

**Anhang zu:**

# **Häufigkeit von Ablenkung beim Autofahren**

von

Maria Kreußlein  
Katja Schleinitz  
Josef Krens

Professur für Allgemeine Psychologie I  
und Arbeitspsychologie  
Technische Universität Chemnitz

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 297 – Anhang

**bast**

## **Anhang**

### **1. Fragebogen zur deutschlandweiten Befragung**

# Fahrerbefragung



Interviewer-Nr.

Standort:  Autobahn  Stadt

(ankreuzen)

Stadt:

 C R BS MZ

(ankreuzen)

Befragungsort:

(Rastplatz Tankstelle angeben)

Probanden-Nr.

Datum/Uhrzeit

## Einstieg

- Hallo! Ich bin ..... Ich bin von der Professur Allgemeine Psychologie I und Arbeitspsychologie der TU Chemnitz. Im Rahmen eines Forschungsprojektes der Bundesanstalt für Straßenwesen führen wir eine repräsentative Befragung von Autofahrern in Deutschland durch. Chemnitz stellt dabei einen Untersuchungsort dar. Haben Sie Lust und einen Moment Zeit daran teilzunehmen?
- 
- Dazu wollen wir -selbstverständlich ganz anonym, d.h. es wird weder Ihr Name noch ihr Kennzeichen erfasst- in einer ca. 15 minütigen Befragung erfahren womit sich Fahrer noch so beschäftigen während des Autofahrens.

## Klärung Teilnahme

Hätten Sie kurz Zeit und würden uns unterstützen?

Teilnahme

 Ja Nein

Wenn der Befragte mitmachen will, ihn nach den Unterpunkten von 3.1 & 3.2. erfragen, sonst diese abschätzen.

## Bei Nicht-Teilnahme:

Könnten Sie uns bitte trotzdem kurz sagen, was der Zweck ihrer Fahrt ist?

Freizeit

Begleitung/Service

Einkauf

Dienstlich

Könnten Sie uns bitte trotzdem kurz sagen, wie lange sie schon unterwegs sind?

\_\_\_\_\_



	Nennung durch Proband (Zahl eintragen)	Nennung auf Nachfrage	Dauer In min	Wie stark hat die Tätigkeit Sie abgelenkt?	Wie gefährlich war die Situation als sie gerade mit xxx beschäftigt waren?	IMMER FRAGEN: Ganz allgemein, ist ... gefährlich beim Fahren?
	ja		nein	(0-5)	(0-5)	(0-5)
1. Essen und Trinken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
2. Rauchen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
3. Körperpflege und Kleidung						
▪ Nase putzen bis Fußnägel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
▪ Kleidung wechseln, anziehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
4. Telefon						
Telefonieren						
▪ Über Mobiltelefon am Ohr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
▪ Über Freisprecheinrichtung/ Lautsprecher des Autos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
▪ Nutzung letzte 30 Minuten	<input type="checkbox"/>	Eingehend	<input type="checkbox"/>	Ausgehend		
▪ Anzahl der Telefonate	_____					
▪ Mobiltelefonhalterung vorhanden	<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein		
Texten						
▪ Nachrichten schreiben (SMS, Messenger, Email, handheld)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
▪ Nutzung letzte 30 Minuten	<input type="checkbox"/>	Antworten	<input type="checkbox"/>	Selbst-initiiert		
▪ Anzahl der Nachrichten	_____					
▪ Spracheingabe	<input type="checkbox"/>	_____				

	Nennung durch Proband (Zahl eintragen)	Nennung auf Nachfrage	Dauer In min	Wie stark hat die Tätigkeit Sie abgelenkt?	Wie gefährlich war die Situation als sie gerade mit xxx beschäftigt waren?	IMMER FRAGEN: Ganz allgemein, ist ... gefährlich beim Fahren?
0= gar nicht, 1=sehr wenig= 2= wenig, 3=mittel, 4=stark, 5=sehr stark						
		ja	nein	(0-5)	(0-5)	(0-5)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nachrichten lesen Messenger, Email, handheld, Vorlesefunktion)</li> <li>▪ Nutzung letzte 30 Minuten</li> <li>▪ Anzahl der Nachrichten</li> </ul>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	_____	_____
	<input type="text"/>	Antworten	<input type="text"/>	Selbst-initiiert		
5. Bedienungsaufgaben bei fahrzeugzugehörigen Geräten						
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ alle Einstellungen, die fürs Fahren nötig sind (z.B. Sitz; Spiegel, alle möglichen Assistenzsysteme im Auto)</li> <li>▪ Bedienung von eingebauten Geräten (z.B. Radio)</li> </ul>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	_____	_____
	<input type="text"/>		<input type="text"/>	_____	_____	_____
6. Bedienungsaufgaben bei nicht- fahrzeugzugehörigen Geräten (alle anderen Geräte mit im Auto)						
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bedienung der Navigation</li> <li>▪ MP3, Mobiltelefon-Musik wählen</li> <li>▪ Internet, Browsing</li> <li>▪ Bestimmte Apps</li> <li>▪ NAME:</li> <li>▪ NAME:</li> <li>▪ NAME:</li> </ul>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	_____	_____
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	_____	_____
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	_____	_____
	_____			_____	_____	_____
	_____			_____	_____	_____
	_____			_____	_____	_____
7. Tätigkeiten, die Mitfahrer / Passagiere betreffen						

	Nennung durch Proband (Zahl eintragen)	Nennung auf Nachfrage		Dauer In min	Wie stark hat die Tätigkeit Sie abgelenkt?	Wie gefährlich war die Situation als sie gerade mit xxx beschäftigt waren?	IMMER FRAGEN: Ganz allgemein, ist ... gefährlich beim Fahren?
		ja	nein		(0-5)	(0-5)	(0-5)
0= gar nicht, 1=sehr wenig= 2= wenig, 3=mittel, 4=stark, 5=sehr stark							
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Reden, Gesten und Berührungen, Geben und Annehmen von Gegenständen</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
<b>8. Andere Tätigkeiten im Auto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ z.B. Tiere betreffend, Gegenstände suchen, lesen und schreiben, aufräumen / putzen</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
<b>9. Selbst-initiierte Handlungen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ reden (Selbstgespräch) Singen, über etwas nachdenken, etwas intensiv betrachten, (genauer erklären)</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
<b>10. Ablenkungen von außen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ z.B. Baustellen, etwas angeschaut wie z.B. Fußgänger, Werbung; etwas angehört wie z.B. Musik aus einem anderen Auto oder Sirenen</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
<b>11. SONSTIGES</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____



**Angaben zum Befragten und zur Fahrt****Angaben zum Befragten**

Geschlecht:	<input type="checkbox"/> Männlich	<input type="checkbox"/> Weiblich
Alter ca.:	_____	Jahre
Führerscheinbesitz seit:	_____	Monat/Jahr
Wie viel km fahren Sie pro Jahr?	_____	km/Jahr

**Sonstige Personen**

<b>Erwachsene</b>	
Anzahl:	_____
<b>Kinder</b>	
Anzahl:	_____

**Angaben zur Fahrt**

Grund der Fahrt	<input type="checkbox"/> Freizeit	<input type="checkbox"/> Begleitung/Service
	<input type="checkbox"/> Einkauf	<input type="checkbox"/> Dienstlich
Wie lange sind sie gerade gefahren? (Minuten)	_____	
Startzeit:	_____	Uhr



## Einstellung

Im Folgenden geht es um Ihre Einstellung bezüglich des Verfassens Textnachrichten.

