

# **Straßenverkehrszählung 1995**

## **Ergebnisse für die Bundesfernstraßen**

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

**Verkehrstechnik Heft V 47**

**bast**

# **Straßenverkehrszählung 1995 Ergebnisse für die Bundesfernstraßen**

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

**Verkehrstechnik Heft V 47**

**bast**



Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines  
B - Brücken- und Ingenieurbau  
F - Fahrzeugtechnik  
M- Mensch und Sicherheit  
S - Straßenbau  
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, daß die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BAST-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

## **Impressum**

**Bericht zum Forschungsprojekt 70601:**  
Bundesverkehrsählungen

**Projektbetreuung:**  
Stephan Keuchel, Burkhard Paatz

**Herausgeber:**  
Bundesanstalt für Straßenwesen  
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach  
Telefon (02204) 43 - 0  
Telefax (02204) 43 - 674

**Redaktion:**  
Referat Öffentlichkeitsarbeit

**Druck und Verlag:**  
Wirtschaftsverlag NW  
Verlag für neue Wissenschaft GmbH  
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven  
Telefon (0471) 9 45 44 - 0  
Telefax (0471) 9 45 44 77

ISSN 0943-9331  
ISBN 3-89701-029-1

Bergisch Gladbach, August 1997

## **Kurzfassung · Abstract · Résumé**

### **Straßenverkehrszählung 1995 - Ergebnisse für die Bundesfernstraßen**

Nach der im Jahre 1993 aufgrund der Wiedervereinigung und der Öffnung der Grenzen zu den Nachbarstaaten außerplanmäßig durchgeführten Straßenverkehrszählung fand im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr auf den Bundesfernstraßen - Bundesautobahnen und Bundesstraßen - 1995 wieder eine bundesweite Zählung im Rahmen des üblichen Fünfjahres-Turnus statt.

Zusätzlich wurden in allen Bundesländern Landesstraßen, in den alten Bundesländern auch Kreisstraßen, in einem solchen Umfang in die Zählung einbezogen, daß repräsentative Aussagen auch zu den Verkehrsstärken auf diesen Straßen möglich sind.

Der vorliegende Bericht beinhaltet detaillierte Angaben zu den Verkehrsbelastungen der einzelnen Zählabschnitte. Dem Heft sind je eine Zählstellen- und Verkehrsstärkenkarte beigelegt.

### **1995 road traffic census - Results for Autobahns and Federal Highways**

In 1995, following the unscheduled road traffic census conducted in 1993 due to the reunification and the opening of the borders with the neighbouring countries, a census was again conducted over the whole of Germany within the framework of the usual five-year cycle. The census was conducted on federal autobahns and federal interstate highways by order of the Federal Ministry of Transport.

In addition, in all Federal states, rural roads, and, in the old Federal states, district roads were included in the census to an extent such that representative conclusions can also be drawn regarding the traffic volumes on these roads.

This report provides in detail information to the traffic loading of individual highway segments. A count station and a traffic volume map are annexed to the report.



---

## Inhalt

<b>Vorbemerkung</b> .....	7
<b>Erläuterungen zur Ergebnisausgabe</b> .....	7
Erläuterungen zum Tabellenkopf .....	8
Verzeichnis der Bauamtsziffern .....	9
<b>Ergebnisse der Länder</b> .....	11
Schleswig-Holstein .....	12
Hamburg .....	32
Niedersachsen .....	35
Bremen .....	92
Nordrhein-Westfalen .....	95
Hessen .....	193
Rheinland-Pfalz .....	248
Baden-Württemberg .....	300
Bayern .....	349
Saarland .....	428
Berlin .....	440
Brandenburg .....	445
Mecklenburg-Vorpommern .....	466
Sachsen .....	478
Sachsen-Anhalt .....	499
Thüringen .....	521
<b>Literatur</b> .....	537



## Vorbemerkung

Nach der im Jahre 1993 aufgrund der Wiedervereinigung und der Öffnung der Grenzen zu den Nachbarstaaten außerplanmäßig durchgeführten Straßenverkehrszählung fand 1995 auf den Bundesfernstraßen - Bundesautobahnen und Bundesstraßen - wieder eine bundesweite Zählung im Rahmen des üblichen Fünfjahres-Turnus statt.

Die Zählungen wurden nach einheitlichen Richtlinien [1] von den Straßenbauverwaltungen der Länder durchgeführt. Die Erhebungen fanden grundsätzlich auf freien Strecken statt. Die Länder konnten in eigener Zuständigkeit über die Einbeziehung von Ortsdurchfahrten entscheiden. Unter freien Strecken werden - z.T. abweichend von den straßenrechtlichen Festlegungen - Strecken außerhalb von Ortschaften und unter bestimmten Umständen Strecken innerhalb von Ortschaften mit weniger als 80.000 Einwohnern verstanden. Für die genannten Straßen liegen somit detaillierte Ergebnisse zu nahezu jedem Netzabschnitt in den zuvor genannten Bereichen vor.

Die Zähldaten aller Zählstellen wurden von den Obersten Straßenbaubehörden der Länder in Formblättern dem Büro für Angewandte Statistik, Aachen, übersandt, dort aufbereitet und ausgewertet.

Die Methodik der Erhebung und Hochrechnung der Kurzzeitdaten auf die für Planung, Verkehrstechnik und Verkehrswirtschaft relevanten Zielgrößen basiert auf den im Rahmen eines Forschungsauftrages des Bundesministeriums für Verkehr [2] gewonnenen Erkenntnissen. Darüber hinaus beschreibt LENSING [3] die Aufbereitung der aus dieser Zählung vorliegenden Daten.

Die Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1995 sind in der Schriftenreihe 'Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen', Unterreihe V, unter den Titeln

- Straßenverkehrszählung 1995
  - Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik,
- Straßenverkehrszählung 1995
  - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte,
- Straßenverkehrszählung 1995
  - Ergebnisse für die Bundesfernstraßen

veröffentlicht.

Dem Heft 'Straßenverkehrszählung 1995- Ergebnisse für die Bundesfernstraßen' werden Zählstellen- und Verkehrsstärkekarten beigelegt. Zusätzlich-

che Exemplare dieser Karten sind beim Kartographischen Institut Nabert, Edisonstraße 6, 60388 Frankfurt a. M. erhältlich [4, 5].

Die vollständigen Einzelergebnisse der Straßenverkehrszählung 1995 liegen in gesonderten Ergebnisbänden beim Bundesministerium für Verkehr, bei der Bundesanstalt für Straßenwesen sowie bei den jeweiligen Obersten Straßenbaubehörden der Länder vor.

## Erläuterungen zur Ergebnisausgabe

Für das vorliegende Heft werden für alle Zählstellen auf den freien Strecken der Bundesfernstraßen - Bundesautobahnen und Bundesstraßen - wesentliche Kenngrößen zusammengestellt. Die Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1995 sind je Bundesland<sup>1</sup>, nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen getrennt, aufgelistet. Innerhalb dieser beiden Straßenklassen sind die Zählstellen nach Straßenzügen mit gleicher Straßenummer in aufsteigender Folge sortiert; innerhalb gleicher Straßenummern entspricht die Sortierung der Zählstellen der geographischen Lage.

Die Erläuterungen zum Tabellenkopf sind auf Seite 8 beschrieben. Die Angaben zu jeder Zählstelle sind in drei Blöcke gegliedert, von denen

- der erste  
Angaben über die Lage der Zählstelle (Straßenklasse und -nummer, Orts- bzw. Kilometrierungsangaben, Bauamt, Regionen (Stand: 1990), Zählabschnittslänge und Fahrstreifenzahl),
- der zweite  
Daten über die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke, einschließlich Güter- und Schwerverkehrsanteile, sowie eine Kennung bezüglich Besonderheiten der Datenerhebung und
- der dritte  
Daten über stündliche Verkehrsstärken

enthält.

<sup>1</sup> Die Daten für die Zählabschnitte des Landes Bremen lagen für die Zählung 1995 nicht vor und wurden deshalb geschätzt.



### Erläuterungen zum Tabellenkopf

Spalte	Bezeichnung	Erläuterungen
1, 9, 22	Blatt-Nr. TK 25/ Zählst.-Nr.	Blatt-Nummer der Topografischen Karte (TK) Maßstab 1:25000 / Zählstellen-Nummer
2	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Straßenklasse (A = Autobahn, B = Bundesstraße), Straßennummer in aufsteigender Folge je Bundesland und Straßenklasse, Nummer der Europastraße
3-4	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle	angegeben sind die den Streckenabschnitt eingrenzenden <ul style="list-style-type: none"> <li>- Knotenpunkte bzw. Landesgrenzen bei Bundesautobahnen</li> <li>- Netzknoten bei Bundesstraßen in Bundesländern mit Netzknotensystem</li> <li>- Kilometrierungen bei Bundesstraßen in Bundesländern ohne Netzknotensystem (fehlt die 2. Kilometerangabe, so liegt die Zählstelle bei der angegebenen Kilometrierung)</li> <li>- Orts- bzw. Bezirksgrenzen, Kreuzungen bzw. Abzweige anderer Straßen, sonstige Ortsbezeichnungen bei Bundesstraßen</li> </ul>
5	ZAL (km)	Zählabschnittslänge in Kilometern (Abschnitt annähernd gleicher Verkehrsstärke, der den Zählquerschnitt einschließt)
6	FS (bzw. FS/RW)	Anzahl der Fahrstreifen bzw. Radwege im überwiegenden Teil des Zählabschnittes
7	Bauamt	Kennzahl des Autobahn- bzw. Straßenbauamts (Namensangaben siehe „Verzeichnis der Bauamtziffern“)
8	Region	Kennzahl der Region (wie 1990)
9	wie Spalte 1	wie Spalte 1
10	Zählart	siehe „Erläuterungen zur Zählart“ gemäß Spalte 32 jeder Tabelle
11-13	Obergrenze DTV- Klasse (Kfz/24h)	Klassenobergrenze der DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Kraftfahrzeuge, bezogen auf alle Tage des Jahres in beiden Fahrtrichtungen) in Klassenbreiten von 100 Kfz/24h für die Zähljahre
11	1990	- 1990
12	1993	- 1993
13	1995	- 1995
14	DTV Rad (Fz/24h)	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres für die Fahrzeugart Fahrräder
15-16	DTV-Anteil (%)	Anteile am DTV-Wert für Kfz für die Fahrzeuggruppen
15	GV	- Güterverkehr (Lieferfahrzeuge und Lkw ohne und mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Spezial- und landw. Fahrzeuge)
16	SV	- Schwerverkehr (Busse, Lkw über 3,5 t ohne und mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Spezial- und landw. Fahrzeuge)
17-19	Klassenobergrenze (Kfz/24h)	Klassenobergrenze der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke in Klassenbreiten von 100 Kfz/24h für die Fahrtzweckgruppen
17	DTV-W	- Werktag (alle Werktag Montag bis Samstag außerhalb der Ferienzeiten)
18	DTV-U	- Urlaubswerktag (alle übrigen Werktag Montag bis Samstag)
19	DTV-S	- Sonn- und Feiertag
20-21	Anteil GV (%)	prozentuale Anteile des Güterverkehrs am DTV-Wert für Kfz für die Fahrtzweckgruppen
20	DTV-W	- Werktag
21	DTV-U	- Urlaubswerktag
22	wie Spalte 1	wie Spalte 1
23-24	M (Kfz/h)	Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-90 [7, 8] für den
23	Tag	- Tagesbereich (6.00-22.00 Uhr)
24	Nacht	- Nachtbereich (22.00-6.00 Uhr)
25-26	p (%)	Maßgebende Lkw-Anteile p nach RLS-90 in Prozent am Gesamtverkehr M für den
25	Tag	- Tagesbereich
26	Nacht	- Nachtbereich
27	DLT	Dauerlinientyp Der ausgedruckte Buchstabe kennzeichnet einen Bereich des Anteils der 30.-höchstbelasteten Stunde an der DTV. Die Buchstaben A bis D weisen auf vorwiegend Freizeitverkehr, E und F auf gemischten Freizeit- und Wirtschaftsverkehr, G auf vorwiegend Wirtschafts- und Berufsverkehr hin.
28-31	Klassenobergrenze (Kfz/h)	Klassenobergrenze der MSV (maßgebende stündliche Verkehrsstärke, 30.-höchstbelastete Stunde) in beiden Fahrtrichtungen mit einer Klassenbreite von 50 Kfz/h, getrennt nach den Fahrtzweckgruppen
28	MSV-W	- Werktag
29	MSV-U	- Urlaubswerktag
30	MSV-S	- Sonn- und Feiertag
31	MSV	- alle Tage des Jahres
32	Erläuterungen zur Zählart	Einzelheiten hierzu sind im Heft -Straßenverkehrszählung 1995 - Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik [3] enthalten (OZ ist auch bei Zählstellen verwendet worden, für welche die gezählten Daten keine Auswertung erlauben)

Bei den in diesem Heft veröffentlichten MSV-Werten ist grundsätzlich die 30.-höchstbelastete Stunde auf rechnerischem Wege ermittelt worden. In der Jahresauswertung der Langzeitzählstellen [6] hingegen ist der im Rahmen der Dauererhebung registrierte 30.-höchste Stundenwert angegeben. Daher kann - abgesehen von den hier verwendeten Klassenobergrenzen für die MSV-Werte - in Einzelfällen eine Abweichung zwischen den Angaben in dem vorgenannten Heft und im vorliegenden Heft auftreten.

Die Lage jeder Zählstelle im Straßennetz ist der Kartenserie „Zählstellen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen - Straßenverkehrszählung 1995“ (Maßstab 1:500.000), die getrennt erschienen ist, zu entnehmen. Einen schnellen Überblick über die Verkehrsstärken auf den freien Strecken der Bundesfernstraßen bietet die Karte „Verkehrsstärken auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen - Gesamtverkehr- Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1995“ im Maßstab 1:750.000.

### Verzeichnis der Bauamtsziffern 1995

mit vorangestellter Landesnummer (Hunderter- bzw. Tausenderstelle)

#### SCHLESWIG-HOLSTEIN

SBA	Flensburg	111	RSBA	Euskirchen	534
SBA	Rendsburg	112	RSBA	Gummersbach	535
SBA	Itzehoe	113	LSBA	Münster	551
SBA	Lübeck	114	LSBA	Coesfeld	552
SBA	Heide	115	LSBA	Bielefeld	571
			LSBA	Minden	572
			LSBA	Paderborn	573

#### HAMBURG 200

#### NIEDERSACHSEN

SBA	Gandersheim	311	ABA	Hamm	590
SBA	Goslar	312	LSBA	Bochum	591
SBA	Wolfenbüttel	313	LSBA	Hagen	592
SBA	Northeim	318	LSBA	Meschede	593
SBA	Hameln	321	LSBA	Siegen	594
SBA	Hannover	322			
SBA	Hildesheim	323	<b>HESSEN</b>		
SBA	Nienburg	324	ABA	Frankfurt/M.	601
SBA	Celle	331	SBA	Bensheim	641
SBA	Lüneburg	332	SBA	Darmstadt	642
SBA	Stade	333	SBA	Frankfurt	643
SBA	Verden	334	SBA	Hanau	644
SBA	Aurich	341	SBA	Wiesbaden	645
SBA	Lingen	342	SBA	Dillenburg	651
SBA	Oldenburg-Ost	343	SBA	Gießen	652
SBA	Oldenburg-West	344	SBA	Marburg	653
SBA	Osnabrück	345	SBA	Schotten	654
			SBA	Weilburg	655
			SBA	Arolsen	661
			SBA	Eschwege	662
			SBA	Fulda	663
			SBA	Bad Hersfeld	664
			SBA	Kassel	665

#### BREMEN

Bremen	410
Bremen-Nord	420
Bremerhaven	430

#### NORDRHEIN-WESTFALEN

RABA	Krefeld	510	ABA	Montabaur	701
RSBA	Düsseldorf	511	SBA	Cochem	711
RSBA	Wesel	512	SBA	Koblenz	712
RSBA	Mönchengladbach	513	SBA	Bad Kreuznach	713
RABA	Köln	530	SBA	Diez	714
RSBA	Bonn	531	SBA	Gerolstein	721
RSBA	Köln	532	SBA	Trier	722
RSBA	Aachen	533	SBA	Worms	731
			SBA	Kaiserslautern	732
			SBA	Speyer	733

<b>BADEN-WÜRTTEMBERG</b>			<b>BERLIN</b>	1100	
ABA	Heilbronn	811	<b>BRANDENBURG</b>		
ABA	Karlsruhe	812	ABA	1211	
ABA	Heidenheim	813	BSBA	Cottbus 1221	
ABA	Freiburg	814	BSBA	Potsdam 1222	
ABA	Singen	815	BSBA	Strausberg 1223	
SBA	Bad Mergentheim	851	BSBA	Frankfurt/Oder 1224	
SBA	Heilbronn	852	BSBA	Zossen 1225	
SBA	Schwäbisch Hall	853	BSBA	Templin 1226	
SBA	Besigheim	854	BSBA	Kyritz 1227	
SBA	Schorndorf	855	<b>MECKLENBURG-VORPOMMERN</b>		
SBA	Ellwangen	856	Neustrelitz	1301	
SBA	Kirchheim/Teck	857	Schwerin 1302		
SBA	Heidelberg	861	Stralsund 1303		
SBA	Karlsruhe	862	<b>SACHSEN</b>		
SBA	Calw	863	ABA	1401	
SBA	Offenburg	871	Chemnitz 1411		
SBA	Freiburg	872	Plauen	1412	
SBA	Donaueschingen	873	Zwickau	1413	
SBA	Bad Säckingen	874	Bautzen	1421	
SBA	Konstanz	875	Dresden	1422	
SBA	Reutlingen	881	Meissen	1423	
SBA	Ehingen	882	Döbeln	1431	
SBA	Riedlingen	883	Leipzig	1432	
SBA	Überlingen	884	Torgau	1433	
SBA	Ravensburg	885	<b>SACHSEN-ANHALT</b>		
<b>BAYERN</b>			SBA	Sangerhausen 1510	
AD	Südbayern	901	SBA	Wittenberg 1520	
AD	Nordbayern	902	SBA	Halle 1530	
SBA	Ingolstadt	911	SBA	Halberstadt 1540	
SBA	München	912	SBA	Magdeburg 1550	
SBA	Rosenheim	913	SBA	Stendal 1560	
SBA	Traunstein	914	ABA	Sachsen-Anhalt 1570	
SBA	Weilheim	915	<b>THÜRINGEN</b>		
SBA	Deggendorf	921	SBA	Erfurt 1620	
SBA	Landshut	922	SBA	Gera 1621	
SBA	Passau	923	SBA	Koellieda 1622	
SBA	Pfarrkirchen	924	SBA	Leinefelde 1623	
SBA	Sulzbach Rosenberg	931	SBA	Meiningen 1624	
SBA	Regensburg	932	SBA	Mühlhausen 1625	
SBA	Weiden	933	SBA	Saalfeld 1626	
SBA	Bamberg	941	SBA	Suhl 1627	
SBA	Bayreuth	942	ABA	1628	
SBA	Kronach	943	<b>SAARLAND</b>		
SBA	Ansbach	951	SBA	Neunkirchen 1001	
SBA	Nürnberg	952			
SBA	Aschaffenburg	961			
SBA	Schweinfurt	962			
SBA	Würzburg	963			
SBA	Augsburg	971			
SBA	Kempten	972			
SBA	Neu-Ulm	973			

## **Ergebnisse der Länder**

Strassenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
1731 / 0138	A 1 (E 47)	ANSCHLUSS A1-B207		AS LENSAAH	8.0	4	14
1831 / 0631	A 1 (E 47)	AS LENSAAH		AS NEUSTADT/H.-NORD	11.5	4	14
1930 / 1105	A 1 (E 47)	AS NEUSTADT/H.-NORD		AS NEUSTADT/H.-SUED	5.5	4	14
1930 / 0136	A 1 (E 47)	AS NEUSTADT/H.-SUED		AS EUTIN	5.2	4	14
1930 / 0139	A 1 (E 47)	AS EUTIN		AS SCHARBEUTZ	2.3	4	14
1930 / 0135	A 1 (E 47)	AS SCHARBEUTZ		AS PANSDORF	3.3	4	14
2030 / 0134	A 1 (E 47)	AS PANSDORF		AS RATEKAU	6.5	4	14
2030 / 0133	A 1 (E 47)	AS RATEKAU		AS SEREETZ	3.8	4	14
2030 / 0011	A 1 (E 47)	AS SEREETZ		AD BAD SCHWARTAU(A1/226)	1.2	4	14
2030 / 0110	A 1 (E 22)	AD BAD SCHWARTAU(A1/226)		AS BAD SCHWARTAU	1.6	6	14
2030 / 1108	A 1 (E 22)	AS BAD SCHWARTAU		AS LUEBECK-MITTE	3.4	6	14
2129 / 0013	A 1 (E 22)	AS LUEBECK-MITTE		AS LUEBECK-MOISLING	3.2	6	14
2129 / 0108	A 1 (E 22)	AS LUEBECK-MOISLING		AS REINFELD	9.3	6	14
2228 / 1101	A 1 (E 22)	AS REINFELD		AS BAD OLDESLOE	7.1	6	14
2228 / 0106	A 1 (E 22)	AS BAD OLDESLOE		AS BARGTEHEIDE	9.2	6	14
2227 / 4601	A 1 (E 22)	AS BARGTEHEIDE		AS AHRENSBURG	9.6	6	14
2327 / 0004	A 1 (E 22)	AS AHRENSBURG		AS STAPELFELD	4.3	6	14
2327 / 1102	A 1 (E 22)	AS STAPELFELD		AK HAMBURG-OST (A1/A24)	7.9	6	14
2427 / 1102	A 1 (E 22)	AK HAMBURG-OST (A1/A24)		LANDESGRENZE	0.5	6	14
1825 / 0906	A 7 (E 45)	AS NEUMUENSTER-NORD		AS NEUMUENSTER-MITTE	6.1	4	13

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1731 / 0138	MA	14600	15300	17000	8.9	7.8	14300	21500	19300	11.9	8.0	
1831 / 0631		16700	17500	17500	8.8	7.7	15200	20800	20500	11.1	9.0	
1930 / 1105		20300	21700	22900	8.3	6.9	18400	30800	26300	10.2	9.0	
1930 / 0136		23800	25000	28400	7.8	6.0	23900	33400	35900	10.0	8.5	
1930 / 0139		30600	32100	33300	6.4	4.6	29900	38300	37300	8.0	6.8	
1930 / 0135	EZ	30600	32000	35800	7.3	5.6	31500	43000	39400	8.9	7.6	
2030 / 0134		32400	34000	36300	6.3	5.4	30200	47100	40100	8.4	6.1	
2030 / 0133		35100	36800	43000	6.1	4.9	35400	58500	44600	7.8	5.9	
2030 / 0011		35200	35900	39000	6.7	5.3	35500	44900	41700	7.9	7.4	
2030 / 0110		66500	71000	79100	9.9	8.0	72300	91500	82800	12.7	9.7	
2030 / 1108	MA	59400	64800	65100	10.1	8.6	61800	72400	65100	13.4	9.1	
2129 / 0013		55000	57100	62900	11.6	10.3	55300	77400	66600	14.0	12.9	
2129 / 0108	MA	48400	50700	49700	9.5	8.5	45000	51300	63300	11.9	10.4	
2228 / 1101		48800	51700	53600	11.8	10.3	48600	62900	56100	15.0	12.1	
2228 / 0106		47500	50600	50400	12.2	10.6	45500	54800	60200	15.9	12.0	
2227 / 4601	MA	53500	54300	55900	13.5	11.7	53100	59900	59200	16.8	14.0	
2327 / 0004		64900	69200	77300	13.1	11.3	79100	78200	69700	16.1	12.4	
2327 / 1102		61200	64400	67000	12.5	10.9	67000	70200	62000	15.0	13.6	
2427 / 1102		48100	50300	66100	12.5	10.9	65500	72900	57500	14.8	13.6	
1825 / 0906		44700	51500	51500	14.6	12.5	51600	50900	52300	16.8	16.6	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1731 / 0138	1017	186	8.9	12.4	E	1700	2050	2300	2350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
1831 / 0631	1049	192	8.9	12.4	E	1800	1950	2400	2400	
1930 / 1105	1372	252	8.3	11.6	E	2400	2600	3250	3250	
1930 / 0136	1701	312	7.8	10.9	E	2800	2950	3750	3750	
1930 / 0139	1995	366	6.4	7.3	F	3300	3300	4000	4000	
1930 / 0135	2147	394	7.3	8.4	G	3200	3450	4050	4050	
2030 / 0134	2174	399	6.3	8.9	F	3350	3800	4550	4550	
2030 / 0133	2575	472	6.1	8.5	G	3650	4250	4750	4950	
2030 / 0011	2337	428	6.7	9.3	G	3450	3550	4050	4050	
2030 / 0110	4740	869	9.9	13.9	G	6000	5600	6750	6750	
2030 / 1108	3906	716	10.1	14.2	G	6150	5750	6050	7200	
2129 / 0013	3773	755	11.6	19.1	G	5650	5400	6950	6950	
2129 / 0108	2978	596	9.5	15.6	G	4250	3950	5100	5100	
2228 / 1101	3211	642	11.8	19.4	G	5150	4700	5250	5750	
2228 / 0106	3022	604	12.2	20.1	G	3300	3700	4050	4050	
2227 / 4601	3350	670	13.5	22.3	G	4800	4600	5500	5500	
2327 / 0004	4633	927	13.1	21.6	G	5350	5650	5350	5650	
2327 / 1102	4017	803	12.5	20.7	G	5000	5050	5450	5450	
2427 / 1102	3963	793	12.5	20.7	G	4950	4950	5350	5350	
1825 / 0906	3088	618	14.6	24.1	G	4700	4200	4850	5000	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
1122 / 1109	A 7 (E 45)	BUNDESGRENZE DK	AS FLENSBURG-HARRISLEE	3.9	4	11	152
1624 / 0910	A 7 (E 45)	AS RENDSBURG/BUEDELSDORF	AK RENDSBURG (A7/A210)	5.8	4	12	152
1925 / 0905	A 7 (E 45)	AS NEUMUENSTER-MITTE	AS NEUMUENSTER/S D	2.6	4	13	152
1925 / 0805	A 7 (E 45)	AS NEUM NSTER-S D	GROSSENASPE	5.0	4	13	
1222 / 0921	A 7 (E 45)	AS FLENSBURG-HARRISLEE	AS FLENSBURG	5.1	4	11	152
1724 / 0909	A 7 (E 45)	AK RENDSBURG (A7/A210)	AS WARDER	12.4	4	12	152
1925 / 0904	A 7 (E 45)	AS GROSSENASPE	AS BAD BRAMSTEDT	11.0	4	13	152
1322 / 0919	A 7 (E 45)	AS FLENSBURG	AS TARP	8.3	4	11	152
1825 / 0908	A 7 (E 45)	AS WARDER	AS BORDESHOLM	7.3	4	12	152
2025 / 0903	A 7 (E 45)	AS BAD BRAMSTEDT	AS KALTENKIRCHEN	6.6	4	13	152
1322 / 0918	A 7 (E 45)	AS TARP	AD SCHLESWIG/SCHUBY	16.4	4	11	152
1825 / 0907	A 7 (E 45)	AS BORDESHOLM	AD BORDESHOLM (A7/A215)	1.4	4	12	152
2125 / 0902	A 7 (E 45)	AS KALTENKIRCHEN	AS QUICKBORN	12.0	4	13	152
1423 / 0917	A 7 (E 45)	AS SCHLESWIG/SCHUBY	AS SCHLESWIG/JAGEL	5.5	4	11	152
1825 / 1106	A 7 (E 45)	AD BORDESHOLM (A7/A215)	AS NEUMUENSTER/EINFELD	5.4	4	12	152
2225 / 1103	A 7 (E 45)	AS QUICKBORN	LANDESGRENZE	10.4	4	13	152
1523 / 0912	A 7 (E 45)	AS SCHLESWIG/JAGEL	AS OWSCHLAG	11.6	4	11	152
1523 / 1107	A 7 (E 45)	AS OWSCHLAG	AS RENDSBURG/BUEDELSDORF	7.3	4	11	152
1927 / 0241	A 21	AS WANKENDORF	AS BORNHOEVED	7.2	4	12	103
1820 / 0673	A 23	AS Heide-West	AS Heide-s d	4.0	4	15	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1122 / 1109	MA	8000	10100	11500		29.5	28.5	9200	17800	9600	39.8	23.5
1624 / 0910		38300	43900	44400		15.0	13.7	44300	43700	45700	17.1	17.5
1925 / 0905		42800	50300	53200		15.1	12.5	54400	51800	51200	17.2	16.7
1925 / 0805				50900		14.1	12.4	50300	50900	52900	16.5	15.8
1222 / 0921		12500	15000	16700		26.3	25.1	15300	20900	15100	32.6	23.7
1724 / 0909		29900	34200	36700		17.8	16.0	35500	37700	39100	21.5	18.5
1925 / 0904		44800	50600	51400		14.6	12.6	50500	51200	54500	17.1	16.5
1322 / 0919		22400	25600	27900		19.0	17.6	26700	32600	27400	22.8	18.2
1825 / 0908		29700	34000	35200		18.9	16.3	33300	36600	39300	22.8	20.1
2025 / 0903		49000	54600	54900		13.7	12.1	53700	56700	56300	16.1	15.2
1322 / 0918		23000	26800	29500		18.8	17.2	28100	34300	26800	22.2	18.7
1825 / 0907		27800	31900	32000		16.7	15.7	29700	33900	37000	20.6	17.4
2125 / 0902	EZ	48100	55000	55900		13.4	11.7	54900	58100	56100	15.8	14.0
1423 / 0917		25700	29200	31700		18.7	17.1	30100	36200	30400	22.6	18.8
1825 / 1106	MA	53900	56800	58200		12.8	11.2	56600	63400	55600	14.8	14.1
2225 / 1103	MA	57100	62000	65500		12.5	10.9	65500	71800	55500	14.3	13.2
1523 / 0912		27000	30000	33000		18.6	16.6	30900	38500	31900	22.7	17.8
1523 / 1107	MA	29900	32900	33600		17.0	15.4	31000	40000	32500	20.1	17.6
1927 / 0241		11800	14900	14100		15.1	11.1	15100	12800	12900	15.7	21.5
1820 / 0673				11900		8.1	7.1	10600	11800	16800	10.6	9.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1122 / 1109	686	160	29.5	59.1	C	1500	1800	1250	2000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1624 / 0910	2660	621	15.0	29.9	G	4650	3850	4600	4900	
1925 / 0905	3190	638	15.1	24.8	G	4700	4300	4500	4850	MA : manuelle und
1925 / 0805	3052	712	14.1	28.2	G	4750	4200	5000	5050	: automatische Zählung
1222 / 0921	998	233	26.3	52.6	D	2050	2150	1900	2550	AU : nur automatische
1724 / 0909	2197	513	17.8	35.5	F	3900	3350	4100	4300	: Zählung
1925 / 0904	3079	616	14.6	24.1	G	4950	4300	5250	5300	EZ : Ergänzungs-zählstelle
1322 / 0919	1672	390	19.0	38.1	F	2950	2950	2650	3400	
1825 / 0908	2106	491	18.9	37.7	F	3950	3350	4350	4400	SI : Silhouettenzählstelle
2025 / 0903	3291	768	13.7	27.4	G	5250	4650	5450	5650	
1322 / 0918	1769	413	18.8	37.6	F	3300	3150	2950	3750	ES : Ergänzungs- und
1825 / 0907	1919	448	16.7	33.4	G	3100	2900	3600	3900	: Silhouettenzählstelle
2125 / 0902	3353	671	13.4	22.1	G	4600	4450	4950	4950	
1423 / 0917	1902	444	18.7	37.5	F	3400	3250	3250	3850	AE : MA und EZ
1825 / 1106	3489	698	12.8	21.2	G	5700	4850	5750	6000	AS : MA und SI
2225 / 1103	3925	785	12.5	20.7	G	5950	5550	4900	6100	RE : rechnerische
1523 / 0912	1978	461	18.6	37.2	F	3600	3450	3500	4150	: Ermittlung
1523 / 1107	2013	470	17.0	33.9	F	3600	3300	3600	4050	
1927 / 0241	846	155	15.1	25.0	G	1500	1200	1250	1500	
1820 / 0673	713	131	8.1	11.4	E	1400	1200	1700	1700	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
1821 / 0672	A 23	AS Heide-S d	AS Albersdorf	14.2	4	15	
1921 / 0671	A 23	AS Albersdorf	AS Schafstedt	5.6	4	15	
1922 / 1163	A 23	AS SCHAFSTEDT	AS HANERAU-HADEMARSCH	5.1	4	13	
1922 / 0675	A 23	AS HANERAU-HADEMARSCH	AS SCHENEFELD	6.2	4	13	
1922 / 0676	A 23	AS SCHENEFELD	AS ITZEHOE-EDENDORF	9.2	4	13	
2123 / 1154	A 23	AS ITZEHOE	AS LAEGERDORF	4.2	4	13	251
2123 / 0681	A 23	AS LAEGERDORF	AS HOHENFELDE	4.2	4	13	251
2123 / 0682	A 23	AS HOHENFELDE	AS HORST/ELMSHORN	6.5	4	13	251
2224 / 0683	A 23	AS HORST/ELMSHORN	AS ELMSHORN-SUED	7.7	4	13	251
2224 / 0684	A 23	AS ELMSHORN-SUED	AS TORNESCH	4.2	4	13	251
2224 / 0685	A 23	AS TORNESCH	AS PINNEBERG-NORD	5.1	4	13	251
2324 / 0686	A 23	AS PINNEBERG-NORD	AS PINNEBERG-MITTE	3.2	4	13	251
2324 / 0687	A 23	AS PINNEBERG-MITTE	AS PINNEBERG-SUED	0.8	4	13	251
2325 / 0688	A 23	AS PINNEBERG-SUED	AS HALSTENBEK/RELLINGEN	1.3	4	13	251
2325 / 0689	A 23	AS HALSTENBEK/RELLINGEN	AS HALSTENBEK/KRUPUNDER	2.6	4	13	251
2325 / 1119	A 23	AS HALSTENBEK/KRUPUNDER	LANDESGRENZE SH/HH	0.9	4	13	251
2426 / 0101	A 24 (E 26)	LANDESGRENZE	AK HAMBURG-OST (A1/A24)	1.3	4	14	251
2427 / 0137	A 24 (E 26)	AK HAMBURG-OST (A1/A24)	AS REINBEK	4.2	4	14	251
2427 / 0087	A 24 (E 26)	AS REINBEK	AS WITZHAVE	6.5	4	14	251
2428 / 0088	A 24 (E 26)	AS WITZHAVE	AS SCHWARZENBEK/GRANDE	6.3	4	14	251

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1821 / 0672	AU			12200		9.1	7.1	10900	12300	16700	12.1	10.1	
1921 / 0671				14200		8.7	7.4	11900	15000	21100	12.0	9.4	
1922 / 1163			16200	16200	16200		10.2	7.4	14100	18600	19400	13.0	10.9
1922 / 0675			17000	17000	17000		10.2	7.4	15600	16800	22000	13.2	10.9
1922 / 0676			17000	17000	17700		9.4	6.5	16700	17300	21700	11.7	10.5
2123 / 1154	MA	19800	25000	27300		12.0	8.8	26800	29300	25800	13.9	13.4	
2123 / 0681		18900	25800	27800		11.3	8.3	28300	27400	26600	13.7	11.7	
2123 / 0682		20600	27800	31300		12.4	8.4	31700	31700	28800	14.3	13.7	
2224 / 0683		21400	28800	33300		11.2	8.5	35300	31100	30200	12.7	13.2	
2224 / 0684		34700	46200	49400		9.8	6.4	50800	51400	41800	10.8	11.7	
2224 / 0685		42200	54600	57500		9.3	6.3	59200	60200	47400	10.4	10.6	
2324 / 0686		45800	61400	63200		10.2	6.2	64900	67900	50300	11.5	11.2	
2324 / 0687		51600	62600	69600		8.7	5.9	72300	72000	56900	9.9	9.5	
2325 / 0688		54400	68400	72500		9.1	5.8	75700	74500	58200	10.3	9.9	
2325 / 0689		49400	65400	69200		8.5	5.8	71500	72800	55900	9.6	9.4	
2325 / 1119	MA	45100	60300	68000		8.7	6.2	72300	69100	51900	9.7	9.7	
2426 / 0101		52900	61000	54500		6.1	3.8	51300	70900	39800	7.7	5.1	
2427 / 0137		40800	56700	55800		14.5	12.5	56100	64000	41900	17.3	14.1	
2427 / 0087	SI	30100	49100	45900		15.4	13.7	45100	50100	41900	18.5	15.7	
2428 / 0088		27000	45600	41200		17.2	15.1	41200	43300	38100	19.9	19.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1821 / 0672	731	134	9.1	12.8	D	1550	1300	1900	1900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1921 / 0671	851	156	8.7	12.1	F	1400	1400	1850	1850	
1922 / 1163	968	177	10.2	14.3	E	1850	1550	2150	2150	
1922 / 0675	1015	186	10.2	14.3	E	1950	1650	2300	2300	
1922 / 0676	1058	194	9.4	10.8	F	2000	1650	2250	2250	
2123 / 1154	1634	300	12.0	16.8	G	2750	2400	2500	2900	MA : manuelle und : automatische Zählung
2123 / 0681	1665	305	11.3	15.9	G	2950	2500	2650	3100	
2123 / 0682	1873	343	12.4	17.3	G	3050	2800	2750	3250	
2224 / 0683	1997	366	11.2	15.7	G	3350	2850	2800	3400	
2224 / 0684	2963	543	9.8	13.7	G	4400	4250	3700	4650	
2224 / 0685	3446	632	9.3	10.7	G	4950	4850	4050	5150	EZ : Ergänzungszählstelle
2324 / 0686	3789	695	10.2	11.8	G	5450	5350	4250	5650	
2324 / 0687	4175	765	8.7	10.0	G	5800	5750	4700	5950	
2325 / 0688	4346	797	9.1	10.4	G	6000	5950	4700	6100	
2325 / 0689	4150	761	8.5	9.8	G	5800	5700	4600	5950	
2325 / 1119	4080	748	8.7	12.2	G	5500	5500	4550	5700	SI : Silhouettenzählstelle
2426 / 0101	3265	599	6.1	7.0	G	4550	4800	3450	5000	
2427 / 0137	3345	669	14.5	24.0	G	5350	5150	3800	5550	
2427 / 0087	2749	642	15.4	30.8	G	4100	4000	3800	4400	
2428 / 0088	2470	576	17.2	34.3	G	4200	3750	3700	4400	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2429 / 0089	A 24 (E 26)	AS SCHWARZENBEK/GRANDE	AS TALKAU	9.6	4	14	251
2429 / 0090	A 24 (E 26)	AS TALKAU	AS HORNBEK	5.9	4	14	251
2430 / 1110	A 24 (E 26)	AS HORNBEK	LANDESGRENZE M-V	12.6	4	14	251
2527 / 1140	A 25	LANDESGRENZE SH/HH	ANSCHLUSS B 404	6.5	4	14	251
1724 / 0918	A 210	AS SCHACHT-AUDORF	AK RENDSBURG (A7/A210)	3.5	4	12	152
1625 / 0920	A 210	AK RENDSBURG (A7/A210)	ANSCHLUSS K 67/L 47	6.6	4	12	152
1625 / 0921	A 210	ANSCHLUSS K67/L47	ANSCHLUSS ACHTERWEHR	6.1	4	12	103
1626 / 0922	A 210	ANSCHLUSS ACHTERWEHR	ANSCHLUSS MELSDORF	6.0	4	12	103
1626 / 0916	A 210	ANSCHLUSS A210-B202	AK KIEL-WEST (A210/A215)	1.8	4	12	152
1626 / 0915	A 215	ANSCHLUSS A215-B76/202	AK KIEL-WEST (A210/A215)	3.2	4	12	152
1726 / 1104	A 215	AK KIEL-WEST (A210/A215)	AS BLUMENTHAL	9.6	4	12	152
1825 / 0913	A 215	AS BLUMENTHAL	AD BORDESHOLM (A7/A215)	7.4	4	12	152
2030 / 0096	A 226 (E 22)	AD BAD SCHWARTAU(A1/226)	AS DAENISCHBURG	1.9	4	14	153
2030 / 0112	A 226 (E 22)	AS DAENISCHBURG	AS LUEBECK SIEMS (B 75)	3.4	4	14	153

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2429 / 0089		35100	47500	41400		15.8	13.8	40600	43100	41200	19.3	15.8
2429 / 0090		29500	45500	39600		20.3	17.8	38400	42800	38600	25.0	20.3
2430 / 1110	EZ	26200	41600	37800		21.8	19.6	36500	41600	36300	25.9	23.5
2527 / 1140	AU	21800	25800	26900		6.9	5.5	29900	26700	17000	7.3	7.8
1724 / 0918		14700	16700	16300		12.8	8.3	18100	15500	11300	13.8	14.8
1625 / 0920		14400	16700	18500		8.6	5.9	20700	17500	12800	9.4	10.1
1625 / 0921		14500	16900	18300		9.2	6.1	20100	17900	12600	10.5	9.6
1626 / 0922		15200	19000	20400		8.2	5.4	22300	20100	13900	8.9	9.4
1626 / 0916		17200	19800	22100		9.5	7.1	24300	21700	15100	10.3	11.3
1626 / 0915		39600	43100	45900		8.3	5.8	50300	42100	36500	8.8	10.4
1726 / 1104	MA	27200	28400	30100		8.3	5.9	32400	29200	23600	8.6	10.4
1825 / 0913	EZ	24600	28000	25400		8.5	6.6	28700	20400	21800	9.1	11.0
2030 / 0096		31100	34200	34800		14.3	12.0	36500	34400	29600	16.6	14.9
2030 / 0112		40200	41000	42800		11.2	8.9	44100	43300	37800	13.2	11.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2429 / 0089	2479	496	15.8	26.0	G	4450	3800	4200	4750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2429 / 0090	2371	553	20.3	40.7	F	4350	3800	4050	4700	
2430 / 1110	2263	528	21.8	43.7	G	3650	3450	3450	3900	
2527 / 1140	1611	295	6.9	7.9	G	2700	2400	1600	2700	
1724 / 0918	974	179	12.8	14.7	G	1550	1400	1000	1550	
1625 / 0920	1109	203	8.6	9.9	G	1750	1550	1150	1750	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle
1625 / 0921	1093	200	9.2	10.6	G	1700	1550	1100	1700	
1626 / 0922	1218	223	8.2	9.4	G	1900	1750	1250	1950	
1626 / 0916	1323	243	9.5	11.0	G	2000	1900	1300	2050	
1626 / 0915	2749	504	8.3	9.6	G	4300	3750	3150	4300	
1726 / 1104	1801	330	8.3	9.6	G	2850	2400	2150	2850	SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
1825 / 0913	1521	279	8.5	11.9	G	2450	1850	1950	2450	
2030 / 0096	2084	417	14.3	23.5	G	3450	3050	2800	3600	
2030 / 0112	2566	470	11.2	15.6	G	4050	3750	3550	4350	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

( 1 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
1925 / 0301	B 4	51.2	45.0	6.2	21	13	105	
2025 / 0302	B 4	45.0	35.8	9.2	21	13	105	
2125 / 0305	B 4	34.1	29.5	4.6	21	13	105	
2125 / 0501	B 4	23.4	29.4	6.0	2	13	105	
2125 / 0502	B 4	20.5	23.4	2.9	21	13	105	
2225 / 0503	B 4	18.6	20.5	1.9	21	13	105	
2225 / 0559	B 4	16.2	18.6	2.4	21	13	105	
2225 / 0504	B 4	14.8	16.2	1.4	21	13	105	
2225 / 1144	B 4	9.4	13.0	3.6	21	13	105	
2325 / 0508	B 4	5.1	9.4	4.3	21	13	105	
2325 / 0509	B 4	5.0	5.2	0.2	21	13	105	
1119 / 1133	B 5	167.6	163.6	4.0	2	11	101	
1119 / 0522	B 5	163.6	156.2	7.4	21	11	101	
1219 / 0502	B 5	156.2	154.1	2.1	21	11	101	
1219 / 0401	B 5	152.9	154.0	1.1	21	11	101	
1219 / 0402	B 5	144.7	152.9	8.2	2	11	101	
1319 / 0260	B 5	136.0	145.1	9.1	2	15	101	
1319 / 1152	B 5	132.4	145.1	12.7	2	15	101	
1319 / 0302	B 5	126.6	132.4	5.8	22	15	101	
1420 / 0258	B 5	119.6	126.6	7.0	2	15	101	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1925 / 0301		9600	10700	8200	29	12.1	8.9	8200	9000	7300	12.9	13.4
2025 / 0302		6000	6200	8700	119	9.0	5.8	9100	8600	7100	10.2	9.7
2125 / 0305		8500	8800	8900	69	6.5	4.4	9500	8600	7400	7.4	7.3
2125 / 0501		6000	5500	5900	49	11.5	8.4	5800	5800	6200	13.2	13.9
2125 / 0502		8300	8600	8100	25	11.1	8.1	8200	7900	8000	12.3	13.3
2225 / 0503		7800	8000	7100	66	11.1	7.4	7400	6500	6600	12.3	13.2
2225 / 0559		6500	6100	6100	72	9.2	6.0	6600	5600	5100	10.3	10.1
2225 / 0504		9600	9800	9800	147	8.0	5.4	10600	9500	7700	8.9	7.8
2225 / 1144		11200	14700	11800	268	6.1	4.2	13000	11800	7900	6.8	6.7
2325 / 0508	EZ	11800	10900	12000	204	6.2	3.7	13500	11400	7600	6.7	7.1
2325 / 0509		14000	14400	13400	487	5.2	3.1	14900	13300	8300	5.7	5.6
1119 / 1133		4400	3800	3400	35	7.6	7.5	2700	5400	2300	9.8	6.8
1119 / 0522		7000	4800	4800	65	7.9	7.0	4800	5400	3500	9.0	8.5
1219 / 0502		9500	9500	7600	125	7.4	6.6	7800	8500	5700	8.2	8.1
1219 / 0401		4600	4700	5500	16	9.6	7.5	5200	6300	5300	11.5	10.7
1219 / 0402		7600	8500	9000	85	8.4	6.3	8700	10000	8600	10.6	7.9
1319 / 0260				7700	15	8.6	6.2	7800	8200	6500	9.3	10.0
1319 / 1152	MA	10100	11000	11200	64	8.0	5.8	10800	13100	9500	10.0	7.0
1319 / 0302		11400	11500	12400	168	8.2	5.6	12500	13500	10100	9.7	7.8
1420 / 0258				7200		9.9	7.7	6900	8000	6700	11.8	10.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1925 / 0301	491	82	12.1	15.1	F	850	850	850	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2025 / 0302	516	86	9.0	9.0	G	900	800	750	900	
2125 / 0305	531	89	6.5	6.5	G	900	800	800	950	MA : manuelle und
2125 / 0501	350	58	11.5	14.4	F	600	550	750	750	: automatische Zählung
2125 / 0502	483	80	11.1	13.9	G	800	750	900	950	AU : nur automatische
2225 / 0503	420	70	11.1	11.1	F	750	600	750	850	: Zählung
2225 / 0559	363	60	9.2	9.2	G	650	550	550	700	EZ : Ergänzungszählstelle
2225 / 0504	587	98	8.0	8.0	G	1000	900	800	1050	
2225 / 1144	705	117	6.1	6.1	G	1300	1100	800	1300	SI : Silhouettenzählstelle
2325 / 0508	715	119	6.2	6.2	G	1300	1100	800	1300	
2325 / 0509	799	133	5.2	5.2	G	1450	1250	850	1450	ES : Ergänzungs- und
1119 / 1133	199	33	7.6	9.5	B	550	750	450	750	: Silhouettenzählstelle
1119 / 0522	282	47	7.9	9.9	F	550	550	400	600	
1219 / 0502	456	76	7.4	9.3	G	800	850	650	900	AE : MA und EZ
1219 / 0401	328	55	9.6	12.0	E	650	700	700	800	AS : MA und SI
1219 / 0402	539	90	8.4	8.4	F	1000	1000	1000	1150	
1319 / 0260	457	76	8.6	10.8	F	800	800	750	900	RE : rechnerische
1319 / 1152	669	112	8.0	8.0	G	1200	1200	1000	1300	: Ermittlung
1319 / 0302	740	123	8.2	8.2	G	1300	1250	1100	1400	
1420 / 0258	427	71	9.9	12.4	F	800	800	800	950	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Schleswig-Holstein (1)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
1420 / 0256	B 5	116.9		119.6	2.7	2	15	
1520 / 0254	B 5	116.5		118.0	1.5	2	15	
1520 / 0252	B 5	114.0		116.5	2.5	2	15	
1520 / 1132	B 5	103.7		110.5	6.8	21	15	101
1620 / 0316	B 5	98.6		96.8	1.8	21	15	102
1620 / 0301	B 5	96.8		86.6	10.2	21	15	102
2527 / 0701	B 5	21.7		25.6	3.9	21	14	105
1720 / 0103	B 5	1.1		12.9	11.8	21	15	102
2527 / 1121	B 5	25.6		27.3	1.7	21	14	105
1820 / 0404	B 5	63.5		66.2	2.8	22	15	102
2528 / 0702	B 5	25.6		27.3	1.7	21	14	105
1920 / 0401	B 5	50.0		55.2	5.2	21	15	102
2528 / 0704	B 5	30.7		9.1	5.0	21	14	105
2020 / 0505	B 5	40.9		50.0	9.1	21	15	102
2629 / 0705	B 5	9.1		0.6	8.5	21	14	105
2020 / 0503	B 5	31.8		40.0	7.2	21	15	102
2020 / 0522	B 5	23.0		27.5	4.5	4	15	
2629 / 1161	B 5	55.6		56.7	1.1	21	14	105
2021 / 0521	B 5	17.0		18.0	1.0	2	13	102
2021 / 0520	B 5	9.7		16.1	6.4	2	13	102

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1420 / 0256				8900		12.0	8.6	8800	9700	7800	14.5	12.0
1520 / 0254				13300		13.7	10.1	13200	14700	11300	16.2	14.2
1520 / 0252				12400		11.6	9.7	12000	14000	11200	15.2	10.2
1520 / 1132	AU	9300	12200	12600		11.6	9.7	12100	14600	11500	15.4	10.2
1620 / 0316		4100	4100	4100	99	6.0	5.3	3900	4600	4100	7.5	6.2
1620 / 0301		2900	3500	2800	43	7.9	5.0	2700	3000	2700	9.7	8.4
2527 / 0701		7900	7900	9100	177	5.3	6.2	9800	8900	6900	6.0	5.5
1720 / 0103	SI	4800	3900	4800	68	7.4	5.5	5200	4900	3000	8.4	7.4
2527 / 1121		6500	6200	6300	77	5.5	7.7	6300	6400	6200	6.3	6.3
1820 / 0404		11500	15100	15500	268	6.2	4.3	17100	16100	8900	6.9	6.2
2528 / 0702		13800	14100	15900	71	6.2	7.0	16600	16400	12700	7.1	6.7
1920 / 0401		7700	7000	7000	149	8.8	6.1	7300	7400	5700	10.4	9.0
2528 / 0704		13300	8800	9900	102	6.6	6.2	10400	9900	8200	7.3	7.7
2020 / 0505		6200	5600	6300	203	8.8	6.8	6500	6600	5000	10.4	8.4
2629 / 0705		8200	8400	9800	113	7.1	6.3	10000	10100	8600	8.0	8.3
2020 / 0503		7700	7000	7800	29	6.7	5.4	8000	8100	6600	7.5	7.6
2020 / 0522		7100	7300	8500	3	7.0	5.5	9200	8400	6400	8.2	7.1
2629 / 1161	AU	8000	9100	9300	85	11.2	8.5	9900	9500	6700	12.5	12.7
2021 / 0521		7300	7500	7400		11.7	8.9	7400	7600	7000	13.9	12.2
2021 / 0520		6200	6400	7200		13.1	10.5	7200	7700	6300	15.4	13.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1420 / 0256	528	88	12.1	15.1	F	950	900	850	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1520 / 0254	795	133	13.8	17.2	F	1450	1400	1250	1600	
1520 / 0252	741	124	11.7	14.6	F	1350	1350	1300	1550	
1520 / 1132	756	126	11.7	14.6	F	1400	1400	1250	1550	
1620 / 0316	245	41	6.1	6.1	F	450	450	500	550	
1620 / 0301	164	27	7.9	7.9	E	300	300	350	400	AU : nur automatische Zählung
2527 / 0701	540	90	5.3	5.3	G	900	800	700	950	
1720 / 0103	284	47	7.5	7.5	G	550	500	350	550	EZ : Ergänzungszählstelle
2527 / 1121	373	62	5.5	5.5	F	650	600	700	750	
1820 / 0404	925	154	6.2	6.2	F	1750	1550	950	1800	SI : Silhouettenzählstelle
2528 / 0702	951	159	6.2	7.8	G	1500	1450	1250	1550	
1920 / 0401	420	70	8.8	8.8	G	750	700	650	800	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
2528 / 0704	589	98	6.6	8.2	G	950	900	850	1000	
2020 / 0505	375	62	8.9	11.1	G	700	650	550	750	AE : MA und EZ
2629 / 0705	584	97	7.2	8.9	G	950	900	900	1050	
2020 / 0503	465	78	6.7	8.4	G	850	800	750	900	AS : MA und SI
2020 / 0522	507	85	7.1	8.8	G	900	800	700	900	
2629 / 1161	554	92	11.2	14.0	G	950	850	800	950	RE : rechnerische Ermittlung
2021 / 0521	439	73	11.7	14.7	F	800	750	800	900	
2021 / 0520	428	71	13.1	16.4	F	750	750	700	850	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2022 / 0519	B 5	8.0		9.7	1.7	2	13	102
2022 / 0678	B 5	56.6		60.8	4.2	2	13	102
2023 / 0679	B 5	55.6		56.6	1.0	2	13	102
2020 / 1120	B 5	18.2		23.0	4.8	4	15	102
1620 / 0202	B 5	1.3			8.8	21	15	101
1619 / 0221	B 5a	16.2		17.9	1.7	22	15	101
1720 / 0695	B 5A	0.3		10.8	10.5	2	15	102
1619 / 0700	B 5A	16.0		10.7	5.3	2	15	102
2022 / 0123	B 5N	0.7			5.6	2	13	
2031 / 0202	B 75	19.8		12.3	7.5	4	14	104
2030 / 0200	B 75	12.3		9.6	2.7	4	14	104
2030 / 0203	B 75	9.6		8.0	1.6	6	14	104
2030 / 0214	B 75 (E 22)	8.0		5.4	2.6	42	14	104
2130 / 0204	B 75	5.4		2.6	2.8	4	14	104
2129 / 0205	B 75	60.9		55.7	5.2	21	14	104
2129 / 0206	B 75	55.7		49.7	6.0	2	14	105
2128 / 0207	B 75	49.7		44.1	5.6	2	14	105
2128 / 0302	B 75	40.5		38.0	2.5	21	14	105
2227 / 0303	B 75	38.0		32.6	5.4	21	14	105
2227 / 0304	B 75	32.6		30.3	2.3	21	14	105

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2022 / 0519	OZ	7400	6800	7700		12.7	10.7	7900	7900	6900	14.8	13.7	
2022 / 0678		16000	20500	23400		12.5	8.8	23400	24600	21400	14.8	13.5	
2023 / 0679		13500	13900										
2020 / 1120		7100	7300	9700		8.7	6.6	10300	9700	7400	10.5	7.6	
1620 / 0202		8200	8300	11700	22	8.7	7.7	11000	13600	11000	11.1	8.2	
1619 / 0221		5900	5900	10000	57	9.1	7.8	9300	10600	11200	11.2	9.9	
1720 / 0695		4200	4400	8200		11.3	8.9	7500	8400	10200	15.0	10.5	
1619 / 0700		5000	5100	8800		10.0	8.0	8600	9300	8800	11.9	11.0	
2022 / 0123			12400	12500		11.8	8.9	13200	12500	10200	13.5	12.1	
2031 / 0202		12700	12600	16200		3.4	2.1	13800	18200	21300	4.5	3.7	
2030 / 0200		21700	20900	21300		8.7	7.4	19100	24400	24100	11.8	7.0	
2030 / 0203		35700	35200	37100		6.9	6.0	37000	38900	34600	8.1	6.9	
2030 / 0214		39800	43600	44600	534	9.2	7.4	44900	48300	38100	10.9	9.6	
2130 / 0204		31400	28200	29500		4.6	4.1	29800	31500	25300	5.1	5.1	
2129 / 0205		7100	7200	8800	229	4.3	2.3	9700	8600	5800	4.5	4.9	
2129 / 0206		8200	8900	10200	81	7.7	3.8	10900	10500	7400	7.9	9.6	
2128 / 0207		6400	5800	7100	127	6.7	3.6	7700	6800	5500	7.6	7.1	
2128 / 0302		11700	12700	13000	278	7.9	5.3	13800	13000	10400	8.3	9.2	
2227 / 0303		10200	11000	11900	40	9.0	5.8	12500	11900	9800	9.5	11.3	
2227 / 0304		9900	10200	10200	130	7.6	5.0	10900	10000	8000	8.4	8.9	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2022 / 0519	459	77	12.7	15.9	G	800	750	800	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2022 / 0678	1402	234	12.5	15.6	G	2300	2200	2100	2500	
2023 / 0679										
2020 / 1120	576	96	8.8	10.9	G	1000	900	800	1050	
1620 / 0202	697	116	8.7	10.9	F	1200	1300	1300	1500	
1619 / 0221	595	99	9.1	11.3	F	1050	1000	1300	1300	MA : manuelle und : automatische Zählung
1720 / 0695	490	82	11.4	14.2	F	800	800	1050	1050	
1619 / 0700	526	88	10.0	12.5	F	950	900	1000	1100	AU : nur automatische : Zählung
2022 / 0123	748	125	11.8	14.8	G	1300	1150	1050	1350	
2031 / 0202	969	162	3.4	3.4	E	1650	1600	2250	2250	SI : Silhouettenzählstelle
2030 / 0200	1277	213	8.7	10.9	F	2050	2200	2650	2650	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2030 / 0203	2225	371	6.9	8.6	G	3300	3250	3200	3650	
2030 / 0214	2675	446	9.2	11.5	G	4150	4050	3550	4500	
2130 / 0204	1767	295	4.6	4.6	G	2700	2700	2350	3000	AE : MA und EZ
2129 / 0205	522	87	4.3	4.3	G	900	800	600	900	
2129 / 0206	609	102	7.7	7.7	G	1050	950	750	1050	AS : MA und SI
2128 / 0207	424	71	6.7	6.7	G	700	600	600	700	
2128 / 0302	777	130	7.9	7.9	G	1300	1150	1050	1300	RE : rechnerische : Ermittlung
2227 / 0303	710	118	9.0	9.0	G	1200	1100	1000	1250	
2227 / 0304	607	101	7.6	7.6	G	1050	900	850	1100	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2227 / 0306	B 75	28.4		25.7	2.7	21	14	105
2327 / 0307	B 75	25.7		23.6	2.1	21	14	105
2327 / 0309	B 75	20.6		17.3	3.3	21	14	105
1524 / 0427	B 76	34.2		38.6	4.4	21	12	103
1524 / 0401	B 76	30.2		34.2	4.0	22	12	103
1525 / 0404	B 76	26.9		29.8	2.9	21	12	103
1525 / 0405	B 76	20.8		26.9	6.1	21	12	103
1525 / 0527	B 76	20.8		15.8	5.0	21	12	103
1626 / 0537	B 76	15.8		8.8	7.0	2	12	103
1626 / 0539	B 76	8.8		5.6	3.2	4	12	103
1626 / 0540	B 76	5.6		4.0	1.6	4	12	103
1626 / 0541	B 76	1.3			2.0	4	12	103
1727 / 0301	B 76	4.9		9.5	4.6	21	12	103
1727 / 1135	B 76	9.5		14.9	5.4	2	12	103
1727 / 0601	B 76	15.7		20.2	4.5	2	12	103
1828 / 0602	B 76	20.2		29.7	7.7	21	12	103
1423 / 0603	B 76	132.9		136.7	3.8	2	11	101
1423 / 0604	B 76	131.6		132.9	1.3	21	11	101
1423 / 0605	B 76	47.8		38.6	9.2	21	11	101
1829 / 0103	B 76	37.9		40.6	2.7	2	14	104

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2227 / 0306	EZ	11000	11500	11200	422	6.0	4.1	11800	11800	8100	7.0	5.9
2327 / 0307		15200	16000	15700	854	5.6	3.8	17400	15100	10900	6.6	4.9
2327 / 0309		13800	14600	14300	92	4.9	2.6	15800	13600	10300	5.8	4.1
1524 / 0427		10800	9200	10100	62	5.6	4.2	10300	9600	10100	6.8	5.8
1524 / 0401		11900	11100	11300	177	6.0	5.4	11300	12100	10000	7.7	5.1
1525 / 0404		18000	15500	17800	219	5.6	3.9	18500	18700	13700	6.7	5.5
1525 / 0405		19300	19000	20500	255	4.4	3.4	20400	21500	19200	5.3	4.7
1525 / 0527		14300	16000	16100	106	5.4	3.8	16200	18000	13100	5.8	6.7
1626 / 0537		17100	18400	19500		4.3	2.9	20400	19800	15800	4.7	5.2
1626 / 0539		17400	18400	19100		4.4	2.8	19800	19700	15400	4.6	5.7
1626 / 0540		14600	16300	16800		4.6	3.0	17500	17700	12600	5.1	5.4
1626 / 0541		26800	29500	30400		5.2	2.9	31300	33000	23400	6.2	4.9
1727 / 0301		37300	47100	42300	24	5.5	3.7	46300	45000	24800	6.3	5.2
1727 / 1135		22600	24000	34000		5.4	3.4	36000	36200	23700	5.8	6.5
1727 / 0601		12600	12900	10800	139	6.1	4.7	10900	11300	9500	7.8	5.1
1828 / 0602		10600	11200	9500	138	6.3	4.6	9400	10300	8600	8.0	5.9
1423 / 0603		9700	8800	9800		10.7	8.1	10000	10900	7500	13.2	9.7
1423 / 0604		20900	20600	20200	383	6.9	5.0	21500	21000	14400	8.0	6.8
1423 / 0605	10400	10700	10800	238	4.7	3.9	11200	11200	8900	5.7	4.6	
1829 / 0103	8700	9700	9700	71	5.6	4.6	9600	11000	8000	6.0	7.1	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2227 / 0306	667	111	6.0	6.0	G	1150	1100	850	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2327 / 0307	941	157	5.6	5.6	G	1550	1350	1100	1600	MA : manuelle und : automatische Zählung
2327 / 0309	854	142	4.9	4.9	G	1400	1250	1000	1400	
1524 / 0427	602	100	5.6	5.6	G	950	850	1000	1000	
1524 / 0401	675	112	6.0	6.0	G	1150	1100	1100	1250	
1525 / 0404	1064	177	5.6	5.6	G	1800	1700	1400	1850	AU : nur automatische : Zählung
1525 / 0405	1227	205	4.4	4.4	G	1800	1850	1750	2000	
1525 / 0527	966	161	5.4	5.4	G	1650	1650	1400	1800	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
1626 / 0537	1164	194	4.4	4.4	G	1750	1700	1400	1800	
1626 / 0539	1140	190	4.4	4.4	G	1650	1650	1350	1750	SI : Silhouettenzählstelle
1626 / 0540	1003	167	4.7	4.7	G	1650	1600	1300	1750	
1626 / 0541	1821	304	5.2	5.2	G	2900	2850	2200	3150	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
1727 / 0301	2537	423	5.5	5.5	G	4300	4050	2200	4300	
1727 / 1135	2034	339	5.4	5.4	G	3150	3100	2100	3250	AE : MA und EZ
1727 / 0601	643	107	6.1	6.1	G	1100	1050	1000	1200	
1828 / 0602	566	94	6.4	6.4	G	950	950	950	1100	AS : MA und SI
1423 / 0603	588	98	10.7	13.4	G	1050	1050	850	1150	
1423 / 0604	1208	201	6.9	6.9	G	1900	1850	1300	1950	RE : rechnerische : Ermittlung
1423 / 0605	646	108	4.7	4.7	G	1100	1050	950	1150	
1829 / 0103	578	96	5.6	7.0	F	1050	1100	950	1200	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein (1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
1829 / 1149	B 76	45.1		51.8	6.9	21	14	104
1930 / 0601	B 76	51.8		5.1	4.7	2	14	104
1930 / 0602	B 76	7.7		12.0	6.2	2	14	104
2031 / 0401	B 76	12.0		19.2	7.2	21	14	104
1623 / 0101	B 77	119.7		109.2	10.5	21	12	103
1623 / 0131	B 77	109.2		106.9	2.3	2	12	103
1623 / 0102	B 77	106.9		104.2	2.7	4	12	103
1423 / 0606	B 77	131.6		129.9	1.7	22	11	101
1723 / 0103	B 77	104.2		102.5	1.7	4	12	103
1523 / 0626	B 77	129.9		114.6	15.3	22	11	101
1724 / 0104	B 77	102.5		96.8	5.7	4	12	103
1723 / 1147	B 77	96.8		89.9	6.9	21	12	103
1823 / 0701	B 77	89.9		87.0	2.9	2	12	103
1923 / 0702	B 77	87.0		80.0	7.0	21	12	103
1923 / 0703	B 77	80.0		78.5	1.5	21	12	103
1923 / 0104	B 77	67.0		74.7	7.7	2	13	102
2023 / 1146	B 77	60.4		67.0	6.6	2	13	102
2023 / 0114	B 77	57.1		57.3	0.2	22	13	102
2023 / 0158	B 77	54.6		57.1	2.5	21	13	102
2130 / 0201	B 104 (E 22)	0.3			0.4	21	14	104

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1829 / 1149	AU	12900	13000	13300	177	4.9	4.0	13400	14100	11700	5.6	5.6
1930 / 0601		8400	8800	9000		5.1	4.1	8700	10300	8300	6.0	5.6
1930 / 0602		10200	7700	10300	822	2.9	2.5	9100	12800	10200	3.7	3.1
2031 / 0401		7600	7400	7900	54	2.9	2.4	7100	9300	8500	3.7	2.5
1623 / 0101		8200	8400	8600	64	8.9	6.5	9100	8500	7400	9.7	10.2
1623 / 0131		7000	7500	7200		8.6	6.1	7600	7400	5800	9.8	9.0
1623 / 0102		23300	24000	23500		9.2	6.0	25000	24000	17900	10.4	9.6
1423 / 0606		11500	11700	12900	130	7.5	5.4	13700	13100	9900	8.4	8.2
1723 / 0103		32000	33000	33400		8.0	5.4	36400	32800	24100	8.8	8.8
1523 / 0626		8700	8700	8800	63	10.7	8.4	9300	8900	6800	12.3	11.5
1724 / 0104	EZ	13000	13200	13700		10.2	6.7	14400	13800	11000	11.6	10.8
1723 / 1147		6700	7300	7500	15	11.3	8.8	7900	7400	6100	12.4	12.2
1823 / 0701		5600	5800	6300	13	12.4	10.4	6500	6200	5700	13.9	14.5
1923 / 0702		4900	5300	6100	56	11.9	8.6	6400	5900	5300	13.4	12.6
1923 / 0703		5900	6100	6900	78	13.7	10.3	7100	7200	5600	15.3	15.1
1923 / 0104	MA	4100	4200	4800	16	15.1	12.9	4700	5000	4600	18.4	16.0
2023 / 1146		5200	5500	5800	44	11.3	8.6	6000	5600	5300	12.9	12.8
2023 / 0114		25600	15600	26600	799	5.1	4.1	29300	25900	18600	6.0	4.7
2023 / 0158		14900	15300	11900	108	9.4	7.0	12700	12300	8700	10.6	10.2
2130 / 0201		16000	25600	14700	3	15.6	12.8	14400	16500	12600	18.4	16.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1829 / 1149	794	132	4.9	4.9	G	1400	1300	1050	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1930 / 0601	540	90	5.1	6.4	F	1000	1000	1000	1200	
1930 / 0602	614	102	3.0	3.0	D	1200	1300	1350	1500	
2031 / 0401	470	78	2.9	2.9	E	900	950	1100	1150	
1623 / 0101	515	86	8.9	11.1	G	850	800	800	900	
1623 / 0131	431	72	8.6	10.7	G	750	700	650	800	MA : manuelle und : automatische Zählung
1623 / 0102	1409	235	9.2	9.2	G	2200	2100	1600	2300	
1423 / 0606	772	129	7.5	7.5	G	1300	1200	1000	1350	AU : nur automatische : Zählung
1723 / 0103	2000	333	8.0	8.0	G	3150	2900	2100	3150	
1523 / 0626	523	87	10.7	13.4	G	900	850	750	950	EZ : Ergänzungszählstelle
1724 / 0104	818	136	10.2	12.7	G	1350	1250	1100	1400	
1723 / 1147	446	74	11.3	14.2	G	800	700	700	850	SI : Silhouettenzählstelle
1823 / 0701	375	63	12.4	15.5	F	700	600	650	750	
1923 / 0702	361	60	11.9	14.9	G	650	550	600	700	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
1923 / 0703	410	68	13.7	17.1	G	750	700	650	800	
1923 / 0104	284	47	15.2	19.0	E	550	500	600	650	AE : MA und EZ
2023 / 1146	343	57	11.3	14.1	G	600	550	550	650	
2023 / 0114	1594	266	5.1	6.4	G	2500	2300	1650	2500	AS : MA und SI
2023 / 0158	713	119	9.4	11.7	G	1200	1150	900	1250	
2130 / 0201	876	146	15.7	19.6	F	1550	1550	1400	1700	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
1	2	von (bzw.bei) km		5	6	7	8
		3	4				
1119 / 0601	B 199	40.6	34.5	6.1	21	11	101
1219 / 0604	B 199	32.4	26.6	5.8	21	11	101
1220 / 0801	B 199	18.4	24.7	6.3	2	11	101
1221 / 0802	B 199	6.0	18.4	12.4	2	11	101
1221 / 1127	B 199	6.0	18.4	12.4	2	11	101
1222 / 0803	B 199	33.1	36.2	3.1	2	11	101
1222 / 1150	B 199	0.7	3.6	2.9	21	11	101
1123 / 0142	B 199	3.6	5.6	2.0	21	11	101
1123 / 0106	B 199	5.6	17.0	11.4	21	11	101
1224 / 0701	B 199	18.0	32.2	14.2	21	11	101
1325 / 0702	B 199	32.2	46.1	13.9	21	11	101
1222 / 1134	B 200	50.3	48.8	1.5	4	11	151
1222 / 0161	B 200	48.8	46.4	2.4	4	11	151
1222 / 0162	B 200	46.4	43.8	2.6	4	11	151
1222 / 0163	B 200	43.8	42.7	1.1	4	11	151
1222 / 1113	B 200	42.7	42.4	0.3	4	11	151
1222 / 0101	B 200	50.3	51.6	1.3	41	11	101
1222 / 1157	B 200	39.6	42.4	2.8	4	11	101
1222 / 0151	B 200	37.4	39.6	2.2	4	11	101
1222 / 0152	B 200	35.1	37.4	2.3	4	11	101

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1119 / 0601	OZ	5100	3400	3900	64	6.8	6.6	3800	4200	3400	8.8	5.9	
1219 / 0604		10100	7200	7100	145	6.8	6.7	6900	7900	6200	7.7	7.5	
1220 / 0801		6100	5700	6000	17	7.6	6.7	5900	6400	5700	8.7	9.1	
1221 / 0802		9600	9500	7800	34	8.7	6.7	7500	8800	7400	9.9	9.9	
1221 / 1127		11400	11600										
1222 / 0803	MA	11900	11200	11100		9.1	7.3	12400	11200	6700	11.0	6.4	
1222 / 1150		14600	14400	14300	757	2.8	2.7	15000	14900	11200	3.1	3.2	
1123 / 0142		14200	15400	16200	235	3.3	2.6	16700	17200	13000	3.7	3.5	
1123 / 0106		9300	9400	9500	99	3.3	3.5	9700	9400	8700	3.5	4.3	
1224 / 0701		5600	5700	6700	76	4.9	5.1	6200	8600	5300	5.9	4.7	
1325 / 0702	MA	9400	9500	10200	137	4.1	4.3	9900	11900	8400	5.3	3.3	
1222 / 1134		11100	9600	10200		2.0	3.0	9400	11200	11400	2.6	1.9	
1222 / 0161		10200	10300	10600		4.0	4.0	10300	11500	10400	4.9	4.1	
1222 / 0162		15800	16000	19600		4.6	3.8	20700	20800	14000	5.2	4.7	
1222 / 0163		17200	19800	21200		6.1	4.8	22400	22700	14900	6.9	6.5	
1222 / 1113	MA	19600	21800	20500		6.2	4.9	22200	20000	15400	6.7	7.2	
1222 / 0101		14500	14600	13900	93	0.9	2.7	13100	14200	16000	1.0	1.2	
1222 / 1157		17600	19900	20000		6.8	5.7	21300	20400	14900	7.4	8.0	
1222 / 0151		EZ	15300	15400	19800		8.1	7.2	20800	21300	13700	8.4	10.2
1222 / 0152		6000	6900	8300		9.6	7.3	8600	9400	5400	9.7	12.3	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1119 / 0601	228	38	6.8	8.5	F	400	400	400	500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
1219 / 0604	421	70	6.8	8.5	F	800	800	700	900	
1220 / 0801	356	59	7.7	9.6	F	700	650	700	800	
1221 / 0802	468	78	8.7	10.9	F	850	850	900	1000	
1221 / 1127										
1222 / 0803	665	111	9.1	11.4	G	1200	1050	700	1200	
1222 / 1150	857	143	2.8	2.8	G	1450	1350	1050	1450	
1123 / 0142	969	161	3.3	3.3	G	1650	1600	1350	1750	
1123 / 0106	564	94	3.3	3.3	G	900	850	950	1000	
1224 / 0701	398	66	4.9	4.9	E	800	900	650	950	
1325 / 0702	606	101	4.2	4.2	F	1150	1150	950	1300	
1222 / 1134	611	102	2.1	2.1	F	1150	1050	1300	1300	
1222 / 0161	635	106	4.0	4.0	F	1150	1100	1200	1300	
1222 / 0162	1172	195	4.6	4.6	G	1950	1850	1300	2000	
1222 / 0163	1271	212	6.1	6.1	G	2200	2050	1400	2250	
1222 / 1113	1228	205	6.2	6.2	G	1950	1800	1500	2000	
1222 / 0101	830	138	0.9	0.9	E	1550	1350	1850	1850	
1222 / 1157	1198	200	6.8	8.5	G	2000	1800	1300	2000	
1222 / 0151	1182	197	8.2	10.2	G	1950	1900	1300	2050	
1222 / 0152	493	82	9.6	12.0	F	1000	950	650	1100	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
1421 / 0153	B 200	13.5	35.1	21.6	21	15	101	
1420 / 0209	B 200	3.5	13.5	10.0	2	15	101	
1421 / 0607	B 201	15.3	20.7	5.4	21	11	101	
1423 / 0608	B 201	20.7	31.1	10.4	2	11	101	
1423 / 0609	B 201	31.7	34.1	2.4	2	11	101	
1423 / 0610	B 201	34.1	11.0	7.7	2	11	101	
1423 / 0611	B 201	11.0	14.9	3.9	2	11	101	
1324 / 0301	B 201	14.9	24.7	9.8	2	11	101	
1324 / 0302	B 201	24.7	30.5	5.8	21	11	101	
1325 / 0303	B 201	30.5	34.9	4.4	2	11	101	
1325 / 0304	B 201	34.9	35.7	0.8	21	11	101	
1722 / 0134	B 202	21.0	10.2	10.8	2	12	103	
1723 / 0108	B 202	10.2	3.5	6.7	21	12	103	
1623 / 0110	B 202	3.5	1.3	2.2	21	12	103	
1724 / 0106	B 202	1.6		3.2	2	12	103	
1727 / 1136	B 202	24.7	20.7	4.0	22	12	103	
1728 / 0303	B 202	20.7	11.7	9.0	2	12	103	
1729 / 0605	B 202	11.7	0.2	11.5	2	12	103	
1729 / 0606	B 202	0.2	5.8	6.0	2	12	103	
1731 / 0502	B 202	5.8	20.2	14.4	21	14	104	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1421 / 0153		6100	6200	6700	40	12.3	10.8	6900	7300	4800	14.1	12.9
1420 / 0209		8600	8700	9500	56	9.6	7.8	10300	10100	5800	10.5	10.8
1421 / 0607		5800	5900	5400	14	8.9	7.8	5100	6200	5100	11.5	8.1
1423 / 0608		11700	11900	13900	4	8.3	6.4	14700	14500	10200	9.0	9.6
1423 / 0609		9200	11000	12100		9.5	7.2	12500	13300	8600	10.9	9.6
1423 / 0610		8000	8100	10400	57	6.8	4.2	10200	11900	8600	8.3	6.6
1423 / 0611		4200	4200	5000	19	8.9	6.2	4700	5700	4900	11.6	7.8
1324 / 0301		7800	8200	9500	131	6.7	5.8	9900	10700	6600	8.4	5.7
1324 / 0302		5300	5300	6100	102	5.1	4.4	5800	7000	5600	7.0	3.3
1325 / 0303		5300	5300	6000	65	5.7	5.0	6000	6600	5000	7.1	5.1
1325 / 0304		13400	11800	13600	281	4.0	3.5	13500	15100	11500	5.1	3.1
1722 / 0134		3900	4000	4200	63	9.5	6.7	4200	4400	3700	11.6	9.6
1723 / 0108		7100	6700	6700	264	6.7	4.5	7100	7300	4700	7.6	7.3
1623 / 0110		18800	19300	19600	802	7.7	5.3	21800	18800	13600	8.6	8.1
1724 / 0106		17800	18300	18700		9.3	7.2	20600	17800	13600	10.2	10.8
1727 / 1136		13000	13800	17100	89	6.9	4.1	17800	18700	12400	7.9	7.0
1728 / 0303		8100	8300	9400	35	6.9	4.9	9500	10100	8100	8.3	6.8
1729 / 0605		5500	5600	7600	26	7.4	6.0	7900	7600	6300	7.6	9.8
1729 / 0606		5800	8900	7500	59	7.7	6.0	6300	9800	7800	10.9	6.6
1731 / 0502		5900	5900	6300	90	7.6	6.1	6000	7400	5500	9.8	5.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1421 / 0153	397	66	12.3	15.4	G	750	700	550	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1420 / 0209	566	94	9.7	12.1	G	1000	950	650	1050	
1421 / 0607	319	53	8.9	11.1	E	600	650	650	750	
1423 / 0608	830	138	8.3	10.4	G	1400	1350	1050	1450	
1423 / 0609	721	120	9.5	11.9	G	1300	1250	950	1400	
1423 / 0610	619	103	6.8	6.8	F	1100	1150	950	1250	
1423 / 0611	298	50	8.9	8.9	E	550	600	600	700	
1324 / 0301	569	95	6.7	8.4	F	1050	1050	750	1150	
1324 / 0302	364	61	5.1	5.1	F	650	700	700	800	
1325 / 0303	356	59	5.7	7.1	F	650	650	600	750	
1325 / 0304	814	136	4.0	4.0	G	1400	1400	1250	1550	
1722 / 0134	246	41	9.6	9.6	F	450	450	450	500	
1723 / 0108	401	67	6.7	6.7	G	750	700	500	750	
1623 / 0110	1174	196	7.7	7.7	G	1900	1700	1250	1900	
1724 / 0106	1117	186	9.3	11.7	G	1750	1550	1200	1750	
1727 / 1136	1025	171	6.9	6.9	G	1850	1750	1300	1900	
1728 / 0303	562	94	6.9	6.9	F	1000	950	900	1150	
1729 / 0605	453	75	7.4	7.4	G	800	700	700	850	
1729 / 0606	446	74	7.7	7.7	D	850	1050	1100	1200	
1731 / 0502	374	62	7.6	9.5	E	700	750	650	850	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3		4	5	6	7
1617 / 0207	B 202	6.9		9.4	2.5	21	15
1619 / 0204	B 202	13.7		22.7	9.0	2	15
1620 / 0106	B 202	37.5		44.1	6.6	21	15
1620 / 0201	B 202	98.5		103.5	5.0	21	15
1621 / 0107	B 202	33.1		26.0	7.1	2	11
1622 / 0631	B 202	26.0		21.0	5.0	21	11
1619 / 0203	B 202	10.1		13.7	3.6	2	15
1425 / 0432	B 203	20.9		14.9	6.0	2	12
1525 / 0409	B 203	14.9		2.3	12.6	21	12
1524 / 0410	B 203	1.5			2.3	21	12
1524 / 0411	B 203	15.6		23.3	7.7	21	12
1722 / 0105	B 203	10.0		20.8	10.8	21	15
1624 / 0428	B 203	15.6		10.7	4.9	2	12
1821 / 0104	B 203	0.1		10.0	9.9	21	15
1624 / 0532	B 203	10.7		6.2	4.5	21	12
1820 / 0304	B 203	4.3		69.3	6.7	21	15
1624 / 0506	B 203	6.2		3.8	2.4	21	12
1819 / 1117	B 203	4.3			7.3	21	15
1723 / 0109	B 203	1.1			10.6	21	12
1819 / 0303	B 203	7.3		10.7	3.4	21	15

