

Anhang zu:

VERKEHRSKLIMA 2020

**Kontinuierliche Erfassung
des Verkehrsklimas**

Baseline Messung

von

Hardy Holte

Bundesanstalt für Straßenwesen

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 316

bast

Anhang

- 1 Fragebogen zur Verkehrsklima-Studie
- 2 Normtabellen
- 3 Ergebnistabellen: Differenzierte Analysen zu verschiedenen Verkehrsklima-Indizes

Anhang 1

Fragebogen zum VERKEHRSKLIMA

1. Verkehrsmittelnutzung und Fahrzeugbesitz

Nr.	Filter	Frage
V1_1- V1_5	alle	<p>Wir beginnen mit einigen Fragen zu Ihrer Verkehrsmittelnutzung. Wie häufig nutzen Sie im Alltag...?</p> <p><i>INT: vorlesen</i></p> <p>1 ein Fahrrad 2 ein Auto als Fahrer 2 ein Auto als Mitfahrer 4 die Busse und Bahnen 5 und wie häufig gehen Sie manche Strecken auch zu Fuß? <i>Prog: 5 immer als letztes einblenden</i></p> <p><i>INT: Skala zunächst vorlesen, danach bei Bedarf</i></p> <p>1: täglich oder fast täglich 2: mehrmals die die Woche 3: einmal pro Woche im Monat 4: mehrmals im Monat 5: seltener 6: nie</p> <p><i>INT: nicht vorlesen</i></p> <p>Tel: 6: habe kein solches Verkehrsmittel (<i>PROG: nur bei Item 1 und 2</i>) Tek: 7: verweigert 8: weiß ich nicht</p> <p><i>PROG: randomisieren</i></p>
V2	alle	<p>Haben Sie einen Pkw-Führerschein?</p> <p>1: ja 2: nein</p> <p>Tel: 7: verweigert 8: weiß ich nicht</p>
V3	nur Auto-Selbstfahrer V1_2=1-5	<p>Wie viele Kilometer im Jahr fahren Sie persönlich mit dem Auto, sitzen also selbst hinter dem Steuer? Eine ungefähre Angabe genügt.</p> <p>Jahresfahrleistung in km: _____ (<i>PROG: Range 0 - 400.000</i>)</p> <p>999998: weiß ich nicht 999997: verweigert</p>

Nr.	Filter	Frage
V4	<p><i>nur Auto-Selbstfahrer</i> <i>V1_2=1-5</i></p>	<p>Was für ein Auto fahren Sie persönlich in der Regel? Ist das ein ...</p> <p><i>INT: vorlesen, bis Befragter sein Fahrzeug einer Kategorie zugeordnet hat</i></p> <p>1: Kleinwagen 2: Mittelklassewagen 3: Fahrzeug der Oberklasse 4: Lkw/Transport 5: Van 6: SUV / crossover 7: Sportwagen 8: etwas anderes</p> <p>Tel: 97: verweigert</p> <p>99: möchte ich nicht angeben</p>
V5	<p><i>Nur Fahrradnutzer</i> <i>V1_1=1-5</i></p>	<p>Nutzen Sie in der Regel...</p> <p><i>Int: Antwortoptionen vorlesen</i> <i>Hinweis: Bitte geben Sie alle Typen an, die Sie regelmäßig nutzen.</i></p> <p>1: ein Sport- bzw. Rennrad, Mountain- oder Trekkingbike 2: ein Holland- oder Cityfahrrad, 3: ein anderes Fahrrad, 4: oder ein Pedelec bzw. ein E-Bike.</p> <p>Tel: 7: verweigert 8: weiß ich nicht</p>

2. Verkehrsklima

Nr.	Filter	Frage
K1_1 – K1_7	alle	<p>Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen verschiedenen Verkehrsteilnehmergruppen anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.</p> <p><i>Int: Die Wortpaare sind eher im übertragenen Sinne, also „gefühlsmäßig“ zu verstehen.</i></p> <p><i>Prog: Jeweils Items in randomisierter Reihenfolge einblenden</i></p> <p><u>Autofahrer/innen</u> verhalten sich gegenüber Autofahrern/innen häufiger <i>Prog: Items in randomisierter Reihenfolge einblenden</i></p> <p>1. angespannt <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> harmonisch</p> <p>2. aggressiv <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> freundlich</p> <p>3. egoistisch <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> hilfsbereit</p> <p>4. unfair <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> fair</p> <p>5. fordernd <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> nachgiebig</p> <p>6. rau <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> höflich</p> <p>7. rücksichtslos <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> rücksichtsvoll</p> <p>Skala -3 / +3</p> <p><i>Tel: 7: verweigert</i> <i>8: kann ich nicht beurteilen</i></p>
K2_1 – K2_7	alle	<p><u>Autofahrer/innen</u> verhalten sich gegenüber Fußgängern/innen häufiger ...</p> <p><i>Prog: Items in randomisierter Reihenfolge einblenden</i></p> <p>1. angespannt <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> harmonisch</p> <p>2. aggressiv <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> freundlich</p> <p>3. egoistisch <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> hilfsbereit</p>

		<p>4. unfair <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> fair</p> <p>5. fordernd <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> nachgiebig</p> <p>6. rau <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> höflich</p> <p>7. rücksichtslos <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> rücksichtsvoll</p> <p>Skala -3 / +3</p> <p>Tel: 7: verweigert 8: kann ich nicht beurteilen</p>
K3_1 – K3_7	alle	<p><u>Autofahrer/innen</u> verhalten sich gegenüber Radfahrern/innen häufiger...</p> <p><i>Prog: Items in randomisierter Reihenfolge einblenden</i></p> <p>1. angespannt <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> harmonisch</p> <p>2. aggressiv <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> freundlich</p> <p>3. egoistisch <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> hilfsbereit</p> <p>4. unfair <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> fair</p> <p>5. fordernd <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> nachgiebig</p> <p>6. rau <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> höflich</p> <p>7. rücksichtslos <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> rücksichtsvoll</p> <p>Skala -3 / +3</p> <p>Tel: 7: verweigert 8: kann ich nicht beurteilen</p>
K4_1 – K4_7	alle	<p>Nun zu den Radfahrern und Radfahrerinnen:</p> <p><u>Radfahrer/innen</u> verhalten sich gegenüber Autofahrern/innen häufiger...</p> <p><i>Prog: Items in randomisierter Reihenfolge einblenden</i></p>

