

**Anhang zu:**

# **Evaluation des Carsharinggesetzes**

von

Judith Kurte  
Klaus Esser

KE-CONSULT Kurte&Esser GbR  
Köln

Dirk Wittowsky  
Sören Groth  
Jan Garde  
Paul Matthis Helmrich

studio next mobility GbR  
Dortmund

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

**Mensch und Sicherheit Heft M 328**

**bast**

## Anhang

### Befragung der Kommunen und Kommunalverbände

Ziel der Befragung von Kommunen und Kommunalverbänden war es, Informationen zum kommunalen Carsharingangebot, bisherige Umsetzungspraktiken und zukünftige Absichten zur Bevorrechtigung von Carsharingfahrzeugen im Sinne des CsgG auf kommunaler Ebene abzufragen. Dabei wurden die wesentlichen Ziele zur Förderung des kommunalen Carsharingangebotes wie die Attraktivierung des öffentlichen Raums sowie der Reduzierung von Verkehrsbelastungen betrachtet. Neben Kommunen und Kommunalverbänden, die bereits Carsharingangebote haben, wurden auch Einschätzungen von Kommunen und Kommunalverbänden, die bisher nicht oder nicht mehr über Carsharingangebote verfügen, eingeholt.

Die Befragung für Kommunen und Kommunalverbände umfasst je nach Filterführung bis zu 100 Fragen und war in folgende thematische Blöcke gegliedert:

- Allgemeine Angaben zur Kommune bzw. zum Kommunalverband,
- Angaben zum derzeitigen (oder beabsichtigten) Carsharingangebot
- Einstellungen und Bewertungen zu den Möglichkeiten des CsgG,
- Rechtliche Grundlagen und Umsetzungspraxis in Bezug auf Carsharing,
- Einschätzungen zu Verfahren und Kosten im Zusammenhang mit dem CsgG,
- Zukünftige Planungen.

Die Online-Befragung wurde am 19.10.2020 gestartet und war bis zum 27.11.2020 geöffnet.

### Fragebogen

**1. Allgemeines: Gerne würden wir zu Beginn der Befragung von Ihnen einige Informationen zu Ihrer Kommune erhalten. Der besseren Lesbarkeit halber verwenden wir den Ausdruck „Kommune“. Gemeint sind damit (kreisfreie) Städte und Kommunalverbände.**

|  |  |
|--|--|
| <b>1: In welcher Kommune arbeiten Sie?</b><br>Pflichtfrage |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>2: Wie viele Einwohner hat Ihre Kommune?</b><br>Pflichtfrage |  |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>3: In welchem Bundesland liegt Ihre Kommune?</b><br>Pflichtfrage | <input type="radio"/> Baden-Württemberg<br><input type="radio"/> Bayern<br><input type="radio"/> Berlin<br><input type="radio"/> Brandenburg<br><input type="radio"/> Bremen<br><input type="radio"/> Hamburg<br><input type="radio"/> Hessen<br><input type="radio"/> Mecklenburg-Vorpommern<br><input type="radio"/> Niedersachsen<br><input type="radio"/> Nordrhein-Westfalen<br><input type="radio"/> Rheinland-Pfalz<br><input type="radio"/> Saarland<br><input type="radio"/> Sachsen<br><input type="radio"/> Sachsen-Anhalt<br><input type="radio"/> Schleswig-Holstein<br><input type="radio"/> Thüringen |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>4: Für welches Amt oder für welche Behörde arbeiten Sie?</b><br>Pflichtfrage |  |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>5: Wie schätzen Sie die infrastrukturelle Ausstattung für folgende Verkehrsarten in Ihrer Kommune ein?</b> |  |
| Fahrradverkehr  | Skala von 0 (sehr schlecht) bis 4 (sehr gut) |
| Fußverkehr  | Skala von 0 (sehr schlecht) bis 4 (sehr gut) |
| Öff. Personennahverkehr   | Skala von 0 (sehr schlecht) bis 4 (sehr gut) |
| Motorisierter Individualverkehr (Pkw, Kraftrad, ...)  | Skala von 0 (sehr schlecht) bis 4 (sehr gut) |

|  |  |
|--|--|
| <b>6: Gibt es in Ihrer Kommune Carsharing?</b><br>Pflichtfrage | <input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nein |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>7: Seit welchem Jahr gibt es in Ihrer Kommune Carsharing?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 6 = „Ja“]<br>Pflichtfrage |  |
|---|--|

**2. Carsharing als zukünftiger Baustein im Mobilitätsangebot: Auch wenn es derzeit kein Carsharingangebot in Ihrer Kommune gibt, sind Ihre Einschätzungen für uns sehr wichtig. Uns interessiert vor allem, aus welchen Gründen es (noch) kein Carsharingangebot in Ihrer Kommune gibt, inwiefern Sie Carsharing als Option für das Mobilitätsangebot in Ihrer Kommune sehen und wie Sie die im CsgG benannten Möglichkeiten zur Bevorrechtigung für Carsharingfahrzeuge bewerten.**

[Filter: Fragenblock 2 nur wenn Frage 6 = „Nein“]

| <b>8: Welche der folgenden möglichen Gründe für ein fehlendes Carsharingangebot treffen für Ihre Kommune zu:</b> | ja | nein | weiß nicht |
|--|----|------|------------|
| Fehlende politische Unterstützung  |    |      |            |
| Das Nutzerpotenzial ist zu gering  |    |      |            |
| Es gab bisher keinen potenziellen Anbieter   |    |      |            |
| Carsharing ist nicht Bestandteil in unserem Mobilitätskonzept  |    |      |            |

|  |  |
|--|--|
| <b>9: Sonstiger Grund für ein fehlendes Carsharingangebot:</b> |  |
|--|--|

| <b>10: Wie beurteilen Sie die derzeitigen gesetzlichen Rahmenbedingungen für Carsharing?</b> | Sehr gut | Eher gut | Eher schlecht | Sehr schlecht | Weiß nicht |
|--|----------|----------|---------------|---------------|------------|
| Auf Bundesebene  |          |          |               |               |            |
| Auf Landesebene  |          |          |               |               |            |

|   |                |
|---|----------------|
| <b>11: Ist Ihnen das im Jahr 2017 verabschiedete Carsharinggesetz (CsgG) bekannt?</b> | o Ja<br>o Nein |
|---|----------------|

| <b>12: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu: Carsharing als Mobilitätsalternative in unserer Kommune...</b> | Stimme voll und ganz zu | Stimme eher zu | Stimme eher nicht zu | Stimme nicht zu | Keine Einschätzung |
|--|-------------------------|----------------|----------------------|-----------------|--------------------|
| ... gab es schon mal und war leider nicht erfolgreich.   |                         |                |                      |                 |                    |
| ... wäre ein wichtiger Beitrag zur Verkehrswende.  |                         |                |                      |                 |                    |
| ... wäre eine gute Chance, den Pkw-Verkehr zu reduzieren.  |                         |                |                      |                 |                    |
| ... wäre eine gute Chance Stellplatzflächen neu zu ordnen.   |                         |                |                      |                 |                    |
| ... wäre ein wichtiger Teil eines vernetzten und integrierten Mobilitätsangebotes.                                     |                         |                |                      |                 |                    |
| ... ist für unsere Kommune nicht interessant.  |                         |                |                      |                 |                    |
| ... wollen wir zukünftig umsetzen.   |                         |                |                      |                 |                    |

**13: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu:**

[Filter: Nur wenn bei Frage 12 = „Stimme eher zu“ oder „Stimme voll und ganz zu“ bei der Aussage „... wollen wir zukünftig umsetzen.“]

Stimme voll und ganz zu      Stimme eher zu      Stimme eher nicht zu      Stimme nicht zu      Keine Einschätzung

**Pflichtfrage**

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Die Einführung des Carsharinggesetzes und die Novelle der Straßenverkehrs-Ordnung vom 20. April 2020 stärken unser Interesse am Carsharing als Baustein der Mobilität in unserer Kommune. |  |  |  |  |  |
| Wir haben bereits eine Marktabfrage durchgeführt bzw. wollen Sie demnächst durchführen.   |  |  |  |  |  |
| Wir sind bereits mit Anbietern im Gespräch.   |  |  |  |  |  |
| Wir haben bereits eine Bedarfsermittlung und Standortanalyse für Carsharing durchgeführt oder wollen sie demnächst durchführen.   |  |  |  |  |  |
| Wir bereiten derzeit Ausschreibungen für die Vergabe von zugeordneten, reservierten Carsharingstellflächen vor.   |  |  |  |  |  |
| Wir haben bereits oder wollen demnächst ein integriertes Mobilitätskonzept erstellen, in dem Carsharing ein wichtiger Baustein ist.   |  |  |  |  |  |
| Carsharing ist ein wichtiger Teil unserer Elektromobilitätsstrategie oder soll es demnächst werden.   |  |  |  |  |  |
| Wir haben bereits Flächen für Carsharingfahrzeuge im öffentlichen Straßenraum identifiziert oder wollen dies demnächst tun.   |  |  |  |  |  |

**3. Derzeitiges Carsharingangebot: In diesem Fragenblock geht es um das derzeitige Carsharingangebot in Ihrer Kommune: Welche Anbieter gibt es? Wie viele Fahrzeuge gibt es? Wie verteilen sich die Angebote im Raum?**

[Filter: Fragenblock 3 nur wenn Frage 6 = „Ja“]

|   |  |
|---|--|
| <b>14: Unterstützt die kommunale Politik Carsharing in Ihrer Kommune?</b> | <input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nein |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>15: Gibt es in Ihrer Kommune eine klare Zuständigkeit für das Thema Carsharing?</b> | <input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nein |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>16: In welcher Behörde (Amt, Abteilung, etc.) ist die Stelle angesiedelt?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 15 = „Ja“] |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>17: Ist die Zuständigkeit mit einer konkreten Stellenfunktion verbunden?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 15 = „Ja“] | <input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nein |
|---|--|

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>18: Wenn ja, mit welcher?</b> | o Mobilitätsmanager*in<br>o Carsharingbeauftragte*r<br>o Klimaschutzmanager*in<br>o Nachhaltigkeitsbeauftragte*r<br>o Sonstiges, und zwar: |
|----------------------------------|--|

|  |          |          |               |               |            |
|--|----------|----------|---------------|---------------|------------|
| <b>19: Wie beurteilen Sie die derzeitigen gesetzlichen Rahmenbedingungen für Carsharing?</b> | Sehr gut | Eher gut | Eher schlecht | Sehr schlecht | Weiß nicht |
| Auf Bundesebene  |          |          |               |               |            |
| Auf Landesebene  |          |          |               |               |            |

|   |  |
|---|--|
| <b>20: Welche Arten des Carsharing werden in Ihrer Kommune angeboten? Nennen Sie uns bitte auch die Anzahl der jeweiligen Anbieter.</b> | o Stationsbasiert: _____<br>o Stationsunabhängig (free-floating): _____<br>o Kombiniert (Anbieter, die sowohl stationsbasiertes als auch free-floating Carsharing anbieten): _____ |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>21: Wie viele Carsharingfahrzeuge werden in Ihrer Kommune angeboten? Falls Sie die genaue Zahl nicht kennen, schätzen Sie bitte.</b> |  |
| Anzahl Fahrzeuge stationsbasiertes Carsharing insgesamt:<br>[Filter: Nur wenn Frage 20 = „Stationsbasiert“]                             |  |
| Anzahl Fahrzeuge stationsunabhängiges Carsharing insgesamt:<br>[Filter: Nur wenn Frage 20 = „Stationsunabhängig“]                       |  |
| Anzahl Fahrzeuge kombiniertes Carsharingangebot insgesamt:<br>[Filter: Nur wenn Frage 20 = „Kombiniert“]                                |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>22: Schätzen Sie bitte ein, wie gut die einzelnen Teilräume in Ihrer Kommune mit Carsharingangeboten versorgt sind:</b> |   |
| Innenstadt   | Skala von 0 (schlecht versorgt) bis 4 (sehr gut versorgt) |
| Randbezirke  | Skala von 0 (schlecht versorgt) bis 4 (sehr gut versorgt) |

|   |   |
|---|---|
| <b>23: Schätzen Sie bitte ein, wie gut die einzelnen Gebietstypen in Ihrer Kommune mit Carsharingangeboten versorgt sind:</b> |   |
| Kerngebiete   | Skala von 0 (schlecht versorgt) bis 4 (sehr gut versorgt) |
| Mischgebiete  | Skala von 0 (schlecht versorgt) bis 4 (sehr gut versorgt) |
| (reine) Wohngebiete   | Skala von 0 (schlecht versorgt) bis 4 (sehr gut versorgt) |
| dörfliche Strukturen  | Skala von 0 (schlecht versorgt) bis 4 (sehr gut versorgt) |
| Gewerbe-/Industriegebiete   | Skala von 0 (schlecht versorgt) bis 4 (sehr gut versorgt) |

|   |                |
|---|----------------|
| <b>24: Gibt es in Ihrer Kommune anbieterspezifisch zugeordnete Carsharingstellflächen auf Bundesstraßen?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 20 = „Stationsbasiert“ oder „Kombiniert“]<br>Pflichtfrage | o Ja<br>o Nein |
|---|----------------|