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1617 / 0207				4400	134	3.2	1.9	3600	6400	4200	3.7	2.7
1619 / 0204		6100	6100	7500	26	6.6	4.7	6900	9100	6900	8.7	5.8
1620 / 0106		5000	5000	5200	88	8.7	7.2	5000	6000	4900	10.5	9.3
1620 / 0201		6000	6000	6700	27	9.3	7.6	6200	7900	6500	11.4	9.3
1621 / 0107		3000	3000	3200	73	14.6	10.9	3000	3400	3400	19.9	12.5
1622 / 0631		4500	4600	4800	67	12.3	9.4	4700	5000	4500	15.6	12.2
1619 / 0203		3700	3700	4400	26	8.7	7.6	3600	5700	5000	12.6	7.7
1425 / 0432		6400	6600	7500	23	4.3	4.1	7200	8200	7400	5.5	4.1
1525 / 0409		9400	9700	10300	35	5.3	4.4	9900	10800	10700	7.1	4.5
1524 / 0410		10600	10800	12400	42	5.3	4.8	12600	12300	12000	6.9	4.6
1524 / 0411		13800	14200	12700	199	4.5	3.4	12400	14100	11900	5.1	5.0
1722 / 0105		4800	4900	5500	40	9.7	6.7	5500	5600	5200	11.3	10.3
1624 / 0428		7600	7800	8700	43	4.7	4.5	8200	8500	10500	5.8	5.2
1821 / 0104		5600	5900	6000	23	6.3	5.3	6400	6200	4700	6.7	8.0
1624 / 0532		8700	8600	10000	68	5.9	4.1	9600	9800	11900	7.4	6.1
1820 / 0304		9300	10200	10000	43	6.9	5.2	9700	11700	8500	8.6	6.3
1624 / 0506		9500	9800	11100	95	7.4	4.8	11800	11600	7900	8.4	8.3
1819 / 1117	MA	7500	8300	8100	49	4.7	3.0	6800	10000	9600	6.7	4.1
1723 / 0109		6000	6200	6400	186	9.5	6.6	6600	6600	5500	10.2	11.2
1819 / 0303		10800	11800	12000	127	4.4	3.5	10500	14300	13200	6.5	3.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1617 / 0207	263	44	3.2	3.2	C	550	750	650	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1619 / 0204	447	74	6.6	6.6	E	850	950	900	1100	
1620 / 0106	312	52	8.7	8.7	E	600	600	600	700	MA : manuelle und
1620 / 0201	398	66	9.3	9.3	E	750	800	800	900	: automatische Zählung
1621 / 0107	188	31	14.7	18.4	E	350	350	450	450	AU : nur automatische
1622 / 0631	283	47	12.3	15.4	F	500	500	550	600	: Zählung
1619 / 0203	261	43	8.8	11.0	C	550	650	800	800	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
1425 / 0432	446	74	4.3	4.3	F	800	800	900	950	
1525 / 0409	613	102	5.3	5.3	F	1100	1000	1250	1300	SI : Silhouettenzählstelle
1524 / 0410	740	123	5.3	5.3	G	1250	1100	1300	1350	
1524 / 0411	760	127	4.5	4.5	E	1600	1450	1500	1800	ES : Ergänzungs- und
1722 / 0105	324	54	9.7	12.1	F	600	550	600	700	: Silhouettenzählstelle
1624 / 0428	517	86	4.7	5.9	E	950	800	1150	1150	
1821 / 0104	359	60	6.3	7.9	G	650	600	500	700	AE : MA und EZ
1624 / 0532	598	100	5.9	5.9	F	1050	900	1300	1300	AS : MA und SI
1820 / 0304	600	100	6.9	6.9	F	1100	1150	1000	1300	
1624 / 0506	663	110	7.4	7.4	G	1150	1100	800	1200	RE : rechnerische
1819 / 1117	482	80	4.7	4.7	E	850	900	1150	1150	: Ermittlung
1723 / 0109	382	64	9.5	9.5	G	650	650	600	750	
1819 / 0303	714	119	4.5	4.5	E	1250	1350	1650	1650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
1820 / 0126	B 203	47.4	48.8	1.4	22	15	102	
1325 / 0406	B 203	21.2	24.4	3.2	21	11	101	
1820 / 0319	B 203	2.3		4.3	21	15	102	
2022 / 0677	B 204	0.3	2.0	1.7	2	13	102	
1926 / 1301	B 205	22.8	13.0	9.8	2	13	103	
2027 / 9313	B 205	13.0	4.9	8.1	2	13	105	
2027 / 0336	B 205	4.9	2.4	2.5	21	13	105	
2027 / 0337	B 205	2.4	0.6	1.8	2	13	105	
1724 / 0113	B 205	29.5	21.9	7.6	2	12	103	
1824 / 4751	B 205	21.9	15.3	6.6	21	12	103	
1825 / 4802	B 205	15.3	13.2	2.1	22	12	103	
1825 / 4752	B 205	13.2	5.3	7.9	2	12	103	
1825 / 0207	B 205	5.3	1.7	3.6	4	12	103	
2027 / 1165	B 206	27.6		0.0	4	13		
2027 / 9352	B 206	28.2	30.1	1.9	22	13	105	
2027 / 1164	B 206	31.2		0.0	4	13		
2027 / 4803	B 206	30.1	39.8	9.7	2	13	105	
2129 / 0402	B 206	39.8	53.5	13.7	2	14	104	
2022 / 0211	B 206	2.7	3.3	0.6	22	13	102	
2023 / 1145	B 206	0.6	5.8	5.2	21	13	102	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1820 / 0126		16700	17200	14900	274	5.3	4.0	16300	14400	10900	6.1	5.1
1325 / 0406		6700	6700	8300	1	3.3	3.0	7700	9800	8300	4.5	2.6
1820 / 0319		2100		9500	42	6.5	4.4	8500	11300	10200	8.7	5.3
2022 / 0677		13000	19800	22700		11.6	7.5	23600	22300	20300	12.5	14.8
1926 / 1301		11800	12100	11900	8	12.3	8.9	12400	12000	10200	13.7	14.1
2027 / 9313		10000	10000	10500	4	12.1	9.2	10800	10800	9100	13.1	15.4
2027 / 0336		23700	24200	25900		14.2	11.3	27200	25900	21700	16.2	15.5
2027 / 0337		14700	15000	8000	120	8.9	6.7	8800	8400	4800	10.1	9.0
1724 / 0113		5400	5500	5200	19	11.2	7.0	5500	5200	4200	12.5	12.2
1824 / 4751		5000	5100	4900	5	10.8	6.7	5100	4900	3900	11.9	12.5
1825 / 4802		4700	4300	4400	6	10.4	7.7	4500	4400	3800	11.4	12.2
1825 / 4752		8300	8600	7800		10.4	7.1	8400	7500	6100	11.7	11.3
1825 / 0207		18100	18700	18100		8.6	5.9	19500	18200	13100	9.6	9.5
2027 / 1165	AU			17200	15	12.0	9.3	17500	17900	14800	14.0	12.8
2027 / 9352	AU	28800	27900	27700	173	7.9	6.7	29900	28600	18800	8.6	9.0
2027 / 1164	AU			13900	12	12.0	9.3	14600	13600	11700	13.9	12.8
2027 / 4803		15100	13700	14000	12	12.0	9.3	14200	15000	11500	13.9	12.8
2129 / 0402		15800	15000	16100	10	12.9	9.9	16700	18100	10800	14.7	13.5
2022 / 0211		16600	17000	17600	269	8.0	6.0	18700	19200	11200	9.4	7.4
2023 / 1145	MA	11000	11200	11500	74	7.8	6.1	12200	10800	10300	9.2	8.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1820 / 0126	891	149	5.3	5.3	G	1500	1300	1100	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1325 / 0406	498	83	3.3	3.3	E	950	1000	1050	1200	MA : manuelle und
1820 / 0319	568	95	6.5	6.5	E	1050	1150	1350	1400	: automatische Zählung
2022 / 0677	1360	227	11.6	14.5	G	2400	2050	2000	2500	AU : nur automatische
1926 / 1301	712	119	12.3	15.4	G	1200	1100	1100	1300	: Zählung
2027 / 9313	630	105	12.1	15.1	G	1100	1000	1000	1150	EZ : Ergänzungs-
2027 / 0336	1554	259	14.2	17.8	G	2550	2300	2000	2600	: Zählstelle
2027 / 0337	478	80	9.0	9.0	G	900	800	550	900	SI : Silhouetten-
1724 / 0113	311	52	11.3	11.3	G	550	500	450	600	: Zählstelle
1824 / 4751	288	48	10.9	10.9	G	550	500	450	550	ES : Ergänzungs-
1825 / 4802	259	43	10.4	13.0	G	500	450	450	500	: und
1825 / 4752	463	77	10.4	13.1	G	800	700	650	800	: Silhouetten-
1825 / 0207	1082	180	8.6	10.8	G	1700	1600	1150	1700	: Zählstelle
2027 / 1165	1027	171	12.0	15.0	G	1800	1700	1450	1900	AE : MA und EZ
2027 / 9352	1659	277	7.9	9.9	G	2850	2600	1750	2850	AS : MA und SI
2027 / 1164	828	138	12.0	15.0	G	1450	1400	1200	1500	RE : rechnerische
2027 / 4803	834	139	12.0	15.0	G	1450	1350	1250	1550	: Ermittlung
2129 / 0402	962	160	12.9	16.2	G	1750	1700	1150	1850	OZ : ohne Zählung
2022 / 0211	1050	175	8.0	8.0	G	1850	1800	1150	2000	
2023 / 1145	689	115	7.8	9.8	G	1150	1000	950	1150	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Schleswig-Holstein (1)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
2023 / 0121	B 206	5.8		11.7	5.6	21	13	102
2024 / 0184	B 206	11.7		15.3	3.6	2	13	102
2024 / 0183	B 206	15.3		17.2	1.9	2	13	102
2024 / 0126	B 206	17.2		21.1	3.9	2	13	102
2025 / 0306	B 206	19.7		25.2	5.5	2	13	105
2025 / 0309	B 206	2.1			4.1	21	13	105
2025 / 0357	B 206	4.1		10.7	7.0	2	13	105
2026 / 0310	B 206	10.7		14.7	4.0	2	13	105
2026 / 0311	B 206	14.7		21.8	7.1	21	13	105
2027 / 0312	B 206	21.9		25.4	3.5	21	13	105
2027 / 0313	B 206	25.4		28.2	2.8	21	13	105
1533 / 0503	B 207 (E 47)	145.8		139.3	6.5	2	14	104
1532 / 1131	B 207 (E 47)	139.3		129.9	9.4	2	14	104
1632 / 0504	B 207 (E 47)	139.3		129.9	9.4	2	14	104
1632 / 4801	B 207 (E 47)	129.9		124.4	5.5	2	14	104
1631 / 1124	B 207 (E 47)	124.4		110.0	14.4	2	14	104
2130 / 0208	B 207	3.3		15.1	4.0	22	14	104
2130 / 1142	B 207	15.1		12.9	2.2	21	14	105
2230 / 1401	B 207	12.9		3.0	11.7	21	14	105
2330 / 0429	B 207	2.0			3.0	21	14	105

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2023 / 0121		6100	6600	6900	46	8.2	6.4	7200	6600	6100	8.9	10.5
2024 / 0184		5000	5300	5200		10.3	7.6	5300	5300	4600	12.5	10.2
2024 / 0183		9600	9700	10200	231	9.4	6.3	10600	10300	8600	10.8	10.5
2024 / 0126		6800	6700	7400	22	12.1	9.0	7700	7400	6200	14.2	12.7
2025 / 0306		7600	7600	7400	105	9.4	8.1	7700	7400	6700	10.4	11.0
2025 / 0309		9300	9400	9600	39	9.0	6.8	9700	9400	9600	10.6	9.9
2025 / 0357		9700	10600	11000	15	14.4	11.1	11100	11100	10700	16.7	16.3
2026 / 0310		8100	9000	9700	30	15.8	12.1	9800	9400	10000	18.8	17.8
2026 / 0311		9400	10200	9900	20	14.8	12.7	10600	8500	9800	18.7	13.8
2027 / 0312		10500	10000	12100	50	14.8	12.5	12600	12000	10400	17.0	16.5
2027 / 0313		18200	21600	23800	265	8.5	7.1	24800	24700	19100	9.8	8.6
1533 / 0503		6200	4800	5200	2	14.8	15.9	4500	6900	4900	20.4	11.1
1532 / 1131	AU	12900	13000	13000	44	10.0	9.5	10900	17000	13800	13.2	9.2
1632 / 0504		13300	13100	11900	40	10.0	9.5	10800	14300	11800	12.7	9.2
1632 / 4801		12600	12700	13100	15	10.0	9.5	11600	16500	12900	13.0	8.9
1631 / 1124	AU	16100	15700	16300	19	10.0	9.5	14100	20800	17100	13.3	8.9
2130 / 0208		22300	20800	22200	1578	2.5	3.1	23400	21300	19500	2.7	3.2
2130 / 1142	AU	10800	9900	10000	58	5.4	4.8	9900	10600	9700	6.3	5.6
2230 / 1401	SI	10900	9700	9600	56	5.4	4.8	9300	9900	10100	6.5	5.6
2330 / 0429		8000	8000	8400	29	7.9	6.0	8500	8500	8100	9.2	9.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2023 / 0121	409	68	8.2	10.3	G	700	600	650	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2024 / 0184	309	51	10.3	12.9	F	550	500	500	600	
2024 / 0183	607	101	9.5	9.5	G	1000	950	900	1100	
2024 / 0126	440	73	12.1	15.1	G	800	700	700	850	
2025 / 0306	442	74	9.4	11.7	G	750	700	750	850	MA : manuelle und automatische Zählung
2025 / 0309	574	96	9.0	11.3	G	900	850	1050	1050	AU : nur automatische Zählung
2025 / 0357	659	110	14.4	18.0	G	1100	1000	1150	1200	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2026 / 0310	581	97	15.8	19.8	G	1000	900	1100	1150	SI : Silhouettenzählstelle
2026 / 0311	592	99	14.8	18.5	G	950	750	1050	1050	
2027 / 0312	723	121	14.9	18.6	G	1200	1100	1100	1300	
2027 / 0313	1426	238	8.6	10.7	G	2300	2150	1800	2400	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
1533 / 0503	307	51	14.8	18.5	C	700	800	750	950	AE : MA und EZ
1532 / 1131	775	129	10.0	12.5	E	1550	1600	1600	1850	
1632 / 0504	710	118	10.0	12.5	D	1400	1450	1500	1750	
1632 / 4801	783	130	10.0	12.5	D	1550	1700	1700	2000	
1631 / 1124	976	163	10.0	12.5	D	2000	2150	2000	2400	AS : MA und SI
2130 / 0208	1330	222	2.5	3.1	G	2100	1850	1750	2100	RE : rechnerische Ermittlung
2130 / 1142	600	100	5.4	6.7	F	1050	950	1250	1250	
2230 / 1401	573	96	5.4	6.7	F	1000	900	1200	1200	
2330 / 0429	503	84	7.9	9.9	F	900	800	950	1050	OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

( 1 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2330 / 0430	B 207	26.7		22.7	4.0	21	14	105
2330 / 0420	B 207	22.0		18.7	3.3	2	14	105
2329 / 0442	B 207	18.7		16.4	2.3	2	14	105
2429 / 0746	B 207	16.4		10.4	6.0	21	14	105
2429 / 0745	B 207	10.4		1.1	9.3	21	14	105
2528 / 0709	B 207	34.6		27.2	7.4	21	14	105
2527 / 1138	B 207	27.2		21.2	6.0	21	14	105
2128 / 0211	B 208	1.7		4.4	2.7	2	14	105
2228 / 0210	B 208	4.4		9.5	5.1	21	14	105
2229 / 0209	B 208	9.5		16.4	6.9	2	14	105
2229 / 0431	B 208	16.4		21.9	5.5	2	14	105
2229 / 0043	B 208	21.9		23.8	1.9	21	14	105
2230 / 0044	B 208	23.8		1.0	7.2	2	14	105
2331 / 0408	B 208	33.0		39.0	6.0	21	14	105
2331 / 1160	B 208	39.0		40.8	1.8	2	14	105
2529 / 0713	B 209	35.8		43.8	8.0	2	14	105
2629 / 0714	B 209	43.8		52.1	8.3	2	14	105
2629 / 0715	B 209	52.1		53.0	0.9	21	14	105
2629 / 0741	B 209	1.8		2.3	0.5	21	14	105
1726 / 1116	B 404	5.5			8.3	21	12	103

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2330 / 0430		13200	12800	13700	75	6.6	5.9	13900	13600	13000	8.1	6.7
2330 / 0420		11100	13200	13700	9	9.2	6.9	14100	12400	14400	10.9	11.1
2329 / 0442		17900	19100	19700	23	7.7	6.3	20300	19300	17900	8.7	9.4
2429 / 0746		12600	12900	13300	27	8.6	6.7	13300	13400	12900	9.8	10.1
2429 / 0745	SI	7300	8100	7800	86	8.6	7.2	8200	8000	6400	9.8	9.8
2528 / 0709	EZ	9800	10000	11100	66	7.4	5.7	12100	11200	7700	8.2	8.3
2527 / 1138	AU	10700	10800	12300	72	7.5	5.7	12300	14500	8600	8.2	8.3
2128 / 0211		14300	16200	16600	76	7.5	5.2	17800	18200	10000	8.4	7.6
2228 / 0210		7000	6900	8200	56	8.5	5.2	8700	8700	5800	9.3	9.1
2229 / 0209		4100	4400	4600	6	11.1	7.0	4600	4700	4300	13.8	10.9
2229 / 0431		3400	3700	4000	18	11.1	6.2	3800	4000	4400	14.4	11.2
2229 / 0043		4300	5400	6100	137	6.7	4.2	6500	5700	5400	8.0	6.8
2230 / 0044		5300	6100	7000	18	9.0	5.2	7000	7100	6700	10.1	10.7
2331 / 0408		6600	6900	7700	84	7.2	4.7	8100	7300	6800	8.3	8.1
2331 / 1160	AU	6100	4200	5400	58	7.2	4.7	5400	5700	5000	8.3	8.1
2529 / 0713		7700	7600	8600	155	6.6	4.6	9200	8500	7200	7.1	8.5
2629 / 0714	OZ	3900	4100									
2629 / 0715		4800	4800	4700	146	7.2	5.5	4700	4700	4700	8.2	8.6
2629 / 0741		13100	14100	13600	248	8.6	6.8	13500	14200	13000	10.1	9.3
1726 / 1116		12500	13600	15500	39	9.9	6.3	16100	16500	11900	10.9	11.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2330 / 0430	819	136	6.6	8.2	G	1350	1200	1400	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2330 / 0420	818	136	9.2	11.5	G	1300	1100	1450	1450	
2329 / 0442	1176	196	7.7	9.7	G	1900	1700	1650	2000	MA : manuelle und
2429 / 0746	795	133	8.6	10.7	G	1250	1150	1300	1350	: automatische Zählung
2429 / 0745	466	78	8.6	10.8	G	800	750	700	850	AU : nur automatische
2528 / 0709	663	110	7.5	7.5	G	1200	1050	800	1200	: Zählung
2527 / 1138	732	122	7.5	7.5	G	1300	1150	850	1300	
2128 / 0211	993	166	7.5	7.5	G	1800	1700	1050	1900	EZ : Ergänzungszählstelle
2228 / 0210	489	81	8.5	8.5	G	900	850	600	900	
2229 / 0209	270	45	11.1	11.1	G	500	450	500	550	SI : Silhouettenzählstelle
2229 / 0431	235	39	11.1	11.1	F	400	400	500	500	ES : Ergänzungs- und
2229 / 0043	363	60	6.7	6.7	G	650	550	600	700	: Silhouettenzählstelle
2230 / 0044	416	69	9.0	9.0	F	800	700	800	900	
2331 / 0408	456	76	7.2	7.2	F	850	700	800	950	AE : MA und EZ
2331 / 1160	322	54	7.2	7.2	F	650	500	550	650	AS : MA und SI
2529 / 0713	516	86	6.7	6.7	G	850	800	750	900	RE : rechnerische
2629 / 0714										: Ermittlung
2629 / 0715	279	47	7.3	9.1	F	500	450	550	600	
2629 / 0741	812	135	8.6	10.7	G	1350	1250	1350	1450	
1726 / 1116	926	154	9.9	9.9	G	1550	1500	1250	1650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
1827 / 0237	B 404	8.3	14.8	6.5	21	12	103	
1827 / 0238	B 404	14.8	17.2	2.4	21	12	103	
1827 / 0239	B 404	17.2	20.0	2.8	21	12	103	
1927 / 0328	B 404	29.2	34.5	5.3	21	13	105	
2027 / 0010	B 404	34.5	40.5	6.0	21	13	105	
2027 / 0343	B 404	43.0	46.5	3.5	21	13	105	
2027 / 1166	B 404	44.8		0.0	4	13		
2027 / 9312	B 404	46.5	54.8	8.3	21	13	105	
2127 / 0310	B 404	54.8	62.1	7.3	2	14	105	
2227 / 4701	B 404	62.1	71.7	9.6	21	14	105	
2228 / 4804	B 404	71.7	78.3	6.6	21	14	105	
2328 / 0603	B 404	78.3	84.0	5.7	21	14	105	
2328 / 0037	B 404	84.0	87.9	3.9	21	14	105	
2428 / 0747	B 404	87.9	6.9	4.6	21	14	105	
2428 / 0748	B 404	6.9	1.4	5.5	21	14	105	
2528 / 0718	B 404	2.0	6.1	4.1	21	14	105	
2528 / 0731	B 404	36.3	39.3	3.0	2	14	105	
2528 / 0742	B 404	39.3	40.5	1.2	2	14	105	
1923 / 0707	B 430	23.1	26.9	3.8	21	12	103	
1923 / 0708	B 430	23.1	22.2	0.9	21	12	103	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1827 / 0237	EZ	11700	13300	14000	25	10.5	7.8	14500	15000	10900	12.0	10.9
1827 / 0238		14000	16700	17600	18	13.1	10.3	18300	18400	13800	15.0	13.9
1827 / 0239		12600	15200	15900	5	13.3	10.5	16500	16500	12900	14.6	15.7
1927 / 0328		13900	16100	17400	42	13.4	10.2	18400	17400	13800	14.8	15.0
2027 / 0010		13700	14700	16200		16.3	12.8	17400	16100	12400	18.0	18.1
2027 / 0343	AU	9900	19500	22600		15.2	11.4	24900	21400	16300	16.8	17.1
2027 / 1166				20300		15.2	11.4	20500	20900	18400	17.5	17.1
2027 / 9312		11100	15500	18100		17.8	14.4	19100	17900	15200	19.7	20.7
2127 / 0310		13900	18000	20400		16.1	13.4	20800	21100	17700	18.0	18.6
2227 / 4701		13900	17500	18600		16.1	13.4	18700	20500	15600	17.8	18.6
2228 / 4804		11800	15100	12900	4	14.6	11.6	12800	13700	11700	16.8	15.9
2328 / 0603		8900	12800	13900	4	13.9	11.3	14100	14100	12700	15.5	16.6
2328 / 0037		9400	14100	14600	6	14.0	11.5	15200	14100	13400	15.8	16.0
2428 / 0747		8200	11500	13500	19	14.6	11.6	14300	12300	12900	16.3	18.2
2428 / 0748		6700	6900	8200	36	6.5	3.5	8800	8400	6200	7.2	7.4
2528 / 0718		6300	7000	6700	96	6.0	4.1	7400	6600	4700	6.3	7.4
2528 / 0731		12700	18300	21000		7.1	5.8	22700	21600	14300	8.0	7.7
2528 / 0742		16500	18700	22200	206	7.2	5.1	23400	22400	17700	8.0	8.3
1923 / 0707		4000	4200	4700		12.3	9.0	4800	4900	3900	14.4	11.8
1923 / 0708		5100	5200	5500	25	12.9	8.6	5700	5400	4900	14.9	14.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1827 / 0237	836	139	10.5	13.1	G	1450	1400	1150	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1827 / 0238	1052	175	13.1	16.4	G	1750	1650	1400	1850	
1827 / 0239	952	159	13.4	16.7	G	1600	1450	1300	1650	
1927 / 0328	1041	174	13.4	16.7	G	1750	1550	1350	1750	
2027 / 0010	971	162	16.3	20.4	G	1650	1450	1250	1650	
2027 / 0343	1351	225	15.2	19.1	G	2500	2050	1600	2500	MA : manuelle und : automatische Zählung
2027 / 1166	1212	202	15.2	19.1	G	2600	1950	1550	2600	
2027 / 9312	1086	181	17.8	22.3	G	1900	1600	1450	1900	
2127 / 0310	1220	203	16.1	20.2	G	1950	1850	1650	2050	
2227 / 4701	1116	186	16.1	20.2	G	2000	1750	1600	2050	
2228 / 4804	769	128	14.6	18.3	G	1300	1250	1250	1400	AU : nur automatische : Zählung
2328 / 0603	829	138	13.9	17.4	G	1400	1250	1350	1500	
2328 / 0037	872	145	14.0	17.5	G	1400	1250	1350	1450	
2428 / 0747	809	135	14.6	18.3	G	1300	1100	1300	1350	
2428 / 0748	492	82	6.5	6.5	G	850	800	650	900	
2528 / 0718	402	67	6.0	6.0	G	700	600	500	700	EZ : Ergänzungszählstelle
2528 / 0731	1257	209	7.1	8.9	G	2050	1900	1300	2050	
2528 / 0742	1331	222	7.2	7.2	G	2100	1950	1600	2150	
1923 / 0707	277	46	12.4	15.5	G	500	450	450	500	
1923 / 0708	326	54	13.0	16.2	G	550	500	550	600	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

( 1 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km bis km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
1924 / 0727	B 430	22.2	14.3	7.9	21	12	103	
1925 / 0208	B 430	14.3	4.4	9.9	21	12	103	
1925 / 0728	B 430	4.4	3.3	1.1	41	12	103	
1926 / 0243	B 430	2.1	15.3	13.2	2	12	103	
1927 / 0607	B 430	15.3	29.3	14.0	2	12	103	
1828 / 0608	B 430	29.3	35.6	6.3	21	12	103	
1728 / 0610	B 430	2.9	12.1	9.2	2	12	103	
1729 / 0611	B 430	12.1	18.5	6.4	2	12	103	
1922 / 0208	B 430	7.5	5.1	2.4	21	13		
1922 / 0706	B 430	0.5		3.5	2	13	102	
1923 / 0245	B 430	3.5	8.2	4.7	21	13	102	
2224 / 0903	B 431	29.4	30.7	1.3	21	13	105	
1920 / 0407	B 431	22.0	29.0	7.0	21	15	102	
1921 / 0423	B 431	14.8	22.0	7.2	21	15	102	
1922 / 0246	B 431	8.7	14.7	6.0	2	13	102	
2022 / 0213	B 431	5.5		8.7	21	13	102	
2121 / 0226	B 431	0.1		3.3	21	13	102	
2121 / 0215	B 431	0.5		6.7	2	13	102	
2122 / 0216	B 431	6.7	9.7	3.0	2	13	102	
2122 / 0175	B 431	9.7	13.4	3.7	2	13	102	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1924 / 0727		6300	6500	6900	11	11.9	9.3	7300	7000	5700	12.2	16.4
1925 / 0208		9000	9400	10800	52	9.9	6.7	11300	11200	8300	11.1	11.2
1925 / 0728		11300	11700	14700	381	6.4	4.6	15700	15000	10900	7.3	6.0
1926 / 0243		9100	9300	10400	452	6.5	4.6	10900	10700	8300	7.2	7.3
1927 / 0607		5600	5500	6100	32	9.6	7.5	5700	6800	6100	10.8	11.8
1828 / 0608		10500	10800	10500	420	6.4	4.5	10500	11100	9900	7.8	6.5
1728 / 0610		3800	3900	4500	24	7.9	6.5	4200	4800	5000	9.2	10.3
1729 / 0611		8200	8000	8600	104	6.9	4.8	8200	10100	7500	8.1	7.0
1922 / 0208		7500	7500	8300	60	10.4	6.9	8800	8200	6600	11.5	11.4
1922 / 0706		4300	4400	5400	116	13.4	8.6	5400	5400	5000	15.7	13.6
1923 / 0245		4000	4500	4600	10	17.0	11.7	4700	4700	4000	20.8	16.0
2224 / 0903		21100	21700	22400	137	6.6	4.4	23600	24000	16100	7.5	6.8
1920 / 0407		3400	3500	3400	57	7.2	5.4	3500	3400	2800	8.0	8.4
1921 / 0423		2000	2100	1700	34	10.0	8.2	1700	1800	1900	13.0	10.4
1922 / 0246		1700	1800	1100	55	10.4	7.5	1000	1000	1300	13.9	9.2
2022 / 0213		2900	2300	2200	27	6.7	5.0	2200	2300	2000	8.2	6.9
2121 / 0226		1800	1800	1800	74	9.7	5.9	1800	2100	1600	12.7	8.0
2121 / 0215		2600	2600	2600	82	8.9	6.5	2500	2800	2500	11.8	7.4
2122 / 0216		2600	2700	2900	80	6.9	4.8	2700	3100	2900	9.4	6.1
2122 / 0175		3400	3500	3800	195	7.6	4.7	3800	4000	3800	9.2	8.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1924 / 0727	413	69	11.9	14.9	G	700	650	600	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1925 / 0208	643	107	9.9	9.9	G	1100	1050	850	1150	
1925 / 0728	881	147	6.4	6.4	G	1450	1350	1100	1500	
1926 / 0243	621	103	6.5	6.5	G	1100	1000	900	1150	
1927 / 0607	361	60	9.6	12.0	E	650	700	750	800	
1828 / 0608	629	105	6.4	6.4	G	1050	1000	1100	1200	MA : manuelle und : automatische Zählung
1728 / 0610	265	44	7.9	7.9	E	500	500	650	650	
1729 / 0611	512	85	6.9	6.9	F	950	1000	900	1100	EZ : Ergänzungs-zählstelle
1922 / 0208	493	82	10.4	10.4	G	850	750	700	900	
1922 / 0706	318	53	13.4	16.8	G	550	500	550	600	SI : Silhouettenzählstelle
1923 / 0245	271	45	17.0	21.2	G	500	450	450	550	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2224 / 0903	1344	224	6.6	6.6	G	2100	2100	1500	2250	
1920 / 0407	198	33	7.2	7.2	G	400	350	300	400	AE : MA und EZ
1921 / 0423	102	17	10.0	10.0	E	200	200	250	250	
1922 / 0246	60	10	10.6	13.3	E	150	100	150	150	AS : MA und SI
2022 / 0213	128	21	6.8	6.8	F	250	250	250	300	RE : rechnerische : Ermittlung
2121 / 0226	108	18	9.8	9.8	F	200	250	200	250	
2121 / 0215	153	26	8.9	8.9	E	300	300	350	400	OZ : ohne Zählung
2122 / 0216	169	28	6.9	6.9	D	350	350	400	450	
2122 / 0175	227	38	7.6	7.6	F	450	400	450	500	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2122 / 0409	B 431	2.5			3.7	2	13	102
2122 / 0410	B 431	8.9			1.5	21	13	102
2222 / 0413	B 431	10.7		17.7	7.0	21	13	102
2223 / 0414	B 431	10.7		1.3	9.4	21	13	102
2223 / 0610	B 431	33.0		34.8	1.8	21	13	105
2324 / 0615	B 431	24.0		28.4	4.4	21	13	105
2324 / 0617	B 431	19.9		24.0	4.1	21	13	105
2424 / 0621	B 431	15.9		16.4	0.5	21	13	105
2224 / 0407	B 431	30.7		31.9	1.2	21	13	105
2027 / 0315	B 432	45.0		43.2	1.8	21	13	105
2127 / 0317	B 432	43.2		30.4	12.8	21	13	105
2127 / 0510	B 432	30.4		28.9	1.5	21	13	105
2226 / 0512	B 432	21.2		24.6	3.4	21	13	105
2226 / 1118	B 432	13.7		21.2	7.5	21	13	105
2325 / 0514	B 432	6.2		3.5	2.7	21	13	105
1930 / 0635	B 432	80.4		78.0	2.4	21	14	104
1930 / 0612	B 432	78.0		75.6	2.4	21	14	104
1930 / 0611	B 432	75.6		74.1	1.5	21	14	104
1929 / 1151	B 432	74.1		67.6	6.5	22	14	104
1929 / 0008	B 432	67.6		61.0	6.6	2	14	104

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2122 / 0409		2100	3000	3300	62	11.8	8.1	3200	3600	3300	17.1	7.6
2122 / 0410		4900	4700	5000	227	9.3	7.4	5100	4800	4700	10.9	11.0
2222 / 0413		6300	6500	4600	134	5.7	3.4	4600	4800	4200	6.9	5.4
2223 / 0414		6600	6800	4100	187	4.0	1.5	4100	4100	4300	4.9	4.1
2223 / 0610		8700	9900	10200	263	5.3	3.4	11000	10400	6900	5.7	6.1
2324 / 0615		10700	11000	11200	402	6.0	3.8	12000	11200	8700	6.9	6.3
2324 / 0617		10800	11100	11700	417	4.3	2.9	12500	11500	9500	4.5	5.2
2424 / 0621				16100	382	4.6	2.8	17100	16400	12100	5.2	4.8
2224 / 0407		9900	12700	13300	121	6.8	5.0	14600	14000	7900	7.1	8.2
2027 / 0315		11600	11900	11600	48	8.1	7.3	12300	11700	9200	9.5	8.4
2127 / 0317		10300	10600	10900	57	8.7	6.8	10800	11300	10700	10.1	10.0
2127 / 0510		12000	13100	13100	55	9.0	7.0	13500	13100	11600	10.3	10.4
2226 / 0512		10900	11200	11900	116	8.4	5.2	12400	11500	10800	9.9	8.4
2226 / 1118		16000	15600	15800	76	6.1	4.5	16200	15800	14300	7.1	6.8
2325 / 0514		21300	21800	23800	253	7.7	4.8	25400	24200	17400	8.5	8.5
1930 / 0635		7100	7300	8000	167	5.9	3.9	7100	9800	8600	8.9	3.9
1930 / 0612		7000	7000	7300	42	8.2	5.7	6600	8300	8000	10.2	9.1
1930 / 0611	EZ	6400	6600	7400		7.6	5.4	6000	10100	8500	11.5	6.3
1929 / 1151	OZ	5400	5800									
1929 / 0008		7400	7500	7700	67	5.9	4.8	7600	8200	7400	5.9	7.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2122 / 0409	196	33	11.8	14.8	E	400	350	450	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung
2122 / 0410	296	49	9.3	11.6	G	500	450	550	600	
2222 / 0413	272	45	5.7	5.7	F	500	450	500	550	
2223 / 0414	244	41	4.0	4.0	F	450	400	550	550	
2223 / 0610	608	101	5.3	5.3	G	1100	1000	750	1100	AU : nur automatische Zählung
2324 / 0615	670	112	6.0	6.0	G	1150	1050	900	1150	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2324 / 0617	700	117	4.3	4.3	G	1150	1050	1000	1200	
2424 / 0621	964	161	4.6	4.6	G	1600	1500	1200	1650	SI : Silhouettenzählstelle
2224 / 0407	796	133	6.8	6.8	G	1500	1350	850	1550	
2027 / 0315	694	116	8.2	10.2	G	1200	1100	950	1250	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
2127 / 0317	652	109	8.7	10.9	G	1050	1000	1150	1200	
2127 / 0510	783	130	9.1	9.1	G	1300	1200	1200	1400	AE : MA und EZ
2226 / 0512	712	119	8.4	8.4	G	1200	1050	1150	1300	
2226 / 1118	944	157	6.1	6.1	G	1600	1500	1350	1650	AS : MA und SI
2325 / 0514	1422	237	7.7	7.7	G	2100	2050	1500	2150	
1930 / 0635	479	80	5.9	5.9	E	900	1000	1100	1150	RE : rechnerische Ermittlung
1930 / 0612	433	72	8.2	8.2	D	850	850	1100	1100	
1930 / 0611	444	81	7.6	8.8	D	750	1050	1100	1150	OZ : ohne Zählung
1929 / 1151										
1929 / 0008	462	77	5.9	7.4	E	950	850	950	1100	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2027 / 9315	B 432	61.0	48.0	13.0	21	13	105	
2125 / 0570	B 433	19.2	20.3	1.1	2	13	102	
2125 / 0518	B 433	19.2	14.0	5.2	21	13	105	
2125 / 0519	B 433	13.8	14.0	0.2	21	13	105	
2225 / 0520	B 433	7.1	9.9	2.8	21	13	105	
2227 / 0317	B 434	26.9	21.1	5.8	21	14	105	
2326 / 0316	B 434	21.1	17.9	3.2	21	14	105	
2327 / 0069	B 435	1.8	4.7	2.9	21	14	105	
2122 / 0420	B 495	1.4	2.4	1.0	21	13	105	
1632 / 0507	B 501	15.3	10.0	5.3	2	14	104	
1632 / 0508	B 501	10.0	2.6	7.4	2	14	104	
1732 / 0614	B 501	2.6	19.0	6.7	21	14	104	
1831 / 0092	B 501	19.0	8.0	11.0	21	14	104	
1831 / 1122	B 501	8.0	1.8	7.9	2	14	104	
1830 / 0630	B 501	0.8		1.8	2	14	104	
1527 / 0307	B 502	3.2	6.4	3.2	21	12	103	
1628 / 0308	B 502	6.4	9.7	3.3	21	12	103	
1627 / 0306	B 502	2.6		3.2	21	12	103	
1627 / 1137	B 502	2.6	4.8	2.2	21	12	103	
1627 / 0304	B 502	2.6	0.3	2.3	21	12	103	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2027 / 9315	SI	9200	9400	10600	129	6.4	4.6	10300	11600	10300	7.7	6.2
2125 / 0570		14800	15300	17800	139	10.3	6.8	19500	18300	11400	11.1	11.7
2125 / 0518		11700	12500	12300	237	8.0	5.0	13200	12800	8100	8.4	8.8
2125 / 0519		13700	14200	14200	363	7.6	4.5	15400	14900	9000	8.3	7.9
2225 / 0520		13600	14000	14700	150	6.5	4.5	15900	14400	10800	7.6	6.4
2227 / 0317		8500	8700	9500	236	5.6	3.2	10200	9700	6800	6.2	6.0
2326 / 0316		14600	15300	16300	792	4.4	2.5	17200	16900	12400	4.9	4.4
2327 / 0069		18900	19800	21900	62	7.4	4.8	23200	23100	15700	8.1	8.0
2122 / 0420		2400	2500	2500	153	14.7	11.1	2100	2600	3500	21.7	13.9
1632 / 0507		3100	3700	3800	42	4.2	3.6	3500	5000	3100	5.2	4.1
1632 / 0508		3000	3800	3800	34	3.4	3.8	3400	4700	3900	3.9	4.3
1732 / 0614		2600	2400	3000	16	1.1	1.4	2600	4000	3000	2.1	
1831 / 0092		5600	5500	5300	27	1.8	1.9	4700	6500	5300	2.1	2.4
1831 / 1122		9200	9500	10600	77	3.7	2.8	9400	12900	11400	4.5	3.8
1830 / 0630		7400	8500	10200	17	4.6	3.5	9500	11800	10100	5.4	5.4
1527 / 0307	EZ	5400	5500	5900	74	4.2	2.6	4600	7500	7800	5.6	4.4
1628 / 0308		2600	2700	3300	150	5.3	3.0	2500	4200	4800	7.7	5.4
1627 / 0306	SI	5500	5500	5700	56	3.8	2.5	4900	6200	7600	5.2	4.2
1627 / 1137	MA	15400	15200	16000	226	3.1	2.7	15900	17300	14000	3.8	3.0
1627 / 0304		20000	20600	21900	583	3.7	2.4	22000	23900	18500	4.6	3.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		P (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2027 / 9315	635	106	6.4	6.4	F	1150	1100	1200	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2125 / 0570	1067	178	10.3	10.3	G	1900	1700	1150	1950	
2125 / 0518	734	122	8.0	8.0	G	1300	1200	850	1350	MA : manuelle und automatische Zählung
2125 / 0519	851	142	7.6	7.6	G	1550	1400	900	1550	
2225 / 0520	878	146	6.6	6.6	G	1450	1300	1050	1450	AU : nur automatische Zählung
2227 / 0317	569	95	5.6	5.6	G	1050	900	700	1050	
2326 / 0316	975	163	4.4	4.4	G	1650	1550	1250	1700	EZ : Ergänzungszählstelle
2327 / 0069	1312	219	7.4	7.4	G	2150	2050	1450	2250	
2122 / 0420	144	24	14.8	18.5	C	300	300	450	450	SI : Silhouettenzählstelle
1632 / 0507	226	38	4.3	4.3	D	500	550	450	600	
1632 / 0508	224	37	3.5	3.5	D	450	550	550	600	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
1732 / 0614	179	30	1.1	1.1	C	400	500	500	600	
1831 / 0092	314	52	1.9	1.9	C	700	750	800	950	
1831 / 1122	634	106	3.7	3.7	C	1350	1400	1650	1800	AE : MA und EZ
1830 / 0630	610	102	4.7	4.7	D	1250	1250	1350	1600	AS : MA und SI
1527 / 0307	353	59	4.2	4.2	C	700	850	1100	1100	
1628 / 0308	198	33	5.3	5.3	B	450	550	750	750	RE : rechnerische Ermittlung
1627 / 0306	340	57	3.9	3.9	D	650	650	950	950	
1627 / 1137	954	159	3.1	3.1	G	1700	1650	1500	1850	
1627 / 0304	1312	219	3.7	3.7	G	2050	2100	1800	2350	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein ( 1 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km <sup>1</sup> )	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
1526 / 0531	B 503	12.1		17.7	5.6	21	12	103
1526 / 0530	B 503	17.7		19.8	2.1	21	12	103
1626 / 0507	B 503	19.8		20.8	1.0	2	12	103
1626 / 0508	B 503	20.8		22.3	1.5	21	12	103
1626 / 9112	B 503	22.3		3.7	2.0	2	12	103

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1526 / 0531		5200	5200	6100	28	5.2	3.3	5900	7200	5300	5.8	6.3
1526 / 0530		8800	9000	10900	100	4.5	2.7	10800	12600	8500	5.4	4.5
1626 / 0507		28300	29200	31300		2.6	1.8	32000	35600	22200	3.0	2.4
1626 / 0508		43500	42400	49600	664	2.4	2.1	51200	56100	34200	2.7	2.6
1626 / 9112		17300	17400	52700	922	2.4	2.4	55100	58100	35600	2.8	2.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1526 / 0531	364	61	5.3	5.3	E	750	750	700	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
1526 / 0530	650	108	4.5	5.6	F	1250	1250	1000	1400	
1626 / 0507	1874	312	2.6	2.6	G	3100	3150	2200	3500	
1626 / 0508	2975	496	2.4	2.4	G	4950	4850	3300	5400	
1626 / 9112	3156	526	2.4	2.4	G	5200	5050	3300	5500	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hamburg

( 2 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2426 / 6060	A 1 (E 22)	LANDESGRENZE	AS HAMBURG-OEJENDORF	2.0	4	00	251
2426 / 0012	A 1 (E 22)	AS HAMBURG-OEJENDORF	AS HAMBURG-BILLSTEDT	2.1	4	00	251
2426 / 0013	A 1 (E 22)	AS HAMBURG-BILLSTEDT	AS HAMBURG-MOORFLEET	3.5	4	00	251
2426 / 2218	A 1 (E 22)	AS HAMBURG-MOORFLEET	AD HAMBURG-SUEDOST (A1/A25)	0.9	4	00	251
2426 / 6062	A 1 (E 22)	AD HAMBURG-SUEDOST (A1/A25)	AK HAMBURG-SUED (A1/A255)	4.0	4	00	251
2526 / 0015	A 1 (E 22)	AK HAMBURG-SUED (A1/A255)	AS HAMBURG-STILLHORN	2.4	6	00	251
2526 / 6063	A 1 (E 22)	AS HAMBURG-STILLHORN	AS HAMBURG-HARBURG	1.8	6	00	251
2526 / 0016	A 1 (E 22)	AS HAMBURG-HARBURG	LANDESGRENZE HH/NS	2.3	6	00	251
2325 / 6064	A 7 (E 45)	LANDESGRENZE	AS HAMBURG-SCHNELSEN NORD	0.8	4	00	152
2325 / 0018	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-SCHNELSEN NORD	AS HAMBURG-SCHNELSEN	1.3	4	00	251
2325 / 0019	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-SCHNELSEN	AD HAMBURG-NORDWEST (A7/A2)	2.3	4	00	251
2425 / 0030	A 7 (E 45)	AD HAMBURG-NORDWEST (A7/A2)	AS HAMBURG-STELLINGEN	2.4	6	00	251
2425 / 0020	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-STELLINGEN	AS HAMBURG-VOLKSPARK	1.5	6	00	251
2425 / 4251	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-VOLKSPARK	AS HAMBURG-BAHRENFELD	2.3	6	00	251
2425 / 6065	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-BAHRENFELD	AS HAMBURG-OTHMARSCHEN	0.7	6	00	251
2425 / 2214	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-OTHMARSCHEN	AS HAMBURG-WALTERSHOF	6.5	6	00	251
2525 / 0023	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-WALTERSHOF	AS HAMBURG-MOORBURG	3.6	6	00	251
2525 / 0031	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-MOORBURG	AS HAMBURG-HEIMFELD	1.9	6	00	251
2525 / 0024	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-HEIMFELD	AD HAMBURG-SUEDWEST (A7/A2)	3.5	4	00	251
2525 / 6066	A 7 (E 45)	AD HAMBURG-SUEDWEST (A7/A2)	AS HAMBURG-MARMSTORF	1.0	4	00	251

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2426 / 6060		70900	78000	85000		17.2	15.2	92400	82300	66000	19.4	18.3
2426 / 0012		70900	78000	82000		17.2	15.2	89200	79300	63600	19.4	18.3
2426 / 0013		67400	74200	80000		16.8	14.7	85100	80400	62900	18.6	18.8
2426 / 2218	AU	60600	74900	90200		16.8	14.7	93500	95900	69600	18.6	18.8
2426 / 6062	AU	80000	74900	104600		16.8	14.7	109200	110600	79500	18.5	18.8
2526 / 0015	AU	102500	112200	114900		15.3	13.4	117200	120600	97200	18.1	15.4
2526 / 6063		102500	112200	106200		15.3	13.4	109100	114100	82900	17.8	15.4
2526 / 0016		86300	94400	92800		16.4	14.9	93900	98200	80200	18.2	18.7
2325 / 6064		57100	62000	65500		12.5	10.9	65100	71800	55500	14.3	13.2
2325 / 0018		69300	72400	88500		11.2	9.2	91400	92300	72600	12.9	11.6
2325 / 0019	AU	66200	69300	88000		11.2	9.2	90700	92200	72200	12.9	11.6
2425 / 0030	AU	112300	112300	134000		11.8	9.6	137200	142000	110000	13.8	12.1
2425 / 0020		103800	103800	116500		11.8	9.6	119200	124200	94200	13.8	12.1
2425 / 4251		95600	95600	108900		11.6	9.7	110900	115100	91700	13.0	13.0
2425 / 6065	AU	101900	101800	110000		12.2	10.7	113700	110000	98000	14.1	13.1
2425 / 2214	MA	101900	101800	111200		12.2	10.7	114300	114600	95300	14.0	13.1
2525 / 0023		87300	87300	91900		13.6	11.8	94200	92300	83900	16.1	14.1
2525 / 0031		79300	79300	82600		13.7	12.1	85800	81400	74600	15.8	15.1
2525 / 0024		68700	68700	79400		14.8	13.0	81500	81100	69700	17.3	15.5
2525 / 6066	RE	39600	42700	48200		13.9	12.1	50300	45900	45400	16.6	14.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2426 / 6060	5100	1020	17.2	28.3	G	7400	7450	5450	7600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2426 / 0012	4920	984	17.2	28.3	G	7150	7150	5250	7350	
2426 / 0013	4800	960	16.8	27.7	G	7100	6900	5350	7400	
2426 / 2218	5407	1081	16.8	27.7	G	8000	7750	6000	8300	
2426 / 6062	6275	1255	16.8	27.7	G	9300	9000	6950	9650	MA : manuelle und : automatische Zählung
2526 / 0015	6888	1607	15.3	30.6	G	11800	9900	8200	11900	AU : nur automatische : Zählung
2526 / 6063	6369	1486	15.3	30.6	G	10900	9150	7550	11000	EZ : Ergänzungszählstelle
2526 / 0016	5567	1299	16.4	32.8	G	9100	7900	8400	9900	
2325 / 6064	3925	785	12.5	20.7	G	5950	5550	4900	6100	SI : Silhouettenzählstelle
2325 / 0018	5306	1061	11.2	18.5	G	7650	7250	6150	7950	
2325 / 0019	5280	1056	11.2	18.5	G	7600	7250	6150	7900	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2425 / 0030	8040	1608	11.8	19.4	G	10350	9950	8400	10550	
2425 / 0020	6985	1397	11.8	19.4	G	9000	8650	7300	9200	
2425 / 4251	6533	1307	11.6	19.1	G	8150	8000	7150	8400	AE : MA und EZ
2425 / 6065	6600	1320	12.2	20.1	G	7600	7800	7500	7800	AS : MA und SI
2425 / 2214	6671	1334	12.2	20.1	G	7650	7900	7600	7900	
2525 / 0023	5513	1103	13.6	22.5	G	7600	7100	7150	7850	RE : rechnerische : Ermittlung
2525 / 0031	4956	1156	13.7	27.5	G	7200	6650	6500	7400	
2525 / 0024	4764	1112	14.8	29.5	G	7450	6600	6400	7700	
2525 / 6066	2892	578	13.9	22.9	G	4850	4100	4250	4950	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hamburg ( 2 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2525 / 0025	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-MARMSTORF	LANDESGRENZE HH/NS	1.3	4	00	251
2525 / 6074	A 7 (E 45)	LANDESGRENZE (NS/HH)	LANDESGRENZE (HH/NS)	0.5	4	00	251
2525 / 6075	A 7 (E 45)	LANDESGRENZE (NS/HH)	LANDESGRENZE (HH/NS)	0.4	4	00	251
2325 / 6067	A 23	LANDESGRENZE SH/HH	AS HAMBURG-EIDELSTEDT	1.6	4	00	251
2325 / 0008	A 23	AS HAMBURG-EIDELSTEDT	AD HAMBURG-NORDWEST (A7/A2)	0.6	4	00	251
2426 / 6068	A 24	AS HAMBURG-HORN	AS HAMBURG-JENFELD	3.5	4	00	251
2426 / 0026	A 24	AS HAMBURG-JENFELD	LANDESGRENZE	1.8	4	00	251
2526 / 6069	A 25	AD HAMBURG-SUEDOST (A1/A25)	AS HAMBURG-ALLERMÖHE	3.3	4	00	251
2527 / 0027	A 25	AS HAMBURG-ALLERMÖHE	AS HAMBURG-NETTELNBURG	4.3	4	00	251
2527 / 0028	A 25	AS HAMBURG-NETTELNBURG	AS HAMBURG-BERGEDORF	2.0	4	00	251
2527 / 6070	A 25	AS HAMBURG-BERGEDORF	AS HAMBURG-CURSLACK	2.3	4	00	251
2527 / 6071	A 25	AS HAMBURG-CURSLACK	LANDESGRENZE (SH/HH)	2.3	4	00	251
2426 / 0014	A 252	AK HAMBURG-SUED (A1/A255)	AS HAMBURG-GEORGSWERDER	1.0	6	00	251
2525 / 2216	A 253	AS HH-NEULAND	AS HH-WILHELMSBURG-S D	1.9	4	00	251
2426 / 2206	A 255	AK HH-S D (NORD)	AS HAMBURG-VEDEL ANSCHL.	1.3	6	00	251
2525 / 0029	A 261	AD HAMBURG-SUEDWEST (A7/A2)	AS HAMBURG-MARM./LUERADE	1.0	4	00	251
2525 / 6073	A 261	AS HAMBURG-MARM./LUERADE	LANDESGRENZE HH/NS	0.8	4	00	251

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2525 / 0025		39600	42700	43300		13.9	12.1	45500	40900	40400	16.6	14.3
2525 / 6074		39600	42700	43300		13.9	12.1	45500	40900	40400	16.6	14.3
2525 / 6075		39600	42700	43300		13.9	12.1	45500	40900	40400	16.6	14.3
2325 / 6067		45100	60300	68000		8.7	6.2	72500	69100	51900	9.7	9.7
2325 / 0008	AU	45100	59600	73000		8.7	6.2	77400	74000	57000	9.7	9.7
2426 / 6068		52900	61000	40200		4.9	3.1	40000	44900	32900	5.7	4.7
2426 / 0026		52900	61000	54500		6.1	3.8	50200	70900	39800	7.9	5.1
2526 / 6069	AU	31700	35400	40300		9.5	7.0	45800	40500	22200	9.9	10.8
2527 / 0027		29300	35400	40000		9.5	7.0	46000	39100	22200	9.9	10.8
2527 / 0028		25000	30300	34500		8.4	6.5	40200	35200	15000	8.9	8.6
2527 / 6070		25000	30300	31000		7.0	5.7	36900	29000	15500	7.4	7.8
2527 / 6071		25000	30300	26900		6.9	5.5	30100	26700	17000	7.3	7.8
2426 / 0014	AU	63700	63700	64000		11.2	9.0	72600	63200	37800	12.0	12.2
2525 / 2216	AU			47100		8.6	6.6	53600	46000	27700	9.8	8.3
2426 / 2206	EZ			98100		11.2	9.0	109700	97500	61200	12.1	12.2
2525 / 0029		26300	28400	31000		18.3	16.6	32000	31100	27700	21.4	18.7
2525 / 6073		31300	33800	37600		16.7	15.7	40600	35000	32400	18.9	19.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2525 / 0025	2598	520	13.9	22.9	G	4350	3700	3850	4450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
2525 / 6074	2598	520	13.9	22.9	G	4350	3700	3850	4450	
2525 / 6075	2598	520	13.9	22.9	G	4350	3700	3850	4450	
2325 / 6067	4080	748	8.7	12.2	G	5500	5500	4550	5700	
2325 / 0008	4380	803	8.7	12.2	G	5900	5900	4900	6100	
2426 / 6068	2412	442	4.9	5.6	G	3350	3650	2700	3750	
2426 / 0026	3265	599	6.1	7.0	G	4550	4800	3450	5000	
2526 / 6069	2415	443	9.5	10.9	G	3800	3650	1900	3800	
2527 / 0027	2400	440	9.5	10.9	G	3750	3650	1900	3750	
2527 / 0028	2070	379	8.4	9.6	G	3350	3250	1400	3350	
2527 / 6070	1860	341	7.0	8.1	G	2900	2750	1550	2900	
2527 / 6071	1611	295	6.9	7.9	G	2700	2400	1600	2700	
2426 / 0014	3840	704	11.2	15.6	G	6400	6300	3300	6400	
2525 / 2216	2822	470	8.6	10.7	E	4800	4500	2200	4800	
2426 / 2206	5881	1078	11.2	15.6	G	9750	9600	5050	9750	
2525 / 0029	1860	434	18.3	36.5	G	3250	2800	2550	3350	
2525 / 6073	2254	526	16.8	33.5	G	3950	3300	3050	3950	



Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hamburg ( 2 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	
2525 / 0007	B 4				5.7	4	00	201
2426 / 0010	B 5				7.0	4	00	201

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2525 / 0007		32800	32800	46500		8.6	6.6	55100	44100	22800	9.6	8.3
2426 / 0010		52200	52200	51500		5.3	3.0	54500	52700	39700	5.8	5.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2525 / 0007	2790	465	8.6	10.7	E	4750	4450	2150	4750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
2426 / 0010	3087	515	5.3	5.3	G	4250	4300	3200	4350	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2919 / 0108	A 1 (E 37)	AK BREMEN (A1/A27)	AS UPHUSEN/BREMEN-MAHNDORF	1.8	4	34	
2526 / 3351	A 1 (E 22)	LANDESGRENZE HH/NS	MASCHENER KREUZ (TKN A1/A25)	6.1	6	34	251
2626 / 0063	A 1 (E 22)	MASCHENER KREUZ (TKN A1/A2)	HORSTER DREIECK (TKN A1/A7)	1.2	6	34	251
2625 / 0061	A 1 (E 22)	HORSTER DREIECK (ZUFABRT)	AS HITTFELD	1.8	4	34	251
2625 / 0059	A 1 (E 22)	AS HITTFELD	AS DIBBERSEN (B 75)	6.5	4	34	352
2625 / 0058	A 1 (E 22)	AS DIBBERSEN (B 75)	BUCHHOLZER DREIECK (A1/A26)	1.9	4	34	352
2624 / 0057	A 1 (E 22)	BUCHHOLZER DREIECK (A1/A26)	AS RADE (B 7)	3.1	4	34	352
2624 / 0055	A 1 (E 22)	AS RADE (B 7)	AS HOLLENSTEDT	6.9	4	34	352
2623 / 0053	A 1 (E 22)	AS HOLLENSTEDT	AS HEIDENAU	5.3	4	34	352
2723 / 0051	A 1 (E 22)	AS HEIDENAU	AS SITTENSEN	9.8	4	34	352
2721 / 0013	A 1 (E 22)	AS SITTENSEN	AS BOCKEL (B 71)	19.0	4	34	352
2821 / 3302	A 1 (E 22)	AS BOCKEL (B 71)	AS STUCKENBORSTEL (B 75)	11.3	4	34	352
2921 / 0012	A 1 (E 22)	AS STUCKENBORSTEL (B75)	AS POSTHAUSEN (L155)	6.9	4	34	352
2920 / 0011	A 1 (E 22)	AS POSTHAUSEN (L 155)	AS OYTEN	6.4	4	34	352
2919 / 0009	A 1 (E 22)	AS OYTEN	BREMENER KREUZ (A1/A27)	3.6	4	34	352
2918 / 0001	A 1 (E 37)	AS BREMEN/BRINKUM	AS DELMENHORST-OST	6.9	6	43	451
3017 / 0003	A 1 (E 37)	AS DELMENHORST-OST	AS DELMENHORST-SUED	7.0	4	43	355
3017 / 0005	A 1 (E 37)	AS DELMENHORST-SUED	AS WILDESHAUSEN-NORD	13.0	4	43	355
3016 / 0007	A 1 (E 37)	AS WILDESHAUSEN-NORD	AS WILDESHAUSEN-WEST	8.2	4	43	355
3115 / 0009	A 1 (E 37)	AS WILDESHAUSEN-WEST	AD AHLH. HEIDE (TKN L 870)	8.9	4	43	355

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		W	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2919 / 0108	AU	86300	94400	68300								
2526 / 3351		66900	73200	92800	16.4	14.9	94000	98200	80200	18.2	18.7	
2626 / 0063		45200	49300	74800	16.4	14.9	73700	80500	69000	18.4	18.7	
2625 / 0061		41600	43700	49300	16.1	14.5	44500	61700	45100	20.6	14.9	
2625 / 0059		41600	43700	45100	17.1	16.2	41400	53900	42700	20.6	18.2	
2625 / 0058	AU	34200	43200	41600	17.2	16.0	39000	48500	38600	20.3	18.4	
2624 / 0057		64100	67300	66800	18.0	17.2	62100	77300	65000	21.7	18.8	
2624 / 0055		62200	57600	55500	20.2	19.3	51800	62800	55700	23.6	22.7	
2623 / 0053		51600	54200	60000	20.3	18.7	54000	76700	52100	25.2	19.5	
2723 / 0051		52500	55000	58100	22.4	20.7	54800	65800	56400	26.8	23.8	
2721 / 0013		46000	48300	51800	22.8	21.7	48000	61000	49200	28.8	21.5	
2821 / 3302		44900	48600	52700	22.8	21.7	51400	56300	51400	28.5	21.5	
2921 / 0012		55800	58500	64000	20.8	19.4	63300	67200	61100	25.0	21.5	
2920 / 0011		56400	59200	73900	22.8	21.1	75800	75300	65200	27.7	19.7	
2919 / 0009		59600	62600	66000	20.8	18.9	62400	77200	59400	25.4	20.1	
2918 / 0001	64000	66000	72100	20.3	18.4	73600	72100	66800	23.9	20.7		
3017 / 0003	39300	43100	48900	24.3	22.4	47700	55700	41900	28.5	24.7		
3017 / 0005	38400	42200	44800	26.6	24.1	46200	44700	40600	30.9	28.0		
3016 / 0007	37900	41600	42900	26.3	24.3	43400	43200	41000	30.4	28.5		
3115 / 0009	34600	37900	39200	25.3	24.1	40100	38600	37000	29.7	26.9		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2919 / 0108										kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzung- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
2526 / 3351	5567	1299	16.4	32.8	G	9100	7900	8400	9900	
2626 / 0063	4486	1047	16.4	32.8	G	7350	6350	6750	8000	
2625 / 0061	2957	690	16.1	32.2	G	4100	4300	4200	4800	
2625 / 0059	2703	631	17.1	34.2	G	3800	3950	3950	4400	
2625 / 0058	2492	581	17.2	34.4	G	3600	3700	3600	4100	
2624 / 0057	4005	934	18.0	35.9	G	5850	5300	6050	6450	
2624 / 0055	3326	776	20.2	40.4	G	5000	4650	5300	5600	
2623 / 0053	3595	839	20.3	40.6	G	5650	5350	5300	6650	
2723 / 0051	3484	813	22.4	44.8	G	5250	4900	5400	5900	
2721 / 0013	3104	724	22.8	45.6	G	5200	4800	5100	5900	
2821 / 3302	3161	738	22.8	45.6	G	5300	4900	5150	6050	
2921 / 0012	3839	896	20.8	41.6	G	5200	5000	5150	5400	
2920 / 0011	4430	1034	22.8	45.6	G	5950	5800	5300	6000	
2919 / 0009	3958	924	20.8	41.6	G	5500	5250	5250	6000	
2918 / 0001	4320	1008	20.3	40.7	G	7050	6100	6250	7250	
3017 / 0003	2933	684	24.3	48.7	F	5650	4950	4550	6200	
3017 / 0005	2686	627	26.6	53.2	F	5300	4250	4300	5450	
3016 / 0007	2574	601	26.3	52.6	F	5300	4150	4550	5550	
3115 / 0009	2347	548	25.3	50.6	F	4850	3750	4050	5000	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3115 / 0011	A 1 (E 37)	AD AHLH. HEIDE (TKN A1/A29)	AS CLOPPENBURG	4.5	4	43	355
3215 / 0013	A 1 (E 37)	AS CLOPPENBURG	AS VECHTA	10.1	4	45	355
3315 / 0015	A 1 (E 37)	AS VECHTA	AS LOHNE/DINKLAGE	7.7	4	45	355
3414 / 3309	A 1 (E 37)	AS LOHNE/DINKLAGE	AS HOLDORF	7.4	4	45	355
3414 / 0019	A 1 (E 37)	AS HOLDORF	AS NEUENKIRCHEN/VOERDEN	12.1	4	45	355
3514 / 0021	A 1 (E 37)	AS NEUENKIRCHEN/VOERDEN	AS BRAMSCH	11.9	4	45	355
3614 / 0023	A 1 (E 37)	AS BRAMSCH	AS OSNABRUECK-NORD	6.4	4	45	355
3613 / 0025	A 1 (E 37)	AS OSNABRUECK-NORD	AS OSNABRUECK-HAFEN	6.9	4	45	355
3720 / 0100	A 2 (E 30)	LANDESGRENZE (NS/NRW)	AS BAD EILSEN	5.0	4	22	357
3720 / 0102	A 2 (E 30)	AS BAD EILSEN	AS REHREN	10.2	4	22	357
3721 / 0104	A 2 (E 30)	AS REHREN	AS LAUENAU	9.0	4	22	357
3722 / 3305	A 2 (E 30)	AS LAUENAU	AS BAD NENNDORF	7.2	4	22	357
3622 / 0108	A 2 (E 30)	AS BAD NENNDORF	AS WUNSTORF-KOLENFELD	7.7	4	22	357
3622 / 0110	A 2 (E 30)	AS WUNSTORF-KOLENFELD	AS WUNSTORF-LUTHE	7.7	6	22	357
3523 / 0111	A 2 (E 30)	AS WUNSTORF LUTHE	AS GARBSEN	3.5	6	22	357
3523 / 0112	A 2 (E 30)	AS GARBSEN	AS HANNOVER-HERRENHAUSEN	4.8	6	22	357
3523 / 0114	A 2 (E 30)	AS HANNOVER-HERRENHAUSEN	AD HANNOVER-WEST (A352/A2)	2.1	4	22	357
3524 / 0116	A 2 (E 30)	AD HANNOVER-WEST (A352/A2)	AS HANNOVER-LANGENHAGEN	4.9	6	22	358
3524 / 0204	A 2 (E 30)	AS HANNOVER-LANGENHAGEN	AS HANNOVER-BOTHFELD	3.0	6	22	358
3524 / 0206	A 2 (E 30)	AS HANNOVER-BOTHFELD	AS HANNOVER-LAHE	4.4	6	22	358

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3115 / 0011	SI AU	45100	52100	53200		22.4	20.8	49600	59300	55100	27.4	23.4
3215 / 0013		44300	46600	53300		21.8	20.6	50600	56000	58000	25.7	25.3
3315 / 0015		47700	50100	54500		21.9	20.7	51600	57700	59100	26.2	24.5
3414 / 3309		50500	53000	53200		23.1	21.6	50600	56600	56500	26.7	27.4
3414 / 0019		47000	49400	52600		23.1	21.6	50400	55700	55000	26.6	27.4
3514 / 0021	AU	45700	48000	56900		23.4	21.4	53800	60900	60200	27.8	26.2
3614 / 0023		48600	51000	55900		22.2	20.7	52300	60800	59700	26.1	25.5
3613 / 0025		51400	54000	62600		22.4	20.6	59500	68200	63500	26.0	25.9
3720 / 0100		51600	55200	58700		23.9	20.7	58000	59300	59900	28.4	26.4
3720 / 0102		48900	61900	48700		22.4	20.0	56100	34000	48800	26.2	24.9
3721 / 0104		57500	61500	64500		21.9	19.7	64000	66500	62600	26.1	23.4
3722 / 3305		67500	68400	68400		21.9	19.7	67800	71100	65900	26.0	23.4
3622 / 0108		58000	62000	71900		20.3	18.3	69600	77800	69900	25.2	19.8
3622 / 0110		61300	65500	78700		19.0	17.0	78600	82700	72600	22.6	19.8
3523 / 0111		74400	85200	92000		17.9	16.3	94000	93800	82300	21.5	18.3
3523 / 0112	69700	74600	93400		16.9	15.1	92700	102100	81000	20.2	17.1	
3523 / 0114	86500	101700	115200		17.5	14.6	115900	132300	84500	20.0	18.1	
3524 / 0116	57700	72100	79500		17.6	14.7	79600	88100	64900	21.2	16.5	
3524 / 0204	75300	86100	93500		16.9	14.5	90300	113600	71000	21.0	15.0	
3524 / 0206	72800	80100	99200		17.3	14.9	103900	106200	71600	20.5	16.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3115 / 0011	3188	744	22.4	44.8	G	4150	4150	4600	4600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
3215 / 0013	3195	745	21.8	43.5	G	5000	4350	5300	5300	
3315 / 0015	3270	763	21.9	43.8	G	5150	4450	5450	5450	
3414 / 3309	3191	745	23.1	46.3	G	5100	4450	5300	5350	
3414 / 0019	3155	736	23.1	46.3	G	5050	4400	5200	5300	
3514 / 0021	3409	795	23.4	46.7	G	5350	4650	5650	5650	
3614 / 0023	3349	781	22.2	44.4	G	4800	4400	5100	5100	
3613 / 0025	3753	876	22.4	44.8	G	4650	4550	4800	4800	
3720 / 0100	3518	821	23.9	47.9	G	5900	4950	5850	6150	
3720 / 0102	2921	682	22.4	44.8	F	6050	3800	5150	6050	
3721 / 0104	3865	902	21.9	43.8	G	6000	5300	5750	6200	
3722 / 3305	4101	957	21.9	43.8	G	6350	5600	6100	6550	
3622 / 0108	4313	1006	20.3	40.5	G	6550	5750	6400	6850	
3622 / 0110	4721	1102	19.0	37.9	G	6800	6200	6250	6900	
3523 / 0111	5515	1287	17.9	35.8	G	7450	7100	6650	7450	
3523 / 0112	5598	1306	16.9	33.9	G	7500	7000	6500	7500	
3523 / 0114	6909	1382	17.5	28.9	G	9450	8800	6450	9450	
3524 / 0116	4767	1112	17.6	35.2	G	6500	6250	5200	6500	
3524 / 0204	5608	1122	16.9	27.9	G	7500	6700	5550	7500	
3524 / 0206	5947	1189	17.3	28.5	G	8700	8400	5650	8700	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
3525 / 0207	A 2 (E 30)	AS HANNOVER-LAHE	AK HANNOVER-BUCHH. (A2/A37	1.2	6	22	358	
3625 / 0208	A 2 (E 30)	AK HANNOVER-BUCHH. (A2/A37	AK HANNOVER-OST (A2/A7)	4.1	6	22	358	
3625 / 0210	A 2 (E 30)	AK HANNOVER-OST (A2/A7)	AS LEHRTE	4.7	4	22	358	
3626 / 0211	A 2 (E 30)	AS LEHRTE	AS LEHRTE-OST	3.7	4	22	359	
3626 / 0212	A 2 (E 30)	AS LEHRTE-OST	AS HAEMELERWALD	7.2	4	22	359	
3627 / 3306	A 2 (E 30)	AS HAEMELERWALD	AS PEINE	8.7	4	22	359	
3628 / 0228	A 2 (E 30)	AS PEINE	AS BRAUNSCHWEIG-WATENB TTE	12.6	4	22	359	
3628 / 0302	A 2 (E 30)	AS BRAUNSCHWEIG-WATENB TTE	AK BRAUNSCHWEIG-NORD	6.9	4	22	359	
3629 / 0304	A 2 (E 30)	AK BRAUNSCHWEIG-NORD	AS BRAUNSCHWEIG-OST	6.7	4	22	359	
3630 / 0305	A 2 (E 30)	AS BRAUNSCHWEIG-OST	AK WOLFSB.-KOENIGSL. A2/A3	6.8	4	22	359	
3630 / 0306	A 2 (E 30)	AK WOLFSB.-KOENIGSL. A2/A3	AS KOENIGSLUTTER	5.9	4	22	359	
3631 / 0308	A 2 (E 30)	AS KOENIGSLUTTER	AS HELMSTEDT	15.8	4	22	359	
3732 / 0310	A 2 (E 30)	AS HELMSTEDT	AS HELMSTEDT-OST	3.4	4	22	359	
3732 / 0312	A 2 (E 30)	AS HELMSTEDT-OST	EHEMALIGE KONTROLLSTELLE	0.8	6	22	359	
3732 / 0314	A 2 (E 30)	EHEMALIGE KONTROLLSTELLE	LANDESGRENZE	0.2	6	22	359	
2525 / 0079	A 7 (E 45)	AS FLEESTEDT	MASCHENER KREUZ (A7/A250)	2.3	6	34	251	
2626 / 0075	A 7 (E 45)	HORSTER DREIECK (TKN A1/A7	HORSTER DREIECK WESTUMG. H	1.5	6	34	251	
2626 / 0067	A 7 (E 45)	HORSTER DREIECK WESTUMG. H	AS RAMELSLOH	3.6	6	34	251	
2626 / 0069	A 7 (E 45)	AS RAMELSLOH	AS THIESHOPE	4.9	6	34	351	
2726 / 0101	A 7 (E 45)	AS THIESHOPE	AS GARLSTORF	7.4	4	34	351	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3525 / 0207	SI	60400	90100	87800		19.6	16.0	93500	91000	63900	23.3	18.3
3625 / 0208		65200	77400	73600		18.4	16.7	70300	88200	60500	22.7	17.0
3625 / 0210		66100	82400	88700		17.0	16.8	90400	95300	72300	20.2	17.2
3626 / 0211		60700	68600	67200		20.6	18.3	69400	67700	59200	23.7	22.0
3626 / 0212		61500	69500	69200		19.6	17.3	70300	72300	60700	22.8	20.1
3627 / 3306	AU	56100	63100	62000		19.6	17.3	62700	64100	56000	22.9	20.1
3628 / 0228		54000	61000	63500		19.9	18.5	66700	60900	57200	22.5	22.1
3628 / 0302		50200	61800	57900		20.4	18.8	58000	62200	50800	23.8	21.4
3629 / 0304		60800	66100	78400		19.6	16.7	79900	73100	81800	22.6	22.7
3630 / 0305		50900	62700	76800		28.1	23.4	74700	88400	64800	30.8	31.4
3630 / 0306		44700	53400	56700		22.6	20.9	58800	50900	59100	25.6	27.3
3631 / 0308		39100	43300	53700		23.2	20.3	54900	50000	56200	26.7	25.9
3732 / 0310		42500	47000	51500		23.8	21.2	52900	47300	54100	27.2	27.2
3732 / 0312		43200	47800	50400		24.1	22.1	51000	46200	55100	28.2	27.1
3732 / 0314		39200	43300	50400		24.1	22.1	51000	46200	55100	28.2	27.1
2525 / 0079		38600	41700	44000		13.9	12.3	46400	38100	45500	16.5	16.0
2626 / 0075		25600	27700	27700		14.8	13.6	28100	25300	30300	17.2	18.6
2626 / 0067		58700	60800	60900		14.1	13.0	54700	72600	62100	17.3	14.5
2626 / 0069		53500	55400	56400		14.5	14.0	53200	61600	58500	17.5	15.8
2726 / 0101		48700	50400	55200		15.8	15.1	51500	60100	59100	19.0	17.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3525 / 0207	5268	1229	19.6	39.1	G	7100	7100	4850	7100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3625 / 0208	4416	1030	18.4	36.9	G	6150	5800	5150	6450	
3625 / 0210	5320	1241	17.0	34.1	G	8300	7400	6250	8300	
3626 / 0211	4030	940	20.6	41.3	G	7150	5950	5700	7200	
3626 / 0212	4151	969	19.6	39.2	G	7050	6050	5750	7200	
3627 / 3306	3717	867	19.6	39.2	G	6350	5450	5150	6450	MA : manuelle und : automatische Zählung
3628 / 0228	3808	889	19.9	39.7	G	6650	5500	5400	6650	
3628 / 0302	3474	811	20.4	40.8	G	6350	5350	5100	6550	
3629 / 0304	4698	1096	19.6	39.2	G	5800	5650	6000	6000	
3630 / 0305	4605	1074	28.1	56.1	G	7400	6400	5900	7600	
3630 / 0306	3396	792	22.6	45.2	G	5200	4400	5250	5250	AU : nur automatische : Zählung
3631 / 0308	3222	752	23.2	46.3	G	5000	4250	5050	5050	
3732 / 0310	3089	721	23.8	47.6	G	4650	4050	4750	4750	
3732 / 0312	3019	704	24.1	48.2	G	4500	3900	4600	4600	
3732 / 0314	3019	704	24.1	48.2	G	4500	3900	4600	4600	
2525 / 0079	2635	615	13.9	27.8	G	4450	3550	4250	4450	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2626 / 0075	1660	387	14.8	29.7	F	3400	2500	3300	3500	
2626 / 0067	3653	852	14.1	28.1	G	4700	4550	5200	5200	
2626 / 0069	3381	789	14.5	28.9	G	5100	4600	5350	5350	
2726 / 0101	3307	772	15.8	31.7	G	4750	4350	5000	5000	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2726 / 0103	A 7 (E 45)	AS GARLSTORF	AS EGESTORF	5.6	4	34	351
2826 / 0105	A 7 (E 45)	AS EGERSTORF	AS EVENDORF	3.7	4	34	351
2826 / 3301	A 7 (E 45)	AS EVENDORF	AS BISPINGEN	5.5	4	34	351
2925 / 0109	A 7 (E 45)	AS BISPINGEN	AS SOLTAU-OST (B 71)	11.9	4	34	351
3025 / 0111	A 7 (E 45)	AS SOLTAU-OST (B 71)	AS SOLTAU-SUED (B 3)	7.0	4	34	351
3025 / 0113	A 7 (E 45)	AS SOLTAU-SUED (B 3)	AS DORFMARK (B 440)	10.0	4	34	351
3124 / 0151	A 7 (E 45)	AS DORFMARK (B 440)	AS FALLINGBOSTEL (B 209a)	6.4	4	34	351
3124 / 0153	A 7 (E 45)	AS FALLINGBOSTEL (B 209a)	AD WALSRODE (A 27)	7.6	4	34	351
3224 / 0037	A 7 (E 45)	AD WALSRODE (A 27)	AS WESTENHOLZ	1.0	6	34	351
3124 / 0157	A 7 (E 45)	AS WESTENHOLZ	AS SCHWARMSTEDT (B 214)	11.3	6	34	351
3324 / 3304	A 7 (E 45)	AS SCHWARMSTEDT (B 214)	AS BERKHOF	8.2	6	34	351
3424 / 0038	A 7 (E 45)	AS BERKHOF	AS MELLENDORF	6.8	6	34	351
3424 / 0131	A 7 (E 45)	AS MELLENDORF	AD HANNOVER-NORD (A 7/A 32)	0.9	6	22	358
3424 / 0132	A 7 (E 45)	AD HANNOVER-NORD (A 7/A 35)	AS GROSSBURGWEDEL	6.4	4	22	358
3525 / 0134	A 7 (E 45)	AS GROSSBURGWEDEL	AS ALTWARMBUECHEN	6.9	4	22	358
3525 / 0135	A 7 (E 45)	AS ALTWARMBUECHEN	AK HANNOVER-KIRCHH. (A7/A37)	1.0	4	22	358
3625 / 0218	A 7 (E 45)	AK HANNOVER-KIRCHH. (A7/A37)	AK HANNOVER-OST (A2/A7)	3.5	4	22	358
3625 / 0216	A 7 (E 45)	AK HANNOVER-OST (A2/A7)	AS HANNOVER-ANDERTEN	4.5	4	22	358
3625 / 0099	A 7 (E 45)	AK HANNOVER-OST	AS HANNOVER-ANDERTEN (B 65)	4.5	4	18	358
3625 / 0100	A 7 (E 45)	AS HANNOVER-ANDERTEN	AS LAATZEN	5.9	4	18	358

