

Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2008

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 197

bast

Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2008

von

Norbert Lensing

Büro für angewandte Statistik
Aachen

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 197

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines
B - Brücken- und Ingenieurbau
F - Fahrzeugtechnik
M - Mensch und Sicherheit
S - Straßenbau
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **Forschung kompakt** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt FE 83.008/2006
Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2008

Projektbetreuung
Maria Antonia Kühnen

Herausgeber
Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion
Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag
Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

ISSN 0943-9331
ISBN 978-3-86918-055-7

Bergisch Gladbach, September 2010

Kurzfassung – Abstract

Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2008

Im Jahr 2008 wurde im Auftrag des Bundesministers für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen die dritte bundesweite Erhebung des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Autobahnen und Europastraßen durchgeführt. Differenziert wurde dabei nach Nationalitäten und nach 5 Fahrzeugarten (Pkw, Bus, Lkw < 3,5 t, Lkw > 3,5 t ohne Anhänger und Lastzug). Gezählt wurde an insgesamt 474 Zählstellen. Davon waren 38 so genannte Langzeitzählstellen mit 16-Stunden-Zählungen an jeweils 14 über das Jahr verteilten Tagen. Diese Langzeitzählstellen dienten der Ableitung von Hoch- und Umrechnungsfaktoren für die 436 Kurzzeitzählstellen, an denen an bis zu 8 Tagen mit in der Regel 7 Stunden je Tag gezählt wurde.

Auf der Grundlage dieser Zählwerte wurde für das Autobahnnetz eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) 2008 von 5.275 ausländischen Kraftfahrzeugen/24h ermittelt. 47,8 % dieser Fahrzeuge gehörten zum Personenverkehr, 52,2 % zum Güterverkehr.

Bei einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke 2008 auf den Autobahnen von rd. 47.600 Kraftfahrzeugen insgesamt (in- und ausländische) ergab sich ein Anteil ausländischer Kraftfahrzeuge von 11 %. Der Güterverkehr lag 2008 auf den Autobahnen insgesamt bei 9.700 Kfz/24h, rd. 28 % dieser Fahrzeuge hatten ein ausländisches Kennzeichen.

Von den ausländischen Güterkraftfahrzeugen waren rd. 70 % Lastzüge (Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit Anhänger und Sattelkraftfahrzeuge). Lieferwagen und Lkw ohne Anhänger waren mit Anteilen von 19 % bzw. 11 % in deutlich geringerem Maße am Güterverkehr ausländischer Kraftfahrzeuge beteiligt.

Den höchsten Anteil an den ausländischen Kraftfahrzeugen auf den Autobahnen hatten 2008 Fahrzeuge polnischer Nationalität mit 24,0 %, gefolgt von niederländischen Fahrzeugen mit 22,2 % sowie tschechischen und österreichischen Fahrzeugen mit jeweils 7,5 %.

Der vorliegende Bericht erläutert das Erhebungs- und Hochrechnungsverfahren, außerdem sind ver-

schiedene Statistiken zu den Jahresfahrleistungen und den DTV-Werten der ausländischen Kraftfahrzeuge auf den Autobahnen sowie die Einzelergebnisse für Streckenabschnitte der Autobahnen und Europastraßen aufgeführt. Die Veränderungen gegenüber der Zählung 2003 sind ebenfalls angegeben.

Der Originalbericht enthält als Anlagen zwei Versionen des verwendeten Zählblattes mit Hinweisen für deren Bearbeitung sowie Abbildungen und Beschreibungen ausländischer Kfz-Zulassungskennzeichen. Auf die Wiedergabe dieser Anlagen wurde in der vorliegenden Veröffentlichung verzichtet. Sie liegen in der Bundesanstalt für Straßenwesen vor und sind dort einsehbar. Hinweise auf die Anlagen im Berichtstext wurden beibehalten.

Census of foreign motor vehicle traffic on federal motorways and European roads in 2008

In 2008, the third nation-wide census of foreign motor vehicle traffic on motorways and European roads was performed at the orders of the Federal Ministry of Transport, Building and Urban Development. A distinction was made by nationality and 5 vehicle types (passenger car, bus, truck ≤3.5t, truck >3.5t without trailer and truck-trailer combination). Counting was performed at 474 counting points. Of these, 38 were long-term counting points with 16-hour counting on 14 days distributed over the year. The long-term counting points were used to derive extrapolation and conversion factors for the 436 short-term counting points, where counting was usually performed for 7 hours per day on up to 8 days.

These census values were used to calculate an average, daily traffic strength (DTV) of 5 275 foreign vehicles/24 hours for the motorway network in 2008. Of these, 47.8% belonged to passenger traffic and 52.2% to freight traffic.

The total average, daily traffic strength on motorways in 2008 was approx. 47 600 motor vehicles (domestic and foreign). The proportion of foreign vehicles was therefore 11%. The total freight traffic on motorways in 2008 was 9 700 vehicles/24 hours and approx. 28% of these vehicles had a foreign licence plate.

Approx. 70% of the foreign freight vehicles were truck-trailer combinations (trucks with >3.5t permitted total weight with trailer and semi-trailers). Delivery vans and trucks without trailers made up a clearly lower share of the foreign freight traffic, at 19% and 11%.

The largest contingent of foreign motor vehicles on motorways in 2008 was Polish, amounting to 24.9%, followed by Dutch vehicles at 22.2% and Czech and Austrian vehicles at 7.5% each.

This report explains the survey and extrapolation methods and includes various statistics concerning the annual driving performance and DTV values of foreign vehicles on motorways as well as the individual results for sections of motorways and European roads. The changes compared to 2003 are shown as well.

In the appendices, the original report includes two versions of the counting sheets used, notes concerning their application as well as pictures and descriptions of foreign licence plates. These appendices were not included in the current publication. They are available from the Federal Highway Research Institute and can be viewed there. References to these appendices in the report text were retained.

Inhalt

1	Ausgangslage	7	Zählungen des ausländischen Kfz-Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen – Erläuterungen zum Ergebnisausdruck –	23
2	Erhebungsmerkmal	7	Bundesautobahnen – Hochrechnungsergebnisse –	25
2.1	Festlegung der Zählstellen	7	Bundesstraßen – Hochrechnungsergebnisse –	59
2.2	Zählumfang je Zählstelle	8		
2.3	Fahrzeugarten	9		
2.4	Nationalitäten	9		
3	Schulungen	9		
4	Plausibilitätsprüfungen	10		
5	Nicht erkannte Nationalitäten	11		
6	Hochrechnung	11		
6.1	Berechnung der Tagesverkehrsstärken der Langzeitzählstellen	11		
6.2	Berechnung der Tagesverkehrsstärken der Kurzzeitzählstellen	12		
6.3	Berechnung der DTV-Werte	12		
6.3.1	Langzeitzählstellen	12		
6.3.2	Kurzzeitzählstellen	14		
6.4	Hochrechnungsbeispiele	14		
6.4.1	Langzeitzählstelle	14		
6.4.2	Kurzzeitzählstelle	15		
7	Ergebnisse	16		
7.1	Fahrzeugarten, Fahrzeugarten- gruppen	16		
7.2	Nationalitäten	17		
7.3	Ausländerverkehr und Gesamtverkehr	18		
8	Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte auf BAB	19		
9	Einzelergebnisse	22		

1 Ausgangslage

Nach Inkrafttreten des Schengener Abkommens und der Herstellung des gemeinsamen Marktes ist die Erfassung des Ausländerverkehrs der Europäischen Union durch den deutschen Zoll nicht mehr möglich. Für Planungszwecke des Bundes und der Länder sind jedoch neben Kenntnissen über den Kraftfahrzeugverkehr insgesamt auch solche über Anteil und Zusammensetzung des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs – und dabei insbesondere auch des ausländischen Güterverkehrs – von besonderer Bedeutung.

Erhebungen zum Ausländerverkehr auf den Bundesfernstraßen wurden in größerem Umfang bis 1995 nur im Rahmen der im Fünf-Jahres-Turnus stattfindenden allgemeinen bundesweiten Straßenverkehrszählungen durchgeführt. Die damals ermittelten DTV-Werte des Ausländerverkehrs waren aufgrund methodischer Mängel in der Regel deutlich zu hoch. Daher wurde im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen ein neues Verfahren zur Erhebung und Hochrechnung des Ausländerverkehrs an Bundesautobahnen und Europastraßen entwickelt.

Auf der Basis dieses Verfahrens wurden 1998 in Zusammenarbeit mit den Straßenbauverwaltungen der Länder erstmals bundesweite Erhebungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs nach Nationalitäten und fünf Fahrzeugarten differenziert durchgeführt. Dabei wurden repräsentative Aussagen zum ausländischen Kraftfahrzeugverkehr für den Bereich des Autobahn- und Europastraßennetzes – einschließlich der Grenzübergänge – abgeleitet.¹ Eine zweite Zählung ausländischer Kraftfahrzeuge fand 2003² statt.

Im Jahr 2008 wurde nun im Auftrag des Bundesministers für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen die dritte bundesweite Erhebung des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs durchgeführt. Im Vergleich zu 2003 ergaben sich nur geringfügige methodische Änderungen:

- An allen Langzeitzählstellen wurden nur noch an 14 Tagen (2003: 15 Zähltag) 16-Stunden-Zählungen durchgeführt. Auf eine Zählung im Februar wurde 2008 verzichtet, da die früheren Zählungen gezeigt hatten, dass die Zählzeiten einer Februar-Zählung wegen der Lichtverhältnisse und Witterungsbedingungen zum Teil nur bedingt verwertbar sind.
- An sog. K1-Zählstellen wurden Zählungen nur noch von 15 bis 19 Uhr durchgeführt. 2003 gab es an diesen Zählstellen auch Vormittagzählungen von 07 bis 09 Uhr.

Mit den methodischen Änderungen sind keine Einschränkungen bzgl. der Vergleichbarkeit verbunden, sodass mit Vorliegen der Ergebnisse 2008 nun auch Entwicklungsbetrachtungen im Vergleich mit den Ergebnissen der Zählungen 1998 und 2003 möglich sind.

2 Erhebungsmerkmale

2.1 Festlegung der Zählstellen

Für die Zählung 2008 wurden zunächst vom Auswertebüro Gültigkeitsbereiche im BAB- und Europastraßennetz vorgeschlagen, in denen Zählungen durchgeführt werden sollten. Bei der Abgrenzung dieser Bereiche wurden die im Rahmen der Zählung 2003 getroffenen Festlegungen für die Gültigkeitsbereiche der Zählwerte ausländischer Kraftfahrzeuge berücksichtigt.

In einigen Fällen unterschieden sich die DTV-Werte zweier benachbarten Bereiche 2003 nur geringfügig, sodass die beiden Bereiche des Jahres 2003 zu einem Gültigkeitsbereich zusammengefasst werden konnten. Berücksichtigt werden mussten weiterhin die Netzänderungen zwischen 2003 und 2008, die zur Abgrenzung neuer Gültigkeitsbereiche führten. In einigen wenigen Fällen wurde der Gültigkeitsbereich 2003 in zwei Gültigkeitsbereiche 2008 unterteilt.

Die Gültigkeitsbereiche auf Autobahnen werden in der Regel durch Autobahnkreuze, -dreiecke oder Bundesgrenzen begrenzt. Zur Unterstützung bei der Festlegung der Zählquerschnitte wurde den Straßenverwaltungen ein „vorläufiges“ Zählstellenverzeichnis an die Hand gegeben, welches bereits die vom Auswertebüro vorgeschlagenen Gültigkeitsbereiche mit deren Länge, mit Straßenklasse und -nummer, sowie Angaben zur vorgesehenen

1 LENSING, N.: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 1998, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Unterreihe Verkehrstechnik, Heft V 80, Bergisch Gladbach 2001

2 LENSING, N.: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2003, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Unterreihe Verkehrstechnik, Heft V 141, Bergisch Gladbach 2006

Zählstellenart (Langzeitzählstelle, Kurzzeitzählstelle) enthielt.

Von den Straßenverwaltungen wurden diese Vorschläge geprüft und ggf. geändert. Die Änderungen bezogen sich häufig auf:

- Europastraßen-Nummer,
- 8-stellige Zählstellennummer entsprechend der Straßenverkehrszählung 2005,
- Lagebeschreibungen anhand von Netzknoten und/oder Betriebskilometern sowie verbaler Erläuterungen,
- 8-stellige Nummer der nächstgelegenen automatischen Dauerzählstelle.

Die endgültige Festlegung der genauen Lage der Zählquerschnitte erfolgte durch die Straßenbauverwaltungen der Länder, da dort die notwendigen Kenntnisse über die örtlichen Gegebenheiten vorhanden sind, die einen Zählereinsatz ohne Verkehrsgefährdung bei gleichzeitig guter Einsicht in den Zählquerschnitt gewährleisten.

Ergebnis dieser Überprüfungen und Festlegungen war ein endgültiges Zählstellenverzeichnis mit insgesamt 474 Zählquerschnitten, an denen Zählungen ausländischer Kraftfahrzeuge durchgeführt

Land	BAB	B	Summe
Schleswig-Holstein	13	1	14
Hamburg	7	1	8
Niedersachsen	37	4	41
Bremen	4	1	5
Nordrhein-Westfalen	105	1	106
Hessen	38	2	40
Rheinland-Pfalz	33	7	40
Baden-Württemberg	29	11	40
Bayern	70	16	86
Saarland	13	2	15
Berlin	12	0	12
Brandenburg	22	1	23
Mecklenburg-Vorpommern	11	4	15
Sachsen	12	3	15
Sachsen-Anhalt	6	0	6
Thüringen	8	0	8
Summe	420	54	474

Tab. 1: Anzahl Zählstellen je Bundesland

wurden. Es kann davon ausgegangen werden, dass sich die Verkehrsmengen ausländischer Kraftfahrzeuge zwischen den verschiedenen Streckenabschnitten innerhalb eines Gültigkeitsbereichs nicht wesentlich unterscheiden.

Von den 474 Zählstellen waren 420 Bundesautobahn- und 54 Bundesstraßenquerschnitte (siehe Tabelle 1).

2.2 Zählumfang je Zählstelle

Bei den Zählstellen wurde unterschieden zwischen Langzeit- und Kurzzeitzählstellen. An den Langzeitzählstellen (L) wurden in der Zeit von April bis Oktober 2008 an 14 Tagen Zählungen durchgeführt. Die Zähltag wurden so ausgewählt, dass die einzelnen Tagesgruppen (z. B. Mo-Do) in etwa entsprechend ihrem Anteil im Jahre 2008 vertreten waren (vgl. Kapitel 6.3.1).

Je Zähltag wurde über einen Zeitraum von 16 Stunden gezählt. Werktags wurde in der Zeit von 06-22 Uhr, sonntags zwei Stunden später (08-24 Uhr) gezählt (siehe Tabelle 2).

Die Zählungen an den Langzeitzählstellen dienen der Ableitung von Hochrechnungsfaktoren für die Kurzzeitzählstellen. An diesen fanden die Zählungen in der Regel statt an 8 Tagen in den Monaten Juni bis September jeweils von 06-09 und 15-19 Uhr (K8-Zählstellen).

Langzeitzählstellen (L)		
Tag	Datum	Zählzeitraum
Dienstag	01.04.	06-22 Uhr
Dienstag	29.04.	06-22 Uhr
Samstag	31.05.	06-22 Uhr
Donnerstag	12.06.	06-22 Uhr
Freitag	13.06.	06-22 Uhr
Sonntag	15.06.	08-24 Uhr
Sonntag	03.08.	08-24 Uhr
Dienstag	05.08.	06-22 Uhr
Mittwoch	06.08.	06-22 Uhr
Samstag	13.09.	06-22 Uhr
Sonntag	14.09.	08-24 Uhr
Donnerstag	18.09.	06-22 Uhr
Freitag	19.09.	06-22 Uhr
Donnerstag	30.10.	06-22 Uhr

Tab. 2: Zählumfang an den Langzeitzählstellen

Kurzzeitzählstellen (K 8)		
Tag	Datum	Zählzeitraum
Donnerstag	12.06.	06-09 und 15-19 Uhr
Freitag	13.06.	06-09 und 15-19 Uhr
Sonntag	15.06.	06-09 und 15-19 Uhr
Dienstag	05.08.	06-09 und 15-19 Uhr
Mittwoch	06.08.	06-09 und 15-19 Uhr
Sonntag	14.09.	06-09 und 15-19 Uhr
Donnerstag	18.09.	06-09 und 15-19 Uhr
Freitag	19.09.	06-09 und 15-19 Uhr

Tab. 3: Zählumfang an den Kurzzeitzählstellen (K8)

Straßen	K1	K8	L	Summe
B-Straßen	16	37	1	54
BAB	99	284	37	420
Summe	115	321	35	474

Tab. 4: Anzahl K1-, K8- und L-Zählstellen je Straßengruppe

Bei der Festlegung der Zähltag wurde die Lage der Ferien- und Feiertage im Bundesgebiet sowie in den Nachbarländern berücksichtigt.

An etwa einem Viertel der Kurzzeitzählstellen wurden Zählungen nur an einem Tag in der Zeit von 15 bis 19 Uhr durchgeführt (K1-Zählstellen). Es handelte sich hierbei um Zählstellen, an denen 2003 DTV-Werte des Kfz-Verkehrs von weniger als etwa 500 Kfz/24h berechnet wurden.

2.3 Fahrzeugarten

Bei den Zählungen ausländischer Kraftfahrzeuge wurde einheitlich an allen Zählstellen nach folgenden 5 Fahrzeugarten unterschieden:

- Pkw (einschl. Pkw mit Anhänger), Wohnmobile, Kleinbusse (bis 9 Sitzplätze einschl. Fahrer),
- Busse mit 10 und mehr Sitzplätzen einschl. Fahrer (auch mit Gepäckanhänger),
- Lkw < 3,5 t bis zu 3,5 t zul. Gesamtgewicht (auch mit Anhänger),
- Lkw > 3,5 t mit mehr als 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Anhänger einschließlich Zugmaschinen (auch landwirtschaftliche) und Spezialfahrzeuge,

Lastzüge Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Zugmaschinen mit Anhänger (einschl. landwirtschaftliche).

2.4 Nationalitäten

Von den Zählern wurden 2008 an allen Zählstellen nur die ausländischen Kraftfahrzeuge durch Eintragung des Nationalitätenkennzeichens in ein Zählblatt (Anlage 1) registriert. Zur Unterstützung des Zählpersonals wurden „Hinweise für die Bearbeitung der Zählblätter“ (Anlage 2) erarbeitet, in denen detailliert erläutert ist, wie die Zählblätter auszufüllen waren.

Da viele Kraftfahrzeuge heute ohne Nationalitätenkennzeichen fahren, war es notwendig, dass sich die Zähler vor Beginn der Zählungen mit dem Aussehen der Zulassungskennzeichen der verschiedenen Nationen vertraut machten.

Hierzu wurden den Zählern zur Verfügung gestellt:

- farbige Abbildungen der im bundesdeutschen Straßennetz häufig vorkommenden ausländischen Zulassungskennzeichen (Anlage 3) sowie
- eine Liste mit verbaler „Beschreibung ausländischer Kfz-Kennzeichen“ (Anlage 4), in der die Kennzeichen anhand der Farbkombinationen von Schildfläche und Schrift sowie anhand typischer Ziffern-/Buchstabenkombinationen und Trennzeichen erläutert sind.

Insbesondere bei ausländischen Lastzügen ist das Herkunftsland häufig an Werbeaufschriften an den Aufbauten erkennbar. Um die Nationalität auch an Telefonnummern oder Mail-Adressen erkennen zu können, wurde den Zählern ein Blatt mit Nationalitäten-Kennzeichen, Telefonvorwahlen und Web-Kennungen zur Verfügung gestellt (Anlage 5).

3 Schulungen

Vor Beginn der Zählungen wurden die von den Landesverwaltungen mit der Organisation der Zählungen beauftragten Personen in die Zielsetzungen und Einzelheiten der geplanten Zählungen eingewiesen.

Angesprochen wurden im Rahmen der Schulungen insbesondere folgende Punkte:

- Erfahrungsbericht und Ergebnisse der Zählung 2003,
- Zählumfang:
 - BAB und Europastraßen,
 - Gültigkeitsbereiche,
 - Grenzübergangsstellen,
 - Langzeit- und Kurzzeitzählstellen,
- Differenzierung nach Fahrzeugarten,
- Zähltermine,
- sonstige Termine,
- Hilfsmittel für die Erkennung der Nationalitäten,
- Zählstandorte:
 - keine Gefährdung des Zählpersonals,
 - niedrige Geschwindigkeiten (Steigungen, Baustellen ohne Staufahrt),
 - Beleuchtung bei 16-Stunden-Zählungen,
 - einstreifige Verkehrsführung bei Dunkelheit,
 - Einsatz von Ferngläsern bei Dunkelheit,
- Bearbeitung der Zählblätter.

Die Schulungen wurden ländergruppenweise in der Zeit zwischen dem 14. und 23. Januar 2008 durchgeführt (siehe Tabelle 5). Insgesamt nahmen an den Schulungsveranstaltungen 85 Personen teil.

Ort	Länder	Teilnehmer
Dresden (14.01.08)	Sachsen	4
	Thüringen	2
Hamburg (17.01.08)	Bremen	1
	Hamburg	5
	Niedersachsen	9
	Schleswig-Holstein	6
Koblenz (22.01.08)	Hessen	10
	Nordrhein-Westfalen	6
	Rheinland-Pfalz	5
	Saarland	1
Krumbach (23.01.08)	Baden-Württemberg	9
	Bayern	14
Potsdam (15.01.08)	Berlin	2
	Brandenburg	4
	Mecklenburg-Vorpommern	4
	Sachsen-Anhalt	3
Anzahl Teilnehmer insgesamt		85

Tab. 5: Schulungsorte und Anzahl Teilnehmer

Im Rahmen der Schulungen erhielt jeder Teilnehmer eine CD-ROM mit folgendem Inhalt:

- Richtlinien der AVZ 2008,
- tabellarischer und grafischer Überblick zu den wichtigsten Ergebnissen der Zählung 2003,
- Auflistung der Änderungen gegenüber 2003,
- Zähltag und Zählumfang je Zählstellengruppe,
- Definition in- und ausländischer Kraftfahrzeuge,
- Beschreibung der 5 zu erfassenden Fahrzeugarten,
- Word- und PDF-Dateien mit den verschiedenen Zählblättern,
- Hinweise zum Bearbeiten der Zählblätter,
- Hinweise zur Übernahme der Zählzeiten auf Datenträger,
- Tabellenbeispiele für Zählzeiten (EXCEL oder ACCESS),
- Bilder ausländischer Zulassungskennzeichen,
- detaillierte Beschreibung ausländischer Zulassungskennzeichen,
- Auflistung von Nationalitätenkennzeichen, Telefonvorwahlen und Web-Kennungen je Nation,
- Bilder mit Beispielen für die Beschriftung von Lkw-Aufbauten,
- Hinweise zur Festlegung der Zählstandorte.

4 Plausibilitätsprüfungen

Die auf Datenträger oder per E-Mail im Auswertebüro eingegangenen Zählzeiten wurden dort in folgenden Punkten eingehend auf Plausibilität überprüft:

- Vollständigkeit der Zählstellen und Zähltag (sind an allen Tagen, an denen Zählungen vorgesehen waren, Zählungen durchgeführt worden?),
- Vollständigkeit der Zählstunden (ist die Anzahl der vorgesehenen Stunden je Zähltag vorhanden?),
- allgemeine Angaben (die Zählstellennummern, Richtungs- und Fahrstreifenangaben wurden auf Übereinstimmung mit den Angaben im Zählstellenverzeichnis geprüft),

- Nationalitäten (sind Nationalitätenkennungen vorhanden, die es nicht gibt bzw. deren Vorkommen im bundesrepublikanischen Straßennetz eher unwahrscheinlich ist?),
- Anzahl Fahrzeuge je Fahrzeugart und Nationalität (es wurden Grenzwerte für die Stundenwerte festgelegt, bei deren Unter- oder Überschreiten das Datenmaterial der jeweiligen Zählstelle weitergehend geprüft wurde).

Insgesamt war die Qualität der Daten gut. In einigen Fällen wurden unplausible bzw. unvollständige Daten geschätzt. In Ausnahmefällen blieb der als unplausibel eingestufte Zähltag in den Auswertungen unberücksichtigt.

Damit standen für die Hochrechnung vollständige und plausible Daten zur Verfügung.

5 Nicht erkannte Nationalitäten

Von den Zählern wurden im Rahmen der AVZ-Zählungen 2008 insgesamt rd. 8,1 Mio. ausländische Kraftfahrzeuge erfasst. Bei 4,1 % dieser Fahrzeuge war es nicht möglich, die Nationalität zu erkennen. Mit 3,5 % war der Anteil nicht erkannter Nationalitäten beim Personenverkehr deutlich geringer als bei den Fahrzeugen des Güterverkehrs mit 4,9 %. Ursachen für das Nichterkennen der Nationalitäten können z. B. sein:

- Witterungsbedingungen,
- einsetzende Dunkelheit,
- zu hohe Geschwindigkeit,
- verschmutzte Kennzeichen.

Gegenüber der Zählung 2003 lag der Anteil nicht erkannter Nationalitäten um 1 bis 1,5 Prozentpunkte höher. Dies kann zum einen an schlechteren Witterungsbedingungen an den Zähltagen 2008 im Vergleich zu den Zähltagen 2003 liegen, zum anderen dürfte aber auch eine Rolle spielen, dass sich in den vergangenen fünf Jahren die Zulassungskennzeichen insbesondere im osteuropäischen Raum hinsichtlich ihres Aussehens (Farbe, Kombinationen von Buchstaben und Ziffern ...) weiter angeglichen haben.

Die von den Zählern nicht erkannten ausländischen Nationalitäten wurden auf die erkannten Nationalitäten aufgeteilt. Die Aufteilung erfolgte je Stunde für den Gesamtquerschnitt. Fahrstreifen- und/oder

richtungsweise registrierte Daten wurden somit zunächst zu Gesamtquerschnittsdaten aggregiert. Dann wurde je Fahrzeugart und Stunde die Summe der Fahrzeuge mit erkannten Nationalitäten berechnet. Im nächsten Schritt wurde der Anteil der einzelnen Nationalität an der Summe ermittelt. Anschließend wurden die einzelnen Anteile mit den nicht erkannten Nationalitäten X multipliziert, das Ergebnis wurde dann zu den registrierten Fahrzeugen der jeweiligen Nationalität addiert:

$$FZA_{\text{Nat,neu}} = (FZA_{\text{Nat}} / \text{Summe}_{(FZANatall)} * X) + FZA_{\text{Nat}}$$

Es bedeuten:

FZA_{Nat} = gezählter Fahrzeugartenstundenwert einer Nationalität

$\text{Summe}_{(FZANatall)}$ = Summe der Fahrzeugartenstundenwerte aller erkannten Nationalitäten

X = Fahrzeugartenstundenwert der nicht erkannten Nationalitäten

6 Hochrechnung

Der Ablauf der Hochrechnung lässt sich grob in drei Schritte einteilen (siehe Bild 1).

