

Anhang zu:

**Zusammenhang
reduzierter Geräusch-
grenzwerte mit den
in-use Geräusch-
emissionen bei
unterschiedlichen
Verkehrssituationen**

von

Stefan Müller
Christine Huth
Manfred Liepert

Möhler + Partner Ingenieure AG
Augsburg

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 346

bast

Anlagen

Anlage 1: Messprotokolle

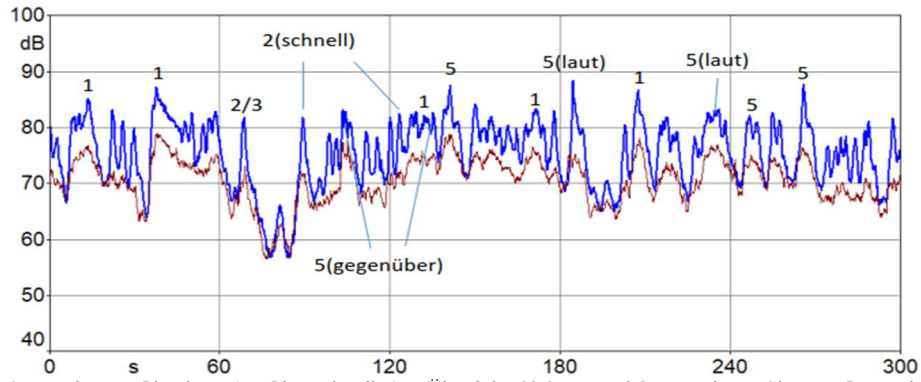
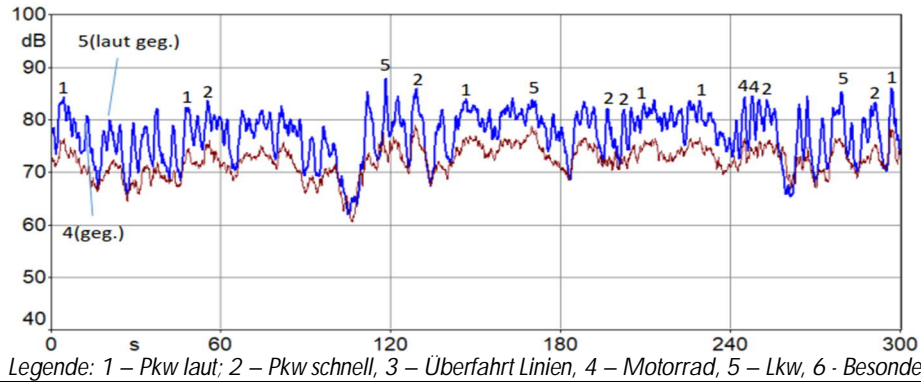
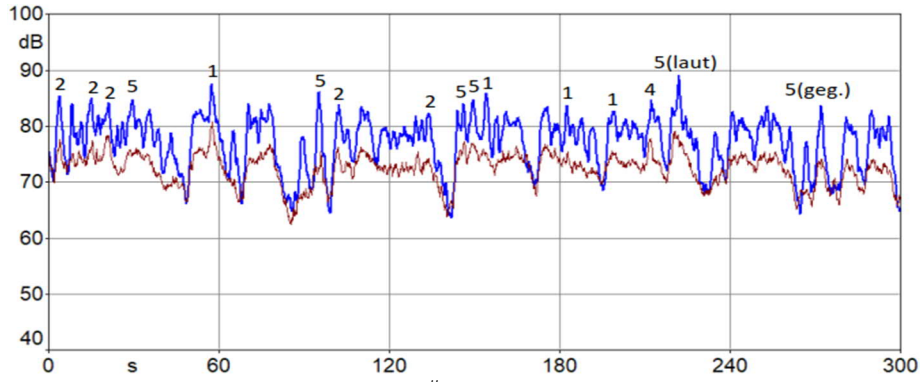
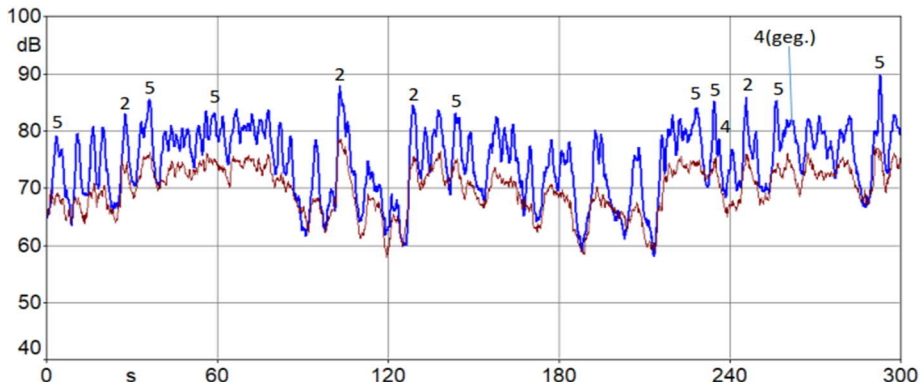
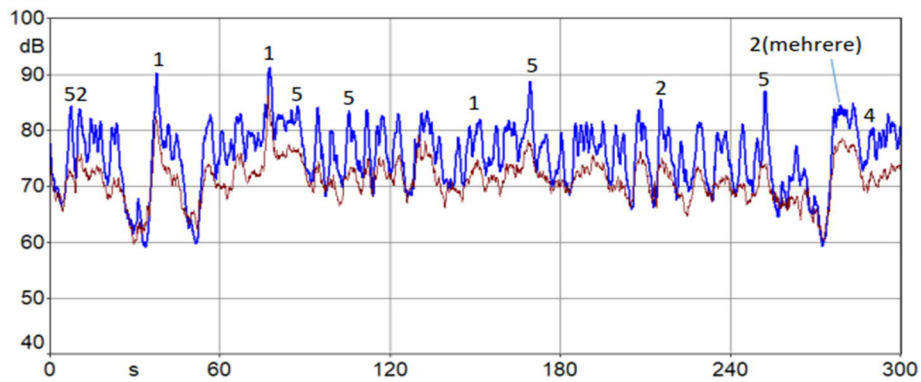
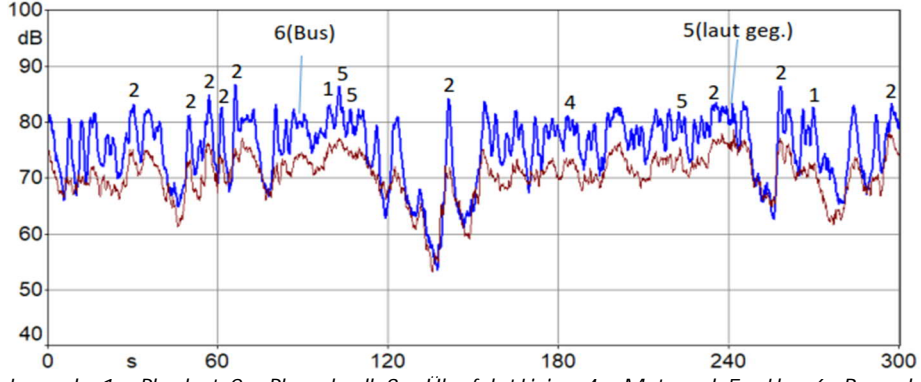
Anlage 2: Pegelstatistiken

Anlage 3: Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeit-Verlauf

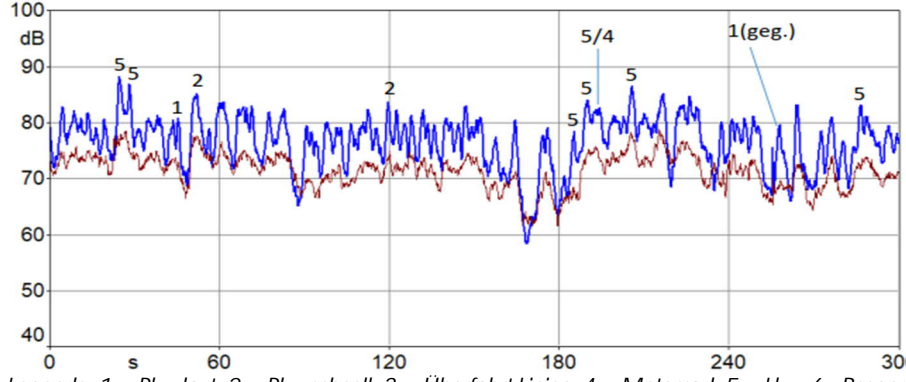
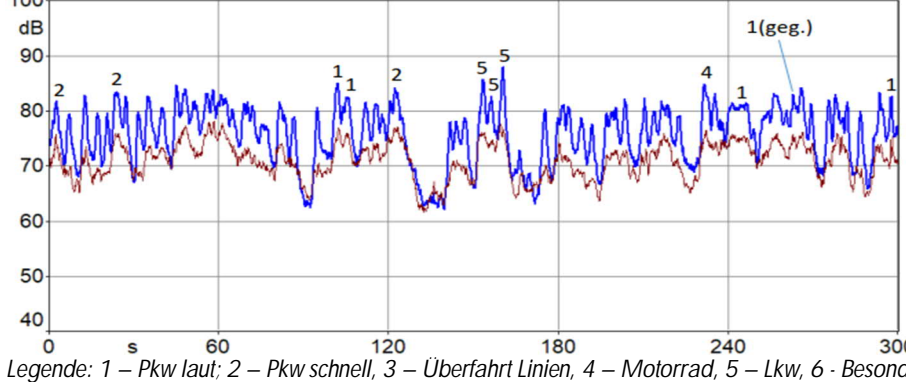
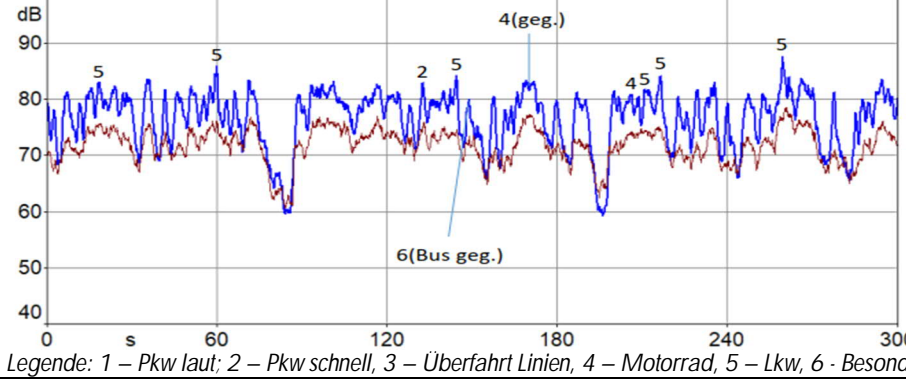
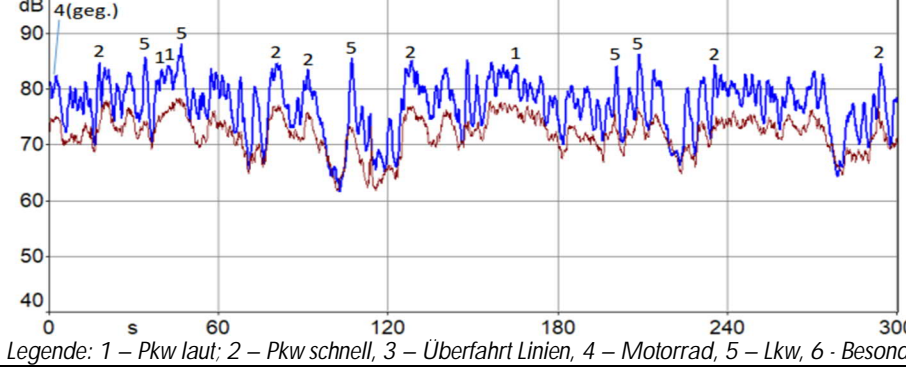
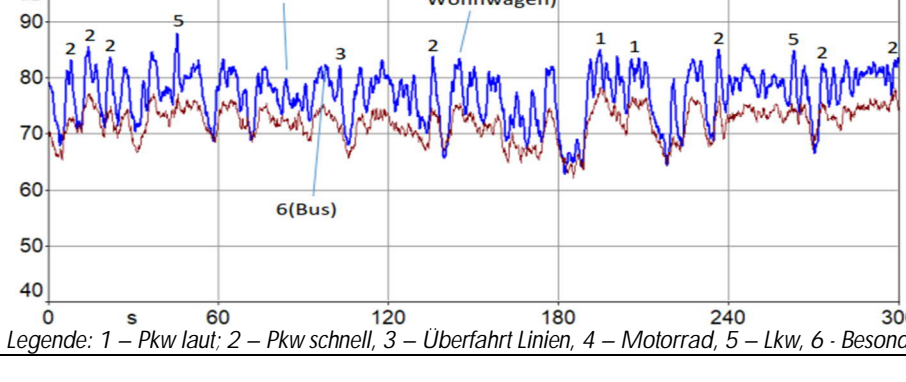
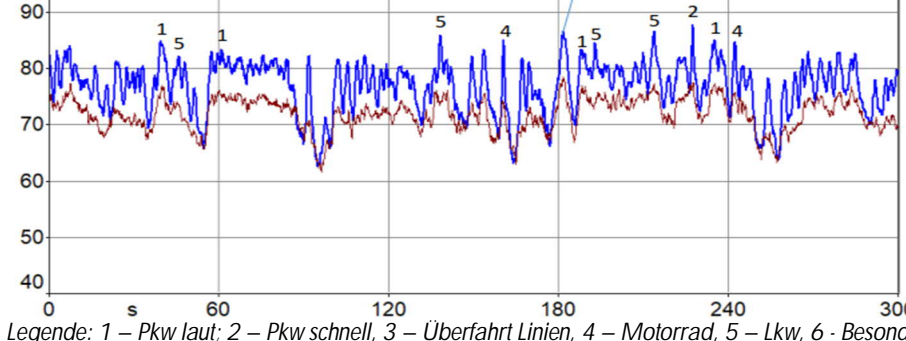
Anlage 4: Häufigkeitsverteilungen Gegenüberstellung Pegelspitzen im Pegel-Zeit-Verlauf und Lautheit

Anlage 5: Auswertungsergebnisse zum Einfluss von Pegelspitzen auf den Mittelungspegel

Anlage 6: Vergleich der Mess- und Prognoseergebnisse

Messnummer	01_01	Datum/Uhrzeit	20.09.2019, 10:40 - 11:40 Uhr	
Straßencharakter	BAB in Großstadtnähe, v = unbeschränkt	Verkehrszustand	fließend	
Messort	BAB A8, AS Taufkirchen (Zacherlweg)			
Messung 01_01_01, Start 10:40 Uhr, Ende 10:45 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell; 3 – Überfahrt Linien; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	78,3	72,2
		L _{AFmax}	89,0	79,1
		L _{AF1}	85,5	78,2
		L _{AF5}	83,0	76,2
		L _{AF10}	82,0	75,3
		L _{AF50}	76,0	71,0
		L _{AF90}	67,9	65,5
		L _{AF95}	65,3	63,8
		L _{AF99}	57,8	57,6
Messung 01_01_02, Start 10:45 Uhr, Ende 10:50 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell; 3 – Überfahrt Linien; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	79,1	73,1
		L _{AFmax}	88,0	79,2
		L _{AF1}	84,6	77,7
		L _{AF5}	83,2	76,3
		L _{AF10}	82,3	75,7
		L _{AF50}	78,2	72,5
		L _{AF90}	70,7	68,5
		L _{AF95}	68,8	67,3
		L _{AF99}	64,7	63,6
Messung 01_01_03, Start 10:50 Uhr, Ende 10:55 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell; 3 – Überfahrt Linien; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	79,2	73,3
		L _{AFmax}	89,4	80,9
		L _{AF1}	85,3	78,2
		L _{AF5}	83,2	76,3
		L _{AF10}	82,3	75,5
		L _{AF50}	78,3	73,0
		L _{AF90}	69,7	68,1
		L _{AF95}	68,2	67,0
		L _{AF99}	65,1	64,5
Messung 01_01_04, Start 10:55 Uhr, Ende 11:00 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell; 3 – Überfahrt Linien; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	77,8	71,5
		L _{AFmax}	89,9	78,8
		L _{AF1}	85,1	76,7
		L _{AF5}	82,7	75,3
		L _{AF10}	81,6	74,8
		L _{AF50}	75,4	70,5
		L _{AF90}	65,7	64,5
		L _{AF95}	63,6	62,3
		L _{AF99}	60,5	59,6
Messung 01_01_05, Start 11:00 Uhr, Ende 11:05 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell; 3 – Überfahrt Linien; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	78,6	72,6
		L _{AFmax}	91,4	86,8
		L _{AF1}	87,1	80,5
		L _{AF5}	83,2	76,7
		L _{AF10}	82,0	75,5
		L _{AF50}	76,4	71,2
		L _{AF90}	67,9	66,8
		L _{AF95}	65,0	65,0
		L _{AF99}	60,4	61,6
Messung 01_01_06, Start 11:05 Uhr, Ende 11:10 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell; 3 – Überfahrt Linien; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	78,1	72,0
		L _{AFmax}	86,9	79,2
		L _{AF1}	84,1	77,1
		L _{AF5}	82,4	76,0
		L _{AF10}	81,7	75,2
		L _{AF50}	76,8	71,0
		L _{AF90}	66,8	65,3
		L _{AF95}	64,1	62,8
		L _{AF99}	57,9	56,2

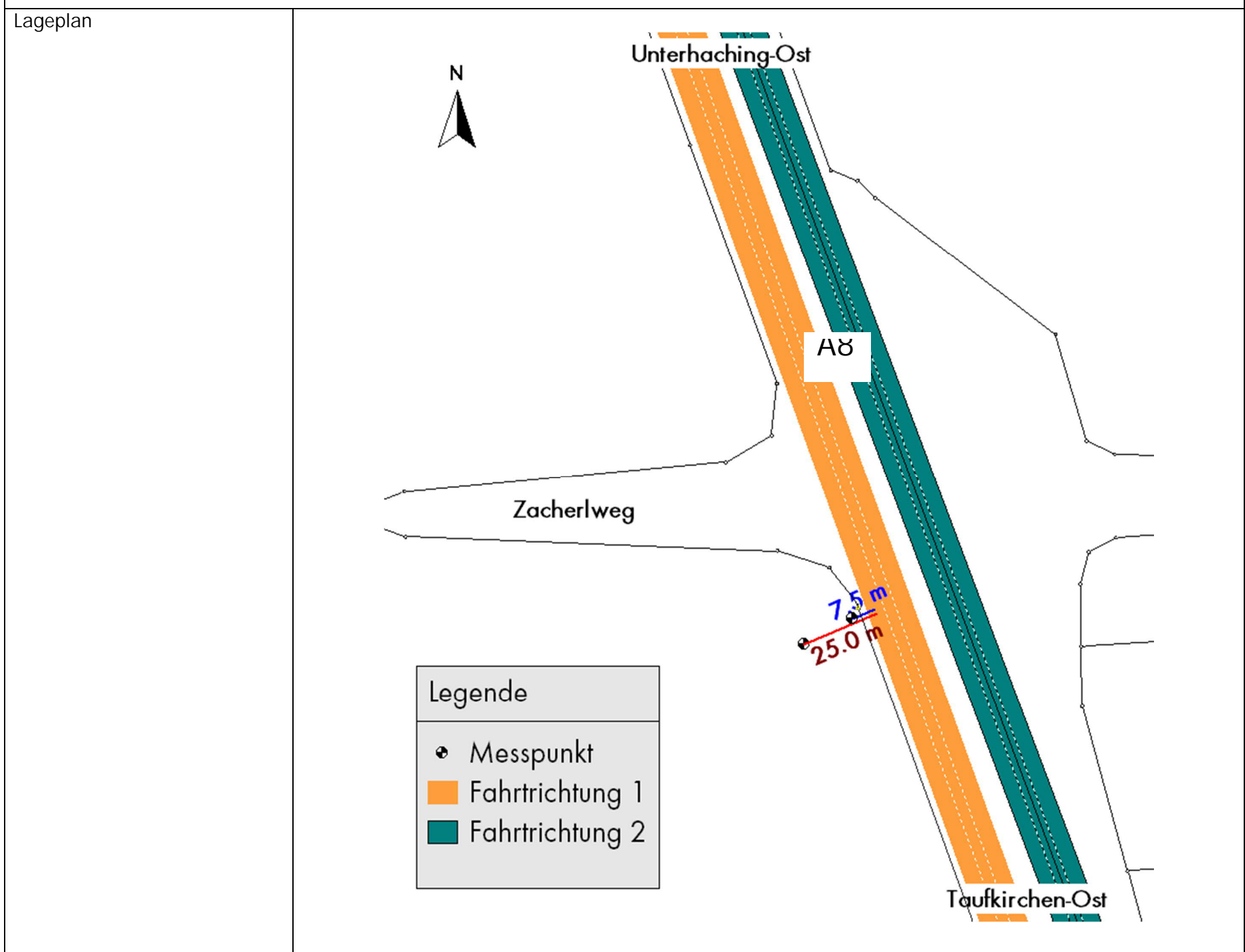
Messprotokolle – Anlage 1.2

<p>Messung 01_01_07, Start 11:10 Uhr, Ende 11:15 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell; 3 – Überfahrt Linien; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 01_01_08, Start 11:15 Uhr, Ende 11:20 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell; 3 – Überfahrt Linien; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 01_01_09, Start 11:20 Uhr, Ende 11:25 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell; 3 – Überfahrt Linien; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 01_01_10, Start 11:25 Uhr, Ende 11:30 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell; 3 – Überfahrt Linien; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 01_01_11, Start 11:30 Uhr, Ende 11:35 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell; 3 – Überfahrt Linien; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 01_01_12, Start 11:35 Uhr, Ende 11:40 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell; 3 – Überfahrt Linien; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	78,6	72,6
	L _{AFmax,1h}	88,8	80,6
	L _{AF1,1h}	85,1	77,8
	L _{AF5,1h}	82,9	76,1
	L _{AF10,1h}	81,9	75,3
	L _{AF50,1h}	77,3	71,9
	L _{AF90,1h}	69,1	67,1
	L _{AF95,1h}	66,9	65,5
	L _{AF99,1h}	62,9	62,4

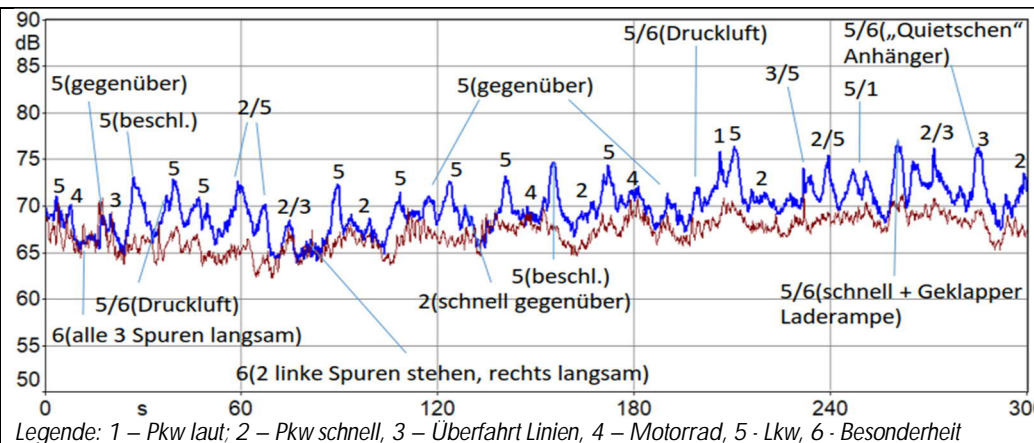
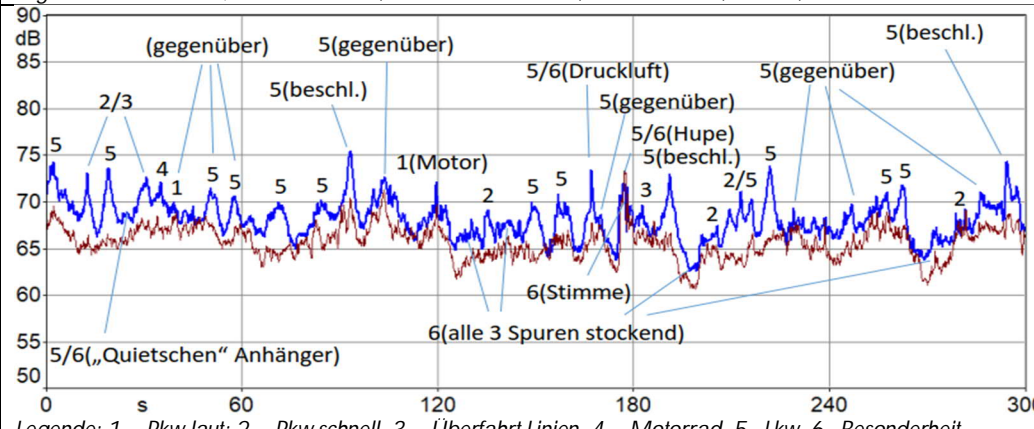
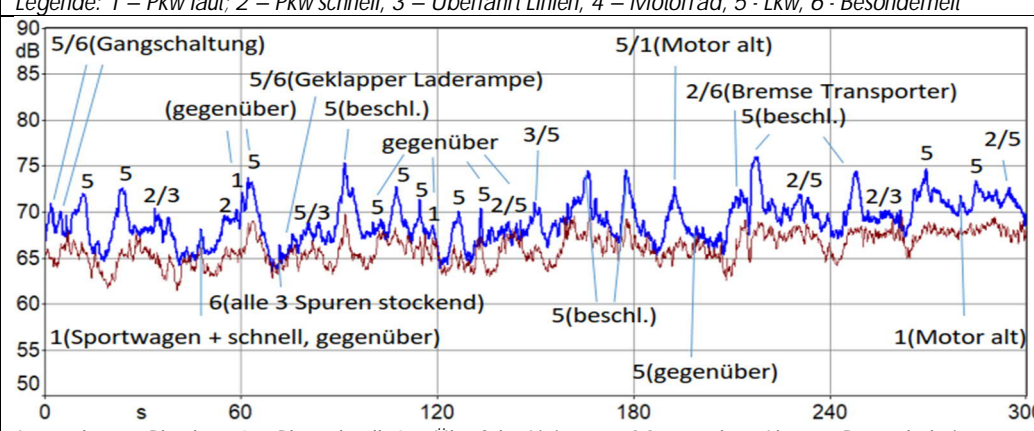
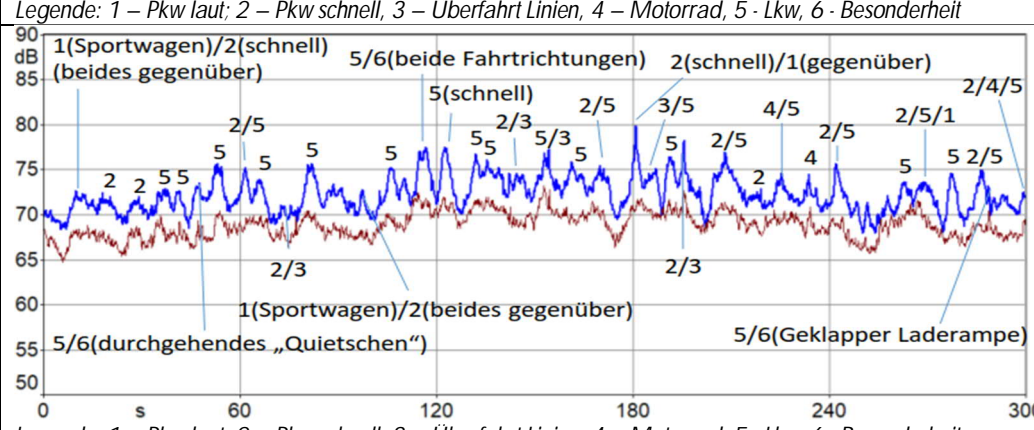
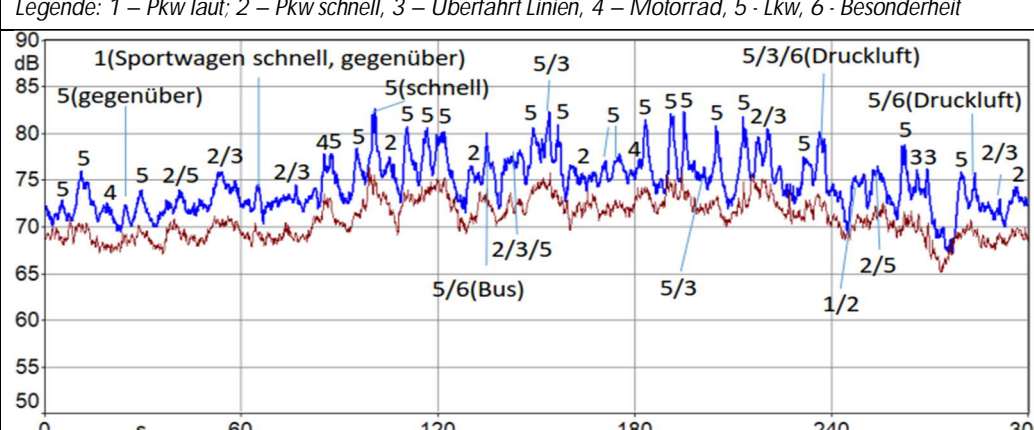
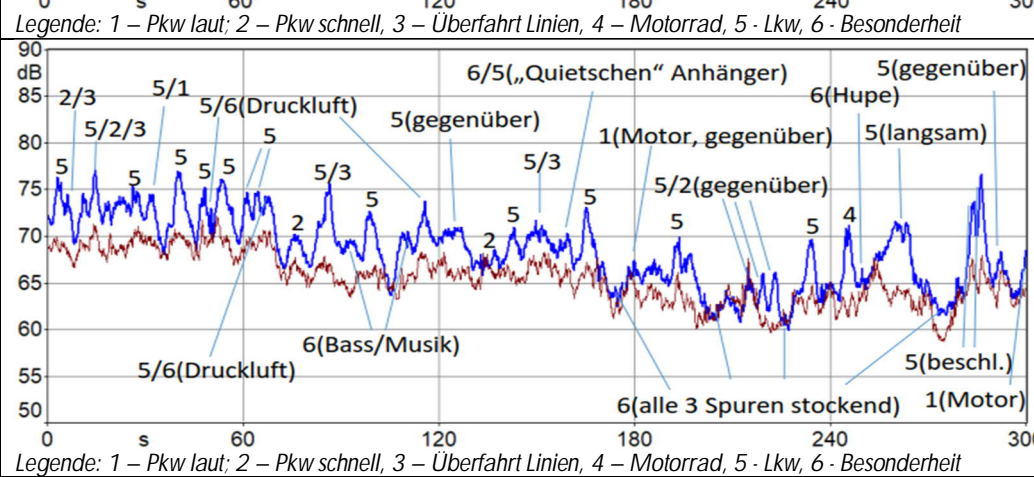
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art	Einheit	Richtung 1 (S)	Richtung 2 (N)
	Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	1.379
Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 120	-
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	110	168
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 100	-
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	50	54
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 85	-
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	7	18
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 80	-
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	3	6
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 90	-
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	10	6
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 100	-

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		12	11	13
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		69	61	72
Luftdruck [hPa]		965	964	966
Windgeschwindigkeit [m/s]		6	4	6
Windrichtung bez. auf Nord [°]		80	50	120



Messprotokolle – Anlage 1.4

Messnummer	01_02	Datum/Uhrzeit	25.06.2019, 7:15 - 8:15 Uhr	
Straßencharakter	BAB in Großstadtnähe, v = unbeschränkt	Verkehrszustand	stop & go	
Messort	BAB A8 AS Dachau/Fürstenfeldbruck			
Messung 01_02_01, Start 07:15 Uhr, Ende 07:20 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	73,4	69,9
		L _{AFmax}	87,5	78,3
		L _{AF1}	78,1	73,9
		L _{AF5}	75,8	71,9
		L _{AF10}	75,2	71,3
		L _{AF50}	72,8	69,6
		L _{AF90}	70,3	67,6
		L _{AF95}	69,7	67,1
		L _{AF99}	69,1	66,5
Messung 01_02_02, Start 07:20 Uhr, Ende 07:25 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	71,2	67,8
		L _{AFmax}	79,9	73,4
		L _{AF1}	76,8	71,7
		L _{AF5}	74,7	70,3
		L _{AF10}	73,7	69,7
		L _{AF50}	70,6	67,5
		L _{AF90}	67,1	64,8
		L _{AF95}	66,3	64,3
		L _{AF99}	64,9	63,7
Messung 01_02_03, Start 07:25 Uhr, Ende 07:30 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	71,2	68,2
		L _{AFmax}	79,5	78,9
		L _{AF1}	78,1	72,5
		L _{AF5}	74,7	71,3
		L _{AF10}	73,7	70,5
		L _{AF50}	70,3	67,5
		L _{AF90}	67,3	65,3
		L _{AF95}	66,7	64,8
		L _{AF99}	65,6	64,0
Messung 01_02_04, Start 07:30 Uhr, Ende 07:35 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	71,1	67,9
		L _{AFmax}	78,8	72,2
		L _{AF1}	76,3	71,3
		L _{AF5}	74,3	70,2
		L _{AF10}	73,3	69,5
		L _{AF50}	70,4	67,7
		L _{AF90}	68,6	66,0
		L _{AF95}	68,2	65,7
		L _{AF99}	67,7	64,9
Messung 01_02_05, Start 07:35 Uhr, Ende 07:40 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	71,1	68,0
		L _{AFmax}	81,4	77,8
		L _{AF1}	76,5	71,5
		L _{AF5}	74,1	70,1
		L _{AF10}	73,1	69,7
		L _{AF50}	70,3	67,6
		L _{AF90}	68,1	65,6
		L _{AF95}	67,6	64,9
		L _{AF99}	66,2	63,9
Messung 01_02_06, Start 07:40 Uhr, Ende 07:45 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	70,2	67,0
		L _{AFmax}	83,8	77,8
		L _{AF1}	75,3	70,7
		L _{AF5}	73,5	69,6
		L _{AF10}	72,7	68,9
		L _{AF50}	69,2	66,5
		L _{AF90}	66,3	64,4
		L _{AF95}	65,7	63,8
		L _{AF99}	64,5	62,8

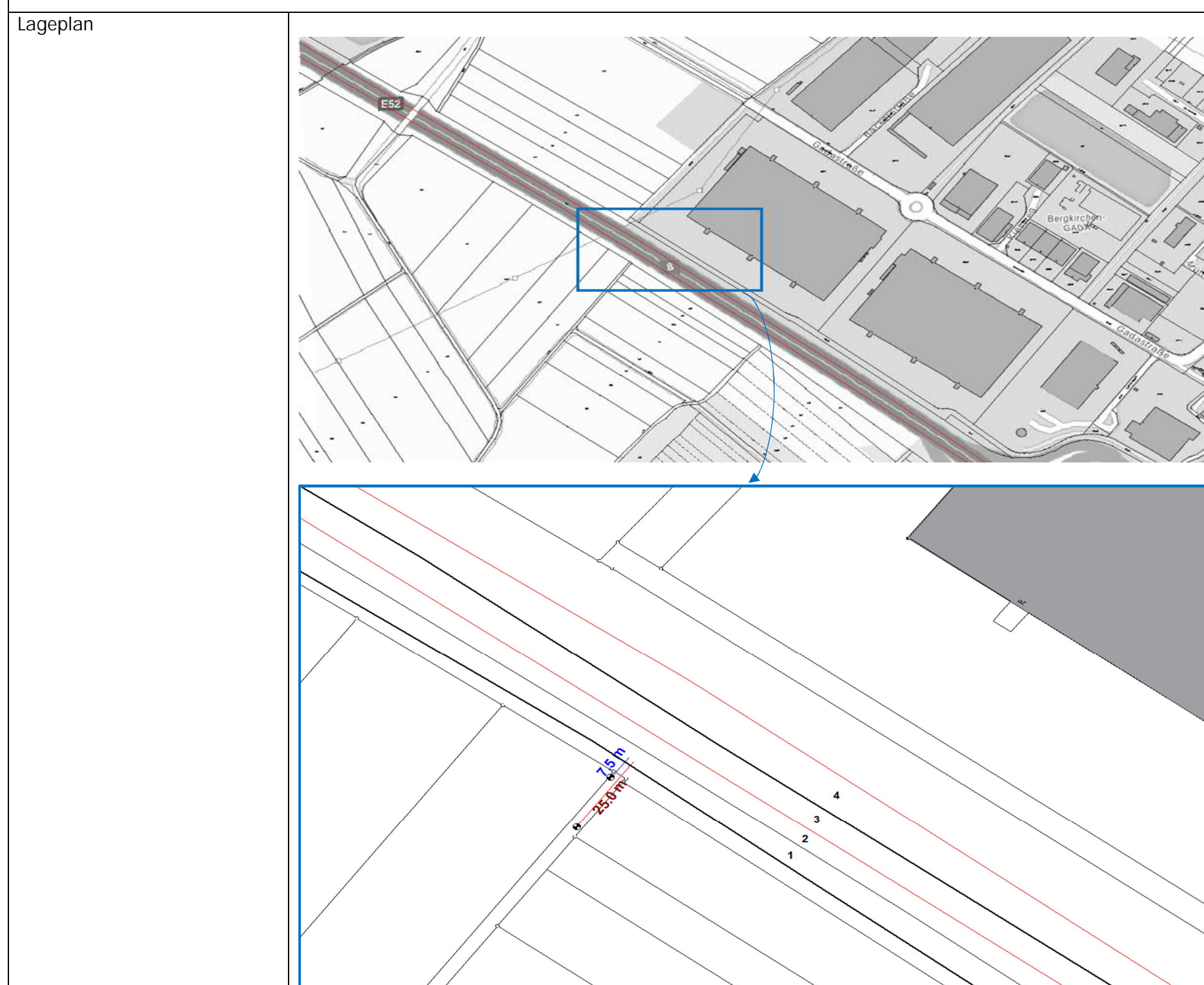
Messung 01_02_07, Start 07:45 Uhr, Ende 07:50 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 - Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<table border="1"> <tr> <td>Pegel</td> <td>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</td> <td>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</td> </tr> <tr><td>L_{Aeq}</td><td>70,4</td><td>67,4</td></tr> <tr><td>L_{AFmax}</td><td>77,1</td><td>71,6</td></tr> <tr><td>L_{AF1}</td><td>75,9</td><td>70,5</td></tr> <tr><td>L_{AF5}</td><td>73,9</td><td>69,6</td></tr> <tr><td>L_{AF10}</td><td>72,7</td><td>69,1</td></tr> <tr><td>L_{AF50}</td><td>69,7</td><td>67,2</td></tr> <tr><td>L_{AF90}</td><td>66,5</td><td>64,8</td></tr> <tr><td>L_{AF95}</td><td>65,7</td><td>64,3</td></tr> <tr><td>L_{AF99}</td><td>64,7</td><td>63,2</td></tr> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq}	70,4	67,4	L _{AFmax}	77,1	71,6	L _{AF1}	75,9	70,5	L _{AF5}	73,9	69,6	L _{AF10}	72,7	69,1	L _{AF50}	69,7	67,2	L _{AF90}	66,5	64,8	L _{AF95}	65,7	64,3	L _{AF99}	64,7	63,2
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq}	70,4	67,4																														
L _{AFmax}	77,1	71,6																														
L _{AF1}	75,9	70,5																														
L _{AF5}	73,9	69,6																														
L _{AF10}	72,7	69,1																														
L _{AF50}	69,7	67,2																														
L _{AF90}	66,5	64,8																														
L _{AF95}	65,7	64,3																														
L _{AF99}	64,7	63,2																														
Messung 01_02_08, Start 07:50 Uhr, Ende 07:55 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 - Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<table border="1"> <tr> <td>Pegel</td> <td>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</td> <td>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</td> </tr> <tr><td>L_{Aeq}</td><td>68,7</td><td>66,1</td></tr> <tr><td>L_{AFmax}</td><td>75,6</td><td>73,6</td></tr> <tr><td>L_{AF1}</td><td>73,5</td><td>70,0</td></tr> <tr><td>L_{AF5}</td><td>71,7</td><td>68,3</td></tr> <tr><td>L_{AF10}</td><td>70,8</td><td>67,8</td></tr> <tr><td>L_{AF50}</td><td>68,1</td><td>65,8</td></tr> <tr><td>L_{AF90}</td><td>65,8</td><td>63,6</td></tr> <tr><td>L_{AF95}</td><td>65,0</td><td>62,9</td></tr> <tr><td>L_{AF99}</td><td>63,4</td><td>61,4</td></tr> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq}	68,7	66,1	L _{AFmax}	75,6	73,6	L _{AF1}	73,5	70,0	L _{AF5}	71,7	68,3	L _{AF10}	70,8	67,8	L _{AF50}	68,1	65,8	L _{AF90}	65,8	63,6	L _{AF95}	65,0	62,9	L _{AF99}	63,4	61,4
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq}	68,7	66,1																														
L _{AFmax}	75,6	73,6																														
L _{AF1}	73,5	70,0																														
L _{AF5}	71,7	68,3																														
L _{AF10}	70,8	67,8																														
L _{AF50}	68,1	65,8																														
L _{AF90}	65,8	63,6																														
L _{AF95}	65,0	62,9																														
L _{AF99}	63,4	61,4																														
Messung 01_02_09, Start 07:55 Uhr, Ende 08:00 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 - Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<table border="1"> <tr> <td>Pegel</td> <td>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</td> <td>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</td> </tr> <tr><td>L_{Aeq}</td><td>69,6</td><td>66,4</td></tr> <tr><td>L_{AFmax}</td><td>76,1</td><td>70,1</td></tr> <tr><td>L_{AF1}</td><td>74,6</td><td>69,1</td></tr> <tr><td>L_{AF5}</td><td>72,7</td><td>68,5</td></tr> <tr><td>L_{AF10}</td><td>71,9</td><td>68,2</td></tr> <tr><td>L_{AF50}</td><td>68,8</td><td>66,1</td></tr> <tr><td>L_{AF90}</td><td>66,1</td><td>63,9</td></tr> <tr><td>L_{AF95}</td><td>65,3</td><td>63,5</td></tr> <tr><td>L_{AF99}</td><td>64,4</td><td>62,5</td></tr> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq}	69,6	66,4	L _{AFmax}	76,1	70,1	L _{AF1}	74,6	69,1	L _{AF5}	72,7	68,5	L _{AF10}	71,9	68,2	L _{AF50}	68,8	66,1	L _{AF90}	66,1	63,9	L _{AF95}	65,3	63,5	L _{AF99}	64,4	62,5
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq}	69,6	66,4																														
L _{AFmax}	76,1	70,1																														
L _{AF1}	74,6	69,1																														
L _{AF5}	72,7	68,5																														
L _{AF10}	71,9	68,2																														
L _{AF50}	68,8	66,1																														
L _{AF90}	66,1	63,9																														
L _{AF95}	65,3	63,5																														
L _{AF99}	64,4	62,5																														
Messung 01_02_10, Start 08:00 Uhr, Ende 08:05 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 - Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<table border="1"> <tr> <td>Pegel</td> <td>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</td> <td>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</td> </tr> <tr><td>L_{Aeq}</td><td>72,7</td><td>69,1</td></tr> <tr><td>L_{AFmax}</td><td>79,9</td><td>73,4</td></tr> <tr><td>L_{AF1}</td><td>77,1</td><td>71,9</td></tr> <tr><td>L_{AF5}</td><td>75,6</td><td>71,2</td></tr> <tr><td>L_{AF10}</td><td>74,8</td><td>70,8</td></tr> <tr><td>L_{AF50}</td><td>72,1</td><td>68,8</td></tr> <tr><td>L_{AF90}</td><td>69,9</td><td>67,1</td></tr> <tr><td>L_{AF95}</td><td>69,4</td><td>66,6</td></tr> <tr><td>L_{AF99}</td><td>68,6</td><td>65,8</td></tr> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq}	72,7	69,1	L _{AFmax}	79,9	73,4	L _{AF1}	77,1	71,9	L _{AF5}	75,6	71,2	L _{AF10}	74,8	70,8	L _{AF50}	72,1	68,8	L _{AF90}	69,9	67,1	L _{AF95}	69,4	66,6	L _{AF99}	68,6	65,8
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq}	72,7	69,1																														
L _{AFmax}	79,9	73,4																														
L _{AF1}	77,1	71,9																														
L _{AF5}	75,6	71,2																														
L _{AF10}	74,8	70,8																														
L _{AF50}	72,1	68,8																														
L _{AF90}	69,9	67,1																														
L _{AF95}	69,4	66,6																														
L _{AF99}	68,6	65,8																														
Messung 01_02_11, Start 08:05 Uhr, Ende 08:10 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 - Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<table border="1"> <tr> <td>Pegel</td> <td>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</td> <td>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</td> </tr> <tr><td>L_{Aeq}</td><td>75,4</td><td>71,4</td></tr> <tr><td>L_{AFmax}</td><td>82,8</td><td>76,5</td></tr> <tr><td>L_{AF1}</td><td>80,9</td><td>75,1</td></tr> <tr><td>L_{AF5}</td><td>79,4</td><td>74,2</td></tr> <tr><td>L_{AF10}</td><td>78,1</td><td>73,6</td></tr> <tr><td>L_{AF50}</td><td>74,4</td><td>70,8</td></tr> <tr><td>L_{AF90}</td><td>71,4</td><td>68,4</td></tr> <tr><td>L_{AF95}</td><td>70,6</td><td>67,9</td></tr> <tr><td>L_{AF99}</td><td>68,8</td><td>66,6</td></tr> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq}	75,4	71,4	L _{AFmax}	82,8	76,5	L _{AF1}	80,9	75,1	L _{AF5}	79,4	74,2	L _{AF10}	78,1	73,6	L _{AF50}	74,4	70,8	L _{AF90}	71,4	68,4	L _{AF95}	70,6	67,9	L _{AF99}	68,8	66,6
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq}	75,4	71,4																														
L _{AFmax}	82,8	76,5																														
L _{AF1}	80,9	75,1																														
L _{AF5}	79,4	74,2																														
L _{AF10}	78,1	73,6																														
L _{AF50}	74,4	70,8																														
L _{AF90}	71,4	68,4																														
L _{AF95}	70,6	67,9																														
L _{AF99}	68,8	66,6																														
Messung 01_02_12, Start 08:10 Uhr, Ende 08:15 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 - Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<table border="1"> <tr> <td>Pegel</td> <td>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</td> <td>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</td> </tr> <tr><td>L_{Aeq}</td><td>69,9</td><td>66,3</td></tr> <tr><td>L_{AFmax}</td><td>77,3</td><td>72,3</td></tr> <tr><td>L_{AF1}</td><td>75,9</td><td>70,7</td></tr> <tr><td>L_{AF5}</td><td>74,3</td><td>69,8</td></tr> <tr><td>L_{AF10}</td><td>73,5</td><td>69,3</td></tr> <tr><td>L_{AF50}</td><td>68,5</td><td>65,5</td></tr> <tr><td>L_{AF90}</td><td>63,3</td><td>62,0</td></tr> <tr><td>L_{AF95}</td><td>62,3</td><td>61,0</td></tr> <tr><td>L_{AF99}</td><td>61,2</td><td>59,8</td></tr> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq}	69,9	66,3	L _{AFmax}	77,3	72,3	L _{AF1}	75,9	70,7	L _{AF5}	74,3	69,8	L _{AF10}	73,5	69,3	L _{AF50}	68,5	65,5	L _{AF90}	63,3	62,0	L _{AF95}	62,3	61,0	L _{AF99}	61,2	59,8
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq}	69,9	66,3																														
L _{AFmax}	77,3	72,3																														
L _{AF1}	75,9	70,7																														
L _{AF5}	74,3	69,8																														
L _{AF10}	73,5	69,3																														
L _{AF50}	68,5	65,5																														
L _{AF90}	63,3	62,0																														
L _{AF95}	62,3	61,0																														
L _{AF99}	61,2	59,8																														

Messprotokolle – Anlage 1.6

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	71,6	68,2
	L _{AFmax,1h}	81,4	75,6
	L _{AF1,1h}	77,0	71,9
	L _{AF5,1h}	75,0	70,7
	L _{AF10,1h}	74,0	70,2
	L _{AF50,1h}	70,8	67,8
	L _{AF90,1h}	68,1	65,6
	L _{AF95,1h}	67,4	65,1
	L _{AF99,1h}	66,3	64,2

Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art	Einheit	Richtung S	Richtung N
Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	2.218	1.919
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 40, tats. ca.12	
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	534	491
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 38, tats. ca.11	
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	72	491
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 30, tats. ca. 9	
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	348	491
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 30, tats. ca.10	
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	11	5
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 29, tats. ca.10	-
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	25	4
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 40, tats. ca.12	-

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		20	19	21
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		73	70	75
Luftdruck [hPa]		963	962	963
Windgeschwindigkeit [m/s]		2	0	4
Windrichtung bez. auf Nord [°]		125	0	179



Messnummer	01_03	Datum/Uhrzeit	01.10.2019, 5:18 - 6:18 Uhr	
Straßencharakter	BAB in Großstadtnähe, v = unbeschränkt	Verkehrszustand	gering	
Messort	BAB A8, AS Taufkirchen (Zacherlweg)			
Messung 01_03_01, Start 05:18 Uhr, Ende 05:23 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	70,1	64,6
		L _{AFmax}	85,2	76,0
		L _{AF1}	79,8	72,1
		L _{AF5}	77,3	70,2
		L _{AF10}	74,7	69,1
		L _{AF50}	63,5	61,0
		L _{AF90}	57,0	57,0
		L _{AF95}	55,9	55,7
		L _{AF99}	53,2	54,3
Messung 01_03_02, Start 05:23 Uhr, Ende 05:28 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	69,8	64,2
		L _{AFmax}	82,5	72,1
		L _{AF1}	79,9	70,4
		L _{AF5}	76,8	69,0
		L _{AF10}	74,2	68,0
		L _{AF50}	63,4	62,5
		L _{AF90}	57,0	57,7
		L _{AF95}	55,9	56,0
		L _{AF99}	54,7	54,1
Messung 01_03_03, Start 05:28 Uhr, Ende 05:33 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	70,5	64,7
		L _{AFmax}	86,7	75,6
		L _{AF1}	80,8	72,6
		L _{AF5}	77,2	69,9
		L _{AF10}	74,7	68,2
		L _{AF50}	64,2	62,2
		L _{AF90}	55,9	57,0
		L _{AF95}	54,5	55,4
		L _{AF99}	51,7	53,3
Messung 01_03_04, Start 05:33 Uhr, Ende 05:38 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	72,4	66,8
		L _{AFmax}	85,3	76,2
		L _{AF1}	82,2	74,0
		L _{AF5}	79,1	72,0
		L _{AF10}	76,8	70,9
		L _{AF50}	67,1	64,4
		L _{AF90}	59,1	58,4
		L _{AF95}	57,4	57,4
		L _{AF99}	56,3	55,5
Messung 01_03_05, Start 05:38 Uhr, Ende 05:43 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	71,5	66,0
		L _{AFmax}	82,5	82,8
		L _{AF1}	80,8	71,8
		L _{AF5}	78,1	70,4
		L _{AF10}	75,6	69,5
		L _{AF50}	67,4	64,2
		L _{AF90}	59,7	58,8
		L _{AF95}	57,5	56,6
		L _{AF99}	55,0	55,0
Messung 01_03_06, Start 05:43 Uhr, Ende 05:48 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	72,4	66,4
		L _{AFmax}	84,0	76,9
		L _{AF1}	82,1	73,3
		L _{AF5}	78,8	70,8
		L _{AF10}	76,9	69,7
		L _{AF50}	67,9	64,9
		L _{AF90}	60,6	60,3
		L _{AF95}	59,3	59,3
		L _{AF99}	58,1	57,4

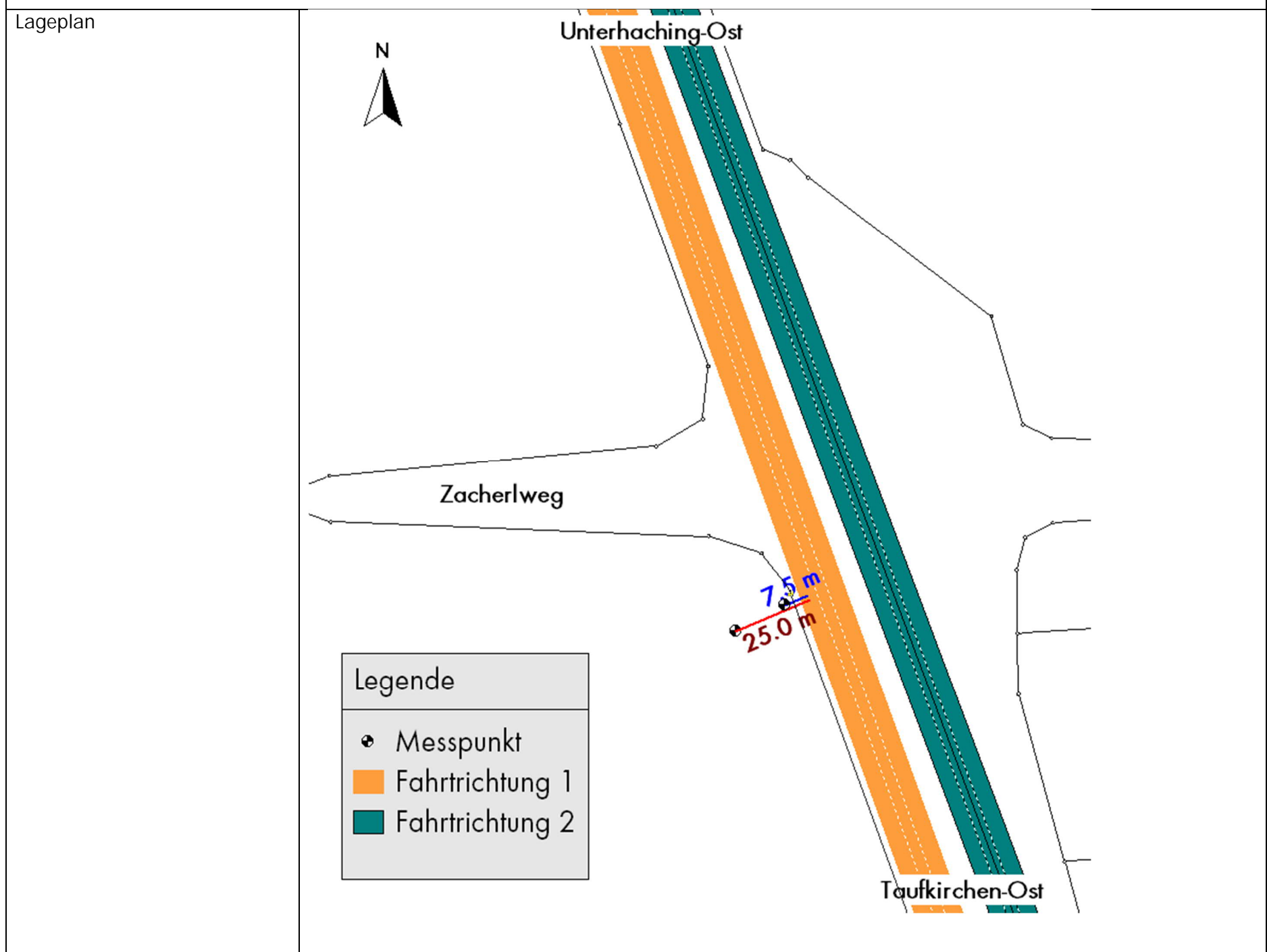
Messprotokolle – Anlage 1.8

<p>Messung 01_03_07, Start 05:48 Uhr, Ende 05:53 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 - Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq}</td><td>71,4</td><td>65,6</td></tr> <tr><td>L_{AFmax}</td><td>84,5</td><td>74,8</td></tr> <tr><td>L_{AF1}</td><td>80,7</td><td>72,2</td></tr> <tr><td>L_{AF5}</td><td>77,6</td><td>70,1</td></tr> <tr><td>L_{AF10}</td><td>75,3</td><td>69,1</td></tr> <tr><td>L_{AF50}</td><td>67,3</td><td>64,1</td></tr> <tr><td>L_{AF90}</td><td>59,2</td><td>59,1</td></tr> <tr><td>L_{AF95}</td><td>58,1</td><td>57,3</td></tr> <tr><td>L_{AF99}</td><td>54,0</td><td>54,9</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq}	71,4	65,6	L _{AFmax}	84,5	74,8	L _{AF1}	80,7	72,2	L _{AF5}	77,6	70,1	L _{AF10}	75,3	69,1	L _{AF50}	67,3	64,1	L _{AF90}	59,2	59,1	L _{AF95}	58,1	57,3	L _{AF99}	54,0	54,9
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq}	71,4	65,6																														
L _{AFmax}	84,5	74,8																														
L _{AF1}	80,7	72,2																														
L _{AF5}	77,6	70,1																														
L _{AF10}	75,3	69,1																														
L _{AF50}	67,3	64,1																														
L _{AF90}	59,2	59,1																														
L _{AF95}	58,1	57,3																														
L _{AF99}	54,0	54,9																														
<p>Messung 01_03_08, Start 05:53 Uhr, Ende 05:58 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 - Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq}</td><td>73,4</td><td>67,5</td></tr> <tr><td>L_{AFmax}</td><td>84,8</td><td>76,3</td></tr> <tr><td>L_{AF1}</td><td>82,5</td><td>74,4</td></tr> <tr><td>L_{AF5}</td><td>79,6</td><td>72,1</td></tr> <tr><td>L_{AF10}</td><td>77,8</td><td>71,1</td></tr> <tr><td>L_{AF50}</td><td>69,4</td><td>65,8</td></tr> <tr><td>L_{AF90}</td><td>61,3</td><td>61,2</td></tr> <tr><td>L_{AF95}</td><td>59,6</td><td>59,4</td></tr> <tr><td>L_{AF99}</td><td>57,6</td><td>58,1</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq}	73,4	67,5	L _{AFmax}	84,8	76,3	L _{AF1}	82,5	74,4	L _{AF5}	79,6	72,1	L _{AF10}	77,8	71,1	L _{AF50}	69,4	65,8	L _{AF90}	61,3	61,2	L _{AF95}	59,6	59,4	L _{AF99}	57,6	58,1
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq}	73,4	67,5																														
L _{AFmax}	84,8	76,3																														
L _{AF1}	82,5	74,4																														
L _{AF5}	79,6	72,1																														
L _{AF10}	77,8	71,1																														
L _{AF50}	69,4	65,8																														
L _{AF90}	61,3	61,2																														
L _{AF95}	59,6	59,4																														
L _{AF99}	57,6	58,1																														
<p>Messung 01_03_09, Start 05:58 Uhr, Ende 06:03 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 - Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq}</td><td>71,6</td><td>65,9</td></tr> <tr><td>L_{AFmax}</td><td>85,9</td><td>78,1</td></tr> <tr><td>L_{AF1}</td><td>80,8</td><td>72,5</td></tr> <tr><td>L_{AF5}</td><td>78,0</td><td>70,5</td></tr> <tr><td>L_{AF10}</td><td>75,8</td><td>69,3</td></tr> <tr><td>L_{AF50}</td><td>67,3</td><td>64,1</td></tr> <tr><td>L_{AF90}</td><td>60,1</td><td>60,0</td></tr> <tr><td>L_{AF95}</td><td>58,5</td><td>58,8</td></tr> <tr><td>L_{AF99}</td><td>56,3</td><td>57,1</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq}	71,6	65,9	L _{AFmax}	85,9	78,1	L _{AF1}	80,8	72,5	L _{AF5}	78,0	70,5	L _{AF10}	75,8	69,3	L _{AF50}	67,3	64,1	L _{AF90}	60,1	60,0	L _{AF95}	58,5	58,8	L _{AF99}	56,3	57,1
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq}	71,6	65,9																														
L _{AFmax}	85,9	78,1																														
L _{AF1}	80,8	72,5																														
L _{AF5}	78,0	70,5																														
L _{AF10}	75,8	69,3																														
L _{AF50}	67,3	64,1																														
L _{AF90}	60,1	60,0																														
L _{AF95}	58,5	58,8																														
L _{AF99}	56,3	57,1																														
<p>Messung 01_03_10, Start 06:03 Uhr, Ende 06:08 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 - Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq}</td><td>73,7</td><td>67,6</td></tr> <tr><td>L_{AFmax}</td><td>86,4</td><td>78,5</td></tr> <tr><td>L_{AF1}</td><td>82,7</td><td>74,4</td></tr> <tr><td>L_{AF5}</td><td>79,5</td><td>72,0</td></tr> <tr><td>L_{AF10}</td><td>78,0</td><td>70,7</td></tr> <tr><td>L_{AF50}</td><td>69,8</td><td>66,0</td></tr> <tr><td>L_{AF90}</td><td>62,5</td><td>61,7</td></tr> <tr><td>L_{AF95}</td><td>60,5</td><td>60,8</td></tr> <tr><td>L_{AF99}</td><td>58,1</td><td>57,3</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq}	73,7	67,6	L _{AFmax}	86,4	78,5	L _{AF1}	82,7	74,4	L _{AF5}	79,5	72,0	L _{AF10}	78,0	70,7	L _{AF50}	69,8	66,0	L _{AF90}	62,5	61,7	L _{AF95}	60,5	60,8	L _{AF99}	58,1	57,3
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq}	73,7	67,6																														
L _{AFmax}	86,4	78,5																														
L _{AF1}	82,7	74,4																														
L _{AF5}	79,5	72,0																														
L _{AF10}	78,0	70,7																														
L _{AF50}	69,8	66,0																														
L _{AF90}	62,5	61,7																														
L _{AF95}	60,5	60,8																														
L _{AF99}	58,1	57,3																														
<p>Messung 01_03_11, Start 06:08 Uhr, Ende 06:13 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 - Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq}</td><td>75,7</td><td>69,7</td></tr> <tr><td>L_{AFmax}</td><td>85,6</td><td>77,2</td></tr> <tr><td>L_{AF1}</td><td>83,1</td><td>75,3</td></tr> <tr><td>L_{AF5}</td><td>81,1</td><td>74,0</td></tr> <tr><td>L_{AF10}</td><td>80,0</td><td>73,1</td></tr> <tr><td>L_{AF50}</td><td>72,6</td><td>68,4</td></tr> <tr><td>L_{AF90}</td><td>66,1</td><td>63,8</td></tr> <tr><td>L_{AF95}</td><td>64,2</td><td>62,6</td></tr> <tr><td>L_{AF99}</td><td>62,0</td><td>61,1</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq}	75,7	69,7	L _{AFmax}	85,6	77,2	L _{AF1}	83,1	75,3	L _{AF5}	81,1	74,0	L _{AF10}	80,0	73,1	L _{AF50}	72,6	68,4	L _{AF90}	66,1	63,8	L _{AF95}	64,2	62,6	L _{AF99}	62,0	61,1
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq}	75,7	69,7																														
L _{AFmax}	85,6	77,2																														
L _{AF1}	83,1	75,3																														
L _{AF5}	81,1	74,0																														
L _{AF10}	80,0	73,1																														
L _{AF50}	72,6	68,4																														
L _{AF90}	66,1	63,8																														
L _{AF95}	64,2	62,6																														
L _{AF99}	62,0	61,1																														
<p>Messung 01_03_12, Start 06:13 Uhr, Ende 06:18 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw schnell, 3 – Überfahrt Linien, 4 – Motorrad, 5 - Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq}</td><td>74,3</td><td>68,6</td></tr> <tr><td>L_{AFmax}</td><td>86,0</td><td>77,5</td></tr> <tr><td>L_{AF1}</td><td>82,9</td><td>75,4</td></tr> <tr><td>L_{AF5}</td><td>80,6</td><td>73,8</td></tr> <tr><td>L_{AF10}</td><td>78,6</td><td>72,4</td></tr> <tr><td>L_{AF50}</td><td>70,7</td><td>66,6</td></tr> <tr><td>L_{AF90}</td><td>63,2</td><td>61,8</td></tr> <tr><td>L_{AF95}</td><td>61,4</td><td>59,3</td></tr> <tr><td>L_{AF99}</td><td>58,5</td><td>57,8</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq}	74,3	68,6	L _{AFmax}	86,0	77,5	L _{AF1}	82,9	75,4	L _{AF5}	80,6	73,8	L _{AF10}	78,6	72,4	L _{AF50}	70,7	66,6	L _{AF90}	63,2	61,8	L _{AF95}	61,4	59,3	L _{AF99}	58,5	57,8
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq}	74,3	68,6																														
L _{AFmax}	86,0	77,5																														
L _{AF1}	82,9	75,4																														
L _{AF5}	80,6	73,8																														
L _{AF10}	78,6	72,4																														
L _{AF50}	70,7	66,6																														
L _{AF90}	63,2	61,8																														
L _{AF95}	61,4	59,3																														
L _{AF99}	58,5	57,8																														

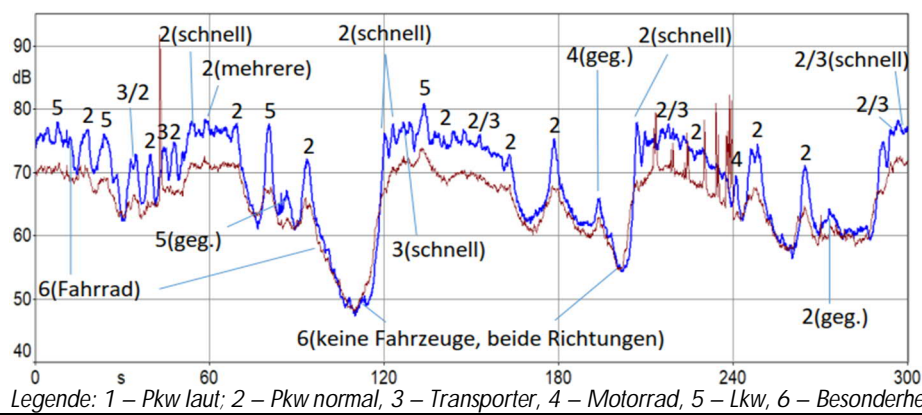
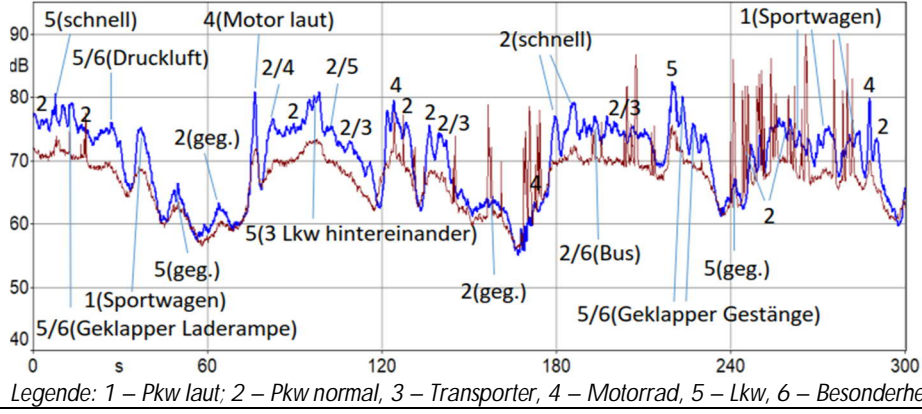
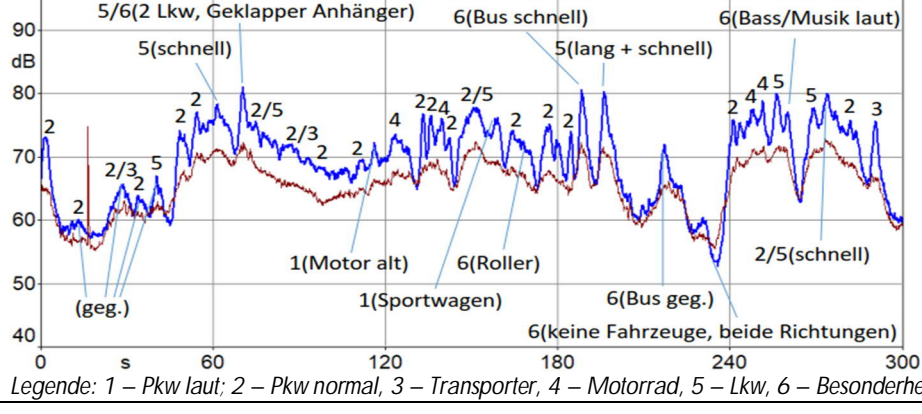
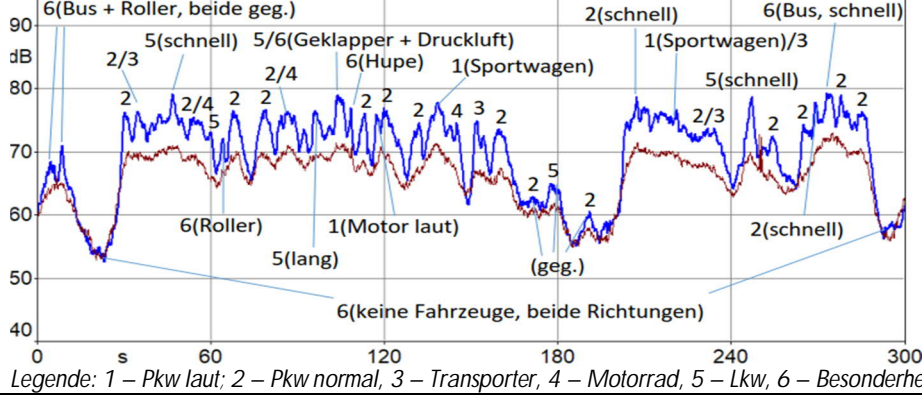
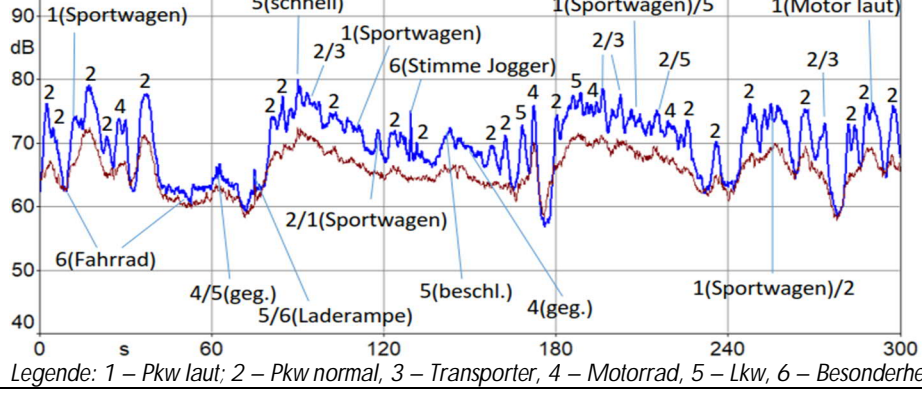
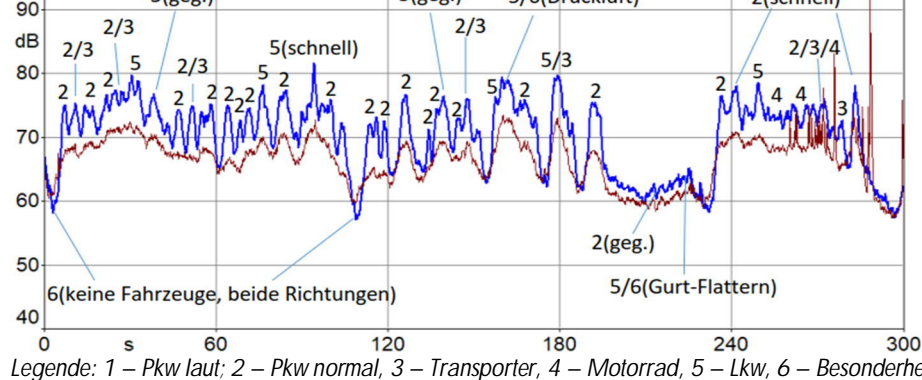
Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	72,2	66,8
	L _{AFmax,1h}	85,1	77,6
	L _{AF1,1h}	81,7	73,4
	L _{AF5,1h}	78,8	71,5
	L _{AF10,1h}	76,9	70,4
	L _{AF50,1h}	68,4	65,0
	L _{AF90,1h}	61,1	60,2
	L _{AF95,1h}	59,4	58,8
	L _{AF99,1h}	57,2	56,9

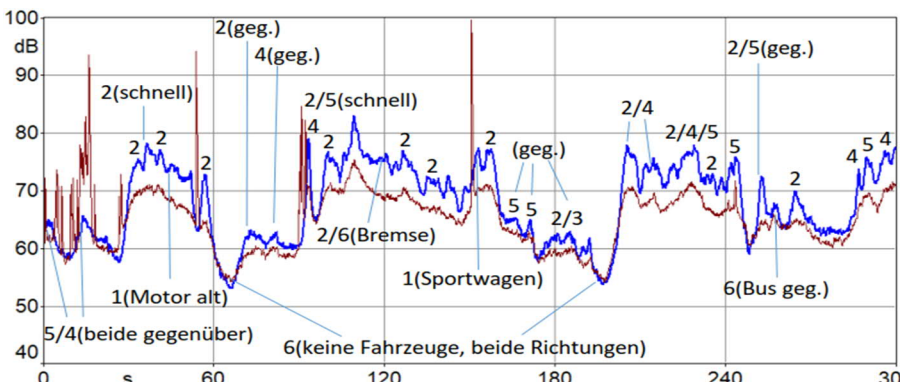
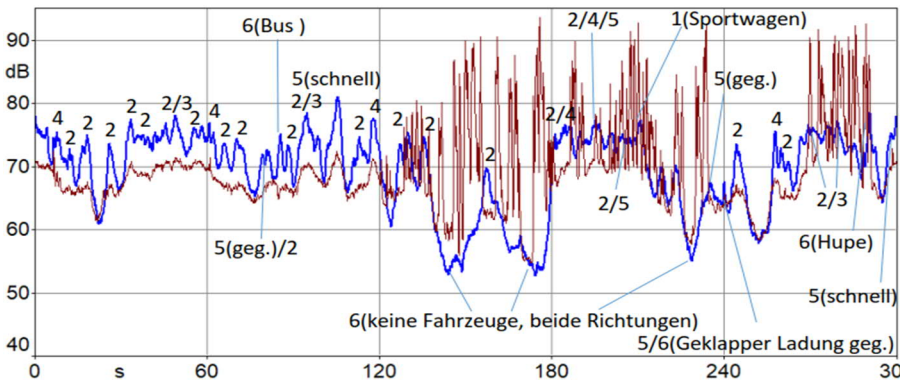
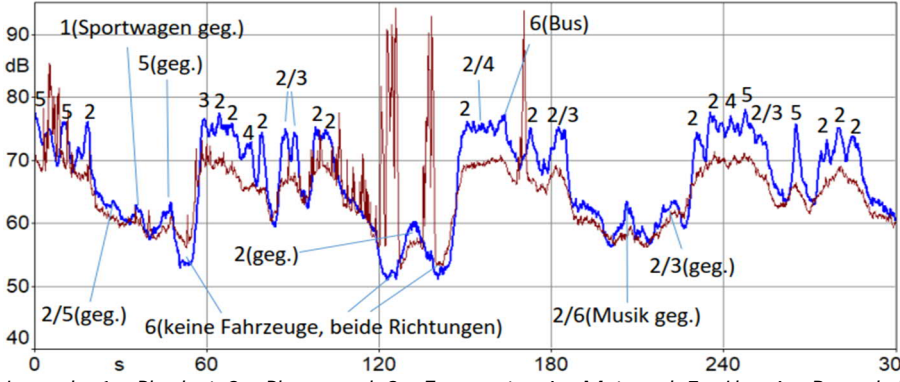
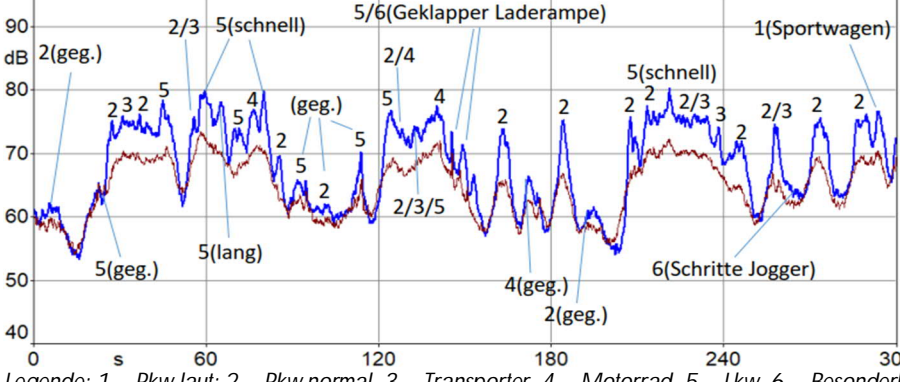
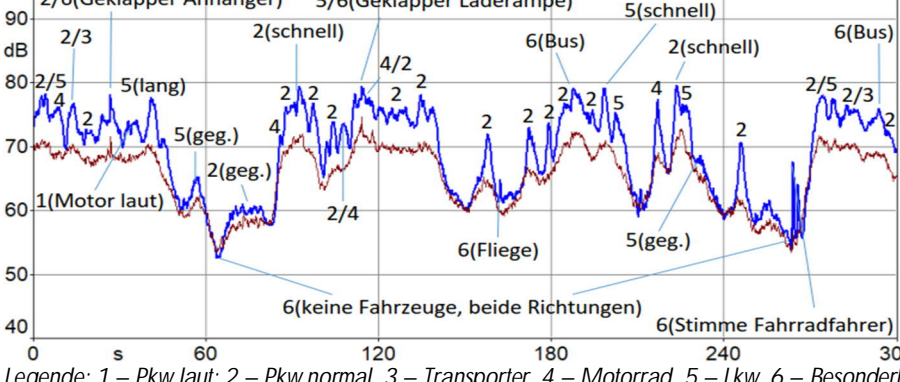
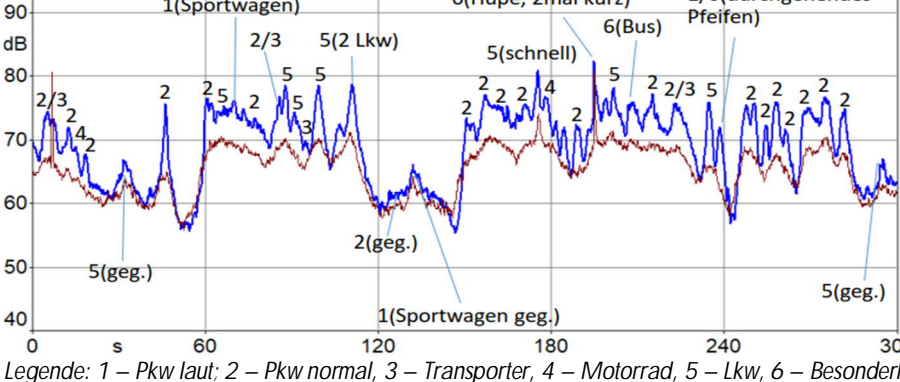
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art	Einheit	Richtung	
			S	N
Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	330	932
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 114	-
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	14	17
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 111	-
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	12	27
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 86	-
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	13	30
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 82	-
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	5	1
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 87	-
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	0	3
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 117	-

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		7	6	8
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		99	98	100
Luftdruck [hPa]		951	951	952
Windgeschwindigkeit [m/s]		3	3	4
Windrichtung bez. auf Nord [°]		170	170	180



Messprotokolle – Anlage 1.10

Messnummer	02_01	Datum/Uhrzeit	01.07.2019, 7:04 – 8:04 Uhr	
Straßencharakter	Ausfallstraße einer Großstadt, v = 70 km/h	Verkehrszustand	fließend	
Messort	B13 Ingolstädter Str. in München			
Messung 02_01_01, Start 07:04 Uhr, Ende 07:09 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal; 3 – Transporter; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	72,5	68,8
		L _{AFmax,5min}	81,0	95,4
		L _{AF1,5min}	78,1	74,9
		L _{AF5,5min}	77,1	71,7
		L _{AF10,5min}	76,4	71,2
		L _{AF50,5min}	70,4	66,4
		L _{AF90,5min}	59,3	58,7
		L _{AF95,5min}	54,6	54,9
		L _{AF99,5min}	48,9	48,9
Messung 02_01_02, Start 07:09 Uhr, Ende 07:14 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal; 3 – Transporter; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	73,2	71,1
		L _{AFmax,5min}	83,1	91,2
		L _{AF1,5min}	80,1	81,9
		L _{AF5,5min}	78,0	74,1
		L _{AF10,5min}	76,3	72,1
		L _{AF50,5min}	72,3	68,1
		L _{AF90,5min}	61,4	60,5
		L _{AF95,5min}	59,9	59,2
		L _{AF99,5min}	57,2	56,9
Messung 02_01_03, Start 07:14 Uhr, Ende 07:19 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal; 3 – Transporter; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	72,2	67,1
		L _{AFmax,5min}	81,1	75,1
		L _{AF1,5min}	79,6	72,0
		L _{AF5,5min}	77,2	71,2
		L _{AF10,5min}	76,1	70,7
		L _{AF50,5min}	70,0	65,9
		L _{AF90,5min}	59,9	59,1
		L _{AF95,5min}	58,5	57,1
		L _{AF99,5min}	54,7	55,9
Messung 02_01_04, Start 07:19 Uhr, Ende 07:24 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal; 3 – Transporter; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	72,6	67,4
		L _{AFmax,5min}	79,4	73,9
		L _{AF1,5min}	78,6	72,1
		L _{AF5,5min}	76,7	70,8
		L _{AF10,5min}	76,0	70,2
		L _{AF50,5min}	72,0	67,1
		L _{AF90,5min}	58,5	57,8
		L _{AF95,5min}	56,9	56,4
		L _{AF99,5min}	54,2	53,8
Messung 02_01_05, Start 07:24 Uhr, Ende 07:29 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal; 3 – Transporter; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	71,9	66,8
		L _{AFmax,5min}	80,2	72,7
		L _{AF1,5min}	78,0	71,7
		L _{AF5,5min}	76,4	70,7
		L _{AF10,5min}	75,5	69,8
		L _{AF50,5min}	70,5	65,8
		L _{AF90,5min}	62,8	61,4
		L _{AF95,5min}	62,0	60,5
		L _{AF99,5min}	58,4	58,9
Messung 02_01_06, Start 07:29 Uhr, Ende 07:34 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal; 3 – Transporter; 4 – Motorrad; 5 – Lkw; 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	72,7	68,5
		L _{AFmax,5min}	81,7	93,6
		L _{AF1,5min}	79,0	73,0
		L _{AF5,5min}	77,2	71,5
		L _{AF10,5min}	76,0	70,7
		L _{AF50,5min}	71,7	67,2
		L _{AF90,5min}	61,6	60,4
		L _{AF95,5min}	60,3	59,8
		L _{AF99,5min}	58,3	58,3

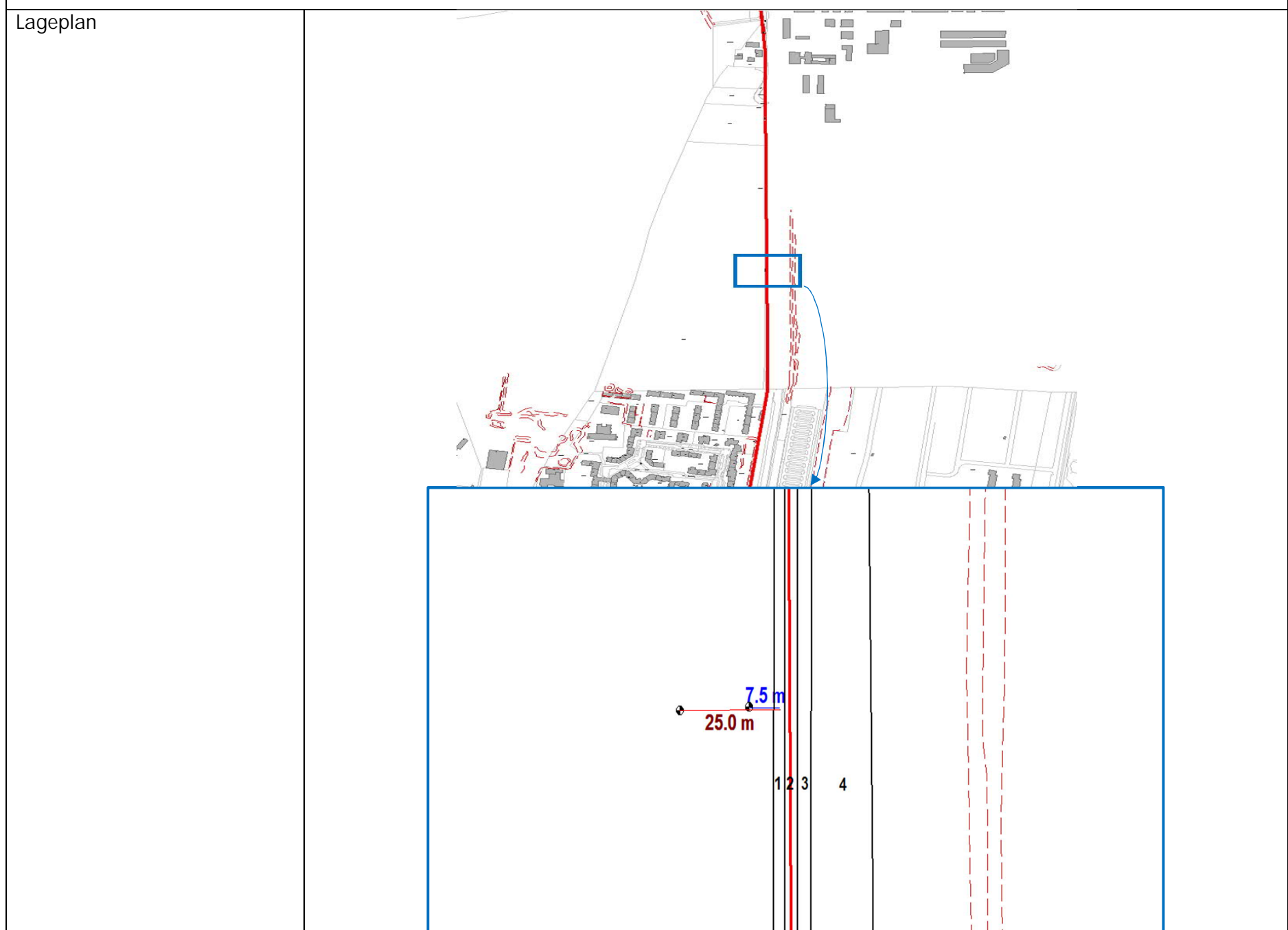
<p>Messung 02_01_07, Start 07:34 Uhr, Ende 07:39 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 02_01_08, Start 07:39 Uhr, Ende 07:44 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 02_01_09, Start 07:44 Uhr, Ende 07:49 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 02_01_10, Start 07:49 Uhr, Ende 07:54 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 02_01_11, Start 07:54 Uhr, Ende 07:59 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 02_01_12, Start 07:59 Uhr, Ende 08:04 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>

Messprotokolle – Anlage 1.12

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	72,2	70,5
	L _{AFmax,1h}	81,4	92,9
	L _{AF1,1h}	78,6	81,1
	L _{AF5,1h}	76,8	75,3
	L _{AF10,1h}	75,9	72,2
	L _{AF50,1h}	70,5	66,6
	L _{AF90,1h}	60,2	59,8
	L _{AF95,1h}	58,4	58,3
	L _{AF99,1h}	55,4	56,0

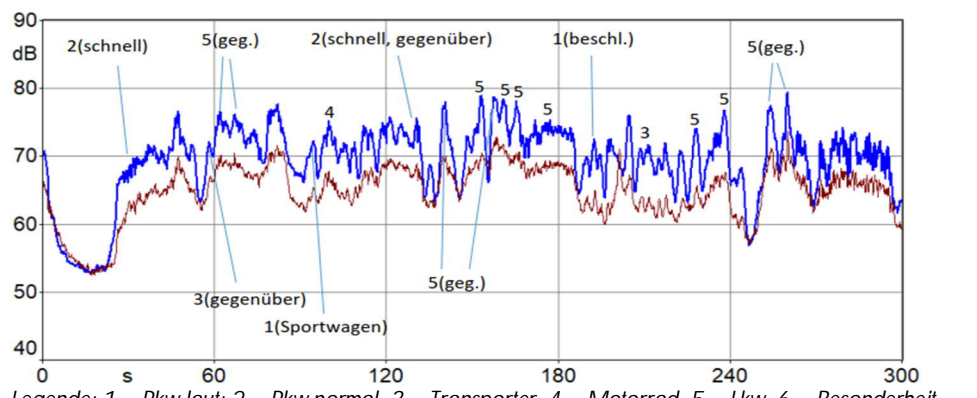
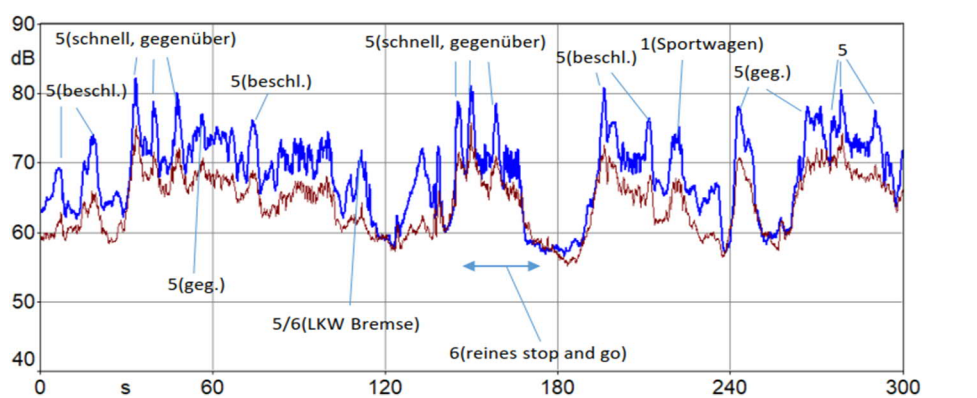
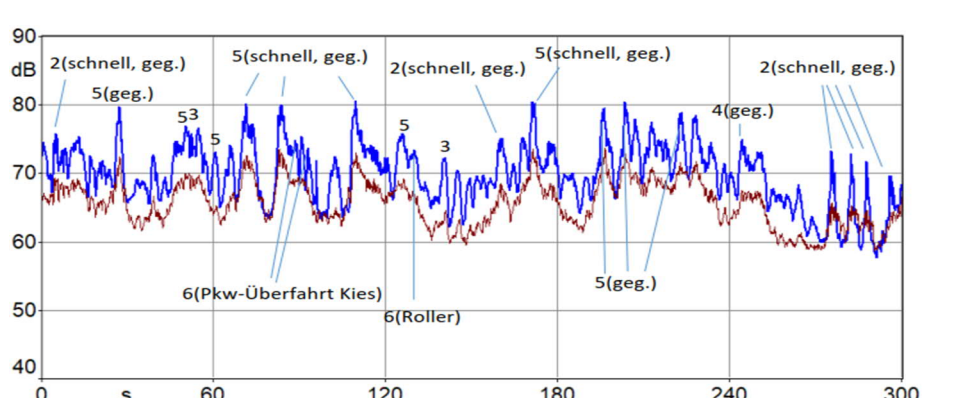
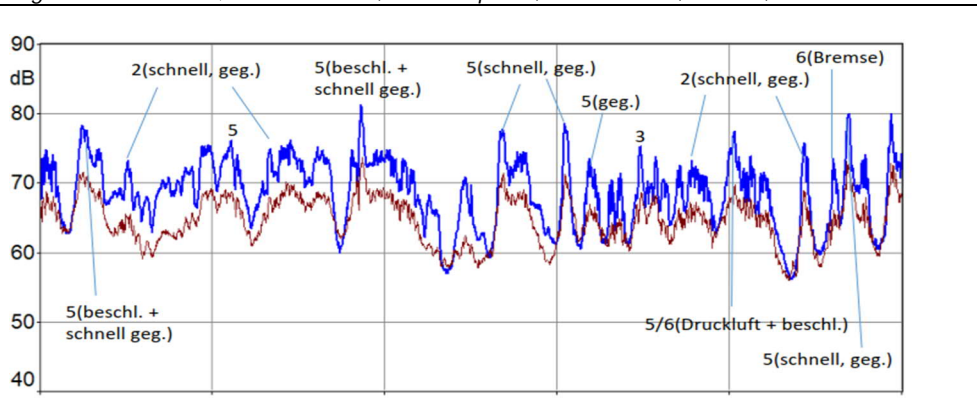
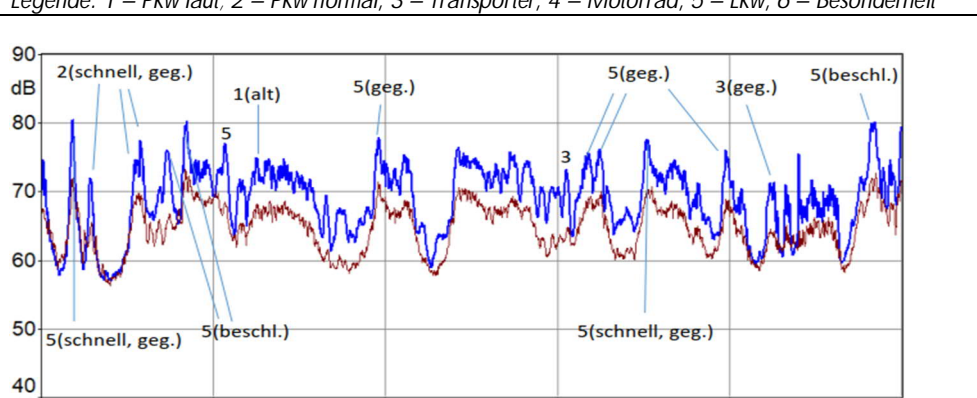
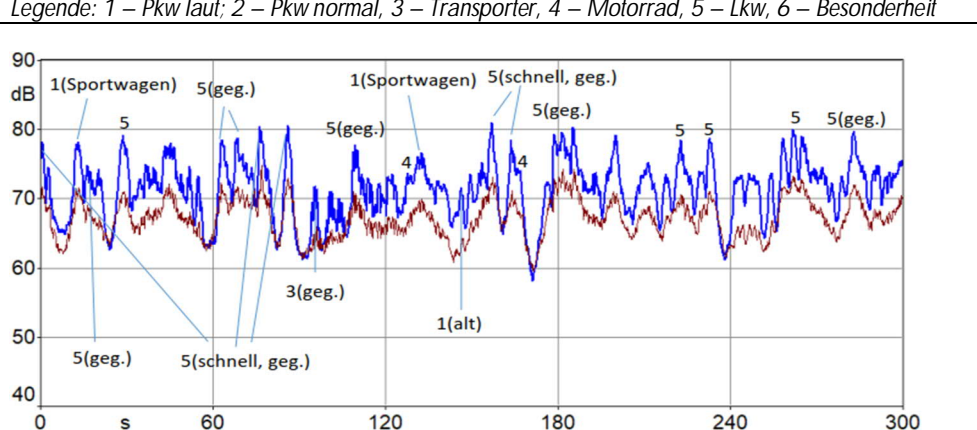
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art	Einheit	Richtung 1 (S)	Richtung 2 (N)
Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	1.590	920
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 67	
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	228	71
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 64	
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	24	-
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 58	
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	72	-
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 57	
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	12	-
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 57	
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	57	13
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 68	

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		24	23	25
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		57	52	61
Luftdruck [hPa]		960	960	960
Windgeschwindigkeit [m/s]		3	1	5
Windrichtung bez. auf Nord [°]		278	249	297



Messnummer	02_02	Datum/Uhrzeit	01.10.2019, 7:30 – 8:30 Uhr	
Straßencharakter	Ausfallstraße einer Großstadt, v = 70 km/h	Verkehrszustand	stop & go	
Messort	B471 Dachauer Straße			
Messung 02_02_01, Start 07:30 Uhr, Ende 07:35 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	71,1	65,2
		L _{AFmax,5min}	81,2	74,4
		L _{AF1,5min}	78,7	71,1
		L _{AF5,5min}	76,0	68,8
		L _{AF10,5min}	74,5	68,0
		L _{AF50,5min}	69,1	64,3
		L _{AF90,5min}	61,5	59,4
		L _{AF95,5min}	60,0	58,3
		L _{AF99,5min}	57,8	57,3
Messung 02_02_02, Start 07:35 Uhr, Ende 07:40 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	72,6	67,1
		L _{AFmax,5min}	82,5	74,4
		L _{AF1,5min}	79,2	72,3
		L _{AF5,5min}	76,8	70,5
		L _{AF10,5min}	75,3	69,4
		L _{AF50,5min}	71,4	66,5
		L _{AF90,5min}	67,0	62,3
		L _{AF95,5min}	65,8	61,3
		L _{AF99,5min}	61,3	59,9
Messung 02_02_03, Start 07:40 Uhr, Ende 07:45 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	70,7	65,3
		L _{AFmax,5min}	79,5	72,4
		L _{AF1,5min}	78,3	71,1
		L _{AF5,5min}	75,7	69,6
		L _{AF10,5min}	74,2	68,3
		L _{AF50,5min}	68,2	64,0
		L _{AF90,5min}	62,2	59,0
		L _{AF95,5min}	61,1	58,2
		L _{AF99,5min}	59,7	57,1
Messung 02_02_04, Start 07:45 Uhr, Ende 07:50 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	76,6	72,5
		L _{AFmax,5min}	97,5	90,3
		L _{AF1,5min}	89,0	86,9
		L _{AF5,5min}	77,9	75,1
		L _{AF10,5min}	76,2	71,7
		L _{AF50,5min}	70,5	66,1
		L _{AF90,5min}	63,6	59,6
		L _{AF95,5min}	61,8	58,4
		L _{AF99,5min}	58,7	57,2
Messung 02_02_05, Start 07:50 Uhr, Ende 07:55 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	72,7	67,4
		L _{AFmax,5min}	83,5	73,9
		L _{AF1,5min}	78,8	72,1
		L _{AF5,5min}	77,1	70,6
		L _{AF10,5min}	75,9	69,8
		L _{AF50,5min}	71,6	67,1
		L _{AF90,5min}	65,2	62,9
		L _{AF95,5min}	63,9	62,0
		L _{AF99,5min}	61,8	60,3
Messung 02_02_06, Start 07:55 Uhr, Ende 08:00 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	72,8	67,1
		L _{AFmax,5min}	82,5	73,9
		L _{AF1,5min}	79,6	72,1
		L _{AF5,5min}	77,6	70,3
		L _{AF10,5min}	75,8	69,4
		L _{AF50,5min}	71,7	66,7
		L _{AF90,5min}	64,0	61,8
		L _{AF95,5min}	63,1	60,2
		L _{AF99,5min}	60,3	57,8

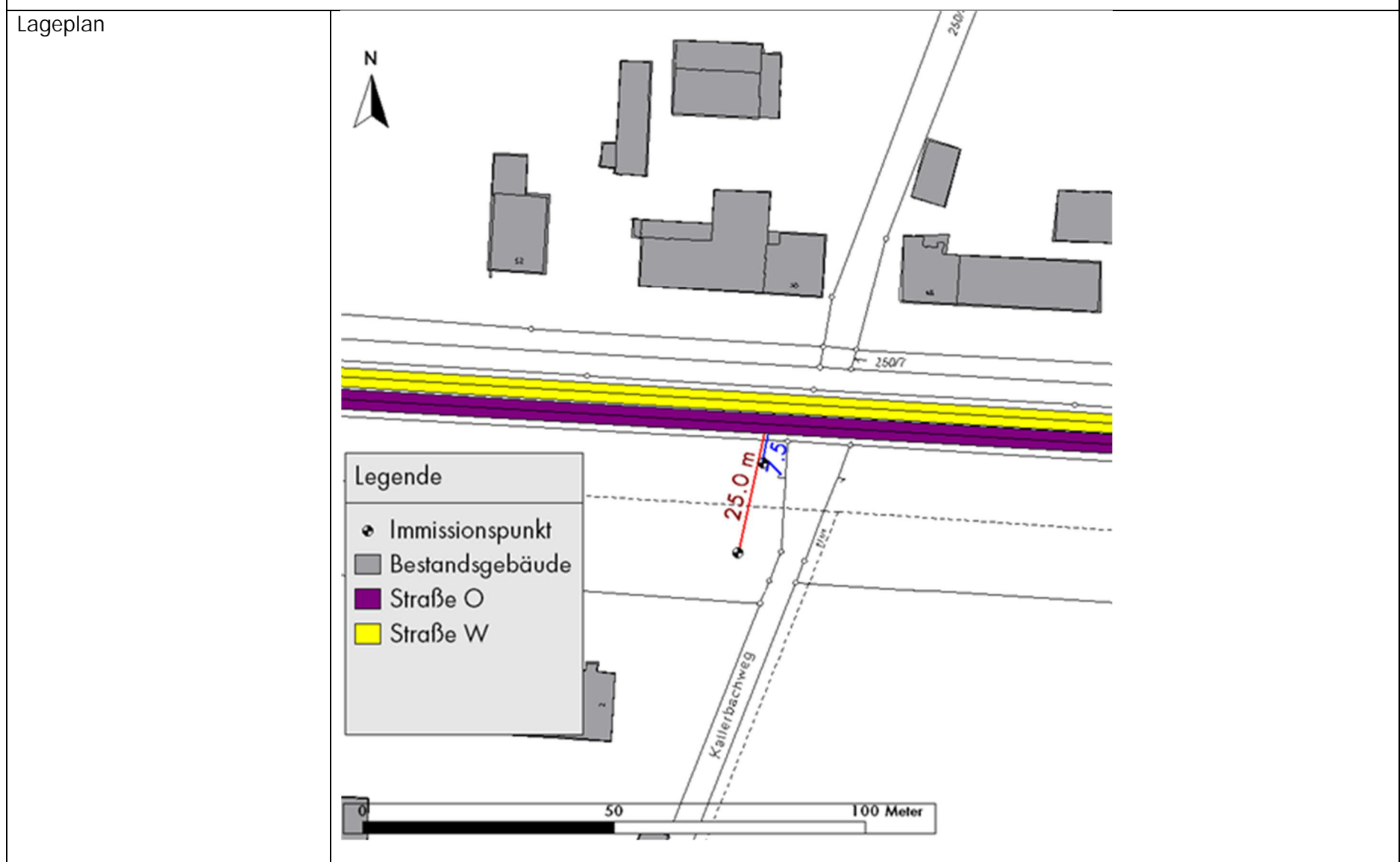
Messprotokolle – Anlage 1.14

<p>Messung 02_02_07, Start 08:00 Uhr, Ende 08:05 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq,5min}</td><td>71,6</td><td>66,3</td></tr> <tr><td>L_{AFmax,5min}</td><td>79,5</td><td>73,9</td></tr> <tr><td>L_{AF1,5min}</td><td>78,1</td><td>71,4</td></tr> <tr><td>L_{AF5,5min}</td><td>76,2</td><td>70,0</td></tr> <tr><td>L_{AF10,5min}</td><td>74,8</td><td>69,2</td></tr> <tr><td>L_{AF50,5min}</td><td>70,4</td><td>65,4</td></tr> <tr><td>L_{AF90,5min}</td><td>62,9</td><td>59,7</td></tr> <tr><td>L_{AF95,5min}</td><td>55,1</td><td>55,1</td></tr> <tr><td>L_{AF99,5min}</td><td>53,2</td><td>53,1</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq,5min}	71,6	66,3	L _{AFmax,5min}	79,5	73,9	L _{AF1,5min}	78,1	71,4	L _{AF5,5min}	76,2	70,0	L _{AF10,5min}	74,8	69,2	L _{AF50,5min}	70,4	65,4	L _{AF90,5min}	62,9	59,7	L _{AF95,5min}	55,1	55,1	L _{AF99,5min}	53,2	53,1
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq,5min}	71,6	66,3																														
L _{AFmax,5min}	79,5	73,9																														
L _{AF1,5min}	78,1	71,4																														
L _{AF5,5min}	76,2	70,0																														
L _{AF10,5min}	74,8	69,2																														
L _{AF50,5min}	70,4	65,4																														
L _{AF90,5min}	62,9	59,7																														
L _{AF95,5min}	55,1	55,1																														
L _{AF99,5min}	53,2	53,1																														
<p>Messung 02_02_08, Start 08:05 Uhr, Ende 08:10 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq,5min}</td><td>71,4</td><td>66,2</td></tr> <tr><td>L_{AFmax,5min}</td><td>82,5</td><td>75,9</td></tr> <tr><td>L_{AF1,5min}</td><td>79,1</td><td>72,4</td></tr> <tr><td>L_{AF5,5min}</td><td>76,9</td><td>70,6</td></tr> <tr><td>L_{AF10,5min}</td><td>75,3</td><td>69,7</td></tr> <tr><td>L_{AF50,5min}</td><td>68,9</td><td>64,8</td></tr> <tr><td>L_{AF90,5min}</td><td>59,4</td><td>58,9</td></tr> <tr><td>L_{AF95,5min}</td><td>58,3</td><td>57,8</td></tr> <tr><td>L_{AF99,5min}</td><td>57,3</td><td>56,0</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq,5min}	71,4	66,2	L _{AFmax,5min}	82,5	75,9	L _{AF1,5min}	79,1	72,4	L _{AF5,5min}	76,9	70,6	L _{AF10,5min}	75,3	69,7	L _{AF50,5min}	68,9	64,8	L _{AF90,5min}	59,4	58,9	L _{AF95,5min}	58,3	57,8	L _{AF99,5min}	57,3	56,0
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq,5min}	71,4	66,2																														
L _{AFmax,5min}	82,5	75,9																														
L _{AF1,5min}	79,1	72,4																														
L _{AF5,5min}	76,9	70,6																														
L _{AF10,5min}	75,3	69,7																														
L _{AF50,5min}	68,9	64,8																														
L _{AF90,5min}	59,4	58,9																														
L _{AF95,5min}	58,3	57,8																														
L _{AF99,5min}	57,3	56,0																														
<p>Messung 02_02_09, Start 08:10 Uhr, Ende 08:15 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq,5min}</td><td>71,9</td><td>66,8</td></tr> <tr><td>L_{AFmax,5min}</td><td>80,7</td><td>74,0</td></tr> <tr><td>L_{AF1,5min}</td><td>79,3</td><td>72,4</td></tr> <tr><td>L_{AF5,5min}</td><td>76,9</td><td>71,0</td></tr> <tr><td>L_{AF10,5min}</td><td>75,1</td><td>69,8</td></tr> <tr><td>L_{AF50,5min}</td><td>70,0</td><td>65,9</td></tr> <tr><td>L_{AF90,5min}</td><td>64,1</td><td>61,3</td></tr> <tr><td>L_{AF95,5min}</td><td>61,5</td><td>60,1</td></tr> <tr><td>L_{AF99,5min}</td><td>59,4</td><td>59,2</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq,5min}	71,9	66,8	L _{AFmax,5min}	80,7	74,0	L _{AF1,5min}	79,3	72,4	L _{AF5,5min}	76,9	71,0	L _{AF10,5min}	75,1	69,8	L _{AF50,5min}	70,0	65,9	L _{AF90,5min}	64,1	61,3	L _{AF95,5min}	61,5	60,1	L _{AF99,5min}	59,4	59,2
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq,5min}	71,9	66,8																														
L _{AFmax,5min}	80,7	74,0																														
L _{AF1,5min}	79,3	72,4																														
L _{AF5,5min}	76,9	71,0																														
L _{AF10,5min}	75,1	69,8																														
L _{AF50,5min}	70,0	65,9																														
L _{AF90,5min}	64,1	61,3																														
L _{AF95,5min}	61,5	60,1																														
L _{AF99,5min}	59,4	59,2																														
<p>Messung 02_02_10, Start 08:15 Uhr, Ende 08:20 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq,5min}</td><td>70,9</td><td>65,9</td></tr> <tr><td>L_{AFmax,5min}</td><td>81,4</td><td>73,8</td></tr> <tr><td>L_{AF1,5min}</td><td>78,2</td><td>71,5</td></tr> <tr><td>L_{AF5,5min}</td><td>75,2</td><td>69,4</td></tr> <tr><td>L_{AF10,5min}</td><td>74,3</td><td>68,7</td></tr> <tr><td>L_{AF50,5min}</td><td>69,2</td><td>64,8</td></tr> <tr><td>L_{AF90,5min}</td><td>61,7</td><td>59,9</td></tr> <tr><td>L_{AF95,5min}</td><td>60,5</td><td>58,8</td></tr> <tr><td>L_{AF99,5min}</td><td>57,3</td><td>57,1</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq,5min}	70,9	65,9	L _{AFmax,5min}	81,4	73,8	L _{AF1,5min}	78,2	71,5	L _{AF5,5min}	75,2	69,4	L _{AF10,5min}	74,3	68,7	L _{AF50,5min}	69,2	64,8	L _{AF90,5min}	61,7	59,9	L _{AF95,5min}	60,5	58,8	L _{AF99,5min}	57,3	57,1
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq,5min}	70,9	65,9																														
L _{AFmax,5min}	81,4	73,8																														
L _{AF1,5min}	78,2	71,5																														
L _{AF5,5min}	75,2	69,4																														
L _{AF10,5min}	74,3	68,7																														
L _{AF50,5min}	69,2	64,8																														
L _{AF90,5min}	61,7	59,9																														
L _{AF95,5min}	60,5	58,8																														
L _{AF99,5min}	57,3	57,1																														
<p>Messung 02_02_11, Start 08:20 Uhr, Ende 08:25 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq,5min}</td><td>71,2</td><td>66,0</td></tr> <tr><td>L_{AFmax,5min}</td><td>80,7</td><td>73,3</td></tr> <tr><td>L_{AF1,5min}</td><td>78,9</td><td>71,6</td></tr> <tr><td>L_{AF5,5min}</td><td>75,5</td><td>69,7</td></tr> <tr><td>L_{AF10,5min}</td><td>74,4</td><td>68,9</td></tr> <tr><td>L_{AF50,5min}</td><td>69,6</td><td>64,9</td></tr> <tr><td>L_{AF90,5min}</td><td>61,5</td><td>59,7</td></tr> <tr><td>L_{AF95,5min}</td><td>59,9</td><td>58,9</td></tr> <tr><td>L_{AF99,5min}</td><td>57,8</td><td>57,5</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq,5min}	71,2	66,0	L _{AFmax,5min}	80,7	73,3	L _{AF1,5min}	78,9	71,6	L _{AF5,5min}	75,5	69,7	L _{AF10,5min}	74,4	68,9	L _{AF50,5min}	69,6	64,9	L _{AF90,5min}	61,5	59,7	L _{AF95,5min}	59,9	58,9	L _{AF99,5min}	57,8	57,5
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq,5min}	71,2	66,0																														
L _{AFmax,5min}	80,7	73,3																														
L _{AF1,5min}	78,9	71,6																														
L _{AF5,5min}	75,5	69,7																														
L _{AF10,5min}	74,4	68,9																														
L _{AF50,5min}	69,6	64,9																														
L _{AF90,5min}	61,5	59,7																														
L _{AF95,5min}	59,9	58,9																														
L _{AF99,5min}	57,8	57,5																														
<p>Messung 02_02_12, Start 08:25 Uhr, Ende 08:30 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq,5min}</td><td>73,2</td><td>68,0</td></tr> <tr><td>L_{AFmax,5min}</td><td>81,1</td><td>75,5</td></tr> <tr><td>L_{AF1,5min}</td><td>79,4</td><td>72,8</td></tr> <tr><td>L_{AF5,5min}</td><td>78,0</td><td>71,6</td></tr> <tr><td>L_{AF10,5min}</td><td>76,9</td><td>70,9</td></tr> <tr><td>L_{AF50,5min}</td><td>72,0</td><td>67,2</td></tr> <tr><td>L_{AF90,5min}</td><td>65,2</td><td>63,4</td></tr> <tr><td>L_{AF95,5min}</td><td>63,3</td><td>62,6</td></tr> <tr><td>L_{AF99,5min}</td><td>61,2</td><td>61,4</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq,5min}	73,2	68,0	L _{AFmax,5min}	81,1	75,5	L _{AF1,5min}	79,4	72,8	L _{AF5,5min}	78,0	71,6	L _{AF10,5min}	76,9	70,9	L _{AF50,5min}	72,0	67,2	L _{AF90,5min}	65,2	63,4	L _{AF95,5min}	63,3	62,6	L _{AF99,5min}	61,2	61,4
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq,5min}	73,2	68,0																														
L _{AFmax,5min}	81,1	75,5																														
L _{AF1,5min}	79,4	72,8																														
L _{AF5,5min}	78,0	71,6																														
L _{AF10,5min}	76,9	70,9																														
L _{AF50,5min}	72,0	67,2																														
L _{AF90,5min}	65,2	63,4																														
L _{AF95,5min}	63,3	62,6																														
L _{AF99,5min}	61,2	61,4																														

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	72,2	67,5
	L _{AFmax,1h}	87,8	80,6
	L _{AF1,1h}	81,4	77,4
	L _{AF5,1h}	76,7	70,9
	L _{AF10,1h}	75,3	69,6
	L _{AF50,1h}	70,4	65,8
	L _{AF90,1h}	63,6	60,9
	L _{AF95,1h}	61,9	59,7
	L _{AF99,1h}	59,3	58,3

Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten		Kfz-Art	Einheit	Richtung 1 (O)	Richtung 2 (W)
Pkw	Anzahl		[Kfz/h]	768	
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 20	-
Transporter	Anzahl		[Kfz/h]	82	
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 20	-
Lkw leicht	Anzahl		[Kfz/h]	25	
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 15	-
Lkw schwer	Anzahl		[Kfz/h]	90	
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 14	-
Bus	Anzahl		[Kfz/h]	2	
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 14	-
Motorrad	Anzahl		[Kfz/h]	15	
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 22	-

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		11	10	13
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		83	77	86
Luftdruck [hPa]		948	948	949
Windgeschwindigkeit [m/s]		1	0	2
Windrichtung bez. auf Nord [°]		30	0	110



Messprotokolle – Anlage 1.16

Messnummer	02_03	Datum/Uhrzeit	06.07.2019, 9:23 – 10:23 Uhr	
Straßencharakter	Ausfallstraße einer Großstadt, v = 70 km/h	Verkehrszustand	gering	
Messort	B13 Ingolstädter Str. in München			
Messung 02_03_01, Start 09:23 Uhr, Ende 09:28 Uhr	<p>90 dB 80 70 60 50 40</p> <p>0 60 120 180 240 300</p> <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	68,2	62,5
		L _{AFmax,5min}	77,1	69,8
		L _{AF1,5min}	75,7	68,7
		L _{AF5,5min}	74,4	68,0
		L _{AF10,5min}	73,2	67,3
		L _{AF50,5min}	60,5	59,3
		L _{AF90,5min}	49,3	50,4
		L _{AF95,5min}	47,7	48,3
		L _{AF99,5min}	46,8	46,2
Messung 02_03_02, Start 09:28 Uhr, Ende 09:33 Uhr	<p>90 dB 80 70 60 50 40</p> <p>0 60 120 180 240 300</p> <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	68,4	63,0
		L _{AFmax,5min}	77,0	69,7
		L _{AF1,5min}	75,9	68,7
		L _{AF5,5min}	74,4	67,9
		L _{AF10,5min}	73,4	67,1
		L _{AF50,5min}	60,9	59,4
		L _{AF90,5min}	53,1	53,4
		L _{AF95,5min}	51,7	52,2
		L _{AF99,5min}	49,9	50,2
Messung 02_03_03, Start 09:33 Uhr, Ende 09:38 Uhr	<p>90 dB 80 70 60 50 40</p> <p>0 60 120 180 240 300</p> <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	67,9	62,4
		L _{AFmax,5min}	79,5	70,1
		L _{AF1,5min}	76,7	69,3
		L _{AF5,5min}	74,4	68,2
		L _{AF10,5min}	73,2	67,1
		L _{AF50,5min}	59,8	59,1
		L _{AF90,5min}	46,9	47,1
		L _{AF95,5min}	45,3	46,0
		L _{AF99,5min}	44,1	44,5
Messung 02_03_04, Start 09:38 Uhr, Ende 09:43 Uhr	<p>90 dB 80 70 60 50 40</p> <p>0 60 120 180 240 300</p> <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	69,6	64,1
		L _{AFmax,5min}	86,4	79,0
		L _{AF1,5min}	78,4	71,5
		L _{AF5,5min}	75,6	69,3
		L _{AF10,5min}	74,3	68,2
		L _{AF50,5min}	60,2	59,8
		L _{AF90,5min}	46,1	45,7
		L _{AF95,5min}	45,1	44,1
		L _{AF99,5min}	44,0	43,2
Messung 02_03_05, Start 09:43 Uhr, Ende 09:48 Uhr	<p>90 dB 80 70 60 50 40</p> <p>0 60 120 180 240 300</p> <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	69,7	64,2
		L _{AFmax,5min}	82,2	73,2
		L _{AF1,5min}	77,4	70,8
		L _{AF5,5min}	75,5	69,0
		L _{AF10,5min}	74,3	68,2
		L _{AF50,5min}	64,1	62,0
		L _{AF90,5min}	52,6	53,3
		L _{AF95,5min}	47,5	49,6
		L _{AF99,5min}	45,8	46,6
Messung 02_03_06, Start 09:48 Uhr, Ende 09:53 Uhr	<p>90 dB 80 70 60 50 40</p> <p>0 60 120 180 240 300</p> <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	69,2	63,4
		L _{AFmax,5min}	82,5	73,6
		L _{AF1,5min}	76,6	69,7
		L _{AF5,5min}	74,6	67,8
		L _{AF10,5min}	73,5	67,2
		L _{AF50,5min}	64,1	61,9
		L _{AF90,5min}	48,8	50,1
		L _{AF95,5min}	46,1	47,5
		L _{AF99,5min}	44,2	45,0

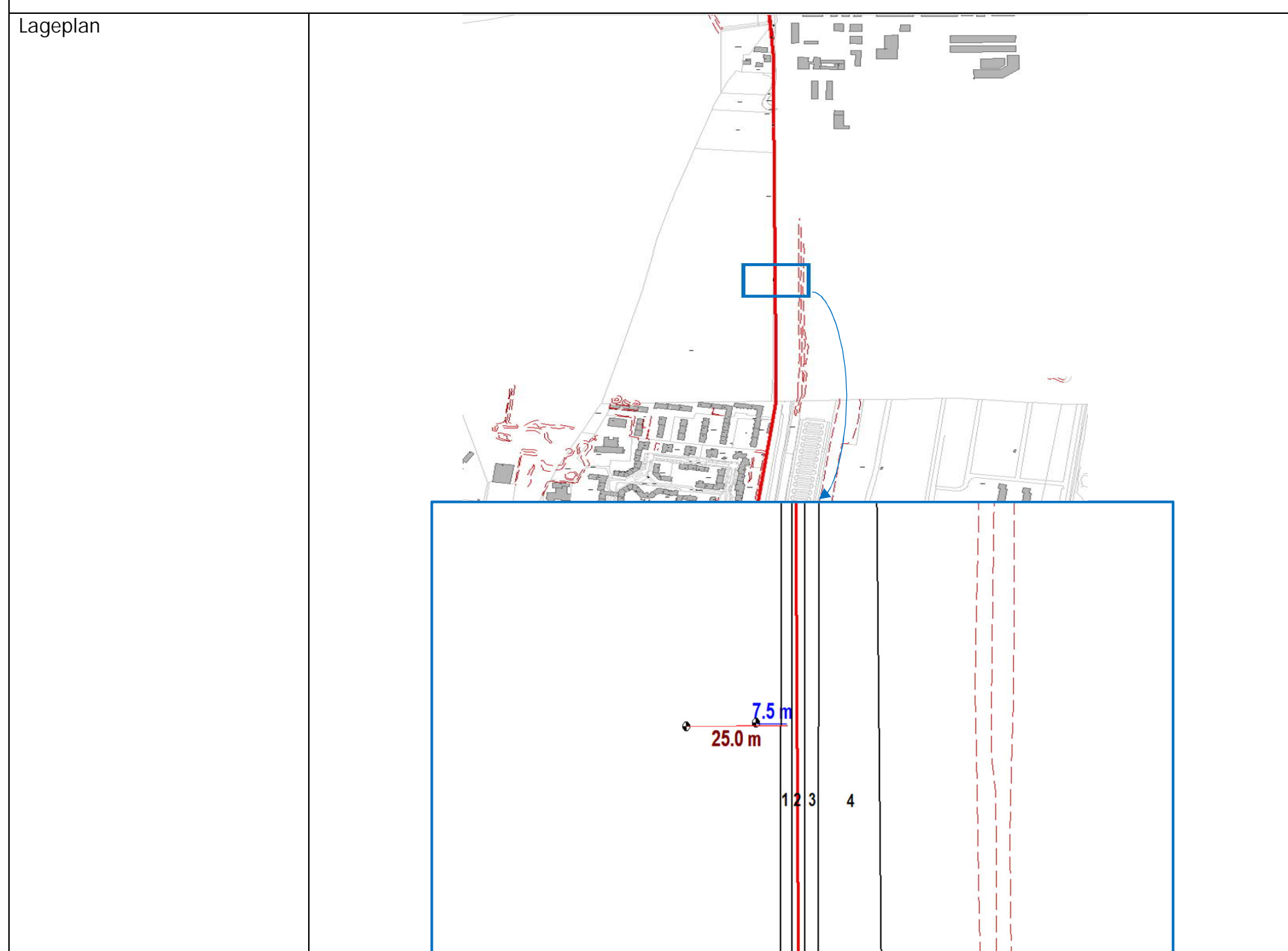
<p>Messung 02_03_07, Start 09:53 Uhr, Ende 09:58 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 02_03_08, Start 09:58 Uhr, Ende 10:03 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 02_03_09, Start 10:03 Uhr, Ende 10:08 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 02_03_10, Start 10:08 Uhr, Ende 10:13 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 02_03_11, Start 10:13 Uhr, Ende 10:18 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 02_03_12, Start 10:18 Uhr, Ende 10:23 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>

Messprotokolle – Anlage 1.18

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	68,7	63,1
	L _{AFmax,1h}	81,2	73,2
	L _{AF1,1h}	76,8	69,7
	L _{AF5,1h}	74,7	68,3
	L _{AF10,1h}	73,5	67,4
	L _{AF50,1h}	61,4	60,0
	L _{AF90,1h}	49,3	49,9
	L _{AF95,1h}	47,2	47,6
	L _{AF99,1h}	45,6	45,6