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV-Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2726 / 0103	AU EZ	45900	47500	51000		17.0	15.9	47000	56900	54900	21.0	17.7	
2826 / 0105		45300	46900	49700		16.9	15.6	45900	55300	53300	20.6	18.3	
2826 / 3301		45500	47000	47700		16.9	15.6	43400	53900	52000	20.8	18.3	
2925 / 0109		41500	42900	47100		16.3	16.0	43400	52000	51500	20.9	16.4	
3025 / 0111		44100	45700	53500		15.9	15.3	47800	63400	56000	20.3	16.0	
3025 / 0113	AU	45200	46800	54200		15.1	14.9	48000	65300	56200	19.0	15.6	
3124 / 0151		44700	46200	53600		17.6	16.9	50200	59000	56100	22.1	17.8	
3124 / 0153		46100	47700	52600		17.1	16.3	49600	58000	53700	20.6	18.7	
3224 / 0037		70700	75000	77100		15.6	15.4	75100	80400	78700	18.6	17.3	
3124 / 0157		68300	72400	75800		16.8	16.2	72600	80800	78200	20.0	18.6	
3324 / 3304		72300	76900	78000		16.2	15.0	73200	86300	80500	19.5	17.8	
3424 / 0038		71000	75300	78200		16.2	15.0	75900	80300	82400	19.5	17.8	
3424 / 0131	83600	93900	90000	15.2	13.7	84200	101900	89900	19.2	15.0			
3424 / 0132	51900	57100	60600	15.2	14.2	56600	69000	59900	18.7	15.5			
3525 / 0134	58900	69700	72100	12.4	11.9	67500	81500	72100	15.3	12.4			
3525 / 0135	59600	65600	76000	14.2	12.8	74800	85200	64900	17.0	14.1			
3625 / 0218	52600	57700	60300	17.4	15.3	61000	61400	56300	21.2	16.9			
3625 / 0216	64300	73100	78800	17.0	14.7	81300	83000	63600	19.9	17.2			
3625 / 0099	54200	59000	72900	15.9	14.2	73100	72200	73100	19.3	17.4			
3625 / 0100	54200	59000	72900	15.9	14.2	73100	72200	73100	19.3	17.4			

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2726 / 0103	3059	714	17.0	34.0	G	4550	4200	4950	4950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2826 / 0105	2980	695	16.9	33.8	G	4800	4300	5200	5200	
2826 / 3301	2861	668	16.9	33.8	G	4650	4100	5000	5000	
2925 / 0109	2825	659	16.3	32.7	G	4550	4150	5150	5150	
3025 / 0111	3206	748	15.9	31.8	G	5250	4750	5850	6050	
3025 / 0113	3246	757	15.1	30.1	F	5450	4900	6000	6350	MA : manuelle und : automatische Zählung
3124 / 0151	3215	750	17.6	35.1	G	4950	4500	5350	5350	
3124 / 0153	3154	736	17.1	34.3	G	5200	4600	5300	5650	
3224 / 0037	4626	1079	15.6	31.1	G	7100	6000	7250	7300	
3124 / 0157	4545	1060	16.8	33.7	G	7250	6000	7550	7600	
3324 / 3304	4679	1092	16.2	32.5	G	7250	6050	7450	7450	AU : nur automatische : Zählung
3424 / 0038	4687	1094	16.2	32.5	G	7250	6050	7450	7450	
3424 / 0131	5400	1260	15.2	30.3	G	6700	5850	7050	7050	
3424 / 0132	3631	847	15.2	30.5	G	5500	5000	5700	6000	
3525 / 0134	4324	1009	12.4	24.8	G	5700	5250	6050	6050	
3525 / 0135	4558	1064	14.2	28.5	G	7150	6350	5850	7350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3625 / 0218	3617	844	17.4	34.9	G	6450	5350	5500	6550	
3625 / 0216	4726	945	17.0	28.1	G	6700	6450	5150	6700	
3625 / 0099	4370	1020	15.9	31.8	G	4900	5150	5150	5150	
3625 / 0100	4370	1020	15.9	31.8	G	4900	5150	5150	5150	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3725 / 0099	A 7 (E 45)	AS LAATZEN	AD HANNOVER-SUED (A7/A37)	0.8	4	18	358
3825 / 0106	A 7 (E 45)	AD HANNOVER-SUED (A7/A37)	AS HILDESHEIM-DRISPENSTEDT	15.1	6	18	360
3825 / 0108	A 7 (E 45)	AS HILDESHEIM-DRISPENSTEDT	AS HILDESHEIM	3.2	6	18	360
3826 / 3308	A 7 (E 45)	AS HILDESHEIM	AS DERNEBURG/SALZGITTER	13.4	6	18	360
3827 / 0099	A 7 (E 45)	AS DERNEBURG/SALZGITTER	AD SALZGITTER (A7/A39)	3.1	4	18	360
3927 / 0202	A 7 (E 45)	AD SALZGITTER (A7/A39)	AS BOCKENEM	10.4	4	18	360
4026 / 0204	A 7 (E 45)	AS BOCKENEM	AS RHUEDEN (HARZ)	6.1	4	18	360
4026 / 0206	A 7 (E 45)	AS RHUEDEN (HARZ)	AS SEESEN (HARZ)	7.2	4	18	360
4126 / 4602	A 7 (E 45)	AS SEESEN (HARZ)	AS ECHE	12.3	4	18	360
4225 / 0017	A 7 (E 45)	AS ECHE	AS NORTHEIM-NORD	9.3	4	18	360
4225 / 0214	A 7 (E 45)	AS NORTHEIM-NORD	AS NORTHEIM-WEST	4.8	4	18	360
4325 / 0099	A 7 (E 45)	AS NORTHEIM-WEST	AS NOERTEN-HARDENBERG	8.4	4	18	360
4425 / 0099	A 7 (E 45)	AS NOERTEN-HARDENBERG	AS GOETTINGEN-NORD (A7/A38)	9.4	4	18	360
4425 / 0302	A 7 (E 45)	AS GOETTINGEN-NORD (A7/A38)	AS GOETTINGEN (B 3)	3.5	4	18	360
4525 / 0099	A 7 (E 45)	AS GOETTINGEN (B 3)	AS FRIEDLAND	8.0	4	18	360
4525 / 0304	A 7 (E 45)	AS FRIEDLAND	AS HANN.M NDN-HEDEM NDN	10.5	6	18	360
4624 / 0306	A 7 (E 45)	AS HANN.M NDN-HEDEM NDN	AS HANN.M NDN/LUTTERBERG	11.2	6	18	360
4623 / 0308	A 7 (E 45)	AS HANN.M NDN/LUTTERBERG	LANDESGRENZE NS/HE	5.2	6	18	360
2118 / 0126	A 27 (E 234)	ANSCHLUSS CUXHAVEN (KREISE)	AS ALTENWALDE	3.0	4	33	
2218 / 0127	A 27 (E 234)	AS ALTENWALDE	AS NORDHOLZ	9.0	4	33	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3725 / 0099	MA	54200	59000	72900		15.9	14.2	73100	72200	73100	19.3	17.4	
3825 / 0106		57300	60400	64900		15.1	13.5	62500	71400	62400	18.7	15.6	
3825 / 0108		53100	56000	54600		15.9	14.6	52300	60800	52200	19.3	17.0	
3826 / 3308		54900	57900	61600		16.9	15.4	59600	66800	59600	20.5	18.5	
3827 / 0099		54900	57900	61600		16.9	15.4	59600	66800	59600	20.5	18.5	
3927 / 0202	SI	56500	62300	64800		17.4	15.7	62500	70700	62500	21.8	17.6	
4026 / 0204		56500	62300	64100		18.1	16.6	62100	69200	62100	22.6	18.5	
4026 / 0206		59200	63800	64100		18.1	16.6	62100	69200	62100	22.6	18.5	
4126 / 4602		AU	52100	53900	54800		17.2	15.9	51300	60600	56700	22.3	17.0
4225 / 0017		EZ	48500	50200	56000		17.2	15.9	54300	60300	54300	21.8	17.0
4225 / 0214		52100	53900	59700		17.8	15.7	57800	64800	57800	22.2	18.4	
4325 / 0099		52100	53900	59700		17.8	15.7	57800	64800	57800	22.2	18.4	
4425 / 0099		52100	53900	59700		17.8	15.7	57800	64800	57800	22.2	18.4	
4425 / 0302		64800	67300	71800		16.5	15.1	66200	86300	66600	20.6	15.4	
4525 / 0099		64800	67300	71800		16.5	15.1	66200	86300	66600	20.6	15.4	
4525 / 0304		50400	52100	61900		15.3	13.7	58300	69700	61200	18.9	14.9	
4624 / 0306		50400	55600	61600		17.1	15.4	58900	67000	61500	20.9	16.8	
4623 / 0308		59000	62300	59500		16.5	15.1	58200	60400	62200	19.5	18.5	
2118 / 0126		5400	5700	6600		13.3	9.9	7100	6600	5100	15.1	13.7	
2218 / 0127		8500	9000	9900		9.8	6.9	9300	10600	10400	12.6	9.7	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3725 / 0099	4370	1020	15.9	31.8	G	4900	5150	5150	5150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3825 / 0106	3894	909	15.1	30.2	G	5150	4950	5250	5400	
3825 / 0108	3274	764	15.9	31.7	G	4750	4500	4700	5100	
3826 / 3308	3692	862	16.9	33.8	G	5750	5100	5600	6100	
3827 / 0099	3692	862	16.9	33.8	G	5750	5100	5600	6100	
3927 / 0202	3883	906	17.4	34.8	G	5500	5100	5450	5700	MA : manuelle und : automatische Zählung
4026 / 0204	3841	896	18.1	36.2	G	5250	4950	5300	5450	
4026 / 0206	3841	896	18.1	36.2	G	5250	4950	5300	5450	
4126 / 4602	3284	766	17.2	34.4	G	5250	4700	5000	5500	
4225 / 0017	3356	783	17.2	34.4	G	5350	4800	5150	5600	
4225 / 0214	3581	835	17.8	35.6	G	5650	5050	5450	5950	AU : nur automatische : Zählung
4325 / 0099	3581	835	17.8	35.6	G	5650	5050	5450	5950	
4425 / 0099	3581	835	17.8	35.6	G	5650	5050	5450	5950	
4425 / 0302	4307	1005	16.5	33.0	G	6500	5650	6150	6950	
4525 / 0099	4307	1005	16.5	33.0	G	6500	5650	6150	6950	
4525 / 0304	3714	867	15.3	30.5	G	5900	5200	5850	6250	EZ : Ergänzungszählstelle
4624 / 0306	3691	861	17.1	34.1	G	5850	5100	5800	6100	
4623 / 0308	3566	832	16.5	33.0	G	5800	4900	6000	6050	
2118 / 0126	395	72	13.4	22.1	G	600	600	450	650	
2218 / 0127	588	108	9.8	11.3	F	1000	1000	1100	1200	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2217 / 3354	A 27 (E 234)	AS NORDHOLZ	AS NEUENWALDE	7.7	4	33	
2317 / 0129	A 27 (E 234)	AS NEUENWALDE	AS DEBSTEDT	6.3	4	33	
2717 / 0138	A 27 (E 234)	AS UTHLEDE	AS SCHWANWEDE	9.3	4	34	451
2818 / 0139	A 27 (E 234)	AS SCHWANWEDE	AS IHLPOHL	6.2	4	34	451
2818 / 0140	A 27	AS IHLPOHL	AS BREMEN-BURGLESUM (NUR A	1.0	4	34	
2517 / 0134	A 27 (E 234)	LANDESGRENZE NS/HB	AS NESSE/BREMERH.-SUED	3.8	4	33	
2517 / 0135	A 27 (E 234)	AS NESSE/BREMERH.-SUED	AS STOTEL	2.8	4	33	
2517 / 3343	A 27 (E 234)	AS STOTEL	AS HAGEN	8.0	4	33	
2617 / 0137	A 27 (E 234)	AS HAGEN	AS UTHLEDE	7.7	4	33	
2920 / 0200	A 27 (E 234)	BREMER KREUZ (A 1)	AS ACHIM-NORD	3.8	4	34	353
2920 / 0202	A 27 (E 234)	AS ACHIM-NORD	AS ACHIM-OST	2.3	4	34	353
3021 / 0204	A 27 (E 234)	AS ACHIM-OST	AS VERDEN-NORD	14.4	4	34	353
3021 / 3303	A 27 (E 234)	AS VERDEN-NORD	AS VERDEN-OST	4.0	4	34	353
3022 / 0208	A 27 (E 234)	AS VERDEN-OST	AS WALSRÖDE-WEST (B 209)	20.8	4	34	353
3123 / 0210	A 27 (E 234)	AS WALSRÖDE-WEST (B 209)	AS WALSRÖDE-SUED	2.9	4	34	353
3123 / 0212	A 27 (E 234)	AS WALSRÖDE-SUED	AD WALSRÖDE (A 7)	7.8	4	34	353
2711 / 0098	A 28 (E 22)	AD LEER	AS LEER - OST	3.1	4	43	
2711 / 0099	A 28 (E 22)	AS LEER-OST	AS FILSUM	6.2	4	43	354
2712 / 0100	A 28 (E 22)	AS FILSUM	AS APEN/REMELS	8.6	4	43	354
2712 / 0101	A 28 (E 22)	AS APEN/REMELS	AS WESTERSTEDDE-WEST	13.4	4	43	354

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2217 / 3354	MA	10300	11000	11600		8.9	6.7	11100	12800	11400	10.8	9.4	
2317 / 0129		11300	12000	15600		8.2	6.1	15200	16900	15200	10.4	7.9	
2717 / 0138				25900									
2818 / 0139				26200									
2818 / 0140				31200									
2517 / 0134	AU	22700	24000	27000		12.7	11.3	26300	31400	22000	15.8	12.3	
2517 / 0135		22100	23500	27000		15.0	13.1	25800	32900	21000	19.1	13.8	
2517 / 3343		21900	23300	23800		15.0	13.1	24100	25200	20600	19.1	13.8	
2617 / 0137		20700	22000	24400		15.2	13.6	23400	29200	20000	19.2	14.4	
2920 / 0200		49100	45600	51600		12.0	10.4	50500	60300	41200	15.2	10.1	
2920 / 0202		44300	46500	44900		14.0	12.3	43600	51200	38700	17.4	12.9	
3021 / 0204		35400	37100	37500		15.3	13.0	36600	40800	34900	19.1	14.5	
3021 / 3303		29400	31100	33200		11.6	10.4	33700	33700	31200	13.0	13.0	
3022 / 0208		24500	25700	31500		15.9	14.9	31300	33300	29400	20.0	14.9	
3123 / 0210		24000	25200	27600		17.6	15.9	27000	28400	28600	21.4	19.0	
3123 / 0212	25700	27000	28500		16.3	15.2	28500	28100	29500	20.1	16.9		
2711 / 0098		10800	12500		17.8	16.1	12500	13800	9900	18.3	23.2		
2711 / 0099	7100	10500	11200		17.2	15.5	11400	12200	8900	18.8	20.3		
2712 / 0100	13100	16200	16300		15.3	13.6	17400	14700	15700	17.3	18.9		
2712 / 0101	13200	16200	17000		14.8	13.3	17300	17300	15900	16.7	18.0		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2217 / 3354	693	127	8.9	10.2	G	1150	1150	1200	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2317 / 0129	936	172	8.2	9.5	G	1550	1550	1550	1750	
2717 / 0138										
2818 / 0139										
2818 / 0140										
2517 / 0134	1618	324	12.7	20.9	G	2600	2700	2250	3050	MA : manuelle und : automatische Zählung
2517 / 0135	1616	323	15.0	24.8	F	2650	2850	2200	3200	
2517 / 3343	1427	285	15.0	24.8	F	2350	2550	1950	2800	
2617 / 0137	1463	341	15.2	30.4	F	2450	2600	2150	2950	
2920 / 0200	3095	619	12.0	19.7	G	4550	4600	3650	4900	
2920 / 0202	2690	538	14.1	23.2	G	3550	3800	3250	3850	EZ : Ergänzungszählstelle
3021 / 0204	2245	449	15.3	25.3	G	3200	3250	3100	3500	
3021 / 3303	1992	465	11.6	23.3	G	2900	2800	2800	3100	
3022 / 0208	1890	441	15.9	31.7	F	3700	3100	3150	3900	
3123 / 0210	1656	386	17.6	35.2	G	2650	2450	2750	2900	
3123 / 0212	1708	398	16.3	32.6	G	2750	2450	2750	2850	SI : Silhouettenzählstelle
2711 / 0098	744	149	17.8	29.4	G	1250	1250	1000	1400	
2711 / 0099	669	156	17.3	34.5	G	1050	1100	850	1200	
2712 / 0100	978	196	15.3	25.3	G	1600	1300	1450	1600	
2712 / 0101	1020	204	14.8	24.4	G	1550	1500	1500	1700	
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
2713 / 0102	A 28 (E 22)	AS WESTERSTEDE-WEST	AS WESTERSTEDE	2.9	4	43	302	
2713 / 0103	A 28 (E 22)	AS WESTERSTEDE	AS BAD ZWISCHENAHN-WEST	2.8	4	43	354	
2714 / 0104	A 28 (E 22)	AS BAD ZWISCHENAHN	AS ZWISCHENAHNER MEER	7.4	4	43	354	
2714 / 0105	A 28 (E 22)	AS ZWISCHENAHNER MEER	AS NEUENKRUGE	4.5	4	43	354	
2814 / 0106	A 28 (E 22)	AS NEUENKRUGE	AS OLDENBURG-WECHLOY	6.2	4	43	354	
2814 / 0107	A 28 (E 22)	AS OLDENBURG-WECHLOY	AD OLDENB.-WEST(A28/293)	1.7	4	43	354	
2815 / 0108	A 28 (E 22)	AD OLDENB.-WEST(A28/293)	AS OLDENBURG-HAARENTOR	1.1	4	43	354	
2815 / 0061	A 28 (E 22)	AS OLDENBURG-HAARENTOR	AS OLDENBURG EVERSTEN	1.3	4	43	354	
2815 / 0060	A 28 (E 22)	AS OLDENBURG EVERSTEN	AS OLDENBURG-MARSCHWEG	1.0	4	43	354	
2815 / 0059	A 28 (E 22)	AS OLDENBURG-MARSCHWEG	AS OLDENBURG-KREYENBRUECK	1.2	4	43	354	
2815 / 0058	A 28 (E 22)	AS OLDENBURG-KREYENBRUECK	AS OLDENBURG-OSTERNBURG	2.8	4	43	354	
2815 / 0057	A 28 (E 22)	AS OLDENBURG-OSTERNBURG	AK OLDENB.-OST (A28/A29)	1.1	4	43	354	
2916 / 0047	A 28 (E 22)	AK OLDENB.-OST (A28/A29)	AS HATTEN	7.9	4	43	354	
2916 / 0049	A 28 (E 22)	AS HATTEN	AS HUDE	7.5	4	43	354	
2916 / 3315	A 28 (E 22)	AS HUDE	AS GANDERKESEE	4.6	4	43	354	
2917 / 0053	A 28 (E 22)	AS GANDERKESEE	AS DELMENHORST-WEST	2.2	4	43	354	
2917 / 0055	A 28 (E 22)	AS DELMENHORST-WEST	ANSCHLUSS (A28/B75)	0.8	4	43	354	
2414 / 0130	A 29	AS FEDDERWARDERGRODEN	AS WILHELMSHAVEN-NORD	1.6	4	43	354	
2414 / 0132	A 29	AS WILHELMSHAVEN-NORD	AS FEDDERWARDEN	2.6	4	43	354	
2414 / 0131	A 29	AS FEDDERWARDEN	WILHELMSH. KREUZ (B 210)	3.7	4	43	354	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2713 / 0102	SI	17200	21900	22300		18.0	14.6	23400	21600	20000	20.8	19.7	
2713 / 0103		22400	27800	26100		15.6	13.4	27900	25900	20600	17.7	17.2	
2714 / 0104		19400	24100	27000		14.3	12.8	28100	27200	22600	16.2	16.2	
2714 / 0105		20600	25200	26000		13.6	12.2	27300	25000	23100	15.4	15.7	
2814 / 0106		21900	27100	31700		14.2	12.1	33200	31500	27500	16.6	15.4	
2814 / 0107		35400	39200	41800		11.2	9.7	45100	42300	30300	12.7	11.6	
2815 / 0108		62900	67300	67900		9.0	6.8	70100	77000	45300	10.0	9.6	
2815 / 0061		55600	59500	66200		9.3	7.4	69700	72200	44400	10.3	9.9	
2815 / 0060		52700	56400	63300		10.3	8.2	68200	66900	41000	11.4	10.9	
2815 / 0059		58900	63000	64500		9.7	8.3	68700	68900	43300	11.0	9.9	
2815 / 0058	SI	40800	43700	48300		12.8	10.7	50900	52300	33200	14.2	13.7	
2815 / 0057		39800	42600	46000		14.5	11.8	48600	48000	33500	16.5	15.2	
2916 / 0047		35800	38300	44300		15.4	13.9	43400	50300	37200	17.7	16.9	
2916 / 0049		36000	38500	41700		15.6	13.1	40900	47900	34400	17.3	18.1	
2916 / 3315		AU	37600	40300	41000		15.6	13.1	42500	41500	35000	17.5	18.1
2917 / 0053	EZ	41200	44100	42600		15.2	12.3	43400	44100	37500	17.5	16.9	
2917 / 0055		42800	44700	46200		14.3	13.0	46100	51000	38500	16.7	14.9	
2414 / 0130		6400	7100	8900		9.6	7.2	9100	10600	5300	11.3	9.3	
2414 / 0132		9200	10200	10900		8.9	6.7	11200	12300	7800	10.7	8.6	
2414 / 0131		13500	15000	15100		7.4	5.7	14700	17300	12600	9.0	7.4	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2713 / 0102	1338	245	18.0	29.7	G	2250	1950	1900	2300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2713 / 0103	1563	313	15.6	25.8	G	2550	2300	1900	2600	
2714 / 0104	1614	323	14.3	23.6	G	2700	2450	2150	2800	
2714 / 0105	1555	285	13.6	22.4	G	2500	2200	2100	2550	
2814 / 0106	1902	349	14.2	23.5	G	2850	2700	2450	2950	
2814 / 0107	2507	460	11.2	15.6	G	4100	3750	2700	4100	MA : manuelle und : automatische Zählung
2815 / 0108	4070	746	9.0	12.6	G	6550	6200	3950	6650	
2815 / 0061	3967	727	9.3	13.0	G	6350	6050	3800	6350	
2815 / 0060	3795	696	10.3	14.4	G	6200	5900	3500	6200	
2815 / 0059	3867	709	9.7	13.6	G	5950	5800	3600	5950	
2815 / 0058	2896	531	12.8	17.9	G	4450	4400	2850	4500	AU : nur automatische : Zählung
2815 / 0057	2754	505	14.5	23.9	G	4100	4050	2850	4150	
2916 / 0047	2653	531	15.4	25.4	G	4000	4000	3450	4400	
2916 / 0049	2500	458	15.6	25.7	G	3900	3900	3250	4300	
2916 / 3315	2454	450	15.6	25.7	G	3800	3800	3200	4200	
2917 / 0053	2555	468	15.2	25.1	G	4150	3800	3500	4350	EZ : Ergänzungszählstelle
2917 / 0055	2769	508	14.3	23.5	G	4250	4150	3500	4550	
2414 / 0130	529	97	9.6	13.5	G	950	1000	550	1000	
2414 / 0132	653	120	8.9	12.5	G	1050	1100	750	1100	
2414 / 0131	902	165	7.4	10.3	G	1500	1550	1250	1700	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2414 / 0133	A 29	WILHELMSHAVENER KREUZ (B 2)	AS SANDE (B 436)	4.5	4	43	354
2514 / 0134	A 29		AS SANDE (B 436)	4.7	4	43	354
2514 / 0135	A 29		AS ZETEL	7.9	4	43	354
2714 / 0138	A 29		AS VAREL-BOCKHORN	2.5	4	43	354
2614 / 0136	A 29		AS VAREL-OBENSTROHE	5.7	4	43	
2614 / 0137	A 29	AS JADERBERG	AS HAHN-LEHMEN	5.4	4	43	354
2715 / 3349	A 29	AS HAHN-LEHMEN	AS RASTEDE	4.4	4	43	354
2715 / 0139	A 29	AS RASTEDE	AK OLDENBURG-NORD (A 293)	5.0	4	43	354
2815 / 0140	A 29	AK OLDENBURG-NORD (A 293)	AS OLDENBURG-OHMSTEDE	6.2	4	43	354
2815 / 0141	A 29	AS OLDENBURG-OHMSTEDE	AS OLDENBURG-HAFEN	3.0	4	43	354
2815 / 3352	A 29	AS OLDENBURG-HAFEN	AK OLDENB.-OST (A28/A29)	2.7	4	43	354
2915 / 0143	A 29	AK OLDENB.-OST (A28/A29)	AS SANDKRUG	6.5	4	43	354
2915 / 0144	A 29	AS SANDKRUG	AS NORDENBURG	3.5	4	43	354
3015 / 0145	A 29	AS WARDENBURG	AS GROSSENKNETEN	9.3	4	43	354
3015 / 0146	A 29	AS GROSSENKNETEN	AS AHLHORN	6.2	4	43	354
3115 / 0147	A 29	AS AHLHORN	AD AHLHORN HEIDE	6.6	4	43	354
3608 / 0100	A 30 (E 30)	STAATSGRENZE NL/BRD	AS GILDEHAUS	2.6	4	45	356
3608 / 0101	A 30 (E 30)	AS GILDEHAUS	AS NORDHORN/BAD BENTHEIM	5.5	4	45	356
3609 / 0103	A 30 (E 30)	AS NORDHORN/BAD BENTHEIM	AS SCH TTORF	7.4	4	45	356
3610 / 0106	A 30 (E 30)	AS SCH TTORF	AS RHEINE-NORD	13.0	4	45	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2414 / 0133		21100	23500	22100		8.4	6.8	21500	24400	20300	9.8	9.7
2514 / 0134		21500	23800	21800		9.4	7.2	21300	23900	20100	11.5	9.9
2514 / 0135		22900	25500	23900		8.5	6.6	24100	24800	21700	10.5	8.6
2714 / 0138		25300	28000	23800		9.1	7.3	23200	24400	25100	11.5	8.5
2614 / 0136			27500	25800		8.8	7.1	25600	26000	26400	11.5	8.0
2614 / 0137		24300	27000	26900		9.0	7.0	26700	27400	26700	11.1	9.0
2715 / 3349	AU	24300	27000	28800		9.8	7.7	28600	30200	26900	11.6	10.5
2715 / 0139		28100	31200	30100		9.8	7.7	31000	29300	28500	11.6	10.5
2815 / 0140		18100	19600	19800		13.6	10.5	20600	19700	17600	16.3	13.7
2815 / 0141		24500	26400	28500		12.3	9.8	29800	27200	26100	14.7	13.0
2815 / 3352	AU	24600	26700	27500		12.3	9.9	27600	28600	25500	14.8	13.0
2915 / 0143		21200	22900	25200		12.6	10.8	26800	22000	24900	14.7	13.9
2915 / 0144		18600	20100	21800		13.2	11.5	23000	18500	23500	15.3	15.9
3015 / 0145		16600	17900	21500		12.2	11.0	22600	17800	23700	13.9	15.5
3015 / 0146		16000	17200	18500		14.2	12.7	19400	15700	20200	16.1	18.3
3115 / 0147		12400	13400	14300		14.4	13.3	14100	13300	16500	17.1	17.1
3608 / 0100		7300	9100	12000		36.8	35.8	11500	14600	9400	42.5	37.1
3608 / 0101		6400	8000	15100		34.6	32.9	13300	20600	12000	39.5	36.3
3609 / 0103		8300	10300	17800		29.7	27.3	17700	20300	13800	33.9	30.6
3610 / 0106				18300		28.6	27.4	18300	20600	14300	32.8	29.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2414 / 0133	1325	243	8.4	11.8	G	2200	2150	2050	2450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2514 / 0134	1307	240	9.4	13.2	G	2100	2100	1950	2350	
2514 / 0135	1431	262	8.5	11.9	G	2550	2250	2150	2700	
2714 / 0138	1428	262	9.1	12.7	G	2400	2200	2500	2650	
2614 / 0136	1547	284	8.8	12.3	G	2550	2300	2550	2700	
2614 / 0137	1609	295	9.0	12.6	G	2750	2450	2650	3000	MA : manuelle und : automatische Zählung
2715 / 3349	1722	316	9.8	13.7	G	2750	2450	2500	2850	
2715 / 0139	1804	331	9.8	13.7	G	2900	2550	2600	2950	
2815 / 0140	1187	218	13.6	22.5	G	2000	1750	1650	2050	
2815 / 0141	1705	313	12.3	17.3	G	2550	2350	2300	2600	
2815 / 3352	1649	302	12.3	17.3	G	2450	2250	2200	2550	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2915 / 0143	1508	276	12.6	17.6	G	2300	1950	2200	2350	
2915 / 0144	1306	261	13.2	21.8	G	2000	1600	2050	2050	
3015 / 0145	1285	300	12.2	24.3	G	2050	1600	2050	2050	
3015 / 0146	1107	221	14.2	23.4	G	1850	1400	1850	1850	
3115 / 0147	854	199	14.4	28.8	F	1700	1300	1750	1800	AE : MA und EZ AS : MA und SI
3608 / 0100	719	168	36.8	73.7	F	1200	1350	1000	1400	
3608 / 0101	903	211	34.6	69.3	E	1550	1950	1450	2100	
3609 / 0103	1063	248	29.7	59.5	G	1750	1800	1400	1950	
3610 / 0106	1093	255	28.6	57.2	G	1850	1850	1450	2100	
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OS : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3713 / 0101	A 30 (E 30)	AS HASBERGEN-GASTE	AS OSNABRUECK-HELLERN	3.1	4	45	356
3714 / 0102	A 30 (E 30)	AS OSNABRUECK-HELLERN	AS OSNABRUECK-SUTTHAUSEN	3.1	4	45	356
3714 / 0103	A 30 (E 30)	AS OSNABRUECK-SUTTHAUSEN	AS OSNABRUECK-NAHNE	1.7	4	45	356
3714 / 0104	A 30 (E 30)	AS OSNABRUECK-NAHNE	AK OSNABR.-SUED(A30/A33)	2.0	4	45	356
3714 / 0105	A 30 (E 30)	AK OSNABR.-SUED(A30/A33)	AS NATBERGEN	2.8	4	45	356
3714 / 0106	A 30 (E 30)	AS NATBERGEN	AS BISSENDORF	2.6	4	45	356
3715 / 0107	A 30 (E 30)	AS BISSENDORF	AS GESMOLD	7.9	4	45	356
3715 / 0108	A 30 (E 30)	AS GESMOLD	AS MELLE-DRANTUM	3.7	4	45	356
3816 / 0109	A 30 (E 30)	AS MELLE-DRANTUM	AS MELLE-ALTENMELLE	2.0	4	45	356
3816 / 0110	A 30 (E 30)	AS MELLE-ALTENMELLE	AS RIEMSLOH	4.6	4	45	356
3716 / 0111	A 30 (E 30)	AS RIEMSLOH	LANDESGRENZE (NS/NRW)	3.4	4	45	356
2610 / 0078	A 31	AS RIEPE	AS NEERMOOR	10.1	4	43	354
2610 / 3350	A 31	AS EMDEN-OST	AS RIEPE	7.3	4	43	354
2609 / 0076	A 31	AS EMDEN-WOLTHUSEN	AS EMDEN-OST	0.7	4	43	354
2609 / 0075	A 31	AS EMDEN-NORD	AS EMDEN-WOLTHUSEN	3.0	4	43	354
2710 / 0097	A 31 (E 22)	AS LEER-NORD	AD LEER	2.5	4	43	
2710 / 0096	A 31 (E 22)	AS LEER-WEST	AS LEER-NORD	4.4	4	43	
2710 / 0095	A 31 (E 22)	AS LEER-WEST	AS JEMGUM (EMSTUNNEL)	1.5	4	43	354
2710 / 0094	A 31 (E 22)	AS JEMGUM	AS WEENER	9.6	4	43	354
2809 / 0093	A 31 (E 22)	AS BUNDE	AS WEENER	1.9	4	43	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3713 / 0101		46500	53400	53400		20.2	17.3	57200	54600	38500	21.9	23.7
3714 / 0102		51400	59000	60600		18.0	15.7	65000	62900	42200	19.4	20.9
3714 / 0103		55400	63700	61600		17.6	14.9	67700	60500	43100	18.8	20.8
3714 / 0104		48400	55600	57400		18.5	15.4	61300	58800	42300	20.4	20.8
3714 / 0105		31300	36000	34900		20.9	17.8	36400	35700	28400	23.1	24.2
3714 / 0106	SI	32100	37000	35800		18.8	16.3	37200	37100	28800	20.3	22.4
3715 / 0107		29700	34100	34300		20.3	17.6	36700	33800	27200	22.1	24.2
3715 / 0108		30200	34700	35300		19.6	17.4	37400	35300	28200	21.7	22.6
3816 / 0109		28400	32700	36800		19.0	16.7	38400	38500	28300	21.2	21.0
3816 / 0110		28100	32300	32800		21.4	18.3	33700	34400	27300	24.5	23.3
3716 / 0111	MA	23900	27500	31000		23.3	20.0	32700	31300	24500	26.6	24.6
2610 / 0078		11800	12800	13500		12.4	9.7	13700	13700	12500	15.2	12.9
2610 / 3350		13100	14500	15200		11.6	9.0	15900	15300	12500	13.9	12.2
2609 / 0076		12800	14000	12900		11.4	8.9	12900	14400	10100	14.0	11.3
2609 / 0075		11700	12900	15400		9.5	7.7	16700	14800	12000	11.1	10.1
2710 / 0097			12000	12500		17.8	16.1	12500	13800	9900	18.3	23.2
2710 / 0096	7200	12000	13000		16.1	14.2	12500	14600	12100	18.9	17.9	
2710 / 0095	7200	14700	16800		13.5	12.0	16400	19000	14600	16.1	14.0	
2710 / 0094	4700	11600	13400		16.1	14.8	12600	15700	12400	18.1	19.0	
2809 / 0093			11000			17.6	16.5	10700	11900	10500	20.9	19.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3713 / 0101	3200	747	20.2	40.4	G	4950	4800	3300	4950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3714 / 0102	3633	848	18.0	36.0	G	5550	5450	3500	5550	
3714 / 0103	3693	739	17.6	29.0	G	5900	5600	3700	5900	
3714 / 0104	3441	803	18.5	37.0	G	5300	5100	3600	5300	
3714 / 0105	2089	487	20.9	41.8	G	3350	3100	2550	3400	
3714 / 0106	2144	500	18.8	37.6	G	3600	3300	2700	3700	MA : manuelle und : automatische Zählung
3715 / 0107	2053	479	20.3	40.7	G	3450	3050	2500	3450	
3715 / 0108	2114	493	19.6	39.2	G	3600	3200	2600	3600	EA : Ergänzungs- und : Zählung
3816 / 0109	2204	514	19.0	38.1	G	3800	3450	2700	3900	SI : Silhouettenzählstelle
3816 / 0110	1966	459	21.4	42.8	G	3300	3050	2600	3450	
3716 / 0111	1855	433	23.3	46.5	G	3350	2900	2400	3400	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2610 / 0078	806	148	12.4	17.4	G	1300	1200	1200	1400	
2610 / 3350	908	166	11.6	16.3	G	1350	1350	1200	1450	AE : MA und EZ
2609 / 0076	769	141	11.4	16.0	G	1250	1300	1000	1400	
2609 / 0075	919	168	9.5	13.2	G	1450	1300	1100	1450	AS : MA und SI
2710 / 0097	744	149	17.8	29.4	G	1250	1250	1000	1400	RE : rechnerische : Ermittlung
2710 / 0096	777	155	16.2	26.7	G	1200	1300	1200	1450	
2710 / 0095	1005	201	13.5	22.2	G	1650	1700	1500	1950	OZ : ohne Zählung
2710 / 0094	803	187	16.1	32.1	E	1500	1550	1450	1850	
2809 / 0093	655	153	17.6	35.3	F	1150	1150	1150	1350	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2809 / 0092	A 31	AS PAPANBURG	AS BUNDE	2.8	4	43	
2809 / 0091	A 31	AS RHEDE	AS PAPANBURG	11.5	4	45	
2909 / 0090	A 31	AS D RPEN	AS RHEDE	8.9	4	45	
3009 / 0089	A 31	AS LATHEN	AS D RPEN	12.6	4	45	
3109 / 0088	A 31	AS HAREN	AS LATHEN	7.5	4	45	
3109 / 0087	A 31	AS WESUWE	AS HAREN	6.7	4	45	
3209 / 0086	A 31	AS MEPPEN	AS WESUWE	4.1	4	45	
3309 / 0085	A 31	AS TWIST	AS MEPPEN	6.3	4	45	
3714 / 0202	A 33	AS OSNABRUECK-SCHINKEL (B	AS OSNABRUECK-LUESTRINGEN	2.0	4	45	356
3714 / 0203	A 33	AS OSNABRUECK-LUESTRINGEN	AS OSNABRUECK-FLEDDER	1.5	4	45	356
3714 / 0204	A 33	AS OSNABRUECK-FLEDDER	AK OSNABR.-SUED(A30/A33)	1.2	4	45	356
3714 / 0205	A 33	AK OSNABR.-SUED(A30/A33)	AS HARDERBERG	2.5	4	45	356
3714 / 0206	A 33	AS HARDERBERG	AS BORGLOH/KLOSTER OESEDE	4.1	4	45	356
3814 / 0207	A 33	AS BORGLOH/KLOSTER OESEDE	AS HILTER	6.5	4	45	356
3625 / 0104	A 37	AD HANNOVER-SUED(A7/A37)	ANSCHL.A37-B6/MESSEGELAEND	3.8	4	18	358
3524 / 0150	A 37	ANSCHLUSS (B 3)	AS HANNOVER-MISBURG	0.2	4	22	358
3524 / 0151	A 37	AS HANNOVER-MISBURG	AK HANN.-BUCHHOLZ (A2/A37)	1.9	4	22	358
3525 / 0152	A 37	AK HANNOVER-BUCHH. (A2/A37	AK HANNOVER-KIRCHH.(A7/A37	3.1	4	22	358
3525 / 0154	A 37	AK HANNOVER-KIRCHH.(A7/A37	AS BURGDORF	4.1	4	22	358
3525 / 0156	A 37	AS BURGDORF	ANSCHLUSS (B 3)	0.3	4	22	358

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2809 / 0092				6700		18.0	15.6	6500	7200	6600	21.9	19.4
2809 / 0091			4800	6300		17.0	15.3	6000	7200	5700	20.8	17.3
2909 / 0090			4600	6300		17.1	16.0	5900	7200	6100	19.7	20.2
3009 / 0089			4800	6300		16.7	15.4	6100	6700	6300	20.3	18.3
3109 / 0088				6000		18.6	16.8	6400	5100	6100	23.0	18.7
3109 / 0087				5700		17.3	15.4	5900	5400	5800	20.7	19.9
3209 / 0086				6700		17.6	16.6	6600	6700	7000	20.8	21.1
3309 / 0085				4800		14.5	11.7	4700	4600	5300	17.1	18.4
3714 / 0202		15800	17100	17900		10.8	8.0	19300	18700	12200	12.7	10.4
3714 / 0203		23300	25100	25300		9.7	7.0	27000	27400	16200	11.3	9.5
3714 / 0204		32700	35300	36600		11.8	8.8	38900	41400	21100	13.1	12.3
3714 / 0205		16800	18100	21600		14.0	11.7	23000	23100	14500	16.1	14.2
3714 / 0206		12900	14000	17500		16.1	13.5	19200	17800	11700	17.6	18.0
3814 / 0207		10800	11600	14400		17.7	14.8	15200	14300	11700	20.3	19.4
3625 / 0104	SI	13600	12100	15600		6.3	4.9	15100	16900	15100	8.2	5.7
3524 / 0150		40700	44800	53400		4.3	3.2	53600	66000	32000	5.5	3.3
3524 / 0151		43400	48000	57200		5.6	3.7	58200	69900	32900	6.1	6.1
3525 / 0152		34000	37300	52100		8.6	7.3	47700	69400	38300	9.1	10.1
3525 / 0154		25100	26000	32200		8.4	6.0	32500	36900	23700	10.0	8.0
3525 / 0156		14500	13800	17300		7.8	5.6	17500	19100	13300	9.2	7.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2809 / 0092	400	93	18.0	36.1	F	700	700	700	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2809 / 0091	374	87	17.0	34.1	F	650	700	650	800	
2909 / 0090	375	88	17.1	34.2	E	750	750	700	900	
3009 / 0089	375	88	16.7	33.4	E	750	700	750	850	
3109 / 0088	357	83	18.7	37.3	E	800	550	700	800	
3109 / 0087	339	79	17.4	34.7	E	750	550	650	750	MA : manuelle und : automatische Zählung
3209 / 0086	398	93	17.6	35.3	F	800	650	800	850	
3309 / 0085	283	57	14.6	24.0	F	600	450	600	650	AU : nur automatische : Zählung
3714 / 0202	1073	197	10.8	12.4	G	1700	1650	1100	1750	
3714 / 0203	1517	278	9.7	11.2	G	2300	2300	1400	2300	EZ : Ergänzungszählstelle
3714 / 0204	2194	402	11.8	13.5	G	3350	3400	1800	3400	
3714 / 0205	1291	258	14.0	23.2	G	1900	1950	1250	1950	SI : Silhouettenzählstelle
3714 / 0206	1050	210	16.1	26.5	G	1700	1600	1050	1700	
3814 / 0207	860	172	17.7	29.2	G	1300	1250	1050	1350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3625 / 0104	934	171	6.3	8.8	G	1250	1400	1300	1400	
3524 / 0150	3202	587	4.3	5.0	G	4900	5000	2700	5000	AE : MA und EZ
3524 / 0151	3429	629	5.6	6.5	G	5400	5400	2750	5400	
3525 / 0152	3125	573	8.6	12.0	F	5550	5350	4000	6300	AS : MA und SI
3525 / 0154	1931	354	8.4	11.8	G	2700	2850	2000	2850	
3525 / 0156	1032	189	7.8	9.0	G	1650	1650	1250	1700	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3827 / 0469	A 39	AS BADDECKENSTEDT	AS WESTERLINDE	3.4	4	13	310
3827 / 0470	A 39	AS WESTERLINDE	AS LICHTENBERG	4.2	4	13	310
3827 / 0471	A 39	AS LICHTENBERG	AS SALZGITTER-LEBENSTEDT-S	8.0	4	13	310
3828 / 0472	A 39	AS SALZGITTER-LEBENSTEDT-S	AS SALZGITTER-WATENSTEDT	2.7	4	13	310
3828 / 0473	A 39	AS SALZGITTER-WATENSTEDT	AS SALZG.-LEBENSTEDT-NORD	2.7	4	13	310
3828 / 0474	A 39	AS SALZGITTER-LEBENSTEDT-N	AS SALZGITTER-THIEDE	6.5	4	13	310
3728 / 3335	A 39	AS SALZGITTER-THIEDE	AS BRAUNSCHWEIG-RUENINGEN	4.8	4	13	310
3729 / 0475	A 39	AS BRAUNSCHWEIG-RUENINGEN	AD BRAUNSCHW.-SUEDWEST	0.8	4	13	310
3630 / 0328	A 39	AK WOLFSB.-KOENIGSL. A2/A3	AS FLECHTORF	6.6	4	22	359
3630 / 0326	A 39	AS FLECHTORF	AS WOLFSBURG-MOERSE	2.4	4	22	359
3729 / 0476	A 39	AK BRAUNSCHWEIG-S D	AD BRAUNSCHWEIG-S DWEST	1.0	4	13	310
3630 / 0324	A 39	AS WOLFSB.-MOERSE(TKN L294	AS WOLFSB.-MOERSE(TKN K92)	0.6	6	22	310
3530 / 0323	A 39	AS WOLFSB.-MOERSE(TKN K92)	AS FALLERSLEBEN-SUED	2.5	4	22	310
3530 / 0322	A 39	AS FALLERSLEBEN-SUED	AS WOLFSBURG-WEST	1.1	4	22	310
3530 / 0320	A 39	AS WOLFSBURG-WEST	AS SANDKAMP	1.4	4	22	310
3530 / 0318	A 39	AS SANDKAMP	ANSCHLUSS (B 248)	1.0	4	22	310
2626 / 0083	A 250	EINM NDUNG A 7/A 250	AK MASCHEN	1.3	4	34	251
2626 / 0084	A 250	AK MASCHEN	AS MASCHEN	3.0	4	34	251
2626 / 0085	A 250	AS MASCHEN	AS WINSEN-WEST	8.0	4	34	251
2626 / 0086	A 250	AS WINSEN-WEST	AS WINSEN-OST	5.3	2	34	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3827 / 0469		20400	25300	26000		14.1	12.1	26800	26000	23200	16.5	15.1
3827 / 0470		19100	25000	25500		13.9	11.5	26800	25100	21800	15.7	16.1
3827 / 0471		21200	29200	28700		12.5	10.4	30600	28000	23600	14.0	14.2
3828 / 0472		20300	27800	26500		12.7	10.9	28700	25100	21700	14.4	14.4
3828 / 0473		19400	27700	27400		10.9	9.5	29700	27500	19700	12.8	10.7
3828 / 0474	EZ	27600	34600	33400		16.2	16.2	36400	31200	27100	18.5	11.8
3728 / 3335	AU	35400	40200	40600		9.2	7.1	43900	40900	29200	10.5	9.7
3729 / 0475		45400	58100	52800		9.2	7.1	56000	56300	36500	10.4	9.7
3630 / 0328		12000	13500	14000		12.9	10.3	15900	11600	11500	14.7	14.0
3630 / 0326		24900	25500	26300		7.7	6.2	30300	22100	19700	8.9	7.6
3729 / 0476		47800	48400	51000		7.3	5.4	54300	53100	36200	8.5	7.0
3630 / 0324		18700	21000	31900		7.0	5.7	37200	26000	24100	7.8	7.7
3530 / 0323		12200	17000	17300		9.7	7.8	20700	14700	10500	10.7	10.1
3530 / 0322		16400	18300	20400		8.1	6.7	24700	16600	12600	9.1	8.0
3530 / 0320		16800	22200	22000		7.1	6.1	27200	16700	13500	7.6	8.1
3530 / 0318		11200	14900	14500		6.7	5.0	17100	11200	11300	7.4	7.6
2626 / 0083		14200	15300	18000		10.4	8.6	19800	16900	14000	11.1	13.7
2626 / 0084		30400	32800	31600		10.3	8.4	32100	34600	24700	12.0	11.1
2626 / 0085		17800	19300	24300		9.1	7.0	26500	23000	19000	9.8	11.3
2626 / 0086				15500		10.6	8.5	16700	14500	13200	12.2	12.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3827 / 0469	1557	363	14.1	28.2	F	2900	2450	2400	3050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3827 / 0470	1526	305	13.9	22.9	G	2800	2350	2150	2850	
3827 / 0471	1718	344	12.5	20.6	G	3050	2600	2250	3050	
3828 / 0472	1587	317	12.7	20.9	G	2750	2300	2050	2750	
3828 / 0473	1644	329	10.9	18.1	G	2950	2550	1900	2950	
3828 / 0474	2001	367	16.2	26.8	G	3300	2850	2450	3300	MA : manuelle und : automatische Zählung
3728 / 3335	2434	446	9.2	12.9	G	4700	4000	2750	4700	
3729 / 0475	3166	580	9.2	12.9	G	6100	5200	3600	6100	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3630 / 0328	834	167	12.9	21.4	G	1350	1050	1050	1350	SI : Silhouettenzählstelle
3630 / 0326	1572	288	7.7	10.8	G	2450	2000	1700	2450	
3729 / 0476	3055	560	7.3	8.4	G	4800	4550	3100	4800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3630 / 0324	1910	350	7.0	9.8	G	3000	2450	2100	3000	
3530 / 0323	1036	190	9.7	13.6	G	1650	1350	950	1650	AE : MA und EZ AS : MA und SI
3530 / 0322	1222	244	8.1	13.4	G	1950	1550	1100	1950	
3530 / 0320	1318	242	7.1	9.9	G	2100	1600	1200	2100	
3530 / 0318	867	159	6.7	9.4	G	1400	1050	1000	1400	RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
2626 / 0083	1077	198	10.4	14.6	G	1700	1500	1250	1700	
2626 / 0084	1892	347	10.3	14.4	G	2650	2800	2100	2850	
2626 / 0085	1453	266	9.1	12.8	G	2200	2000	1650	2200	
2626 / 0086	929	170	10.6	14.9	G	1500	1300	1200	1500	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau-ant	Re-gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2525 / 0089	A 261	LANDESGRENZE NS/HH	AS TOETENSEN	2.6	4	34	251
2625 / 0090	A 261	AS TOETENSEN	AD BUCHHOLZ (A 1)	4.3	4	34	251
2809 / 0010	A 280	AD BUNDE	AS BUNDE	3.6	4	43	
2815 / 0164	A 293	AK OLDENBURG-NORD (A 29)	AS OLDENBURG-ETZHORN	2.9	4	43	354
2815 / 0163	A 293	AS OLDENBURG ETZHORN	AS OLDENBURG-NADORST	2.2	4	43	354
2815 / 0162	A 293	AS OLDENBURG-NADORST	AS OLDENB.-BUERGERFELDE	1.0	4	43	354
2815 / 0161	A 293	AS OLDENB.-BUERGERFELDE	AD OLDENB.-WEST(A28/293)	1.5	4	43	354
3424 / 0130	A 352	AD HANNOVER-NORD(A7/352)	AS LANGENHAGEN-KALTENWEIDE	7.6	4	22	358
3524 / 0128	A 352	AS LANGENHAGEN-KALTENWEIDE	AS H.-FLUGH. (WAGENZ. STR.)	3.6	4	22	358
3524 / 0124	A 352	AS H-FLUGH. (WAGENZ. STR.)	AS H-FLUGH. (AB-ZUFAHRT)	1.2	4	22	358
3524 / 0123	A 352	AS H-FLUGH. (AB-ZUFAHRT)	AS ENGELBOSTEL	3.5	4	22	358
3524 / 0122	A 352	AS ENGELBOSTEL	AD HANOVER-WEST (A352/A2)	1.9	4	22	358
4425 / 0999	A 388	AS GOETTINGEN-NORD (A7/A38)	AS GOETTINGEN-HOLTENSEN	1.1	4	18	360
4425 / 0301	A 388	AS GOETTINGEN-HOLTENSEN	ANSCHLUSS (A388-B3/B27)	2.6	4	18	360
3629 / 0478	A 391	ANSCHLUSS (B 4)	AK BRAUNSCHWEIG-NORD (A 2)	1.0	2	13	310
3629 / 0477	A 391	AK BRAUNSCHWEIG-NORD (A 2)	AS BRAUNSCHWEIG-HANSESTRAS	0.9	4	13	310
3729 / 1476	A 391	BRAUNSCHWEIG-HANSESTRASSE	AK OELPER A (392)	3.1	4	13	310
3728 / 0416	A 391	AK OELPER (A 392)	AS BRAUNSCHW.-LEHNDORF (B	1.3	4	13	310
3728 / 0478	A 391	AS BRAUNSCHW.-LEHNDORF (B	AS BRAUNSCHWEIG-WESTSTADT	2.4	4	13	310
3729 / 0477	A 391	AS BRAUNSCHWEIG-WESTSTADT	AS BRAUNSCHWEIG-GARTENSTAD	1.3	4	13	310

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2525 / 0089		31300	33800	37600		16.7	15.7	40500	35000	32400	18.9	19.2
2625 / 0090		27300	29500	33600		18.5	16.9	35500	31500	31000	20.5	22.2
2809 / 0010				5100		21.8	21.7	4800	6400	4100	25.1	23.1
2815 / 0164		16100	17400	19800		5.2	3.5	21700	20500	12600	5.9	5.3
2815 / 0163		26500	28700	31700		6.5	3.7	35000	33100	18600	7.6	6.0
2815 / 0162		37800	40900	42400		6.5	3.9	46000	45300	25400	7.3	6.6
2815 / 0161		51800	56000	52500		6.9	4.0	56700	55100	34500	7.7	7.2
3424 / 0130		27000	29700	34100		13.1	11.9	34100	36700	29900	14.8	15.2
3524 / 0128		34700	39300	43000		11.9	10.7	44600	45200	34200	13.6	13.0
3524 / 0124		42700	47000	48700		12.6	10.7	49900	53700	36300	14.6	13.2
3524 / 0123		30000	32300	34500		14.3	12.9	33700	37700	31600	17.6	14.8
3524 / 0122		27400	30100	37500		15.4	13.2	36500	42900	31700	18.3	16.3
4425 / 0999		25600	26000	24800		7.1	6.0	26700	26500	15800	7.5	8.3
4425 / 0301		25600	26000	24800		7.1	6.0	26700	26500	15800	7.5	8.3
3629 / 0478		22900	25300	23300		9.0	7.1	26200	21000	17200	10.4	9.6
3629 / 0477		51600	52400	50400		19.7	19.7	52800	51400	40600	22.9	12.8
3729 / 1476		50600	61900	57800		21.8	21.8	60800	60800	42600	22.6	22.6
3728 / 0416		69300	70200	64300		22.2	22.2	67100	67100	50100	22.8	22.8
3728 / 0478		69800	77000	79600		23.4	23.4	84100	84100	57400	24.0	24.0
3729 / 0477		60200	67500	61100		24.8	24.8	63900	63900	47200	25.3	25.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2525 / 0089	2254	526	16.8	33.5	G	3950	3300	3050	3950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2625 / 0090	2016	470	18.5	36.9	G	3700	2950	3050	3700	
2809 / 0010	304	71	21.8	43.6	E	550	650	500	700	
2815 / 0164	1188	218	5.2	6.0	G	1850	1800	1100	1850	
2815 / 0163	1901	349	6.5	7.4	G	2950	2900	1600	2950	
2815 / 0162	2540	466	6.5	7.4	G	3900	3900	2150	3900	MA : manuelle und : automatische Zählung
2815 / 0161	3150	577	6.9	7.9	G	4700	4700	2850	4700	
3424 / 0130	2043	409	13.1	21.6	G	3500	3200	2900	3650	EA : Ergänzungs-zählstelle
3524 / 0128	2579	516	11.9	19.6	G	4400	3950	3150	4400	SI : Silhouettenzählstelle
3524 / 0124	2916	583	12.6	20.9	G	4800	4500	3250	4800	
3524 / 0123	2064	413	14.4	23.7	G	3200	3100	2900	3400	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3524 / 0122	2247	449	15.4	25.4	G	3350	3400	2850	3600	
4425 / 0999	1487	273	7.1	9.9	F	2850	2500	1600	2900	AE : MA und EZ
4425 / 0301	1487	273	7.1	9.9	F	2850	2500	1600	2900	
3629 / 0478	1393	255	9.0	12.7	G	2250	1900	1550	2250	AS : MA und SI
3629 / 0477	3019	704	19.8	39.5	G	4500	4300	3550	4650	RE : rechnerische : Ermittlung
3729 / 1476	3465	808	21.8	43.6	G	5350	5150	3750	5550	
3728 / 0416	3852	899	22.2	44.4	G	5900	5600	4350	6050	OZ : ohne Zählung
3728 / 0478	4776	1114	23.4	46.8	G	7750	7150	5000	7800	
3729 / 0477	3664	855	24.8	49.7	G	5850	5450	4200	6000	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3729 / 0479	A 391	AS BRAUNSCHWEIG-GARTENSTAD	AD BRAUNSCHW.-SUEDWEST	1.2	4	13	310
3728 / 0415	A 392	AS BRAUNSCHWEIG-WATENB.	AK OELPER (A391/A392)	2.1	4	13	310
3729 / 0414	A 392	AK OELPER (A391/A392)	AS CELLER STRASSE	1.0	4	13	310
3729 / 0417	A 392	AS CELLER STRASSE	AS HAMBURGER-STRASSE	0.8	4	13	310
3729 / 0418	A 395	ANSCHL. WOLFENB. STR. A 39	AS BRAUNSCHW.-MELVERODE	0.4	4	13	310
3729 / 0419	A 395	AS BRAUNSCHW.-MELVERODE	AS BRAUNSCHW.-HEIDBERG	0.7	4	13	310
3729 / 0420	A 395	AS BRAUNSCHW.-HEIDBERG	AS BRAUNSCH.-STOECKHEIM	1.4	4	13	310
3729 / 0421	A 395	AS BRAUNSCH.-STOECKHEIM	AS WOLFENBUETTEL-NORD	1.8	4	13	310
3829 / 0422	A 395	AS WOLFENBUETTEL-NORD	AS WOLFENBUETTEL-NORDWEST	2.9	4	13	310
3829 / 0423	A 395	AS WOLFENBUETTEL-NORDWEST	AS WOLFENBUETTEL-WEST	3.1	4	13	310
3829 / 0424	A 395	AS WOLFENBUETTEL-WEST	AS WOLFENBUETTEL-SUED	1.7	4	13	310
3929 / 0356	A 395	AS SCHLADEN-S D	SCHLADEN-NORD	1.2	4	12	310
3828 / 0425	A 395	AS WOLFENBUETTEL-S D	AS FL THE	6.5	4	13	310
4029 / 0354	A 395	AS LENGDE	AS SCHLADEN-S D	1.0	4	12	310
3929 / 0326	A 395	AS FL THE	AS SCHLADEN	5.8	4	13	310
4029 / 0351	A 395	AS LENGDE	AS VIENENBURG	3.4	4	12	310
4029 / 0350	A 395	AS VIENENBURG	AS VIENENBURG-SUED	4.0	4	12	310
4029 / 0353	A 395	AS VIENENBURG-SUED	AS HARLINGERODE	1.3	4	12	310
4029 / 0352	A 395	AS HARLINGERODE	AD BAD HARZBURG	0.7	4	12	310
4029 / 0349	A 395	AD BAD HARZBURG	AS WESTERODE	0.5	4	12	310

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3729 / 0479		66600	75600	78600		25.9	25.9	82000	82000	61300	26.0	26.0	
3728 / 0415		18700	19900	20600		6.2	4.3	21500	21100	16800	7.5	6.3	
3729 / 0414		24400	29200	32700		4.2	2.7	37700	32800	16000	4.9	3.8	
3729 / 0417		24400	24900	25000		4.4	2.7	27000	25000	18500	5.3	3.9	
3729 / 0418		34900	37900	38000		3.4	2.7	38000	38800	36800	3.4	5.1	
3729 / 0419		48400	60400	51800		5.4	3.8	56600	47700	42900	5.9	6.5	
3729 / 0420		41000	46000	45300		6.0	4.1	50000	40300	38000	6.9	6.5	
3729 / 0421		39500	37500	38200		5.8	4.4	40300	36200	34800	6.7	6.7	
3829 / 0422		16300	23300	23100		6.9	5.2	25000	22000	18500	8.0	7.6	
3829 / 0423		15500	18400	20400		7.5	5.8	22600	17400	17900	9.1	7.5	
3829 / 0424		8700	10600	15700		8.5	6.6	16500	14600	14600	10.6	8.3	
3929 / 0356		8000	7400	11900		7.5	6.6	11300	11800	13800	9.2	9.1	
3828 / 0425				15000		8.1	6.3	15200	14800	14700	9.7	9.4	
4029 / 0354		11500	9900	13200		8.5	7.0	12800	13200	14900	10.3	10.2	
3929 / 0326				13500		9.0	7.1	13500	13300	14000	11.4	9.6	
4029 / 0351		11200	8800	11600		8.3	7.2	11400	12700	10400	9.9	9.2	
4029 / 0350		8800	9300	12400		9.2	8.0	11500	13200	14200	12.0	10.0	
4029 / 0353		10600	11700	14600		7.3	6.6	14200	14400	16300	8.7	9.2	
4029 / 0352		12200	12100	11600		8.4	6.9	10800	12000	13700	9.7	10.0	
4029 / 0349		14800	11700	21900		8.1	7.1	21900	22500	21200	9.7	9.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3729 / 0479	4711	1099	25.9	51.8	G	6650	6550	5050	6900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3728 / 0415	1233	226	6.2	7.2	G	1900	1800	1500	1950	
3729 / 0414	1961	360	4.2	4.9	G	3450	3150	1450	3450	
3729 / 0417	1496	274	4.4	5.1	G	2300	2150	1650	2350	
3729 / 0418	2279	418	3.4	3.9	G	2900	3050	3150	3250	
3729 / 0419	3107	570	5.4	6.2	G	4500	4200	3650	4600	MA : manuelle und : automatische Zählung
3729 / 0420	2715	498	6.0	6.9	G	3800	3550	3200	3950	
3729 / 0421	2291	420	5.8	6.7	G	3000	3000	2900	3200	EZ : Ergänzungszählstelle
3829 / 0422	1381	253	6.9	9.7	G	2000	1900	1600	2050	
3829 / 0423	1219	223	7.5	10.5	G	1850	1550	1600	1900	SI : Silhouettenzählstelle
3829 / 0424	936	172	8.5	11.9	G	1350	1250	1300	1400	
3929 / 0356	710	130	7.5	10.5	G	1100	1050	1250	1250	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3828 / 0425	896	164	8.1	11.4	G	1250	1250	1350	1400	
4029 / 0354	792	145	8.5	11.9	G	1200	1150	1350	1350	AE : MA und EZ
3929 / 0326	807	148	9.1	12.7	G	1200	1150	1300	1350	
4029 / 0351	691	127	8.3	11.6	G	1150	1150	1050	1300	AS : MA und SI
4029 / 0350	743	136	9.3	13.0	G	1150	1200	1400	1400	
4029 / 0353	874	175	7.3	12.0	G	1300	1250	1450	1450	RE : rechnerische : Ermittlung
4029 / 0352	695	127	8.4	11.7	G	1000	1050	1200	1200	
4029 / 0349	1312	240	8.1	11.4	G	1900	1900	1950	2150	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4029 / 0355	A 395	AS WESTERODE (NUR ZUFAHRT)	ANSCHLUSS (B 4)	0.2	4	12	310

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4029 / 0355		6500	6300	6300		8.0	7.1	6800	7200	3500	8.7	8.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4029 / 0355	376	69	8.0	11.2	F	750	700	400	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
3731 / 0408	B 1	27.0			4.3	2	13	310
3921 / 0401	B 1	13.9			9.7	2	21	309
3821 / 0402	B 1	3.6			3.9	21	21	309
3822 / 0403	B 1	5.2			9.7	2	21	309
3823 / 0404	B 1	17.3			3.3	2	21	309
3823 / 0405	B 1	14.7			3.3	2	21	309
3823 / 0406	B 1	10.0			7.7	2	21	309
3824 / 0409	B 1	4.8		1.0	3.8	21	23	309
3824 / 0408	B 1	1.0		13.9	4.6	21	23	309
3824 / 0407	B 1	13.9		10.1	3.8	21	23	309
3825 / 0406	B 1	10.1		6.7	3.4	21	23	309
3825 / 0405	B 1	6.7		4.0	2.7	22	23	309
3826 / 0404	B 1	3.4		7.3	3.9	21	23	309
3825 / 0430	B 1	2.2		3.1	0.9	42	23	309
3826 / 0410	B 1	7.3		12.2	4.9	21	23	309
3726 / 0403	B 1	12.2		18.7	6.5	21	23	309
3727 / 0402	B 1	18.7		22.7	4.0	21	23	309
3727 / 0401	B 1	26.0			4.3	2	13	310
3728 / 0481	B 1	13.9			6.0	21	13	310
3728 / 0401	B 1	7.2			7.9	22	13	310

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3731 / 0408		5300	6200	7400	27	8.5	6.7	8400	5700	6600	10.2	5.5
3921 / 0401		7100	7300	7700	9	10.9	9.0	8100	7900	5900	12.2	12.5
3821 / 0402		14800	14000	18300	285	6.0	4.3	20700	17100	12500	6.5	7.3
3822 / 0403		8900	8500	9600	56	8.0	6.0	10300	9300	7800	8.8	9.6
3823 / 0404		9300	10000	9700	34	7.7	6.4	10200	9400	8500	8.5	9.7
3823 / 0405		10100	9600	9700	167	9.3	6.3	10400	8800	8500	10.2	12.0
3823 / 0406		9100	8700	10200	89	7.7	6.8	10500	10000	9200	9.2	8.6
3824 / 0409		7700	7800	8100	72	9.9	8.0	8300	7800	7900	12.4	10.2
3824 / 0408		8500	9000	8800	184	8.5	7.0	9700	8200	7200	9.2	11.0
3824 / 0407		8400	8900	9100	79	9.3	7.7	9600	9100	7300	10.7	10.6
3825 / 0406	SI	16400	16700	21100	100	6.7	5.6	22000	20300	19200	7.1	9.2
3825 / 0405		24300	25800	29400	178	5.9	4.9	31500	30500	20800	6.9	6.0
3826 / 0404		11300	11200	12500	154	6.3	4.6	13600	12800	8100	7.3	6.4
3825 / 0430		22400	25600	23700		6.6	5.5	27100	21700	15500	7.1	7.5
3826 / 0410		6900	6500	7400	68	8.3	6.5	8100	7100	5700	8.9	10.1
3726 / 0403	SI	5900	5300	5600	36	9.3	7.5	6100	5300	4500	10.0	11.8
3727 / 0402		6000	5600	5500	77	8.4	7.1	5700	5400	4800	10.7	7.4
3727 / 0401		4800	3400	3800		8.9	6.9	3900	3700	3600	11.4	7.8
3728 / 0481		6000	5900	5600	160	8.8	7.1	5900	5500	4700	9.5	11.3
3728 / 0401		12000	12400	13800	184	5.4	4.3	14800	14000	9900	5.8	6.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3731 / 0408	439	73	8.5	10.7	G	800	550	700	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3921 / 0401	457	76	10.9	13.6	G	850	750	650	850	
3821 / 0402	1097	183	6.0	7.5	G	2000	1650	1200	2000	
3822 / 0403	575	96	8.0	9.9	G	1000	850	850	1000	
3823 / 0404	578	96	7.7	9.6	G	950	850	900	1050	
3823 / 0405	576	96	9.4	11.7	G	950	800	900	1000	
3823 / 0406	606	101	7.8	9.7	G	1000	900	1000	1100	
3824 / 0409	482	80	9.9	12.4	G	850	750	900	950	
3824 / 0408	527	88	8.5	10.7	G	900	750	750	950	
3824 / 0407	542	90	9.3	11.7	G	950	850	800	1000	
3825 / 0406	1260	210	6.7	8.3	G	1900	1750	1700	1950	
3825 / 0405	1764	294	5.9	7.3	G	2800	2700	1850	2900	
3826 / 0404	745	124	6.3	7.9	G	1350	1200	850	1350	
3825 / 0430	1417	236	6.6	8.2	G	2200	1950	1350	2200	
3826 / 0410	441	74	8.3	10.4	G	750	650	600	750	
3726 / 0403	334	56	9.3	11.7	G	600	500	500	600	
3727 / 0402	326	54	8.4	10.5	G	600	550	550	650	
3727 / 0401	225	37	8.9	11.1	G	400	350	400	450	
3728 / 0481	334	56	8.8	11.0	G	600	500	550	650	
3728 / 0401	823	137	5.4	6.8	G	1400	1250	1000	1400	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
3729 / 0403	B 1	4.2		1.9	22	13	310	
3729 / 0402	B 1	9.0		4.1	2	13	310	
3730 / 0404	B 1	12.0		6.0	21	13	310	
3730 / 0405	B 1	16.5		4.8	2	13	310	
3731 / 0406	B 1	24.5		2.4	2	13	310	
3731 / 0407	B 1	32.7		5.3	2	13	310	
3732 / 0408	B 1	45.2		3.8	2	13	310	
3732 / 0409	B 1	0.8		1.0	2	13	310	
4125 / 0911	B 3	41.5		5.0	0	11		
4126 / 0910	B 3	44.5		3.8	2	11		
4326 / 0495	B 3	9.0		3.5	2	11		
2524 / 0401	B 3	2.9		3.8	21	32	303	
2524 / 0402	B 3	5.0		6.2	21	32	303	
2624 / 0403	B 3	13.4		5.2	21	32	303	
2624 / 3320	B 3	85.2		9.8	2	32	303	
2724 / 0404	B 3	81.5		2.5	2	32	303	
2724 / 0405	B 3	72.0		4.6	21	32	303	
2824 / 0472	B 3	70.0		2.2	21	31	306	
2925 / 0475	B 3	57.3		11.8	2	31	306	
2925 / 4137	B 3	54.0		6.0	21	31	306	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3729 / 0403		16000	15100	17700	172	6.5	6.4	19300	16400	14700	7.1	7.4
3729 / 0402		12400	13700	15500	99	5.6	5.0	17200	13400	13500	6.0	6.4
3730 / 0404		9200	10100	13100	47	6.3	5.4	13900	11900	12200	7.3	5.8
3730 / 0405		8700	9600	11500	62	7.6	6.2	12000	10800	10900	8.4	8.3
3731 / 0406		7400	8300	8200	36	7.7	6.5	8400	7800	8100	8.7	7.8
3731 / 0407		7800	9000	10000	56	6.5	5.2	10900	9200	8500	7.6	5.7
3732 / 0408		5400	5400	5800	43	14.0	11.0	6900	4800	3900	15.9	13.5
3732 / 0409		1600	4300	1200		19.0	17.0	1200	1100	1200	26.1	14.1
4125 / 0911		23200		5500		15.5	13.2	5700	5300	5200	18.3	17.8
4126 / 0910		8900		5700	20	14.0	12.1	5700	5700	5600	15.9	17.2
4326 / 0495			13600	8200	1	5.6	4.0	8900	8400	5400	5.9	7.1
2524 / 0401		8600	9000	8000	26	14.9	12.5	8700	7800	6200	15.6	18.4
2524 / 0402		13800	14200	14000	84	11.7	9.9	15200	13600	10600	12.3	14.6
2624 / 0403		9500	9800	12200	25	9.9	7.7	12400	11800	12300	9.8	12.7
2624 / 3320	MA	6800	7300	7200	25	9.0	7.7	7200	7100	7200	10.5	10.2
2724 / 0404		7000	7200	8600	64	7.9	6.3	8500	8100	9900	8.9	10.1
2724 / 0405		6100	6200	6900	57	11.1	9.1	7200	5900	7700	12.1	15.7
2824 / 0472		4100	4500	4400	38	11.0	10.5	3600	4800	6600	14.5	13.1
2925 / 0475		3600	3600	4000	18	14.1	12.7	3300	4200	6300	19.5	17.6
2925 / 4137		6400	6300	8800	54	9.9	8.6	7700	10800	9100	12.1	10.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3729 / 0403	1058	176	6.5	8.1	G	1650	1450	1400	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3729 / 0402	929	155	5.6	7.0	G	1450	1250	1300	1450	
3730 / 0404	782	130	6.3	7.8	G	1350	1100	1250	1350	MA : manuelle und
3730 / 0405	687	114	7.6	9.4	G	1300	1050	1200	1300	: automatische Zählung
3731 / 0406	486	81	7.7	9.7	G	850	700	900	950	AU : nur automatische
3731 / 0407	600	100	6.5	8.1	G	1150	900	900	1150	: Zählung
3732 / 0408	346	58	14.0	17.5	G	600	450	400	600	EZ : Ergänzungszählstelle
3732 / 0409	67	11	19.1	23.9	F	150	150	150	150	
4125 / 0911	326	54	15.5	19.4	G	600	500	600	650	SI : Silhouettenzählstelle
4126 / 0910	339	56	14.0	17.5	G	600	550	650	650	
4326 / 0495	486	81	5.6	7.0	G	850	800	600	900	ES : Ergänzungs- und
2524 / 0401	478	80	15.0	18.7	G	850	750	650	850	: Silhouettenzählstelle
2524 / 0402	838	140	11.7	14.7	G	1400	1250	1100	1450	
2624 / 0403	732	122	9.9	12.4	G	1150	1050	1350	1350	AE : MA und EZ
2624 / 3320	428	71	9.1	11.3	G	750	600	750	800	AS : MA und SI
2724 / 0404	515	86	7.9	9.9	G	850	750	950	950	RE : rechnerische
2724 / 0405	411	69	11.2	14.0	G	700	550	800	800	: Ermittlung
2824 / 0472	264	44	11.0	13.8	D	450	500	700	700	
2925 / 0475	240	40	14.1	17.7	D	400	450	650	650	OZ : ohne Zählung
2925 / 4137	522	87	9.9	12.4	D	1050	1150	1250	1400	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2925 / 0476	B 3	48.8			9.3	21	31	306
3025 / 0477	B 3	43.4			3.7	21	31	306
3025 / 0478	B 3	36.7			7.2	21	31	306
3125 / 0409	B 3	29.0			9.4	21	31	306
3225 / 0401	B 3	16.0			11.8	2	31	306
3326 / 0402	B 3	7.8			7.4	2	31	306
3326 / 0403	B 3	2.0			2.0	22	31	306
3426 / 3324	B 3	36.5			3.6	21	31	306
3426 / 0494	B 3	29.5		28.0	1.5	21	22	308
3525 / 0439	B 3	28.0		21.0	7.0	2	22	308
3525 / 0440	B 3	21.0		17.4	3.8	2	22	308
3524 / 0400	B 3	3.3		2.7	5.1	4	22	308
3624 / 0398	B 3	1.3			2.7	4	22	308
3624 / 0396	B 3	2.4			5.4	4	22	308
3624 / 0350	B 3	2.7		3.6	0.9	4	22	308
3624 / 0402	B 3	3.6		6.9	3.3	21	22	308
3724 / 0435	B 3	6.9		11.0	4.1	21	22	308
3724 / 0436	B 3	12.5		13.0	0.5	21	22	308
3724 / 0437	B 3	13.0		17.3	4.3	21	22	308
3824 / 0438	B 3	17.3		21.3	4.0	21	22	308

