

Anhang

Analyse glättebedingter Unfälle von Güterkraftfahrzeugen mit mehr als 12 t zulässigem Gesamtgewicht

von

Gerd Müller
Manfred Thüring
Michael Jansch
Sandra Epple
Felix Kretschmer
Yann Luca Gottwald
Felix Oehring
Andreas Winkenbach

Fakultät V – Verkehrs- und Maschinensysteme
Institut für Land- und Seeverkehr
Fachgebiet Kraftfahrzeuge
TU Berlin

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Fahrzeugtechnik Heft F 148

bast

Anhang

- 1 Weitere Beispielfälle für Auffahrunfälle
- 2 Weitere Beispiele für Fahrurfälle
- 3 Unfalltypenkatalog

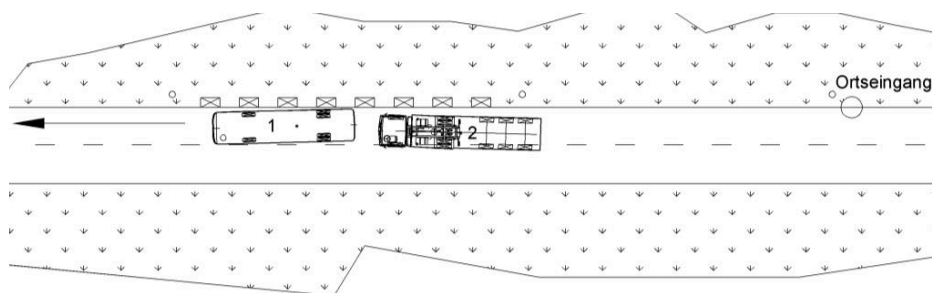
Anhang

1 Weitere Beispielfälle für Auffahrunfälle

Fall 3 (Auffahrunfall)

Beschreibung des Unfallablaufes:

Der LKW befuhr die S177 in Richtung Wilsdruff und fuhr aufgrund von Unachtsamkeit auf den verkehrsbedingt abbremsenden Bus auf. Infolge der Kollision wurden der Busfahrer und fünf Insassen des Busses leicht verletzt.



- 1...Fzg. 1 Reisebus
- 2...Fzg. 2 LKW
- gleiche Fahrtrichtung Fzg. 1 und 2
- Scheibe hinten links im Bus **nicht** durch Kollision defekt



Fall 3 (Auffahrunfall)	
Unfalltyp	601
Tageszeit	Tag
Ortslage	Innerorts
Straßendecke	Asphalt o.n.A.
Kollisionspartner	Nutzfahrzeug
Straßenoberfläche	Trocken / verschmutzt
Niederschlag	Nein
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Windverhalten	gleichmäßig
Umgebungstemperatur	13°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt



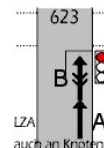
Fall 4 (Auffahrunfall)

Beschreibung des Unfallablaufes:

01 und 02 befahren Wilschdorfer Landstraße aus Ri. Flughafen in Ri. Autobahnauffahrt DD Flughafen in Ri. Chemnitz/Leipzig. 02 bremst beim umschalten der LSA von 'grün' auf 'gelb'. 01 erkennt dies zu spät und fuhr auf Grund zu geringen Abstandes auf.



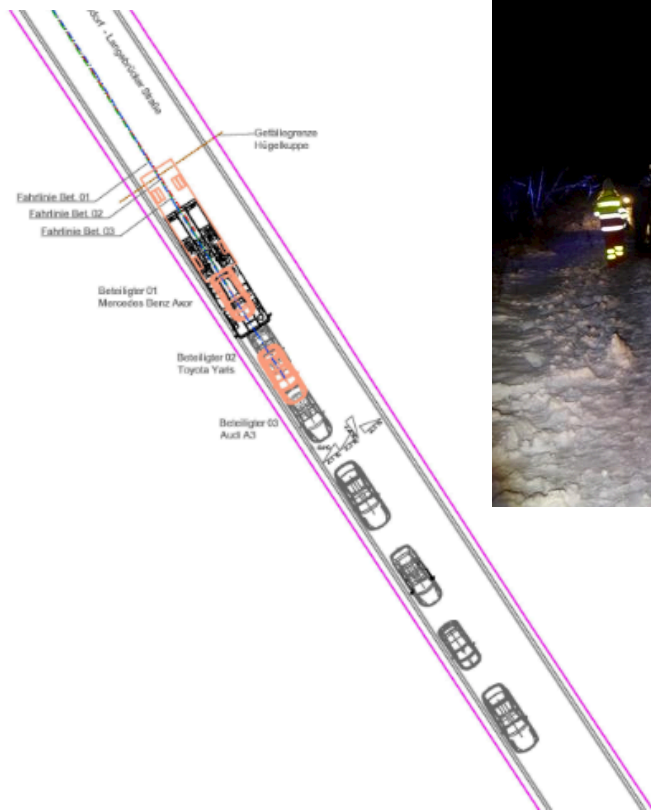
Fall 1 (Auffahrunfall)	
Unfalltyp	632
Tageszeit	Tag
Ortslage	Innerorts
Straßendecke	Asphalt geschlossenporig
Kollisionspartner	PKW
Straßenoberfläche	Nass
Niederschlag	Regen
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Windverhalten	Windstill
Umgebungstemperatur	13°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt



Fall 5 (Auffahrunfall)

Beschreibung des Unfallablaufes:

Aufgrund von Glätte kam es nach der Bergkuppe zur starken Geschwindigkeitsverminderung des Verkehrs. Der Beteiligte 01 kam nach Überfahren der Kuppe aufgrund der Glätte nicht zum Stillstand und kollidierte mit dem vor ihm fahrenden Beteiligten 02. Dieser wurde durch den Aufprall in den Beteiligten 03 geschoben.



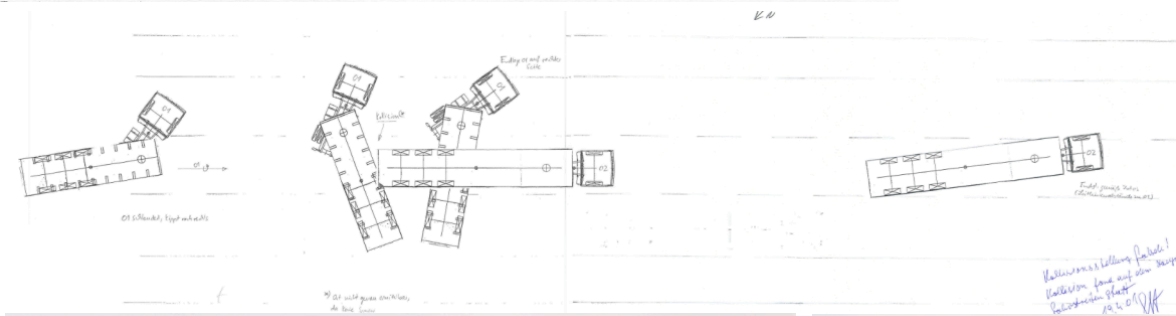
Fall 5 (Auffahrunfall)	
Unfalltyp	611
Tageszeit	Dämmerung
Ortslage	Außerorts
Straßendecke	Asphalt geschlossenporig
Kollisionspartner	PKW
Straßenoberfläche	Raureif / Eis
Niederschlag	Schnee
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Windverhalten	Böig
Umgebungstemperatur	1°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	-1°



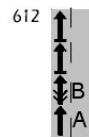
Fall 6 (Auffahrunfall)

Unfallort: BAB 2 → B 243

Ein mit Klärschlamm beladener Sattelzug mußte verkehrsbedingt abbremsen, weil sich einige Meter davor ein Unfall ereignet hatte und sich ein Stau bildete. Die Sattelzugmaschine war mit ABS ausgerüstet, der Auflieger jedoch nicht. Der gesamte Sattelzug geriet dadurch ins Schlingern, stellte sich quer und kippte um. Beim Umkippen kollidierte der Auflieger des Sattelzuges schon in Querlage mit einem davor langsam an das Stauende heranrollenden anderen Sattelzug. Dieser wurde hinten rechts am Kastenaufbau beschädigt. Der umgekippte Sattelzug hatte eine primäre Beschädigung vorne rechts an der Stoßstange, weil der Auflieger die Sattelzugmaschine durch die Kupplung und das Abknicken mit der vorderen rechten Ecke auf die Fahrbahn gedrückt hat. Der gesamte Klärschlamm hat sich auf der Fahrbahn verteilt, der Auflieger stand im Winkel von etwa 60° schräg in die Höhe.



Fall 6 (Auffahrunfall)	
Unfalltyp	612
Tageszeit	Tag
Ortslage	BAB
Straßendecke	Asphalt o.n.A.
Kollisionspartner	Nutzfahrzeug
Straßenoberfläche	Nass
Niederschlag	Regen
Bewölkung	Heiter, wenig Wolken
Windverhalten	Unbekannt
Umgebungstemperatur	Unbekannt
Temp. der Fahrbahnoberfläche	Unbekannt



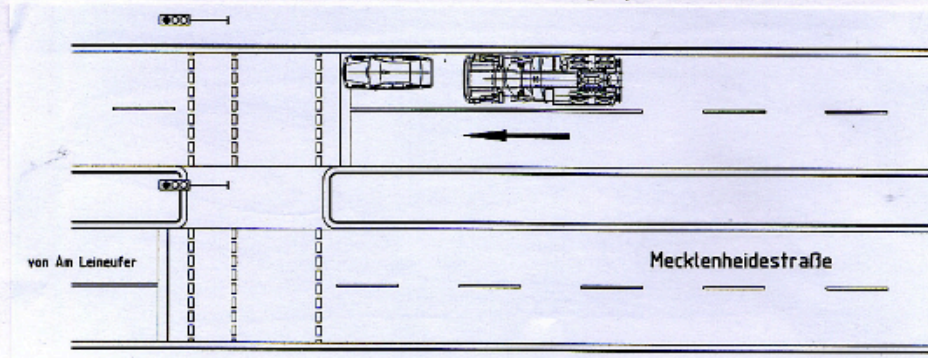
Fall 7 (Auffahrunfall)

Unfallort: Mecklenheider Str. ⊥ Immelmannstr.

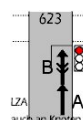
Beschreibung des Unfallablaufes

Fzj. 02 + 03 standen an rotem Ampel Mecklenheider Str. → Stadtauenstr.
01 fuhr auf 02 auf + schub diese in 03.

