

Anhang 2 zu:

Leitfaden für die Streckenfreigabe für den Einsatz von Lang-Lkw

von

Christian Lippold
Alexander Schemmel

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrsanlagen
Lehrstuhl für Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Alexander Süßmann
Armin Förg

Förg und Süßmann Ingenieurbüro GbR, München

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 331 – Anhang 2

bast

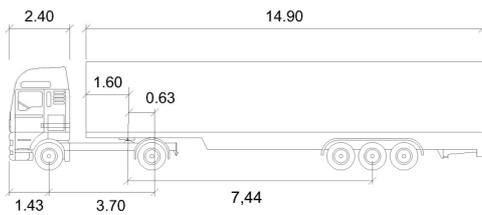
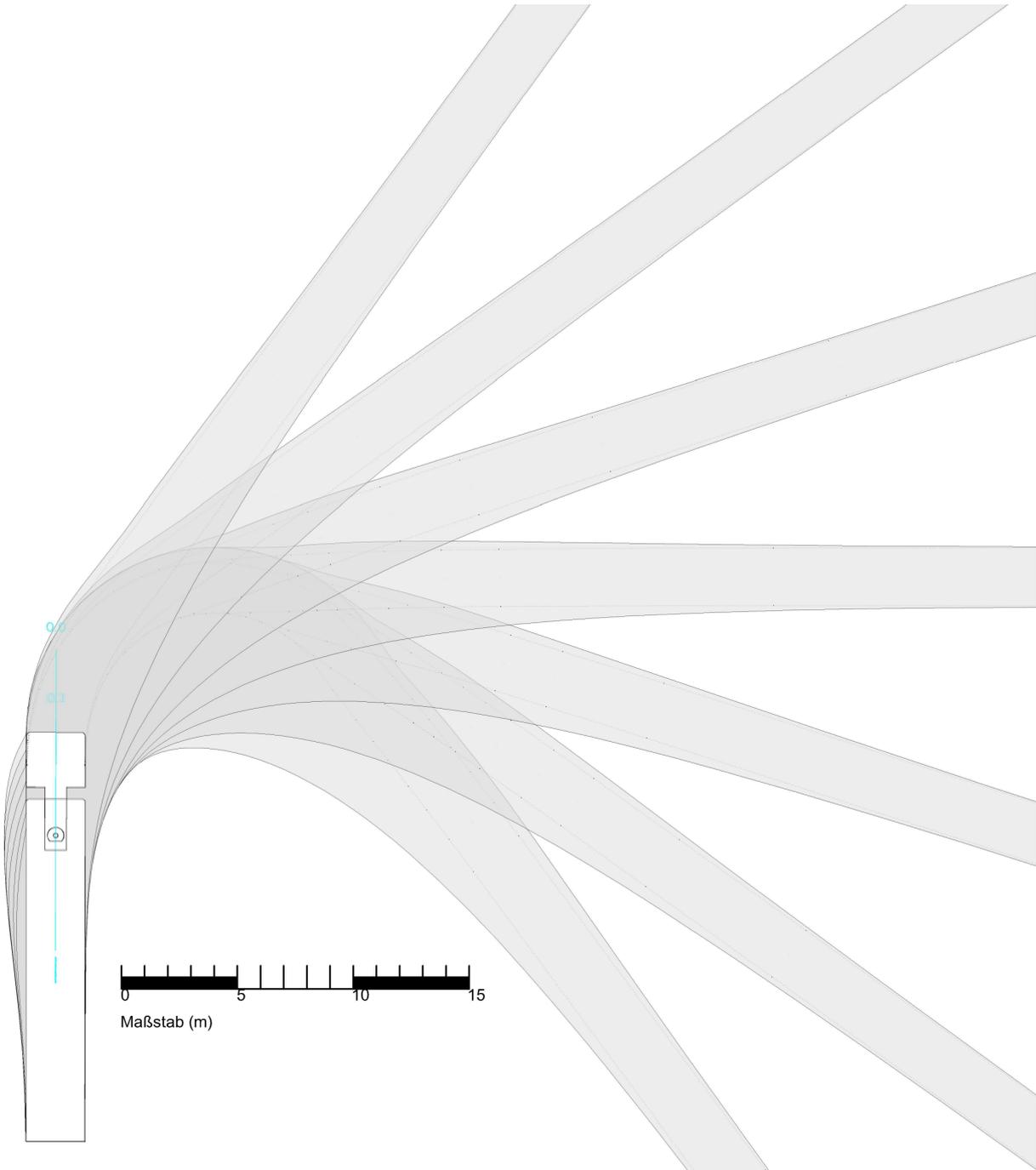
Anhang

A 4.4 Schleppkurvenschablonen der Bemessungsfahrzeuge

**A 5.2 Kontaktadressen der zuständigen Verkehrsbehörden und
Straßenbauverwaltungen der Länder**

A 6.3 Prüfung der maßgebenden Verkehrsanlagen

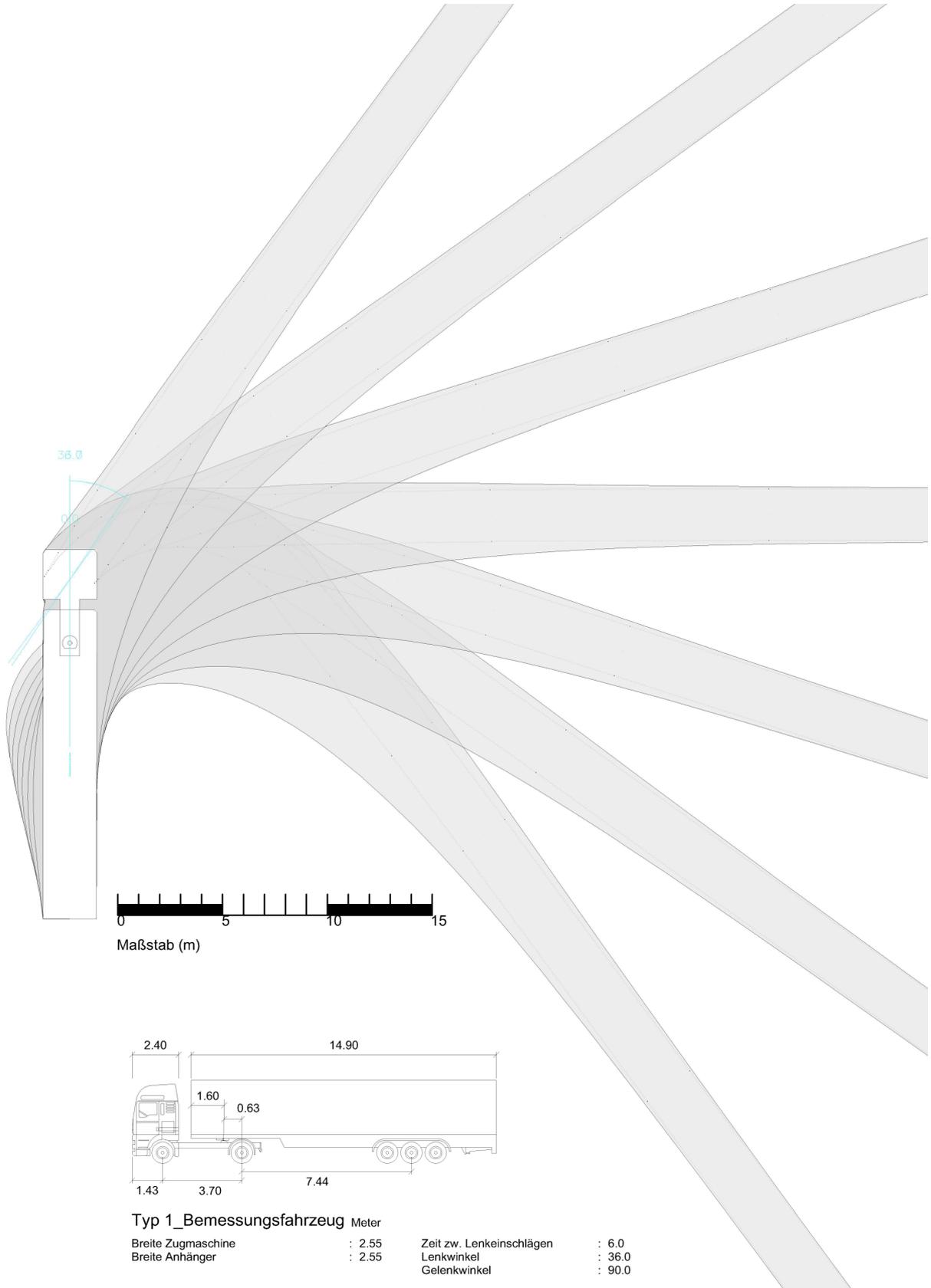
Anhang A 4.4 - 1 - Typ 1 mit Fahrweise 1



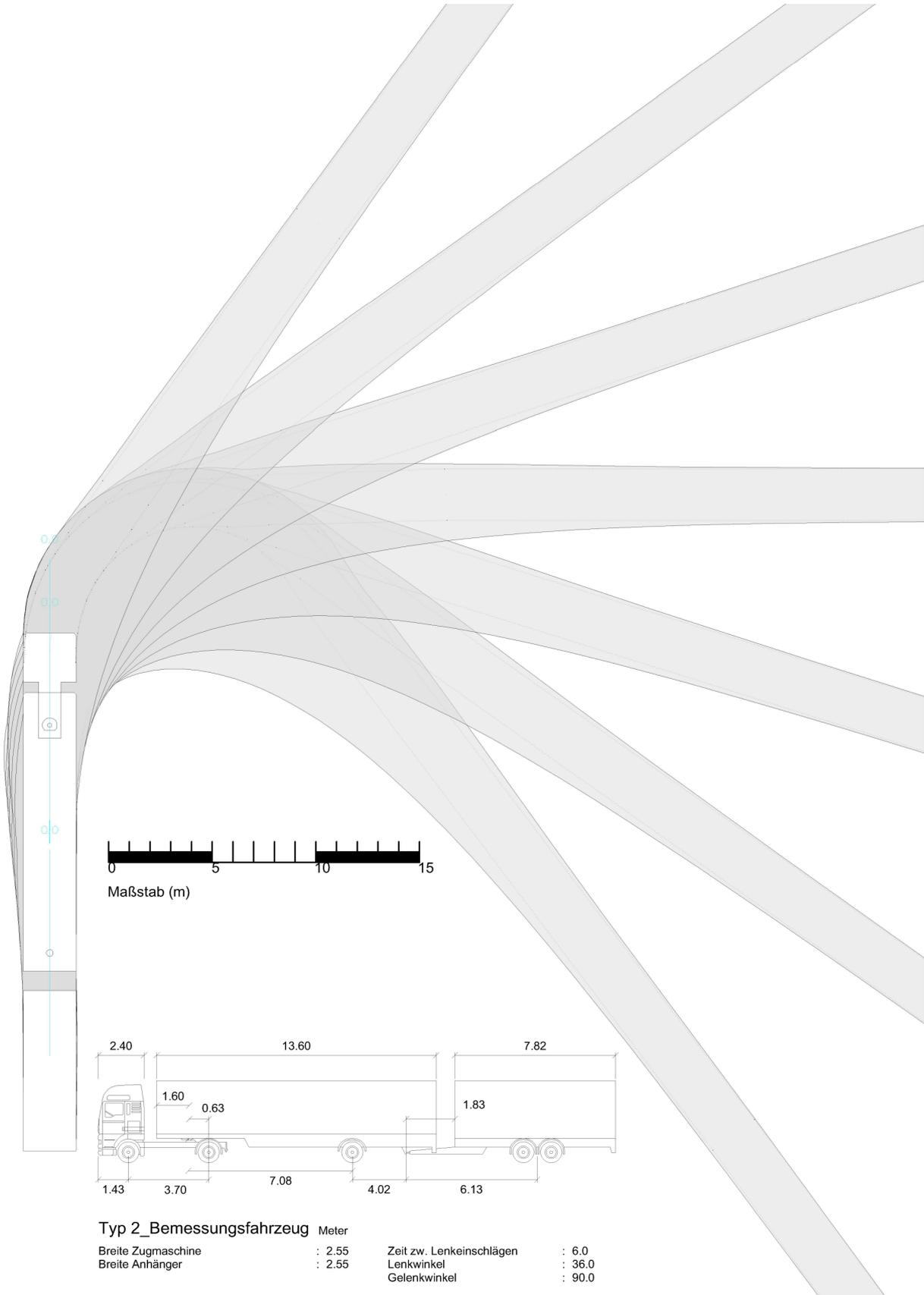
Typ 1_Bemessungsfahrzeug Meter

Breite Zugmaschine	: 2.55	Zeit zw. Lenkeinschlägen	: 6.0
Breite Anhänger	: 2.55	Lenkwinkel	: 36.0
		Gelenkwinkel	: 90.0

Anhang A 4.4 - 2 - Typ 1 mit Fahrweise 2



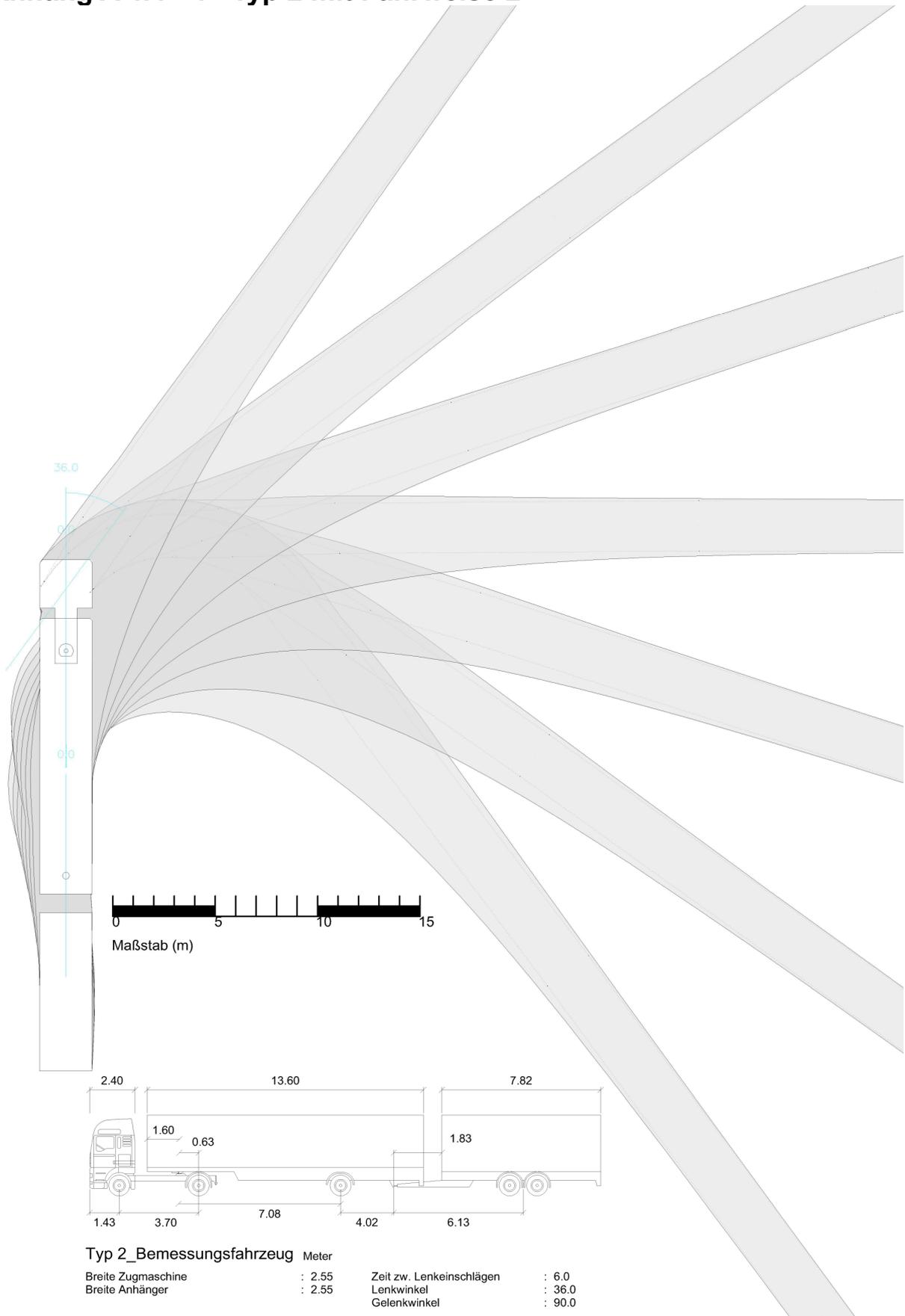
Anhang A 4.4 - 3 - Typ 2 mit Fahrweise 1



Typ 2_Bemessungsfahrzeug Meter

Breite Zugmaschine	: 2.55	Zeit zw. Lenkeinschlägen	: 6.0
Breite Anhänger	: 2.55	Lenkwinkel	: 36.0
		Gelenkwinkel	: 90.0

Anhang A 4.4 - 4 - Typ 2 mit Fahrweise 2



Anhang A 5.2 - Kontaktadressen der zuständigen Verkehrsbehörden und Straßenbauverwaltungen der Länder

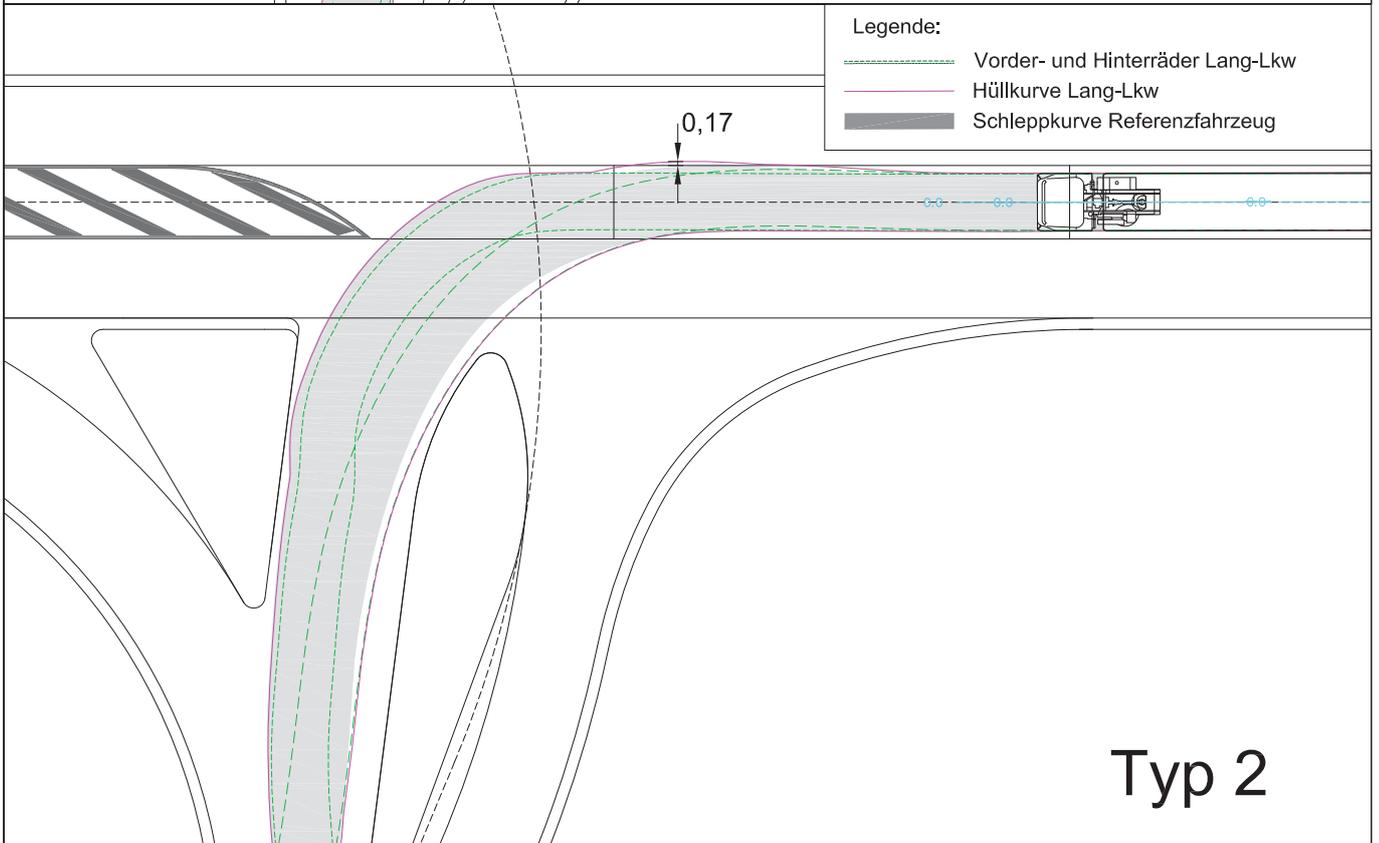
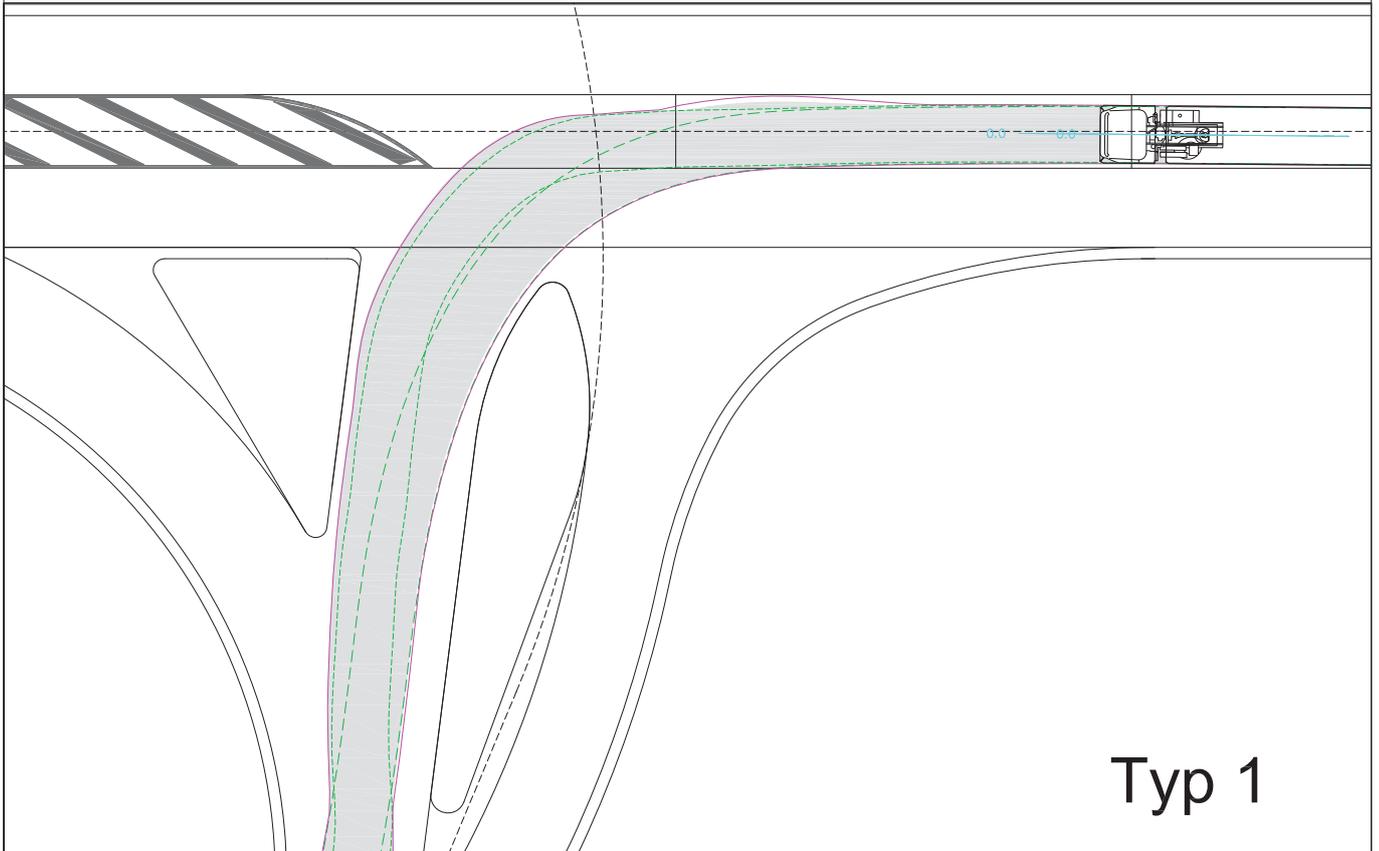
Die Daten in der folgenden Tabelle entsprechen den zuständigen Behörden im vierten Quartal 2018. Änderungen durch Umstrukturierungen innerhalb der Behörden sind nicht auszuschließen.

Bundesland	Ministerium, Abteilung oder Referat	Postanschrift / Kontakt
Baden-Württemberg	Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg Referat 34 Eisenbahnen, Schieneninfrastruktur, Güterverkehr, Binnenschifffahrt	Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg Postfach 10 34 52 70173 Stuttgart Telefon: 0711 / 231 - 5830 Fax: 0711 / 231 - 5899
Bayern	Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr Abteilung Öffentlich Sicherheit und Ordnung Sachgebiet IC4 - Straßenverkehrsrecht	Bayerisches Staatsministerium des Innern und für Integration Odeonsplatz 3 80539 München Telefon: 089 / 2192 - 01 Telefax: 089 / 2192 - 12225
Berlin	Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Abteilung IV - Verkehr	Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Am Köllnischen Park 3, 10179 Berlin Telefon: 030 / 9025 - 0
Brandenburg	Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung Referat 41 Straßenverkehr	Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung Postfach 60 11 61 14411 Potsdam Telefon: 0331 / 866 - 0 Telefax: 0331 / 866 - 8386
Bremen	Freie Hansestadt Bremen - Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Referat 53 – Fahrzeugtechnik / Zulassungsrecht –	Freie Hansestadt Bremen - Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Contrescarpe 72 28195 Bremen Telefon: 0421 / 361 2407 Telefax: 0421 / 361 2050

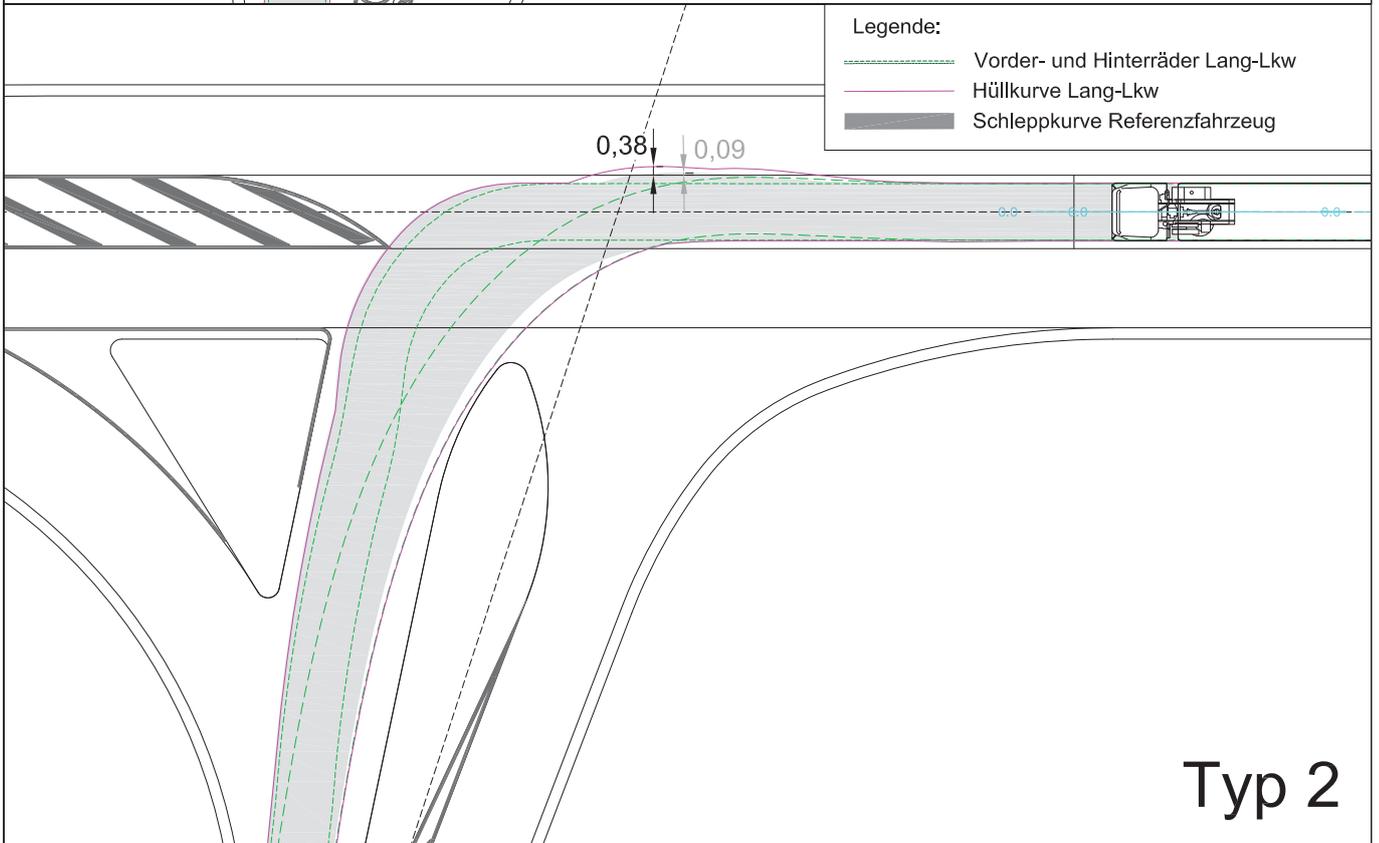
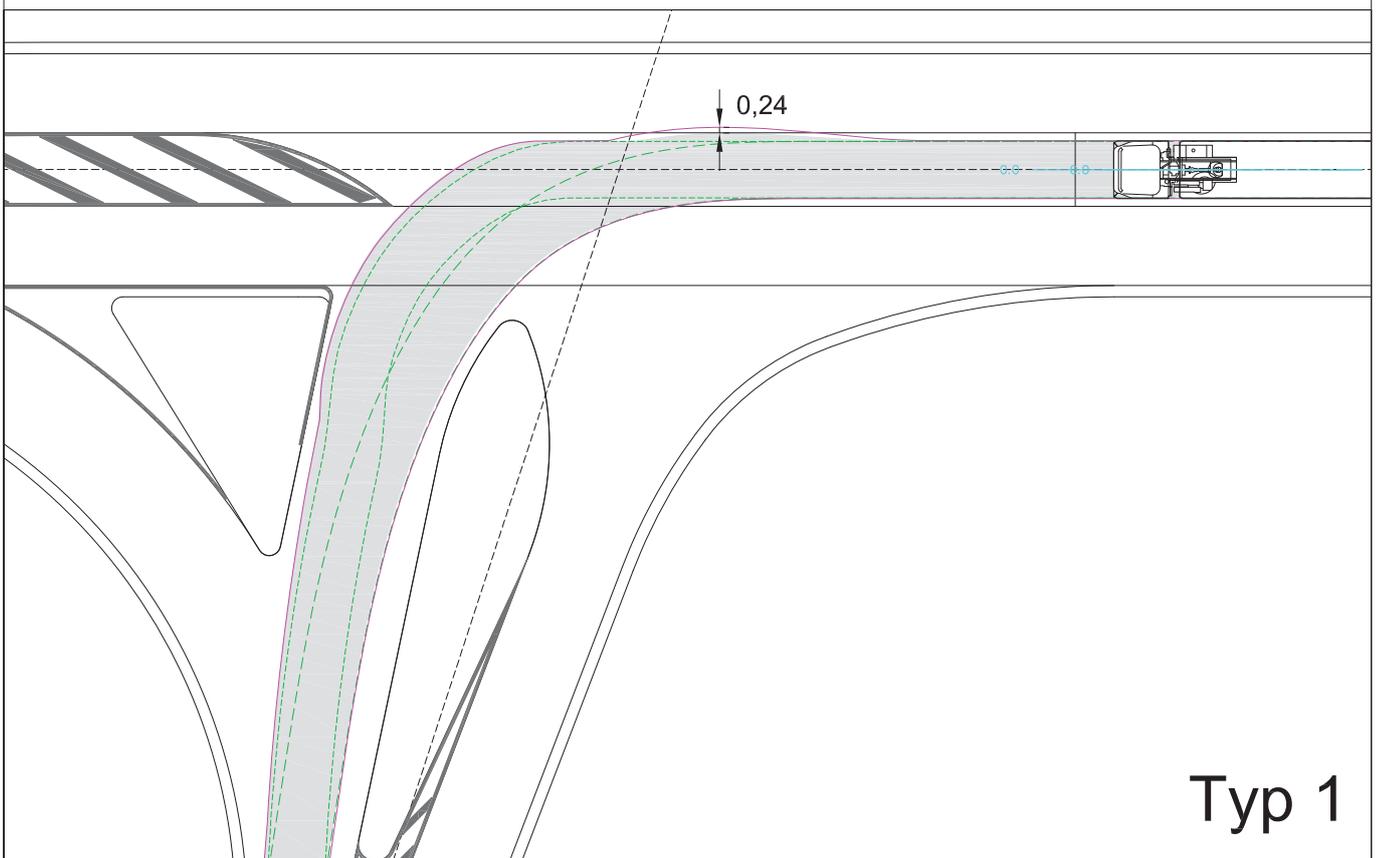
Hamburg	Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation Amt für Verkehr und Straßenwesen Abteilung Verkehrspolitik	Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation Alter Steinweg 4 20459 Hamburg Telefon: 040 / 42828 - 0 Telefax: 0421 / 4279 - 41029
Hessen	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	Hessen Mobil Welfenstraße 3a 65189 Wiesbaden Telefon: 0611 / 366 - 0 Telefax: 0611 / 366 - 3435
Mecklenburg-Vorpommern	Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern Abteilung 2 Verkehr Referat 210 Straßenverkehr, Luftverkehr, Straßen- und Verkehrsrecht, Verkehrssicherheit	Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern Schloßstraße 6 - 8 19048 Schwerin Telefon: 0385 / 588 - 0 Telefax: 0385 / 588 - 8099
Niedersachsen	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Zentraler Geschäftsbereich 3 Dezernat 34	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Göttinger Chaussee 76A 30453 Hannover Telefon: 0511 / 3034 - 01 Telefax: 0511 / 3034 - 2099
Nordrhein-Westfalen	Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen Referat III B 3 - Verkehrszentrale, Telematik und Verkehrsinformation, Verkehrslenkung und -sicherung	Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen Dienstgebäude Jürgensplatz 1 40219 Düsseldorf Telefon: 0211 / 3843 - 0 Telefax: 0211 / 3843 - 9110
Rheinland-Pfalz	Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz Referat 8708 Straßenverkehrsordnung, Fahrzeugzulassung, Fahrerlaubnisrecht, Verkehrssicherheit, Straßenbetrieb	Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz Stiftsstraße 9 55116 Mainz Telefon: 06131 / 16 - 2275 Telefax: 06131 / 16 - 2100

Saarland	<p>Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr</p> <p>Referat D/3 Straßenverkehr, Straßenverkehrssicherheit Referat D/5 Oberste Straßenbaubehörde</p>	<p>Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr</p> <p>Franz-Josef-Röder-Straße 17 66119 Saarbrücken Telefon: 0681 / 501 - 1888 Telefax: 0681 / 501 - 1649</p>
Sachsen	<p>Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr</p> <p>Referat 64 - Straßenbetrieb, Straßenverkehrssicherheit/ -technik, Radverkehr</p>	<p>Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr</p> <p>Postfach 10 03 29 01073 Dresden Telefon: 0351 / 564 - 0 Telefax: 0351 / 564 - 8189</p>
Sachsen-Anhalt	<p>Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr</p> <p>Referat 35 - Straßenverkehrsrecht, Verkehrssicherheit, Gefahrgutrecht</p>	<p>Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt</p> <p>Postfach 36 53 39011 Magdeburg Telefon: 0391 / 567 - 01 Telefax: 0391 / 567 - 7510</p>
Schleswig-Holstein	<p>Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus des Landes Schleswig-Holstein</p> <p>Referat 43 - Verkehrspolitik, Verkehrsrecht Geschäftszeichen VII 438</p>	<p>Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus des Landes Schleswig-Holstein</p> <p>Postfach 7128 24171 Kiel Telefon: 0431 / 988 - 0</p>
Thüringen	<p>Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft</p> <p>Abteilung 4 - Verkehr</p> <p>Referat 43 - Straßen- und Güterkraftverkehr</p>	<p>Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft</p> <p>Werner-Seelenbinder-Str. 8 99096 Erfurt Postfach 900362 99106 Erfurt Telefon: 0361 / 57 - 411 1000</p>

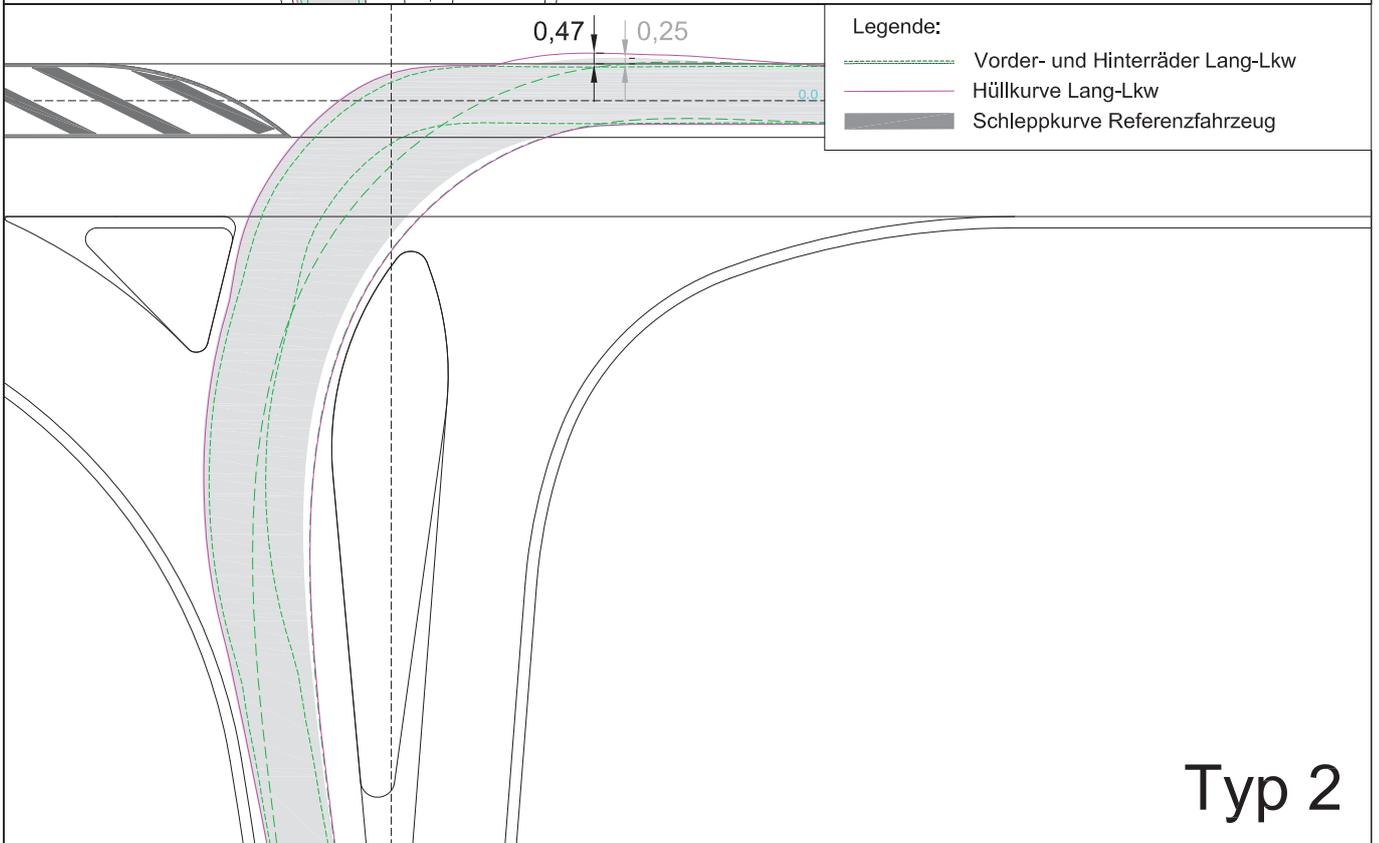
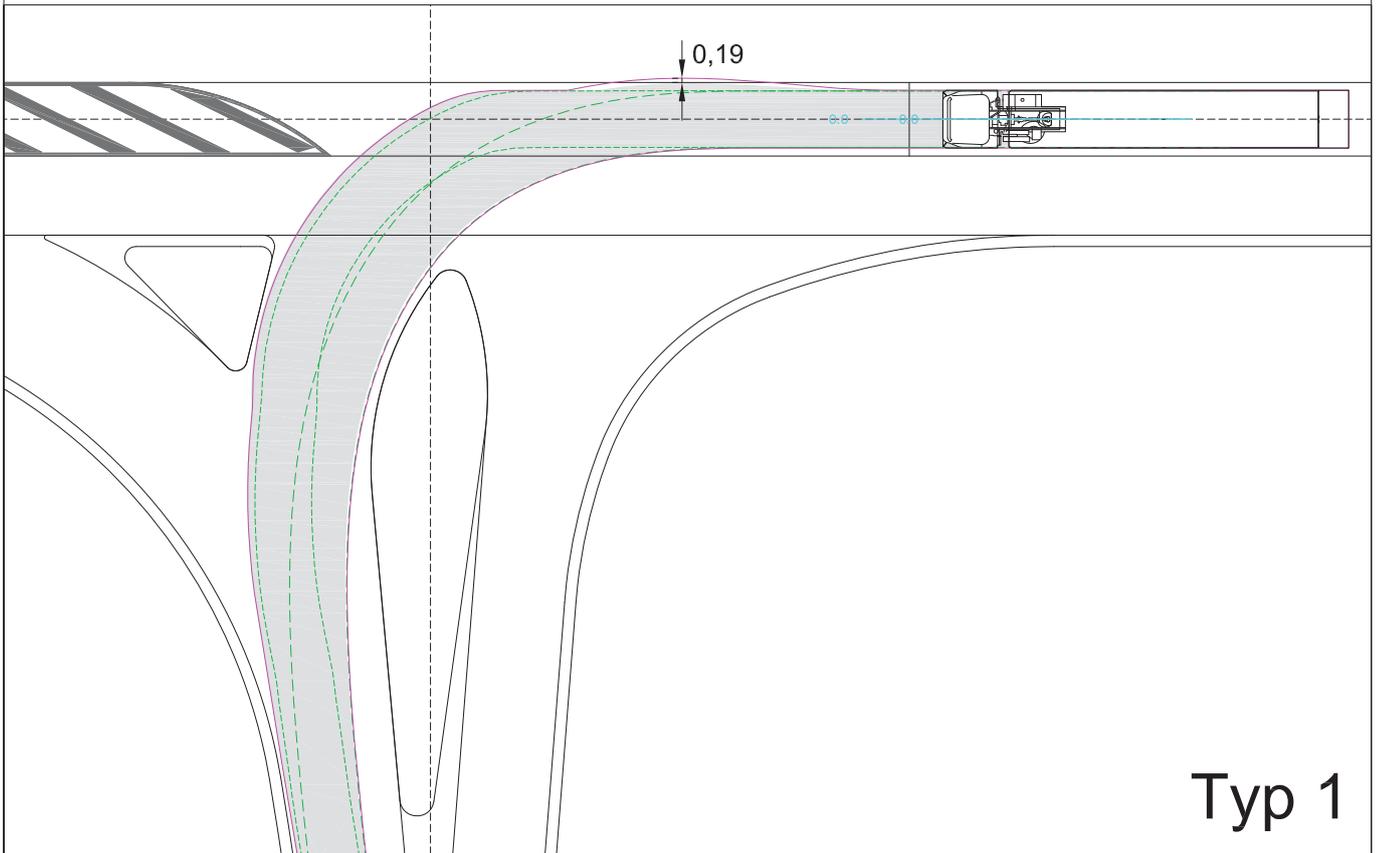
A 6.3 Außerorts E1 LA 75 gon



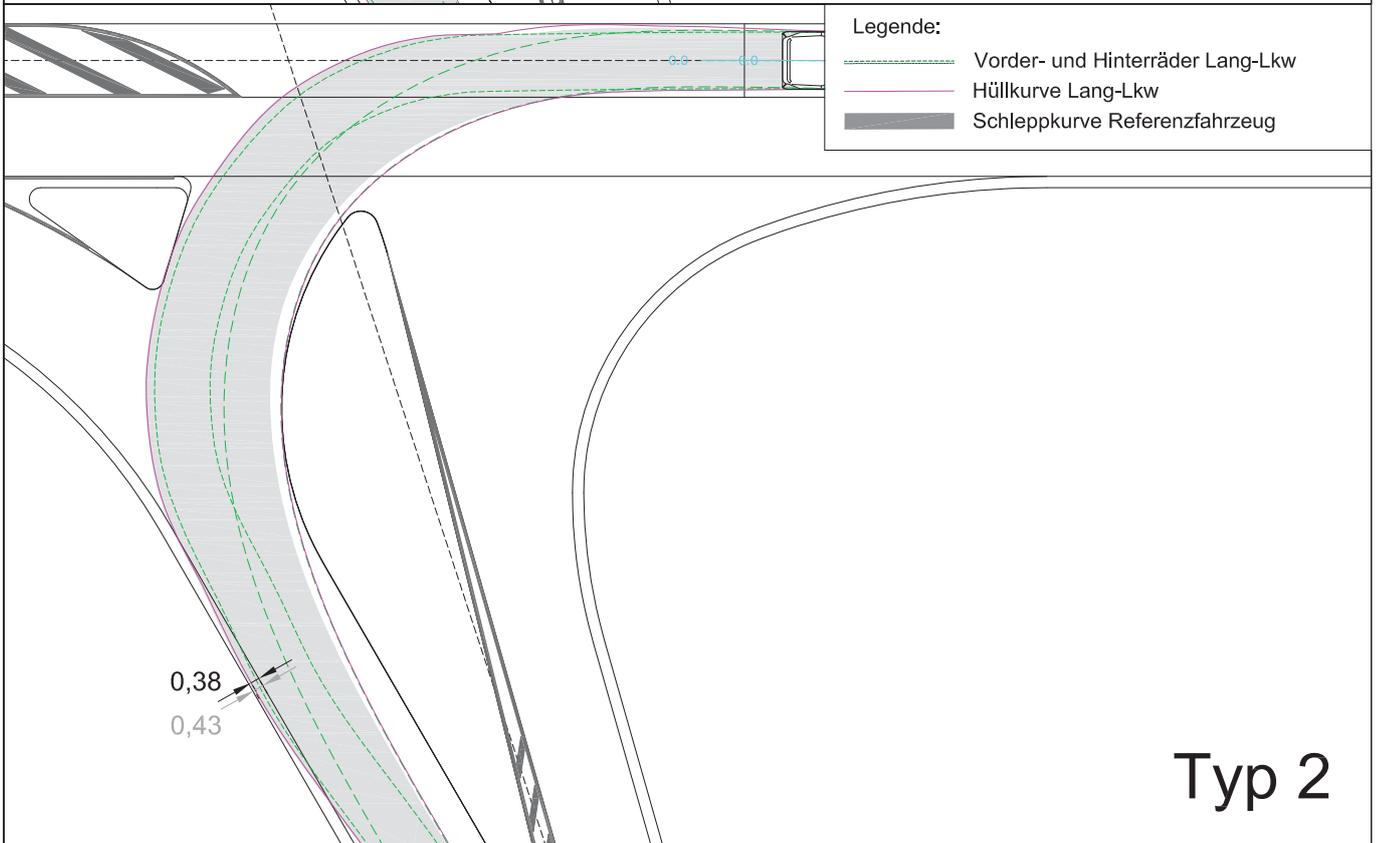
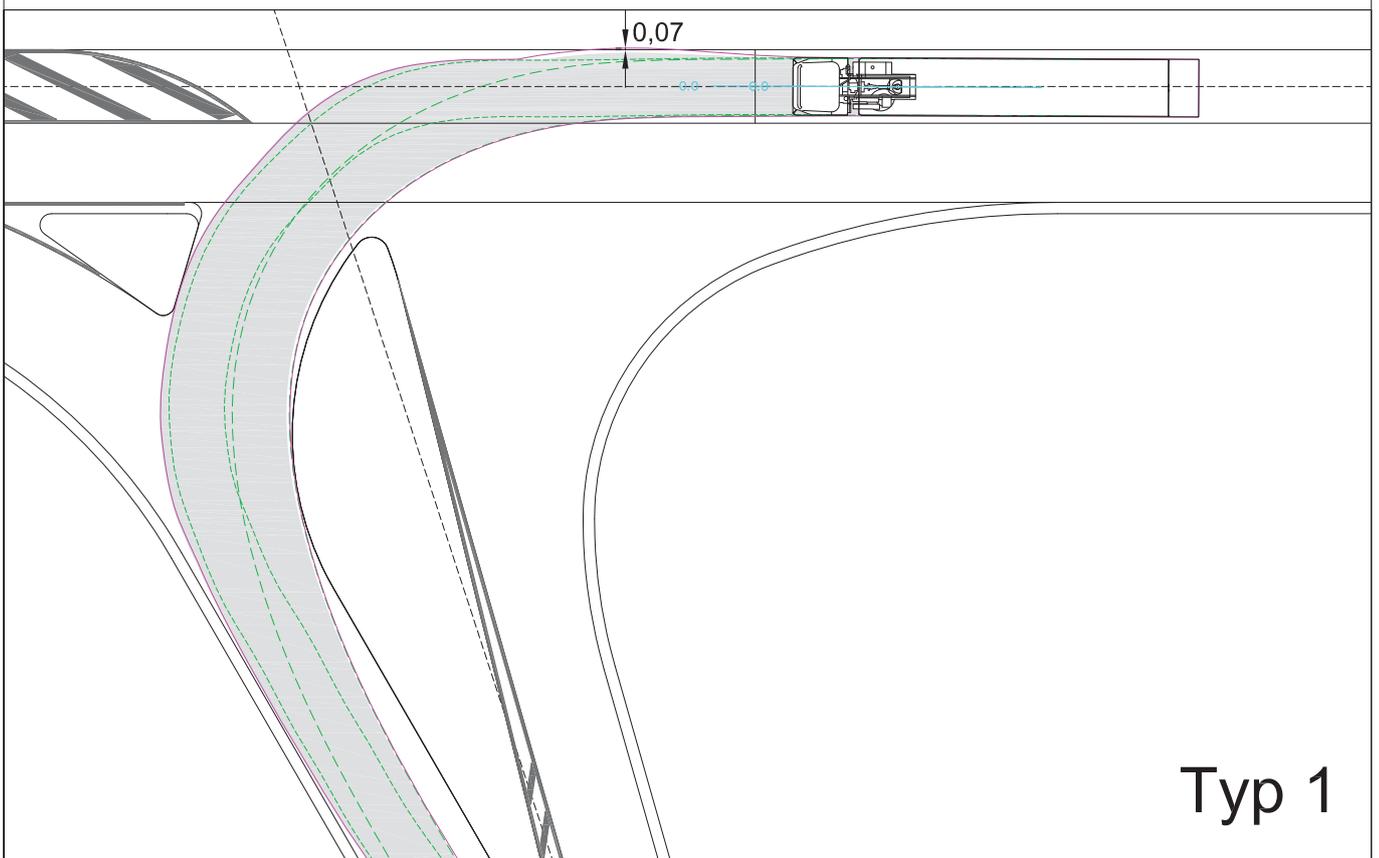
A 6.3 Außerorts E1 LA 80 gon



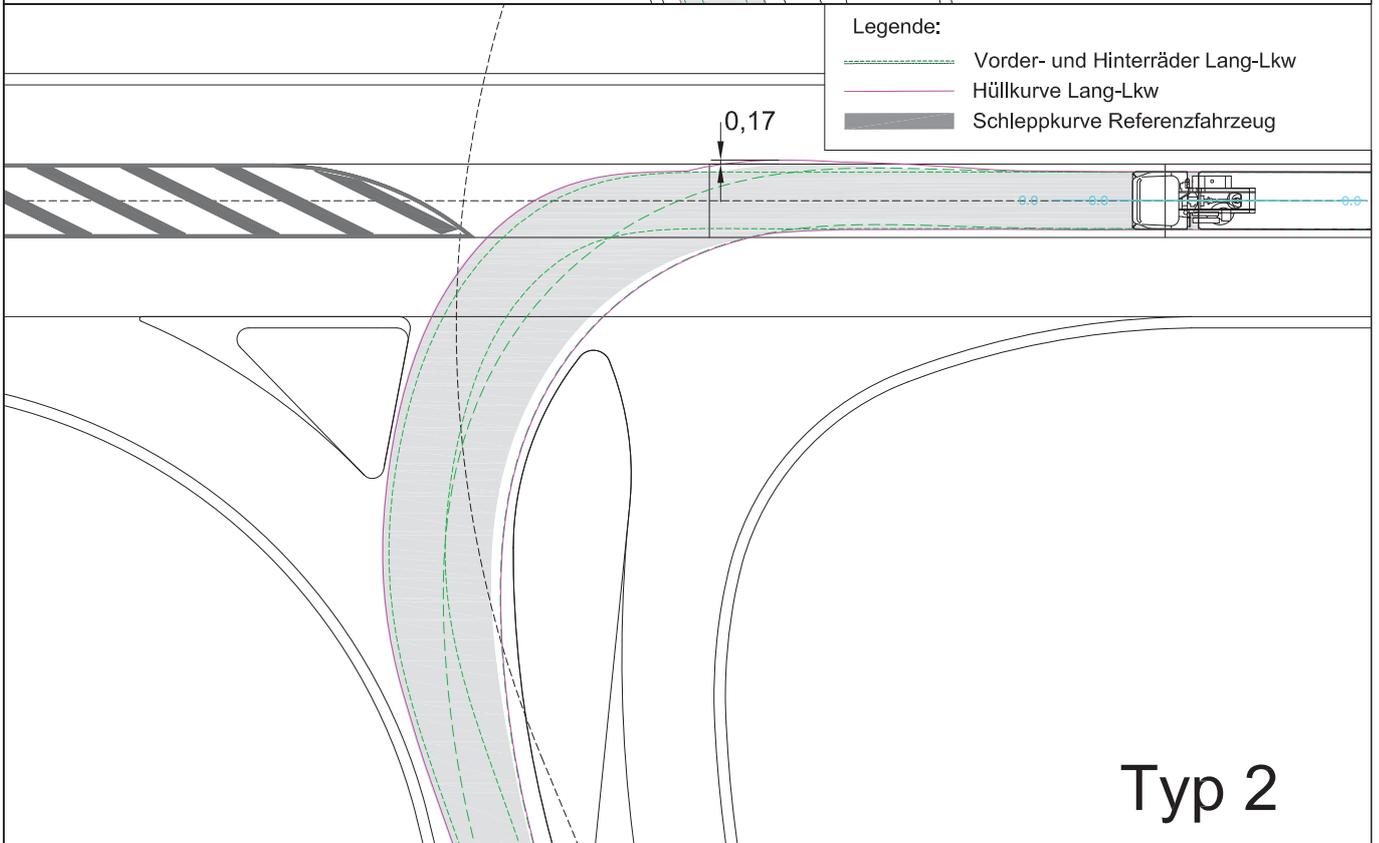
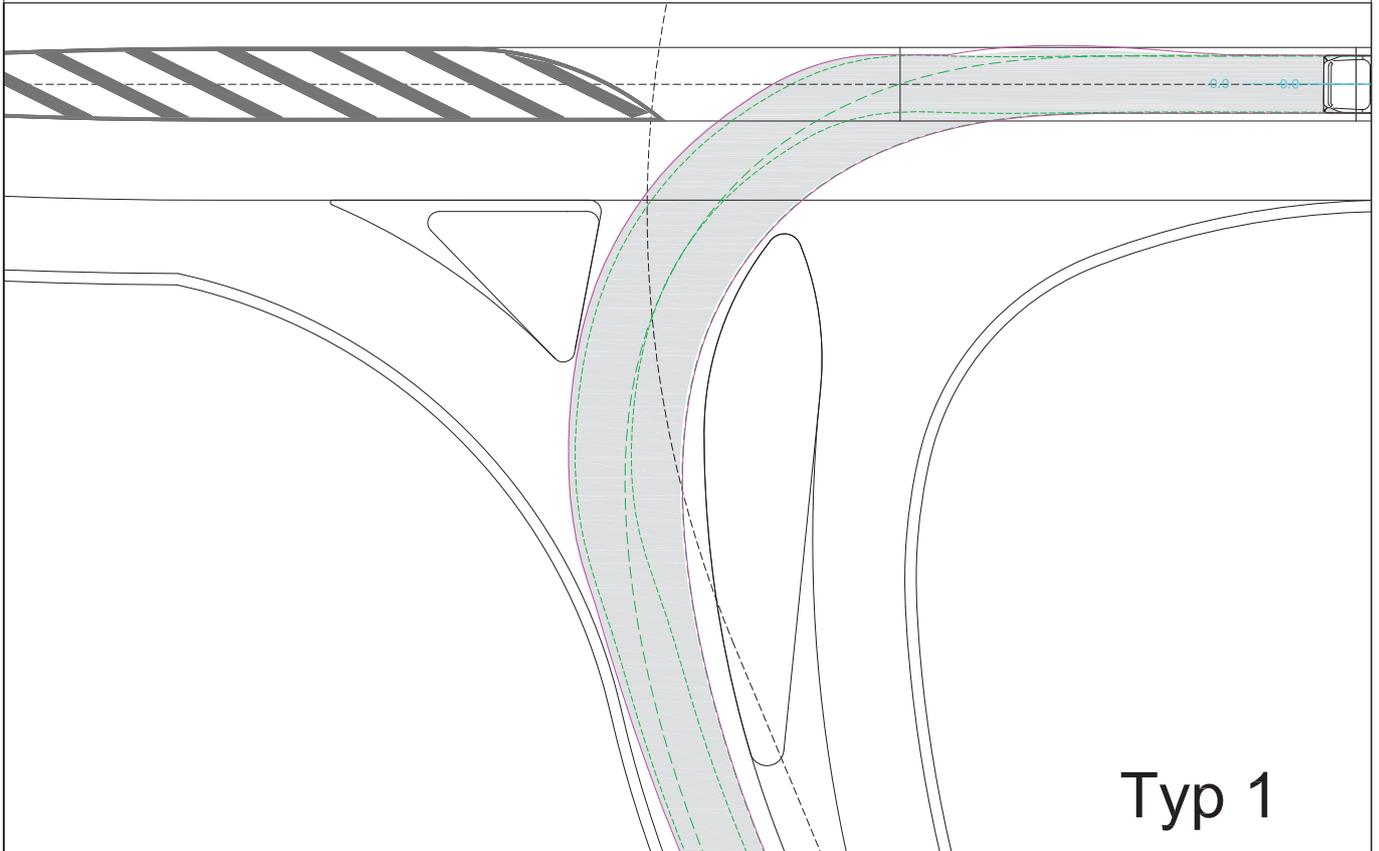
A 6.3 Außerorts E1 LA 100 gon



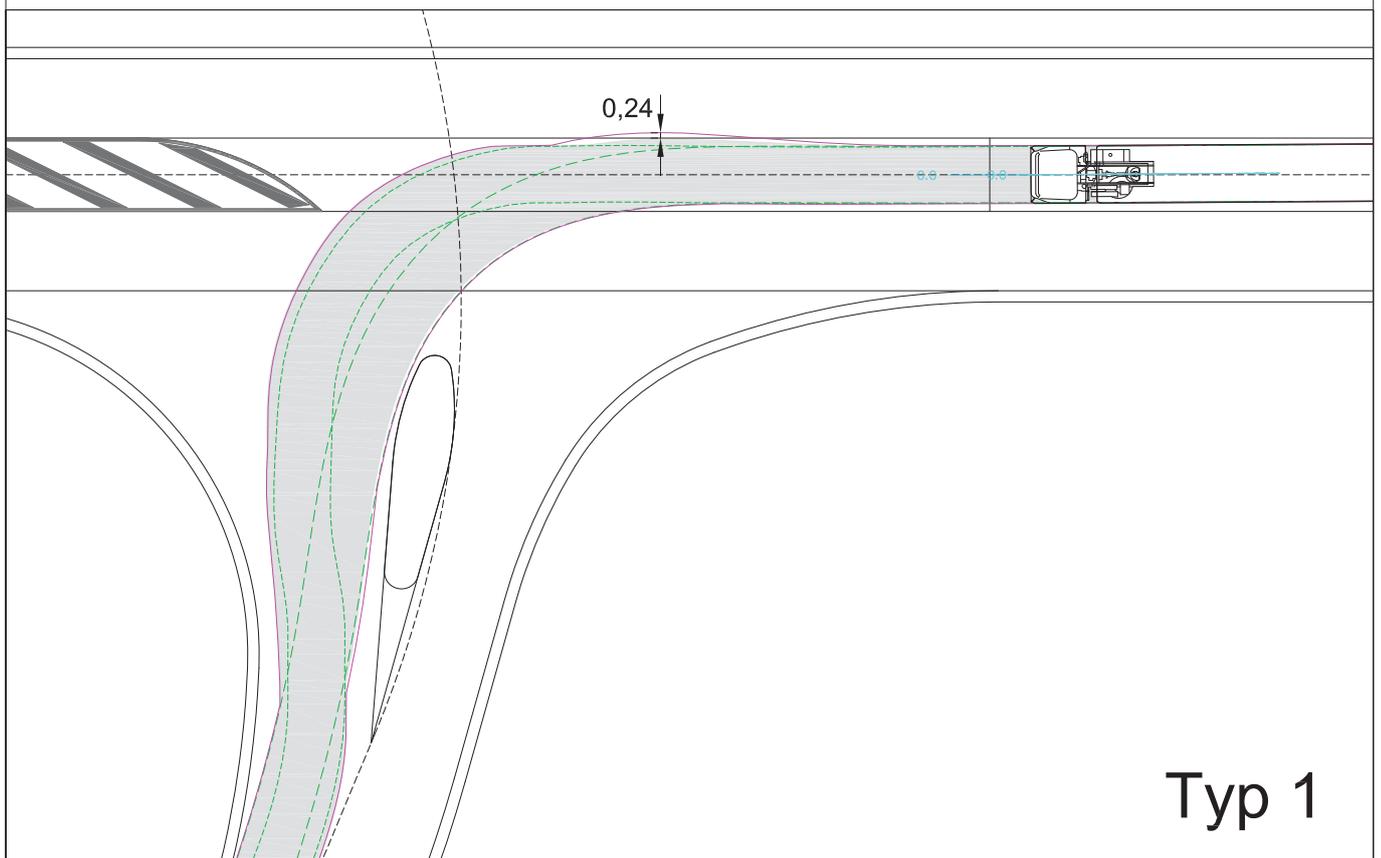
A 6.3 Außerorts E1 LA 120 gon



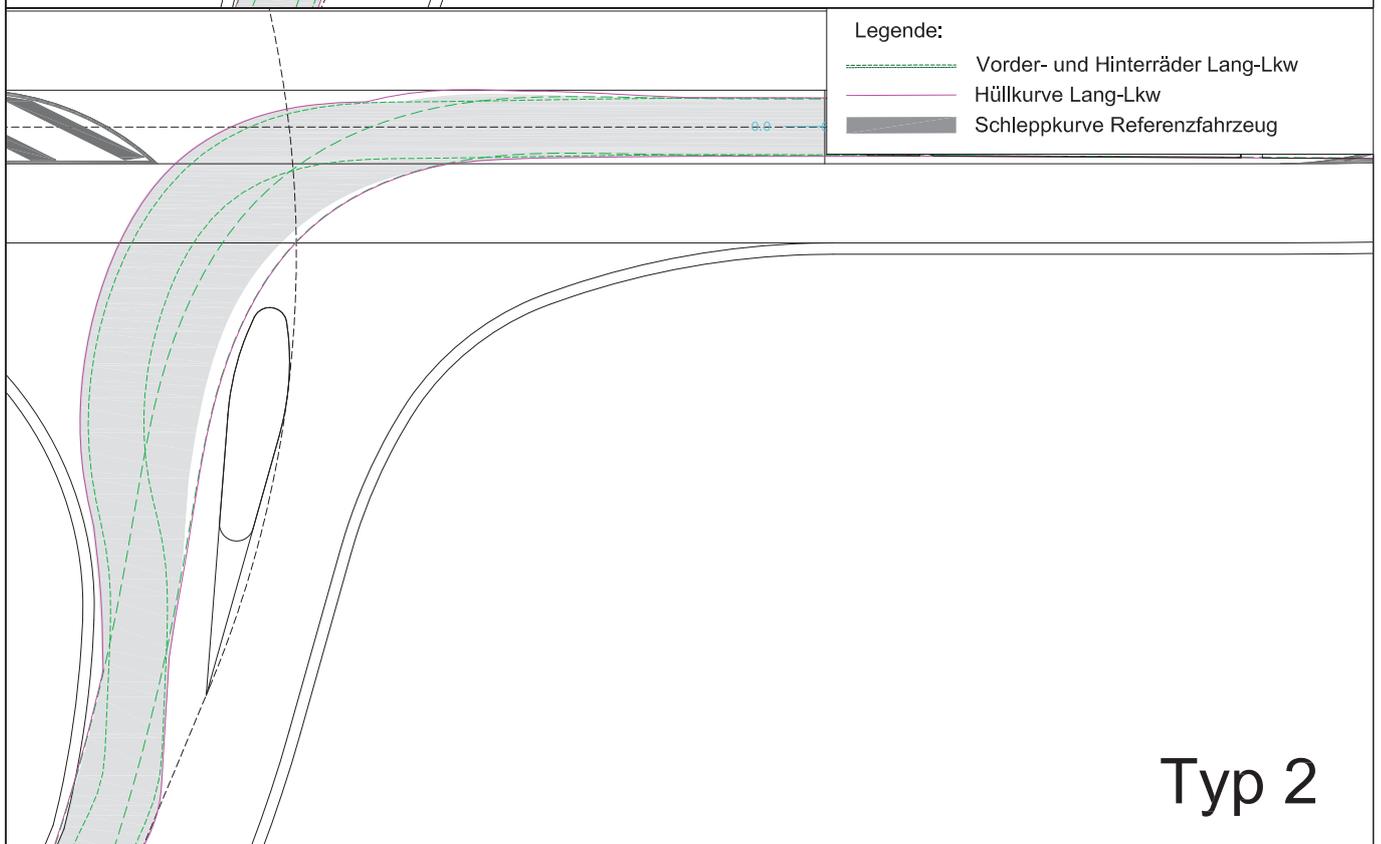
A 6.3 Außerorts E1 LA 125 gon



A 6.3 Außerorts E2 LA 75 gon

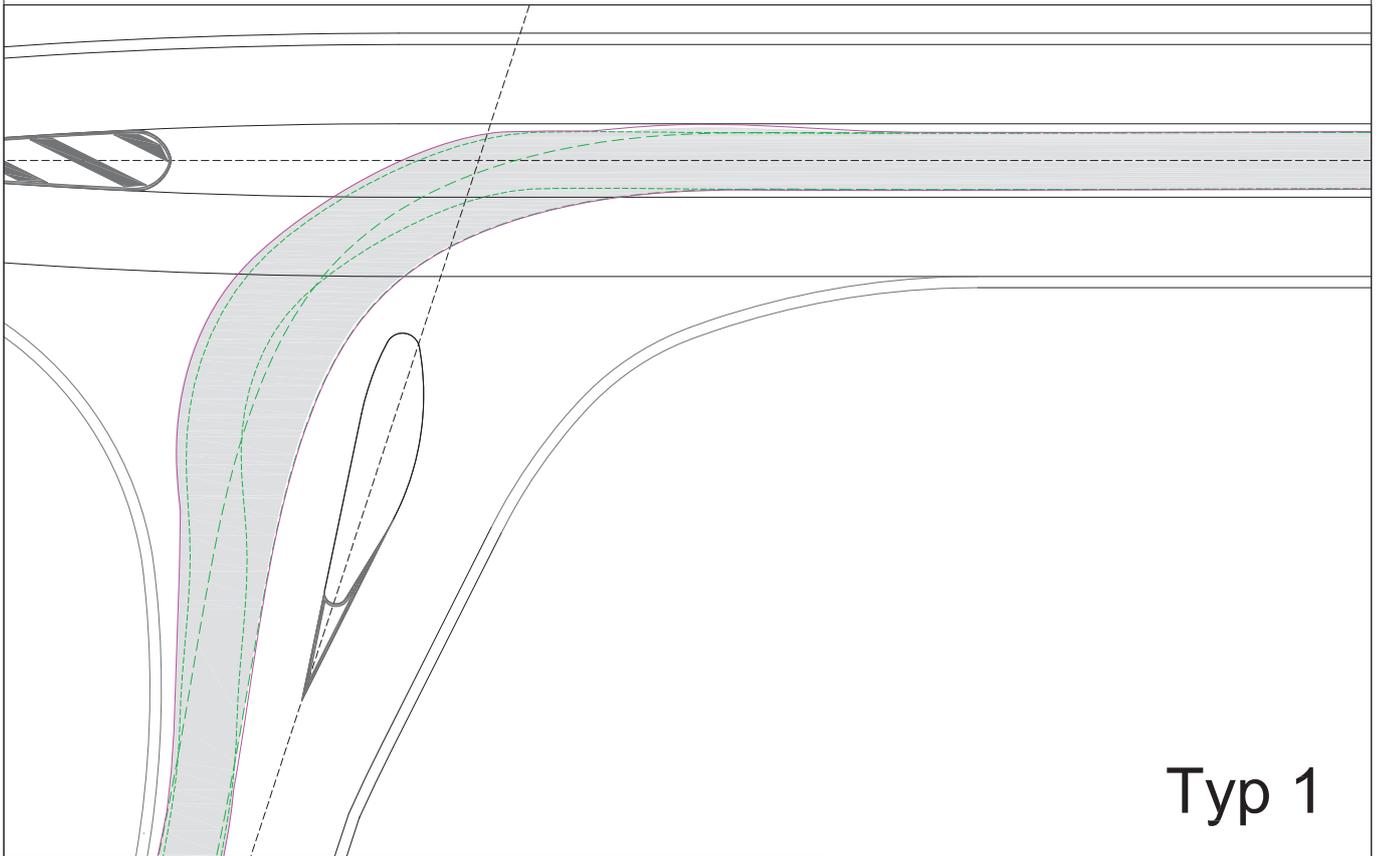


Typ 1

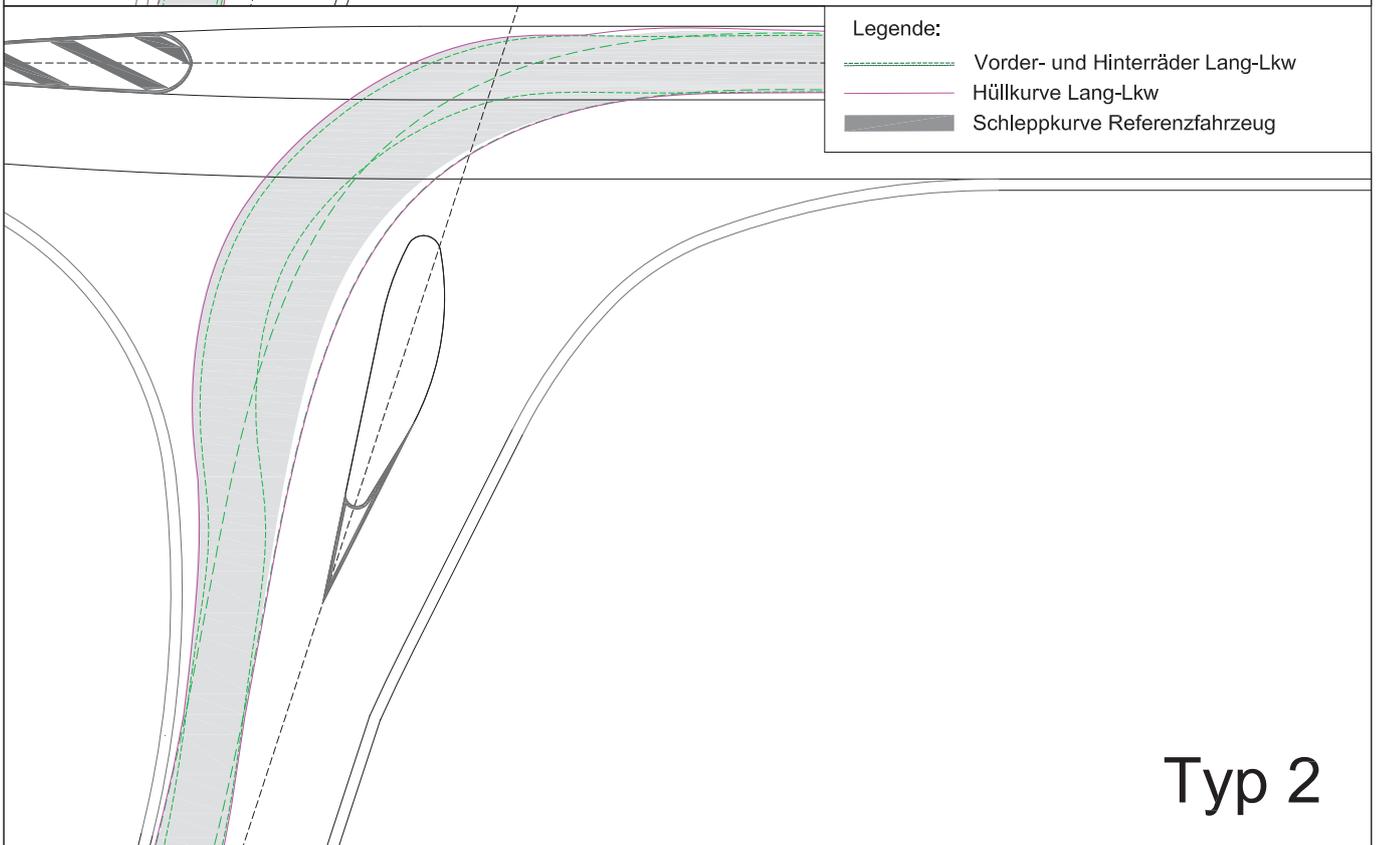


Typ 2

A 6.3 Außerorts E2 LA 80 gon



Typ 1

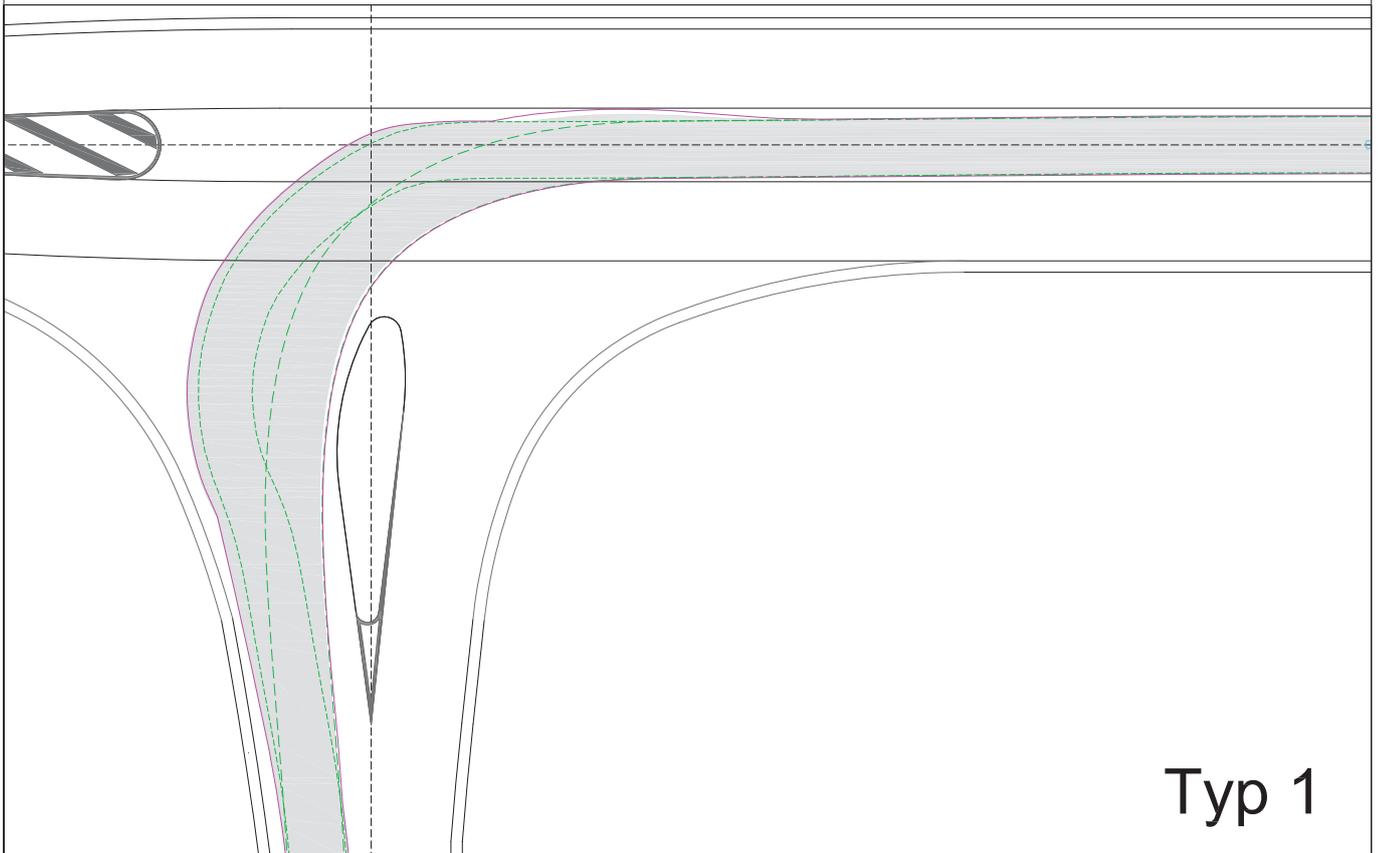


Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

Typ 2

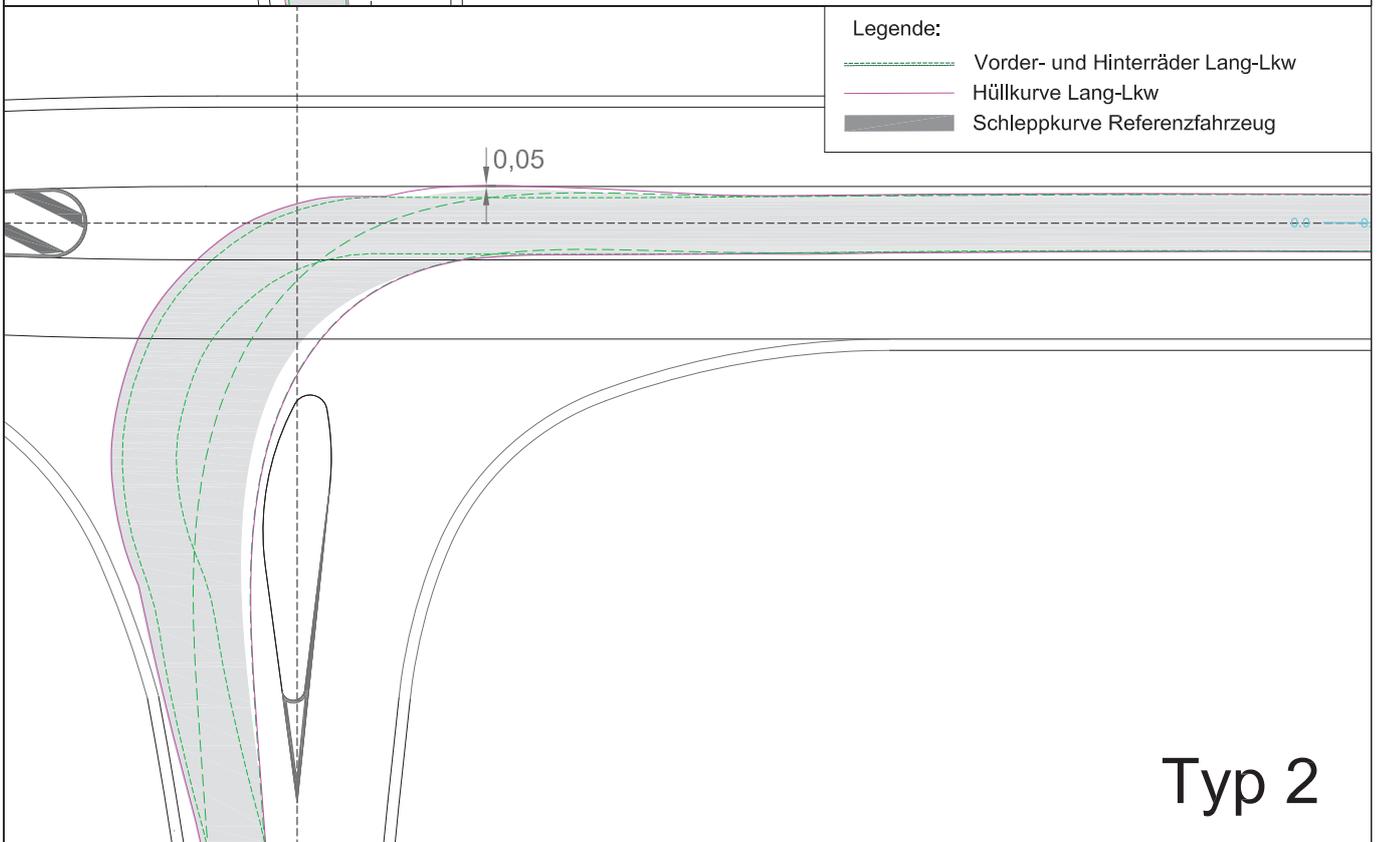
A 6.3 Außerorts E2 LA 100 gon



Typ 1

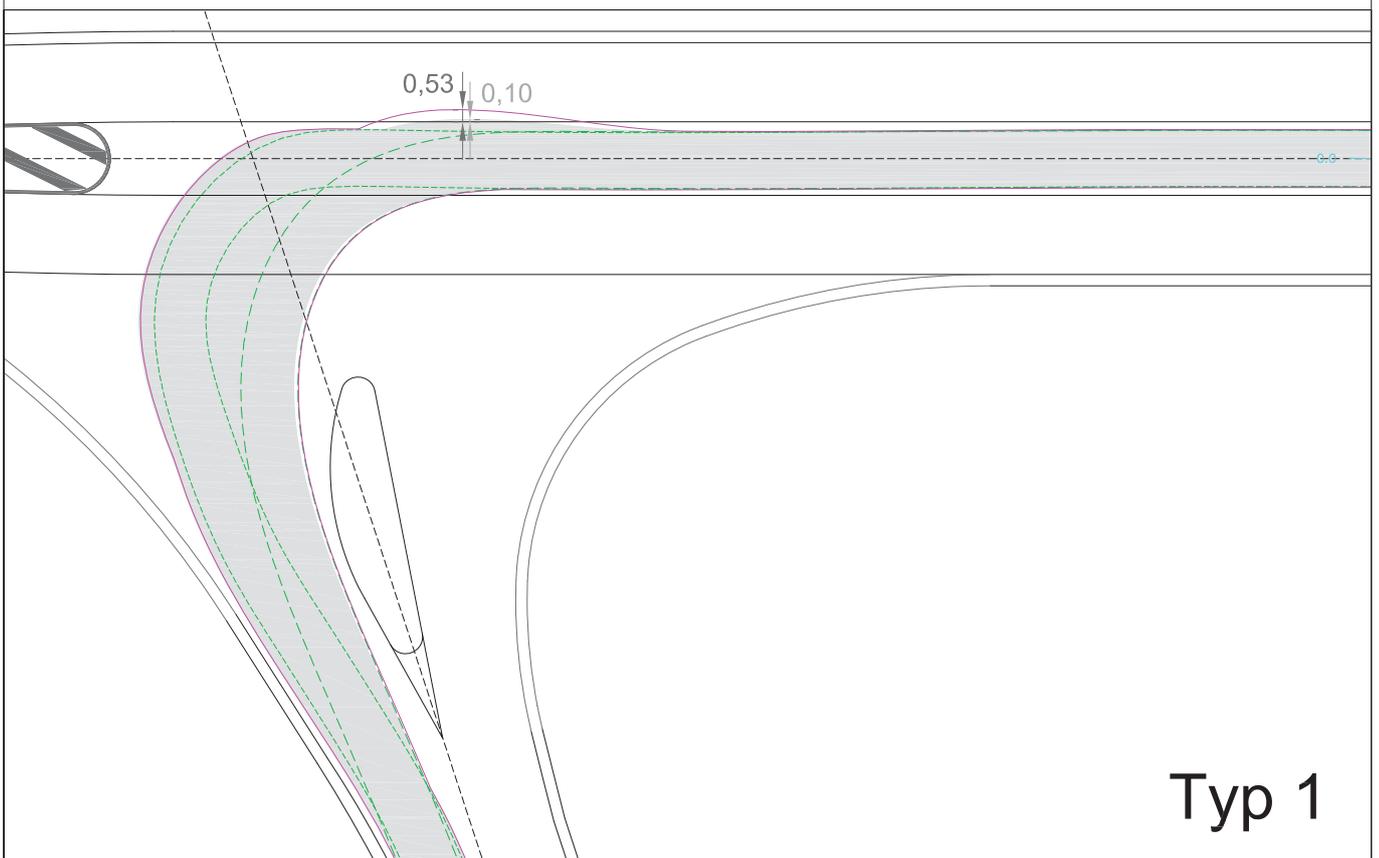
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

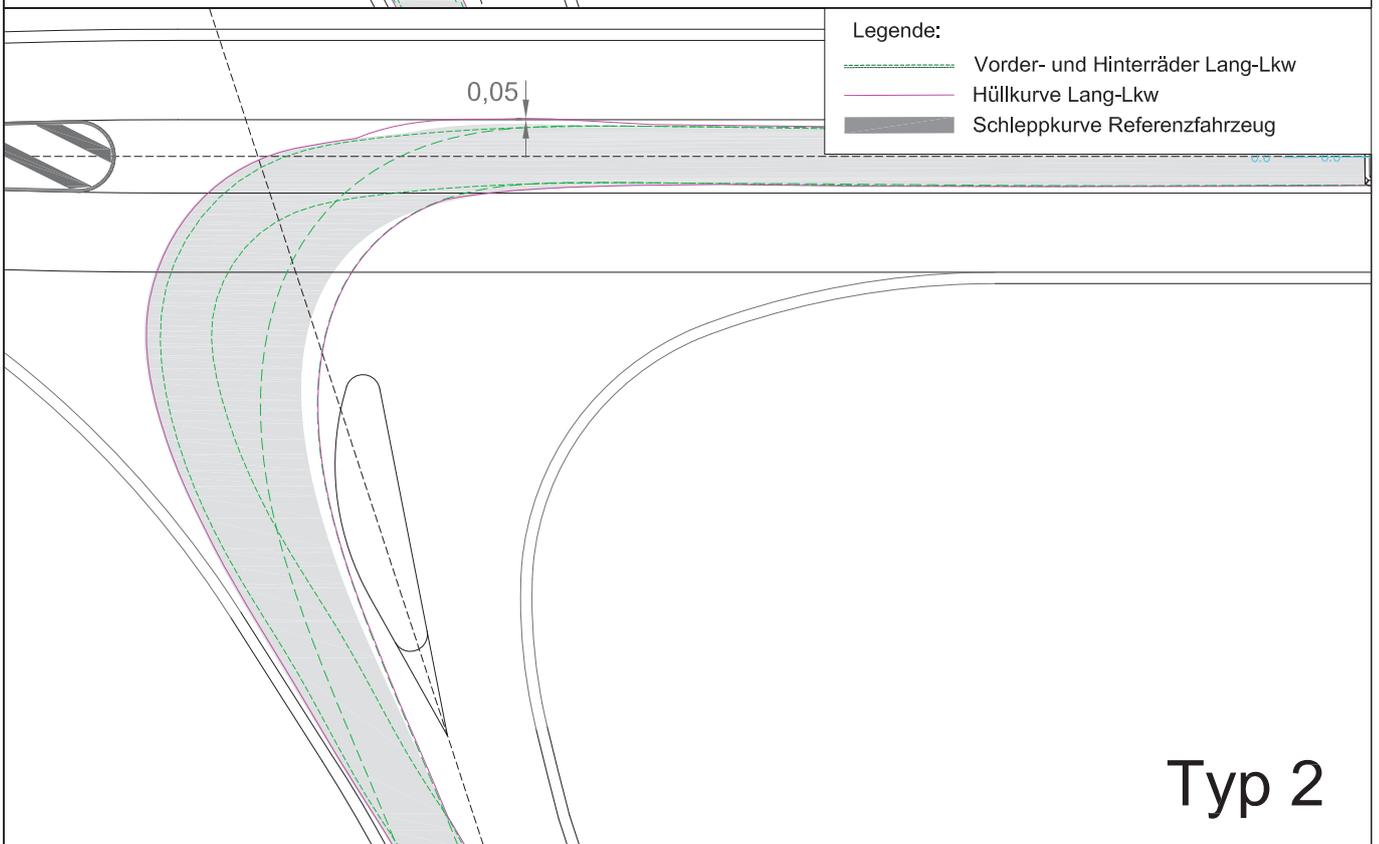


Typ 2

A 6.3 Außerorts E2 LA 120 gon

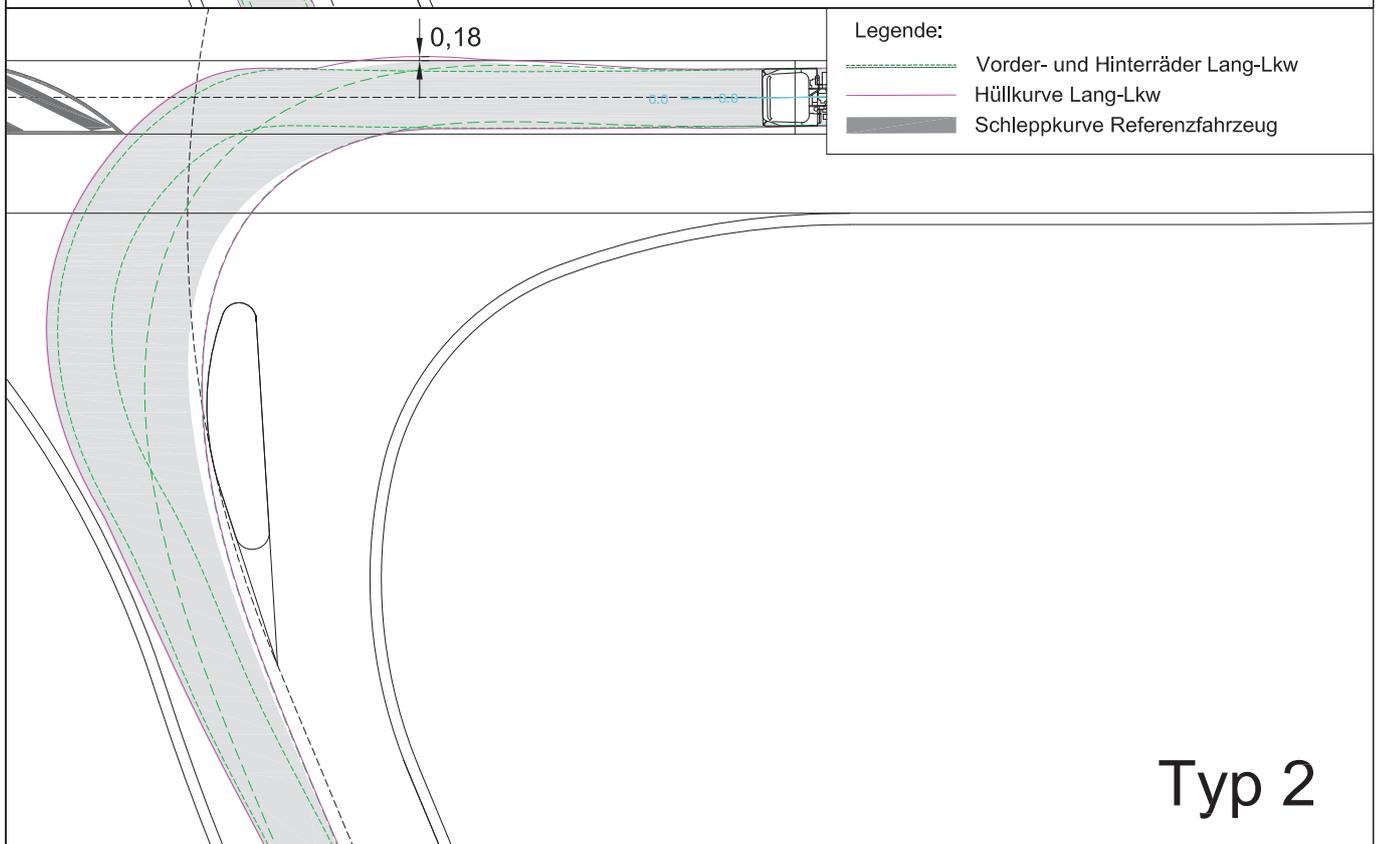
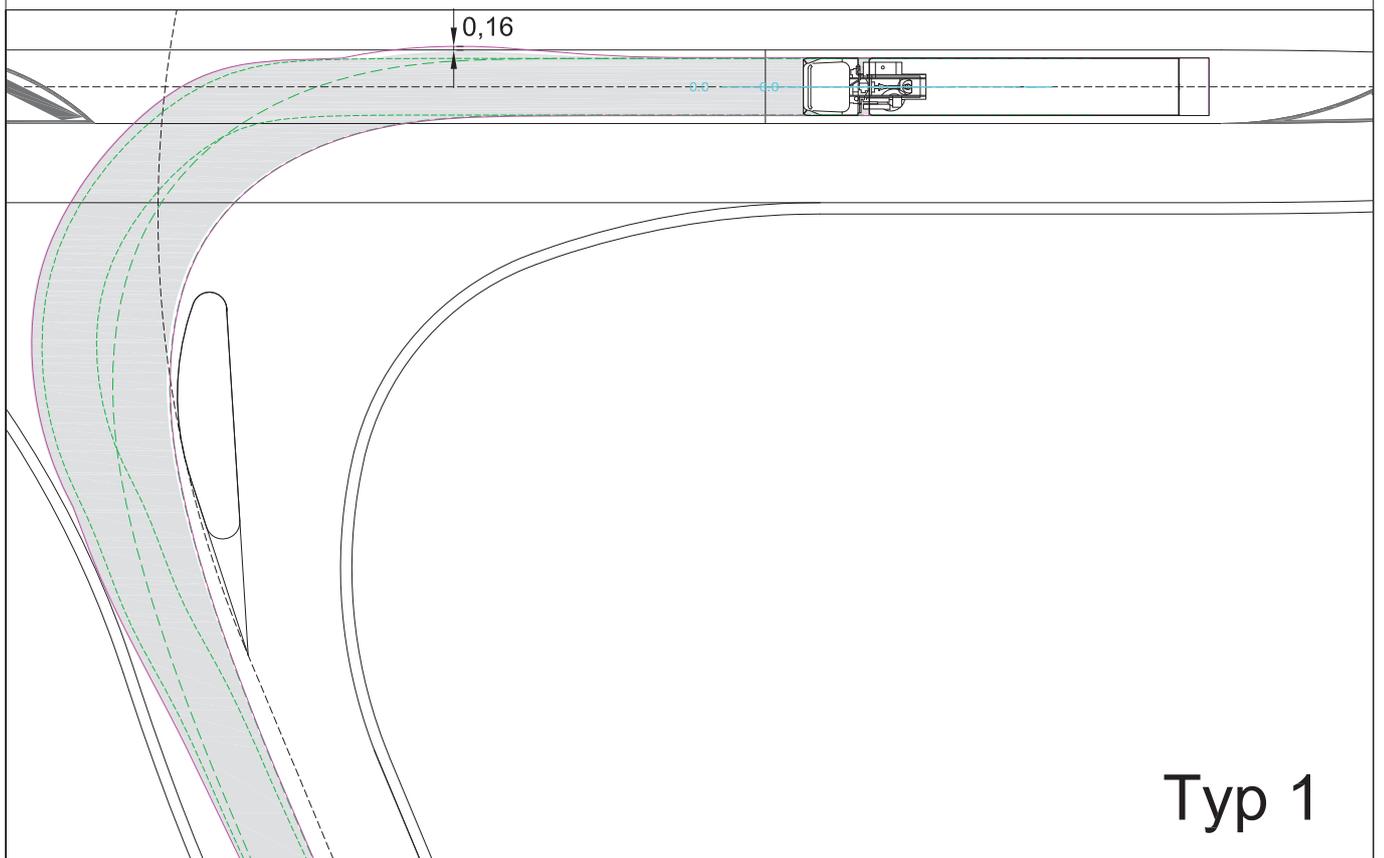


Typ 1

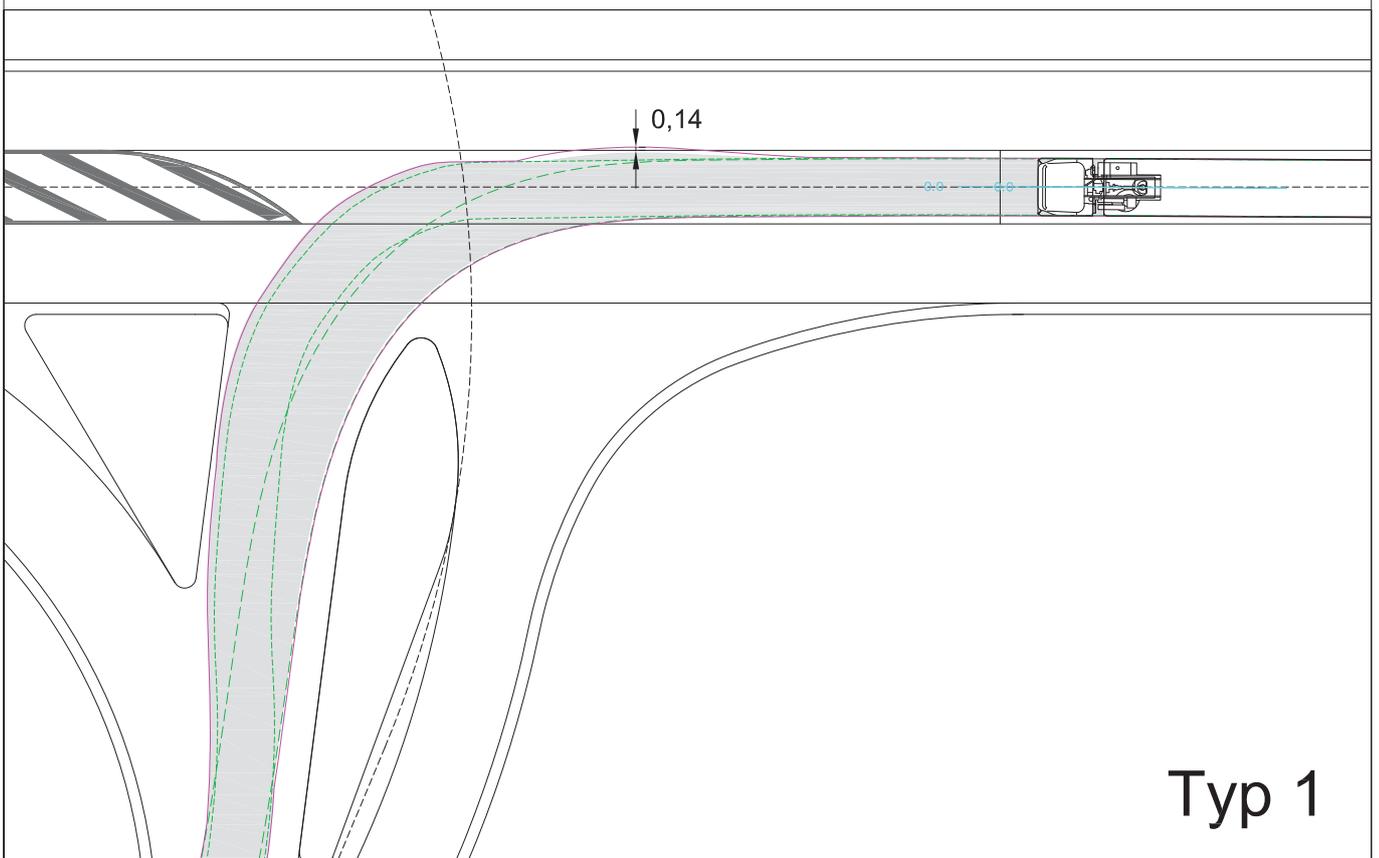


Typ 2

A 6.3 Außerorts E2 LA 125 gon



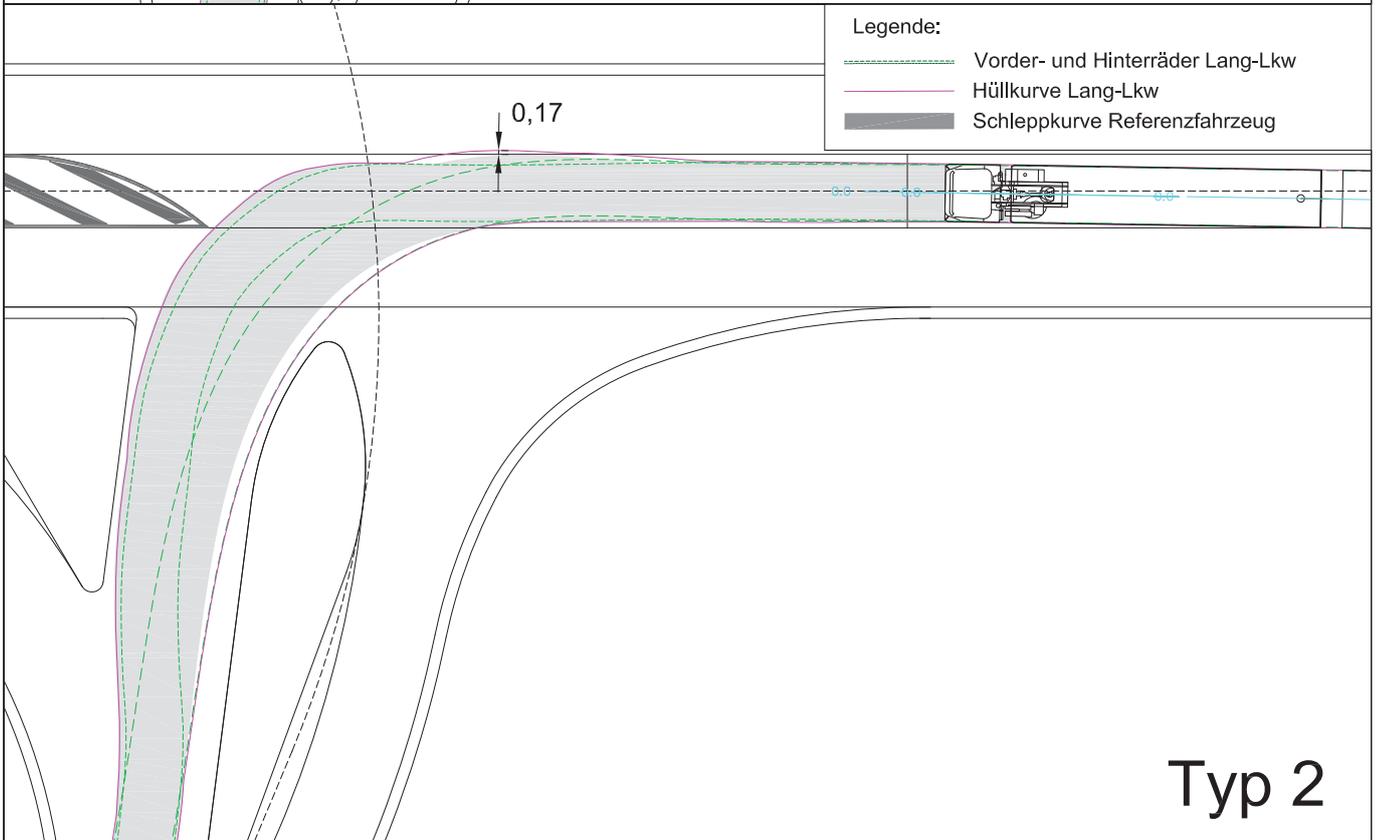
A 6.3 Außerorts E3 LA 75 gon



Typ 1

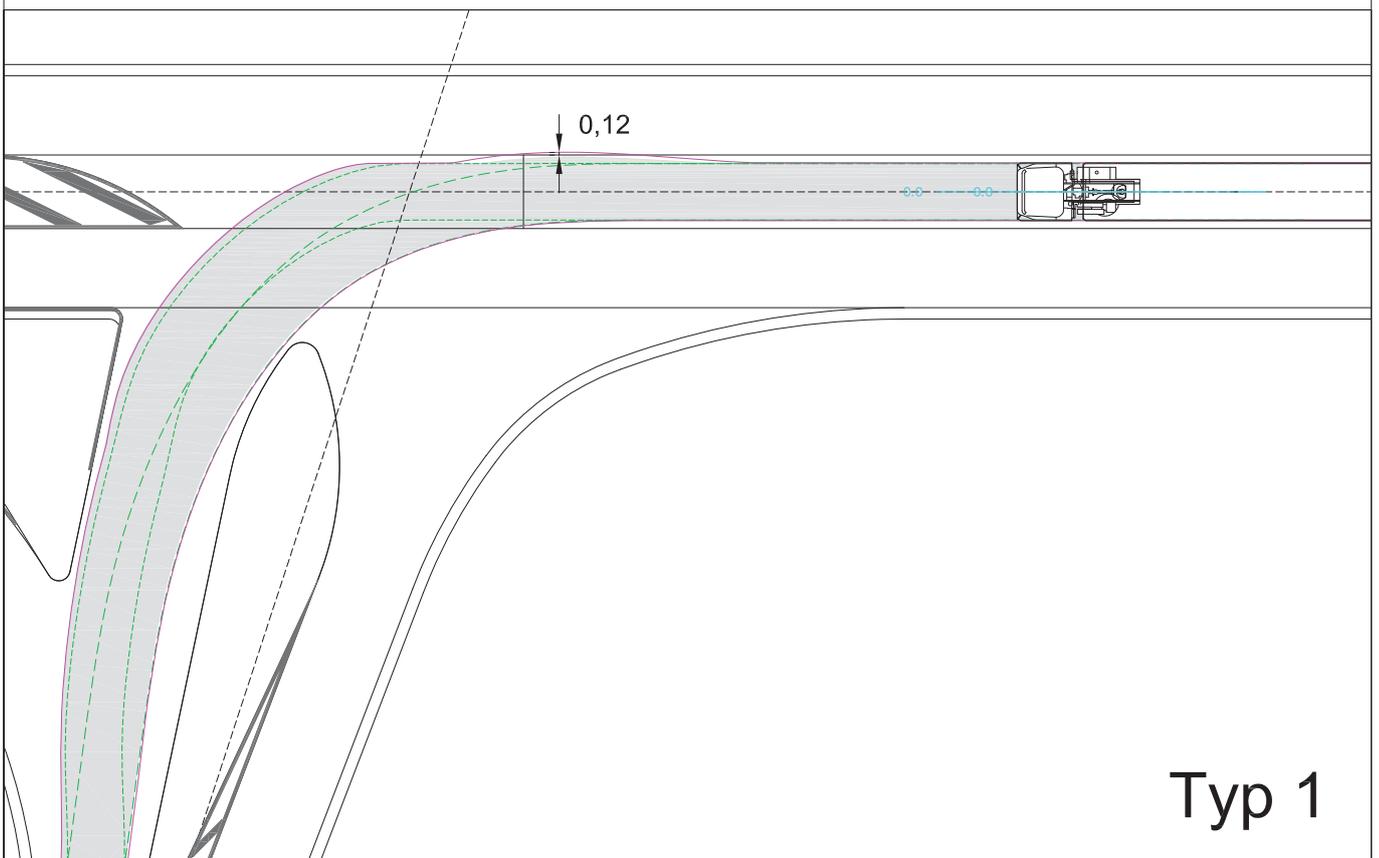
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



Typ 2

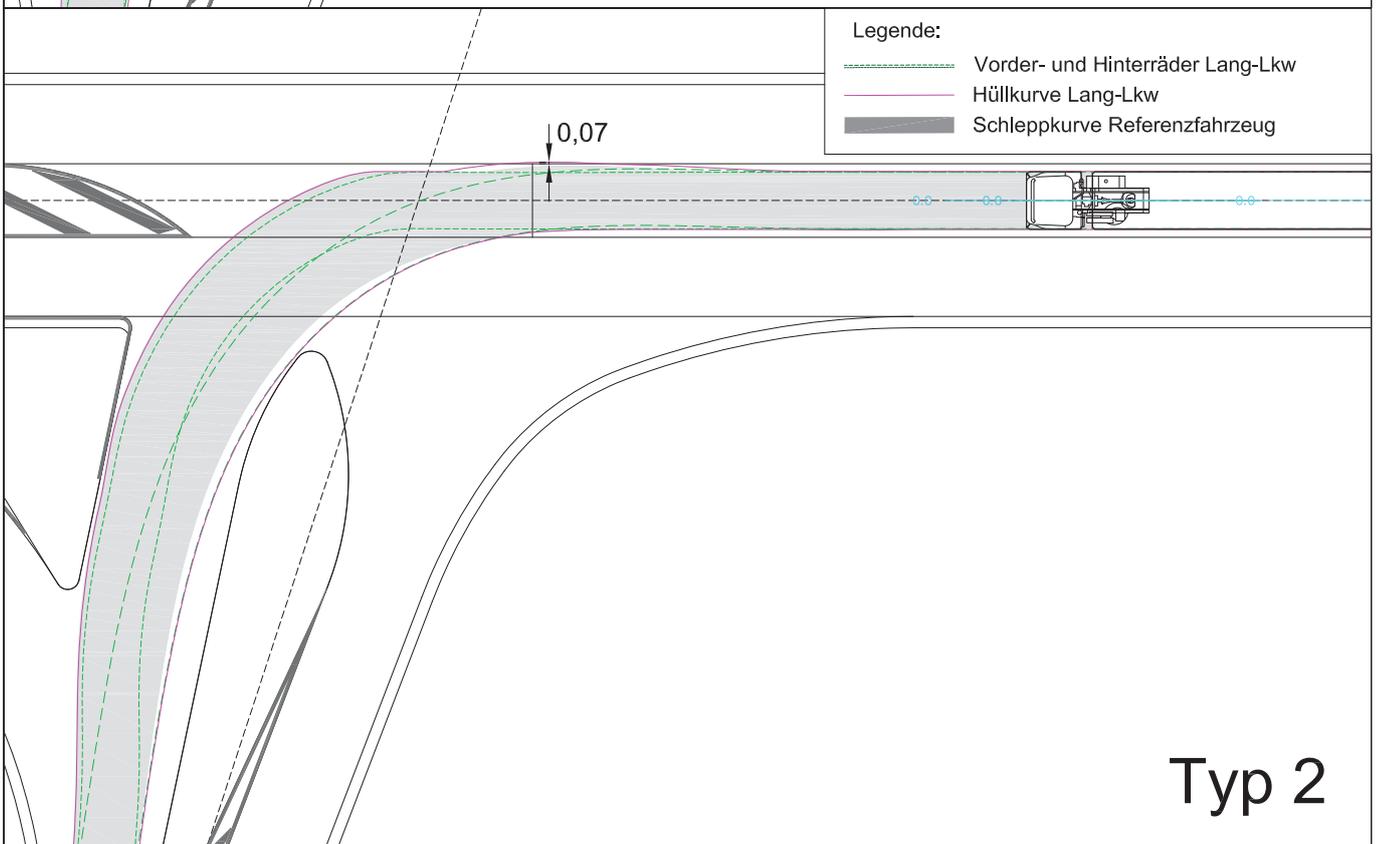
A 6.3 Außerorts E3 LA 80 gon



Typ 1

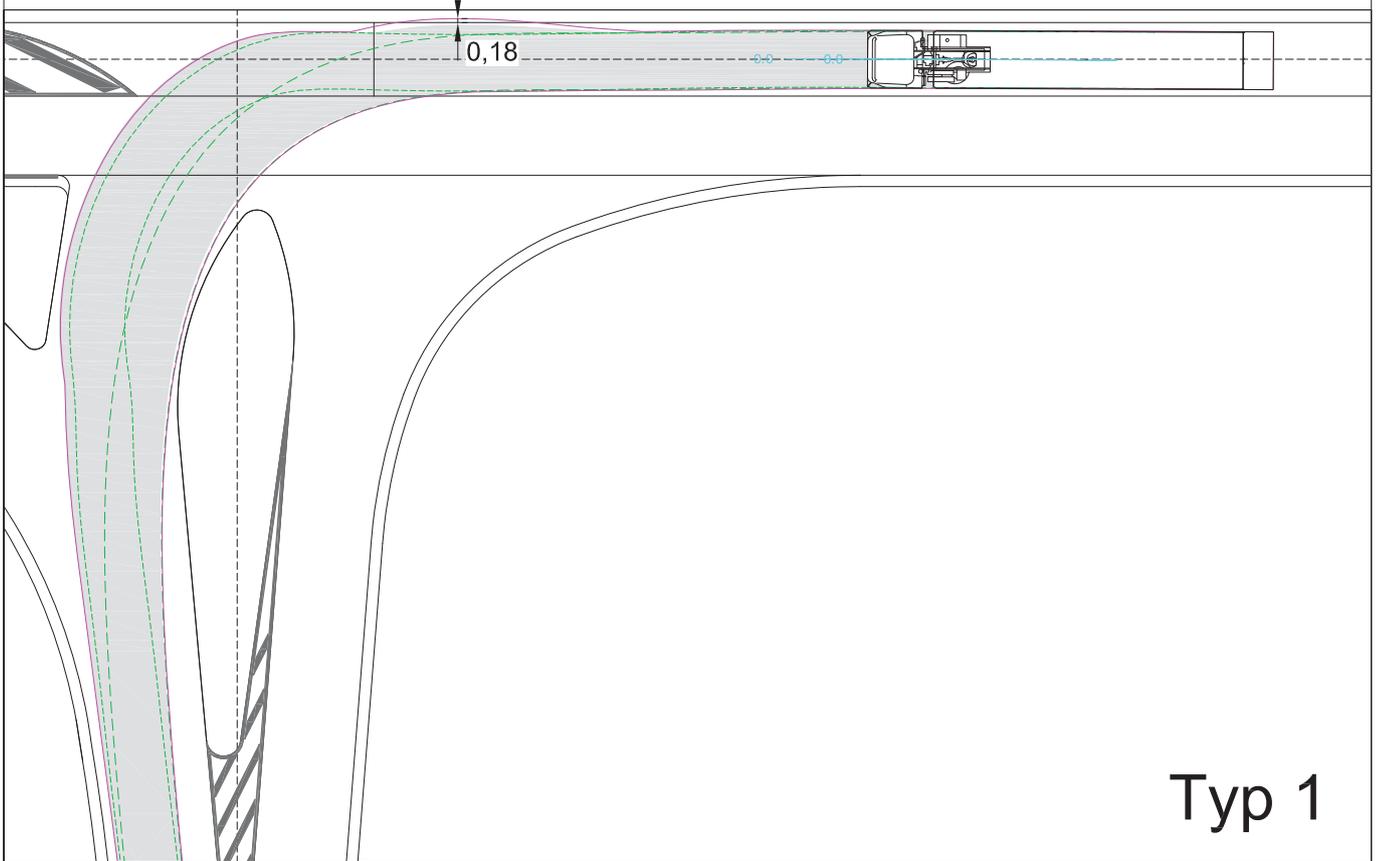
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

