

Anhang zu:

Anwendung der Methode BIM in Konformität mit den Regelwerken der FGSV und des IT-Ko

von

Martin Radenberg
Deborah Müller
Lehrstuhl für Verkehrswegebau

Markus König
Philipp Hagedorn
Lehrstuhl für Informatik im Bauwesen

Justin Geistefeldt
Sandra Hohmann
Joshua Heinrichs
Lehrstuhl für Verkehrswesen – Planung und Management

Ruhr-Universität Bochum
Fakultät für Bau- und Umweltingenieurwissenschaften

unterstützt durch

Dirk Stiehler
Johanna Kortemeyer
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Leipzig

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 354

bast

ANHANG A

Inhalt Anhang A

Bild A 1: ASB: Kernsystem – Teil 1/2	3
Bild A 2: ASB: Kernsystem – Teil 2/2	4
Bild A 3: ASB: Begriffsbestimmungen – Teil 1/2	5
Bild A 4: ASB: Begriffsbestimmungen – Teil 2/2	6
Bild A 5: ASB: Entwässerung – Teil 1/2	7
Bild A 6: ASB: Entwässerung – Teil 2/2	8
Bild A 7: ASB: Grund und Aufriss.....	9
Bild A 8: ASB: Konstruktionen an der Straße	9
Bild A 9: ASB: Nebenanlagen des ruhenden Verkehrs.....	10
Bild A 10: ASB: Querschnitt und Aufbau – Teil 1/5.....	11
Bild A 11: ASB: Querschnitt und Aufbau – Teil 2/5.....	12
Bild A 12: ASB: Querschnitt und Aufbau – Teil 3/5.....	13
Bild A 13: ASB: Querschnitt und Aufbau – Teil 4/5.....	14
Bild A 14: ASB: Querschnitt und Aufbau – Teil 5/5.....	15
Bild A 15: ASB: Straßenausstattung	16
Bild A 16: ASB: Straßenverkehr.....	17
Bild A 17: ASB: Umwelt und Natur.....	17

Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff
Fahrstreifen	RSiO	Bauklasse	RSiO	Ortsdurchfahrt
Neigung	RSiO	Straßenausstattung	RASt	Ortsdurchfahrt
Bohrkern	RDO Asphalt	Rückhaltesystem	ZTV Ew-StB	Ul-Maßnahmen
Kreuzung	RSiO	Konstruktionen der Straße	RASt	Ul-Verträge
Nebenanlagen	RSiO	Fahrbahnlängsneigung	RSiO	Bahnigkeit
Anlagen des ruhenden Verkehrs	RASt	Fahrbahnquerneigung	RSiO	Betriebsmerkmal
Straßenverkehr	RASt	Sonstige Konstruktion	RASt	Kernsystem
Leitungen	ZTV Ew-StB	Einzelbaum	RASt	Grund- und Aufriss
Entwässerung	ZTV Ew-StB	Betriebliche Unterhaltung	RASt	Höhenlage
Querschnittstreifen	RASt	Fahrbahntrennung	RASt	Linienverlauf
Kreisverkehr	RASt			Querschnitt und Aufbau
Kreisinsel	RASt			Trassierungselemente
Netzknoten	ZTV ZEB-StB			Höhe an beliebigem Punkt
Beleuchtung	RASt			Bauwerkstafel
Kilometertafel	ZTV ZEB-StB			Schneezeichen
Leitpfosten	RASt			Bremsbett
Stationszeichen	RASt			Schutzplanke und Brüstung für Fahrzeuge
Anpralldämpfer	RAA			Nicht amtliche Beschilderung
Fußgänger-Rückhaltesystem	RAA			Staatsstraße
Schutzwand	RAA			Stationierungseinrichtung
Durchlass	ZTV Ew-StB			Behelfsanschlussstelle
Verkehrszeichen	RASt			Einbahniger Abschnitt
Wegweisende Beschilderung	RASt			Zweibahniger Abschnitt
Leitung (nicht Entwässerungsleitung)	ATB-BeStra			Nullpunkt
Entwässerungseinrichtung	ZTV Ew-StB			Nullpunktart
Straßenbaum	RASt			Ast
Bundesautobahn	RSiO			Abschnitt
Bundesstraße	RSiO			Seitenarm
Landesstraße	RSiO			Verzweigungsstelle
Kreisstraße	RSiO			Planungsphase
Gemeindestraße	ATB-BeStra			Vorplanung
Straßenklasse	RSiO			Umweltverträglichkeitsstudie
Straßennummer	ZTV ZEB-StB			Linienbestimmung
Station	ZTV ZEB-StB			Vorentwurf
Netzknoten plangleich	RASt			Verkehrsfreigabe
Netzknoten planfrei	RAS-K			Teilnetz-Klasse
Fahrbahn	RSiO			Europastraße
Knotenart	RASt			Touristische Straße
Netzknoten teilplanfrei	RASt			Bedarfsumleitung
Knotenpunktform	RASt			Fahrverbot für Gefahrgut
Knotenpunktsystem	RASt			Weißer Strecke
Knotenpunktfunktion	RASt			Hochwasser gefährdete Straße
Hauptfahrstreifen	RSiO			Höhenklasse
Überholstreifen	RAA			Transeuropäisches Straßennetz
Zusatzstreifen	RAA			LKW-Mautstrecke
Einfahrbereich	RAA			Länderspezifische Netze
Ausfahrbereich	RAA			Winterdienstpriorität
Beschleunigungsspur	RAA			Streckeneigenschaft
Verzögerungsspur	RAA			Flächeneigenschaft
Linksabbiegefahrstreifen	RAA			Stützmauer
Rechtsabbiegefahrstreifen	RAA			Wirtschaftsweg
Mehrzweckstreifen	RAA			Waldweg
Seitenstreifen	RSiO			Wassereinleitungsstrecke
Randstreifen	RAA			Aufstellvorrichtung (für Beschilderung)
Leitstreifen	RASt			Aufbruch
Fahrbahnaufweitung	RASt			Aufmaß
Einmündung	RASt			Laserscanverfahren
Aufgeweitete Einmündung	RASt			Aufbauschicht
Trompete	RAA			Verkehrsrichtung
Birne	RAA			TMC Location
Dreieck	RAA			
Kleeblatt	RAA			
Halbes Kleeblatt	RAA			
Raute	RAA			
Sondersystem	RAA			
Anschlussstelle	RAA			
Autobahndreieck	RAA			
Autobahnkreuz	RAA			
Verbindungsrampe	RAA			
Direkte Verbindungsrampe	RAA			
Halbdirekte Verbindungsrampe	RAA			
Indirekte Verbindungsrampe	RAA			
Verteilerfahrbahn	RAA			
Verflechtungsstrecke	RAA			
Planfeststellungsverfahren	RiStWag			
Planfeststellungsbeschluss	RiStWag			
Erneuerung	RSiO			
Instandsetzung	ZTV BEA-StB			
Knotenpunkt	ZTV ZEB-StB			
Teilnetz	RIN			
Kraftfahrstraße	RASt			
Querrichtung	TP Eben - BM			
Linker Fahrbahnrand	RASt			
Rechter Fahrbahnrand	RASt			
Trennstreifen	RASt			
Gehweg	RSiO			
Radweg	RSiO			
Damm	ZTV E-StB			

Bild A 1: ASB: Kernsystem – Teil 1/2

Begriff	FGSV-Regelwerk
Graben	ZTV Ew-StB
Böschung	ZTV Ew-StB
Lichtzeichenanlage	RASl
Autobahn-Anschlussstelle	RAA
Schacht	ZTV Ew-StB
Straßenablauf	ZTV Ew-StB
Eignungsprüfung	ZTV E-StB
Probe	ZTV E-StB
Straßenerhaltung	ZTV ZEB-StB

Bild A 2: ASB: Kernsystem – Teil 2/2

Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff
Abbiegefahrstreifen	BBSV 2020	Abscheider für Leichtflüssigkeiten	BBSV 2020	Abflussbeiwert
Absetzanlage	BBSV 2020	Abschnitt	BBSV 2020	Alph ()
ALKIS	BBSV 2020	BAB	BBSV 2020	ATKIS
Allee	BBSV 2020	Betriebseinrichtung	BBSV 2020	ASB
Anpralldämpfer	BBSV 2020	Fahrbahnängsneigung	BBSV 2020	ASB-ING
Ausfahrbereich (Verzögerungsstreifen)	BBSV 2020	Fahrbahnquerneigung	BBSV 2020	Ast
Bankett	BBSV 2020	Grundrisselement	BBSV 2020	Aufbau
Bauklasse	BBSV 2020	Netzknotensystem	BBSV 2020	Aufrisselement
Baulast	BBSV 2020	Schutzgebiet	BBSV 2020	Autobahnkirche
Baulasträger	BBSV 2020	SIB	BBSV 2020	Autohof
Bauwerk	BBSV 2020	Straßenoberbau	BBSV 2020	AVZ
Bremsbett	BBSV 2020	SVZ	BBSV 2020	Bahnigkeit
Deckschicht	BBSV 2020			Baumreihe
Einfahrbereich (Beschleunigungsstreifen)	BBSV 2020			BBauG
Erschließungsbereich	BBSV 2020			Bestandsachse
Fahrbahn	BBSV 2020			Bestandsplan
Fahrbahnaufweitung	BBSV 2020			Betriebliche Unterhaltungsvereinbarung
Fahrbahnbreite	BBSV 2020			Betriebsmerkmal
Fahrbahndecke/Decke	BBSV 2020			Brüstung
Fahrbahnteiler	BBSV 2020			BÜSTRA
Fahrstreifen	BBSV 2020			Date
FFH-Gebiet	BBSV 2020			dWISta
Geh- und Radweg, gemeinsam	BBSV 2020			Eckausrundung
Gehweg	BBSV 2020			Einzelbaum
Gradiente	BBSV 2020			Elementenhauptpunkte
Klothoide	BBSV 2020			Entwässerte Fläche
Längsprofil	BBSV 2020			Ereignis
Leitbord	BBSV 2020			ERS
Lichter Raum	BBSV 2020			Fahrbahnachse
Linksabbiegefahrstreifen	BBSV 2020			Fahrbahnrand
Markierung	BBSV 2020			Fahrstreifenrand
Mehrzweckstreifen	BBSV 2020			Flächeneigenschaft
Mittelstreifen	BBSV 2020			FS
Nebenanlage	BBSV 2020			GDF
Nebenbetrieb	BBSV 2020			Georadar
Netzknoten	BBSV 2020			Getrennt verlaufende Fahrbahnen
Oberbau	BBSV 2020			GIS
Ortsdurchfahrt	BBSV 2020			GST
Parkstand	BBSV 2020			Hauptfahrstreifen
Passive Schutzvorrichtung	BBSV 2020			Höhenbezugssystem
P+R	BBSV 2020			Höhenpunkt
Querprofil	BBSV 2020			IT
Querschnitt	BBSV 2020			Intersection
Radfahrstreifen	BBSV 2020			Junction
Radweg	BBSV 2020			Key ()
Randstreifen	BBSV 2020			KfzKm
Rastanlage, bewirtschaftet/unbewirtschaftet	BBSV 2020			Kleinkläranlage
Raststätte	BBSV 2020			Kleinraststätte
Rechtsabbiegefahrstreifen	BBSV 2020			Kompensationsfläche
Regelquerschnitt	BBSV 2020			Konzessionsnehmer
Richtungsfahrbahn	BBSV 2020			Landschaftspflegerische Informationen
Rückhaltesystem	BBSV 2020			Level-1 (Darstellung in GDF)
Schicht	BBSV 2020			Level-2 (Darstellung in GDF)
Schutzplanke	BBSV 2020			Logisch
Schutzwand	BBSV 2020			Mehrfachschild
Seitenraum	BBSV 2020			Mischnutzung
Seitenstreifen	BBSV 2020			Mitfahrerparkplatz
Seitenstreifen, unbefestigt	BBSV 2020			Motel
Seitentrennstreifen	BBSV 2020			Netzknotenkarte
Sicherheitsraum	BBSV 2020			Netzknotennummer
Standstreifen	BBSV 2020			Netzknotenskizze
Stationierung	BBSV 2020			NNK
Stoßradius	BBSV 2020			Nulpunkt
Straßenklasse	BBSV 2020			Num. ()
Straßennetz	BBSV 2020			ODR
Strecke	BBSV 2020			OKSTRA
Tankstelle	BBSV 2020			Parkstand für Mobilitätsbehinderte
Tragschicht	BBSV 2020			Partielle Baulast
Trennstreifen	BBSV 2020			Querschnittstreifen
UI (Unterhaltung und Instandsetzung)	BBSV 2020			RAA
Untergrund / Unterbau	BBSV 2020			RAS-E
VBA	BBSV 2020			RAS-K
Verkehrsraum	BBSV 2020			RAS-L
Verknüpfungsbereich	BBSV 2020			RAS-Q
Vorfluter	BBSV 2020			RAS-Verm
Widmung	BBSV 2020			Regionalmodell
Zusatzfahrstreifen (ZFS)	BBSV 2020			RiAnBu
				Road
				Road Element
				RPS
				RSiO
				Sammelgrube
				Schichtmaterial
				Seitenarm