		1 = starke Ablehnung	2	3	4	5	6	7 = starke Zustimmung
01	Ich entscheide, ob ich während des Fahrens Textnachrichten verfasse.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02	Personen, die mir wichtig sind, finden es in Ordnung während der Fahrt Textnachrichten zu verfassen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03	Ich persönlich finde, dass das Verfassen von Textnachrichten während der Fahrt falsch ist.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04	Meine Freunde finden es angemessen während der Fahrt Textnachrichten zu verfassen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bitte **beurteilen** Sie folgende Aussage:

Markieren Sie Ihre Einschätzung zwischen den Polen.

Wie...ist es für Sie während des Fahrens Textnachrichten zu verfassen?

		1	2	3	4	5	6	7	
05	negativ	<input type="checkbox"/>	positiv						

## Mögliche präventive Einflussfaktoren

Auf einer Skala von 0 bis 100%, wie groß ist die Wahrscheinlichkeit, dass die Polizei sie anhält, wenn Sie ihr Mobiltelefon in der Hand haben und benutzen (telefonieren, schreiben, Apps)?

_____ %
Begründung: (wenn nötig)

---

Wurden Sie schon einmal von der Polizei wegen der Nutzung des Mobiltelefons während des Autofahrens angehalten?

Ja

Nein

Wenn ja, wie häufig?

\_\_\_\_\_

### **Abschluss**

- *bei Fahrer bedanken*
- *Probandeninformation anbieten*

## **2. Fragebogen Naturalistische Fahrstudie**

## Naturalistische Fahrstudie



Versuchsleiter

Probanden-Nr. **S1-V-**

Datum

Uhrzeit

### Einstieg

*Hallo und Herzlich willkommen! Haben Sie gut hergefunden? Sie können Ihr Auto auf den Hinterhof fahren. Dazu lasse ich sie durch die Schranke. Parken Sie ihr Auto bitte ganz hinten rechts. Und folgen Sie mir dann in den Befragungsraum.*

*Noch einmal „Herzlich Willkommen“. Mein Name ist .... Ich bin von der Professur Allgemeine Psychologie I und Arbeitspsychologie der TU Chemnitz. Möchten Sie eventuell etwas trinken? Wie sie bereits wissen, führen wir eine Studie durch bei der zwei Armaturenbrettkamera unter unterschiedlichen Bedingungen miteinander verglichen werden sollen. Die Studie ist in drei Teile untergliedert. Heute werden Sie einen kleinen Fragebogen sowie Einverständniserklärungen ausfüllen und Studieninformationen erhalten. Im Anschluss wird ein weiterer Untersuchungsleiter zwei Kameras in ihrem Auto verbauen, die Ihre Fahrten in den kommenden zwei Tagen aufzeichnen werden. Morgen werden wir Sie dann telefonisch kontaktieren für einen kleinen Fragebogen. Am darauffolgenden Tag werden die Kameras wieder ausgebaut und ein weiterer Fragebogen soll von Ihnen ausgefüllt werden. Haben Sie vorerst noch Fragen? Wenn nicht dann würde ich Ihnen nun die*

#### **Probandeninformation und Einverständniserklärung**

*geben.*

*Lesen Sie sich beides bitte sorgfältig durch. Bei Fragen oder Problemen wenden Sie sich bitte an mich.*

*Nun können wir zu Ihrem Auto gehen und die Kameras durch den zweiten Versuchsleiter einbauen lassen. Währenddessen dies erledigt wird, habe ich noch ein paar Fragen zu Ihrer Person und Ihrem Auto.*

**Angaben zum Befragten**

Geschlecht:	<input type="checkbox"/> Männlich	<input type="checkbox"/> Weiblich
Alter :	_____	Jahre
Führerscheinbesitz seit:	_____ _____	Monat/Jahr
Wie viel km fahren Sie pro Jahr?	_____	km/Jahr
Wie viele Kilometer fahren sie durchschnittlich wöchentlich?	_____ _____	km/Woche

**Angaben zum Auto**

Marke, Modell	_____
Alter: (ca.)	_____ Jahre
gefahrte Kilometer ca.	_____ km

## Assistenzsysteme

Besitzen Sie eines der folgenden Assistenzsysteme in ihrem Auto?

	J	N		
Freisprecheinrichtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Einparkhilfe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Navigationssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Extern	<input type="checkbox"/> Intern
Nachtsichtassistent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Adaptives Kurvenlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Fernlichtassistent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Head-up-Display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Tempomat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Adaptive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Geschwindigkeitsregelung (ACC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Geschwindigkeitswarner	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Hinweise über erlaubte Höchstgeschwindigkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Spurverlasserwarner	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Kollisionswarner	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Hinderniserkennung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Kreuzungsassistent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Toter-Winkel-Warnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Notbremsassistent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Mobiltelefonhalterung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**EINBAU Kamerasystem****Liste mit Kameranummer unterschreiben lassen**

Jetzt habe ich noch einige Informationen für Sie zu dem Kamerasystem. Das System beginnt mit der Aufzeichnung sobald sich das Auto bewegt. Sie können das System jederzeit ausstellen, indem Sie es vom Zigarettenanzünder ziehen. Wir möchten Sie jedoch darum bitten, das Kamerasystem möglichst die gesamte Zeit am Zigarettenanzünder zu lassen. Wenn Sie die Kamera einmal rausgezogen haben, überprüfen Sie bitte, dass der Stecker danach vollständig wieder einrastet und festsitzt.

**WICHTIG für mögliche Mitfahrer:** Bitte informieren Sie Ihre Mitfahrer über die Aufzeichnung während der Fahrt. Für den Fall, dass die Mitfahrer der Videoaufzeichnung nicht zustimmen, trennen Sie bitte die Kamera vom Zigarettenanzünder. Für den Fall der Einwilligung zur Aufzeichnung der Mitfahrer erhalten Sie zusätzliche Einwilligungserklärung zur Unterzeichnung (in einem Umschlag), die Sie im Auto aufbewahren und bei Beendigung der Studie dem Versuchsleiter überreichen.