Schematische Darstellung des Unfalles (Ablaufskizze mit Straßennamen, Endstellungen und Fahrt-/Gehrichtungen)



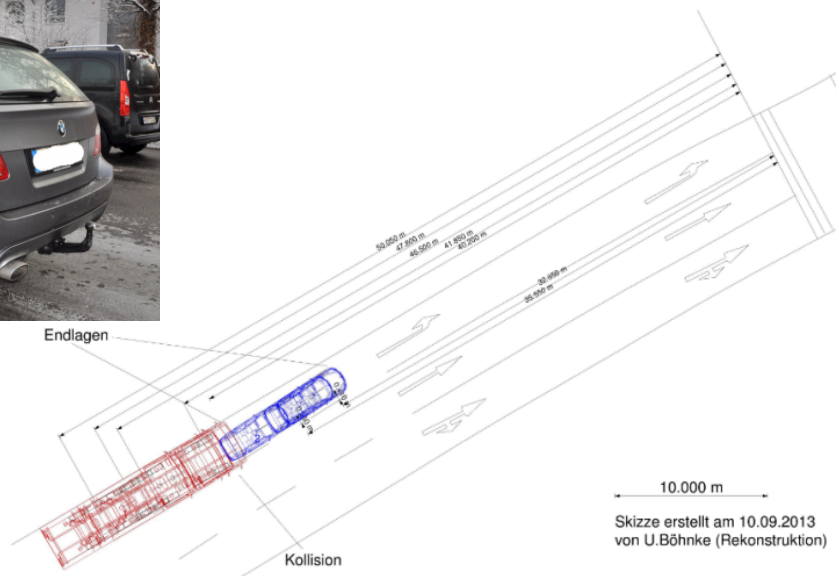
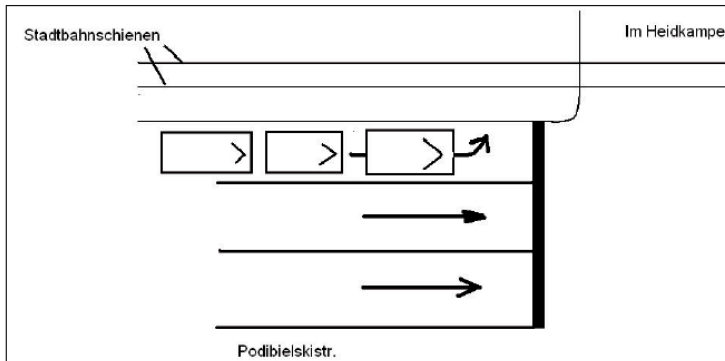
Fall 7 (Auffahrunfall)	
Unfalltyp	623
Tageszeit	Tag
Ortslage	Innerorts
Straßendecke	Asphalt o.n.A.
Kollisionspartner	Pkw
Straßenoberfläche	nass
Niederschlag	Regen
Bewölkung	Geschl. Wolkendecke
Windverhalten	gleichmäßig
Umgebungstemperatur	9°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt



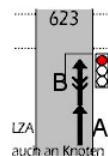
Fall 8 (Auffahrunfall)

Der Bet.01 (LKW) befuhr die Podbielskistr. in Richtung stadtauswärts. An der Kreuzung zum Heidkampe wollte er nach links abbiegen. So fuhr er auf die nicht geräumte und mit einer Eisschicht überzogenen Linksabbiegerspur. Als er hier für eine rote Ampel halten wollte, kam sein Fahrzeug ins Rutschen, rutsche auf den Bet.02 (BMW) auf und schob diesen auf den Bet.03 (Mercedes) auf.

Schematische Darstellung des Unfalls

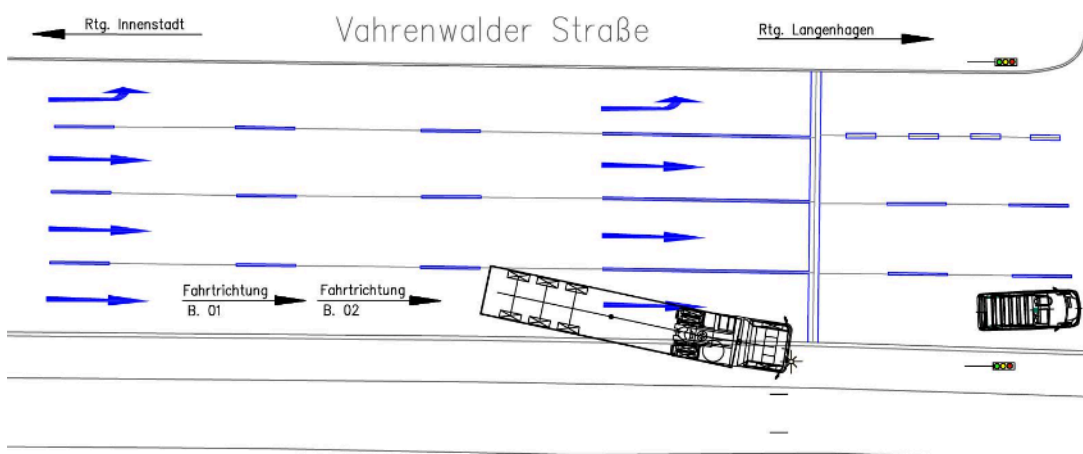


Fall 8 (Auffahrunfall)	
Unfalltyp	623
Tageszeit	Tag
Ortslage	Innerorts
Straßendecke	Asphalt geschlossenporig
Kollisionspartner	PKW
Straßenoberfläche	Schnee
Niederschlag	Nein
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Windverhalten	Gleichmäßig
Umgebungstemperatur	-2°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt

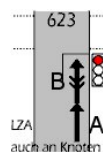


Fall 9 (Auffahrunfall)

Der Beteiligte 2 hielt an der roten Ampel auf der Vahrenwalder Str., in Höhe Heinrich-Heine-Str. in Richtung Langenhagen an.
Der Beteiligte 1 übersah den vor ihm an der roten Ampel stehenden Bet. 2 und fuhr ihm hinten drauf.



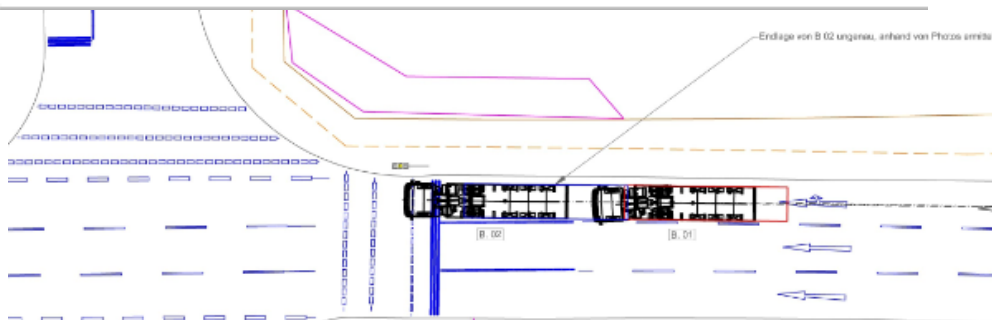
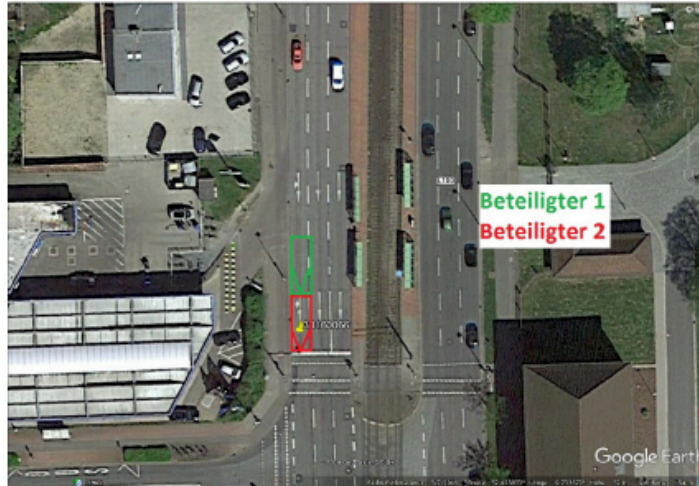
Fall 9 (Auffahrunfall)	
Unfalltyp	623
Tageszeit	Tag
Ortslage	Innerorts
Straßendecke	Asphalt geschlossenporig
Kollisionspartner	PKW
Straßenoberfläche	Nass
Niederschlag	Nein
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Windverhalten	Gleichmäßig
Umgebungstemperatur	8°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt



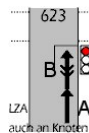
Fall 10 (Auffahrunfall)

Unfallhergang:

Die beiden Beteiligten LKW fahren auf der Vahrenwalder Str. in Richtung Süden. An der Ampelkreuzung Vahrenwalder Str./ Heinrich-Heine-Str. bremsst der vorausfahrende LKW (B02) ab, da die Ampelphase zu Rot wechselt. Der nachfolgende LKW (B01) reagiert zu spät und fährt auf den Beteiligten 2 auf.



Fall 10 (Auffahrunfall)	
Unfalltyp	623
Tageszeit	Tag
Ortslage	Innerorts
Straßendecke	Asphalt geschlossenporig
Kollisionspartner	Nutzfahrzeug
Straßenoberfläche	Nass
Niederschlag	Regen
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Windverhalten	Böig
Umgebungstemperatur	9°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	10°



Fall 11 (Auffahrunfall)

Unfallhergang:

Die beteiligten Lkw 04 (Volvo SZM 1), 02 (Volvo SZM 2), 01 (Autotransporter) und 03 (Renault SZM) befuhren die rechte Spur der BAB 2 in Richtung Dortmund in dieser Reihenfolge. Möglicherweise scherte 04 nach einem Überholvorgang kurz vor dem Unfall vor 02 ein. Gleichzeitig staute sich der Verkehr vor B04, sodass B04 stark abbremsten musste woraufhin auch B02 stark abbremste. Vermutlich aufgrund von Ablenkung, nach Angaben des Fahrers aus dem Seitenraum fuhr B01 auf das Heck von B02 auf und wurde dabei in seinem Fahrzeug eingeklemmt. In Folge der Kollision wurde B02 auf B04 aufgeschoben. Um dem Unfall auszuweichen, wechselte B03 auf den 2. Fahrstreifen, der von B05 (Atego) befahren wurde. B05 wich dem vermutlich vor ihm bremsenden B03 nach links aus und kollidierte hierbei mit der linken vorderen Ecke mit der rechten hinteren Ecke des auf dem dritten Fahrstreifen fahrenden B06 (Golf), welcher in Folge der Kollision mit dem vor ihm fahrenden B07 (Passat) kollidierte. Gleichzeitig kollidierte der Atego mit seiner rechten Seite mit dem linken Außenspiegel des B03 und drängte ihn hierdurch nach rechts, sodass B03 seitlich gegen B02 stieß.