6.1 Berechnung der Tagesverkehrsstärken der Langzeitzählstellen

Für jede Langzeitzählstelle lagen je Tagesgruppe 16-Stunden-Zählungen (werktags 06-22 Uhr, sonntags 08-24 Uhr) vor (siehe Kapitel 2.2).

Aus einer oder mehreren automatischen Dauerzählstellen im Gültigkeitsbereich einer Lang-

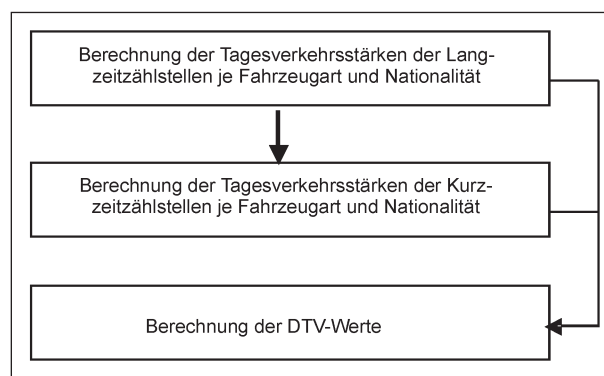


Bild 1: Ablauf der Hochrechnung

zeitzählstelle wurden für jeden Zähltag differenziert nach den Fahrzeugartengruppen Personenverkehr (PV) und Güterverkehr (GV) sog. a_{16} -Faktoren berechnet:

$$a_{16} = \frac{TV}{q_{06-22,08-24}}$$

Es bedeuten:

TV = Tagesverkehrsstärke 00-24 Uhr

$q_{06-22, 08-24}$ = Summe der stündlichen Verkehrsstärken 06-22 bzw. 08-24 Uhr

Für die Zähltag der Langzeitzählstellen wurden je Nationalität und Fahrzeugart die 16-Stunden-Summenwerte ($q_{06-22,08-24}$) berechnet und anschließend mit den a_{16} -Faktoren auf Tagesverkehrsstärken hochgerechnet:

$$TV = a_{16} \cdot q_{06-22,08-24}$$

Am Ende des ersten Hochrechnungsschrittes lagen für jede Langzeitzählstelle je Zähltag, Fahrzeugart und Nationalität Tagesverkehrsstärken 00-24 Uhr vor.

Bei der Ableitung der einzelnen Faktoren wurde darauf geachtet, dass an der jeweiligen Zählstelle eine genügend große Anzahl von Fahrzeugen je Nationalität und Fahrzeugart vorhanden war. Nationalitäten, die an einem Querschnitt in nur geringer Anzahl vorhanden waren, wurden vor der Ableitung zu Nationalitätengruppen zusammengefasst.

Gleiches gilt auch für die Fahrzeugarten. Hier wurden die Faktoren in der Regel für die Gruppe der Personen- und Güterverkehrsfahrzeuge abgeleitet, da insbesondere ausländische Busse, Lieferwagen und die Lkw ohne Anhänger an den meisten Querschnitten mit so geringen Fahrzeugmengen vertreten waren, dass eine Ableitung plausibler Hochrechnungsfaktoren für jede einzelne dieser Fahrzeugarten nicht möglich war.

6.2 Berechnung der Tagesverkehrsstärken der Kurzzeitzählstellen

An den Kurzzeitzählstellen lagen für jeden der in der Regel 8 Zähltag 7-Stunden-Zählwerte für die Zeit von 06-09 und 15-19 Uhr vor. An den K1-Zählstellen (siehe Kapitel 2.2) waren die Zählungen auf den Nachmittag 15-19 Uhr beschränkt.

Für die Hochrechnung auf den Tagesverkehr der Kurzzeitzählstellen wurden zunächst aus jeder

Langzeitzählstelle sog. a_7 - und a_4 -Faktoren berechnet. Die Berechnung dieser Faktoren erfolgte nationalitäten- und fahrzeugartengruppenspezifisch für jeden der 8 Zähltag, an denen Kurzzeitzählungen stattfanden:

$$a_7 = \frac{TV}{q_{06-09+15-19}}, \quad a_4 = \frac{TV}{q_{15-19}}$$

Es bedeuten:

TV = Tagesverkehrsstärke 00-24 Uhr

$q_{06-09+15-19}$ = Summe der stündlichen Verkehrsstärken 06-09 + 15-19 Uhr

q_{15-19} = Summe der stündlichen Verkehrsstärken 15-19 Uhr

Jeder Langzeitzeitzählstelle wurden in einem nächsten Schritt mehrere Kurzzeitzählstellen zugeordnet. Kriterien der Zuordnung waren:

- räumliche Nähe,
- Ähnlichkeiten hinsichtlich der Nationalitätenverteilung.
- Ähnlichkeiten hinsichtlich der Verkehrscharakteristik (Fern-/Misch-/Nahverkehr).

Die 7- bzw. 4-Stunden-Werte der einzelnen Zähltag der Kurzzeitzählstellen wurden anschließend mit den aus der jeweils zugeordneten Langzeitzählstelle abgeleiteten a_7 - bzw. a_4 -Faktoren auf Tagesverkehrsstärken hochgerechnet:

$$TV = a_7 \cdot q_{06-09+15-19} \text{ bzw. } TV = a_4 \cdot q_{15-19}$$

Am Ende des zweiten Hochrechnungsschrittes lagen für jede Kurzzeitzählstelle je Zähltag, Fahrzeugart und Nationalität Tagesverkehrsstärken 00-24 Uhr vor.

6.3 Berechnung der DTV-Werte

6.3.1 Langzeitzählstellen

Für jede Langzeitzählstelle wurden aus den vorhandenen Tagesverkehrsstärken der 15 Zähltag je Nationalität und Fahrzeugart Mittelwerte errechnet (zur Differenzierung nach Nationalitäten und Fahrzeugarten, s. Kapitel 6.1). Dabei wurde unterstellt, dass diese Mittelwerte in erster Näherung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke aller Tage des Jahres entsprechen.

Die Annahme, dass der aus den 15 Zähltag errechnete mittlere Tagesverkehr etwa dem DTV-

Wert entspricht, folgt aus der Verteilung der Zähltag auf die Tagesgruppen Mo-Do, Freitage, Samstag und Sonn- und Feiertage. Die Anzahl dieser Tage war so ausgewählt worden, dass jede Tagesgruppe mit einem Anteil an den Zähltagen insgesamt vertreten war, der dem Anteil dieser Tagesgruppe an allen Tagen des Jahres 2008 möglichst nahe kam.

Die 14 Zähltag verteilten sich auf die Tagesgruppen wie in Tabelle 6 dargestellt.

Die Tage des Jahres 2008 insgesamt verteilten sich wie auf die Tagesgruppen wie in Tabelle 7 dargestellt.

Zur Überprüfung, ob und in welchem Ausmaß die Mittelwerte aus den 14 Zähltag von den Jahres-DTV-Werten abweichen, wurden die Daten der automatischen Dauerzählstellen herangezogen. Die Lage der jeweiligen Dauerzählstelle war oftmals mit der manuellen Langzeitzählstelle des Ausländerverkehrs identisch. Die von der Dauerzählstelle an den 14 Tagen mit manuellen Zählungen des Ausländerverkehrs registrierten Kfz-Tagesverkehrsstärken wurden gemittelt und mit dem Jahres-DTV-Wert dieser Dauerzählstelle verglichen. Die Berechnungen führten zu folgenden Ergebnissen:

- An den 38 automatischen Dauerzählstellen lagen die Abweichungen der Mittelwerte aus den Tagesverkehrsstärken vom Jahres-DTV-Wert beim Personenverkehr im Durchschnitt bei +5,8 % und im Güterverkehr bei -0,7 %.
- Die maximalen Abweichungen betragen beim Personenverkehr 14,7 % auf der A 7 an der Bun-

Tagesgruppe	Anzahl Zähltag	Anteil an allen Zähltag
Mo-Do	7	50,0 %
Freitage	2	14,3 %
Samstage	2	14,3 %
Sonn- und Feiertage	3	21,4 %

Tab. 6: Verteilung der Zähltag auf die Tagesgruppen

Tagesgruppe	Anzahl Zähltag	Anteil an allen Zähltag
Mo-Do	205	56,0 %
Freitage	49	13,4 %
Samstage	51	13,9 %
Sonn- und Feiertage	61	16,7 %

Tab. 7: Verteilung der Tage 2008 auf die Tagesgruppen 2008

desgrenze zu Dänemark und beim Güterverkehr 39,7 % auf der A 215 zwischen dem AK Kiel West und der AS Westring.

- Die minimalen Abweichungen wurden festgestellt für den Personenverkehr mit +0,4 % auf der A 66 zwischen dem Krifteler Dreieck und der AS Frankfurt-Zeilsheim und für den Güterverkehr mit -0,1 % auf der A 61 zwischen der AS Stromberg und der AS Waldlaubersheim.

Wie die mittlere Abweichung des Personenverkehrs zeigt, waren die Einzelabweichungen je Zählstelle für diese Fahrzeugartengruppe an der überwiegenden Anzahl Zählstellen positiv, d. h. der 14-Tages-Mittelwert war in der Regel größer als der Jahres-DTV-Wert. Die Ursache für die positiven Abweichungen liegt in dem Übergewicht an Zähltag in den hoch belasteten Monaten Juni bis September und an dem völligen Fehlen von Zähltag in den Monaten Januar, Februar, November und Dezember, den Monaten mit niedrigeren Verkehrsstärken. Beim Güterverkehr sind die Abweichungen der 14-Tages-Mittelwerte von den DTV-Werten geringer, da die Jahresganglinie des Güterverkehrs weniger starken Schwankungen unterliegt.

Die ermittelten Abweichungen beziehen sich auf den Gesamtverkehr. Da mit Daten des Ausländerverkehrs ähnliche Berechnungen aufgrund fehlender Erfassungsmöglichkeiten in den Wintermonaten (Witterungs-, insbesondere Lichtverhältnisse) nicht möglich sind, wurde unterstellt, dass der an der jeweiligen manuellen Langzeitzählstelle aus den 14 Zähltag gemittelte Tagesverkehr der ausländischen Kraftfahrzeuge um denselben Prozentsatz vom DTV-Wert des Ausländerverkehrs abweicht, wie der an der automatischen Dauerzählstelle für den Gesamtverkehr berechnete 14-Tages-Mittelwert vom DTV-Wert des Gesamtverkehrs abweicht.

Die DTV-Werte des Ausländerverkehrs für die Langzeitzählstellen wurden somit wie folgt berechnet:

$$DTV_{L,AUSL} = \overline{TV}_L \cdot f_{aut}$$

Es bedeuten:

$DTV_{L,AUSL}$ = durchschnittlicher täglicher Verkehr ausländischer Kraftfahrzeuge an der Langzeitzählstelle

\overline{TV}_L = Mittelwert der 14 Tagesverkehrsstärken ausländischer Kraftfahrzeuge an der Langzeitzählstelle

f_{aut} = Verhältnis des DTV-Wertes des Gesamtverkehrs (in- und ausländische Fahrzeuge) der zugeordneten automatischen Dauerzählstelle zum Mittelwert der 14 Tagesverkehrsstärken des Gesamtverkehrs an dieser Dauerzählstelle = $1/(MTV/DTV)$

Langzeit-zählstelle	Straße	autom. Dauerzst.	MTV*) PV	DTV GV
1222/1109	A 7	11221109	1,147	0,973
1626/0915	A 215	17261104	1,076	1,397
2426/2206	A 255	24262205	1,076	
2525/0025	A 7	23252229	1,018	1,012
2527/6070	A 25	25271140	0,991	0,959
3608/3357	A 30	36083357	1,063	0,926
2919/0109	A 1	29192401	0,956	0,921
4103/5071	A 3	41035071	1,058	0,950
4302/5050	A 57	43025050	1,046	0,930
4414/2101	A 44	44145110	1,073	0,981
4603/5073	A 40	46035073	1,023	0,963
4603/5076	A 61	46035076	1,041	0,979
4607/5002	A 3	46075002	1,037	0,935
4711/2150	A 45	47115105	1,046	0,964
5009/2101	A 4	50085015	1,036	0,943
5102/5072	A 4	51025072	1,052	0,922
5202/5074	A 44	52025074	1,056	0,966
5207/2103	A 61	53075080	1,099	0,983
5221/0812	A 5	52216811	1,105	0,990
5916/1900	A 66	58176912	1,004	1,008
6004/0040	B 257	61047139	1,042	1,007
6012/0132	A 61	60127233	1,084	0,999
7518/1028	A 81	75188028	1,082	0,996
8411/1099	A 5	84118099	1,076	1,005
6341/9050	A 6	63419008	0,903	1,226
6427/9083	A 7	67279569	1,086	0,993
7528/9012	A 8	75279130	1,064	0,987
7546/9086	A 3	75469085	1,144	0,978
6707/0106	A 6	67080101	1,006	1,002
3445/0036	A 100	33453614	1,027	0,957
3653/3630	A 12	36533630	1,098	1,048
4354/3684	A 15	43543684	1,123	1,011
1839/0002	A 19	19391604	1,142	1,014
4539/4101	A 14	45394101	1,025	0,968
4856/4112	A 4	48564112	1,068	1,005
3835/7008	A 2	36273306	1,078	0,910
4738/7026	A 9	47383905	1,089	0,947
5137/0003	A 4	51374305	1,078	0,995
Mittelwert aller Zählstellen			1,058	0,993
*) MTV = Mittlerer Tagesverkehr aus der Anzahl Zähltage				

Tab. 8: Faktoren zur Umrechnung der Mittelwerte des Tagesverkehrs der Langzeitzählstellen auf DTV

Je Langzeitzählstelle wurden 2 Umrechnungsfaktoren ermittelt, einer für die Fahrzeugarten des Personenverkehrs, ein weiterer für die Fahrzeugarten des Güterverkehrs (siehe Tabelle 8).

6.3.2 Kurzzeitzählstellen

Die DTV-Werte für die Kurzzeitzählstellen wurden aus der jeweils zugeordneten Langzeitzählstelle (s. Kapitel 6.2) berechnet. Dazu wurde zunächst an der zugehörigen Langzeitzählstelle für jeden der 8 Zähltag mit Kurzzeitzählungen das Verhältnis DTV/TV ermittelt. Mit diesen Verhältnissen wurden die Tagesverkehrsstärken an der Kurzzeitzählstelle multipliziert und anschließend gemittelt:

$$DTV_{K,AUSL} = \frac{1}{n_z} \cdot \sum TV_{K,z} \cdot f_{L,z}$$

Es bedeuten:

$DTV_{K,AUSL}$ = durchschnittlicher täglicher Verkehr ausländischer Kraftfahrzeuge an der Kurzzeitzählstelle

n_z = Anzahl Zähltag (in der Regel 8)

$TV_{K,z}$ = Tagesverkehr ausländischer Kraftfahrzeuge des Zähltag z an der Kurzzeitzählstelle

$f_{L,z}$ = Verhältnis des DTV-Wertes der zugeordneten Langzeitzählstelle zum Tagesverkehr des Zähltag z dieser Langzeitzählstelle

6.4 Hochrechnungsbeispiele

6.4.1 Langzeitzählstelle

An einer Langzeitzählstelle wurden an den 14 vorgegebenen Zähltag 16-Stundenzählungen im Stundenraster durchgeführt. Die Einzelstundenwerte dänischer Pkw wurden zu 16-Stundensummenwerten zusammengefasst, diese wurden zur Berechnung des Tagesverkehrs mit den a_{16} -Faktoren der zugeordneten automatischen Dauerzählstelle multipliziert (s. Tabelle 9).

Für die Langzeitzählstelle liegen nun für jeden der 14 Zähltag die Tagesverkehrsstärken (TV) 00-24 Uhr der dänischen Pkw vor.

Aus diesen 14 Tagesverkehrsstärken wird nun das arithmetische Mittel berechnet:

Zähltag	Pkw (DK) 06-22, 08-24	a ₁₆	TV 00-24
Di 01.04.	1.697	1,137	1.929
Di 05.08.	3.343	1,132	3.784
Di 29.04.	2.065	1,129	2.331
Do 12.06.	2.520	1,132	2.853
Do 18.09.	2.364	1,112	2.629
Do 30.10.	1.465	1,324	1.940
Fr 13.06.	3.172	1,123	3.562
Fr 19.09.	3.150	1,199	3.777
Mi 06.08.	3.252	1,121	3.645
Sa 13.09.	2.967	1,085	3.219
Sa 31.05.	2.706	1,104	2.987
So 03.08.	4.336	1,145	4.965
So 14.09.	3.032	1,091	3.308
So 15.06.	2.529	1,093	2.764

Tab. 9: Zählwerte und Faktoren für 15 Zähltag mit 16-Stundenzählungen an einer Langzeitzählstelle

$$1.929 + 3.784 + 2.331 + 2.853 + 2.629 + 1.940 + 3.562 + 3.777 + 3.645 + 3.219 + 2.987 + 4.965 + 3.308 + 2.764) / 14$$

$$= 3.121 \text{ Pkw/24h} = \overline{TV}_L$$

An der zugeordneten automatischen Dauerzählstelle wurde für den PV folgender Umrechnungsfaktor zur Berechnung des DTV-Wertes ermittelt:

$$f_{aut} = 1/1,147 = 0,872$$

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Personenverkehrs aller Tage des Jahres lag an der automatischen Dauerzählstelle somit um 12,8 % unter dem Mittelwert des Personenverkehrs der 14 Zähltag.

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller dänischen Pkw an der Langzeitzählstelle ergibt sich somit zu

$$\overline{TV}_L \cdot f_{aut} = 3.121 \text{ Pkw/24h} * 0,872$$

$$= 2.722 \text{ Pkw/24h}$$

6.4.2 Kurzzeitzählstelle

An einer Kurzzeitzählstelle in der Nachbarschaft der Langzeitzählstelle aus Kapitel 6.4.1 wurden an den in den Richtlinien vorgegebenen 8 Zähltag 7-Stundenzählungen 06-09 und 15-19 Uhr im Stundenraster durchgeführt. Für die Berechnung des Tagesverkehrs an der Kurzzeitzählstelle werden die

Zähltag	Pkw (DK) 06-09 +15-19	a ₇	Pkw (DK) 00-24
Do 12.06.	715	2,713	1.940
Fr 13.06.	812	2,540	2.063
So 15.06.	879	3,063	2.692
Di 05.08.	857	2,983	2.556
Mi 06.08.	892	2,889	2.577
So 14.09.	1.239	3,072	3.806
Do 18.09.	886	2,473	2.191
Fr 19.09.	1.139	2,733	3.113

Tab. 10: Hochrechnung der 7-Stunden-Werte auf Tagesverkehr

Zähltag	Pkw (DK) 00-24	f _{L,z}	DTV („Einzelwerte“)
Do 12.06.	1.940	0,941	1.826
Fr 13.06.	2.063	0,758	1.564
So 15.06.	2.692	1,003	2.700
Di 05.08.	2.556	0,736	1.881
Mi 06.08.	2.577	0,767	1.977
So 14.09.	3.806	0,848	3.227
Do 18.09.	2.191	1,016	2.226
Fr 19.09.	3.113	0,725	2.257

Tab. 11: DTV-Einzelwerte an der Kurzzeitzählstelle

als Einzelstundenwerte an der Kurzzeitzählstelle vorliegenden Zählwerte dänischer Pkw zu 7-Stunden-Summenwerten 06-09 und 15-19 Uhr addiert und anschließend mit den a₇-Faktoren der zugeordneten Langzeitzählstelle hochgerechnet, sodass für jeden der 8 Zähltag vollständige Tagesverkehrsstärken 00-24 Uhr vorliegen (s. Tabelle 10).

Für die Berechnung der DTV-Werte der Kurzzeitzählstelle werden im nächsten Schritt die Tagesverkehrsstärken der Kurzzeitzählstelle (00-24 Uhr) mit den Faktoren f_{L,z} aus der Langzeitzählstelle zu „DTV-Einzelwerten“ der Kurzzeitzählstelle multipliziert (s. Tabelle 11).

Der DTV-Wert der dänischen Pkw ergibt sich als arithmetisches Mittel der DTV-Einzelwerte:

$$(1.826 + 1.564 + 2.700 + 1.881 + 1.977 + 3.227 + 2.226 + 2.257) / 8$$

$$= 2.207 \text{ Pkw/24h}$$

7 Ergebnisse

7.1 Fahrzeugarten, Fahrzeugarten- gruppen

Für das Autobahnnetz wurde eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke im Jahre 2008 von 5.275 ausländischen Kraftfahrzeugen ermittelt (siehe Tabelle 12). 47,8 % dieser Fahrzeuge gehörten zum Personenverkehr (Pkw: 46,0 %; Busse: 1,9 %), 52,2 % zum Güterverkehr (Lieferwagen 10,0 %; Lkw ohne Anhänger 5,7 %; Lastzüge 36,5 %).

Gegenüber 2003 ist der ausländische Kfz-Verkehr auf den Autobahnen um 30,5 % angestiegen. Dabei erhöhten sich der Personenverkehr um 26,1 % und der Güterverkehr um 34,8 %. Betrachtet man den 10-Jahreszeitraum von 1998 bis 2008, dann ergibt sich für den Kfz-Verkehr ein Anstieg von 55,1 %, für den Personenverkehr von 38,3 % und für den Güterverkehr von 74,7 % (s. Bild 2).

Ein Vergleich der Entwicklung des ausländischen Personenverkehrs auf Bundesautobahnen in den vergangenen 10 Jahren mit der Entwicklung der Ankunft ausländischer Gäste in Beherbergungsstätten³ zeigt bei den Ankünften noch stärkere Zuwächse, in den jeweiligen Vergleichszeiträumen sind die Entwicklungen jedoch tendenziell ähnlich (siehe Tabelle 13).

Der Anteil des ausländischen Personenverkehrs am ausländischen Kfz-Verkehr insgesamt ist auf den Bundesautobahnen von knapp 54 % im Jahr

	JFL [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz-Verkehr
Pkw	11.196	2.424	46,0 %
Bus	462	100	1,9 %
Lkw < 3,5 t	2.429	526	10,0 %
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	1.395	302	5,7 %
Lastzüge	8.882	1.923	36,5 %
Personenverkehr	11.658	2.524	47,8 %
Güterverkehr	12.706	2.751	52,2 %
Schwerverkehr	10.739	2.325	44,1 %
Kfz-Verkehr	24.364	5.275	100,0 %

Tab. 12: Jahresfahrleistung und DTV-Werte 2008 aller ausländischen Kfz auf den Autobahnen im Bundesgebiet

	Ausländischer Personenverkehr auf BAB	Ankünfte ausländischer Gäste
2003/1998	+ 9,7 %	+ 11,4 %
2008/2003	+ 26,1 %	+ 35,3 %
2008/1998	+ 38,3 %	+ 50,7 %

Tab. 13: Entwicklung des ausländischen Personenverkehrs auf Bundesautobahnen, Entwicklung der Ankünfte ausländischer Gäste in Beherbergungsstätten und auf Campingplätzen

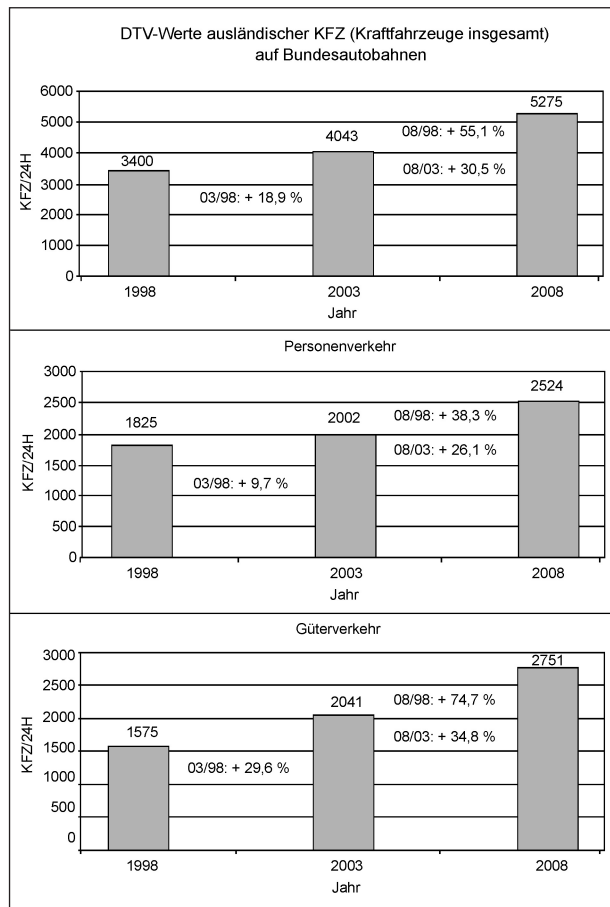


Bild 2: DTV-Werte ausländischer Kraftfahrzeuge nach Fahrzeugartengruppen (Kfz, PV, GV) 1998, 2003 und 2008

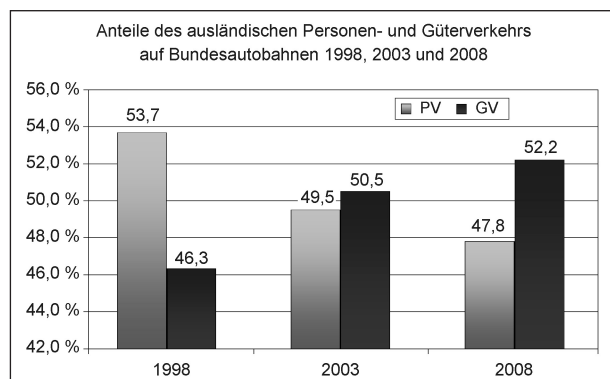


Bild 3: Anteile des ausländischen Personen- und Güterverkehrs

3 Quelle: www.destatis.de

1998 über 49,5 % in 2003 auf nur noch 47,8 % im Jahr 2008 gesunken. Entsprechend hat sich der Güterverkehrsanteil von 46,3 % über 50,5 % auf 52,2 % in 2008 erhöht (s. Bild 3).

7.2 Nationalitäten

Mit 1.265 Kfz/24h hatten polnische Kraftfahrzeuge den höchsten DTV-Wert auf den Autobahnen im Jahr 2008 (siehe Tabelle 14). Es folgten niederländische Fahrzeuge mit 1.170 Kfz/24h und – mit deutlichem Abstand – tschechische (398 Kfz/24h) und österreichische Kraftfahrzeuge (393 Kfz/24h). 2003 und 1998 hatten niederländische Fahrzeuge die höchsten Verkehrsmengen aufgewiesen.