		<p>1. angespannt <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> harmonisch</p> <p>2. aggressiv <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> freundlich</p> <p>3. egoistisch <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> hilfsbereit</p> <p>4. unfair <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> fair</p> <p>5. fordernd <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> nachgiebig</p> <p>6. rau <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> höflich</p> <p>7. rücksichtslos <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> rücksichtsvoll</p> <p>Skala -3 / +3</p> <p>Tel: 7: verweigert 8: kann ich nicht beurteilen</p>
K5_1 – K5_7	alle	<p><u>Radfahrer/innen</u> verhalten sich gegenüber <u>Fußgängern/innen</u> häufiger...</p> <p><i>Prog: Items in randomisierter Reihenfolge einblenden</i></p> <p>1. angespannt <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> harmonisch</p> <p>2. aggressiv <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> freundlich</p> <p>3. egoistisch <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> hilfsbereit</p> <p>4. unfair <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> fair</p> <p>5. fordernd <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> nachgiebig</p> <p>6. rau <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> höflich</p> <p>7. rücksichtslos <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> rücksichtsvoll</p> <p>Skala -3 / +3</p> <p>Tel: 7: verweigert 8: kann ich nicht beurteilen</p>

		<p>1: die wenigsten Verkehrsteilnehmer</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6: die meisten Verkehrsteilnehmer</p> <p>8: kann ich nicht beurteilen</p>
K10	alle	<p>Wie beurteilen Sie <u>insgesamt</u> das Verkehrsklima in Deutschland, jetzt auf einer Skala von + 3 sehr gut bis -3 sehr schlecht? Damit meinen wir die Art und Weise, wie Verkehrsteilnehmer miteinander umgehen.</p> <p>Skala +3 – -3</p> <p>8: weiß ich nicht</p>
K11	Alle	<p>Und hat sich das Verkehrsklima in den letzten drei Jahren Ihrer Meinung verändert? Hat es sich verbessert, ist es gleich geblieben oder hat es sich verschlechtert?</p> <p>1: verbessert,</p> <p>2: gleich</p> <p>3: verschlechtert</p> <p>8: weiß ich nicht</p>

3. Personenmerkmale

Nr.	Filter	Frage
P1_1 – P1_5	alle	<p>Nun geht es um einige Aussagen, die wir von anderen Leuten zum Thema Autofahren gehört haben. Wie sehr stimmen Sie persönlich den nachfolgenden Aussagen zu: voll und ganz, eher, eher nicht oder überhaupt nicht.</p> <p><i>Prog: Items in randomisierter Reihenfolge einblenden</i></p> <p>1. Um ausreichend mobil zu sein, brauche ich kein Auto. 2. FALLS FÜHRERSCHEINBESITZ (V2=1): Ich kann mir ein Leben ohne Auto nicht vorstellen.</p>

		<p>3. FALLS FÜHRERSCHEINBESITZ (V2=1): Mich unabhängig fühlen, das kann ich nur mit einem Auto.</p> <p>4. FALLS FÜHRERSCHEINBESITZ (V2=1): Der Umwelt zuliebe verzichte ich auf das Autofahren oder schränke es zumindest deutlich ein.</p> <p>5. FALLS FÜHRERSCHEINBESITZ (V2=1): Ich fahre gerne Auto.</p> <p>(1)Trifft überhaupt nicht zu (2)Trifft eher nicht zu (3)Trifft eher zu (4)Trifft voll und ganz zu</p> <p>8: weiß ich nicht</p>
--	--	---

4. Demografie

Nr.	Filter	Frage
S1	alle	<p>Abschließend einige Fragen zu Ihrer Person und zu Ihrem Haushalt.</p> <p>Sind Sie...</p> <p>1: männlich 2: weiblich</p> <p>3: etwas anderes</p> <p>9: Will ich nicht angeben</p>
S2	alle	<p>Und wie alt sind Sie?</p> <p>___ Alter in Jahren (14-110)</p> <p>997: Will ich nicht angeben</p>
S3	alle	<p>Welchen höchsten allgemeinbildenden Schul- bzw. Bildungsabschluss haben Sie?</p> <p><i>Int: Nennung einordnen und gegebenenfalls nachfragen. Bei Hochschulabsolventen nur den schulischen Abschluss aufnehmen</i></p> <p>1: Schule beendet ohne Abschluss 2: Volks-Hauptschulabschluss 3: mittlere Reife, Realschulabschluss (Fachschulreife) 4: polytechnische Oberschule (POS) mit Abschluss 8. Klasse 5: polytechnische Oberschule (POS) mit Abschluss 10. Klasse 6: Fachhochschulreife (Abschluss einer Fachoberschule etc.) 7: Abitur (Hochschulreife) oder Erweiterte Oberschule (EOS) mit Abschluss 12. Klasse oder Berufsausbildung mit Abitur 8: Hochschulabschluss 9: einen anderen Abschluss</p>