Fall 11 (Auffahrunfall)	
Unfalltyp	611
Tageszeit	Tag
Ortslage	BAB
Straßendecke	Asphalt geschlossenporig (konventionell)
Kollisionspartner	Nutzfahrzeug
Straßenoberfläche	nass
Niederschlag	leicht
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Windverhalten	Gleichmäßig
Umgebungstemperatur	9°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt



2 Weitere Beispiele für Fahrurfälle

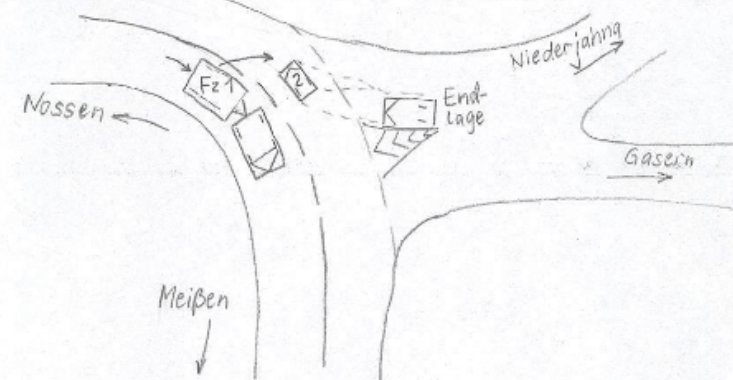
Fall 3 (Fahrurfall)

Beschreibung des Unfallablaufes:

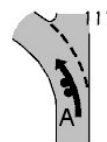
Anhänger von Fz. 1 kommt in Kurve nach links von der Fahrbahn ab und stösst mit entgegenkommenden Fz. 2 zusammen. Fz. 2 stark beschädigt, Fahrerin leicht verletzt

Schematische Darstellung des Unfalles:

(Ablaufskizze mit Straßennamen, Endstellungen und Fahrt-/Gehrichtungen)



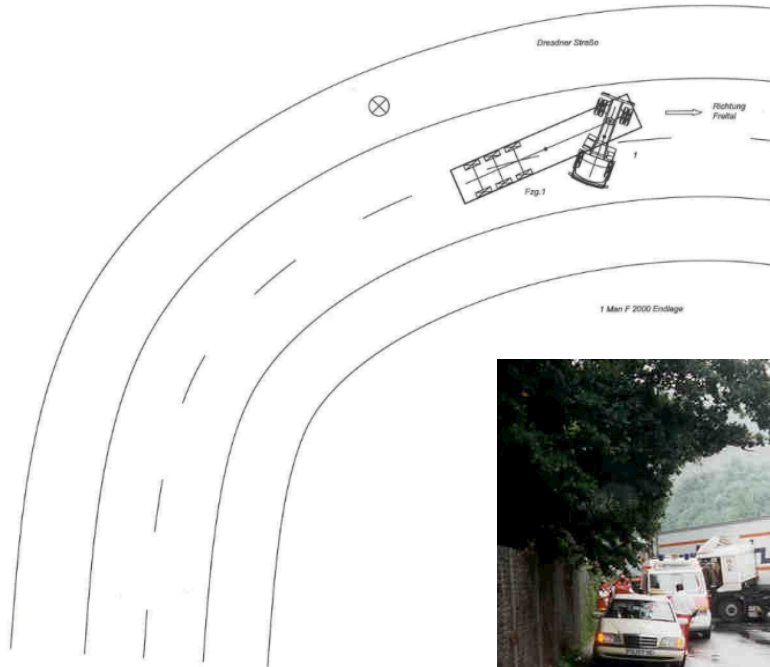
Fall 3 (Fahrurfall)	
Unfalltyp	111
Tageszeit	Tag
Ortslage	Außerorts
Straßendecke	Asphalt o.n.A.
Kollisionspartner	PKW
Straßenoberfläche	nass
Niederschlag	Regen
Windverhalten	Gleichmäßig
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Umgebungstemperatur	18°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt



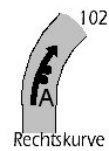
Fall 4 (Fahrerunfall)

Beschreibung des Unfallablaufes:

während Bremsmanövers bei geringer Geschwindigkeit von Fahrbahn abgetommen



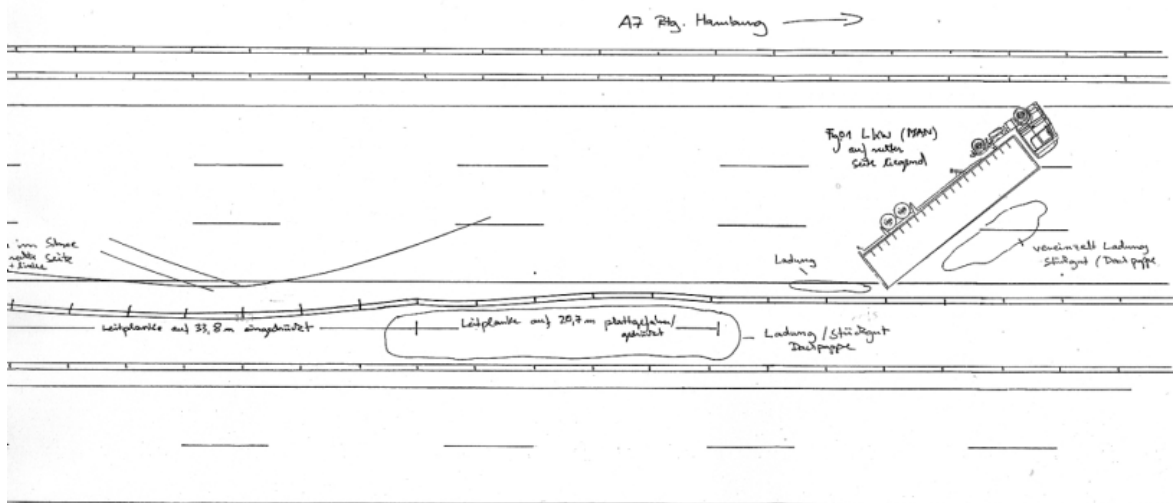
Fall 4 (Fahrerunfall)	
Unfalltyp	102
Tageszeit	Tag
Ortslage	Innerorts
Straßendecke	Asphalt o.n.A.
Kollisionspartner	Objekt
Straßenoberfläche	Nass
Niederschlag	Regen
Windverhalten	gleichmäßig
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Umgebungstemperatur	14°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt



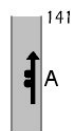
Fall 5 (Fahrunfall)

Beschreibung des Unfallablaufes LKW (Fogor) kommt bei Schneeglatter Fahrbahn ins Schleudern. Kommt von Hauptfahrstreifen (Rtg Hamburg) ab, schleudert zunächst links in die Leitplanke, dann rechts in die Leitplanke, kippt um + kommt auf der rechten Seite zum Liegen.

Schematische Darstellung des Unfalles (Ablaufskizze mit Straßennamen, Endstellungen und Fahrt-/Gehrichtungen)



Fall 5 (Fahrunfall)	
Unfalltyp	141
Tageszeit	Nacht
Ortslage	BAB
Straßendecke	Asphalt
Kollisionspartner	Objekt
Straßenoberfläche	Schnee
Niederschlag	Schnee
Windverhalten	gleichmäßig
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Umgebungstemperatur	-2°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	Unbekannt



Fall 6 (Fahrunfall)

Unfallort: A2 Rchty. Do AS Buchholz → AS Botfeld

Beschreibung des Unfallablaufes Arbeits Sattelzug (721)
Kommt aufgrund überhöhter Geschwindigkeit (90 km/h)
und einer Bodenwelle ins Schleudern; kippt auf
linke Seite

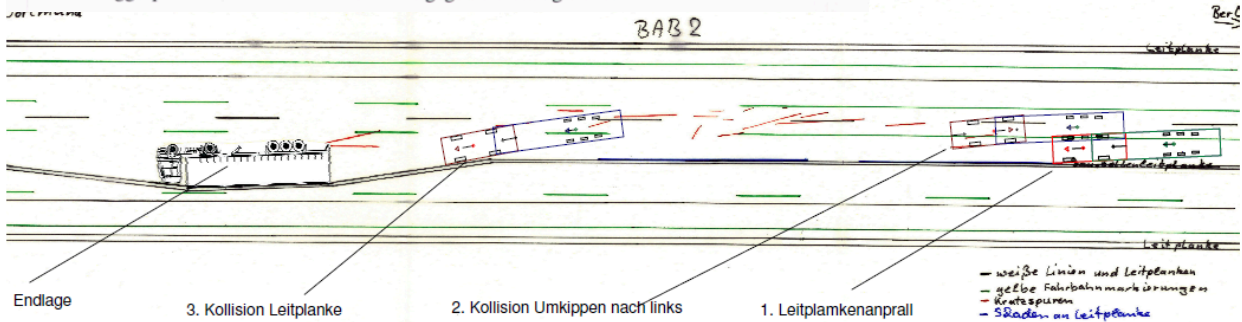
Am [redacted] 005 gegen 23:50 Uhr befuhr der Bet. 01 (IVANOV) die dreistreifige BAB 2, Richtungsfahrbahn Dortmund auf dem rechten Fahrstreifen mit einer Geschwindigkeit von 84 km/h laut Schaublatt (6 km/h Toleranz bereits abgezogen) innerhalb einer Baustelle.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit ist auf 60 km/h begrenzt.

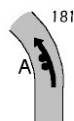
Der Zeuge fuhr hinter dem Bet. 01.

Innerhalb der Verschwenkung von der Richtungsfahrbahn Dortmund auf die Richtungsfahrbahn Berlin befindet sich, bedingt durch einen leichten Höhenunterschied der Richtungsfahrbahnen, eine Absenkung.

Als der Bet. 01 mit überhöhter Geschwindigkeit bei km 217,300 über diese Absenkung fuhr, kippte das Sattelzugspann um und rutschte nach links gegen die Stahlleitwand.

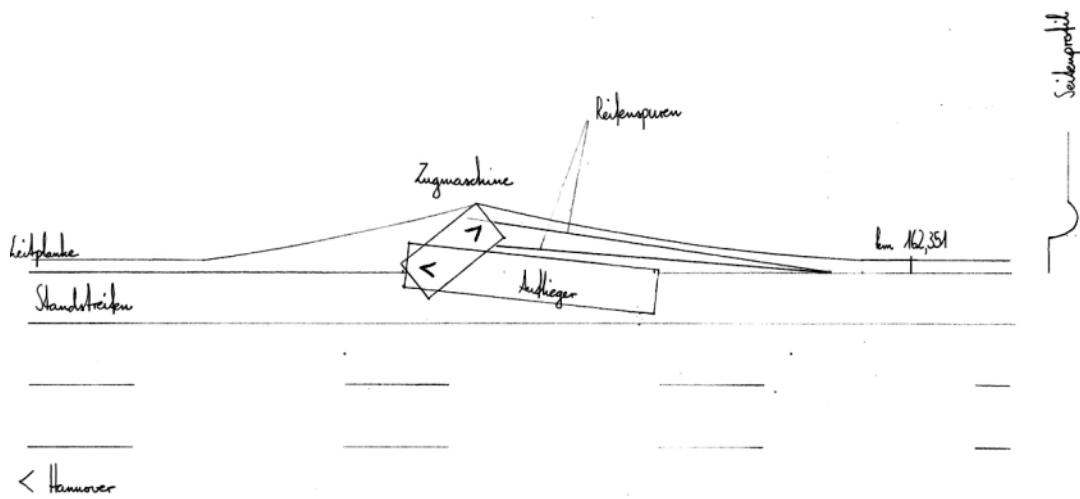


Fall 6 (Fahrunfall)	
Unfalltyp	181 (kodiert 131)
Tageszeit	Nacht
Ortslage	BAB
Straßendecke	Asphalt o.n.A.
Kollisionspartner	Objekt
Straßenoberfläche	Nass
Niederschlag	Regen
Windverhalten	Gleichmäßig
Bewölkung	Wolkenlos
Umgebungstemperatur	19°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt

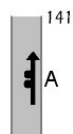


Fall 7 (Fahrerunfall)

Der LKW 01 fährt auf der mittleren Fahrspur. Als er auf die rechte Spur wechseln will, kommt der Zug auf regennasser Fahrbahn ins Schleudern. Dabei knickt die Zugmaschine relativ zum Auflieger ein im Sinne eines Jackknifings, kommt nach rechts von der Fahrbahn ab und rutscht gegen die Leitplanke.