|  |  |
|--|--|
| <b>25: Wie viele sind das (in etwa)?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 24 = „Ja“]<br>Pflichtfrage |  |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>26: Gibt es in Ihrer Kommune anbieterspezifische Carsharingstellflächen auf übrigen Straßen?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 20 = „Stationsbasiert“ oder „Kombiniert“]<br>Pflichtfrage | <input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nein |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>27: Wie viele sind das (in etwa)?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 26 = „Ja“]<br>Pflichtfrage |  |
|--|--|

| <b>28: In welchen Lagen befinden sich die Carsharingstationen in Ihrer Kommune (damit sind Stationen im öffentlichen und privaten Raum gemeint)?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 24 = „Ja“ oder Frage 26 = „Ja“] | immer | häufig | selten | nie |
|---|-------|--------|--------|-----|
| Im öffentlichen Straßenraum, z.B. Straßenrand   |       |        |        |     |
| In Höfen/Hinterhöfen  |       |        |        |     |
| An Flughäfen  |       |        |        |     |
| An Bahnhöfen/Bahnhofsvorplätzen   |       |        |        |     |
| An Mobilstationen/Mobilpunkten  |       |        |        |     |
| Auf öffentlichen Stellplätzen   |       |        |        |     |
| In Parkhäusern/Parkgaragen (z.B. Hotels)  |       |        |        |     |
| Auf Supermarktstellplätzen/Tankstellen  |       |        |        |     |
| Auf privaten Stellplätzen (z.B. Garage, Car-Port, Firmenparkplätze)   |       |        |        |     |

|   |   |
|---|---|
| <b>29: Gibt es weitere, in der vorigen Frage nicht genannte Lagen, in denen sich Carsharingstationen befinden?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 24 = „Ja“ oder Frage 26 = „Ja“] | <input type="radio"/> Nein<br><input type="radio"/> Ja, und zwar: _____ |
|---|---|

|   |   |
|---|---|
| <b>30: Sind Carsharingstationen baulich (z.B. durch versenkbare Straßensperren, sog. Poller) gegen nicht berechnete Fahrzeuge geschützt?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 20 = „Stationsbasiert“ oder „Kombiniert“] | <input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nein<br><input type="radio"/> Teilweise |
|---|---|

|  |  |
|--|--|
| <b>31: Gibt es in Ihrer Kommune allgemeine (nicht einzelnen Anbietern zugeordnete) Carsharingparkplätze im öffentlichen Straßenraum?</b><br>Pflichtfrage | <input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nein |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>32: Wie viele sind das (in etwa)?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 31 = „Ja“]<br>Pflichtfrage |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>33: Auf wie viele Standorte sind diese verteilt?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 31 = „Ja“]<br>Pflichtfrage |  |
|---|--|

| <b>34: In welchen Lagen befinden sich allgemeine (nicht einzelnen Anbietern zugeordnete) Carsharingparkplätze in Ihrer Kommune (damit sind Stationen im öffentlichen und privaten Raum gemeint)?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 31 = „Ja“] | immer | häufig | selten | nie |
|--|-------|--------|--------|-----|
| Im öffentlichen Straßenraum, z.B. Straßenrand  |       |        |        |     |
| In Höfen/Hinterhöfen   |       |        |        |     |
| An Flughäfen   |       |        |        |     |
| An Bahnhöfen/Bahnhofsvorplätzen  |       |        |        |     |
| An Mobilstationen/Mobilpunkten   |       |        |        |     |
| Auf öffentlichen Stellplätzen  |       |        |        |     |
| In Parkhäusern/Parkgaragen (z.B. Hotels)   |       |        |        |     |
| Auf Supermarktstellplätzen/Tankstellen   |       |        |        |     |
| Auf privaten Stellplätzen (z.B. Garage, Car-Port, Firmenparkplätze)  |       |        |        |     |

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <b>35: Gibt es weitere, in der vorigen Frage nicht genannte Lagen, in denen sich Carsharingstationen befinden?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 31 = „Ja“] | o Nein<br>o Ja, und zwar: _____ |
|--|---------------------------------|

**4. Das Carsharinggesetz: Für die Evaluation des Carsharinggesetzes ist es wichtig, Ihre Einschätzungen zu den Möglichkeiten der Bevorrechtigungen für Carsharingfahrzeuge nach dem Carsharinggesetz (CsgG) zu bekommen.**

[Filter: Fragenblock 4 nur wenn Frage 6 = „Ja“]

|   |                |
|---|----------------|
| <b>36: Ist Ihnen das im Jahr 2017 verabschiedete Carsharinggesetz (CsgG) bekannt?</b> | o Ja<br>o Nein |
|---|----------------|

| <b>37: In welchem Ausmaß beeinflussen die im Folgenden genannten Bevorrechtigungen Ihre Aktivitäten im Bereich Carsharing?</b><br>Pflichtfrage | Sehr stark | Stark | Gering | Sehr gering | Keine Einschätzung |
|--|------------|-------|--------|-------------|--------------------|
| Wir können allgemeine Carsharingparkplätze auf öffentlichen Straßen und Wegen ausweisen.   |            |       |        |             |                    |
| Wir können reservierte, anbieterspezifisch zugeordnete Carsharingstellflächen als Sondernutzung im öffentlichen Straßenraum genehmigen.        |            |       |        |             |                    |
| Wir können Parkgebühren für gekennzeichnete Carsharingfahrzeuge ermäßigen oder erlassen.   |            |       |        |             |                    |

| <b>38: Welchen Einfluss haben die möglichen Bevorrechtigungen auf das Carsharing in Ihrer Kommune?</b> | unterstützt | erschwert | kein Einfluss |
|--|-------------|-----------|---------------|
| Der Ausbau des Carsharing in unserer Kommune wird durch die möglichen Bevorrechtigungen...             |             |           |               |
| Der Ausbau des free-floating-Carsharing wird...  |             |           |               |
| Der Ausbau des stationsbasierten Carsharing wird...  |             |           |               |

| <b>39: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen für Ihre Kommune zu?</b>   | trifft voll und ganz zu | trifft eher zu | trifft eher nicht zu | trifft überhaupt nicht zu | Keine Einschätzung |
|--|-------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|--------------------|
| Die Bevorrechtigungen von Carsharingfahrzeugen ermöglicht eine bessere Verknüpfung mit dem öffentlichen Personennahverkehr.        |                         |                |                      |                           |                    |
| Die Bevorrechtigungen von Carsharingfahrzeugen tragen zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität bei.                              |                         |                |                      |                           |                    |
| Die Verfahren zur Bevorrechtigung von Carsharingfahrzeugen sind zu aufwändig und zu personalintensiv.                              |                         |                |                      |                           |                    |
| Bevorrechtigungen für Carsharingfahrzeuge würden in unserer Kommune derzeit keine politischen Mehrheiten finden.                   |                         |                |                      |                           |                    |
| Bevorrechtigungen von Carsharingfahrzeugen führen zu einer besseren Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum.                      |                         |                |                      |                           |                    |
| Mit den Bevorrechtigungen von Carsharingfahrzeugen lassen sich die räumlichen Lücken des bisherigen Carsharingangebotes schließen. |                         |                |                      |                           |                    |
| Die Bevorrechtigungen von Carsharingfahrzeugen tragen zur erfolgreichen Umsetzung des Mobilitätskonzeptes in meiner Kommune bei.   |                         |                |                      |                           |                    |

|   |   |
|---|---|
| <b>40: Entstehen für Ihre Kommune Nachteile durch das Carsharinggesetz?</b> | <input type="radio"/> Nein<br><input type="radio"/> Ja, und zwar: _____ |
|---|---|

|   |  |
|---|--|
| <b>41: Hat das CsgG eine hemmende Wirkung auf den Ausbau des stationsbasierten Carsharings?</b> | <input type="radio"/> Nein<br><input type="radio"/> Ja |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>42: Warum? Bitte erläutern Sie das kurz.</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 41 = „Ja“] |  |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>43: Wie zufrieden sind Sie insgesamt mit der Ausgestaltung des Carsharinggesetzes?</b> | <input type="radio"/> Sehr zufrieden<br><input type="radio"/> Eher zufrieden<br><input type="radio"/> Eher unzufrieden<br><input type="radio"/> Sehr unzufrieden<br><input type="radio"/> Keine Einschätzung |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>44: Können Sie uns den zentralen Grund für Ihre Einschätzung nennen?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 43 = „Sehr zufrieden“ oder „Eher zufrieden“ oder „Sehr unzufrieden“ oder „Eher unzufrieden“] |  |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>45: Wie zufrieden sind Sie insgesamt mit der Ausgestaltung der auf dem CsgG beruhenden Regelungen der StVO?</b> | <input type="radio"/> Sehr zufrieden<br><input type="radio"/> Eher zufrieden<br><input type="radio"/> Eher unzufrieden<br><input type="radio"/> Sehr unzufrieden<br><input type="radio"/> Keine Einschätzung |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>46: Können Sie uns den zentralen Grund für Ihre Einschätzung nennen?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 45 = „Sehr zufrieden“ oder „Eher zufrieden“ oder „Sehr unzufrieden“ oder „Eher unzufrieden“] |  |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>47: Wie zufrieden sind Sie mit der Ausgestaltung der auf dem CsgG beruhenden landesgesetzlichen Regelungen?</b> | <input type="radio"/> Sehr zufrieden<br><input type="radio"/> Eher zufrieden<br><input type="radio"/> Eher unzufrieden<br><input type="radio"/> Sehr unzufrieden<br><input type="radio"/> In unserem Bundesland gibt es keine landesrechtlichen Regelungen<br><input type="radio"/> Keine Einschätzung |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>48: Können Sie uns den zentralen Grund für Ihre Einschätzung nennen?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 47 = „Sehr zufrieden“ oder „Eher zufrieden“ oder „Sehr unzufrieden“ oder „Eher unzufrieden“] |  |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>49: Welche Möglichkeiten und Rahmenbedingungen zur Bevorrechtigung des Carsharing könnten Sie sich noch vorstellen? Welche Handlungsoptionen sehen Sie, um das Carsharinggesetz weiterzuentwickeln?</b> |  |
|--|--|

**5a. Rechtliche Grundlagen und bisherige Praxis:** In diesem Fragenblock geht es um den bisherigen und zukünftigen planungspraktischen Umgang mit Carsharing in Ihrer Kommune. Gerne wollen wir von Ihnen etwas zur Entwicklung der Anzahl an reservierten Stellplätzen im öffentlichen Straßenraum Ihrer Kommune erfahren.

[Filter: Fragenblock 5a nur wenn Frage 6 = „Ja“]

|   |   |
|---|---|
| <b>50: Gab es in Ihrer Kommune Stellflächen und Parkplätze für Carsharing im öffentlichen Raum bereits vor dem 28.04.2020, d.h. vor der letzten StVO-Novelle?</b> | <input type="radio"/> Nein<br><input type="radio"/> Ja, und zwar seit (Monat/Jahr): _____ |
|---|---|

|  |  |
|--|--|
| <b>51: Auf welcher Rechtsgrundlage ist dies geschehen?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 50 = „Ja“] |  |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>52: Sind bereits vor der StVO-Novelle für Carsharingfahrzeuge Parkgebührenbefreiungen oder -ermäßigungen eingeführt worden?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 50 = „Ja“] | <input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nein |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>53: Auf welcher Rechtsgrundlage ist dies geschehen?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 52 = „Ja“] |  |
|--|--|

**5b. Rechtliche Grundlagen und bisherige Praxis: Die folgenden Fragen beziehen sich auf den Zeitraum zwischen der StVO-Novelle vom 28.04.2020 und dem heutigen Tag.**

