnische Oberschule mit Abschluss 10. Klasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Allgemeine Hochschulreife (Abitur) / Fachhochschulreife / Erweiterte Oberschule mit Abschluss 12. Klasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Universitäts- / oder Fachhochschulabschluss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anderer Abschluss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich weiß es nicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kein(e) solche(r) Erziehungsberechtigte(r) vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

35. Erwerbstätigkeit deiner Eltern / Erziehungsberechtigten. (Bitte die zutreffende Antwort ankreuzen!)

Meine Mutter / weibliche Erziehungs-berechtigte ist: Mein Vater / männlicher Erziehungsberechtigter ist:

Vollzeit beschäftigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teilzeit beschäftigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geräufügig Beschäftigt (auf 400 Euro-Basis)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(Früh-)Rentner / -in / Pensionär / -in	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hausfrau / Hausmann	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitslos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich weiß es nicht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kein(e) solche(r) Erziehungsberechtigte(r) vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

36. Besitzen deine Eltern / Erziehungsberechtigten den Auto-Führerschein?

Ja      Nein      Weiß nicht      Kein(e) solche(r) Erziehungsberechtigter(r) vorhanden

Mutter / weibliche Erziehungsberechtigte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vater / männlicher Erziehungsberechtigter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

37. Deine Nationalität und Herkunft. (Bitte alles Zutreffende angeben!)

Ich habe ...	... die deutsche Staatsangehörigkeit	<input type="checkbox"/>	
	... eine andere Staatsangehörigkeit	<input type="checkbox"/>	→ und zwar <input type="text"/>
Ich wurde...	... in Deutschland geboren	<input type="checkbox"/>	
	... in einem anderen Land geboren	<input type="checkbox"/>	→ und zwar in <input type="text"/>
Meine Eltern wurden ...	... in Deutschland geboren	<input type="checkbox"/>	
	... in einem anderen Land geboren	<input type="checkbox"/>	→ und zwar in <input type="text"/>

38. Wenn du deine Erfahrungen mit dem Begleiteten Fahren zugrunde legst, würdest du die Teilnahme Freunden und Bekannten weiterempfehlen? (Bitte die am ehesten zutreffende Antwort ankreuzen!)

<input type="checkbox"/> Ja, auf jeden Fall, weil: <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Nein, wohl eher nicht, weil: <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Ja, im Großen und Ganzen schon, weil: <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Nein, sicher nicht, weil: <input type="text"/>

39. Gibt es Dinge am Begleiteten Fahren, die dich stören, oder die man noch besser machen könnte?

<input type="checkbox"/> Ja, und zwar: <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Nein, dazu fällt mir nichts ein.

40. Kommentare und Anregungen zum Fragebogen:

41. Während deiner Teilnahme am Modellprojekt BF 17 wollen wir dich etwa alle drei Monate kurz befragen. Wie können wir dich dazu erreichen? Auch die Gewinner der Verlosungen werden auf diese Weise kontaktiert. (Gib uns bitte so viele Kontaktwege wie möglich an!)

E-Mail-Adresse: <input type="text"/>	ICQ-Nummer: <input type="text"/>
Handynummer (SMS Benachrichtigung): <input type="text"/>	Windows Life Messenger (MSN): <input type="text"/>
Festnetz-Telefonnummer (Vorwahl + Rufnummer): <input type="text"/>	Yahoo-Messenger-Account: <input type="text"/>

*Vielen Dank für Deine Mitarbeit!*

Bitte sende den ausgefüllten Fragebogen gleich im beiliegenden Umschlag kostenlos zurück an:  
 Institut für empirische Soziologie, Marienstraße 2, 90402 Nürnberg

## **Anhang II**

### **Erhebungsunterlagen zur 2. Befragungswelle**

- Anschreiben Teilnehmer und Begleiter
  - Fragebogen Teilnehmer
- Anschreiben Abschluss und Begleiter
  - Fragebogen Abschluss
  - Fragebogen Begleiter

Forschungsprojekt

**JUNGE FAHRER**



Institut für empirische Soziologie  
an der Friedrich-Alexander-Universität  
Erlangen-Nürnberg

Projektteam „Junge Fahrer“

Telefon (0911) 23565-37  
Telefax (0911) 23565-50  
ICQ 452795669  
E-Mail: info@bf17.de  
<http://www.bf17.de>

Nürnberg, im März 2008

Projektnummer:  
0000

### Forschungsprojekt Junge Fahrer: Zweite Befragung und Begleiterbefragung

Sehr geehrter Fahranfänger, sehr geehrte Begleiter,

Sie nehmen seit einiger Zeit gemeinsam am Begleiteten Fahren teil und haben dabei sicher schon viel gelernt und erlebt. Im Rahmen unseres Forschungsprojektes haben wir die Fahranfänger vor einiger Zeit bereits zum ersten Mal befragt. Heute möchten wir neben dem Fahranfänger auch den Begleiter bitten, uns von Ihren aktuellen Erfahrungen zu berichten.

Beiliegend finden Sie einen **Fragebogen für den Fahranfänger** sowie einen separaten **Begleiterfragebogen**. Bitte schicken Sie beide Fragebogen vollständig ausgefüllt im beiliegenden Rückantwortumschlag kostenlos an uns zurück. Sie helfen uns damit, die Verkehrssicherheit junger Fahrer zu verbessern und unterstützen die Fortführung des Modellprojekts im Jahr 2010.

Sie können diese Fragebogen auf unserer Projekthomepage [www.kba.de/jungefahrer](http://www.kba.de/jungefahrer) auch online ausfüllen! Als Zugangscode zum Online-Fragebogen dient die Führerscheinnummer des Teilnehmers. Zunächst erscheint dort der Fragebogen für den Jugendlichen, anschließend wird der Begleiter gebeten, noch einige Fragen zu beantworten. Wir bitten den Jugendlichen, seinen Online-Fragebogen zuerst auszufüllen, da nach dem Beginn des Begleiterfragebogens kein Zugriff auf den Teilnehmerfragebogen mehr möglich ist.

Wir sichern Ihnen ausdrücklich zu, dass alle personenbezogenen Daten absolut vertraulich behandelt, anonym ausgewertet, nur für dieses Forschungsprojekt verwendet und an dessen Ende gelöscht werden. Eine Weitergabe der Daten an Dritte ist ausgeschlossen. Mehr Informationen zu diesem Forschungsprojekt finden Sie im Internet unter [www.bf17.de](http://www.bf17.de). Im gesamten Fragebogen wird der besseren Lesbarkeit wegen stets nur die männliche Form benutzt. Eine Diskriminierung des weiblichen Geschlechts ist damit nicht beabsichtigt.

Haben Sie Fragen zum Projekt? Die Kontaktmöglichkeiten mit uns finden Sie in diesem Briefkopf und in den Fragebogen. Wenn Sie nach Abschluss des Projektes über die Ergebnisse informiert werden wollen, dann teilen Sie uns bitte über diese Kontaktwege eine E-Mail-Adresse mit, an die wir die Ergebnisse schicken sollen. Falls Sie unsere Fragebogen in den letzten Tagen bereits online ausgefüllt haben, hat sich dies mit der Versendung dieses Schreibens überschneiden. Sie brauchen die mitgeschickten Fragebogen dann nicht noch einmal auszufüllen.

Wir bedanken uns für Ihre Unterstützung im Forschungsprojekt



Ihr Projektteam „Junge Fahrer“ im IfeS  
i. A.

Dr. Walter Funk – Projektleiter im Institut für empirische Soziologie

Forschungsprojekt

**JUNGE FAHRER**



Institut für empirische Soziologie  
an der Friedrich-Alexander-Universität  
Erlangen-Nürnberg

Deine Projektnummer:  
0000

Fragebogen für den



Nürnberg, im März 2008

Liebe Fahranfängerin, lieber Fahranfänger,

dies ist der zweite Fragebogen zum Modellprojekt „Begleitetes Fahren ab 17 Jahre“. Inzwischen fährst du ja schon einige Wochen länger begleitet Auto. Wir wollen untersuchen, ob sich die von dir gefahrenen Strecken, dein Fahrverhalten usw. seitdem geändert haben. Deshalb findest du in diesem Fragebogen einige Fragen, die du schon kennst, andere sind dagegen neu. Bitte entferne nicht deine oben aufgedruckte Projektnummer vom Fragebogen, weil wir diesen sonst nicht zuordnen können und wir dir dann unnötige Erinnerungsbriefe schicken.

Du kannst diesen Fragebogen auch online ausfüllen. Dafür loggst du dich auf unserer Projekthomepage [www.kba.de/jungefahrer](http://www.kba.de/jungefahrer) ein und folgst den dortigen Anweisungen. Deine Führerscheinnummer dient dabei als Zugangscode zum Fragebogen. Vielen Dank für deine Mitwirkung!

Auch nach dieser Befragung verlosen wir wieder viele tolle Preise, z. B. **USB-Sticks mit 2 GB Speicherplatz** oder **MediaMarkt-Einkaufsgutscheine**. Um am Ende des Forschungsprojektes – nach der letzten Befragung nach deinem 18. Geburtstag – an der Verlosung unseres Hauptgewinns, eines **Renault Twingo**, teilzunehmen, benötigen wir deine Antworten aus jeder Befragungsrunde zu der du eingeladen wirst.

Wir hoffen auf deine Unterstützung im Forschungsprojekt  und wünschen dir allzeit gute Fahrt!

Dein  
Projektteam „Junge Fahrer“ im IfeS  
i. A.

Dr. Walter Funk – Projektleiter im Institut für empirische Soziologie

1. Während deiner Teilnahme am Modellprojekt BF 17 wollen wir dich etwa alle drei Monate kurz befragen. Auch die Gewinner der Verlosungen werden auf diese Weise kontaktiert. Wie können wir dich dazu erreichen? *(Gib uns bitte so viele Kontaktwege wie möglich an!)*

E-Mail-Adresse:	<input type="text"/>	ICQ-Nummer:	<input type="text"/>
Handynummer (SMS Benachrichtigung):	<input type="text"/>	Windows Live Messenger (MSN):	<input type="text"/>
Festnetz-Telefonnummer (Vorwahl + Rufnummer):	<input type="text"/>	Sonstige Kontaktmöglichkeit:	<input type="text"/>

2. Hastest du vor Beginn des Begleiteten Fahrens schon eine andere Fahrerlaubnis erworben und wie viele km warst du vor dem Begleiteten Fahren mit anderen Fahrzeugen gefahren? *(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen und km angeben.)*

<input type="checkbox"/>	Ich hatte vor dem Begleiteten Fahren keine andere Fahrerlaubnis erworben.		
<input type="checkbox"/>	Ich hatte eine Prüfbescheinigung für Mofas erworben und war mit dem Mofa ... ..	<input type="text"/>	km gefahren.
<input type="checkbox"/>	Ich hatte eine Fahrerlaubnis der Klasse M erworben und war mit dem Moped / Mokick ... ..	<input type="text"/>	km gefahren.
<input type="checkbox"/>	Ich hatte eine Fahrerlaubnis der Klasse A1 erworben und war mit dem Leichtkraftrad ... ..	<input type="text"/>	km gefahren.
<input type="checkbox"/>	Ich hatte eine andere Fahrerlaubnis (Klasse S, L oder T) erworben und war damit ... ..	<input type="text"/>	km gefahren.

3. Besitzt du außer der Prüfbescheinigung zum Begleiteten Fahren auch eine Sondergenehmigung, mit der du mit dem Auto ohne Begleitung z. B. zur Schule oder zum Arbeitsplatz fahren darfst?

Nein, ich fahre ausschließlich begleitet.  Ja, ich habe eine Sondergenehmigung.

4. Wie viel bist du seit der Aushändigung deiner BF 17-Prüfbescheinigung selbst als Autofahrer insgesamt gefahren?

*(Bitte gib eine möglichst genaue Schätzung ab!)*

<input type="checkbox"/>	Gar nicht / 0 km	<input type="checkbox"/>	401 bis 500 km	<input type="checkbox"/>	2.001 bis 2.500 km	<input type="checkbox"/>	4.501 bis 5.000 km
<input type="checkbox"/>	1 bis 100 km	<input type="checkbox"/>	501 bis 750 km	<input type="checkbox"/>	2.501 bis 3.000 km	<input type="checkbox"/>	Mehr als 5.000 km
<input type="checkbox"/>	101 bis 200 km	<input type="checkbox"/>	751 bis 1.000 km	<input type="checkbox"/>	3.001 bis 3.500 km		
<input type="checkbox"/>	201 bis 300 km	<input type="checkbox"/>	1.001 bis 1.500 km	<input type="checkbox"/>	3.501 bis 4.000 km		
<input type="checkbox"/>	301 bis 400 km	<input type="checkbox"/>	1.501 bis 2.000 km	<input type="checkbox"/>	4.001 bis 4.500 km		

5. Falls du seit der Aushändigung deiner Prüfbescheinigung **NOCH NIE** Auto gefahren bist, geht's hier weiter: Warum bist du seit der Aushändigung deiner Prüfbescheinigung noch nie Auto gefahren?

*(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)*

<input type="checkbox"/>	Ich hatte dazu keine Zeit.	<input type="checkbox"/>	Es bestanden keine Anlässe zu fahren.
<input type="checkbox"/>	Das Auto war kaputt.	<input type="checkbox"/>	Autofahren wäre zu teuer gewesen.
<input type="checkbox"/>	Mir stand (fast) nie ein Auto zur Verfügung.	<input type="checkbox"/>	Um die Umwelt zu schonen.
<input type="checkbox"/>	Mein Begleiter wollte nicht mit mir fahren.	<input type="checkbox"/>	Das Auto sollte geschont werden.
<input type="checkbox"/>	Mein Begleiter war ständig verhindert (z.B. Krankheit, Beruf).	<input type="checkbox"/>	Ich fühle mich beim Fahren unsicher.
<input type="checkbox"/>	Ich war längere Zeit krank.	<input type="checkbox"/>	Sonstiger Grund, und zwar:
<input type="checkbox"/>	Ich hatte keine Lust zu fahren.		<input type="text"/>

Ansonsten bitte: weiter mit Frage 6

**➔** Falls du **NOCH NIE** Auto gefahren bist, bitte gleich zu Frage 7 gehen!!!

6. Wie viel Prozent deiner Fahrleistung bist du in den letzten vier Wochen innerorts, außerorts und auf Autobahnen gefahren?

In den letzten vier Wochen bin ich selbst als Autofahrer/-in insgesamt gefahren:  
*(Bitte schätze die Anteile der Straßenarten in Prozent)*

In Ortschaften:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
Auf Landstraßen:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
Auf Autobahnen:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
Summe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%

7. Wie viele Begleiter sind auf deiner Prüfbescheinigung eingetragen? (Bitte die zutreffende Antwort ankreuzen!)

- Ein Begleiter       Zwei Begleiter       Drei Begleiter       Vier oder mehr Begleiter

Nachfolgend bitten wir dich, einige Angaben für jeden einzelnen deiner Begleiter zu machen!