Fall 7 (Fahrerunfall)	
Unfalltyp	141
Tageszeit	Nacht
Ortslage	BAB
Straßendecke	Asphalt geschlossenporig
Kollisionspartner	Objekt
Straßenoberfläche	Nass
Niederschlag	Regen
Windverhalten	Gleichmäßig
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Umgebungstemperatur	14°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt



Fall 8 (Fahrerunfall)

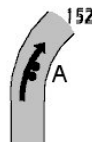
Der Beteiligte befuhr mit seinem Mercedes LKW 2631 die K122 in nördlicher Richtung von Ahlten nach Kohlshorn. Hierbei geriet der LKW ins schleudern. Der Fahrer verlor die Kontrolle über sein Fahrzeug. Das Fahrzeug kam zur rechten Seite von der Fahrbahn ab und kippte auf die rechte Seite.

VU-Anzeige:

Zum Sachverhalt befragt, gab uns der Bet. 01 an, daß er mit seinem Fahrzeug die K 122 in Rtg. Klein Kolshorn gefahren sei. Hinter der Brückentüberführung der BAB 2 kam er dann plötzlich nach rechts vom Seitenstreifen ab. Durch das aufgeweichte Erdreich am Seitenstreifen konnte er den Kranwagen nicht mehr zurück auf die Fahrbahn lenken und rutsche schließlich die Böschung hinunter.



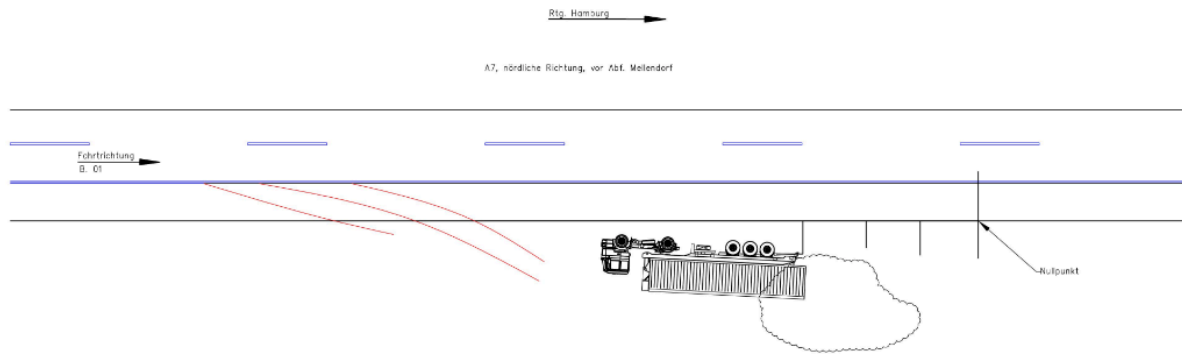
Fall 8 (Fahrerunfall)	
Unfalltyp	152 (kodierte 141)
Tageszeit	Tag
Ortslage	Außerorts
Straßendecke	Asphalt o.n.A.
Kollisionspartner	Andere / unbekannt
Straßenoberfläche	Nass
Niederschlag	Nein
Windverhalten	Gleichmäßig
Bewölkung	Bewölkt, viele Wolken
Umgebungstemperatur	2°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt



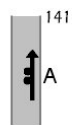
Fall 9 (Fahrunfall)

Beschreibung des Unfallablaufes:

Der Beteiligte 1 befuhr mit seinem LKW die A7 zwischen Großburgwedel und Mellendorf wo er mit seinem Sattelzug bei sehr glatter Fahrbahn ins schleudern kam und nach rechts von der Strasse ab kam.



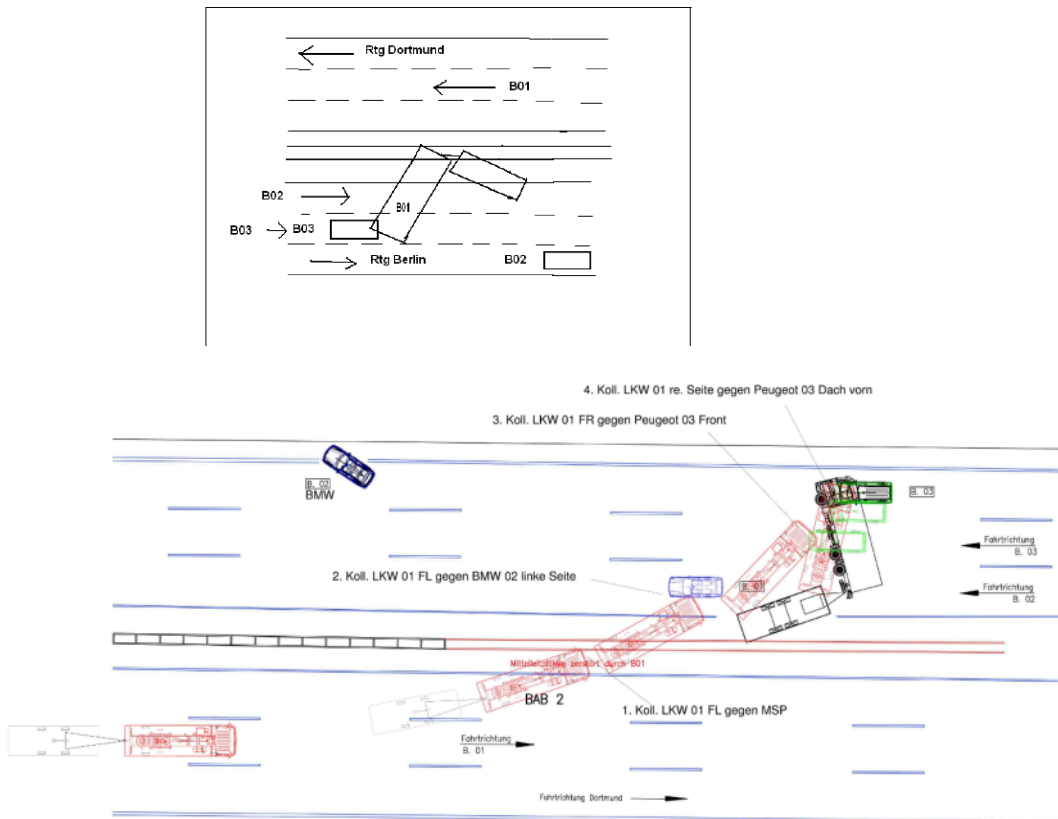
Fall 9 (Fahrunfall)	
Unfalltyp	141
Tageszeit	Nacht
Ortslage	BAB
Straßendecke	Asphalt o.n.A.
Kollisionspartner	Objekt
Straßenoberfläche	Schnee
Niederschlag	Nein
Windverhalten	Gleichmäßig
Bewölkung	Heiter, wenig Wolken
Umgebungstemperatur	-5
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt



Fall 10 (Fahrerunfall)

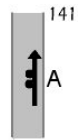
Der Lkw-Fahrer (B01) befuh die A2 in Richtung Dortmund. In Höhe der Abfahrt Langenhagen beschleunigte er und verlor aufgrund der Straßenglätte die Kontrolle über das Fahrzeug. Er durchbrach die Mittelleitplanke und touchierte einen BMW (B02), der auf der linken Spur Richtung Berlin fuhr. Anschließend kippte der Lkw auf die rechte Seite und stürzte auf einen Transporter (B03), der auf der mittleren Spur fuhr. B03 musste von der Feuerwehr geborgen werden, die beiden anderen Beteiligten erlitten leichte Verletzungen.

Schematische Darstellung des Unfalls



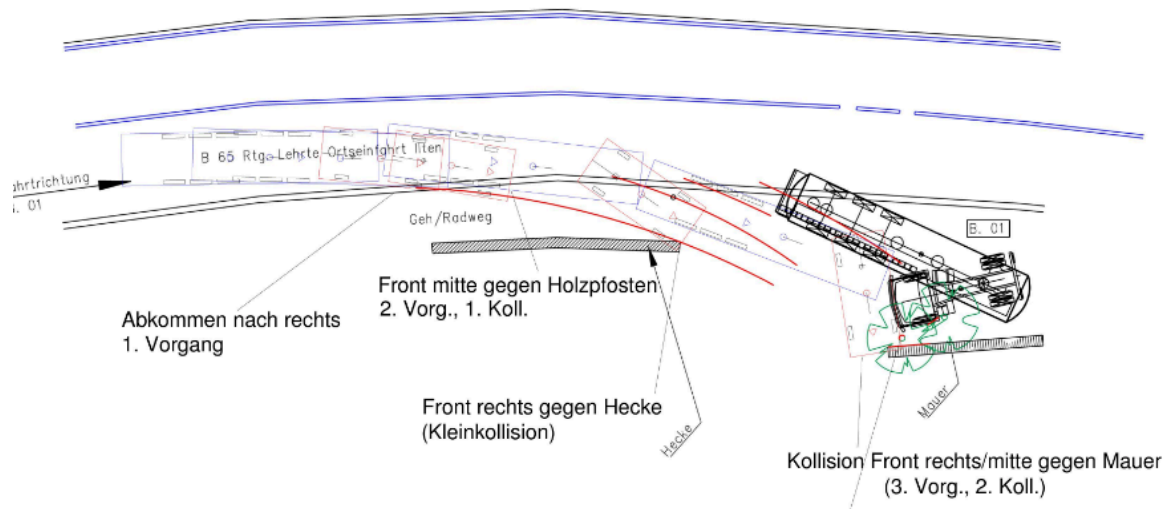
Anhang

Fall 10 (Fahrunfall)	
Unfalltyp	141
Tageszeit	Nacht
Ortslage	BAB
Straßendecke	Asphalt geschlossenporig
Kollisionspartner	PKW
Straßenoberfläche	Raureif / Eis
Niederschlag	Nein
Windverhalten	Gleichmäßig
Bewölkung	Bewölkt, viele Wolken
Umgebungstemperatur	-5°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt

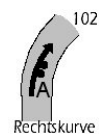


Fall 11 (Fahrunfall)

Der LKW (Bet.1) befuhr die B65 in Richtung Lehrte. In der Ortseinfahrt Ilten verlor er beim bremsen die Kontrolle über sein Fahrzeug, kam nach rechts von der Straße ab und prallte gegen eine Mauer. Dabei verletzte sich der Fahrer leicht.



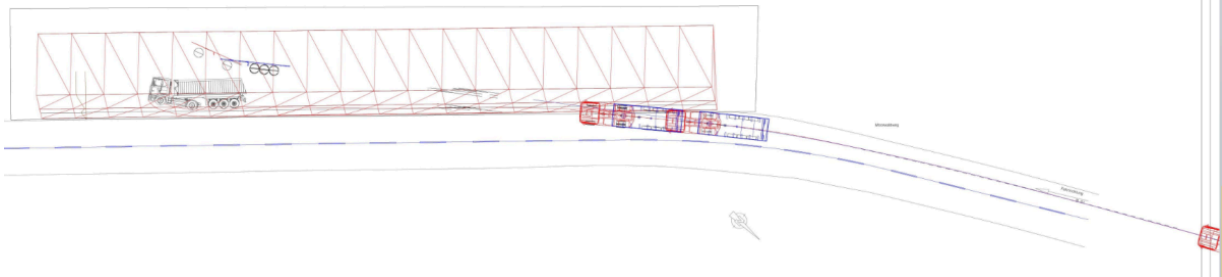
Fall 11 (Fahrunfall)	
Unfalltyp	102
Tageszeit	Tag
Ortslage	Innerorts
Straßendecke	Asphalt geschlossenporig
Kollisionspartner	Andere / unbekannt
Straßenoberfläche	Nass
Niederschlag	Regen
Windverhalten	Böig
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Umgebungstemperatur	7°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	7°



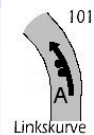
Fall 12 (Fahrerunfall)

Unfallhergang:

Der Beteiligte 1 befuhr die Straße "Moorwaldweg" in südöstlicher Richtung. Die Straße war schneebedeckt und der Fahrbahnrand vereist. In einer Linkskurve fuhr er besonders weit rechts, da ihm ein Fahrzeug entgegenkam. Er kam mit dem rechten vorderen Rad von der Fahrbahn ab. Aufgrund des hohen Gewichtes kam er nicht mehr auf die Fahrbahn zurück und kippte nach rechts um.