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2925 / 0476		8600	9200	9500	154	7.8	6.7	9200	10800	8500	9.5	7.7
3025 / 0477		9500	9400	11000	137	11.5	9.0	10900	12600	8800	14.1	10.9
3025 / 0478		6500	5600	6000	12	12.1	9.1	5900	5800	6600	13.5	15.3
3125 / 0409		7100	7000	7300	73	9.7	8.4	7300	7500	6700	11.5	10.6
3225 / 0401		8200	7600	7200	60	9.2	7.5	7400	7200	6700	10.5	10.9
3326 / 0402		8600	8300	7900	77	7.4	6.2	8000	8000	7100	7.8	9.9
3326 / 0403		14500	14600	14600	496	6.2	5.4	15800	14300	11300	7.4	5.9
3426 / 3324	AU	18800	19600	19900	652	6.2	5.4	21300	19800	15300	7.4	5.9
3426 / 0494		13700	13100	13100	58	9.3	6.7	14000	13300	10000	9.9	11.3
3525 / 0439		15700	14700	14900	14	6.7	5.4	16500	14600	10200	7.3	7.9
3525 / 0440		15600	15100	17400	54	8.2	6.0	18800	18100	11700	8.7	9.7
3524 / 0400		44500	45500	45200		4.3	3.4	49200	47900	27400	4.4	5.2
3624 / 0398		50200	52800	45200		6.2	4.3	47000	48600	33500	6.8	6.7
3624 / 0396	OZ	42100	44200									
3624 / 0350		17400	27400	21700		6.4	3.9	22600	23400	15600	7.0	7.4
3624 / 0402		18800	19700	17800	431	6.6	5.4	19100	18300	12400	7.3	7.2
3724 / 0435		12400	13000	11400	71	7.1	5.7	12000	11800	8800	8.2	7.4
3724 / 0436		17200	16600	19000	60	9.5	7.7	22500	15500	12900	9.4	13.8
3724 / 0437		10600	11200	10400	37	12.2	9.5	10700	10400	9000	14.2	13.9
3824 / 0438		10600	11200	8600	29	11.8	8.3	8300	9400	8200	13.1	14.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2925 / 0476	569	95	7.8	9.7	F	1050	1050	950	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3025 / 0477	657	109	11.5	14.4	F	1250	1250	1000	1400	
3025 / 0478	357	60	12.1	15.2	F	650	550	750	750	MA : manuelle und
3125 / 0409	432	72	9.7	12.1	F	800	750	750	900	: automatische Zählung
3225 / 0401	431	72	9.2	11.5	G	800	700	750	850	AU : nur automatische
3326 / 0402	469	78	7.4	9.3	G	800	750	800	900	: Zählung
3326 / 0403	876	146	6.2	7.7	G	1450	1300	1100	1450	EZ : Ergänzungszählstelle
3426 / 3324	1191	199	6.2	7.7	G	1950	1800	1500	1950	
3426 / 0494	784	131	9.3	11.6	G	1300	1200	1000	1300	SI : Silhouettenzählstelle
3525 / 0439	893	149	6.7	8.4	G	1450	1300	1050	1500	
3525 / 0440	1042	174	8.2	10.3	G	1750	1650	1150	1800	ES : Ergänzungs- und
3524 / 0400	2709	451	4.3	5.4	G	4550	4300	2450	4550	: Silhouettenzählstelle
3624 / 0398	2710	452	6.2	6.2	G	3800	3900	2800	3950	
3624 / 0396										AE : MA und EZ
3624 / 0350	1296	216	6.4	6.4	G	2000	2000	1450	2100	AS : MA und SI
3624 / 0402	1065	177	6.6	6.6	G	1800	1700	1200	1850	RE : rechnerische
3724 / 0435	680	113	7.1	7.1	G	1200	1100	900	1200	: Ermittlung
3724 / 0436	1136	189	9.5	11.9	G	1850	1450	1150	1850	
3724 / 0437	618	103	12.3	15.3	G	1050	950	950	1100	OZ : ohne Zählung
3824 / 0438	512	85	11.8	14.7	F	850	900	950	1000	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
3824 / 0415	B 3	24.5		80.8	4.0	21	23	309
3924 / 0411	B 3	80.8		73.6	7.2	21	23	309
3924 / 3333	B 3	70.4		73.7	3.3	21	23	309
3924 / 0413	B 3	61.1		70.4	9.3	21	23	309
4024 / 0414	B 3	57.4		61.1	3.7	31	23	309
4025 / 0485	B 3	51.7			11.0	21	21	311
4125 / 0402	B 3	40.0			3.5	21	11	311
4125 / 0403	B 3	36.5			1.5	22	11	311
4225 / 0463	B 3	27.5			9.0	21	11	311
4225 / 0464	B 3	24.1			1.2	21	11	311
4325 / 0465	B 3	17.5			8.6	21	11	311
4325 / 0404	B 3	7.5			1.3	21	11	311
4425 / 0466	B 3	5.8			2.3	21	11	311
4425 / 0467	B 3	4.2			1.0	21	11	311
4424 / 0468	B 3	9.6			9.5	2	11	311
4524 / 0469	B 3	23.7			14.5	2	11	311
4523 / 0481	B 3	20.4			0.5	2	11	311
4330 / 9991	B 4	37.4			0.0	2	12	
2626 / 0416	B 4	12.4			5.1	21	32	303
2626 / 0417	B 4	18.0			6.1	21	32	303

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3824 / 0415		11400	12100	11100	78	10.2	8.2	11900	10800	9100	11.5	12.1
3924 / 0411		12800	12800	13000	3	9.1	7.3	14100	12800	9400	10.2	10.2
3924 / 3333		8700	8700	8700	73	10.0	7.6	9200	8700	7200	11.5	11.4
3924 / 0413	EZ	12100	12800	12500	105	10.0	7.6	12700	13200	10400	11.6	11.4
4024 / 0414	SI	9400	9700	10100	69	8.7	7.0	10500	10300	8300	9.7	10.2
4025 / 0485		6400	6300	6000	34	13.4	11.0	6300	5700	5900	14.9	17.5
4125 / 0402		9900	8000	7200		15.5	12.3	7500	7100	6400	17.2	18.8
4125 / 0403		16700	5900	7700		14.6	12.1	7900	8500	5800	16.4	16.2
4225 / 0463		9100	8800	10900	95	16.9	14.2	11400	11700	8200	19.6	17.6
4225 / 0464		12500	10800	11100	67	9.3	7.8	11700	11900	7800	10.4	10.5
4325 / 0465		13500	13800	14100	89	4.3	4.0	15500	14800	7900	4.9	4.2
4325 / 0404		14000	10800	14500	153	4.2	3.0	16800	13600	8400	4.6	4.5
4425 / 0466		21900	20900	22800	223	3.1	2.3	24800	23400	15100	3.0	4.2
4425 / 0467		22400	20800	20400	165	5.2	3.7	22800	19900	13200	5.6	5.9
4424 / 0468		8600	7700	8500	17	4.5	3.5	8900	8700	7100	5.5	4.3
4524 / 0469		7200	7000	5900	34	8.5	6.2	6300	5900	4700	9.4	10.2
4523 / 0481		6800	6700	6000	317	6.5	4.0	5700	5900	7500	7.4	8.8
4330 / 9991			1500	1500	10	3.5	2.8	1100	1500	2500	5.3	3.9
2626 / 0416		9300	8900	9000	107	11.5	7.9	9600	9800	5600	12.4	12.9
2626 / 0417		7900	7600	7700	169	6.7	4.6	8100	8100	5900	7.5	7.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3824 / 0415	664	111	10.2	12.8	G	1150	1000	950	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3924 / 0411	775	129	9.1	11.4	G	1300	1200	950	1300	
3924 / 3333	520	87	10.0	12.5	G	900	850	750	950	MA : manuelle und
3924 / 0413	745	124	10.0	12.5	G	1250	1200	1100	1350	: automatische Zählung
4024 / 0414	602	100	8.7	10.8	G	1050	950	900	1150	AU : nur automatische
4025 / 0485	360	60	13.4	16.8	G	650	550	650	700	: Zählung
4125 / 0402	428	71	15.5	19.4	G	750	650	700	800	
4125 / 0403	461	77	14.6	18.2	G	850	850	650	900	EZ : Ergänzungszählstelle
4225 / 0463	653	109	16.9	21.1	G	1150	1100	900	1200	
4225 / 0464	664	111	9.4	11.7	G	1200	1100	800	1250	SI : Silhouettenzählstelle
4325 / 0465	841	140	4.3	4.3	G	1600	1450	850	1650	ES : Ergänzungs- und
4325 / 0404	866	144	4.2	4.2	G	1550	1300	900	1600	: Silhouettenzählstelle
4425 / 0466	1363	227	3.1	3.1	G	2250	2100	1350	2250	
4425 / 0467	1222	204	5.2	5.2	G	2000	1800	1200	2000	AE : MA und EZ
4424 / 0468	510	85	4.5	5.6	G	900	800	750	950	AS : MA und SI
4524 / 0469	353	59	8.5	8.5	G	650	550	500	650	
4523 / 0481	360	60	6.5	6.5	F	600	550	750	750	RE : rechnerische
4330 / 9991	84	14	3.6	3.6	B	150	200	300	300	: Ermittlung
2626 / 0416	536	89	11.5	14.4	G	950	950	600	1050	
2626 / 0417	461	77	6.7	6.7	G	800	750	650	850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2627 / 3321	B 4	15.7			8.4	21	32	303
2628 / 0418	B 4	9.8			8.0	21	32	306
2728 / 0419	B 4	3.2			7.4	21	32	306
2728 / 4191	B 4	1.2			2.0	4	32	306
2728 / 4192	B 4	1.9			1.2	4	32	306
2728 / 4193	B 4	4.0			2.5	4	32	306
2728 / 4194	B 4	5.3			1.5	4	32	306
2728 / 4195	B 4	7.0			1.5	4	32	306
2728 / 4196	B 4	9.3			1.5	4	32	306
2828 / 0420	B 4	6.7			5.3	4	32	306
2828 / 3322	B 4	11.9			7.4	21	32	306
2829 / 0422	B 4	20.1			7.3	21	32	306
2929 / 4221	B 4	24.0			2.2	2	32	306
3029 / 0423	B 4	33.1			12.2	21	32	306
3029 / 0424	B 4	43.9			13.4	21	32	306
3128 / 0410	B 4	54.0			5.5	2	13	310
3228 / 4702	B 4	60.7			8.9	21	13	310
3328 / 0412	B 4	71.0			13.1	21	13	310
3429 / 0413	B 4	85.0			6.5	21	13	310
3529 / 0415	B 4	91.5			2.9	2	13	310

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2627 / 3321	MA	15800	15400	15400	116	13.1	10.5	16300	15000	13100	14.8	15.6
2628 / 0418		21800	21600	21600	31	11.8	9.4	22800	21400	18800	13.2	14.1
2728 / 0419		25900	27500	27800	429	9.9	8.0	29500	28300	21600	10.9	12.0
2728 / 4191		24300	29600	30300		9.5	7.2	33100	29800	21500	10.7	10.3
2728 / 4192		19100	27900	28300		10.4	8.3	30000	29000	21500	11.0	12.8
2728 / 4193	MA	22500	26900	28900		10.3	8.4	30600	29200	22800	10.8	13.6
2728 / 4194		21200	20500	22800		9.6	8.1	24200	23000	17700	10.5	11.3
2728 / 4195		9300	17500	19000		10.4	9.0	20300	19000	14900	11.2	12.8
2728 / 4196		9300	16400	16800		11.0	9.2	17700	16400	14200	11.5	14.7
2828 / 0420		15900	16500	17600	132	6.2	5.5	18400	17700	14800	7.1	7.3
2828 / 3322	MA	12500	12800	12900	97	10.1	7.7	13000	13300	11900	11.3	12.6
2829 / 0422		10800	11000	11200	136	11.3	9.1	11200	11600	10300	12.8	14.1
2929 / 4221		9300	7700	7100	6	13.5	11.0	6900	7600	6800	14.9	17.2
3029 / 0423		12100	11800	10800	43	10.6	8.4	11000	11300	9200	11.9	12.3
3029 / 0424		8400	8700	9400	22	12.7	10.6	9200	9300	10000	14.7	15.8
3128 / 0410	AU	4200	4900	4300	3	18.2	16.1	4100	4200	5200	22.7	20.2
3228 / 4702		5000	5200	5200	4	18.2	16.1	4900	5300	5900	22.3	20.1
3328 / 0412		5300	5300	5800	13	14.0	11.7	5600	5400	6800	16.2	18.1
3429 / 0413		9200	13600	13700	81	11.1	8.2	15700	11600	10200	11.6	14.0
3529 / 0415		13400	16200	18300	1	9.2	7.3	19200	18700	14600	10.1	11.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2627 / 3321	921	154	13.1	16.4	G	1500	1350	1250	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2628 / 0418	1302	217	11.8	14.8	G	2050	1900	1700	2100	
2728 / 0419	1668	278	9.9	12.4	G	2650	2450	1950	2700	
2728 / 4191	1814	302	9.5	11.9	G	3000	2700	1950	3000	
2728 / 4192	1696	283	10.4	12.9	G	2800	2550	2000	2850	
2728 / 4193	1732	289	10.3	12.9	G	2800	2550	2100	2850	
2728 / 4194	1364	227	9.6	12.0	G	2250	2050	1650	2300	
2728 / 4195	1139	190	10.4	13.0	G	1850	1700	1400	1900	
2728 / 4196	1002	167	11.0	13.7	G	1550	1450	1350	1550	
2828 / 0420	1053	176	6.3	7.8	G	1650	1550	1400	1650	
2828 / 3322	771	128	10.1	12.7	G	1250	1200	1200	1350	
2829 / 0422	667	111	11.4	14.2	G	1100	1050	1100	1250	
2929 / 4221	423	70	13.5	16.9	F	750	750	800	850	
3029 / 0423	645	107	10.6	13.3	G	1100	1050	1000	1200	
3029 / 0424	559	93	12.7	15.9	F	1000	900	1100	1100	
3128 / 0410	254	42	18.2	22.7	E	500	450	600	600	
3228 / 4702	309	51	18.2	22.7	E	600	500	750	750	
3328 / 0412	344	57	14.1	17.6	E	700	550	800	800	
3429 / 0413	818	136	11.1	13.8	G	1400	1100	1050	1400	
3529 / 0415	1095	183	9.2	11.5	G	1900	1700	1450	2000	
										MA : manuelle und automatische Zählung
										AU : nur automatische Zählung
										EZ : Ergänzungszählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
3529 / 0414	B 4	96.0			2.8	2	13	310
3529 / 0416	B 4	101.5			7.5	21	13	310
3629 / 0417	B 4	105.5			3.5	2	13	310
3428 / 0418	B 4	79.4		83.8	4.4		13	
3328 / 0419	B 4	73.0		79.4	6.4		13	
4129 / 0404	B 4	10.1			13.8	2	12	310
4129 / 3338	B 4	19.0			6.2	2	12	310
4229 / 0480	B 4	22.9			4.4	2	12	310
4229 / 0406	B 4	27.0			5.8	2	12	310
4329 / 0407	B 4	32.9			4.6	2	12	310
2918 / 0409	B 6	54.0			3.1	2	24	
2918 / 0401	B 6	55.0			1.2	4	24	305
3018 / 0402	B 6	51.5			1.5	21	24	305
3018 / 0403	B 6	48.5			6.0	21	24	305
3018 / 0404	B 6	43.0			2.1	42	24	305
3119 / 0405	B 6	37.5			10.2	21	24	305
3219 / 0406	B 6	25.0			15.3	21	24	305
3320 / 0407	B 6	9.0			10.5	21	24	305
3321 / 0408	B 6	2.6		4.7	2.1	2	24	305
3321 / 3325	B 6	42.0		45.1	3.1	21	24	305

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3529 / 0414	MA	14300	15900	17900		8.3	6.3	18800	18300	14100	9.7	8.7
3529 / 0416		17300	18200	18700	23	8.2	6.0	19200	19500	16000	9.4	9.4
3629 / 0417		16700	19100	19400	19	8.8	6.4	19800	20500	16400	9.6	10.6
3428 / 0418				7800	5	11.6	10.0	7600	7900	8100	13.4	14.2
3328 / 0419				7400	13	10.8	9.3	6700	8100	8500	14.9	9.4
4129 / 0404	MA	8300	8300	8300	16	4.9	4.4	7800	7100	11900	6.0	6.9
4129 / 3338		8600	8800	8500	17	5.6	5.2	7400	9200	11100	7.4	6.7
4229 / 0480		5200	5300	4900	2	7.4	5.5	4600	4800	6200	8.9	9.5
4229 / 0406		4500	9600	6000	5	6.1	5.6	5700	5500	7700	7.2	8.4
4329 / 0407		5800	3300	2900	4	4.2	3.8	2500	2700	4500	5.5	5.6
2918 / 0409	MA		20100	24700		9.2	7.6	26600	25600	16900	10.4	9.5
2918 / 0401		25000	28200	29600		9.4	7.8	32200	30900	19200	10.2	10.2
3018 / 0402		10600	10700	12900	462	6.8	5.6	14600	12600	7700	7.4	7.6
3018 / 0403		11600	11800	13900	269	8.7	7.1	15000	13900	10300	9.7	9.8
3018 / 0404		14600	15200	14500	590	9.0	6.7	15300	14600	11900	9.4	12.1
3119 / 0405	AU	9600	9700	10600	105	9.8	7.9	11100	10500	9100	11.4	11.0
3219 / 0406		6000	6100	6400	23	13.5	10.8	6700	6100	5600	14.9	16.4
3320 / 0407		6500	6400	6400	36	13.7	10.3	6800	6400	5200	15.0	15.2
3321 / 0408		19500	19800	12200	177	7.9	6.5	13200	12400	8400	8.5	9.0
3321 / 3325		13000	13600	14100	17	13.2	9.9	15000	14100	11300	14.7	15.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3529 / 0414	1069	178	8.3	10.4	G	1800	1650	1400	1800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3529 / 0416	1121	187	8.2	10.3	G	1800	1750	1500	1950	
3629 / 0417	1162	194	8.8	11.0	G	1850	1800	1550	2000	
3428 / 0418	462	77	11.6	14.6	F	850	750	950	950	
3328 / 0419	441	74	10.8	13.5	E	800	800	1000	1000	
4129 / 0404	494	82	4.9	4.9	F	750	600	1000	1000	MA : manuelle und automatische Zählung
4129 / 3338	507	84	5.6	7.0	F	850	800	1050	1050	
4229 / 0480	291	49	7.4	7.4	D	600	500	750	750	
4229 / 0406	357	60	6.1	7.7	D	750	600	950	950	
4329 / 0407	170	28	4.3	4.3	C	350	300	550	550	
2918 / 0409	1479	247	9.2	11.5	G	2350	2250	1500	2400	AU : nur automatische Zählung
2918 / 0401	1776	296	9.4	11.7	G	3000	2750	1750	3000	
3018 / 0402	769	128	6.8	8.6	G	1400	1200	800	1400	
3018 / 0403	832	139	8.7	10.9	G	1400	1300	1050	1400	
3018 / 0404	868	145	9.1	11.3	G	1450	1300	1200	1450	
3119 / 0405	632	105	9.8	12.2	G	1100	950	950	1100	EZ : Ergänzungszählstelle
3219 / 0406	381	63	13.5	16.9	G	700	600	600	700	
3320 / 0407	384	64	13.7	17.1	G	700	600	600	750	
3321 / 0408	728	121	7.9	9.9	G	1300	1200	850	1300	
3321 / 3325	844	141	13.3	16.6	G	1450	1300	1150	1450	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich von (bzw. bei) km	(bzw. Lage) der Zählstelle bis km	ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3	4	5	6	7	8
3422 / 0410	B 6	37.0		10.1	21	24	305
3321 / 0411	B 6	50.8	52.6	1.8	4	24	305
3321 / 0412	B 6	48.9	50.8	1.9	4	24	305
3321 / 0413	B 6	45.1	48.9	3.8	4	24	305
3422 / 0405	B 6	31.9	27.6	4.3	21	22	308
3422 / 0407	B 6	27.3	23.6	3.7	4	22	308
3523 / 0351	B 6	23.6	19.0	4.6	41	22	308
3523 / 0408	B 6	19.0	13.0	6.0	42	22	308
3523 / 0409	B 6	13.0	10.0	3.0	42	22	308
3523 / 0410	B 6	10.0	7.8	2.2	42	22	308
3624 / 0430	B 6	3.6	5.0	4.4	42	22	308
3624 / 0414	B 6	5.0	2.6	2.4	4	22	308
3624 / 0412	B 6	0.4		0.9	4	22	308
3624 / 0352	B 6	4.5	8.5	4.0	4	22	308
3624 / 0411	B 6	8.5	11.1	2.6	6	22	308
3725 / 0353	B 6	11.1	14.0	2.9	4	22	308
3725 / 0420	B 6	15.0	18.5	3.5	4	23	309
3725 / 0421	B 6	18.5	22.7	4.2	42	23	309
3825 / 0422	B 6	22.7	27.3	4.6	42	23	309
3825 / 0423	B 6	27.4	0.9	3.2	4	23	309

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3422 / 0410	EZ	10900	11000	12200	15	13.2	9.9	13000	12200	9800	14.7	15.4
3321 / 0411		11900	12000	15600		12.6	10.5	16700	15700	11700	14.2	13.6
3321 / 0412		14500	14600	18300		14.7	12.2	19700	18700	12600	16.4	16.0
3321 / 0413		13300	13800	14800		11.6	9.2	16100	14500	10900	13.3	11.9
3422 / 0405		15200	14300	15000	34	13.7	9.8	16200	14600	11700	15.2	15.8
3422 / 0407	15100	15800	20000		9.6	7.9	21900	20100	13700	11.2	9.3	
3523 / 0351	20000	21000	23800	64	9.9	7.4	25700	22800	18800	10.7	12.4	
3523 / 0408	21600	23400	25000	99	8.5	6.6	27600	23000	19400	9.5	9.1	
3523 / 0409	31100	32600	35200	345	8.2	6.2	34100	41700	27900	9.7	8.2	
3523 / 0410	43400	45600	52700	227	7.1	5.9	49100	65000	44100	9.2	6.0	
3624 / 0430	47900	47600	45100		6.3	4.8	49300	43900	32900	6.8	7.3	
3624 / 0414	44600	46800	33600		7.2	5.2	36900	32500	24900	8.0	7.9	
3624 / 0412	46400	48700	38800		8.9	6.9	39000	42700	31500	10.3	9.5	
3624 / 0352	40600	41200	40300		8.4	5.2	42900	43500	26300	9.1	8.9	
3624 / 0411	36200	38000	36600		6.5	5.2	39400	38600	23700	7.2	7.0	
3725 / 0353	21700	22800	23700		7.9	6.3	26400	25300	12300	8.5	8.7	
3725 / 0420	17800	18900	18800		9.3	7.4	19900	21400	10500	10.4	9.6	
3725 / 0421	18900	20000	16800	97	6.8	5.9	18500	17700	9900	7.5	7.3	
3825 / 0422	21000	24400	18500	145	6.2	5.4	21400	17700	10500	6.6	7.2	
3825 / 0423	13400	14200	12500		8.3	6.8	14500	11900	6700	8.4	10.4	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3422 / 0410	731	122	13.3	16.6	G	1250	1100	1000	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3321 / 0411	932	155	12.6	15.7	G	1600	1450	1150	1600	
3321 / 0412	1093	182	14.7	18.4	G	1950	1700	1200	1950	
3321 / 0413	884	147	11.6	14.5	G	1450	1350	1050	1450	
3422 / 0405	898	150	13.7	17.2	G	1500	1300	1150	1500	
3422 / 0407	1199	200	9.6	12.0	G	1950	1800	1250	1950	MA : manuelle und
3523 / 0351	1422	237	9.9	12.4	G	2400	2050	1750	2400	: automatische Zählung
3523 / 0408	1496	249	8.5	10.6	G	2500	2100	1750	2500	AU : nur automatische
3523 / 0409	2109	351	8.2	10.3	G	3300	3450	2700	3700	: Zählung
3523 / 0410	3157	526	7.1	8.8	G	4850	4800	4250	5550	EZ : Ergänzungszählstelle
3624 / 0430	2702	450	6.3	7.8	G	4100	3850	2800	4150	SI : Silhouettenzählstelle
3624 / 0414	2015	336	7.2	9.1	G	3200	2900	2200	3200	ES : Ergänzungs- und
3624 / 0412	2324	387	8.9	11.1	G	3650	3600	2950	4000	: Silhouettenzählstelle
3624 / 0352	2415	403	8.4	8.4	G	3850	3750	2350	3950	AE : MA und EZ
3624 / 0411	2192	365	6.5	8.2	G	3500	3350	2100	3550	AS : MA und SI
3725 / 0353	1422	237	7.9	9.9	G	2250	2200	1050	2250	RE : rechnerische
3725 / 0420	1122	187	9.3	11.6	G	1750	1850	950	1850	: Ermittlung
3725 / 0421	1008	168	6.8	8.4	G	1800	1650	1050	1950	OZ : ohne Zählung
3825 / 0422	1109	185	6.2	6.2	G	1750	1600	950	1750	
3825 / 0423	745	124	8.3	10.3	G	1400	1150	700	1400	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
3826 / 0424	B 6	1.8		8.2	6.4	21	23	309
3826 / 0425	B 6	8.2		13.5	5.3	21	23	309
3826 / 0426	B 6	13.5		17.4	3.9	21	23	309
3827 / 0427	B 6	17.4		18.4	1.0	4	23	309
3927 / 0415	B 6	18.9			4.2	21	13	310
3927 / 0416	B 6	22.7			4.5	2	13	310
3927 / 0410	B 6	4.0			4.0	4	13	310
3928 / 0411	B 6	7.0			5.1	4	13	310
3928 / 3340	B 6	36.9			2.3	2	12	310
4028 / 0413	B 6	40.9			10.2	2	12	310
4028 / 0417	B 6	49.1			3.3	4	12	310
4028 / 3355	B 6	50.2			1.9	4	12	310
4028 / 0482	B 6	52.4			2.7	4	12	310
4029 / 0481	B 6	54.8			3.7	4	12	310
4029 / 0416	B 6	35.2			5.8	2	12	310
4229 / 0425	B 27				0.0	2	12	
4426 / 0914	B 27	15.4			2.0	2	11	
4229 / 0421	B 27	30.3			4.6	2	12	310
4329 / 0420	B 27	9.1			9.2	2	12	310
4328 / 0455	B 27	1.8			4.4	2	12	311

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3826 / 0424		6800	7900	7800	80	4.7	3.9	7700	9000	6100	5.9	4.4
3826 / 0425		5700	6200	5300	45	5.0	3.0	5600	5400	4400	5.7	5.8
3826 / 0426		5400	5700	5600	23	5.0	3.7	6000	5200	5300	6.0	5.5
3827 / 0427		15500	17400	18100		11.8	9.6	19000	18400	14300	12.5	15.0
3927 / 0415		10500	11200	11000	4	12.2	9.9	11100	11200	9900	13.3	16.0
3927 / 0416		13500	11600	13500	159	8.8	7.4	14100	12900	12300	9.8	10.7
3927 / 0410		11700	10800	10600		10.8	9.0	11100	10100	9600	12.1	13.3
3928 / 0411		18800	18600	18100		9.2	7.6	17900	19400	16700	10.2	11.7
3928 / 3340	AU	14000	14500	13500	1	9.7	8.8	13500	13800	12600	12.0	10.2
4028 / 0413		12100	12800	12000	1	9.7	8.8	12300	12500	10400	11.8	10.2
4028 / 0417		26800	29400	29500		7.9	6.3	33000	29800	17200	8.1	9.8
4028 / 3355	AU	18400	19300	19900		8.5	7.2	21200	20400	15000	9.6	9.6
4028 / 0482		15300	19300	20700		8.5	7.2	22500	21300	13800	9.4	9.6
4029 / 0481		15600	19800	19300		8.6	7.5	21900	17900	12700	9.5	9.6
4029 / 0416		9700	10900	12500	64	6.2	5.6	11600	13400	13800	8.2	6.2
4229 / 0425				5200	35	5.7	4.6	4200	5500	8000	8.2	6.7
4426 / 0914				16800	23	7.8	6.7	18100	17600	11100	8.2	9.5
4229 / 0421		4800	5300	5700	9	6.3	5.1	5000	5500	8200	8.4	7.9
4329 / 0420		3500	4300	4500	21	10.1	8.0	3800	4400	6900	11.4	15.4
4328 / 0455		12700	13400	14100	242	4.3	4.2	14300	14900	11900	5.1	4.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3826 / 0424	463	77	4.7	4.7	F	850	900	700	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3826 / 0425	318	53	5.1	5.1	G	550	500	500	600	
3826 / 0426	335	56	5.1	6.3	G	600	500	600	650	MA : manuelle und
3827 / 0427	1081	180	11.8	14.7	G	1600	1600	1250	1700	: automatische Zählung
3927 / 0415	654	109	12.2	15.3	G	1100	1050	1050	1200	AU : nur automatische Zählung
3927 / 0416	805	134	8.8	11.0	G	1450	1200	1300	1450	: Zählung
3927 / 0410	631	105	10.9	13.6	G	1100	950	1050	1150	
3928 / 0411	1083	181	9.3	11.6	G	1800	1750	1650	2000	EZ : Ergänzungszählstelle
3928 / 3340	805	134	9.7	12.2	G	1350	1300	1200	1400	
4028 / 0413	719	120	9.7	12.2	G	1200	1150	1100	1250	SI : Silhouettenzählstelle
4028 / 0417	1765	294	7.9	9.8	G	2900	2700	1500	2900	ES : Ergänzungs- und
4028 / 3355	1192	199	8.5	10.7	G	2000	1850	1200	2000	: Silhouettenzählstelle
4028 / 0482	1238	206	8.5	10.7	G	2000	1900	1250	2000	
4029 / 0481	1152	192	8.6	10.8	G	1900	1650	1150	1900	AE : MA und EZ
4029 / 0416	747	125	6.2	7.8	G	1200	1200	1350	1350	AS : MA und SI
4229 / 0425	310	52	5.7	7.1	D	550	600	850	850	
4426 / 0914	1004	167	7.9	9.8	G	1800	1650	1150	1850	RE : rechnerische
4229 / 0421	339	56	6.4	8.0	D	650	550	950	950	: Ermittlung
4329 / 0420	264	44	10.2	12.7	D	500	450	700	700	
4328 / 0455	841	140	4.3	5.4	G	1450	1400	1250	1550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) von (bzw.bei) km	der Zählstelle bis km	ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
1	2	3	4	5	6	7	8
4328 / 0456	B 27	38.1		6.2	4	12	311
4327 / 0414	B 27	27.6		10.1	2	11	311
4426 / 0483	B 27	19.5		7.0	2	11	311
4426 / 0484	B 27	6.8		13.0	2	11	311
4525 / 0417	B 27	4.4		4.3	2	11	311
4525 / 0485	B 27	6.7		5.6	2	11	311
4525 / 0419	B 27	12.6		0.5	2	11	311
3118 / 0425	B 51	93.0		2.0	2	24	
3118 / 0426	B 51	91.0		2.0	2	24	
2918 / 0415	B 51	109.5		1.5	21	24	305
3018 / 0416	B 51	105.0		4.0	21	24	305
3018 / 0417	B 51	99.5		8.0	21	24	305
3118 / 0418	B 51	93.0		4.7	21	24	305
3118 / 0419	B 51	87.0		6.7	21	24	305
3217 / 0420	B 51	76.5		12.8	21	24	305
3316 / 0421	B 51	61.2		14.5	21	24	305
3416 / 0422	B 51	48.5		8.4	21	24	305
3416 / 0423	B 51	41.5		5.0	21	24	305
3516 / 0424	B 51	37.0		8.9	21	24	305
3515 / 0401	B 51	29.6	26.2	3.4	2	45	307

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4328 / 0456		18300	19800	20400		10.0	8.7	21000	21100	17400	11.6	10.7
4327 / 0414				10800	13	11.4	9.4	11000	10700	10300	13.1	13.7
4426 / 0483		9200	9600	9500	1	9.7	7.7	10000	10000	6900	10.3	11.8
4426 / 0484		16000	15600	17900	27	7.2	6.0	19300	18600	12300	7.8	8.1
4525 / 0417		11400	9900	9600	432	3.2	2.7	10000	9800	7800	3.7	3.5
4525 / 0485		9100	7900	8500	178	4.2	3.0	8800	9100	6600	4.6	4.6
4525 / 0419		16800	3800	3600	63	5.1	3.8	3700	3500	3400	6.1	5.8
3118 / 0425				8600		20.8	16.5	8800	8900	7400	23.1	23.6
3118 / 0426				8500		19.9	17.5	8800	8500	7300	22.8	21.8
2918 / 0415		14600	14700	10300		13.7	11.1	10200	11000	9200	16.1	14.9
3018 / 0416		9000	9100	9500	83	12.8	10.8	9700	9200	9200	14.6	15.5
3018 / 0417		10600	10400	11400	47	15.3	13.1	11900	11500	9300	17.4	16.8
3118 / 0418		10500	10600	10700	40	15.3	12.7	11200	11000	8800	17.1	17.4
3118 / 0419		9100	9200	10000	58	11.8	9.8	10700	10300	7400	12.9	13.3
3217 / 0420		4100	5200	5300	21	15.7	13.4	5600	5100	4400	17.3	18.5
3316 / 0421		6500	6600	7000	44	11.7	9.7	7300	7400	5300	13.1	12.9
3416 / 0422		7500	7600	7300	107	10.6	8.8	7600	7600	5700	11.8	12.2
3416 / 0423		6000	6100	5900	32	11.8	10.0	6100	6200	4300	12.9	13.6
3516 / 0424		8900	9000	10900	159	8.0	6.9	10900	10800	10700	9.5	9.5
3515 / 0401		4600	4900	5700	24	16.2	13.3	5600	5400	6400	20.6	17.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4328 / 0456	1223	204	10.0	12.5	G	2150	1950	1750	2300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4327 / 0414	644	107	11.4	14.2	G	1100	1000	1100	1200	
4426 / 0483	566	94	9.7	12.2	G	1050	1000	750	1100	
4426 / 0484	1072	179	7.2	9.0	G	1850	1750	1250	1950	
4525 / 0417	571	95	3.2	3.2	G	1000	900	800	1000	
4525 / 0485	510	85	4.2	4.2	G	900	850	700	950	
4525 / 0419	211	35	5.2	5.2	G	400	350	400	400	
3118 / 0425	512	85	20.8	26.0	G	900	850	800	1000	
3118 / 0426	505	84	20.0	25.0	G	900	800	800	950	
2918 / 0415	614	102	13.7	17.2	G	1050	1000	1000	1150	
3018 / 0416	565	94	12.8	16.0	G	950	850	1000	1000	
3018 / 0417	680	113	15.3	19.2	G	1150	1050	1000	1250	
3118 / 0418	640	107	15.4	19.2	G	1150	1050	950	1200	
3118 / 0419	598	100	11.8	14.7	G	1050	1000	800	1100	
3217 / 0420	314	52	15.7	19.6	G	600	500	500	600	
3316 / 0421	418	70	11.7	14.7	G	800	750	600	800	
3416 / 0422	433	72	10.7	13.3	G	800	750	650	850	
3416 / 0423	349	58	11.8	14.7	G	650	600	500	700	
3516 / 0424	649	108	8.1	10.1	G	1100	1000	1150	1200	
3515 / 0401	339	57	16.2	20.2	F	600	500	700	700	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) von (bzw. bei) km	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle bis km	ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
1	2	3	4	5	6	7	8
3615 / 0402	B 51	26.2	20.7	5.5	2	45	307
3615 / 0403	B 51	20.7	16.5	4.2	2	45	307
3615 / 3329	B 51	16.5	6.6	9.9	4	45	307
3614 / 0405	B 51	6.6	4.4	2.2	21	45	307
3714 / 0406	B 51	4.2	6.2	2.6	42	45	307
3714 / 0407	B 51	6.2	9.2	3.0	4	45	307
3814 / 0408	B 51	12.0		6.6	2	45	307
3814 / 0409	B 51	15.2	24.5	9.3	2	45	307
3813 / 0410	B 51	24.5	31.1	6.6	2	45	307
3118 / 0430	B 61	2.8		6.1	2	24	305
3218 / 0431	B 61	10.8		5.4	21	24	305
3218 / 0432	B 61	15.0		6.4	21	24	305
3318 / 0433	B 61	25.0		10.5	21	24	305
3419 / 0434	B 61	40.0		12.9	2	24	305
3519 / 0436	B 61	47.5		7.4	21	24	305
4125 / 0966	B 64	15.0		2.0	2	11	311
4126 / 0967	B 64	13.0		1.0	21	11	311
4023 / 3339	B 64	61.4		3.3	21	21	311
4023 / 0487	B 64	55.5		7.0	2	21	311
3823 / 0407	B 64	49.1		6.7	2	21	311

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3615 / 0402	MA EZ	4100	4200	5300		23.0	21.0	6000	4500	4300	27.9	21.7
3615 / 0403		10200	10600	11900	99	12.1	10.2	12700	12100	8900	13.6	13.2
3615 / 3329		14100	14600	15100	85	10.4	8.5	16100	15000	11800	11.5	12.1
3614 / 0405		19800	20600	22500	211	7.5	6.9	24400	21900	17400	8.9	6.7
3714 / 0406		26900	28000	30400	102	6.5	5.5	33700	30400	19600	7.3	6.8
3714 / 0407		23100	22700	22700		7.3	5.4	25600	21800	14600	8.0	8.3
3814 / 0408		17900	18600	19900	49	6.3	5.6	20900	19800	16800	8.0	5.7
3814 / 0409		8900	9300	8600	32	15.4	12.8	9400	8000	7000	18.8	14.8
3813 / 0410		6200	5600	6000	12	10.9	7.9	6100	6000	5800	12.0	13.8
3118 / 0430		5700	5700	5600	25	16.7	14.6	5900	5600	4600	18.1	20.3
3218 / 0431		4500	5200	5400	21	17.4	15.1	5800	5100	4200	18.6	21.9
3218 / 0432		6700	6800	7200	46	15.0	12.5	7700	7300	5600	17.2	16.6
3318 / 0433		6000	6100	6100	141	12.8	10.9	6600	6000	4600	14.9	13.4
3419 / 0434		4000	4300	5000	42	26.9	23.2	5300	4800	4400	32.8	27.3
3519 / 0436		3900	4000	3900	41	20.3	17.6	3900	3800	3900	25.8	19.9
4125 / 0966	MA	4900	4800	5200	2	17.8	14.1	5300	4700	5500	22.3	19.4
4126 / 0967		6700	6500	6300	4	13.3	11.5	6200	6400	6100	16.1	14.7
4023 / 3339		15600	16600	16700	423	7.1	5.9	18300	16800	11100	8.0	7.8
4023 / 0487		6000	5700	6300	14	8.0	6.2	6500	6400	5600	8.3	10.7
3823 / 0407		7800	7900	7600	22	8.5	7.1	7400	8000	7900	8.9	12.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3615 / 0402	315	52	23.0	28.8	G	550	450	450	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3615 / 0403	712	119	12.1	15.2	G	1250	1150	900	1250	
3615 / 3329	902	150	10.4	13.0	G	1450	1250	1100	1450	
3614 / 0405	1347	224	7.5	9.3	G	2250	1950	1600	2250	
3714 / 0406	1824	304	6.5	8.1	G	2950	2750	1750	2950	
3714 / 0407	1361	227	7.3	9.2	G	2200	1950	1300	2200	
3814 / 0408	1190	198	6.3	7.9	G	1900	1750	1500	1950	
3814 / 0409	513	86	15.5	19.3	G	850	750	700	850	
3813 / 0410	359	60	10.9	13.6	G	650	550	650	700	
3118 / 0430	332	55	16.8	21.0	G	600	550	500	650	
3218 / 0431	318	53	17.4	21.8	G	600	500	450	600	
3218 / 0432	430	72	15.0	18.8	G	800	700	600	800	
3318 / 0433	364	61	12.8	16.0	G	700	600	500	700	
3419 / 0434	297	49	26.9	33.7	G	550	450	500	550	
3519 / 0436	230	38	20.3	25.4	F	400	350	450	500	
4125 / 0966	308	51	17.8	22.3	G	500	450	600	600	
4126 / 0967	373	62	13.3	16.6	G	650	600	700	750	
4023 / 3339	999	166	7.1	8.9	G	1800	1600	1100	1900	
4023 / 0487	377	63	8.0	10.0	G	700	650	650	750	
3823 / 0407	456	76	8.5	10.7	F	850	800	950	950	
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4023 / 0408	B 64	42.7			4.9	2	21	311
4024 / 0409	B 64	35.0			10.1	2	21	311
4125 / 0410	B 64	28.6			4.0	2	11	311
4125 / 0411	B 64	24.0			5.3	2	11	311
4125 / 0412	B 64	17.8			6.3	2	11	311
4126 / 0413	B 64	10.3			7.8	2	11	311
3615 / 0416	B 65	3.0			4.4	2	45	307
3615 / 0417	B 65	4.4		6.0	1.6	2	45	307
3616 / 0418	B 65	6.0		12.8	6.8	2	45	307
3616 / 0419	B 65	12.8		15.8	3.0	2	45	307
3720 / 0420	B 65	16.3			5.6	2	21	309
3620 / 0421	B 65	4.2			6.0	2	21	309
3621 / 0422	B 65	9.7			4.2	4	21	309
3620 / 0419	B 65	3.1			4.7	4	21	309
3621 / 0423	B 65	18.7			5.7	21	21	309
3622 / 0424	B 65	4.8			6.6	21	21	309
3622 / 0415	B 65	25.1		20.0	5.1	21	22	308
3623 / 0416	B 65	20.0		15.4	4.6	21	22	308
3623 / 0417	B 65	15.4		8.3	7.1	21	22	308
3623 / 0420	B 65	9.3		5.6	3.7	4	22	308

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4023 / 0408		5700	5400	6100	25	13.9	12.3	6100	5700	6700	15.8	18.9
4024 / 0409		4800	4500	5500	15	16.1	15.0	5700	5000	5800	17.9	22.6
4125 / 0410		3600	3900	3800	21	22.9	20.6	3900	3600	4100	28.7	24.8
4125 / 0411		4500	4400	4600	6	17.8	14.5	4600	4300	5100	22.0	19.8
4125 / 0412		8300	8100	8800	94	9.7	7.8	9000	8500	8600	11.7	10.9
4126 / 0413		8800	9400	9000	41	11.2	9.1	9200	9100	8600	13.6	11.6
3615 / 0416		7200	7500	7800	28	10.4	8.9	7800	8100	7200	12.6	11.1
3615 / 0417		10700	11700	12300	41	7.8	6.8	12800	12500	10600	9.3	8.0
3616 / 0418		8100	8500	9200	143	8.7	7.3	10000	8800	7100	10.0	9.0
3616 / 0419		5600	5800	6200	70	8.0	7.1	6200	6500	5600	9.2	9.2
3720 / 0420		15000	8000	8100		11.4	9.1	8200	9400	5900	12.1	14.5
3620 / 0421		11500	10900	9300	52	9.1	8.2	10400	9000	6100	9.9	10.7
3621 / 0422	SI	19500	18500	18000	98	7.7	6.2	19700	18100	12300	8.5	8.8
3620 / 0419		7300	6700	6700		11.0	10.1	7400	6300	4700	12.0	12.9
3621 / 0423		14100	15400	14800	71	10.1	7.5	16300	14400	10600	10.3	12.8
3622 / 0424		13500	12800	15000	154	10.5	7.5	16400	14900	10300	11.1	13.0
3622 / 0415		10800	11500	11400	165	9.6	7.6	12500	10900	8800	10.5	11.6
3623 / 0416		10600	11100	12400	89	8.5	6.7	13200	12700	9200	9.2	9.4
3623 / 0417		12100	12700	15100	96	6.7	6.0	15600	17500	9600	7.8	6.5
3623 / 0420		15000	16900	22000		6.9	5.5	22600	25500	14400	7.5	7.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4023 / 0408	363	60	13.9	17.3	F	700	550	750	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4024 / 0409	328	55	16.1	20.1	F	600	500	650	650	
4125 / 0410	226	38	22.9	28.6	F	400	350	500	500	
4125 / 0411	274	46	17.9	22.3	F	450	400	550	550	
4125 / 0412	524	87	9.8	12.2	G	900	800	900	950	
4126 / 0413	539	90	11.2	14.0	G	900	850	900	1000	
3615 / 0416	464	77	10.5	13.1	F	850	750	800	950	
3615 / 0417	738	123	7.8	9.8	G	1300	1150	1100	1350	
3616 / 0418	549	91	8.7	10.8	G	1000	850	750	1000	
3616 / 0419	367	61	8.0	10.0	F	650	650	650	750	
3720 / 0420	486	81	11.4	14.3	G	900	900	650	950	
3620 / 0421	556	93	9.1	11.4	G	1000	850	650	1000	
3621 / 0422	1079	180	7.7	9.6	G	1850	1650	1250	1900	
3620 / 0419	397	66	11.0	13.8	G	700	600	500	700	
3621 / 0423	886	148	10.1	12.6	G	1500	1350	1050	1500	
3622 / 0424	894	149	10.5	13.1	G	1550	1400	1050	1550	
3622 / 0415	684	114	9.6	12.0	G	1150	1000	900	1150	
3623 / 0416	742	124	8.5	10.6	G	1250	1200	950	1300	
3623 / 0417	904	151	6.7	8.4	F	1600	1650	1000	1750	
3623 / 0420	1319	220	6.9	8.6	G	2150	2250	1350	2300	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
3624 / 0421	B 65	5.6		3.9	1.7	4	22	308
3624 / 0354	B 65	0.6			1.3	42	22	308
3624 / 0423	B 65	4.5		7.0	2.5	4	22	308
3625 / 0422	B 65	7.0			2.9	4	22	308
3625 / 0419	B 65	9.9		11.1	1.2	4	22	308
3625 / 0443	B 65	11.1		17.6	5.4	21	22	308
3626 / 0444	B 65	19.8		27.4	7.7	2	22	308
3626 / 0430	B 65	31.0			4.9	21	13	310
3627 / 0431	B 65	36.9			3.6	21	13	310
3627 / 0433	B 65	38.0			2.2	21	13	310
3727 / 0432	B 65	5.0			5.9	21	13	310
3728 / 0480	B 65	13.3			4.9	2	13	310
3213 / 0401	B 68	59.0			5.5	21	44	302
3213 / 0402	B 68	65.0			6.7	21	44	302
3213 / 0403	B 68	68.6			4.5	21	44	302
3313 / 0422	B 68	28.8		24.6	4.2	21	45	307
3413 / 0423	B 68	24.6		14.4	10.2	22	45	307
3413 / 0424	B 68	14.4		7.2	7.2	22	45	307
3513 / 0425	B 68	7.2		0.2	7.0	22	45	307
3513 / 0426	B 68	20.0		17.5	2.5	4	45	307

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3624 / 0421		23300	24500	26700	37	7.1	4.7	27200	30100	19300	8.0	7.5
3624 / 0354		27100	28400	27600	239	7.3	5.7	29400	28800	19600	7.7	8.4
3624 / 0423		18600	28700	30300		7.4	5.8	32900	33200	16900	8.2	7.7
3625 / 0422		26800	28200	32300		8.7	6.0	36400	33800	16100	8.8	10.4
3625 / 0419		29200	30700	35300		8.9	6.9	39300	38000	17500	9.4	9.8
3625 / 0443		9700	11200	13000	80	6.9	5.7	14000	14500	7100	7.0	8.5
3626 / 0444		5300	6200	6700	54	9.0	6.4	7200	7400	4000	8.5	12.3
3626 / 0430		3600	4400	4200	8	11.6	8.9	4500	4500	2700	13.3	11.5
3627 / 0431		15600	12800	12500	128	8.1	6.3	14000	12600	7700	9.1	8.5
3627 / 0433		6200	15100	8400	2	11.5	8.7	8600	9000	6800	13.3	13.0
3727 / 0432		6300	6900	7500	76	7.8	5.8	8200	7700	5100	7.7	10.5
3728 / 0480		4100	4000	4400	26	6.6	4.6	4400	4300	4400	8.1	7.1
3213 / 0401		5400	5900	6200	56	12.8	10.0	6500	6500	4800	13.6	16.4
3213 / 0402		5300	5900	6000	87	11.7	9.6	6100	6500	4800	13.2	13.3
3213 / 0403		5500	5800	7900	300	11.8	10.2	8200	8500	6100	13.0	14.4
3313 / 0422		8300	9300	9200	263	12.2	9.6	9600	9700	7100	14.2	13.0
3413 / 0423		5100	5300	5500	27	13.2	10.9	5900	5100	4800	14.5	16.9
3413 / 0424		8000	8300	9500	68	11.4	9.2	9900	9900	7300	11.8	14.6
3513 / 0425		8700	10300	11100	56	12.0	9.2	11600	11500	8900	13.0	15.0
3513 / 0426		15500	16100	17600		12.1	9.2	18500	18400	13300	13.5	13.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3624 / 0421	1599	267	7.1	8.8	G	2650	2650	1850	2850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3624 / 0354	1654	276	7.3	9.1	G	2450	2450	1650	2500	
3624 / 0423	1817	303	7.4	9.3	G	3000	2950	1500	3000	MA : manuelle und
3625 / 0422	1935	322	8.7	10.8	G	3200	3050	1400	3200	: automatische Zählung
3625 / 0419	2117	353	8.9	11.1	G	3600	3450	1550	3600	AU : nur automatische
3625 / 0443	778	130	6.9	8.6	F	1450	1400	800	1550	: Zählung
3626 / 0444	399	66	9.0	11.3	G	750	750	450	800	
3626 / 0430	249	41	11.6	14.6	G	450	450	300	450	EZ : Ergänzungszählstelle
3627 / 0431	750	125	8.1	10.1	G	1250	1150	800	1350	
3627 / 0433	502	84	11.6	14.4	G	800	800	750	900	SI : Silhouettenzählstelle
3727 / 0432	448	75	7.8	7.8	G	800	700	550	800	ES : Ergänzungs- und
3728 / 0480	261	43	6.6	8.3	F	450	400	550	550	: Silhouettenzählstelle
3213 / 0401	369	61	12.9	16.1	G	650	650	550	700	
3213 / 0402	358	60	11.7	14.7	G	650	650	550	700	AE : MA und EZ
3213 / 0403	473	79	11.8	14.8	G	850	800	650	900	AS : MA und SI
3313 / 0422	549	92	12.2	15.2	G	1000	950	750	1050	
3413 / 0423	328	55	13.3	16.6	G	600	500	500	600	RE : rechnerische
3413 / 0424	565	94	11.4	14.2	G	1000	950	800	1000	: Ermittlung
3513 / 0425	663	110	12.1	15.1	G	1100	1050	950	1150	
3513 / 0426	1053	175	12.1	15.2	G	1700	1650	1300	1750	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
1	2	3	4	5	6	7	8
3613 / 0427	B 68	13.9	8.7	5.2	2	45	307
3614 / 0428	B 68	8.7	3.4	5.3	4	45	307
3714 / 0429	B 68	1.0		2.1	2	45	307
3815 / 0431	B 68	14.5	5.1	7.1	2	45	307
2815 / 0485	B 69	5.0		0.6	4	43	302
3215 / 0490	B 69	42.3		9.0	21	44	307
3215 / 0491	B 69	52.1		2.1	21	44	307
3316 / 0440	B 69	3.4		8.9	2	24	305
2710 / 0430	B 70	27.7	24.9	2.8	22	41	
2710 / 0409	B 70	19.7	24.9	5.2	22	41	301
2710 / 0420	B 70	0.8		1.9	21	41	301
2710 / 0410	B 70	1.9	6.7	4.8	22	41	301
2910 / 3326	B 70	6.7	18.8	11.4	22	41	301
2910 / 0410	B 70	62.6	67.2	4.6	2	42	304
3010 / 0411	B 70	55.0	62.6	7.6	21	42	304
3010 / 0420	B 70	47.2	55.0	7.8	21	42	304
3110 / 0412	B 70	39.4	47.2	7.3	21	42	304
3110 / 0479	B 70	30.8	39.3	8.5	2	42	304
3209 / 0414	B 70	22.8	30.8	8.0	21	42	304
3209 / 0477	B 70	20.7	22.8	3.1	4	42	304

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3613 / 0427	EZ	18800	19500	22900	44	9.7	7.7	24100	23400	18100	10.8	11.3
3614 / 0428		25000	25300	27900		7.2	5.5	30300	28700	19000	8.1	7.8
3714 / 0429		4900	5100	4400	11	5.2	3.4	4800	4500	3000	5.2	6.9
3815 / 0431		11000	11400	11700	244	17.6	15.6	12000	11500	11000	19.4	22.4
2815 / 0485		18800	18900	20500		6.3	3.9	23500	20000	11600	6.6	7.2
3215 / 0490	EZ AU	9600	10100	10100	233	9.9	9.3	10700	10100	7800	11.1	11.3
3215 / 0491		6400	6700	7000	213	12.3	10.3	7000	7400	6300	13.8	15.1
3316 / 0440		6600	6700	7200	100	13.4	10.1	7700	6900	6100	14.8	16.7
2710 / 0430				15700	241	5.5	3.8	17400	15800	9800	6.3	5.6
2710 / 0409		11200	14500	15500	98	6.4	5.6	17100	15400	10800	7.2	7.0
2710 / 0420		16000	16800	12800	227	8.0	6.9	13800	13300	8800	8.2	10.1
2710 / 0410		17900	15000	17900	96	6.1	5.3	19000	19000	12600	6.7	6.7
2910 / 3326		9100	8400	8900	47	6.1	5.3	9600	8900	6600	6.8	6.7
2910 / 0410		9100	8300	8300	51	9.0	7.1	8400	9400	6200	10.2	10.1
3010 / 0411		8600	7300	7300	81	11.2	9.0	7800	7300	5400	12.8	12.0
3010 / 0420	8800	8000	7900	129	13.3	11.6	8100	8400	6200	15.4	14.7	
3110 / 0412	8200	7000	6400	30	14.1	12.7	6900	6400	4900	16.2	15.6	
3110 / 0479	7100	5900	5500		16.4	14.3	5700	5700	4400	19.5	17.5	
3209 / 0414	11800	12100	10400	33	14.0	11.5	10900	10900	7800	16.3	14.4	
3209 / 0477	19000	20000	17900		11.2	10.1	19700	18300	10900	12.1	12.9	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3613 / 0427	1370	228	9.7	12.2	G	2200	2050	1650	2300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3614 / 0428	1674	279	7.2	9.0	G	2700	2550	1700	2700	
3714 / 0429	262	44	5.2	5.2	G	500	450	350	500	
3815 / 0431	700	117	17.6	22.1	G	1150	1000	1150	1200	
2815 / 0485	1228	205	6.3	6.3	G	2000	1800	1050	2000	
3215 / 0490	602	100	9.9	12.4	G	1050	950	800	1050	
3215 / 0491	418	70	12.3	15.3	F	800	750	700	850	
3316 / 0440	430	72	13.4	16.8	G	750	650	650	750	
2710 / 0430	937	156	5.5	5.5	G	1700	1500	1000	1700	
2710 / 0409	930	155	6.4	8.0	G	1600	1450	1100	1600	
2710 / 0420	766	128	8.1	10.1	G	1400	1250	900	1400	
2710 / 0410	1074	179	6.1	7.6	G	1850	1750	1300	1950	
2910 / 3326	532	89	6.1	7.6	G	950	900	650	950	
2910 / 0410	496	83	9.0	11.3	G	900	900	650	950	
3010 / 0411	434	72	11.2	14.0	G	800	700	600	800	
3010 / 0420	470	78	13.3	16.6	G	850	800	700	900	
3110 / 0412	384	64	14.1	17.7	G	700	600	550	700	
3110 / 0479	326	54	16.5	20.6	G	600	550	500	650	
3209 / 0414	619	103	14.1	17.6	G	1100	1050	850	1150	
3209 / 0477	1068	178	11.2	14.0	G	1950	1750	1100	2000	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
3309 / 0478	B 70	17.4		20.7	3.3	4	42	304
3309 / 0415	B 70	9.0		17.4	8.4	21	42	304
3409 / 0416	B 70	1.7		9.0	7.3	2	42	304
3410 / 0424	B 70	1.0			2.5	2	42	304
3509 / 0417	B 70	2.8		12.8	10.0	21	42	304
3510 / 0418	B 70	12.8		24.4	11.6	21	42	304
3610 / 0419	B 70	24.4		25.8	1.4	21	42	304
3410 / 0480	B 70	2.9		5.1	2.2	2	42	304
3028 / 4351	B 71	10.7			0.0	21	32	
2518 / 0408	B 71	25.5			3.9	21	33	
2518 / 0409	B 71	19.2			10.9	2	33	
2519 / 0410	B 71	10.0			5.9	21	33	
2519 / 0411	B 71	5.0			6.9	2	33	
2520 / 3319	B 71	4.9			9.2	21	34	
2519 / 0433	B 71	2.0			4.7	2	34	303
2520 / 0476	B 71	2.0			2.7	21	34	303
2521 / 0477	B 71	2.1			4.3	2	34	303
2621 / 0414	B 71	11.5			8.8	2	34	303
2621 / 0415	B 71	20.0			9.0	21	34	303
2721 / 0416	B 71	26.5			1.9	21	34	303

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3309 / 0478		18100	18800	18900		10.4	9.2	21100	19500	10400	10.8	12.4
3309 / 0415		12300	12800	12400	44	16.7	14.7	13100	13000	9300	18.6	18.3
3409 / 0416		9800	10100	9500		16.5	14.0	9900	9700	7600	18.1	19.8
3410 / 0424		12900	14500	13900		21.2	18.8	15100	14000	10000	23.2	24.4
3509 / 0417		12900	13300	12600	137	18.4	16.5	13400	12900	9300	20.3	21.3
3510 / 0418		10100	10500	10200	26	20.8	17.7	10500	10500	8800	23.7	23.7
3610 / 0419		12100	13600	13100	99	19.0	16.8	13200	14100	10900	22.0	21.6
3410 / 0480		13300	13800	13700		21.7	18.9	14800	14000	9900	24.1	24.7
3028 / 4351			4400	4500	29	11.6	9.9	4500	4800	4000	13.3	11.9
2518 / 0408		10600	10800	11600	144	7.1	6.3	12300	12400	8100	8.6	6.5
2518 / 0409		9100	9300	9900	60	9.6	7.9	10100	10700	8200	12.0	9.1
2519 / 0410		5000	5000	5300	41	16.4	14.0	5000	5700	5200	20.9	15.5
2519 / 0411		3100	3100	3000	11	20.1	16.5	2800	3300	3200	26.8	18.9
2520 / 3319	AU	8400	8600	8600	99	17.0	14.6	9200	8800	6600	20.5	16.4
2519 / 0433		2900	3100	2900	33	17.0	14.6	2800	3100	2900	22.0	16.4
2520 / 0476		12100	12700	13100	107	9.0	7.9	13600	13700	10300	10.7	8.7
2521 / 0477		6600	6900	6700	65	9.6	8.2	7100	6900	5200	11.2	9.2
2621 / 0414		5900	6200	6200	16	10.7	9.5	6500	6100	5100	11.6	13.0
2621 / 0415		9600	10100	9800	171	9.2	8.2	10700	9200	7800	10.8	8.9
2721 / 0416		8200	8600	8800	77	12.5	11.2	9200	9200	6600	14.2	13.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3309 / 0478	1129	188	10.4	13.1	G	2000	1800	1000	2000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3309 / 0415	744	124	16.7	20.9	G	1300	1200	950	1350	
3409 / 0416	564	94	16.5	20.7	G	1000	900	800	1050	MA : manuelle und
3410 / 0424	833	139	21.2	26.5	G	1450	1300	1000	1500	: automatische Zählung
3509 / 0417	750	125	18.4	23.0	G	1350	1200	950	1350	AU : nur automatische
3510 / 0418	611	102	20.8	26.0	G	1050	1000	950	1150	: Zählung
3610 / 0419	782	130	19.0	23.8	G	1350	1300	1150	1400	EZ : Ergänzungszählstelle
3410 / 0480	821	137	21.7	27.1	G	1450	1300	1000	1450	
3028 / 4351	265	44	11.7	14.6	F	500	500	450	550	SI : Silhouettenzählstelle
2518 / 0408	693	115	7.1	8.9	G	1250	1200	850	1300	
2518 / 0409	592	99	9.7	12.1	G	1050	1000	850	1100	ES : Ergänzungs- und
2519 / 0410	312	52	16.4	20.5	E	600	600	650	700	: Silhouettenzählstelle
2519 / 0411	178	30	20.2	25.2	E	350	350	400	450	
2520 / 3319	515	86	17.0	21.2	F	950	900	1050	1150	AE : MA und EZ
2519 / 0433	170	28	17.0	21.2	F	300	300	350	400	AS : MA und SI
2520 / 0476	780	130	9.0	11.3	G	1350	1250	1050	1350	RE : rechnerische
2521 / 0477	401	67	9.6	12.0	G	700	650	550	750	: Ermittlung
2621 / 0414	367	61	10.7	13.4	G	650	600	550	700	
2621 / 0415	586	98	9.2	11.5	G	1000	850	800	1000	OZ : ohne Zählung
2721 / 0416	525	87	12.5	15.6	G	950	900	700	1000	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2721 / 0417	B 71	31.3			7.8	2	34	303
2821 / 0410	B 71	40.0			10.0	21	34	303
2922 / 0412	B 71	3.7			7.6	21	34	303
2923 / 0413	B 71	10.0			5.4	21	34	303
2923 / 0428	B 71	17.8			10.4	2	31	306
2924 / 0429	B 71	28.8			9.6	21	31	306
3025 / 0427	B 71	47.5			3.9	21	31	306
2926 / 0426	B 71	42.5			1.6	21	31	306
3026 / 0425	B 71	38.8			9.4	21	31	306
3026 / 0424	B 71	35.3			4.0	21	31	306
3027 / 0423	B 71	25.5			12.2	2	31	306
3027 / 0435	B 71	19.2			8.7	2	32	306
3029 / 0436	B 71	3.1			11.3	21	32	306
3030 / 0437	B 71	7.8			14.7	2	32	306
3030 / 0438	B 71	18.0			10.9	21	32	306
3131 / 0439	B 71	28.0			5.5	2	32	306
3131 / 0711	B 71	30.5			2.0	2	32	306
2309 / 0401	B 72	20.1		18.2	1.9	22	41	301
2309 / 0402	B 72	18.2			0.8	22	41	301
2409 / 0403	B 72	13.9		5.4	8.5	21	41	301

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2721 / 0417		5600	5900	6600	14	14.0	13.0	7100	6300	5400	16.1	14.6
2821 / 0410		4300	5100	4400	48	11.8	9.8	4600	4200	3700	13.1	13.7
2922 / 0412		6000	6300	6000	157	5.7	4.6	6200	6200	5000	6.7	6.0
2923 / 0413		4000	4400	4300	40	9.3	8.4	4400	4200	4000	9.7	13.2
2923 / 0428		3500	3500	4000	30	10.7	9.2	3800	4200	4100	13.8	10.2
2924 / 0429		4800	3500	4800	43	8.4	6.8	5000	4900	4000	9.4	9.5
3025 / 0427		10500	10400	10400	276	8.0	6.0	10600	11200	8700	9.2	8.3
2926 / 0426		10600	11100	11400	119	9.2	6.6	11400	12600	9700	9.9	9.1
3026 / 0425		11900	12000	11200	254	7.7	6.6	11900	11200	9200	8.6	8.8
3026 / 0424		7600	6600	7000	136	9.1	7.2	7100	6900	6700	10.9	9.0
3027 / 0423		4800	4700	4600	45	14.2	12.0	4300	5300	4500	16.9	15.3
3027 / 0435		4000	3900	3400	11	12.7	11.2	3700	2700	3300	16.1	10.2
3029 / 0436		7000	7100	7200	116	7.5	5.7	7500	7900	5100	8.6	7.5
3030 / 0437		5400	5700	5300	9	10.7	8.4	5300	5600	4900	12.0	12.0
3030 / 0438		4600	5000	4000	8	10.3	9.1	3700	4200	4600	11.4	14.6
3131 / 0439		4200	4600	4100	12	14.1	11.5	4300	4300	3400	17.2	12.8
3131 / 0711		4300	4700	4100	41	13.8	10.9	4500	4000	2700	16.2	13.3
2309 / 0401		11000	10200	10300	915	3.3	2.8	9700	10100	12800	4.5	3.0
2309 / 0402		12200	12800	14400	1314	3.3	2.6	13300	15100	17000	4.0	4.0
2409 / 0403		11700	12300	11900	215	6.7	5.8	11600	12700	11500	8.4	6.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2721 / 0417	394	66	14.0	17.5	G	700	600	600	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2821 / 0410	258	43	11.9	14.8	F	500	400	400	500	
2922 / 0412	359	60	5.7	7.1	G	650	600	550	700	MA : manuelle und
2923 / 0413	253	42	9.3	11.7	F	450	400	450	500	: automatische Zählung
2923 / 0428	236	39	10.7	13.4	F	400	400	500	500	AU : nur automatische
2924 / 0429	287	48	8.4	10.5	G	550	500	450	550	: Zählung
3025 / 0427	624	104	8.0	10.0	G	1050	1050	950	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
2926 / 0426	683	114	9.2	11.5	G	1200	1150	1050	1300	
3026 / 0425	671	112	7.7	9.7	G	1150	1000	950	1200	SI : Silhouettenzählstelle
3026 / 0424	416	69	9.1	11.4	G	750	650	750	800	
3027 / 0423	272	45	14.3	17.8	F	500	550	550	600	ES : Ergänzungs- und
3027 / 0435	199	33	12.7	15.9	G	350	250	350	400	: Silhouettenzählstelle
3029 / 0436	430	72	7.5	9.4	G	800	750	550	850	
3030 / 0437	317	53	10.8	13.5	F	600	550	600	650	AE : MA und EZ
3030 / 0438	235	39	10.4	12.9	E	450	450	550	550	AS : MA und SI
3131 / 0439	246	41	14.2	17.7	G	450	400	400	500	RE : rechnerische
3131 / 0711	242	40	13.8	17.3	G	450	400	300	450	: Ermittlung
2309 / 0401	617	103	3.3	3.3	F	1100	950	1300	1300	
2309 / 0402	862	144	3.3	3.3	G	1300	1300	1450	1450	
2409 / 0403	708	118	6.7	6.7	G	1150	1150	1250	1300	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2509 / 3346	B 72	0.1			5.4	21	41	301
2510 / 0415	B 72	10.7		1.5	9.2	21	41	301
2510 / 3311	B 72	1.3		3.8	2.5	21	41	301
2611 / 0417	B 72	3.8		16.5	12.7	21	41	301
2611 / 0418	B 72	16.5		21.4	4.6	21	41	301
2711 / 0419	B 72	4.0			7.7	2	41	301
2811 / 0467	B 72	44.9		53.9	9.0	2	41	301
2912 / 0421	B 72	41.5			6.9	2	44	302
2912 / 0422	B 72	34.0			8.1	2	44	302
2912 / 0423	B 72	27.0			8.0	2	44	302
3013 / 0424	B 72	18.0			6.0	21	44	302
3013 / 0425	B 72	13.0			5.5	21	44	302
3013 / 0426	B 72	9.0			5.0	21	44	302
3114 / 0427	B 72	3.0			4.5	21	44	302
3114 / 0428	B 72 (E 233)	13.1			5.3	2	44	302
3115 / 0486	B 72	14.1			1.5	21	44	302
3115 / 0429	B 72 (E 233)	9.0			6.9	21	44	302
2423 / 0432	B 73	15.0			4.8	21	33	
2118 / 0400	B 73	41.2			3.8	21	33	
2118 / 3353	B 73	65.3			3.2	21	33	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2509 / 3346	MA	10300	11100	11300	52	7.4	6.0	11200	12100	10300	8.4	8.8
2510 / 0415		16400	17300	19100	430	4.8	4.3	19000	20900	16700	5.4	5.7
2510 / 3311	MA	15100	15900	16100	261	8.1	7.1	16600	16700	13500	9.4	8.5
2611 / 0417		8000	8400	8600	28	10.1	8.4	8100	8700	9800	13.2	10.0
2611 / 0418		10900	11400	10900	38	11.4	10.2	11000	11100	10100	13.1	13.3
2711 / 0419		11300	11900	10000	3	12.7	10.9	10200	10000	9400	15.2	14.2
2811 / 0467		4200	4700	4400		17.0	13.0	4300	4400	4500	21.8	16.9
2912 / 0421		4200	4400	4100		19.6	15.9	4100	4100	4200	23.8	21.5
2912 / 0422		5100	5000	5500		21.3	18.3	5700	5600	4800	26.2	21.6
2912 / 0423		5700	6000	6300		16.7	14.5	6400	6500	5500	19.2	19.2
3013 / 0424		8300	8700	8500	43	13.5	12.2	9100	8100	7100	15.9	14.5
3013 / 0425		8200	8200	8600	41	14.7	12.9	8900	8400	7900	17.4	15.7
3013 / 0426		9300	9700	9600	48	13.2	11.8	9400	10000	9300	16.9	13.0
3114 / 0427		13000	13000	14400	103	12.9	10.5	14400	14900	13500	15.2	14.8
3114 / 0428		9000	8800	8900		20.6	17.0	8800	9000	9300	23.9	24.4
3115 / 0486		7300	7700	8100	70	15.7	13.3	8400	8500	6300	18.0	16.9
3115 / 0429		9900	11800	9800		19.4	17.8	9600	10200	9800	22.7	22.5
2423 / 0432		17000	17300	16900	79	12.6	10.0	17500	17200	14800	14.8	13.1
2118 / 0400		16200	17000	17100	647	4.3	3.1	17500	18700	13300	5.0	4.6
2118 / 3353	AU	11500	11700	11700	64	6.7	5.6	11900	12500	9800	7.9	7.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2509 / 3346	676	113	7.4	9.2	G	1200	1200	1100	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2510 / 0415	1145	191	4.9	4.9	G	1900	1900	1700	2200	
2510 / 3311	964	161	8.1	10.2	G	1600	1500	1400	1600	MA : manuelle und
2611 / 0417	511	85	10.1	12.6	F	850	800	1000	1000	: automatische Zählung
2611 / 0418	651	109	11.4	14.2	G	1100	1000	1100	1200	AU : nur automatische
2711 / 0419	597	99	12.7	15.9	G	1000	900	1000	1100	: Zählung
2811 / 0467	259	43	17.0	21.3	F	450	450	550	550	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2912 / 0421	245	41	19.6	24.5	F	450	400	500	500	
2912 / 0422	327	55	21.4	26.7	G	600	550	550	650	SI : Silhouettenzählstelle
2912 / 0423	374	62	16.7	20.9	G	650	650	600	750	
3013 / 0424	506	84	13.5	16.9	G	850	750	750	950	ES : Ergänzungs- und
3013 / 0425	515	86	14.7	18.3	G	850	750	850	900	: Silhouettenzählstelle
3013 / 0426	570	95	13.2	16.5	F	1000	950	1050	1100	
3114 / 0427	860	143	12.9	16.2	G	1350	1300	1400	1500	AE : MA und EZ
3114 / 0428	533	89	20.6	25.8	G	900	850	1000	1000	AS : MA und SI
3115 / 0486	481	80	15.8	19.7	G	850	800	650	900	RE : rechnerische
3115 / 0429	587	98	19.5	24.3	G	950	950	1050	1100	: Ermittlung
2423 / 0432	1014	169	12.6	15.8	G	1600	1500	1450	1650	
2118 / 0400	1026	171	4.3	4.3	G	1750	1700	1300	1800	OZ : ohne Zählung
2118 / 3353	701	117	6.7	8.3	G	1200	1150	1250	1350	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
2118 / 0420	B 73	62.5			8.5	21	33	
2119 / 0421	B 73	50.1			10.2	21	33	
2220 / 0422	B 73	36.0			15.4	21	33	
2321 / 0423	B 73	23.0			7.3	21	33	
2321 / 0424	B 73	15.8			6.2	21	33	
2422 / 0425	B 73	7.0			9.8	21	33	
2422 / 0426	B 73	2.0			9.8	21	33	
2422 / 3318	B 73	4.0			7.4	21	33	
2423 / 0428	B 73	11.2			5.8	21	33	
2523 / 0429	B 73	19.0			8.2	21	33	
2524 / 0431	B 73	27.5			4.2	21	33	
2524 / 4431	B 73	31.4			3.3	41	32	303
2524 / 0443	B 73	32.3			4.2	41	32	303
2422 / 0433	B 74	4.0			17.5	2	33	
2521 / 0434	B 74	21.1			5.7	21	34	303
2519 / 0435	B 74	16.6			7.5	2	34	303
2619 / 0420	B 74	31.0			12.1	21	34	303
2718 / 0419	B 74	38.5			6.7	21	34	303
2718 / 0423	B 74	39.7			2.5	2	34	303
2718 / 0421	B 74	42.0			1.2	2	34	303

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2118 / 0420		9400	9300	9700	54	6.7	5.6	9500	10500	9400	8.2	7.0
2119 / 0421		8400	8600	9100	85	7.5	6.2	8500	9800	9700	9.2	8.5
2220 / 0422		8600	8800	8600	68	6.8	5.5	8500	9400	8000	8.3	7.2
2321 / 0423		8800	8800	8900	94	5.7	5.6	9100	9300	7900	6.7	6.4
2321 / 0424		8700	8900	9800	49	8.2	7.0	9700	10800	8400	10.0	8.2
2422 / 0425		13300	13500	15400	55	8.0	5.5	16000	16400	11300	8.8	9.2
2422 / 0426		22100	24300	25200	362	6.4	5.0	26900	25700	18900	6.9	7.7
2422 / 3318	AU	16800	18300	18400	93	12.6	11.0	19600	18400	14400	14.4	13.5
2423 / 0428		16000	16300	15900	80	12.6	11.0	16600	16100	12900	14.4	13.5
2523 / 0429		18000	16300	17300	107	13.0	10.9	17500	17700	16100	15.0	14.8
2524 / 0431		26100	26600	26000	203	10.3	8.8	28000	23800	23100	11.6	12.0
2524 / 4431		22800	23400	23400	458	10.0	8.2	26800	20800	16400	10.9	11.4
2524 / 0443		31300	32200	32800	458	8.5	7.6	36200	32800	21800	9.5	8.8
2422 / 0433		6800	8100	8100	81	8.6	6.9	8700	8100	6000	9.6	9.6
2521 / 0434		7600	8000	8000	101	7.6	6.2	8400	8200	6300	8.6	8.1
2519 / 0435		2900	3000	3300	44	12.5	10.5	3400	3300	2800	14.1	14.5
2619 / 0420		6700	7300	7400	140	12.0	10.1	7800	7400	6300	13.7	14.0
2718 / 0419		9800	10300	12800	182	9.1	7.7	13700	13300	9200	10.1	9.9
2718 / 0423		9600	10000	11600	104	10.4	8.4	12300	11900	8500	11.1	12.4
2718 / 0421		11500	12100	12200	104	7.7	6.6	12700	12700	9500	8.4	9.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2118 / 0420	581	97	6.7	8.3	G	1000	950	1050	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung
2119 / 0421	541	90	7.5	9.4	F	900	900	1100	1100	
2220 / 0422	515	86	6.8	8.5	F	900	900	900	1000	
2321 / 0423	534	89	5.8	7.2	G	950	900	850	1050	
2321 / 0424	586	98	8.2	10.3	F	1050	1050	950	1150	
2422 / 0425	919	153	8.0	10.0	G	1600	1500	1150	1650	AU : nur automatische : Zählung
2422 / 0426	1511	252	6.4	8.0	G	2500	2300	1750	2550	
2422 / 3318	1101	183	12.7	15.8	G	1850	1700	1450	1850	
2423 / 0428	948	158	12.7	15.8	G	1550	1450	1300	1600	
2523 / 0429	1037	173	13.1	16.3	G	1600	1500	1600	1700	
2524 / 0431	1559	260	10.3	12.9	G	2450	2100	2050	2450	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2524 / 4431	1400	233	10.0	12.5	G	2450	1950	1550	2450	
2524 / 0443	1968	328	8.5	10.6	G	3150	2950	1900	3150	
2422 / 0433	481	80	8.6	10.7	G	850	750	650	850	
2521 / 0434	477	79	7.6	9.5	G	850	800	700	900	
2519 / 0435	192	32	12.6	15.7	F	350	350	350	400	AS : MA und SI
2619 / 0420	444	74	12.1	15.1	G	800	700	700	850	
2718 / 0419	767	128	9.1	11.4	G	1350	1250	950	1350	
2718 / 0423	691	115	10.4	13.0	G	1200	1100	850	1200	
2718 / 0421	728	121	7.7	9.6	G	1250	1150	1000	1300	
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3	4	5	6	7	8
2718 / 0422	B 74	43.0		2.2	2	34	303
2818 / 0418	B 74	47.2		2.5	22	34	303
2816 / 0408	B 74	1.9		2.8	21	43	302
2724 / 7503	B 75	6.0		3.5	21	32	
2917 / 0414	B 75 (E 22)	30.3		2.4	4	43	302
2917 / 0415	B 75 (E 22)	33.8		2.9	4	43	302
2918 / 0416	B 75	33.8		1.3	4	43	302
2918 / 0417	B 75	36.7		2.2	4	43	302
2821 / 0428	B 75	45.5		11.8	21	34	303
2822 / 0431	B 75	39.5		1.8	2	34	303
2822 / 0432	B 75	37.0		2.0	2	34	303
2822 / 0429	B 75	34.0		6.0	21	34	303
2823 / 0430	B 75	25.0		10.6	21	34	303
2724 / 0445	B 75	10.3		7.3	21	32	303
2723 / 7502	B 75	14.6		6.5	21	32	303
2624 / 3347	B 75	0.1		8.0	21	32	303
2625 / 0447	B 75	87.5		3.5	21	32	303
2625 / 0448	B 75	90.0		3.6	21	32	303
2625 / 4481	B 75	92.0		7.8	21	32	303
3930 / 0424	B 79	28.5		2.3	2	13	310