Haben Sie hierzu noch Fragen?

Dann möchte Ich gerne noch einen Telefontermin mit Ihnen für das Telefoninterview morgen ausmachen. Hierfür wäre es hilfreich, wenn Sie uns eine Uhrzeit nennen, zu der wir Sie erreichen können, nachdem Sie eine längere Strecke zurückgelegt haben.(ca. 30 Minuten Fahrt)

**TERMIN Telefonbefragung:** \_\_\_\_\_ (Termin in Excel/auf Liste übernehmen)

**TELEFONNUMMER:** \_\_\_\_\_ (Nummer in Excel/auf Liste übernehmen)

(Für den Fall, dass dies noch nicht bekannt ist, den Probanden eine Nummer geben, bei der Sie anrufen können, um die Telefonbefragung durchzuführen.)

Vielen Dank! Wir werden uns dann am \_\_\_\_\_ bei Ihnen melden.

Bei Fragen oder Problemen wenden Sie sich bitte per Telefon unter der auf der Probandeninformation angegebenen Telefonnummer.

Des Weiteren würde ich gleich einen Termin für den Ausbau der Kameras und die Nachbefragung festhalten.

**TERMIN Ausbau:** \_\_\_\_\_ (Termin in Excel/auf Liste übernehmen)

Jetzt wollen wir noch testen, ob die Kameras auch tatsächlich aufzeichnen. (Lämpchen „REC“ an Kamera muss rot leuchten)

## Telefoninterview

*Einen schönen Guten Tag/Abend. Meine Name ist ....und ich bin Mitarbeiter an der TU Chemnitz und rufe Sie im Rahmen der Studie: Naturalistische Fahrstudie an. Wie vorher besprochen habe ich einige Fragen zu dem Kamerasystem und zu Ihrer letzten Fahrt. Bitte beantworten Sie mir dazu folgende Fragen.*

Bitte denken Sie nun an die letzten 30 Minuten der vorangegangenen Fahrt.  
War die Kamera während der Fahrt angesteckt?

Ja       Nein

Haben Sie irgendwelche Probleme bei der Videoaufzeichnung feststellen können?

Ja       Nein       Weiß nicht

Anmerkungen:

## Angaben zur Fahrt

Grund der Fahrt

Freizeit       Begleitung/Service  
 Einkauf       Dienstlich

Wie lange sind sie gerade gefahren? (Minuten) \_\_\_\_\_

Startzeit: \_\_\_\_\_ Uhr



---

### Fragebogen zur Erfassung fahrfremder Tätigkeiten

*Haben Sie in den letzten 30 Minuten irgendwelche Tätigkeiten neben der Fahraufgabe durchgeführt, die nichts mit dieser zu tun haben? Wenn ja, welche waren das?*

Hinweise zur Durchführung:

- Zuerst Probanden alle Tätigkeiten nennen lassen → Bei **Nennung durch Proband** die Reihenfolge der Nennung eintragen (1. Stelle, 2. Stelle, 3. Stelle, 4. Stelle ...)
  - **Dauer in min** der genannten Tätigkeit einzeln erfragen
  - **Einschätzung der Ablenkung** erfragen (0= gar nicht, 1=sehr wenig= 2= wenig, 3=mittel, 4=stark, 5=sehr stark)
  - Alle restlichen Kategorien erfragen: Haben Sie in den letzten 30 Minuten folgende fahrfremde Tätigkeit durchgeführt?
  - Bei **Nennung auf Nachfrage** Kategorie wählen (Ja/Nein) und bei Zustimmung Dauer und Einschätzung der Ablenkung erfragen und IMMER „Ganz allgemein, ist...gefährlich beim Fahren?“ erfragen.
-

	Nennung durch Proband (Zahl eintragen)	Nennung auf Nachfrage		Dauer In min	Wie stark hat die Tätigkeit Sie abgelenkt?	Wie gefährlich war die Situation als sie gerade mit xxx beschäftigt waren?	IMMER FRAGEN: Ganz allgemein, ist ... gefährlich beim Fahren?
	ja		nein		(0-5)	(0-5)	(0-5)
	0= gar nicht, 1=sehr wenig= 2= wenig, 3=mittel, 4=stark, 5=sehr stark						
1. Essen und Trinken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
2. Rauchen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
3. Körperpflege und Kleidung							
▪ Nase putzen bis Fußnägel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
▪ Kleidung wechseln, anziehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
4. Telefon							
Telefonieren							
▪ Über Mobiltelefon am Ohr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
▪ Über Freisprecheinrichtung/ Lautsprecher des Autos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
▪ Nutzung letzte 30 Minuten	<input type="checkbox"/>	Eingehend	<input type="checkbox"/>	Ausgehend			
▪ Anzahl der Telefonate	_____						
Texten							
▪ Nachrichten schreiben (SMS, Messenger, Email, handheld)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
▪ Nutzung letzte 30 Minuten	<input type="checkbox"/>	Antworten	<input type="checkbox"/>	Selbst-initiiert			
▪ Anzahl der Nachrichten	_____						
▪ Spracheingabe	<input type="checkbox"/>	_____					

	Nennung durch Proband (Zahl eintragen)	Nennung auf Nachfrage	Dauer In min	Wie stark hat die Tätigkeit Sie abgelenkt?	Wie gefährlich war die Situation als sie gerade mit xxx beschäftigt waren?	IMMER FRAGEN: Ganz allgemein, ist ... gefährlich beim Fahren?
	0= gar nicht, 1=sehr wenig= 2= wenig, 3=mittel, 4=stark, 5=sehr stark					
		ja	nein	(0-5)	(0-5)	(0-5)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nachrichten lesen Messenger, Email, handheld, Vorlesefunktion)</li> </ul>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	_____	_____
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nutzung letzte 30 Minuten</li> </ul>	<input type="text"/>	Antworten	<input type="text"/>	Selbst-initiiert		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Anzahl der Nachrichten</li> </ul>	_____					
<b>5. Bedienaufgaben bei fahrzeugzugehörigen Geräten</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ alle Einstellungen, die fürs Fahren nötig sind (z.B. Sitz; Spiegel, alle möglichen Assistenzsysteme im Auto)</li> </ul>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	_____	_____
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bedienung von eingebauten Geräten (z.B. Radio)</li> </ul>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	_____	_____
<b>6. Bedienaufgaben bei nicht- fahrzeugzugehörigen Geräten (alle anderen Geräte mit im Auto)</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bedienung der Navigation</li> </ul>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	_____	_____
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MP3, Mobiltelefon-Musik wählen</li> </ul>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	_____	_____
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Internet, Browsing</li> </ul>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	_____	_____
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bestimmte Apps</li> </ul>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ NAME:</li> </ul>	_____					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ NAME:</li> </ul>	_____					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ NAME:</li> </ul>	_____					