		<p>10: bin noch Schüler/in</p> <p>Tel: 97: verweigert 98: Will ich nicht angeben</p>
S4		<p>Welche Hauptbeschäftigung haben Sie: sind Sie zurzeit...</p> <p><i>INT: Bitte vorlesen, bis der Befragte sich einordnen kann. Nur eine Nennung.</i></p> <p>1: Vollzeit oder Teilzeit erwerbstätig 2: in betrieblicher Ausbildung Lehre 3: Schüler / Student 4: Rentner / Pensionär 5: in Mutterschafts-, Erziehungsurlaub, Elternzeit oder sonstiger Beurlaubung 6: Hausfrau / Hausmann 7: anderes</p> <p>Tel: 97: verweigert 98: Will ich nicht angeben</p>
S5	<i>alle</i>	<p>Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Kinder und Sie selbst eingeschlossen?</p> <p>Anzahl: ____</p> <p>Tel: 97: verweigert 98: Will ich nicht angeben</p>
S6	<i>alle</i>	<p>Wie hoch ist etwa das monatliche Netto-Einkommen Ihres Haushaltes insgesamt?</p> <p><i>Tel: Interviewerhinweis: Vorlesen bis Einordnung</i></p> <p>(1) unter 500 Euro (2) 500 bis unter 750 Euro (3) 750 bis unter 1.000Euro (4) 1.000 bis unter 1.250 Euro (5) 1.250 bis unter 1.500 Euro (6) 1.500 bis unter 1.750 Euro (7) 1.750 bis unter 2.000 Euro (8) 2.000 bis unter 2.500 Euro (9) 2.500 bis unter 3.000 Euro (10) 3.000 bis unter 3.500 Euro (11) 3.500 bis unter 4.500 Euro (12) 4.500 bis unter 6.000 Euro (13) 6.000 Euro und mehr (14) habe kein Einkommen</p> <p>Tel: 97: verweigert 98: Will ich nicht angeben</p>

S1-S5 sind Gewichtungsvariablen.

Anhang 2

Normwerttabellen (Berechnungen mit gewichteten Daten)

Zur Erstellung der Normwerttabellen wurden T-Werte berechnet. Hierzu wurden in einem ersten Schritt die Rohwerte für alle Indizes in Normalrangwerte transferiert. Anschließend wurden diese neuen Variablen z-standardisiert. Mit Hilfe dieser z-standardisierten Variablen (z) wurden anschließend in T-Werte berechnet.

Die Formel dazu lautet: $T = 50 + 10 * z$

Die in den nachfolgenden Tabellen gelb markierten Zellen geben eine unterdurchschnittliche Ausprägung des jeweiligen Verkehrsklima-Indexes an. Unterdurchschnittlich wird ein T-Wert dann bezeichnet, wenn er kleiner als 40 ist. Überdurchschnittlich hoch ausgeprägt ist er bei einem Wert größer als 60. In diesem Fall sind die entsprechenden Zellen blau markiert.

(1) Normwert-Tabelle: Allgemeiner Verkehrsklima-Index

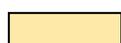
Rohwert	T-Wert	Rohwert	T-Wert
-24	24,35	1	54,38
-23	27,88	2	55,26
-22	29,01	3	56,11
-21	29,53	4	56,81
-20	30,33	5	57,55
-19	31,41	6	58,49
-18	32,87	7	59,48
-17	34,10	8	60,80
-16	35,37	9	62,06
-15	36,87	10	62,84
-14	38,00	11	63,35
-13	38,90	12	64,02
-12	39,88	13	64,86
-11	40,88	14	65,53
-10	41,87	15	66,08
-9	43,04	16	67,15
-8	44,51	17	69,24
-7	45,88	18	70,58
-6	46,93	19	71,51
-5	47,83	20	72,09
-4	48,88	21	72,65
-3	49,86	22	73,10
-2	50,73	23	74,05
-1	51,70	24	77,42
0	53,04		

 unterdurchschnittlich

 überdurchschnittlich

(2) Normwert-Tabelle: Verkehrsklima-Index Autofahrende

Rohwert	T-Wert								
-63	20,77	-37	33,77	-11	45,41	15	57,86	41	68,09
-62		-36	34,13	-10	45,94	16	58,21	42	68,54
-61	23,75	-35	34,47	-9	46,35	17	58,53	43	68,89
-60	24,57	-34	34,91	-8	46,78	18	58,90	44	69,28
-59	25,31	-33	35,39	-7	47,31	19	59,30	45	69,62
-58	26,59	-32	35,88	-6	47,79	20	59,75	46	69,96
-57	27,36	-31	36,27	-5	48,22	21	60,29	47	70,24
-56	27,45	-30	36,53	-4	48,69	22	60,70	48	70,52
-55	27,88	-29	36,94	-3	49,22	23	61,02	49	71,04
-54	28,33	-28	37,36	-2	49,65	24	61,39	50	71,53
-53	28,62	-27	37,73	-1	50,16	25	61,79	51	71,76
-52	28,89	-26	38,22	0	50,92	26	62,20	52	72,16
-51	29,22	-25	38,73	1	51,64	27	62,61	53	72,64
-50	29,62	-24	39,16	2	52,26	28	62,84	54	73,07
-49	29,92	-23	39,45	3	52,79	29	63,03	55	73,26
-48	30,21	-22	39,78	4	53,02	30	63,28	56	73,67
-47	30,51	-21	40,37	5	53,40	31	63,64	57	74,62
-46	30,88	-20	40,90	6	53,95	32	64,01	58	75,79
-45	31,18	-19	41,26	7	54,53	33	64,36	59	76,67
-44	31,36	-18	41,68	8	55,02	34	64,82	60	77,11
-43	31,63	-17	42,17	9	55,46	35	65,15	61	78,09
-42	31,98	-16	42,77	10	55,92	36	65,42	62	79,92
-41	32,28	-15	43,37	11	56,30	37	66,00	63	83,19
-40	32,55	-14	43,92	12	56,68	38	66,28		
-39	32,95	-13	44,34	13	57,06	39	66,81		
-38	33,36	-12	44,85	14	57,41	40	67,45		