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2718 / 0422		11500	11000	13000		8.5	6.3	13900	13400	9700	9.5	9.6
2818 / 0418		17200	18000	19500	394	6.8	5.5	21700	19200	12400	7.3	7.6
2816 / 0408		4900	4900	5700	437	4.6	3.2	5800	6000	4800	4.9	6.0
2724 / 7503				14300	103	13.0	9.4	15200	15500	8900	12.2	18.3
2917 / 0414		51000	44800	48600		14.0	11.4	52000	47800	38900	15.3	16.6
2917 / 0415		47500	47900	47500		14.1	12.7	50200	48100	37900	15.2	16.9
2918 / 0416		32000	32300	32000		9.9	8.0	34500	34500	19300	10.7	11.1
2918 / 0417		35200	33900	36500		11.1	9.1	39600	39400	21500	12.1	11.9
2821 / 0428		9200	9700	10200	29	9.8	7.5	10700	10400	8200	11.0	11.7
2822 / 0431		15600	15100	15400	128	8.6	7.2	15900	15900	12800	9.9	9.5
2822 / 0432		7200	7500	9700	7	12.4	9.7	10800	9300	6700	13.4	14.4
2822 / 0429		8200	9600	9800	104	9.4	7.4	10500	10200	6900	10.6	10.1
2823 / 0430		5100	5300	6400	94	11.7	9.4	6500	7100	4900	12.6	14.4
2724 / 0445		7300	7500	9700	215	12.0	9.2	9700	10300	8400	14.0	13.2
2723 / 7502		4200	4400	6200	34	19.9	18.2	5900	7500	4900	18.8	28.5
2624 / 3347	MA	9400	9700	10800	21	12.2	9.8	11700	11000	7800	11.9	17.3
2625 / 0447		10000	9200	11000	52	11.0	9.3	12100	10800	7900	11.5	14.3
2625 / 0448		12000	12000	13600	57	11.4	8.8	15000	13500	9000	12.6	13.1
2625 / 4481		18800	20200	21600	76	9.0	6.9	23200	23300	13500	9.6	10.7
3930 / 0424		4100	6000	5600	5	14.0	10.3	5900	5400	5200	15.8	16.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	25	26		27	28	29	30	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2718 / 0422	779	130	8.5	10.6	G	1350	1250	1000	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2818 / 0418	1165	194	6.9	8.6	G	1900	1700	1100	1900	
2816 / 0408	337	56	4.6	4.6	F	600	600	550	650	MA : manuelle und
2724 / 7503	852	142	13.0	16.3	G	1450	1400	950	1600	: automatische Zählung
2917 / 0414	2914	486	14.0	17.5	G	4400	4150	3350	4450	AU : nur automatische
2917 / 0415	2850	475	14.1	17.7	G	4250	4100	3250	4400	: Zählung
2918 / 0416	1916	319	9.9	12.4	G	3000	2950	1650	3000	EZ : Ergänzungszählstelle
2918 / 0417	2190	365	11.1	13.9	G	3450	3400	1850	3450	
2821 / 0428	610	102	9.9	12.3	G	1050	950	850	1100	SI : Silhouettenzählstelle
2822 / 0431	921	153	8.6	10.7	G	1400	1350	1300	1550	
2822 / 0432	577	96	12.5	15.6	G	1050	900	700	1050	ES : Ergänzungs- und
2822 / 0429	587	98	9.4	11.8	G	1050	950	750	1050	: Silhouettenzählstelle
2823 / 0430	382	64	11.7	14.7	F	750	750	550	800	
2724 / 0445	577	96	12.0	15.0	G	950	950	900	1050	AE : MA und EZ
2723 / 7502	368	61	19.9	24.8	F	650	750	550	750	AS : MA und SI
2624 / 3347	647	108	12.2	15.3	G	1150	1100	750	1200	RE : rechnerische
2625 / 0447	658	110	11.0	13.7	G	1100	950	800	1100	: Ermittlung
2625 / 0448	812	135	11.4	14.3	G	1350	1250	900	1400	
2625 / 4481	1294	216	9.1	11.3	G	1950	2000	1150	2000	OZ : ohne Zählung
3930 / 0424	336	56	14.1	17.6	G	600	500	550	600	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Freie Strecken der Bundesfernstraßen		Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL	FS/	Bau-	Re-
Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	von (bzw.bei) km	bis km	(km)	RW	amt	gion
1	2	3	4	5	6	7	8
3930 / 0425	B 79	31.5	16.2	2.5	2	13	310
3829 / 0411	B 79	8.8		2.2	22	13	310
3829 / 0420	B 79	1.6		1.6	22	13	310
3829 / 1420	B 79	15.6		1.6	2	13	
3829 / 0421	B 79	19.3		7.5	22	13	310
3830 / 0422	B 79	24.0		3.1	2	13	310
3930 / 0423	B 79	26.6		6.8	2	13	310
4624 / 0973	B 80	10.5		1.7	22	11	311
4624 / 0974	B 80	0.7		1.1	22	11	311
4523 / 0486	B 80	3.0		3.5	22	11	311
4524 / 0487	B 80	3.8		4.5	22	11	311
4624 / 0422	B 80	6.1		5.9	2	11	311
3929 / 0517	B 82			1.3	2	13	310
4026 / 0418	B 82	0.8		1.1	2	12	310
4027 / 0457	B 82	3.2		6.4	2	12	310
4027 / 0458	B 82	9.9	7.0	2	12	310	
4028 / 0459	B 82	12.4	5.9	22	12	310	
4028 / 0460	B 82	0.2	0.7	4	12	310	
4028 / 0515	B 82	2.6	7.6	2	12	310	
4029 / 0516	B 82	2.4	6.1	2	13	310	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3930 / 0425		3800	5300	4900	8	14.0	12.1	5100	4500	4400	15.6	16.8
3829 / 0411		23000	16400	18400	226	4.6	4.3	20700	18000	11400	4.8	5.4
3829 / 0420		7400	5900	7000	30	9.9	8.1	7300	7100	6100	10.8	11.7
3829 / 1420				11500	174	9.7	8.1	12500	11100	8700	11.2	9.9
3829 / 0421		8600	9000	9000	66	10.7	7.9	9600	8800	7200	11.9	12.1
3830 / 0422		5700	7100	6300	3	12.9	10.1	6800	5900	5500	14.8	14.0
3930 / 0423		4700	6100	4800	4	13.3	10.8	4800	5300	3900	16.5	12.3
4624 / 0973		7500	7700	7700	26	13.8	11.0	8300	7600	6000	15.3	16.4
4624 / 0974		6700	6500	7700	22	13.9	12.1	8600	7500	5100	15.2	15.8
4523 / 0486		5700	5600	5900	97	7.9	6.6	6000	5600	5600	9.9	7.7
4524 / 0487		6900	6700	2900	56	9.1	6.9	3000	2900	2600	10.4	10.9
4624 / 0422		7900	8100	7100	32	7.8	5.8	7500	7000	6100	8.7	9.4
3929 / 0517		8000	8200	1900	4	16.8	13.9	1900	2100	1700	20.6	18.1
4026 / 0418		4900	5200	5100	1	13.1	11.1	5100	5200	5300	15.7	14.8
4027 / 0457		6400	7100	6900	2	14.3	11.7	6900	6700	7000	16.5	17.7
4027 / 0458		11600	12700	12300	7	10.3	9.1	12800	12300	10400	11.8	11.8
4028 / 0459		20000	21300	21400	151	7.7	6.0	23100	21900	14600	8.3	8.8
4028 / 0460		16600	17400	17400		8.4	6.7	18900	17800	12000	9.5	8.9
4028 / 0515		5400	4700	6600	83	4.0	3.3	7200	6600	4500	4.4	4.4
4029 / 0516		1900	2100	1700	19	9.7	6.9	1700	1700	1400	12.6	8.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3930 / 0425	288	48	14.1	17.6	G	550	450	450	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3829 / 0411	1101	184	4.6	5.8	G	1850	1650	1050	1850	
3829 / 0420	419	70	9.9	12.3	G	750	700	650	800	
3829 / 1420	686	114	9.7	12.1	G	1200	1050	900	1200	
3829 / 0421	534	89	10.7	13.3	G	950	850	750	950	
3830 / 0422	377	63	12.9	16.2	G	700	550	600	700	MA : manuelle und : automatische Zählung
3930 / 0423	284	47	13.3	16.7	G	450	500	450	550	
4624 / 0973	461	77	13.8	17.3	G	850	700	650	850	
4624 / 0974	461	77	14.0	17.4	G	800	700	550	800	
4523 / 0486	348	58	7.9	9.9	G	600	550	650	700	
4524 / 0487	170	28	9.2	11.5	F	300	300	300	350	AU : nur automatische : Zählung
4624 / 0422	424	71	7.8	9.8	G	750	650	650	800	
3929 / 0517	111	19	16.9	21.2	F	200	200	200	250	
4026 / 0418	306	51	13.2	16.4	F	550	500	600	650	
4027 / 0457	409	68	14.3	17.9	G	700	650	800	800	
4027 / 0458	734	122	10.3	12.9	G	1200	1100	1050	1250	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4028 / 0459	1279	213	7.7	7.7	G	2100	1950	1350	2100	
4028 / 0460	1043	174	8.4	10.5	G	1750	1650	1200	1800	
4028 / 0515	392	65	4.0	4.0	G	700	650	450	700	
4029 / 0516	97	16	9.8	12.2	G	200	200	150	200	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
3929 / 0425	B 82	27.3		1.0	2	13	310	
3929 / 0426	B 82	25.3		2.0	2	13	310	
3929 / 0427	B 82	7.1		6.3	2	13	310	
3930 / 0428	B 82	0.2		3.2	2	13	310	
3830 / 1428	B 82	1.0		1.6		13		
3830 / 0429	B 82	5.9		8.5	2	13	310	
3830 / 0430	B 82	26.4		6.5	2	13	310	
3831 / 0431	B 82	33.0		7.5	2	13	310	
3720 / 0430	B 83	2.9		4.3	2	21	309	
3720 / 0431	B 83	7.0		1.3	4	21	309	
3721 / 3331	B 83	7.6		9.8	21	21	309	
3821 / 0433	B 83	2.2		12.3	2	21	309	
3922 / 0434	B 83	2.8		5.3	21	21	309	
3922 / 0435	B 83	10.3		9.8	2	21	309	
3922 / 0489	B 83	19.0		4.2	2	21	311	
4022 / 0488	B 83	23.4		11.6	21	21	311	
4022 / 0436	B 83	34.0		3.5	21	21	311	
4022 / 0437	B 83	3.3		6.6	21	21	311	
3525 / 0445	B 188	3.8		4.9	21	22	308	
3526 / 0431	B 188	37.5		7.7	2	22	308	
		29.8						

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3929 / 0425		5900	6600	4800	40	11.2	9.0	4200	6100	4700	14.5	11.5
3929 / 0426		6500	5600	5600	46	8.1	6.5	5900	5200	5300	10.1	7.6
3929 / 0427		2800	2700	2300	9	13.4	10.6	2100	2300	2900	19.2	12.1
3930 / 0428		2700	2600	2300	7	12.5	11.8	2300	2200	2500	17.1	10.4
3830 / 1428				2200	13	15.4	12.5	2100	2100	2500	18.6	18.7
3830 / 0429		3200	2900	2600	9	11.5	7.9	2600	2600	2800	13.8	13.9
3830 / 0430		5500	6400	6700	14	8.6	6.3	6700	7000	6200	8.8	11.6
3831 / 0431	SI	5000	4800	4700	17	5.6	4.0	4900	5100	3700	6.1	6.7
3720 / 0430		9700	12100	12000	9	12.9	12.0	13200	11900	8400	14.2	15.2
3720 / 0431		15000	10700	14600	13	12.3	10.3	16700	12700	10600	13.4	14.5
3721 / 3331	MA	10100	9600	9300	36	11.7	10.9	9800	9300	7900	13.2	14.0
3821 / 0433		10800	10300	11000	84	9.2	8.2	11100	11200	10000	10.5	11.0
3922 / 0434		12400	10700	11200	119	8.6	7.5	11300	10500	11800	10.0	11.0
3922 / 0435		9300	8900	9300	10	10.6	9.0	9600	9400	8300	11.8	13.5
3922 / 0489		8300	7900	8600	94	9.3	8.7	9000	8000	8300	10.8	11.2
4022 / 0488		5000	4500	5000	57	9.9	9.2	4800	4800	5900	12.3	11.9
4022 / 0436		5300	5100	5500	79	9.9	9.4	5200	5300	6500	12.3	12.1
4022 / 0437		6100	5800	6200	99	8.4	8.1	6400	5900	6200	10.1	9.4
3525 / 0445		13900	16000	18200	121	8.5	6.2	19500	19100	12000	8.9	10.6
3526 / 0431		8000	9400	10100	25	9.2	7.4	10400	10100	8800	11.5	8.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3929 / 0425	285	48	11.3	14.1	G	400	550	550	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3929 / 0426	334	56	8.1	10.1	G	600	500	550	600	
3929 / 0427	134	22	13.5	16.8	D	250	250	350	350	MA : manuelle und
3930 / 0428	134	22	12.6	15.7	F	250	250	300	300	: automatische Zählung
3830 / 1428	127	21	15.5	19.4	E	250	200	300	300	AU : nur automatische
3830 / 0429	156	26	11.6	14.5	F	300	250	350	350	: Zählung
3830 / 0430	399	66	8.6	8.6	F	700	650	700	800	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3831 / 0431	280	47	5.6	7.1	G	500	500	400	500	
3720 / 0430	718	120	12.9	16.1	G	1250	1100	900	1300	SI : Silhouettenzählstelle
3720 / 0431	871	145	12.3	15.3	G	1450	1150	1100	1500	
3721 / 3331	557	93	11.7	14.7	G	950	800	900	1050	ES : Ergänzungs- und
3821 / 0433	654	109	9.2	11.5	G	1100	1000	1050	1200	: Silhouettenzählstelle
3922 / 0434	667	111	8.6	10.8	G	1050	900	1200	1200	
3922 / 0435	557	93	10.6	13.2	G	950	850	900	1050	AE : MA und EZ
3922 / 0489	512	85	9.3	11.6	G	900	750	900	900	AS : MA und SI
4022 / 0488	297	49	9.9	12.4	F	550	450	650	650	RE : rechnerische
4022 / 0436	325	54	9.9	12.4	F	600	500	700	700	: Ermittlung
4022 / 0437	370	62	8.5	10.6	G	650	550	700	750	
3525 / 0445	1086	181	8.6	10.7	G	1850	1700	1100	1850	OZ : ohne Zählung
3526 / 0431	601	100	9.2	11.5	G	1000	950	950	1050	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	von (bzw. bei) km	bis km	5	6	7	8
3526 / 0432	B 188	29.8	26.0	3.8	21	22	308
3527 / 0433	B 188	23.6	20.1	3.5	2	22	308
3527 / 0434	B 188	17.3		5.3	21	13	310
3528 / 0435	B 188	12.6		5.5	21	13	310
3528 / 0436	B 188	5.5		8.4	21	13	310
3529 / 0439	B 188	2.5		1.0	4	13	310
3529 / 0437	B 188	1.0		4.7	21	13	310
3530 / 3341	B 188	14.9		1.5	2	13	310
3529 / 0438	B 188	8.0		4.4	21	13	310
3530 / 0435	B 188	16.4		4.0	22	13	310
3530 / 0436	B 188	21.1		4.0	22	13	310
3531 / 1437	B 188	23.5	25.9	2.3		13	
3531 / 0437	B 188	26.6		6.9	2	13	310
3531 / 0438	B 188	3.2		4.4	2	13	310
2833 / 4561	B 191	52.0		5.5	2	32	
2932 / 4551	B 191	35.7		8.0	21	32	
2833 / 0456	B 191	46.5		9.8	21	32	306
2931 / 0455	B 191	26.2		18.5	2	32	306
2930 / 0454	B 191	15.2		11.8	2	32	306
3029 / 0453	B 191	7.4		6.5	2	32	306

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad		DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995	Fz/24h	GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
3526 / 0432		7200	9200	11000	140	10.8	8.3	10600	12600	9300	12.3	11.7			
3527 / 0433		4100	5500	5700	25	13.7	10.8	5700	6000	5500	15.2	16.2			
3527 / 0434		5600	6400	7900	6	12.5	9.4	7800	7700	8600	13.7	16.5			
3528 / 0435		8000	9100	10100	26	10.1	7.3	10200	10000	10000	11.2	12.9			
3528 / 0436		10400	11800	12800	94	8.3	6.5	13200	12700	11800	9.2	10.1			
3529 / 0439		14400	15000	17100	1	9.2	6.7	17800	17500	14000	10.3	10.9			
3529 / 0437	EZ	14800	17100	17300	370	8.0	6.1	18400	16800	14400	9.1	9.3			
3530 / 3341		12600	13600	14500	304	8.0	6.1	15400	15300	10300	8.8	9.3			
3529 / 0438		6800	7000	9600	76	7.4	6.2	9800	10300	8000	8.5	8.1			
3530 / 0435		12000	11300	13900	38	5.4	4.8	14600	14400	10300	6.3	5.8			
3530 / 0436		18500	16100	17500	291	3.9	3.9	22800	8900	14300	4.1	6.2			
3531 / 1437				13800	233	8.3	7.1	14100	13900	12600	9.6	9.4			
3531 / 0437		7000	6100	8100	202	7.7	6.6	8800	6300	8400	9.4	8.1			
3531 / 0438		3100	6100	6800	161	9.5	8.3	7500	5800	5800	11.9	8.1			
2833 / 4561			5000	5900	50	10.8	9.1	5900	5600	6000	12.8	12.8			
2932 / 4551			4300	4500	45	14.2	12.0	4600	4700	4000	17.3	14.3			
2833 / 0456		1700	5200	5800	26	11.7	9.8	6200	5400	4900	12.6	15.0			
2931 / 0455		3100	4000	4200	17	13.2	12.0	4100	4300	4100	15.9	14.8			
2930 / 0454		2400	3200	3500	26	15.9	13.5	3300	3400	4100	19.0	19.9			
3029 / 0453		2900	3900	4100	26	13.1	12.0	4000	4000	4400	15.8	16.2			

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3526 / 0432	654	109	10.8	13.5	F	1200	1250	1000	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3527 / 0433	341	57	13.7	17.1	F	650	600	650	750	
3527 / 0434	470	78	12.5	15.6	F	850	750	950	950	MA : manuelle und
3528 / 0435	602	100	10.1	12.6	G	1050	950	1100	1150	: automatische Zählung
3528 / 0436	767	128	8.3	10.4	G	1250	1150	1200	1350	AU : nur automatische
3529 / 0439	1024	171	9.2	11.5	G	1750	1600	1400	1800	: Zählung
3529 / 0437	1037	173	8.0	10.0	G	1750	1500	1450	1750	
3530 / 3341	870	145	8.0	10.0	G	1450	1300	1200	1450	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
3529 / 0438	574	96	7.4	9.3	G	1000	950	850	1100	
3530 / 0435	829	138	5.4	5.4	G	1400	1350	1050	1450	SI : Silhouettenzählstelle
3530 / 0436	1048	175	3.9	4.9	G	1700	900	1550	1700	ES : Ergänzungs- und
3531 / 1437	822	137	8.3	10.4	G	1450	1300	1300	1450	: Silhouettenzählstelle
3531 / 0437	481	80	7.8	9.7	G	850	600	850	850	
3531 / 0438	402	67	9.5	11.9	G	750	600	600	750	AE : MA und EZ
2833 / 4561	349	58	10.9	13.6	F	650	550	700	750	AS : MA und SI
2932 / 4551	267	45	14.2	17.7	G	500	450	450	550	
2833 / 0456	343	57	11.7	14.6	F	700	550	550	700	RE : rechnerische
2931 / 0455	247	41	13.2	16.5	F	450	400	500	500	: Ermittlung
2930 / 0454	205	34	15.9	19.9	E	400	350	450	450	
3029 / 0453	241	40	13.1	16.4	F	450	400	500	500	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
3029 / 0452	B 191	2.6		1.5	31	32	306	
3227 / 0441	B 191	19.3		12.3	2	31	306	
3326 / 0444	B 191	6.7		10.8	2	31	306	
3326 / 0443	B 191	1.8		3.7	22	31	306	
2731 / 1951	B 195	82.5		8.7	2	32		
2731 / 1952	B 195	76.5		13.5	2	32		
2823 / 1953	B 195	61.1		12.1	2	32		
2728 / 4641	B 209	5.0		0.5	22	32		
2629 / 0466	B 209	0.8		0.4	21	32	306	
2629 / 0465	B 209	16.7		5.6	21	32	306	
2628 / 0464	B 209	8.5		9.5	21	32	306	
2728 / 2093	B 209	3.0		3.2	22	32	306	
2828 / 4631	B 209	4.0		7.0	2	32	306	
2827 / 0463	B 209	9.3		11.8	21	32	306	
2827 / 0498	B 209	18.0		4.9	21	32	306	
2926 / 0462	B 209	25.3		16.6	2	32	306	
2925 / 0461	B 209	37.6		4.0	2	31	306	
2926 / 4138	B 209	36.0		3.5	2	31	306	
3123 / 5140	B 209	4.5		2.3	21	31	306	
3123 / 0447	B 209	2.1		0.7	21	31	306	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil DTV-W	GV (%) DTV-U
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3029 / 0452		6800	8000	4600	59	9.9	8.4	4600	4700	4400	10.6	12.5
3227 / 0441		6100	5600	6200	6	10.3	8.6	6300	6200	6000	12.2	11.8
3326 / 0444		8300	7400	7900	65	10.6	8.5	8300	7700	7000	11.4	13.9
3326 / 0443		13800	14100	15000	339	8.5	7.3	16900	13900	10300	8.8	11.2
2731 / 1951				1700	12	8.4	8.2	1800	1600	1500	11.8	5.3
2731 / 1952				2600	79	12.8	9.3	2700	2300	2600	13.4	12.3
2823 / 1953				1400	30	15.3	8.9	1500	1400	1300	18.4	17.4
2728 / 4641			15800	14800	161	6.5	5.1	15700	14600	12000	6.6	8.9
2629 / 0466		13100	13900	14000	161	7.2	6.0	14000	13100	15100	8.2	9.6
2629 / 0465		9700	9700	9800	58	8.7	7.3	9900	9400	10600	10.3	10.6
2628 / 0464		11400	11900	12100	213	7.2	5.6	12200	12100	12100	8.2	9.2
2728 / 2093		24500	26400	24600	640	5.2	4.6	26100	25300	18300	5.6	6.3
2828 / 4631		9100	6500	8500		10.7	8.6	8700	8900	6900	11.5	12.7
2827 / 0463		7900	7700	7900	36	8.9	7.8	7900	8300	7200	10.1	9.8
2827 / 0498		7600	7600	7500	37	9.2	8.0	7400	7900	7100	10.4	10.2
2926 / 0462		5200	5000	5000	27	11.2	10.3	4900	5000	5500	13.1	13.4
2925 / 0461		4300	5200	4500	2	12.8	10.7	4700	4400	4200	14.9	14.8
2926 / 4138		4900	4400	4700		14.2	12.5	4500	4800	5100	18.3	14.9
3123 / 5140		10200	10100	10700	82	5.3	4.1	11700	10700	7000	6.1	5.5
3123 / 0447		10700	8600	10300	275	3.3	2.8	11100	10400	7800	3.6	3.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3029 / 0452	274	46	9.9	12.4	F	550	500	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3227 / 0441	370	62	10.3	12.9	G	650	600	700	750	
3326 / 0444	472	79	10.6	13.2	G	850	700	750	850	
3326 / 0443	896	149	8.5	10.6	G	1500	1300	1050	1550	
2731 / 1951	99	16	8.5	10.6	F	200	150	200	200	
2731 / 1952	152	25	12.9	16.1	E	300	250	350	400	MA : manuelle und : automatische Zählung
2823 / 1953	82	14	15.5	19.4	F	150	150	150	200	
2728 / 4641	882	147	6.5	8.2	G	1400	1350	1150	1400	AU : nur automatische : Zählung
2629 / 0466	835	139	7.2	9.0	G	1300	1150	1300	1300	
2629 / 0465	588	98	8.7	10.9	G	1000	850	1050	1050	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2628 / 0464	725	121	7.2	9.0	G	1150	1100	1150	1150	
2728 / 2093	1473	245	5.2	6.5	G	2550	2300	1750	2550	SI : Silhouettenzählstelle
2828 / 4631	505	84	10.7	13.4	G	900	850	750	950	
2827 / 0463	473	79	8.9	11.2	G	850	800	800	900	AE : MA und EZ
2827 / 0498	447	75	9.3	11.6	F	800	750	800	900	
2926 / 0462	298	50	11.2	14.1	E	600	500	700	700	AS : MA und SI
2925 / 0461	269	45	12.8	16.0	F	500	450	500	600	
2926 / 4138	276	46	14.3	17.8	F	500	450	600	600	RE : rechnerische : Ermittlung
3123 / 5140	637	106	5.3	6.7	G	1100	1000	700	1100	
3123 / 0447	617	103	3.3	3.3	G	1050	950	800	1100	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
3123 / 0445	B 209	2.0			1.8	21	31	306
3123 / 0448	B 209	6.4			4.7	21	31	306
3122 / 0449	B 209	5.7			6.2	21	31	306
3222 / 0440	B 209	1.9			2.6	21	31	306
3221 / 0443	B 209	4.0			14.4	2	24	305
3124 / 5141	B 209A	0.5			1.3	2	31	306
2414 / 0412	B 210	54.5		58.9	4.4	22	41	302
2414 / 0406	B 210	52.0			2.5	21	41	302
2509 / 3348	B 210	10.7			11.5	21	41	301
2413 / 3314	B 210	60.9			3.7	21	41	302
2411 / 0441	B 210	2.6		12.7	10.1	21	41	301
2411 / 0442	B 210	12.7		24.0	11.3	21	41	302
2412 / 0422	B 210	23.4		26.1	2.7	2	41	302
2413 / 0439	B 210	0.8		63.3	6.7	21	41	302
2413 / 0438	B 210	57.2		51.6	5.7	21	41	302
2609 / 0421	B 210	0.3			1.3	2	41	301
2715 / 0165	B 211	8.8		7.6	1.2	2	43	302
2616 / 0421	B 211	28.1			6.0	21	43	302
2716 / 0420	B 211	22.0			11.6	21	43	302
2715 / 0419	B 211	13.6		19.2	5.6	21	43	302

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3123 / 0445		8200	8100	8800	86	5.5	4.4	9300	8600	7100	6.5	5.7
3123 / 0448		6000	5900	6500	33	8.1	7.1	6700	6800	5500	9.3	9.6
3122 / 0449		4900	4500	4600	32	8.4	7.5	4700	4700	4200	10.5	8.1
3222 / 0440		5100	5000	6100	86	8.4	7.0	6000	6400	5900	10.9	7.6
3221 / 0443		2600	2800	2600	59	14.8	11.5	2500	2700	2900	17.7	17.2
3124 / 5141		6800	6800	7600	47	7.9	7.5	8300	7900	5100	8.9	8.5
2414 / 0412		19200	20100	21100	322	5.6	4.3	22200	23100	14300	5.7	6.6
2414 / 0406		17500	21300	20700	132	5.2	4.3	22200	22000	13600	5.4	6.4
2509 / 3348		10600	11100	11100	66	10.1	7.8	11500	11500	9200	10.8	9.6
2413 / 3314	AU	13900	14600	14000	89	7.4	5.7	14300	14900	11700	7.8	9.4
2411 / 0441		6900	7200	7600	49	7.3	5.7	7700	8100	6800	7.9	9.4
2411 / 0442		5500	5800	6400	77	6.7	5.1	6700	7300	4000	7.1	7.6
2412 / 0422		6600	6800	7400	34	7.3	6.0	7700	8300	5200	8.8	7.0
2413 / 0439		11000	11600	12600	448	6.3	5.5	12500	13300	11600	7.3	7.4
2413 / 0438		21500	22600	22100	358	5.1	4.2	23500	22100	17200	5.7	5.7
2609 / 0421	OZ	8800	9100									
2715 / 0165		9100	11400	11100		10.2	7.8	12700	10100	7300	11.3	11.4
2616 / 0421		8000	8100	9200	118	8.6	7.1	9500	10000	6800	9.5	9.7
2716 / 0420		7000	7100	8000	38	10.2	8.4	8900	8000	5300	11.0	11.4
2715 / 0419		8400	8500	9600	89	9.8	8.1	10400	10100	6400	11.2	10.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3123 / 0445	523	87	5.5	5.5	G	900	800	750	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3123 / 0448	389	65	8.1	10.2	G	700	650	600	750	
3122 / 0449	274	46	8.4	10.5	F	500	450	500	550	MA : manuelle und
3222 / 0440	364	61	8.4	10.5	F	700	650	700	800	: automatische Zählung
3221 / 0443	156	26	14.8	18.6	E	300	300	400	400	AU : nur automatische
3124 / 5141	456	76	7.9	9.9	G	800	750	550	850	: Zählung
2414 / 0412	1266	211	5.6	5.6	G	2100	2050	1350	2250	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2414 / 0406	1239	207	5.2	6.5	G	2050	1950	1250	2100	
2509 / 3348	663	111	10.1	12.6	F	1200	1250	1100	1350	SI : Silhouettenzählstelle
2413 / 3314	838	140	7.4	7.4	F	1500	1450	1400	1650	
2411 / 0441	455	76	7.4	7.4	F	800	800	800	900	ES : Ergänzungs- und
2411 / 0442	382	64	6.7	8.4	F	700	750	450	800	: Silhouettenzählstelle
2412 / 0422	443	74	7.3	9.1	F	850	850	600	900	
2413 / 0439	751	125	6.3	6.3	G	1250	1200	1200	1300	AE : MA und EZ
2413 / 0438	1323	220	5.1	6.3	G	2150	1950	1600	2200	AS : MA und SI
2609 / 0421										
2715 / 0165	661	110	10.3	12.8	G	1150	950	750	1150	RE : rechnerische
2616 / 0421	548	91	8.6	10.7	G	950	950	750	1050	: Ermittlung
2716 / 0420	480	80	10.2	12.8	G	850	750	600	900	
2715 / 0419	576	96	9.9	12.3	G	1000	950	700	1050	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2715 / 0444	B 211	12.5		4.3	21	44	302	
2417 / 0424	B 212	6.4		1.4	21	43	302	
2417 / 0425	B 212	6.1		2.0	21	43	302	
2416 / 0426	B 212	52.0		3.0	21	43	302	
2516 / 0427	B 212	48.0		6.2	21	43	302	
2516 / 0428	B 212	43.9		5.0	21	43	302	
2616 / 0429	B 212	2.1		9.2	21	43	302	
2716 / 0430	B 212	25.3		10.3	21	43	302	
2716 / 0431	B 212	20.5		3.7	21	43	302	
2816 / 0432	B 212	20.5		3.4	21	43	302	
2817 / 0433	B 212	21.0		6.7	21	43	302	
2817 / 0434	B 212	9.4		6.3	21	43	302	
2917 / 0435	B 212	3.0		5.6	21	43	302	
2917 / 0436	B 212	3.9		1.7	2	43	302	
3508 / 0485	B 213	23.0		1.5	2	42		
3508 / 0486	B 213	24.5		2.0	23	42		
2917 / 0441	B 213	3.1		2.5	21	43	302	
3017 / 0440	B 213	10.0		8.5	21	43	302	
3016 / 0439	B 213	18.1		7.4	4	43	302	
3016 / 0434	B 213	20.5		2.4	21	43		
				24.5				
				26.5				

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2715 / 0444		9100	10300	10900	56	8.7	7.1	12100	11100	6700	9.2	10.2
2417 / 0424		4200	4200	3900	326	12.1	10.2	3900	4200	3500	12.8	15.8
2417 / 0425		3800	3800	4000		14.6	12.5	4200	4000	2900	17.8	13.6
2416 / 0426		7600	7700	3900		10.4	8.1	4000	4500	2400	11.9	10.8
2516 / 0427		11100	11700	11900	163	7.5	5.3	13200	11400	8600	8.4	8.2
2516 / 0428		8500	8600	8400	77	8.7	6.8	9200	8100	6300	9.2	11.1
2616 / 0429		9700	9800	10300	240	9.8	8.2	11100	10400	7700	11.6	9.5
2716 / 0430		8000	8200	8000	162	11.0	8.9	8900	7300	6400	13.1	11.0
2716 / 0431		9500	9600	9500	97	7.5	6.1	9900	9800	7500	7.7	10.3
2816 / 0432		9800	9900	9200	110	9.1	8.0	8700	10400	8800	12.1	8.6
2817 / 0433		6300	6100	6600	76	10.7	9.4	7500	5900	5000	12.6	10.7
2817 / 0434		6600	6600	6700	64	11.2	9.1	7100	6800	5200	13.1	11.8
2917 / 0435		10000	10100	11300	209	12.2	9.1	13000	9900	8200	14.8	10.9
2917 / 0436		3600	4400	4900	78	10.9	8.9	5400	4700	3600	12.5	11.4
3508 / 0485				5800		17.0	15.3	6000	6200	4400	19.7	18.1
3508 / 0486				7200		12.6	10.8	8000	7200	4900	13.5	15.4
2917 / 0441		9800	9900	7100	138	10.6	8.3	7000	7800	6600	12.0	13.1
3017 / 0440		7800	7900	8100	26	12.8	10.1	8000	8900	7000	14.0	15.8
3016 / 0439		7700	7800	7700	44	12.2	10.4	8200	7500	6200	14.7	11.1
3016 / 0434				8100	156	16.2	12.9	8900	8100	5400	19.9	13.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2715 / 0444	653	109	8.7	10.9	G	1150	1050	700	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2417 / 0424	233	39	12.1	15.1	F	450	400	400	450	
2417 / 0425	234	39	14.7	18.4	G	450	400	300	450	MA : manuelle und
2416 / 0426	232	39	10.5	13.1	F	450	450	300	450	: automatische Zählung
2516 / 0427	714	119	7.5	9.4	G	1250	1050	850	1250	AU : nur automatische
2516 / 0428	501	83	8.7	10.9	G	900	750	650	900	: Zählung
2616 / 0429	617	103	9.8	12.2	G	1100	1000	800	1100	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
2716 / 0430	479	80	11.0	13.7	G	850	700	650	850	
2716 / 0431	565	94	7.5	9.4	G	1000	950	800	1050	SI : Silhouettenzählstelle
2816 / 0432	549	92	9.2	11.4	F	1000	1000	1050	1200	
2817 / 0433	396	66	10.7	13.4	G	700	550	550	700	ES : Ergänzungs- und
2817 / 0434	399	67	11.2	14.0	G	700	650	550	750	: Silhouettenzählstelle
2917 / 0435	677	113	12.3	15.3	G	1100	900	850	1100	
2917 / 0436	290	48	10.9	13.6	G	550	450	400	550	AE : MA und EZ
3508 / 0485	345	58	17.0	21.2	G	650	600	500	650	AS : MA und SI
3508 / 0486	432	72	12.6	15.8	G	800	700	500	800	RE : rechnerische
2917 / 0441	424	71	10.6	13.2	E	850	800	850	1000	: Ermittlung
3017 / 0440	481	80	12.8	16.0	F	850	850	800	950	
3016 / 0439	457	76	12.2	15.3	G	800	700	650	850	
3016 / 0434	484	81	16.2	20.2	G	900	800	600	900	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3		4	5	6	7
3016 / 0435	B 213	21.8			2.5	21	43
3116 / 0437	B 213	26.4			5.5	21	43
3115 / 0438	B 213 (E 233)	31.6			7.9	21	43
3114 / 0451	B 213	41.0			6.1	2	44
3115 / 0436	B 213	39.4		27.9	11.5	21	43
3114 / 0450	B 213	44.5			3.0	2	44
3114 / 0449	B 213	47.0			3.1	21	44
3114 / 0495	B 213 (E 233)	50.6			6.0	4	44
3113 / 0447	B 213 (E 233)	58.0			10.0	2	44
3212 / 0446	B 213 (E 233)	70.0			8.2	21	44
3212 / 0445	B 213 (E 233)	77.8			6.5	21	44
3212 / 0443	B 213 (E 233)	73.5			3.2	2	44
3311 / 0435	B 213 (E 233)	16.3		28.0	11.7	21	42
3311 / 0448	B 213 (E 233)	28.1		29.8	1.7	2	42
3310 / 0434	B 213	10.5		20.6	10.1	21	42
3410 / 0433	B 213	2.9		10.5	7.6	21	42
3211 / 0449	B 213 (E 233)	29.9		34.8	4.9	21	42
3409 / 0422	B 213	2.2		4.0	1.8	2	42
3409 / 3327	B 213	5.0			5.9	21	42
3508 / 0431	B 213	7.5		19.0	11.5	21	42

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3016 / 0435				6800		19.1	15.7	7700	6300	4400	22.5	17.5
3116 / 0437		3900	3900	4400	70	13.1	10.4	4800	3900	3700	16.7	10.7
3115 / 0438		5800	5900	6300	18	31.8	29.0	6100	7200	5400	34.4	38.1
3114 / 0451		9900	10300	11600	59	19.4	16.7	12300	12000	8500	22.2	20.4
3115 / 0436			7000	7200	76	22.6	19.4	7300	7800	5800	24.4	27.5
3114 / 0450		9500	10000	10800	64	20.6	18.5	11500	11300	7900	22.7	22.1
3114 / 0449		11200	11300	11700	96	18.1	16.2	12700	12000	7900	19.4	20.9
3114 / 0495		11900	12500	13200		29.8	25.9	13500	14900	9500	32.3	34.1
3113 / 0447		10600	10400	11200	30	24.6	21.1	11500	12200	8700	27.6	26.7
3212 / 0446		6800	7500	7500	29	26.5	25.0	8000	7900	5400	29.4	29.2
3212 / 0445		7300	7700	7900	86	25.7	24.0	8200	8500	6100	28.3	29.5
3212 / 0443		6100	6400	5700		34.1	31.4	5700	6100	5200	39.2	38.8
3311 / 0435		8300	8600	8800	118	26.4	24.2	8400	9800	8300	31.3	28.6
3311 / 0448		6200	6400	6400		32.6	29.9	6200	7200	5600	38.0	34.7
3310 / 0434		6400	6800	6400	67	19.7	18.2	6200	7000	5800	23.4	21.6
3410 / 0433		9200	9500	9500	253	14.1	12.3	9900	10000	7200	16.0	15.8
3211 / 0449		7100	7300	6800	18	29.8	27.8	6800	7500	5500	34.3	31.2
3409 / 0422		7300	7600	7500		20.5	17.6	8300	7600	4800	22.7	22.1
3409 / 3327	MA		10800	10700	110	12.8	11.1	11600	10600	7900	14.2	14.6
3508 / 0431	EZ	8900	9300	7500	115	15.4	13.5	8100	7600	5400	16.0	19.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3016 / 0435	404	67	19.1	23.9	G	750	600	450	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3116 / 0437	260	43	13.1	16.4	G	500	400	400	500	
3115 / 0438	374	62	31.8	39.8	F	700	700	600	750	MA : manuelle und
3114 / 0451	692	115	19.5	24.3	G	1200	1100	850	1200	: automatische Zählung
3115 / 0436	428	71	22.7	28.3	G	800	750	650	800	AU : nur automatische
3114 / 0450	646	108	20.6	25.8	G	1150	1050	800	1150	: Zählung
3114 / 0449	700	117	18.2	22.7	G	1250	1150	850	1300	
3114 / 0495	790	132	29.8	37.3	G	1400	1400	1000	1450	EZ : Ergänzungszählstelle
3113 / 0447	670	112	24.6	30.7	G	1150	1150	900	1200	
3212 / 0446	450	75	26.5	33.1	G	850	750	600	850	SI : Silhouettenzählstelle
3212 / 0445	474	79	25.7	32.1	G	850	850	650	900	ES : Ergänzungs- und
3212 / 0443	340	57	34.1	42.7	G	650	600	600	650	: Silhouettenzählstelle
3311 / 0435	522	87	26.4	33.0	F	950	950	900	1050	
3311 / 0448	379	63	32.6	40.8	F	700	700	650	800	AE : MA und EZ
3310 / 0434	379	63	19.8	24.7	F	700	700	650	800	AS : MA und SI
3410 / 0433	566	94	14.1	17.7	G	1000	950	750	1050	
3211 / 0449	402	67	29.8	37.2	F	750	750	600	800	RE : rechnerische
3409 / 0422	448	75	20.5	25.6	G	850	750	500	850	: Ermittlung
3409 / 3327	642	107	12.8	16.0	G	1150	1050	750	1150	
3508 / 0431	448	75	15.5	19.3	G	850	750	600	850	OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3508 / 0443	B 213	19.3	20.7	1.4	2	42	304	
3508 / 0430	B 213	23.0	25.1	2.1	21	42	304	
3508 / 0444	B 213	20.7	22.9	2.2	2	42	304	
3409 / 0423	B 213	1.1		2.0	2	42	304	
3318 / 0441	B 214	26.1		1.7	21	24		
3318 / 0442	B 214	54.9		2.4	4	24		
3410 / 0440	B 214	66.3	69.0	2.7	21	42	304	
3410 / 0441	B 214	55.5	66.3	11.8	21	42	304	
3511 / 0442	B 214	48.5	55.3	6.8	22	42	304	
3411 / 0433	B 214	48.5	44.9	3.6	21	45	307	
3412 / 0434	B 214	0.2	38.7	5.0	21	45	307	
3413 / 0435	B 214	7.7		8.4	2	45	307	
3413 / 0436	B 214	8.4	14.8	6.4	22	45	307	
3414 / 0437	B 214	15.1	5.0	11.0	2	45	307	
3314 / 0492	B 214	12.5		3.2	21	44	307	
3415 / 0493	B 214	3.3		7.3	21	44	307	
3315 / 0494	B 214	4.5		7.8	21	44	307	
3315 / 0445	B 214	3.0		4.0	2	24	305	
3316 / 0446	B 214	53.0		6.9	21	24	305	
3317 / 0447	B 214	46.5		7.0	2	24	305	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3508 / 0443		14100	14600	18200		11.8	9.7	19700	18100	13100	12.8	14.0
3508 / 0430		8600	8900	7700	527	8.4	5.8	8800	7400	4700	8.5	10.8
3508 / 0444		13600	14200	17500		12.6	9.7	19200	17100	12900	13.9	14.6
3409 / 0423		8800	9100	9000		18.5	15.7	9800	9300	6100	20.7	20.1
3318 / 0441				9400	1	19.3	16.3	9900	9500	7600	22.2	21.1
3318 / 0442				9900		13.1	10.3	10700	9900	7400	13.7	15.9
3410 / 0440		9400	9800	10900	137	9.3	7.3	12100	11100	6200	9.7	11.2
3410 / 0441		5400	5600	5700	73	9.8	7.8	6100	5800	3900	11.3	10.5
3511 / 0442		6700	7000	7100	113	13.2	10.2	7400	7200	5700	15.0	15.3
3411 / 0433		5900	4500	4600	101	13.9	12.3	4800	4700	3700	16.2	15.3
3412 / 0434		13600	14100	9800	87	12.3	10.3	10300	9500	8800	14.0	14.5
3413 / 0435		4100	4300	4700	71	15.9	14.1	5000	4700	4000	19.5	15.4
3413 / 0436		6800	7300	6900	113	12.4	10.3	7100	7100	5800	13.2	15.8
3414 / 0437		3000	3100	3900	29	18.0	15.1	4100	3600	3500	22.8	15.5
3314 / 0492		3600	4800	4800	20	22.7	20.0	5200	4600	4100	28.3	20.7
3415 / 0493		4600	4800	6000	58	22.6	19.3	6100	6100	5100	26.7	24.5
3315 / 0494		4300	4500	4400	20	22.0	19.3	4600	4500	3800	26.8	21.6
3315 / 0445		5400	5500	5900	38	17.5	14.7	6200	6100	4700	19.7	20.1
3316 / 0446	SI	9400	9500	10400	80	12.6	11.3	11400	10500	7000	13.6	14.7
3317 / 0447		4700	4900	5300	7	17.1	15.6	5800	5100	4000	18.9	19.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3508 / 0443	1087	181	11.8	14.7	G	1900	1650	1250	1900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3508 / 0430	460	77	8.5	10.6	G	850	750	500	850	
3508 / 0444	1050	175	12.6	15.7	G	1800	1550	1300	1800	MA : manuelle und
3409 / 0423	539	90	18.5	23.2	G	1000	900	650	1000	: automatische Zählung
3318 / 0441	561	94	19.4	24.2	G	1050	900	800	1050	AU : nur automatische
3318 / 0442	593	99	13.1	16.4	G	1100	950	800	1100	: Zählung
3410 / 0440	649	108	9.4	11.7	G	1250	1100	650	1250	EZ : Ergänzungszählstelle
3410 / 0441	337	56	9.8	12.2	G	650	550	450	650	
3511 / 0442	421	70	13.2	16.5	G	800	700	600	800	SI : Silhouettenzählstelle
3411 / 0433	272	45	13.9	17.4	G	500	450	400	550	
3412 / 0434	585	97	12.3	15.4	G	1000	900	950	1050	ES : Ergänzungs- und
3413 / 0435	282	47	16.0	20.0	G	500	450	450	550	: Silhouettenzählstelle
3413 / 0436	410	68	12.4	15.5	G	750	700	650	750	
3414 / 0437	229	38	18.1	22.6	G	400	350	350	400	AE : MA und EZ
3314 / 0492	287	48	22.7	28.4	G	500	450	450	550	AS : MA und SI
3415 / 0493	355	59	22.6	28.3	G	650	600	550	700	RE : rechnerische
3315 / 0494	264	44	22.0	27.5	G	500	450	450	500	: Ermittlung
3315 / 0445	352	59	17.5	21.9	G	650	600	500	700	
3316 / 0446	622	104	12.6	15.8	G	1150	1000	750	1150	OZ : ohne Zählung
3317 / 0447	315	52	17.2	21.5	G	600	500	450	600	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
3317 / 0448	B 214	39.0			11.0	21	24	305
3318 / 0449	B 214	27.5			4.7	21	24	305
3319 / 0450	B 214	21.0			5.0	2	24	305
3320 / 0451	B 214	5.5			19.5	2	24	305
3321 / 0452	B 214	4.0			9.8	2	24	305
3322 / 0453	B 214	14.5			9.9	21	24	305
3323 / 0459	B 214	3.0			9.2	21	31	306
3324 / 0462	B 214	28.5			5.1	21	31	306
3324 / 0450	B 214	23.0			9.6	21	31	306
3325 / 0451	B 214	13.0			7.2	21	31	306
3326 / 0452	B 214	3.0			8.2	21	31	306
3326 / 0458	B 214	2.4			1.5	21	31	306
3426 / 0453	B 214	5.7			7.7	21	31	306
3427 / 0454	B 214	13.6			6.3	2	31	306
3527 / 0455	B 214	19.0			4.2	2	31	306
3527 / 0457	B 214	19.2		25.1	5.9	2	22	308
3528 / 1435	B 214	31.6			18.0	21	13	310
3628 / 0441	B 214	8.5			2.3	21	13	310
3628 / 0440	B 214	6.0			2.7	2	13	310
3519 / 0463	B 215	49.5			2.0	2	24	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3317 / 0448		4600	4700	4900	34	20.0	18.1	5100	4900	4200	23.9	19.6
3318 / 0449		7900	7900	7900	60	12.7	11.2	8800	7300	6100	13.9	14.7
3319 / 0450		9100	9600	10300	67	12.6	10.5	11000	10500	7500	13.5	14.7
3320 / 0451		6100	6200	7100	35	14.5	11.5	7400	7200	5700	15.5	16.9
3321 / 0452		3800	3900	4700	30	15.0	11.4	4900	4800	3600	17.4	16.1
3322 / 0453		4400	4600	4800	54	19.3	14.6	5100	4700	3900	22.7	19.9
3323 / 0459		3900	4000	4100	23	16.9	13.3	4700	3000	3800	20.2	17.1
3324 / 0462		6500	6400	7100	78	12.2	9.4	7400	7400	5900	13.8	14.2
3324 / 0450		4800	5600	5600	35	15.1	12.0	5700	5500	5100	17.2	18.1
3325 / 0451		6300	7200	7100	104	8.8	6.5	7500	7000	6100	9.0	12.7
3326 / 0452		12000	13400	14100	300	6.2	4.9	14900	15000	9600	6.2	8.4
3326 / 0458		16100	15100	15900	511	5.2	3.8	17400	15800	10800	5.5	6.1
3426 / 0453		14000	14800	16000	207	5.7	4.5	16800	16000	13200	6.6	6.3
3427 / 0454		9500	10000	10500	53	9.2	7.8	10900	10300	9300	10.8	9.7
3527 / 0455		7100	7700	7800	11	9.7	8.3	8200	7800	6300	11.4	10.6
3527 / 0457		5400	5900	6100	9	14.0	10.8	6200	6200	5600	14.9	18.5
3528 / 1435		6100	6600	6800	8	10.7	8.0	6800	6800	6800	12.6	13.1
3628 / 0441		14500	16300	14600	158	6.1	4.9	15600	14000	12500	6.9	6.7
3628 / 0440		22300	21700	23700	356	4.8	4.5	25500	25900	14200	5.5	4.7
3519 / 0463				1100	53	21.3	20.2	1000	1100	1100	25.6	24.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3317 / 0448	289	48	20.1	25.1	G	550	450	500	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3318 / 0449	474	79	12.7	15.9	G	800	650	650	850	
3319 / 0450	615	102	12.6	15.8	G	1150	1050	800	1150	
3320 / 0451	421	70	14.5	18.1	G	800	700	650	800	
3321 / 0452	277	46	15.0	18.8	G	500	450	400	550	
3322 / 0453	285	47	19.3	24.1	G	500	450	450	550	AU : nur automatische Zählung
3323 / 0459	241	40	16.9	21.1	G	450	300	450	450	
3324 / 0462	424	71	12.2	15.3	G	800	700	650	850	EZ : Ergänzungszählstelle
3324 / 0450	331	55	15.2	19.0	G	600	550	550	650	
3325 / 0451	425	71	8.8	11.0	G	750	650	650	800	SI : Silhouettenzählstelle
3326 / 0452	841	140	6.2	7.8	G	1500	1400	1000	1550	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3326 / 0458	950	158	5.2	5.2	G	1600	1450	1100	1650	
3426 / 0453	955	159	5.7	7.1	G	1500	1400	1300	1550	AE : MA und EZ
3427 / 0454	627	105	9.2	11.5	G	1100	950	1000	1200	
3527 / 0455	462	77	9.7	12.1	G	800	700	700	900	AS : MA und SI
3527 / 0457	363	61	14.0	17.5	F	700	600	650	750	RE : rechnerische Ermittlung
3528 / 1435	406	68	10.8	13.5	G	700	650	750	800	
3628 / 0441	876	146	6.1	7.6	G	1350	1200	1250	1400	
3628 / 0440	1422	237	4.9	6.1	G	2400	2350	1350	2450	
3519 / 0463	61	10	21.4	26.8	E	150	150	150	150	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
2822 / 0411	B 215	22.7			1.9	21	34	303
2922 / 0458	B 215	19.0			10.2	21	34	303
2921 / 0457	B 215	9.0			6.2	2	34	305
3021 / 0459	B 215	2.2			2.0	2	34	305
3021 / 0456	B 215	2.9			2.7	2	34	305
3121 / 0460	B 215	31.0			10.6	21	34	305
3121 / 0455	B 215	23.0			3.6	21	34	305
3221 / 0455	B 215	18.0			2.5	21	24	305
3221 / 0456	B 215	12.0			8.9	21	24	305
3321 / 0457	B 215	5.5			2.8	21	24	305
3321 / 0458	B 215	4.5			6.8	21	24	305
3420 / 0459	B 215	15.0			9.7	21	24	305
3420 / 0460	B 215	1.0			2.8	21	24	305
3519 / 0461	B 215	7.7			13.3	2	24	305
3321 / 0462	B 215	0.3		1.0	0.7	4	24	305
2831 / 4721	B 216	32.7			3.5	2	32	
2728 / 3323	B 216	3.5			1.3	21	32	306
2729 / 0471	B 216	9.2			12.4	21	32	306
2829 / 4711	B 216	17.0			6.3	21	32	306
2830 / 0472	B 216	26.7			8.9	2	32	306

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2822 / 0411		14900	15600	14500	50	7.5	6.2	15400	14200	11700	8.4	8.4
2922 / 0458		8700	9100	9500	298	7.6	6.4	10200	9700	6900	8.3	8.5
2921 / 0457		4800	5100	5300	32	14.3	11.3	5400	5400	5000	17.8	14.6
3021 / 0459		7800	8200	8800	74	11.2	8.6	9200	8800	7400	13.5	11.3
3021 / 0456		19300	20300	19800	380	7.6	5.6	21100	19900	15200	9.2	7.2
3121 / 0460		9900	9200	10700	112	11.3	8.4	11200	11000	8500	13.1	12.1
3121 / 0455		7900	8300	8400	101	11.4	10.2	8700	8400	7100	13.7	11.5
3221 / 0455		8400	8500	8600	178	12.0	10.3	9000	8500	7600	13.5	14.2
3221 / 0456		5600	5700	5700	64	14.2	12.3	6000	5700	4900	16.0	16.7
3321 / 0457		10800	10500	11600	180	11.8	9.4	12100	11600	9700	13.4	13.0
3321 / 0458		8600	8700	9100	111	11.2	9.4	9700	9300	6600	12.6	12.6
3420 / 0459		6300	6300	6500	35	13.8	13.0	6700	6500	5800	15.8	16.3
3420 / 0460		7200	7900	7700	170	9.9	8.6	8100	7800	6100	11.2	11.1
3519 / 0461		2700	2700	2700	14	8.7	8.2	2800	2700	2400	10.3	8.9
3321 / 0462		6300	6400	8600		12.2	10.2	10000	8500	4100	12.8	13.7
2831 / 4721			4300	4700	1	13.9	10.5	4800	4500	4900	17.5	14.1
2728 / 3323	MA	15300	16500	17000	150	7.7	6.8	18600	17000	11700	8.6	8.1
2729 / 0471		9000	9600	10800	48	7.5	5.4	11400	10900	8600	8.4	8.1
2829 / 4711		6800	7500	8200	25	9.4	6.9	8500	8500	6900	10.7	10.2
2830 / 0472		5100	5600	5800	4	10.0	8.0	6000	6000	5100	12.6	9.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2822 / 0411	865	144	7.6	9.4	G	1450	1300	1200	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2922 / 0458	569	95	7.6	9.5	G	1000	900	700	1000	
2921 / 0457	316	53	14.3	17.9	F	600	550	600	650	MA : manuelle und
3021 / 0459	525	88	11.2	14.0	G	950	850	800	1000	: automatische Zählung
3021 / 0456	1185	197	7.7	9.6	G	2000	1800	1400	2050	AU : nur automatische
3121 / 0460	640	107	11.3	14.1	G	1150	1050	900	1150	: Zählung
3121 / 0455	499	83	11.4	14.3	G	900	800	750	950	
3221 / 0455	514	86	12.0	15.0	G	900	800	850	1000	EZ : Ergänzungszählstelle
3221 / 0456	340	57	14.2	17.7	F	650	550	550	700	
3321 / 0457	690	115	11.9	14.8	G	1250	1100	1050	1250	SI : Silhouettenzählstelle
3321 / 0458	541	90	11.2	14.0	G	950	900	700	1000	ES : Ergänzungs- und
3420 / 0459	387	65	13.8	17.2	F	700	650	650	800	: Silhouettenzählstelle
3420 / 0460	456	76	9.9	12.4	G	850	750	650	850	
3519 / 0461	158	26	8.8	11.0	F	300	250	300	350	AE : MA und EZ
3321 / 0462	512	85	12.2	15.3	G	950	850	450	950	AS : MA und SI
2831 / 4721	280	47	14.0	17.4	G	500	450	550	550	
2728 / 3323	1017	169	7.7	9.6	G	1700	1600	1200	1750	RE : rechnerische
2729 / 0471	645	108	7.5	9.4	G	1100	1000	900	1150	: Ermittlung
2829 / 4711	491	82	9.4	11.8	G	850	800	750	900	
2830 / 0472	347	58	10.1	12.6	G	650	600	550	650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	von (bzw. bei) km	bis km	5	6	7	8
2831 / 0473	B 216	37.2		7.2	2	32	306
2832 / 0474	B 216	44.0		7.4	2	32	306
2932 / 0475	B 216	49.0		2.5	21	32	306
3822 / 0440	B 217	36.3		7.6	4	21	309
3823 / 0447	B 217	29.0	22.7	5.7	4	22	308
3723 / 0446	B 217	22.7	14.0	8.7	4	22	308
3723 / 0426	B 217	14.0	8.3	5.7	21	22	308
3623 / 3330	B 217	8.3	4.9	3.4	22	22	308
3624 / 0424	B 217	4.9	0.3	4.6	41	22	308
3412 / 0445	B 218	38.7	26.5	12.2	21	45	307
3513 / 0446	B 218	26.5	20.5	6.0	2	45	307
3614 / 0447	B 218	21.8	17.4	4.4	21	45	307
3514 / 0448	B 218	17.4	8.0	9.4	2	45	307
3615 / 0449	B 218	4.0		8.0	2	45	307
3720 / 0444	B 238			2.5	2	21	
3720 / 0446	B 238	1.0		3.0	2	21	309
3720 / 0445	B 238	1.7		5.2	2	21	309
3417 / 0465	B 239	31.0		8.1	21	24	305
3417 / 0466	B 239	26.5		2.8	21	24	305
3417 / 0467	B 239	7.0		3.7	2	24	305

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2831 / 0473		4400	4800	5100	4	12.3	10.2	5100	4900	5400	15.8	12.3
2832 / 0474		3400	3800	4200	26	13.2	11.1	4300	3900	4000	16.0	14.2
2932 / 0475		4100	5100	5400	72	6.6	5.2	5700	5400	4200	7.7	6.6
3822 / 0440		16100	15700	15900	11	8.2	7.7	16800	14900	14600	8.6	11.7
3823 / 0447		16000	15800	16900		8.7	6.6	17900	17200	12800	9.3	10.7
3723 / 0446		20200	21200	16500	7	5.8	4.2	17400	16200	13800	6.6	6.0
3723 / 0426		14300	15000	14400	120	5.9	4.5	15900	13700	10900	6.8	6.4
3623 / 3330	AU	15300	15500	15400	127	5.9	4.5	16600	15100	11900	6.8	6.4
3624 / 0424		15900	16700	16800	174	5.5	3.4	18500	17300	10200	5.9	6.2
3412 / 0445		5500	5800	6400	51	13.6	10.8	6400	6700	6000	16.3	15.2
3513 / 0446		5800	6200	7200	36	12.2	9.5	7500	7400	5800	14.0	13.7
3614 / 0447		6000	6300	7600	158	9.4	7.6	7800	7800	6500	10.4	11.6
3514 / 0448		4100	4200	3900	19	14.7	12.3	3800	4000	3900	17.5	17.3
3615 / 0449		3900	4200	4300	17	15.0	12.7	4300	4600	4000	18.9	15.0
3720 / 0444				14600	6	11.2	9.3	15600	14600	11000	12.0	14.1
3720 / 0446		17000	16100	19400	13	8.5	7.6	21200	19300	13800	8.7	11.3
3720 / 0445		7800	7400	8900	168	9.8	8.6	8600	10000	8100	11.7	11.1
3417 / 0465		4100	4200	4200	16	16.6	14.2	4600	4100	3300	18.7	19.4
3417 / 0466		6700	6800	7200	319	14.7	11.6	7800	6900	5800	16.5	16.8
3417 / 0467		3100	3200	3400	43	18.2	15.3	3700	3300	2800	20.9	19.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2831 / 0473	303	51	12.3	15.4	G	550	450	600	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2832 / 0474	246	41	13.3	16.6	G	450	400	450	500	
2932 / 0475	319	53	6.6	8.2	G	600	500	450	600	
3822 / 0440	953	159	8.2	10.3	G	1450	1250	1450	1500	
3823 / 0447	1010	168	8.7	10.9	G	1550	1500	1300	1750	
3723 / 0446	985	164	5.8	5.8	G	1550	1400	1400	1700	MA : manuelle und : automatische Zählung
3723 / 0426	864	144	5.9	5.9	G	1450	1250	1100	1500	
3623 / 3330	923	154	5.9	5.9	G	1550	1350	1200	1550	
3624 / 0424	1006	168	5.5	5.5	G	1800	1650	1050	1900	
3412 / 0445	382	64	13.6	17.0	G	700	650	700	750	
3513 / 0446	427	71	12.3	15.3	G	800	700	650	800	AU : nur automatische : Zählung
3614 / 0447	453	76	9.4	11.8	G	800	750	700	850	
3514 / 0448	230	38	14.7	18.4	F	400	400	450	500	
3615 / 0449	257	43	15.1	18.8	F	450	450	500	550	
3720 / 0444	871	145	11.2	14.1	G	1500	1350	1150	1550	
3720 / 0446	1164	194	8.5	10.6	G	1900	1700	1250	1900	EZ : Ergänzungszählstelle
3720 / 0445	531	89	9.8	12.3	F	950	950	900	1050	
3417 / 0465	252	42	16.6	20.8	G	450	400	350	450	
3417 / 0466	429	72	14.7	18.4	G	750	650	600	750	
3417 / 0467	204	34	18.3	22.8	G	400	350	300	400	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995							
Freie Strecken der Bundesfernstraßen				Land Niedersachsen		( 3 )	
Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3		4	5	6	7
3923 / 0427	B 240	2.0			4.9	2	21
3924 / 0589	B 240	13.4		12.0	1.4	21	23
3924 / 0596	B 240	13.8			7.1	2	23
3923 / 0595	B 240	2.0		6.1	5.5	2	23
3923 / 0425	B 240	9.4			4.5	2	21
3923 / 0426	B 240	6.1			9.0	2	21
4128 / 0740	B 241	0.3			1.2	2	12
4325 / 0975	B 241	7.3			0.6	2	11
4029 / 0430	B 241	7.4			8.4	2	12
4028 / 0431	B 241	1.6			11.8	2	12
4128 / 0432	B 241	16.6			4.5	2	12
4227 / 3337	B 241	23.4			11.6	4	12
4227 / 0461	B 241	19.0			2.1	2	12
4227 / 0439	B 241	14.3			5.3	2	12
4326 / 0496	B 241	9.5			4.8	2	11
4326 / 3344	B 241	2.0			6.8	21	11
4225 / 0494	B 241	2.0			3.2	22	11
4325 / 0493	B 241	6.0			5.0	2	11
4325 / 0492	B 241	12.5			7.0	2	11
4324 / 0491	B 241	9.2			12.1	2	11

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3923 / 0427		3400		3400	7	6.7	5.0	3200	3500	4400	8.9	7.6
3924 / 0589		7200	7600	8600	138	7.0	5.4	9400	8300	6600	7.9	8.0
3924 / 0596		4500	4800	4600	35	10.0	7.1	5000	4200	4000	11.4	11.8
3923 / 0595		1800	2100	2500	37	9.6	6.7	2400	2600	2700	10.8	12.4
3923 / 0425		6900	6100	6300	64	13.2	12.3	6400	5800	6600	16.2	15.5
3923 / 0426		5600	5300	5900	26	15.6	13.1	5900	5700	6500	18.2	20.5
4128 / 0740		5400		9400	84	3.6	3.2	10000	10900	4800	3.8	3.9
4325 / 0975		8500	9900	9700	39	8.8	7.1	10400	9900	7200	10.0	9.4
4029 / 0430		6300	6000	6400	13	5.0	3.1	6900	6400	4500	5.4	5.6
4028 / 0431	SI	6600	6700	6300	70	2.4	3.4	6100	7100	5900	3.0	2.5
4128 / 0432		6900	6500	6100	22	3.0	3.3	5600	7100	6400	3.8	3.0
4227 / 3337	MA	5500	5400	5400	11	4.1	3.1	5300	5900	4900	4.8	4.6
4227 / 0461		7600	7600	8500	27	6.7	5.6	8900	9500	5800	7.0	8.5
4227 / 0439		5000	5200	4900	8	7.0	6.4	5200	4900	3800	7.2	10.0
4326 / 0496		5800	6100	5800	12	7.8	6.6	6000	6100	5100	8.4	10.2
4326 / 3344	MA	14100	13900	13800	179	9.1	7.6	14900	13700	10100	9.4	11.9
4225 / 0494	EZ	10000	9200	9400	205	5.2	5.1	9700	10700	6100	5.2	6.4
4325 / 0493		6000	7200	8300	75	6.6	5.6	7900	9400	7800	7.0	8.6
4325 / 0492		3200	2800	2700	14	9.6	8.3	2900	2700	2100	11.1	10.5
4324 / 0491	OZ	5100	5100									

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3923 / 0427	204	34	6.8	8.5	E	400	350	500	500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3924 / 0589	514	86	7.0	8.7	G	900	800	700	900	
3924 / 0596	275	46	10.0	12.5	G	500	400	450	500	
3923 / 0595	148	25	9.6	12.0	E	300	250	350	350	
3923 / 0425	373	62	13.2	16.5	F	700	550	750	750	
3923 / 0426	353	59	15.6	19.5	F	650	550	750	750	MA : manuelle und automatische Zählung
4128 / 0740	559	93	3.6	3.6	F	1100	1100	550	1200	
4325 / 0975	579	97	8.8	11.0	G	1050	950	750	1050	AU : nur automatische Zählung
4029 / 0430	380	63	5.0	5.0	G	700	600	500	700	
4028 / 0431	378	63	2.4	2.4	F	650	700	700	800	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4128 / 0432	365	61	3.0	3.0	F	650	700	750	800	
4227 / 3337	322	54	4.1	4.1	F	600	550	600	650	SI : Silhouettenzählstelle
4227 / 0461	509	85	6.7	8.4	G	950	950	650	1000	
4227 / 0439	288	48	7.0	8.8	G	550	500	400	550	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4326 / 0496	348	58	7.9	9.8	F	700	600	600	750	
4326 / 3344	823	137	9.1	11.3	G	1450	1300	1150	1450	AE : MA und EZ
4225 / 0494	561	93	5.2	6.6	F	1050	1050	700	1100	
4325 / 0493	494	82	6.6	8.2	E	900	950	950	1150	AS : MA und SI
4325 / 0492	160	27	9.6	12.1	G	300	250	250	350	
4324 / 0491										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
4324 / 0490	B 241	22.0			7.3	2	11	311
4323 / 0489	B 241	30.9			5.8	2	11	311
4322 / 0488	B 241	41.3			16.3	2	11	311
4329 / 0001	B 242	30.6			0.0	2	12	
4127 / 0463	B 242	3.8			5.3	2	12	310
4127 / 0440	B 242	5.4			1.7	2	12	311
4127 / 0441	B 242	3.5			4.7	2	12	310
4228 / 0442	B 242	5.6			7.0	2	12	310
4228 / 0443	B 242	13.7			7.3	2	12	310
4229 / 3345	B 242	0.1			2.9	2	12	310
3825 / 0440	B 243	2.5	3.4		2.8	21	23	309
3926 / 0441	B 243	5.8	11.3		5.5	21	23	309
3926 / 0442	B 243	11.3	19.0		7.7	2	23	309
3926 / 0443	B 243	19.0	25.2		6.2	21	23	309
4026 / 0444	B 243	25.2	8.8		5.0	2	23	309
4026 / 0462	B 243	4.0			8.2	2	12	310
4126 / 0434	B 243	2.8			4.9	4	12	310
4127 / 0435	B 243	6.1			1.7	4	12	310
4127 / 0464	B 243	7.8			1.4	4	12	310
4127 / 0465	B 243	10.0			4.1	4	12	311

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4324 / 0490		5400	5700	5600	11	8.6	6.8	5600	5700	5100	9.8	10.1
4323 / 0489		5000	4900	5100	27	10.9	8.8	5400	5000	4300	12.9	11.8
4322 / 0488		3000	3000	2100	8	14.4	12.0	1900	2100	2600	18.5	17.3
4329 / 0001			7000	4000	11	7.9	6.8	4000	3700	4600	9.1	10.8
4127 / 0463		5000	5300	5400	120	6.5	4.9	5700	5500	4000	7.5	6.9
4127 / 0440		3000	2700	2300	8	5.4	4.2	2100	2400	3000	8.0	4.1
4127 / 0441		5400	5400	5300	32	3.7	3.8	4700	5500	6700	5.1	3.7
4228 / 0442		4100	3300	3500	19	4.5	3.8	3000	3600	5400	5.9	6.1
4228 / 0443	EZ	3900	4000	3800	10	4.4	4.6	2900	4500	5300	5.9	5.7
4229 / 3345	MA	4400	3800	3600	7	3.6	4.3	2900	4000	5300	4.6	4.4
3825 / 0440		11900	13600	14700	130	3.9	2.3	16100	14500	10200	4.3	4.1
3926 / 0441		11800	12500	12500	118	4.5	3.1	13800	11700	9200	5.4	4.3
3926 / 0442		3000	3200	3400	22	6.0	4.4	3700	3100	3100	6.7	7.2
3926 / 0443		6600	7100	6600	130	5.0	4.2	7000	6700	5200	4.5	8.0
4026 / 0444		4100	4400	3800	18	4.7	4.5	3800	3800	3500	5.7	5.2
4026 / 0462		4500	4300	4400	41	8.0	5.9	4500	4400	4200	8.4	8.4
4126 / 0434		11600	12100	12100		16.6	14.1	12000	11800	12700	20.3	18.4
4127 / 0435		14000	14300	14500		14.8	13.9	14400	14400	14700	18.1	16.5
4127 / 0464		10500	11300	11300		14.7	13.1	11400	11200	11200	18.1	15.6
4127 / 0465		8600	10500	11200		17.8	15.5	11800	11200	9300	18.6	24.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4324 / 0490	331	55	8.7	10.8	F	600	550	600	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4323 / 0489	304	51	11.0	13.7	G	550	500	500	600	
4322 / 0488	123	20	14.4	18.1	D	250	250	350	350	
4329 / 0001	239	40	7.9	9.9	D	550	400	600	600	
4127 / 0463	319	53	6.5	8.2	G	600	550	450	600	
4127 / 0440	135	22	5.4	5.4	C	250	250	400	400	MA : manuelle und automatische Zählung
4127 / 0441	313	52	3.7	3.7	E	550	550	750	750	
4228 / 0442	210	35	4.5	4.5	C	400	400	650	650	AU : nur automatische Zählung
4228 / 0443	223	37	4.5	4.5	B	450	550	800	800	
4229 / 3345	215	36	3.7	3.7	D	400	400	600	600	EZ : Ergänzungszählstelle
3825 / 0440	877	146	3.9	3.9	G	1500	1350	1000	1500	
3926 / 0441	745	124	4.5	4.5	G	1250	1050	950	1300	SI : Silhouettenzählstelle
3926 / 0442	201	34	6.1	6.1	F	400	300	350	450	
3926 / 0443	394	66	5.0	6.2	G	700	650	550	750	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4026 / 0444	222	37	4.8	4.8	G	400	350	400	450	
4026 / 0462	262	44	8.0	8.0	G	450	450	450	500	AE : MA und EZ
4126 / 0434	720	120	16.6	20.7	G	1150	1050	1300	1300	
4127 / 0435	865	144	14.9	18.6	G	1350	1250	1400	1400	AS : MA und SI
4127 / 0464	676	113	14.7	18.3	G	1100	1000	1150	1150	
4127 / 0465	671	112	17.9	22.3	G	1200	1050	950	1200	RE : rechnerische Ermittlung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
4227 / 0445	B 243	15.5			4.9	2	12	311
4327 / 0446	B 243	27.6			6.9	4	12	311
4328 / 0447	B 243	20.8			6.3	2	12	311
4327 / 0448	B 243	26.7			4.9	2	12	311
3926 / 0445	B 243B	0.1			2.0	2	23	309
3431 / 0461	B 244	18.0			3.6	2	13	310
3831 / 0454	B 244	3.5			3.6	2	13	310
3931 / 0455	B 244	7.5			4.6	2	13	310
3931 / 0456	B 244	11.8			0.9	2	13	310
3229 / 0490	B 244	34.5			9.1	21	13	310
3230 / 0489	B 244	47.0			8.3	21	13	310
3230 / 0488	B 244	33.0			5.6	2	13	310
3331 / 0491	B 244	44.0			14.7	21	13	310
3431 / 0485	B 244	16.0			4.0	21	13	310
3531 / 0445	B 244	7.4			6.7	2	13	310
3531 / 0446	B 244	6.2			6.4	2	13	310
3531 / 1447	B 244	2.0			3.9		13	
3631 / 0447	B 244	21.0			4.4	2	13	310
3631 / 0448	B 244	17.5			1.8	21	13	310
3631 / 0449	B 244	15.1			4.0	21	13	310