8. Wer ist die Person, die dich zurzeit am häufigsten begleitet? (Bitte nur für diese eine Person beantworten!)

- Mein häufigster Begleiter ist: (Bitte nur für eine Person angeben)
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Meine Mutter                         | <input type="checkbox"/> Eine andere verwandte Person       |
| <input type="checkbox"/> Mein Vater                           | <input type="checkbox"/> Ein/e Nachbar/in                   |
| <input type="checkbox"/> Mein/e Großmutter/Großvater          | <input type="checkbox"/> Ein/e Arbeitskollege/in, Chef/in   |
| <input type="checkbox"/> Sonstige(r) Erziehungsberechtigte(r) | <input type="checkbox"/> Eine andere nicht verwandte Person |

Das Geschlecht meines häufigsten Begleiters:

- weiblich       männlich

Das Alter meines häufigsten Begleiters:   Jahre

- Mein häufigster Begleiter wohnt:
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Mit mir in einer Wohnung im selben Haus  | <input type="checkbox"/> Im selben Ort wie ich        |
| <input type="checkbox"/> In einer anderen Wohnung in unserem Haus | <input type="checkbox"/> In einem anderen Ort als ich |
| <input type="checkbox"/> In meiner Nachbarschaft                  |   |

9. Falls 2. Begleiter genannt: Wer ist die Person, die dich zurzeit am zweithäufigsten begleitet? (Bitte nur für diese zweite Person beantworten!)

- Mein zweithäufigster Begleiter ist:
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Meine Mutter                         | <input type="checkbox"/> Eine andere verwandte Person       |
| <input type="checkbox"/> Mein Vater                           | <input type="checkbox"/> Ein/e Nachbar/in                   |
| <input type="checkbox"/> Mein/e Großmutter/Großvater          | <input type="checkbox"/> Ein/e Arbeitskollege/in, Chef/in   |
| <input type="checkbox"/> Sonstige(r) Erziehungsberechtigte(r) | <input type="checkbox"/> Eine andere nicht verwandte Person |
- Kein zweiter Begleiter eingetragen.

Das Geschlecht meines zweithäufigsten Begleiters:

- weiblich       männlich

Das Alter meines zweithäufigsten Begleiters:   Jahre

- Mein zweithäufigster Begleiter wohnt:
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Mit mir in einer Wohnung im selben Haus  | <input type="checkbox"/> Im selben Ort wie ich        |
| <input type="checkbox"/> In einer anderen Wohnung in unserem Haus | <input type="checkbox"/> In einem anderen Ort als ich |
| <input type="checkbox"/> In meiner Nachbarschaft                  |   |

10. Falls 3. Begleiter genannt: Wer ist die Person, die dich zurzeit am dritthäufigsten begleitet? (Bitte nur für diese dritte Person beantworten!)

- Mein dritthäufigster Begleiter ist:
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Meine Mutter                         | <input type="checkbox"/> Eine andere verwandte Person       |
| <input type="checkbox"/> Mein Vater                           | <input type="checkbox"/> Ein/e Nachbar/in                   |
| <input type="checkbox"/> Mein/e Großmutter/Großvater          | <input type="checkbox"/> Ein/e Arbeitskollege/in, Chef/in   |
| <input type="checkbox"/> Sonstige(r) Erziehungsberechtigte(r) | <input type="checkbox"/> Eine andere nicht verwandte Person |
- Kein dritter Begleiter eingetragen.

Das Geschlecht meines dritthäufigsten Begleiters:

- weiblich       männlich

Das Alter meines dritthäufigsten Begleiters:   Jahre

- Mein dritthäufigster Begleiter wohnt:
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Mit mir in einer Wohnung im selben Haus  | <input type="checkbox"/> Im selben Ort wie ich        |
| <input type="checkbox"/> In einer anderen Wohnung in unserem Haus | <input type="checkbox"/> In einem anderen Ort als ich |
| <input type="checkbox"/> In meiner Nachbarschaft                  |   |

11. Falls 4. Begleiter genannt: Wer ist die Person, die dich zurzeit am vierthäufigsten begleitet? (Bitte nur für diese vierte Person beantworten!)

- Mein vierthäufigster Begleiter ist:
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Meine Mutter                         | <input type="checkbox"/> Eine andere verwandte Person       |
| <input type="checkbox"/> Mein Vater                           | <input type="checkbox"/> Ein/e Nachbar/in                   |
| <input type="checkbox"/> Mein/e Großmutter/Großvater          | <input type="checkbox"/> Ein/e Arbeitskollege/in, Chef/in   |
| <input type="checkbox"/> Sonstige(r) Erziehungsberechtigte(r) | <input type="checkbox"/> Eine andere nicht verwandte Person |
- Kein vierter Begleiter eingetragen.

Das Geschlecht meines vierthäufigsten Begleiters:

- weiblich       männlich

Das Alter meines vierthäufigsten Begleiters:   Jahre

- Mein vierthäufigster Begleiter wohnt:
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Mit mir in einer Wohnung im selben Haus  | <input type="checkbox"/> Im selben Ort wie ich        |
| <input type="checkbox"/> In einer anderen Wohnung in unserem Haus | <input type="checkbox"/> In einem anderen Ort als ich |
| <input type="checkbox"/> In meiner Nachbarschaft                  |   |

12. Wie viel und unter welchen Bedingungen bist du letzte Woche in Begleitung selbst Auto gefahren. Dabei ist es ganz egal, ob die letzte

Das heutige Datum ist der   Tag   Monat  Bitte UNBEDINGT ausfüllen!!!

GESTERN

VORGESTERN

VOR 3 TAGEN

Welcher Wochentag war das?  
(So, Sa, Fr, Do, Mi, Di, Mo) →

Wochentag:

Wochentag:

Wochentag:

*Bitte alles Zutreffende ankreuzen!*

*Bitte alles Zutreffende ankreuzen!*

*Bitte alles Zutreffende ankreuzen!*

An diesem Tag stand mir ein Pkw zur Verfügung: Ja.....   
Nein.....

Ja.....   
Nein.....

Ja.....   
Nein.....

An diesem Tag hatte einer meiner Begleiter Zeit: Ja.....   
Nein.....

Ja.....   
Nein.....

Ja.....   
Nein.....

An diesem Tag bin ich selbst Pkw gefahren: Ja.....   
Nein.....

Ja.....   
Nein.....

Ja.....   
Nein.....

Ich habe an diesem Tag folgende Fahrten als Fahrer eines Pkw gemacht:  
*(Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)*

**Fahrtziele**  
Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.).....   
Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.).....   
Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.).....   
Ohne Ziel herumgefahren.....   
Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück.....   
Fahrt während der Arbeitszeit  
Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub.....   
Spezielle Übungsfahrt.....   
Sonstige Fahrt, und zwar:

**Fahrtziele**  
Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.).....   
Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.).....   
Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.).....   
Ohne Ziel herumgefahren.....   
Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück.....   
Fahrt während der Arbeitszeit  
Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub.....   
Spezielle Übungsfahrt.....   
Sonstige Fahrt, und zwar:

**Fahrtziele**  
Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.).....   
Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.).....   
Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.).....   
Ohne Ziel herumgefahren.....   
Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück.....   
Fahrt während der Arbeitszeit  
Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub.....   
Spezielle Übungsfahrt.....   
Sonstige Fahrt, und zwar:

An diesem Tag hatte ich als Fahrer eines Pkw folgende Mitfahrer dabei:  
*(Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)*

**Mitfahrer**  
Meine(n) Begleiter.....   
Weitere Erwachsene.....   
Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.).....   
Jüngere Personen.....

**Mitfahrer**  
Meine(n) Begleiter.....   
Weitere Erwachsene.....   
Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.).....   
Jüngere Personen.....

**Mitfahrer**  
Meine(n) Begleiter.....   
Weitere Erwachsene.....   
Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.).....   
Jüngere Personen.....

An diesem Tag war ich als Fahrer eines Pkw unterwegs ...  
*(Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)*

**Straßenarten**  
... in einer Ortschaft/Stadt.....   
... auf Landstraßen.....   
... auf Autobahnen.....

**Straßenarten**  
... in einer Ortschaft/Stadt.....   
... auf Landstraßen.....   
... auf Autobahnen.....

**Straßenarten**  
... in einer Ortschaft/Stadt.....   
... auf Landstraßen.....   
... auf Autobahnen.....

An diesem Tag bin ich bei folgenden Verkehrsbedingungen gefahren:  
*(Bitte alles Zutreffende ankreuzen)*

**Verkehrsbedingungen**  
Bei Tageslicht.....   
In der Dämmerung.....   
Nachts.....   
Bei trockener Fahrbahn.....   
Bei Regen.....   
Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn.....   
In unbekannter Verkehrsumgebung.....   
Bei dichtem Verkehr.....

**Verkehrsbedingungen**  
Bei Tageslicht.....   
In der Dämmerung.....   
Nachts.....   
Bei trockener Fahrbahn.....   
Bei Regen.....   
Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn.....   
In unbekannter Verkehrsumgebung.....   
Bei dichtem Verkehr.....

**Verkehrsbedingungen**  
Bei Tageslicht.....   
In der Dämmerung.....   
Nachts.....   
Bei trockener Fahrbahn.....   
Bei Regen.....   
Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn.....   
In unbekannter Verkehrsumgebung.....   
Bei dichtem Verkehr.....

An diesem Tag bin ich selbst insgesamt ... Kilometer als Fahrer eines Pkw gefahren:

km  
(Bitte eintragen)

Km  
(Bitte eintragen)

km  
(Bitte eintragen)

... das waren an reiner Fahrtzeit etwa:

Minuten  
(Bitte eintragen)

Minuten  
(Bitte eintragen)

Minuten  
(Bitte eintragen)



Woche „typisch“ war oder nicht. (Bitte beantworte die Frage Spalte für Spalte!)

Bitte alles Zutreffende ankreuzen, auch wenn du NICHT gefahren bist!

→ VOR 4 TAGEN	→ VOR 5 TAGEN	→ VOR 6 TAGEN	→ VOR 1 WOCHEN
Wochentag <input type="text"/>	Wochentag <input type="text"/>	Wochentag <input type="text"/>	Wochentag <input type="text"/>
<b>Bitte <u>alles Zutreffende</u> ankreuzen!</b>			
Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>
Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>
Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>
Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>
Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/>
Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>	Nein..... <input type="checkbox"/>
<b>Fahrtziele</b>	<b>Fahrtziele</b>	<b>Fahrtziele</b>	<b>Fahrtziele</b>
Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Arzt, Behörde usw.)..... <input type="checkbox"/>	Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.)..... <input type="checkbox"/>	Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.)..... <input type="checkbox"/>	Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.)..... <input type="checkbox"/>
Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.)..... <input type="checkbox"/>	Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.)..... <input type="checkbox"/>	Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.)..... <input type="checkbox"/>	Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.)..... <input type="checkbox"/>
Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.)..... <input type="checkbox"/>			
Ohne Ziel herumgefahren..... <input type="checkbox"/>			
Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück..... <input type="checkbox"/>	Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück..... <input type="checkbox"/>	Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück..... <input type="checkbox"/>	Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück..... <input type="checkbox"/>
Fahrt während der Arbeitszeit			
Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub..... <input type="checkbox"/>			
Spezielle Übungsfahrt..... <input type="checkbox"/>			
Sonstige Fahrt, und zwar: <input type="text"/>			
<b>Mitfahrer</b>	<b>Mitfahrer</b>	<b>Mitfahrer</b>	<b>Mitfahrer</b>
Meine(n) Begleiter..... <input type="checkbox"/>			
Weitere Erwachsene..... <input type="checkbox"/>			
Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.)..... <input type="checkbox"/>			
Jüngere Personen..... <input type="checkbox"/>			
<b>Straßenarten</b>	<b>Straßenarten</b>	<b>Straßenarten</b>	<b>Straßenarten</b>
... in einer Ortschaft/Stadt..... <input type="checkbox"/>			
... auf Landstraßen..... <input type="checkbox"/>			
... auf Autobahnen..... <input type="checkbox"/>			
<b>Verkehrsbedingungen</b>	<b>Verkehrsbedingungen</b>	<b>Verkehrsbedingungen</b>	<b>Verkehrsbedingungen</b>
Bei Tageslicht..... <input type="checkbox"/>			
In der Dämmerung..... <input type="checkbox"/>			
Nachts..... <input type="checkbox"/>	Nachts..... <input type="checkbox"/>	Nachts..... <input type="checkbox"/>	Nachts..... <input type="checkbox"/>
Bei trockener Fahrbahn..... <input type="checkbox"/>			
Bei Regen..... <input type="checkbox"/>			
Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn..... <input type="checkbox"/>	Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn..... <input type="checkbox"/>	Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn..... <input type="checkbox"/>	Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn..... <input type="checkbox"/>
In unbekannter Verkehrsumgebung..... <input type="checkbox"/>			
Bei dichtem Verkehr..... <input type="checkbox"/>			
<b>Km und Fahrtzeit</b>	<b>Km und Fahrtzeit</b>	<b>Km und Fahrtzeit</b>	<b>Km und Fahrtzeit</b>
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km			
(Bitte eintragen)	(Bitte eintragen)	(Bitte eintragen)	(Bitte eintragen)
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Minuten			
(Bitte eintragen)	(Bitte eintragen)	(Bitte eintragen)	(Bitte eintragen)

13. In der Zeit des Begleiteten Fahrens kann sich die Beziehung zwischen Fahrer und Begleiter ändern. Wie stark treffen die folgenden

**Aussagen zurzeit auf dich und deinen häufigsten Begleiter zu?**

*(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)*

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Mein häufigster Begleiter lässt mir die Zeit, Gefahren selbst zu erkennen bevor er mich warnt. ....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt verlasse ich mich darauf, dass mein häufigster Begleiter mit aufpasst. ....	<input type="checkbox"/>				
Beim Fahren weist mich mein häufigster Begleiter auf gefährliche Situationen hin. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnt mich vor Gefahren, die ich selber bereits bemerkt hatte. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnt mich bereits bevor eine Situation gefährlich werden kann. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter lässt mich fahren wie ich will. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnt mich vor Gefahren, die ich selber noch nicht bemerkt hatte. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter weist mich darauf hin, wenn ich zu schnell fahre. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter schreibt mir vor, wie ich fahren soll. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich fahre sicherer, weil mein häufigster Begleiter immer dabei ist. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich könnte eigentlich auch ohne Begleiter sicher fahren. ....	<input type="checkbox"/>				
Oft stört es mich, dass ich nur in Begleitung fahren darf. ....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt kann ich mich mit Fragen jederzeit an meinen häufigsten Begleiter wenden. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter beobachtet mein Fahrverhalten aufmerksam. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter spricht vor Fahrtbeginn mit mir über die bevorstehende Fahrt. ....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt hat mein häufigster Begleiter immer ein Auge auf den Verkehr. ....	<input type="checkbox"/>				
Nach der Fahrt spreche ich mit meinem häufigsten Begleiter über meine Fortschritte und Unsicherheiten beim Autofahren. ....	<input type="checkbox"/>				
Bei Bedarf schlägt mein häufigster Begleiter eine Pause vor oder erinnert mich daran, langsamer zu fahren. ....	<input type="checkbox"/>				
Manchmal sind mein häufigster Begleiter und ich uns wegen meiner Fahrweise uneinig. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter kritisiert häufiger meine Fahrweise. ....	<input type="checkbox"/>				
Es ist immer klar, dass ich der verantwortliche Fahrer bin. ....	<input type="checkbox"/>				

14. Wie schätzt du den Fahrstil deines häufigsten Begleiters ein? *(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)*

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Mein häufigster Begleiter fährt sicher. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter fährt sportlich. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter fährt ruhig und ausgeglichen. ....	<input type="checkbox"/>				

15. Ist es in den letzten vier Wochen vorgekommen, dass einer deiner Begleiter folgende Fahraufgaben für dich übernommen hat?

Falls „Ja“: Von wem ging dabei der Wunsch nach einem Fahrerwechsel in den einzelnen Situationen hauptsächlich aus?