Bild A 3: ASB: Begriffsbestimmungen – Teil 1/2

	Begriff
	Sondereinrichtung
	Stationszeichen
	Straßenbezeichnung
	Straßenelement
	Straßenpunkt
	Straßenraumgrenze
	StVO
	SWIS
	TK
	Unschärfe Dicke
	Veränderungsart
	Verbindungspunkt
	Verkehrseinschränkung
	VNK
	Vorschalteinrichtung
	VP
	ZTV-Verm
	Zwischeninsel

Bild A 4: ASB: Begriffsbestimmungen – Teil 2/2

Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff
Entwässerungssystem	ZTV Ew-StB	Wassereinleitungsstelle	REwS, RiStWag	Entwässerungspunkte (Wasserableitungspunkte)
Straßenentwässerung	ZTV Ew-StB	Notüberlaufstelle	REwS	Separate Eingriffsstelle
Oberflächenwasser	ZTV Ew-StB	Versickerschacht / Versickerungsschacht	ZTV Ew-StB	Sohlhöhe (tiefste Stelle im Schacht)
Rohr- und Sickerleitungen (unterirdische Wasserableitungsstrecken)	ZTV Ew-StB	Längsaufsatz	REwS	Prallplatte
offene Gerinne (oberirdische Wasserableitungsstrecken)	REwS	Freifallentwässerung (z.B. bei Brückenbauwe	REwS	Verteilerschacht
Schacht	ZTV Ew-StB	Vorschalleinrichtung	REwS	Bypass
Straßenablauf (mit Anschlussleitung)	ZTV Ew-StB	Pumpstationen	ZTV Ew-StB	Außengebietswasser
Prüfschacht	REwS	Abscheide-, Absperr-, Absetz- oder Versicker	ZTV Ew-StB	Druckleitung
Profil	REwS	endgültige Wassereinleitungsstelle	REwS	Rohrrigole
Gefälle	ZTV Ew-StB	Meliorationsanlagen / Drainage	TP Griff-StB	Mulden-Rigolensystem
Einmündungen von Sammelleitungen	REwS	Kanalsohle	REwS	Mischwasser
Zwischenschächte	REwS	Versickerstrecke	ZTV Ew-StB	Hebeanlage
Schachtabdeckung	ZTV Ew-StB	Versickermulde	ZTV Ew-StB	Verspachtelung
Auflagerung	REwS	Versickergraben	ZTV Ew-StB	Vermörtelung
Schachthals (Konus)	ZTV Ew-StB	Schmutzwasser	ZTV Ew-StB	Lageregulierung Schachtabdeckung
Schachtring	ZTV Ew-StB	Fördereinrichtungen	ZTV Ew-StB	Injektion
Steigeisen	ZTV Ew-StB	Filteranlage	ZTV Ew-StB	Kurzrohrverfahren
Schachtunterteil mit Gerinne	ZTV Ew-StB	Versickerungsschacht	REwS	Innen-/Außenmanschetten
Ablaufschacht	ZTV Ew-StB	Betondecke	ZTV Ew-StB	Schrumpfschläuche
Aufsatz (rund)	ZTV Ew-StB	Betonfertigteilterbecken	ZTV Ew-StB	Ortlamine (Kurzschläuche, Hutprofile)
Schmutzfänger / Eimer	ZTV Ew-StB	Stahlsplundwand	REwS	Rohrstrang-Lining
Straßenmulden	ZTV Ew-StB	Pumpwerk	ZTV Ew-StB	Einzelrohr-Lining
Muldenrinnen	ZTV Ew-StB	Substanzerhaltung der Entwässerungssystem	ZTV Ew-StB	Close-Fit-Lining
Ablaufbuchten	REwS	Abdichtungsverfahren	ZTV Ew-StB	Wickelrohr-Lining
Absetzschacht / Absetzanlage	REwS	Auskleidungsverfahren	ZTV Ew-StB	Anschleuderverfahren
Fließgeschwindigkeit	REwS	(Noppen)schlauch-Lining	ZTV Ew-StB	Aufspritzverfahren
absetzbare Stoffe (Sand / Schlamm)	ZTV Ew-StB	vor Ort härtendes Schlauch-Lining Warmhär	ZTV Ew-StB	Aufpressverfahren
Schlammfang	REwS	Beschichtungsverfahren	ZTV Ew-StB	Wiederherstellung der Sickerfähigkeit an Beckenanlagen
Absturzschacht	REwS	Abdichtung mit Kunststoffbahn an Beckenank	ZTV Ew-StB	Instandsetzung technischer Ausstattung an Beckenanlagen
Absturzhöhe	REwS	offene/halboffene/geschlossene Bauweise	ZTV Ew-StB	Berstverfahren
Tauchwand	ZTV Ew-StB	Böschungsrand	ZTV Ew-StB	Pipe-Eating
Zulauf	ZTV Ew-StB	Polyvinylchlorid	REwS	Verdrängungsverfahren
Sohle	ZTV Ew-StB	Polyethylen	REwS	Austausch der Filterschicht /Drainageschicht an Beckenanlagen
Schafftkonus	REwS	Polypropylen	REwS	Nachrüstung
Behandlungsanlage	REwS			
Niederschlagswasser	ZTV Ew-StB			
Grundwasser	ZTV Ew-StB			
Gewässer (Fließgewässer, stehendes Gewässer)	ZTV Ew-StB			
Kanalisation	ZTV Ew-StB			
Drosselöffnung	REwS			
Drosselleitung	REwS			
Wirbeldrossel	REwS			
Drossel mit beweglichen Teilen	REwS			
Rückhaltebecken	ZTV Ew-StB			
Untergrund	ZTV Ew-StB			
Beckenanlagen	REwS			
Vorfluter	ZTV Ew-StB			
Notüberlauf	REwS			
Graben	ZTV Ew-StB			
Rinne	ZTV Ew-StB			
Mulde	ZTV Ew-StB			
(Rasen)mulde	ZTV Ew-StB			
Raubettmulde	ZTV Ew-StB			
Mulde mit glatter / rauer Sohlbefestigung	ZTV Ew-StB			
Mulde mit Sammelleitung	REwS			
(Straßen)graben mit Sohlbefestigung	ZTV Ew-StB			
(Straßen)graben mit Profilsicherung	ZTV Ew-StB			
Kaskade	ZTV Ew-StB			
Teilsickerrohrleitung	REwS			
Huckepackleitung	ZTV Ew-StB			
Bordrinne	ZTV Ew-StB			
Pendelrinne	ZTV Ew-StB			
Spitzrinne	ZTV Ew-StB			
Kasterrinne (Sonderrinne)	ZTV Ew-StB			
Schlitzrinne (Sonderrinne)	ZTV Ew-StB			
Sickeranlagen	ZTV Ew-StB			
Sickerrohrleitung	ZTV Ew-StB			
Sickerstrang	ZTV Ew-StB			
Sickergaben	ZTV Ew-StB			
Durchlass	ZTV Ew-StB			
Rohrdurchlass	ZTV Ew-StB			
Rahmendurchlass	ZTV Ew-StB			
Sonderprofil	ZTV Ew-StB			
Brücke	ZTV Ew-StB			
Düker	ZTV Ew-StB			
Regenwasser	ZTV Ew-StB			
Pumpe	REwS			
Kanalnetz	REwS			

Bild A 5: ASB: Entwässerung – Teil 1/2

Begriff	FGSV-Regelwerk
Absetz-/Sedimentationsanlage	ZTV Ew-StB
Absetz-/Sedimentationsanlage ohne/mit Leichtstoffrückhaltung (Tauchwand, Tauchrohr)	REwS
Kompaktanlage / dezentrale Anlage	REwS
Regenklärbecken mit/ohne Dauerstau	ZTV Ew-StB
Abscheideranlage	REwS
Retentionsbodenfilter	ZTV Ew-StB
Rückhalteanlage	REwS
Regenrückhaltegraben	ZTV Ew-StB
Regenrückhaltekanal / Stauraumkanal	ZTV Ew-StB
Versickerungsanlage	REwS
Versickerungsbecken	ZTV Ew-StB
Versickerungsgraben	ZTV Ew-StB
Versickerungsfläche	ZTV Ew-StB
Erdbecken	ZTV Ew-StB
Pflaster / Teilpflaster	ZTV Ew-StB
Dichtung	ZTV Ew-StB
Dichtungsbahn	ZTV ING 7-2
Bentonit	TL Geok E-StB
Befestigte Flächen	ZTV Ew-StB
Neubau	ZTV Ew-StB
Ausbau	ZTV Ew-StB
Bauliche Erhaltung	ZTV BEA-StB
Instandsetzung	ZTV BEA-StB
Instandhaltung	ZTV BEA-StB
Erneuerung	ZTV Ew-StB
Linienführung	ZTV Ew-StB
Ausbesserung	TL BEB-StB
Verfugung	ZTV Fug-StB
Abdichtungsstoffen	ZTV Ew-StB
Oberflächenbehandlung	ZTV BEA-StB
Absetzbecken	ZTV Ew-StB
Teilversickerung	REwS
Vollständige Versickerung	REwS
Fahrbahnrand	ZTV Ew-StB
Böschungsfuß	REwS
glasfaserverstärkte Kunststoffe	REwS
Kunststoff	ZTV Ew-StB
Stahlbeton	ZTV Ew-StB
Guss(rohre bzw -eisen)	ZTV Ew-StB
Mauerwerk	ZTV Ew-StB
Steinzeug	ZTV Ew-StB
Beton	ZTV Ew-StB
Stahl	ZTV Ew-StB
Edelstahl	ZTV Ew-StB
Belebte Bodenzone	REwS
Pflaster (Beton/Naturstein)	ZTV Ew-StB
Rasengittersteine	REwS
Filtereinsatz	REwS

Bild A 6: ASB: Entwässerung – Teil 2/2

Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff
Gerade	RAA	Neigung	RStO	Aufrissdaten
Kreisbogen	RAA			Grundrissdaten
Klothoide	RAA			Höhenpunkte
Höhenlage	RAA			Grundriss
Linienverlauf der Straße	RAA			Baentwurfsdaten
Längsneigungen	RStO			Stationen der Elementenhauptpunkte
Querneigungen	RAA			Tangentenrichtung
Stationierungsrichtung	RAA			Stoßradius
Kreis	RASt			Krümmungsrichtung der Straße
Zweibahnige Straße	RASt			linke/rechte Fahrbahn
Wendeklothoide	RASt			links-/rechts gekrümmt
Radius	RASt			Höhenbezugssystem
Querprofil	RASt			unechte Kuppe
Gefälle	RASt			unechte Wanne
Steigung	RStO			
Fahrbahn	RStO			
Kuppe	RASt			
Wanne	RASt			
Ausrundungshalbmesser	RASt			