	Nennung durch Proband (Zahl eintragen)	Nennung auf Nachfrage		Dauer In min	Wie stark hat die Tätigkeit Sie abgelenkt?	Wie gefährlich war die Situation als sie gerade mit xxx beschäftigt waren?	IMMER FRAGEN: Ganz allgemein, ist ... gefährlich beim Fahren?
		ja	nein		(0-5)	(0-5)	(0-5)
0= gar nicht, 1=sehr wenig= 2= wenig, 3=mittel, 4=stark, 5=sehr stark							
7. Tätigkeiten, die Mitfahrer / Passagiere betreffen							
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Reden, Gesten und Berührungen, Geben und Annehmen von Gegenständen</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
8. Andere Tätigkeiten im Auto							
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ z.B. Tiere betreffend, Gegenstände suchen, lesen und schreiben, aufräumen / putzen</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
9. Selbst-initiierte Handlungen							
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ reden (Selbstgespräch) Singen, über etwas nachdenken, etwas intensiv betrachten, (genauer erklären)</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
10. Ablenkungen von außen							
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ z.B. Baustellen, etwas angeschaut wie z.B. Fußgänger, Werbung; etwas angehört wie z.B. Musik aus einem anderen Auto oder Sirenen</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____

	Nennung durch Proband (Zahl eintragen)	Nennung auf Nachfrage	Dauer In min	Wie stark hat die Tätigkeit Sie abgelenkt?	Wie gefährlich war die Situation als sie gerade mit xxx beschäftigt waren?	IMMER FRAGEN: Ganz allgemein, ist ... gefährlich beim Fahren?
	0= gar nicht, 1=sehr wenig= 2= wenig, 3=mittel, 4=stark, 5=sehr stark					
		ja	nein	(0-5)	(0-5)	(0-5)
11. SONSTIGES	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	_____	_____

*Vielen Dank für Ihre Geduld und Zusammenarbeit.*

*Zur Erinnerung, Sie haben folgenden TERMIN \_\_\_\_\_ ausgemacht zum Ausbau der Kameras und zur Nachbefragung. Wir begrüßen Sie dann wieder in der Wilhelm- Raabe-Straße. Eine Kollegin wird Sie vor Ort in Empfang nehmen und Sie können Ihr Auto dazu wieder auf den Hof fahren.*

*Haben Sie noch Fragen dazu?*

*Bitte bringen Sie unterschriebene Einverständniserklärungen mit, falls Sie Mitfahrer hatten.*

---

## Naturalistische Fahrstudie



Versuchsleiter-  
Nr.

Probanden-Nr. **S1-N-**

Datum

Uhrzeit

### Nachbefragung

*Herzlich willkommen! Schön, dass sie wieder zu uns gefunden haben. Ich würde Sie direkt in den Befragungsraum begleiten. Um Zeit zu sparen würde unser zweiter Versuchsleiter, während Sie die Nachbefragung durchführen, bereits die Kameras ausbauen. Sind Sie damit einverstanden?*

Bitte denken Sie nun an die letzten 30 Minuten der vorangegangenen Fahrt.  
War die Kamera während der Fahrt angesteckt?

Ja

Nein

Haben Sie irgendwelche Probleme bei der Videoaufzeichnung feststellen können?

Ja

Nein

Weiß nicht

Anmerkungen:

### Angaben zur Fahrt

Grund der Fahrt	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input type="checkbox"/>	Begleitung/Service
	<input type="checkbox"/>	Einkauf	<input type="checkbox"/>	Dienstlich
Wie lange sind sie gerade gefahren? (Minuten) _____				
Startzeit: _____ Uhr				

<b>2. Person</b>				
Geschlecht:	<input type="checkbox"/>	Männlich	<input type="checkbox"/>	Weiblich
	<input type="checkbox"/>	vorn	<input type="checkbox"/>	hinten
Einwilligungserklärung?	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>	nein
<b>3. Person</b>				
Geschlecht:	<input type="checkbox"/>	Männlich	<input type="checkbox"/>	Weiblich
	<input type="checkbox"/>	vorn	<input type="checkbox"/>	hinten
Einwilligungserklärung?	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>	nein
<b>4. Person</b>				
Geschlecht:	<input type="checkbox"/>	Männlich	<input type="checkbox"/>	Weiblich
	<input type="checkbox"/>	vorn	<input type="checkbox"/>	hinten
Einwilligungserklärung?	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>	nein

### Tätigkeiten beim Fahren

*Wo waren Sie vor einer halben Stunde? Ist auf der Fahrt ab diesem Zeitpunkt etwas Besonderes passiert? Bitte denken Sie nun an die letzten 30 Minuten der vorangegangenen Fahrt.*

*(Befrager fasst kurz zusammen)*

---



---



---



---

### Fragebogen zur Erfassung fahrfremder Tätigkeiten

*Haben Sie in den letzten 30 Minuten irgendwelche Tätigkeiten neben der Fahraufgabe durchgeführt, die nichts mit dieser zu tun haben? Wenn ja, welche waren das?*

Hinweise zur Durchführung:

- Zuerst Probanden alle Tätigkeiten nennen lassen → Bei **Nennung durch Proband** die Reihenfolge der Nennung eintragen (1. Stelle, 2. Stelle, 3. Stelle, 4. Stelle ...)
  - **Dauer in min** der genannten Tätigkeit einzeln erfragen
  - **Einschätzung der Ablenkung** erfragen (0= gar nicht, 1=sehr wenig= 2= wenig, 3=mittel, 4=stark, 5=sehr stark)
  - Alle restlichen Kategorien erfragen: Haben Sie in den letzten 30 Minuten folgende fahrfremde Tätigkeit durchgeführt?
  - Bei **Nennung auf Nachfrage** Kategorie wählen (Ja/Nein) und bei Zustimmung Dauer und Einschätzung der Ablenkung erfragen und IMMER „Ganz allgemein, ist...gefährlich beim Fahren?“ erfragen.
-