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4227 / 0445		16600	16600	16100		10.4	9.9	17600	15900	11400	11.7	11.5
4327 / 0446		17700	18800	18900		9.8	8.4	20300	19700	13200	10.7	11.5
4328 / 0447		13500	12600	12400	35	13.5	11.6	13000	12500	10200	14.6	16.2
4327 / 0448		14700	14400	14200	15	10.4	9.3	14600	15300	11300	11.8	11.6
3926 / 0445		4000	4300	3300		13.1	9.8	3500	3400	2500	14.3	15.4
3431 / 0461		2800	3900	3800	15	10.0	8.3	3500	4500	3300	11.0	11.5
3831 / 0454		2700	4100	3800	12	5.8	3.9	3900	4100	3100	8.1	3.6
3931 / 0455		3000	3400	3200	113	7.3	5.5	3200	3600	2800	9.0	7.2
3931 / 0456		1300	2300	2000	25	8.9	4.7	2100	2000	1500	11.1	8.0
3229 / 0490		2500	2600	2600	15	14.0	11.6	2800	2500	2200	16.4	15.4
3230 / 0489		4400	5500	5100	164	6.5	5.3	5600	5000	3600	7.7	6.4
3230 / 0488		3800	3700	3500	16	8.6	7.0	3700	3500	2700	10.2	9.0
3331 / 0491		2400	2400	2300	42	16.3	11.8	2400	2400	2000	17.7	20.5
3431 / 0485		3000	3900	3800	19	7.9	5.9	3700	4100	3400	9.1	8.6
3531 / 0445		3700	4700	4800	16	9.0	5.2	4900	5200	4000	9.4	11.4
3531 / 0446		1100	1600	1700	50	9.1	6.0	1600	1700	1900	11.9	9.7
3531 / 1447				3100	77	17.3	16.9	3400	3200	2100	15.8	27.0
3631 / 0447		3300	3800	4100	63	9.2	7.4	4300	4100	3700	11.4	9.4
3631 / 0448		3700	4600	4500	24	7.9	6.3	4700	4600	3900	9.4	7.9
3631 / 0449	SI	4000	4000	4000	25	11.0	8.1	4100	4100	3700	10.9	15.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4227 / 0445	964	161	10.4	13.0	G	1650	1450	1100	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4327 / 0446	1133	189	9.9	12.3	G	1950	1800	1250	2000	
4328 / 0447	739	123	13.5	16.9	G	1300	1150	1050	1300	MA : manuelle und
4327 / 0448	851	142	10.4	13.0	G	1600	1450	1200	1650	: automatische Zählung
3926 / 0445	195	33	13.1	16.4	G	350	350	300	350	AU : nur automatische
3431 / 0461	222	37	10.1	12.6	F	450	450	400	500	: Zählung
3831 / 0454	227	38	5.9	5.9	G	400	400	350	450	
3931 / 0455	191	32	7.4	9.2	F	350	350	350	400	EZ : Ergänzungszählstelle
3931 / 0456	115	19	9.0	9.0	G	250	200	200	250	
3229 / 0490	156	26	14.1	17.7	G	300	250	250	300	SI : Silhouettenzählstelle
3230 / 0489	303	51	6.6	6.6	G	550	500	400	550	ES : Ergänzungs- und
3230 / 0488	207	34	8.7	10.8	G	400	350	300	400	: Silhouettenzählstelle
3331 / 0491	137	23	16.4	20.5	G	250	250	250	300	
3431 / 0485	224	37	8.0	10.0	F	400	400	400	500	AE : MA und EZ
3531 / 0445	286	48	9.0	9.0	G	500	500	450	550	AS : MA und SI
3531 / 0446	97	16	9.2	9.2	E	200	200	250	250	
3531 / 1447	184	31	17.3	21.7	G	350	300	250	350	RE : rechnerische
3631 / 0447	245	41	9.2	11.6	G	450	400	400	500	: Ermittlung
3631 / 0448	270	45	8.0	10.0	G	500	450	450	550	
3631 / 0449	238	40	11.0	13.8	F	450	400	450	500	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3731 / 0450	B 244	4.5		11.1	2	13	310	
3731 / 1450	B 244	0.4		0.8		13		
3731 / 0451	B 244	3.0		5.6	2	13	310	
3731 / 1451	B 244	1.0		1.7		13		
3831 / 0452	B 244	10.0		4.0	21	13	310	
3831 / 0453	B 244	5.0		11.2	2	13	310	
3732 / 0455	B 245	1.0		0.9	2	13	310	
4326 / 0455	B 247	4.8		7.1	2	11	311	
4327 / 0456	B 247	11.0		4.8	2	11	311	
4427 / 0457	B 247	17.0		11.5	2	11	311	
4427 / 0480	B 247	26.4		3.4	21	11	311	
3331 / 0463	B 248	57.0		3.0	2	13	310	
3431 / 0464	B 248	53.0		3.0	2	13	310	
4226 / 0970	B 248	9.0		4.7	2	11	311	
2932 / 0497	B 248	2.7		2.0	21	32	306	
2932 / 4801	B 248	0.5		1.6	21	32	306	
2932 / 0480	B 248	2.5		6.9	21	32	306	
2932 / 0481	B 248	10.8		7.0	2	32	306	
3032 / 0482	B 248	15.2		1.4	2	32	306	
3033 / 0483	B 248	19.6		7.1	2	32	306	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3731 / 0450		8200	9900	9900	21	7.1	5.9	10700	10200	7000	8.1	7.4
3731 / 1450				2800	19	8.9	6.8	3100	2600	2100	10.6	8.4
3731 / 0451		9300	8900	8500	26	4.3	4.1	9200	8000	6600	4.5	5.5
3731 / 1451				5100	68	6.8	5.7	5500	5100	3600	7.2	8.4
3831 / 0452		9700	9300	8800	180	3.4	2.5	9700	7900	7300	4.4	2.5
3831 / 0453		4200	4200	4000	6	5.0	4.4	4100	4200	3300	6.4	4.2
3732 / 0455		1100	3100	2800	36	10.2	7.5	3100	2700	1700	12.7	7.8
4326 / 0455		6700	6500	6600	35	12.3	10.0	6600	7200	5500	10.9	20.4
4327 / 0456		5500	5100	5300	15	11.8	9.6	5700	5500	3800	12.5	14.8
4427 / 0457		6200	5800	5800	20	10.5	8.7	6300	5900	4200	11.0	13.4
4427 / 0480		19900	10500	9500	608	8.8	7.7	10100	9500	7700	9.6	11.0
3331 / 0463		1400	2500	2500	5	9.4	5.0	2400	2300	3100	12.2	8.5
3431 / 0464		2700	3800	4200	15	10.0	6.3	4200	4500	3700	10.9	12.4
4226 / 0970		3600	3500	3700	14	4.6	4.2	3900	3800	2800	5.5	4.5
2932 / 0497		3100	2800	3000	40	12.8	10.7	3100	3000	2800	14.8	14.9
2932 / 4801		4500	4500	4500	139	7.6	5.9	4900	4600	3200	8.4	8.4
2932 / 0480		7100	7100	7400	115	10.3	8.0	7700	7700	6000	11.6	11.8
2932 / 0481		5900	5900	6100	9	8.9	7.1	6200	6600	5300	10.7	9.5
3032 / 0482		13000	11400	11800	208	7.0	5.6	12100	12000	10600	7.9	8.6
3033 / 0483		6100	6300	5900	61	9.7	7.1	6100	5800	5700	11.0	12.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3731 / 0450	594	99	7.1	8.8	G	1050	950	750	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3731 / 1450	165	27	9.0	11.2	G	300	250	250	300	
3731 / 0451	504	84	4.3	4.3	G	850	750	650	850	
3731 / 1451	301	50	6.8	6.8	G	550	500	400	550	
3831 / 0452	526	88	3.4	3.4	G	850	750	750	850	
3831 / 0453	237	40	5.1	6.3	G	450	400	350	450	MA : manuelle und automatische Zählung
3732 / 0455	163	27	10.2	12.8	G	300	250	200	300	
4326 / 0455	390	65	12.4	15.5	F	750	700	650	850	AU : nur automatische Zählung
4327 / 0456	317	53	11.9	14.8	G	600	550	400	600	
4427 / 0457	347	58	10.5	13.1	G	650	550	450	650	EZ : Ergänzungszählstelle
4427 / 0480	569	95	8.8	11.0	G	1000	900	800	1000	
3331 / 0463	147	24	9.4	9.4	E	250	250	350	350	SI : Silhouettenzählstelle
3431 / 0464	249	41	10.0	10.0	F	450	450	450	500	
4226 / 0970	219	36	4.6	4.6	G	400	400	300	400	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
2932 / 0497	179	30	12.8	16.0	F	350	300	350	400	
2932 / 4801	268	45	7.6	9.5	G	500	450	350	500	AE : MA und EZ
2932 / 0480	442	74	10.4	13.0	G	800	750	650	800	
2932 / 0481	366	61	8.9	11.2	G	650	650	600	700	AS : MA und SI
3032 / 0482	706	118	7.0	8.8	G	1150	1100	1050	1150	
3033 / 0483	354	59	9.7	12.2	G	650	550	600	650	RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich von (bzw. bei) km	(bzw. Lage) der Zählstelle bis km	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
1	2	3	4	5	6	7	8
3033 / 2482	B 248	24.1		1.1	2	32	306
3430 / 0465	B 248	47.0		12.1	2	13	310
3430 / 0466	B 248	42.0		4.6	2	13	310
3530 / 3342	B 248	31.3		8.5	2	13	310
3630 / 0462	B 248	13.3		7.6	22	13	310
3629 / 0460	B 248	10.1		2.2	22	13	310
3629 / 0463	B 248	7.2		4.5	22	13	310
3828 / 0464	B 248	8.0		4.5	2	13	310
3828 / 0465	B 248	11.7		2.5	21	13	310
3828 / 0466	B 248	12.4		3.5	2	13	310
3828 / 0467	B 248	18.7		6.2	21	13	310
3928 / 0438	B 248	24.3		4.5	22	13	310
3927 / 0450	B 248	35.3		5.0	2	12	310
4027 / 0467	B 248	42.8		6.6	2	12	310
4027 / 0468	B 248	49.1		5.8	21	12	310
4126 / 0469	B 248	53.8		3.1	4	12	310
4126 / 0470	B 248	56.9		1.8	4	12	310
4126 / 0497	B 248	13.0		6.3	2	11	311
4226 / 0498	B 248	3.0		10.0	2	11	311
2918 / 0460	B 322 (E 22)	36.6		2.7	4	43	302

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3033 / 2482		3300	5200	5500	83	8.3	6.7	5500	5400	5600	10.1	9.4
3430 / 0465		2500	4100	3800	1	9.7	7.9	3900	3600	3600	12.1	8.8
3430 / 0466		3200	4200	3600	17	8.8	6.8	4100	3000	3000	11.0	7.3
3530 / 3342		6100	6800	7000	33	8.9	6.8	7500	7000	5500	11.2	7.3
3630 / 0462		18400	14500	16400	78	6.1	5.3	16700	17900	13200	6.2	7.5
3629 / 0460		17000	15700	20100	85	9.5	8.5	19800	20800	20100	9.1	14.4
3629 / 0463		21000	21500	20500	327	3.9	3.6	19700	24200	17300	5.1	3.5
3828 / 0464		7300	5900	5500	125	10.0	7.9	6200	5300	3600	10.9	11.3
3828 / 0465		8000	6800	6100	85	9.5	7.3	6800	6000	4000	10.2	10.9
3828 / 0466		6000	5900	4900	24	12.5	9.8	5200	5200	3500	14.6	12.9
3828 / 0467		10600	9900	8300	22	8.4	6.7	9100	8400	5400	9.4	9.3
3928 / 0438		11800	11000	9500	71	6.4	5.0	9400	10100	8600	7.9	6.5
3927 / 0450		2900	2700	2600	8	9.7	7.6	2600	2500	2600	11.0	12.4
4027 / 0467		3700	3700	3600	11	9.8	7.3	3700	3500	3400	10.8	12.6
4027 / 0468		8200	7600	7700	55	9.0	6.7	8000	8100	6400	10.4	10.2
4126 / 0469		8600	8100	7400		12.4	9.8	7500	7700	6700	14.4	14.3
4126 / 0470		15600	15500	14400	5	14.6	12.4	14500	14200	14600	17.5	16.6
4126 / 0497		2000	1900	1900	10	5.5	4.4	2000	1900	1600	6.5	5.6
4226 / 0498		4400	4600	4800	40	3.9	3.2	5200	5000	3100	4.1	4.7
2918 / 0460		28200	28500	30800		15.0	12.7	32200	30600	26200	15.9	18.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3033 / 2482	328	55	8.3	10.4	G	600	500	600	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3430 / 0465	223	37	9.7	12.1	F	400	350	400	450	
3430 / 0466	214	36	8.9	11.1	G	400	300	350	400	
3530 / 3342	420	70	8.9	11.1	G	750	550	600	750	
3630 / 0462	984	164	6.1	7.6	G	1650	1600	1300	1700	
3629 / 0460	1203	200	9.5	11.9	F	2100	1900	2100	2350	
3629 / 0463	1230	205	3.9	4.9	F	2050	2200	1850	2450	
3828 / 0464	327	55	10.0	12.5	G	600	500	400	600	
3828 / 0465	364	61	9.5	11.9	G	650	600	450	650	
3828 / 0466	292	49	12.5	15.7	G	550	500	400	550	
3828 / 0467	494	82	8.4	8.4	G	900	800	550	900	
3928 / 0438	564	94	6.4	8.0	G	1000	950	950	1100	
3927 / 0450	151	25	9.8	12.2	F	300	250	300	300	
4027 / 0467	213	36	9.8	9.8	G	400	350	400	450	
4027 / 0468	461	77	9.1	11.3	G	800	750	700	850	
4126 / 0469	443	74	12.4	15.5	F	750	750	750	900	
4126 / 0470	863	144	14.6	18.3	G	1350	1200	1400	1400	
4126 / 0497	112	19	5.7	5.7	G	200	200	200	250	
4226 / 0498	284	47	3.9	3.9	G	550	500	350	550	
2918 / 0460	1843	307	15.0	18.8	G	3000	2700	2400	3100	
										MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	von (bzw.bei) km	bis km	5	6	7	8
2918 / 0470	B 322 (E 22)	7.8		2.9	21	24	305
2918 / 0471	B 322	6.4		1.8	22	24	305
3018 / 0472	B 322	4.0		3.4	21	24	305
3018 / 0473	B 322	1.0		1.7	21	24	305
3010 / 0450	B 401	7.3	10.7	3.4	21	42	304
2911 / 0451	B 401	10.7		6.4	21	42	304
2912 / 0484	B 401	17.1	17.1	7.9	2	42	304
2912 / 0455	B 401	36.0	25.0	8.3	21	44	302
2913 / 0456	B 401	42.5		7.3	21	44	302
2913 / 3316	B 401	46.7		3.5	21	44	302
2914 / 0457	B 401	49.0		6.7	21	44	302
2815 / 0458	B 401	61.0		9.6	21	44	302
3010 / 0481	B 401	0.6		7.3	21	42	304
3208 / 0462	B 402	7.9	13.0	5.1	21	42	304
3208 / 0463	B 402	13.2	15.6	2.4	21	42	304
3209 / 0461	B 402 (E 233)	1.0	7.9	6.9	2	42	
3209 / 0487	B 402 (E 233)	8.0	5.0	3.0	21	42	
3310 / 0446	B 402 (E 233)	13.5	15.4	1.9	2	42	304
3209 / 0454	B 402 (E 233)	0.3	2.1	1.8	2	42	304
3210 / 0457	B 402 (E 233)	2.2	4.7	2.5	21	42	304

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2918 / 0470		34800	34800	36900		16.3	12.8	38500	37100	31300	17.3	19.3
2918 / 0471		12700	12800	14600		16.0	12.9	16100	14700	9200	18.1	16.7
3018 / 0472		7500	7600	9600	178	12.1	9.5	9700	8900	10400	14.8	13.2
3018 / 0473		9400	9800	10200	186	11.5	8.4	10800	10500	7200	13.5	11.6
3010 / 0450		3500	3600	3800	20	19.0	15.3	4100	3800	3100	23.2	18.0
2911 / 0451		4000	4200	4300	18	21.1	17.5	4600	4300	3600	26.7	18.1
2912 / 0484		4500	4600	4300	4	21.1	17.3	4500	4300	3600	25.2	22.0
2912 / 0455		4200	4900	4600	8	20.8	17.2	5000	4500	3400	23.4	23.4
2913 / 0456		5600	5900	6200	43	17.6	13.4	6700	6200	4700	19.4	20.8
2913 / 3316	AU	6200	6200	7000	48	17.6	13.4	7600	6900	5100	19.3	20.8
2914 / 0457	EZ	7700	8400	9200	46	14.9	11.4	10200	9400	5700	16.1	16.9
2815 / 0458		7800	8200	9100	119	16.1	12.3	9700	9500	6200	16.3	21.4
3010 / 0481		2400	2000	2300	4	23.7	21.6	2500	2300	1900	29.8	21.1
3208 / 0462		3100	3400	3900	8	33.9	33.7	4000	4100	3100	40.9	32.0
3208 / 0463		3900	3800	4200	62	33.9	31.3	4400	4400	3500	40.4	33.0
3209 / 0461			4300	6300		21.4	20.8	6800	6700	4000	22.5	24.1
3209 / 0487				5300	17	30.6	28.7	5500	5500	4500	36.4	30.0
3310 / 0446		4600	4800	5500		32.1	29.1	5600	5700	4900	36.6	36.8
3209 / 0454		6000	6300	7400		22.3	19.4	7800	7700	5400	24.3	25.3
3210 / 0457		10000	10800	11000	75	16.5	15.1	11700	11300	8500	18.4	18.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2918 / 0470	2213	369	16.3	20.4	G	3600	3250	2950	3750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2918 / 0471	870	145	16.0	20.0	G	1600	1400	950	1600	
3018 / 0472	573	95	12.1	15.2	G	950	800	1050	1050	
3018 / 0473	607	101	11.5	14.4	G	1100	1000	750	1100	
3010 / 0450	227	38	19.0	23.8	G	450	400	350	450	
2911 / 0451	257	43	21.1	26.4	G	450	400	400	500	MA : manuelle und : automatische Zählung
2912 / 0484	254	42	21.2	26.5	G	450	400	400	500	
2912 / 0455	273	45	20.8	26.0	G	500	450	350	500	
2913 / 0456	371	62	17.6	22.0	G	650	600	500	650	
2913 / 3316	417	70	17.6	22.0	G	750	650	550	750	
2914 / 0457	551	92	14.9	18.7	G	1000	900	600	1000	AU : nur automatische : Zählung
2815 / 0458	541	90	16.1	20.1	G	1000	900	650	1000	
3010 / 0481	136	23	23.8	29.7	G	250	250	200	300	
3208 / 0462	229	38	33.9	42.4	G	450	400	350	450	
3208 / 0463	251	42	33.9	42.4	G	450	450	400	500	
3209 / 0461	376	63	21.4	26.7	G	700	650	450	750	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3209 / 0487	318	53	30.7	38.3	G	600	550	500	600	
3310 / 0446	326	54	32.1	40.2	G	600	550	550	650	
3209 / 0454	439	73	22.3	27.9	G	800	750	600	850	
3210 / 0457	660	110	16.5	20.6	G	1150	1050	900	1200	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
3310 / 0458	B 402 (E 233)	4.7		12.1	7.4	21	42	304
3310 / 0445	B 402 (E 233)	11.9		13.4	1.5	2	42	304
3310 / 0459	B 402	8.4		15.9	7.5	22	42	304
3310 / 0447	B 402 (E 233)	15.4		16.3	0.9	2	42	304
3311 / 0460	B 402	6.5			8.4	22	42	304
3411 / 0455	B 402	8.3		0.8	7.5	21	45	307
3609 / 0403	B 403 (E 30)	9.4		14.0	4.6	22	42	304
3306 / 0470	B 403	17.7		25.4	7.7	21	42	304
3407 / 0471	B 403	1.0		7.0	6.0	21	42	304
3407 / 0390	B 403	7.0		12.5	5.5	21	42	304
3407 / 0472	B 403	11.2		14.5	3.3	22	42	304
3407 / 0469	B 403	14.5		16.4	1.9	21	42	304
3508 / 0473	B 403	2.1		9.5	7.4	21	42	304
3608 / 0474	B 403	6.0		12.0	2.4	21	42	304
3608 / 0475	B 403	12.1		15.9	3.8	21	42	304
3709 / 0476	B 403	16.9		21.7	4.8	21	42	304
2528 / 0491	B 404	40.6			0.8	2	32	303
2528 / 4901	B 404	43.0			3.0	2	32	303
2628 / 0490	B 404	50.0			10.4	2	32	306
3109 / 0455	B 408	4.0			5.5	21	42	304

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3310 / 0458		7100	7300	8100	77	20.7	18.5	8300	8600	6800	24.3	21.5
3310 / 0445		4700	5300	5200		28.8	26.5	5000	5900	4600	33.4	31.5
3310 / 0459		4400	4600	4600	107	16.7	13.0	4900	4500	3800	20.4	16.4
3310 / 0447		4900	5100	7100		32.8	31.0	6700	8300	6300	37.8	36.3
3311 / 0460		3700	4500	4000	62	22.0	16.3	4100	4100	3800	26.5	23.7
3411 / 0455		5000	5200	5400	48	15.9	12.8	5800	5100	4200	18.0	18.3
3609 / 0403		7800	9000	9400	156	11.7	9.7	10200	8500	8500	13.3	13.9
3306 / 0470		3300	3500	3700	72	13.8	11.3	3900	3700	2900	15.0	17.1
3407 / 0471		2400	2500	2800	53	10.9	8.6	2900	2800	2400	13.4	11.2
3407 / 0390		3900	4100	4300	120	11.0	8.6	4400	4600	3900	13.1	12.3
3407 / 0472		6800	7100	7100	191	9.4	7.9	7300	7200	5900	11.4	9.8
3407 / 0469		4700	4500	4500	117	10.2	8.4	4500	4900	4100	10.6	14.3
3508 / 0473		12600	12200	13600	144	8.0	7.0	14800	13300	10300	8.8	9.6
3608 / 0474		11500	14600	14200	55	11.9	9.5	15300	13500	11700	13.9	12.5
3608 / 0475		8500	10200	10500	86	10.5	9.1	10600	10600	10000	13.0	10.1
3709 / 0476		5400	7700	8300	105	16.2	12.9	8700	7500	8000	18.3	19.4
2528 / 0491		16500	18100	23500	239	7.1	4.9	23300	25000	21400	7.7	8.8
2528 / 4901		8900	9600	11800		9.8	6.7	11700	12900	10400	11.4	11.0
2628 / 0490		7800	9100	10400		8.9	7.2	10400	11400	8700	10.5	9.6
3109 / 0455		4900	5100	6000	79	10.8	9.5	6200	6500	4600	12.5	11.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3310 / 0458	485	81	20.7	25.8	G	850	800	750	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3310 / 0445	310	52	28.9	36.1	F	600	600	550	650	
3310 / 0459	276	46	16.7	20.9	G	500	450	450	550	
3310 / 0447	423	70	32.9	41.1	F	800	850	750	900	
3311 / 0460	240	40	22.0	27.5	F	450	400	450	500	
3411 / 0455	318	53	16.0	20.0	G	600	500	450	600	
3609 / 0403	563	94	11.8	14.7	G	1050	800	900	1050	
3306 / 0470	217	36	13.8	17.3	G	400	350	350	400	
3407 / 0471	163	27	11.0	13.8	F	300	300	300	350	
3407 / 0390	257	43	11.1	13.9	F	500	450	450	550	
3407 / 0472	421	70	9.4	11.8	G	800	700	650	800	
3407 / 0469	270	45	10.2	12.8	F	500	500	500	550	
3508 / 0473	815	136	8.0	10.0	G	1400	1250	1050	1400	
3608 / 0474	852	142	11.9	14.9	G	1450	1250	1200	1450	
3608 / 0475	628	105	10.5	13.1	G	1050	950	1050	1150	
3709 / 0476	492	82	16.2	20.2	G	950	700	900	950	
2528 / 0491	1404	234	7.1	7.1	G	2250	2200	2050	2450	
2528 / 4901	705	117	9.8	12.2	G	1150	1150	1050	1200	
2628 / 0490	619	103	8.9	11.2	G	1050	1050	900	1100	
3109 / 0455	356	59	10.8	13.6	G	650	650	500	700	
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich von (bzw. bei) km	(bzw. Lage) der Zählstelle bis km	ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3	4	5	6	7	8
3209 / 0456	B 408	0.1		4.1	21	42	304
3209 / 0482	B 408	4.1	6.8	2.7	2	42	304
3108 / 0483	B 408	11.0	12.3	1.3	21	42	304
3108 / 0421	B 408	5.5	11.0	5.5	21	42	304
2513 / 0453	B 436	15.8	25.6	9.8	2	41	
2809 / 0431	B 436 (E 22)	16.5	9.8	6.6	21	41	301
2810 / 0432	B 436 (E 22)	9.8	3.2	6.6	21	41	301
2710 / 0433	B 436 (E 22)	0.6	3.2	3.5	21	41	301
2710 / 0434	B 436 (E 22)	0.6	29.1	4.3	2	41	301
2711 / 0435	B 436 (E 22)	31.9	27.4	4.5	21	41	301
2711 / 0423	B 436	27.4	21.4	6.0	21	41	301
2513 / 0459	B 436	25.6	29.3	3.8	21	41	302
2513 / 3312	B 436	15.8	25.6	9.5	21	41	302
2512 / 0452	B 436	3.0		4.4	2	41	302
2512 / 0451	B 436	8.8	4.7	4.3	2	41	301
2612 / 0450	B 436	21.2	10.6	10.6	22	41	301
2513 / 3313	B 437	1.0		5.1	21	41	302
2611 / 0474	B 437	5.1	9.4	9.4	21	41	302
2614 / 0471	B 437	9.4	3.0	6.5	21	41	302
2514 / 0473	B 437	3.0	1.3	3.9	41	41	302

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3209 / 0456	SI	6900	7200	6600	201	13.4	11.0	6600	7300	5200	15.5	14.4
3209 / 0482		5800	7100	6000		14.3	12.2	6100	6400	4700	17.0	15.2
3108 / 0483		3700	3900	3200	138	14.0	13.0	3100	3400	3100	18.9	10.9
3108 / 0421		4000	4100	5300	54	12.9	11.3	5700	5400	4100	16.2	11.1
2513 / 0453		5100	5900	6200	131	8.6	7.7	6600	6400	4600	10.8	7.7
2809 / 0431	MA	8000	8000	8300	478	5.6	4.2	8600	8800	6100	7.2	4.7
2810 / 0432		8600	9000	8100	101	5.0	4.1	8800	7900	5600	4.8	7.4
2710 / 0433		9400	7600	7800	632	6.7	5.7	8600	7900	5200	7.1	8.2
2710 / 0434		21400	17600	17300	377	4.7	3.7	19700	17200	9500	5.3	4.9
2711 / 0435		15500	10700	10000	168	8.8	7.9	10600	10400	7300	10.2	9.5
2711 / 0423	MA	10500	10400	10300	57	9.0	8.2	10800	10700	7800	10.2	9.8
2513 / 0459		6700	7000	6900	223	9.1	7.6	7400	6900	4900	11.0	8.5
2513 / 3312		8300	9200	9600	236	8.0	7.0	9900	9800	8100	9.8	8.0
2512 / 0452		6100	6400	7000	103	5.9	5.0	7100	7600	5600	5.8	7.2
2512 / 0451		5100	5900	6200	160	10.8	7.7	6600	6300	4800	11.9	12.7
2612 / 0450	MA	6900	7200	7700	167	7.6	6.3	7900	7600	7100	8.9	8.6
2513 / 3313		5400	5500	5600	138	8.6	7.6	5800	5600	5000	10.8	8.4
2611 / 0474		6100	6400	7100	228	9.7	8.2	7000	6900	7400	11.3	11.5
2614 / 0471		10100	10600	10600	279	7.6	6.0	10500	10500	11100	7.8	10.0
2514 / 0473		14900	15800	15500	806	7.0	5.1	16200	15600	12800	8.2	7.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3209 / 0456	392	65	13.4	16.8	G	750	700	600	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3209 / 0482	356	59	14.4	18.0	G	650	650	550	700	
3108 / 0483	188	31	14.0	17.5	F	350	350	400	400	
3108 / 0421	316	53	12.9	16.1	G	600	500	450	600	
2513 / 0453	371	62	8.6	10.8	G	700	600	500	700	
2809 / 0431	493	82	5.6	7.0	G	900	850	650	950	MA : manuelle und : automatische Zählung
2810 / 0432	480	80	5.0	6.3	G	850	750	600	850	
2710 / 0433	468	78	6.7	6.7	G	800	750	550	850	
2710 / 0434	1035	172	4.8	4.8	G	1850	1650	1000	1950	
2711 / 0435	596	99	8.9	11.1	G	1050	950	750	1050	
2711 / 0423	613	102	9.0	11.3	G	1100	1000	850	1150	AU : nur automatische : Zählung
2513 / 0459	409	68	9.1	11.4	G	750	650	550	750	
2513 / 3312	572	95	8.0	8.0	F	1050	1000	1100	1200	
2512 / 0452	415	69	5.9	7.4	G	750	750	650	800	
2512 / 0451	369	62	10.8	13.5	G	650	600	500	700	
2612 / 0450	459	76	7.6	9.6	G	800	700	750	800	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2513 / 3313	333	55	8.6	10.8	F	600	600	650	700	
2611 / 0474	420	70	9.7	12.1	G	750	650	800	800	
2614 / 0471	634	106	7.6	9.5	G	1050	950	1150	1150	
2514 / 0473	925	154	7.0	8.8	G	1600	1450	1300	1600	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2615 / 0454	B 437	4.7		8.0	3.3	21	43	302
2615 / 0488	B 437	1.3		7.2	5.9	21	41	302
2615 / 0455	B 437	13.7			8.1	21	43	302
2516 / 0456	B 437	20.6			7.9	21	43	302
2811 / 0455	B 438	15.3		10.0	5.3	22	41	301
2811 / 0456	B 438	3.7		0.3	4.0	21	41	301
2811 / 0457	B 438	0.3		0.6	3.4	21	41	301
2811 / 0474	B 438	1.0			2.4	21	44	302
3018 / 0475	B 439	2.0			5.1	21	24	305
2922 / 0470	B 440	3.1			13.4	21	34	303
3023 / 0471	B 440	16.7			4.7	21	34	303
3023 / 0472	B 440	11.6			4.1	2	34	303
3024 / 0473	B 440	2.1			12.2	2	31	306
3124 / 0474	B 440	0.7			1.7	2	31	306
3519 / 0480	B 441	10.0			7.1	2	24	305
3420 / 0481	B 441	4.5			5.4	2	24	305
3520 / 0482	B 441	4.0			1.7	21	24	305
3520 / 0483	B 441	7.5			4.7	2	24	305
3521 / 0484	B 441	4.5			5.3	22	24	305
3521 / 0485	B 441	1.0			2.9	21	24	305

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2615 / 0454		7000	7100	6300	90	9.7	8.1	6200	6700	6300	12.1	9.2
2615 / 0488		6500	6900	7400	61	9.4	7.7	7200	7300	8400	11.8	10.7
2615 / 0455		5200	5200	5100	46	11.7	10.2	5300	5000	4500	14.4	11.9
2516 / 0456		5800	5900	5100	99	8.9	8.4	5300	5100	4700	11.0	9.2
2811 / 0455		7800	8200	8800	107	8.2	5.6	9400	9800	4800	9.5	7.2
2811 / 0456		7500	7500	8400	241	7.9	4.7	9500	8300	5100	8.9	7.9
2811 / 0457		10700	11200	12500	1036	5.2	3.7	13500	12400	9300	6.4	4.6
2811 / 0474		7200	6400	5400	40	9.2	7.0	5600	6100	3800	10.5	9.9
3018 / 0475		4500	4600	4400	57	17.6	14.5	4800	4300	3000	21.2	16.6
2922 / 0470		4600	4700	4700	94	5.5	3.8	5000	4700	3500	5.5	7.3
3023 / 0471		4600	4800	4400	71	7.0	5.3	4700	4500	3200	7.9	7.7
3023 / 0472		3800	4000	2300	30	10.2	8.9	2400	2400	1700	12.0	10.6
3024 / 0473		1600	1500	1400	29	10.3	7.2	1400	1500	1100	11.6	11.4
3124 / 0474		2800	2200	2200	33	13.7	10.1	2300	2100	1700	16.9	10.8
3519 / 0480		3700	3700	3700	21	9.2	8.0	3900	3700	2800	10.6	10.5
3420 / 0481		3600	4100	4400	84	20.2	13.3	4600	4600	3400	24.5	20.0
3520 / 0482		9400	9500	9800	89	13.6	12.0	10600	9700	7600	15.9	14.1
3520 / 0483	SI	5100	5200	5200	10	8.6	7.0	5600	5100	3900	9.8	8.9
3521 / 0484		5000	5200	5100	93	8.4	7.8	5200	5100	4500	9.2	10.0
3521 / 0485		3500	3500	3500	76	10.9	8.5	3500	3600	3300	13.5	10.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2615 / 0454	377	63	9.8	12.2	F	650	650	750	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2615 / 0488	441	74	9.5	11.8	F	800	700	950	950	
2615 / 0455	302	50	11.8	14.7	F	550	500	500	600	MA : manuelle und
2516 / 0456	306	51	8.9	11.2	F	600	500	550	650	: automatische Zählung
2811 / 0455	522	87	8.2	8.2	F	1000	950	550	1050	AU : nur automatische Zählung
2811 / 0456	503	84	7.9	7.9	G	900	800	550	900	: Zählung
2811 / 0457	746	124	5.2	5.2	G	1200	1150	900	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
2811 / 0474	323	54	9.3	11.6	G	600	600	400	600	
3018 / 0475	258	43	17.7	22.1	G	500	400	350	500	SI : Silhouettenzählstelle
2922 / 0470	277	46	5.6	5.6	G	500	450	400	500	
3023 / 0471	259	43	7.0	7.0	G	500	450	350	500	ES : Ergänzungs- und
3023 / 0472	134	22	10.2	12.8	G	250	250	200	250	: Silhouettenzählstelle
3024 / 0473	80	13	10.4	10.4	F	150	150	150	200	
3124 / 0474	127	21	13.8	17.2	G	250	200	200	250	AE : MA und EZ
3519 / 0480	217	36	9.3	11.6	G	400	350	300	400	AS : MA und SI
3420 / 0481	260	43	20.2	25.3	G	500	450	400	500	RE : rechnerische
3520 / 0482	587	98	13.6	17.0	G	1050	900	800	1100	: Ermittlung
3520 / 0483	310	52	8.6	10.7	G	550	500	450	600	
3521 / 0484	303	50	8.4	10.5	G	550	500	500	600	
3521 / 0485	205	34	10.9	13.7	F	400	350	400	450	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3522 / 0453	B 441	27.4	23.8	3.6	21	22	308	
3522 / 0452	B 441	20.2	15.8	4.4	2	22	308	
3623 / 3332	B 441	15.8	9.6	6.2	2	22	308	
3623 / 0450	B 441	9.6	5.0	4.6	2	22	308	
3623 / 0449	B 441	5.0	4.2	0.8	21	22	308	
3521 / 0470	B 441	20.7		8.8	2	21	309	
3422 / 0406	B 442	27.6	26.2	1.4	21	22	308	
3522 / 0460	B 442	7.6	4.4	3.2	22	22	308	
3522 / 0461	B 442	1.0		1.6	2	22	308	
3522 / 0462	B 442	1.0		2.6	2	22	308	
3522 / 0475	B 442	6.2		3.4	21	21	309	
3622 / 0476	B 442	0.7		5.6	21	21	309	
3622 / 0477	B 442	0.7		6.1	2	21	309	
3622 / 0478	B 442	24.8		2.1	2	21	309	
3722 / 0479	B 442	18.2		5.6	2	21	309	
3722 / 0480	B 442	13.7		6.7	2	21	309	
3722 / 0481	B 442	9.1		4.0	2	21	309	
3822 / 0482	B 442	5.4		7.7	2	21	309	
3525 / 0479	B 443	42.6	39.2	3.4	21	22	308	
3625 / 0480	B 443	0.3	7.3	7.0	21	22	308	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3522 / 0453	AU	9600	10000	9700	100	5.6	4.6	9600	10100	9600	6.4	6.4
3522 / 0452		15100	18500	18600		7.5	5.9	20000	20000	11800	7.9	9.0
3623 / 3332		5900	5800	5800	28	5.6	3.4	6200	5800	4200	7.0	4.5
3623 / 0450		7500	7900	8300	41	5.6	3.4	9000	8900	5000	6.9	4.5
3623 / 0449		14800	14200	15500	446	8.1	5.7	15400	19000	10100	10.4	6.6
3521 / 0470		6900	6600	7400	65	10.0	7.6	7400	7800	7000	12.2	10.6
3422 / 0406		5500	5700	9200	183	8.9	7.0	10900	6600	7500	10.5	7.8
3522 / 0460		5700	6000	6200	472	7.5	5.6	6700	6300	4600	7.4	9.5
3522 / 0461		3000	3200	3000	62	8.0	3.9	3400	2700	2000	9.8	5.8
3522 / 0462		3500	3700	5000	77	7.0	5.3	5900	3700	4200	8.0	8.0
3522 / 0475		4000	5500	5100	272	6.7	5.2	5400	4500	5100	7.6	8.4
3622 / 0476		7700	7300	8900	226	6.2	5.1	9900	7600	7900	5.9	10.5
3622 / 0477		11000	10500	14300	622	4.5	3.5	14900	14700	11400	4.9	5.5
3622 / 0478		11100	11500	11600	161	12.1	11.2	12300	11600	9500	13.0	16.1
3722 / 0479		9200	8700	10600	72	14.1	11.3	11100	10400	8900	16.0	16.9
3722 / 0480		13100	12400	14500	203	11.5	8.7	14900	15100	11900	12.6	14.3
3722 / 0481		10800	11200	11800	157	9.5	8.3	12500	11900	9400	10.6	11.3
3822 / 0482		2300	2200	2700	32	10.2	6.4	2700	2900	2700	11.5	12.2
3525 / 0479	SI	6700	6800	8200	222	5.7	4.3	8300	9600	5600	6.3	6.3
3625 / 0480		10900	11500	12800	240	6.3	4.6	14000	13200	8000	7.2	6.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3522 / 0453	579	97	5.6	7.0	G	1000	950	1050	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3522 / 0452	1115	186	7.5	9.4	G	1800	1750	1100	1850	
3623 / 3332	343	57	5.7	5.7	G	650	600	400	650	
3623 / 0450	498	83	5.7	5.7	G	900	850	550	950	
3623 / 0449	927	154	8.1	8.1	F	1650	1750	1050	1850	
3521 / 0470	444	74	10.0	12.5	F	800	750	800	900	MA : manuelle und : automatische Zählung
3422 / 0406	546	91	8.9	11.1	G	950	600	800	950	
3522 / 0460	370	62	7.6	7.6	G	650	600	500	700	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3522 / 0461	177	30	8.1	8.1	G	300	250	200	300	
3522 / 0462	299	50	7.0	8.8	G	600	350	500	600	SI : Silhouettenzählstelle
3522 / 0475	304	51	6.7	8.4	F	600	450	600	650	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3622 / 0476	531	89	6.2	7.7	G	950	700	800	950	
3622 / 0477	853	142	4.5	4.5	G	1450	1350	1150	1500	
3622 / 0478	696	116	12.2	15.2	G	1200	1050	1000	1250	AE : MA und EZ
3722 / 0479	632	105	14.1	17.6	G	1050	950	950	1150	
3722 / 0480	866	144	11.5	14.4	G	1400	1350	1200	1500	AS : MA und SI
3722 / 0481	706	118	9.5	11.8	G	1200	1100	950	1250	
3822 / 0482	161	27	10.3	10.3	F	300	300	350	350	RE : rechnerische : Ermittlung
3525 / 0479	491	82	5.8	5.8	F	900	950	650	1000	
3625 / 0480	765	127	6.3	7.9	G	1350	1250	850	1400	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3625 / 0482	B 443	0.5		6.2	5.7	21	22	308
3625 / 0483	B 443	17.0		16.0	6.6	2	22	308
3625 / 0471	B 443	16.0		13.0	3.0	4	22	308
3724 / 0470	B 443	13.0		7.0	6.0	21	22	308
3527 / 0492	B 444	0.4		3.2	2.8	2	22	308
3527 / 0493	B 444	3.2		6.2	3.0	21	22	308
3527 / 0450	B 444	6.0			5.0	2	13	310
3627 / 0451	B 444	24.4			4.0	21	13	310
3627 / 0452	B 444	27.7			0.7	42	13	310
3627 / 0453	B 444	37.4			1.0	21	13	310
3627 / 0454	B 444	2.4			4.3	22	13	310
3727 / 0455	B 444	10.4			3.8	22	13	310
3827 / 0456	B 444	1.2			3.3	2	23	309
3826 / 0457	B 444	3.3		12.8	9.5	2	23	309
4126 / 0968	B 445	5.4			0.9	2	11	311
4226 / 0969	B 445	18.0			0.7	2	11	311
4126 / 0460	B 445	2.4			5.3	2	11	311
4126 / 9470	B 445	21.4			6.0	2	11	311
4226 / 0471	B 445	16.8			0.2	2	11	311
4427 / 0915	B 446	31.1			0.7	2	11	311

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3625 / 0482		4800	5200	5600	94	9.5	6.1	5900	5900	3800	9.9	11.6
3625 / 0483		6200	6100	7000	53	7.5	5.3	7700	7100	4300	8.0	8.6
3625 / 0471		16600	17400	18600	37	13.9	10.7	20700	19600	9800	14.2	16.6
3724 / 0470		15800	14800	20500	82	9.3	7.1	20000	26900	11300	11.2	8.3
3527 / 0492		1400	1800	2100	1	12.1	9.3	2100	2300	2000	15.8	10.8
3527 / 0493		2000	2200	3100	30	10.9	8.1	3200	3300	2400	12.6	11.8
3527 / 0450		3900	4300	4200	45	8.1	6.1	4200	4700	3000	8.6	10.1
3627 / 0451		8400	9100	11200	138	5.7	4.2	10700	13100	9900	7.0	5.7
3627 / 0452		24100	23800	21700	704	6.6	5.4	25600	21800	8400	6.7	7.6
3627 / 0453		14400	14700	15800	200	8.5	6.9	17800	16300	8500	10.0	7.4
3627 / 0454		11700	12100	13400	322	4.9	4.2	15300	12400	8600	5.2	6.4
3727 / 0455		7200	7000	7600	101	7.0	5.5	8000	7900	5700	7.1	9.8
3827 / 0456		2900	2900	2800	24	12.2	8.6	3000	2800	2400	14.6	13.1
3826 / 0457		2500	2500	2500	11	15.7	11.7	2400	2500	2500	18.9	18.0
4126 / 0968		4800	4600	4600	47	5.4	4.6	4900	4500	3500	5.8	6.8
4226 / 0969		5100	5000	4900	63	7.2	5.5	5400	5000	3400	7.8	8.6
4126 / 0460		5000	4900	5200	40	4.4	2.9	5600	5200	3800	5.1	4.6
4126 / 9470		4200	4100	4300	36	7.1	5.6	4600	4100	3400	8.2	7.7
4226 / 0471		4000	3900	3600	9	8.3	6.2	3800	3700	2800	10.1	7.5
4427 / 0915			13000	293	6.5	5.5	14000	13500	8600	6.5	8.5	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3625 / 0482	330	55	9.5	11.9	G	600	600	400	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3625 / 0483	415	69	7.5	7.5	G	750	700	450	800	
3625 / 0471	1112	185	13.9	17.3	G	1800	1750	850	1800	
3724 / 0470	1226	204	9.3	11.6	G	2000	2350	1150	2350	
3527 / 0492	124	21	12.2	15.2	F	250	250	250	300	
3527 / 0493	181	30	11.0	13.7	F	350	350	300	400	
3527 / 0450	246	41	8.2	8.2	G	450	450	350	500	
3627 / 0451	672	112	5.7	5.7	F	1150	1250	1100	1300	
3627 / 0452	1296	216	6.6	8.3	G	2300	2050	800	2300	
3627 / 0453	947	158	8.5	10.6	F	1750	1550	900	1850	
3627 / 0454	800	133	5.0	6.2	G	1400	1150	850	1400	
3727 / 0455	453	75	7.0	8.8	G	800	750	600	850	
3827 / 0456	167	28	12.3	15.3	G	300	300	300	350	
3826 / 0457	144	24	15.8	19.8	F	250	250	300	300	
4126 / 0968	272	45	5.4	6.8	G	500	450	400	500	
4226 / 0969	293	49	7.3	9.1	G	550	500	350	550	
4126 / 0460	307	51	4.5	4.5	G	550	500	400	550	
4126 / 9470	254	42	7.1	7.1	G	450	400	350	450	
4226 / 0471	214	36	8.3	8.3	G	400	350	300	400	
4427 / 0915	775	129	6.5	8.1	G	1400	1300	900	1400	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
4325 / 0475	B 446	3.0			5.6	2	11	311
4325 / 0476	B 446	0.6			1.0	2	11	311
4426 / 0477	B 446	7.0			15.0	2	11	311
4426 / 0478	B 446	5.7			5.8	2	11	311
4427 / 0479	B 446	11.2			7.7	2	11	311
2312 / 0462	B 461	17.1		1.7	2.1	21	41	302
2312 / 0461	B 461	31.1		37.8	5.7	21	41	302
2312 / 0460	B 461	25.2		32.1	6.9	21	41	302
3913 / 0466	B 475	0.2		4.4	4.6	21	45	307
3914 / 0465	B 475	2.7		0.3	2.4	2	45	307
3520 / 0490	B 482	18.0			0.9	2	24	305
3032 / 4861	B 493	36.0			4.0	21	32	
3030 / 0484	B 493	5.6			10.4	2	32	306
3030 / 0485	B 493	15.0			9.6	2	32	306
3032 / 0486	B 493	31.0			16.6	2	32	306
3033 / 0493	B 493	25.0			4.1	21	32	306
3033 / 0494	B 493	30.7			4.3	21	32	306
2934 / 0495	B 493	41.4			13.3	2	32	306
2934 / 0496	B 493	49.9			8.5	2	32	306
3726 / 0574	B 494	21.0			5.4	21	13	310

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4325 / 0475		6400	6600	7400	72	8.0	6.7	7900	7600	5500	8.5	9.6
4325 / 0476		10500	12200	13500	137	9.1	6.7	14600	13600	9300	9.4	11.2
4426 / 0477		4600	4700	5100	25	10.4	7.7	5200	5300	4300	11.6	11.4
4426 / 0478		6500	6100	6200	13	9.1	7.3	6800	6300	3900	9.5	11.5
4427 / 0479		6600	6800	6500	59	6.7	6.7	7000	6500	4900	7.8	9.4
2312 / 0462		3800	4000	2900	95	3.5	4.5	2200	3200	4600	6.5	2.2
2312 / 0461		3600	4400	4000	166	5.6	4.1	3600	4800	3900	7.6	5.0
2312 / 0460		3800	4000	4400	97	4.5	3.9	3900	4800	5200	5.4	4.8
3913 / 0466		3000	3100	3700	49	18.3	14.4	4000	3600	3000	22.1	18.2
3914 / 0465		6000	6800	7200	44	15.7	13.9	7800	7100	5200	17.5	17.5
3520 / 0490		4400	4400	4400	23	18.2	16.3	4300	4400	4500	22.3	19.5
3032 / 4861		4300	4500	4500	47	8.2	7.2	4600	4700	3600	9.8	7.9
3030 / 0484		3600	3400	3500	84	9.8	7.8	3600	3600	3200	11.2	10.8
3030 / 0485		2800	2700	2700	28	10.9	8.5	2500	2600	3200	12.9	12.3
3032 / 0486		2900	2600	2600	10	9.9	9.0	2500	2500	2800	10.8	12.1
3033 / 0493		5500	4800	4900	127	6.5	5.3	5400	5100	2800	7.1	7.3
3033 / 0494		2800	2200	2100	19	10.7	7.6	2100	2100	2000	12.9	12.4
2934 / 0495		2000	1800	1700	27	9.2	6.1	1600	1600	1900	12.2	8.9
2934 / 0496		2600	2000	1800	38	9.7	6.9	1700	1800	2000	11.5	12.5
3726 / 0574		5000	6000	5300	13	11.3	8.7	5900	5200	3400	12.0	13.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4325 / 0475	441	74	8.0	10.0	G	800	700	600	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4325 / 0476	805	134	9.1	11.4	G	1400	1250	950	1450	
4426 / 0477	302	50	10.4	10.4	G	550	500	500	600	
4426 / 0478	368	61	9.1	11.4	G	650	600	400	700	
4427 / 0479	388	65	7.3	9.2	G	700	650	550	700	
2312 / 0462	171	29	3.5	3.5	C	300	350	500	500	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle
2312 / 0461	237	39	5.6	5.6	E	450	500	500	600	
2312 / 0460	259	43	4.6	4.6	E	450	500	600	600	
3913 / 0466	220	37	18.4	23.0	G	400	350	350	450	
3914 / 0465	427	71	15.7	19.7	G	800	700	550	800	
3520 / 0490	259	43	18.2	22.7	F	450	400	550	550	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3032 / 4861	265	44	8.3	10.3	G	500	450	400	500	
3030 / 0484	209	35	9.9	12.3	G	400	350	350	400	
3030 / 0485	157	26	10.9	13.7	E	300	250	400	400	
3032 / 0486	152	25	9.9	12.4	F	300	250	350	350	
3033 / 0493	292	49	6.6	6.6	G	550	500	300	550	AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
3033 / 0494	123	21	10.8	10.8	F	250	250	250	300	
2934 / 0495	99	16	9.3	9.3	E	200	200	250	250	
2934 / 0496	106	18	9.8	9.8	E	200	200	250	250	
3726 / 0574	313	52	11.3	14.2	G	550	500	350	550	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

( 3 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich von (bzw. bei) km	(bzw. Lage) der Zählstelle bis km	ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
1	2	3	4	5	6	7	8
3726 / 0573	B 494	16.1		7.7	21	13	310
3725 / 0572	B 494	7.1	12.3	5.2	21	23	309
3725 / 0571	B 494	3.2	6.7	3.5	2	23	309
3825 / 0570	B 494	1.2	3.2	2.0	4	23	309
2221 / 0445	B 495	22.0		4.0	21	33	
2221 / 0444	B 495	3.0		9.6	2	33	
2321 / 0443	B 495	13.0		3.8	21	33	
2320 / 0442	B 495	17.1		8.3	2	33	
2420 / 0441	B 495	29.5		13.1	2	33	
2420 / 0478	B 495	2.8		4.5	21	34	303
4523 / 0959	B 496	30.0		1.9	2	11	311
4523 / 0960	B 496	37.8		1.8	2	11	
4523 / 0610	B 496	33.7		5.4	2	11	311
4123 / 0461	B 497	11.0		10.4	2	21	311
4223 / 0499	B 497	21.0		5.6	2	11	311
4028 / 0414	B 498	0.8		1.0	2	12	310
4128 / 0542	B 498	8.5		6.9	2	12	310
4128 / 0543	B 498	2.2		10.9	2	12	310
4128 / 0207	B 498	0.1		0.1	2	12	310
4228 / 0208	B 498	1.1		0.9	2	12	310

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3726 / 0573		6200	5500	6200	86	12.2	10.3	7100	6100	3800	12.8	14.8
3725 / 0572		10200	11800	12000	80	8.8	6.6	13100	12300	8000	9.8	9.6
3725 / 0571		11700	10500	11500	77	8.3	6.4	12400	12000	7300	8.6	9.9
3825 / 0570		23000	24400	23200	63	6.1	4.7	27400	21300	12500	6.3	7.5
2221 / 0445		6200	6400	7200	167	8.7	6.7	7300	7500	6500	9.7	10.8
2221 / 0444		2900	3000	3300	42	15.5	12.0	3300	3600	2900	19.5	14.3
2321 / 0443		5000	5300	6300	426	10.6	8.1	6700	6500	4800	11.6	11.6
2320 / 0442		4700	4700	5200	71	11.7	10.2	6200	4500	2800	13.2	11.0
2420 / 0441		3100	3200	4100	42	15.7	13.8	4300	4400	3200	18.5	16.0
2420 / 0478		4800	5700	5800	40	9.9	8.0	5900	6100	5000	11.7	10.3
4523 / 0959		15200		6500	27	9.0	6.6	6900	6500	5300	10.3	9.8
4523 / 0960				5500	19	14.1	11.1	5700	5800	4000	15.7	16.2
4523 / 0610		6400	6200	5400	18	8.6	7.1	5800	5400	4100	9.5	9.8
4123 / 0461		3400	2800	2100	39	9.9	8.1	2400	1500	2200	12.4	10.0
4223 / 0499		3000	2600	2800	13	10.4	9.4	2900	2800	2600	12.7	11.0
4028 / 0414		18200	18900	18100	265	3.7	4.1	19300	19900	11000	4.2	3.8
4128 / 0542		4500	4500	4900	36	3.4	3.4	4100	5100	7000	4.9	3.4
4128 / 0543		3600	3100	3300	45	3.9	4.7	2700	3300	5300	5.6	4.7
4128 / 0207		4800	4200	3900	58	4.5	5.0	3400	4300	4900	5.9	5.3
4228 / 0208		3000	2000	2100	14	2.5	4.0	1700	1900	4000	3.3	4.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3726 / 0573	372	62	12.2	15.3	G	700	600	400	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3725 / 0572	717	119	8.8	11.0	G	1300	1150	850	1300	
3725 / 0571	685	114	8.3	10.4	G	1250	1150	800	1300	
3825 / 0570	1390	232	6.1	7.6	G	2250	2000	1100	2250	
2221 / 0445	431	72	8.7	10.9	F	800	750	750	900	
2221 / 0444	196	33	15.5	19.4	F	400	350	350	400	MA : manuelle und automatische Zählung
2321 / 0443	376	63	10.7	13.3	G	700	650	550	750	
2320 / 0442	306	51	11.7	14.6	G	550	450	300	550	
2420 / 0441	245	41	15.7	19.6	G	450	450	350	500	
2420 / 0478	345	57	10.0	12.5	F	650	600	550	700	
4523 / 0959	389	65	9.0	9.0	G	700	600	550	700	AU : nur automatische Zählung
4523 / 0960	324	54	14.1	17.6	G	600	550	450	650	
4523 / 0610	321	54	8.7	8.7	G	550	500	450	600	
4123 / 0461	123	21	10.0	12.6	F	250	150	250	250	
4223 / 0499	167	28	10.5	13.1	F	300	300	300	350	
4028 / 0414	1082	180	3.7	3.7	G	1800	1800	1050	1850	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4128 / 0542	289	48	3.4	3.4	D	550	550	750	750	
4128 / 0543	195	32	3.9	3.9	B	400	400	650	650	
4128 / 0207	233	39	4.5	4.5	E	400	450	550	550	
4228 / 0208	125	21	2.5	2.5	B	250	250	450	450	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Niedersachsen ( 3 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
1	2	3		4	5	6	7
4228 / 0544	B 498	16.3			11.4	2	12
4227 / 0545	B 498	3.0			2.7	2	12
3524 / 0502	B 522	2.4		0.3	2.1	4	22
4525 / 0491	B 524	2.8			4.2	2	11

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4228 / 0544		1300	1300	1200	15	3.9	4.3	1000	1300	2000	7.1	2.6
4227 / 0545		2300	2100	2100	87	2.6	3.4	2000	2300	2300	3.0	2.8
3524 / 0502		23200	31000	31400		6.7	5.5	34100	33400	19200	7.4	7.1
4525 / 0491		8500	8700	9300		23.6	21.4	9600	9700	7900	25.3	28.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4228 / 0544	72	12	4.0	4.0	B	150	150	300	300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4227 / 0545	123	21	2.6	2.6	D	250	250	350	350	
3524 / 0502	1883	314	6.7	8.4	G	3100	2950	1700	3150	
4525 / 0491	557	93	23.6	29.5	G	1000	900	800	1000	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bremen

( 4 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2919 / 0109	A 1 (E 37)	LANDESGRENZE NS/HB	AS BREMEN-HEMELINGEN	4.2	6	10	451
2919 / 2401	A 1 (E 37)	AS BREMEN-HEMELINGEN	AS BREMEN-ARSTEN	2.2	6	10	451
2918 / 0111	A 1 (E 37)	AS BREMEN-ARSTEN	LANDESGRENZE NS/HB	2.9	6	10	451
2417 / 0130	A 27 (E 234)	LANDESGRENZE NS/HB	AS BREMERH.-UEBERSEEHAEFEN	1.8	4	30	451
2417 / 0131	A 27 (E 234)	AS BREMERH.-UEBERSEEHAEFEN	AS BREMERHAVEN-MITTE	3.9	4	30	451
2417 / 0132	A 27 (E 234)	AS BREMERHAVEN-MITTE	AS BREMERHAVEN-GEESTEMUEND	2.3	4	30	451
2818 / 0101	A 27 (E 234)	AS BREMEN-BURGLESUM (NUR A)	AS BREMEN-INDUSTRIEHAFEN	4.4	4	10	451
2417 / 0133	A 27 (E 234)	AS BREMERHAVEN-GEESTEMUEND	AS BREMERH.-FISCHEREIH.	3.4	4	30	451
2517 / 0001	A 27 (E 234)	AS BREMERH.-FISCHEREIH.	LANDESGRENZE NS/HB	0.1	4	30	451
2818 / 2403	A 27 (E 234)	AS BREMEN-INDUSTRIEHAFEN	AS BREMEN-FREIHAFEN	6.0	4	10	451
2819 / 0120	A 27 (E 234)	AS BREMEN-FREIHAFEN	AS BREMEN-HORN/LEHE	3.8	4	10	451
2919 / 0103	A 27 (E 234)	AS BREMEN-HORN/LEHE	AS BREMEN-VAHR	4.2	4	10	451
2919 / 0104	A 27 (E 234)	AS BREMEN-VAHR	AS BREMEN-SEBALDSBRUECK	5.6	4	10	451
2919 / 2402	A 27 (E 234)	AS BREMEN-SEBALDSBRUECK	AK BREMEN (A1/A27)	2.2	4	10	451

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2919 / 0109				71200									
2919 / 2401				95500									
2918 / 0111				71200									
2417 / 0130		16400	17400	22300		8.0	6.0	22300	23700	19800	9.4	9.0	
2417 / 0131		28700	30400	38200		11.0	9.0	38700	43300	28200	12.1	12.8	
2417 / 0132		34300	36400	43300		10.9	8.9	44000	48500	32900	13.2	10.8	
2818 / 0101				67600									
2417 / 0133		30900	32700	37100		11.7	10.1	37200	42500	27900	14.0	11.7	
2517 / 0001		22700	24000	27000		12.7	11.3	26300	31400	22000	15.8	12.3	
2818 / 2403				73800									
2819 / 0120	EZ			53900									
2919 / 0103				50600									
2919 / 0104				51800									
2919 / 2402				51300									

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2919 / 0109										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2919 / 2401										MA : manuelle und
2918 / 0111										: automatische Zählung
2417 / 0130	1333	244	8.0	9.2	G	2100	2050	1900	2300	MA : manuelle und
2417 / 0131	2290	420	11.1	15.5	G	3750	3700	2700	4050	MA : automatische Zählung
2417 / 0132	2598	520	10.9	18.0	G	3950	3950	2950	4200	AU : nur automatische
2818 / 0101										: Zählung
2417 / 0133	2223	445	11.7	19.3	G	3350	3500	2600	3750	EZ : Ergänzungszählstelle
2517 / 0001	1618	324	12.7	20.9	G	2600	2700	2250	3050	SI : Silhouettenzählstelle
2818 / 2403										
2819 / 0120										ES : Ergänzungs- und
2919 / 0103										: Silhouettenzählstelle
2919 / 0104										AE : MA und EZ
2919 / 2402										AS : MA und SI
										RE : rechnerische
										: Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bremen

( 4 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2818 / 0212	B 6				0.2	4	10	401
2818 / 0213	B 6				1.1	4	10	401
2818 / 0214	B 6				0.8	4	10	401
2818 / 0215	B 6				0.3	4	10	401
2918 / 0217	B 6				0.6	4	10	401
2918 / 0218	B 6				0.5	4	10	401
2918 / 0219	B 6				0.6	4	10	401
2918 / 0220	B 6				0.4	4	10	401
2918 / 0221	B 6				0.7	4	10	401
2918 / 0222	B 6				0.3	4	10	401
2918 / 0223	B 6				0.3	4	10	401
2918 / 2406	B 6				1.2	4	10	401
2918 / 0292	B 6N				1.7	4	10	401
2919 / 0291	B 6N				1.7	4	10	401
2417 / 0230	B 71				1.2	21	30	401
2818 / 0239	B 74				1.2	2	20	401
2818 / 0241	B 74				0.6	4	20	401
2818 / 0243	B 74				1.1	4	20	401
2818 / 0244	B 74				0.8	4	20	401
2818 / 0246	B 74				2.5	4	20	401

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2818 / 0212				48500								
2818 / 0213				58700								
2818 / 0214				35400								
2818 / 0215				41200								
2918 / 0217				51300								
2918 / 0218				30200								
2918 / 0219				56800								
2918 / 0220				87600								
2918 / 0221				65400								
2918 / 0222				75500								
2918 / 0223				51900								
2918 / 2406				49200								
2918 / 0292				29300								
2919 / 0291				34200								
2417 / 0230				11400								
2818 / 0239				10500								
2818 / 0241				15000								
2818 / 0243				35600								
2818 / 0244				38300								
2818 / 0246				38600								

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2818 / 0212										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2818 / 0213										MA : manuelle und
2818 / 0214										: automatische Zählung
2818 / 0215										AU : nur automatische
2918 / 0217										: Zählung
2918 / 0218										EZ : Ergänzungszählstelle
2918 / 0219										SI : Silhouettenzählstelle
2918 / 0220										ES : Ergänzungs- und
2918 / 0221										: Silhouettenzählstelle
2918 / 0222										AE : MA und EZ
2918 / 0223										AS : MA und SI
2918 / 2406										RE : rechnerische
2918 / 0292										: Ermittlung
2919 / 0291										OZ : ohne Zählung
2417 / 0230										
2818 / 0239										
2818 / 0241										
2818 / 0243										
2818 / 0244										
2818 / 0246										

Straßenverkehrszählung 1995								
Freie Strecken der Bundesfernstraßen				Land Bremen		( 4 )		
Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	
2817 / 0249	B 74				0.6	4	20	401
2817 / 0250	B 74				1.4	4	20	401
2817 / 0251	B 74				1.6	4	20	401
2817 / 0252	B 74				0.8	4	20	401
2817 / 0253	B 74				1.0	4	20	401
2817 / 0254	B 74				0.9	4	20	401
2817 / 0259	B 74				0.5	21	20	401
2918 / 0280	B 75				1.0	4	10	401
2918 / 0281	B 75				0.3	62	10	401
2918 / 0283	B 75				1.0	4	10	401
2918 / 0284	B 75				1.3	42	10	401
2918 / 0288	B 75				1.6	4	10	401
2918 / 2405	B 75	7.7			0.7	4	10	401

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2817 / 0249				30400								
2817 / 0250				29700								
2817 / 0251				23300								
2817 / 0252				21200								
2817 / 0253				18200								
2817 / 0254				11600								
2817 / 0259				2600								
2918 / 0280				61300								
2918 / 0281				77500								
2918 / 0283				57100								
2918 / 0284				58200								
2918 / 0288				40800								
2918 / 2405				34500								

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2817 / 0249										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2817 / 0250										MA : manuelle und
2817 / 0251										: automatische Zählung
2817 / 0252										AU : nur automatische
2817 / 0253										: Zählung
2817 / 0254										EZ : Ergänzungszählstelle
2817 / 0259										SI : Silhouettenzählstelle
2918 / 0280										ES : Ergänzungs- und
2918 / 0281										: Silhouettenzählstelle
2918 / 0283										AE : MA und EZ
2918 / 0284										AS : MA und SI
2918 / 0288										RE : rechnerische
2918 / 2405										: Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3713 / 2100	A 1 (E 37)	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	LANDESGRENZE NS/NW	1.2	4	90	355
3713 / 2111	A 1 (E 37)	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	1.4	4	90	355
3713 / 2101	A 1 (E 37)	AS LENGERICH/TECKLENBURG	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	10.6	5	90	551
3812 / 5118	A 1 (E 37)	AS LADBERGEN	AS LENGERICH/TECKLENBURG	8.4	4	90	551
3812 / 2101	A 1 (E 37)	AS GREVEN	AS LADBERGEN	9.3	4	90	551
3911 / 2100	A 1 (E 37)	AS MUENSTER-NORD	AS GREVEN	11.5	4	90	551
4011 / 2111	A 1 (E 37)	AS MUENSTER-NORD	AS MUENSTER-NORD	1.3	4	90	551
4011 / 2100	A 1 (E 37)	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	AS MUENSTER-NORD	7.0	4	90	551
4011 / 2121	A 1 (E 37)	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	1.6	4	90	551
4111 / 4606	A 1 (E 37)	AS ASCHEBERG	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	13.8	4	90	551
4211 / 2100	A 1 (E 37)	AS HAMM-BOCKUM/WERNE	AS ASCHEBERG	11.4	4	90	551
4211 / 2102	A 1 (E 37)	AS HAMM/BERGKAMEN	AS HAMM-BOCKUM/WERNE	5.0	4	90	551
4312 / 2103	A 1 (E 37)	KAMENER KREUZ (A1/A2)	AS HAMM/BERGKAMEN	5.0	4	90	551
4312 / 2111	A 1 (E 37)	KAMENER KREUZ (A1/A2)	KAMENER KREUZ (A1/A2)	2.0	4	90	551
4412 / 2100	A 1 (E 37)	AS KAMEN-ZENTRUM	KAMENER KREUZ (A1/A2)	2.0	6	90	560
4411 / 2101	A 1 (E 37)	AS UNNA-ZENTRUM	AS KAMEN-ZENTRUM	5.1	6	90	560
4411 / 2111	A 1 (E 37)	AK DORTMUND/UNNA(A1/A44)	AK DORTMUND/UNNA(A1/A44)	1.9	4	90	560
4511 / 5101	A 1 (E 37)	AS SCHWERTE	AK DORTMUND/UNNA(A1/A44)	9.4	4	90	560
4511 / 2150	A 1 (E 37)	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	AS SCHWERTE	2.9	4	91	560
4511 / 2155	A 1 (E 37)	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	1.3	4	91	560

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3713 / 2100	RE	55300	67700	68500		22.6	20.8	65900	74600	66700	26.8	24.8
3713 / 2111		37900	46400	42400		21.8	20.8	39900	43800	48100	26.0	25.8
3713 / 2101	RE	50000	52300	57900		20.0	18.5	55300	62200	59700	25.3	19.8
3812 / 5118	AU	48700	50900	57100		18.8	17.5	54400	61500	58900	23.8	18.4
3812 / 2101		49500	51800	58900		18.8	17.5	55900	63500	61300	23.9	18.4
3911 / 2100	RE	55400	58000	62100		20.0	17.7	60400	62900	66000	25.2	20.1
4011 / 2111		48600	52400	55100		21.4	19.2	53400	55100	60400	27.1	21.9
4011 / 2100	RE	62800	65800	70500		20.1	17.7	69000	73300	70900	25.0	20.1
4011 / 2121		34100	35200	36600		18.8	17.4	35900	36100	39700	23.0	20.6
4111 / 4606	AU	48000	48300	51400		16.0	14.6	50500	54300	49600	19.3	17.0
4211 / 2100		48500	48800	51600		17.0	15.1	51400	51800	51600	20.5	18.4
4312 / 2102	EZ	49500	49800	54500		16.0	14.6	54400	55400	53500	19.1	17.4
4312 / 2103	RE	59100	59500	64200		16.6	14.4	64900	67900	56000	19.5	17.5
4312 / 2111		47100	47400	49500		16.9	15.0	49100	52600	46000	20.0	17.9
4412 / 2100	RE	84800	89000	88600		17.5	15.7	90500	86200	86100	20.5	19.7
4411 / 2101	RE	92900	96600	98400		15.5	14.5	101000	94700	96100	18.1	17.7
4411 / 2111		53700	56400	54800		17.6	16.9	54000	52400	61100	20.9	21.0
4511 / 5101	AU	82600	84800	84100		17.0	16.1	82900	88000	81800	19.7	20.0
4511 / 2150	RE	86800	91100	88600		16.9	14.9	89100	86700	90200	20.1	19.2
4511 / 2155		51600	54200	48700		17.2	15.2	48000	46400	54600	20.7	20.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3713 / 2100	4106	958	22.6	45.3	G	5450	5200	5800	5850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3713 / 2111	2541	593	21.8	43.7	G	3950	3550	4400	4400	
3713 / 2101	3474	811	20.0	40.0	G	5150	4650	5500	5500	
3812 / 5118	3425	799	18.8	37.7	G	5100	4600	5550	5550	
3812 / 2101	3531	824	18.8	37.7	G	5250	4750	5700	5700	MA : manuelle und : automatische Zählung
3911 / 2100	3721	868	20.0	40.0	G	5400	4800	5700	5700	AU : nur automatische : Zählung
4011 / 2111	3302	771	21.4	42.8	G	5050	4350	5350	5350	EZ : Ergänzungszählstelle
4011 / 2100	4227	986	20.1	40.1	G	5900	5400	6150	6150	SI : Silhouettenzählstelle
4011 / 2121	2195	512	18.8	37.5	G	3900	3200	4050	4150	
4111 / 4606	3081	719	16.0	32.0	G	4850	4350	4750	5100	
4211 / 2100	3090	721	17.0	34.0	G	4900	4300	4800	5100	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4312 / 2102	3268	763	16.0	32.0	G	5200	4600	5000	5400	
4312 / 2103	3850	770	16.6	27.4	G	6200	5550	5150	6350	
4312 / 2111	2969	693	16.9	33.7	G	5000	4450	4450	5250	AE : MA und EZ
4412 / 2100	5310	1239	17.5	34.9	G	7500	6850	7450	7700	AS : MA und SI
4411 / 2101	5903	1377	15.5	31.0	G	7600	7350	7850	7850	
4411 / 2111	3284	766	17.6	35.2	G	5000	4300	5350	5350	RE : rechnerische : Ermittlung
4511 / 5101	5044	1177	17.0	34.0	G	6750	6150	7100	7100	
4511 / 2150	5314	1240	16.9	33.7	G	7250	6600	7500	7500	
4511 / 2155	2920	584	17.2	28.4	G	4600	3900	4900	4900	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4511 / 2160	A 1 (E 37)	AS HAGEN-NORD	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	4.7	4	91	560
4610 / 2150	A 1 (E 37)	AS HAGEN-WEST	AS HAGEN-NORD	3.5	4	91	560
4610 / 2151	A 1 (E 37)	AS GEVELSBERG	AS HAGEN-WEST	8.3	4	91	560
4609 / 2150	A 1 (E 37)	AK WUPPERTAL-N. (B326-A46)	AS GEVELSBERG	6.0	4	91	560
4609 / 2167	A 1 (E 37)	AK WUPPERTAL-N. (A1/A43)	AK WUPPERTAL-N. (B326-A46)	0.4	4	91	560
4609 / 2156	A 1 (E 37)	AS WUPPERTAL-O. GRENZE LVR	AK WUPPERTAL-NORD (A1/A43)	3.1	4	91	560
4709 / 2103	A 1 (E 37)	AS WUPPERTAL-OST/SCHWELM	AS WUPPERTAL-SUED	7.5	4	30	560
4709 / 2104	A 1 (E 37)	AS WUPPERTAL-SUED	AS REMSCHEID	5.9	4	30	560
4809 / 2101	A 1 (E 37)	AS REMSCHEID	AS SCHLOSS BURG/WERMELSKIR	6.7	4	30	560
4809 / 5011	A 1 (E 37)	AS SCHLOSS BURG/WERMELSKIR	AS BURSCHEID	7.4	6	30	560
4908 / 5675	A 1 (E 37)	AS BURSCHEID	AK LEVERKUSEN (A1/A3)	10.2	6	30	560
4908 / 5035	A 1 (E 37)	AK LEVERKUSEN (A1/A3)	AK LEVERKUSEN-WEST (A1/59)	3.3	4	30	563
4907 / 2104	A 1 (E 37)	AK LEVERKUSEN-WEST (A1/59)	AS KOELN-NIEHL	1.9	4	30	563
4907 / 5048	A 1 (E 37)	AS KOELN-NIEHL	AK KOELN-NORD (A1/A57)	4.8	4	30	563
5007 / 2102	A 1 (E 31)	AK KOELN-NORD (A1/A57)	AK KOELN-BOCKLEMUEND	3.6	4	30	563
5007 / 5032	A 1 (E 31)	AS KOELN-BOCKLEMUEND	AS KOELN-LOEVENICH	4.5	4	30	563
5007 / 5683	A 1 (E 31)	AK KOELN-LOEVENICH	AK KOELN-WEST (A1/A4)	1.4	7	30	563
5007 / 5685	A 1 (E 31)	AK KOELN-WEST (A1/A4)	AS FRECHEN	0.9	8	30	563
5007 / 2112	A 1 (E 31)	AS FRECHEN	AS HUERTH	4.3	4	30	563
5106 / 2106	A 1 (E 31)	AS HUERTH	AS HUERTH-KNAPSACK	5.0	4	30	563

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4511 / 2160	RE	64400	67600	60500		16.9	14.7	60600	58600	63300	20.2	19.7
4610 / 2150		70600	74100	68300		18.1	15.9	71200	67800	59800	20.0	22.5
4610 / 2151	SI	69300	72800	67300		18.6	16.5	67300	68400	65500	21.4	22.2
4609 / 2150	RE	66100	68700	66900		16.4	14.5	67900	62100	71400	19.6	19.8
4609 / 2167		41200	43200	47500		15.9	14.1	48400	39800	56900	19.3	19.7
4609 / 2156	RE	67100	70400	73800		15.1	13.1	76200	65800	79200	18.4	17.1
4709 / 2103		72000	76300	62600		17.4	14.7	65200	59000	59900	20.9	17.7
4709 / 2104	EZ	64000	67800	64300		14.9	12.9	65700	63600	60800	17.2	17.1
4809 / 2101	SI	69900	74100	59200		16.2	13.1	59500	57100	61400	19.5	17.4
4809 / 5011	AU	64100	66100	67800		16.2	13.1	68400	68000	65500	19.2	17.4
4908 / 5675	AU	65300	70600	72300		16.2	13.1	73600	72400	68200	19.1	17.4
4908 / 5035	AU	78500	89800	92700		13.4	10.9	98300	92600	74900	15.3	14.7
4907 / 2104		83100	100900	100400		13.4	10.9	107900	97700	80600	15.3	14.7
4907 / 5048	MA	72100	83900	85500		15.7	13.0	90900	86100	67100	18.1	16.8
5007 / 2102	RE	81900	84700	86000		16.3	13.6	90800	83800	74400	19.2	17.5
5007 / 5032		86100	91100	92100		16.3	13.6	98200	93400	70600	18.8	17.5
5007 / 5683	AU		111500	112800		16.3	13.6	120200	114300	86500	18.8	17.5
5007 / 5685	AU		75800	78400		14.9	12.6	84200	79700	57900	16.7	16.9
5007 / 2112		49800	54800	55800		14.9	12.6	58100	56200	47700	17.2	16.9
5106 / 2106		49000	53900	57300		14.7	12.6	58300	57900	53200	17.5	16.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4511 / 2160	3629	726	16.9	27.9	G	5100	4650	5350	5350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4610 / 2150	4096	956	18.1	36.2	G	6400	5800	5300	6450	
4610 / 2151	4032	941	18.6	37.2	G	5500	5200	5600	5750	
4609 / 2150	4011	802	16.4	27.1	G	5600	5000	5750	5750	
4609 / 2167	2846	569	15.9	26.2	G	5100	3650	5150	5150	MA : manuelle und : automatische Zählung
4609 / 2156	4427	885	15.1	24.9	G	6650	5600	6750	6750	AU : nur automatische : Zählung
4709 / 2103	3751	750	17.4	28.7	G	5200	4900	5000	5300	EZ : Ergänzungszählstelle
4709 / 2104	3853	771	14.9	24.6	G	5350	5100	5200	5600	
4809 / 2101	3547	709	16.2	26.7	G	4900	4500	5150	5150	
4809 / 5011	4065	813	16.2	26.7	G	5600	5200	5900	5900	SI : Silhouettenzählstelle
4908 / 5675	4337	867	16.2	26.7	G	6000	5550	6300	6300	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4908 / 5035	5557	1111	13.4	22.1	G	7650	7750	5900	7750	
4907 / 2104	6019	1204	13.4	22.1	G	8300	8400	6350	8400	
4907 / 5048	5125	1025	15.7	25.9	G	6450	6650	5400	6650	AE : MA und EZ
5007 / 2102	5158	1032	16.3	26.9	G	6650	6850	5900	6850	AS : MA und SI
5007 / 5032	5526	1105	16.3	26.9	G	7150	7350	6300	7350	
5007 / 5683	6764	1353	16.3	26.9	G	8750	8950	7700	9000	RE : rechnerische : Ermittlung
5007 / 5685	4704	941	14.9	24.6	G	7000	6650	5800	7200	
5007 / 2112	3343	669	14.9	24.6	G	5000	4700	4150	5150	
5106 / 2106	3435	687	14.7	24.3	G	4800	4650	4550	5050	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5106 / 5010	A 1 (E 31)	AS HUERTH-KNAPSACK	AD ERFTSTADT (A1/A61)	3.8	4	30	563
5106 / 2104	A 1 (E 31)	AD ERFTTAL (A1/A61)	AS ERFTSTADT	1.6	6	30	565
5206 / 2101	A 1 (E 31)	AS ERFTSTADT	AK BLIESHEIM (A1/61/553)	4.3	6	30	565
5206 / 5060	A 1 (E 29)	AK BLIESHEIM (A1/61/553)	AS EUSKIRCHEN	11.2	4	30	565
5306 / 2103	A 1 (E 29)	AS EUSKIRCHEN	AS ZUELPICH	0.8	4	30	565
5306 / 2101	A 1 (E 29)	AS ZUELPICH	AS EUSKIRCHEN-WISSKIRCHEN	3.7	4	30	565
5306 / 2102	A 1 (E 29)	AS EUSKIRCHEN-WISSKIRCHEN	AS BAD MUENSTEREIFEL/MECHE	8.6	4	30	565
5406 / 2101	A 1 (E 29)	AS BAD MUENSTEREIFEL/MECHE	AS NETTERSHEIM	5.6	4	30	565
5406 / 5047	A 1 (E 29)	AS NETTERSHEIM	AS BLANKENHEIM	7.6	4	30	565
3719 / 2100	A 2 (E 30)	LANDESGRENZE NS/NW	AS PORTA WESTF.-VELTHEIM	5.8	4	90	357
3719 / 2101	A 2 (E 30)	AS PORTA WESTF.-VELTHEIM	AS PORTA WESTFALICA	5.5	4	90	357
3719 / 2102	A 2 (E 30)	AS PORTA WESTFALICA	AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	2.3	6	90	357
3719 / 2110	A 2 (E 34)	AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	0.4	6	90	551
3818 / 2100	A 2 (E 34)	AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	AS VLOTHO-EXTER	8.4	4	90	552
3818 / 2101	A 2 (E 34)	AS VLOTHO-EXTER	AS HERFORD-OST	3.5	4	90	552
3818 / 2102	A 2 (E 34)	AS HERFORD-OST	AS HERFORD/BAD SALZUFLEN	5.9	5	90	552
3918 / 2100	A 2 (E 34)	AS HERFORD/BAD SALZUFLEN	AS OSTWESTFALEN/LIPPE	4.5	4	90	552
3917 / 2101	A 2 (E 34)	AS OSTWESTFALEN/LIPPE	AS BIELEFELD - ZENTRUM	6.8	6	90	552
4017 / 2111	A 2 (E 34)	AS BIELEFELD-ZENTRUM	AS BIELEFELD-ZENTRUM	1.5	6	90	552
4017 / 2100	A 2 (E 34)	AS BIELEFELD-ZENTRUM	AS BIELEFELD-SENNESTADT	5.5	6	90	552