Bild A 7: ASB: Grund und Aufriss

Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff
Bauwerke	ZTV E-StB	Sonstige Konstruktionen	RLS	Stellwälle
Lärmschutzwand	ZTV E-StB	Einschnittsböschung	RStO	Lärmvorsorge
lärmmindernde Wirkung	RLS	Erdbwall	ZTV E-StB	Lärmsanierung
Lärmschutzwände	RLS	Böschungsneigung	ZTV E-StB	Lärmschutzsanierung
Mauer	RLS	Entwässerungsbauwerke	ZTV Ew-StB	Seitenablagierung
Lärmschutzbauwerke	RLS	Profil	ZTV Ew-StB	Lärmvorsorge an der Strecke
Höhe der Beugungskante	RLS	Schutzplanke	RAA	Lärmsanierung an der Strecke
Abstand der Beugungskante	RLS			Lärmvorsorge am Bauwerk
Fahrbahn	RStO			Lärmsanierung am Bauwerk
Lärmschutz	RLS			immissionsmindernde Wirkung
Wall	ZTV E-StB			Teilbauwerk
Damm	RStO			Windschutzbauwerke
Schutzbauwerke	RASt			Blendschutzbauwerke
Rückhaltesysteme	RASt			Stützbauwerke
Knotenpunkt	RAA			Hindernis
linker Fahrbahnrand (einbahnig/zweibahnig)	RASt			Teilhindernis
linke Fahrbahn	RAA			Unterführung
rechter Fahrbahnrand (zweibahnig)	RASt			Querdurchlässe
rechte Fahrbahn	RAA			Längsdurchlässe
rechter Fahrbahnrand (einbahnig)	RASt			Tierdurchlässe
Durchlass	ZTV Ew-StB			Maul-/Haubenquerschnitt
Rinne	ZTV Ew-StB			Grundstücksentwässerung
Gewässer	ZTV Ew-StB			Geländer
Straßenentwässerung	ZTV Ew-StB			Mauer/Brüstung
Schutzzeinnichtung	RAA			seitliche Ablagerungen
Radweg	RStO			
Stationierungsrichtung	RAA			
Absorptionsfähigkeit	RLS			

Bild A 8: ASB: Konstruktionen an der Straße

Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff
Rastanlage	RAA	offene Rinnen		Regionalmodell
Mitfahrerparkplatz	RIN	geschlossene Rinne		Autohof
P+R	RIN	unbefestigte TrenninseIn/Zwischeninsel		Rastanlage ohne WC
Befestigte Flächen	RAA	Grünfläche der sonstigen Entwässerungseinrichtungen		Rastanlage mit WC
Fahrgassen	RASt	Sukzessionsflächen		Rastanlage mit Kleinraststätte
Parkstandsflächen, allgemeine	RASt	unkontrollierter Bewuchs		Rastanlage mit Raststätte und Motel
Pkw-Parkstandsflächen	RASt	WC-Gebäude		Rastanlage mit Tankstelle
Pkw-Parkstandsflächen für Mobilitätsbehinderte	RASt	Abfallentsorgung der Anlage des ruhenden Verkehrs		Rastanlage mit Kleinraststätte und Tankstelle
LKW-Parkstandsflächen	RASt	Abfallbehälter auf der Anlage des ruhenden Verkehrs		Rastanlage mit Raststätte und Tankstelle
Parkstandsflächen für Groß- und Schwerverkehr	RASt	Behälter		Rastanlage mit Raststätte, Tankstelle und Motel
Parkstandsflächen für Busse	RASt			Konzession
Zugangs- und Verbindungsweg	RASt			Zufahrt-Durchfahrt-Abfahrt
Gehweg	RASt			Pkw-Parkstandsflächen für Frauen
Treppen	RASt			Pkw mit Anhänger-Parkstandsflächen
Erholungs- und Aufenthaltsflächen	RASt			Wohnmobile-Parkstandsflächen
TrenninseIn/Zwischeninsel	RASt			Aufstellflächen für Abfallbehälter
Trennstreifen	RASt			Flächen für WC
Fahrradstellflächen	RASt			Rasengittersteine
Asphalt	TL Asphalt-StB			Unbefestigte Flächen
Beton	TL Beton-StB			unbefestigter Gehweg
Pflaster	ZTV Pflaster-StB			Flächen für WC
Einfachbauweise (wassergebundene Decke)	RStO			Wald
Böschung	RASt			Möbel oder Spielgerät
Erholungs- und Aufenthaltsflächen	RASt			Tisch
Trennstreifen	RASt			Bank
Fahrradstellflächen	RASt			Stuhl
Gras	RASt			Bänke und Stühle
Gehölz (auf den Stock)	RASt			Spielgerät
Gehölz (Pflege)	RASt			WC-Gebäude barrierefrei
Einzelbaum	RASt			WC, mobil
Ausstattung der Anlage des ruhenden Verkehrs	RASt			Toiletten, ohne Spezifizierung
Fahrradstellmöglichkeit	RASt			Toilettenschüsseln
Leitpfosten	RASt			Toiletten für mobilitätseingeschränkte Menschen
Ver- und Entsorgungseinrichtungen der Anlage des ruhenden Verkehrs	RASt			selbstreinigende Toiletten
Brunnen	RASt			Urinal
Hydrant	RASt			Waschbecken
Telefonzellen	RASt			Dusche
Trafostation	RASt			Beleuchtung, allgemein
Verteilerkasten	RASt			Beleuchtungen LED
Kleinkläranlage	RASt			Beleuchtungen Quecksilberdampf-Hochdrucklampen
Sammelgrube	RASt			Beleuchtungen Natriumdampf-Hochdrucklampen
Schächte	RASt			Beleuchtungen Natriumdampf-Niederdrucklampen
				Behälter mit Aschenbecher
				Abfallcontainer
				Nebenanlagen
				Autobahnmeisterei
				Straßenmeisterei
				Straßen- und Autobahnmeisterei / Mischmeisterei
				Fernmeldemeisterei
				Stützpunkt/Beladestelle
				Kabelhaus
				Straßenunterhaltungshütte
				Streuguthalle / -silo
				Verkehrszentrale
				Betriebseinrichtung
				Lagerplatz
				Kompostierungsanlage
				Pumpstation
				Funkmast
				Betriebsumfahrt
				Messtelle für SWIS
				Messtelle, Verkehrsdetektor, sonstige
				Solaranlage
				Kameramast
				Wetterstation
				Streckenstation
				Sondereinrichtung
				Polizeistation
				Zollamt
				Autobahnkirche neben BAB
				Hubschrauberlandeplatz
				Einrichtung der Unfallhilfe

Bild A 9: ASB: Nebenanlagen des ruhenden Verkehrs

Begriff	FGSV-Regelwerke	Begriff	FGSV-Regelwerke	Begriff
Bankett	RSiO	Aufbauschicht	RSiO	Abgefräste Schichten
Fahrbahn	RSiO	Dünnschichtbelag	ZTV BEA-StB	Abgefräste Deckschicht
Randstreifen	ZTV Asphalt-StB	Schichtbreite	RSiO	Pavement Management System (PMS)
Mittelstreifen	ZTV Beton-StB	Oberste Deckschicht	RSiO	Teilbaumaßnahme
Seitenstreifen	ZTV BEA-StB	Abtragen (Griffigkeitsverbesserung)	ZTV BEB-StB	Deckschicht (Hocheinbau auf Pflaster)
Fahrbahndecke	TL SoB-StB	Dünnschichtbelag (Heißeinbau)	ZTV BEA-StB	befestigter Trennstreifen
Fahrbahnoberkante	ZTV Fug-StB	Dünnschichtbelag (Kalteinbau)	ZTV BEA-StB	Sand-Ton bzw. Schluff-Gemisch
Deckschicht	RSiO	Fugenerneuerung	ZTV Fug-StB	Schaumglas
Bohrkern	RuVA-StB 01	Tiefenbau Decke (Deck- und Binderschicht)	ZTV BEB-StB	Bauschuttrecycling / Bauschutt
Aufbrüche	ZTV Pflaster-StB	Tiefenbau (gebundene Befestigung - Asphalt / Beton)	ZTV BEB-StB	Asphaltbeton (alte Bauweise)
Schichttrand	RDO Asphalt	kombinierter Einbau (alle Schichten fräsen)	ZTV BEB-StB	Sandasphalt
Bindemittel	TL Bitumen-StB	Tiefenbau Oberbau	ZTV BEB-StB	SMA 11 LA
Belastungsklasse	RSiO	ungebundene Schicht des Oberbaues	ZTV Beton-StB	MA 8 LA
Bauklasse	TL Beton-StB	Schicht mit bitumenhaltigem Bindemittel	TL Asphalt-StB	MA 5 LA
Bk 32	RSiO	Schicht mit pechhaltigem Bindemittel	RuVA-StB	Asphaltmischmakadam
Bk 10	RSiO	Schicht mit hydraulischem Bindemittel	ZTV SoB-StB	Asphaltstreumakadam
Bk 3,2	RSiO	Gebundene Schicht mit sonstigem Bindemittel	ZTV SoB-StB	Asphalttränkmakadam
Bk 1,8	RSiO	organogener / organischer Boden	ZTV E-StB	Dichtungsschicht auf pechhalt. Fundationsschicht
Bk 1,0	RSiO	organogener Schluff bzw. Schluff mit org. Beimengungen	ZTV E-StB	HD mit Epoxidharz verfüllt
Bk 0,3	RSiO	organogener Ton bzw. Ton mit org. Beimengungen	ZTV E-StB	Frostschutzschicht mit pechh. Bindemittel verfestigt
Bk 100	RSiO	Schlamm	ZTV Ew-StB	Teerasphalttragschicht
Mischgut	TL Asphalt-StB	Fels, witterungsempfindlich	ZTV E-StB	Teerasphaltbinderschicht
Erhaltungsmaßnahme	ZTV BEA-StB	Fels, witterungsunempfindlich	ZTV E-StB	Teerasphaltbinder 0/22
Baumaßnahme	RSiO	künstlicher Mineralstoff	TL SoB-StB	Teerasphaltbinder 0/16
Teilfläche	ZTV BEA-StB	Recyclingprodukte	ZTV E-StB	Teerasphaltbinder 0/11
Oberflächenbehandlung	ZTV BEB-StB	Gießereisand	TL Gestein-StB	Teerasphaltbeton
Oberflächenbeschichtung (Beton)	ZTV BEB-StB	Industrieschutt (Ofenausbrüche, mineral. Produktionsabfälle)	TL Gestein-StB	Teerasphaltbeton 0/16
Tiefenbau	ZTV BEA-StB	Industrielle Nebenprodukte	TL Gestein-StB	Teerasphaltbeton 0/11
Hocheinbau	ZTV BEA-StB	Ascheprodukte	TL Gestein-StB	Teerasphaltbeton 0/8
Kombinierter Einbau (Deckschicht)	ZTV BEB-StB	ungebundene Tragschicht mit bit. Verfestigung	RSiO	Teerasphaltbeton 0/5
Betondecke erneuern (Tiefenbau)	ZTV BEB-StB	verfestigte Frostschutzschicht	RSiO	Teerfeinbeton splittreich/splittarm
Pflaster	TL Pflaster-StB	Verfestigung (zentralgemischt)	RSiO	Teerasphaltröbbröbton
Erneuerung im Hocheinbau auf Asphalt	ZTV BEB-StB	Tragdeckschichtmischgut	TL Asphalt-StB	bauliche Erhaltung mit pechh. Bindemittel
Erneuerung im Hocheinbau auf Beton	ZTV BEB-StB	Dünnschichtbelag heiß auf Versiegelung	TL BE-StB	Teermischmakadam
offene Rinne	REwS	Schicht der baulichen Erhaltung	ZTV BEA-StB	Teerstreumakadam
Kastennrinne	ZTV Ew-StB	Pechhaltige Tragschicht	RuVA-StB	Teertränkmakadam
Schlitzrinne	ZTV Ew-StB	Pechhaltige Binderschicht	RuVA-StB	Splitt-Brechsand-Gemisch
Seitenstreifen befestigt	ZTV E-StB	Pechhaltige Deckschicht	RuVA-StB	HGT 0/32 Rundkorn/gebrochenes Korn
Gehweg	RSiO	mineralisches RC-Material	TL Gestein-StB	HGT 0/45 Rundkorn/gebrochenes Korn
Radweg	RSiO	Brechkorn	TL Gestein-StB	HGT 0/35 ungebrochenes + gebrochenes Korn
unbefestigter Trennstreifen (z.B. Mittel-, Schutzstreifen)	ZTV Ew-StB	Großsteine	TL Pflaster-StB	HGT 0/45 ungebrochenes + gebrochenes Korn
Mulde	ZTV Ew-StB	Pflaster aus Schlackensteinen (Groß- / Kleinsteine)	TL Pflaster-StB	HGT 0/45 RC
Straßengraben	ZTV Ew-StB	Bitumenbahnen (einlagig, zweilagig)	ZTV ING 7-2	HGT 0/32 Schlacke
Tiefbord (Flachbord)	REwS	Bitumen 20/30 mit Naturasphalt	TL Asphalt-StB	HGT 0/32 pechh. Granulat
Hochbord	REwS	Bitumen 30/45 mit Naturasphalt	TL Asphalt-StB	HGT 0/45 pechh. Granulat
Bordstein	TL Pflaster-StB	Polymermodifiziertes Bitumen für Oberflächenbehandlung	TL BE-StB	Spannbetondecke vorgefertigt/ortsgefertigt
Untergrund / Unterbau	RSiO	PmOB	TL BE-StB	Betonpflaster Großst./Kleinst. mit Natursteinvorsatzschicht
Pflaster	TL Pflaster-StB	PmOB B	ZTV BEA-StB	Betonpflaster Großst./Kleinst. ohne Vorsatzschicht
Platten	TL Pflaster-StB	CEM I 32,5	TL Beton-StB	Betonpflaster Großst./Kleinst. mit sonstiger Vorsatzschicht
nicht frostempfindlich	ZTV E-StB	CEM II 32,5	TL Beton-StB	Verbundsteine ohne Vorsatzschicht
frostempfindlich	ZTV E-StB	CEM II 42,5	TL Beton-StB	Verbundsteine mit Natursteinvorsatzschicht
Kies	TL Gestein-StB 04	CEM III 42,5	TL Beton-StB	Verbundsteine mit sonstiger Vorsatzschicht
Sand	TL Gestein-StB 04	einlagig, unbewehrt	ZTV Beton-StB	Pflaster aus Drainsteinen
F1	ZTV E-StB	einlagig, Bewehrung	ZTV Beton-StB	Pflaster aus Drainbetonsteinen ohne/mit Verbund
F2	ZTV E-StB	einlagig, konstruktiv bewehrt	ZTV Beton-StB	Pflaster aus Drainklinker mit/ohne Verbund
F3	ZTV E-StB	einlagig, durchgehend bewehrt	ZTV Beton-StB	Betonplatten ohne Vorsatz
Schluff	ZTV E-StB	zweilagig, unbewehrt	ZTV Beton-StB	Betonplatten mit Natursteinvorsatz
Ton	ZTV E-StB	zweilagig, konstruktiv bewehrt	ZTV Beton-StB	Betonplatten Waschbetonoberfläche
Künstlicher Baustoff / RC-Baustoff	TL SoB-StB	zweilagig, durchgehend bewehrt	ZTV Beton-StB	Rasengitterplatten aus Beton/Kunststoff
Festgestein	TL Gestein-StB	zweilagig, Mattenbewehrung	ZTV Beton-StB	Drainbetonplatten
Leichtbaustoff	ZTV E-StB	Querfuge und Längsfuge vergossen	ZTV Fug-StB	Metallriffelbahnen
EPS-Hartschaumblocke / EPS-Hartschaum	ZTV E-StB	Querfuge und Längsfuge mit Fugenmaterial	ZTV Fug-StB	Ölpapier
Blähton	ZTV E-StB	Querfuge vergossen; Längsfuge mit Fugenprofil	ZTV Fug-StB	Glasfasergewebe