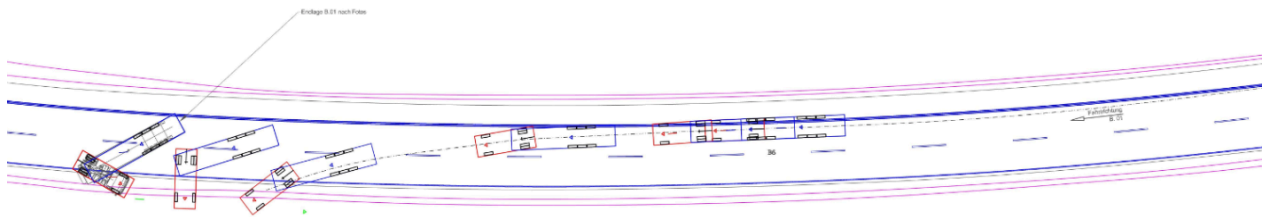
Fall 12 (Auffahrerunfall)	
Unfalltyp	101
Tageszeit	Tag
Ortslage	Außerorts
Straßendecke	Asphalt geschlossenporig
Kollisionspartner	Objekt
Straßenoberfläche	Schnee
Niederschlag	Schnee
Windverhalten	Gleichmäßig
Bewölkung	Geschlossene Wolkendecke
Umgebungstemperatur	-1°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	-1°



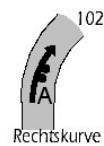
Fall 13 (Fahrerunfall)

Unfallhergang:

Der Bet. 01 befuhr verlor aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit auf nasser Fahrbahn in einer leichten Rechtskurve die Kontrolle über den von ihm geführten Sattelkraftzug und prallte in die Mittelschutzplanke.



Fall 13 (Fahrerunfall)	
Unfalltyp	102
Tageszeit	Tag
Ortslage	Außerorts
Straßendecke	Asphalt geschlossenporig
Kollisionspartner	Objekt
Straßenoberfläche	Nass
Niederschlag	Regen
Windverhalten	Gleichmäßig
Bewölkung	Bewölkt, viele Wolken
Umgebungstemperatur	14°
Temp. der Fahrbahnoberfläche	unbekannt



3 Unfalltypenkatalog

Verwendete Signaturen:

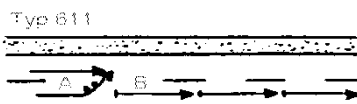
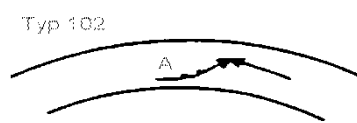


- Unfalltyp (UTYP)

Der Unfalltyp wird nach dem erweiterten Unfalltypenkatalog des HUK-Verbandes (Ausgabe Januar 1977) verschlüsselt. Der Unfalltyp bezeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Die Angabe erfolgt in einer 3-stelligen Schlüsselzahl, welche dem Katalog auf den folgenden Seiten entnommen werden kann. Der Unfalltyp bezeichnet den Verkehrsvorgang (z.B. Fahren in einer Kurve) bzw. die Konfliktsituation (z.B. Fahrzeug/Fußgänger von rechts), woraus der Unfall entstanden ist.

Dargestellt wird nur die unfallauslösende Situation bzw. der Konflikt. Als Konflikt gilt hier die gleichzeitige Annäherung von Verkehrsteilnehmern (Konfliktpartnern) an eine Straßenstelle, an der sie u.U. zusammenstoßen können. In den Darstellungen der Unfalltypen sind die Konfliktpartner mit A, B, C bezeichnet, und zwar mit A stets ein Fahrzeug, für das am ehesten die Fahrtrichtung angegeben werden kann.

Beispiele für die Bestimmung des Unfalltyps



1. Ein Fahrer verliert in einer Rechtskurve wegen zu hoher Geschwindigkeit die Gewalt über das Fahrzeug und kommt von der Fahrbahn ab.

Es handelt sich um einen Fahrnunfall, weil das Fahrzeug außer Kontrolle geraten ist, ohne dass ein anderer Verkehrsteilnehmer dabei eine Rolle gespielt hat (Typ 1); der Unfall geschah in einer Kurve (Typ 10); die Kurve wurde als Rechtskurve durchfahren (Typ 102).

Kommt das Fahrzeug nicht von der Fahrbahn ab, sondern kollidiert aus dem gleichen Grunde mit dem Gegenverkehr, so handelt es sich ebenfalls um den Unfalltyp 102: Typbestimmend ist der den Unfall auslösende Bewegungsvorgang und nicht die daraus resultierende Kollision.

Auch wenn die Fahrbahn glatt oder schlüpfrig wäre, würde der Unfall zu Typ 102 gehören.

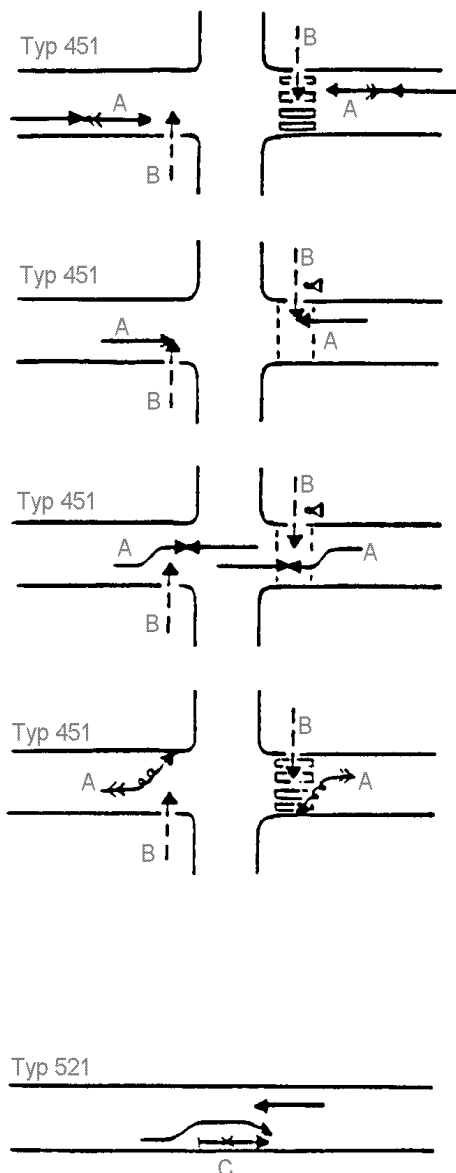
2. Ein im rechten Fahrstreifen einer Autobahn fahrendes Fahrzeug kommt von der Fahrbahn ab, weil der Fahrer wegen einer erst im letzten Moment erkannten Stauung bremst und dabei die Gewalt über das Fahrzeug verliert.

Dieser Unfall wurde ausgelöst durch den Konflikt mit dem Stau: Es handelt sich um einen „Unfall im Längsverkehr“, und zwar des Typs 611.

Kommt es aus dem gleichen Grund (scharfes Bremsen wegen Stau) zu einem Zusammenstoß mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, so handelt es sich ebenfalls um den Unfalltyp 611.

Wechselt der Fahrer die Spur dagegen frühzeitig - d.h. ohne Gefahr des Auffahrens auf den Stau - und kommt dabei in einen Konflikt mit einem Nachfolgenden, z.B. weil er dessen Geschwindigkeit unterschätzt hat, so liegt Typ 632 vor.

Beispiele



3. Unmittelbar vor einer Kreuzung tritt ein Fußgänger kurz vor einem herannahenden Fahrzeug von rechts auf die Fahrbahn. Er bleibt ohne Schaden, weil der Fahrer noch rechtzeitig anhalten kann. Es kommt aber zu einem Auffahrunfall mit einem nachfolgenden Fahrzeug.

Typbestimmend bei diesem Beispiel ist der Konflikt zwischen dem Fahrzeug und dem Fußgänger, weil der Unfall dadurch ausgelöst wurde. Ebenso hätte als Folge des Konfliktes „Fahrzeug/Fußgänger“ der Fahrer mit dem Fußgänger oder bei einem Ausweichmanöver mit einem entgegenkommenden Fahrzeug zusammenstoßen oder von der Fahrbahn abkommen können. Es liegt hier in jedem Fall ein „Überschreitenunfall“ vor, und zwar der Typ 451.

Der Unfall würde auch dann zu Typ 451 gehören, wenn es zu diesem Konflikt auf einem Zebrastreifen oder auf einer lichtzeichengeregelten Fußgängerfurt gekommen wäre, unabhängig davon, ob der Fußgänger oder der Fahrer die Lichtzeichen missachtet hätte.

4. Ein Fahrer, der einem rechts geparkten Fahrzeug ausgewichen ist, fährt, weil er den verbleibenden Fahrraum zu einem entgegenkommenden Fahrzeug falsch eingeschätzt hat, das geparkte Fahrzeug seitlich an.

Es handelt sich um einen Unfall durch ruhenden Verkehr des Typs 521: Unfallauslösend ist der Konflikt zwischen dem ruhenden Verkehr Ausweichenden und dem Entgegenkommenden. Dabei spielt keine Rolle, ob das Parken an der Unfallstelle erlaubt war oder nicht.

Merke:

- Für die Bestimmung des Unfalltyps entscheidend ist in aller Regel allein der Verkehrsvorgang bzw. der Konflikt, der zu dem Unfall führte.
- Ob und wie Verkehrsteilnehmer kollidiert sind, also die „Unfallart“, ist für die Bestimmung des Unfalltypes nicht von Bedeutung.
- Das Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer, also die „Unfallursache“, spielt für die Bestimmung des Unfalltypes grundsätzlich keine Rolle. Das gilt auch für eine eventuelle Beeinflussung durch Alkohol oder Drogen sowie für Übermüdung.
- Glätte und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn (z.B. Eis, Wasserfilm, Öl, Lehm) sowie Witterungseinflüsse (z.B. Nebel) sind bei der Typisierung nicht zu berücksichtigen.

Fahrerfall

Um einen Fahrerfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder die Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrerfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem beweglichen Hindernis auf der Fahrbahn sowie infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat.

Fahrerfälle sind nicht immer Alleinunfälle, bei denen das Fahrzeug von der Fahrbahn abkommt. Ein Fahrerfall kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern führen (siehe Vorbemerkung, Beispiel 1 und Beispiel 7).