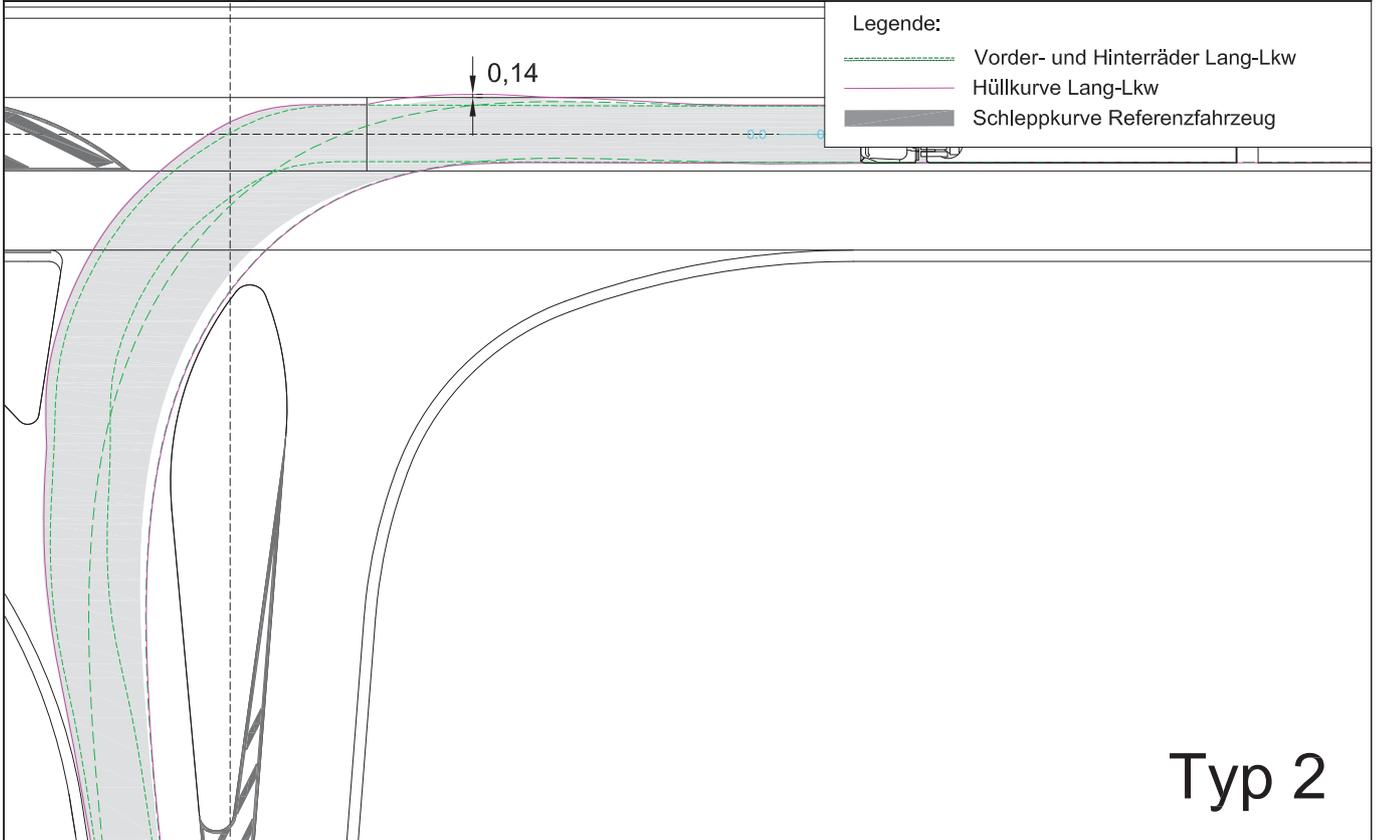


Typ 2

A 6.3 Außerorts E3 LA 100 gon

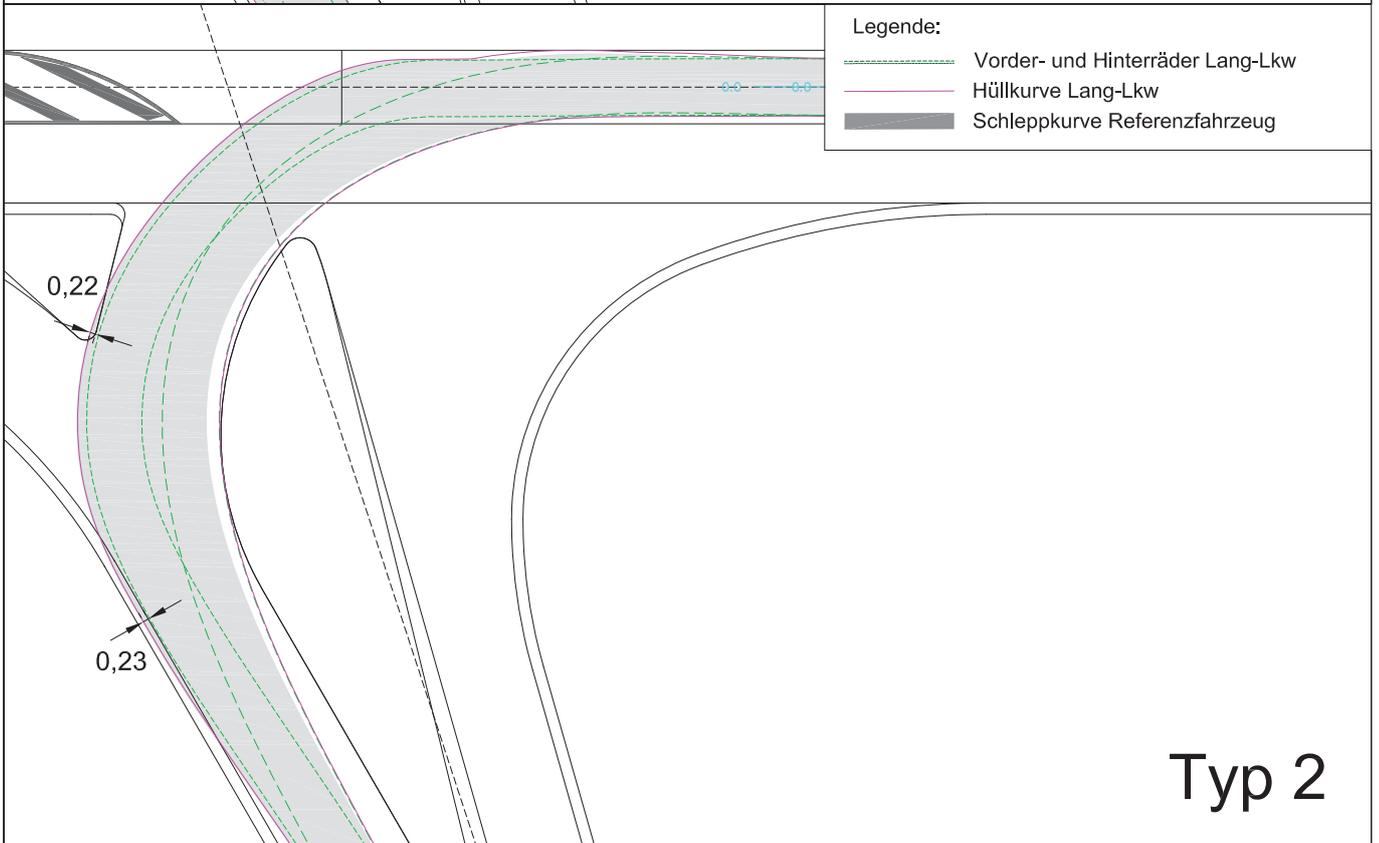
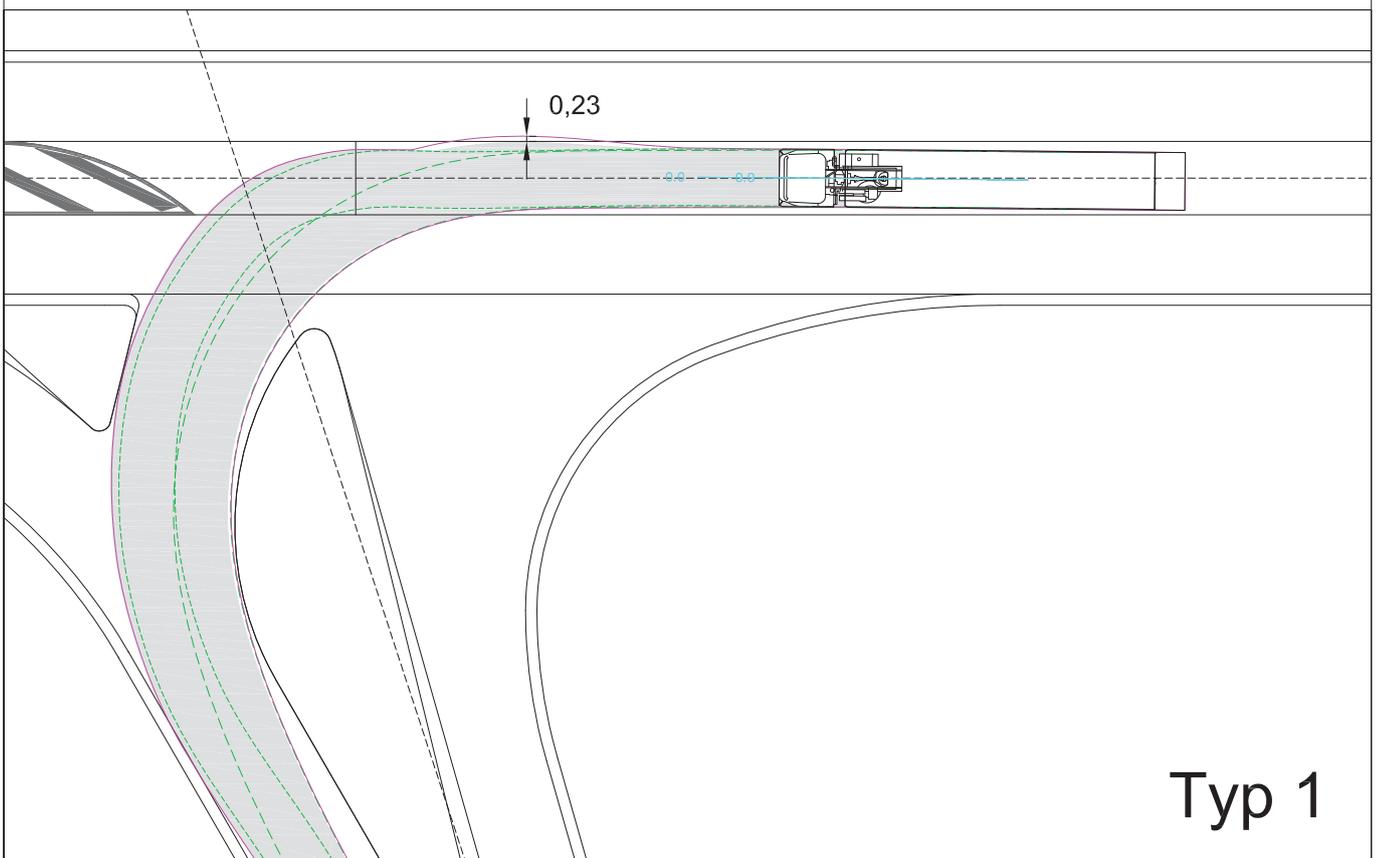


Typ 1

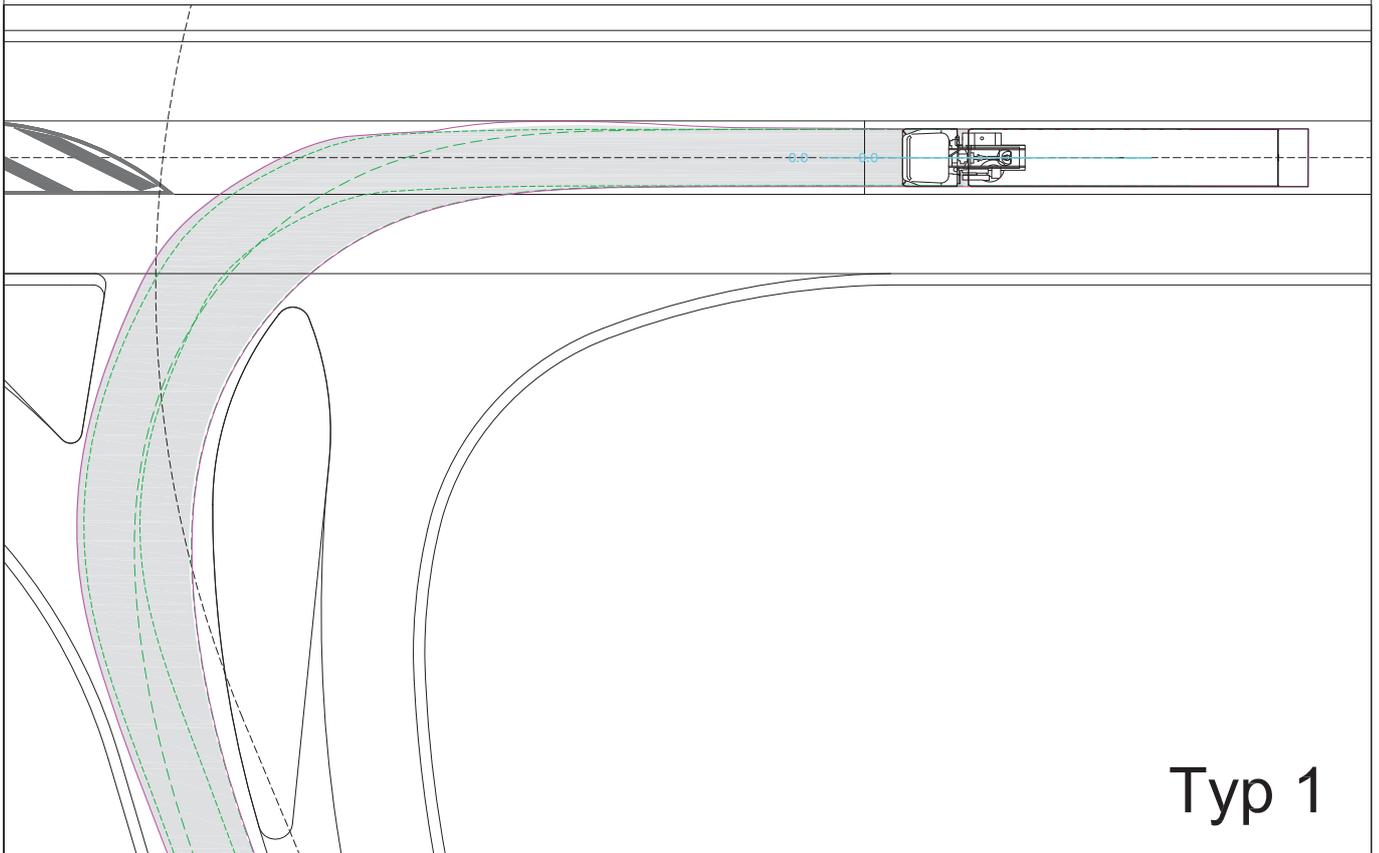


Typ 2

A 6.3 Außerorts E3 LA 120 gon



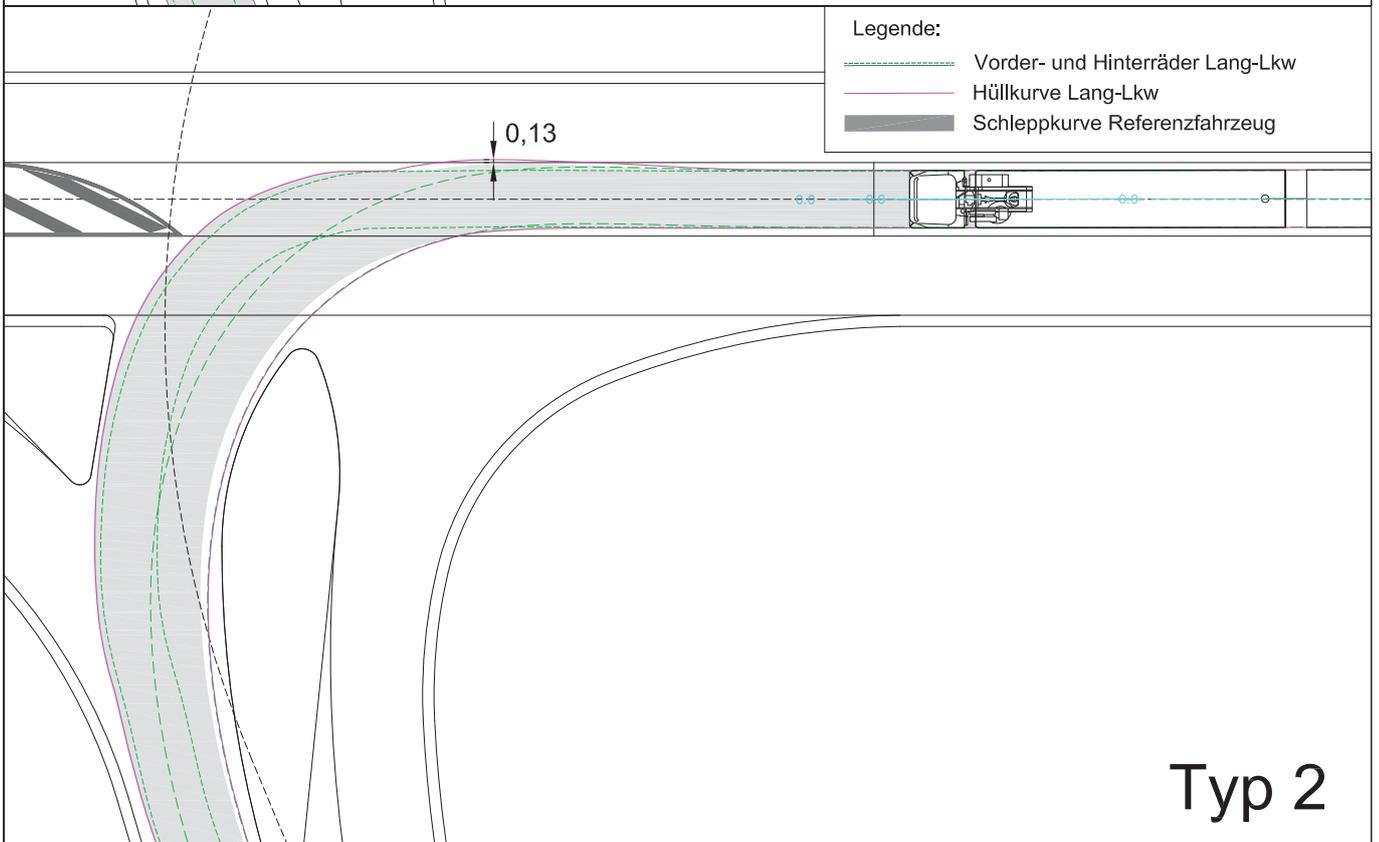
A 6.3 Außerorts E3 LA 125 gon



Typ 1

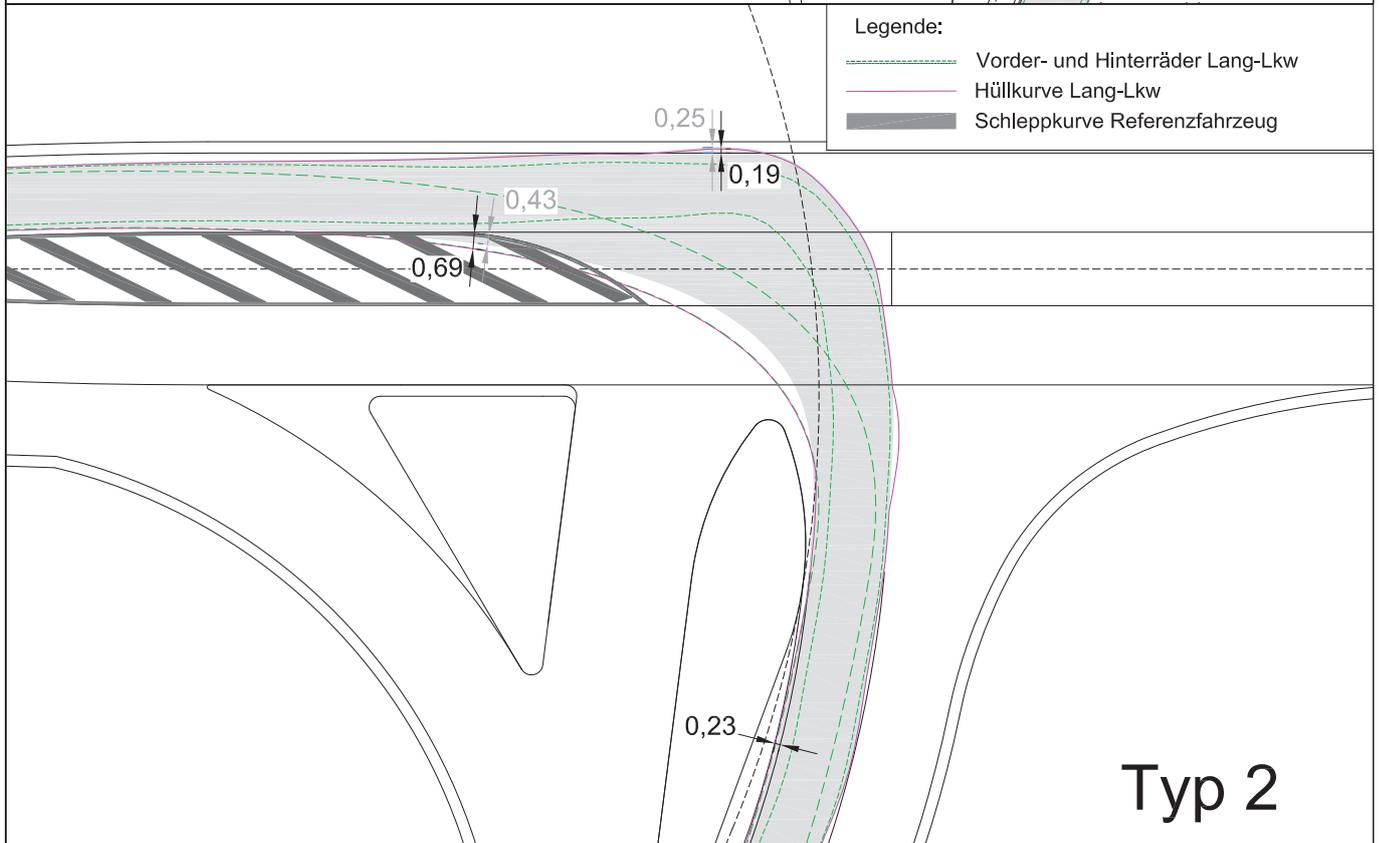
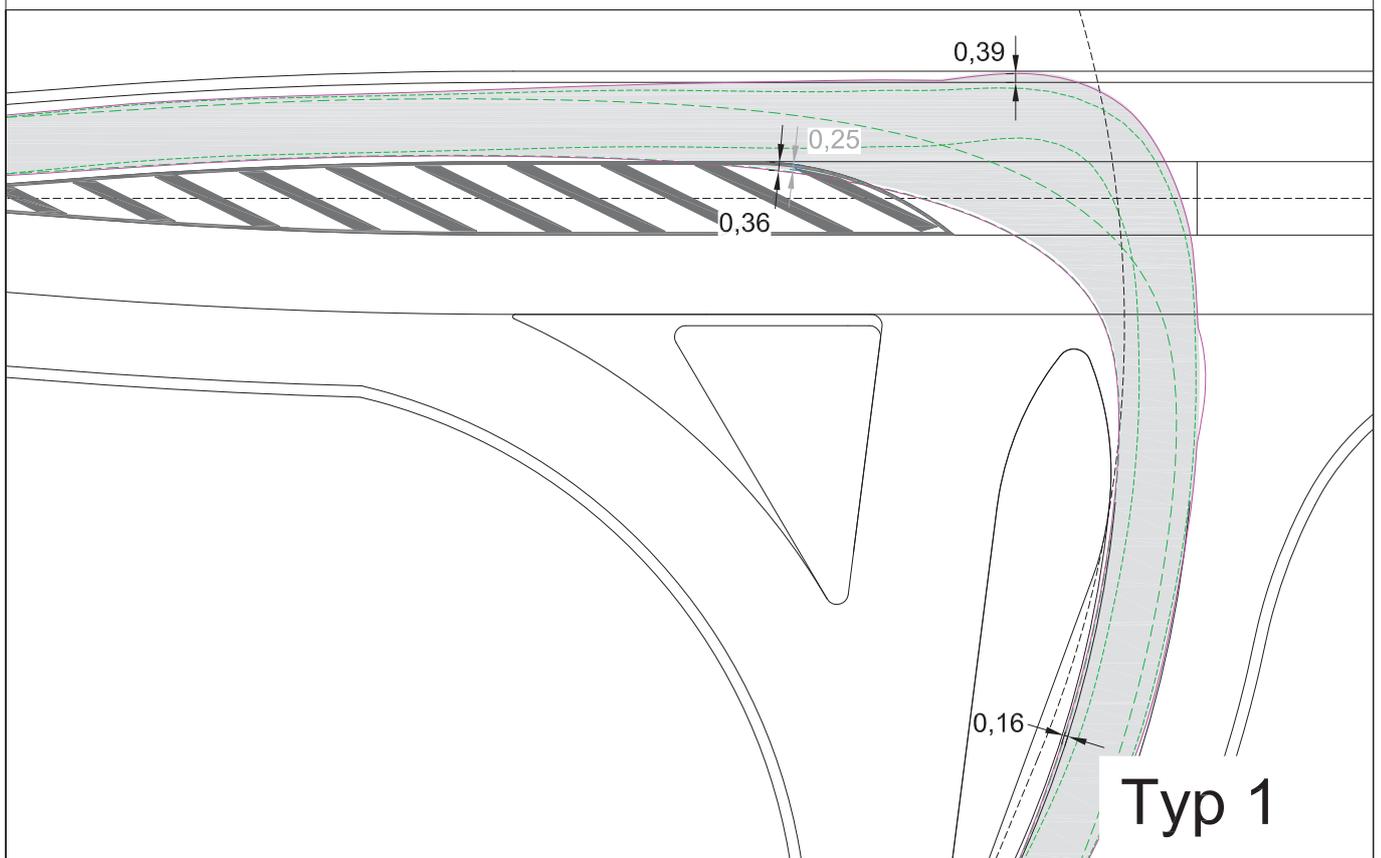
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

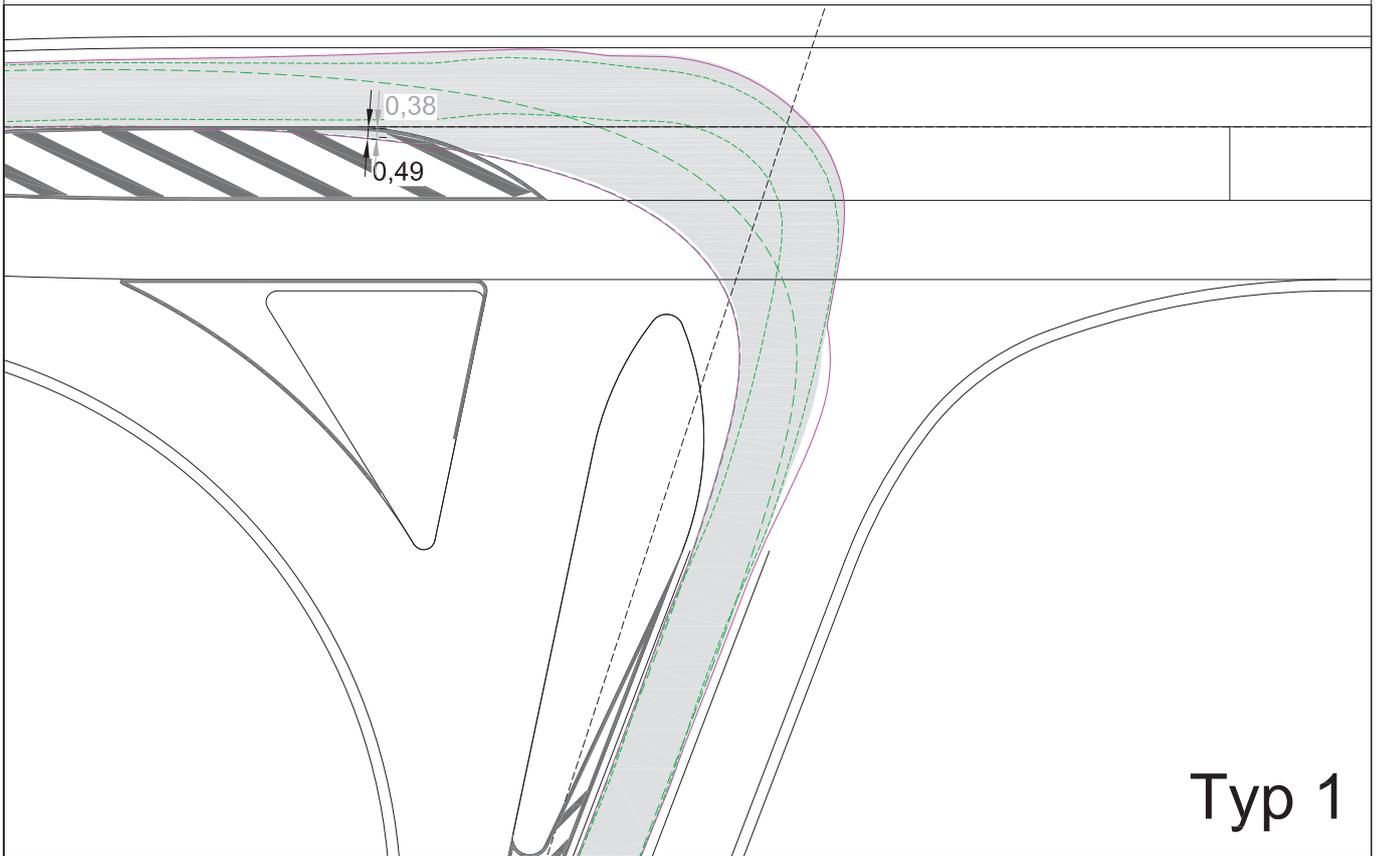


Typ 2

A 6.3 Außerorts E1 LE 75 gon



A 6.3 Außerorts E1 LE 80 gon



Typ 1

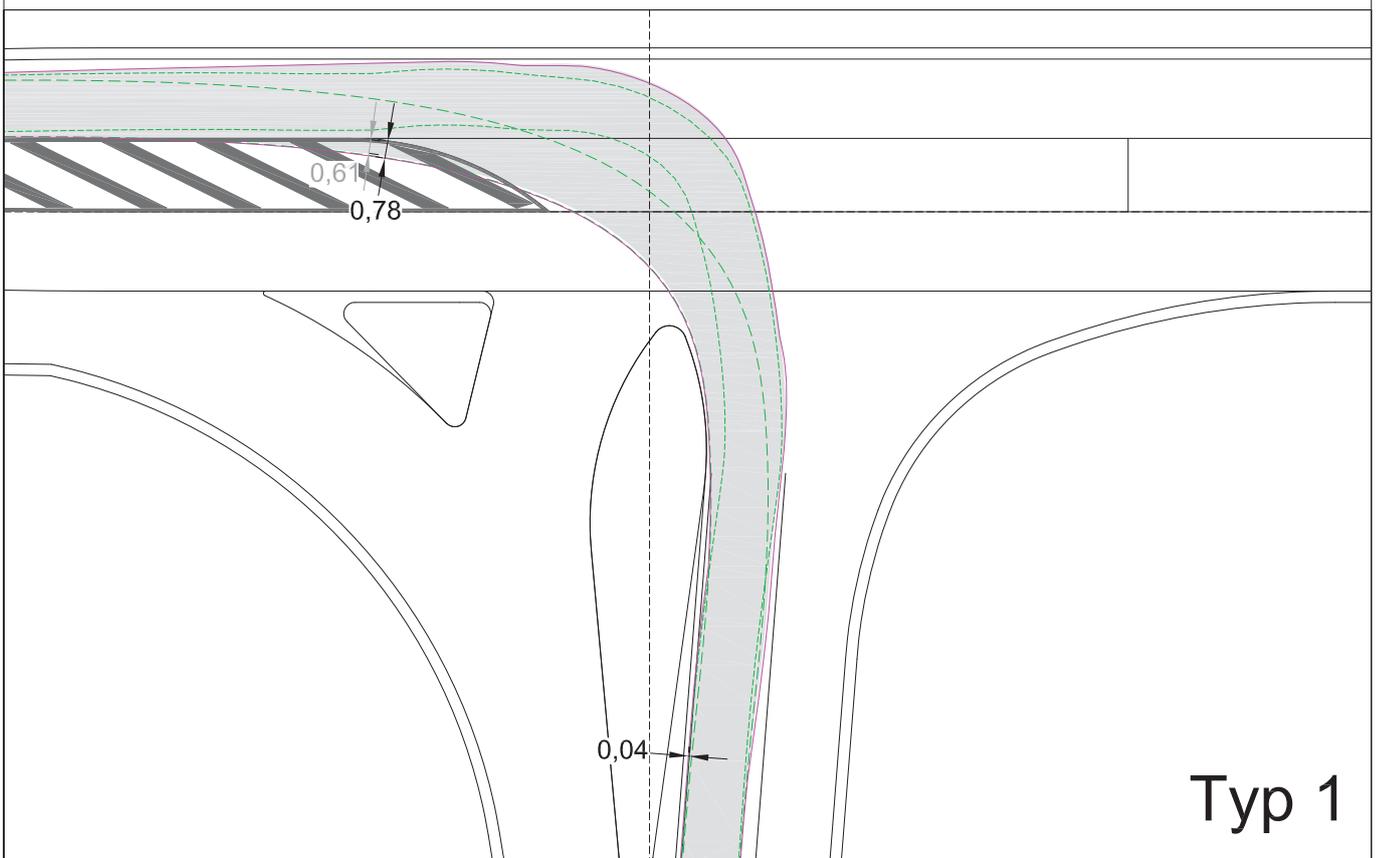
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

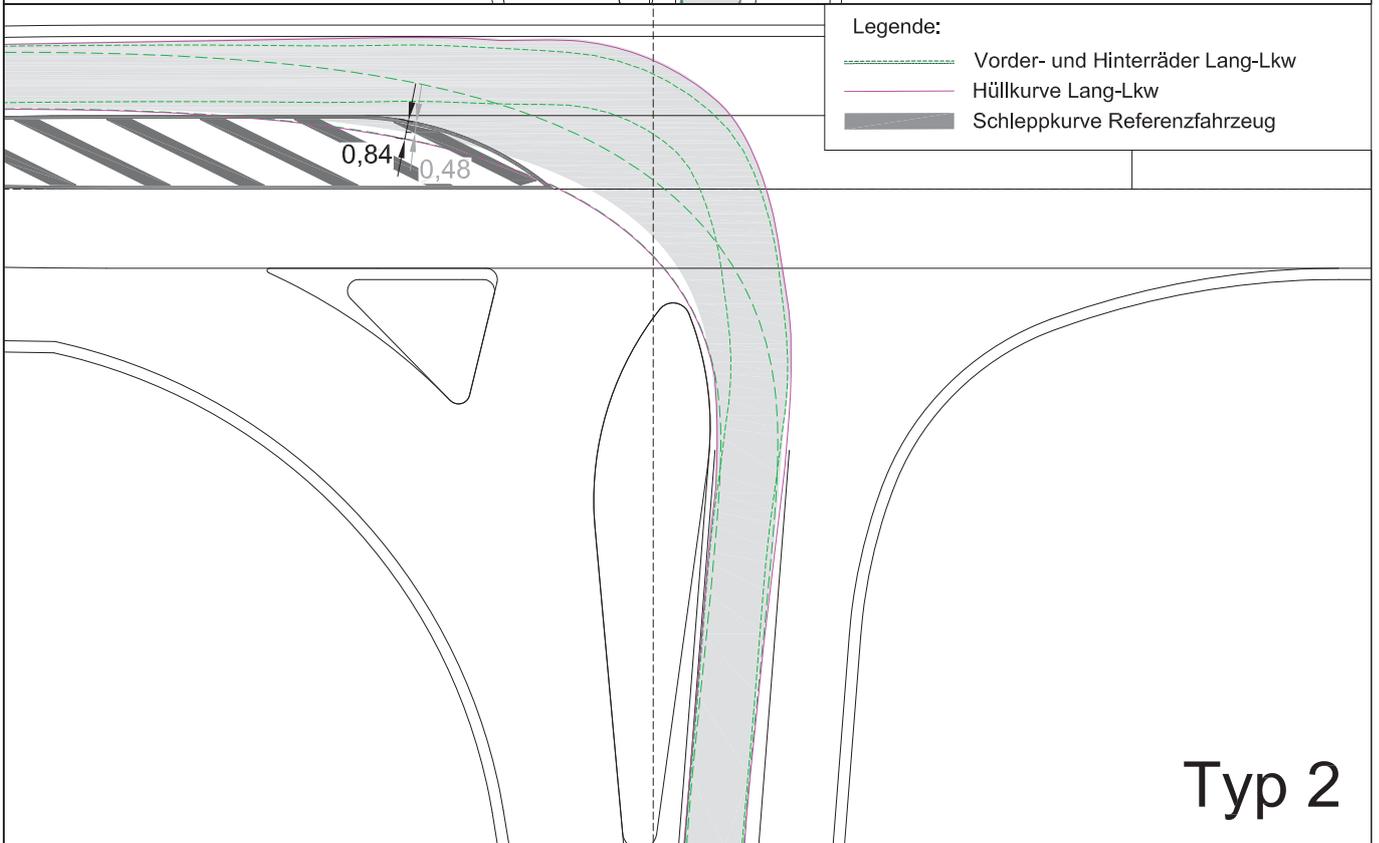


Typ 2

A 6.3 Außerorts E1 LE 100 gon

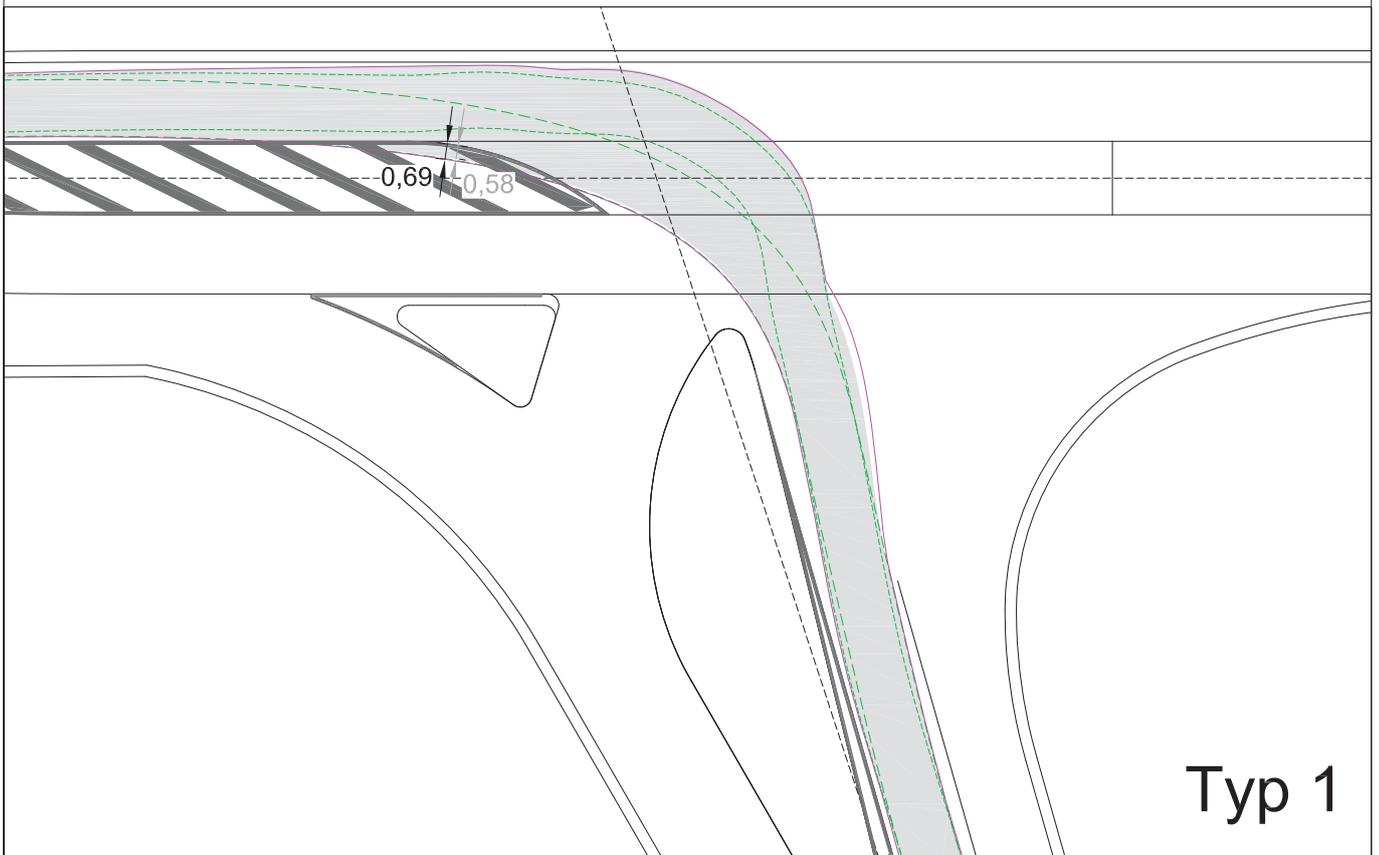


Typ 1



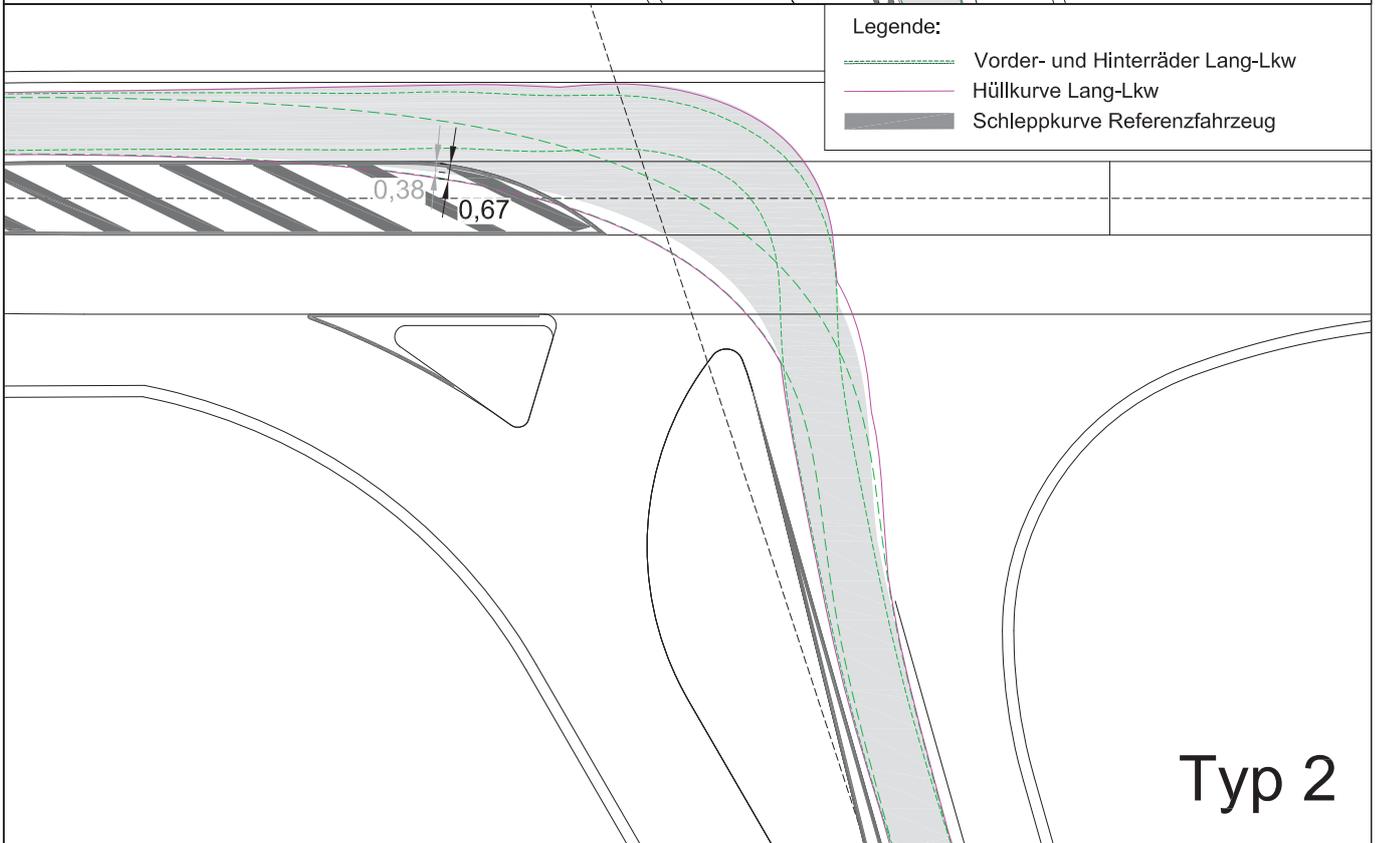
Typ 2

A 6.3 Außerorts E1 LE 120 gon

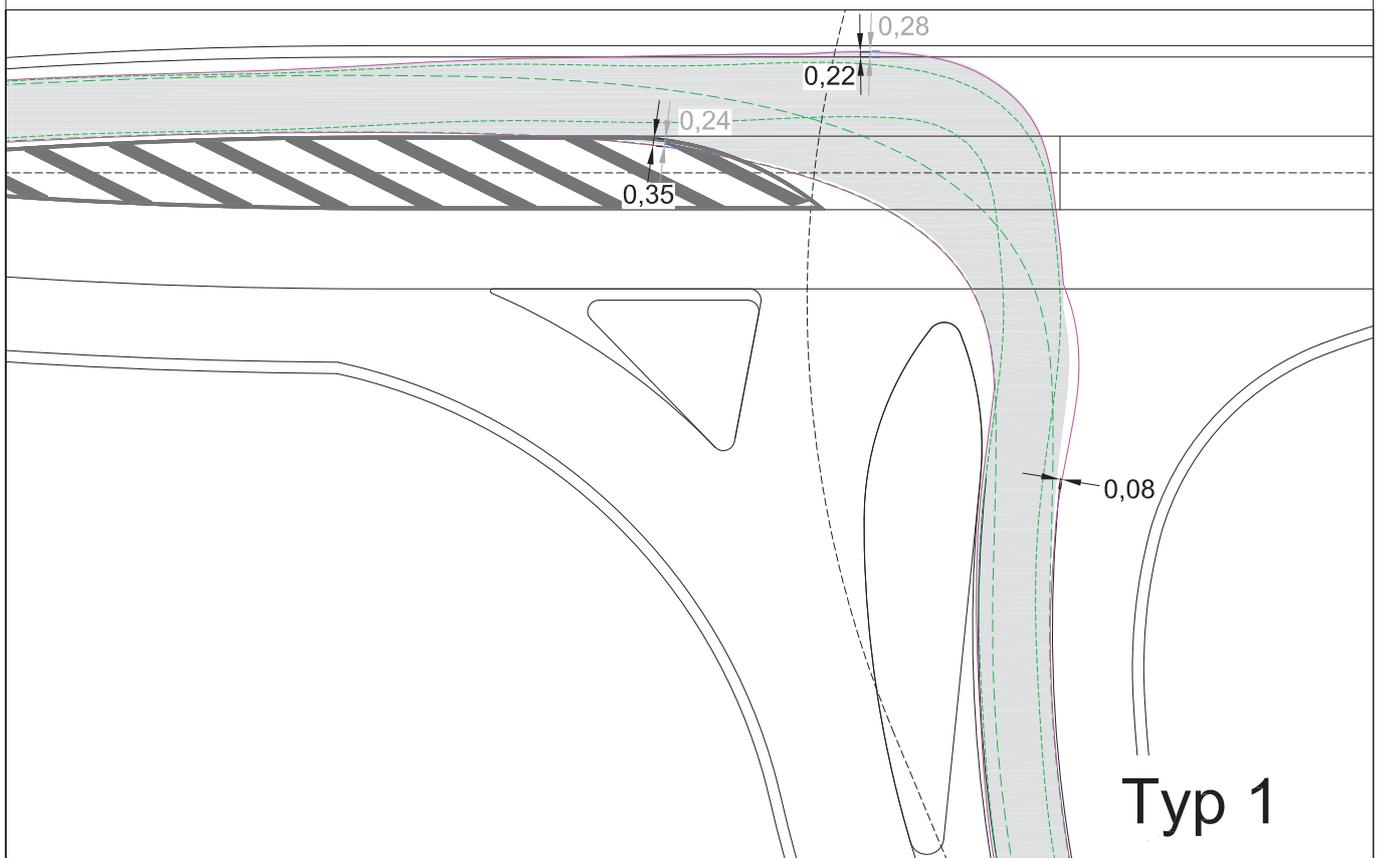


Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



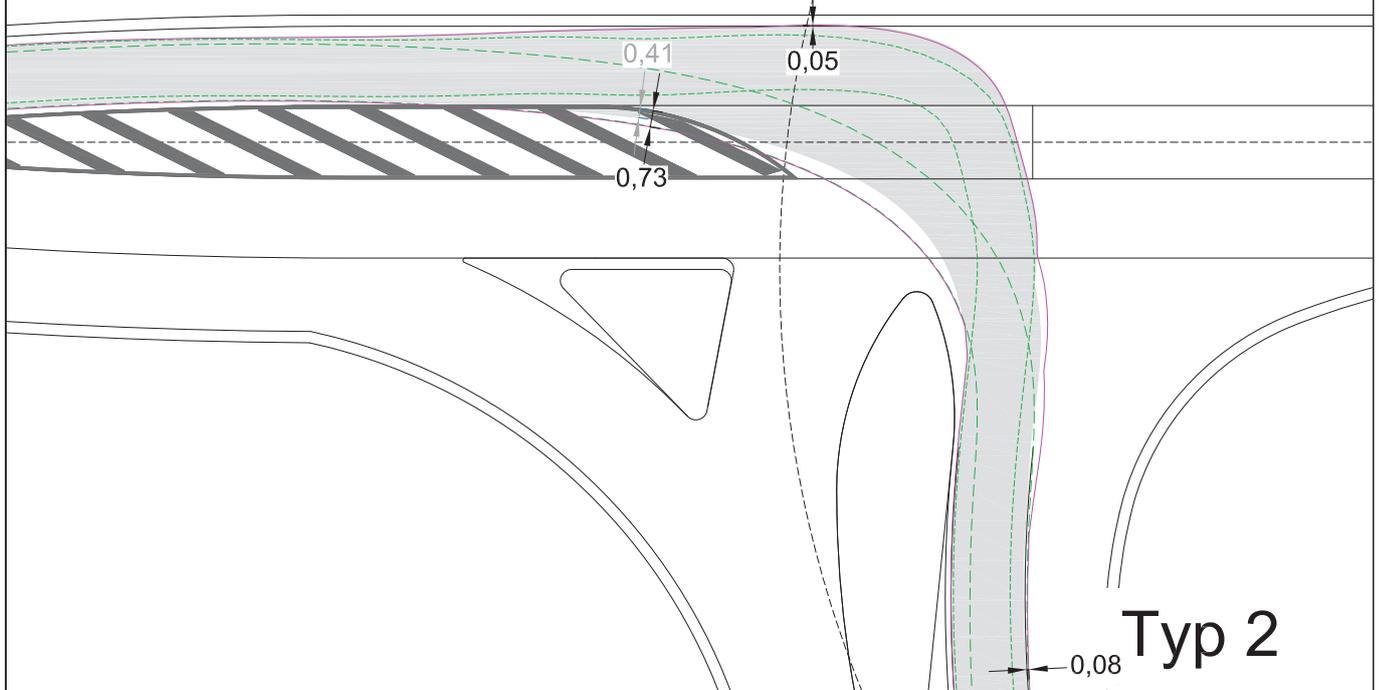
A 6.3 Außerorts E1 LE 125 gon



Typ 1

Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- ▨ Schleppkurve Referenzfahrzeug



Typ 2

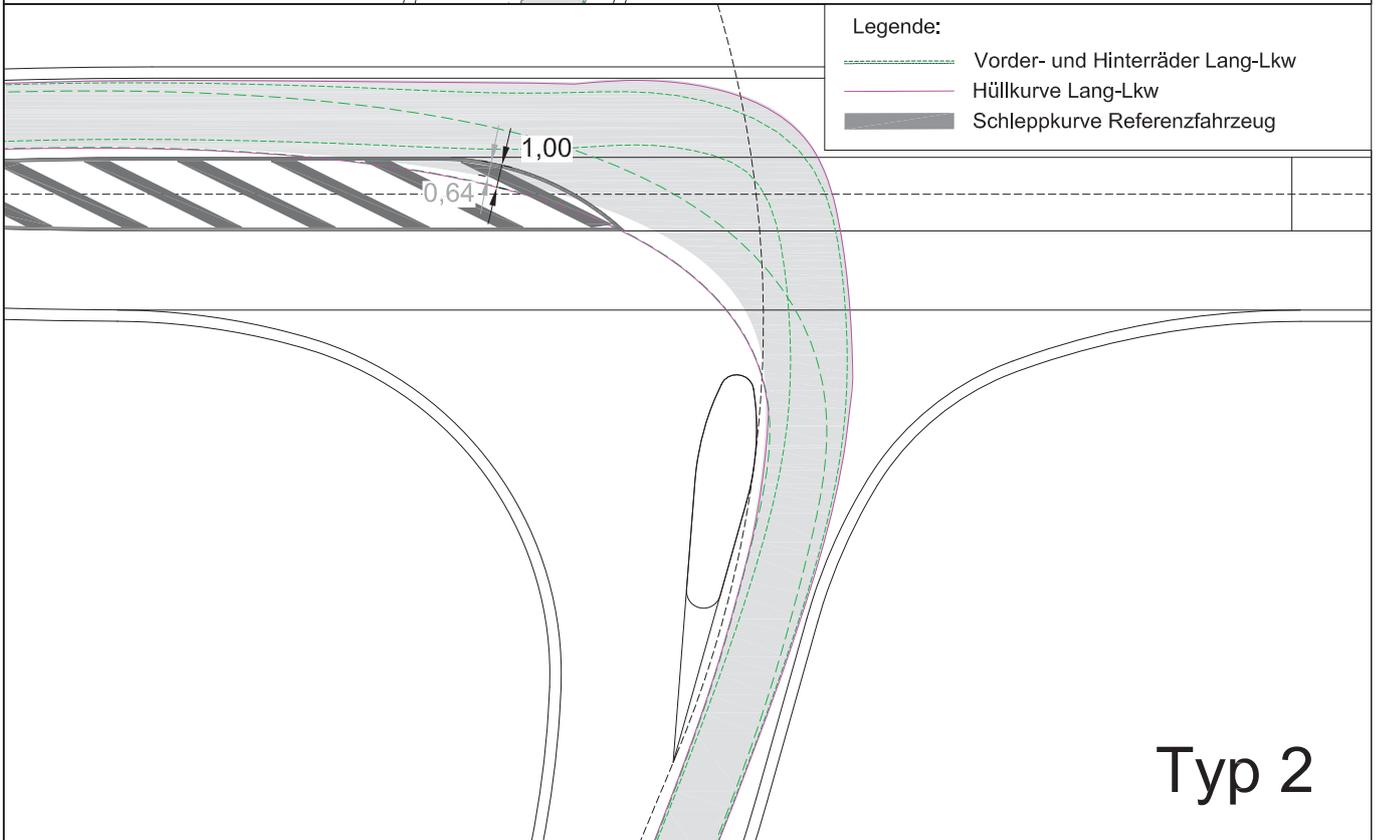
A 6.3 Außerorts E2 LE 75 gon



Typ 1

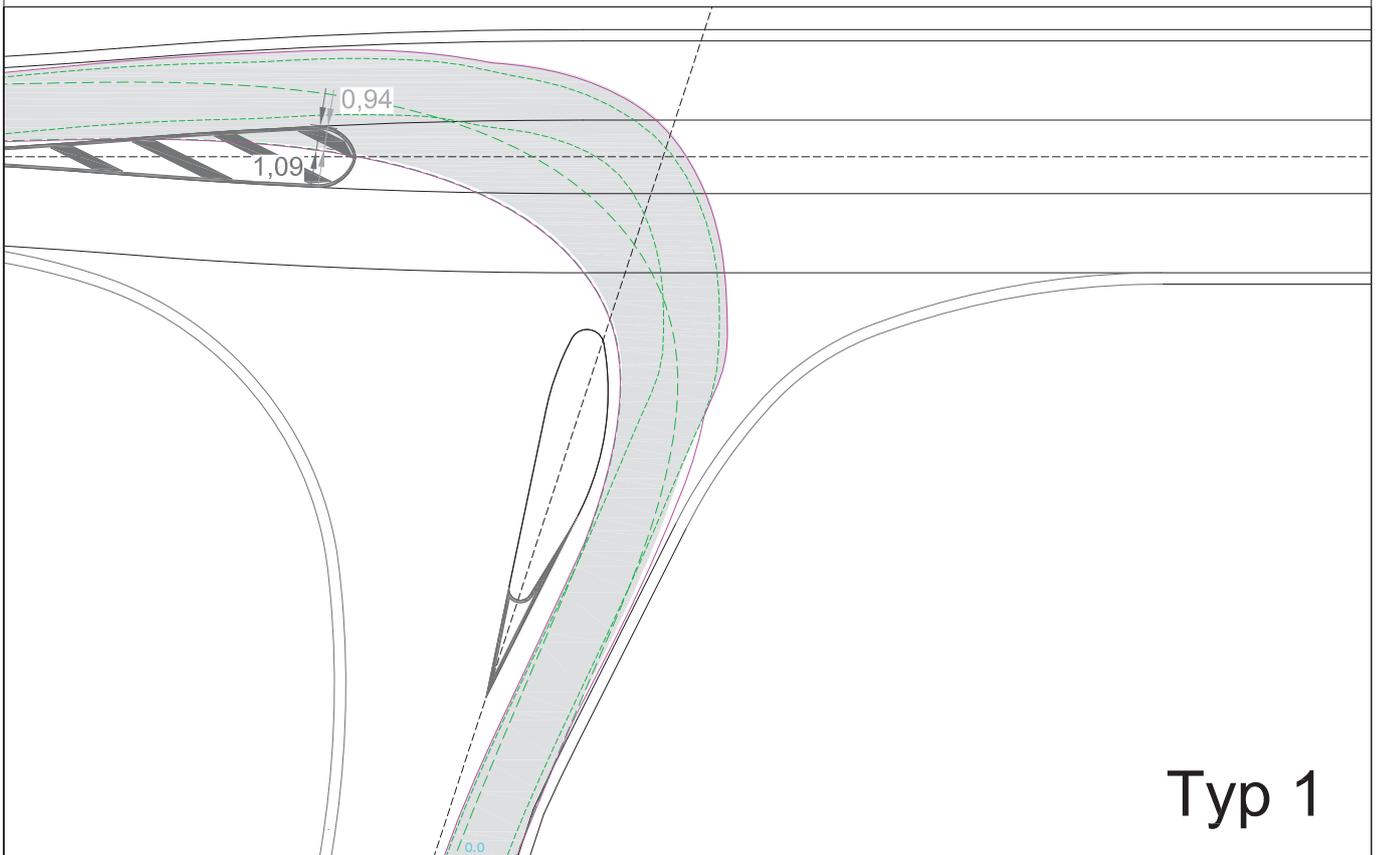
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- ▨ Schleppkurve Referenzfahrzeug

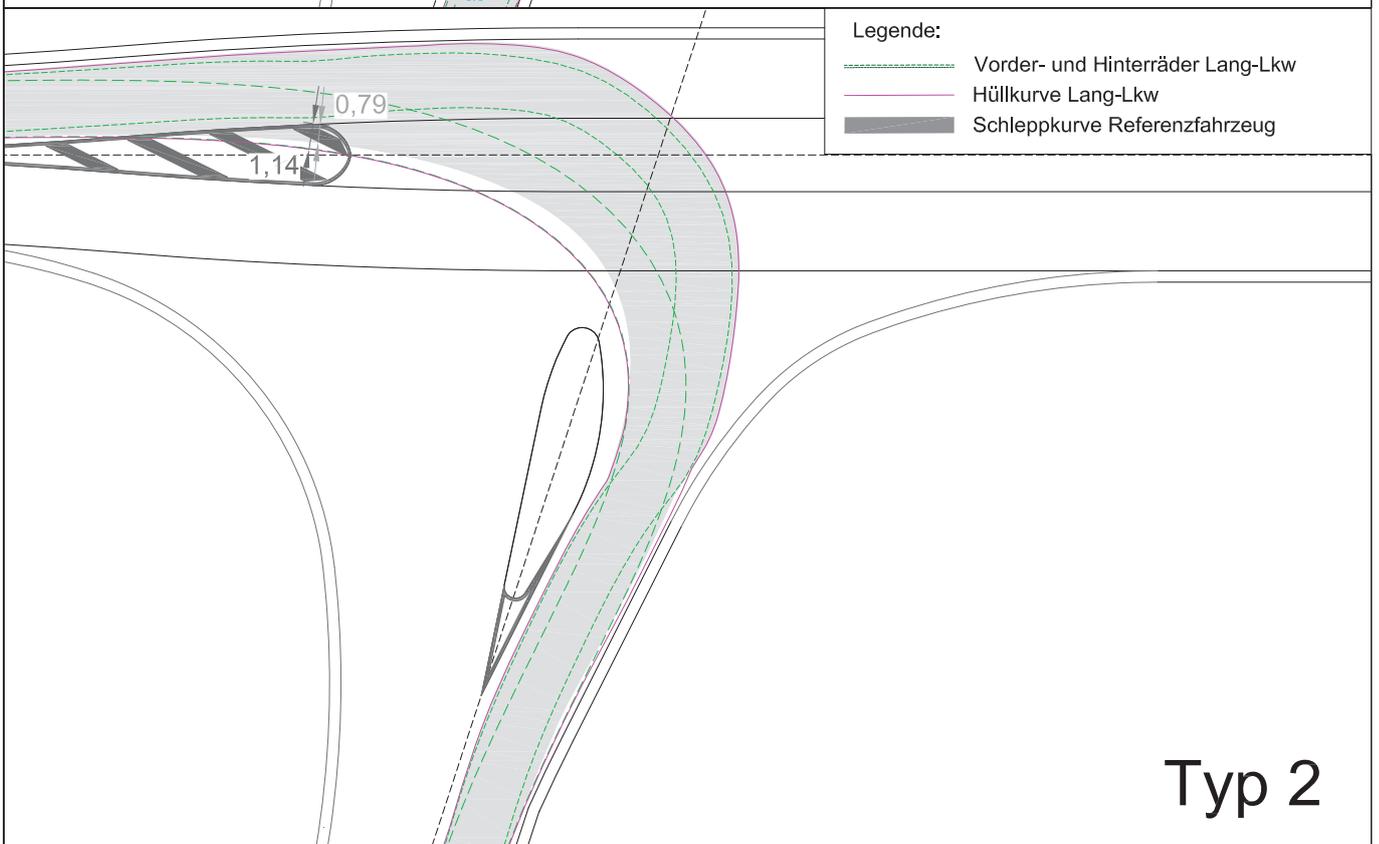


Typ 2

A 6.3 Außerorts E2 LE 80 gon



Typ 1

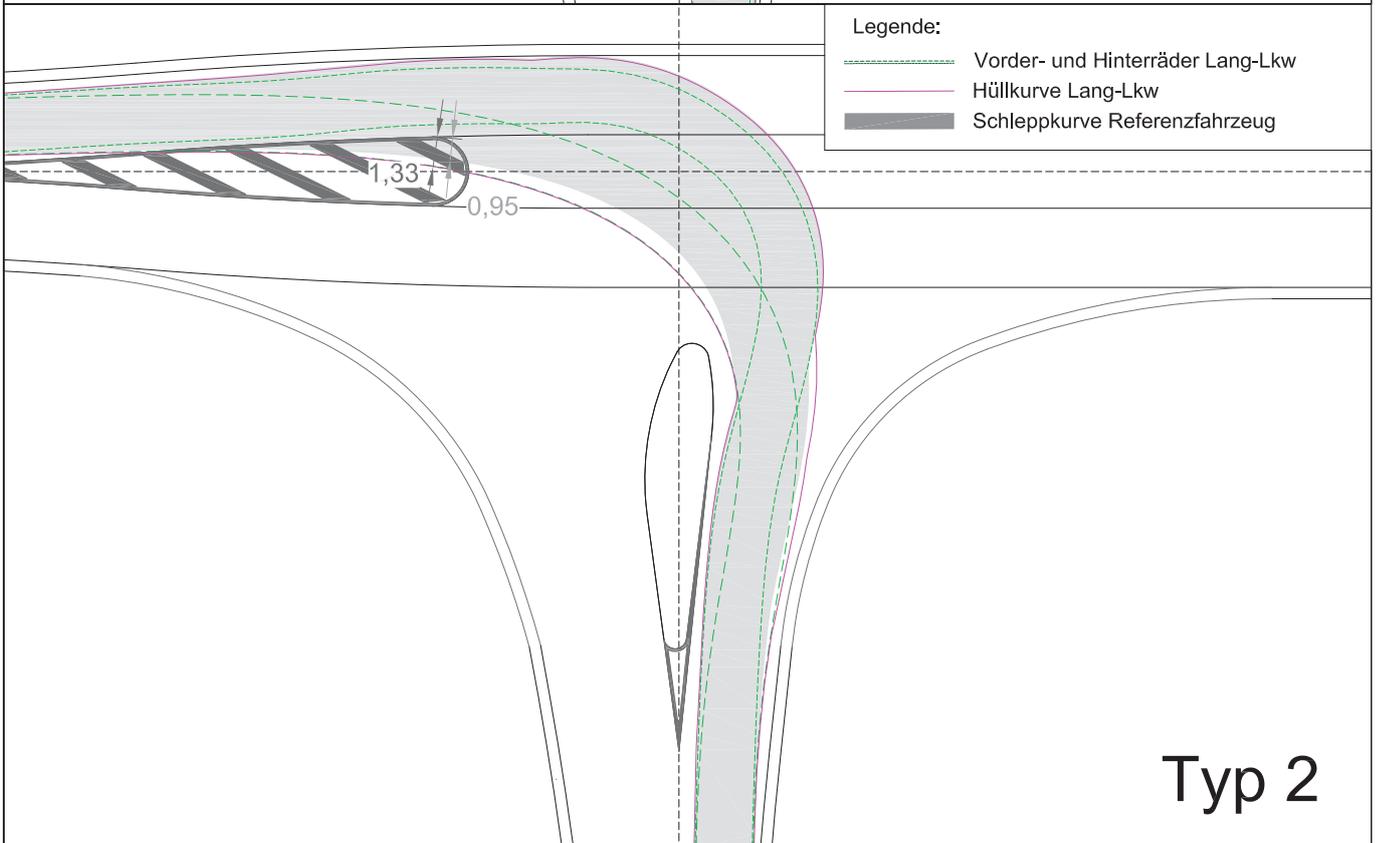
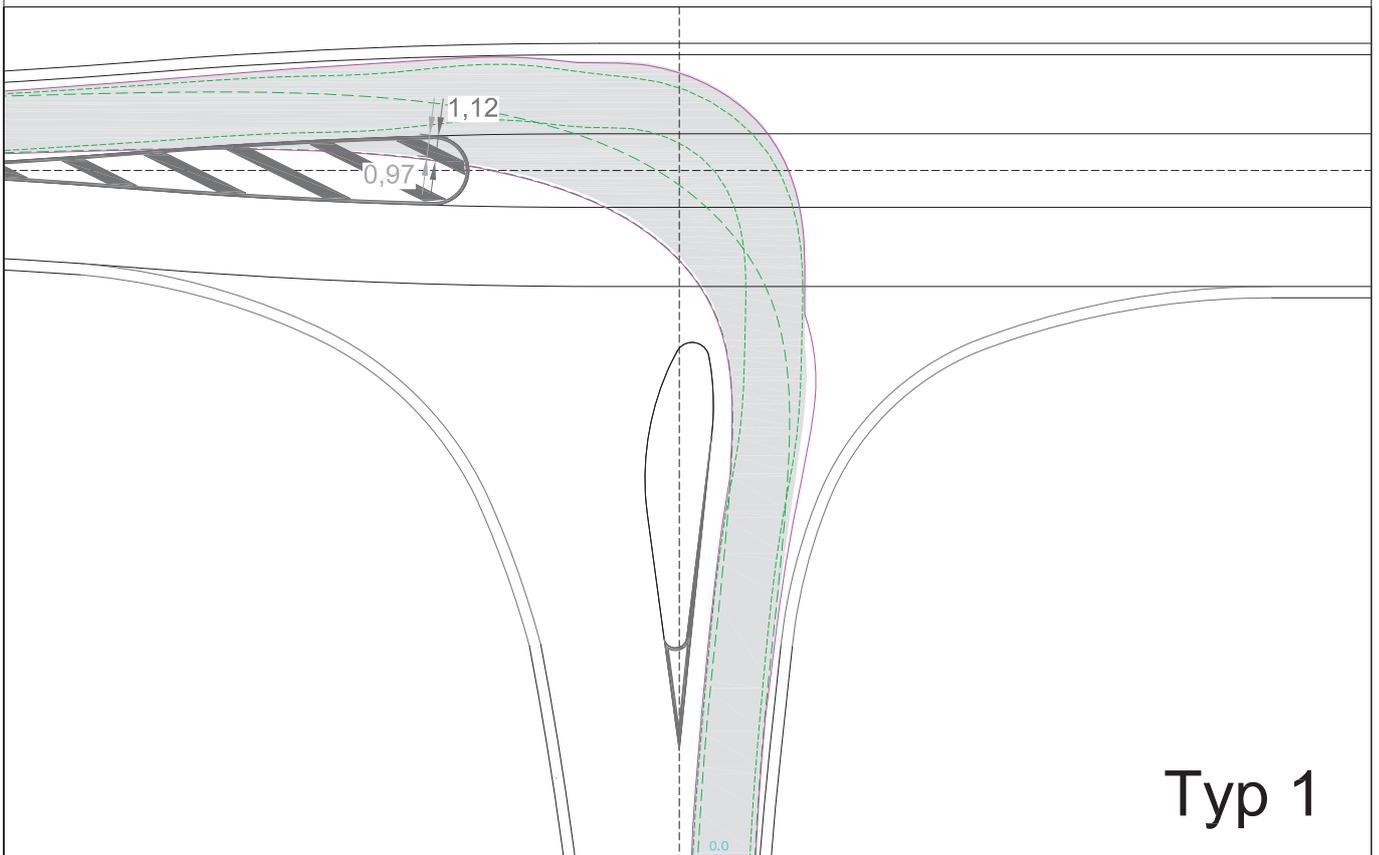


Legende:

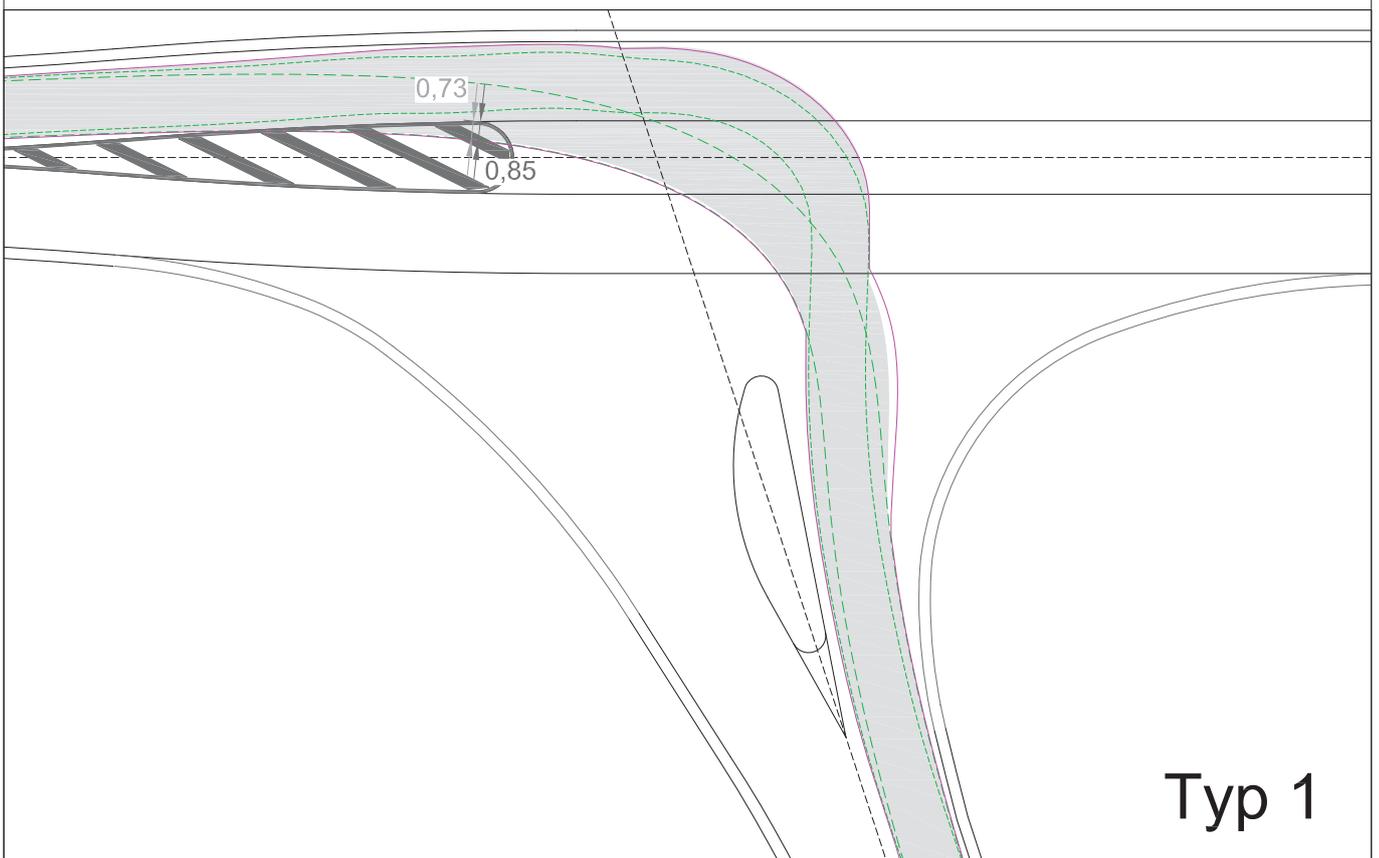
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppeurve Referenzfahrzeug

Typ 2

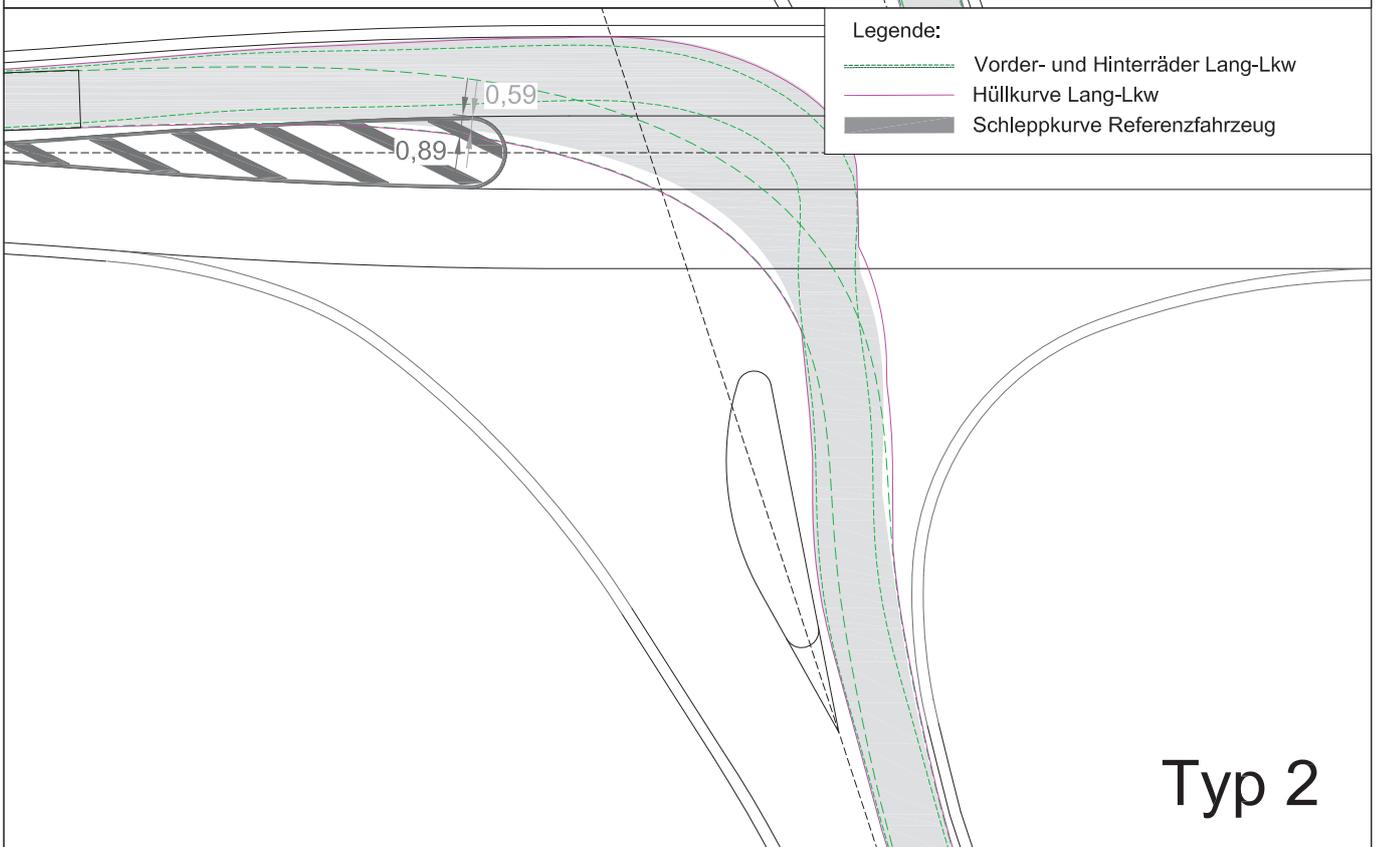
A 6.3 Außerorts E2 LE 100 gon



A 6.3 Außerorts E2 LE 120 gon

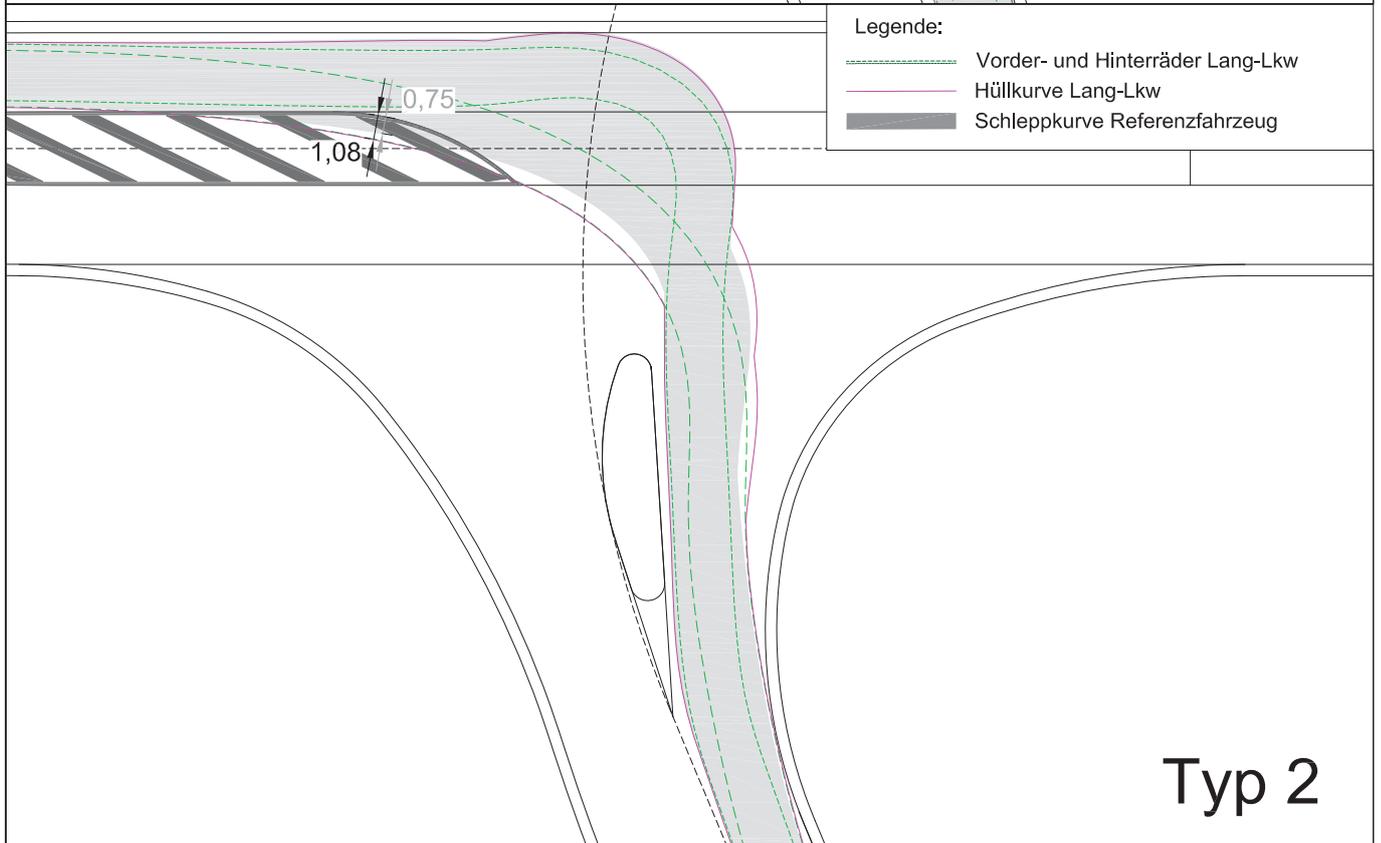
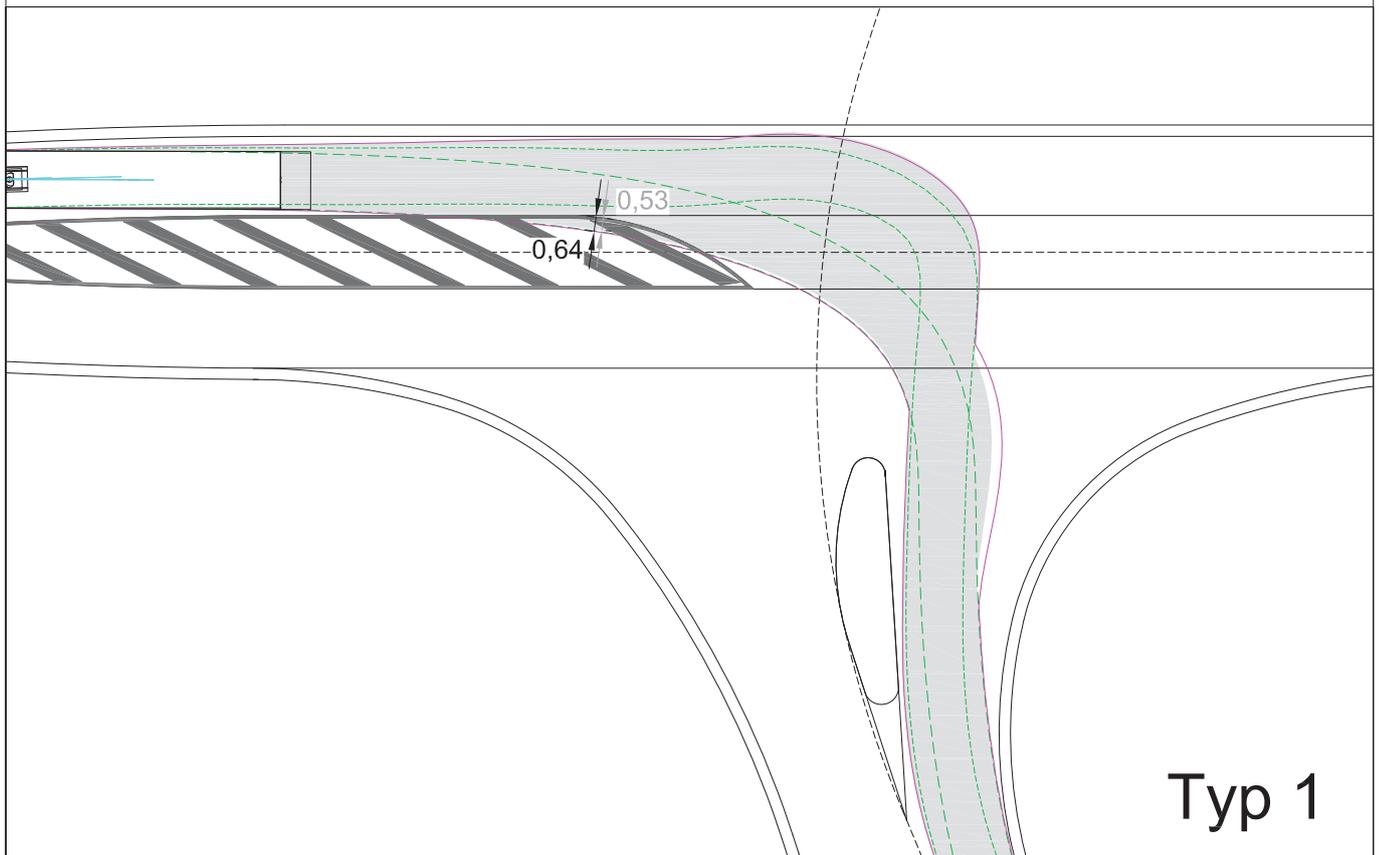


Typ 1

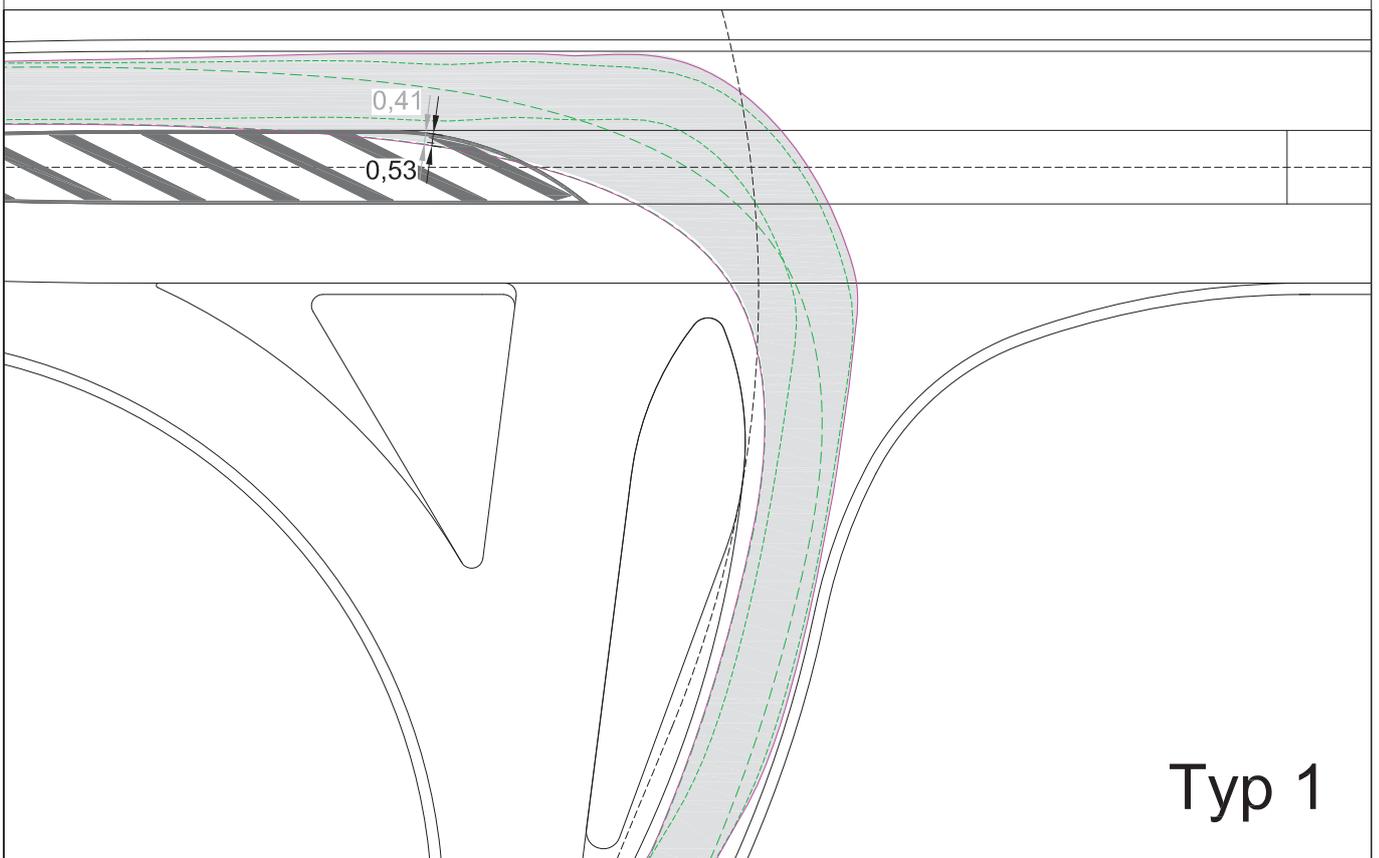


Typ 2

A 6.3 Außerorts E2 LE 125 gon



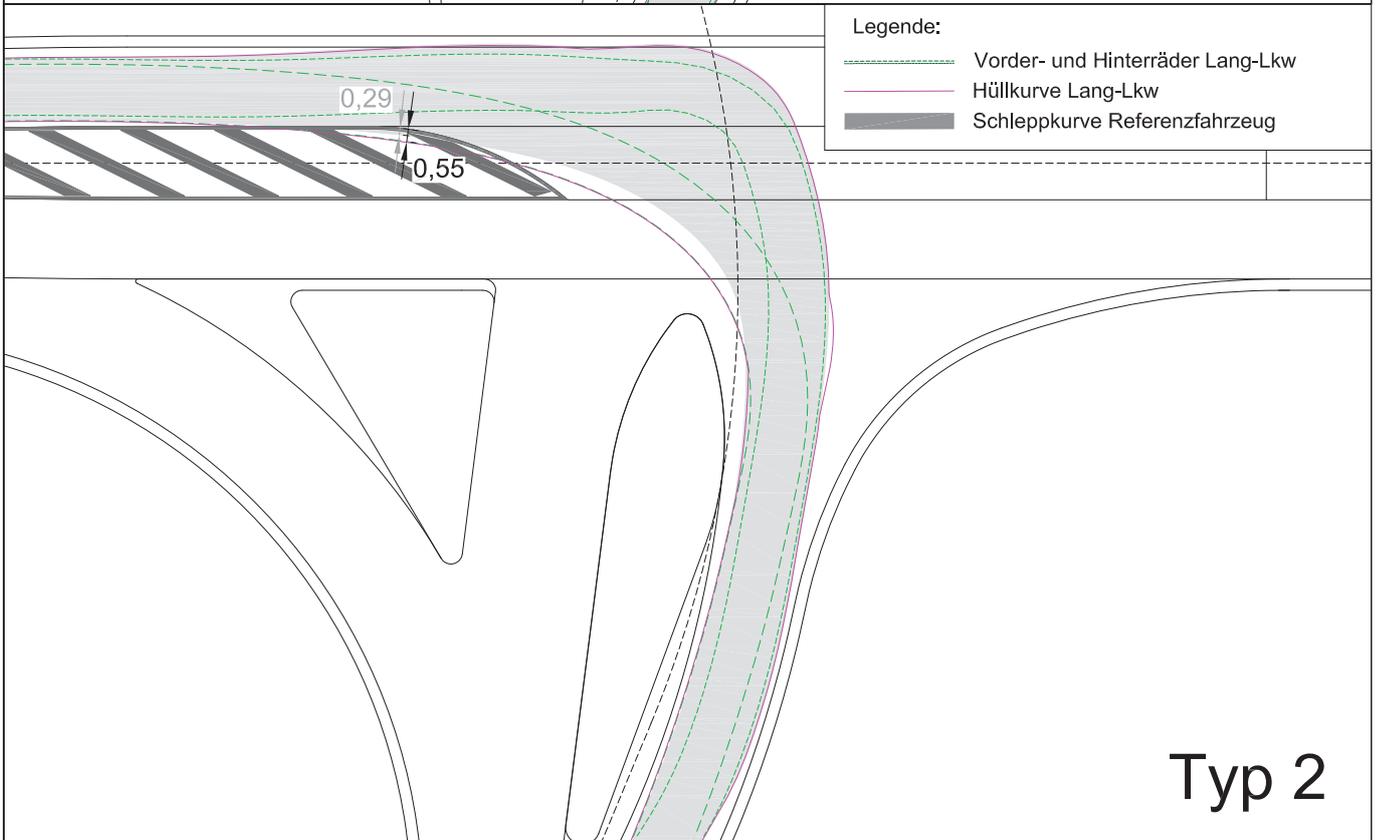
A 6.3 Außerorts E3 LE 75 gon



Typ 1

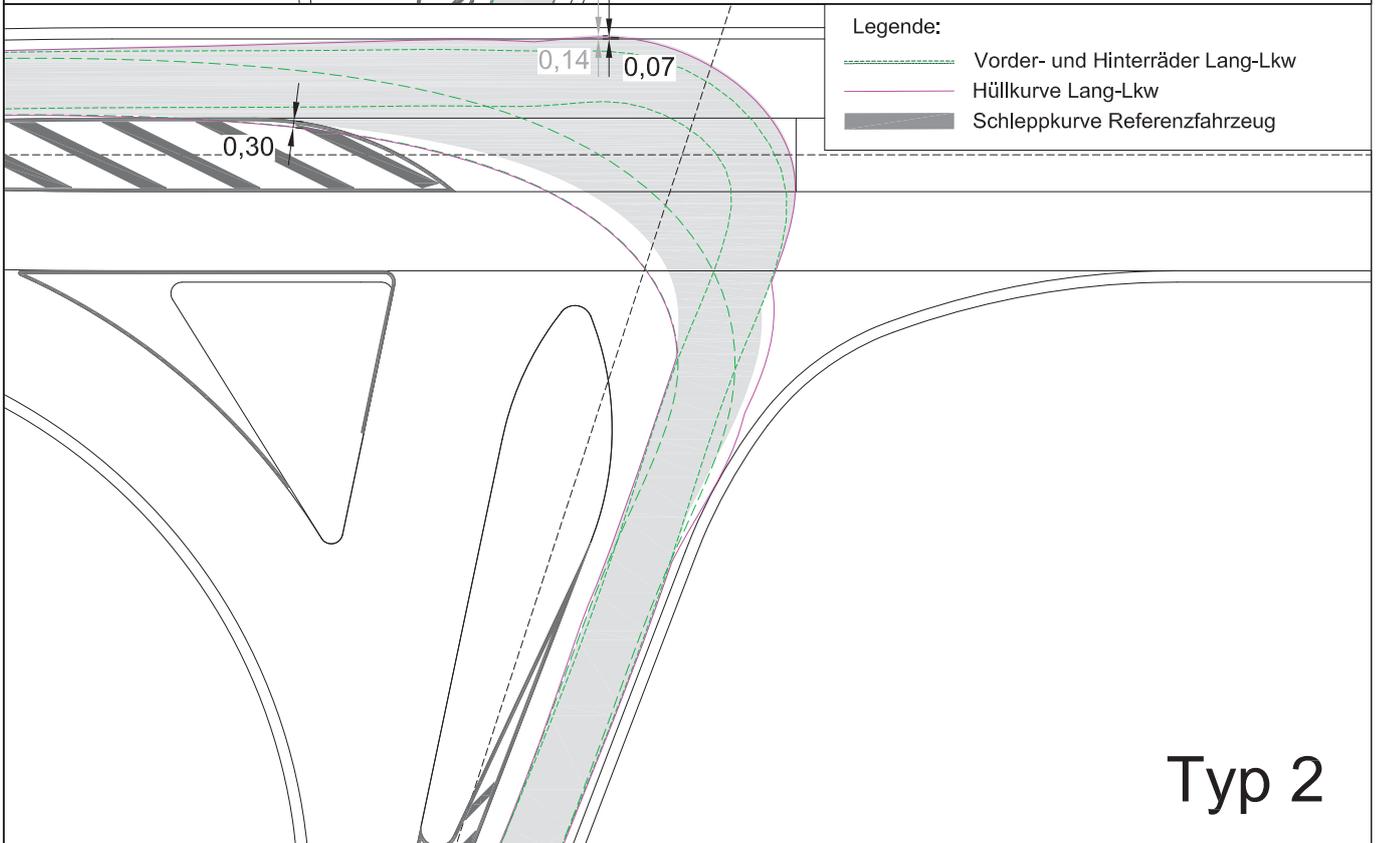
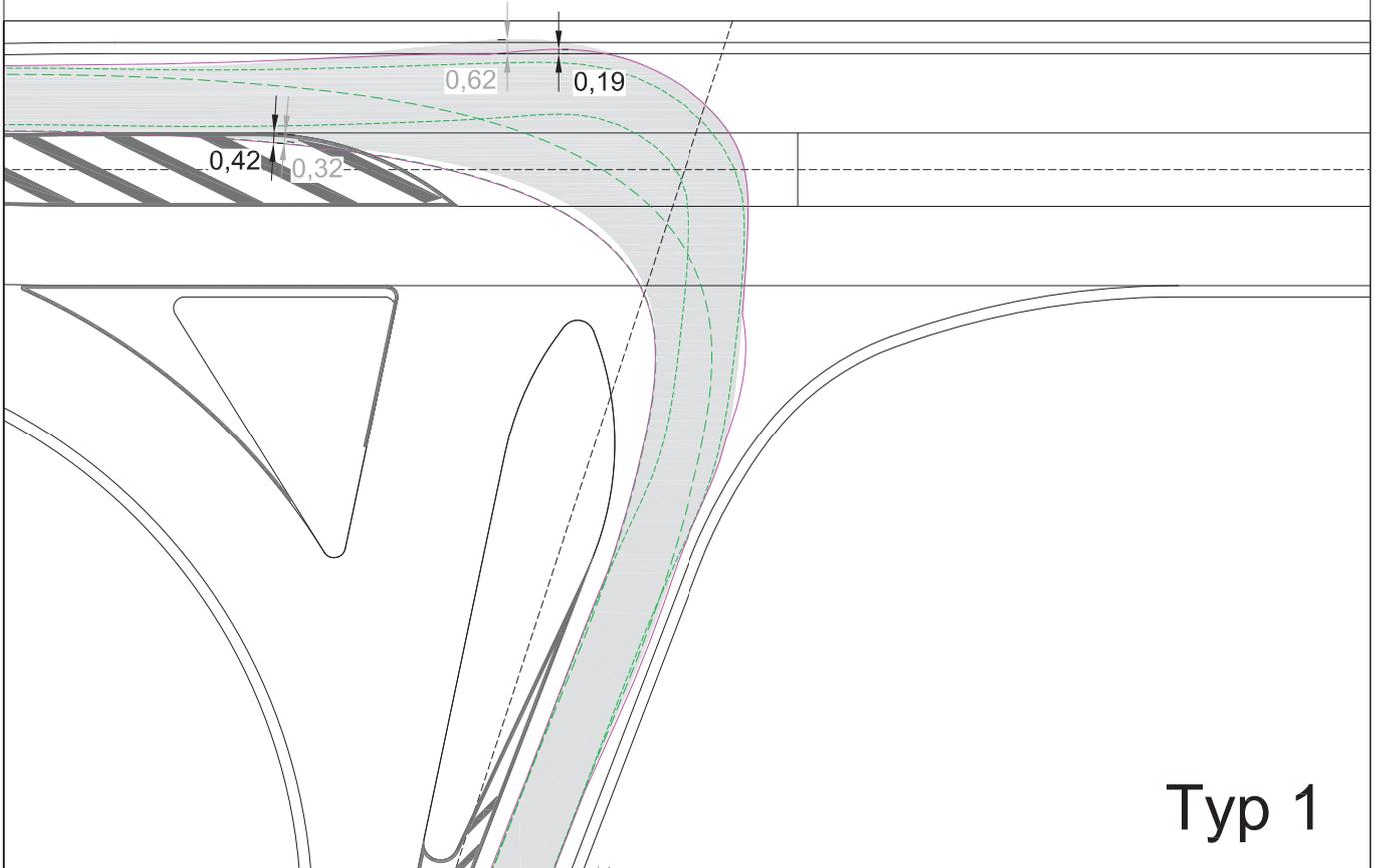
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- ▨ Schleppkurve Referenzfahrzeug

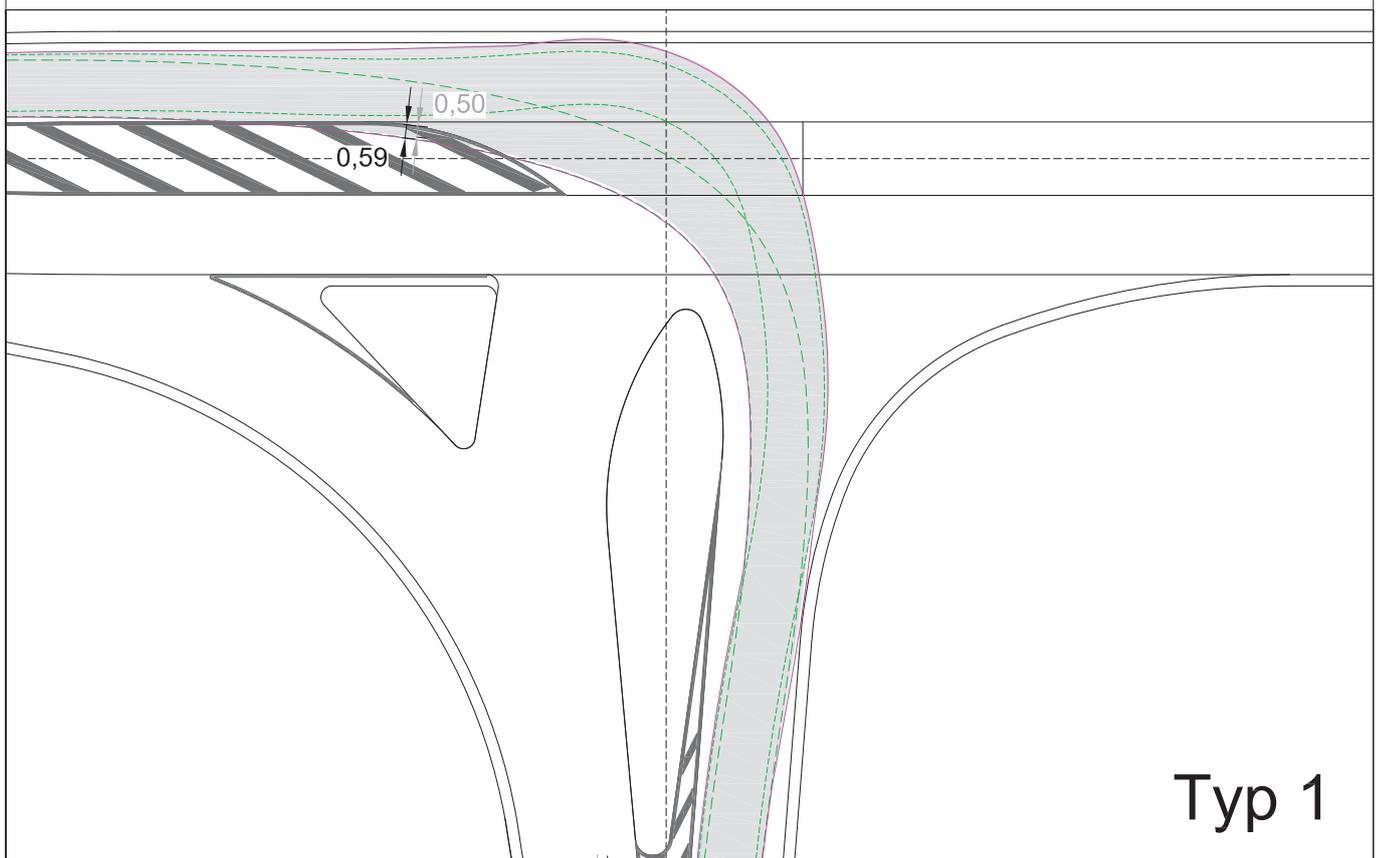


Typ 2

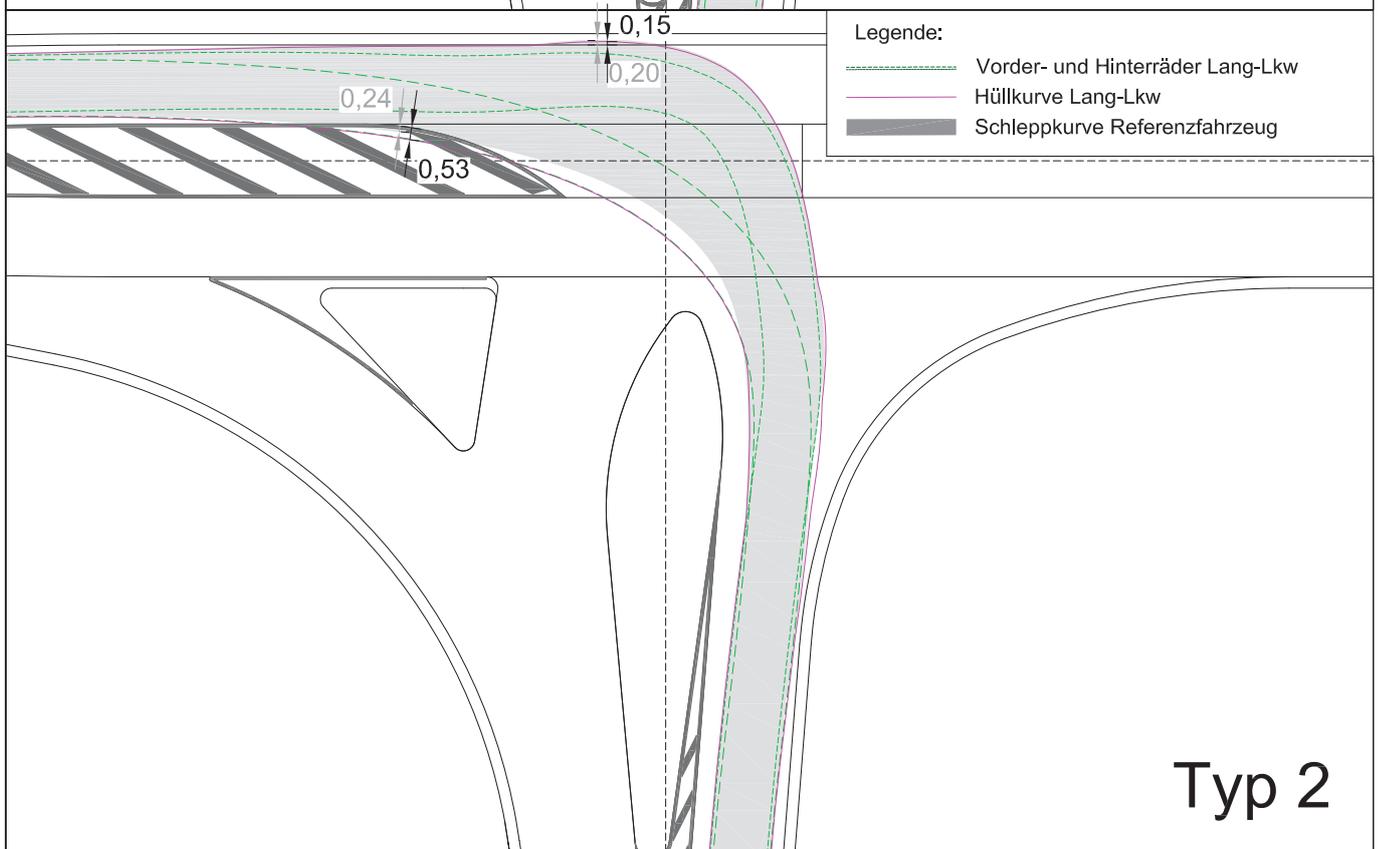
A 6.3 Außerorts E3 LE 80 gon



A 6.3 Außerorts E3 LE 100 gon



Typ 1

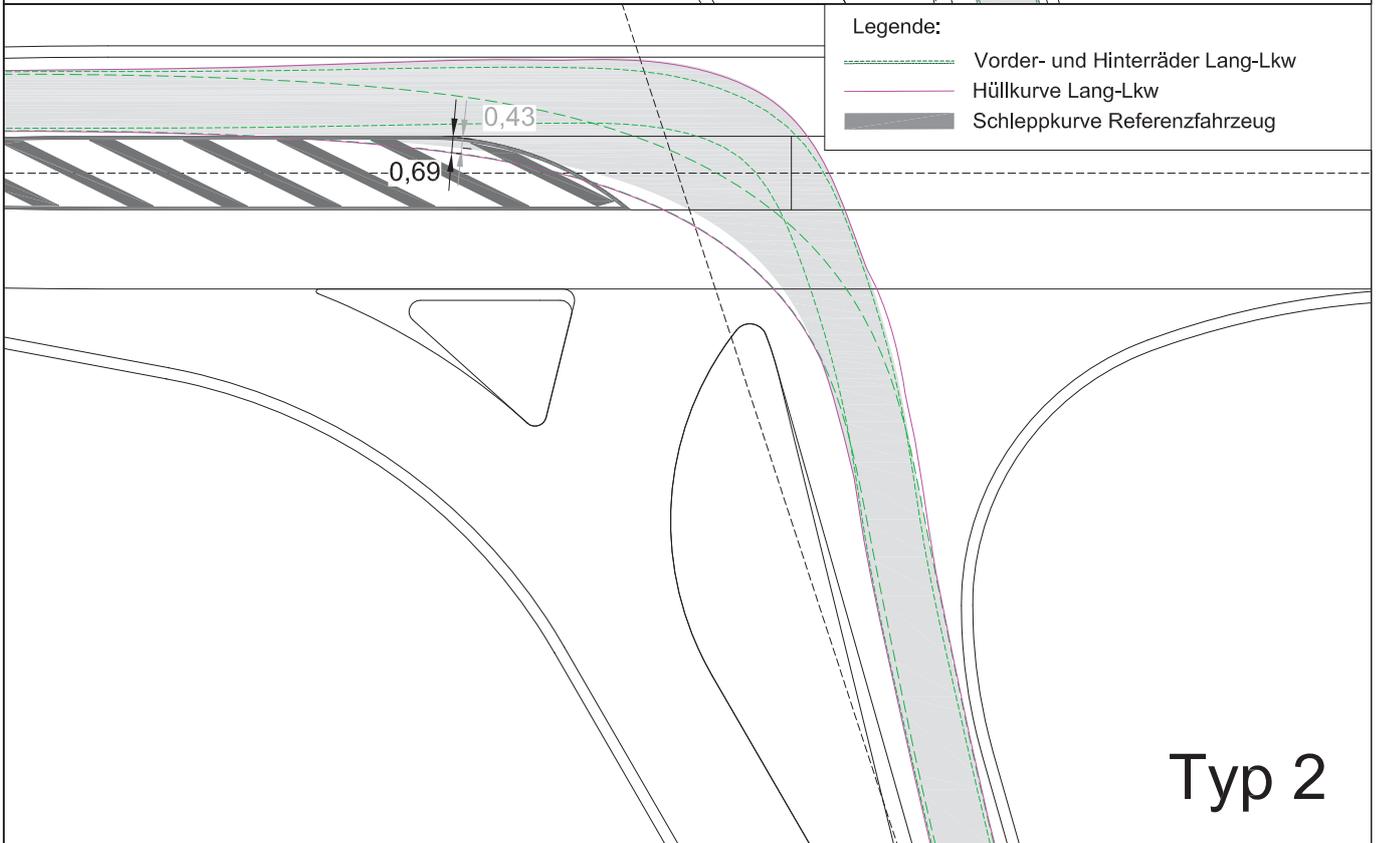
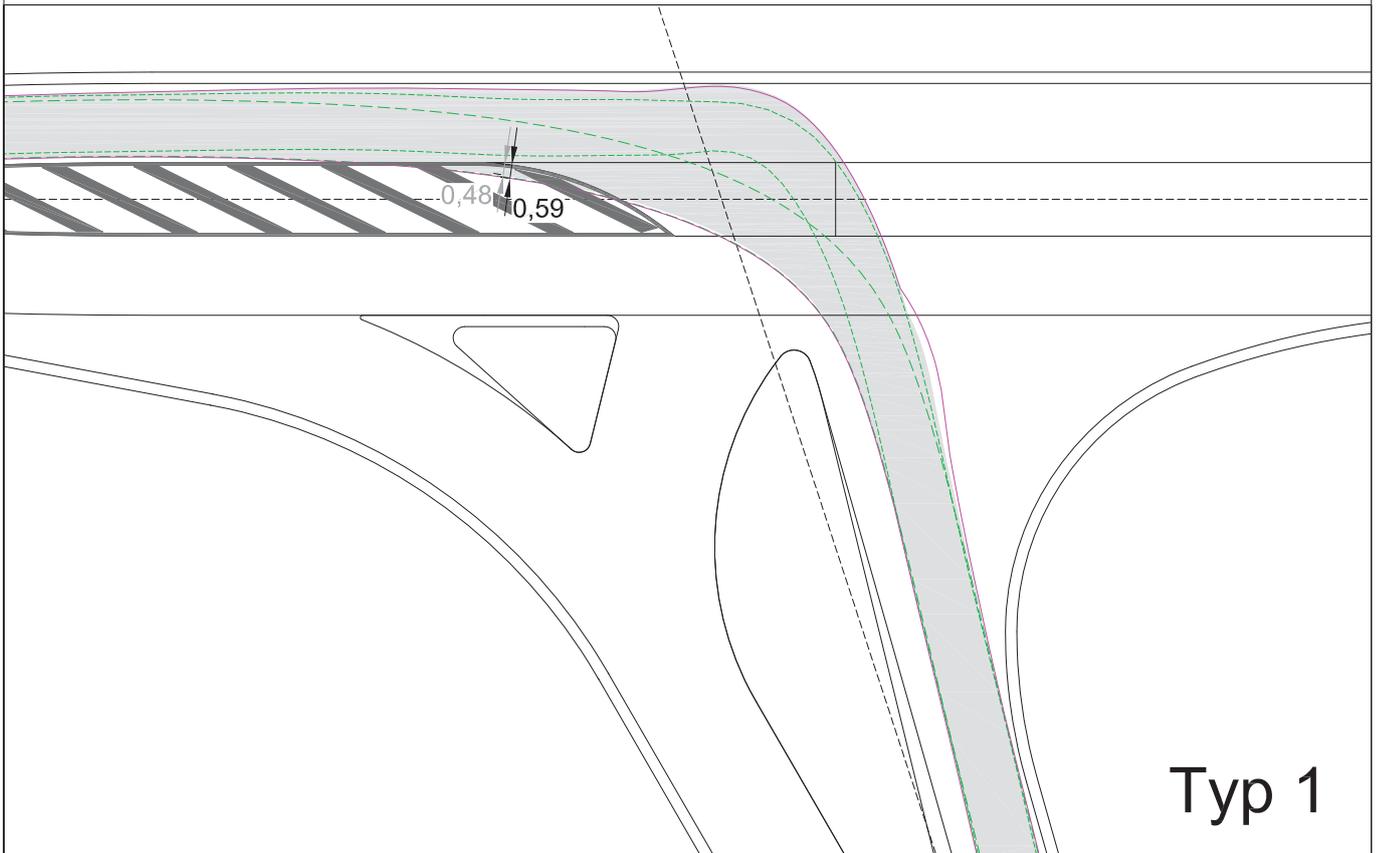


Legende:

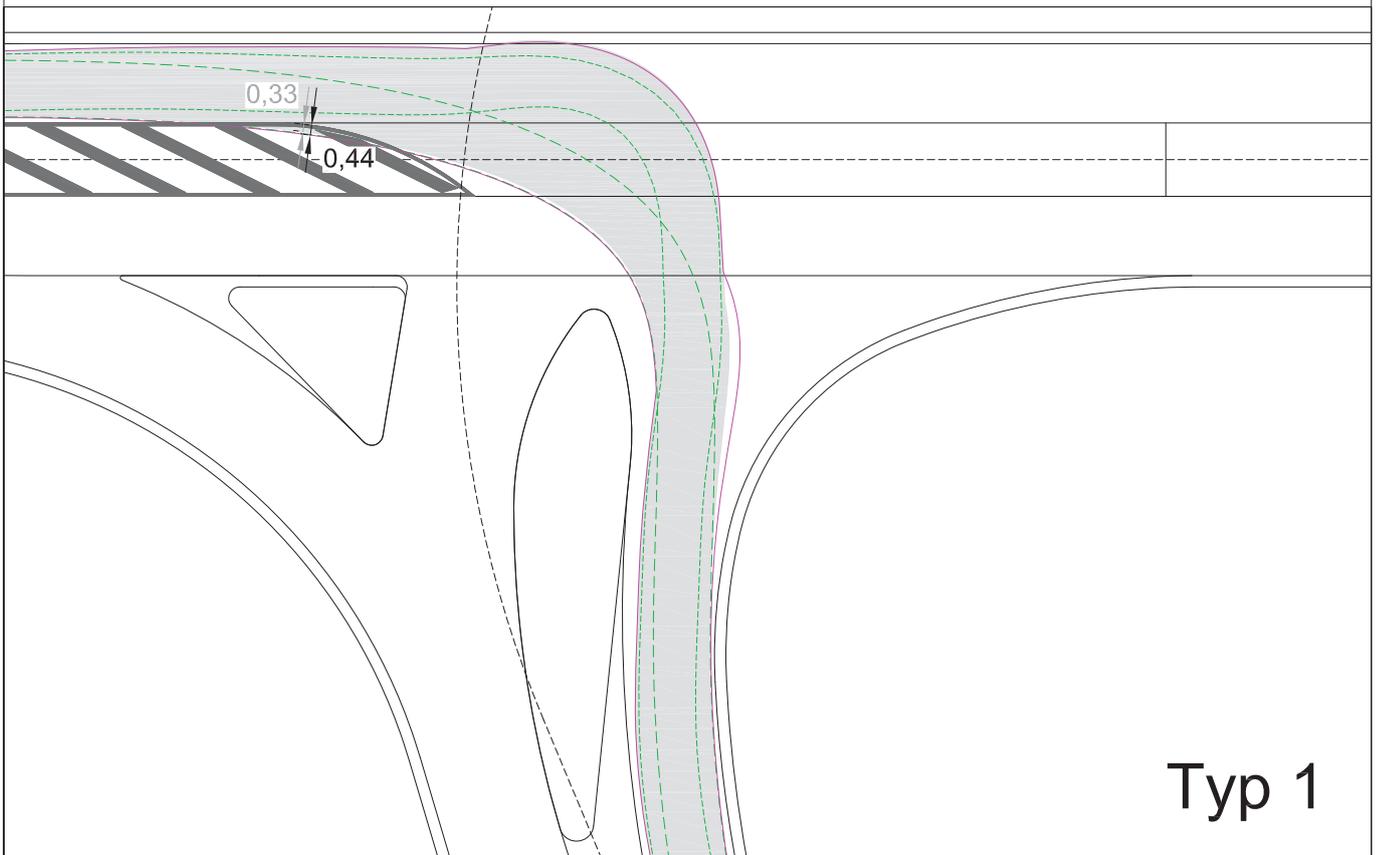
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- ▨ Schleppkurve Referenzfahrzeug