	Nennung durch Proband (Zahl eintragen)	Nennung auf Nachfrage		Dauer In min	Wie stark hat die Tätigkeit Sie abgelenkt?	Wie gefährlich war die Situation als sie gerade mit xxx beschäftigt waren?	IMMER FRAGEN: Ganz allgemein, ist ... gefährlich beim Fahren?
	ja		nein		(0-5)	(0-5)	(0-5)
1. Essen und Trinken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
2. Rauchen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
3. Körperpflege und Kleidung							
▪ Nase putzen bis Fußnägel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
▪ Kleidung wechseln, anziehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
4. Telefon							
Telefonieren							
▪ Über Mobiltelefon am Ohr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
▪ Über Freisprecheinrichtung/ Lautsprecher des Autos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
▪ Nutzung letzte 30 Minuten	<input type="checkbox"/>	Eingehend	<input type="checkbox"/>	Ausgehend			
▪ Anzahl der Telefonate	_____						
Texten							
▪ Nachrichten schreiben (SMS, Messenger, Email, handheld)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
▪ Nutzung letzte 30 Minuten	<input type="checkbox"/>	Antworten	<input type="checkbox"/>	Selbst-initiiert			
▪ Anzahl der Nachrichten	_____						
▪ Spracheingabe	<input type="checkbox"/>	_____					

- Nachrichten lesen (Messenger, Email, handheld, Vorlesefunktion)    \_\_\_\_\_
- Nutzung letzte 30 Minuten  Antworten  Selbst-initiiert \_\_\_\_\_
- Anzahl der Nachrichten \_\_\_\_\_

#### 5. Bedienaufgaben bei fahrzeugzugehörigen Geräten

- alle Einstellungen, die fürs Fahren nötig sind (z.B. Sitz; Spiegel, alle möglichen Assistenzsysteme im Auto)    \_\_\_\_\_
- Bedienung von eingebauten Geräten (z.B. Radio)    \_\_\_\_\_

#### 6. Bedienaufgaben bei nicht- fahrzeugzugehörigen Geräten (alle anderen Geräte mit im Auto)

- Bedienung der Navigation    \_\_\_\_\_
- MP3, Mobiltelefon-Musik wählen    \_\_\_\_\_
- Internet, Browsing    \_\_\_\_\_
- Bestimmte Apps \_\_\_\_\_
- NAME: \_\_\_\_\_
- NAME: \_\_\_\_\_
- NAME: \_\_\_\_\_

#### 7. Tätigkeiten, die Mitfahrer / Passagiere betreffen

- Reden, Gesten und Berührungen, Geben und Annehmen von Gegenständen    \_\_\_\_\_

#### 8. Andere Tätigkeiten im Auto

<ul style="list-style-type: none"> <li>z.B. Tiere betreffend, Gegenstände suchen, lesen und schreiben, aufräumen / putzen</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
9. Selbst-initiierte Handlungen <ul style="list-style-type: none"> <li>reden (Selbstgespräch) Singen, über etwas nachdenken, etwas intensiv betrachten, (genauer erklären)</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
10. Ablenkungen von außen <ul style="list-style-type: none"> <li>z.B. Baustellen, etwas angeschaut wie z.B. Fußgänger, Werbung; etwas angehört wie z.B. Musik aus einem anderen Auto oder Sirenen</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____
11. SONSTIGES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____	_____

*Jetzt haben wir noch einen kleinen Fragebogen für Sie den Sie bitte ausfüllen.*

*Bitte nehmen Sie sich ausreichend Zeit, um die Fragen zu beantworten. Sollten Probleme oder Unklarheiten auftreten, zögern Sie nicht sich an den Versuchsleiter zu wenden.*

*Es gibt keine richtigen oder falschen Antworten! Es geht um Ihre persönliche Einschätzung.*







---

Auf einer Skala von 0 bis 100%, wie groß ist die Wahrscheinlichkeit, dass die Polizei sie anhält, wenn Sie ihr Mobiltelefon in der Hand haben und benutzen (telefonieren, schreiben, Apps)?

\_\_\_\_\_ %

Begründung: (wenn nötig)

Wurden Sie schon einmal von der Polizei wegen der Nutzung des Mobiltelefons während des Autofahrens angehalten?

Ja

Nein

Wenn ja, wie häufig?

\_\_\_\_\_

---

## Abschluss

### **Vielen Dank für Die Teilnahme**

*Vielen Dank für Ihre Teilnahme an unserer Studie. An dieser Stelle möchten wir Ihnen eine weitere Information zu unserer Forschung geben.*

*Wie Sie bereits wissen, sollten mit Hilfe der naturalistischen Fahrstudie Messdaten erhoben werden, um die Qualität von Armaturenbrettkameras (DashCams) unter verschiedenen Bedingungen (z.B. Tag und Nacht) zu testen.*

*Während der Studie wurden Ihnen daher Armaturenbrettkameras im Auto installiert, die den Innenraum während jeder Ihrer Fahrten im Versuchszeitraum aufzeichneten. Hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass die naturalistische Fahrstudie Teil des BAST-Projektes 82.0642/2015 mit dem Titel „Häufigkeit von Ablenkung beim Autofahren“ ist. Die Forschungsziele des Projekts sind darauf gerichtet, die Häufigkeit des Auftretens verschiedener fahrfremder Tätigkeiten z.B. Essen, Rauchen etc. während des Fahrens in Abhängigkeit von Verkehrskontext, Merkmale des Fahrers, Fahr Anlass und situationellen Rahmenbedingungen zu untersuchen.*

*Wir bitten Sie höflichst um Verständnis für diese erst nachträglich umfassende Aufklärung. Dies war nötig, um Ihr Verhalten während der Studie so alltagsnah wie möglich erfassen zu können. Das Verhalten Ihrer Mitfahrer wird keinesfalls in den anschließenden Auswertungen betrachtet. Durch Ihre Teilnahme an der naturalistischen Fahrstudie helfen Sie uns einen Einblick in die Häufigkeit des Auftretens fahrfremder Tätigkeiten während des Autofahrens zu erlangen. Darüber hinaus stellen die Ergebnisse der Studie eine Grundlage für die Überprüfung der Befragungsmethode dar.*

*Des Weiteren bitten wir Sie um Verschwiegenheit bezüglich dieser Information, um nachfolgende Versuchsteilnehmer/innen nicht zu beeinflussen. Vielen Dank!*

*Wenn Sie weitere Fragen haben, wenden Sie sich bitte an die verantwortliche Ansprechpartnerin für diese Studie. Die Kontaktadresse finden Sie auf der Probandeninformation.*