[Filter: Fragenblock 5b nur wenn Frage 6 = „Ja“]

|   |   |
|---|---|
| <b>54: Hat sich die Anzahl der anbieterspezifisch zugeordneten Stellflächen für Carsharing auf Bundesstraßen seit der StVO-Novelle verändert?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 24 = „Ja“] | <input type="radio"/> Ja, ist gestiegen<br><input type="radio"/> Nein, ist gleich geblieben<br><input type="radio"/> Ja, ist gesunken |
|---|---|

|  |   |
|--|---|
| <b>55: Wie stark war Ihrer Meinung nach der Einfluss des CsgG darauf?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 54 = „Ja, ist gestiegen“ oder „Ja, ist gesunken“] | <input type="radio"/> Sehr stark<br><input type="radio"/> Stark<br><input type="radio"/> Weniger stark<br><input type="radio"/> Kein Einfluss |
|--|---|

|  |  |
|--|--|
| <b>56: Wie viele Stationen waren davon betroffen?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 54 = „Ja, ist gestiegen“ oder „Ja, ist gesunken“] |  |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>57: Wie viele Anbieter sind dabei zum Zuge gekommen?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 54 = „Ja, ist gestiegen“] |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>58: Auf welcher Rechtsgrundlage ist dies geschehen?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 54 = „Ja, ist gestiegen“] |  |
|---|--|

|   |   |
|---|---|
| <b>59: Hat sich die Anzahl der anbieterspezifisch zugeordneten Stellflächen für Carsharing auf übrigen Straßen seit der StVO-Novelle verändert?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 26 = „Ja“] | <input type="radio"/> Ja, ist gestiegen<br><input type="radio"/> Nein, ist gleich geblieben<br><input type="radio"/> Ja, ist gesunken |
|---|---|

|   |   |
|---|---|
| <p><b>60: Wie stark war Ihrer Meinung nach der Einfluss des CsgG darauf?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 59 = „Ja, ist gestiegen“ oder „Ja, ist gesunken“]</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Sehr stark</li> <li><input type="radio"/> Stark</li> <li><input type="radio"/> Weniger stark</li> <li><input type="radio"/> Kein Einfluss</li> </ul> |
| <p><b>61: Wie viele Stationen waren davon betroffen?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 59 = „Ja, ist gestiegen“ oder „Ja, ist gesunken“]</p>   |   |
| <p><b>62: Auf welcher Rechtsgrundlage ist dies geschehen?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 59 = „Ja, ist gestiegen“]</p>  |   |
| <p><b>63: Hat sich die Anzahl der allgemeinen, nicht einzelnen Anbietern zugeordneten Parkplätzen für Carsharing im öffentlichen Straßenraum seit der StVO-Novelle verändert?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 31 = „Ja“]</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Ja, ist gestiegen</li> <li><input type="radio"/> Nein, ist gleich geblieben</li> <li><input type="radio"/> Ja, ist gesunken</li> </ul>               |
| <p><b>64: Wie stark war Ihrer Meinung nach der Einfluss des CsgG darauf?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 63 = „Ja, ist gestiegen“ oder „Ja, ist gesunken“]</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Sehr stark</li> <li><input type="radio"/> Stark</li> <li><input type="radio"/> Weniger stark</li> <li><input type="radio"/> Kein Einfluss</li> </ul> |
| <p><b>65: Wieviel Parkplätze waren davon betroffen?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 63 = „Ja, ist gestiegen“ oder „Ja, ist gesunken“]</p>  |   |
| <p><b>66: Auf welcher Rechtsgrundlage ist dies geschehen?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 63 = „Ja, ist gestiegen“]</p>  |   |
| <p><b>67: Sind seit der StVO-Novelle für Carsharingfahrzeuge Parkgebührenbefreiungen oder -ermäßigungen eingeführt worden?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 31 = „Ja“]</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Ja</li> <li><input type="radio"/> Nein</li> </ul>  |
| <p><b>68: Auf welcher Rechtsgrundlage ist dies geschehen?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 67 = „Ja“]</p>   |   |

**5c. Rechtliche Grundlagen und bisherige Praxis: Nun möchten wir gemeinsam mit Ihnen einen Blick in die Zukunft werfen: Welche Bedeutung hat das Themenfeld der neuen Bevorrechtigungsmöglichkeiten des Carsharing im Rahmen des Carsharinggesetzes zukünftig für Ihre Kommune?**

**69: Wir beabsichtigen die folgenden**

**Bevorrechtigungsmöglichkeiten im Rahmen des Carsharinggesetzes und der StVO-Novelle in der nächsten Zeit umzusetzen.**

bereits in Umsetzung      in Planung      wäre denkbar      nicht geplant      Keine Einschätzung

|   | bereits in Umsetzung | in Planung | wäre denkbar | nicht geplant | Keine Einschätzung |
|---|----------------------|------------|--------------|---------------|--------------------|
| Ausweisung (weiterer) anbieterspezifisch zugeordneter Stellflächen für Carsharingfahrzeuge auf Bundesstraßen  |                      |            |              |               |                    |
| Ausweisung (weiterer) anbieterspezifisch zugeordneter Stellflächen für Carsharingfahrzeuge auf übrigen Straßen  |                      |            |              |               |                    |
| Kennzeichnung bereits bestehender reservierter, anbieterspezifisch zugeordneter Carsharingstellflächen  |                      |            |              |               |                    |
| Ausweisung allgemeiner, nicht einzelnen Anbietern zugeordneter Carsharingparkplätze im öffentlichen Straßenraum nach CsgG als Alternative zur Sondernutzungserlaubnis |                      |            |              |               |                    |
| Festsetzen angemessener Sondernutzungsgebühren für reservierte Stellflächen für Carsharingfahrzeuge im öffentlichen Straßenraum                                       |                      |            |              |               |                    |
| Reduzierung der Parkgebühren für Carsharingfahrzeuge  |                      |            |              |               |                    |
| Erlass der Parkgebühren für Carsharingfahrzeuge   |                      |            |              |               |                    |
| Schutz der reservierten Carsharingstellflächen durch versenkbare Straßensperren, sog. Poller  |                      |            |              |               |                    |
| Kennzeichnung reservierter, anbieterspezifisch zugeordneter Carsharingstellflächen mit nicht amtlichen Hinweisschildern   |                      |            |              |               |                    |
| Kennzeichnung reservierter, anbieterspezifisch zugeordneter Carsharingstellflächen mit amtlichen Verkehrszeichen nach der StVO  |                      |            |              |               |                    |

**70: Welche sonstigen Bevorrechtigungsmöglichkeiten im Rahmen des CsgG und der StVo-Novelle beabsichtigen Sie in der nächsten Zeit umzusetzen?**

|  |
|--|
|  |
|--|

**71: Wie viele reservierte, einzelnen Anbietern zugeordnete Carsharingstellflächen auf Bundesstraßen sollen in Ihrer Kommune kurz- bis mittelfristig neu entstehen?**

[Filter: Nur wenn Frage 69 = „bereits in Umsetzung“ oder „in Planung“ bei Item „Ausweisung (weiterer) anbieterspezifisch zugeordneter Stellflächen für Carsharingfahrzeuge auf Bundesstraßen“]

|  |
|--|
|  |
|--|

|  |  |
|--|--|
| <p><b>72: Wie viele reservierte, einzelnen Anbietern zugeordnete Carsharingstellflächen sollen auf übrigen Straßen in Ihrer Kommune kurz- bis mittelfristig neu entstehen?</b></p> <p>[Filter: Nur wenn Frage 69 = „bereits in Umsetzung“ oder „in Planung“ bei Item „Ausweisung (weiterer) anbieterspezifisch zugeordneter Stellflächen für Carsharingfahrzeuge auf übrigen Straßen“]</p> |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <p><b>73: Wie viele bestehende, einzelnen Anbietern zugeordnete Carsharingstellflächen sollen gekennzeichnet werden?</b></p> <p>[Filter: Nur wenn Frage 69 = „bereits in Umsetzung“ oder „in Planung“ bei Item „Ausweisung allgemeiner, nicht einzelnen Anbietern zugeordneter Carsharingparkplätze im öffentlichen Straßenraum nach CsgG als Alternative zur Sondernutzungserlaubnis“]</p> |  |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <p><b>74: Wie hoch sollen die Sondernutzungsgebühren für anbieterspezifisch zugeordnete Carsharingstellflächen im öffentlichen Straßenraum ca. im Monat sein?</b></p> <p>[Filter: Nur wenn Frage 69 = „bereits in Umsetzung“ oder „in Planung“ bei Item „Festsetzen angemessener Sondernutzungsgebühren für reservierte Stellflächen für Carsharingfahrzeuge im öffentlichen Straßenraum“]</p> |  |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <p><b>75: Um wieviel Prozent sollen die Parkgebühren für Carsharingfahrzeuge reduziert werden?</b></p> <p>[Filter: Nur wenn Frage 69 = „bereits in Umsetzung“ oder „in Planung“ bei Item „Reduzierung der Parkgebühren für Carsharingfahrzeuge“]</p> |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <p><b>76: Auf welcher Rechtsgrundlage soll die Anordnung/Genehmigung von Carsharingparkplätzen bzw. -stellflächen im öffentlichen Straßenraum bei Ihnen in der Kommune vorgenommen werden?</b></p> <p>[Filter: Nur wenn Frage 69 = „bereits in Umsetzung“ oder „in Planung“ bei Item „Ausweisung (weiterer) anbieterspezifisch zugeordneter Stellflächen für Carsharingfahrzeuge auf Bundesstraßen“ oder bei Item „Ausweisung (weiterer) anbieterspezifisch zugeordneter Stellflächen für Carsharingfahrzeuge auf übrigen Straßen“]</p> |  |
|---|--|

**6. Carsharinggesetz – Verfahren und Kosten:** In diesem Fragenblock geht es nun nochmal um Ihre Erfahrungen mit Verfahren sowie Kosten rund um die Vergabe von Stellflächen für Carsharingfahrzeuge im Rahmen des stationsbasierten Carsharing bzw. die Anordnung von Parkplätzen für das stationsungebundene Carsharing (free-floating).

[Filter: Fragenblock 5b nur wenn Frage 6 = „Ja“]

|  |  |
|--|--|
| <p><b>77: Wurden die Möglichkeiten auf Basis des CsgG (einschließlich der landesrechtlichen Regelungen zum Carsharing und der Novelle der StVO) zur Bevorrechtigung von Carsharingfahrzeugen bei Ihnen in der Kommune bereits angewandt?</b><br/>[Filter: Nur wenn Frage 6 = „Ja“]</p>   | <p><input type="radio"/> Ja<br/><input type="radio"/> Nein</p>                                     |
| <p><b>78: Ist in Ihrer Kommune geplant, Carsharing auf Basis des CsgG (einschließlich der landesrechtlichen Regelungen zum Carsharing und der Novelle der StVO) zu bevorzugen?</b><br/>[Filter: Nur wenn Frage 77 = „Ja“]</p>  | <p><input type="radio"/> Ja<br/><input type="radio"/> Nein</p>                                     |
| <p><b>79: Hat Ihre Kommune eine Bedarfsermittlung für Carsharingparkplätze bzw. -stellflächen im öffentlichen Raum durchgeführt?</b><br/>[Filter: Nur wenn Frage 21 „Anzahl Fahrzeuge stationsbasiertes Carsharing insgesamt“ oder „Anzahl Fahrzeuge stationsunabhängiges Carsharing insgesamt“ oder „Anzahl Fahrzeuge kombiniertes Carsharingangebot insgesamt“ &gt; 0]</p> | <p><input type="radio"/> Ja<br/><input type="radio"/> Nein</p>                                     |
| <p><b>80: Plant Ihre Kommune, in Zukunft eine Bedarfsermittlung für Carsharingparkplätze bzw. -stellflächen im öffentlichen Raum durchzuführen?</b><br/>[Filter: Nur wenn Frage 79 = „Nein“]</p>   | <p><input type="radio"/> Ja<br/><input type="radio"/> Nein</p>                                     |
| <p><b>81: Sind die reservierten, anbieterspezifisch zugeordneten Carsharingstellflächen mit amtlichen Verkehrszeichen ausgewiesen?</b><br/>[Filter: Nur wenn Frage 20 = „Stationsbasiert“ oder „Kombiniert“]</p>   | <p><input type="radio"/> Ja<br/><input type="radio"/> Nein<br/><input type="radio"/> Teilweise</p> |
| <p><b>82: Plant Ihre Kommune, die reservierten, anbieterspezifisch zugeordneten Carsharingstellflächen mit amtlichen Verkehrszeichen auszuweisen?</b><br/>[Filter: Nur wenn Frage 81 = „Nein“]</p>   | <p><input type="radio"/> Ja<br/><input type="radio"/> Nein<br/><input type="radio"/> Teilweise</p> |

|  |  |
|--|--|
| <p><b>83: Werden in Ihrer Kommune Carsharingstellflächen durch eine sonstige Beschilderung oder Markierung gekennzeichnet?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 81 = „Nein“]</p>   | <p><input type="radio"/> Ja<br/> <input type="radio"/> Nein<br/> <input type="radio"/> Teilweise</p>     |
| <p><b>84: Soll die aktuelle Beschilderung zukünftig durch amtliche Verkehrszeichen ersetzt werden?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 83 = „Ja“ oder „Teilweise“]</p>  | <p><input type="radio"/> Ja<br/> <input type="radio"/> Nein<br/> <input type="radio"/> Teilweise</p>     |
| <p><b>85: Bitte nennen Sie die Gründe dafür, dass Sie die Möglichkeiten zur Bevorrechtigung in Ihrer Kommune nicht anwenden (werden)?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 77 oder Frage 78 = „Nein“]</p>  |  |
| <p><b>86: Was kostet den Anbieter ein reservierter, anbieterspezifisch zugeordneter Stellplatz im öffentlichen Straßenraum im Rahmen der Sondernutzung in etwa monatlich?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 20 = „Stationsbasiert“ oder „Kombiniert“]</p> | <p><input type="radio"/> Im Zentrum: _____<br/> <input type="radio"/> Im weiteren Stadtgebiet: _____</p> |
| <p><b>87: Welche Verwaltungsgebühren werden bei der Vergabe einer solchen Stellfläche/einer Carsharingstation mit mehreren Stellflächen fällig?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 20 = „Stationsbasiert“ oder „Kombiniert“]</p>                           |  |
| <p><b>88: Gibt es Rahmenvereinbarungen zu den Parkgebühren?</b><br/> [Filter: Nur wenn Frage 20 = „Stationsbasiert“ oder „Kombiniert“]</p>   | <p><input type="radio"/> Nein<br/> <input type="radio"/> Ja, und zwar: _____</p>                         |