Typ 2

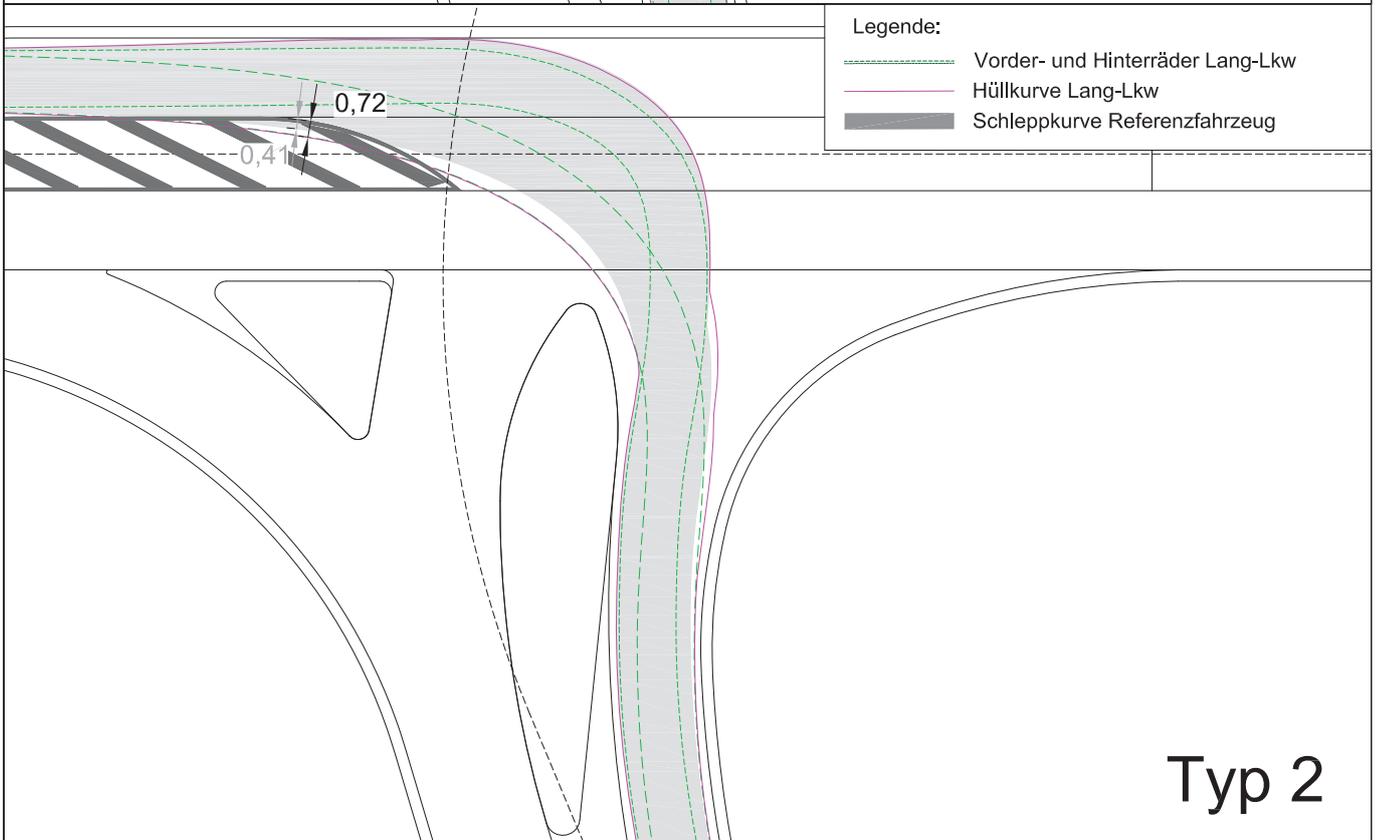
A 6.3 Außerorts E3 LE 120 gon



A 6.3 Außerorts E3 LE 125 gon



Typ 1

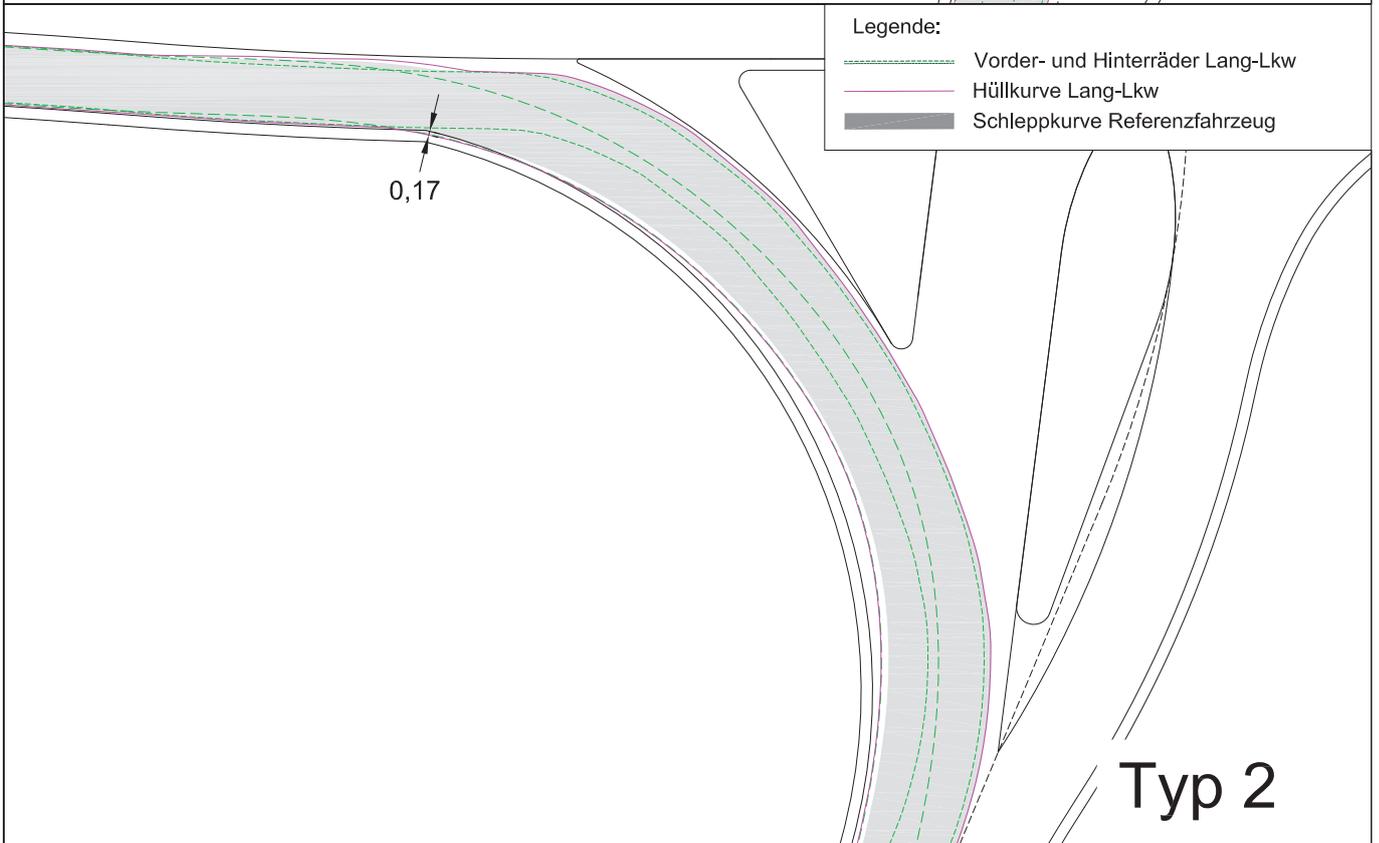
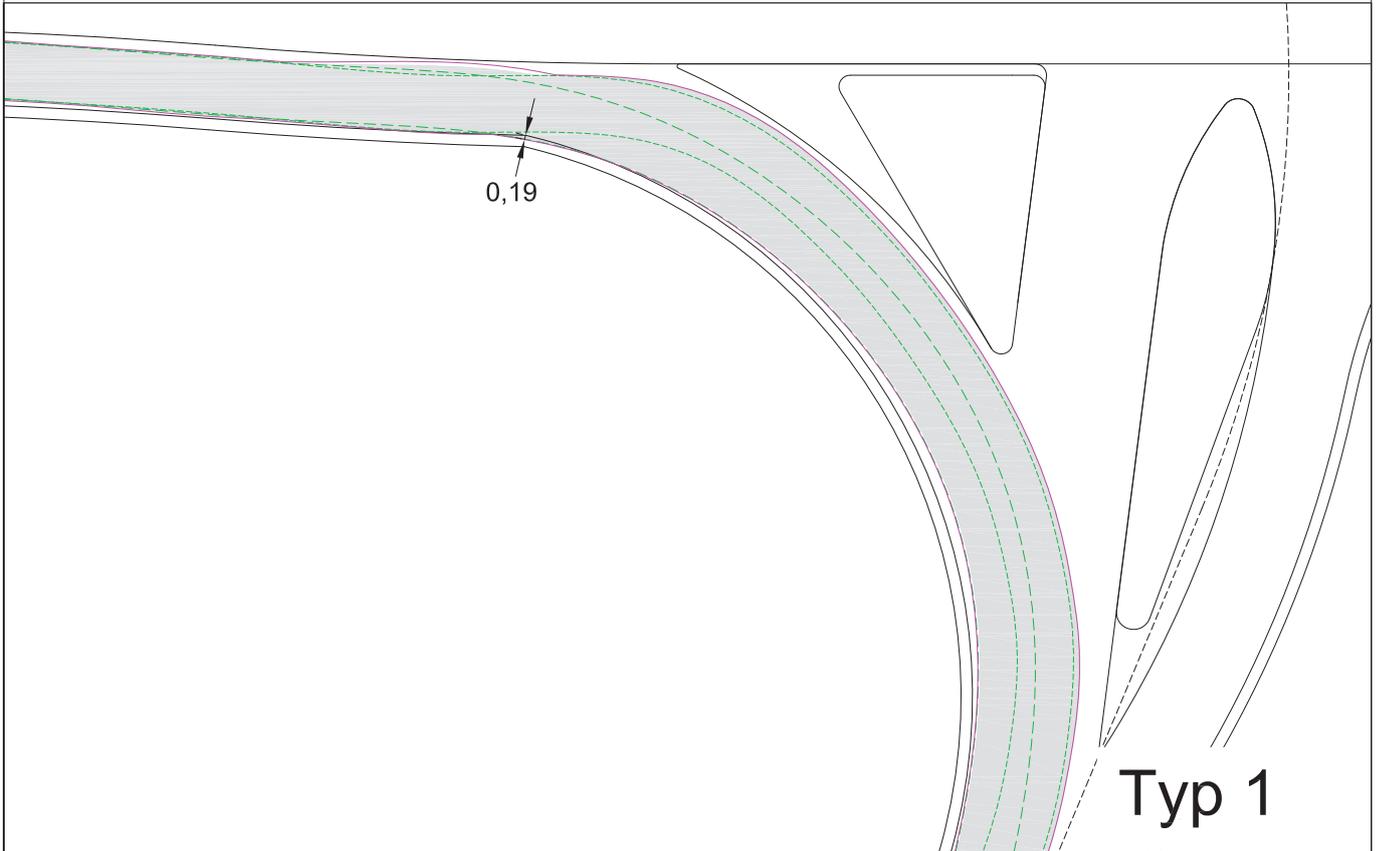


Legende:

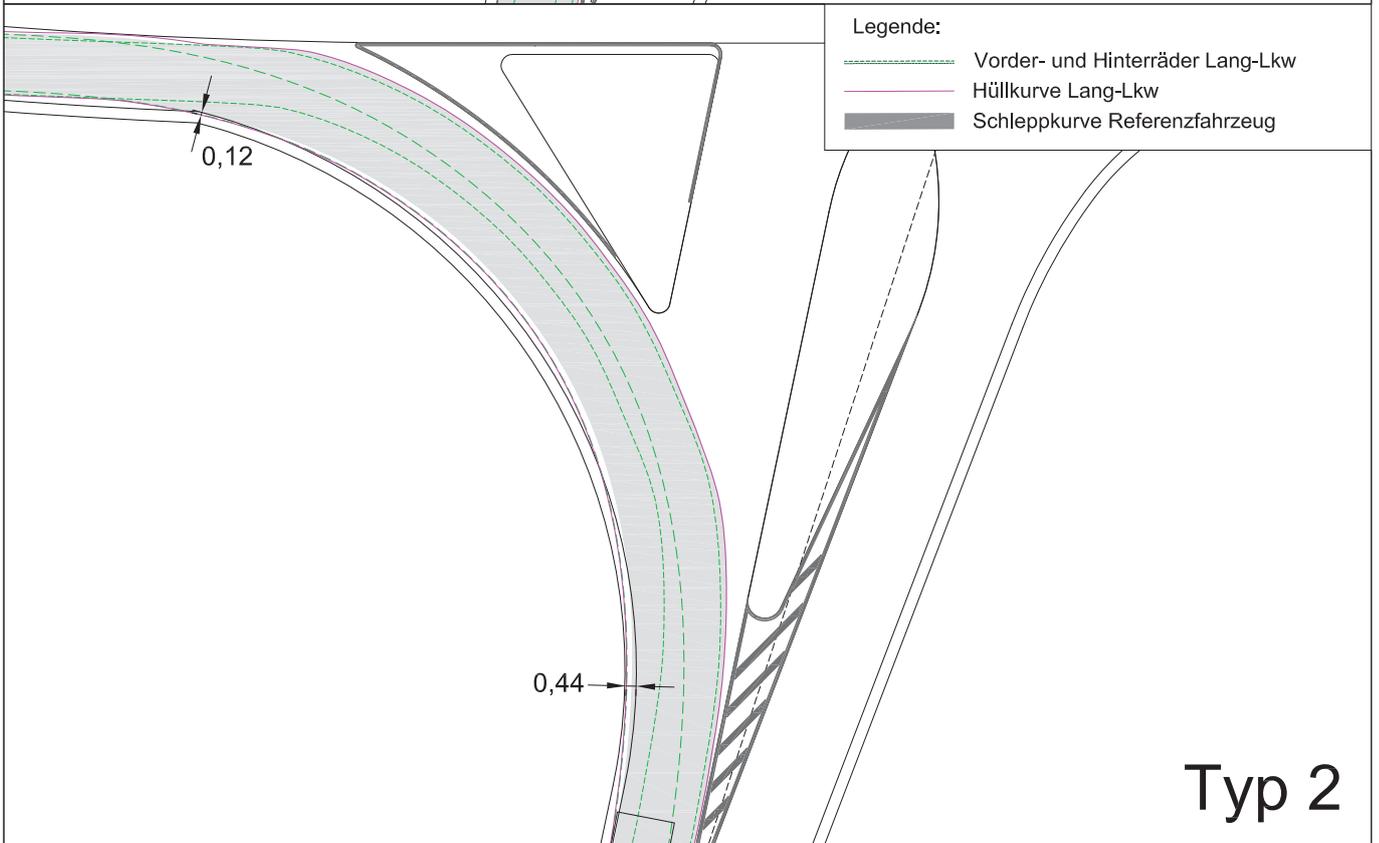
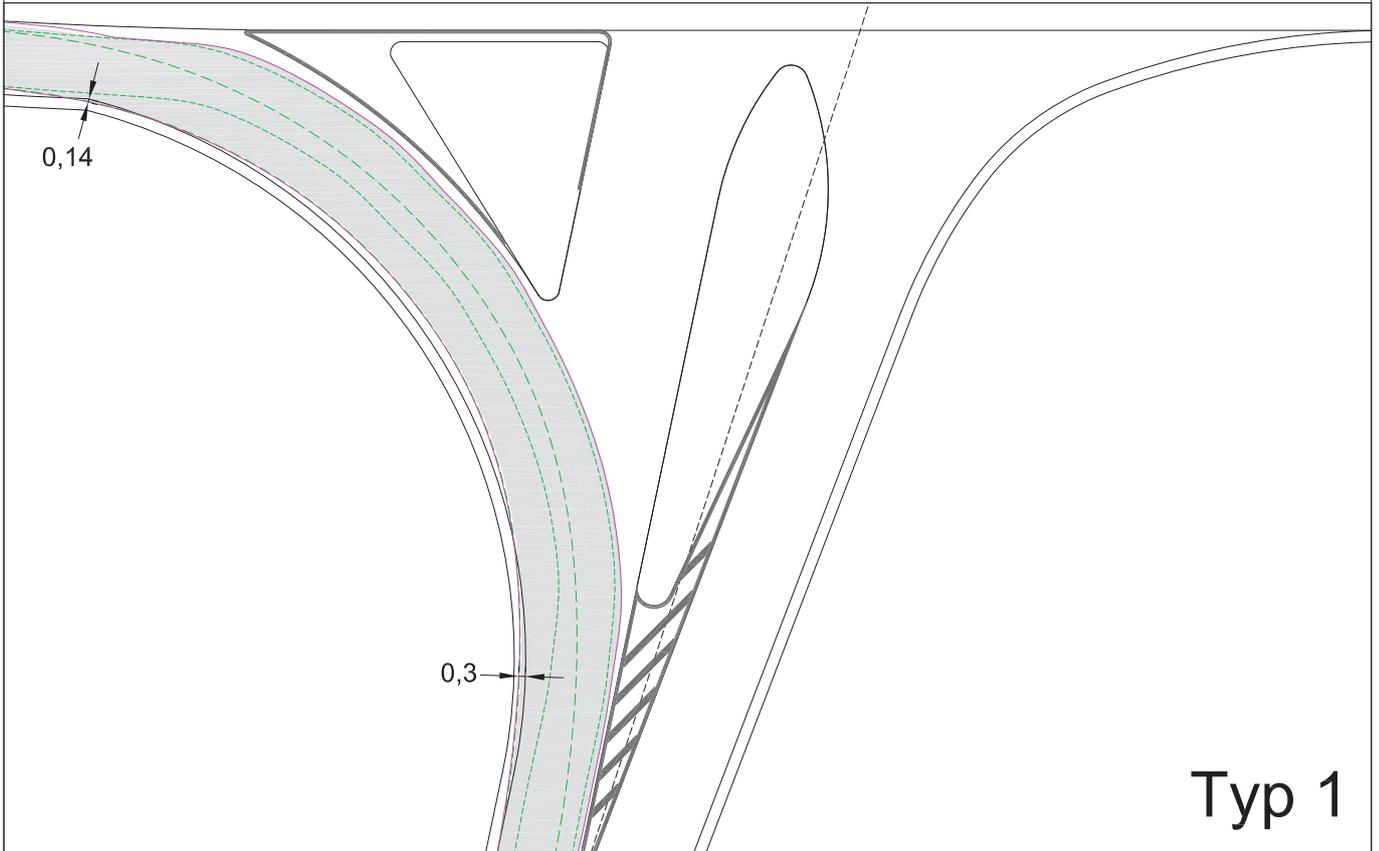
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

Typ 2

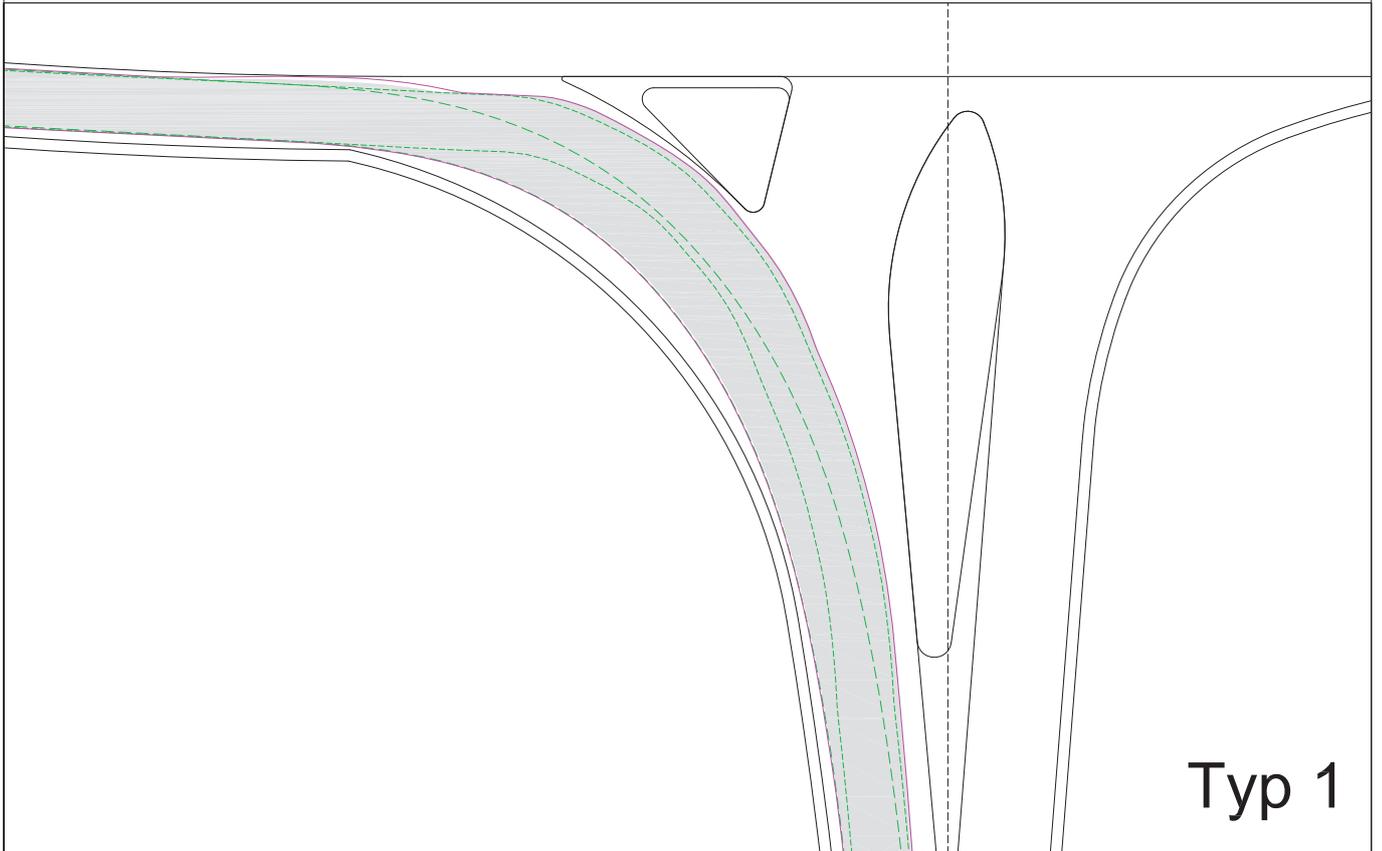
A 6.3 Außerorts E1 RA 75 gon



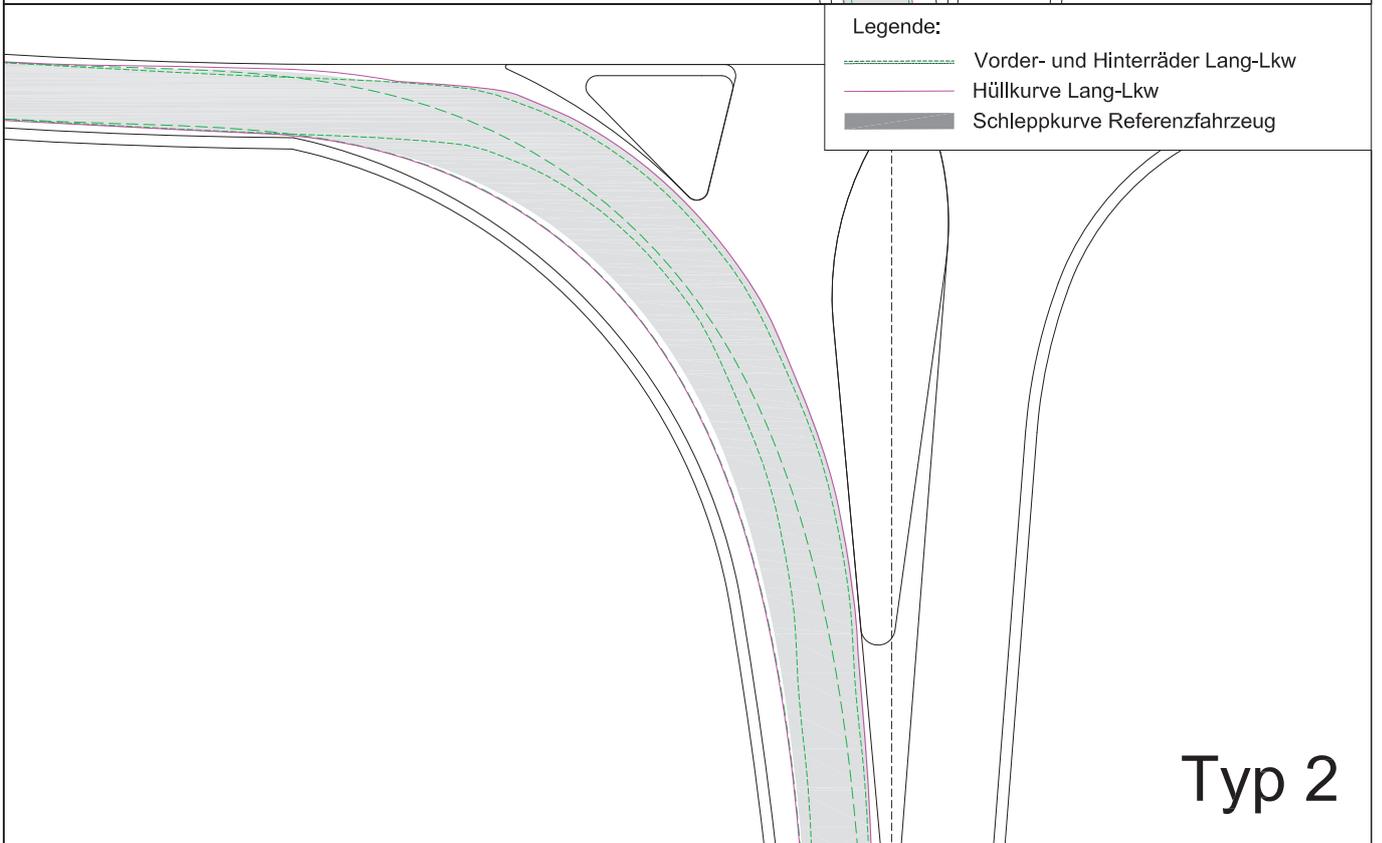
A 6.3 Außerorts E1 RA 80 gon



A 6.3 Außerorts E1 RA 100 gon



Typ 1

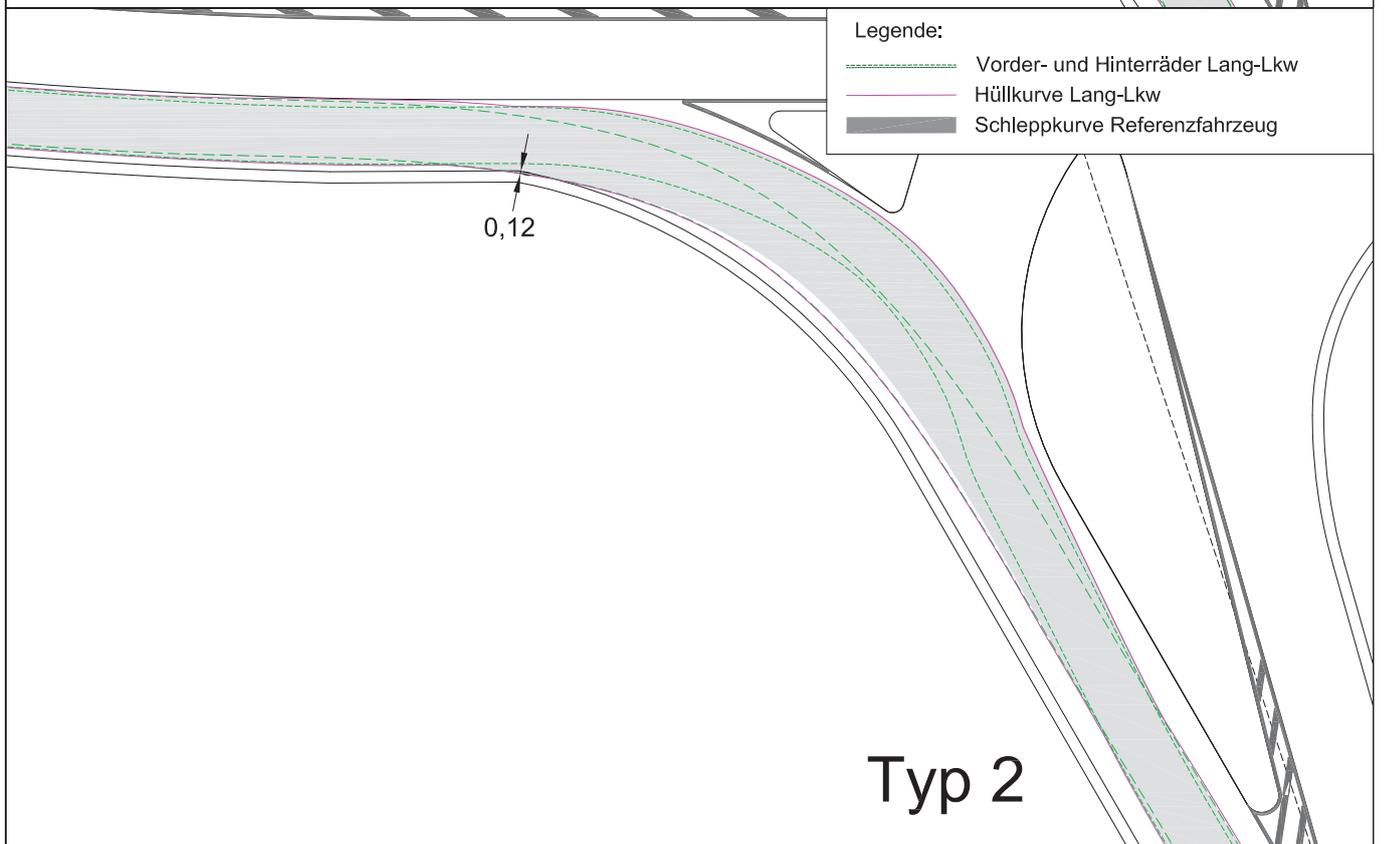
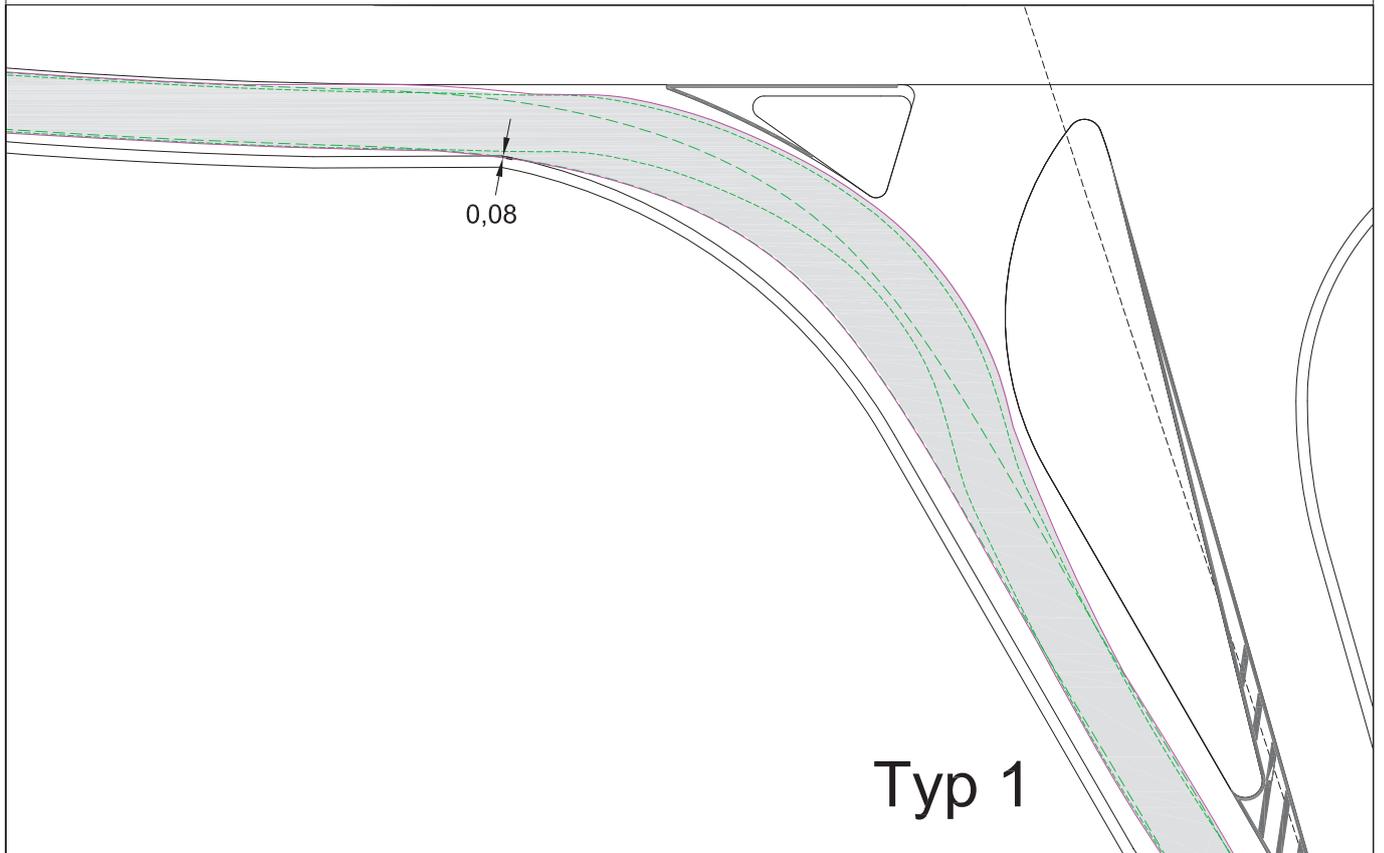


Legende:

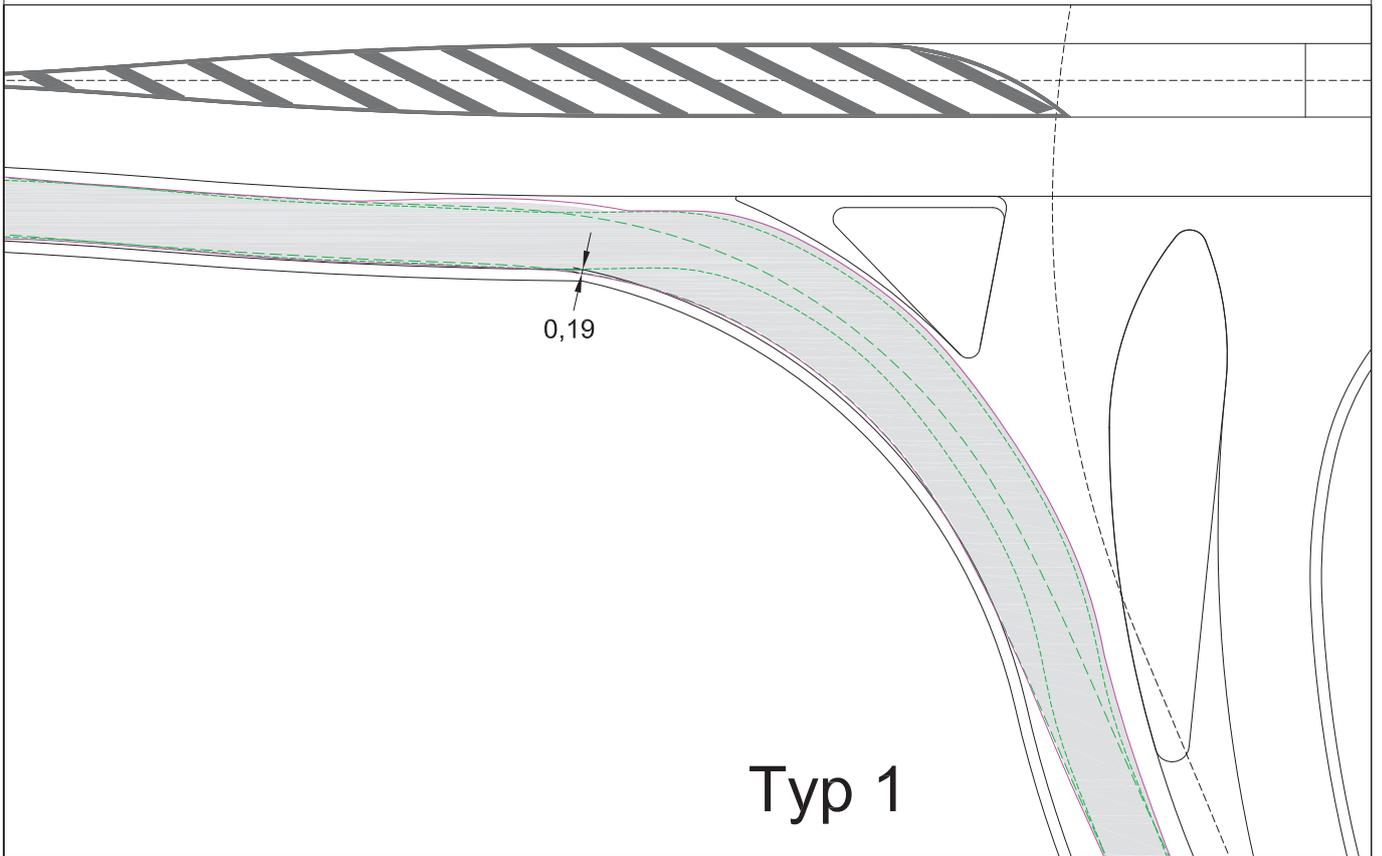
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

Typ 2

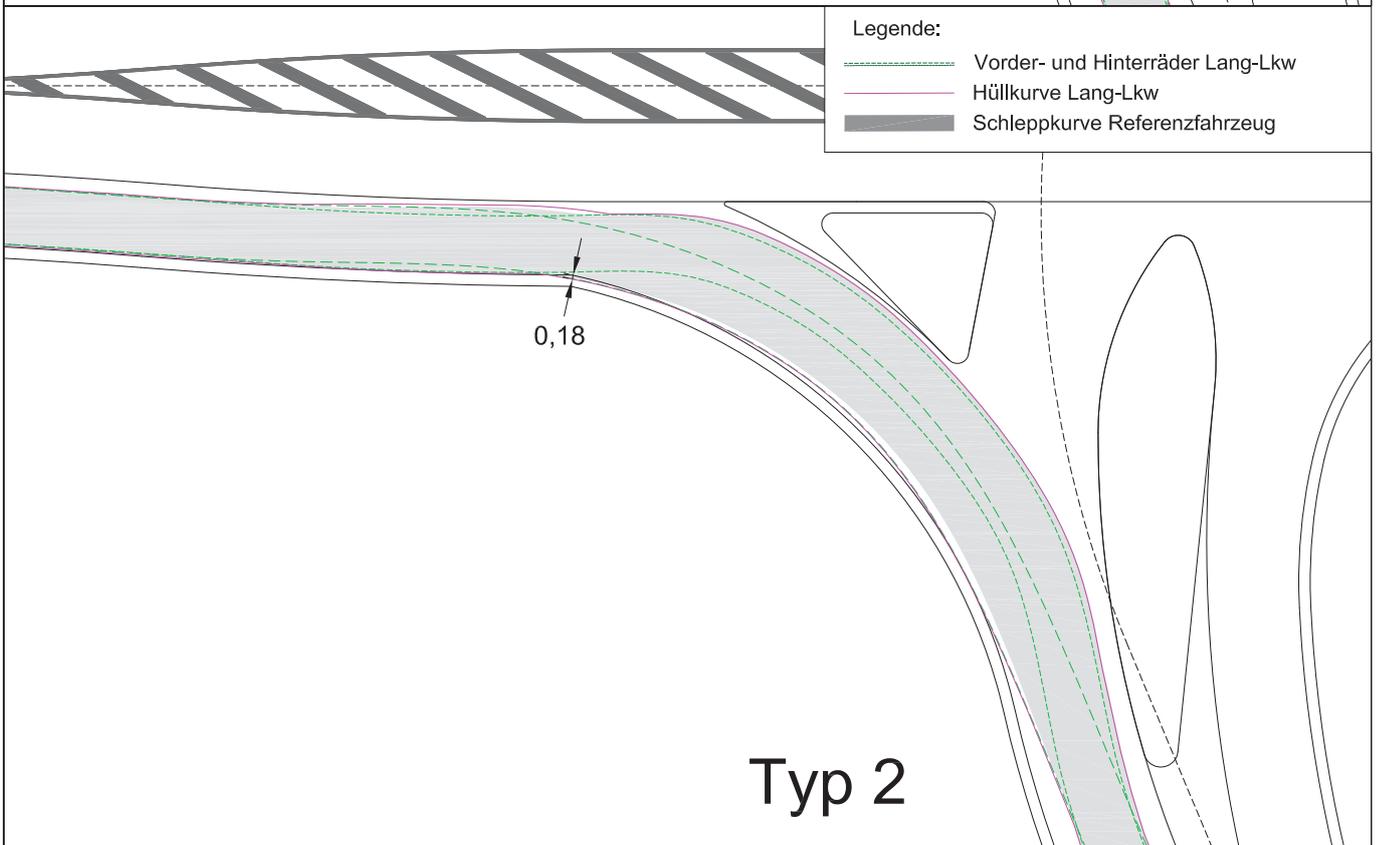
A 6.3 Außerorts E1 RA 120 gon



A 6.3 Außerorts E1 RA 125 gon

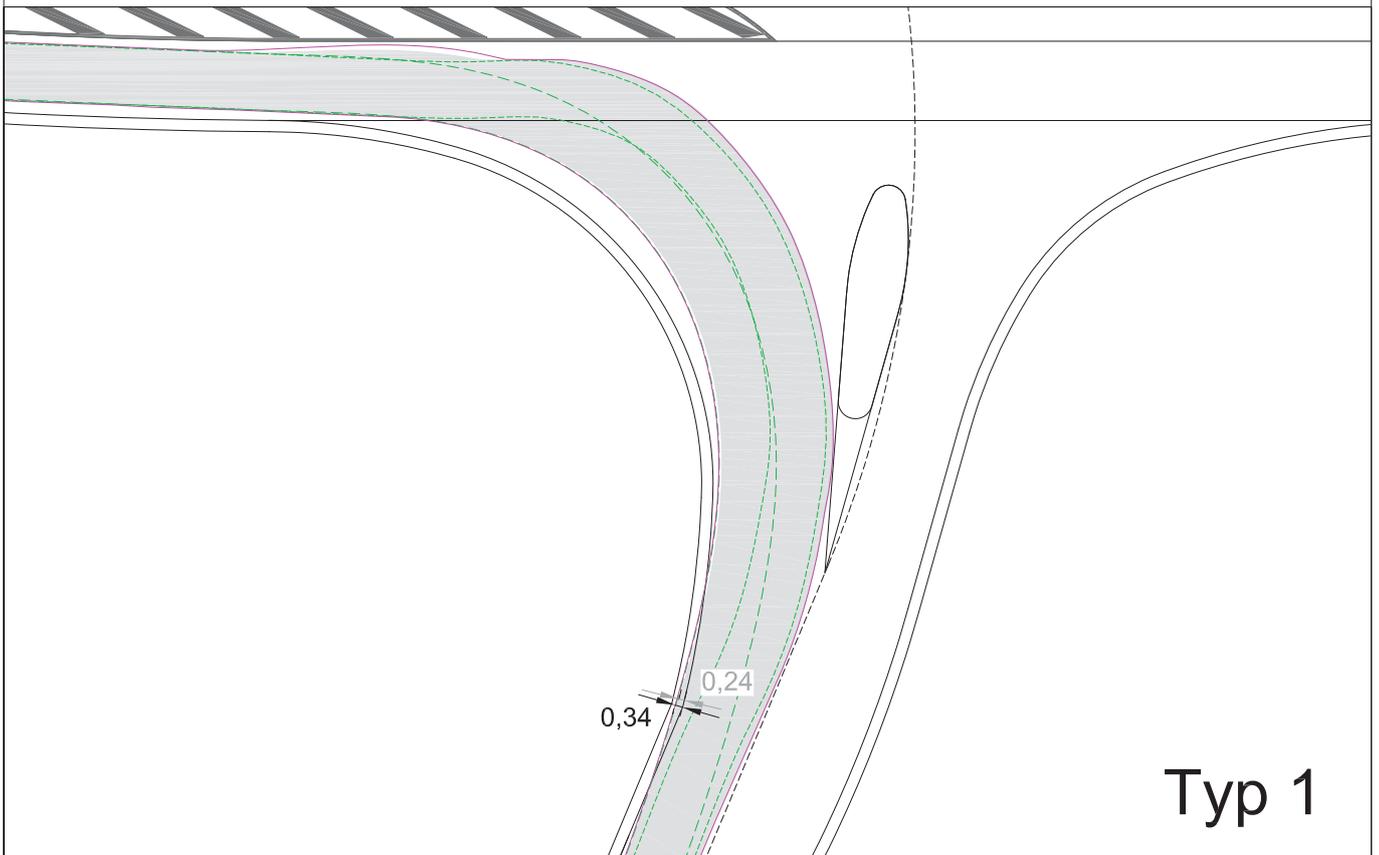


Typ 1



Typ 2

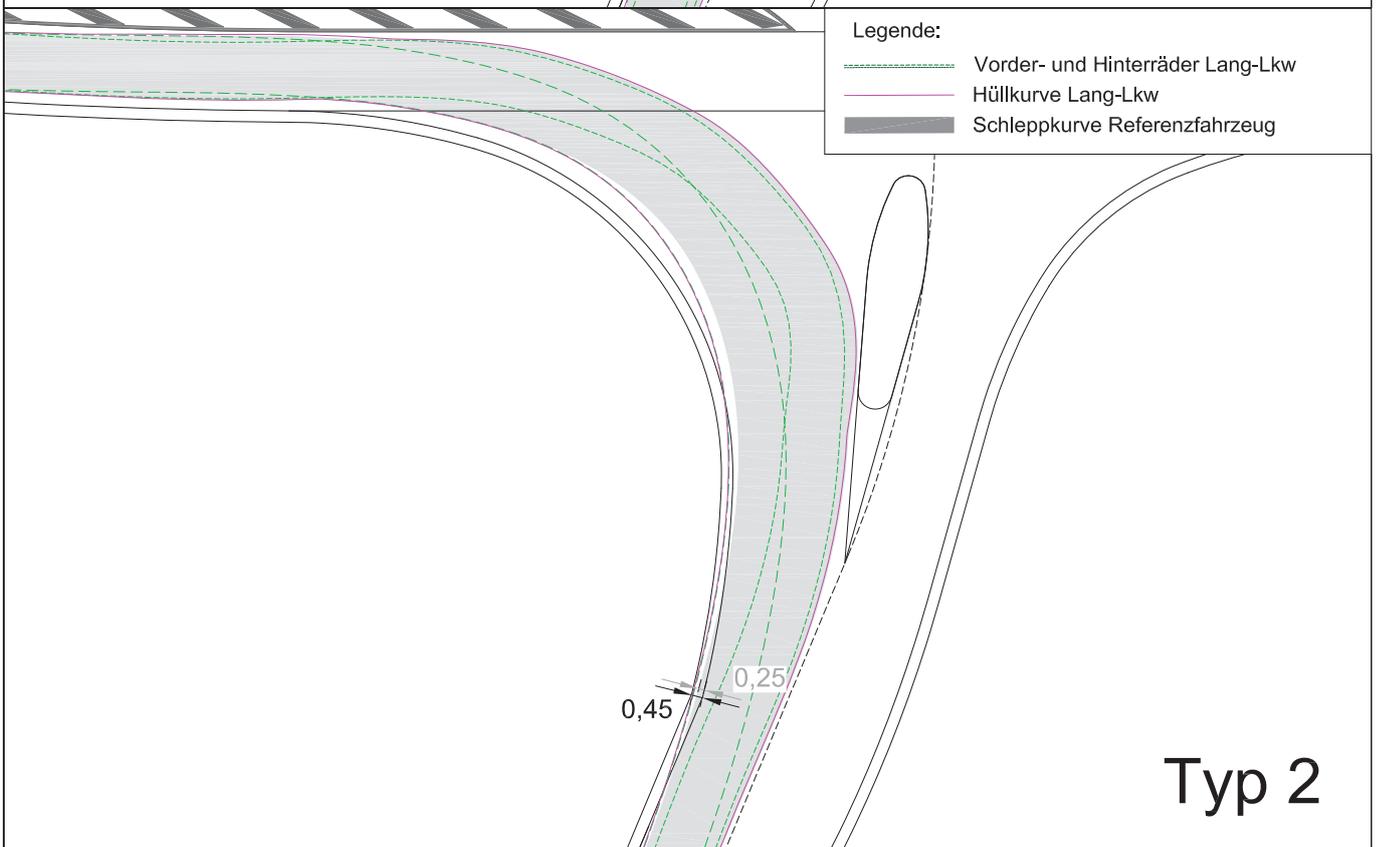
A 6.3 Außerorts E2 RA 75 gon



Typ 1

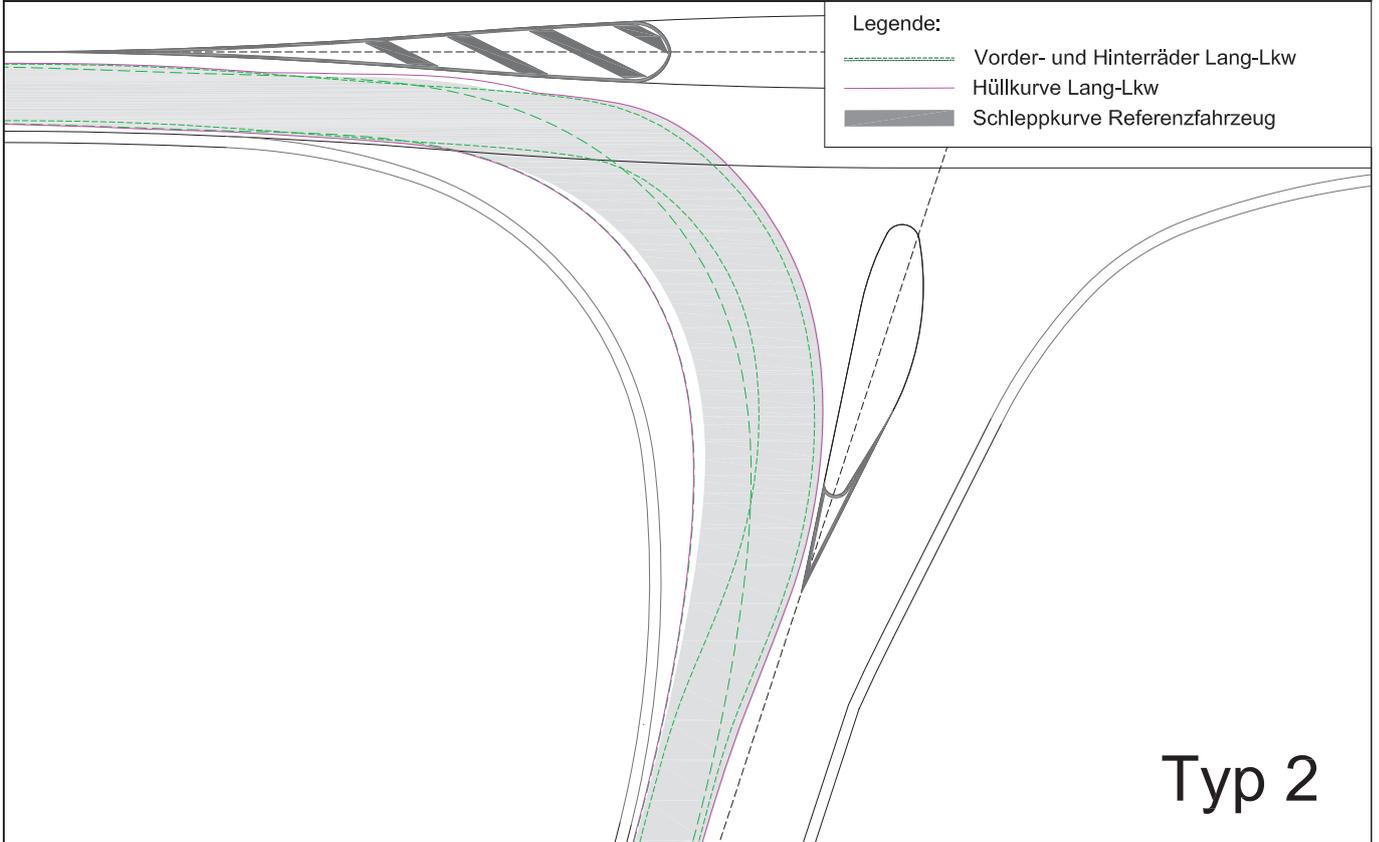
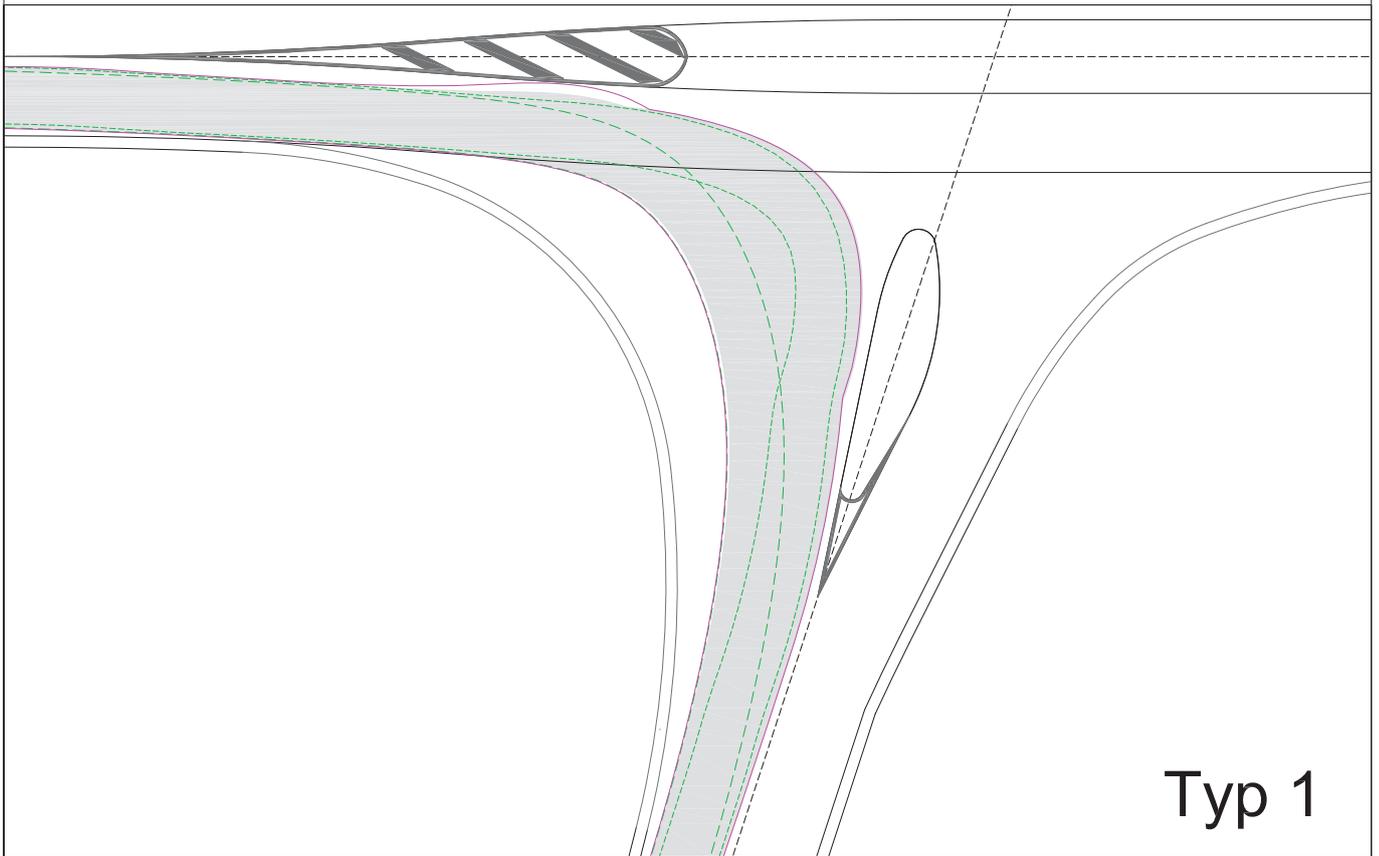
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

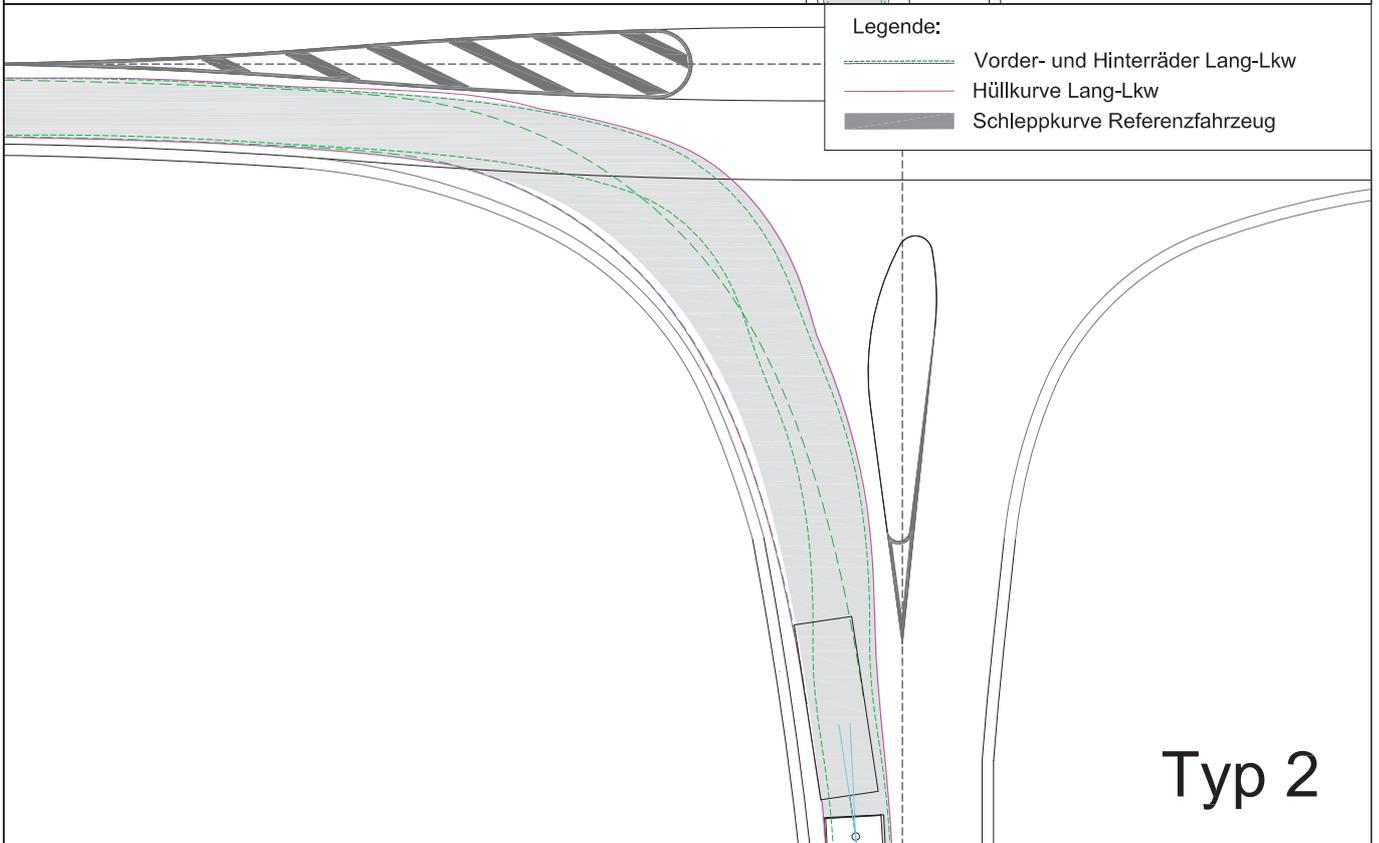
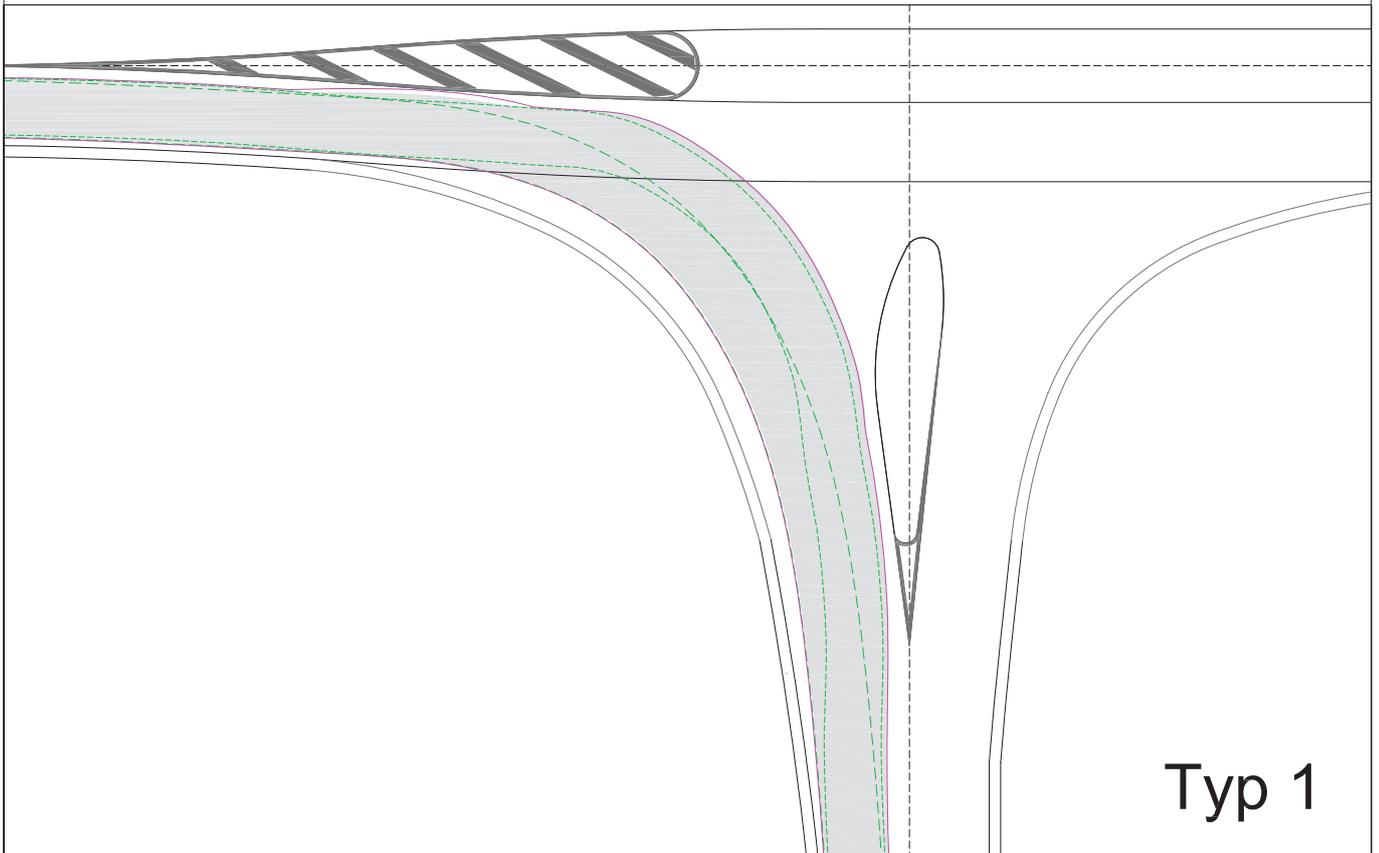


Typ 2

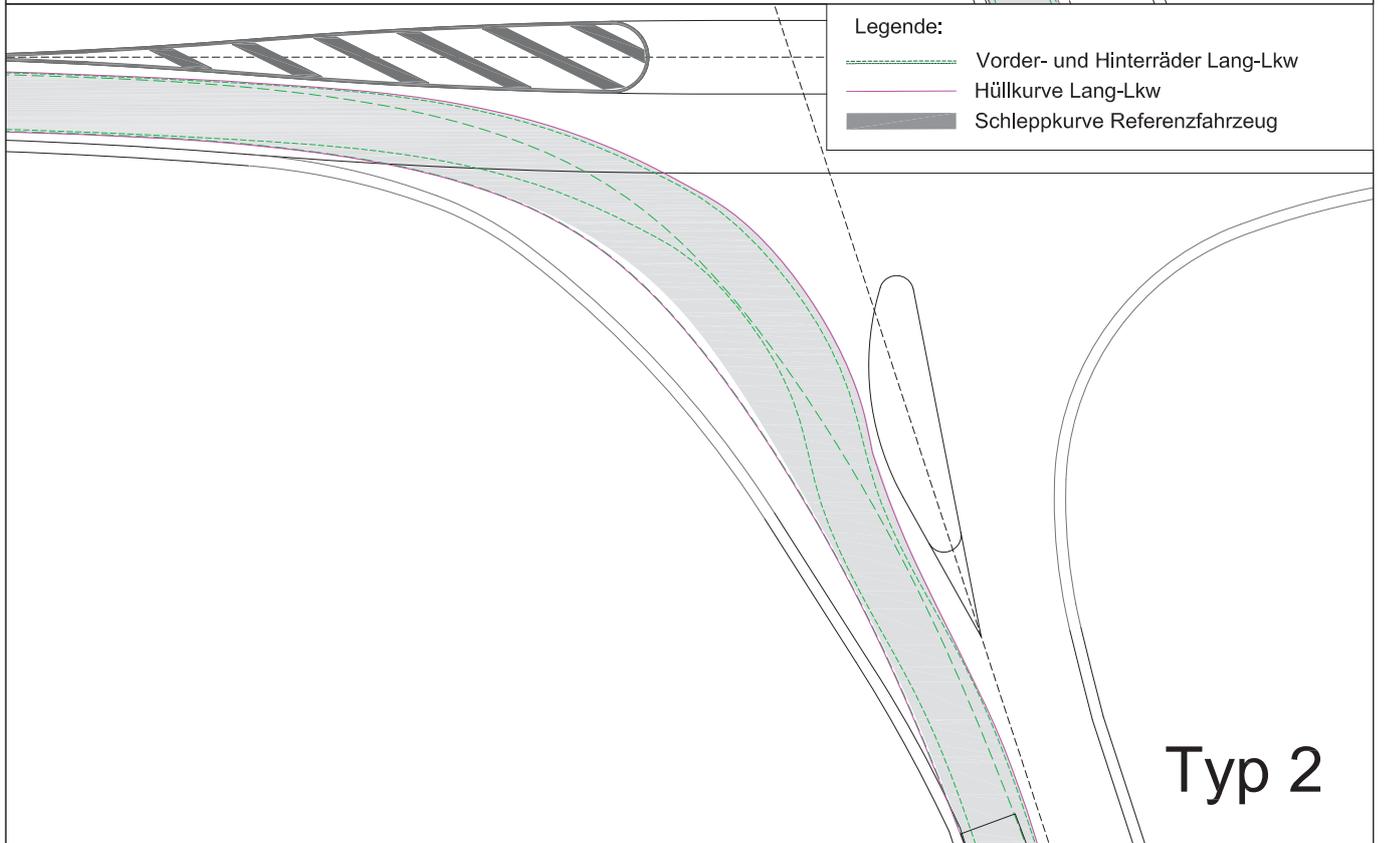
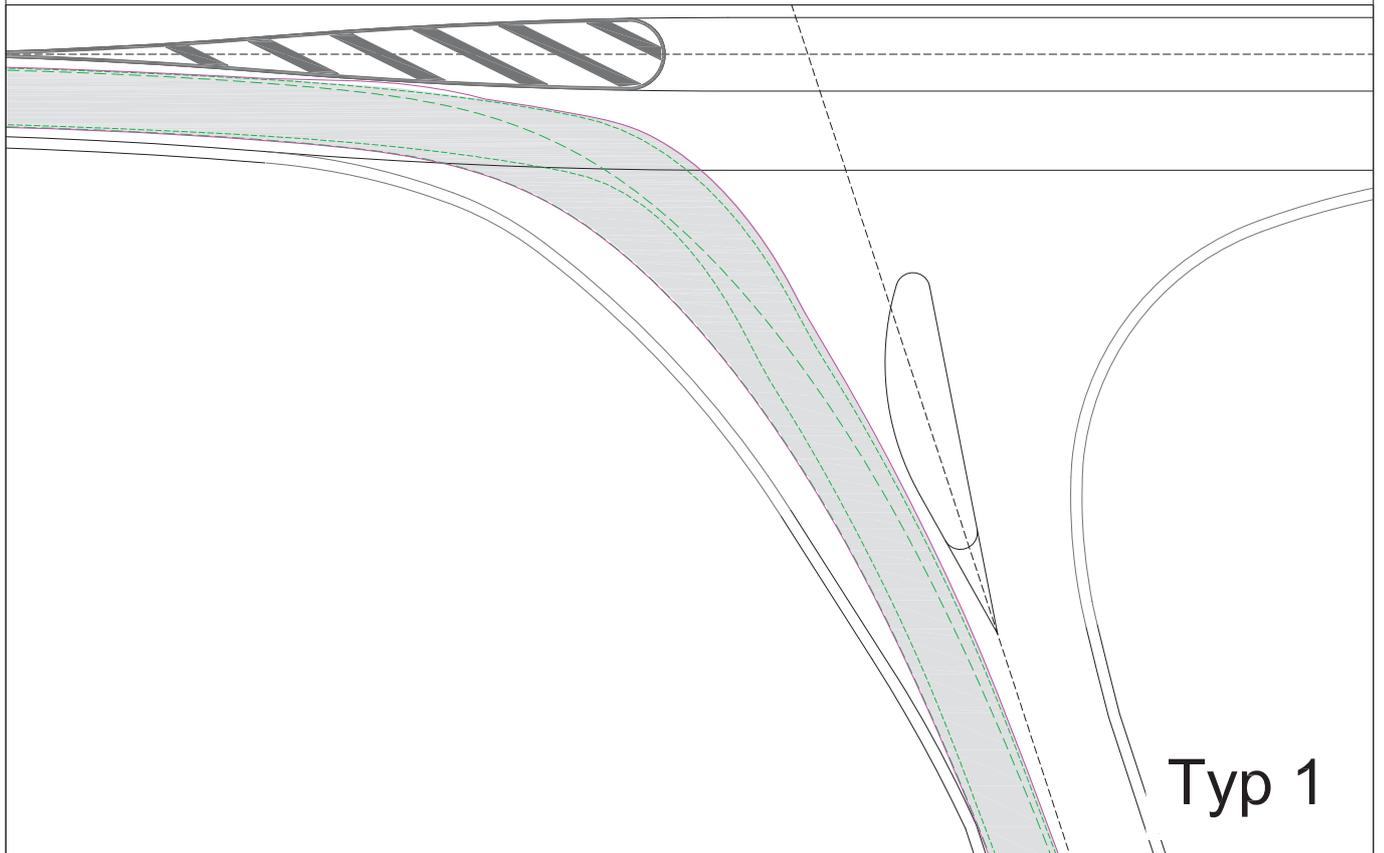
A 6.3 Außerorts E2 RA 80 gon



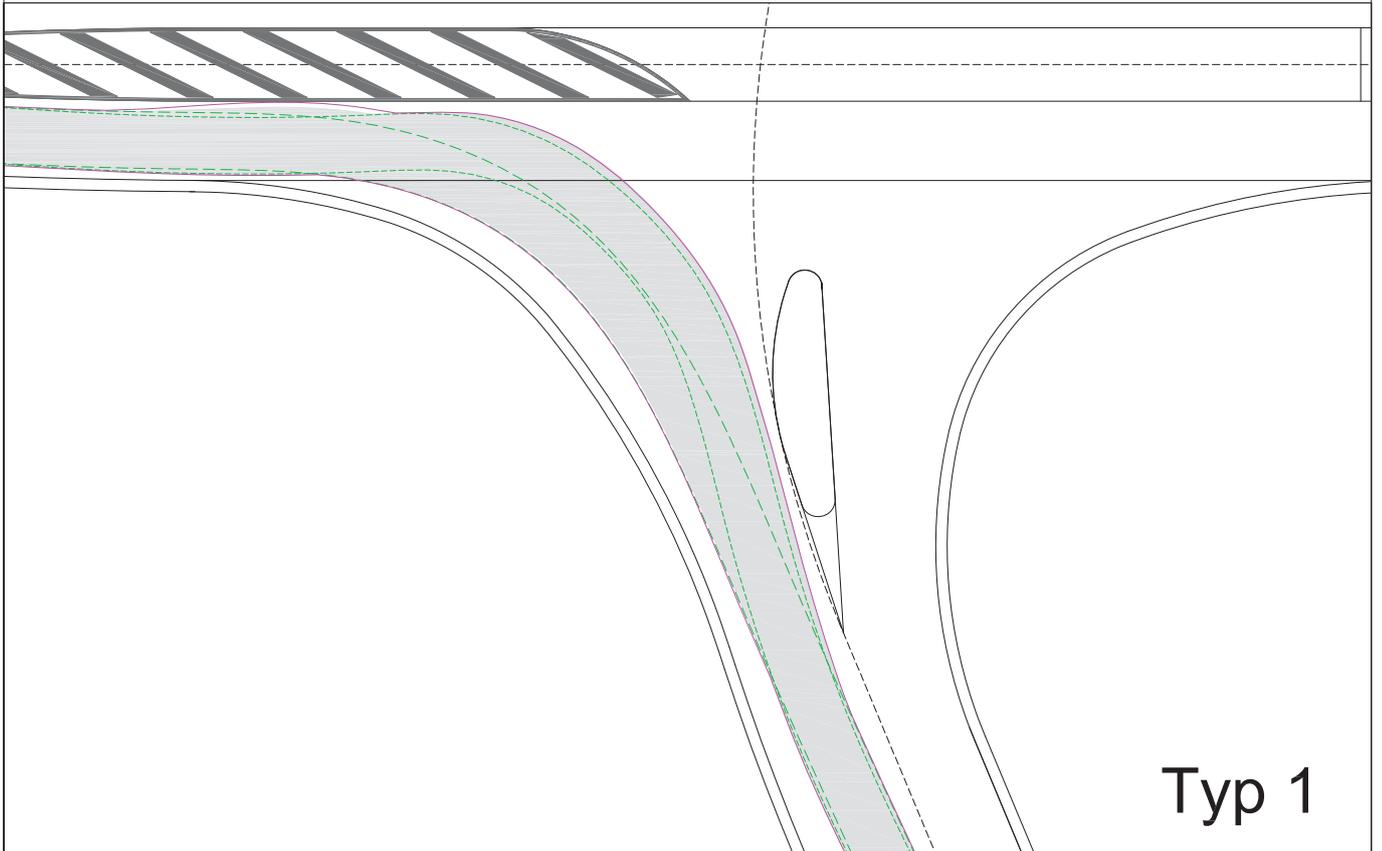
A 6.3 Außerorts E2 RA 100 gon



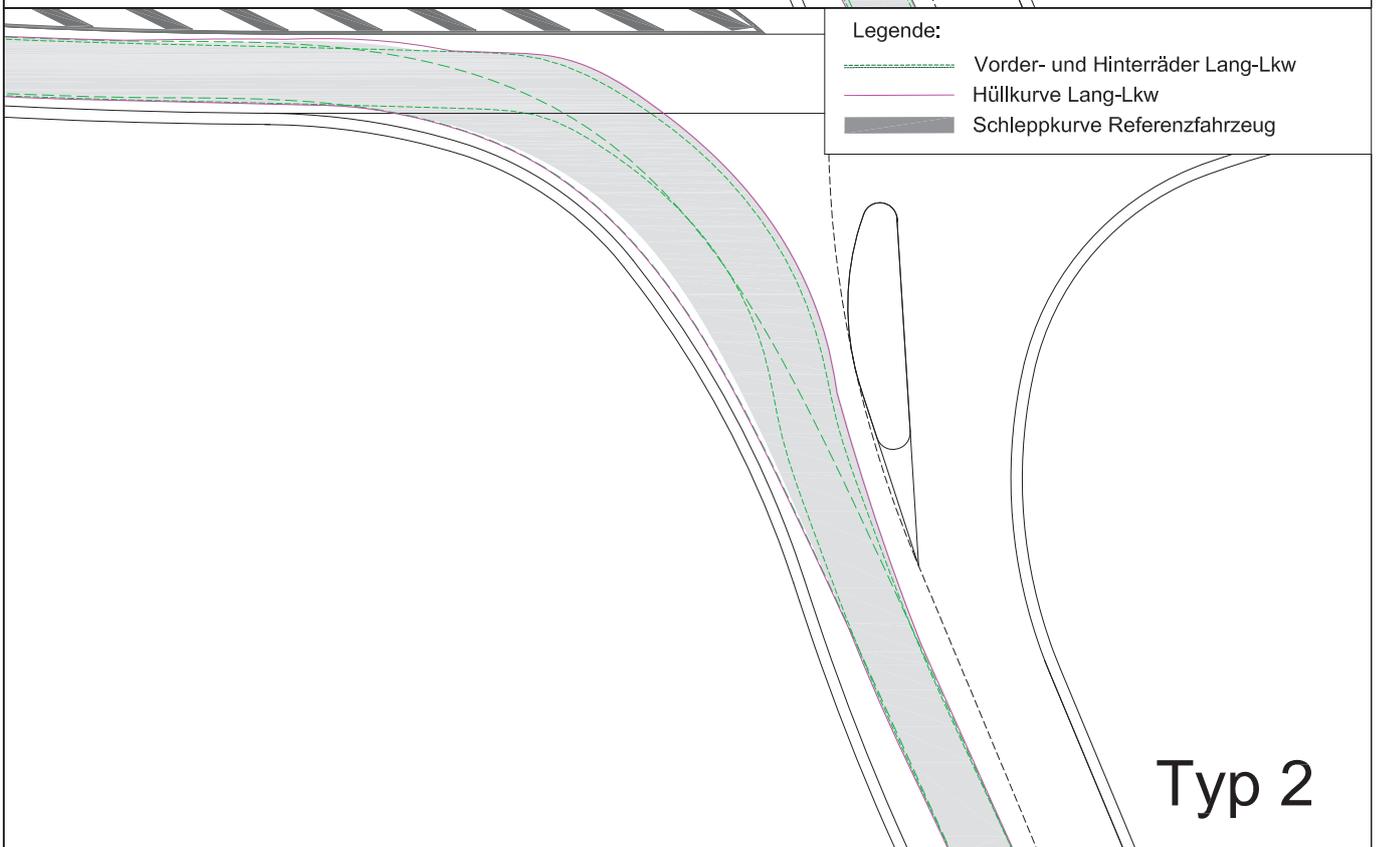
A 6.3 Außerorts E2 RA 120 gon



A 6.3 Außerorts E2 RA 125 gon

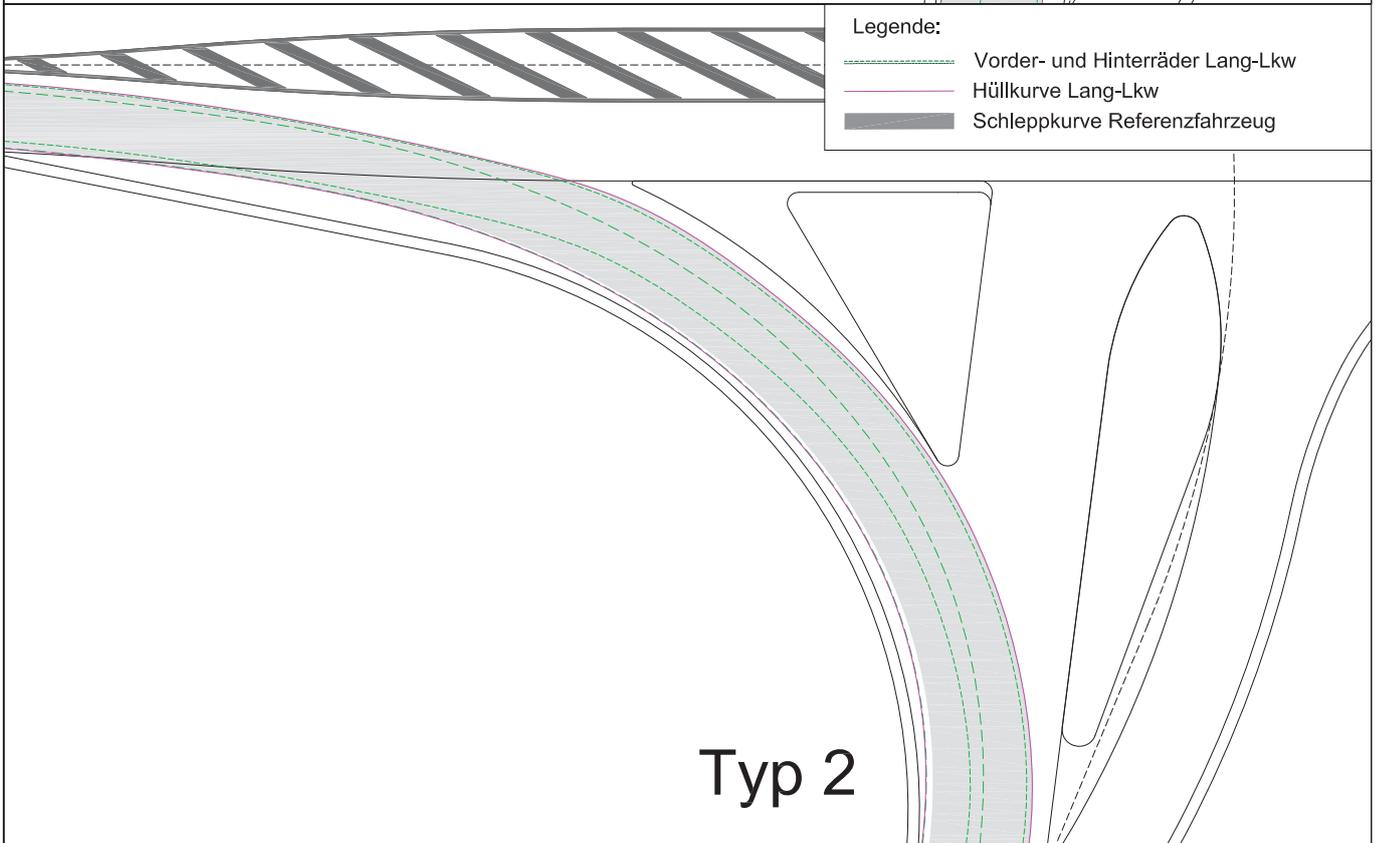
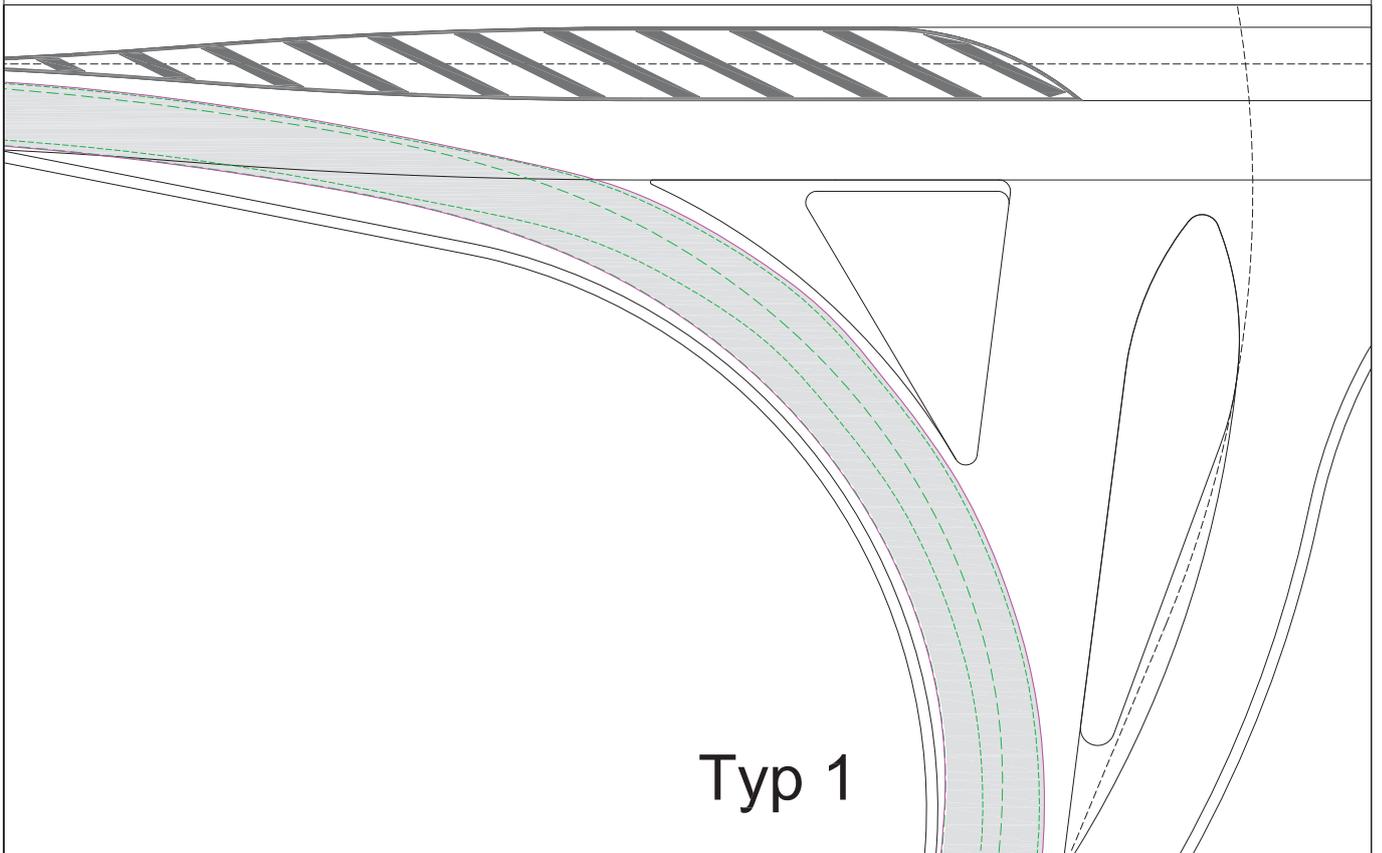


Typ 1

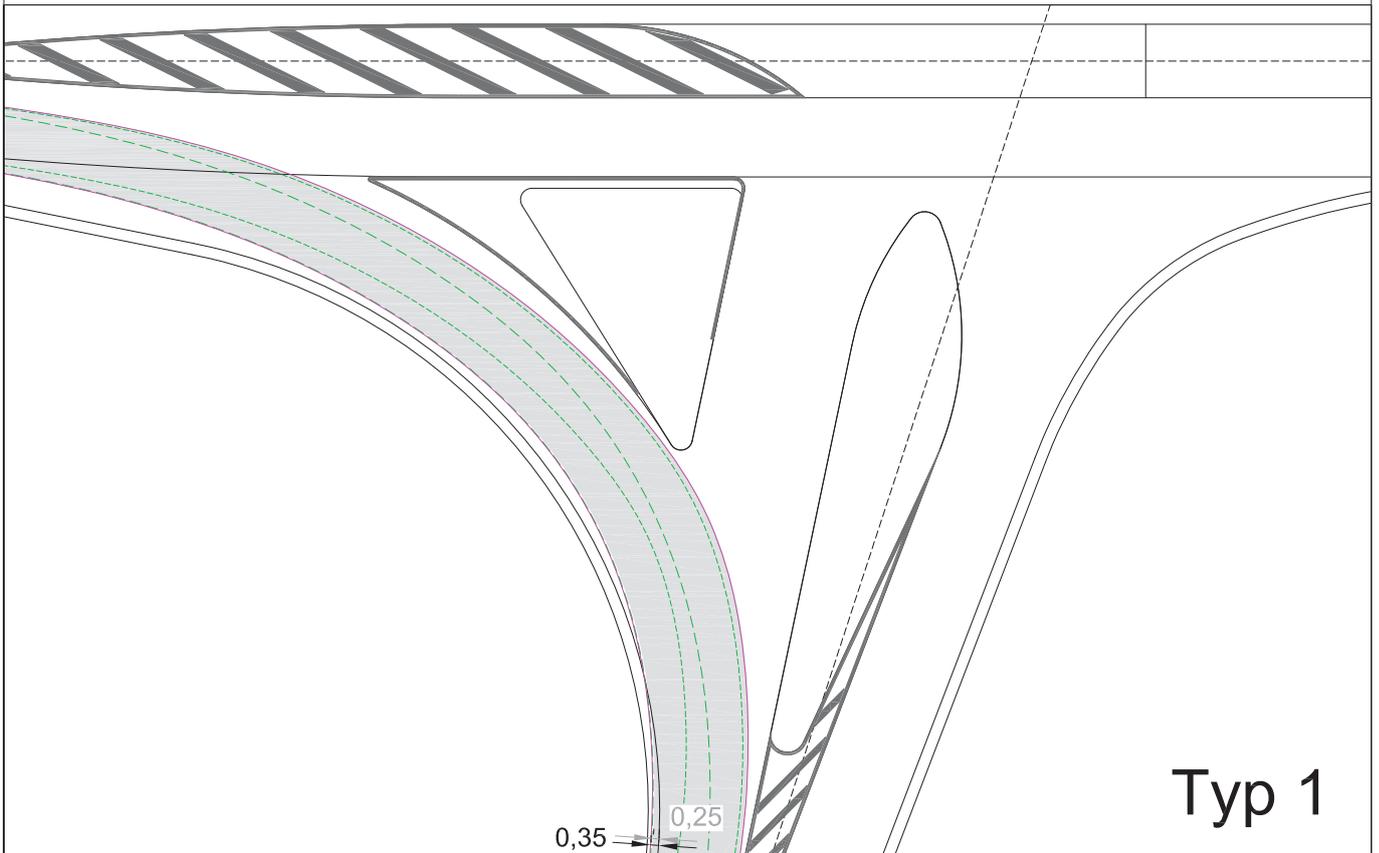


Typ 2

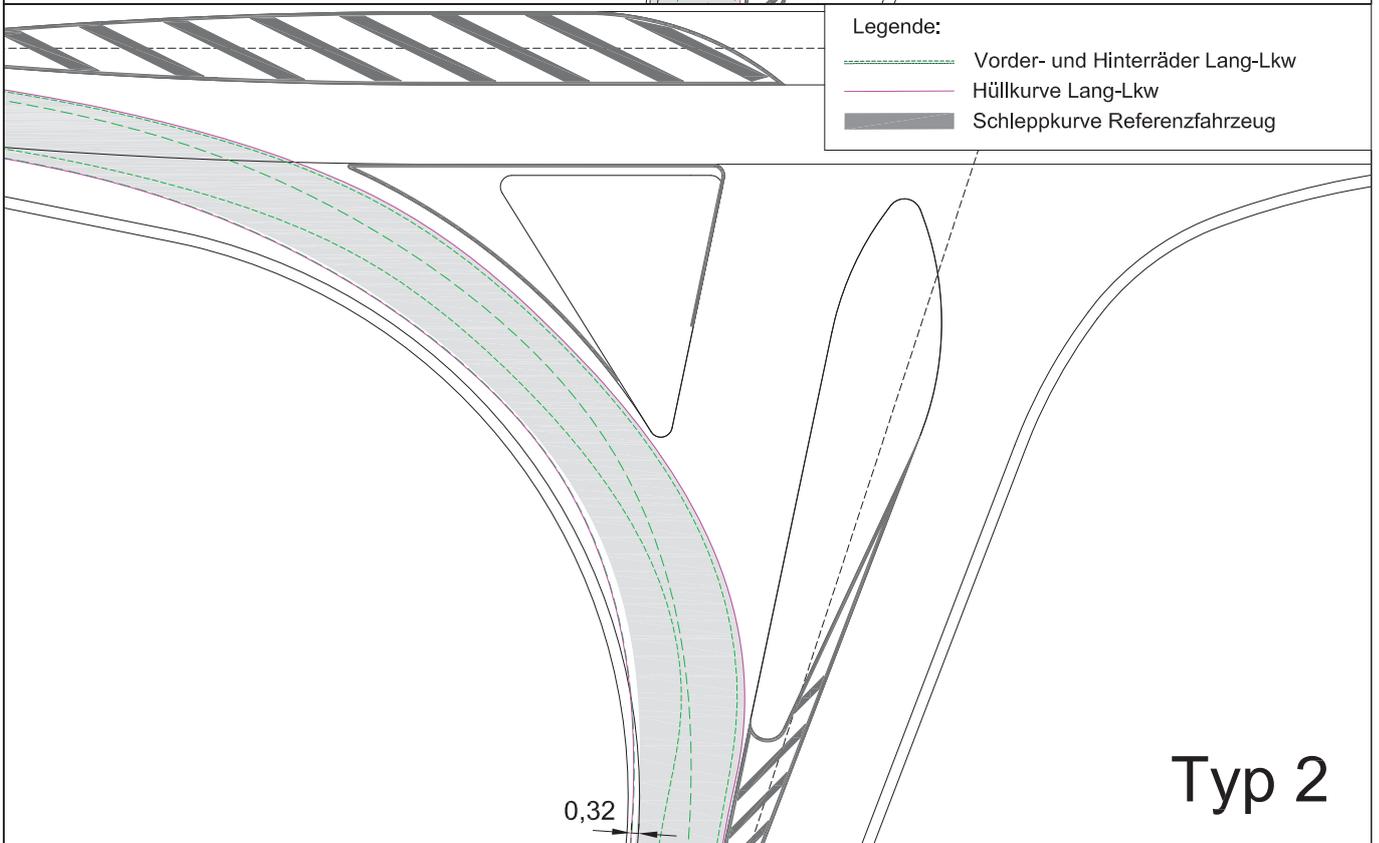
A 6.3 Außerorts E3 RA 75 gon



A 6.3 Außerorts E3 RA 80 gon



Typ 1

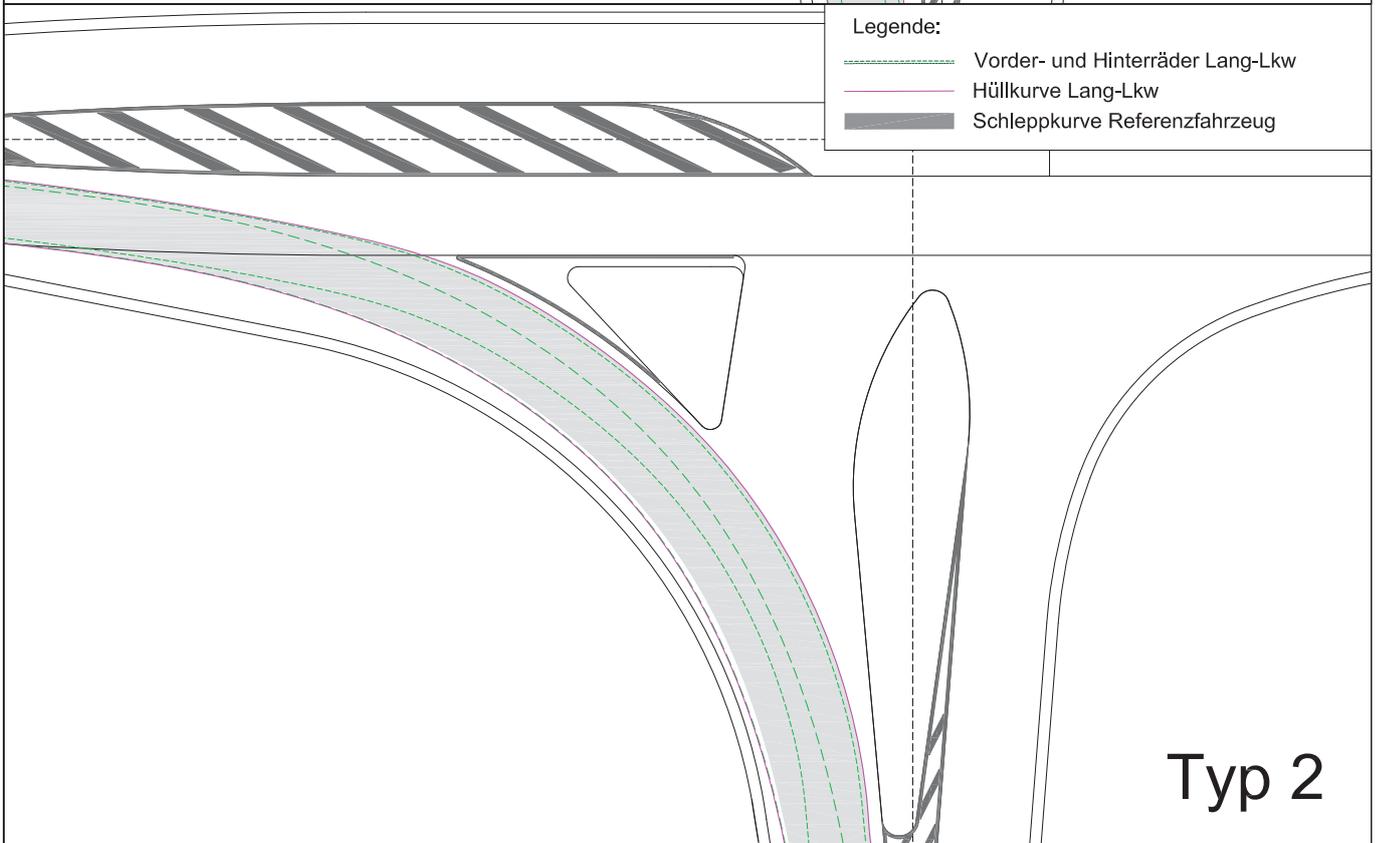
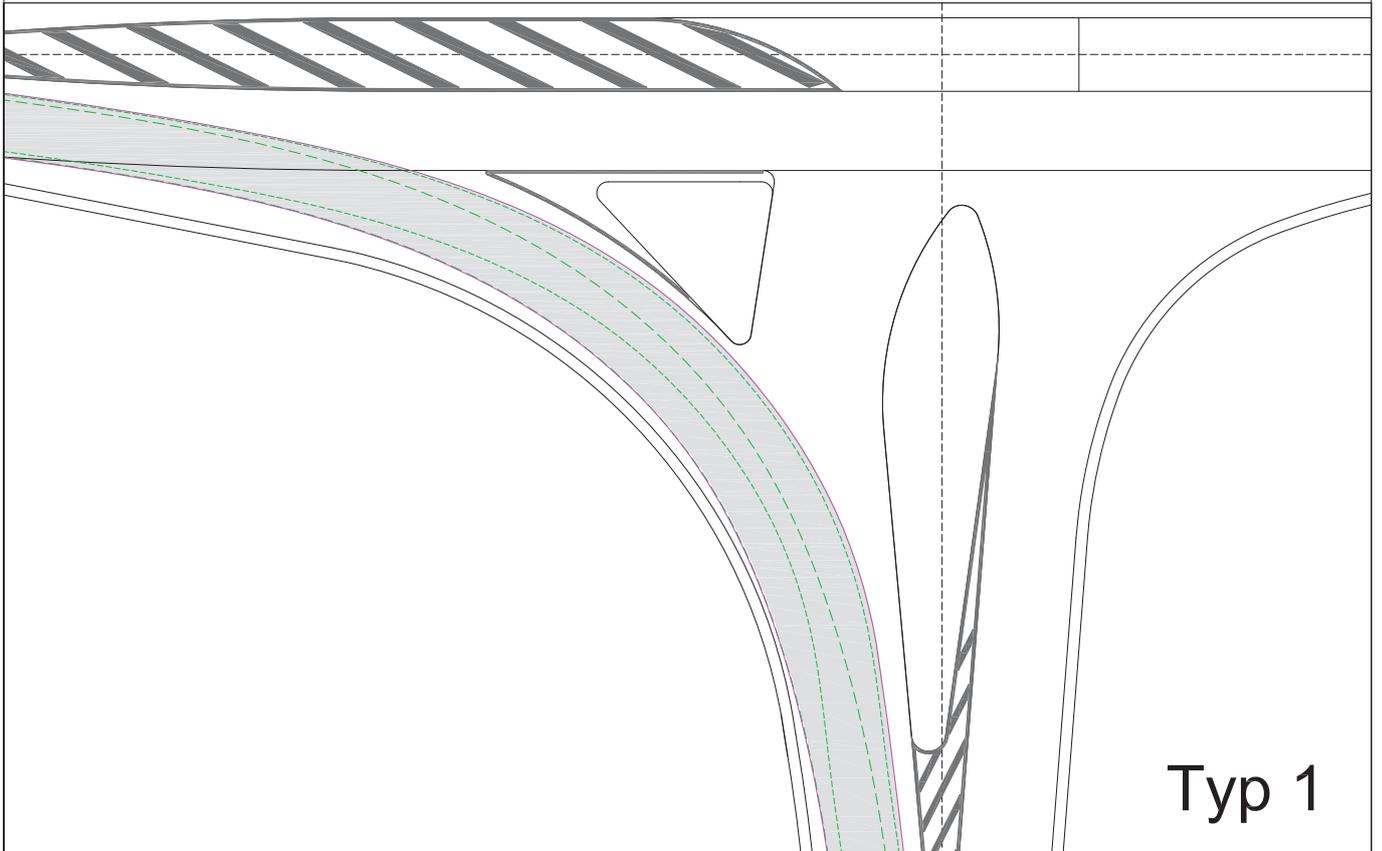


Typ 2

Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

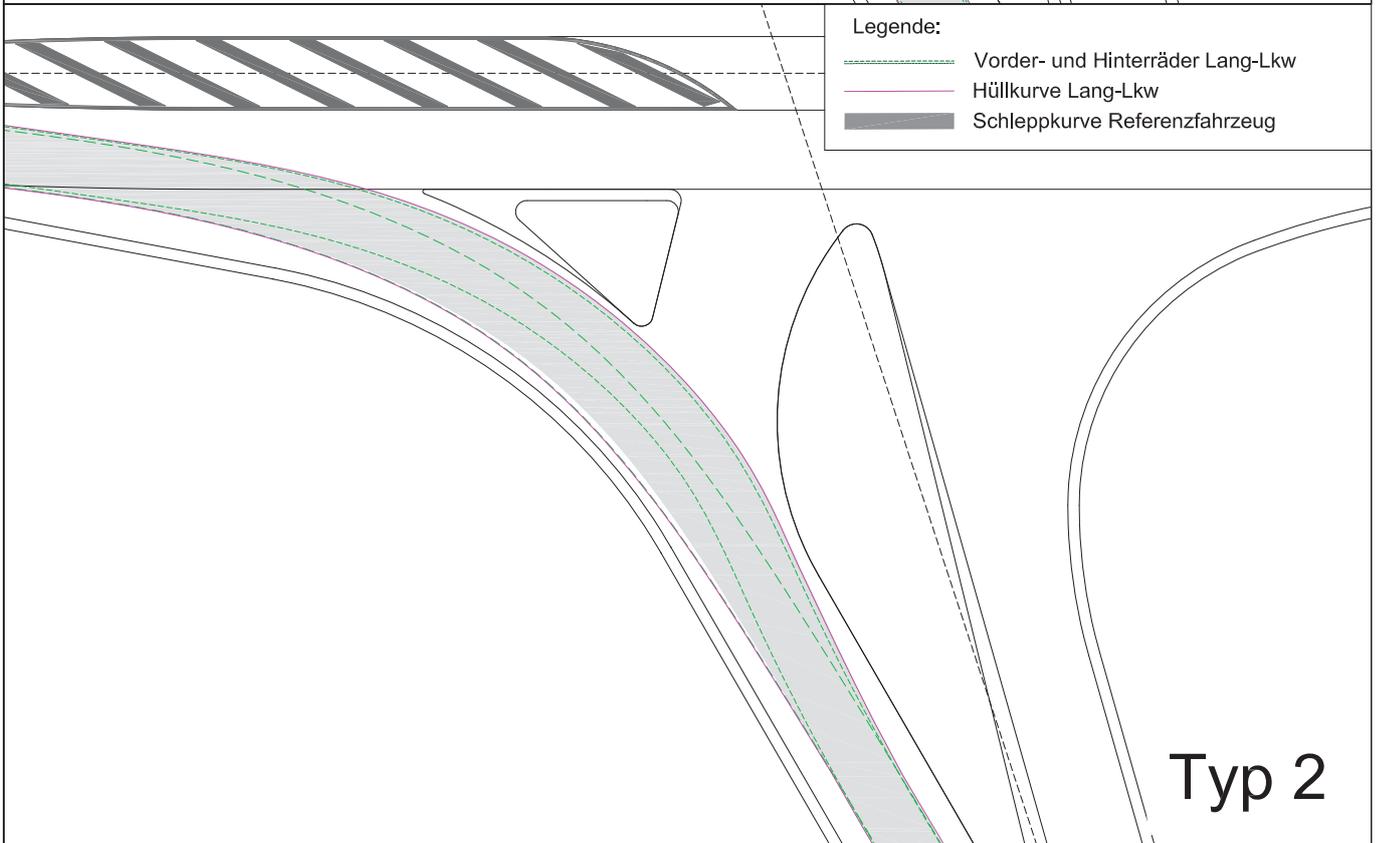
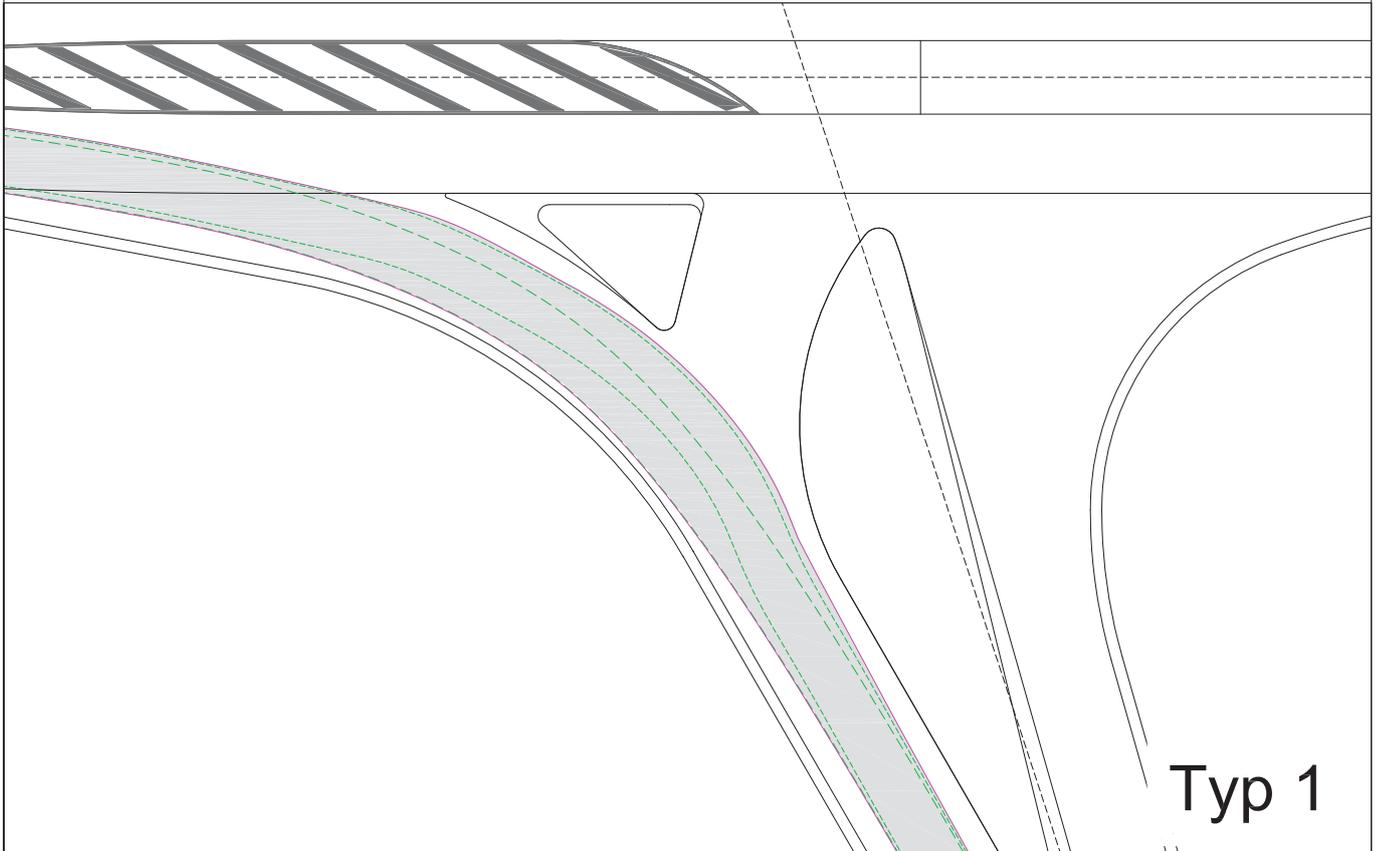
A 6.3 Außerorts E3 RA 100 gon



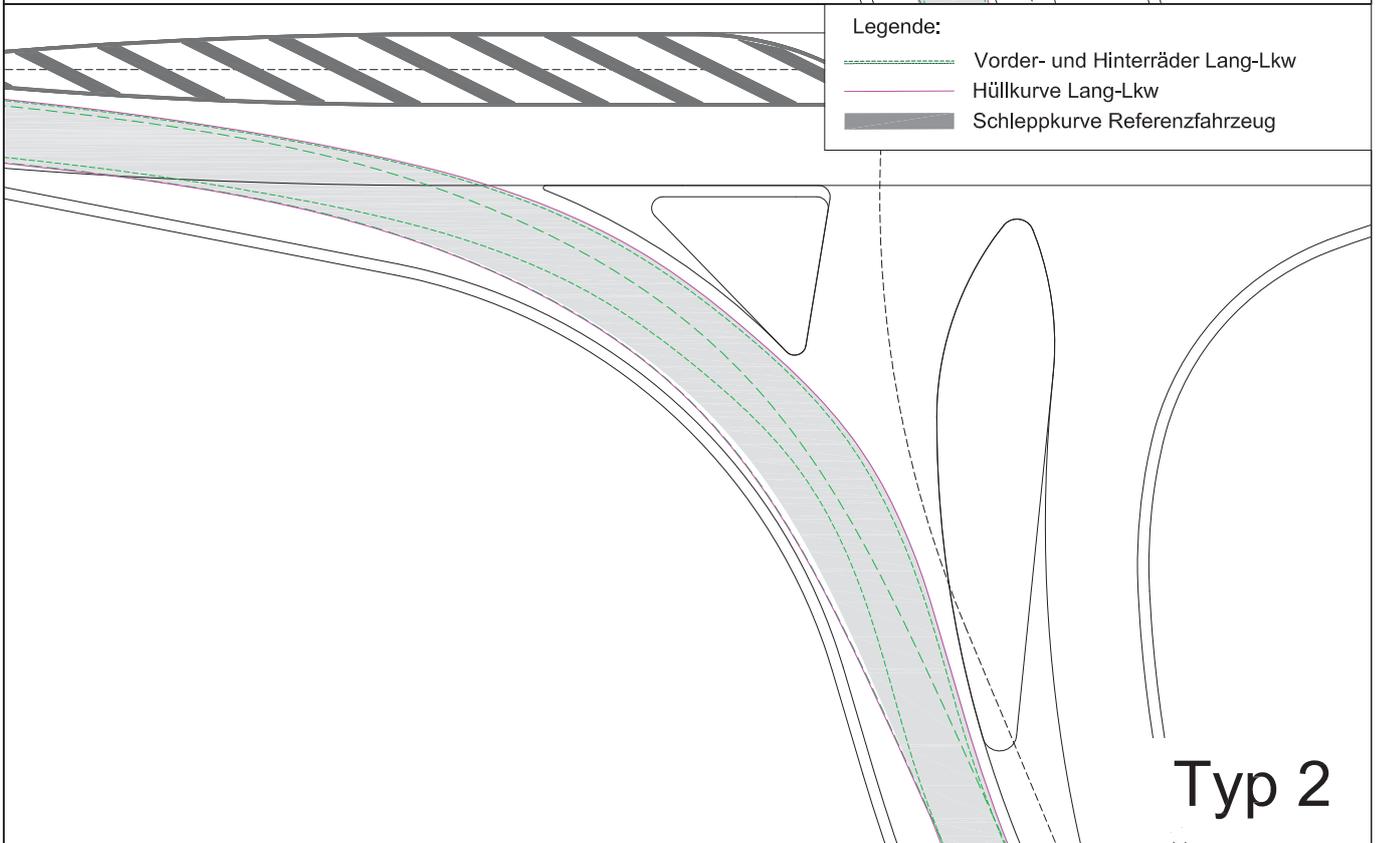
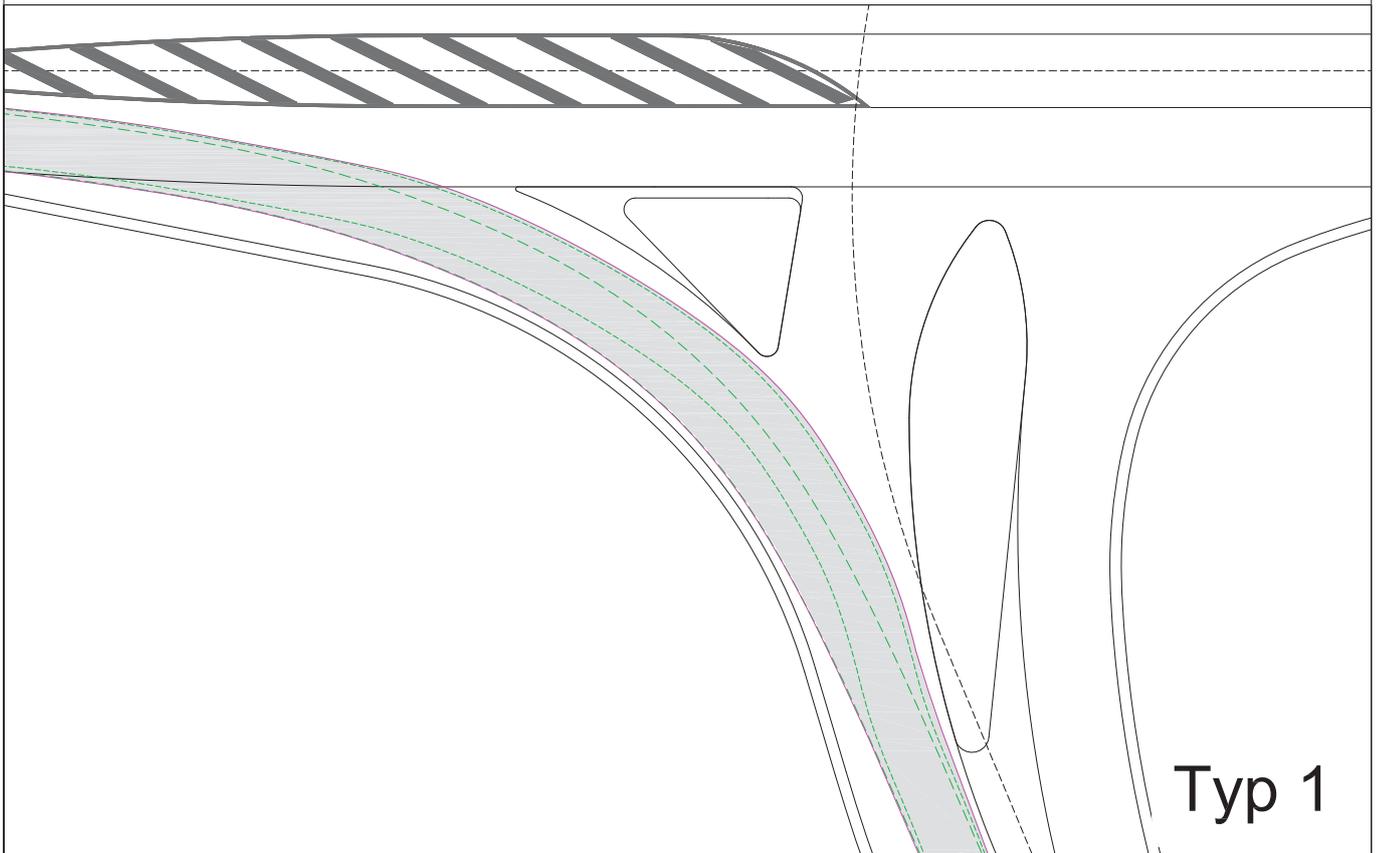
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