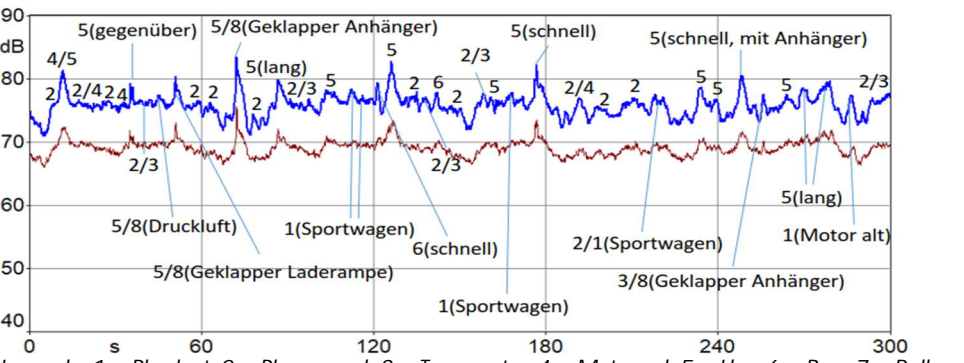
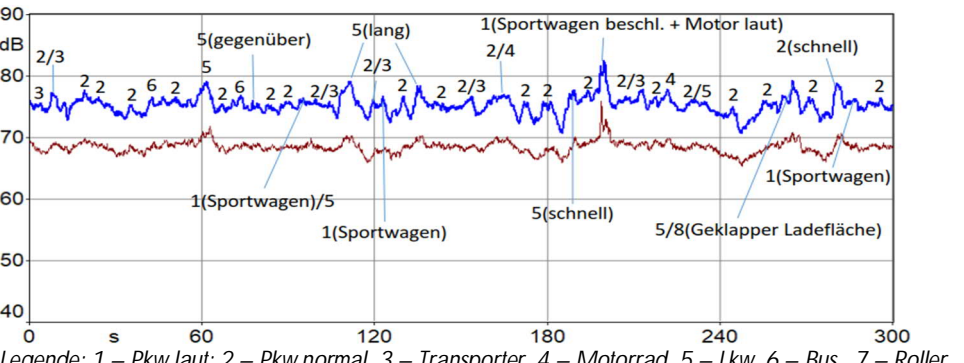
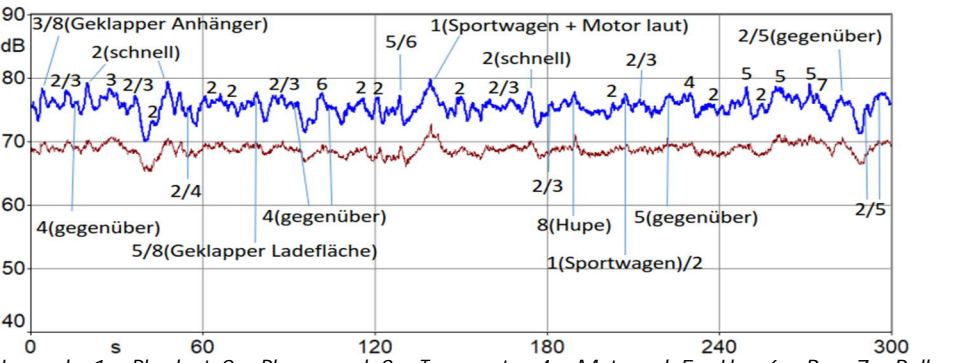
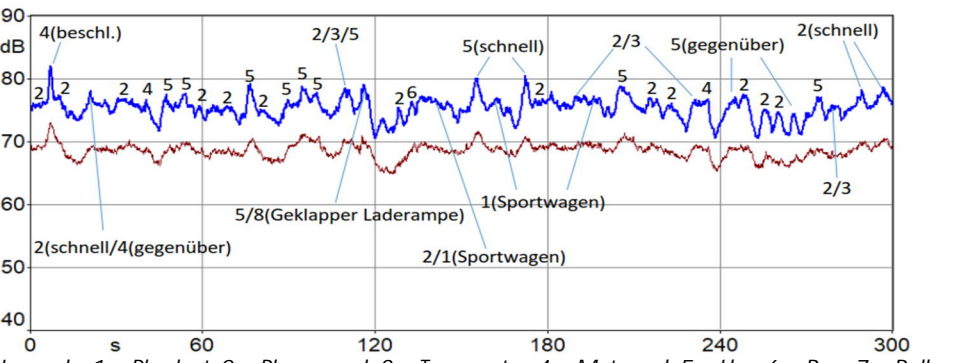
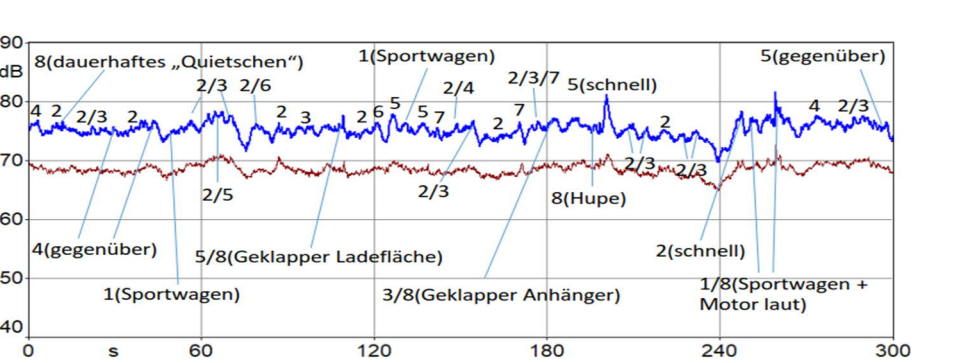
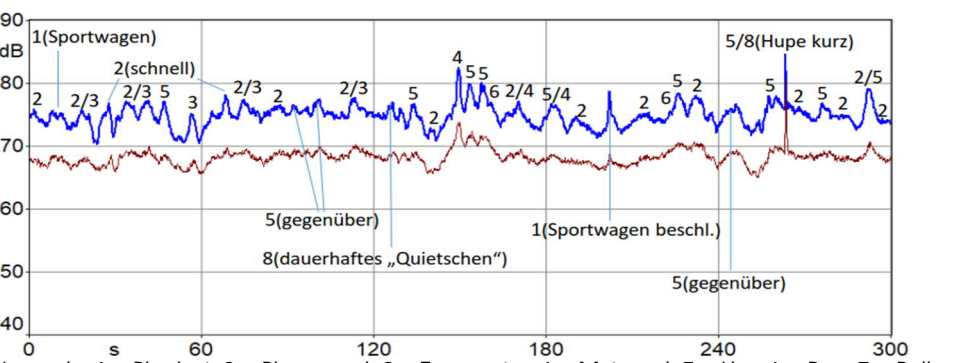
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art	Einheit	Richtung 1 (S)	Richtung 2 (N)
	Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	904
Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 73	
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	45	16
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 70	
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	11	2
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 62	
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	11	-
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 62	
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	5	-
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 61	
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	43	22
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 75	

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		25	24	26
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		43	39	45
Luftdruck [hPa]		956	956	956
Windgeschwindigkeit [m/s]		3	2	4
Windrichtung bez. auf Nord [°]		289	252	320



Messnummer	03_01	Datum/Uhrzeit	13.08.2019, 14:45 – 15:45 Uhr	
Straßencharakter	Boulevard in Großstadt, v = 60 km/h	Verkehrszustand	fließend	
Messort	Brudermühlstraße in München			
Messung 03_01_01, Start 14:45 Uhr, Ende 14:50 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	75,2	68,6
		L _{AFmax,5min}	94,5	86,3
		L _{AF1,5min}	79,6	71,5
		L _{AF5,5min}	77,7	70,5
		L _{AF10,5min}	76,6	69,9
		L _{AF50,5min}	74,4	68,2
		L _{AF90,5min}	72,1	66,5
		L _{AF95,5min}	71,5	66,0
		L _{AF99,5min}	70,4	65,2
Messung 03_01_02, Start 14:50 Uhr, Ende 14:55 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	71,6	66,3
		L _{AFmax,5min}	87,6	79,2
		L _{AF1,5min}	76,9	69,2
		L _{AF5,5min}	74,6	68,2
		L _{AF10,5min}	73,3	67,7
		L _{AF50,5min}	70,5	65,9
		L _{AF90,5min}	68,4	64,1
		L _{AF95,5min}	67,2	63,3
		L _{AF99,5min}	66,2	62,3
Messung 03_01_03, Start 14:55 Uhr, Ende 15:00 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	75,5	69,0
		L _{AFmax,5min}	86,8	80,4
		L _{AF1,5min}	81,6	74,7
		L _{AF5,5min}	78,0	70,5
		L _{AF10,5min}	77,0	69,9
		L _{AF50,5min}	74,9	68,5
		L _{AF90,5min}	73,1	67,3
		L _{AF95,5min}	72,2	66,5
		L _{AF99,5min}	70,1	65,0
Messung 03_01_04, Start 15:00 Uhr, Ende 15:05 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	76,1	69,1
		L _{AFmax,5min}	84,4	74,2
		L _{AF1,5min}	80,6	71,8
		L _{AF5,5min}	78,4	70,9
		L _{AF10,5min}	77,6	70,4
		L _{AF50,5min}	75,9	69,0
		L _{AF90,5min}	73,6	67,3
		L _{AF95,5min}	73,0	67,0
		L _{AF99,5min}	72,1	66,5
Messung 03_01_05, Start 15:05 Uhr, Ende 15:10 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	75,7	68,7
		L _{AFmax,5min}	82,6	74,4
		L _{AF1,5min}	80,1	71,8
		L _{AF5,5min}	78,2	70,5
		L _{AF10,5min}	77,4	70,0
		L _{AF50,5min}	75,4	68,6
		L _{AF90,5min}	73,3	67,1
		L _{AF95,5min}	72,1	66,5
		L _{AF99,5min}	70,7	65,2
Messung 03_01_06, Start 15:10 Uhr, Ende 15:15 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	75,9	68,8
		L _{AFmax,5min}	91,5	81,8
		L _{AF1,5min}	78,9	71,1
		L _{AF5,5min}	77,7	70,3
		L _{AF10,5min}	77,2	69,9
		L _{AF50,5min}	75,5	68,6
		L _{AF90,5min}	73,7	67,2
		L _{AF95,5min}	72,9	66,6
		L _{AF99,5min}	69,1	64,9

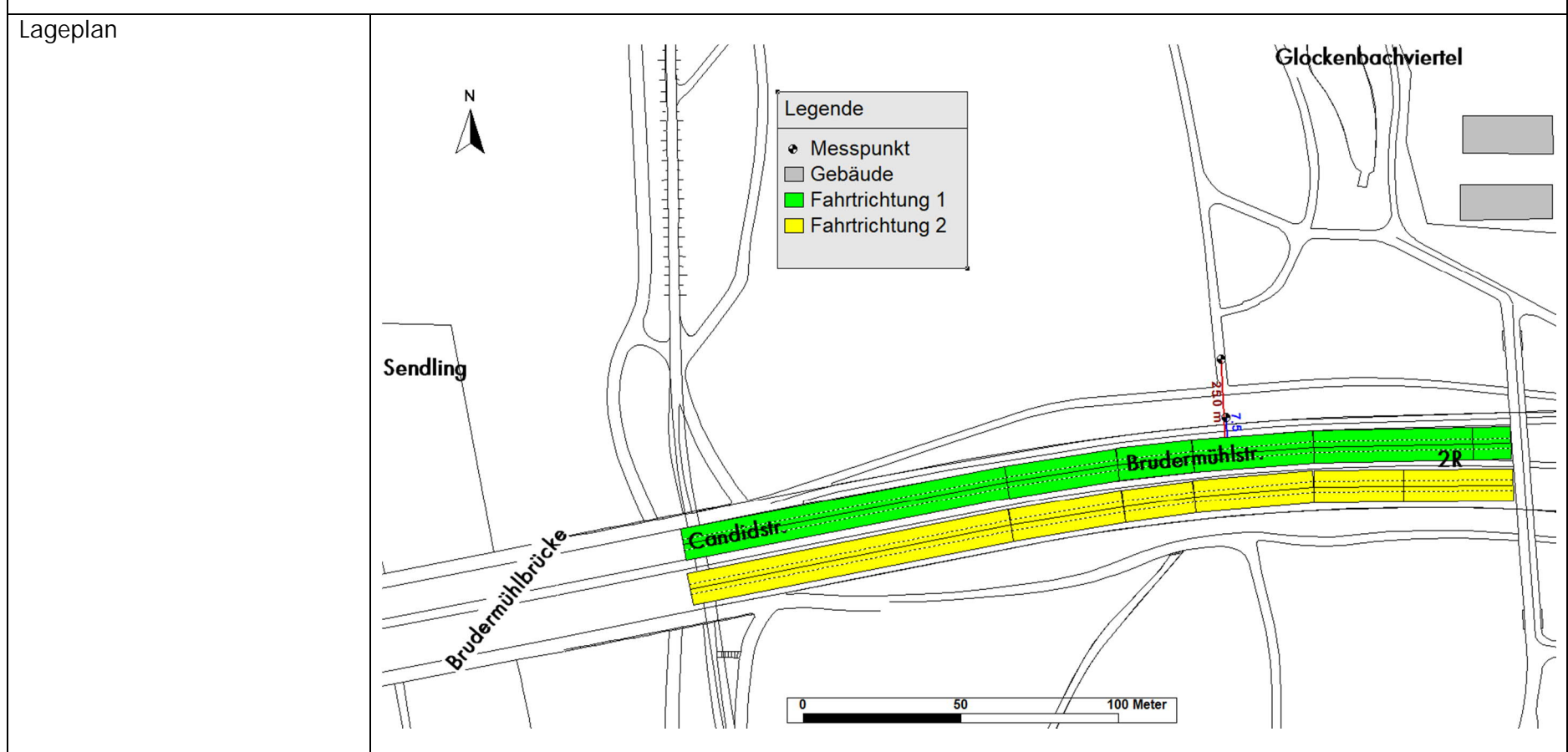
Messprotokolle – Anlage 1.20

<p>Messung 03_01_07, Start 15:15 Uhr, Ende 15:20 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>76,2</td><td>69,2</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>83,5</td><td>75,8</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>80,7</td><td>72,4</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>78,7</td><td>71,1</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>77,8</td><td>70,4</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>75,9</td><td>69,1</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>73,5</td><td>67,6</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>73,0</td><td>67,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>71,8</td><td>66,7</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	76,2	69,2	$L_{AFmax,5min}$	83,5	75,8	$L_{AF1,5min}$	80,7	72,4	$L_{AF5,5min}$	78,7	71,1	$L_{AF10,5min}$	77,8	70,4	$L_{AF50,5min}$	75,9	69,1	$L_{AF90,5min}$	73,5	67,6	$L_{AF95,5min}$	73,0	67,3	$L_{AF99,5min}$	71,8	66,7
$L_{Aeq,5min}$	76,2	69,2																												
$L_{AFmax,5min}$	83,5	75,8																												
$L_{AF1,5min}$	80,7	72,4																												
$L_{AF5,5min}$	78,7	71,1																												
$L_{AF10,5min}$	77,8	70,4																												
$L_{AF50,5min}$	75,9	69,1																												
$L_{AF90,5min}$	73,5	67,6																												
$L_{AF95,5min}$	73,0	67,3																												
$L_{AF99,5min}$	71,8	66,7																												
<p>Messung 03_01_08, Start 15:20 Uhr, Ende 15:25 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>75,5</td><td>68,6</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>82,5</td><td>75,9</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>79,0</td><td>71,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>77,6</td><td>70,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>76,8</td><td>69,5</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>75,3</td><td>68,5</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>73,7</td><td>67,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>73,1</td><td>66,8</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>71,5</td><td>66,2</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	75,5	68,6	$L_{AFmax,5min}$	82,5	75,9	$L_{AF1,5min}$	79,0	71,3	$L_{AF5,5min}$	77,6	70,0	$L_{AF10,5min}$	76,8	69,5	$L_{AF50,5min}$	75,3	68,5	$L_{AF90,5min}$	73,7	67,3	$L_{AF95,5min}$	73,1	66,8	$L_{AF99,5min}$	71,5	66,2
$L_{Aeq,5min}$	75,5	68,6																												
$L_{AFmax,5min}$	82,5	75,9																												
$L_{AF1,5min}$	79,0	71,3																												
$L_{AF5,5min}$	77,6	70,0																												
$L_{AF10,5min}$	76,8	69,5																												
$L_{AF50,5min}$	75,3	68,5																												
$L_{AF90,5min}$	73,7	67,3																												
$L_{AF95,5min}$	73,1	66,8																												
$L_{AF99,5min}$	71,5	66,2																												
<p>Messung 03_01_09, Start 15:25 Uhr, Ende 15:30 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>75,8</td><td>68,9</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>79,9</td><td>72,9</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>78,6</td><td>70,9</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>77,7</td><td>70,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>77,3</td><td>69,9</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>75,6</td><td>68,8</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>73,7</td><td>67,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>73,1</td><td>67,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>71,4</td><td>66,1</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	75,8	68,9	$L_{AFmax,5min}$	79,9	72,9	$L_{AF1,5min}$	78,6	70,9	$L_{AF5,5min}$	77,7	70,2	$L_{AF10,5min}$	77,3	69,9	$L_{AF50,5min}$	75,6	68,8	$L_{AF90,5min}$	73,7	67,7	$L_{AF95,5min}$	73,1	67,2	$L_{AF99,5min}$	71,4	66,1
$L_{Aeq,5min}$	75,8	68,9																												
$L_{AFmax,5min}$	79,9	72,9																												
$L_{AF1,5min}$	78,6	70,9																												
$L_{AF5,5min}$	77,7	70,2																												
$L_{AF10,5min}$	77,3	69,9																												
$L_{AF50,5min}$	75,6	68,8																												
$L_{AF90,5min}$	73,7	67,7																												
$L_{AF95,5min}$	73,1	67,2																												
$L_{AF99,5min}$	71,4	66,1																												
<p>Messung 03_01_10, Start 15:30 Uhr, Ende 15:35 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>75,7</td><td>68,8</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>82,3</td><td>73,1</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>79,2</td><td>71,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>77,9</td><td>70,4</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>77,2</td><td>70,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>75,5</td><td>68,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>73,1</td><td>66,9</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>72,2</td><td>66,4</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>71,1</td><td>65,4</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	75,7	68,8	$L_{AFmax,5min}$	82,3	73,1	$L_{AF1,5min}$	79,2	71,3	$L_{AF5,5min}$	77,9	70,4	$L_{AF10,5min}$	77,2	70,0	$L_{AF50,5min}$	75,5	68,7	$L_{AF90,5min}$	73,1	66,9	$L_{AF95,5min}$	72,2	66,4	$L_{AF99,5min}$	71,1	65,4
$L_{Aeq,5min}$	75,7	68,8																												
$L_{AFmax,5min}$	82,3	73,1																												
$L_{AF1,5min}$	79,2	71,3																												
$L_{AF5,5min}$	77,9	70,4																												
$L_{AF10,5min}$	77,2	70,0																												
$L_{AF50,5min}$	75,5	68,7																												
$L_{AF90,5min}$	73,1	66,9																												
$L_{AF95,5min}$	72,2	66,4																												
$L_{AF99,5min}$	71,1	65,4																												
<p>Messung 03_01_11, Start 15:35 Uhr, Ende 15:40 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>75,4</td><td>68,6</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>81,6</td><td>73,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>78,5</td><td>70,6</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>77,3</td><td>70,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>76,8</td><td>69,6</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>75,2</td><td>68,5</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>73,7</td><td>67,5</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>73,2</td><td>67,1</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>71,8</td><td>65,9</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	75,4	68,6	$L_{AFmax,5min}$	81,6	73,0	$L_{AF1,5min}$	78,5	70,6	$L_{AF5,5min}$	77,3	70,0	$L_{AF10,5min}$	76,8	69,6	$L_{AF50,5min}$	75,2	68,5	$L_{AF90,5min}$	73,7	67,5	$L_{AF95,5min}$	73,2	67,1	$L_{AF99,5min}$	71,8	65,9
$L_{Aeq,5min}$	75,4	68,6																												
$L_{AFmax,5min}$	81,6	73,0																												
$L_{AF1,5min}$	78,5	70,6																												
$L_{AF5,5min}$	77,3	70,0																												
$L_{AF10,5min}$	76,8	69,6																												
$L_{AF50,5min}$	75,2	68,5																												
$L_{AF90,5min}$	73,7	67,5																												
$L_{AF95,5min}$	73,2	67,1																												
$L_{AF99,5min}$	71,8	65,9																												
<p>Messung 03_01_12, Start 15:40 Uhr, Ende 15:45 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>75,2</td><td>68,5</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>85,0</td><td>80,6</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>79,6</td><td>71,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>77,6</td><td>70,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>76,8</td><td>69,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>74,8</td><td>68,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>72,6</td><td>66,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>71,9</td><td>66,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>70,9</td><td>65,7</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	75,2	68,5	$L_{AFmax,5min}$	85,0	80,6	$L_{AF1,5min}$	79,6	71,7	$L_{AF5,5min}$	77,6	70,3	$L_{AF10,5min}$	76,8	69,7	$L_{AF50,5min}$	74,8	68,2	$L_{AF90,5min}$	72,6	66,7	$L_{AF95,5min}$	71,9	66,3	$L_{AF99,5min}$	70,9	65,7
$L_{Aeq,5min}$	75,2	68,5																												
$L_{AFmax,5min}$	85,0	80,6																												
$L_{AF1,5min}$	79,6	71,7																												
$L_{AF5,5min}$	77,6	70,3																												
$L_{AF10,5min}$	76,8	69,7																												
$L_{AF50,5min}$	74,8	68,2																												
$L_{AF90,5min}$	72,6	66,7																												
$L_{AF95,5min}$	71,9	66,3																												
$L_{AF99,5min}$	70,9	65,7																												

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	75,4	68,6
	L _{AFmax,1h}	87,6	79,5
	L _{AF1,1h}	79,6	71,7
	L _{AF5,1h}	77,7	70,3
	L _{AF10,1h}	76,9	69,8
	L _{AF50,1h}	75,1	68,4
	L _{AF90,1h}	73,1	67,0
	L _{AF95,1h}	72,3	66,5
	L _{AF99,1h}	70,8	65,5

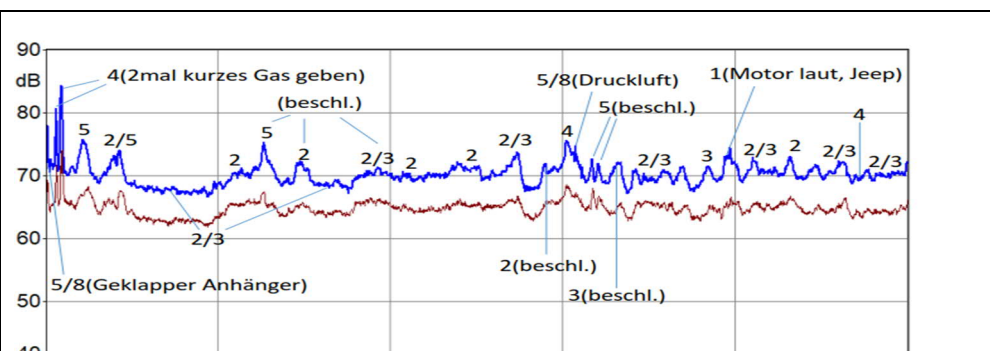
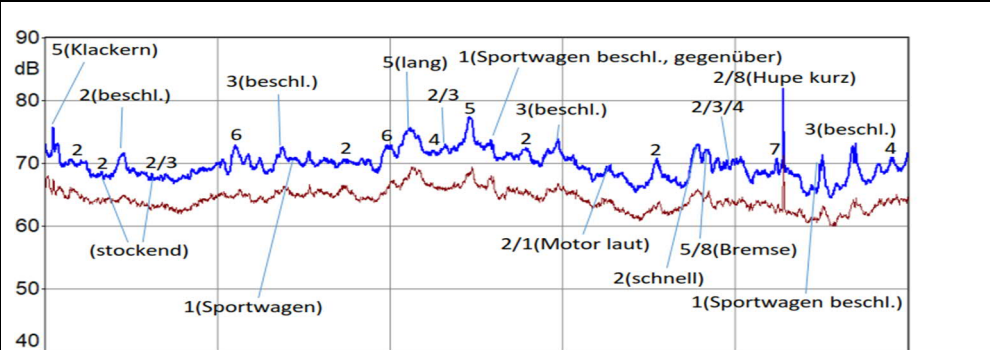
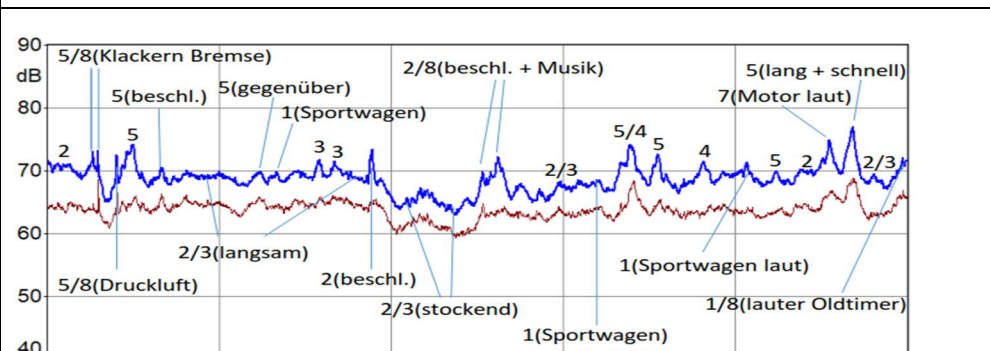
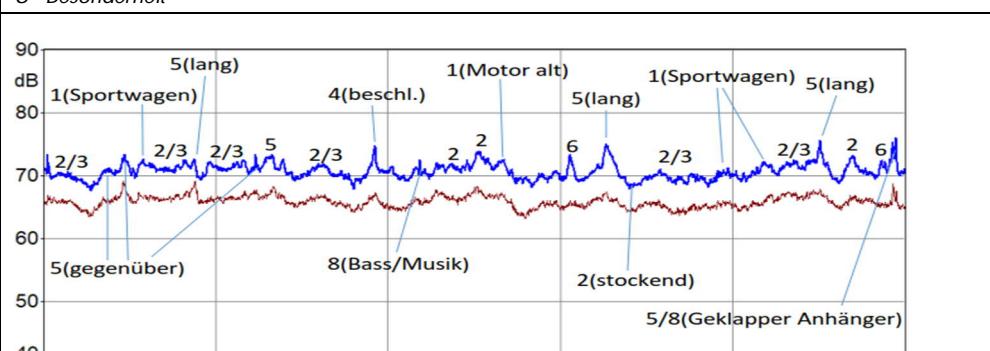
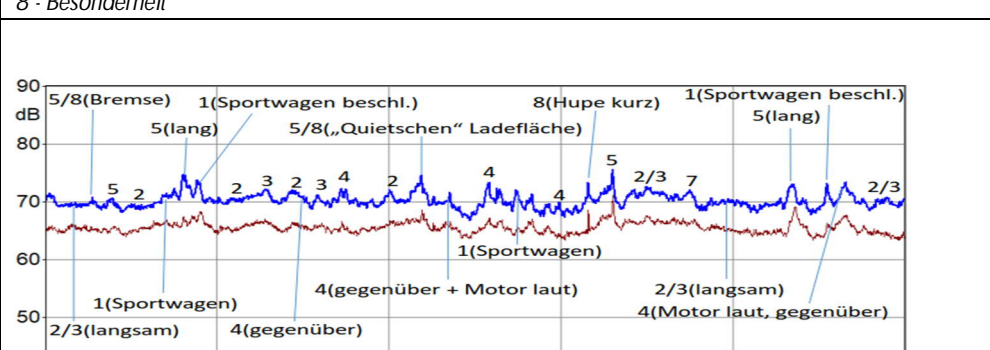
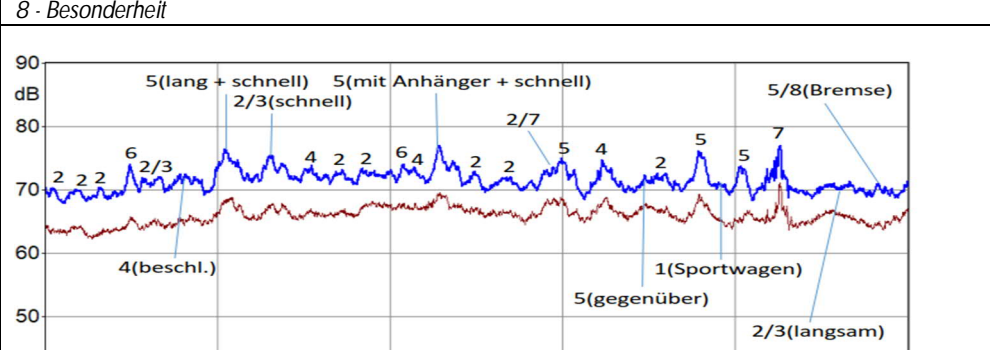
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art		Einheit	Spur 1(N)	Spur 2(N)	Spur 3(N)	Spur 1/2(S)	Spur 3(S)	Spur 4(S)
	Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	735	1.200	1.350	826	1.433	1.556
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 54						
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	105	177	125	33	143	12	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 52						
Kfw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	16	40	3	33	143	12	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 49						
Kfw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	18	64	1	33	143	12	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 49						
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	15	4	1	17	6	1	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 51			-	-	-	
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	21	15	19	14	7	19	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 56			-	-	-	

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		19	17	20
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		61	59	64
Luftdruck [hPa]		960	960	960
Windgeschwindigkeit [m/s]		2	1	3
Windrichtung bez. auf Nord [°]		290	250	310



Messprotokolle – Anlage 1.22

Messnummer	03_02	Datum/Uhrzeit	13.08.2019, 16:00 – 17:00 Uhr	
Straßencharakter	Boulevard in Großstadt, v = 60 km/h	Verkehrszustand	stop & go	
Messort	Brudermühlstraße in München			
Messung 03_02_01, Start 16:00 Uhr, Ende 16:05 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	73,7	67,7
		L _{AFmax,5min}	87,7	77,9
		L _{AF1,5min}	79,6	72,2
		L _{AF5,5min}	77,4	70,5
		L _{AF10,5min}	76,0	69,4
		L _{AF50,5min}	72,8	67,2
		L _{AF90,5min}	69,9	65,1
		L _{AF95,5min}	69,4	64,8
		L _{AF99,5min}	68,7	64,1
Messung 03_02_02, Start 16:05 Uhr, Ende 16:10 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	73,3	67,5
		L _{AFmax,5min}	83,9	76,4
		L _{AF1,5min}	78,5	71,5
		L _{AF5,5min}	76,6	70,2
		L _{AF10,5min}	75,9	69,5
		L _{AF50,5min}	72,3	66,8
		L _{AF90,5min}	69,3	65,0
		L _{AF95,5min}	68,8	64,5
		L _{AF99,5min}	67,5	63,3
Messung 03_02_03, Start 16:10 Uhr, Ende 16:15 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	72,0	66,7
		L _{AFmax,5min}	78,8	71,5
		L _{AF1,5min}	77,3	70,4
		L _{AF5,5min}	74,7	69,2
		L _{AF10,5min}	73,8	68,4
		L _{AF50,5min}	71,6	66,5
		L _{AF90,5min}	68,6	64,2
		L _{AF95,5min}	67,5	63,6
		L _{AF99,5min}	66,2	62,7
Messung 03_02_04, Start 16:15 Uhr, Ende 16:20 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	71,4	66,1
		L _{AFmax,5min}	87,4	76,7
		L _{AF1,5min}	75,6	68,8
		L _{AF5,5min}	74,2	68,2
		L _{AF10,5min}	73,3	67,8
		L _{AF50,5min}	70,5	65,6
		L _{AF90,5min}	68,3	64,2
		L _{AF95,5min}	67,9	63,9
		L _{AF99,5min}	67,1	63,2
Messung 03_02_05, Start 16:20 Uhr, Ende 16:25 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	72,3	66,9
		L _{AFmax,5min}	82,1	74,5
		L _{AF1,5min}	78,7	71,6
		L _{AF5,5min}	75,1	69,2
		L _{AF10,5min}	74,0	68,3
		L _{AF50,5min}	71,5	66,4
		L _{AF90,5min}	69,7	65,0
		L _{AF95,5min}	69,4	64,8
		L _{AF99,5min}	69,0	64,5
Messung 03_02_06, Start 16:25 Uhr, Ende 16:30 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	71,6	66,1
		L _{AFmax,5min}	91,5	77,7
		L _{AF1,5min}	75,8	69,7
		L _{AF5,5min}	74,0	68,1
		L _{AF10,5min}	73,1	67,6
		L _{AF50,5min}	70,9	66,0
		L _{AF90,5min}	67,9	63,0
		L _{AF95,5min}	67,5	62,5
		L _{AF99,5min}	66,8	62,0

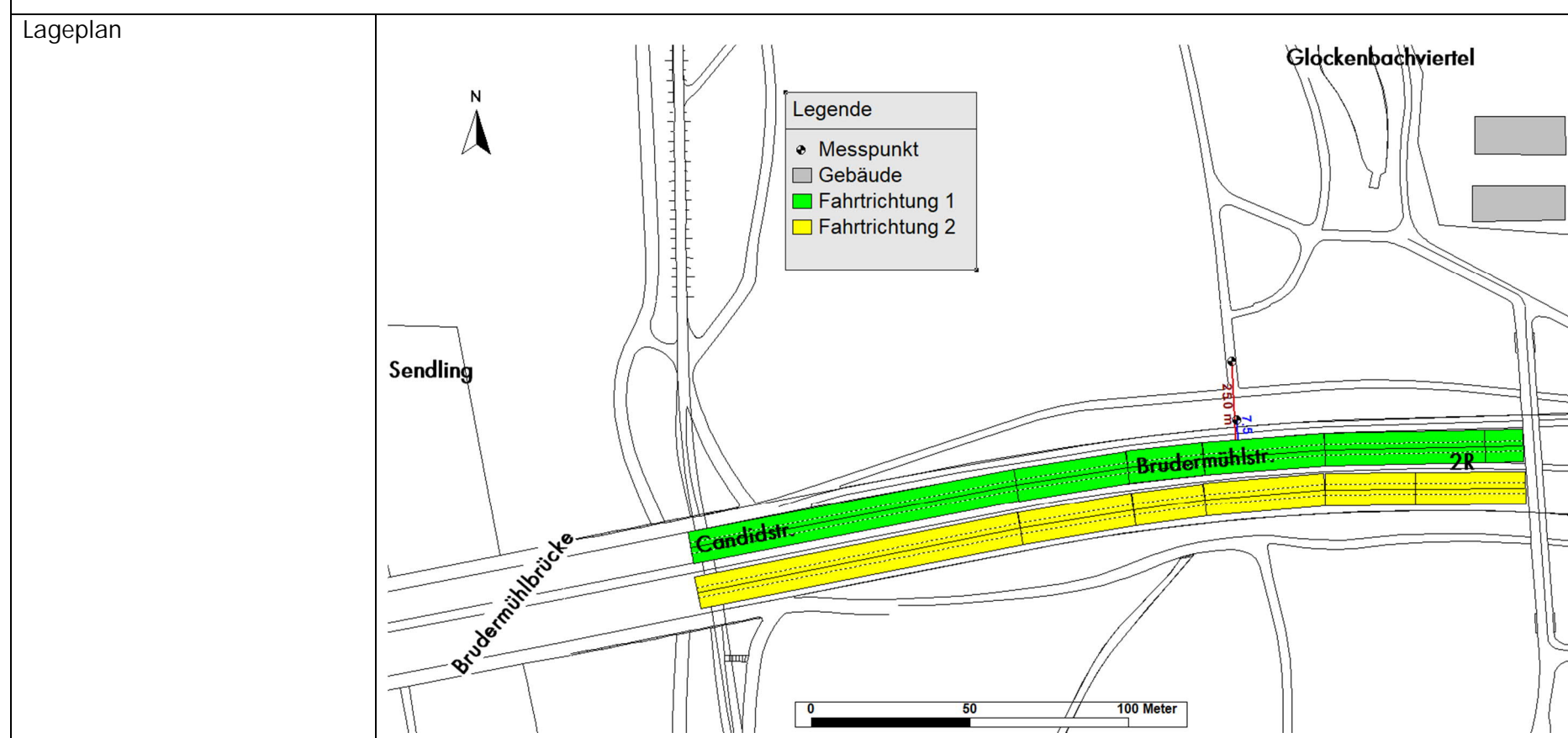
<p>Messung 03_02_07, Start 16:30 Uhr, Ende 16:35 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 03_02_08, Start 16:35 Uhr, Ende 16:40 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 03_02_09, Start 16:40 Uhr, Ende 16:45 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 03_02_10, Start 16:45 Uhr, Ende 16:50 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 03_02_11, Start 16:50 Uhr, Ende 16:55 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 03_02_12, Start 16:55 Uhr, Ende 17:00 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>

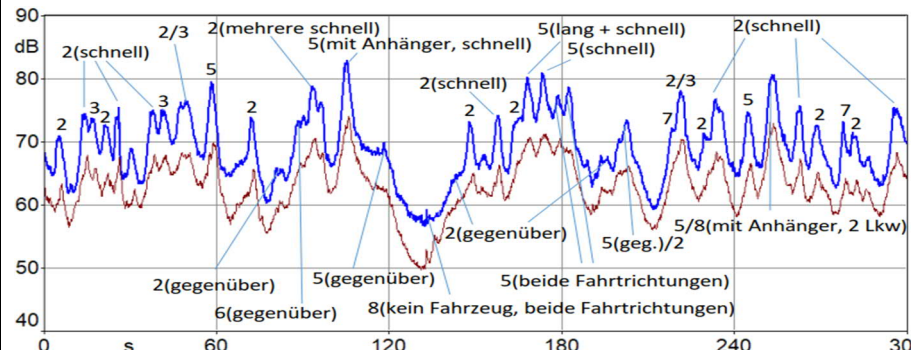
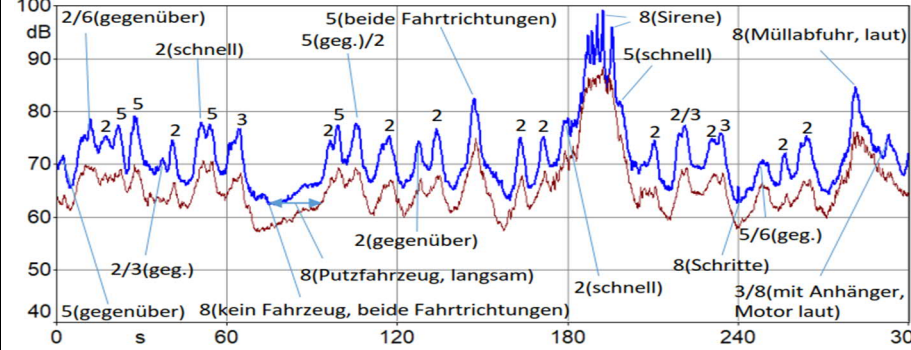
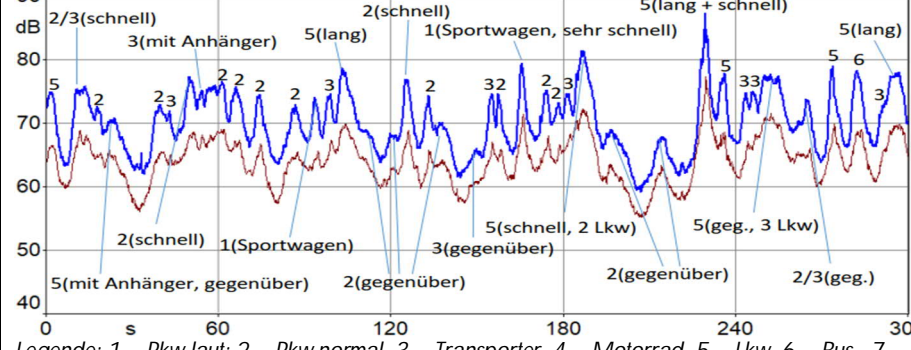
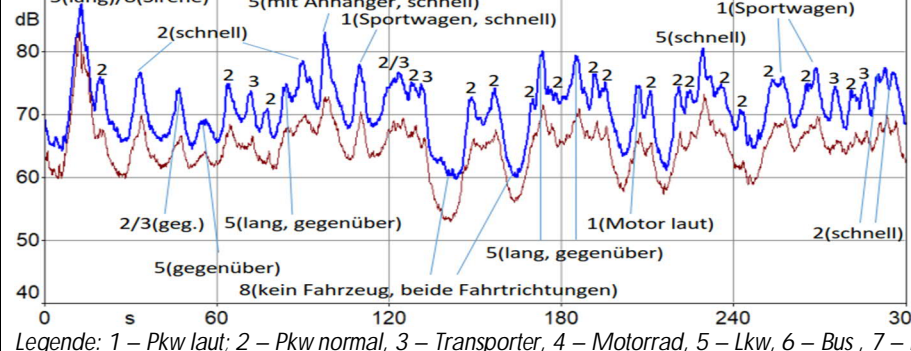
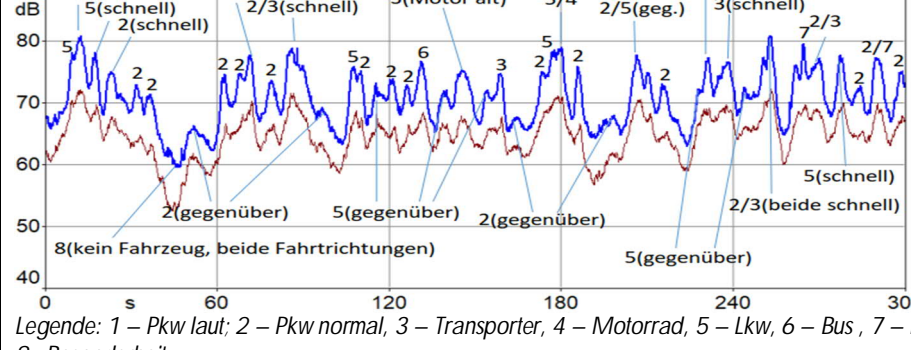
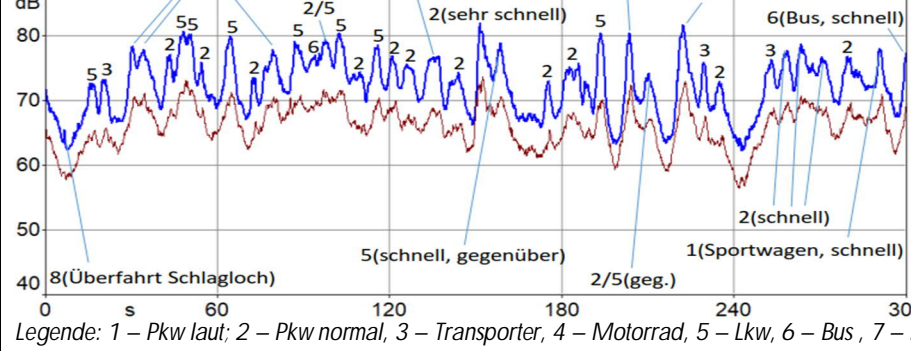
Messprotokolle – Anlage 1.24

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	71,8	66,4
	L _{AFmax,1h}	85,1	75,7
	L _{AF1,1h}	77,0	70,0
	L _{AF5,1h}	74,8	68,6
	L _{AF10,1h}	73,9	67,9
	L _{AF50,1h}	71,4	66,1
	L _{AF90,1h}	69,1	64,3
	L _{AF95,1h}	68,5	63,9
	L _{AF99,1h}	67,7	63,3

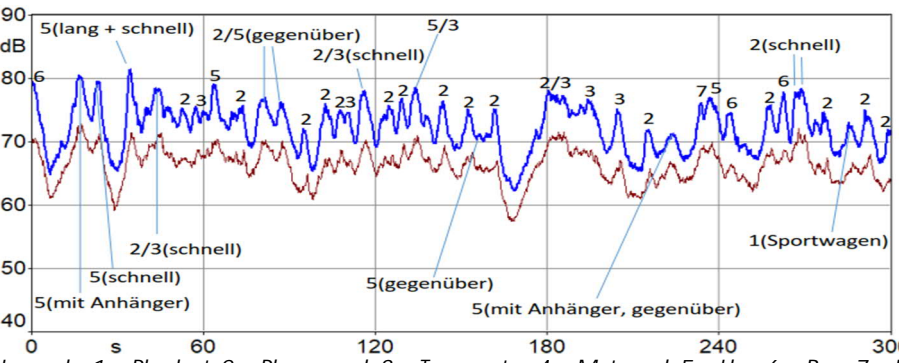
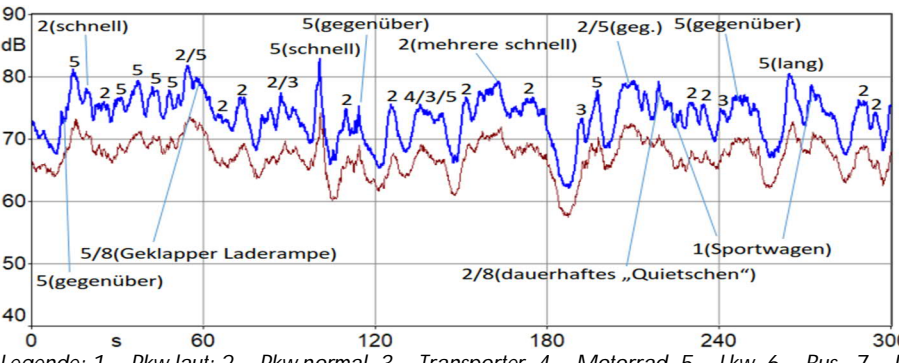
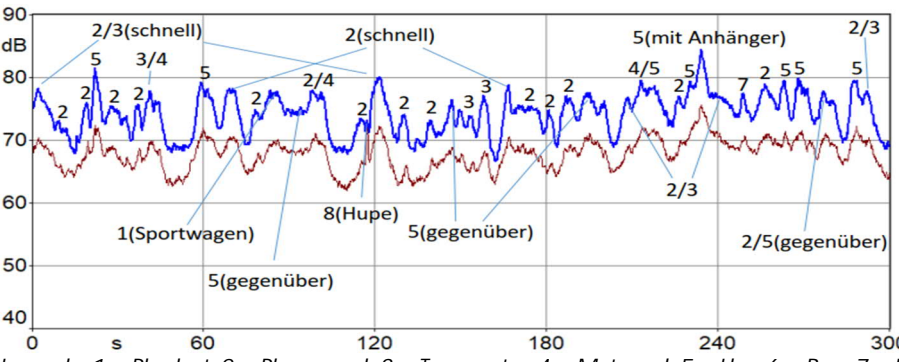
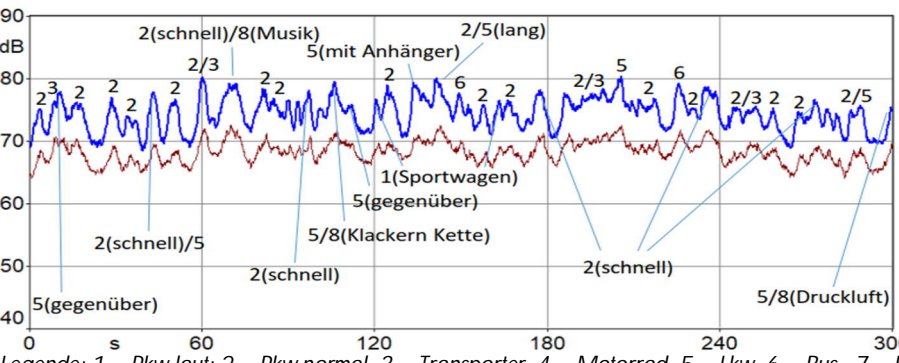
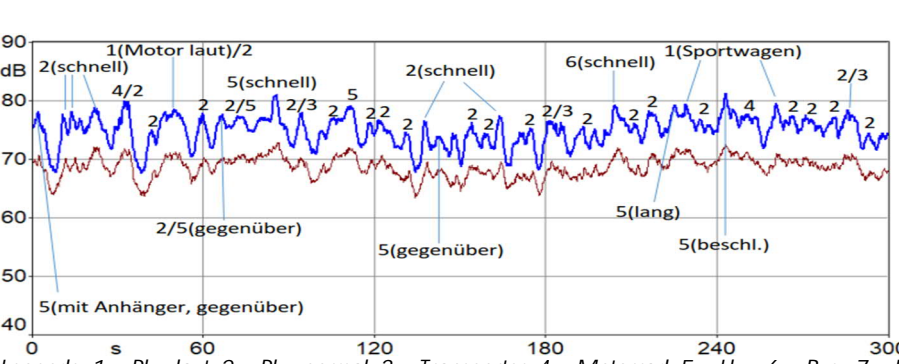
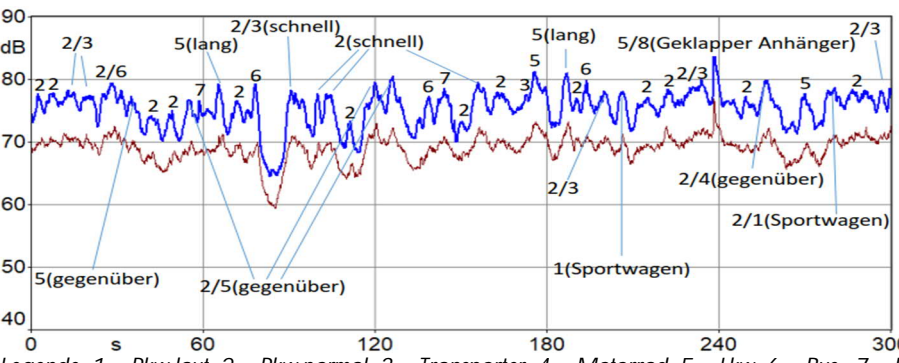
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art	Einheit	Spur 1(N)	Spur 2(N)	Spur 3(N)	Spur 1/2(S)	Spur 3(S)	Spur 4(S)
Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	1.220	1.084	1.239	992	1.534	1.850
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 26, tatsächlich ca.13					
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	110	114	83	13	122	6
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 24, tatsächlich ca. 12					
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	12	12	2	15	7	-
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 30, tatsächlich ca.15					
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	15	49	1	-	-	-
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 30, tatsächlich ca.15					
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	17	-	1	-	-	-
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 29, tatsächlich ca.14					
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	24	13	8	19	12	10
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 26, tatsächlich ca.14					

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		18	17	19
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		66	64	68
Luftdruck [hPa]		960	960	960
Windgeschwindigkeit [m/s]		3	0	3
Windrichtung bez. auf Nord [°]		330	260	350



Messnummer	03_03	Datum/Uhrzeit	14.08.2019, 4:50 – 5:50 Uhr	
Straßencharakter	Boulevard in Großstadt, v = 60 km/h	Verkehrszustand	gering	
Messort	Brudermühlstraße in München			
Messung 03_03_01, Start 04:50 Uhr, Ende 04:55 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	71,8	64,8
		L _{AFmax,5min}	83,4	74,1
		L _{AF1,5min}	80,4	72,0
		L _{AF5,5min}	77,3	69,7
		L _{AF10,5min}	75,5	68,3
		L _{AF50,5min}	68,3	62,8
		L _{AF90,5min}	62,7	57,9
		L _{AF95,5min}	59,9	55,6
		L _{AF99,5min}	57,7	50,7
Messung 03_03_02, Start 04:55 Uhr, Ende 05:00 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	79,3	72,6
		L _{AFmax,5min}	99,9	88,7
		L _{AF1,5min}	93,2	86,3
		L _{AF5,5min}	82,0	75,2
		L _{AF10,5min}	77,5	71,3
		L _{AF50,5min}	70,4	65,0
		L _{AF90,5min}	65,3	60,4
		L _{AF95,5min}	63,8	59,0
		L _{AF99,5min}	62,7	57,8
Messung 03_03_03, Start 05:00 Uhr, Ende 05:05 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	72,5	65,5
		L _{AFmax,5min}	87,6	77,4
		L _{AF1,5min}	80,7	71,8
		L _{AF5,5min}	77,4	69,7
		L _{AF10,5min}	76,2	68,6
		L _{AF50,5min}	69,9	64,2
		L _{AF90,5min}	64,0	59,3
		L _{AF95,5min}	62,8	58,0
		L _{AF99,5min}	60,6	55,8
Messung 03_03_04, Start 05:05 Uhr, Ende 05:10 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	73,4	67,2
		L _{AFmax,5min}	87,7	83,3
		L _{AF1,5min}	82,2	77,3
		L _{AF5,5min}	77,7	70,2
		L _{AF10,5min}	76,0	68,8
		L _{AF50,5min}	71,2	65,2
		L _{AF90,5min}	65,0	60,0
		L _{AF95,5min}	62,6	58,0
		L _{AF99,5min}	60,4	53,6
Messung 03_03_05, Start 05:10 Uhr, Ende 05:15 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	72,5	65,9
		L _{AFmax,5min}	81,0	72,5
		L _{AF1,5min}	79,4	71,3
		L _{AF5,5min}	77,3	69,9
		L _{AF10,5min}	76,2	68,8
		L _{AF50,5min}	70,7	65,0
		L _{AF90,5min}	65,1	60,0
		L _{AF95,5min}	63,8	58,6
		L _{AF99,5min}	60,8	53,6
Messung 03_03_06, Start 05:15 Uhr, Ende 05:20 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	74,0	67,2
		L _{AFmax,5min}	82,1	73,9
		L _{AF1,5min}	80,2	72,2
		L _{AF5,5min}	78,7	70,8
		L _{AF10,5min}	77,5	70,0
		L _{AF50,5min}	72,5	66,4
		L _{AF90,5min}	66,7	62,0
		L _{AF95,5min}	64,5	59,9
		L _{AF99,5min}	63,1	57,8

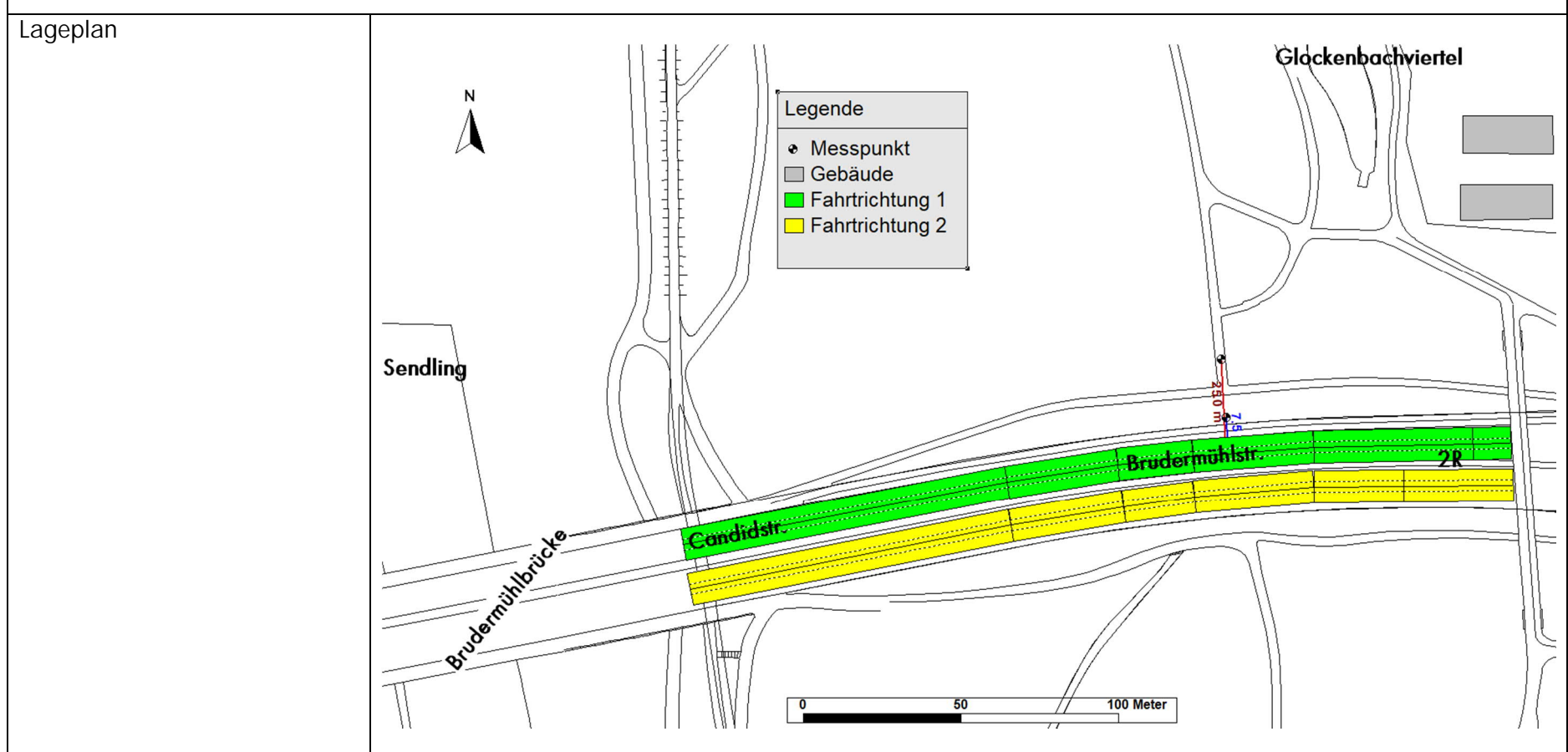
Messprotokolle – Anlage 1.26

<p>Messung 03_03_07, Start 05:20 Uhr, Ende 05:25 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 03_03_08, Start 05:25 Uhr, Ende 05:30 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 03_03_09, Start 05:30 Uhr, Ende 05:35 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 03_03_10, Start 05:35 Uhr, Ende 05:40 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 03_03_11, Start 05:40 Uhr, Ende 05:45 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 03_03_12, Start 05:45 Uhr, Ende 05:50 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	74,5	68,3
	L _{AFmax,1h}	90,2	80,2
	L _{AF1,1h}	84,4	77,3
	L _{AF5,1h}	78,6	71,4
	L _{AF10,1h}	77,2	70,1
	L _{AF50,1h}	73,6	66,8
	L _{AF90,1h}	69,3	63,3
	L _{AF95,1h}	67,1	62,2
	L _{AF99,1h}	65,1	60,1

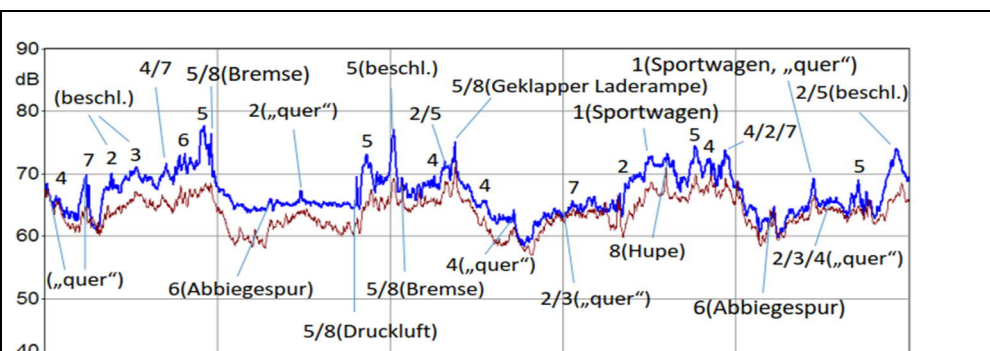
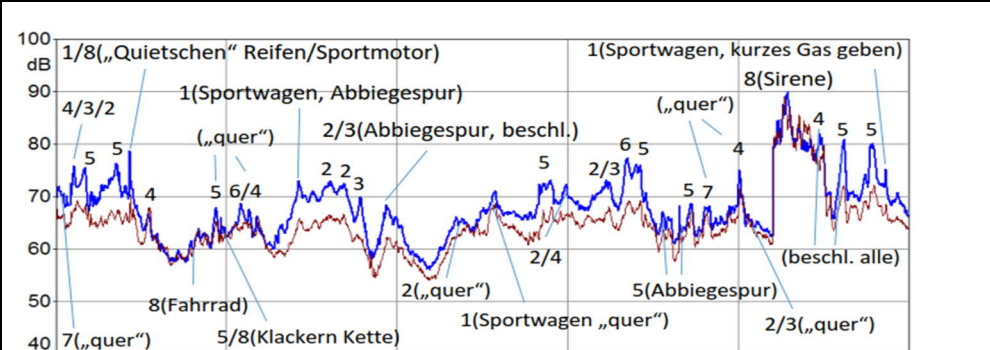
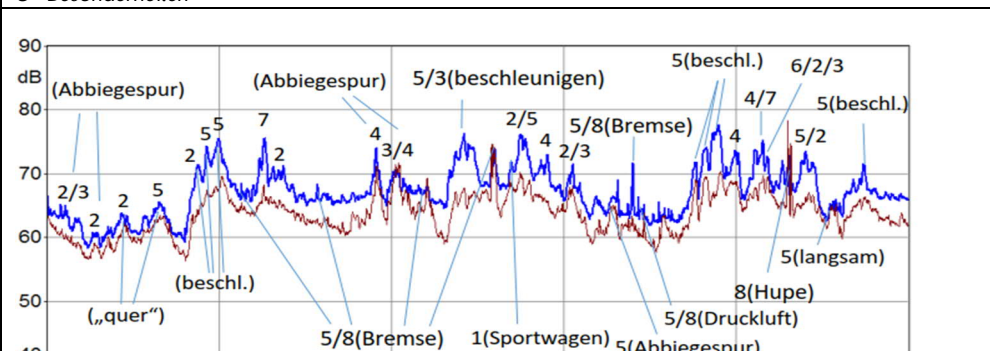
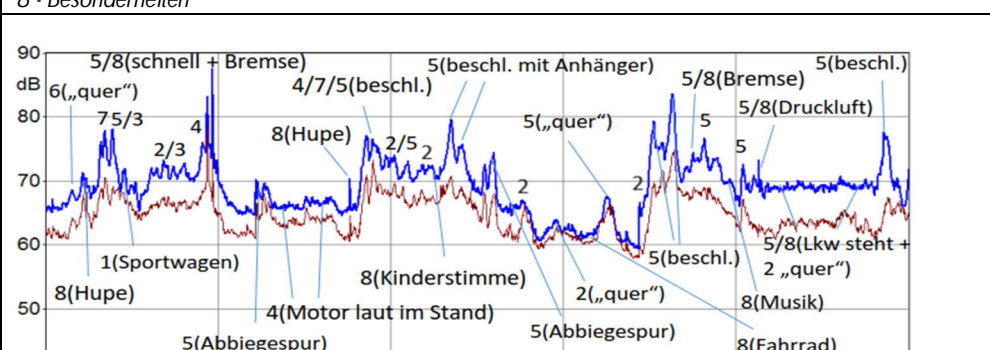
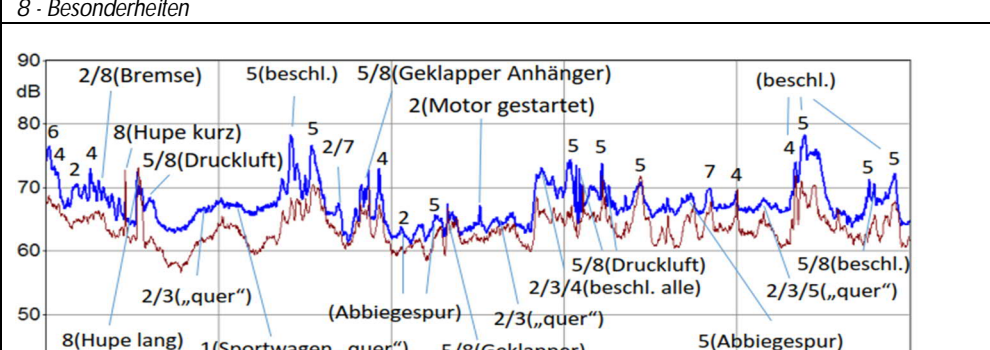
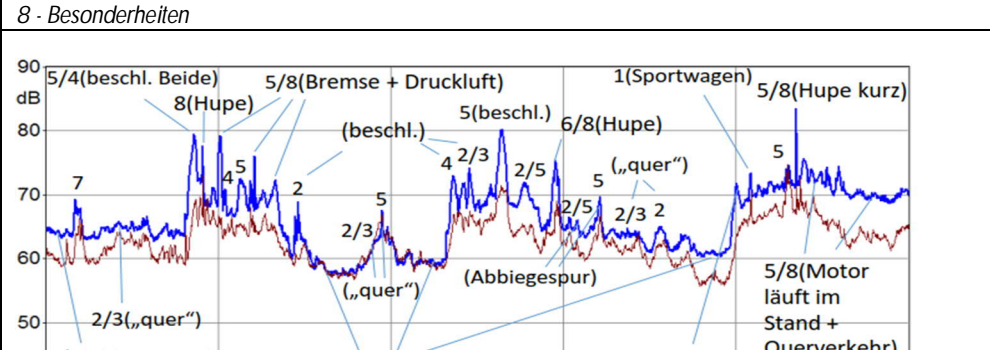
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten		Kfz-Art	Einheit	Spur 1(N)	Spur 2(N)	Spur 3(N)	Spur 1/2(S)	Spur 3(S)	Spur 4(S)
Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	144	428	299	166	533	256	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 68						
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	26	96	27	11	109	8	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 65						
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	3	23	4	6	6	-	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 61						
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	5	49	-	-	-	-	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 60						
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	3	10	-	1	7	3	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 61						
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	4	5	3	-	-	-	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 66						

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		13	10	14
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		94	92	95
Luftdruck [hPa]		960	958	960
Windgeschwindigkeit [m/s]		3	2	3
Windrichtung bez. auf Nord [°]		280	210	310



Messprotokolle – Anlage 1.28

Messnummer	04_01	Datum/Uhrzeit	17.07.2019, 7:49 - 8:49 Uhr	
Straßencharakter	Kreuzung in Großstadt, v = 50 km/h	Verkehrszustand	fließend	
Messort	Moosacher Straße / Lerchenauer Straße in München			
Messung 04_01_01, Start 07:49 Uhr, Ende 07:54 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	69,8	65,6
		L _{AFmax}	82,9	75,8
		L _{AF1}	80,1	73,1
		L _{AF5}	74,5	69,6
		L _{AF10}	72,7	68,1
		L _{AF50}	66,0	64,0
		L _{AF90}	63,1	60,4
		L _{AF95}	62,1	59,6
		L _{AF99}	60,2	58,5
Messung 04_01_02, Start 07:54 Uhr, Ende 07:59 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	69,8	65,2
		L _{AFmax}	82,3	75,9
		L _{AF1}	78,5	71,1
		L _{AF5}	74,7	68,9
		L _{AF10}	73,2	67,9
		L _{AF50}	66,3	63,9
		L _{AF90}	60,8	58,8
		L _{AF95}	60,0	58,0
		L _{AF99}	58,2	56,3
Messung 04_01_03, Start 07:59 Uhr, Ende 08:04 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	75,7	68,0
		L _{AFmax}	96,6	87,9
		L _{AF1}	90,1	77,9
		L _{AF5}	74,6	71,0
		L _{AF10}	73,2	68,1
		L _{AF50}	66,9	63,8
		L _{AF90}	62,9	60,4
		L _{AF95}	62,2	59,6
		L _{AF99}	59,9	58,4
Messung 04_01_04, Start 08:04 Uhr, Ende 08:09 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	68,8	65,4
		L _{AFmax}	84,7	81,5
		L _{AF1}	77,1	73,7
		L _{AF5}	73,4	68,9
		L _{AF10}	71,8	67,5
		L _{AF50}	66,5	63,7
		L _{AF90}	62,7	60,4
		L _{AF95}	62,0	59,3
		L _{AF99}	60,9	57,0
Messung 04_01_05, Start 08:09 Uhr, Ende 08:14 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	69,7	65,2
		L _{AFmax}	79,4	72,0
		L _{AF1}	77,0	69,6
		L _{AF5}	73,5	68,2
		L _{AF10}	72,5	67,5
		L _{AF50}	68,1	64,9
		L _{AF90}	63,4	60,5
		L _{AF95}	62,4	59,8
		L _{AF99}	61,0	58,8
Messung 04_01_06, Start 08:14 Uhr, Ende 08:19 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq}	80,8	74,5
		L _{AFmax}	106,1	95,8
		L _{AF1}	92,9	88,4
		L _{AF5}	80,3	74,8
		L _{AF10}	74,4	71,0
		L _{AF50}	67,6	64,1
		L _{AF90}	61,7	59,1
		L _{AF95}	60,1	57,6
		L _{AF99}	58,8	55,7

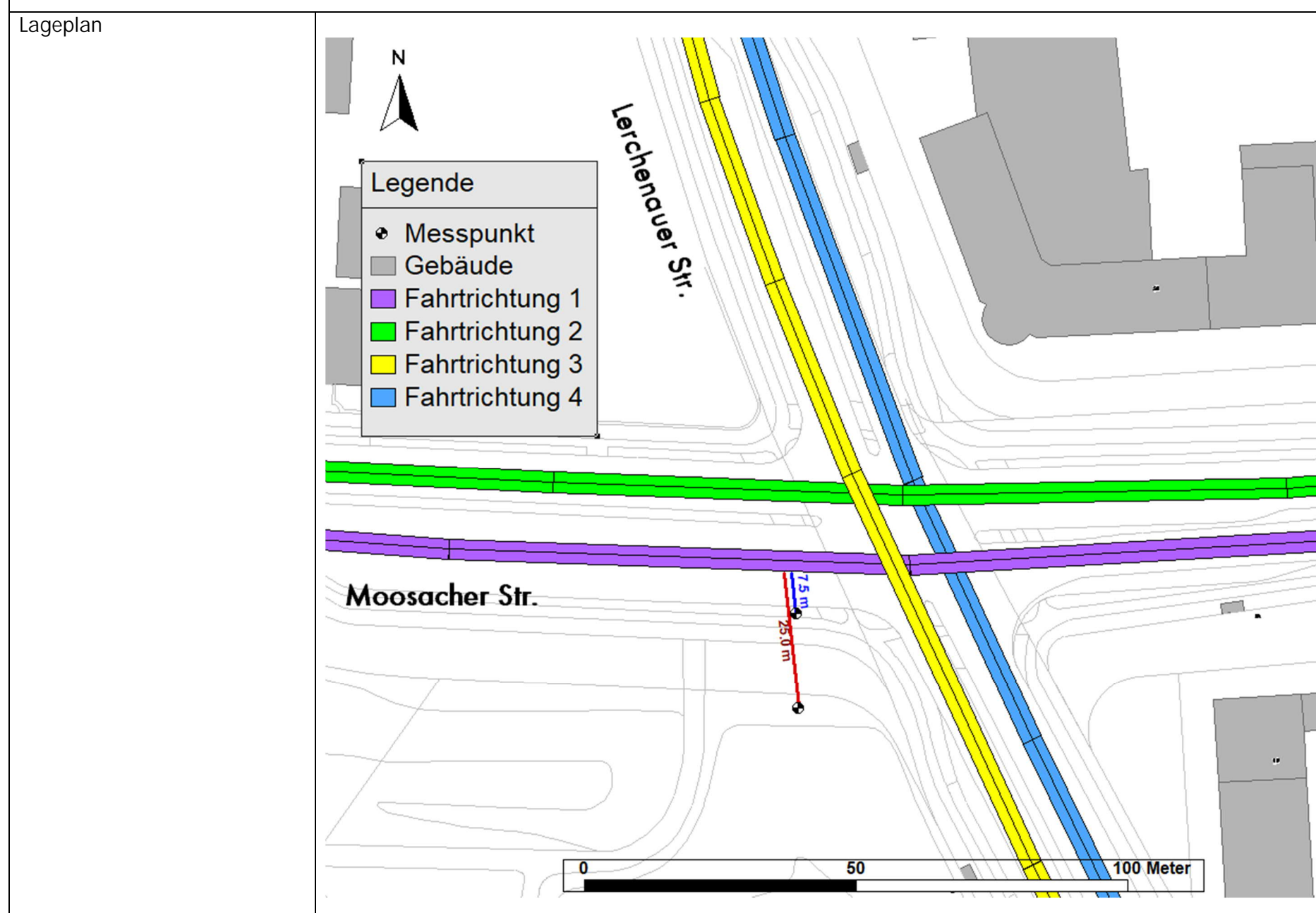
<p>Messung 04_01_07, Start 08:19 Uhr, Ende 08:24 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 04_01_08, Start 08:24 Uhr, Ende 08:29 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 04_01_09, Start 08:29 Uhr, Ende 08:34 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 04_01_10, Start 08:34 Uhr, Ende 08:39 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 04_01_11, Start 08:39 Uhr, Ende 08:44 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 04_01_12, Start 08:44 Uhr, Ende 08:49 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>

Messprotokolle – Anlage 1.30

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	70,0	65,2
	L _{AFmax,1h}	81,7	76,2
	L _{AF1,1h}	78,2	71,9
	L _{AF5,1h}	74,5	68,9
	L _{AF10,1h}	73,0	68,0
	L _{AF50,1h}	67,8	63,9
	L _{AF90,1h}	62,5	59,6
	L _{AF95,1h}	61,6	58,7
	L _{AF99,1h}	60,1	57,2

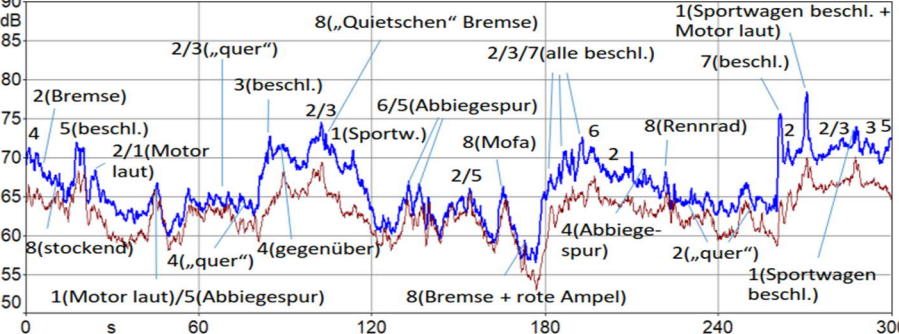
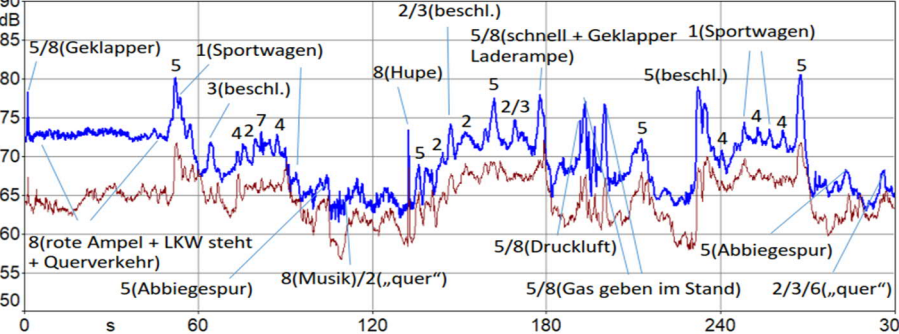
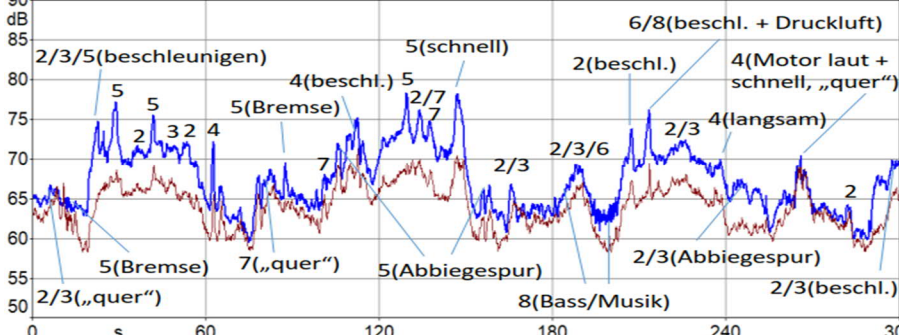
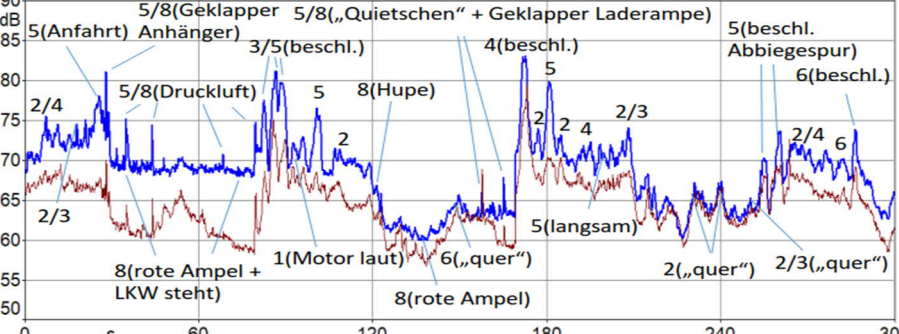
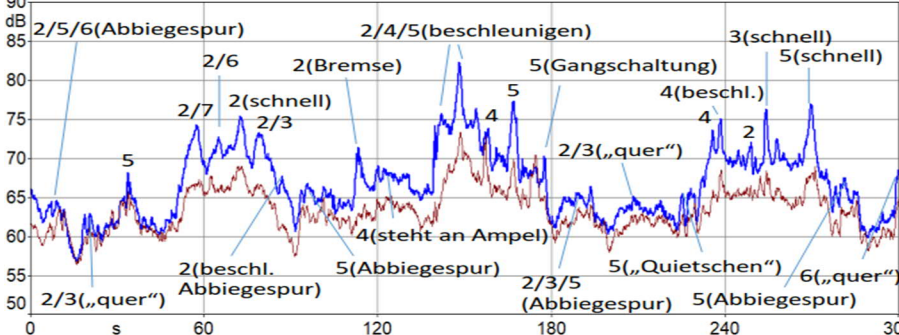
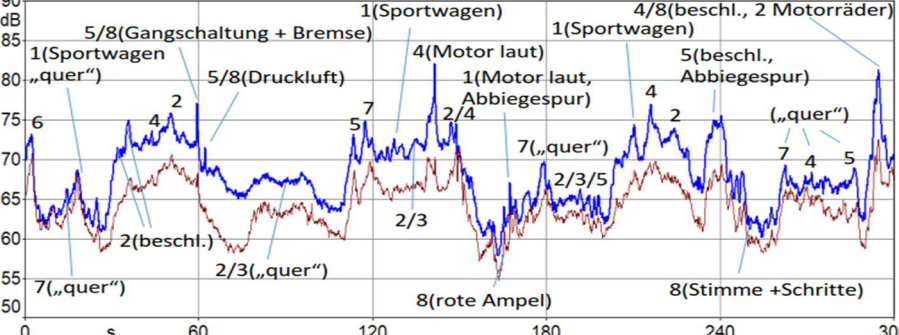
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art		Einheit	Richtung 1 (aus W)	Richtung 2 (aus O)	Richtung 3 (aus N)	Richtung 4 (aus S)
	Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	1.251	810	613	429
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 42				
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	153	75	43	42	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 42				
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	40	75	43	42	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 33				
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	42	75	43	42	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 33				
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	16	21	10	11	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 33	-	-	-	
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	85	31	31	14	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 44	-	-	-	

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		18	17	19
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		69	65	72
Luftdruck [hPa]		956	956	956
Windgeschwindigkeit [m/s]		1	0	2
Windrichtung bez. auf Nord [°]		224	0	360



Messnummer	04_02	Datum/Uhrzeit	17.07.2019, 6:27 - 7:27 Uhr	
Straßencharakter	Kreuzung in Großstadt, v = 50 km/h	Verkehrszustand	stop & go	
Messort	Moosacher Straße / Lerchenauer Straße in München			
Messung 04_02_01, Start 06:27 Uhr, Ende 06:32 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	71,2	65,8
		L _{AFmax,5min}	81,7	75,6
		L _{AF1,5min}	79,9	71,4
		L _{AF5,5min}	75,9	69,5
		L _{AF10,5min}	73,5	68,6
		L _{AF50,5min}	69,2	65,0
		L _{AF90,5min}	63,1	59,9
		L _{AF95,5min}	62,0	59,0
		L _{AF99,5min}	59,8	56,6
Messung 04_02_02, Start 06:32 Uhr, Ende 06:37 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	70,1	65,6
		L _{AFmax,5min}	83,7	77,6
		L _{AF1,5min}	78,9	74,6
		L _{AF5,5min}	75,1	69,7
		L _{AF10,5min}	73,8	68,8
		L _{AF50,5min}	66,7	63,2
		L _{AF90,5min}	60,8	57,7
		L _{AF95,5min}	60,2	56,8
		L _{AF99,5min}	59,5	56,1
Messung 04_02_03, Start 06:37 Uhr, Ende 06:42 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	69,4	64,9
		L _{AFmax,5min}	81,5	74,4
		L _{AF1,5min}	79,1	70,7
		L _{AF5,5min}	74,4	69,2
		L _{AF10,5min}	72,6	67,8
		L _{AF50,5min}	65,9	63,7
		L _{AF90,5min}	61,2	58,8
		L _{AF95,5min}	60,2	57,7
		L _{AF99,5min}	58,3	56,4
Messung 04_02_04, Start 06:42 Uhr, Ende 06:47 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	71,3	66,6
		L _{AFmax,5min}	83,8	81,2
		L _{AF1,5min}	80,6	75,7
		L _{AF5,5min}	75,4	70,1
		L _{AF10,5min}	74,0	68,9
		L _{AF50,5min}	69,1	64,6
		L _{AF90,5min}	62,3	58,8
		L _{AF95,5min}	61,5	57,3
		L _{AF99,5min}	60,5	56,1
Messung 04_02_05, Start 06:47 Uhr, Ende 06:52 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	69,3	65,0
		L _{AFmax,5min}	78,9	76,3
		L _{AF1,5min}	75,7	70,6
		L _{AF5,5min}	74,0	68,8
		L _{AF10,5min}	72,7	68,0
		L _{AF50,5min}	67,8	63,8
		L _{AF90,5min}	61,8	59,1
		L _{AF95,5min}	60,7	57,4
		L _{AF99,5min}	59,1	56,0
Messung 04_02_06, Start 06:52 Uhr, Ende 06:57 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	69,3	64,3
		L _{AFmax,5min}	80,6	71,9
		L _{AF1,5min}	77,6	70,4
		L _{AF5,5min}	73,5	68,1
		L _{AF10,5min}	72,3	67,2
		L _{AF50,5min}	67,6	63,4
		L _{AF90,5min}	63,2	60,0
		L _{AF95,5min}	62,5	59,3
		L _{AF99,5min}	61,6	58,6

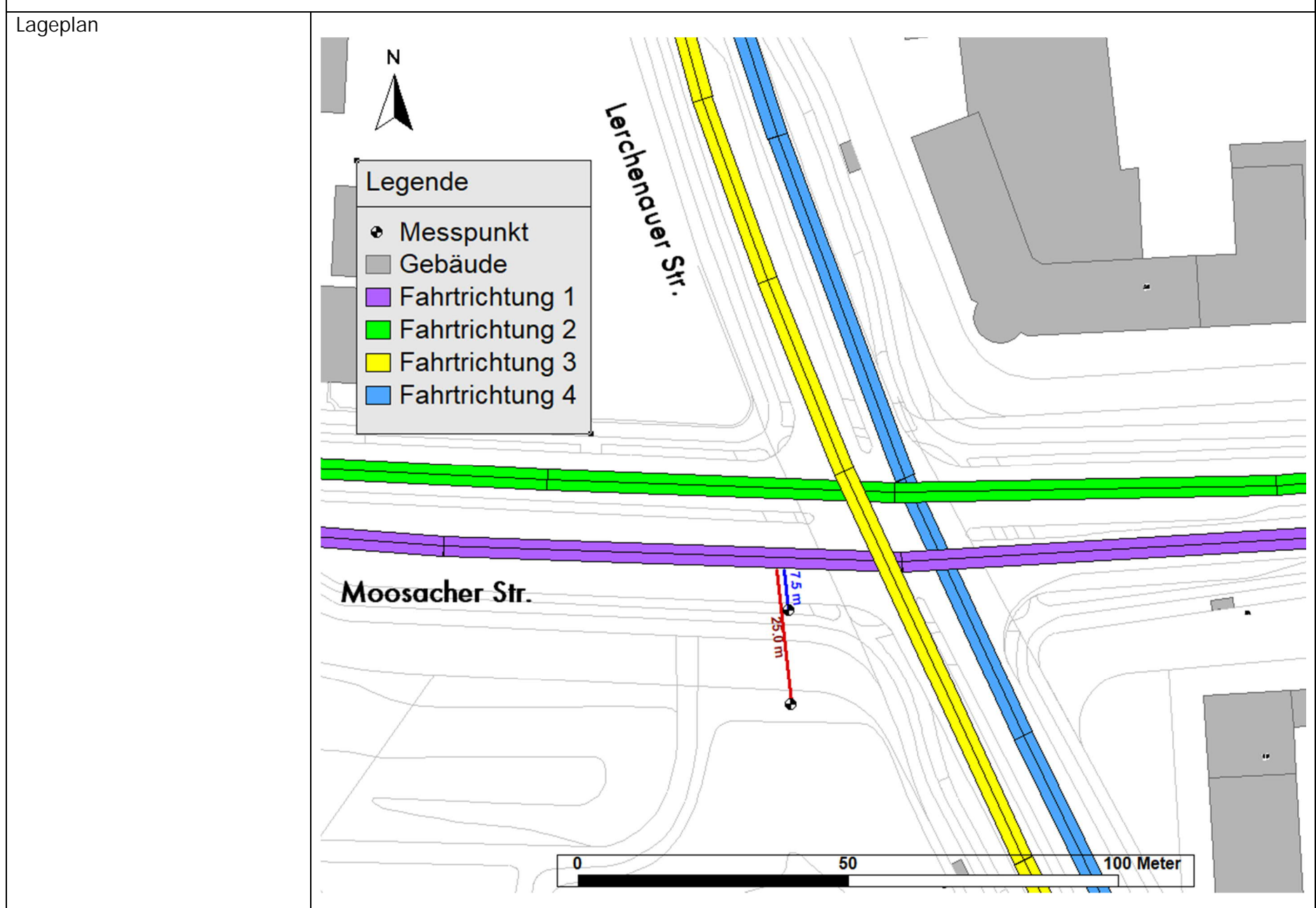
Messprotokolle – Anlage 1.32

<p>Messung 04_02_07, Start 06:57 Uhr, Ende 07:02 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>67,8</td><td>63,8</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>78,8</td><td>70,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>73,9</td><td>68,8</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>72,0</td><td>67,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>71,3</td><td>66,6</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>65,5</td><td>63,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>61,7</td><td>59,4</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>60,5</td><td>58,8</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>57,6</td><td>54,8</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	67,8	63,8	$L_{AFmax,5min}$	78,8	70,3	$L_{AF1,5min}$	73,9	68,8	$L_{AF5,5min}$	72,0	67,2	$L_{AF10,5min}$	71,3	66,6	$L_{AF50,5min}$	65,5	63,0	$L_{AF90,5min}$	61,7	59,4	$L_{AF95,5min}$	60,5	58,8	$L_{AF99,5min}$	57,6	54,8
$L_{Aeq,5min}$	67,8	63,8																												
$L_{AFmax,5min}$	78,8	70,3																												
$L_{AF1,5min}$	73,9	68,8																												
$L_{AF5,5min}$	72,0	67,2																												
$L_{AF10,5min}$	71,3	66,6																												
$L_{AF50,5min}$	65,5	63,0																												
$L_{AF90,5min}$	61,7	59,4																												
$L_{AF95,5min}$	60,5	58,8																												
$L_{AF99,5min}$	57,6	54,8																												
<p>Messung 04_02_08, Start 07:02 Uhr, Ende 07:07 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>71,1</td><td>65,4</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>80,6</td><td>72,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>78,4</td><td>70,4</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>74,9</td><td>68,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>73,4</td><td>67,9</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>70,1</td><td>64,5</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>64,5</td><td>61,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>63,8</td><td>59,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>62,9</td><td>58,3</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	71,1	65,4	$L_{AFmax,5min}$	80,6	72,2	$L_{AF1,5min}$	78,4	70,4	$L_{AF5,5min}$	74,9	68,7	$L_{AF10,5min}$	73,4	67,9	$L_{AF50,5min}$	70,1	64,5	$L_{AF90,5min}$	64,5	61,2	$L_{AF95,5min}$	63,8	59,7	$L_{AF99,5min}$	62,9	58,3
$L_{Aeq,5min}$	71,1	65,4																												
$L_{AFmax,5min}$	80,6	72,2																												
$L_{AF1,5min}$	78,4	70,4																												
$L_{AF5,5min}$	74,9	68,7																												
$L_{AF10,5min}$	73,4	67,9																												
$L_{AF50,5min}$	70,1	64,5																												
$L_{AF90,5min}$	64,5	61,2																												
$L_{AF95,5min}$	63,8	59,7																												
$L_{AF99,5min}$	62,9	58,3																												
<p>Messung 04_02_09, Start 07:07 Uhr, Ende 07:12 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>69,1</td><td>64,8</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>78,6</td><td>71,4</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>76,4</td><td>69,5</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>73,8</td><td>68,4</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>72,3</td><td>67,5</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>66,9</td><td>64,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>62,8</td><td>60,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>62,0</td><td>59,6</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>60,2</td><td>58,7</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	69,1	64,8	$L_{AFmax,5min}$	78,6	71,4	$L_{AF1,5min}$	76,4	69,5	$L_{AF5,5min}$	73,8	68,4	$L_{AF10,5min}$	72,3	67,5	$L_{AF50,5min}$	66,9	64,0	$L_{AF90,5min}$	62,8	60,2	$L_{AF95,5min}$	62,0	59,6	$L_{AF99,5min}$	60,2	58,7
$L_{Aeq,5min}$	69,1	64,8																												
$L_{AFmax,5min}$	78,6	71,4																												
$L_{AF1,5min}$	76,4	69,5																												
$L_{AF5,5min}$	73,8	68,4																												
$L_{AF10,5min}$	72,3	67,5																												
$L_{AF50,5min}$	66,9	64,0																												
$L_{AF90,5min}$	62,8	60,2																												
$L_{AF95,5min}$	62,0	59,6																												
$L_{AF99,5min}$	60,2	58,7																												
<p>Messung 04_02_10, Start 07:12 Uhr, Ende 07:17 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>70,8</td><td>65,9</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>83,2</td><td>80,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>79,9</td><td>73,4</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>75,5</td><td>69,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>73,3</td><td>68,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>69,0</td><td>64,4</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>62,8</td><td>59,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>61,5</td><td>59,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>60,3</td><td>57,8</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	70,8	65,9	$L_{AFmax,5min}$	83,2	80,3	$L_{AF1,5min}$	79,9	73,4	$L_{AF5,5min}$	75,5	69,2	$L_{AF10,5min}$	73,3	68,2	$L_{AF50,5min}$	69,0	64,4	$L_{AF90,5min}$	62,8	59,7	$L_{AF95,5min}$	61,5	59,0	$L_{AF99,5min}$	60,3	57,8
$L_{Aeq,5min}$	70,8	65,9																												
$L_{AFmax,5min}$	83,2	80,3																												
$L_{AF1,5min}$	79,9	73,4																												
$L_{AF5,5min}$	75,5	69,2																												
$L_{AF10,5min}$	73,3	68,2																												
$L_{AF50,5min}$	69,0	64,4																												
$L_{AF90,5min}$	62,8	59,7																												
$L_{AF95,5min}$	61,5	59,0																												
$L_{AF99,5min}$	60,3	57,8																												
<p>Messung 04_02_11, Start 07:17 Uhr, Ende 07:22 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>69,1</td><td>64,4</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>82,3</td><td>73,5</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>76,9</td><td>70,6</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>74,4</td><td>68,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>72,8</td><td>67,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>65,9</td><td>63,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>61,5</td><td>60,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>60,8</td><td>59,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>58,3</td><td>57,7</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	69,1	64,4	$L_{AFmax,5min}$	82,3	73,5	$L_{AF1,5min}$	76,9	70,6	$L_{AF5,5min}$	74,4	68,3	$L_{AF10,5min}$	72,8	67,2	$L_{AF50,5min}$	65,9	63,0	$L_{AF90,5min}$	61,5	60,0	$L_{AF95,5min}$	60,8	59,3	$L_{AF99,5min}$	58,3	57,7
$L_{Aeq,5min}$	69,1	64,4																												
$L_{AFmax,5min}$	82,3	73,5																												
$L_{AF1,5min}$	76,9	70,6																												
$L_{AF5,5min}$	74,4	68,3																												
$L_{AF10,5min}$	72,8	67,2																												
$L_{AF50,5min}$	65,9	63,0																												
$L_{AF90,5min}$	61,5	60,0																												
$L_{AF95,5min}$	60,8	59,3																												
$L_{AF99,5min}$	58,3	57,7																												
<p>Messung 04_02_12, Start 07:22 Uhr, Ende 07:27 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>69,9</td><td>65,1</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>82,7</td><td>72,9</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>77,1</td><td>70,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>74,3</td><td>69,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>73,1</td><td>68,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>67,4</td><td>63,8</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>62,7</td><td>59,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>62,0</td><td>58,9</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>60,4</td><td>57,5</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	69,9	65,1	$L_{AFmax,5min}$	82,7	72,9	$L_{AF1,5min}$	77,1	70,3	$L_{AF5,5min}$	74,3	69,0	$L_{AF10,5min}$	73,1	68,2	$L_{AF50,5min}$	67,4	63,8	$L_{AF90,5min}$	62,7	59,7	$L_{AF95,5min}$	62,0	58,9	$L_{AF99,5min}$	60,4	57,5
$L_{Aeq,5min}$	69,9	65,1																												
$L_{AFmax,5min}$	82,7	72,9																												
$L_{AF1,5min}$	77,1	70,3																												
$L_{AF5,5min}$	74,3	69,0																												
$L_{AF10,5min}$	73,1	68,2																												
$L_{AF50,5min}$	67,4	63,8																												
$L_{AF90,5min}$	62,7	59,7																												
$L_{AF95,5min}$	62,0	58,9																												
$L_{AF99,5min}$	60,4	57,5																												

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	70,0	65,2
	L _{AFmax,1h}	81,7	76,2
	L _{AF1,1h}	78,2	71,9
	L _{AF5,1h}	74,5	68,9
	L _{AF10,1h}	73,0	68,0
	L _{AF50,1h}	67,8	63,9
	L _{AF90,1h}	62,5	59,6
	L _{AF95,1h}	61,6	58,7
	L _{AF99,1h}	60,1	57,2

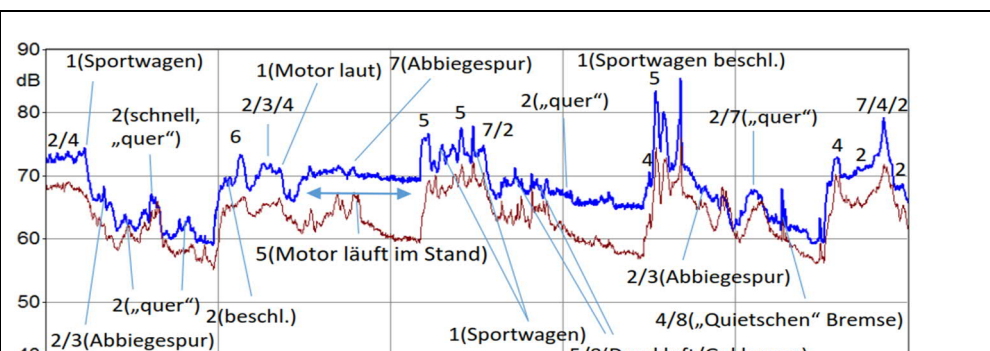
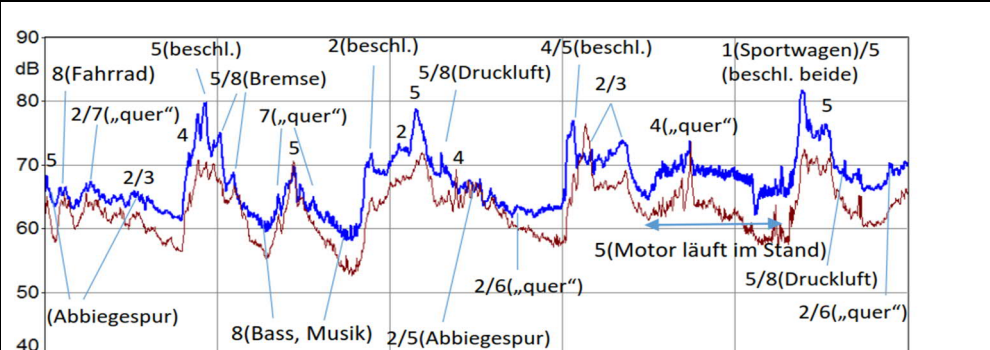
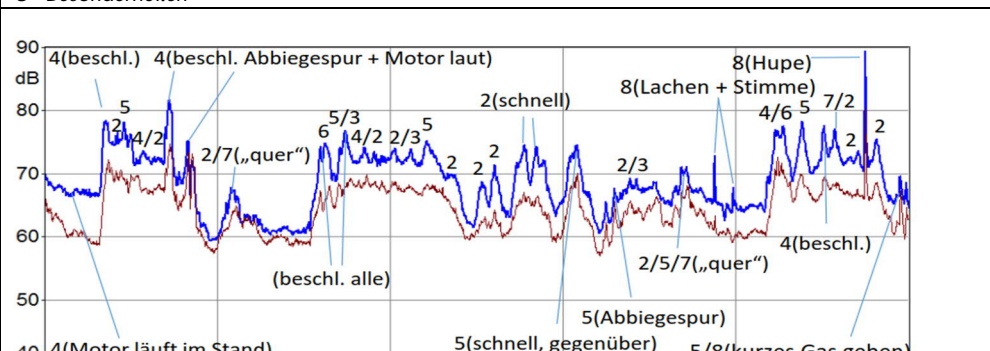
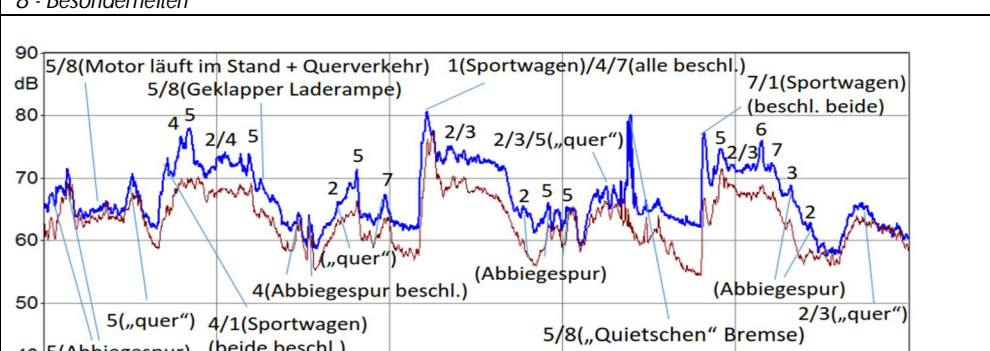
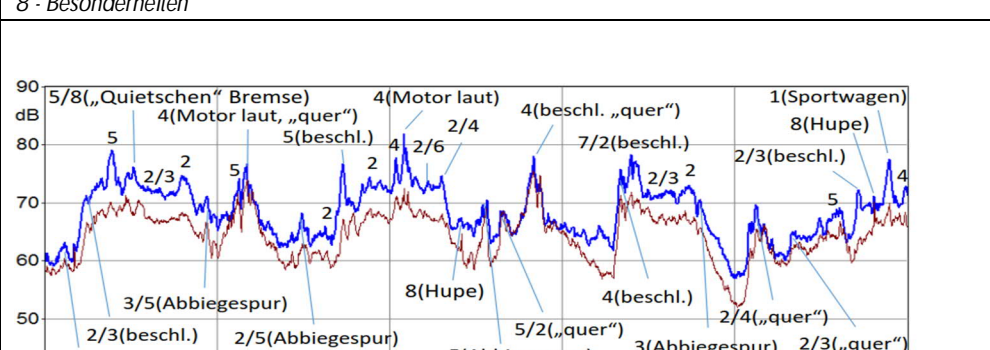
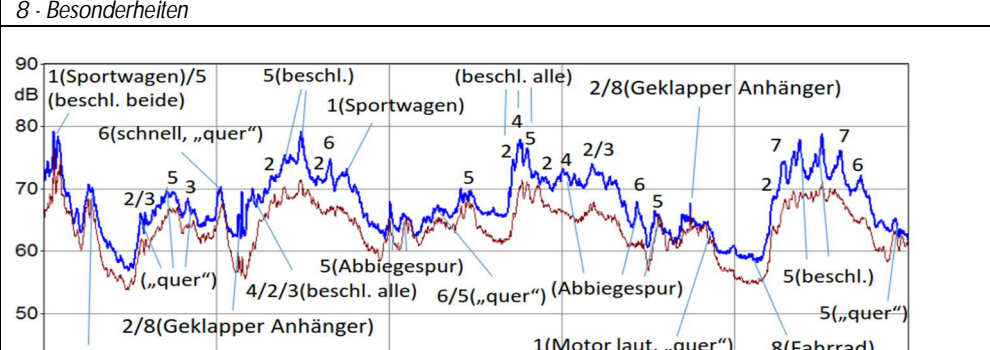
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten		Kfz-Art	Einheit	Richtung 1 (aus W)	Richtung 2 (aus O)	Richtung 3 (aus N)	Richtung 4 (aus S)
Pkw	Anzahl		[Kfz/h]	1.201	680	558	319
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 38 (19)			
Transporter	Anzahl		[Kfz/h]	237	72	47	24
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 38 (19)			
Lkw leicht	Anzahl		[Kfz/h]	59	72	47	24
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 34 (17)			
Lkw schwer	Anzahl		[Kfz/h]	33	72	47	24
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 34 (17)			
Bus	Anzahl		[Kfz/h]	12	22	15	14
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 30 (15)	-	-	-
Motorrad	Anzahl		[Kfz/h]	88	25	24	8
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 44 (22)	-	-	-

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		15	15	16
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		75	74	77
Luftdruck [hPa]		956	956	956
Windgeschwindigkeit [m/s]		1	0	3
Windrichtung bez. auf Nord [°]		208	0	360



Messprotokolle – Anlage 1.34

Messnummer	04_03	Datum/Uhrzeit	17.07.2019, 5:19 – 6:19 Uhr																													
Straßencharakter	Kreuzung in Großstadt, v = 50 km/h	Verkehrszustand	gering																													
Messort	Moosacher Straße / Lerchenauer Straße in München																															
Messung 04_03_01, Start 05:19 Uhr, Ende 05:24 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq,5min}</td><td>66,7</td><td>61,9</td></tr> <tr><td>L_{AFmax,5min}</td><td>75,5</td><td>69,3</td></tr> <tr><td>L_{AF1,5min}</td><td>73,5</td><td>67,8</td></tr> <tr><td>L_{AF5,5min}</td><td>71,7</td><td>66,8</td></tr> <tr><td>L_{AF10,5min}</td><td>70,8</td><td>65,9</td></tr> <tr><td>L_{AF50,5min}</td><td>64,0</td><td>59,7</td></tr> <tr><td>L_{AF90,5min}</td><td>57,2</td><td>53,7</td></tr> <tr><td>L_{AF95,5min}</td><td>56,4</td><td>52,4</td></tr> <tr><td>L_{AF99,5min}</td><td>55,0</td><td>50,9</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq,5min}	66,7	61,9	L _{AFmax,5min}	75,5	69,3	L _{AF1,5min}	73,5	67,8	L _{AF5,5min}	71,7	66,8	L _{AF10,5min}	70,8	65,9	L _{AF50,5min}	64,0	59,7	L _{AF90,5min}	57,2	53,7	L _{AF95,5min}	56,4	52,4	L _{AF99,5min}	55,0	50,9
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq,5min}	66,7	61,9																														
L _{AFmax,5min}	75,5	69,3																														
L _{AF1,5min}	73,5	67,8																														
L _{AF5,5min}	71,7	66,8																														
L _{AF10,5min}	70,8	65,9																														
L _{AF50,5min}	64,0	59,7																														
L _{AF90,5min}	57,2	53,7																														
L _{AF95,5min}	56,4	52,4																														
L _{AF99,5min}	55,0	50,9																														
Messung 04_03_02, Start 05:24 Uhr, Ende 05:29 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq,5min}</td><td>68,6</td><td>63,2</td></tr> <tr><td>L_{AFmax,5min}</td><td>82,6</td><td>74,9</td></tr> <tr><td>L_{AF1,5min}</td><td>78,9</td><td>71,5</td></tr> <tr><td>L_{AF5,5min}</td><td>73,2</td><td>67,8</td></tr> <tr><td>L_{AF10,5min}</td><td>71,0</td><td>66,7</td></tr> <tr><td>L_{AF50,5min}</td><td>64,6</td><td>60,7</td></tr> <tr><td>L_{AF90,5min}</td><td>59,3</td><td>55,2</td></tr> <tr><td>L_{AF95,5min}</td><td>57,9</td><td>54,0</td></tr> <tr><td>L_{AF99,5min}</td><td>57,2</td><td>52,8</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq,5min}	68,6	63,2	L _{AFmax,5min}	82,6	74,9	L _{AF1,5min}	78,9	71,5	L _{AF5,5min}	73,2	67,8	L _{AF10,5min}	71,0	66,7	L _{AF50,5min}	64,6	60,7	L _{AF90,5min}	59,3	55,2	L _{AF95,5min}	57,9	54,0	L _{AF99,5min}	57,2	52,8
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq,5min}	68,6	63,2																														
L _{AFmax,5min}	82,6	74,9																														
L _{AF1,5min}	78,9	71,5																														
L _{AF5,5min}	73,2	67,8																														
L _{AF10,5min}	71,0	66,7																														
L _{AF50,5min}	64,6	60,7																														
L _{AF90,5min}	59,3	55,2																														
L _{AF95,5min}	57,9	54,0																														
L _{AF99,5min}	57,2	52,8																														
Messung 04_03_03, Start 05:29 Uhr, Ende 05:34 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq,5min}</td><td>68,7</td><td>64,1</td></tr> <tr><td>L_{AFmax,5min}</td><td>89,9</td><td>82,9</td></tr> <tr><td>L_{AF1,5min}</td><td>76,4</td><td>71,0</td></tr> <tr><td>L_{AF5,5min}</td><td>73,3</td><td>68,2</td></tr> <tr><td>L_{AF10,5min}</td><td>72,1</td><td>67,2</td></tr> <tr><td>L_{AF50,5min}</td><td>63,8</td><td>60,5</td></tr> <tr><td>L_{AF90,5min}</td><td>59,6</td><td>56,3</td></tr> <tr><td>L_{AF95,5min}</td><td>58,6</td><td>55,4</td></tr> <tr><td>L_{AF99,5min}</td><td>56,4</td><td>53,2</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq,5min}	68,7	64,1	L _{AFmax,5min}	89,9	82,9	L _{AF1,5min}	76,4	71,0	L _{AF5,5min}	73,3	68,2	L _{AF10,5min}	72,1	67,2	L _{AF50,5min}	63,8	60,5	L _{AF90,5min}	59,6	56,3	L _{AF95,5min}	58,6	55,4	L _{AF99,5min}	56,4	53,2
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq,5min}	68,7	64,1																														
L _{AFmax,5min}	89,9	82,9																														
L _{AF1,5min}	76,4	71,0																														
L _{AF5,5min}	73,3	68,2																														
L _{AF10,5min}	72,1	67,2																														
L _{AF50,5min}	63,8	60,5																														
L _{AF90,5min}	59,6	56,3																														
L _{AF95,5min}	58,6	55,4																														
L _{AF99,5min}	56,4	53,2																														
Messung 04_03_04, Start 05:34 Uhr, Ende 05:39 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq,5min}</td><td>68,6</td><td>64,1</td></tr> <tr><td>L_{AFmax,5min}</td><td>80,1</td><td>76,5</td></tr> <tr><td>L_{AF1,5min}</td><td>76,9</td><td>72,4</td></tr> <tr><td>L_{AF5,5min}</td><td>74,8</td><td>69,5</td></tr> <tr><td>L_{AF10,5min}</td><td>72,7</td><td>67,7</td></tr> <tr><td>L_{AF50,5min}</td><td>63,9</td><td>60,9</td></tr> <tr><td>L_{AF90,5min}</td><td>60,9</td><td>57,0</td></tr> <tr><td>L_{AF95,5min}</td><td>59,5</td><td>56,3</td></tr> <tr><td>L_{AF99,5min}</td><td>57,4</td><td>54,3</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq,5min}	68,6	64,1	L _{AFmax,5min}	80,1	76,5	L _{AF1,5min}	76,9	72,4	L _{AF5,5min}	74,8	69,5	L _{AF10,5min}	72,7	67,7	L _{AF50,5min}	63,9	60,9	L _{AF90,5min}	60,9	57,0	L _{AF95,5min}	59,5	56,3	L _{AF99,5min}	57,4	54,3
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq,5min}	68,6	64,1																														
L _{AFmax,5min}	80,1	76,5																														
L _{AF1,5min}	76,9	72,4																														
L _{AF5,5min}	74,8	69,5																														
L _{AF10,5min}	72,7	67,7																														
L _{AF50,5min}	63,9	60,9																														
L _{AF90,5min}	60,9	57,0																														
L _{AF95,5min}	59,5	56,3																														
L _{AF99,5min}	57,4	54,3																														
Messung 04_03_05, Start 05:39 Uhr, Ende 05:44 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq,5min}</td><td>68,4</td><td>63,8</td></tr> <tr><td>L_{AFmax,5min}</td><td>79,1</td><td>76,1</td></tr> <tr><td>L_{AF1,5min}</td><td>76,3</td><td>70,5</td></tr> <tr><td>L_{AF5,5min}</td><td>73,7</td><td>68,9</td></tr> <tr><td>L_{AF10,5min}</td><td>72,5</td><td>67,8</td></tr> <tr><td>L_{AF50,5min}</td><td>64,7</td><td>60,7</td></tr> <tr><td>L_{AF90,5min}</td><td>60,8</td><td>56,2</td></tr> <tr><td>L_{AF95,5min}</td><td>60,2</td><td>55,4</td></tr> <tr><td>L_{AF99,5min}</td><td>59,4</td><td>54,9</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq,5min}	68,4	63,8	L _{AFmax,5min}	79,1	76,1	L _{AF1,5min}	76,3	70,5	L _{AF5,5min}	73,7	68,9	L _{AF10,5min}	72,5	67,8	L _{AF50,5min}	64,7	60,7	L _{AF90,5min}	60,8	56,2	L _{AF95,5min}	60,2	55,4	L _{AF99,5min}	59,4	54,9
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq,5min}	68,4	63,8																														
L _{AFmax,5min}	79,1	76,1																														
L _{AF1,5min}	76,3	70,5																														
L _{AF5,5min}	73,7	68,9																														
L _{AF10,5min}	72,5	67,8																														
L _{AF50,5min}	64,7	60,7																														
L _{AF90,5min}	60,8	56,2																														
L _{AF95,5min}	60,2	55,4																														
L _{AF99,5min}	59,4	54,9																														
Messung 04_03_06, Start 05:44 Uhr, Ende 05:49 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegel</th> <th>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</th> <th>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>L_{Aeq,5min}</td><td>69,9</td><td>65,3</td></tr> <tr><td>L_{AFmax,5min}</td><td>81,6</td><td>75,7</td></tr> <tr><td>L_{AF1,5min}</td><td>78,5</td><td>72,4</td></tr> <tr><td>L_{AF5,5min}</td><td>75,2</td><td>69,6</td></tr> <tr><td>L_{AF10,5min}</td><td>73,5</td><td>68,8</td></tr> <tr><td>L_{AF50,5min}</td><td>66,7</td><td>62,8</td></tr> <tr><td>L_{AF90,5min}</td><td>63,3</td><td>58,3</td></tr> <tr><td>L_{AF95,5min}</td><td>62,5</td><td>57,0</td></tr> <tr><td>L_{AF99,5min}</td><td>59,7</td><td>55,8</td></tr> </tbody> </table>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m	L _{Aeq,5min}	69,9	65,3	L _{AFmax,5min}	81,6	75,7	L _{AF1,5min}	78,5	72,4	L _{AF5,5min}	75,2	69,6	L _{AF10,5min}	73,5	68,8	L _{AF50,5min}	66,7	62,8	L _{AF90,5min}	63,3	58,3	L _{AF95,5min}	62,5	57,0	L _{AF99,5min}	59,7	55,8
Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m																														
L _{Aeq,5min}	69,9	65,3																														
L _{AFmax,5min}	81,6	75,7																														
L _{AF1,5min}	78,5	72,4																														
L _{AF5,5min}	75,2	69,6																														
L _{AF10,5min}	73,5	68,8																														
L _{AF50,5min}	66,7	62,8																														
L _{AF90,5min}	63,3	58,3																														
L _{AF95,5min}	62,5	57,0																														
L _{AF99,5min}	59,7	55,8																														

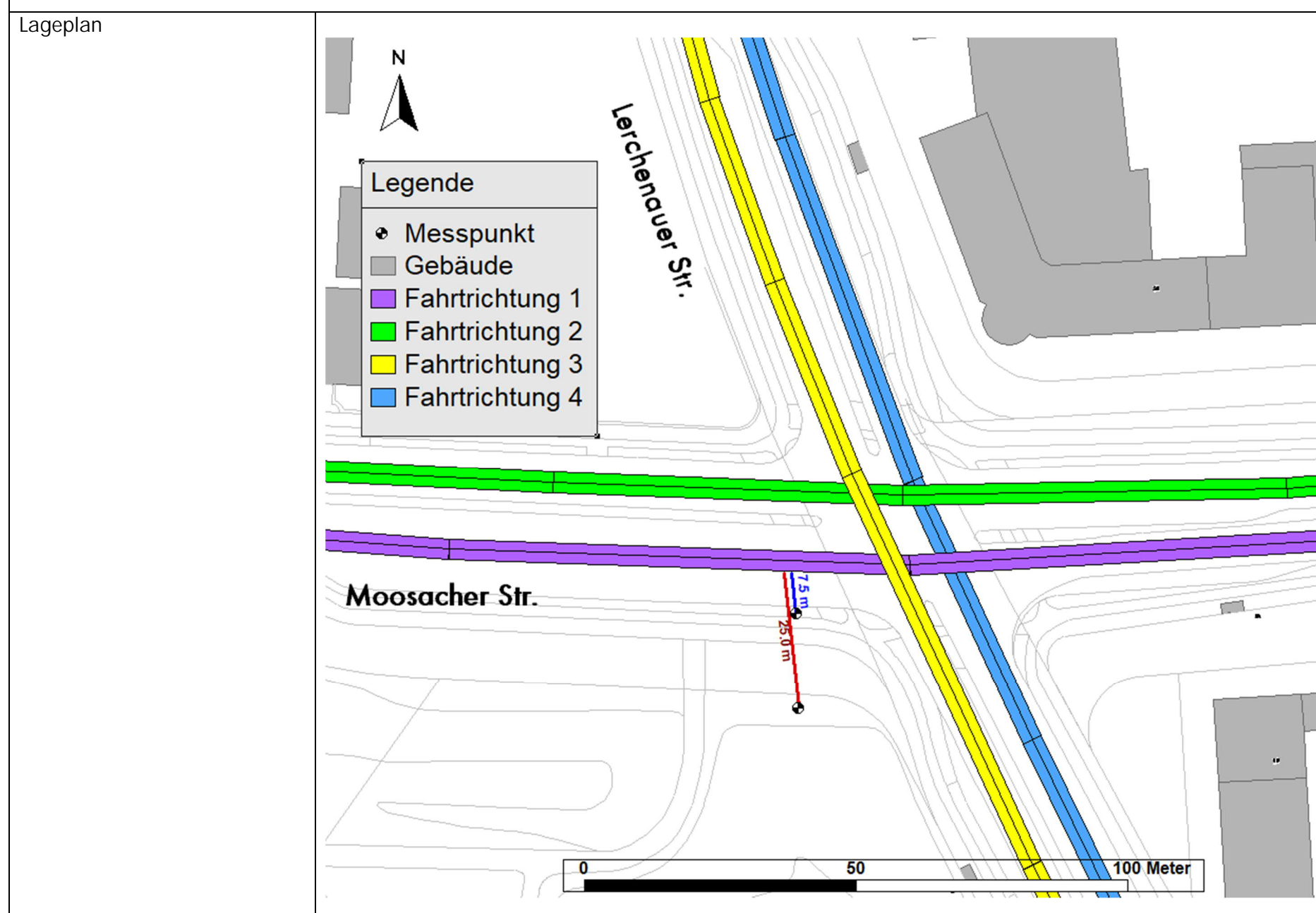
<p>Messung 04_03_07, Start 05:49 Uhr, Ende 05:54 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 04_03_08, Start 05:54 Uhr, Ende 05:59 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 04_03_09, Start 05:59 Uhr, Ende 06:04 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 04_03_10, Start 06:04 Uhr, Ende 06:09 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 04_03_11, Start 06:09 Uhr, Ende 06:14 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 04_03_12, Start 06:14 Uhr, Ende 06:19 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>

Messprotokolle – Anlage 1.36

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	69,5	64,7
	L _{AFmax,1h}	84,6	77,7
	L _{AF1,1h}	77,7	71,8
	L _{AF5,1h}	74,5	69,2
	L _{AF10,1h}	72,9	68,1
	L _{AF50,1h}	66,4	62,6
	L _{AF90,1h}	61,4	57,5
	L _{AF95,1h}	60,1	56,5
	L _{AF99,1h}	58,3	54,8

Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art		Einheit	Richtung 1 (aus W)	Richtung 2 (aus O)	Richtung 3 (aus N)	Richtung 4 (aus S)
	Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	900	381	214	167
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 45				
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	76	38	35	12	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 45				
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	15	38	35	12	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 35				
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	40	38	35	12	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 35				
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	11	15	9	4	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 34	-	-	-	
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	78	20	26	12	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 57	-	-	-	

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		15	14	15
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		76	73	78
Luftdruck [hPa]		956	956	956
Windgeschwindigkeit [m/s]		1	0	3
Windrichtung bez. auf Nord [°]		239	0	360



Messnummer	05_01	Datum/Uhrzeit	09.07.2019, 6:01 – 7:01 Uhr	
Straßencharakter	Kreisverkehr in Großstadtnähe, v = 50 km/h	Verkehrszustand	fließend	
Messort	Eichenauer Straße in Puchheim			
Messung 05_01_01, Start 06:01 Uhr, Ende 06:06 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	66,3	60,4
		L _{AFmax,5min}	81,0	69,1
		L _{AF1,5min}	77,5	67,2
		L _{AF5,5min}	71,8	65,0
		L _{AF10,5min}	68,2	63,4
		L _{AF50,5min}	63,0	59,1
		L _{AF90,5min}	56,8	57,0
		L _{AF95,5min}	54,7	56,0
		L _{AF99,5min}	53,7	54,9
Messung 05_01_02, Start 06:06 Uhr, Ende 06:11 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	63,5	58,7
		L _{AFmax,5min}	73,1	66,0
		L _{AF1,5min}	71,5	62,8
		L _{AF5,5min}	67,0	61,5
		L _{AF10,5min}	65,7	60,6
		L _{AF50,5min}	62,8	58,3
		L _{AF90,5min}	55,4	55,8
		L _{AF95,5min}	54,2	55,0
		L _{AF99,5min}	52,9	54,0
Messung 05_01_03, Start 06:11 Uhr, Ende 06:16 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	65,7	60,1
		L _{AFmax,5min}	80,3	70,8
		L _{AF1,5min}	75,9	65,8
		L _{AF5,5min}	70,4	63,2
		L _{AF10,5min}	67,5	62,0
		L _{AF50,5min}	63,3	59,3
		L _{AF90,5min}	56,6	56,9
		L _{AF95,5min}	55,2	56,0
		L _{AF99,5min}	52,7	54,0
Messung 05_01_04, Start 06:16 Uhr, Ende 06:21 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	64,9	59,9
		L _{AFmax,5min}	80,7	67,9
		L _{AF1,5min}	74,5	65,6
		L _{AF5,5min}	70,2	63,8
		L _{AF10,5min}	67,2	62,3
		L _{AF50,5min}	62,8	59,2
		L _{AF90,5min}	57,0	56,3
		L _{AF95,5min}	54,4	54,9
		L _{AF99,5min}	52,5	53,7
Messung 05_01_05, Start 06:21 Uhr, Ende 06:26 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	64,8	59,8
		L _{AFmax,5min}	77,4	66,1
		L _{AF1,5min}	74,4	65,3
		L _{AF5,5min}	68,6	63,8
		L _{AF10,5min}	66,8	61,9
		L _{AF50,5min}	63,0	59,0
		L _{AF90,5min}	58,6	56,9
		L _{AF95,5min}	55,8	56,4
		L _{AF99,5min}	52,3	54,7
Messung 05_01_06, Start 06:26 Uhr, Ende 06:31 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	66,6	61,6
		L _{AFmax,5min}	80,0	70,7
		L _{AF1,5min}	76,7	67,7
		L _{AF5,5min}	71,7	64,7
		L _{AF10,5min}	69,1	63,5
		L _{AF50,5min}	64,1	60,7
		L _{AF90,5min}	60,9	59,1
		L _{AF95,5min}	59,2	58,7
		L _{AF99,5min}	55,7	58,0

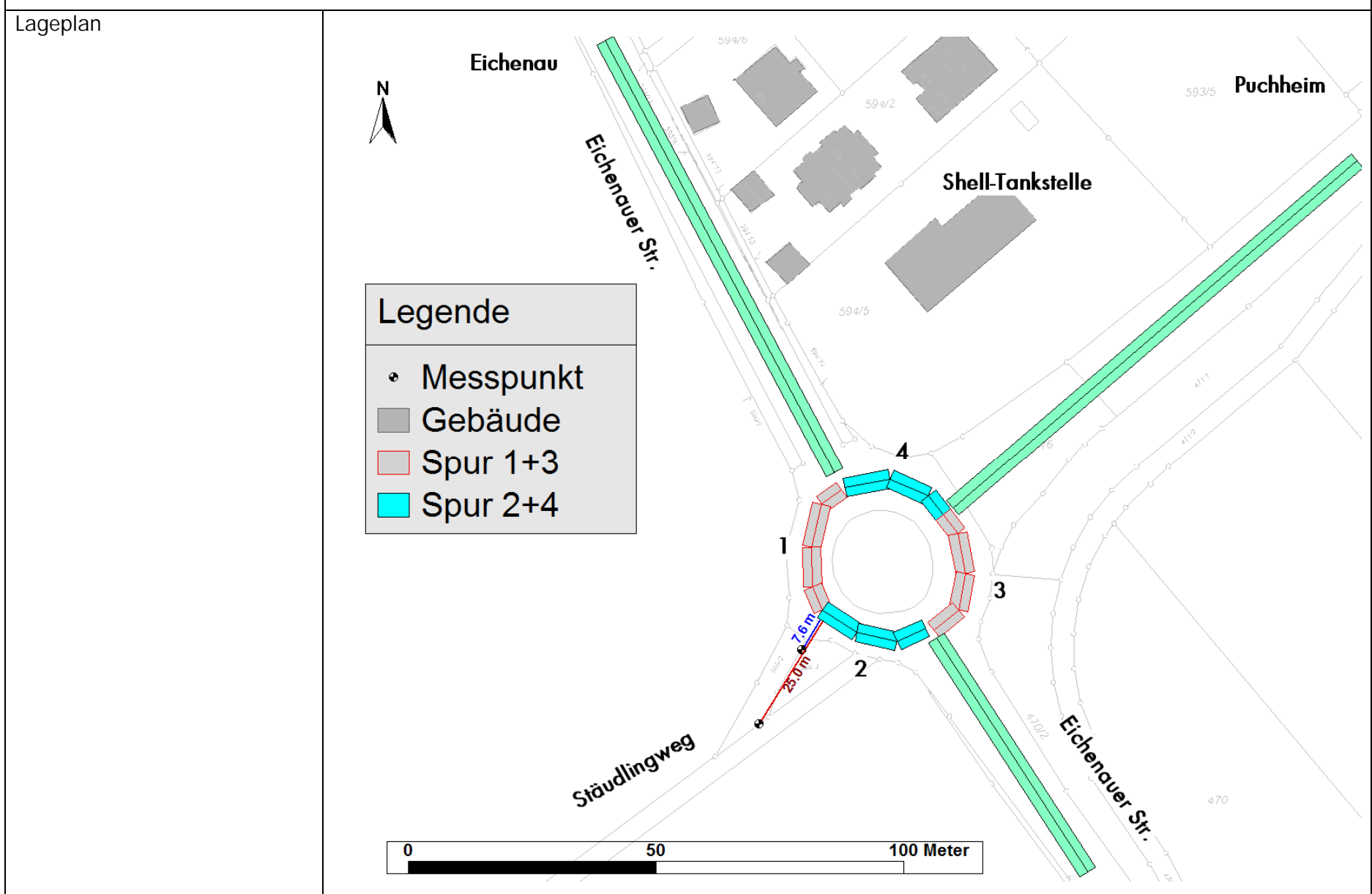
Messprotokolle – Anlage 1.38

<p>Messung 05_01_07, Start 06:31 Uhr, Ende 06:36 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 05_01_08, Start 06:36 Uhr, Ende 06:41 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 05_01_09, Start 06:41 Uhr, Ende 06:46 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 05_01_10, Start 06:46 Uhr, Ende 06:51 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 05_01_11, Start 06:51 Uhr, Ende 06:56 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 05_01_12, Start 06:56 Uhr, Ende 07:01 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	65,9	60,5
	L _{AFmax,1h}	84,6	75,2
	L _{AF1,1h}	75,1	67,0
	L _{AF5,1h}	69,6	63,6
	L _{AF10,1h}	67,2	62,2
	L _{AF50,1h}	63,2	59,5
	L _{AF90,1h}	58,4	57,4
	L _{AF95,1h}	56,5	56,7
	L _{AF99,1h}	54,1	55,6