unterdurchschnittlich



überdurchschnittlich

(3) Normwert-Tabelle: Verkehrsklima-Index Radfahrende

Rohwert	T-Wert								
-63	24,20	-37	36,37	-11	47,28	15	59,10	41	67,82
-62	26,79	-36	36,72	-10	47,72	16	59,38	42	68,22
-61	27,20	-35	37,06	-9	48,21	17	59,69	43	68,74
-60	27,58	-34	37,59	-8	48,79	18	60,06	44	69,20
-59	27,84	-33	38,09	-7	49,40	19	60,41	45	69,60
-58	28,32	-32	38,43	-6	49,93	20	60,74	46	69,94
-57	28,75	-31	38,86	-5	50,31	21	61,24	47	70,15
-56	29,07	-30	39,26	-4	50,74	22	61,67	48	70,39
-55	29,48	-29	39,67	-3	51,31	23	61,87	49	70,57
-54	29,81	-28	40,11	-2	51,85	24	62,28	50	70,68
-53	30,54	-27	40,38	-1	52,30	25	62,61	51	70,96
-52	31,15	-26	40,66	0	53,18	26	62,86	52	71,28
-51	31,35	-25	40,97	1	53,95	27	63,20	53	71,41
-50	31,78	-24	41,27	2	54,28	28	63,68	54	71,87
-49	32,44	-23	41,58	3	54,66	29	64,04	55	72,57
-48	33,01	-22	41,88	4	55,14	30	64,26	56	72,84
-47	33,39	-21	42,60	5	55,51	31	64,44	57	73,10
-46	33,62	-20	43,37	6	55,75	32	64,76	58	73,19
-45	33,92	-19	43,79	7	56,12	33	65,20	59	73,27
-44	34,19	-18	44,18	8	56,51	34	65,50	60	73,34
-43	34,53	-17	44,67	9	56,89	35	65,68	61	73,56
-42	35,07	-16	45,14	10	57,38	36	65,98	62	73,63
-41	35,41	-15	45,53	11	57,81	37	66,29	63	76,22
-40	35,60	-14	45,93	12	58,19	38	66,56		
-39	35,81	-13	46,38	13	58,50	39	66,88		
-38	36,05	-12	46,83	14	58,82	40	67,37		

 unterdurchschnittlich

 überdurchschnittlich

(4) Normwert-Tabelle

Verkehrsklima-Index: Bewertetes Verhalten von Autofahrer/innen gegenüber anderen Autofahrern/innen

Rohwert	T-Wert	Rohwert	T-Wert
-21	25,15	1	54,46
-20	28,15	2	55,45
-19	28,95	3	56,39
-18	30,01	4	57,38
-17	31,65	5	58,37
-16	33,06	6	59,49
-15	34,21	7	60,57
-14	35,76	8	61,68
-13	37,04	9	63,04
-12	37,91	10	64,09
-11	38,99	11	65,03
-10	40,11	12	65,90
-9	41,31	13	66,56
-8	42,59	14	67,37
-7	44,29	15	68,37
-6	45,89	16	69,37
-5	46,98	17	70,60
-4	48,14	18	71,59
-3	49,33	19	72,54
-2	50,49	20	74,56
-1	51,63	21	78,39
0	53,00		

 unterdurchschnittlich

 überdurchschnittlich

(5) Normwert-Tabelle

Verkehrsklima-Index: Bewertetes Verhalten von Autofahrer/innen gegenüber Radfahrern/innen

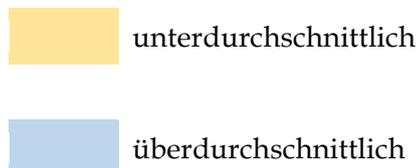
Rohwert	T-Wert	Rohwert	T-Wert
-21	27,64	1	54,16
-20	31,10	2	55,03
-19	32,03	3	55,87
-18	32,61	4	56,65
-17	33,34	5	57,40
-16	34,34	6	58,11
-15	35,26	7	59,35
-14	36,62	8	60,74
-13	37,96	9	61,62
-12	38,93	10	62,37
-11	39,95	11	63,00
-10	40,81	12	63,66
-9	41,69	13	64,31
-8	42,73	14	65,51
-7	44,39	15	67,33
-6	45,94	16	68,54
-5	46,86	17	69,87
-4	47,81	18	70,51
-3	48,77	19	70,94
-2	49,81	20	71,61
-1	50,98	21	74,82
0	52,63		

 unterdurchschnittlich
 überdurchschnittlich

(6) Normwert-Tabelle

Verkehrsklima-Index: Bewertetes Verhalten von Autofahrer/innen gegenüber Zufußgehenden

Rohwert	T-Wert	Rohwert	T-Wert
-21	24,37	1	47,93
-20	27,53	2	48,97
-19	28,30	3	50,04
-18	28,73	4	51,02
-17	29,32	5	51,99
-16	29,84	6	53,07
-15	30,43	7	54,46
-14	31,81	8	55,97
-13	32,92	9	57,16
-12	33,68	10	58,20
-11	34,42	11	59,23
-10	35,05	12	60,45
-9	35,93	13	61,67
-8	37,05	14	63,40
-7	38,41	15	65,45
-6	39,72	16	66,72
-5	40,62	17	67,74
-4	41,51	18	68,74
-3	42,55	19	69,67
-2	43,65	20	70,60
-1	44,62	21	73,74
0	46,25		



(7) Normwert-Tabelle

Verkehrsklima-Index: Bewertetes Verhalten von Radfahrer/innen gegenüber Autofahrern/innen

Rohwert	T-Wert	Rohwert	T-Wert
-21	28,47	1	56,15
-20	32,18	2	57,02
-19	33,21	3	58,00
-18	34,00	4	58,98
-17	34,97	5	59,81
-16	35,78	6	60,60
-15	36,91	7	61,48
-14	38,67	8	62,43
-13	39,98	9	63,47
-12	40,78	10	64,71
-11	41,68	11	65,55
-10	42,67	12	66,05
-9	43,71	13	66,61
-8	44,70	14	67,80
-7	45,99	15	69,16
-6	47,35	16	69,73
-5	48,47	17	69,95
-4	49,51	18	70,74
-3	50,58	19	71,51
-2	51,69	20	71,72
-1	52,80	21	74,54
0	54,54		

 unterdurchschnittlich
 überdurchschnittlich

(8) Normwert-Tabelle**Verkehrsklima-Index: Bewertetes Verhalten von Radfahrer/innen gegenüber Zufußgehenden**