| <b>89: Wie wichtig sind aus Ihrer Sicht die Kriterien zur Auswahl der Carsharinganbieter?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 6 = „Ja“ oder Frage 13 „Stimme eher zu“ oder „Stimme voll und ganz zu“ bei Item „Wir sind bereits mit Anbietern im Gespräch.“ Frage 13 „Stimme eher zu“ oder „Stimme voll und ganz zu“ bei Item „Wir bereiten derzeit Ausschreibungen für die Vergabe von zugeordneten, reservierten Carsharingstellflächen vor.“] | Sehr wichtig | Eher wichtig | Eher unwichtig | Sehr unwichtig | Keine Einschätzung |
|---|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------------|
| Vorhaltung verschiedener Fahrzeugsegmente zur Abdeckung aller Mobilitätsbedürfnisse (Stadtauto, Transporter, Urlaubsauto, etc.)   |              |              |                |                |                    |
| Vernetzung mit dem öffentlichen Personennahverkehr  |              |              |                |                |                    |
| Anteil schadstoffarmer Fahrzeuge  |              |              |                |                |                    |
| Anteil kleiner, stadtgerechter Fahrzeuge  |              |              |                |                |                    |

|  |  |
|--|--|
| <b>90: Sind aus Ihrer Sicht weitere Kriterien zur Auswahl der Carsharinganbieter für Stellflächen im öffentlichen Straßenraum anzulegen?</b><br>[Filter: Nur wenn Frage 6 = „Ja“ oder Frage 13 „Stimme eher zu“ oder „Stimme voll und ganz zu“ bei Item „Wir sind bereits mit Anbietern im Gespräch.“ Frage 13 „Stimme eher zu“ oder „Stimme voll und ganz zu“ bei Item „Wir bereiten derzeit Ausschreibungen für die Vergabe von zugeordneten, reservierten Carsharingstellflächen vor.“] |  |
|--|--|

**91: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen für Ihre Kommune zu?**

[Filter: Nur wenn Frage 6 = „Ja“ oder Frage 13 „Stimme eher zu“ oder „Stimme voll und ganz zu“ bei Item „Wir haben bereits eine Bedarfsermittlung und Standortanalyse für Carsharing durchgeführt oder wollen sie demnächst durchführen.“ Frage 13 „Stimme eher zu“ oder „Stimme voll und ganz zu“ bei Item „Wir haben bereits Flächen für Carsharingfahrzeuge im öffentlichen Straßenraum identifiziert oder wollen dies demnächst tun.“]

trifft voll und ganz zu      trifft eher zu      trifft eher nicht zu      trifft überhaupt nicht zu      Keine Einschätzung

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| Freie Parkkapazitäten auf der Straße     |  |  |  |  |  |
| Zentrale Lage                            |  |  |  |  |  |
| Nähe zum ÖPNV                            |  |  |  |  |  |
| Lage in dichten Wohnquartieren           |  |  |  |  |  |
| Lage in Anwohnerparkzonen                |  |  |  |  |  |
| Akzeptanz der Anwohnerinnen und Anwohner |  |  |  |  |  |

**92: Gibt es sonstige Kriterien, die eine entscheidende Rolle spielen?**

[Filter: Nur wenn Frage 6 = „Ja“ oder Frage 13 „Stimme eher zu“ oder „Stimme voll und ganz zu“ bei Item „Wir haben bereits eine Bedarfsermittlung und Standortanalyse für Carsharing durchgeführt oder wollen sie demnächst durchführen.“ Frage 13 „Stimme eher zu“ oder „Stimme voll und ganz zu“ bei Item „Wir haben bereits Flächen für Carsharingfahrzeuge im öffentlichen Straßenraum identifiziert oder wollen dies demnächst tun.“]

|  |
|--|
|  |
|--|

**7. Ein Blick in die Zukunft – COVID 19 und die Verkehrswende: In diesem Frageblock möchten wir gemeinsam mit Ihnen einen Blick in die Zukunft werfen. Welche Bedeutung hat das Thema Carsharing zukünftig für Ihre Kommune?**

**93: Bitte schätzen Sie die mittel- bis langfristigen**

**Auswirkungen der Corona-Pandemie in Ihrer Kommune mit Blick auf die Entwicklung des Carsharingangebots ein.**

Stimme voll und ganz zu      Stimme eher zu      Stimme eher nicht zu      Stimme nicht zu      Keine Einschätzung

[Filter: Nur wenn Frage 6 = „Ja“]

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Durch die Corona-Pandemie wird das Carsharingangebot in unserer Kommune nachhaltig geschwächt.                                |  |  |  |  |  |
| Die Corona-Pandemie hat lediglich einen kurzfristigen schwächenden Einfluss auf das Carsharingangebot bei uns in der Kommune. |  |  |  |  |  |
| Durch die Corona-Pandemie wird das Carsharingangebot bei uns in der Kommune mittel- bis langfristig gestärkt.                 |  |  |  |  |  |
| Die Bereitschaft, Carsharingangebote zu nutzen, nimmt ab.   |  |  |  |  |  |

**94: In der Fachöffentlichkeit werden derzeit zahlreiche Maßnahmen diskutiert, die zu einem nachhaltigeren Mobilitätssystem beitragen können. Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu? Carsharing als Mobilitätsalternative würde erheblich an Bedeutung gewinnen, wenn folgende Rahmenbedingungen einträten.**

Stimme voll und ganz zu      Stimme eher zu      Stimme eher nicht zu      Stimme nicht zu      Keine Einschätzung

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Einrichten Pkw-freier Wohngebiete bzw. autoarmer Gebiete mit Carsharingstationen  |  |  |  |  |  |
| Vermehrte Einrichtung von Carsharingparkplätzen an Haltstellen des ÖPNV   |  |  |  |  |  |
| Ausweitung des free-floating-Carsharingangebots auch auf Bereiche außerhalb der Innenstadt                                  |  |  |  |  |  |
| Bevorrechtigung von gemeinnützigen Carsharingmodellen   |  |  |  |  |  |
| Begünstigung neuer Mobilitätsformen wie E-Carsharing oder appbasierte Mitfahrangebote                                       |  |  |  |  |  |
| Bau von Radstellplätzen an Carsharingstationen / Mobilstationen   |  |  |  |  |  |
| Einfahrverbote / Fahrverbote für alte Dieselfahrzeuge in sensible Stadt-/Wohnbereiche                                       |  |  |  |  |  |
| Sperrung zentraler Innenstadtbereiche für den privaten Pkw-Verkehr bei gleichzeitiger Befahrbarkeit für Carsharingfahrzeuge |  |  |  |  |  |
| Reduktion der Anzahl innerstädtischer Parkplätze  |  |  |  |  |  |
| Umwidmung von Parkplätzen, z.B. zugunsten von Carsharingstellplätzen  |  |  |  |  |  |
| Schaffung zusätzlicher kostenloser Pkw-Parkplätze für Carsharingfahrzeuge   |  |  |  |  |  |
| Erhöhung der Parkkosten in den Innenstädten bei gleichzeitiger Kostenfreiheit bzw. Kostenreduktion für Carsharingfahrzeuge  |  |  |  |  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>95: Welche sonstigen Rahmenbedingungen könnten die Bedeutung von Carsharing fördern?</b> |  |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>96: Haben Sie abschließend noch Anmerkungen zum CsgG, zur Evaluation des CsgG oder zur Befragung?</b> |  |
|--|--|

## Befragung der Anbieter

Die Befragung von Carsharinganbietern hatte zum Ziel, Erkenntnisse über Einschätzungen und Meinungen seitens der Carsharinganbieter zu den Wirkungen sowie den Qualitäten des CsgG zu gewinnen. Dabei ging es zum einen darum, bisherige Erfahrungen aus der Umsetzungspraxis sowie der Zusammenarbeit mit den Kommunen und Kommunalverbände zu analysieren, und zum anderen darum, Stärken und Schwächen für zukünftige Planungen bezüglich potenzieller Ausbauaktivitäten des Carsharingangebotes zu identifizieren, um daraus mögliche Anpassungen für das CsgG abzuleiten.

Die Befragung hatte je nach Filterführung bis zu 60 Fragen und war in die folgenden thematischen Blöcke gegliedert:

- Flottenstruktur, Kunden bzw. Mitglieder,
- Standorte und Lagen in Kommunen, Kooperationen,
- Einstellungen und Bewertungen zu den Möglichkeiten des CsgG,
- zukünftige Planungen zum Angebot.

## Fragebogen

### 1. Carsharingangebot, Flottenstruktur und Fahrtberechtigte:

Gerne würden wir zu Beginn der Befragung einige Informationen zu Ihrem Carsharingangebot erhalten. Welches Konzept verfolgen Sie, wie ist Ihre Flottenstruktur, wie viele Mitglieder/Kunden haben Sie? Falls Sie in mehreren Städten tätig sind, beziehen Sie Ihre Angaben bitte auf das Gesamtangebot.

|   |   |
|---|---|
| <b>1: Welchem dieser Systeme lässt sich Ihr Carsharingangebot am besten zuordnen?</b><br>Pflichtfrage | <input type="radio"/> Stationsbasiert<br><input type="radio"/> Stationsunabhängig (free-floating)<br><input type="radio"/> Kombiniert |
|---|---|

|  |  |
|--|--|
| <b>2: Bei welchem Carsharinganbieter sind Sie tätig?</b> |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>3: Wie groß ist Ihre Carsharingflotte derzeit? Bitte tragen Sie die Gesamtzahl aller Carsharingfahrzeuge ein. Wenn Sie die genaue Anzahl nicht kennen, schätzen Sie bitte.</b><br>Pflichtfrage |  |
|---|--|

|   |   |
|---|---|
| <b>4: Welche der folgenden Fahrzeugklassen bieten Sie an? Bitte zutreffende Kategorie(n) ankreuzen.</b> | <input type="checkbox"/> Mini- und Kleinwagen<br><input type="checkbox"/> Kompakt- und Mittelklassewagen<br><input type="checkbox"/> Oberklassewagen und Sportwagen<br><input type="checkbox"/> SUV/Geländewagen<br><input type="checkbox"/> Transporter<br><input type="checkbox"/> Großraumvan/Kleinbusse<br><input type="checkbox"/> Andere, und zwar: |
|---|---|

|   |  |
|---|--|
| <b>5: Bieten Sie neben Ihrer Carsharingflotte auch noch weitere Fahrzeuge an?</b> | <input type="checkbox"/> nein<br><input type="checkbox"/> Fahrräder<br><input type="checkbox"/> E-Bikes<br><input type="checkbox"/> E-Scooter<br><input type="checkbox"/> E-Roller<br><input type="checkbox"/> Andere, und zwar: |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>6: Sind Elektrofahrzeuge Teil Ihrer Flotte? Wenn ja, nennen Sie uns bitte die Anzahl.</b> | <input type="checkbox"/> Reine Elektrofahrzeuge:<br><input type="checkbox"/> Plug-in-Hybride:<br><input type="checkbox"/> Sonstiges: |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>7: Wie hoch war die durchschnittliche Jahresfahrleistung Ihrer Carsharingfahrzeuge im Jahr 2019 (in km)? Falls Sie den genauen Wert nicht kennen, bitten wir Sie um eine Schätzung.</b> |  |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>8: Wie viele fahrtberechtigte Kunden bzw. Mitglieder sind bei Ihnen registriert?</b>  |  |
| <b>9: Wie viele der Fahrtberechtigten haben Ihr Angebot in den letzten 12 Monaten genutzt? Falls Sie die genaue Anzahl nicht kennen, bitten wir Sie um eine Schätzung.</b> |  |

## 2. Standorte, Kommunen und Kooperationen:

In diesem Fragenblock wollen wir nun einige Information und Einschätzungen zu den Standorten und Lagen Ihrer Fahrzeuge erhalten. Auch würden wir gerne etwas zu Ihren lokalen/ regionalen Kooperationen in den Kommunen erfahren.