*(Bitte in jeder Zeile ein oder zwei Kästchen ankreuzen!)*

Diese Fahr-situation kam nicht vor.	Nein, ich bin auch in dieser Situation immer selbst gefahren.	Ja, einer meiner Begleiter hat das für mich übernommen.	Falls „Ja“, dann ging der Wunsch hauptsächlich aus von ... <i>(Hier bitte <u>nur eine Antwort</u> ankreuzen!)</i>		
			... mir selbst	... meinem Begleiter	... einer anderen Person
Ein- / Ausparken ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nachtfahrten ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autobahnfahrten ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten bei dichtem Verkehr (z. B. in einer großen Stadt) ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten bei Regen, Nebel, Schnee oder bei Eis auf der Fahrbahn ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
An einer Steigung („am Berg“) anfahren ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten mit mehreren weiteren Mitfahrern... ..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges und zwar ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

16. Ist es bei dir schon einmal vorgekommen, dass der vorgesehene Begleiter deiner Meinung nach zu viel Alkohol getrunken hatte?

*(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)*

- Nein, das kam noch nie vor.
- Ja, ich wurde dann von einer anderen Person begleitet.
- Ja, wir haben die Fahrt dann ausfallen lassen.
- Ja, aber die Person hat mich dennoch begleitet.

17. Teile uns bitte mit, wie stark die folgenden Aussagen auf dich zutreffen! (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Seit wir am Begleiteten Fahren teilnehmen, hat sich die Beziehung zwischen mir und meinem/-n Begleiter/-n im täglichen Umgang miteinander verbessert. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich unterhalte mich jetzt mit meinem/-n Begleiter/-n öfter als vorher auch über andere Themen als das Autofahren. ....	<input type="checkbox"/>				
Die Teilnahme am Begleiteten Fahren hat die Stimmung in unserer Familie verbessert. ....	<input type="checkbox"/>				
Seit wir am Begleiteten Fahren teilnehmen, reden wir in unserer Familie mehr miteinander. ....	<input type="checkbox"/>				
Das Begleitete Fahren ist für mich und meine/-n Begleiter eine Gemeinsamkeit, über die wir uns gut unterhalten können. ....	<input type="checkbox"/>				
Seit wir am Begleiteten Fahren teilnehmen, unternehmen wir öfter gemeinsame Freizeitaktivitäten in der Familie. ....	<input type="checkbox"/>				
Das Begleitete Fahren führt auch mal zu Streit zwischen mir und meinem/-n Begleiter/-n. ....	<input type="checkbox"/>				

18. Hast du dich in den letzten vier Wochen in folgenden Situationen irgendwann einmal unsicher gefühlt?

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Ja, habe mich unsicher gefühlt.	Nein, habe mich nicht unsicher gefühlt.	Diese Situation kam nicht vor.
Auf der Autobahn in den fließenden Verkehr einfädeln .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf der Landstraße in eine unübersichtliche Kurve fahren .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Stadt auf mehrspurigen Straßen in die richtige Fahrspur einordnen.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Fahren auf Fußgänger, Radfahrer und Kinder achten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Absichten anderer Verkehrsteilnehmer richtig erkennen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anwesenheit weiterer Mitfahrer außer dem Begleiter.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Vorfahrtsregelung an einer Kreuzung schnell erkennen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Linksabbiegen die Geschwindigkeit des Gegenverkehrs richtig einschätzen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückwärts Einparken .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überholen auf Landstraßen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkehrssituationen voraussehen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
An einer Steigung („am Berg“) anfahren .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Einbiegen in eine Vorfahrtstraße den Abstand zu einem herannahenden Fahrzeug einschätzen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren auf regennasser Fahrbahn .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren bei Dunkelheit .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnelles Fahren auf der Autobahn.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren bei dichtem Verkehr .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnelles Reagieren auf unvorhergesehene Situationen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

19. Woran merkst du, ob du beim Autofahren Fortschritte machst? (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Ich beherrsche das Auto besser. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich fahre immer öfter vorausschauend. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich werde beim Fahren entspannter. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich werde beim Fahren selbstsicherer. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich fahre auch mal etwas schneller als erlaubt. ....	<input type="checkbox"/>				
An etwas anderem, nämlich: <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>				
Es fällt mir schwer, Fortschritte beim Fahren festzustellen. ....	<input type="checkbox"/>				

20. Teile uns bitte deine Meinung zum Autofahren mit! (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Ja	Nein
Beim Autofahren will ich etwas erleben. ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Autofahren kann ich mich gut abreagieren. ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es macht mir Spaß, bei hohem Tempo gefordert zu werden. ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ohne einen gewissen Nervenkitzel ist Autofahren langweilig. ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

21. Hast du seit deiner Führerscheinprüfung an weiteren kostenpflichtigen Veranstaltungen zur Verbesserung deiner Verkehrssicherheit teilgenommen?

Nein  Ja, und zwar:

22. Wie schätzt du deine Art ein, Auto zu fahren? (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Ich fahre sicher. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich fahre sportlich. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich fahre ruhig und ausgeglichen. ....	<input type="checkbox"/>				

23. Wie schätzt du dich selber ein? (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Weder noch	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Ich bin eher zurückhaltend, reserviert. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich schenke anderen leicht Vertrauen, glaube an das Gute im Menschen. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich bin bequem, neige zur Faulheit. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich bin entspannt, lasse mich durch Stress nicht aus der Ruhe bringen. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich habe nur wenig künstlerisches Interesse. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich bedenke die Folgen einer Handlung schon bevor ich etwas tue. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich gehe aus mir heraus, bin gesellig. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich neige dazu, andere zu kritisieren. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich erledige Aufgaben gründlich. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich werde leicht nervös und unsicher. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich habe eine aktive Vorstellungskraft, bin phantasievoll. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich bin rücksichtsvoll zu anderen, einfühlsam. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich nutze meine Chancen, riskiere auch mal etwas. ....	<input type="checkbox"/>				

24. Seit der letzten Befragung habe ich ...

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen)

	Nein	Ja, nur in den letzten 4 Wochen	Ja, nur in der Zeit vorher	Ja, sowohl in den letzten vier Wochen, als auch in der Zeit vorher
... eine Verwarnung (z.B. Strafzettel) erhalten (unter 40 Euro)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... einen Bußgeldbescheid erhalten (ab 40 Euro)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

25. Noch eine Frage zu deinen Eltern / Erziehungsberechtigten. Diese Information ist für unser Forschungsprojekt wichtig, da wir wissen möchten, ob das Begleitete Fahren von allen Familien mit 17-jährigen Jugendlichen gleich häufig genutzt wird, egal ob und wie die Eltern erwerbstätig sind.

Welche berufliche Stellung trifft auf deine Eltern / Erziehungsberechtigten zu? Bitte für jede Person beantworten.

(Bitte für jedes Elternteil / jeden Erziehungsberechtigten die zutreffende Antwort ankreuzen!)

	Meine Mutter / weibliche Erziehungsberechtigte ist:	Mein Vater / männlicher Erziehungsberechtigter ist:
Ungelernte(r) / Angelernte(r) Arbeiter(in) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Facharbeiter(in), Meister(in) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Angestellte(r) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beamter/-in, Richter(in), Berufssoldat(in) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landwirt(in) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Selbstständige(r), Freiberufler(in) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mithelfende(r) Familienangehörige(r) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In Ausbildung ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nicht erwerbstätig (Rentner(in), Hausfrau, Hausmann) ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich weiß es nicht. ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kein(e) solche(r) Erziehungsberechtigte(r) vorhanden ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

26. Bist du bereits 18 Jahre alt? Falls „Ja“: Wie hat sich das Autofahren seit dem Ende des Begleiteten Fahrens (BF17) entwickelt?

(Bitte nur eine Antwort ankreuzen!)

<input type="checkbox"/> Nein, ich bin noch nicht 18 Jahre alt.	<input type="checkbox"/> Ja, ich bin 18 und fahre jetzt <u>genauso viel</u> wie während des BF17.
<input type="checkbox"/> Ja, ich bin 18 und fahre jetzt <u>mehr</u> als während des BF17.	<input type="checkbox"/> Ja, ich bin 18 und fahre jetzt <u>weniger</u> als während des BF17.

27. Kommentare und Anregungen zum Fragebogen und zum Begleiteten Fahren:

Vielen Dank für Deine Mitarbeit!

Bitte sende den ausgefüllten Fragebogen gleich im beiliegenden Umschlag kostenlos zurück an:  
 Institut für empirische Soziologie, Marienstraße 2, 90402 Nürnberg



Nürnberg, im März 2008

Projektnummer:  
0000

### Forschungsprojekt Junge Fahrer: Zweite Befragung und Begleiterbefragung

Sehr geehrte Fahranfänger, sehr geehrte Begleiter,

Sie haben bis vor einiger Zeit gemeinsam am Begleiteten Fahren teilgenommen und dabei sicher viel gelernt und erlebt. Im Rahmen unseres Forschungsprojektes haben wir die Fahranfänger vor einigen Wochen bereits zum ersten Mal befragt. Junge Fahrer, die inzwischen 18 Jahre alt sind und alleine Auto fahren dürfen, bekommen nun den beiliegenden **Abschluss-Fragebogen**. Heute möchten wir neben dem Fahranfänger auch noch einen Begleiter bitten, uns in einem **Begleiter-Fragebogen** von ihren / seinen Erfahrungen zu berichten:

- Bitte füllen Sie den **Fahranfänger-Abschluss-Fragebogen** selbst aus.
- Geben Sie den **Begleiter-Fragebogen** bitte an einen Ihrer Begleiter weiter. Bei der Beantwortung der dortigen Fragen soll sich der Begleiter auf die **letzten vier Wochen des Begleiteten Fahrens** beziehen!
- Schicken Sie beide Fragebogen vollständig ausgefüllt im beiliegenden Rückantwortumschlag kostenlos an uns zurück. Sie helfen uns damit, die Verkehrssicherheit junger Fahrer zu verbessern.

Wir sichern Ihnen ausdrücklich zu, dass alle personenbezogenen Daten absolut vertraulich behandelt, anonym ausgewertet, nur für dieses Forschungsprojekt verwendet und an dessen Ende gelöscht werden. Eine Weitergabe dieser Daten an Dritte ist ausgeschlossen. Mehr Informationen zu unserem Forschungsprojekt finden Sie im Internet unter [www.bf17.de](http://www.bf17.de). Im gesamten Fragebogen wird der besseren Lesbarkeit wegen stets nur die männliche Form benutzt. Eine Diskriminierung des weiblichen Geschlechts ist damit nicht beabsichtigt.

Haben Sie noch Fragen zum Projekt? Die Kontaktmöglichkeiten mit uns finden Sie oben auf diesem Anschreiben und in den Fragebogen. Wenn Sie nach Abschluss des Projektes über die Ergebnisse informiert werden wollen, dann teilen Sie uns bitte über diese Kontaktwege eine E-Mail-Adresse mit, an die wir die Ergebnisse schicken können. Falls Sie unsere Fragebogen in den letzten Tagen bereits ausgefüllt haben, hat sich dies mit der Versendung dieses Schreibens überschritten. Sie brauchen die mitgeschickten Fragebogen dann nicht noch einmal auszufüllen.

Wir bedanken uns für Ihre Unterstützung im Forschungsprojekt



Ihr Projektteam „Junge Fahrer“ im IfeS  
i. A.

Dr. Walter Funk – Projektleiter im Institut für empirische Soziologie

Forschungsprojekt

**JUNGE FAHRER**



Institut für empirische Soziologie  
an der Friedrich-Alexander-Universität  
Erlangen-Nürnberg

Deine Projektnummer:  
0000

Projektteam „Junge Fahrer“

Telefon (0911) 23565-37  
Telefax (0911) 23565-50  
ICQ 452795669  
E-Mail: [info@bf17.de](mailto:info@bf17.de)  
<http://www.bf17.de>



Nürnberg, im April 2008

Liebe junge Fahrerin, lieber junger Fahrer,

dies ist dein Abschlussfragebogen zum Modellprojekt „Begleitetes Fahren ab 17 Jahre“, da du inzwischen 18 Jahre alt bist und alleine Auto fahren darfst. Wir wollen untersuchen, ob sich die von dir gefahrenen Strecken, dein Fahrverhalten usw. seitdem geändert haben. Deshalb findest du in diesem Fragebogen einige Fragen, die du schon kennst, andere sind dagegen neu. Bitte fülle den Fragebogen vollständig aus und schicke ihn im beiliegenden Rückumschlag kostenlos an uns zurück. Bitte auch den ausgefüllten Begleiter-Fragebogen mit einlegen! Deine Projektnummer auf diesem Fragebogen ist notwendig, um dich zuordnen zu können und soll deshalb nicht entfernt werden, weil wir dir sonst unnötige Erinnerungsbriefe schicken.

Auch nach dieser Befragung verlosen wir wieder viele tolle Preise, z. B. **USB-Sticks mit 2 GB Speicherplatz** oder **MediaMarkt-Einkaufsgutscheine**. Wenn du diesen Fragebogen vollständig ausfüllst, nimmst du selbstverständlich auch an der Verlosung unseres Hauptgewinns, eines **Renault Twingo**, teil. Und übrigens: Wie schon beim letzten Mal wird im gesamten Fragebogen wegen der besseren Lesbarkeit stets nur die männliche Form benutzt. Eine Diskriminierung des weiblichen Geschlechts ist damit nicht beabsichtigt.

Hast du noch Fragen zum Projekt? Die Kontaktmöglichkeiten mit unserem Projektteam findest du oben auf diesem Schreiben und am Ende jeder Fragebogenseite. Wenn du nach Abschluss des Projektes über die Ergebnisse informiert werden möchtest, dann teile uns bitte über diese Kontaktwege eine E-Mail-Adresse mit, an die wir die Ergebnisse schicken sollen. Falls du unseren Fragebogen in den letzten Tagen bereits online ausgefüllt hast, hat sich das mit der Versendung dieses Schreibens überschneiden. Du brauchst den Fragebogen dann nicht noch einmal auszufüllen.

Wir hoffen auf deine Unterstützung im Forschungsprojekt



Dein  
Projektteam „Junge Fahrer“ im IfeS  
i. A.

Dr. Walter Funk – Projektleiter im Institut für empirische Soziologie

**1. Hastest du vor Beginn des Begleiteten Fahrens schon eine andere Fahrerlaubnis erworben und wie viele km warst du vor dem Begleiteten Fahren mit anderen Fahrzeugen gefahren? (Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen und km angeben.)**

- Ich hatte vor dem Begleiteten Fahren keine andere Fahrerlaubnis erworben.
- Ich hatte eine Prüfbescheinigung für Mofas erworben und war mit dem Mofa ... ..  km gefahren.
- Ich hatte eine Fahrerlaubnis der Klasse M erworben und war mit dem Moped / Mokick ... ..  km gefahren.
- Ich hatte eine Fahrerlaubnis der Klasse A1 erworben und war mit dem Leichtkraftrad ... ..  km gefahren.
- Ich hatte eine andere Fahrerlaubnis (Klasse S, L oder T) erworben und war damit ... ..  km gefahren.

**2. Hastest du außer der Prüfbescheinigung zum Begleiteten Fahren auch eine Sondergenehmigung besessen, mit der du mit dem Auto ohne Begleitung z. B. zur Schule oder zum Arbeitsplatz fahren durftest?**

- Nein, ich bin ausschließlich begleitet gefahren.  Ja, ich hatte eine Sondergenehmigung.