Rohwert	T-Wert	Rohwert	T-Wert
-21	28,87	1	55,56
-20	32,64	2	56,35
-19	33,78	3	57,08
-18	34,71	4	57,91
-17	35,76	5	58,78
-16	36,61	6	59,54
-15	37,33	7	60,64
-14	38,60	8	61,63
-13	39,75	9	62,34
-12	40,53	10	63,07
-11	41,36	11	63,90
-10	42,17	12	64,57
-9	43,05	13	65,28
-8	44,08	14	66,62
-7	45,50	15	67,89
-6	46,82	16	68,58
-5	47,88	17	69,48
-4	49,02	18	70,24
-3	50,05	19	70,78
-2	50,97	20	71,19
-1	51,90	21	74,21
0	53,72		

 unterdurchschnittlich

 überdurchschnittlich

(9) Normwert-Tabelle

Verkehrsklima-Index: Bewertetes Verhalten von Radfahrer/innen gegenüber Radfahrern bzw. Radfahrerinnen

Rohwert	T-Wert	Rohwert	T-Wert
-21	25,69	1	51,87
-20	28,71	2	52,69
-19	29,11	3	53,47
-18	29,50	4	54,40
-17	30,30	5	55,27
-16	31,04	6	56,03
-15	32,23	7	57,18
-14	33,80	8	58,41
-13	34,71	9	59,29
-12	35,27	10	60,09
-11	35,85	11	60,84
-10	36,50	12	61,59
-9	37,28	13	62,61
-8	38,10	14	64,28
-7	39,57	15	66,06
-6	41,08	16	67,20
-5	42,06	17	67,99
-4	42,93	18	68,68
-3	44,05	19	69,37
-2	45,16	20	70,04
-1	46,31	21	73,17
0	49,25		

 unterdurchschnittlich
 überdurchschnittlich

Anhang 3

Ergebnistabellen: Differenzierte Analysen zu verschiedenen Verkehrsklima-Indizes

(1) Die Beurteilung des Verhaltens von Autofahrern und -fahrerinnen gegenüber anderen Autofahrern und -fahrerinnen

Merkmale	Mittelwert	Standardabweichung	Stichprobengröße
Gesamtgruppe	-2,06	8,43	2.423
Männer/Frauen	-2,65/-1,50	8,40/8,45	1.184/1.229
16-24 Jahre ¹	-1,64	7,03	262
25-39 Jahre ^{2,3}	-3,02	7,58	525
40-64 Jahre ⁴	-3,44	8,09	997
65-74 Jahre ^{2,5}	-1,70	8,92	290
75 Jahre+ ^{1,3,4,5}	3,28	9,23	327
niedrigere Bildung	-1,77	8,97	820
mittlere Bildung ^{6,7}	-1,51	8,54	665
gehobene Bildung ⁶	-3,15	7,84	343
höhere Bildung ⁷	-2,99	7,59	480
Vollzeit berufst. ^{8,9}	-3,34	7,94	1.386
Ausbildung, Lehre, Schule, Studium	-2,05	6,84	220
Rentner ⁸	0,44	9,46	632
Mutterschafts-, Erzie- hungsurlaub, Haus- frau/mann ⁹	0,82	8,49	97
Baden-Württemberg	-2,30	8,33	321
Bayern	-2,08	8,14	382
Berlin	-5,69	7,33	103
Brandenburg	-2,36	6,80	75
Bremen	-3,00	8,75	20
Hamburg	-1,40	7,88	54
Hessen	-0,73	8,34	184
Mecklenburg- Vorpommern	2,98	9,47	47
Niedersachsen	-1,77	9,27	227
Nordrhein-Westfalen	-2,27	8,69	522
Rheinland-Pfalz	-2,61	8,27	115
Saarland	-3,04	8,46	30

Merkmale	Mittelwert	Standardabweichung	Stichprobengröße
Sachsen	-0,88	7,70	122
Sachsen-Anhalt	-1,26	8,25	68
Schleswig-Holstein	-3,60	7,95	85
Thüringen	-1,27	8,57	65
städtischer Raum ¹⁰	-2,41	8,41	1.848
ländlicher Raum	-0,93	8,41	574
Pkw-Führerschein ja/nein ¹¹	-2,25/-0,40	8,53/7,31	2.168/254
Verkehrsteilnahme (A=häufig bis täglich; B=nicht häufig bis nie)			
selbst Auto fahren	A=-2,23 B=-1,91	A=8,42 B=8,30	A=1.677 B=722
im Auto mitfahren	A=-1,38 B=-2,28	A=8,79 B=8,29	A=621 B=1.800
Radfahren ¹²	A=-2,41 B=-1,96	A=8,11 B=8,49	A=898 B=1.516
Bus und Bahn fahren	A=-2,50 B=-1,97	A=7,83 B=8,55	A=418 B=2.004
zu Fuß gehen	A=-1,51 B=-2,74	A=8,55 B=8,24	A=1.341 B=1.082
Autobindung			
schwach ^{13,14}	-2,95	8,70	644
mittelstark ¹³	-1,32	8,38	792
stark ¹⁴	-2,71	8,34	727
Wahrgenommene Aggressionen anderer Verkehrsteilnehmer			
schwach ^{15,16}	-0,22	8,22	806
mittelstark ^{15,17}	-1,62	7,85	817
stark ^{16,17}	-4,91	8,38	789

Tab. 18: Wahrgenommenes Verhalten von Autofahrern und -fahrerinnen gegenüber Autofahrenden.

1,2,3,4,5 $p < .04$; 6,7 $p < .012$; 8,9 $p < .036$; 10 $p = .018$; 11 $p = .003$; 12 $p = .030$; 13,14 $p < .044$;

15,16,17 $p < .001$.