Die meisten Fahrzeuge des Personenverkehrs (Pkw und Busse) kamen 2008 – wie 2003 und 1998 – aus den Niederlanden (siehe Tabelle. 15). Es folgten Fahrzeuge aus Polen und Österreich.

Beim Güterverkehr (siehe Tabelle 16) führten 2008 polnische Fahrzeuge mit einem DTV-Wert von 827 Kfz/24h. Es folgten – mit deutlichem Abstand – Güterverkehrsfahrzeuge aus den Niederlanden, aus

Tschechien und aus Österreich. In den Jahren 2003 und 1998 kamen die meisten ausländischen Güterverkehrsfahrzeuge auf den Bundesautobahnen

Nation	PV/24h			Veränderungen		
	2008	2003	1998	08/03	08/98	03/98
NL	725	576	491	25,9 %	47,7 %	17,3 %
PL	438	238	234	84,0 %	87,2 %	1,7 %
A	244	207	176	17,9 %	38,6 %	17,6 %
F	171	174	149	-1,7 %	14,8 %	16,8 %
B	143	131	129	9,2 %	10,9 %	1,6 %
DK	106	109	90	-2,8 %	17,8 %	21,1 %
CZ	126	61	53	106,6 %	137,7 %	15,1 %
CH	195	164	137	18,9 %	42,3 %	19,7 %
I	81	66	79	22,7 %	2,5 %	-16,5 %
H	40	34	26	17,6 %	53,8 %	30,8 %
E	10	9	7	11,1 %	42,9 %	28,6 %
L	55	43	33	27,9 %	66,7 %	30,3 %
LT	11					
RO	16					
S	35					
SK	13					
GB	40	26	40	53,8 %	0,0 %	-35,0 %
Sonstige	75	164	141			
Alle	2.524	2.002	1.825	26,1 %	38,3 %	9,7 %

Tab. 15: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Kfz/24h) 2008 ausländischer Kfz des Personenverkehrs nach Nationalitäten auf den Autobahnen im Bundesgebiet und Veränderungen gegenüber 2003 und 1998

Nation	Kfz/24h			Veränderungen		
	2008	2003	1998	08/03	08/98	03/98
NL	1.170	1.025	886	14,1 %	32,1 %	15,7 %
PL	1.265	560	411	125,8 %	207,7 %	36,3 %
A	393	379	303	3,6 %	29,5 %	25,1 %
F	225	241	222	-6,6 %	1,4 %	8,6 %
B	220	235	234	-6,4 %	-6,0 %	0,4 %
DK	181	205	199	-11,7 %	-9,0 %	3,0 %
CZ	398	198	139	101,0 %	186,3 %	42,4 %
CH	228	192	163	18,8 %	39,9 %	17,8 %
I	198	170	170	16,2 %	16,2 %	0,0 %
H	173	152	83	13,8 %	108,4 %	83,1 %
E	54	76	55	-28,9 %	-1,8 %	38,2 %
L	87	71	52	22,5 %	67,3 %	36,5 %
LT ¹	97					
RO	69					
S	69					
SK	65					
GB	63	44	70	43,2 %	-10,0 %	-37,1 %
Sonstige ²	322	495	327			
Alle	5.275	4.043	3.400	30,5 %	55,2 %	18,9 %

¹ LT, RO, S und SK waren 2003 und 1998 in „Sonstige“ enthalten
² 2008 nicht vergleichbar mit Vorjahren, da in 2003 und 1998 LT, RO, S und SK in „Sonstige“ enthalten waren

Tab. 14: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Kfz/24h) 2008 ausländischer Kfz insgesamt nach Nationalitäten auf den Autobahnen im Bundesgebiet und Veränderungen gegenüber 2003 und 1998

Nation	GV/24h			Veränderungen		
	2008	2003	1998	08/03	08/98	03/98
NL	445	449	395	-0,9 %	12,7 %	13,7 %
PL	827	322	177	156,7 %	366,9 %	81,9 %
A	149	172	127	-13,7 %	16,9 %	35,4 %
F	54	67	73	-19,4 %	-26,0 %	-8,2 %
B	77	104	105	-26,0 %	-26,7 %	-1,0 %
DK	75	96	109	-21,9 %	-31,2 %	-11,9 %
CZ	272	137	86	98,5 %	216,3 %	59,3 %
CH	33	28	26	17,9 %	26,9 %	7,7 %
I	117	104	91	12,0 %	28,0 %	14,3 %
H	133	118	57	12,7 %	133,3 %	107,0 %
E	44	67	48	-34,3 %	-8,3 %	39,6 %
L	32	28	19	14,3 %	68,4 %	47,4 %
LT	86					
RO	53					
S	34					
SK	52					
GB	23	18	30	27,8 %	-23,3 %	-40,0 %
Sonstige	247	331	186			
Alle	2.751	2.041	1.575	34,8 %	74,7 %	29,6 %

Tab. 16: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Kfz/24h) 2008 ausländischer Kfz des Güterverkehrs nach Nationalitäten auf den Autobahnen im Bundesgebiet und Veränderungen gegenüber 2003 und 1998

noch aus den Niederlanden, in beiden Jahren gefolgt von polnischen Fahrzeugen. Tendenziell hat die Bedeutung westeuropäischer Fahrzeuge für den Güterverkehr auf den Bundesautobahnen in den vergangenen 10 Jahren eher leicht abgenommen, die Bedeutung osteuropäischer Fahrzeuge hat dagegen deutlich zugenommen.

Betrachtet man die Anteile ausländischer Güterverkehrsfahrzeuge der fünf Nationen mit den höchsten Anteilen am ausländischen Güterverkehr insgesamt, dann ergibt sich für 2008 folgende Rangfolge:

- Polen: 30,0 %,
- Niederlande: 16,2 %,
- Tschechien: 9,9 %,
- Österreich: 5,4 %,
- Ungarn: 4,8 %.

Die Maut-Statistik des Jahres 2008⁴ hat bezüglich der Anteile zwar andere Werte ergeben, die Rangfolge der Nationen ist jedoch identisch:

- Polen: 24,8 %,
- Niederlande: 13,2 %,
- Tschechien: 10,9 %,
- Österreich: 6,3 %,
- Ungarn: 4,8 %.

Bei der Beurteilung dieser Zahlen ist zu berücksichtigen, dass die aus der Ausländerverkehrszählung ermittelten Anteile für das gesamte bundesdeutsche Autobahnnetz gelten, die Maut-Daten berücksichtigen dagegen nur die mautpflichtigen BAB-Strecken. Außerdem unterscheiden sich die in den jeweiligen Zahlen enthaltenen Fahrzeugarten: Bei der Ausländerverkehrszählung sind im Güter-

verkehr Lkw mit bis zu 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht (auch mit Anhänger), Lkw mit mehr als 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Anhänger sowie Lastzüge enthalten (siehe Kapitel 2.3). Die Daten der Maut-Statistik beziehen sich ausschließlich auf Lkw, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger mindestens 12 t beträgt.

7.3 Ausländerverkehr und Gesamtverkehr

Bei einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke 2008 auf den Bundesautobahnen von rd. 47.600 Kfz/24h insgesamt (in- und ausländische Kfz) ergab sich ein Anteil ausländischer Kraftfahrzeuge von rd. 11 %. Damit lag dieser Anteil in 2008 um 2,8 Prozentpunkte höher als 2003 und um 3,8 Prozentpunkte höher als 1998 (s. Tabelle 17).

Der Güterverkehr insgesamt lag 2008 auf den Autobahnen bei 9.700 Kfz/24h, etwa 28 % dieser Fahrzeuge hatten ein ausländisches Kennzeichen. Der Anteil ausländischer Güterverkehrsfahrzeuge am Güterverkehr insgesamt erhöhte sich gegenüber 2003 um 6,3 Prozentpunkte und gegenüber 1998 um 8,5 Prozentpunkte.

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs insgesamt betrug 2008 rd. 7.450 Kfz/24h, 31 % dieser Fahrzeuge waren ausländischer Herkunft. Gegenüber 2003 bedeutet dies eine Erhöhung des Anteils um 6,1 Prozentpunkte und gegenüber 1998 um 9,1 Prozentpunkte.

Die Jahresfahrleistungen und DTV der ausländischen Kraftfahrzeuge auf den Bundesautobahnen 2008 sind in Kapitel 8 für die Nationalitäten mit den höchsten Fahrleistungsanteilen jeweils nach Fahrzeugarten differenziert dargestellt.

Die Einzelergebnisse der Hochrechnungen sind für den Gültigkeitsbereich jeder Zählstelle in Kapitel 9 wiedergegeben.

4 Quelle: www.bag.bund.de

	Kfz insgesamt (in- und ausl.)			ausländische Kfz			
	JFL [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz-Verkehr	JFL [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz-Verkehr	Anteil am Gesamtverk.
Personenverkehr	175.050	37.900	79,6 %	11.658	2.524	47,8 %	6,7 %
Güterverkehr	44.802	9.700	20,4 %	12.706	2.751	52,2 %	28,4 %
Schwerverkehr	34.410	7.450	15,7 %	10.739	2.325	44,1 %	31,2 %
Kfz-Verkehr	219.852	47.600	100,0 %	24.364	5.275	100,0 %	11,1 %

Tab. 17: Jahresfahrleistungen und DTV-Werte 2008 der Kraftfahrzeuge insgesamt sowie der ausländischen Kraftfahrzeuge auf Bundesautobahnen

8 Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte auf BAB

Belgien

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	633	137	62,6	5,7	
Bus	23	5	2,3	5,0	
Lkw < 3,5 t	74	16	7,3	3,0	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	37	8	3,7	2,6	
Lastzüge	245	53	24,2	2,8	
Personenverkehr	656	142	64,8	5,6	0,4
Güterverkehr	356	77	35,2	2,8	0,8
Schwerverkehr	305	66	30,1	2,8	0,9
Kfz-Verkehr	1.012	219	100,0	4,2	0,5

Großbritannien

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	176	38	60,3	1,6	
Bus	9	2	3,2	2,0	
Lkw < 3,5 t	46	10	15,9	1,9	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	18	4	6,3	1,3	
Lastzüge	42	9	14,3	0,5	
Personenverkehr	185	40	63,5	1,6	0,1
Güterverkehr	106	23	36,5	0,8	0,2
Schwerverkehr	69	15	23,8	0,6	0,2
Kfz-Verkehr	291	63	100,0	1,2	0,1

Dänemark

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	462	100	55,2	4,1	
Bus	28	6	3,3	6,0	
Lkw < 3,5 t	32	7	3,9	1,3	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	28	6	3,3	2,0	
Lastzüge	286	62	34,3	3,2	
Personenverkehr	490	106	58,6	4,2	0,3
Güterverkehr	346	75	41,4	2,7	0,8
Schwerverkehr	342	74	40,9	3,2	1,0
Kfz-Verkehr	836	181	100,0	3,4	0,4

Italien

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	351	76	38,4	3,1	
Bus	23	5	2,5	5,0	
Lkw < 3,5 t	69	15	7,6	2,9	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	46	10	5,1	3,3	
Lastzüge	425	92	46,5	4,8	
Personenverkehr	374	81	40,9	3,2	0,2
Güterverkehr	540	117	59,1	4,3	1,2
Schwerverkehr	494	107	54,0	4,6	1,4
Kfz-Verkehr	915	198	100,0	3,8	0,4

Frankreich

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	767	166	73,8	6,8	
Bus	23	5	2,2	5,0	
Lkw < 3,5 t	69	15	6,7	2,9	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	23	5	2,2	1,7	
Lastzüge	157	34	15,1	1,8	
Personenverkehr	790	171	76,0	6,8	0,5
Güterverkehr	249	54	24,0	2,0	0,6
Schwerverkehr	203	44	19,6	1,9	0,6
Kfz-Verkehr	1.039	225	100,0	4,3	0,5

Litauen

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	46	10	10,3	0,4	
Bus	5	1	1,0	1,0	
Lkw < 3,5 t	46	10	10,3	1,9	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	42	9	9,3	3,0	
Lastzüge	309	67	69,1	3,5	
Personenverkehr	51	11	11,3	0,4	0,0
Güterverkehr	397	86	88,7	3,1	0,9
Schwerverkehr	356	77	79,4	3,3	1,0
Kfz-Verkehr	448	97	100,0	1,8	0,2

Luxemburg

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	245	53	60,9	2,2	
Bus	9	2	2,3	2,0	
Lkw < 3,5 t	18	4	4,6	0,8	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	14	3	3,4	1,0	
Lastzüge	115	25	28,7	1,3	
Personenverkehr	254	55	63,2	2,2	0,1
Güterverkehr	148	32	36,8	1,2	0,3
Schwerverkehr	139	30	34,5	1,3	0,4
Kfz-Verkehr	402	87	100,0	1,6	0,2

Polen

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	1.940	420	33,2	17,3	
Bus	83	18	1,4	18,0	
Lkw < 3,5 t	1.039	225	17,8	42,8	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	462	100	7,9	33,1	
Lastzüge	2.319	502	39,7	26,1	
Personenverkehr	2.023	438	34,6	17,4	1,2
Güterverkehr	3.820	827	65,4	30,1	8,5
Schwerverkehr	2.864	620	49,0	26,7	8,3
Kfz-Verkehr	5.843	1265	100,0	24,0	2,7

Niederlande

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	3.275	709	60,6	29,2	
Bus	74	16	1,4	16,0	
Lkw < 3,5 t	305	66	5,6	12,5	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	189	41	3,5	13,6	
Lastzüge	1.561	338	28,9	17,6	
Personenverkehr	3.349	725	62,0	28,7	1,9
Güterverkehr	2.055	445	38,0	16,2	4,6
Schwerverkehr	1.824	395	33,8	17,0	5,3
Kfz-Verkehr	5.404	1170	100,0	22,2	2,5

Rumänien

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	65	14	20,3	0,6	
Bus	9	2	2,9	2,0	
Lkw < 3,5 t	46	10	14,5	1,9	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	51	11	15,9	3,6	
Lastzüge	148	32	46,4	1,7	
Personenverkehr	74	16	23,2	0,6	0,0
Güterverkehr	245	53	76,8	1,9	0,5
Schwerverkehr	208	45	65,2	1,9	0,6
Kfz-Verkehr	319	69	100,0	1,3	0,1

Österreich

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	1.090	236	60,1	9,7	
Bus	37	8	2,0	8,0	
Lkw < 3,5 t	115	25	6,4	4,8	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	42	9	2,3	3,0	
Lastzüge	531	115	29,3	6,0	
Personenverkehr	1.127	244	62,1	9,7	0,6
Güterverkehr	688	149	37,9	5,4	1,5
Schwerverkehr	610	132	33,6	5,7	1,8
Kfz-Verkehr	1.815	393	100,0	7,5	0,8

Schweden

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	152	33	47,1	1,4	
Bus	14	3	4,3	3,0	
Lkw < 3,5 t	9	2	2,9	0,4	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	9	2	2,9	0,7	
Lastzüge	139	30	42,9	1,6	
Personenverkehr	166	36	51,4	1,4	0,1
Güterverkehr	157	34	48,6	1,2	0,4
Schwerverkehr	162	35	50,0	1,5	0,5
Kfz-Verkehr	323	70	100,0	1,3	0,1

Schweiz

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	882	191	83,8	7,9	
Bus	18	4	1,8	4,0	
Lkw < 3,5 t	42	9	3,9	1,7	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	14	3	1,3	1,0	
Lastzüge	97	21	9,2	1,1	
Personenverkehr	901	195	85,5	7,7	0,5
Güterverkehr	152	33	14,5	1,2	0,3
Schwerverkehr	129	28	12,3	1,2	0,4
Kfz-Verkehr	1.053	228	100,0	4,3	0,5

Tschechien

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	540	117	29,4	4,8	
Bus	42	9	2,3	9,0	
Lkw < 3,5 t	212	46	11,6	8,7	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	162	35	8,8	11,6	
Lastzüge	882	191	48,0	9,9	
Personenverkehr	582	126	31,7	5,0	0,3
Güterverkehr	1.256	272	68,3	9,9	2,8
Schwerverkehr	1.085	235	59,0	10,1	3,2
Kfz-Verkehr	1.838	398	100,0	7,5	0,8

Slowakische Republik

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	55	12	18,5	0,5	
Bus	5	1	1,5	1,0	
Lkw < 3,5 t	32	7	10,8	1,3	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	28	6	9,2	2,0	
Lastzüge	180	39	60,0	2,0	
Personenverkehr	60	13	20,0	0,5	0,0
Güterverkehr	240	52	80,0	1,9	0,5
Schwerverkehr	212	46	70,8	2,0	0,6
Kfz-Verkehr	300	65	100,0	1,2	0,1

Ungarn

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	176	38	22,0	1,6	
Bus	9	2	1,2	2,0	
Lkw < 3,5 t	125	27	15,6	5,1	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	115	25	14,5	8,3	
Lastzüge	374	81	46,8	4,2	
Personenverkehr	185	40	23,1	1,6	0,1
Güterverkehr	614	133	76,9	4,8	1,4
Schwerverkehr	499	108	62,4	4,6	1,5
Kfz-Verkehr	799	173	100,0	3,3	0,4

Spanien

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	42	9	16,7	0,4	
Bus	5	1	1,9	1,0	
Lkw < 3,5 t	14	3	5,6	0,6	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	14	3	5,6	1,0	
Lastzüge	176	38	70,4	2,0	
Personenverkehr	46	10	18,5	0,4	0,0
Güterverkehr	203	44	81,5	1,6	0,5
Schwerverkehr	194	42	77,8	1,8	0,6
Kfz-Verkehr	249	54	100,0	1,0	0,1

Sonstige ausländische Nationalitäten

	Jahresfahrleistung [Mio.Fzkm]	DTV [Kfz/24h]	Anteil am Kfz- Verkehr (%)	Anteil am ausl. Verkehr (%)	Anteil am Gesamt- verkehr (%)
Pkw	300	65	20,2	2,7	
Bus	46	10	3,1	10,0	
Lkw < 3,5 t	134	29	9,0	5,5	
Lkw > 3,5 t ohne Anh.	111	24	7,5	7,9	
Lastzüge	896	194	60,2	10,1	
Personenverkehr	346	75	23,3	3,0	0,2
Güterverkehr	1.141	247	76,7	9,0	2,5
Schwerverkehr	1.053	228	70,8	9,8	3,1
Kfz-Verkehr	1.487	322	100,0	6,1	0,7

9 Einzelergebnisse

Die Einzelergebnisse werden für alle Zählstellen (Bundesautobahnen und Europastraßen) dargestellt. Die folgenden Tabellen enthalten je Gültigkeitsbereich die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken der ausländischen Kraftfahrzeuge sowie der Kraftfahrzeuge insgesamt (in- und ausländische) für die Fahrzeugartengruppen Kfz (alle Kraftfahrzeuge), PV (Fahrzeugarten des Personverkehrs) und GV (Fahrzeugarten des Güterverkehrs) und deren Veränderungen gegenüber der Erhebung 2003.

Ausgedruckt sind weiterhin die Anteile der bundesrepublikanischen Fahrzeuge sowie der 17 im BAB-/Europastraßennetz am häufigsten vorkommenden ausländischen Nationalitäten am Gesamtverkehr, ergänzt um die Anteile der sonstigen ausländischen Kfz.

Zum besseren Leseverständnis sind den Tabellen Erläuterungen zum Ergebnisausdruck vorangestellt. Darin sind anhand eines Tabellenbeispiels sämtliche Inhalte detailliert beschrieben.

Die tabellarischen Ergebnisdarstellungen der Hochrechnungen erfolgen zunächst für die Bundesautobahnen (sortiert nach aufsteigenden BAB-Nummern). Die anschließenden Hochrechnungsergebnisse für Bundesstraßen sind nach Europastraßen-Nummern aufsteigend sortiert.

Zählungen des ausländischen Kfz-Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

- Erläuterungen zum Ergebnisausdruck -

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08		Ant. ausl. [%]	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																								
			ausl. [%]	gesamt [%]		D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.						
A 1	Anschluss A1-B207 bis AD Bad Schwanau	53,2	3480	10,1	28320	1,0	12,3	87,7	3,6	3,4	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	2,5	0,1	0,4	
E 47			2220	-7,1	25030	0,3	8,9	91,1	2,9	3,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	1,3	0,0	0,4
GV			1260	63,6	3290	6,5	38,3	61,7	9,5	5,4	0,7	5,7	0,1	0,1	0,2	0,3	0,0	0,0	1,2	0,4	1,3	0,3	0,1	0,0	0,1	0,5	11,2	0,2	1,2	

Straße:

Straßenklasse und -nummer, bei Europastraßen (E) ist auch die Europastraßennummer angegeben

Gültigkeitsbereich:

Gültigkeitsbereich der in den nachfolgenden Spalten ausgedruckten DTV-Werte und Anteile

Länge [km]:

Länge des Gültigkeitsbereichs in Kilometer, ein „S“ in dieser Spalte bedeutet, dass die DTV-Werte des Ausländerverkehrs geschätzt wurden

DTV ausl.:

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der ausländischen Kraftfahrzeuge in Kfz/24h

03/08 [%]

Veränderung gegenüber der Zählung 2003

DTV gesamt:

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge insgesamt (in- und ausländische) in Kfz/24h

Ant. ausl.:

Anteil der ausländischen Kraftfahrzeuge an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke der Kraftfahrzeuge insgesamt (DTV gesamt)

Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität:

Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität an der DTV gesamt

D	Bundesrepublik Deutschland	I	Italien
DK	Dänemark	CH	Schweiz
S	Schweden	F	Frankreich
LT	Litauen	E	Spanien
PL	Polen	L	Luxemburg
CZ	Tschechische Republik	B	Belgien
SK	Slowakische Republik	NL	Niederlande
H	Ungarn	GB	Großbritannien
A	Österreich	Sonst.	Sonstige ausländische Kfz
RO	Rumänien		

Kfz

Kraftfahrzeuge insgesamt (Pkw, Bus, Lkw \leq 3,5 t zul. Gesamtgewicht, Lkw $>$ 3,5 t ohne Anhänger, Lastzüge)

PV

Personenverkehr (Pkw, Bus)

GV

Güterverkehr (Lkw \leq 3,5 t zul. Gesamtgewicht, Lkw $>$ 3,5 t ohne Anhänger, Lastzüge)

Bundesautobahnen

(sortiert nach aufsteigenden BAB - Nummern)

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

- Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	Kategorie	DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 gesamt [%]	Ant. ausl. [%]	D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]										
																				E	L	B	NL	GB	Sonst.					
A 1 E 47	Anschluss A1-B207 bis AD Bad Schwartau	53,2	KFZ PV	3480 2220	10,1 -7,1	12,3 8,9	87,7 91,1	3,6 2,9	3,4 3,1	0,1 0,0	1,0 0,4	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,1	0,0 0,1	0,2 0,2	0,2 0,1	0,3 0,2	0,3 0,1	0,0 0,0	0,0 0,1	0,1 0,3	0,1 0,1	0,4 0,0	0,1 0,0				
A 1 E 47	AD Bad Schwartau bis AK Lübeck	11,5	KFZ PV	5590 2260	63,6 58,2	6,5 3,9	61,7 96,1	9,5 4,3	5,4 6,8	0,1 0,1	5,7 1,1	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,2 0,2	0,3 0,4	0,0 0,1	0,1 0,1	0,1 0,1	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,4	0,1 0,0	0,1 0,5	0,0 0,0	0,2 0,2	0,4 0,4		
A 1 E 47	AK Lübeck bis AK Bargtheide	23,7	KFZ PV	5560 2250	56,6 54,6	8,2 9,1	91,8 96,0	4,3 3,9	3,4 3,1	0,1 0,0	1,2 0,6	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,1	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,1	0,1 0,1	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,2 0,2	
A 1 E 47	AK Bargtheide bis AK Hamburg-Ost	21,3	KFZ PV	4100 1430	77,30 64,57	5,3 2,2	94,7 97,8	0,9 0,6	1,0 0,4	0,1 0,0	0,6 0,3	0,1 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,1	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,1	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,4 0,1	
A 1 E 22	AK Hamburg-Ost bis AK Hamburg-Süd	12,1	KFZ PV	6000 2120	-0,3 -13,8	8,2 3,1	93,0 96,9	1,0 0,6	1,1 0,6	0,1 0,0	1,7 0,6	0,1 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,1	0,1 0,1	0,1 0,1	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,7 0,0	
A 1 E 22	AK Hamburg-Süd bis AK Maschener Kreuz	13,5	KFZ PV	5980 2120	-5,2 -14,2	10,2590 8,3040	5,8 2,6	0,9 0,4	0,9 0,1	0,1 0,0	0,7 0,4	0,1 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,1	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,1	0,2 0,1	0,2 0,1	0,2 0,1	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,6 0,0	
A 1 E 22	AK Maschener Kreuz bis AD Horster Dreieck	1,2	KFZ PV	5950 3700	4,0 10,4	7,2870 14,110	8,2 7,7	0,8 1,4	1,2 1,8	0,4 0,3	1,0 0,1	0,2 0,1	0,2 0,2	0,1 0,1	0,0 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,2 0,1	0,2 0,1	0,2 0,1	0,1 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,2 0,1	0,1 0,0	0,9 0,2	
A 1 E 22	AD Horster Dreieck bis AD Buchholzer Dreieck	10,9	KFZ PV	4100 2780	7,0 -7,7	4,8720 3,3840	8,4 3,4	0,6 0,3	0,5 0,3	0,5 0,5	0,3 0,5	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,2 0,0	0,2 0,0	0,4 0,3	
A 1 E 22	AD Buchholzer Dreieck bis AK Bremer Kreuz	72,3	KFZ PV	7440 3080	8,6 16,7	6,3980 4,7310	3,2 2,1	11,6 6,5	0,9 0,4	0,4 0,5	1,3 0,5	0,1 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,2 0,1	0,2 0,1	0,4 0,6	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,2 0,1	1,5 0,5	
A 1 E 22	AK Bremer Kreuz bis AD Stuhr	20,4	KFZ PV	7810 3380	3,6 7,0	9,2410 7,0450	8,5 4,8	0,9 0,5	0,2 0,1	0,2 0,0	1,1 0,4	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,2 0,1	0,2 0,1	0,1 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,5 0,1	
A 1 E 37	AD Stuhr bis AD Ahlhorner Heide	37,1	KFZ PV	6460 2630	10,4 11,2	14,7 12,6	85,3 91,6	1,9 1,4	1,0 0,4	0,4 0,1	1,2 0,5	0,1 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,3 0,1	0,4 0,2	0,2 0,1	0,2 0,1	0,2 0,1	0,2 0,1	0,2 0,1	0,2 0,1	0,2 0,1	1,3 0,3	
A 1 E 37	AD Ahlhorner Heide bis AK Lotte/Osnabrück	71,6	KFZ PV	7070 4580	22,1 28,9	12,8 14,9	87,2 93,0	1,8 4,0	1,1 3,1	0,4 0,6	1,0 1,5	0,1 0,1	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,4 0,7	0,2 0,1	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	1,3 0,5	
A 1 E 37	AK Lotte/Osnabrück bis AK Münster-Süd	49,6	KFZ PV	4340 1180	20,6 30,6	5,9030 4,3580	7,4 2,6	1,2 0,9	0,9 0,6	0,1 0,0	0,5 0,2	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,3 0,1	0,3 0,1	0,3 0,1	0,3 0,1	0,3 0,1	0,3 0,1	0,3 0,1	0,3 0,1	0,3 0,1	2,2 0,2	
A 1 E 37	AK Münster-Süd bis AK Kamener Kreuz	36,8	KFZ PV	2970 1040	25,8 6,1	5,6100 4,5150	5,3 2,3	0,6 0,3	0,4 0,1	0,1 0,0	0,5 0,2	0,1 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,2 0,1	0,2 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,5 0,1	
A 1 E 37	AK Kamener Kreuz bis AK Westhofener Kreuz	23,2	KFZ PV	6160 2040	44,6 52,2	10,1190 7,6300	6,1 11,4	0,3 2,6	0,3 0,9	0,3 0,1	1,5 0,6	0,1 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,4 0,3	0,3 0,1	0,4 0,3	0,3 0,1	0,3 0,1	0,3 0,1	0,3 0,1	0,3 0,1	0,3 0,1	0,6 0,1	
A 1 E 37	AK Westhofener Kreuz bis AK Leverkusen	64,1	KFZ PV	3350 1960	16,7 -3,0	7,7610 17,650	4,3 11,1	0,1 0,2	0,0 0,1	0,2 0,1	1,2 0,6	0,1 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,6 0,4	0,6 0,4	0,6 0,4	0,6 0,4	0,6 0,4	0,6 0,4	0,6 0,4	0,6 0,4	0,6 0,4	0,9 0,1	
A 1 E 31	AK Leverkusen bis AK Köln-West	19,5	KFZ PV	5810 2540	49,0 39,6	9,0810 7,2330	6,4 3,5	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,8 0,3	0,1 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,3 0,0	0,3 0,0	0,3 0,0	0,3 0,0	0,3 0,0	0,3 0,0	0,3 0,0	0,3 0,0	0,3 0,0	0,3 0,0	0,1 0,1
			GV	3270	57,2	18,470	-0,5	17,7	82,3	0,5	0,4	0,3	2,7	0,2	0,1	0,3	0,1	0,8	0,1	1,3	1,6	0,5	1,9	5,2	0,2	0,2	1,2	0,2	1,2	