**3. Hast du seit deiner Führerscheinprüfung an weiteren kostenpflichtigen Veranstaltungen zur Verbesserung deiner Verkehrssicherheit (z. B. Fahrsicherheitstrainings etc.) teilgenommen? (Bitte die zutreffende Antwort ankreuzen!)**

- Nein  Ja, und zwar:

**4. Wie viele Kilometer bist du selbst seit der Aushändigung deiner BF 17-Prüfbescheinigung bis zu deinem 18. Geburtstag begleitet gefahren?**

(Bitte gib eine möglichst genaue Schätzung ab!)

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Gar nicht / 0 km | <input type="checkbox"/> 401 bis 500 km     | <input type="checkbox"/> 2.001 bis 2.500 km | <input type="checkbox"/> 4.501 bis 5.000 km |
| <input type="checkbox"/> 1 bis 100 km     | <input type="checkbox"/> 501 bis 750 km     | <input type="checkbox"/> 2.501 bis 3.000 km | <input type="checkbox"/> Mehr als 5.000 km  |
| <input type="checkbox"/> 101 bis 200 km   | <input type="checkbox"/> 751 bis 1.000 km   | <input type="checkbox"/> 3.001 bis 3.500 km |   |
| <input type="checkbox"/> 201 bis 300 km   | <input type="checkbox"/> 1.001 bis 1.500 km | <input type="checkbox"/> 3.501 bis 4.000 km |   |
| <input type="checkbox"/> 301 bis 400 km   | <input type="checkbox"/> 1.501 bis 2.000 km | <input type="checkbox"/> 4.001 bis 4.500 km |   |

**5. Was hat dich daran gehindert, mehr begleitet zu fahren, als du es getan hast?**

(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Ich hatte keine Lust, häufiger zu fahren.   | <input type="checkbox"/> Ich fühlte mich beim Fahren unsicher.                              |
| <input type="checkbox"/> Ich hatte dazu keine Zeit.  | <input type="checkbox"/> Es bestanden keine Anlässe, mehr zu fahren.                        |
| <input type="checkbox"/> Mir stand nicht öfter ein Auto zur Verfügung.                                     | <input type="checkbox"/> Ich fuhr bereits sicher genug.                                     |
| <input type="checkbox"/> Mit einem Begleiter zu fahren, gefiel mir nicht.                                  | <input type="checkbox"/> Autofahren wäre zu teuer gewesen.                                  |
| <input type="checkbox"/> Meine Begleiter hatten öfter keine Lust, mit mir zu fahren.                       | <input type="checkbox"/> Um die Umwelt zu schonen.  |
| <input type="checkbox"/> Meine Begleiter hatten öfter keine Zeit, mit mir zu fahren.                       | <input type="checkbox"/> Das Auto sollte geschont werden.                                   |
| <input type="checkbox"/> Wenn ich Zeit zum Fahren hatte, hatte keiner meiner Begleiter Zeit und umgekehrt. | <input type="checkbox"/> Sonstiger Grund, und zwar: <input type="text"/>                    |
|  | <input type="checkbox"/> Ich bin sehr viel gefahren, deshalb trifft keine der Antworten zu. |

**6. Wie viel Prozent deiner Fahrleistung bist du gegen Ende des Begleiteten Fahrens innerorts, außerorts und auf Autobahnen gefahren?**

Gegen Ende des Begleiteten Fahrens bin ich selbst als Autofahrer insgesamt gefahren:

(Bitte schätze die Anteile der Straßenarten in Prozent!)

In Ortschaften:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
Auf Landstraßen:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
Auf Autobahnen:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
Summe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%

**7. In welchem Landkreis / welcher Stadt bist du gegen Ende des Begleiteten Fahrens am häufigsten gefahren? (Bitte nur eine Antwort ankreuzen!)**

Ich fuhr am häufigsten...  ... in der Stadt...  }... mit dem Ortskennzeichen:

(Bitte hier nur eine Antwort ankreuzen!)

Als Ortskennzeichen gib bitte das Kürzel an, das auf den Nummernschildern der Autos dieses Kreises steht (z.B. „BTF“ für Bitterfeld oder „K“ für Köln)

**8. Fährst du seit deinem 18. Geburtstag mehr, weniger oder gleich viel wie während des Begleiteten Fahrens?**

(Bitte die am ehesten zutreffende Antwort ankreuzen!)

- Ich fahre jetzt mehr als während des Begleiteten Fahrens.
- Ich fahre jetzt genauso viel wie während des Begleiteten Fahrens.
- Ich fahre jetzt weniger als während des Begleiteten Fahrens.

9. Wer war die Person, die dich am häufigsten begleitet hat? (Bitte nur für diese eine Person beantworten!)

- Mein häufigster Begleiter war:  Meine Mutter  Eine andere verwandte Person  
(Bitte nur für eine Person angeben!)  Mein Vater  Ein/e Nachbar/in  
 Mein/e Großmutter/Großvater  Ein/e Arbeitskollege/in, Chef/in  
 Sonstige(r) Erziehungsberechtigte(r)  Eine andere nicht verwandte Person

Das Geschlecht meines häufigsten Begleiters:

- weiblich  männlich

Das Alter meines häufigsten Begleiters während meiner Teilnahme am BF 17:   Jahre

- Mein häufigster Begleiter wohnte:  Mit mir in einer Wohnung im selben Haus  Im selben Ort wie ich  
 In einer anderen Wohnung in unserem Haus  In einem anderen Ort als ich  
 In meiner Nachbarschaft

10. Falls 2. Begleiter eingetragen: Wer war die Person, die dich am zweithäufigsten begleitet hat? (Bitte nur für diese zweite Person beantworten!)

- Mein zweithäufigster Begleiter war:  Meine Mutter  Eine andere verwandte Person  
 Kein zweiter Begleiter eingetragen.  Mein Vater  Ein/e Nachbar/in  
 Mein/e Großmutter/Großvater  Ein/e Arbeitskollege/in, Chef/in  
 Sonstige(r) Erziehungsberechtigte(r)  Eine andere nicht verwandte Person

Das Geschlecht meines zweithäufigsten Begleiters:

- weiblich  männlich

Das Alter meines zweithäufigsten Begleiters während meiner Teilnahme am BF 17:   Jahre

- Mein zweithäufigster Begleiter wohnte:  Mit mir in einer Wohnung im selben Haus  Im selben Ort wie ich  
 In einer anderen Wohnung in unserem Haus  In einem anderen Ort als ich  
 In meiner Nachbarschaft

11. Falls 3. Begleiter eingetragen: Wer war die Person, die dich am dritthäufigsten begleitet hat? (Bitte nur für diese dritte Person beantworten!)

- Mein dritthäufigster Begleiter war:  Meine Mutter  Eine andere verwandte Person  
 Kein dritter Begleiter eingetragen.  Mein Vater  Ein/e Nachbar/in  
 Mein/e Großmutter/Großvater  Ein/e Arbeitskollege/in, Chef/in  
 Sonstige(r) Erziehungsberechtigte(r)  Eine andere nicht verwandte Person

Das Geschlecht meines dritthäufigsten Begleiters:

- weiblich  männlich

Das Alter meines dritthäufigsten Begleiters während meiner Teilnahme am BF 17:   Jahre

- Mein dritthäufigster Begleiter wohnte:  Mit mir in einer Wohnung im selben Haus  Im selben Ort wie ich  
 In einer anderen Wohnung in unserem Haus  In einem anderen Ort als ich  
 In meiner Nachbarschaft

12. Falls 4. Begleiter eingetragen: Wer war die Person, die dich am vierthäufigsten begleitet hat? (Bitte nur für diese vierte Person beantworten!)

- Mein vierthäufigster Begleiter war:  Meine Mutter  Eine andere verwandte Person  
 Kein vierter Begleiter eingetragen.  Mein Vater  Ein/e Nachbar/in  
 Mein/e Großmutter/Großvater  Ein/e Arbeitskollege/in, Chef/in  
 Sonstige(r) Erziehungsberechtigte(r)  Eine andere nicht verwandte Person

Das Geschlecht meines vierthäufigsten Begleiters:

- weiblich  männlich

Das Alter meines vierthäufigsten Begleiters während meiner Teilnahme am BF 17:   Jahre

- Mein vierthäufigster Begleiter wohnte:  Mit mir in einer Wohnung im selben Haus  Im selben Ort wie ich  
 In einer anderen Wohnung in unserem Haus  In einem anderen Ort als ich  
 In meiner Nachbarschaft

**13. Die Beziehung zwischen Fahrer und Begleiter kann sich mit der Zeit verändern. Wie stark trafen die folgenden Aussagen gegen Ende des**

**Begleiteten Fahrens auf dich und deinen häufigsten Begleiter zu?**

*(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)*

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Mein häufigster Begleiter ließ mir die Zeit, Gefahren selbst zu erkennen bevor er mich warnte. ....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt verließ ich mich darauf, dass mein häufigster Begleiter mit aufpasst. ....	<input type="checkbox"/>				
Beim Fahren wies mich mein häufigster Begleiter auf gefährliche Situationen hin. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnte mich vor Gefahren, die ich selber bereits bemerkt hatte. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnte mich bereits bevor eine Situation gefährlich werden konnte. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter ließ mich fahren wie ich wollte. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnte mich vor Gefahren, die ich selber noch nicht bemerkt hatte. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter wies mich darauf hin, wenn ich zu schnell fuhr. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter schrieb mir vor, wie ich fahren sollte. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich fuhr sicherer, weil mein häufigster Begleiter immer dabei war. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich hätte eigentlich auch ohne Begleiter sicher fahren können. ....	<input type="checkbox"/>				
Es hat mich oft gestört, dass ich nur in Begleitung fahren durfte. ....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt konnte ich mich mit Fragen jederzeit an meinen häufigsten Begleiter wenden. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter beobachtete mein Fahrverhalten aufmerksam. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter sprach vor Fahrtbeginn mit mir über die bevorstehende Fahrt. ....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt hatte mein häufigster Begleiter immer ein Auge auf den Verkehr. ....	<input type="checkbox"/>				
Nach der Fahrt habe ich mit meinem häufigsten Begleiter über meine Fortschritte und Unsicherheiten beim Autofahren gesprochen. ....	<input type="checkbox"/>				
Bei Bedarf schlug mein häufigster Begleiter eine Pause vor oder erinnerte mich daran, langsamer zu fahren. ....	<input type="checkbox"/>				
Manchmal waren mein häufigster Begleiter und ich uns wegen meiner Fahrweise uneinig. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter hat häufiger meine Fahrweise kritisiert. ....	<input type="checkbox"/>				
Es war immer klar, dass ich der verantwortliche Fahrer war. ....	<input type="checkbox"/>				

**14. Hat dein häufigster Begleiter während der Begleitphase einmal in die Fahrt eingegriffen?**

*(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)*

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ja, mein häufigster Begleiter hat mir einmal während der Fahrt ins Lenkrad gegriffen.  | <input type="checkbox"/> Mein häufigster Begleiter hat auf andere Weise eingegriffen, er hat: <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Ja, mein häufigster Begleiter hat einmal die Handbremse gezogen, als ich gefahren bin. | <input type="checkbox"/> Nein, mein häufigster Begleiter hat nie eingegriffen.                                     |

**15. Ist es gegen Ende des Begleiteten Fahrens vorgekommen, dass einer deiner Begleiter folgende Fahraufgaben für dich übernommen hat?**

➔ Falls „Ja“: Von wem ging dabei der Wunsch nach einem Fahrerwechsel in den einzelnen Situationen hauptsächlich aus?

*(Bitte in jeder Zeile das Zutreffende ankreuzen!)*

	Diese Fahrsituation kam nicht vor.	Nein, ich bin auch in dieser Situation immer selbst gefahren.	Ja, einer meiner Begleiter hat das für mich übernommen.	Falls „Ja“, dann ging der Wunsch hauptsächlich aus von ...		
				... mir selbst	... meinem Begleiter	... einer anderen Person
Ein- / Ausparken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nachtfahrten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autobahnfahrten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten bei dichtem Verkehr (z. B. in einer großen Stadt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten bei Regen, Nebel, Schnee oder bei Eis auf der Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
An einer Steigung („am Berg“) anfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten mit mehreren weiteren Mitfahrern...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges und zwar ... <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**16. Ist es während deiner Teilnahme am Modellprojekt einmal vorgekommen, dass der vorgesehene Begleiter deiner Meinung nach zu viel Alkohol getrunken hatte?**

(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)

- Nein, das kam noch nie vor.
  Ja, ich wurde dann von einer anderen Person begleitet.
- Ja, wir haben die Fahrt dann ausfallen lassen.
  Ja, aber die Person hat mich dennoch begleitet.

**17. Hast du dich gegen Ende des Begleiteten Fahrens in folgenden Situationen irgendwann einmal unsicher gefühlt?**

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Ja, habe mich unsicher gefühlt.	Nein, habe mich nicht unsicher gefühlt.	Diese Situation kam nicht vor.
Auf der Autobahn in den fließenden Verkehr einfädeln	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf der Landstraße in eine unübersichtliche Kurve fahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Stadt auf mehrspurigen Straßen in die richtige Fahrspur einordnen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Fahren auf Fußgänger, Radfahrer und Kinder achten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Absichten anderer Verkehrsteilnehmer richtig erkennen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anwesenheit weiterer Mitfahrer außer dem Begleiter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Vorfahrtsregelung an einer Kreuzung schnell erkennen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Linksabbiegen die Geschwindigkeit des Gegenverkehrs richtig einschätzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückwärts Einparken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überholen auf Landstraßen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkehrssituationen voraussehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
An einer Steigung („am Berg“) anfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Einbiegen in eine Vorfahrtstraße den Abstand zu einem herannahenden Fahrzeug einschätzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren auf regennasser Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren bei Dunkelheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnelles Fahren auf der Autobahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren bei dichtem Verkehr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnelles Reagieren auf unvorhergesehene Situationen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**18. Woran hast du während des Begleiteten Fahrens gemerkt, ob du beim Autofahren Fortschritte gemacht hast?**

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Ich habe das Auto besser beherrscht.	<input type="checkbox"/>				
Ich bin immer öfter vorausschauend gefahren.	<input type="checkbox"/>				
Ich wurde beim Fahren entspannter.	<input type="checkbox"/>				
Ich wurde beim Fahren selbstsicherer.	<input type="checkbox"/>				
Ich bin auch mal etwas schneller als erlaubt gefahren.	<input type="checkbox"/>				
An etwas anderem, nämlich: <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>				
Es fiel mir schwer, Fortschritte beim Fahren festzustellen.	<input type="checkbox"/>				

**19. Teile uns bitte deine Meinung zum Autofahren mit! (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)**

	Ja	Nein
Beim Autofahren will ich etwas erleben.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Autofahren kann ich mich gut abreagieren.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es macht mir Spaß, bei hohem Tempo gefordert zu werden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ohne einen gewissen Nervenkitzel ist Autofahren langweilig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**20. Wie schätzt du jetzt deine Art ein, Auto zu fahren? (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)**

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Ich fahre sicher.	<input type="checkbox"/>				
Ich fahre sportlich.	<input type="checkbox"/>				
Ich fahre ruhig und ausgeglichen.	<input type="checkbox"/>				

**21. Wie schätzt du dich selber ein? (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)**

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Weder noch	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Ich bin eher zurückhaltend, reserviert. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich schenke anderen leicht Vertrauen, glaube an das Gute im Menschen. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich bin bequem, neige zur Faulheit. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich bin entspannt, lasse mich durch Stress nicht aus der Ruhe bringen. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich habe nur wenig künstlerisches Interesse. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich bedenke die Folgen einer Handlung schon bevor ich etwas tue. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich gehe aus mir heraus, bin gesellig. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich neige dazu, andere zu kritisieren. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich erledige Aufgaben gründlich. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich werde leicht nervös und unsicher. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich habe eine aktive Vorstellungskraft, bin phantasievoll. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich bin rücksichtsvoll zu anderen, einfühlsam. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich nutze meine Chancen, riskiere auch mal etwas. ....	<input type="checkbox"/>				

**22. Hast du in der Zeit zwischen der letzten Befragung und deinem 18. Geburtstag Verwarnungen oder Bußgeldbescheide erhalten?**

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen.)