|  |  |
|--|--|
| <b>10: In welchen Bundesländern bieten Sie Ihr Carsharingangebot an?</b><br>Pflichtfrage | <input type="checkbox"/> Baden-Württemberg<br><input type="checkbox"/> Bayern<br><input type="checkbox"/> Berlin<br><input type="checkbox"/> Brandenburg<br><input type="checkbox"/> Bremen<br><input type="checkbox"/> Hamburg<br><input type="checkbox"/> Hessen<br><input type="checkbox"/> Mecklenburg-Vorpommern<br><input type="checkbox"/> Niedersachsen<br><input type="checkbox"/> Nordrhein-Westfalen<br><input type="checkbox"/> Rheinland-Pfalz<br><input type="checkbox"/> Saarland<br><input type="checkbox"/> Sachsen-Anhalt<br><input type="checkbox"/> Sachsen<br><input type="checkbox"/> Schleswig-Holstein<br><input type="checkbox"/> Thüringen |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <p><b>11: In welchen deutschen Kommunen bieten Sie Ihr Carsharingangebot an? Bitte listen Sie alle Kommunen auf, in denen Sie Fahrzeuge/Fahrzeugflotten anbieten. Sollten Sie in mehr als fünf Kommunen Carsharing anbieten, verweisen Sie auch gerne auf einen Internetlink, mit dem die Kommunennamen einsehbar sind.</b></p> |  |
|---|--|

|  |                        |
|--|------------------------|
| <p><b>12: Existieren Kooperationen z.B. mit Verkehrsunternehmen, Wohnungsgesellschaften, anderen Sharingunternehmen in einzelnen Kommunen, in denen Sie Carsharing anbieten?</b></p> | <p>o Ja<br/>o Nein</p> |
|--|------------------------|

|   |  |
|---|--|
| <p><b>13: Welche Formen von Kooperationen gibt es?</b><br/>[Filter: nur wenn Frage 12 = „Ja“]</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>o Kooperationen mit Wohnungsunternehmen</li> <li>o Kooperationen mit anderen Carsharinganbietern</li> <li>o Kooperationen mit anderen Mobilitätsdienstleistern (z.B. Bikesharinganbietern)</li> <li>o Kooperationen mit Stadtwerken / Energieanbietern</li> <li>o Kooperationen mit Verkehrsunternehmen in Form von Tarifvergünstigungen</li> <li>o Kooperationen mit Verkehrsunternehmen in Form der Bereitstellung von Flächen an Haltestellen/Bahnhöfen</li> <li>o Kooperationen mit Verkehrsunternehmen durch gemeinsame Buchungssysteme (z.B. durch Mobilitätskarte)</li> <li>o Sonstige Kooperationen, und zwar:</li> </ul> |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| <p><b>14: In welchen Kommunen gibt es Kooperationen?</b><br/>[Filter: nur wenn Frage 12 = „Ja“]</p> |  |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| <p><b>15: Wie viele Carsharingstationen haben Sie zurzeit?</b><br/>[Filter: nur wenn Frage 1 = „Stationsbasiert“ oder „Kombiniert“]</p> |  |
|---|--|

|  |   |
|--|---|
| <p><b>16: Schätzen Sie bitte, ob sich Ihre Carsharingstationen vermehrt im öffentlichen oder im privaten Raum befinden. Je weiter Sie den Schieberegler nach links ziehen, desto mehr Stationen befinden sich im öffentlichen Raum. Ziehen Sie den Schieberegler nach rechts, wenn sich die Stationen eher im privaten Raum befinden. Belassen Sie den Regler in der Mitte, wenn es ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Stationen im öffentlichen und Stationen im privaten Raum gibt.</b><br/>Pflichtfrage</p> | <p>Skala von 0 (eher öffentlicher Raum) bis 10 (eher privater Raum)</p> |
|--|---|

| <b>17: In welchen Lagen befinden sich Ihre Stationen?</b><br>[Filter: nur wenn Frage 1 = „Stationsbasiert“ oder „Kombiniert“] | immer | häufig | selten | nie |
|---|-------|--------|--------|-----|
| Im öffentlichen Straßenraum, z.B. Straßenrand   |       |        |        |     |
| In Höfen / Hinterhöfen  |       |        |        |     |
| An Flughäfen  |       |        |        |     |
| An Bahnhöfen / Bahnhofsvorplätzen   |       |        |        |     |
| An Mobilstationen/Mobilpunkten  |       |        |        |     |
| Auf öffentlichen Stellplätzen   |       |        |        |     |
| In Parkhäusern / Parkgaragen (z.B. Hotels)  |       |        |        |     |
| Auf Supermarktstellplätzen / Tankstellen  |       |        |        |     |
| Auf privaten Stellplätzen (z.B. Garage, Car-Port, Firmenparkplätze)   |       |        |        |     |

|   |  |
|---|--|
| <b>18: Gibt es weitere, in der vorigen Frage nicht genannte Lagen, in denen sich Ihre Stationen befinden?</b><br>[Filter: nur wenn Frage 1 = „Stationsbasiert“ oder „Kombiniert“] |  |
|---|--|

| <b>19: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu? Um unser Carsharingangebot attraktiver gestalten zu können ...</b> | Stimme voll und ganz zu | Stimme eher zu | Stimme eher nicht zu | Stimme überhaupt nicht zu | Keine Einschätzung |
|--|-------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|--------------------|
| ... benötigen wir mehr Carsharingstellplätze.  |                         |                |                      |                           |                    |
| ... müssten wir auf Carsharingstellplätze im öffentlichen Straßenraum zugreifen können.                                    |                         |                |                      |                           |                    |
| ... benötigen wir Carsharingstellplätze in attraktiven Innenstadtlagen.  |                         |                |                      |                           |                    |
| ... benötigen wir Carsharingstellplätze in der Nähe von Bahnhöfen und/oder Mobilstationen.                                 |                         |                |                      |                           |                    |
| ... benötigen wir Carsharingstellplätze in parkraumbewirtschafteten Zonen.   |                         |                |                      |                           |                    |
| ... benötigen wir Carsharingstellplätze in Anwohnerparkzonen.  |                         |                |                      |                           |                    |
| ... benötigen wir kostengünstigere Carsharingstellplätze.  |                         |                |                      |                           |                    |

**3. Einstellungen und Bewertungen zu den Möglichkeiten des Carsharinggesetzes:**

In diesem Frageblock geht es nun um das im Jahr 2017 eingeführte Carsharinggesetz (CsgG) und die sich daraus ergebenden Möglichkeiten zur Bevorrechtigung von Carsharingfahrzeugen. Wir wollen von Ihnen unter anderem wissen, inwiefern Sie mit den einzelnen dort geregelten Bestandteilen vertraut sind, was Sie sich davon für Ihr Angebot versprechen und inwiefern Sie bereits mit dem Gesetz (oder den daraus resultierenden Landesgesetzen) in Berührung gekommen sind.

|   |   |
|---|---|
| <b>20: Ist Ihnen das im Jahr 2017 verabschiedete Carsharinggesetz (CsgG) bekannt?</b><br>Pflichtfrage | <input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> In Teilen<br><input type="radio"/> Nein |
|---|---|

| <b>21: Inwiefern waren Ihnen vor dem Lesen des gerade gezeigten Textes die einzelnen Bestandteile des Gesetzes zur Bevorrechtigung von Carsharingfahrzeugen bekannt?</b> <sup>1</sup><br><br>[Filter: nur wenn Frage 20 = „Ja“ oder „In Teilen“]<br>Pflichtfrage | Vollumfänglich bekannt | Größtenteils bekannt | Nur teilweise bekannt | Nicht bekannt |
|--|------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Kommunen können allgemeine Carsharingstellplätze auf öffentlichen Straßen und Wegen ausweisen.   |                        |                      |                       |               |
| Für einzelne Anbieter mit stationsbasiertem Carsharingangebot können reservierte Carsharingstellplätze als Sondernutzung im öffentlichen Straßenraum genehmigt werden.   |                        |                      |                       |               |
| Kommunen dürfen Parkgebühren für gekennzeichnete Carsharingfahrzeuge ermäßigen.  |                        |                      |                       |               |

| <b>22: Inwiefern sind Sie mit den einzelnen Bestandteilen des Gesetzes zur Bevorrechtigung von Carsharingfahrzeugen zufrieden?</b><br>Pflichtfrage |  |
|--|--|
| Ausweisung von allgemeinen Carsharingstellplätzen auf öffentlichen Straßen und Wegen   | Skala von 0 (unzufrieden) bis 4 (sehr zufrieden) |
| Reservierte Carsharingstellplätze können als Sondernutzung im öffentlichen Straßenraum genehmigt werden  | Skala von 0 (unzufrieden) bis 4 (sehr zufrieden) |
| Kommunen dürfen Parkgebühren für gekennzeichnete Carsharingfahrzeuge ermäßigen   | Skala von 0 (unzufrieden) bis 4 (sehr zufrieden) |

<sup>1</sup> Den Teilnehmenden der Befragung wurde an dieser Stelle ein kurzer Infotext zu den Inhalten des CsgG gezeigt.

|  |  |
|--|--|
| <p><b>23: Kennen Sie Kommunen, in denen allgemeine Stellplätze für Carsharingfahrzeuge im öffentlichen Straßenraum bereits zur Verfügung stehen? Wenn ja, nennen Sie uns bitte Beispiele.</b></p>                                  | <p><input type="radio"/> Ja<br/><input type="radio"/> Nein</p> |
| <p><b>24: Ja, zum Beispiel...</b><br/>[Filter: nur wenn Frage 23 = „Ja“]</p>   |  |
| <p><b>25: Kennen Sie Kommunen, in denen allgemeine Stellplätze für Carsharingfahrzeuge im öffentlichen Straßenraum geplant sind? Wenn ja, nennen Sie uns bitte Beispiele.</b></p>  | <p><input type="radio"/> Ja<br/><input type="radio"/> Nein</p> |
| <p><b>26: Ja, zum Beispiel...</b><br/>[Filter: nur wenn Frage 25 = „Ja“]</p>   |  |
| <p><b>27: Kennen Sie Kommunen, in denen einzelne Carsharinganbieter bereits heute über reservierte Carsharingstellplätze als Sondernutzung im öffentlichen Straßenraum verfügen? Wenn ja, nennen Sie uns bitte Beispiele.</b></p>  | <p><input type="radio"/> Ja<br/><input type="radio"/> Nein</p> |
| <p><b>28: Ja, zum Beispiel...</b><br/>[Filter: nur wenn Frage 27 = „Ja“]</p>   |  |
| <p><b>29: Kennen Sie Kommunen, in denen geplant ist, einzelnen Carsharinganbietern reservierte Carsharingstellplätze als Sondernutzung im öffentlichen Straßenraum zu genehmigen? Wenn ja, nennen Sie uns bitte Beispiele.</b></p> | <p><input type="radio"/> Ja<br/><input type="radio"/> Nein</p> |
| <p><b>30: Ja, zum Beispiel...</b><br/>[Filter: nur wenn Frage 29 = „Ja“]</p>   |  |
| <p><b>31: Kennen Sie Kommunen, in denen Parkgebühren für Carsharingfahrzeuge bereits heute ermäßigt sind? Wenn ja, nennen Sie uns bitte Beispiele.</b></p>   | <p><input type="radio"/> Ja<br/><input type="radio"/> Nein</p> |
| <p><b>32: Ja, zum Beispiel...</b><br/>[Filter: nur wenn Frage 31 = „Ja“]</p>   |  |
| <p><b>33: Kennen Sie Kommunen, in denen ermäßigte Parkgebühren für Carsharingfahrzeuge geplant sind? Wenn ja, nennen Sie uns bitte Beispiele.</b></p>  | <p><input type="radio"/> Ja<br/><input type="radio"/> Nein</p> |

|  |  |
|--|--|
| <b>34: Ja, zum Beispiel...</b><br>[Filter: nur wenn Frage 33 = „Ja“] |  |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>35: Konnten Sie bereits die im CsgG genannten Bevorrechtigungen (z.B. Carsharingstellplätze im öffentlichen Straßenraum und Ermäßigung von Parkgebühren) nutzen?</b> | <input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nein |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>36: Wenn ja, welche sind das?</b><br>[Filter: nur wenn Frage 35 = „Ja“] |  |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>37: Inwieweit ist es dadurch zur Verbesserung Ihres Angebotes gekommen?</b><br>[Filter: nur wenn Frage 35 = „Ja“] | <input type="radio"/> wir konnten dadurch unser Angebot attraktiver gestalten<br><input type="radio"/> wir konnten damit die Anzahl unserer Stationen erhöhen<br><input type="radio"/> wir konnten den Kostenblock „Parken“ verringern und so unsere Preise senken<br><input type="radio"/> Sonstiges: |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>38: Werden die im CsgG genannten Bevorrechtigungen zukünftig Ihre Geschäftsstrategie beeinflussen (z. B. Anpassung der Tarifstruktur oder neue Geschäftsmodelle)?</b> | <input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nein |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>39: Wenn ja, inwiefern?</b><br>[Filter: nur wenn Frage 38 = „Ja“] | <input type="radio"/> wir werden dadurch unser Angebot attraktiver gestalten<br><input type="radio"/> wir werden damit die Netzdichte unserer Stationen erhöhen<br><input type="radio"/> wir werden den Kostenblock „Parken“ verringern und können so unsere Preise senken<br><input type="radio"/> Sonstiges: |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>40: Entstehen für Sie als Carsharinganbieter Nachteile durch das Carsharinggesetz?</b> | <input type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nein |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>41: Wenn ja, welche?</b><br>[Filter: nur wenn Frage 40 = „Ja“] |  |
|---|--|

**42: Können Sie in den Kommunen, in denen Sie bereits heute Carsharing anbieten, schon Wirkungen des CsgG beobachten? Bitte geben Sie an, inwieweit Sie den folgenden Aussagen zustimmen!**

Pflichtfrage

Stimme voll und ganz zu      Stimme eher zu      Stimme eher nicht zu      Stimme überhaupt nicht zu      Keine Einschätzung