Bild A 10: ASB: Querschnitt und Aufbau – Teil 1/5

Begriff	FGSV-Regelwerke	Begriff
Asphaltdeckschicht	RStO	Sonstiger Querschnittsstreifen im Seitenraum
Asphaltbeton (Heißeinbau)	TL Asphalt-StB	Anliegerflächen
AC 16 D S	TL Asphalt-StB	Verkehrszeichen Z 237
AC 11 D S	TL Asphalt-StB	Verkehrszeichen Z 240
AC 11 D N	TL Asphalt-StB	Verkehrszeichen Z 241 - 30
AC 8 D N	TL Asphalt-StB	Verkehrszeichen Z 241 - 31
AC 5 D L	TL Asphalt-StB	Verkehrszeichen Z 250+1022-10
AC 8 D S	TL Asphalt-StB	Verkehrszeichen Z 295
AC 11 D L	TL Asphalt-StB	Verkehrszeichen Z 1022 - 10
AC 8 D L	TL Asphalt-StB	Kantenstein
Splittmastixasphalt	TL Asphalt-StB	Schrägbord
SMA 11 S	TL Asphalt-StB	grobkörniges Lockergestein
SMA 8 S	TL Asphalt-StB	gemischtkörniges Lockergestein
SMA 5 S	TL Asphalt-StB	Kies-Ton bzw. Schluff-Gemisch
SMA 8 N	TL Asphalt-StB	feinkörniges Lockergestein
SMA 5 N	TL Asphalt-StB	grob- bis gemischtkörn. Boden mit humosen Anteilen
SMA 0/11	TL Asphalt-StB	grob- bis gemischtkörn. Boden mit kalk, kieseligen Bildungen
Gussasphalt	TL Asphalt-StB	Torf (nicht bis mäßig zersetzt)
MA 11 S	TL Asphalt-StB	Torf (zersetzt)
MA 11 N	TL Asphalt-StB	Gleisschotterrecycling / Gleisschotter
MA 8 N	TL Asphalt-StB	Natur- / Kunststeinmauerwerk
MA 5 N	TL Asphalt-StB	Sand-Splitt-Gemisch
MA 8 S	TL Asphalt-StB	Gemisch aus Splitt und Brechsand
MA 5 S	TL Asphalt-StB	Gemisch aus Schotter, Splitt und Sand
Asphaltmastix	ZTV Asphalt-StB	Packlage
AC 16 T D	TL Asphalt-StB	Fundationsschicht (Verfestigung)
Offenporige Asphaltdeckschicht	TL Asphalt-StB	pechhaltiges Granulat
PA 8	TL Asphalt-StB	stetig gestufte Binder
PA 11	TL Asphalt-StB	AC 22 B S SG
PA 16	TL Asphalt-StB	AC 16 B S SG
DSH-V 5	ZTV BEA-StB	AC 5 D LOA
DSH-V 8	ZTV BEA-StB	Asphaltfeinbeton
OB-eA	ZTV BEA-StB	Asphaltgrobbeton
OB-eA 5/8	ZTV BEA-StB	SMA 8 LA
Einfache Oberflächenbehandlung	ZTV BEA-StB	SMA 5 LA
OB-eA 2/5	ZTV BEA-StB	Asphaltbeton 0/11 (Warmeinbau)
Oberflächenbehandlung mit doppelter Abstreuerung	ZTV BEA-StB	Asphaltbeton 0/8 (Warmeinbau)
OB-dA	ZTV BEA-StB	Asphaltbeton 0/5 (Warmeinbau)
OB-dA 2/11	ZTV BEA-StB	Asphaltmakadam
OB-dA 2/8	ZTV BEA-StB	Eishemmender Belag
Doppelte Oberflächenbehandlung	ZTV BEA-StB	SAMI-Schicht
OB-dO	ZTV BEA-StB	Dichtungsschicht unter OPA
OB-dO 5/11	ZTV BEA-StB	Halbstarre Deckschicht (HD)
OB-dO 2/8	ZTV BEA-StB	HD mit Zementmörtel verfüllt
Dünnschichtbelag kalt	ZTV BEA-StB	ungebundene Schicht mit pechh. Verfestigung
DSK	ZTV BEA-StB	ungebundene TS pechh. verfestigt
DSK 8	ZTV BEA-StB	Oberflächenbehandlung mit pechh. Bindemittel
DSK 5	ZTV BEA-StB	Teermakadam
DSK 3	ZTV BEA-StB	Bettungsschicht mit hydraulischem Bindemittel
Rückgeformte Schicht	ZTV BEA-StB	Dränbetondecke
Reshape	ZTV BEA-StB	Lesesteine, Feldsteine
Remix	ZTV BEA-StB	Maschenware
Dichtungsschicht	ZTV ING 7-2	Metallgitter
Verfestigung (Baumischverfahren)	ZTV E-StB	Feinkalk
Sand oder Sand-Kies-Gemisch	RDO Asphalt	PmOB A1
Ausbauasphalt	ZTV BEB-StB	PmOB A2
Hydraulisch gebundene Tragschicht	ZTV SoB-StB	Gummimodifiziertes Bitumen
HGT 0/32	ZTV SoB-StB	GmB
HGT 0/45	ZTV SoB-StB	GmB B
HGT 0/32 RC	ZTV SoB-StB	GmB G
Betontragschicht	ZTV Beton-StB	GmB M
Betontragschicht C12 / 15	ZTV Beton-StB	Kalk-Zement-Gemisch
Betontragschicht C20 / 25	ZTV Beton-StB	Reaktionsharz auf Acrylharzbasis (Acrylharz)
Überbaute Betondecke entspannt / nicht entspannt	ZTV BEB-StB	leicht plastisch
Betondecke	ZTV BEB-StB	mittelplastisch
Betondecke 0/22	TL Beton-StB	sandgeschlämmt
Betondecke 0/16	TL Beton-StB	Chromerzschlacke
Betondecke 0/11	TL Beton-StB	Läuferverband
Betondecke 0/8	TL Beton-StB	Segmentbogen
Betondecke C30/37	TL Beton-StB	Kreuzverband
Betondecke C30/37 0/22	TL Beton-StB	