### **Probandeninformation 2**

#### **Datenschutzrechtliche Einwilligungserklärung 2**

#### **Einverständniserklärung zur Aufzeichnung von Videomaterial 2**

#### **Aufwandsentschädigung**

#### **Aufwandsentschädigungsliste unterschreiben lassen**

### 3. Leitfaden zur Kodierung fahrfremder Tätigkeiten im Rahmen der naturalistischen Fahrstudie

#### Codebook

#### NDS BAST-Projekt Codebook

#### „Häufigkeit von Ablenkung“

#### Fahrt

1. **Relevant:** 3 Minuten Video Abschnitt, und Fahrt : zu erkennen an km/h oder eben an Umgebung
2. **Überlappung:** Überlappung des Videos durch Überschneidung der Videos. (In aller Regel sind das 3 Sekunden am Beginn eines neuen Videos, die durch das vorherige Video bereits aufgezeichnet wurden) Zu erkennen, daran dass ein kleiner Zeitsprung nach hinten im Video zu sehen ist und über die Uhrzeitangabe unten links im Video.
3. **Unterbrechung:** Auto wird abgestellt, (befindet sich nicht im Straßenverkehr, z.B. Parkplatz), und Fahrer verlässt das Auto oder wartet im Auto auf eine weitere Person

#### ESSEN UND TRINKEN

1. **Greifen nach Essen/Ablegen (und allem damit verbundenen):** Fahrer sucht nach oder greift nach Gegenständen, die etwas mit Essen und/oder Trinken zu tun haben. Wenn der Fahrer bereits im Prozess des Essens ist und das Essen nur wiederholt zu seinem Mund führt als entsprechende Kategorie Essen kodieren. „Greifen nach Essen“ ist nur für die Handlung des Lokalisierens, Greifens, Vorbereiten auf das Essen oder Trinkens und das Ablegens vorgesehen.
  - a. **BEGINN:** Erste Bewegung der Hand/des Arms zu erwünschten Gegenstand. Bei Ablegen: Nach letzten Kontakt mit dem Mund
  - b. **ENDE:** Gegenstand in der Hand bis zum ersten Ansetzen an den Mund. Bei Ablage: Zeitraum von letzten Kontakt bis zum vollständig verstauen Gegenstand.
2. **Essen:** Fahrer hat Essen, dass er in seinen Mund steckt mit oder ohne Utensil (Besteck).
  - a. **BEGINN:** Erste Mal Kontakt mit dem Mund.
  - b. **ENDE:** Letzter Kontakt des Essens mit dem Mund (Bsp. Ausgeschlossen Schlucken oder kauen. Letzter Kontakt des Essens mit dem Mund vor dem Ablegen bzw. Aufessen ).
  - c. Wenn Essen zwischendurch abgelegt wird (nichts mehr in der Hand, was mit Essen assoziiert ist), und über ca. 10 Sekunden nicht berührt wird, dann gilt es als eine neue Aufgabe.
3. **Trinken:** Fahrer (nutzt Strohalm) trinkt aus einem Gefäß
  - a. **BEGINN:** Erste Mal Kontakt mit dem Mund.
  - b. **ENDE:** Letzter Kontakt des Getränks mit dem Mund (siehe Essen).
  - c. Wenn Getränk zwischendurch abgelegt wird (Behälter nicht mehr in der Hand), und über ca. 10 Sekunden nicht berührt wird, dann gilt es als eine neue Aufgabe.

**Rauchen GESAMT:** besteht aus den folgenden Subtasks (bitte die Subtasks auch kodieren)

#### RAUCHEN

1. **Suchen nach Zigaretten:** Fahrer sucht nach Utensilien, die für das anschließende Rauchen benötigt werden, bzw. beginnt nach Utensilien zu schauen...verstaut Utensilien, die mit dem Rauchen zu tun haben.
  - a. **BEGINN:** Erste Bewegung der Hand/des Arms zu erwünschten Gegenstand.
  - b. **ENDE:** Gegenstand in der Hand bis zum ersten Ansetzen an den Mund.
2. **Anzünden:** Fahrer ist im Prozess des Anzündens der Zigarette
  - a. **BEGINN:** Das Feuerzeug ist in der Hand.

- b. **ENDE:** Zigarette ist entzündet und Feuerzeug ist abgelegt. Schachtel ist verstaut.
- 3. **Rauchen:** Zigarette ist angezündet in der Hand und wird immer wieder zum Mund geführt.
  - a. **BEGINN:** Zigarette im Mund/ oder der Hand und Feuerzeug ist abgelegt.
  - b. **ENDE:** Ende des letzten Zuges an der Zigarette.
- 4. **Beenden:** Zigarette wird vom Fahrer ausgedrückt)
  - a. **BEGINN:** Beginn nach dem letzten Zug an der Zigarette.
  - b. **ENDE:** Es befindet sich keine Zigarette mehr in den Händen.

## KÖRPERPFLEGE und KLEIDUNG

**Körperpflege-** Von A(uge) bis Z(ehe)-putzen, schminken, schneiden, Verletzungen versorgen, eincremen, massieren, Haare entfernen, Aussehen kontrollieren, ...)

1. **Suchen nach Hygiene Items:** Fahrer greift nach Gegenständen, die mit der Körperpflege in Verbindung gebracht werden (Bürste, Kamm, Abschminktuch)
  - a. **BEGINN:** Erste Bewegung der Hand/des Arms zu erwünschten Gegenstand
  - b. **ENDE:** Gegenstand befindet sich in der Hand.
2. **Bürsten/Kämmen/Fixieren Haar:** Fahrer richtet, kämmt, bürstet das Haar, ausgenommen davon ist kurzes "durch die Haare fahren" oder das Haar eindrehen im Finger.
  - a. **BEGINN:** Gegenstand wird zum Zielort geführt (erste Bewegung Richtung Zielort) und das erste Mal genutzt, bzw. erste Berührung mit Haar
  - b. **ENDE:** Letzte Berührung, bzw. Gegenstand ist abgelegt.
3. **Kosmetik:** Fahrer trägt kosmetische Produkte auf (Bsp. Lidschatten, Lippenstift, eincremen zählt hier, Haargel) Blick in den Spiegel
  - a. **BEGINN:** Gegenstand wird zum Zielort geführt (erste Bewegung Richtung Zielort) und das erste Mal genutzt (u.a. Öffnen der Creme)
  - b. **ENDE:** Gegenstand ist abgelegt.
4. **Rasieren:** Nutzung von Gegenständen zum Entfernen von haaren am Körper
  - a. **BEGINN:** Gegenstand wird zum Zielort geführt (erste Bewegung Richtung Zielort) und das erste Mal genutzt
  - b. **ENDE:** Gegenstand ist abgelegt.
5. **Zähne:** Fahrer nutzt Gegenstand zum Reinigen der Zähne.
  - a. **BEGINN** Gegenstand wird zum Zielort geführt (erste Bewegung Richtung Zielort) und das erste Mal genutzt
  - b. **ENDE:** Gegenstand ist abgelegt.
6. **Nägel:** Fahrer schneidet sich die Nägel, oder knabbert an den Nägeln.
  - a. **BEGINN:** Gegenstand wird zum Zielort geführt (erste Bewegung Richtung Zielort) und das erste Mal genutzt, bzw. Hände werden Richtung Mund geführt.
  - b. **ENDE:** Gegenstand ist abgelegt, Hand wird vom Mund weggenommen und es folgt kein knabbern in den folgenden 10 Sekunden.
7. **Nase putzen/ Mund abwischen / Gesicht kratzen,(popeln) (Bein) massieren kratzen etc.**
  - a. **BEGINN** Gegenstand wird zum Zielort geführt (erste Bewegung Richtung Zielort) und das erste Mal genutzt.
  - b. **ENDE:** Gegenstand ist abgelegt, bzw. Hand wird aus dem Gesicht genommen.