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5106 / 5010	AU	39300	49100	50200		14.7	12.6	50200	51700	47600	17.6	16.0
5106 / 2104		82200	87200	84900		21.1	18.5	87100	83400	80200	25.6	22.2
5206 / 2101		74400	78300	93500		18.3	17.1	98800	85200	89900	21.2	22.4
5206 / 5060	MA	33600	34000	36200		15.8	11.8	36800	36700	33700	19.0	16.5
5306 / 2103		20700	23200	29400		14.6	11.9	29900	27500	31000	17.2	16.8
5306 / 2101		23400	27400	29700		14.5	12.2	30100	26800	33100	17.4	17.0
5306 / 2102		18800	21000	23100		14.6	12.3	22900	22600	24500	18.2	15.6
5406 / 2101		15700	17600	20800		15.8	14.0	20600	19900	22900	19.0	18.0
5406 / 5047	AU	13800	15600	16700		15.8	14.0	15700	17400	18500	19.1	18.0
3719 / 2100		50800	57800	59500		22.9	20.7	60500	58400	58200	27.2	25.0
3719 / 2101	SI	53600	64900	66300		22.1	20.8	70200	63100	59200	25.8	24.2
3719 / 2102	RE	77400	78300	77200		21.7	19.7	76900	81500	71400	25.7	23.8
3719 / 2110		55500	79100	53500		21.1	19.2	52900	55600	51700	25.1	23.5
3818 / 2100	RE	59500	58500	58000		20.9	18.9	57600	60200	55800	25.0	22.9
3818 / 2101		58000	60900	55500		20.0	18.2	54400	58000	55100	23.0	24.2
3818 / 2102		60500	63500	65900		19.3	17.6	67000	67500	59700	22.6	21.3
3918 / 2100		59700	62700	71700		20.2	18.5	72500	71900	68900	24.2	22.3
3917 / 2101	RE		70600	70600		20.1	18.1	69600	74400	67800	24.4	21.4
4017 / 2111		50400	52900	59900		21.6	19.6	59100	61100	60700	26.2	23.7
4017 / 2100	RE	62000	65100	71600		21.1	18.9	70600	74600	69700	25.3	23.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5106 / 5010	3008	602	14.7	24.3	G	4250	4050	4000	4450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5106 / 2104	5090	1188	21.1	42.1	G	7300	6700	6950	7500	
5206 / 2101	5608	1308	18.3	36.6	G	6550	6850	6850	6850	
5206 / 5060	2171	398	15.8	26.0	G	3150	3150	3000	3400	
5306 / 2103	1763	353	14.6	24.0	G	2650	2350	2750	2750	
5306 / 2101	1782	356	14.5	24.0	G	2700	2300	2800	2800	MA : manuelle und : automatische Zählung
5306 / 2102	1383	323	14.6	29.2	G	2350	2050	2400	2500	
5406 / 2101	1244	290	15.8	31.7	G	2200	1800	2300	2300	AU : nur automatische : Zählung
5406 / 5047	996	232	15.8	31.7	G	1800	1450	1850	1850	
3719 / 2100	3568	833	22.9	45.8	G	6000	5050	5550	6100	EZ : Ergänzungszählstelle
3719 / 2101	3977	928	22.1	44.2	G	5850	5450	5050	5900	
3719 / 2102	4631	1081	21.7	43.5	G	6800	6200	6300	7050	
3719 / 2110	3204	748	21.1	42.2	G	5350	4650	5000	5650	
3818 / 2100	3479	812	20.9	41.9	G	5650	4950	5350	5950	
3818 / 2101	3327	776	20.0	40.0	G	4300	4300	4550	4550	SI : Silhouettenzählstelle
3818 / 2102	3948	921	19.3	38.5	G	6250	5550	5400	6350	
3918 / 2100	4300	1003	20.2	40.4	G	5300	5350	5450	5450	ES : Ergänzung- und : Silhouettenzählstelle
3917 / 2101	4234	988	20.1	40.1	G	5450	5300	5600	5650	
4017 / 2111	3593	838	21.6	43.1	G	4800	4600	5000	5000	AE : MA und EZ
4017 / 2100	4290	1001	21.1	42.2	G	5250	5250	5450	5450	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
4017 / 2104	A 2 (E 34)	AS BIELEFELD-SENNESTADT	AK BIELEFELD (A2/A33)	1.6	6	90	552
4017 / 2120	A 2 (E 34)	AK BIELEFELD (A2/A33)	AK BIELEFELD (A2/A33)	1.4	6	90	
4016 / 2101	A 2 (E 34)	AK BIELEFELD (A2/A33)	AS GUETERSLOH	10.1	4	90	
4116 / 2100	A 2 (E 34)	AS GUETERSLOH	AS RHEDA-WIEDENBRUECK	7.3	4	90	552
4115 / 2110	A 2 (E 34)	AS RHEDA-WIEDENBRUECK	AS RHEDA-WIEDENBRUECK	1.5	4	90	552
4114 / 5102	A 2 (E 34)	AS RHEDA-WIEDENBRUECK	AS OELDE	13.6	4	90	552
4214 / 2100	A 2 (E 34)	AS OELDE	AS BECKUM	7.6	4	90	552
4214 / 2101	A 2 (E 34)	AS BECKUM	AS HAMM-UENTROP	11.0	4	90	552
4313 / 2100	A 2 (E 34)	AS HAMM-UENTROP	AS HAMM	12.2	4	90	552
4312 / 2100	A 2 (E 34)	AS HAMM	KAMENER KREUZ (A1/A2)	11.1	4	90	552
4312 / 2110	A 2 (E 34)	KAMENER KREUZ (A1/A2)	KAMENER KREUZ (A1/A2)	1.3	4	90	552
4312 / 2101	A 2 (E 34)	KAMENER KREUZ (A1/A2)	AS KAMEN/BERGKAMEN (B 61)	4.0	6	90	555
4411 / 2113	A 2 (E 34)	AS KAMEN/BERGKAMEN	AS DORTMUND-LANSTROP	5.2	6	90	555
4411 / 2114	A 2 (E 34)	AS DORTMUND - LANSTROP	AS DORTMUND - NORDOST	3.2	6	90	
4410 / 2110	A 2 (E 34)	AS DORTMUND-NORDOST	AS DORTMUND-NORDOST	1.1	4	90	555
4410 / 2156	A 2 (E 34)	AS DORTMUND-NORDOST	AS DORTMUND-MENGEDE	6.4	4	91	555
4410 / 2153	A 2 (E 34)	AK DORTMUND-NORDW. (A2/45)	AK DORTMUND-NORDW. (A2/45)	3.7	4	91	555
4410 / 2150	A 2 (E 34)	AK DORTMUND-NORDW. (A2/45)	AS CASTROP-RAUXEL-HENR.	3.2	4	91	555
4409 / 2160	A 2 (E 34)	AS CASTROP-RAUXEL-HENR.	AS RECKLINGHAUSEN-SUED	7.5	6	91	555
4409 / 2159	A 2 (E 34)	AS RECKLINGHAUSEN-SUED	AK RECKLINGHAUSEN(A2/43)	0.9	6	91	555

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4017 / 2104	RE	56300	59600	74400		20.0	17.6	73700	75400	74900	23.7	22.9
4017 / 2120				51700		21.4	19.0	51100	50900	54700	25.2	25.4
4016 / 2101	RE			56800		21.0	18.4	56200	56800	58600	24.6	24.5
4116 / 2100	RE	54300	57000	56200		20.7	18.2	56600	54200	58300	24.5	24.0
4115 / 2110		43000	45200	45300		21.4	19.0	45200	42200	50500	25.3	26.0
4114 / 5102	AU	53200	57500	53000		21.4	18.8	53000	50500	56800	25.3	25.2
4214 / 2100	SI	51800	54400	53800		21.9	19.3	53700	50800	58900	26.3	25.4
4214 / 2101	EZ	52700	55300	53900		23.2	20.8	53300	54000	55400	27.6	26.5
4313 / 2100	SI	52700	55300	59000		21.7	19.7	57200	64700	55800	26.3	22.9
4312 / 2100	RE	61500	64500	62400		18.9	17.0	61800	64300	61300	22.6	20.8
4312 / 2110		31700	33300	33200		20.1	18.0	32700	34600	32400	24.2	22.1
4312 / 2101	RE	51500	54100	56300		19.1	16.8	58800	56100	48800	22.1	21.4
4411 / 2113		60100	63100	63500		18.6	15.8	67500	63100	51500	21.2	20.4
4411 / 2114	RE			70200		18.7	15.9	73900	71000	57400	22.1	19.2
4410 / 2110		46700	49100	52600		20.9	17.9	54100	52600	47800	25.2	21.7
4410 / 2156	RE	64700	65400	73000		19.2	16.5	75200	78700	57100	22.9	19.3
4410 / 2153		38600	40500	40300		20.4	17.9	42400	40700	32900	23.8	22.1
4410 / 2150	RE	53200	51100	59600		17.8	14.9	64100	58700	64900	20.7	18.7
4409 / 2160		49900	52400	62700		18.2	13.9	65800	64600	49900	21.4	18.1
4409 / 2159	RE	57700	60500	83200		15.7	12.8	91700	79500	62200	17.1	18.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4017 / 2104	4459	1040	20.0	40.0	G	5300	5300	5500	5500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4017 / 2120	3097	723	21.4	42.8	G	4050	3900	4250	4250	
4016 / 2101	3404	794	21.0	41.9	G	4300	4250	4500	4500	
4116 / 2100	3369	786	20.7	41.5	G	4350	4200	4550	4550	
4115 / 2110	2714	633	21.4	42.8	G	3800	3400	4000	4000	
4114 / 5102	3177	741	21.4	42.7	G	4300	4000	4450	4450	
4214 / 2100	3225	752	21.9	43.7	G	4200	3950	4400	4400	
4214 / 2101	3229	753	23.2	46.4	G	4350	4150	4600	4600	
4313 / 2100	3538	826	21.7	43.4	G	5050	4800	4950	5350	
4312 / 2100	3740	873	18.9	37.7	G	4500	4600	4750	4750	
4312 / 2110	1987	464	20.1	40.2	G	2700	2750	2800	2950	
4312 / 2101	3377	788	19.1	38.3	G	5050	4750	4250	5150	
4411 / 2113	3810	889	18.6	37.1	G	5600	5400	4300	5650	
4411 / 2114	4211	983	18.7	37.4	G	6500	6050	4950	6500	
4410 / 2110	3155	736	20.9	41.7	G	5100	4500	4400	5200	
4410 / 2156	4380	1022	19.2	38.5	G	6900	6450	5000	7050	
4410 / 2153	2415	564	20.4	40.9	G	4050	3600	3000	4050	
4410 / 2150	3573	715	17.8	29.4	G	5500	5150	4000	5500	
4409 / 2160	3759	877	18.2	36.5	G	5650	5400	4200	5650	
4409 / 2159	4988	998	15.7	25.8	G	6650	6850	4800	6850	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4409 / 2154	A 2 (E 34)	AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)	AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)	2.2	4	91	555
4408 / 2152	A 2 (E 34)	AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)	AS HERTEN	3.2	4	91	555
4408 / 5114	A 2 (E 34)	AS HERTEN	AS GELSENKIRCHEN-BUER	5.0	4	91	555
4408 / 2150	A 2 (E 34)	AS GELSENKIRCHEN-BUER	AS ESSEN/GLADBECK	5.8	4	91	555
4407 / 2162	A 2	AS ESSEN/GLADBECK (A2/B224)	AS GLADBECK-ELLINGHORST	1.3	6	91	555
4407 / 2151	A 2 (E 34)	AS GLADBECK-ELLINGHORST	AK BOTTROP (A 31)	1.9	6	91	555
4407 / 2163	A 2 (E 34)	AK BOTTROP (A 31)	AS BOTTROP	4.0	6	91	555
4407 / 2150	A 2 (E 34)	AS BOTTROP	SBA-GRENZE	2.3	6	91	555
4407 / 5026	A 2 (E 34)	AS OBERHAUSEN-K NIGSHARDT	AK OBERHAUSEN (A2/3/516)	1.3	6	10	555
4103 / 2101	A 3 (E 35)	GREN BERGANG ELTEN (NL)	AS ELTEN	2.1	4	10	554
4103 / 2102	A 3 (E 35)	AS ELTEN	AS EMMERICH	5.2	4	10	554
4104 / 2101	A 3 (E 35)	AS EMMERICH	AS REES	14.9	4	10	554
4205 / 2101	A 3 (E 35)	AS REES	AS HAMMINKELN	13.2	4	10	554
4205 / 2102	A 3 (E 35)	AS HAMMINKELN	AS WESEL	13.4	4	10	554
4306 / 2101	A 3 (E 35)	AS WESEL	AS HUENXE	3.3	4	10	554
4306 / 5001	A 3 (E 35)	AS HUENXE	AS DINSLAKEN-NORD	6.8	4	10	554
4406 / 2101	A 3 (E 35)	AS DINSLAKEN-NORD	AS DINSLAKEN-SUED	3.6	4	10	554
4406 / 2102	A 3 (E 35)	AS DINSLAKEN-SUED	AK OBERHAUSEN (A2/3/516)	3.1	4	10	554
4406 / 2103	A 3 (E 34)	AK OBERHAUSEN (A2/3/516)	AS OBERHAUSEN-HOLTEN	3.3	4	10	554
4506 / 5665	A 3 (E 34)	AS OBERHAUSEN-HOLTEN	AK OBERHAUSEN-WEST (A3/A42)	3.1	4	10	554

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4409 / 2154		36900	38800	55100		17.3	14.1	60700	51100	43400	18.5	21.0
4408 / 2152	RE	56700	59500	76000		15.6	12.6	82700	73200	59200	16.9	18.6
4408 / 5114	AU	54100	58500	56900		15.6	12.6	60600	57300	44600	16.9	18.6
4408 / 2150	EZ	47900	50300	53800		16.6	14.3	58000	52700	42200	18.9	18.6
4407 / 2162		58200	64000	70500		17.2	15.3	76000	67500	57600	20.0	18.7
4407 / 2151	RE	56300	62000	71900		17.7	14.6	76400	71600	58200	20.9	18.2
4407 / 2163		47500	52300	51100		20.2	17.4	53900	51100	42000	23.9	20.6
4407 / 2150	RE	60300	66300	76700		18.5	15.5	80700	77400	63000	21.9	18.9
4407 / 5026	MA	67100	74100	74300		18.9	15.3	78100	75700	59900	21.5	20.8
4103 / 2101		18100	20700	21600		19.1	17.2	21000	22200	22700	23.6	20.7
4103 / 2102		19200	20100	23300		19.2	16.7	22300	23500	25800	23.4	20.2
4104 / 2101		21400	22300	24700		19.8	16.9	24400	24200	26300	24.0	22.4
4205 / 2101		24300	25100	26600		19.5	16.7	26500	25900	27900	23.6	21.7
4205 / 2102		32600	34000	37300		20.5	16.1	37700	37500	35600	24.5	20.4
4306 / 2101		43000	44900	47800		17.1	13.5	48600	49500	42400	20.9	17.2
4306 / 5001	AU	47400	49400	51800		16.1	12.4	52400	54600	45000	19.4	15.7
4406 / 2101	EZ	53900	56200	57000		16.1	12.4	58200	60300	47800	19.2	15.7
4406 / 2102	RE	59200	63000	64100		14.6	11.2	66200	67800	51300	17.5	14.6
4406 / 2103	RE	71400	79000	75900		19.2	15.7	79700	73300	68100	21.7	22.7
4506 / 5665	AU	73600	78500	77200		19.2	15.7	80100	80300	63200	21.3	22.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4409 / 2154	3301	660	17.3	28.5	G	4500	4500	3500	4650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4408 / 2152	4557	911	15.6	25.8	G	5950	6150	4600	6150	
4408 / 5114	3413	683	15.6	25.8	G	4450	4600	3450	4600	
4408 / 2150	3227	645	16.6	27.5	G	5000	4650	3650	5000	
4407 / 2162	4224	986	17.2	34.3	G	6450	6000	4900	6450	
4407 / 2151	4312	862	17.7	29.3	G	6400	6100	4850	6400	
4407 / 2163	3061	714	20.2	40.5	G	4750	4400	3700	4800	
4407 / 2150	4600	1073	18.5	37.0	G	6800	6500	5300	6850	
4407 / 5026	4456	1040	18.9	37.7	G	6450	6200	5050	6450	
4103 / 2101	1294	302	19.2	38.3	F	2400	2050	2400	2600	
4103 / 2102	1393	325	19.2	38.4	F	2550	2150	2700	2800	
4104 / 2101	1478	345	19.8	39.6	F	2950	2300	2850	3100	
4205 / 2101	1591	371	19.5	39.0	F	3150	2450	3000	3300	
4205 / 2102	2235	522	20.5	40.9	G	3800	3300	3450	3950	
4306 / 2101	2865	573	17.1	28.3	G	4600	4200	3900	4750	
4306 / 5001	3102	569	16.1	26.6	G	4800	4500	3850	4900	
4406 / 2101	3415	626	16.1	26.6	G	5250	4950	4200	5400	
4406 / 2102	3841	704	14.6	24.1	G	5850	5550	4400	5900	
4406 / 2103	4553	1062	19.2	38.4	G	6300	6100	5650	6400	
4506 / 5665	4631	1081	19.2	38.4	G	6400	6200	5700	6500	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4506 / 5667	A 3 (E 34)	AK OBERHAUSEN-WEST (A3/A42)	AS OBERHAUSEN-LIRICH	1.3	4	10	554
4506 / 2105	A 3 (E 34)	AS OBERHAUSEN-LIRICH	AK KAISERBERG (A3/A40)	3.7	4	10	554
4506 / 2108	A 3 (E 356)	AK KAISERBERG (A3/A40)	AS DUISBURG-WEDAU	4.6	4	10	566
4607 / 5002	A 3 (E 35)	AS DUISBURG-WEDAU	AK BREITSCHEID (A3/A52/A52)	8.1	4	10	566
4607 / 2103	A 3 (E 35)	AK BREITSCHEID (A3/A52)	AK RATINGEN-OST	6.3	4	10	566
4707 / 2101	A 3 (E 35)	AK RATINGEN-OST	AS METTMANN	4.5	4	10	566
4807 / 5655	A 3 (E 35)	AS METTMANN	AK HILDEN (A3/A46)	7.7	6	30	566
4807 / 5657	A 3 (E 35)	AK HILDEN (A3/A46)	AS SOLINGEN (B 229)	8.7	6	30	566
4807 / 2114	A 3 (E 35)	AS SOLINGEN (B 229)	AK LANGENFELD (A 542)	7.4	6	30	566
4807 / 5033	A 3 (E 35)	AK LANGENFELD (A 542)	AS LEVERKUSEN-OPLADEN	6.5	6	30	566
4908 / 5003	A 3 (E 35)	AS LEVERKUSEN-OPLADEN	AK LEVERKUSEN (A1/A3)	1.9	6	30	566
4908 / 5676	A 3 (E 35)	AK LEVERKUSEN (A1/A3)	AS LEVERKUSEN	2.0	6	30	563
4908 / 5004	A 3 (E 35)	AS LEVERKUSEN	AS KOELN-MUEHLHEIM	4.6	6	30	563
5008 / 2101	A 3 (E 35)	AS KOELN-MUEHLHEIM	AS KOELN-DELLBRUECK	2.2	6	30	563
5008 / 2102	A 3 (E 35)	AS KOELN-DELLBRUECK	AK KOELN-OST (A3/A4)	1.6	6	30	563
5008 / 5672	A 3 (E 35)	AK KOELN-OST (A3/A4)	AD HEUMAR (A3/A4/A559)	3.7	6	30	563
5008 / 5673	A 3 (E 35)	AD HEUMAR (A3/A4/A559)	AK KOELN-KOENIGSFORST	3.4	6	30	751
5109 / 2101	A 3 (E 35)	AS KOELN-KOENIGSFORST	AS SIEGBURG/TROISDORF	14.4	6	30	751
5209 / 5058	A 3 (E 35)	AS SIEGBURG/TROISDORF (B 8)	AK BONN/SIEGBURG	0.9	6	30	751
5209 / 5631	A 3 (E 35)	AK BONN-SIEGBURG	AS SIEBENGEIRGE	11.1	6	30	751

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4506 / 5667	AU	92500	90600	91800		15.3	11.6	97500	93500	71000	17.3	16.7	
4506 / 2105	RE	102700	97200	103000		15.3	11.6	108200	107200	79300	17.3	16.7	
4506 / 2108	RE	89600	94100	95800		14.2	10.4	100300	98300	77600	16.5	14.8	
4607 / 5002	AU	81200	88500	88900		14.1	10.4	93700	89600	72500	16.5	14.8	
4607 / 2103	RE	81300	92100	88500		14.5	12.1	94800	87400	70000	16.5	16.0	
4707 / 2101	RE	80300	107100	107600		12.8	10.9	116100	103600	86900	14.6	14.2	
4807 / 5655	MA	91600	107100	117600		12.8	10.1	128600	106300	100700	14.9	13.9	
4807 / 5657	MA	85800	96500	99100		12.7	10.3	104000	97800	85100	14.7	14.0	
4807 / 2114	MA	83800	92100	98500		12.8	10.5	101900	97400	89200	14.9	14.4	
4807 / 5033	MA	87000	96200	99600		13.2	11.2	104000	98700	87100	15.0	15.2	
4908 / 5003	AU	97700	107600	113400		12.8	10.5	119200	112200	96500	14.7	14.4	
4908 / 5676	AU	126900	135600	141000		11.1	8.9	147200	140000	122600	12.6	12.8	
4908 / 5004	AU	117400	130000	134400		11.1	8.9	139500	133600	119700	12.6	12.8	
5008 / 2101	AU	131500	137100	134800		11.1	8.9	140300	134000	118300	12.6	12.8	
5008 / 2102	AU	127400	140200	152200		10.4	7.9	149100	147000	170600	12.6	12.2	
5008 / 5672	MA	130900	136800	147200		11.5	9.1	153000	148900	125800	13.2	13.0	
5008 / 5673	AU	76300	80600	83400		15.2	12.1	85100	84700	75800	17.5	17.0	
5109 / 2101	AU	63100	67000	68800		15.2	12.1	69400	69500	66100	17.8	17.0	
5209 / 5058	AU	58100	67500	69000		15.2	12.1	68900	70500	67200	17.8	17.0	
5209 / 5631	AU	57100	64600	66100		16.0	13.8	65500	68000	65100	18.6	18.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4506 / 5667	5505	1101	15.3	25.2	G	7200	7200	5300	7200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische zählung AU : nur automatische : zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne zählung
4506 / 2105	6174	1235	15.3	25.2	G	8050	8050	5950	8050	
4506 / 2108	5746	1053	14.2	23.4	G	7450	7500	5950	7500	
4607 / 5002	5331	977	14.2	23.4	G	6950	6950	5500	6950	
4607 / 2103	5306	1061	14.5	24.0	G	7250	7350	5500	7350	
4707 / 2101	6453	1291	12.8	21.1	G	8350	8550	6650	8550	
4807 / 5655	7053	1293	12.8	17.9	G	8100	8750	7500	8750	
4807 / 5657	5941	1089	12.7	17.7	G	6950	7350	6750	7350	
4807 / 2114	5905	1181	12.8	21.1	G	7550	7500	7100	7700	
4807 / 5033	5974	1195	13.2	21.7	G	7750	7700	7250	7900	
4908 / 5003	6799	1360	12.8	21.1	G	8700	8650	8150	8850	
4908 / 5676	8454	1550	11.1	15.5	G	9550	9650	9000	9650	
4908 / 5004	8063	1478	11.1	15.5	G	9100	9200	8550	9200	
5008 / 2101	8083	1482	11.1	15.5	G	9150	9250	8600	9250	
5008 / 2102	9130	1674	10.4	14.6	G	5300	5550	5550	5550	
5008 / 5672	8827	1618	11.5	16.1	G	8900	9000	9000	9000	
5008 / 5673	5000	1000	15.2	25.1	G	7100	6600	6900	7300	
5109 / 2101	4128	826	15.2	25.1	G	5900	5450	5700	6050	
5209 / 5058	4140	828	15.2	25.1	G	5900	5450	5750	6050	
5209 / 5631	3965	925	16.0	32.1	G	6300	5350	6100	6400	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5309 / 5006	A 3 (E 35)	AS SIEBENGEIRGE	AS BAD HONNEF/LINZ	5.7	6	30	751
5309 / 2102	A 3 (E 35)	AS BAD HONNEF/LINZ	LANDESGRENZE (RP/NRW)	1.2	6	30	751
5102 / 2101	A 4 (E 314)	BUNDESGRENZE NL	AS AACHEN-LAURENSBERG	4.2	4	30	562
5102 / 2102	A 4 (E 314)	AS AACHEN-LAURENSBERG	AS WUERSELEN	2.4	4	30	562
5102 / 5008	A 4 (E 314)	AS WUERSELEN	AK AACHEN (TKN A 4/A 544)	4.4	4	30	562
5103 / 5654	A 4 (E 314)	AK AACHEN (TKN A 4/A 544)	AS VERLAUTENHEIDE	0.7	4	30	562
5103 / 5651	A 4 (E 40)	AK AACHEN (TKN A 4/A 44)	AS ESCHWEILER	5.2	4	30	562
5103 / 2105	A 4 (E 40)	AS ESCHWEILER	AS ESCHWEILER-WEISWEILER	5.7	4	30	562
5104 / 2101	A 4 (E 40)	AS ESCHWEILER-WEISWEILER	AS DUEREN	9.1	4	30	562
5105 / 2101	A 4 (E 40)	AS DUEREN	AS KERPEN-BUIR	9.7	4	30	562
5105 / 2102	A 4 (E 40)	AS KERPEN-BUIR	AS KERPEN	8.9	4	30	562
5106 / 5622	A 4 (E 40)	AS KERPEN	AK KERPEN (TKN A 4/A 61)	0.6	4	30	563
5006 / 5009	A 4 (E 40)	AK KERPEN (TKN A 4/A 61)	AK KOELN-WEST (A 1)	12.0	4	30	563
5007 / 5053	A 4 (E 40)	AK KOELN-WEST (A1/A4)	AS KOELN-KLETTENBERG	5.5	6	30	563
5107 / 2102	A 4 (E 40)	AS KOELN-KLETTENBERG	AK KOELN-SUED (A4/A555)	4.6	4	30	563
5107 / 5049	A 4 (E 40)	AK KOELN-SUED (A4/A555)	AS KOELN-POLL	3.7	4	30	563
5008 / 2110	A 4 (E 40)	AS KOELN-POLL	AK KOELN-GREMBERG (A4/A559)	1.9	4	30	563
5008 / 5021	A 4 (E 40)	AK KOELN-GREMBERG (A4/A559)	AD HEUMAR (A3/A4/A559)	2.6	6	30	563
5008 / 2103	A 4	ABZWEIG FRANKFURTER STRASS	AK KOELN-OST (A3/A4)	0.0	4	30	563
5008 / 2104	A 4 (E 40)	AK KOELN-OST (A3/A4)	AS KOELN-MERHEIM	1.4	5	30	564

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5309 / 5006	AU	57800	63500	65700		16.0	13.8	65200	67600	64600	18.6	18.1	
5309 / 2102		52400	61700	63400		16.0	13.8	64200	61600	63700	18.7	18.1	
5102 / 2101		19700	31300	29800		19.7	18.4	32300	29800	21900	22.2	21.5	
5102 / 2102		38200	44000	52700		16.3	15.1	61600	46800	33700	18.9	15.5	
5102 / 5008	AU	38200	45500	48700		16.3	15.1	52500	48900	36500	19.6	15.5	
5103 / 5654	AU	82800	91300	94600		18.3	16.8	104600	93500	64500	21.4	18.4	
5103 / 5651	AU	58600	63800	64300		18.3	16.8	67800	65500	51000	22.1	18.4	
5103 / 2105	SI	54900	60400	60100		18.3	16.8	63400	60700	48600	22.1	18.4	
5104 / 2101		54500	59900	55000		21.5	19.8	57700	54100	47600	25.7	23.2	
5105 / 2101		53900	62200	60200		18.7	17.5	63600	60300	48900	21.9	20.1	
5105 / 2102	EZ	53300	58600	62700		20.5	19.1	63400	70500	48100	23.7	22.4	
5106 / 5622	AU	70300	70300	71700		20.5	19.1	75100	73400	58100	23.9	22.4	
5006 / 5009	AU	62000		70200		20.5	19.1	74100	70800	56600	23.9	22.4	
5007 / 5053	AU		83800	87000		14.0	10.5	94500	87100	62600	15.7	15.2	
5107 / 2102	RE	81800	96500	95100		14.0	10.5	103200	94500	70100	15.8	15.2	
5107 / 5049	MA	81300	82600	93600		14.4	10.9	101700	94300	66900	16.2	15.5	
5008 / 2110	RE	74100	73300	80100		15.5	12.0	81800	90300	58400	18.1	16.0	
5008 / 5021	AU	60000	60100	67000		15.5	12.0	71400	67500	52000	18.1	16.0	
5008 / 2103		93400	100000	104100		6.7	3.4	107000	113800	79000	7.5	6.9	
5008 / 2104		90100	95500	101700		8.6	5.9	104300	110200	79600	10.1	8.8	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5309 / 5006	3941	919	16.0	32.1	G	6250	5350	6100	6350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5309 / 2102	3800	887	16.0	32.1	G	6050	5150	5850	6150	
5102 / 2101	1787	417	19.7	39.3	G	3250	2800	2100	3250	
5102 / 2102	3159	737	16.3	32.6	G	4850	4550	2800	4850	
5102 / 5008	2921	682	16.3	32.6	G	4500	4250	2550	4500	MA : manuelle und : automatische Zählung
5103 / 5654	5672	1324	18.3	36.6	G	9250	8400	6850	9350	AU : nur automatische : Zählung
5103 / 5651	3854	899	18.3	36.6	G	6300	5700	4650	6350	EZ : Ergänzungszählstelle
5103 / 2105	3602	841	18.3	36.6	G	5900	5350	4350	5950	SI : Silhouettenzählstelle
5104 / 2101	3295	769	21.5	43.0	G	4500	4450	3900	4600	
5105 / 2101	3608	842	18.7	37.4	G	5200	5050	4050	5250	
5105 / 2102	3760	877	20.5	41.0	G	6100	5750	4450	6400	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5106 / 5622	4299	1003	20.5	41.0	G	7000	6550	5050	7300	
5006 / 5009	4208	982	20.5	41.0	G	6850	6450	4950	7150	
5007 / 5053	5215	956	14.0	23.0	G	7400	7500	5050	7500	AE : MA und EZ
5107 / 2102	5701	1045	14.0	23.0	G	8100	8150	5500	8150	AS : MA und SI
5107 / 5049	5615	1029	14.4	23.8	G	8150	8200	5300	8200	
5008 / 2110	4802	880	15.5	25.6	G	6900	6850	4800	7150	RE : rechnerische : Ermittlung
5008 / 5021	4016	736	15.5	25.6	G	5800	5700	4050	5950	
5008 / 2103	6241	1144	6.7	7.7	G	8650	8400	6200	8700	
5008 / 2104	6098	1118	8.6	12.0	G	8000	8000	6150	8100	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5008 / 2115	A 4 (E 40)	AS KOELN-MERHEIM	AS BERGISCH GLADBACH-REFRA	3.0	5	30	564
5008 / 2105	A 4 (E 40)	AS BERGISCH GLADBACH-REFRA	AS BERGISCH GLADBACH-BENSB	2.3	4	30	564
5008 / 5015	A 4 (E 40)	AS BERGISCH GLADBACH-BENSE	AS BERGISCH GLADBACH-MORIT	3.5	4	30	564
5009 / 2101	A 4 (E 40)	AS BERGISCH GLADBACH-MOITZ	AS OVERATH-UNTERESCHBACH	3.1	4	30	564
5009 / 2102	A 4 (E 40)	AS OVERATH-UNTERESCHBACH	AS OVERATH	6.7	4	30	564
5010 / 5068	A 4 (E 40)	AS OVERATH	AS ENGELSKIRCHEN	10.7	4	30	564
5010 / 2101	A 4 (E 40)	AS ENGELSKIRCHEN	AS WIEHL-BIELSTEIN	2.8	4	30	564
5011 / 2102	A 4 (E 40)	AS WIEHL-BIELSTEIN	AS GUMMERSBACH/WIEHL	4.4	4	30	564
5011 / 2101	A 4 (E 40)	AS GUMMERSBACH/WIEHL	AS REICHSHOF/BERGNEUSTADT	8.5	4	30	564
5012 / 5034	A 4 (E 40)	AS REICHSHOF/BERGNEUSTADT	AS REICHSHOF-ECKENHAGEN	5.8	4	30	564
5012 / 2150	A 4 (E 40)	AS REICHSHOF-ECKENHAGEN	AK OLPE-SUED (A4/A45)	9.4	4	91	564
5013 / 2158	A 4 (E 40)	AK OLPE-SUED (A4/A45)	AS WENDEN	0.8	2	91	564
3610 / 2100	A 30 (E 30)	AS RHEINE-NORD (B 70)	AS RHEINE	4.5	4	90	356
3611 / 2100	A 30 (E 30)	AS RHEINE	AS RHEINE-KANALHAFEN (B 65)	3.9	4	90	356
3711 / 2100	A 30 (E 30)	AS RHEINE-KANALHAFEN (B 65)	AS HOERSTEL	4.1	4	90	356
3712 / 2100	A 30 (E 30)	AS HOERSTEL	AS IBBENBUEREN	8.4	4	90	356
3712 / 2101	A 30 (E 30)	AS IBBENBUEREN	AS IBBENBUEREN-LAGGENBECK	4.3	4	90	356
3712 / 5112	A 30 (E 30)	AS IBBENBUEREN-LAGGENBECK	AS LOTTE	8.6	4	90	356
3713 / 2103	A 30 (E 30)	AS LOTTE	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	1.7	4	90	356
3713 / 2110	A 30 (E 30)	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	1.0	6	90	356

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5008 / 2115		77900	83800	90000		8.6	5.9	90800	100000	71500	10.2	8.8
5008 / 2105		65500	70400	67500		10.5	8.0	70500	70500	53400	12.3	11.1
5008 / 5015	AU	61100	64500	66000		11.4	8.7	69100	66500	55500	13.3	12.0
5009 / 2101	EZ	53000	57000	58500		11.4	8.7	61300	57900	50300	13.3	12.0
5009 / 2102		48000	51600	49200		13.0	10.1	51700	51100	38000	15.5	12.9
5010 / 5068		38700	41600	41000		13.0	10.1	42600	40300	37200	16.0	12.9
5010 / 2101		42000	45200	45400		12.6	10.3	44400	49400	41800	15.9	12.6
5011 / 2102		40800	43900	42100		13.1	11.0	44800	40300	36500	15.2	14.7
5011 / 2101		28800	31000	32400		15.2	12.6	34000	32000	27700	17.9	16.4
5012 / 5034	AU	25300	27700	28700		15.2	12.6	28900	28800	28000	18.4	16.4
5012 / 2150	RE	24600	26400	27600		16.1	14.0	28800	25300	27700	19.5	18.4
5013 / 2158		10000	10800	11600		14.8	12.3	12200	11600	9600	17.8	15.6
3610 / 2100		14700	21200	24000		29.6	26.8	24600	25800	19000	34.1	31.1
3611 / 2100		16200	22000	25500		27.4	25.4	26300	27200	20100	31.5	28.8
3711 / 2100		18300	24900	27100		26.4	23.4	28000	28600	21800	30.2	28.2
3712 / 2100		19500	25900	28500		25.6	23.3	29400	30300	22900	29.8	26.4
3712 / 2101	EZ	22400	30500	29700		25.3	23.1	30800	31300	23700	29.4	26.0
3712 / 5112	AU	21900	27600	30400		25.3	23.1	31900	31500	23900	29.3	26.0
3713 / 2103	RE	25200	34400	33200		24.0	21.4	34100	36000	25800	27.8	24.8
3713 / 2110		32400	44200	23000		20.5	18.2	23800	24500	17900	23.5	22.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5008 / 2115	5400	990	8.6	12.0	G	7100	7100	5450	7200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5008 / 2105	4049	742	10.6	14.8	G	5750	5750	4400	5900	
5008 / 5015	3960	726	11.4	13.1	G	5700	5450	4800	5850	
5009 / 2101	3506	643	11.4	13.1	G	5050	4850	4250	5150	
5009 / 2102	2948	540	13.0	18.1	G	4550	4400	3350	4700	
5010 / 5068	2459	451	13.0	18.1	G	3800	3650	2800	3900	MA : manuelle und : automatische Zählung
5010 / 2101	2719	499	12.6	17.7	G	4200	4050	4000	4650	
5011 / 2102	2525	463	13.1	21.6	G	4050	3600	3300	4100	
5011 / 2101	1938	388	15.2	25.0	G	3350	2900	2650	3400	
5012 / 5034	1719	344	15.2	25.0	G	3000	2600	2350	3050	
5012 / 2150	1655	331	16.1	26.6	G	2950	2350	2700	3000	EZ : Ergänzungszählstelle
5013 / 2158	691	127	14.8	24.5	G	1100	1000	900	1150	
3610 / 2100	1435	335	29.6	59.3	G	2350	2300	1850	2550	
3611 / 2100	1527	356	27.4	54.8	G	2500	2400	1900	2650	
3711 / 2100	1624	379	26.4	52.9	G	2550	2500	2000	2700	
3712 / 2100	1709	399	25.6	51.3	G	2750	2650	2150	2900	SI : Silhouettenzählstelle
3712 / 2101	1779	415	25.3	50.6	G	2800	2700	2200	2950	
3712 / 5112	1821	425	25.3	50.6	G	2850	2800	2250	3000	
3713 / 2103	1991	465	24.0	48.1	G	3150	3100	2400	3350	
3713 / 2110	1375	321	20.5	40.9	G	2200	2150	1700	2350	
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3713 / 2102	A 30 (E 30)	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	LANDESGRENZE (NRW/NS)	1.1	4	90	356
3817 / 2100	A 30 (E 30)	AS ROEDINGH.-/BRUCHMUEHLEN	AS BUENDE	6.0	4	90	356
3817 / 2101	A 30 (E 30)	AS BUENDE	AS HIDDENHAUSEN	5.0	4	90	356
3817 / 5103	A 30 (E 30)	AS HIDDENHAUSEN	AS KIRCHLENGERN	3.0	4	90	356
3818 / 2103	A 30 (E 30)	AS KIRCHLENGERN	AS LOEHNE	5.0	4	90	356
3718 / 2100	A 30 (E 30)	AS LOEHNE	DREIECK LOEHNE (B 61)	1.8	4	90	356
3718 / 2110	A 30 (E 30)	DREIECK LOEHNE (B 61)	DREIECK LOEHNE (B 61)	0.9	6	90	356
3718 / 2101	A 30 (E 30)	DREIECK LOEHNE (B 61)	AS LOEHNE-GOHFELD	0.6	6	90	356
3719 / 2103	A 30 (E 30)	ANSCHLUSS (B 61)	AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	0.7	6	90	356
3719 / 2111	A 30 (E 30)	AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	1.4	6	90	356
4407 / 2174	A 31	AK BOTTROP (A2/31)	AS GLADBECK	3.5	4	91	555
4307 / 2150	A 31	AS GLADBECK	AS BOTTROP - FELDHAUSEN	5.0	4	91	555
4307 / 2151	A 31	AS BOTTROP - FELDHAUSEN	AS DORSTEN - HARDT	2.7	4	91	555
4307 / 2152	A 31	AS DORSTEN - HARDT	RASTPLATZ DORSTEN HOLSTERH	3.7	4	91	555
4307 / 2153	A 31	RASTPL. HOLSTERHAUSEN (L60)	AS SCHERMBECK	1.8	4	91	555
4207 / 2150	A 31	AS SCHERMBECK	AS DORSTEN-LEMBECK	6.8	4	91	
4207 / 2151	A 31	AS DORSTEN-LEMBECK	AS REKEN	6.0	4	91	
4107 / 2150	A 31	AS REKEN	AS BORKEN	4.7	4	91	551
4108 / 2151	A 31	AS BORKEN (B67N)	AS BORKEN (B67N)	1.6	4	91	551
4008 / 5117	A 31	AS BORKEN	AS GESCHER/COESFELD (B 67)	8.9	4	91	551

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3713 / 2102	RE	41000	36400	50100		19.8	17.2	52900	51900	38200	22.8	21.0	
3817 / 2100		25400	22500	35100		21.0	18.5	39900	30900	26500	23.2	24.3	
3817 / 2101		30300	26800	35900		20.5	17.6	37600	37900	27300	23.5	21.6	
3817 / 5103	AU	29400	33800	34700		20.5	17.6	37200	34400	27200	23.6	21.6	
3818 / 2103		30800	27300	36100		18.9	16.7	39600	33300	29600	21.4	20.5	
3718 / 2100	RE	31100	27600	39900		16.4	14.3	42800	40700	29500	18.6	17.6	
3718 / 2110		31900	28200	34200		17.7	15.7	36500	34200	26700	20.2	19.4	
3718 / 2101	RE	32800	29100	40000		16.4	14.4	42600	40700	30500	18.7	17.7	
3719 / 2103	RE	26700	23700	16200		20.3	17.4	16000	15400	18000	24.3	23.1	
3719 / 2111		17400	15400	5700		10.4	7.7	5500	4300	8200	15.2	6.4	
4407 / 2174	RE	21900	35600	42200		12.5	10.2	43200	44600	34900	15.2	12.5	
4307 / 2150		19600	26700	39100		13.2	10.2	39700	41600	31100	15.8	14.0	
4307 / 2151		18900	25700	37500		13.4	10.3	38500	38200	33200	16.3	14.1	
4307 / 2152		16600	22700	34900		13.6	10.5	35100	36400	32000	17.0	13.6	
4307 / 2153		11800	16100	30000		15.4	11.4	30100	30300	29200	18.8	17.0	
4207 / 2150				25700		15.8	12.3	25800	26100	24500	19.7	16.4	
4207 / 2151				23000		16.1	12.9	22900	23800	22100	19.8	17.8	
4107 / 2150	RE	1800	17900	20100		17.8	14.5	20200	19700	20200	21.9	19.6	
4108 / 2151		1800	2400	16700		18.4	15.1	16500	16800	17000	22.9	19.8	
4008 / 5117	MA	4700	6400	19100		17.7	14.4	19200	19300	18400	21.5	19.5	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3713 / 2102	3003	701	19.8	39.6	G	4500	4400	3300	4600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3817 / 2100	2105	491	21.0	42.1	G	3800	3050	2500	3800	
3817 / 2101	2152	502	20.5	41.0	G	3500	3300	2500	3600	
3817 / 5103	2078	485	20.5	41.0	G	3400	3200	2400	3500	
3818 / 2103	2165	505	18.9	37.8	G	3600	3050	2700	3600	
3718 / 2100	2393	479	16.4	27.0	G	4000	3650	2700	4000	MA : manuelle und : automatische Zählung
3718 / 2110	2049	478	17.7	35.5	G	3450	3100	2450	3450	
3718 / 2101	2395	479	16.4	27.1	G	3900	3600	2750	3900	
3719 / 2103	969	226	20.3	40.5	G	1450	1350	1600	1600	
3719 / 2111	337	62	10.4	14.6	G	500	400	550	550	
4407 / 2174	2527	463	12.5	17.5	G	3650	3650	3000	3800	AU : nur automatische : Zählung
4307 / 2150	2341	429	13.2	21.8	G	3350	3400	2850	3500	
4307 / 2151	2246	412	13.4	22.1	G	3300	3200	2900	3400	
4307 / 2152	2093	384	13.6	22.4	G	3150	3050	2900	3350	
4307 / 2153	1796	329	15.4	25.5	G	2750	2550	2650	2850	
4207 / 2150	1537	282	15.8	26.1	G	2400	2250	2250	2500	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4207 / 2151	1378	253	16.1	26.6	G	2150	2050	2050	2250	
4107 / 2150	1201	240	17.8	29.4	G	2000	1750	1950	2100	
4108 / 2151	997	233	18.4	36.7	G	1700	1500	1650	1800	
4008 / 5117	1143	229	17.7	29.2	G	1900	1650	1750	1950	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4008 / 2150	A 31	AS GESCHER/COESFELD (B 67)	AS LEGDEN/AHAUS (B 474)	12.7	4	91	551
3908 / 2150	A 31	AS LEGDEN/AHAUS (B 474)	AS HECK (B 70)	7.8	4	91	551
3808 / 2150	A 31	AS HECK	AS GRONAU/UCHTRUP	7.7	4	91	
4017 / 2105	A 33	AS SCHLOSS HOLTE - STUKENB	AK BIELEFELD	6.1	4	90	
4117 / 2100	A 33	AS STUKENBROCK - SENNE	AS SCHLOSS HOLTE - STUKENB	7.8	4	90	
4118 / 5111	A 33	AS PADERBORN-SENNELAGER	AS STUKENBROCK-SENNE	8.6	4	90	553
4218 / 2100	A 33	AS PADERBORN-SCHLOSS NEUHA	AS PADERBORN-SENNELAGER	4.8	4	90	553
4218 / 2101	A 33	AS PADERBORN-ELSEN	AS PADERBORN-SCHLOSS NEUHA	1.5	4	90	553
4218 / 2102	A 33	AS PADERBORN-ZENTRUM	AS PADERBORN-ELSEN	3.1	4	90	553
4318 / 2102	A 33	AS PADERBORN-MOENKELOH	AS PADERBORN-ZENTRUM	2.6	4	90	553
4318 / 2101	A 33	AS BORCHEN	AS PADERBORN-MOENKELOH	3.9	4	90	553
4318 / 2100	A 33	AS BORCHEN-ETTELN	AS BORCHEN	4.3	4	90	553
4418 / 2102	A 33	AK WUENNENBERG-HAAREN	AS BORCHEN-ETTELN	2.9	4	90	553
4418 / 2111	A 33	AK WUENNENBERG-HAAREN	AK WUENNENBERG-HAAREN	1.1	4	90	553
4508 / 5037	A 40	AS ESSEN-KRAY	AS GELSENKIRCHEN	1.9	4	10	558
4508 / 2106	A 40	AS ESSEN-FRILLENDORF	AS ESSEN-KRAY	2.2	4	10	558
4508 / 2150	A 40	AS GELSENKIRCHEN	AS WATTENSCHIED-WEST	1.8	4	91	558
4508 / 2151	A 40	AS BOCHUM-WATTENSCHIED-WES	AS BOCHUM-WATTENSCHIED	0.8	4	91	558
4508 / 5681	A 40	AD ESSEN-OST (A52/A40)	AS ESSEN-FRILLENDORF	0.9	4	10	558
4508 / 5113	A 40	AS DUECKERWEG (NUR DO)	AS BOCHUM-STAHLHAUSEN	2.8	4	91	558

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-w	DTV-U	DTV-S	DTV-w	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4008 / 2150	RE	6400	8700	15600		16.8	14.1	16100	15000	15100	20.6	18.3
3908 / 2150		4800	6600	12700		17.6	14.7	12700	12200	13300	21.7	19.7
3808 / 2150			7500	10300		18.3	15.4	10600	9800	10500	22.7	19.6
4017 / 2105				26000		17.3	14.6	27000	26200	22500	20.1	19.2
4117 / 2100				26500		17.0	14.9	27900	25700	23200	20.3	17.7
4118 / 5111	AU	18600	25100	29700		14.6	13.1	30900	29900	25300	17.7	14.7
4218 / 2100		24000	32400	34400		14.6	13.1	35600	36000	28100	17.5	14.7
4218 / 2101		26100	35200	39600		16.9	14.2	41900	40300	31300	19.7	17.5
4218 / 2102		31100	42000	41400		15.4	13.9	42800	42800	34600	18.7	14.9
4318 / 2102		19100	26300	28600		19.3	16.2	29400	29800	23900	22.5	20.5
4318 / 2101	AU	21600	29100	31700		17.6	15.4	32500	33600	26100	21.0	17.7
4318 / 2100		21700	29300	30200		16.6	15.8	31400	30700	25500	19.6	17.3
4418 / 2102		20900	28600	24400		18.7	17.5	27100	21400	20500	22.4	18.1
4418 / 2111		14000	18900	16600		17.6	16.3	18100	14600	14900	19.0	23.0
4508 / 5037		98700	105900	106000		7.7	6.3	114700	105000	80000	8.7	8.5
4508 / 2106	AU	105700	110400	107600		7.7	6.3	119100	98900	85000	8.8	8.5
4508 / 2150		86000	89800	100400		8.9	7.0	105900	99300	84700	10.2	9.6
4508 / 2151		69900	73000	92200		9.4	7.4	97700	89900	78500	10.6	10.8
4508 / 5681		124900	129200	130100		7.7	6.3	140900	128700	98100	8.7	8.5
4508 / 5113		97000	100000	100100		10.3	7.1	107000	98800	80200	10.1	14.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-w	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4008 / 2150	934	187	16.8	27.7	G	1700	1400	1500	1750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3908 / 2150	757	151	17.6	29.1	G	1400	1150	1350	1450	
3808 / 2150	618	144	18.3	36.5	F	1250	950	1100	1250	
4017 / 2105	1558	312	17.3	28.6	G	2350	2250	2000	2450	
4117 / 2100	1585	317	17.0	28.1	G	2500	2250	2100	2500	
4118 / 5111	1777	355	14.6	24.2	G	2750	2650	2200	2900	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
4218 / 2100	2063	413	14.6	24.2	G	3200	3100	2550	3400	
4218 / 2101	2374	475	16.9	27.9	G	3800	3550	2800	3900	
4218 / 2102	2480	496	15.4	25.3	G	3900	3650	3150	4050	
4318 / 2102	1711	399	19.3	38.5	G	2950	2700	2350	3100	
4318 / 2101	1898	443	17.6	35.2	G	3250	3000	2550	3450	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4318 / 2100	1809	422	16.6	33.2	G	3100	2750	2450	3200	
4418 / 2102	1459	340	18.7	37.5	G	2500	2000	1900	2500	
4418 / 2111	992	232	17.6	35.3	G	1600	1300	1350	1600	
4508 / 5037	6360	1166	7.7	10.8	G	8550	8850	6500	8850	
4508 / 2106	6455	1183	7.7	10.8	G	8650	9000	6600	9000	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4508 / 2150	6021	1104	8.9	12.4	G	7950	8050	6650	8050	
4508 / 2151	5530	1014	9.4	13.2	G	7450	7500	6250	7550	
4508 / 5681	7805	1431	7.7	10.8	G	10450	10900	8000	10900	
4508 / 5113	6005	1101	10.3	11.8	G	7950	8050	6650	8050	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4508 / 5680	A 40	AS ESSEN-HUTTROP	AD ESSEN-OST (A52/A40)	0.9	4	10	558
4508 / 2146	A 40	AS BOCHUM-WATTENSCHIED	DUECKERWEG	0.2	4	91	558
4508 / 2103	A 40	AS ESSEN-ZENTRUM	AS ESSEN-HUTTROP	1.1	4	10	558
4509 / 2178	A 40	AS BOCHUM-STAHLSHAUSEN	AS BOCHUM-HAMME	1.9	4	91	558
4508 / 2102	A 40	AS ESSEN-ZENTRUM	AS ESSEN-ZENTRUM	0.8	4	10	558
4509 / 2179	A 40	AS BOCHUM-HAMME	AS BOCHUM-ZENTRUM	1.6	4	91	558
4507 / 2115	A 40	AS ESSEN-HOLSTERHAUSEN	AS ESSEN-ZENTRUM	1.2	4	10	558
4509 / 2180	A 40	AS BOCHUM-ZENTRUM	AS BOCHUM-RUHRSTADION	1.6	4	91	558
4507 / 2114	A 40	AS ESSEN-FROHNHAUSEN	AS ESSEN-HOLSTERHAUSEN	0.9	4	10	558
4509 / 2181	A 40	AS BOCHUM-RUHRSTADION	AS BOCHUM-HARPEN	1.7	4	91	558
4509 / 2192	A 40	AS BOCHUM-WERNE	AS BOCHUM-WERNE	0.6	4	91	504
4507 / 2113	A 40	AS ESSEN-FROHNHAUSEN	AS ESSEN-FROHNHAUSEN	0.3	4	10	558
4509 / 2186	A 40	AK BOCHUM (A40/A43)	AK BOCHUM (A40/A43)	1.2	4	91	558
4509 / 2191	A 40	AS BOCHUM - WERNE	AS DORTMUND - L TGENDORTMU	2.6	4	91	504
4507 / 2112	A 40	AS MUELHEIM-HEIMATERDE	AS ESSEN-FROHNHAUSEN	1.5	41	10	558
4510 / 2175	A 40	AS DORTMUND-L TGENDORTMUND	AS DORTMUND-KLEY (L649)	2.9	4	91	505
4507 / 2111	A 40	AS MUELHEIM-HEISSEN	AS MUELHEIM-HEIMATERDE	0.9	4	10	558
4510 / 2176	A 40	AS DORTMUND-KLEY (L649)	AK DORTMUND-WEST	0.8	4	91	505
4507 / 2110	A 40	AS MUELHEIM-HEISSEN	AS MUELHEIM-HEISSEN	0.4	4	10	558
4510 / 2177	A 40	AS DORTMUND-WEST	AS DORTMUND-DORSTFELD	1.8	4	91	505

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4508 / 5680	AU	72800	75700	75500		7.4	5.3	82700	74900	53500	8.0	8.6
4508 / 2146		97000	100000	97700		10.3	7.1	104100	94400	82300	10.2	14.8
4508 / 2103		72000	75100	76800		7.4	5.3	85100	75800	52200	7.9	8.6
4509 / 2178		84400	88200	90500		9.5	7.1	97100	85100	78300	10.8	10.8
4508 / 2102		68400	71400	67400		7.9	5.7	73500	65300	51500	8.6	9.1
4509 / 2179	RE	85800	89500	88600		10.1	7.9	96000	81300	76700	11.5	11.3
4507 / 2115		84900	88700	78300		8.2	5.8	91700	64800	57400	8.8	10.0
4509 / 2180		74700	78000	89300		9.5	7.3	97200	82900	74100	10.6	11.0
4507 / 2114		83000	86600	87700		8.0	5.2	96700	88400	57800	8.7	9.0
4509 / 2181		82600	86200	89800		9.0	7.1	96500	84800	76200	10.4	9.9
4509 / 2192	RE	72300	72700	88300		9.3	7.3	96900	81300	71800	10.3	10.9
4507 / 2113		76300	79700	80200		8.5	5.6	88300	81100	53100	9.2	9.6
4509 / 2186		51500	53700	60500		9.3	7.5	65800	54100	53700	10.4	11.3
4509 / 2191		64100	76200	77200		10.3	8.2	84300	69500	67200	11.5	12.6
4507 / 2112		80000	83500	84900		8.2	5.6	94100	83600	57300	8.7	9.7
4510 / 2175	RE	71900	72300	81700		9.4	7.5	91300	72500	65600	10.3	11.4
4507 / 2111		70900	74000	80000		8.1	5.7	86600	81200	57000	8.7	9.3
4510 / 2176		85200	85600	93000		9.8	7.8	98600	97400	67900	11.0	10.8
4507 / 2110		57600	60100	64500		8.5	6.3	70100	63900	47700	9.6	9.1
4510 / 2177		53800	54100	60500		9.1	7.3	63100	63400	47800	10.3	9.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4508 / 5680	4526	830	7.4	10.4	G	6850	6850	4150	6850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4508 / 2146	5858	1074	10.3	11.8	G	7750	7900	6500	7900	
4508 / 2103	4607	845	7.4	10.4	G	6950	6950	4200	6950	
4509 / 2178	5428	995	9.5	13.3	G	7150	7300	6200	7350	
4508 / 2102	4043	741	7.9	11.1	G	5850	5800	4200	5900	
4509 / 2179	5313	974	10.1	14.1	G	6950	7150	6100	7200	MA : manuelle und automatische Zählung
4507 / 2115	4697	861	8.2	11.5	G	7200	6900	4800	7400	
4509 / 2180	5354	982	9.5	13.2	G	7650	7550	6050	7750	
4507 / 2114	5257	964	8.0	9.3	G	7650	7650	4450	7650	
4509 / 2181	5383	987	9.0	12.6	G	7100	7300	6050	7300	
4509 / 2192	5293	970	9.3	13.0	G	7150	7400	5700	7400	AU : nur automatische Zählung
4507 / 2113	4812	882	8.6	9.8	G	7100	7100	4150	7100	
4509 / 2186	3627	665	9.3	13.0	G	5300	4850	4550	5350	
4509 / 2191	4630	849	10.3	14.4	G	6000	6150	5400	6300	
4507 / 2112	5090	933	8.2	9.4	G	7950	7900	4700	7950	
4510 / 2175	4898	898	9.4	13.1	G	7250	7000	5450	7350	EZ : Ergänzungs- zählstelle
4507 / 2111	4797	880	8.1	11.3	G	7500	7250	4800	7500	
4510 / 2176	5576	1022	9.8	13.8	G	9100	8450	5850	9100	
4507 / 2110	3868	709	8.5	11.9	G	6100	5750	4100	6100	
4510 / 2177	3630	665	9.1	12.7	G	6000	5500	4400	6200	
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4507 / 2109	A 40	AS MUELHEIM-WINKHAUSEN	AS MUELHEIM-HEISSEN	2.0	4	10	558
4507 / 2108	A 40	AS MUELH.-D MPTEN	AS MUELHEIM-WINKHAUSEN	2.1	4	10	558
4507 / 2107	A 40	AS MUELHEIM-STYRUM	AS MUELH.-D MPTEN	2.2	4	10	558
4507 / 2106	A 40	AS MUELHEIM A.D. RUHR	AS MUELHEIM-STYRUM	1.3	4	10	558
4506 / 2107	A 40	AS DUISBURG-KAISERBERG	AS MUELHEIM A.D. RUHR	2.6	4	10	558
4506 / 2106	A 40	AK KAISERBERG (A3/40)	AS DUISBURG-KAISERBERG	1.0	4	10	558
4506 / 2109	A 40 (E 34)	AK KAISERBERG (A3/A40)	AK DUISBURG (A40/A59)	1.5	6	10	556
4506 / 2110	A 40 (E 34)	AK DUISBURG (A40/A59)	AS DUISBURG-H FEN	2.4	6	10	556
4506 / 2111	A 40 (E 34)	AS DUISBURG-H FEN	AS DUISBURG-H FEN (NUR ABF)	0.8	6	10	556
4506 / 2112	A 40 (E 34)	AS DUISBURG-H FEN (NUR ABF)	AS DUISBURG-HOMBERG	2.2	6	10	556
4506 / 2113	A 40 (E 34)	AS DUISBURG-HOMBERG	AS DUISBURG-RHEINHAUSEN	2.5	6	10	556
4505 / 2105	A 40 (E 34)	AS DUISBURG-RHEINHAUSEN	AS MOERS-ZENTRUM	2.0	6	10	556
4505 / 2104	A 40 (E 34)	AS MOERS-ZENTRUM	AS MOERS	2.4	6	10	556
4505 / 5022	A 40 (E 34)	AS MOERS	AK MOERS (A40/A57)	0.4	4	10	556
4505 / 5663	A 40 (E 34)	AK MOERS (A40/A57)	AS NEUKIRCHEN-VLUYN	4.0	4	10	556
4504 / 2102	A 40 (E 34)	AS NEUKIRCHEN-VLUYN	AS KERKEN	5.3	4	10	556
4504 / 2101	A 40 (E 34)	AS KERKEN	AS KEMPEN	4.2	4	10	556
4504 / 2103	A 40 (E 34)	AS KEMPEN	AS WACHTENDONK	4.0	4	10	556
4603 / 5018	A 40 (E 34)	AS WACHTENDONK	AS WANKUM	4.6	4	10	556
4603 / 2102	A 40 (E 34)	AS WANKUM	AS STRAELEN	2.5	4	10	556

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4507 / 2109		83800	87500	86600		7.8	5.9	95900	84900	60000	8.6	8.7
4507 / 2108		69700	72700	75300		9.9	6.5	84200	72800	50800	10.4	11.2
4507 / 2107		63100	65800	72100		10.3	7.2	79400	70800	51000	11.6	11.1
4507 / 2106		62500	65200	66400		10.7	7.6	74300	63100	46400	11.7	12.0
4506 / 2107	RE	73200	94400	76800		10.2	6.7	83500	80100	50200	10.7	12.2
4506 / 2106	RE	84200	104000	88400		10.1	6.9	98600	85100	61500	10.9	11.9
4506 / 2109	RE	96100	104600	86400		14.2	10.8	95100	84900	60800	15.3	16.7
4506 / 2110	RE	106600	90000	81300		17.0	13.1	90600	85300	45100	18.2	18.9
4506 / 2111		117800	126100	39300		12.2	10.2	42800	36700	32500	13.9	13.1
4506 / 2112	SI	104900	3200	95300		12.4	10.6	104400	96200	64600	14.2	12.5
4506 / 2113		106900	114400	82900		14.7	11.8	91500	82300	56100	16.3	16.4
4505 / 2105		99600	106600	72500		16.6	13.2	79000	69200	57100	17.9	20.1
4505 / 2104		87100	93200	61100		16.3	14.0	65400	60400	48400	18.6	18.0
4505 / 5022	AU	79600	69100	60000		16.3	14.0	64200	59400	47800	18.6	18.0
4505 / 5663	AU	42700	45600	46900		23.6	21.5	50100	48200	34800	27.3	24.4
4504 / 2102		35600	38800	34700		23.6	21.5	35600	37800	27000	27.7	24.4
4504 / 2101		28800	31400	30900		24.0	22.5	32500	31100	25600	28.5	25.0
4504 / 2103		27700	30100	27900		25.7	23.1	28900	29400	22500	30.2	26.8
4603 / 5018	AU	24900	27700	26800		25.7	23.1	27500	29000	21100	30.1	26.8
4603 / 2102		21500	23400	25100		26.8	25.5	25900	27700	18300	31.7	26.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4507 / 2109	5196	953	7.8	11.0	G	8250	8050	5000	8250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4507 / 2108	4515	828	9.9	11.4	G	7100	6950	4200	7100	
4507 / 2107	4325	793	10.3	11.9	G	6600	6500	4200	6600	MA : manuelle und
4507 / 2106	3980	730	10.7	15.0	G	6100	5950	3850	6100	: automatische Zählung
4506 / 2107	4606	844	10.2	11.7	G	7450	7250	4250	7450	AU : nur automatische
4506 / 2106	5304	972	10.1	11.7	G	7950	8000	4900	8000	: Zählung
4506 / 2109	5179	950	14.2	23.4	G	7600	7700	4850	7700	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4506 / 2110	4874	894	17.0	28.1	G	7800	7800	3600	7800	
4506 / 2111	2358	472	12.3	20.2	G	3250	3150	2700	3350	SI : Silhouetten-zählstelle
4506 / 2112	5713	1143	12.4	20.5	G	8900	8850	5250	8900	
4506 / 2113	4969	994	14.7	24.3	G	7700	7650	4600	7700	ES : Ergänzungs- und
4505 / 2105	4347	797	16.6	27.3	G	6750	6350	4850	6750	: Silhouetten-zählstelle
4505 / 2104	3662	732	16.3	26.9	G	5350	5200	4050	5400	
4505 / 5022	3600	720	16.3	26.9	G	5300	5100	3950	5300	AE : MA und EZ
4505 / 5663	2813	656	23.6	47.2	G	4150	4200	3150	4300	AS : MA und SI
4504 / 2102	2081	486	23.6	47.2	G	3100	3150	2350	3200	RE : rechnerische
4504 / 2101	1853	432	24.1	48.1	G	2750	2650	2250	2850	: Ermittlung
4504 / 2103	1674	391	25.7	51.4	G	2450	2450	1950	2550	
4603 / 5018	1605	375	25.7	51.4	G	2350	2350	1850	2450	
4603 / 2102	1503	351	26.8	53.7	G	2650	2500	1800	2800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4603 / 2101	A 40 (E 34)	AS STRAELEN	GRENZ BERGANG STRAELEN AUT	3.8	4	10	556
4505 / 5635	A 42	AK KAMP-LINTFORT	AS MOERS-NORD	4.0	6	10	
4505 / 2110	A 42	AS MOERS-NORD	AS DU-BAERL	3.0	6	10	
4506 / 5063	A 42	AS DUISBURG-BAERL	AS DUISBURG-BEECKERWERTH	3.9	6	10	
4506 / 2125	A 42	AS DUISBURG-BEECKERWERTH	AS DUISBURG-BEECK	0.3	6	10	
4506 / 2117	A 42	AS DUISBURG BEECK	AK DUISBURG-NORD (A42/59)	3.0	6	10	554
4506 / 2101	A 42	AK DUISBURG-NORD (A42/59)	AS DUISBURG-NEUMUEHL	1.7	6	10	554
4506 / 5668	A 42	AS DUISBURG-NEUMUEHL	AK OBERHAUSEN-WEST (A3/A42)	1.5	6	10	566
4506 / 5024	A 42	AK OBERHAUSEN-WEST (A3/A42)	AS OBERHAUSEN-BUSCHHAUSEN	1.9	6	10	558
4507 / 2101	A 42	AS OBERHAUSEN-BUSCHHAUSEN	AS OBERHAUSEN-ZENTRUM	2.0	6	10	558
4507 / 2102	A 42	AS OBERHAUSEN-ZENTRUM	AS OBERHAUSEN-OSTERFELD	1.8	6	10	558
4507 / 2103	A 42	AS OBERHAUSEN-OSTERFELD	AS BOTTRUP/ESSEN-BORBECK	3.3	6	10	558
4407 / 2152	A 42	AS BOTTRUP/ESSEN-BORBECK	AK-ESSEN-NORD (B 224)	3.8	4	91	558
4407 / 2157	A 42	AK ESSEN-NORD (A42/B224)	AK ESSEN-NORD (A42/B224)	1.4	4	91	558
4408 / 2153	A 42	AK ESSEN-NORD (A42/B224)	AS ESSEN-ALTENESSEN	0.6	4	91	558
4408 / 5115	A 42	AS ESSEN-ALTENESSEN	AS-GELSENKIRCHEN-HESSLER	2.3	4	91	558
4408 / 2155	A 42	AS GELSENKIRCHEN-HESSLER	AS GELSENKIRCHEN-SCHALKE	2.3	4	91	558
4408 / 2156	A 42	AS GELSENKIRCHEN-SCHALKE	AS GELSENKIRCHEN-BISMARCK	4.5	4	91	558
4408 / 2157	A 42	AS GELSENKIRCHEN-BISMARCK	AS HERNE-WANNE	1.7	4	91	558
4408 / 5116	A 42	AS HERNE-WANNE	AS HERNE-CRANGE	1.3	4	91	558

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4603 / 2101	AU	15100	20200	22200		32.7	31.5	22900	24800	15900	36.9	35.9	
4505 / 5635			32700	38700		19.5	16.7	43200	38200	25300	22.3	20.2	
4505 / 2110				47500	47500		19.5	16.8	53300	46400	30600	22.3	20.2
4506 / 5063				47200	54400		18.0	14.8	60600	53600	35800	21.0	17.6
4506 / 2125			5300	7000	52100		18.1	14.8	58600	49600	35500	21.1	17.6
4506 / 2117	RE	18600	67700	63900		18.4	14.6	73200	58600	42700	20.2	20.6	
4506 / 2101	RE	50200	82400	80600		17.8	14.1	90600	79700	50000	19.5	19.7	
4506 / 5668	AU	41900	66800	71700		17.8	14.1	80100	72700	43500	19.5	19.7	
4506 / 5024	AU	53600	65300	72100		17.5	13.7	81200	71800	43400	19.4	18.6	
4507 / 2101		56100	64400	68600		17.5	13.7	76800	69800	40500	19.3	18.6	
4507 / 2102		59700	68500	89300		14.6	11.9	102100	87800	50800	16.1	15.3	
4507 / 2103		60200	69100	70600		18.8	13.9	80000	68500	43800	21.1	19.3	
4407 / 2152	RE	57300	65900	65800		17.5	14.3	73600	63400	44700	19.8	18.9	
4407 / 2157		46600	53600	53500		17.5	14.4	59300	50300	40400	20.1	19.0	
4408 / 2153	RE	62800	72200	71400		17.0	13.7	80200	69700	46100	19.1	18.4	
4408 / 5115	AU	60000	68800	73500		17.3	13.6	82000	74100	45400	18.7	19.6	
4408 / 2155		60000	69000	64300		17.3	13.6	71300	63200	43600	18.9	19.6	
4408 / 2156		62400	71800	65700		15.7	12.2	74000	64300	41600	17.2	17.0	
4408 / 2157		65200	74900	68400		16.1	13.5	78400	63100	45000	18.4	16.3	
4408 / 5116	AU	66200	73400	77300		16.1	13.5	85700	77900	49400	18.4	16.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4603 / 2101	1332	311	32.7	65.5	G	2350	2250	1600	2500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4505 / 5635	2320	541	19.6	39.1	G	3700	3500	2150	3700	
4505 / 2110	2846	664	19.6	39.1	G	4500	4300	2600	4500	
4506 / 5063	3262	761	18.1	36.1	G	5300	4900	3200	5300	
4506 / 2125	3124	729	18.1	36.1	G	5050	4700	3050	5050	
4506 / 2117	3830	894	18.4	36.7	G	6200	5800	3600	6200	MA : manuelle und : automatische Zählung
4506 / 2101	4832	966	17.8	29.4	G	7750	7750	4100	7750	
4506 / 5668	4302	860	17.8	29.4	G	6900	6900	3650	6900	
4506 / 5024	4323	865	17.5	28.9	G	7100	7000	3600	7100	
4507 / 2101	4111	822	17.5	28.9	G	6750	6650	3400	6750	
4507 / 2102	5353	1071	14.6	24.0	G	8750	8750	4050	8750	EZ : Ergänzungszählstelle
4507 / 2103	4230	987	18.8	37.6	G	6700	6650	3600	6700	
4407 / 2152	3944	789	17.5	28.9	G	6100	5950	3700	6100	
4407 / 2157	3209	642	17.5	28.9	G	4850	4550	3400	4850	
4408 / 2153	4281	785	17.0	28.1	G	6750	6650	3800	6750	
4408 / 5115	4409	808	17.3	28.6	G	6900	6700	4150	6900	SI : Silhouettenzählstelle
4408 / 2155	3855	707	17.3	28.6	G	6000	5850	3650	6000	
4408 / 2156	3939	722	15.7	25.9	G	6100	6050	3400	6100	
4408 / 2157	4102	820	16.1	26.6	G	6450	6250	3750	6450	
4408 / 5116	4633	927	16.1	26.6	G	7300	7050	4200	7300	
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Re-gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4409 / 2161	A 42	AS HERNE-CRANGE	AK HERNE (A42/A43)	1.2	4	91	558
4409 / 2166	A 42	AK HERNE (A42/A43)	AK HERNE (A42/A43)	1.1	4	91	558
4409 / 2188	A 42	AK HERNE (A42/A43)	AS HERNE-BAUKAU	0.4	6	91	558
4409 / 2171	A 42	AS HERNE-BAUKAU	AS HERNE-HORSTHAUSEN	1.6	4	91	558
4409 / 2172	A 42	AS HERNE-HORSTHAUSEN	AS HERNE-BOERNIG	2.3	4	91	558
4409 / 2173	A 42	AS HERNE-BOERNIG	AS CASTROP-R.-BLADENHORST	2.1	4	91	558
4409 / 2174	A 42	AS CASTROP-R.-BLADENHORST	AS CASTROP-RAUXEL (B235)	1.6	4	91	558
4409 / 2175	A 42	AS CASTROP-RAUXEL (B235)	AK CASTROP-R.-OST (A42/A45)	3.0	4	91	558
4410 / 2165	A 42	AK CASTROP-R.-OST (A42/A45)	AS DORTMUND-BODELSCHWINGH	0.2	4	91	558
4011 / 2120	A 43	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	1.5	4	90	551
4011 / 5109	A 43	AS SEN DEN	AK MUENSTER-SUED (A1/A3)	4.3	4	90	551
4010 / 2100	A 43	AS NOTTULN	AS SEN DEN	6.0	4	90	551
4209 / 2151	A 43	AS HALTERN	AS HALTERN-LAVESUM	5.9	4	91	558
4208 / 2158	A 43	AK MARL-NORD (A43/A52)	AS HALTERN	2.5	4	91	558
4208 / 2159	A 43	AK MARL-NORD (A43/A52)	AK MARL-NORD (A43/A52)	1.5	4	91	558
4308 / 2150	A 43	AS MARL-SINSEN	AK MARL-NORD (A43/A52)	5.4	4	91	555
4110 / 2100	A 43	AS DUELMEN-NORD	AS NOTTULN	9.7	4	90	551
4109 / 2110	A 43	AS DUELMEN-NORD	AS DUELMEN-NORD	1.4	4	90	551
4109 / 2100	A 43	AS DUELMEN	AS DUELMEN-NORD	1.4	4	90	551
4309 / 2150	A 43	AS RECKLINGH./HERTEN (L 51)	AS MARL-SINSEN	3.8	4	91	555