Untertypen:

Fahrerfall ohne mitwirkende Besonderheiten von Straßenquerschnitt und Längsneigung


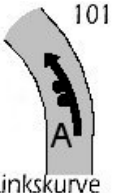
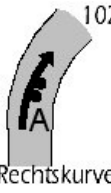

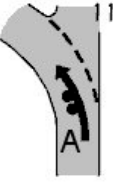



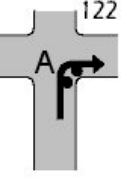


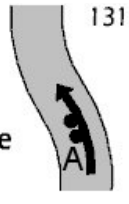




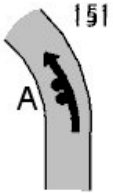
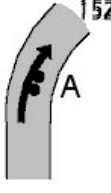



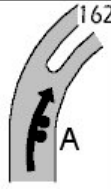
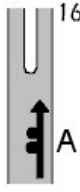

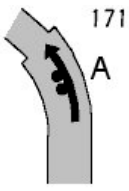
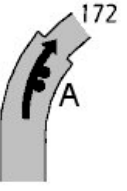

- 10 in einer Kurve
- 11 in einer Kurve mit abknickender Vorfahrt
- 12 beim Ein- oder Abbiegen in eine andere Straße
- 13 an einer Fahrbahnverschwenkung
- 14 auf gerader Strecke

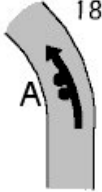
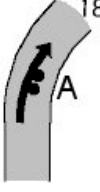

Fahrerfall unter Mitwirken von

- 15 Gefälle / Steigung
- 16 Insel
- 17 Engpass (auch durch Baustellenabsperungen)
- 18 Unebenheiten (Quer-, Längsrille, Schlagloch)
- 19 sonstige Fahrerfälle

Bei der Bestimmung des Untertyps ist Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn (z. B. Eis, Wasserfilm, Öl, Lehm) nicht als Unfallursache „Straßenverhältnisse“ in der Verkehrsunfallanzeige angegeben.

Fahrerfall

Typ 1: Fahrerfall						F
ohne mitwirkende Besonderheiten von Querschnitt und Längsneigung	 Kurve	10	 Linkskurve	 Rechtskurve		109 Kurvenverlauf nicht bekannt
	 Kurve mit abknickender Vorfahrt	11	 111	 112		119 Kurvenverlauf nicht bekannt
	 Abbiegen/Einbiegen	12	 121	 122	 123	129 Fahrtrichtung nicht bekannt
	 Fahrbahnverschwenkung	13	 131	 132		139 Verschwenkungsrichtung nicht bekannt
	 Gerade	14	 141			
Mitwirken von	 Gefälle/Steigung	15	 151	 152	 153	159 Straßenverlauf nicht bekannt
	 Insel	16	 161	 162	 163	169 Straßenverlauf nicht bekannt
	 Engpass	17	 171	 172	 173	179 Straßenverlauf nicht bekannt

	18					189
		Unebenheit				Straßenverlauf nicht bekannt
	19					199
		sonstige Fahrurfälle				sonstige Fahrurfälle

Abbiege-Unfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.

Das gilt an Einmündungen und Kreuzungen von Straßen, Feld- oder Radwegen sowie an Zufahrten, z. B. zu einem Grundstück oder einem Parkplatz.

Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.


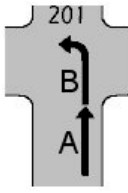
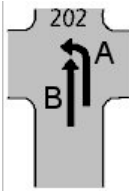
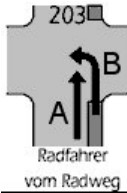
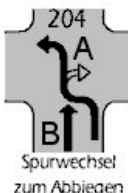

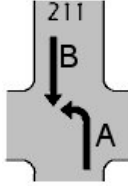
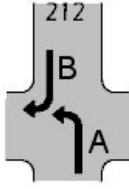
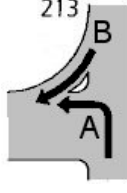
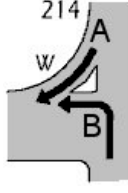
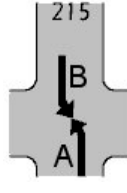

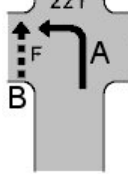
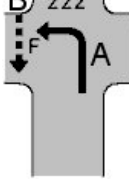
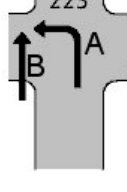
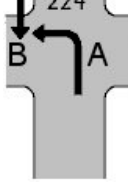
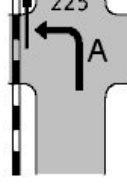

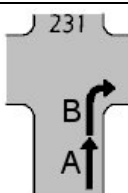
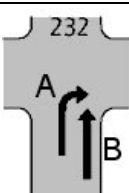
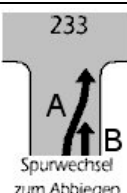

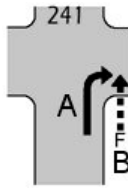
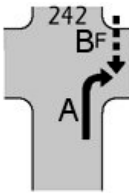
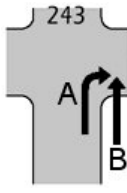
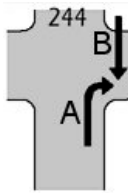


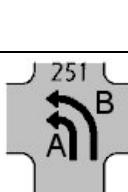
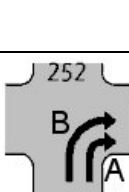

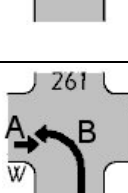
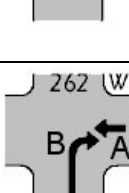
Auch ein Unfall infolge des Konfliktes zwischen einem Abbieger aus der bevorrechtigten Straße und einem Wartepflichtigen, der sich ordnungsgemäß verhalten hat, zählt als Abbiegeunfall.

Untertypen:


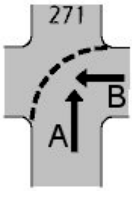
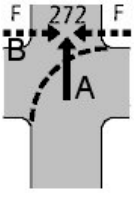
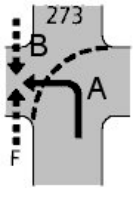
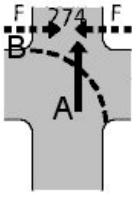
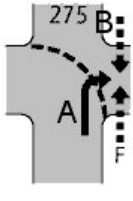

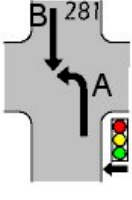
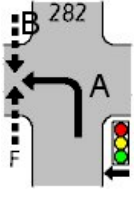
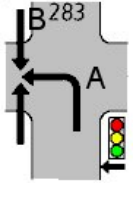
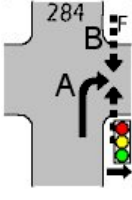
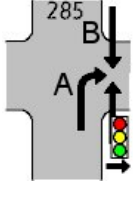
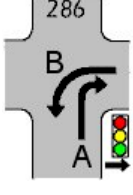
- 20 Konflikt zwischen einem Linksabbieger und einem nachfolgenden Fahrzeug
- 21 Konflikt zwischen einem Linksabbieger und einem auf der Fahrbahn entgegenkommenden Fahrzeug
- 22 Konflikt zwischen einem Linksabbieger und einem Fahrzeug von einem Sonderweg (Radweg, besonderer Schienenkörper) oder einem Fußgänger aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung
- 23 Konflikt zwischen einem Rechtsabbieger und einem nachfolgenden Fahrzeug
- 24 Konflikt zwischen einem Rechtsabbieger und einem Fahrzeug von einem Sonderweg (Radweg, besonderer Schienenkörper) oder einem Fußgänger aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung
- 25 Konflikt zwischen zwei Abbiegern, die sich nebeneinander in gleicher Richtung bewegen
- 26 Konflikt zwischen einem Abbieger und einem wartepflichtigen Fahrzeug in der Zufahrt, die der Abbieger ansteuert
- 27 Konflikt zwischen einem Abbieger aus der Vorfahrtstraße und einem anderen Verkehrsteilnehmer an einem Knoten mit abknickender Vorfahrt

- 28 Konflikt zwischen einem Abbieger und einem anderen aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer, wenn der Abbiegeverkehr durch Pfeil-Lichtzeichen geregelt wird
- 29 sonstige Abbiegeunfälle

Abbiege-Unfall

Typ 2: Abbiegeunfall						AB
 <p>20 Linksabbieger - Nachfolgende r</p>	 <p>201</p>	 <p>202</p>	 <p>203 Radfahrer vom Radweg</p>	 <p>204 Spurwechsel zum Abbiegen</p>	<p>209 unklar ob 201 - 204</p>	
 <p>21 Linksabbieger - Gegenverkehr auf Fahrbahn</p>	 <p>211</p>	 <p>212</p>	 <p>213</p>	 <p>214</p>	 <p>215</p>	<p>219 Fahrtricht ung unklar</p>
 <p>22 Linksabbieger - Fußgänger / Fahrzeug von Sonderweg / Bahnschranke</p>	 <p>221</p>	 <p>222</p>	 <p>223</p>	 <p>224</p>	 <p>225</p>	<p>229 unklar ob 221 - 225</p>
 <p>23 Rechtsabbieg er - Nachfolgende r</p>	 <p>231</p>	 <p>232</p>	 <p>233 Spurwechsel zum Abbiegen</p>			<p>239 unklar ob 231 - 233</p>
 <p>24 Rechtsabbieg er - Fußgänger / Fahrzeug von Sonderweg / Bahnschranke</p>	 <p>241</p>	 <p>242</p>	 <p>243</p>	 <p>244</p>	 <p>245</p>	<p>249 unklar ob 241 - 245</p>
 <p>25 zwei Abbieger gleiche Richtung</p>	 <p>251</p>	 <p>252</p>				<p>259 unklar ob 251, 252</p>
 <p>26 Abbieger - Wartepflichtig er</p>	 <p>261</p>	 <p>262</p>				<p>269 unklar ob 261, 262</p>

Anhang

 <p>27 Abbieger aus abknickender Vorfahrt</p>	 <p>271</p>	 <p>272</p>	 <p>273</p>	 <p>274</p>	 <p>275</p>	<p>279 unklar ob 271 - 275</p>
 <p>28 Abbieger mit Pfeil - Lichtzeichen</p>	 <p>281</p>	 <p>282</p>	 <p>283</p>	 <p>284</p>	 <p>285</p>	<p>289 Art Verkehrsteiln. unklar</p>
<p>29 sonstige Abbiegeunfälle</p>					 <p>286</p>	<p>299 sonstige Abbiegeunfälle</p>

Einbiegen/Kreuzen-Unfall


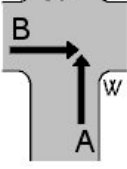
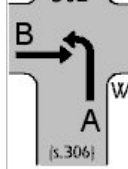
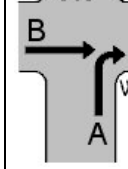
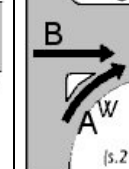
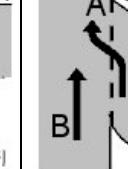
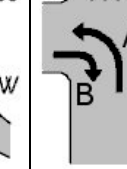

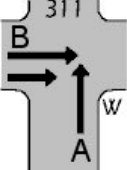
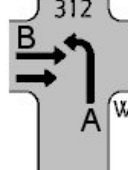
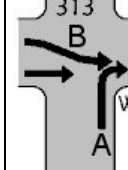
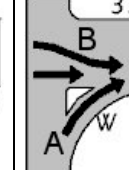


