

Erratum

zu Heft **M315** der „Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen“ mit dem Titel

Untersuchungen zur wissenschaftlichen Begleitung des reformierten Fahrlehrerrechts

- Auf **Seite 47** wird auf die im Rahmen des Projekts bereits entwickelten und im Anhang befindlichen Fragebögen, die bei der summativen Evaluation zum Einsatz kommen könnten, verwiesen. Entgegen der ursprünglichen Absicht enthält der Bericht keinen Anhang. Bei Bedarf können die Fragebögen bei der BASt (Ref-U1@bast.de) angefordert werden.
- Im Nachgang zur Projektbearbeitung hat sich herausgestellt, dass vom Freistaat **Sachsen** versehentlich unzutreffende Daten zu den durchgeführten **Fahrlehrerprüfungen (Teil I, Kapitel 3.1)** übermittelt wurden. Die korrekten Daten für die Fahrlehrerprüfungen des Jahres 2016 lassen sich im Nachhinein nicht mehr rekonstruieren. Die korrekten Daten für das **Jahr 2017 (Klasse BE)** stellen sich wie folgt dar:

Abgenommene Prüfungen:

Fahrpraktische Prüfungen	57
Schriftliche Fachkundeprüfungen	52
Mündliche Fachkundeprüfungen	52
Theoretische Lehrproben	32
Praktische Lehrproben	33

Prüfungsergebnisse:

	Bestanden beim			Endgültig nicht bestanden
	1. Versuch	2. Versuch	3. Versuch	
Fahrpraktische Prüfung	47	7	3	0
Schriftliche Fachkundeprüfung	46	6	0	0
Mündliche Fachkundeprüfung	46	6	0	0
Theoretische Lehrprobe	32	0	0	0
Praktische Lehrprobe	32	1	0	0

Notenspiegel:

	Sehr gut	Gut	Befriedigend	Ausreichend	Mangelhaft	Ungenügend
Fahrpraktische Prüfung	2	13	12	17	12	1
Schriftliche Fachkundeprüfung	0	3	20	21	7	1
Mündliche Fachkundeprüfung	0	8	24	17	2	1
Theoretische Lehrprobe	7	12	8	4	1	0
Praktische Lehrprobe	7	12	9	4	1	0

Wir bitten um Beachtung.

**Fachverlag NW in der
Carl Ed. Schünemann KG,
Bremen**

November 2021