	Nein	Ja, nur in den letzten 4 Wochen	Ja, nur in der Zeit vorher	Ja, sowohl in den letzten vier Wochen, als auch in der Zeit vorher
Während ich am BF 17 teilgenommen habe, habe ich ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... eine Verwarnung (z.B. Strafzettel) erhalten (unter 40 Euro). ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... einen Bußgeldbescheid erhalten (ab 40 Euro). ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**23. Warst du in der Zeit zwischen der letzten Befragung und deinem 18. Geburtstag als Fahrer an einem Unfall beteiligt?**

Falls du in diesem Zeitraum an mehreren Unfällen beteiligt warst, gib bitte den ersten Unfall an.

(Bitte die am ehesten zutreffende Antwort anklicken.)

- Nein, ich war an keinem Unfall beteiligt.
- Ja, an einem Unfall ohne Personenschaden, Sachschaden unter 1.000 Euro. Das war (von heute an gerechnet) vor  Wochen.
- Ja, an einem Unfall ohne Personenschaden, Sachschaden 1.000 Euro oder mehr. Das war (von heute an gerechnet) vor  Wochen.
- Ja, an einem Unfall mit Personenschaden. Das war (von heute an gerechnet) vor  Wochen.

**24. Noch eine Frage zu deinen Eltern / Erziehungsberechtigten. Diese Information ist für unser Forschungsprojekt wichtig, da wir wissen möchten, ob das Begleitete Fahren von allen Familien mit 17-jährigen Jugendlichen gleich häufig genutzt wird, egal ob und wie die Eltern erwerbstätig sind.**

Welche berufliche Stellung trifft auf deine Eltern / Erziehungsberechtigten zu? Bitte für jede Person beantworten.

(Bitte für jedes Elternteil / jeden Erziehungsberechtigten die zutreffende Antwort ankreuzen!)

	Meine Mutter / weibliche Erziehungsberechtigte ist:	Mein Vater / männlicher Erziehungsberechtigter ist:
Ungelernte(r) / Angelernte(r) Arbeiter(in) ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Facharbeiter(in), Meister(in)....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Angestellte(r) ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beamter/-in, Richter(in), Berufssoldat(in)....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landwirt(in)....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Selbstständige(r), Freiberufler(in)....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mithelfende(r) Familienangehörige(r) ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In Ausbildung ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nicht erwerbstätig (Rentner(in), Hausfrau, Hausmann) ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich weiß es nicht. ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kein(e) solche(r) Erziehungsberechtigte(r) vorhanden ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**25. Gibt es Dinge am Begleiteten Fahren, die dich gestört haben, oder die man noch besser machen könnte?**

- Ja, und zwar:
- Nein, dazu fällt mir nichts ein.

**26. Kommentare und Anregungen zum Fragebogen:**

Vielen Dank für Deine Mitarbeit!

Bitte sende den ausgefüllten Fragebogen gleich im beiliegenden Umschlag kostenlos zurück an:  
 Institut für empirische Soziologie, Marienstraße 2, 90402 Nürnberg



Ihre Projektnummer:  
0000

Fragebogen für den

**BEGLEITER**

Nürnberg, im März 2008

Sehr geehrte Begleiterin, sehr geehrter Begleiter,

im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung führen wir die wissenschaftliche Wirkungsforschung zum Modellversuch „Begleitetes Fahren ab 17 Jahre“ durch. Hierbei möchten wir Sie bitten, einige Fragen aus Ihrer Sicht als Begleiter/-in zu beantworten. Bitte schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen einfach im beiliegenden Rückantwortumschlag zusammen mit dem Fragebogen des von Ihnen begleiteten Jugendlichen kostenlos an uns zurück.

Wenn der Jugendliche seinen Fragebogen bereits online ausgefüllt hat, können auch Sie online unter der Adresse [www.kba.de/jungefahrer](http://www.kba.de/jungefahrer) teilnehmen. Die Führerscheinnummer des von Ihnen begleiteten Jugendlichen ist auch Ihr Zugangscode. Für Ihre Mitwirkung bedanken wir uns bereits jetzt ganz herzlich!

Wir hoffen auf Ihre Unterstützung im Forschungsprojekt und wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt.



Projektteam „Junge Fahrer“ im IfeS  
i. A.

Dr. Walter Funk – Projektleiter

**1. Wie stehen Sie zu dem von Ihnen begleiteten Jugendlichen? (Bitte die zutreffende Antwort ankreuzen!)**

- |                                   |  |   |   |
|-----------------------------------|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Ich bin: | <input type="checkbox"/> Die Mutter                                  | <input type="checkbox"/> Die Großmutter               | <input type="checkbox"/> Ein/e Nachbar/in                   |
|                                   | <input type="checkbox"/> Der Vater                                   | <input type="checkbox"/> Der Großvater                | <input type="checkbox"/> Ein/e Arbeitskollege/in, Chef/in   |
|                                   | <input type="checkbox"/> Ein(e) sonstige(r) Erziehungsberechtigte(r) | <input type="checkbox"/> Eine andere verwandte Person | <input type="checkbox"/> Eine andere nicht verwandte Person |

2. Ihr Geburtsjahr: ..... Jahr:
- Das Jahr, in dem Sie Ihre Fahrerlaubnis erworben haben: ..... Jahr:

**3. Wie haben Sie sich auf Ihre Teilnahme am Modellversuch Begleitetes Fahren vorbereitet?**

(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles ankreuzen, Sie unternommen haben!)

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Information durch Broschüren  | <input type="checkbox"/> Teilnahme an einer Vorbereitungsveranstaltung ohne den Jugendlichen |
| <input type="checkbox"/> Information über das Internet / auf CD-Rom                                  | <input type="checkbox"/> Teilnahme an (einer) praktischen Fahrstunde(n)                      |
| <input type="checkbox"/> Information in Zeitungen / Zeitschriften                                    | <input type="checkbox"/> Teilnahme an einer Theoriestunde in der Fahrschule                  |
| <input type="checkbox"/> Persönliches Gespräch mit Bekannten   | <input type="checkbox"/> Vorbereitung auf andere Weise, und zwar: <input type="text"/>       |
| <input type="checkbox"/> Persönliches Gespräch mit dem Fahrlehrer                                    |  |
| <input type="checkbox"/> Teilnahme an einer Vorbereitungsveranstaltung mit dem Jugendlichen zusammen | <input type="checkbox"/> Ich habe mich nicht gezielt auf die Teilnahme vorbereitet.          |

**4. Warum haben Sie sich als Begleiter im Modellversuch Begleitetes Fahren zur Verfügung gestellt?**

(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)

Ich habe mich zur Verfügung gestellt, weil...

- ... ich mir so weniger Sorgen mache, wenn der Jugendliche später alleine fährt.
- ... ich mich davon überzeugen will, dass der Jugendliche sicher und vorsichtig fährt.
- ... dann später die Kfz-Versicherung günstiger wird.
- ... Verwandte oder Bekannte gute Erfahrungen mit dem Begleiteten Fahren gemacht haben.
- ... ein anderes Familienmitglied bereits am Begleiteten Fahren teilgenommen hat.
- ... sonst die Fahrprüfung des Jugendlichen in eine Zeit fallen würde, in der er sowieso viel Stress in der Schule / Ausbildung haben wird.
- ... ich erwarte, dass so die Probezeit früher endet.
- ... ich so dem Jugendlichen helfen kann.
- ... der Jugendliche so an meiner Erfahrung als Autofahrer teilhaben kann.
- Aus anderen Gründen, und zwar:
- Ich war eigentlich erst nicht für die Teilnahme am Begleiteten Fahren, ließ mich dann aber überzeugen.

**5. Woran merken Sie, ob der von Ihnen begleitete Jugendliche beim Autofahren Fortschritte macht? (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)**

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Er beherrscht das Auto besser. ....	<input type="checkbox"/>				
Er fährt immer öfter vorausschauend. ....	<input type="checkbox"/>				
Er wird beim Fahren entspannter. ....	<input type="checkbox"/>				
Er wird beim Fahren selbstsicherer. ....	<input type="checkbox"/>				
Er fährt auch mal etwas schneller als erlaubt. ....	<input type="checkbox"/>				
An etwas anderem, nämlich: <input style="width: 200px;" type="text"/> ....	<input type="checkbox"/>				
Es fällt mir schwer, Fortschritte des Jugendlichen beim Fahren festzustellen ....	<input type="checkbox"/>				

**6. Haben Sie in den letzten vier Wochen bemerkt, dass sich der von Ihnen begleitete Jugendliche in folgenden Situationen irgendwann einmal unsicher gefühlt hat?**

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Ja, er hat sich unsicher gefühlt.	Nein, er hat sich nicht unsicher gefühlt.	Diese Situation kam nicht vor.
Auf der Autobahn in den fließenden Verkehr einfädeln .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf der Landstraße in eine unübersichtliche Kurve fahren .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Stadt auf mehrspurigen Straßen in die richtige Fahrspur einordnen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Fahren auf Fußgänger, Radfahrer und Kinder achten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Absichten anderer Verkehrsteilnehmer richtig erkennen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anwesenheit weiterer Mitfahrer außer mir .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Vorfahrtsregelung an einer Kreuzung schnell erkennen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Linksabbiegen die Geschwindigkeit des Gegenverkehrs richtig einschätzen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückwärts Einparken .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überholen auf Landstraßen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkehrssituationen voraussehen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
An einer Steigung („am Berg“) anfahren .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Einbiegen in eine Vorfahrtstraße den Abstand zu einem herannahenden Fahrzeug einschätzen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren auf regennasser Fahrbahn .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren bei Dunkelheit .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnelles Fahren auf der Autobahn .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren bei dichtem Verkehr .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnelles Reagieren auf unvorhergesehene Situationen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**7. Haben Sie als Begleiter schon einmal in die Fahrt eingegriffen? (Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)**

- Ja, ich habe dem von mir begleiteten Jugendlichen schon einmal während der Fahrt ins Lenkrad gegriffen.
- Ja, ich habe schon einmal die Handbremse gezogen, als der Jugendliche gefahren ist.
- Ich habe auf andere Weise eingegriffen, ich habe:
- Nein, ich habe noch nie eingegriffen.

## 8. Wie stark treffen die folgenden Aussagen auf Sie und den von Ihnen begleiteten Jugendlichen zu?

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Ich lasse dem von mir begleiteten Jugendlichen die Zeit, Gefahren selbst zu erkennen, bevor ich ihn warne. ....	<input type="checkbox"/>				
Beim Fahren weise ich den Jugendlichen auf gefährliche Situationen hin. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich warne den Jugendlichen bereits bevor eine Situation gefährlich werden kann. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich lasse den von mir begleiteten Jugendlichen fahren wie er will. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich weise den von mir begleiteten Jugendlichen darauf hin, wenn er zu schnell fährt. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich schreibe dem von mir begleiteten Jugendlichen vor, wie er fahren soll. ....	<input type="checkbox"/>				
Der von mir begleitete Jugendliche fährt sicherer, weil ich dabei bin. ....	<input type="checkbox"/>				
Der Jugendliche könnte eigentlich auch alleine sicher fahren. ....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt kann sich der Jugendliche mit Fragen jederzeit an mich wenden. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich beobachte das Fahrverhalten des von mir begleiteten Jugendlichen aufmerksam. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich spreche vor Fahrtbeginn mit dem Jugendlichen über die bevorstehende Fahrt. ....	<input type="checkbox"/>				
Wenn ich den Jugendlichen begleite, habe ich immer ein Auge auf den Verkehr. ....	<input type="checkbox"/>				
Nach der Fahrt spreche ich mit dem von mir begleiteten Jugendlichen über seine Fortschritte und Unsicherheiten beim Autofahren. ....	<input type="checkbox"/>				
Bei Bedarf schlage ich eine Pause vor oder erinnere den von mir begleiteten Jugendlichen daran, langsamer zu fahren. ....	<input type="checkbox"/>				
Manchmal sind der Jugendliche und ich uns wegen seiner Fahrweise uneinig. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich kritisiere häufiger die Fahrweise des von mir begleiteten Jugendlichen. ....	<input type="checkbox"/>				
Es ist immer klar, dass der Jugendliche der verantwortliche Fahrer ist. ....	<input type="checkbox"/>				
Beim Begleiteten Fahren wird der Jugendliche durch mich weiter ausgebildet. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich lobe den Jugendlichen, wenn ich finde, dass er gut gefahren ist. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich kritisiere den Jugendlichen, wenn ich finde, dass er schlecht gefahren ist. ....	<input type="checkbox"/>				

## 9. Ist es in den letzten vier Wochen vorgekommen, dass Sie während einer Fahrt als Begleiter folgende Fahraufgaben für den Jugendlichen übernommen haben? Und von wem ging dabei der Wunsch nach einem Fahrerwechsel hauptsächlich aus?

(Bitte in jeder Zeile Zutreffendes ankreuzen!)

	Diese Fahrsituation kam nicht vor.	Nein, der Jugendliche ist auch in dieser Situation immer selbst gefahren.	Ja, ich habe das für den Jugendlichen übernommen.	Falls „Ja“, dann ging der Wunsch hauptsächlich aus von ...:		
				von mir selbst	von dem Jugendlichen	von einer anderen Person
Ein- / Ausparken .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nachtfahrten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autobahnfahrten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten bei dichtem Verkehr (z. B. in einer großen Stadt) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten bei Regen, Nebel, Schnee oder bei Eis auf der Fahrbahn .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
An einer Steigung („am Berg“) anfahren .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten mit mehreren weiteren Mitfahrern .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges und zwar ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 10. Haben Sie schon einmal die Mitfahrt als Begleiter abgelehnt? (Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende anklicken.)

Ich habe eine Fahrt abgelehnt, weil ...