(2) Die Beurteilung des Verhaltens von Autofahrern und -fahrerinnen gegenüber Zufußgehenden

Merkmale	Mittelwert	Standardabweichung	Stichprobengröße
Gesamtgruppe	2,86	8,55	2.430
Männer/Frauen	2,74/2,99	8,55/8,57	1.199/1.227
16-24 Jahre	3,23	8,02	268
25-39 Jahre ¹	3,10	7,94	529
40-64 Jahre ²	2,01	8,59	1.004
65-74 Jahre ³	1,88	9,28	294
75 Jahre+ ^{1,2,3}	5,83	8,57	321
niedrigere Bildung	2,84	8,50	828
mittlere Bildung	2,91	8,85	669
gehobene Bildung	2,83	8,47	345
höhere Bildung	2,74	8,37	481
Vollzeit berufst.	2,62	8,30	1.394
Ausbildung, Lehre, Schule, Studium	2,72	7,86	229
Rentner	3,62	9,26	629
Mutterschafts-, Erzie- hungsurlaub, Haus- frau/mann	3,19	8,66	97
Baden-Württemberg	3,00	9,00	325
Bayern	4,35	8,08	386
Berlin	-0,14	10,23	106
Brandenburg	2,54	7,70	75
Bremen	0,82	8,25	20
Hamburg	2,41	9,18	54
Hessen	4,19	7,58	185
Mecklenburg- Vorpommern	4,96	6,58	48
Niedersachsen	1,85	8,40	225
Nordrhein-Westfalen	2,44	9,11	527
Rheinland-Pfalz	3,19	7,99	115
Saarland	2,50	8,97	30
Sachsen	2,91	7,29	122
Sachsen-Anhalt	3,51	8,17	68
Schleswig-Holstein	3,13	7,98	85
Thüringen	-0,54	8,17	65
städtischer Raum	2,62	8,72	1.858
ländlicher Raum	3,62	7,96	578

Merkmale	Mittelwert	Standardabweichung	Stichprobengröße
Pkw-Führerschein ja/ nein	2,98/1,80	8,52/8,80	2.175/262
Verkehrsteilnahme (A=häufig bis täglich; B=nicht häufig bis nie)			
selbst Auto fahren ⁴	A=3,32 B=1,76	A=8,19 B=9,32	A=1.683 B=729
im Auto mitfahren	A=3,31 B=2,70	A=8,66 B=8,52	A=625 B=1.810
Radfahren ⁵	A=2,00 B=3,27	A=8,17 B=8,67	A=903 B=1.524
Bus und Bahn fahren ⁶	A=1,81 B=3,08	A=8,62 B=8,53	A=429 B=2.008
zu Fuß gehen ⁷	A=2,62 B=3,15	A=8,61 B=8,49	A=1.346 B=1.090
Autobindung			
schwach ^{8,9}	1,94	8,67	647
mittelstark ⁸	3,44	8,28	792
stark ⁹	3,34	8,55	730
Wahrgenommene Aggressionen anderer Verkehrsteilnehmer			
schwach ^{10,11}	4,12	8,56	820
mittelstark ^{10,12}	3,12	7,92	821
stark ^{11,12}	1,15	8,87	781

Tab. 19: Wahrgenommenes Verhalten von Autofahrern und -fahrerinnen gegenüber Zufußgehenden.

^{1,2,3}, $p < .039$; ^{4,5,6} $p < .001$; ⁷ $p = .001$; ^{8,9} $p < .001$; ^{10,11,12} $p < = .006$.

(1) Die Beurteilung des Verhaltens von Autofahrern und -fahrerinnen gegenüber Radfahrern und -fahrerinnen

Merkmale	Mittelwert	Standardabweichung	Stichprobengröße
Gesamtgruppe	-1,78	9,26	2.429
Männer/Frauen	-1,57/-2,00	9,25/9,29	1.196/1.223
16-24 Jahre ^{1,2,3}	-3,67	8,78	268
25-39 Jahre ^{4,5,6}	-3,51	8,66	529
40-64 Jahre ^{1,4,7}	-1,96	8,94	1.004
65-74 Jahre ^{2,5,8}	-0,98	9,73	293
75 Jahre+ ^{3,6,7,8}	2,57	9,85	314
niedrigere Bildung ^{9,10,11}	0,15	9,71	825
mittlere Bildung ^{9,12,13}	-1,90	8,82	664
gehobene Bildung ^{10,12}	-3,89	8,51	345
höhere Bildung ^{11,13}	-3,59	8,90	481
Vollzeit berufst. ¹⁴	-2,54	8,82	1.394
Ausbildung, Lehre, Schule, Studium ¹⁵	-3,24	8,54	230
Rentner ^{14,15}	0,34	10,00	622
Mutterschafts-, Erziehungsurlaub, Hausfrau/mann	0,43	9,63	97
Baden-Württemberg	-2,25	9,32	320
Bayern	-0,78	8,97	386
Berlin	-6,39	8,64	106
Brandenburg	-1,14	9,46	75
Bremen	-3,29	8,48	20
Hamburg	-4,69	9,37	54
Hessen	-1,45	9,10	182
Mecklenburg-Vorpommern	2,10	10,44	48
Niedersachsen	-1,71	9,67	225
Nordrhein-Westfalen	-1,59	9,72	528
Rheinland-Pfalz	-0,36	9,59	115
Saarland	-1,70	6,80	30
Sachsen	-2,05	7,76	122
Sachsen-Anhalt	-1,19	8,53	68
Schleswig-Holstein	-2,57	8,99	85

Merkmale	Mittelwert	Standardabweichung	Stichprobengröße
Thüringen	-2,94	7,58	65
städtischer Raum ¹⁶	-2,18	9,22	1.852
ländlicher Raum	-0,48	9,31	578
Pkw-Führerschein ja/ nein	-1,75/-2,03	9,16/10,13	2.168/262
Verkehrsteilnahme (A=häufig bis täglich; B=nicht häufig bis nie)			
selbst Auto fahren ¹⁷	A=-1,13 B=-3,23	A=8,84 B=10,00	A=1.683 B=725
im Auto mitfahren	A=-0,68 B=-2,16	A=9,51 B=9,15	A=625 B=1.804
Radfahren ¹⁸	A=-3,01 B=-1,13	A=9,53 B=8,98	A=903 B=1.517
Bus und Bahn fahren ¹⁹	A=-2,62 B=-1,60	A=9,83 B=9,13	A=429 B=2.001
zu Fuß gehen	A=-1,46 B=-2,18	A=9,39 B=9,10	A=1.339 B=1.090
Autobindung			
schwach ^{20,21}	-3,66	9,44	644
mittelstark ²⁰	-0,40	8,72	789
stark ²¹	-1,51	9,08	730
Wahrgenommene Aggressionen anderer Verkehrsteilnehmer			
schwach ^{22,23}	0,22	9,40	818
mittelstark ^{22,24}	-1,71	8,63	819
stark ^{23,24}	-4,06	9,21	781

Tab. 20: Wahrgenommenes Verhalten von Autofahrern und -fahrerinnen gegenüber Radfahrenden.