Bild A 12: ASB: Querschnitt und Aufbau – Teil 3/5

Begriff	FGSV-Regelwerke
Betondecke C30/37 0/16	TL Beton-StB
Betondecke C30/37 0/11	TL Beton-StB
Betondecke C30/37 0/8	TL Beton-StB
Betondecke C30/37 F 3,5	TL Beton-StB
Betondecke C30/37 F 3,5 0/22	TL Beton-StB
Betondecke C30/37 F 3,5 0/16	TL Beton-StB
Betondecke C30/37 F 3,5 0/11	TL Beton-StB
Betondecke C30/37 F 3,5 0/8	TL Beton-StB
Betondecke C30/37 F 4,5	TL Beton-StB
Betondecke C30/37 F 4,5 0/22	TL Beton-StB
Betondecke C30/37 F 4,5 0/16	TL Beton-StB
Betondecke C30/37 F 4,5 0/11	TL Beton-StB
Betondecke C30/37 F 4,5 0/8	TL Beton-StB
Dränbetontragschicht	TL BEB-StB
Oberflächenbehandlung OB-RH	TL BE-StB
Oberflächenbeschichtung OS-RH	TL BEB-StB
Natursteinpflaster	TL Pflaster-StB
Granit	TL Pflaster-StB
Porphyr	TL Pflaster-StB
Basalt	TL Pflaster-StB
Kleinsteine	TL Pflaster-StB
Mosaiksteine	TL Pflaster-StB
Betonpflaster	TL Pflaster-StB
Verbundsteine	ZTV Pflaster-StB
Pflasterklinker normal / glasiert	TL Pflaster-StB
Plattenbelag	TL Pflaster-StB
Natursteinplatten	TL Pflaster-StB
Klinkerplatten normalergrasterte Oberfläche	TL Pflaster-StB
Geokunststoff	ZTV E-StB
Vlies	ZTV E-StB
Gewebe	ZTV E-StB
Geogitter	ZTV E-StB
Verbundstoff	ZTV E-StB
Abdichtungsschicht	ZTV ING 7-2
Flüssigkunststoff (aus PUR)	ZTV ING 7-2
Kunststoffdichtungsbahnen	ZTV E-StB
Kalk	ZTV E-StB
Kalkhydrat	ZTV E-StB
Hydraulisches Bindemittel	TL BEB-StB
Zement	TL BEB-StB
Hydraulischer Boden- und Tragschichtbinder	TL BEB-StB
Bitumen	TL Asphalt-StB
Bitumenemulsion	TL BE-StB
teer-/pechhaltiges Bindemittel	RuVa
Bitumen 20/30	TL Asphalt-StB
Bitumen 30/45	TL Asphalt-StB
Bitumen 50/70	TL Asphalt-StB
Bitumen 70/100	TL Asphalt-StB
Bitumen 160/220	TL Asphalt-StB
Polymermodifiziertes Bitumen	TL Asphalt-StB
PmB 10/40-65 A	TL Asphalt-StB
PmB 25/55-55 A	TL Asphalt-StB
PmB 45/80-50 A	TL Asphalt-StB
PmB 120/200-40 A	TL Bitumen-StB
40/100-65 A	TL Asphalt-StB
10/40-65 C	TL Asphalt-StB
25/55-55 C	TL Asphalt-StB
45/80-50 C	TL Asphalt-StB
C60B1-S	TL BE-StB
C60B1-BEM	TL BE-StB
C60-B1-N	TL BE-StB
C67-B4-OB	TL BE-StB
C40BF1-S	TL BE-StB
C70BP4-OB	TL BE-StB
C67BP-DSH-V	TL BE-StB
Fluxbitumen	ZTV BEA-StB
Kaltbitumen (Bitumenlösungen)	RuVA Erläuterungen
Schaumbitumen	RuVA Erläuterungen
Pech oder Pech-Bitumen Gemisch	RuVA Erläuterungen
Straßenpech	TL Gestein-StB
Pechbitumen (Teerbitumen)	RuVA Erläuterungen
Bitumenpech (Bitumenteer)	RuVA Erläuterungen
Kaltpechlösung (Kaltteer)	RuVA Erläuterungen
Pechemulsion (Straßenteeremulsion)	RuVA Erläuterungen
Teer-Öl (Straßenöl)	RuVA Erläuterungen
CEM I	TL Beton-StB
CEM I 42,5	TL Beton-StB
CEM II	TL Beton-StB
CEM III	TL Beton-StB
HRB 12,5 E (HT 15)	TL Beton-StB
HRB 32,5	TL Beton-StB
Reaktionsharz auf Epoxidbasis (Epoxidharz)	ZTV ING 7-2

Bild A 13: ASB: Querschnitt und Aufbau – Teil 4/5

Begriff	FGSV-Regelwerke
weitgestuft	
intermittierend	
ausgeprägt plastisch	ZTV E-StB
Feinkornanteil	TL Gestein-StB
Eisenhüttenschlacke	TL Gestein-StB
Stahlwerksschlacke	TL Gestein-StB
Hochofenschlacke	TL Gestein-StB
Metallhüttenschlacke	TL Gestein-StB
Gießereischlacke	TL Gestein-StB
Lavaschlacke (Schaumlava)	TL Gestein-StB
Bodenaustausch	ZTV E-StB
Dammschüttung	ZTV E-StB
Zentralmischverfahren	ZTV E-StB
Asphaltgranulat	RuVA-StB 01
Anteil Asphaltgranulat	RuVA-StB 01
PSV	TL Gestein-StB
Einbau einlagig, einschichtig	TL BEB-StB
Einbau zweilagig, einschichtig	ZTV BEA-StB
Einbau heiß auf heiß (Kompaktbauweise)	ZTV Asphalt-StB
Fugen / Kerben	TL Pflaster-StB
Querstruktur mit Stahlbesen	ZTV Beton-StB
Längsstruktur mit Kunstrasen	ZTV Beton-StB
Waschbetonoberfläche	ZTV Beton-StB
Körnung	TL Gestein-StB
Fugenmaterial	ZTV Fug-StB
Fugenmaterial ohne Bindemittel	TL Pflaster-StB
kalt verarbeitbare Fugenmasse	TL Fug-StB
Fischgrätverband	ZTV Pflaster-StB
Parkett	ZTV Pflaster-StB
heiß verarbeitbare Pflasterfugenmasse	TL Fug-StB
Verband	ZTV Pflaster-StB
Querschnitt	RASt
Randstreifen	RAL
Einfahrten	RAA
Ausfahrten	RAA
Verflechtungsbereiche	RAA
Markierung	RASt
Flächen im Kreisverkehr	RASt
Regelquerschnitt	RASt
Aufbau	RSIO
Zusatzfahrstreifen (ZFS)	RAA
Rechtsabbiegefahrstreifen	RAL
Linksabbiegefahrstreifen	RAL
Standstreifen, Parkstreifen (nicht Parkplatz)	RAA
Radfahrstreifen	RASt
Gemeinsamer Rad- und Gehweg	
Seitenstreifen, unbefestigt	RAA
Mittelstreifenüberfahrt	RASt
Seitentrennstreifen	RASt
Verkehrinsel/Querungshilfe	RASt
Halfestelleninsel	RASt
befestigter Trennstreifen	RASt
Dammböschung	RASt

Bild A 14: ASB: Querschnitt und Aufbau – Teil 5/5

Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff
Straßenausstattung	RASt	Leitpfosten		Straßenausstattung, punktförmig
Verkehrsbeeinflussungsanlage	RAA	Abfallbehälter		Glättemeldeanlage
Lichtsignalanlage	RASt	Leitpfostenstrecke		Streugutbehälter
Blendschutz	RAA			Taumittelsprühanlage
Rückhaltesysteme an Straßen und bauliche Leitelemente	RAA			Geschwindigkeitswarnanlage
Fahrzeug-Rückhaltesysteme	RAA			Nebelwarnanlage
				Geschwindigkeitsüberwachungsanlage
				Stauwarnanlage
				Verkehrsspiegel
				Notrufsäule
				SOS-Telefon
				Kilometerstein, Kilometertafel
				historischer Kilometerstein
				Flucht- / Schlupftür in Wänden / Zäunen
				Beleuchtung
				Bauwerktafel
				Schneezeichen
				Ortsdurchfahrtzeichen
				Straßenausstattung, streckenförmig
				Strecke mit Glättemeldeanlage
				Strecke mit Taumittelsprühanlage
				Strecke mit Verkehrsbeeinflussungsanlage
				Strecke mit Nebelwarnanlage
				Schneefangzaun
				Hangsicherung
				Geröllfangzaun
				Straßenausstattung, seriell
				Schneezeichenstrecke
				Beleuchtungsstrecken
				Straßenausstattung, Summen
				Bauwerktafel, Kilometertafel,
				Stationszeichen
				Schneezeichen
				Beleuchtung
				Leitpfosten
				Notrufsäule
				SOS-Telefon
				Stationszeichen
				Prismenkörper
				Tafel (groß, unterhalb der
				Tagesmarkierung)
				Tafel (klein, oberhalb der Tagesmarkierung)
				Schild
				Ausstattungen für die Sicherheit und
				Leichtigkeit des Verkehrs
				Schutzeinrichtungen aus Stahl
				Schutzeinrichtungen aus Beton
				Anpralldämpfer
				Bremsbrett
				oller
				einfache Schutzplanke (ESP)
				einfache Distanzschutzplanke (EDSP)
				Super-Rail Eco/light
				Super-Rail
				Mega Rail sl
				Mega Rail sl
				Easy Rail
				doppelte Schutzplanke
				doppelte Distanzschutzplanke
				Absturzsicherung Safety Rail
				kurze Schutzplanke
				Schutzeinrichtungen aus Beton für
				Fahrzeuge
				Ortbetonschutzwand
				DeltaBloc 80AS
				DeltaBloc 100
				BSWF Sprengler
				Übergänge
				Fußgänger
				Geländer
				Pfostenreihe mit Kette
				Pfostenreihe ohne Kette
				Leitbord
				Poller

Bild A 15: ASB: Straßenausstattung

Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff
Markierung	RASt	Vorwegweiser ohne Spuraufteilung	RAA	Zählstelle
Beschilderung	RASt	Vorwegweiser mit Spuraufteilung	RAA	automatische Zählstelle
Wegweisende Beschilderung	RAA, RAL	Vorwegweiser zur BAB	RAA	temporäre Messstelle
Verkehrszeichen	RAL	Vorwegweiser auf BAB	RAA	manuelle Zählstelle
		Geschwindigkeitsbeschränkung	RIN	automatische Zählstelle
				Geschwindigkeitsmessstelle
				Achslastmessstelle
				Verkehrslageerfassung
				fiktive Zählstelle
				Mautzählstelle (Toll)
				Temporäre Messstelle Leitpostengerät
				Temporäre Messstelle Kastengerät
				Temporäre Messstelle
				Leitpostendauerzählgerät
				Gültigkeitsbereich einer Zählstelle
				Aufstellvorrichtung
				Rohrpfosten
				Gabelrohrständer
				Kragarm
				Verkehrszeichenbrücke
				Hauswand
				Brücke
				Mast/Straßenlaterne
				Tabellenwegweiser als VWW
				Vorwegweiser im Kreisverkehr
				Pfeilwegweiser
				Tabellenwegweiser (kompakte Form)
				Tabellenwegweiser (teilaufgelöste Form)
				Tabellenwegweiser (aufgelöste Form)
				Entfernungstafel
				Ankündigungstafel
				Ortstafeln
				Ortsteil tafeln
				Ortshinweistafeln
				nicht amtliche Beschilderung
				militärische Tragfähigkeitsschilder
				private Wegweiser
				Durchfahrtsverbot
				Maximale Achslast
				Maximales Gesamtgewicht
				Maßbeschränkung in der Höhe
				Maßbeschränkung in der Breite
				Maßbeschränkung in der Länge
				Überholverbot
				Mindestgeschwindigkeit

Bild A 16: ASB: Straßenverkehr

Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff	FGSV-Regelwerk	Begriff
Wildschutzzaun	RAL	Schutzeinrichtungen für Tiere	RAL	Wildbrücke
Schutzeinrichtung	RAL	Allee	RASt	Durchlass
Naturdenkmal	RASt	Baumreihe	RASt	Brücke für Tierwechsel geeignet
archäologisches Kulturdenkmal	RASt	Sonstige Straßenbäume (Restbestände)	RASt	Viehtritt
Bodendenkmal	RASt	Flurgehölze	RASt	Grünbrücke
Einzelbaum	RASt			Grünunterführung/Talbrücke
Straßenbäume	RASt			Gewässerunterführung
				Berme an Tierwechsel
				Wildwarnreflektoren
				Wildwarnanlage
				Leitzaun
				Leitpflanzungen
				Irritationsschutzwände
				Leitwand (Amphibien)
				Überflughilfe/Kollisionschutz
				Gitterroste
				Schutzgebiet
				Naturschutzgebiet
				Landschaftsschutzgebiet
				Nationalpark
				Biosphärenreservat
				Naturpark
				Wasserschutzgebiet (Zone unbekannt)
				Wasserschutzzone I
				Wasserschutzzone II
				Wasserschutzzone III
				FFH-Gebiet
				geschützter Landschaftsbestandteil
				gesetzlich geschütztes Biotop
				internationales Schutzgebiet
				Geotop
				nationale Naturmonumente
				Kompensationsfläche