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> ... der Jugendliche zu müde war.                   | <input type="checkbox"/> ... ich selber keine Zeit hatte.              | <input type="checkbox"/> aus einem sonstigen Grund und zwar:                            |
| <input type="checkbox"/> ... der Jugendliche etwas Alkohol getrunken hatte. | <input type="checkbox"/> ... ich selber keine Lust hatte.              | <input type="checkbox"/>  |
| <input type="checkbox"/> ... der Jugendliche zu aufgeregter war.            | <input type="checkbox"/> ... ich selber etwas Alkohol getrunken hatte. | <input type="checkbox"/> Nein, ich habe noch nie eine Mitfahrt als Begleiter abgelehnt. |
| <input type="checkbox"/> ... der Jugendliche Medikamente genommen hatte.    | <input type="checkbox"/> ... ich mich selbst nicht fit gefühlt habe.   |   |

## 11. Wie schätzen Sie Ihre Art ein, Auto zu fahren (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Ich fahre sicher. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich fahre sportlich. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich fahre ruhig und ausgeglichen. ....	<input type="checkbox"/>				

**12. Der Fahrstil des von Ihnen begleiteten Jugendlichen**  
(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Der Jugendliche fährt sicher. ....	<input type="checkbox"/>				
Der Jugendliche fährt sportlich. ....	<input type="checkbox"/>				
Der Jugendliche fährt ruhig und ausgeglichen. ....	<input type="checkbox"/>				

**13. Teilen Sie uns bitte mit, wie stark die folgenden Aussagen auf Sie zutreffen!** (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Seit wir am Begleiteten Fahren teilnehmen, hat sich die Beziehung zwischen mir und dem von mir begleiteten Jugendlichen im täglichen Umgang miteinander verbessert. ....	<input type="checkbox"/>				
Ich unterhalte mich jetzt mit dem von mir begleiteten Jugendlichen öfter als vorher auch über andere Themen als das Autofahren. ....	<input type="checkbox"/>				
Die Teilnahme am Begleiteten Fahren hat die Stimmung in unserer Familie verbessert. ....	<input type="checkbox"/>				
Seit wir am Begleiteten Fahren teilnehmen, reden wir in unserer Familie mehr miteinander. ....	<input type="checkbox"/>				
Das Begleitete Fahren ist für mich und den von mir begleiteten Jugendlichen eine Gemeinsamkeit, über die wir uns gut unterhalten können. ....	<input type="checkbox"/>				
Seit wir am Begleiteten Fahren teilnehmen, unternehmen wir öfter gemeinsame Freizeitaktivitäten in der Familie. ....	<input type="checkbox"/>				
Das Begleitete Fahren führt auch mal zu Streit zwischen mir und dem Jugendlichen. ....	<input type="checkbox"/>				

**14. Teilen Sie uns bitte mit, wie stark die folgenden Aussagen auf Sie zutreffen!** (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Durch das Begleitete Fahren frische ich altes Wissen über Verkehrsregeln auf. ....	<input type="checkbox"/>				
Durch das Begleitete Fahren lerne ich neue Verkehrsregeln, die es noch nicht gab, als ich den Führerschein erworben habe. ....	<input type="checkbox"/>				
Seit wir am Begleiteten Fahren teilnehmen, mache ich mir mehr Gedanken über die Verkehrssicherheit. ....	<input type="checkbox"/>				
Seit wir am Begleiteten Fahren teilnehmen, fahre ich sicherheitsbewusster. ....	<input type="checkbox"/>				

**15. Ihr Verhalten als Begleiter** (Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Ja	Nein
Wissen sie, dass Sie als Begleiter einen Blutalkoholgehalt von höchstens 0,5 Promille haben dürfen? .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Finden Sie es richtig, dass für Sie als Begleiter die 0,5-Promille-Regelung gilt? .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Konnten Sie persönlich wegen der 0,5-Promille-Regelung schon einmal nicht als Begleiter tätig werden? .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kam es auch schon vor, dass Sie als Begleiter tätig waren, obwohl Sie möglicherweise einen Blutalkoholgehalt von mehr als 0,5 Promille hatten? .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Haben Sie den Jugendlichen schon einmal begleitet, ohne Ihren Führerschein dabei zu haben? .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**16. Wurde die Autoversicherung darüber informiert, welche Fahrzeuge für das Begleitete Fahren genutzt werden?**

Ja, die Kfz-Versicherung wurde informiert.  Nein, die Kfz-Versicherung wurde nicht informiert.  Ich weiß es nicht.

**17. Haben Sie "Punkte in Flensburg" erhalten, seitdem Sie das erste Mal als Begleiter tätig wurden?**

Nein, ich habe seitdem keine Punkte erhalten.  
 Ja, ich habe seitdem  Punkt/-e erhalten.

**18. Gibt es Dinge am Begleiteten Fahren, die Sie stören, oder die man noch besser machen könnte?**

Ja, und zwar:

Nein, dazu fällt mir nichts ein.

**19. Kommentare und Anregungen zum Fragebogen und zum Begleiteten Fahren:**

*Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!*

Bitte senden Sie den ausgefüllten Fragebogen gleich im beiliegenden Umschlag kostenlos zurück an:  
 Institut für empirische Soziologie, Marienstraße 2, 90402 Nürnberg

## **Anhang III**

### **Erhebungsunterlagen zur 3. Befragungswelle**

- Anschreiben Teilnehmer
- Fragebogen Teilnehmer
- Anschreiben Abschluss
- Fragebogen Abschluss

Forschungsprojekt

**JUNGE FAHRER**



Institut für empirische Soziologie  
an der Friedrich-Alexander-Universität  
Erlangen-Nürnberg

Projektteam „Junge Fahrer“

Telefon (0911) 23565-37  
Telefax (0911) 23565-50  
ICQ 452795669  
E-Mail: info@bf17.de  
<http://www.bf17.de>

Vorname, Name  
Straße, Hausnummer

PLZ Ort

Nürnberg, im Mai 2008

Projektnummer:  
0000

## Forschungsprojekt „Junge Fahrer“: Dritte Befragung

Liebe Fahranfängerin, lieber Fahranfänger,

dies ist der dritte (von höchstens vier) Fragebogen zum Modellprojekt „Begleitetes Fahren ab 17 Jahre“. Inzwischen fährst du erneut einige Wochen länger begleitet Auto. Wir wollen untersuchen, ob sich die von dir gefahrenen Strecken, dein Fahrverhalten usw. seit der letzten Befragung geändert haben. Deshalb findest du in diesem Fragebogen einige Fragen, die du schon kennst. Bitte entferne nicht deine oben aufgedruckte Projektnummer vom Fragebogen, weil wir diesen sonst nicht zuordnen können und wir dir dann unnötige Erinnerungsbriefe schicken.

Du kannst diesen Fragebogen auch online ausfüllen. Dafür loggst du dich auf unserer Projekt-homepage [www.kba.de/jungefahrer](http://www.kba.de/jungefahrer) ein und folgst den dortigen Anweisungen. Deine Führerscheinnummer dient dabei als Zugangscode zum Fragebogen. Vielen Dank für deine Mitwirkung!

Auch nach dieser Befragung verlosen wir wieder viele tolle Preise, z. B. **USB-Sticks mit 2 GB Speicherplatz** oder **MediaMarkt-Einkaufsgutscheine**. Um am Ende des Forschungsprojektes – nach bis zu vier Befragungen – an der Verlosung unseres Hauptgewinns, eines **Renault Twingo**, teilzunehmen, benötigen wir deine Antworten aus jeder Befragungsrunde zu der du eingeladen wirst.

Wir hoffen auf deine Unterstützung im Forschungsprojekt  
und wünschen dir allzeit gute Fahrt!



Dein  
Projektteam „Junge Fahrer“ im IfeS  
i. A.

Dr. Walter Funk – Projektleiter im Institut für empirische Soziologie

Projektnummer:  
0000

# Fragebogen für Teilnehmer am Begleiteten Fahren

1. Während deiner Teilnahme am Modellprojekt BF 17 wollen wir dich etwa alle drei Monate kurz befragen. Auch die Gewinner der Verlosungen werden auf diese Weise kontaktiert. Wie können wir dich dazu erreichen? *(Gib uns bitte so viele Kontaktwege wie möglich an!)*

E-Mail-Adresse:	<input type="text"/>	ICQ-Nummer:	<input type="text"/>
Handynummer (SMS Benachrichtigung):	<input type="text"/>	Windows Live Messenger (MSN):	<input type="text"/>
Festnetz-Telefonnummer (Vorwahl + Rufnummer):	<input type="text"/>	Sonstige Kontaktmöglichkeit:	<input type="text"/>

2. Wie viel bist du seit der Aushändigung deiner BF 17-Prüfbescheinigung selbst als Autofahrer insgesamt gefahren?

*(Bitte gib eine möglichst genaue Schätzung ab!)*

<input type="checkbox"/> Gar nicht / 0 km	<input type="checkbox"/> 401 bis 500 km	<input type="checkbox"/> 2.001 bis 2.500 km	<input type="checkbox"/> 4.501 bis 5.000 km
<input type="checkbox"/> 1 bis 100 km	<input type="checkbox"/> 501 bis 750 km	<input type="checkbox"/> 2.501 bis 3.000 km	<input type="checkbox"/> Mehr als 5.000 km
<input type="checkbox"/> 101 bis 200 km	<input type="checkbox"/> 751 bis 1.000 km	<input type="checkbox"/> 3.001 bis 3.500 km	
<input type="checkbox"/> 201 bis 300 km	<input type="checkbox"/> 1.001 bis 1.500 km	<input type="checkbox"/> 3.501 bis 4.000 km	
<input type="checkbox"/> 301 bis 400 km	<input type="checkbox"/> 1.501 bis 2.000 km	<input type="checkbox"/> 4.001 bis 4.500 km	

3. Wie viel Prozent deiner Fahrleistung bist du in den letzten vier Wochen innerorts, außerorts und auf Autobahnen gefahren?

In den letzten vier Wochen bin ich selbst als Autofahrer/-in insgesamt gefahren: <i>(Bitte schätze die <u>Anteile der Straßenarten in Prozent</u>)</i>	In Ortschaften:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
	Auf Landstraßen:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
	Auf Autobahnen:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
	Summe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%

4. Hast du dich in den letzten vier Wochen in folgenden Situationen irgendwann einmal unsicher gefühlt?

*(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)*

	Ja, habe mich unsicher gefühlt.	Nein, habe mich nicht unsicher gefühlt.	Diese Situation kam nicht vor.
Auf der Autobahn in den fließenden Verkehr einfädeln .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf der Landstraße in eine unübersichtliche Kurve fahren .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Stadt auf mehrspurigen Straßen in die richtige Fahrspur einordnen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Fahren auf Fußgänger, Radfahrer und Kinder achten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Absichten anderer Verkehrsteilnehmer richtig erkennen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anwesenheit weiterer Mitfahrer außer dem Begleiter .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Vorfahrtsregelung an einer Kreuzung schnell erkennen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Linksabbiegen die Geschwindigkeit des Gegenverkehrs richtig einschätzen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückwärts Einparken .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überholen auf Landstraßen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkehrssituationen voraussehen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
An einer Steigung („am Berg“) anfahren .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Einbiegen in eine Vorfahrtstraße den Abstand zu einem herannahenden Fahrzeug einschätzen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren auf regennasser Fahrbahn .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren bei Dunkelheit .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnelles Fahren auf der Autobahn .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren bei dichtem Verkehr .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnelles Reagieren auf unvorhergesehene Situationen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Seit der letzten Befragung habe ich ...

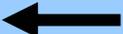
*(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen)*

Nein                      Ja

... eine Verwarnung (z.B. Strafzettel) erhalten (unter 40 Euro)?	<input type="checkbox"/>	...	<input type="checkbox"/>
... einen Bußgeldbescheid erhalten (ab 40 Euro)?	<input type="checkbox"/>	...	<input type="checkbox"/>

6. Aus welchem Grund hast du den Fragebogen nicht online ausgefüllt?

7. Wie viel und unter welchen Bedingungen bist du letzte Woche in Begleitung selbst Auto gefahren. Dabei ist es ganz egal, ob die letzte

Das heutige Datum ist der   Tag   Monat  Bitte UNBEDINGT ausfüllen!!!

	GESTERN	VORGESTERN	VOR 3 TAGEN
Welcher Wochentag war das? (So, Sa, Fr, Do, Mi, Di, Mo) →	Wochentag: <input type="text"/>	Wochentag: <input type="text"/>	Wochentag: <input type="text"/>
	<i>Bitte alles Zutreffende ankreuzen!</i>	<i>Bitte alles Zutreffende ankreuzen!</i>	<i>Bitte alles Zutreffende ankreuzen!</i>
An diesem Tag stand mir ein Pkw zur Verfügung:	Ja ..... <input type="checkbox"/> Nein..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/> Nein..... <input type="checkbox"/>	Ja ..... <input type="checkbox"/> Nein ..... <input type="checkbox"/>
An diesem Tag hatte einer meiner Begleiter Zeit:	Ja ..... <input type="checkbox"/> Nein..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/> Nein..... <input type="checkbox"/>	Ja ..... <input type="checkbox"/> Nein ..... <input type="checkbox"/>
An diesem Tag bin ich selbst Pkw gefahren:	Ja ..... <input type="checkbox"/> Nein..... <input type="checkbox"/>	Ja..... <input type="checkbox"/> Nein..... <input type="checkbox"/>	Ja ..... <input type="checkbox"/> Nein ..... <input type="checkbox"/>
Ich habe an diesem Tag folgende Fahrten als Fahrer eines Pkw gemacht: <i>(Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)</i>	<b>Fahrtziele</b>	<b>Fahrtziele</b>	<b>Fahrtziele</b>
	Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.) .....	Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.) ...	Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.).....
	Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.) .....	Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.).....	Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.).....
	Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.) .....	Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.).....	Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.) .....
	Ohne Ziel herumgefahren .....	Ohne Ziel herumgefahren ....	Ohne Ziel herumgefahren.....
	Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück .....	Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück.....	Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück .....
	Fahrt während der Arbeitszeit	Fahrt während der Arbeitszeit	Fahrt während der Arbeitszeit
	Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub .....	Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub.....	Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub .....
	Spezielle Übungsfahrt.....	Spezielle Übungsfahrt .....	Spezielle Übungsfahrt.....
Sonstige Fahrt, und zwar:	Sonstige Fahrt, und zwar:	Sonstige Fahrt, und zwar:	
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
An diesem Tag hatte ich als Fahrer eines Pkw folgende Mitfahrer dabei: <i>(Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)</i>	<b>Mitfahrer</b>	<b>Mitfahrer</b>	<b>Mitfahrer</b>
	Meine(n) Begleiter .....	Meine(n) Begleiter .....	Meine(n) Begleiter .....
	Weitere Erwachsene .....	Weitere Erwachsene .....	Weitere Erwachsene .....
	Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.) .....	Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.) .....	Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.) .....
	Jüngere Personen.....	Jüngere Personen.....	Jüngere Personen .....
An diesem Tag war ich als Fahrer eines Pkw unterwegs ... <i>(Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)</i>	<b>Straßenarten</b>	<b>Straßenarten</b>	<b>Straßenarten</b>
	... in einer Ortschaft / Stadt .....	... in einer Ortschaft / Stadt....	... in einer Ortschaft / Stadt .....
	... auf Landstraßen .....	... auf Landstraßen .....	... auf Landstraßen.....
	... auf Autobahnen .....	... auf Autobahnen .....	... auf Autobahnen.....
An diesem Tag bin ich bei folgenden Verkehrsbedingungen gefahren: <i>(Bitte alles Zutreffende ankreuzen)</i>	<b>Verkehrsbedingungen</b>	<b>Verkehrsbedingungen</b>	<b>Verkehrsbedingungen</b>
	Bei Tageslicht.....	Bei Tageslicht.....	Bei Tageslicht .....
	In der Dämmerung .....	In der Dämmerung .....	In der Dämmerung.....
	Nachts .....	Nachts .....	Nachts.....
	Bei trockener Fahrbahn.....	Bei trockener Fahrbahn.....	Bei trockener Fahrbahn .....
	Bei Regen .....	Bei Regen.....	Bei Regen .....
	Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn.....	Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn.....	Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn .....
	In unbekannter Verkehrsumgebung .....	In unbekannter Verkehrsumgebung .....	In unbekannter Verkehrsumgebung.....
Bei dichtem Verkehr .....	Bei dichtem Verkehr .....	Bei dichtem Verkehr .....	
An diesem Tag bin ich selbst insgesamt ... Kilometer als Fahrer eines Pkw gefahren:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km (Bitte eintragen)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km (Bitte eintragen)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km (Bitte eintragen)
	... das waren an reiner Fahrtzeit etwa: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Minuten (Bitte eintragen)	... das waren an reiner Fahrtzeit etwa: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Minuten (Bitte eintragen)	... das waren an reiner Fahrtzeit etwa: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Minuten (Bitte eintragen)

Woche „typisch“ war oder nicht. (Bitte beantworte die Frage Spalte für Spalte!)