1,2,3,4,5,6,7,8 $p < .038$; 9,10,11,12,13 $p < .029$; 14,15 $p < .001$; 16 $p = .044$; 17,18,19 $p < .001$;

20,21 $p < .001$; 22,23,24 $p < .001$.

(4) Die Beurteilung des Verhaltens von Radfahrern und -fahrerinnen gegenüber Autofahrern und -fahrerinnen

Merkmale	Mittelwert	Standardabweichung	Stichprobengröße
Gesamtgruppe	-3,46	9,08	2.433
Männer/Frauen ¹	-3,98/-2,99	9,19/8,95	1.199/1.223
16-24 Jahre	-1,99	9,47	268
25-39 Jahre	-4,28	8,36	529
40-64 Jahre	-4,05	8,85	1.002
65-74 Jahre	-3,20	9,32	293
75 Jahre+	-1,51	10,1	319
niedrigere Bildung ^{2,3,4}	-2,08	9,63	826
mittlere Bildung ²	-4,37	9,27	666
gehobene Bildung ³	-4,36	8,64	345
höhere Bildung ⁴	-4,17	7,83	481
Vollzeit berufst. ⁵	-4,48	8,63	1.394
Ausbildung, Lehre, Schule, Studium ⁵	-1,20	8,88	230
Rentner	-2,41	10,10	625
Mutterschafts-, Erzie- hungsurlaub, Haus- frau/mann	-2,34	8,00	97
Baden-Württemberg ⁹	-4,14	8,63	322
Bayern ⁸	-3,58	9,72	384
Berlin ^{6,7,9,10,11}	-8,87	8,19	106
Brandenburg ¹¹	-2,51	9,98	75
Bremen	-1,76	8,26	20
Hamburg	-6,28	9,08	54
Hessen	-3,13	9,38	185
Mecklenburg- Vorpommern	-0,55	8,05	48
Niedersachsen ⁶	-3,36	8,79	225
Nordrhein-Westfalen ⁷	-2,31	9,25	528
Rheinland-Pfalz ^{8,10}	-0,56	9,03	115
Saarland	-4,22	7,56	30
Sachsen	-4,29	7,64	122
Sachsen-Anhalt	-3,51	7,41	68
Schleswig-Holstein	-3,89	9,20	85

Merkmale	Mittelwert	Standardabweichung	Stichprobengröße
Thüringen	-5,13	7,75	65
städtischer Raum ¹²	-3,83	9,01	1.857
ländlicher Raum	-2,26	9,22	576
Pkw-Führerschein ja/ nein ¹³	-3,86/ -0,11	8,95/9,53	2.171/262
Verkehrsteilnahme (A=häufig bis täglich; B=nicht häufig bis nie)			
selbst Auto fahren ¹⁴	A=-4,21 B=-1,70	A=8,77 B=9,46	A=1.681 B=728
im Auto mitfahren	A=-2,46 B=-3,79	A=9,62 B=8,87	A=623 B=1.809
Radfahren ¹⁵	A=-1,29 B=-4,78	A=8,78 B=9,00	A=903 B=1.520
Bus und Bahn fahren	A=-3,03 B=-3,55	A=9,52 B=8,99	A=429 B=2.004
zu Fuß gehen ¹⁶	A=-2,55 B=-4,57	A=8,99 B=9,08	A=1.344 B=1.089
Autobindung			
schwach ^{17,18}	-2,45	8,52	647
mittelstark ^{17,19}	-3,09	8,73	789
stark ^{18,19}	-5,99	9,06	729
Wahrgenommene Aggressionen anderer Verkehrsteilnehmer			
schwach ^{20,21}	-1,46	8,67	816
mittelstark ^{20,22}	-3,30	8,16	822
stark ^{21,22}	-5,95	9,65	781

Tab. 21: Wahrgenommenes Verhalten von Radfahrern und -fahrerinnen gegenüber Autofahrern und -fahrerinnen.

¹ p=.001; ^{2,3,4} p<=.021; ⁵ p<.001; ^{6,7,8,9,10,11} p<=.045; ¹² p=.006; ¹³ p<.001;

^{14,15,16} p<.001; ^{17,18,19} p<=.047; ^{20,21,22} p<.001.

(5) Die Beurteilung des Verhaltens von Radfahrern und -fahrerinnen gegenüber Zufußgehenden

Merkmale	Mittelwert	Standardabweichung	Stichprobengröße
Gesamtgruppe	-2,91	9,51	2.426
Männer/Frauen ¹	-3,00/-2,88	9,54/9,48	1.195/1.220
16-24 Jahre ^{2,3,4}	0,19	9,62	268
25-39 Jahre	-2,29	8,90	528
40-64 Jahre ²	-4,08	8,73	998
65-74 Jahre ³	-2,90	9,88	291
75 Jahre+ ⁴	-2,96	11,57	319
niedrigere Bildung	-2,93	9,75	823
mittlere Bildung	-3,26	9,92	664
gehobene Bildung	-3,17	9,30	345
höhere Bildung	-2,63	8,60	480
Vollzeit berufst. ⁵	-3,61	8,75	1.388
Ausbildung, Lehre, Schule, Studium ^{5,6}	0,93	9,34	230
Rentner ⁶	-3,09	10,87	626
Mutterschafts-, Erzie- hungsurlaub, Haus- frau/ mann	-1,75	9,77	96
Baden-Württemberg ¹⁰	-2,43	9,62	323
Bayern	-3,44	9,67	382
Berlin ^{7,8,9,10}	-7,44	8,92	106
Brandenburg	-2,92	10,35	75
Bremen	-5,29	7,13	20
Hamburg	-3,96	10,37	53
Hessen	-2,99	10,32	185
Mecklenburg- Vorpommern	-4,57	7,85	48
Niedersachsen ⁷	-2,53	10,33	223
Nordrhein-Westfalen ⁸	-1,86	9,47	527
Rheinland-Pfalz ⁹	-0,24	8,69	114
Saarland	-3,18	8,10	30
Sachsen	-3,88	8,33	122
Sachsen-Anhalt	-3,18	8,22	68
Schleswig-Holstein	-3,28	8,75	85