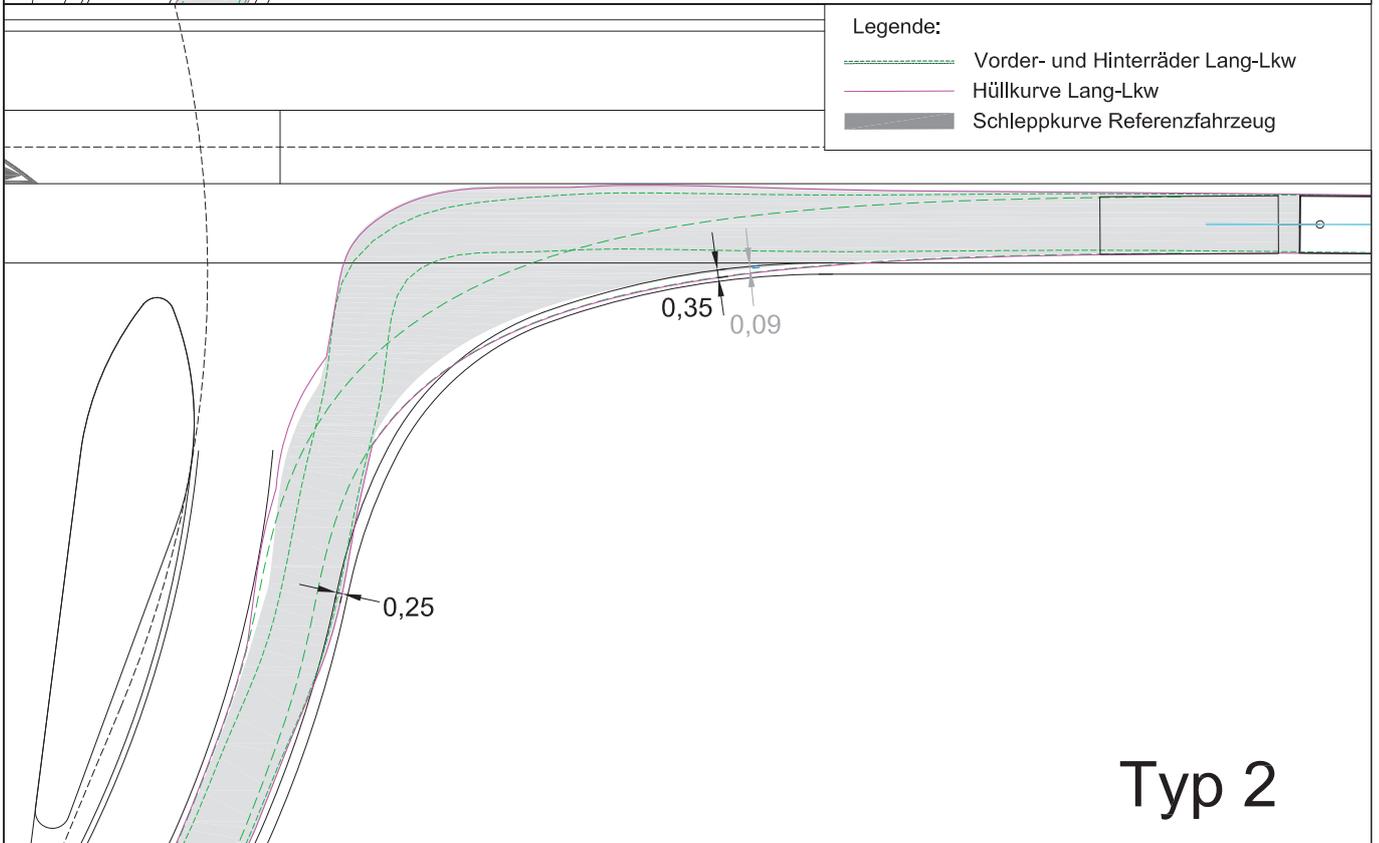
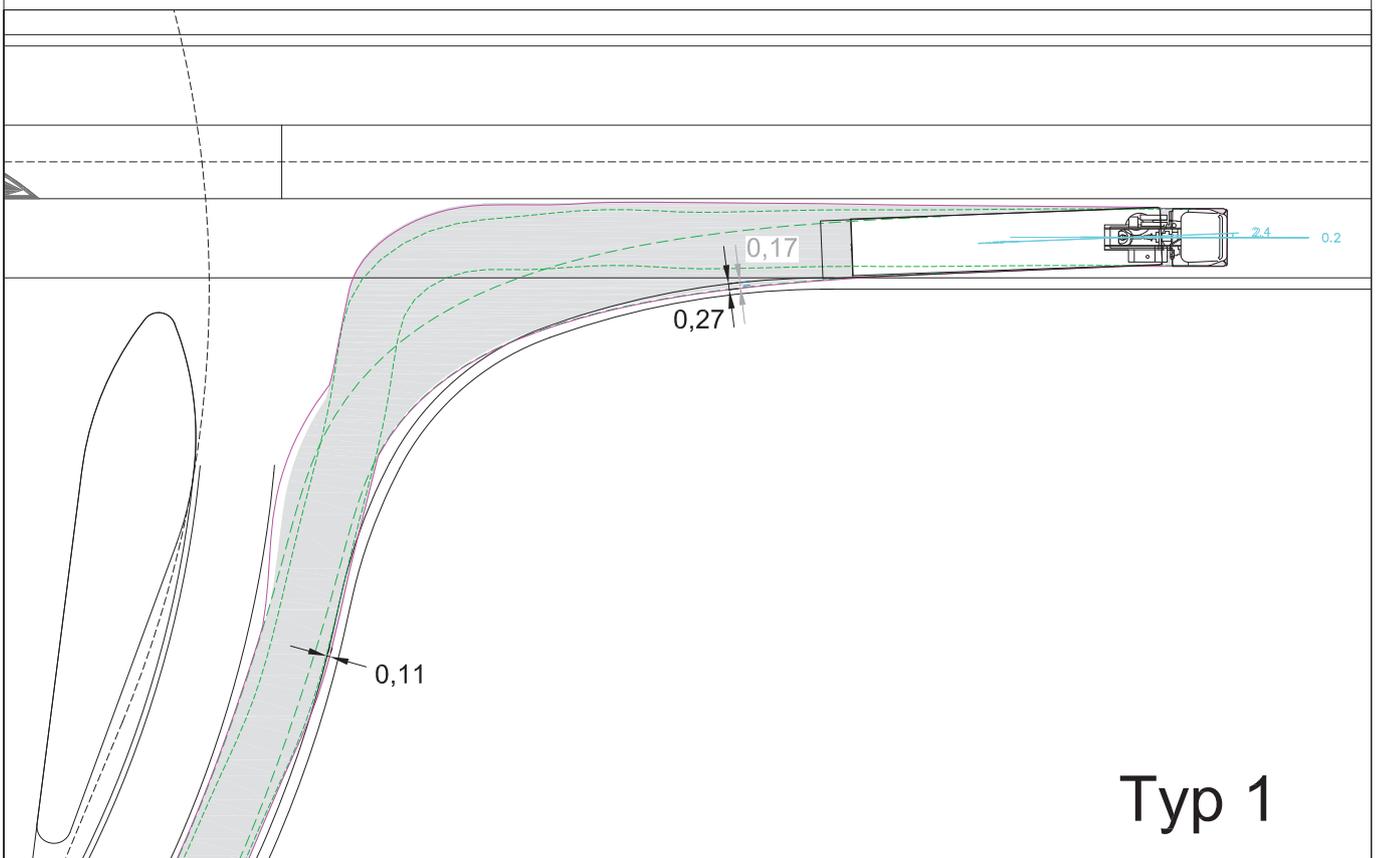
A 6.3 Außerorts E3 RA 120 gon



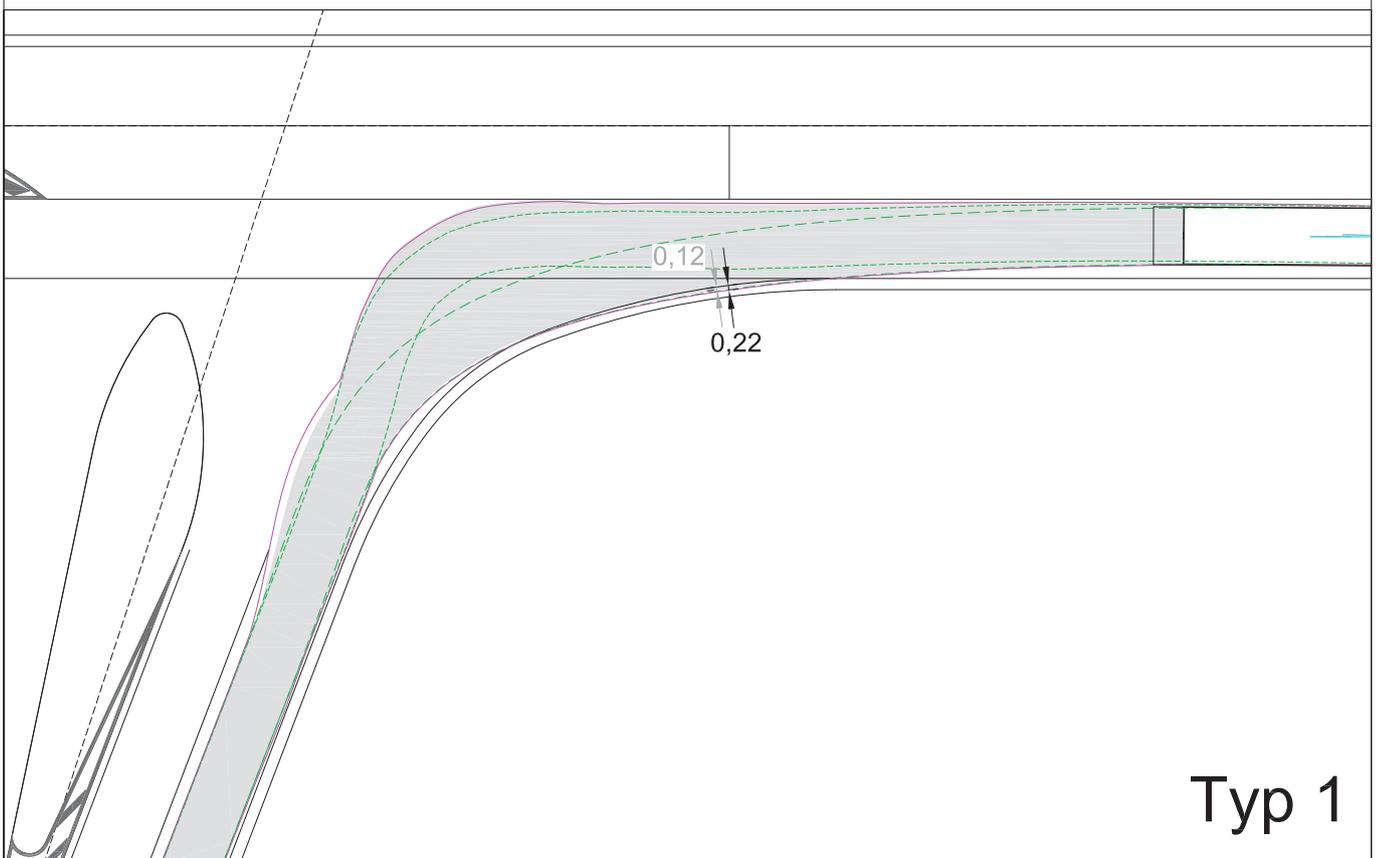
A 6.3 Außerorts E3 RA 125 gon



A 6.3 Außerorts E1 RE 75 gon

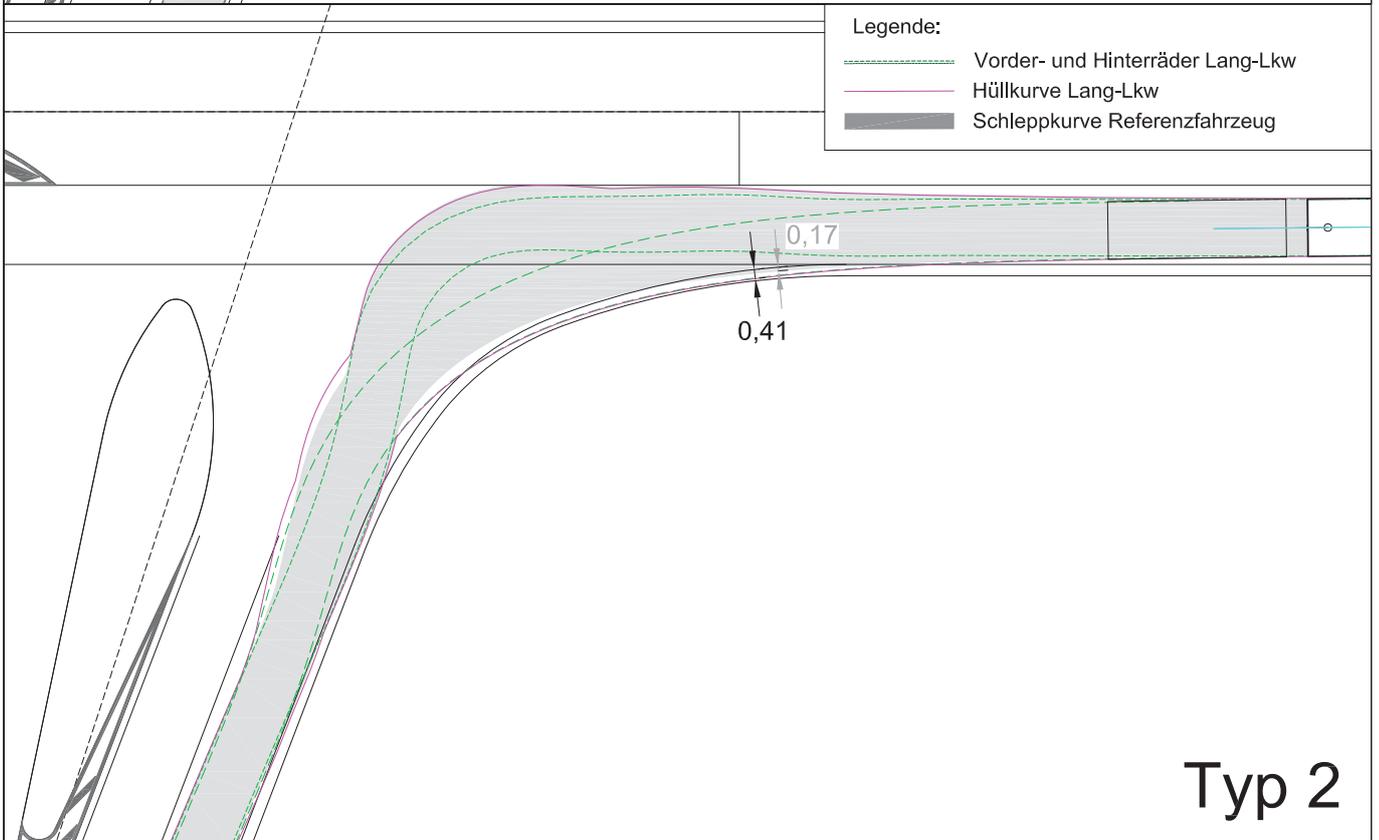


A 6.3 Außerorts E1 RE 80 gon

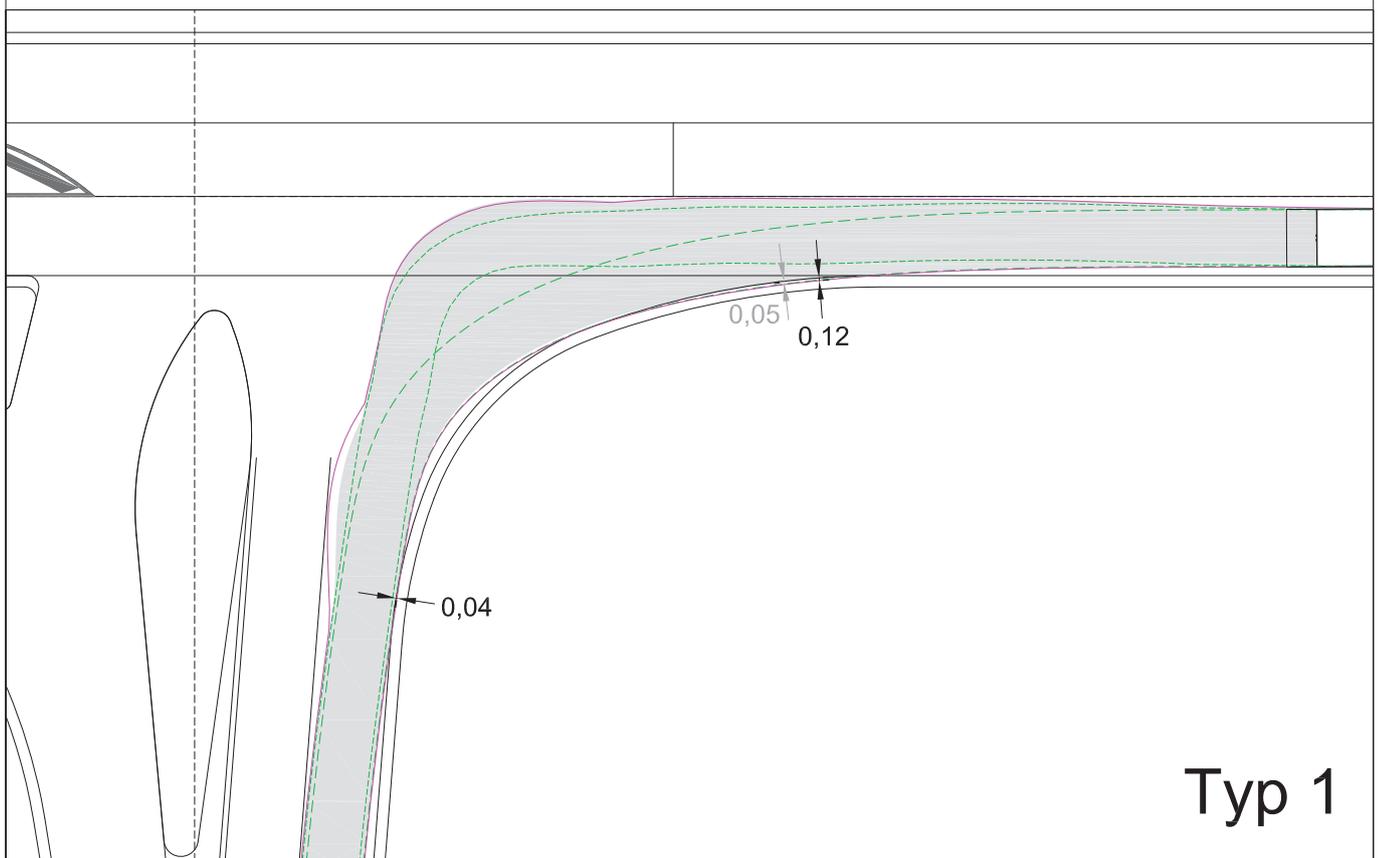


Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



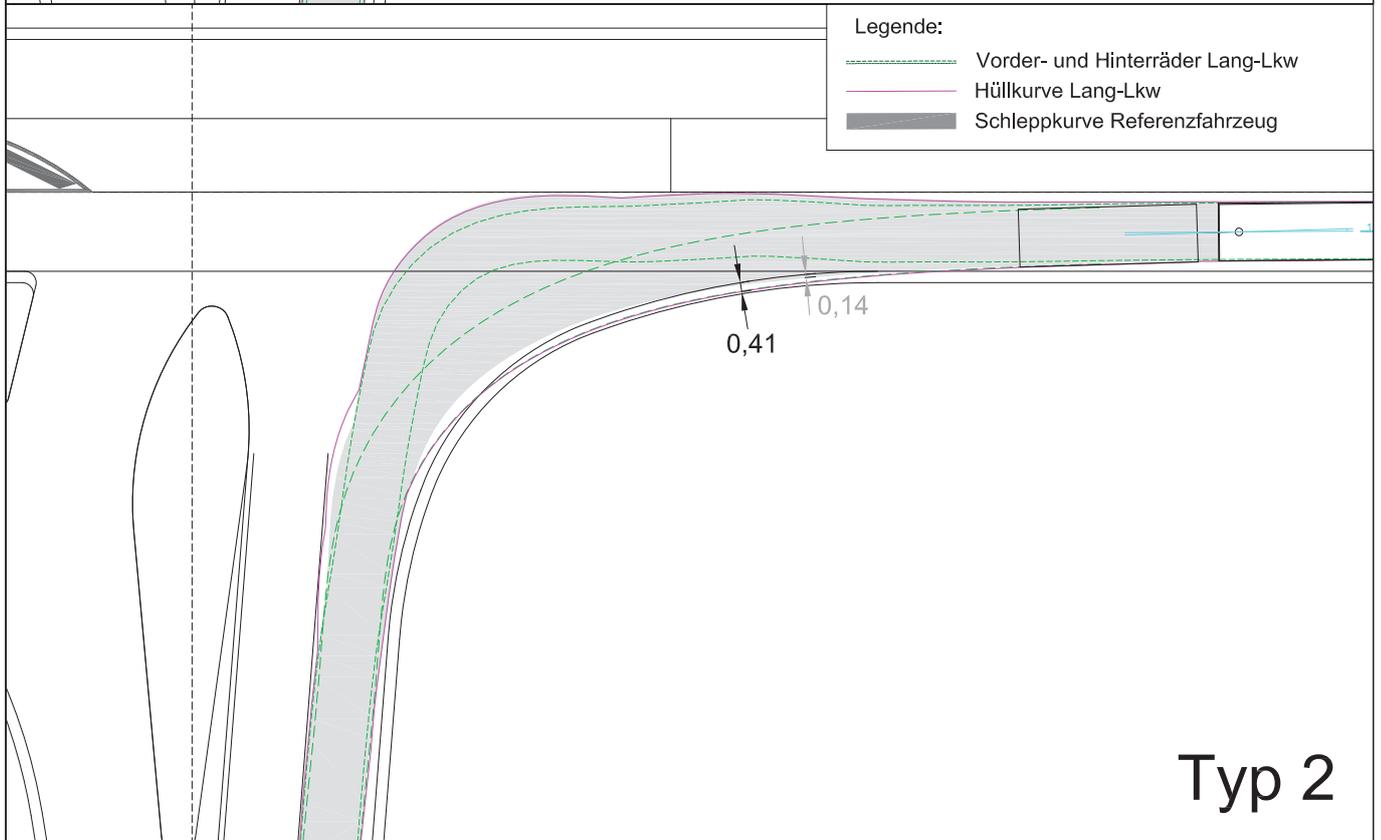
A 6.3 Außerorts E1 RE 100 gon



Typ 1

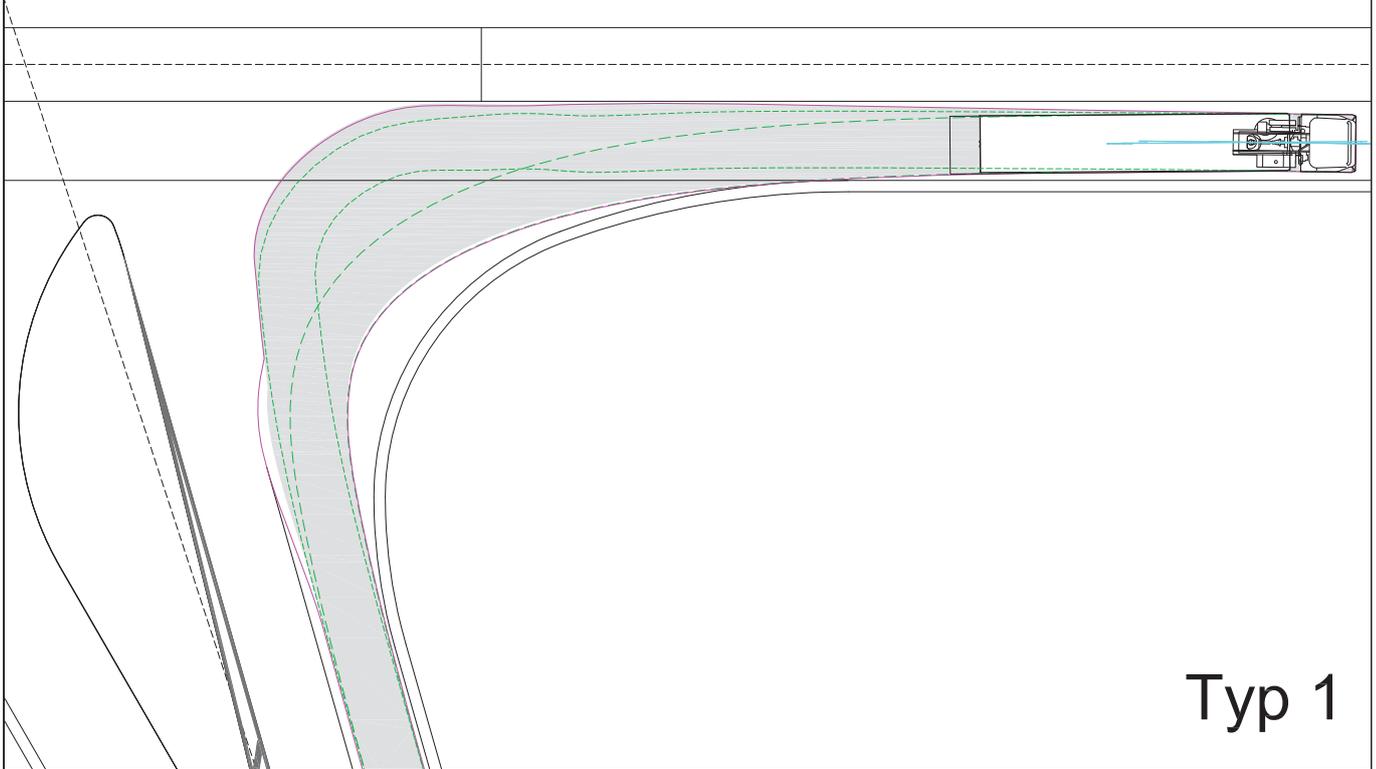
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



Typ 2

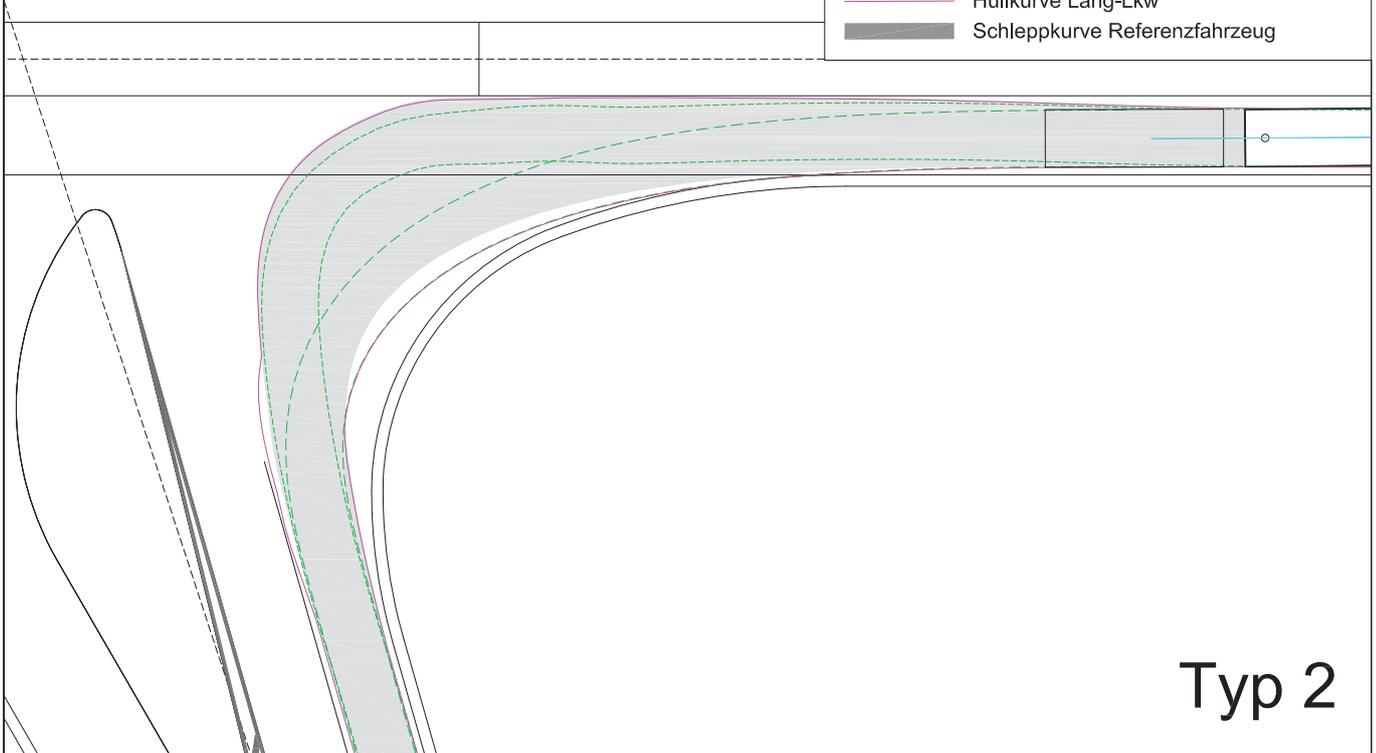
A 6.3 Außerorts E1 RE 120 gon



Typ 1

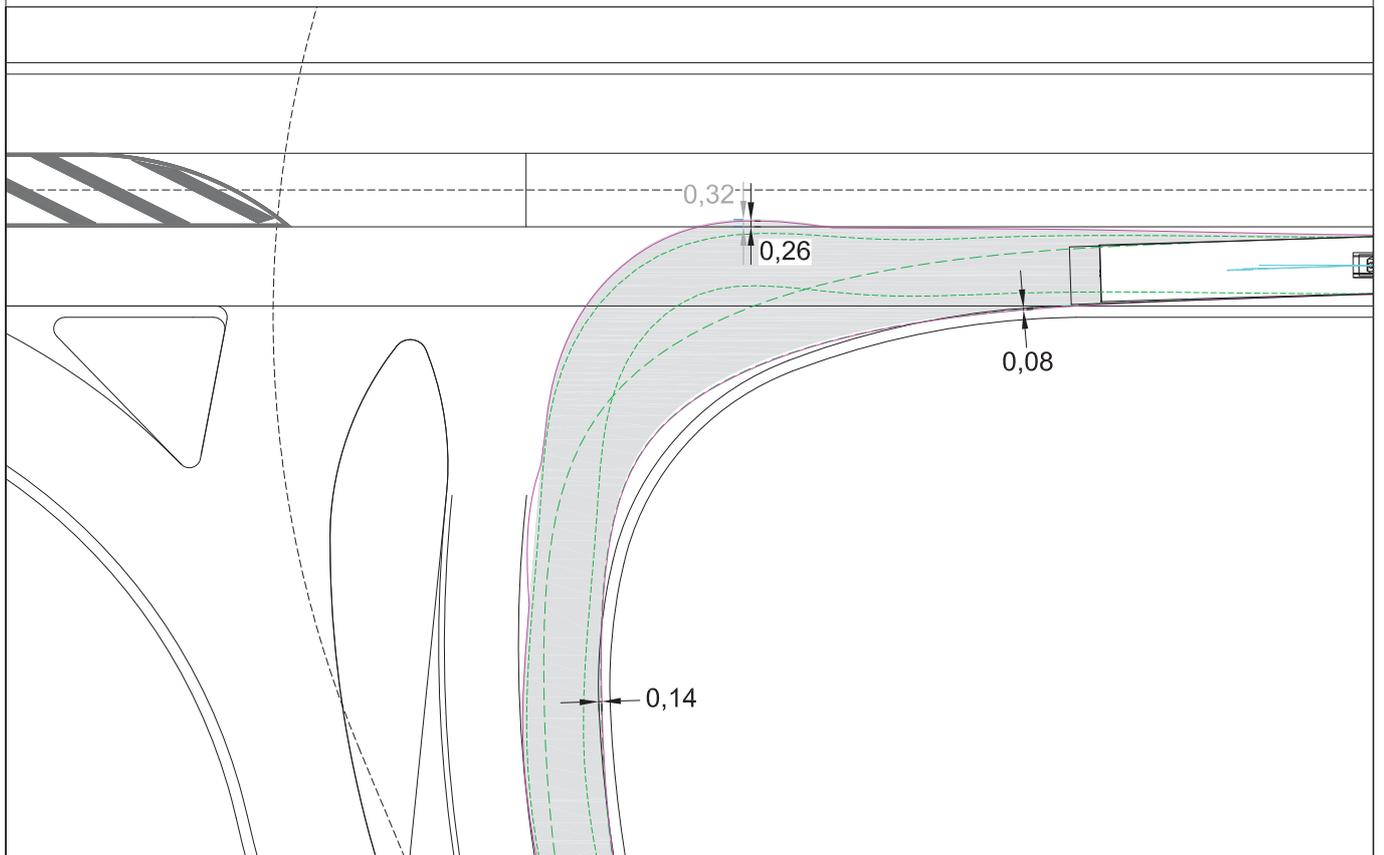
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



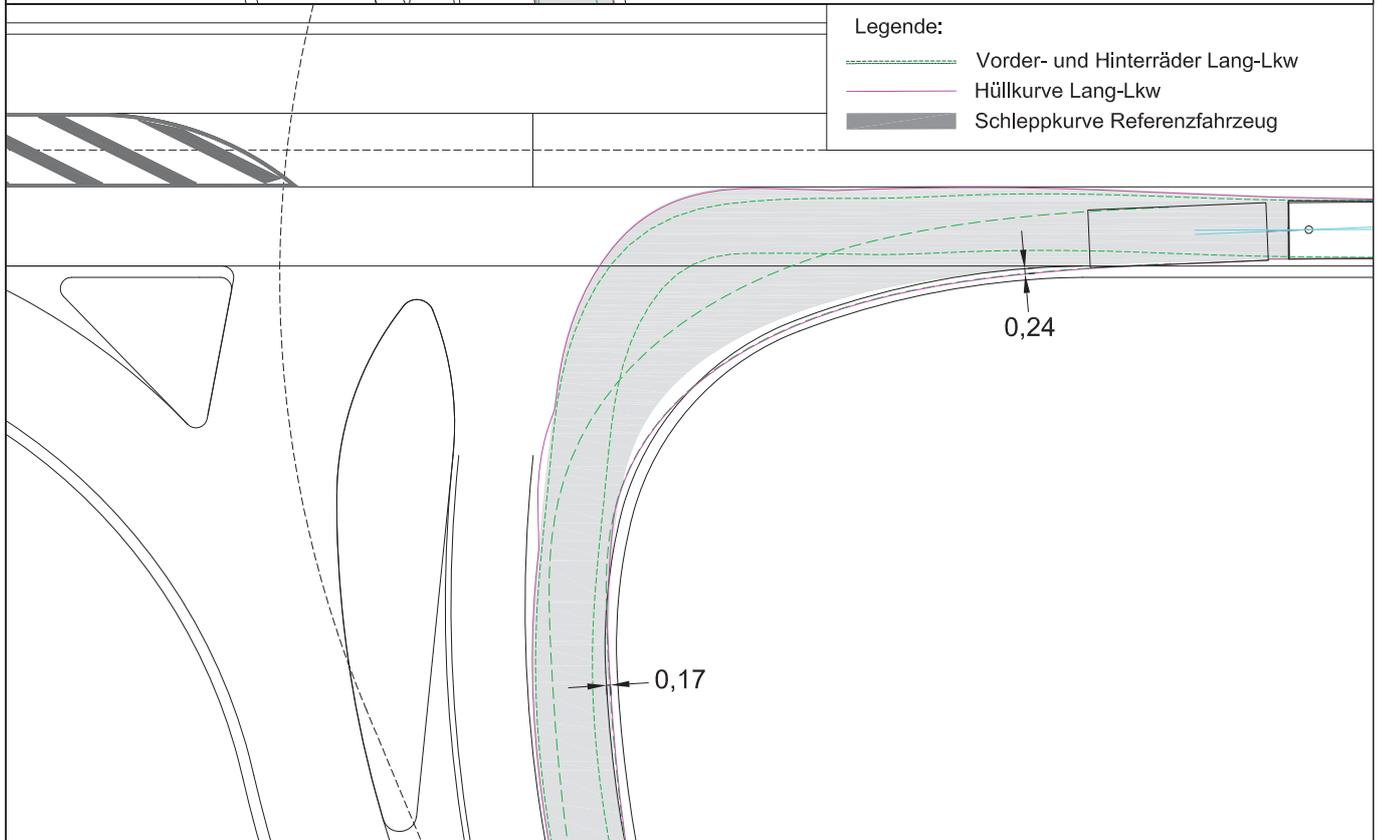
Typ 2

A 6.3 Außerorts E1 RE 125 gon

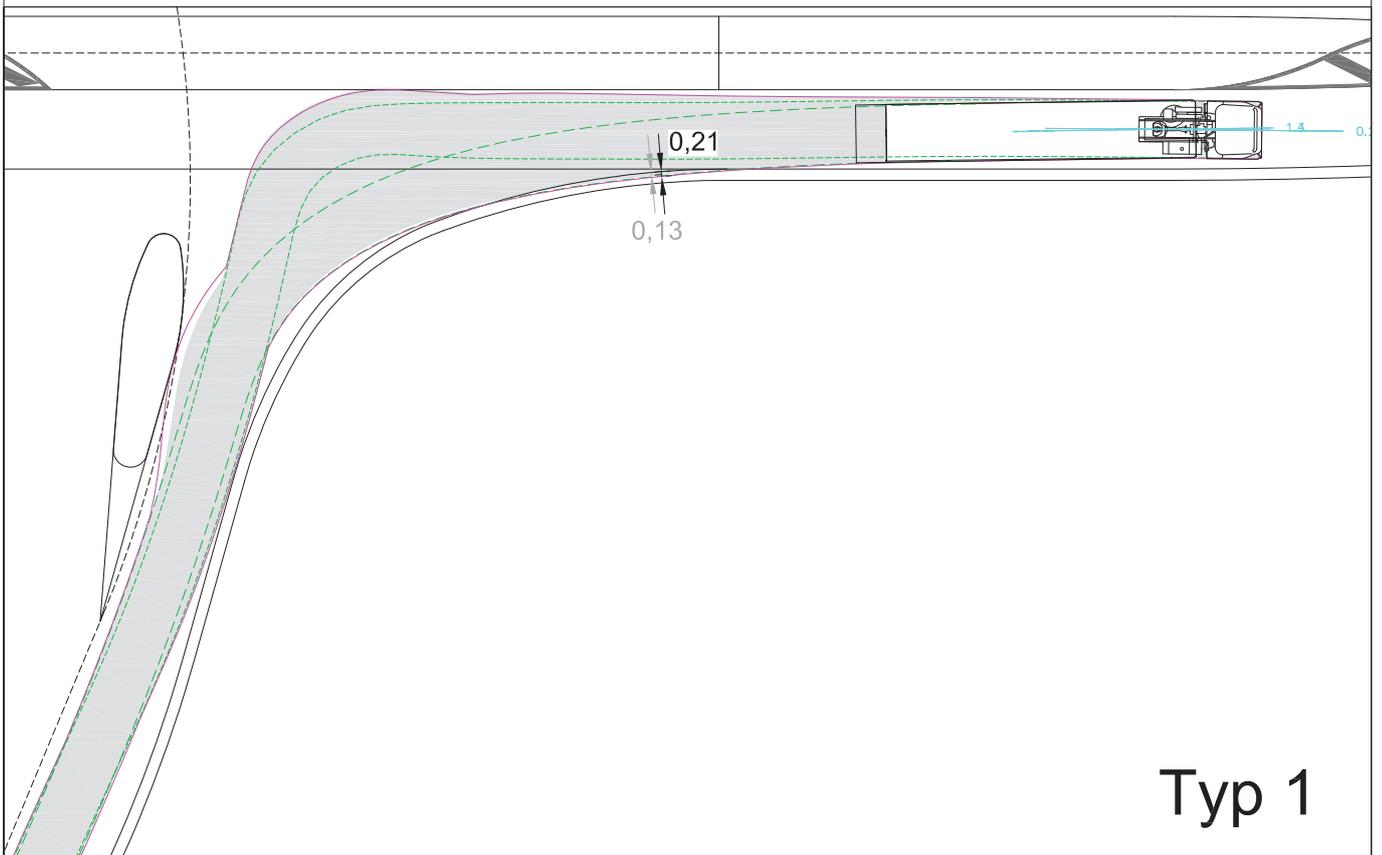


Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- ▨ Schleppkurve Referenzfahrzeug



A 6.3 Außerorts E2 RE 75 gon

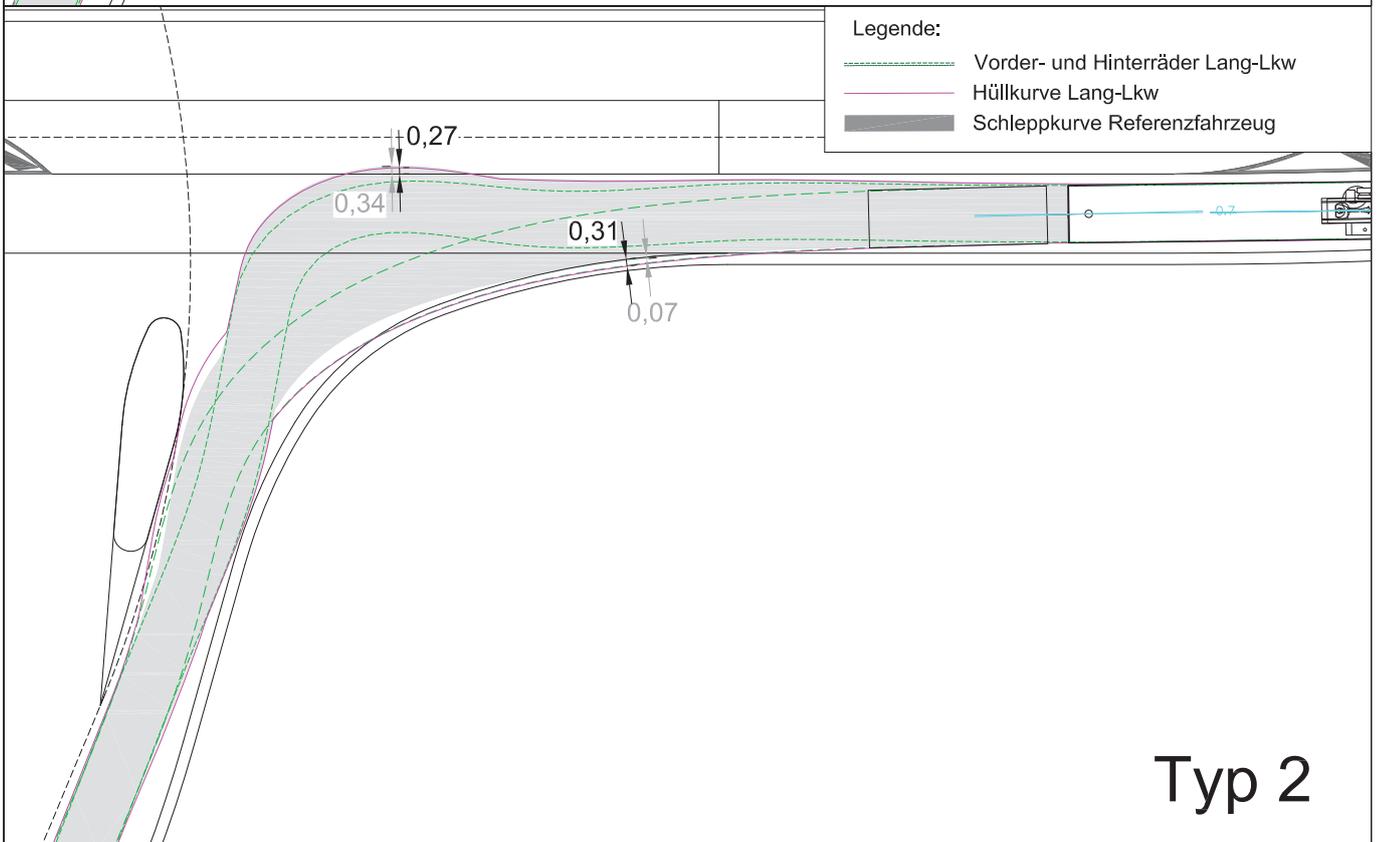


Legende:

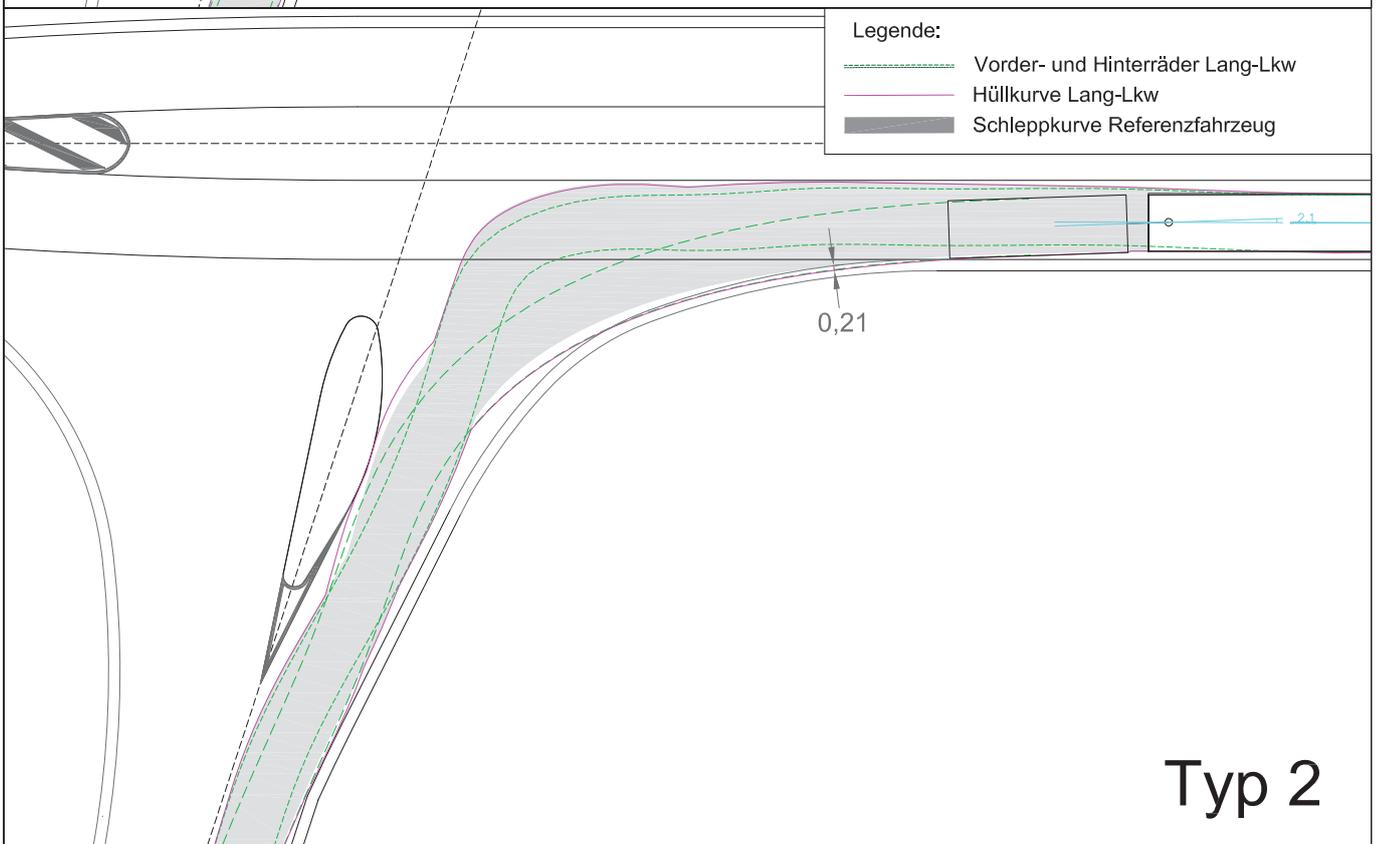
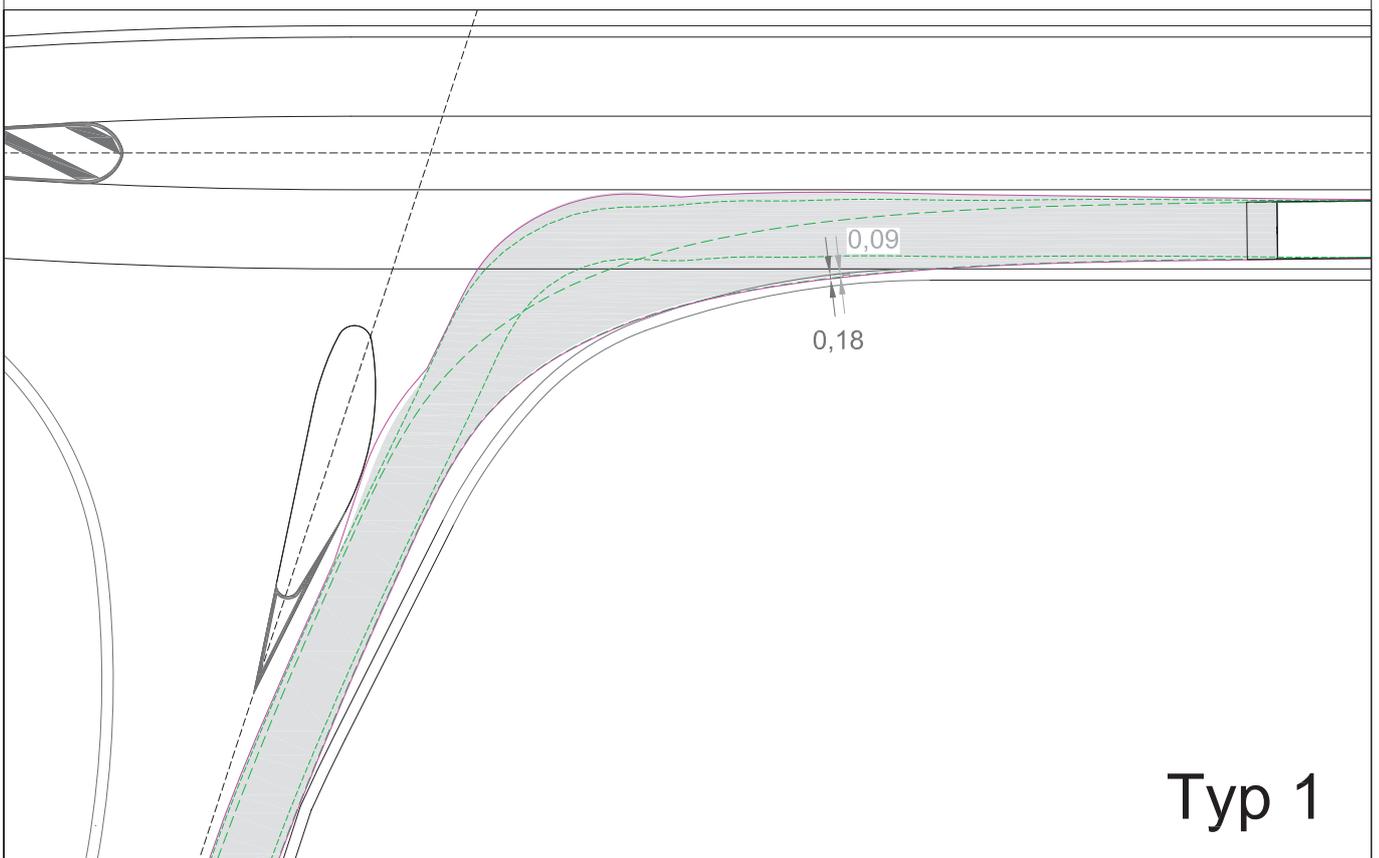
----- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw

----- Hüllkurve Lang-Lkw

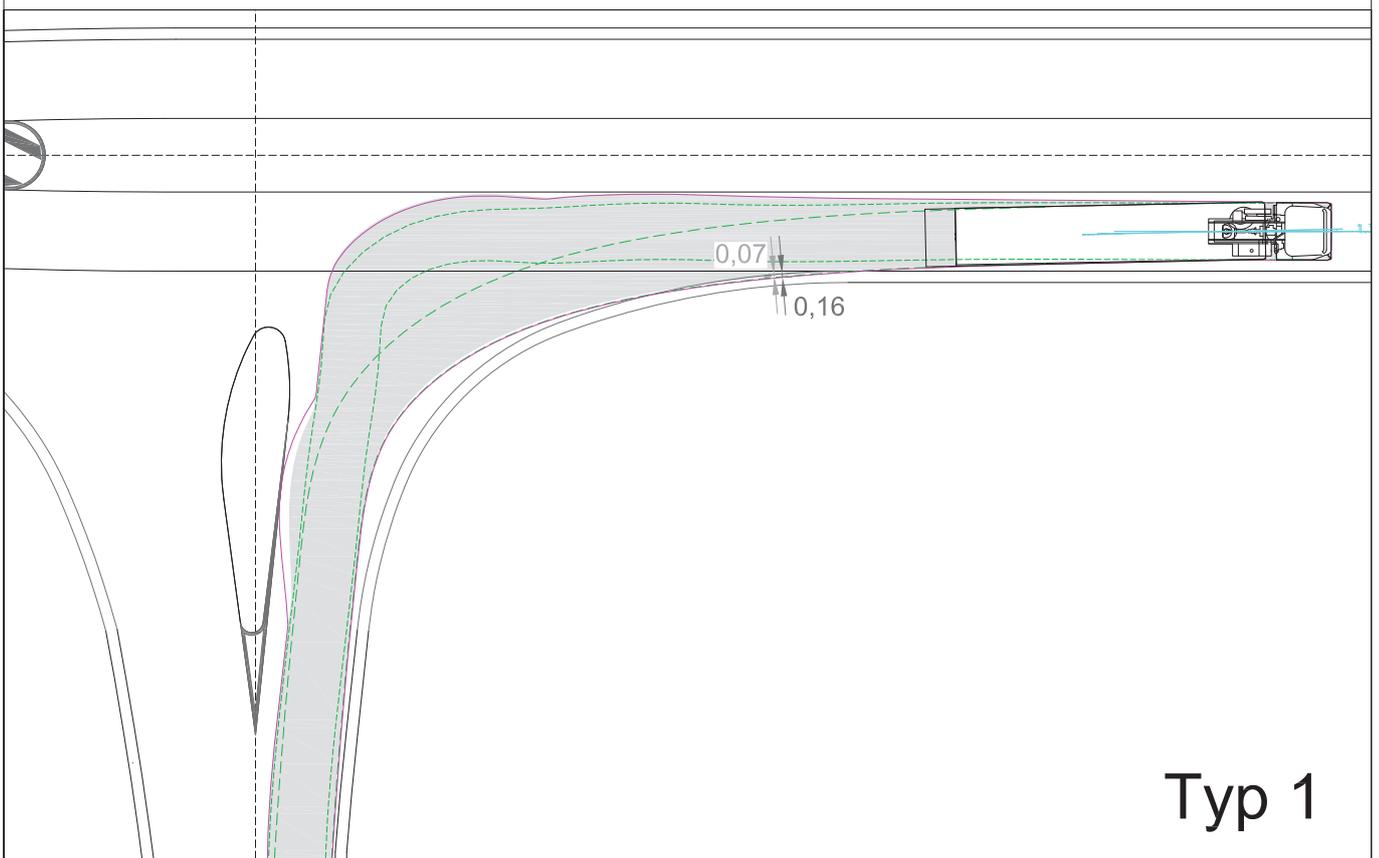
■ Schleppkurve Referenzfahrzeug



A 6.3 Außerorts E2 RE 80 gon



A 6.3 Außerorts E2 RE 100 gon

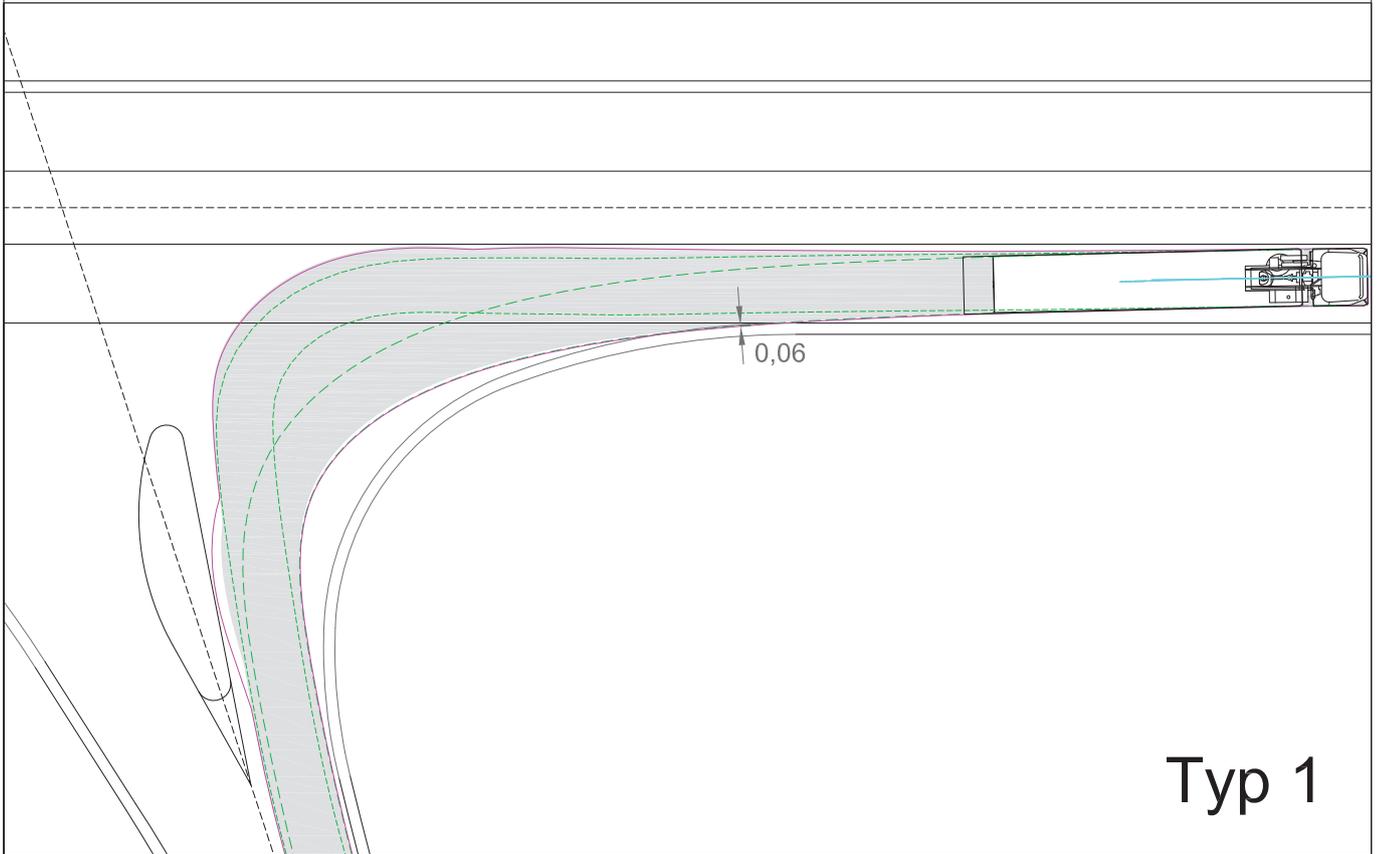


Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



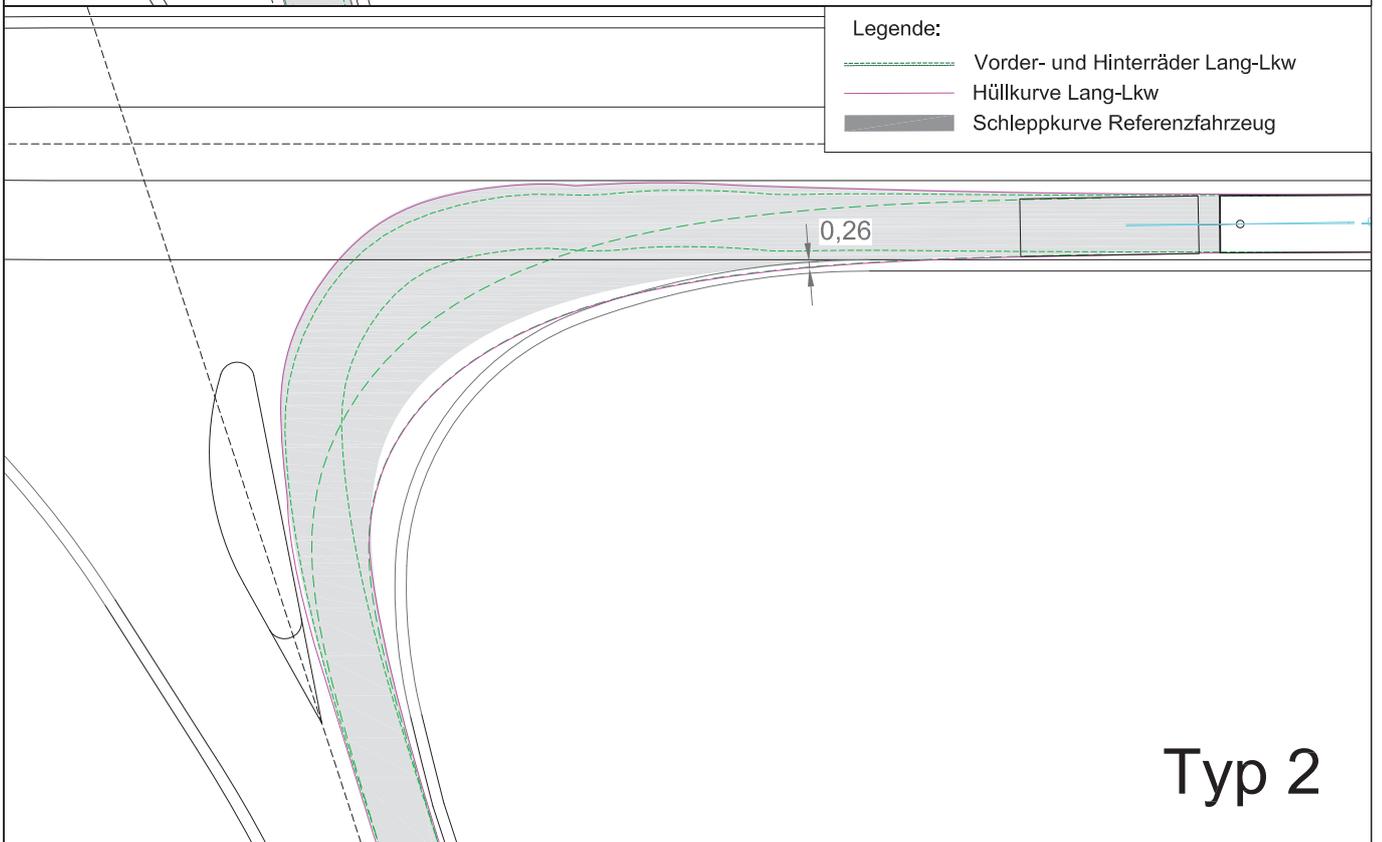
A 6.3 Außerorts E2 RE 120 gon



Typ 1

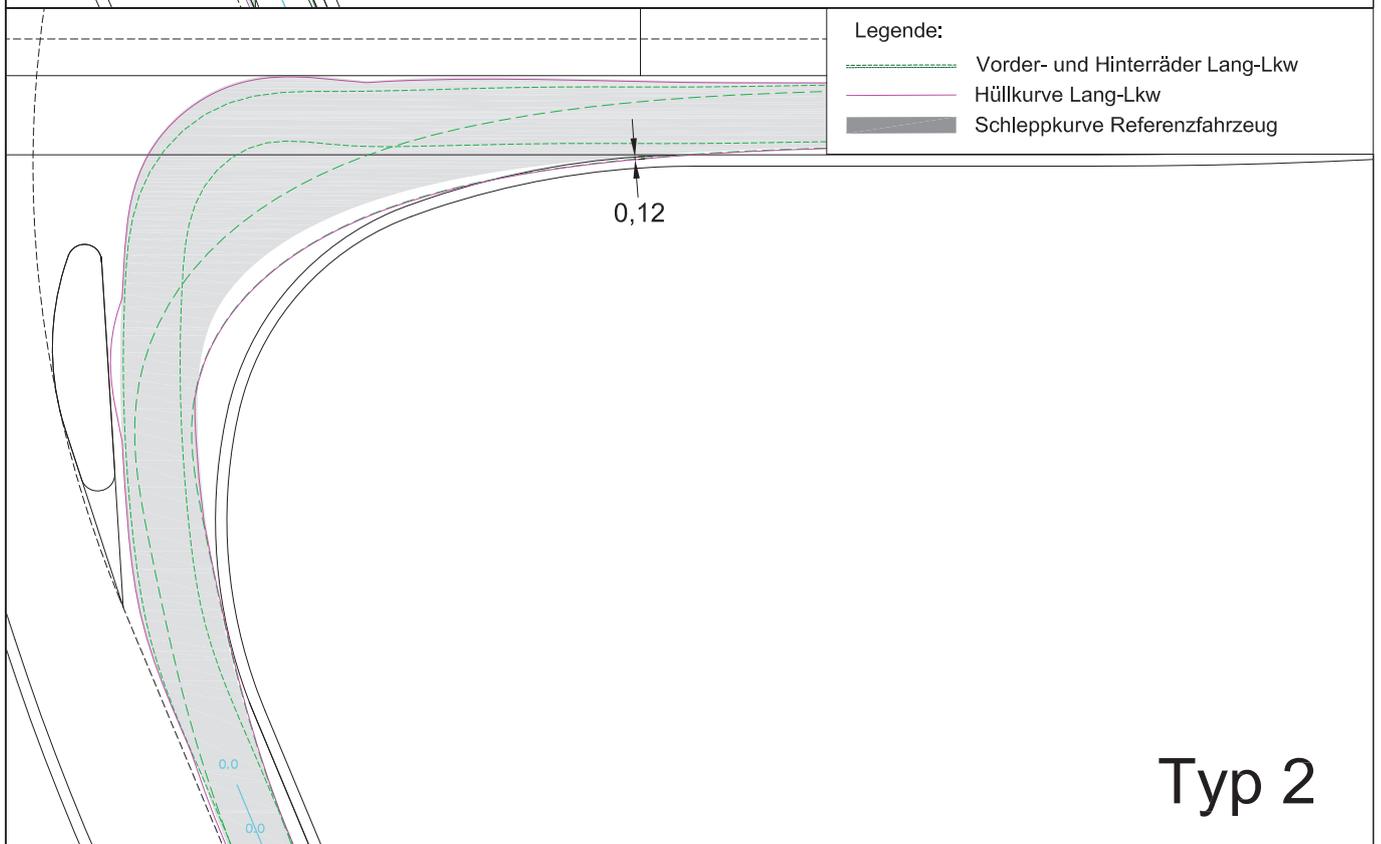
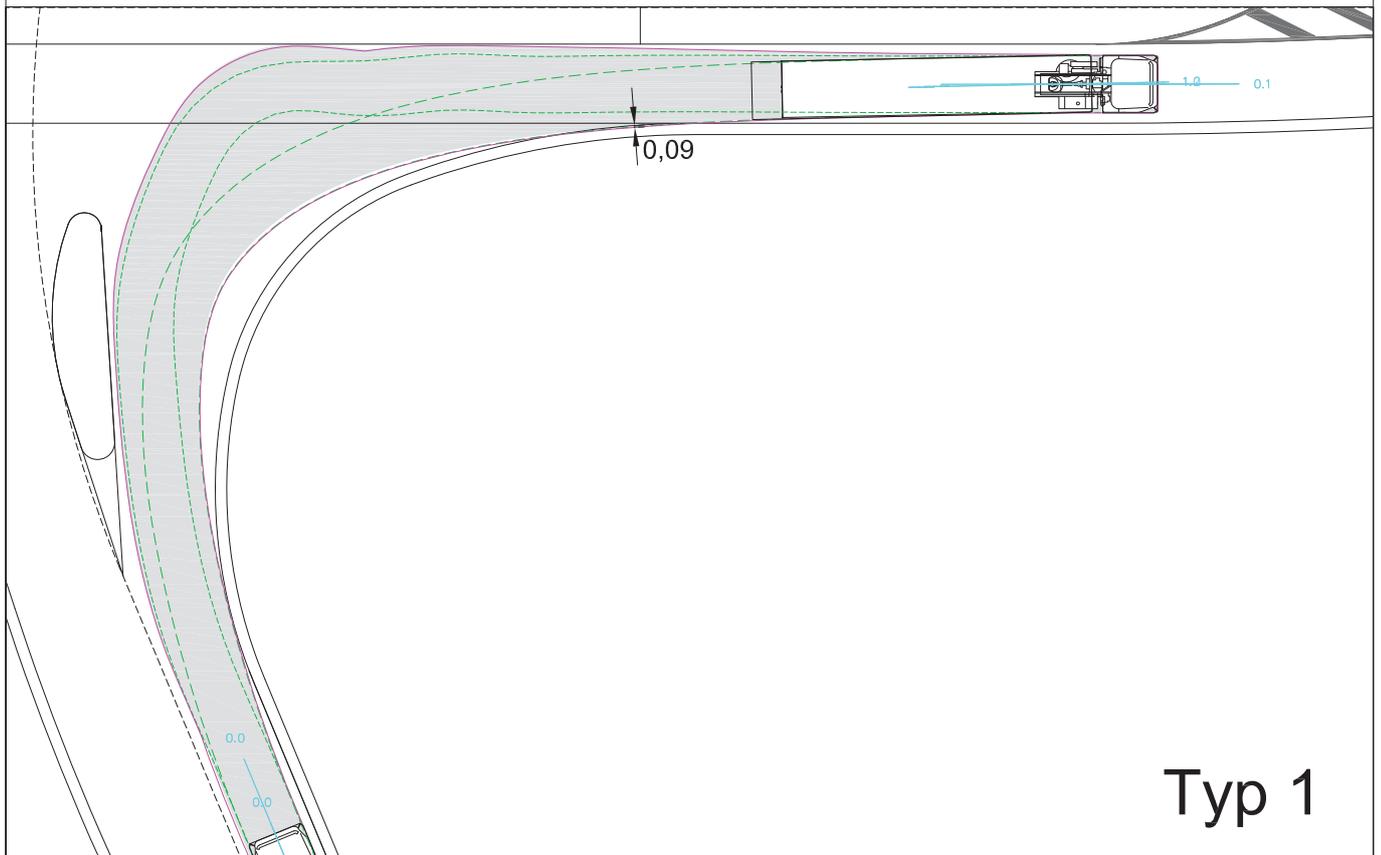
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

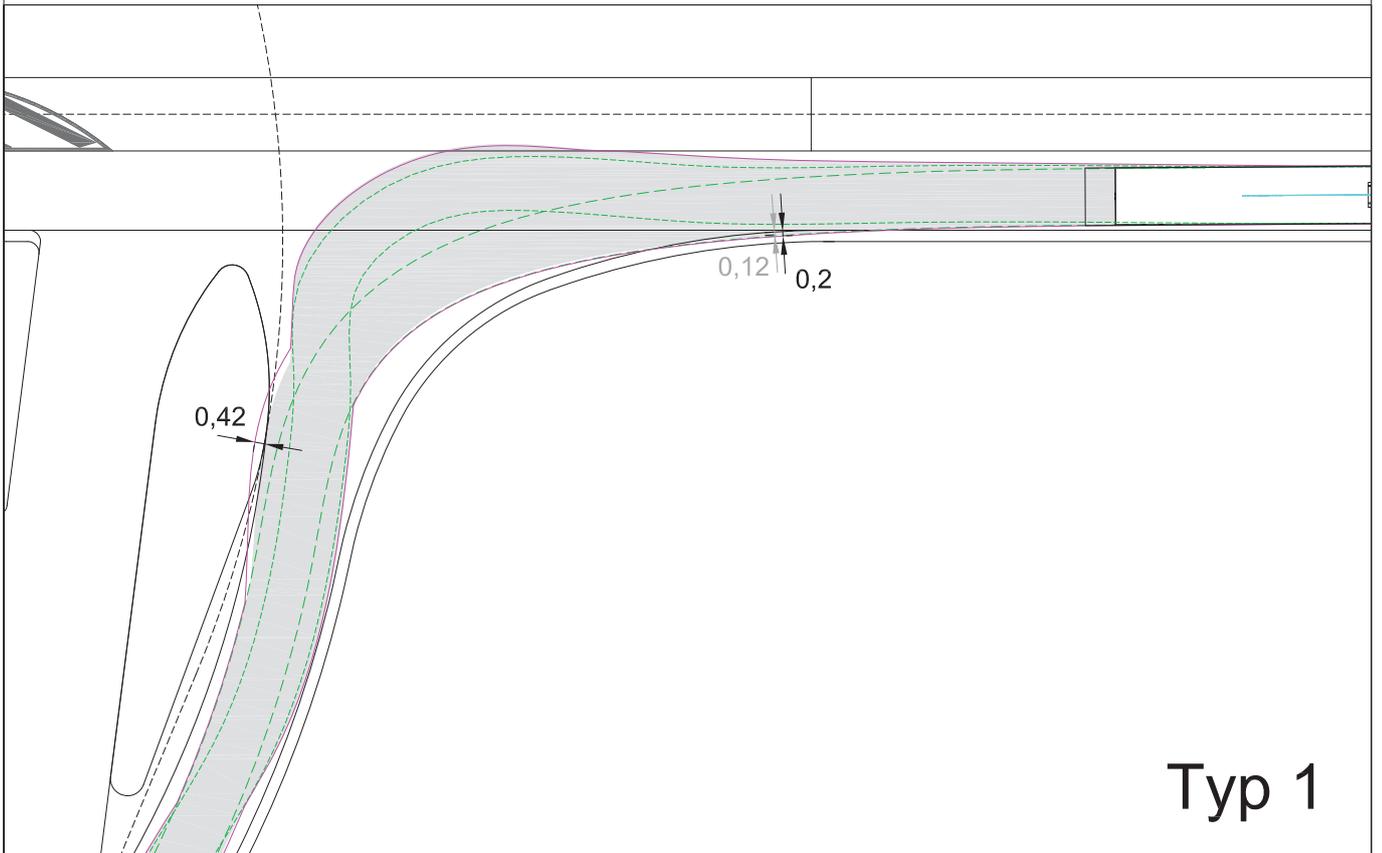


Typ 2

A 6.3 Außerorts E2 RE 125 gon



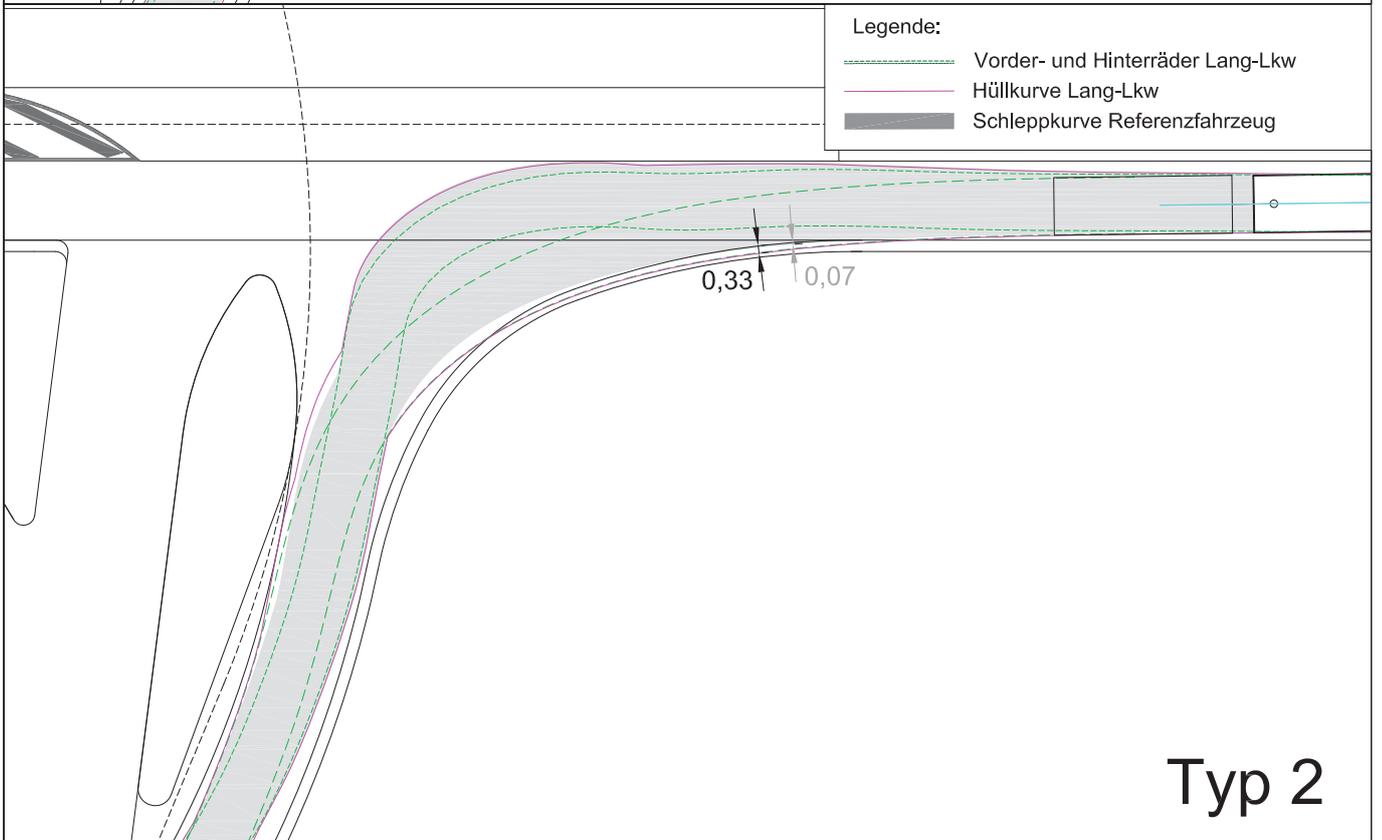
A 6.3 Außerorts E3 RE 75 gon



Typ 1

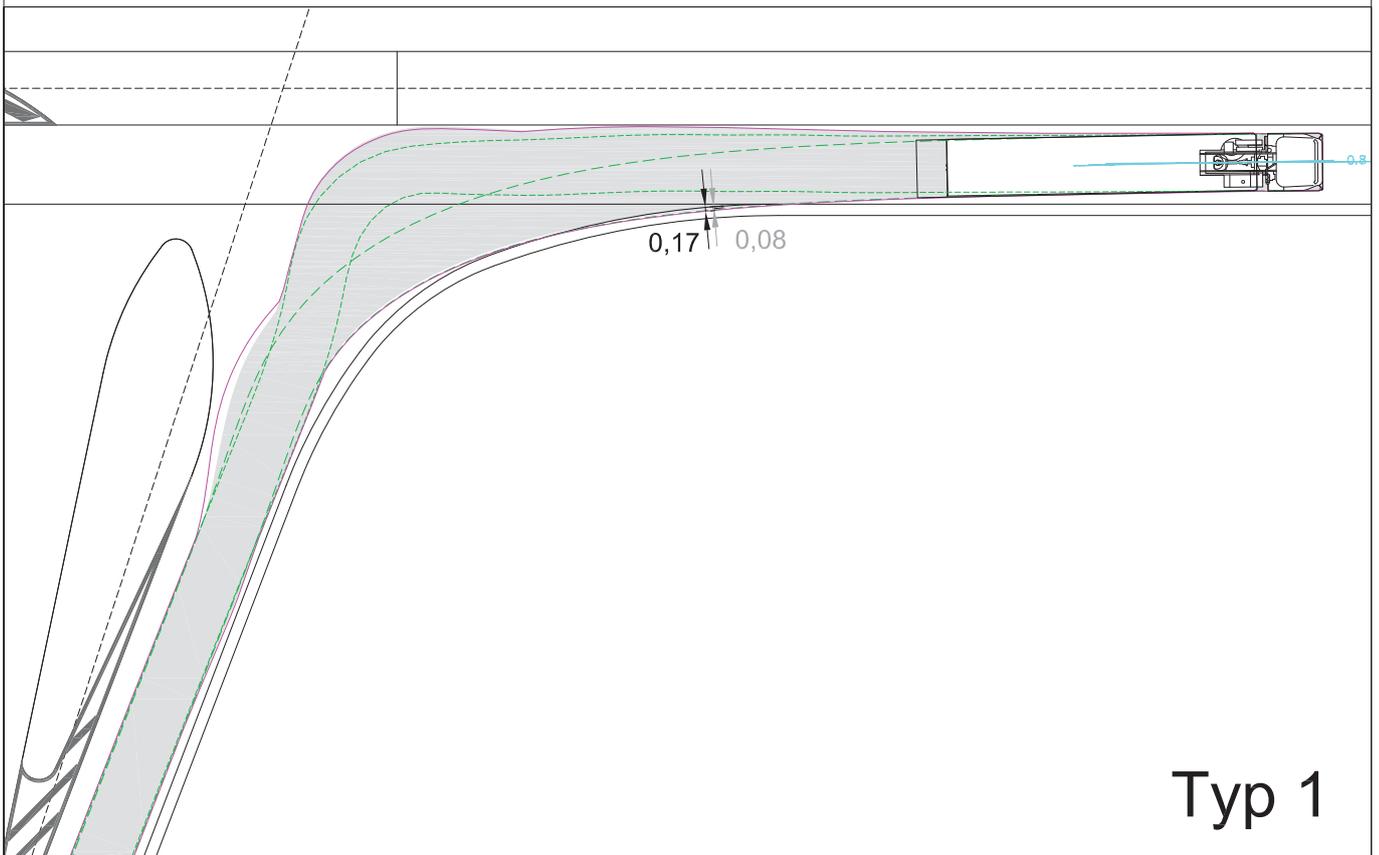
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



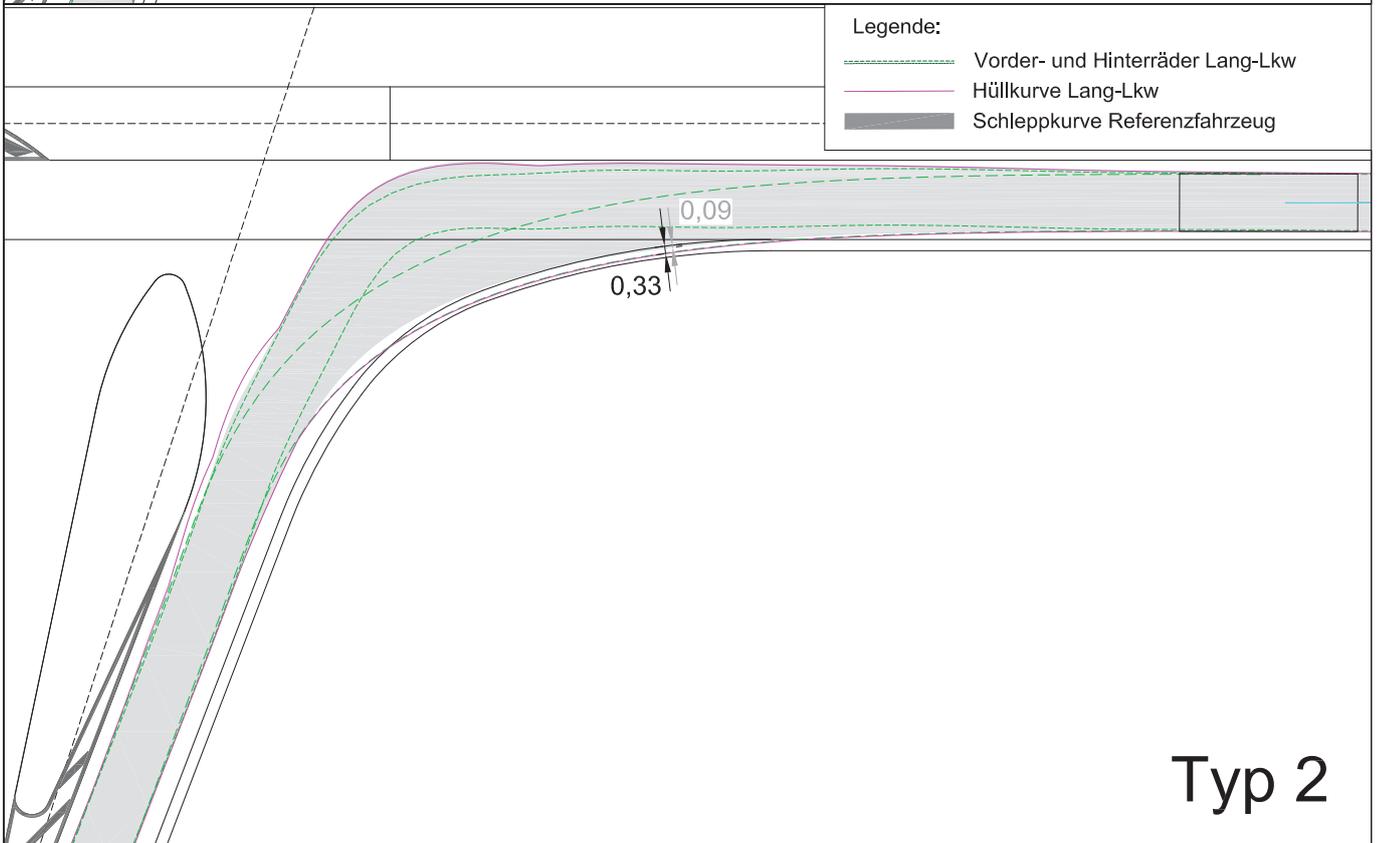
Typ 2

A 6.3 Außerorts E3 RE 80 gon

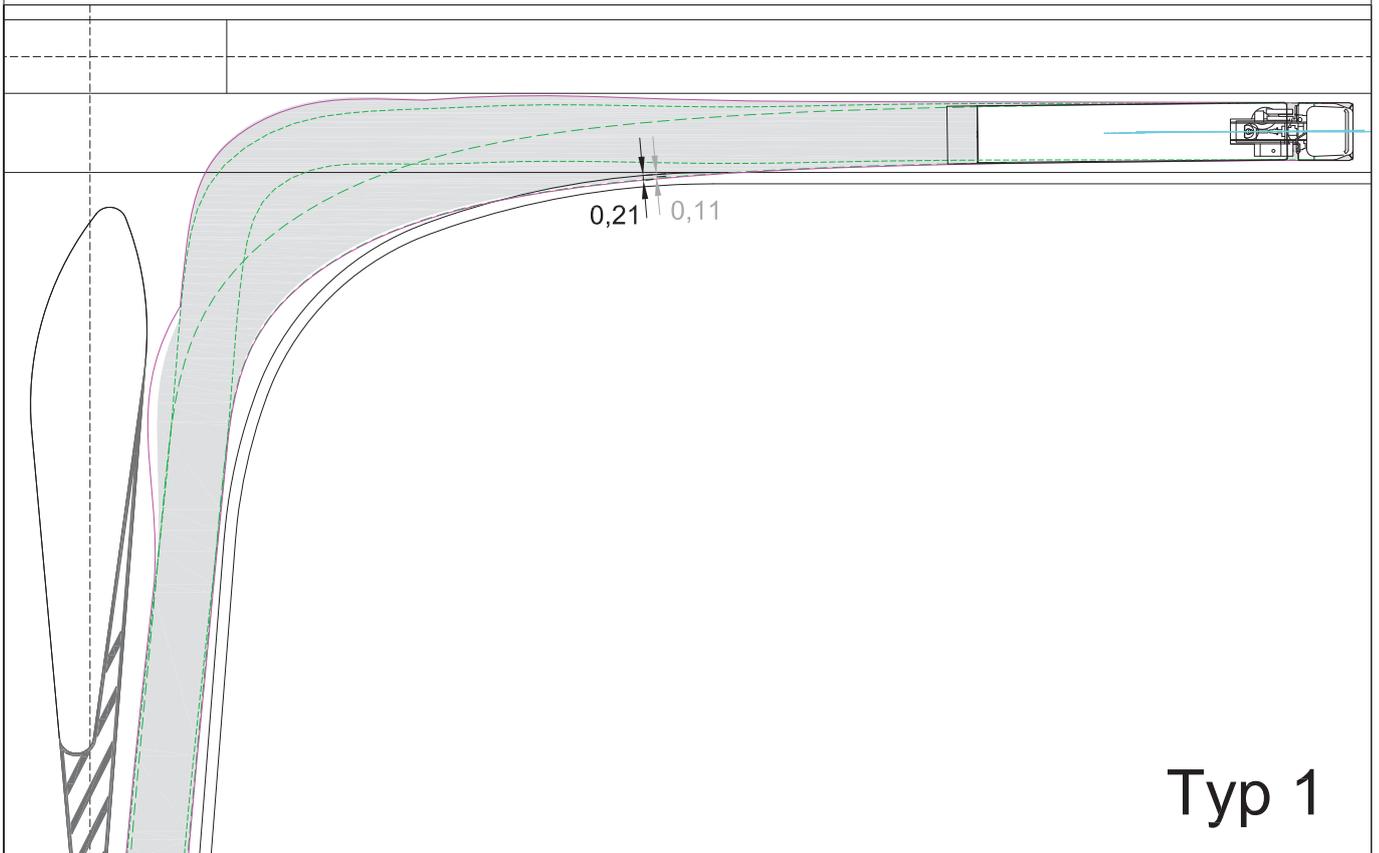


Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



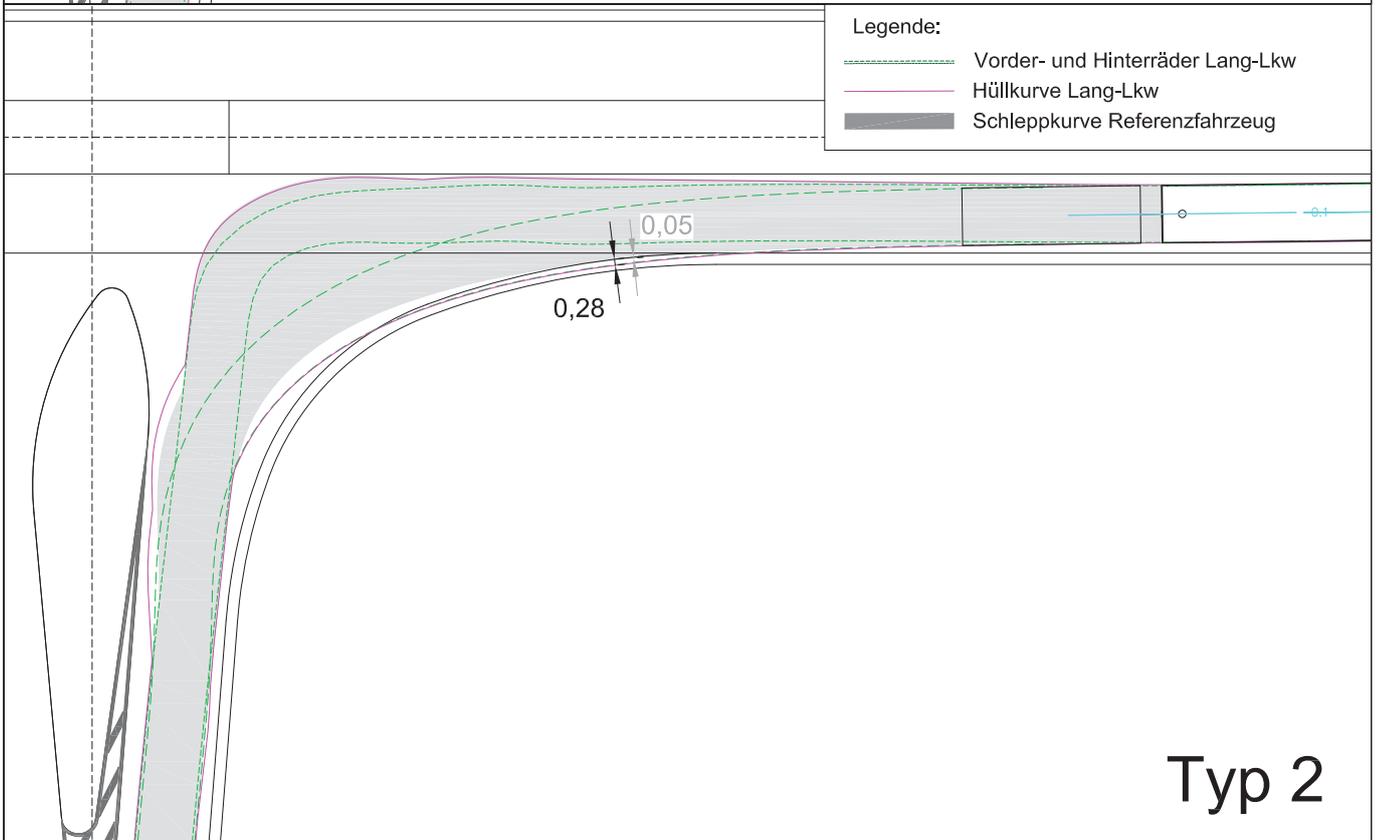
A 6.3 Außerorts E3 RE 100 gon



Typ 1

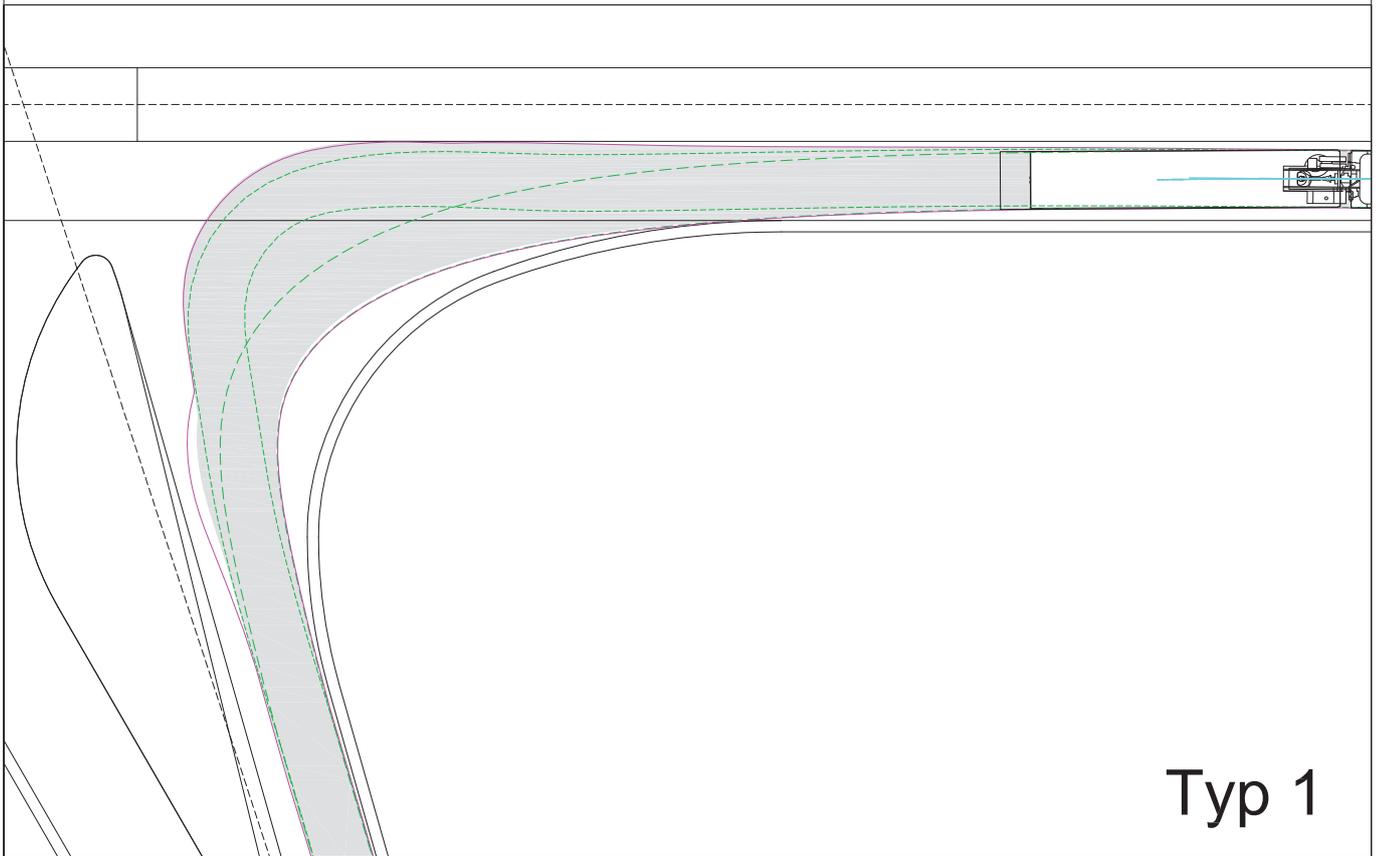
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppeurve Referenzfahrzeug



Typ 2

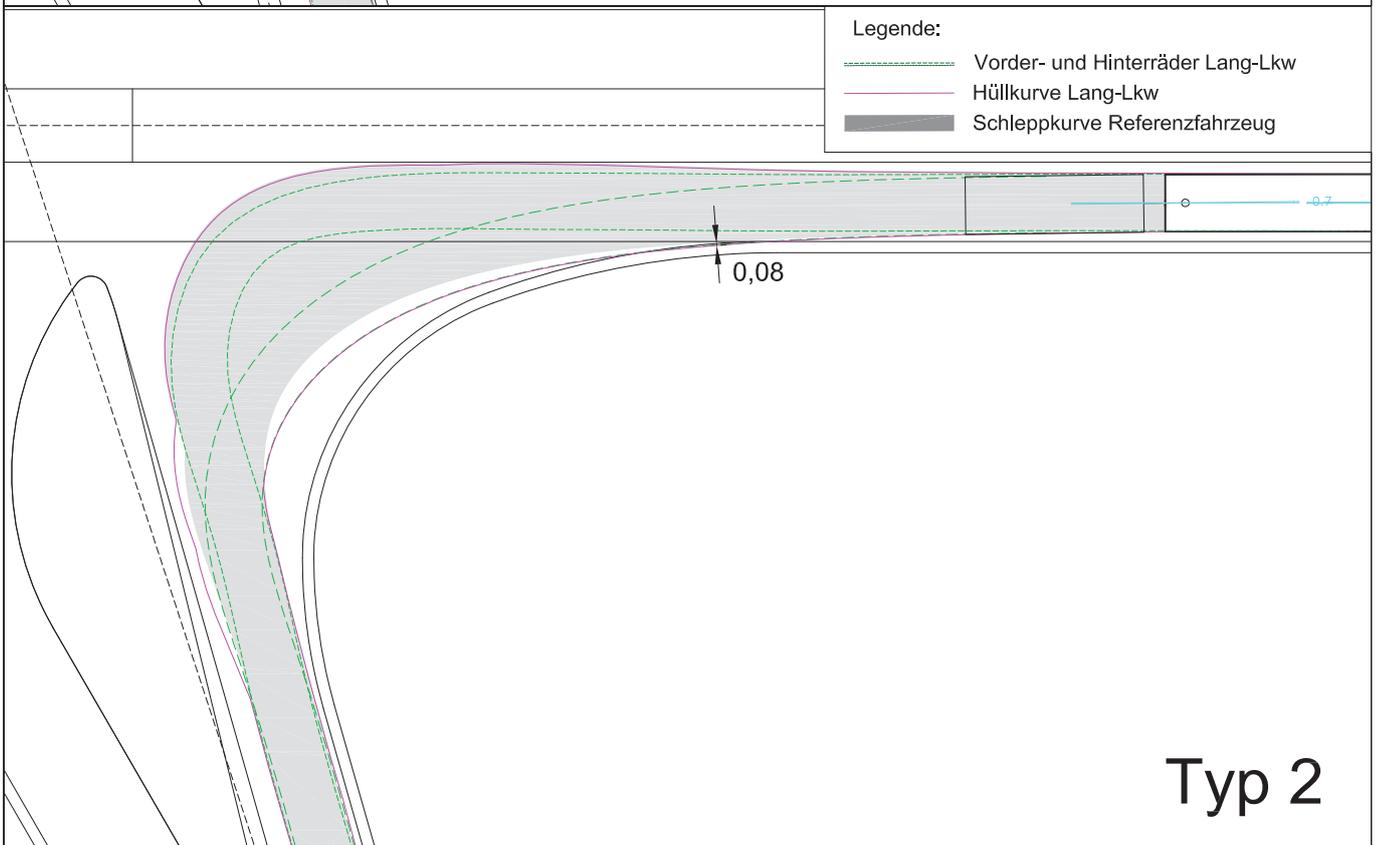
A 6.3 Außerorts E3 RE 120 gon



Typ 1

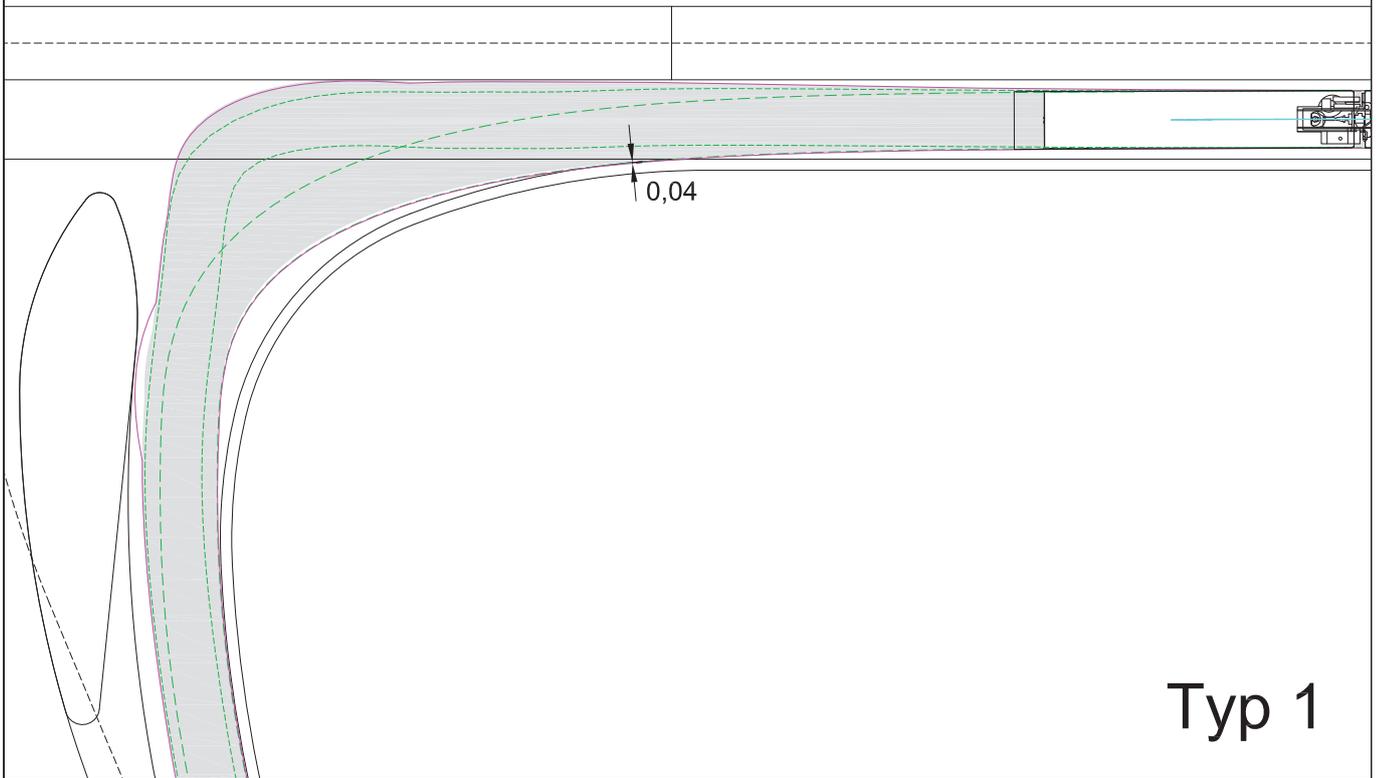
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



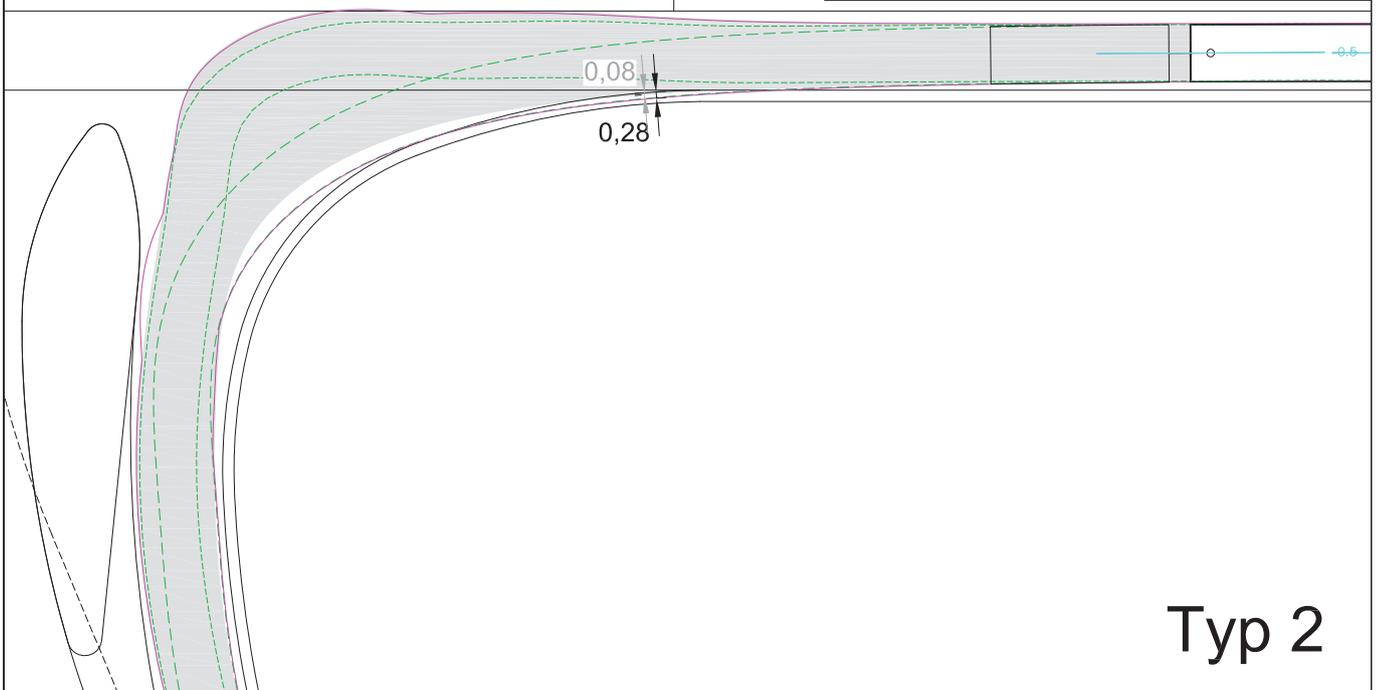
Typ 2

A 6.3 Außerorts E3 RE 125 gon

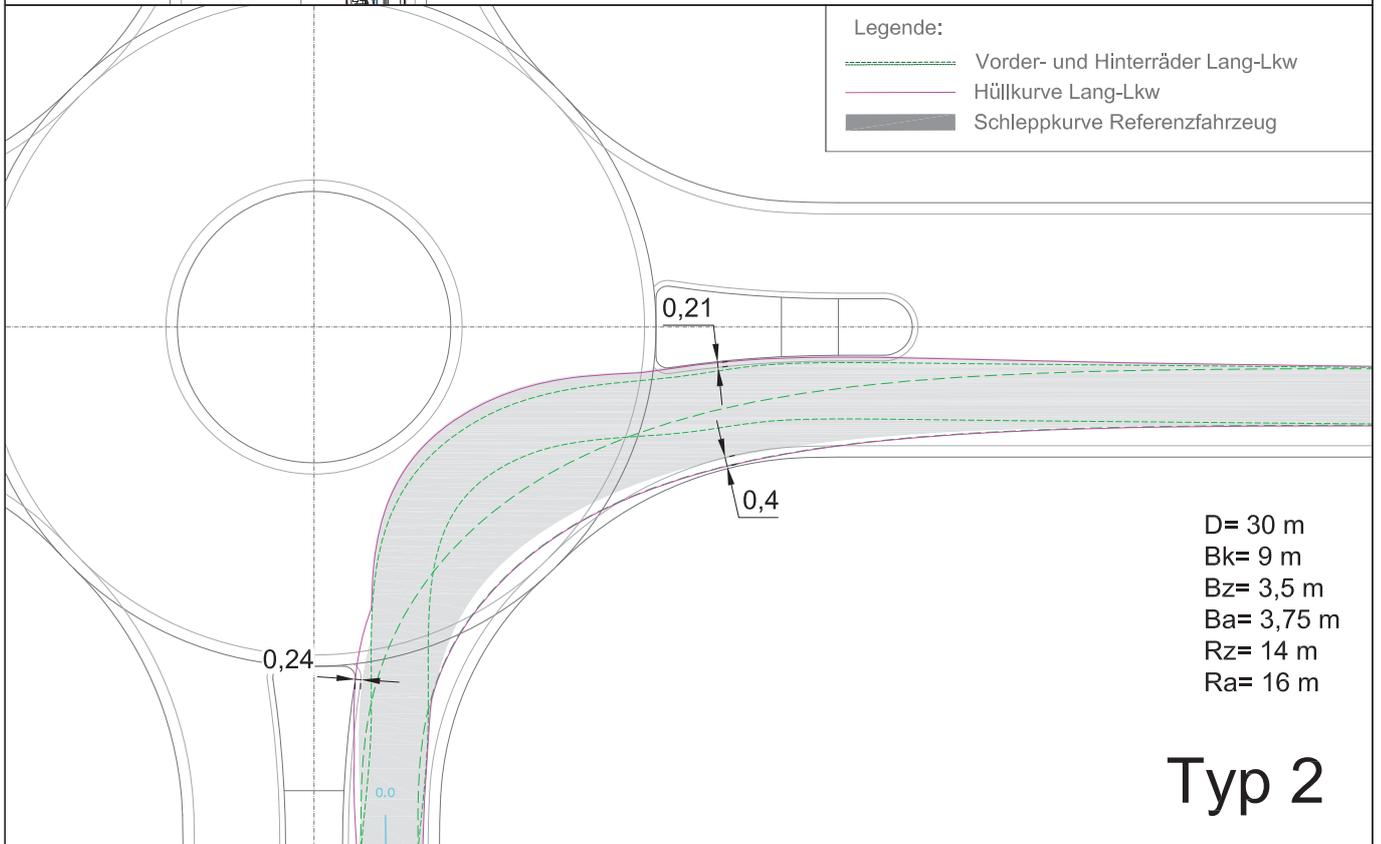
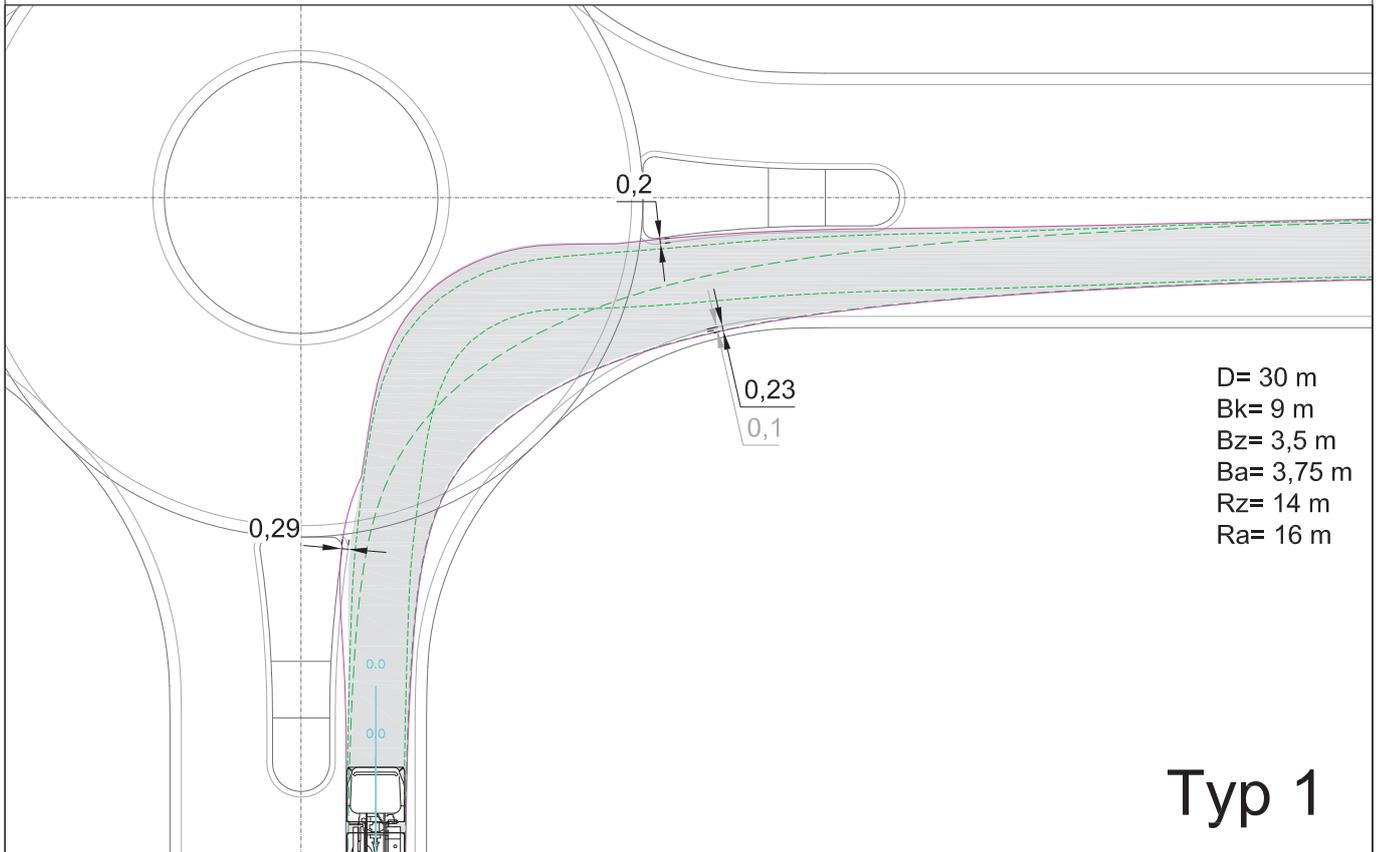


Legende:

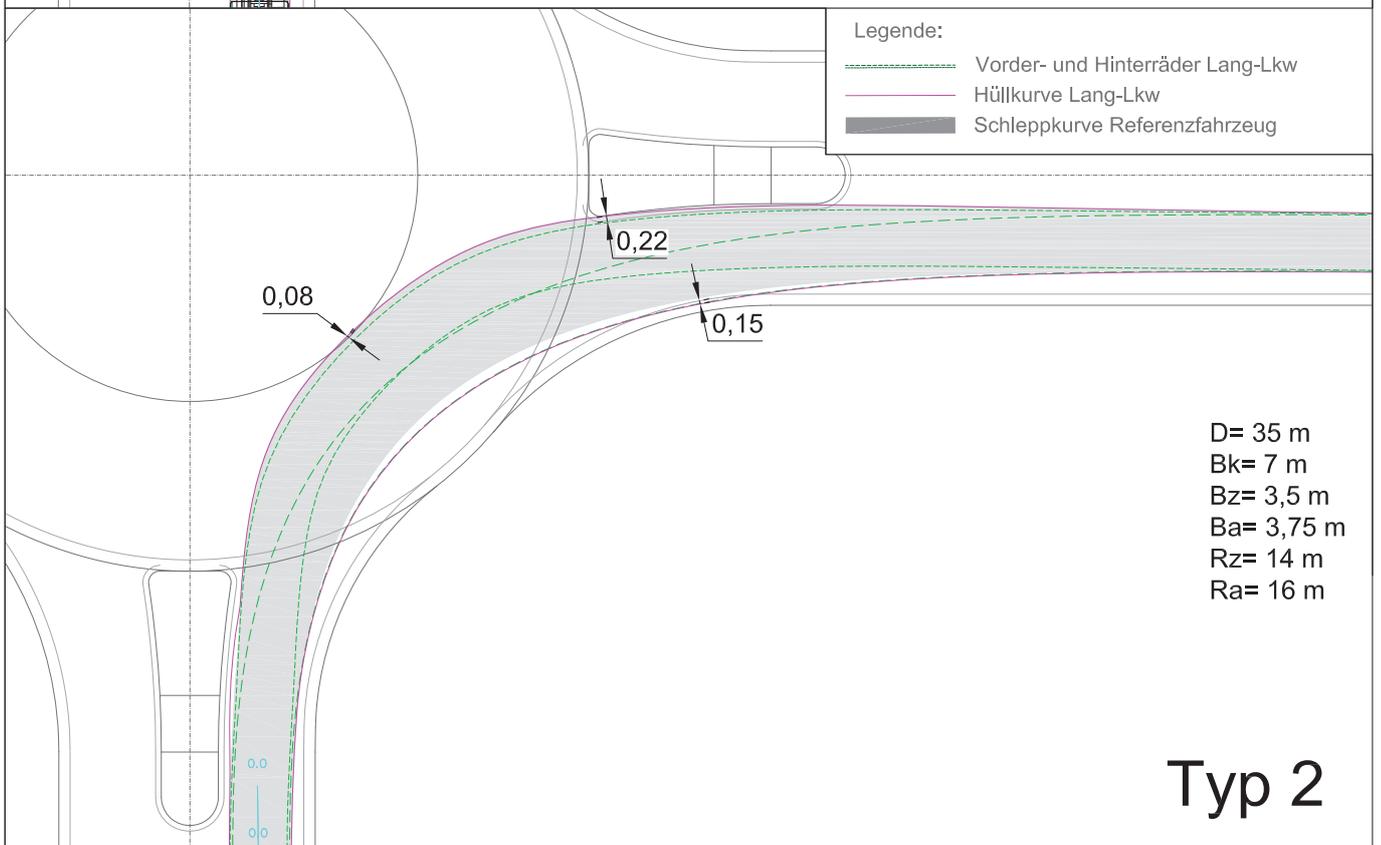
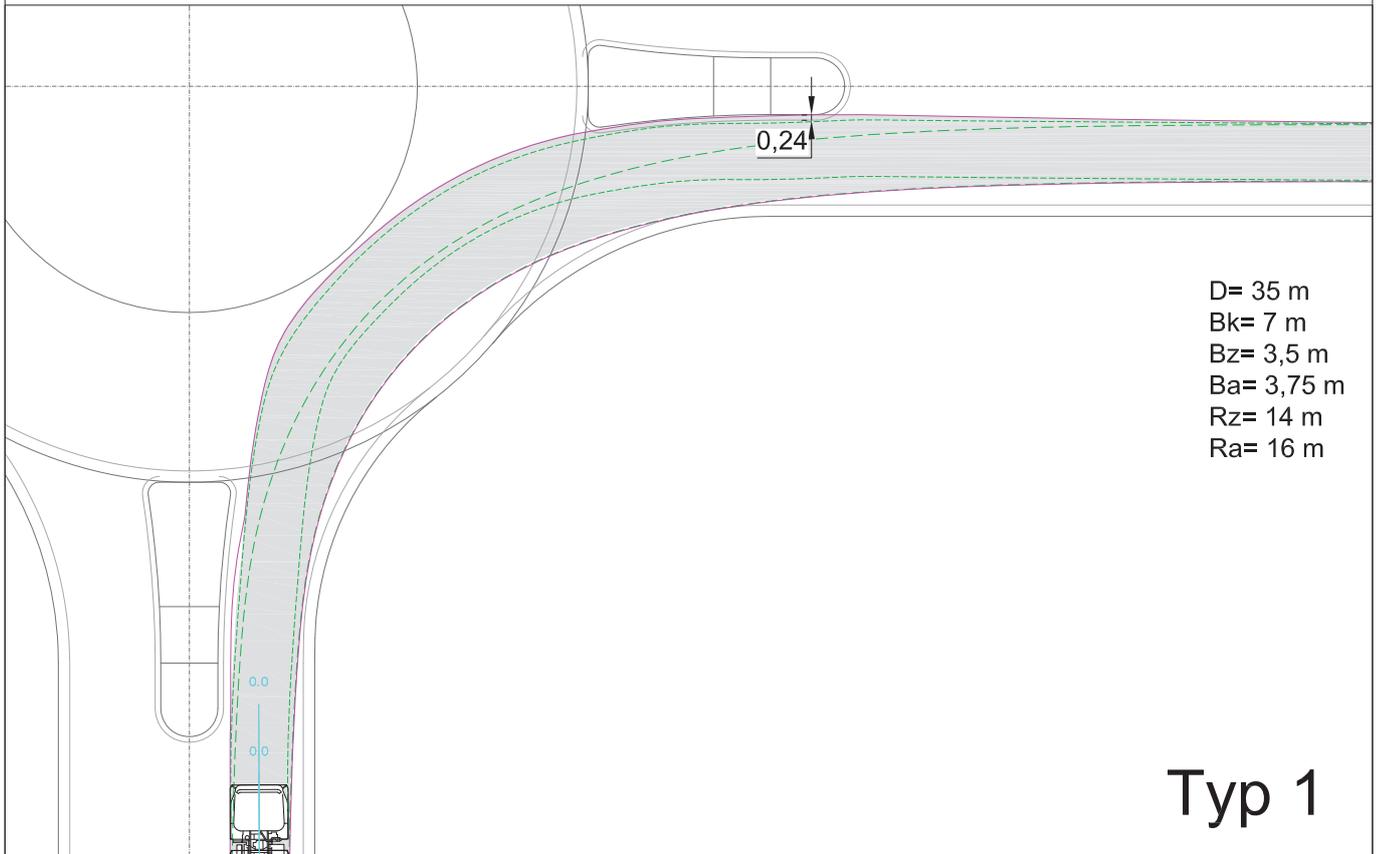
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