## KLEIDUNG (auch Sonnenbrille...Kontaktlinsen)

1. **Suchen nach Utensil**
  - a. **BEGINN:** Erste Bewegung der Hand Richtung Utensil.
  - b. **ENDE:** Gegenstand befindet sich in der Hand.
2. **Ausziehen/Anziehen:** Fahrer zieht sich aus, richtet Kleidung oder zieht Kleidung an (Jacke, Shirt, Hose, Schuhe, Socken, Mütze, Schal, Handschuhe, ...)
  - a. **BEGINN:** Erste Bewegung der Hand Richtung Zielort.
  - b. **ENDE:** Letzter Kontakt der Hand mit Kleidungsstück.
3. **Schmuck:** Fahrer entfernt oder zieht Schmuck (Uhren, Ohrringe,...) an.

- a. **BEGINN:** Erste Bewegung der Hand Richtung Zielort.
- b. **ENDE:** Letzter Kontakt der Hand mit Utensil.
- 4. **Brille/Linsen:** Fahrer entfernt oder setzt Kontaktlinsen ein oder setzt Brille aus/ab oder richtet die Brille/Sonnenbrille.
  - a. **BEGINN:** Erster Kontakt mit Brille.
  - b. **ENDE:** Letzter Kontakt der Hand mit Utensil.
- 5. **Andere:** Andere Hygiene, die zuvor nicht beschrieben wurde.
  - a. **BEGINN:** Erster Kontakt mit Utensil.
  - b. **ENDE:** Letzter Kontakt der Hand mit Utensil.
- 6.

## TELEFON

### Telefonieren über Mobiltelefon am Ohr= TELEFON OHR

1. **Greifen, Suchen, Annehmen des Telefons:** Fahrer schaut herum um Telefon im Fahrzeug zu finden and greift danach, öffnet es oder drückt einen Knopf um einen eingehenden Anruf anzunehmen.
  - a. **BEGINN:** Erster Blickkontakt, bzw. (wenn zuerst danach gegriffen wird) erste Bewegung des Armes Richtung Telefon.
  - b. **ENDE:** Utensil befindet sich in der Hand.
2. **Telefon halten:** Telefon in der Hand
  - a. **BEGINN:** Telefon befindet sich in der Hand, ohne dass dabei Knöpfe gedrückt werden.
  - b. **ENDE:** Sobald, dass Knöpfe gedrückt werden.--> Texting, Browsing
3. **Reden/Zuhören mit Telefon** in der Hand. Der Fahrer redet am Telefon oder hat das Telefon an einem Ohr und hört einer Konversation zu oder wartet darauf, dass der angerufene das Telefonat annimmt. (Insofern der Fahrer ein Headset trägt, muss der Fahrer beobachtet werden bis er beginnt zu Reden)
  - a. **BEGINN:** Telefon in der Hand am Ohr, es folgen Lippenbewegungen.
  - b. **ENDE:** Das Telefon wird vom Ohr entfernt (Erste Bewegung vom Ohr weg).

### Anzahl der Telefonate: addiert sich auf

1. Addiert sich auf

### Telefonieren über Freisprecheinrichtung/Lautsprecher im Auto

1. **Reden/Zuhören mit Freisprach/ Spracheingabe.** Der Fahrer redet über die Freisprecheinrichtung oder hat das Telefon in der Hand/ hat ein Headset auf und hört einer Konversation zu oder wartet darauf, dass der angerufene das Telefonat annimmt. Das kann nur kodiert werden insofern Informationen vorliegen darüber. Ansonsten wird nur: **Sprechen/Singen/kein Mitfahrerkodiert.**
  - a. **BEGINN:** Es folgen Lippenbewegungen und es gibt keine Informationen über eine Freisprecheinrichtung.
  - b. **ENDE:** Die letzten erkenntlichen Lippenbewegungen und es gibt keine Informationen über eine Freisprecheinrichtung.

### Texten/Browsen

2. **Lesen:** Fahrer drückt Knöpfe auf seinem Telefon oder fasst den Bildschirm seines Telefons an.
  - a. **BEGINN:** Telefon befindet sich in der Hand. Erste Berührung des Bildschirms oder Tasten mit oder ohne Blickkontakt und liest anschließend vom Bildschirm etwas.
  - b. **ENDE:** Letzte Berührung des Bildschirms oder Tasten und es folgen innerhalb von 10 Sekunden keine weiteren Berührungen und Blicke aus das Telefon.
3. **Schreiben:**

- a. **BEGINN:** Telefon befindet sich in der Hand. Erste Berührung des Bildschirms oder Tasten mit oder ohne Blickkontakt und tippt anschließend auf Bildschirm herum.
  - b. **ENDE:** Letzte Berührung des Bildschirms oder Tasten und es folgen innerhalb von 10 Sekunden keine weiteren Berührungen und Blicke aus das Telefon.
- - 4. **Sonstiges:** Fahrer interagiert mit dem Telefon und keine der übergeordneten Kategorie kann verwendet werden.