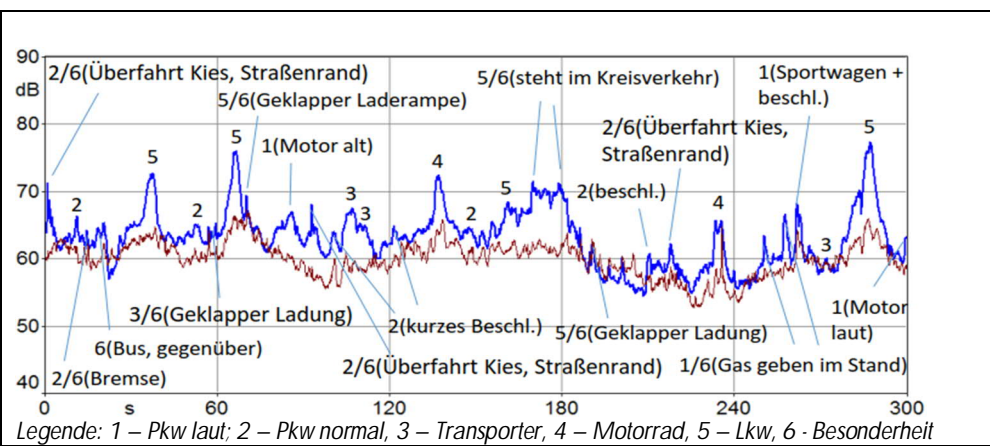
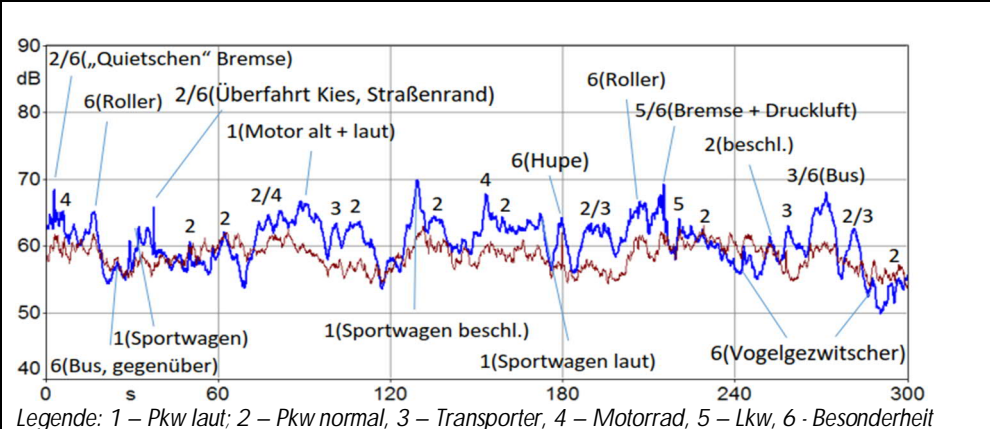
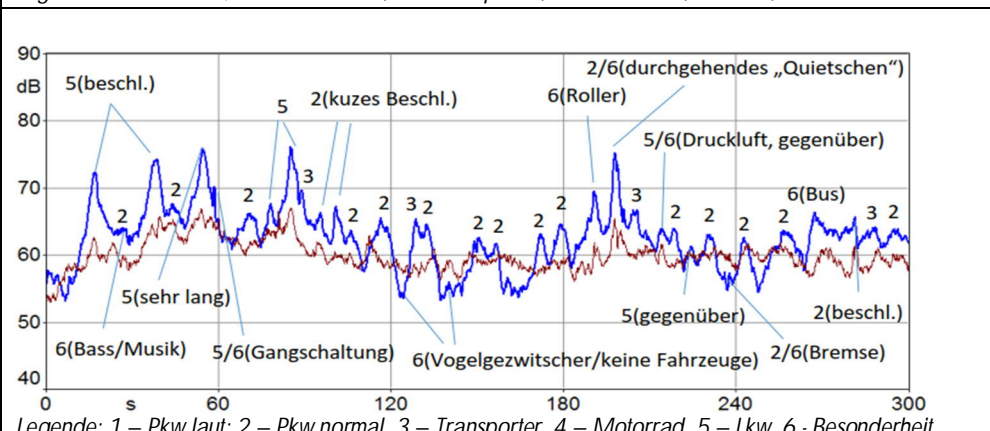
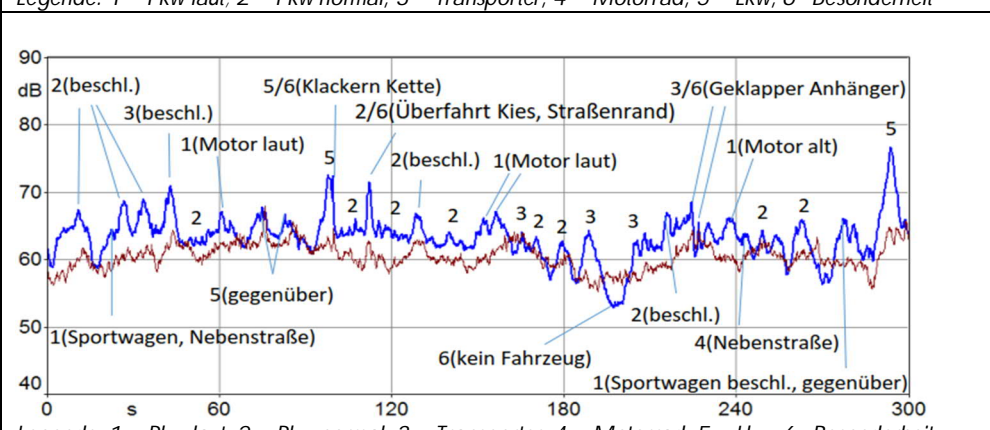
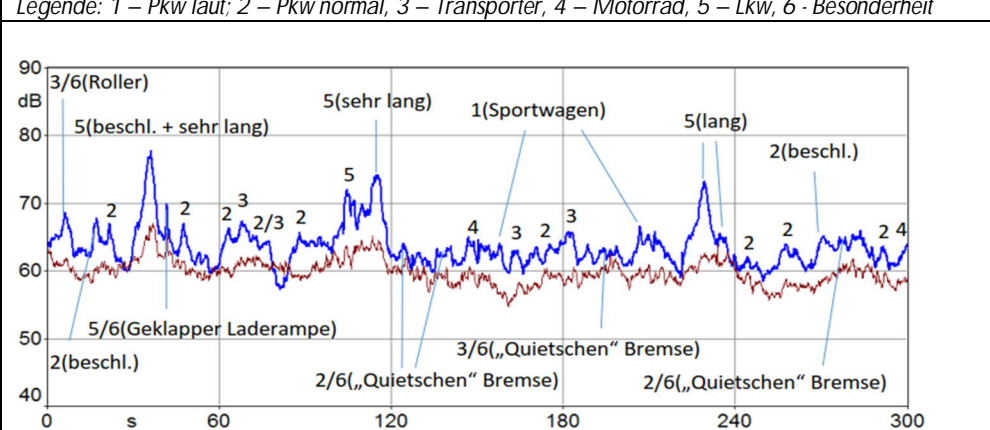
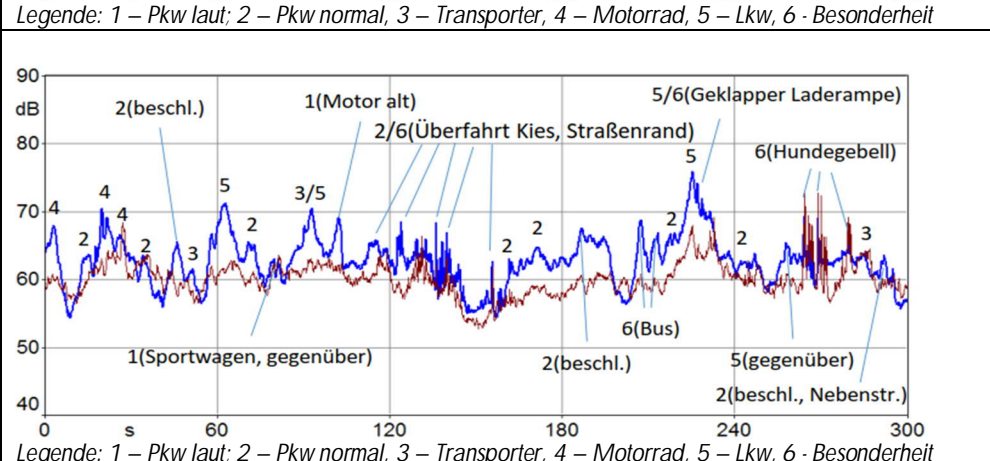
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art		Einheit	Spur 1 und 2
	Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	776
Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 21	
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	151	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 21	
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	20	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 18	
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	28	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 18	
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	8	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 18	
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	20	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 22	

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		12	11	12
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		66	62	70
Luftdruck [hPa]		956	956	956
Windgeschwindigkeit [m/s]		1	0	4
Windrichtung bez. auf Nord [°]		89	0	358



Messprotokolle – Anlage 1.40

Messnummer	05_02	Datum/Uhrzeit	09.07.2019, 7:20 – 8:20 Uhr	
Straßencharakter	Kreisverkehr in Großstadtnähe, v = 50 km/h	Verkehrszustand	stop & go	
Messort	Eichenauer Straße in Puchheim			
Messung 05_02_01, Start 07:20 Uhr, Ende 07:25 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	62,6	58,2
		L _{AFmax,5min}	73,2	68,0
		L _{AF1,5min}	72,2	65,2
		L _{AF5,5min}	67,6	60,8
		L _{AF10,5min}	65,0	60,0
		L _{AF50,5min}	60,4	57,7
		L _{AF90,5min}	57,0	54,1
		L _{AF95,5min}	56,0	53,5
		L _{AF99,5min}	54,5	52,4
Messung 05_02_02, Start 07:25 Uhr, Ende 07:30 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	63,8	60,1
		L _{AFmax,5min}	80,9	81,8
		L _{AF1,5min}	74,4	65,2
		L _{AF5,5min}	68,3	63,1
		L _{AF10,5min}	65,9	62,1
		L _{AF50,5min}	61,2	58,2
		L _{AF90,5min}	55,9	55,1
		L _{AF95,5min}	54,9	54,4
		L _{AF99,5min}	53,5	53,3
Messung 05_02_03, Start 07:30 Uhr, Ende 07:35 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	63,2	59,2
		L _{AFmax,5min}	75,5	66,7
		L _{AF1,5min}	70,8	64,5
		L _{AF5,5min}	66,5	62,1
		L _{AF10,5min}	65,0	61,1
		L _{AF50,5min}	62,0	58,6
		L _{AF90,5min}	59,2	56,2
		L _{AF95,5min}	58,3	55,4
		L _{AF99,5min}	56,3	54,8
Messung 05_02_04, Start 07:35 Uhr, Ende 07:40 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	65,2	61,8
		L _{AFmax,5min}	82,9	81,6
		L _{AF1,5min}	72,4	72,7
		L _{AF5,5min}	70,0	63,9
		L _{AF10,5min}	67,4	62,6
		L _{AF50,5min}	63,1	59,5
		L _{AF90,5min}	59,5	57,5
		L _{AF95,5min}	56,9	57,0
		L _{AF99,5min}	54,3	56,3
Messung 05_02_05, Start 07:40 Uhr, Ende 07:45 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	65,7	60,3
		L _{AFmax,5min}	77,4	67,5
		L _{AF1,5min}	76,1	65,8
		L _{AF5,5min}	71,7	64,6
		L _{AF10,5min}	68,6	63,2
		L _{AF50,5min}	62,4	59,3
		L _{AF90,5min}	59,0	56,0
		L _{AF95,5min}	58,0	55,5
		L _{AF99,5min}	54,5	55,0
Messung 05_02_06, Start 07:45 Uhr, Ende 07:50 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	64,5	60,0
		L _{AFmax,5min}	77,4	69,2
		L _{AF1,5min}	73,8	66,0
		L _{AF5,5min}	69,3	63,7
		L _{AF10,5min}	67,2	62,3
		L _{AF50,5min}	62,4	59,0
		L _{AF90,5min}	56,5	56,8
		L _{AF95,5min}	55,6	56,1
		L _{AF99,5min}	54,3	55,1

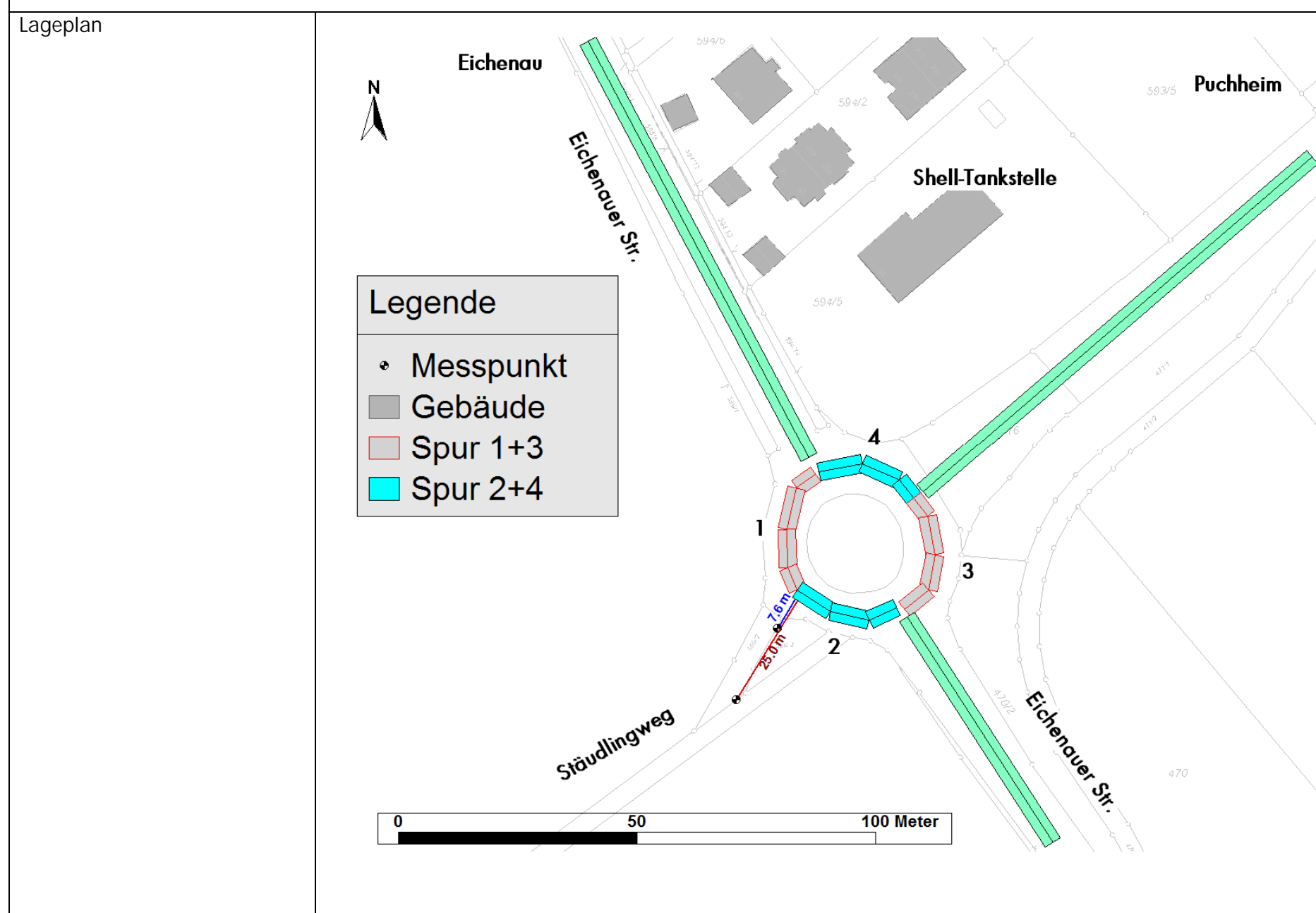
<p>Messung 05_02_07, Start 07:50 Uhr, Ende 07:55 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 05_02_08, Start 07:55 Uhr, Ende 08:00 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 05_02_09, Start 08:00 Uhr, Ende 08:05 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 05_02_10, Start 08:05 Uhr, Ende 08:10 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 05_02_11, Start 08:10 Uhr, Ende 08:15 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 05_02_12, Start 08:15 Uhr, Ende 08:20 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>

Messprotokolle – Anlage 1.42

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	64,4	60,3
	L _{AFmax,1h}	77,9	74,9
	L _{AF1,1h}	73,4	66,7
	L _{AF5,1h}	69,2	63,4
	L _{AF10,1h}	66,9	62,3
	L _{AF50,1h}	62,4	59,3
	L _{AF90,1h}	58,2	56,7
	L _{AF95,1h}	57,0	56,0
	L _{AF99,1h}	54,9	54,7

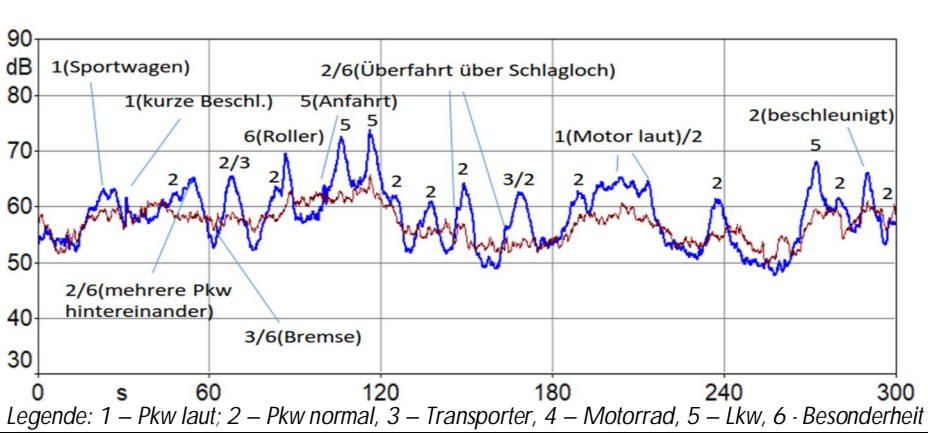
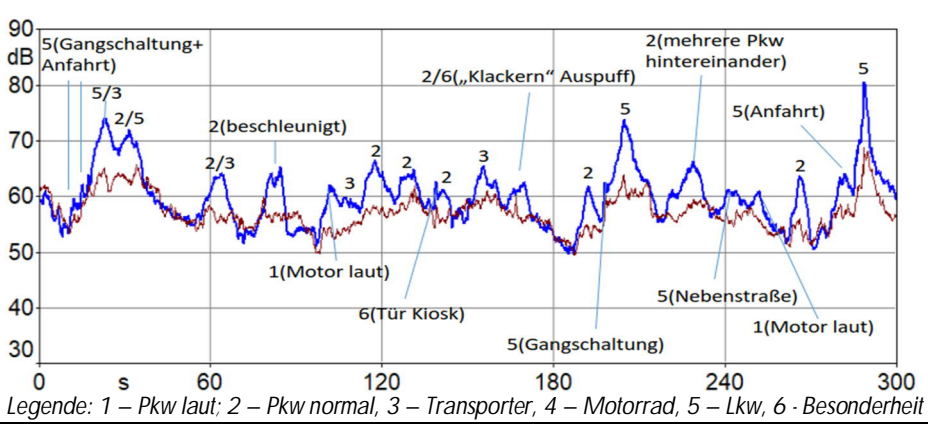
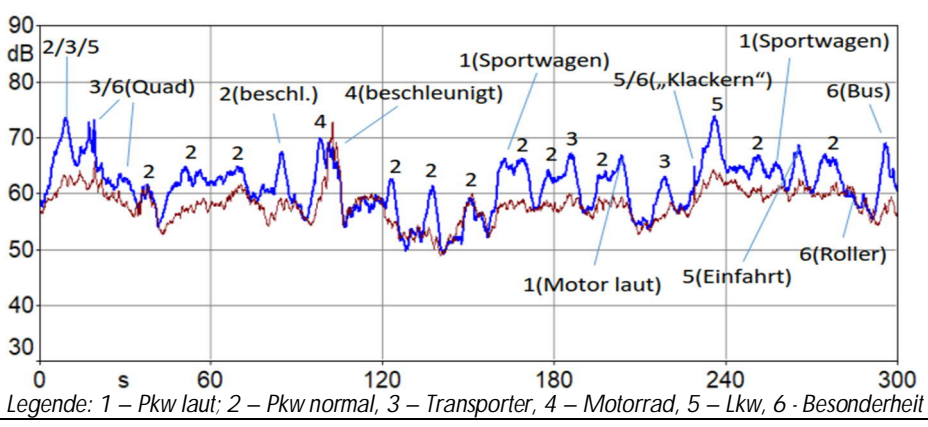
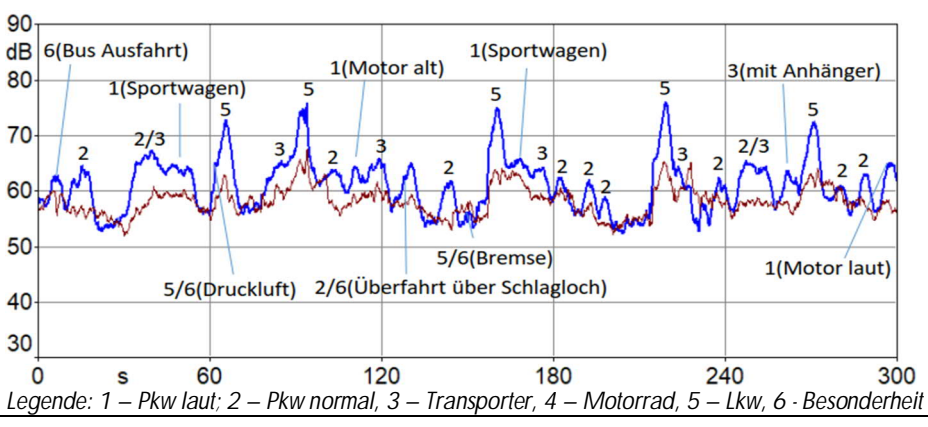
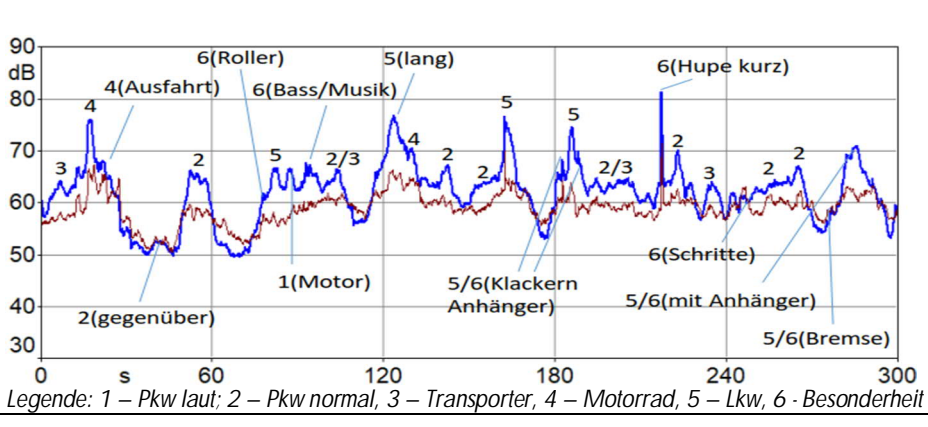
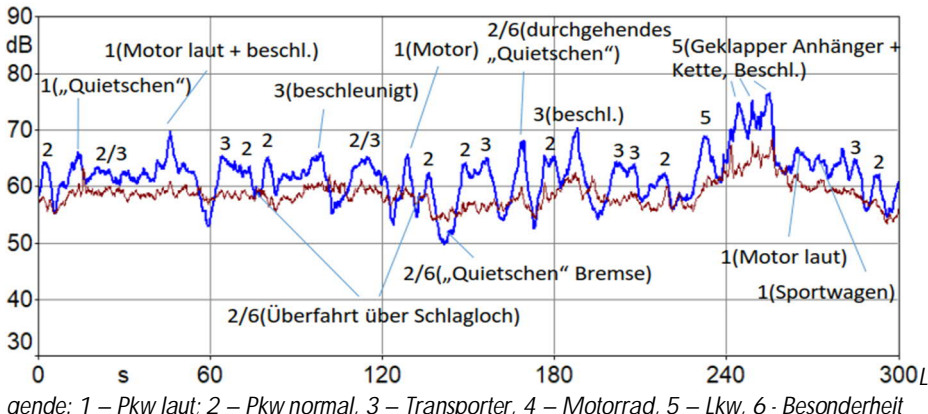
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art	Einheit	Spur 1 und 2
	Pkw	Anzahl	[Kfz/h]
Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	messbar ca. 22, tatsächlich ca. 11
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	113
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 22, tatsächlich ca. 11
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	15
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 18, tatsächlich ca. 9
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	18
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 18, tatsächlich ca. 9
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	18
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 17, tatsächlich ca. 9
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	21
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	messbar ca. 20, tatsächlich ca. 10

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		13	12	14
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		66	62	70
Luftdruck [hPa]		956	956	957
Windgeschwindigkeit [m/s]		1	0	3
Windrichtung bez. auf Nord [°]		87	0	358



Messnummer	05_03	Datum/Uhrzeit	09.07.2019, 4:55 – 5:55 Uhr	
Straßencharakter	Kreisverkehr in Großstadtnähe, v = 50 km/h	Verkehrszustand	gering	
Messort	Eichenauer Straße in Puchheim			
Messung 05_03_01, Start 04:55 Uhr, Ende 05:00 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	55,0	51,5
		L _{AFmax,5min}	67,1	59,4
		L _{AF1,5min}	65,0	57,6
		L _{AF5,5min}	61,7	56,1
		L _{AF10,5min}	59,1	55,2
		L _{AF50,5min}	48,5	50,0
		L _{AF90,5min}	39,4	40,9
		L _{AF95,5min}	38,1	39,6
		L _{AF99,5min}	36,2	37,5
Messung 05_03_02, Start 05:00 Uhr, Ende 05:05 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	61,3	55,8
		L _{AFmax,5min}	80,6	67,6
		L _{AF1,5min}	71,7	63,2
		L _{AF5,5min}	69,3	61,0
		L _{AF10,5min}	64,7	59,8
		L _{AF50,5min}	53,8	53,0
		L _{AF90,5min}	38,8	40,7
		L _{AF95,5min}	37,6	39,8
		L _{AF99,5min}	36,5	38,5
Messung 05_03_03, Start 05:05 Uhr, Ende 05:10 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	54,4	52,7
		L _{AFmax,5min}	65,8	60,9
		L _{AF1,5min}	64,4	58,8
		L _{AF5,5min}	61,3	56,9
		L _{AF10,5min}	58,9	56,1
		L _{AF50,5min}	49,3	51,7
		L _{AF90,5min}	41,9	43,1
		L _{AF95,5min}	39,8	39,7
		L _{AF99,5min}	39,0	38,3
Messung 05_03_04, Start 05:10 Uhr, Ende 05:15 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	59,7	55,2
		L _{AFmax,5min}	73,2	66,6
		L _{AF1,5min}	70,8	62,0
		L _{AF5,5min}	66,2	59,8
		L _{AF10,5min}	63,6	58,7
		L _{AF50,5min}	52,0	53,4
		L _{AF90,5min}	44,8	46,1
		L _{AF95,5min}	43,5	45,0
		L _{AF99,5min}	40,7	43,7
Messung 05_03_05, Start 05:15 Uhr, Ende 05:20 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	60,7	55,9
		L _{AFmax,5min}	73,6	64,5
		L _{AF1,5min}	72,2	62,3
		L _{AF5,5min}	66,2	60,7
		L _{AF10,5min}	63,4	59,2
		L _{AF50,5min}	56,0	54,4
		L _{AF90,5min}	45,7	49,8
		L _{AF95,5min}	44,9	48,5
		L _{AF99,5min}	43,1	45,2
Messung 05_03_06, Start 05:20 Uhr, Ende 05:25 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	63,4	58,1
		L _{AFmax,5min}	74,8	65,1
		L _{AF1,5min}	71,9	63,0
		L _{AF5,5min}	69,7	61,5
		L _{AF10,5min}	66,8	60,9
		L _{AF50,5min}	60,9	57,3
		L _{AF90,5min}	52,6	53,7
		L _{AF95,5min}	49,8	53,0
		L _{AF99,5min}	48,1	48,3

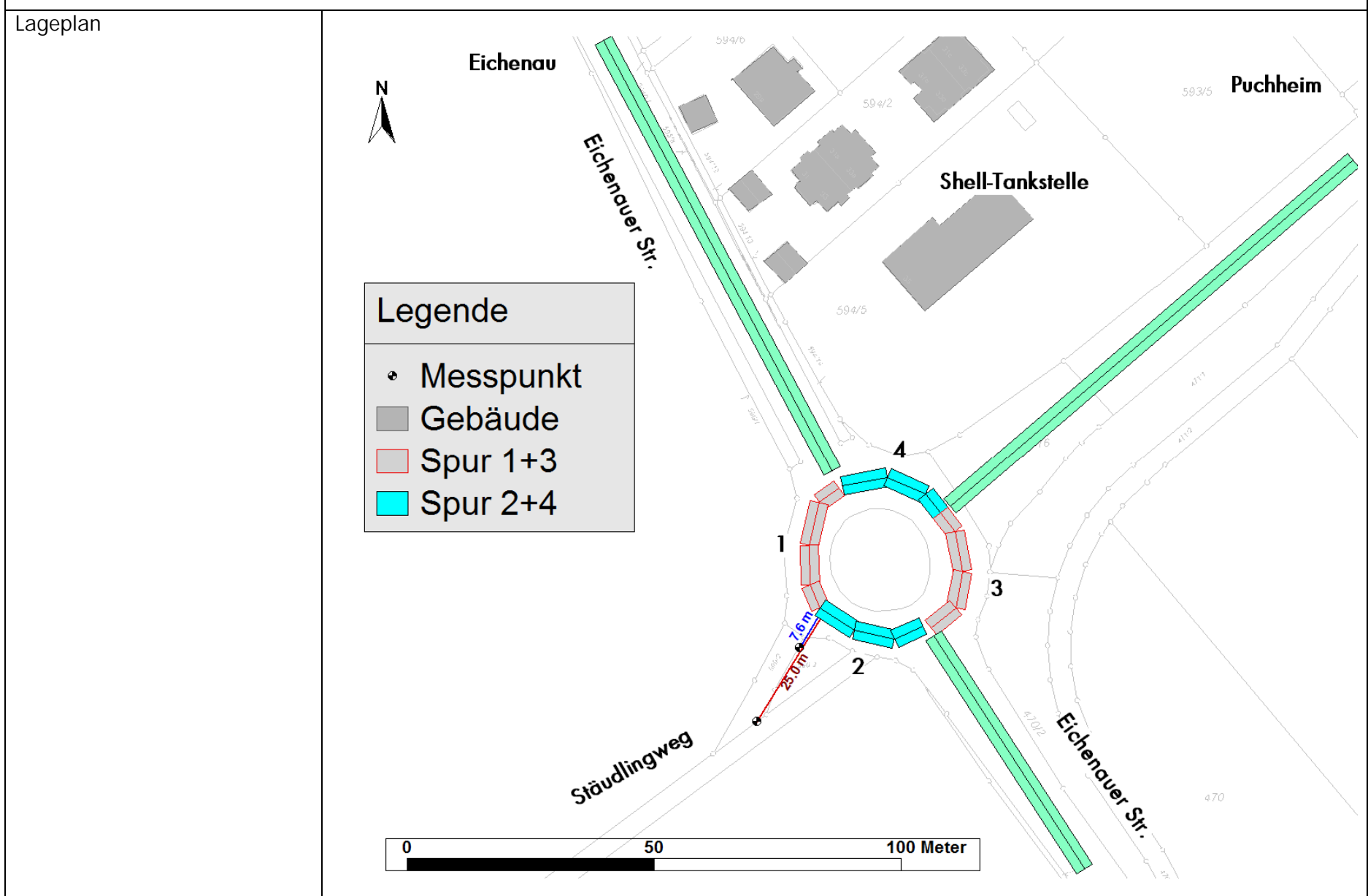
Messprotokolle – Anlage 1.44

<p>Messung 05_03_07, Start 05:25 Uhr, Ende 05:30 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>61,3</td><td>57,9</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>74,2</td><td>65,9</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>71,3</td><td>63,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>65,8</td><td>61,8</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>64,4</td><td>60,8</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>58,5</td><td>57,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>51,6</td><td>52,9</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>49,9</td><td>52,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>48,8</td><td>50,9</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	61,3	57,9	$L_{AFmax,5min}$	74,2	65,9	$L_{AF1,5min}$	71,3	63,2	$L_{AF5,5min}$	65,8	61,8	$L_{AF10,5min}$	64,4	60,8	$L_{AF50,5min}$	58,5	57,2	$L_{AF90,5min}$	51,6	52,9	$L_{AF95,5min}$	49,9	52,2	$L_{AF99,5min}$	48,8	50,9
$L_{Aeq,5min}$	61,3	57,9																												
$L_{AFmax,5min}$	74,2	65,9																												
$L_{AF1,5min}$	71,3	63,2																												
$L_{AF5,5min}$	65,8	61,8																												
$L_{AF10,5min}$	64,4	60,8																												
$L_{AF50,5min}$	58,5	57,2																												
$L_{AF90,5min}$	51,6	52,9																												
$L_{AF95,5min}$	49,9	52,2																												
$L_{AF99,5min}$	48,8	50,9																												
<p>Messung 05_03_08, Start 05:30 Uhr, Ende 05:35 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>63,8</td><td>58,4</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>80,9</td><td>69,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>73,7</td><td>65,1</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>69,9</td><td>63,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>66,3</td><td>61,6</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>59,5</td><td>56,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>53,8</td><td>53,5</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>52,8</td><td>52,4</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>50,8</td><td>50,4</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	63,8	58,4	$L_{AFmax,5min}$	80,9	69,0	$L_{AF1,5min}$	73,7	65,1	$L_{AF5,5min}$	69,9	63,2	$L_{AF10,5min}$	66,3	61,6	$L_{AF50,5min}$	59,5	56,7	$L_{AF90,5min}$	53,8	53,5	$L_{AF95,5min}$	52,8	52,4	$L_{AF99,5min}$	50,8	50,4
$L_{Aeq,5min}$	63,8	58,4																												
$L_{AFmax,5min}$	80,9	69,0																												
$L_{AF1,5min}$	73,7	65,1																												
$L_{AF5,5min}$	69,9	63,2																												
$L_{AF10,5min}$	66,3	61,6																												
$L_{AF50,5min}$	59,5	56,7																												
$L_{AF90,5min}$	53,8	53,5																												
$L_{AF95,5min}$	52,8	52,4																												
$L_{AF99,5min}$	50,8	50,4																												
<p>Messung 05_03_09, Start 05:35 Uhr, Ende 05:40 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>63,7</td><td>59,3</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>74,2</td><td>73,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>72,7</td><td>66,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>68,5</td><td>62,5</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>66,8</td><td>61,6</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>61,8</td><td>58,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>55,3</td><td>54,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>53,1</td><td>52,6</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>50,5</td><td>50,7</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	63,7	59,3	$L_{AFmax,5min}$	74,2	73,2	$L_{AF1,5min}$	72,7	66,7	$L_{AF5,5min}$	68,5	62,5	$L_{AF10,5min}$	66,8	61,6	$L_{AF50,5min}$	61,8	58,2	$L_{AF90,5min}$	55,3	54,2	$L_{AF95,5min}$	53,1	52,6	$L_{AF99,5min}$	50,5	50,7
$L_{Aeq,5min}$	63,7	59,3																												
$L_{AFmax,5min}$	74,2	73,2																												
$L_{AF1,5min}$	72,7	66,7																												
$L_{AF5,5min}$	68,5	62,5																												
$L_{AF10,5min}$	66,8	61,6																												
$L_{AF50,5min}$	61,8	58,2																												
$L_{AF90,5min}$	55,3	54,2																												
$L_{AF95,5min}$	53,1	52,6																												
$L_{AF99,5min}$	50,5	50,7																												
<p>Messung 05_03_10, Start 05:40 Uhr, Ende 05:45 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>64,2</td><td>59,0</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>76,3</td><td>67,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>74,5</td><td>64,9</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>70,4</td><td>63,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>66,2</td><td>61,8</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>61,1</td><td>58,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>54,9</td><td>55,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>54,1</td><td>54,2</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>53,1</td><td>53,1</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	64,2	59,0	$L_{AFmax,5min}$	76,3	67,7	$L_{AF1,5min}$	74,5	64,9	$L_{AF5,5min}$	70,4	63,0	$L_{AF10,5min}$	66,2	61,8	$L_{AF50,5min}$	61,1	58,0	$L_{AF90,5min}$	54,9	55,0	$L_{AF95,5min}$	54,1	54,2	$L_{AF99,5min}$	53,1	53,1
$L_{Aeq,5min}$	64,2	59,0																												
$L_{AFmax,5min}$	76,3	67,7																												
$L_{AF1,5min}$	74,5	64,9																												
$L_{AF5,5min}$	70,4	63,0																												
$L_{AF10,5min}$	66,2	61,8																												
$L_{AF50,5min}$	61,1	58,0																												
$L_{AF90,5min}$	54,9	55,0																												
$L_{AF95,5min}$	54,1	54,2																												
$L_{AF99,5min}$	53,1	53,1																												
<p>Messung 05_03_11, Start 05:45 Uhr, Ende 05:50 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>65,3</td><td>60,0</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>83,0</td><td>71,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>75,6</td><td>65,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>70,5</td><td>63,8</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>68,0</td><td>62,5</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>62,9</td><td>59,1</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>53,1</td><td>55,5</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>51,4</td><td>53,0</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>50,1</td><td>51,4</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	65,3	60,0	$L_{AFmax,5min}$	83,0	71,7	$L_{AF1,5min}$	75,6	65,7	$L_{AF5,5min}$	70,5	63,8	$L_{AF10,5min}$	68,0	62,5	$L_{AF50,5min}$	62,9	59,1	$L_{AF90,5min}$	53,1	55,5	$L_{AF95,5min}$	51,4	53,0	$L_{AF99,5min}$	50,1	51,4
$L_{Aeq,5min}$	65,3	60,0																												
$L_{AFmax,5min}$	83,0	71,7																												
$L_{AF1,5min}$	75,6	65,7																												
$L_{AF5,5min}$	70,5	63,8																												
$L_{AF10,5min}$	68,0	62,5																												
$L_{AF50,5min}$	62,9	59,1																												
$L_{AF90,5min}$	53,1	55,5																												
$L_{AF95,5min}$	51,4	53,0																												
$L_{AF99,5min}$	50,1	51,4																												
<p>Messung 05_03_12, Start 05:50 Uhr, Ende 05:55 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 - Besonderheit</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>$L_{Aeq,5min}$</td><td>64,2</td><td>59,4</td></tr> <tr><td>$L_{AFmax,5min}$</td><td>76,8</td><td>68,7</td></tr> <tr><td>$L_{AF1,5min}$</td><td>74,3</td><td>65,9</td></tr> <tr><td>$L_{AF5,5min}$</td><td>69,2</td><td>63,1</td></tr> <tr><td>$L_{AF10,5min}$</td><td>65,8</td><td>61,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF50,5min}$</td><td>62,2</td><td>58,6</td></tr> <tr><td>$L_{AF90,5min}$</td><td>56,3</td><td>56,1</td></tr> <tr><td>$L_{AF95,5min}$</td><td>54,9</td><td>55,3</td></tr> <tr><td>$L_{AF99,5min}$</td><td>51,4</td><td>54,3</td></tr> </tbody> </table>	$L_{Aeq,5min}$	64,2	59,4	$L_{AFmax,5min}$	76,8	68,7	$L_{AF1,5min}$	74,3	65,9	$L_{AF5,5min}$	69,2	63,1	$L_{AF10,5min}$	65,8	61,3	$L_{AF50,5min}$	62,2	58,6	$L_{AF90,5min}$	56,3	56,1	$L_{AF95,5min}$	54,9	55,3	$L_{AF99,5min}$	51,4	54,3
$L_{Aeq,5min}$	64,2	59,4																												
$L_{AFmax,5min}$	76,8	68,7																												
$L_{AF1,5min}$	74,3	65,9																												
$L_{AF5,5min}$	69,2	63,1																												
$L_{AF10,5min}$	65,8	61,3																												
$L_{AF50,5min}$	62,2	58,6																												
$L_{AF90,5min}$	56,3	56,1																												
$L_{AF95,5min}$	54,9	55,3																												
$L_{AF99,5min}$	51,4	54,3																												

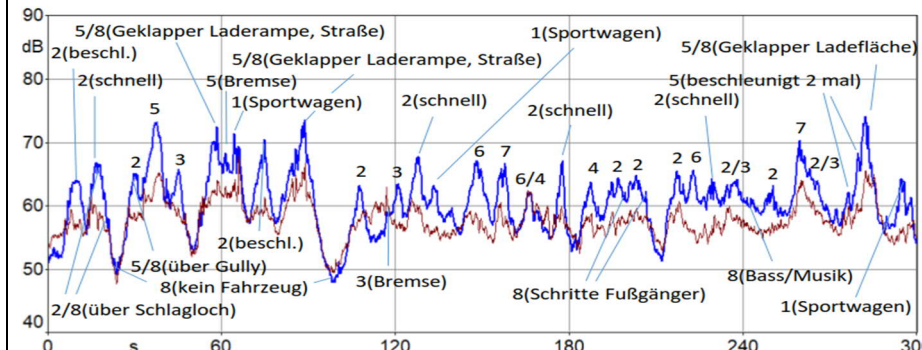
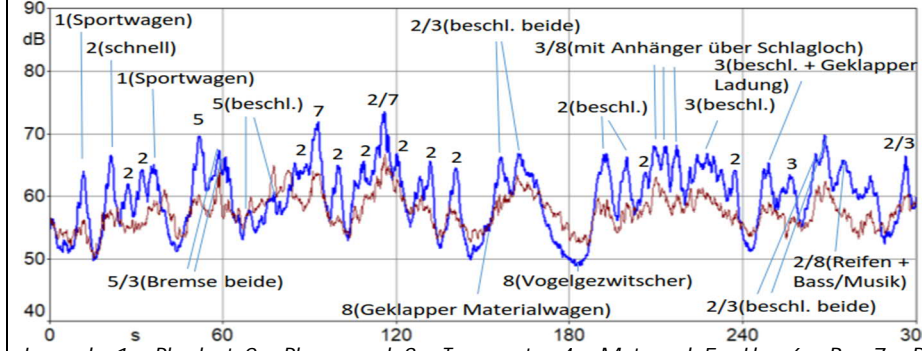
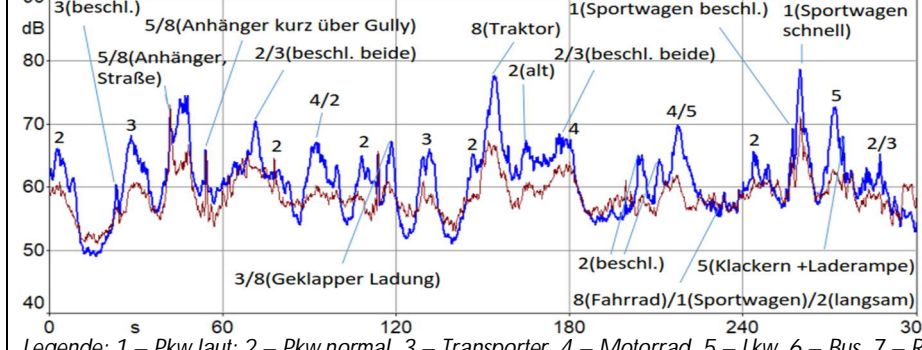
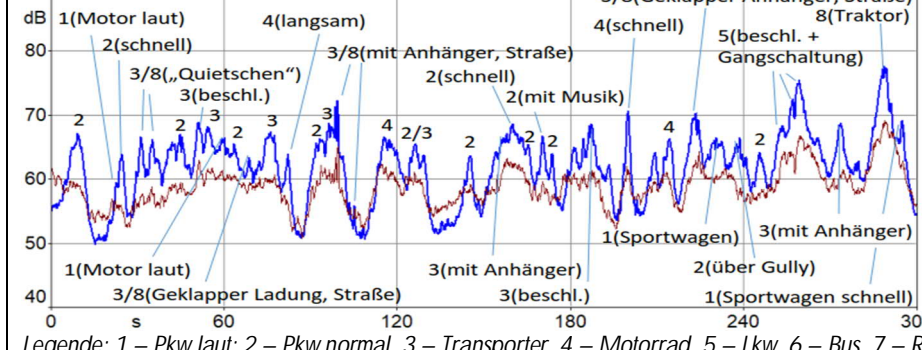
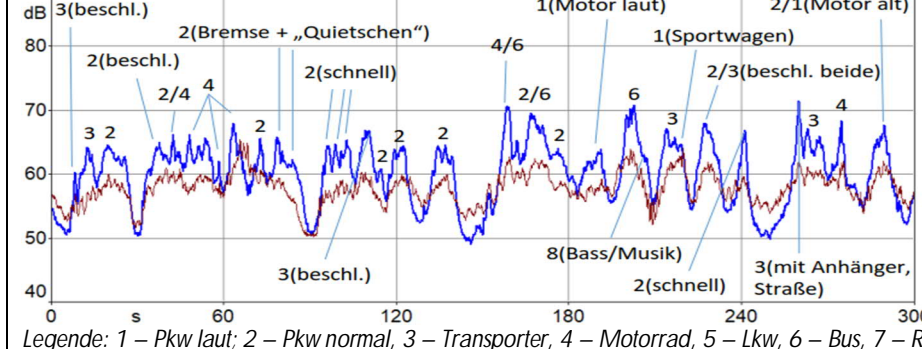
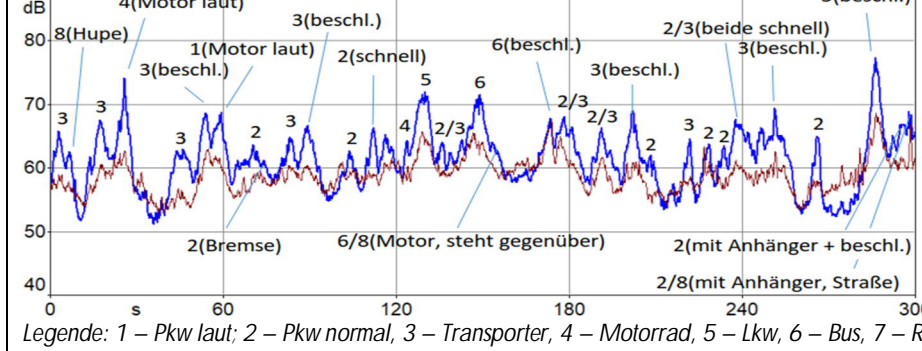
Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	62,4	57,6
	L _{AFmax,1h}	77,4	68,2
	L _{AF1,1h}	72,1	63,9
	L _{AF5,1h}	68,2	61,6
	L _{AF10,1h}	65,2	60,4
	L _{AF50,1h}	59,3	56,5
	L _{AF90,1h}	52,1	52,6
	L _{AF95,1h}	50,6	51,4
	L _{AF99,1h}	48,6	49,6

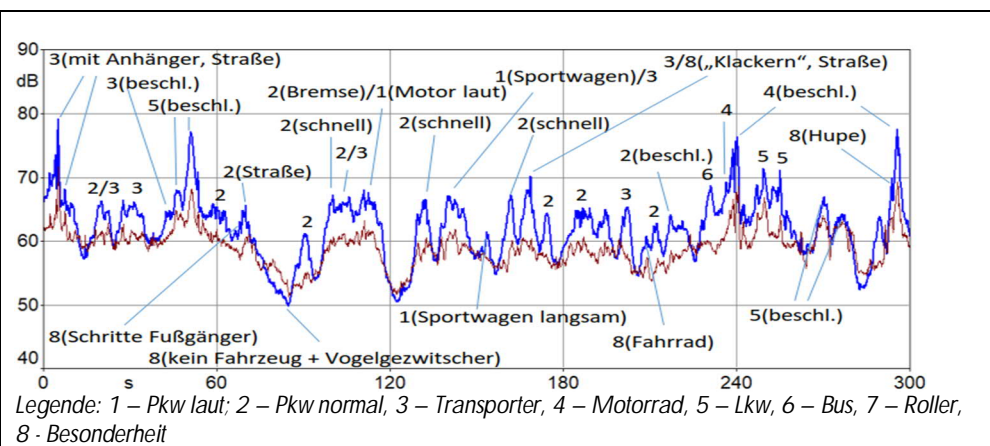
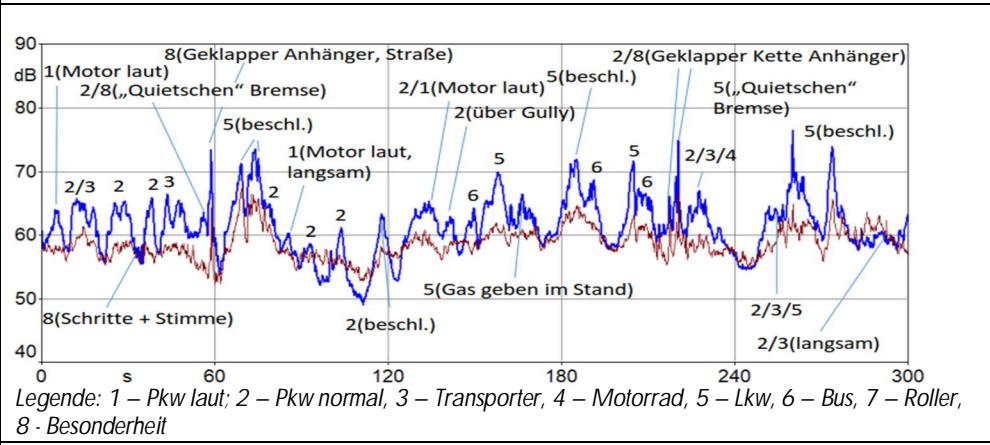
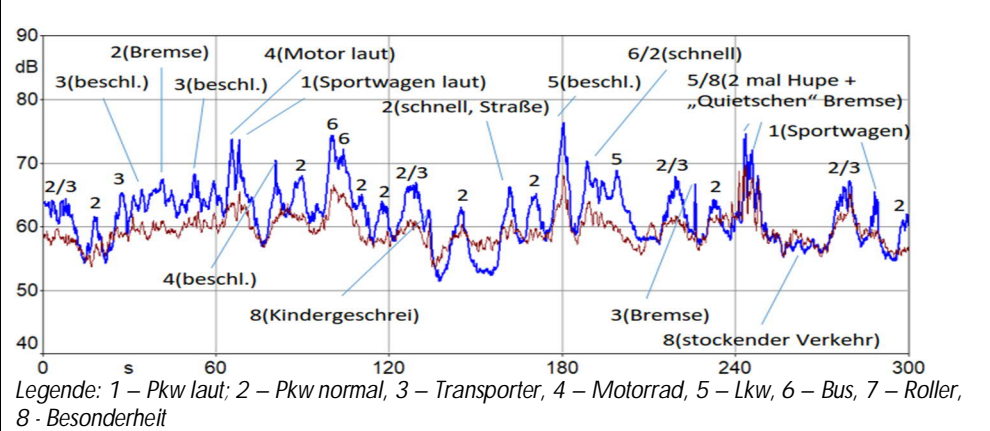
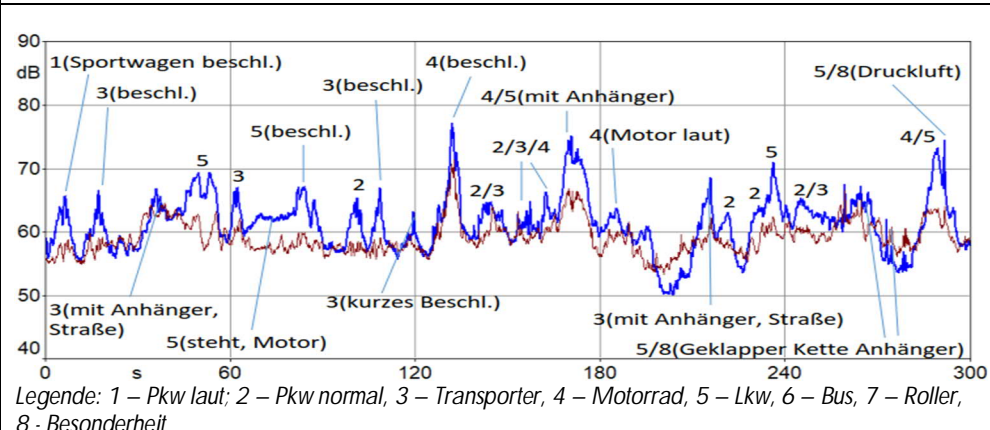
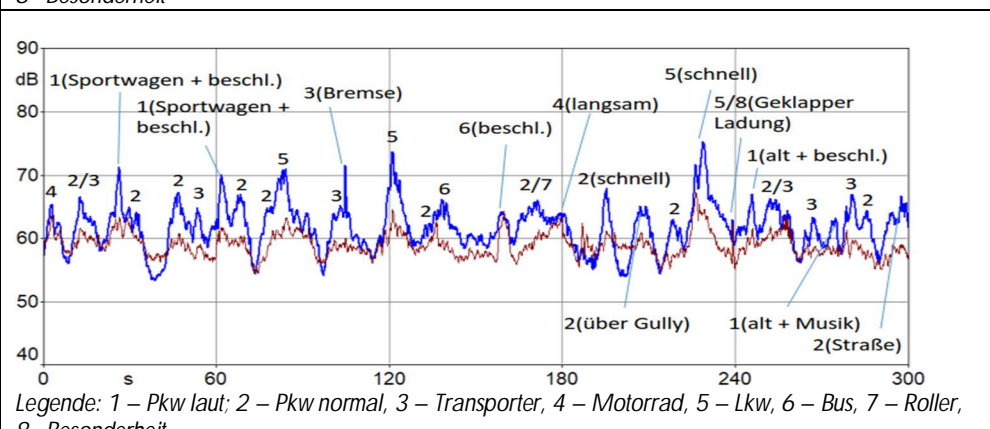
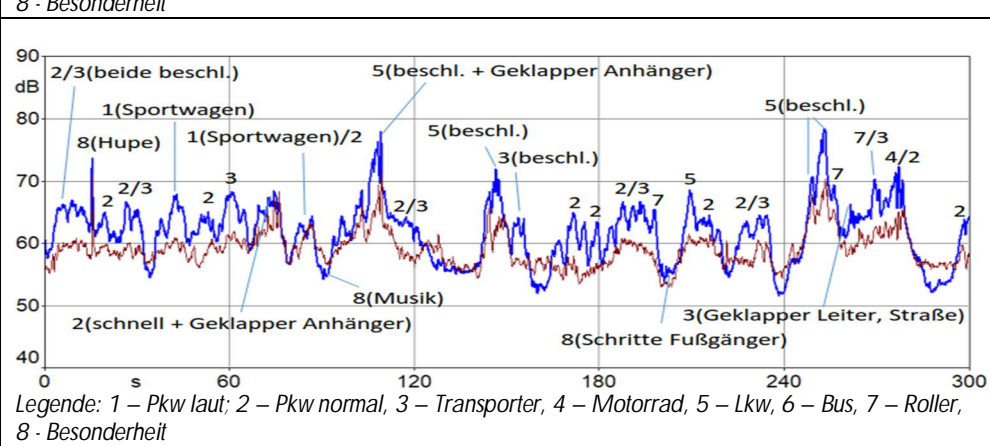
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art		Einheit	Spur 1 und 2
	Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	332
Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 24	
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	43	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 24	
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	13	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 20	
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	26	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 20	
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	2	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 16	
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	7	
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 23	

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		12	11	12
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		81	71	88
Luftdruck [hPa]		956	956	956
Windgeschwindigkeit [m/s]		1	0	1
Windrichtung bez. auf Nord [°]		164	0	358



Messprotokolle – Anlage 1.46

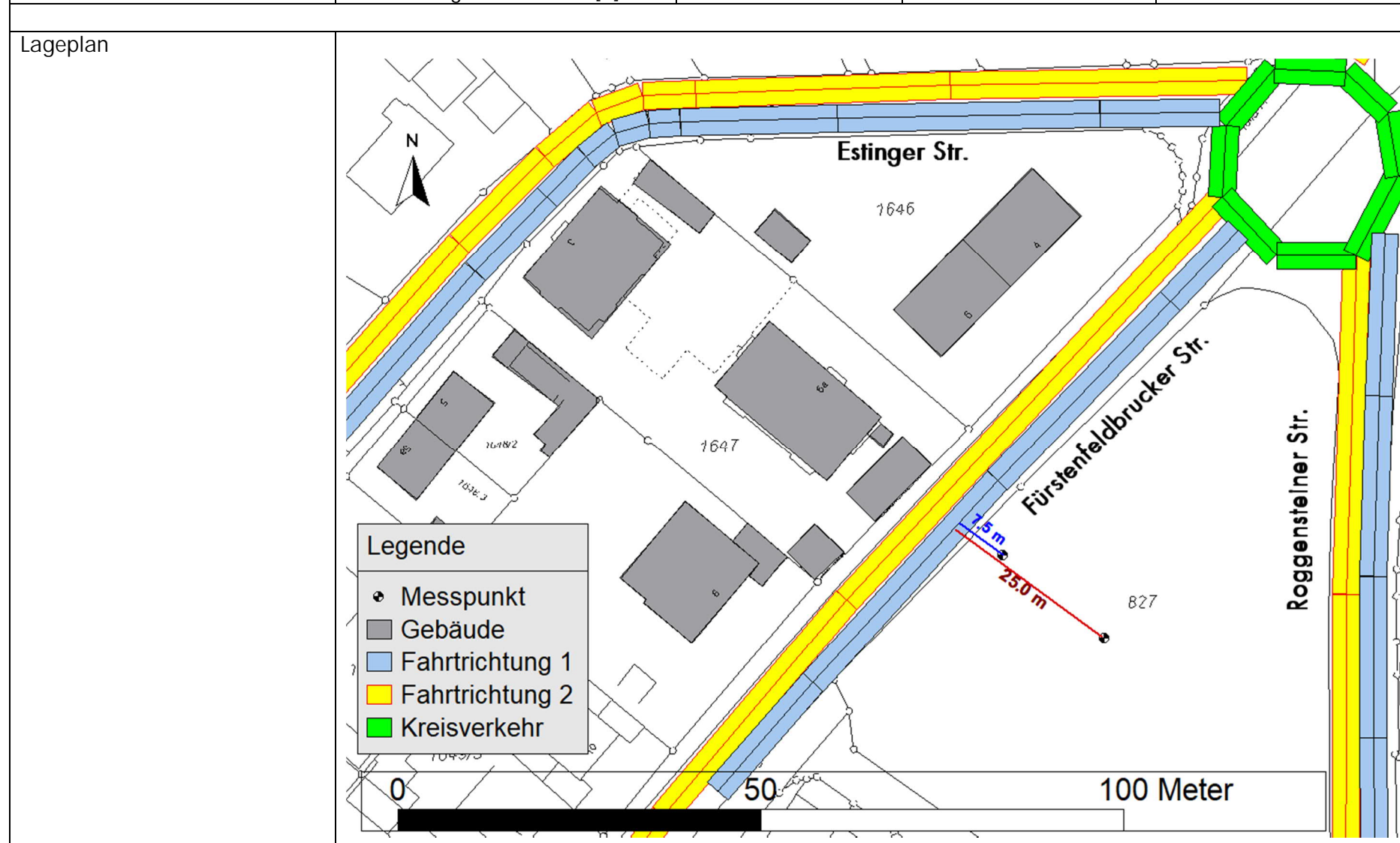
Messnummer	06_01	Datum/Uhrzeit	23.07.2019, 6:27 – 7:27 Uhr	
Straßencharakter	Durchgangsstraße Kleinstadt, v = 50 km/h	Verkehrszustand	fließend	
Messort	Fürstenfeldbrucker Straße in Olching			
Messung 06_01_01, Start 06:27 Uhr, Ende 06:32 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		$L_{Aeq,5min}$	63,1	58,7
		$L_{AFmax,5min}$	74,3	68,3
		$L_{AF1,5min}$	72,4	64,9
		$L_{AF5,5min}$	68,3	62,9
		$L_{AF10,5min}$	66,5	61,6
		$L_{AF50,5min}$	60,7	57,5
		$L_{AF90,5min}$	54,5	54,8
		$L_{AF95,5min}$	52,2	53,2
		$L_{AF99,5min}$	49,3	49,9
Messung 06_01_02, Start 06:32 Uhr, Ende 06:37 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		$L_{Aeq,5min}$	62,4	58,4
		$L_{AFmax,5min}$	73,7	67,0
		$L_{AF1,5min}$	70,5	64,2
		$L_{AF5,5min}$	66,9	62,3
		$L_{AF10,5min}$	65,8	61,0
		$L_{AF50,5min}$	60,7	57,5
		$L_{AF90,5min}$	52,3	54,1
		$L_{AF95,5min}$	51,4	53,4
		$L_{AF99,5min}$	49,6	51,7
Messung 06_01_03, Start 06:37 Uhr, Ende 06:42 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		$L_{Aeq,5min}$	64,5	59,9
		$L_{AFmax,5min}$	78,8	73,1
		$L_{AF1,5min}$	75,5	66,6
		$L_{AF5,5min}$	69,6	63,9
		$L_{AF10,5min}$	67,1	62,7
		$L_{AF50,5min}$	60,9	58,4
		$L_{AF90,5min}$	54,8	55,6
		$L_{AF95,5min}$	52,4	54,2
		$L_{AF99,5min}$	49,7	51,9
Messung 06_01_04, Start 06:42 Uhr, Ende 06:47 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		$L_{Aeq,5min}$	64,8	59,9
		$L_{AFmax,5min}$	77,9	69,3
		$L_{AF1,5min}$	74,9	67,1
		$L_{AF5,5min}$	69,0	64,1
		$L_{AF10,5min}$	67,4	62,2
		$L_{AF50,5min}$	62,3	58,8
		$L_{AF90,5min}$	54,2	54,9
		$L_{AF95,5min}$	52,2	53,9
		$L_{AF99,5min}$	50,8	52,6
Messung 06_01_05, Start 06:47 Uhr, Ende 06:52 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		$L_{Aeq,5min}$	62,3	58,5
		$L_{AFmax,5min}$	71,4	65,5
		$L_{AF1,5min}$	69,5	63,0
		$L_{AF5,5min}$	67,0	61,7
		$L_{AF10,5min}$	65,6	61,0
		$L_{AF50,5min}$	61,1	57,9
		$L_{AF90,5min}$	52,6	54,7
		$L_{AF95,5min}$	51,2	53,5
		$L_{AF99,5min}$	50,2	50,7
Messung 06_01_06, Start 06:52 Uhr, Ende 06:57 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		$L_{Aeq,5min}$	63,7	59,7
		$L_{AFmax,5min}$	77,5	68,6
		$L_{AF1,5min}$	72,1	66,7
		$L_{AF5,5min}$	68,4	63,7
		$L_{AF10,5min}$	66,6	62,0
		$L_{AF50,5min}$	61,5	58,8
		$L_{AF90,5min}$	55,0	55,7
		$L_{AF95,5min}$	53,5	54,7
		$L_{AF99,5min}$	52,3	53,7

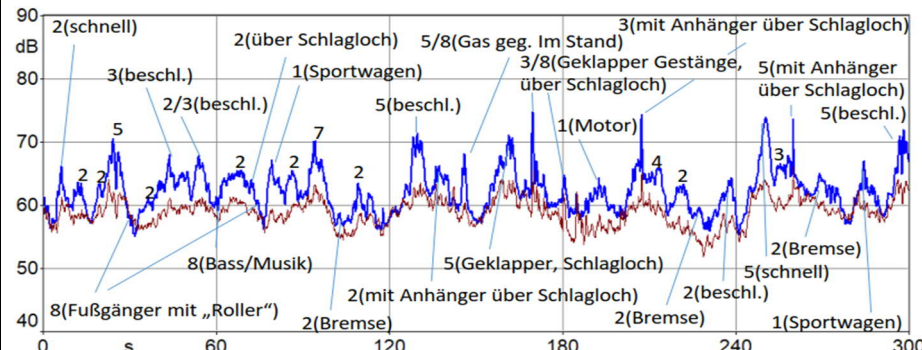
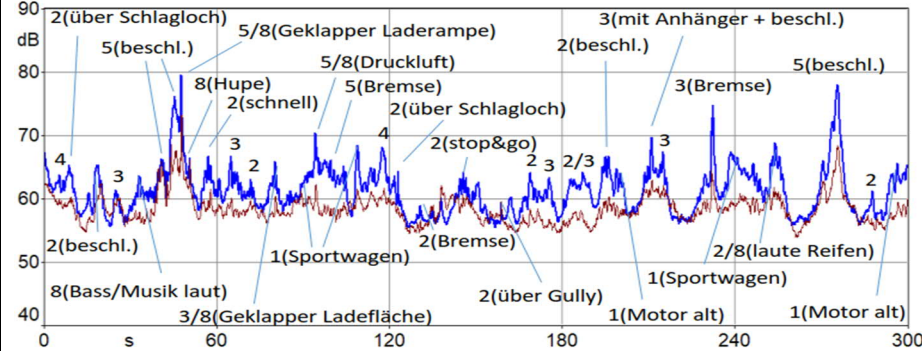
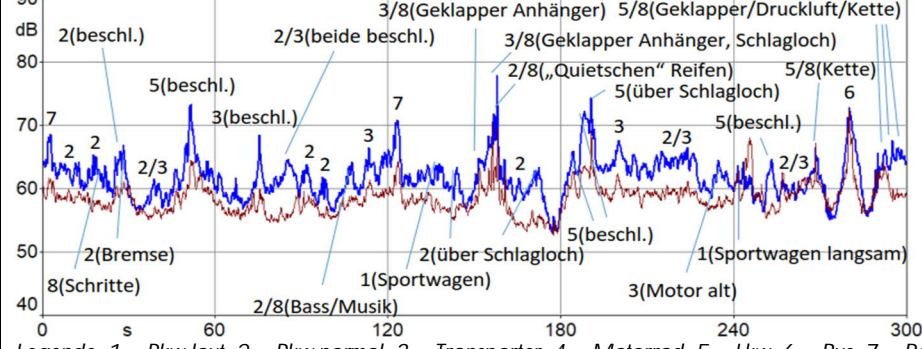
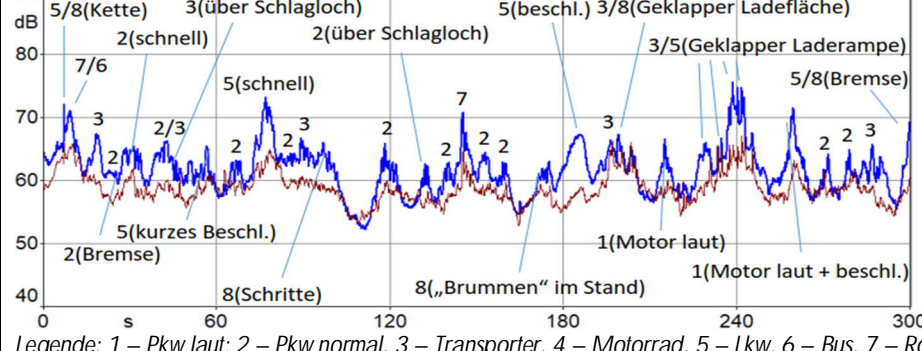
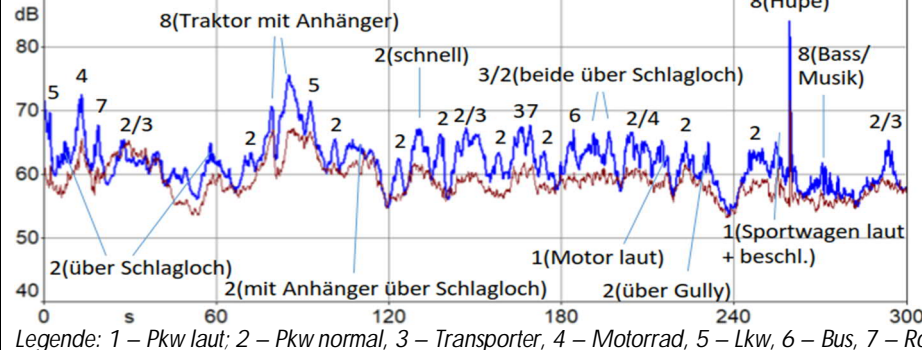
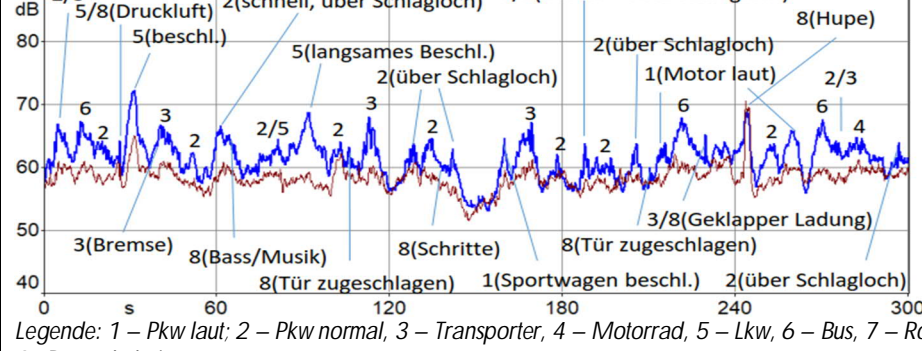
<p>Messung 06_01_07, Start 06:57 Uhr, Ende 07:02 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 06_01_08, Start 07:02 Uhr, Ende 07:07 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 06_01_09, Start 07:07 Uhr, Ende 07:12 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 06_01_10, Start 07:12 Uhr, Ende 07:17 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 06_01_11, Start 07:17 Uhr, Ende 07:22 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 06_01_12, Start 07:22 Uhr, Ende 07:27 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheit</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	63,8	59,6
	L _{AFmax,1h}	77,0	70,0
	L _{AF1,1h}	73,2	65,9
	L _{AF5,1h}	68,6	63,4
	L _{AF10,1h}	66,6	62,1
	L _{AF50,1h}	61,6	58,5
	L _{AF90,1h}	55,2	55,6
	L _{AF95,1h}	53,4	54,7
	L _{AF99,1h}	51,4	53,1

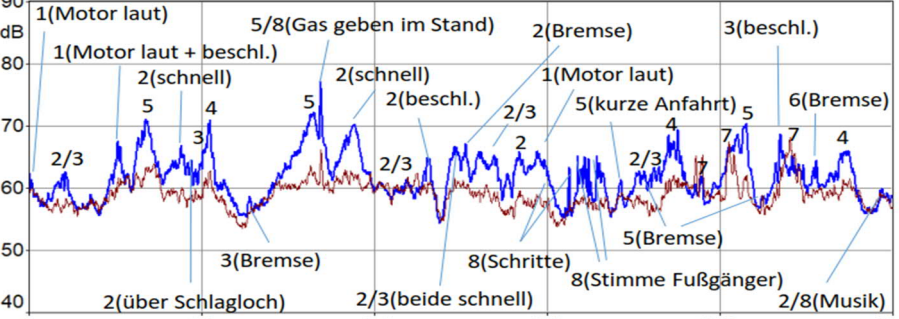
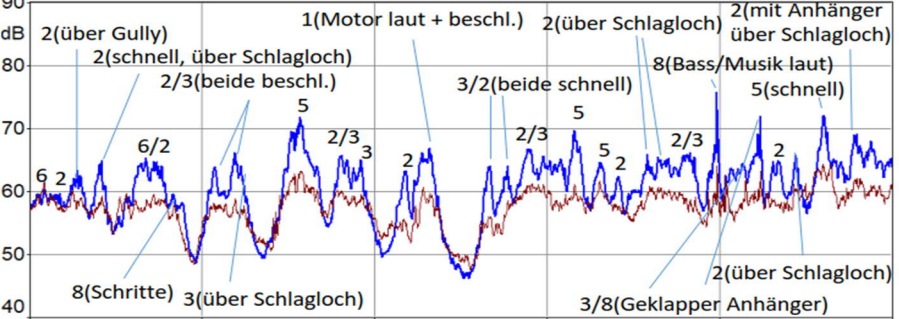
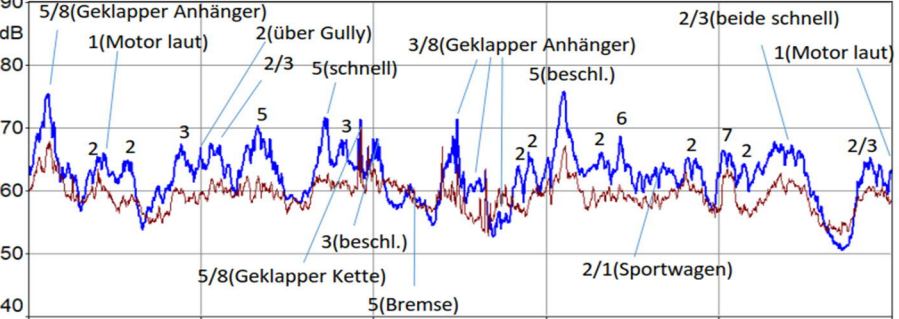
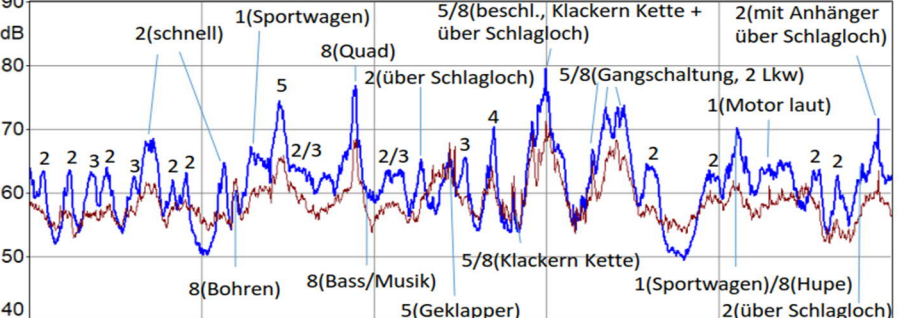
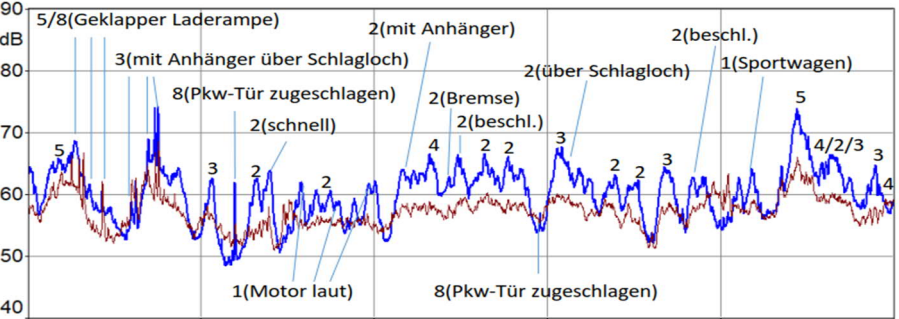
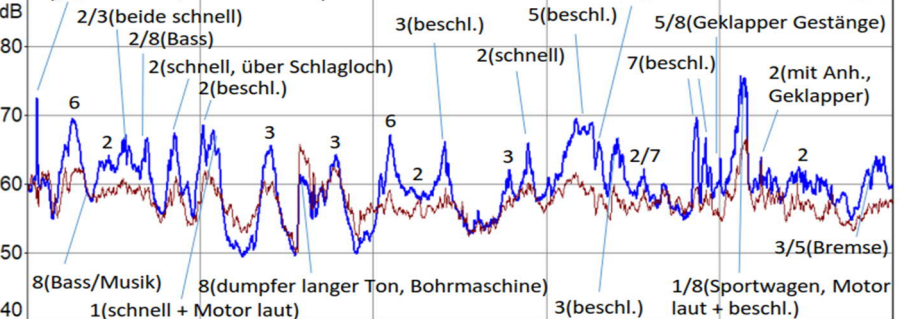
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten		Kfz-Art	Einheit	Richtung 1 (aus W)	Richtung 2 (aus O)
Pkw	Anzahl		[Kfz/h]	434	289
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 40	-
Transporter	Anzahl		[Kfz/h]	103	86
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 40	-
Lkw leicht	Anzahl		[Kfz/h]	5	7
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 35	-
Lkw schwer	Anzahl		[Kfz/h]	13	10
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 35	-
Bus	Anzahl		[Kfz/h]	5	9
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 34	-
Motorrad	Anzahl		[Kfz/h]	18	14
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 41	-

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		17	16	18
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		82	73	85
Luftdruck [hPa]		964	964	964
Windgeschwindigkeit [m/s]		0,2	0	0,6
Windrichtung bez. auf Nord [°]		129	0	358



Messnummer	06_02	Datum/Uhrzeit	23.07.2019, 7:35 – 8:35 Uhr	
Straßencharakter	Durchgangsstraße Kleinstadt, v = 50 km/h	Verkehrszustand	stop & go	
Messort	Fürstenfeldbrucker Straße in Olching			
Messung 06_02_01, Start 07:35 Uhr, Ende 07:40 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	63,7	59,5
		L _{AFmax,5min}	75,0	66,7
		L _{AF1,5min}	71,4	63,8
		L _{AF5,5min}	68,1	62,6
		L _{AF10,5min}	66,4	61,7
		L _{AF50,5min}	62,0	59,0
		L _{AF90,5min}	58,0	56,0
		L _{AF95,5min}	57,3	55,2
		L _{AF99,5min}	56,3	54,0
Messung 06_02_02, Start 07:40 Uhr, Ende 07:45 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	63,6	59,2
		L _{AFmax,5min}	79,6	73,3
		L _{AF1,5min}	74,1	66,3
		L _{AF5,5min}	67,0	62,3
		L _{AF10,5min}	65,4	61,0
		L _{AF50,5min}	61,0	58,2
		L _{AF90,5min}	56,9	55,9
		L _{AF95,5min}	56,5	55,4
		L _{AF99,5min}	56,0	54,8
Messung 06_02_03, Start 07:45 Uhr, Ende 07:50 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	63,3	59,4
		L _{AFmax,5min}	77,8	73,8
		L _{AF1,5min}	71,3	67,0
		L _{AF5,5min}	67,6	62,6
		L _{AF10,5min}	65,5	61,4
		L _{AF50,5min}	61,7	58,4
		L _{AF90,5min}	57,9	55,7
		L _{AF95,5min}	56,9	55,1
		L _{AF99,5min}	54,9	53,7
Messung 06_02_04, Start 07:50 Uhr, Ende 07:55 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	63,5	59,5
		L _{AFmax,5min}	75,6	67,3
		L _{AF1,5min}	71,7	65,3
		L _{AF5,5min}	68,1	63,5
		L _{AF10,5min}	65,9	62,3
		L _{AF50,5min}	61,6	58,5
		L _{AF90,5min}	57,2	56,1
		L _{AF95,5min}	55,9	55,3
		L _{AF99,5min}	53,1	53,9
Messung 06_02_05, Start 07:55 Uhr, Ende 08:00 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	63,9	60,0
		L _{AFmax,5min}	84,6	72,0
		L _{AF1,5min}	73,2	66,6
		L _{AF5,5min}	68,3	64,3
		L _{AF10,5min}	66,1	62,6
		L _{AF50,5min}	61,8	58,8
		L _{AF90,5min}	57,4	55,8
		L _{AF95,5min}	56,6	55,2
		L _{AF99,5min}	55,0	53,8
Messung 06_02_06, Start 08:00 Uhr, Ende 08:05 Uhr	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,5min}	62,5	58,9
		L _{AFmax,5min}	72,4	70,7
		L _{AF1,5min}	68,6	64,1
		L _{AF5,5min}	66,2	60,8
		L _{AF10,5min}	65,1	60,2
		L _{AF50,5min}	61,5	58,4
		L _{AF90,5min}	57,4	56,5
		L _{AF95,5min}	56,4	55,5
		L _{AF99,5min}	53,9	52,8

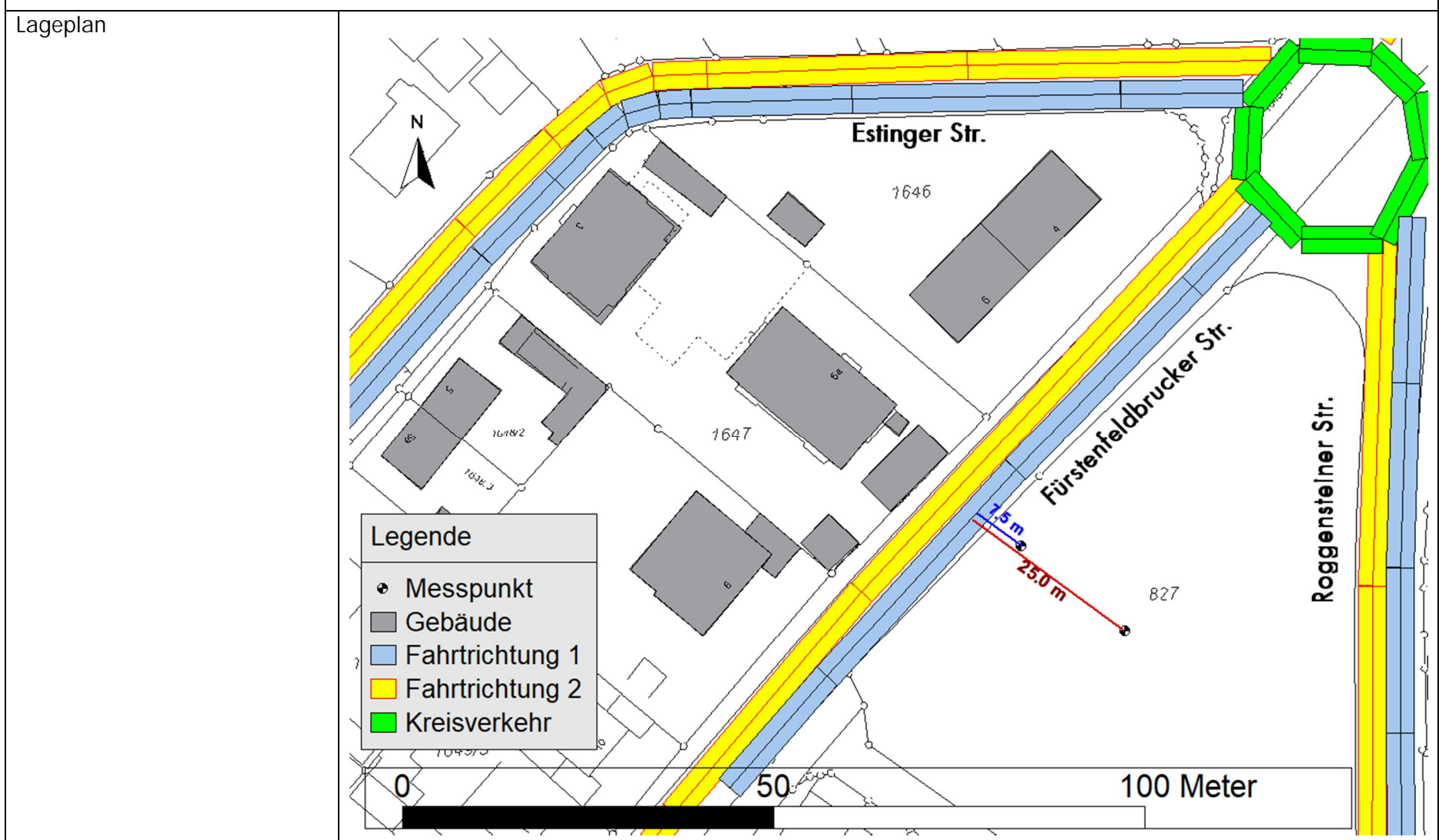
Messprotokolle – Anlage 1.50

<p>Messung 06_02_07, Start 08:05 Uhr, Ende 08:10 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 06_02_08, Start 08:10 Uhr, Ende 08:15 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 06_02_09, Start 08:15 Uhr, Ende 08:20 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 06_02_10, Start 08:20 Uhr, Ende 08:25 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 06_02_11, Start 08:25 Uhr, Ende 08:30 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>
<p>Messung 06_02_12, Start 08:30 Uhr, Ende 08:35 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p>	<p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p>	<p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>

Gesamtauswertung			
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1	Messpunkt 2
		Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
	L _{Aeq,1h}	63,4	59,3
	L _{AFmax,1h}	78,4	70,4
	L _{AF1,1h}	72,2	65,7
	L _{AF5,1h}	68,0	62,9
	L _{AF10,1h}	66,1	61,5
	L _{AF50,1h}	61,5	58,4
	L _{AF90,1h}	56,5	55,6
	L _{AF95,1h}	55,4	54,8
	L _{AF99,1h}	53,6	53,3

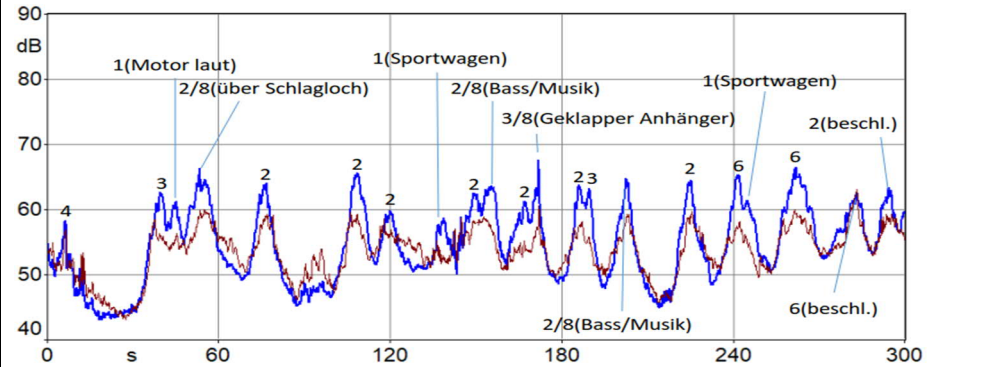
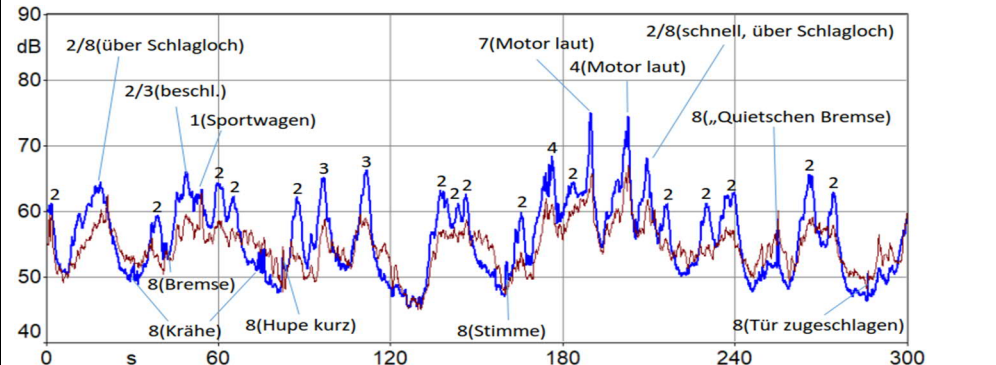
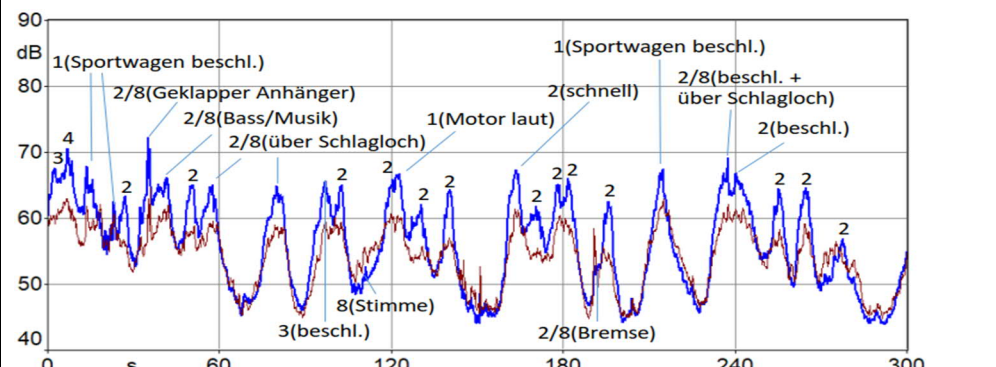
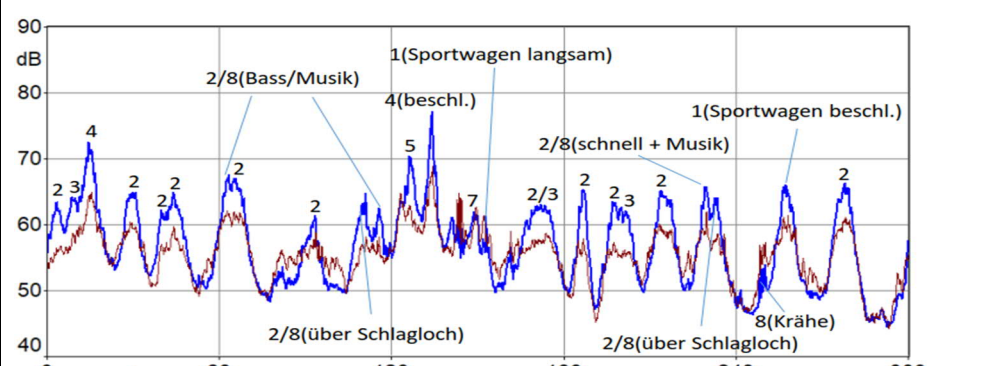
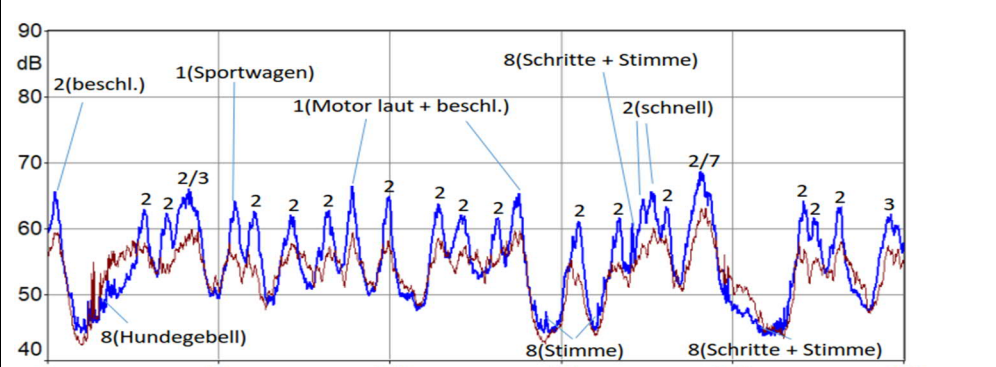
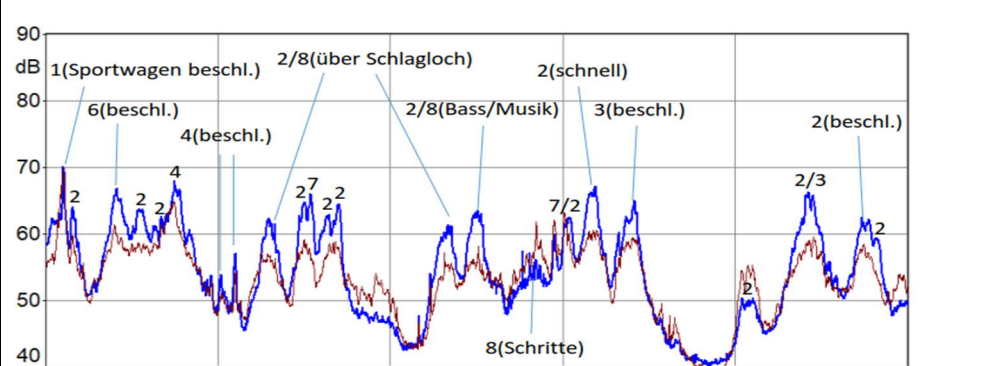
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten		Kfz-Art	Einheit	Richtung 1 (aus W)	Richtung 2 (aus O)
Pkw	Anzahl		[Kfz/h]	548	413
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	messbar ca. 32, tatsächlich ca.16	-
Transporter	Anzahl		[Kfz/h]	94	59
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	messbar ca. 30, tatsächlich ca.15	-
Lkw leicht	Anzahl		[Kfz/h]	11	9
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	messbar ca. 23, tatsächlich ca.12	-
Lkw schwer	Anzahl		[Kfz/h]	12	16
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	messbar ca. 23, tatsächlich ca.12	-
Bus	Anzahl		[Kfz/h]	6	5
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	messbar ca. 21, tatsächlich ca.11	-
Motorrad	Anzahl		[Kfz/h]	7	13
	Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	messbar ca. 31, tatsächlich ca.16	-

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		17	16	18
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		82	73	85
Luftdruck [hPa]		964	964	964
Windgeschwindigkeit [m/s]		0,2	0	0,6
Windrichtung bez. auf Nord [°]		129	0	358



Messprotokolle – Anlage 1.52

Messnummer	06_03	Datum/Uhrzeit	30.07.2019, 20:18 – 21:33 Uhr	
Straßencharakter	Durchgangsstraße Kleinstadt, v = 50 km/h	Verkehrszustand	gering	
Messort	Fürstenfeldbrucker Straße in Olching			
Messung 06_03_01, Start 20:18 Uhr, Ende 20:23 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		$L_{Aeq,5min}$	61,2	58,4
		$L_{AFmax,5min}$	74,0	74,4
		$L_{AF1,5min}$	71,4	67,1
		$L_{AF5,5min}$	65,8	62,8
		$L_{AF10,5min}$	64,4	60,8
		$L_{AF50,5min}$	57,7	56,4
		$L_{AF90,5min}$	49,4	50,4
		$L_{AF95,5min}$	47,9	47,9
		$L_{AF99,5min}$	46,0	45,7
Messung 06_03_02, Start 20:23 Uhr, Ende 20:28 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		$L_{Aeq,5min}$	60,7	56,9
		$L_{AFmax,5min}$	73,1	66,3
		$L_{AF1,5min}$	69,3	63,2
		$L_{AF5,5min}$	65,7	60,4
		$L_{AF10,5min}$	64,4	59,7
		$L_{AF50,5min}$	58,3	56,0
		$L_{AF90,5min}$	51,3	51,2
		$L_{AF95,5min}$	49,9	49,4
		$L_{AF99,5min}$	45,6	46,1
Messung 06_03_03, Start 20:28 Uhr, Ende 20:33 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		$L_{Aeq,5min}$	62,2	58,4
		$L_{AFmax,5min}$	76,5	69,1
		$L_{AF1,5min}$	72,6	66,4
		$L_{AF5,5min}$	66,9	63,1
		$L_{AF10,5min}$	65,1	61,3
		$L_{AF50,5min}$	58,7	56,8
		$L_{AF90,5min}$	50,7	51,6
		$L_{AF95,5min}$	49,6	49,4
		$L_{AF99,5min}$	45,9	44,3
Messung 06_03_04, Start 20:33 Uhr, Ende 20:38 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		$L_{Aeq,5min}$	62,1	57,5
		$L_{AFmax,5min}$	79,2	69,5
		$L_{AF1,5min}$	73,1	67,2
		$L_{AF5,5min}$	66,1	61,5
		$L_{AF10,5min}$	64,1	59,7
		$L_{AF50,5min}$	57,9	56,0
		$L_{AF90,5min}$	48,2	48,2
		$L_{AF95,5min}$	45,4	45,4
		$L_{AF99,5min}$	43,7	43,7
Messung 06_03_05, Start 20:43 Uhr, Ende 20:48 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		$L_{Aeq,5min}$	62,9	58,5
		$L_{AFmax,5min}$	78,7	72,0
		$L_{AF1,5min}$	74,0	68,2
		$L_{AF5,5min}$	69,5	64,6
		$L_{AF10,5min}$	65,7	61,0
		$L_{AF50,5min}$	56,3	55,3
		$L_{AF90,5min}$	49,9	50,6
		$L_{AF95,5min}$	48,2	48,9
		$L_{AF99,5min}$	45,7	47,2
Messung 06_03_06, Start 20:58 Uhr, Ende 21:03 Uhr	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 – Besonderheiten</p>	Pegel	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m	Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		$L_{Aeq,5min}$	58,9	56,0
		$L_{AFmax,5min}$	69,1	68,9
		$L_{AF1,5min}$	66,0	61,7
		$L_{AF5,5min}$	64,0	59,9
		$L_{AF10,5min}$	62,7	59,1
		$L_{AF50,5min}$	56,2	54,9
		$L_{AF90,5min}$	49,4	50,2
		$L_{AF95,5min}$	48,2	49,0

<p>Messung 06_03_07, Start 21:03 Uhr, Ende 21:08 Uhr</p>	<p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>  <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	<p>L_{AF99,5min} 46,9</p> <p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<p>46,9</p> <p>57,9</p> <p>67,6</p> <p>65,2</p> <p>63,5</p> <p>62,4</p> <p>54,4</p> <p>46,8</p> <p>44,9</p> <p>43,8</p>
<p>Messung 06_03_08, Start 21:08 Uhr, Ende 21:13 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<p>59,7</p> <p>75,0</p> <p>69,4</p> <p>64,4</p> <p>63,0</p> <p>55,7</p> <p>48,7</p> <p>47,7</p> <p>46,3</p>
<p>Messung 06_03_09, Start 21:13 Uhr, Ende 21:18 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<p>60,2</p> <p>72,6</p> <p>67,8</p> <p>65,8</p> <p>64,6</p> <p>56,4</p> <p>46,6</p> <p>45,4</p> <p>44,4</p>
<p>Messung 06_03_10, Start 21:18 Uhr, Ende 21:23 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<p>60,8</p> <p>77,7</p> <p>70,4</p> <p>65,7</p> <p>64,2</p> <p>56,8</p> <p>49,5</p> <p>47,4</p> <p>45,4</p>
<p>Messung 06_03_11, Start 21:23 Uhr, Ende 21:28 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<p>58,5</p> <p>68,8</p> <p>65,9</p> <p>64,1</p> <p>62,7</p> <p>54,9</p> <p>46,7</p> <p>45,2</p> <p>44,3</p>
<p>Messung 06_03_12, Start 21:28 Uhr, Ende 21:33 Uhr</p>	 <p>Legende: 1 – Pkw laut; 2 – Pkw normal, 3 – Transporter, 4 – Motorrad, 5 – Lkw, 6 – Bus, 7 – Roller, 8 - Besonderheiten</p>	<p>Pegel</p> <p>Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m</p> <p>Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m</p>	<p>58,6</p> <p>70,1</p> <p>66,3</p> <p>64,6</p> <p>62,8</p> <p>53,9</p> <p>43,9</p> <p>41,8</p> <p>40,7</p>

Messprotokolle – Anlage 1.54

Gesamtauswertung				
Pegel	Wert/Art	Messpunkt 1 Höhe h = 1,2 m Abstand d = 7,5 m		Messpunkt 2 Höhe h = 4,0 m Abstand d = 25 m
		L _{Aeq,1h}	60,3	56,9
L _{AFmax,1h}	75,1	69,3		
L _{AF1,1h}	70,3	64,8		
L _{AF5,1h}	65,8	61,4		
L _{AF10,1h}	64,0	59,7		
L _{AF50,1h}	56,7	55,3		
L _{AF90,1h}	48,8	49,4		
L _{AF95,1h}	47,3	47,6		
L _{AF99,1h}	45,1	45,2		

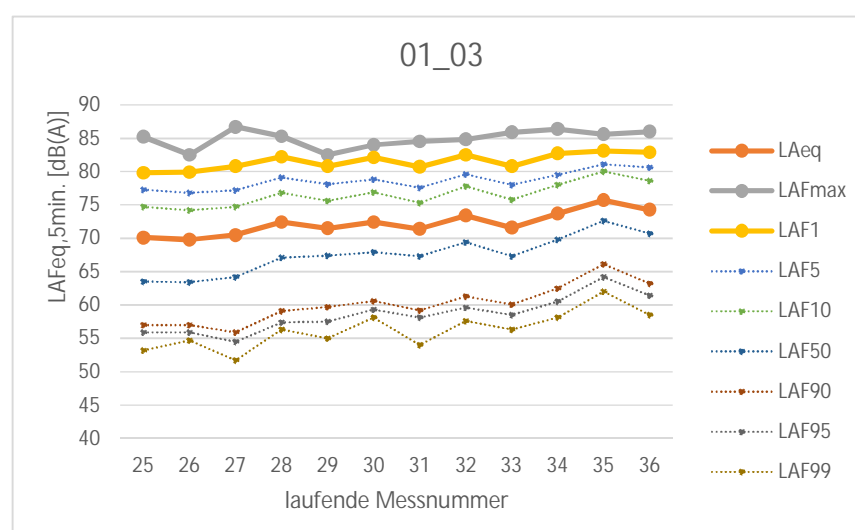
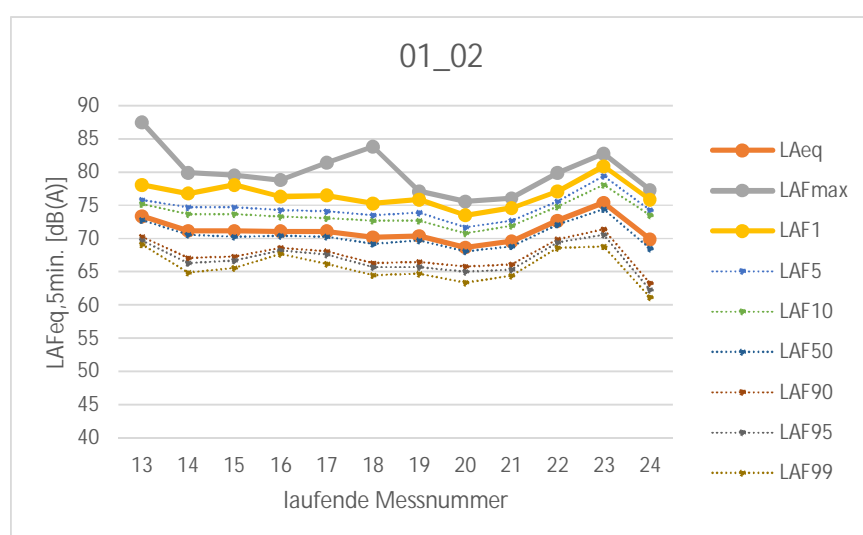
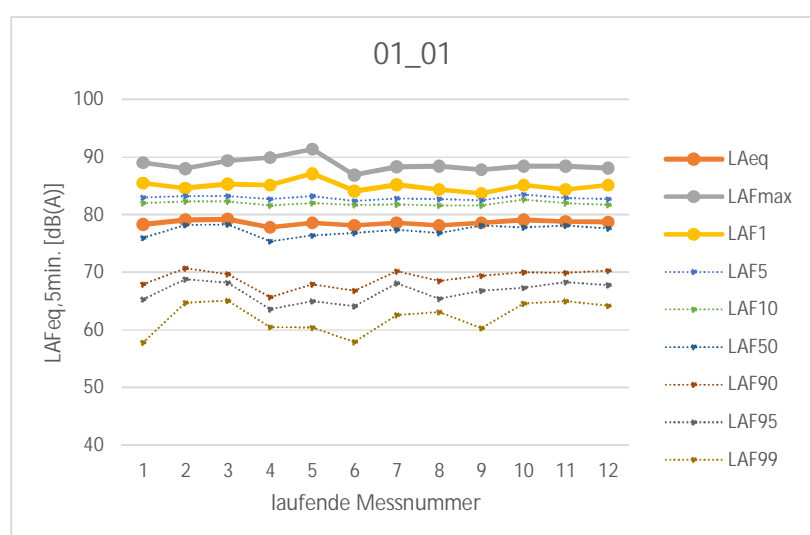
Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten	Kfz-Art	Einheit	Richtung 1 (aus W)	Richtung 2 (aus O)
	Pkw	Anzahl	[Kfz/h]	202
Ø-Geschwindigkeit		[km/h]	ca. 47	-
Transporter	Anzahl	[Kfz/h]	13	13
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 44	-
Lkw leicht	Anzahl	[Kfz/h]	2	2
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 38	-
Lkw schwer	Anzahl	[Kfz/h]	1	1
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 38	-
Bus	Anzahl	[Kfz/h]	3	3
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 39	-
Motorrad	Anzahl	[Kfz/h]	12	8
	Ø-Geschwindigkeit	[km/h]	ca. 47	-

Wind und Wetter	Wert	Mittelwert	Minimum	Maximum
Temperatur [°C]		22	20	25
Relative Luftfeuchtigkeit [%]		70	57	77
Luftdruck [hPa]		955	954	956
Windgeschwindigkeit [m/s]		0,1	0	0,2
Windrichtung bez. auf Nord [°]		87	0	358

Lageplan
<p>The site plan shows a street network with buildings. Estinger Str. runs horizontally at the top. Fürstenfeldbrucker Str. runs diagonally from the bottom left towards the top right. Roggensteiner Str. runs vertically on the right side. A circular road is shown at the top right. A measurement point is marked with a red dot and labeled '827'. A scale bar at the bottom indicates 0, 50, and 100 meters. A legend in the bottom left corner defines symbols for measurement points (black dot), buildings (grey rectangle), Fahrtrichtung 1 (blue line), Fahrtrichtung 2 (yellow line), and Kreisverkehr (green line). A north arrow is located in the top left corner.</p>

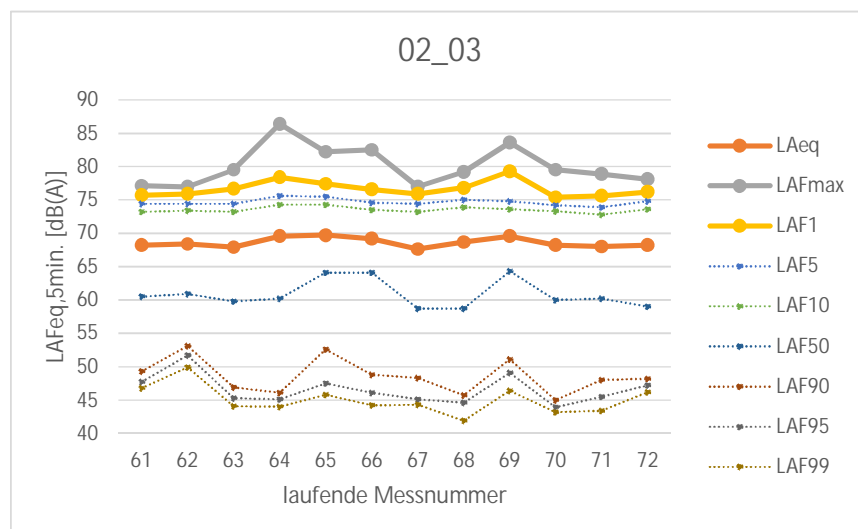
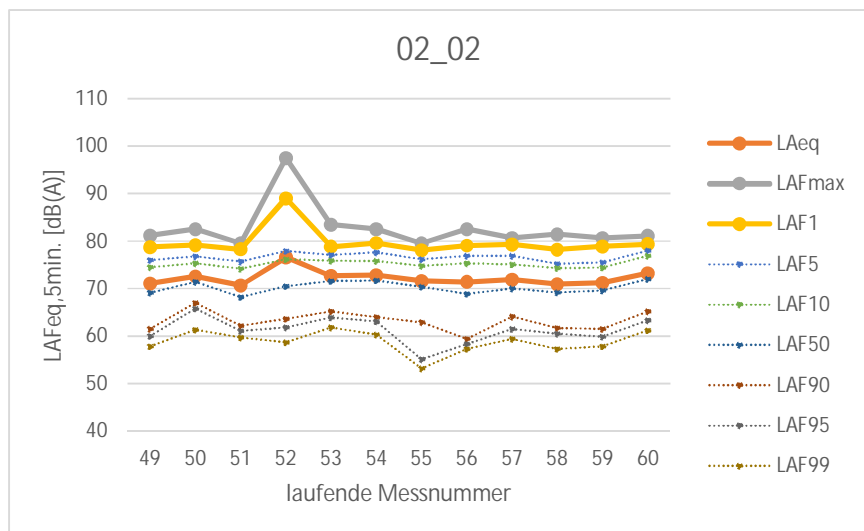
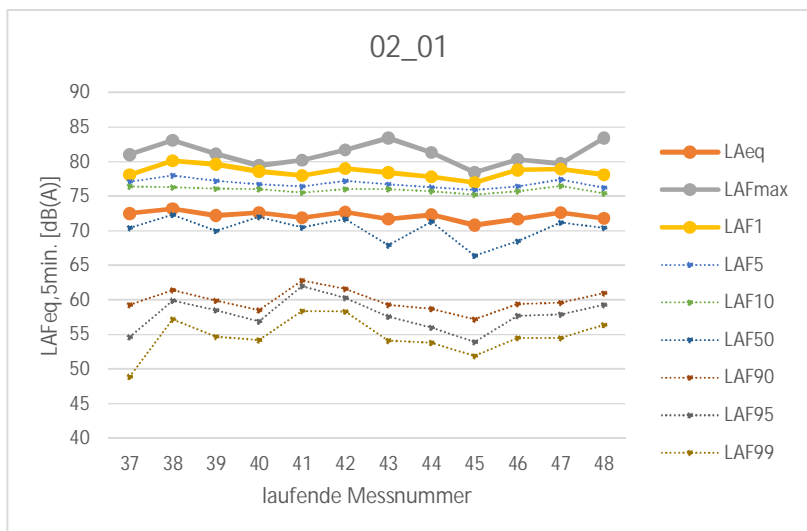
Straßencharakteristik 1 – Autobahn/Autostraße in Großstadtnähe – Messpunkt MP 1

Messung				Messwerte													
Kategorie	Sit.	Nr.	If. Nr.	LAFeq	LAFTm5	LAFmax	LAF1	LAF5	LAF10	LAF50	LAF90	LAF95	LAF99	N50	N5	N_mean	N_max
				[dB(A)]										[sone]			
1	1	1	1	78,3	82,6	89	85,5	83	82	76	67,9	65,3	57,8	17,4	41,3	20,3	75,6
		2	2	79,1	82,9	88	84,6	83,2	82,3	78,2	70,7	68,8	64,7	17,1	40,2	20,0	63,6
		3	3	79,2	83,2	89,4	85,3	83,2	82,3	78,3	69,7	68,2	65,1	17,6	41,0	20,4	86,0
		4	4	77,8	82,3	89,9	85,1	82,7	81,6	75,4	65,7	63,6	60,5	21,6	47,2	24,3	80,2
		5	5	78,6	83,1	91,4	87,1	83,2	82	76,4	67,9	65	60,4	22,5	44,2	24,1	65,2
		6	6	78,1	82,2	86,9	84,1	82,4	81,7	76,8	66,8	64,1	57,9	22,5	45,7	25,2	68,8
		7	7	78,6	82,3	88,3	85,2	82,8	81,8	77,4	70,2	68,1	62,6	22,0	42,3	23,7	74,9
		8	8	78,1	82,3	88,4	84,4	82,7	81,6	76,8	68,5	65,4	63,1	25,6	49,1	27,4	71,8
		9	9	78,6	82,3	87,8	83,7	82,5	81,6	78,1	69,4	66,8	60,3	22,4	42,6	24,4	70,4
		10	10	79,1	82,9	88,4	85,1	83,5	82,6	77,8	70	67,3	64,6	25,5	47,7	27,6	72,0
		11	11	78,8	82,6	88,4	84,4	82,9	82	78,1	69,9	68,3	65	29,7	53,6	32,5	71,9
		12	12	78,7	82,7	88,1	85,1	82,7	81,7	77,6	70,3	67,8	64,2	27,1	52,0	29,4	77,4
	2	1	13	73,4	76,8	87,5	78,1	75,8	75,2	72,8	70,3	69,7	69,1	34,2	42,5	34,6	65,7
		2	14	71,2	73,4	79,9	76,8	74,7	73,7	70,6	67,1	66,3	64,9	29,9	39,0	30,4	49,5
		3	15	71,2	73,4	79,5	78,1	74,7	73,7	70,3	67,3	66,7	65,6	29,7	40,7	30,4	51,8
		4	16	71,1	73,5	78,8	76,3	74,3	73,3	70,4	68,6	68,2	67,7	29,7	39,8	30,8	50,5
		5	17	71,1	73,6	81,4	76,5	74,1	73,1	70,3	68,1	67,6	66,2	29,6	38,4	30,4	56,1
		6	18	70,2	73,6	83,8	75,3	73,5	72,7	69,2	66,3	65,7	64,5	28,2	37,5	28,8	71,7
		7	19	70,4	72,8	77,1	75,9	73,9	72,7	69,7	66,5	65,7	64,7	29,1	37,3	29,5	49,5
		8	20	68,7	71,0	75,6	73,5	71,7	70,8	68,1	65,8	65	63,4	26,4	33,5	26,9	44,8
		9	21	69,6	71,6	76,1	74,6	72,7	71,9	68,8	66,1	65,3	64,4	28,3	37,4	28,9	46,9
		10	22	72,7	74,8	79,9	77,1	75,6	74,8	72,1	69,9	69,4	68,6	31,8	39,3	32,2	51,7
		11	23	75,4	78,3	82,8	80,9	79,4	78,1	74,4	71,4	70,6	68,8	35,4	47,4	36,4	57,4
		12	24	69,9	72,5	77,3	75,9	74,3	73,5	68,5	63,3	62,3	61,2	27,1	37,0	27,3	50,8
	3	1	25	70,1	75,0	85,2	79,8	77,3	74,7	63,5	57	55,9	53,2	35,2	57,1	36,6	88,2
		2	26	69,8	75,1	82,5	79,9	76,8	74,2	63,4	57	55,9	54,7	40,6	57,2	40,1	78,7
		3	27	70,5	76,2	86,7	80,8	77,2	74,7	64,2	55,9	54,5	51,7	40,4	57,6	39,9	80,3
		4	28	72,4	77,6	85,3	82,2	79,1	76,8	67,1	59,1	57,4	56,3	34,2	56,1	35,2	93,9
		5	29	71,5	76,4	82,5	80,8	78,1	75,6	67,4	59,7	57,5	55	36,2	58,7	37,5	99,0
		6	30	72,4	77,4	84	82,1	78,8	76,9	67,9	60,6	59,3	58,1	36,5	55,0	36,3	73,8
		7	31	71,4	77,2	84,5	80,7	77,6	75,3	67,3	59,2	58,1	54	38,7	56,7	38,6	81,0
		8	32	73,4	78,4	84,8	82,5	79,6	77,8	69,4	61,3	59,6	57,6	36,3	55,5	36,8	79,5
		9	33	71,6	76,7	85,9	80,8	78	75,8	67,3	60,1	58,5	56,3	39,9	54,5	38,7	74,9
		10	34	73,7	78,6	86,4	82,7	79,5	78	69,8	62,5	60,5	58,1	39,5	57,7	39,5	78,1
		11	35	75,7	80,1	85,6	83,1	81,1	80	72,6	66,1	64,2	62	40,0	56,0	39,2	75,3
		12	36	74,3	79,0	86	82,9	80,6	78,6	70,7	63,2	61,4	58,5	39,2	56,5	39,4	79,5



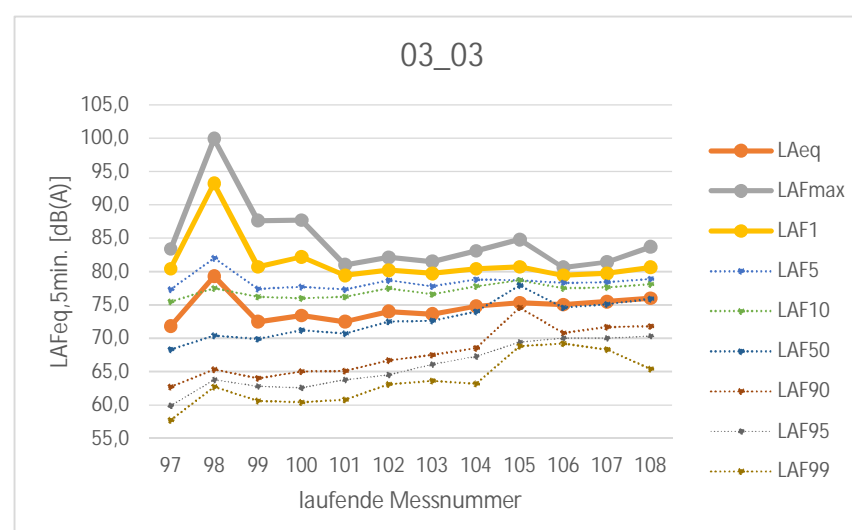
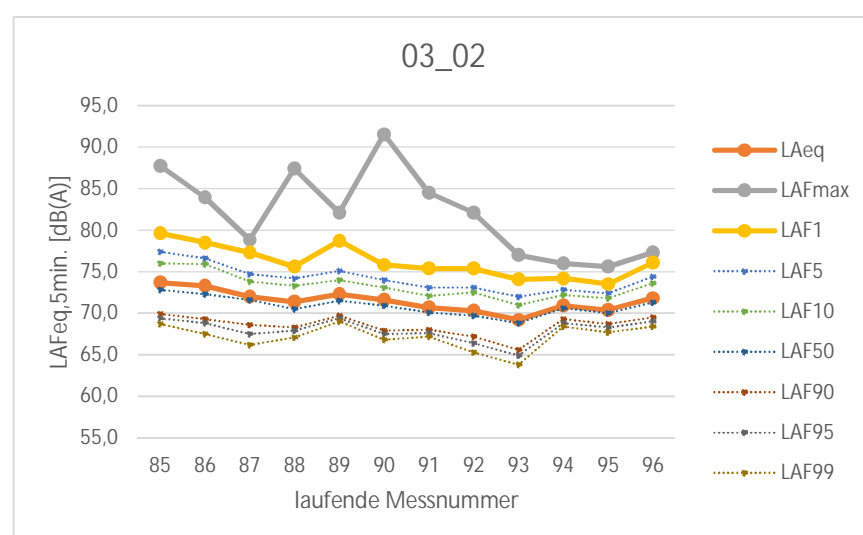
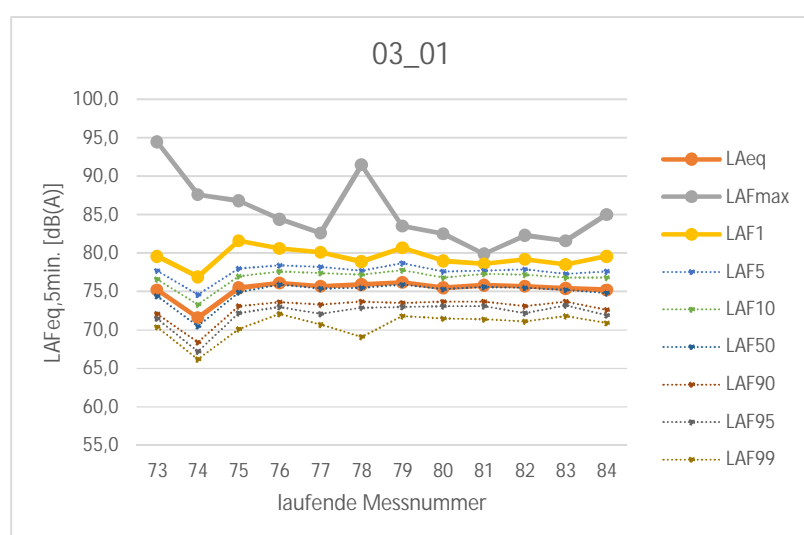
Straßencharakteristik 2 – Ausfallstraße einer Großstadt – Messpunkt MP 1

Messung				Messwerte													
Kategorie	Sit.	Nr.	If. Nr.	LAFeq	LAFTm5	LAFmax	LAF1	LAF5	LAF10	LAF50	LAF90	LAF95	LAF99	N50	N5	N_mean	N_max
				[dB(A)]										[sone]			
2	1	1	37	72,5	75,0	81	78,1	77,1	76,4	70,4	59,3	54,6	48,9	25,6	38,2	25,1	56,4
		2	38	73,2	76,2	83,1	80,1	78	76,3	72,3	61,4	59,9	57,2	29,2	42,7	27,8	63,9
		3	39	72,2	75,3	81,1	79,6	77,2	76,1	70	59,9	58,5	54,7	25,7	41,3	26,2	61,4
		4	40	72,6	75,3	79,4	78,6	76,7	76	72	58,5	56,9	54,2	28,3	38,5	26,4	54,9
		5	41	71,9	74,7	80,2	78	76,4	75,5	70,5	62,8	62	58,4	26,6	39,2	26,5	53,7
		6	42	72,7	75,7	81,7	79	77,2	76	71,7	61,6	60,3	58,3	27,4	39,9	26,8	60,6
		7	43	71,7	74,6	83,4	78,4	76,7	76	67,9	59,3	57,6	54,1	23,6	39,8	24,5	64,9
		8	44	72,3	75,4	81,3	77,8	76,3	75,7	71,3	58,7	56	53,8	27,9	40,7	26,8	60,4
		9	45	70,8	73,6	78,4	77	75,9	75,2	66,4	57,2	53,9	51,9	20,8	37,0	22,8	46,4
		10	46	71,7	74,7	80,3	78,8	76,4	75,7	68,5	59,4	57,7	54,5	23,3	39,6	24,6	51,7
		11	47	72,6	75,3	79,7	78,9	77,4	76,5	71,2	59,6	57,9	54,5	27,9	41,2	26,4	55,9
		12	48	71,8	75,5	83,4	78,1	76,2	75,4	70,4	61	59,3	56,4	25,6	38,2	25,3	57,0
	2	1	49	71,1	74,3	81,2	78,7	76	74,5	69,1	61,5	60	57,8	27,0	42,9	27,6	63,0
		2	50	72,6	75,9	82,5	79,2	76,8	75,3	71,4	67	65,8	61,3	29,5	44,1	30,4	68,2
		3	51	70,7	74,4	79,5	78,3	75,7	74,2	68,2	62,2	61,1	59,7	24,2	40,3	25,9	56,2
		4	52	76,6	81,6	97,5	89	77,9	76,2	70,5	63,6	61,8	58,7	27,4	44,4	28,5	98,5
		5	53	72,7	76,6	83,5	78,8	77,1	75,9	71,6	65,2	63,9	61,8	30,0	44,3	30,2	61,5
		6	54	72,8	76,6	82,5	79,6	77,6	75,8	71,7	64	63,1	60,3	29,8	46,9	30,3	65,2
		7	55	71,6	74,9	79,5	78,1	76,2	74,8	70,4	62,9	55,1	53,2	27,9	41,9	27,7	58,1
		8	56	71,4	75,5	82,5	79,1	76,9	75,3	68,9	59,4	58,3	57,3	25,9	43,6	26,6	61,7
		9	57	71,9	75,6	80,7	79,3	76,9	75,1	70	64,1	61,5	59,4	26,7	42,4	27,7	54,8
		10	58	70,9	74,7	81,4	78,2	75,2	74,3	69,2	61,7	60,5	57,3	25,6	39,2	25,9	51,1
		11	59	71,2	75,1	80,7	78,9	75,5	74,4	69,6	61,5	59,9	57,8	26,0	39,1	26,4	59,5
		12	60	73,2	76,9	81,1	79,4	78	76,9	72	65,2	63,3	61,2	29,8	44,4	29,9	59,0
	3	1	61	68,2	71,4	77,1	75,7	74,4	73,2	60,5	49,3	47,7	46,8	14,7	34,5	17,5	42,3
		2	62	68,4	72,1	77	75,9	74,4	73,4	60,9	53,1	51,7	49,9	15,3	35,1	18,9	45,6
		3	63	67,9	71,7	79,5	76,7	74,4	73,2	59,8	46,9	45,3	44,1	13,8	34,9	16,7	56,2
		4	64	69,6	74,3	86,4	78,4	75,6	74,3	60,2	46,1	45,1	44	14,3	41,3	18,8	91,6
		5	65	69,7	73,7	82,2	77,4	75,5	74,3	64,1	52,6	47,5	45,8	18,3	37,1	20,4	51,9
		6	66	69,2	73,0	82,5	76,6	74,6	73,5	64,1	48,8	46,1	44,2	17,7	35,3	19,2	63,8
		7	67	67,6	71,0	77	75,9	74,4	73,2	58,7	48,3	45,1	44,3	13,5	35,1	16,9	45,3
		8	68	68,7	72,1	79,2	76,8	75	73,9	58,7	45,7	44,6	41,9	13,5	36,1	17,2	46,3
		9	69	69,6	74,1	83,6	79,3	74,8	73,6	64,3	51,1	49,1	46,4	18,7	37,5	20,4	76,1
		10	70	68,2	71,9	79,5	75,4	74,2	73,3	60	45	43,9	43,2	14,0	33,0	16,7	56,6
		11	71	68	71,6	78,9	75,6	73,9	72,8	60,2	48	45,5	43,4	14,9	33,4	17,5	44,0
		12	72	68,2	72,1	78,1	76,2	74,8	73,6	59	48,2	47,2	46,2	14,1	34,0	17,0	50,3