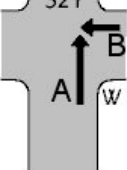
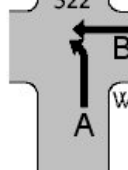
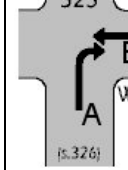
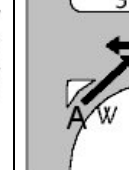
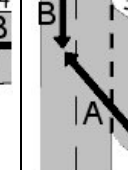
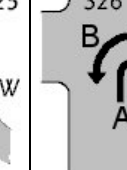

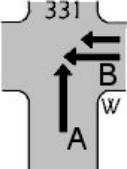
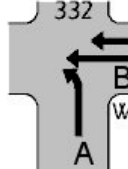
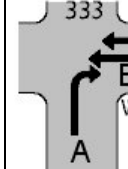
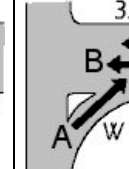
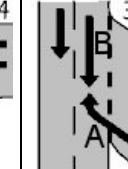

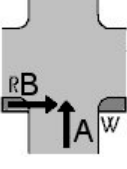
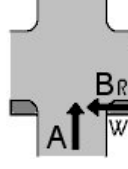
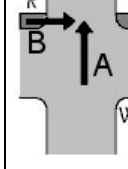

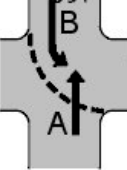
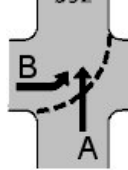

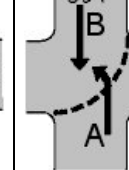
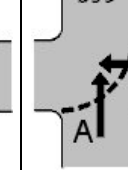
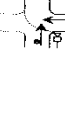
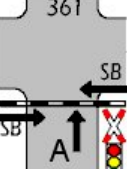
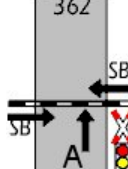
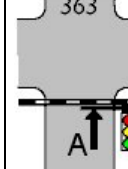
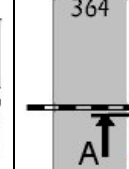
Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.

Das gilt an Einmündungen und Kreuzungen von Straßen, Feld- oder Radwegen, an Bahnübergängen sowie an Zufahrten, z. B. von einem Grundstück oder einem Parkplatz.



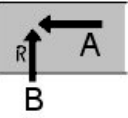
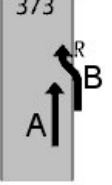
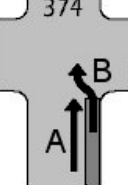
Untertypen:

- 30 Konflikt zwischen einem Wartepflichtigen und einem von links kommenden Bevorrechtigten, der sich nicht in einem Überholvorgang befindet
- 31 Konflikt zwischen einem Wartepflichtigen und einem von links kommenden Bevorrechtigten, der überholt
- 32 Konflikt zwischen einem Wartepflichtigen und einem von rechts kommenden Bevorrechtigten, der sich nicht in einem Überholvorgang befindet
- 33 Konflikt zwischen einem Wartepflichtigen und einem von rechts kommenden Bevorrechtigten, der überholt
- 34 Konflikt zwischen einem Wartepflichtigen und einem vom Radweg kommenden bevorrechtigten Radfahrer
- 35 Konflikt zwischen einem Wartepflichtigen und einem Bevorrechtigten bei abknickender Vorfahrt
- 36 Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Schienenfahrzeug auf einem Bahnübergang oder mit geschlossener Bahnschranke (sofern es sich nicht um einen Abbiegeunfall handelt)
- 37 Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Radfahrer, der die Straße, von parallelem Radweg kommend, kreuzt oder in sie einfährt
- 39 sonstige Einbiegen/Kreuzen-Unfälle

Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Typ 3: Einbiegen / Kreuzen - Unfall						EK		
	30 Bevorrechtigter von links	301 	302 	303 	304 	305 	306 	309 Richtung unklar
	31 Bevorrechtigter Überholer von links	311 	312 	313 	314 	315 		319 Fahrtrichtung B unklar
	32 Bevorrechtigter von rechts	321 	322 	323 	324 	325 	326 	329 Richtung unklar
	33 Bevorrechtigter Überholer von rechts	331 	332 	333 	334 	335 		339 Fahrtrichtung B unklar
	34 Bevorrechtigter Radfahrer vom Radweg	341 	342 	343 				349 Straßenseite, Richtung B unklar
	35 abknickende Vorfahrt	351 	352 	353 	354 	355 		359 unklar ob 351-355
	36 Bahnübergang	361 	362 	363 	364 			369 Art unklar

Anhang

	<p>37 kreuzender / einfahrender Radfahrer von prall. Rad- oder Gehweg</p>	<p>371</p> 	<p>372</p> 	<p>373</p> 	<p>374</p> 		<p>379 unklar ob 371-374</p>
	<p>39 sonstige Einbiegen / Kreuzen Unfälle</p>						<p>399 sonstige EK Unfälle</p>

Überschreiten-Unfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde - sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. (Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.)

Hierzu gehören auch Unfälle, bei denen der Konflikt im Zusammenhang mit sonstigem Aufenthalt von Fußgängern auf der Fahrbahn entstanden ist, z. B. Spielen, Aussteigen, nicht aber Gehen in Längsrichtung.

Untertypen:

Überschreitenunfall auf der Strecke, d. h. nicht an einem Knotenpunkt

- 40 Konflikt zwischen einem von links kommenden Fußgänger und einem Fahrzeug - sofern nicht Untertyp 41
- 41 Konflikt zwischen einem von links kommenden Fußgänger und einem Fahrzeug bei Sichtbehinderung durch ein parkendes Fahrzeug oder einen Baum, Zaun o. ä.
- 42 Konflikt zwischen einem von rechts kommenden Fußgänger und einem Fahrzeug

Überschreitenunfall unmittelbar vor einem Knotenpunkt

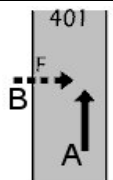
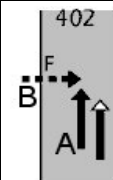
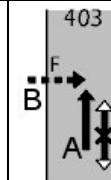
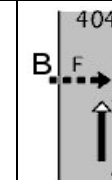
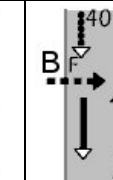
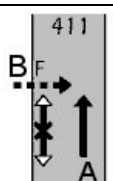

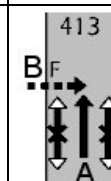
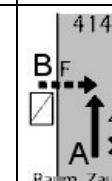
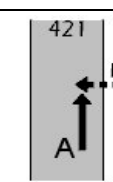

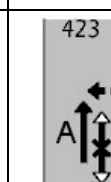
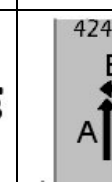
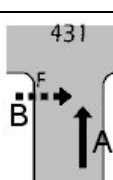
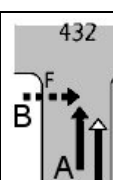
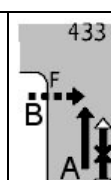
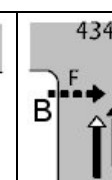
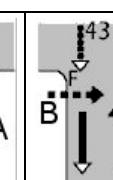
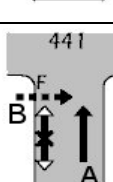
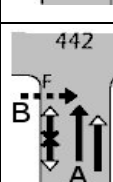
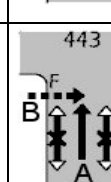
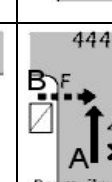
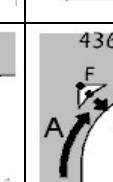
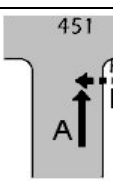

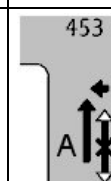

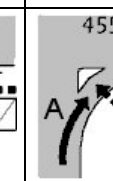
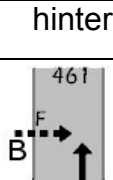
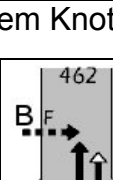
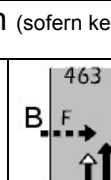
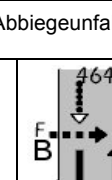
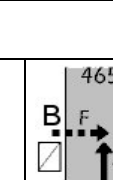
- 43 Konflikt zwischen einem von links kommenden Fußgänger und einem Fahrzeug - sofern nicht Untertyp 44
- 44 Konflikt zwischen einem von links kommenden Fußgänger und einem Fahrzeug bei Sichtbehinderung durch ein parkendes Fahrzeug oder einen Baum, Zaun o. ä.
- 45 Konflikt zwischen einem von rechts kommenden Fußgänger und einem Fahrzeug

Überschreitenunfall unmittelbar hinter einem Knotenpunkt

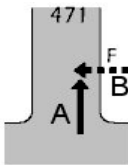
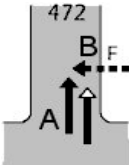
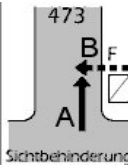
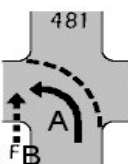
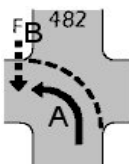
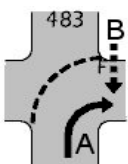
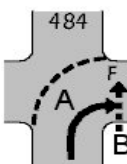
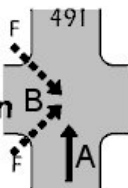
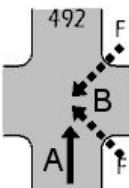
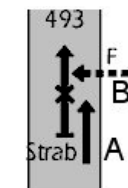
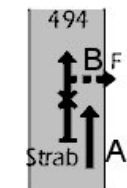
- 46 Konflikt zwischen einem von links kommenden Fußgänger und einem Fahrzeug
- 47 Konflikt zwischen einem von rechts kommenden Fußgänger und einem Fahrzeug
- 48 Konflikt zwischen einem Fußgänger und einem Fahrzeug, das einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt

- 49 Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger, der einen Knotenpunkt diagonal überschreitet oder in eine/aus einer Straßenbahn einsteigt/aussteigt, sowie sonstige Überschreitenunfälle

Überschreiten-Unfall

Typ 4: Überschreiten - Unfall						ÜS
auf der Strecke						
40						409
Fußgänger von links sofern nicht 41						unklar ob 401-405
41						419
Fußgänger von links Sichtbehinderung				Baum, Zaun p.ä.		unklar ob 411-414
42						429
Fußgänger rechts von						unklar ob 421-424
vor dem Knotenpunkt						
43						439
Fußgänger von links sofern nicht 44						unklar ob 431-436
44						449
Fußgänger von links Sichtbehinderung				Baum, Zaun p.ä.		unklar ob 441-444
45						459
Fußgänger rechts von						unklar ob 451-455
hinter dem Knoten (sofern kein Abbiegeunfall)						
46						469
Fußgänger von links					Sichtbehinderung	unklar ob 461-465

Anhang

<p>47 Fußgänger rechts</p>	<p>471 </p>	<p>472 </p>	<p>473  Sichtbehinderung</p>			<p>479 unklar ob 471-473</p>
<p>48 Abknickende Vorfahrt</p>	<p>481 </p>	<p>482 </p>	<p>483 </p>	<p>484 </p>		<p>489 unklar ob 481-484</p>
<p>49 Diagonales Überschr. Ein/Aussteigen Strab sonstige ÜS-Unfälle</p>	<p>491 </p>	<p>492 </p>	<p>493  Strab</p>	<p>494  Strab</p>		<p>499 sonstige ÜS Unfälle</p>

Unfall durch ruhenden Verkehr

Um einen Unfall durch ruhenden Verkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn ruhenden, d. h. einem haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.



