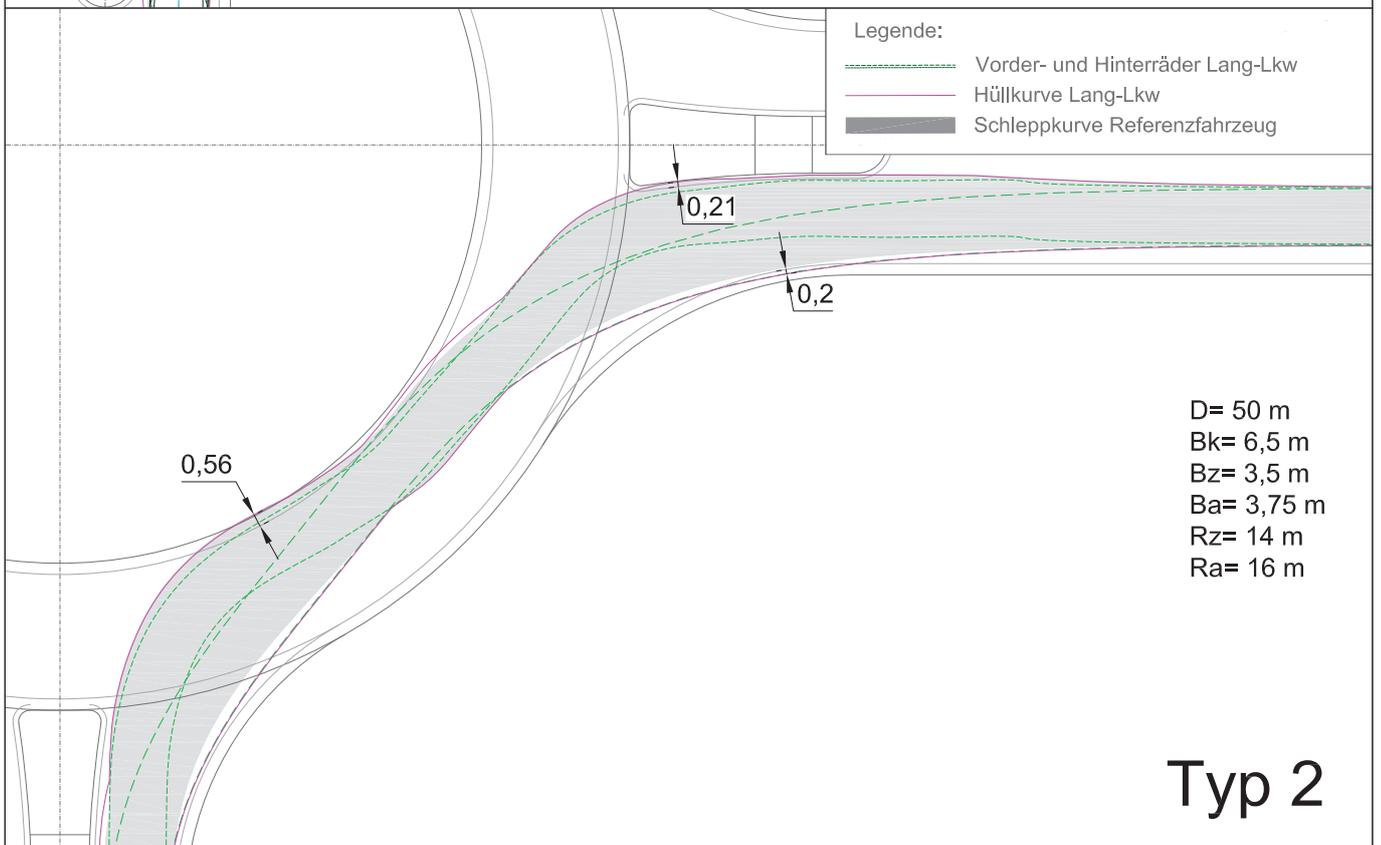
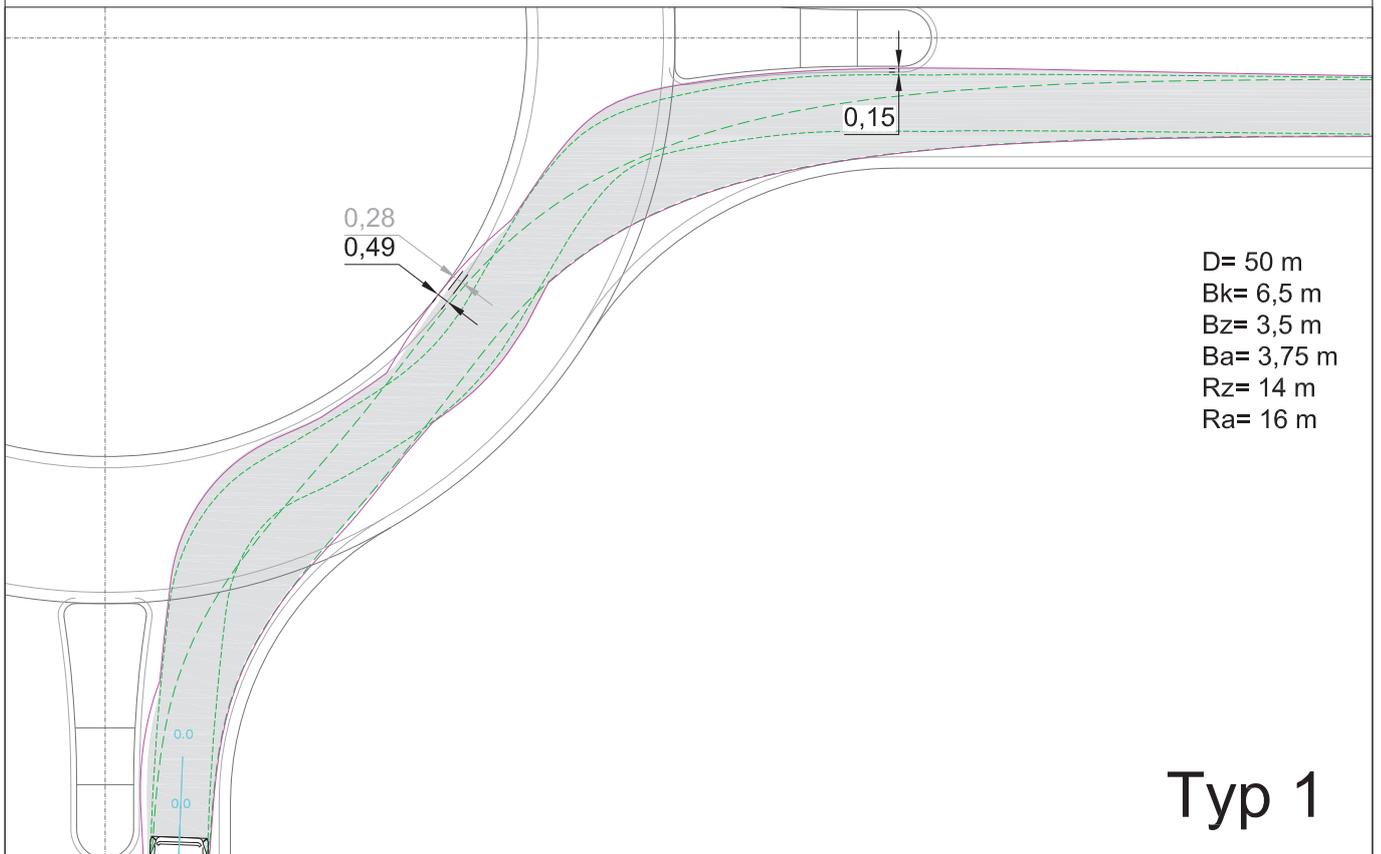
A 6.3 Außerorts KV1 100 gon



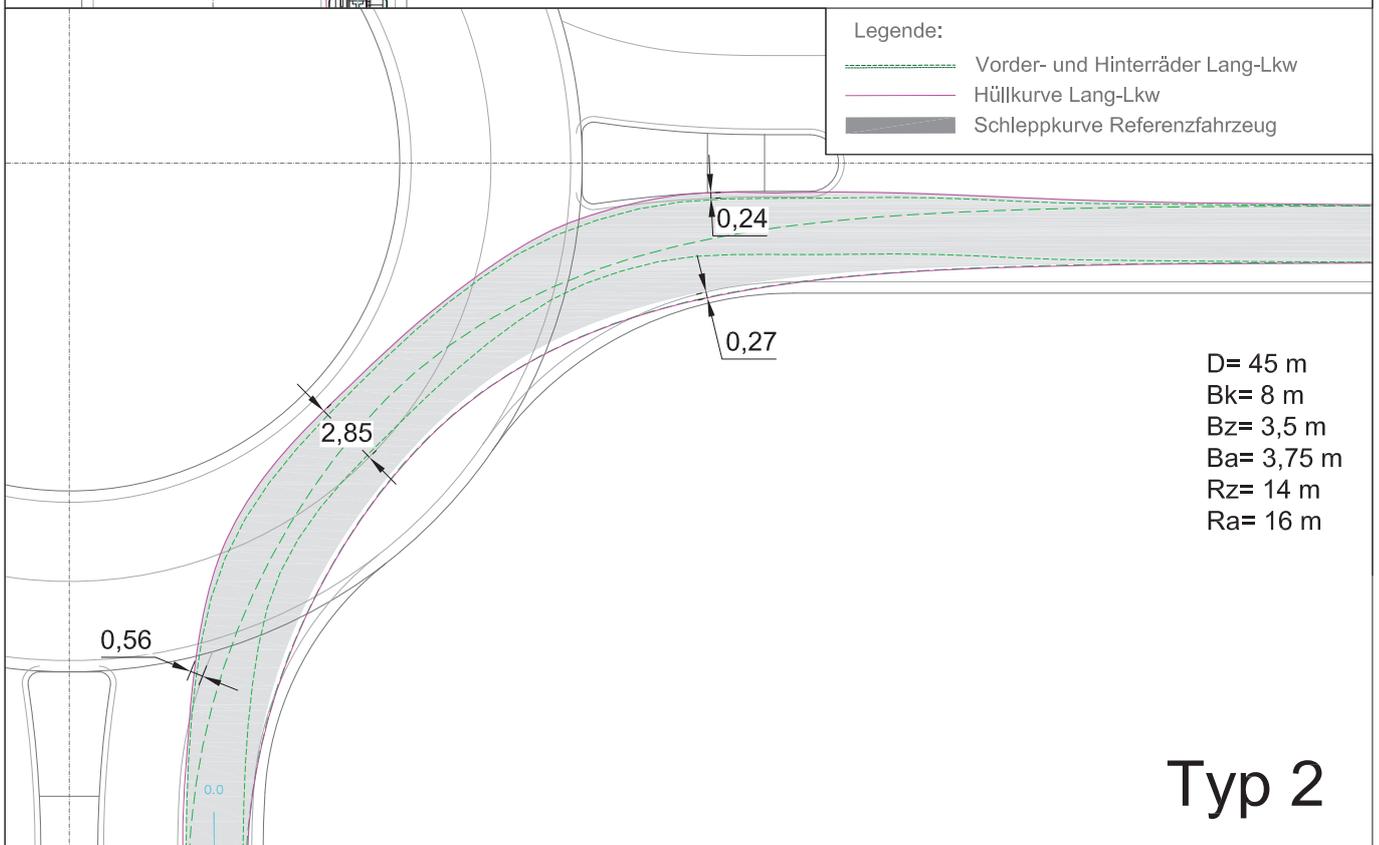
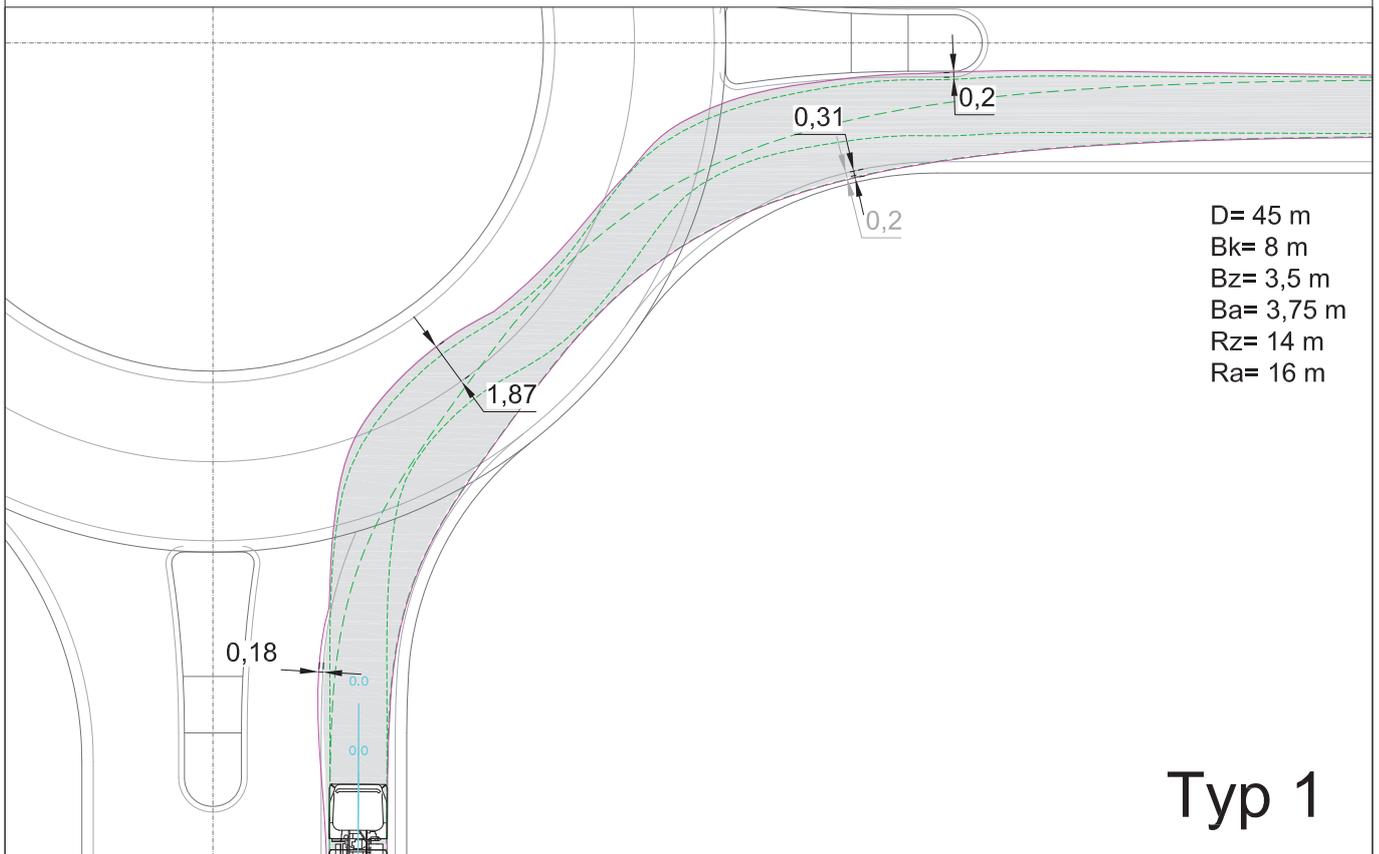
A 6.3 Außerorts KV2 100 gon



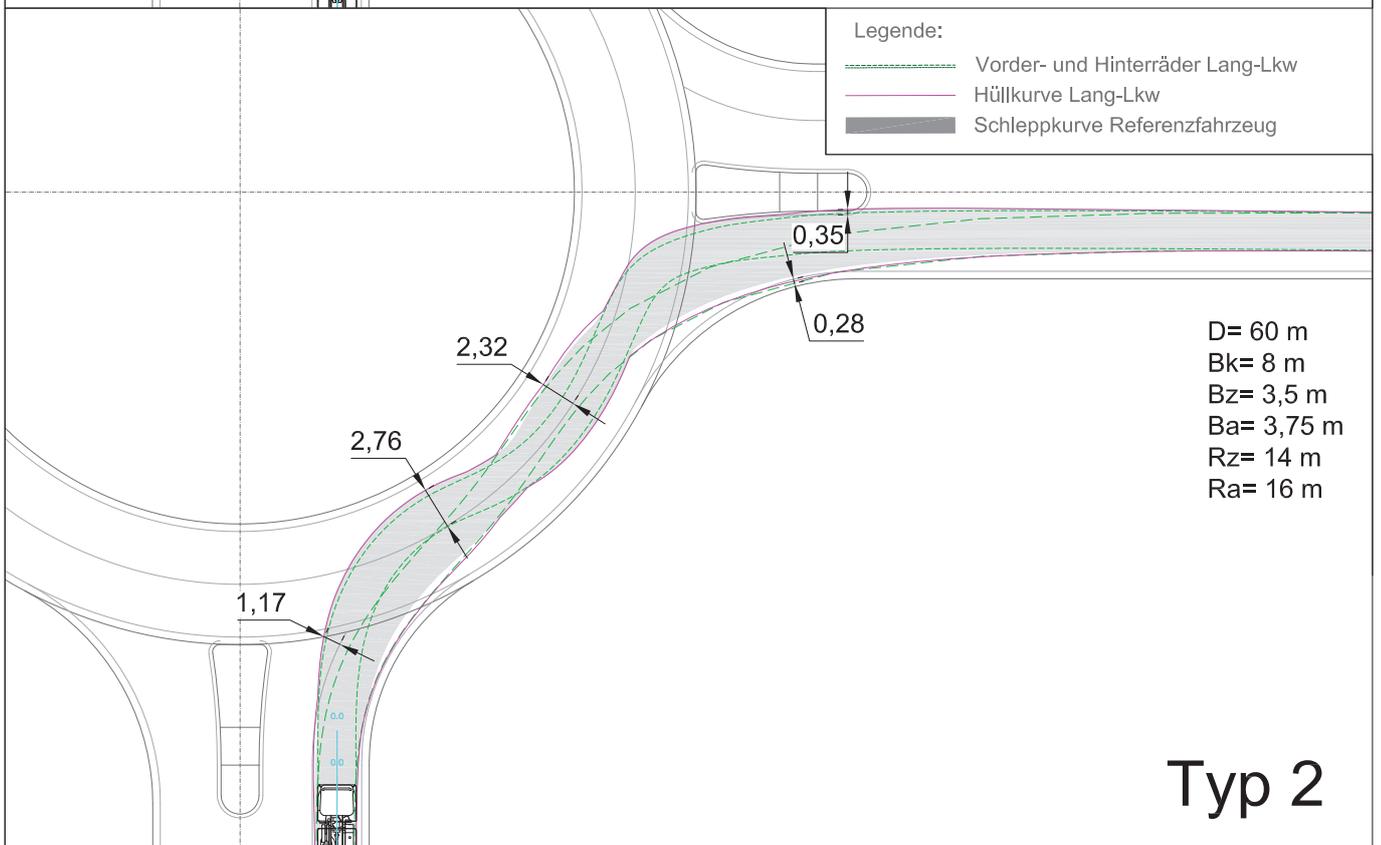
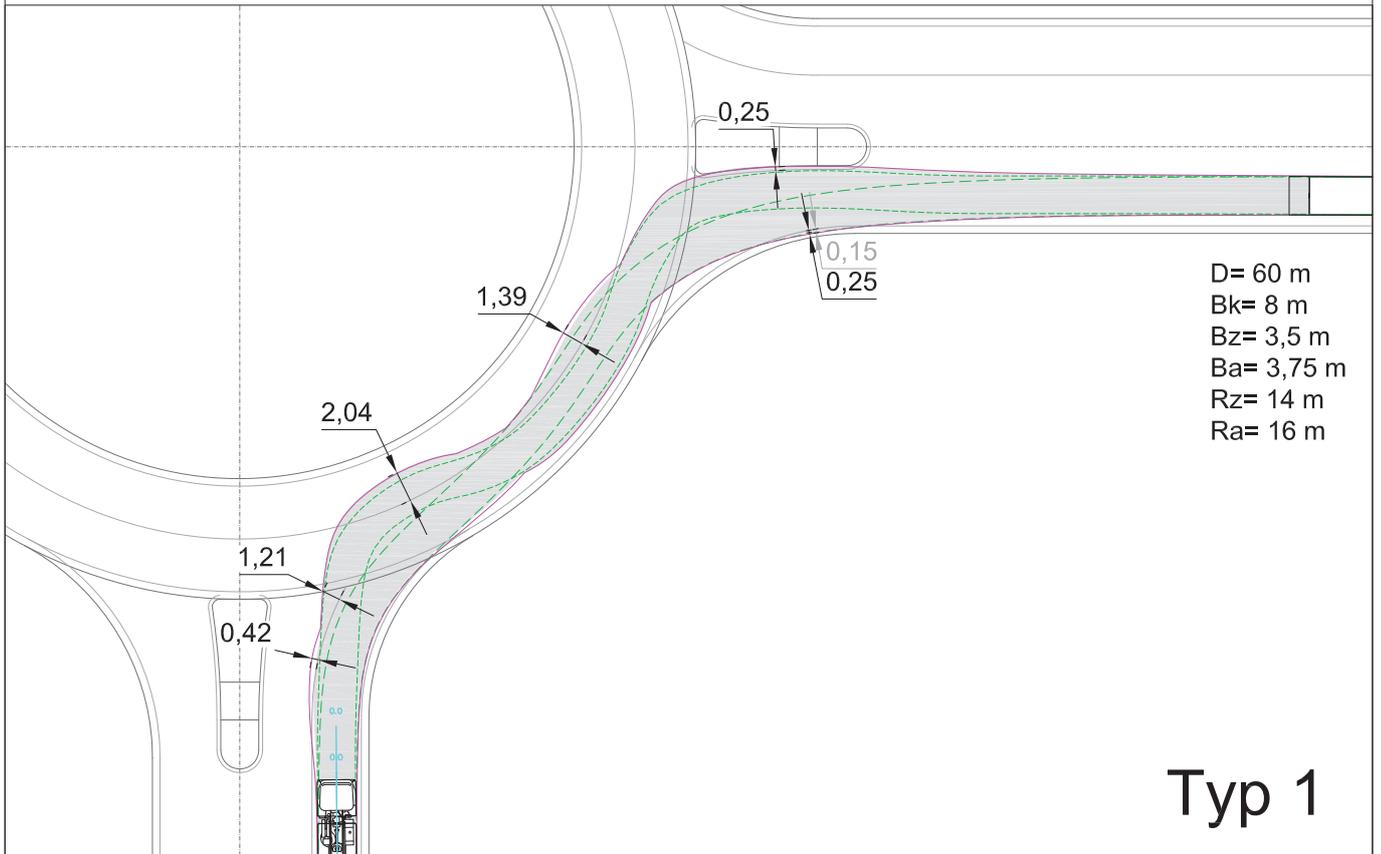
A 6.3 Außerorts KV3 100 gon



A 6.3 Außerorts KV4 100 gon



A 6.3 Außerorts KV5 100 gon

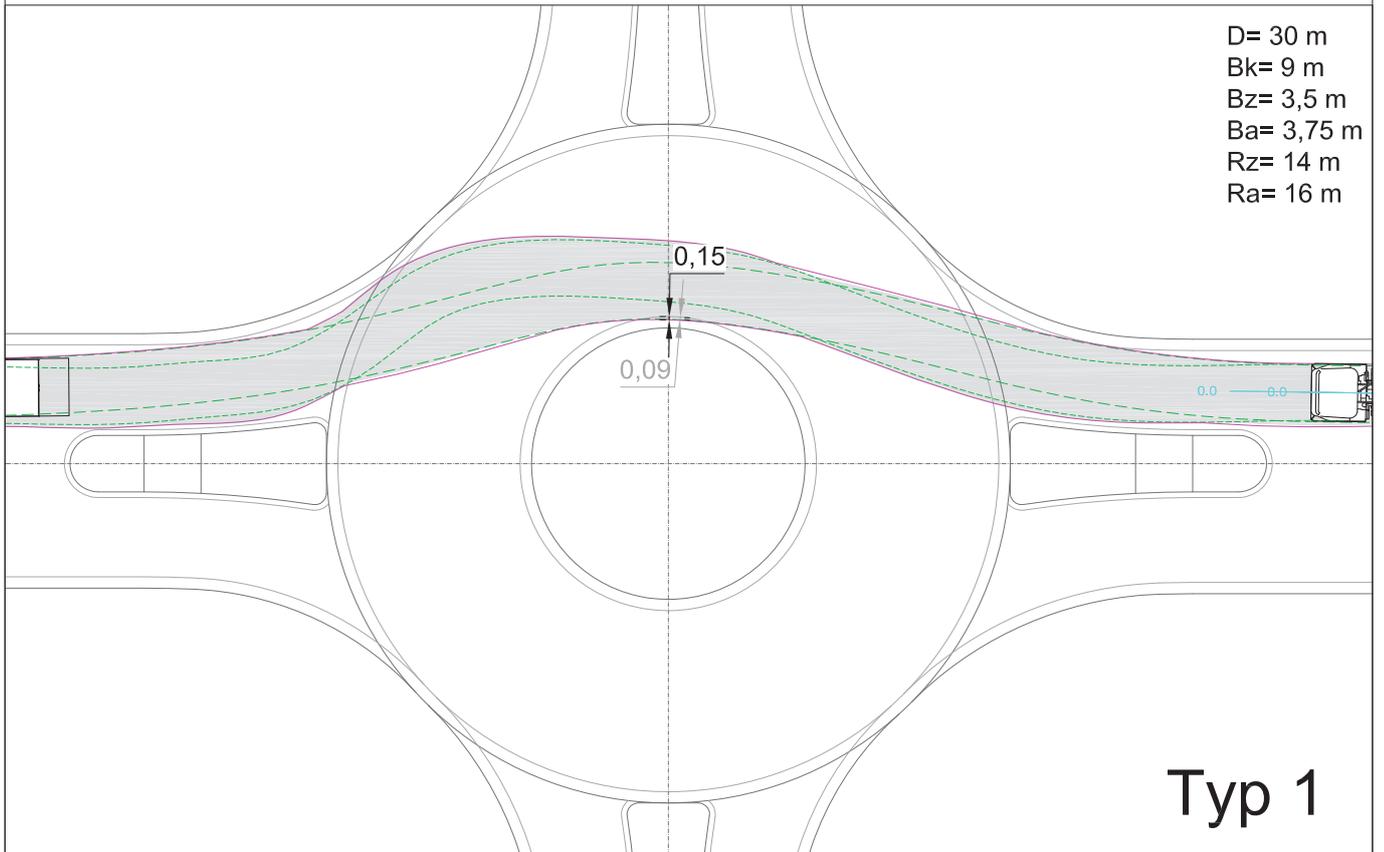


Legende:

- - - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- - - Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

A 6.3 Außerorts KV1 200 gon

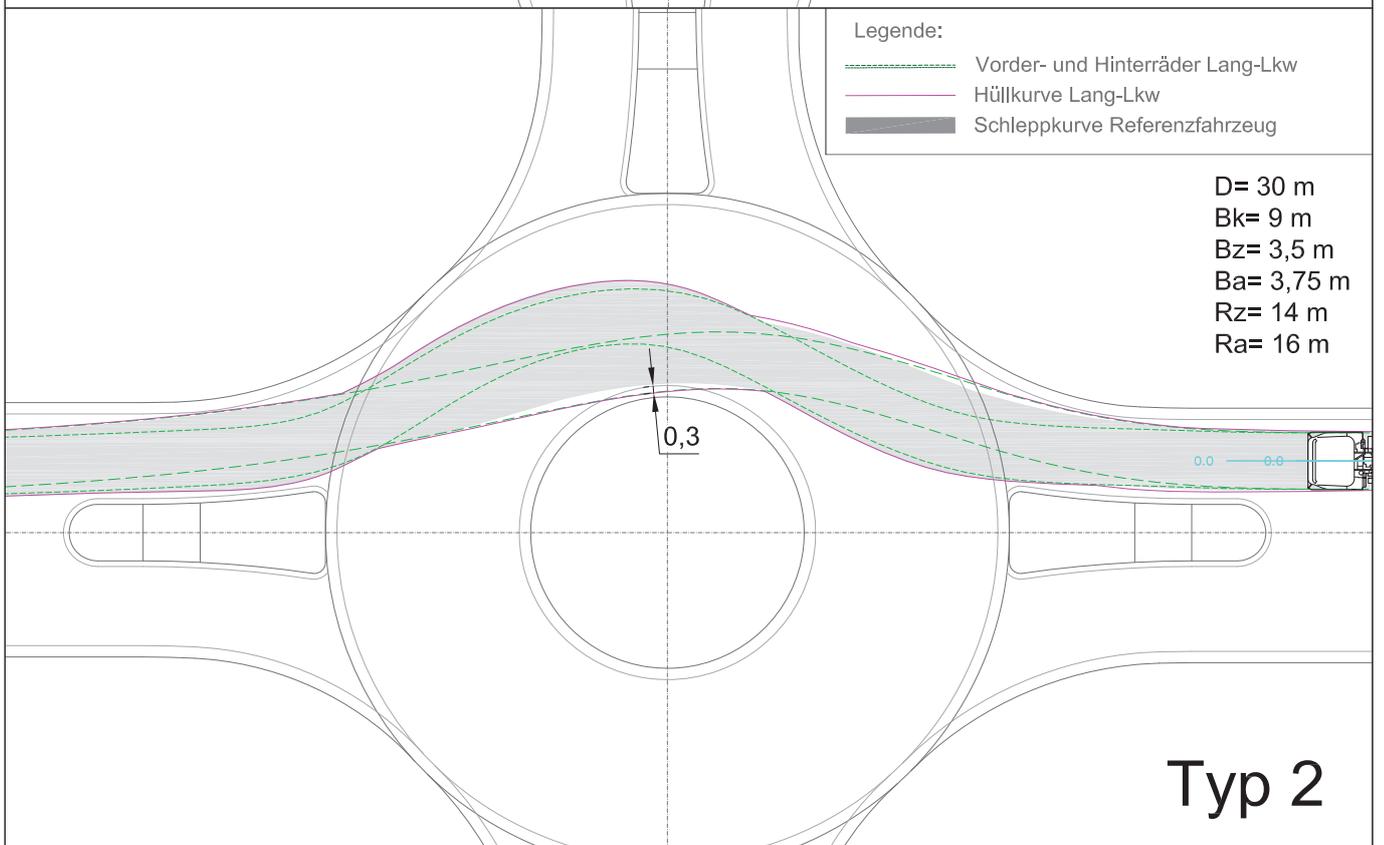
D= 30 m
Bk= 9 m
Bz= 3,5 m
Ba= 3,75 m
Rz= 14 m
Ra= 16 m



Legende:

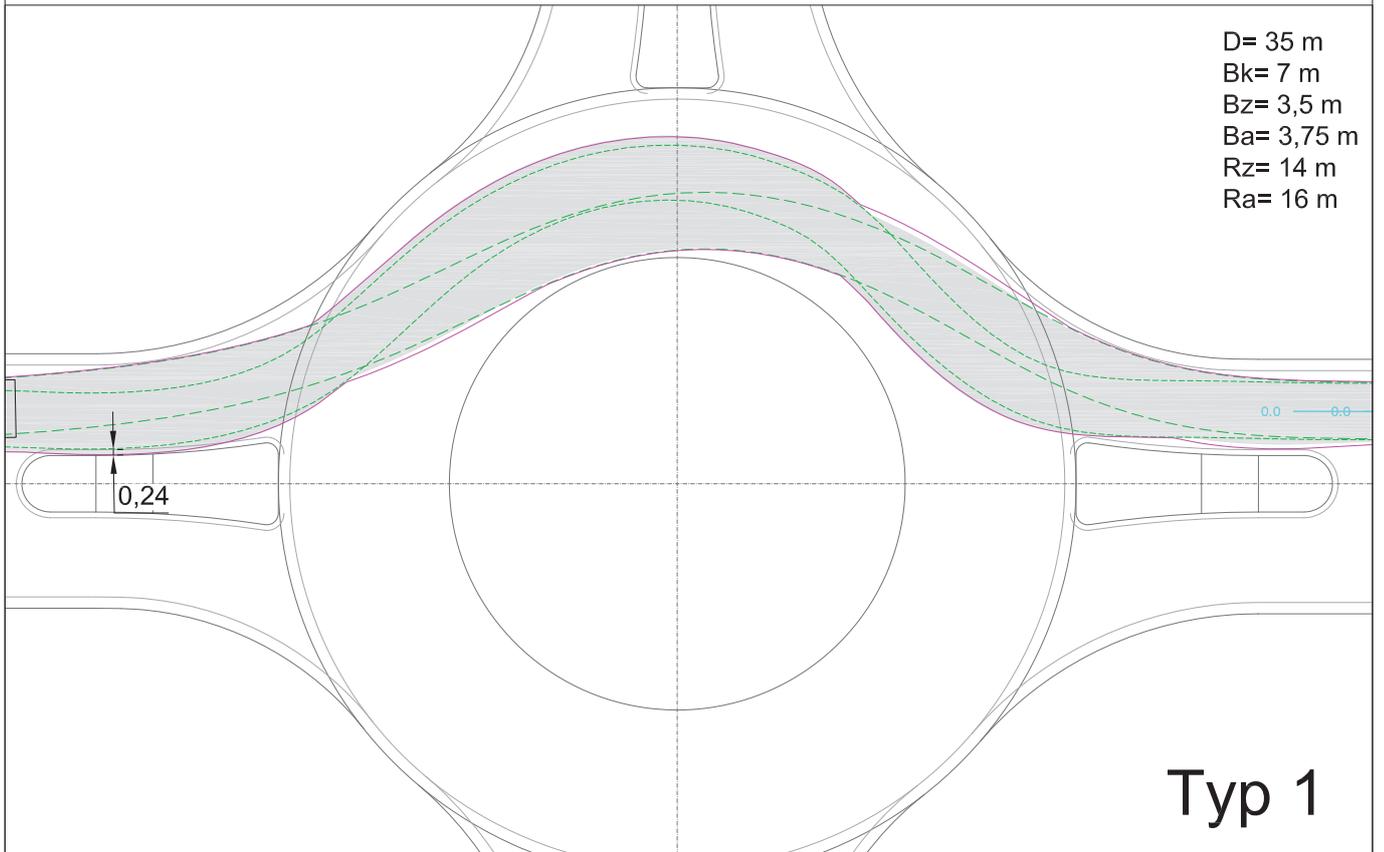
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

D= 30 m
Bk= 9 m
Bz= 3,5 m
Ba= 3,75 m
Rz= 14 m
Ra= 16 m



A 6.3 Außerorts KV2 200 gon

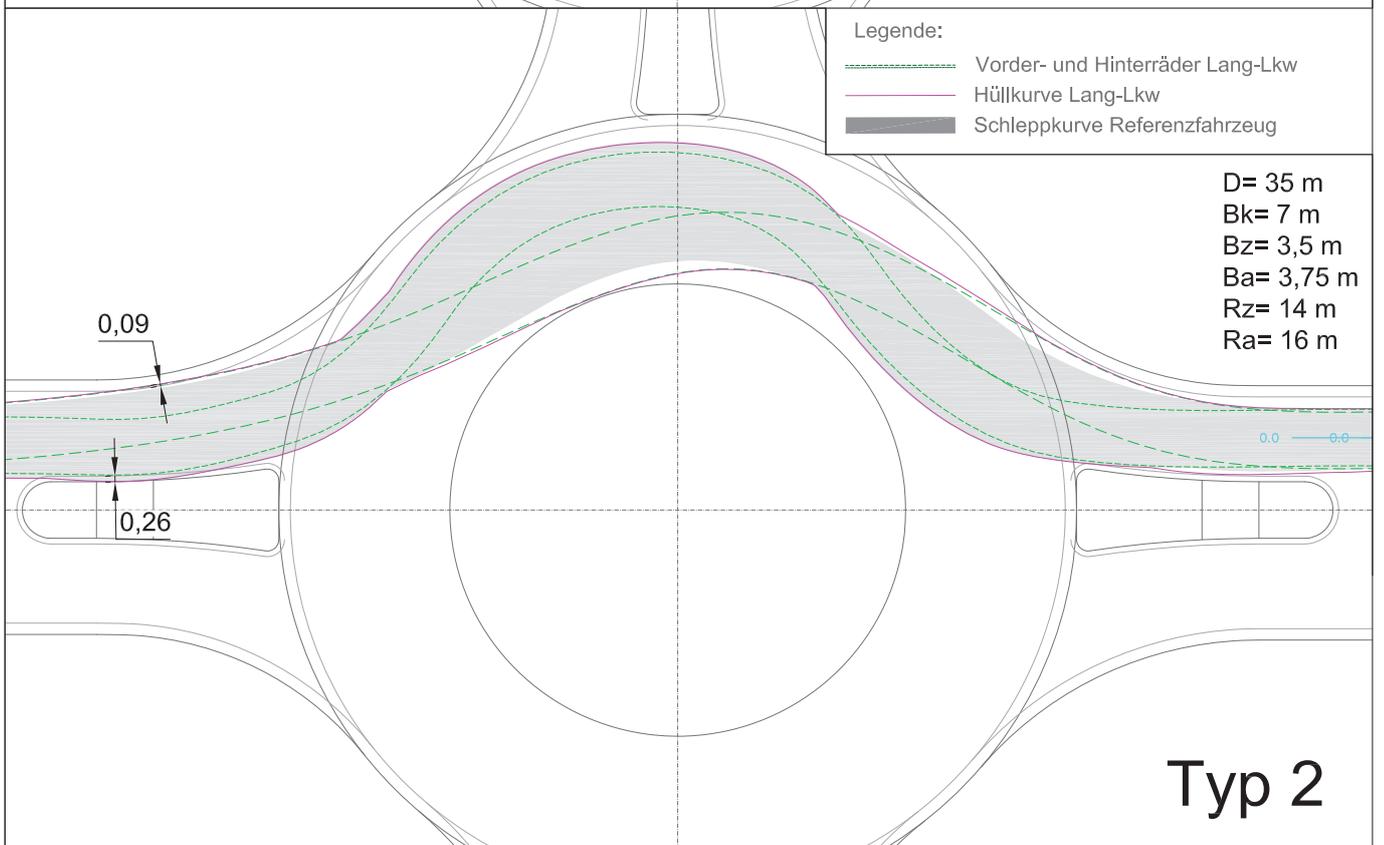
D= 35 m
Bk= 7 m
Bz= 3,5 m
Ba= 3,75 m
Rz= 14 m
Ra= 16 m



Legende:

-  Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
-  Hüllkurve Lang-Lkw
-  Schleppkurve Referenzfahrzeug

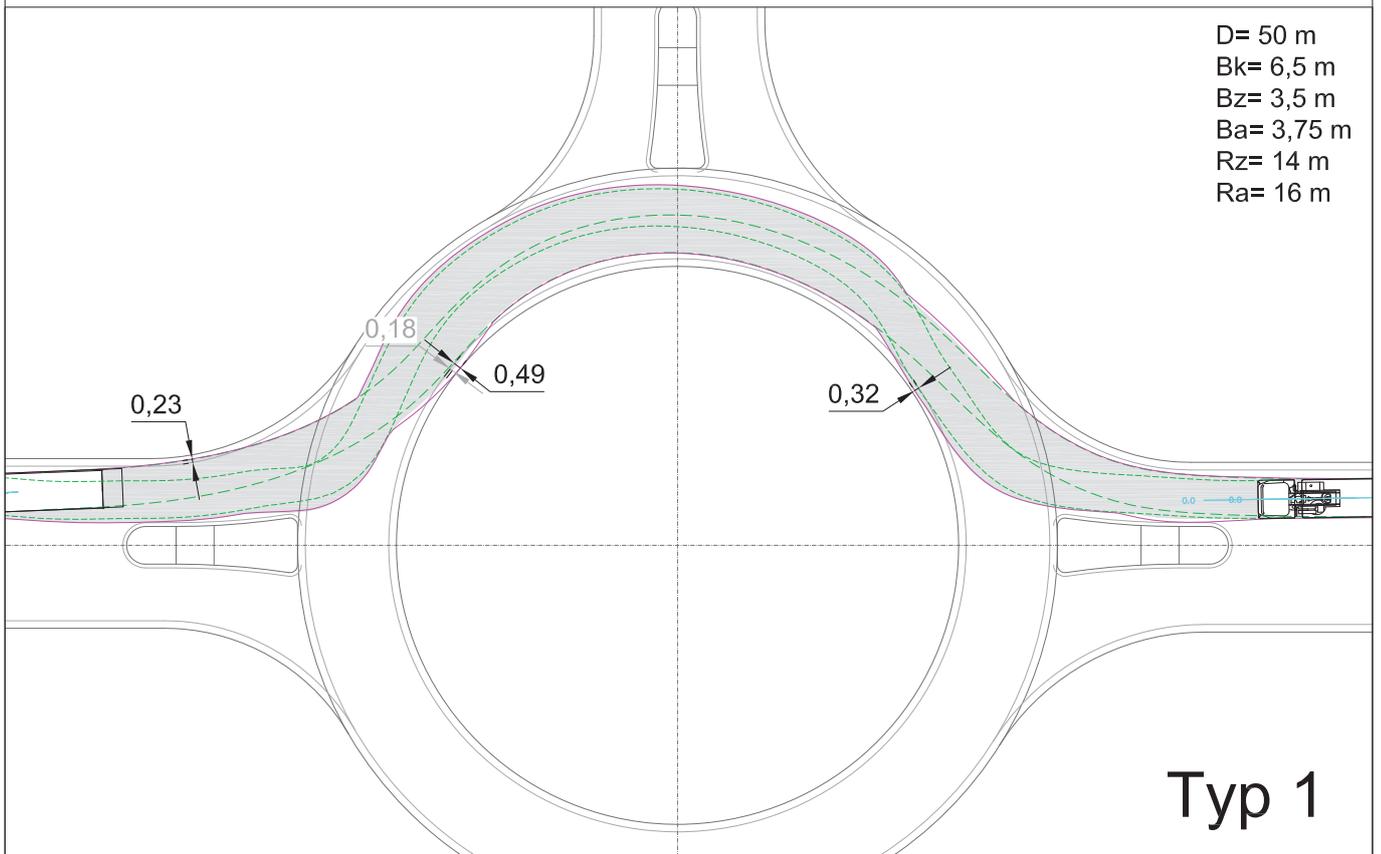
D= 35 m
Bk= 7 m
Bz= 3,5 m
Ba= 3,75 m
Rz= 14 m
Ra= 16 m



Typ 2

A 6.3 Außerorts KV3 200 gon

D= 50 m
 Bk= 6,5 m
 Bz= 3,5 m
 Ba= 3,75 m
 Rz= 14 m
 Ra= 16 m

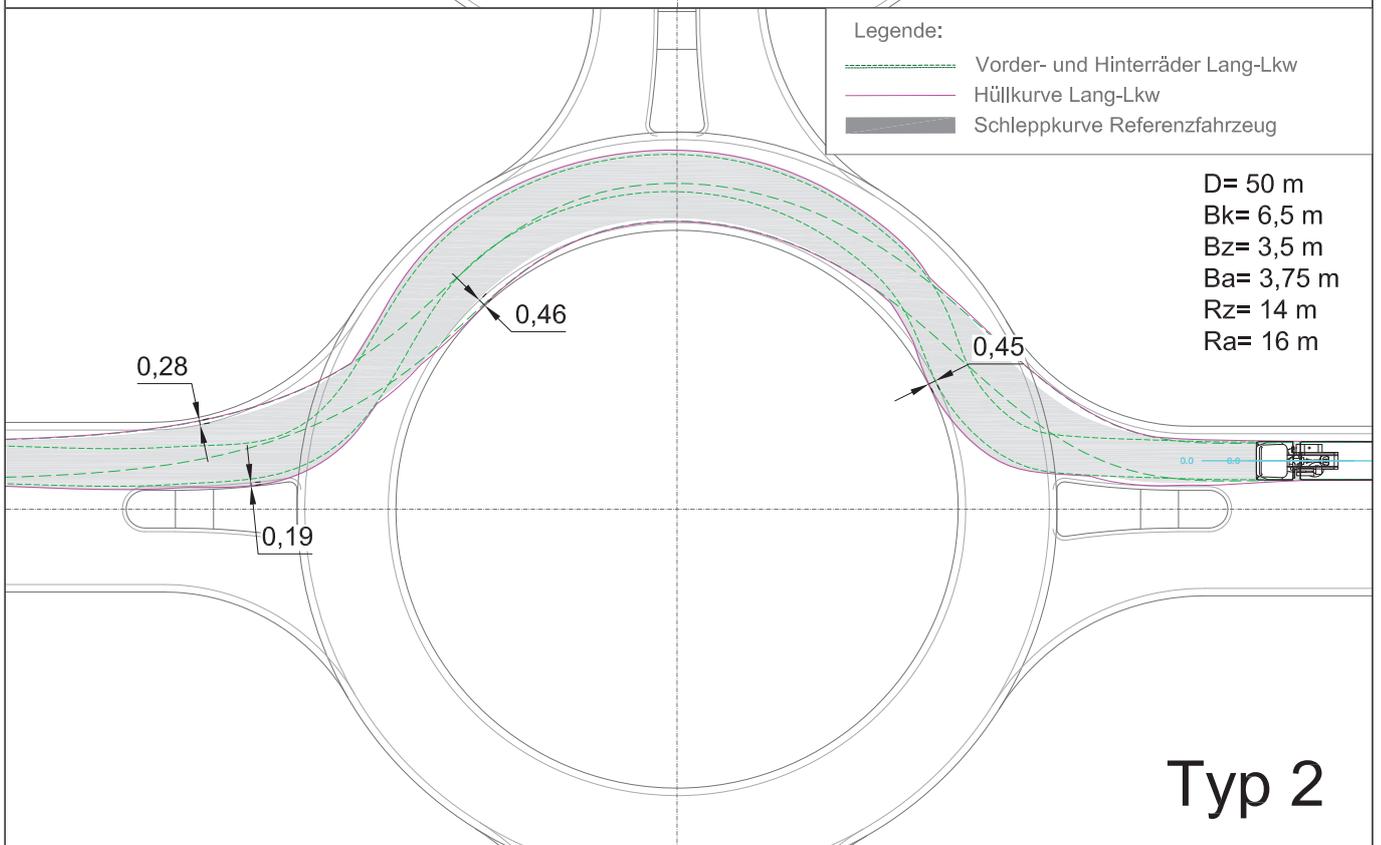


Typ 1

Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

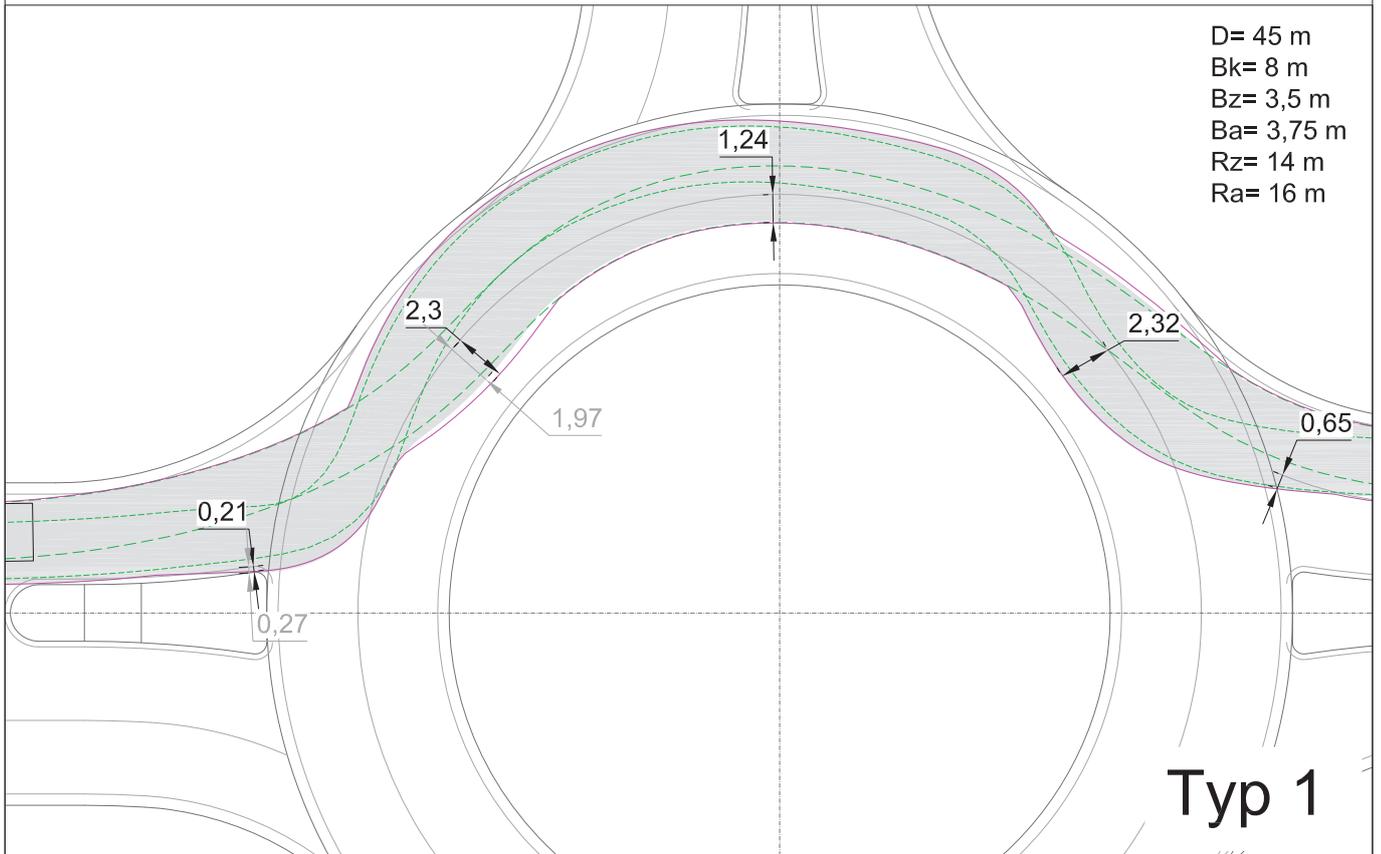
D= 50 m
 Bk= 6,5 m
 Bz= 3,5 m
 Ba= 3,75 m
 Rz= 14 m
 Ra= 16 m



Typ 2

A 6.3 Außerorts KV4 200 gon

D= 45 m
 Bk= 8 m
 Bz= 3,5 m
 Ba= 3,75 m
 Rz= 14 m
 Ra= 16 m

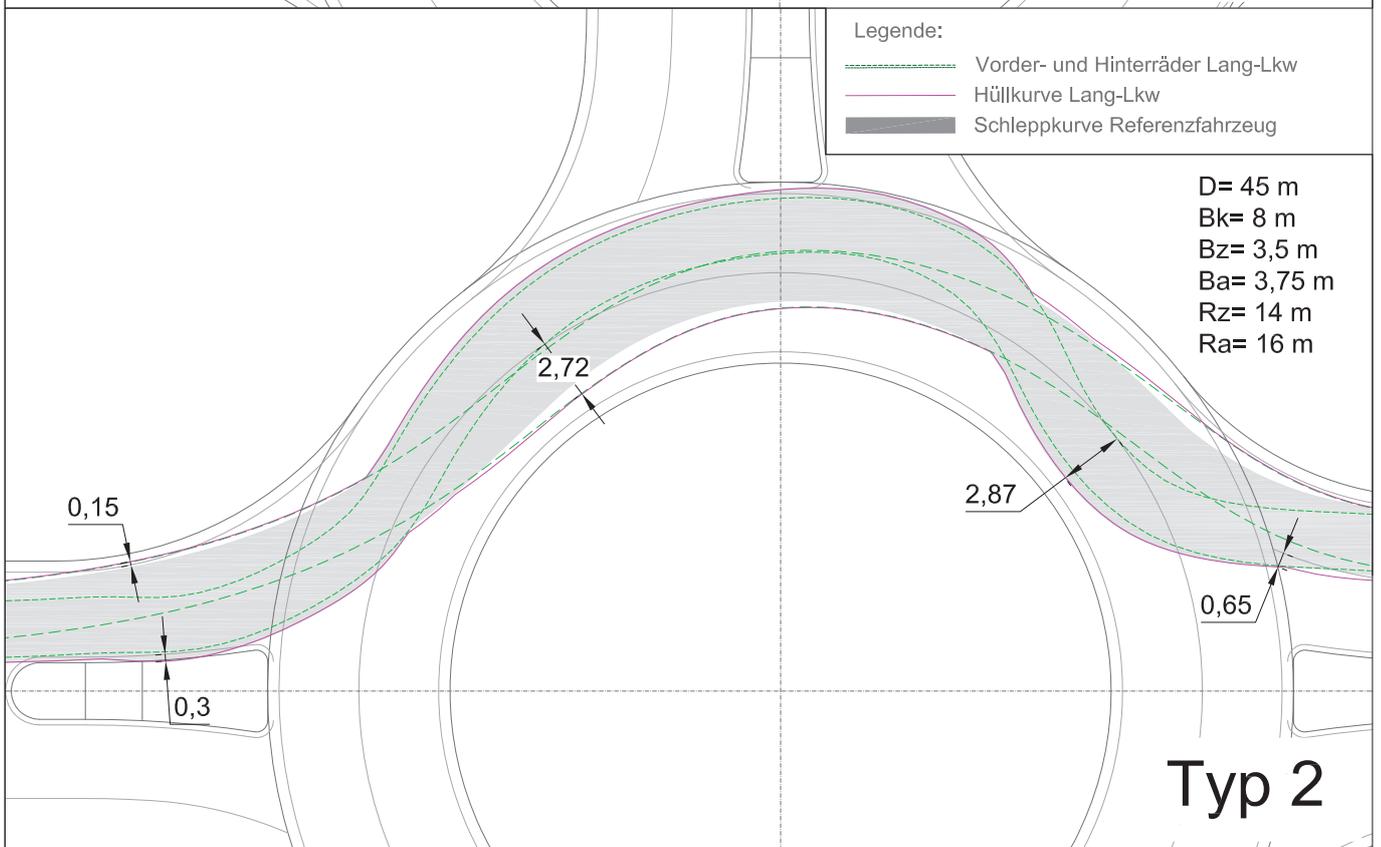


Typ 1

Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

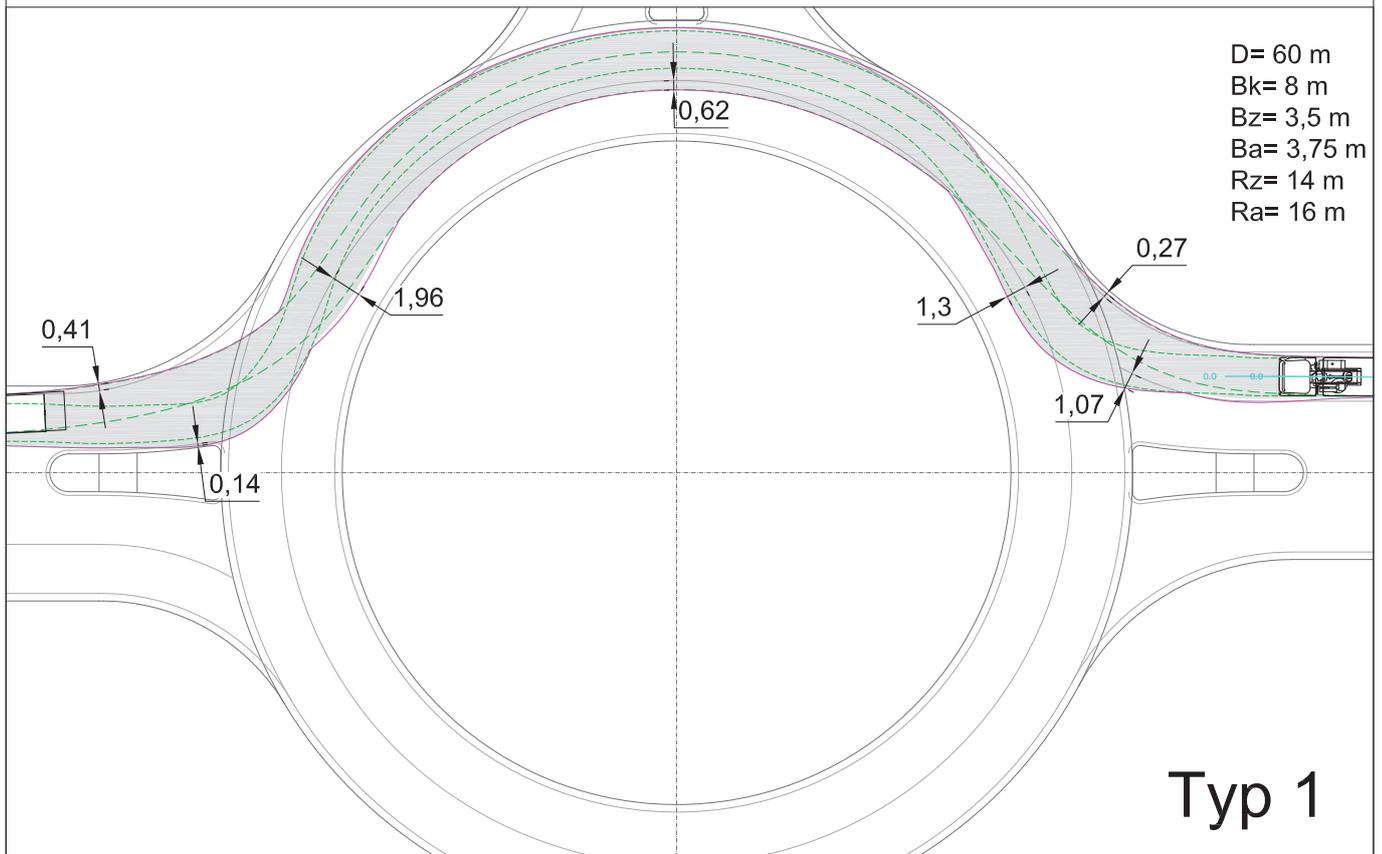
D= 45 m
 Bk= 8 m
 Bz= 3,5 m
 Ba= 3,75 m
 Rz= 14 m
 Ra= 16 m



Typ 2

A 6.3 Außerorts KV5 200 gon

D= 60 m
 Bk= 8 m
 Bz= 3,5 m
 Ba= 3,75 m
 Rz= 14 m
 Ra= 16 m

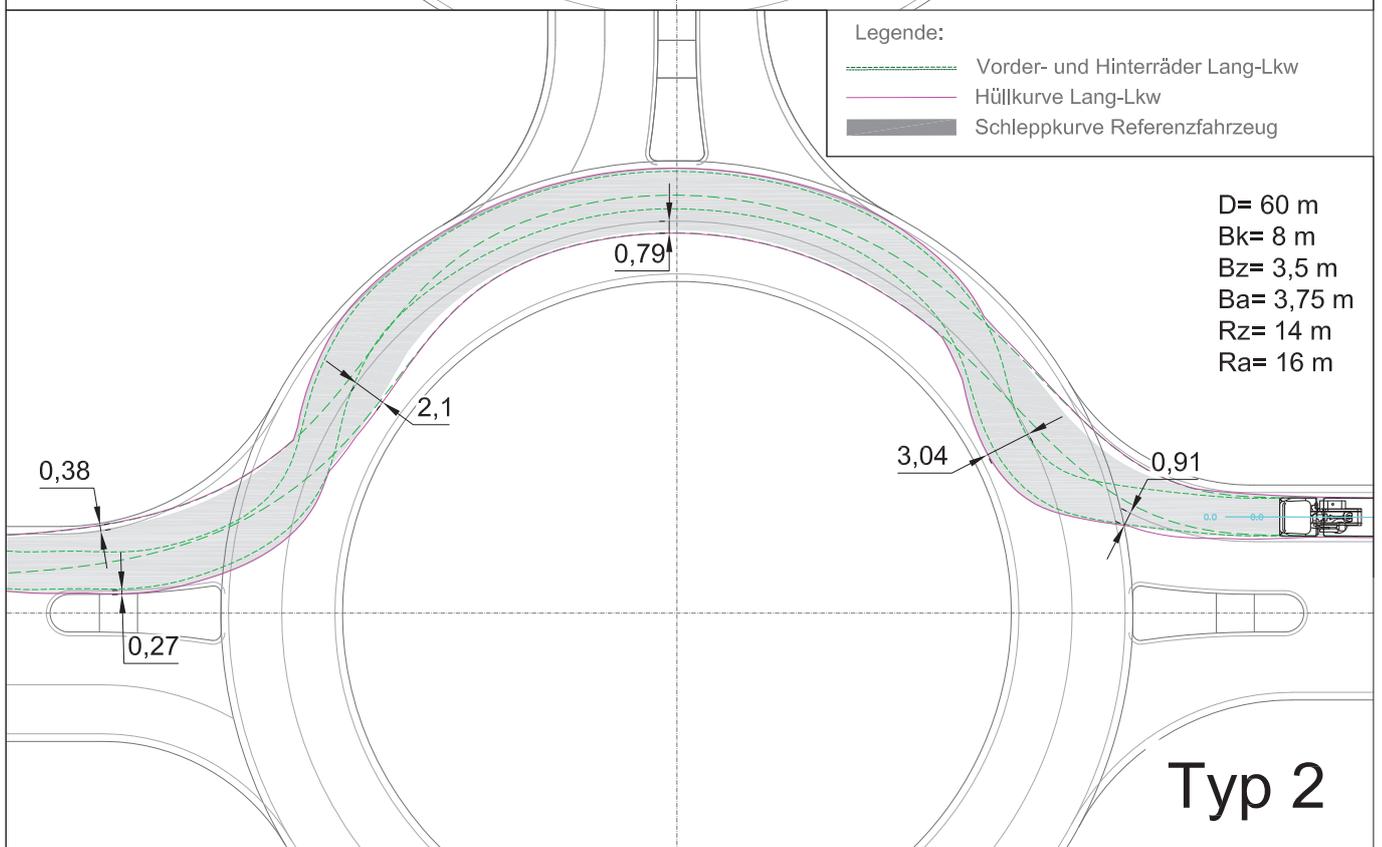


Typ 1

Legende:

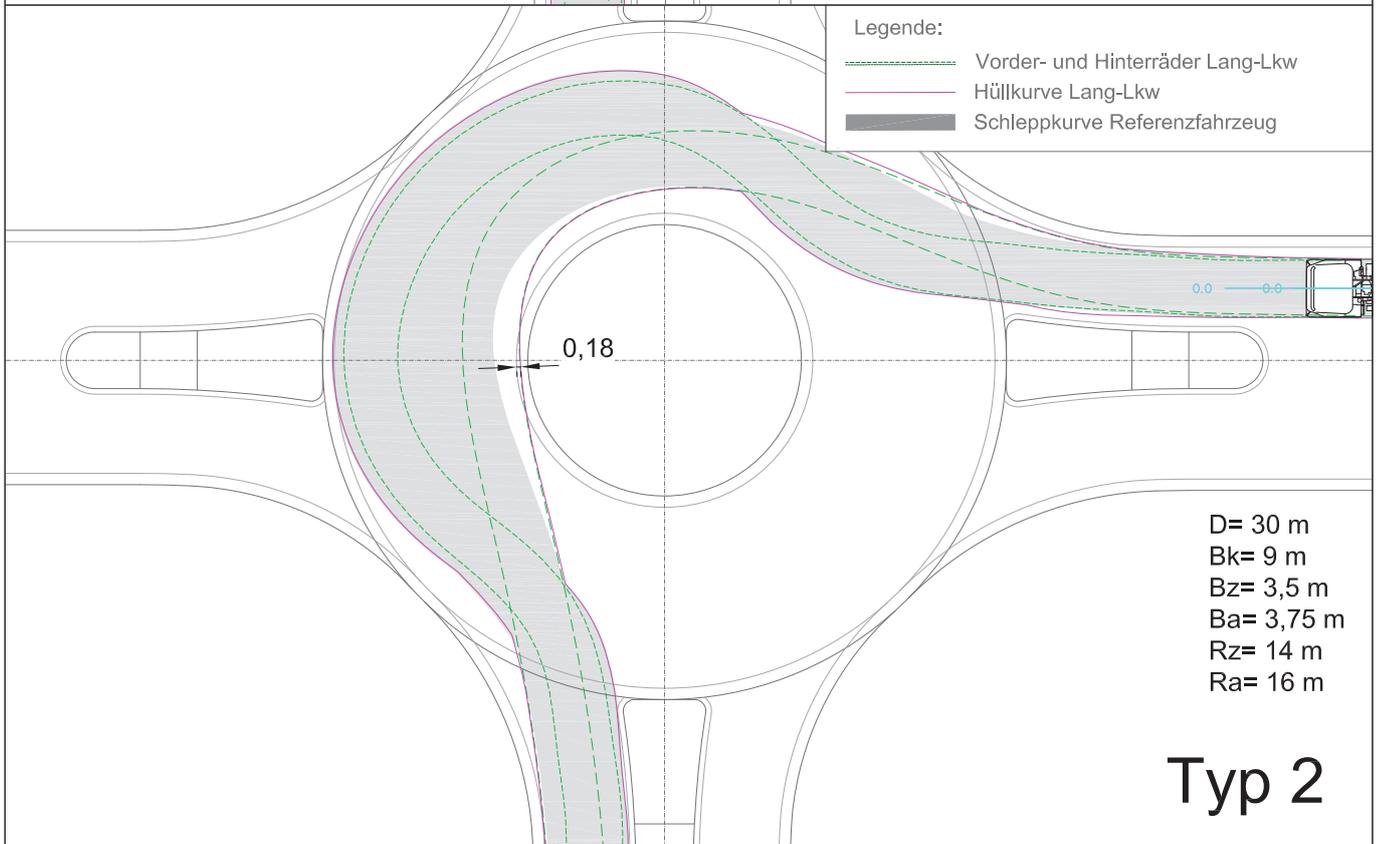
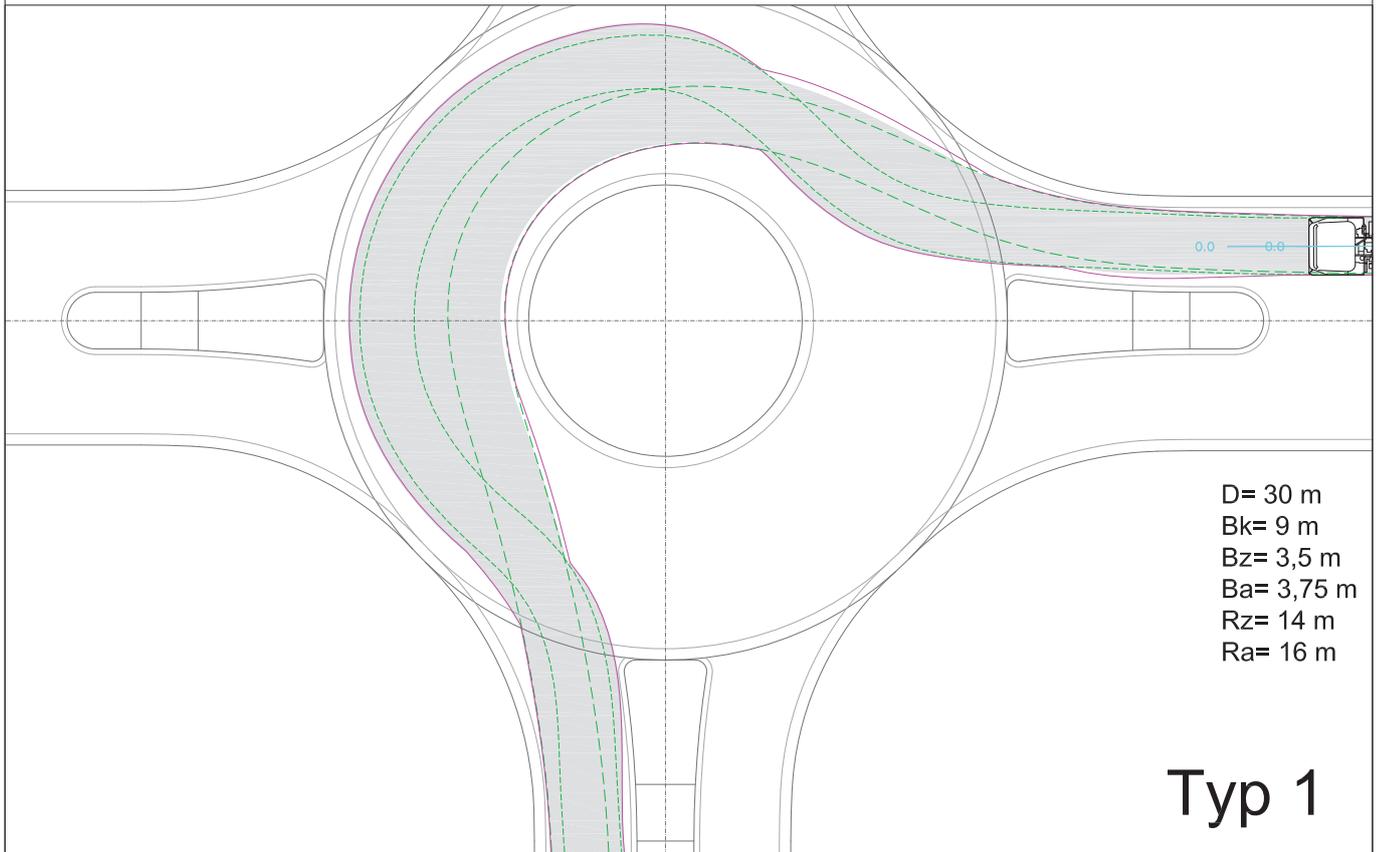
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

D= 60 m
 Bk= 8 m
 Bz= 3,5 m
 Ba= 3,75 m
 Rz= 14 m
 Ra= 16 m

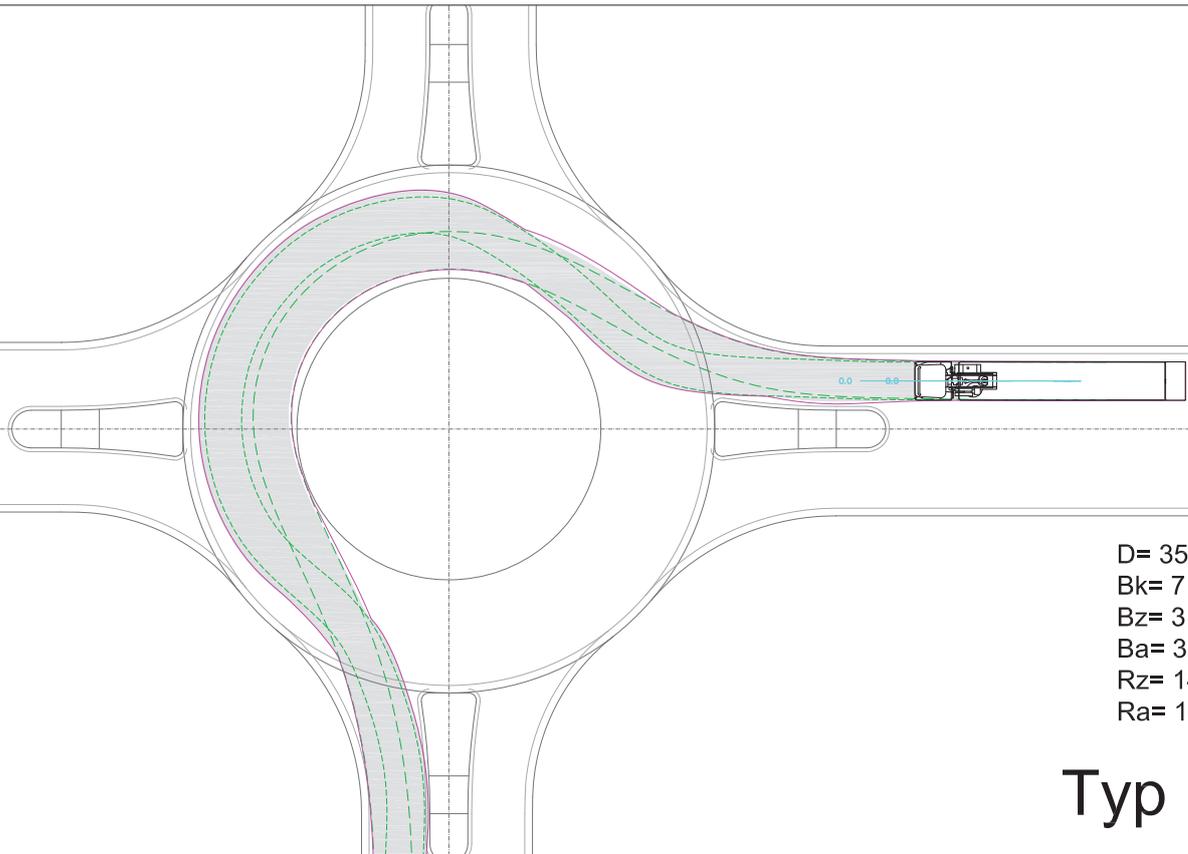


Typ 2

A 6.3 Außerorts KV1 300 gon



A 6.3 Außerorts KV2 300 gon

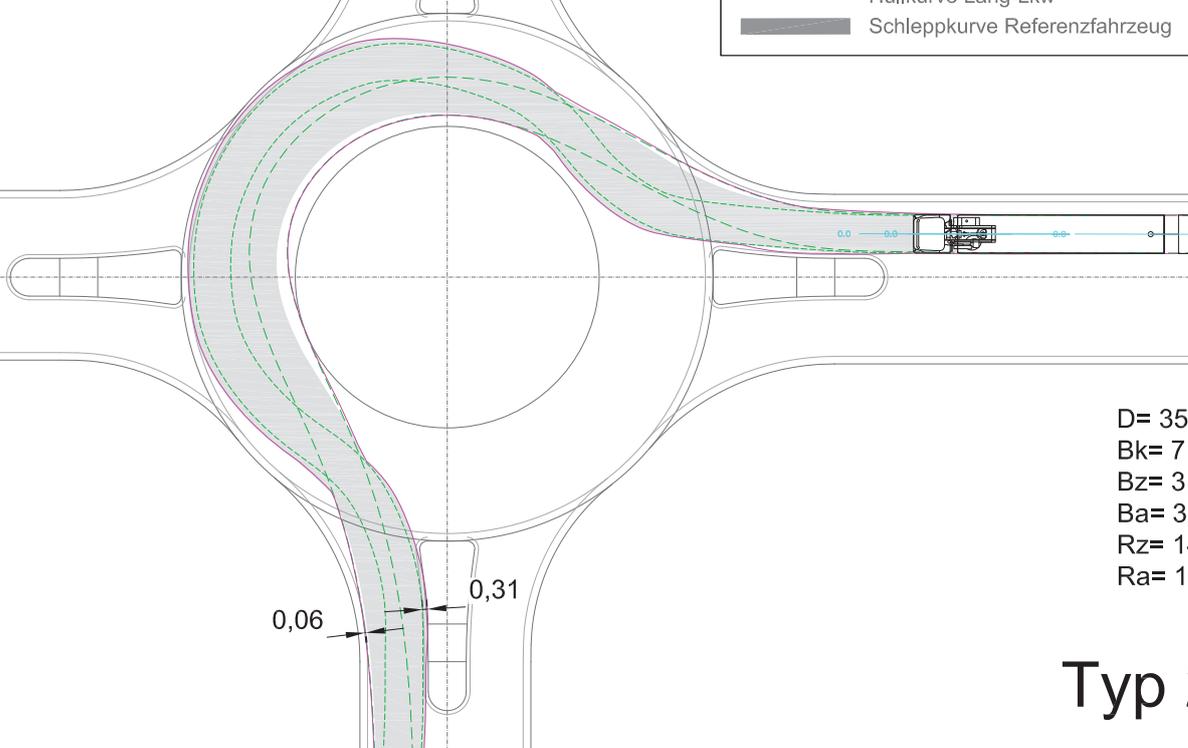


D= 35 m
Bk= 7 m
Bz= 3,5 m
Ba= 3,75 m
Rz= 14 m
Ra= 16 m

Typ 1

Legende:

-  Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
-  Hüllkurve Lang-Lkw
-  Schleppkurve Referenzfahrzeug

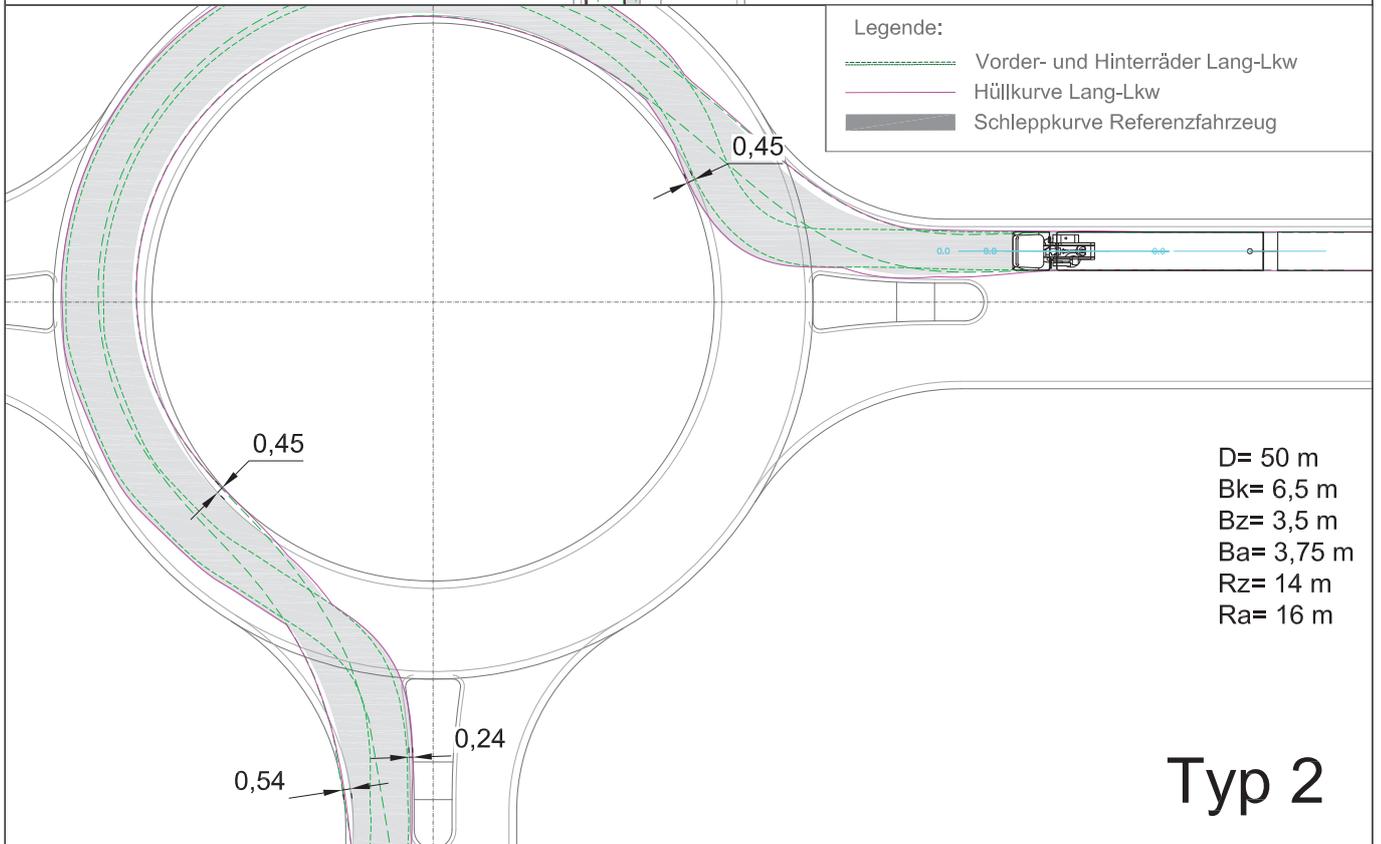
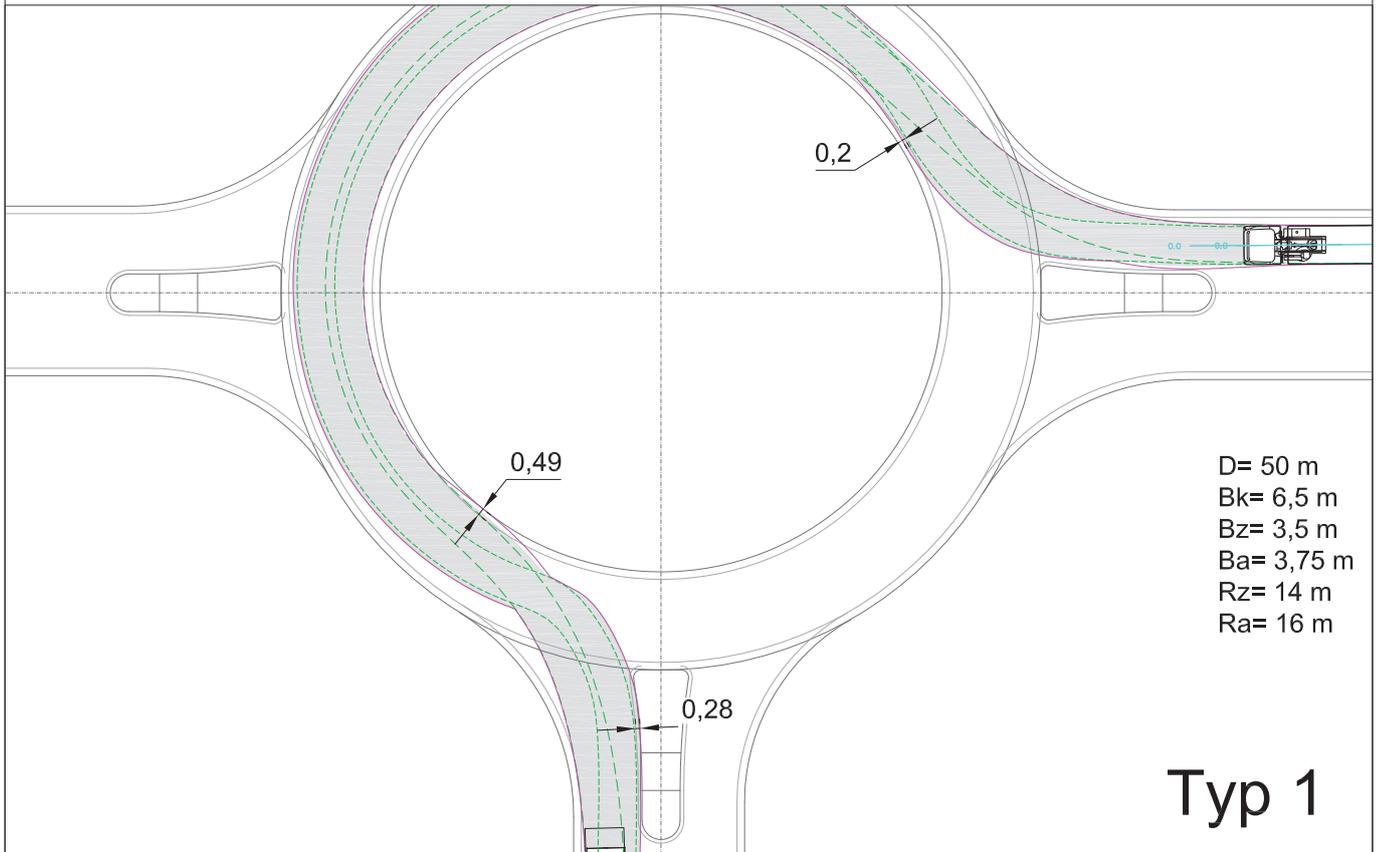


D= 35 m
Bk= 7 m
Bz= 3,5 m
Ba= 3,75 m
Rz= 14 m
Ra= 16 m

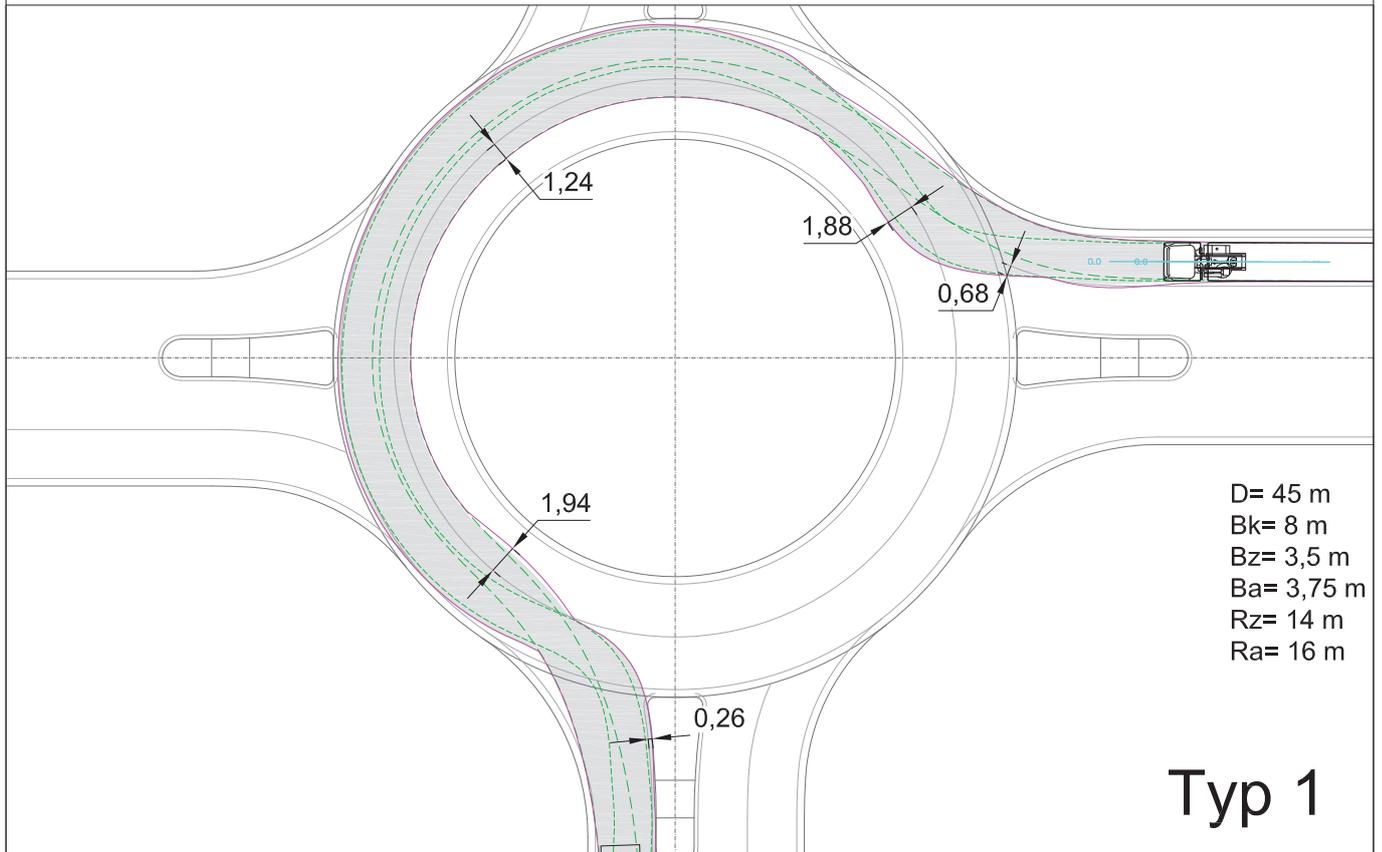
Typ 2

0,06 0,31

A 6.3 Außerorts KV3 300 gon

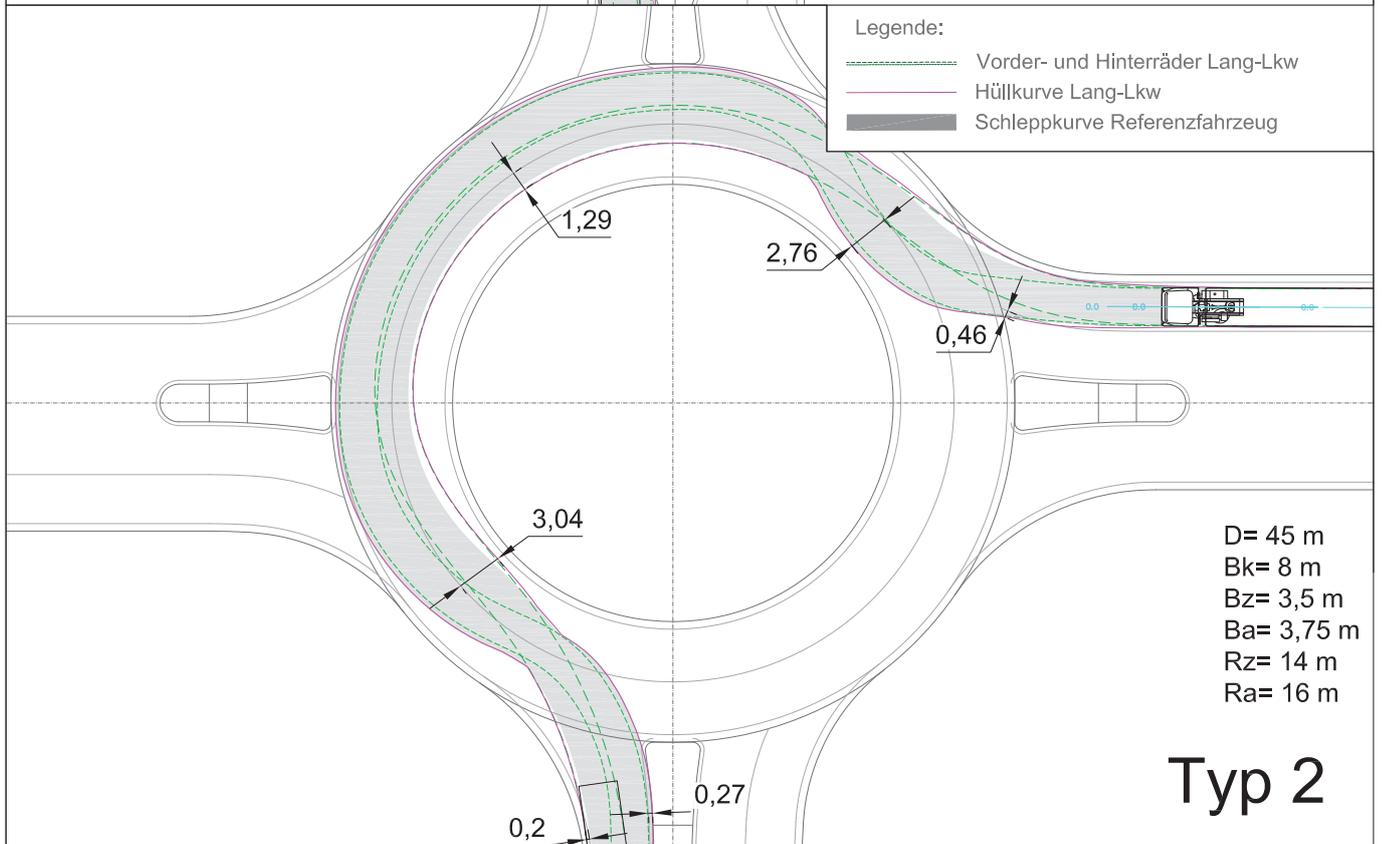


A 6.3 Außerorts KV4 300 gon



D= 45 m
 Bk= 8 m
 Bz= 3,5 m
 Ba= 3,75 m
 Rz= 14 m
 Ra= 16 m

Typ 1



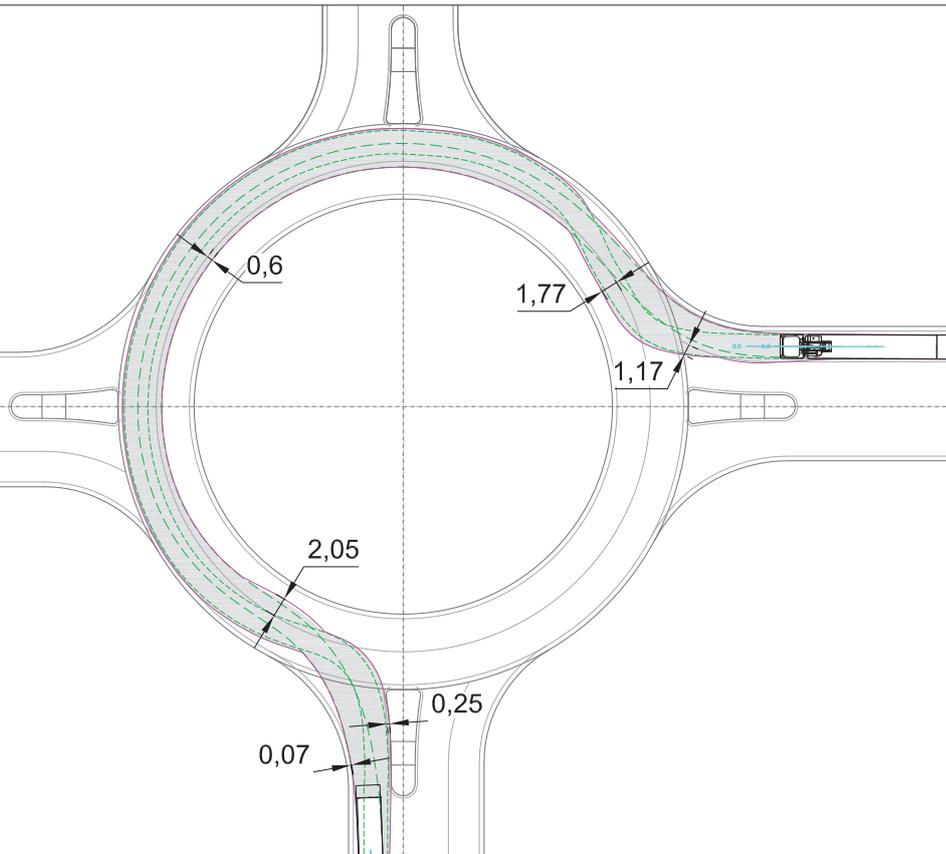
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

D= 45 m
 Bk= 8 m
 Bz= 3,5 m
 Ba= 3,75 m
 Rz= 14 m
 Ra= 16 m

Typ 2

A 6.3 Außerorts KV5 300 gon

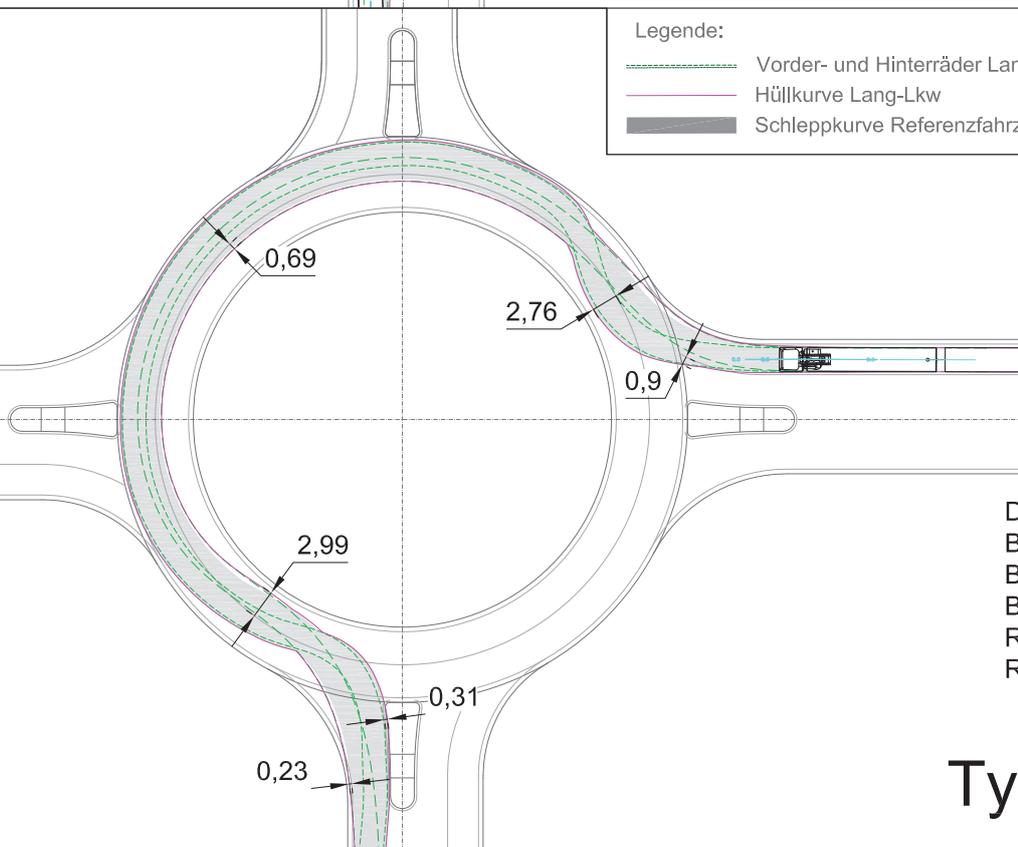


D= 60 m
 Bk= 8 m
 Bz= 3,5 m
 Ba= 3,75 m
 Rz= 14 m
 Ra= 16 m

Typ 1

Legende:

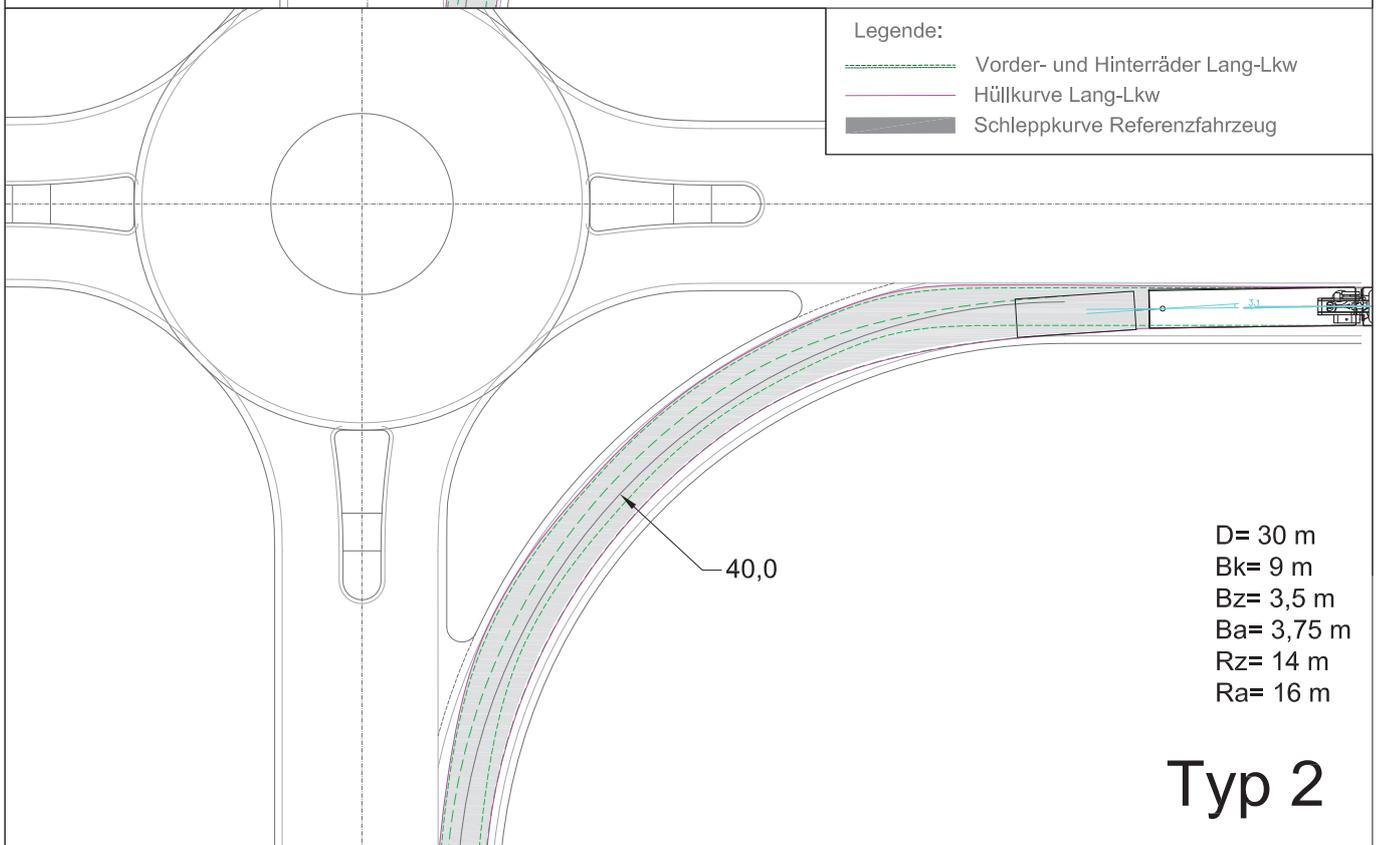
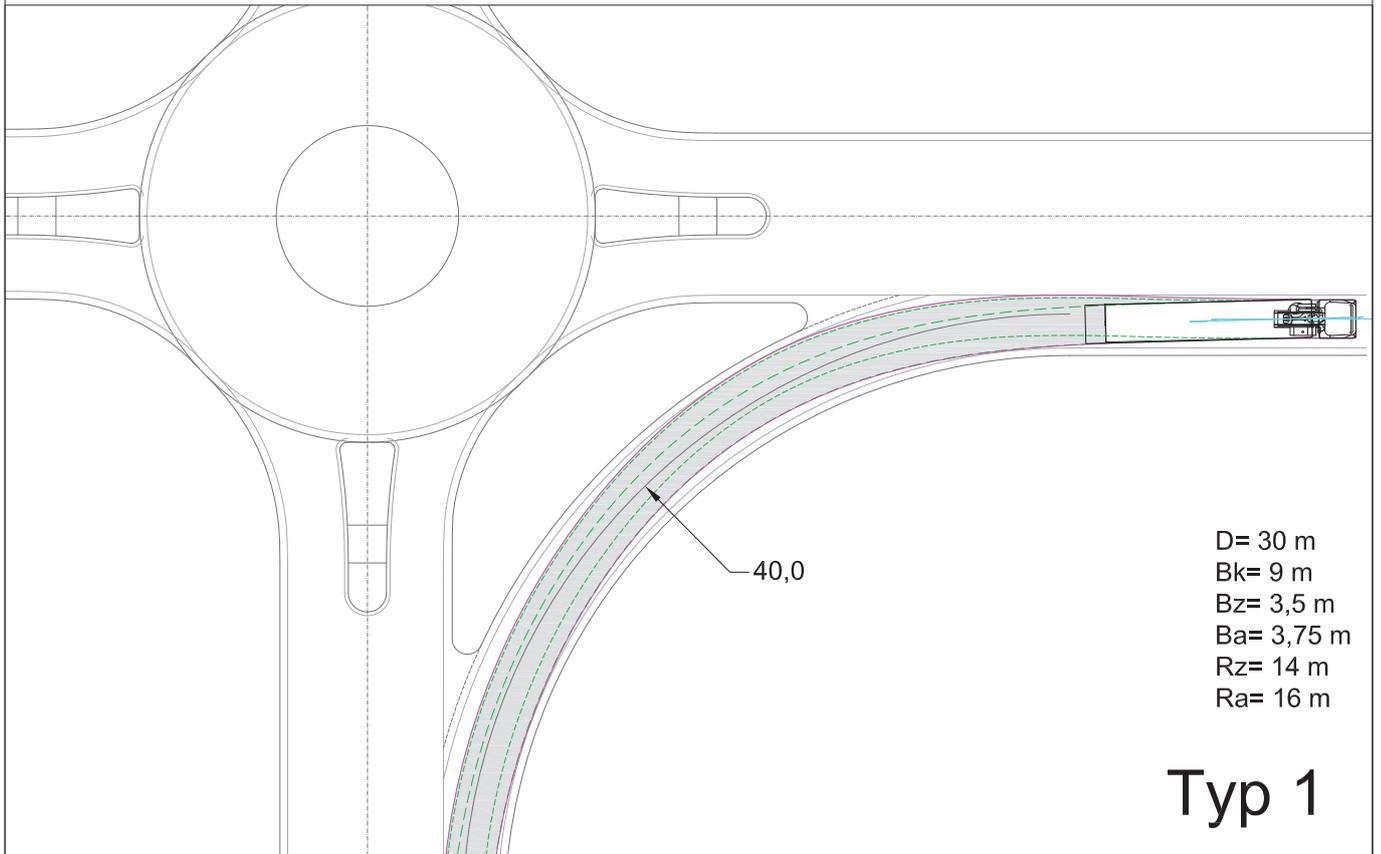
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw
- Hüllkurve Lang-Lkw
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



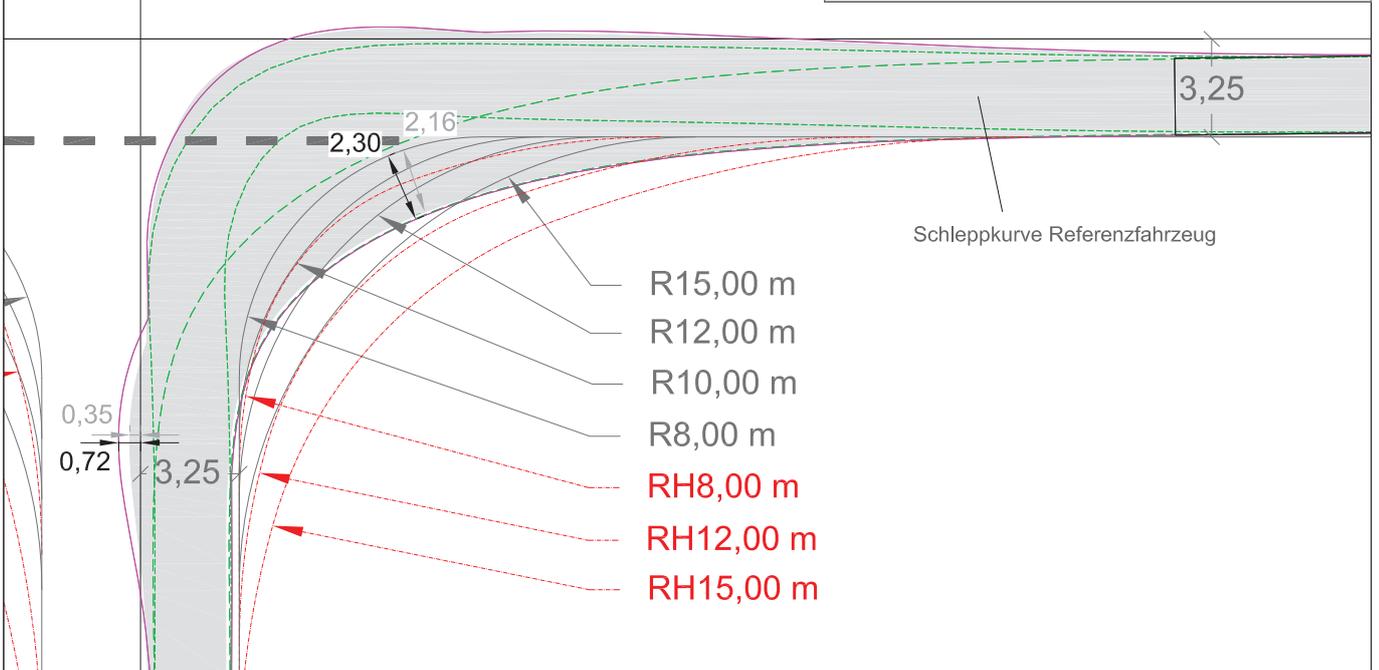
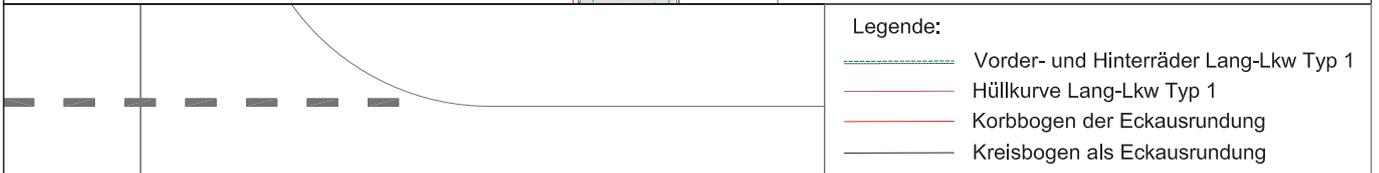
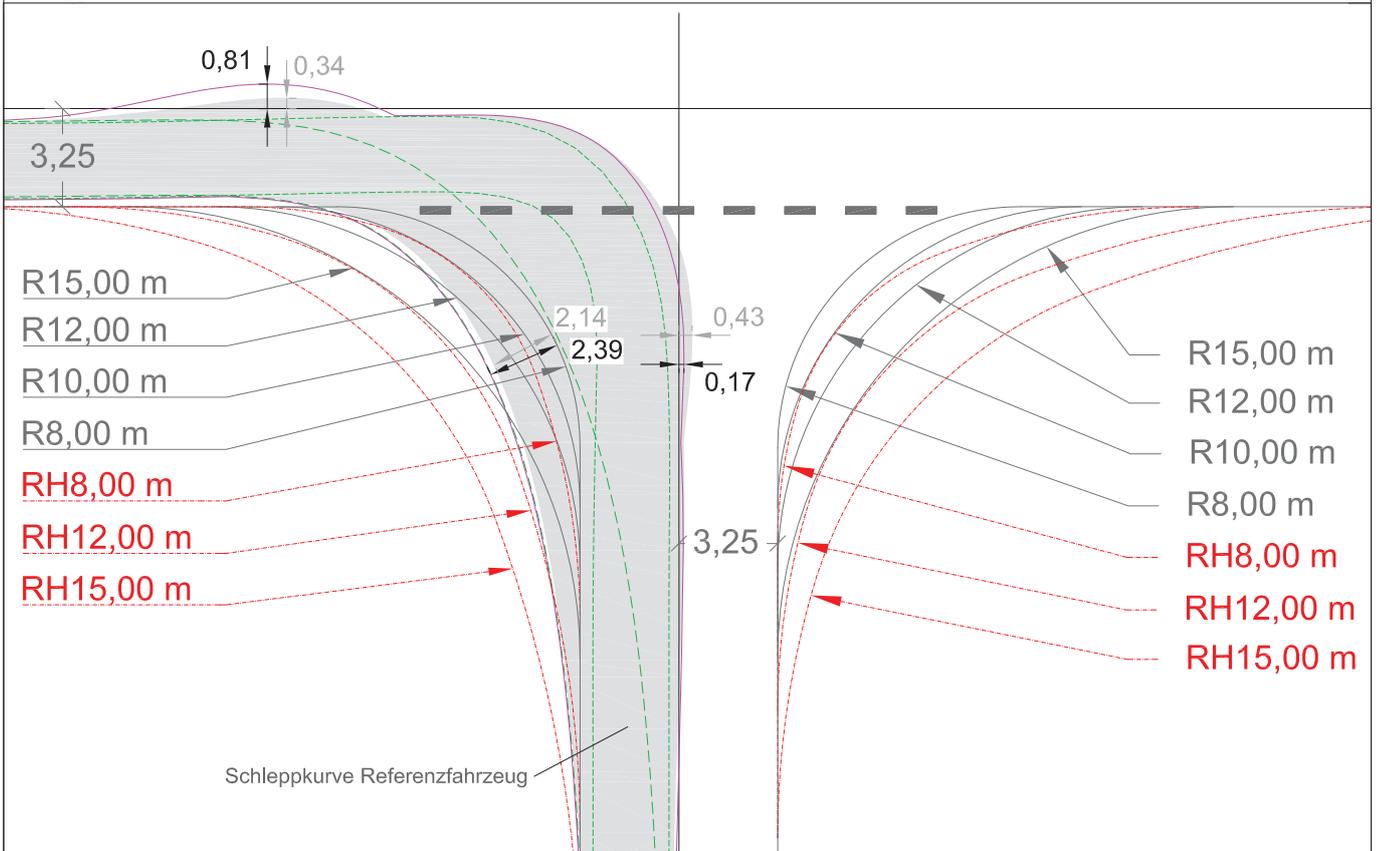
D= 60 m
 Bk= 8 m
 Bz= 3,5 m
 Ba= 3,75 m
 Rz= 14 m
 Ra= 16 m

Typ 2

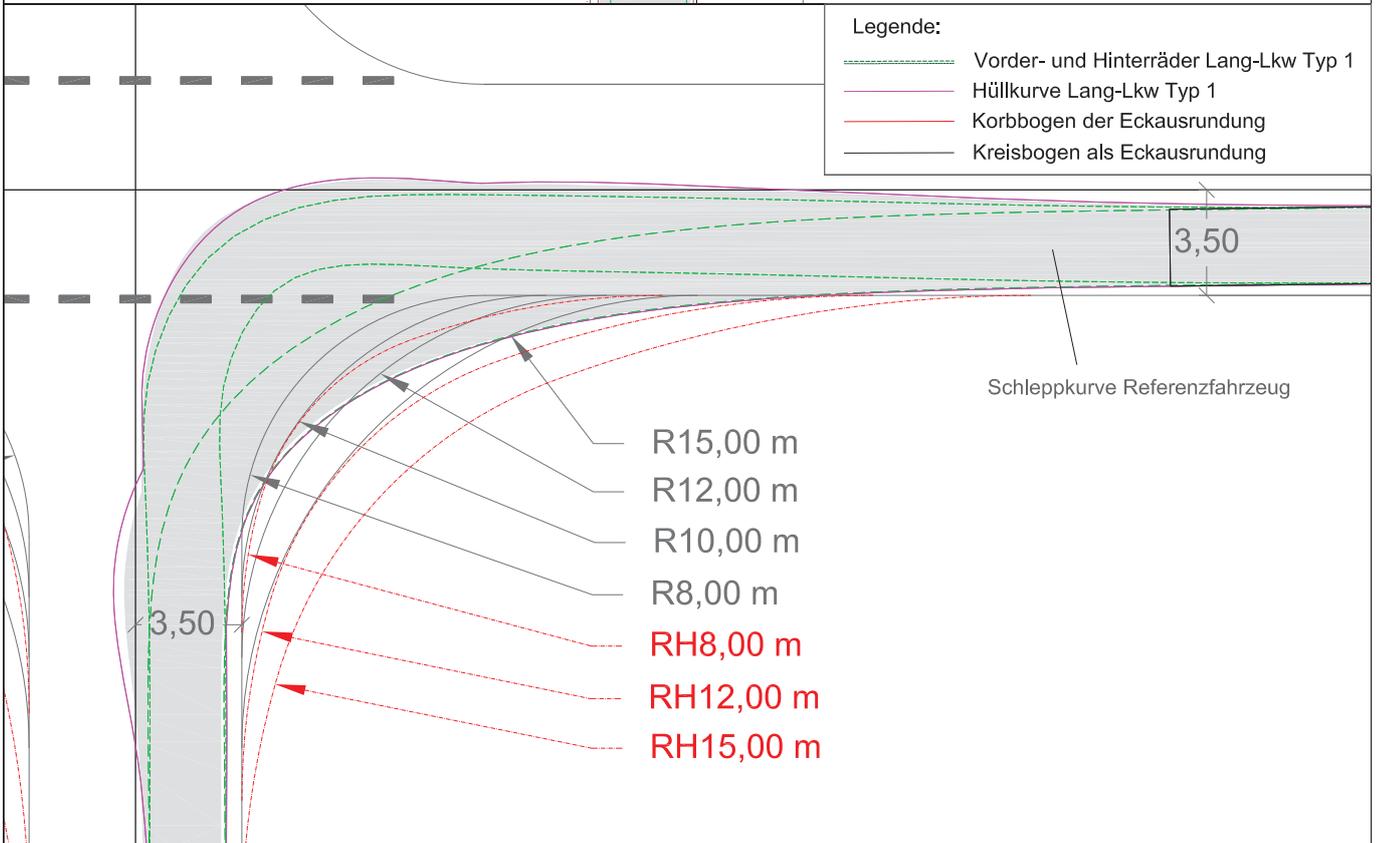
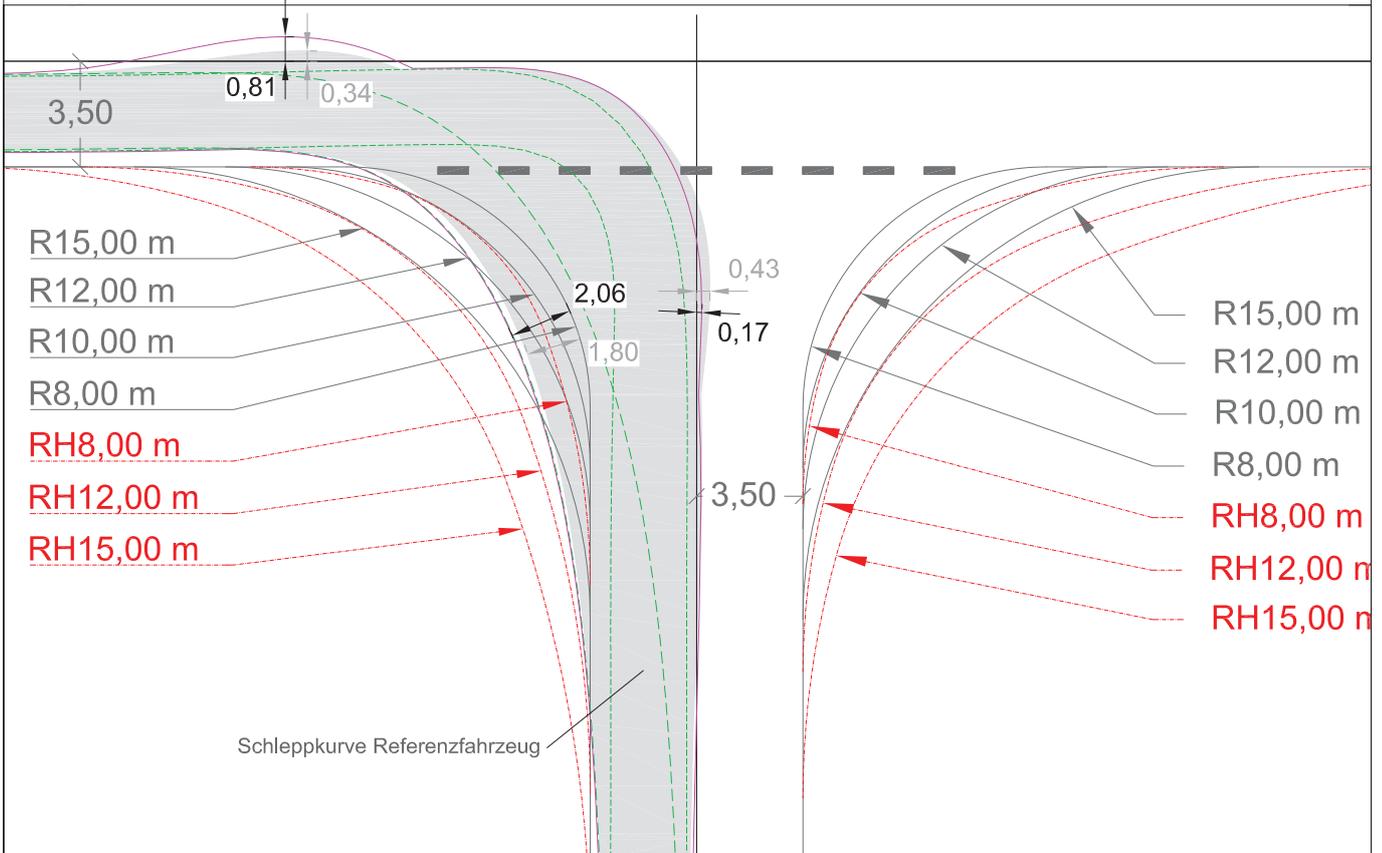
A 6.3 Außerorts Bypass an KV1