Bild A 17: ASB: Umwelt und Natur

ANHANG B

Inhalt Anhang B

Tabelle B 1: Vergleich der Definitionen von gemeinsamen Begriffen der Begriffsbestimmungen der FGSV und des IT-Ko – Teil 1/5	20
Tabelle B 2: Vergleich der Definitionen von gemeinsamen Begriffen der Begriffsbestimmungen der FGSV und des IT-Ko – Teil 2/5	21
Tabelle B 3: Vergleich der Definitionen von gemeinsamen Begriffen der Begriffsbestimmungen der FGSV und des IT-Ko – Teil 3/5	22
Tabelle B 4: Vergleich der Definitionen von gemeinsamen Begriffen der Begriffsbestimmungen der FGSV und des IT-Ko – Teil 4/5	23
Tabelle B 5: Vergleich der Definitionen von gemeinsamen Begriffen der Begriffsbestimmungen der FGSV und des IT-Ko – Teil 5/5	24

Tabelle B 1: Vergleich der Definitionen von gemeinsamen Begriffen der Begriffsbestimmungen der FGSV und des IT-Ko – Teil 1/5

Begriffe	Definition FGSV	Definition IT-Ko
Abbiegefahrstreifen	Ausschließlich für den Abbiegeverkehr bestimmter Fahrstreifen in einem plangleichen Knotenpunkt.	Ausschließlich für Abbiegeverkehr bestimmte Fahrstreifen (Rechtsabbiegefahrstreifen, Linksabbiegefahrstreifen).
Abscheider für Leichtflüssigkeiten	Einrichtung zur Trennung, Rückhaltung und Sammlung von schädlichen Stoffen aus abfließendem Wasser.	Abscheider für Leichtflüssigkeiten sind Einrichtungen innerhalb einer Entwässerungsanlage und dienen der Reinigung des abfließenden Oberflächenwassers, dass durch Leichtflüssigkeiten (z. B. Schmierstoffe) verunreinigt ist. Dies gilt insbesondere für wassergefährdende Stoffe und solche, die explosionsfähige Dämpfe bilden können. Die Regeln für die Bauweise und den Betrieb von Abscheidern für Leichtflüssigkeiten definiert – je nach Einsatzort – entweder die DIN 1999 oder die RiSTWag (Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wassergewinnungsgebieten).
Abschnitt	Abschnitt einer Straße, begrenzt durch die aufeinanderfolgenden Knotenpunkte, an denen die betrachtete Straße mit Straßen gleichrangiger oder höherrangiger Verbindungsfunktionsstufen verknüpft ist.	Als Abschnitt wird ein gerichteter Teil des Straßennetzes bezeichnet, der zwischen zwei aufeinander folgenden Netzknoten liegt. Er wird durch die in den Netzknoten festgelegten Nullpunkte begrenzt.
Absetzanlage	Bauwerk, in dem sich durch Verringerung der Fließgeschwindigkeit des Wassers Feststoffe unter Einwirkung der Schwerkraft auf dem Boden ablagern.	Absetzanlagen sind Einrichtungen innerhalb einer Entwässerungsanlage und dienen der Reinigung des abfließenden Oberflächenwassers. Durch die Verringerung der Fließgeschwindigkeit wird erreicht, dass absetzbare Stoffe (z. B. Sand und Schlamm) sich ablagern. Zu den Absetzanlagen gehören beispielsweise Absetzbecken, Regenklärbecken, Bodenfilterbecken, Sandfang und Schlammfang.
ALKIS	Aus automatisiertem Liegenschaftsbuch und automatisierter Liegenschaftskarte bestehende Datensammlung der Vermessungsverwaltung.	Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem
Allee	Beidseitig in regelmäßigen Abständen mit Bäumen bepflanzte Straße, wobei Straße und Bäume eine räumlich-funktionale Einheit bilden.	Eine Allee besteht aus beidseitig der Straße stehenden, relativ gleichaltrigen und vom Habitus her gleichartigen Einzelbäumen. Diese stehen in gleichmäßigem Abstand sowohl vom Fahrbahnrand als auch innerhalb der Baumreihe mit einem das Landschaftsbild prägenden Charakter. Die Allee bildet eine besondere Form des Straßenbegleitgrüns.
Anpralldämpfer	Punktuell vor gefährlichen Hindernissen eingebaute passive Schutzvorrichtung zur Umwandlung der Anprallenergie in Verformungsenergie.	Auffangende Schutzvorrichtung in Form von Energie umwandelnden Elementen.
Ausfahrbereich	Teil der Ausfahrt, der unmittelbar an eine Hauptfahrbahn, Verteilerfahrbahn oder Verbindungsrampe angrenzt.	Teil einer Verbindungsrampe, der unmittelbar an die durchgehenden Fahrstreifen angrenzt und der Verzögerung des Fahrzeuges dient.
BAB	An Anschlussstellen besonders gekennzeichnete Autobahn in der Baulast des Bundes, die nur von Kraftfahrzeugen befahren werden darf, deren bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit mindestens 60 km/h beträgt.	Bundesautobahn
Bankett	Unmittelbar neben der Fahrbahn oder dem befestigten Seitenstreifen liegender unbefestigter Teil der Straße.	Unmittelbar neben der Fahrbahn oder dem befestigten Seitenstreifen liegender Teil der Straße, der in der Regel begrünt ist. Sie müssen standfest und in Notfällen vorsichtig befahrbar sein. Sie werden aus standfestem Boden oder Schotter angelegt und mit einer dünnen Lage Oberboden abgedeckt.
Bauklasse	Einteilung zur Dimensionierung des Oberbaues gemäß der bemessungsrelevanten Beanspruchung.	Die Bauklasse ist eine Einteilung zur Dimensionierung des Oberbaues aufgrund der Verkehrsbelastungszahl nach RStO. Dabei entspricht die Soll-Bauklasse der Dimensionierung nach der vorhandenen Verkehrsbelastungszahl. Der in der Örtlichkeit vorgefundene Aufbau wird einer Ist-Bauklasse zugeordnet.
Baulast	a) Öffentlich-rechtliche Verpflichtung, eine bauliche Anlage herzustellen oder zu unterhalten. b) Einer Eigentümerin oder einem Eigentümer eines Grundstücks auferlegte öffentlich-rechtliche Verpflichtung zu einem dieses Grundstück betreffenden Tun, Dulden oder Unterlassen.	a) Öffentliche Verpflichtung, eine bauliche Anlage herzustellen oder zu unterhalten. b) Vom Grundstückseigentümer übernommene öffentlich rechtliche Verpflichtung an einem sein Grundstück betreffenden Tun, Dulden oder Unterlassen, das sich nicht schon aus öffentlich rechtlichen Vorschriften ergibt.
Baulastträger	Für Planung, Bau, Betrieb und Erhaltung einer öffentlichen Einrichtung zuständige öffentlich-rechtliche Körperschaft.	Für Planung, Bau, Betrieb und Erhaltung einer öffentlichen Einrichtung zuständige öffentlich rechtliche Körperschaft.
Bauwerk	Unbewegliche, durch Verwendung von Arbeit und Material in Verbindung mit dem Erdboden hergestellte Sache.	Bauliche Konstruktion im Verlauf der aufzunehmenden Straße, z. B. Brücke od. Stützmauer, mit einer lichten Weite gleich od. größer 2,00 m. Die Bauwerke werden analog der Netzknotennummerierung im Bereich 001 bis 999 nummeriert.
Betriebseinrichtung	Gesamtheit aller Einrichtungen an und auf der Straße zur Verdeutlichung der Verkehrsführung.	Dieses Objekt enthält die Lokalisierung und die Art von Einrichtungen, die ausschließlich den Betriebsdienst unterstützen.
Bremsbett	Bereich am Ende einer Notfallspur, in dem ein Fahrzeug abgebremst und zum Stillstand gebracht wird.	An Straßen angrenzende Fläche, die mit besonderem Material angefüllt ist, das geeignet ist, von der Fahrbahn abkommende Fahrzeuge abzubremsen und zum Stillstand zu bringen.
Deckschicht	Widerstandsfähige und verkehrssichere oberste Schicht einer Verkehrsfläche (siehe auch "Asphaltdecke", "Betondecke", "Brückenbelag"). Im ländlichen Wegebau auch die ohne Bindemittel hergestellte oberste Schicht einer Befestigung.	Oberste Schicht der Fahrbahndecke. Die Fahrbahndecke umfasst den abschließenden Teil des Oberbaus oberhalb der Tragschichten. Die Fahrbahndecke hat die Aufgabe, den Übergang von der/den Tragschichten zu der befahrbarkeitsgerechten Oberfläche herzustellen. Zu den wesentlichen Deckenarten gehören Asphalt-, Beton- und Pflasterdecken.

Tabelle B 2: Vergleich der Definitionen von gemeinsamen Begriffen der Begriffsbestimmungen der FGSV und des IT-Ko – Teil 2/5