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Mit Verabschiedung des Bundesgesetzes zum Carsharing im Jahr 2017 steigt die Unterstützung des Carsharing in den Städten und Gemeinden. |  |  |  |  |  |
| Mit Verabschiedung von Landesregelungen zum Carsharing steigt die Unterstützung des Carsharing in Ländern und Gemeinden.                |  |  |  |  |  |
| Mit der StVO-Novelle im April 2020 beobachten wir verstärkte Aktivitäten der Kommunen zur Bevorrechtigung des Carsharings.              |  |  |  |  |  |
| Wir sind mit einigen Kommunen bereits in Gesprächen wegen der Möglichkeiten zur Bevorrechtigung von Carsharingfahrzeugen.               |  |  |  |  |  |

**43: Und wie schätzen Sie die Auswirkungen der möglichen Bevorrechtigungen des Carsharing ein? Bitte geben Sie an, inwieweit Sie den folgenden Aussagen zustimmen!**

Pflichtfrage

Stimme voll und ganz zu      Stimme eher zu      Stimme eher nicht zu      Stimme überhaupt nicht zu      Keine Einschätzung

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Auch ohne Einführung des Carsharinggesetzes konnten in Kommunen ausreichend Carsharingstellplätze im öffentlichen Straßenraum ausgewiesen werden. |  |  |  |  |  |
| Die Möglichkeit zur Gebührenreduktion oder gar dem Gebührenerlass für Carsharingstellplätze würde helfen, unser Angebot attraktiver zu gestalten. |  |  |  |  |  |
| Die Möglichkeit zur Nutzung von Stellplätzen im öffentlichen Straßenraum würde helfen, unser Angebot zu verbessern.                               |  |  |  |  |  |
| Wir erwarten, dass durch die Möglichkeiten des Carsharinggesetzes die Sichtbarkeit von Carsharing im öffentlichen Raum erhöht wird.               |  |  |  |  |  |
| Die Einführung der Bevorrechtigungen von Carsharingfahrzeugen hat keinen Einfluss auf unser Angebot.  |  |  |  |  |  |
| Die Ausweisung von allgemeinem Carsharingstellplätzen würde das stationsunabhängige Carsharing (free-floating) unterstützen.                      |  |  |  |  |  |
| Es muss weitere Erleichterungen und gesetzliche Grundlagen geben, um Carsharing ausreichend und dauerhaft zu fördern.                             |  |  |  |  |  |

|  |                |
|--|----------------|
| <b>44: Würden Ihnen die möglichen Bevorrechtigungen helfen, Ihr Angebot in den Kommunen, in denen Sie bereits Carsharing anbieten, attraktiver zu gestalten?</b> | o Ja<br>o Nein |
|--|----------------|

|  |                         |                |                      |                           |                    |
|--|-------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>45: Wenn ja, inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?</b><br>[Filter: nur wenn Frage 44 = „Ja“]<br>Pflichtfrage | Stimme voll und ganz zu | Stimme eher zu | Stimme eher nicht zu | Stimme überhaupt nicht zu | Keine Einschätzung |
|--|-------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|--------------------|

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Die Bevorrechtigungen von Carsharingfahrzeugen ermöglichen ein attraktiveres Angebot bzw. den Erhalt oder sogar die Vergrößerung unseres Angebotes in den Kommunen, in denen wir bereits Carsharing anbieten.   |  |  |  |  |  |
| Die Möglichkeiten zur Ausweisung allgemeiner Carsharingstellplätze im öffentlichen Straßenraum begünstigen ein attraktiveres Angebot bzw. den Erhalt oder sogar die Vergrößerung unserer Fahrzeugflotte in den Kommunen, in denen wir bereits Carsharing anbieten.  |  |  |  |  |  |
| Die Möglichkeiten zur Ermäßigung der Parkgebühren für Carsharingfahrzeuge im öffentlichen Straßenraum begünstigen ein attraktiveres Angebot bzw. den Erhalt oder sogar die Vergrößerung unserer Fahrzeugflotte in den Kommunen, in denen wir bereits Carsharing anbieten.                                     |  |  |  |  |  |
| Die Möglichkeit, einzelnen Carsharinganbietern reservierte Stellplätze im öffentlichen Straßenraum als Sondernutzung zur Verfügung zu stellen, begünstigt ein attraktiveres Angebot bzw. den Erhalt oder sogar die Vergrößerung der Fahrzeugflotte in den Kommunen, in denen wir bereits Carsharing anbieten. |  |  |  |  |  |
| Die im CsgG vorgesehenen Bevorrechtigungen von Carsharingfahrzeugen ermöglichen einen Ausbau oder eine Verdichtung des Stationsnetzes in den Kommunen, in denen wir bereits Carsharing anbieten.  |  |  |  |  |  |

|  |                |
|--|----------------|
| <b>46: Würden Ihnen die möglichen Bevorrechtigungen helfen, Ihr Angebot auf Kommunen, in denen Sie bisher kein Carsharing anbieten, auszudehnen?</b> | o Ja<br>o Nein |
|--|----------------|

**47: Wenn ja, inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?**

[Filter: nur wenn Frage 44 = „Ja“]  
Pflichtfrage

Stimme voll und ganz zu      Stimme eher zu      Stimme eher nicht zu      Stimme überhaupt nicht zu      Keine Einschätzung

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Die Bevorrechtigungen von Carsharingfahrzeugen ermöglichen die Ausweitung unseres Angebots auf Kommunen, in denen wir bisher noch nicht anbieten.   |  |  |  |  |  |
| Die Möglichkeiten zur Ausweisung allgemeiner Carsharingstellplätze im öffentlichen Straßenraum begünstigen die Ausweitung unseres Carsharingangebotes auf neue Kommunen.  |  |  |  |  |  |
| Die Möglichkeiten zur Ermäßigung der Parkgebühren für Carsharingstellplätze im öffentlichen Straßenraum helfen uns bei der Ausweitung unseres Carsharingangebotes auf neue Kommunen.  |  |  |  |  |  |
| Die Möglichkeit, einzelnen Carsharinganbietern reservierte Stellplätze im öffentlichen Straßenraum als Sondernutzung zur Verfügung zu stellen, begünstigt eine Ausweitung unseres Carsharingangebotes auf weitere Kommunen. |  |  |  |  |  |

|   |    |      |                |
|---|----|------|----------------|
| <b>48: Einschätzungen zu den Verfahren nach CsgG: In diesem Frageblock geht es uns darum, Ihre Einschätzungen zu den durch das Carsharinggesetz geforderten Verfahren zum Erhalt einer Plakette zur Kennzeichnung der Carsharingfahrzeuge sowie zur Genehmigung der Sondernutzung reservierter Stellplätze zu bekommen.</b> | Ja | Nein | Weiß ich nicht |
| Sind Ihnen die Kosten zum Erhalt einer Plakette (Carsharingausweis) zur Kennzeichnung der Carsharingfahrzeuge bekannt?  |    |      |                |
| Würden Sie ein einheitliches Verfahren zum Erhalt der Plakette zur Kennzeichnung der Carsharingfahrzeuge gut finden?  |    |      |                |
| Sind Ihnen die Verfahren zur Genehmigung der Sondernutzung reservierter Carsharingstellplätze bekannt?  |    |      |                |

| <b>49: Einschätzungen zu den Verfahren nach CsgG:<br/>Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?</b> | Stimme<br>voll und<br>ganz zu | Stimme<br>eher zu | Stimme<br>eher<br>nicht zu | Stimme<br>über-<br>haupt<br>nicht zu | Keine<br>Einschätz-<br>ung |
|--|-------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
|--|-------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| Die Kosten zum Erhalt einer Plakette (Carsharingausweis) zur Kennzeichnung der Carsharingfahrzeuge sind angemessen.    |  |  |  |  |  |
| Die Verfahren zur Sondernutzung reservierter Carsharingplätze in den Kommunen sind überwiegend einfach und zweckmäßig. |  |  |  |  |  |
| Die Kosten zur Sondernutzung reservierter Carsharingstellplätze sind in den meisten Kommunen angemessen.               |  |  |  |  |  |
| Die Gültigkeitsdauer der Sondernutzungserlaubnis reservierter Carsharingstellplätze (maximal 8 Jahre) ist angemessen.  |  |  |  |  |  |

| <b>50: Einschätzungen zu Ihren Absichten: Bei dieser Frage geht es uns um Ihre Absichten, Ihr Carsharingangebot zukünftig auszubauen bzw. es für die Nutzer*innen attraktiver zu gestalten. Zusätzlich würden wir gerne von Ihnen wissen, inwiefern die ermöglichten Bevorrechtigungen von Carsharingfahrzeugen durch das CsgG Einfluss darauf haben? Bitte blenden Sie bei dieser Frage mögliche Effekte durch die Corona-Pandemie aus.</b> | Ja | Nein | Weiß ich nicht |
|--|----|------|----------------|
| Wir beabsichtigen, unser Stationsnetz auf öffentlichen Straßen und Wegen auszubauen oder zu verdichten bzw. die Anzahl unserer Stellplätze zu erhöhen.   |    |      |                |
| Haben die Bevorrechtigungen durch das CsgG Einfluss darauf?<br>[Filter: Nur wenn vorheriges Item = „Ja“]   |    |      |                |
| Wir beabsichtigen, zukünftig verstärkt Stationen im öffentlichen Straßenraum zu nutzen, um eine verbesserte Sichtbarkeit unseres Angebotes herstellen.   |    |      |                |
| Haben die Bevorrechtigungen durch das CsgG Einfluss darauf?<br>[Filter: Nur wenn vorheriges Item = „Ja“]   |    |      |                |
| Wir beabsichtigen, unsere Fahrzeugflotte auszuweiten.  |    |      |                |
| Haben die Bevorrechtigungen durch das CsgG Einfluss darauf?<br>[Filter: Nur wenn vorheriges Item = „Ja“]   |    |      |                |
| Wir beabsichtigen, unsere Bedienegebiete zu vergrößern.  |    |      |                |
| Haben die Bevorrechtigungen durch das CsgG Einfluss darauf?<br>[Filter: Nur wenn vorheriges Item = „Ja“]   |    |      |                |

**4. Zukünftige Planungen des Angebotes:**

In diesem Frageblock möchten wir gemeinsam mit Ihnen einen Blick in die Zukunft werfen. Für uns ist es dabei auch wichtig, die Effekte der Corona-Pandemie auf Ihre Erwartungen einschätzen zu können. Bitte versetzen Sie sich dazu in die Situation vor Corona und in die jetzige Situation. Bitte schätzen Sie auch die Zukunft des Carsharing aus Ihrer Sicht im Allgemeinen ein: Erwarten Sie, Ihr Angebot zu stabilisieren oder gar auszuweiten? Bitte unterstellen Sie einen mittelfristigen 5 bis 10-Jahres-Zeitraum.

| <b>51: In der Fachöffentlichkeit werden derzeit zahlreiche Maßnahmen diskutiert, die vermeintlich zu einem nachhaltigeren Mobilitätssystem beitragen können. Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu? Carsharing als Mobilitätsalternative würde erheblich an Bedeutung gewinnen, wenn folgende Rahmenbedingungen eintreten:</b> | Stimme voll und ganz zu | Stimme eher zu | Stimme eher nicht zu | Stimme überhaupt nicht zu | Keine Einschätzung |
|--|-------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|--------------------|
| Einrichten Pkw-freier Wohngebiete (bzw. autoarmer Gebiete mit Carsharingstationen)   |                         |                |                      |                           |                    |
| Begünstigung neuer Mobilitätsformen wie E-Carsharing oder appbasierte Mitfahrangebote  |                         |                |                      |                           |                    |
| Bau von Radstellplätzen an Carsharingstationen / Mobilstationen  |                         |                |                      |                           |                    |
| Einfahrverbote / Fahrverbote für alte Dieselfahrzeuge in sensible Stadt-/Wohnbereiche  |                         |                |                      |                           |                    |
| Sperrung zentraler Innenstadtbereiche für den privaten Pkw-Verkehr   |                         |                |                      |                           |                    |
| Reduktion der Anzahl innerstädtischer Parkplätze um 10 %   |                         |                |                      |                           |                    |
| Schaffung zusätzlicher kostenloser Pkw-Parkplätze für Carsharingfahrzeuge  |                         |                |                      |                           |                    |
| Erhöhung der Parkkosten in den Innenstädten  |                         |                |                      |                           |                    |

| <b>52: Bitte schätzen Sie die mittel- bis langfristigen Auswirkungen der Corona-Pandemie auf Ihr Carsharingangebot ein.</b>                                    | Stimme voll und ganz zu | Stimme eher zu | Stimme eher nicht zu | Stimme überhaupt nicht zu | Keine Einschätzung |
|--|-------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|--------------------|
| Durch Corona wird unser Angebot nachhaltig geschwächt.   |                         |                |                      |                           |                    |
| Corona hat lediglich kurzfristigen schwächenden Einfluss auf unser Angebot.  |                         |                |                      |                           |                    |
| Durch Corona wird unser Angebot mittel- bis langfristig gestärkt.  |                         |                |                      |                           |                    |
| Da sich das Mobilitätsverhalten nach der Corona-Pandemie voraussichtlich verändert, machen wir uns als Carsharinganbieter über neue Geschäftsmodelle Gedanken. |                         |                |                      |                           |                    |