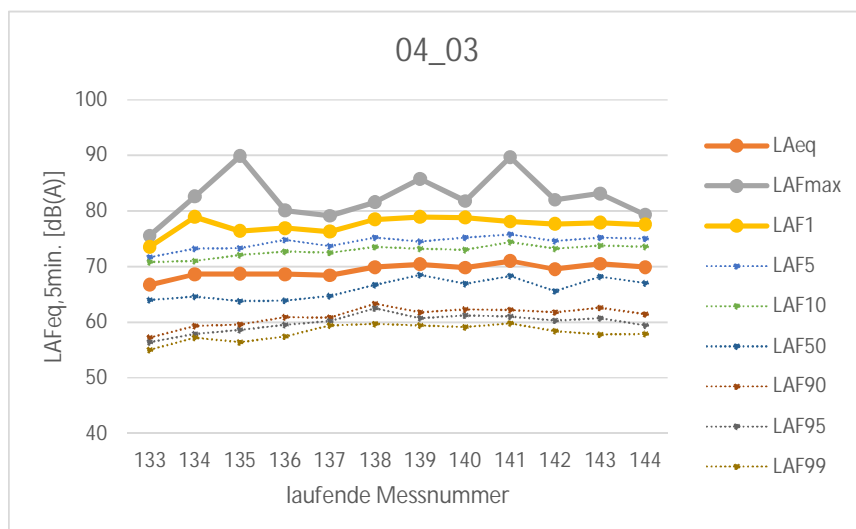
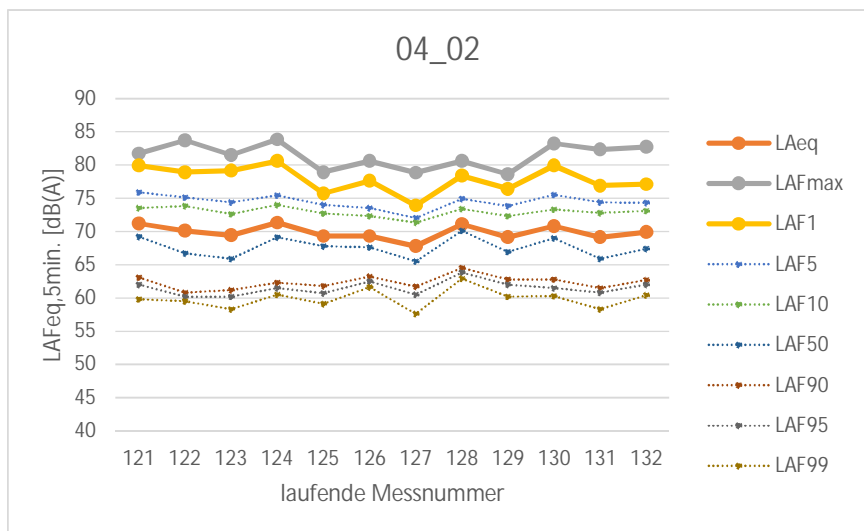
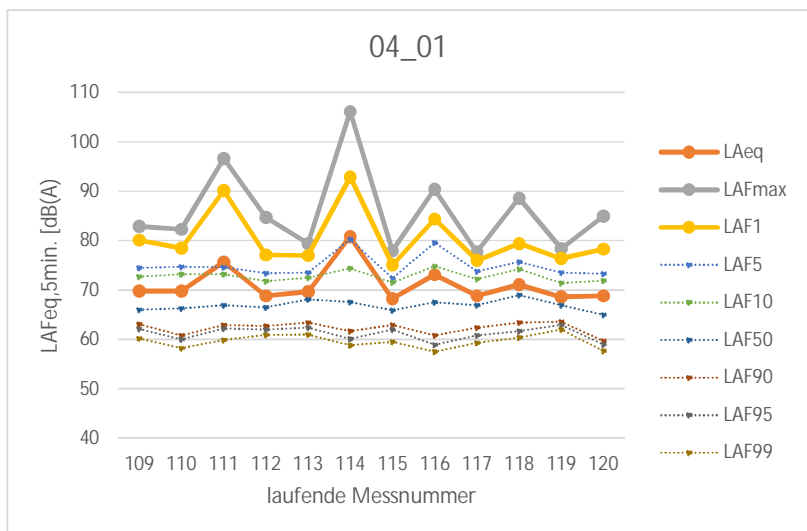
Straßencharakteristik 3 – Boulevard einer Großstadt – Messpunkt MP 1

Messung				Messwerte													
Kategorie	Sit.	Nr.	lf. Nr.	LAFeq	LAFTm5	LAFmax	LAF1	LAF5	LAF10	LAF50	LAF90	LAF95	LAF99	N50	N5	mean	max
				[dB(A)]										[sone]			
3	1	1	73	75,2	79,9	94,5	79,6	77,7	76,6	74,4	72,1	71,5	70,4	37,8	49,2	38,6	109,7
		2	74	71,6	75,4	87,6	76,9	74,6	73,3	70,5	68,4	67,2	66,2	31,1	41,0	31,9	97,9
		3	75	75,5	78,1	86,8	81,6	78,0	77,0	74,9	73,1	72,2	70,1	38,2	48,2	39,0	95,1
		4	76	76,1	78,1	84,4	80,6	78,4	77,6	75,9	73,6	73,0	72,1	39,7	49,6	40,1	70,8
		5	77	75,7	77,7	82,6	80,1	78,2	77,4	75,4	73,3	72,1	70,7	38,6	47,8	38,9	61,9
		6	78	75,9	78,9	91,5	78,9	77,7	77,2	75,5	73,7	72,9	69,1	38,8	47,5	39,2	92,2
		7	79	76,2	78,2	83,5	80,7	78,7	77,8	75,9	73,5	73,0	71,8	39,8	49,7	40,3	72,1
		8	80	75,5	77,3	82,5	79,0	77,6	76,8	75,3	73,7	73,1	71,5	38,4	45,5	38,7	63,7
		9	81	75,8	77,5	79,9	78,6	77,7	77,3	75,6	73,7	73,1	71,4	39,1	46,2	39,2	59,7
		10	82	75,7	77,5	82,3	79,2	77,9	77,2	75,5	73,1	72,2	71,1	38,9	47,9	39,2	72,2
		11	83	75,4	77,0	81,6	78,5	77,3	76,8	75,2	73,7	73,2	71,8	38,6	45,3	38,9	57,1
		12	84	75,2	77,3	85,0	79,6	77,6	76,8	74,8	72,6	71,9	70,9	37,7	46,7	38,3	66,8
	2	1	85	73,7	76,6	87,7	79,6	77,4	76,0	72,8	69,9	69,4	68,7	34,3	45,7	34,9	86,5
		2	86	73,3	75,6	83,9	78,5	76,6	75,9	72,3	69,3	68,8	67,5	33,7	43,9	34,6	74,5
		3	87	72,0	73,8	78,8	77,3	74,7	73,8	71,6	68,6	67,5	66,2	32,9	40,8	33,0	56,1
		4	88	71,4	74,7	87,4	75,6	74,2	73,3	70,5	68,3	67,9	67,1	30,6	39,7	31,3	76,7
		5	89	72,3	74,9	82,1	78,7	75,1	74,0	71,5	69,7	69,4	69,0	32,5	43,5	33,7	70,6
		6	90	71,6	77,1	91,5	75,8	74,0	73,1	70,9	67,9	67,5	66,8	31,6	39,6	31,8	78,6
		7	91	70,7	73,4	84,5	75,4	73,1	72,1	70,1	68,0	67,6	67,2	30,4	38,4	31,2	79,5
		8	92	70,3	72,6	82,1	75,4	73,1	72,5	69,7	67,2	66,4	65,3	29,6	37,9	30,2	61,9
		9	93	69,2	71,2	77,0	74,1	72,0	71,0	68,8	65,6	64,9	63,8	28,3	36,2	28,5	48,6
		10	94	70,9	72,4	76,0	74,2	72,8	72,2	70,6	69,3	68,8	68,4	31,0	36,5	31,3	47,3
		11	95	70,4	71,9	75,6	73,5	72,4	71,8	70,0	68,7	68,3	67,7	30,2	36,3	30,8	44,9
		12	96	71,8	73,3	77,3	76,1	74,4	73,6	71,3	69,5	69,0	68,4	31,7	38,8	32,3	50,0
	3	1	97	71,8	75,5	83,4	80,4	77,3	75,5	68,3	62,7	59,9	57,7	25,1	45,5	27,4	65,5
		2	98	79,3	85,4	99,9	93,2	82,0	77,5	70,4	65,3	63,8	62,7	28,7	55,5	32,2	119,6
		3	99	72,5	76,6	87,6	80,7	77,4	76,2	69,9	64,0	62,8	60,6	27,2	46,7	29,1	78,8
		4	100	73,4	76,8	87,7	82,2	77,7	76,0	71,2	65,0	62,6	60,4	30,1	45,2	30,5	69,5
		5	101	72,5	75,7	81,0	79,4	77,3	76,2	70,7	65,1	63,8	60,8	32,9	50,0	33,2	61,0
		6	102	74,0	77,1	82,1	80,2	78,7	77,5	72,5	66,7	64,5	63,1	32,9	50,0	33,2	61,0
		7	103	73,6	76,4	81,5	79,7	77,8	76,6	72,6	67,5	66,1	63,6	32,4	45,9	32,7	61,3
		8	104	74,8	77,4	83,1	80,4	78,8	77,8	74,0	68,5	67,3	63,2	35,5	49,1	35,5	63,6
		9	105	75,3	77,7	84,8	80,7	78,7	78,7	77,9	74,6	69,4	68,8	37,0	49,3	36,9	79,0
		10	106	75,0	77,4	80,6	79,4	78,3	77,5	74,6	70,8	70,0	69,2	36,7	47,5	36,8	56,5
		11	107	75,5	77,6	81,4	79,7	78,4	77,6	75,1	71,7	70,0	68,3	37,9	48,3	38,0	64,4
		12	108	76,0	78,4	83,7	80,6	78,9	78,1	75,9	71,8	70,3	65,4	40,0	49,3	39,3	77,7



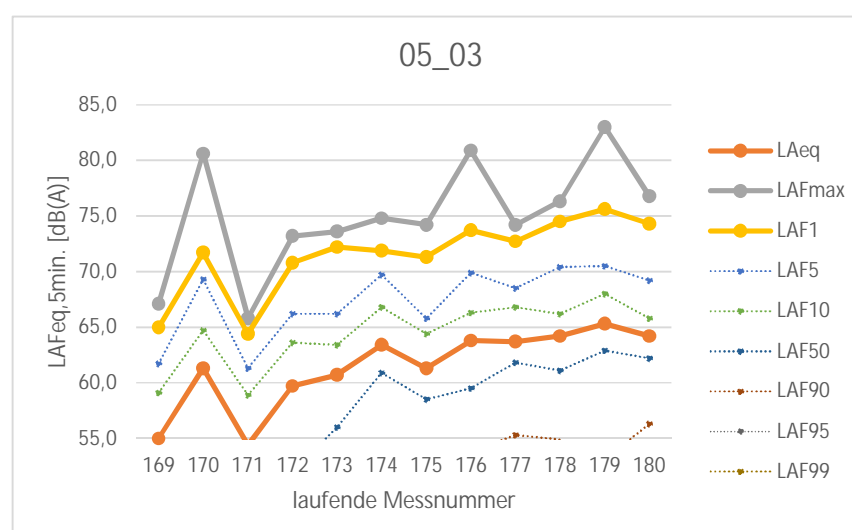
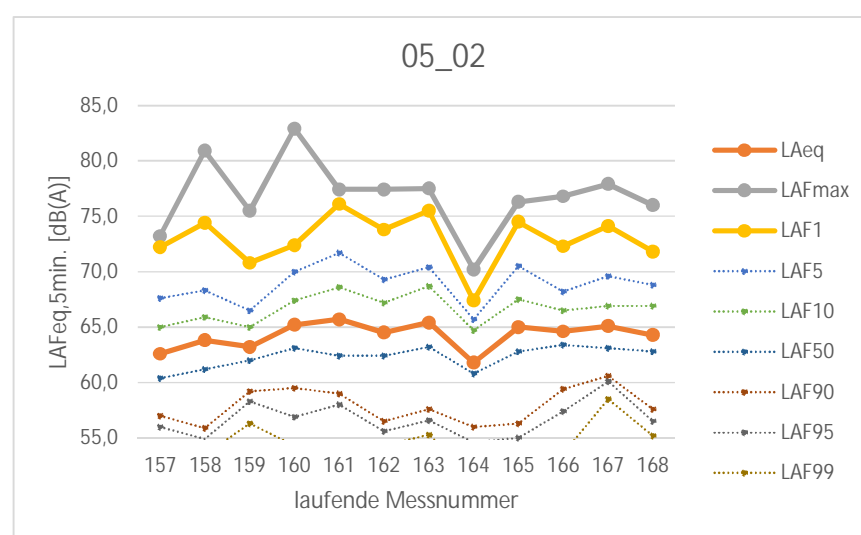
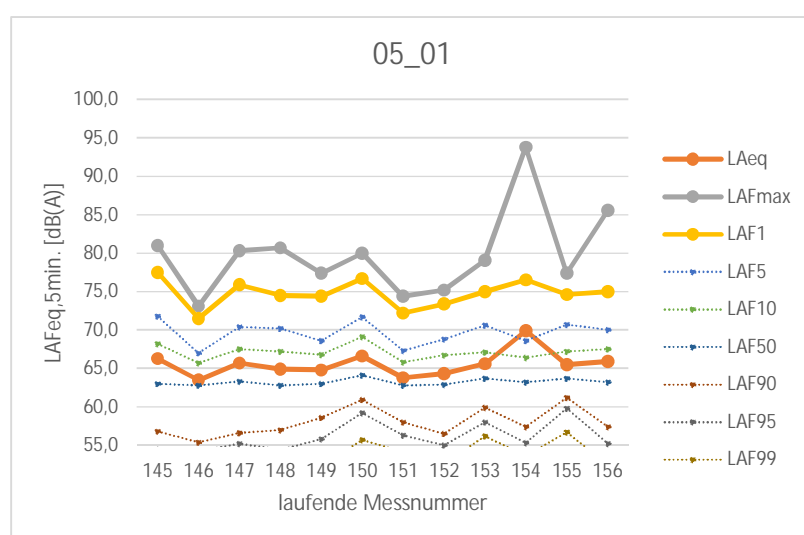
Straßencharakteristik 4 – Kreuzung einer Großstadt – Messpunkt MP 1

Messung				Messwerte													
Kategorie	Sit.	Nr.	If. Nr.	LAFeq	LAFTm5	LAFmax	LAF1	LAF5	LAF10	LAF50	LAF90	LAF95	LAF99	N50	N5	N_mean	N_max
				[dB(A)]										[sone]			
4	1	1	109	69,8	73,5	82,9	80,1	74,5	72,7	66	63,1	62,1	60,2	29,7	45,7	30,3	63,0
		2	110	69,8	73,1	82,3	78,5	74,7	73,2	66,3	60,8	60	58,2	25,8	42,9	27,5	76,2
		3	111	75,7	81,1	96,6	90,1	74,6	73,2	66,9	62,9	62,2	59,9	24,1	43,4	26,7	60,5
		4	112	68,8	73,0	84,7	77,1	73,4	71,8	66,5	62,7	62	60,9	30,0	44,2	30,1	76,1
		5	113	69,7	72,1	79,4	77	73,5	72,5	68,1	63,4	62,4	61	28,0	41,0	27,7	54,8
		6	114	80,8	89,0	106,1	92,9	80,3	74,4	67,6	61,7	60,1	58,8	27,3	40,1	28,5	61,1
		7	115	68,2	70,8	77,9	75,1	72,4	71,5	65,9	62,9	62	59,5	24,1	35,3	25,6	54,7
		8	116	73,1	77,0	90,4	84,4	79,6	74,8	67,5	60,8	58,9	57,5	31,2	41,5	30,8	63,4
		9	117	68,8	71,8	77,7	76	73,8	72,2	66,9	62,4	60,8	59,3	25,5	38,8	26,8	56,0
		10	118	71,1	75,5	88,6	79,4	75,7	74,2	69	63,4	61,7	60,4	28,7	44,0	29,5	74,7
		11	119	68,6	71,7	78,4	76,4	73,5	71,4	66,9	63,6	62,9	62	23,9	42,2	26,0	72,8
		12	120	68,8	73,2	85	78,3	73,3	71,9	65	59,7	59	57,7	26,4	41,6	28,4	73,8
	2	1	121	71,2	74,0	81,7	79,9	75,9	73,5	69,2	63,1	62	59,8	25,4	41,4	27,5	73,0
		2	122	70,1	73,4	83,7	78,9	75,1	73,8	66,7	60,8	60,2	59,5	24,5	42,8	26,9	61,6
		3	123	69,4	73,1	81,5	79,1	74,4	72,6	65,9	61,2	60,2	58,3	25,9	39,8	27,7	89,2
		4	124	71,3	74,1	83,8	80,6	75,4	74	69,1	62,3	61,5	60,5	25,1	38,9	26,4	72,0
		5	125	69,3	72,2	78,9	75,7	74	72,7	67,8	61,8	60,7	59,1	27,7	38,5	28,1	61,6
		6	126	69,3	72,1	80,6	77,6	73,5	72,3	67,6	63,2	62,5	61,6	26,3	49,0	28,9	170,2
		7	127	67,8	70,3	78,8	73,9	72	71,3	65,5	61,7	60,5	57,6	24,9	37,9	26,7	56,7
		8	128	71,1	73,9	80,6	78,4	74,9	73,4	70,1	64,5	63,8	62,9	26,8	46,6	28,1	64,9
		9	129	69,1	71,6	78,6	76,4	73,8	72,3	66,9	62,8	62	60,2	26,1	40,6	27,3	50,8
		10	130	70,8	74,0	83,2	79,9	75,5	73,3	69	62,8	61,5	60,3	29,0	45,9	30,6	75,2
		11	131	69,1	72,1	82,3	76,9	74,4	72,8	65,9	61,5	60,8	58,3	25,6	41,0	27,4	55,6
		12	132	69,9	73,3	82,7	77,1	74,3	73,1	67,4	62,7	62	60,4	24,0	39,9	26,4	64,1
	3	1	133	66,7	69,3	75,5	73,5	71,7	70,8	64	57,2	56,4	55	20,6	34,0	22,0	45,0
		2	134	68,6	71,9	82,6	78,9	73,2	71	64,6	59,3	57,9	57,2	22,1	37,8	24,0	69,0
		3	135	68,7	74,5	89,9	76,4	73,3	72,1	63,8	59,6	58,6	56,4	20,9	38,3	23,4	92,8
		4	136	68,6	71,8	80,1	76,9	74,8	72,7	63,9	60,9	59,5	57,4	21,6	43,0	24,8	54,0
		5	137	68,4	71,2	79,1	76,3	73,7	72,5	64,7	60,8	60,2	59,4	22,9	41,2	25,6	56,8
		6	138	69,9	73,2	81,6	78,5	75,2	73,5	66,7	63,3	62,5	59,7	25,1	44,7	28,0	64,2
		7	139	70,4	74,2	85,8	78,9	74,5	73,2	68,5	61,8	60,7	59,4	27,7	43,0	28,9	82,3
		8	140	69,8	72,5	81,8	78,8	75,2	73	66,9	62,3	61,2	59,1	25,9	44,4	27,7	67,2
		9	141	71	76,5	89,7	78,1	75,8	74,4	68,3	62,2	61	59,8	28,6	46,4	29,2	82,6
		10	142	69,5	72,6	82	77,7	74,6	73,2	65,6	61,8	60,3	58,4	24,2	41,3	26,5	67,6
		11	143	70,5	74,1	83,1	77,9	75,2	73,8	68,2	62,6	60,7	57,8	28,1	44,4	29,2	71,9
		12	144	69,9	73,0	79,3	77,6	75	73,6	67	61,4	59,4	57,9	26,3	43,5	27,4	56,9



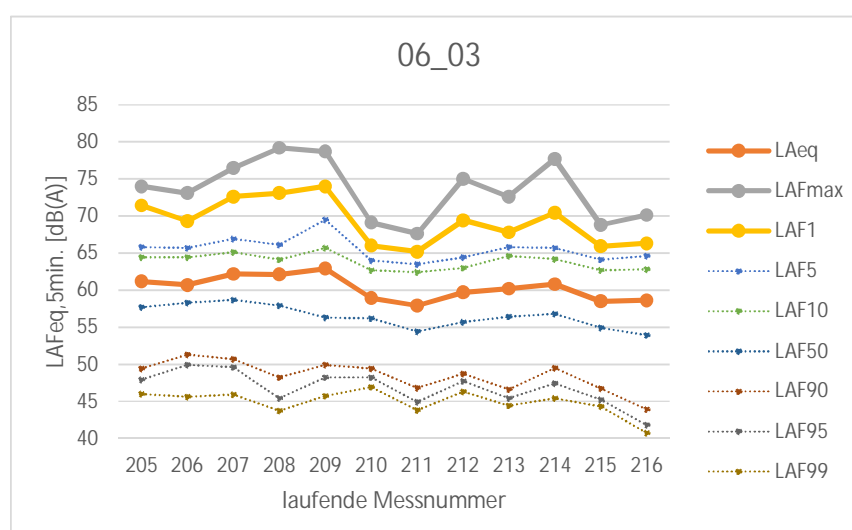
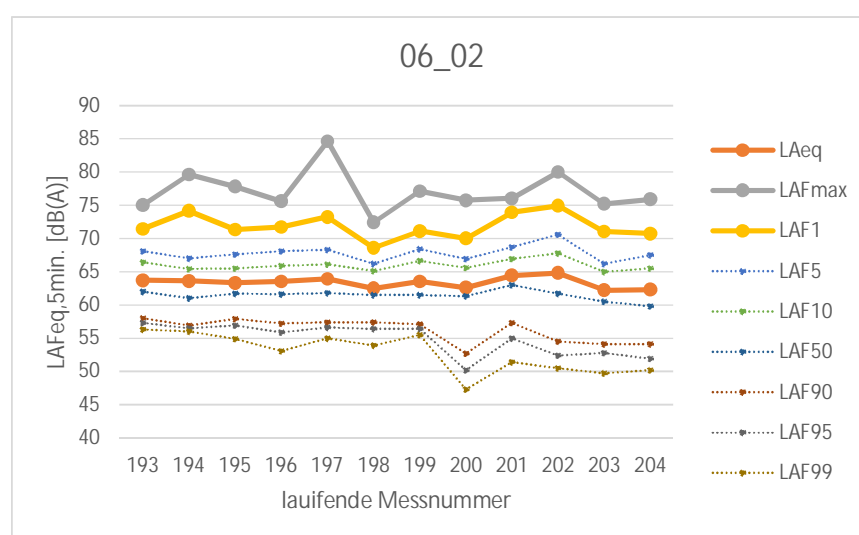
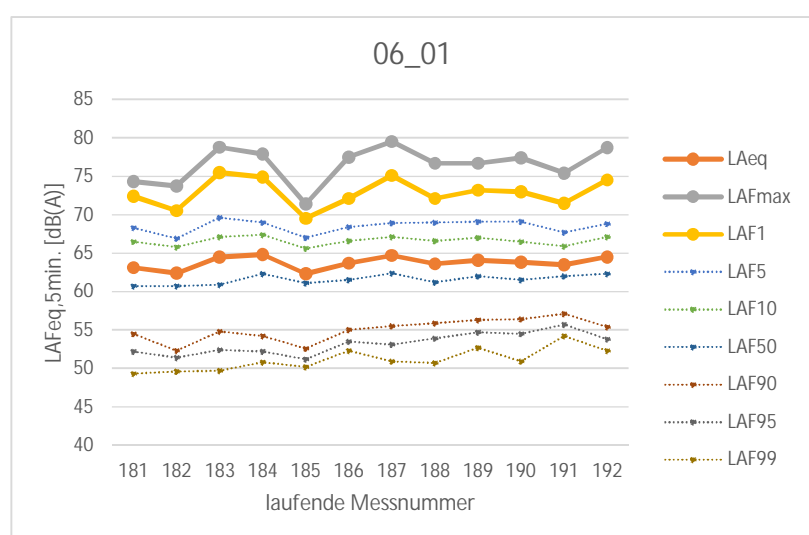
Straßencharakteristik 5 – Kreisverkehr einer Großstadt – Messpunkt MP 1

Messung				Messwerte													
Kategorie	Sit.	Nr.	If. Nr.	LAFeq	LAFtm5	LAFmax	LAF1	LAF5	LAF10	LAF50	LAF90	LAF95	LAF99	N50	N5	mean	max
				[dB(A)]										[sone]			
5	1	1	145	66,3	70,3	81,0	77,5	71,8	68,2	63,0	56,8	54,7	53,7	19,6	35,7	20,5	54,3
		2	146	63,5	66,2	73,1	71,5	67,0	65,7	62,8	55,4	54,2	52,9	19,1	27,3	18,7	41,1
		3	147	65,7	69,6	80,3	75,9	70,4	67,5	63,3	56,6	55,2	52,7	19,7	32,7	20,6	55,2
		4	148	64,9	69,4	80,7	74,5	70,2	67,2	62,8	57,0	54,4	52,5	19,3	31,0	19,7	52,8
		5	149	64,8	67,7	77,4	74,4	68,6	66,8	63,0	58,6	55,8	52,3	19,9	30,0	20,5	52,5
		6	150	66,6	69,9	80,0	76,7	71,7	69,1	64,1	60,9	59,2	55,7	21,4	35,8	22,6	53,9
		7	151	63,8	66,5	74,4	72,2	67,3	65,8	62,8	58,0	56,3	54,1	19,3	26,6	19,4	43,1
		8	152	64,3	67,5	75,2	73,4	68,8	66,7	62,9	56,5	55,0	52,6	19,2	30,1	19,6	46,4
		9	153	65,6	68,6	79,1	75,0	70,6	67,1	63,7	59,9	58,0	56,2	20,7	32,5	21,5	47,5
		10	154	69,9	77,7	93,8	76,5	68,6	66,4	63,2	57,4	55,3	53,6	19,8	29,6	20,2	85,9
		11	155	65,5	68,7	77,4	74,6	70,7	67,2	63,7	61,2	59,8	56,7	20,6	33,4	21,6	50,7
		12	156	65,9	70,8	85,6	75,0	70,0	67,5	63,2	57,4	55,2	52,4	20,0	32,1	20,6	85,4
	2	1	157	62,6	65,5	73,2	72,2	67,6	65,0	60,4	57,0	56,0	54,5	17,2	26,8	18,0	36,4
		2	158	63,8	68,6	80,9	74,4	68,3	65,9	61,2	55,9	54,9	53,5	17,9	28,0	18,7	74,2
		3	159	63,2	66,1	75,5	70,8	66,5	65,0	62,0	59,2	58,3	56,3	18,6	25,4	19,1	41,2
		4	160	65,2	70,6	82,9	72,4	70,0	67,4	63,1	59,5	56,9	54,3	20,0	31,7	20,8	73,8
		5	161	65,7	69,4	77,4	76,1	71,7	68,6	62,4	59,0	58,0	54,5	19,3	34,5	20,9	50,8
		6	162	64,5	68,7	77,4	73,8	69,3	67,2	62,4	56,5	55,6	54,3	19,5	30,6	20,1	50,1
		7	163	65,4	68,2	77,5	75,5	70,4	68,7	63,2	57,6	56,6	55,3	20,1	32,7	21,1	50,6
		8	164	61,8	64,4	70,2	67,4	65,7	64,7	60,8	56,0	54,6	51,4	17,3	24,4	17,5	35,6
		9	165	65,0	68,2	76,3	74,5	70,5	67,5	62,8	56,3	55,0	53,9	19,0	31,9	19,7	47,2
		10	166	64,6	67,2	76,8	72,3	68,2	66,5	63,4	59,4	57,4	53,6	20,0	26,6	20,2	44,0
		11	167	65,1	68,0	77,9	74,1	69,6	66,9	63,1	60,6	60,1	58,5	20,1	30,5	21,1	50,5
		12	168	64,3	67,6	76,0	71,8	68,8	66,9	62,8	57,6	56,5	55,2	19,4	29,9	20,0	45,5
	3	1	169	55,0	58,0	67,1	65,0	61,7	59,1	48,5	39,4	38,1	36,2	6,2	17,1	7,7	26,4
		2	170	61,3	66,7	80,6	71,7	69,3	64,7	53,8	38,8	37,6	36,5	10,1	31,3	12,1	59,4
		3	171	54,4	57,2	65,8	64,4	61,3	58,9	49,3	41,9	39,8	39,0	6,9	16,3	8,1	21,0
		4	172	59,7	63,4	73,2	70,8	66,2	63,6	52,0	44,8	43,5	40,7	8,4	25,0	11,1	41,0
		5	173	60,7	64,0	73,6	72,2	66,2	63,4	56,0	45,7	44,9	43,1	11,7	23,9	12,9	41,1
		6	174	63,4	66,4	74,8	71,9	69,7	66,8	60,9	52,6	49,8	48,1	16,3	32,4	17,2	44,4
		7	175	61,3	64,2	74,2	71,3	65,8	64,4	58,5	51,6	49,9	48,8	14,2	24,6	14,8	41,4
		8	176	63,8	67,9	80,9	73,7	69,9	66,3	59,5	53,8	52,8	50,8	15,0	31,0	16,3	61,0
		9	177	63,7	66,7	74,2	72,7	68,5	66,8	61,8	55,3	53,1	50,5	17,8	29,4	18,1	43,6
		10	178	64,2	67,7	76,3	74,5	70,4	66,2	61,1	54,9	54,1	53,1	17,0	32,0	18,0	50,1
		11	179	65,3	70,1	83,0	75,6	70,5	68,0	62,9	53,1	51,4	50,1	19,8	32,1	19,6	56,7
		12	180	64,2	67,5	76,8	74,3	69,2	65,8	62,2	56,3	54,9	51,4	18,3	30,4	18,6	50,7

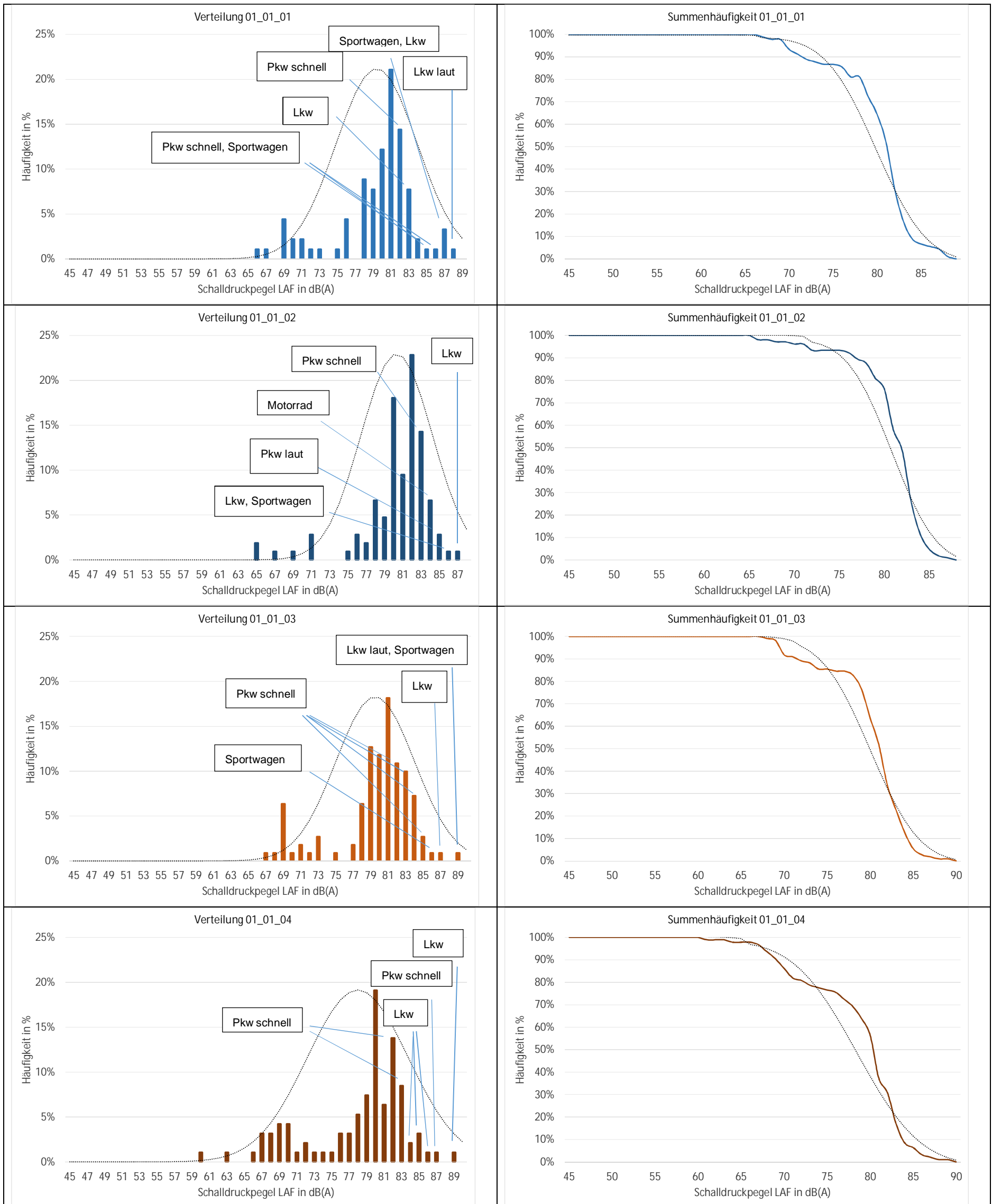


Straßencharakteristik 6 – Durchgangsstraße einer Kleinstadt – Messpunkt MP 1

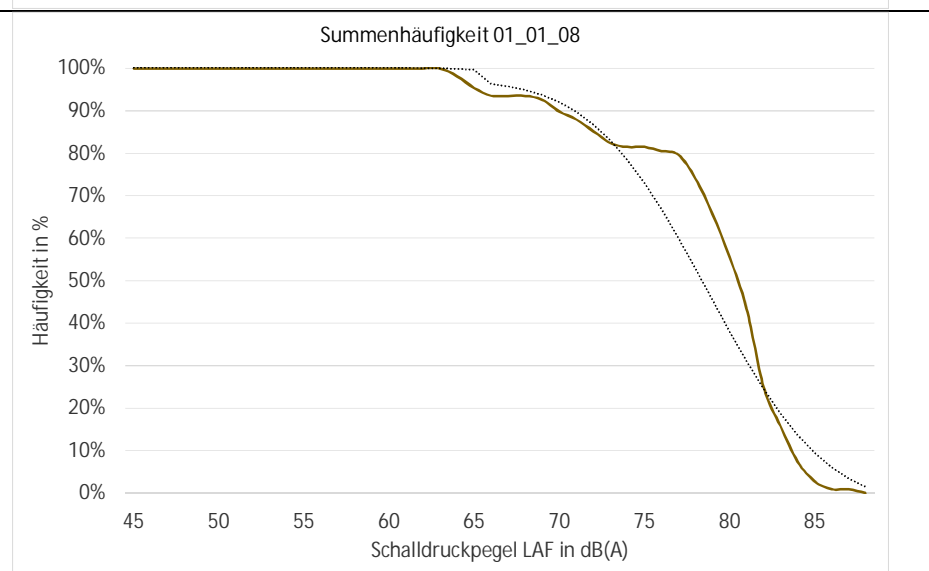
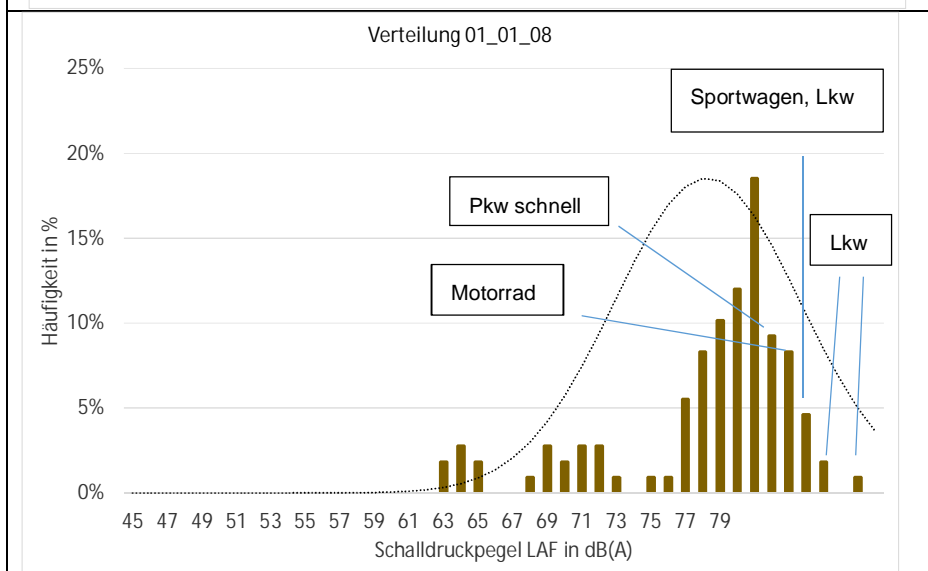
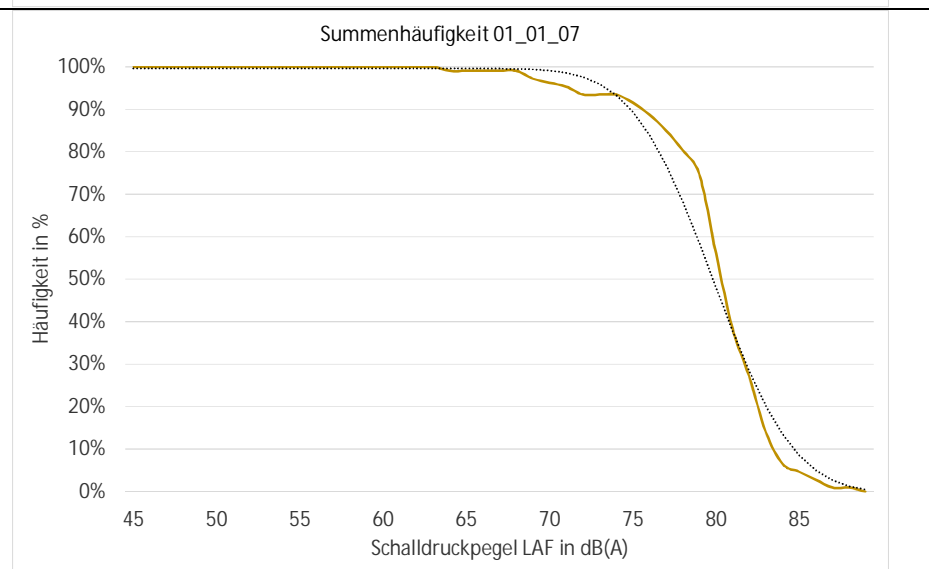
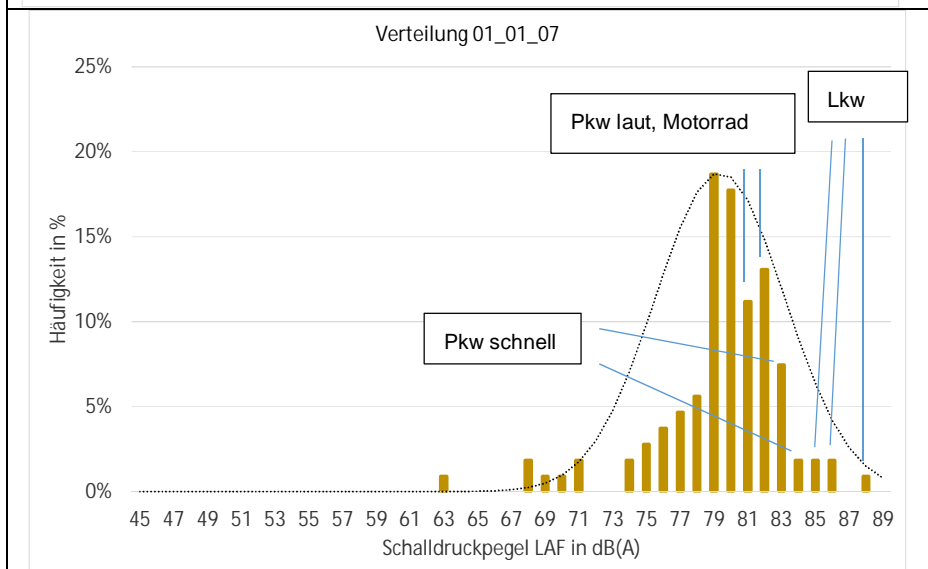
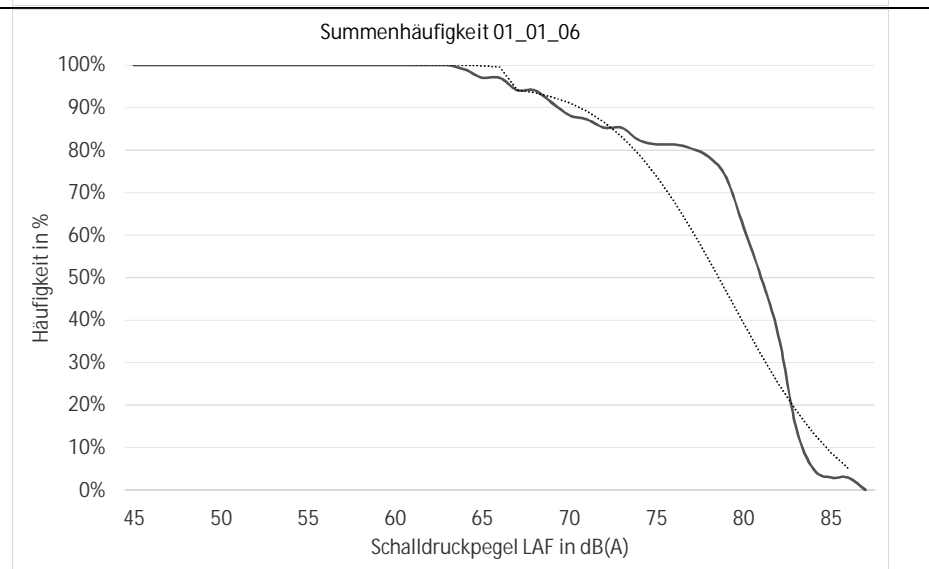
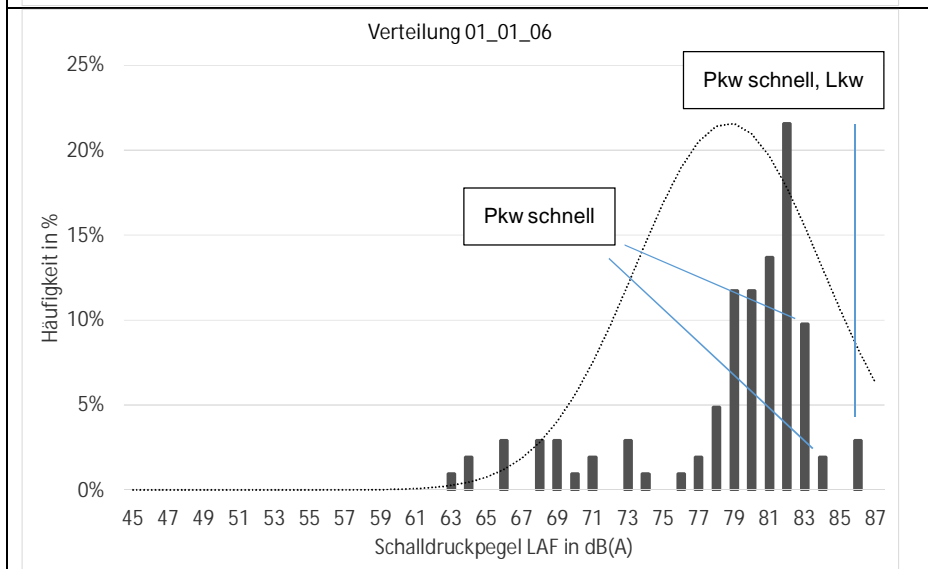
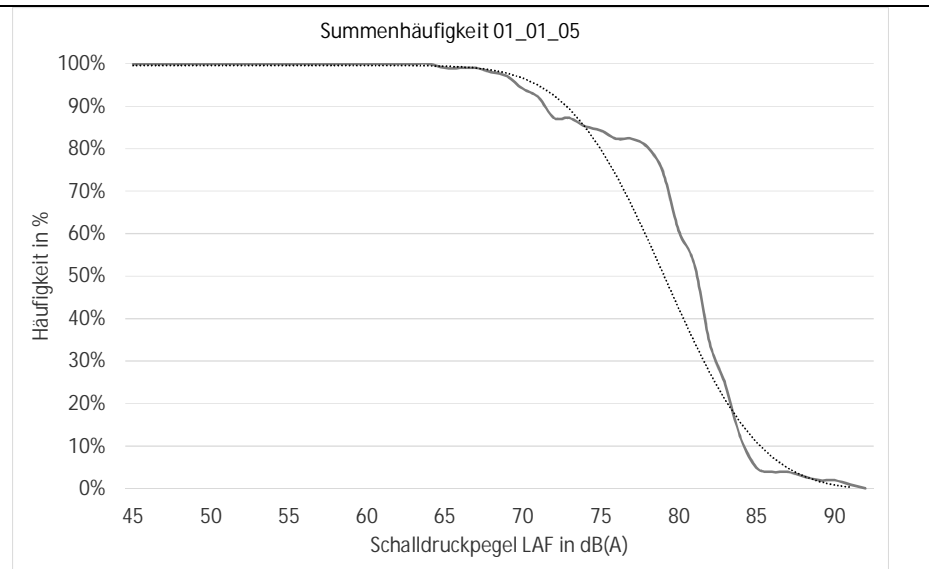
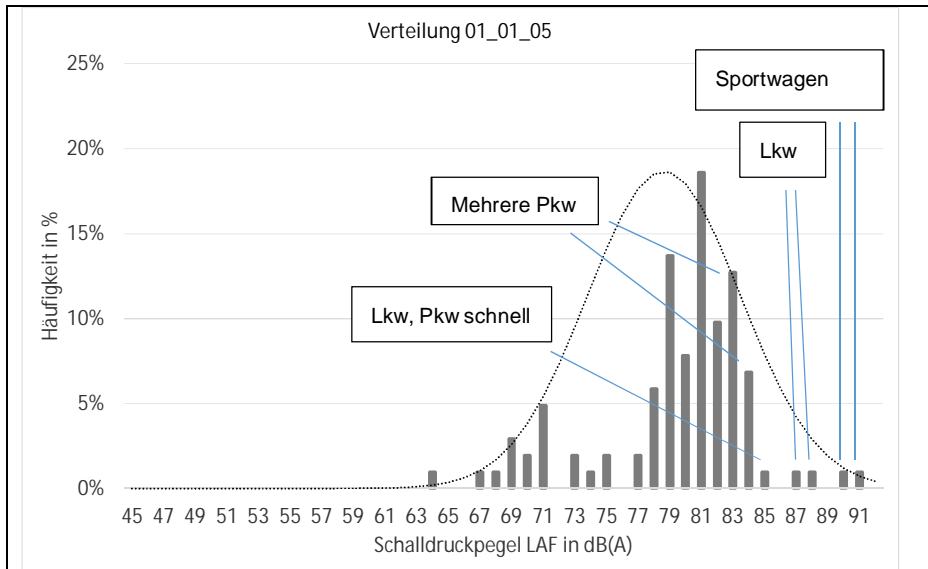
Messung				Messwerte													
Kategorie	Sit.	Nr.	lf. Nr.	LAFeq	LAFtm5	LAFmax	LAF1	LAF5	LAF10	LAF50	LAF90	LAF95	LAF99	N50	N5	N_mean	N_max
				[dB(A)]										[sone]			
6	1	1	181	63,1	66,9	74,3	72,4	68,3	66,5	60,7	54,5	52,2	49,3	16,6	26,9	17,2	41,6
		2	182	62,4	66,0	73,7	70,5	66,9	65,8	60,7	52,3	51,4	49,6	16,0	24,9	16,3	35,3
		3	183	64,5	69,0	78,8	75,5	69,6	67,1	60,9	54,8	52,4	49,7	17,1	30,3	18,2	63,7
		4	184	64,8	68,3	77,9	74,9	69	67,4	62,3	54,2	52,2	50,8	18,0	29,0	18,6	53,3
		5	185	62,3	65,9	71,4	69,5	67	65,6	61,1	52,6	51,2	50,2	16,8	25,3	16,8	34,3
		6	186	63,7	67,3	77,5	72,1	68,4	66,6	61,5	55	53,5	52,3	17,3	27,8	18,2	48,7
		7	187	64,7	69,6	79,5	75,1	68,9	67,1	62,4	55,5	53,1	50,9	18,1	29,4	18,8	58,2
		8	188	63,6	68,4	76,7	72,1	69	66,6	61,2	55,9	53,9	50,7	17,5	29,4	18,3	43,4
		9	189	64,1	68,4	76,7	73,2	69,1	67	62	56,3	54,7	52,7	18,0	28,2	18,6	43,3
		10	190	63,8	67,7	77,4	73	69,1	66,5	61,5	56,4	54,5	50,9	18,1	30,0	18,8	45,9
		11	191	63,5	66,9	75,4	71,5	67,7	65,9	62	57,1	55,7	54,2	18,2	26,7	18,5	42,8
		12	192	64,5	68,4	78,7	74,5	68,8	67,1	62,3	55,4	53,8	52,3	18,0	27,6	18,3	53,4
	2	1	193	63,7	68,1	75	71,4	68,1	66,4	62	58	57,3	56,3	18,3	27,2	19,0	39,9
		2	194	63,6	68,7	79,6	74,1	67	65,4	61	56,9	56,5	56	17,8	27,3	18,8	61,2
		3	195	63,3	67,6	77,8	71,3	67,6	65,5	61,7	57,9	56,9	54,9	18,3	26,4	18,8	47,5
		4	196	63,5	67,3	75,6	71,7	68,1	65,9	61,6	57,2	55,9	53,1	18,2	27,7	18,8	45,2
		5	197	63,9	69,9	84,6	73,2	68,3	66,1	61,8	57,4	56,6	55	18,3	28,2	19,0	61,3
		6	198	62,5	65,4	72,4	68,6	66,2	65,1	61,5	57,4	56,4	53,9	17,9	24,2	18,1	35,6
		7	199	63,5	66,9	77,1	71,1	68,4	66,6	61,5	57,1	56,4	55,5	18,1	28,6	19,1	50,7
		8	200	62,6	66,4	75,7	70	66,9	65,6	61,3	52,7	50,2	47,3	16,9	24,9	16,8	38,7
		9	201	64,4	67,7	76	73,9	68,7	66,9	63	57,3	55	51,4	18,8	27,9	19,1	45,5
		10	202	64,8	69,0	80	74,9	70,6	67,8	61,7	54,5	52,4	50,5	17,1	31,9	18,1	57,7
		11	203	62,2	66,0	75,2	71	66,2	65	60,5	54,1	52,8	49,7	16,0	23,9	16,3	43,0
		12	204	62,3	65,9	75,9	70,7	67,5	65,5	59,8	54,1	51,9	50,2	16,1	26,9	16,8	38,8
	3	1	205	61,2	64,8	74	71,4	65,8	64,4	57,7	49,4	47,9	46	13,0	23,1	14,1	41,7
		2	206	60,7	64,5	73,1	69,3	65,7	64,4	58,3	51,3	49,9	45,6	13,6	23,1	14,3	38,8
		3	207	62,2	66,5	76,5	72,6	66,9	65,1	58,7	50,7	49,6	45,9	14,3	25,4	15,1	54,8
		4	208	62,1	67,8	79,2	73,1	66,1	64,1	57,9	48,2	45,4	43,7	13,2	23,9	14,0	54,4
		5	209	62,9	66,9	78,7	74	69,5	65,7	56,3	49,9	48,2	45,7	12,6	29,7	14,6	53,9
		6	210	58,9	62,5	69,1	66	64	62,7	56,2	49,4	48,2	46,9	12,0	21,1	12,8	30,3
		7	211	57,9	61,4	67,6	65,2	63,5	62,4	54,4	46,8	44,9	43,8	10,7	19,6	11,6	29,8
		8	212	59,7	64,8	75	69,4	64,4	63	55,7	48,7	47,7	46,3	11,6	21,8	12,9	47,4
		9	213	60,2	64,4	72,6	67,8	65,8	64,6	56,4	46,6	45,4	44,4	12,0	23,3	13,0	37,7
		10	214	60,8	65,4	77,7	70,4	65,7	64,2	56,8	49,5	47,4	45,4	12,7	22,5	13,6	47,5
		11	215	58,5	62,1	68,8	65,9	64,1	62,7	54,9	46,7	45,2	44,3	10,7	20,5	11,9	33,9
		12	216	58,6	62,4	70,1	66,3	64,6	62,8	53,9	43,9	41,8	40,7	10,6	21,8	11,9	29,9

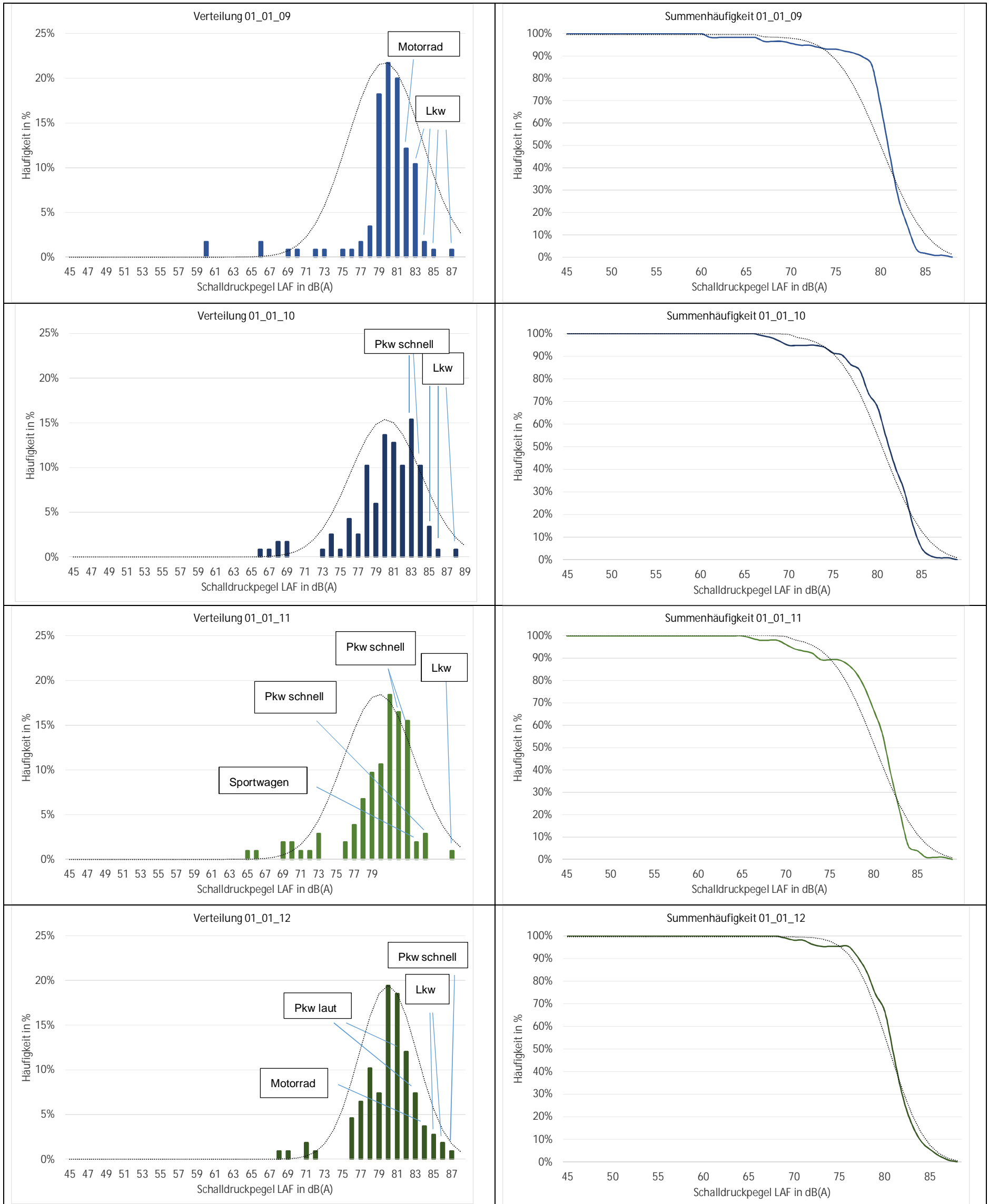


Straßencharakteristik 1 – Autobahn/Autostraße in Großstadtnähe – Messpunkt MP 1

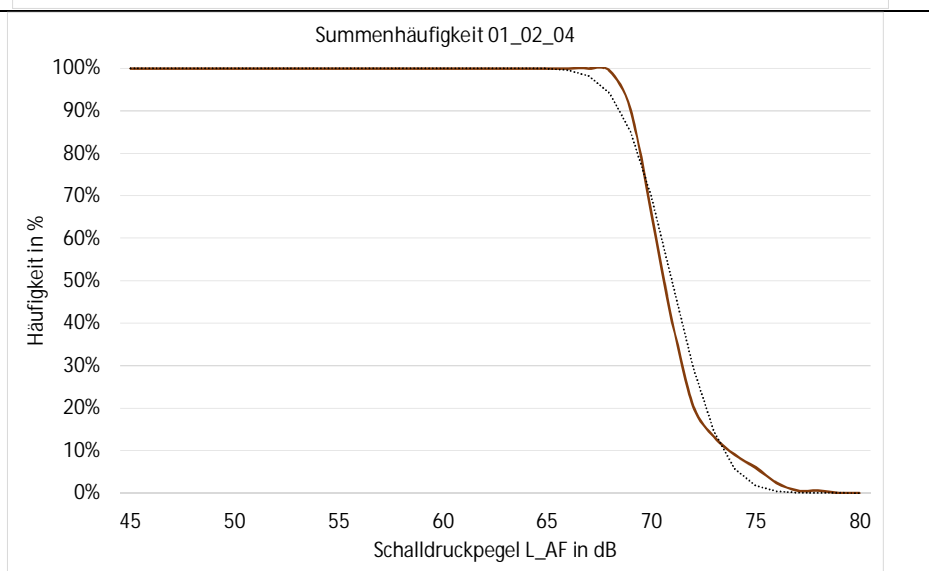
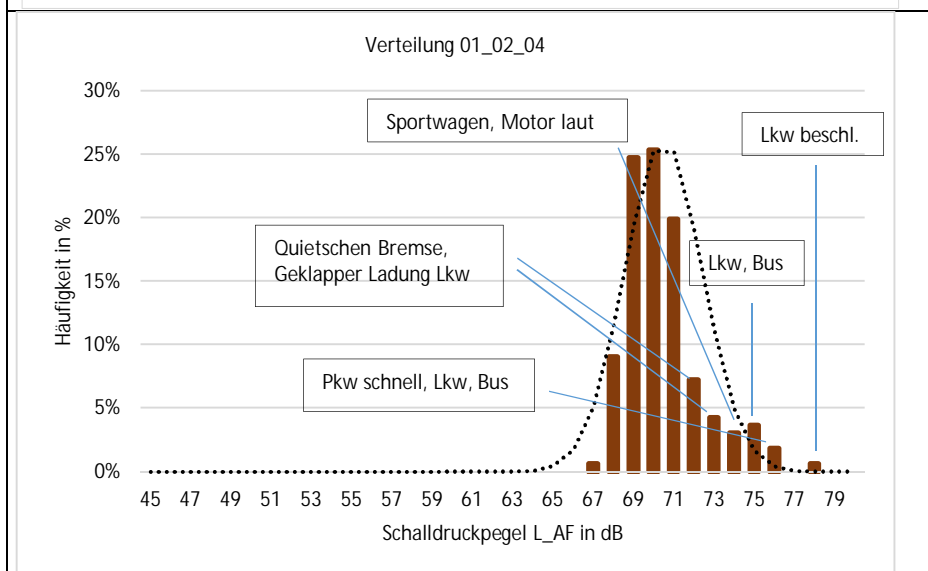
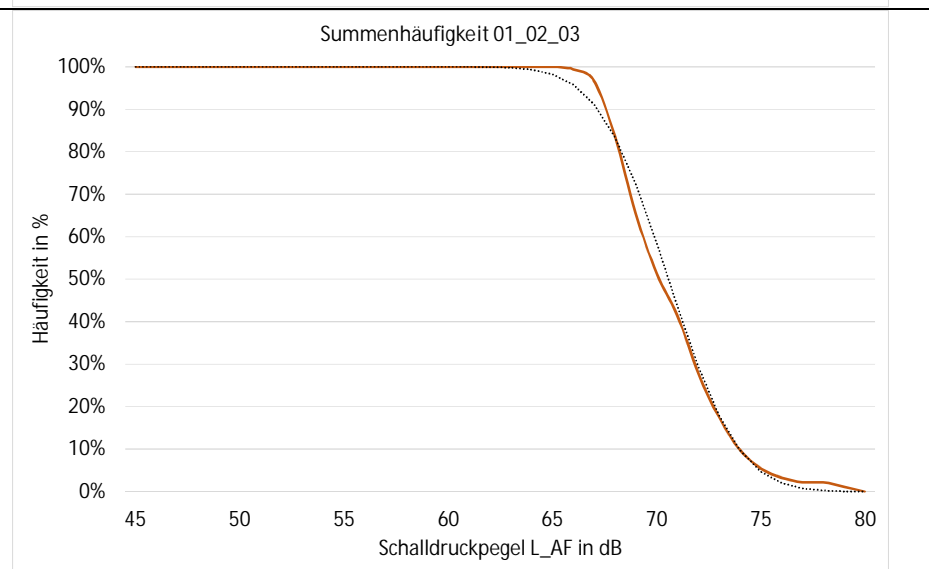
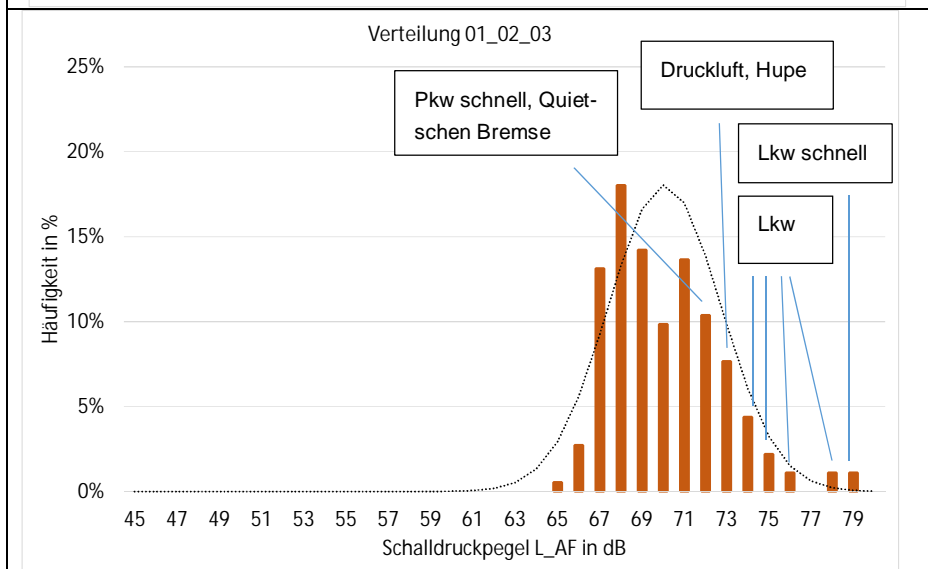
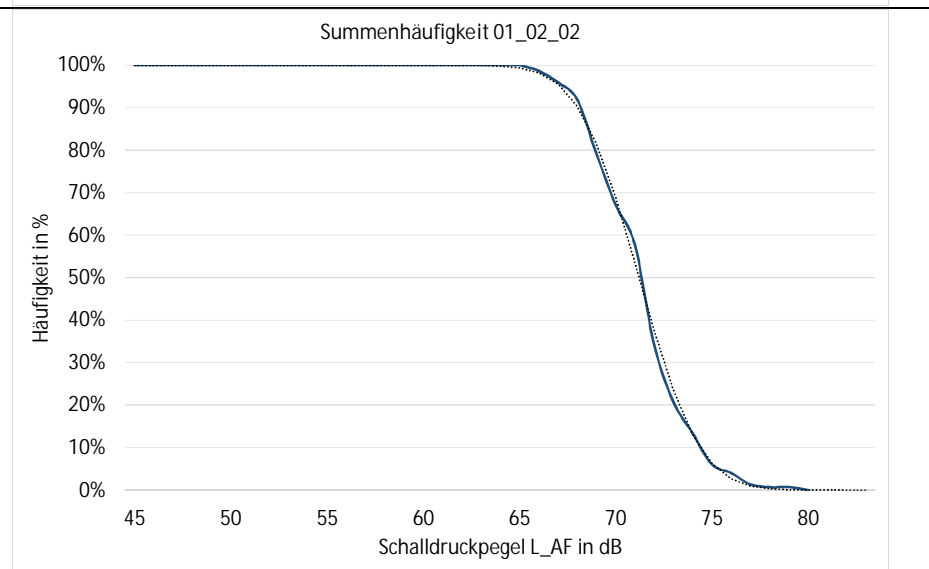
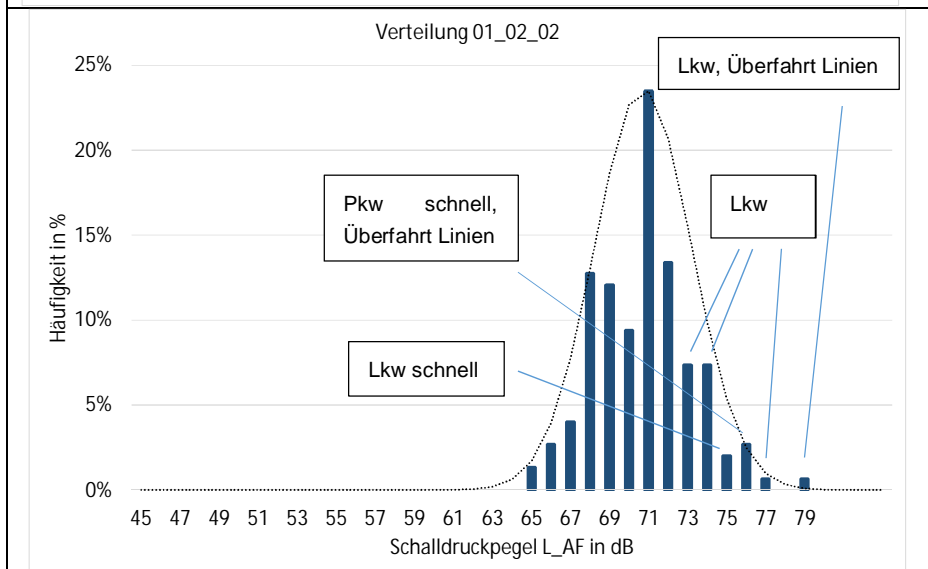
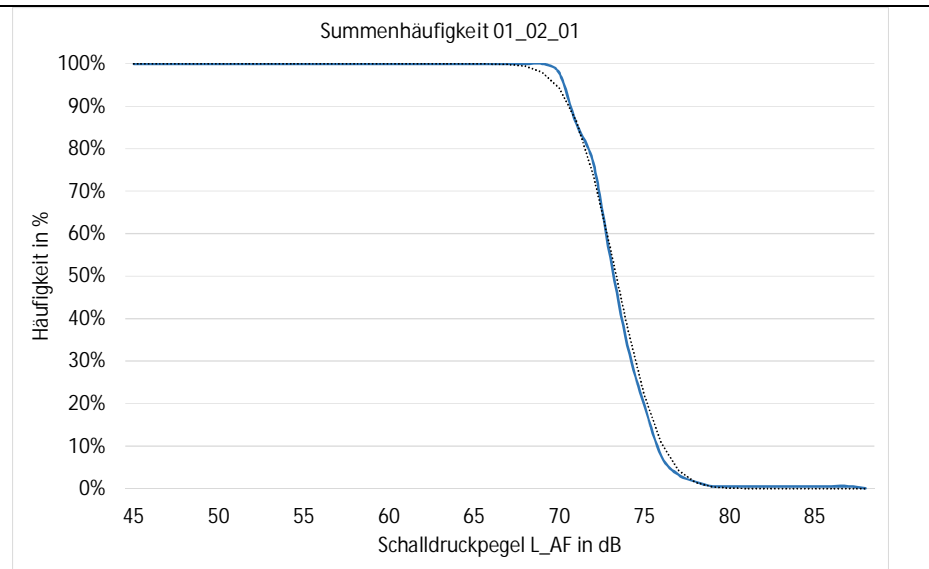
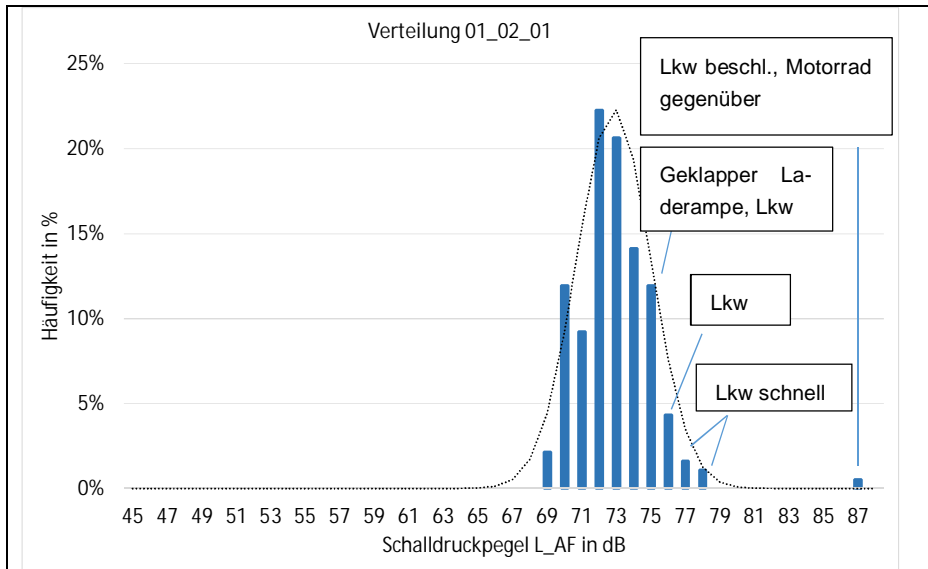


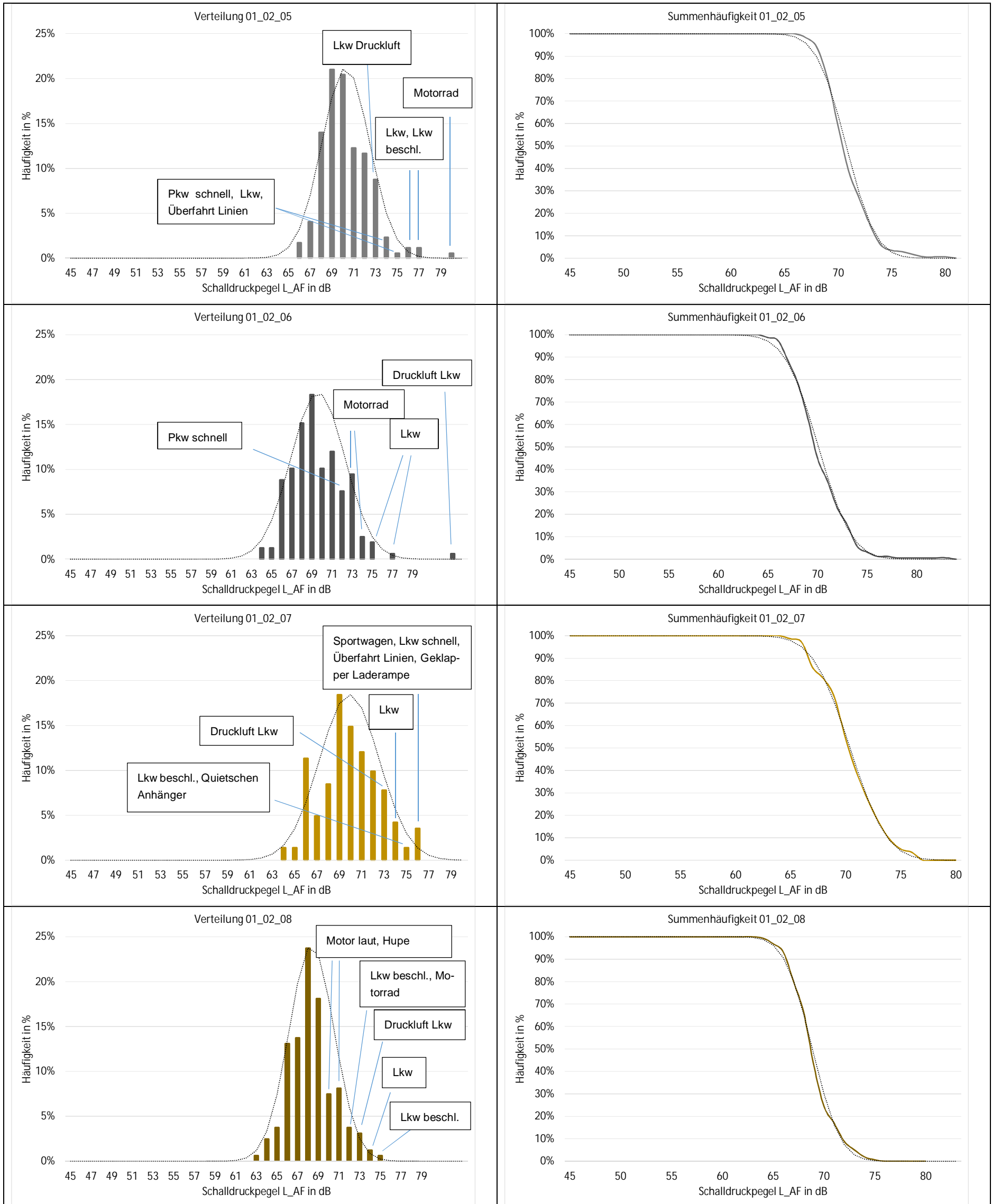
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.2



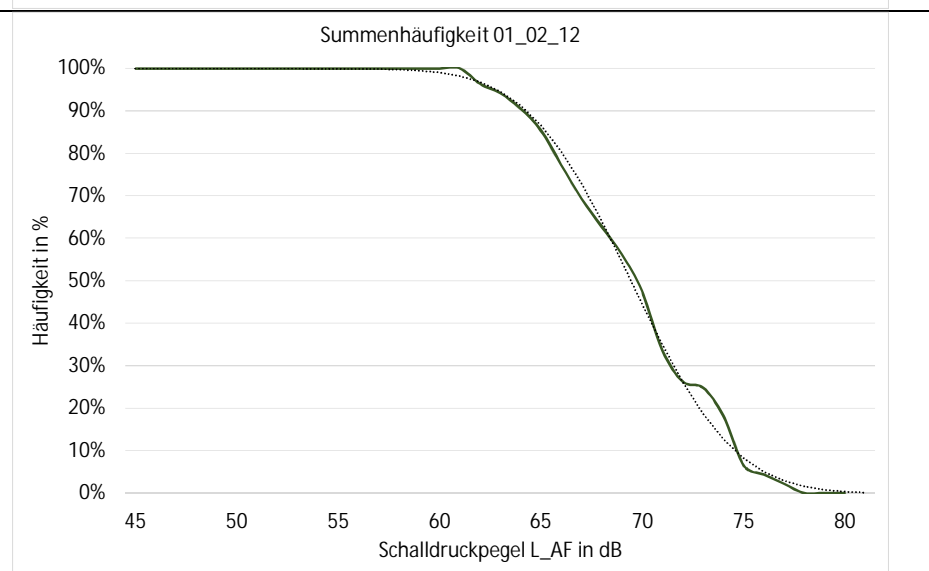
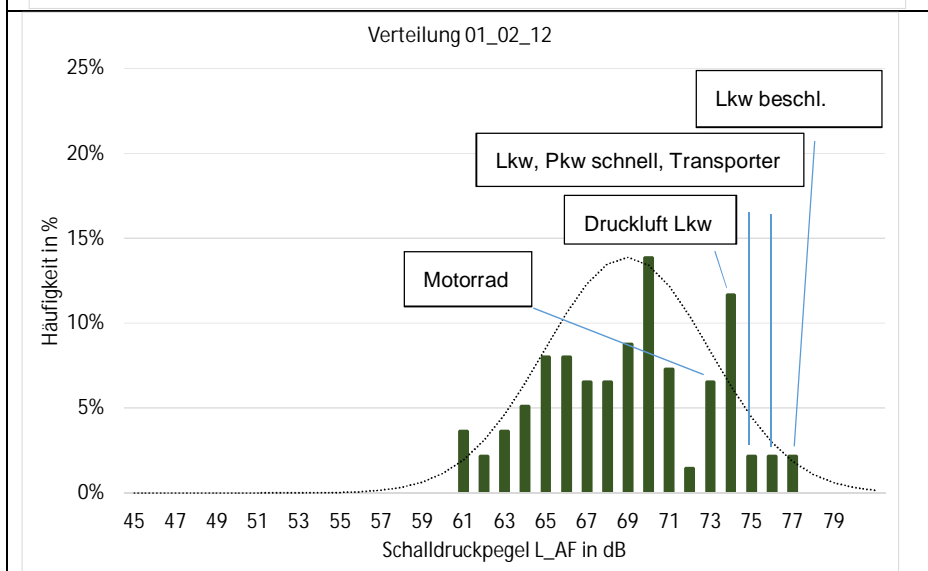
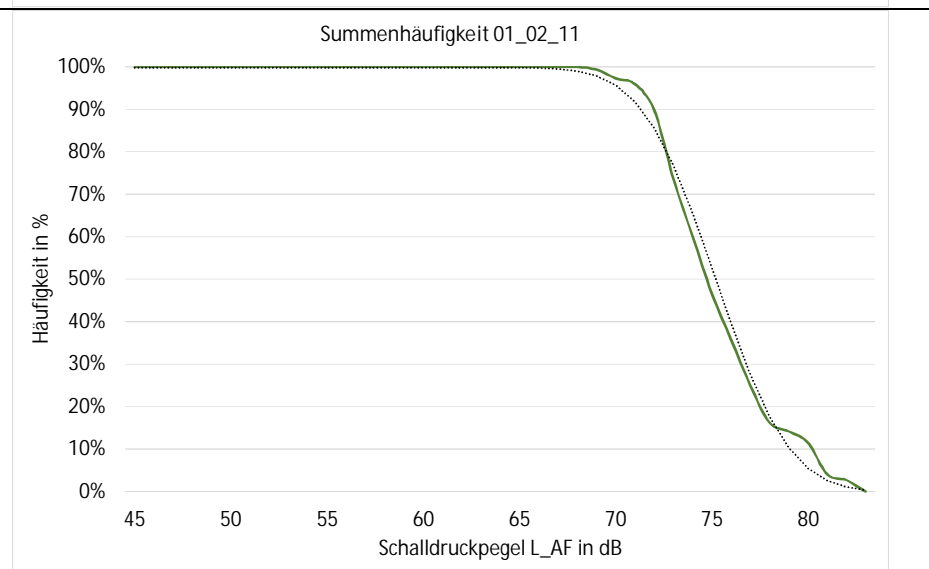
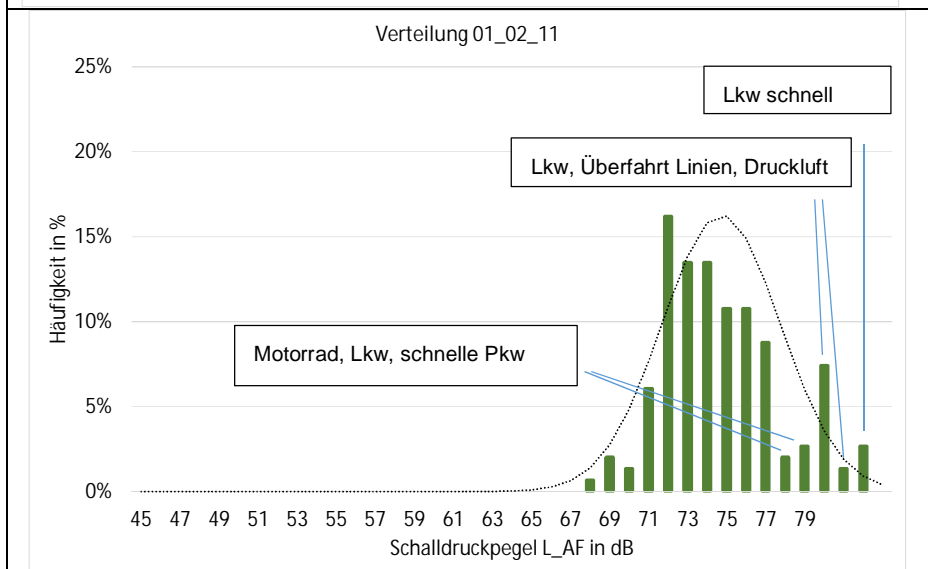
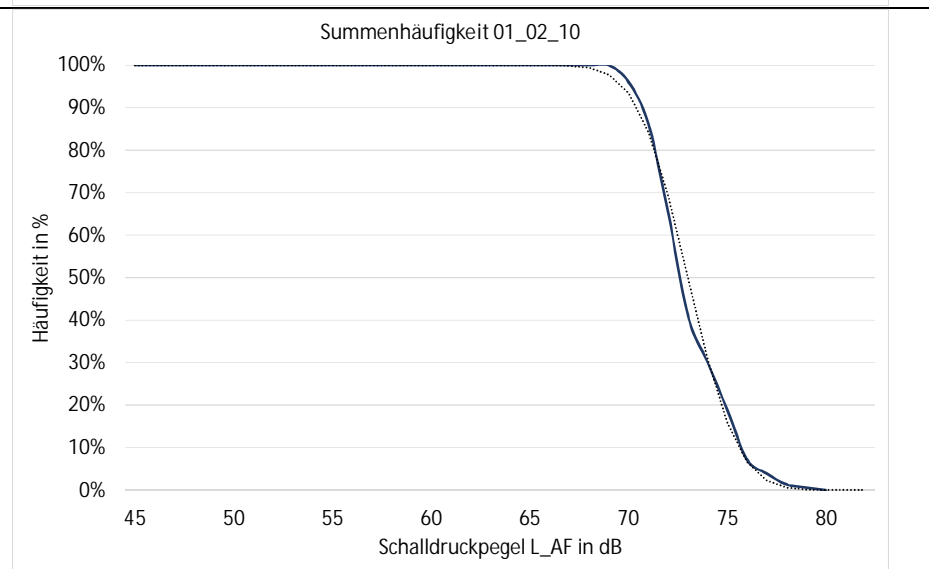
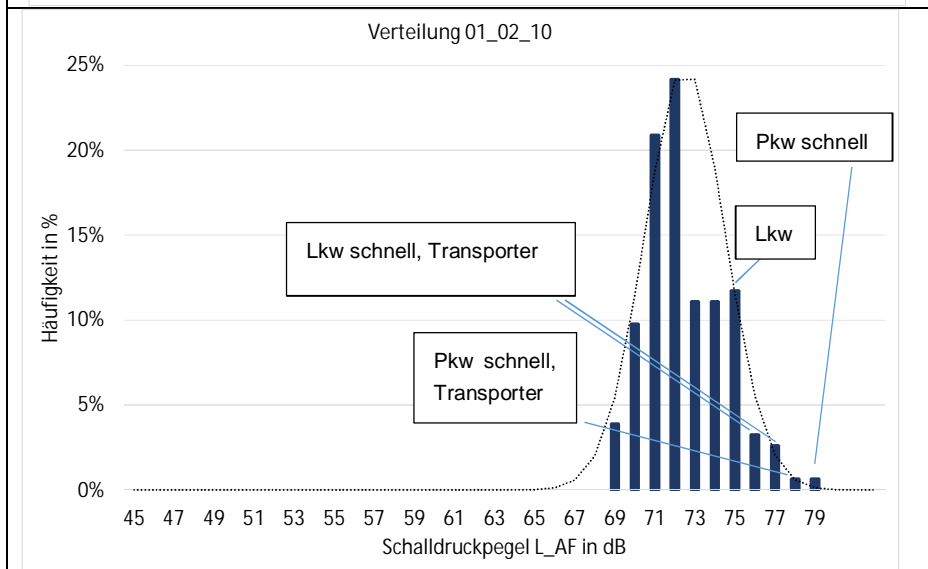
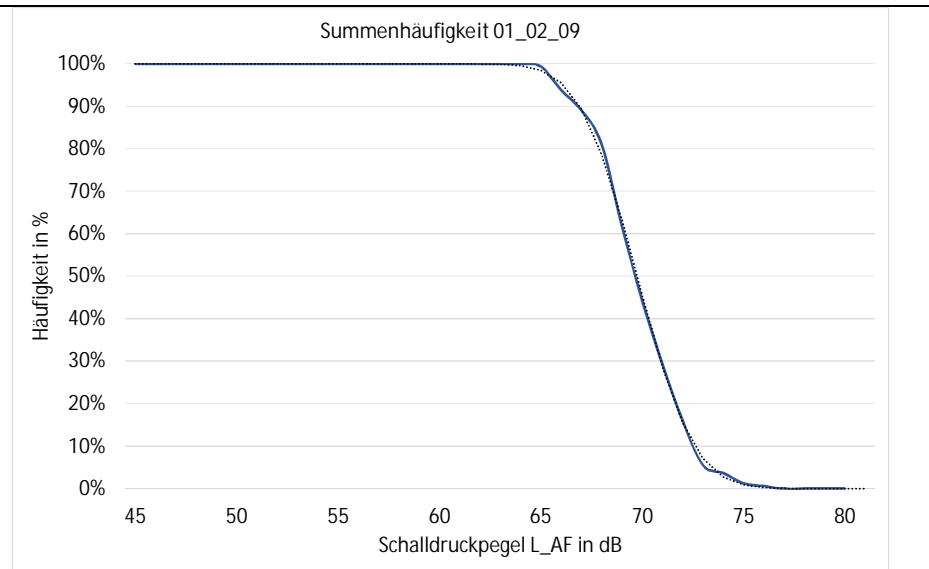
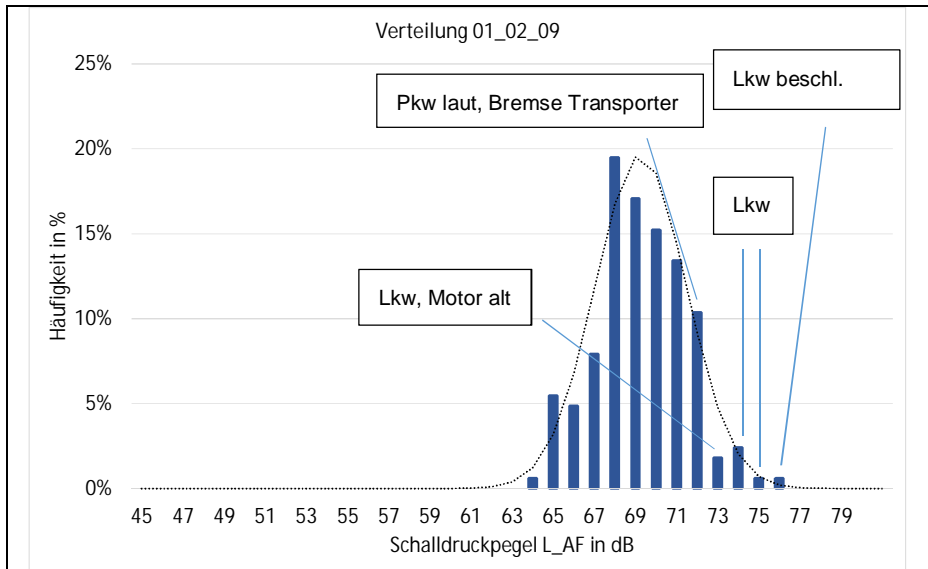


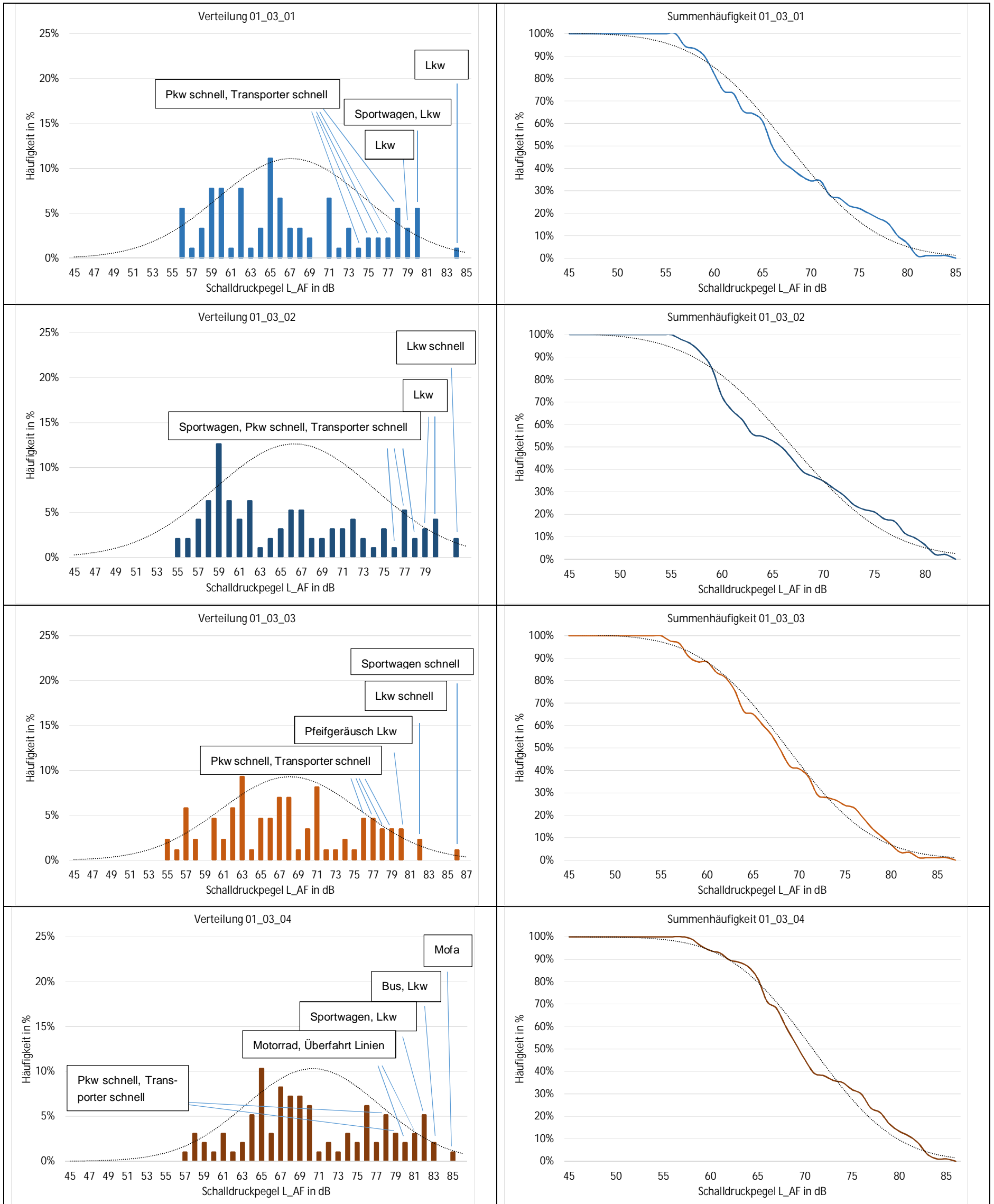
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.4



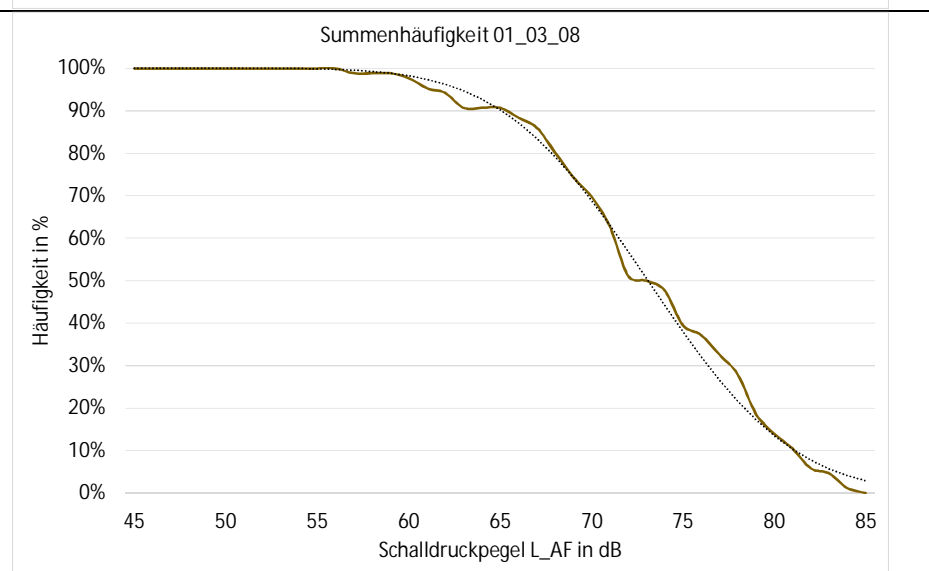
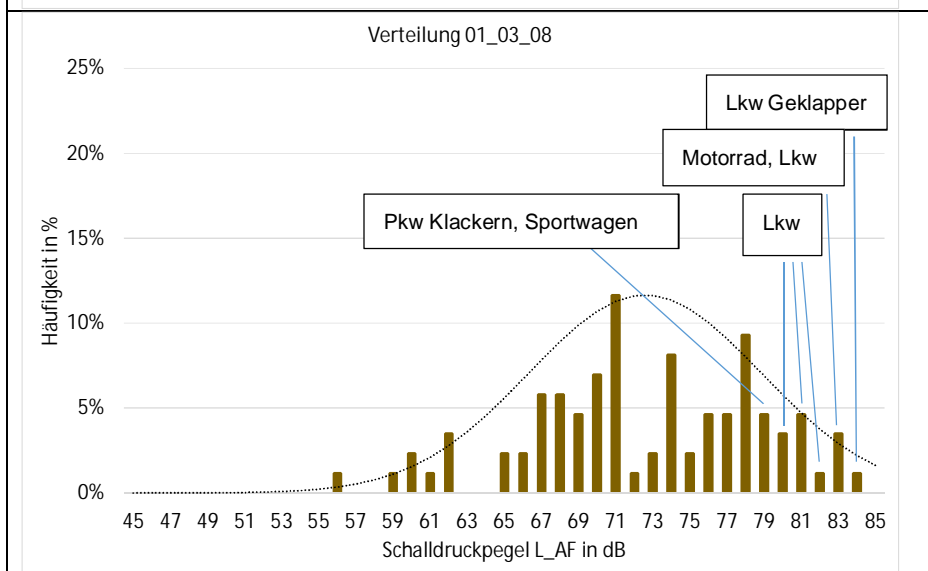
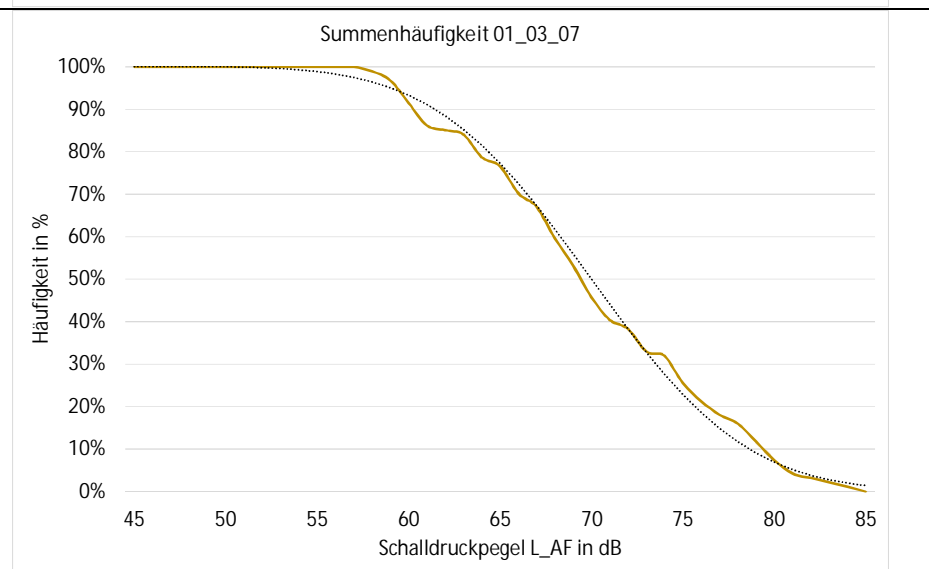
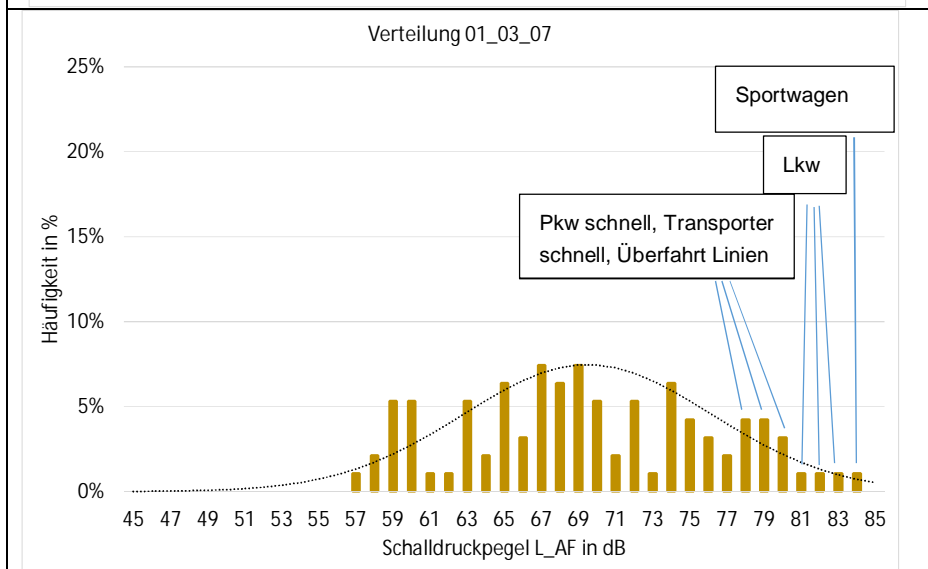
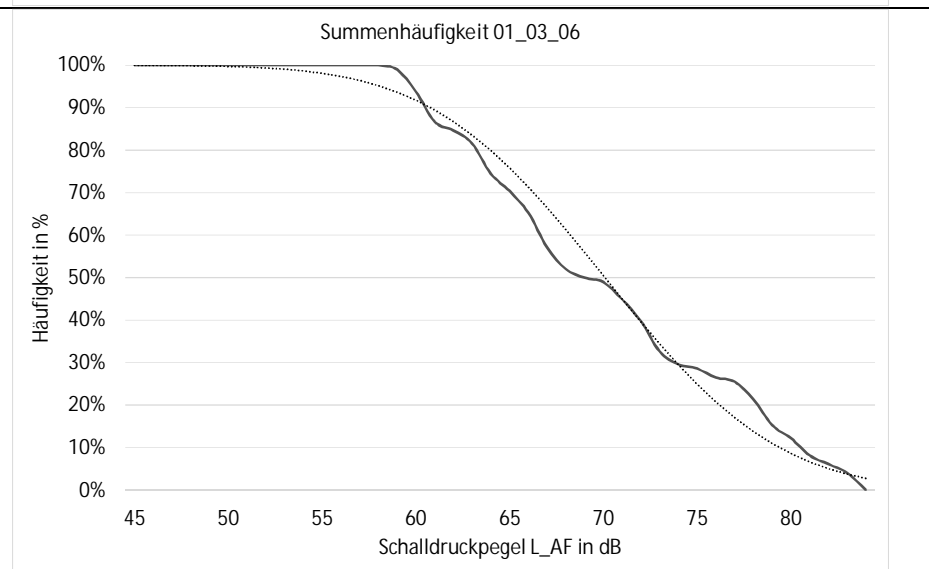
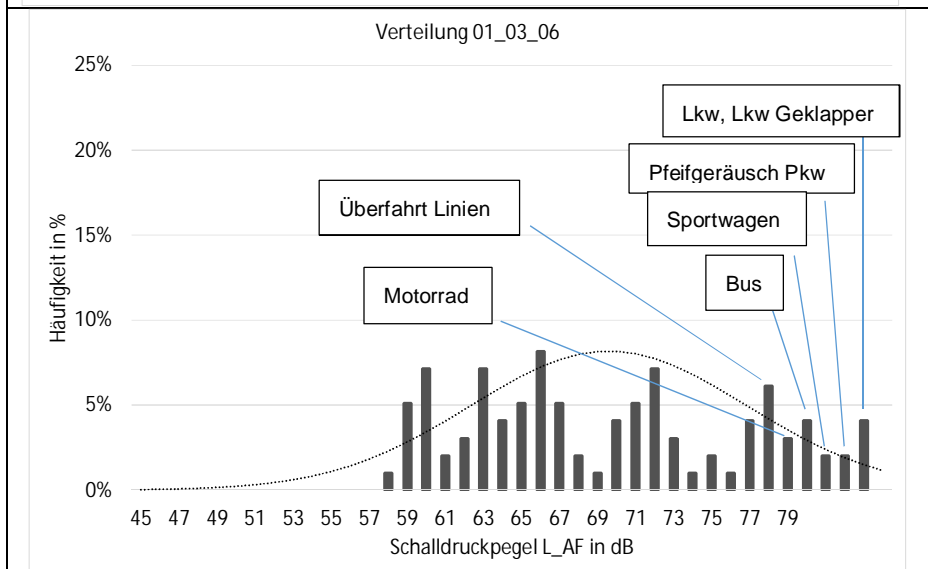
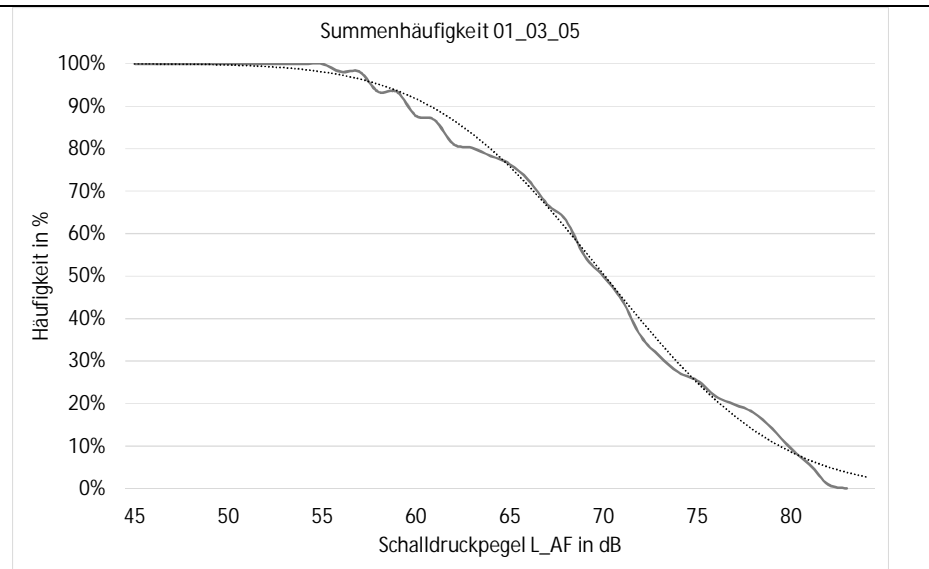
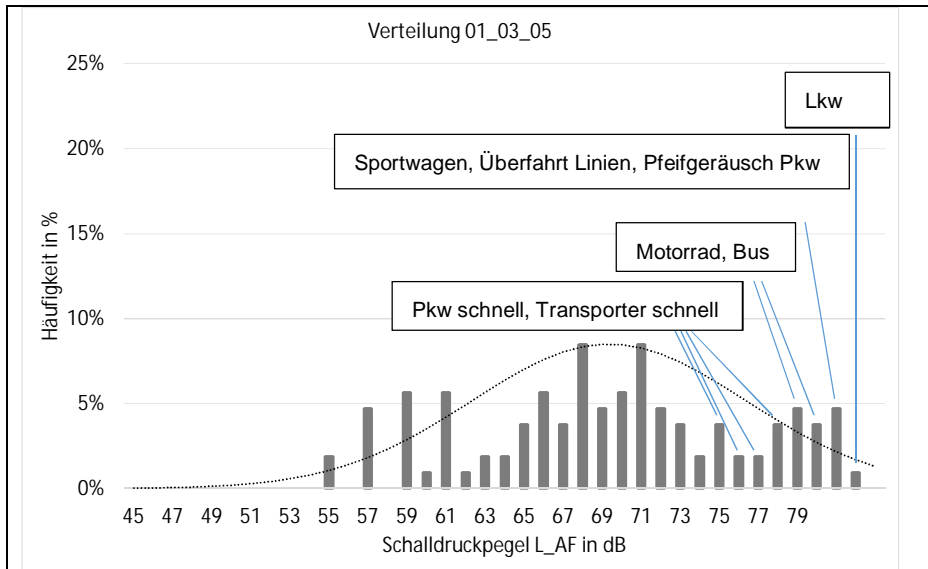


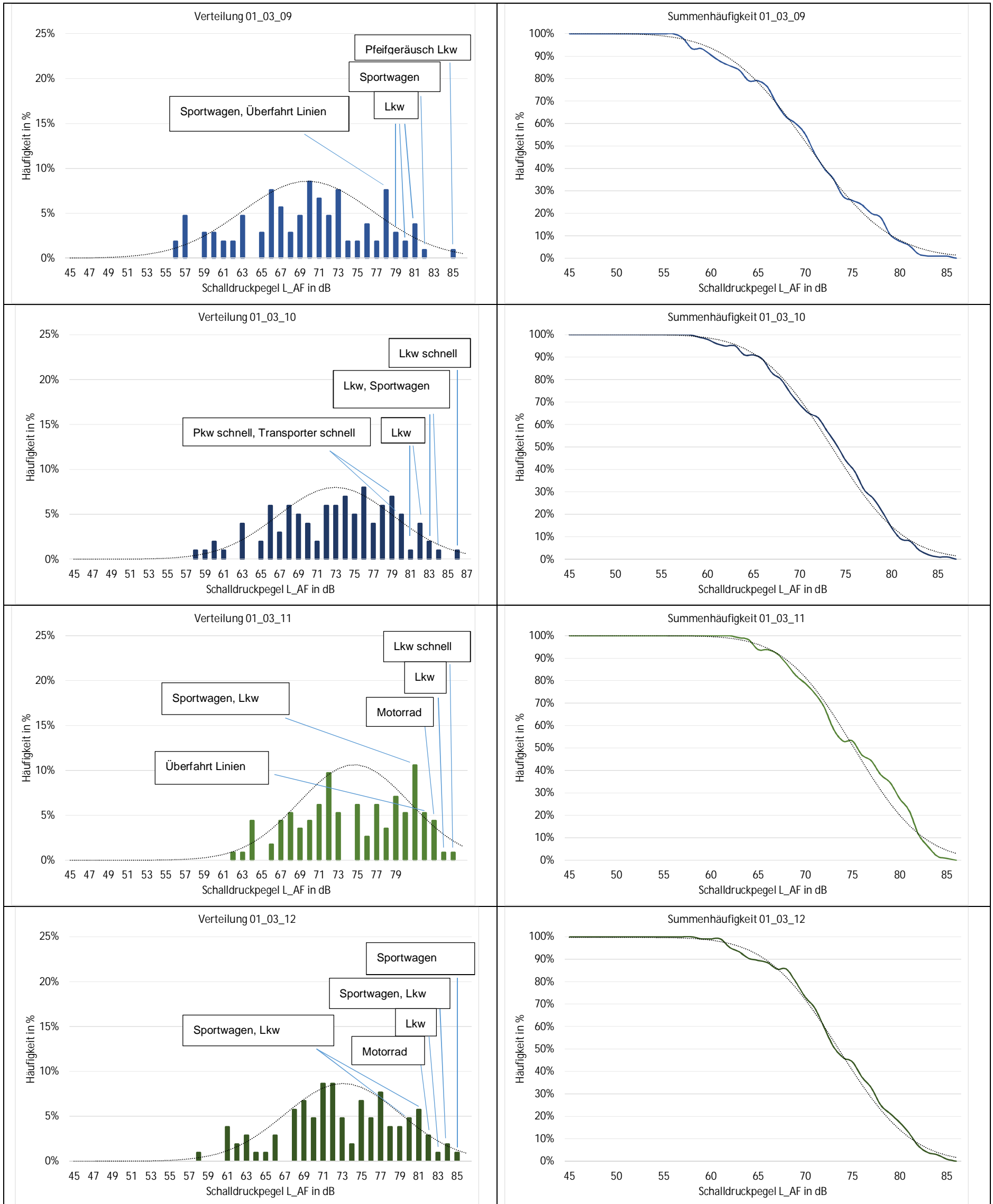
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.6



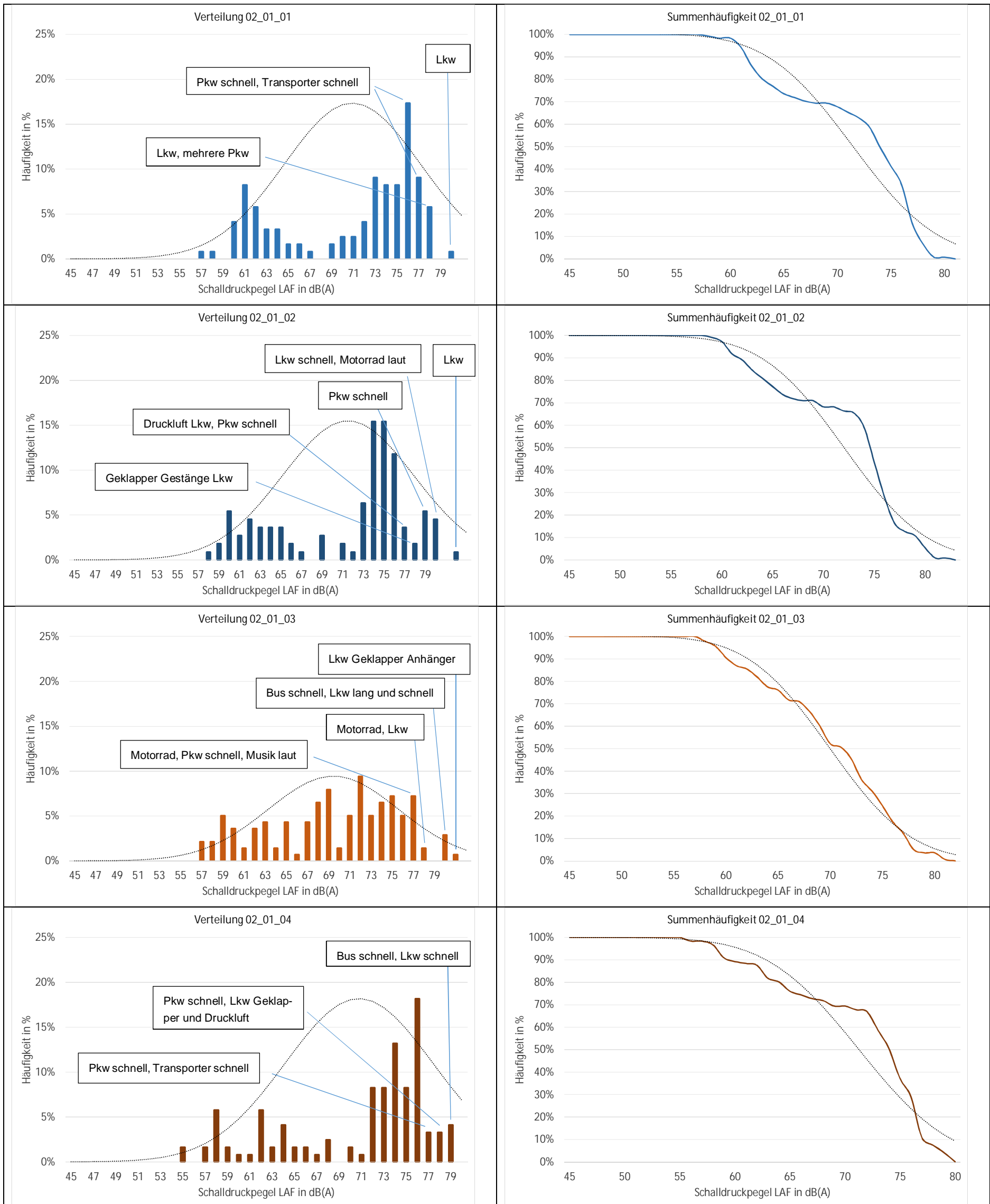


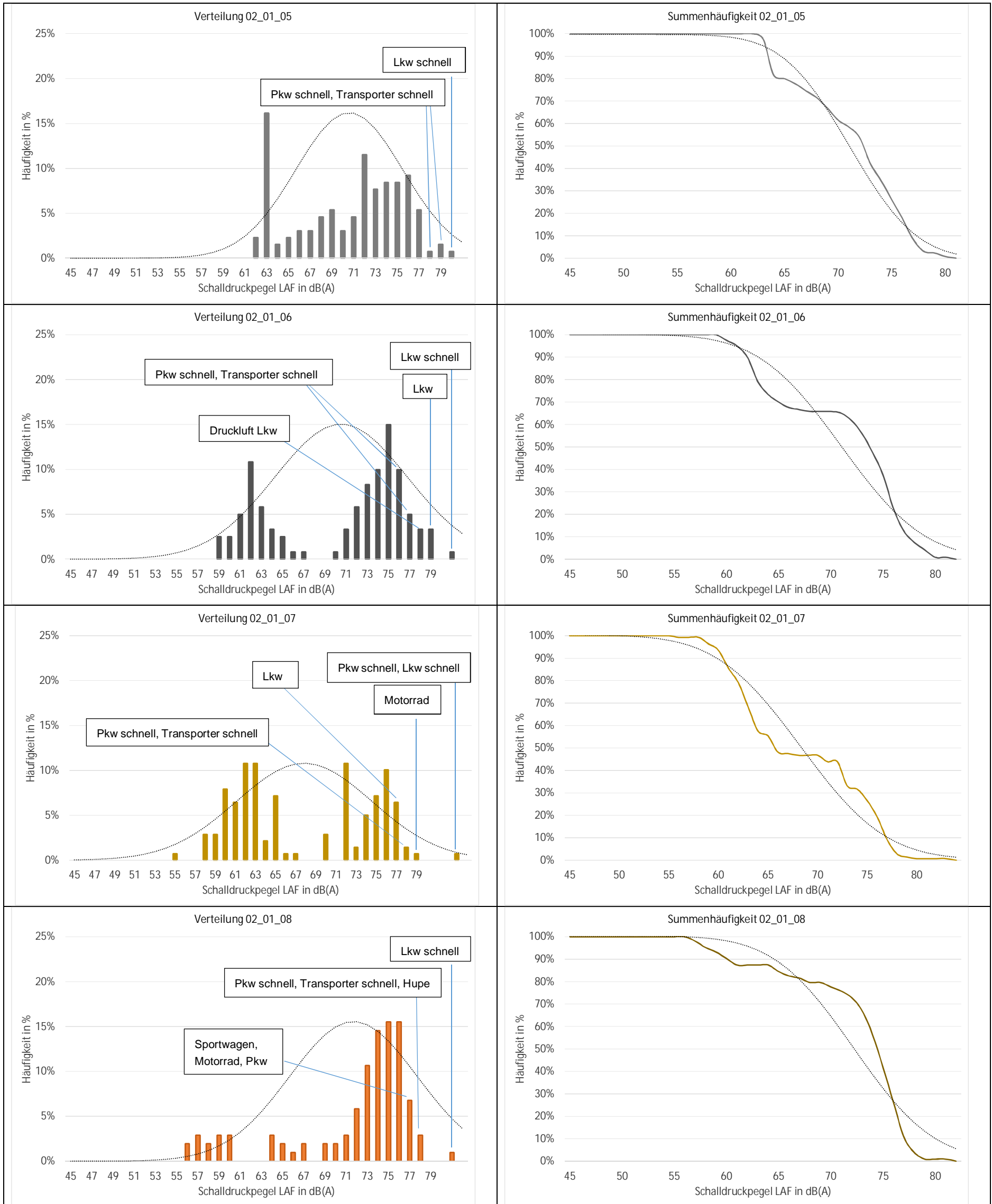
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.8



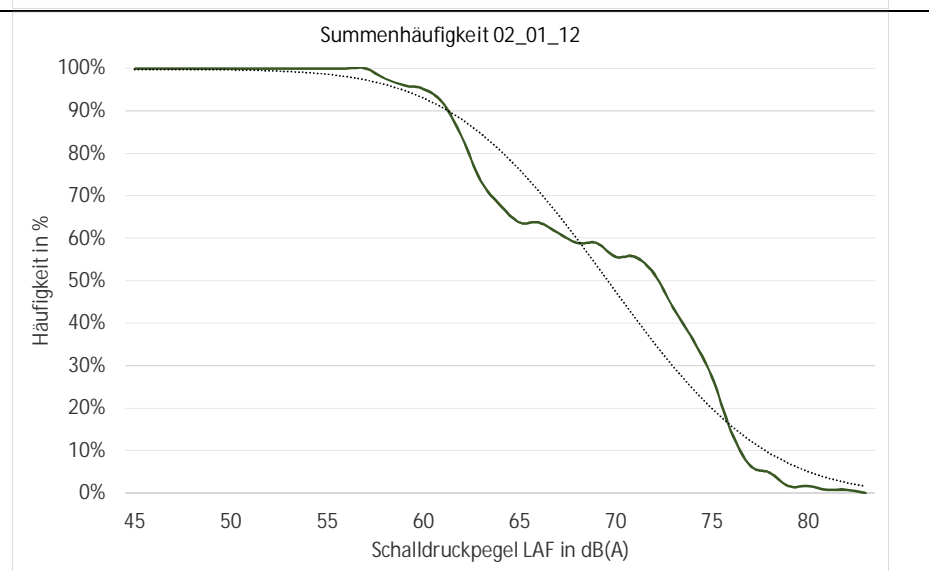
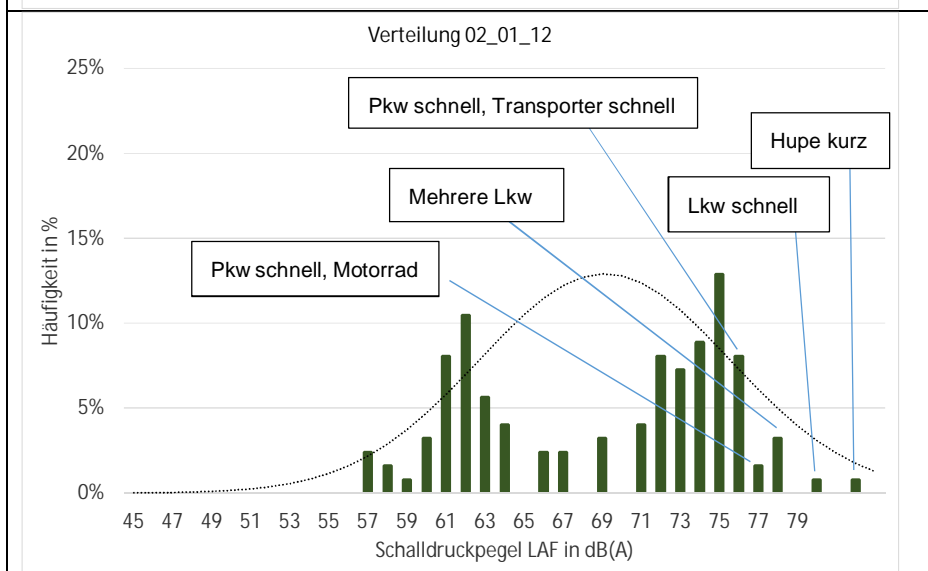
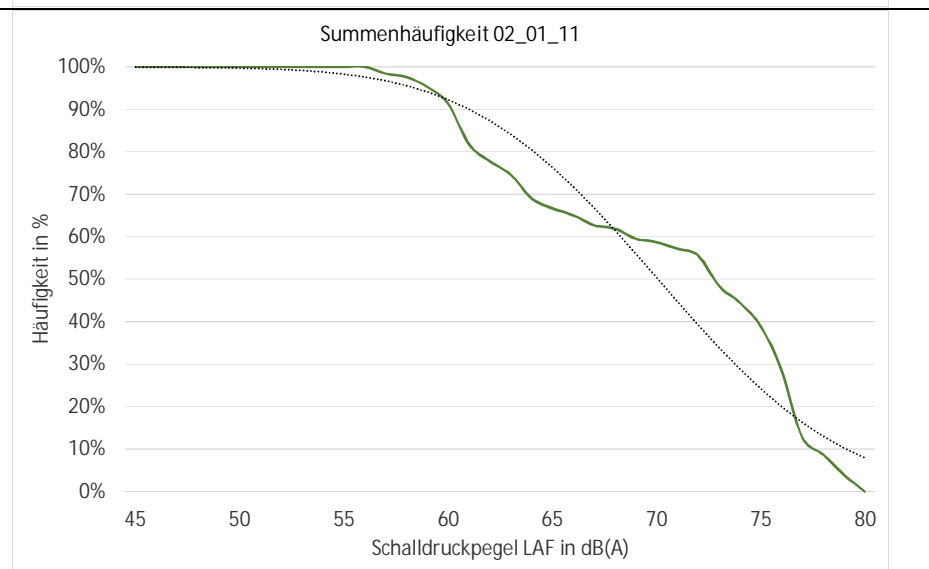
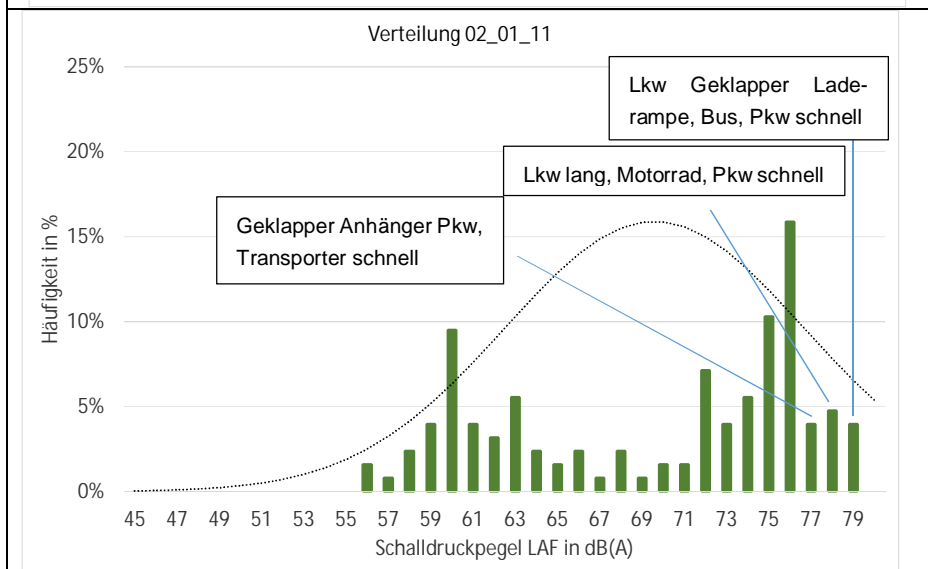
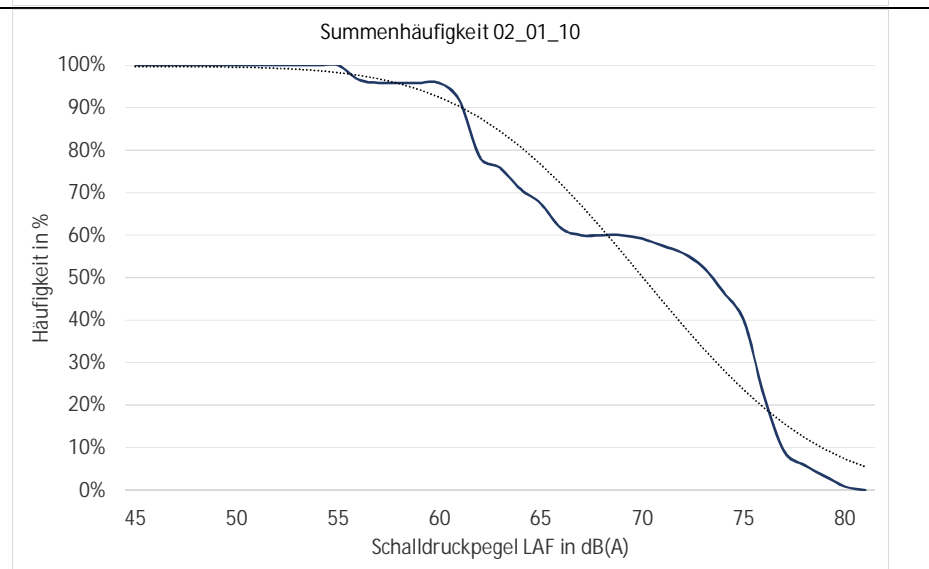
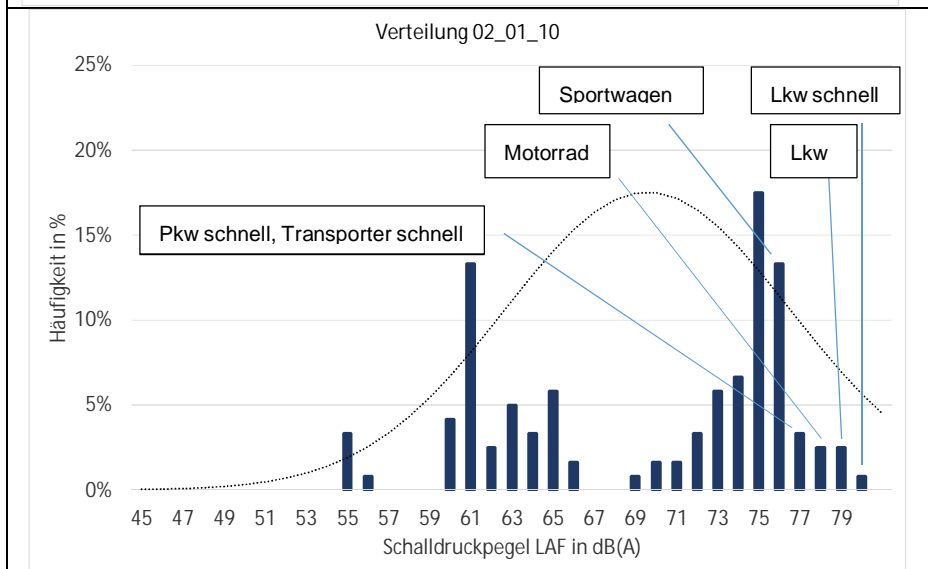
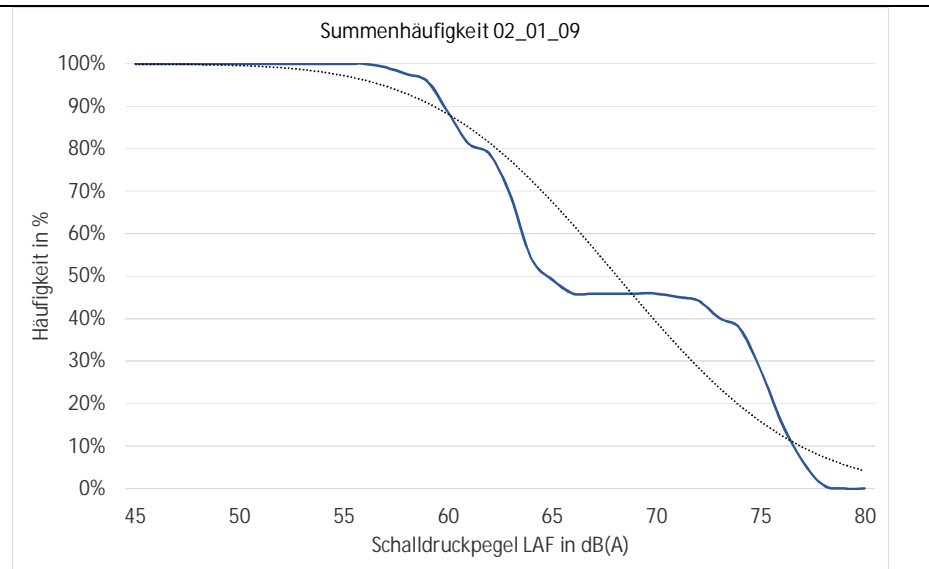
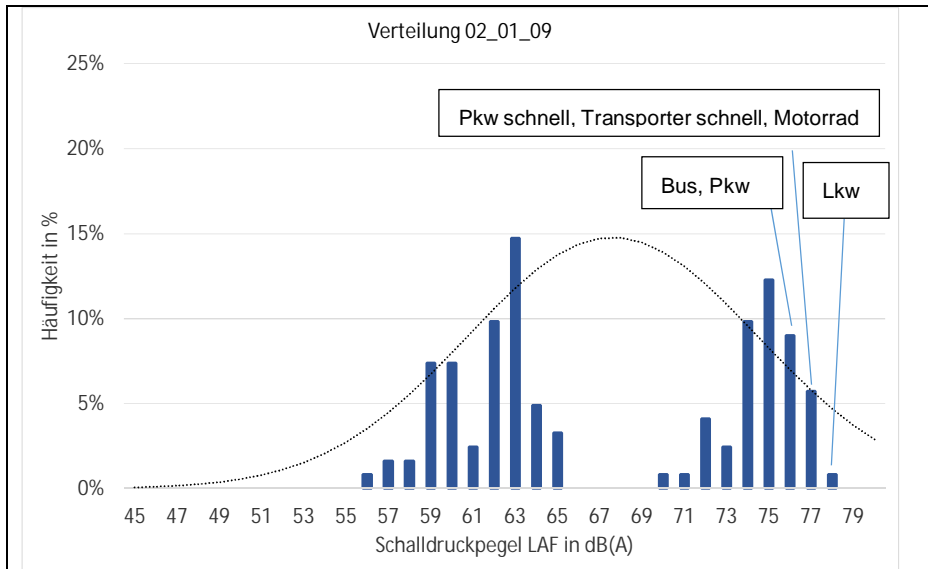