Begriffe	Definition FGSV	Definition IT-Ko
Einfahrbereich	Teil der Einfahrt, der unmittelbar an eine Hauptfahrbahn, Verteilerfahrbahn oder Verbindungsrampe angrenzt.	Teil einer Verbindungsrampe, der unmittelbar an die durchgehenden Fahrspuren angrenzt und zur Beschleunigung des Fahrzeuges auf die allgemeine Geschwindigkeit des Hauptfahrstreifens dient.
Erschließungsbereich	Bereich, in dem die Grundstücke im zusammenhängend bebauten Ortsteil zulässige Zufahrten und/oder Zugänge zu einer Straße haben.	Begriff aus den Ortsdurchfahrtsrichtlinien (ODR). Bereich, in dem Grundstücke durch Zufahrten oder Zugänge an eine aufzunehmende Straße erschlossen werden. Die rechtliche Zulässigkeit folgt aus den Festsetzungen eines Bebauungsplanes oder aus der Lage der Straße in einem nach § 34 BBauG beurteilten Gebiet.
Fahrbahn	Aus Fahrstreifen und Randstreifen bestehender zusammenhängend befestigter Teil einer Straße.	a) Die Fahrbahn ist der für den Kfz-Verkehr bestimmte Teil einer befestigten Straße. Sie besteht aus einem oder mehreren Fahrstreifen, die unterschiedliche Funktionen haben (z. B. Hauptfahrstreifen, 1. Überholstreifen, Linksabbiegefahrstreifen, Zusatzfahrstreifen, ...) sowie den Bordrinnen (offene und geschlossene Rinnen). Die Fahrbahn wird begrenzt durch die Fahrbahnränder. b) Aus Gründen der Rückwärtskompatibilität zu den früheren Versionen der ASB existiert eine Querschnittstreifenart „Fahrbahn“, die auf Grund der damaligen Breitendefinition nur einen Teil der unter a) aufgeführten Fahrbahnbestandteilen beinhaltet.
Fahrbahnaufweitung	Vergrößerung des Abstandes der Fahrbahnränder durch Veränderung der Anzahl der Fahrstreifen oder durch die Anlage von Fahrbahnteilern.	Vergrößerung des Abstandes der Fahrbahnränder durch Veränderung der Anzahl der Fahrstreifen oder durch die Anlage von Fahrbahnteilern.
Fahrbahnbreite	Abstand der Fahrbahnränder rechtwinklig zur Fahrbahnachse.	Abstand der Fahrbahnränder rechtwinklig zur Fahrbahnachse.
Fahrbahndecke	a) Asphaltbinderschicht und darüber liegende Asphaltdeckschicht oder nur Asphaltdeckschicht. b) Decke aus Beton, die sowohl die Funktion der Decke als auch ganz oder teilweise die der Tragschicht übernimmt.	Oberer Teil des Oberbaus. In der Regel besteht die bituminöse Decke aus je einer Deck- und Binderschicht, eine Betondecke aus ein oder zwei Schichten, die ein oder mehrlagig eingebaut werden können.
Fahrbahnlängsneigung	Neigung der Gradiente gegen die Horizontale.	Abweichung von der Horizontalen in oder parallel zur Fahrbahnachse. Ist ein Entwurfsselement im Höhenplan. Sie gibt die Neigung der Gradiente in % an.
Fahrbahnquerneigung	Neigung der Fahrbahnoberfläche gegenüber der Horizontalen rechtwinklig zur Straßenachse.	Abweichung von der Horizontalen im Querprofil.
Fahrstreifen	Durch Markierung gekennzeichnete Teil der Fahrbahn, der für die Fortbewegung einer Fahrzeugreihe bestimmt ist.	Fahrstreifen sind markierte Bereiche, die die Fahrbahn unterteilen und der Führung des Straßenverkehrs dienen.
FFH-Gebiet	In Anwendung der FFH-Richtlinie der Europäischen Union im jeweiligen Mitgliedsstaat festgesetztes Schutzgebiet.	Die 1992 erlassene Fauna-Flora-Habitat-Richtlinie (FFH-Richtlinie) regelt die FFH-Gebiete.
Geh- und Radweg, gemeinsam	Fahrbahnbegleitender oder selbständig geführter Weg für den Fußgänger- und Radverkehr.	Straßenbegleitender oder selbständig geführter Weg für den Fußgänger- und Radverkehr mit Benutzerpflicht für den Radverkehr.
Gehweg	Für den Fußgängerverkehr bestimmter Weg, auf dem Fahrzeugverkehr grundsätzlich verboten ist.	Vornehmlich für den Fußgängerverkehr bestimmter Teil einer Straße.
Gradiente	Linie, die den Verlauf der Achse einer Straße im Höhenplan darstellt.	Linienverlauf einer Straße im Aufriß.
Grundrisselement	Geometrischer Baustein zum Entwurf eines Verkehrsweges in Lageplan, Höhenplan und Querschnitt.	Der Linienverlauf einer Straße wird im Grundriß durch eine lückenlose Folge von Grundrisselementen (Gerade, Kreis, Klothoide) beschrieben. Aus diesen Elementen lässt sich der Verlauf in Koordinaten berechnen. Der Vorrat an verschiedenen Elementen und ihre Dimensionierung werden im Entwurfsregelwerk RAS-E (Entwurfsselemente im Lageplan) beschrieben und empfohlen.
Klothoide	Übergangsbogen mit konstanter Krümmungsänderung über der Bogenlänge.	Die Klothoide ist ein Übergangsbogen zwischen den Grundrisselementen Kreis und Gerade bzw. Kreis und Kreis. Die Klothoide soll beim Übergang von einer Krümmung auf eine andere eine stetige Änderung der bei der Kurvenfahrt auftretenden Zentrifugalbeschleunigung ermöglichen (Sicherheit, Fahrdynamik, Psychologie, Ästhetik). In ihrem Berührungspunkt mit Nachbar-elementen haben Klothoide den gleichen Radius wie diese und eine gemeinsame Tangente. Die Bogenkrümmung ändert sich linear mit der Bogenlänge.
Längsprofil	Vertikaler Schnitt durch die Fahrbahnoberfläche entlang der Straßenachse oder parallel dazu.	Vertikalschnitt durch die Erdoberfläche längs der bestehenden (Bestandsachse) oder geplanten Achse der Straße.
Leitbord	Stark erhöhtes bauliches Leitelement in Gelb zur vorübergehenden Verkehrsführung.	Auf der Fahrbahn eingerichtete durchgehende bauliche Leiteinrichtung.
Lichter Raum	Von festen Gegenständen freizuhaltender Raum, der sich aus dem Verkehrsraum sowie den seitlichen und oberen Sicherheitsräumen zusammensetzt.	Der lichte Raum setzt sich aus den Verkehrsräumen und den oberen und seitlichen Sicherheitsräumen zusammen. Da für den reinen Fußgängerverkehr kein eigener Sicherheitsraum in Ansatz gebracht wird, ist hier der Verkehrsraum gleich dem lichten Raum.
Linksabbiegefahrstreifen	Ausschließlich zum Linksabbiegen bestimmter Fahrstreifen.	Ausschließlich für Abbiegeverkehr bestimmte Fahrstreifen (Rechtsabbiegefahrstreifen, Linksabbiegefahrstreifen).
Markierung	Auf der Fahrbahn in Form von Linien, Symbolen, Ziffern oder Schriftzeichen aus Markierungsstoffen, Markierungsfolien oder Markierungsknöpfen gebildete Verkehrszeichen oder Hinweise zur Ordnung und Führung des Verkehrs.	Auf der Fahrbahn aufgebraute Linien oder Symbole, die der Leitung des Verkehrs und/oder der Information dienen.
Mehrzweckstreifen	Befestigter Seitenstreifen für die Aufnahme des Landwirtschafts-, Moped-, Rad- und Fußgängerverkehrs, der auch von langsamen Kraftfahrzeugen benutzt werden kann, um nachfolgenden Fahrzeugen das Überholen zu ermöglichen.	Befestigter Seitenstreifen für die Aufnahme des Landwirtschafts-, Mopeds-, Rad- und Fußgängerverkehrs, der auch von haltenden Fahrzeugen benutzt werden kann.
Mittelstreifen	Trennstreifen zwischen entgegengesetzt befahrenen Richtungsfahrbahnen einer Straße.	Mittelstreifen dienen der baulichen Trennung von entgegengesetzt befahrenen Richtungsfahrbahnen einer Straße.

Tabelle B 3: Vergleich der Definitionen von gemeinsamen Begriffen der Begriffsbestimmungen der FGSV und des IT-Ko – Teil 3/5

Begriffe	Definition FGSV	Definition IT-Ko
Nebenanlage	Den Aufgaben der Straßenbauverwaltung dienende Einrichtung an klassifizierten Straßen.	Anlagen, die überwiegend den Aufgaben der Straßenbauverwaltung dienen, z. B. Straßenmeistereien, Gerätehöfe, Lager, Lagerplätze, Entnahmestellen, Hilfsbetriebe und -einrichtungen.
Nebenbetrieb	Den Belangen der Verkehrsteilnehmer dienender Dienstleistungsbetrieb mit unmittelbarem Anschluss an eine Bundesautobahn.	Betriebe an den Bundesautobahnen, die den Belangen der Verkehrsteilnehmer der Bundesautobahnen dienen (z. B. Tankstellen, Werkstätten, Verlade- und Umschlagsanlagen, Raststätten, Motel, Autobahnkirchen) und eine unmittelbare Zufahrt zu den Bundesautobahnen haben.
Netzknoten	Darstellung von Knotenpunkten in der Straßen-Informationen-Bank.	Plangleiche und planfreie Knotenpunkte, die sich aus der verkehrlichen Verknüpfung zweier oder mehrerer Straßen des aufzunehmenden Straßennetzes untereinander ergeben. Ein Netzknoten kann mehrere Nullpunkte enthalten.
Netzknotensystem	Ordnungssystem der Straßen-Informationen-Bank, bei dem die Lokalisierung mit Hilfe einer Stationierung im Netzknotenabschnitt erfolgt.	Ordnungssystem, dessen Netzeinteilung durch Netzknoten und Abschnitte erfolgt.
Oberbau	Befestigung von Verkehrsflächen, bestehend aus einer oder mehreren Tragschichten und der Decke oberhalb des Planums.	Der Oberbau einer Straßenbefestigung wird auf den Untergrund bzw. Unterbau aufgebaut. Die Grenzfläche zwischen dem Oberbau und dem Untergrund/Unterbau bezeichnet man als Planum. Der Oberbau besteht aus bis zu drei Tragschichten und der Decke.
Ortsdurchfahrt	Durch die geschlossene Ortslage hindurch führender Abschnitt einer Straße von überörtlicher Bedeutung.	Teilabschnitt einer Straße der innerhalb einer geschlossenen Ortslage liegt und durch eine Ortsdurchfahrtsgrenze begrenzt wird. Eine Ortsdurchfahrt ist Teil einer Bundes-, Landes- oder Kreisstraße, die innerhalb der geschlossenen Ortslage liegt und auch der Erschließung der anliegenden Grundstücke oder der mehrfachen Verknüpfung des Ortsstraßennetzes dient. Die geschlossene Ortslage ist Teil eines Gemeindebezirkes und in geschlossener oder offener Bauweise zusammenhängend bebaut. Der Bereich der Ortsdurchfahrt wird gebildet aus dem Verknüpfungsbereich und dem Erschließungsbereich.
Parkstand	Zum Parken eines Fahrzeugs abgegrenzter Teil einer öffentlichen Verkehrsfläche.	Zum Parken eines Fahrzeuges abgegrenzter Teil einer öffentlichen Verkehrsfläche.
Passive Schutzeinrichtung	An Straßen errichtete Schutzeinrichtung, die von der Fahrbahn abkommende Fahrzeuge aufhalten oder umlenken soll.	Einrichtung, die die Sicherheit der Straße gewährleistet und die Folgen von Unfällen so gering wie möglich hält.
P+R	Einem Bahnhof, einem Haltepunkt und/oder einer oder mehreren Haltestellen zugeordneter Parkplatz oder Parkbau für Fahrzeuge von Fahrgästen Öffentlicher Verkehrsmittel.	Park- and Ride-Anlage: Einem Bahnhof oder einer Haltestelle zugeordnete Anlage des ruhenden Verkehrs für Fahrzeuge von Fahrgästen öffentlicher Verkehrsmittel
Querprofil	Vertikaler Schnitt durch die Fahrbahnoberfläche rechtwinklig zur Straßenachse.	Vertikalschnitt durch die Erdoberfläche, meist senkrecht zur Bestandsachse in bestimmten Abständen (Achsenabstand). Der Vorrat an verschiedenen Elementen und ihre Dimensionierung werden im Entwurfsregelwerk RAS-E (Entwurfselemente im Querschnitt) beschrieben und empfohlen.
Querschnitt	Vertikaler Schnitt durch den Straßenkörper rechtwinklig zur Straßenachse.	Vertikaler Schnitt rechtwinklig zur Straßenachse.
Radfahrstreifen	Von der Fahrbahn abmarkierter und durch Verkehrszeichen ausgewiesener Teil der Straße mit Benutzungspflicht für den Radverkehr.	Von der Fahrbahn abmarkierter und durch Verkehrszeichen ausgewiesener Teil der Straße für Radfahrer
Radweg	Fahrbahnbegleitender oder selbständig geführter Weg für den Radverkehr.	Straßenbegleitender oder selbständig geführter Weg für den Radverkehr.
Randstreifen	Unmittelbar neben den Fahrstreifen liegender, optisch gekennzeichnete Teil der Fahrbahn, der die Fahrbahn seitlich begrenzt.	Optisch gekennzeichnete, befestigter Streifen der Fahrbahn, der sie seitlich begrenzt und auf gleicher Höhe mit ihr liegt.
Rastanlage bewirtschaftet / unbewirtschaftet	a) Rastanlage mit Dienstleistungsbetrieb. b) Rastanlage ohne Dienstleistungsbetrieb.	Rastanlagen sind Parkplätze für den Fernverkehr an öffentlichen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften zur Fahrtunterbrechung für den Zweck der Erholung und Versorgung. Bewirtschaftete Rastanlagen umfassen eine Verkehrsanlage und einen oder mehrere Nebenbetriebe, unbewirtschaftete eine Verkehrsanlage, ggf. mit einem WC-Gebäude.
Raststätte	Dienstleistungsbetrieb für Verkehrsteilnehmer mit gastro-nomischem Angebot sowie gegebenenfalls mit Warenangebot.	Dienstleistungsbetrieb mit gastronomischem Angebot sowie gegebenenfalls mit Warenangebot für Verkehrsteilnehmer.
Rechtsabbiegefahrstreifen	Ausschließlich zum Rechtsabbiegen bestimmter Fahrstreifen.	Ausschließlich für Abbiegeverkehr bestimmte Fahrstreifen (Rechtsabbiegefahrstreifen, Linksabbiegefahrstreifen).
Regelquerschnitt	Standardisierter Straßenquerschnitt nach Maßgabe der Entwurfsrichtlinien.	Straßenquerschnitt, der die Regelausführung darstellt.
Richtungsfahrbahn	Fahrbahn, auf der der Verkehr nur in der vorgeschriebenen Richtung fließen darf und die baulich von der Gegenfahrbahn oder anderen parallelen Fahrbahnen getrennt ist.	Bei zweibahnigen Straßen einer der beiden Fahrbahnen, auf der der Verkehr nur in der vorgeschriebenen Richtung fließen darf.
Rückhaltesystem	An Straßen errichtete Schutzeinrichtung, die von der Fahrbahn abkommende Fahrzeuge aufhalten oder umlenken soll.	Ausstattung der Straße, die der Verkehrssicherheit dient.
Schicht	Boden, Baustoff oder Baustoffgemisch gleicher Zusammensetzung, der bzw. das in einer oder mehreren Lagen eingebaut wird.	Bestandteil des Aufbaus mit einheitlichen Merkmalen (Schichtmaterial/Baustoffgemische).