| <b>53: Bitte geben Sie nachfolgend Ihre Einschätzungen: Wie waren Ihre Erwartungen bzw. Pläne für die Entwicklung Ihres Carsharingangebotes vor der Corona-Pandemie?</b><br>[Filter: nur wenn Frage 52 = „Stimme voll und ganz zu“ oder „Stimme eher zu“ bei mindestens einem Item] | abnehmen | konstant bleiben | zunehmen |
|---|----------|------------------|----------|
| Die Anzahl der Kommunen, in denen wir anbieten, wird ...  |          |                  |          |
| Die Größe unserer Fahrzeugflotte wird ...   |          |                  |          |
| Die Größe des durch unser Angebot bedienten Gebiets wird ...  |          |                  |          |
| Die Anzahl der von uns vorgehaltenen Stationen wird ...   |          |                  |          |
| Die Anzahl unserer Mitglieder/Kunden wird ...   |          |                  |          |
| Die Kosten für unsere Mitglieder/Kunden werden ...  |          |                  |          |
| Unser Angebot außerhalb von hochfrequentierten Innenstadtlagen und verdichteten Wohngebieten wird ...   |          |                  |          |
| Die Anzahl der in hochfrequentierten Innenstadt- und verdichteten Wohnlagen stationierten Fahrzeuge wird ...  |          |                  |          |

| <b>54: Bitte geben Sie nachfolgend Ihre Einschätzungen: Wie sind Ihre Erwartungen bzw. Pläne für die Entwicklung Ihres Carsharingangebotes unter dem Einfluss der Corona-Pandemie?</b><br>[Filter: nur wenn Frage 52 = „Stimme voll und ganz zu“ oder „Stimme eher zu“ bei mindestens einem Item] | abnehmen | konstant bleiben | zunehmen |
|---|----------|------------------|----------|
| Die Anzahl der Kommunen, in denen wir anbieten, wird ...  |          |                  |          |
| Die Größe unserer Fahrzeugflotte wird ...   |          |                  |          |
| Die Größe des durch unser Angebot bedienten Gebiets wird ...  |          |                  |          |
| Die Anzahl der von uns vorgehaltenen Stationen wird ...   |          |                  |          |
| Die Anzahl unserer Mitglieder/Kunden wird ...   |          |                  |          |
| Die Kosten für unsere Mitglieder/Kunden werden ...  |          |                  |          |
| Unser Angebot außerhalb von hochfrequentierten Innenstadtlagen und verdichteten Wohngebieten wird ...   |          |                  |          |
| Die Anzahl der in hochfrequentierten Innenstadt- und verdichteten Wohnlagen stationierten Fahrzeuge wird ...  |          |                  |          |

|  |  |
|--|--|
| <b>55: Haben Sie abschließend noch Anmerkungen zum CsgG, zur Evaluation des CsgG oder zu dieser Befragung?</b> |  |
|--|--|

## Befragung der Fahrtberechtigten am Carsharing

In einer weiteren Online-Umfrage wurden die Fahrtberechtigten (Mitglieder/ Kunden / Teilnehmer) befragt. Dabei sollten (potenzielle) nutzerbezogene Effekte durch das CsgG ermittelt werden. Im Fokus stand die Kernfrage, inwieweit die Anwendung der auf dem CsgG beruhenden Bevorrechtigungen zu verändertem Nutzungsverhalten und so zu Entlastungseffekten von Fahrten mit dem privaten Pkw oder gar dem Besitz eines Pkws führt, so dass es zu einer modalen Verschiebung in Richtung des Umweltverbundes kommt.

Die Befragung erfolgte ebenfalls in Form eines (teil-)standardisierten Fragebogens über das Befragungstool LimeSurvey. Mithilfe einer Online-Erhebung konnten unterschiedliche Zielgruppen berücksichtigt werden. Diese umfassen sowohl die Carsharingnutzer als auch die, die zwar fahrtberechtigt sind, aber Carsharing unregelmäßig nutzen. Damit sollen für Fahrtberechtigte mit unterschiedlichen Nutzungsintensitäten Optimierungsbedarfe und -potentiale identifiziert werden.

Die Befragung umfasste 32 Fragen und war thematisch in folgende Blöcke gegliedert:

- Mobilitätsvoraussetzungen,
- derzeitige Nutzung von Carsharing und anderen Verkehrsmitteln,
- Nutzungshemmnisse und Erfolgsfaktoren,
- soziodemografische Angaben.

### Fragebogen

#### 1. Mobilitätsvoraussetzungen: Zu Beginn möchten wir von Ihnen wissen, welche Voraussetzungen Sie zur Nutzung von Carsharing haben.

|   |  |
|---|--|
| <b>1: In welchem Jahr erfolgte Ihre Registrierung als Carsharing-Mitglied? Falls Sie es nicht genau wissen, schätzen Sie bitte.</b><br>Pflichtfrage |  |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>2: Bei wie vielen unterschiedlichen Carsharinganbietern sind Sie registriert?</b><br>Pflichtfrage |  |
|--|--|

|   |   |
|---|---|
| <b>3: Welche der folgenden Carsharing-Varianten nutzen Sie?</b><br>Pflichtfrage | <input type="checkbox"/> Stationsbasiertes Carsharing<br><input type="checkbox"/> Stationsunabhängiges / free-floating Carsharing<br><input type="checkbox"/> Kombiniertes Carsharing (Stationsbasiert + free floating) |
|---|---|

|  |   |
|--|---|
| <p><b>4: Welches waren die wichtigsten Gründe für Sie, Carsharing-Kunde/Kundin zu werden?</b><br/>Pflichtfrage</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Zuzug eines Haushaltmitglieds oder</li> <li><input type="checkbox"/> Familienzuwachs</li> <li><input type="checkbox"/> Wegzug eines oder mehrerer Haushaltsmitglieder</li> <li><input type="checkbox"/> Arbeitsplatzwechsel</li> <li><input type="checkbox"/> Umzug</li> <li><input type="checkbox"/> neuer Job/ neue Ausbildung</li> <li><input type="checkbox"/> Wegfall Job/ Ausbildung</li> <li><input type="checkbox"/> kein Parkplatz für eigenes Auto vorhanden</li> <li><input type="checkbox"/> Verfügbarkeit des Autos hat sich verschlechtert</li> <li><input type="checkbox"/> Erwerb Führerschein</li> <li><input type="checkbox"/> sinkender Transportbedarf im Haushalt</li> <li><input type="checkbox"/> Ökologische Gründe</li> <li><input type="checkbox"/> neue Carsharing-Station in der Nähe</li> <li><input type="checkbox"/> attraktives Carsharingangebot</li> <li><input type="checkbox"/> Aufgabe eines Autos im Haushalt</li> <li><input type="checkbox"/> Sonstiges, und zwar:</li> </ul> |
|--|---|

|   |  |
|---|--|
| <p><b>5: Wie viele Autos (Privatbesitz) stehen Ihrem Haushalt zur Verfügung?</b><br/>Pflichtfrage</p> |  |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <p><b>6: Schätzen Sie bitte Ihre Jahres-Fahrleistung mit Ihrem eigenen Auto in Kilometer. Wenn Sie den genauen Wert nicht kennen, schätzen Sie bitte.</b><br/>[Filter: Nur wenn Frage 5 = 1 oder mehr]</p> | <p>vor Beitritt zum Carsharing: _____ km</p> <p>nach Beitritt zum Carsharing: _____ km</p> |
|--|--|

|  |   |
|--|---|
| <p><b>7: Wie wichtig ist es für Sie, ein eigenes Auto zu besitzen?</b><br/>[Filter: Nur wenn Frage 5 = 1 oder mehr]<br/>Pflichtfrage</p> | <p>Skala von 1 (unwichtig) bis 5 (sehr wichtig)</p> |
|--|---|

|  |   |
|--|---|
| <p><b>8: Wie häufig können Sie über ein Auto (Privatbesitz) als Fahrer oder Mitfahrer verfügen?</b><br/>Pflichtfrage</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> jederzeit</li> <li><input type="checkbox"/> gelegentlich</li> <li><input type="checkbox"/> nie</li> </ul> |
|--|---|

|   |   |
|---|---|
| <p><b>9: Steht Ihnen ein funktionstüchtiges Fahrrad zur Verfügung?</b><br/>Pflichtfrage</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> jederzeit</li> <li><input type="checkbox"/> gelegentlich</li> <li><input type="checkbox"/> nie</li> </ul> |
|---|---|

|  |  |
|--|--|
| <p><b>10: Besitzen Sie eine Zeitkarte für die öffentlichen Verkehrsmittel (z.B. Monats- / Jahreskarte, Job- / Semesterticket usw.)?</b><br/>Pflichtfrage</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> ja</li> <li><input type="checkbox"/> nein</li> </ul> |
|--|--|

|   |                        |    |      |                |
|---|------------------------|----|------|----------------|
| <p><b>11: Ist von Ihrer Wohnung aus eine Haltestelle des ÖPNV oder eine Carsharing-Station fußläufig erreichbar?</b><br/>Pflichtfrage</p> |                        | Ja | Nein | Weiß ich nicht |
|   | Carsharingstation      |    |      |                |
|   | Bushaltestelle         |    |      |                |
|   | Straßenbahnhaltestelle |    |      |                |
|   | U-Bahnhaltestelle      |    |      |                |
|   | S-Bahnhaltestelle      |    |      |                |

**2. Derzeitige Nutzung von Carsharing: In diesem Fragenblock wollen wir unter anderem gerne wissen, inwiefern Sie, wenn zutreffend, die verschiedenen Carsharing-Varianten vor der Corona-Pandemie genutzt haben und derzeit nutzen.**

| <b>12: Wie häufig haben Sie nachfolgende Verkehrsmittel i.d.R. vor der Corona-Pandemie (d.h. vor März 2020) genutzt?</b><br>Pflichtfrage | (fast) täglich | 1-3 mal pro Woche | 1-3 mal pro Monat | seltener | (fast) nie |
|--|----------------|-------------------|-------------------|----------|------------|
| Auto (Fahrer/in)   |                |                   |                   |          |            |
| Auto (Mitfahrer/in)  |                |                   |                   |          |            |
| Öffentliche Verkehrsmittel   |                |                   |                   |          |            |
| Fahrrad  |                |                   |                   |          |            |
| E-Scooter  |                |                   |                   |          |            |
| Zu Fuß   |                |                   |                   |          |            |
| Stationsbasiertes Carsharing   |                |                   |                   |          |            |
| Stationsunabhängiges / free-floating Carsharing  |                |                   |                   |          |            |
| Kombiniertes Carsharing  |                |                   |                   |          |            |

| <b>13: Wie häufig nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel derzeit?</b><br>Pflichtfrage | (fast) täglich | 1-3 mal pro Woche | 1-3 mal pro Monat | seltener | (fast) nie |
|--|----------------|-------------------|-------------------|----------|------------|
| Auto (Fahrer/in)   |                |                   |                   |          |            |
| Auto (Mitfahrer/in)  |                |                   |                   |          |            |
| Öffentliche Verkehrsmittel   |                |                   |                   |          |            |
| Fahrrad  |                |                   |                   |          |            |
| E-Scooter  |                |                   |                   |          |            |
| Zu Fuß   |                |                   |                   |          |            |
| Stationsbasiertes Carsharing   |                |                   |                   |          |            |
| Stationsunabhängiges / free-floating Carsharing  |                |                   |                   |          |            |
| Kombiniertes Carsharing  |                |                   |                   |          |            |

| <b>14: Warum nutzen Sie im Moment kein Carsharing mehr?</b><br>[Filter: nur wenn bei Frage 13 „Stationsbasiertes Carsharing“, „Stationsunabhängiges / free-floating Carsharing“ oder „Kombiniertes Carsharing“ = (fast) nie] |
|--|
|  |

| <b>15: Inwiefern haben sich Ihre Mobilitätsvoraussetzungen verändert, seitdem Sie Mitglied bzw. Kunde/Kundin eines Carsharinganbieters sind?</b><br>Pflichtfrage | ... habe ich abgeschafft bzw. aufgekündigt | ... habe ich angeschafft bzw. aufgenommen | ...besaß ich bereits | ...besitze ich nicht |
|--|--|---|----------------------|----------------------|
| Ein eigenes Auto ...   |  |   |                      |                      |
| Ein eigenes Fahrrad ...  |  |   |                      |                      |
| Eine Zeitkarte für den öffentlichen Verkehr ...  |  |   |                      |                      |
| Eine Mitgliedschaft bei einem Bikesharinganbieter ...  |  |   |                      |                      |
| Eine Mitgliedschaft bei einem E-Scootersharinganbieter ...   |  |   |                      |                      |

| <b>16: Inwiefern hat sich Ihr Mobilitätsverhalten verändert, seitdem Sie Carsharing nutzen?</b><br>Pflichtfrage | seltener | so oft wie vorher | häufiger |
|---|----------|-------------------|----------|
| Das eigene Auto nutze ich...<br>[Filter: Nur wenn Frage 5 = 1 oder mehr]  |          |                   |          |
| Öffentliche Verkehrsmittel nutze ich...   |          |                   |          |
| Das Fahrrad nutze ich...  |          |                   |          |
| Zu Fuß gehe ich...  |          |                   |          |
| Einen E-Scooter nutze ich ...   |          |                   |          |