Bitte alles Zutreffende ankreuzen, auch wenn du NICHT gefahren bist!

<p>→ VOR 4 TAGEN</p> <p>Wochentag <input type="text"/></p>	<p>→ VOR 5 TAGEN</p> <p>Wochentag <input type="text"/></p>	<p>→ VOR 6 TAGEN</p> <p>Wochentag <input type="text"/></p>	<p>→ VOR 1 WOCHE</p> <p>Wochentag <input type="text"/></p>
<b>Bitte <u>alles Zutreffende</u> ankreuzen!</b>			
Ja ..... <input type="checkbox"/>			
Nein ..... <input type="checkbox"/>			
Ja ..... <input type="checkbox"/>			
Nein ..... <input type="checkbox"/>			
Ja ..... <input type="checkbox"/>			
Nein ..... <input type="checkbox"/>			
<b>Fahrtziele</b>	<b>Fahrtziele</b>	<b>Fahrtziele</b>	<b>Fahrtziele</b>
Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Arzt, Behörde usw.) ..... <input type="checkbox"/>	Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.) ..... <input type="checkbox"/>	Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.) ... <input type="checkbox"/>	Haushalterledigung (Einkauf, Bank, Behörde, Arzt usw.) ..... <input type="checkbox"/>
Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.) ..... <input type="checkbox"/>	Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.) ..... <input type="checkbox"/>	Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.) ..... <input type="checkbox"/>	Private Fahrt (Familie, Besuch von Freunden usw.) ..... <input type="checkbox"/>
Freizeitfahrt (Sport, Hobby usw.) ..... <input type="checkbox"/>			
Ohne Ziel herumgefahren ..... <input type="checkbox"/>	Ohne Ziel herumgefahren ..... <input type="checkbox"/>	Ohne Ziel herumgefahren .... <input type="checkbox"/>	Ohne Ziel herumgefahren ..... <input type="checkbox"/>
Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück ..... <input type="checkbox"/>	Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück ..... <input type="checkbox"/>	Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück ..... <input type="checkbox"/>	Zur Schule / Ausbildungs- / Arbeitsplatz oder zurück ..... <input type="checkbox"/>
Fahrt während der Arbeitszeit			
Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub ..... <input type="checkbox"/>	Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub ..... <input type="checkbox"/>	Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub ..... <input type="checkbox"/>	Ausflugsfahrt, Fahrt in den Urlaub ..... <input type="checkbox"/>
Spezielle Übungsfahrt ..... <input type="checkbox"/>			
Sonstige Fahrt, und zwar: <input type="text"/>			
<b>Mitfahrer</b>	<b>Mitfahrer</b>	<b>Mitfahrer</b>	<b>Mitfahrer</b>
Meine(n) Begleiter ..... <input type="checkbox"/>			
Weitere Erwachsene ..... <input type="checkbox"/>			
Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.) ..... <input type="checkbox"/>	Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.) ..... <input type="checkbox"/>	Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.) ..... <input type="checkbox"/>	Gleichaltrige (Freunde / Bekannte usw.) ..... <input type="checkbox"/>
Jüngere Personen ..... <input type="checkbox"/>			
<b>Straßenarten</b>	<b>Straßenarten</b>	<b>Straßenarten</b>	<b>Straßenarten</b>
... in einer Ortschaft / Stadt ..... <input type="checkbox"/>	... in einer Ortschaft / Stadt ..... <input type="checkbox"/>	... in einer Ortschaft / Stadt ..... <input type="checkbox"/>	... in einer Ortschaft / Stadt ..... <input type="checkbox"/>
... auf Landstraßen ..... <input type="checkbox"/>			
... auf Autobahnen ..... <input type="checkbox"/>			
<b>Verkehrsbedingungen</b>	<b>Verkehrsbedingungen</b>	<b>Verkehrsbedingungen</b>	<b>Verkehrsbedingungen</b>
Bei Tageslicht ..... <input type="checkbox"/>			
In der Dämmerung ..... <input type="checkbox"/>			
Nachts ..... <input type="checkbox"/>			
Bei trockener Fahrbahn ..... <input type="checkbox"/>			
Bei Regen ..... <input type="checkbox"/>			
Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn ..... <input type="checkbox"/>	Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn ..... <input type="checkbox"/>	Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn ..... <input type="checkbox"/>	Bei Schneefall oder Eis auf der Fahrbahn ..... <input type="checkbox"/>
In unbekannter Verkehrs-umgebung ..... <input type="checkbox"/>			
Bei dichtem Verkehr ..... <input type="checkbox"/>			
<b>Km und Fahrtzeit</b>	<b>Km und Fahrtzeit</b>	<b>Km und Fahrtzeit</b>	<b>Km und Fahrtzeit</b>
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km (Bitte eintragen)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km (Bitte eintragen)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km (Bitte eintragen)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km (Bitte eintragen)
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Minuten (Bitte eintragen)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Minuten (Bitte eintragen)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Minuten (Bitte eintragen)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Minuten (Bitte eintragen)

8. Wer ist die Person, die dich zurzeit am häufigsten begleitet? (Bitte nur für diese eine Person beantworten!)

- Mein häufigster Begleiter ist:  Meine Mutter  Eine andere verwandte Person  
 (Bitte nur für eine Person angeben)  Mein Vater  Ein/e Nachbar/in  
 Meine Großmutter  Ein/e Arbeitskollege/in, Chef/in  
 Mein Großvater  Eine andere nicht verwandte Person  
 Sonstige(r) Erziehungsberechtigte(r)

9. In der Zeit des Begleiteten Fahrens kann sich die Beziehung zwischen Fahrer und Begleiter ändern. Wie stark treffen die folgenden

Aussagen zurzeit auf dich und deinen häufigsten Begleiter zu?

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Mein häufigster Begleiter lässt mir die Zeit, Gefahren selbst zu erkennen bevor er mich warnt .....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt verlasse ich mich darauf, dass mein häufigster Begleiter mit aufpasst .....	<input type="checkbox"/>				
Beim Fahren weist mich mein häufigster Begleiter auf gefährliche Situationen hin. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnt mich vor Gefahren, die ich selber bereits bemerkt hatte .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnt mich bereits bevor eine Situation gefährlich werden kann .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter lässt mich fahren wie ich will .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnt mich vor Gefahren, die ich selber noch nicht bemerkt hatte. ....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter weist mich darauf hin, wenn ich zu schnell fahre .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter schreibt mir vor, wie ich fahren soll .....	<input type="checkbox"/>				
Ich fahre sicherer, weil mein häufigster Begleiter immer dabei ist .....	<input type="checkbox"/>				
Ich könnte eigentlich auch ohne Begleiter sicher fahren .....	<input type="checkbox"/>				
Oft stört es mich, dass ich nur in Begleitung fahren darf .....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt kann ich mich mit Fragen jederzeit an meinen häufigsten Begleiter wenden .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter beobachtet mein Fahrverhalten aufmerksam .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter spricht vor Fahrtbeginn mit mir über die bevorstehende Fahrt. ....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt hat mein häufigster Begleiter immer ein Auge auf den Verkehr .....	<input type="checkbox"/>				
Nach der Fahrt spreche ich mit meinem häufigsten Begleiter über meine Fortschritte und Unsicherheiten beim Autofahren .....	<input type="checkbox"/>				
Bei Bedarf schlägt mein häufigster Begleiter eine Pause vor oder erinnert mich daran, langsamer zu fahren .....	<input type="checkbox"/>				
Manchmal sind mein häufigster Begleiter und ich uns wegen meiner Fahrweise uneinig .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter kritisiert häufiger meine Fahrweise .....	<input type="checkbox"/>				
Es ist immer klar, dass ich der verantwortliche Fahrer bin .....	<input type="checkbox"/>				

10. Ist es in den letzten vier Wochen vorgekommen, dass einer deiner Begleiter folgende Fahraufgaben für dich übernommen hat? Falls „Ja“: Von wem ging dabei der Wunsch nach einem Fahrerwechsel in den einzelnen Situationen hauptsächlich aus?

(Bitte in jeder Zeile ein oder zwei Kästchen ankreuzen!)

Diese Fahrsituation kam nicht vor.	Nein, ich bin auch in dieser Situation immer selbst gefahren.	Ja, einer meiner Begleiter hat das für mich übernommen.	Falls „Ja“, dann ging der Wunsch hauptsächlich aus von ... (Hier bitte <u>nur eine Antwort</u> ankreuzen!)		
			... mir selbst	... meinem Begleiter	... einer anderen Person
Ein- / Ausparken .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nachtfahrten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autobahnfahrten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten bei dichtem Verkehr (z. B. in einer großen Stadt) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten bei Regen, Nebel, Schnee oder bei Eis auf der Fahrbahn .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
An einer Steigung („am Berg“) anfahren .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten mit mehreren weiteren Mitfahrern .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In / aus (Tief-) Garage oder Grundstückseinfahrt fahren .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges und zwar ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Bist du bereits 18 Jahre alt? Falls „Ja“: Wie hat sich das Autofahren seit dem Ende des Begleiteten Fahrens (BF17) entwickelt? (Bitte nur eine Antwort ankreuzen!)

- Nein, ich bin noch nicht 18 Jahre alt.  Ja, ich bin 18 und fahre jetzt genauso viel wie während des BF17.  
 Ja, ich bin 18 und fahre jetzt mehr als während des BF17.  Ja, ich bin 18 und fahre jetzt weniger als während des BF17.

Vielen Dank für Deine Mitarbeit!

Bitte sende den ausgefüllten Fragebogen gleich im beiliegenden Umschlag kostenlos zurück an:  
 Institut für empirische Soziologie, Marienstraße 2, 90402 Nürnberg

Forschungsprojekt

**JUNGE FAHRER**



ifes

Institut für empirische Soziologie  
an der Friedrich-Alexander-Universität  
Erlangen-Nürnberg

Projektteam „Junge Fahrer“

Telefon (0911) 23565-37  
Telefax (0911) 23565-50  
ICQ452795669  
E-Mail: [info@bf17.de](mailto:info@bf17.de)  
<http://www.bf17.de>

Vorname, Name  
Straße, Hausnummer

PLZ Ort

Nürnberg, im Mai 2008

Projektnummer:  
0000

## Forschungsprojekt „Junge Fahrer“: Abschluss-Befragung

Liebe junge Fahrerin, lieber junger Fahrer,

dies ist dein Abschlussfragebogen zum Modellprojekt „Begleitetes Fahren ab 17 Jahre“, da du inzwischen 18 Jahre alt bist und alleine Auto fahren darfst. Wir wollen untersuchen, ob sich die von dir gefahrenen Strecken, dein Fahrverhalten usw. seit der letzten Befragung geändert haben. Deshalb findest du in diesem Fragebogen viele Fragen, die du schon kennst. Bitte fülle den Fragebogen vollständig aus und schicke ihn im beiliegenden Rückumschlag kostenlos an uns zurück. Deine Projektnummer auf diesem Fragebogen ist notwendig, um dich zuordnen zu können und soll deshalb nicht entfernt werden, weil wir dir sonst unnötige Erinnerungsbriefe schicken.

Auch nach dieser Befragung verlosen wir wieder viele tolle Preise, z. B. **USB-Sticks mit 2 GB Speicherplatz** oder **MediaMarkt-Einkaufsgutscheine**. Wenn du diesen Fragebogen vollständig ausfüllst, nimmst du selbstverständlich auch an der Verlosung unseres Hauptgewinns, eines **Renault Twingo**, teil. Und übrigens: Wie schon bei den letzten Malen wird im gesamten Fragebogen wegen der besseren Lesbarkeit stets nur die männliche Form benutzt. Eine Diskriminierung des weiblichen Geschlechts ist damit nicht beabsichtigt.

Hast du noch Fragen zum Projekt? Die Kontaktmöglichkeiten mit unserem Projektteam findest du oben auf diesem Schreiben und am Ende jeder Fragebogenseite. Wenn du nach Abschluss des Projektes über die Ergebnisse informiert werden möchtest, dann teile uns bitte über diese Kontaktwege eine E-Mail-Adresse mit, an die wir die Ergebnisse schicken sollen. Falls du unseren Fragebogen in den letzten Tagen bereits online ausgefüllt hast, hat sich das mit der Versendung dieses Schreibens überschritten. Du brauchst den Fragebogen dann nicht noch einmal auszufüllen.

Wir hoffen auf deine Unterstützung im Forschungsprojekt  
und wünschen dir allzeit gute Fahrt!

**JUNGE FAHRER**

Dein  
Projektteam „Junge Fahrer“ im IfeS  
i. A.

Dr. Walter Funk – Projektleiter im Institut für empirische Soziologie



**JUNGE FAHRER**

Projektnummer:  
0000

**ABSCHLUSS**

1. Hast du seit deiner Führerscheinprüfung an weiteren kostenpflichtigen Veranstaltungen zur Verbesserung deiner Verkehrssicherheit (z. B. Fahrsicherheitstrainings etc.) teilgenommen? *(Bitte die zutreffende Antwort ankreuzen!)*

Nein  Ja, und zwar: \_\_\_\_\_

2. Wie viele Kilometer bist du selbst seit der Aushändigung deiner BF 17-Prüfbescheinigung bis zu deinem 18. Geburtstag insgesamt begleitet gefahren?

*(Bitte gib eine möglichst genaue Schätzung ab!)*

<input type="checkbox"/> Gar nicht / 0 km	<input type="checkbox"/> 401 bis 500 km	<input type="checkbox"/> 2.001 bis 2.500 km	<input type="checkbox"/> 4.501 bis 5.000 km
<input type="checkbox"/> 1 bis 100 km	<input type="checkbox"/> 501 bis 750 km	<input type="checkbox"/> 2.501 bis 3.000 km	<input type="checkbox"/> Mehr als 5.000 km
<input type="checkbox"/> 101 bis 200 km	<input type="checkbox"/> 751 bis 1.000 km	<input type="checkbox"/> 3.001 bis 3.500 km	
<input type="checkbox"/> 201 bis 300 km	<input type="checkbox"/> 1.001 bis 1.500 km	<input type="checkbox"/> 3.501 bis 4.000 km	
<input type="checkbox"/> 301 bis 400 km	<input type="checkbox"/> 1.501 bis 2.000 km	<input type="checkbox"/> 4.001 bis 4.500 km	

3. Was hat dich daran gehindert, mehr begleitet zu fahren, als du es getan hast?

*(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)*

<input type="checkbox"/> Ich hatte keine Lust, häufiger zu fahren.	<input type="checkbox"/> Ich fühlte mich beim Fahren unsicher.
<input type="checkbox"/> Ich hatte dazu keine Zeit.	<input type="checkbox"/> Es bestanden keine Anlässe, mehr zu fahren.
<input type="checkbox"/> Mir stand nicht öfter ein Auto zur Verfügung.	<input type="checkbox"/> Ich fuhr bereits sicher genug.
<input type="checkbox"/> Mit einem Begleiter zu fahren, gefiel mir nicht.	<input type="checkbox"/> Autofahren wäre zu teuer gewesen.
<input type="checkbox"/> Meine Begleiter hatten öfter keine Lust, mit mir zu fahren.	<input type="checkbox"/> Um die Umwelt zu schonen.
<input type="checkbox"/> Meine Begleiter hatten öfter keine Zeit, mit mir zu fahren.	<input type="checkbox"/> Das Auto sollte geschont werden.
<input type="checkbox"/> Wenn ich Zeit zum Fahren hatte, hatte keiner meiner Begleiter Zeit und umgekehrt.	<input type="checkbox"/> Sonstiger Grund, und zwar: _____
	<input type="checkbox"/> Ich bin sehr viel gefahren, deshalb trifft keine der Antworten zu.