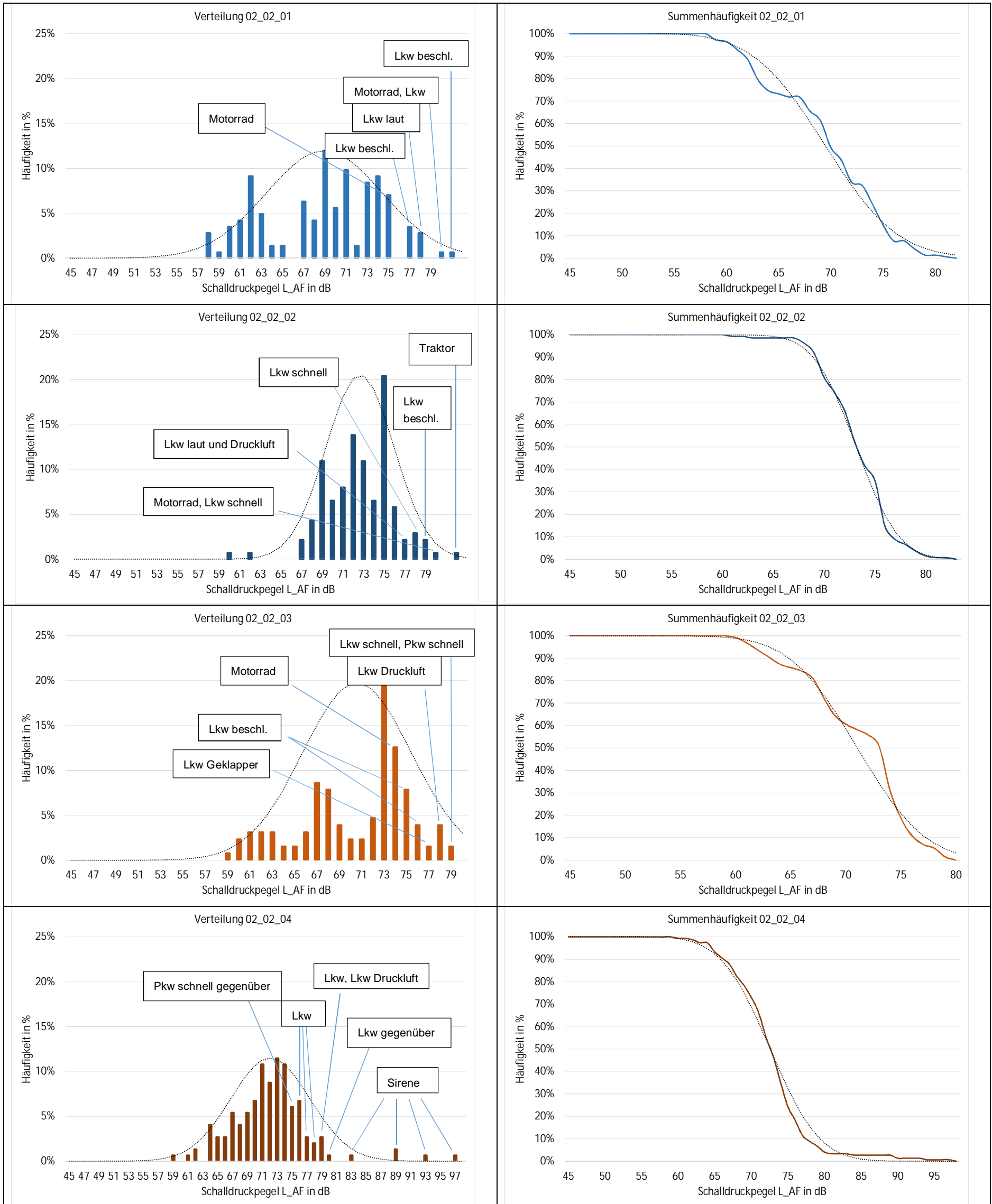
Straßencharakteristik 2 – Ausfallstraße einer Großstadt – Messpunkt MP 1



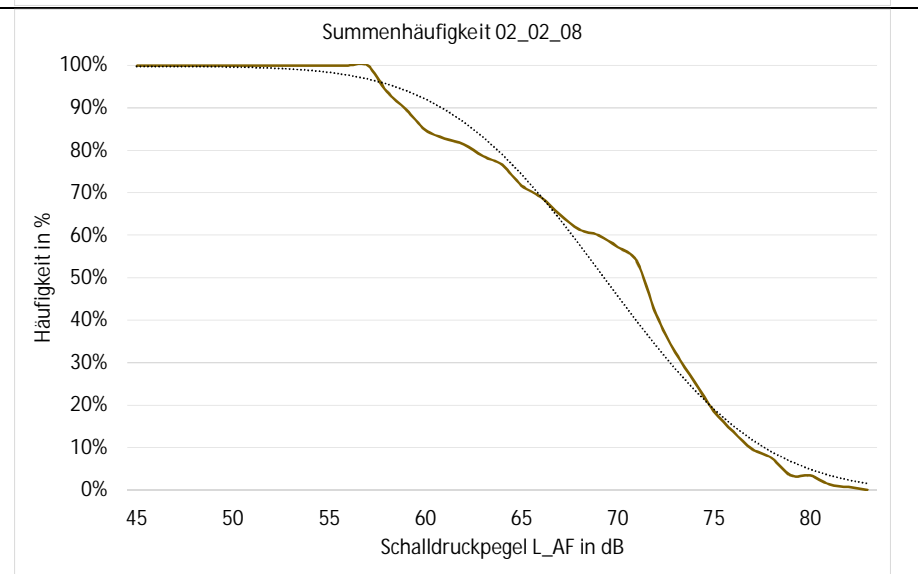
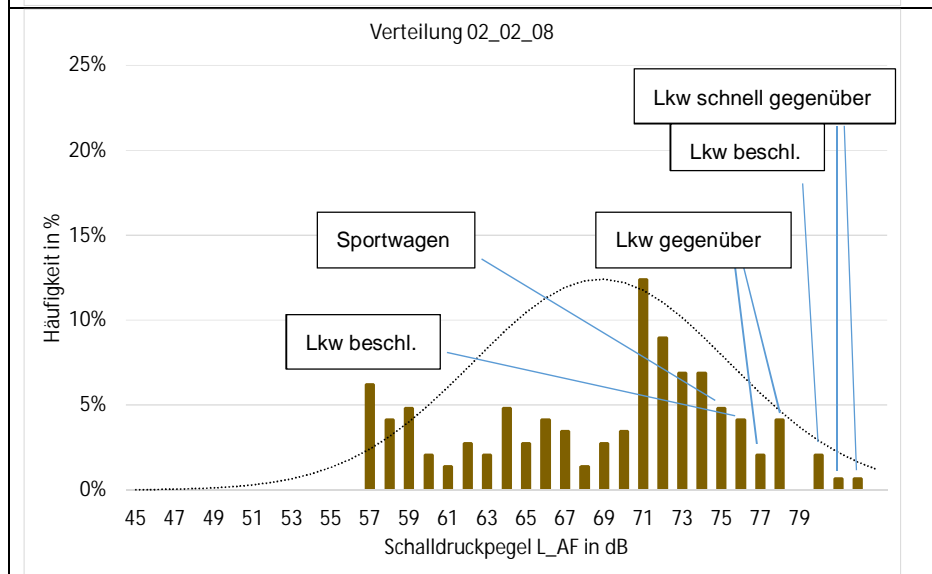
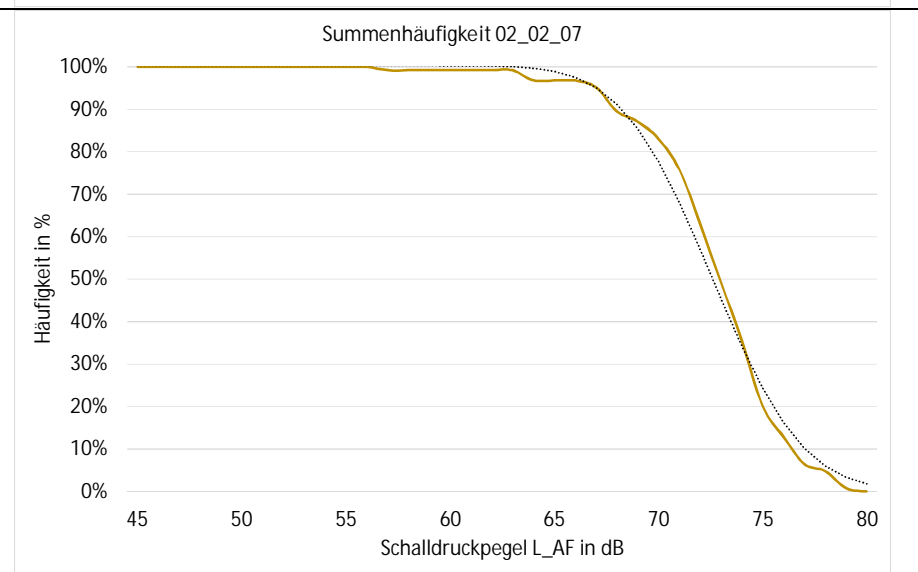
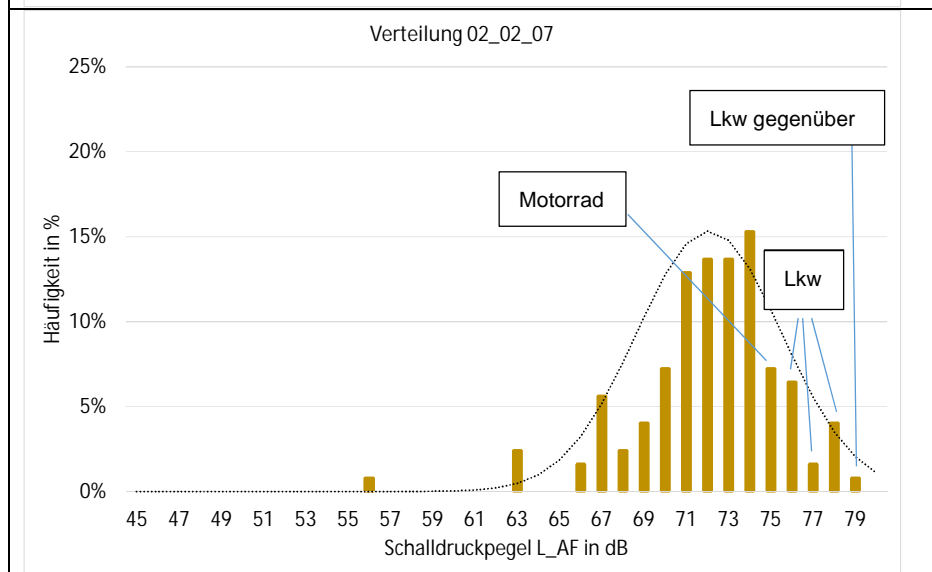
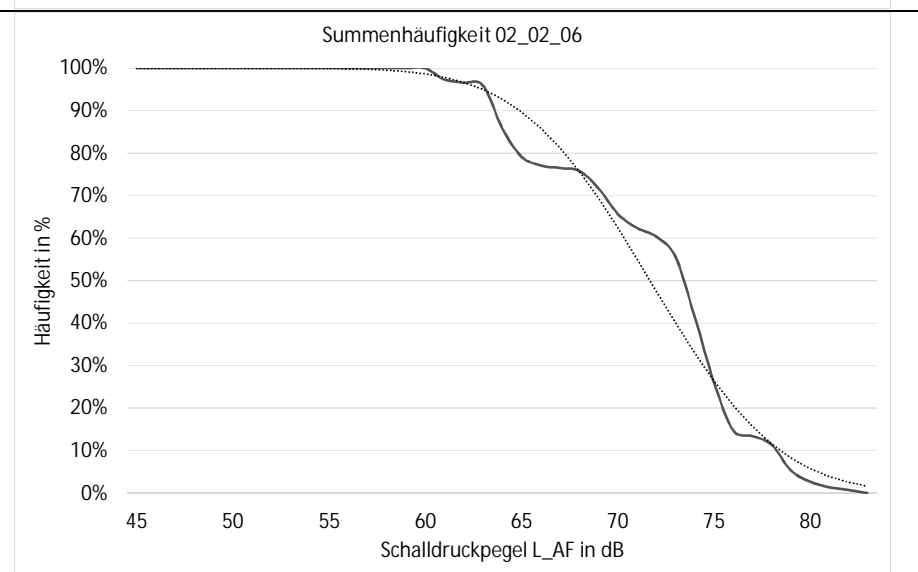
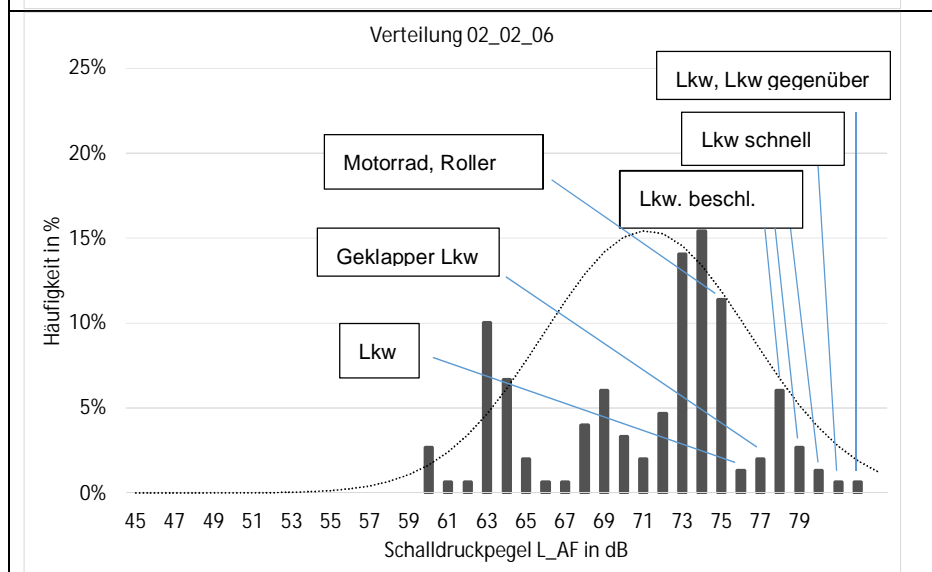
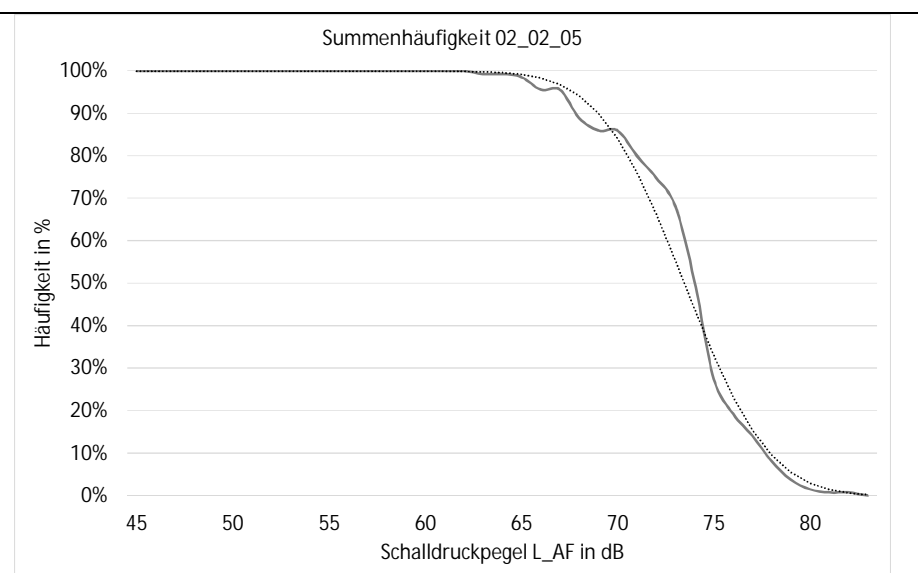
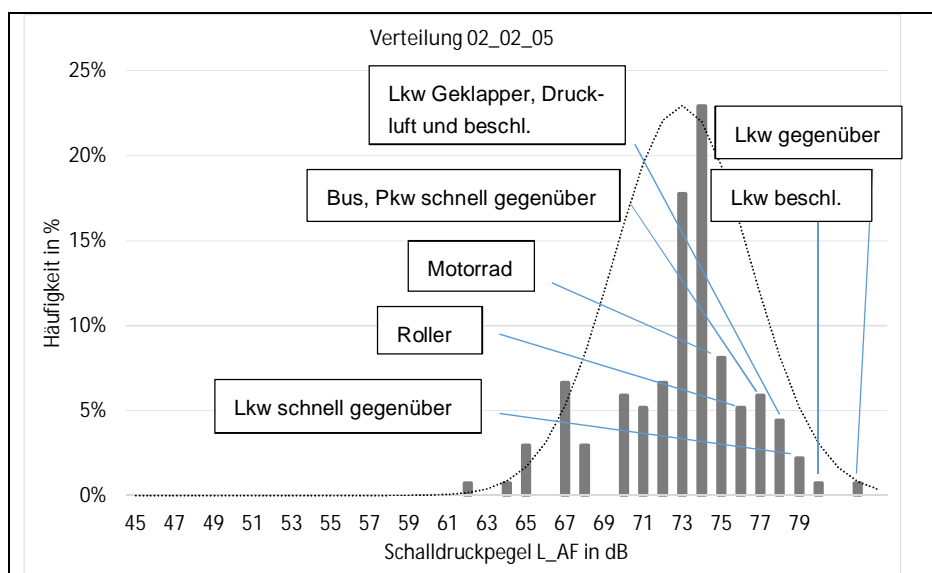


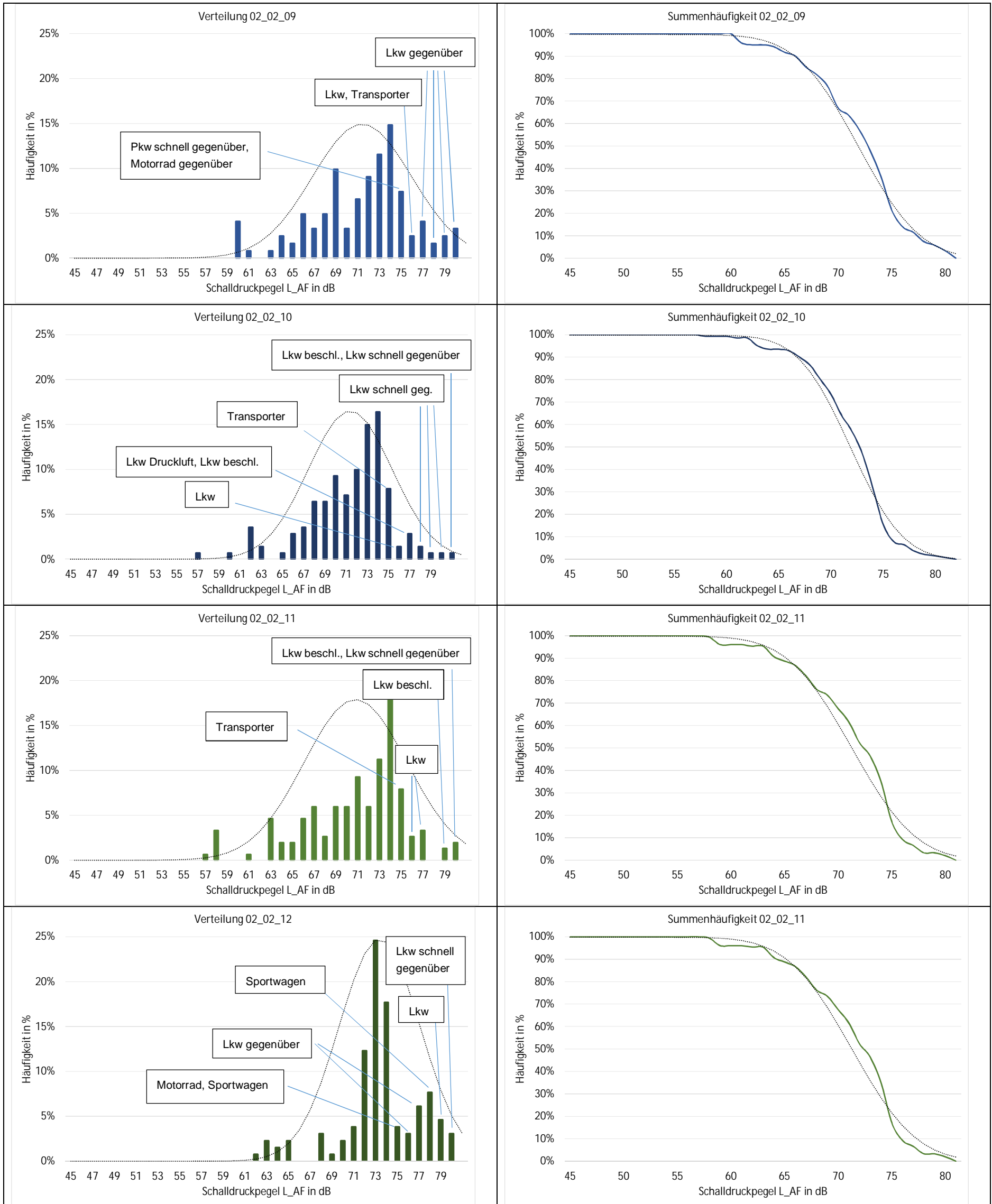
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.12



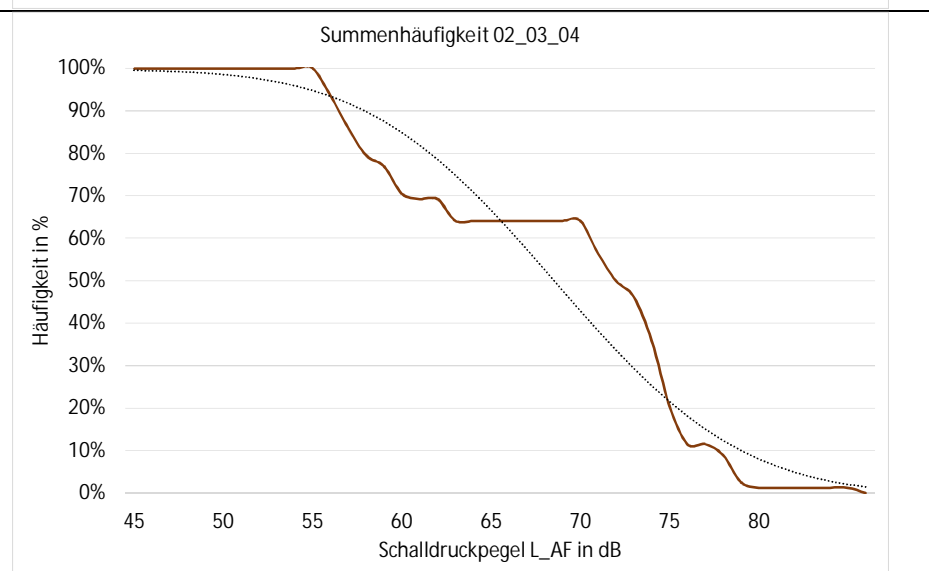
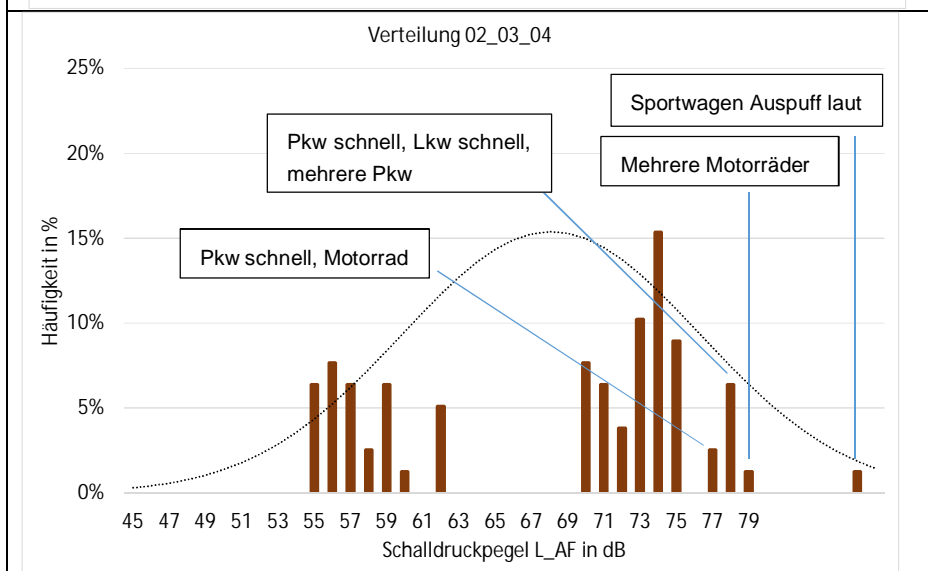
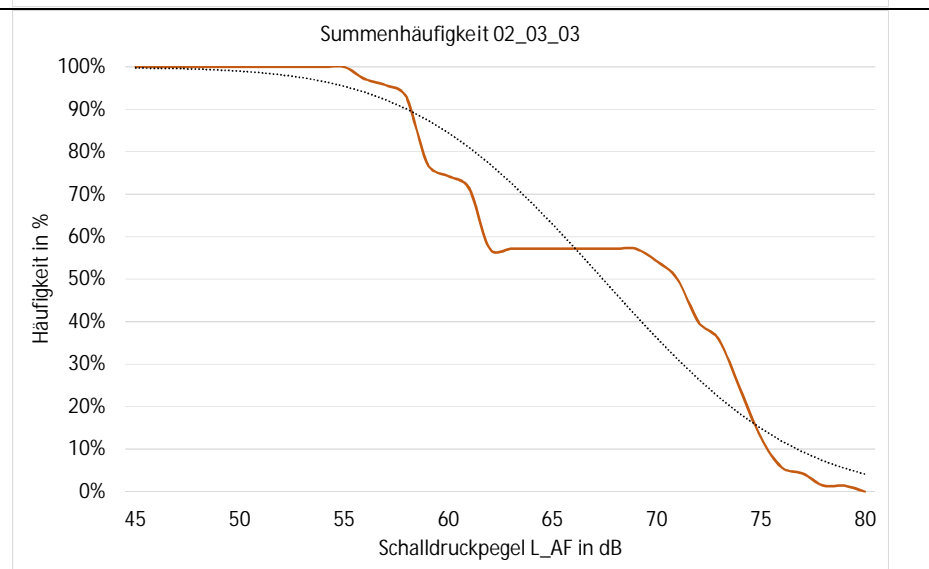
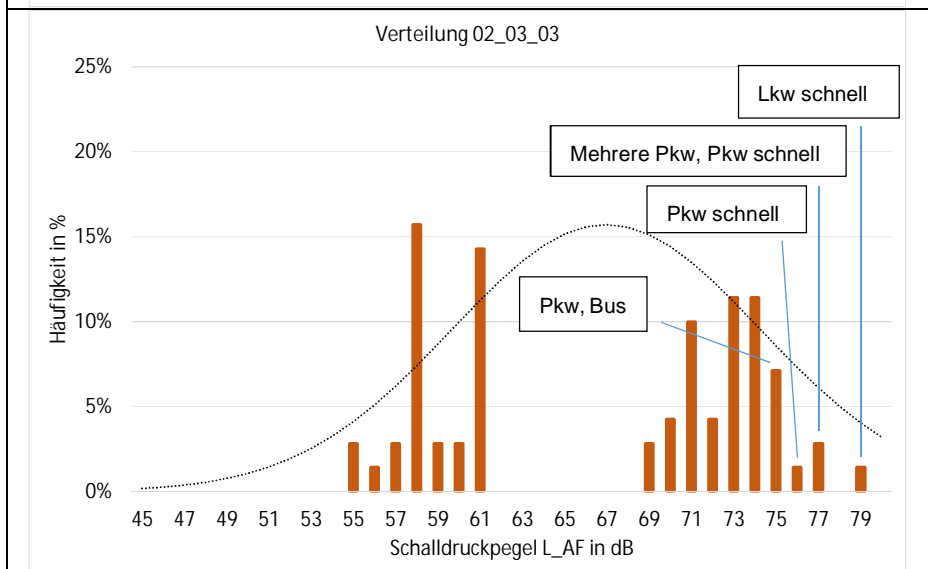
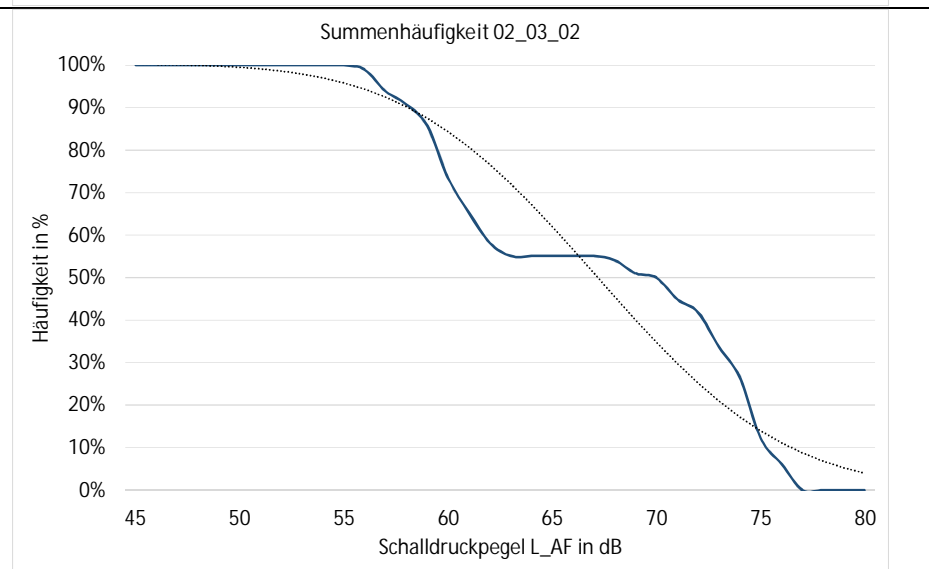
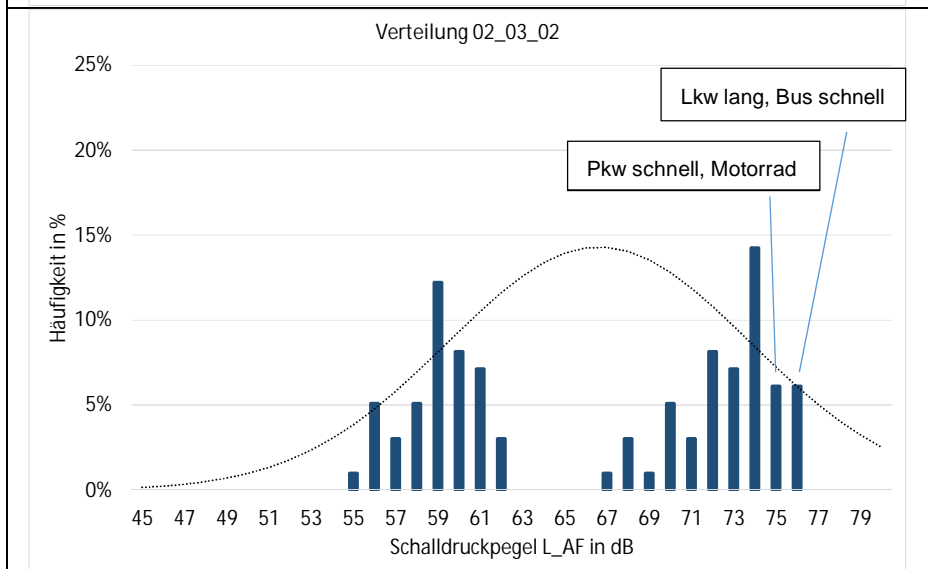
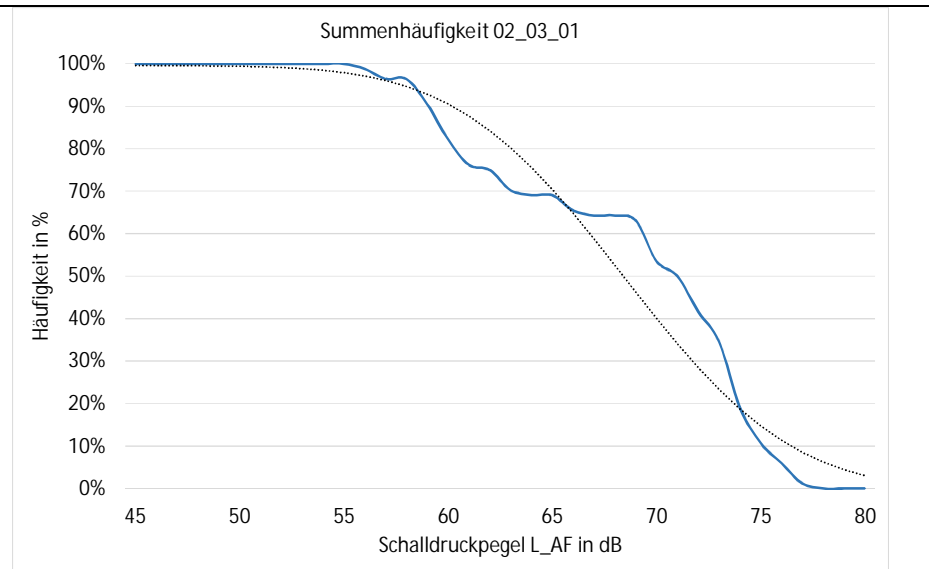
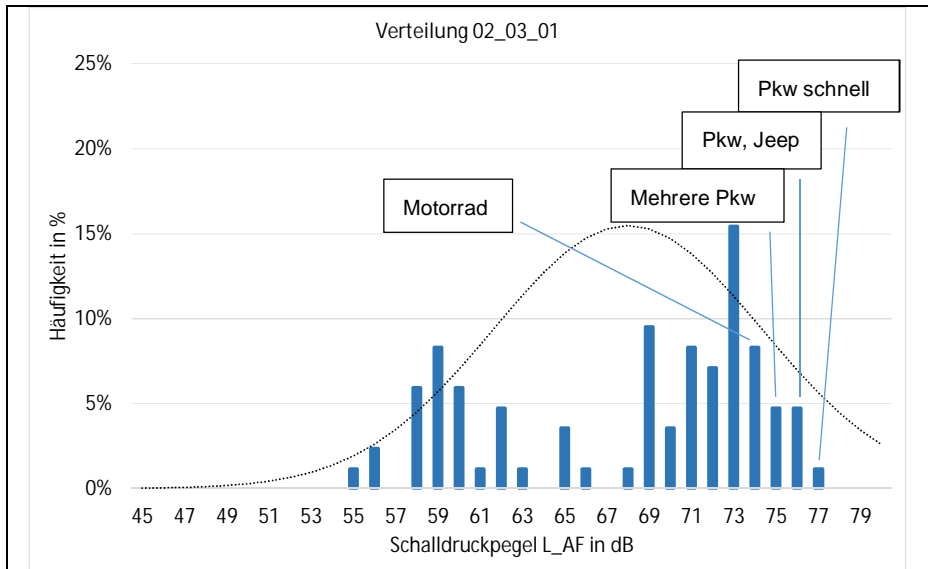


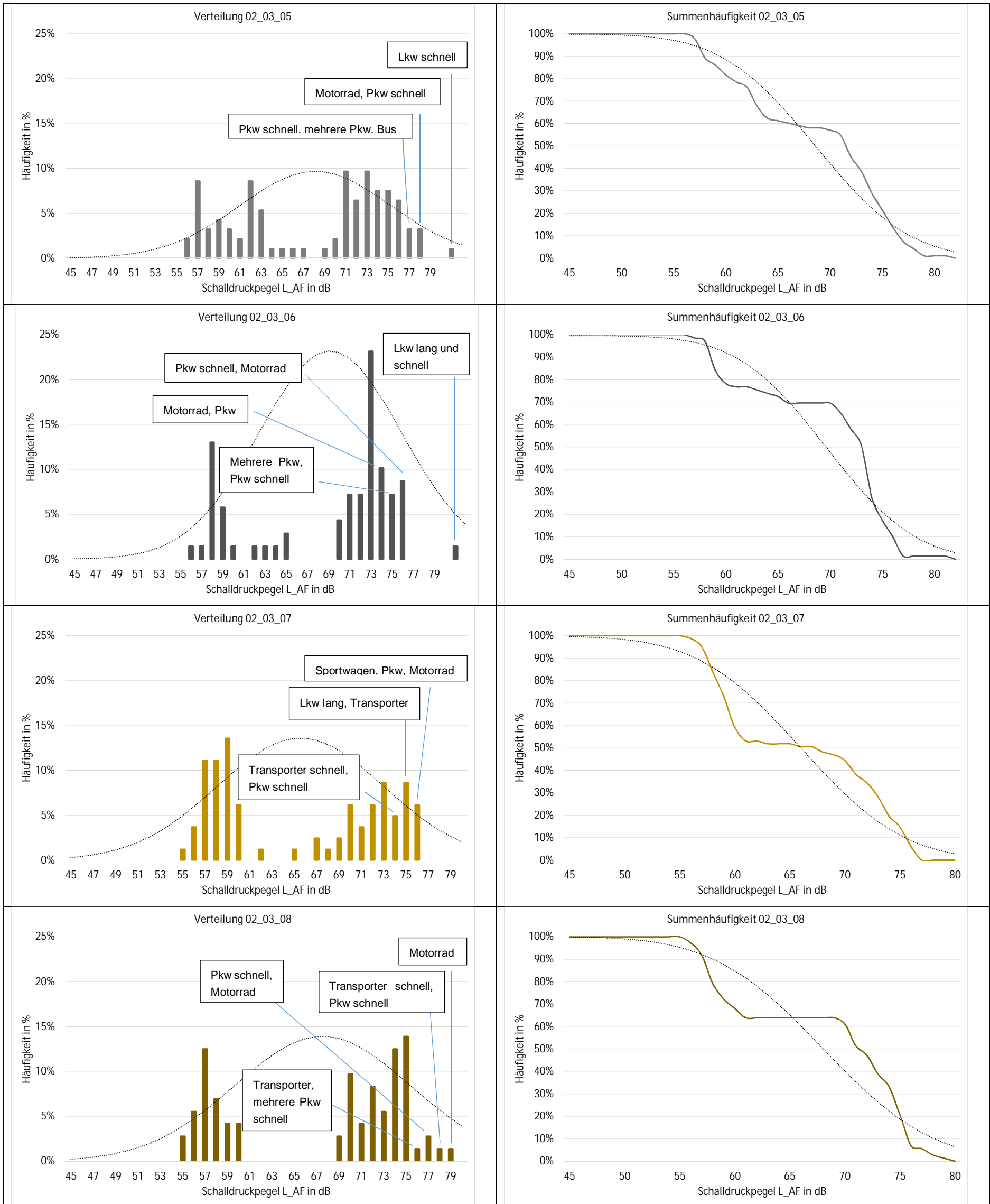
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.14



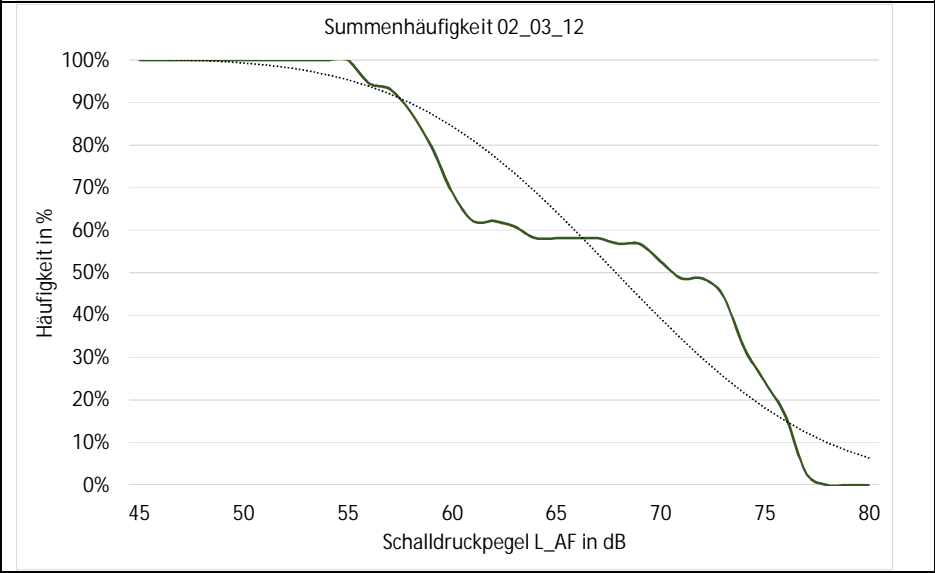
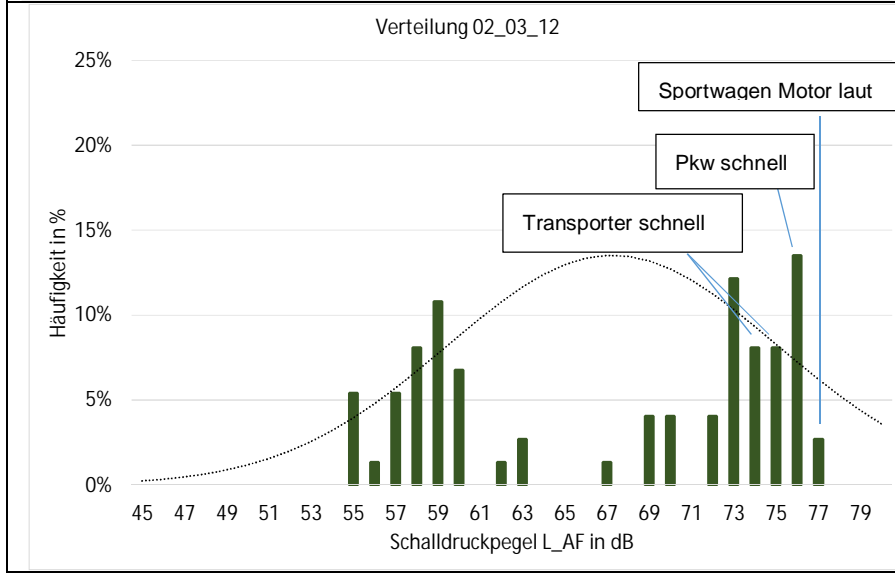
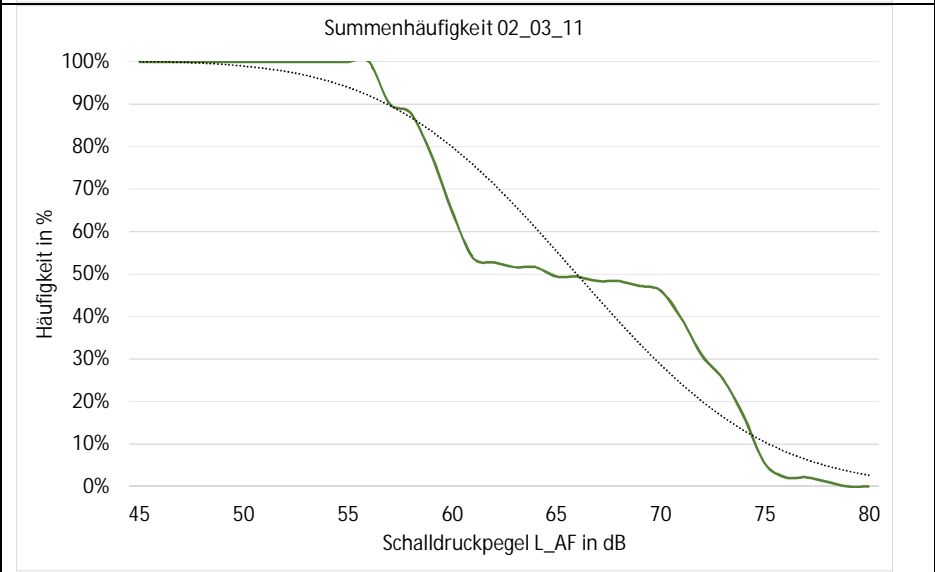
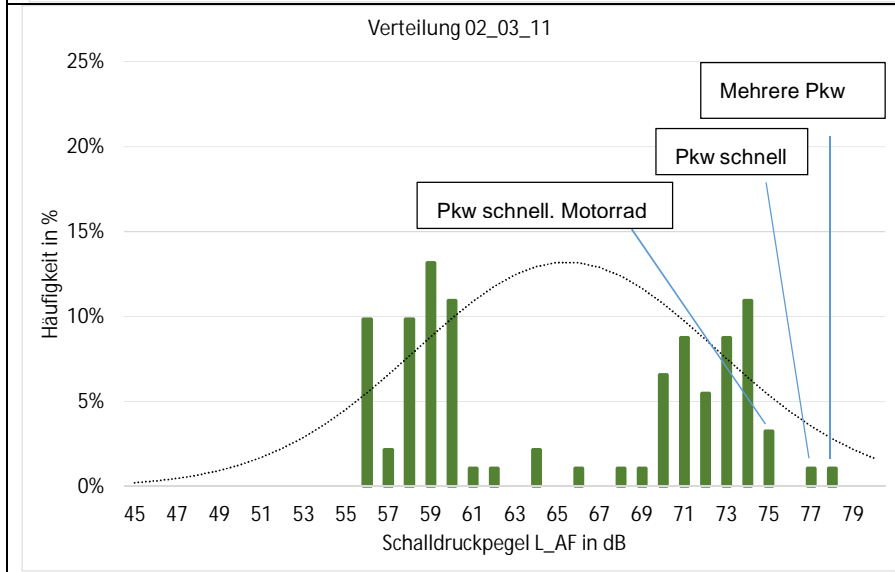
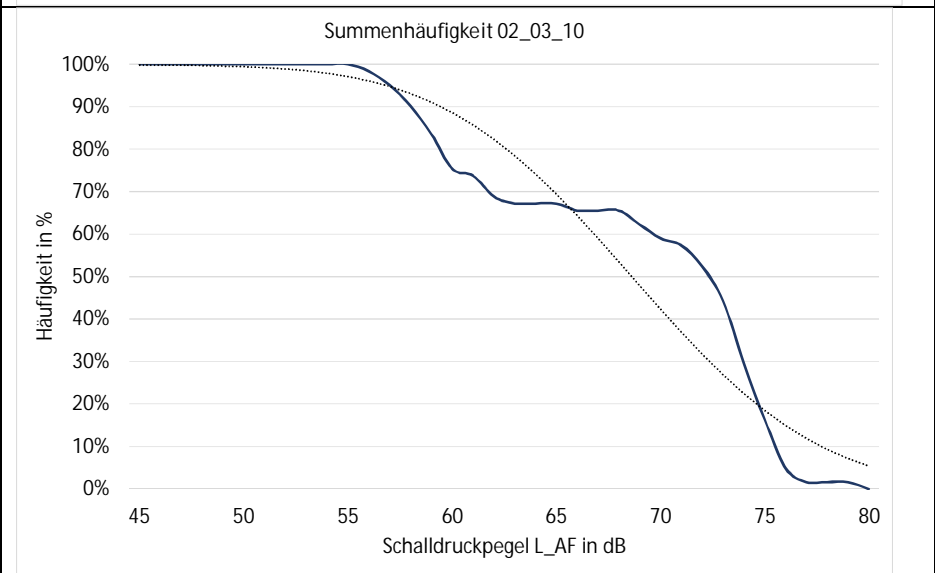
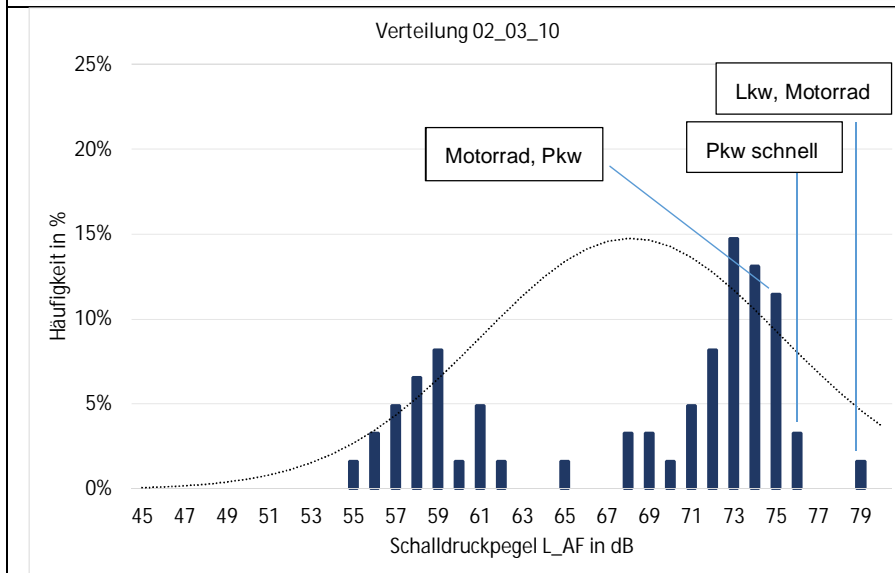
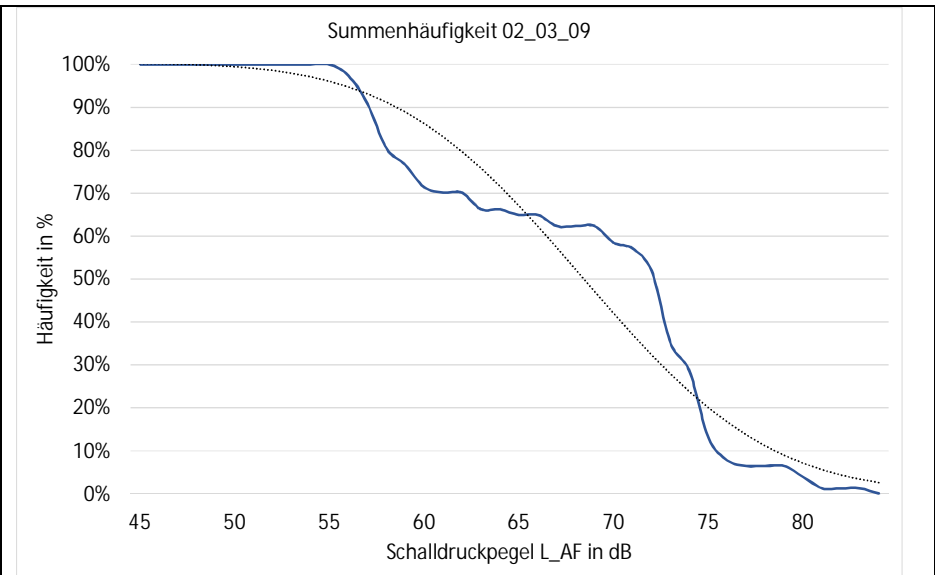
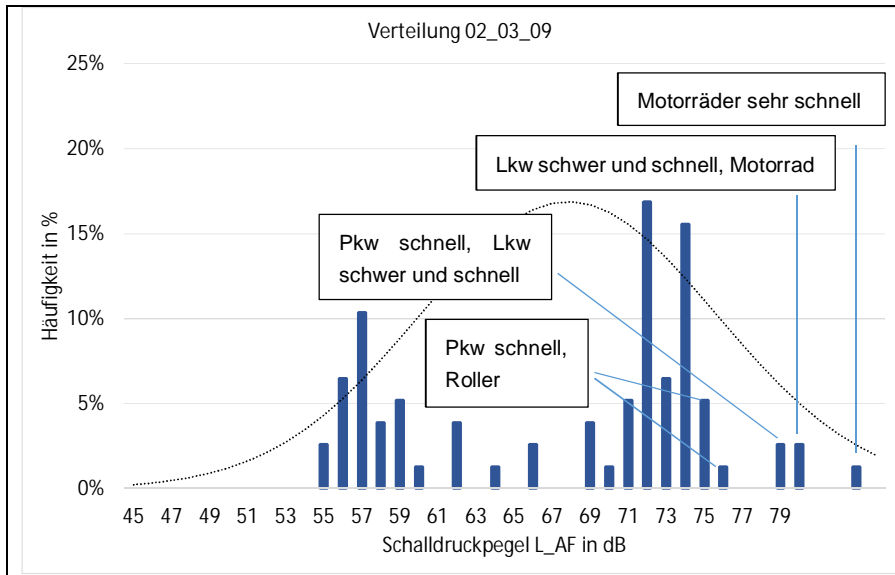


Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.16

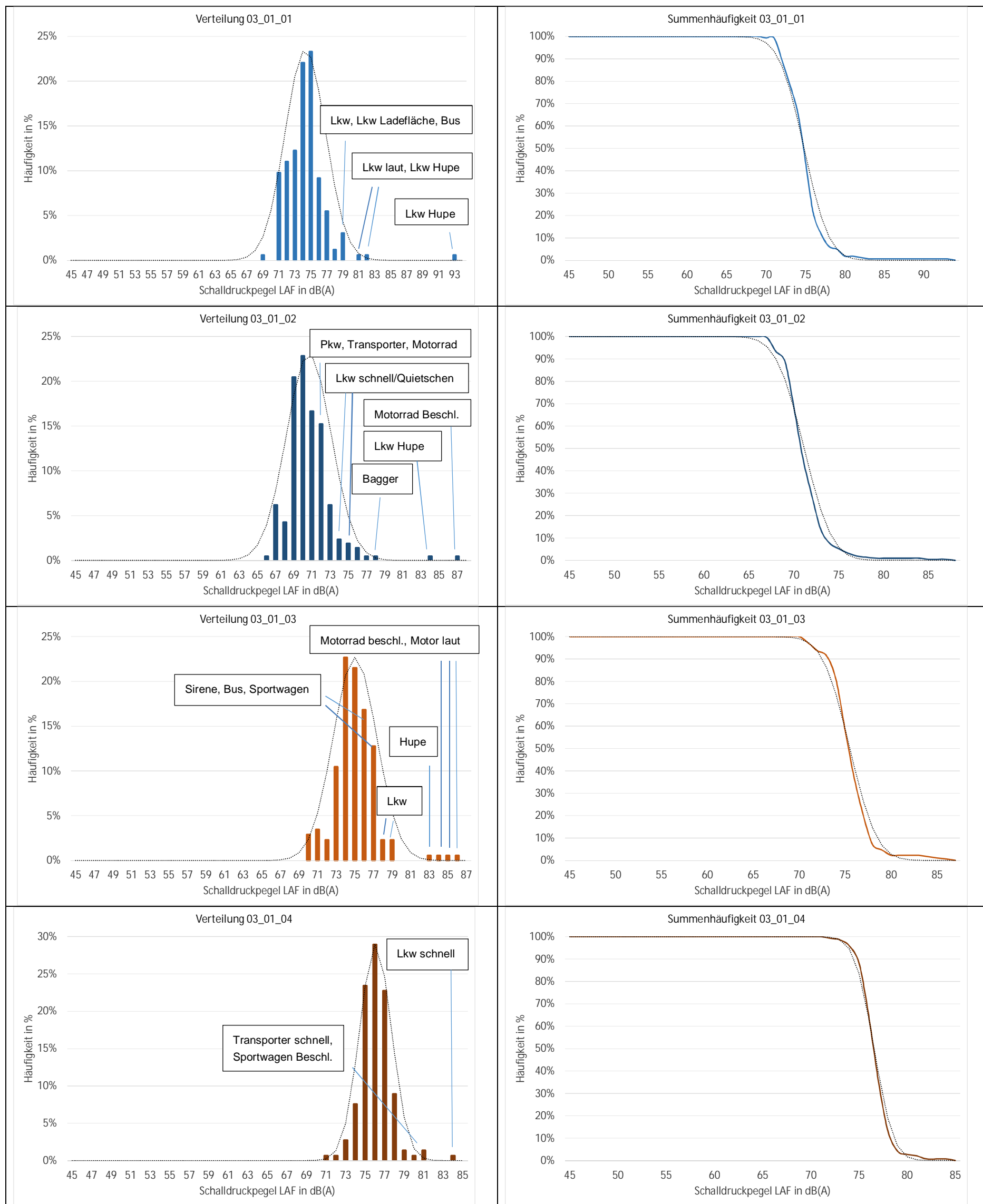




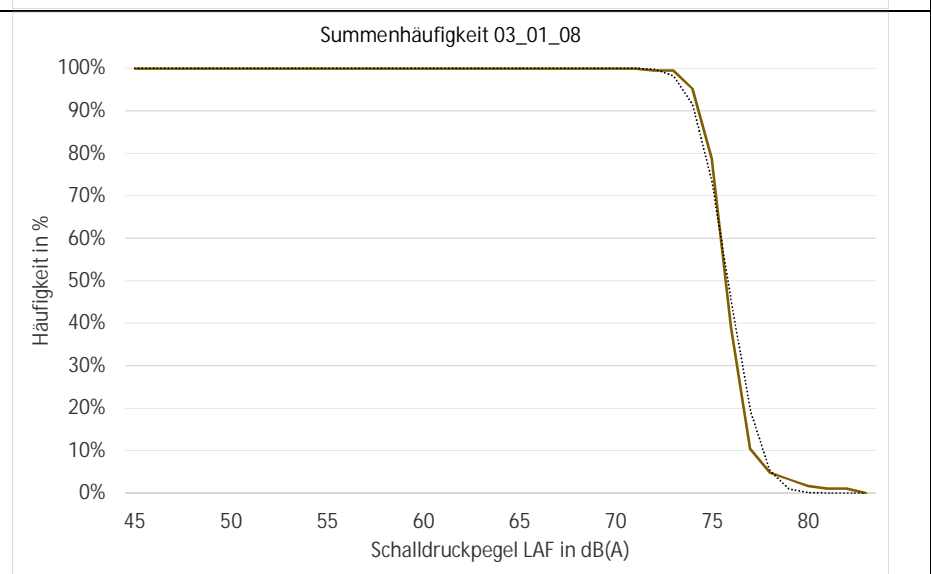
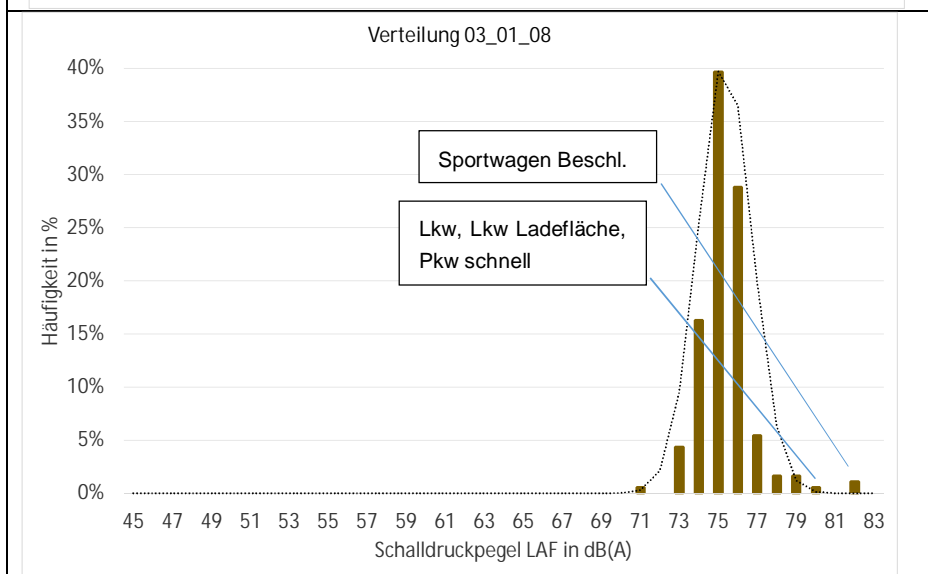
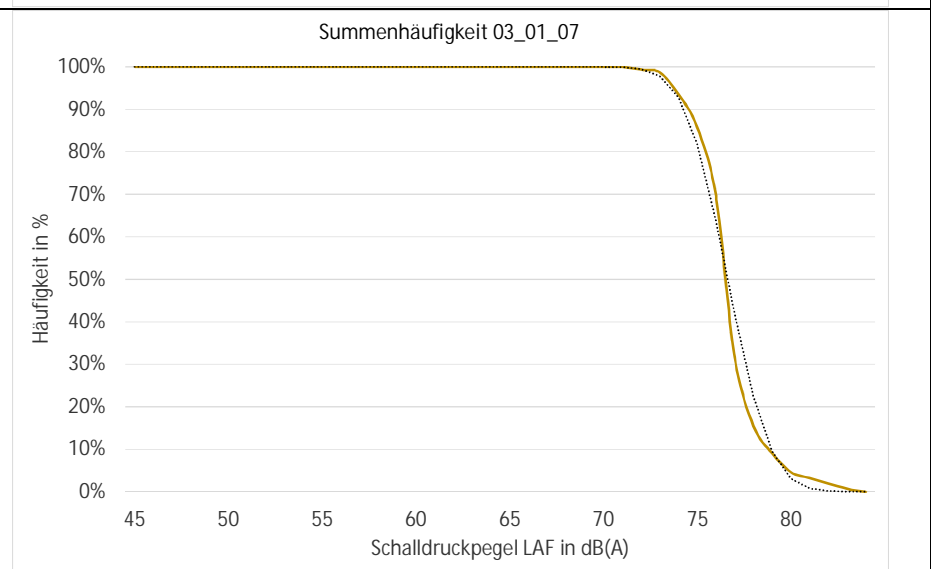
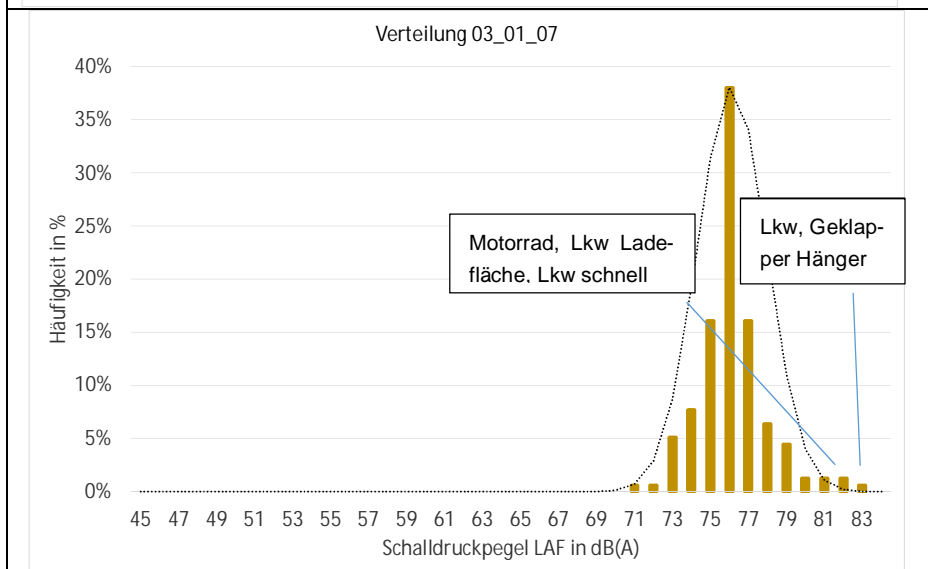
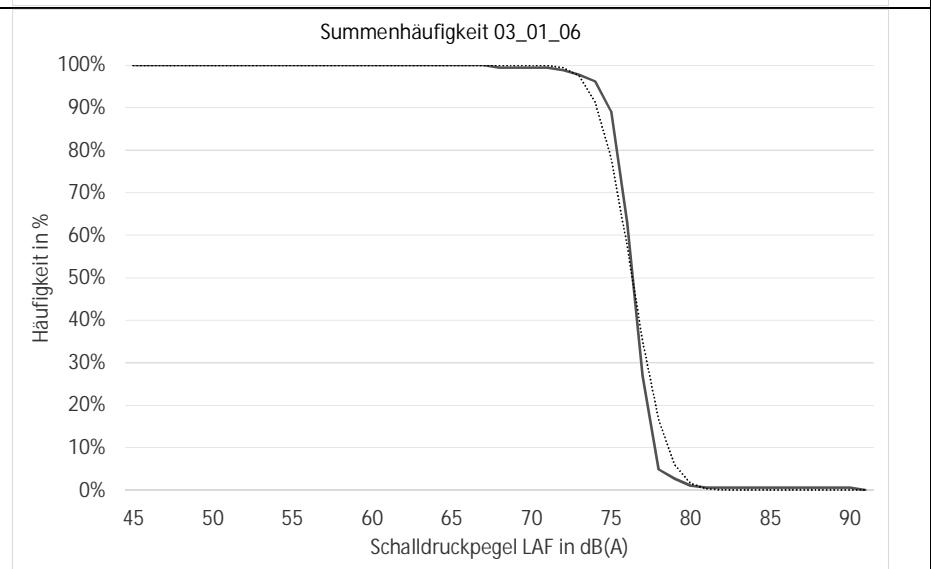
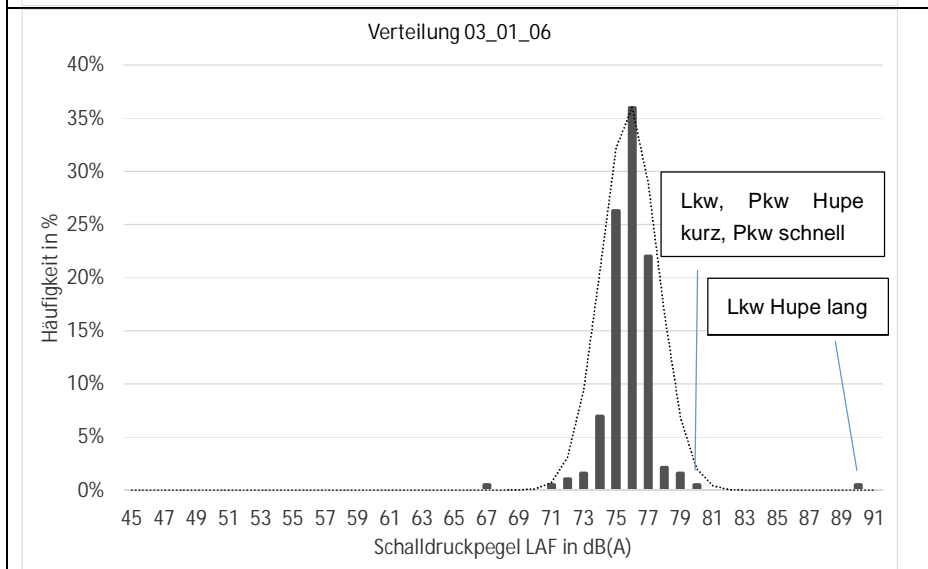
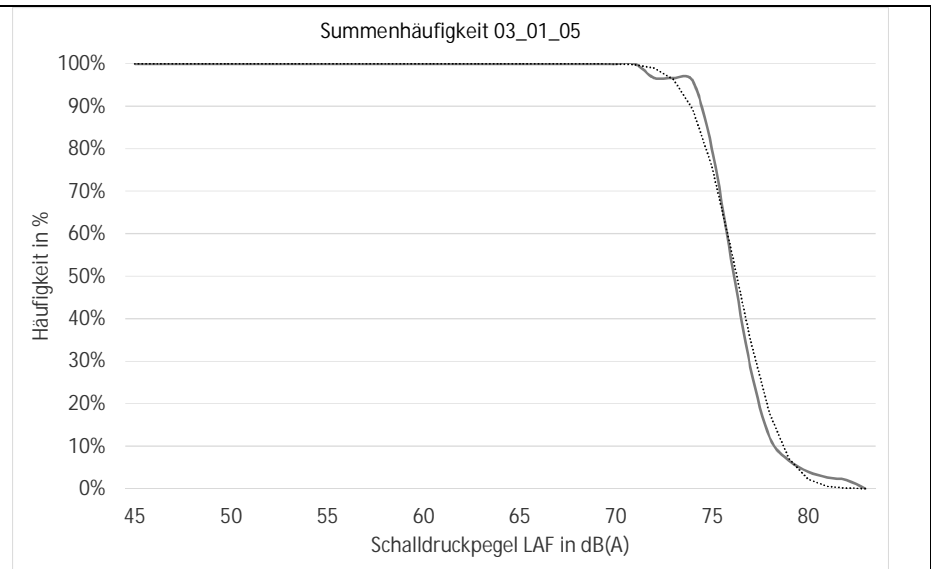
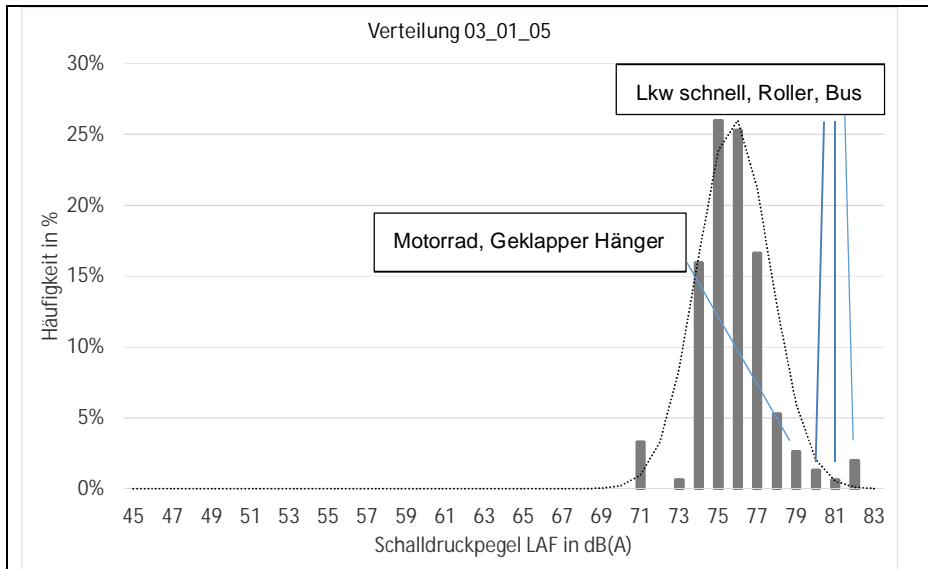
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.18



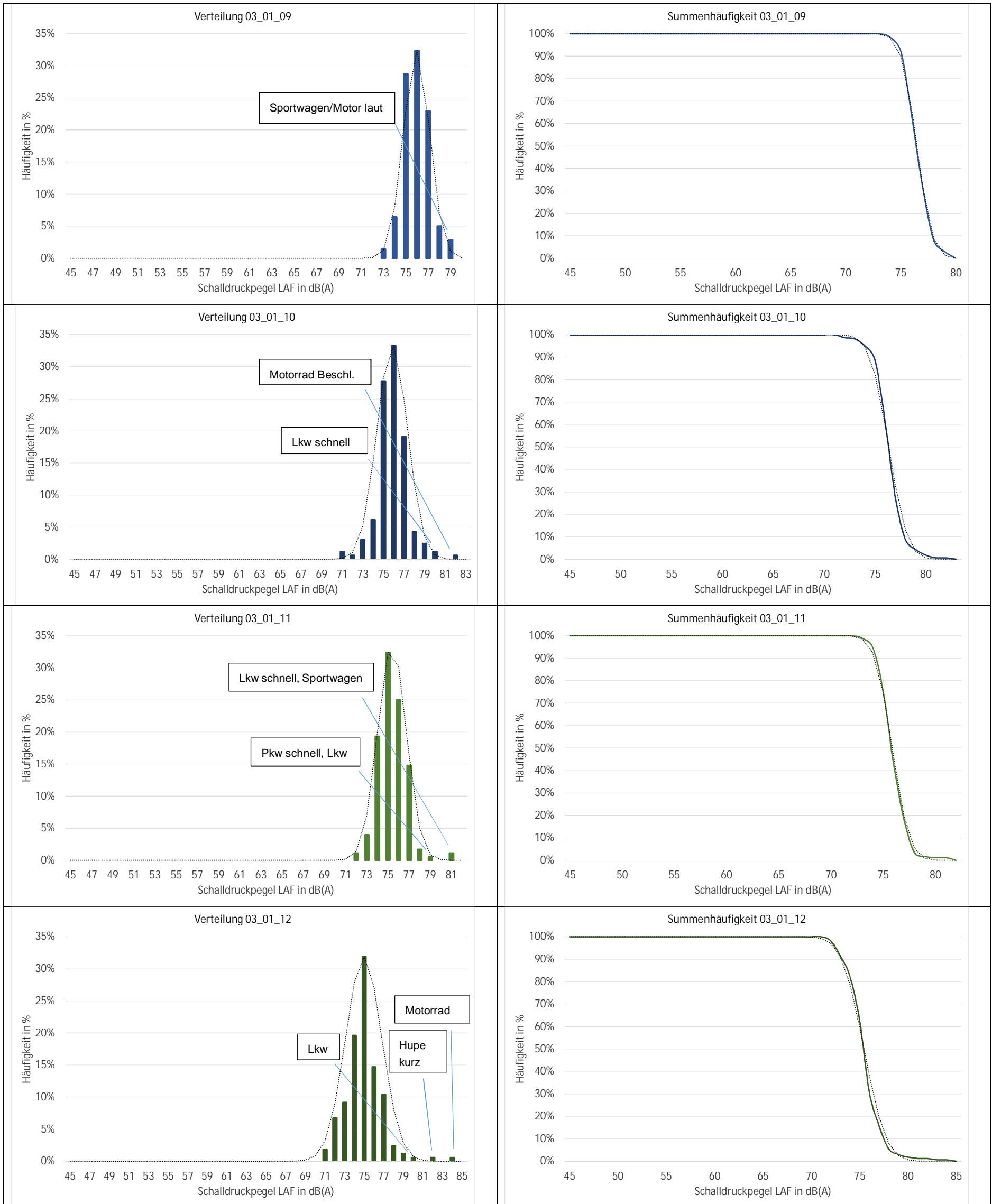
Straßencharakteristik 3 – Boulevard einer Großstadt – Messpunkt MP 1



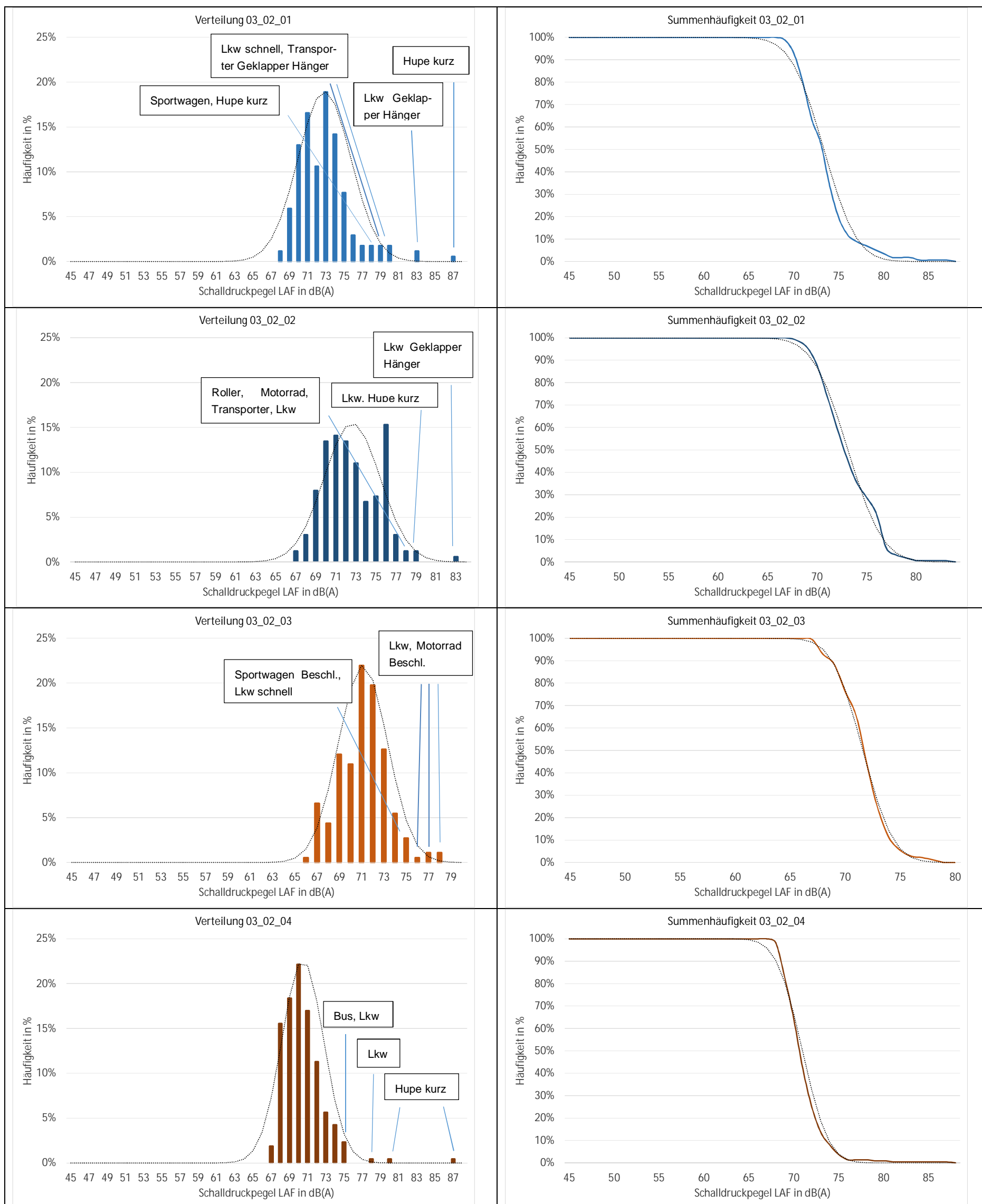
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.20

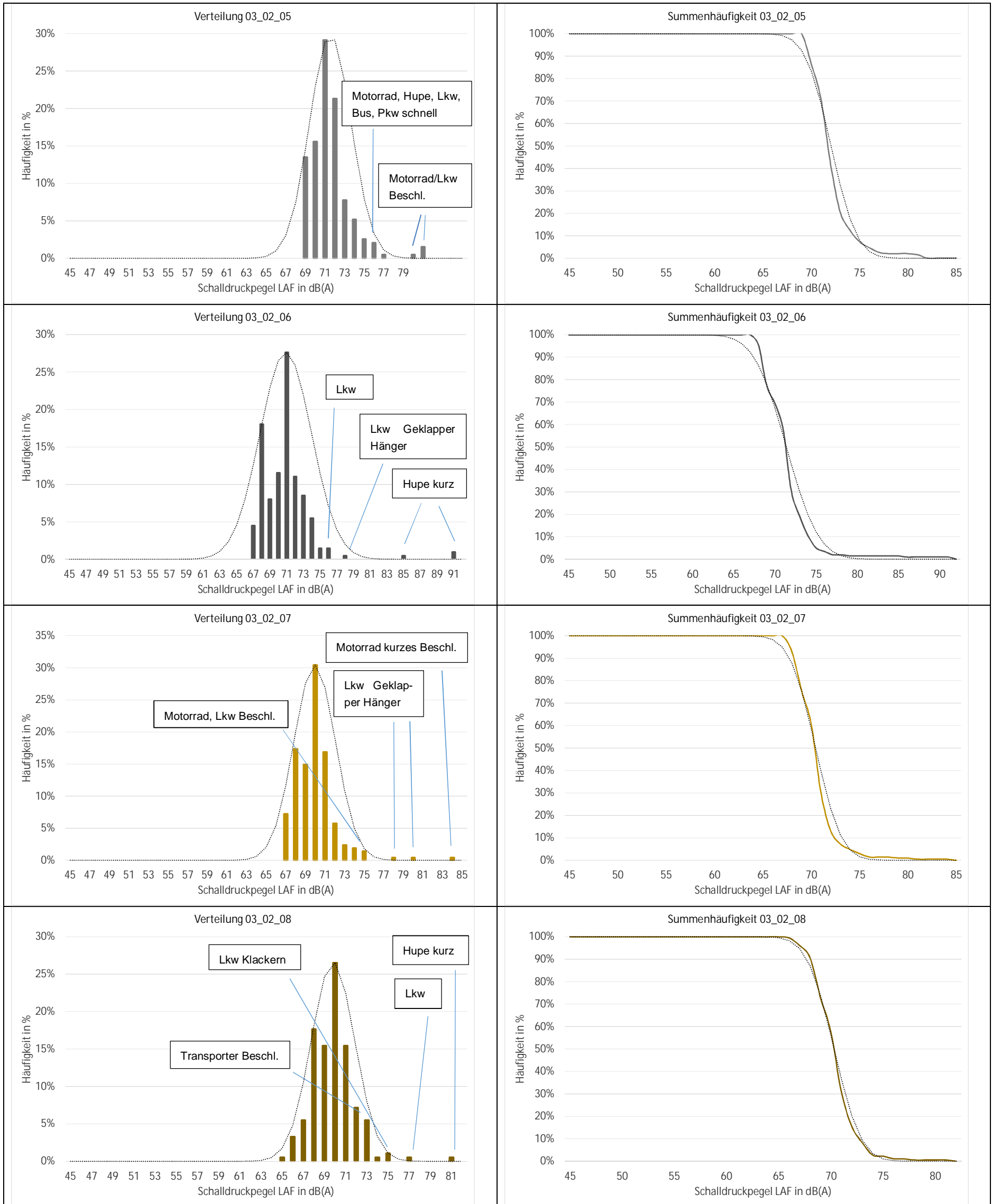


Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.21

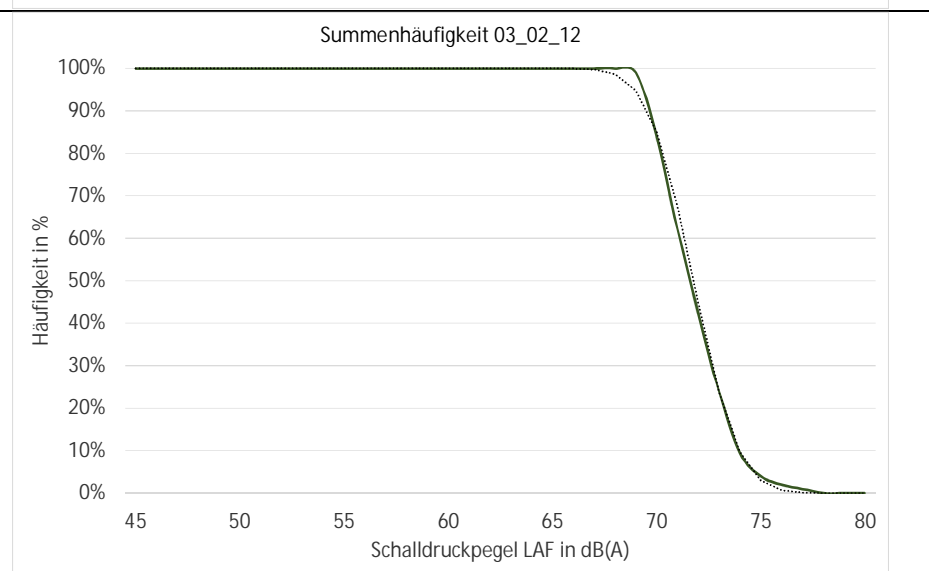
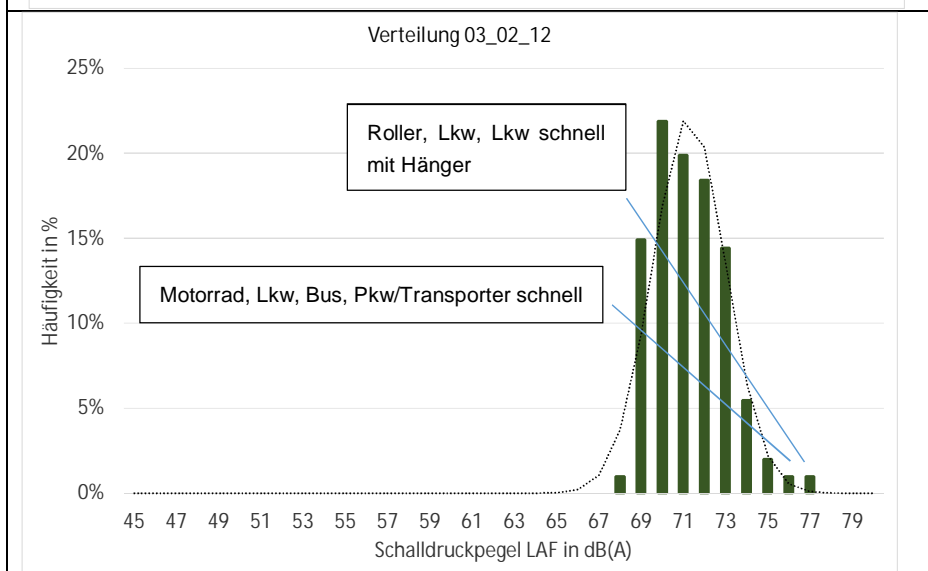
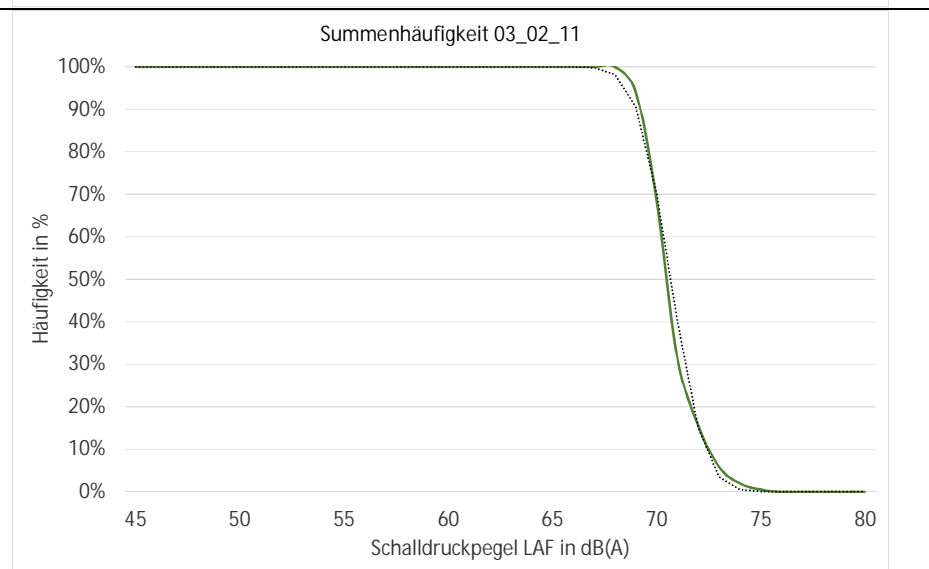
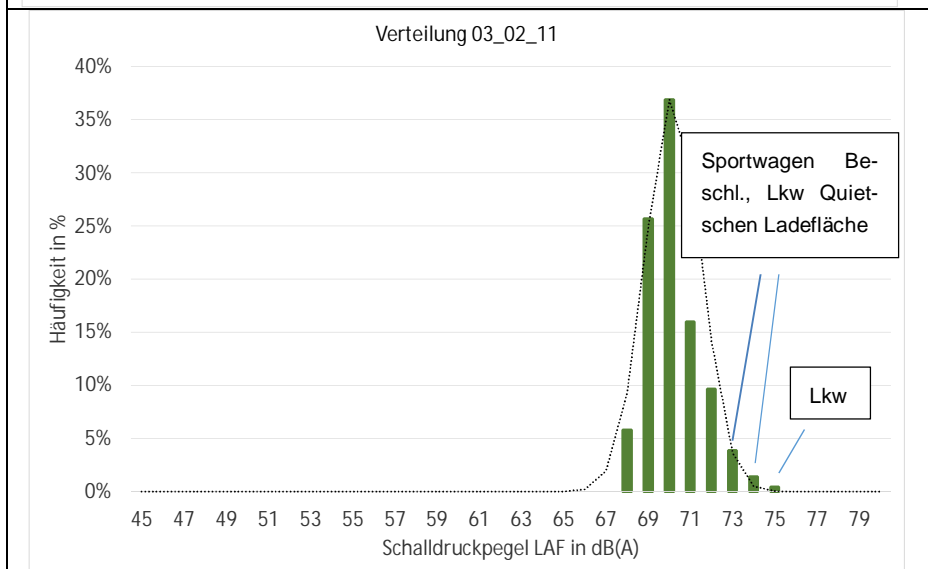
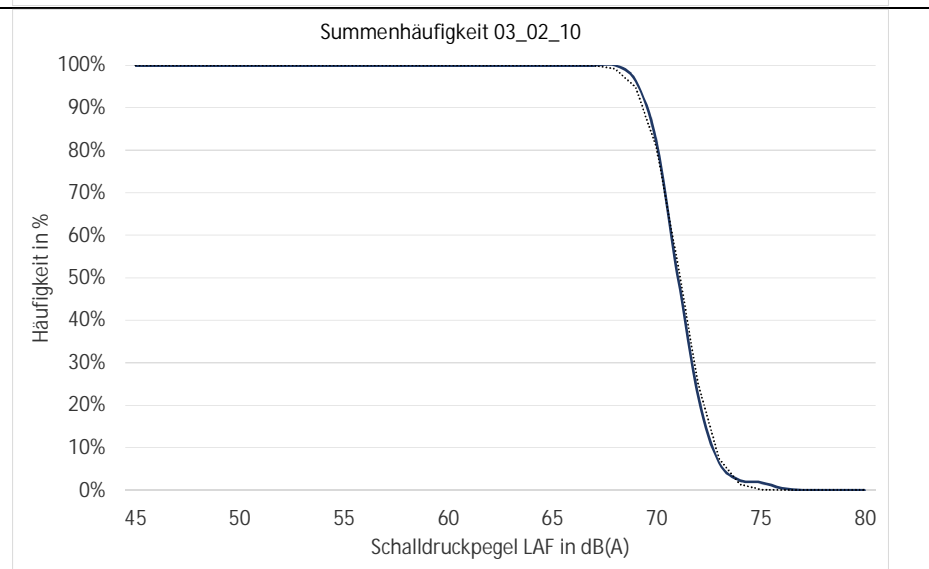
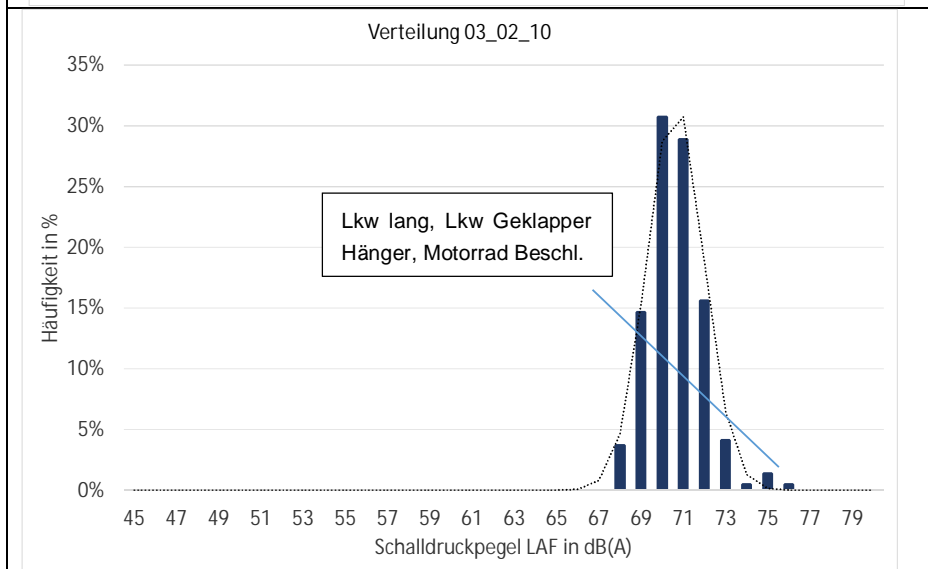
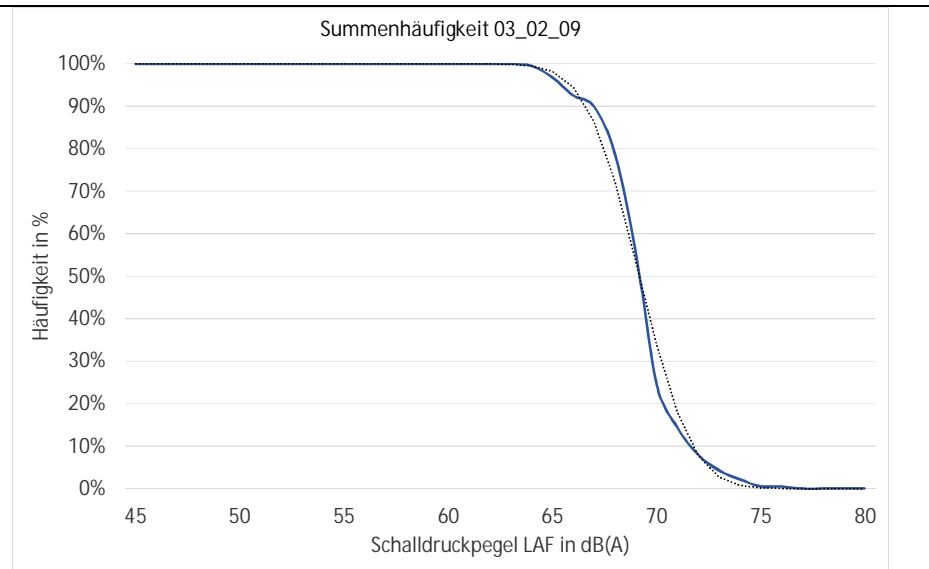
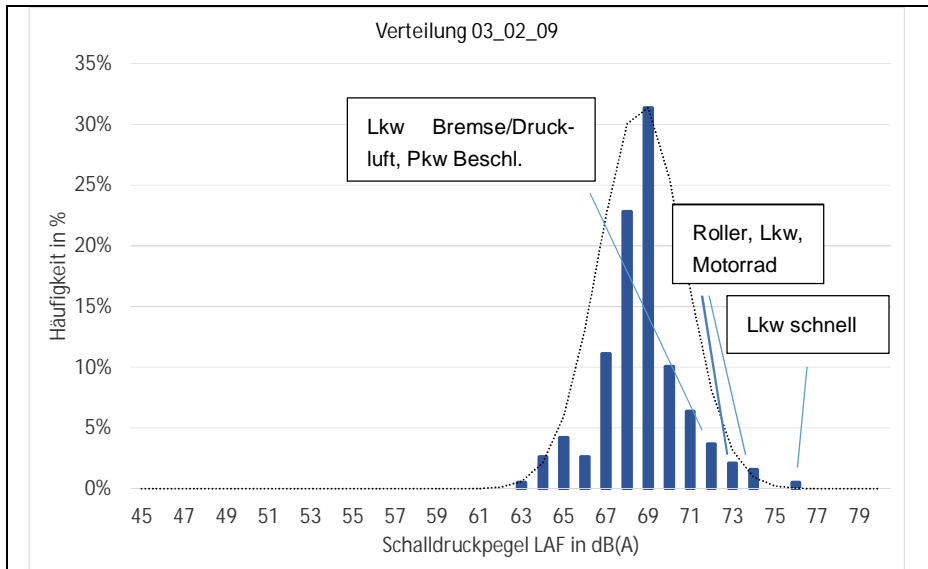


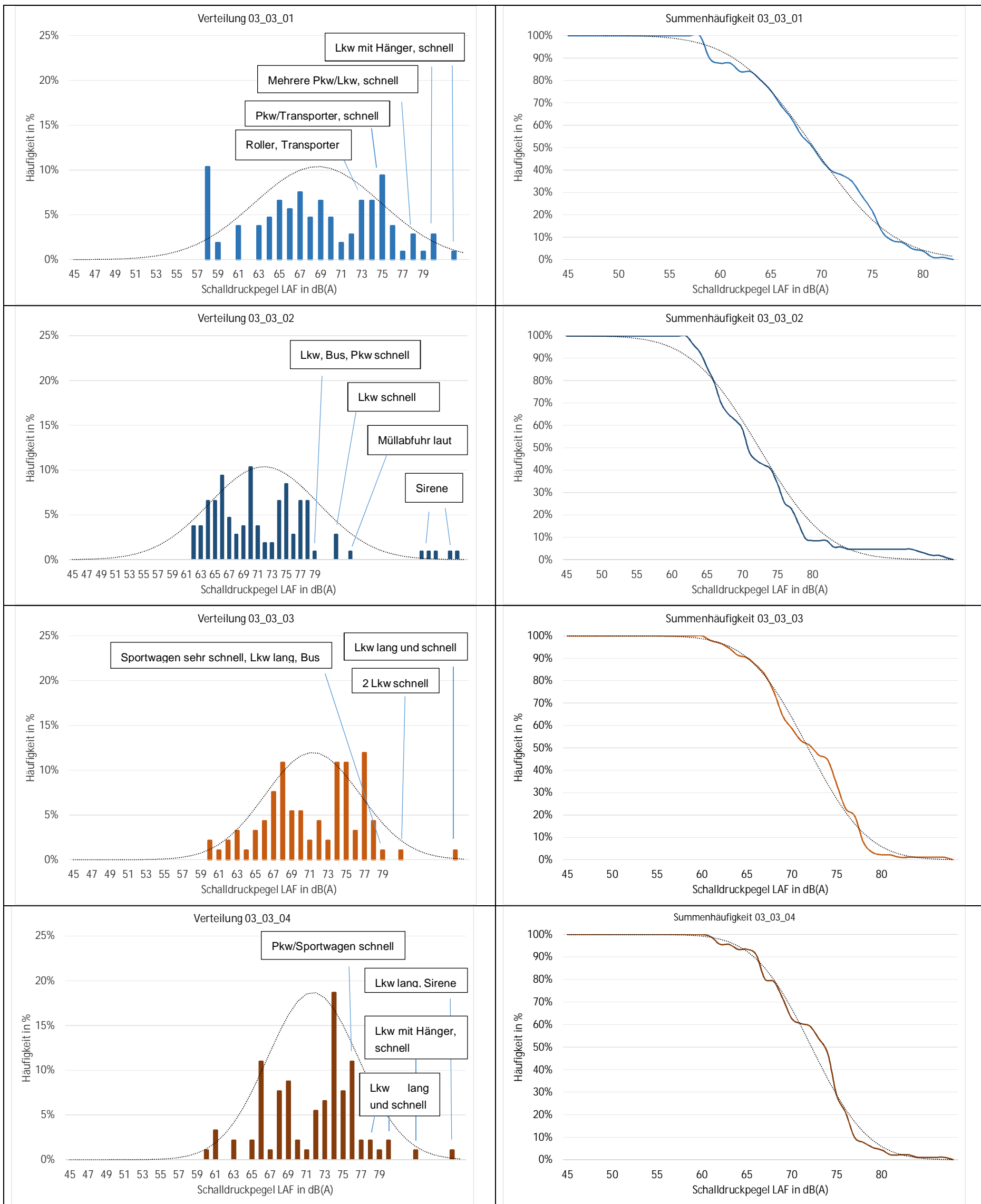
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.22



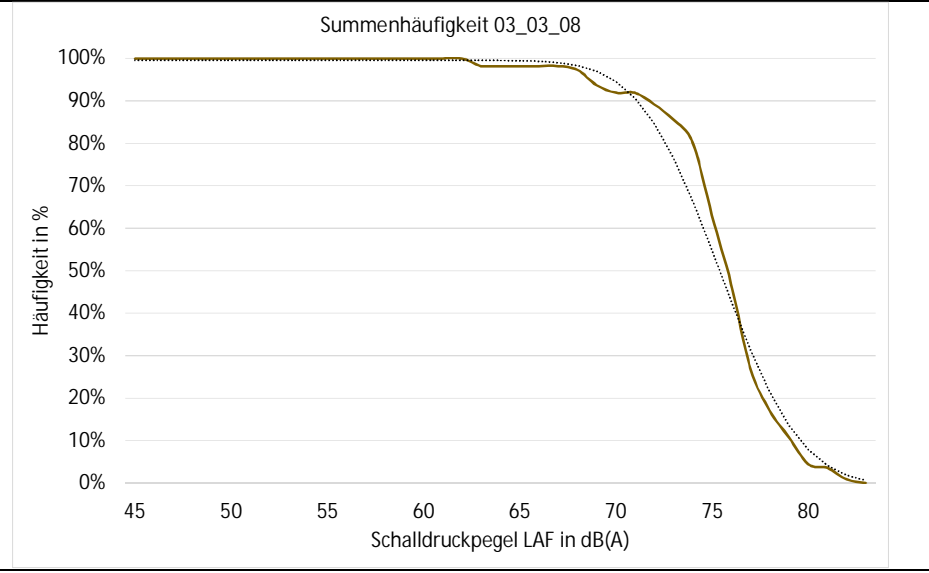
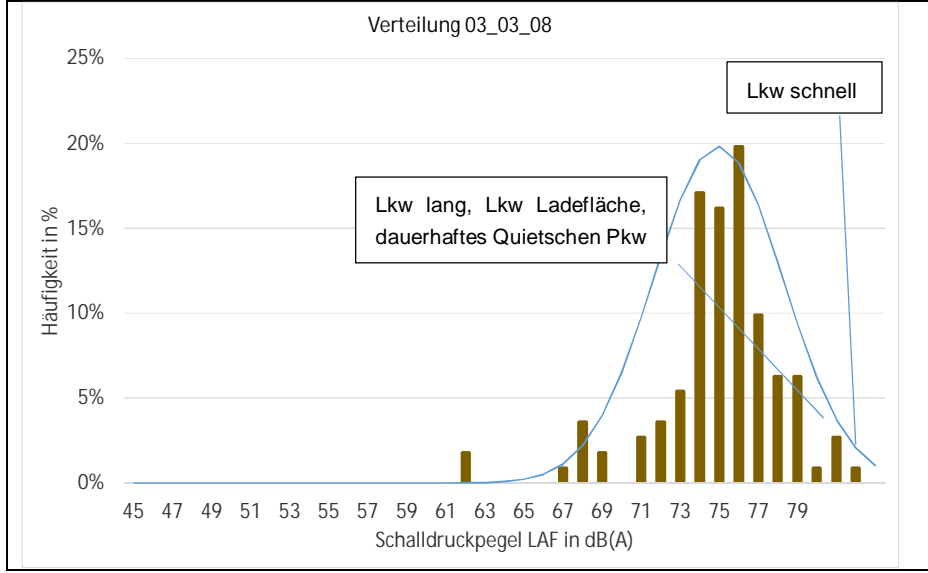
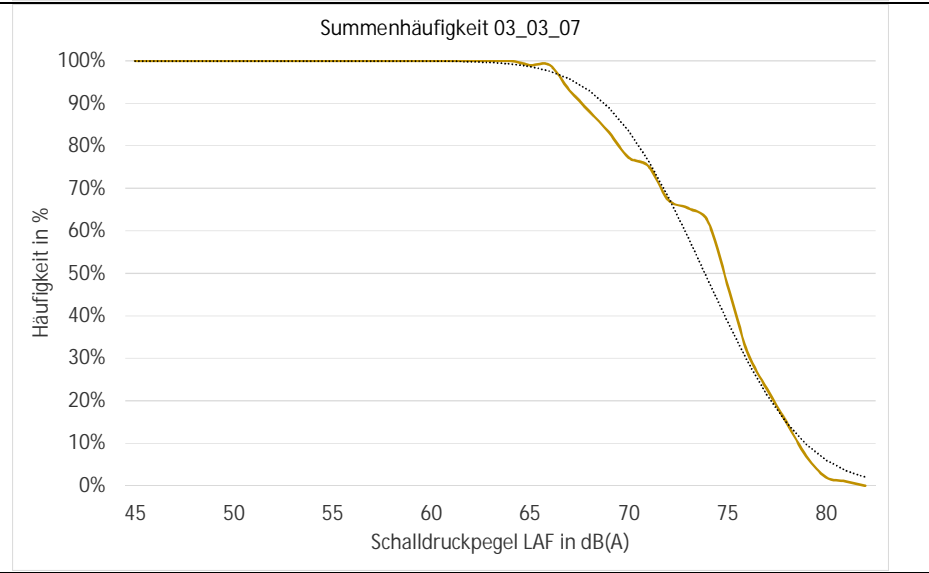
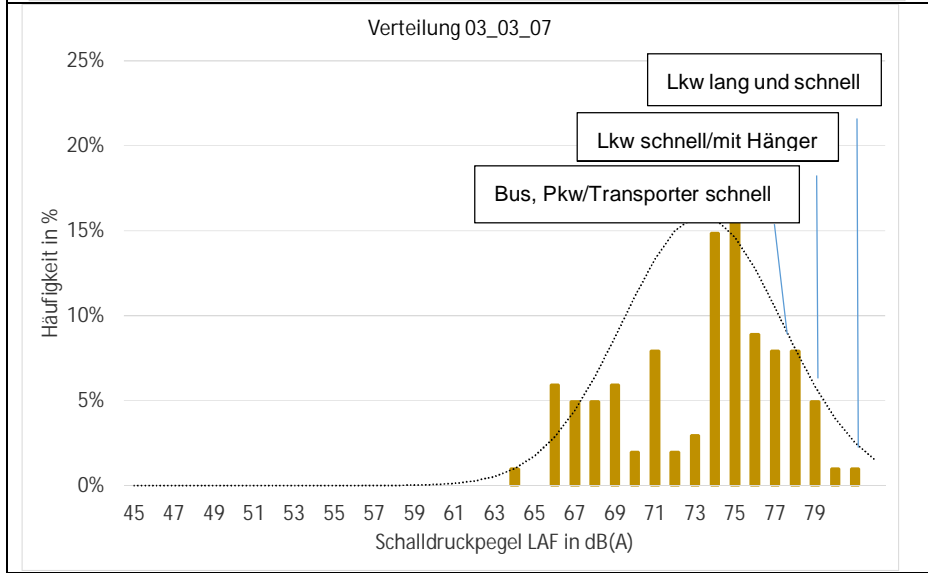
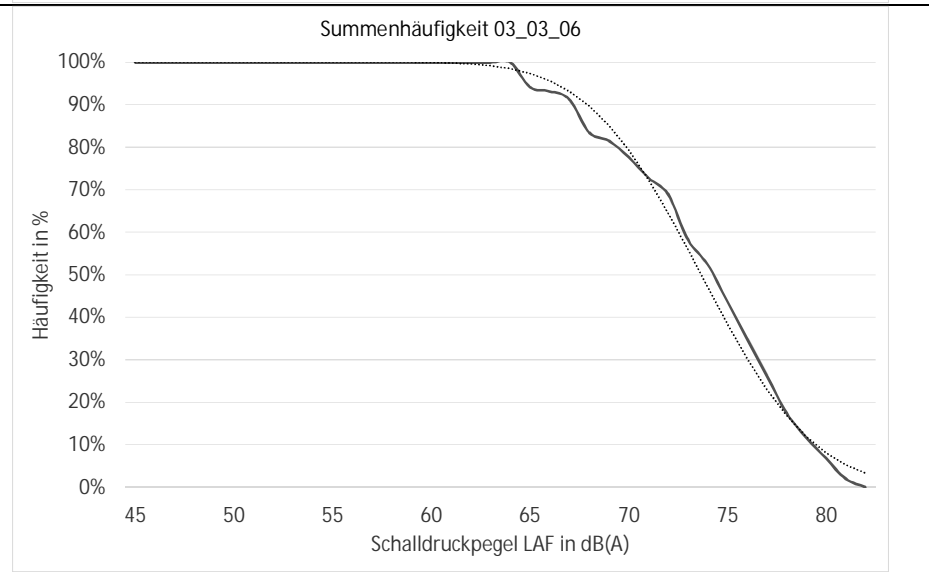
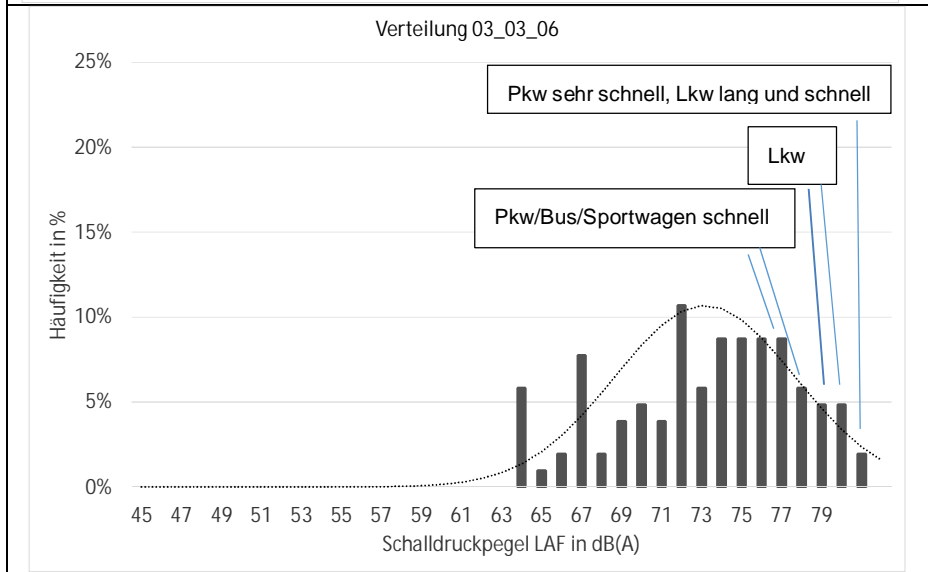
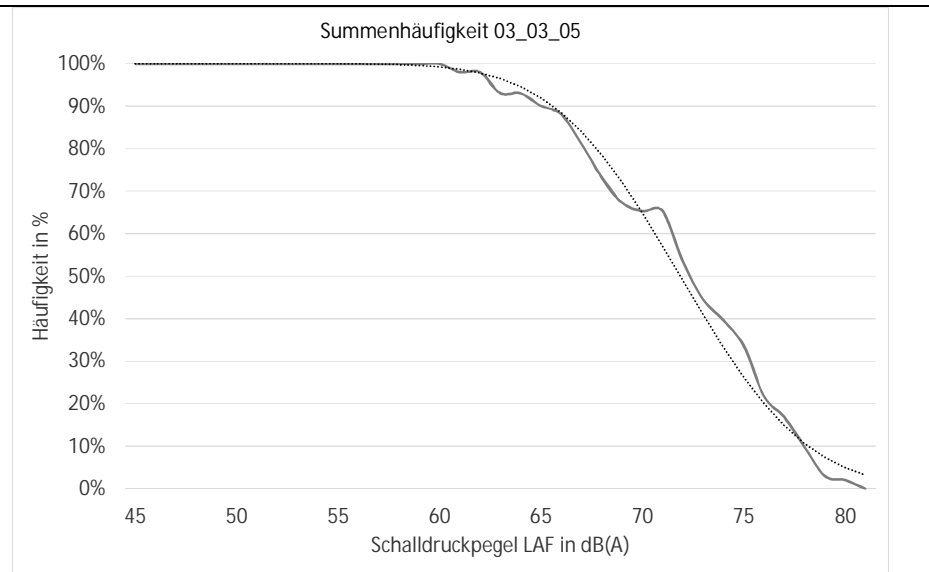
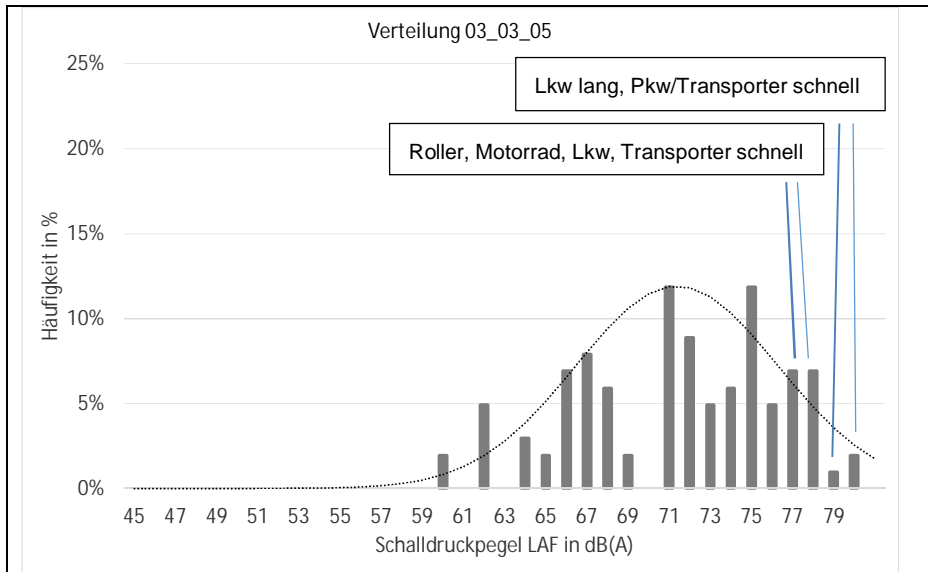


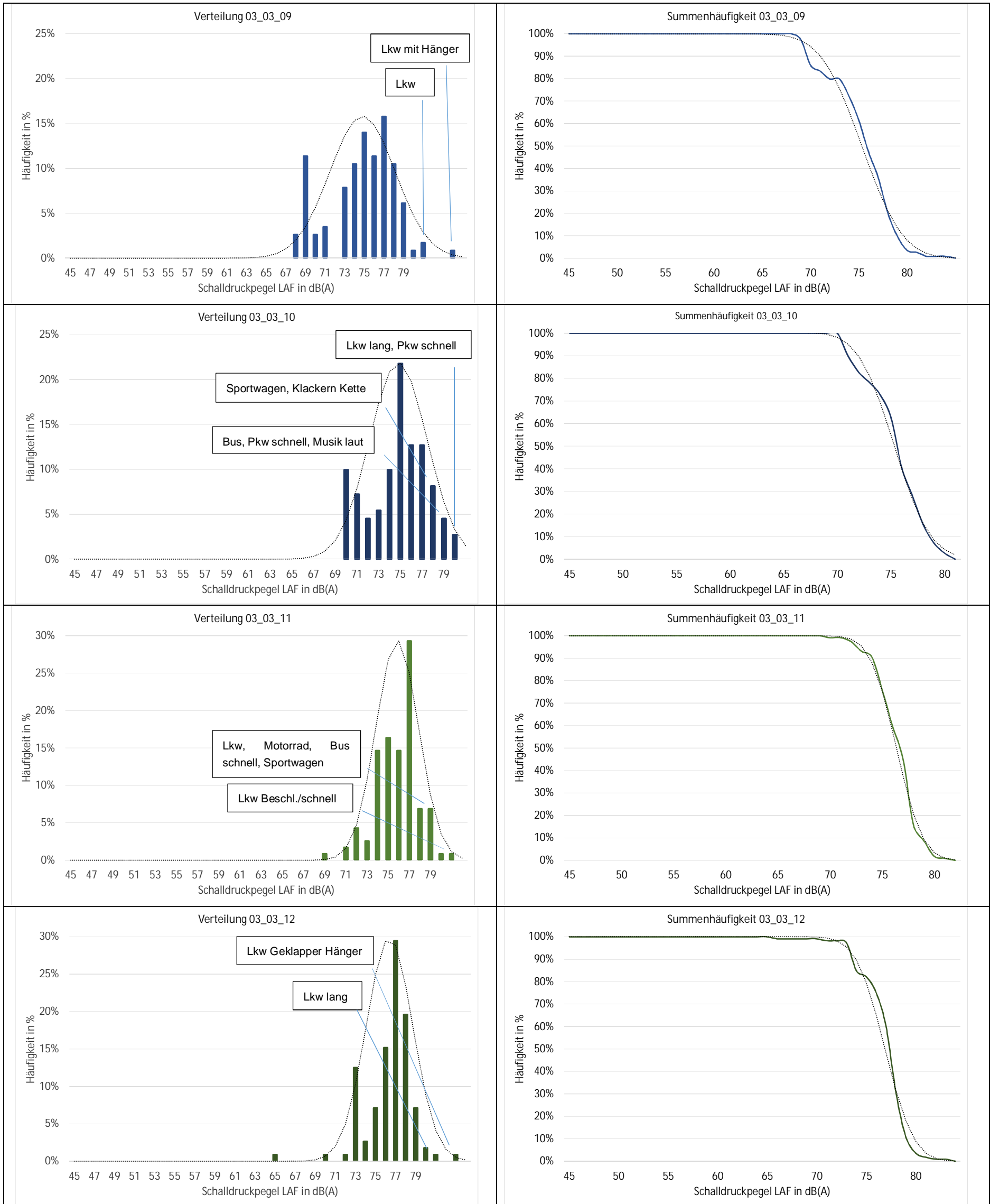
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.24