**3. Zukünftiges Carsharingangebot: Wir würden gerne von Ihnen die Gründe wissen, warum Sie CS nutzen bzw. wie sich das CS-Angebot aus Ihrer Sicht so verbessern lässt, dass Sie es häufiger nutzen würden.**

**17: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu: Fahrzeuge eines stationsbasierten bzw. kombinierten Carsharingangebotes würde ich häufiger nutzen, wenn...**

[Filter: Nur wenn bei Frage 13 „Stationsbasiertes Carsharing“ oder „Kombiniertes Carsharing“ = „1-3 mal pro Monat“, „seltener“ oder „(fast) nie“]  
Pflichtfrage

Stimme voll und ganz zu      Stimme eher zu      Stimme eher nicht zu      Stimme nicht zu      Keine Einschätzung

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| ...die nächste Station näher an meinem Wohnort wäre.   |  |  |  |  |  |
| ...die nächste Station näher an meinem Arbeitsplatz wäre.  |  |  |  |  |  |
| ...ich mich an der nächsten Station sicherer fühlen würde.   |  |  |  |  |  |
| ...die Station "auf der Straße", also im öffentlichen Raum wäre.   |  |  |  |  |  |
| ...ich während der Nutzung von Carsharingfahrzeugen von Parkgebühren befreit wäre, wenn ich zwischendurch parke. |  |  |  |  |  |
| ...ich meine Wege mit Bus und Bahn besser damit kombinieren könnte.  |  |  |  |  |  |
| ...die Nutzung generell günstiger wäre.  |  |  |  |  |  |
| ...die Fahrzeuge emissionsfrei wären.  |  |  |  |  |  |
| ...ich kleinere Fahrzeuge ausleihen könnte.  |  |  |  |  |  |
| ...ich größere Fahrzeuge ausleihen könnte.   |  |  |  |  |  |
| ...mehr Fahrzeuge zur Verfügung ständen.   |  |  |  |  |  |

**18: Was müsste sich aus Ihrer Sicht sonst noch ändern, damit Sie häufiger stationsbasierte bzw. kombinierte Carsharingangebote nutzen würden?**  
 [Filter: Nur wenn bei Frage 13 „Stationsbasiertes Carsharing“ oder „Kombiniertes Carsharing“ = „1-3 mal pro Monat“, „seltener“ oder „(fast) nie“]

**19: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu: Fahrzeuge eines stationsbasierten bzw. kombinierten Carsharingangebotes nutze ich häufig, weil...**

[Filter: Nur wenn bei Frage 13 „Stationsbasiertes Carsharing“ oder „Kombiniertes Carsharing“ = „1-3 mal pro Monat“, „seltener“ oder „(fast) nie“]  
 Pflichtfrage

Stimme voll und ganz zu      Stimme eher zu      Stimme eher nicht zu      Stimme nicht zu      Keine Einschätzung

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| ... die nächste Station nah an meinem Wohnort liegt.   |  |  |  |  |  |
| ... die nächste Station nah an meinem Arbeitsplatz liegt.  |  |  |  |  |  |
| ... ich mich an der nächsten Station sicher fühle.   |  |  |  |  |  |
| ... die Station "auf der Straße", also im öffentlichen Raum ist.   |  |  |  |  |  |
| ... ich während der Nutzung von Carsharingfahrzeugen von Parkgebühren befreit bin, wenn ich zwischendurch parke. |  |  |  |  |  |
| ...ich meine Wege gut mit Bus und Bahn kombinieren kann.   |  |  |  |  |  |
| ...die Nutzung generell günstig ist.   |  |  |  |  |  |
| ...die Fahrzeuge emissionsfrei sind.   |  |  |  |  |  |
| ...ich kleinere Fahrzeuge ausleihen kann.  |  |  |  |  |  |
| ...ich größere Fahrzeuge ausleihen kann.   |  |  |  |  |  |
| ...eine große Auswahl an Fahrzeugen zur Verfügung steht.   |  |  |  |  |  |

**20: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu: Fahrzeuge eines stationsunabhängigen bzw. kombinierten Carsharingangebotes würde ich häufiger nutzen, wenn...**

[Filter: Nur wenn bei Frage 13 „Stationsunabhängiges / free-floating Carsharing“ oder „Kombiniertes Carsharing“ = „(fast) täglich“ oder „1-3 mal pro Woche“]

Pflichtfrage

Stimme voll und ganz zu      Stimme eher zu      Stimme eher nicht zu      Stimme nicht zu      Keine Einschätzung

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| ... die Nutzung des Angebots generell günstiger wäre.<br>Filter: Nur stationsunabhängig                                     |  |  |  |  |  |
| ... ich leichter Parkplätze finden würde.   |  |  |  |  |  |
| ... es Parkplätze gäbe, auf denen nur Carsharingfahrzeuge parken dürften.   |  |  |  |  |  |
| ... eine einheitliche Beschilderung deutlicher machen würde, wo ich parken darf.  |  |  |  |  |  |
| ... ich meine Wege mit Bus und Bahn besser damit kombinieren könnte.  |  |  |  |  |  |
| ...das Geschäftsgebiet größer wäre.   |  |  |  |  |  |
| ...die Fahrzeuge emissionsfrei wären.<br>Filter: Nur wenn Frage 3 = „Stationsunabhängiges / free-floating Carsharing“       |  |  |  |  |  |
| ...ich kleinere Fahrzeuge ausleihen könnte.<br>Filter: Nur wenn Frage 3 = „Stationsunabhängiges / free-floating Carsharing“ |  |  |  |  |  |
| ...ich größere Fahrzeuge ausleihen könnte.<br>Filter: Nur wenn Frage 3 = „Stationsunabhängiges / free-floating Carsharing“  |  |  |  |  |  |
| ...mehr Fahrzeuge zur Verfügung ständen.<br>Filter: Nur wenn Frage 3 = „Stationsunabhängiges / free-floating Carsharing“    |  |  |  |  |  |

**21: Was müsste sich aus Ihrer Sicht sonst noch ändern, damit Sie häufiger stationsunabhängige Carsharingangebote nutzen würden?**

[Filter: nur wenn bei Frage 13 „Stationsunabhängiges / free-floating Carsharing“ oder „Kombiniertes Carsharing“ = „(fast) täglich“ oder „1-3 mal pro Woche“]

|  |
|--|
|  |
|--|

**22: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu: Fahrzeuge eines stationsunabhängigen Carsharingangebotes nutze ich häufig, weil...**

[Filter: nur wenn bei Frage 13 „Stationsunabhängiges / free-floating Carsharing“ = „(fast) täglich“ oder „1-3 mal pro Woche“]

Pflichtfrage

Stimme voll und ganz zu      Stimme eher zu      Stimme eher nicht zu      Stimme nicht zu      Keine Einschätzung

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| ... die Nutzung des Angebots generell günstig ist.                       |  |  |  |  |  |
| ... ich leicht Parkplätze finde.   |  |  |  |  |  |
| ... es Parkplätze gibt, auf denen nur Carsharingfahrzeuge parken dürfen. |  |  |  |  |  |
| ... eine einheitliche Beschilderung deutlich macht, wo ich parken darf.  |  |  |  |  |  |
| ... ich meine Wege mit Bus und Bahn gut damit kombinieren kann.          |  |  |  |  |  |
| ... das Geschäftsgebiet groß ist.  |  |  |  |  |  |
| ... die Fahrzeuge emissionsfrei sind.                                    |  |  |  |  |  |
| ... ich kleine Fahrzeuge ausleihen kann.                                 |  |  |  |  |  |
| ... ich große Fahrzeuge ausleihen kann.                                  |  |  |  |  |  |
| ... viele Fahrzeuge zur Verfügung stehen.                                |  |  |  |  |  |

**23: Was müsste sich aus Ihrer Sicht sonst noch ändern, damit das Carsharingangebot in Ihrer Stadt attraktiver wäre?**

|  |
|--|
|  |
|--|

**24: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu: Wenn das Carsharingangebot in meiner Stadt attraktiver ausgebaut wäre,...**

Pflichtfrage

Stimme voll und ganz zu      Stimme eher zu      Stimme eher nicht zu      Stimme überhaupt nicht zu      Keine Einschätzung

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| ... könnte ich mir vorstellen, einen privaten Pkw abzuschaffen.<br>[Filter: nur wenn Frage 5 = 1 oder mehr]    |  |  |  |  |  |
| ... könnte ich mir vorstellen, stationsbasiertes Carsharing häufiger zu nutzen.                                |  |  |  |  |  |
| ... könnte ich mir vorstellen, stationsunabhängiges Carsharing (free-floating) häufiger zu nutzen.             |  |  |  |  |  |
| ... könnte ich mir vorstellen, kombiniertes Carsharing (stationsbasiertes + free-floating) häufiger zu nutzen. |  |  |  |  |  |
| ... könnte der öffentliche Raum in meiner Stadt an Qualität gewinnen.  |  |  |  |  |  |

**25: In der Fachöffentlichkeit werden derzeit zahlreiche Maßnahmen diskutiert, die zu einem nachhaltigeren Mobilitätssystem beitragen können. Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu? Carsharing als Mobilitätsalternative würde erheblich an Bedeutung gewinnen, wenn folgende Rahmenbedingungen einträten:**

**Pflichtfrage**

Stimme voll und ganz zu

Stimme eher zu

Stimme eher nicht zu

Stimme überhaupt nicht zu

Keine Einschätzung

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Einrichten Pkw-freier Wohngebiete bzw. autoarmer Gebiete mit Carsharingstationen  |  |  |  |  |  |
| vermehrte Einrichtung von Carsharingparkplätzen an Haltstellen des ÖPNV   |  |  |  |  |  |
| Ausweitung des free-floating-Carsharingangebots auch auf Bereiche außerhalb der Innenstadt                                  |  |  |  |  |  |
| Bevorrechtigung von gemeinnützigen Carsharingmodellen   |  |  |  |  |  |
| Begünstigung neuer Mobilitätsformen wie E-Carsharing oder appbasierte Mitfahrangebote                                       |  |  |  |  |  |
| Bau von Radstellplätzen an Carsharingstationen / Mobilstationen   |  |  |  |  |  |
| Einfahrverbote / Fahrverbote für alte Dieselfahrzeuge in sensible/n Stadt-/Wohnbereiche/n                                   |  |  |  |  |  |
| Sperrung zentraler Innenstadtbereiche für den privaten Pkw-Verkehr bei gleichzeitiger Befahrbarkeit für Carsharingfahrzeuge |  |  |  |  |  |
| Reduktion der Anzahl innerstädtischer Pkw-Parkplätze im öffentlichem Straßenraum  |  |  |  |  |  |
| Umwidmung von Pkw-Parkplätzen für private Pkw im öffentlichen Straßenraum, z.B. zugunsten von Carsharingparkplätzen         |  |  |  |  |  |
| Schaffung zusätzlicher kostenloser Pkw-Parkplätze für Carsharingfahrzeuge   |  |  |  |  |  |
| Erhöhung der Parkkosten in den Innenstädten bei gleichzeitiger Kostenfreiheit bzw. Kostenreduktion für Carsharingfahrzeuge  |  |  |  |  |  |

#### 4. Zu Ihrer Person:

|  |  |
|--|--|
| <b>26: Bitte geben Sie Ihr Geburtsjahr an.</b> |  |
|--|--|

|   |   |
|---|---|
| <b>27: Bitte geben Sie ihr Geschlecht an.</b> | <input type="checkbox"/> männlich<br><input type="checkbox"/> weiblich<br><input type="checkbox"/> divers |
|---|---|

|  |  |
|--|--|
| <b>28: Wie viele Personen – Sie selbst eingeschlossen – leben ständig in Ihrem Haushalt?</b> | <input type="checkbox"/> Anzahl der Personen insgesamt: _____<br><input type="checkbox"/> Davon Anzahl der Kinder unter 14 Jahren: _____ |
|--|--|

|  |   |
|--|---|
| <b>29: Wie hoch ist das Nettoeinkommen Ihres Haushaltes monatlich insgesamt?</b> | <input type="radio"/> Bis unter 1.000 Euro pro Monat<br><input type="radio"/> 1.000 bis unter 2.000 Euro pro Monat<br><input type="radio"/> 2.000 bis unter 3.000 Euro pro Monat<br><input type="radio"/> 3.000 bis unter 5.000 Euro pro Monat<br><input type="radio"/> über 5.000 Euro pro Monat |
|--|---|

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>30: Wo wohnen Sie derzeit?</b> |  |
|-----------------------------------|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>31: In welchem Quartierstyp leben Sie?</b> | <input type="radio"/> Innenstadt/Zentrum<br><input type="radio"/> Innenstadtnahes Mischgebiet<br><input type="radio"/> Verdichtetes (reines) Wohngebiet<br><input type="radio"/> Großwohnsiedlung<br><input type="radio"/> Ein- und Zweifamilienhaussiedlung<br><input type="radio"/> Sonstiges, und zwar: _____ |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>32: Haben Sie abschließend noch Anmerkungen zur Befragung?</b> |  |
|---|--|