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen - Hochrechnungsergebnisse -

Straße		Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DV 03/08 ausl. [%]	DV 03/08 gesamt [%]	DTV 03/08 ausl.	DTV 03/08 gesamt	D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.	
A 1	AK Köln-West	14,0	4380	39,9	57400	-3,7	7,6	92,4	0,0	0,1	0,2	1,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,8	0,4	0,7	0,7	2,2	0,1	0,4	
E 31	bis AD Effrtal		1850	33,1	46040	-5,2	4,0	96,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,4	1,6	0,1	0,1	
			2530	45,4	11360	3,2	22,3	77,7	0,2	0,3	0,7	4,4	0,8	0,3	0,5	0,2	0,2	0,7	0,1	2,1	1,7	1,6	2,0	4,8	0,2	1,7	
A 1/61	AD Effrtal	5,7	14320	10,8	81070	-7,4	17,7	82,3	0,1	0,0	0,0	0,7	0,3	0,0	0,2	0,3	0,1	0,2	0,2	0,6	0,3	0,5	2,6	10,8	0,2	0,5	
E 31	bis AK Bliessheim		7440	15,9	62730	-7,6	11,9	88,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,5	0,4	2,3	7,7	0,2	0,1	0,1	
			6880	5,8	18340	-6,9	37,5	62,5	0,3	0,1	0,2	2,3	1,3	0,1	0,1	0,6	0,6	0,3	0,6	0,2	1,3	1,3	0,8	3,8	21,7	0,3	1,8
A 1	AK Bliessheim	37,8	2890	-6,2	30050	2,1	9,6	90,4	0,3	0,2	0,1	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,5	0,8	3,7	0,2	0,4	
E 29	bis AS Blankenheim		1270	-4,5	23950	-2,8	5,3	94,7	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	0,6	2,9	0,1	0,0	
			1620	-7,4	6100	27,5	26,6	73,4	1,4	1,0	0,6	2,1	0,6	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	1,2	4,2	3,3	1,6	7,0	0,8	2,2	
unterbrochen																											
A 1	Anfang A1	2,9	280	7,7	8180	6,2	3,4	96,6	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	1,2	0,4	0,8	0,0	0,4
E 44	bis AD Vulkaneifel		180	20,0	6920	7,3	2,6	97,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	0,4	0,8	0,0	0,4	
			100	-9,1	1260	0,6	8,0	92,0	0,2	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,6	0,0	0,6	0,0	3,3	0,0	1,1	0,0	0,4	
A 1	AD Vulkaneifel	31,5	2530	4,5	21930	-10,5	11,5	88,5	0,1	0,1	1,4	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	1,6	0,2	4,0	0,7	2,1	0,1	0,5	
E 44	bis AK Wittlich		1570	-9,8	16990	-14,0	9,2	90,8	0,1	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	1,3	0,0	3,6	0,7	2,1	0,1	0,4	0,1	
			960	41,2	4930	3,9	19,5	80,5	0,1	0,1	0,5	5,0	0,3	0,1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,6	0,1	2,7	0,6	5,3	0,7	1,8	0,1	1,0
A 1	AK Wittlich	18,8	4380	25,5	32650	7,5	13,4	86,6	0,1	0,0	0,2	1,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,2	1,2	0,2	4,4	1,9	2,8	0,1	0,8	
E 44	bis AD Moselal		2910	28,8	26760	11,0	10,9	89,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	1,0	0,1	4,0	1,7	2,5	0,1	0,6	
			1470	19,5	5900	-6,1	24,9	75,1	0,2	0,0	0,8	3,9	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,9	0,3	2,5	1,0	6,1	2,7	4,1	0,1	1,4	
A 1	AD Moselal	33,1	3220	5,6	27010	1,0	11,9	88,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,6	1,4	3,6	2,4	2,1	0,2	0,2	
E 422	bis AD Nonnweiler		2120	26,9	20980	2,6	10,1	89,9	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,6	1,4	0,0	3,4	2,3	1,7	0,1	0,1	
			1100	-20,3	6030	-4,3	18,2	81,8	0,1	0,0	1,1	1,5	0,5	0,1	0,4	0,3	0,6	0,7	0,7	1,4	0,1	4,2	2,9	3,5	0,3	0,6	
A 1	AD Nonnweiler	35,5	1340	20,730	6,5	93,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	2,1	0,1	1,1	1,1	1,2	0,0	0,2	
E 422	bis AK Saarbrücken		880	17600	5,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	2,0	0,1	0,9	0,6	0,7	0,0	0,1	
			460	3120	14,7	85,3	0,1	0,0	0,2	0,2	1,0	0,4	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2	2,3	0,7	2,7	1,3	4,4	0,0	0,6		
A 1	AK Saarbrücken	12,8	550	16750	3,3	96,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	1,4	0,0	0,3	0,4	0,6	0,1	0,1	
E 422	bis AS SB-Burbach, B 268		450	15410	2,9	97,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,5	0,0	0,2	0,4	0,5	0,1	0,0	
			100	1330	7,5	92,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,7	1,1	0,0	2,0	0,0	1,7	0,0	0,5	
A 2	AK Oberhausen	6,9	11090	37,8	107230	13,3	10,3	89,7	0,3	0,1	0,2	2,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,7	5,8	0,2	0,3	
E 34	bis AD Bottrop		5460	44,8	84420	12,9	6,5	93,5	0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	4,7	0,1	0,1	
			5630	31,5	22810	14,9	24,7	75,3	1,0	0,5	0,7	6,7	0,4	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,5	0,3	0,2	1,9	9,8	0,3	1,3	
A 2	AD Bottrop	18,9	7950	32,9	86220	10,2	9,2	90,8	0,0	0,0	0,1	2,9	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	4,6	0,3	0,2	
E 34	bis AK Recklinghausen		3080	18,9	68960	8,5	4,5	95,5	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	2,9	0,2	0,1	
			4870	43,7	17260	17,6	28,2	71,8	0,2	0,1	0,6	11,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,2	0,0	1,7	11,4	0,6	0,8	
A 2	AK Recklinghausen	13,3	7270	36,9	69970	-10,4	10,4	89,6	0,0	0,0	0,2	3,3	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	5,3	0,4	0,3	
E 34	bis AK Dortmund-Nordwest		3030	35,9	55010	-14,2	5,5	94,5	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	3,9	0,3	0,0	
			4240	37,7	14960	7,1	28,3	71,7	0,2	0,1	0,9	11,9	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,2	0,1	0,4	0,2	0,0	1,2	10,4	0,7	1,1	
A 2	AK Dortmund-Nordwest	22,9	8960	68,7	76300	-2,3	11,7	88,3	0,1	0,1	0,4	5,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,7	3,5	0,6	0,3	
E 34	bis Kamener Kreuz		3410	72,2	59620	-7,0	5,7	94,3	0,1	0,0	0,1	1,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,4	2,3	0,6	0,1	
			5550	66,7	16680	19,4	33,3	66,7	0,2	0,2	1,9	16,8	0,5	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	0,3	0,3	0,1	1,7	7,8	0,9	1,5	
A 2	Kamener Kreuz	113,5	11120	95,8	70430	-1,0	15,8	84,2	0,1	0,1	0,7	9,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,5	0,2	0,1	0,9	1,6	1,1	0,8	
E 34	bis AK Bad Oeynhausen		3650	97,3	53310	-4,0	6,8	93,2	0,1	0,0	0,1	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,1	0,6	1,0	0,9	0,1	
			7470	95,0	17120	9,6	43,6	56,4	0,1	0,2	2,5	26,9	0,7	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,1	1,0	0,7	0,3	1,8	3,7	1,6	3,0	
A 2	AK Bad Oeynhausen	67,5	17000	83,2	82450	2,3	20,6	79,4	0,1	0,1	0,9	11,5	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,3	0,2	0,1	0,6	3,6	0,8	1,3	
E 30	bis AD Hannover-West		5860	72,9	60820	0,7	9,6	90,4	0,1	0,0	0,0	4,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,5	2,5	0,8	0,2	
			11440	89,1	21640	7,0	51,5	48,5	0,1	0,2	3,2	30,4	1,5	0,6	0,6	0,2	0,3	0,1	0,0	0,5	0,5	0,3	1,1	6,7	0,8	4,4	
A 2	AD Hannover-West	68,6	17910	82,0	88170	-0,8	20,3	79,7	0,1	0,0	0,8	12,2	1,2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,3	2,4	0,5	1,3	
E 30	bis AS Braunschweig-Ost		5200	56,6	65410	0,7	8,0	92,0	0,1	0,0	0,1	4,3	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	1,8	0,5	0,2		
			12710	94,9	22760	-4,9	55,8	44,2	0,3	0,1	2,8	34,9	3,9	1,1	0,9	0											

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

- Hochrechnungsergebnisse -

Strasse	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 gesamt [%]	Ant. ausl.	D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.		
A 2	AS Braunschweig-Ost	6,8	15770	51,6	92550	5,9	17,0	830	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4	1,2	
E 30	bis		PV 4510	31,1	68800	6,0	6,6	93,4	0,2	0,1	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,5	0,4	0,2	
			GV 11260	61,8	23750	5,4	47,4	52,6	0,3	2,6	28,3	3,5	0,8	1,0	0,5	0,4	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,5	3,5	0,5	4,3	
A 2	AK Wolfsburg/Königsflutter	60,6	KFZ 10930	61,7	76500	17,2	14,3	85,7	0,1	0,0	0,8	1,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	2,5	0,2	1,2	0,2	
E 30	bis		PV 3380	97,7	53990	9,7	6,3	93,7	0,1	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	1,8	0,2	0,2	0,2	
			GV 7550	49,5	22510	39,9	33,5	66,5	0,2	2,6	18,4	2,9	0,2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	4,0	0,2	3,6	
A 2	AK Magdeburg (A2/A14)	94,1	KFZ 14990	109,4	53630	14,4	27,8	72,2	0,1	0,0	1,2	20,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,3	2,5	0,6	1,9	
E 30	bis		PV 5600	136,3	37310	4,6	15,0	85,0	0,1	0,1	0,2	10,4	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	2,4	0,6	0,4	0,4	
			GV 9390	96,0	16520	45,4	56,8	43,2	0,1	0,0	3,6	42,8	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,3	2,6	0,6	5,4	
A 3	BG Eitzen Autobahn	2,1	KFZ 16230	12,8	30210	19,3	53,7	46,3	0,0	0,0	1,9	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	50,0	0,1	0,1	
E 35	bis		PV 13060	13,2	23900	18,5	54,6	45,4	0,0	0,0	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	52,4	0,1	0,0	
			GV 3180	11,6	6310	22,1	50,4	49,6	0,0	0,2	5,1	0,7	0,1	0,3	0,1	0,6	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,8	40,9	0,2	0,6
A 3	AS Eitzen	33,2	KFZ 12380	10,4	29490	22,5	42,0	58,0	0,0	0,0	1,8	0,3	0,1	0,1	0,3	0,0	0,6	0,2	0,2	0,1	0,0	0,2	37,6	0,0	0,3	
E 35	bis		PV 8320	-1,9	24140	31,7	34,5	65,5	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	32,9	0,0	0,2	
			GV 4060	48,7	5350	-7,0	75,9	24,1	0,2	0,2	7,8	1,2	0,5	0,4	1,6	0,1	1,7	0,5	0,2	0,1	0,1	0,6	59,1	0,1	1,0	
A 3	AS Hamminkeln	30,2	KFZ 9160	14,1	50940	-0,4	18,0	82,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	16,6	0,0	0,1	
E 35	bis		PV 6170	13,6	41000	-1,0	15,1	84,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	14,4	0,0	0,1	
			GV 2990	15,0	9940	1,9	30,1	69,9	0,0	0,1	1,9	0,4	0,0	0,0	0,2	0,2	0,6	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	25,8	0,1	0,2	
A 3	AK Oberhausen	11,4	KFZ 12580	32,3	114180	27,2	11,0	89,0	0,3	0,0	1,4	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	0,5	7,0	0,2	0,3	
E 34	bis		PV 7400	48,6	88970	22,9	8,3	91,7	0,2	0,0	0,5	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,3	6,3	0,1	0,1	
			GV 5180	14,3	25220	45,2	20,5	79,5	0,5	0,1	3,4	0,4	0,1	0,5	0,3	0,1	0,5	0,1	0,5	0,2	0,7	0,9	9,5	0,3	1,0	
A 3	AK Kaiserberg	12,7	KFZ 8170	25,1	106780	3,7	7,7	92,3	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	6,2	0,0	0,2	
E 35	bis		PV 5800	31,2	86920	0,7	6,7	93,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	5,9	0,0	0,1	
			GV 2370	12,3	19860	19,2	11,9	88,1	0,2	0,1	0,9	0,3	0,1	0,2	0,4	0,0	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	7,3	0,1	0,7	
A 3	AK Breitscheid	37,1	KFZ 7930	29,8	128950	9,3	6,1	93,9	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	4,8	0,0	0,1	
E 35	bis		PV 4550	27,5	105920	6,8	4,3	95,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	3,8	0,0	0,0	
			GV 3380	33,1	23030	22,5	14,7	85,3	0,0	0,2	1,1	0,5	0,0	0,2	0,4	0,1	0,9	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,5	9,6	0,0	0,6
A 3	AK Leverkusen	10,4	KFZ 8350	63,7	153890	-1,1	5,4	94,6	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	3,7	0,0	0,2	
E 35	bis		PV 4840	77,9	128860	-5,0	3,8	96,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	2,8	0,0	0,1	
			GV 3510	47,5	25030	25,7	14,0	86,0	0,1	0,0	1,3	0,5	0,1	0,3	0,5	0,1	1,0	0,2	0,2	0,1	0,2	0,5	7,9	0,1	0,9	
A 3/4	AK Köln-Ost	3,6	KFZ 9670	51,1	164270	3,2	5,9	94,1	0,0	0,0	0,4	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,4	3,5	0,1	0,3	
E 35/40	bis		PV 5200	48,6	135940	-1,1	3,8	96,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	2,7	0,1	0,0	
			GV 4470	54,1	28330	29,9	15,8	84,2	0,0	0,0	1,4	1,1	0,2	0,6	0,7	0,3	0,9	0,3	0,2	0,1	0,2	0,9	7,5	0,3	1,1	
A 3	AD Heumar	23,8	KFZ 11000	43,4	80320	3,0	13,7	86,3	0,0	0,0	0,8	0,8	0,1	0,4	0,5	0,2	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	1,4	7,3	0,4	0,6	
E 35	bis		PV 5570	61,0	64780	-0,5	8,6	91,4	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	1,2	5,5	0,2	0,2	
			GV 5430	29,0	15540	20,7	34,9	65,1	0,1	0,2	3,1	3,2	0,4	1,6	1,7	0,8	1,5	0,8	0,4	0,4	0,3	2,5	14,5	1,0	2,4	
A 3	AK Bonn/Siegburg	57,3	KFZ 11900	56,2	73160	4,3	16,3	83,7	0,0	0,0	0,7	0,4	0,0	0,4	0,5	0,1	0,5	0,5	0,2	0,1	0,0	1,8	9,7	0,6	0,6	
E 35	bis		PV 5890	68,8	57650	0,0	10,2	89,8	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	0,3	0,2	0,0	0,0	1,5	7,2	0,2	0,0	
			GV 6010	45,5	15500	24,0	38,8	61,2	0,0	0,2	2,7	1,4	0,1	1,5	1,6	0,6	1,9	1,2	0,5	0,6	0,1	2,8	18,9	1,9	2,7	
A 3	AD Dernbach	25,6	KFZ 13720		18130		16,7	83,3	0,1	0,0	1,1	1,4	0,3	0,7	0,8	0,4	0,8	0,4	0,3	0,1	0,4	1,5	7,0	0,5	0,8	
E 35	bis		PV 6810		63350		10,7	89,3	0,1	0,0	0,4	0,4	0,0	0,1	0,4	0,1	0,3	0,4	0,2	0,1	0,2	1,3	6,5	0,3	0,1	
			GV 6910		18570		37,2	62,8	0,3	0,1	3,6	4,9	1,1	2,5	2,3	1,7	2,7	0,4	0,6	0,4	1,1	2,2	8,9	1,1	3,0	
A 3	AS Limburg-Nord	47,6	KFZ 9420		95030		9,9	90,1	0,1	0,0	0,7	1,2	0,0	0,2	0,5	0,0	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	0,8	4,5	0,4	0,3	
E 35	bis		PV 4840		74040		6,5	93,5	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,8	3,9	0,2	0,0	
			GV 4580		20990		21,8	78,2	0,2	0,0	2,1	4,4	0,2	0,9	1,3	0,2	1,9	0,4	0,2	0,3	0,2	0,9	6,7	0,8	1,1	
A 3	AK Wiesbadener Kreuz	8,4	KFZ 11730	67,3	106710	9,2	11,0	89,0	0,1	0,0	0,5	0,9	0,1	0,5	0,5	0,1	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2	1,0	4,7	0,4	0,6	
E 35	bis		PV 5920	58,7	88110	8,1	6,7	93,3	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,3	0,2	0,0	0,1	0,7	4,0	0,2	0,2	
			GV 5810	77,1	18600	14,5	31,2	68,8	0,3	0,1	0,4	2,1	4,2	0,6	1,6	0,5	2,2	0,4	0,5	0,7	0,6	2,2	8,5	1,0	2,6	

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

- Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 gesamt [%] ausl.	Ant. [%]	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																								
						D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.						
A 4	AS Düren	19,2	12440	48,1	63390	-1,7	19,6	80,4	0,1	0,0	0,1	0,8	0,7	0,1	0,4	0,2	0,1	0,4	0,2	0,8	0,1	0,2	0,8	0,1	0,2	7,5	5,6	0,5	0,5	
E 40	bis AK Kerpen		6940	34,2	46770	-3,7	14,8	85,2	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,0	0,1	0,7	0,0	0,1	0,7	0,0	7,6	4,6	0,6	0,0	
A 4	AK Kerpen	12,0	10630	64,0	79230	23,1	13,4	86,6	0,0	0,0	0,0	1,2	0,4	0,1	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	0,1	0,5	0,1	0,2	0,5	0,1	4,0	5,4	0,3	0,3	
E 40	bis AK Köln-West		4590	36,2	63200	27,4	7,2	92,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,1	0,3	0,0	0,1	0,3	0,0	3,0	3,0	0,2	0,0	
A 4	AK Köln-West	5,5	8940	46,6	10590	0,5	8,4	91,6	0,0	0,0	0,0	1,0	0,4	0,0	0,2	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	0,0	0,2	0,1	0,2	0,0	2,4	2,9	0,2	0,1	
E 40	bis AS Köln Klettenberg		3790	20,3	86050	-2,4	4,4	95,6	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	1,9	1,6	0,1	0,0	
A 4	AS Köln Klettenberg	4,6	5150	74,6	19940	25,8	74,2	0,1	0,0	0,2	0,4	0,8	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,6	0,7	4,7	8,4	0,8	0,7	
E 40	bis AK Köln-Süd		3350	0,0	83350	-6,5	3,8	96,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	1,4	1,5	0,1	0,1	
A 4	AK Köln-Süd	5,6	4380	56,4	16790	1,2	26,1	73,9	0,2	0,0	0,1	2,4	1,1	0,1	0,4	0,5	0,1	0,3	0,4	0,8	0,2	0,7	0,1	1,1	0,9	5,1	11,9	0,8	1,0	
E 40	bis AK Köln-Süd		8910	51,1	118850	2,7	7,5	92,5	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1,8	2,6	0,2	0,2	
A 4	AK Köln-Süd		3200	12,7	98480	0,4	3,2	96,8	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,2	0,1	0,0	
A 4	AK Köln-Gremberg	2,6	5710	106,9	20360	15,6	28,0	72,0	0,1	0,1	0,3	3,7	2,8	0,3	0,8	0,6	0,7	1,5	0,2	0,9	0,4	0,5	0,4	0,5	4,3	9,3	0,7	0,7		
E 40	bis AD Heumar		8920	59,3	79780	2,6	11,2	88,8	0,0	0,0	0,1	1,2	0,8	0,1	0,2	0,2	0,4	0,1	0,4	0,1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	2,7	3,8	0,3	0,3	
A 4/3	AD Heumar	3,6	3200	12,7	64380	-0,7	5,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2,0	1,8	0,2	0,1	
E 40/35	bis AK Köln-Ost		5710	106,9	15390	19,0	37,1	62,9	0,1	0,1	0,4	4,9	3,7	0,4	1,1	0,9	0,9	2,0	0,3	1,2	0,5	0,7	1,2	1,0	1,0	5,7	12,2	1,0	1,0	
A 4	AK Köln-Ost	33,5	9670	51,1	164270	3,2	5,9	94,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	3,5	0,1	0,3	
E 40	bis AS Bielestein		5200	48,6	135940	-1,1	3,8	96,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,4	2,7	0,1	0,0
A 4	AK Bielestein	28,1	4470	54,1	28330	29,9	15,8	84,2	0,0	0,0	0,1	1,4	1,1	0,2	0,6	0,7	0,3	0,9	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,9	7,5	0,3	1,1	
E 40	bis AS Bielestein		1590	30,3	61050	2,0	2,6	97,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,5	1,1	0,1	0,1	
A 4	AK Bielestein	6,8	650	32,7	51870	-0,1	1,3	98,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,5	0,1	0,1	
E 40	bis AK Olpe-Süd		950	30,1	9180	15,3	10,3	89,7	0,1	0,1	0,1	1,9	0,9	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,4	0,1	0,1	0,4	0,1	0,4	1,4	1,4	0,1	0,2	
A 4	AK Olpe-Süd	28,1	1540	36,710	4,1	4,2	95,8	0,0	0,0	0,0	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	1,4	0,0	0,2	
E 40	bis AK Olpe-Süd		590	47,5	30200	4,1	2,0	98,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,5	0,8	0,0	0,1	
A 4	AK Olpe-Süd	6,8	950	6,7	6510	4,0	14,6	85,4	0,0	0,0	0,0	0,1	4,2	0,4	0,1	0,0	0,2	0,3	0,6	0,1	0,3	0,1	0,4	0,4	2,3	4,5	0,0	0,0		
E 40	bis AS Krombach		220	-21,4	13950	8,6	1,6	98,4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	0,0	0,2	
unterbrochen			80	14,3	11450	7,3	0,7	99,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,1	
A 4	AD Kirchheimer Dreieck	116,8	4800	92,0	43050	2,3	11,2	88,8	0,1	0,0	0,2	6,7	0,8	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,3	1,5	0,0	0,5
E 40	bis AK Erfurt		1790	40,9	32510	-4,6	5,5	94,5	0,1	0,0	0,1	3,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,1	0,3	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	
A 4	AK Erfurt	68,7	3010	144,7	10540	31,4	28,6	71,4	0,1	0,0	0,7	18,4	2,2	0,2	0,6	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,1	0,4	0,1	0,4	0,4	0,5	3,0	0,0	1,5	
E 40	bis AK Hermsdorfer Kreuz		4510	58,8	55130	1,9	8,2	91,8	0,0	0,0	0,3	4,6	1,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	1,0	0,0	0,4	
A 4	AK Hermsdorfer Kreuz	76,8	1450	2,8	42660	0,7	3,4	96,6	0,0	0,0	0,0	1,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,6	0,0	0,1	
E 40	bis AK Chemnitz		3060	114,0	12480	6,2	24,5	75,5	0,0	0,0	1,0	14,4	3,5	0,1	0,4	0,2	0,1	0,3	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	2,0	0,1	1,3	
A 4	AK Chemnitz	46,1	3140	43,4	35840	3,3	8,8	91,2	0,0	0,0	0,1	4,7	1,6	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,9	0,1	0,2	
E 40	bis AK Chermnitz		1330	29,1	27310	1,7	4,9	95,1	0,0	0,0	0,0	2,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,7	0,1	0,1	
A 4	AK Chermnitz	17,1	12690	192,4	59800	4,8	21,2	78,8	0,0	0,0	0,8	14,4	2,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,4	0,2	0,3	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	1,0	0,1	0,9	
E 40	bis AK Chermnitz		4450	183,4	45680	3,2	9,7	90,3	0,0	0,0	0,1	6,1	1,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,5	0,8	0,0	0,1	
A 4	AK Chermnitz	13,2	8240	197,5	14120	10,5	58,3	41,7	0,0	0,0	2,9	41,3	4,9	0,5	0,4	0,3	0,2	1,0	0,1	0,3	0,6	0,1	0,3	0,6	0,1	0,2	2,0	0,1	3,3	
E 40	bis AD Nossen		10580		77710	13,6	86,4	0,0	0,0	0,1	7,2	3,4	0,5	0,5	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7	0,0	0,3
A 4	AK Chermnitz	17,1	2830		58200	4,9	95,1	0,0	0,0	0,0	2,3	1,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1	
E 40	bis AD Dresden-West		7750		19510		39,7	60,3	0,1	0,0	0,3	21,6	10,2	1,6	1,7	0,4	0,4	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	1,5	0,1	0,8	
A 4	AK Chermnitz	13,2	10610		85620	12,4	87,6	0,2	0,1	0,1	0,2	7,3	2,1	0,2	0,2	0,3	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	0,5	0,1	0,5	
E 40	bis AD Dresden-Nord		3700		65970	5,6	84,4	0,1	0,1	0,1	2,9	1,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,1	
A 4	AK Chermnitz	92,8	6910		19660	35,2	64,8	0,4	0,1	0,1	0,7</																			