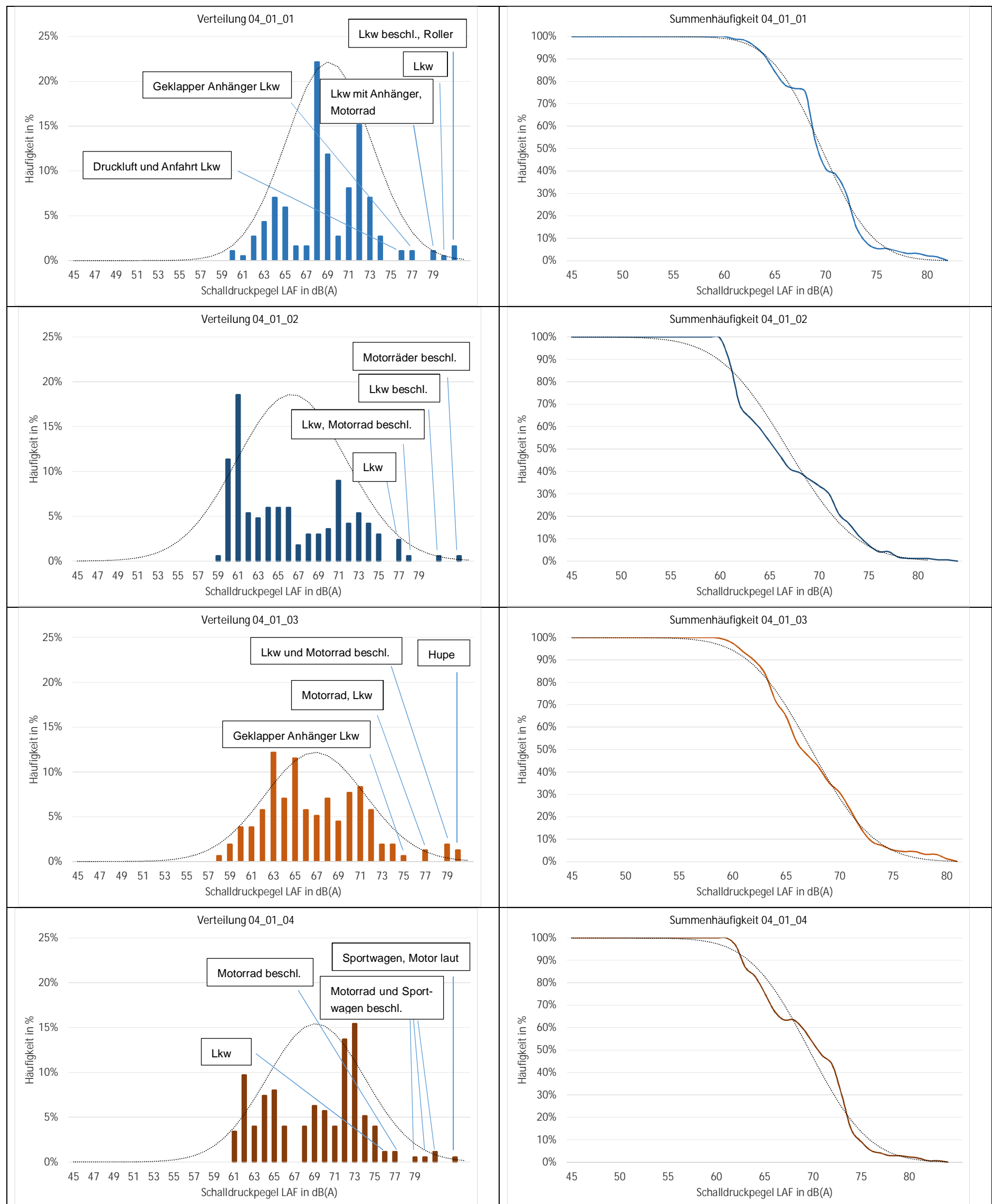


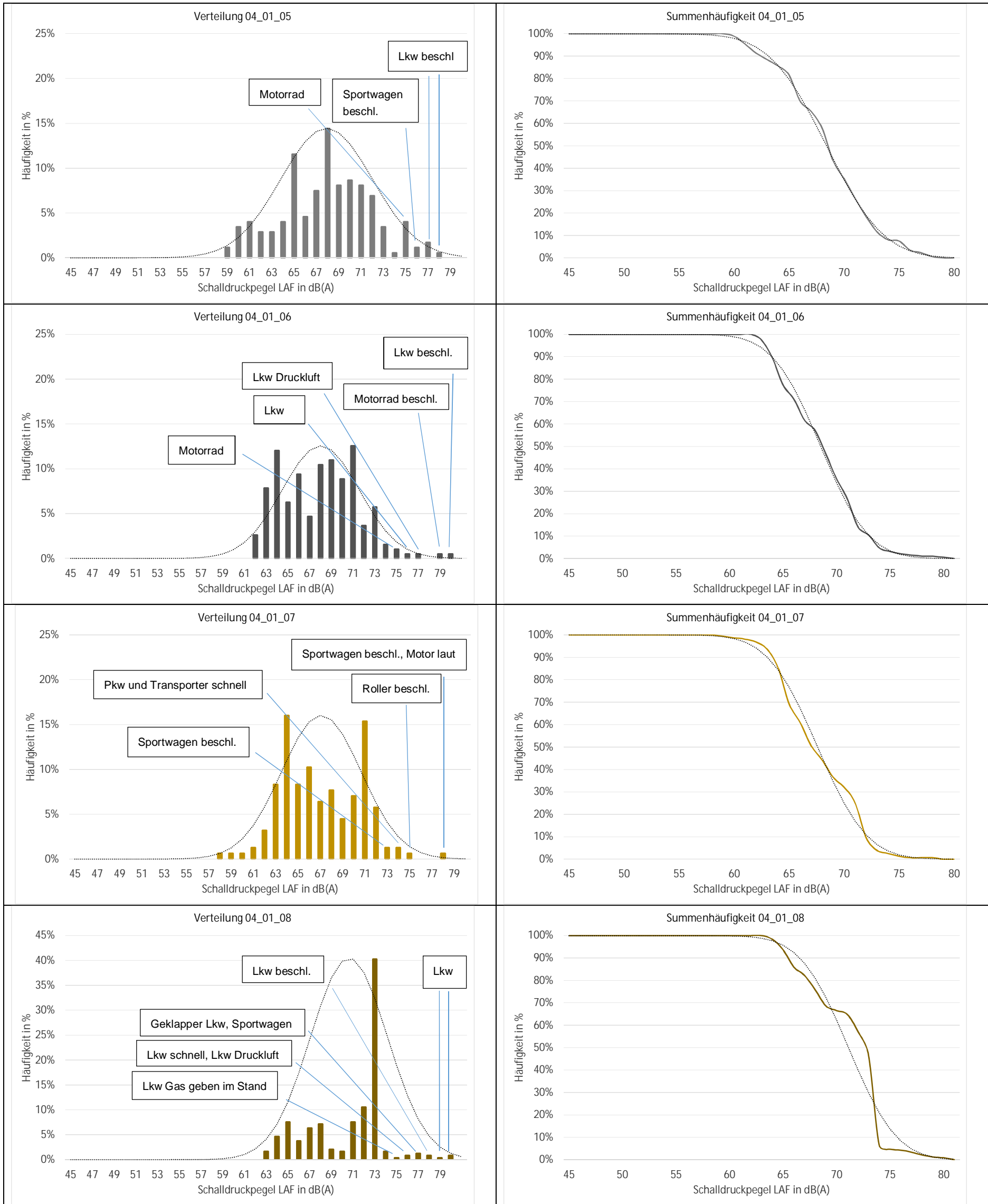
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.26



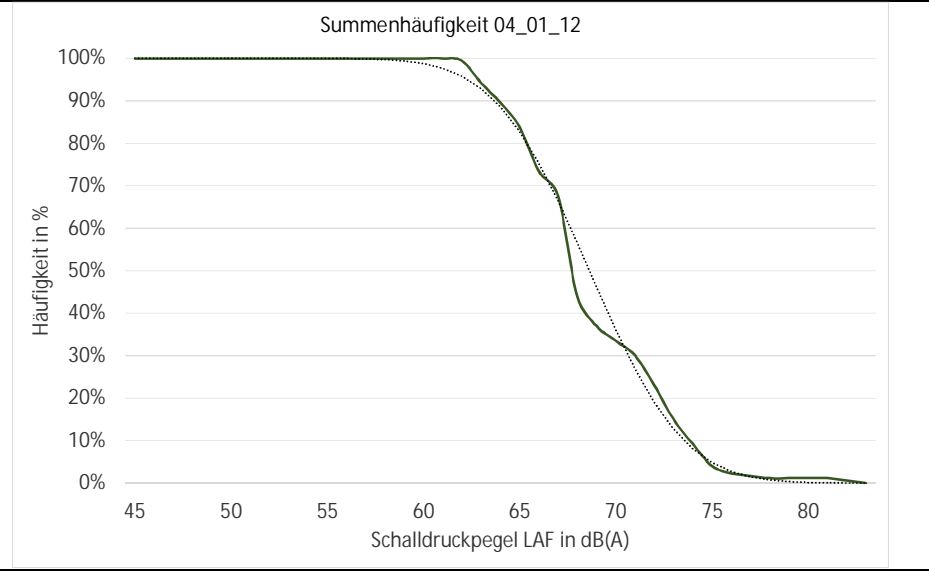
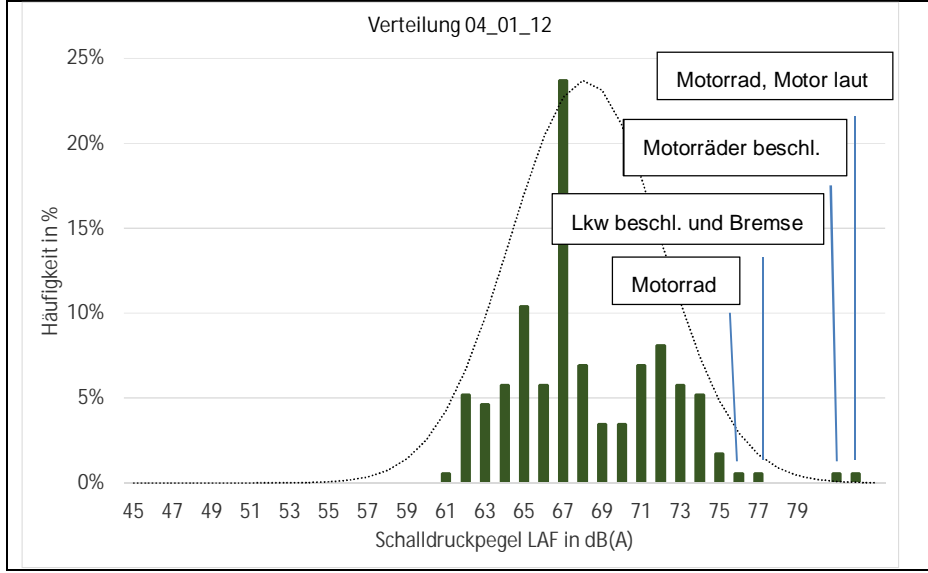
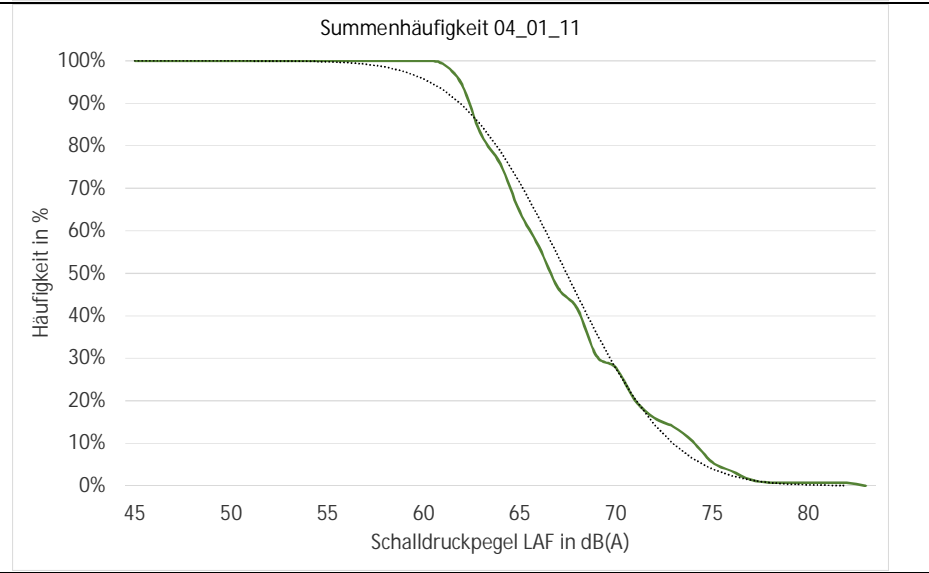
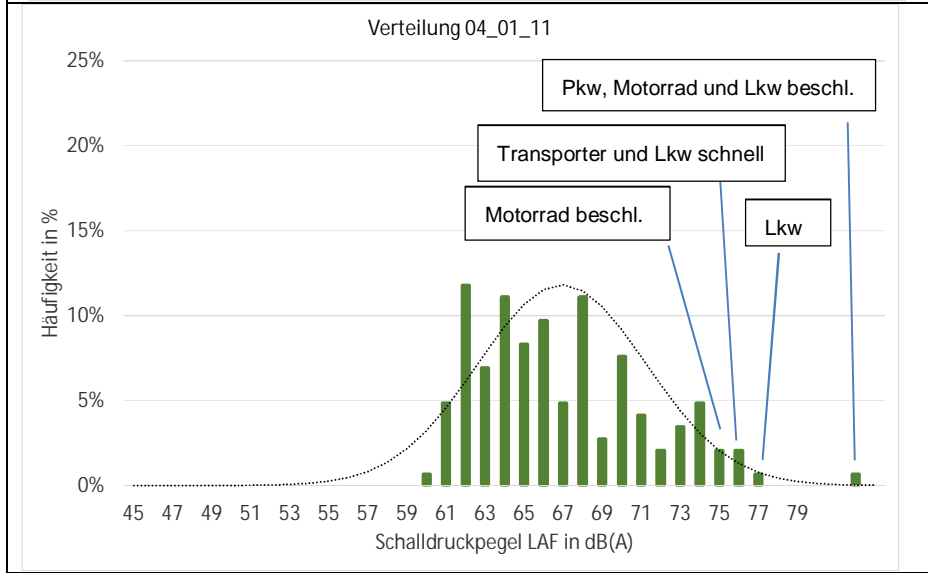
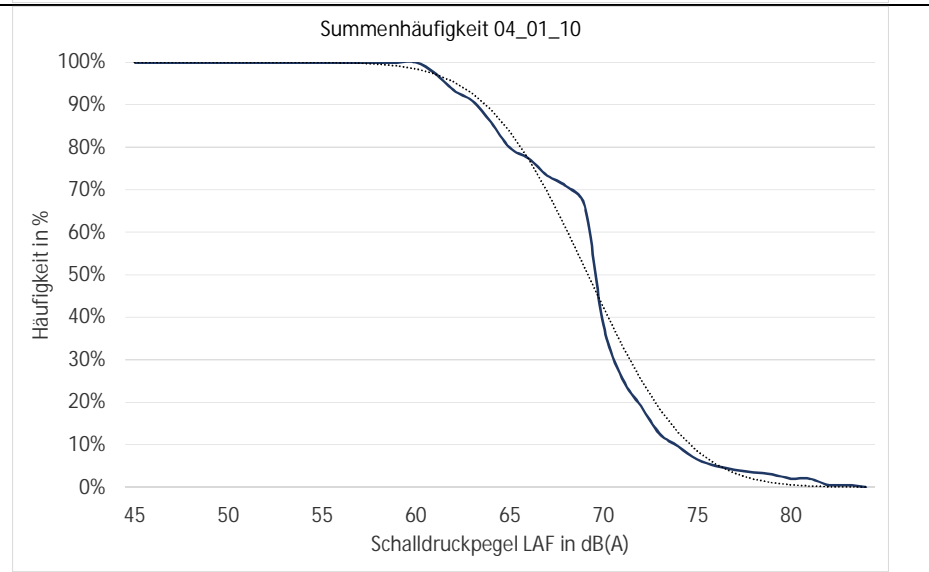
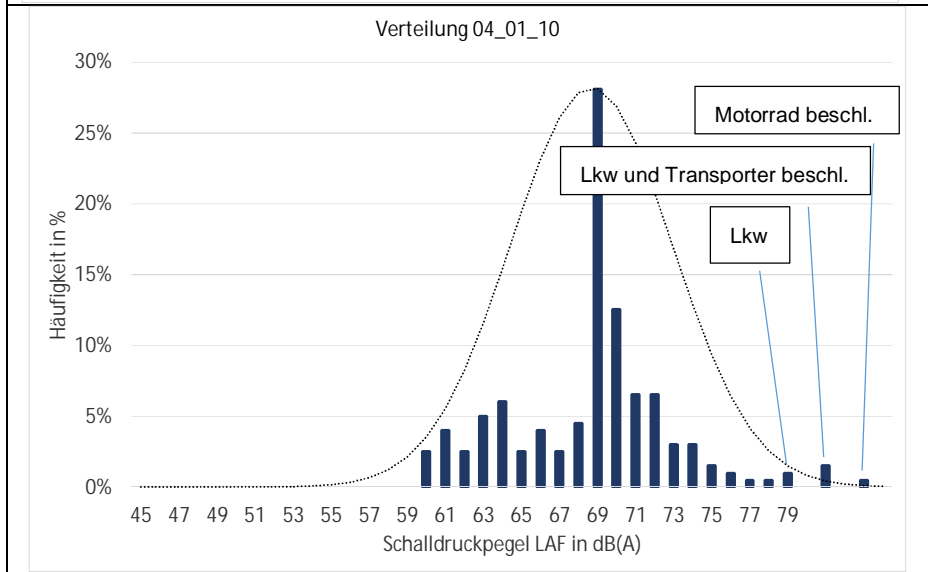
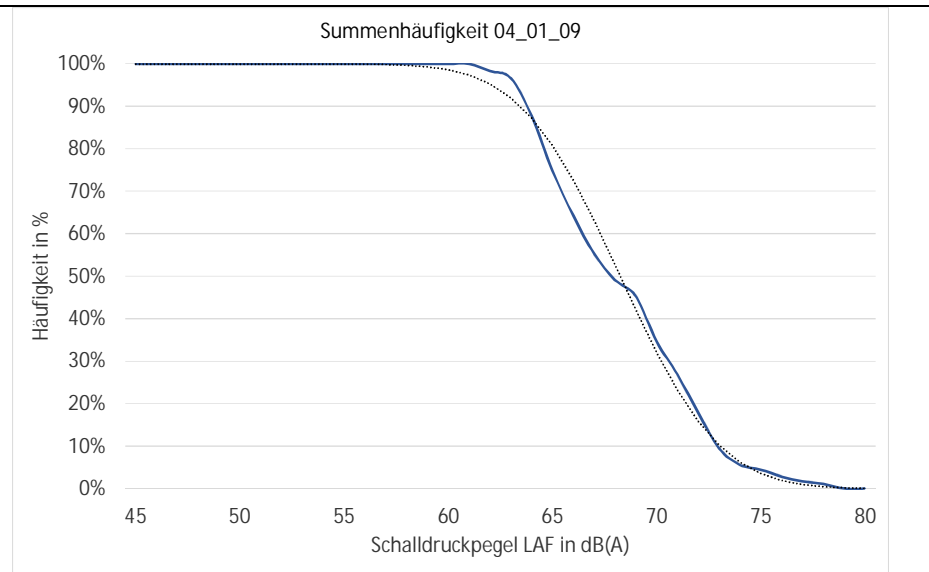
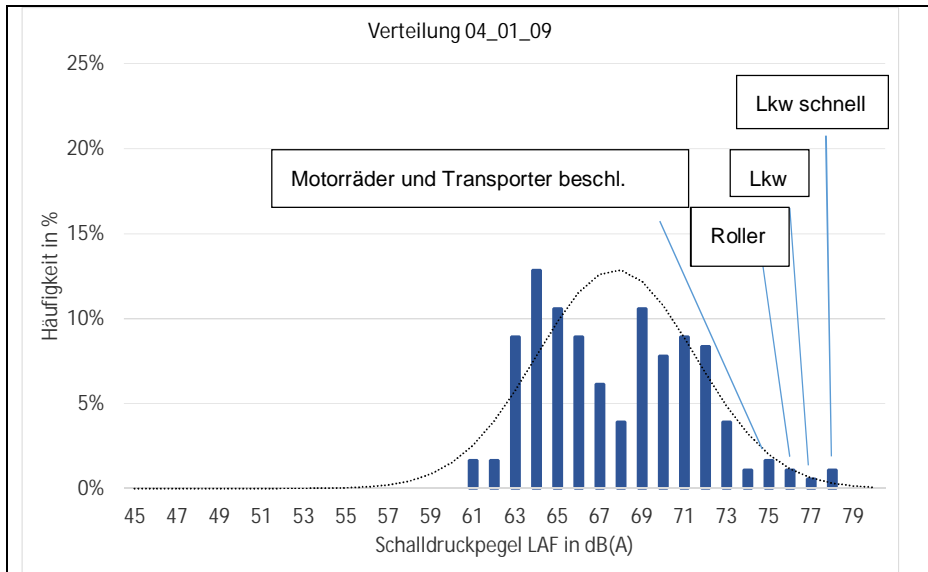


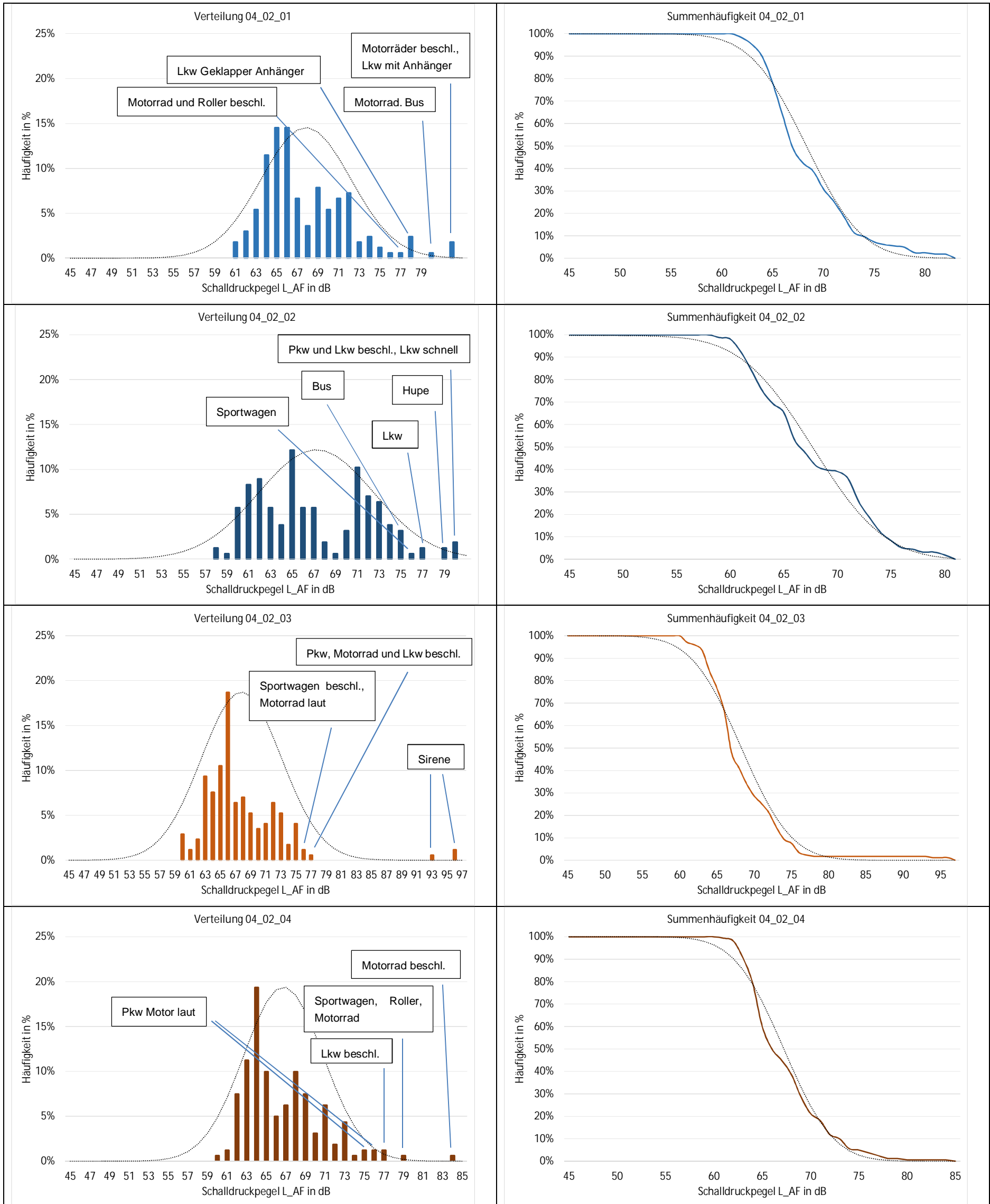
Straßencharakteristik 4 – Kreuzung einer Großstadt – Messpunkt MP 1



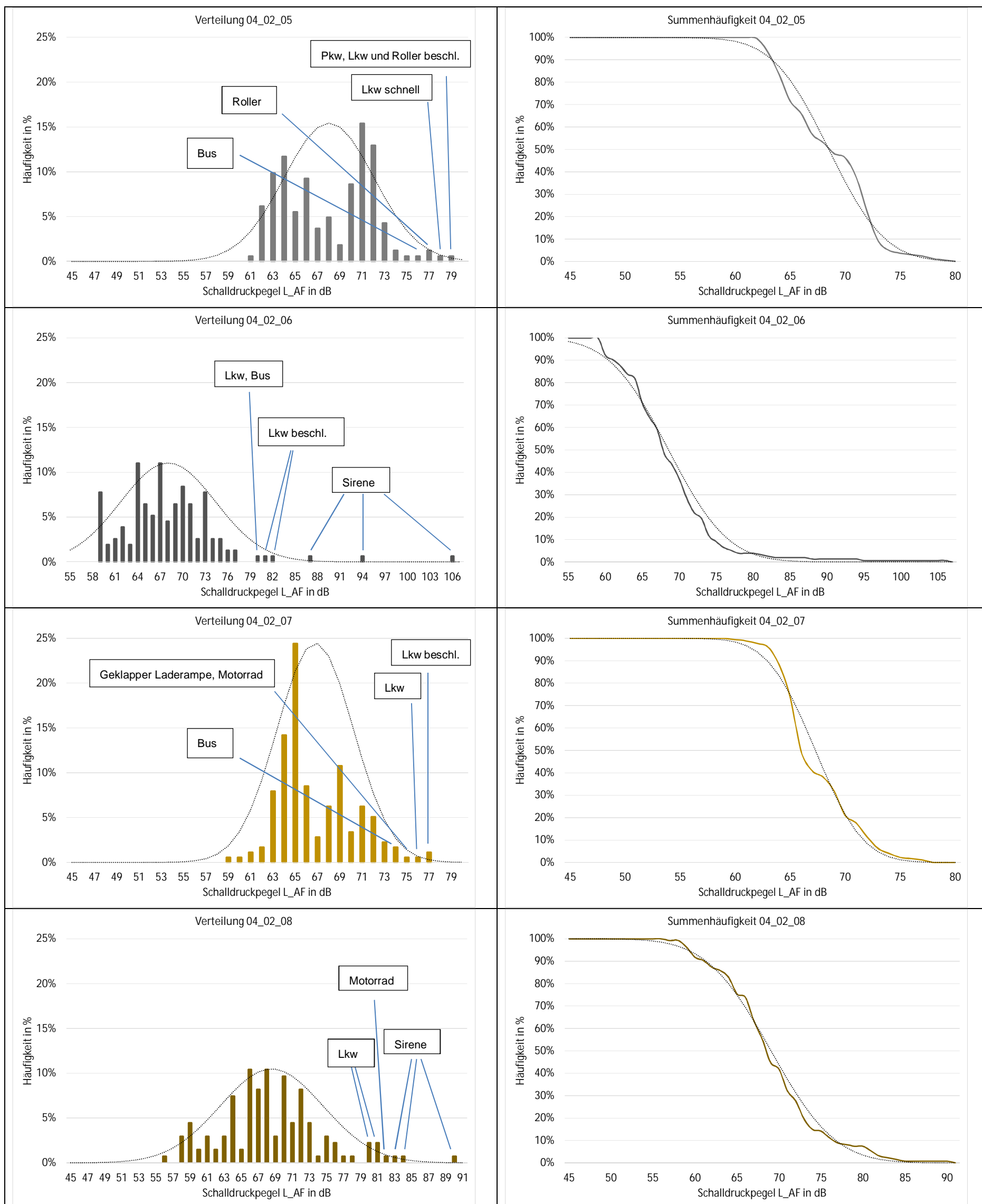


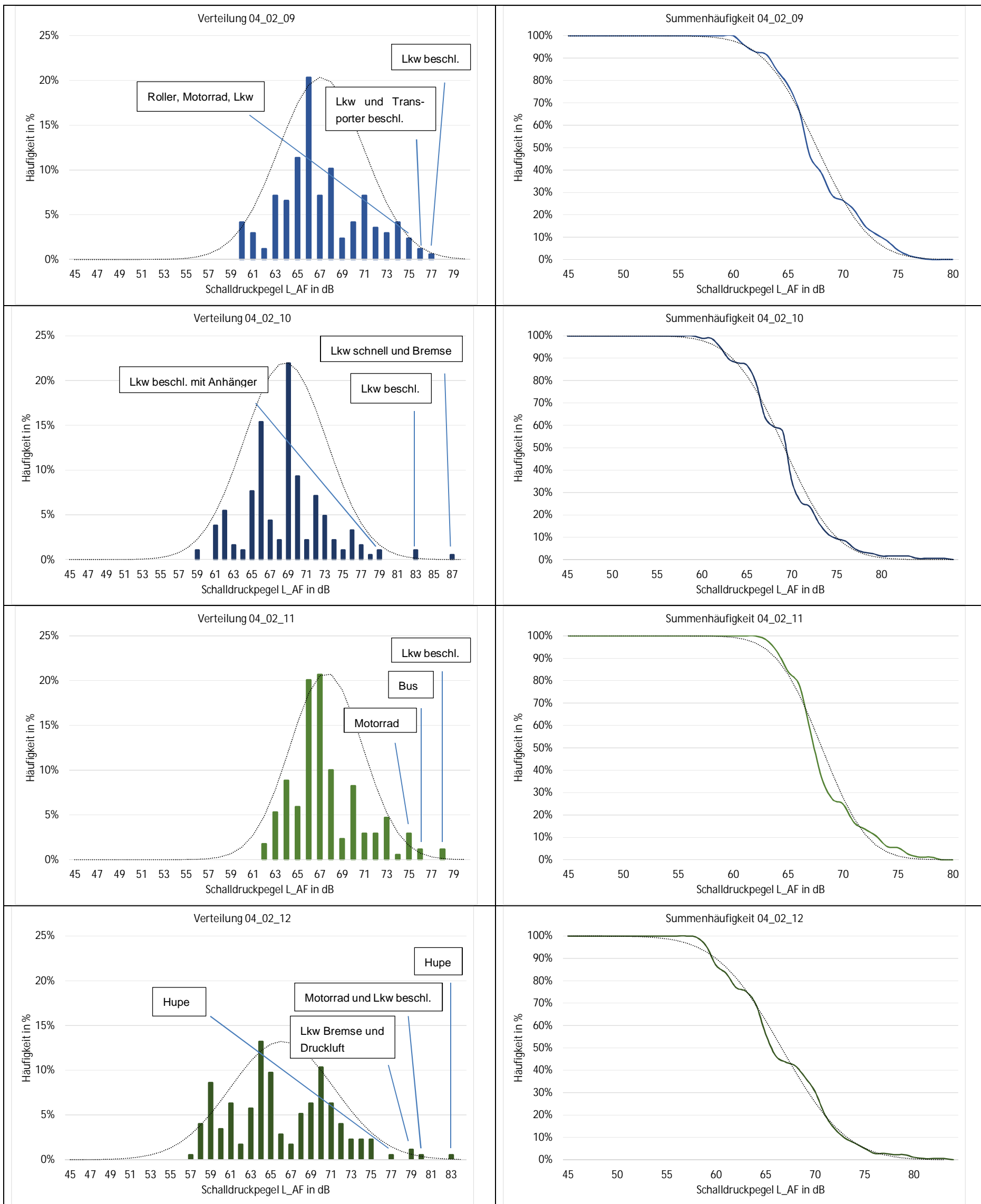
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.30



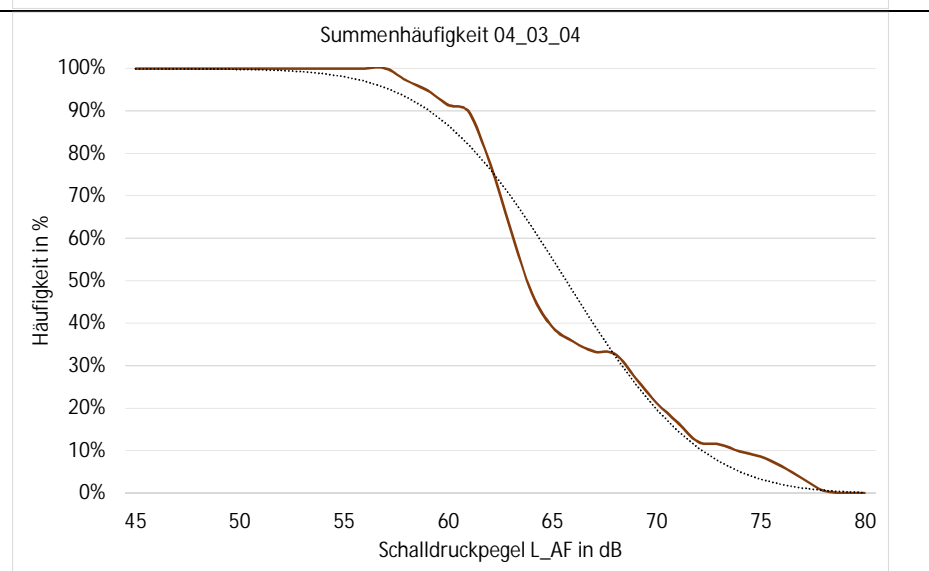
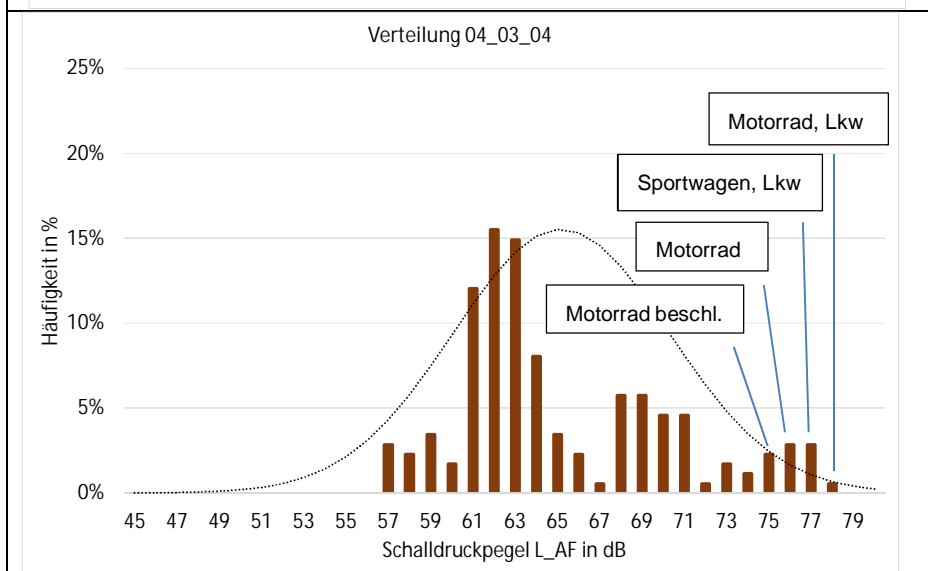
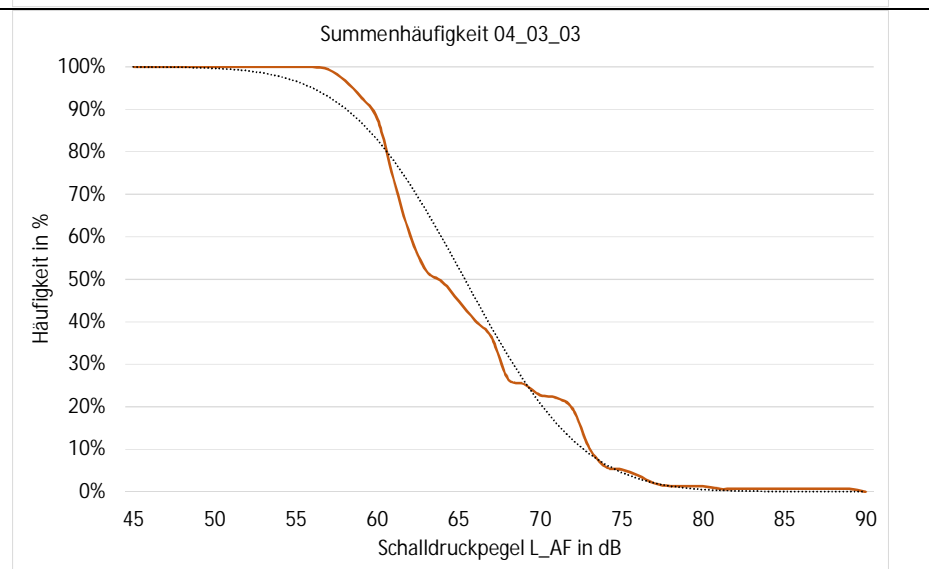
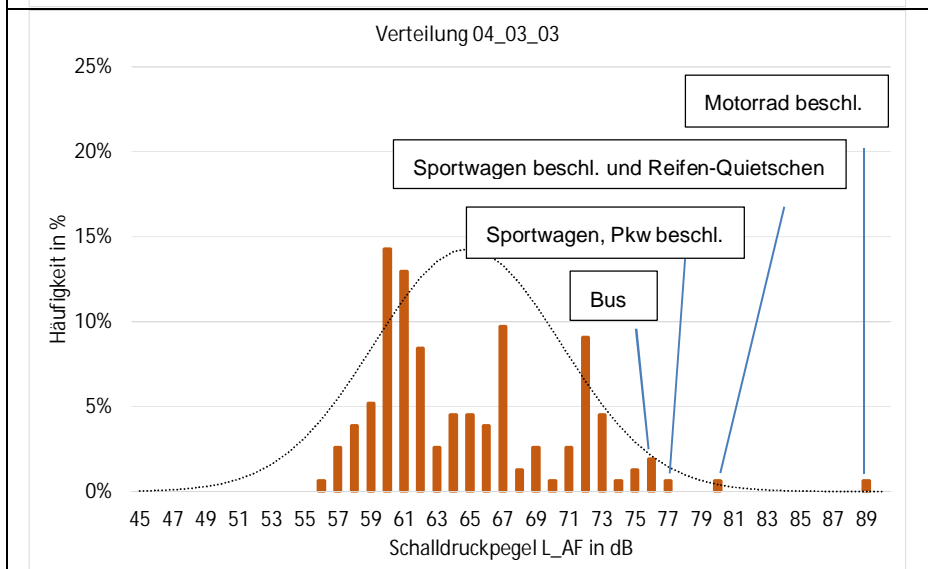
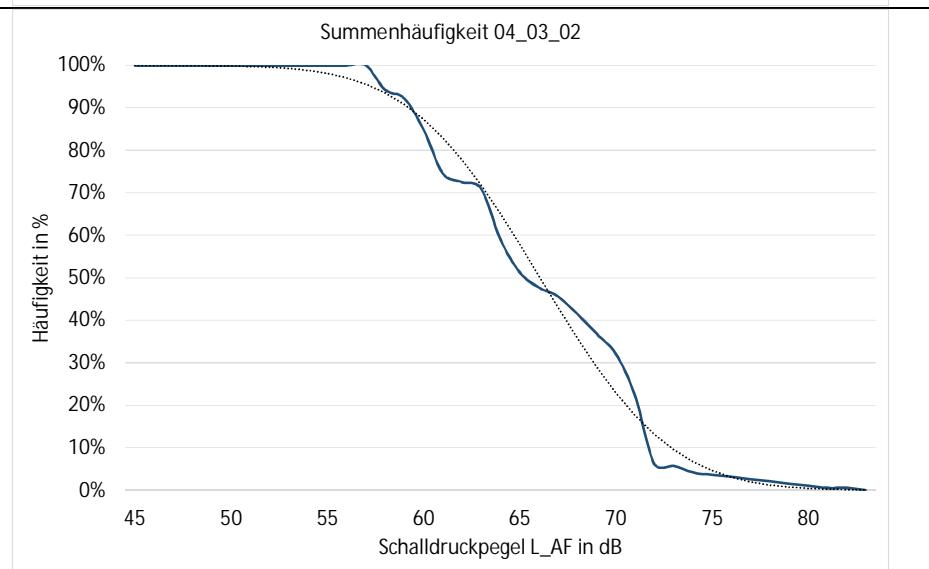
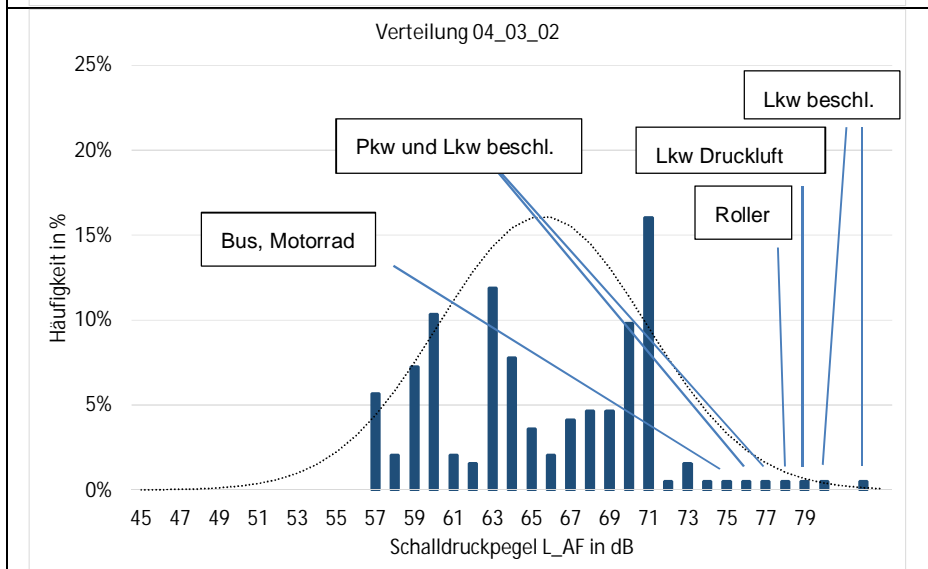
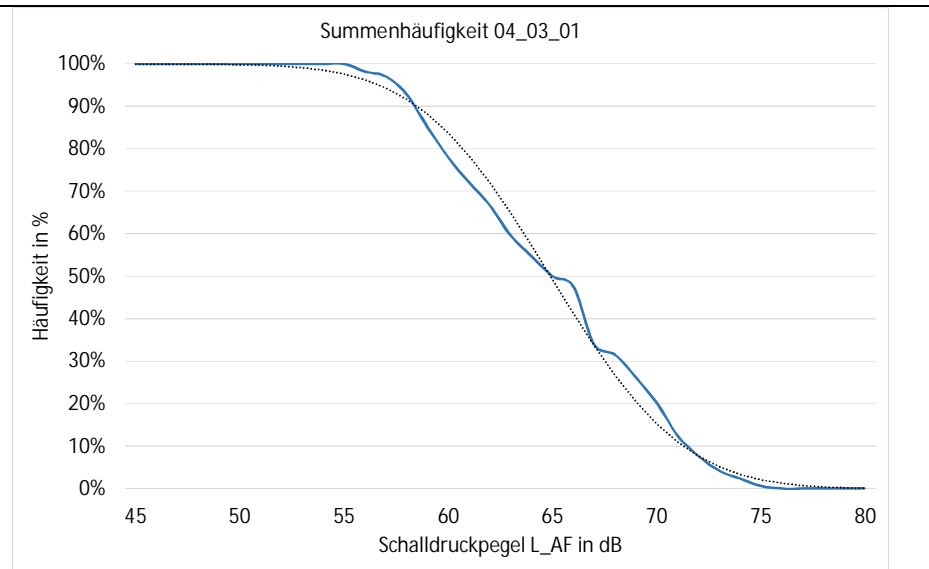
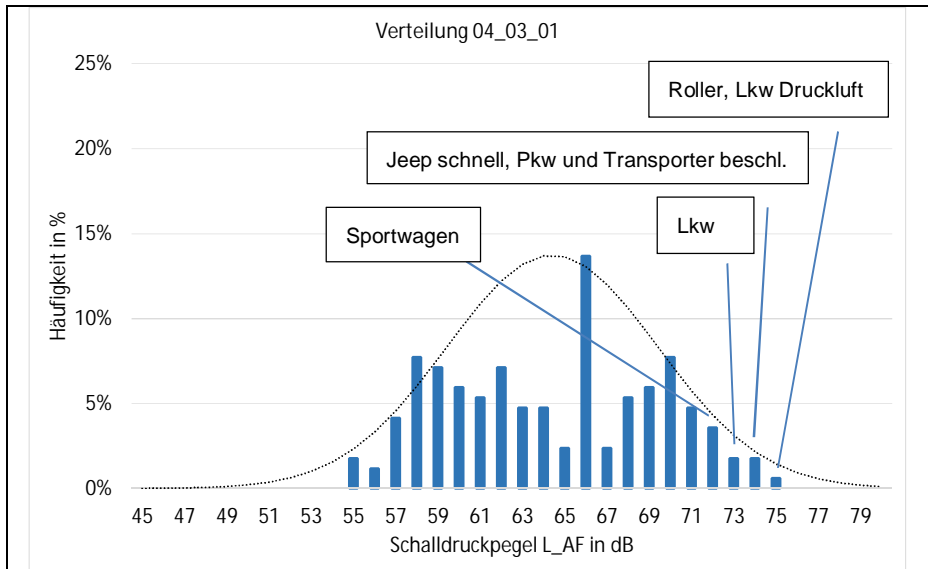


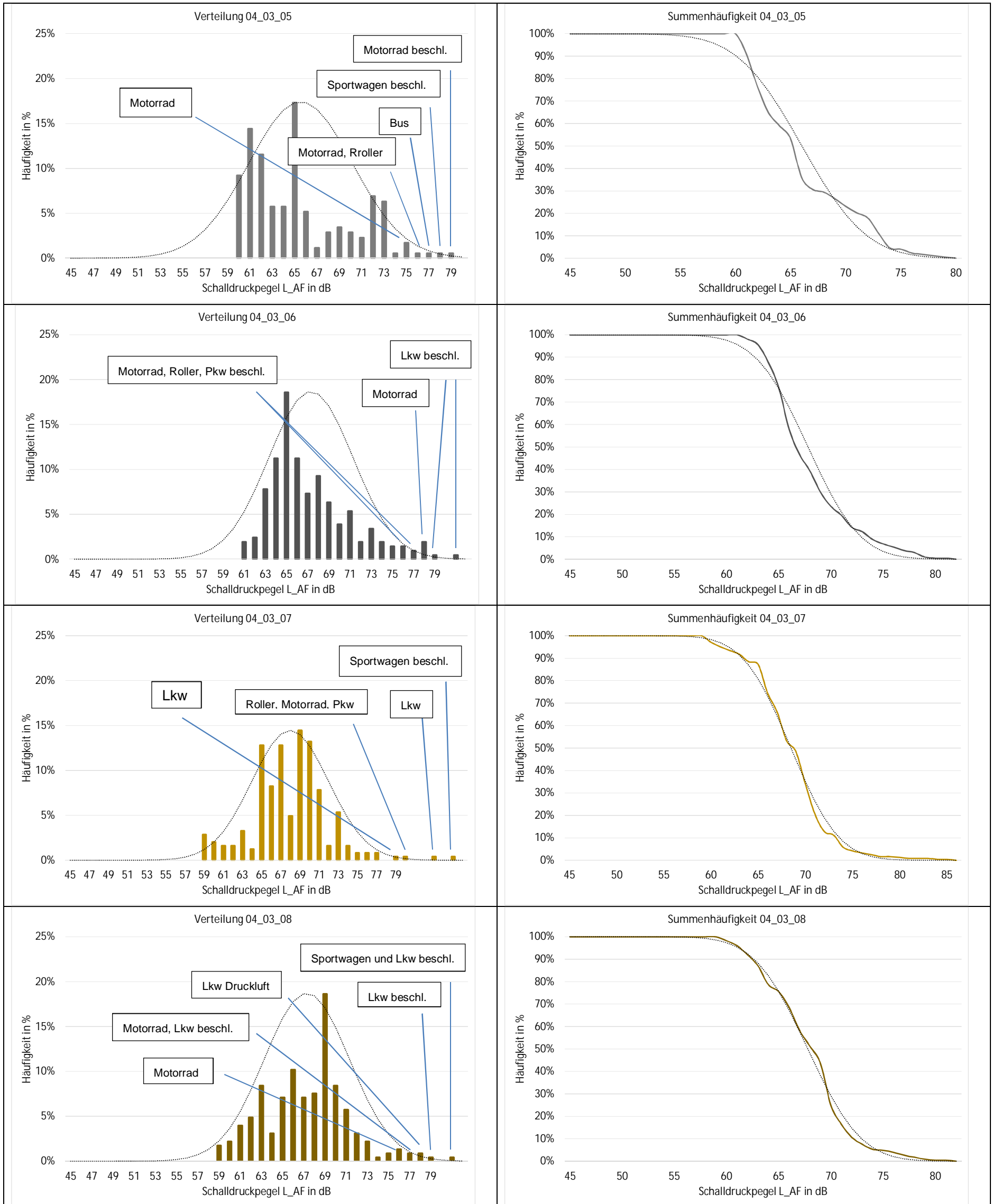
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.32



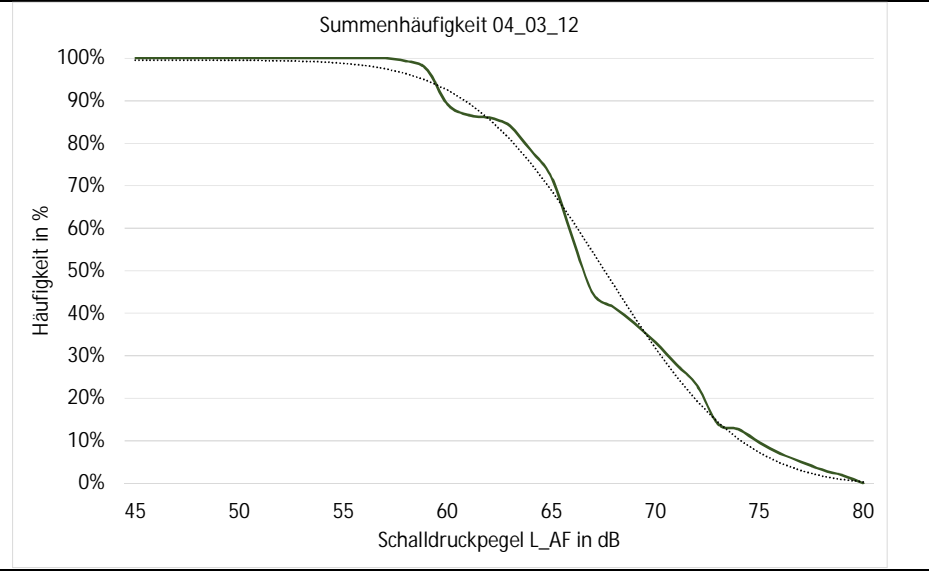
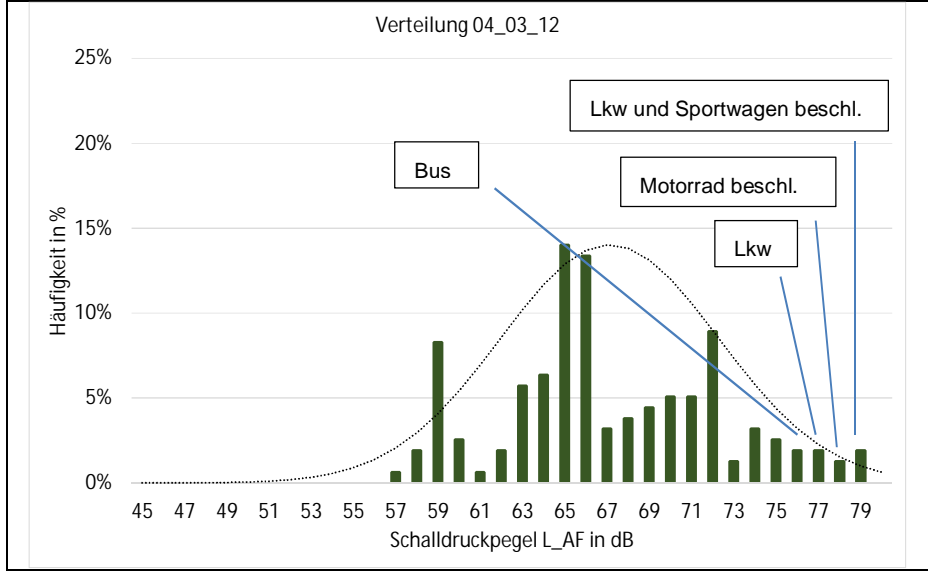
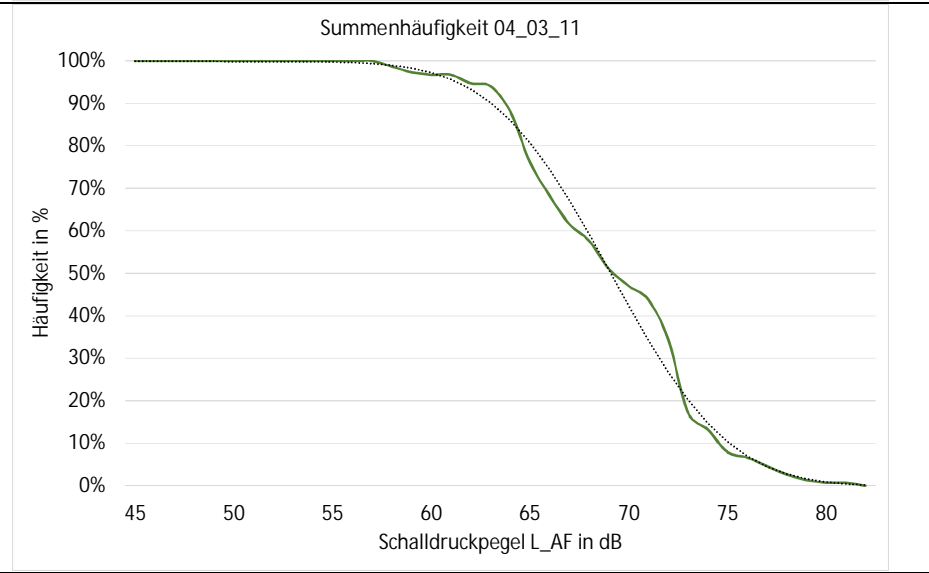
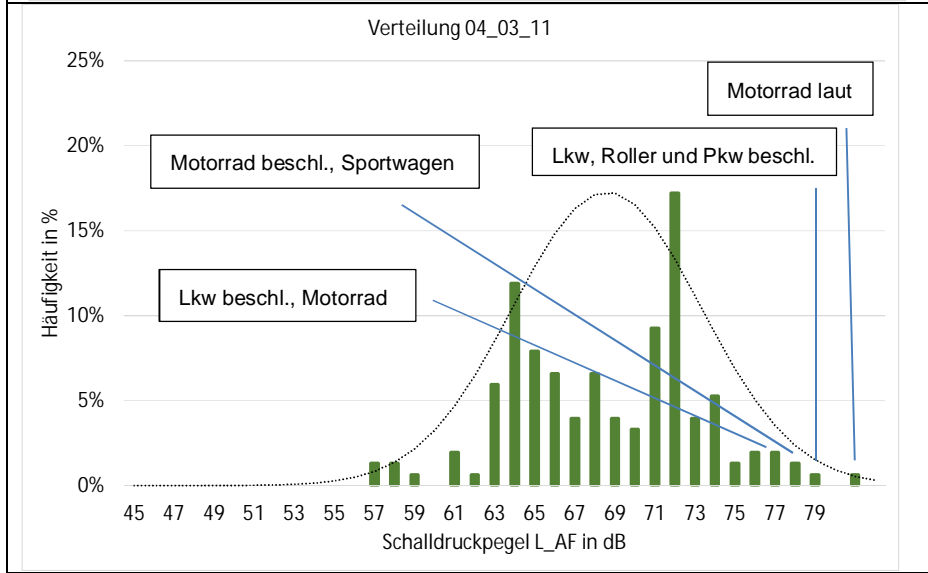
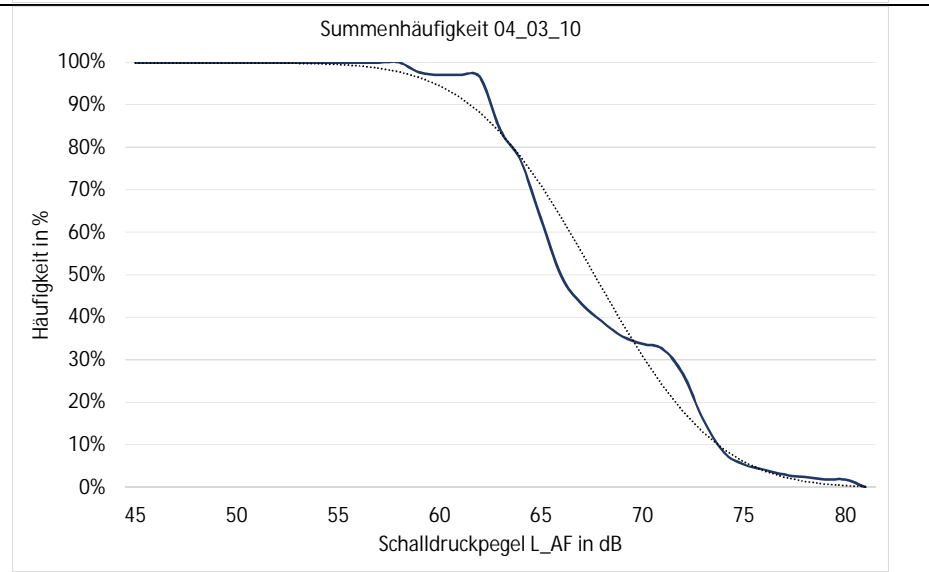
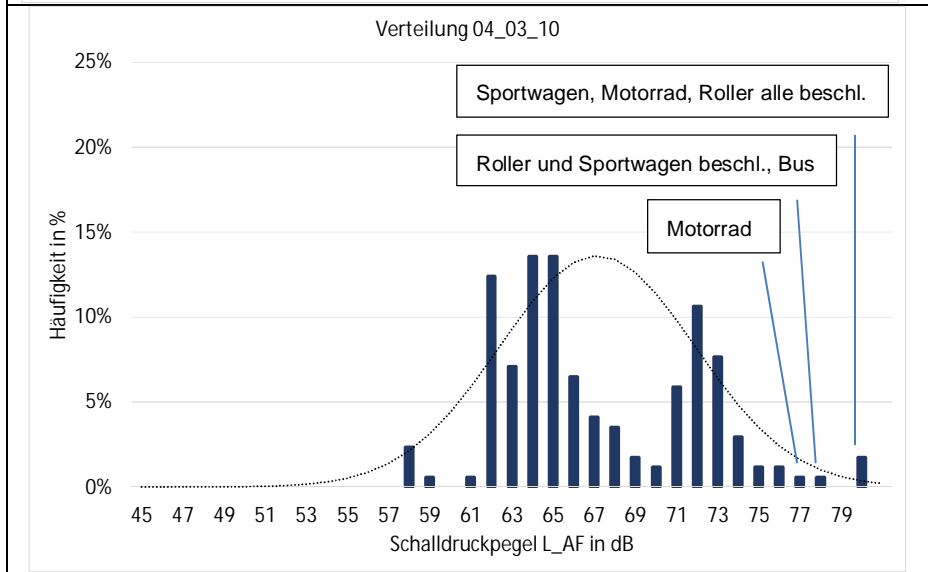
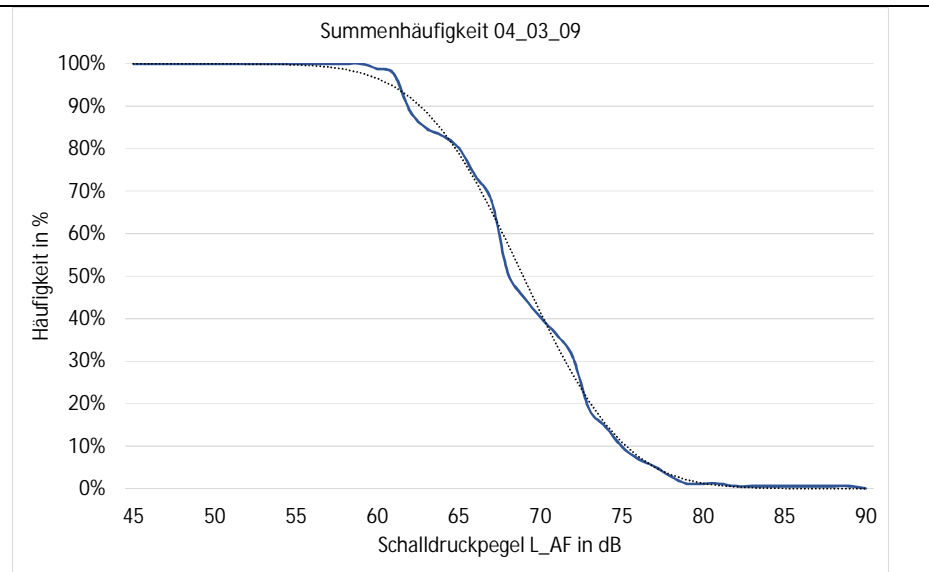
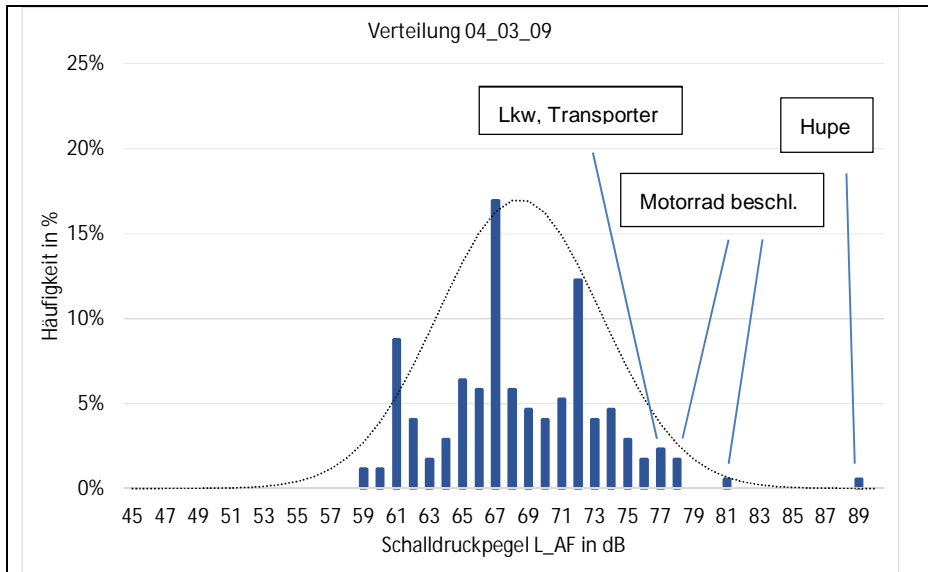


Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.34

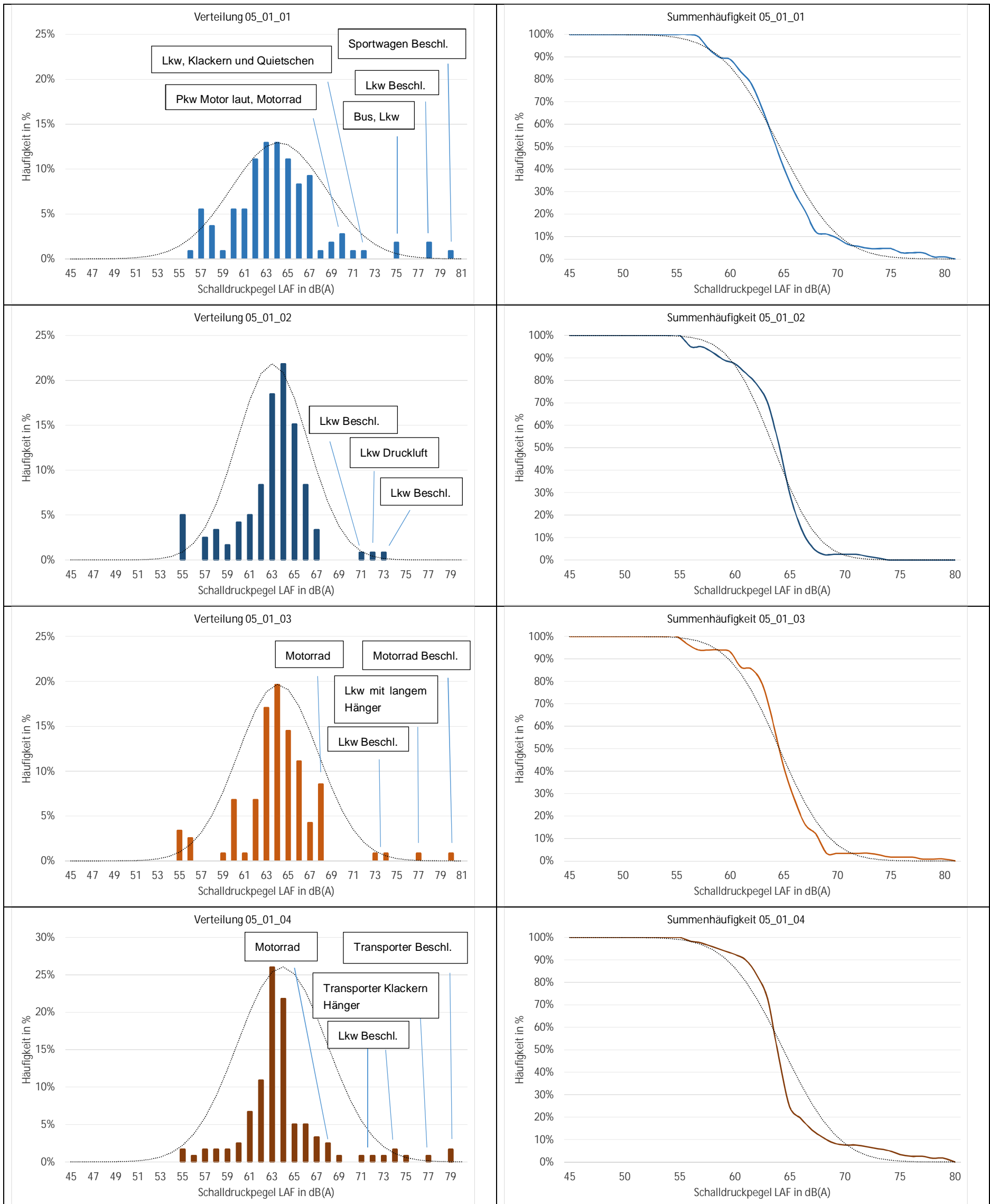




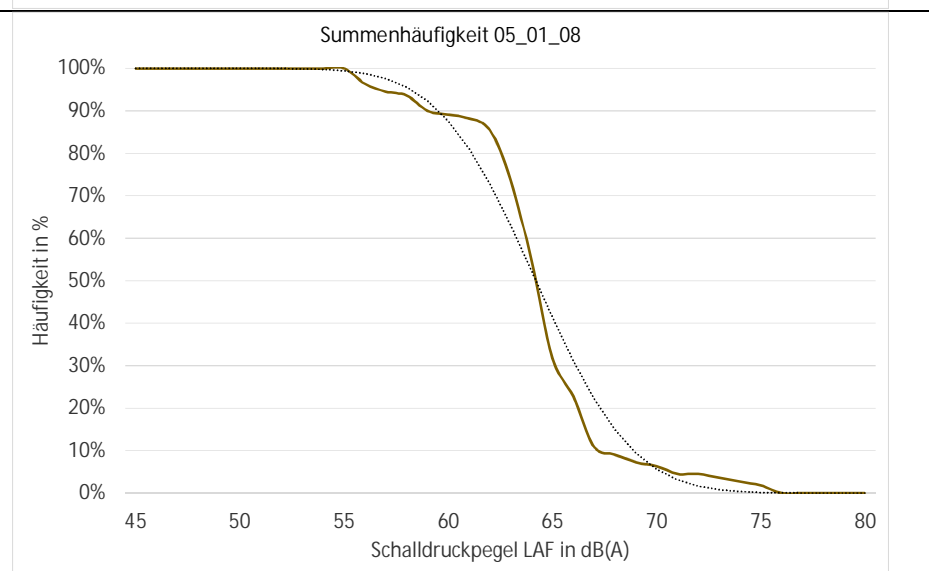
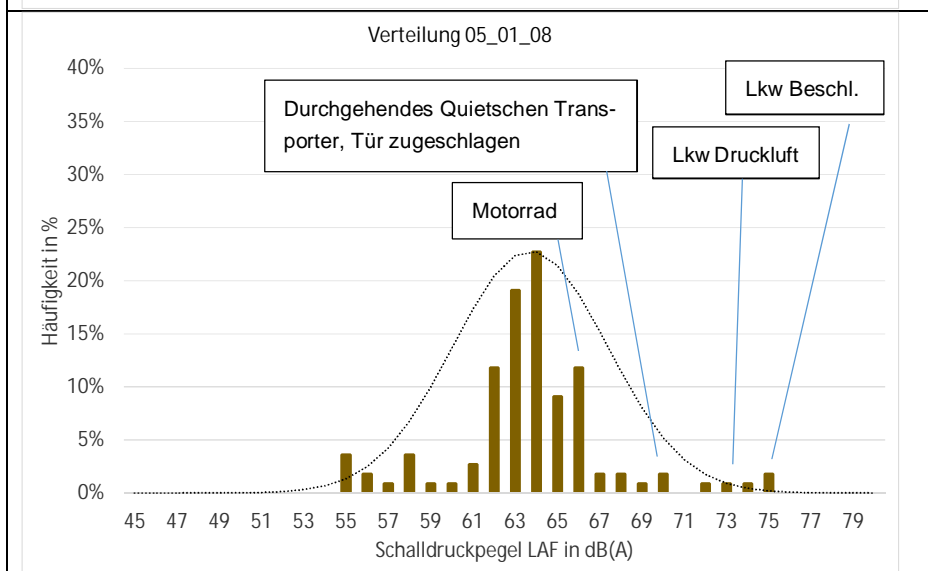
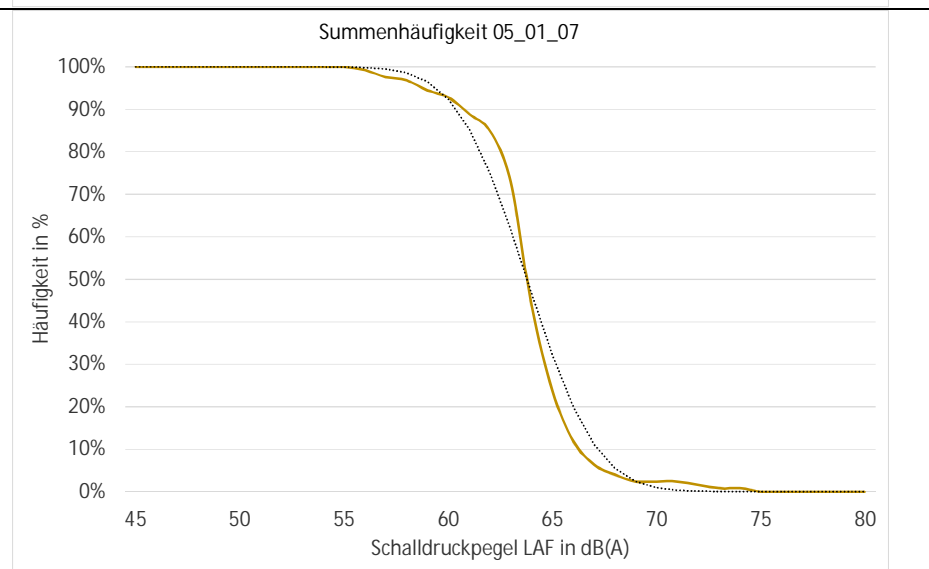
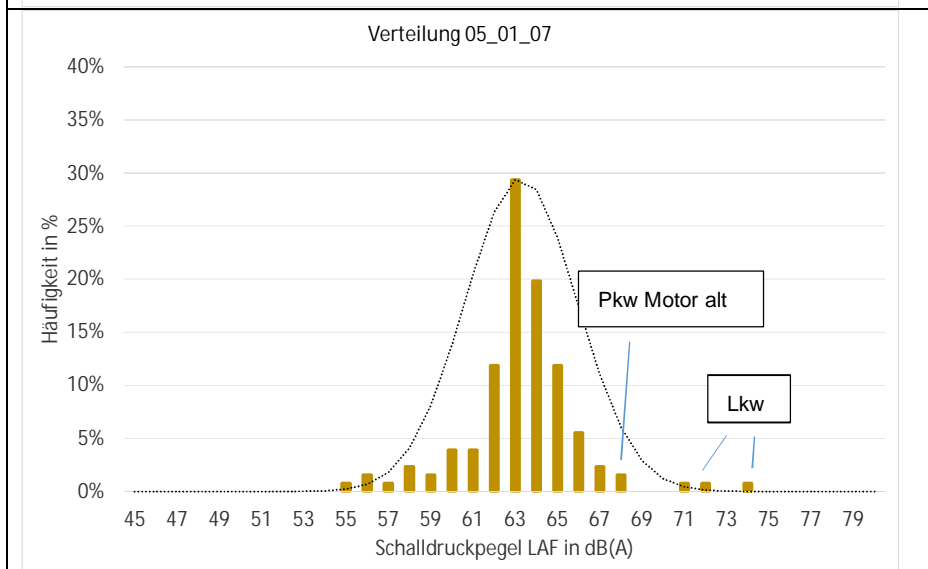
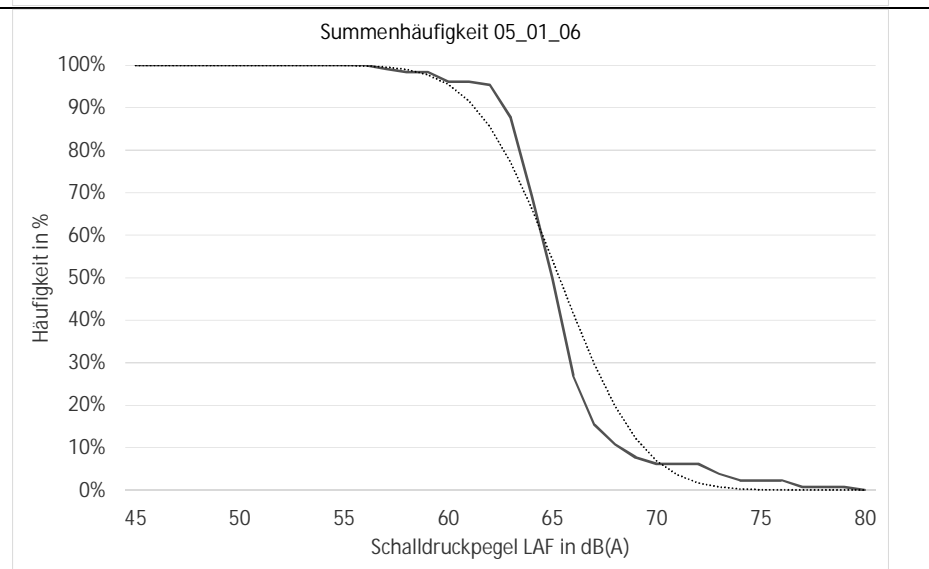
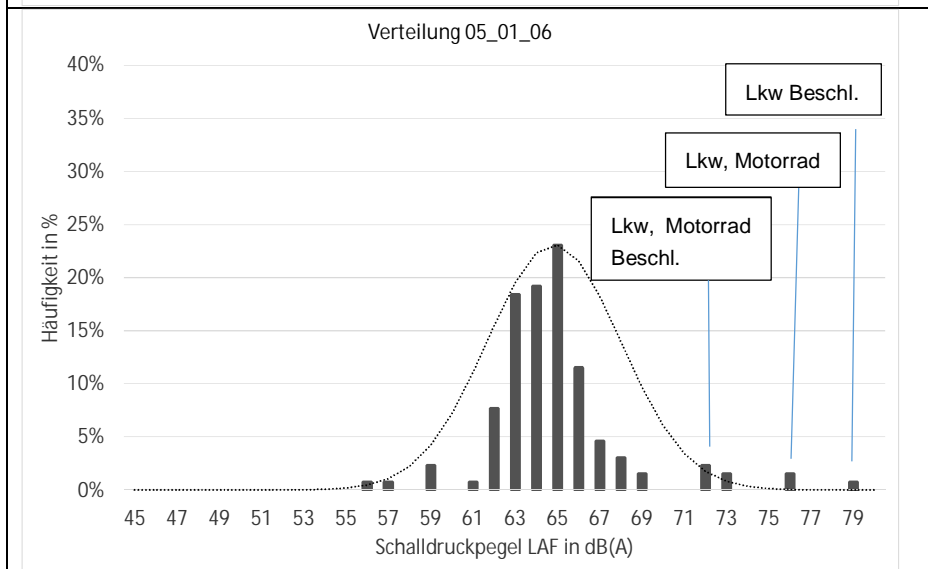
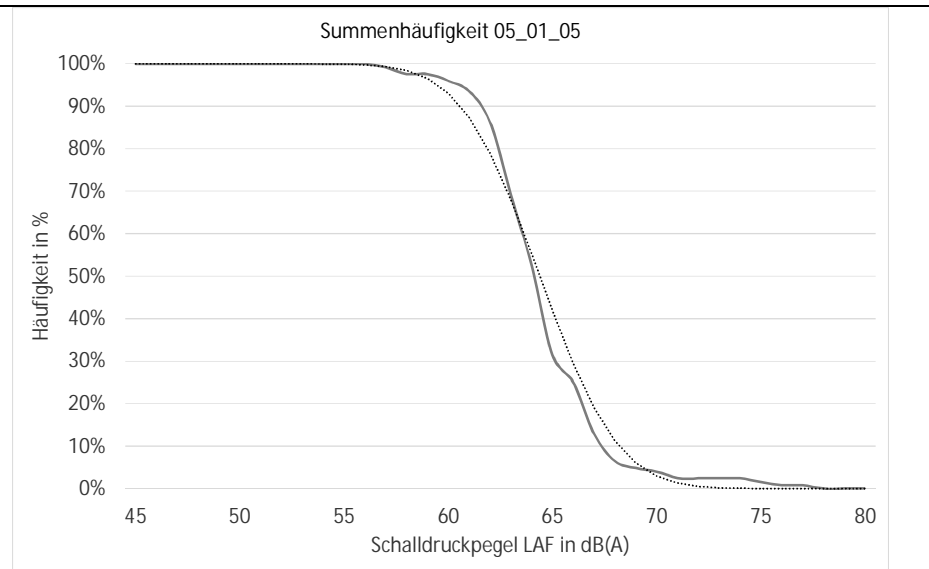
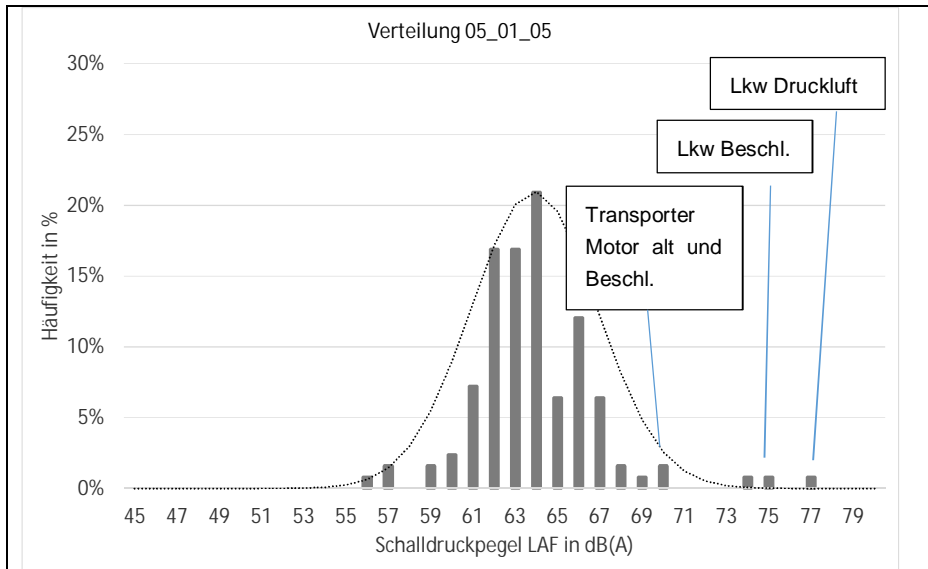
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.36

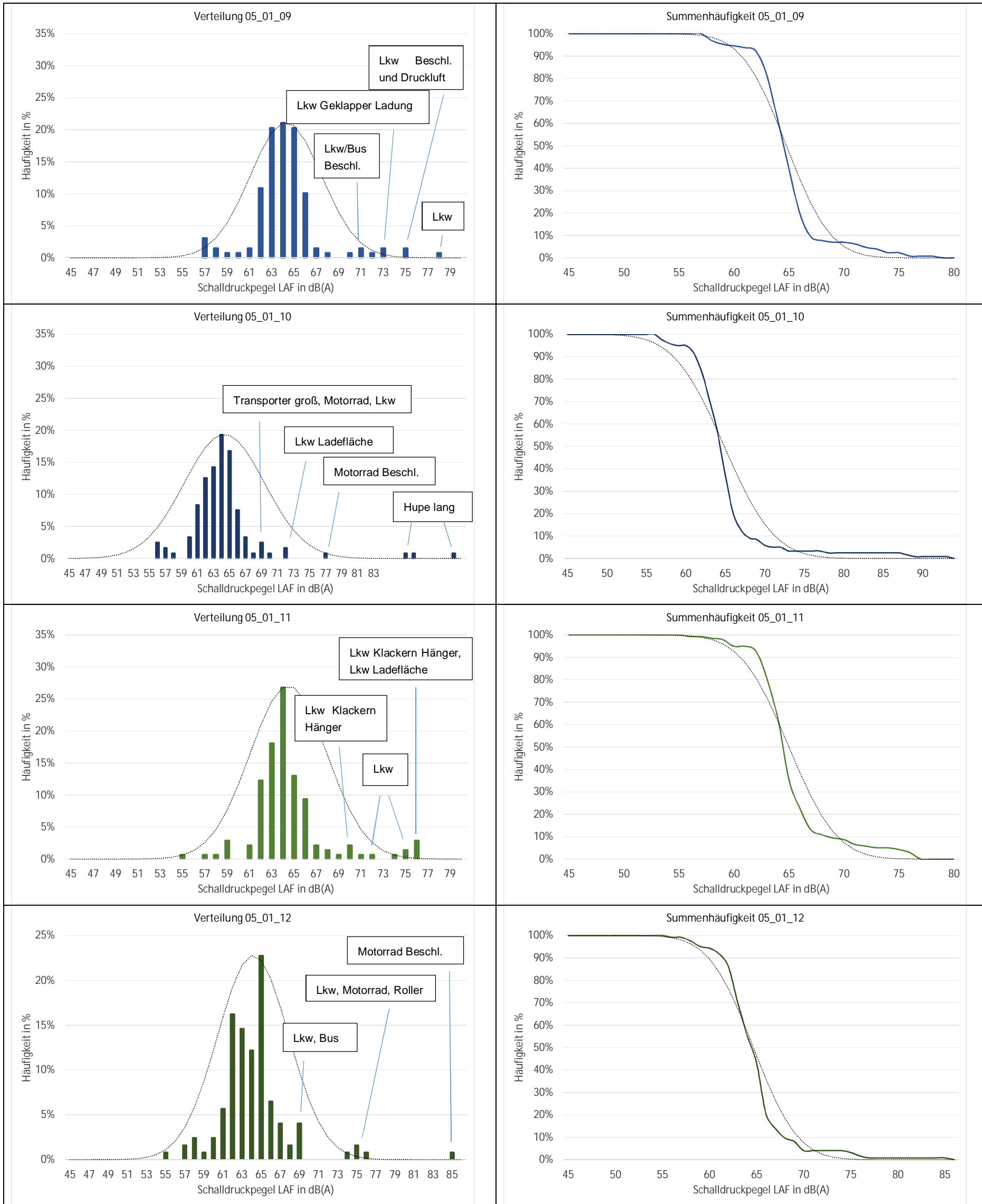


Straßencharakteristik 5 – Kreisverkehr einer Großstadt – Messpunkt MP 1

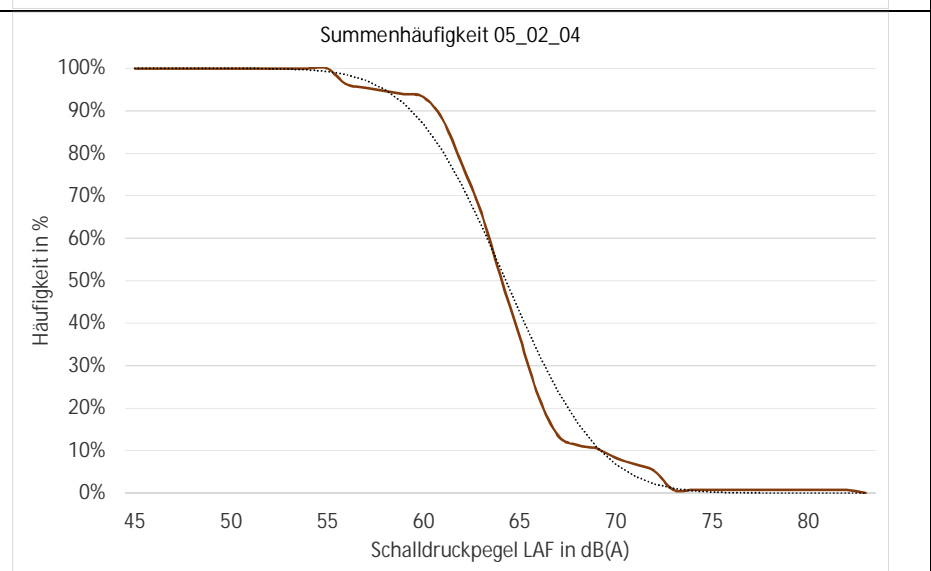
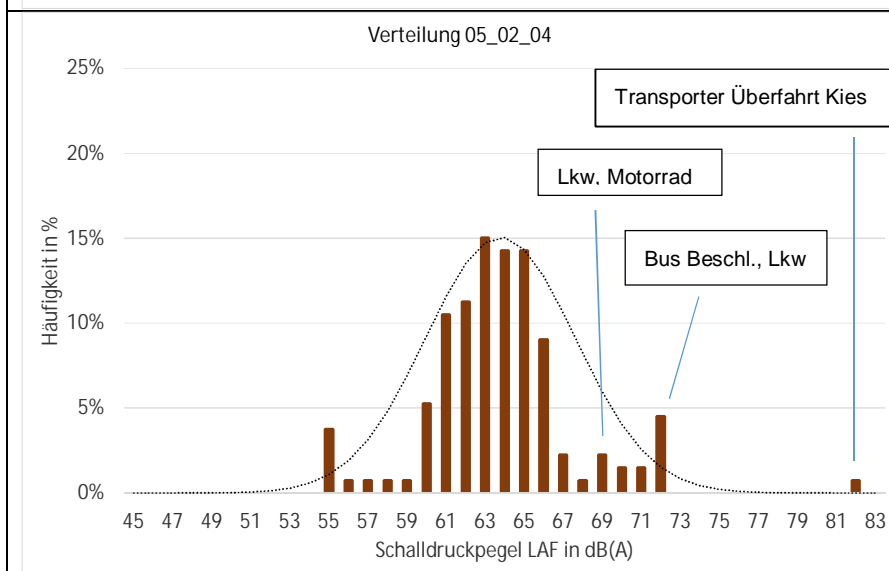
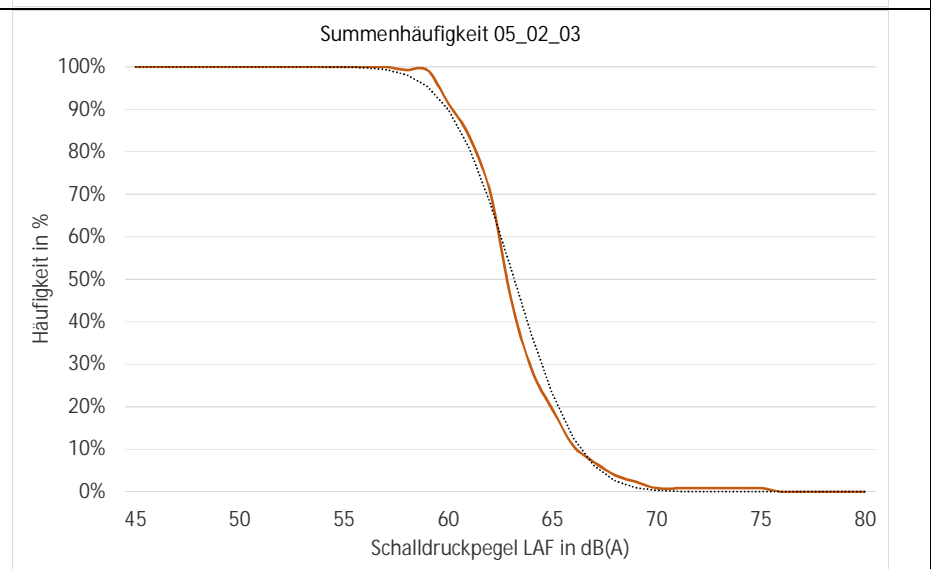
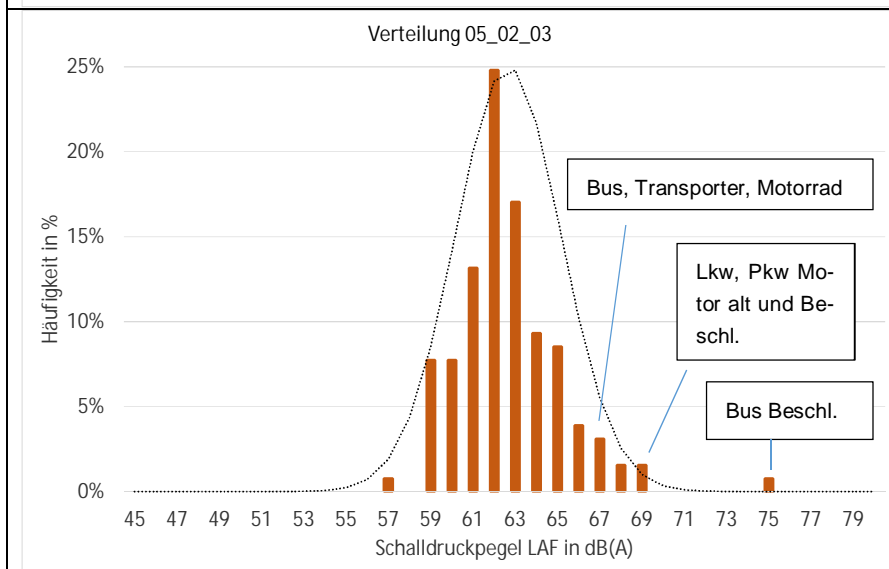
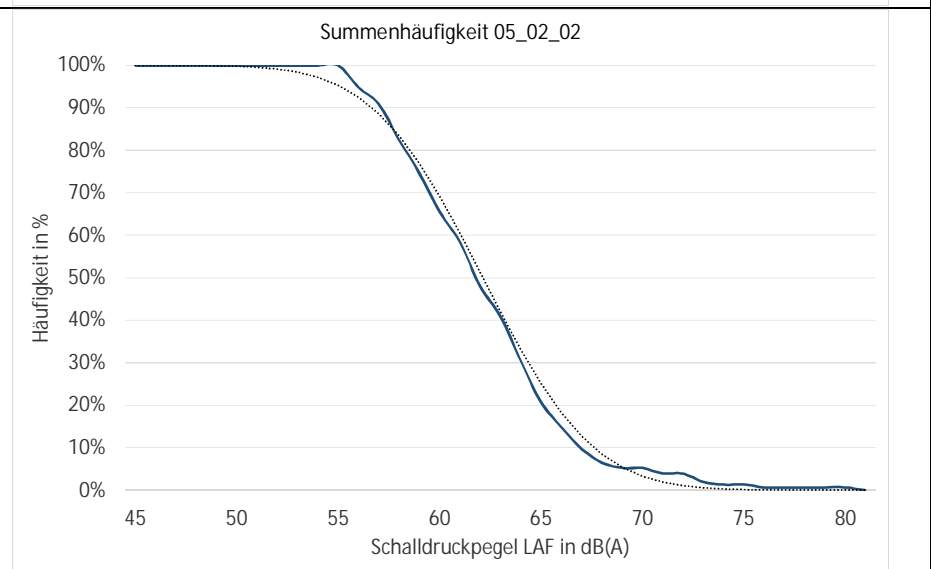
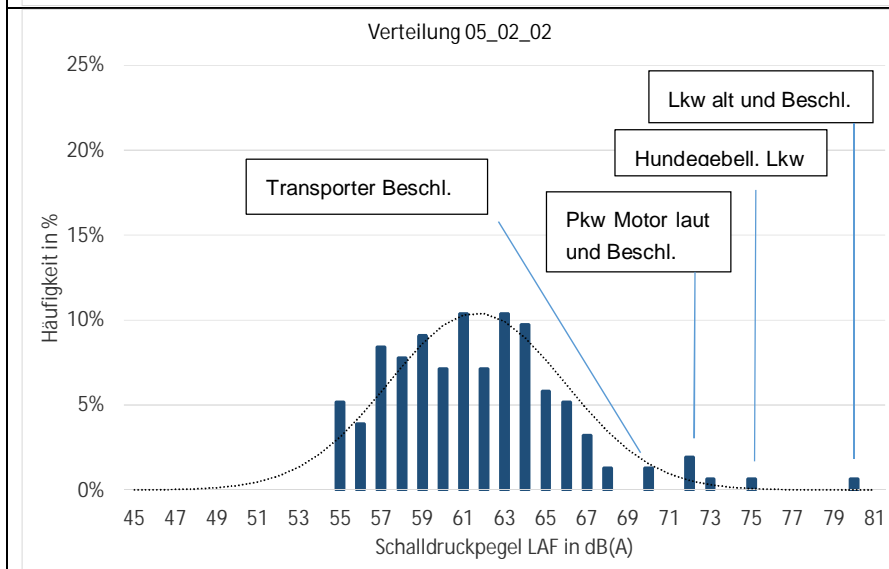
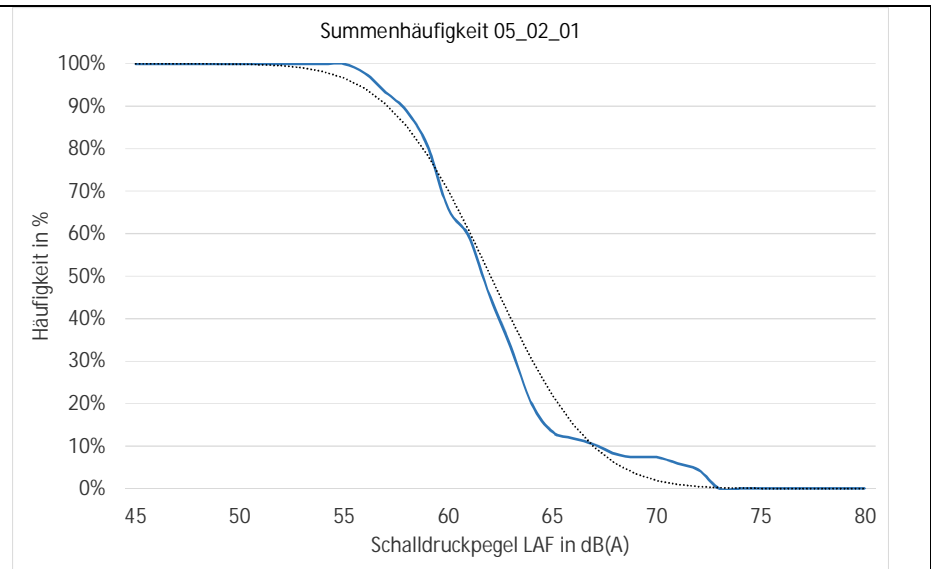
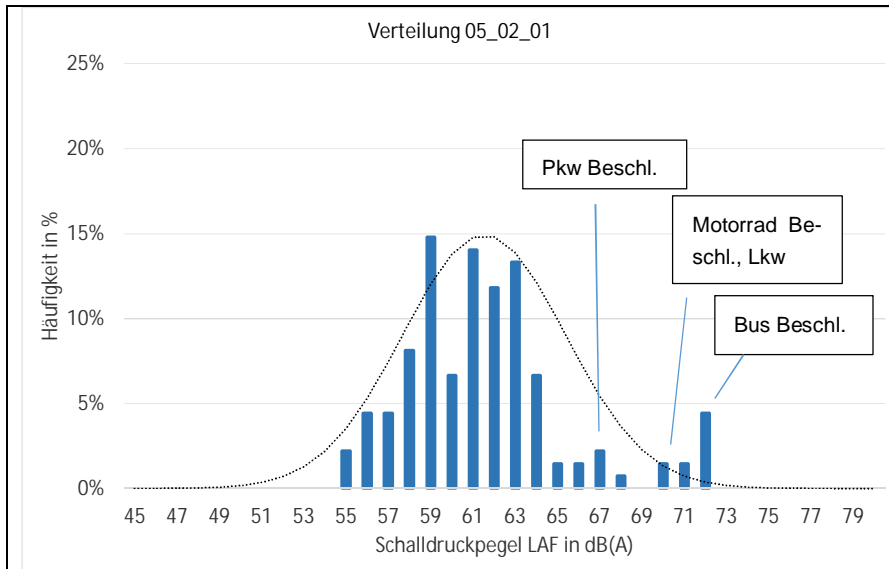


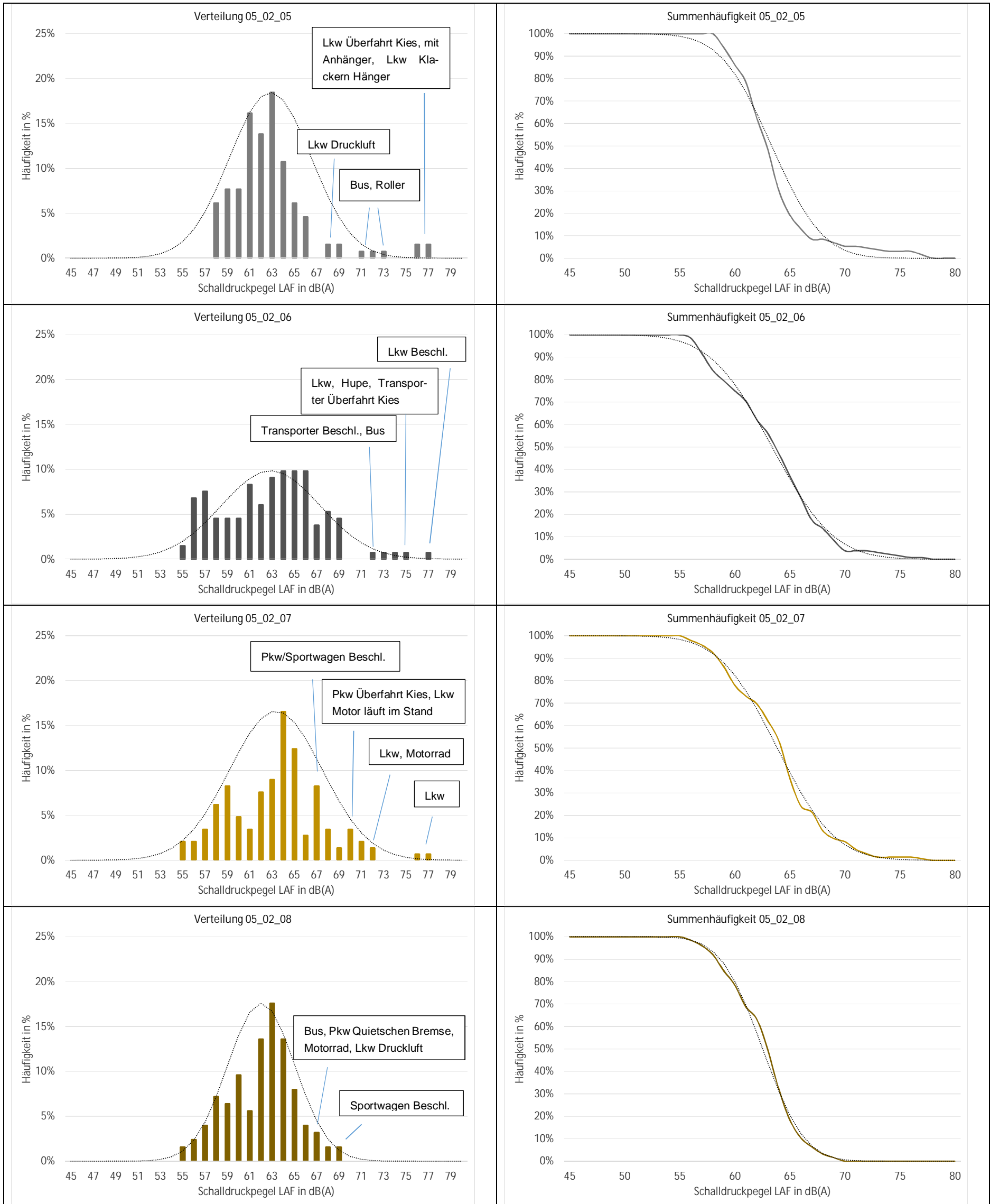
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.38



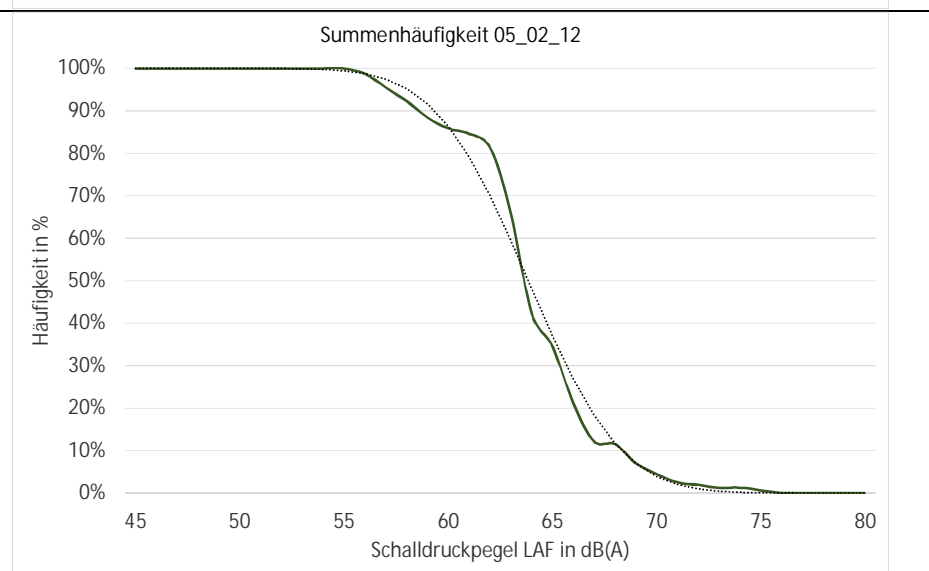
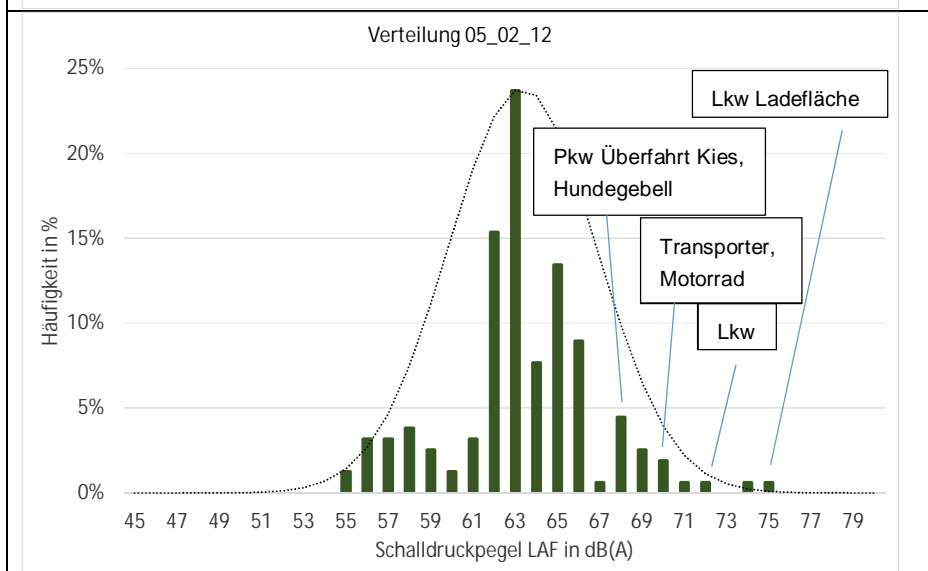
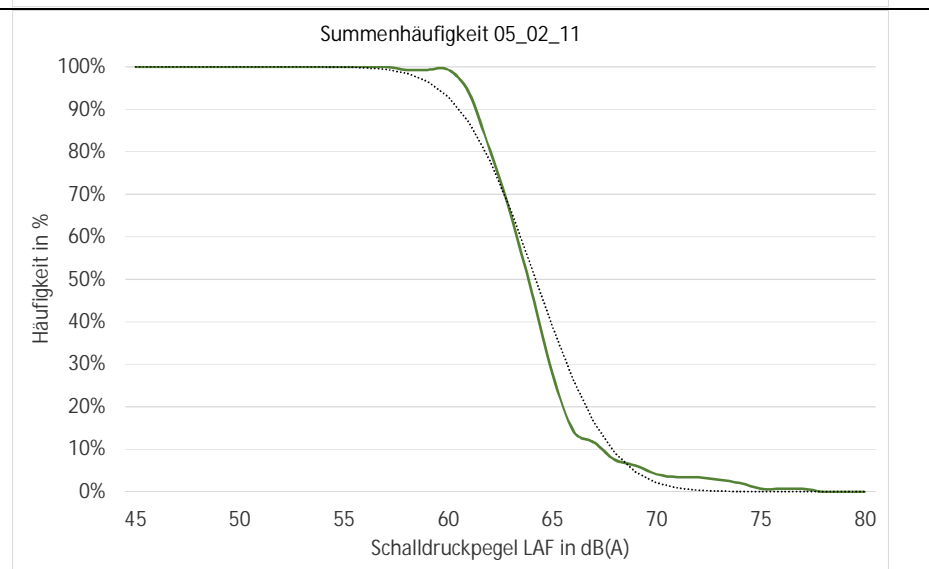
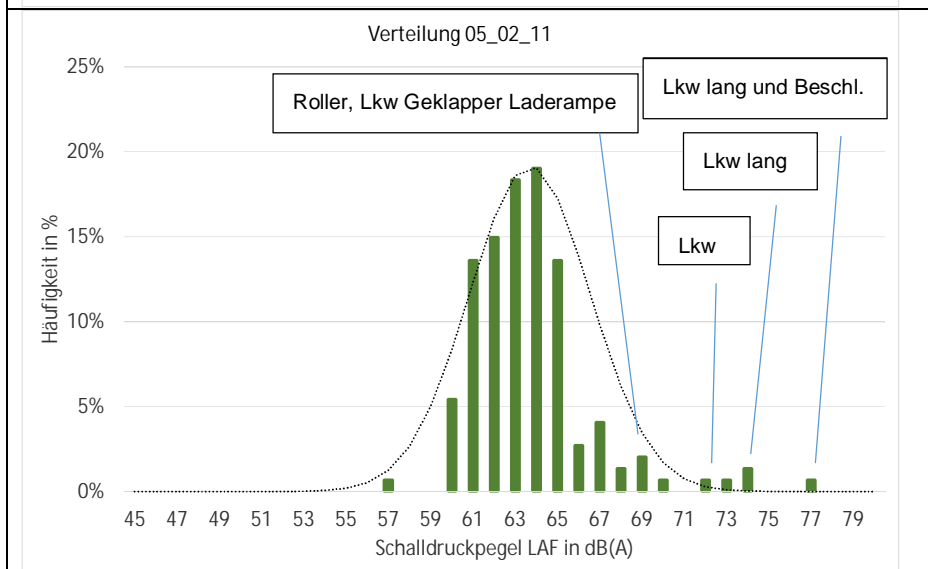
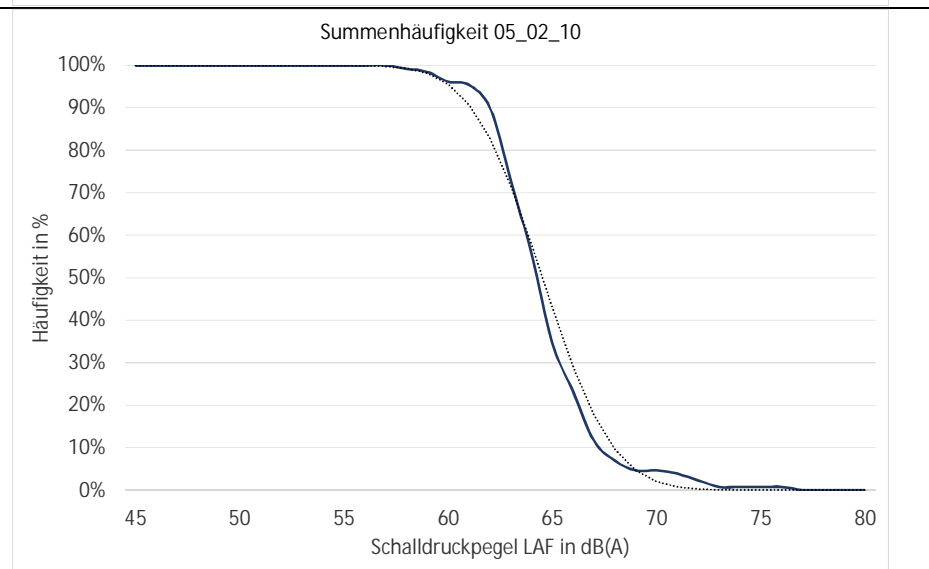
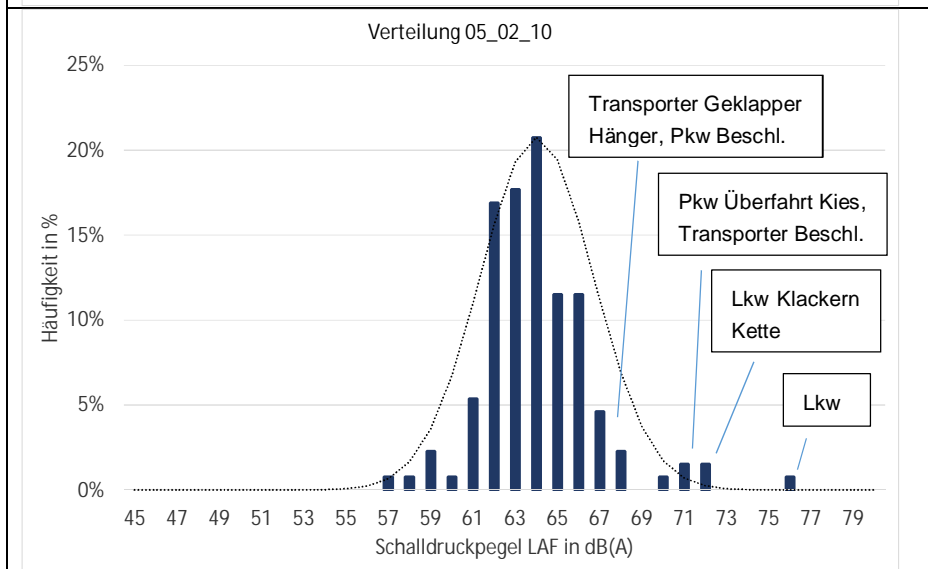
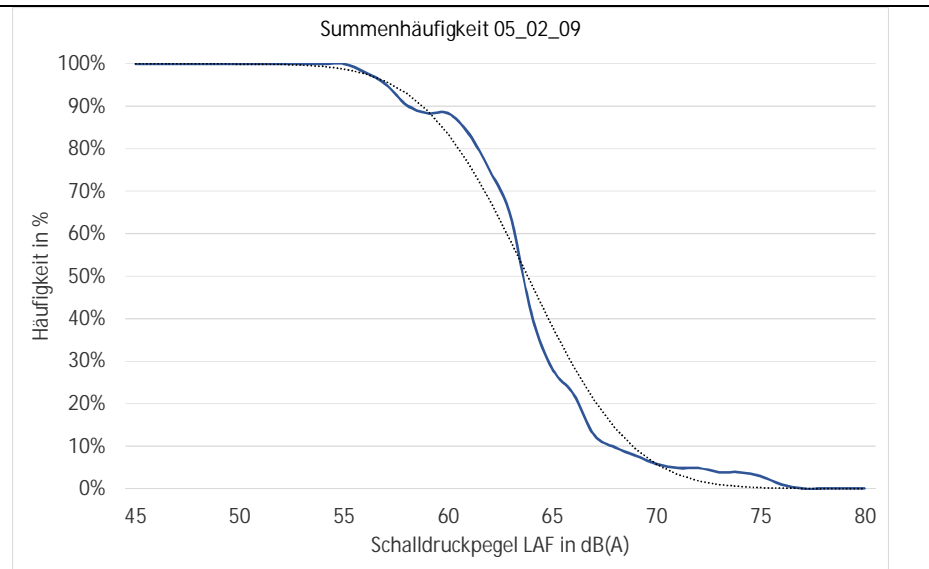
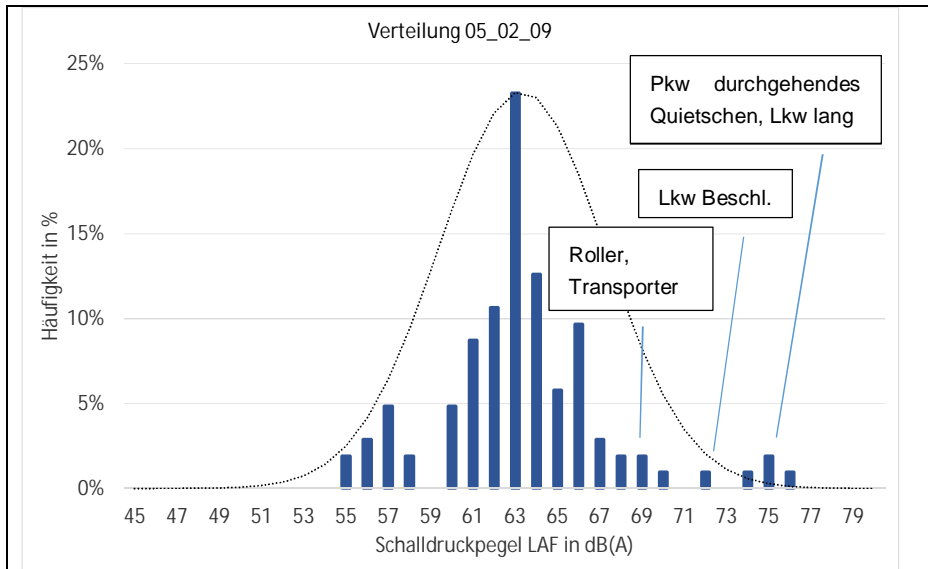


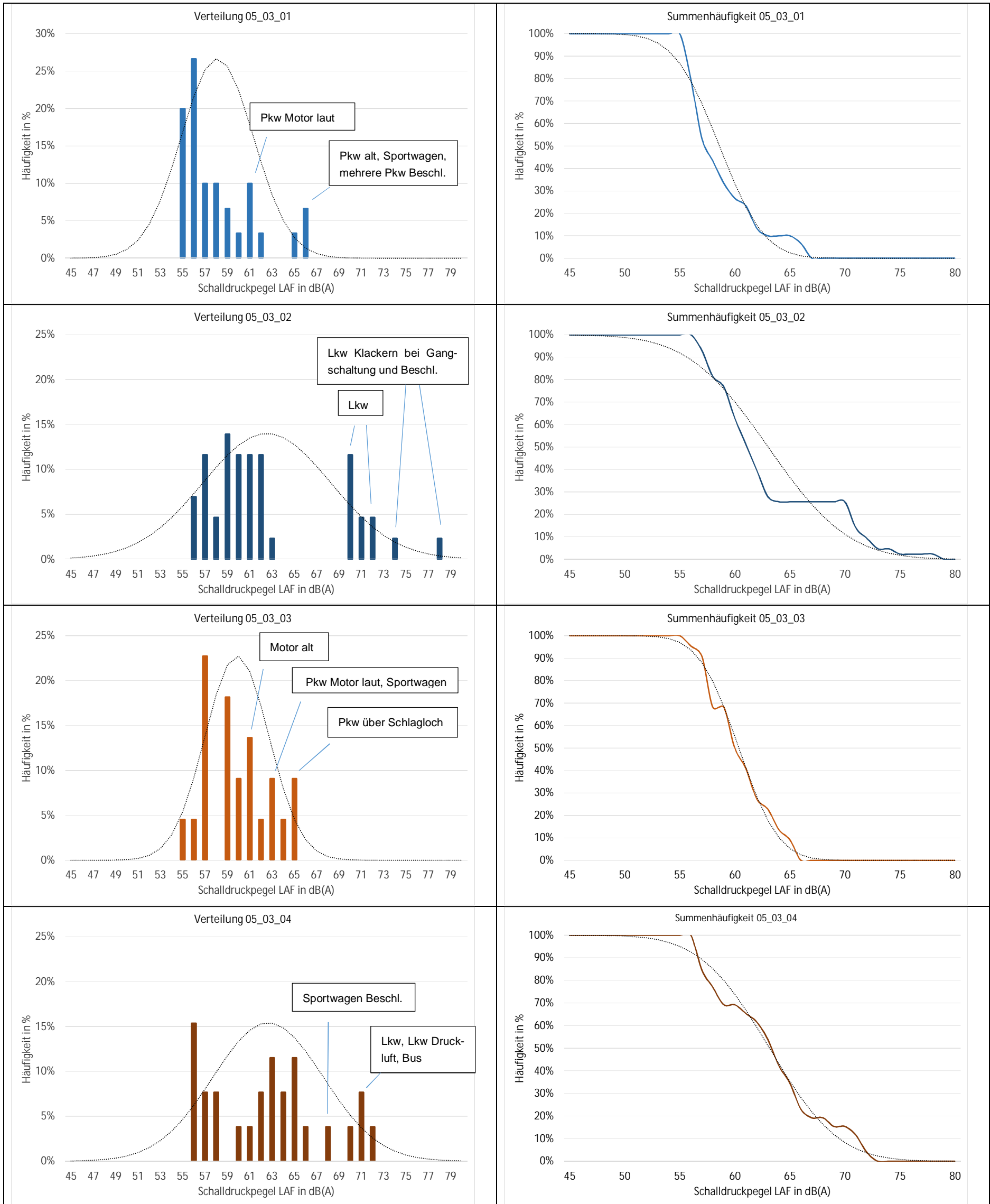
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.40



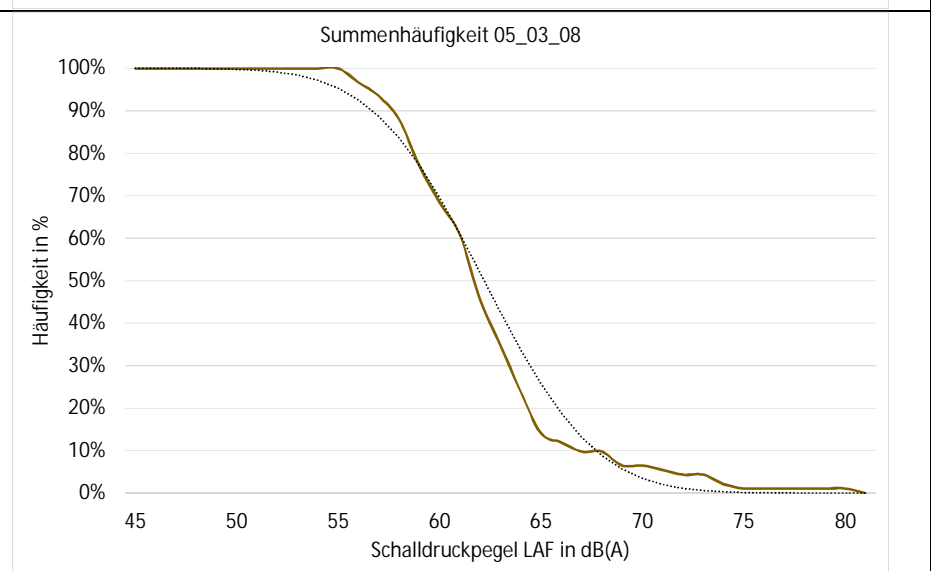
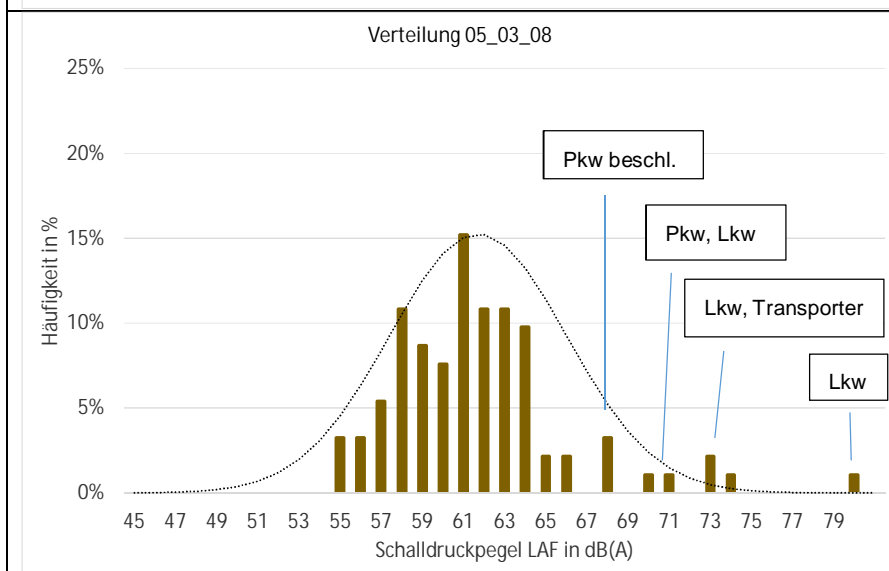
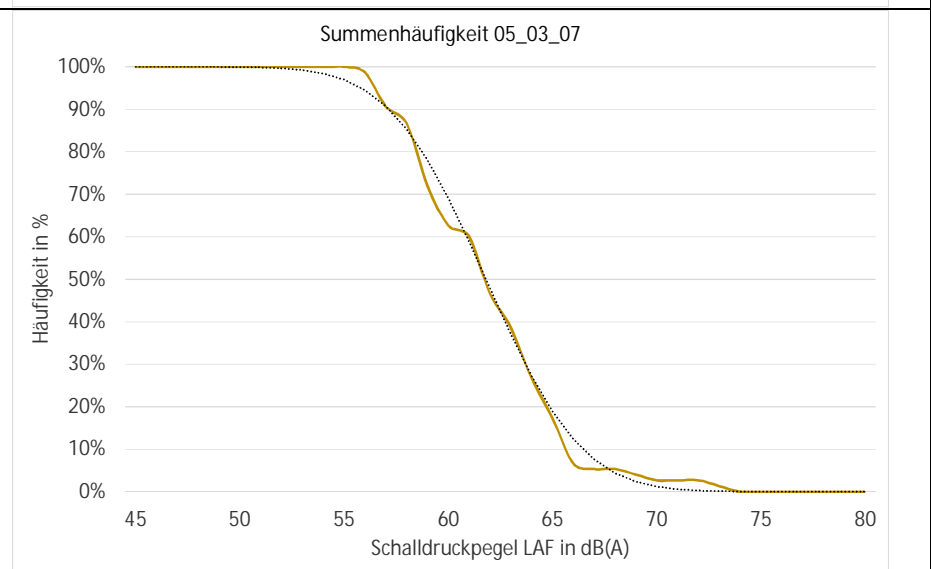
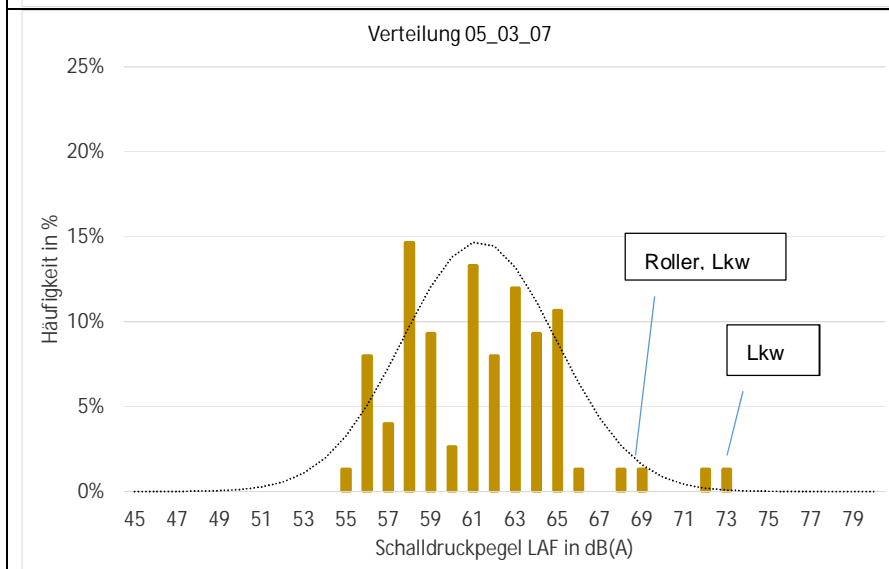
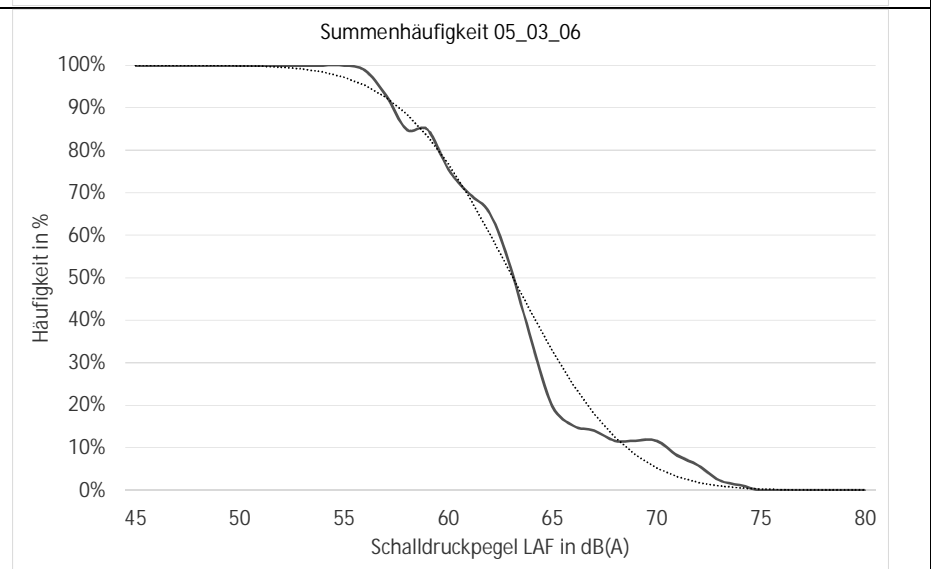
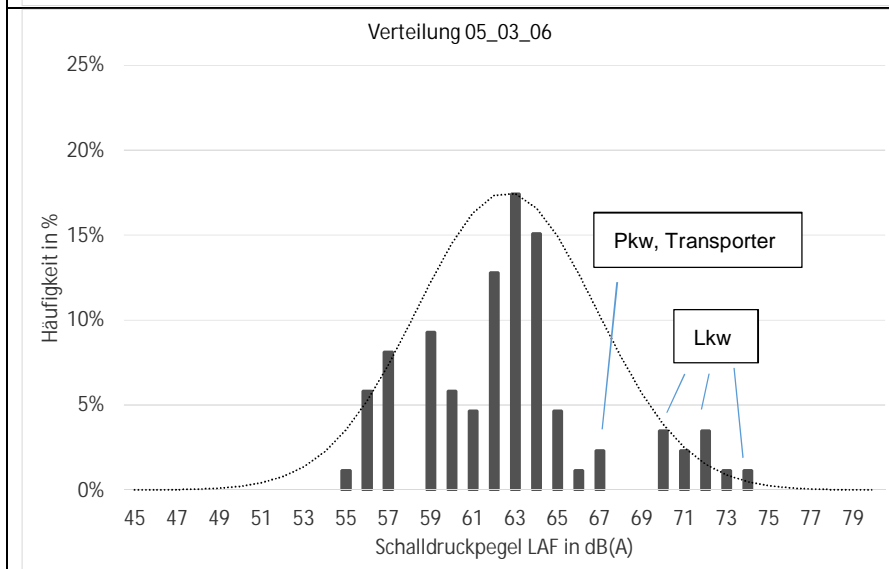
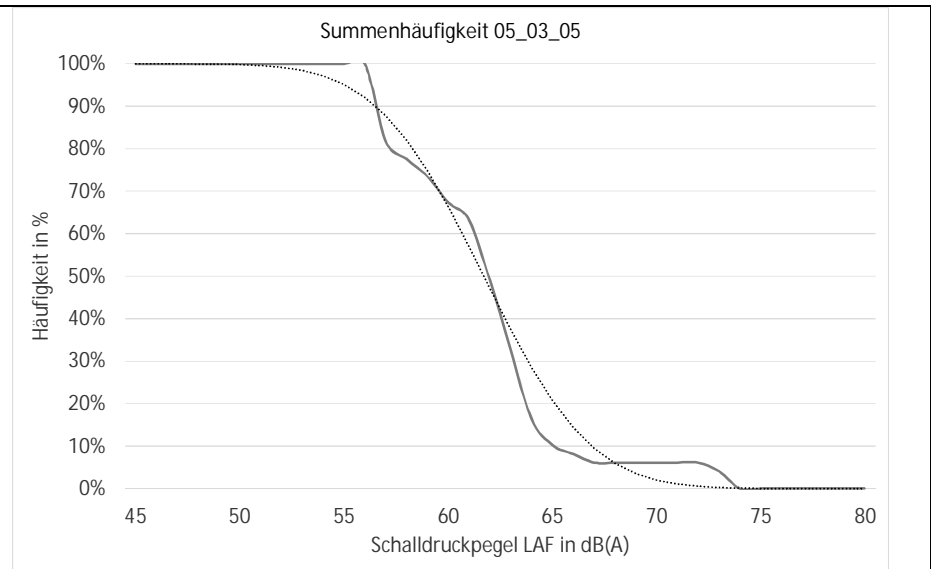
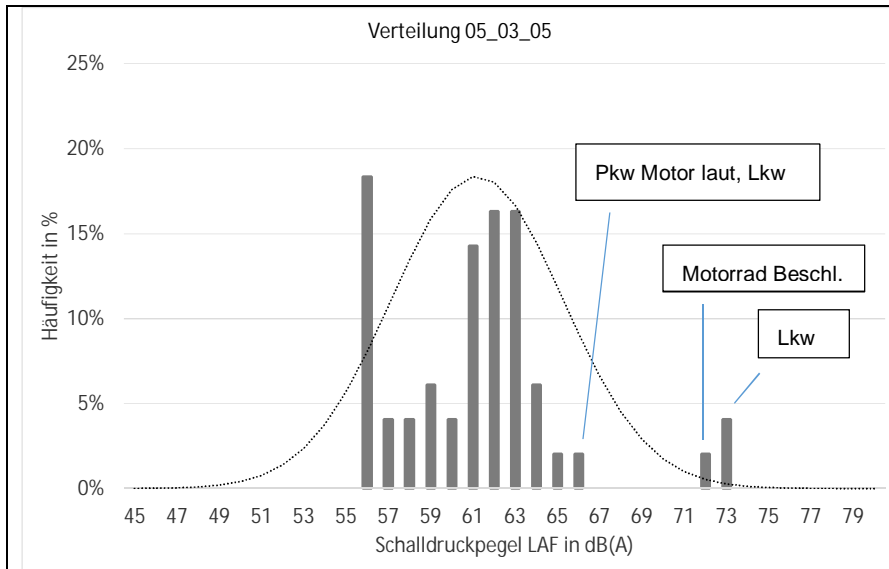