4. Wie viel Prozent deiner Fahrleistung bist du gegen Ende des Begleiteten Fahrens innerorts, außerorts und auf Autobahnen gefahren?

Gegen Ende des Begleiteten Fahrens bin ich selbst als Autofahrer insgesamt gefahren:  
*(Bitte schätze die Anteile der Straßenarten in Prozent!)*

In Ortschaften:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	%
Auf Landstraßen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	%
Auf Autobahnen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	%
Summe	1	0	0	%

5. In welchem Landkreis / welcher Stadt bist du gegen Ende des Begleiteten Fahrens am häufigsten gefahren? *(Bitte nur eine Antwort ankreuzen!)*

Ich fuhr am häufigsten...  ... in der Stadt...  ... mit dem Ortskennzeichen:   
 ... im Landkreis...    
*(Bitte hier nur eine Antwort ankreuzen!)*

*Als Ortskennzeichen gib bitte das Kürzel an, das auf den Nummernschildern der Autos dieses Kreises steht (z.B. „BTF“ für Bitterfeld oder „K“ für Köln)*

6. Hast du dich gegen Ende des Begleiteten Fahrens in folgenden Situationen irgendwann einmal unsicher gefühlt?

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Ja, habe mich unsicher gefühlt.	Nein, habe mich nicht unsicher gefühlt.	Diese Situation kam nicht vor.
Auf der Autobahn in den fließenden Verkehr einfädeln .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf der Landstraße in eine unübersichtliche Kurve fahren .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Stadt auf mehrspurigen Straßen in die richtige Fahrspur einordnen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Fahren auf Fußgänger, Radfahrer und Kinder achten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Absichten anderer Verkehrsteilnehmer richtig erkennen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anwesenheit weiterer Mitfahrer außer dem Begleiter .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Vorfahrtsregelung an einer Kreuzung schnell erkennen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Linksabbiegen die Geschwindigkeit des Gegenverkehrs richtig einschätzen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückwärts Einparken .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überholen auf Landstraßen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkehrssituationen voraussehen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
An einer Steigung („am Berg“) anfahren .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Einbiegen in eine Vorfahrtstraße den Abstand zu einem herannahenden Fahrzeug einschätzen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren auf regennasser Fahrbahn .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren bei Dunkelheit .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnelles Fahren auf der Autobahn .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahren bei dichtem Verkehr .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schnelles Reagieren auf unvorhergesehene Situationen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. Die Beziehung zwischen Fahrer und Begleiter kann sich mit der Zeit verändern. Wie stark trafen die folgenden Aussagen gegen Ende des Begleiteten Fahrens auf dich und deinen häufigsten Begleiter zu?

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen!)

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Teils / Teils	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Mein häufigster Begleiter ließ mir die Zeit, Gefahren selbst zu erkennen bevor er mich warnte .....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt verließ ich mich darauf, dass mein häufigster Begleiter mit aufpasst .....	<input type="checkbox"/>				
Beim Fahren wies mich mein häufigster Begleiter auf gefährliche Situationen hin .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnte mich vor Gefahren, die ich selber bereits bemerkt hatte .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnte mich bereits bevor eine Situation gefährlich werden konnte .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter ließ mich fahren wie ich wollte .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter warnte mich vor Gefahren, die ich selber noch nicht bemerkt hatte .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter wies mich darauf hin, wenn ich zu schnell fuhr .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter schrieb mir vor, wie ich fahren sollte .....	<input type="checkbox"/>				
Ich fuhr sicherer, weil mein häufigster Begleiter immer dabei war .....	<input type="checkbox"/>				
Ich hätte eigentlich auch ohne Begleiter sicher fahren können .....	<input type="checkbox"/>				
Es hat mich oft gestört, dass ich nur in Begleitung fahren durfte .....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt konnte ich mich mit Fragen jederzeit an meinen häufigsten Begleiter wenden .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter beobachtete mein Fahrverhalten aufmerksam .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter sprach vor Fahrtbeginn mit mir über die bevorstehende Fahrt .....	<input type="checkbox"/>				
Während der Fahrt hatte mein häufigster Begleiter immer ein Auge auf den Verkehr .....	<input type="checkbox"/>				
Nach der Fahrt habe ich mit meinem häufigsten Begleiter über meine Fortschritte und Unsicherheiten beim Autofahren gesprochen .....	<input type="checkbox"/>				
Bei Bedarf schlug mein häufigster Begleiter eine Pause vor oder erinnerte mich daran, langsamer zu fahren .....	<input type="checkbox"/>				
Manchmal waren mein häufigster Begleiter und ich uns wegen meiner Fahrweise uneinig .....	<input type="checkbox"/>				
Mein häufigster Begleiter hat häufiger meine Fahrweise kritisiert .....	<input type="checkbox"/>				
Es war immer klar, dass ich der verantwortliche Fahrer war .....	<input type="checkbox"/>				

8. Hat dein häufigster Begleiter während der Begleitphase einmal in die Fahrt eingegriffen?

(Hier sind mehrere Antworten möglich. Bitte alles Zutreffende ankreuzen!)

- Ja, mein häufigster Begleiter hat mir einmal während der Fahrt ins Lenkrad gegriffen.  Mein häufigster Begleiter hat auf andere Weise eingegriffen, er hat: \_\_\_\_\_
- Ja, mein häufigster Begleiter hat einmal die Handbremse gezogen, als ich gefahren bin.  Nein, mein häufigster Begleiter hat nie eingegriffen.

9. Ist es gegen Ende des Begleiteten Fahrens vorgekommen, dass einer deiner Begleiter folgende Fahraufgaben für dich übernommen hat?  
 → Falls „Ja“: Von wem ging dabei der Wunsch nach einem Fahrerwechsel in den einzelnen Situationen hauptsächlich aus?

(Bitte in jeder Zeile das Zutreffende ankreuzen!)

Diese Fahrsituation kam nicht vor.	Nein, ich bin auch in dieser Situation immer selbst gefahren.	Ja, einer meiner Begleiter hat das für mich übernommen.	→	Falls „Ja“, dann ging der Wunsch hauptsächlich aus von ... (Hier bitte <u>nur eine Antwort</u> ankreuzen!)		
				... mir selbst	... meinem Begleiter	... einer anderen Person
Ein- / Ausparken .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	→	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nachtfahrten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	→	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autobahnfahrten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	→	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten bei dichtem Verkehr (z. B. in einer großen Stadt) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	→	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten bei Regen, Nebel, Schnee oder bei Eis auf der Fahrbahn .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	→	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
An einer Steigung („am Berg“) anfahren.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	→	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrten mit mehreren weiteren Mitfahrern.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	→	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In / aus (Tief-)Garage oder Grundstückseinfahrt fahren .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	→	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges und zwar ... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	→	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10. Hast du in der Zeit zwischen der letzten Befragung und deinem 18. Geburtstag Verwarnungen oder Bußgeldbescheide erhalten?

(Bitte in jeder Zeile ein Kästchen ankreuzen.)

In dieser Zeit habe ich ...	Nein	Ja
... eine Verwarnung (z.B. Strafzettel) erhalten (unter 40 Euro) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... einen Bußgeldbescheid erhalten (ab 40 Euro) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Warst du in der Zeit zwischen der ersten Befragung und deinem 18. Geburtstag als Fahrer an einem Unfall beteiligt?

Falls du in diesem Zeitraum an mehreren Unfällen beteiligt warst, gib bitte den ersten Unfall an.

(Bitte die am ehesten zutreffende Antwort ankreuzen.)

Nein, ich war an keinem Unfall beteiligt.

Ja, an einem Unfall ohne Personenschaden, Sachschaden unter 1.000 Euro. Das war (von heute an gerechnet) vor  Wochen.

Ja, an einem Unfall ohne Personenschaden, Sachschaden 1.000 Euro oder mehr. Das war (von heute an gerechnet) vor  Wochen.

Ja, an einem Unfall mit Personenschaden. Das war (von heute an gerechnet) vor  Wochen.

12. Wenn du deine Erfahrungen mit dem Begleiteten Fahren zugrunde legst, würdest du die Teilnahme Freunden und Bekannten weiterempfehlen?

(Bitte die am ehesten zutreffende Antwort ankreuzen.)

Ja, auf jeden Fall, weil:

Ja, im Großen und Ganzen schon, weil

Nein, wohl eher nicht, weil

Nein, sicher nicht, weil

13. Gibt es Dinge am Begleiteten Fahren, die dich gestört haben, oder die man noch besser machen könnte?

Ja, und zwar:

Nein, dazu fällt mir nichts ein.

14. Fährst du seit deinem 18. Geburtstag mehr, weniger oder gleich viel wie während des Begleiteten Fahrens?

(Bitte die am ehesten zutreffende Antwort ankreuzen!)

Ich fahre jetzt mehr als während des Begleiteten Fahrens.

Ich fahre jetzt genauso viel wie während des Begleiteten Fahrens.

Ich fahre jetzt weniger als während des Begleiteten Fahrens.

15. Aus welchem Grund hast du den Fragebogen nicht online ausgefüllt?

Vielen Dank für Deine Mitarbeit und weiterhin gute Fahrt!

Bitte sende den ausgefüllten Fragebogen gleich im beiliegenden Umschlag kostenlos zurück an: Institut für empirische Soziologie, Marienstraße 2, 90402 Nürnberg

## **Anhang IV**

### **Erhebungsunterlagen zur 4. Befragungswelle**

- Anschreiben Teilnehmer
- Anschreiben Abschluss

Forschungsprojekt

**JUNGE FAHRER**



Institut für empirische Soziologie  
an der Friedrich-Alexander-Universität  
Erlangen-Nürnberg

Projektteam „Junge Fahrer“

Telefon (0911) 23565-37  
Telefax (0911) 23565-50  
ICQ 452795669  
E-Mail: info@bf17.de  
<http://www.bf17.de>

Nürnberg, im Juli 2008

Projektnummer:

## Forschungsprojekt „Junge Fahrer“: letzte Befragung

Liebe Fahranfängerin, lieber Fahranfänger,

vielen Dank für deine Teilnahme an unseren bisherigen Befragungen. Inzwischen fährst du erneut einige Wochen länger begleitet Auto. Wir wollen ein letztes Mal untersuchen, ob sich die von dir gefahrenen Strecken, dein Fahrverhalten usw. seit der letzten Befragung geändert haben. Deshalb findest du in diesem Fragebogen wieder Fragen, die du schon kennst.

Bitte fülle den Fragebogen vollständig aus und schicke ihn im beiliegenden Rückumschlag kostenlos an uns zurück. Deine Projektnummer auf diesem Fragebogen ist notwendig, um dich zuordnen zu können und soll deshalb nicht entfernt werden, weil wir dir sonst unnötige Erinnerungsbriefe schicken.

Du kannst diesen Fragebogen auch online ausfüllen. Dafür loggst du dich einfach auf unserer Projekthomepage [www.kba.de/jungefahrer](http://www.kba.de/jungefahrer) ein und folgst den dortigen Anweisungen. Deine Führerscheinnummer dient dabei als Zugangscode zum Fragebogen.

Auch nach dieser Befragung verlosen wir wieder viele tolle Preise, z. B. Minitools oder Mini-Rays. Außerdem nimmst du nach dieser letzten Befragung automatisch an der Verlosung unseres Hauptgewinns, eines **Renault Twingo**, teil.

Hast du noch Fragen zum Projekt? Die Kontaktmöglichkeiten findest du oben auf diesem Schreiben und am Ende jeder Fragebogenseite. Wenn du nach Abschluss des Projektes über die Ergebnisse informiert werden möchtest, dann teile uns bitte über diese Kontaktwege eine E-Mail-Adresse mit, an die wir die Ergebnisse schicken können.

Wir hoffen auf deine Unterstützung im Forschungsprojekt und wünschen dir allzeit gute Fahrt!



Dein  
Projektteam „Junge Fahrer“ im IfeS  
i. A.

Dr. Walter Funk – Projektleiter im Institut für empirische Soziologie

Forschungsprojekt

**JUNGE FAHRER**



ifes

Institut für empirische Soziologie  
an der Friedrich-Alexander-Universität  
Erlangen-Nürnberg

Projektteam „Junge Fahrer“

Telefon (0911) 23565-37  
Telefax (0911) 23565-50  
ICQ452795669  
E-Mail: [info@bf17.de](mailto:info@bf17.de)  
<http://www.bf17.de>

Nürnberg, im August 2008

Projektnummer:  
«id»

## Forschungsprojekt „Junge Fahrer“: Abschluss-Befragung

Hallo «Vname»

dies ist deine Abschluss-Befragung im Modellprojekt „Begleitetes Fahren ab 17 Jahre“, da du inzwischen 18 Jahre alt bist und alleine Auto fahren darfst. Wir wollen ein letztes Mal untersuchen, ob sich die von dir gefahrenen Strecken, dein Fahrverhalten usw. seit der letzten Befragung geändert haben. Deshalb findest du in diesem Fragebogen wieder Fragen, die du schon kennst. Bitte fülle den Fragebogen vollständig aus und schicke ihn im beiliegenden Rückumschlag kostenlos an uns zurück. Deine Projektnummer auf diesem Fragebogen ist notwendig, um dich zuordnen zu können und soll deshalb nicht entfernt werden, weil wir dir sonst unnötige Erinnerungsbriefe schicken.

Du kannst diesen Fragebogen auch online ausfüllen. Dafür loggst du dich einfach auf unserer Projektthompage [www.kba.de/jungefahrer](http://www.kba.de/jungefahrer) ein und folgst den dortigen Anweisungen. Deine Führerscheinnummer dient dabei als Zugangscode zum Fragebogen.

Auch nach dieser Befragung verlosen wir wieder viele tolle Preise, z. B. Minitools oder Mini-Rays. Wenn du diesen Fragebogen vollständig ausfüllst, nimmst du selbstverständlich auch an der Verlosung unseres Hauptgewinns, eines **Renault Twingo**, teil.

Hast du noch Fragen zum Projekt? Die Kontaktmöglichkeiten mit unserem Projektteam findest du oben auf diesem Schreiben und am Ende jeder Fragebogenseite. Wenn du nach Abschluss des Projektes über die Ergebnisse informiert werden möchtest, dann teile uns bitte über diese Kontaktwege eine E-Mail-Adresse mit, an die wir die Ergebnisse schicken können.

Wir hoffen auf deine Unterstützung im Forschungsprojekt und wünschen dir allzeit gute Fahrt!

**JUNGE FAHRER**

Dein  
Projektteam „Junge Fahrer“ im IfeS  
i. A.

Dr. Walter Funk – Projektleiter im Institut für empirische Soziologie

**In der vierten Panelwelle  
kamen die bereits in Welle 3  
verwendeten Fragebogen für  
aktive und ehemalige  
Modellversuchsteilnehmer  
(vgl. Anhang III)  
erneut zum Einsatz.**