Merkmale	Mittelwert	Standardabweichung	Stichprobengröße
Thüringen	-3,60	7,31	65
städtischer Raum	-2,97	9,63	1854
ländlicher Raum	-2,72	9,11	571
Pkw-Führerschein ja/ nein ¹¹	-3,27/0,05	9,29/10,70	2.164/262
Verkehrsteilnahme (A=häufig bis täglich; B=nicht häufig bis nie)			
selbst Auto fahren ¹²	A=-3,75 B=-1,09	A=8,93 B=10,28	A=1.672 B=730
im Auto mitfahren	A=-2,69 B=-2,98	A=9,67 B=9,45	A=621 B=1.803
Radfahren ¹³	A=-0,63 B=-4,27	A=9,15 B=9,47	A=903 B=1.514
Bus und Bahn fahren	A=-2,65 B=-2,97	A=9,68 B=9,47	A=427 B=1.998
zu Fuß gehen	A=-2,38 B=-3,57	A=9,57 B=9,39	A=1.342 B=1.083
Autobindung			
schwach ^{14,15}	-1,99	9,05	645
mittelstark ^{14,16}	-2,99	9,28	787
stark ^{15,16}	-4,77	9,22	727
Wahrgenommene Aggressionen anderer Verkehrsteilnehmer			
schwach ^{17,18}	-1,06	9,40	817
mittelstark ^{17,19}	-2,80	8,78	820
stark ^{18,19}	-5,12	9,82	778

Tab. 22: Wahrgenommenes Verhalten von Radfahrern und -fahrerinnen gegenüber Zufußgehenden.

¹ $p=.028$; ^{2,3,4} $p<.020$; ^{5,6} $p<.001$; ^{7,8,9,10} $p<=.034$; ¹¹ $p<.001$; ^{12,13} $p<.001$;

^{14,15,16} $p<=.011$;

^{17,18,19} $p<.001$.

(6) Die Beurteilung des Verhaltens von Radfahrern und -fahrerinnen gegenüber anderen Radfahrern und -fahrerinnen

Merkmale	Mittelwert	Standardabweichung	Stichprobengröße
Gesamtgruppe	1,09	8,66	2.400
Männer/Frauen ¹	0,87/1,33	8,49/8,82	1.187/1.202
16–24 Jahre ^{2,3,4,5}	3,87	8,27	268
25–39 Jahre ^{2,6}	1,79	8,58	528
40–64 Jahre ³	0,35	8,15	994
65–74 Jahre ^{4,6}	0,86	8,69	285
75 Jahre ⁺⁵	0,15	10,21	304
niedrigere Bildung	0,33	8,41	810
mittlere Bildung	1,10	9,11	655
gehobene Bildung	1,85	8,51	344
höhere Bildung	1,52	8,44	479
Vollzeit berufst. ⁷	0,77	8,36	1.382
Ausbildung, Lehre, Schule, Studium ^{7,8,9}	4,33	8,20	230
Rentner ⁸	0,57	9,47	606
Mutterschafts-, Erziehungsurlaub, Hausfrau/mann ⁹	1,32	8,66	96
Baden-Württemberg ¹³	1,73	8,65	320
Bayern	0,52	8,50	378
Berlin ^{10,11,12,13}	-3,55	9,45	104
Brandenburg	2,18	9,29	75
Bremen	-3,01	5,53	20
Hamburg	1,53	9,92	53
Hessen ¹¹	2,79	9,03	176
Mecklenburg-Vorpommern	-1,42	7,21	47
Niedersachsen	0,71	8,72	222
Nordrhein-Westfalen ¹⁰	1,87	8,85	521
Rheinland-Pfalz ¹²	2,70	8,05	113
Saarland	1,62	7,51	30
Sachsen	0,72	7,70	122
Sachsen-Anhalt	0,27	8,16	68

Merkmale	Mittelwert	Standardabweichung	Stichprobengröße
Schleswig-Holstein	0,72	6,42	85
Thüringen	-0,18	8,43	65
städtischer Raum ¹⁴	0,90	8,85	1.840
ländlicher Raum	1,72	7,95	559
Pkw-Führerschein ja/nein ¹⁵	0,94/2,37	8,62/8,89	2.144/256
Verkehrsteilnahme (A=häufig bis täglich; B=nicht häufig bis nie)			
selbst Auto fahren ¹⁶	A=0,84 B=1,63	A=8,19 B=9,60	A=1.652 B=724
im Auto mitfahren	A=1,38 B=1,00	A=8,59 B=8,68	A=618 B=1.781
Radfahren ¹⁷	A=2,16 B=0,42	A=8,79 B=8,51	A=903 B=1.488
Bus und Bahn fahren	A=0,70 B=1,18	A=8,80 B=8,62	A=426 B=1.973
zu Fuß gehen	A=1,60 B=0,47	A=8,64 B=8,63	A=1.327 B=1.073
Autobindung			
schwach	1,15	8,72	644
mittelstark	0,95	8,36	776
stark	0,73	8,70	719
Wahrgenommene Aggressionen anderer Verkehrsteilnehmer			
schwach ^{18,19}	2,18	8,68	804
mittelstark ^{18,20}	1,09	7,69	816
stark ^{19,20}	-0,13	9,33	776

Tab. 23: Wahrgenommenes Verhalten von Radfahrern und -fahrerinnen gegenüber Radfahrern und -fahrerinnen.

¹ $p = .024$; ^{2,3,4,5,6} $p < .016$; ^{7,8,9} $p < .025$; ^{10,11,12,13} $p < .001$; ¹⁴ $p = .020$; ¹⁵ $p = .036$;

^{16,17} $p < .012$;

^{18,19,20} $p < .001$.