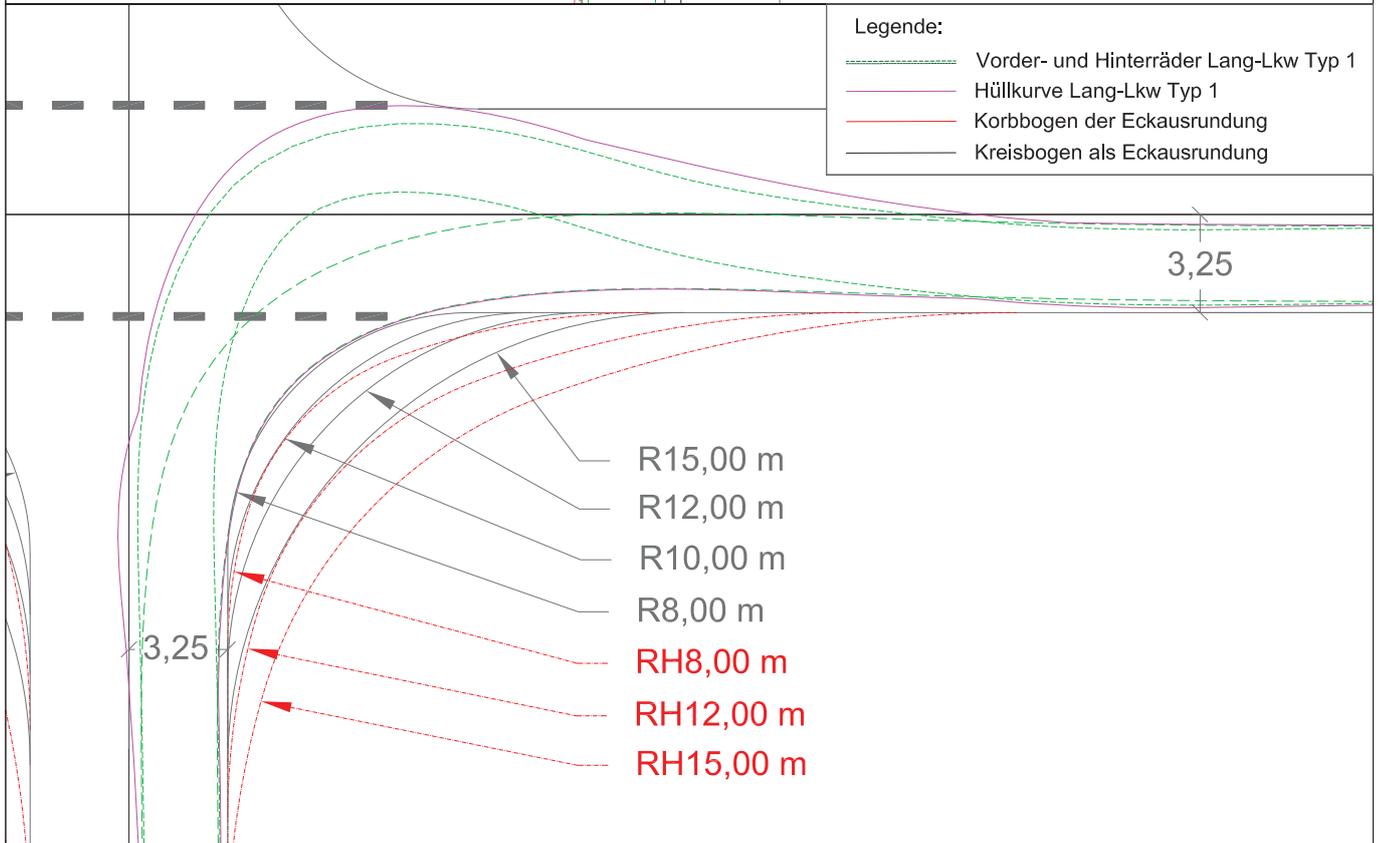
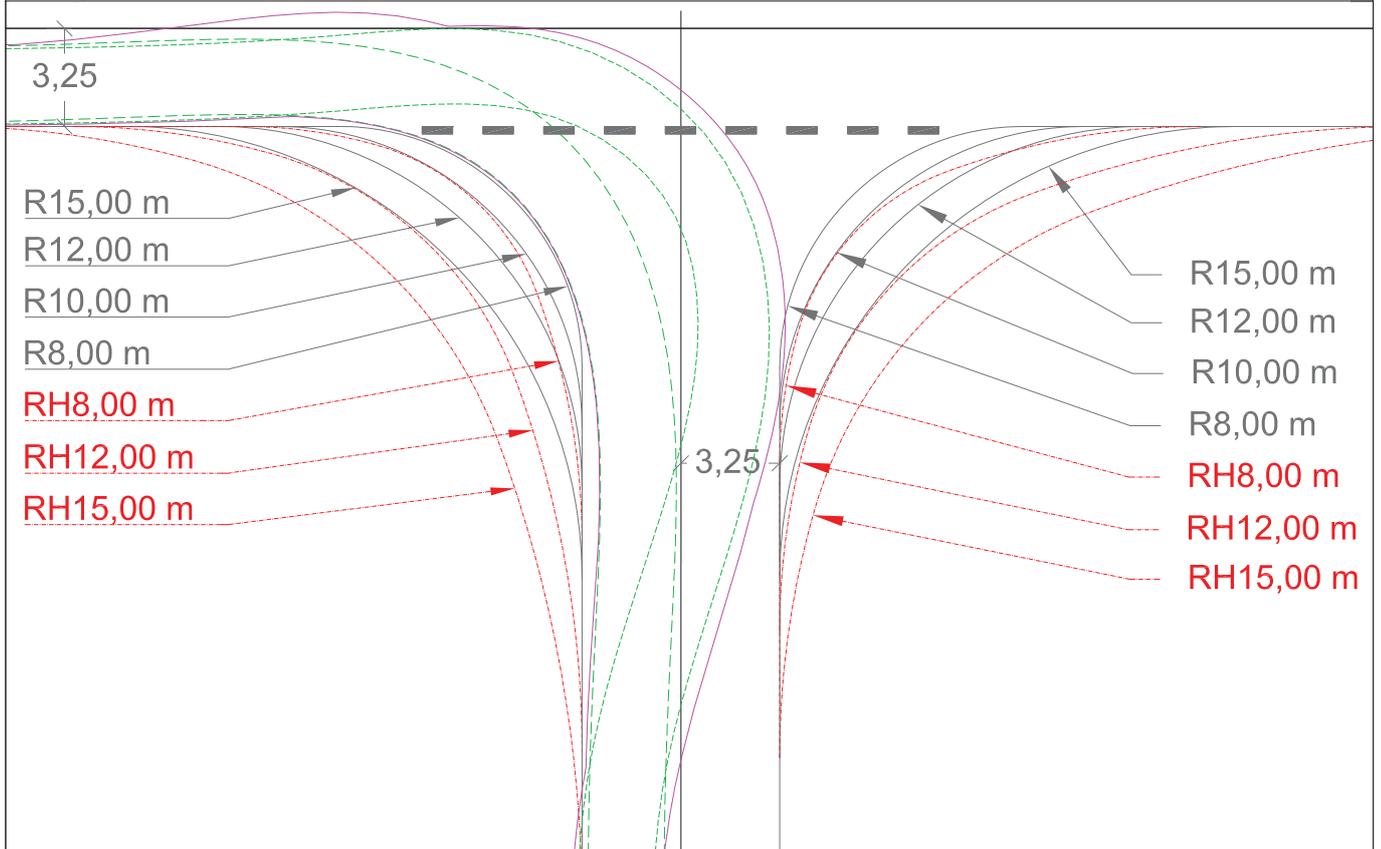
A 6.3 Innerorts Typ 1 Ein- und Abbiegen normal 3,25 m



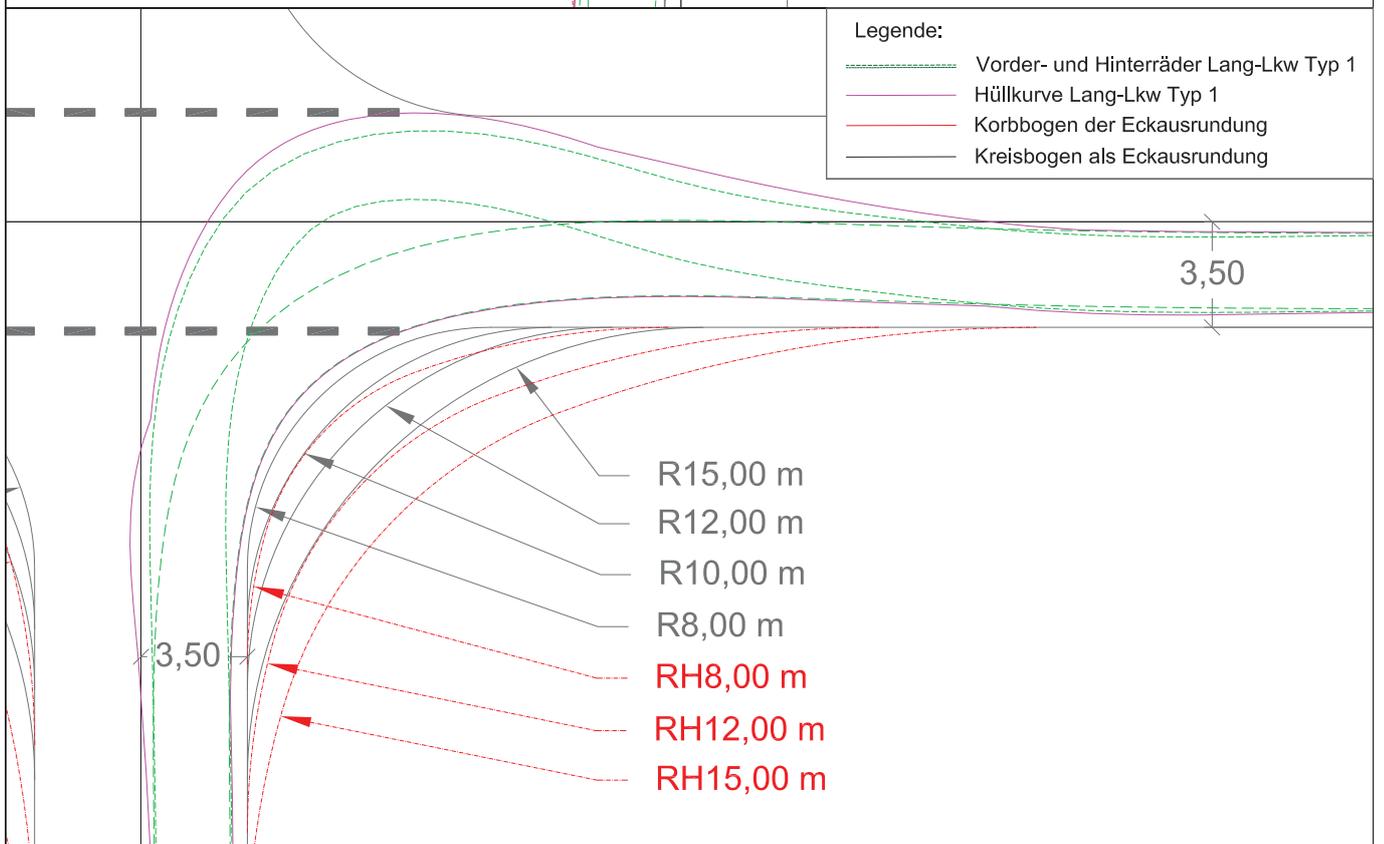
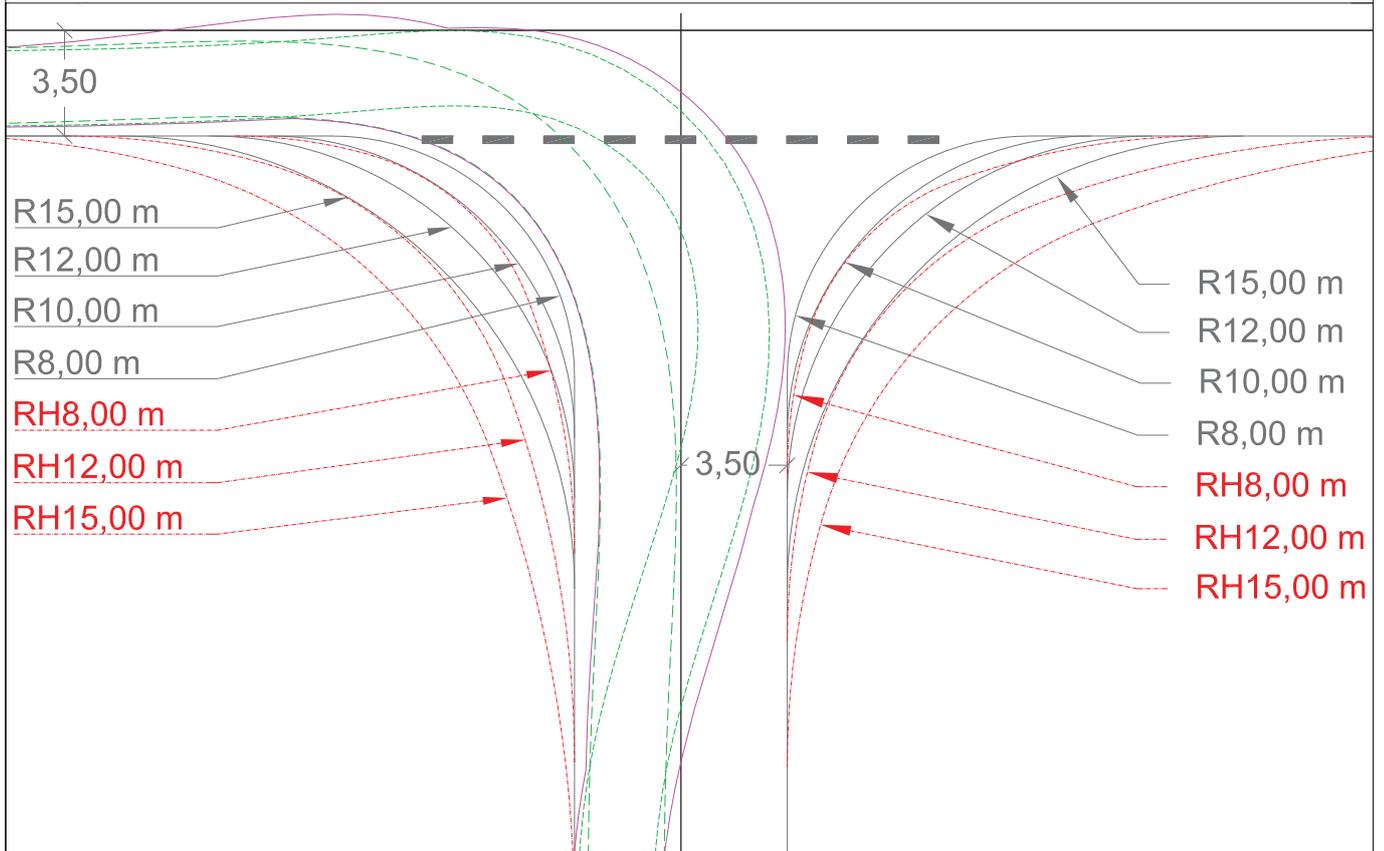
A 6.3 Innerorts Typ 1 Ein- und Abbiegen normal 3,5 m



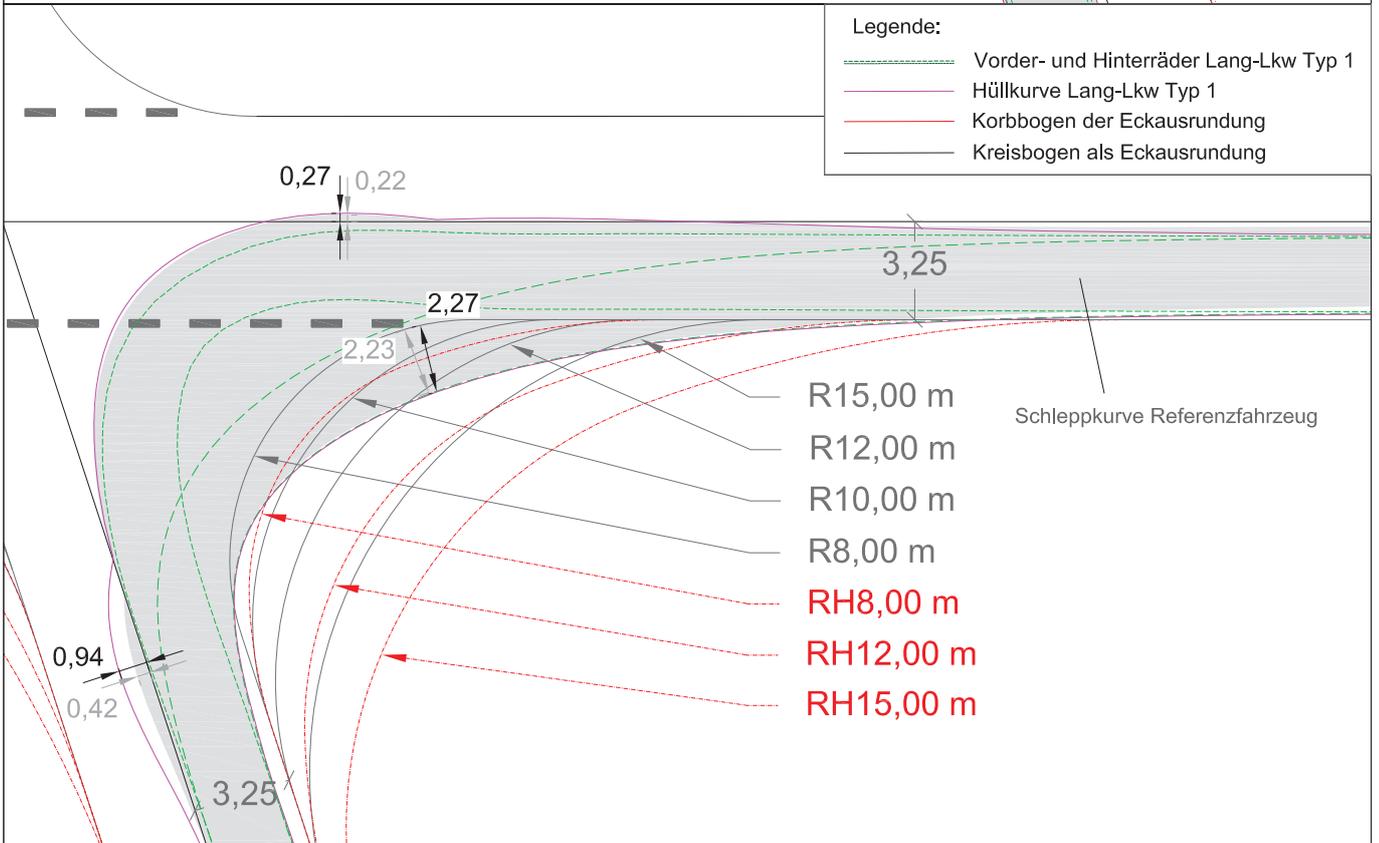
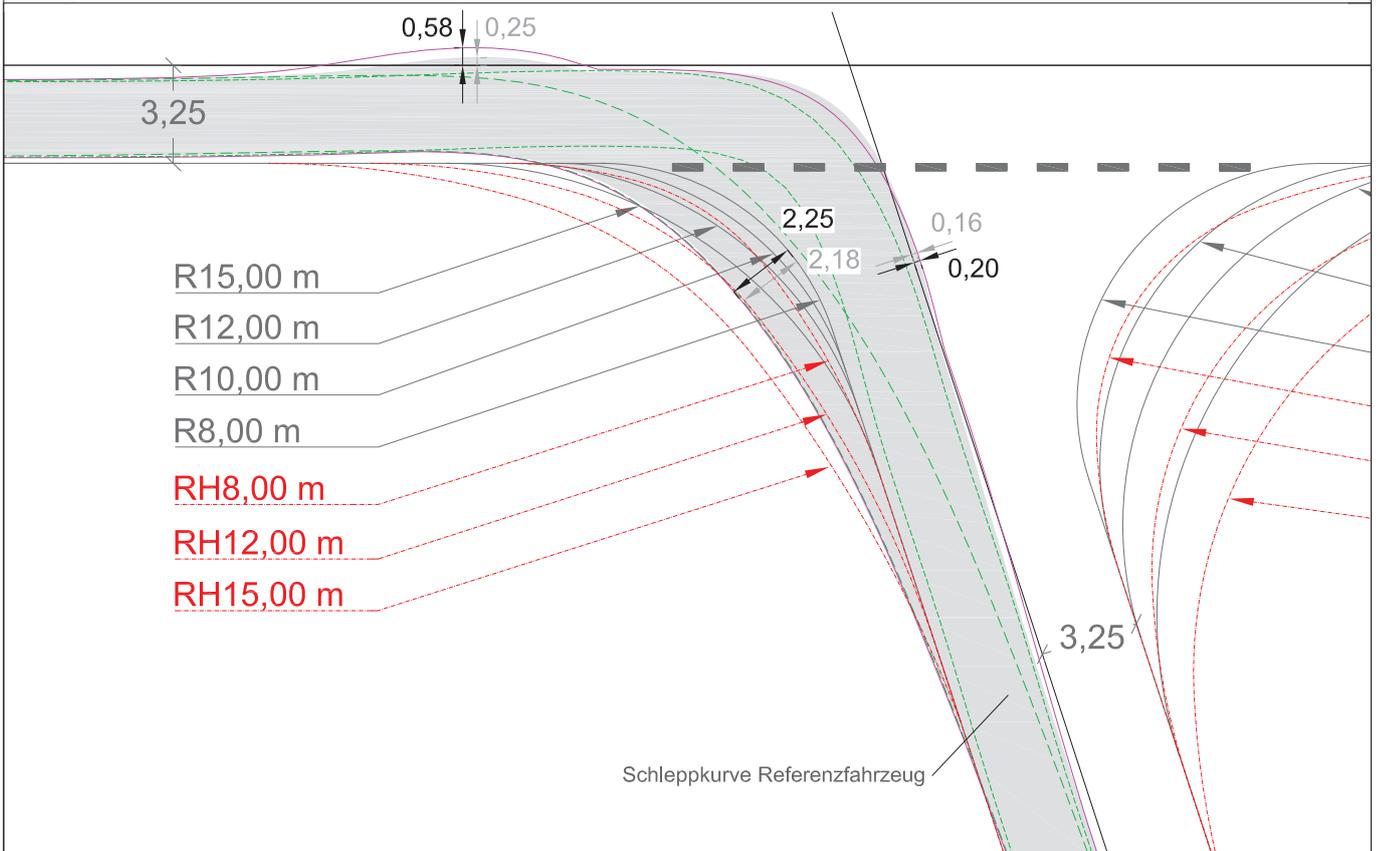
A 6.3 Innerorts Typ 1 Ein- und Abbiegen übersteuert 3,25 m



A 6.3 Innerorts Typ 1 Ein- und Abbiegen übersteuert 3,5 m



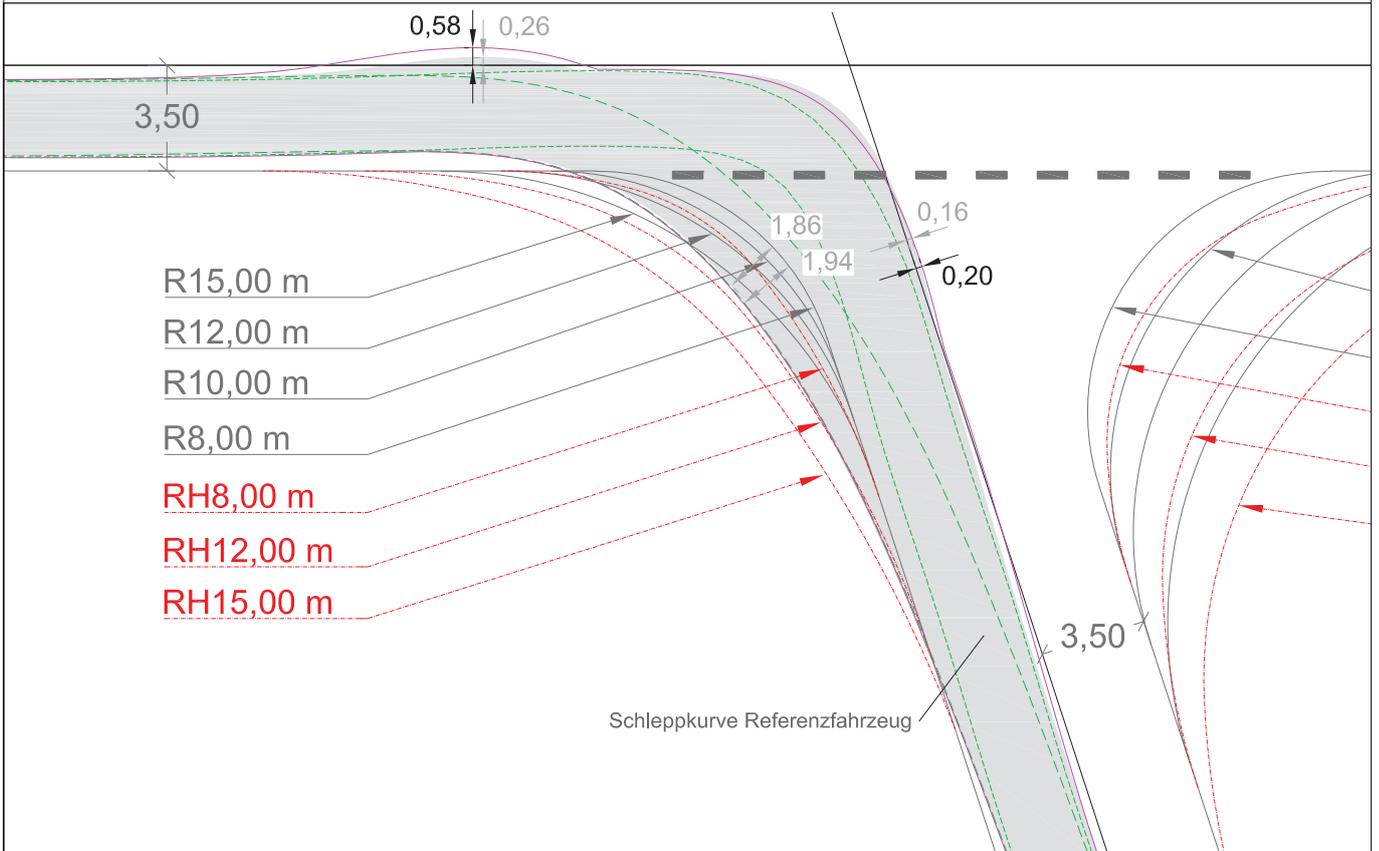
A 6.3 Innerorts Typ 1 Ein- und Abbiegen normal 3,25 m



Legende:

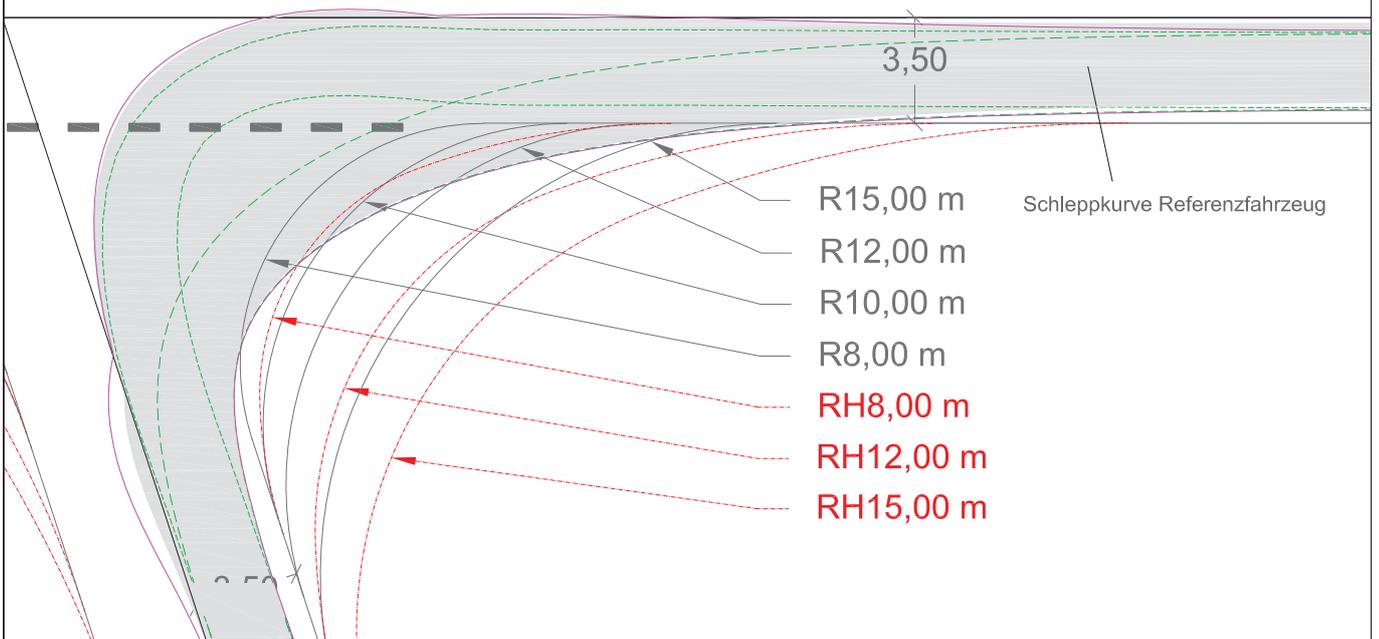
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 1
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Korbbogen der Eckausrundung
- Kreisbogen als Eckausrundung

A 6.3 Innerorts Typ 1 Ein- und Abbiegen normal 3,5 m

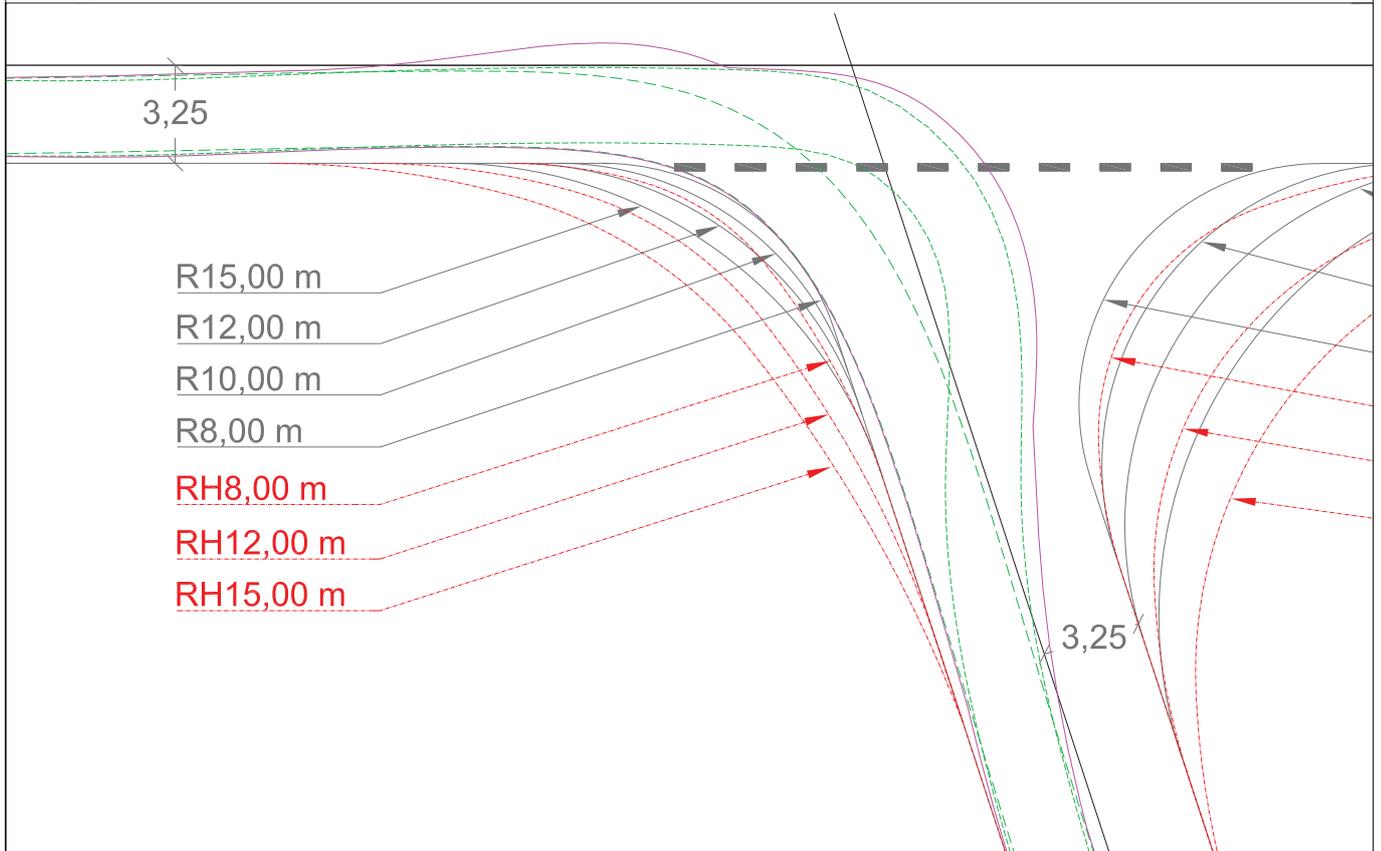


Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 1
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Korbbogen der Eckausrundung
- Kreisbogen als Eckausrundung

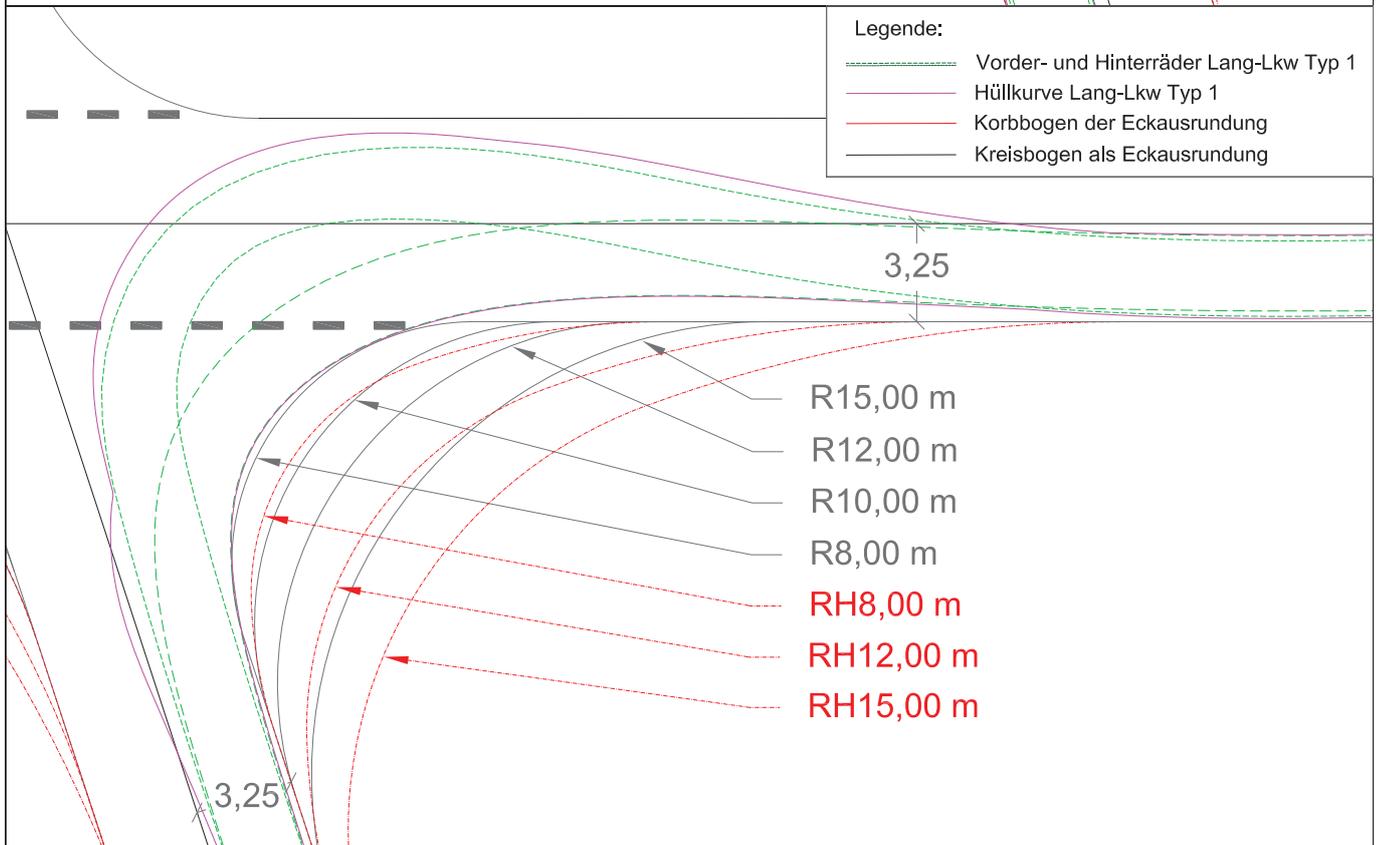


A 6.3 Innerorts Typ 1 Ein- und Abbiegen übersteuert 3,25 m

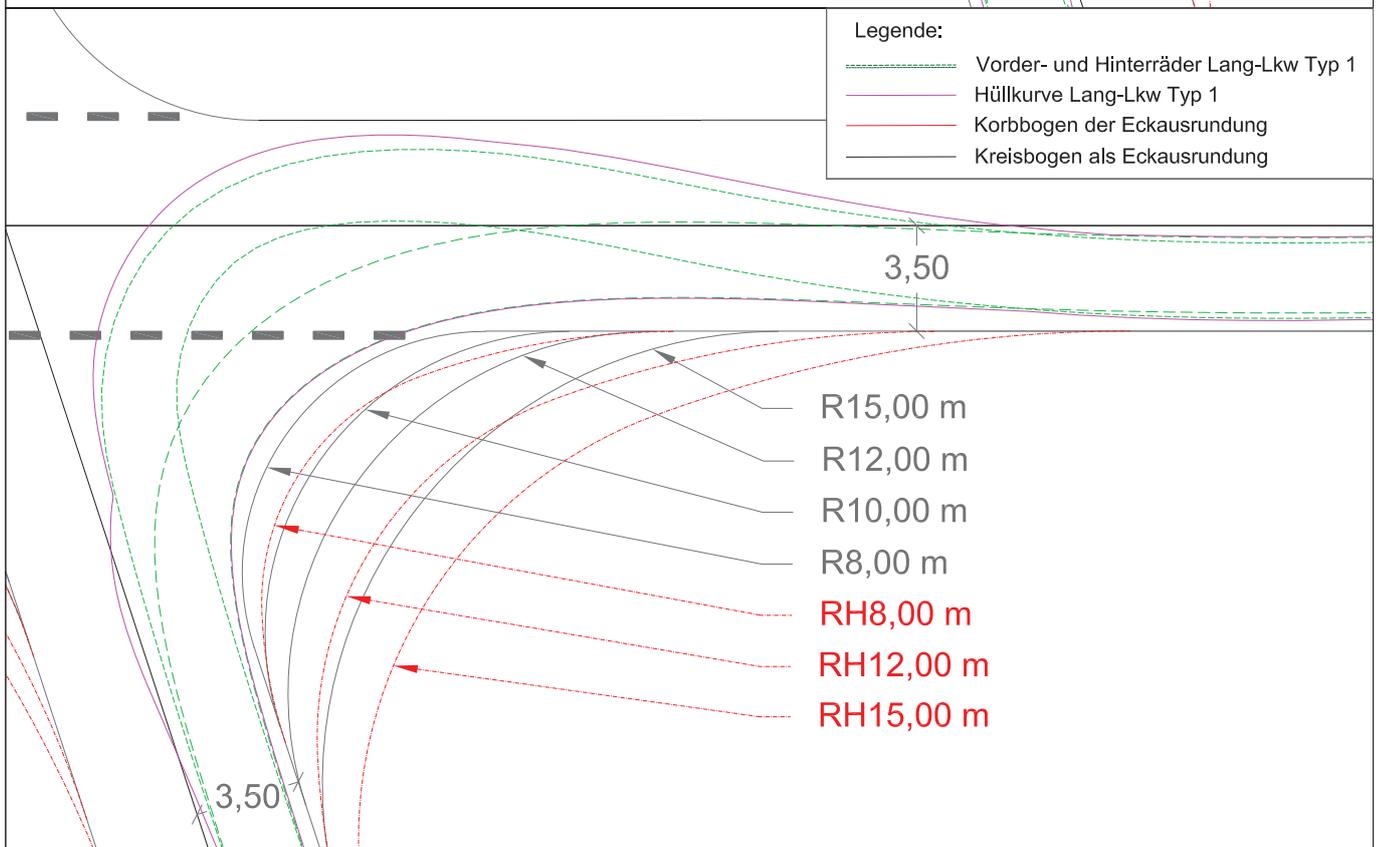
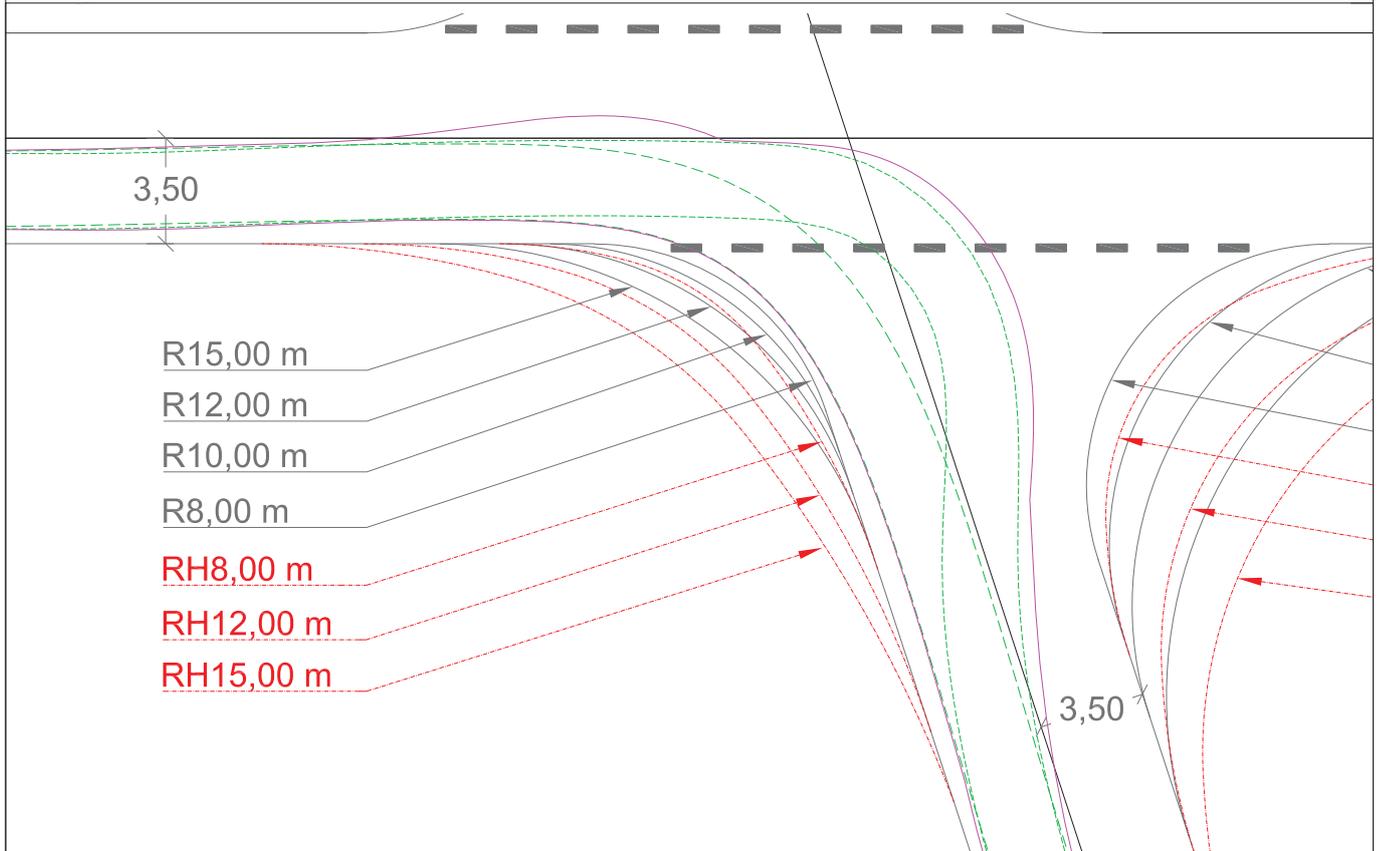


Legende:

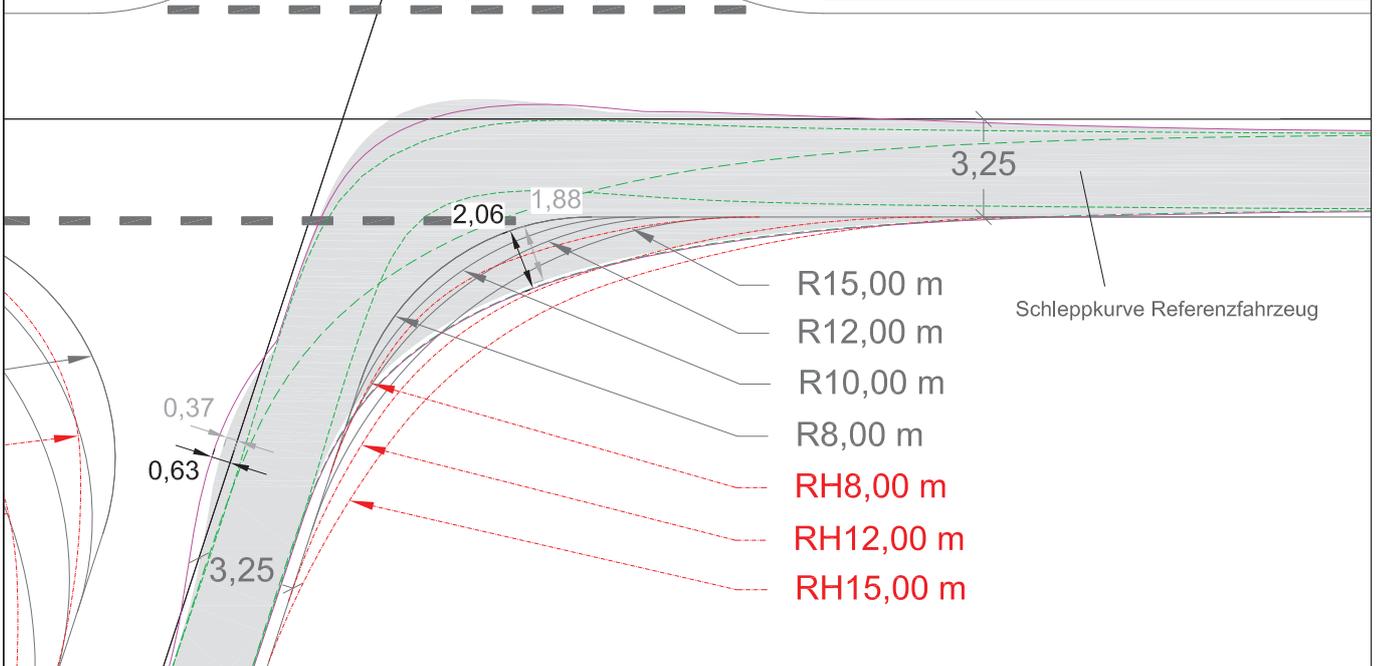
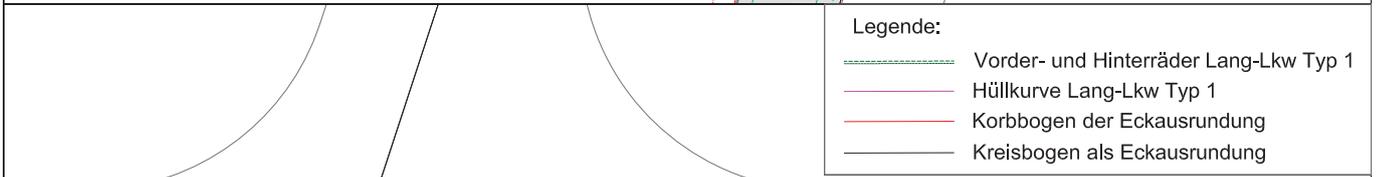
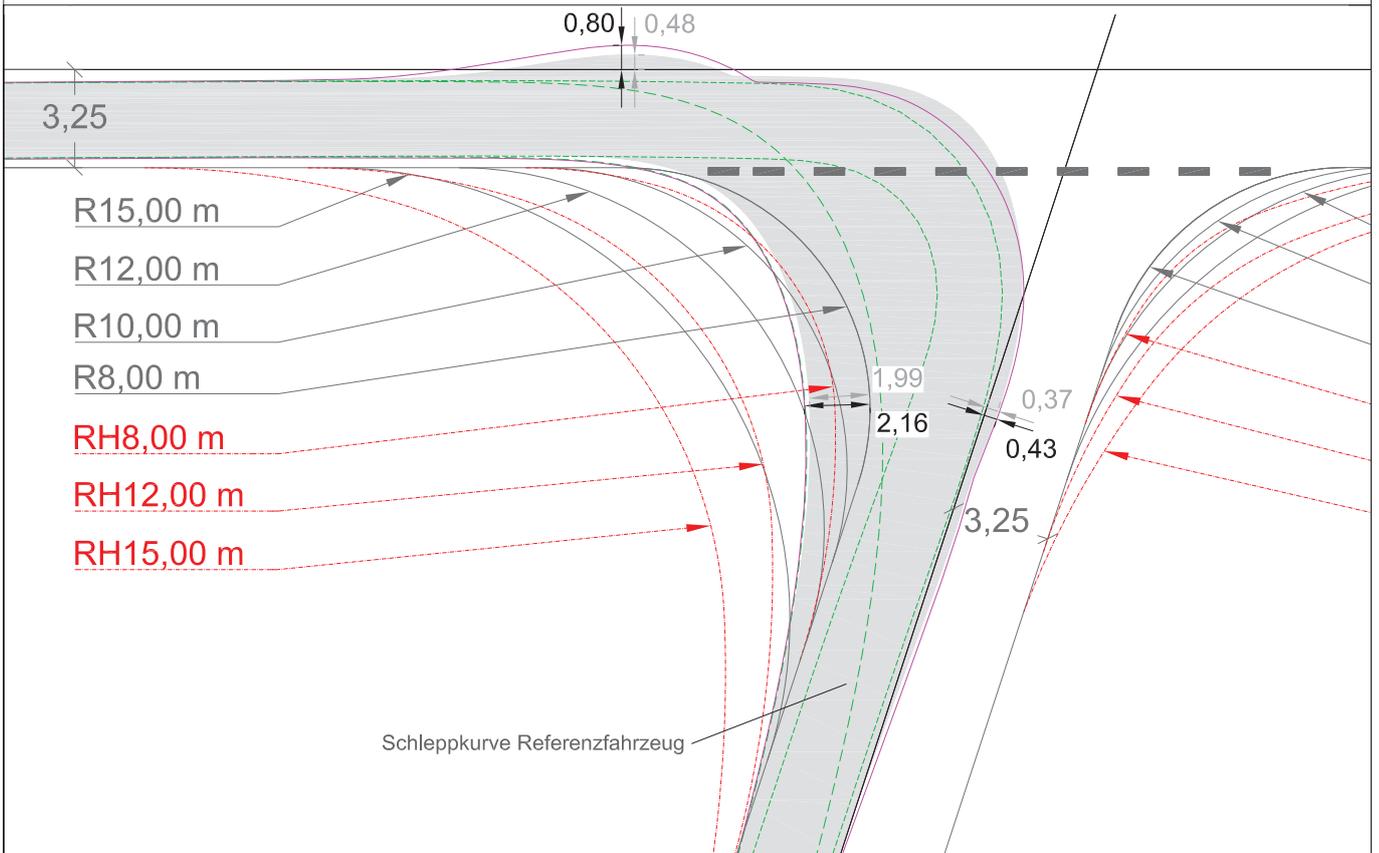
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 1
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Korbbogen der Eckausrundung
- Kreisbogen als Eckausrundung



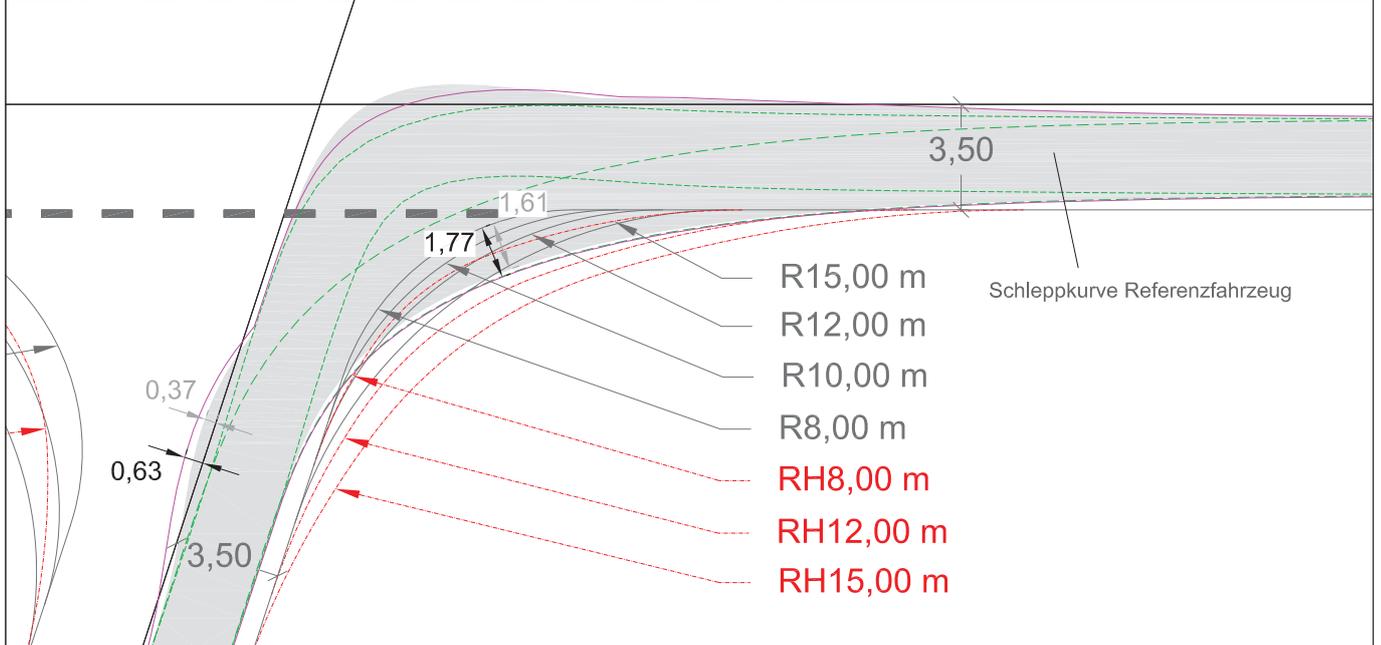
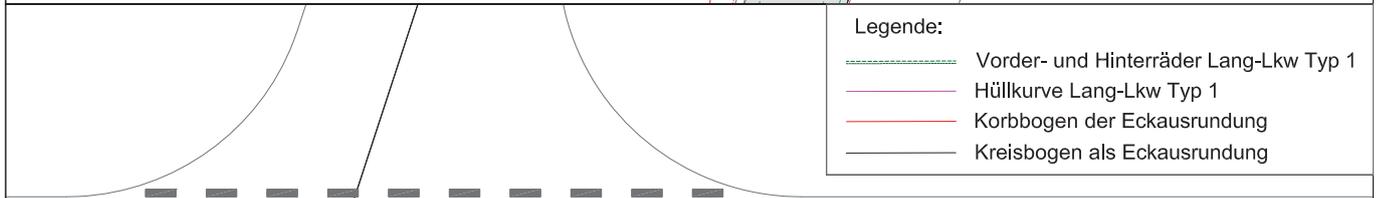
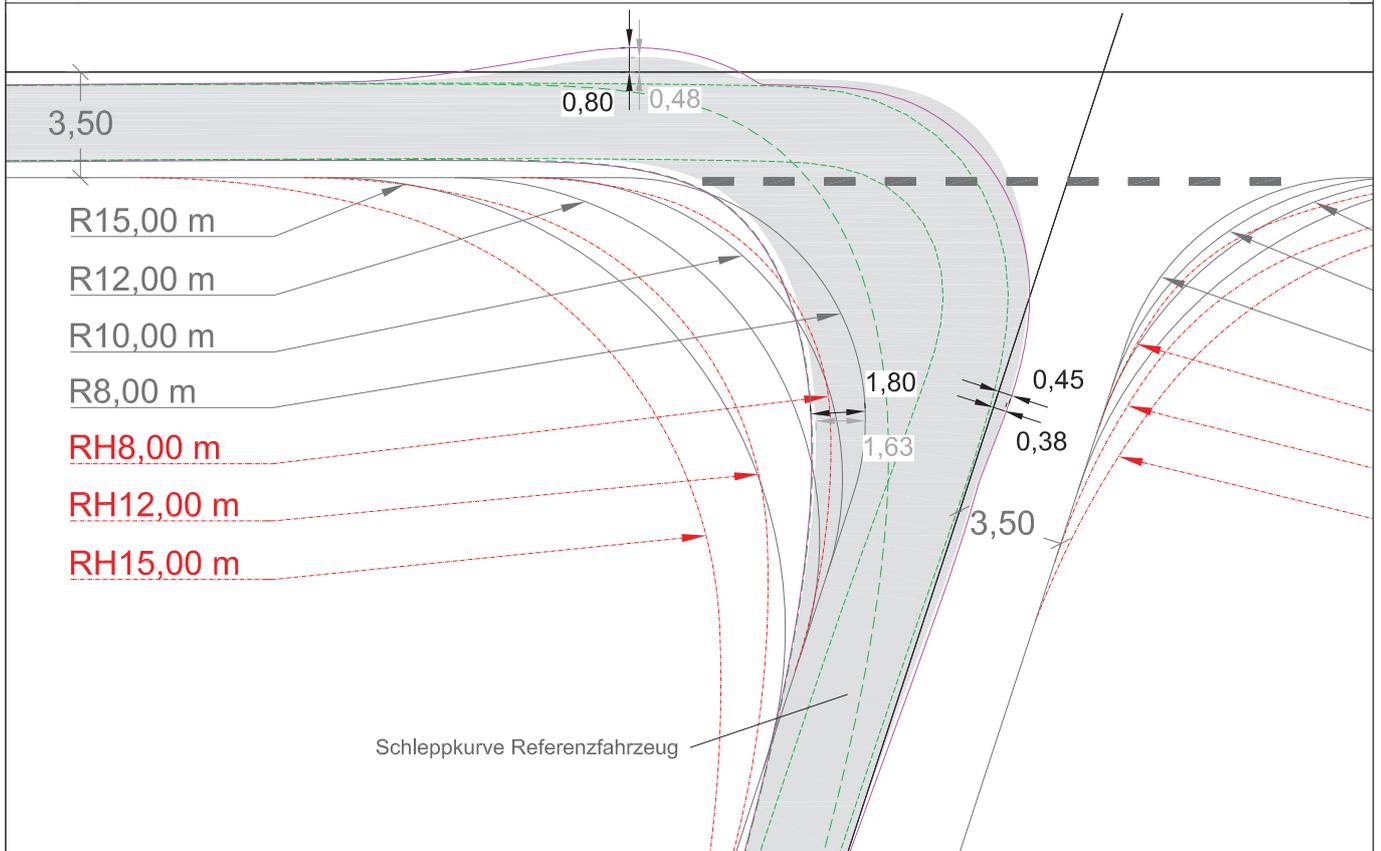
A 6.3 Innerorts Typ 1 Ein- und Abbiegen übersteuert 3,5 m



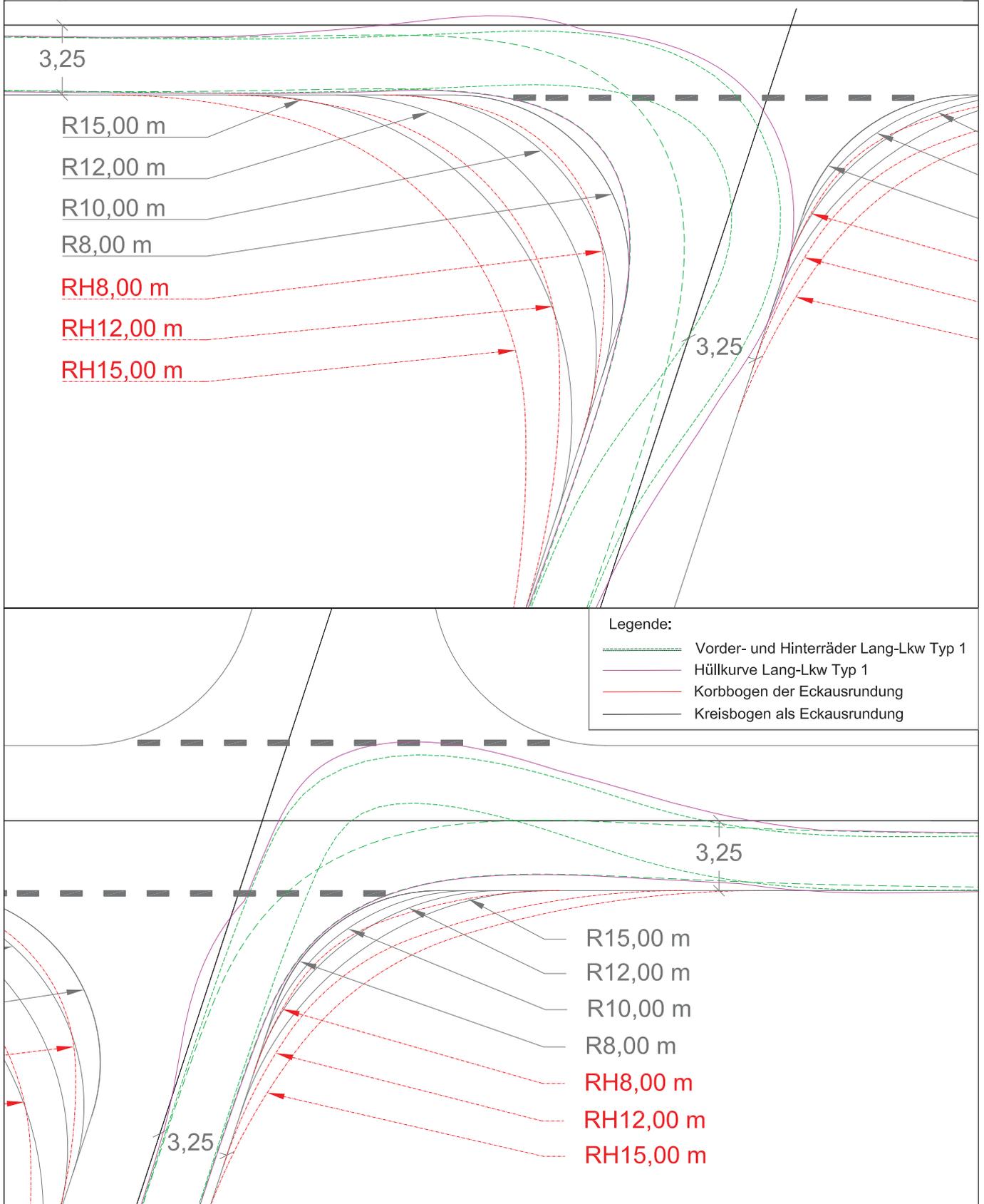
A 6.3 Innerorts Typ 1 Ein- und Abbiegen normal 3,25 m



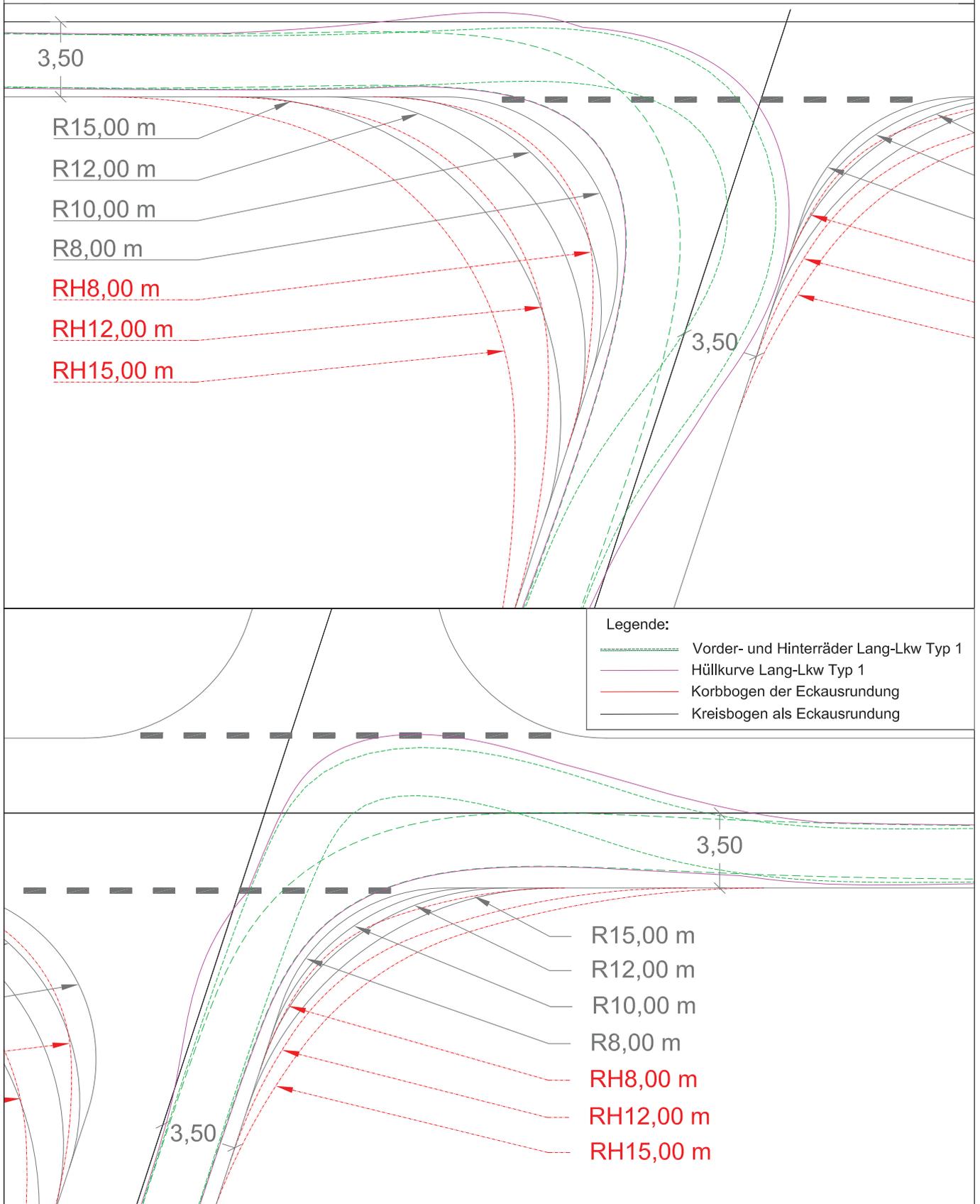
A 6.3 Innerorts Typ 1 Ein- und Abbiegen normal 3,5 m



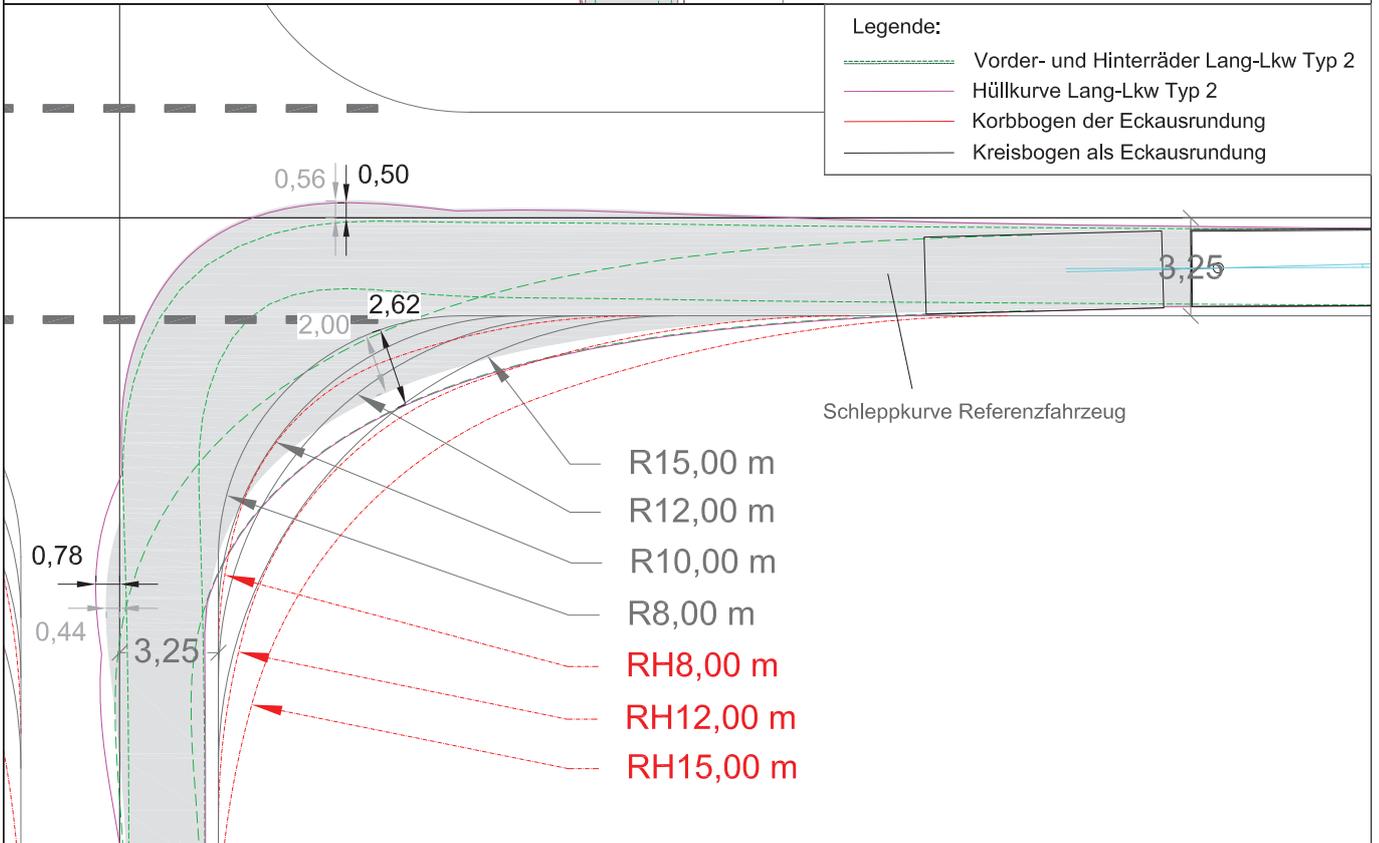
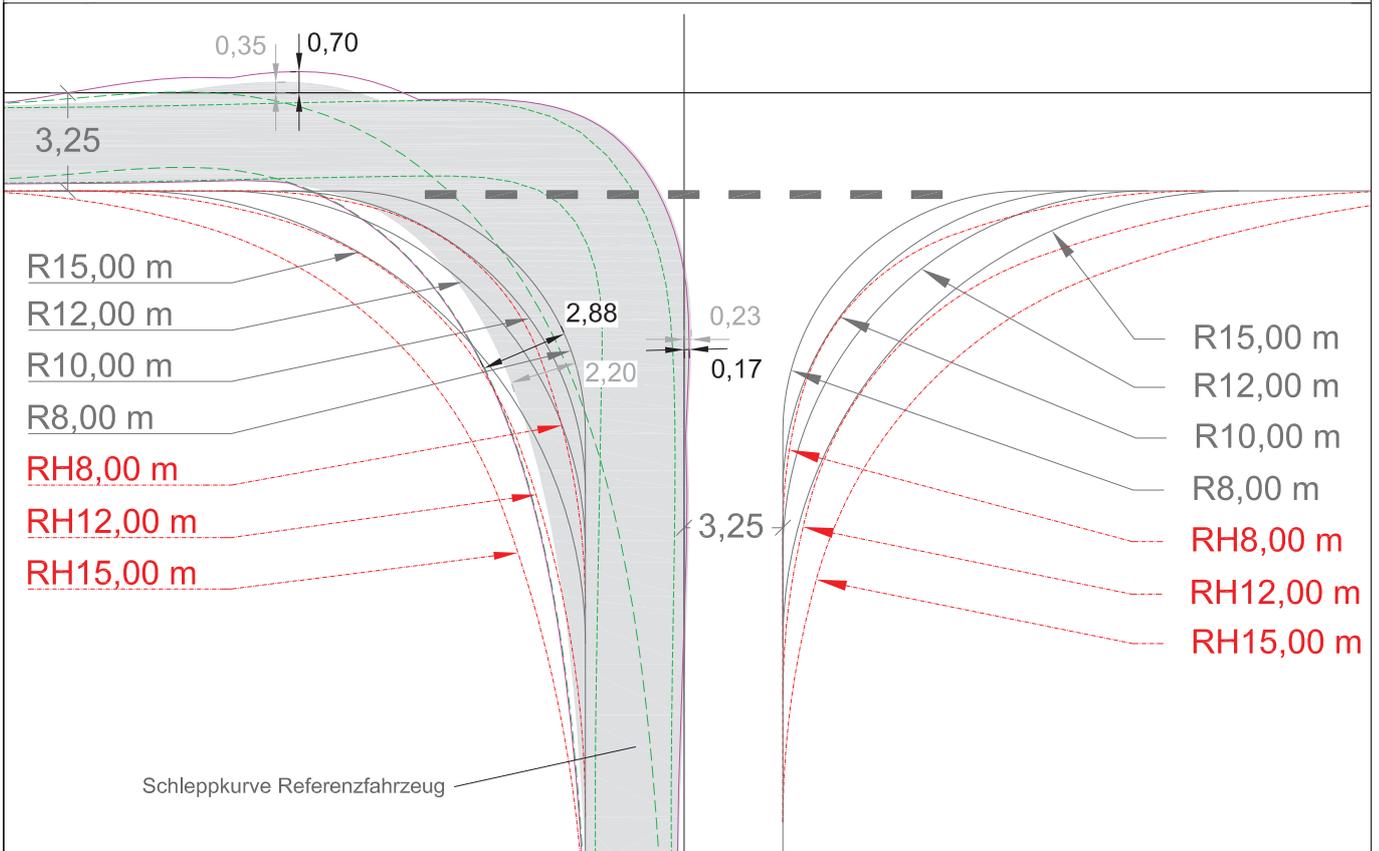
A 6.3 Innerorts Typ 1 Ein- und Abbiegen übersteuert 3,25 m



A 6.3 Innerorts Typ 1 Ein- und Abbiegen übersteuert 3,5 m



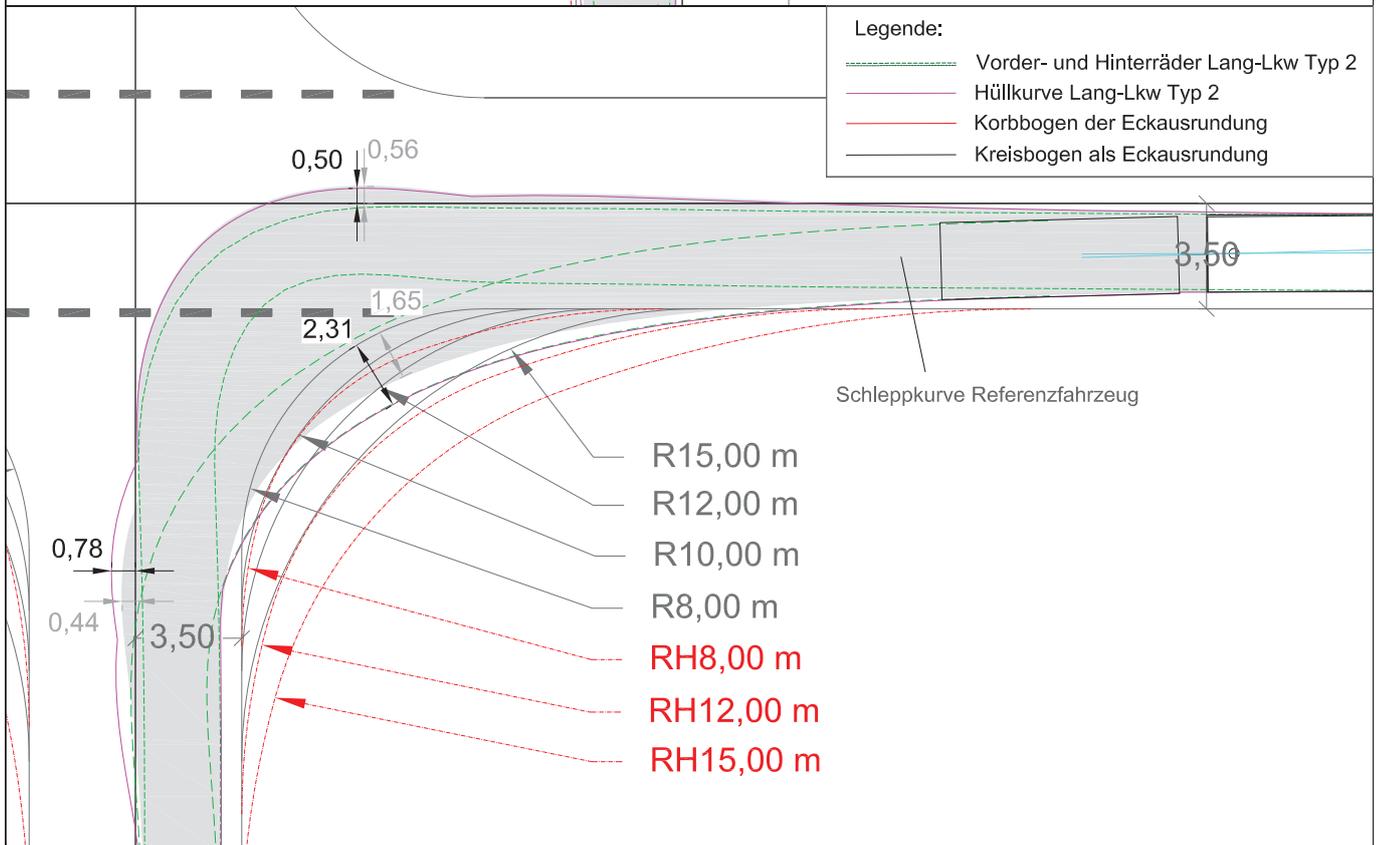
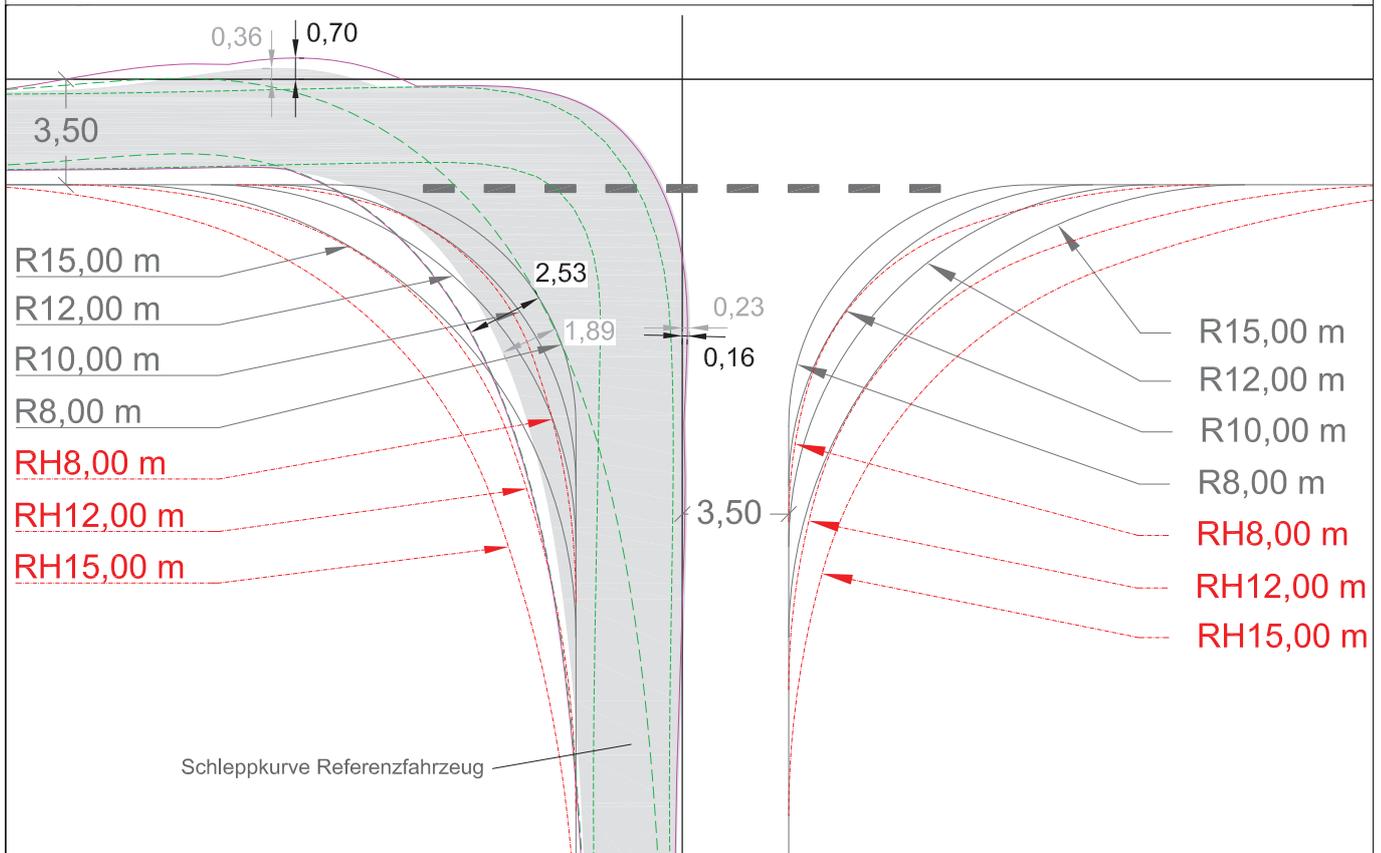
A 6.3 Innerorts Typ 2 Ein- und Abbiegen normal 3,25 m



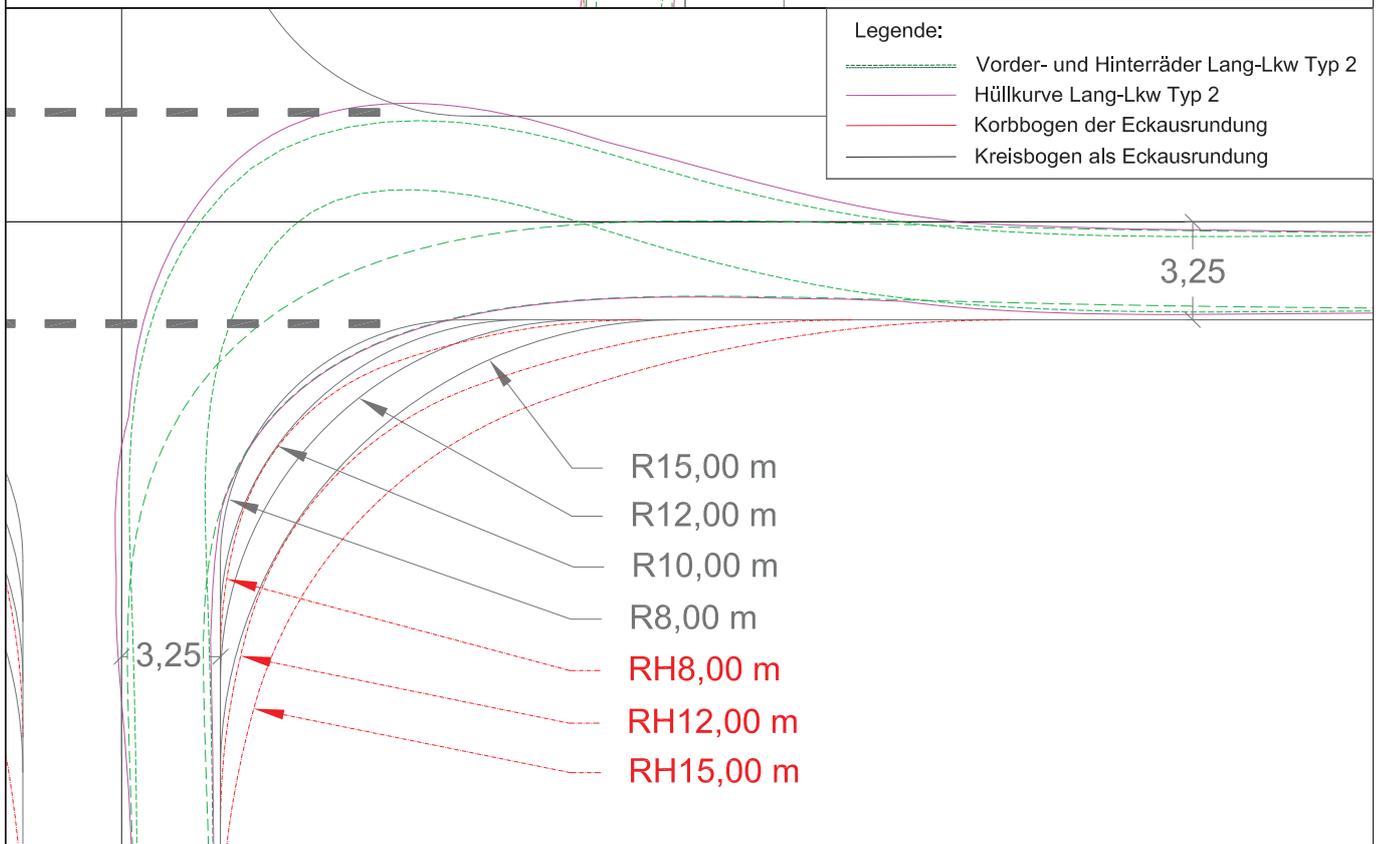
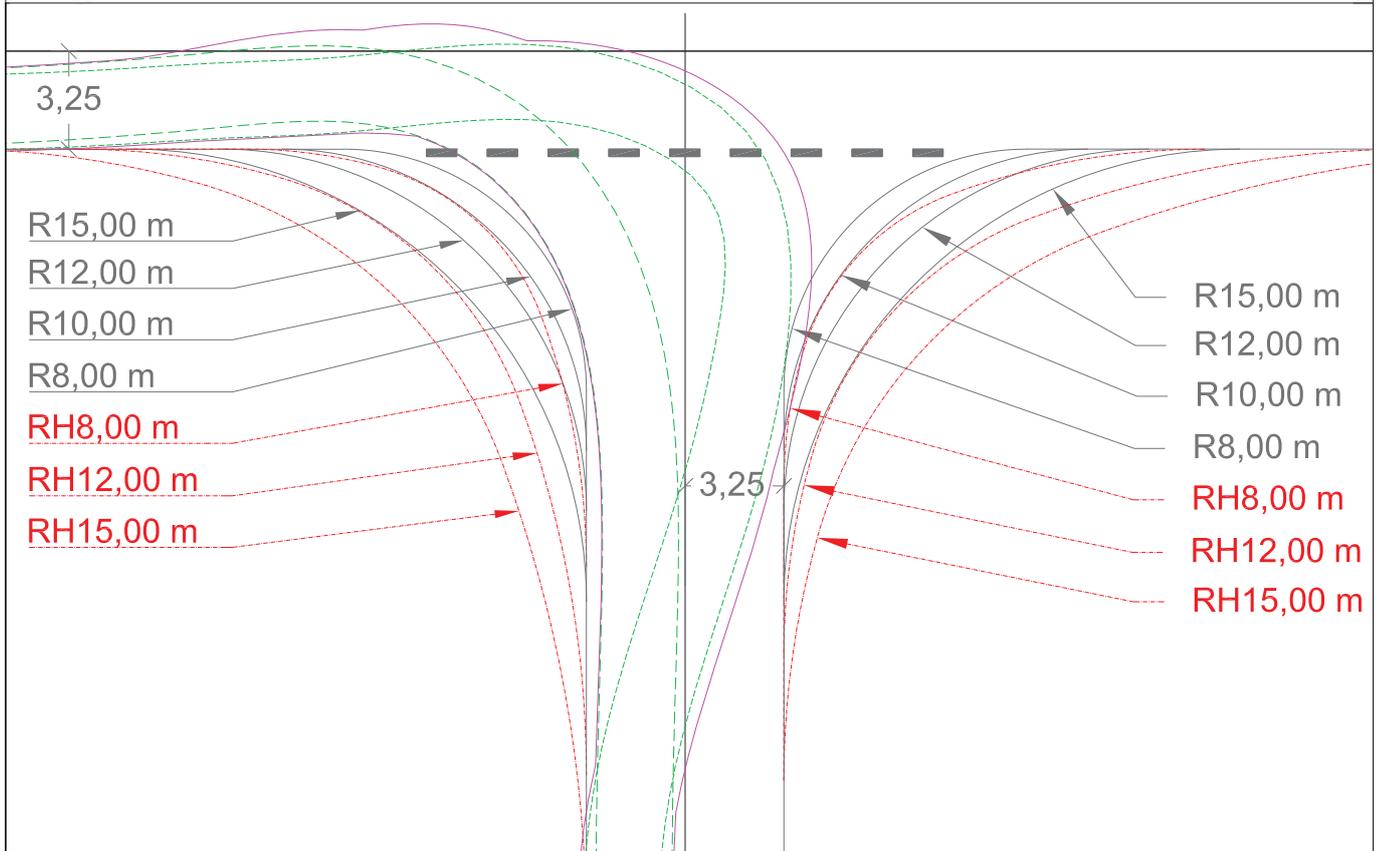
Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- Korbbogen der Eckausrundung
- Kreisbogen als Eckausrundung

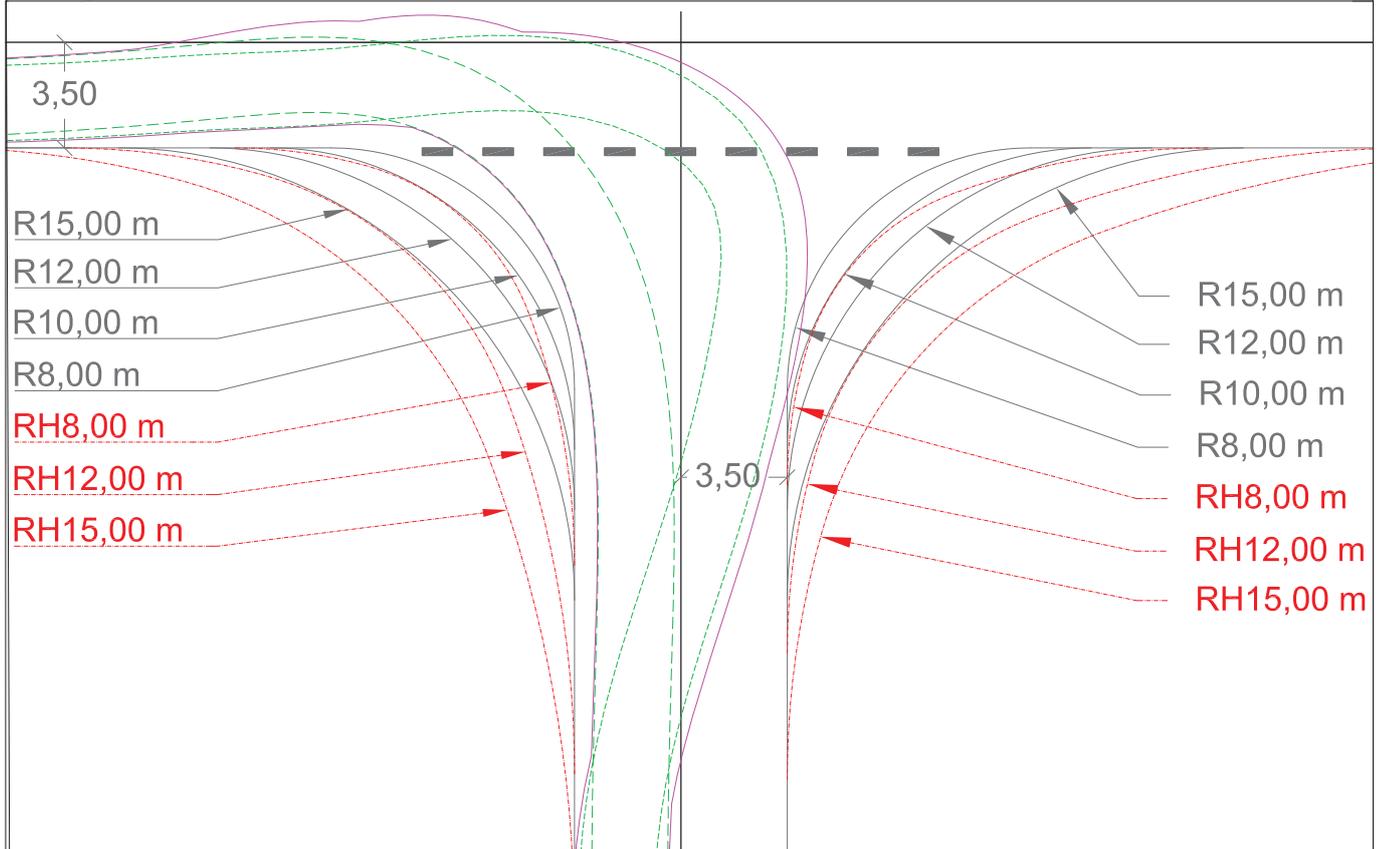
A 6.3 Innerorts Typ 2 Ein- und Abbiegen normal 3,5 m



A 6.3 Innerorts Typ 2 Ein- und Abbiegen übersteuert 3,25 m

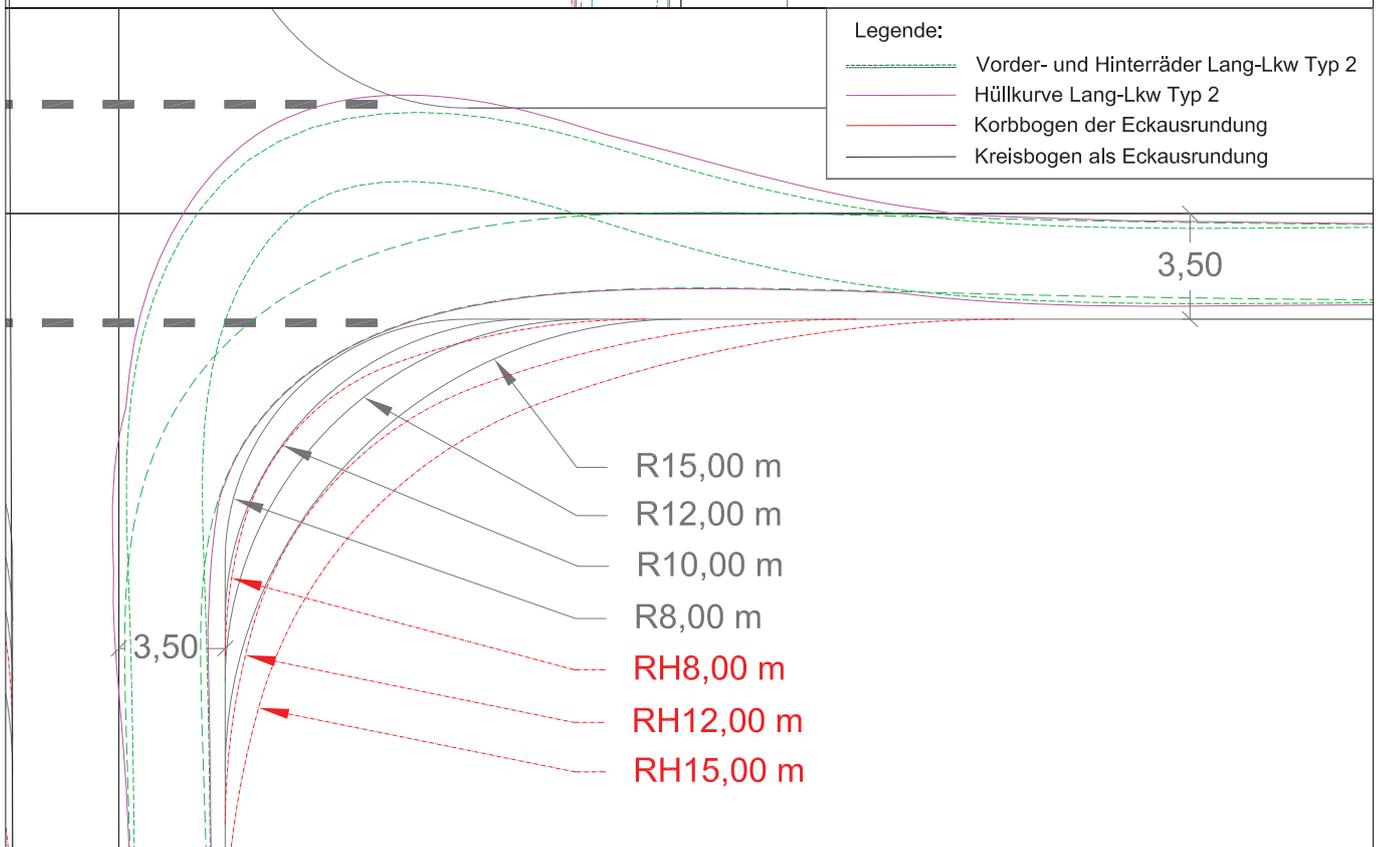


A 6.3 Innerorts Typ 2 Ein- und Abbiegen übersteuert 3,5 m

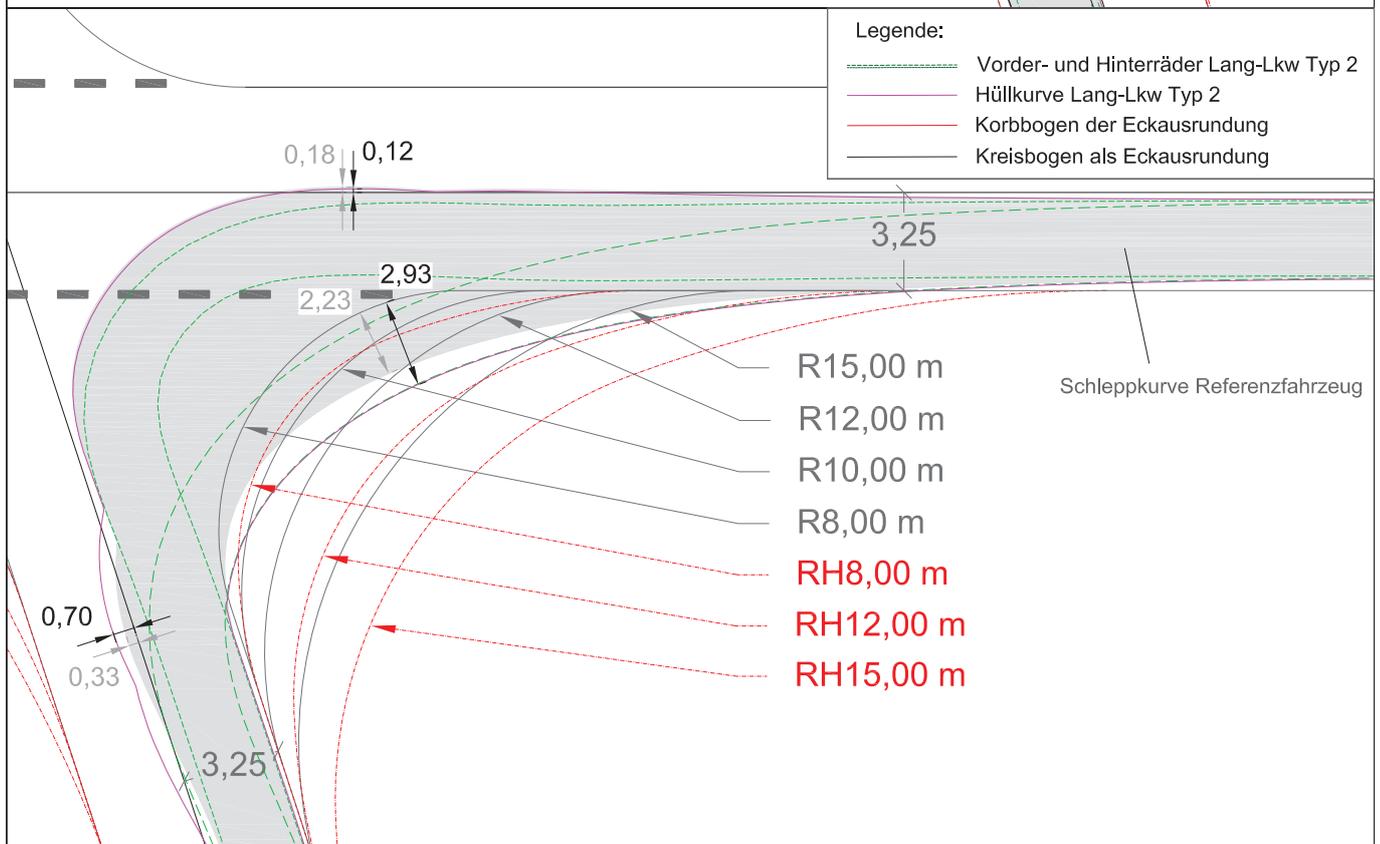
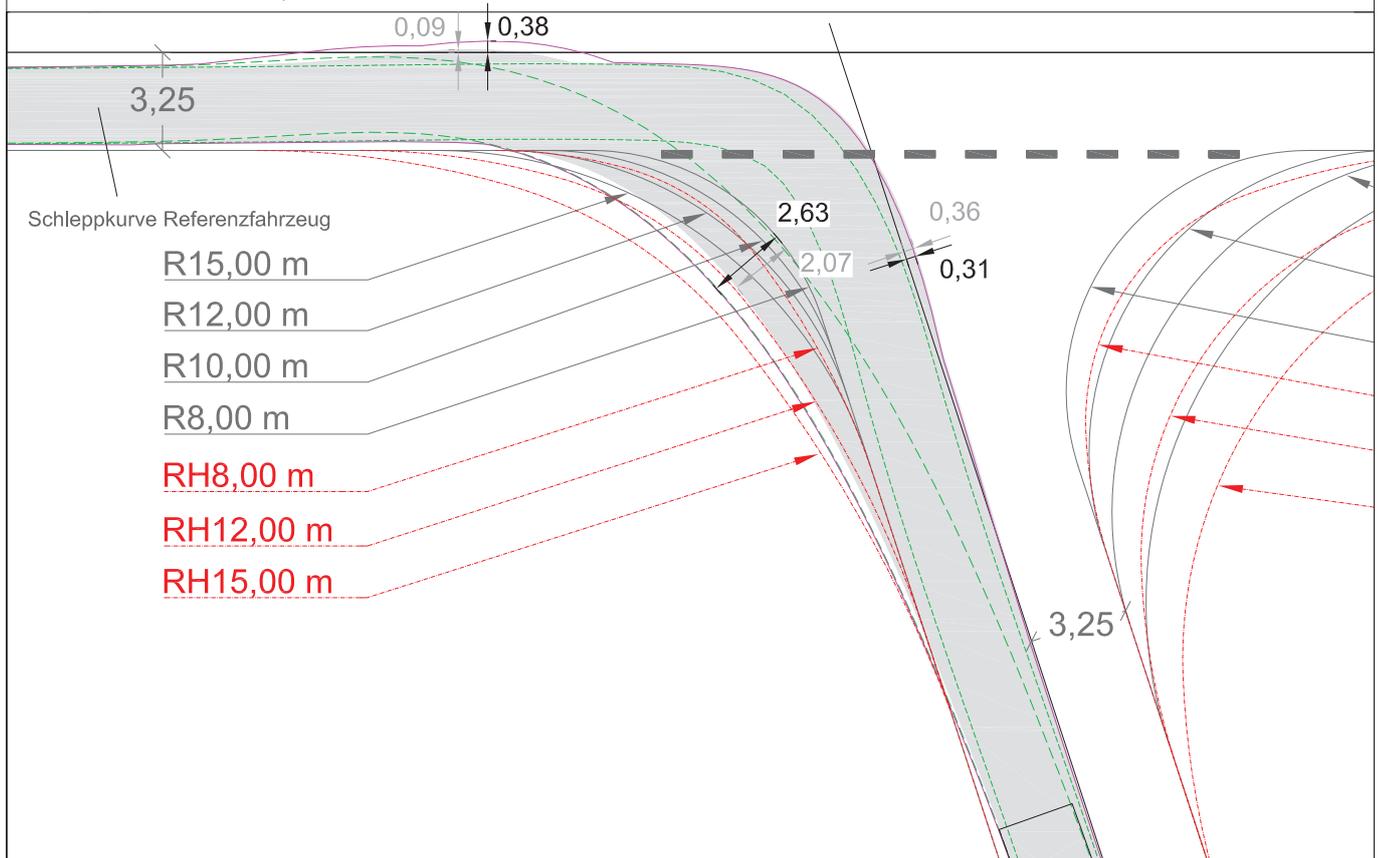


Legende:

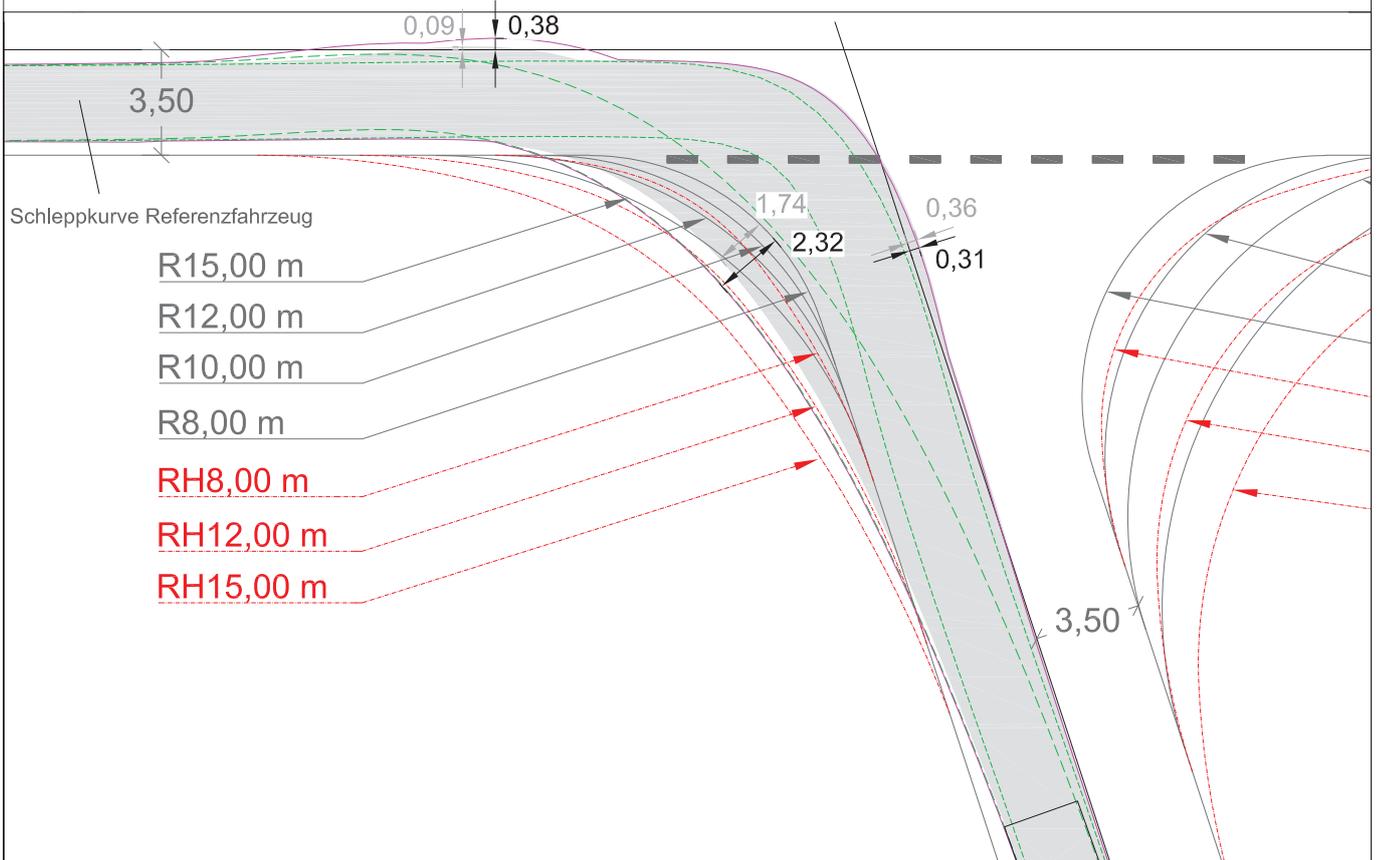
- - - - - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- - - - - Korbbogen der Eckausrundung
- Kreisbogen als Eckausrundung



A 6.3 Innerorts Typ 2 Ein- und Abbiegen normal 3,25 m

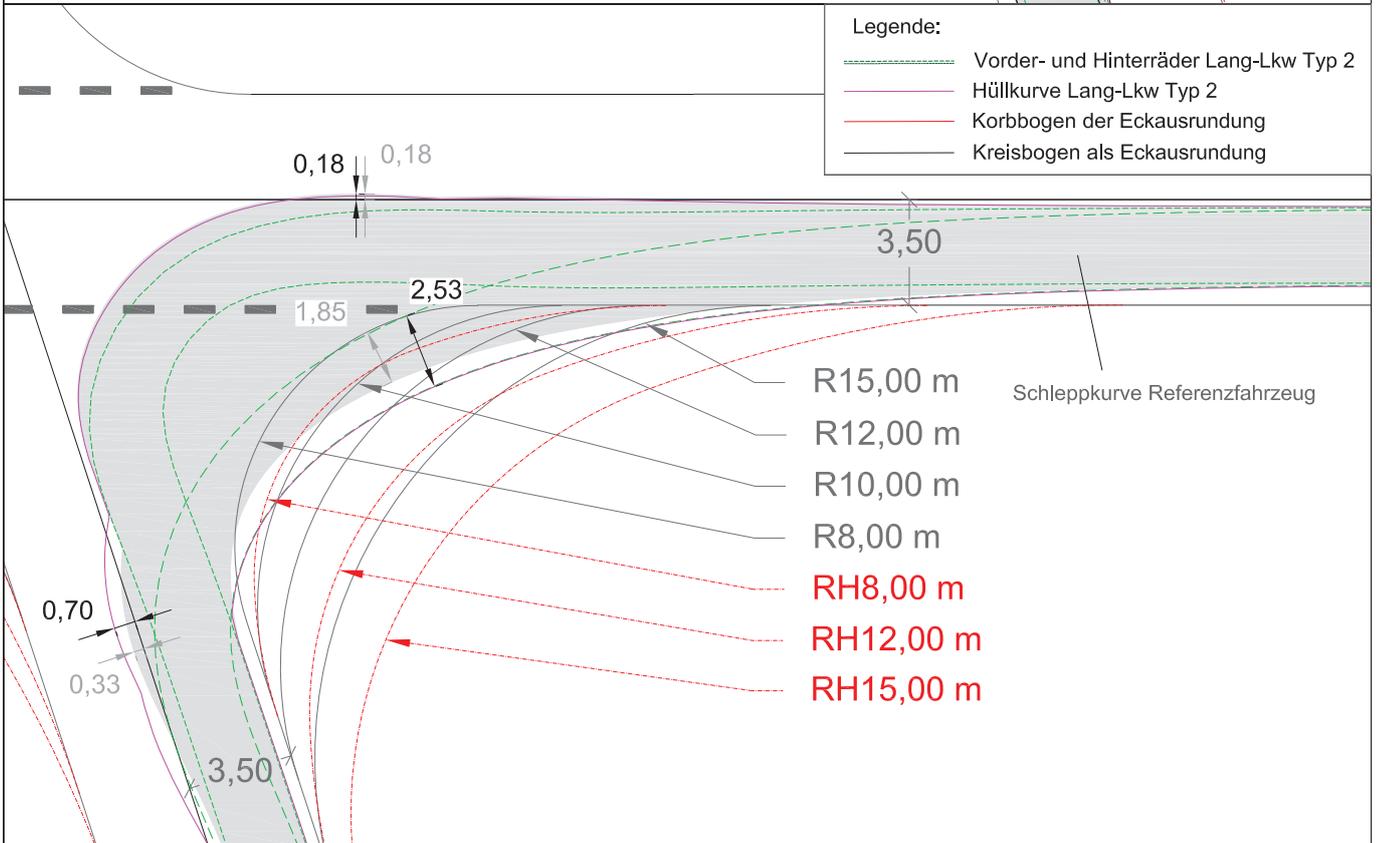


A 6.3 Innerorts Typ 2 Ein- und Abbiegen normal 3,5 m

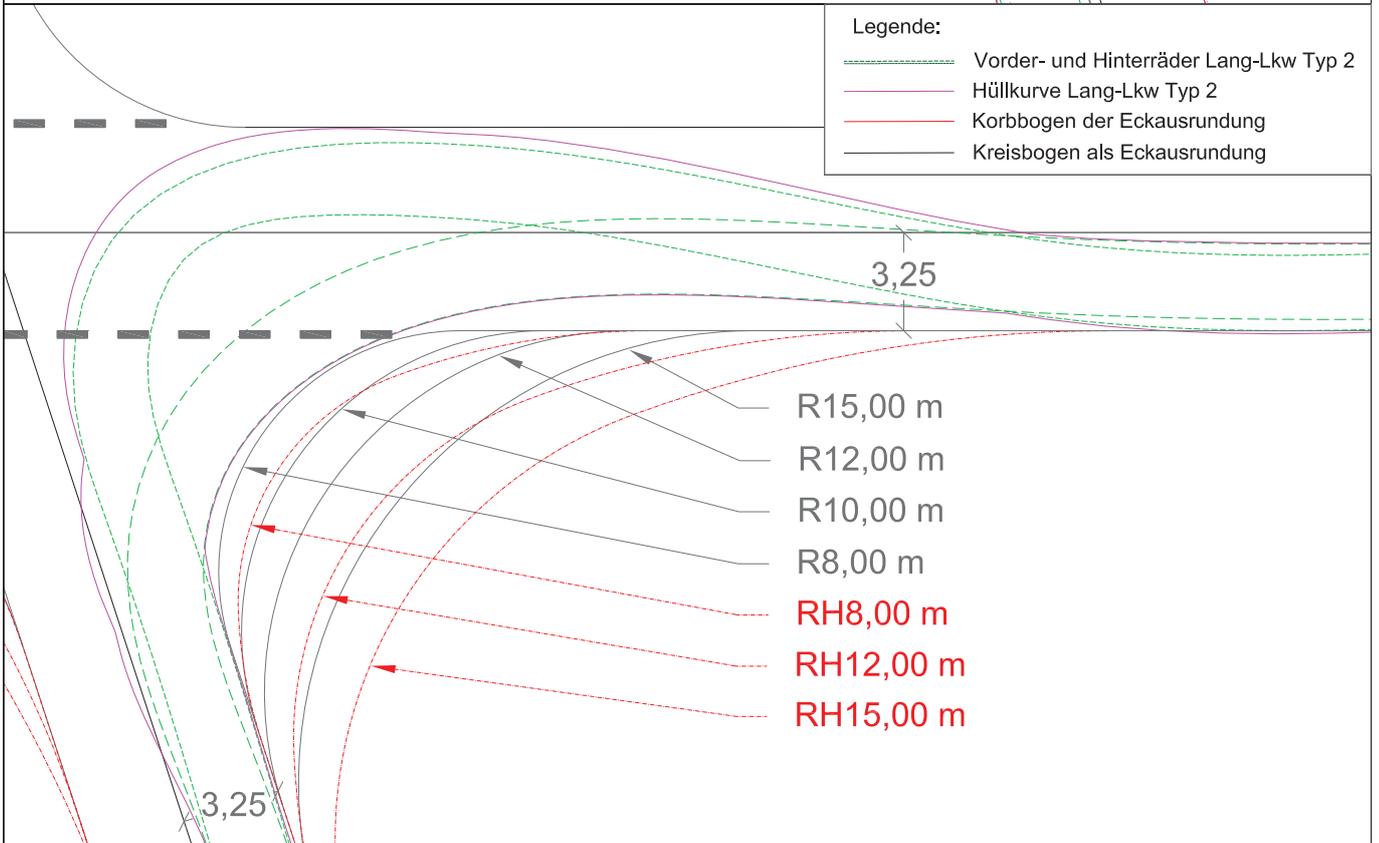
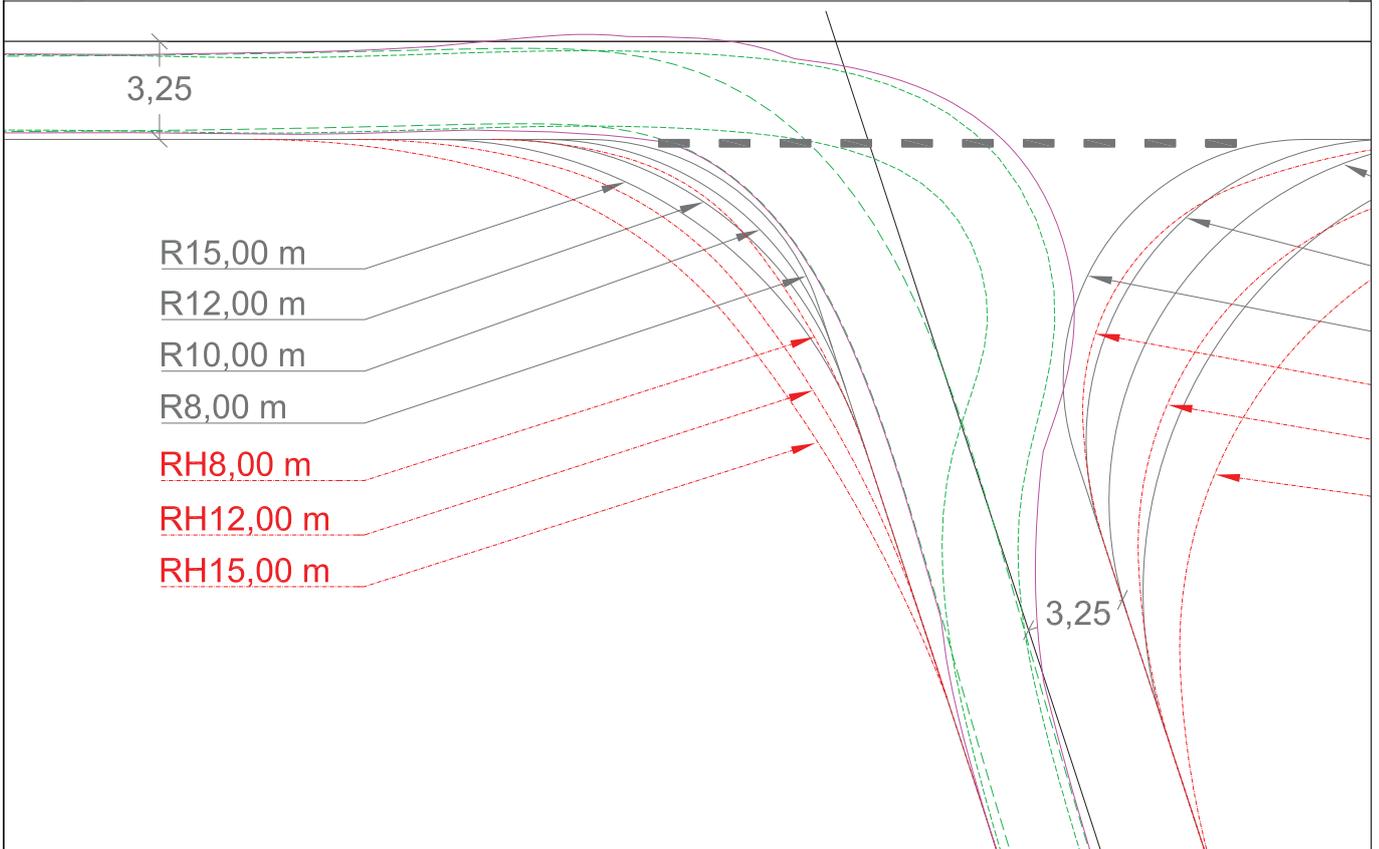