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 gesamt [%]	Ant. ausl.	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																			
						DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.		
A 6	AK Landstuhl-West	21,2		55030	9,2	0,0	0,0	0,2	1,0	0,5	0,2	0,6	0,3	0,1	0,4	0,1	2,1	0,2	1,5	0,8	0,5	0,2	0,4		
E 50	AK Landstuhl-West bis AD Kaiserslautern			40690	5,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	2,0	0,0	1,4	0,8	0,3	0,1	0,2		
A 6	AD Kaiserslautern	41,0		2690	18,7	0,0	0,0	0,6	3,0	1,7	0,6	2,0	0,8	0,3	0,9	0,2	2,5	0,7	1,6	1,0	1,0	0,3	1,3		
E 50	AD Kaiserslautern bis AK Frankenthal			36490	13,0	0,0	0,0	0,2	1,1	1,1	0,4	1,0	0,4	0,4	0,3	0,2	2,0	0,2	1,4	1,0	0,5	0,2	2,4		
A 6	AK Frankenthal	17,8		27600	8,6	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	2,0	0,1	1,3	1,0	0,2	0,2	2,3		
E 50	AK Frankenthal bis AD Viernheimer Dreieck			8890	26,5	0,0	0,0	0,7	3,4	3,6	1,4	3,6	1,1	1,5	0,9	0,2	2,0	0,6	1,7	1,1	1,4	0,3	2,9		
A 6	AD Viernheimer Dreieck	25,2		2970	12,1	0,0	0,0	0,0	0,8	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,9	0,1	0,3	0,3	0,7	0,1	1,7		
E 50	AD Viernheimer Dreieck bis AD Viernheimer Dreieck			1670	30,5	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,8	0,0	0,3	0,3	0,3	0,1	1,6		
A 6	AD Viernheimer Dreieck	25,2		1300	-5,1	0,0	0,0	0,1	1,9	0,7	0,4	0,6	0,4	0,2	0,3	0,3	1,2	0,4	0,6	0,5	1,8	0,1	2,0		
E 50	AD Viernheimer Dreieck bis AD Hockenheim			2370	-10,2	0,0	0,0	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,5	0,1	0,2	0,2	0,8	0,1	0,3		
A 6	AD Hockenheim	7,3		1390	24,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,4	0,4	0,0	0,1	0,2	0,6	0,1	0,1		
E 50	AD Hockenheim bis AK Walldorf			980	-35,5	0,0	0,0	0,1	0,3	2,7	0,4	0,4	0,4	0,6	0,2	1,1	0,3	0,9	0,3	0,5	0,6	1,9	1,4		
A 6	AK Walldorf	53,6		12250	11,0	0,0	0,0	0,1	1,1	1,0	0,2	0,9	0,6	0,2	0,9	0,9	0,8	0,2	0,3	1,4	5,1	0,1	0,6		
E 50	AK Walldorf bis AK Weinsberg			5950	12,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,2	0,3	0,0	0,2	0,3	1,2	0,1	0,2	1,3	4,4	0,1	0,2		
A 6	AK Weinsberg	72,8		6300	9,2	0,0	0,0	0,3	3,3	3,1	0,6	2,8	1,3	0,6	2,4	0,7	0,7	0,5	0,5	1,4	7,1	0,1	1,8		
E 50	AK Weinsberg bis AK Feuchtwangen/Craillsh.			10220	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,1	0,2	0,5	0,2	0,2	0,8	1,2	0,1	0,3	0,5	1,3	0,1		
A 6	AK Feuchtwangen/Craillsh.	73,8		3420	4,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,2	0,1	1,2	0,1	0,2	0,5	0,2	0,2	0,8	1,2	0,1	0,3	0,5	1,3		
E 50	AK Feuchtwangen/Craillsh. bis AK Nürnberg			6800	-1,3	0,0	0,0	0,1	1,1	9,5	8,1	2,5	4,1	1,9	3,1	3,7	1,5	1,8	0,7	1,0	4,5	0,1	4,5		
A 6	AK Nürnberg	5,2		10700	17,3	0,0	0,0	0,4	4,8	4,7	0,9	1,9	1,0	1,1	0,4	0,8	1,0	0,4	0,2	0,5	1,3	0,1	1,6		
E 50	AK Nürnberg bis AK Feuchtwangen/Craillsh.			3250	20,4	0,0	0,0	0,1	1,6	1,9	0,1	0,4	0,7	0,2	0,2	0,1	1,0	0,1	0,2	0,4	0,8	0,1	0,3		
A 6	AK Feuchtwangen/Craillsh.	73,8		7450	16,0	0,0	0,0	1,4	12,8	11,6	2,7	5,8	1,7	3,3	0,9	0,3	1,1	1,2	0,3	0,7	2,3	0,1	5,0		
E 50	AK Feuchtwangen/Craillsh. bis AK Nürnberg-Süd			12260	49,7	0,0	0,0	0,0	0,6	7,1	6,5	0,3	2,0	1,3	1,0	0,6	1,3	0,7	0,4	0,3	0,4	0,9	0,1		
A 6	AK Nürnberg-Süd	5,2		3560	56,8	0,0	0,0	0,1	2,6	2,7	0,1	0,5	0,8	0,1	0,4	1,4	0,6	0,1	0,2	0,3	0,5	0,0	0,4		
E 50	AK Nürnberg-Süd bis AK Nürnberg-Süd			8700	47,0	0,0	0,0	0,1	1,6	16,5	14,5	0,8	5,1	2,2	2,8	1,1	1,0	0,8	0,9	0,5	0,7	1,6	0,3		
A 6	AK Nürnberg-Süd	5,2		12340	52,9	0,0	0,0	0,0	0,9	6,2	6,1	0,6	1,9	1,2	1,1	0,3	0,7	0,7	0,2	0,2	0,2	0,6	0,0		
E 50	AK Nürnberg-Süd bis AK Nürnberg-Ost			3270	47,3	0,0	0,0	0,0	2,2	2,4	0,1	0,4	0,8	0,1	0,2	0,9	0,5	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,2		
A 6	AK Nürnberg-Ost	60,2		9070	55,0	0,0	0,0	2,9	15,3	14,8	1,7	5,4	1,9	3,2	0,5	0,2	0,9	0,7	0,4	0,3	1,2	0,1	3,4		
E 50	AK Nürnberg-Ost bis AS Amberg-Ost			6820	177,2	0,0	0,0	0,0	1,3	16,7	3,3	1,0	0,1	0,6	0,1	0,4	0,5	0,1	0,1	0,3	0,6	0,1	0,7		
A 6	AS Amberg-Ost	31,8		2200	57,1	0,0	0,0	0,0	0,6	9,3	0,4	0,0	0,1	0,0	0,1	0,3	0,5	0,1	0,2	0,1	0,3	0,6	0,2		
E 50	AS Amberg-Ost	31,8		4620	335,8	0,0	0,0	0,3	2,6	30,9	8,9	2,8	0,2	1,6	0,2	0,4	0,5	0,2	0,2	0,1	0,7	0,1	1,7		
unterbrochen																									
A 6	AK Oberpfälzer Wald	31,8		9950	14940	0,0	0,0	0,6	7,2	43,0	5,0	2,1	0,4	1,0	1,1	1,8	1,2	0,2	0,1	0,5	0,8	0,2	1,3		
E 50	AK Oberpfälzer Wald bis AS Waldhaus			5160	9160	0,0	0,0	0,3	4,6	41,5	0,9	0,5	0,4	0,2	1,4	2,4	1,3	0,2	0,1	0,6	0,9	0,3	0,8		
A 6	AS Waldhaus	2,9		4790	5790	0,0	0,0	1,1	11,2	45,5	11,5	4,6	0,4	2,4	0,7	0,8	0,9	0,2	0,1	0,2	0,7	0,1	2,2		
E 50	AS Waldhaus bis Bundesgrenze Tschechien			8450	89,0	0,0	0,0	0,3	5,2	50,0	6,0	1,7	0,7	0,7	1,1	1,3	1,1	0,2	0,2	0,7	1,5	0,3	1,7		
A 7	Bundesgrenze Tschechien	3,9		3870	91,6	0,0	0,0	0,5	5,9	42,4	10,8	3,3	0,3	1,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,7	0,1	2,6		
A 7	Bundesgrenze Dänemark	60,1		7560	51,8	0,0	0,0	0,7	4,5	0,6	0,2	0,2	0,3	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2	0,1	0,5	5,1	0,2	1,8		
E 45	Bundesgrenze Dänemark bis AS Flensburg-Harrislee			4270	57,0	0,0	0,0	1,1	0,3	3,5	0,2	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	0,4	0,5	0,1	0,4	4,5	0,2	1,6		
A 7	AS Flensburg-Harrislee	84,5		3290	45,6	0,0	0,0	0,5	1,6	6,6	1,4	0,5	0,5	0,4	0,2	0,3	0,1	0,4	0,5	0,2	0,5	0,3	2,5		
E 45	AS Flensburg-Harrislee bis AK Rendsburg			7170	38,4	0,0	0,0	0,3	2,5	0,2	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	2,9	0,1		
A 7	AK Rendsburg	22,8		3500	38,3	0,0	0,0	1,1	7,2	0,7	0,2	0,2	0,5	0,0	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	6,5	0,1	1,6		
E 45	AK Rendsburg bis AD Hamburg-Nordwest			7330	74,5	0,0	0,0	0,2	1,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,8	0,1	0,5		
A 7	AD Hamburg-Nordwest	9,2		4040	97,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	1,2	0,1	0,2		
E 45	AD Hamburg-Nordwest bis AD Hamburg-Südwest			3290	53,0	0,0	0,0	1,1	4,5	0,6	0,2	0,1	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	0,3	0,0	0,3	4,6	0,2	1,8		
A 7	AD Hamburg-Südwest	9,2		5260	33,8	0,0	0,0	0,3	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1		
E 45	AD Hamburg-Südwest bis AD Hamburg-Südwest			2550	31,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1		
A 7	AD Hamburg-Südwest	9,2		2710	36,2	0,0	0,0	0,4	0,8	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2,8	0,0	0,8		
E 45	AD Hamburg-Südwest bis AK Maschener Kreuz			2540	27,6	0,0	0,0	0,1	0,4	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0		
A 7	AK Maschener Kreuz	1230		1310	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1		
E 45	AK Maschener Kreuz	1230		46390	23,4	0,0	0,0	0,2	1,3	1,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1		

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

- Hochrechnungsergebnisse -

Straße		Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08		Ant. ausl. [%]		Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																	
				gesamt	ausl.	D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.	
A 7	AK Maschener Kreuz		3,0	3290	181,2	31160	16,7	0,0	100,0	4,0	1,0	0,2	0,9	0,7	0,1	0,2	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,8	0,1	0,0
E 45	bis PV 1800			153,5	25950	15,9	0,0	100,0	3,4	0,9	0,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	0,4	0,2	0,1	0,0	0,1	0,4	0,1
	AD Horster Dreieck	S		1490	223,9	5210	20,6	0,0	100,0	6,6	1,6	1,0	3,6	3,4	0,7	1,1	0,3	1,2	0,2	0,2	0,5	0,2	0,2	0,1	0,0
A 7	AD Horster Dreieck		77,6	4060	49,8	59260	0,4	6,9	93,1	2,0	1,0	0,1	0,5	0,4	0,1	0,2	0,3	0,1	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,6	0,1
E 45	bis PV 2300			46,5	47260	-1,1	4,9	95,1	2,1	0,9	0,0	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1	0,3
	AD Walsrode	GV		1760	54,4	12000	6,5	14,7	85,3	1,6	1,2	0,6	1,7	0,5	0,7	0,9	0,3	0,9	0,1	0,3	0,2	0,1	1,8	0,1	2,0
A 7	AD Walsrode		29,1	4800	25,3	89210	-1,2	5,4	94,6	1,0	0,4	0,2	1,0	0,4	0,1	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,8	0,1	0,4
E 45	bis PV 2160			6,4	69460	-0,2	3,1	96,9	1,0	0,3	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	0,1	0,1
	AD Hannover-Nord	GV		2640	46,7	19750	-4,4	13,4	86,6	0,9	0,6	0,7	3,1	1,6	0,3	0,7	0,7	0,1	0,6	0,2	0,1	0,2	0,1	1,9	0,1
A 7	AD Hannover-Nord		71,9	3280	-10,6	64540	-4,9	5,1	94,9	1,3	0,7	0,1	0,3	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1
E 45	bis PV 1570			-33,5	52440	-3,5	3,0	97,0	1,0	0,4	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2
	AD Salzgitter	GV		1710	30,5	12100	-10,6	14,1	85,9	2,6	1,9	0,3	1,2	0,6	0,1	0,1	0,6	0,1	0,8	0,3	0,2	0,4	0,1	0,3	2,5
A 7	AD Salzgitter		79,4	4600		57200		8,0	92,0	1,5	1,6	0,2	1,0	0,1	0,0	0,1	0,4	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,7	0,0	1,0
E 45	bis PV 2030					43490		4,7	95,3	1,4	1,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0
	AD Drammetal	GV		2570		13720		18,7	81,3	2,0	3,4	0,6	2,7	0,4	0,1	0,3	0,8	0,2	0,9	0,5	0,3	0,5	0,2	2,0	0,1
A 7	AD Drammetal		37,3	4460		62080		7,2	92,8	1,1	0,5	0,2	1,6	0,4	0,1	0,2	0,2	0,1	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2	0,9
E 45	bis PV 2070					47950		4,3	95,7	1,1	0,3	0,0	0,7	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,1	0,1	0,5	0,0
	AD Kassel-Süd	GV		2390		14130		16,9	83,1	1,1	1,3	0,7	4,5	1,5	0,2	0,5	0,4	0,2	1,0	0,4	0,4	0,3	0,3	2,2	0,1
A 7	AD Kassel-Süd		54,9	5800		70310		8,2	91,8	0,9	0,4	0,2	1,3	0,2	0,0	0,1	0,6	0,4	0,1	0,1	0,2	0,2	2,1	0,0	0,6
E 45	bis PV 2900					54400		5,3	94,7	0,7	0,4	0,0	0,7	0,1	0,0	0,5	0,0	0,3	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2	1,6	0,0
	AD Kirchheimer Dreieck	GV		2900		15900		18,2	81,8	1,7	0,4	0,6	3,4	0,7	0,1	0,5	1,2	0,2	1,8	0,3	0,2	0,3	0,5	2,2	0,1
A 7	AD Kirchheimer Dreieck		4,8	4650	29,2	88920	-0,4	5,2	94,8	0,5	0,3	0,1	0,7	0,3	0,0	0,2	0,5	0,1	0,4	0,2	0,1	0,0	0,1	1,1	0,0
E 45/40	bis PV 2200			10,0	64670	-14,4	3,4	96,6	0,5	0,4	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0
	Hattenbacher Dreieck	S		2450	53,1	24250	76,5	10,1	89,9	0,7	0,3	0,2	1,5	1,0	0,1	0,5	0,9	0,1	1,0	0,2	0,1	0,1	0,2	1,7	0,0
A 7	Hattenbacher Dreieck		109,6	3490	-6,7	42600	-1,5	8,2	91,8	0,7	0,7	0,0	0,6	1,0	0,1	0,4	1,2	0,1	0,7	0,4	0,1	0,1	1,1	0,0	0,9
E 45	bis PV 1500			-20,6	31570	-5,8	4,8	95,2	0,7	0,7	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1	0,3	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0
	AD Schweinfurt/Werneck	GV		1990	7,6	11030	13,0	18,0	82,0	0,7	0,6	0,2	1,9	3,5	0,3	1,3	2,4	0,4	1,7	0,4	0,3	0,2	0,1	1,7	0,0
A 7	AD Schweinfurt/Werneck		30,4	3330	-5,9	53330	0,2	6,2	93,8	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,8	0,1	0,9	0,3	0,1	0,1	1,0	0,0	0,4
E 45	bis PV 1710			7,5	40130	-3,7	4,3	95,7	0,4	0,1	0,0	0,3	0,5	0,0	0,1	0,6	0,1	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,3
	AK Biebelried	GV		1620	-16,9	13210	14,4	12,3	87,7	0,5	0,2	0,2	2,1	2,3	0,2	1,9	0,6	0,2	2,1	2,3	0,2	0,2	1,2	0,0	1,0
A 7	AK Biebelried		71,7	1440	13,4	25310	-4,0	5,7	94,3	0,5	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,1	0,9	0,0	0,6	0,6	0,1	0,0	0,2	1,5	0,0
E 43	bis PV 870			13,0	19490	-6,6	4,5	95,5	0,5	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,6	0,0	0,4	0,8	0,1	0,0	0,2	1,4	0,0	0,2
	AK Feuchtwangen/Craillsheim	GV		580	16,0	5830	5,8	10,0	90,0	0,4	0,2	0,1	1,1	0,7	0,1	0,2	1,9	0,1	1,1	0,3	0,1	0,1	0,2	1,8	0,0
A 7	AK Feuchtwangen/Craillsheim		94,2	2890	9,1	38880	-5,8	7,4	92,6	0,1	0,0	0,1	0,9	0,3	0,0	0,1	1,5	0,1	0,8	1,2	0,2	0,1	0,0	2,1	0,0
E 43	bis PV 1370			-5,5	31330	-6,4	4,4	95,6	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,4	1,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,9	0,0
	AK Ulm/Eichingen	GV		1520	26,7	7550	-3,2	20,1	79,9	0,3	0,1	0,3	3,8	0,9	0,1	0,4	3,7	0,3	2,4	1,5	0,4	0,3	0,1	3,6	0,0
A 7	AK Ulm/Eichingen		54,8	4440	41,0	46610	-0,7	9,5	90,5	0,1	0,1	0,1	1,2	0,2	0,0	0,1	1,6	0,1	1,2	1,3	0,1	0,1	0,1	0,4	2,1
E 43	bis PV 2250			17,2	39600	0,3	5,7	94,3	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,5	1,3	0,1	0,0	0,1	0,4	1,6	0,1
	AK Memmingen	GV		2190	78,0	7010	-5,6	31,2	68,8	0,3	0,0	0,5	6,8	0,7	0,1	0,5	5,2	0,3	4,9	1,4	0,3	0,2	0,5	5,2	0,8
A 7	AK Memmingen		54,1	2340		28500		8,2	91,8	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	2,4	0,0	1,5	0,5	0,3	0,0	0,1	0,6	2,1
E 532	bis PV 1880					25480		7,4	92,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	2,1	0,0	0,8	0,5	0,4	0,1	0,7	2,2	
	AS Nesselwang	GV		460		3020		15,2	84,8	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,1	4,3	0,0	7,7	0,0	0,2	0,0	0,2	1,3	
unterbrochen																									
A 7	AS Füssen		1,8	3530	14,6	11580	22,9	30,5	69,5	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,4	16,7	0,0	3,8	0,4	0,2	0,0	0,1	2,0	5,8
bis	PV 3040			19,2	10270	19,0	29,6	70,4	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	1,7	0,0	2,3	0,4	0,2	0,0	0,1	2,1	6,2
	BGR Österreich (im Tunnel)	GV		490	-7,5	1310	65,7	37,4	62,6	0,1	0,2	0,1	0,3	0,3	0,0	2,2	13,4	0,0	15,4	0,3	0,0	0,1	0,0	1,4	3,3
A 8	BG Luxemburg		5,0	10590		15980		66,3	33,7	0,0	0,1	0,2	1,0	0,5	0,4	0,9	0,3	0,4	1,4	0,3	15,2	0,1	38,1	3,8	1,5
bis	PV 8180					12680		64,5	35,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	17,2	0,0	42,1	3,2	0,6
	AS Perl-Borg	GV		2410		3300		73,0	27,0	0,0	0,2	1,0	4,2	2,4	1,9	4,2	1,1	1,8	6,3	0,6	7,3	0,4	22,8	5,9	4,8
A 8	AS Perl-Borg		33,5	7880	131,8	26650	29,3	29,6	70,4	0,0	0,0	0,1	0,7	0,3	0,3	0,6	0,2	0,2	0,9	0,2	8,1	0,0	14,4	1,9	0,8
bis	PV 6060			114,9	21630	17,3	28,0	72,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,1	0,0	0,1										

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

- Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 gesamt [%]	Ant. ausl. [%]	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																						
						D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.				
A 9	AD Potsdam	117,3	KFZ	4310	67,1	47880	6,3	9,0	91,0	0,1	0,1	0,9	3,7	0,2	0,0	0,1	0,4	0,0	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	2,2
E 51	bis AK Scheuditzer Kreuz (A9/A14)		PV	1280	62,0	36720	4,5	3,5	96,0	0,1	0,1	0,1	1,6	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
A 9	AK Scheuditzer Kreuz	24,6	KFZ	3030	69,3	11160	12,9	27,1	72,9	0,3	0,4	3,6	10,6	0,7	0,0	0,3	1,0	0,1	0,8	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,9	0,0
E 51	bis AK Rippachthal (A9/A38)		PV	4300	13,8	65220	2,6	6,6	93,4	0,2	0,1	0,6	2,8	0,6	0,0	0,1	0,6	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
A 9	AK Rippachthal	45,1	KFZ	5120	39,9	63300	-2,9	8,1	91,9	0,2	0,2	1,0	2,8	0,6	0,0	0,1	0,6	0,0	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0
E 49/51	bis AK Hermsdorfer Kreuz		PV	1560	40,5	45660	-7,8	3,4	96,6	0,2	0,2	0,2	1,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A 9	AK Hermsdorfer Kreuz	69,5	KFZ	3560	39,6	17640	12,3	20,2	79,8	0,4	0,2	3,1	7,3	1,3	0,0	0,4	1,3	0,1	1,2	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2
E 49/51	bis AD Bayerisches Vogtland		PV	1110	14,4	29850	22,4	3,7	96,3	0,2	0,1	0,1	0,8	0,3	0,0	0,1	0,6	0,0	0,3	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
A 9	AD Bayerisches Vogtland	39,3	KFZ	2730	-3,2	12380	-11,6	22,0	78,0	0,3	0,4	2,4	5,9	3,2	0,2	0,7	2,0	0,3	1,3	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
E 51	bis AD Bayerisches Vogtland		PV	6270	44,1	56120	-3,6	11,2	88,8	0,3	0,2	0,7	5,9	0,3	0,1	0,1	0,4	0,0	0,9	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
A 9	AD Bayerisches Vogtland		PV	2190	28,8	42100	-6,9	5,2	94,8	0,2	0,1	0,1	2,6	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,4
E 51	bis AD Bayerisches Vogtland		PV	4080	54,0	14020	7,9	29,1	70,9	0,5	0,5	2,5	15,8	0,7	0,3	0,3	0,7	0,1	2,0	0,1	0,2	0,5	0,0	0,1	0,0	0,1	0,5	0,0
A 9	AD Bayerisches Vogtland	77,1	KFZ	5670	12,5	54370	3,4	10,4	89,6	0,4	0,2	0,6	4,9	0,8	0,1	0,1	0,5	0,0	0,7	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
E 51	bis AD Bayerisches Vogtland		PV	2040	3,6	38850	-6,0	5,3	94,7	0,3	0,1	0,1	2,2	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,4	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3
A 9	AK Nürnberg		PV	3630	18,2	15520	37,8	23,4	76,6	0,8	0,5	2,0	11,5	1,9	0,2	0,2	0,7	0,1	1,3	0,1	0,2	0,3	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1	0,1
E 45	bis AD Nürnberg		PV	7070	10,5	86590	0,4	8,2	91,8	0,2	0,2	0,1	1,8	0,2	0,0	0,1	0,9	0,0	1,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3
A 9	AD Nürnberg	13,3	KFZ	3500	2,0	69260	0,7	5,1	94,9	0,2	0,1	0,0	0,4	0,1	0,0	0,1	0,7	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1
E 45	bis AD Nürnberg		PV	3570	20,2	17320	-0,7	20,6	79,4	0,1	0,4	0,5	7,2	0,6	0,0	0,4	1,8	0,1	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
A 9	AD Nürnberg/Feucht	96,1	KFZ	8390	15,2	74850	10,1	11,2	88,8	0,5	0,1	0,1	1,7	0,3	0,2	0,3	1,4	0,0	2,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1
E 45	bis AD Nürnberg/Feucht		PV	4360	25,3	60930	6,8	7,2	92,8	0,5	0,1	0,0	0,8	0,2	0,0	0,1	1,0	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1
A 9	AD Hollfeldau		PV	4030	6,1	13930	-6,8	28,9	71,1	0,6	0,4	0,6	5,4	1,1	0,9	1,1	3,2	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,2
E 45	bis AD Hollfeldau		PV	10430	29,9	101210	3,2	10,3	89,7	0,2	0,2	0,1	1,8	1,6	0,1	0,2	1,2	0,0	1,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6
A 9	AD Hollfeldau	30,5	KFZ	5830	42,5	87480	4,6	6,7	93,3	0,1	0,1	0,0	0,8	1,2	0,1	0,1	0,8	0,0	1,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,7	0,0	0,3
E 45	bis AD Hollfeldau		PV	4600	16,8	13730	-4,5	33,5	66,5	0,2	0,9	0,5	8,5	4,0	0,7	0,5	3,7	0,0	7,2	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	1,7	0,0
A 9	AK Neufahrn		PV	12530	30,0	131590	-0,2	9,5	90,5	0,2	0,1	0,2	0,9	0,9	0,1	0,1	2,3	0,0	1,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,6	0,1
E 45	bis AD Neufahrn		PV	7450	29,1	111330	-3,1	6,7	93,3	0,2	0,1	0,0	0,4	0,5	0,1	0,1	1,9	0,0	1,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,5	0,1
A 9	AK München-Nord		PV	5080	31,3	20260	20,2	25,1	74,9	0,4	0,1	1,1	3,9	3,4	0,5	0,3	4,2	0,1	5,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,4	0,1
E 45	bis AD München-Nord		PV	2190	34,4	90330	-5,9	2,4	97,6	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3	0,0	0,1	0,5	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1
A 9	AK München-Nord	6,0	KFZ	1950	44,4	74550	-13,5	2,6	97,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3	0,0	0,1	0,5	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1
E 55	bis AS München-Schwabing		PV	240	-14,3	15780	61,2	1,5	98,5	0,0	0,0	0,1	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
A 10	AD Havelland		KFZ	5670	84,7	51180	0,8	11,1	88,9	0,8	0,3	0,3	7,0	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,1
E 26	bis AD Havelland		PV	2220	70,8	39960	-0,9	5,6	94,4	0,8	0,3	0,1	3,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1
A 10	AD Oranienburg		PV	3450	94,9	11210	7,4	30,8	69,2	0,8	0,5	1,2	20,1	2,5	0,3	0,4	0,4	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	1,4	0,2	2,2
E 55	bis AD Oranienburg		PV	6410	108,1	49460	-3,7	13,0	87,0	0,5	0,2	0,3	9,7	0,6	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,7
A 10	AD Schwanebeck		PV	2560	70,7	38620	-4,2	6,6	93,4	0,0	0,0	0,0	5,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1
E 55	bis AD Schwanebeck		PV	3850	143,7	10840	-1,8	35,5	64,5	1,1	0,4	1,1	25,7	2,4	0,5	0,4	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	2,1
A 10	AD Schwanebeck	40,4	KFZ	4320	109,7	42110	13,4	10,3	89,7	0,3	0,1	0,4	7,3	0,7	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7
E 55	bis AD Schwanebeck		PV	1930	103,2	32740	14,7	5,9	94,1	0,1	0,1	0,1	4,7	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2
A 10	AD Spreewald		PV	2390	115,3	9570	9,2	25,5	74,5	0,7	0,1	1,4	16,5	2,2	0,2	0,7	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,1
E 30	bis AD Spreewald		PV	4800	166,7	39900	10,1	12,0	88,0	0,0	0,0	0,3	9,5	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1
A 10	AK Schönefelder Kreuz		PV	7960	181,3	16250	52,1	49,0	51,0	0,1	0,1	5,3	33,1	1,4	0,2	0,4	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,8
E 30	bis AD Schönefelder Kreuz		PV	14250	158,8	57420	9,8	24,8	75,2	0,0	0,0	2,4	17,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,5	2,7
A 10	AK Schönefelder Kreuz	32,8	KFZ	4150	79,7	41110	4,2	10,1	89,9	0,0	0,0	0,3	7,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,5
E 30	bis AD Schönefelder Kreuz		PV	10100	209,8	16310	26,9	61,9	38,1	0,0	0,0	7,6	42,8	0,4	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0								