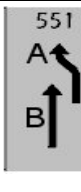






Hierzu zählen auch Unfälle, bei denen der fließende Verkehr einen Konflikt mit einem ein- oder ausparkenden Fahrzeug hatte.


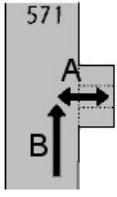
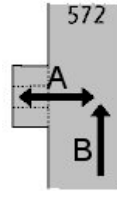

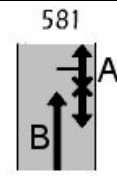
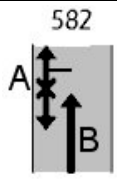
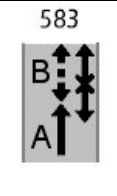
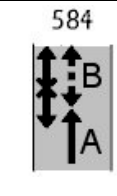
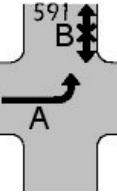
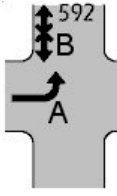
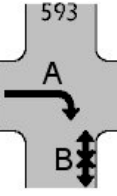
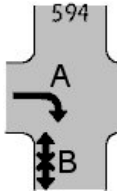
Ein verkehrsbedingt haltendes Fahrzeug gehört nicht zum ruhenden Verkehr.

Untertypen:

- 50 Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem vor ihm ruhenden Fahrzeug
- 51 Konflikt zwischen einem Fahrzeug, das einem ruhenden Fahrzeug ausweicht, und einem nachfolgenden Fahrzeug
- 52 Konflikt zwischen einem Fahrzeug, das einem ruhenden Fahrzeug ausweicht, und einem Fahrzeug des Gegenverkehrs
- 53 Konflikt zwischen einem Fahrzeug das einem ruhenden Fahrzeug ausweicht, und einem, und einem Fußgänger
- 54 Konflikt zwischen einem zum Ruhen anhaltenden oder einparkenden Fahrzeug und einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs (Einparken zu Längs- oder Queraufstellung, auch rückwärts)
- 55 Konflikt zwischen einem vom Straßenrand anfahrenden oder aus Längsaufstellung ausparkenden Fahrzeug und einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs
- 56 Konflikt zwischen einem aus Queraufstellung vorwärts ausparkenden Fahrzeug und einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs
- 57 Konflikt zwischen einem aus Queraufstellung rückwärts ausparkenden Fahrzeug und einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs
- 58 Konflikt durch Öffnen einer Wagentür, Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen
- 59 Konflikt zwischen einem abbiegenden/einbiegenden Fahrzeug und einem ruhenden Fahrzeug in der Zufahrt, die der Abbieger ansteuert, sowie sonstige Unfälle durch ruhenden Verkehr

Unfall durch ruhenden Verkehr

Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr						RV
 <p>50 Parker Fahrzeug</p>						<p>509 Straßen- seite unklar</p>
 <p>51 Ausweichende r Nachfolgender</p>						<p>519 Straßen- seite unklar</p>
 <p>52 Ausweichende r Gegenverkehr</p>						
 <p>53 Ausweichende r - Fußgänger</p>						<p>539 Straßen- seite unklar</p>
 <p>54 Anhalten / Einparken</p>						<p>549 Straßen- seite unklar</p>
 <p>55 Anfahren / Ausparken aus Längsaufstellu ng</p>						<p>559 Straßen- seite unklar</p>
 <p>56 Ausparken vorwärts aus Queraufstellu ng</p>						<p>569 Straßen- seite unklar</p>

 <p>57 Ausparken rückwärts aus Queraufstellung</p>	 <p>571</p>	 <p>572</p>				<p>579 Straßen- seite unklar</p>
 <p>58 Tür / Ein- Aussteigen / Be- Entladen</p>	 <p>581</p>	 <p>582</p>	 <p>583</p>	 <p>584</p>		<p>589 Seite unklar</p>
<p>59 Parker Abbieger, Einbieger sonstige RV- Unfälle</p>	 <p>591</p>	 <p>592</p>	 <p>593</p>	 <p>594</p>		<p>599 sonstige Unfälle durch ruhenden Verkehr</p>

Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten - sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorganges war, der einem anderen Unfalltyp entspricht.

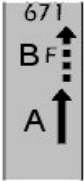




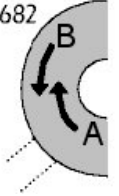
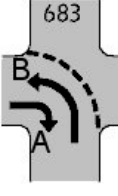
Untertypen:

- 60 Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem auf derselben Spur vorausfahrenden Fahrzeug
- 61 Konflikt zwischen einem Fahrzeug, das wegen Stau (zähflüssiger oder stehender Verkehr) steht, verzögert oder langsam fährt, und einem auf derselben Spur nachfolgenden Fahrzeug
- 62 Konflikt zwischen einem Fahrzeug, das wegen einer Wartepflicht steht, verzögert oder langsam fährt, und einem nachfolgenden Fahrzeug
- 63 Konflikt zwischen einem Fahrzeug, das die Spur nach links wechselt (kein erzwungener Wechsel, der vorgenommen wird, weil sonst eine Kollision nicht zu vermeiden wäre), und einem auf der Nebenspur nachfolgenden Fahrzeug
- 64 Konflikt zwischen einem Fahrzeug, das die Spur nach rechts wechselt (kein erzwungener Wechsel, der vorgenommen wird, weil sonst eine Kollision nicht zu vermeiden wäre), und einem auf der Nebenspur nachfolgenden Fahrzeug

- 65 Konflikt zwischen zwei nebeneinander in gleicher Richtung fahrenden Fahrzeugen
- 66 Konflikt zwischen einem Überholer und einem Fahrzeug des Gegenverkehrs, einem Fußgänger oder einem Parker
- 67 Konflikt zwischen einem Fahrzeug, das nicht überholt, und einem auf derselben Spur gehenden Fußgänger
- 68 Konflikt zwischen sich begegnenden Fahrzeugen
- 69 sonstige Unfälle im Längsverkehr

Unfall im Längsverkehr

Typ 6: Unfall im Längsverkehr						LV
<p>60</p> <p>→ → Vorfahrender - Nachfolgender</p>	<p>601</p>	<p>602</p>	<p>603</p>	<p>604</p>	<p>609</p> <p>Spur unklar</p>	
<p>61</p> <p>→ → → → Stau - Nachfolgender</p>	<p>611</p>	<p>612</p>	<p>613</p>	<p>614</p>	<p>619</p> <p>Spur unklar</p>	
<p>62</p> <p>→ → ? Wartepflichtiger - Nachfolgender</p>	<p>621</p>	<p>622</p>	<p>623</p>	<p>624</p>	<p>629</p> <p>Art der Wartepflicht unklar</p>	
<p>63</p> <p>⇒ ↘ Spurwechsler nach links - Nachfolgender</p>	<p>631</p>	<p>632</p>	<p>633</p>	<p>634</p>	<p>635</p>	<p>639</p> <p>Spurw. aus unklaren Gründen</p>
<p>64</p> <p>⇒ ↗ Spurwechsler nach rechts - Nachfolgender</p>	<p>641</p>	<p>642</p>	<p>643</p>	<p>644</p>	<p>645</p>	<p>649</p> <p>Spurw. aus unklaren Gründen</p>
<p>65</p> <p>⇒ ⇒ Nebeneinanderfahrende</p>	<p>651</p>	<p>652</p>			<p>646</p>	
<p>66</p> <p>↔ Überholer - Gegenverkehr / Fußgänger / Parker</p>	<p>661</p>	<p>662</p>	<p>663</p>	<p>664</p>	<p>669</p> <p>Art B Gehrichtung unklar</p>	

67 → ↔ Fußgänger - Fahrzeug						679 Str.seite, Gehrichtu ng unklar
68 ⇒ ⇐ Begegnende Fahrzeuge						689 unklar ob 681-683
69 sonstige Unfälle im Längsverkehr						699 sonstige LV Unfälle


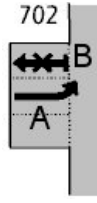

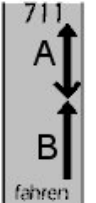

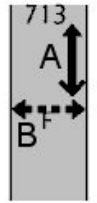
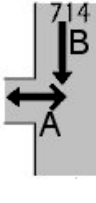



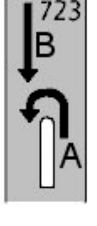





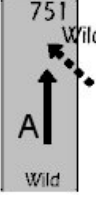


Sonstiger Unfall

Hierunter fallen alle Unfälle, die nicht einem der Unfalltypen 1-6 zuzuordnen sind.









Untertypen:

- 70 Unfall zwischen Parkern
- 71 Unfall durch Rückwärtsfahren oder Zurückrollen (ausgenommen beim Ein-/Ausparken)
- 72 Unfall durch Wenden
- 73 Unfall durch bewegliches Hindernis (Stein, Ast, Ladung; nicht Baustellenabspernung)
- 74 Unfall durch liegengebliebenes Fahrzeug (Unfall, Panne)
- 75 Unfall durch Tier auf der Fahrbahn
- 76 Unfall durch plötzliches körperliches Unvermögen eines Verkehrsteilnehmers
- 77 Unfall durch plötzlich auftretenden Schaden am Fahrzeug
- 79 Alle übrigen Unfälle

Sonstiger Unfall

Typ 7: Sonstiger Unfall						SO
70	 701 A B	 702 A B	 703 auf Parkplatz			709 unklar ob 701-703
	auf / neben Fahrbahn		Parkplatz			
71	 711 A B fahren	 712 A B rollen	 713 A B	 714 A B	 715 A B	719 unklar ob 711-715
72	 721 A B	 722 A B	 723 A B	 724 A B		729 unklar ob 721-724
73	 731 A Ladung	 732 A Sonstiges				
74	 741 A B Unfall	 742 A B Panne				749 unklar ob 741, 742
75	 751 A Wild Wild	 752 A Haustier unbeaufsichtigt	 753 A Haustier beaufsichtigt			759 unklar ob 751-753

Anhang

<p>76</p> <p>plötzliches körperliches Unvermögen</p>	<p>761</p>  <p>Einschlafen</p>	<p>762</p>  <p>Schwächeanfall</p>	<p>763</p>  <p>Sonstiges (nicht Alkoholi)</p>			
<p>77</p> <p>plötzlicher Schaden am Fahrzeug</p>	<p>771</p>  <p>Reifen</p>	<p>772</p>  <p>Windschutzscheibe</p>	<p>773</p>  <p>Bremsen</p>	<p>774</p>  <p>Lenkung</p>	<p>775</p>  <p>sonstiger Schaden</p>	
<p>79</p> <p>übrige Unfälle</p>						<p>799</p> <p>übrige Unfälle</p>