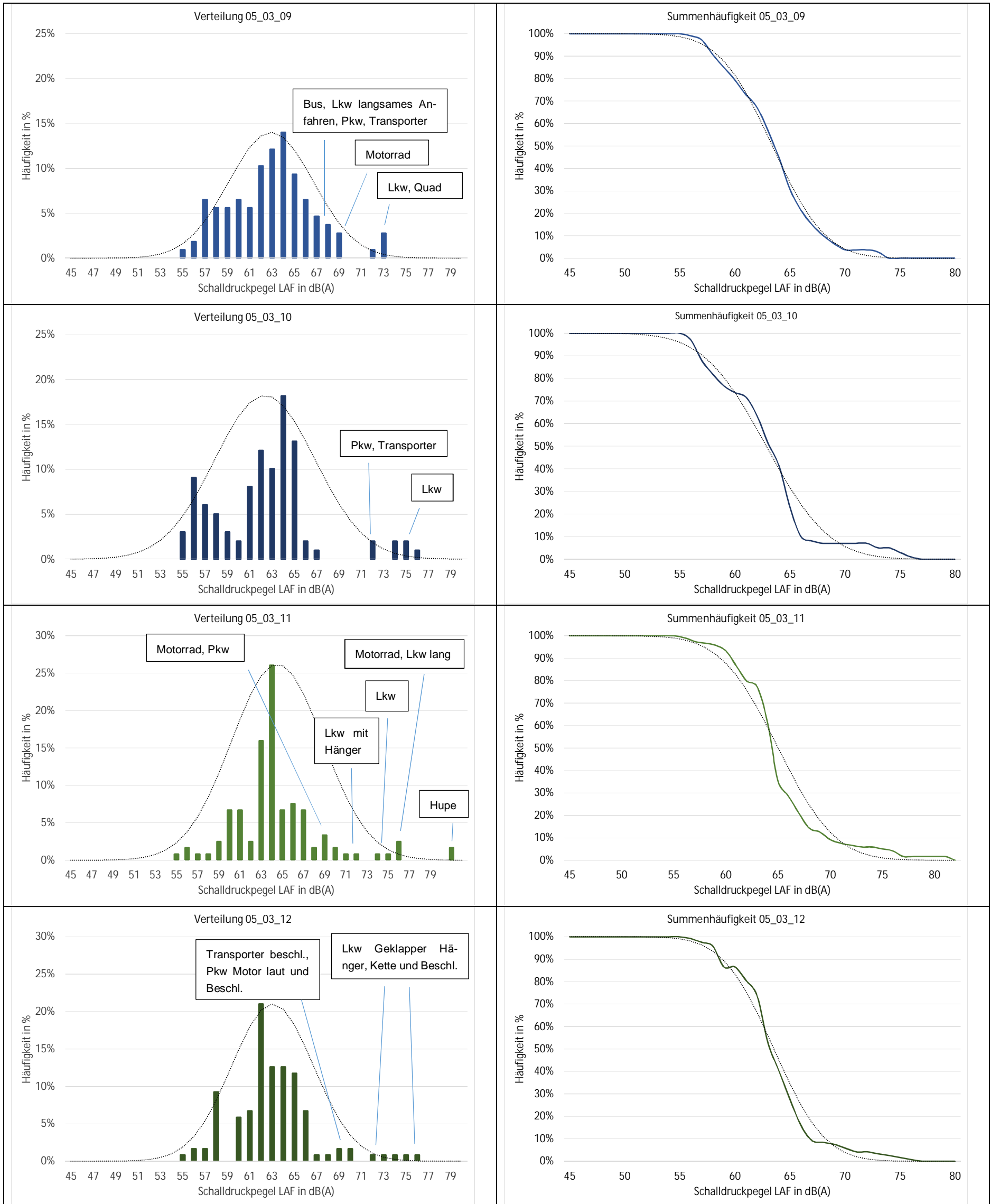
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.42



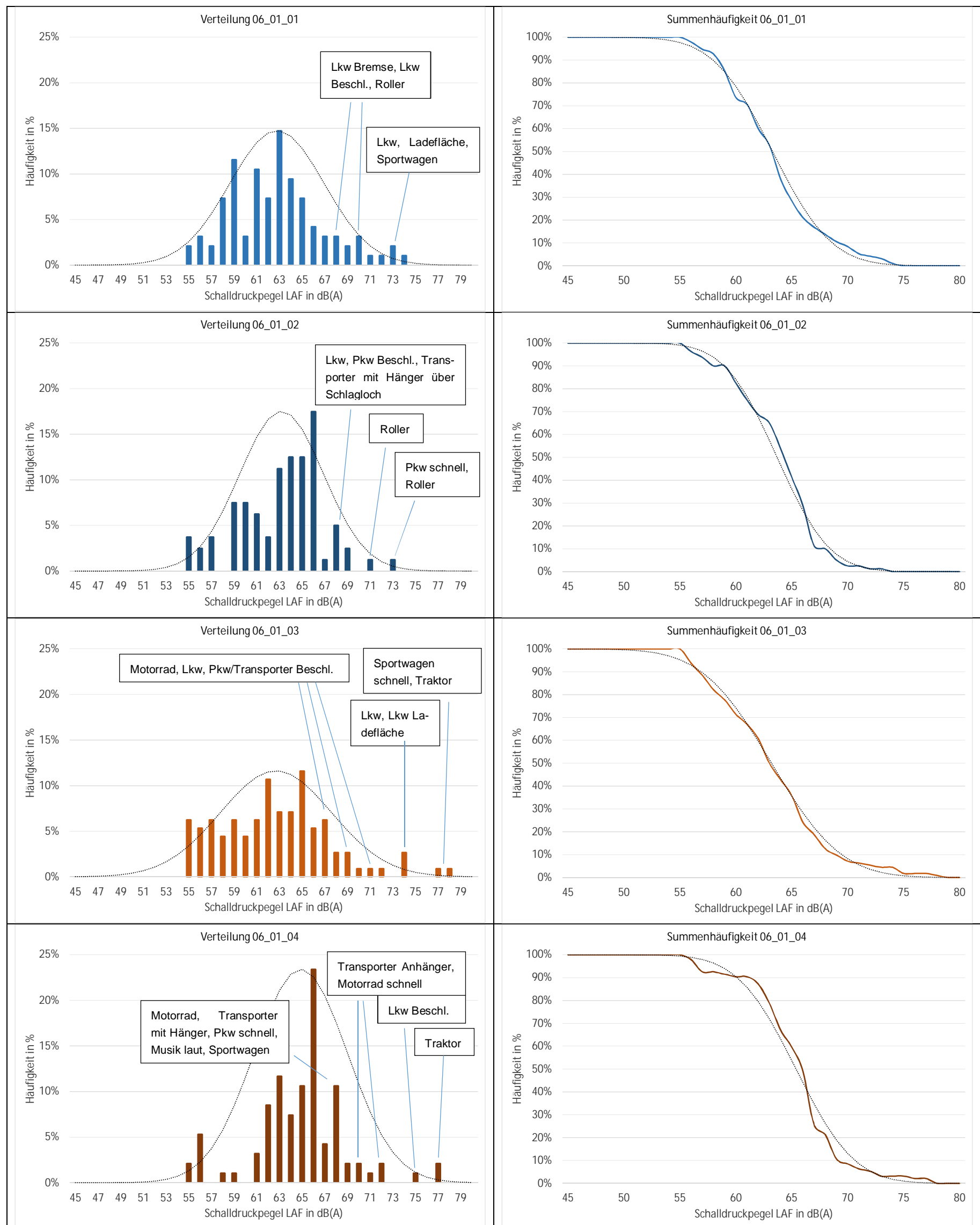


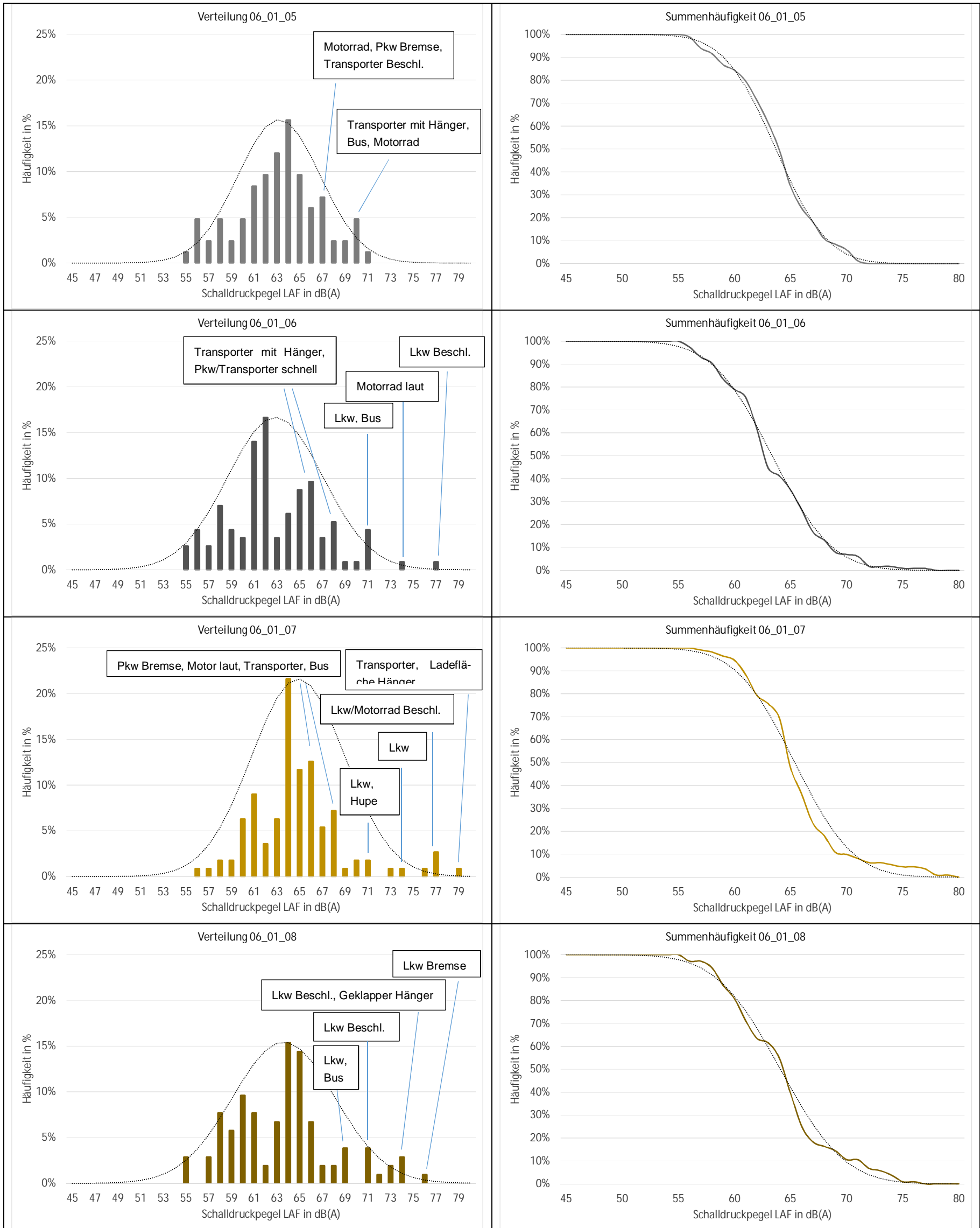
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.44



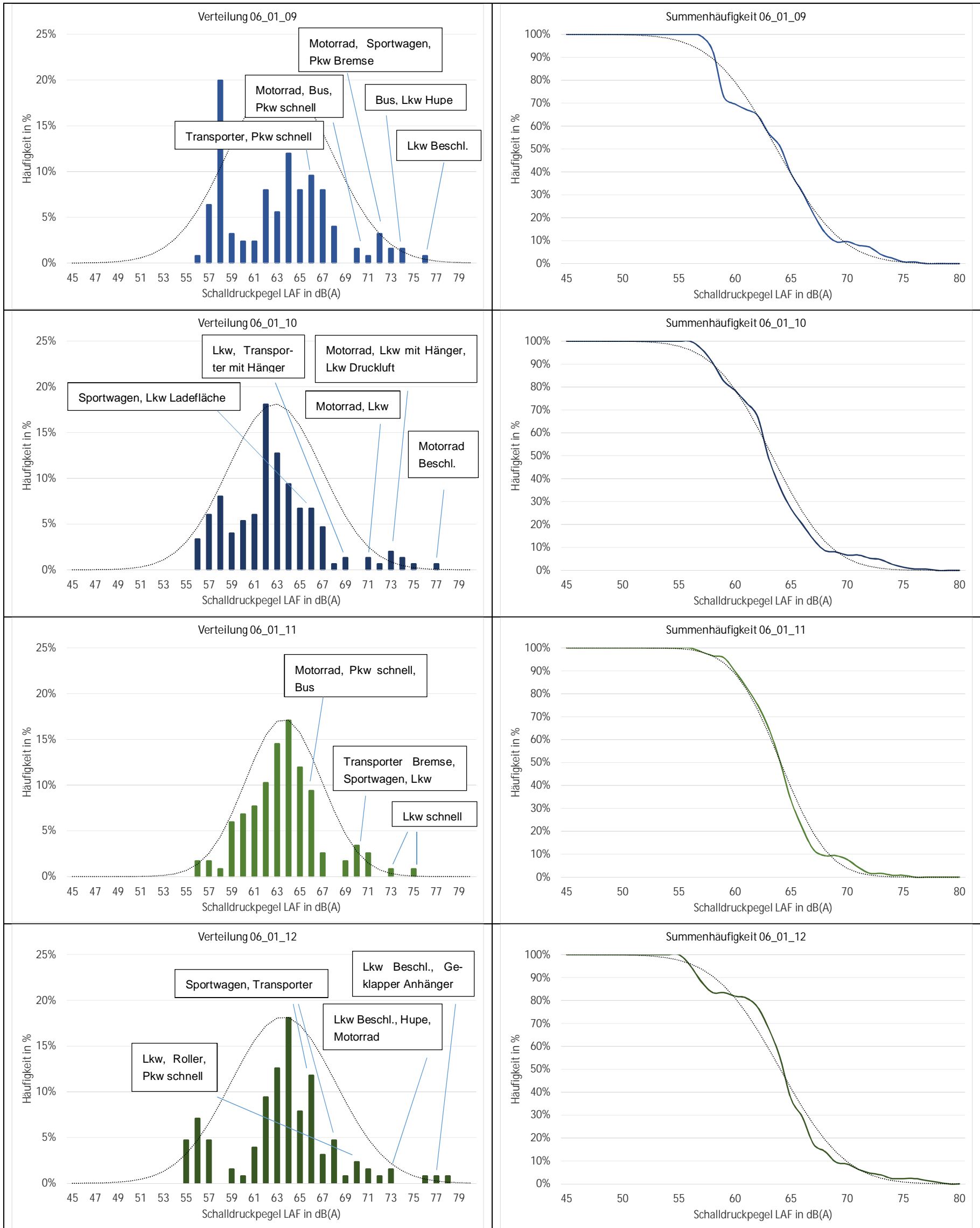


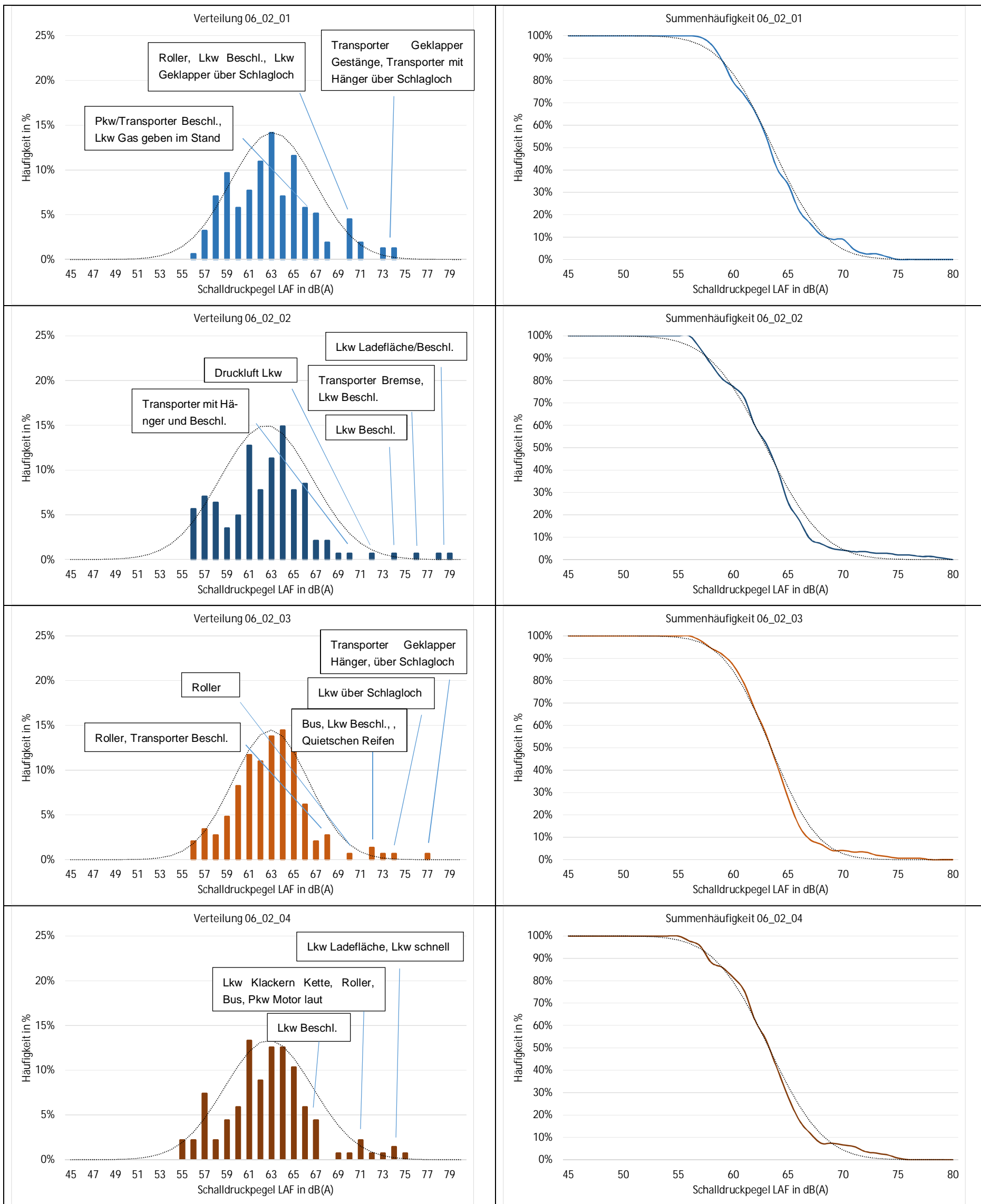
Straßencharakteristik 6 – Durchgangsstraße einer Kleinstadt – Messpunkt MP 1



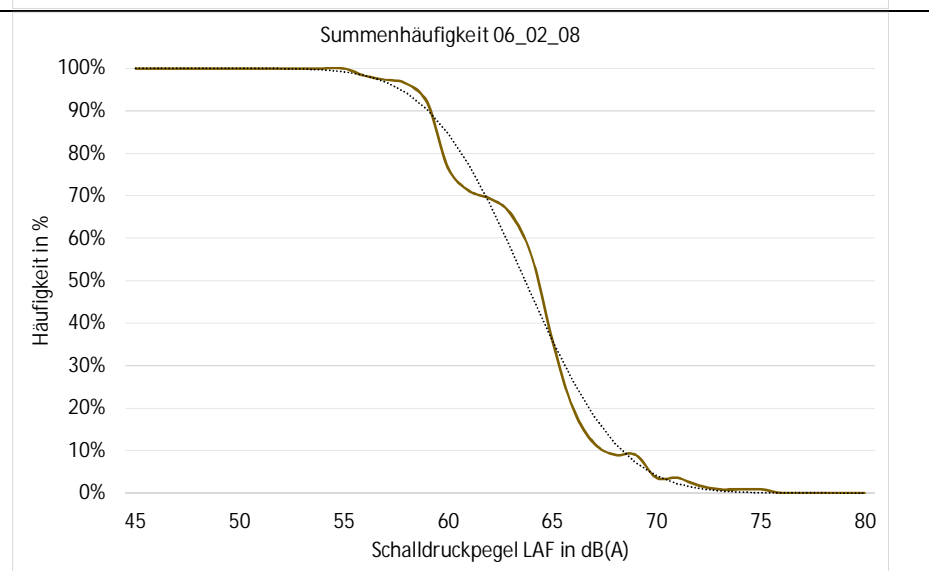
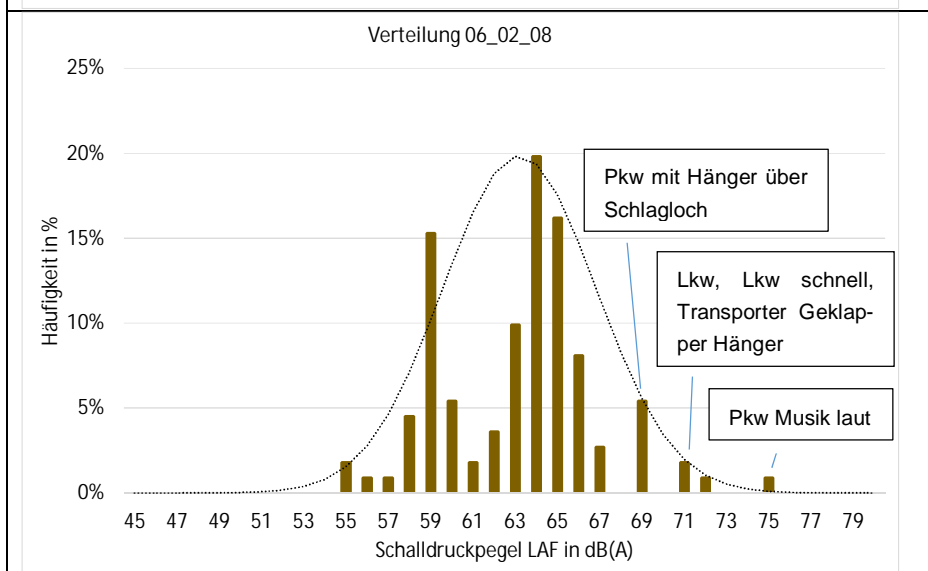
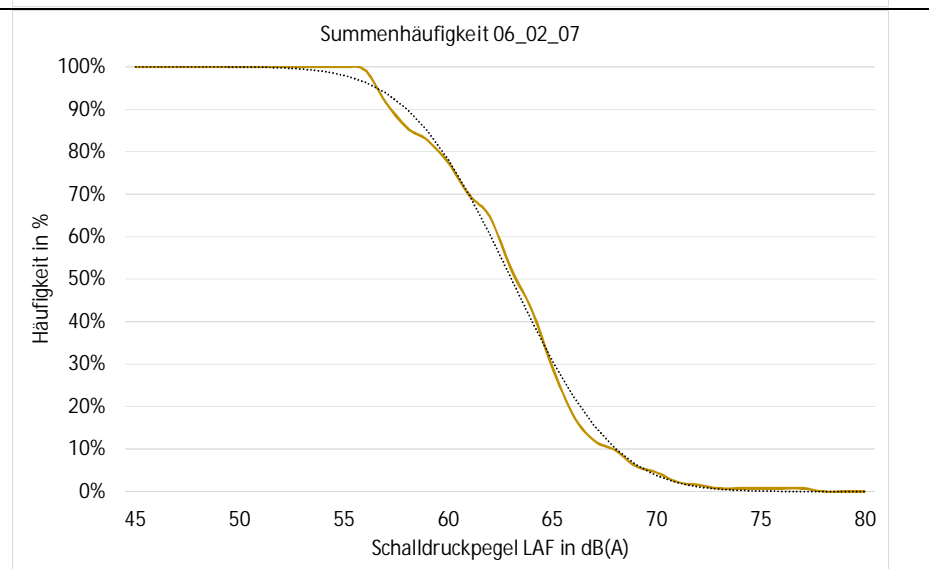
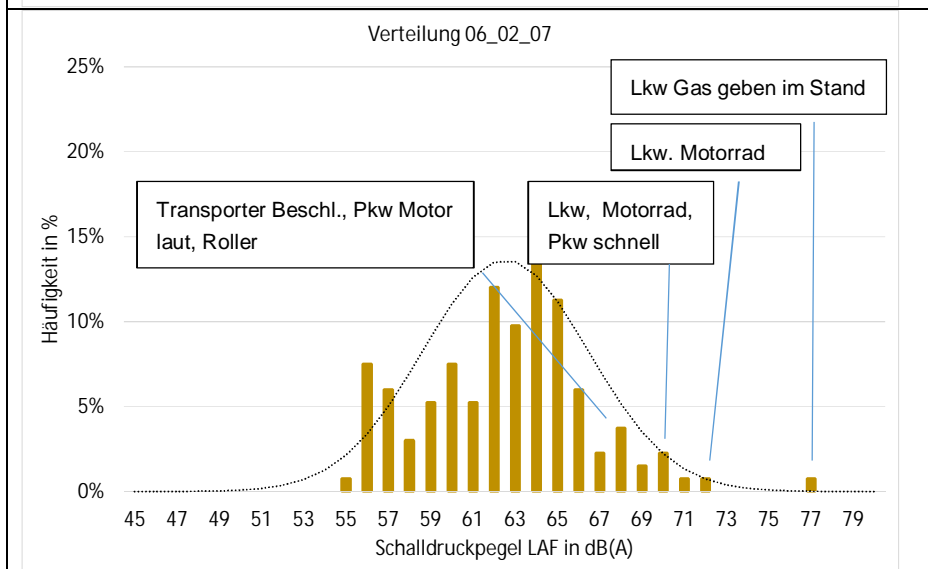
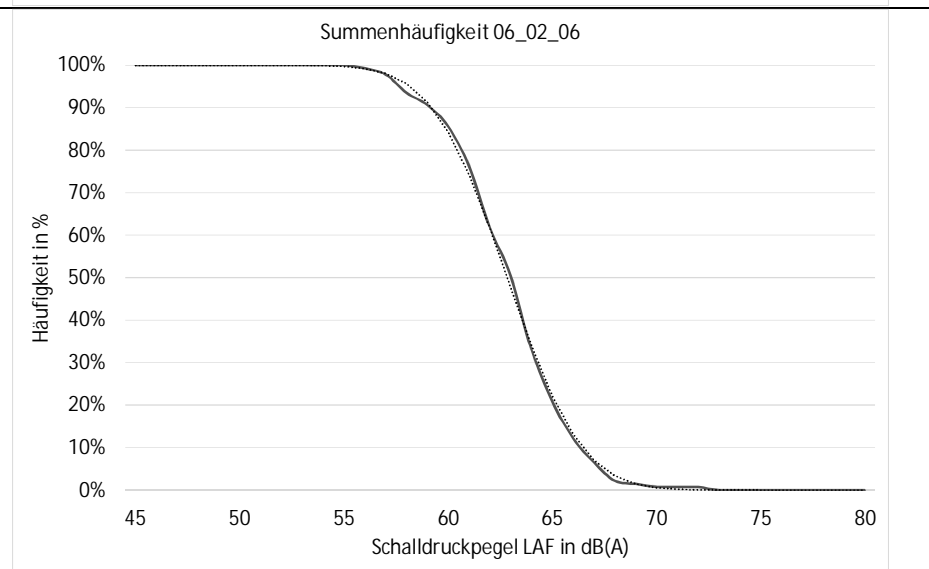
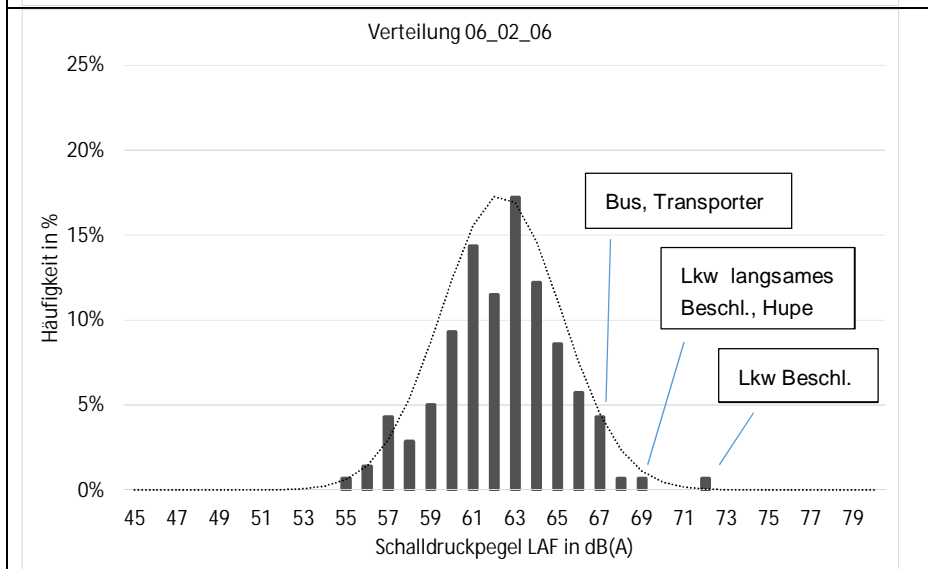
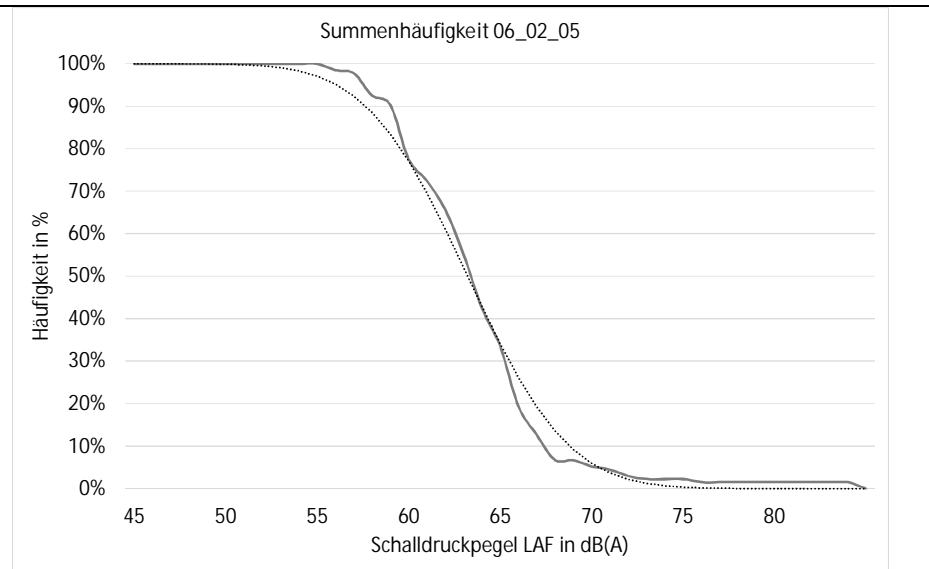
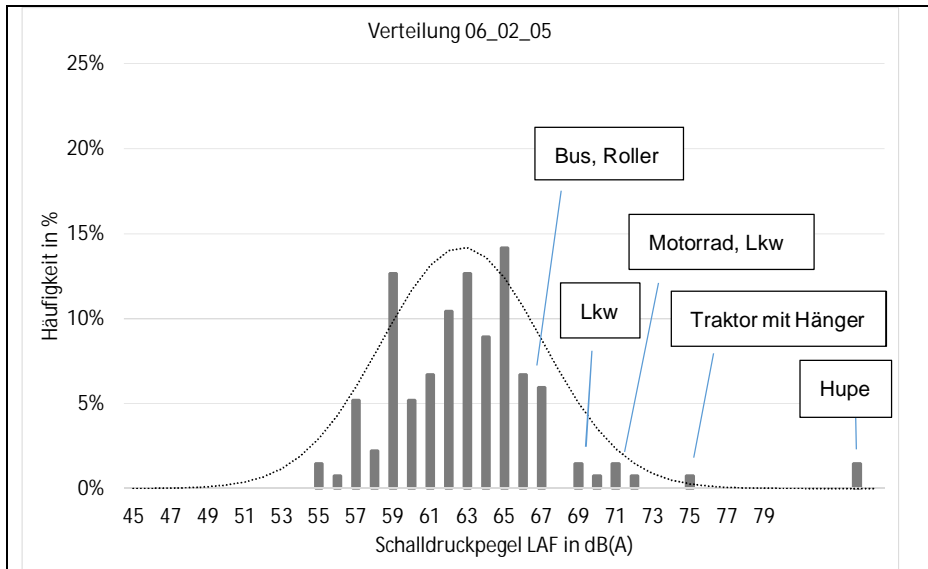


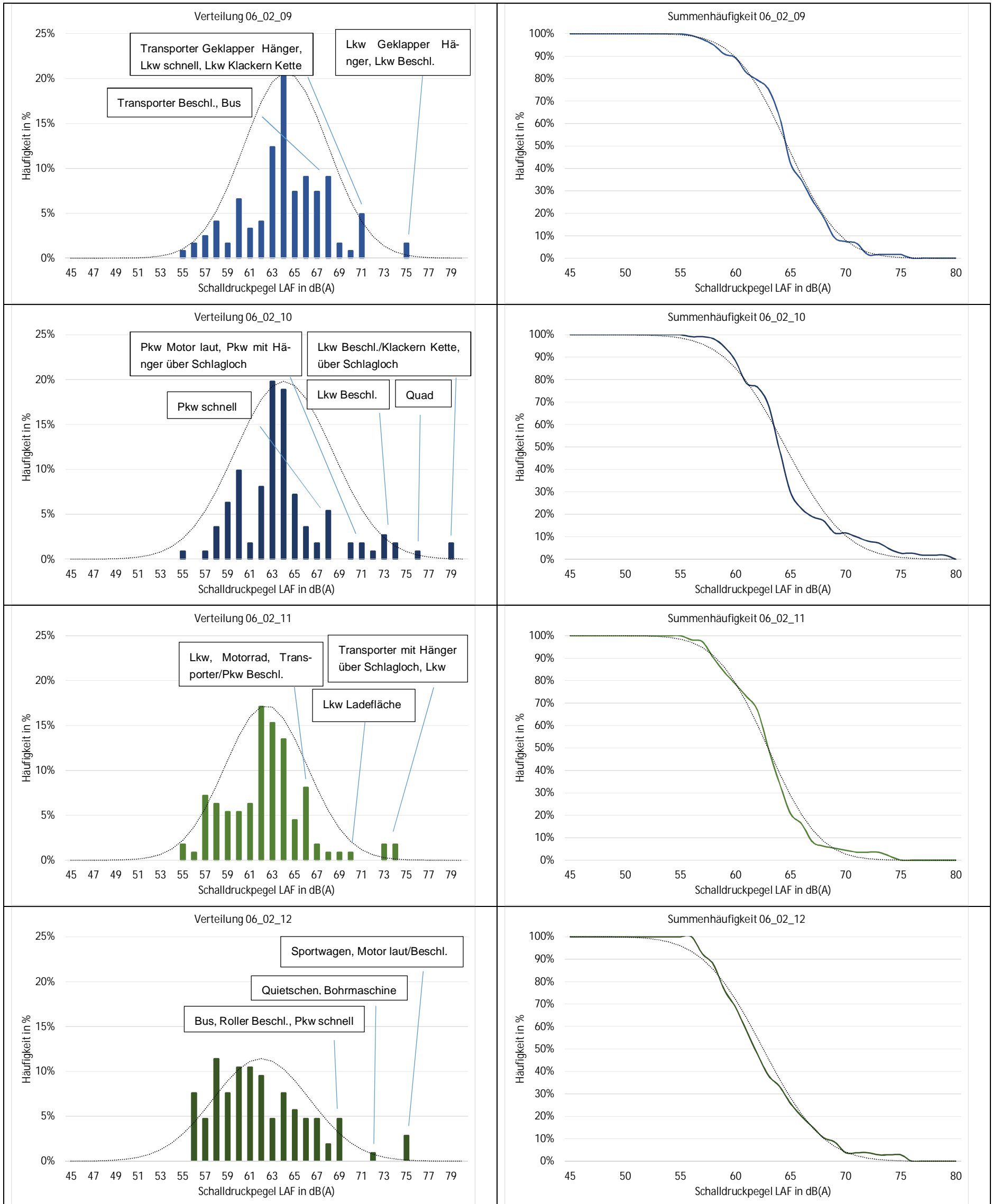
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.48



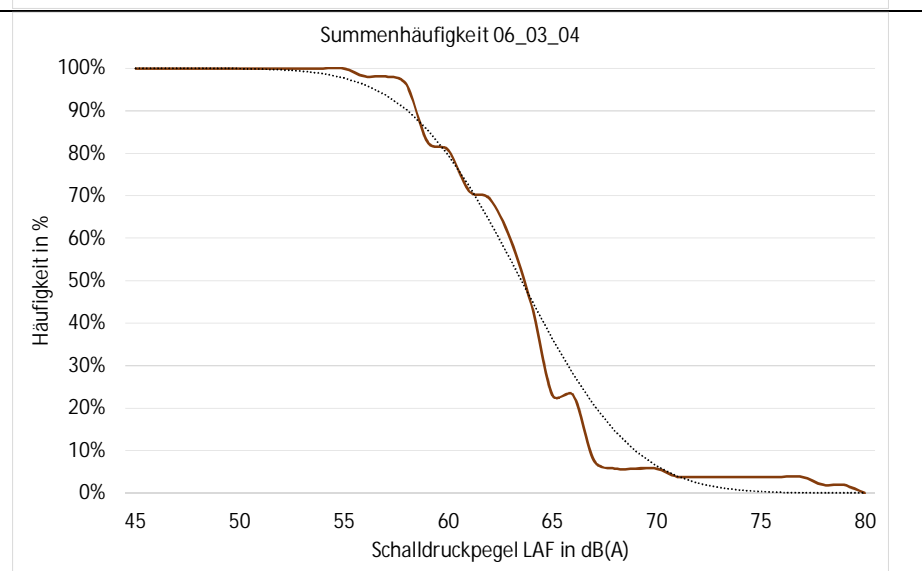
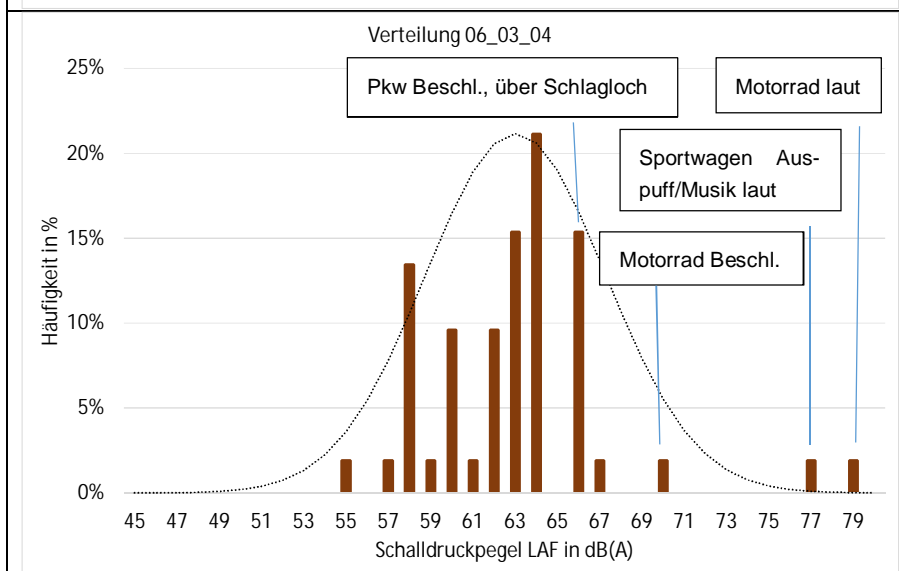
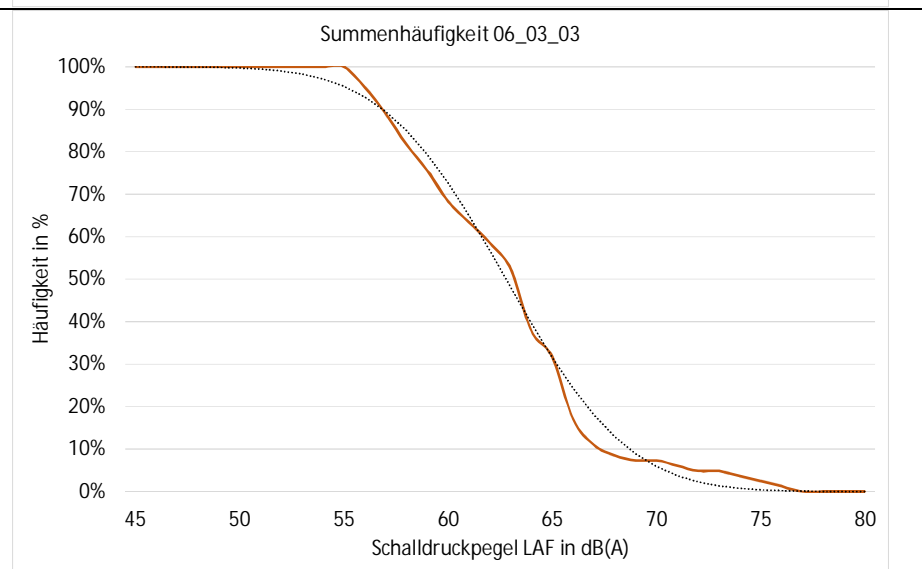
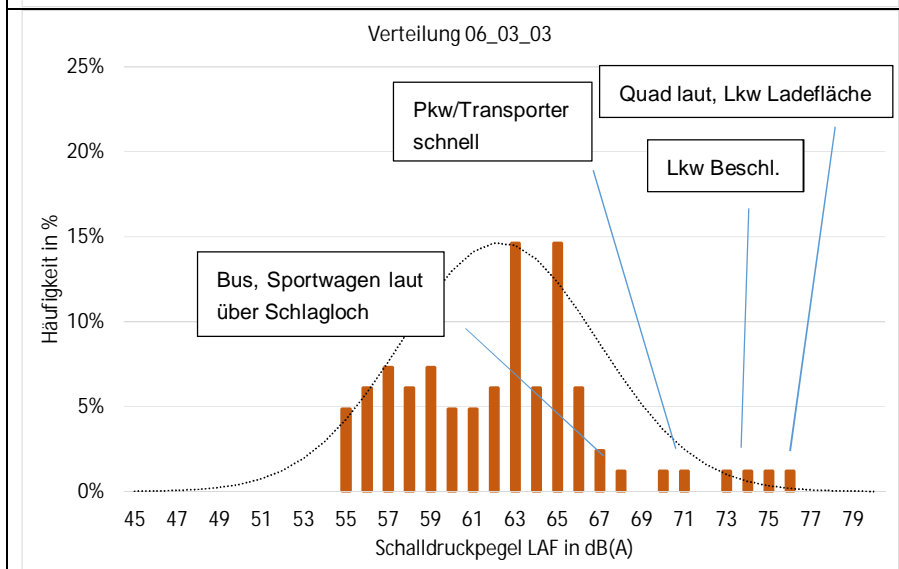
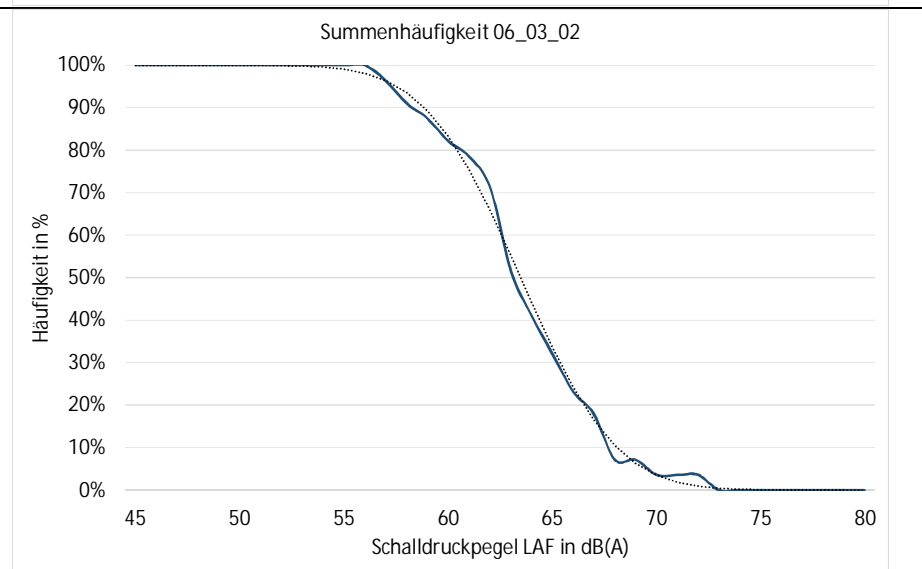
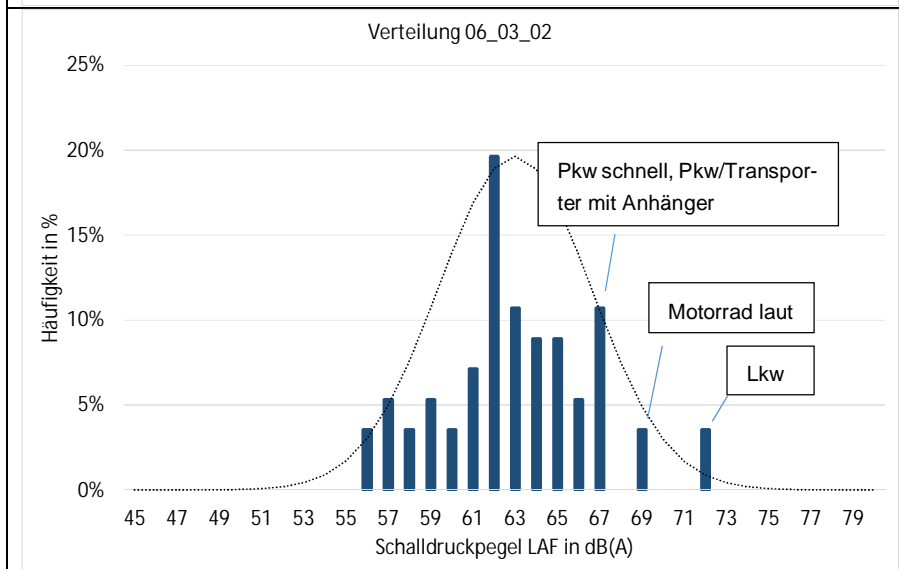
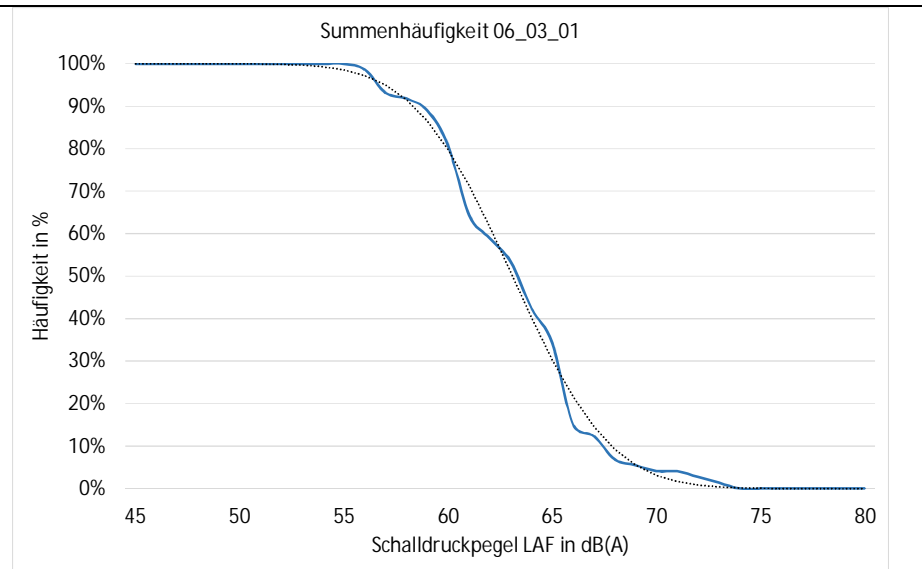
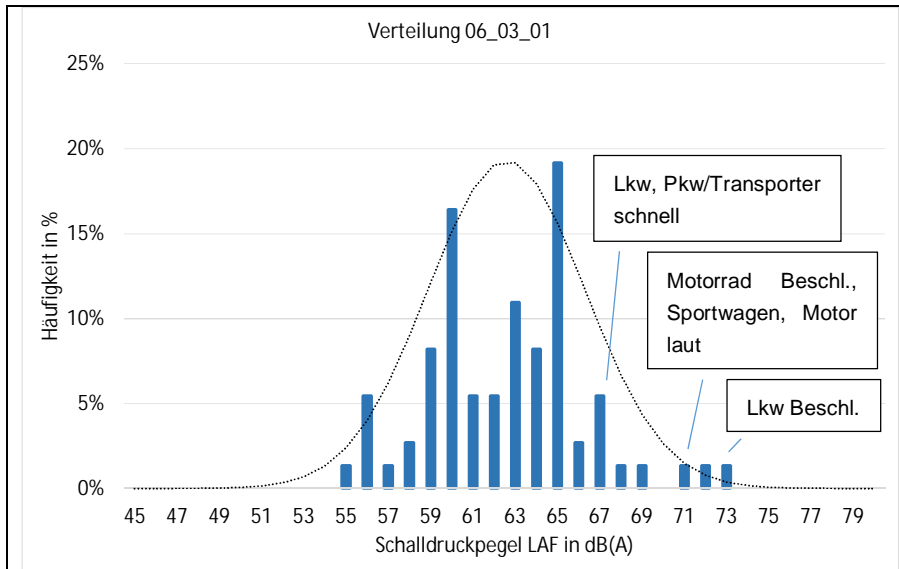


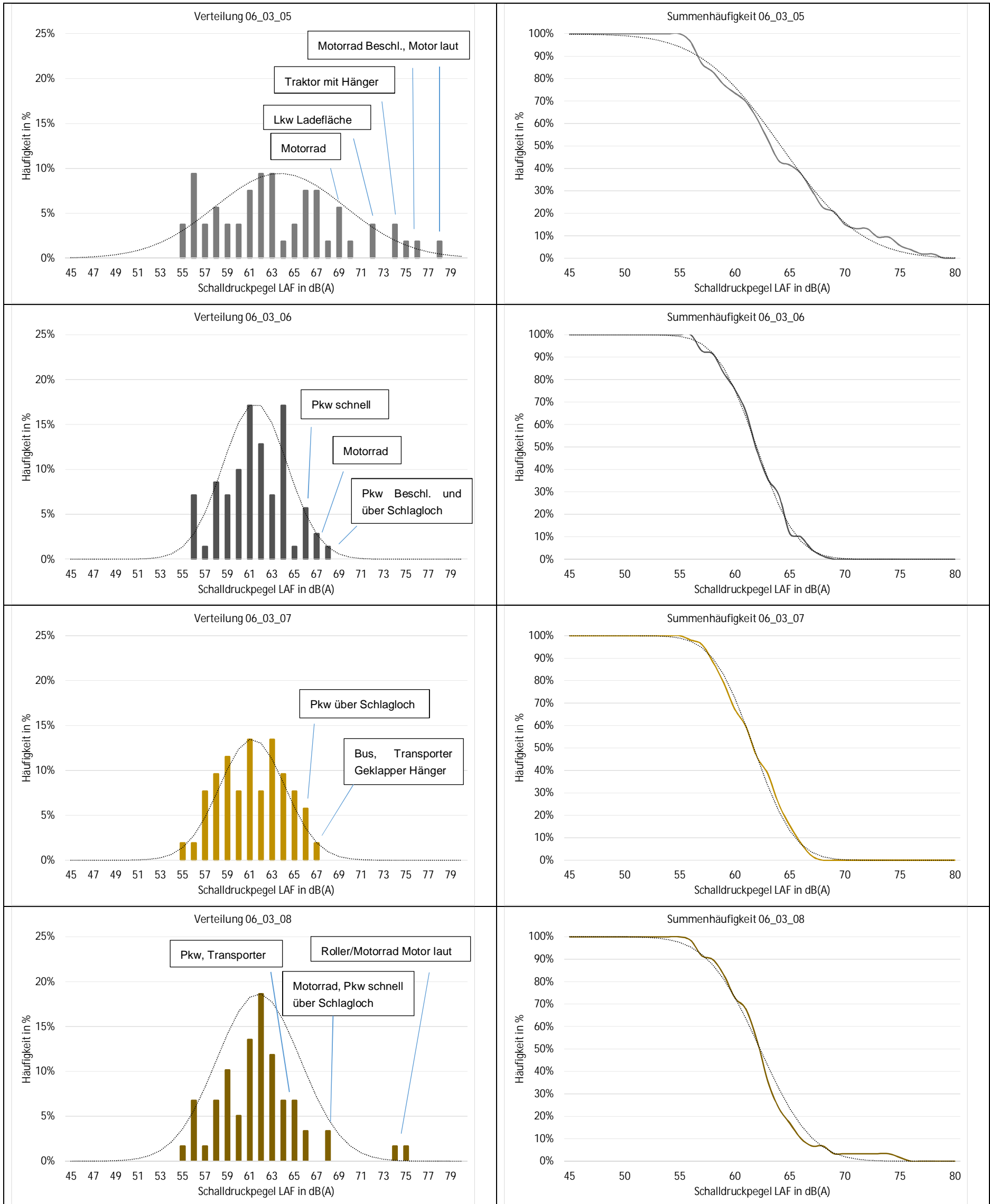
Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.50



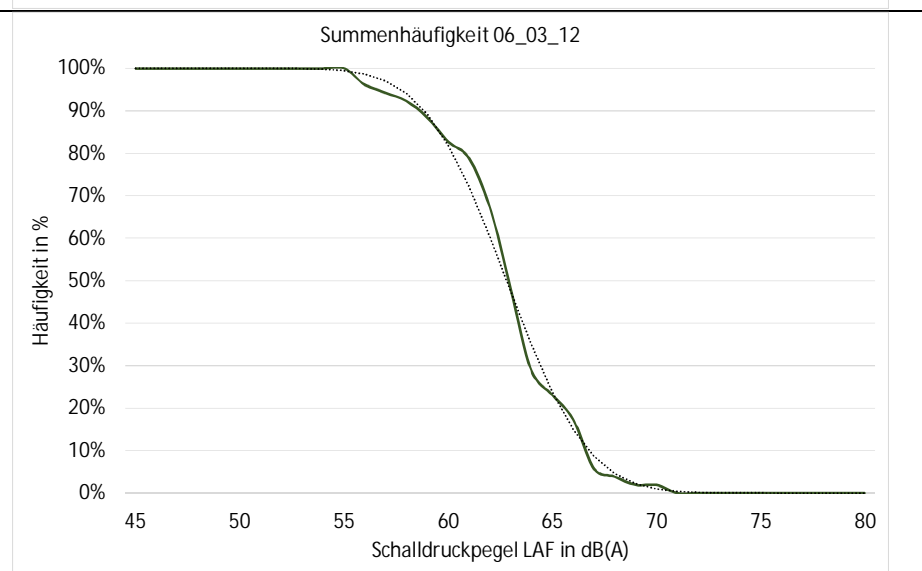
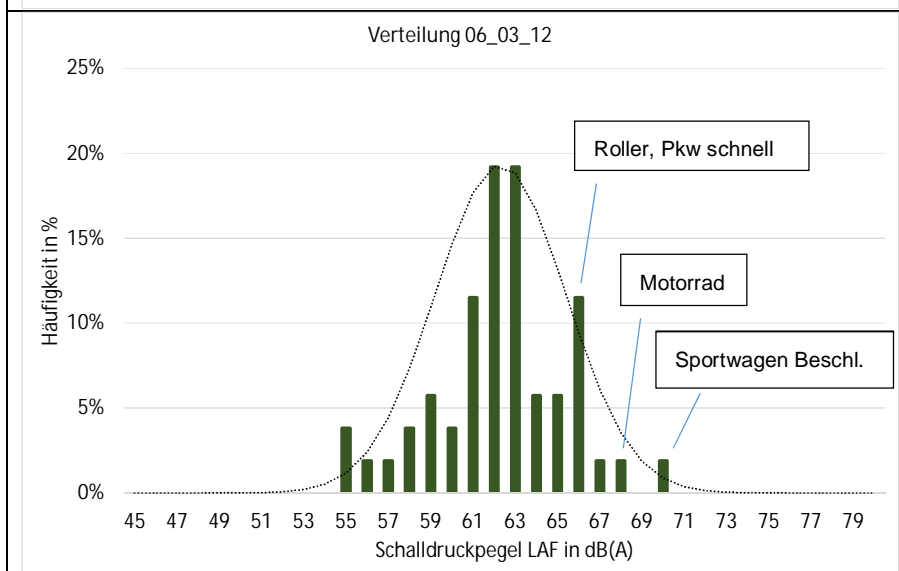
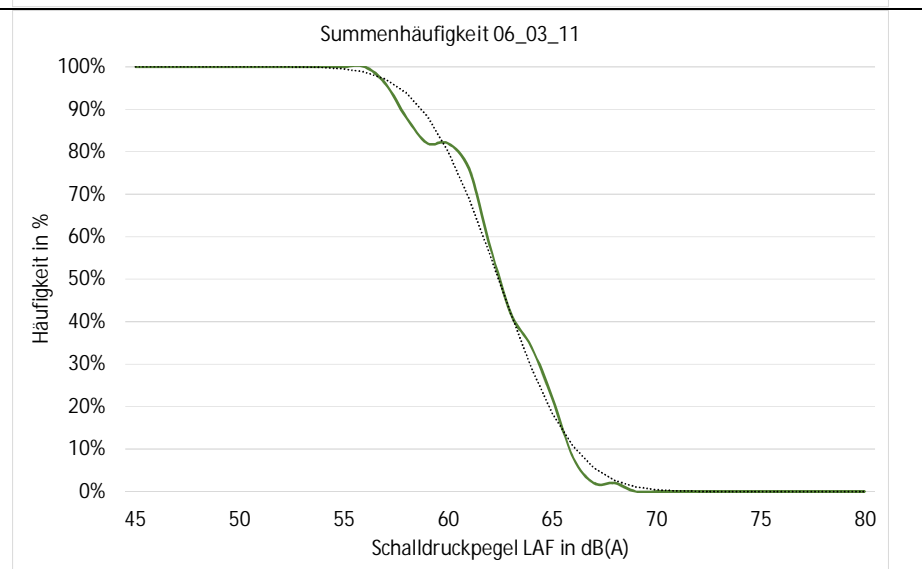
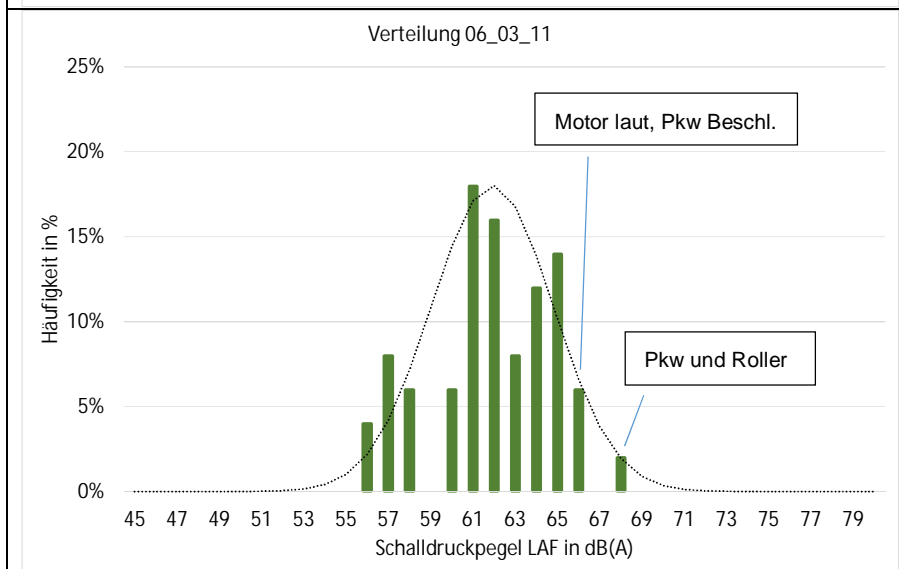
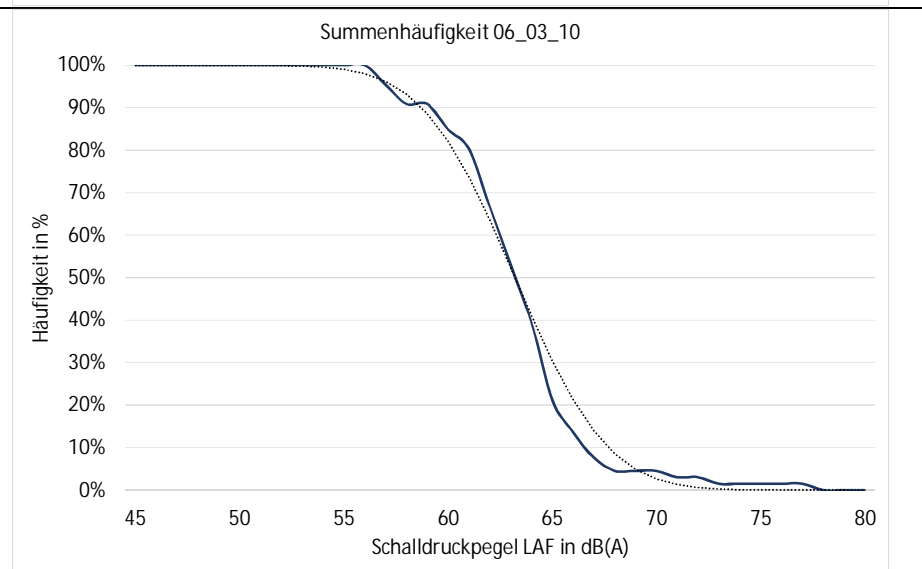
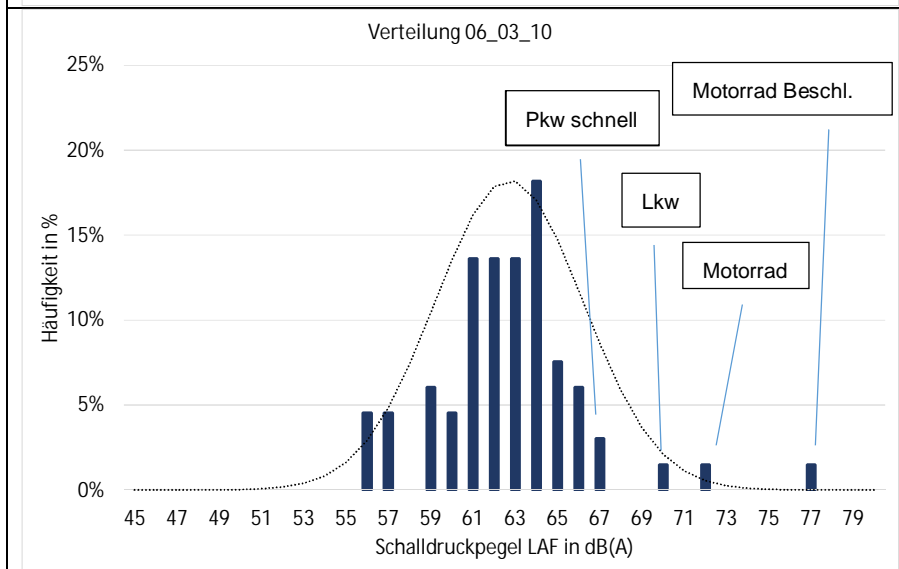
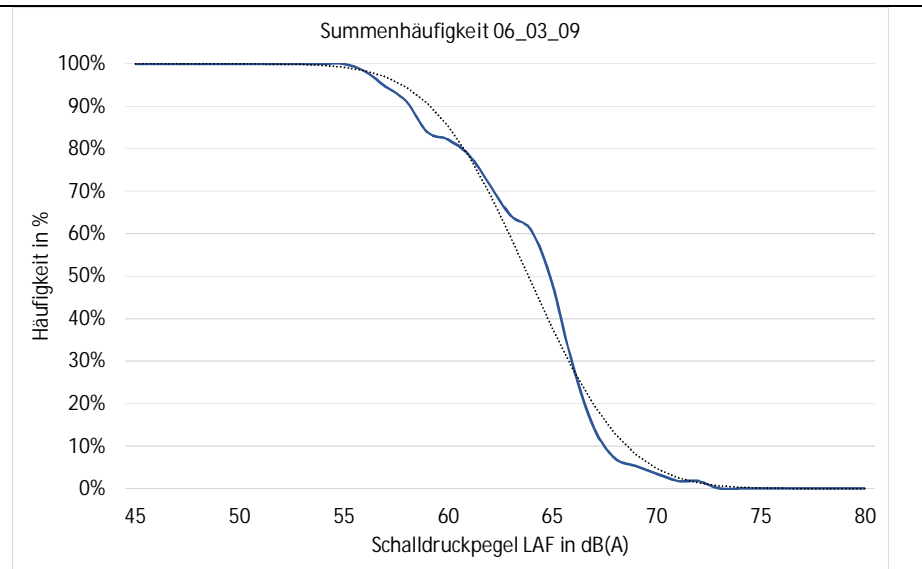
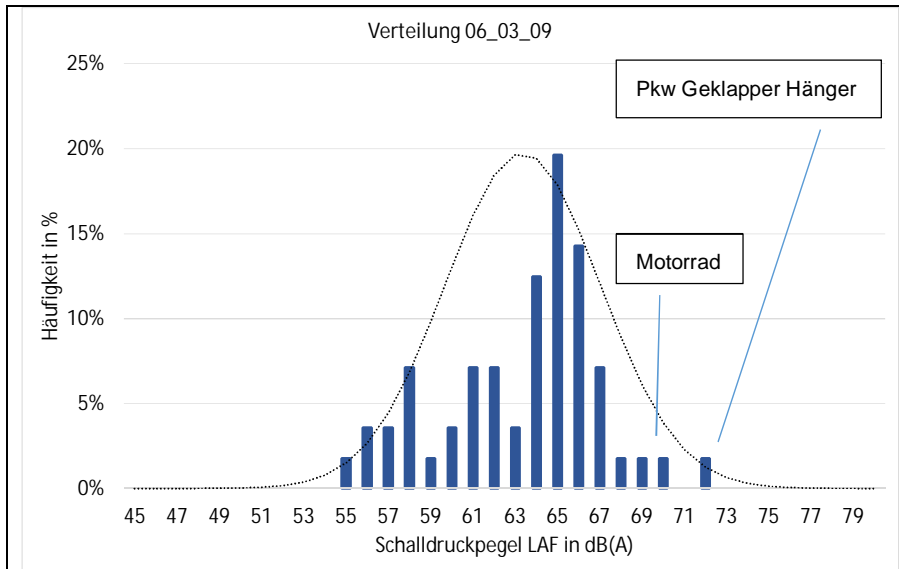


Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.52

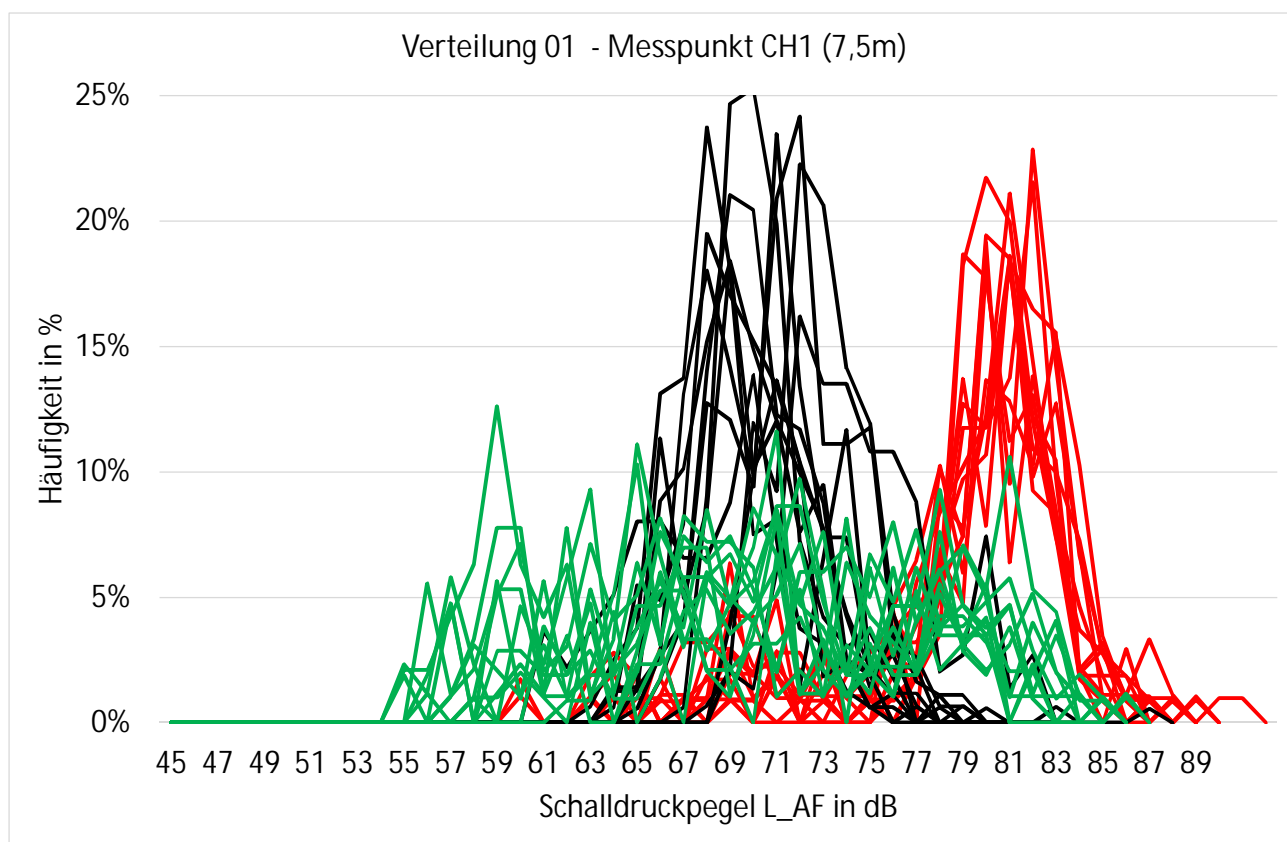
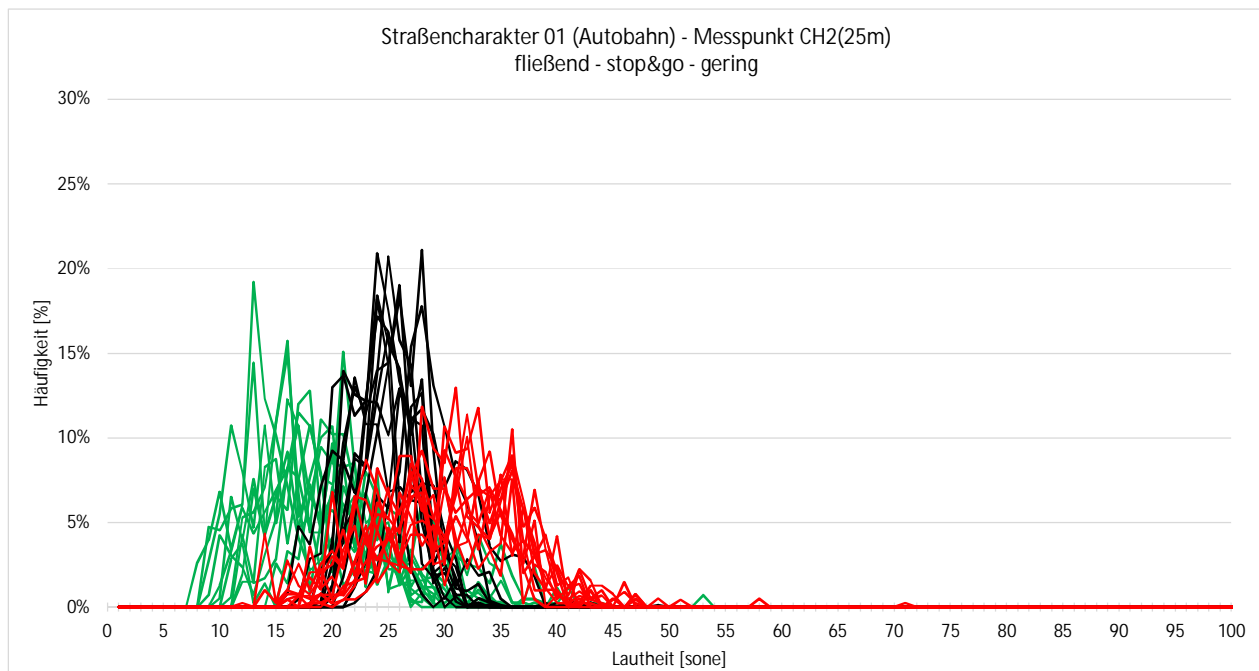
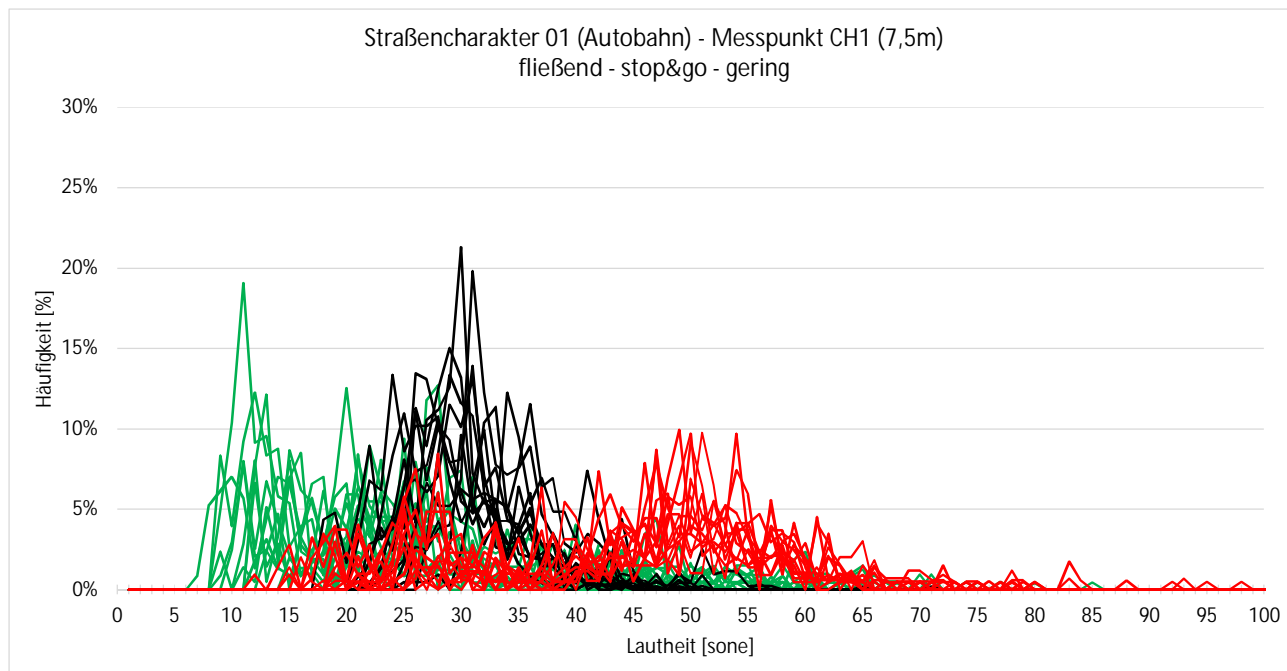




Häufigkeitsverteilungen aller Pegelspitzen im Pegel-Zeitverlauf – Anlage 3.54



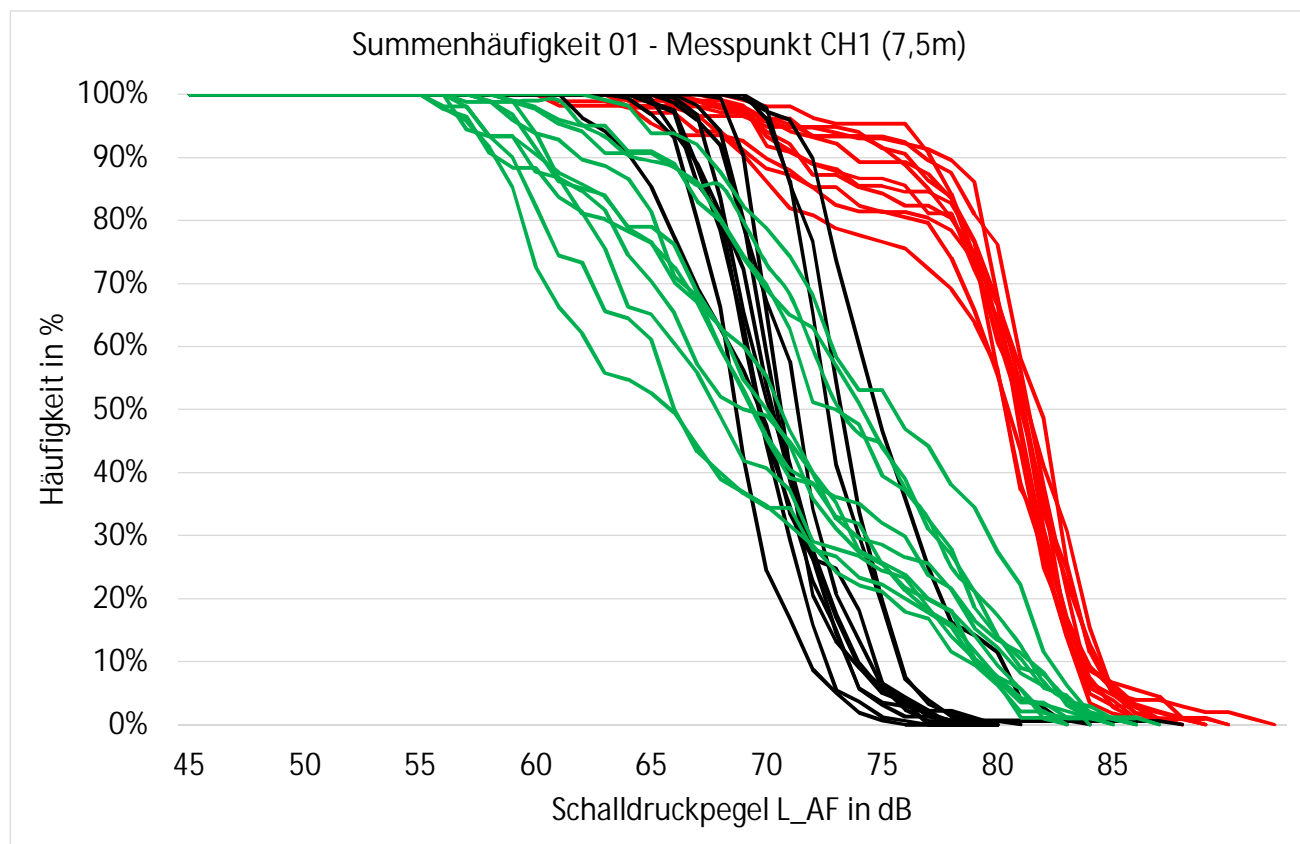
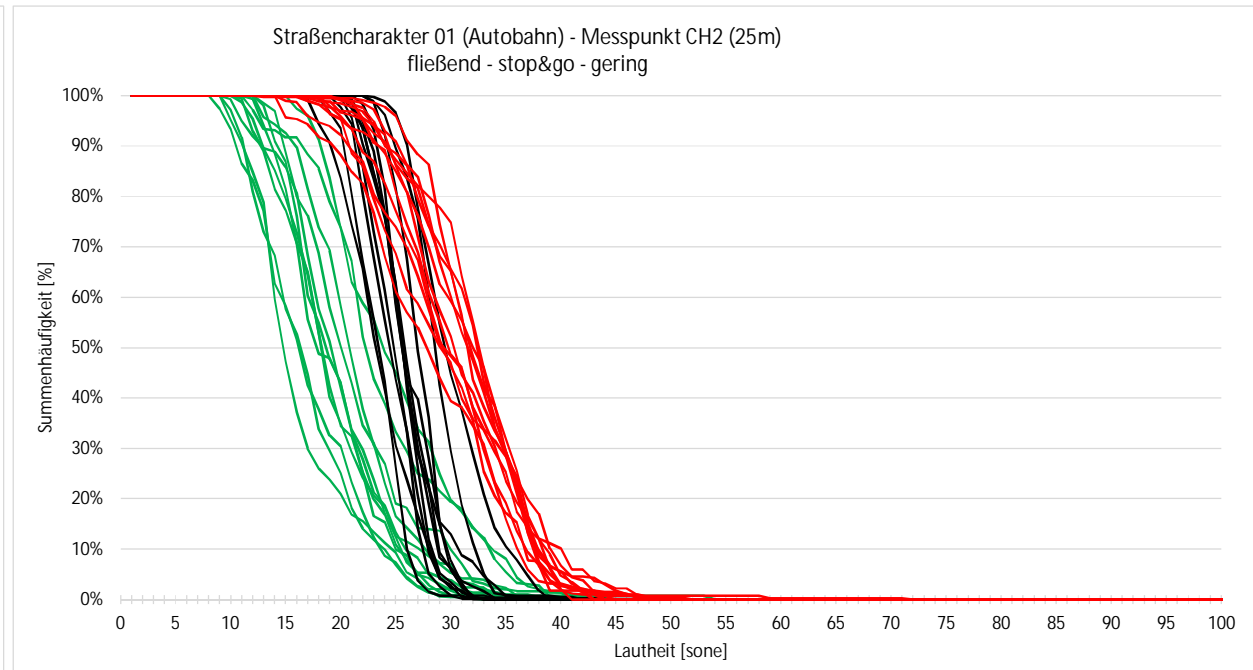
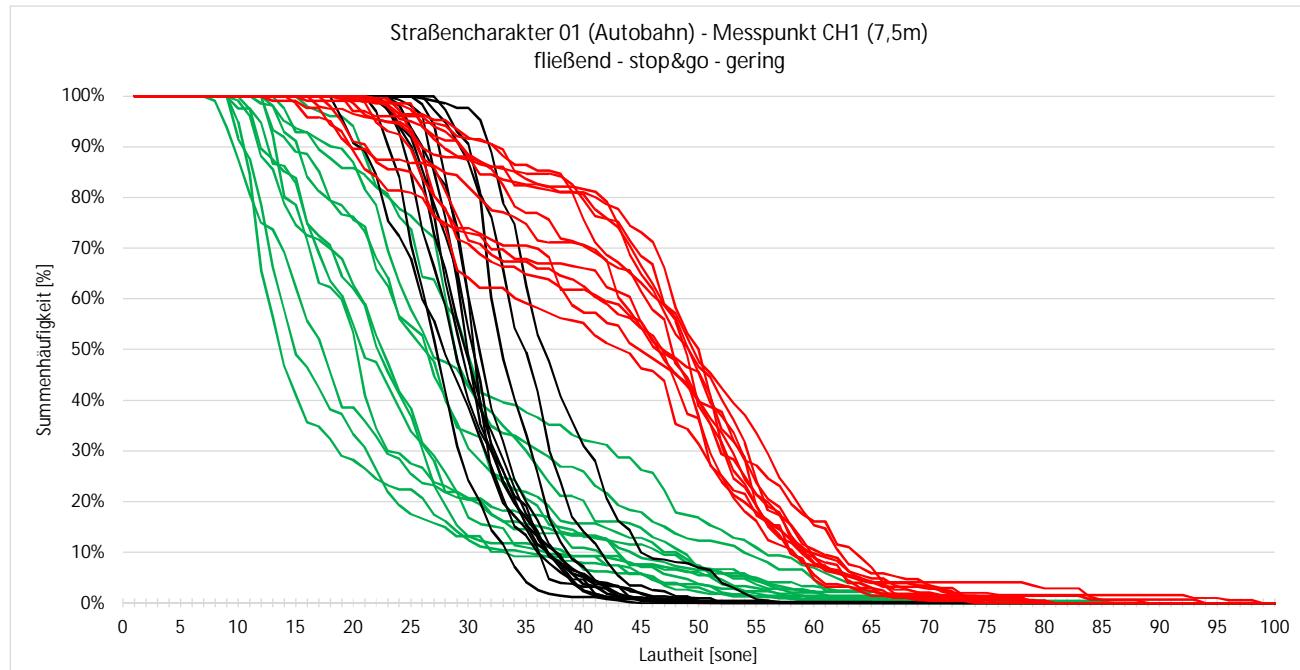
Straßencharakteristik 1 – Autobahn/Autostraße in Großstadtnähe – gesamthafte Darstellung der Häufigkeitsverteilungen



fließend
stop&go
gering

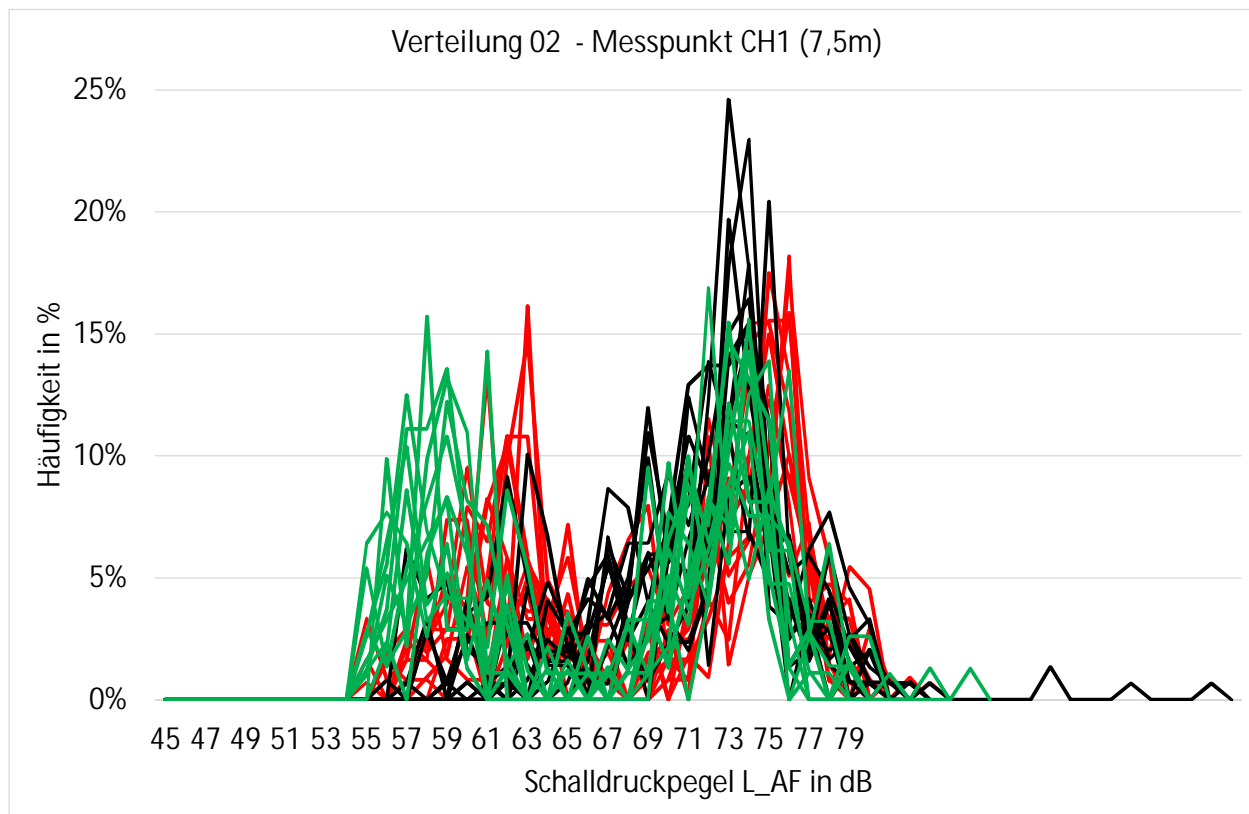
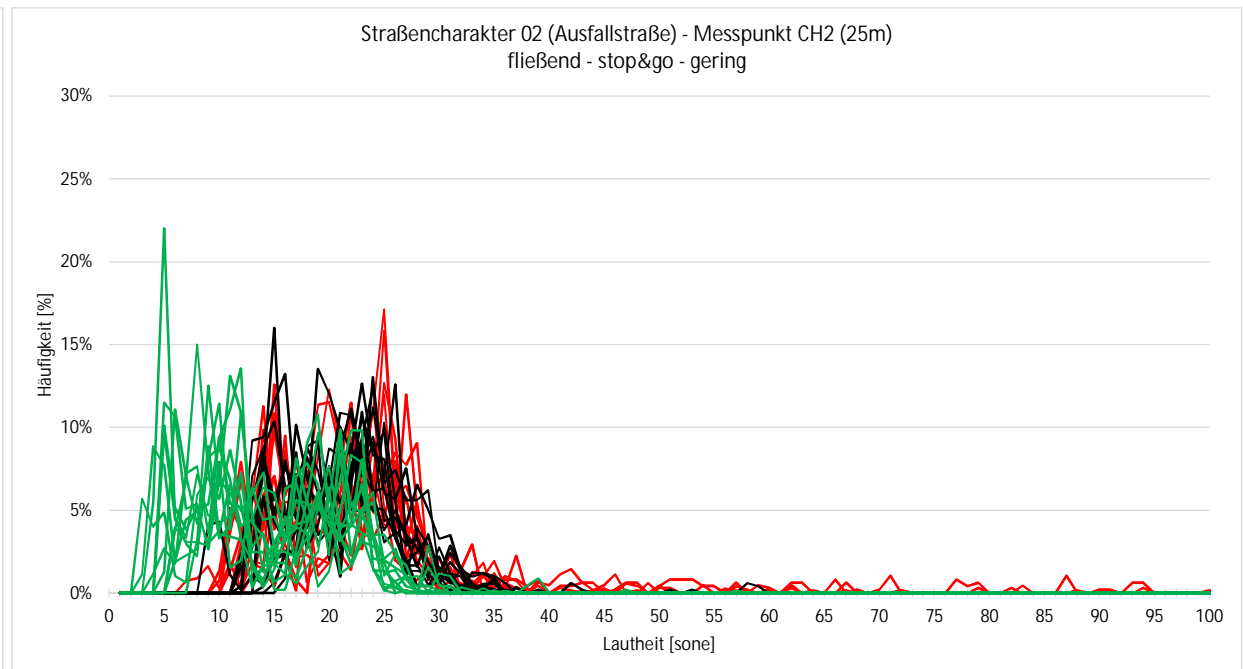
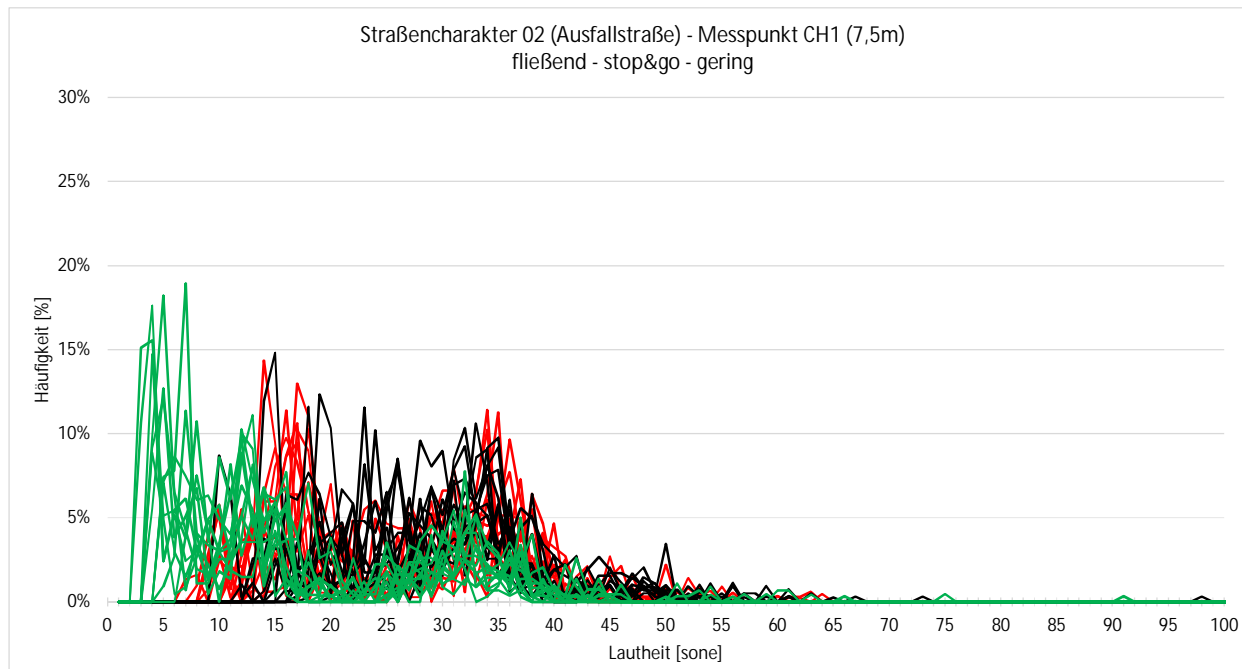
Häufigkeitsverteilungen Gegenüberstellung Pegelspitzen im Pegel-Zeit-Verlauf und Lautheit – Anlage 4.2

Straßencharakteristik 1 – Autobahn/Autostraße in Großstadtnähe – gesamthafte Darstellung der Summenhäufigkeiten



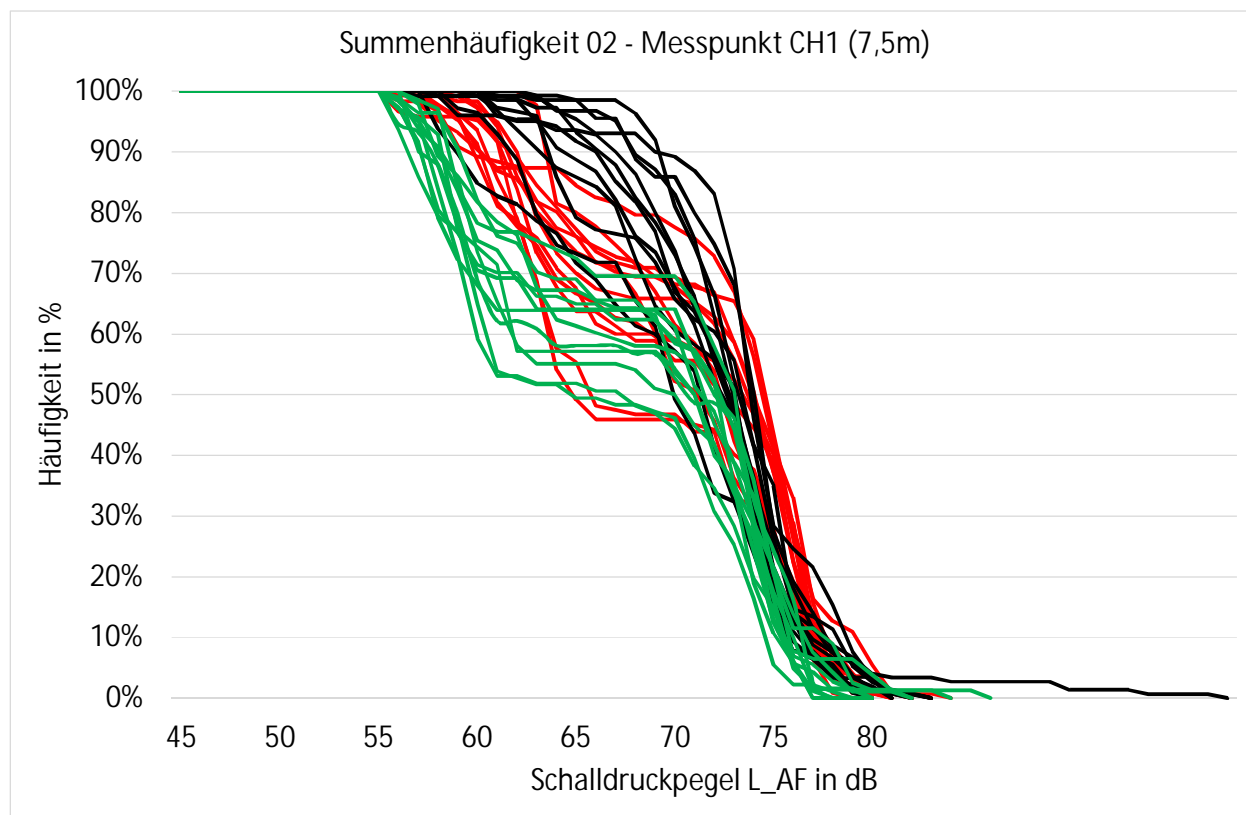
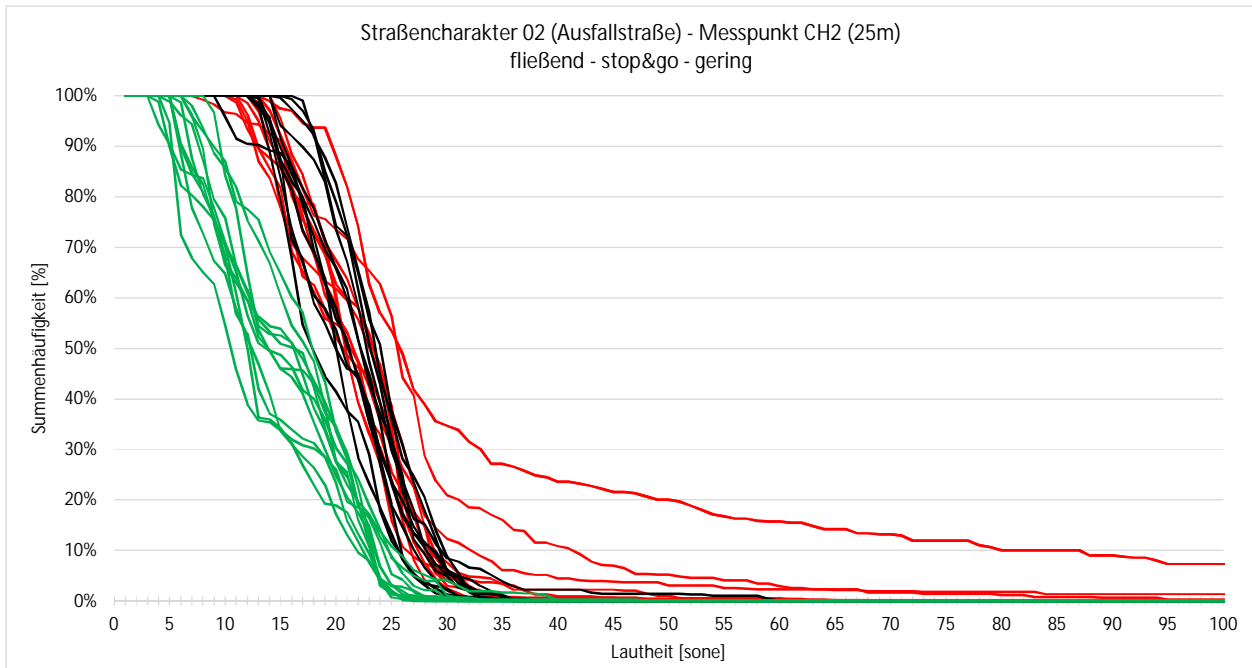
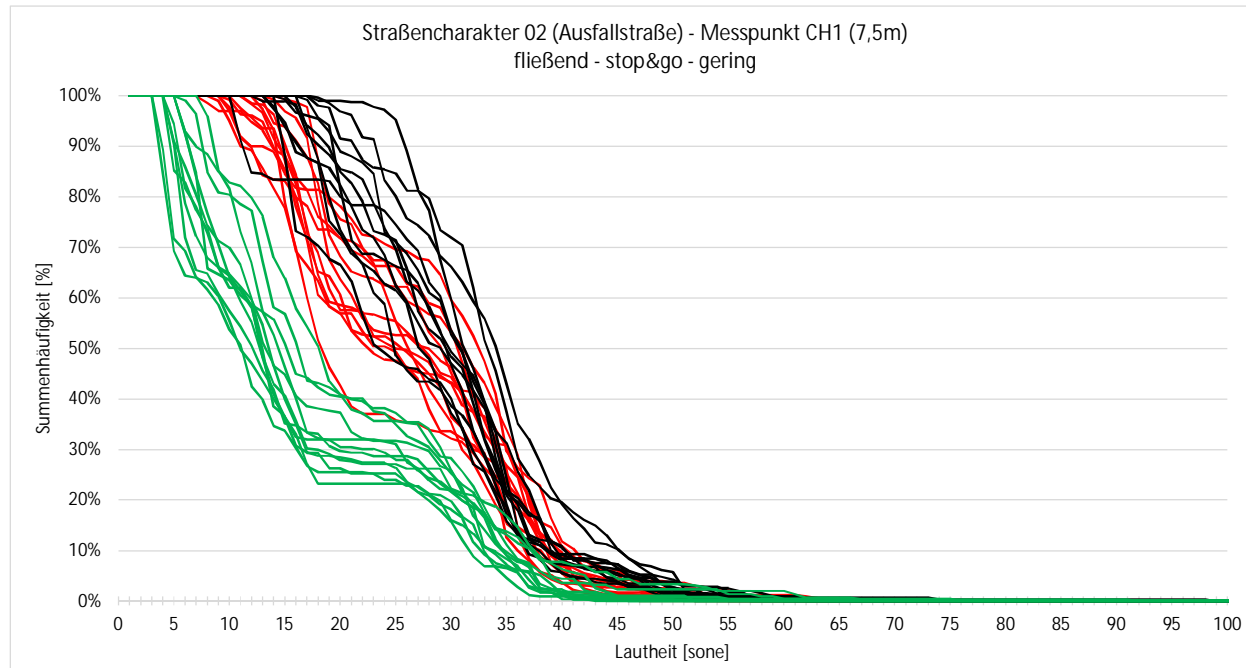
fließend
stop&go
gering

Straßencharakteristik 2 – Ausfallstraße einer Großstadt – gesamthafte Darstellung der Häufigkeitsverteilungen



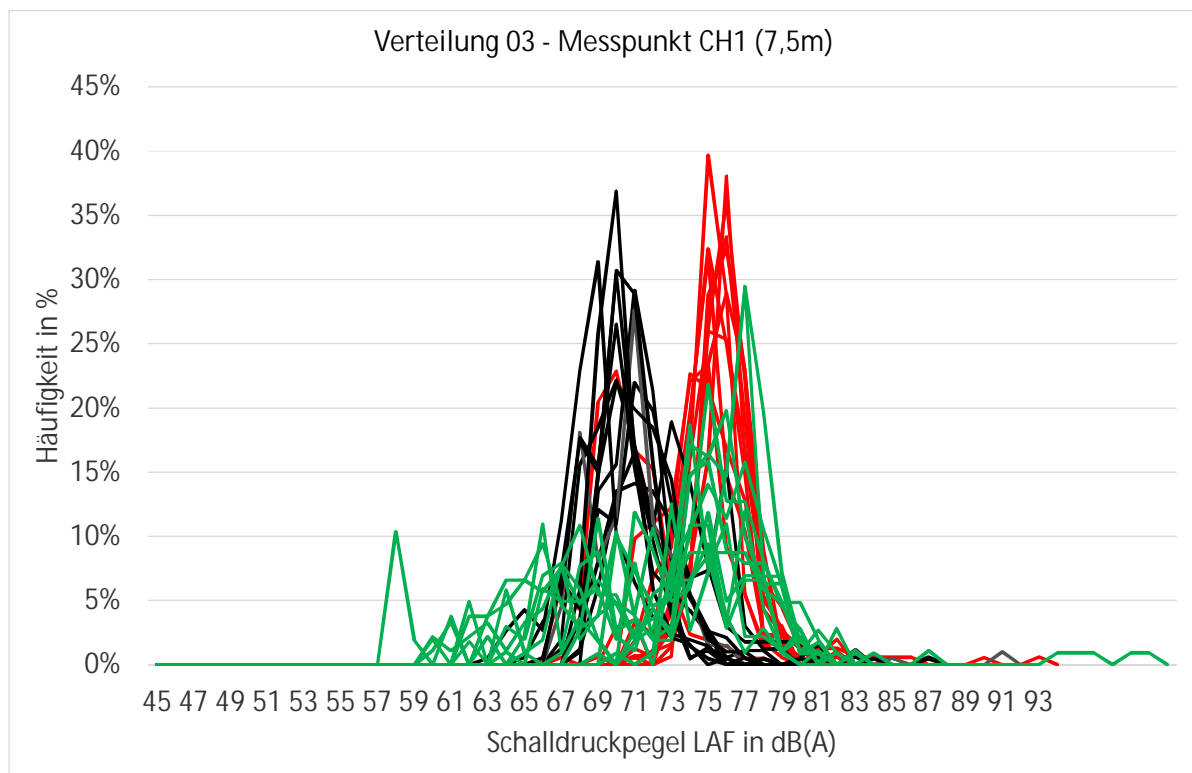
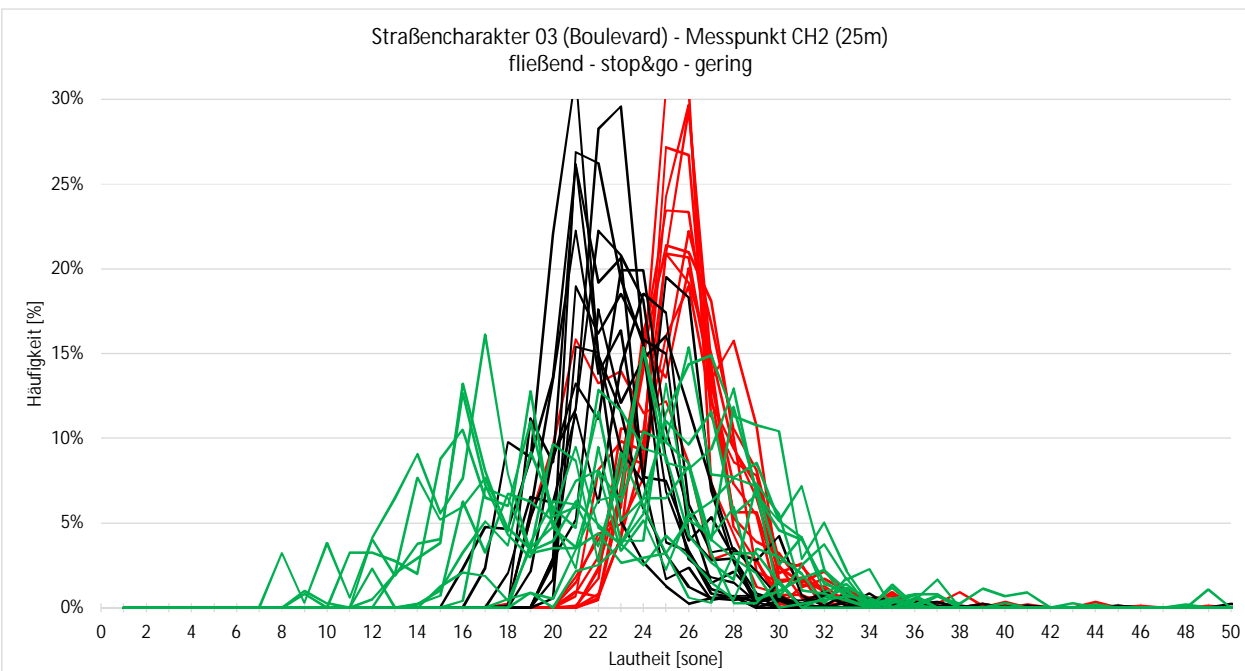
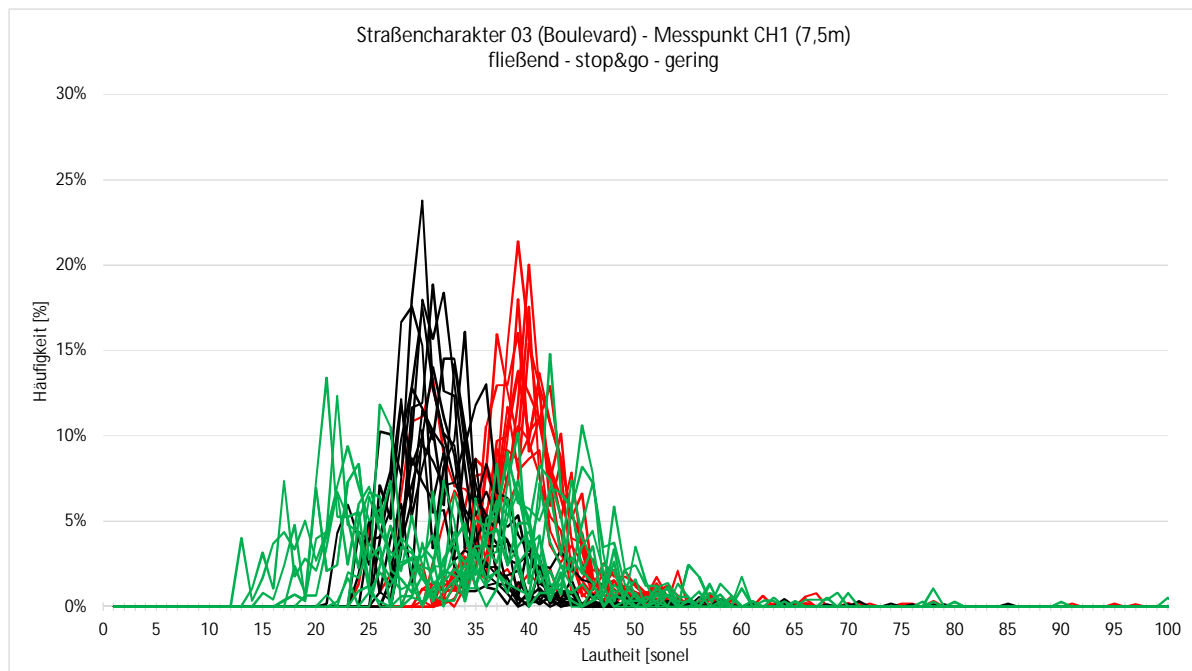
fließend
stop&go
gering

Straßencharakteristik 2 – Ausfallstraße einer Großstadt – gesamthafte Darstellung der Summenhäufigkeiten

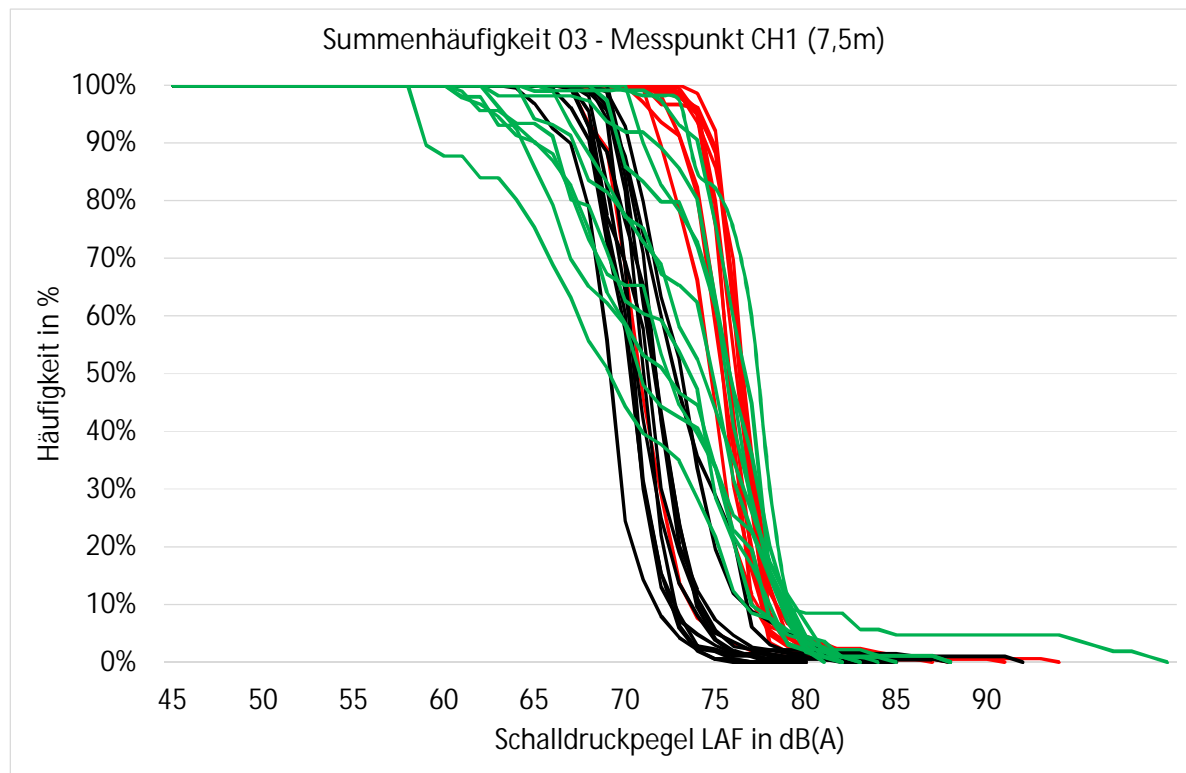
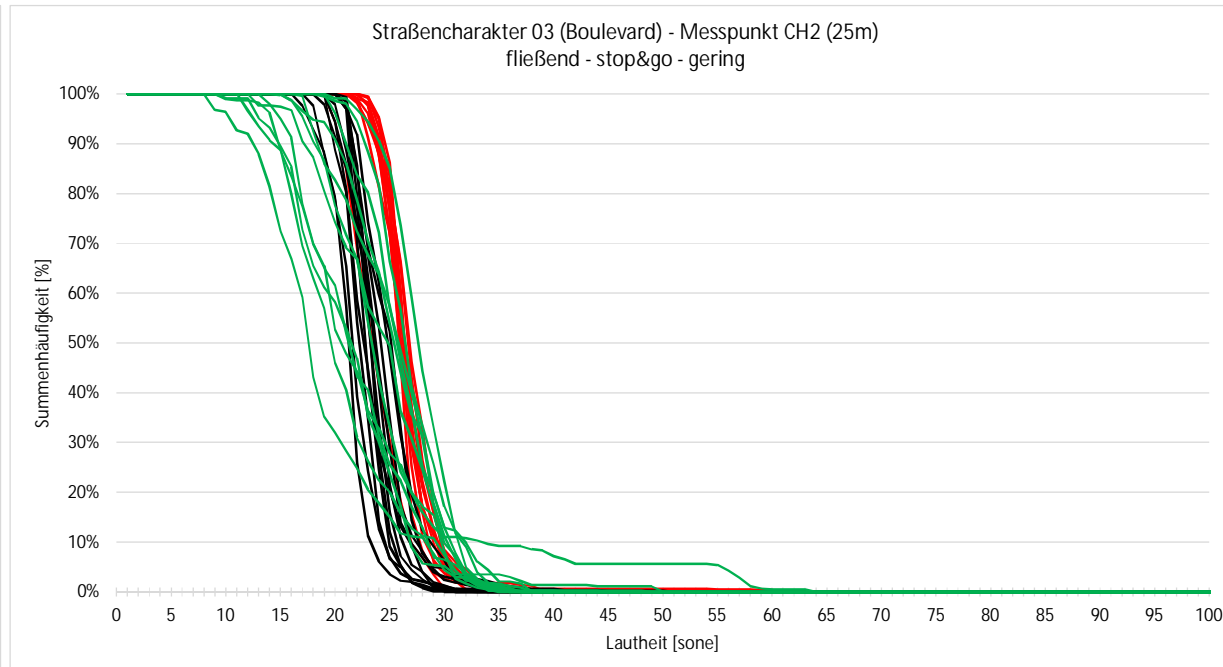
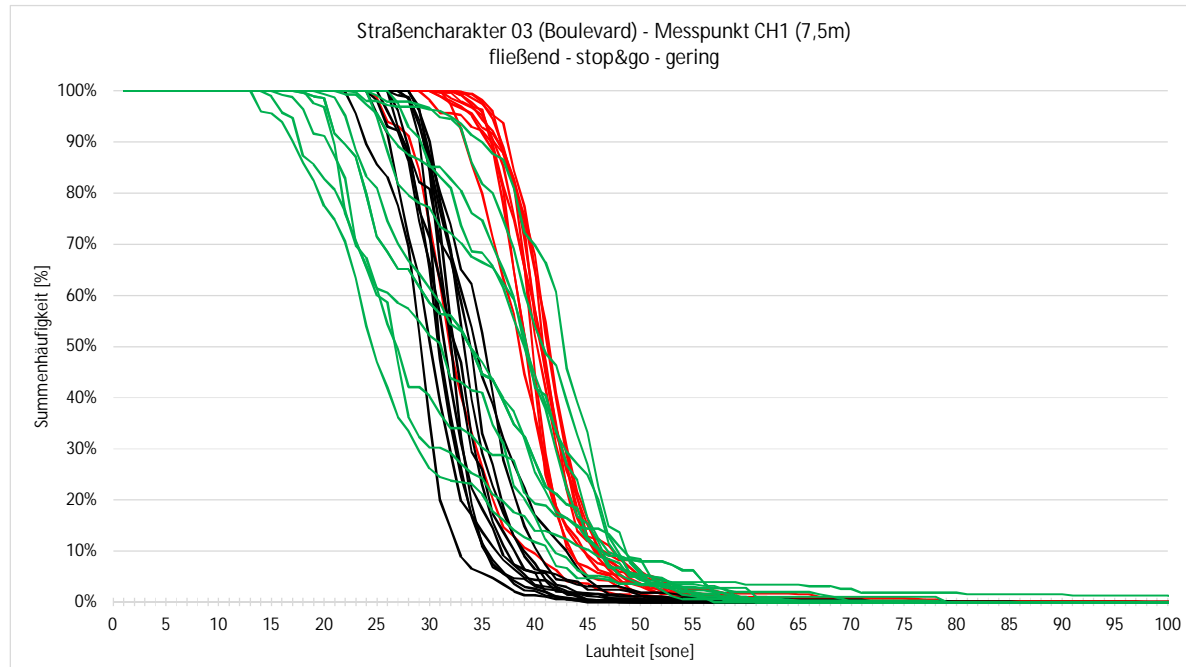


fließend
stop&go
gering

Straßencharakteristik 3 – Boulevard einer Großstadt – gesamthafte Darstellung der Häufigkeitsverteilungen