## BEDIENAUFGABEN

### Fahrzeugzugehörig

1. **Fahreinstellungen:** Fahrzeugeinstellung/Überwachung
  - a. **BEGINN:** Fahrer berührt Dinge am oder hinter dem Lenkrad → wird vermutlich nicht erkennbar sein in den Videos Sitz, Spiegel, Assistenzsysteme
  - b. **ENDE:** Es folgt keine weitere Interaktion.
2. **Radio:** Fahrer bedient das Radio oder
  - a. **BEGINN:** Erste Bewegung in Richtung des Radios, bzw. der erste Blick mit nachfolgende Bewegung zum Zielort.
  - b. **ENDE:** Letzter Kontakt mit den Knöpfen des Radios und Hand wird vom Radio entfernt.
3. **Klima:** Fahrer bedient die Klimaanlage.
  - a. **BEGINN:** Erste Bewegung in Richtung der Klimaanlage, bzw. der erste Blick mit nachfolgende Bewegung zum Zielort.
  - b. **ENDE:** Letzter Kontakt mit den Knöpfen der Klimaanlage und Hand wird vom Klimaanlage entfernt.
4. **Navigation**
  - a. **BEGINN:** Erste Bewegung in Richtung des Navigationsgeräts (Intern und extern, Information aus Fragebogen), bzw. der erste Blick mit nachfolgende Bewegung zum Zielort.
  - b. **ENDE:** Letzter Kontakt mit den Knöpfen des Navigationsgeräts (Intern und extern, Information aus Fragebogen) und Hand wird vom Navi entfernt.
5. **Anschnallen:** Fahrer ist noch nicht angeschnallt, fährt allerdings bereits und legt den Gurt an.
  - a. **BEGINN:** Erste Bewegung der Hand zum Zielort Gurt.
  - b. **ENDE:** Der Gurt ist angelegt, letzte Kontakt mit dem Gurt.

### Nicht- Fahrzeugzugehörig

6. **MP3-Mobiltelefon:**
  - a. **BEGINN:** Erste Bewegung in Richtung des Telefons, bzw. der erste Blick mit nachfolgende Bewegung zum Zielort.
  - b. **ENDE:** Letzter Kontakt mit den Knöpfen des Telefons und Hand wird vom Telefon genommen.
7. **Navigation**
  - a. **BEGINN:** Erste Bewegung in Richtung des Navigationsgeräts (Intern und extern, Information aus Fragebogen), bzw. der erste Blick mit nachfolgende Bewegung zum Zielort.
  - b. **ENDE:** Letzter Kontakt mit den Knöpfen des Navigationsgeräts (Intern und extern, Information aus Fragebogen) und Hand wird vom Navi entfernt.

### Bei-/Mitfahrer:

1. **Bei-/Mitfahrer Interaktion vorn:** Ein Mitfahrer ist erkennbar oder nicht, allerdings ist erkenntlich, dass der Fahrer mit jemandem interagiert. Hierzu zählen: Reden, zuhören (aktives Zuhören), reagieren, lachen, gestikulieren, hin zum Mitfahrer bewegen, weg vom Mitfahrer bewegen, greifen nach etwas was der Mitfahrer reicht.
  - a. **BEGINN:** Erste Blick zum Mitfahrer, bzw. erste Bewegung des Körpers oder eines Körperteils wie der Hand, dem Mund zum Mitfahrer.

- b. **ENDE:** Es folgt keine Interaktion, bzw. keiner der anwesenden Personen bewegt einen z.B. seine Lippen, was auf ein Gespräch hindeuten könnte.

## 2. Anzahl der Mitfahrer

### ANDERE TÄTIGKEITEN:

1. **Lesen:** Fahrer liest Material, das sich im Auto befindet aber nicht Teil dessen ist.
  - a. **BEGINN:** Erster Blick zu Material. (Schrift muss zu erkennen sein auf Material)
  - b. **ENDE:** letzter Blick auf Material ohne folgende Interaktion mit dem Material in den kommenden 10 Sekunden.
2. **Schreiben:** Fahrer schreibt etwas mit einem Stift auf.
  - a. **BEGINN:**Fahrer setzt Stift zum Schreiben an.
  - b. **ENDE:** Es folgt keine weitere Interaktion, bzw. der Stift wird abgelegt um in den folgenden 10 Sekunden nicht wieder aufgenommen um weiterhin Dinge auszuschreiben.
3. **Aufräumen/Putzen:** Fahrer räumt sein Auto von innen auf.(Wirft Dinge nach hinten auf den Rücksitz oder wischt Spiegel ab oder die Konsole)
  - a. **BEGINN:**Fahrer bewegt Hand in Richtung des zu reinigenden Bereichs, bzw. zu dem Gegenstand der entfernt werden soll.
  - b. **ENDE:** Es folgen keine weiteren Bewegungen.
4. **Suchen:** Alle oben nicht weiter definierten Gegenstände.
  - a. **BEGINN:**Erste Blick zum Gegenstand, bzw. erste Bewegung des Armes zum Gegenstand.
  - b. **ENDE:** Gegenstand in der Hand, oder Suchprozess wurde beendet (es folgt keine Suche mehr und Arm ist wieder in der Ausgangsposition), da der Gegenstand nicht gefunden wurde.
5. **Tier:** Jegliche Interaktion mit einem Tier (streicheln, halten, reden oder damit interagieren)
  - a. **BEGINN:**Erste Blick zum Tier, bzw. erste Bewegung des Körpers zum Tier.
  - b. **ENDE:** Es folgt keine Interaktion mehr mit dem Tier.

### SELBST-INITIIERTE HANDLUNGEN:

1. **Sprechen/Singen/kein Mitfahrer:** Fahrer bewegt seine Lippen, als würde er sprechen oder singen, ohne das ein Mitfahrer im Auto ist. Hierzu zählt auch: Pfeifen...oder Freisprechelefonate wenn diese nicht abgrenzbar sind.Gespräche mit Fußgängern sind hiervon ausgeschlossen, denn diese sind externe Ablenkungsfaktoren.
  - a. **BEGINN:**Erste Lippenbewegung.
  - b. **ENDE:** Letzte Lippenbewegung und in den folgenden 10 Sekunden keine weiteren Lippenbewegungen.
2. **Tanzen:** Fahrer bewegt seine Arme/ Kopf/ Hände Körper zum Takt von Musik.
  - a. **BEGINN:**Erste Bewegung.
  - b. **ENDE:** Letzte Bewegung und in den folgenden 10 Sekunden keine weiteren Bewegungen

### Ablenkung von außen

1. **External:** Fahrer sieht nach draußen (auch seitlich) ohne dass es etwas mit der Fahraufgabe oder oben genannten Dingen zu tun hat. (z.B. wegen Fußgängern, Werbung). Betrachtet etwas genauer.
  - a. Fahrer richten seinen Blick nach außen
  - b. Fahrer richten seinen Blick wieder auf die Fahraufgabe ohne weitere Blicke innerhalb von 10 Sekunden nach dem letzten Blick auf die externe Ablenkung.

### SONSTIGES

#### Alle Nebentätigkeiten, die für euch nicht in die Kategorien passen

- a. **Beginn:** Sonstiges nicht zuzuordnen zu obigen Kategorien Beginn
- b. **Ende:** Sonstiges nicht zuzuordnen zu obigen Kategorien Ende