Legende:

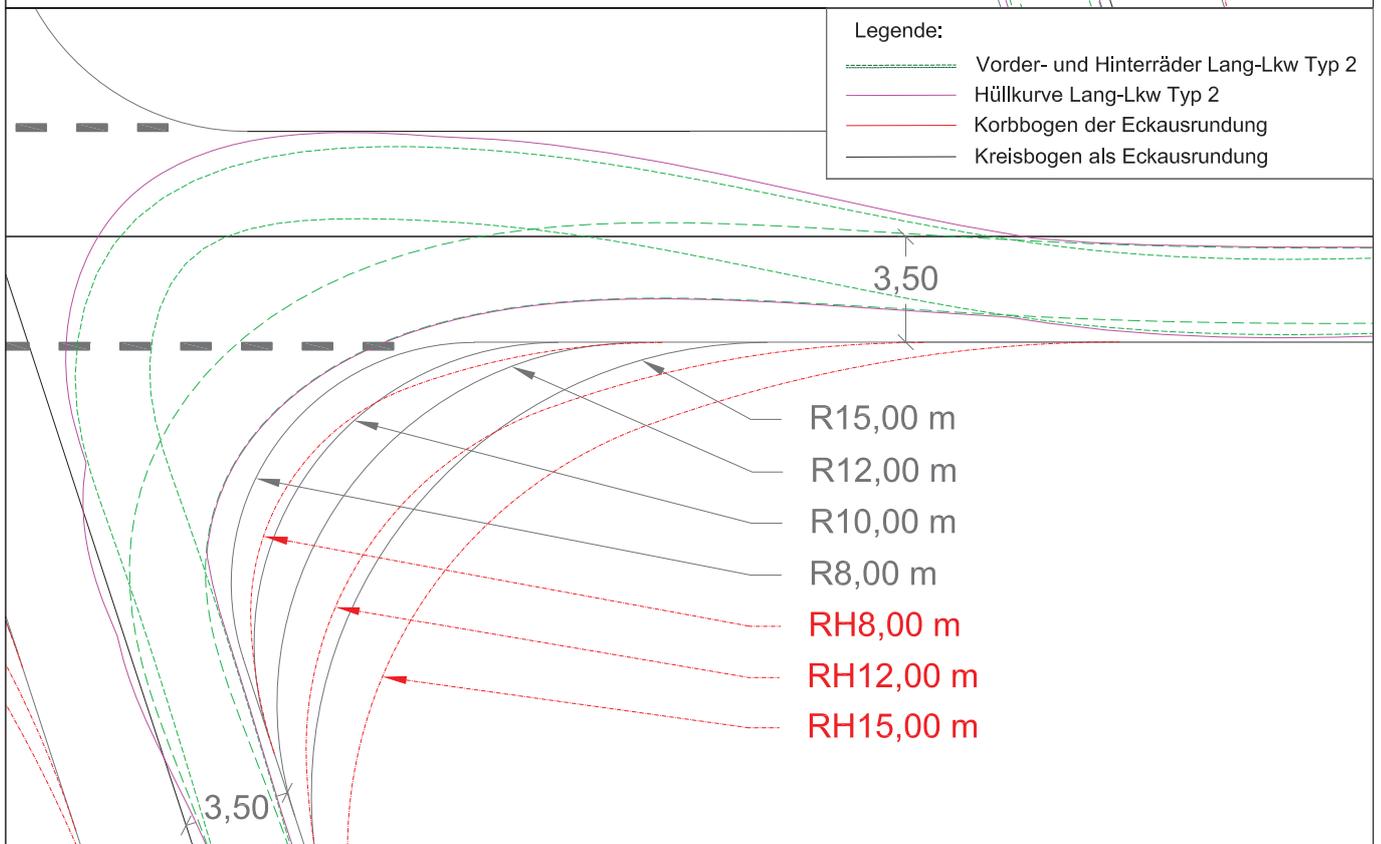
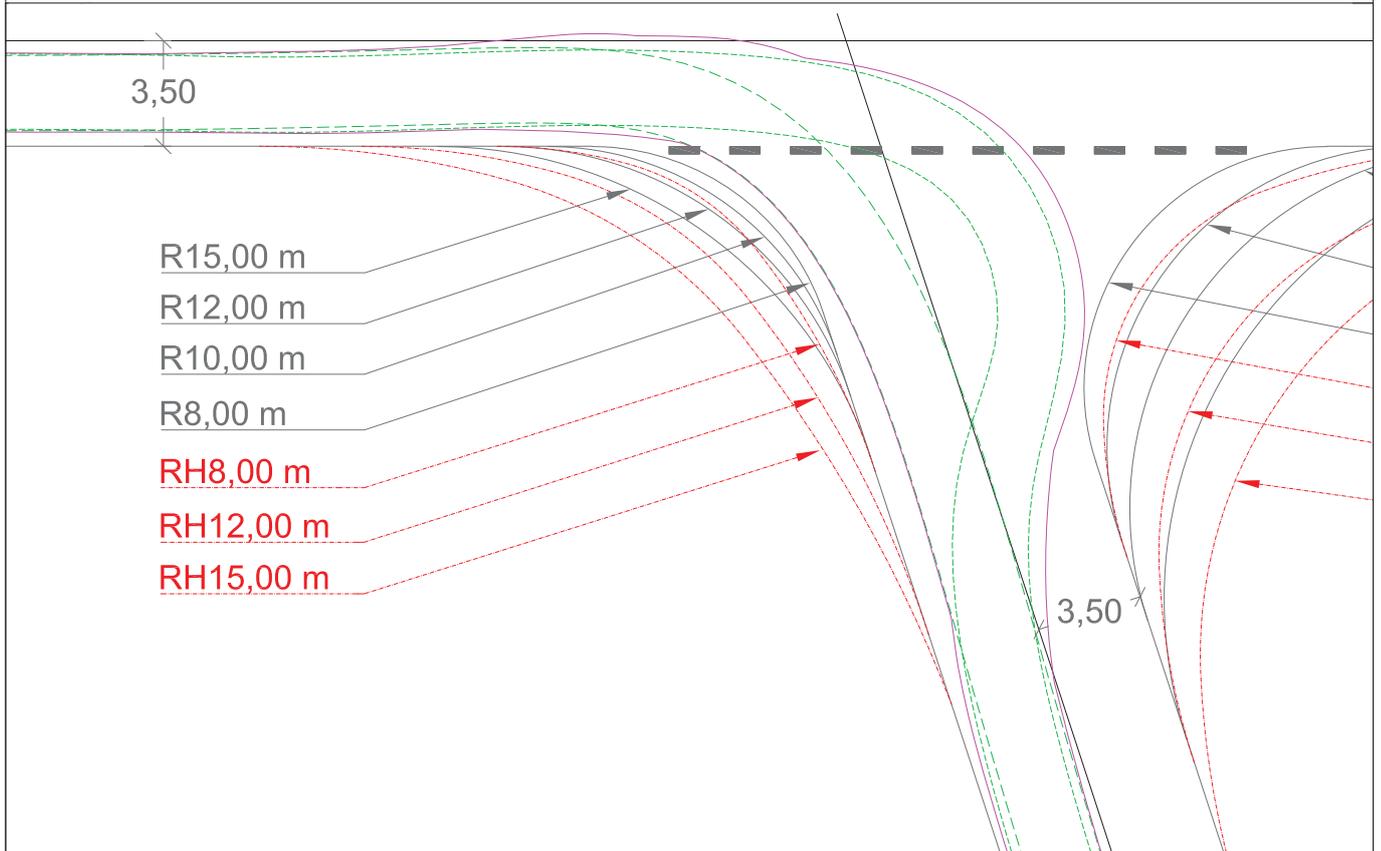
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- Korbbogen der Eckausrundung
- Kreisbogen als Eckausrundung



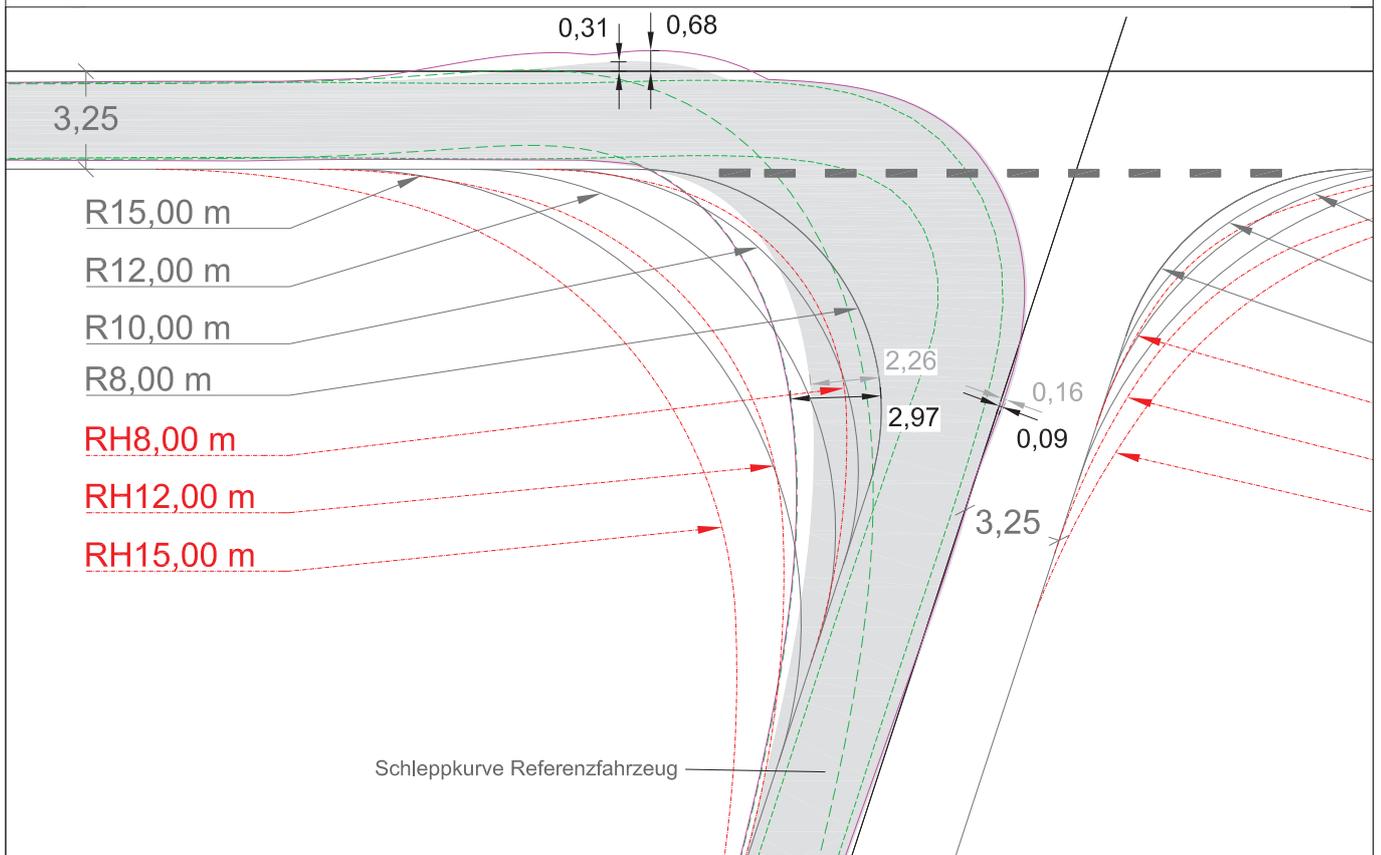
A 6.3 Innerorts Typ 2 Ein- und Abbiegen übersteuert 3,25 m



A 6.3 Innerorts Typ 2 Ein- und Abbiegen übersteuert 3,5 m

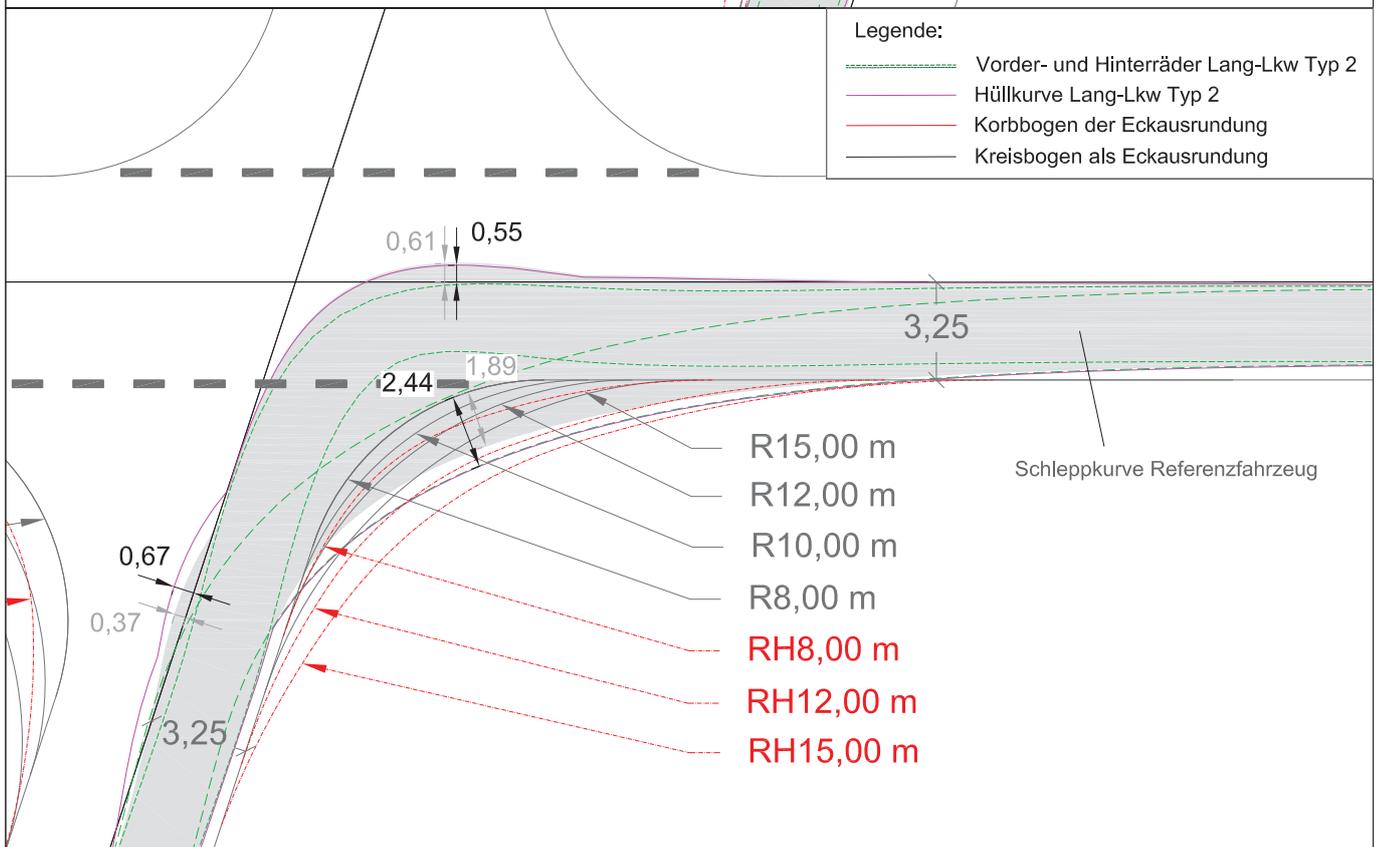


A 6.3 Innerorts Typ 2 Ein- und Abbiegen normal 3,25 m

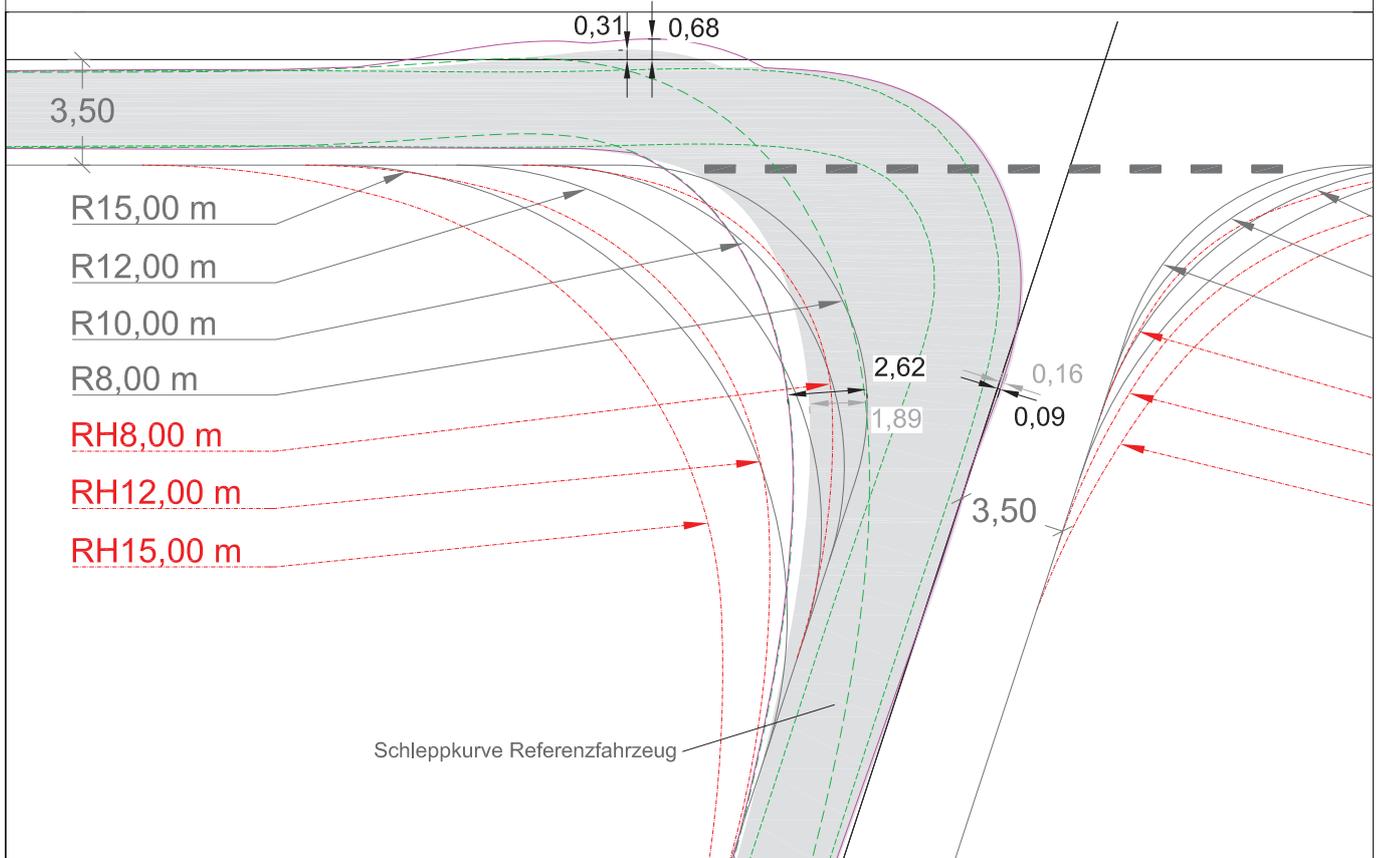


Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- Korbbogen der Eckausrundung
- Kreisbogen als Eckausrundung

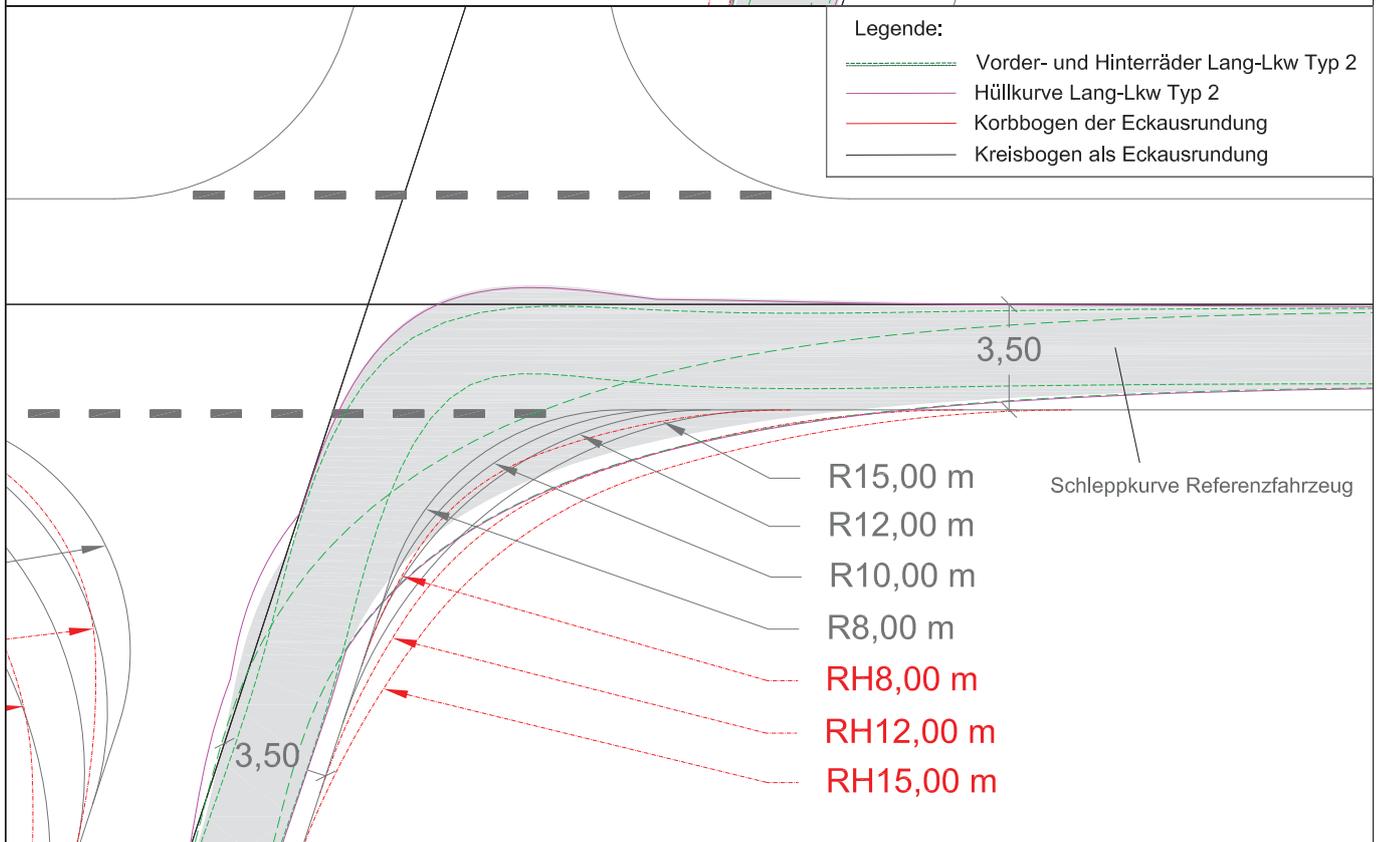


A 6.3 Innerorts Typ 2 Ein- und Abbiegen normal 3,5 m

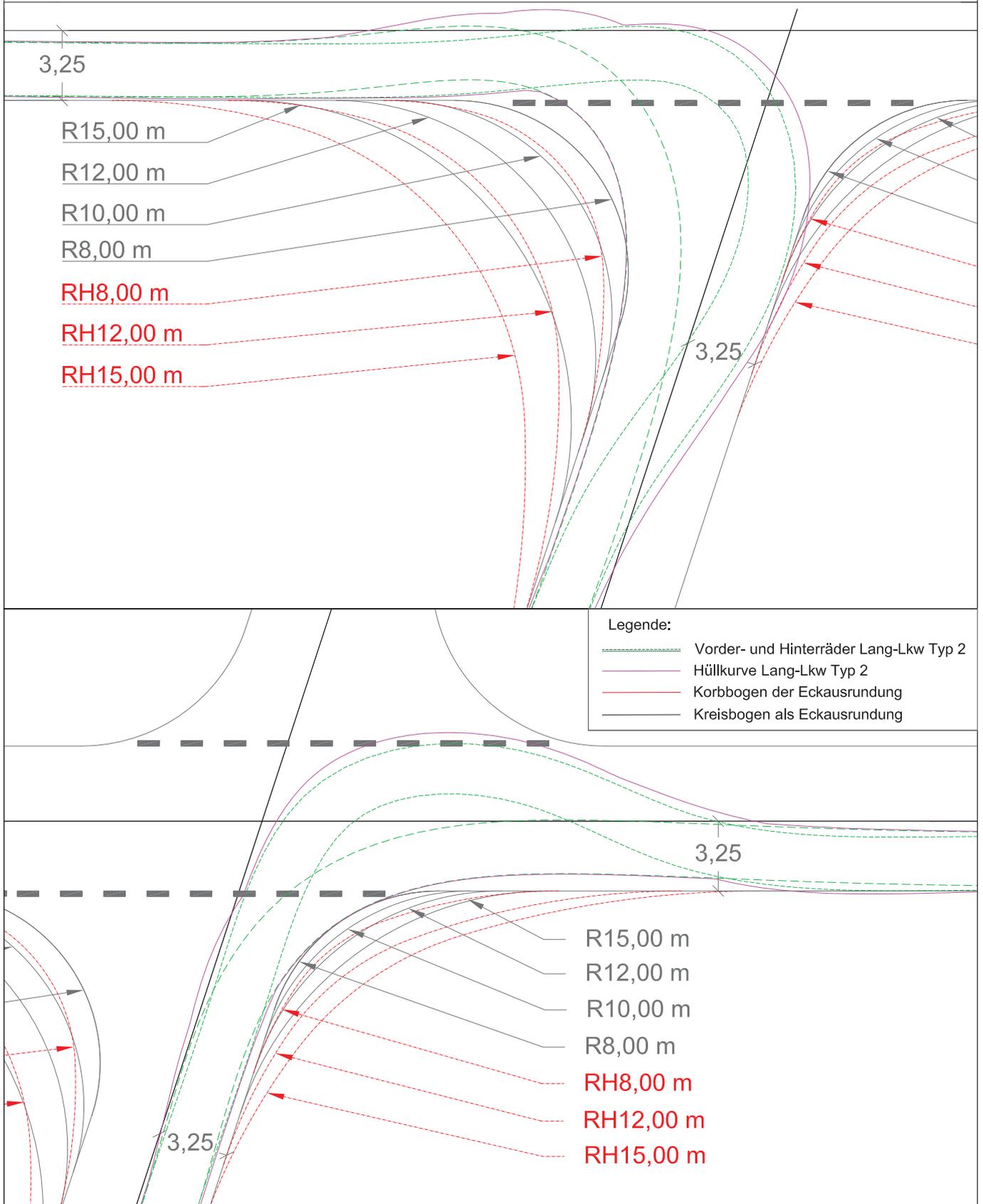


Legende:

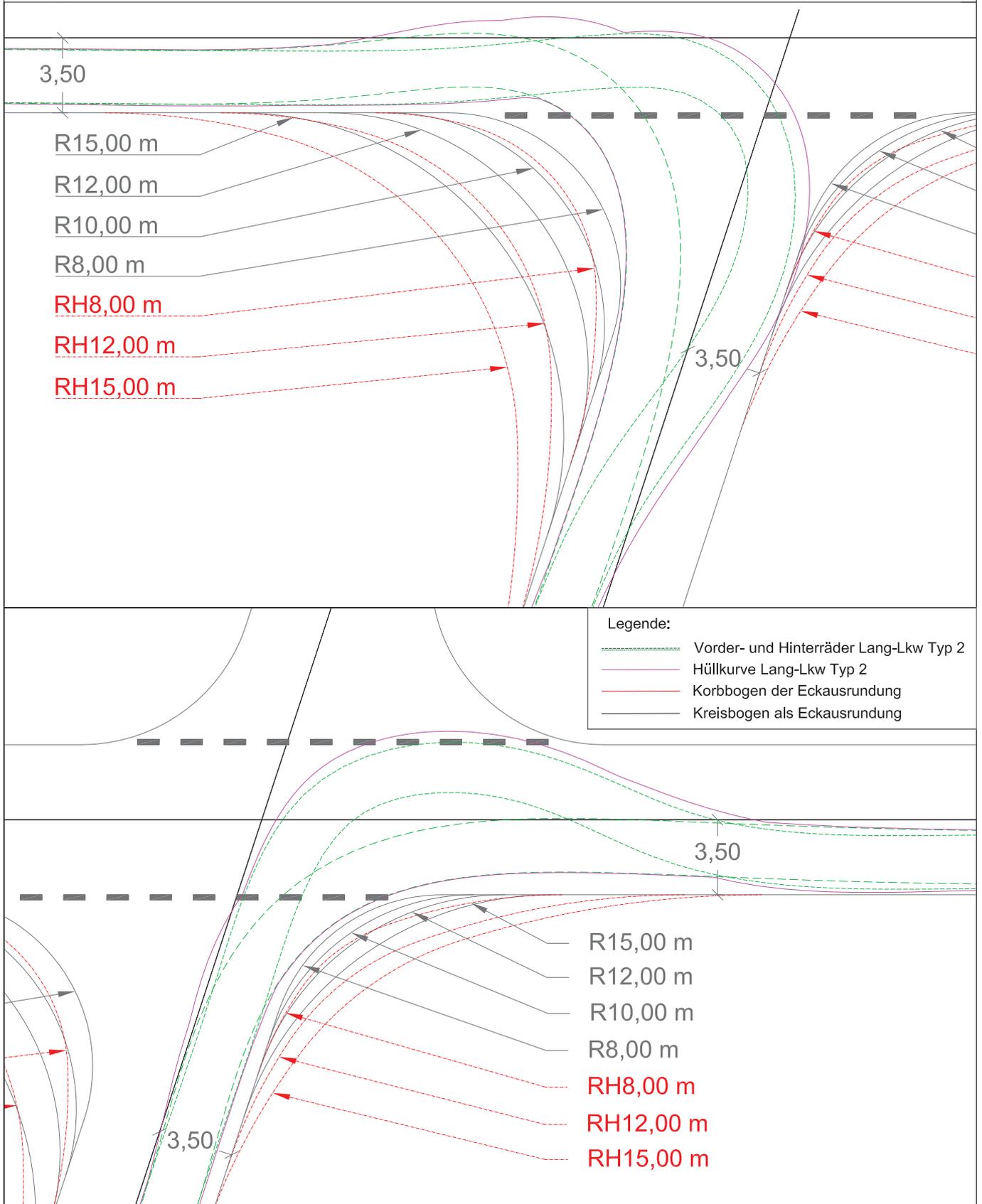
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- Korbbogen der Eckausrundung
- Kreisbogen als Eckausrundung



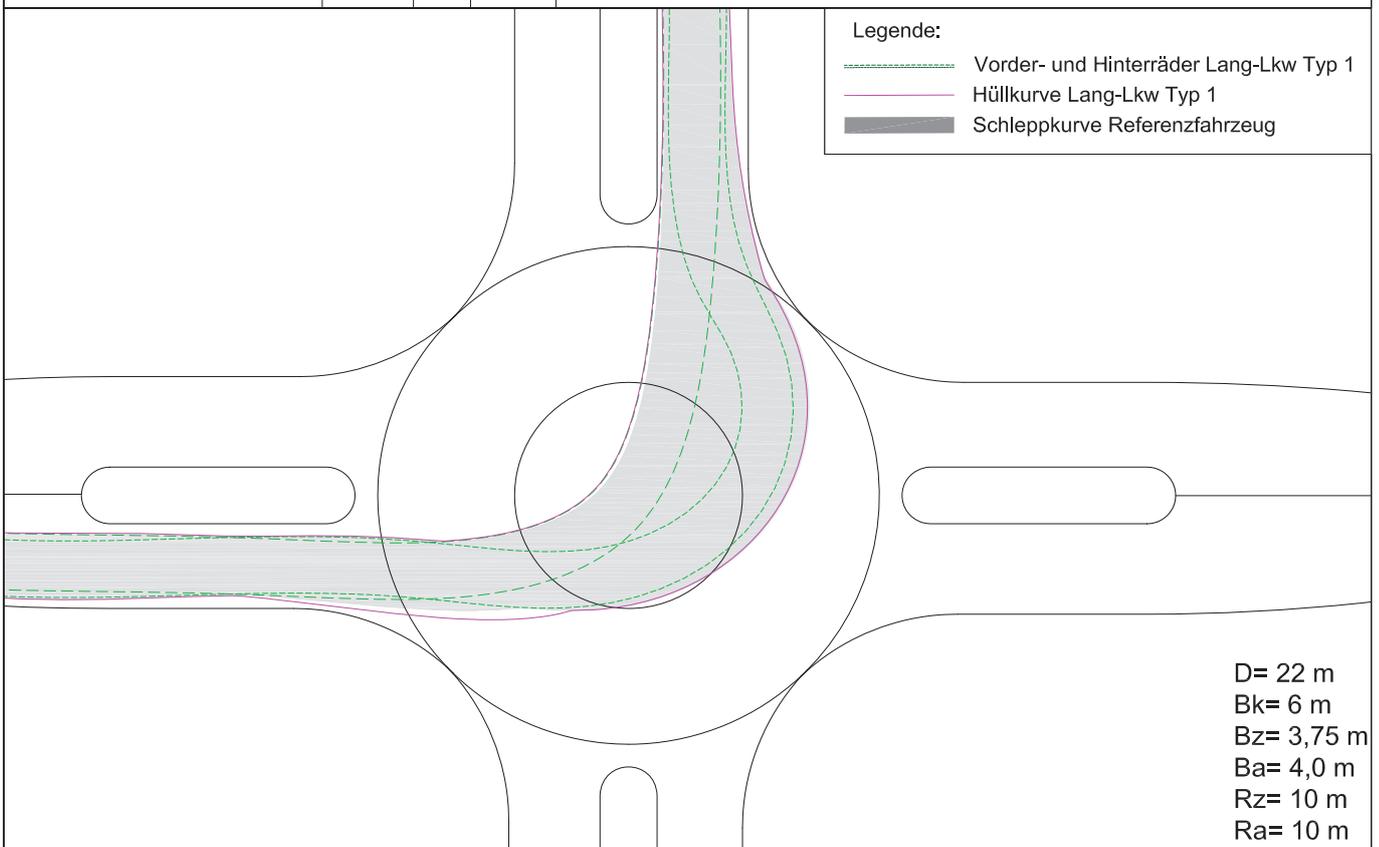
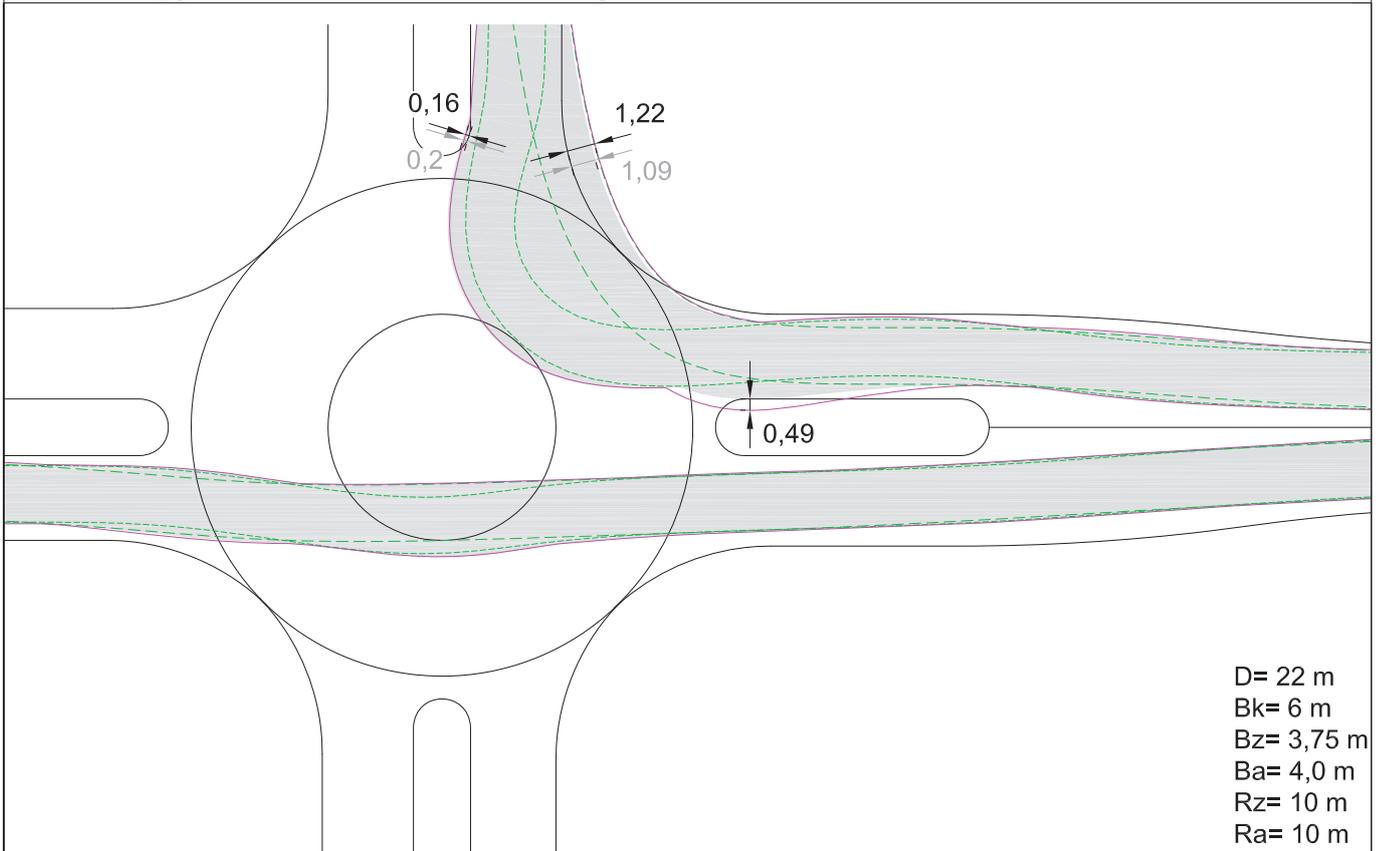
A 6.3 Innerorts Typ 2 Ein- und Abbiegen übersteuert 3,25 m



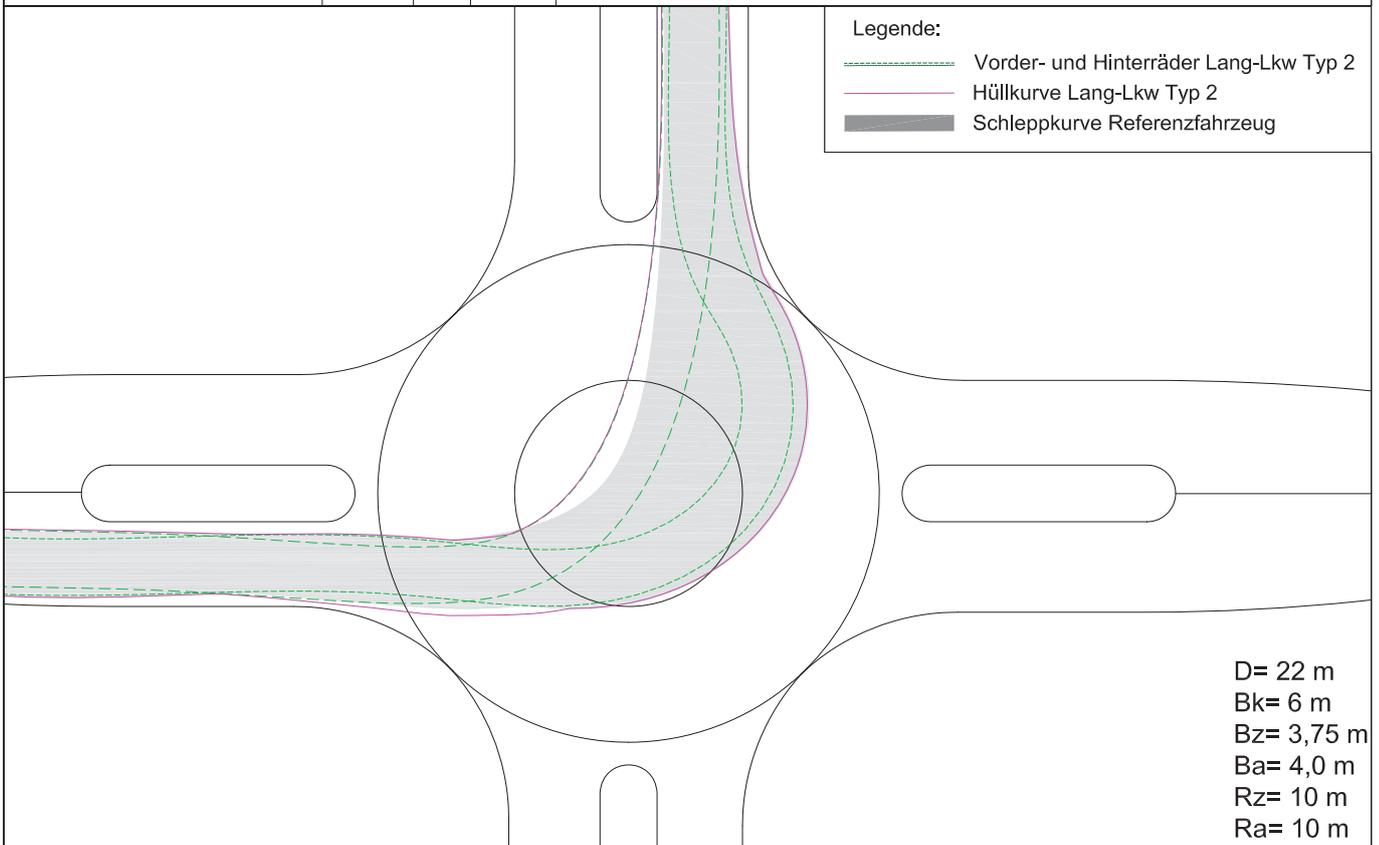
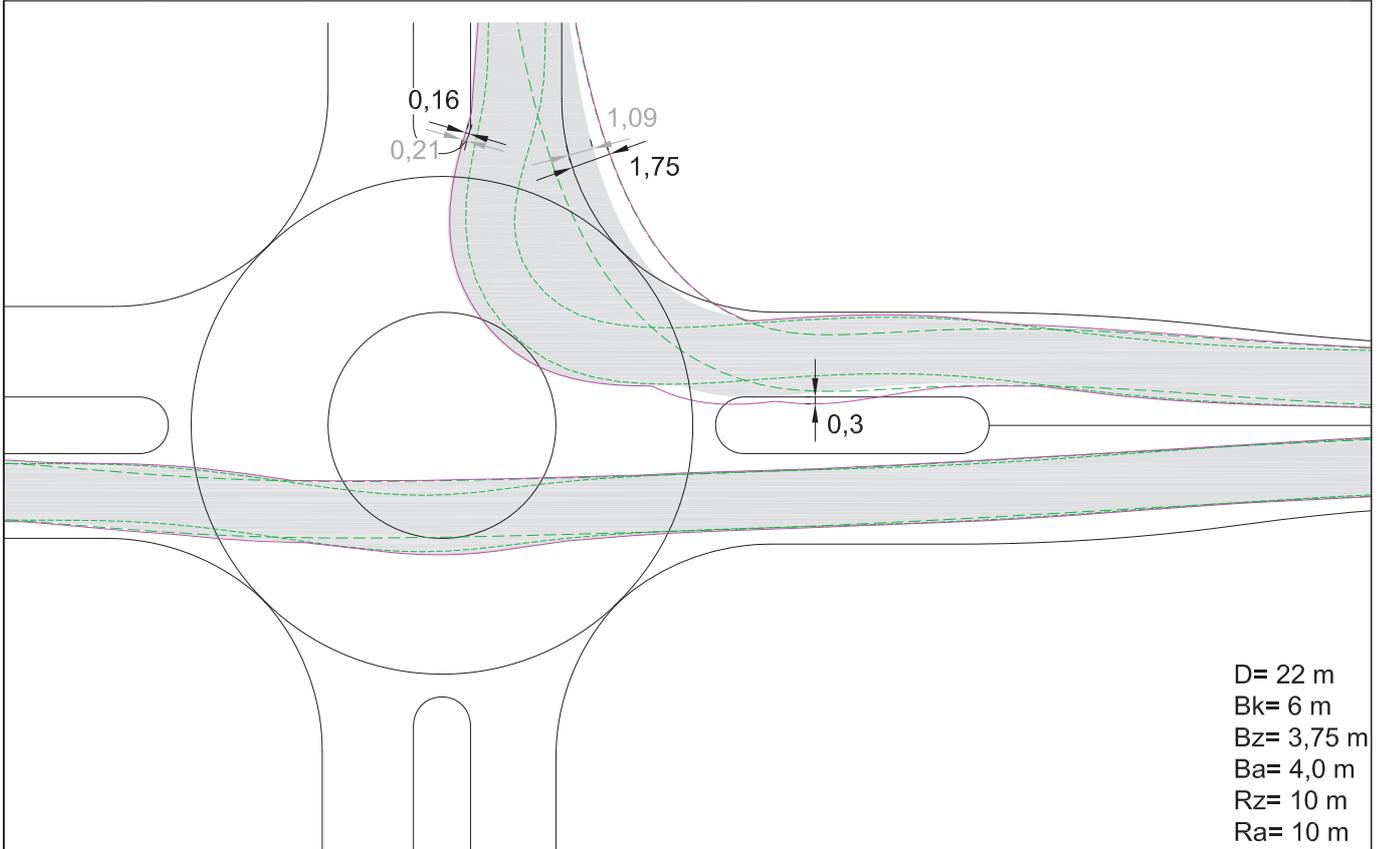
A 6.3 Innerorts Typ 2 Ein- und Abbiegen übersteuert 3,5 m



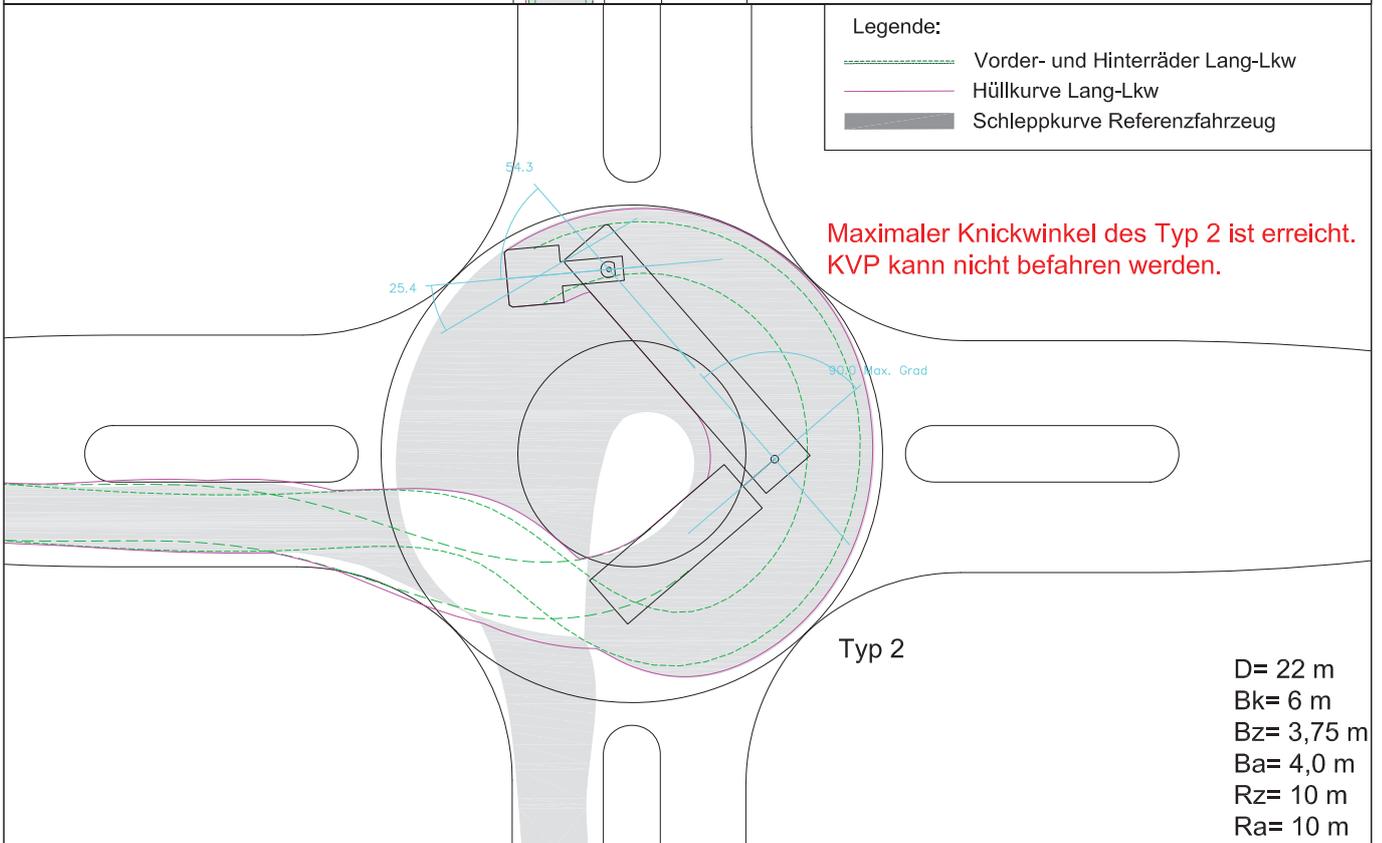
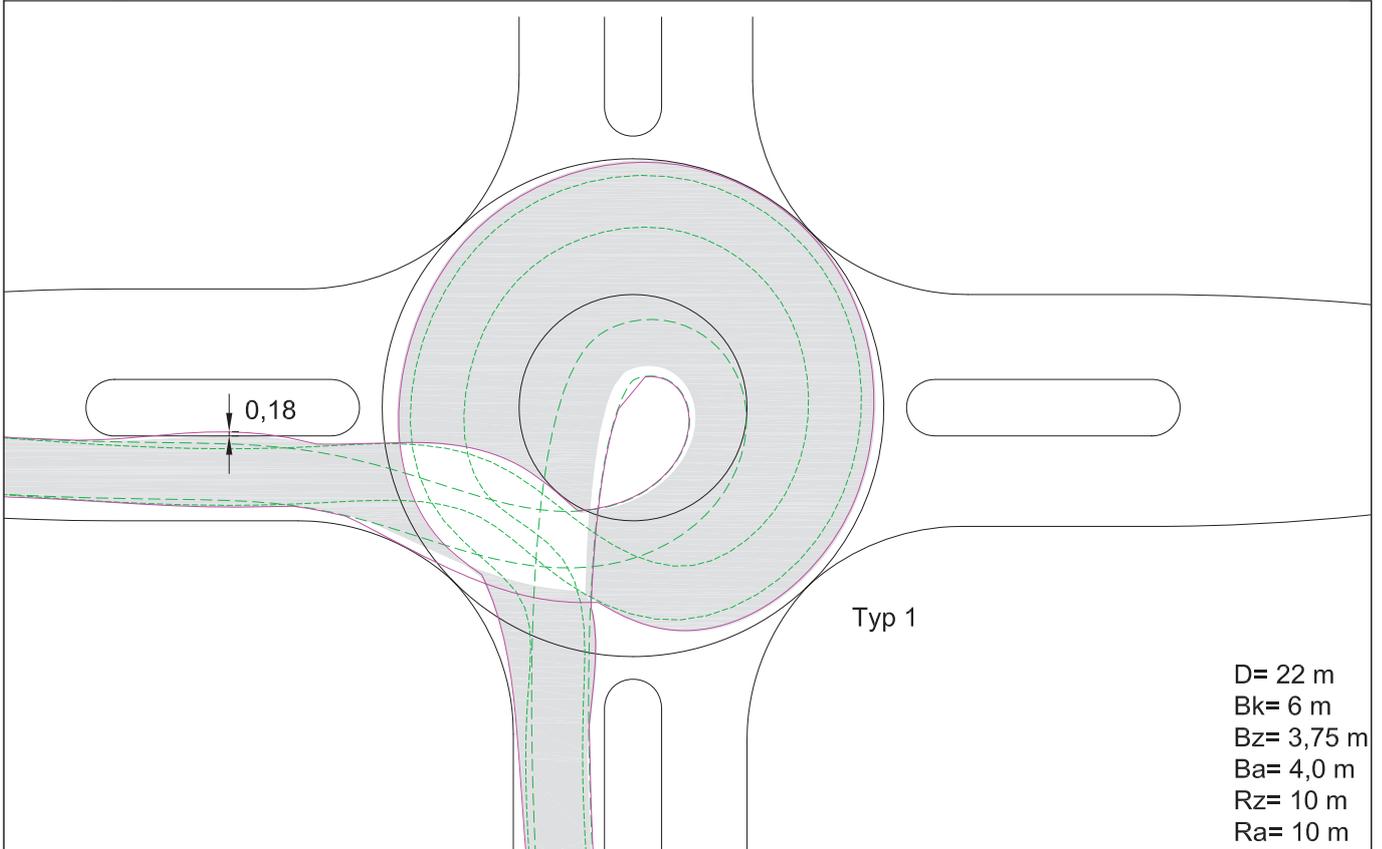
A 6.3 Innerorts Typ 1 - 100 gon, 200 gon und 300 gon Umrundung



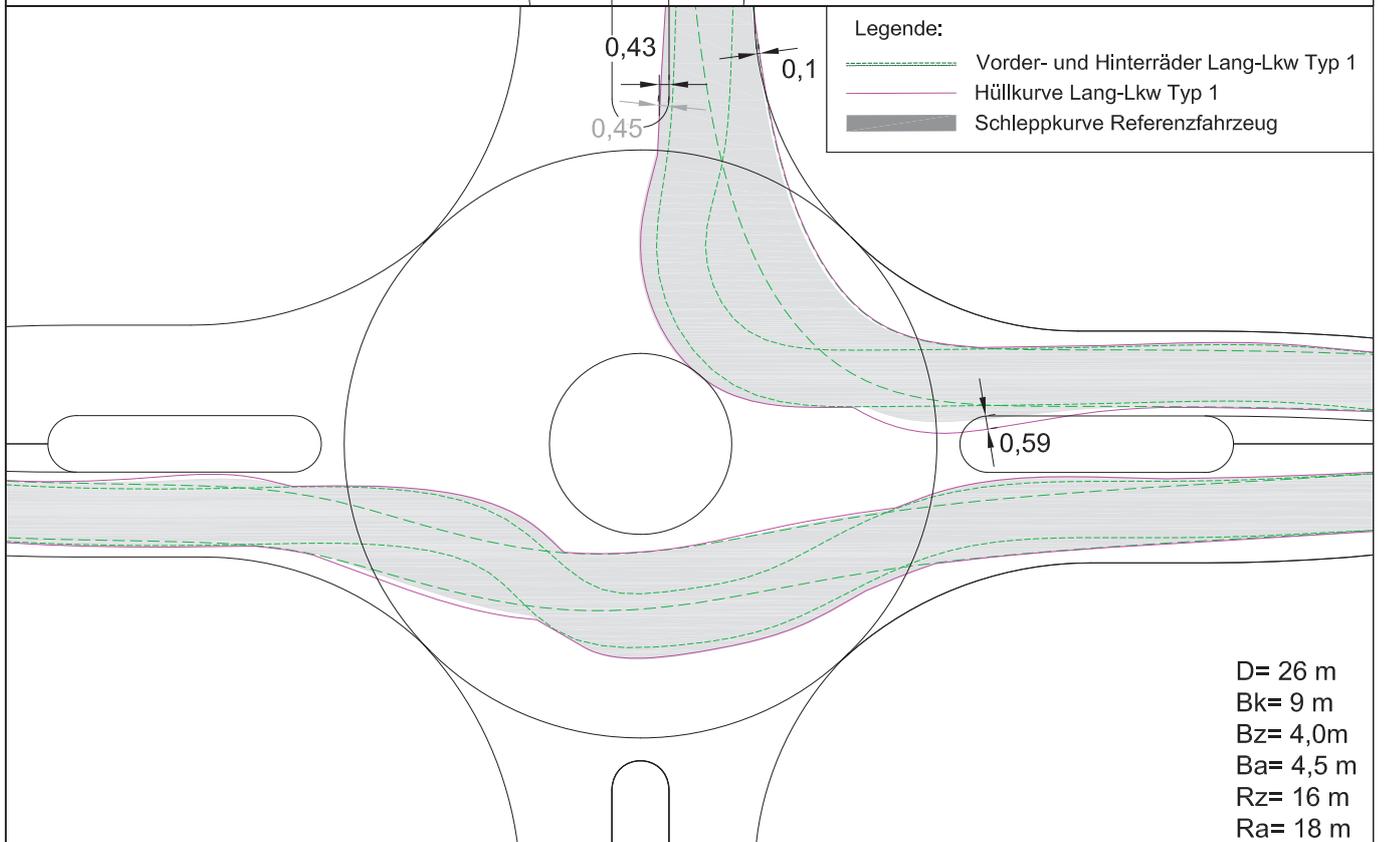
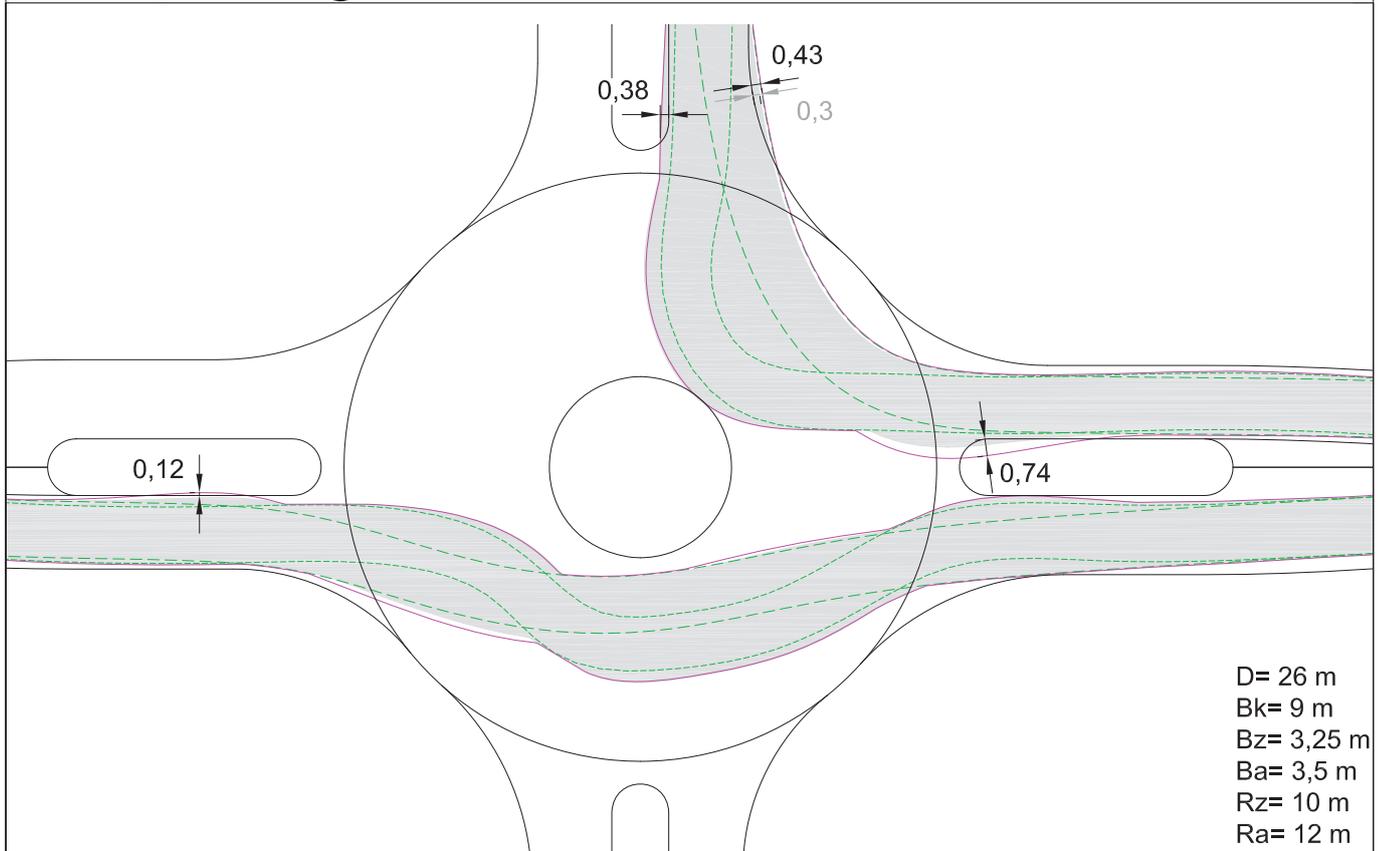
A 6.3 Innerorts Typ 2 - 100 gon, 200 gon und 300 gon Umrundung



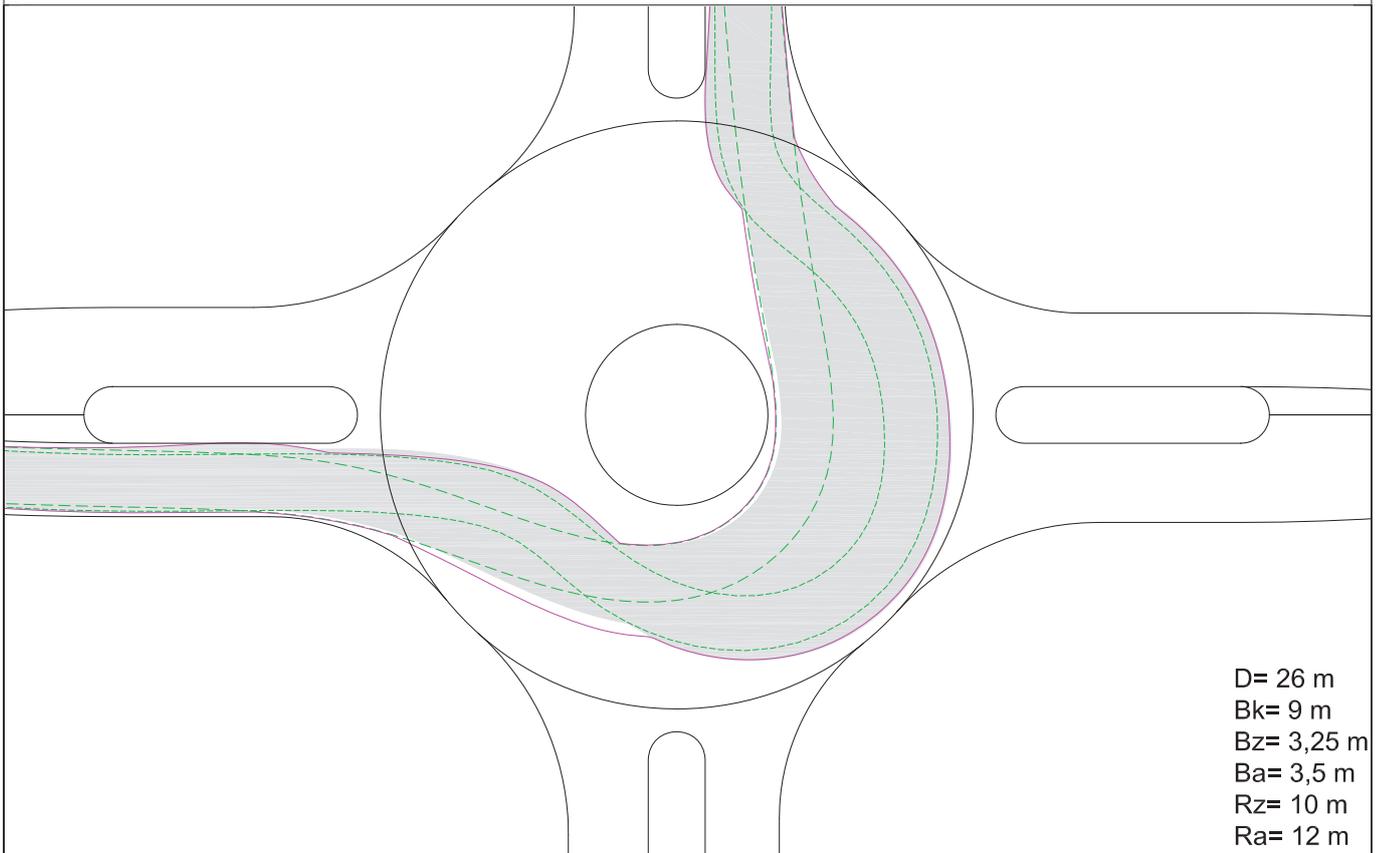
A 6.3 Innerorts Typ 1 / Typ 2 - 500 gon Umrundung



A 6.3 Innerorts Typ 1 -100 gon und 200 gon Umrundung

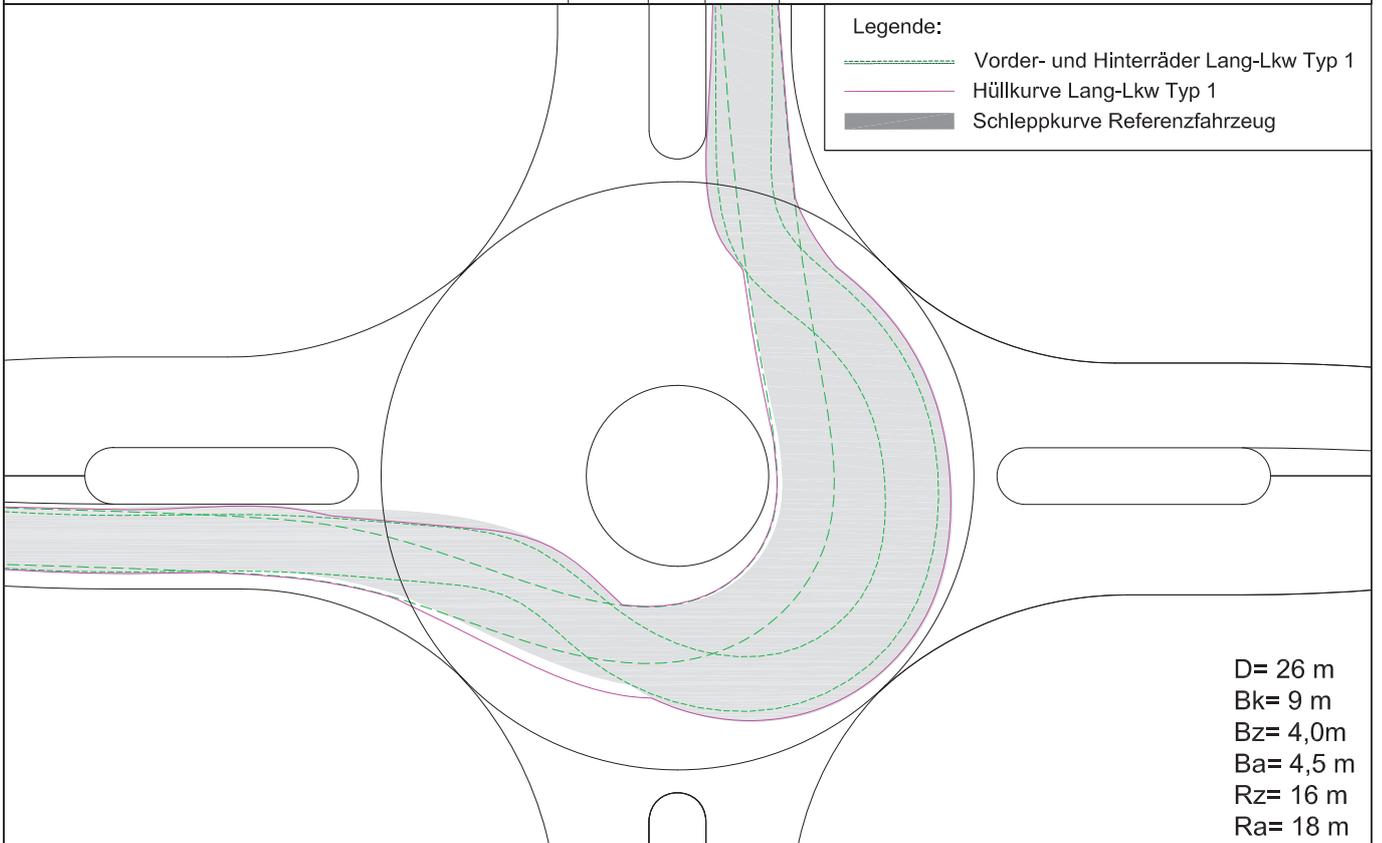


A 6.3 Innerorts Typ 1 - 300 gon Umrundung

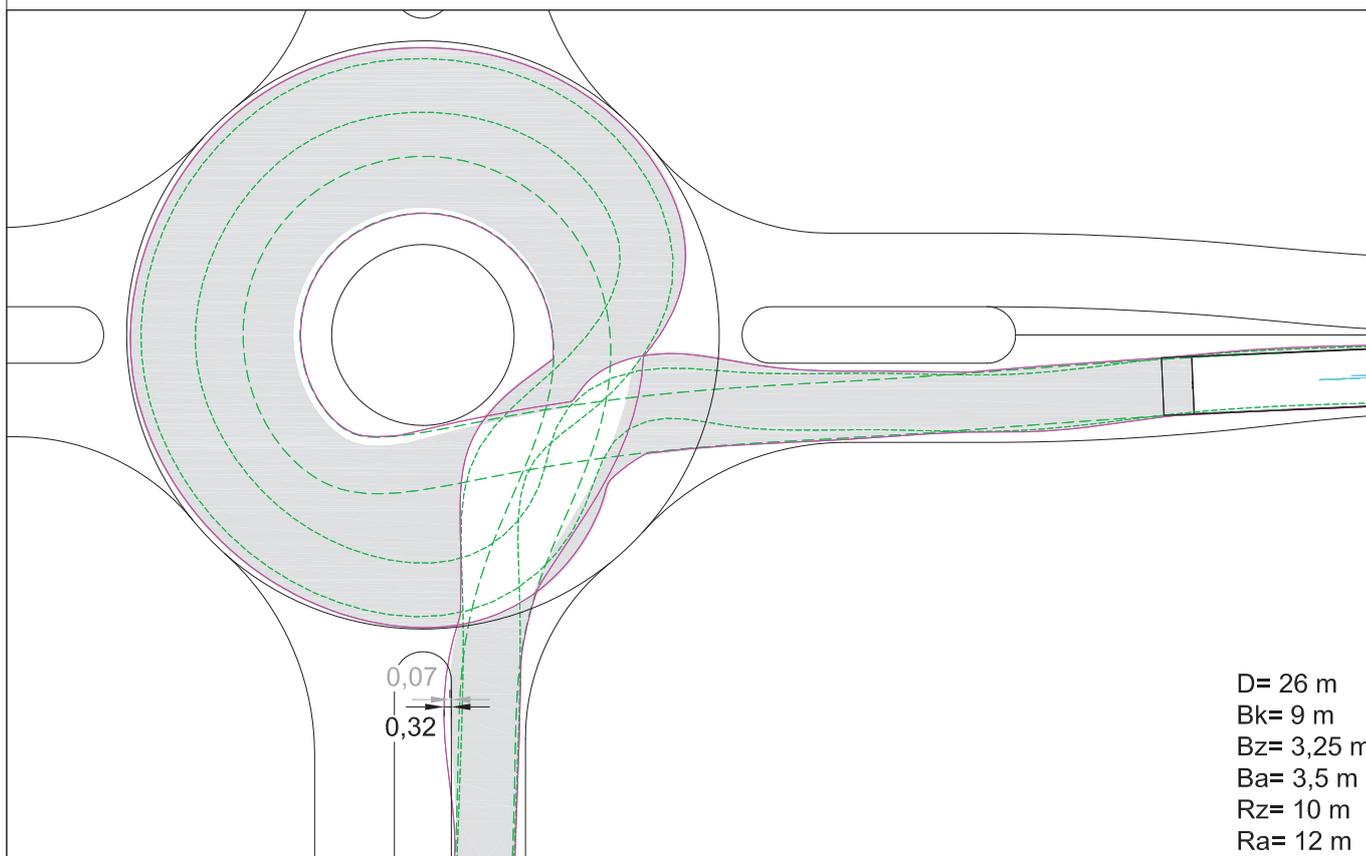


Legende:

- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 1
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

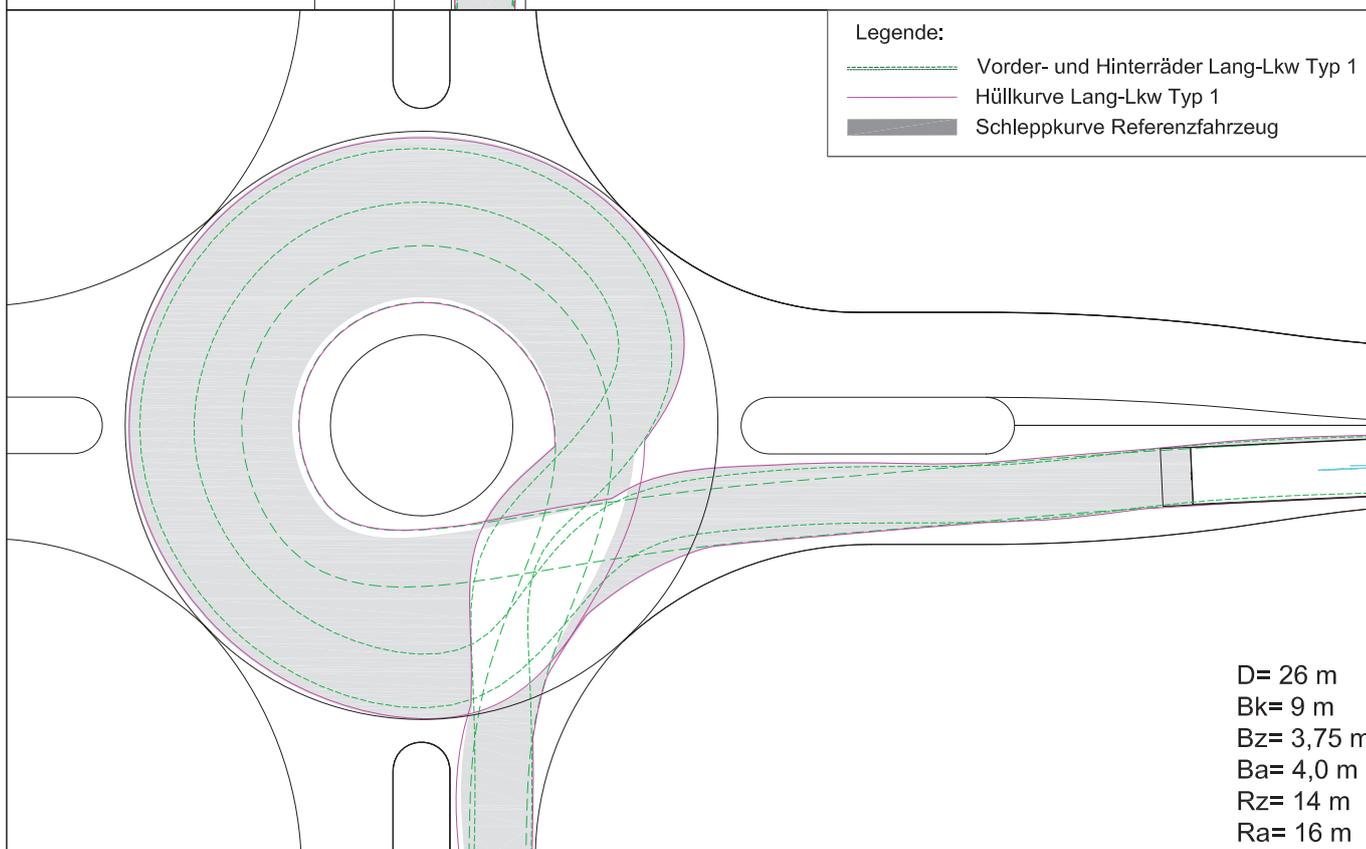


A 6.3 Innerorts Typ 1 - 500 gon Umrundung

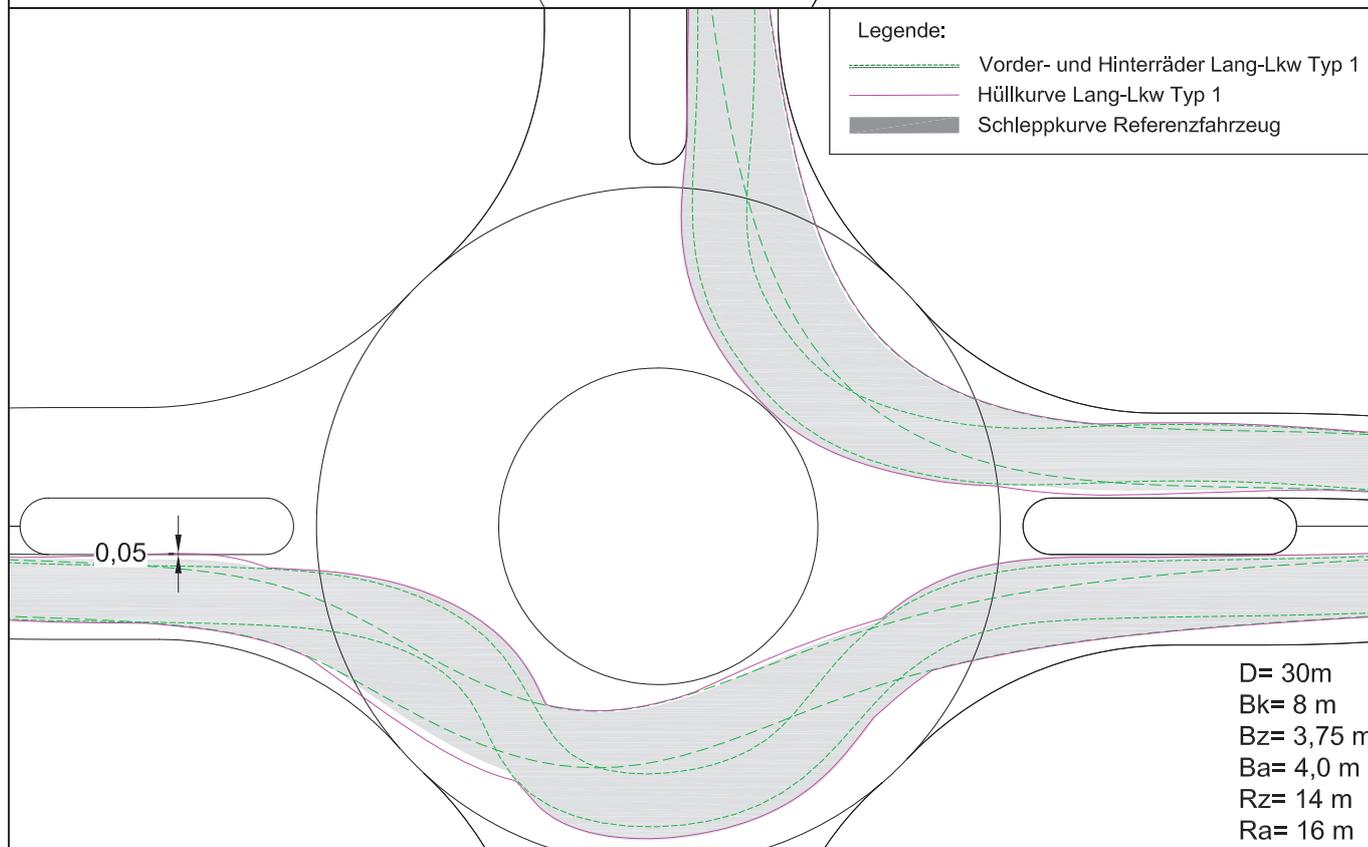
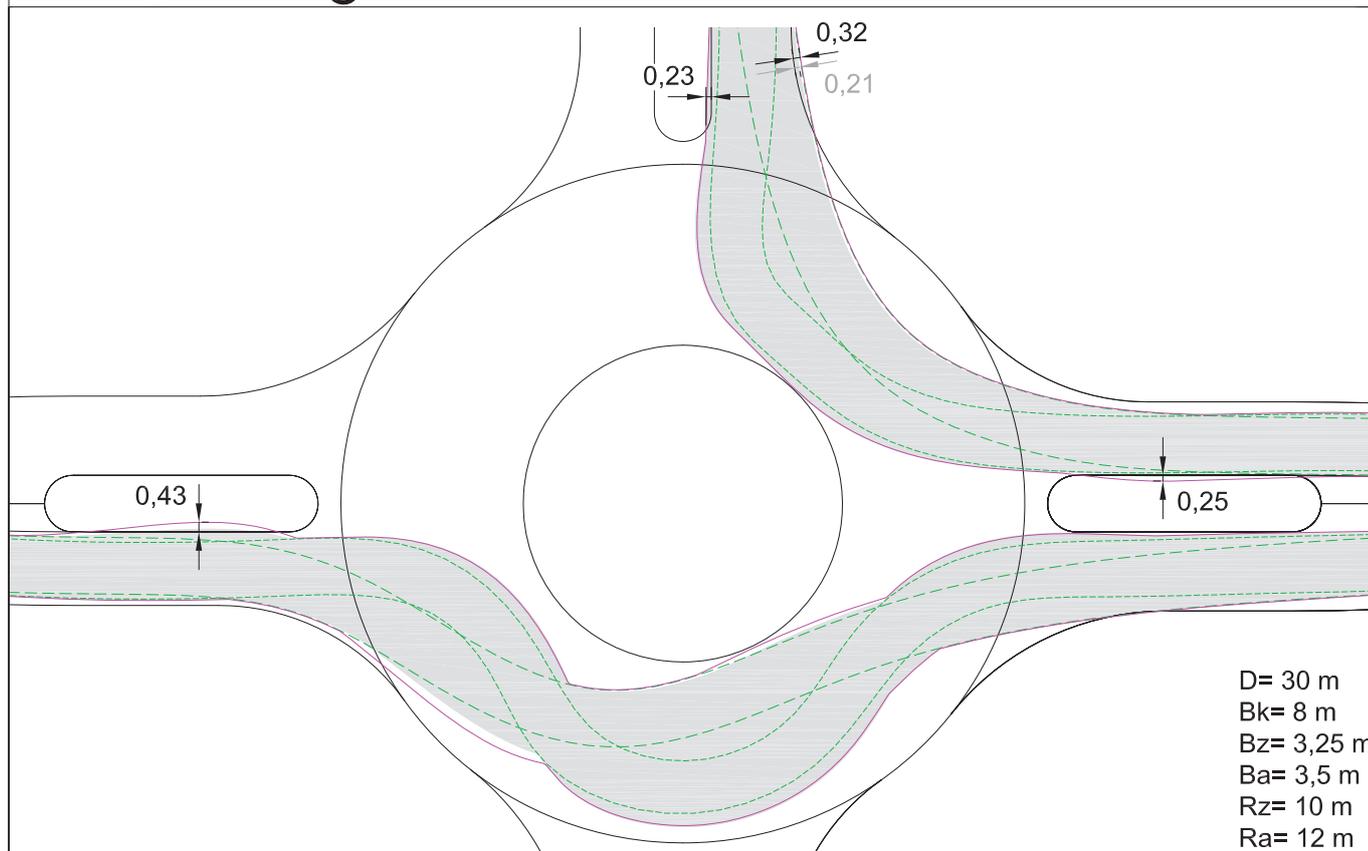


Legende:

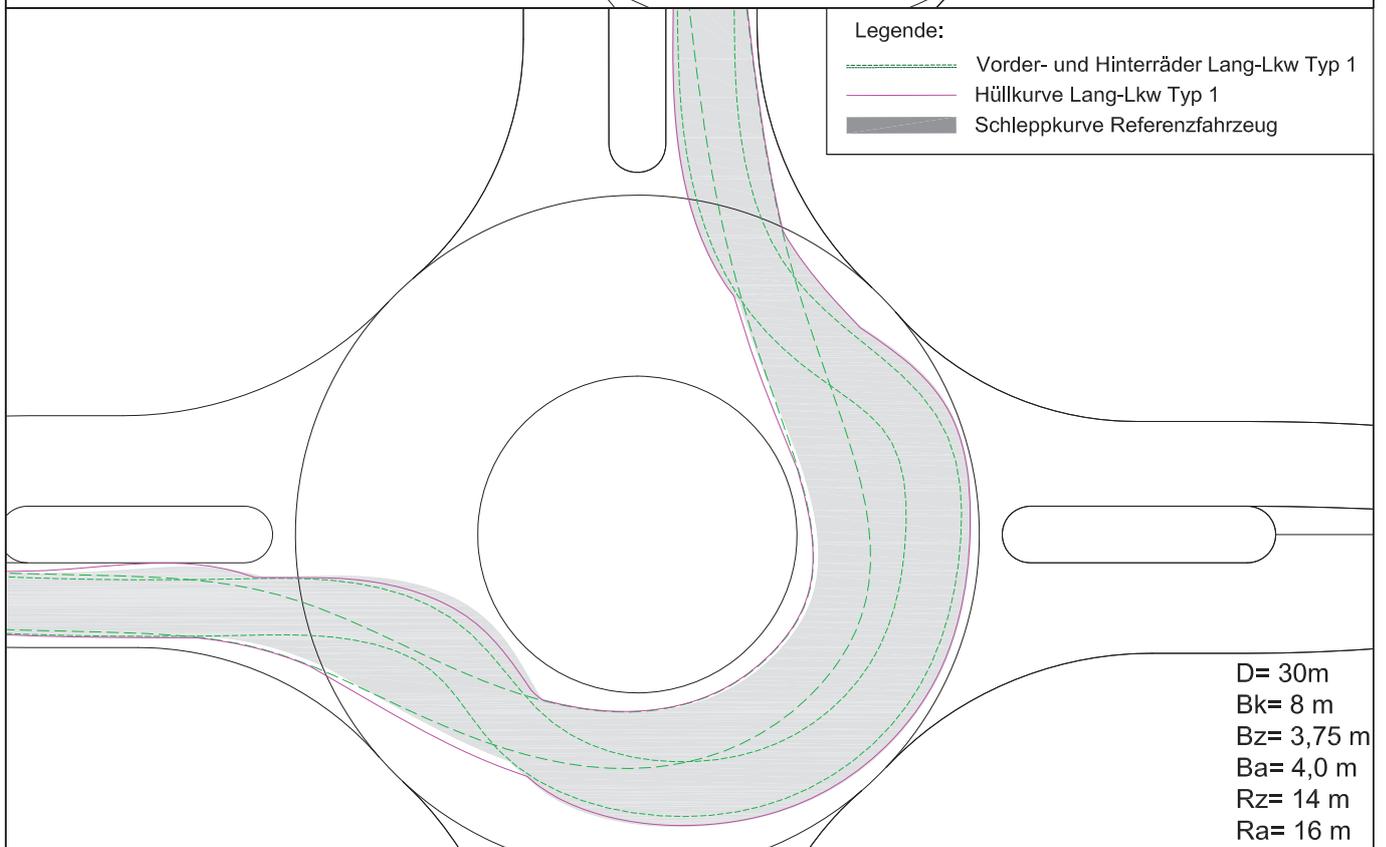
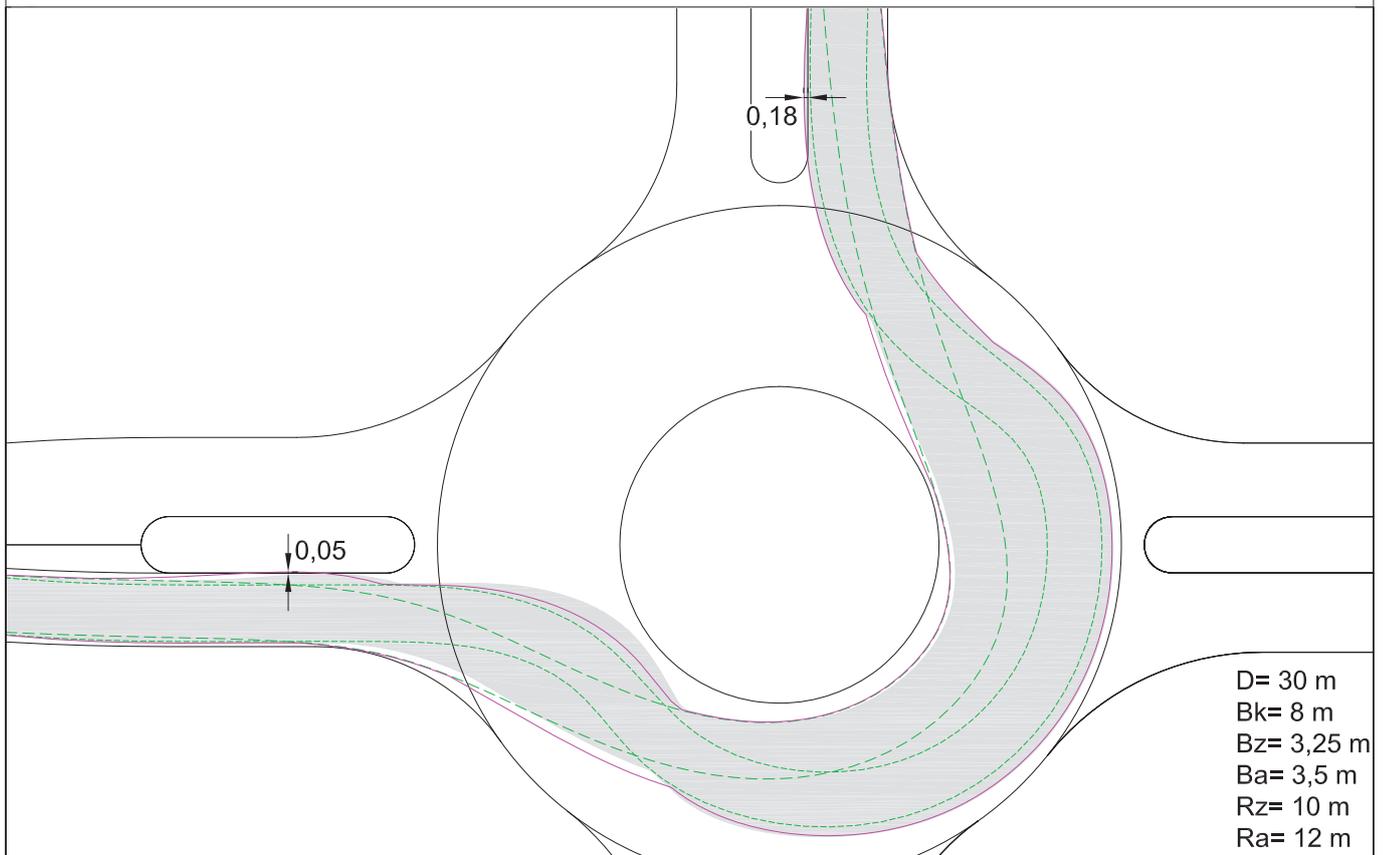
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 1
- Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



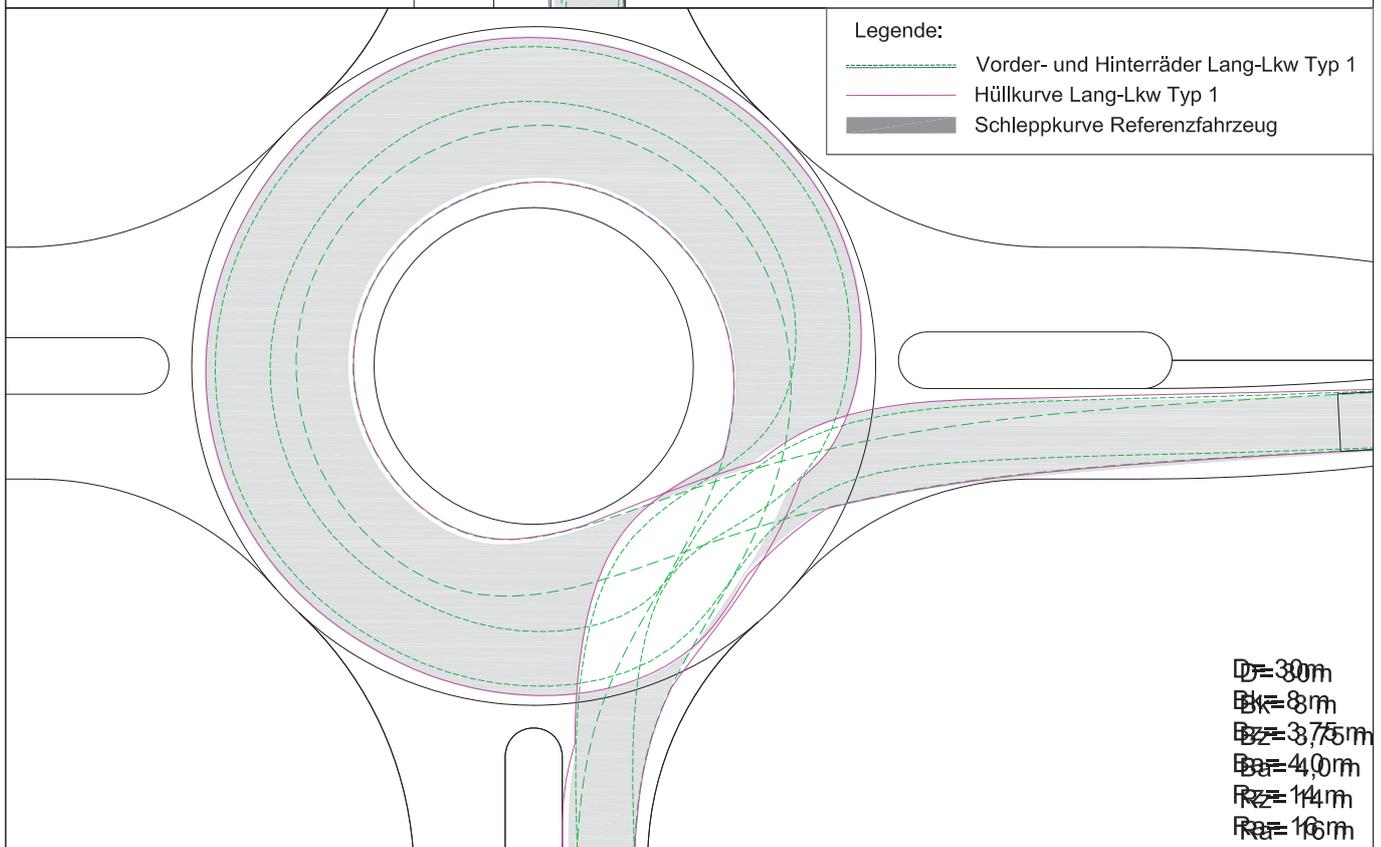
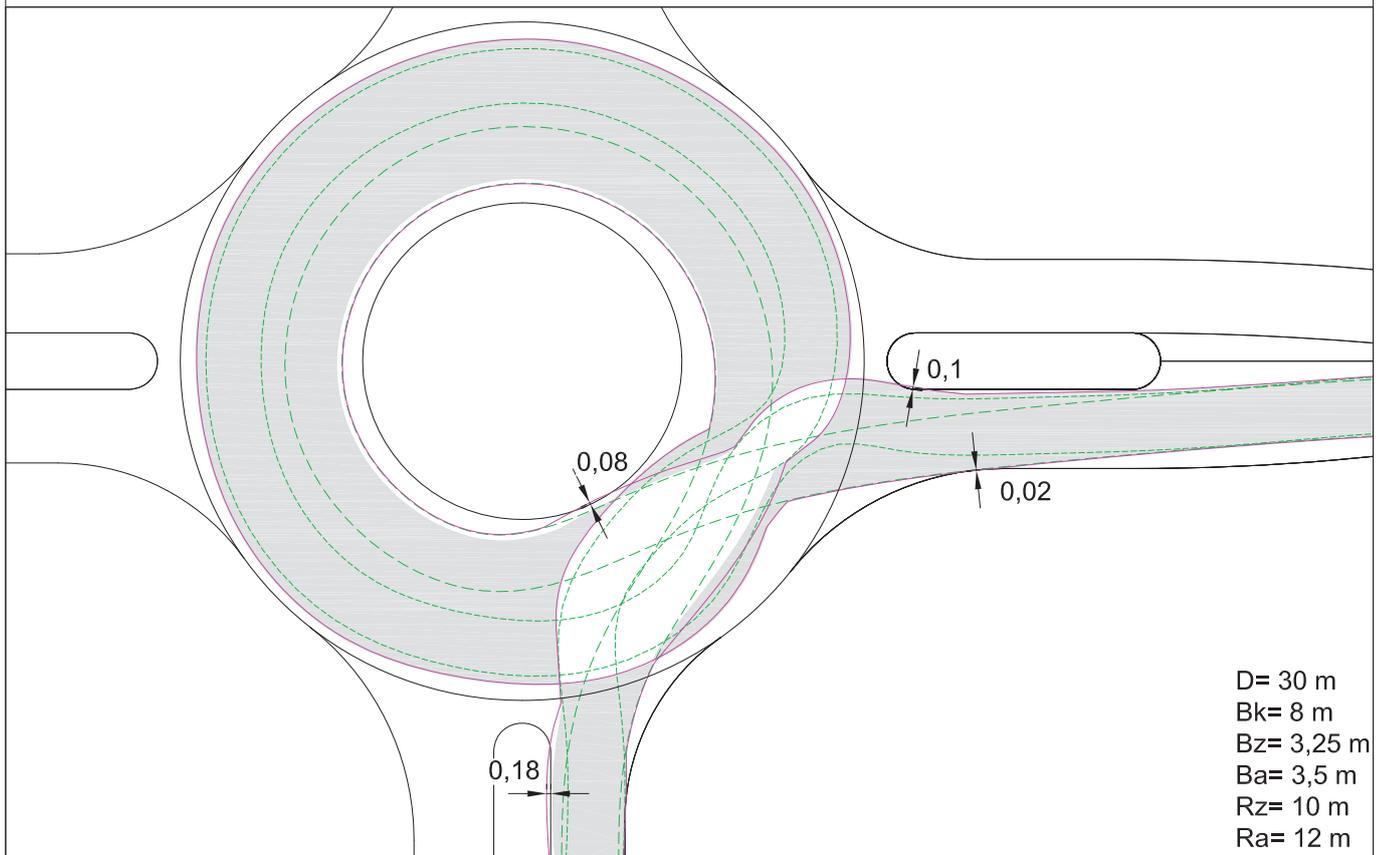
A 6.3 Innerorts Typ 1 - 100 gon und 200 gon Umrundung



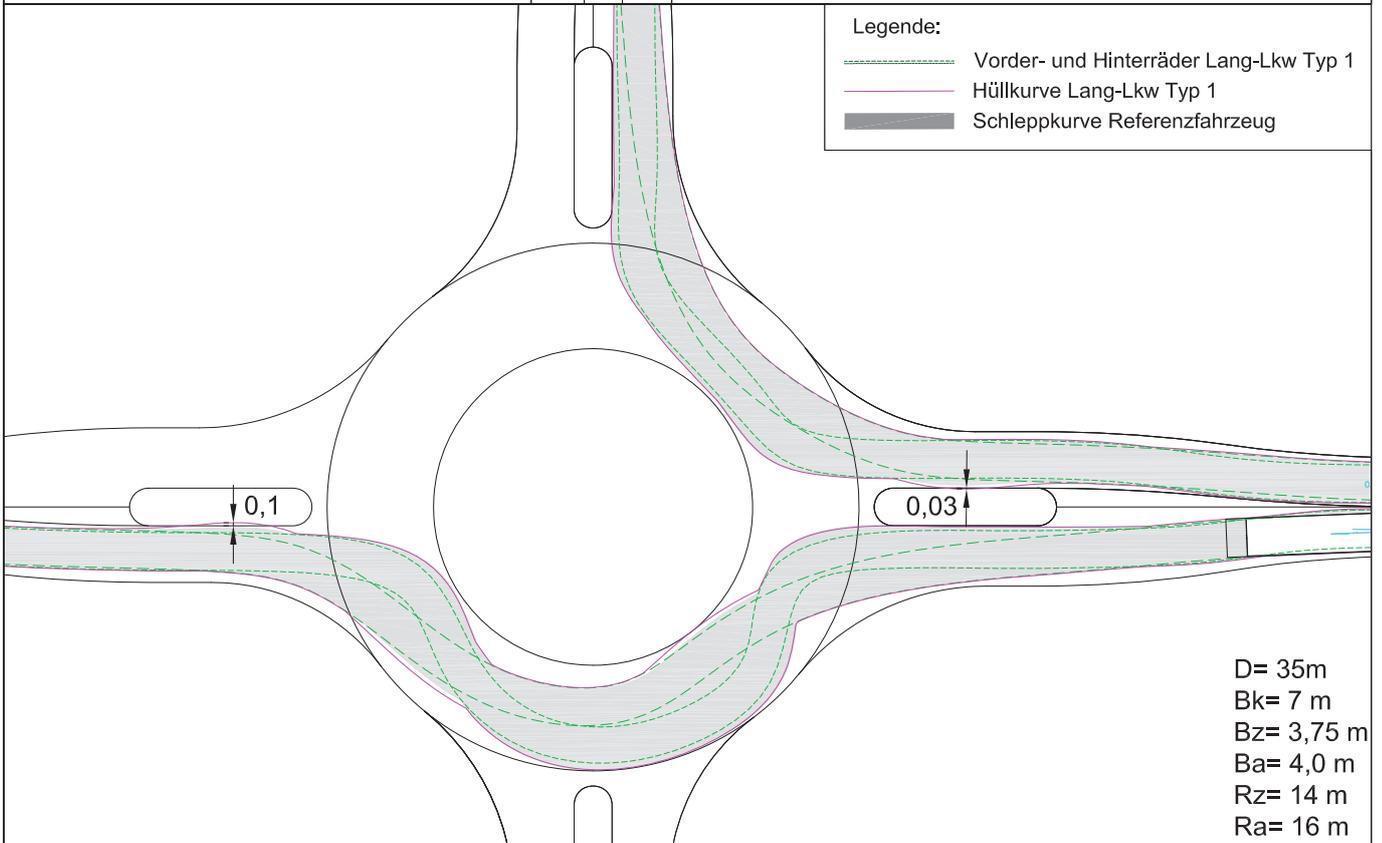
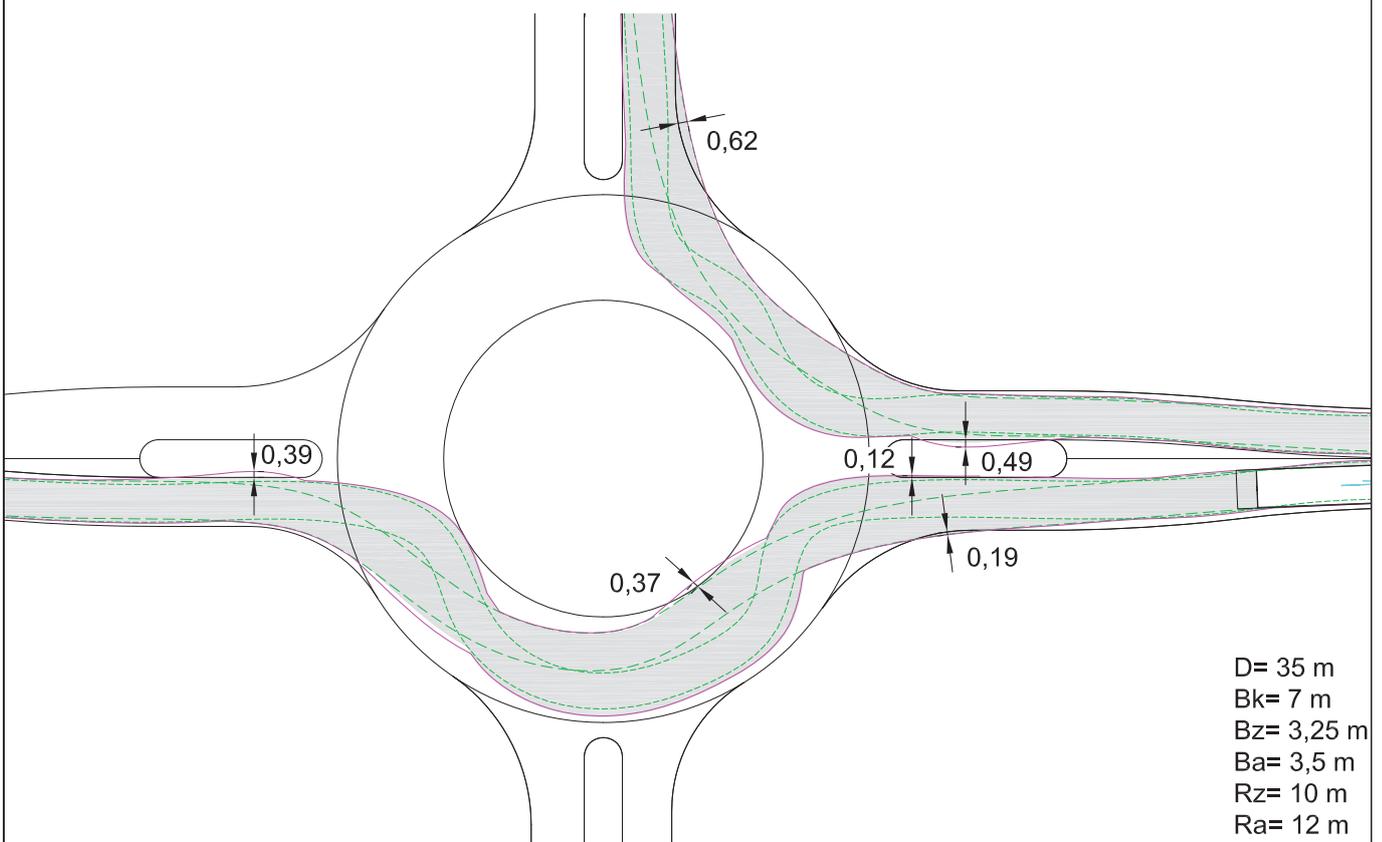
A 6.3 Innerorts Typ 1 - 300 gon Umrundung



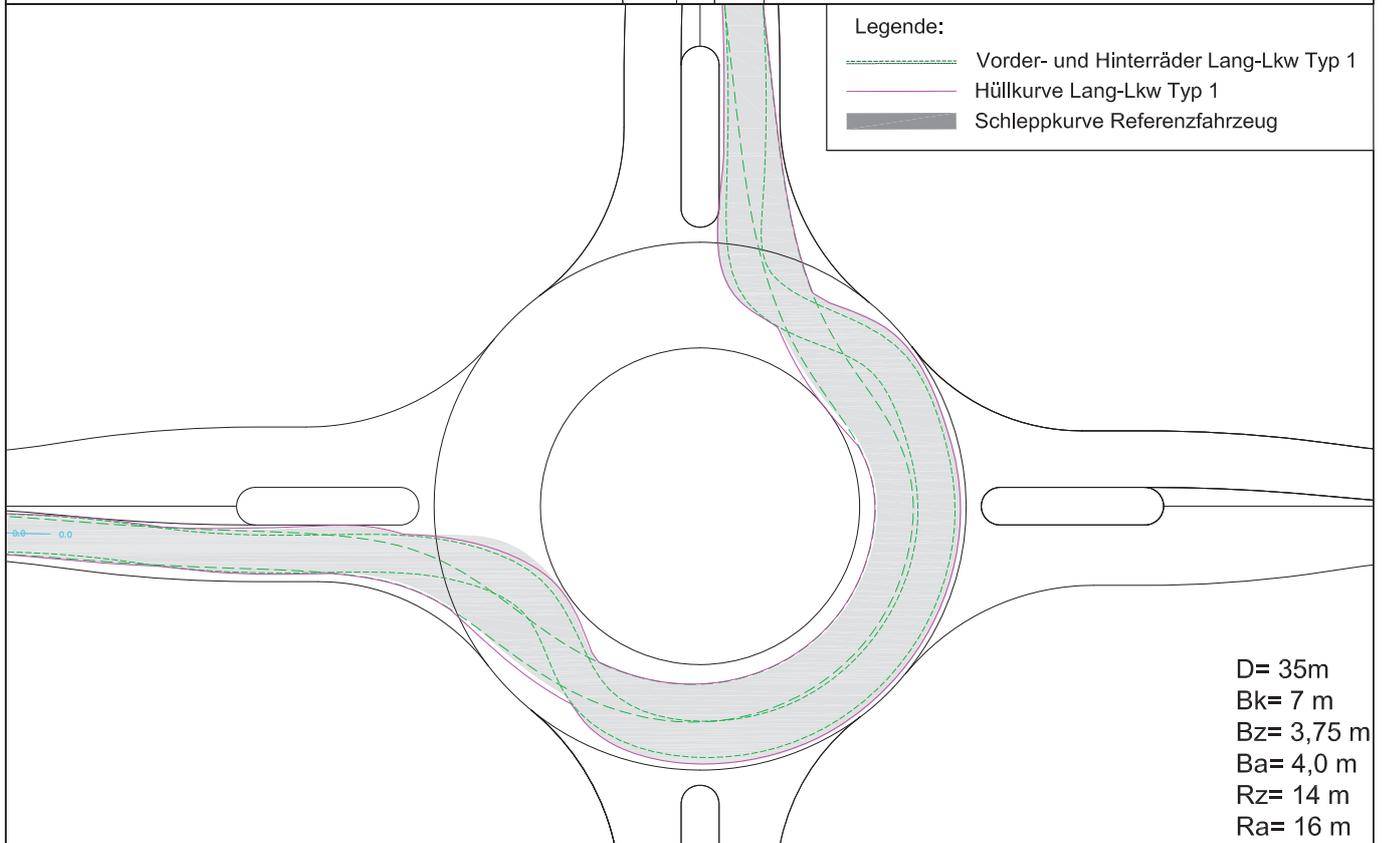
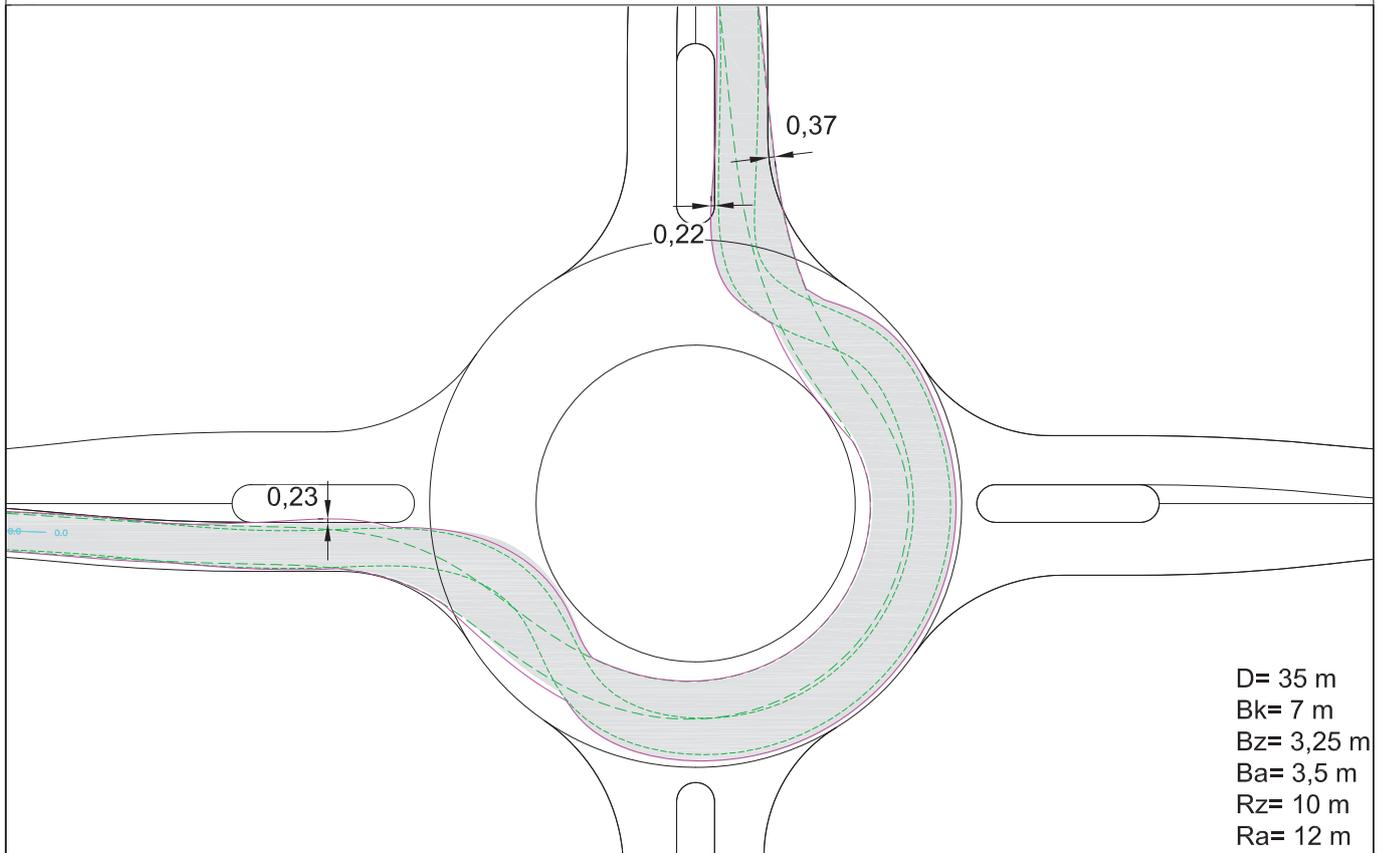
A 6.3 Innerorts Typ 1 - 500 gon Umrundung