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen - Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 gesamt [%]	Ant. ausl.	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																					
						D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.			
A 30	BG Niederlande	2,0	13390	32,4	20090	22,5	66,7	33,3	1,1	0,2	0,6	11,6	1,1	0,1	0,1	0,5	0,2	0,4	0,3	0,6	0,2	0,1	2,4	43,7	0,5	3,0	
E 30	bis AS Gildeshaus		7860	37,7	12430	22,9	63,2	36,8	0,5	0,1	0,2	8,9	0,8	0,1	0,1	0,5	0,2	0,3	0,3	0,5	0,1	0,1	1,9	46,4	0,5	1,8	
A 30	AS Gildeshaus	13,5	5530	25,7	7660	21,7	72,2	27,8	2,0	0,2	1,2	16,1	1,5	0,2	0,2	0,6	0,2	0,6	0,4	0,8	0,4	0,1	3,3	39,4	0,5	4,7	
E 30	bis AK Schüttorf		12420		22500		55,2	44,8	1,5	0,5	1,4	10,6	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,9	35,0	0,6	2,6		
A 30	AK Schüttorf	49,0	5360		15220		46,4	53,6	0,6	0,2	0,1	6,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,6	36,9	0,6	0,4	
E 30	bis AK Lotte/Osnabrück		6830		37520		18,2	81,8	0,7	0,2	0,7	4,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	9,3	0,3	1,4	
A 30	AK Lotte/Osnabrück	12,2	2930		26330		11,1	88,9	0,3	0,1	0,1	1,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	7,8	0,2	0,2		
E 30	bis AK Osnabrück-Süd		3900		11190		34,8	65,2	1,8	0,5	2,1	9,6	1,0	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4	0,4	0,1	0,6	12,9	0,5	4,1	
A 30	AK Osnabrück-Süd	56,1	2930		47970		6,1	93,9	0,0	0,0	0,1	1,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	3,7	0,2	0,1	
E 30	bis AK Osnabrück-Süd		4800		14110		7,2	34,0	0,1	0,0	2,3	14,9	1,4	0,4	0,6	0,2	0,2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	0,4	9,5	0,2	3,1	
A 30	AK Osnabrück-Süd	56,1	6070		68,1		40,850	-4,2	14,9	85,1	0,1	0,7	6,5	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	5,4	0,2	1,0	
E 30	bis AK Bad Oeynhausen		2310		30950		7,5	92,5	0,0	0,0	0,1	2,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	4,0	0,2	0,1	
			3760		61,4		9900	28,2	38,0	62,0	0,1	2,6	18,5	1,3	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,3	9,7	0,2	3,8	
A 31	AS Emden-West	31,2	1020		17880		5,7	94,3	0,1	0,0	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	3,9	0,0	0,0	
	bis AD Leer		510		15220		4,4	96,6	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	2,8	0,0	0,1	
A 31	AD Leer	19,9	510		2660		-8,9	19,2	80,8	0,0	0,2	3,4	1,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,4	1,2	10,6	0,0	0,2	
E 22	bis AD Bunde		4820		25300		26,6	19,1	80,9	0,2	0,1	1,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	16,2	0,1	0,4	
A 31	AD Bunde	51,1	3340		21560		26,4	15,5	84,5	0,2	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	14,0	0,0	0,1	
	bis AS Meppen-Nord		1480		3740		28,0	39,6	60,4	0,7	0,2	0,5	4,3	1,1	0,1	0,3	0,2	0,1	0,5	0,0	0,2	0,3	0,1	0,5	28,5	0,1	1,7
A 31	AS Meppen-Nord	44,3	4230		16050		26,4	73,6	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	24,3	0,0	0,3	
	bis AS Meppen-Nord		3190		13880		23,0	77,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	22,2	0,0	0,1	
A 31	AS Meppen-Nord	44,3	1040		2170		48,0	52,0	0,2	0,0	0,6	3,8	0,6	0,3	0,1	0,2	0,1	0,3	0,4	0,1	0,3	0,2	0,7	38,2	0,0	1,9	
	bis AK Schüttorf		4850		21430		22,6	77,4	0,1	0,0	0,1	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	21,4	0,0	0,0	
A 31	AK Schüttorf	94,0	3780		18220		20,8	79,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	20,2	0,0	0,1	
	bis AD Böttrop		1070		3210		33,3	66,7	0,4	0,1	0,3	2,6	0,3	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,5	28,0	0,0	0,3	
A 31	AK Schüttorf	94,0	4160		34630		11,9	88,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,5	9,9	0,1	0,3	
	bis AD Böttrop		3010		28630		10,5	89,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	9,7	0,0	0,0	
A 33	AS Osnabrück-Schninkel	27,7	870		22070		-0,8	3,9	96,1	0,2	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	2,3	0,1	0,2	
	bis AS Borgholzhausen		350		17900		-1,9	2,0	98,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	1,6	0,1	0,1	
unterbrochen			520		4180		4,4	12,5	87,5	0,8	0,1	0,6	1,7	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,5	5,4	0,2	1,4	
A 33	AK Bielefeld	46,8	1390		36680		-9,0	3,8	96,2	0,1	0,0	0,1	0,5	0,0	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,9	0,4	0,2	
	bis AK Wünnenberg-Hearen		560		29490		-11,2	1,9	98,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	0,4	0,0	
A 37	AS Hannover-Misburg	9,2	830		7180		1,2	11,6	88,4	0,5	0,1	0,4	1,6	1,4	0,1	0,7	1,1	0,3	0,7	0,2	0,3	0,1	0,0	0,6	2,4	0,4	
	bis AS Burgdorf		370		39630		-5,1	0,9	99,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	
unterbrochen			250		36420		-6,1	0,7	99,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	
	bis AS Burgdorf		120		3210		7,8	3,7	96,3	0,0	0,0	0,1	1,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,9	0,0	

- Hochrechnungsergebnisse -

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 ausl. [%]	Ant. gesamt [%]	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																							
						DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.						
A 44	AK Werl	58,8	2950	15,7	43260	3,3	68	93,2	0,0	0,0	0,1	0,7	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	3,5	0,2	0,0	0,2		
E 331	bis PV		1170	15,8	32430	0,8	36	96,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,3	0,2	0,0	0,0	
	AK Wünnenberg-Haaren		GV	1780	15,6	10840	11,5	16,4	83,6	0,1	0,0	0,2	2,2	2,8	0,3	0,3	0,4	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1	1,0	7,1	0,2	0,7	0,0	0,0
A 44	AK Wünnenberg-Haaren	67,3	3310	9,7	44380	7,5	92,5	0,0	0,0	0,1	0,8	0,9	0,2	0,2	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,4	3,1	0,0	0,9	0,0	0,0	
E 331	bis PV		1190	32810	3,6	96,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,2	0,0	0,1	0,0	0,0	
	AK Kassel-West		GV	2120	11570	18,3	81,7	0,0	0,0	0,2	2,4	3,0	0,6	0,7	0,9	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2	0,6	5,6	0,0	2,8	0,0	
A 44	AK Kassel-West	4,7	1700	44000	3,9	96,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	1,5	0,0	0,2	0,0	
E 331	bis PV		1200	34400	3,5	96,5	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,8	0,0	0,1	0,0	
	AD Kassel-Stüd		GV	500	9600	5,2	94,8	0,0	0,0	0,1	1,0	1,2	0,4	0,7	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,1	0,0
A 45	AK Dortmund-Nordwest	24,8	2000	55,0	66490	-12,6	3,0	97,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	
E 41	bis PV		690	19,0	54970	-15,3	1,3	98,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
	AK Westhofener Kreuz		GV	1310	84,5	11530	2,9	11,4	88,6	0,2	0,1	1,9	1,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,3	0,1	0,4	0,0	0,0	0,3	0,6	5,2	0,1	0,6	0,0	0,0
A 45	AK Westhofener Kreuz	64,3	2830	9,7	60260	-1,0	4,7	95,3	0,1	0,0	0,1	0,5	0,3	0,1	0,2	0,3	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	1,7	0,0	0,5	0,0	
E 41	bis PV		1050	11,7	43360	-10,2	2,4	97,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	1,3	0,0	0,1	0,0	
	AK Olpe-Süd		GV	1780	8,5	16910	34,3	10,5	89,5	0,2	0,1	0,2	1,4	1,0	0,2	0,5	0,9	0,3	0,6	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	2,5	0,1	1,5	0,0	
A 45	AK Olpe-Süd	73,3	4760	43,4	58430	-0,1	8,1	91,9	0,1	0,1	0,1	1,4	0,9	0,0	0,3	0,4	0,1	0,3	0,4	0,4	0,1	0,0	0,7	2,5	0,1	0,3	0,0	0,0	
E 40/41	bis PV		1480	20,3	43670	-5,6	3,4	96,6	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,0	0,4	1,4	0,1	0,1	0,0	
	AK Weizlarer Kreuz		GV	3280	56,9	14760	20,9	22,2	77,8	0,2	0,3	0,2	4,2	3,2	0,2	0,9	1,1	0,4	0,8	0,6	0,8	0,4	0,1	1,5	5,8	0,3	1,3	0,0	
A 45	AK Weizlarer Kreuz	23,6	3650	92,1	62400	6,6	5,8	94,2	0,1	0,1	0,0	1,3	0,4	0,1	0,2	0,4	0,0	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	1,5	0,0	0,4	0,0	0,0	
E 41	bis PV		1510	109,7	49340	4,7	3,1	96,9	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,2	0,0	
	AK Gambacher Kreuz		GV	2140	81,4	13070	14,6	16,4	83,6	0,2	0,1	0,1	4,3	1,4	0,3	0,7	1,0	0,1	2,1	0,4	0,3	0,2	0,2	3,3	0,0	1,4	0,0	0,0	
A 45	AK Gambacher Kreuz	69,7	3280	78,3	37400	-13,4	8,8	91,2	0,1	0,0	0,0	0,6	0,8	0,5	0,6	1,1	0,1	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	2,4	0,1	1,2	0,0	0,0	
E 41	bis PV		1290	61,3	29900	-14,6	4,3	95,7	0,1	0,0	0,0	0,3	0,2	0,2	0,2	0,5	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	1,5	0,1	0,5	0,0	0,0	
	AD Seligenstädter Dreieck		GV	1990	91,3	7510	-8,1	26,5	73,5	0,4	0,1	0,1	1,6	3,5	1,6	2,3	3,4	0,5	0,9	0,4	0,4	0,4	0,5	6,2	0,3	3,5	0,0	0,0	
A 46	AS Heinsberg	26,1	1570	29030	5,4	94,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	4,5	0,1	0,0	0,0	
	bis PV		1290	24480	5,3	94,7	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	4,5	0,1	0,1	0,0
	AK Mönchengladbach-Wanlo		GV	280	4550	6,2	93,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	4,7	0,0	0,1	0,0
A 46	AK Mönchengladb.-Wanlo	21,5	2730	57170	4,8	95,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,1	2,2	0,0	0,1	0,0	
	bis PV		1630	47750	3,4	96,6	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,8	0,0	0,0	
	AK Neuss-West		GV	1100	9420	11,7	88,3	0,1	0,2	0,3	2,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,5	0,3	0,3	1,8	4,6	0,1	0,5	0,0	
A 46	AK Neuss-Süd	16,2	2950	51,3	91970	5,7	3,2	96,8	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	1,2	0,0	0,2	0,0	
	bis PV		1290	30,3	79250	5,0	1,6	98,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	0,0	0,0	
	AK Hilden		GV	1660	72,9	12720	10,5	13,0	87,0	0,3	0,2	0,3	2,6	0,5	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2	1,6	4,8	0,1	1,1	0,0
A 46	AK Hilden	32,5	2650	53,2	81850	8,8	3,2	96,8	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,6	0,9	0,1	0,2	
	bis PV		980	18,1	67870	3,8	1,4	98,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	
	AK Wuppertal-Nord		GV	1670	85,6	13980	41,7	11,9	88,1	0,1	0,2	0,2	3,3	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,4	0,1	0,4	0,1	0,4	0,3	2,0	3,1	0,1	0,9	
A 46	AK Hagen	15,6	780	116,7	43910	4,4	1,8	98,2	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	
	bis PV		340	183,3	36570	-0,9	99,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	
	AS Hemer		GV	440	83,3	7340	42,2	6,0	94,0	0,0	0,0	0,1	2,0	0,8	0,0	0,2	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,5	1,2	0,0	0,3	0,0	
A 46	AS Arnsberg-Neheim	34,6	630	-1,6	25780	45,5	2,4	97,6	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	1,4	0,0	0,1	0,0	
	bis PV		310	29,2	22080	46,1	1,4	98,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,1	0,0	0,0	0,0	
	AS Bestwig		S	320	-20,0	3700	41,7	8,7	91,3	0,6	0,0	0,1	1,1	0,9	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,9	3,1	0,1	0,8	0,0	

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen - Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08		DTV 03/08		Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																					
			ausl. [%]	gesamt [%]	ausl. [%]	gesamt [%]	D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.			
A 57 E 31	AK Kaarst	6,4	KFZ	4050	41,6	95730	7,2	4,2	95,8	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	3,1	0,0	0,1		
	PV		1900	32,9	84320	11,3	2,3	97,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	1,7	0,0	0,1	
	GV		2150	50,3	11410	-15,9	18,9	81,1	0,3	0,1	0,0	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,2	0,1	1,3	14,0	0,1	0,6	0,1		
A 57 E 31	AS Neuss-West	32,6	KFZ	3020	37,3	84630	6,5	3,6	96,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	2,2	0,0	0,1	
	PV		1430	20,2	72800	4,7	2,0	98,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,3	0,0	0,1	
	GV		1590	57,4	11820	19,7	13,4	86,6	0,1	0,0	1,7	0,6	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,1	0,6	0,3	0,3	0,7	7,8	0,2	0,3		
A 59	AS Dinslaken-West	23,4	KFZ	1100	124,5	56360	9,6	2,0	98,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,7	0,0	0,3	
PV	500		100,0	51720	11,0	1,0	99,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,1	
GV	600		150,0	4640	-3,1	12,9	87,1	0,0	0,1	3,3	0,1	3,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,2	0,7	0,5	3,6	0,1	2,2	0,1		
unterbrochen																												
A 59	AK Düsseldorf-Süd	19,4	KFZ	1210	124,1	48020	8,5	2,5	97,5	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,0	0,0	0,1	
	PV		610	177,3	42510	7,6	1,4	98,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	
	GV		600	87,5	5510	45,8	10,9	89,1	0,6	0,3	1,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,3	0,3	0,1	1,7	3,9	0,2	0,8		
A 59	AK Leverkusen-West	1,1	KFZ	280	133,3	23790	7,7	1,2	98,8	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0	
	PV		220	120,0	22830	7,7	1,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0	
	GV		60	200,0	960	69,1	6,3	93,7	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,4	0,6	0,0	0,1	
unterbrochen																												
A 59	AD Heumar	2,1	KFZ	1360	97,1	61000	4,8	2,2	97,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	1,1	1,1	0,1	0,1	
	PV		860	95,5	52070	3,2	1,7	98,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
	GV		500	100,0	8930	15,4	5,6	94,4	0,1	0,2	0,3	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,3	0,0	0,5	0,2	2,0	0,1	0,6		
A 59	AD Köln-Porz	15,0	KFZ	1450	29,5	94870	-4,8	1,5	98,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	0,0	0,1	
	PV		710	1,4	85310	-4,6	0,8	99,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	0,0	0,1	
	GV		740	76,2	9560	-6,9	7,7	92,3	0,1	0,1	0,3	0,9	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,2	0,4	0,1	0,5	1,0	2,2	0,1	0,9		
A 59	AD St. Augustin-West	3,1	KFZ	1150	-12,9	113140	3,9	1,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0		
	PV		690	-21,6	101470	4,0	0,7	99,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	
	GV		460	4,5	11670	3,0	3,9	96,1	0,1	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	1,8	0,1	0,1		
A 59	AD Beuel	5,5	KFZ	560	19,1	65400	-3,7	0,9	99,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0		
	PV		240	-29,4	58770	-5,5	0,4	99,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0		
	GV		320	146,2	6630	15,5	4,8	95,2	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	2,7	0,1	0,2		
A 60 E 42	BG Belgien	1,4	KFZ	4460	58,7	6260	28,2	71,3	28,7	0,1	0,0	0,2	0,9	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	0,7	0,4	1,3	0,2	8,2	38,2	18,7	0,9	0,4	
	PV		3330	50,7	4730	40,7	70,4	29,6	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,4	0,4	1,5	0,0	6,8	42,4	17,1	1,1	0,1		
	GV		1130	88,3	1530	0,7	73,8	26,2	0,2	0,0	0,6	3,1	1,5	0,8	0,5	0,4	0,3	1,6	0,4	0,8	12,5	25,2	23,8	0,3	1,0			
A 60 E 42	AS Winterspelt	36,4	KFZ	5760	40,5	11710	15,6	49,2	50,8	0,4	0,1	0,8	2,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,0	0,6	0,3	2,2	3,0	9,4	14,9	12,8	0,5	1,0	
	PV		3470	37,7	8510	16,4	40,8	59,2	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,3	1,9	0,2	8,6	16,6	11,5	0,5	0,2		
	GV		2290	44,9	3200	13,5	71,5	28,5	1,2	0,2	2,9	7,1	0,5	0,7	0,6	0,6	0,1	1,5	0,2	3,1	10,6	11,6	10,5	16,4	0,6	3,1		
A 60 E 42	AS Bitburg	29,1	KFZ	2700	92,9	11630	31,6	23,2	76,8	0,1	0,0	0,1	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,3	0,2	0,7	0,1	2,9	9,8	7,0	0,4	0,5	
	PV		1960	113,0	9390	32,8	20,9	79,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,7	0,1	2,6	10,2	5,8	0,4	0,4		
	GV		740	54,2	2240	27,3	33,0	67,0	0,1	0,0	0,6	2,3	0,8	0,3	0,6	0,3	0,1	1,0	0,2	0,5	0,4	4,5	7,8	12,2	0,3	0,9		
unterbrochen																												
A 60 E 42	AD Nahetal	21,4	KFZ	1300	5,7	55060	-3,5	2,4	97,6	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,6	0,1	0,3	
	PV		740	51,0	47450	-4,6	1,6	98,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,0	0,2	
	GV		560	-24,3	7620	3,9	7,4	92,6	0,1	0,0	0,1	0,6	0,5	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	0,2	0,9	1,1	2,3	0,1	0,7		
A 60 E 42	AD Mainz	6,2	KFZ	920	3,4	65490	-4,8	1,4	98,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,1	
	PV		470	38,2	57110	-6,4	0,8	99,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	
	GV		450	-18,2	8380	8,3	5,4	94,6	0,0	0,0	1,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,5	0,1	0,2	0,6	1,7	0,1	0,4		
A 60 E 42	AK Mainz-Süd	18,5	KFZ	1670	56,1	78120	10,8	2,2	97,8	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	0,1	2,9	9,8	7,0	0,4	0,5	
	PV		850	112,5	63970	6,2	1,3	98,7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0		
	GV		820	22,4	12150	43,8	6,7	93,3	0,0	0,0	2,2	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,6	0,2	0,4	0,4	1,1	0,1	0,1		

- Hochrechnungsergebnisse -

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 gesamt [%]	Ant. ausl. [%]	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																								
						D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.						
A 63	BAB A 63 / B 40	24,2	KFZ	1340	88,7	23540	-44,8	5,7	94,3	0,0	0,0	0,1	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	1,3	0,0	0,3	0,3	0,9	0,1	1,2		
	bis AK Alzey		PV	820	141,2	19060	-48,3	4,3	95,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	1,3	0,0	0,3	0,2	0,5	0,1	1,3		
			GV	520	40,5	4480	-22,4	11,6	88,4	0,0	0,1	0,4	3,1	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,5	0,0	1,3	0,0	0,5	0,7	2,9	0,3	0,9		
A 63	AK Alzey	45,8	KFZ	1420		41430		3,4	96,6	0,0	0,0	0,1	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,1	0,3	0,1	0,3	0,0	0,6		
	bis AD Kaiserslautern		PV	720		34590		2,1	97,9	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,6		
			GV	700		6850		10,2	89,8	0,2	0,0	0,4	2,8	0,4	0,0	0,2	0,2	0,3	0,0	2,0	0,4	0,3	0,0	0,4	0,5	1,3	0,0	0,9		
A 64	BG Luxemburg	8,8	KFZ	10430	39,6	29490	1,1	35,4	64,6	0,3	0,3	1,2	0,3	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	0,2	0,3	0,1	2,7	1,6	23,3	1,5	2,1	0,2	0,6	
	bis AS Trier		PV	7470	54,0	23180	2,5	32,2	67,8	0,1	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	2,5	0,1	25,0	1,6	1,6	0,2	0,1	
			GV	2960	13,0	6300	-3,9	47,0	53,0	0,9	1,0	1,4	4,3	0,9	0,5	1,0	0,6	0,7	0,8	0,1	3,2	6,9	17,0	1,3	4,0	0,2	2,3	4,0	0,2	2,3
A 64	AS Trier	4,9	KFZ	5520	21,6	24040	-19,5	23,0	77,0	0,1	0,0	0,1	0,9	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	1,7	0,4	16,0	1,1	1,1	0,2	0,4	
	bis Ende A 64		PV	4040	41,8	19350	-18,6	20,9	79,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	1,6	0,1	16,2	1,0	0,8	0,2	0,2	
			GV	1480	-12,4	4690	-22,9	31,6	68,4	0,5	0,1	0,5	3,6	0,5	0,2	0,6	0,6	0,4	0,7	0,2	1,7	1,7	15,1	1,9	2,2	0,3	0,9	0,2	0,3	
A 65	AS Dreieck Ludwigshafen-S	58,7	KFZ	1640	19,7	36440	-5,2	4,5	95,5	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,4	1,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1,7	0,0	0,1	
	bis AS Werther-Kreuz		PV	930	69,1	30720	-5,7	3,0	97,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	
			GV	710	-13,4	5720	-2,1	12,4	87,6	0,1	0,0	0,1	1,2	0,1	0,0	0,2	0,2	0,0	1,0	0,8	2,0	0,4	0,3	0,5	5,1	0,1	0,1	0,4		
A 66	AS Wiesbaden-Frauenstein	16,1	KFZ	1870	78,1	87900	6,4	2,1	97,9	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1	
	bis AK Wiesbadener Kreuz		PV	1020	30,8	79610	5,8	1,3	98,7	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	
			GV	850	214,8	8290	12,4	10,3	89,7	0,6	0,1	0,0	1,3	0,1	0,1	0,1	0,8	0,0	0,1	0,2	1,0	0,4	1,0	1,6	1,5	0,3	1,1	0,3	1,1	
A 66	AK Wiesbadener Kreuz	8,3	KFZ	1720	142,3	87160	4,6	2,0	98,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,5	0,0	0,1
	bis AS Krifteler Dreieck		PV	1330	129,3	77800	2,4	1,7	98,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,4	0,0	0,1
			GV	390	200,0	9370	27,0	4,2	95,8	0,0	0,0	0,2	1,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	1,1	0,0	0,3
A 66	AS Krifteler Dreieck	15,3	KFZ	1270	7,6	97420	-2,9	1,3	98,7	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,4	0,0	0,0	
	bis AS Frankfurt a. Main-Miquelallee		PV	920	-5,2	88810	-4,4	1,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	
			GV	360	71,4	8610	15,8	4,2	95,8	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1	0,6	0,2	1,3	0,0	0,2	
unterbrochen																														
A 66	AS Frankfurt Bergen-Enkh.	17,6	KFZ	310	-18,5	42350	-5,9	0,7	99,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	
	bis AK Hanauer Kreuz		PV	190	-38,7	38330	-5,2	0,5	99,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			GV	120	71,4	4030	-11,8	3,0	97,0	0,1	0,0	0,0	1,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0	0,0	0,1
unterbrochen (Parallelverlauf mit A 45: Hanauer Kreuz - Langensfelder Dreieck)																														
A 66	Langensfelder Dreieck	47,2	KFZ	5230	462,4	38910	7,7	13,4	86,6	0,3	0,1	1,8	0,3	0,1	0,2	0,3	0,1	0,2	0,3	1,4	1,0	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	5,5	0,1	0,4	
	bis AS Schlüchtern-Nord		PV	3220	419,4	32690	8,5	9,8	90,2	0,2	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,7	0,4	0,0	0,1	0,3	0,3	4,8	0,1	0,1	
			GV	2010	548,4	6220	3,6	32,3	67,7	1,2	0,4	0,5	7,3	1,5	0,4	0,9	0,8	0,2	2,1	1,1	1,6	1,8	0,8	0,8	0,8	0,8	8,8	0,2	2,0	
A 67	AD Mönchhof-Dreieck	6,4	KFZ	5230	176,7	81030	5,7	6,5	93,5	0,2	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,3	0,7	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2	2,6	0,1	0,3	
	bis AD Russelsheimer Dreieck		PV	3220	182,5	69040	7,7	4,7	95,3	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,7	0,4	0,0	0,1	0,2	2,3	0,1	0,1		
			GV	2010	169,0	11990	-4,6	16,8	83,2	0,6	0,2	0,2	3,8	0,8	0,2	0,5	0,4	0,1	0,4	0,6	0,8	0,9	0,4	0,4	0,4	0,4	4,5	0,1	1,1	
A 67	AD Russelsheimer Dreieck	17,2	KFZ	3200	15,9	58860	0,1	5,4	94,6	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,6	0,3	0,0	0,1	0,1	0,1	3,1	0,0	0,1	
	bis AK Darmstädter Kreuz		PV	2170	2,4	50280	0,2	4,3	95,7	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0	0,1	2,7	0,0	0,1		
			GV	1030	60,9	8570	-0,4	12,0	88,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,4	0,0	1,5	1,1	0,5	0,2	0,4	0,5	5,1	0,0	0,4	