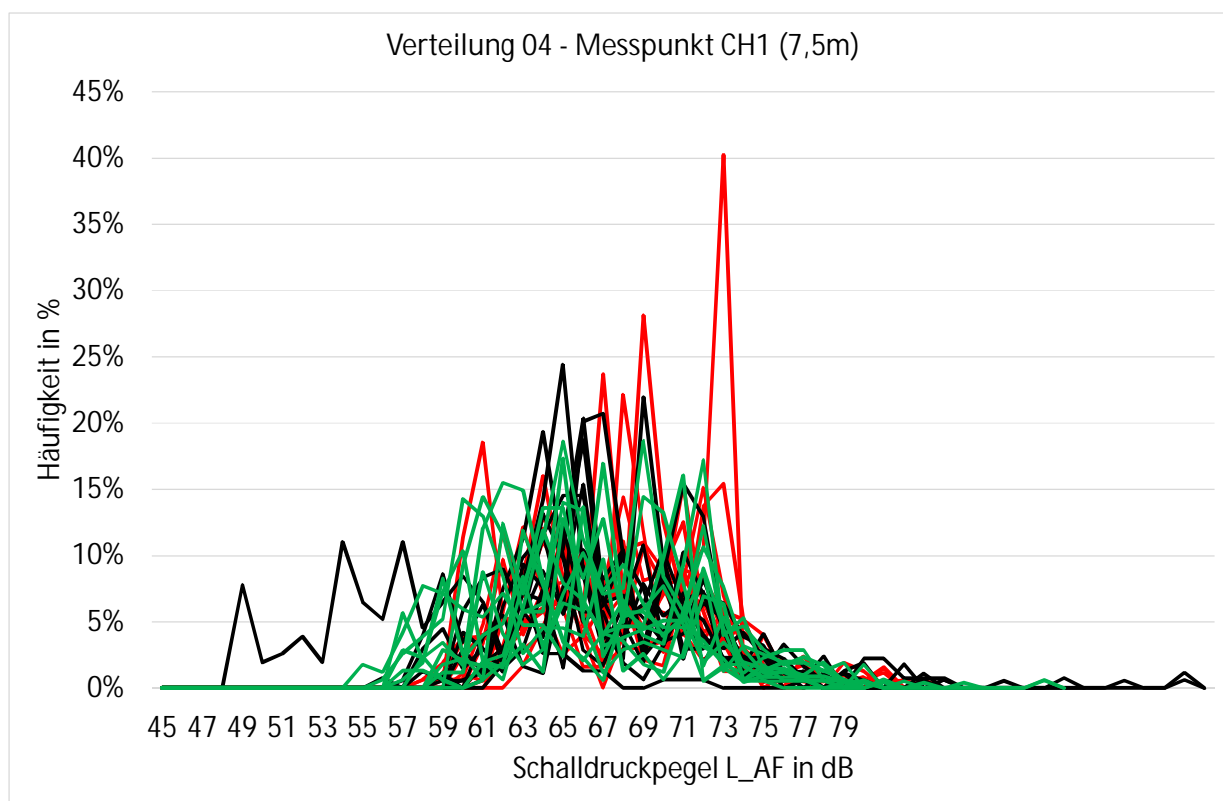
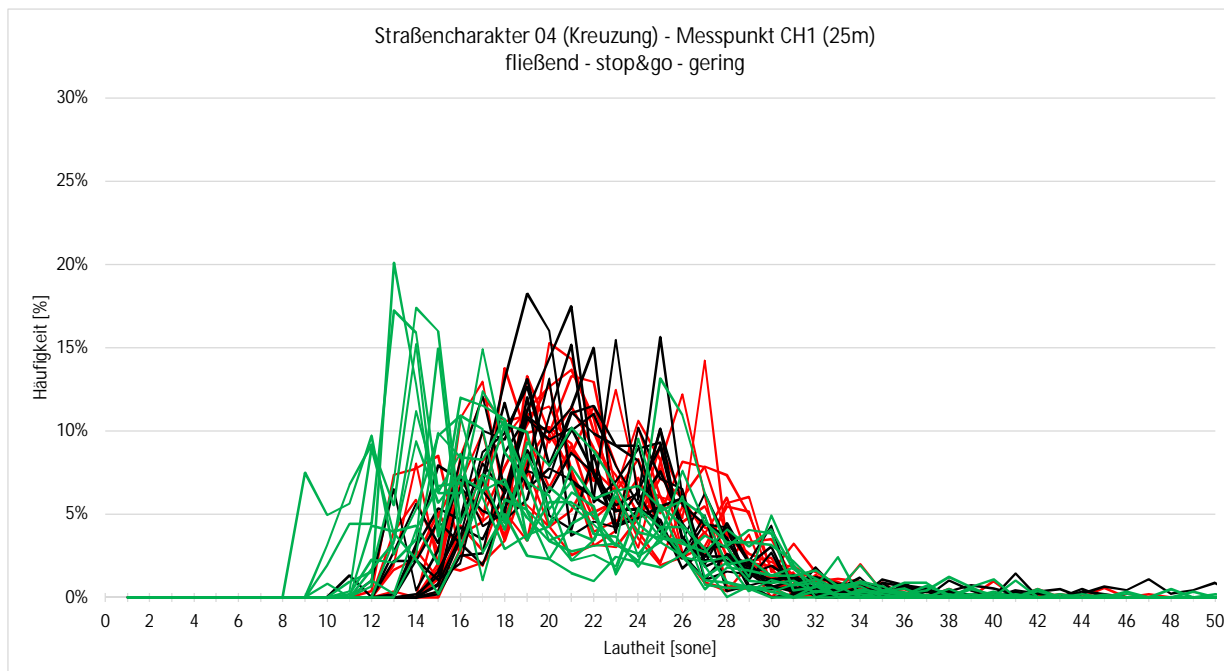
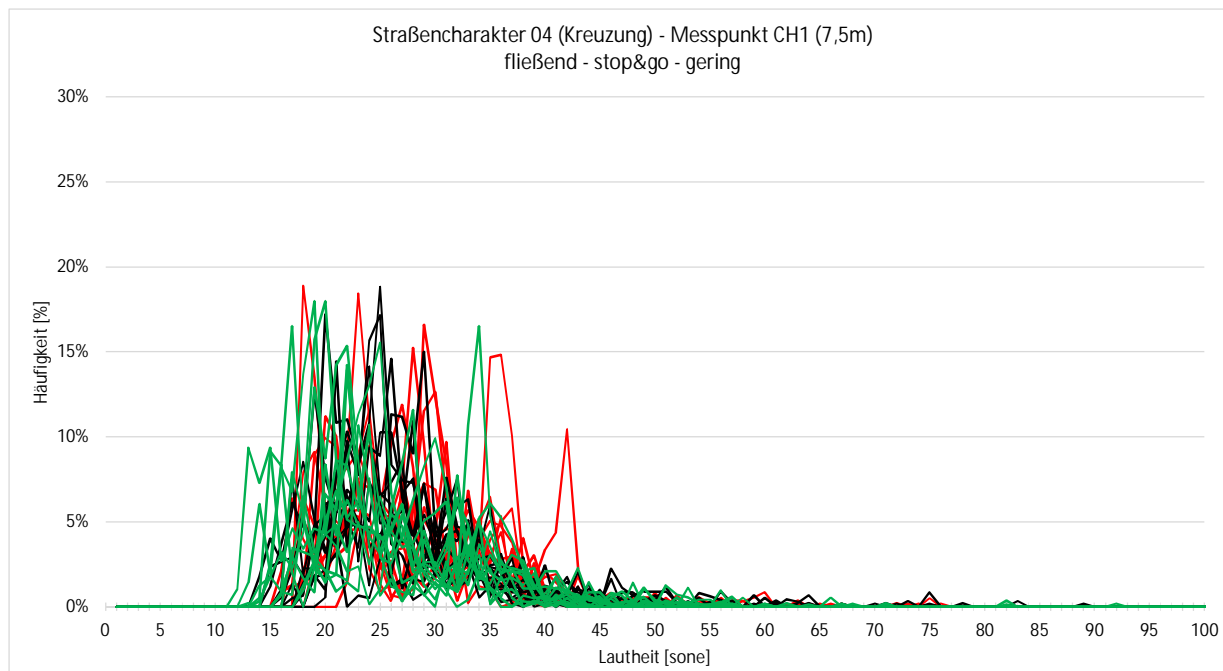


Straßencharakteristik 3 – Boulevard einer Großstadt – gesamthafte Darstellung der Summenhäufigkeiten



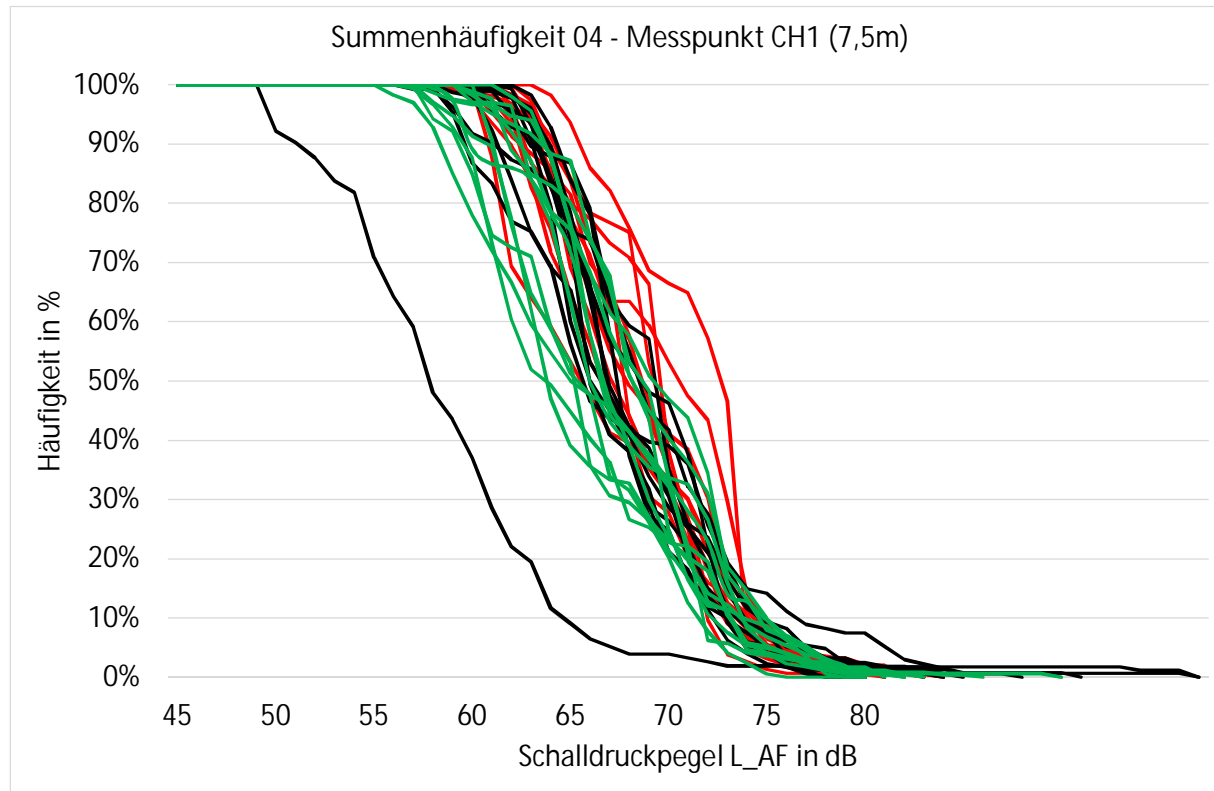
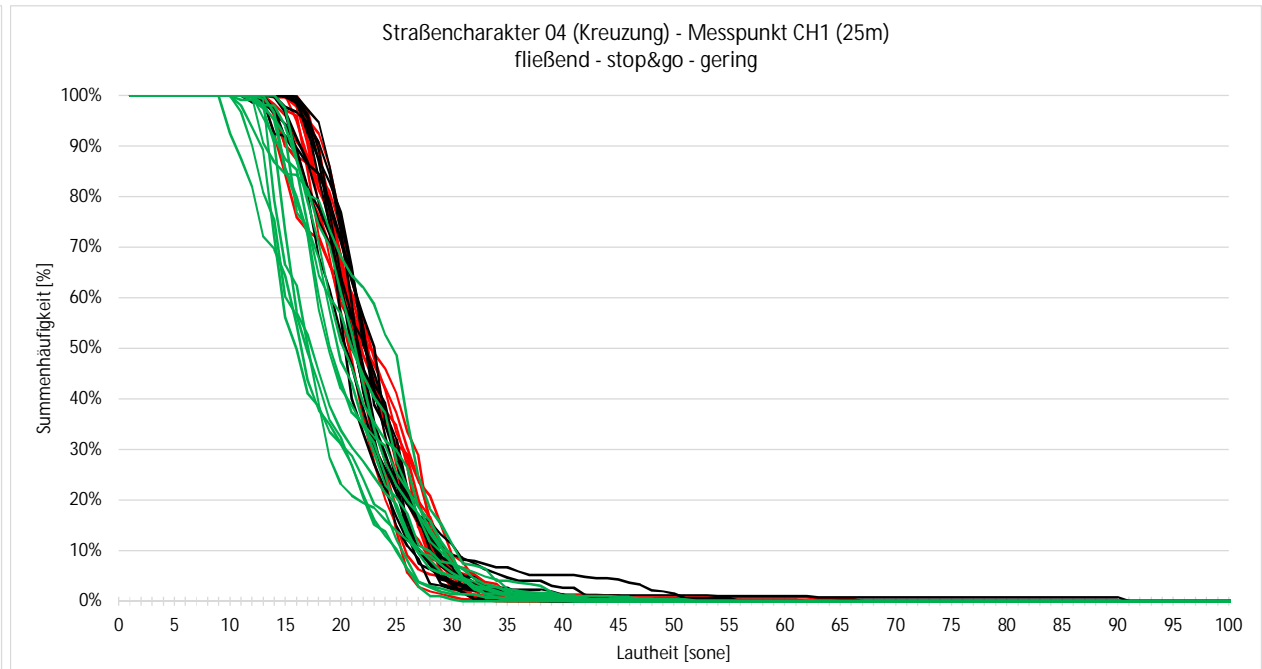
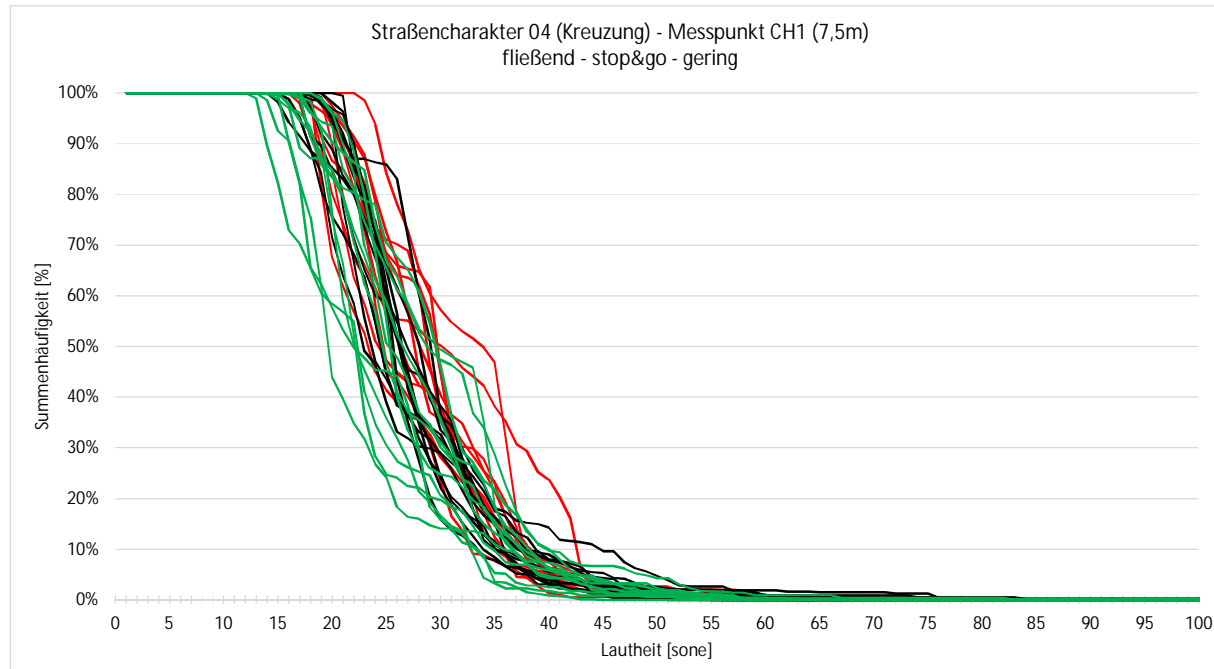
fließend
stop&go
gering

Straßencharakteristik 4 – Kreuzung einer Großstadt – gesamthafte Darstellung der Häufigkeitsverteilungen



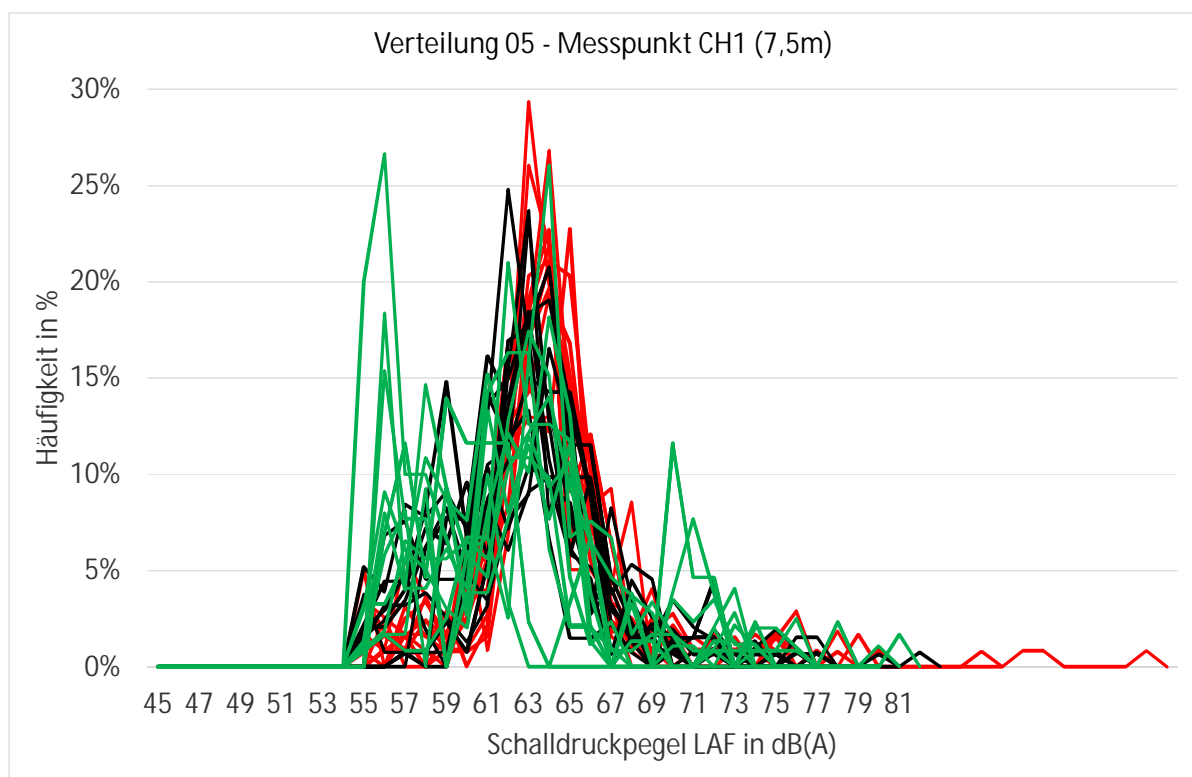
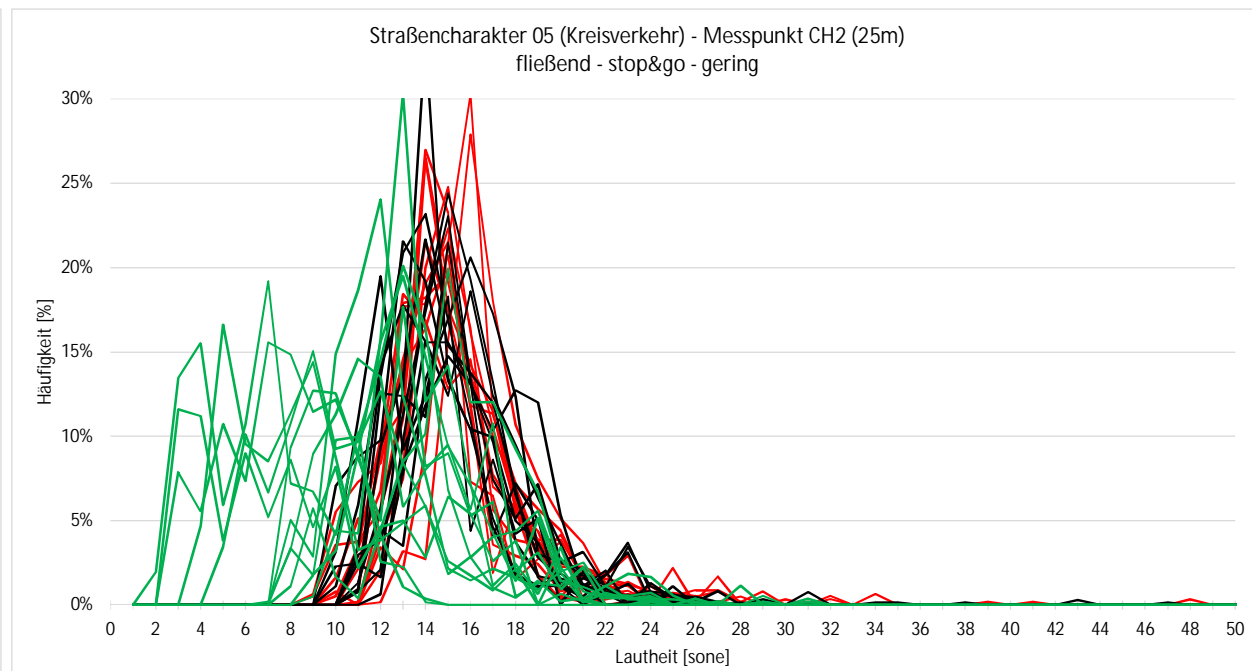
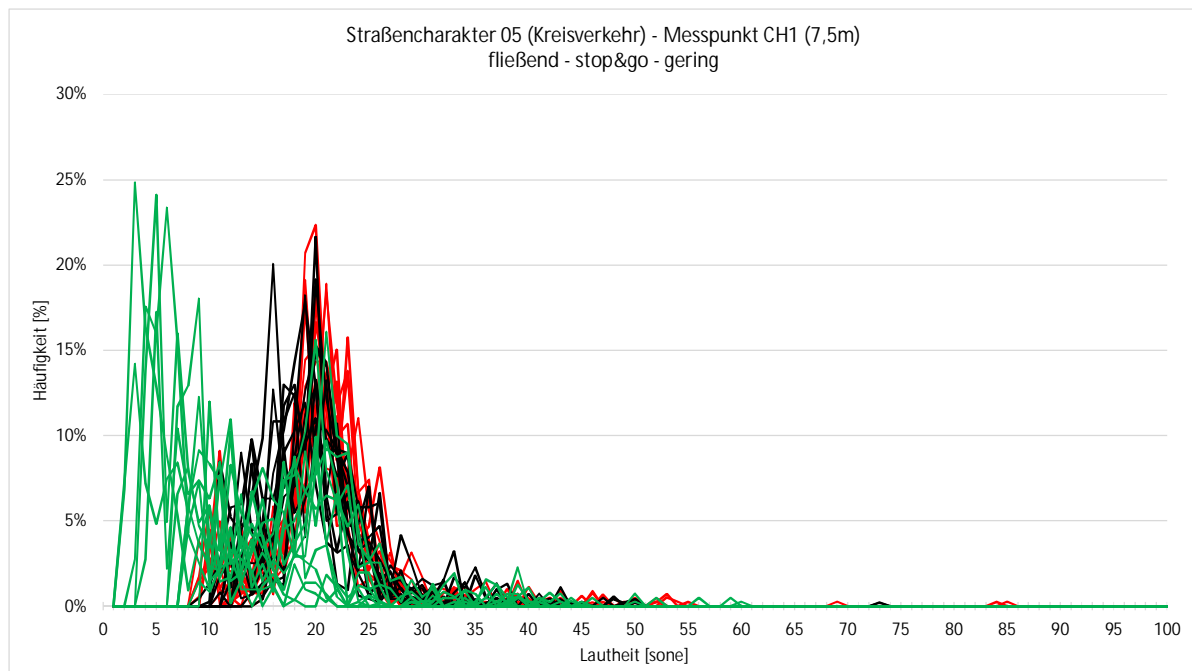
fließend
stop&go
gering

Straßencharakteristik 4 – Kreuzung einer Großstadt – gesamthafte Darstellung der Summenhäufigkeiten



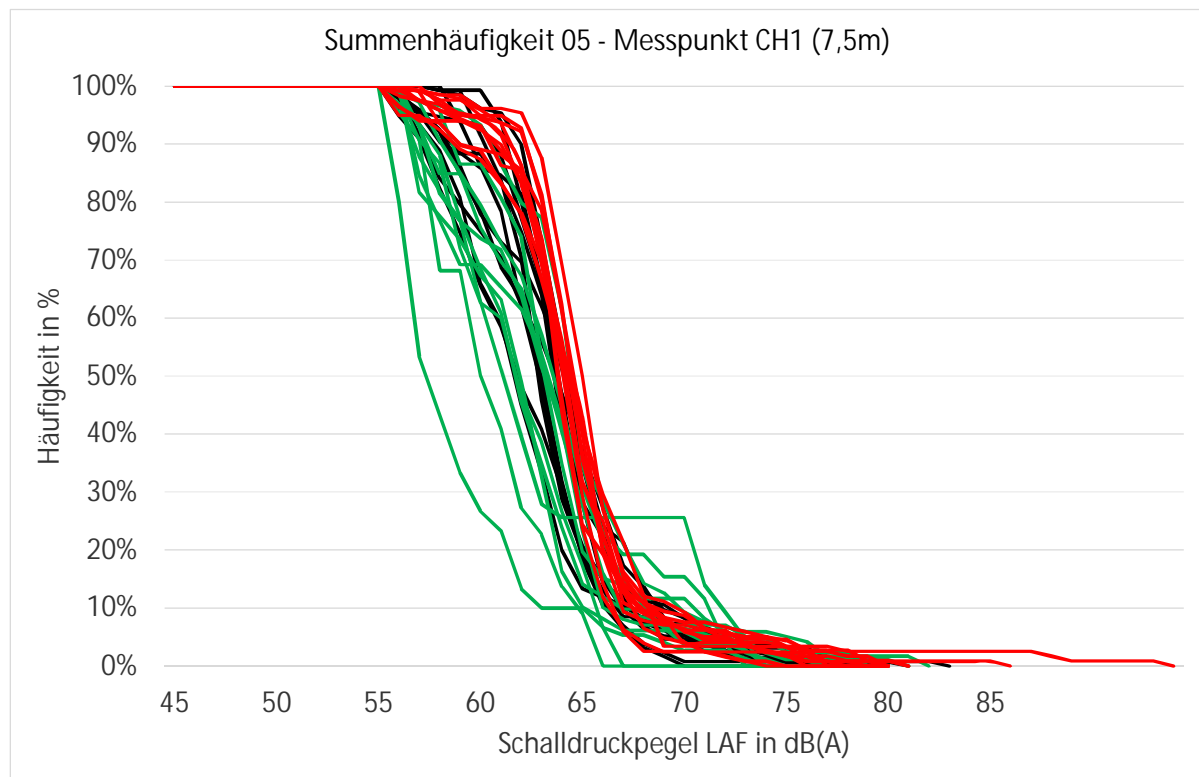
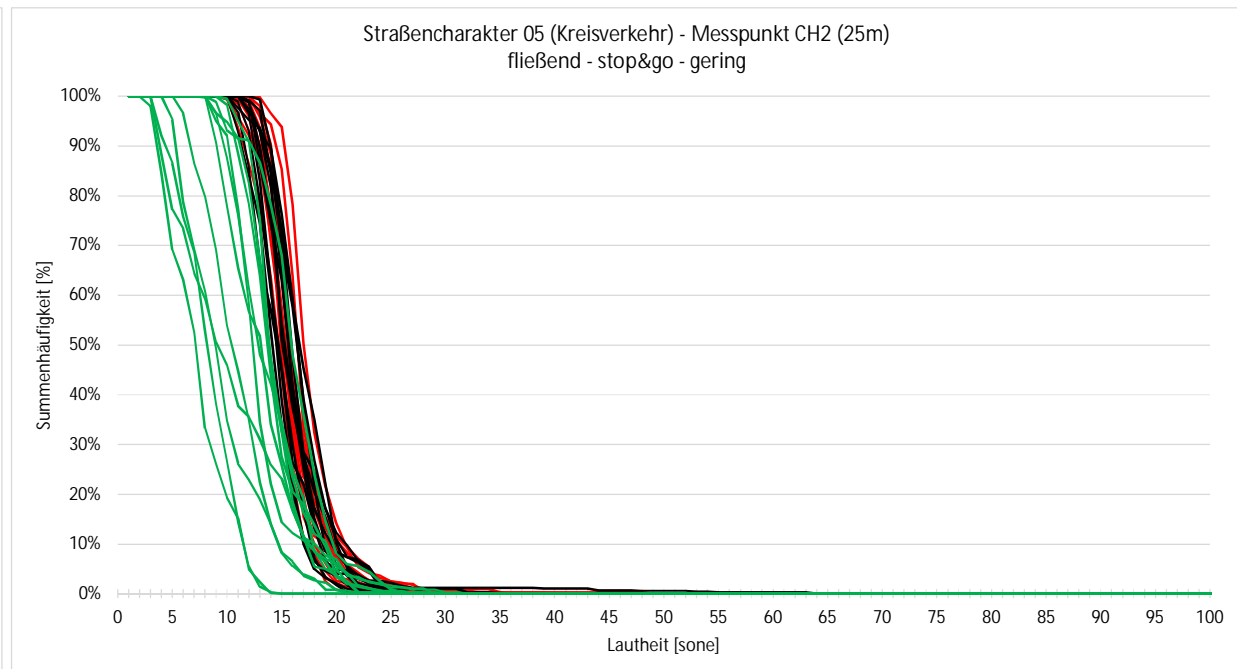
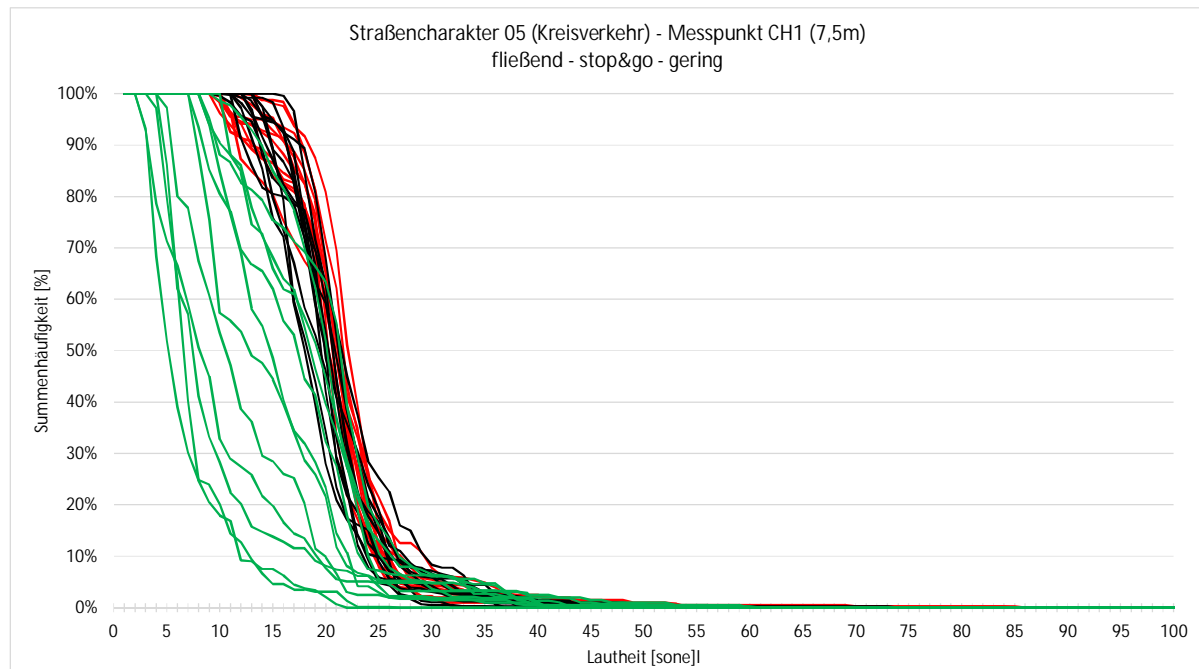
fließend
stop&go
gering

Straßencharakteristik 5 – Kreisverkehr einer Großstadt – gesamthafte Darstellung der Häufigkeitsverteilungen



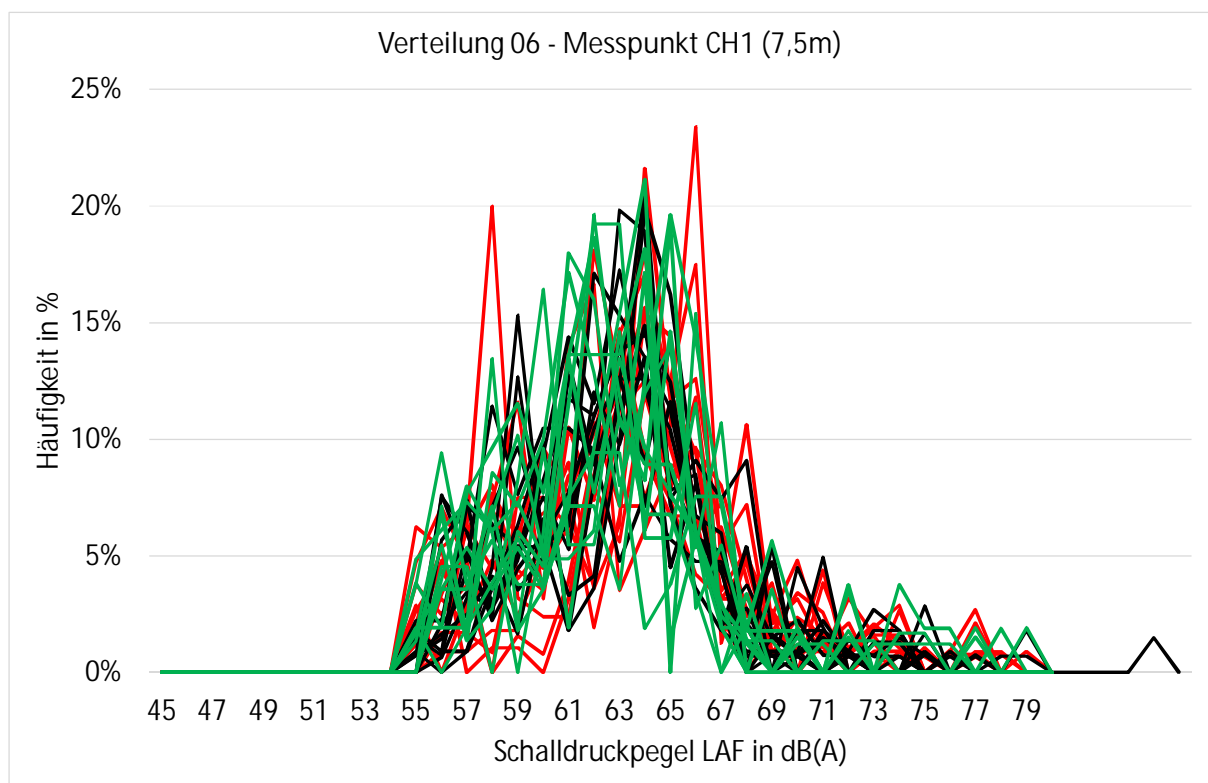
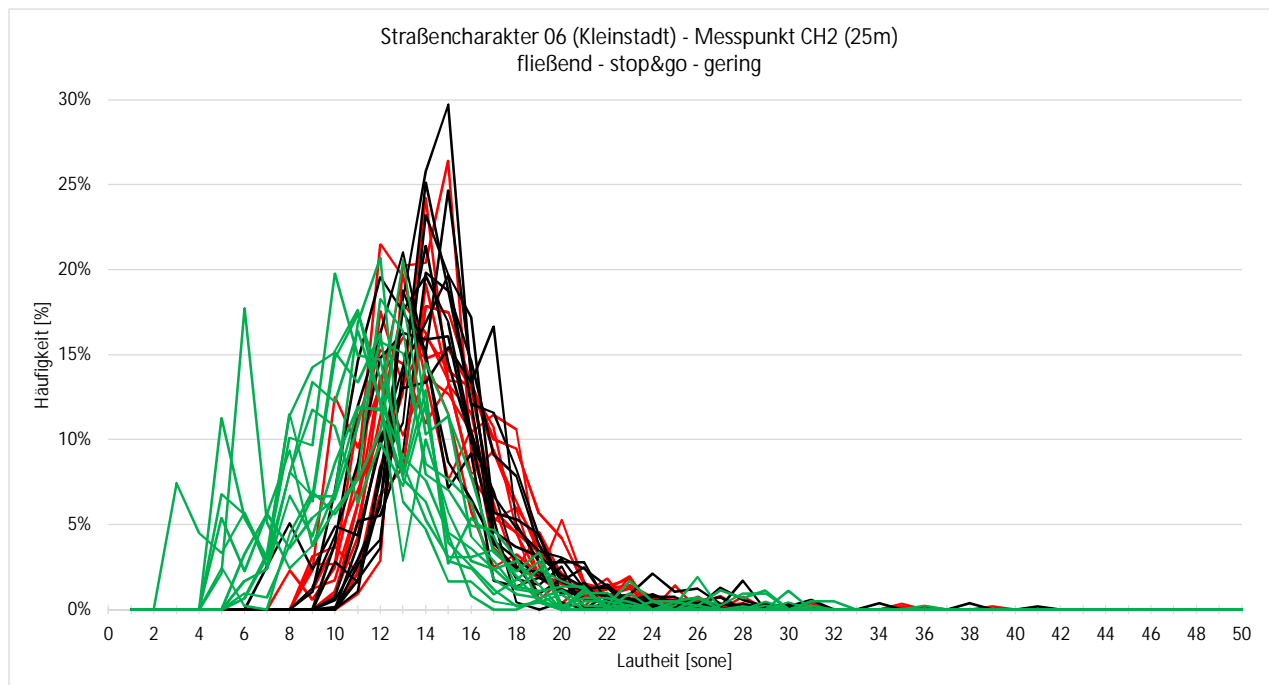
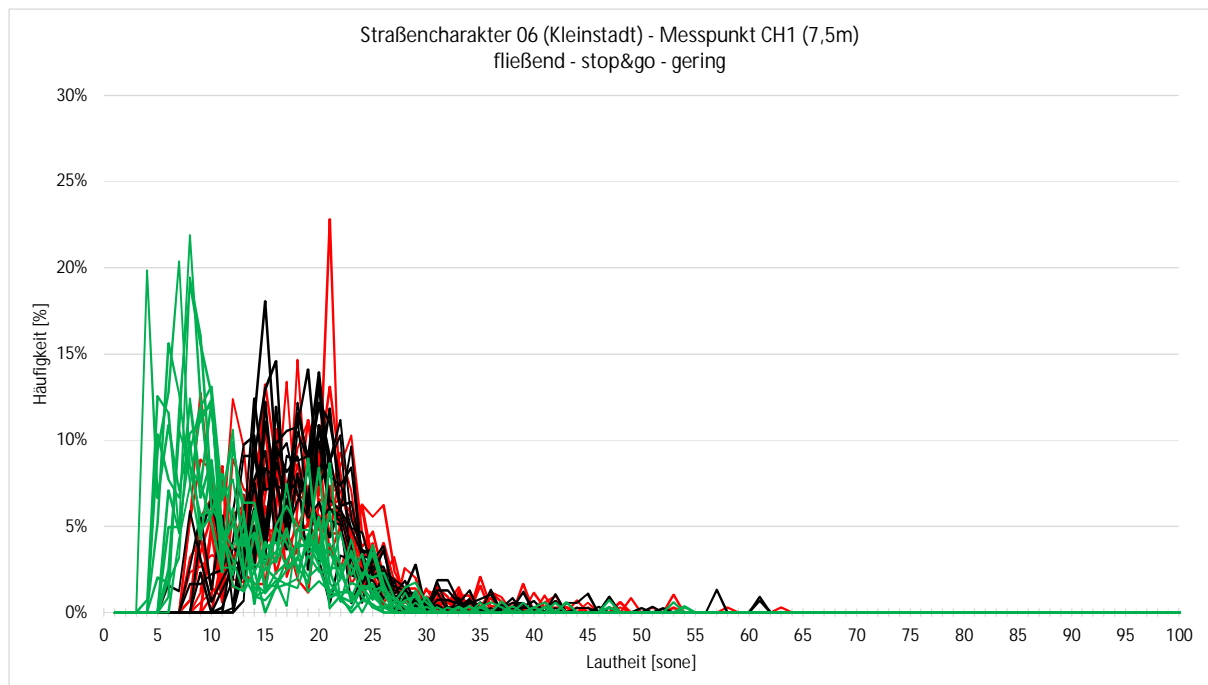
fließend
stop&go
gering

Straßencharakteristik 5 – Kreisverkehr einer Großstadt – gesamthafte Darstellung der Summenhäufigkeiten



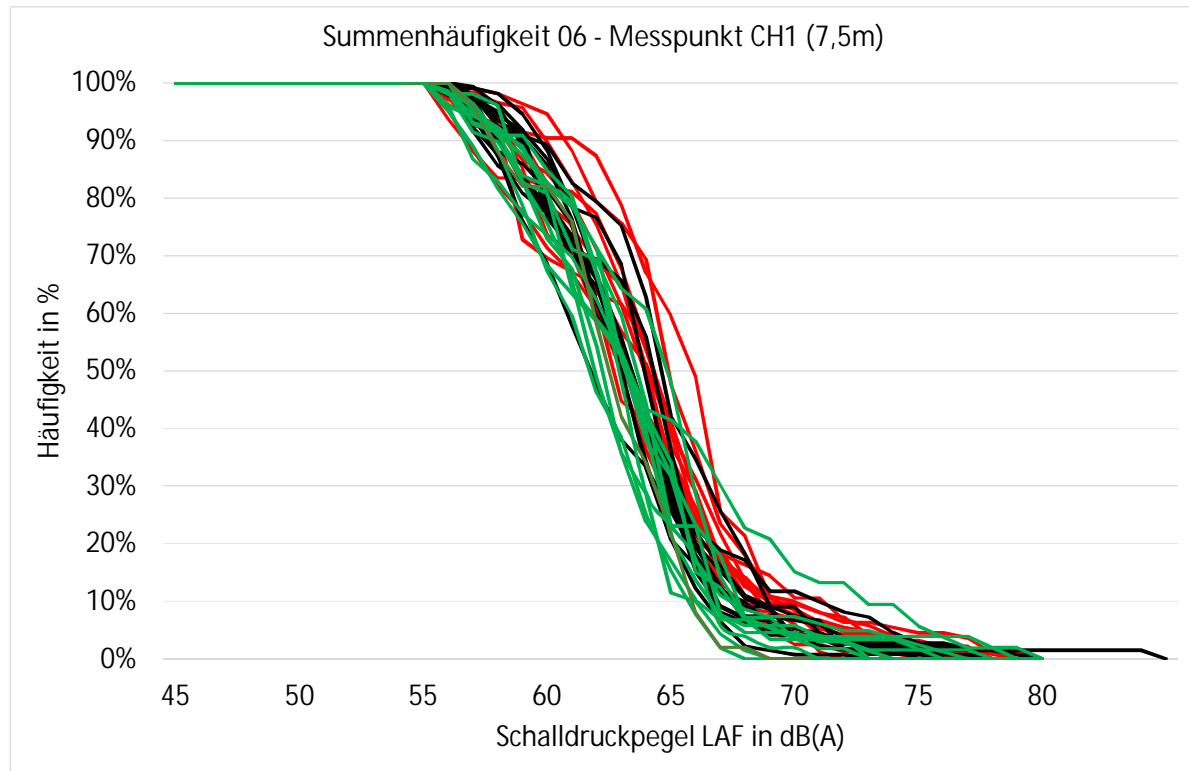
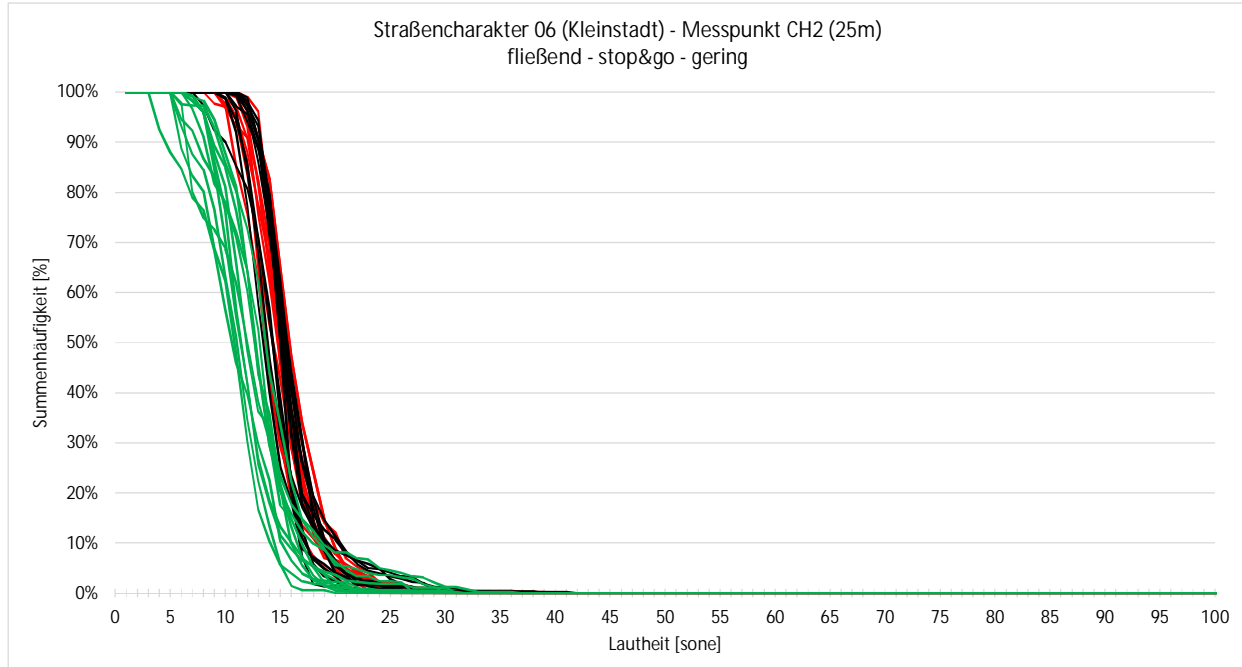
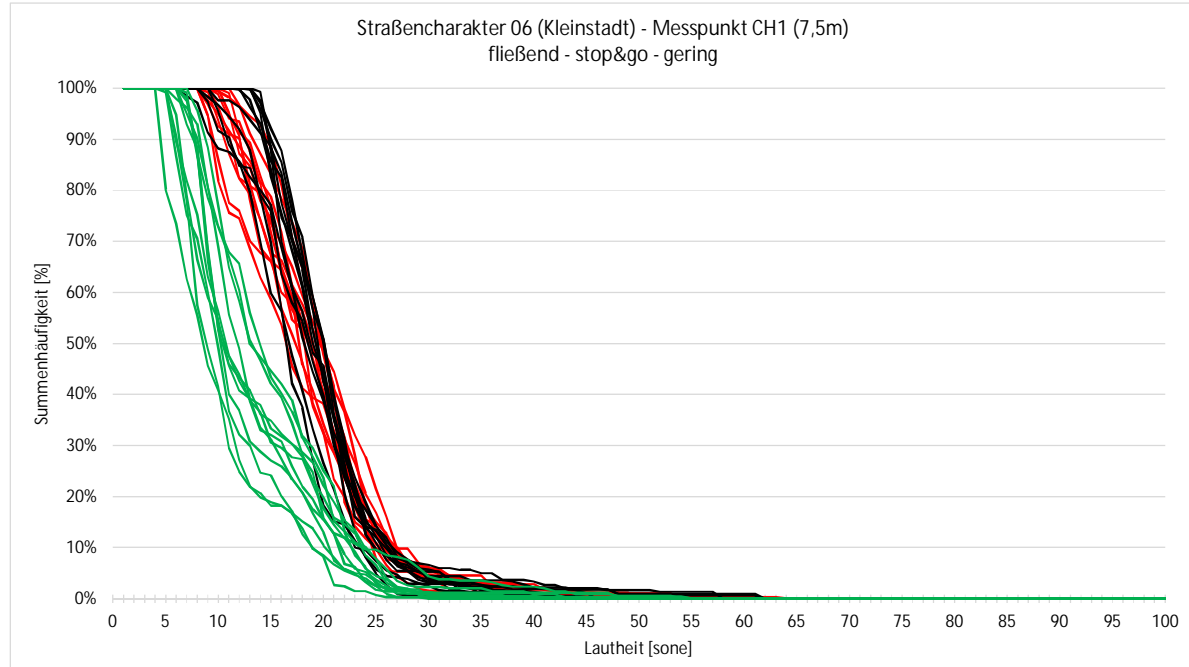
fließend
stop&go
gering

Straßencharakteristik 6 – Durchgangsstraße einer Kleinstadt – gesamthafte Darstellung der Häufigkeitsverteilungen



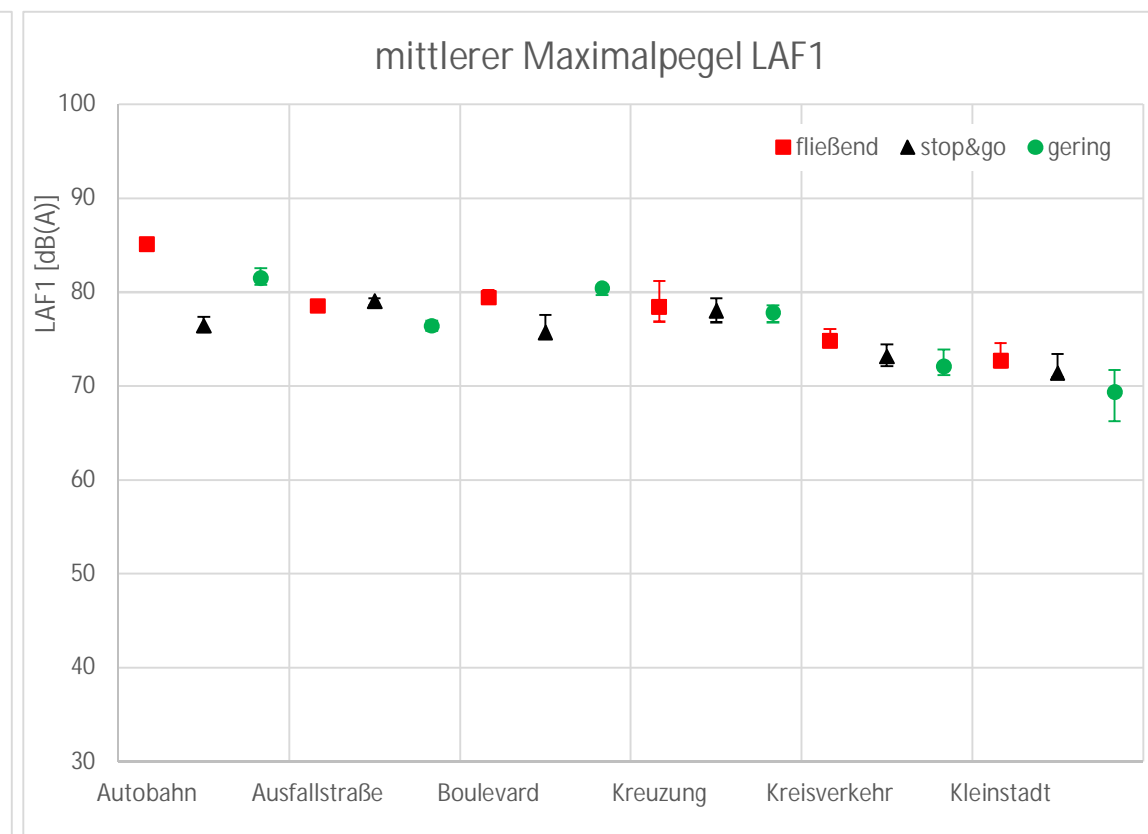
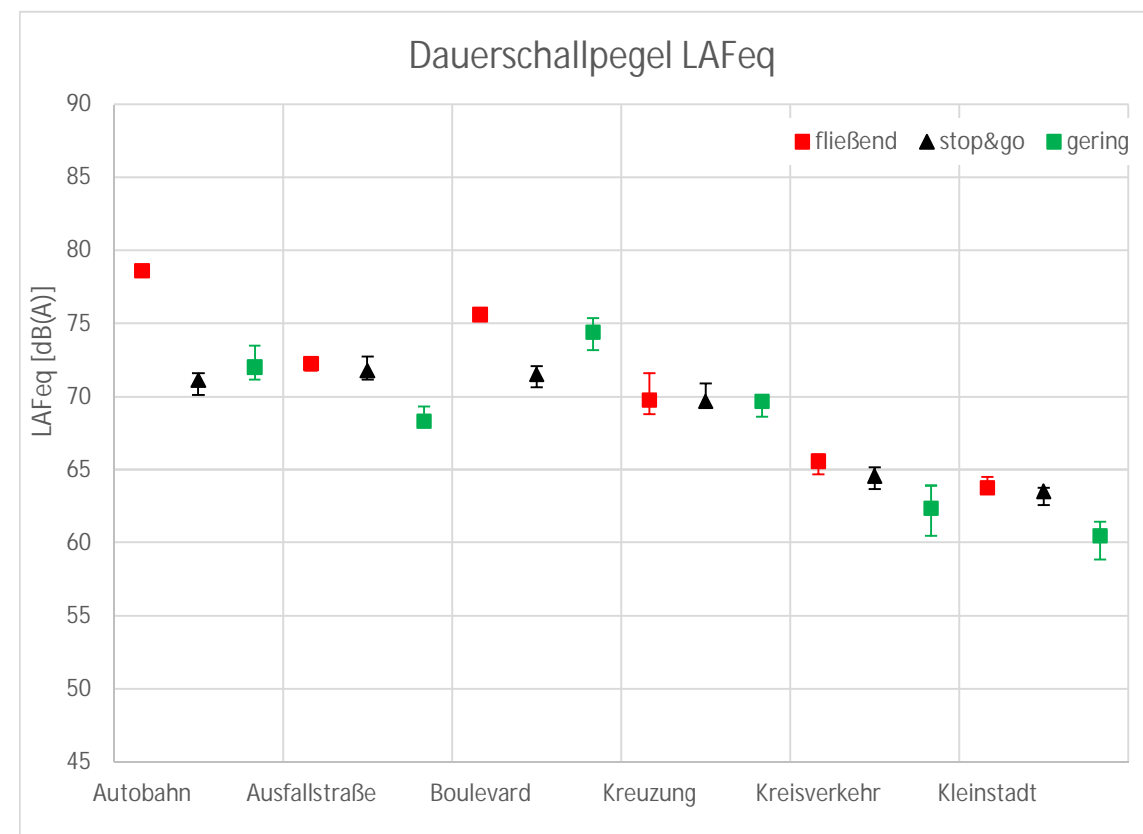
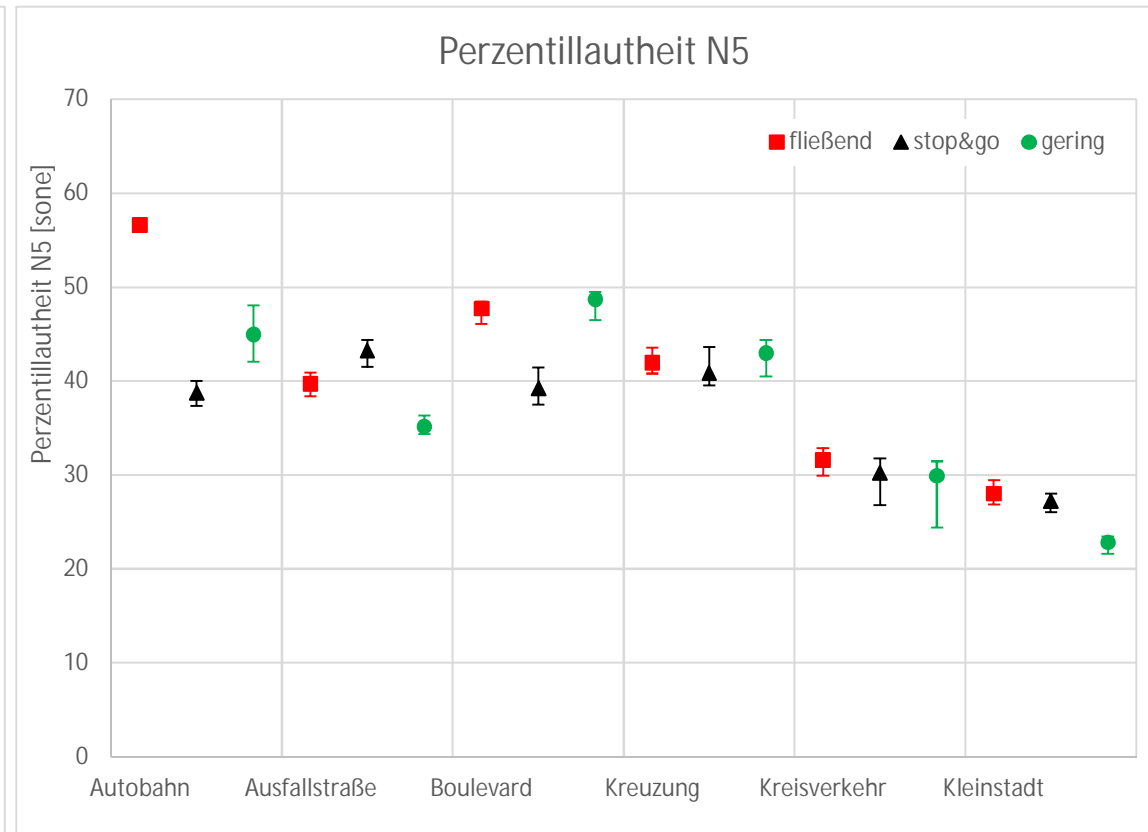
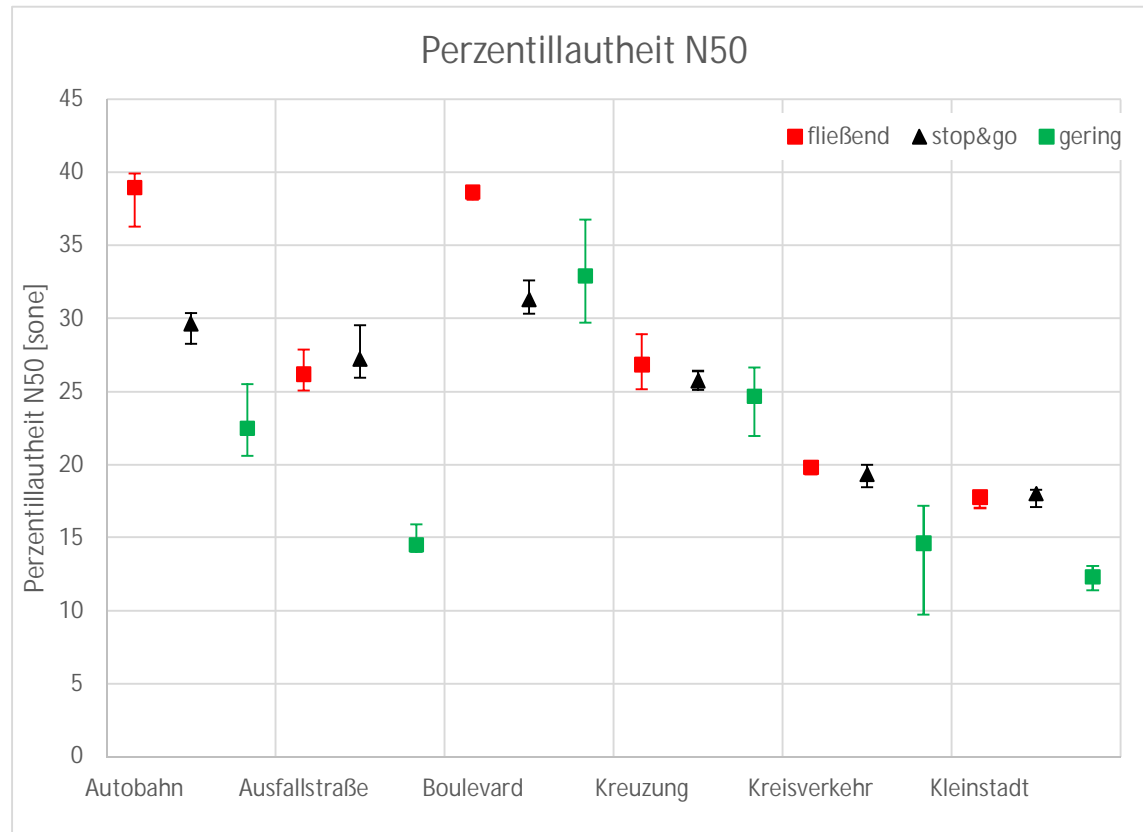
fließend
stop&go
gering

Straßencharakteristik 6 – Durchgangsstraße einer Kleinstadt – gesamthafte Darstellung der Summenhäufigkeiten



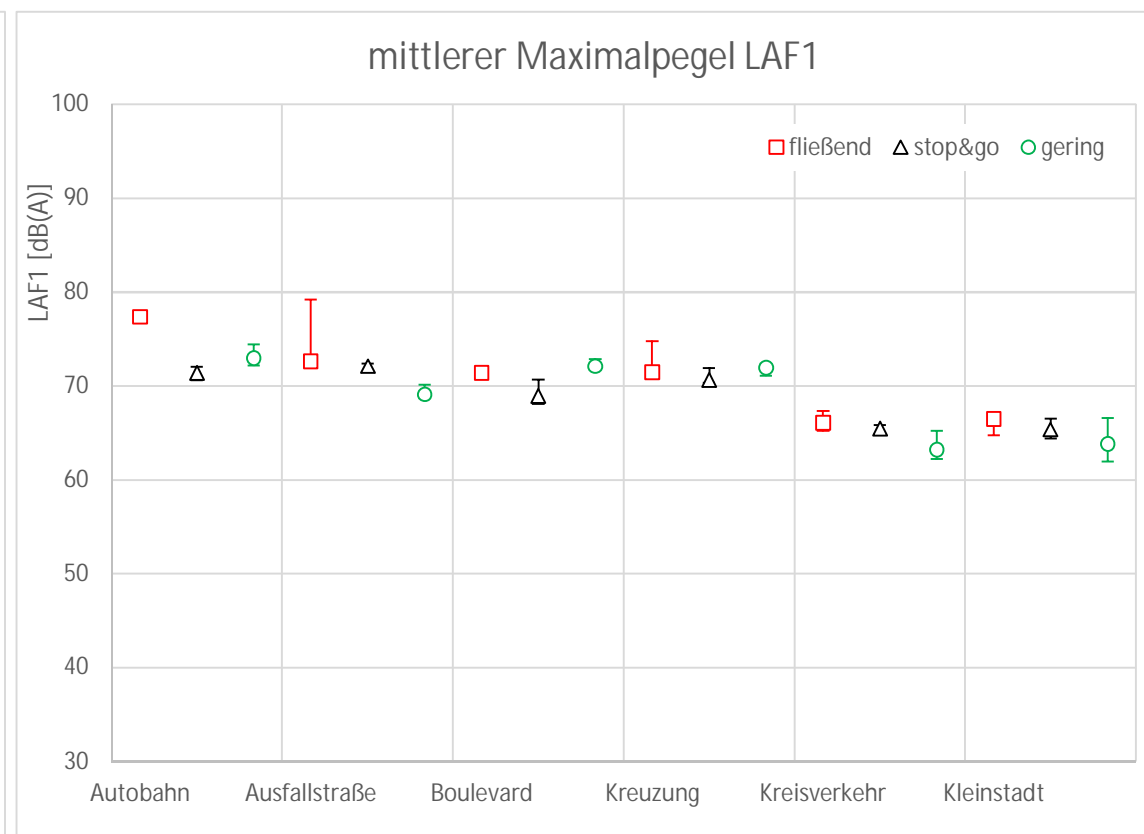
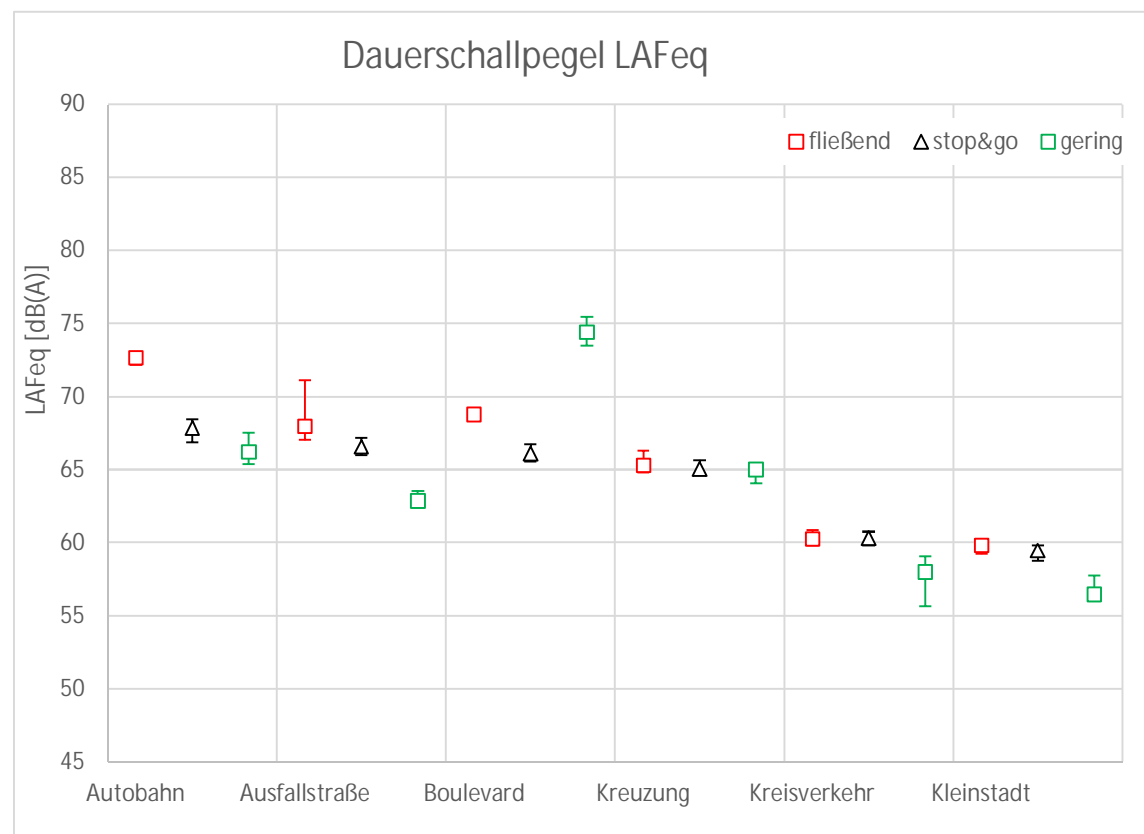
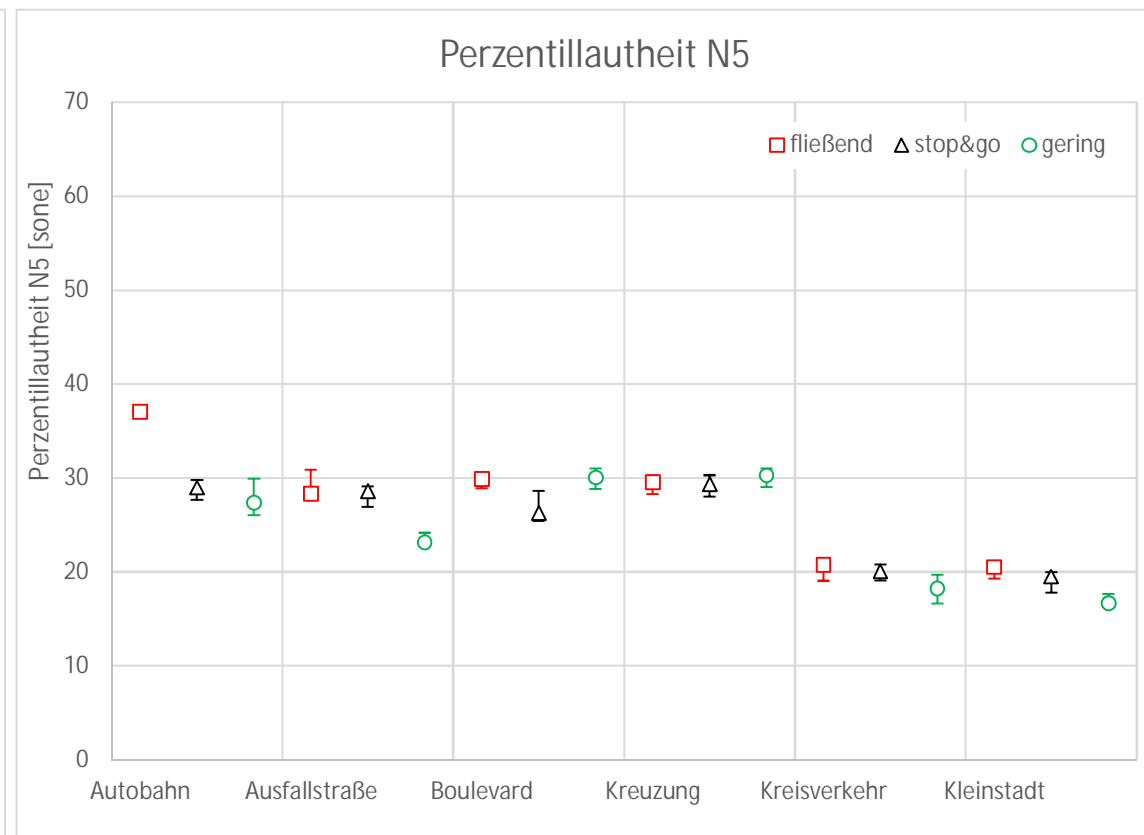
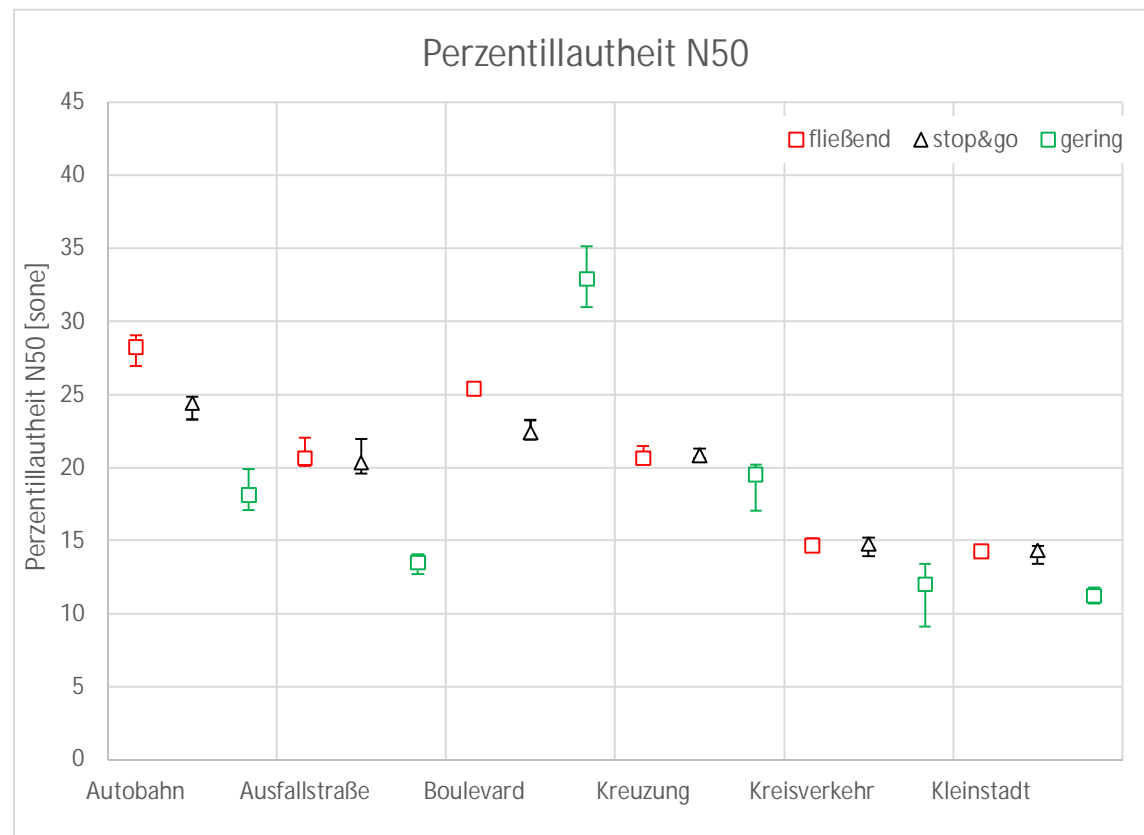
fließend
stop&go
gering

Übersichtsdarstellung mittlere Pegel LAFeq und Maximalpegel LAF1 sowie Perzentillautheiten N5 und N50 – Messpunkt MP 1 (Abstand d = 7,5 m)



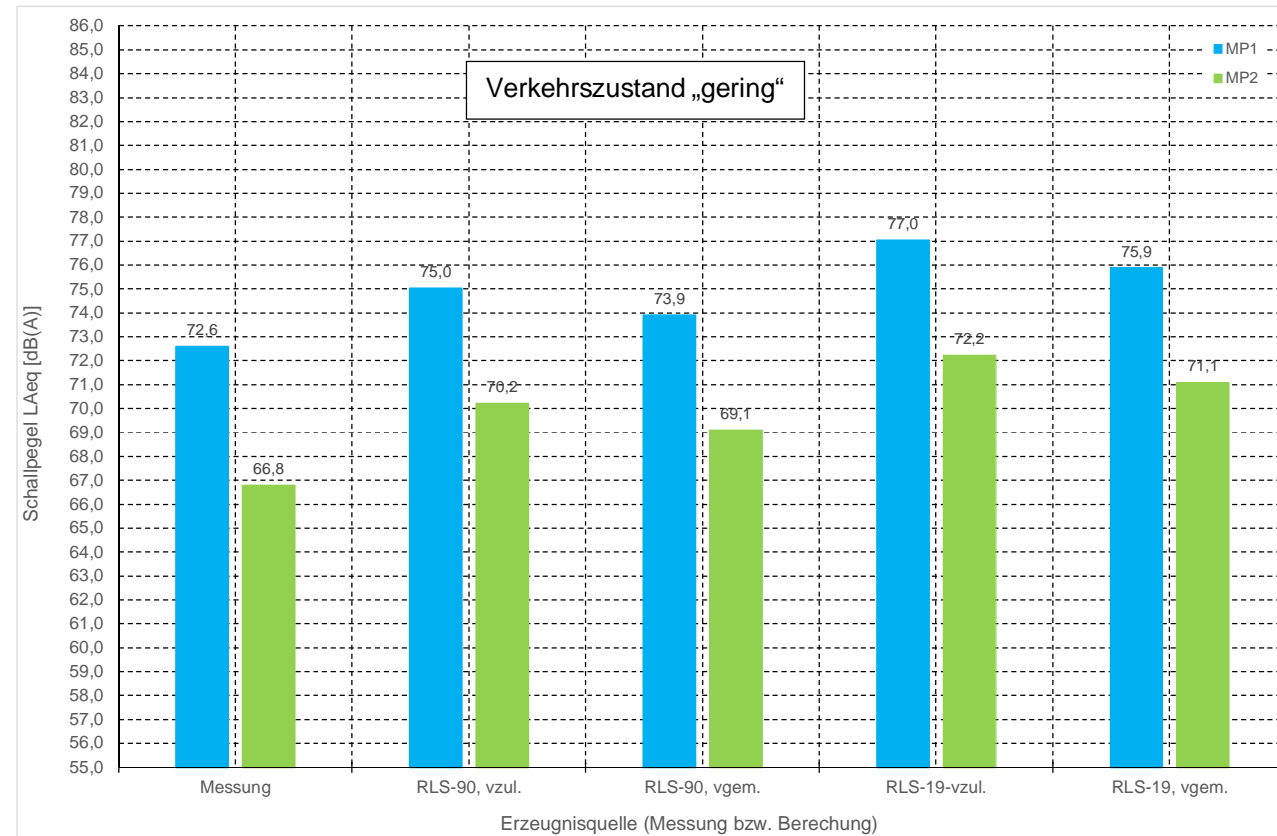
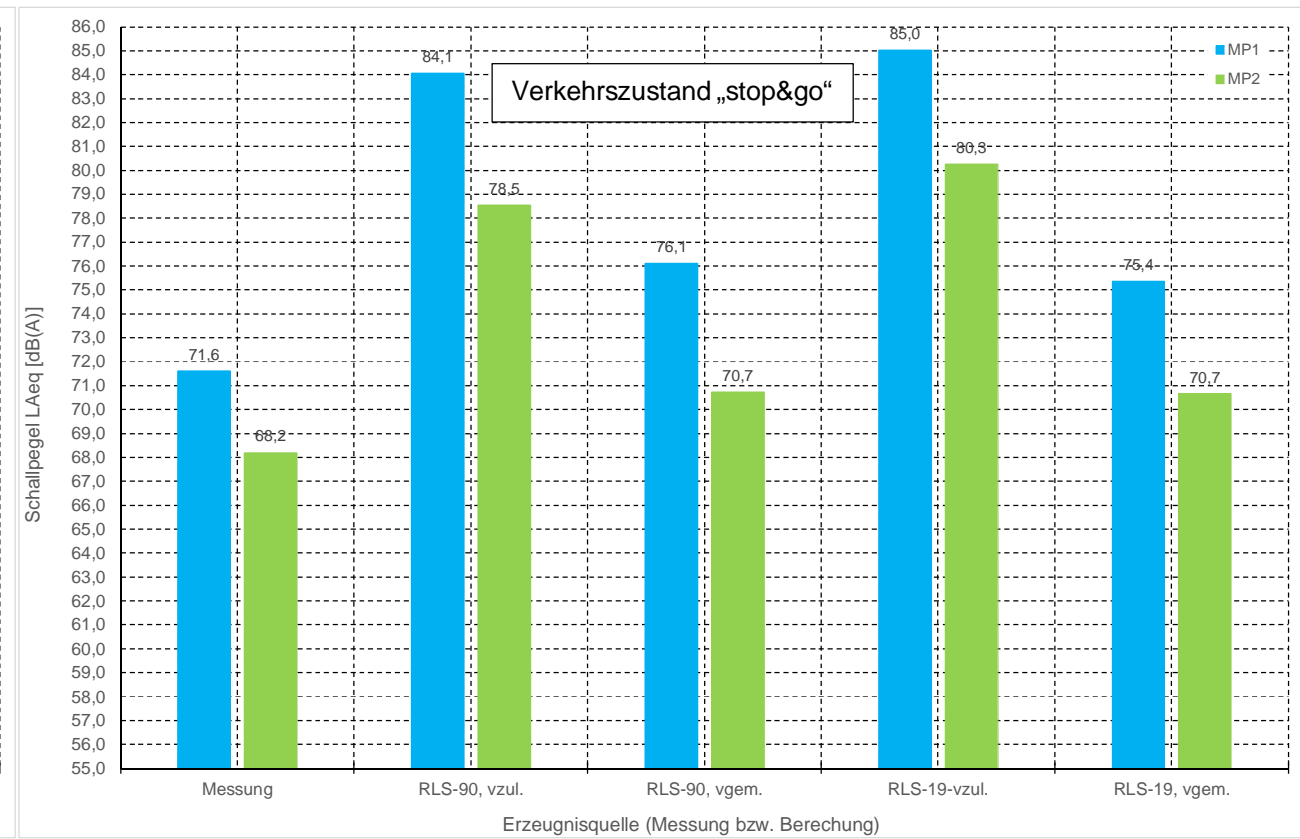
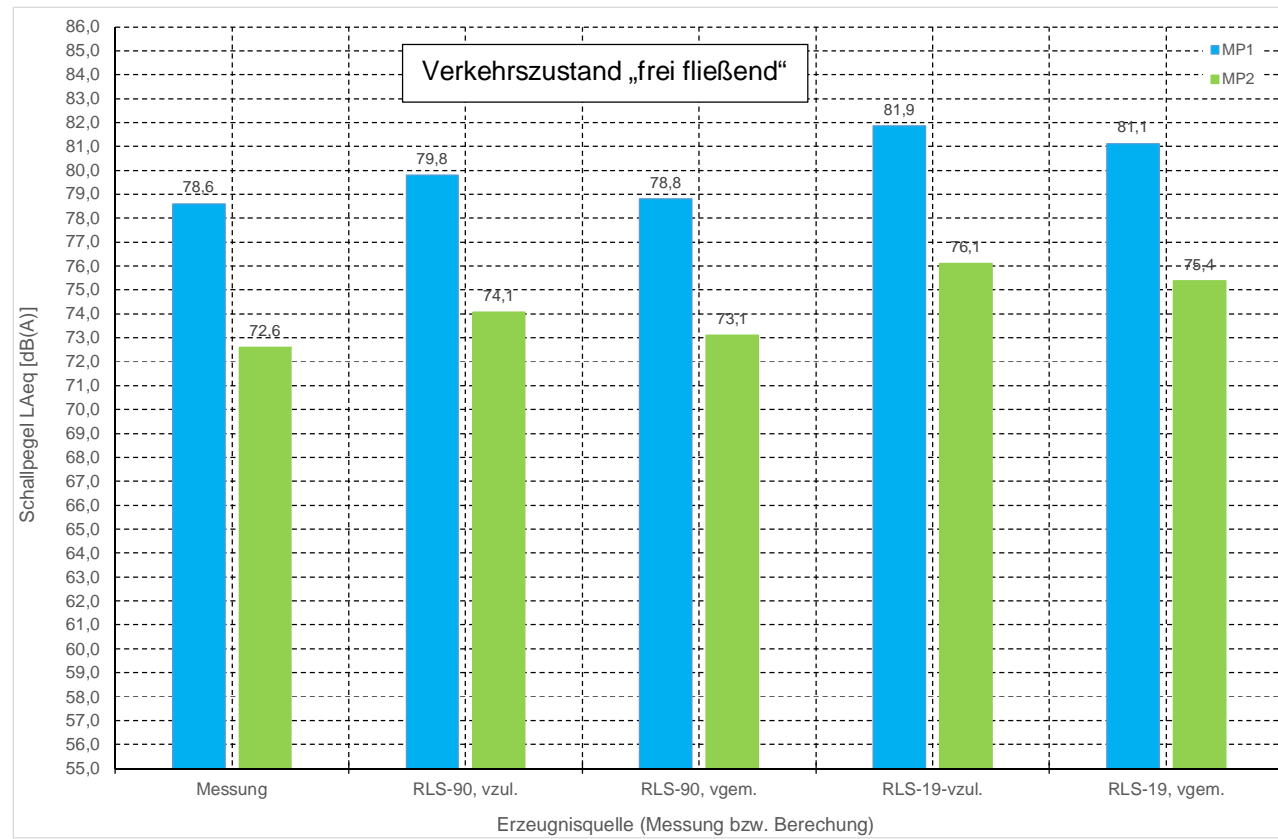
Häufigkeitsverteilungen Gegenüberstellung Pegelspitzen im Pegel-Zeit-Verlauf und Lautheit – Anlage 4.14

Übersichtsdarstellung mittlere Pegel LAFeq und Maximalpegel LAF1 sowie Perzentillautheiten N5 und N50– Messpunkt MP 2 (Abstand d = 25 m)

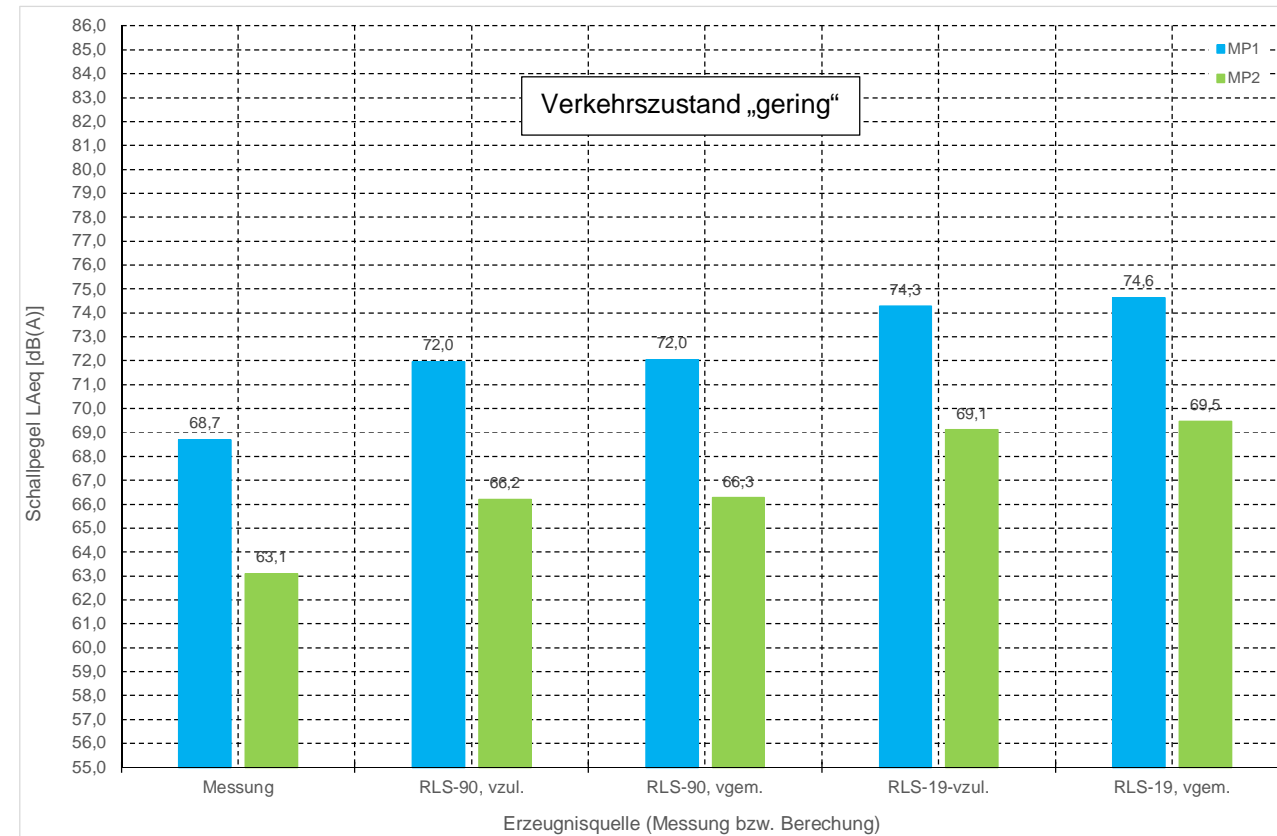
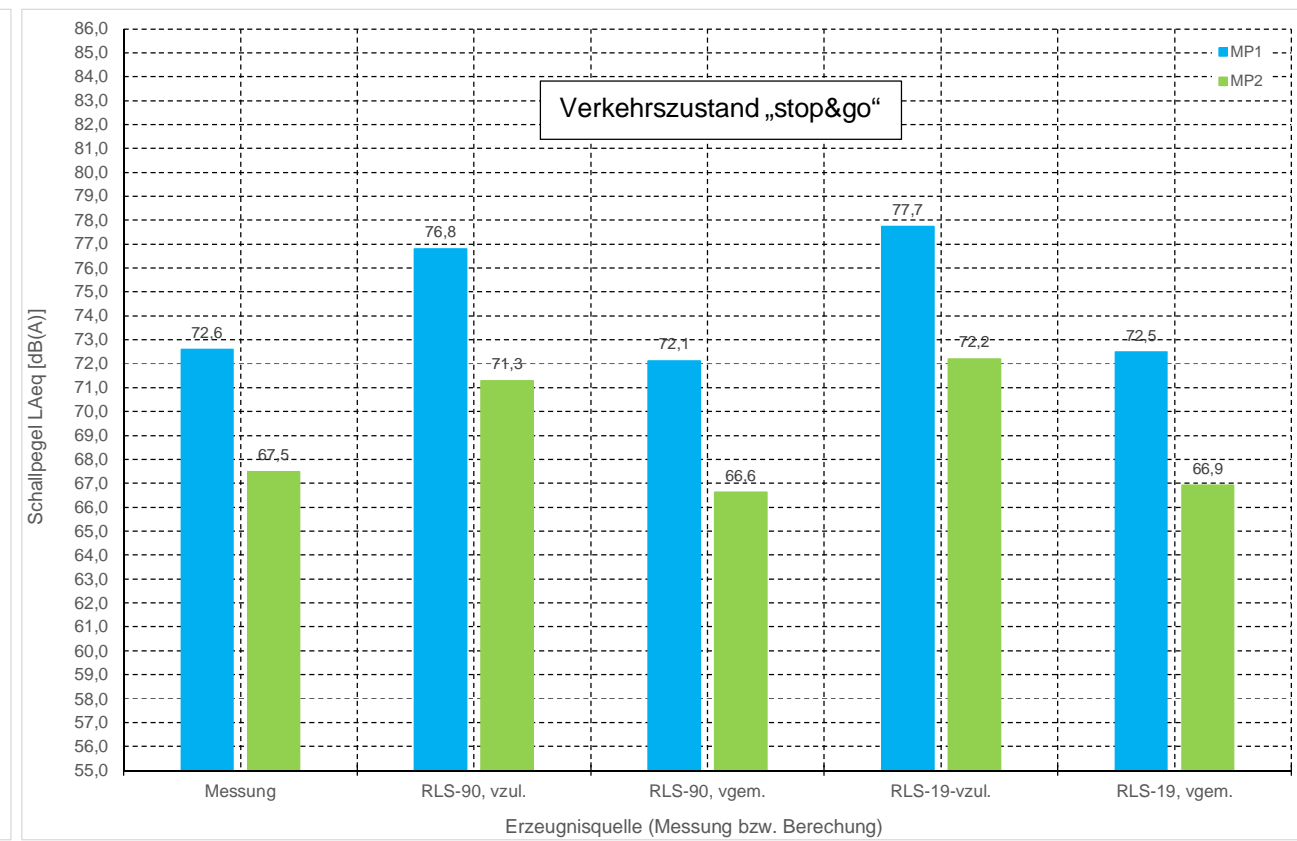
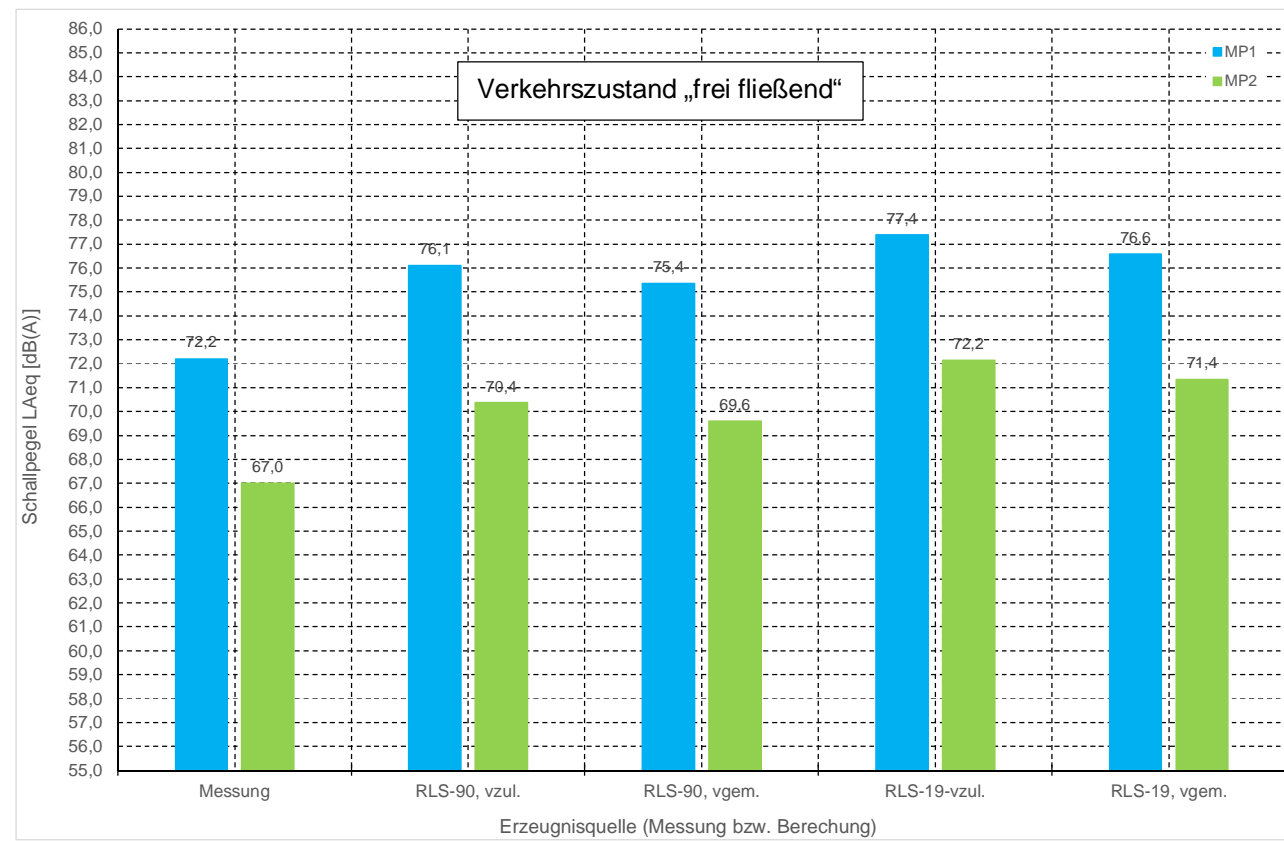


Vergleich der Mess- und Prognoseergebnisse – Anlage 6.2

Graphische Zusammenfassung – Straßencharakteristik 1 „BAB“

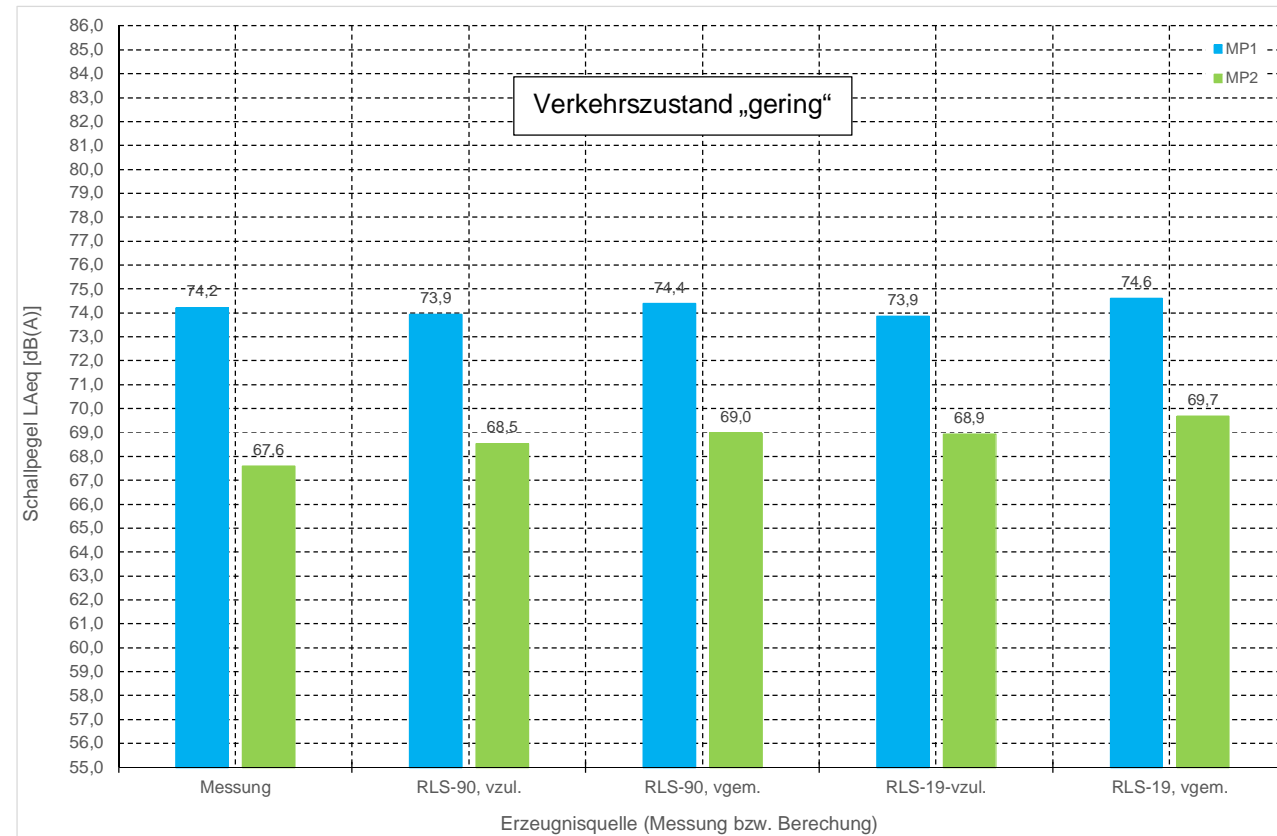
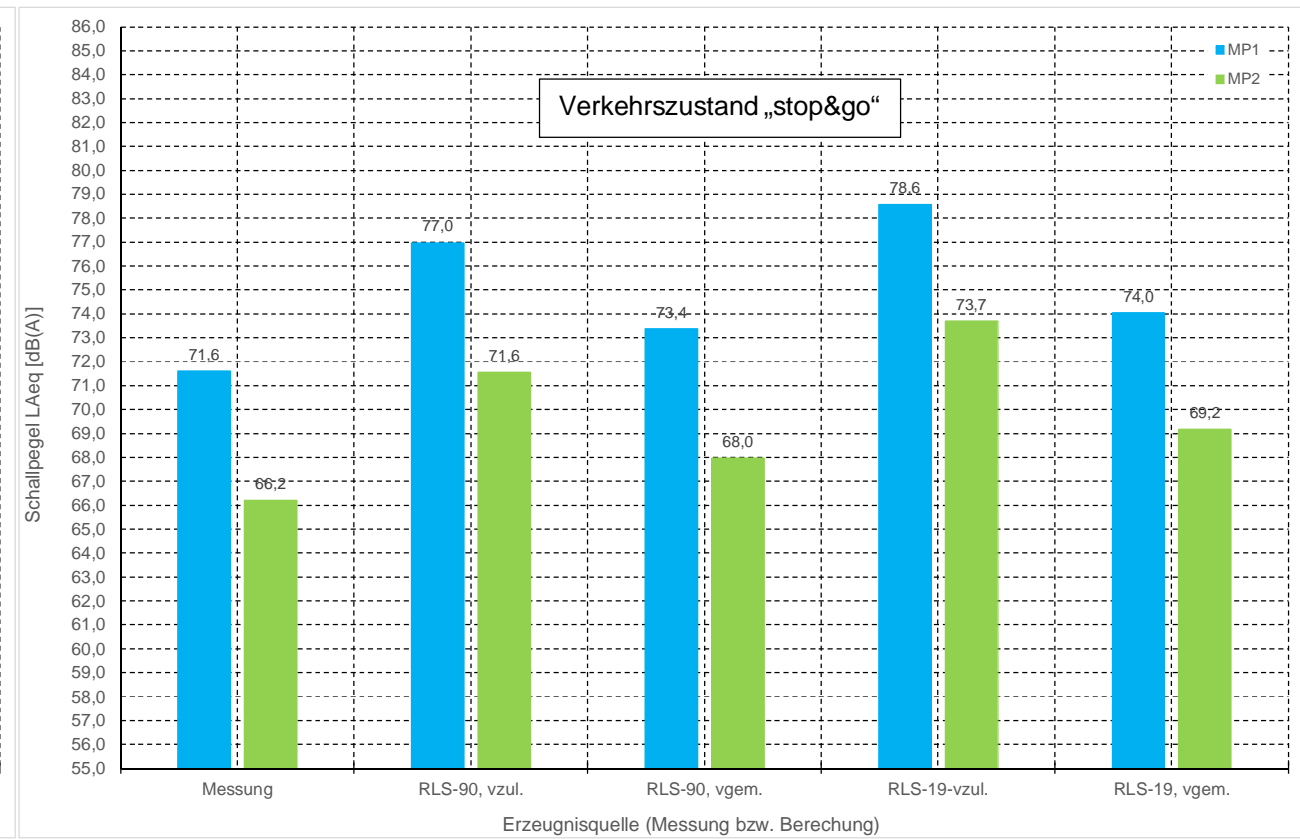
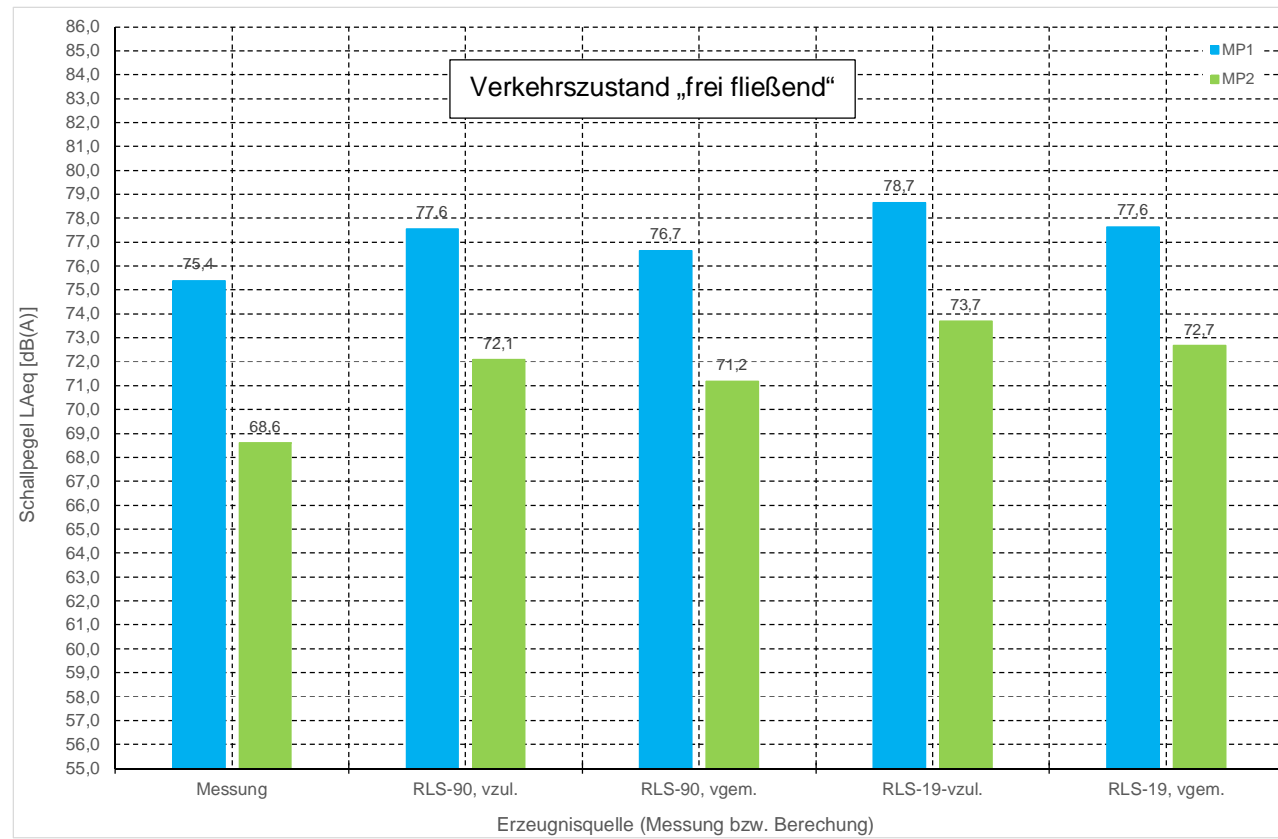


Graphische Zusammenfassung – Straßencharakteristik 2 „Ausfallstraße“

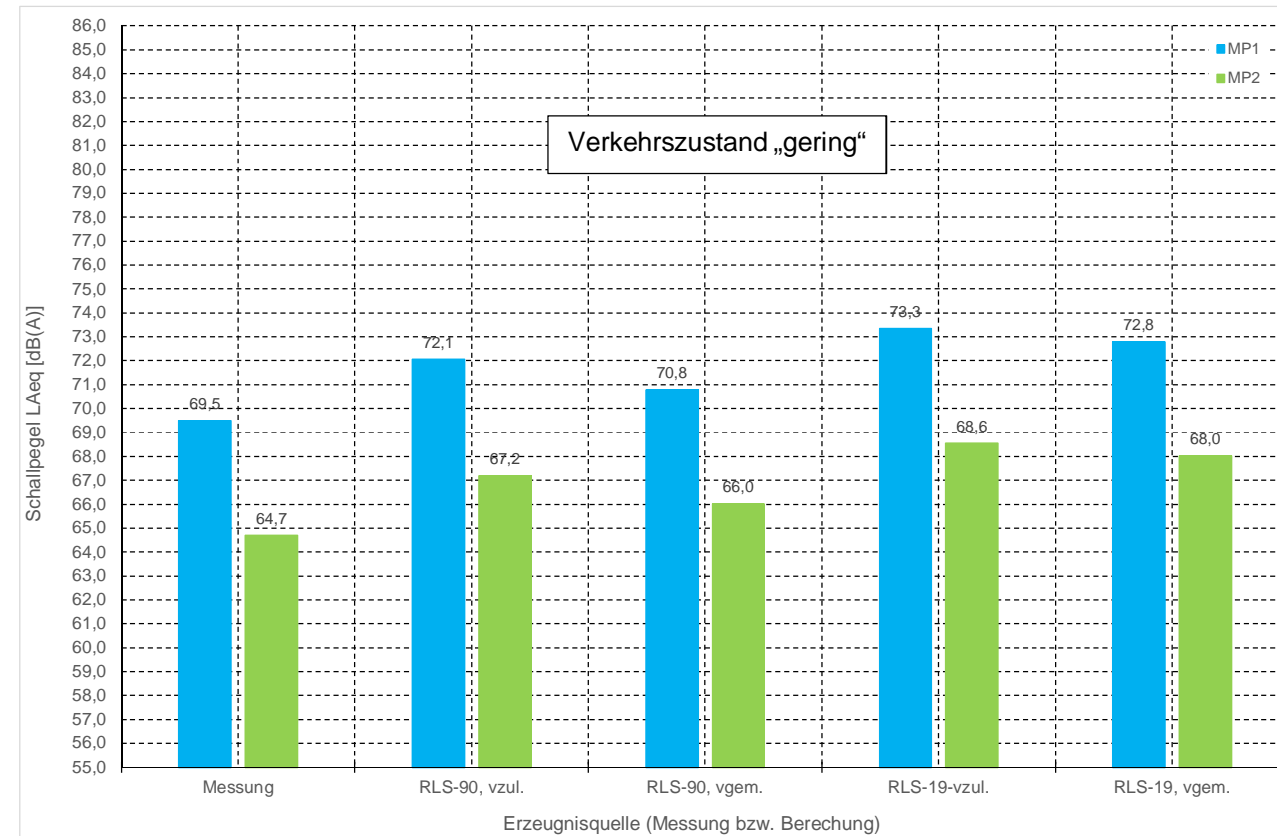
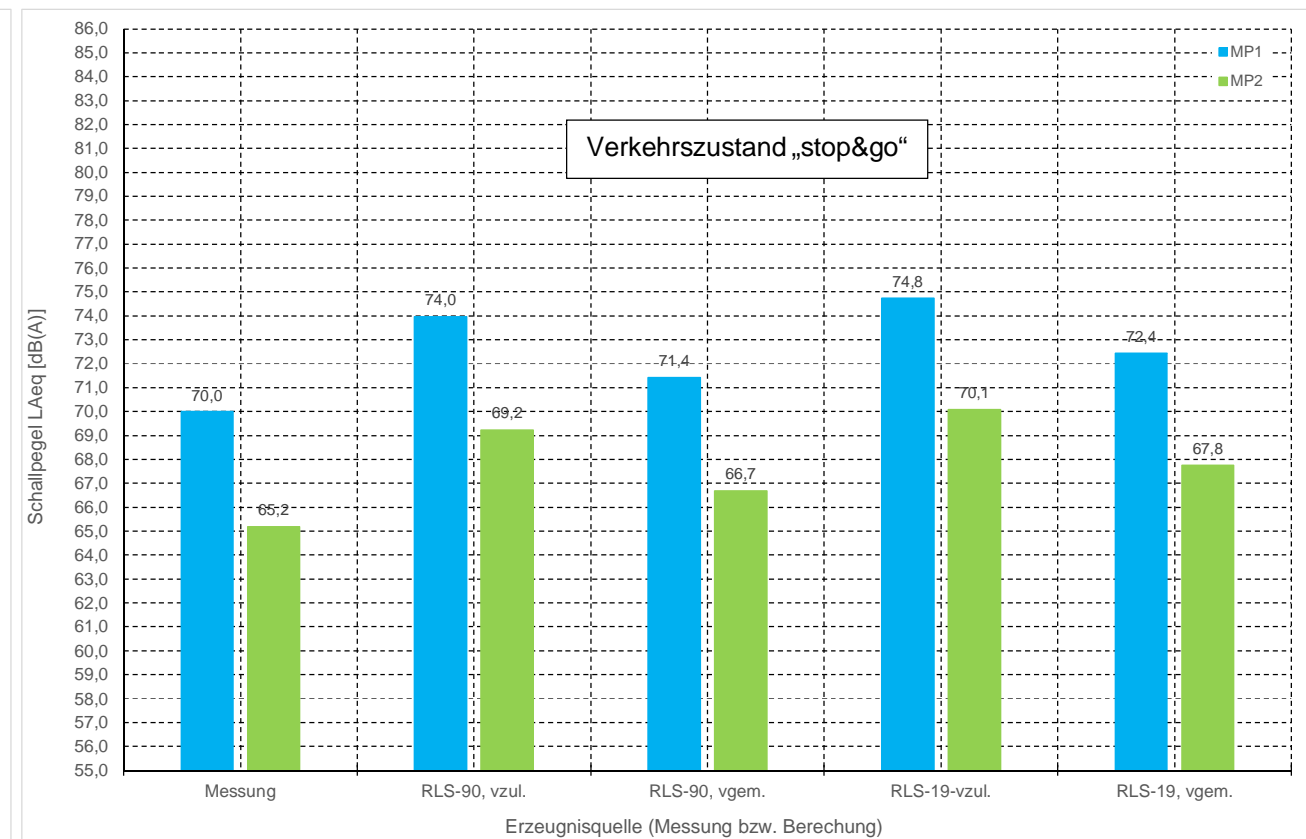
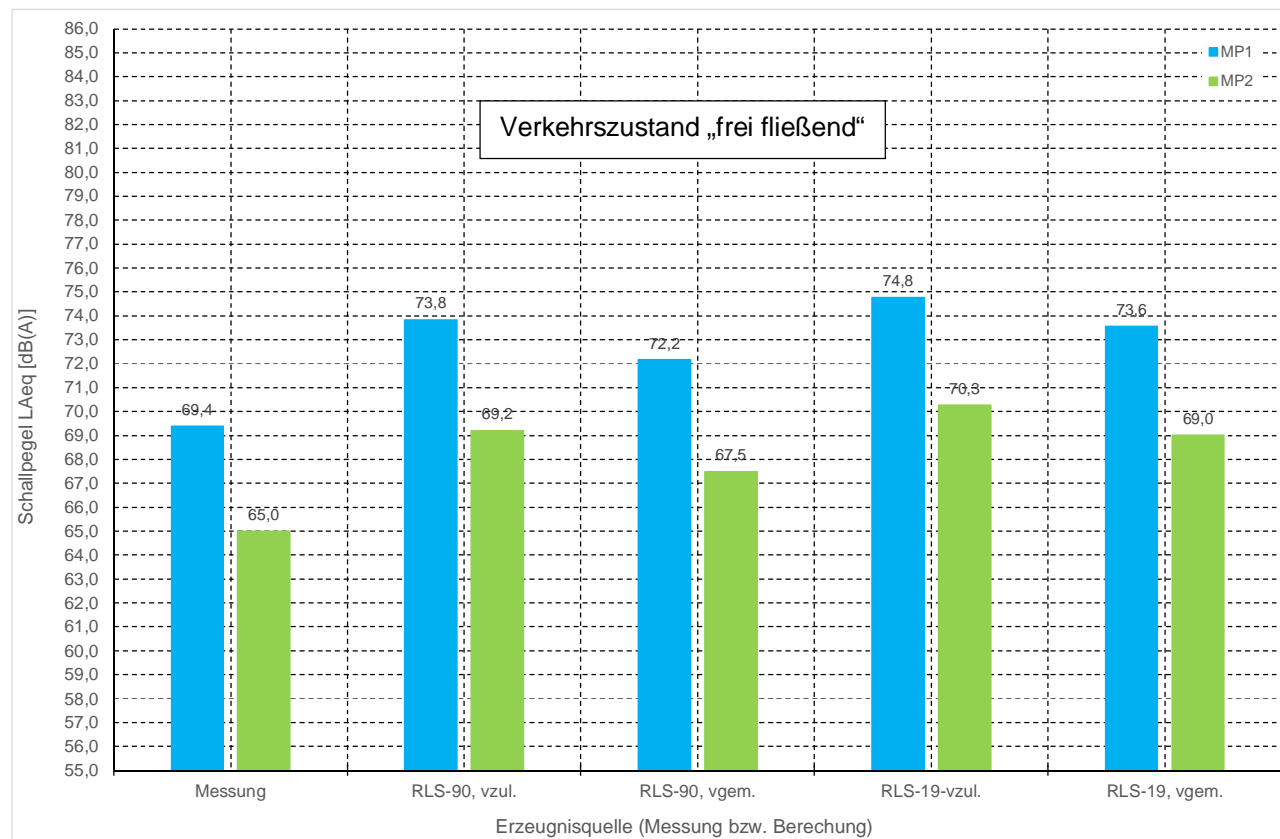


Vergleich der Mess- und Prognoseergebnisse – Anlage 6.4

Graphische Zusammenfassung – Straßencharakteristik 3 „Boulevard“

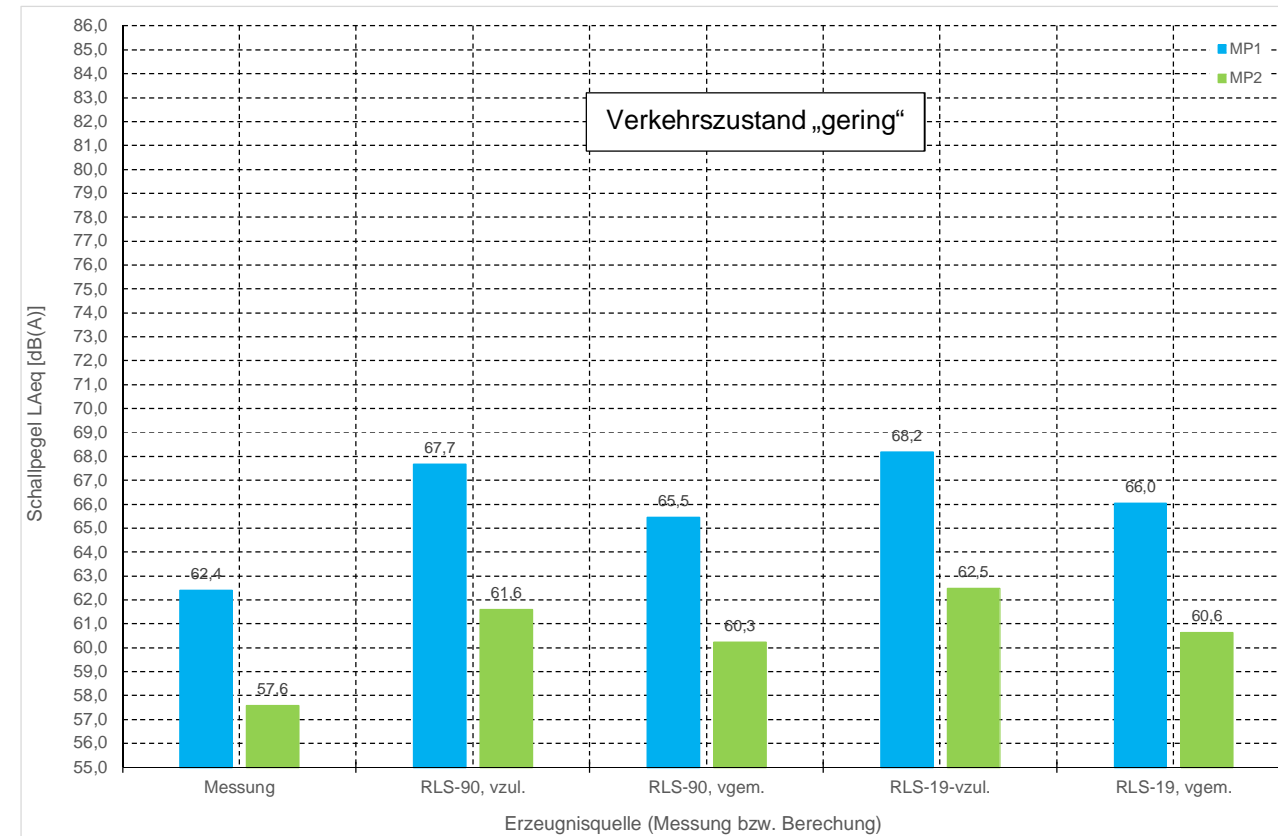
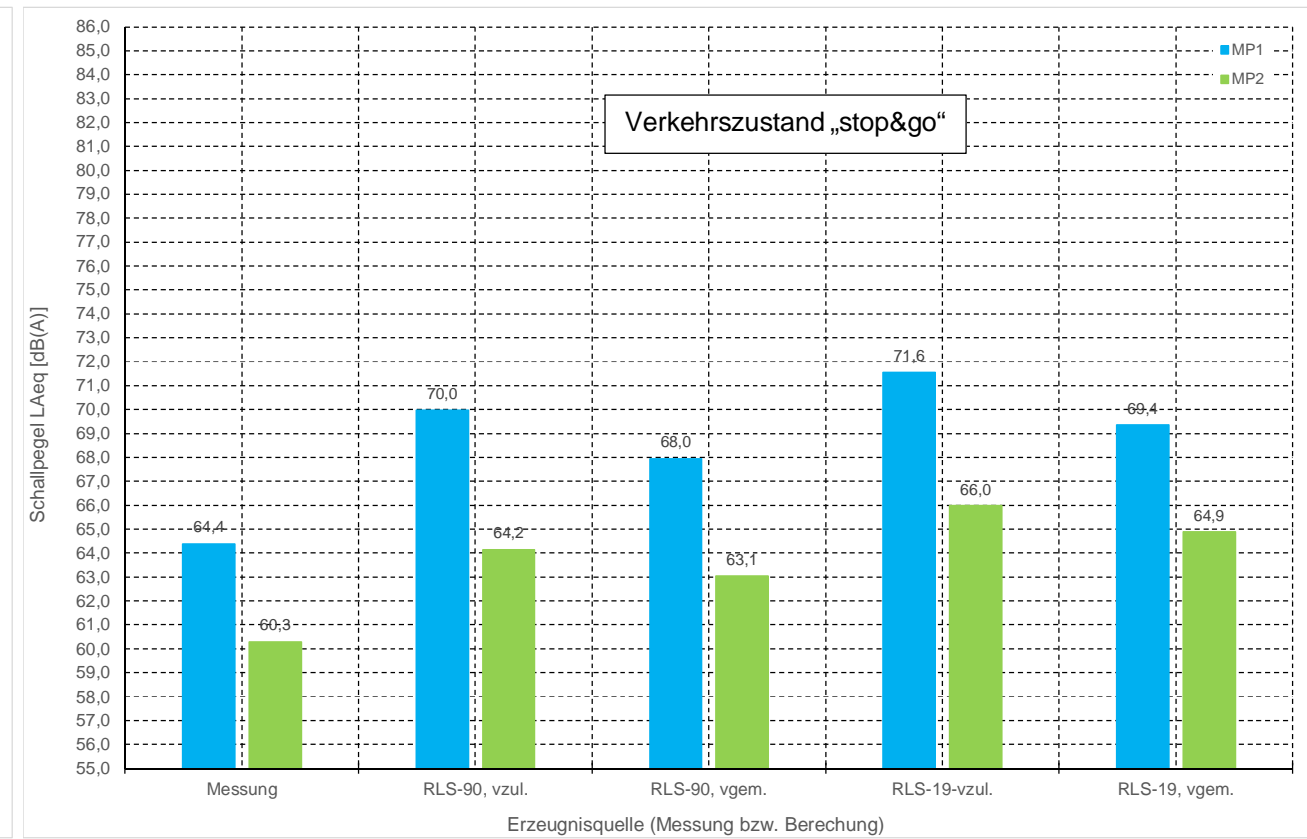
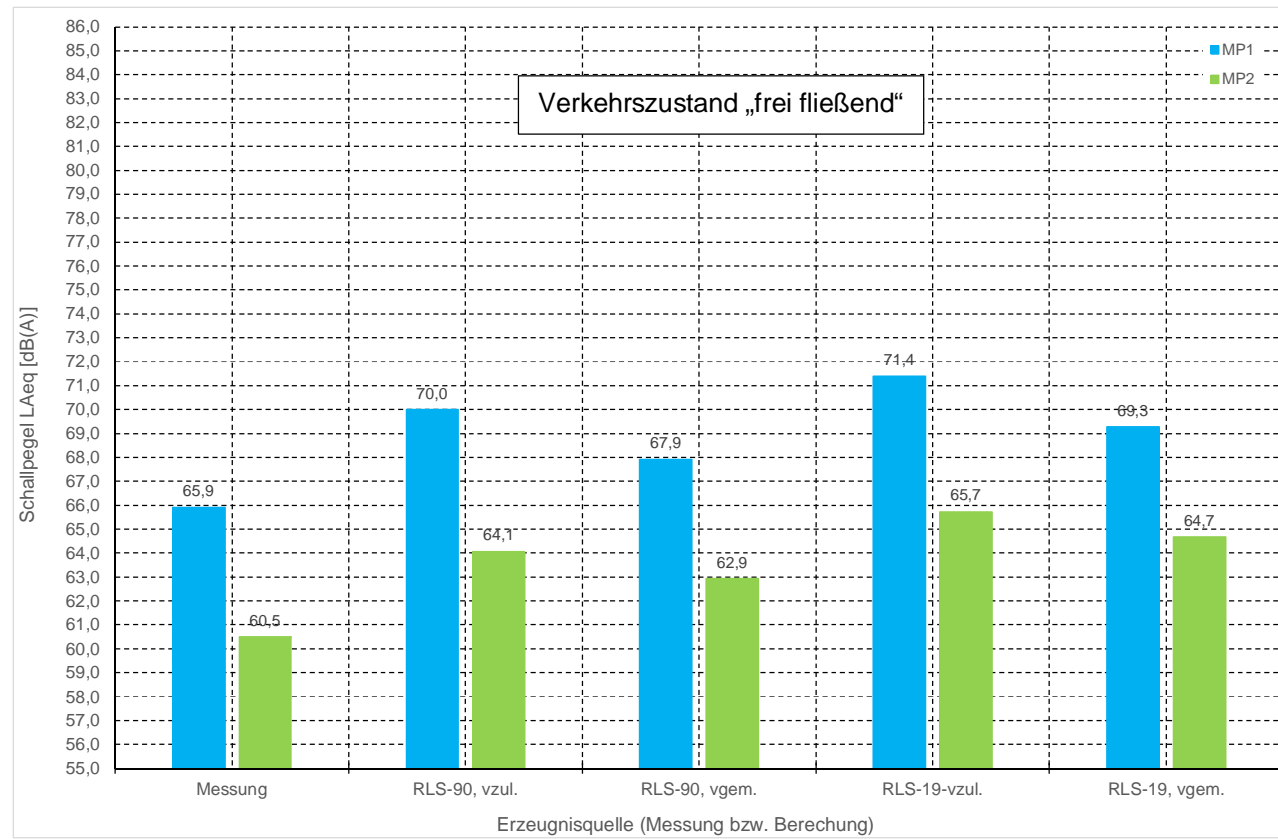


Graphische Zusammenfassung – Straßencharakteristik 4 „Kreuzung“



Vergleich der Mess- und Prognoseergebnisse – Anlage 6.6

Graphische Zusammenfassung – Straßencharakteristik 5 „Kreisverkehr“



Graphische Zusammenfassung – Straßencharakteristik 6 „Kleinstadt“