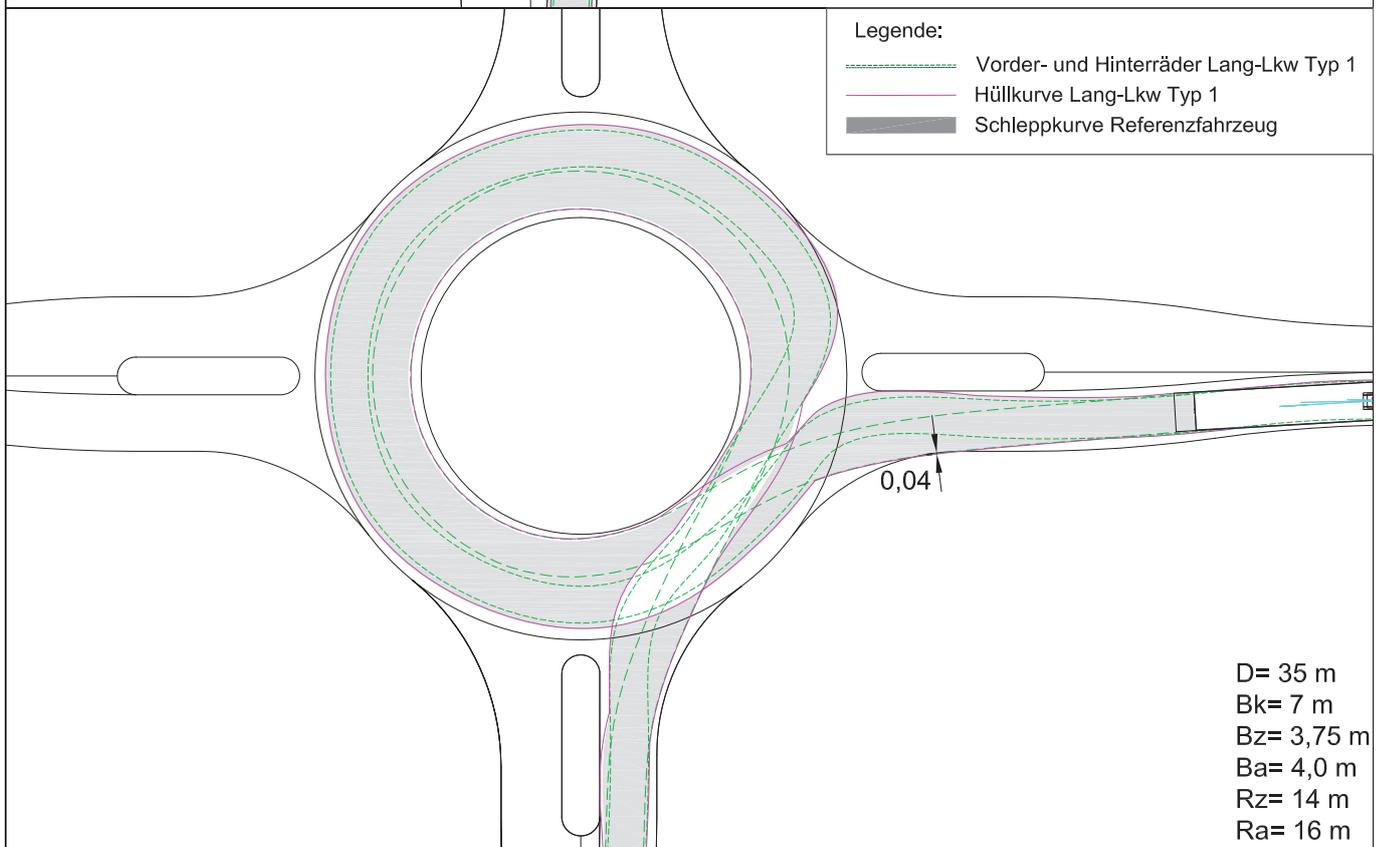
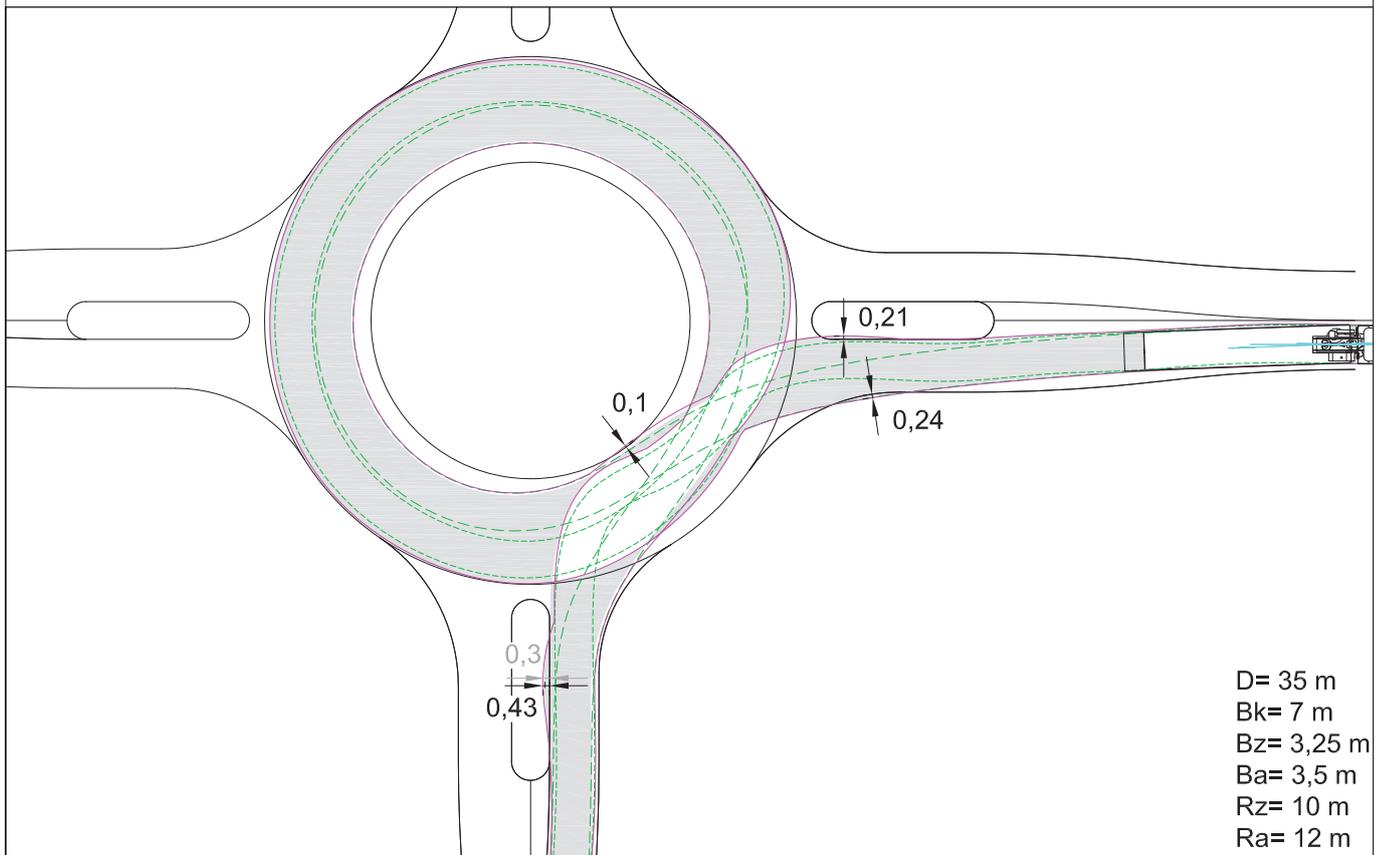
A 6.3 Innerorts Typ 1 - 100 gon und 200 gon Umrundung



A 6.3 Innerorts Typ 1 - 300 gon Umrundung



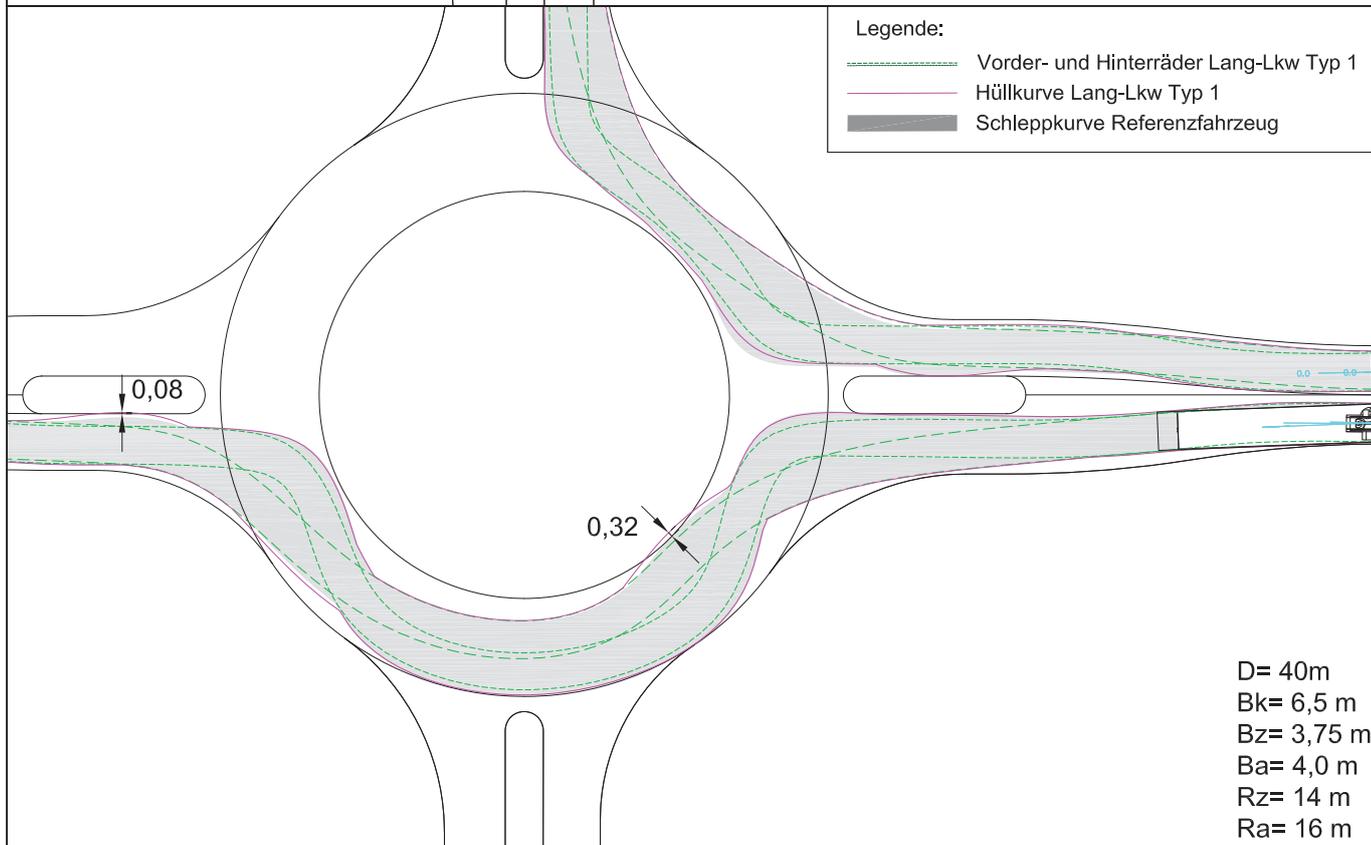
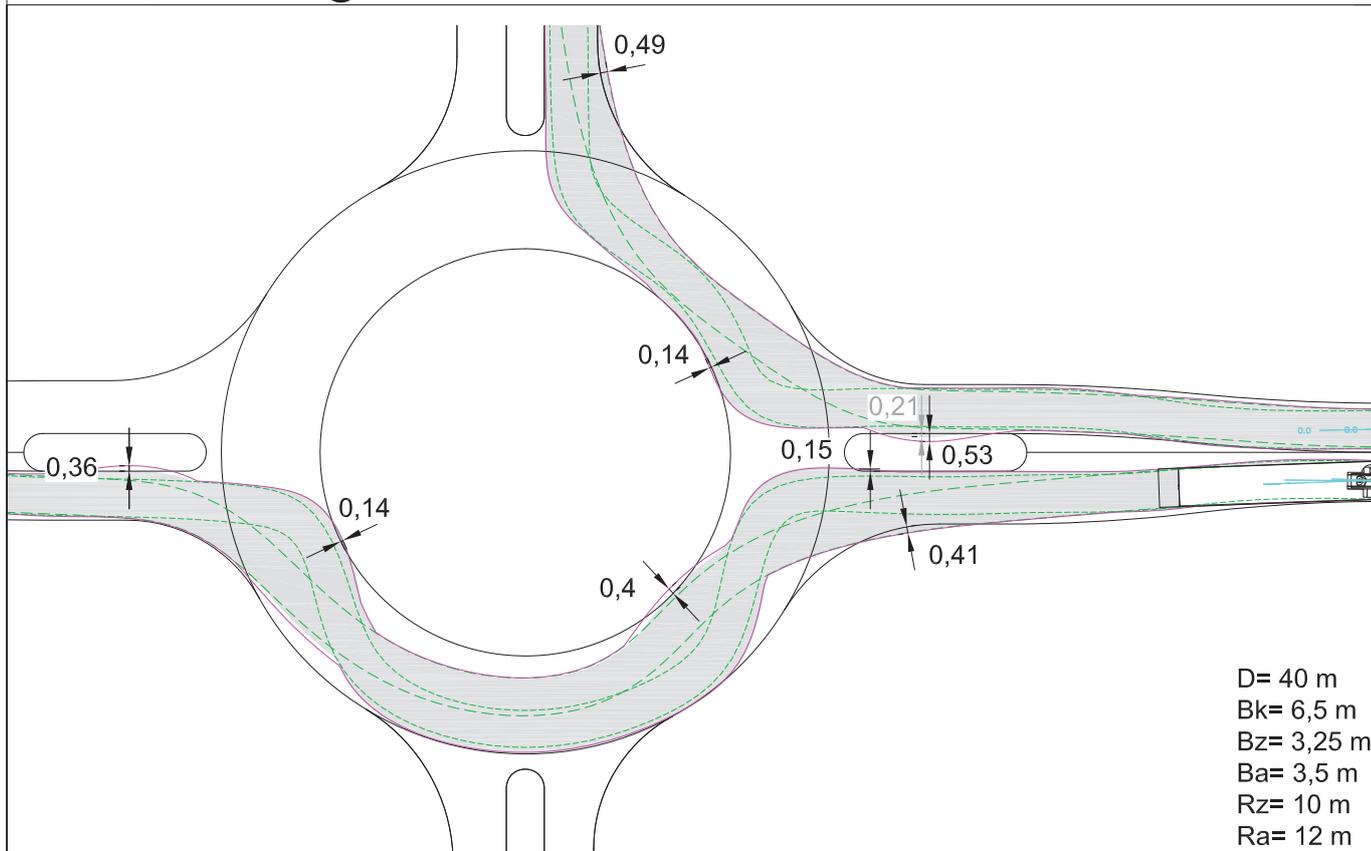
A 6.3 Innerorts Typ 1 - 500 gon Umrundung



Legende:

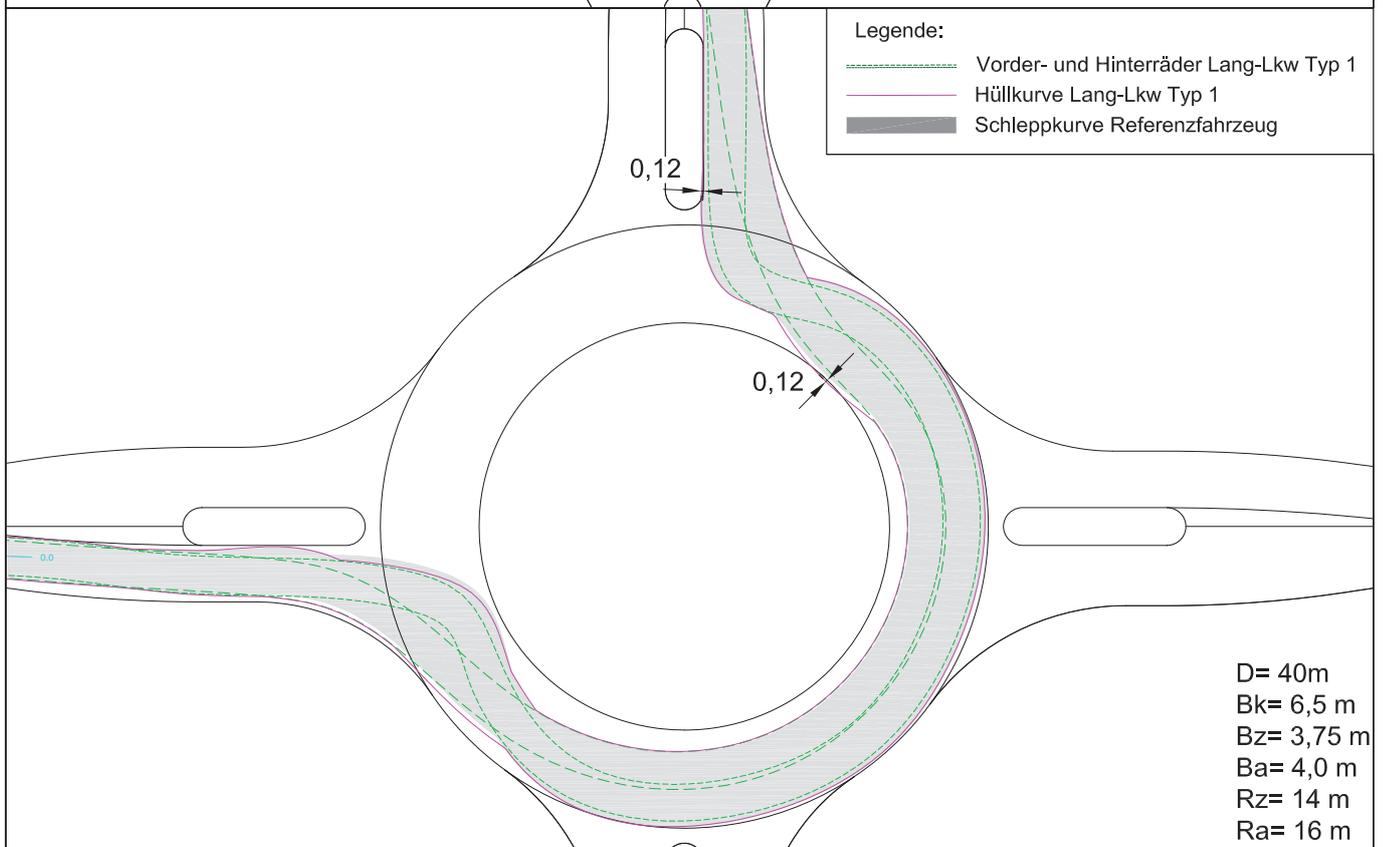
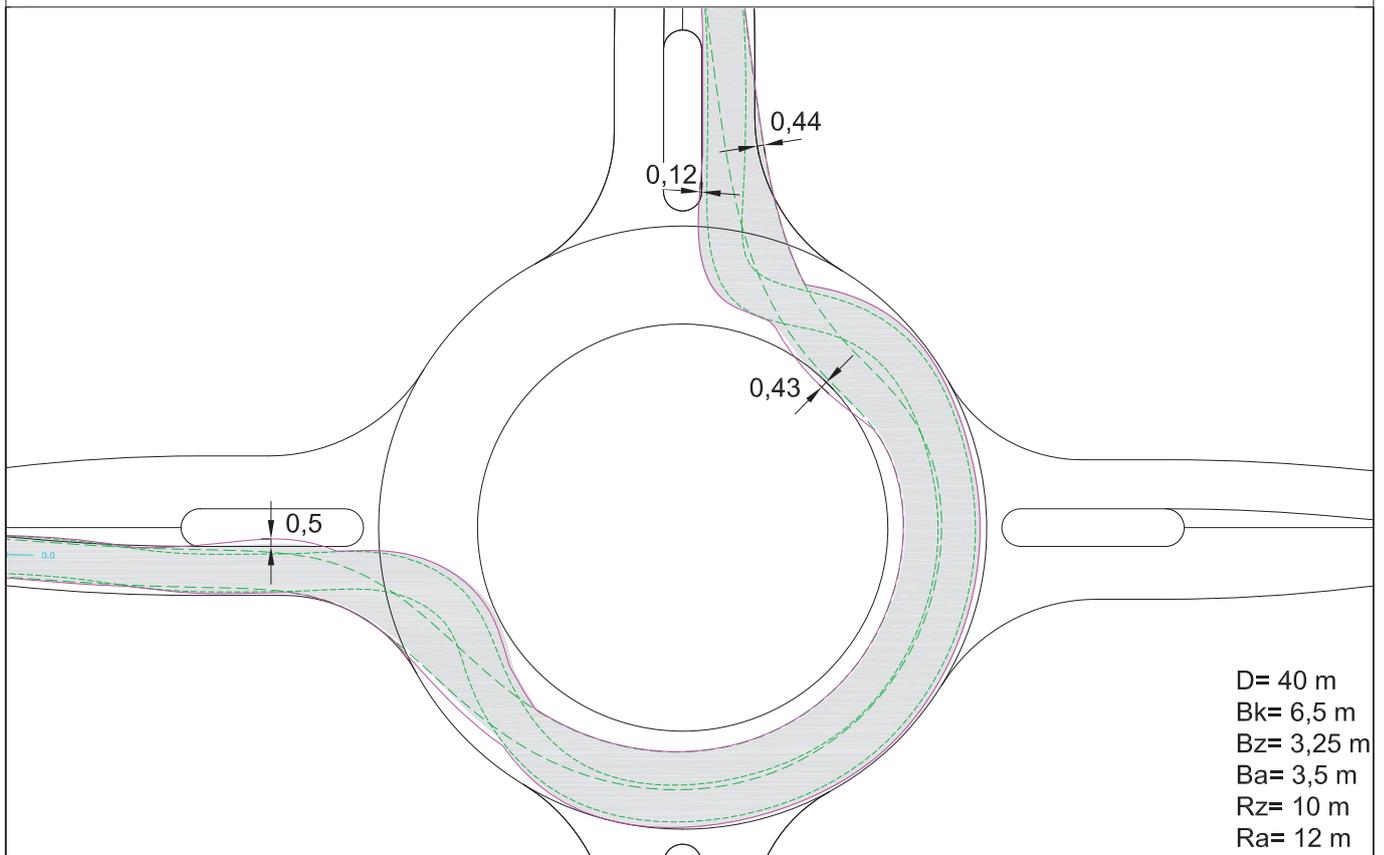
- - - - - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 1
- — — — — Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

A 6.3 Innerorts Typ 1 - 100 gon und 200 gon Umrundung

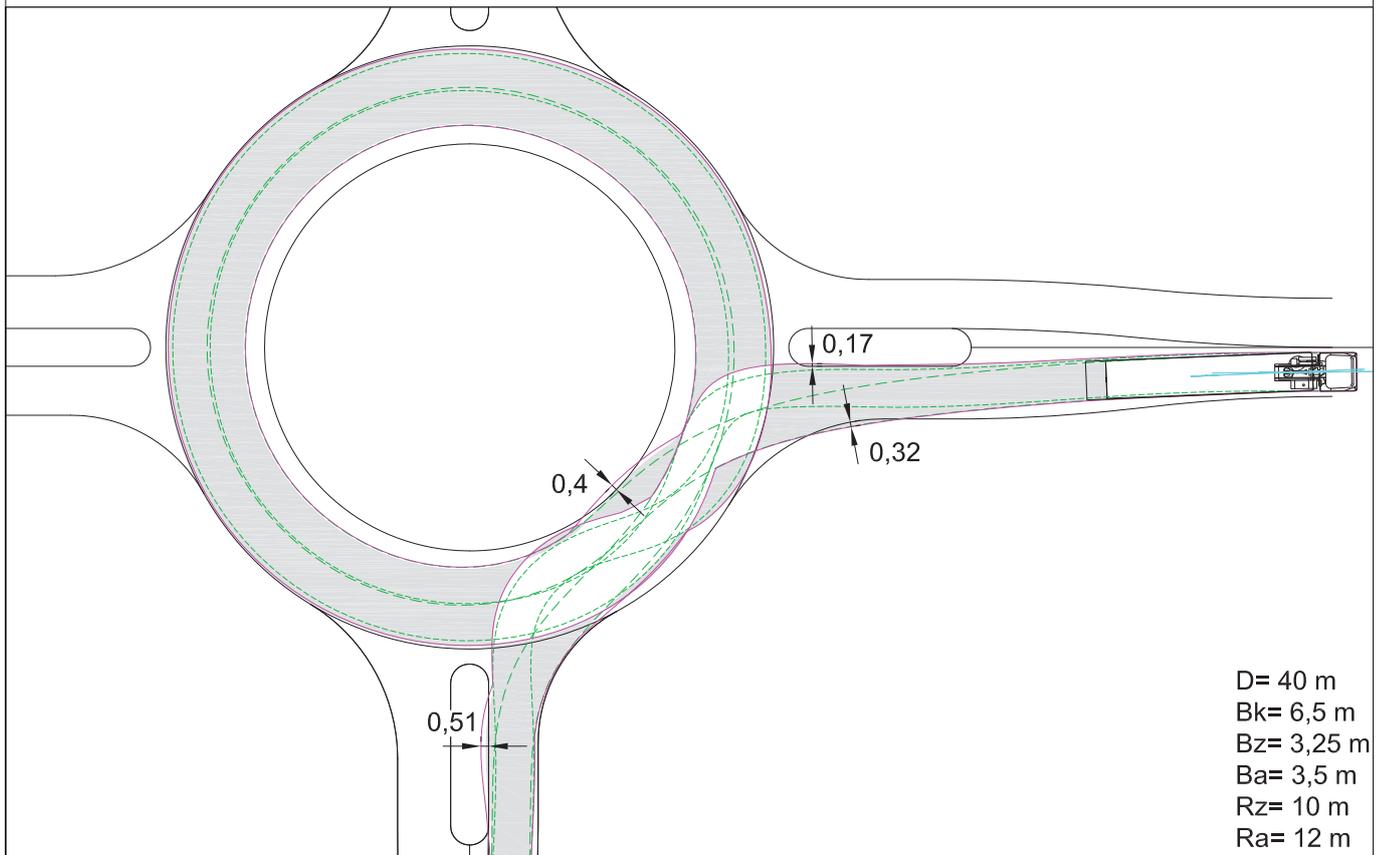


- Legende:
- Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 1
 - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
 - Schleppkurve Referenzfahrzeug

A 6.3 Innerorts Typ 1 - 300 gon Umrundung

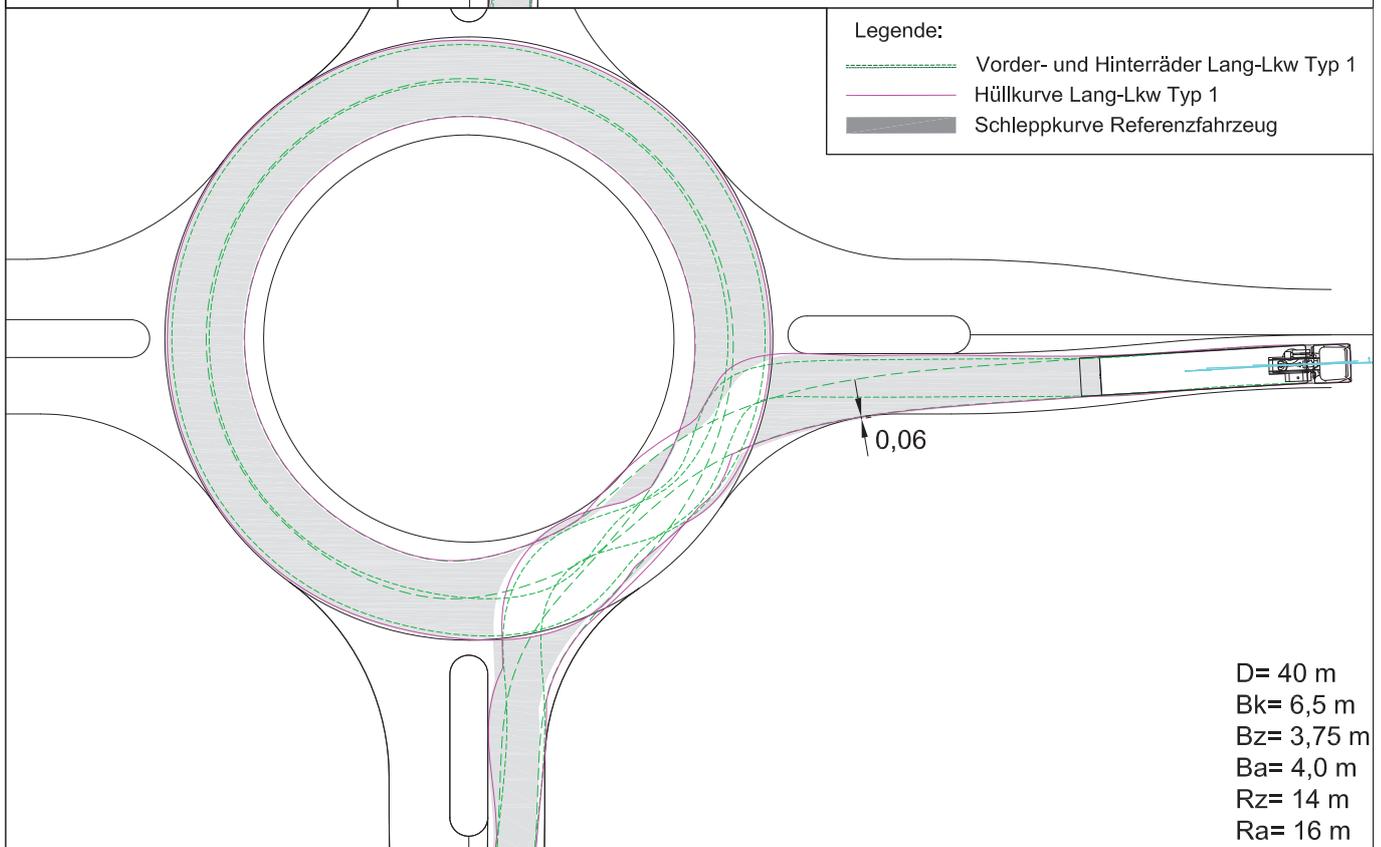


A 6.3 Innerorts Typ 1 - 500 gon Umrundung

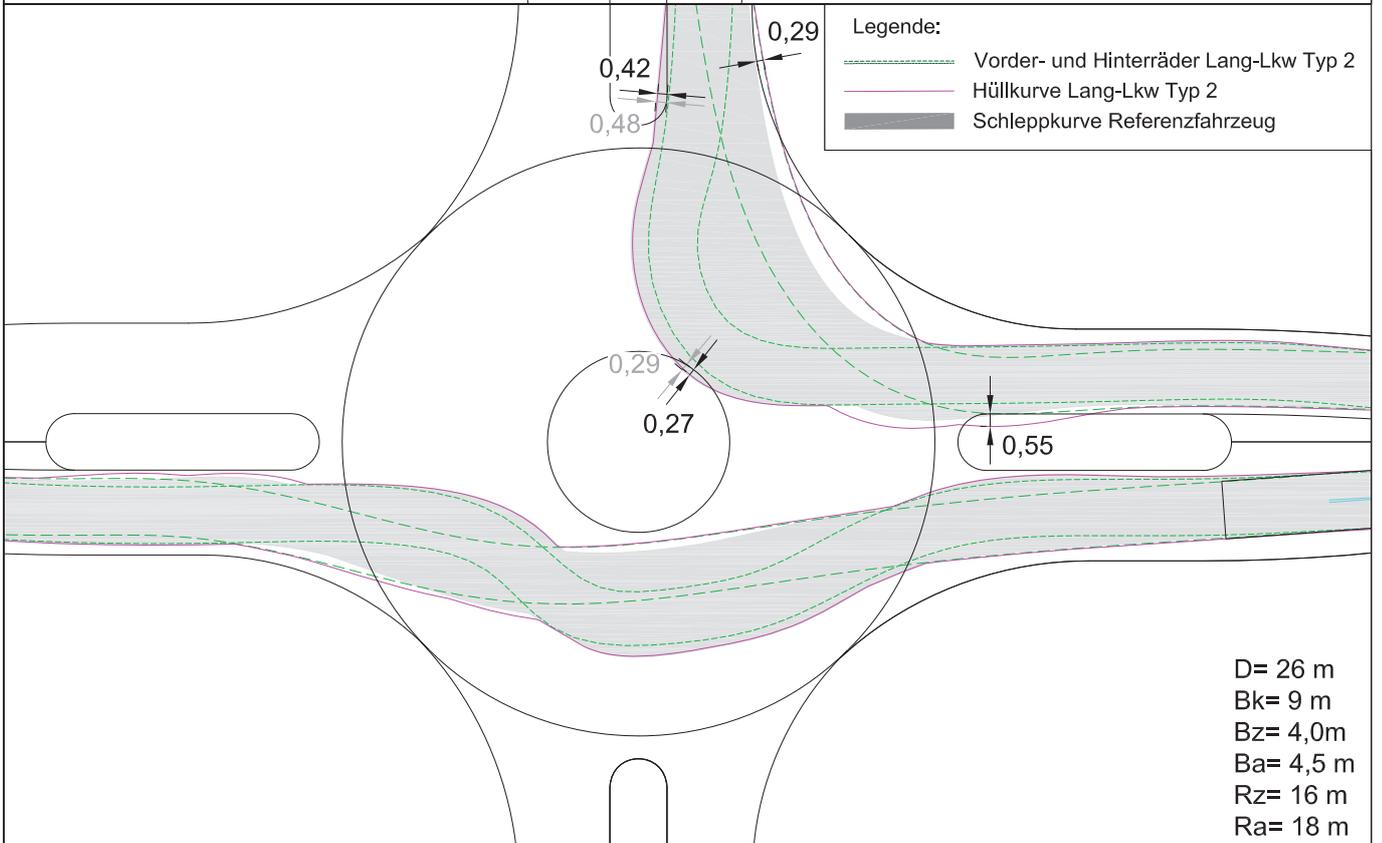
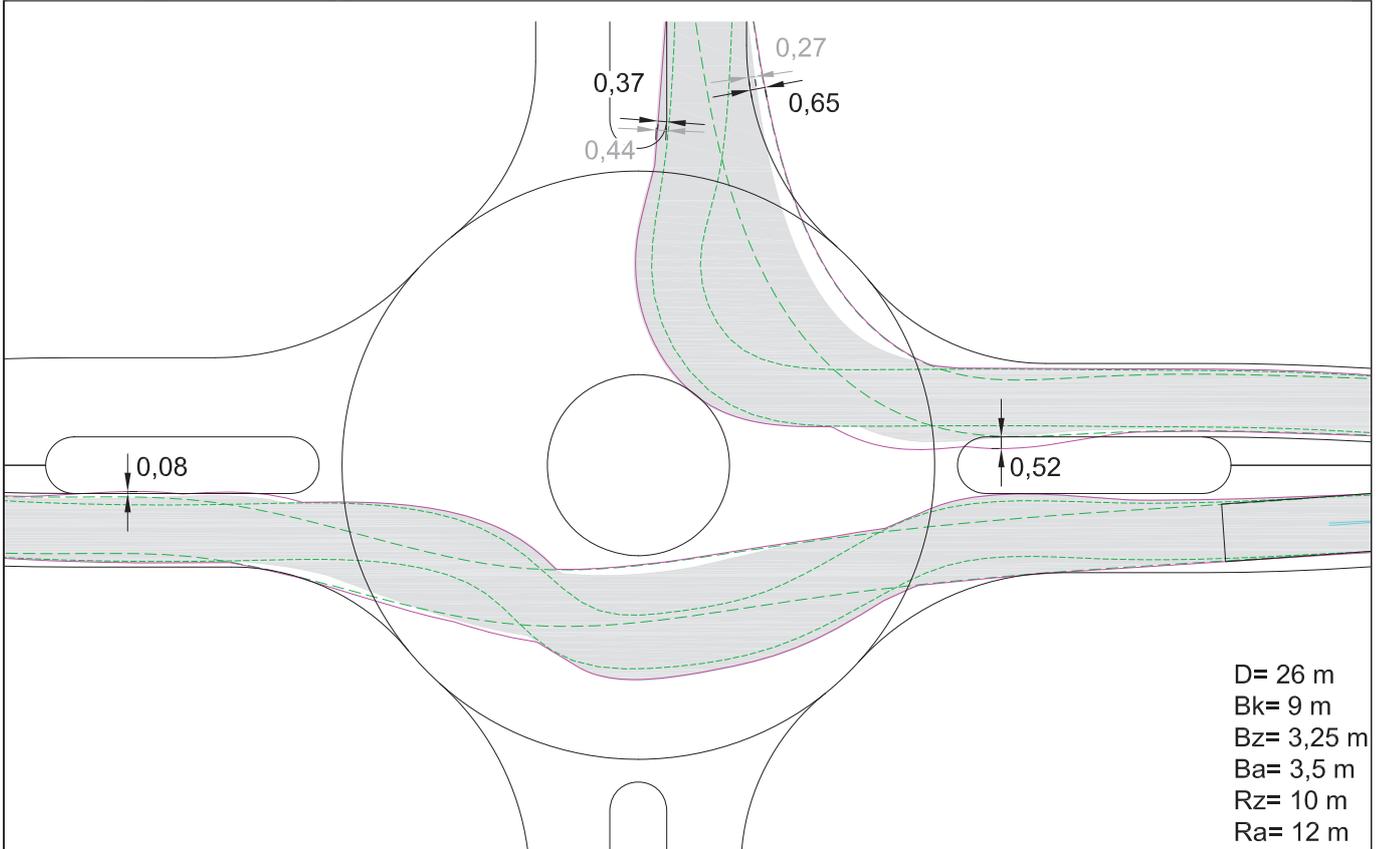


Legende:

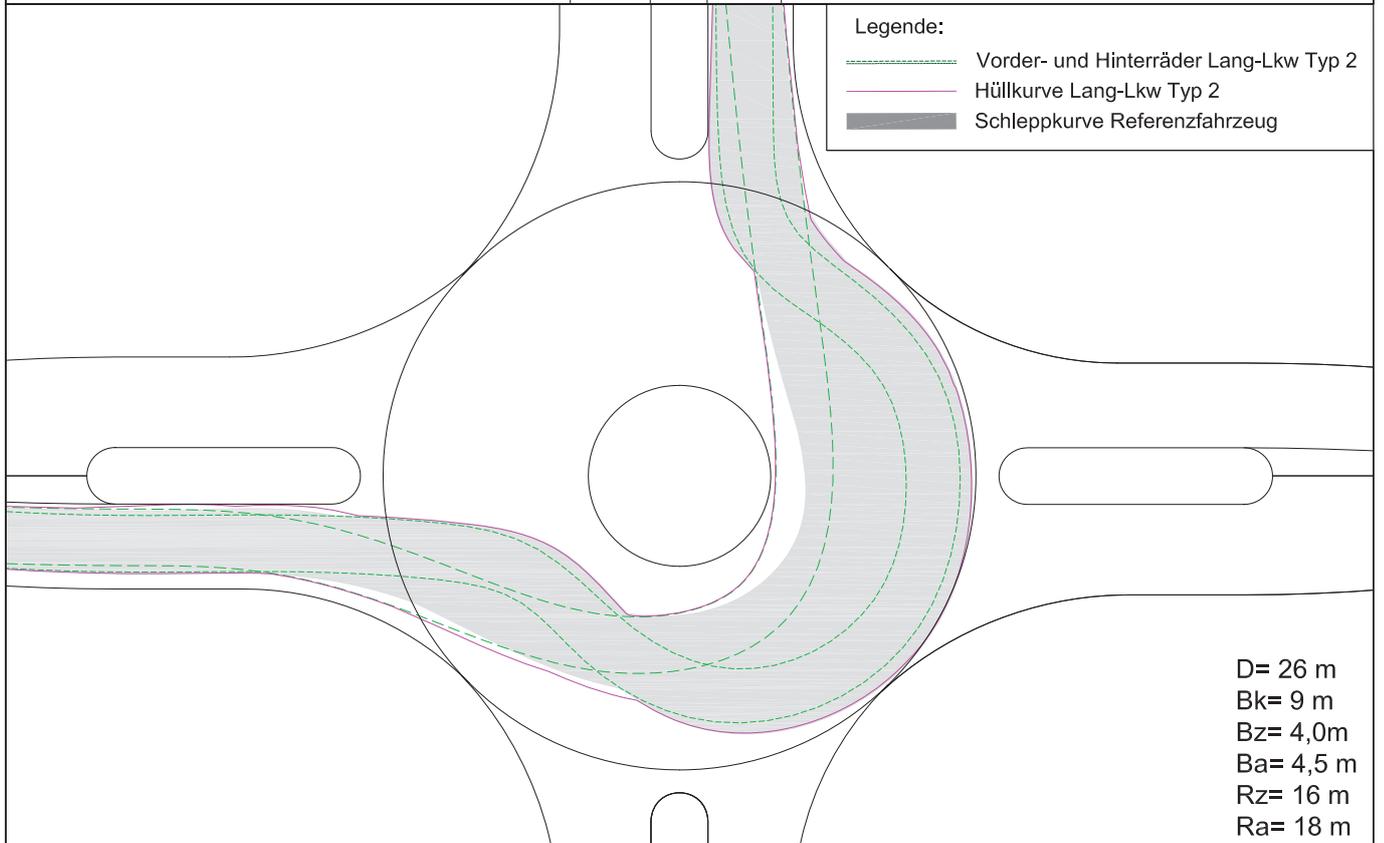
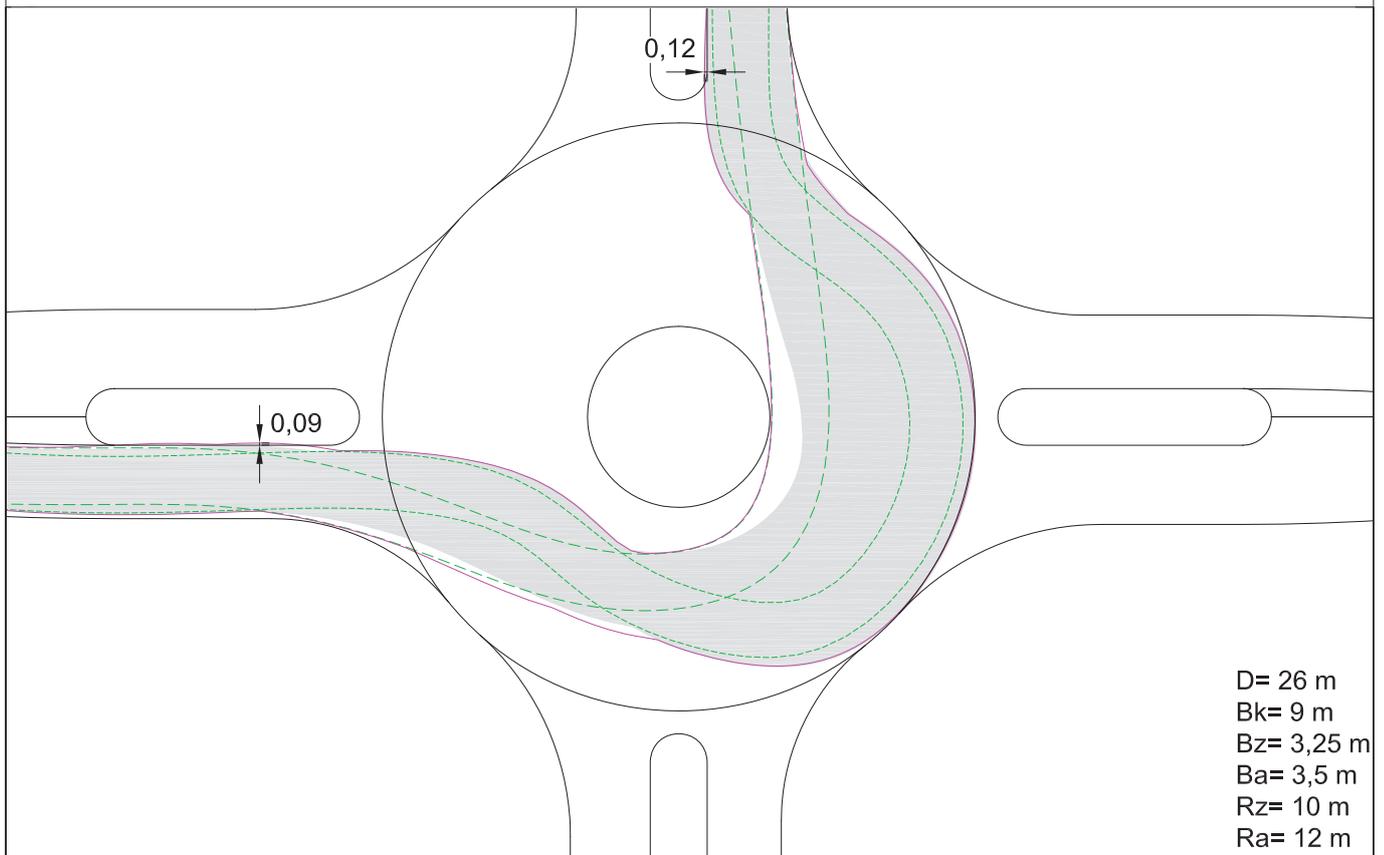
- - - - - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 1
- — — — — Hüllkurve Lang-Lkw Typ 1
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



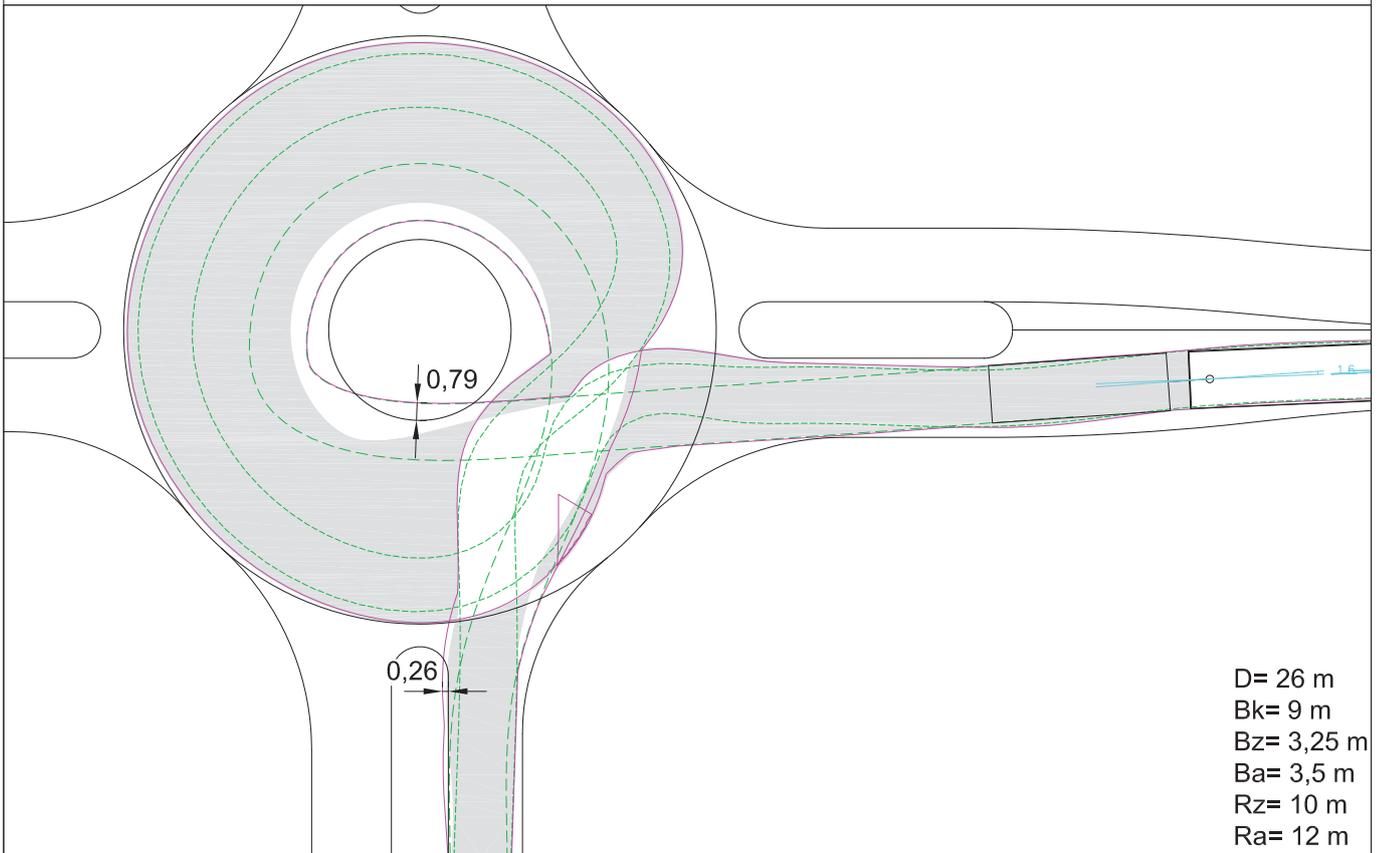
A 6.3 Innerorts Typ 2 - 100 gon und 200 gon Umrundung



A 6.3 Innerorts Typ 2 - 300 gon Umrundung

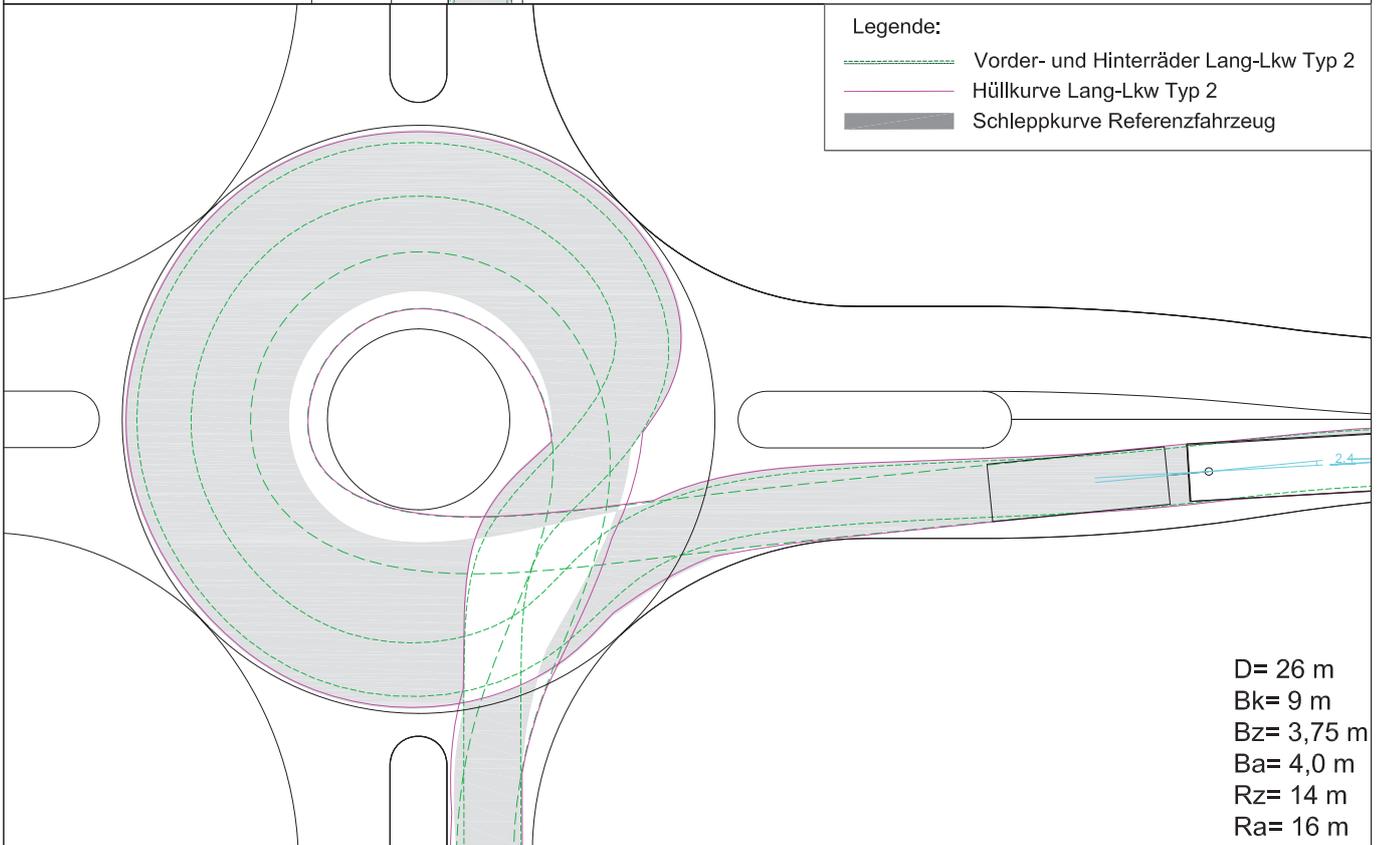


A 6.3 Innerorts Typ 2 - 500 gon Umrundung

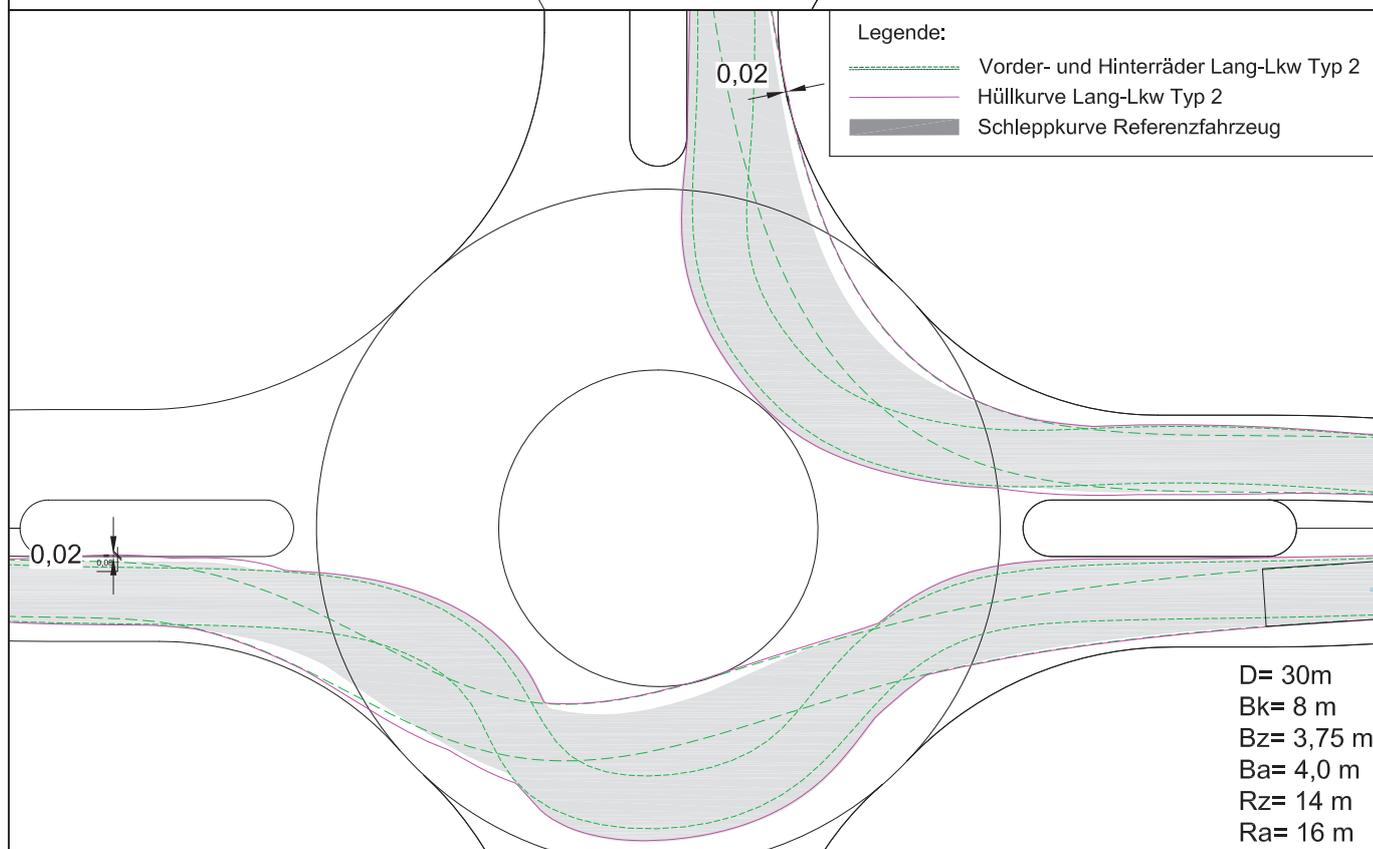
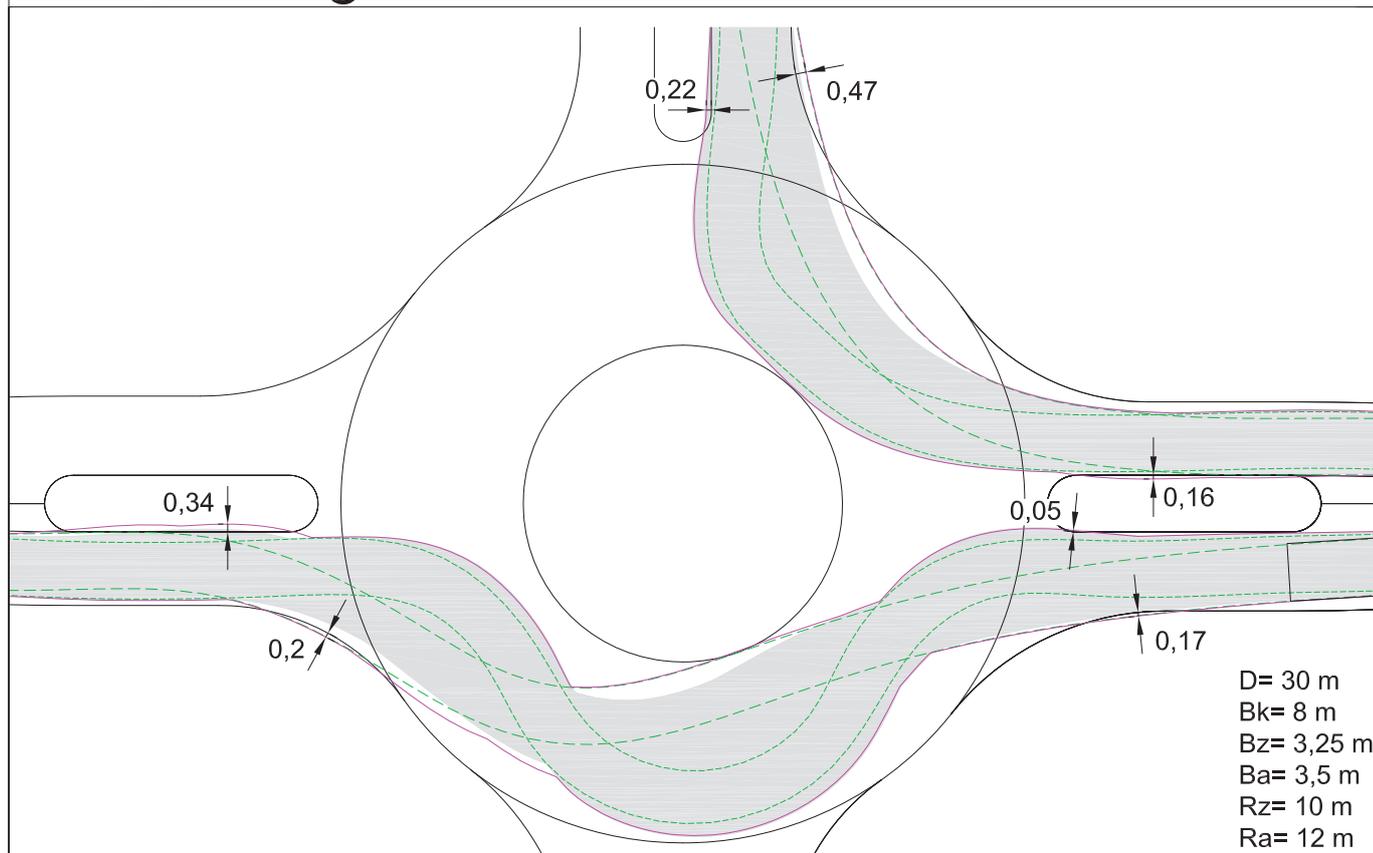


Legende:

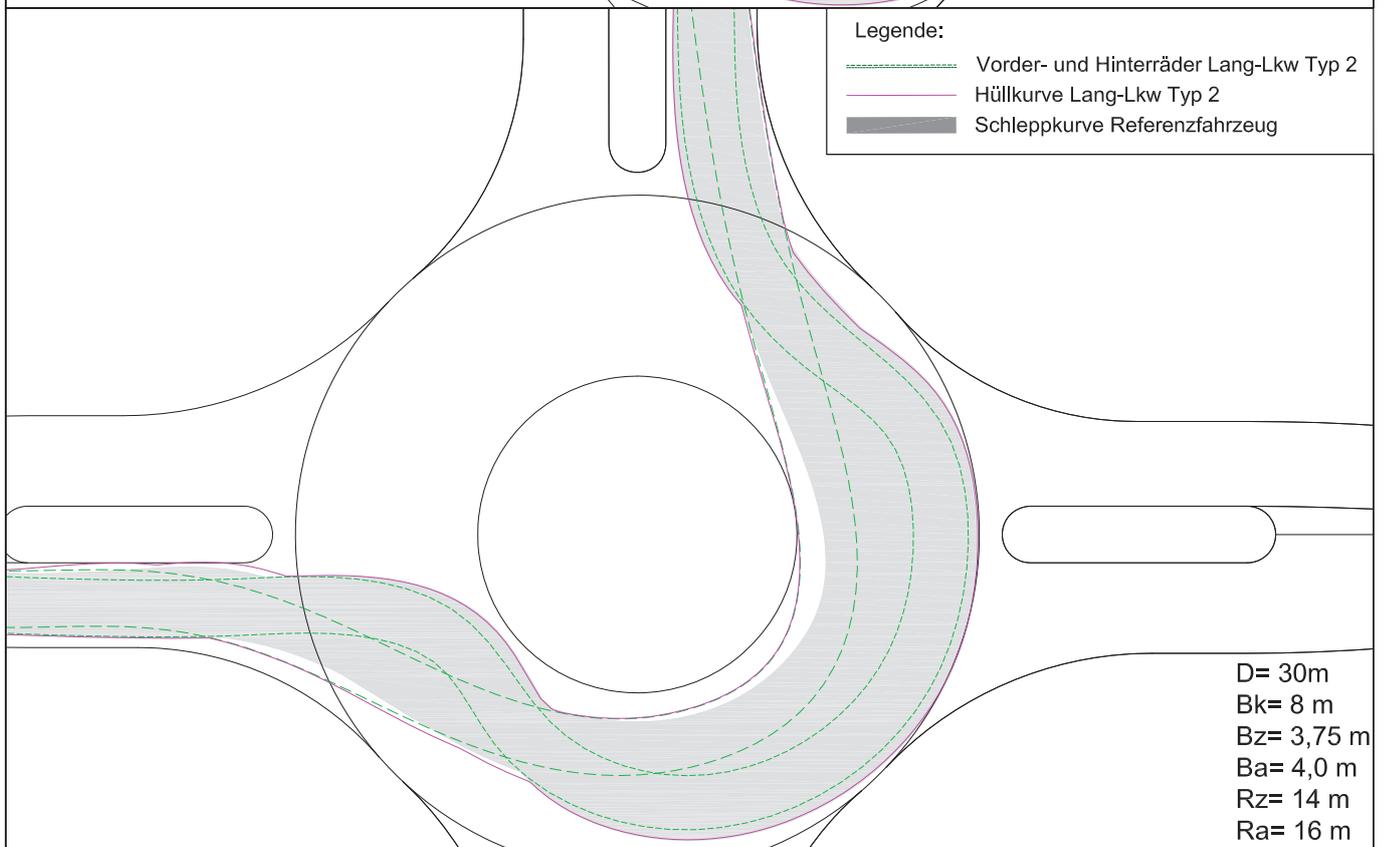
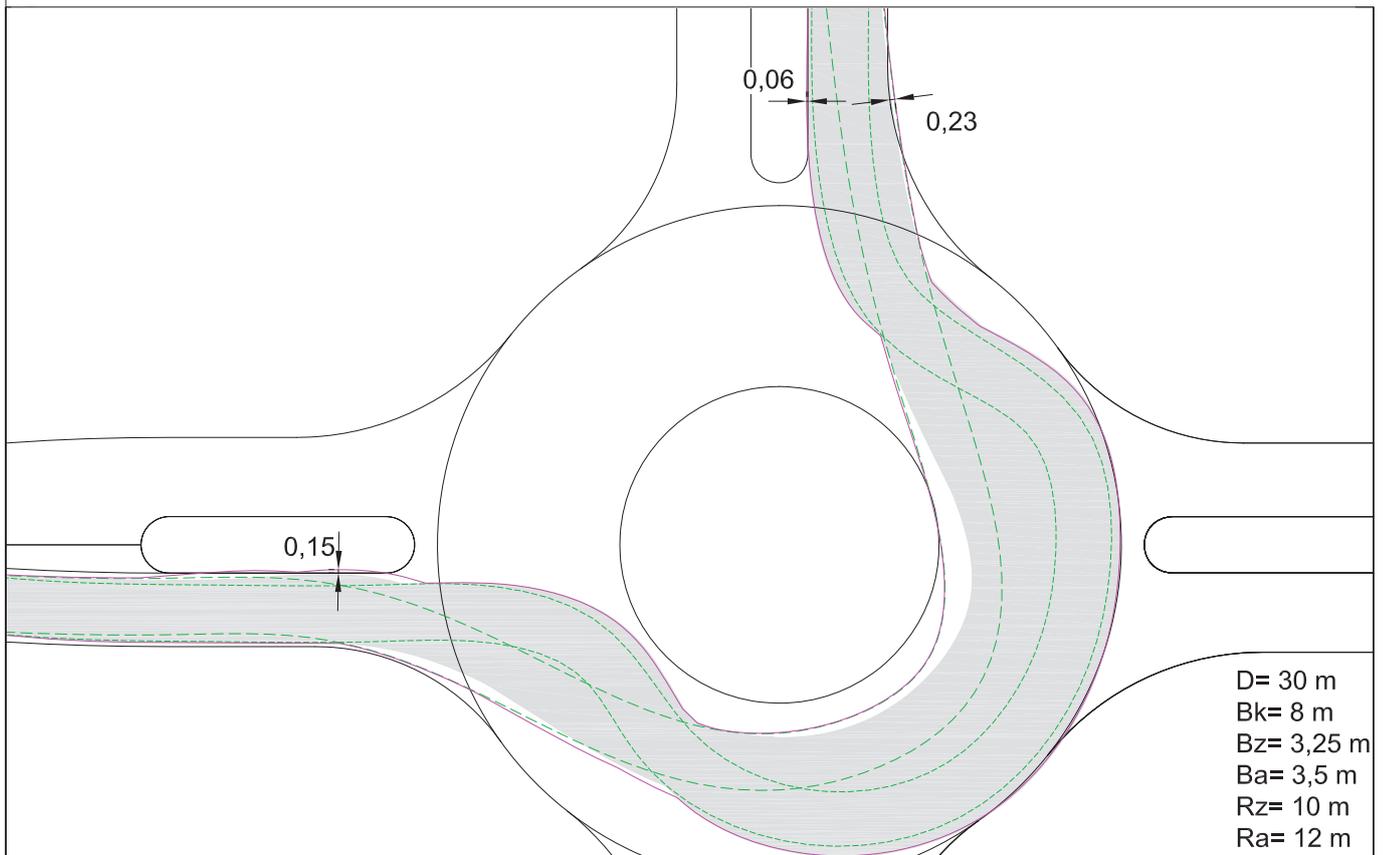
- - - - - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- - - - - Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



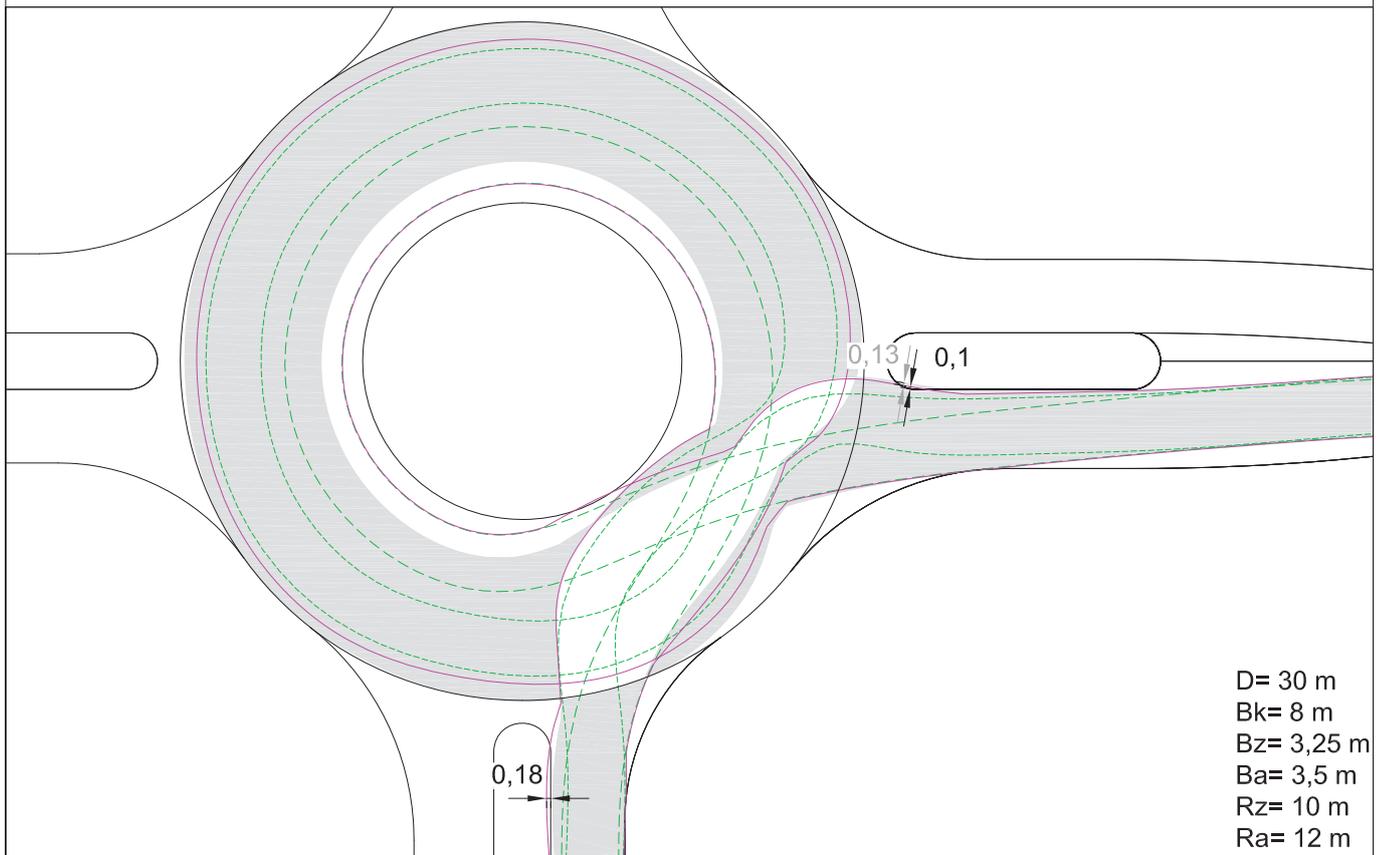
A 6.3 Innerorts Typ 2 - 100 gon und 200 gon Umrundung



A 6.3 Innerorts Typ 2 - 300 gon Umrundung

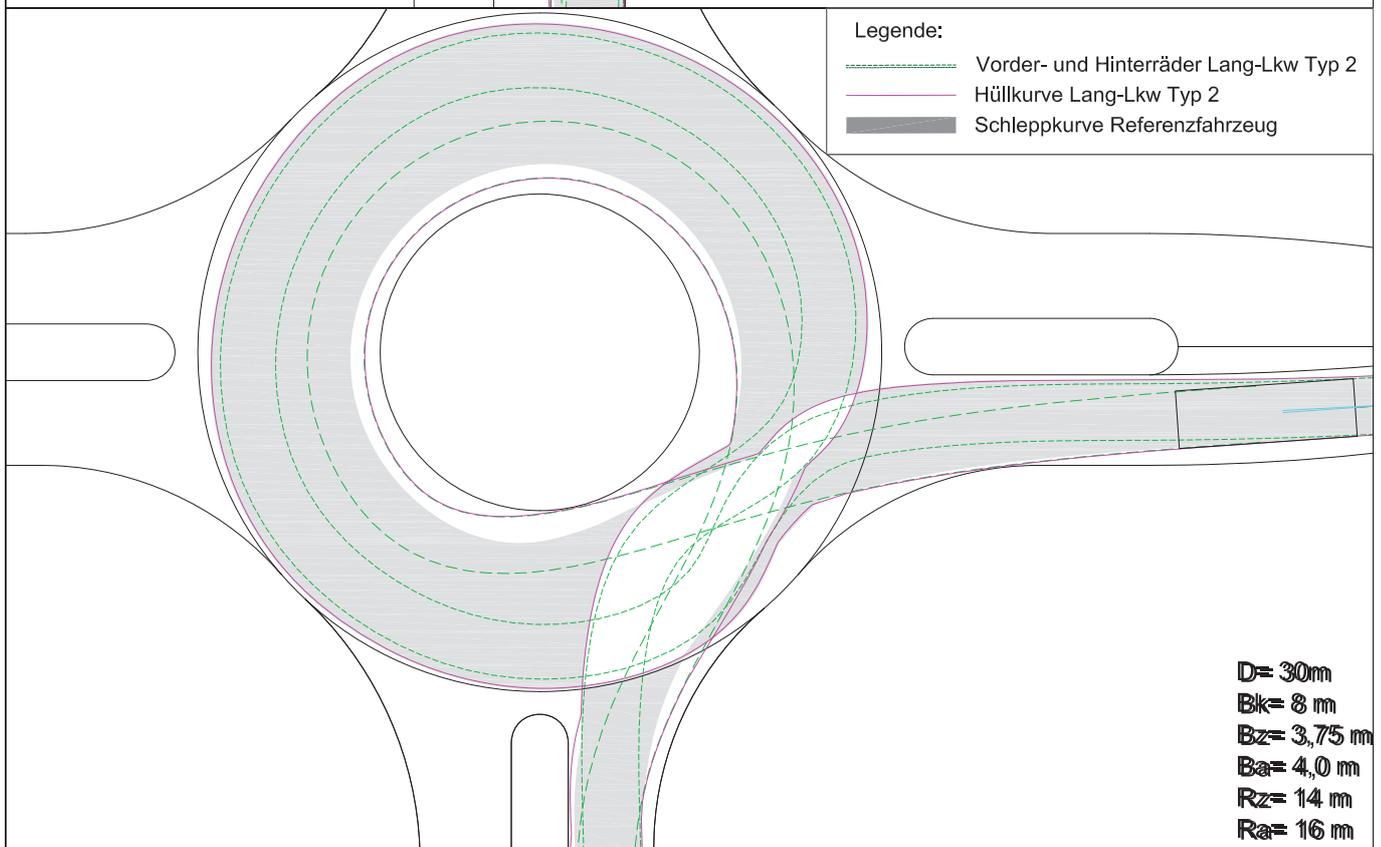


A 6.3 Innerorts Typ 2 - 500 gon Umrundung

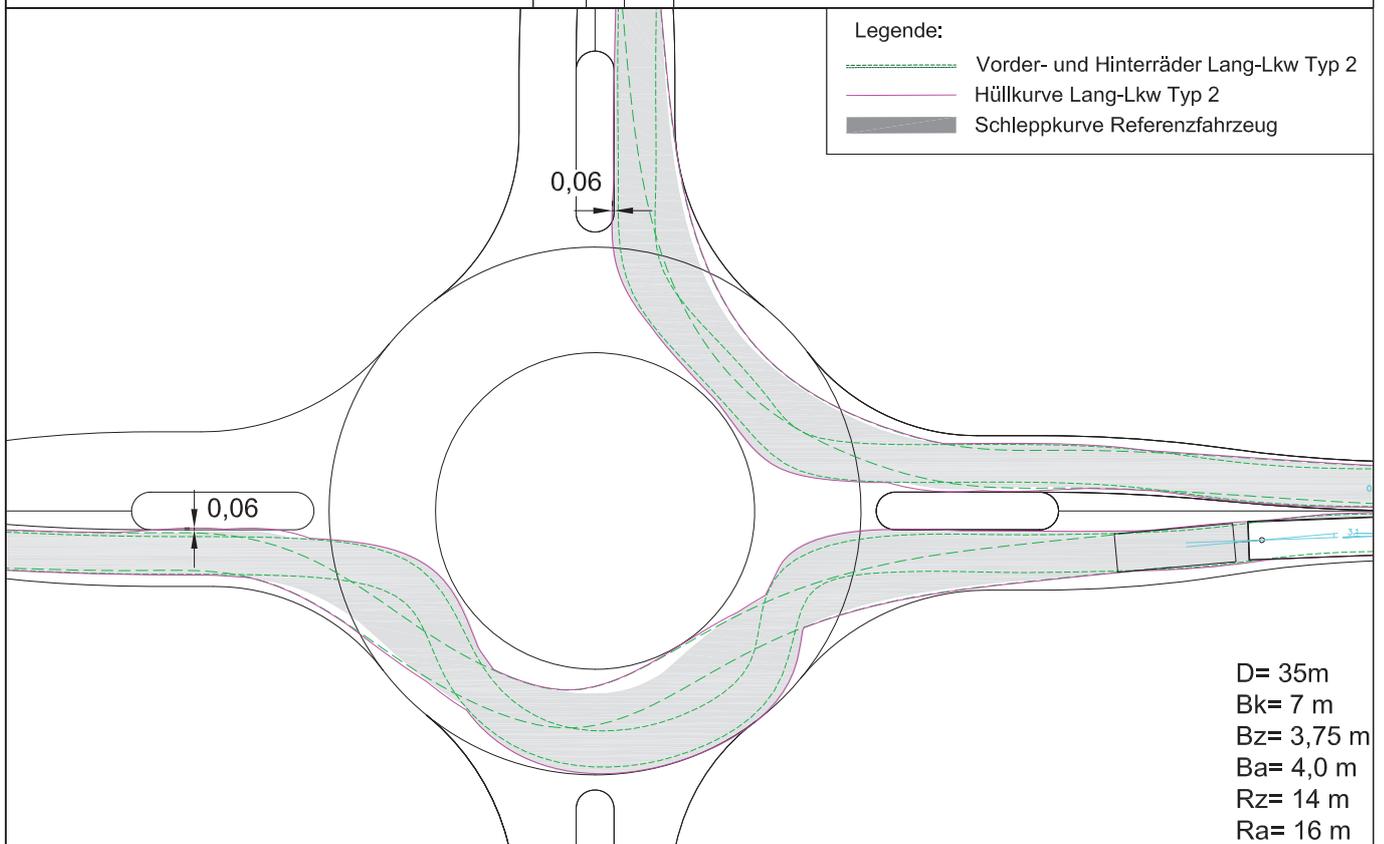
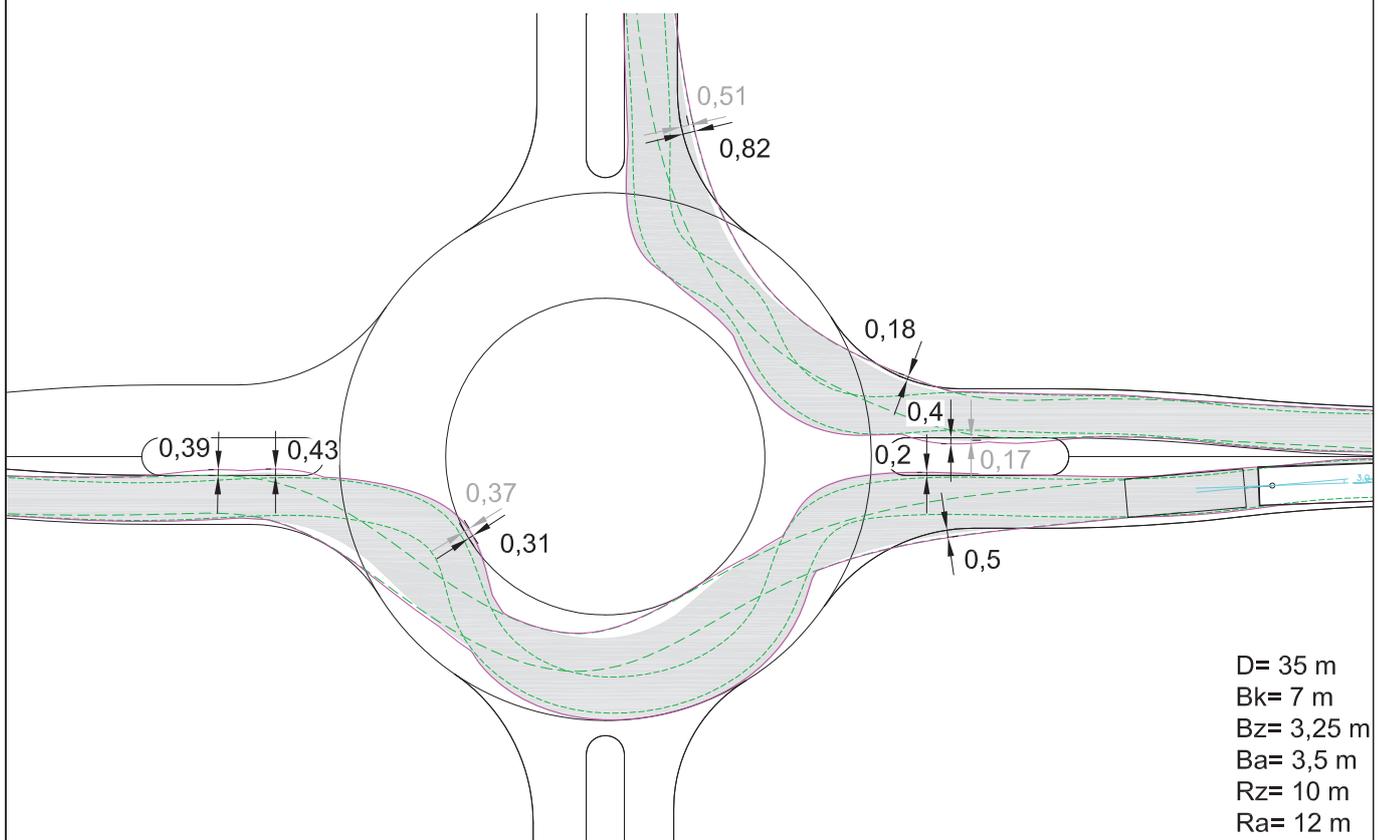


Legende:

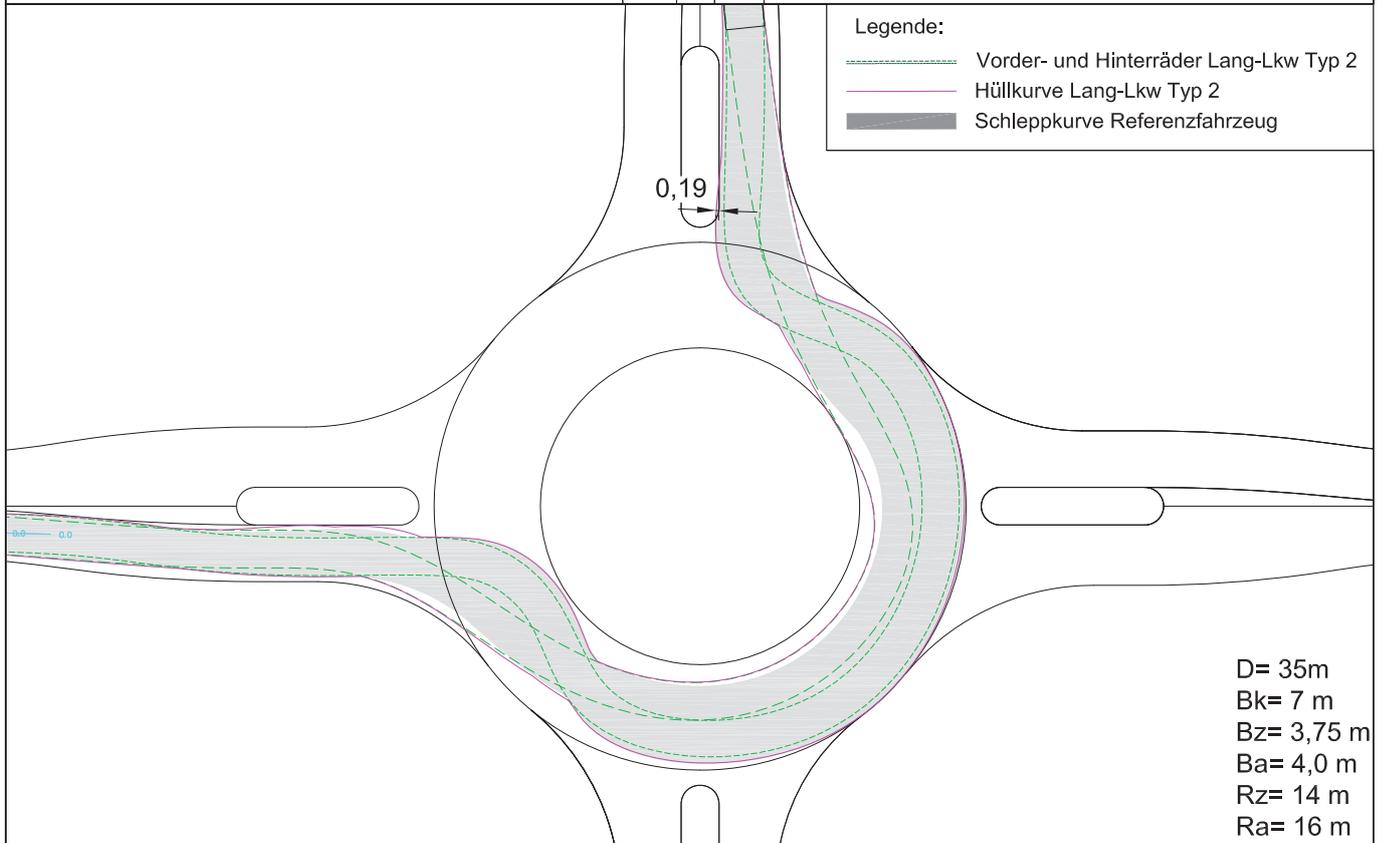
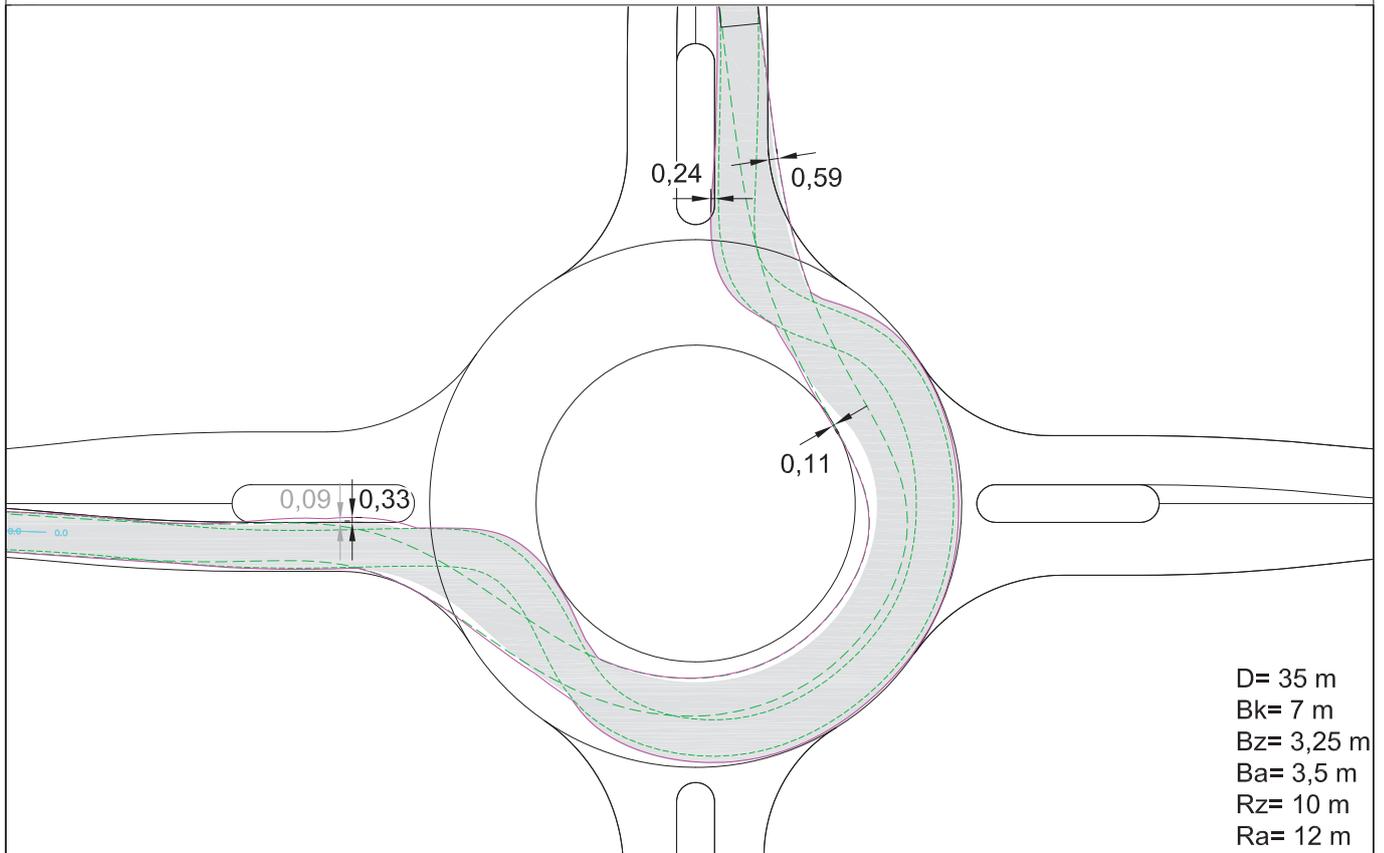
- - - - - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- — — — — Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- Schleppkurve Referenzfahrzeug



A 6.3 Innerorts Typ 2 - 100 gon und 200 gon Umrundung



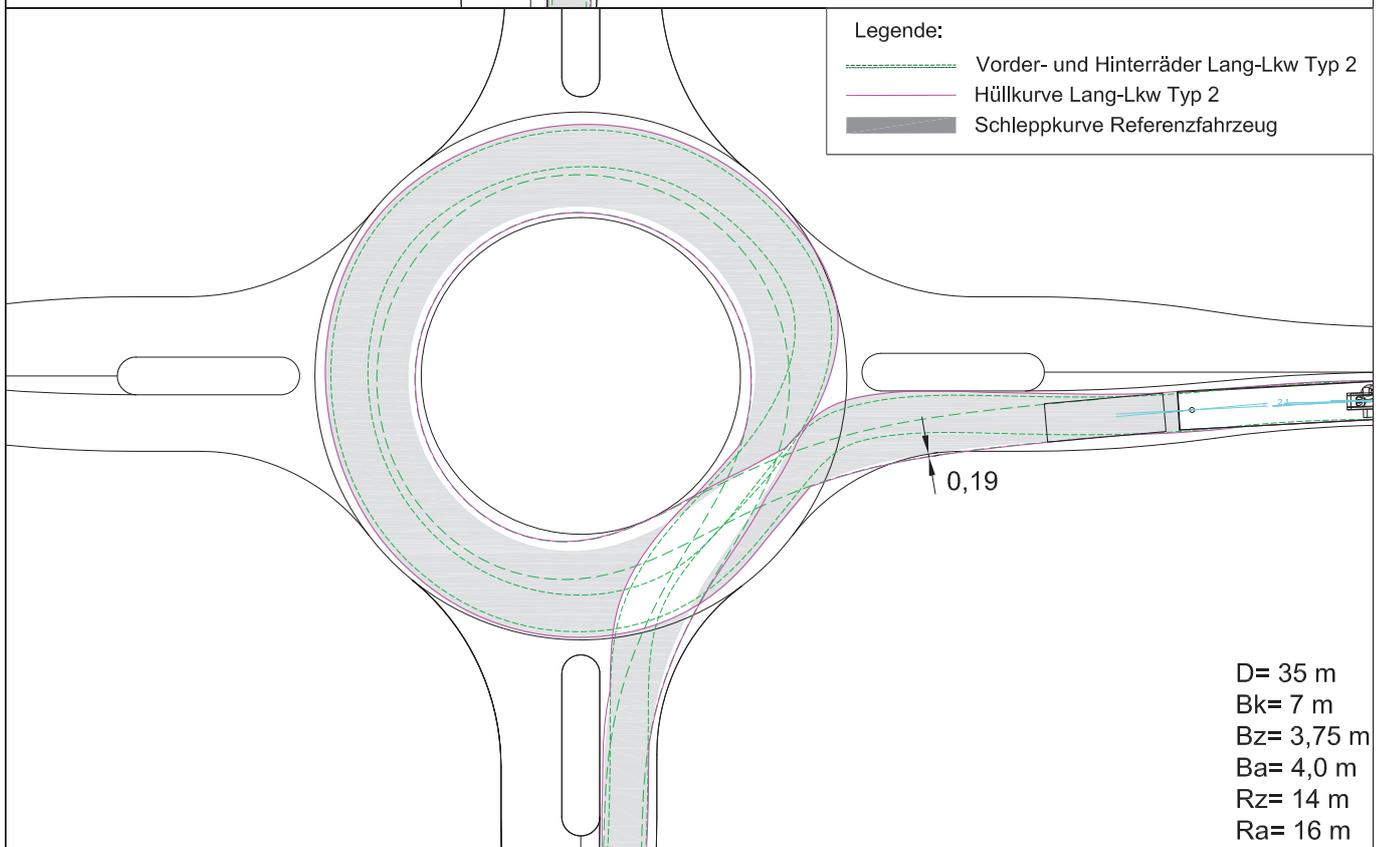
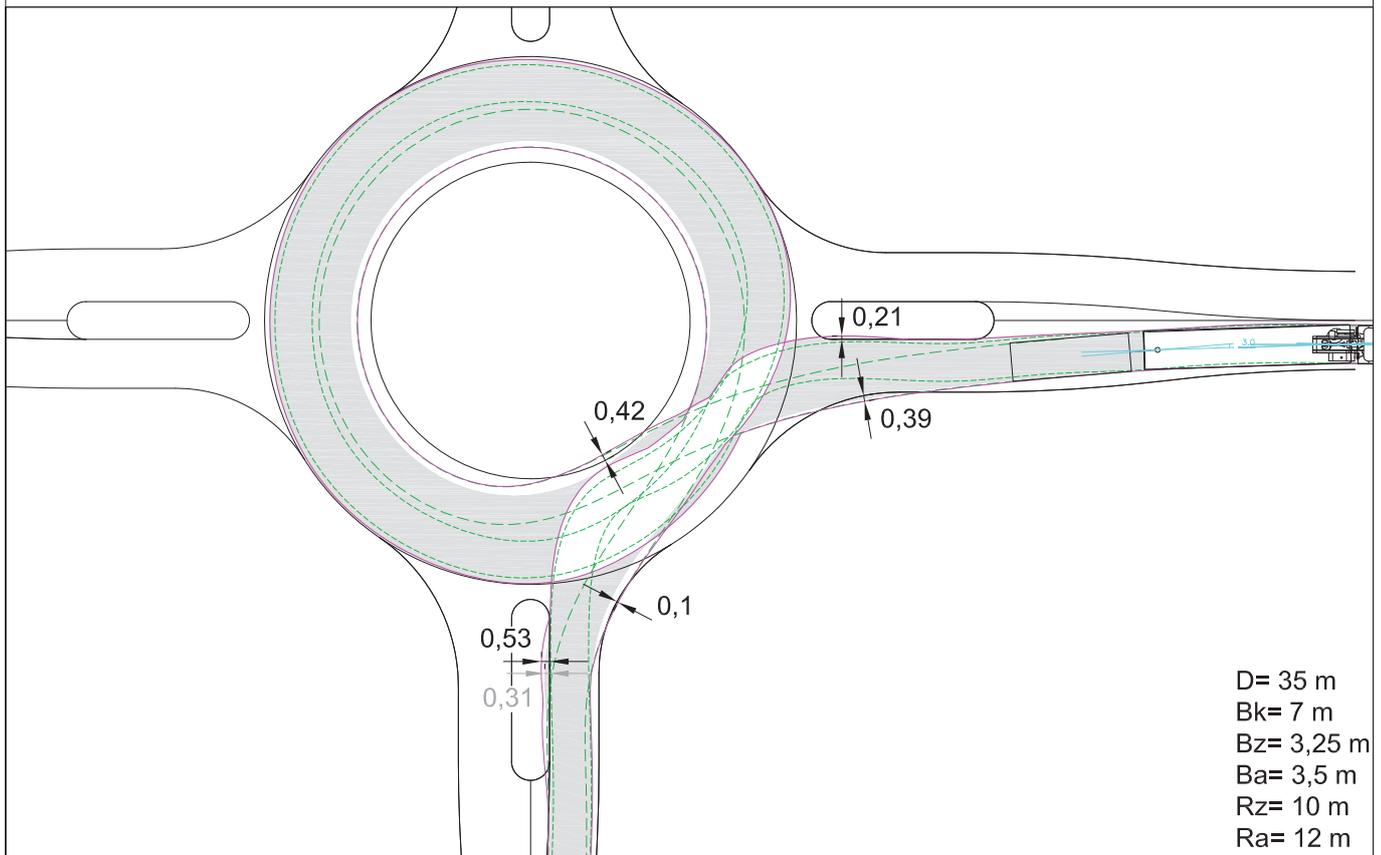
A 6.3 Innerorts Typ 2 - 300 gon Umrundung



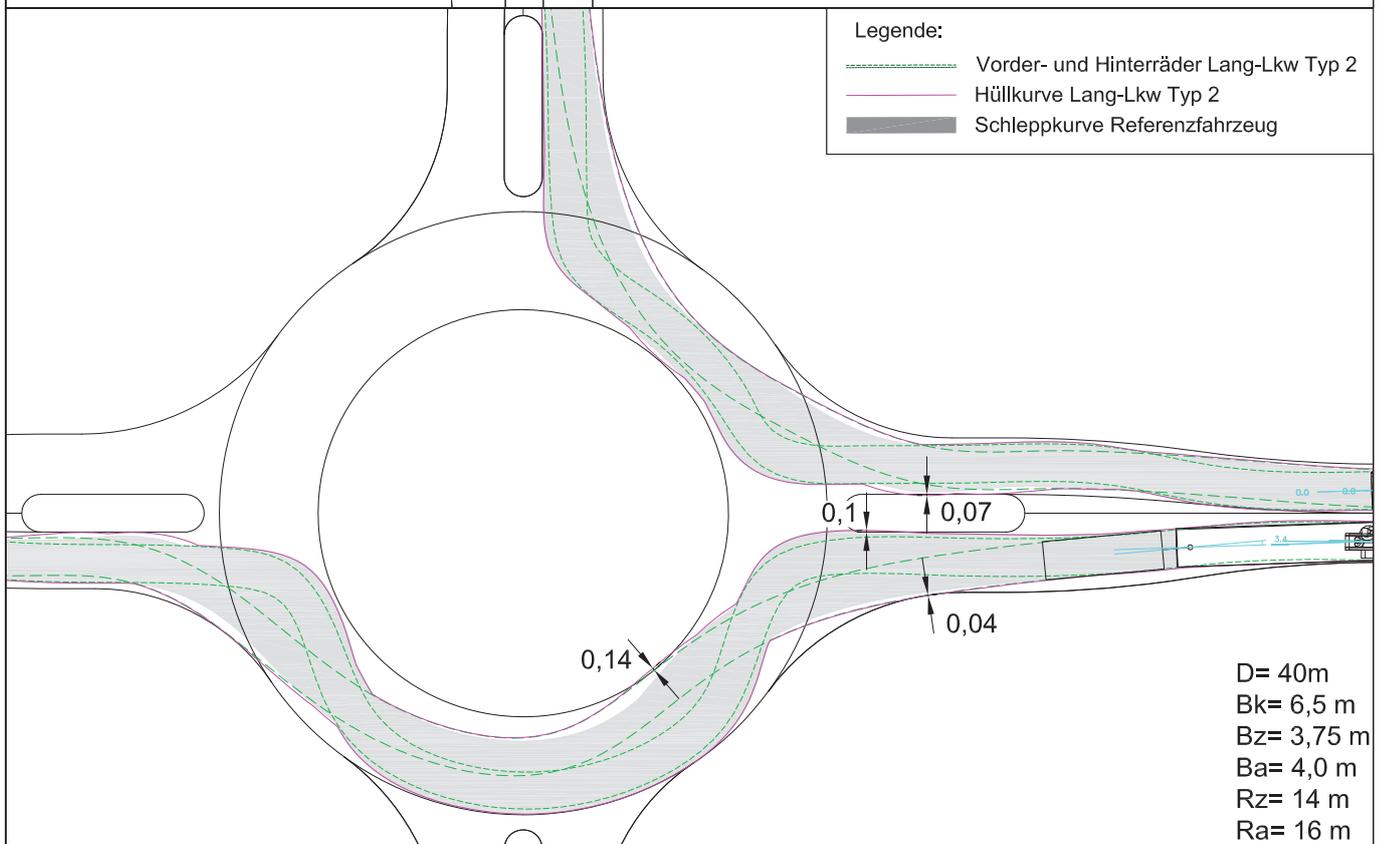
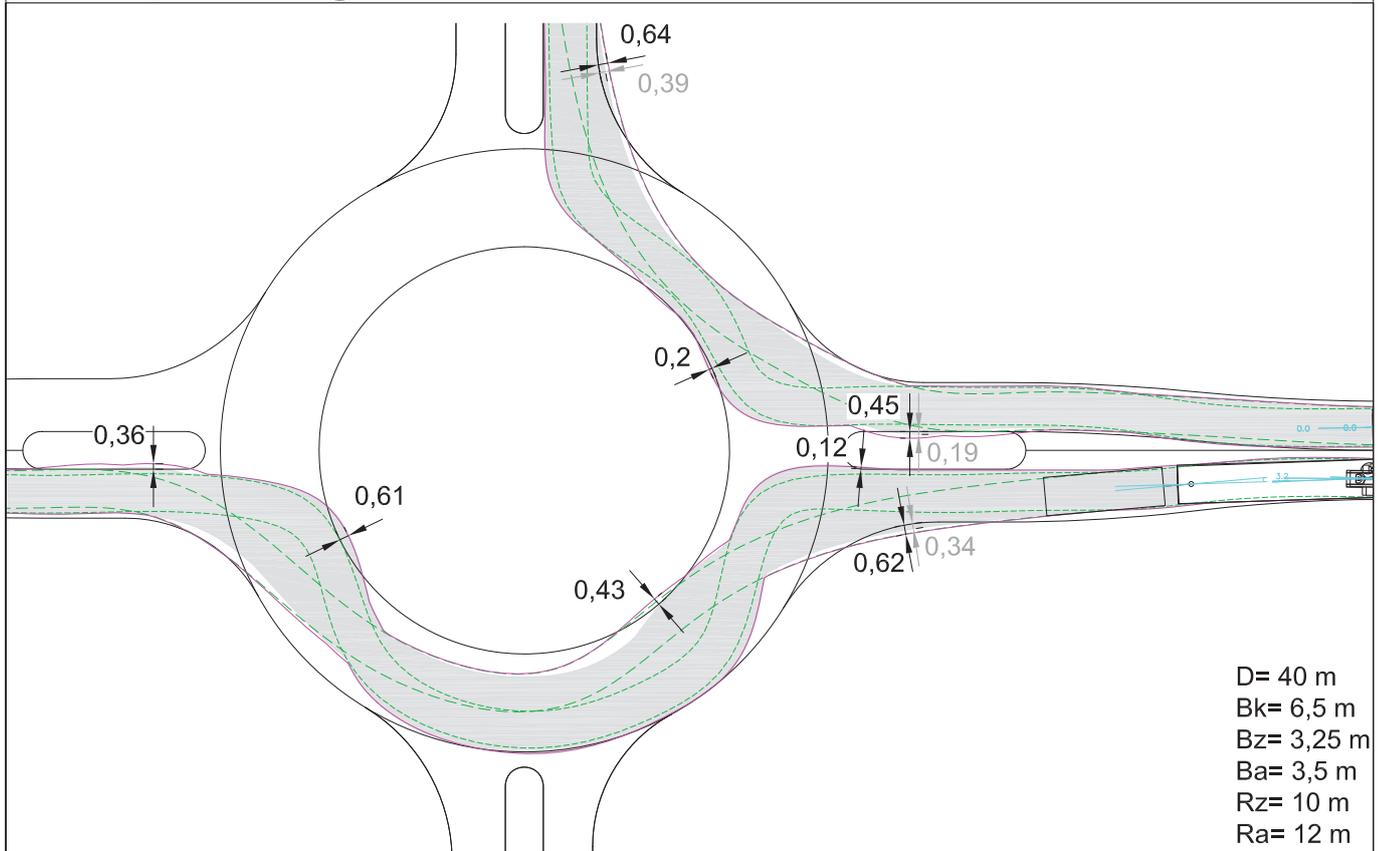
Legende:

- - - - - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- — — — — Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

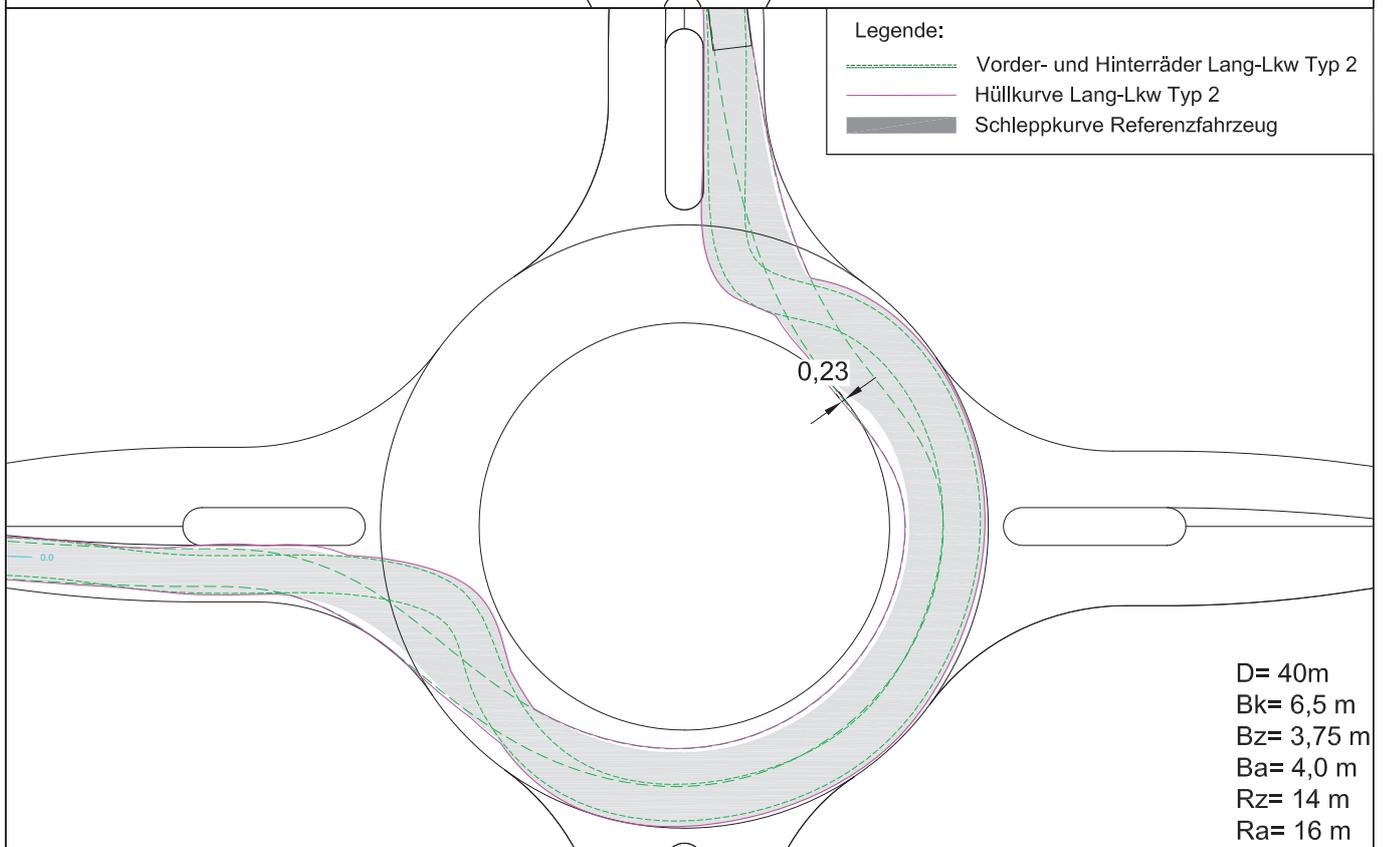
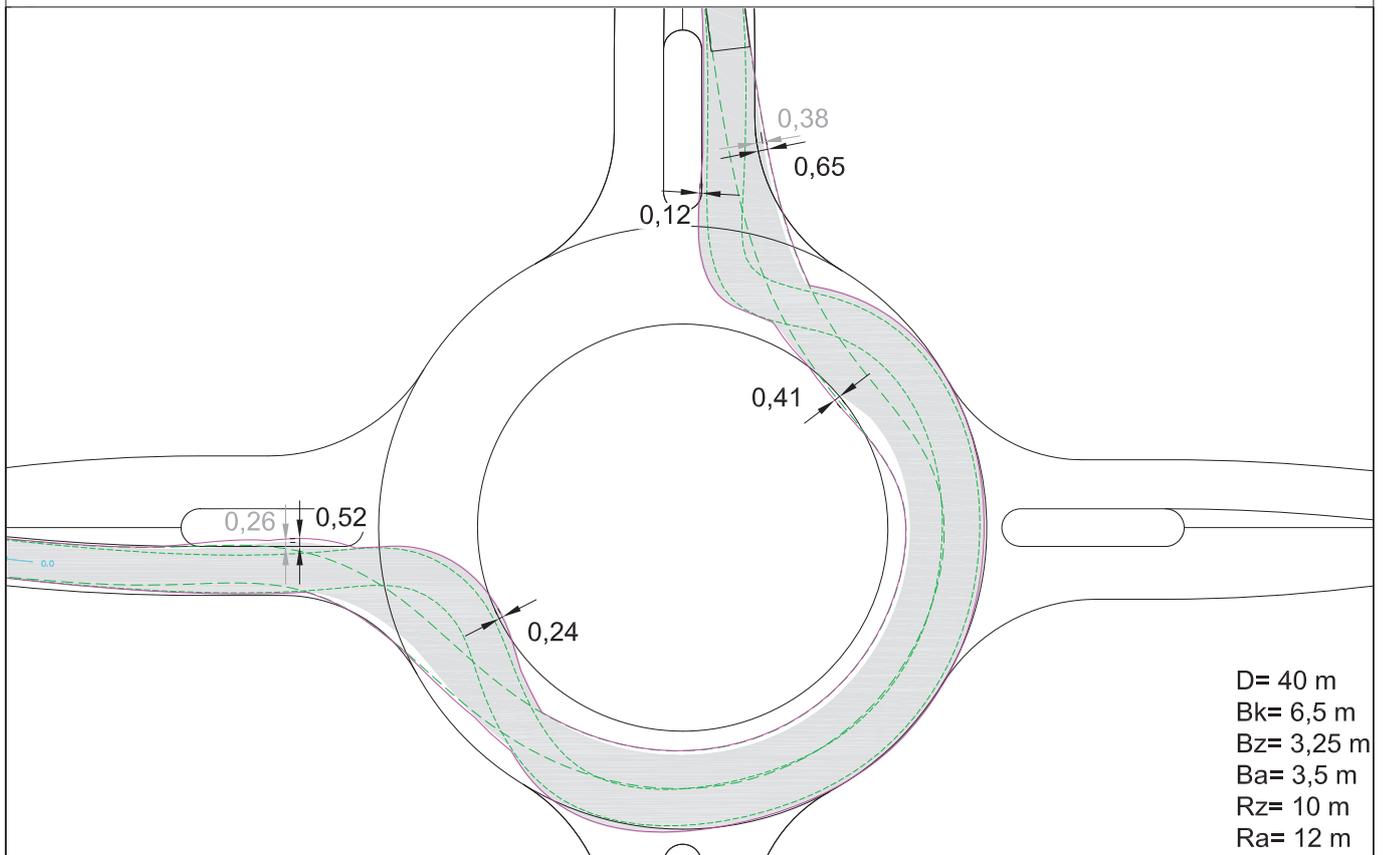
A 6.3 Innerorts Typ 2 - 500 gon Umrundung



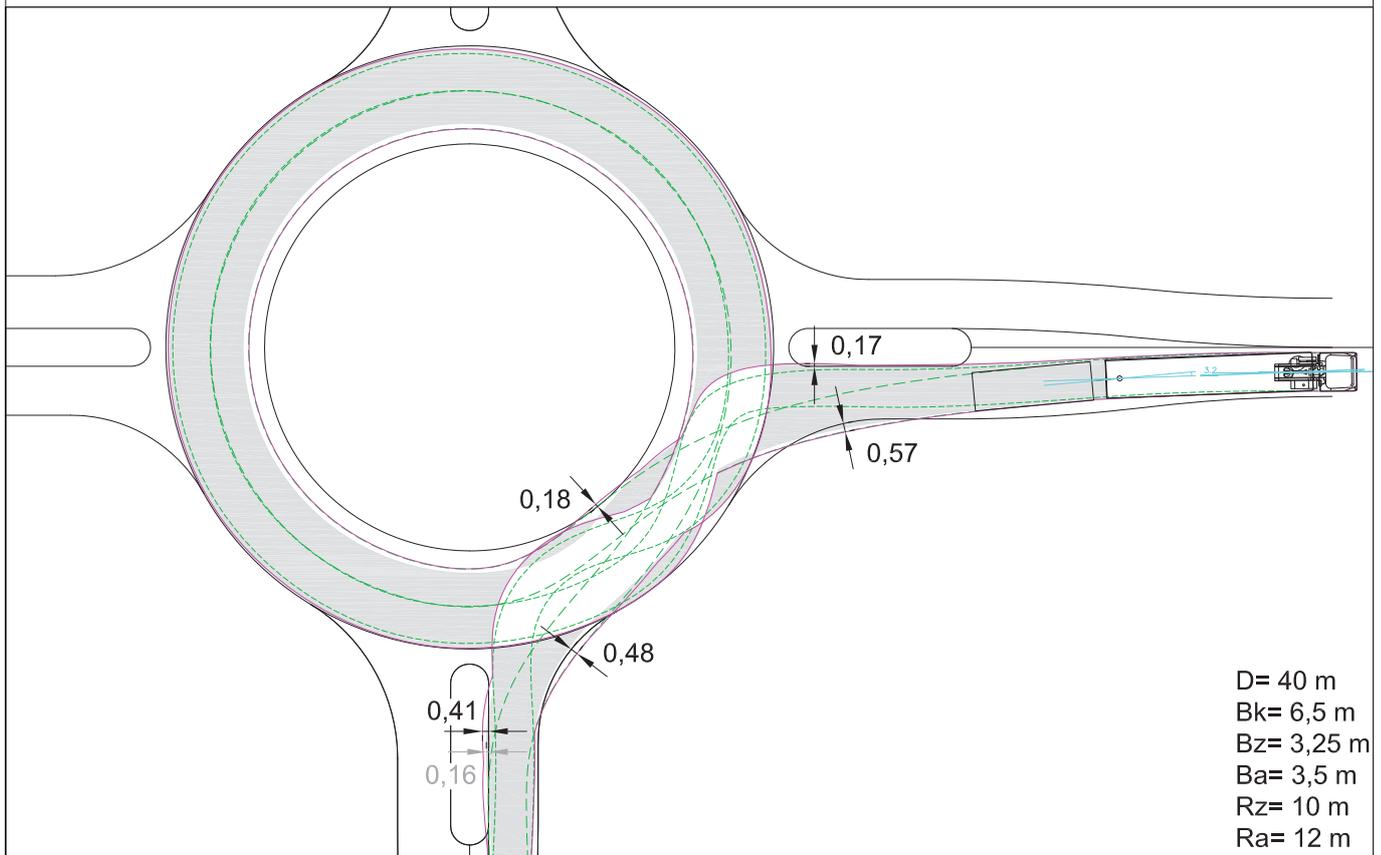
A 6.3 Innerorts Typ 2 - 100 gon und 200 gon Umrundung



A 6.3 Innerorts Typ 2 - 300 gon Umrundung



A 6.3 Innerorts Typ 2 - 500 gon Umrundung



Legende:

- - - - - Vorder- und Hinterräder Lang-Lkw Typ 2
- — — — — Hüllkurve Lang-Lkw Typ 2
- Schleppkurve Referenzfahrzeug