- Hochrechnungsergebnisse -

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 gesamt [%]	Ant. ausl. [%]	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]													Sonst.											
						D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F		E	L	B	NL	GB						
unterbrochen																														
A 73	AS Nürnberg-Hafen-Ost	12,3	KFZ	38210	4,6	95,4	0,0	0,0	1,1	0,9	0,2	0,1	0,6	0,2	0,3	0,1	0,2	0,3	0,1	1,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,3	
bis	PV			32120	2,8	97,2	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2
bis	GV			6080	14,3	85,7	0,0	0,1	0,2	3,8	3,0	0,1	0,5	1,4	0,7	0,9	0,0	0,4	0,2	0,1	0,0	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	1,4	0,1	1,2
A 81	AD Würzburg-West	82,6	KFZ	27750	4,3	95,7	0,2	0,0	0,7	0,2	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	1,0	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	0,4	
bis	PV			22080	2,8	97,2	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	
bis	GV			5670	10,2	89,8	0,5	0,1	1,1	0,6	0,4	0,3	0,4	0,1	0,5	0,3	0,8	0,4	0,3	0,1	0,5	0,3	0,8	0,4	0,3	0,1	1,7	0,3	1,1	
A 81	AK Weinsberg	49,9	KFZ	3700	3,7	96,3	0,1	0,0	0,0	0,6	0,3	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,6	0,0	0,2		
bis	PV			9900	3,1	97,9	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,1	
bis	GV			1750	10,8	89,2	0,1	0,0	0,2	1,3	0,3	0,4	0,6	0,2	0,7	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	1,8	0,1	0,9	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1		
A 81/8	AD Leonberg	8,1	KFZ	9050	2,1	93,6	0,0	0,0	0,1	0,5	0,3	0,1	0,2	0,4	0,1	0,5	0,9	0,7	0,1	0,2	0,4	1,3	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	0,5		
bis	PV			11170	6,2	95,6	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	1,0	0,7	0,1	0,2	0,4	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		
bis	GV			4130	14,0	86,0	0,1	0,0	0,3	1,9	1,2	0,4	0,7	1,0	0,4	1,6	0,5	0,7	0,5	0,2	2,3	0,2	1,7	0,1	0,0	0,2	0,2			
A 81	AK Stuttgart	131,8	KFZ	3340	19,7	80,3	0,0	0,0	0,1	0,7	0,4	0,0	0,1	0,3	0,1	0,3	3,9	0,2	0,1	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,2		
bis	PV			3340	15,8	84,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	4,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,1	
bis	GV			1000	29,9	70,1	0,0	0,0	0,5	3,5	2,0	0,2	0,6	0,8	0,2	0,9	2,1	0,5	0,3	0,2	2,2	0,0	0,7	0,1	0,0	0,2	0,2	0,0		
A 81	AK Hegau	11,9	KFZ	6270	106,9	12180	-25,4	51,5	48,5	0,3	0,0	0,8	2,0	1,8	0,5	1,2	1,6	0,2	1,7	34,1	1,9	0,3	0,1	0,2	0,2	3,2	0,2	1,7		
bis	PV			4750	88,5	10300	-28,5	46,1	53,9	0,1	0,0	0,1	0,8	0,6	0,3	0,4	1,2	0,1	1,5	35,4	1,9	0,1	0,1	0,1	0,1	2,7	0,1	0,6		
bis	GV			1520	198,0	1890	-2,3	80,6	19,4	1,0	0,1	4,9	8,7	8,4	1,1	5,5	3,6	0,7	2,8	27,1	2,0	1,1	0,2	0,3	0,5	6,3	0,3	7,3		
A 92	AD München-Feldmoching	13,1	KFZ	3070	59,1	57840	22,4	5,3	94,7	0,0	0,0	1,0	1,3	0,1	0,5	1,3	0,0	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2		
bis	PV			1800	89,5	47950	18,8	3,8	96,2	0,0	0,0	0,6	0,7	0,1	0,3	1,3	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2		
bis	GV			1270	29,6	9890	43,7	12,8	87,2	0,0	0,0	2,9	4,4	0,2	1,6	1,7	0,0	0,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5		
A 92	AK Neufahrn	55,5	KFZ	2980	6,2	93,8	0,0	0,0	0,0	0,5	1,1	0,2	0,6	1,9	0,3	0,3	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4		
bis	PV			1520	3,7	96,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,1	0,2	1,7	0,1	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1		
bis	GV			1460	21,4	78,6	0,2	0,0	0,1	2,0	5,3	0,6	3,0	3,2	1,5	1,0	0,4	0,3	0,3	0,1	0,1	1,4	0,0	0,1	0,1	1,4	0,0	1,9		
A 92	AS Landshut/Essenbach	63,7	KFZ	3080	11,0	89,0	0,0	0,0	0,5	1,9	0,3	1,4	4,7	0,5	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7		
bis	PV			1810	7,7	92,3	0,0	0,0	0,3	0,9	0,2	0,6	4,6	0,2	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2		
bis	GV			1270	27,2	72,8	0,0	0,0	1,6	6,7	1,0	6,0	5,4	2,2	0,4	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	2,8		
A 92	AK Deggendorf	1,9	KFZ	32720	1,3	98,7	0,0	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
bis	PV			30610	1,0	99,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
bis	GV			2100	5,7	94,3	0,0	0,0	0,6	2,6	0,0	0,2	0,6	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7		
A 93	AD Hochfranken	49,3	KFZ	2490	70,5	23760	-12,0	10,5	89,5	0,2	0,0	0,1	2,9	2,3	0,1	0,5	1,9	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1		
bis	PV			1060	130,4	18840	-10,5	5,6	94,4	0,2	0,0	0,0	1,2	1,4	0,0	0,2	1,3	0,0	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5		
bis	GV			1430	43,0	4920	-17,3	29,1	70,9	0,3	0,1	0,2	9,7	6,0	0,2	1,8	3,9	0,1	2,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	3,3		
A 93	AS Marktredwitz-Nord	65,3	KFZ	2920	28,70	28780	10,1	89,9	10,1	2,7	2,7	0,1	0,4	2,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5		
bis	PV			1390	5,9	94,1	0,0	0,0	0,0	1,4	2,0	0,0	0,1	1,5	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1		
bis	GV			1530	28,3	71,7	0,3	0,1	0,4	8,5	5,9	0,5	1,4	5,0	0,4	2,3	0,1	0,2	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	2,3		
A 93	AK Oberpfälzer Wald	62,9	KFZ	5720	12,2	87,8	0,1	0,0	0,1	2,3	5,6	0,2	0,6	1,1	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0		
bis	PV			2880	7,5	92,5	0,0	0,0	0,0	1,2	4,1	0,0	0,3	0,7	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4		
bis	GV			2840	33,4	66,6	0,3	0,0	0,3	6,9	12,0	0,7	2,1	3,0	0,3	2,9	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,8	0,0	3,5	
A 93	AK Regensburg	65,6	KFZ	3480	114,8	31330	5,3	11,1	88,9	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,3	
bis	PV			1890	95,9	26420	3,8	7,2	92,8	0,0	0,0	0,0	1,4	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
bis	GV			1590	137,3	4910	13,9	32,4	67,6	0,0	0,1	0,3	9,4	12,1	0,3	1,0	1,7	0,2	2,9	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,8	0,1	1,6	

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen - Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 gesamt [%]	Ant. ausl. [%]	D	DK	S	LT	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																			
										PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.					
unterbrochen																													
A 93	AD Imntal	23,5	KFZ	20490	50,7	47570	5,4	43,1	56,9	0,3	0,3	0,3	0,3	2,2	2,3	0,6	0,7	22,7	0,2	8,3	0,5	0,4	0,0	0,0	0,3	3,0	0,1	0,9	
E 45/60	bis PV	13540	44,0	38290	4,4	35,4	64,6	0,2	0,2	0,1	0,7	1,2	0,3	0,4	22,1	0,1	5,4	0,6	0,4	0,0	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,3	2,8	0,1	0,5
	AS Kieferfelden		GV	6950	65,5	9280	10,1	74,9	25,1	0,9	0,7	1,4	8,2	6,9	1,8	2,0	25,0	0,5	20,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	0,3	3,6	0,1	2,7	
A 93	AS Kieferfelden	1,7	KFZ	23300	66,1	42920	4,5	54,3	45,7	0,7	0,4	0,3	2,7	2,8	0,6	0,7	30,3	0,3	9,3	0,7	0,4	0,1	0,0	0,0	0,5	3,3	0,1	0,9	
E 45/60	bis PV	16270	52,1	33480	0,7	48,6	51,4	0,4	0,4	0,4	0,4	1,0	1,3	0,4	32,8	0,2	6,3	0,9	0,4	0,1	0,0	0,5	0,4	0,1	0,0	0,5	3,1	0,1	0,4
	BGR Kieferfelden-Autobahn		GV	7030	111,1	9440	20,4	74,5	25,5	1,8	0,4	1,2	8,8	8,0	1,7	1,9	21,4	0,8	20,2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,5	4,1	0,1	2,9	
unterbrochen																													
A 94	München-Steinhausen	9,9	KFZ	1190	-4,0	55070	-10,0	2,2	97,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,6	0,0	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	
	bis PV	1100	4,8	50060	-10,4	2,2	97,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,6	0,0	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	
	AK München-Ost		GV	90	-52,6	5000	-5,2	1,8	98,2	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,1	0,3	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	
A 94	AK München-Ost	11,3	KFZ	1700	132,9	36810	-0,9	4,4	95,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,7	2,2	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	
E 552	bis PV	470	38,2	32720	-2,3	1,4	98,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	0,1	0,9	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Anschluss B 12 (Forstinning)		GV	1230	215,4	6090	7,6	20,2	79,8	0,0	0,0	0,1	1,6	1,3	1,5	3,6	8,3	0,5	0,5	0,5	0,2	0,3	0,2	0,3	0,0	0,1	0,9	0,0	0,8
unterbrochen																													
A 94	Anschluss B 12 (Mühldorf)	33,1	KFZ	1980	40,4	7870	-8,6	25,2	74,8	0,0	0,0	0,0	0,4	1,6	2,1	4,1	14,3	1,1	14,3	1,1	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6
E 552	bis PV	820	-4,7	6350	-12,9	12,9	87,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,5	0,8	10,1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
	Anschluss B 12 (Burghausen)		GV	1160	110,9	1520	15,2	76,3	23,7	0,0	0,0	0,1	1,4	6,8	9,8	17,5	31,6	4,2	0,7	0,7	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,0	2,2
unterbrochen																													
A 95	AS München-Sendling-Süd	13,6	KFZ	1360	1,5	59070	-7,5	2,3	97,7	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,8	0,0	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1
E 533	bis PV	1150	-3,4	53830	-9,9	2,1	97,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	0,8	0,0	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
	AD Starnberg		GV	210	40,0	5230	28,6	4,0	96,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,5	0,0	0,2	1,2	0,0	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,1	
A 95	AD Starnberg	55,2	KFZ	1190	17,8	25810	-0,7	4,6	95,4	0,0	0,1	0,0	0,2	0,4	0,0	0,1	2,2	0,0	0,9	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,1	
E 533	bis PV	1050	15,4	24090	3,3	4,4	95,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	2,1	0,0	0,8	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,1	
	ANS Anschluß an B 2		GV	140	40,0	1720	-35,7	8,1	91,9	0,0	0,0	0,0	0,6	1,8	0,0	0,2	3,5	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
unterbrochen																													
A 96	Bundesgrenze	0,2	KFZ	14550	43,8	24790	24,2	58,7	41,3	0,1	0,1	0,1	0,9	1,2	0,3	0,8	32,6	0,3	3,1	14,1	0,9	0,1	0,1	0,1	0,3	1,5	0,1	2,2	
E 43	bis PV	11160	42,0	19880	16,4	56,2	43,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,7	0,1	0,3	0,7	0,1	3,3	0,0	1,9	16,1	0,9	0,1	0,1	0,3	1,2	0,1	2,0	
	AS Lindau		GV	3390	50,0	4910	70,5	69,0	31,0	0,1	0,0	0,3	3,1	3,1	1,0	3,0	35,2	1,0	8,2	6,0	1,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	2,8	0,0	3,4
A 96	AS Lindau	63,3	KFZ	8820	40,7	30740	13,6	28,7	71,3	0,1	0,1	0,1	1,0	1,2	0,5	0,9	9,8	0,4	1,6	8,9	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	1,3	0,1	1,6	
E 43	bis PV	6290	42,3	25180	9,3	25,0	75,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	0,8	0,2	0,4	8,6	0,2	1,1	10,2	0,5	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,2	1,0	1,0	
	AK Memmingen		GV	2530	36,8	5560	37,6	45,5	54,5	0,4	0,0	0,6	3,7	2,9	1,9	3,4	15,1	1,5	4,2	3,3	1,0	0,6	0,2	0,1	0,1	2,6	0,1	4,1	
A 96	AK Memmingen	57,0	KFZ	5380	23,4	37620	20,3	14,3	85,7	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,1	0,4	5,0	0,1	0,6	4,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,6	
E 54	bis PV	3770	20,8	31800	23,6	11,9	88,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,2	4,2	0,0	0,5	5,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,4	
	AS Landsberg-Nord		GV	1610	29,8	5810	4,9	27,7	72,3	0,0	0,0	0,2	2,6	4,8	0,6	2,0	9,5	0,4	1,1	2,6	0,7	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,9	0,1	1,8
A 96	AS Landsberg-Nord	51,8	KFZ	4470	17,6	61740	15,3	7,2	92,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,0	0,3	2,8	0,1	0,3	2,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	
E 54	bis PV	3090	12,4	55600	16,8	5,6	94,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	2,2	0,1	2,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	
	AS München-Sendling		GV	1380	31,4	6140	3,2	22,5	77,5	0,1	0,0	0,0	2,0	3,6	0,2	2,0	7,8	0,3	0,9	1,8	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,9	0,0	2,2
unterbrochen																													
A 98	AD Weil am Rhein	16,3	KFZ	3650	-33,8	22260	-2,8	16,4	83,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	12,3	1,9	0,0	0,1	1,0	0,0	0,1	
E 54	bis PV	3090	-36,8	18080	-5,2	17,1	82,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	14,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	
	AD Hochrheih		GV	560	-9,7	4190	8,7	13,4	86,6	0,1	0,0	0,2	0,7	0,3	0,1	0,2	0,3	0,0	0,8	5,0	1,6	0,1	0,3	0,3	0,3	3,1	0,0	0,2	
unterbrochen																													
A 98	AS Tiengen-West	6,0	KFZ	910	26,4	6170	-39,7	14,8	85,2	0,1	0,0	0,1	0,4	0,3	0,3	0,3	0,7	0,0	0,0	11,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	
	bis PV	650	30,0	5070	-46,9	12,8	87,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	11,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2	
	AS Lauchringen		GV	260	18,2	1100	59,1	23,7	76,3	0,0	0,0	0,0	0,7	1,9	0,7	1,0	1,6	3,4	0,3	0,2	9,3	0,9	0,0	0,3	0,0	1,3	0,0	2,1	
unterbrochen																													

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen - Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08		Ant. ausl. [%]	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																						
			ausl. [%]	gesamt [%]		D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.				
A 98 E 54	AK Hegau bis AS Stockach-Ost	13,2	2590 1470	52,4 32,4	21560 17650	-10,1 -12,7	8,3 28,6	71,4	0,1	0,0	0,2	2,0	2,1	1,7	2,5	5,7	0,9	2,2	3,0	1,6	1,4	0,3	0,3	0,2	0,1	2,2		
A 99 E 52	AD München-Südwest bis AD München-Allach	9,5	3360 1850 1510	51,3 27,9 80,6	68470 56840 11630	4,2 3,8 6,3	9,5 5,4 29,7	90,5	0,0	0,0	0,0	0,3	1,8	1,8	1,8	4,2	6,6	1,2	4,1	0,7	0,4	0,2	0,4	0,1	0,4	0,8	1,1	
A 99 E 52	AD München-Allach bis AD München-Feldmoching	8,1	8260 4320 3940	51,3 27,9 80,6	68470 56840 11630	4,2 3,8 6,3	9,5 5,4 29,7	90,5	0,0	0,0	0,0	0,3	1,8	1,8	1,8	4,2	6,6	1,2	4,1	0,7	0,4	0,2	0,4	0,1	0,4	0,8	1,1	
A 99 E 45	AK München-Nord bis AK München-Ost	13,5	13430 7500 5930	13,1 24,8 1,2	119140 93850 25290	7,1 6,7 8,7	11,3 8,0 23,5	88,7	0,3	0,1	0,0	0,3	1,7	1,1	0,2	1,2	5,1	0,1	3,9	0,1	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	5,8	0,0	2,4
A 99 E 45	AK München-Ost bis AK München-Süd	15,7	13530 7350 6180	16,2 21,3 10,8	97290 80400 16890	-1,9 -0,3 -9,0	13,9 9,1 36,6	86,1	0,3	0,2	0,2	1,0	4,4	2,2	0,5	2,0	6,3	0,4	9,0	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	2,6	0,2	5,8
A 100	AS Seestraße bis AD Charlottenburg, A 111	2,7	1390 960 430	7,8 1,1 26,5	62850 56590 6280	-8,2 -6,1 -23,4	2,2 1,7 6,9	97,8	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1
A 100	AD Charlottenburg, A 111 bis AD Funkturm	4,0	2750 2100 650	41,0 52,2 14,0	168450 149690 18760	23,6 22,9 28,7	1,6 1,4 3,5	98,4	0,1	0,0	0,0	1,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
A 100	AD Funkturm bis AK Schöneberg	6,3	2630 1950 680	97,7 89,3 126,7	152780 138220 14560	6,8 9,6 -14,2	1,7 1,4 4,7	98,3	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
A 100	AK Schöneberg bis AD Neukölln	7,7	3050 2300 750	113,7 102,7 109,9	113770 102780 10990		2,7 2,2 6,8	97,3	0,0	0,0	0,0	1,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1
A 102	AS Gradenstraße bis Gradenstraße	1,2	210 160 50		29080 26000 3080		0,7 0,6 1,6	99,3	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A 103	AS Sachsendamm bis AS Wolfenstein/Schlossstraße	3,7	610 490 120	41,9 22,5 300,0	43130 40010 3110	-6,6 -3,9 -31,3	1,4 1,2 3,9	98,6	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen - Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08		Ant. gesamt [%]	ausl. [%]	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]														GB	Sonst.				
			ausl.	gesamt			D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E			L	B	NL	
A 480 E 40	AS Wettenberg bis AD Reiskirchener Dreieck	14,8	KFZ	1980	21840	9,1	90,9	0,2	0,1	0,3	4,7	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,3	0,7	0,9	0,0	0,4	
			PV	570	16390	3,5	96,5	0,1	0,0	0,1	2,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,4	0,4	0,0	0,1	0,1
			GV	1410	5450	25,9	74,1	0,6	0,5	1,0	12,9	2,6	0,1	0,4	0,1	0,1	0,7	0,1	0,6	0,1	0,8	1,6	2,4	2,4	0,0	1,4
A 485	AD Gießener Nordkreuz bis AK Gießener Südkreuz	18,2	KFZ	310	46770	0,7	99,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	
			PV	90	40290	0,2	99,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			GV	220	6480	3,4	96,6	0,0	0,0	0,0	1,8	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,4	0,0	0,2	0,2
A 485	AK Gießener Südkreuz bis Anschluss B 3	4,6	KFZ	200	14960	1,3	98,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,6	0,0	0,0	
			PV	80	11360	0,7	99,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0
			GV	120	3600	3,3	96,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,3	0,0	0,1	0,4	1,6	0,0	0,2	0,2
A 516	AK Oberhausen bis AS Oberhausen-Eisenheim	5,3	KFZ	980	41150	2,4	97,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,9	0,0	0,0	
			PV	760	37580	2,0	98,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,7	0,0	0,0
			GV	220	3570	6,2	93,8	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	4,4	0,0	0,2	0,2
A 524	AK Duisburg-Süd bis AD Breitscheid	6,4	KFZ	260	30840	1,2	99,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	
			PV	170	27350	0,6	99,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0
			GV	90	3490	2,6	97,4	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,5	0,5
A 540	AS Jüchen bis AS Grevenbroich-Süd	7,1	KFZ	370	11940	3,1	96,9	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	1,4	0,0	0,0	
			PV	280	10390	2,7	97,3	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,7	1,0	0,0	0,0	0,0
			GV	90	1550	5,8	94,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,8	3,7	0,0	0,0	0,0
A 542	AK Monheim-Süd bis AK Langenfeld	4,7	KFZ	290	22170	1,3	98,7	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	
			PV	200	20230	1,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0
			GV	90	1940	2,6	95,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	2,5	0,0	0,1	0,1
A 544	Aachen-Europaplatz bis AK Aachen	3,8	KFZ	1280	43450	8,4	97,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	1,5	0,9	0,0	0,0	
			PV	1090	38860	2,3	97,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	1,6	0,8	0,0	0,0
			GV	190	4590	121,7	4,1	95,9	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,9	1,7	0,0	0,0	0,1	0,1
A 553	AK Bliessheim bis AS Brühl-Nord	13,1	KFZ	530	25590	1,3	97,9	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,3	0,8	0,1	0,0	
			PV	360	22490	3,8	98,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,6	0,1	0,6	0,1	0,0
			GV	170	3100	22,0	5,5	94,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	1,6	2,7	0,0	0,1	0,0	0,1

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen - Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV ausl. [%]	DTV gesamt [%]	Ant. ausl. [%]	D	DK	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																					
								s	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.					
A 671	KFZ	12,5	750	29,3	44840	0,9	1,7	98,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1		
	PV		590	25,5	39210	-1,9	1,5	98,5	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1		
	GV		160	45,5	5630	25,8	2,8	97,2	0,1	0,1	0,0	0,5	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,6	0,0	0,2	
A 672	KFZ	2,0	300	-9,1	40720	21,4	0,7	99,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	
	PV		190	-9,5	36690	24,8	0,5	99,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
	GV		110	-8,3	2040	-19,9	5,4	94,6	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,8	1,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	1,6	0,0	0,7	
A 831	KFZ	2,3	920	19,5	64650	1,0	1,4	98,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	
	PV		730	12,3	53200	-12,2	1,4	98,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
	GV		190	58,3	11450	237,8	1,7	98,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,3	
A 861	KFZ	4,1	7860		19430		40,5	59,5	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	1,3	0,1	0,3	
	PV		7210		16860		42,8	57,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,7	0,1	0,2	
	GV		650		2560		25,4	74,6	0,3	0,1	0,2	0,9	0,2	0,1	0,3	0,2	0,0	1,2	14,4	0,5	0,0	0,3	0,0	0,3	0,5	5,2	0,1	0,8	
A 864 E 531	KFZ	6,0	1160	11,5	13380	-1,2	8,7	91,3	0,0	0,0	0,1	0,6	0,2	0,1	0,2	0,7	0,2	0,8	2,9	1,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,5	0,0	0,5
	PV		610	-10,3	10650	-5,5	5,7	94,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	2,9	1,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	0,2
	GV		550	52,8	2730	20,3	20,1	79,9	0,1	0,0	0,1	2,6	0,9	0,5	0,8	2,5	1,0	3,4	3,1	1,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,5	1,0	0,0	1,2	
A 952	KFZ	4,8	320	-46,7	29730	-8,0	1,1	98,9	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	
	PV		290	-49,1	27680	-4,5	1,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
	GV		30	0,0	2050	-38,6	1,5	98,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
A 980	KFZ	5,1	640	-22,9	21920	13,0	2,9	97,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	1,4	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	
	PV		430	-30,6	19930	12,9	2,2	97,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1
	GV		210	0,0	1990	13,7	10,6	89,4	0,0	0,0	0,2	1,1	0,5	0,5	0,0	5,1	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,6	0,3	0,7	
A 995 E 54	KFZ	1,2	3240	-10,0	57230	3,1	5,7	94,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,2	2,7	0,0	0,8	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,4
	PV		2640	12,3	52640	8,4	5,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	2,6	0,0	0,6	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,3	
	GV		600	-52,0	4600	-34,2	13,1	86,9	0,0	0,1	0,1	1,0	0,7	0,2	0,5	3,8	0,1	3,4	0,4	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	1,0	0,0	1,2	