Tabelle B 4: Vergleich der Definitionen von gemeinsamen Begriffen der Begriffsbestimmungen der FGSV und des IT-Ko – Teil 4/5

Begriffe	Definition FGSV	Definition IT-Ko
Schutzgebiet	Rechtsverbindlich festgesetztes Gebiet, in dem ein besonderer Schutz von Natur und Landschaft in ihrer Ganzheit oder in einzelnen Teilen erforderlich ist zur Erhaltung, Entwicklung oder Wiederherstellung von Lebensstätten, Biotopen oder Lebensgemeinschaften bestimmter wild lebender Tier- und Pflanzenarten, aus wissenschaftlichen, naturgeschichtlichen oder landeskundlichen Gründen oder wegen seiner Seltenheit, besonderen Eigenart oder hervorragenden Schönheit.	Ein Schutzgebiet dient dem Erhalt und der Entwicklung der Leistungsfähigkeit eines Naturraumes und damit der Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes. Teile von Natur und Landschaft können zu rechtsverbindlich festgesetzten Schutzgebieten erklärt werden.
Schutzplanke	Fahrzeug-Rückhaltesystem aus Stahl längsseits einer Straße oder im Mittelstreifen.	System, welches anfahrende Fahrzeuge umlenkt und bis zum Stillstand verzögert.
Schutzwand	Abweisende Schutzeinrichtung aus Beton oder Stahl.	Starre, in der Regel aus Beton hergestellte Schutzeinrichtung bzw. vergleichbare Konstruktion, die bei einem Fahrzeuganprall eine vernachlässigbare Verformung erfährt.
Seitenraum	Bereich zwischen Fahrbahn und angrenzenden Grundstücken.	Der Seitenraum ist die Fläche zwischen der befestigten Verkehrsfläche und der Straßenraumgrenze.
Seitenstreifen	Unmittelbar neben den Fahrstreifen liegender, durchgängig mit der Fahrbahn befestigter Streifen, der nicht oder nur ausnahmsweise dem fließenden Verkehr dient.	Neben der Fahrbahn liegender befestigter Teil des Straßenkörpers.
Seitenstreifen, unbefestigt	Unmittelbar neben der Fahrbahn oder dem befestigten Seitenstreifen liegender unbefestigter Teil der Straße.	Unmittelbar neben der Fahrbahn oder dem befestigten Seitenstreifen liegender Teil der Straße, der in der Regel begrünt ist. Sie müssen standfest und in Notfällen vorsichtig befahrbar sein. Sie werden aus standfestem Boden oder Schotter angelegt und mit einer dünnen Lage Oberboden abgedeckt.
Seitentrennstreifen	Trennstreifen zwischen einer Hauptfahrbahn und einer Nebenfahrbahn oder zwischen einer Fahrbahn und Anlagen für den Fußgänger- und Radverkehr.	Seitentrennstreifen dienen der baulichen Trennung für den durchgehenden Verkehr von z.B. Geh- und Radwegen.
Sicherheitsraum	a) Von festen Hindernissen freizuhalten der Raum oberhalb des Verkehrsraums. b) Von festen Hindernissen freizuhalten der Raum seitlich des Verkehrsraums.	Der Sicherheitsraum beschreibt den Raum zwischen dem lichten Raum und dem Verkehrsraum.
Standstreifen	Unmittelbar neben den Fahrstreifen liegender, durchgängig mit der Fahrbahn befestigter Streifen, der nicht oder nur ausnahmsweise dem fließenden Verkehr dient.	Neben der Fahrbahn liegender befestigter Teil des Straßenkörpers.
Stationierung	Metrische Entfernung zum vorhergehenden Netzknoten in Stationierungsrichtung.	Metrische Festlegung im Abschnitt und Ast.
Stoßradius	Gemeinsamer Radius zweier unmittelbar aneinandergfügter Klothoidenstücke gleichsinniger Krümmung.	In ihrem Berührungspunkt mit Nachbarerelementen haben Klotoiden den gleichen Radius (Stoßradius) wie diese. Bei der Kombination von verschiedenen Klotoiden (Scheitelklotoiden) werden zwei Klotoidenäste ohne Zwischenbogen direkt aneinander gestoßen. In ihrem Berührungspunkt haben beide Klotoiden den gleichen Radius (Stoßradius) und eine gemeinsame Tangente.
SIB	Georeferenzierte, nach Netzknotenabschnitten aufgebaute Datei mit systematischer Erfassung bestimmter Daten der Straßen.	Straßeninformationsbank
Straßenklasse	Kategorisierung von Straßen nach dem jeweils einschlägigen Straßengesetz.	Einteilung der Straße nach ihrer Klassifizierung in Bundesautobahn, Bundes-, Landes-, Staats- und Kreisstraße.
Straßennetz	System von Straßen einschließlich ihrer Knotenpunkte.	Verknüpfungen aller aufzunehmenden Straßen untereinander oder beliebig kombiniert in einem definierten Dienst- oder Verwaltungsbereich.
Straßenoberbau	Befestigung von Verkehrsflächen, bestehend aus einer oder mehreren Tragschichten und der Decke oberhalb des Planums.	Der Oberbau einer Straßenbefestigung wird auf den Untergrund bzw. Unterbau aufgebaut. Die Grenzfläche zwischen dem Oberbau und dem Untergrund/Unterbau bezeichnet man als Planum. Der Oberbau besteht aus bis zu drei Tragschichten und der Decke.
Strecke	Teil eines Verkehrsweges zwischen benachbarten Knotenpunkten	Eine Strecke ist ein linear zusammenhängender Bereich, der nicht auf einen Abschnitt/Ast begrenzt ist. Anfangs- und Endpunkt müssen dabei keine Nullpunkte sein, sondern können beliebige Straßenpunkte sein.
SVZ	Empirische Erfassung und Auswertung von Verkehrsdaten zu Personen und/oder Fahrzeugen.	Straßenverkehrszählung
Tankstelle	Einrichtung zur Versorgung der Kraftfahrzeuge mit Kraft- und Schmierstoffen.	Entweder separater oder in einer Kompaktanlage enthaltener Betrieb zur Versorgung der Kraftfahrzeuge mit Kraftstoffen
Tragschicht	Im Wesentlichen lastverteilend wirkende Schicht zwischen Decke bzw. Tragdeckschicht und Planum.	Tragschichten sind frostfreie Befestigungsschichten, die zwischen dem Planum und der Decke angeordnet werden.
Trennstreifen	Nicht befahrbarer Teil einer Straße, der Fahrbahnen untereinander oder Fahrbahnen und Fahrstreifen voneinander trennt.	a) Mittelstreifen dienen der baulichen Trennung von entgegengesetzt befahrenen Richtungsfahrbahnen einer Straße. b) Neben der Fahrbahn liegender befestigter Teil des Straßenkörpers.
Unterhaltung und Instandsetzung	Gesamtheit der Maßnahmen nicht baulicher Art zur Gewährleistung der bestimmungsgemäßen und sicheren Nutzung von Straßen.	a) Regelungen über die Unterhaltung und Instandsetzung einer Strecke werden in betrieblichen Unterhaltungsvereinbarungen getroffen. Und zwar immer dann, wenn eine Strecke, die gem. gesetzlicher Regelung vom Baulastträger zu unterhalten ist, von einer anderen als der bezirksmäßig dafür zuständigen Dienststelle bzw. dem standardmäßig dafür zuständigen Baulastträger unterhalten wird. b) Regelung über Unterhaltung Ausbau einer Strecke zwischen der Straßenbauverwaltung und einem Dritten, z. B. Kreis oder Gemeinde.
Untergrund / Unterbau	Der unmittelbar unter dem Ober- oder Unterbau angrenzende Boden bzw. Fels.	Ebenes, profilgerechtes und tragfähiges Fundament für den Straßenoberbau. Es gehört zum Erdbau.
VBA	Netzbezogene, streckenbezogene oder punktuell wirksame Anlage an einer Straße zur Verkehrssteuerung.	Verkehrsbeeinflussungsanlage

Tabelle B 5: Vergleich der Definitionen von gemeinsamen Begriffen der Begriffsbestimmungen der FGSV und des IT-Ko – Teil 5/5

Begriffe	Definition FGSV	Definition IT-Ko
Verkehrsraum	Festgelegter rechteckig begrenzter Raum über den für den Verkehr bestimmten Flächen, der sich aus den notwendigen Höhen und Breiten für Bemessungsfahrzeuge und den Fußgängerverkehr einschließlich des Bewegungsspielraums ergibt.	Der Verkehrsraum für den Kfz-Verkehr setzt sich zusammen aus den Räumen über den Querschnittstreifenarten Fahrbahn bzw. Fahrstreifen, Mehrzweckstreifen, Radfahrstreifen, Seitenstreifen, Randstreifen sowie den befahrbaren Bordrinnen. Neben dem Verkehrsraum für den Kfz-Verkehr existieren Verkehrsräume für die Wege von Fußgängern und Radfahrern bzw. Kombinationen aus beiden.
Verknüpfungsbereich	Teil einer Ortsdurchfahrt, in dem die Grundstücke der angrenzenden Baugebiete nur über kreuzende oder einmündende örtliche Straßen an die klassifizierte Straße angeschlossen sind.	Begriff aus den Ortsdurchfahrtsrichtlinien (ODR). Der Verknüpfungsbereich wird gebildet durch die am weitesten voneinander entfernten Kreuzungen oder Einmündungen in einer aufzunehmenden Straße, die der Verknüpfung des Ortsstraßennetzes dient.
Vorfluter	Fließendes Gewässer, das zufließendes Wasser einschließlich behandeltem Abwasser aufnimmt und abführt.	Ein Vorfluter ist eine künstliche oder natürliche Abflussmöglichkeit für eine Entwässerungseinrichtung.
Widmung	Verwaltungsakt oder Satzung, der oder die einer Straße die Eigenschaft einer öffentlich-rechtlichen Sache verleiht.	Widmung ist ein Rechtsakt, womit eine Straße dem öffentlichen Verkehr übergeben und in das Eigentum eines Baustraßenträgers überführt wird.
Zusatzfahrstreifen (ZFS)	Dem Regelquerschnitt hinzugefügter Fahrstreifen begrenzter Länge zur Erleichterung des Verkehrsablaufs und zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in Abschnitten starker Längsneigung.	Dem Regelquerschnitt hinzugefügter Fahrstreifen begrenzter Länge zur Erleichterung des Verkehrsablaufes und zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in Abschnitten starker Längsneigung.