Bundesstraßen

(sortiert nach aufsteigenden Europastraßen - Nummern)

- Hochrechnungsergebnisse -

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08 ausl. [%]	DTV 03/08 gesamt [%]	Ant. ausl.	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																					
						D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.			
B 49	AS Limburg-Nord A 3	45,5	KFZ	790	31,7	24090	-4,6	3,3	96,7	0,0	0,0	0,1	1,7	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,2	0,5	0,0	0,1
E 44	bis AS Weizlar-Ost A 45		PV	430	48,3	20570	-4,5	2,1	97,9	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,4	0,1	0,4	0,1	0,4	0,0	0,0
			GV	360	16,1	3520	-5,4	10,2	89,8	0,0	0,0	0,4	6,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,0	0,4	1,2	0,0	0,0	0,2
B 207	Puttgarden	28,8	KFZ	3940	20,9	11490	-22,8	34,3	65,7	10,1	10,5	0,2	2,2	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2	0,1	0,6	7,3	0,2	1,3
E 47	bis Anschluss A 1-B 207		PV	2430	-9,0	9530	-29,4	25,5	74,5	8,8	10,0	0,1	1,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,2	0,3	0,1	0,1	0,4	3,1	0,1	1,0
			GV	1510	155,9	1960	41,8	77,2	22,8	16,6	13,0	0,7	8,4	0,2	0,2	0,2	0,7	0,4	0,9	0,6	1,0	0,9	0,2	1,7	27,8	0,7	3,2
B 303	AS Bad Berneck (A 9)	43,7	KFZ	990		7900		12,5	87,5	0,0	0,0	0,0	0,2	10,6	0,3	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0
E 48	bis AS Marktedwitz-Nord (A 93)		PV	360		6780		5,3	94,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	
			GV	630		1120		56,5	43,5	0,1	0,1	0,1	0,8	49,9	1,7	0,4	0,3	1,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,3	1,0	0,2	0,4
B 303	AS Marktedwitz-Nord (A 93)	13,2	KFZ	2010		6210		32,3	67,7	0,1	0,0	0,0	0,4	28,4	0,6	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,1	0,3
E 48	bis EMD B 303 alt (östl. Schirmding)		PV	980		4660		21,0	79,0	0,0	0,0	0,0	0,1	18,5	0,1	0,0	0,3	0,0	0,2	0,3	0,4	0,0	0,0	0,2	0,5	0,1	0,1
			GV	1030		1560		66,1	33,9	0,3	0,1	0,1	1,4	58,0	2,1	0,7	0,3	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,3	0,3	0,1	0,9
B 303	EMD B 303 alt (ö. Schirmdg)	1,1	KFZ	2450	19,5	5590		43,8	56,2	0,0	0,1	0,0	0,4	39,5	0,8	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,0	0,2	0,6	0,1	0,3
E 48	bis BG Tschechische Republik		PV	1420	63,2	4140		34,3	65,7	0,0	0,1	0,0	0,1	31,4	0,1	0,0	0,3	0,0	0,1	0,4	0,3	0,0	0,0	0,2	0,7	0,2	0,2
			GV	1030	-12,7	1450		71,0	29,0	0,0	0,1	1,3	62,8	2,6	1,0	0,2	0,6	0,3	0,1	0,4	0,1	0,6	0,0	0,3	0,3	0,1	0,9
B 92	BG Tschechische Republik	2,8	KFZ	370	-51,3	3290	-18,6	11,2	88,8	0,1	0,0	0,0	0,4	9,5	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2
E 49	bis K 7845		PV	130	62,5	2870	-4,8	4,5	95,5	0,0	0,0	0,0	0,1	3,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
			GV	240	-64,7	430	-58,7	56,5	43,5	0,5	0,0	0,0	2,6	47,3	3,3	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,7
B 92	K 7845	35,3	KFZ	430	-41,1	7930	-21,7	5,4	94,6	0,1	0,0	0,0	0,3	4,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1
E 49	bis AS Plauen-Süd, A 72		PV	140	250,0	7140	-15,7	2,0	98,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2
			GV	290	-58,0	790	-52,7	36,9	63,1	0,5	0,0	0,1	2,0	29,9	1,0	0,5	0,5	0,3	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,5
B 282	AS Plauen-Süd (B 92/B 72)	40,0	KFZ	150	-40,0	4540	-28,9	3,3	96,7	0,0	0,0	0,0	0,6	1,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1
E 49	bis AS Schleiz, A 9 (Thüringen)		PV	40	33,3	3690	-29,4	1,1	98,9	0,0	0,1	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
			GV	110	-50,0	850	-26,6	12,9	87,1	0,0	0,0	0,1	2,5	6,2	0,2	0,1	0,1	0,0	1,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,8
B 85	A 6 Amberg-Ost	15,5	KFZ	4500	74,4	13340	-2,3	33,7	66,3	0,0	0,0	0,6	2,3	21,1	3,7	1,3	0,4	0,5	0,3	0,3	0,8	0,1	0,1	0,3	1,2	0,1	0,6
E 50	bis A 93 Schwandorf-Nord		PV	1460	5,8	10000	-14,0	14,6	85,4	0,0	0,0	0,1	1,0	10,2	0,5	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,7	0,0	0,1	0,3	0,8	0,1	0,1
			GV	3040	153,3	3340	64,6	91,0	9,0	0,1	0,0	2,1	6,3	53,9	13,1	5,2	1,2	1,7	1,7	0,5	0,3	1,2	0,4	0,1	0,5	2,3	0,1
B 28	Grenzübergang Kehl-Strasbourg	0,4	KFZ	25290	17,3	31080	3,4	81,4	18,6	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	7,2	0,4	0,3	0,3	0,6	0,1	0,5
E 52	bis Grenze Kehl-Strasbourg		PV	24110	18,8	28610	4,4	84,3	15,7	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,4	81,6	0,1	0,2	0,3	0,5	0,1	0,2
			GV	1180	-7,1	2470	-6,4	47,8	52,2	0,2	0,2	0,6	3,8	1,4	0,3	0,6	1,2	1,4	0,4	0,7	26,0	3,5	0,6	0,6	2,1	0,3	3,9
B 28	Grenze Kehl-Strasbourg	11,8	KFZ	6410	5,8	23190	-9,7	27,6	72,4	0,0	0,1	0,1	0,4	0,2	0,1	0,2	0,2	0,5	0,3	0,6	22,2	0,5	0,3	0,5	0,7	0,2	0,5
E 52	bis AS Appenweiler A 5		PV	5630	6,0	20060	-11,2	28,1	71,9	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,3	0,6	24,5	0,1	0,3	0,5	0,5	0,2	0,2
			GV	780	4,0	3130	1,9	24,9	75,1	0,1	0,2	0,6	1,7	1,0	0,4	0,8	0,7	2,7	0,4	0,8	7,2	3,3	0,2	0,2	2,2	0,1	2,4

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen - Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08		Ant. ausl. [%]	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																							
			ausl. [%]	gesamt [%]		D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.					
B 72	AS Cloppenburg (A 1)	12,2	KFZ	1600	72,0	13110	37,7	12,2	87,8	1,1	0,4	0,1	1,6	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	6,7	0,0	1,2
E 233	bis Cloppenburg (B 213)		PV GV	210 1390	31,3 80,5	8360 4760	11,9 132,0	2,5 29,2	97,5 70,8	2,8	1,0	0,4	3,1	0,7	0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,2
B 213	Cloppenburg (B 72)	63,4	KFZ	1990	46,3	10080	6,5	19,8	80,2	1,7	1,1	0,1	1,7	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	12,0	0,1	1,7
E 233	bis Haselünne (B 402)		PV GV	290 1700	20,8 51,8	7010 3060	5,1 9,9	4,1 55,6	95,9 44,4	0,3	5,1	3,2	0,5	4,2	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,2	0,3	0,9	33,5	0,1	5,2	
B 402	Haselünne (B 213)	20,3	KFZ	1750	37,8	8010	30,0	21,9	78,1	1,7	0,7	0,1	1,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,4	15,1	0,0	1,5	
E 233	bis AS Meppen (A 31)		PV GV	340 1410	17,2 43,9	5390 2620	22,8 47,7	6,3 53,9	93,7 46,1	0,2	4,8	2,1	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	5,3	0,0	0,1
B 402	AS Meppen (A 31)	7,2	KFZ	6820	328,9	9280	72,4	73,5	26,5	1,2	0,6	0,2	2,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,7	65,4	0,1	1,6	
E 233	bis BG Niederlande		PV GV	4610 2210	681,4 121,0	5980 3290	81,3 58,3	77,1 67,1	22,9 32,9	0,3	1,6	0,1	1,4	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	74,1	0,1	0,1
B 96	AS Neubrandenburg-Ost (A20)	38,6	KFZ	120		10020		1,2	98,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2	
E 251	bis Neustrelitz B96 / B 193		PV GV	50 70		8690 1330		0,6 5,3	99,4 94,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	
B 96	Neustrelitz Abzweig B 193	16,1	KFZ	110		6290		1,7	98,3	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	
E 251	bis Löwenberg B 167		PV GV	70 40		5340 950		1,3 4,2	98,7 95,8	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	
B 96	Löwenberg B 167	0,0	KFZ	170		16280		1,0	99,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0		
E 251	bis AD Kreuz Oranienburg (A 10)		PV GV	90 80		14110 2170		0,6 3,7	99,4 96,3	0,1	0,2	0,0	1,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0		
B 33	AS Offenburg A 5	25,9	KFZ	880	22,2	16710	-15,8	5,3	94,7	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,9	0,2	
E 531	bis Haslach B 294		PV GV	490 390	-2,0 77,3	14730 1980	-14,0 -27,2	3,3 19,7	96,7 80,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
B 33	B 33/K5360 bei Hausach	22,8	KFZ	730	43,1	13090	9,8	5,6	94,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,6	0,1	0,0	0,4	1,1	0,1		
E 531	bis B 33/B 500 Triberg		PV GV	440 290	15,8 123,1	11440 1660	13,1 -8,5	3,8 17,5	96,2 82,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7	1,5	0,0	0,0	0,2	0,9			
B 33	B 33/B 500 Triberg	34,2	KFZ	570		15280		3,7	96,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,0	0,0	0,1	0,2	0,4	0,0		
E 531	bis B 33/ B 27 Bad Dürrenheim		PV GV	310 260		13930 1330		2,2 19,5	97,8 80,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,0	0,1	0,1	0,2			
B 309	AS Oy-Mittelberg (A 7)	11,1	KFZ	800	25,0	9700	-10,0	8,2	91,8	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	1,8	0,1	
E 532	bis B 310, Pfronten-Weißbach		PV GV	600 200	57,9 1,8	8930 770	-10,9 1,8	6,7 25,8	93,3 74,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4	1,6		
B 309	B 310, Pfronten-Weißbach	4,8	KFZ	1010	23,2	3650	-16,7	27,7	72,3	0,0	0,1	0,0	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,1	0,6	2,4	0,1		
E 532	bis BG Österreich		PV GV	940 70	19,0 133,3	3520 130	-17,2 2,3	26,7 52,6	73,0 47,4	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,1	0,6				

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen - Hochrechnungsergebnisse -

Straße	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08		Ant. ausl. [%]	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																				
			ausl. [%]	gesamt [%]		D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.		
B 2	GÜ Scharnitz	3,7	1940	7890	17,4	246	754	0,0	0,1	0,0	0,2	0,5	0,0	0,1	16,1	0,0	4,0	0,6	0,5	0,1	0,1	0,1	0,5	1,4	0,2	0,2
E 533	bis AS Mittenwald-Süd		1870	7130	9,4	262	738	0,0	0,1	0,0	0,2	0,4	0,0	0,1	17,3	0,0	4,2	0,7	0,6	0,1	0,1	0,1	0,6	1,5	0,2	0,2
B 2	AS Mittenwald-Süd	33,0	1350	14690	0,5	92	908	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,1	4,1	0,0	2,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,3	0,9	0,1	0,2	
E 533	bis Einmüdg B2/BAB A95		1280	13600	0,2	94	906	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,1	4,2	0,0	2,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,4	1,0	0,1	0,1	
			70	1090	4,1	64	936	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	0,1	2,7	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,5	
B 12	Anschluss B 12 Forstinning	50,0	1690	15160		11,1	889	0,0	0,0	0,0	0,8	0,5	0,6	1,6	5,1	0,3	0,3	0,5	0,2	0,1	0,0	0,1	0,4	0,0	0,7	
E 552	bis Anschluss B 12 Mühld.-West	S	470	12500		3,8	962	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,2	2,2	0,1	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	
B 12	Anschluss B 12 Burghausen	13,0	1220	2660		45,8	54,2	0,0	0,0	0,3	3,3	2,6	2,9	8,5	18,8	0,9	1,1	1,0	0,4	0,6	0,1	0,2	1,8	0,0	3,4	
E 552	bis Anchl. B 12 Simbach am Inn	S	820	6220		13,2	86,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,8	10,2	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	
B 12	Anschl. B 12 Simb. am Inn	0,3	1160	1840		63,1	36,9	0,0	0,0	0,2	1,5	6,0	5,3	14,9	26,6	3,8	0,8	0,7	0,3	0,1	0,1	0,1	0,8	0,0	2,2	
E 552	bis Landesgrenze Österreich		2260	5030		56,0	44,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,7	1,6	4,8	42,8	1,3	0,3	0,5	0,2	0,1	0,0	0,1	0,6	0,0	1,0	
			1390	1490		93,4	6,6	0,1	0,0	0,1	2,7	5,2	6,0	12,5	54,2	4,2	0,5	1,7	0,4	0,5	0,1	0,2	2,0	0,1	2,9	
B 4/75	Anschluss B4/B75	3,6	360	50490		0,7	99,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
	bis A 253 AS HH-Wilhelmsburg-Süd		220	40730		0,5	99,5	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			140	9760		1,4	98,6	0,1	0,0	0,1	0,5	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	
B 6	Anschluss Neuenlander Str.	5,5	1000	60510		1,7	98,3	0,1	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,1	
	bis AS Bremen-Neustädter Hafen		540	53060		1,0	99,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	
			460	7440		6,2	93,8	0,2	0,0	0,5	1,7	0,7	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	1,3	0,0	0,5	
B 9	AS Kandel-Süd	10,8	2490	18730	75,4	13,3	86,7	0,2	0,0	0,1	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,7	8,6	0,3	0,1	0,2	1,7	0,0	0,2	
	bis LG Frankreich		1660	15220	76,5	10,9	89,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,6	8,5	0,0	0,0	0,1	1,2	0,0	0,0	
			830	3520	70,6	23,6	76,4	0,7	0,1	0,5	2,2	0,9	0,4	0,5	0,3	0,1	0,8	1,1	9,2	1,3	0,6	0,4	3,9	0,0	0,7	
B 10	AS Pirmasens	50,6	1670	21430	9,2	7,8	92,2	0,0	0,0	0,1	0,6	0,4	0,1	0,2	0,5	0,0	0,9	0,2	0,9	0,1	0,1	1,2	1,0	0,8	0,3	
	bis AS Landau-Nord		680	17600	6,4	3,9	96,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,8	0,0	0,0	1,0	0,6	0,4	0,2	
			990	3630	24,4	25,8	74,2	0,1	0,1	0,7	2,4	1,8	0,6	1,0	2,0	0,1	4,4	0,2	1,3	0,3	0,3	2,3	2,5	2,7	0,9	
B 20	Landesgrenze CZ Zollstation	3,0	2510	9410	40,0	26,7	73,3	0,0	0,0	0,2	1,5	23,5	0,3	0,0	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	
	bis Furth i.W./Cham (w.v.)		1620	8700	46,7	20,0	80,0	0,0	0,0	0,1	0,9	18,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	
			890	1310	9,2	67,9	32,1	0,1	0,0	0,4	5,3	56,6	1,9	0,2	1,1	0,4	0,5	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	

Zählungen des ausländischen Kfz - Verkehrs 2008 auf den Autobahnen und Europastraßen

- Hochrechnungsergebnisse -

Strasse	Gültigkeitsbereich	Länge [km]	DTV 03/08		Ant. ausl.	Anteile der Kraftfahrzeuge je Nationalität [%]																								
			ausl. [%]	gesamt [%]		D	DK	S	LT	PL	CZ	SK	H	A	RO	I	CH	F	E	L	B	NL	GB	Sonst.						
B 51	Bitburg B 51/B 50/B 257 bis AS Trier	23,0	2070	-23,0	18530	8,0	11,2	88,8	0,1	0,1	0,2	0,7	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,3	1,0	0,3	4,7	1,3	1,9	0,0	0,3	
			1080	-11,5	16000	16,6	6,8	93,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	3,1	1,3	1,5	0,0	0,2
			990	-32,7	2530	-26,2	39,1	60,9	0,4	0,7	1,5	4,5	0,9	0,1	0,1	0,1	0,4	0,1	0,9	1,6	4,0	1,7	14,5	1,5	4,9	0,1	1,1			

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

2007

V 133: Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offener Straßenbeläge Hübelt, Schmid	€ 17,50
V 134: Qualifizierung von Auditoren für das Sicherheitsaudit für Innerortsstraßen Gerlach, Kesting, Lippert	€ 15,50
V 135: Optimierung des Winterdienstes auf hoch belasteten Autobahnen Cypra, Roos, Zimmermann	€ 17,00
V 136: Erhebung der individuellen Routenwahl zur Weiterentwicklung von Umlegungsmodellen Wermuth, Sommer, Wulff	€ 15,00
V 137: PM _x -Belastungen an BAB Baum, Hasskelo, Becker, Weidner	€ 14,00
V 138: Kontinuierliche Stickoxid (NO _x)- und Ozon (O ₃)-Messwertaufnahme an zwei BAB mit unterschiedlichen Verkehrsparametern 2004 Baum, Hasskelo, Becker, Weidner	€ 14,50
V 139: Wirksamkeit und Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen Wirtz, Moritz, Thesenvitz	€ 14,00
V 140: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen Fitschen, Koßmann	€ 15,50
V 141: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2003 Lensing	€ 15,00
V 142: Sicherheitsbewertung von Maßnahmen zur Trennung des Gegenverkehrs in Arbeitsstellen Fischer, Brannolte	€ 17,50
V 143: Planung und Organisation von Arbeitsstellen kürzerer Dauer an Bundesautobahnen Roos, Hess, Norkauer, Zimmermann, Zackor, Otto	€ 17,50
V 144: Umsetzung der Neuerungen der StVO in die straßenverkehrsrechtliche und straßenbauliche Praxis Baier, Peter-Dosch, Schäfer, Schiffer	€ 17,50
V 145: Aktuelle Praxis der Parkraumbewirtschaftung in Deutschland Baier, Klemps, Peter-Dosch	€ 15,50
V 146: Prüfung von Sensoren für Glättemeldeanlagen Badelt, Breitenstein, Fleisch, Häusler, Scheurl, Wendl	€ 18,50
V 147: Luftschadstoffe an BAB 2005 Baum, Hasskelo, Becker, Weidner	€ 14,00
V 148: Berücksichtigung psychologischer Aspekte beim Entwurf von Landstraßen – Grundlagenstudie – Becher, Baier, Steinauer, Scheuchenpflug, Krüger	€ 16,50
V 149: Analyse und Bewertung neuer Forschungserkenntnisse zur Lichtsignalsteuerung Boltze, Friedrich, Jentsch, Kittler, Lehnhoff, Reusswig	€ 18,50
V 150: Energetische Verwertung von Grünabfällen aus dem Straßenbetriebsdienst Rommeiß, Thrän, Schlägl, Daniel, Scholwin	€ 18,00

V 151: Städtischer Liefer- und Ladeverkehr – Analyse der kommunalen Praktiken zur Entwicklung eines Instrumentariums für die StVO Böhl, Mause, Kloppe, Brückner	€ 16,50
V 152: Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand kritischer Streckenabschnitte für Motorradfahrer Gerlach, Oderwald	€ 15,50
V 153: Standstreifenfreigabe – Sicherheitswirkung von Umnutzungsmaßnahmen Lemke	€ 13,50
V 154: Autobahnverzeichnis 2006 Kühnen	€ 22,00
V 155: Umsetzung der Europäischen Umgebungslärmrichtlinie in Deutsches Recht Bartolomaeus	€ 12,50
V 156: Optimierung der Anfeuchtung von Tausalzen Badelt, Seliger, Moritz, Scheurl, Häusler	€ 13,00
V 157: Prüfung von Fahrzeugrückhaltesystemen an Straßen durch Anprallversuche gemäß DIN EN 1317 Klöckner, Fleisch, Balzer-Hebborn, Ellmers, Friedrich, Kübler, Lukas	€ 14,50
V 158: Zustandserfassung von Alleebäumen nach Straßenbaumaßnahmen Wirtz	€ 13,50
V 159: Luftschadstoffe an BAB 2006 Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner	€ 13,50
V 160: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen Fitschen, Koßmann	€ 25,50
V 161: Quantifizierung staubedingter jährlicher Reisezeitverluste auf Bundesautobahnen – Infrastrukturbedingte Kapazitätsengpässe Listl, Otto, Zackor	€ 14,50
V 162: Ausstattung von Anschlussstellen mit dynamischen Wegweisern mit integrierter Stauinformation – dWiSta Grahl, Sander	€ 14,50
V 163: Kriterien für die Einsatzbereiche von Grünen Wellen und verkehrsabhängigen Steuerungen Brilon, Wietholt, Wu	€ 17,50
V 164: Straßenverkehrszählung 2005 – Ergebnisse Kathmann, Ziegler, Thomas	€ 15,00

2008

V 165: Ermittlung des Beitrages von Reifen-, Kupplungs-, Brems- und Fahrbahnabrieb an den PM ₁₀ -Emissionen von Straßen Quass, John, Beyer, Lindermann, Kuhlbusch, Hirner, Sulkowski, Sulkowski, Hippler	€ 14,50
V 166: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen Fitschen, Koßmann	€ 26,00
V 167: Schadstoffe von Bankettmaterial – Bundesweite Datenauswertung Kocher, Brose, Siebertz	€ 14,50
V 168: Nutzen und Kosten nicht vollständiger Signalisierungen unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit Frost, Schulze	€ 15,50
V 169: Erhebungskonzepte für eine Analyse der Nutzung von alternativen Routen in übergeordneten Straßennetzen Wermuth, Wulff	€ 15,50
V 170: Verbesserung der Sicherheit des Betriebspersonals in Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf Bundesautobahnen Roos, Zimmermann, Riffel, Cypra	€ 16,50

- V 171: Pilotanwendung der Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen (ESN)**
Weinert, Vengels € 17,50
- V 172: Luftschadstoffe an BAB 2007**
Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner € 13,50
- V 173: Bewertungshintergrund für die Verfahren zur Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offener Straßenbeläge**
Altreuther, Beckenbauer, Männel € 13,00
- V 174: Einfluss von Straßenzustand, meteorologischen Parametern und Fahrzeuggeschwindigkeit auf die PMx-Belastung an Straßen**
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
Düring, Lohmeyer, Moldenhauer, Knörr, Kutzner, Becker, Richter, Schmidt € 29,00
- V 175: Maßnahmen gegen die psychischen Belastungen des Personals des Straßenbetriebsdienstes**
Fastenmeier, Eggerdinger, Goldstein € 14,50
- 2009**
- V 176: Bestimmung der vertikalen Richtcharakteristik der Schallabstrahlung von Pkw, Transportern und Lkw**
Schulze, Hübel € 13,00
- V 177: Sicherheitswirkung eingefräster Rüttelstreifen entlang der BAB A24**
Lerner, Hegewald, Löhe, Velling € 13,50
- V 178: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2007 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen**
Fitschen € 26,00
- V 179: Straßenverkehrszählung 2005: Methodik**
Kathmann, Ziegler, Thomas € 15,50
- V 180: Verteilung von Tausalzen auf der Fahrbahn**
Hausmann € 14,50
- V 181: Voraussetzungen für dynamische Wegweisung mit integrierten Stau- und Reisezeitinformationen**
Hülsemann, Krems, Henning, Thiemer € 18,50
- V 182: Verkehrsqualitätsstufenkonzepte für Hauptverkehrsstraßen mit straßenbündigen Stadt-/Straßenbahnkörpern**
Sümmermann, Lank, Steinauer, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen € 17,00
- V 183: Bewertungsverfahren für Verkehrs- und Verbindungsqualitäten von Hauptverkehrsstraßen**
Lank, Sümmermann, Steinauer, Baur, Kemper, Probst, M. Baier, R. Baier, Klemps-Kohnen, Jachtmann, Hebel € 24,00
- V 184: Unfallrisiko und Regelakzeptanz von Fahrradfahrern**
Alrutz, Bohle, Müller, Prahlow, Hacke, Lohmann € 19,00
- V 185: Möglichkeiten zur schnelleren Umsetzung und Priorisierung straßenbaulicher Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit**
Gerlach, Kesting, Thiemeyer € 16,00
- V 186: Beurteilung der Streustoffverteilung im Winterdienst**
Badelt, Moritz € 17,00
- V 187: Qualitätsmanagementkonzept für den Betrieb der Verkehrsrechnerzentralen des Bundes**
Kirschfink, Aretz € 16,50
- 2010**
- V 188: Stoffeinträge in den Straßenseitenraum – Reifenabrieb**
Kocher, Brose, Feix, Görg, Peters, Schenker € 14,00
- V 189: Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM10-Belastung an Straßen**
Düring, Lohmeyer, Pöschke, Ahrens, Bartz, Wittwer, Becker, Richter, Schmidt, Kupiainen, Pirjola, Stojiljkovic, Malinen, Portin € 16,50
- V 190: Entwicklung besonderer Fahrbahnbeläge zur Beeinflussung der Geschwindigkeitswahl**
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
Lank, Steinauer, Busen € 29,50
- V 191: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2008**
Fitschen, Nordmann € 27,00
Dieser Bericht ist als Buch und als CD erhältlich oder kann ferner als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
- V 192: Anprall von Pkw unter großen Winkeln gegen Fahrzeugrückhaltesysteme**
Gärtner, Egelhaaf € 14,00
- V 193: Anprallversuche an motorradfahrerfreundlichen Schutzeinrichtungen**
Klößner € 14,50
- V 194: Einbindung städtischer Verkehrsinformationen in ein regionales Verkehrsmanagement**
Ansorge, Kirschfink, von der Ruhren, Hebel, Johanning € 16,50
- V 195: Abwasserbehandlung an PWC-Anlagen**
Londong, Meyer € 29,50
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
- V 196: Sicherheitsrelevante Aspekte der Straßenplanung**
Bark, Kutschera, Baier, Klemps-Kohnen € 16,00
- V 197: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2008**
Lensing € 16,50

Alle Berichte sind zu beziehen beim:

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10
D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

Dort ist auch ein Kompletverzeichnis erhältlich.