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4409 / 2161	RE	78200	89900	78900		16.4	12.9	88400	77300	51100	18.5	17.0	
4409 / 2166		43700	50300	42900		18.9	15.2	48100	40800	29500	21.1	20.8	
4409 / 2188	RE	64200	73800	66800		15.6	12.2	73500	68600	42600	17.6	16.4	
4409 / 2171	RE	58300	67100	62300		16.1	12.9	68700	62900	40800	18.1	17.3	
4409 / 2172		48600	55900	56500		16.5	13.4	60900	61200	35200	19.3	15.8	
4409 / 2173		46000	52900	53300		15.8	12.3	59800	52700	33500	17.8	16.3	
4409 / 2174		43800	50400	52200		16.7	14.0	59600	50800	30600	18.5	17.1	
4409 / 2175	RE	39100	44900	38000		16.8	13.0	39200	40500	29900	18.1	20.7	
4410 / 2165		12500	14400	12100		11.4	6.8	13700	9000	11800	13.3	12.1	
4011 / 2120		21600	25200	26300		7.5	6.2	28300	26900	18800	8.8	7.2	
4011 / 5109	AU	52700	54400	57800		15.4	13.5	60900	56800	49200	17.9	16.8	
4010 / 2100		46100	47500	49800		16.5	13.9	51700	47600	47200	19.2	18.6	
4209 / 2151		46700	48100	45700		16.4	13.9	47900	42400	44000	18.6	20.2	
4208 / 2158	RE	53500	55100	58800		13.4	11.5	61500	53900	58300	16.1	14.1	
4208 / 2159		38800	40400	43200		11.9	9.7	45900	36400	45200	14.3	12.3	
4308 / 2150	RE	52800	54900	55000		12.2	10.0	58400	48300	55100	14.7	12.5	
4110 / 2100	RE	41000	42200	43200		16.7	14.4	45500	40200	40300	19.1	19.6	
4109 / 2110		38300	39400	39500		17.3	15.1	41700	35800	38300	19.7	20.9	
4109 / 2100	RE	41600	42900	43000		16.8	14.5	45500	39200	40900	19.1	20.2	
4309 / 2150	RE	47300	52100	56200		10.4	8.4	55200	55900	60100	12.0	13.0	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4409 / 2161	4732	868	16.4	27.0	G	7250	7250	4100	7250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4409 / 2166	2572	600	18.9	37.8	G	4000	3750	2500	4000	
4409 / 2188	4007	735	15.6	25.8	G	6250	6200	3500	6250	MA : manuelle und
4409 / 2171	3732	684	16.1	26.6	G	5850	5750	3400	5850	: automatische Zählung
4409 / 2172	3389	621	16.5	27.2	G	5500	5350	3000	5500	AU : nur automatische
4409 / 2173	3194	586	15.8	26.0	G	5100	4900	2850	5100	: Zählung
4409 / 2174	3127	573	16.7	27.5	G	5350	5000	2700	5350	EZ : Ergänzungszählstelle
4409 / 2175	2275	417	16.8	27.7	G	4050	3700	3000	4300	
4410 / 2165	721	132	11.4	13.1	F	1500	900	1250	1500	SI : Silhouettenzählstelle
4011 / 2120	1572	288	7.5	10.5	G	2350	2300	1650	2400	
4011 / 5109	3462	692	15.4	25.5	G	5300	4900	4250	5350	ES : Ergänzungs- und
4010 / 2100	2985	597	16.5	27.2	G	4450	4050	4150	4600	: Silhouettenzählstelle
4209 / 2151	2739	548	16.4	27.1	G	4250	3700	3950	4300	
4208 / 2158	3528	706	13.4	22.2	G	4150	4300	4450	4450	AE : MA und EZ
4208 / 2159	2587	517	11.9	19.6	G	3250	3050	3450	3450	AS : MA und SI
4308 / 2150	3299	660	12.2	20.1	G	4100	4050	4350	4350	RE : rechnerische
4110 / 2100	2586	603	16.7	33.4	G	4250	3600	3700	4300	: Ermittlung
4109 / 2110	2364	552	17.3	34.6	G	3950	3250	3550	3950	
4109 / 2100	2577	601	16.8	33.5	G	4250	3550	3750	4250	
4309 / 2150	3372	618	10.4	14.6	G	5550	4700	6050	6050	OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4109 / 2101	A 43	AS HALTERN-LAVESUM	AS DUELMEN	9.0	4	90	551
4309 / 2155	A 43	AS RECKLINGH./HERTEN (L622)	AS RECKLINGH./HERTEN (L511)	1.3	4	91	555
4309 / 2164	A 43	AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)	AS RECKLINGH./HERTEN (L622)	2.2	4	91	555
4409 / 2176	A 43	AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)	AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)	1.8	4	91	558
4409 / 2177	A 43	AS RECKLINGH.-HOCHLARM.	AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)	0.6	4	91	558
4409 / 2178	A 43	AK HERNE (A42/A43)	AS RECKLINGH.-HOCHLARM.	2.3	4	91	558
4409 / 2179	A 43	AK HERNE (A42/A43)	AK HERNE (A42/A43)	1.1	4	91	558
4409 / 2180	A 43	AS HERNE-EICKEL	AK HERNE (A42/A43)	1.0	4	91	558
4409 / 5107	A 43	AS BOCHUM-RIEMKE	AS HERNE-EICKEL	1.8	4	91	558
4409 / 2182	A 43	AS BOCHUM-GERTHE	AS BOCHUM-RIEMKE	3.6	4	91	558
4509 / 2193	A 43	AK BOCHUM (A40/A43)	AS BOCHUM-GERTHE	1.1	4	91	558
4509 / 2158	A 43	AS BOCHUM-LAER	AK BOCHUM (A40/A43)	2.2	4	91	558
4509 / 2159	A 43	AK BOCHUM/WITTEN (A43/44)	AS BOCHUM-LAER	2.0	4	91	558
4509 / 2168	A 43	AS BOCHUM-QUERENBURG	AK BOCHUM/WITTEN (A43/44)	0.6	4	91	558
4509 / 2173	A 43	AS WITTEN-HEVEN	AS BOCHUM-QUERENBURG	1.5	4	91	558
4509 / 2174	A 43	AS WITTEN-HERBEDE	AS WITTEN-HEVEN	2.9	4	91	558
4609 / 5108	A 43	AS SPROCKHOEVEL	AS WITTEN-HERBEDE	6.9	4	91	558
4609 / 2158	A 43	AK WUPPERT.-NORD (A43/46)	AS SPROCKHOEVEL	4.8	4	91	558
4509 / 2148	A 44	AK BOCHUM/WITTEN (A43/A44)	AK BOCHUM/WITTEN (A43/A44)	0.8	2	91	558
4608 / 5067	A 44	ANSCHLUSS B 244	HEILIGENHAUS HETTERSCHIED	0.0		11	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4109 / 2101		44200	44100	44300		16.6	14.1	45800	41800	43200	19.5	19.0	
4309 / 2155		42400	44100	38100		11.1	9.1	28400	48100	52800	14.2	14.0	
4309 / 2164	RE	74300	77200	87700		9.9	7.7	90300	91500	73400	12.1	9.8	
4409 / 2176		52700	54800	61200		8.9	6.7	60500	66400	55100	11.5	8.1	
4409 / 2177	RE	70900	73700	82300		9.7	7.5	83200	87300	71100	12.1	9.2	
4409 / 2178	RE	69600	80600	66600		9.4	7.2	68800	67900	57500	11.3	9.4	
4409 / 2179		58100	60400	54600		9.1	7.1	56500	56200	46300	10.8	9.3	
4409 / 2180	RE	77500	80600	75200		9.6	7.4	78200	79700	58600	11.4	9.7	
4409 / 5107	OZ	82200	87100	88200		9.6	7.4	95600	87900	65000	11.2	9.7	
4409 / 2182	RE	67900	70600	72800		10.8	8.0	76000	74800	59200	13.3	10.1	
4509 / 2193		39500	41100	42300		11.4	8.4	44700	41800	35200	13.4	12.1	
4509 / 2158	RE	73300	76200	75900		10.3	7.7	80500	76400	60500	12.4	10.0	
4509 / 2159	RE	66100	68700	67100		9.7	7.6	71100	67500	54000	11.0	11.1	
4509 / 2168		39600	41200	39200		10.4	8.3	43100	33000	37000	12.6	11.0	
4509 / 2173	RE	60000	62400	66600		9.8	7.9	72300	64500	51500	11.0	11.3	
4509 / 2174		55200	57400	61300		12.8	9.2	67000	58500	47300	15.3	12.2	
4609 / 5108	AU	45900	46900	49500		12.6	10.1	54000	47600	38100	14.7	12.8	
4609 / 2158	RE	43800	45500	47300		12.6	10.1	51900	44300	37600	14.7	12.8	
4509 / 2148		5500	15000	15000		6.1	4.7	16700	15500	8500	6.7	6.3	
4608 / 5067	AU		15200	16400		7.5	5.2	18800	16000	9300	8.4	7.8	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4109 / 2101	2653	531	16.6	27.4	G	4350	3700	4050	4450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4309 / 2155	2280	418	11.1	15.6	G	3150	3300	4250	4250	
4309 / 2164	5260	964	9.9	13.9	G	7900	7350	6350	8150	
4409 / 2176	3672	673			G	5700	5300	5200	6200	
4409 / 2177	4934	905			G	7150	6700	6150	7450	
4409 / 2178	3995	732	9.4	13.2	G	5400	5350	4650	5500	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
4409 / 2179	3275	600	9.1	12.7	G	4550	4500	3800	4650	
4409 / 2180	4511	827	9.6	13.5	G	6100	6150	4600	6150	
4409 / 5107	5289	970	9.6	13.5	G	7150	7200	5400	7200	
4409 / 2182	4363	800	10.8	15.1	G	5850	5950	4750	6000	
4509 / 2193	2534	465	11.4	16.0	G	3750	3550	3000	3800	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle
4509 / 2158	4552	834	10.3	14.4	G	6350	6350	4900	6450	
4509 / 2159	4024	738	9.7	13.5	G	5800	5700	4500	5900	
4509 / 2168	2351	431	10.4	14.5	G	3550	3000	3250	3600	
4509 / 2173	3991	732	9.8	13.7	G	6000	5750	4300	6000	
4509 / 2174	3672	673	12.8	14.7	G	5500	5250	3950	5550	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
4609 / 5108	2967	544	12.6	17.6	G	4800	4250	3500	4800	
4609 / 2158	2836	520	12.6	17.6	G	4600	4100	3350	4600	
4509 / 2148	895	164	6.1	8.6	G	1500	1400	800	1500	
4608 / 5067	979	180	7.5	8.6	G	1650	1550	1100	1750	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5202 / 2104	A 44 (E 40)	BUNDESGRENZE B	AS AACHEN-LICHTENBUSCH	0.5	4	30	562
5202 / 2103	A 44 (E 40)	AS AACHEN-LICHTENBUSCH	AS AACHEN-BRAND	4.2	4	30	562
5103 / 5020	A 44 (E 40)	AS AACHEN-BRAND	AK AACHEN (TKN A4/A 44)	6.4	4	30	562
5103 / 5650	A 44	AK AACHEN (TKN A 4/A 44)	AS ALSDORF - HOENGEN	5.1	4	30	561
5103 / 2101	A 44	AS ALSDORF-HOENGEN	AS ALDENHOVEN	5.2	4	30	561
5003 / 2101	A 44	AS ALDENHOVEN	AS JUELICH-KOSLAR	3.8	4	30	561
5004 / 2102	A 44	AS KOSLAR	AS MERSCH	6.5	4	10	561
5004 / 5017	A 44	AS MERSCH	AS TITZ	5.5	4	10	561
4904 / 2105	A 44	AS TITZ	AK JACKERATH	5.3	4	10	561
4904 / 2104	A 44	AK JACKERATH	AS JUECHEN-OTZENRATH	3.8	4	10	561
4904 / 2103	A 44	AS JUECHEN-OTZENRATH	AK HOLZ (A44/A46)	2.7	4	10	561
4804 / 2107	A 44	AK HOLZ (A44/A46)	AS MOENCHENGLADBACH/ODENKI	2.2	4	10	561
4704 / 2102	A 44	AS MOENCHENGLADBACH-OST	AK NEERSEN (A44/A52)	2.3	4	10	557
4704 / 2101	A 44	AK NEERSEN (A44/A52)	AS WILLICH-NEERSEN	1.3	4	10	557
4705 / 2110	A 44	AS WILLICH-NEERSEN	AS WILLICH-MUENCHHEIDE	2.4	4	10	557
4705 / 2111	A 44	AS WILLICH-MUENCHHEIDE	AS KREFELD-FORSTWALD	2.2	4	10	557
4705 / 2112	A 44	AS KREFELD-FORSTWALD	AS KREFELD-FICHTENHAIN	2.1	4	10	557
4705 / 2113	A 44	AS KREFELD-FICHTENHAIN	AS MEERBUSCH-OSTERATH	3.7	4	10	557
4705 / 2101	A 44	AS MEERBUSCH-OSTERATH	AK STRUEMP (A44/A57)	2.1	4	10	557
4705 / 2102	A 44	AK STRUEMP (A44/A57)	AS MEERBUSCH/STRUEMP	1.6	5	10	557

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5202 / 2104		17100	21200	21500		24.7	24.9	22400	20100	20600	30.1	26.8	
5202 / 2103		30500	35100	34100		19.5	18.6	34200	35300	31700	22.6	23.2	
5103 / 5020	AU	39900	39600	44400		19.6	18.6	46000	45100	38000	22.2	23.2	
5103 / 5650	AU	44400	45900	48800		12.9	11.3	53800	47600	34900	13.7	16.1	
5103 / 2101	SI	32200	33800	38500		12.9	11.3	42700	35500	30200	14.0	16.1	
5003 / 2101		33500	35100	34500		13.6	12.5	39200	28800	28800	15.2	16.5	
5004 / 2102		30700	32200	34200		17.2	14.4	37700	31800	26500	19.1	20.2	
5004 / 5017	AU	32100	34100	35600		17.2	14.4	38000	34300	29900	19.4	20.2	
4904 / 2105	SI	33000	37000	36200		16.8	13.8	40200	33200	28100	18.8	19.2	
4904 / 2104	RE	26300	28800	29200		18.0	14.7	32100	27100	23500	20.2	20.8	
4904 / 2103	RE	30700	30000	30600		16.2	13.5	33400	28900	24200	17.7	19.6	
4804 / 2107	RE	3200	4100	3800		15.9	10.7	4300	3900	2300	17.4	17.7	
4704 / 2102	RE	12900	11700	12500		12.7	8.6	15700	10000	6500	13.6	13.7	
4704 / 2101	RE	33000	31600	27000		12.7	8.7	29400	27400	18600	14.1	13.3	
4705 / 2110	RE	28900	32200	24200		12.7	8.6	26600	24100	16900	14.1	13.7	
4705 / 2111		24800	26100	42400		13.8	11.8	47900	44200	22000	15.4	13.9	
4705 / 2112			26400	27800		16.4	12.9	30700	24900	14800	17.5	18.7	
4705 / 2113			27800	27800		17.2	13.5	32500	26500	15100	18.7	18.6	
4705 / 2101	RE	8500	29900	29900		16.2	12.7	33300	31300	16600	18.3	16.1	
4705 / 2102	RE	8800	20300	10100		8.8	5.5	11300	9800	6500	9.7	9.4	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5202 / 2104	1286	300	24.7	49.3	G	2300	1850	2000	2350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5202 / 2103	2041	476	19.6	39.1	G	3000	2950	2850	3250	
5103 / 5020	2659	620	19.6	39.1	G	3900	3800	3700	4200	
5103 / 5650	2926	585	12.9	21.3	G	4650	4100	3350	4650	
5103 / 2101	2309	462	12.9	21.3	G	3650	3250	2650	3650	
5003 / 2101	2068	414	13.6	22.4	G	3450	2750	2650	3450	MA : manuelle und : automatische Zählung
5004 / 2102	2046	409	17.2	28.3	G	3350	2950	2400	3350	
5004 / 5017	2132	426	17.2	28.3	G	3500	3050	2500	3500	
4904 / 2105	2167	397	16.8	27.7	G	3550	3100	2550	3550	
4904 / 2104	1750	408	18.0	36.0	G	3000	2500	2200	3000	
4904 / 2103	1832	366	16.2	26.7	G	3150	2650	2250	3150	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4804 / 2107	226	41	16.0	26.3	G	350	350	200	350	
4704 / 2102	750	138	12.7	14.6	G	1150	1100	750	1150	
4704 / 2101	1617	296	12.7	14.6	G	2450	2350	1600	2450	
4705 / 2110	1452	266	12.7	14.6	G	2200	2100	1450	2200	
4705 / 2111	2539	466	13.8	22.7	G	4200	4100	1900	4200	SI : Silhouettenzählstelle
4705 / 2112	1578	289	16.4	27.1	G	2500	2300	1300	2500	
4705 / 2113	1667	306	17.2	28.4	G	2650	2450	1300	2650	
4705 / 2101	1790	328	16.2	26.7	G	2800	2800	1400	2800	
4705 / 2102	603	111	8.8	10.1	G	950	900	600	950	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4706 / 9001	A 44	AS D SSELDFORF-MESSE	AS D SSELDFORF-STOCKUM	1.7	6	10	
4706 / 9002	A 44	AS D SSELDFORF-STOCKUM	AS D SSELDFORF-FLUGHAFEN	1.8	6	10	
4706 / 2106	A 44	AS DUESSELDFORF-FLUGHAFEN	AK DUESSELDFORF-NORD	3.1	6	10	
4706 / 2107	A 44	AK DUESSELDFORF-NORD	AK DUESSELDFORF-NORD	0.0	4	10	
4707 / 2105	A 44	AK DUESSELDFORF-NORD	ZUFAHRT REICHSWALDALLEE	2.8	4	10	
4707 / 2104	A 44	ZUFAHRT REICHSWALDALLEE (L	AS RATINGEN/SCHWARZBACH	2.9	4	10	556
4707 / 2103	A 44	AS RATINGEN/SCHWARZBACH	AS RATINGEN-OST	1.6	4	10	566
4608 / 5066	A 44	AS VELBERT NORD	AS VELBERT LANGDNBERG	0.0		11	
4608 / 2105	A 44	AS VELBERT-NORD (B 224)	ANSCHLUSS (B 224n)	1.1	4	11	561
4509 / 2177	A 44	AK BOCHUM/WITTEN(A43/44)	AS WITTEN-ZENTRUM	2.2	6	91	558
4510 / 2150	A 44	AS WITTEN-ZENTRUM	AS WITTEN-STOCKUM	2.5	6	91	558
4510 / 2151	A 44	AS WITTEN-STOCKUM	AS WITTEN-ANNEN	2.1	6	91	558
4510 / 2152	A 44	AS WITTEN-ANNEN	AK DORTMUND/WITTEN (A44/A4	2.1	6	91	558
4411 / 2110	A 44 (E 331)	AK DORTMUND/UNNA(A1/A44)	AK DORTMUND/UNNA(A1/A44)	1.4	4	90	553
4412 / 2101	A 44 (E 331)	AK DORTMUND/UNNA(A1/A44)	AK UNNA-OST (A44/A443)	2.2	4	90	553
4412 / 2110	A 44 (E 331)	AK UNNA-OST (A44/A443)	AK UNNA-OST (A44/A443)	1.2	4	90	553
4412 / 2102	A 44 (E 331)	AK UNNA-OST (A44/A443)	AK WERL (A44/A445)	11.9	4	90	553
4413 / 2110	A 44 (E 331)	AK WERL (A44/A445)	AK WERL (A44/A445)	1.2	4	90	553
4414 / 5110	A 44 (E 331)	AK WERL (A44/A445)	AS SOEST	14.0	4	90	553
4414 / 2101	A 44 (E 331)	AS SOEST	AS SOEST-OST	4.3	4	90	553

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4706 / 9001				6900		4.3	6.1	8900	1400	9400	4.9	10.3	
4706 / 9002				47500		2.9	2.9	51700	41900	43000	3.3	3.6	
4706 / 2106	RE		39100	51700		4.9	3.6	56700	45700	45300	5.5	5.7	
4706 / 2107	RE		16200	21800		5.8	4.8	24100	17800	20500	6.3	7.8	
4707 / 2105	RE		20600	29600		6.7	5.1	33600	25400	23700	7.3	8.3	
4707 / 2104		10300	28900	34200		6.6	5.0	39100	30100	24900	7.2	8.0	
4707 / 2103	RE	9500	26000	30700		7.0	5.6	35400	27500	21200	7.7	7.9	
4608 / 5066	AU		12200	12800		7.4	5.2	14400	12400	8100	8.5	7.8	
4608 / 2105		4100	4300	4200		7.4	5.2	4500	4500	2900	8.6	7.8	
4509 / 2177	RE	45400	47500	51300		7.8	5.9	57900	50600	31300	8.7	8.0	
4510 / 2150		37500	39200	47500		8.7	6.5	54600	46100	27000	9.2	10.2	
4510 / 2151		34800	36400	43000		9.3	6.8	48600	43000	25400	10.4	9.7	
4510 / 2152	RE	31300	32800	37700		9.9	7.8	43000	36700	22700	10.7	11.2	
4411 / 2110		31300	33800	34800		12.7	11.5	35400	32300	36700	15.7	14.4	
4412 / 2101	RE	65400	71800	76100		16.2	14.4	78400	70600	77700	19.7	18.2	
4412 / 2110		52000	56100	60400		17.1	15.7	61300	54200	67500	21.0	20.2	
4412 / 2102	RE	55700	62000	64100		17.0	15.5	65300	57500	70800	20.8	20.0	
4413 / 2110		41900	45300	45100		18.2	16.5	45700	39100	52700	22.0	22.3	
4414 / 5110	AU	50300	51500	51400		17.8	16.1	50900	51800	52100	20.7	21.8	
4414 / 2101	EZ	46000	49700	49600		17.8	16.1	49300	43700	60000	21.9	21.8	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4706 / 9001	410	75	4.3	4.9	G	650	150	650	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4706 / 9002	2847	522	3.0	3.4	G	4200	3750	3700	4250	
4706 / 2106	3099	568	5.0	5.7	G	4550	4150	3850	4600	
4706 / 2107	1303	239	5.8	6.7	G	2050	1600	1850	2050	
4707 / 2105	1775	325	6.7	7.7	G	2850	2350	2100	2850	
4707 / 2104	2047	375	6.6	7.6	G	3250	2800	2200	3250	MA : manuelle und automatische Zählung
4707 / 2103	1842	338	7.0	8.0	G	2950	2550	1900	2950	
4608 / 5066	763	140	7.5	8.6	G	1300	1250	850	1350	
4608 / 2105	251	46	7.5	8.6	G	450	400	300	450	
4509 / 2177	3073	563	7.8	8.9	G	4950	4750	2650	4950	
4510 / 2150	2847	522	8.7	12.2	G	4900	4500	2400	4900	AU : nur automatische Zählung
4510 / 2151	2579	473	9.3	10.7	G	4200	4000	2200	4200	
4510 / 2152	2261	415	9.9	13.9	G	3700	3450	2000	3700	
4411 / 2110	2082	486	12.7	25.5	G	3050	2750	3200	3200	
4412 / 2101	4564	913	16.2	26.7	G	6250	5750	6400	6400	
4412 / 2110	3619	844	17.1	34.1	G	5200	4500	5350	5350	EZ : Ergänzungszählstelle
4412 / 2102	3843	897	17.0	33.9	G	5400	4750	5600	5600	
4413 / 2110	2701	630	18.2	36.3	G	4400	3450	4550	4550	
4414 / 5110	3079	719	17.8	35.7	G	4650	3850	4800	4800	
4414 / 2101	2975	694	17.8	35.6	G	4450	3650	4700	4700	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzung- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau-ant	Re-gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4415 / 2100	A 44 (E 331)	AS SOEST-OST	AS ERWITTE/ANROECHTE	10.8	4	90	553
4415 / 2110	A 44 (E 331)	AS ERWITTE/ANROECHTE	AS ERWITTE/ANROECHTE	1.3	4	90	553
4416 / 2100	A 44 (E 331)	AS ERWITTE/ANROECHTE	AS GESEKE	13.4	4	90	553
4417 / 2101	A 44 (E 331)	AS GESEKE	AS BUEREN	4.8	4	90	553
4417 / 2100	A 44 (E 331)	AS BUEREN	AK WUENNENBERG-HAAREN	9.0	4	90	553
4418 / 2110	A 44 (E 331)	AK WUENNENBERG-HAAREN	AK WUENNENBERG-HAAREN	1.2	4	90	553
4418 / 2100	A 44 (E 331)	AK WUENNENBERG-HAAREN	AS MARSBERG-MEERHOF	9.2	4	90	553
4419 / 2100	A 44 (E 331)	AS MARSBERG-MEERHOF	AS DIEMELSTADT	13.6	4	90	553
4410 / 2166	A 45 (E 41)	AK CASTROP-R.-OST(A42/A45)	AK DORTMUND-NORDW.(A2/45)	2.0	4	91	558
4410 / 2167	A 45 (E 41)	AK CASTROP-R.-OST (A42/A45)	AK CASTROP-R.-OST (A42/A45)	1.5	4	91	558
4410 / 2168	A 45 (E 41)	AS DORTMUND-HAFEN	AK CASTROP-R.-OST (A42/A45)	3.9	4	91	558
4410 / 2171	A 45 (E 41)	AS DORTMUND	AS DORTMUND-HAFEN	1.4	4	91	558
4410 / 2174	A 45 (E 41)	AK DORTMUND-WEST (A40/A45)	AS DORTMUND-HAFEN	1.1	5	91	558
4510 / 2159	A 45 (E 41)	AK DORTMUND-WEST (A40/A45)	AK DORTMUND-WEST (A40/A45)	1.4	4	91	558
4510 / 2162	A 45 (E 41)	AS DORTM.-EICHLINGHOFEN	AK DORTMUND-WEST (A40/A45)	1.4	5	91	558
4510 / 2163	A 45 (E 41)	AK DORTMUND/WITTEN (A44/A4)	AS DORTM.-EICHLINGHOFEN	1.5	5	91	558
4510 / 2164	A 45 (E 41)	AK DORTMUND/WITTEN (A44/A4)	AK DORTMUND/WITTEN (A44/A4)	1.5	4	91	558
4510 / 2165	A 45 (E 41)	AS DORTMUND-SUED	AK DORTMUND/WITTEN (A44/A4)	4.7	5	91	558
4510 / 2170	A 45 (E 41)	AS DORTMUND-SUED	AS DORTMUND-SUED	1.8	4	91	558
4511 / 5104	A 45 (E 41)	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	AS DORTMUND-SUED	2.0	6	91	558

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4415 / 2100	RE	40300	43500	46100		18.3	16.7	47000	40800	51800	21.4	23.9
4415 / 2110		30000	32400	36200		18.0	16.4	37000	30700	42600	20.6	24.8
4416 / 2100	RE	31900	34400	38700		18.2	16.5	39800	32900	44700	21.0	24.8
4417 / 2101		30900	33400	32900		16.7	15.0	35200	24300	39500	20.1	21.4
4417 / 2100		36700	33800	47500		20.1	18.5	48800	44100	48600	23.5	25.0
4418 / 2110		31500	36500	40300		21.5	19.9	39300	42600	39800	27.5	20.7
4418 / 2100		41400	47900	53900		21.8	20.2	54600	51500	55400	28.3	19.9
4419 / 2100		29800	38100	37800		20.4	18.6	38700	33500	41900	25.8	21.1
4410 / 2166	RE	46600	48500	48700		15.6	12.1	53100	49400	33700	16.6	19.0
4410 / 2167		31600	32800	33000		13.3	9.9	36200	31300	25400	14.8	15.2
4410 / 2168	RE	60200	64900	66900		14.3	10.9	74400	63800	47900	16.2	15.4
4410 / 2171		50600	52700	50900		14.1	10.3	57300	47000	36900	15.9	15.4
4410 / 2174	RE	65300	67900	70200		13.2	10.0	76600	73900	44000	14.9	13.9
4510 / 2159		34400	35800	36100		15.1	11.6	38700	38500	24200	17.8	14.9
4510 / 2162	RE	59900	62300	56000		13.7	10.5	60600	57400	39000	15.9	14.0
4510 / 2163	RE	50700	52700	57800		13.4	10.7	64100	56000	40500	15.1	14.7
4510 / 2164	EZ	39700	41300	42900		14.9	12.2	46400	42100	32800	17.2	16.4
4510 / 2165	RE	62500	65000	68000		12.8	10.4	73400	69200	48800	14.9	13.0
4510 / 2170		47500	49400	52000		14.6	12.2	56600	50000	40700	17.2	15.0
4511 / 5104	OZ	68000	70800	71700		12.4	9.9	77100	71000	55700	14.5	13.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4415 / 2100	2765	645	18.3	36.7	G	4550	3600	4600	4600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
4415 / 2110	2168	506	18.0	35.9	G	4000	2850	4050	4050	
4416 / 2100	2320	541	18.2	36.4	G	4300	3050	4300	4300	
4417 / 2101	1972	460	16.7	33.4	G	3650	2350	3650	3650	
4417 / 2100	2846	664	20.1	40.3	G	5200	4100	4950	5350	
4418 / 2110	2416	564	21.5	42.9	G	3900	3550	3750	4100	
4418 / 2100	3229	754	21.8	43.5	G	4800	4250	4850	4850	
4419 / 2100	2265	529	20.4	40.9	G	3800	3000	3800	3800	
4410 / 2166	2922	536	15.6	25.8	G	4950	4550	3050	4950	
4410 / 2167	1976	362	13.3	22.0	G	3150	2850	2250	3150	
4410 / 2168	4011	735	14.3	23.6	G	6050	5900	3950	6050	
4410 / 2171	3051	559	14.1	23.3	G	4950	4450	3200	4950	
4410 / 2174	4212	772	13.2	21.8	G	6750	6650	3700	6750	
4510 / 2159	2164	397	15.1	24.9	G	3500	3400	2150	3550	
4510 / 2162	3354	615	13.7	22.6	G	5200	5050	3300	5200	
4510 / 2163	3463	635	13.4	22.1	G	5350	5150	3400	5350	
4510 / 2164	2571	471	14.9	24.6	G	3950	3700	2800	3950	
4510 / 2165	4077	747	12.8	17.9	G	6300	6100	4100	6300	
4510 / 2170	3119	624	14.6	24.1	G	5000	4550	3550	5000	
4511 / 5104	4301	788	12.4	17.4	G	5700	5850	4750	5900	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4511 / 2162	A 45	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	1.6	4	91	559
4511 / 2163	A 45 (E 41)	AS SCHWERTE-ERGSTE	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	2.4	5	91	559
4611 / 2150	A 45 (E 41)	AK HAGEN (A45/A46)	AS SCHWERTE-ERGSTE	4.7	5	91	559
4611 / 2155	A 45 (E 41)	AK HAGEN (A45/A46)	AK HAGEN (A45/A46)	1.2	4	91	559
4611 / 2160	A 45 (E 41)	AS HAGEN-SUED	AK HAGEN (A45/A46)	2.0	5	91	559
4611 / 5105	A 45 (E 41)	AS LUEDENSCHIED-NORD	AS HAGEN-SUED	12.6	5	91	559
4711 / 2150	A 45 (E 41)	AS LUEDENSCHIED	AS LUEDENSCHIED-NORD	4.9	5	91	559
4712 / 2150	A 45 (E 41)	AS LUEDENSCHIED-SUED	AS LUEDENSCHIED	4.7	5	91	559
4812 / 2150	A 45 (E 41)	AS MEINERZHAGEN	AS LUEDENSCHIED-SUED	11.7	5	91	559
4912 / 2150	A 45 (E 41)	AS DROLSHAGEN-WEGERINGH.	AS MEINERZHAGEN	9.4	5	91	559
4912 / 2151	A 45 (E 41)	AS OLPE	AS DROLSHAGEN-WEGERINGH.	5.1	5	91	559
4912 / 2152	A 45 (E 41)	AK OLPE-SUED (A4/A45)	AS OLPE	4.3	4	91	559
5013 / 2159	A 45 (E 41)	AK OLPE-SUED (A4/A45)	AK OLPE-SUED (A4/A45)	1.3	4	91	559
5013 / 2160	A 45 (E 40)	AS FREUDENBERG	AK OLPE-SUED (A4/A45)	10.8	4	91	651
5113 / 5106	A 45 (E 40)	AS SIEGEN	AS FREUDENBERG	7.8	5	91	651
5114 / 2150	A 45 (E 40)	AS SIEGEN-EISERN	AS SIEGEN	5.3	5	91	651
5114 / 2151	A 45 (E 40)	AS WILNSDORF	AS SIEGEN-EISERN	4.5	5	91	651
5214 / 2150	A 45 (E 40)	LANDESGRENZE (NRW/HE)	AS WILNSDORF	5.3	4	91	651
4615 / 2222	A 46	AS Meschede	AS Bertwig	5.3	4	93	510
4615 / 5119	A 46	AS Enste	AS Meschede	7.5	4	93	510

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4511 / 2162		52000	54000	57900		12.8	10.4	62000	53500	51700	15.4	13.4
4511 / 2163	RE	81200	82000	92100		15.1	12.9	92900	97500	80700	18.7	14.7
4611 / 2150	RE	72300	77200	78900		15.9	13.8	81900	79000	69200	19.6	15.5
4611 / 2155		51800	52300	54300		17.9	15.7	55500	52100	53900	22.3	17.9
4611 / 2160	RE	64900	65500	70200		16.9	14.7	72400	69500	64300	20.9	16.8
4611 / 5105	AU	61700	62400	62400		16.9	14.7	63200	63700	57700	21.0	16.8
4711 / 2150	EZ	59800	60400	64700		18.6	16.6	64400	68500	59700	21.4	21.7
4712 / 2150		54500	55100	58400		17.8	16.8	60300	56100	56300	21.2	20.0
4812 / 2150		50700	50800	56800		17.9	16.5	58400	54700	55400	20.8	20.9
4912 / 2150		45800	46200	50300		19.3	17.5	51100	48700	50700	23.7	20.3
4912 / 2151		46800	47300	52400		24.7	22.1	52800	53200	49900	28.1	30.0
4912 / 2152	RE	49900	50400	54100		19.2	17.2	53800	51400	59400	23.1	22.6
5013 / 2159		39000	39400	41200		20.2	18.2	40800	38200	47100	24.1	24.5
5013 / 2160	RE	55400	56300	56800		19.7	17.6	56200	56800	58600	24.1	21.4
5113 / 5106	AU	19400	56700	57700		19.7	17.6	57800	60000	54000	23.6	21.4
5114 / 2150		47800	48500	50300		20.7	18.9	50900	49900	49100	24.8	22.3
5114 / 2151		59000	59900	58900		19.1	17.2	59500	58700	57600	22.7	20.9
5214 / 2150		51300	55400	54000		21.1	18.9	53800	55200	52800	25.5	22.4
4615 / 2222		6900	11000	9900		12.1	10.3	9800	10400	9400	15.8	11.5
4615 / 5119	AU	5800	9300	10100		12.1	10.3	10500	10400	8600	15.3	11.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4511 / 2162	3470	694	12.8	21.2	G	4700	4600	4250	4850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4511 / 2163	5522	1104	15.1	24.9	G	6700	6700	6100	6700	
4611 / 2150	4730	946	15.9	26.3	G	6300	6250	5550	6400	
4611 / 2155	3253	759	17.9	35.8	G	5050	4400	4900	5150	
4611 / 2160	4210	842	16.9	27.9	G	5800	5550	5350	5900	MA : manuelle und : automatische Zählung
4611 / 5105	3741	748	16.9	27.9	G	5150	4950	4750	5250	AU : nur automatische : Zählung
4711 / 2150	3881	905	18.6	37.2	G	5900	5400	5400	6150	EZ : Ergänzungszählstelle
4712 / 2150	3501	817	17.8	35.6	G	5700	4900	5200	5800	
4812 / 2150	3408	795	17.9	35.7	G	5650	4750	5200	5700	SI : Silhouettenzählstelle
4912 / 2150	3017	704	19.3	38.6	G	5350	4350	5050	5500	
4912 / 2151	3142	733	24.7	49.5	G	5500	4650	4950	5700	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4912 / 2152	3244	757	19.2	38.5	G	5100	4300	5350	5350	
5013 / 2159	2468	576	20.2	40.3	G	4150	3350	4350	4350	AE : MA und EZ
5013 / 2160	3405	794	19.7	39.4	G	5150	4550	5400	5400	
5113 / 5106	3462	808	19.7	39.4	G	5250	4650	5450	5450	AS : MA und SI
5114 / 2150	3016	704	20.7	41.4	G	5050	4300	4700	5200	RE : rechnerische : Ermittlung
5114 / 2151	3533	824	19.1	38.1	G	5600	4900	5350	5750	
5214 / 2150	3237	755	21.1	42.1	G	5300	4600	5050	5550	OZ : ohne Zählung
4615 / 2222	591	108	12.1	16.9	G	1000	950	950	1100	
4615 / 5119	605	111	12.1	16.9	G	1000	1000	950	1150	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4903 / 2101	A 46	AS HUECKELHOVEN	AS ERKELENZ-GRANTERATH	4.8	4	10	561
4903 / 2102	A 46	AS ERKELENZ-GRANTERATH	AS ERKELENZ-TERHEEG	3.4	4	10	561
4804 / 2106	A 46	AS ERKELENZ-TERHEEG	AK WANLO (A46/A61)	7.4	4	10	561
4904 / 5041	A 46	AK WANLO (A46/A61)	AK HOLZ (A44/A46)	3.9	4	10	561
4513 / 2101	A 46	AS ARNSBERG-NEHEIM	AS ARNSBERG-RATHAUSPLATZ	2.4	4	90	553
4905 / 2101	A 46	AK HOLZ (A44/A46)	AS JUECHEN (A46)	4.3	4	10	561
4513 / 2102	A 46	AS ARNSBERG-RATHAUSPLATZ	AS ARNSBERG-HUESTEN	1.7	4	90	553
4805 / 2105	A 46	AS JUECHEN (A46)	AS GREVENBROICH	2.1	4	10	561
4514 / 2100	A 46	AS ARNSBERG-H STEN	AS ARNSBERG-NIEDEREIER	5.2	4	90	
4805 / 2104	A 46	AS GREVENBROICH	AS GREVENBROICH-KAPELLEN	5.3	4	10	561
4514 / 2101	A 46	AS ARNSBERG - NIEDEREIMER	AS ARNSBERG - UENTROP	2.7	4	90	
4805 / 5016	A 46	AS GREVENBROICH-KAPELLEN	AS NEUSS-HOLZHEIM	3.6	4	10	561
4514 / 2102	A 46	AS ARNSBERG - UENTROP	ANSCHLUSS B7	1.2	4	90	
4805 / 2102	A 46	AS NEUSS-HOLZHEIM	AS NEUSS-WEST	2.3	4	10	561
4806 / 5686	A 46	AK NEUSS-SUED (A46/A57)	AS NEUSS-UEDESHEIM (B9)	1.5	6	10	561
4806 / 5040	A 46	AS NEUSS-UEDESHEIM (B9)	AS DUESSELDORF-BILK	3.6	6	10	561
4806 / 2108	A 46	AS DUESSELDORF-BILK	AS DUESSELDORF-WERSTEN	2.3	6	10	561
4806 / 2110	A 46	AS DUESSELDORF-WERSTEN	AS DUESSELDORF-HOLTHAUSEN	2.1	6	10	561
4807 / 2111	A 46	AS DUESSELDORF HOLTHAUSEN	AS DUESSELDORF-ELLER	1.6	4	30	557
4807 / 2101	A 46	AS DUESSELDORF-ELLER	AK DUESSELD.-SUED(A46/A59)	0.8	4	30	557

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4903 / 2101	RE	10900	13800	15000		11.1	7.1	16200	15100	11300	12.6	12.0
4903 / 2102		13800	14500	18000		13.0	9.1	19700	18400	11900	14.9	13.4
4804 / 2106		17600	20700	20700		13.4	8.6	23000	21300	12600	15.1	13.7
4904 / 5041		14400	15600	16700		14.6	10.0	18600	16400	11000	16.1	16.4
4513 / 2101	MA	21400	34200	27800		14.9	12.8	30200	26700	22200	17.4	16.2
4905 / 2101	RE	43600	44400	44800		15.9	12.4	49100	43600	33000	17.5	18.5
4513 / 2102		20800	33200	29000		11.7	9.9	31900	28000	21000	13.5	12.6
4805 / 2105		42500	44700	48800		15.5	11.6	53500	47600	35700	17.3	17.6
4514 / 2100		16500	19500	19500		10.0	8.2	20500	19400	16700	11.6	11.3
4805 / 2104	SI	48100	50500	48700		15.0	11.8	53400	46200	37400	17.0	16.8
4514 / 2101	AU			15000		11.3	9.5	15800	14800	12900	13.3	12.7
4805 / 5016		52000	52700	55100		15.0	11.8	59400	54800	41700	17.0	16.8
4514 / 2102				13000		12.6	10.5	13300	12800	12200	15.0	14.2
4805 / 2102				60200		12.6	10.4	65000	61300	43200	14.5	13.6
4806 / 5686	AU		48800	50800		14.3	10.7	56500	50300	33600	15.2	17.3
4806 / 5040	AU	60400	63600	65100		14.3	10.7	73000	64300	41500	15.1	17.3
4806 / 2108		54400	57100	57200		14.3	10.7	63000	53200	45100	15.7	17.3
4806 / 2110		89000	93400	85300		11.7	8.5	96800	67500	76900	13.2	14.2
4807 / 2111		81300	85400	86600		10.5	8.4	92700	81800	75300	12.4	11.3
4807 / 2101		110500	103800	54700		11.5	8.7	59200	46700	52900	13.2	7.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4903 / 2101	899	165	11.1	12.8	G	1500	1350	1050	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4903 / 2102	1076	197	13.0	21.5	G	1750	1650	1100	1750	
4804 / 2106	1241	228	13.4	22.1	G	1950	1900	1100	1950	
4904 / 5041	999	183	14.6	24.1	G	1600	1500	950	1600	
4513 / 2101	1667	333	14.9	24.5	G	2600	2350	1950	2600	MA : manuelle und : automatische Zählung
4905 / 2101	2687	493	15.9	26.2	G	4350	3950	2900	4350	AU : nur automatische : Zählung
4513 / 2102	1734	318	11.7	16.4	G	2750	2500	1850	2750	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4805 / 2105	2924	536	15.5	25.6	G	4650	4350	3100	4650	
4514 / 2100	1168	214	10.0	14.0	G	1850	1700	1500	1900	
4805 / 2104	2917	535	15.0	24.8	G	4550	4200	3200	4550	
4514 / 2101	897	164	11.3	15.9	G	1450	1300	1200	1500	SI : Silhouettenzählstelle
4805 / 5016	3302	605	15.0	24.8	G	5150	4750	3650	5150	
4514 / 2102	777	142	12.6	17.6	G	1250	1150	1150	1350	
4805 / 2102	3609	662	12.7	17.7	G	5700	5450	3750	5750	
4806 / 5686	3047	559	14.3	23.6	G	4450	4250	3350	4550	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4806 / 5040	3906	716	14.3	23.6	G	5750	5450	4300	5800	AE : MA und EZ
4806 / 2108	3429	629	14.3	23.6	G	5050	4800	3750	5100	
4806 / 2110	5113	937	11.7	13.5	G	6350	6700	6150	6950	
4807 / 2111	5196	953	10.5	14.7	G	7050	7050	6100	7250	
4807 / 2101	3278	601	11.5	16.1	G	4850	4200	4600	4900	AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4807 / 2106	A 46	AK DUESSELD.-SUED (A46/A59)	AS DUESSELDORF-ERKRATH	3.2	4	30	557
4807 / 5658	A 46	AS DUESSELDORF-ERKRATH	AK HILDEN (A46/A3)	1.7	4	30	557
4807 / 5023	A 46	AK HILDEN (A3/A46)	AS HILDEN	0.5	4	30	558
4807 / 2109	A 46	AS HILDEN	AS HAAN/HOCHDAHL	2.0	4	30	558
4708 / 2101	A 46	AS HAAN/HOCHDAHL	AS HAAN-OST	5.4	4	30	558
4708 / 2102	A 46	AS HAAN-OST	AS WUPPERTAL-CRONENBERG	3.6	5	30	558
4708 / 2103	A 46	AS WUPPERTAL-CRONENBERG	SONNBORNER KREUZ (B 224)	1.1	4	30	558
4708 / 5045	A 46	SONNBORNER KREUZ (B 224)	AS WUPPERTAL-VARRESEBECK	2.1	4	30	558
4708 / 2106	A 46	AS WUPPERTAL-VARRESEBECK	AS WUPPERTAL-KATERNBERG	2.3	4	30	558
4708 / 2107	A 46	AS WUPPERTAL-KATERNBERG	AS WUPPERTAL-ELBERFELD	1.8	4	30	558
4709 / 2101	A 46	AS WUPPERTAL-ELBERFELD	AS WUPPERTAL-BARMEN	2.1	4	30	558
4709 / 2102	A 46	AS WUPPERTAL-BARMEN	AS WUPPERTAL-WICHLINGHAUSE	2.2	4	30	558
4609 / 5044	A 46	AS WUPPERTAL-WICHLINGHAUSE	AS WUPPERTAL-OBERBARMEN	3.9	4	30	558
4609 / 2102	A 46	AS WUPPERTAL-OBERBARMEN	LV-GRENZE (LVR/LVW)	0.8	4	30	558
4609 / 2165	A 46	AK WUPPERT.-NORD (A43/46)	AK WUPPERT.-NORD (A43/46)	1.6	4	91	558
4611 / 2162	A 46	AK HAGEN (A45/A46)	AK HAGEN (A45/A46)	1.1	6	91	559
4611 / 2163	A 46	AK HAGEN (A45/A46)	AK HAGEN-HOHNENLIMBURG	2.3	4	91	559
4611 / 2164	A 46	AS HAGEN-HOHNENLIMBURG	AS HAGEN-ELSEY	2.5	4	91	559
4611 / 2165	A 46	AS HAGEN-ELSEY	AS ISERLOHN-LETMATHE	2.0	4	91	559
4611 / 2167	A 46	AS ISERLOHN-LETMATHE	AS ISERLOHN-OESTRICH	1.1	4	91	559

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4807 / 2106	RE MA	91400	90400	88900		11.7	8.7	98000	77500	77900	13.3	13.5
4807 / 5658		84800	88400	91800		11.2	8.2	99200	87200	75600	12.8	12.8
4807 / 5023		92200	93200	92500		10.3	7.3	98700	93000	72000	11.5	11.8
4807 / 2109		83200	87300	86900		11.6	8.7	94200	81400	72400	13.3	13.0
4708 / 2101		65600	68900	73600		12.7	9.4	79900	68000	62800	14.7	13.8
4708 / 2102	AU	75700	73300	74500		12.3	9.5	81300	70900	58700	14.1	13.7
4708 / 2103		63100	61900	62500		13.4	10.7	67400	60200	50900	15.5	14.7
4708 / 5045		74700	78700	80000		12.4	9.7	85400	81800	60000	14.2	13.5
4708 / 2106		94900	99700	85000		12.4	9.7	92800	81300	66300	14.2	13.5
4708 / 2107		90200	94700	83400		13.2	10.0	91500	79100	64700	15.0	15.0
4709 / 2101		86500	90800	97500		11.8	9.1	111300	86300	71500	12.4	15.5
4709 / 2102		74900	78600	72500		13.2	10.6	81800	65300	54300	14.5	15.8
4609 / 5044		63800	63500	63000		15.3	12.5	68000	62200	48100	17.2	17.5
4609 / 2102		66400	69700	56300		15.3	12.5	61500	52200	46300	17.5	17.5
4609 / 2165		39900	41700	32800		16.5	13.1	35000	30100	30000	19.4	19.0
4611 / 2162		21200	23100	21500		5.7	5.0	24000	22100	12600	6.4	6.1
4611 / 2163		40500	44100	43600		10.7	9.1	48800	44100	26200	12.2	11.2
4611 / 2164		41400	45600	43000		10.5	8.2	46800	44100	29100	12.5	10.1
4611 / 2165		41300	45000	43200		9.7	7.9	45800	46400	30000	11.6	9.4
4611 / 2167		43200	47000	45400		10.4	8.1	50400	44700	30500	11.7	11.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4807 / 2106	5330	977	11.7	16.4	G	8000	7500	6650	8100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4807 / 5658	5506	1009	11.2	15.7	G	7500	7650	6000	7650	
4807 / 5023	5550	1018	10.3	11.8	G	6900	7200	5900	7200	
4807 / 2109	5212	955	11.6	16.3	G	6750	7000	5650	7000	
4708 / 2101	4414	809	12.7	17.8	G	6000	6000	5100	6150	
4708 / 2102	4469	819	12.3	17.2	G	6350	6350	4750	6450	MA : manuelle und : automatische Zählung
4708 / 2103	3749	687	13.4	22.1	G	5600	5300	4350	5700	
4708 / 5045	4800	880	12.4	14.3	G	6750	6850	5000	6850	
4708 / 2106	5099	935	12.4	14.3	G	7200	7300	5300	7300	
4708 / 2107	5003	917	13.2	21.9	G	7200	7200	5250	7300	
4709 / 2101	5848	1072	11.8	13.6	G	7600	8150	5450	8150	AU : nur automatische : Zählung
4709 / 2102	4345	797	13.2	21.8	G	5900	6150	4300	6150	
4609 / 5044	3774	692	15.3	25.3	G	5700	5250	4400	5700	
4609 / 2102	3374	619	15.3	25.3	G	5100	4700	3950	5100	
4609 / 2165	1965	360	16.5	27.2	G	2800	2600	2550	2850	
4611 / 2162	1290	236	5.7	6.6	G	2000	1950	1100	2000	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4611 / 2163	2613	479	10.7	15.0	G	4000	4000	2200	4000	
4611 / 2164	2578	473	10.5	12.1	G	3800	3800	2400	3850	
4611 / 2165	2591	475	9.7	13.6	G	3800	3850	2500	3850	
4611 / 2167	2719	498	10.4	14.6	G	4100	4000	2550	4100	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4611 / 2166	A 46	AS ISERLOHN-OESTRICH	AS ISERLOHN-ZENTRUM	3.8	4	91	559
4612 / 2150	A 46	AS ISERLOHN-ZENTRUM	AS ISERLOHN-SEILERSEE	2.3	4	91	559
4612 / 2151	A 46	AS ISERLOHN-SEILERSEE	AS HEMER	1.6	4	91	559
4408 / 2375	A 52	BEGINN A52 / ANSCHLU B224	AS GELSENKIRCHEN - BUER -	1.4	4	91	504
4408 / 2376	A 52	AS GELSENKIRCHEN-BUER-WEST	AS GELSENKIRCHEN-SCHOLVEN	0.9	4	91	504
4308 / 2231	A 52	AS GELSENKIRCHEN SCHOLVEN	AS GELSENKIRCHEN-HASSEL (B	2.7	4	91	504
4703 / 5046	A 52	AS SCHWALMTAL-WALDNIEL	AS SCHWALMTAL-HOSTERT	4.0	2	10	
4308 / 2155	A 52	AS GELSENKIRCHEN-HASSEL (B	ABZWEIGUNG DORSTEN-OST (L6	3.4	4	91	
4703 / 2103	A 52	AS SCHWALMTAL-HOSTERT	AS MOENCHENGLADBACH-HARDT	2.5	4	10	557
4308 / 2158	A 52	ABZWEIGUNG DORSTEN-OST (L6	AS MARL-FRENTROP (B 225)	1.8	4	91	504
4704 / 2107	A 52	AS MOENCHENGLADBACH-HARDT	AK MOENCHENGLADBACH (A52/A	2.3	4	10	557
4308 / 2154	A 52	AS MARL-FRENTROP (B225)	AS MARL-BRASSERT (K6)	3.0	4	91	504
4704 / 2105	A 52	AK MOENCHENGLADBACH (A52/A	AS MOENCHENGLADBACH-NORD	4.2	4	10	557
4308 / 2153	A 52	AS MARL-BRASSERT (K6)	AS MARL-ZENTRUM	1.8	4	91	504
4308 / 2152	A 52	AS MARL-ZENTRUM	AS MARL-HAMM (K22)	1.7	4	91	504
4704 / 2104	A 52	AS MOENCHENGLADBACH-NORD	AK MOENCHENGL.-NEUWERK	1.8	4	10	557
4308 / 2151	A 52	AS MARL-HAMM	AK MARL-NORD (A43/A52)	2.7	4	91	504
4208 / 2160	A 52	AK MARL-NORD (A43/A52)	AK MARL-NORD (A43/A52)	1.0	4	91	504
4704 / 2103	A 52	AS MOENCHENGL.-NEUWERK	AK NEERSEN (A44/A52)	2.5	4	10	557
4705 / 2109	A 52	AK NEERSEN (A44/A52)	AS WILLICH-SCHIEFBahn	3.8	4	10	557

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4611 / 2166		36900	40200	40400		8.0	6.3	45700	38000	27400	9.1	8.6	
4612 / 2150		31600	34400	32900		8.1	6.1	36600	31200	23800	9.4	7.9	
4612 / 2151		14900	16300	15600		8.0	5.9	16400	16800	11100	9.4	7.9	
4408 / 2375		26900	28300	29800		17.6	14.7	31500	33300	19100	21.0	15.5	
4408 / 2376		24500	25700	33000		15.3	12.5	34400	36400	22800	18.4	14.1	
4308 / 2231		28800	30300	31800		16.1	13.7	33300	36400	19800	18.6	15.7	
4703 / 5046	AU	11500	12100	16100		8.7	6.8	16800	16200	13600	10.4	8.3	
4308 / 2155		25200	28900	28900		17.5	15.8	31300	29800	20000	21.0	16.3	
4703 / 2103		20700	21700	25600		8.7	6.8	27700	24600	20900	10.3	8.3	
4308 / 2158		25200	5200	21600		15.0	13.4	20800	26600	16400	18.8	13.8	
4704 / 2107	RE	26600	27000	42000		10.9	7.6	45600	42600	29100	12.1	11.8	
4308 / 2154		28000	29400	29700		15.1	13.1	30500	34000	20300	18.1	14.4	
4704 / 2105	RE	52600	57000	72000		13.3	9.6	79200	73200	47200	14.7	14.3	
4308 / 2153		30100	31600	31000		16.0	13.3	31800	36200	20000	18.2	16.3	
4308 / 2152		35500	37300	37700		11.5	10.3	40200	41700	23100	13.1	12.0	
4704 / 2104		60300	63300	69200		12.9	8.9	78700	65600	44600	14.4	12.7	
4308 / 2151	RE	15500	16300	24400		12.8	11.1	22100	32600	18600	14.7	13.7	
4208 / 2160		9400	9800	17600		9.6	7.8	14300	24500	16900	10.5	12.2	
4704 / 2103	RE	50500	55300	59100		12.4	9.5	65100	59200	40100	14.2	12.3	
4705 / 2109	RE	50500	45800	50500		10.9	8.1	55000	52100	33200	12.3	10.9	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4611 / 2166	2421	444	8.0	9.2	G	3700	3450	2300	3700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4612 / 2150	1970	361	8.1	9.3	G	2950	2750	2000	2950	
4612 / 2151	932	171	8.0	9.2	G	1400	1450	950	1450	
4408 / 2375	1787	328	17.6	29.0	G	3100	2950	1750	3100	
4408 / 2376	1974	395	15.3	25.2	G	3050	3100	2000	3100	
4308 / 2231	1908	382	16.1	26.6	G	3200	3150	1800	3200	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
4703 / 5046	964	177	8.7	12.2	G	1600	1400	1200	1600	
4308 / 2155	1734	405	17.5	34.9	G	2800	2650	1800	2800	
4703 / 2103	1536	282	8.7	12.2	G	2550	2200	1900	2550	
4308 / 2158	1295	302	15.0	30.0	E	2500	2550	1850	2850	
4704 / 2107	2514	461	10.9	12.5	G	4100	3850	2600	4100	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle SI : Silhouettenzählstelle
4308 / 2154	1778	356	15.1	24.9	G	2800	2900	1850	2950	
4704 / 2105	4318	792	13.3	22.0	G	6950	6750	4000	6950	
4308 / 2153	1857	371	16.0	26.3	F	3600	3400	2100	3750	
4308 / 2152	2257	451	11.5	19.0	G	3750	3650	2050	3750	
4704 / 2104	4147	760	12.9	14.8	G	6700	6450	3750	6700	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
4308 / 2151	1462	292	12.8	21.1	F	2300	2750	1950	2850	
4208 / 2160	1051	193	9.6	13.5	F	1550	2150	1900	2250	
4704 / 2103	3546	650	12.4	17.4	G	5450	5350	3350	5450	
4705 / 2109	3025	555	10.9	12.6	G	4900	4700	2900	4900	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4705 / 2108	A 52	AS WILLICH-SCHIEFBahn	AS KAARST	5.8	4	10	557
4705 / 2107	A 52	AS KAARST	AK KAARST (A52/A57)	1.4	4	10	557
4706 / 2105	A 52	AK KAARST (A52/A57)	AS MEERBUSCH/NEUSS	4.7	6	10	557
4706 / 5031	A 52	AS MEERBUSCH/NEUSS	ANSCHL. A52-B7 (DUESSELD.-H)	0.2	6	10	557
4706 / 2102	A 52	BAB-ANFANG (B1)	AS DUESSELDORF-RATH	0.4	6	10	557
4706 / 2101	A 52	AS RATH - AK D-NORD	AS RATINGEN	2.9	6	10	557
4606 / 2103	A 52	AS RATINGEN	AS RATINGEN-TIEFENBROICH	3.1	6	10	557
4607 / 5027	A 52	AS RATINGEN-TIEFENBROICH	AK BREITSCHEID (TKN A 52/A	3.0	6	10	557
4607 / 2104	A 52	AK BREITSCHEID (TKN A 52/A	AK BREITSCHEID (TKN A3/A52	0.6	4	10	557
4607 / 2102	A 52	AK BREITSCHEID (TKN A 3/A	AK RATINGEN-BREITSCHEID (T	0.7	4	10	558
4607 / 2101	A 52	AK RATINGEN-BREITSCHEID (T	AS ESSEN-HAARZOPF	8.1	4	10	558
4507 / 2105	A 52	AS ESSEN-HAARZOPF	AS ESSEN-BREDENEY	2.3	4	10	558
4507 / 5028	A 52	AS ESSEN-BREDENEY	AS ESSEN-RUETTENSCHIED	2.1	4	10	558
4508 / 2101	A 52	AS ESSEN-RUETTENSCHIED	AS ESSEN-SUED	2.1	6	10	558
4508 / 2109	A 52	AS ESSEN-SUED	AS ESSEN-BERGERHAUSEN	1.3	6	10	558
4508 / 5043	A 52	AS ESSEN-BERGERHAUSEN	AD ESSEN-OST (A52/A40)	1.4	6	10	558
4302 / 5050	A 57 (E 31)	GRENZUEBERGANG GOCH-AUTOBA	AS KLEVE (B 9N)	6.0	4	10	554
4302 / 2102	A 57 (E 31)	AS KLEVE (B 9N)	AS GOCH (B 9)	4.6	4	10	554
4303 / 2101	A 57 (E 31)	AS GOCH	AS VEDEM	8.0	4	10	554
4303 / 2102	A 57 (E 31)	AS VEDEM	AS SONSBECK	5.6	4	10	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4705 / 2108		62500	58100	59500		10.2	7.1	65100	59800	41300	11.3	11.0
4705 / 2107	RE	66700	71200	70900		9.8	6.9	76800	73300	48600	11.0	10.4
4706 / 2105	RE	75100	76900	91300		7.8	5.4	97100	99000	60800	8.5	8.4
4706 / 5031	AU	98800	102300	103800		7.8	5.4	114500	103600	69800	8.5	8.4
4706 / 2102	RE	85300	55000	59600		7.2	5.2	61000	70800	37400	7.8	7.7
4706 / 2101	RE	76600	56000	57000		7.2	5.0	63700	56100	37300	7.6	8.1
4606 / 2103		77400	79100	89000		6.2	4.2	97100	89800	62000	6.4	7.8
4607 / 5027	MA	85100	84900	91400		8.3	5.6	100100	91100	64000	9.0	9.2
4607 / 2104	RE	90700	94400	97100		7.5	5.3	108600	93400	66700	8.0	9.0
4607 / 2102	RE	81300	89500	88600		7.0	4.6	98600	85000	62600	7.6	8.2
4607 / 2101	RE	65000	72700	71000		6.7	4.5	79500	67600	49500	7.1	8.0
4507 / 2105		74200	77900	73300		6.7	4.7	82500	67700	53300	7.5	7.2
4507 / 5028	AU	62700	66700	67500		6.3	4.2	73800	65700	50300	6.7	7.6
4508 / 2101		69700	73200	68000		6.3	4.2	74900	64200	51700	6.7	7.6
4508 / 2109		50500	53100	52400		7.1	4.9	57200	48800	43100	7.6	8.9
4508 / 5043	AU	52200	53600	54700		7.1	4.9	58200	53800	44700	7.5	8.9
4302 / 5050	AU	5900	6900	7800		22.6	20.1	7800	8300	6800	28.8	20.2
4302 / 2102		13700	15900	17300		22.6	20.1	18900	17300	12200	27.3	20.2
4303 / 2101		13800	16000	16000		18.2	15.5	16700	15900	13900	21.8	18.9
4303 / 2102				19200		17.0	14.8	19700	20100	15900	20.7	16.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4705 / 2108	3570	654	10.2	11.7	G	5800	5450	3600	5800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4705 / 2107	4254	780	9.8	11.3	G	6700	6500	4100	6700	
4706 / 2105	5477	1004	7.8	8.9	G	8900	8500	5100	8900	
4706 / 5031	6222	1141	7.8	8.9	G	10100	9650	5800	10100	
4706 / 2102	3576	656	7.2	8.2	G	6450	6100	3650	6850	
4706 / 2101	3419	627	7.2	8.2	G	5550	5250	3200	5550	MA : manuelle und : automatische Zählung
4606 / 2103	5337	978	6.2	7.2	G	8750	8350	5300	8750	
4607 / 5027	5479	1004	8.3	9.5	G	7450	7750	5200	7750	
4607 / 2104	5824	1068	7.5	8.7	G	8900	8900	5300	8900	
4607 / 2102	5313	974	7.0	8.1	G	8100	8100	5050	8100	
4607 / 2101	4260	781	6.8	7.8	G	6650	6450	4100	6650	EZ : Ergänzungszählstelle
4507 / 2105	4397	806	6.7	7.8	G	6850	6550	4450	6850	
4507 / 5028	4027	742	6.3	7.3	G	6050	5850	4250	6100	
4508 / 2101	4074	747	6.3	7.3	G	6100	5900	4300	6150	
4508 / 2109	3142	576	7.1	8.2	G	4700	4350	3650	4750	
4508 / 5043	3278	601	7.1	8.2	G	4900	4550	3800	4950	SI : Silhouettenzählstelle
4302 / 5050	463	108	22.6	45.3	F	950	750	600	950	
4302 / 2102	1034	241	22.6	45.3	F	2100	1700	1300	2100	
4303 / 2101	957	223	18.2	36.4	G	1800	1500	1400	1850	
4303 / 2102	1148	230	17.0	28.1	G	2050	1850	1600	2150	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4404 / 2101	A 57 (E 31)	AS SONSBECK	AS ALPEN	10.7	4	10	554
4404 / 5019	A 57 (E 31)	AS ALPEN (B 58)	AS RHEINBERG (B 510)	7.5	4	10	554
4405 / 2101	A 57 (E 31)	AS RHEINBERG (B 510)	AS KAMP-LINTFORT	4.1	4	10	554
4505 / 5064	A 57 (E 31)	AS KAMP LINTFORT	AK KAMP LINTFORT	0.9	4	10	
4505 / 5636	A 57 (E 31)	AK KAMP-LINTFORT	AS MOERS-HUELSDONK	3.5	4	10	556
4505 / 5660	A 57 (E 31)	AS MOERS-HUELSDONK	AK MOERS (A40/A57)	2.6	4	10	556
4505 / 5662	A 57 (E 31)	AK MOERS (A40/A57)	AS MOERS-KAPELLEN	4.5	4	10	557
4605 / 2101	A 57 (E 31)	AS MOERS-KAPELLEN	AS KREFELD-GARTENSTADT (B	3.4	4	10	557
4605 / 2103	A 57 (E 31)	AS KREFELD-GARTENSTADT	AS KREFELD (B 57)	2.9	4	10	557
4605 / 2104	A 57 (E 31)	AS KREFELD (B 57)	AS KREFELD-OPPUM (A 524)	2.1	4	10	557
4605 / 2105	A 57 (E 31)	AS KREFELD-OPPUM (A 524)	AK STRUEMP (A 44)	3.9	4	10	557
4705 / 2103	A 57 (E 31)	AK STRUEMP (A44/A57)	AS MEERBUSCH	2.8	4	10	557
4705 / 2104	A 57 (E 31)	AS MEERBUSCH	AK KAARST (A52/A57)	3.9	4	10	557
4705 / 2105	A 57 (E 31)	AK KAARST (A52/A57)	AS HOLZB TTGEN	1.9	4	10	557
4705 / 2106	A 57 (E 31)	AS HOLZB TTGEN	AS NEUSS	2.3	4	10	557
4805 / 5052	A 57 (E 31)	AS NEUSS	AS NEUSS-WEST	2.2	4	10	557
4806 / 5602	A 57 (E 31)	AS NEUSS-WEST	AS NEUSS-REUSCHENBERG	1.2	6	10	563
4806 / 5670	A 57 (E 31)	AS NEUSS-REUSCHENBERG	AD NEUSS (A57/B1)	1.6	6	10	563
4806 / 5014	A 57 (E 31)	AD NEUSS (A57/B1)	AS NEUSS-NORF	2.3	4	10	563
4806 / 5030	A 57 (E 310)	AD NEUSS (A57/B1)	AS NEUSS-HAFEN (ZUBRINGER)	2.0	6	10	563

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4404 / 2101		18800	21700	24600		16.5	12.8	24700	25900	22300	20.6	15.8
4404 / 5019	AU			34700		14.3	11.5	37100	34500	27100	16.9	14.6
4405 / 2101		33400	39100	43300		14.3	11.5	45100	46300	33000	16.9	14.6
4505 / 5064	AU		48000	51500		14.3	11.5	55500	51600	38500	16.7	14.6
4505 / 5636	MA	38200	56700	62600		17.7	14.9	68800	62500	42900	20.0	19.1
4505 / 5660	AU	43500	54600	60200		17.7	14.9	66200	60200	41300	20.0	19.1
4505 / 5662	AU	56700	65000	70000		16.1	13.4	76500	69900	49500	18.2	16.8
4605 / 2101		72500	75000	75700		16.1	13.4	81700	74900	58000	18.5	16.8
4605 / 2103		70000	72400	74000		16.2	13.7	81800	72400	51600	18.4	17.2
4605 / 2104		83000	86000	77400		15.7	13.2	83700	77800	56700	17.5	17.9
4605 / 2105	RE	69700	98500	73400		16.0	13.2	79700	72500	54700	18.5	16.9
4705 / 2103	RE	72800	76600	59100		14.3	11.6	63200	58800	46700	16.8	15.2
4705 / 2104	RE	75900	68400	66000		15.5	11.8	69700	69300	48900	17.6	16.3
4705 / 2105	RE	87200	85400	88400		15.1	11.7	93900	92000	65100	17.0	16.3
4705 / 2106		87300	90400	88700		14.2	10.7	94700	92600	62900	15.9	15.5
4805 / 5052	AU	89300	88200	92400		14.2	10.7	99400	92700	69600	16.1	15.5
4806 / 5602	AU	96700	98300	102000		14.2	10.7	110600	102500	73700	16.0	15.5
4806 / 5670	AU	100600	103200	105500		14.2	10.7	114700	106200	74800	15.9	15.5
4806 / 5014	AU	86700	88700	90800		14.2	10.7	98600	91100	65400	16.0	15.5
4806 / 5030	AU	50000	51800	52200		5.2	3.8	59100	52100	30400	5.5	6.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4404 / 2101	1475	270	16.5	27.2	G	2450	2300	2150	2650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4404 / 5019	2078	381	14.3	23.6	G	3100	3100	2250	3150	
4405 / 2101	2597	476	14.3	23.6	G	3900	3850	2800	3950	
4505 / 5064	3085	566	14.3	23.6	G	4600	4550	3350	4700	
4505 / 5636	3751	750	17.7	29.3	G	5950	5650	3850	5950	
4505 / 5660	3612	722	17.7	29.3	G	5700	5450	3700	5700	MA : manuelle und : automatische Zählung
4505 / 5662	4198	840	16.1	26.6	G	6250	6100	4450	6300	
4605 / 2101	4539	908	16.1	26.6	G	6750	6600	4800	6800	
4605 / 2103	4437	887	16.2	26.8	G	6850	6700	4250	6850	
4605 / 2104	4641	851	15.7	25.9	G	6750	6800	4600	6850	
4605 / 2105	4401	807	16.0	26.4	G	6100	6200	4350	6200	AU : nur automatische Zählung
4705 / 2103	3546	650	14.3	23.6	G	4950	4950	3800	5050	
4705 / 2104	3958	726	15.5	25.6	G	5750	5800	4050	5950	
4705 / 2105	5302	972	15.1	25.0	G	7800	7750	5300	7900	
4705 / 2106	5317	975	14.2	23.4	G	7800	7850	5050	7850	
4805 / 5052	5542	1016	14.2	23.4	G	8100	8150	5250	8200	EZ : Ergänzungs- und Zählung
4806 / 5602	6118	1122	14.2	23.4	G	8950	9000	5800	9050	
4806 / 5670	6325	1160	14.2	23.4	G	9250	9350	6000	9350	
4806 / 5014	5446	998	14.2	23.4	G	8000	8050	5150	8050	
4806 / 5030	3131	522	5.2	5.2	G	3600	3750	3900	3900	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
4806 / 5601	A 57 (E 31)	AS NEUSS-NORF	AK NEUSS-SUED (A46/A57)	2.0	4	10	563
4806 / 5061	A 57 (E 31)	AK NEUSS-SUED (A46/A57)	AS DORMAGEN	8.0	4	10	563
4906 / 2101	A 57 (E 31)	AS DORMAGEN	AS KOELN-WORRINGEN	6.3	4	30	563
4907 / 2101	A 57 (E 31)	AS KOELN-WORRINGEN	AS KOELN-CHORWEILER	4.9	4	30	563
4907 / 2102	A 57 (E 31)	AS KOELN-CHORWEILER	AK KOELN-NORD (A1/A57)	1.6	4	30	563
5007 / 2103	A 57	AK KOELN-NORD (A1/A57)	AS KOELN-LONGERICH	0.5	4	30	563
5007 / 2104	A 57	AS KOELN-LONGERICH	AS KOELN-BICKENDORF	3.1	4	30	563
5007 / 2105	A 57	AS KOELN-BICKENDORF	AS KOELN-EHRENFELD	1.3	7	30	563
4406 / 2107	A 59	AS DINSLAKEN-HIESFELD	AS DUISBURG-WALSUM	1.4	4	10	503
4406 / 2105	A 59	AS DUISBURG-WALSUM	AS DUISBURG-FAHRN	1.9	4	10	503
4406 / 2106	A 59	AS DUISBURG-FAHRN	AS DUISBURG-MARXLOH (TKN S	1.0	4	10	503
4506 / 2126	A 59	AS DUISBURG-MARXLOH (TKN S	AS DUISBURG-MARXLOH (TKN B	0.4	4	10	503
4506 / 2123	A 59	AS DUISBURG-MARXLOH (TKN B	AS DUISBURG-NORD	1.5	4	10	503
4506 / 2118	A 59	AS DUISBURG-NORD	AK DUISB.-NORD (A42/59)	0.3	4	10	503
4506 / 2116	A 59	AK DUISB.-NORD (A42/59)	AS DUISBURG-UNTERMEIDERICH	1.6	4	10	503
4506 / 2115	A 59	AS DUISBURG-UNTERMEIDERICH	AS DUISBURG-MITTELMEIDERIC	0.8	4	10	503
4506 / 2114	A 59	AS DUISBURG-MITTELMEIDERIC	AK DUISBURG (A40/A59)	2.0	4	10	503
4506 / 2119	A 59	AK DUISBURG (A40/A59)	AS DUISBURG-DUISSESN	1.0	4	10	503
4506 / 2120	A 59	AS DUISBURG-DUISSESN	AS DUISBURG-ZENTRUM	1.3	4	10	503
4506 / 2121	A 59	AS DUISBURG-ZENTRUM	AS DUISBURG-HOCHFELD	1.1	4	10	503

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVrad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4806 / 5601	AU	76100	77400	80400		13.3	9.5	87000	80000	60100	14.6	15.3	
4806 / 5061	AU		55900	57600		13.3	9.5	62500	56600	43800	14.6	15.3	
4906 / 2101		53800	54900	48400		13.3	9.5	52500	43800	42600	15.1	15.3	
4907 / 2101		56700	57900	62900		11.5	9.0	68200	61800	47900	13.0	12.7	
4907 / 2102	RE	80900	87800	52800		10.8	8.2	56500	51000	43600	12.8	10.8	
5007 / 2103	RE	77500	79000	80000		6.7	4.3	85700	85000	54000	7.7	6.0	
5007 / 2104		78500	91000	86300		6.0	3.6	95700	86200	56400	6.6	6.0	
5007 / 2105		79100	80700	86600		6.0	3.5	94600	90200	55400	6.7	6.0	
4406 / 2107				22600		6.2	4.1	25000	24100	12900	6.8	6.7	
4406 / 2105		23700	24900	44300		6.8	4.0	49500	44600	27500	8.0	6.4	
4406 / 2106		42600	44700	56700		6.7	3.9	61900	57300	39300	7.6	7.2	
4506 / 2126		45600	47800	54500		6.5	4.3	60600	52500	37900	7.2	7.2	
4506 / 2123	RE	52500	60500	54300		6.5	3.4	60900	49300	41600	6.8	8.2	
4506 / 2118	RE	57800	66500	59000		7.5	4.2	66300	54600	43000	8.1	8.5	
4506 / 2116	RE	70400	72200	66600		9.6	6.6	72900	65200	48400	10.6	10.9	
4506 / 2115		83200	77900	81300		9.5	5.7	89300	82400	54200	10.3	10.8	
4506 / 2114	RE	85800	93800	88000		8.5	5.7	98900	87300	54600	9.5	8.8	
4506 / 2119	RE	69700	84000	77000		7.6	4.9	85900	77200	48200	8.2	8.3	
4506 / 2120		56600	59400	63100		6.5	4.4	71600	57800	44400	7.2	7.0	
4506 / 2121		54900	57600	62700		8.3	4.5	70300	62300	39200	9.2	8.5	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4806 / 5601	4821	884	13.3	22.0	G	7800	6700	6350	7800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4806 / 5061	3454	633	13.3	22.0	G	5600	4800	4550	5600	
4906 / 2101	2901	532	13.3	22.0	G	4700	4050	3800	4700	
4907 / 2101	3773	692	11.5	16.1	G	5900	5550	4100	5900	
4907 / 2102	3164	580	10.8	15.2	G	4900	4500	3800	4950	
5007 / 2103	4800	880	6.7	7.7	G	7750	7350	4800	7750	
5007 / 2104	5177	949	6.0	6.9	G	8200	8150	4600	8200	
5007 / 2105	5195	952	6.0	7.0	G	8100	8100	4450	8100	
4406 / 2107	1355	248	6.2	7.2	G	2300	2200	1200	2300	
4406 / 2105	2658	487	6.8	7.9	G	4450	4150	2450	4450	
4406 / 2106	3401	624	6.7	7.7	G	5900	5350	3600	5900	
4506 / 2126	3265	599	6.5	7.5	G	5150	4850	3250	5150	
4506 / 2123	3256	597	6.5	7.5	G	5250	4700	3650	5250	
4506 / 2118	3539	649	7.5	8.6	G	5700	5250	3700	5700	
4506 / 2116	3991	732	9.6	13.5	G	6500	6050	4200	6500	
4506 / 2115	4875	894	9.5	10.9	G	8150	7750	4650	8150	
4506 / 2114	5280	968	8.6	9.8	G	8900	8700	4600	8900	
4506 / 2119	4616	846	7.6	8.7	G	7600	7400	4050	7600	
4506 / 2120	3783	694	6.5	7.5	G	5900	5600	3750	5900	
4506 / 2121	3760	689	8.3	9.5	G	6000	5850	3300	6000	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4506 / 2122	A 59	AS DUISBURG-HOCHFELD	AS DUISBURG-WANHEIMERORT	1.2	6	10	503
4606 / 2104	A 59	AS DUISBURG-WANHEIMERORT	AS DUISBURG-BUCHHOLZ	2.5	6	10	503
4606 / 2105	A 59	AS DUISBURG-BUCHHOLZ	AS DUISBURG-GROSSENBAUM	1.5	6	10	
4606 / 5062	A 59	AS DUISBURG-GROSSENBAUM	AS DUISBURG-S D	2.3	6	10	
4807 / 2102	A 59	AK DUESSELD.-SUED(A46/A59)	AS DUESSELDORF BENRATH	1.8	4	30	563
4807 / 2103	A 59	AS DUESSELDORF BENRATH	AS DUESSELDORF-GARATH	2.8	4	30	563
4807 / 2104	A 59	AS DUESSELDORF-GARATH	AS LANGENFELD-RICHRATH	4.4	4	30	563
4807 / 2105	A 59	AS LANGENFELD-RICHRATH	AS MONHEIM	2.4	4	30	563
4907 / 2109	A 59	AS MONHEIM	AK MONHEIM/LANGENFELD (A59)	2.0	4	30	563
4907 / 2105	A 59	AK MONHEIM/LANGENFELD (A59)	AS LEVERKUSEN-RHEINDORF	2.7	4	30	563
4907 / 5007	A 59	AS LEVERKUSEN-RHEINDORF	AK LEVERKUSEN-WEST(A1/59)	3.3	4	30	563
4907 / 2107	A 59	AK LEVERKUSEN-WEST(A1/59)	ANSCHLUSS (RHEINALLEE)	1.1	4	30	563
5008 / 5674	A 59	AD HEUMAR (A3/A4/A559)	AS KOELN-RATH/HEUMAR	1.6	4	30	563
5008 / 2117	A 59	AS KOELN-RATH/HEUMAR	AD KOELN-PORZ	0.4	4	30	563
5108 / 2101	A 59	AD KOELN-PORZ	AK FLUGHAFEN	2.8	4	30	563
5108 / 2102	A 59	AK FLUGHAFEN	AS KOELN-PORZ-WAHN	2.5	6	30	563
5108 / 2103	A 59	AS KOELN-PORZ-WAHN	AS KOELN-PORZ-LIND	2.1	4	30	563
5108 / 2104	A 59	AS KOELN-PORZ-LIND	AS TROISDORF	4.4	4	30	563
5208 / 2102	A 59	AS TROISDORF	AD ST.AUGUSTIN (A59/560)	3.2	4	30	563
5208 / 5056	A 59	AD ST.AUGUSTIN (A59/560)	AD BONN-BEUEL (A59/A565)	3.1	4	30	563

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4506 / 2122	AU	46200	48500	55600		7.2	4.1	62200	55000	35200	8.0	7.7	
4606 / 2104		31000	32600	48600		8.4	4.8	54800	48600	28600	9.2	8.6	
4606 / 2105			21200	32400		9.0	5.2	37100	32700	17200	9.7	9.4	
4606 / 5062			21200	24500		9.0	5.2	27900	24100	14000	9.8	9.4	
4807 / 2102			49100	44200	47600		8.7	6.2	52600	45900	34400	9.7	9.9
4807 / 2103		45100	47800	41100		9.0	6.1	45100	40000	30000	10.0	10.0	
4807 / 2104		46600	49400	44900		10.0	7.1	50200	44100	29200	10.8	10.7	
4807 / 2105		40300	42700	38300		9.9	6.7	42700	37100	26100	11.4	9.9	
4907 / 2109		42000	39400	40500		10.1	6.9	45900	38300	26600	11.4	10.1	
4907 / 2105		40500	37200	39900		9.0	6.6	44400	39700	25900	9.9	10.1	
4907 / 5007	MA	36200	38600	39700		9.6	6.5	44400	39100	25700	10.7	10.3	
4907 / 2107		14600	17700	17800		4.1	2.1	20700	17900	8500	4.3	4.1	
5008 / 5674	AU	46100	49600	54100		9.1	6.9	57600	53800	43100	9.9	11.0	
5008 / 2117	RE	44200	42500	45900		9.1	6.9	48300	44600	40600	10.2	11.0	
5108 / 2101	RE	87600	94800	109700		7.8	5.0	118500	111400	78700	8.4	9.1	
5108 / 2102		80100	86100	90900		8.7	6.1	99600	89000	66300	9.6	9.7	
5108 / 2103		68100	73300	80800		8.3	5.7	89100	77400	60100	9.5	8.9	
5108 / 2104		63800	75100	74600		9.1	5.5	81600	70800	58500	9.9	10.7	
5208 / 2102		RE	75200	84900	84500		7.7	5.1	92200	79800	67700	8.5	8.9
5208 / 5056		AU	91800	97400	99300		7.7	5.1	109000	96200	73300	8.4	8.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4506 / 2122	3332	611	7.2	8.3	G	5300	5150	3000	5300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4606 / 2104	2912	534	8.4	9.6	G	4750	4550	2450	4750	
4606 / 2105	1943	356	9.0	10.4	G	3150	3000	1500	3150	
4606 / 5062	1464	268	9.0	10.4	G	2350	2300	1150	2350	
4807 / 2102	2853	523	8.7	10.1	G	4550	4200	3000	4550	
4807 / 2103	2463	452	9.0	10.3	G	3800	3550	2600	3800	MA : manuelle und : automatische Zählung
4807 / 2104	2690	493	10.0	11.5	G	4150	4000	2450	4150	
4807 / 2105	2295	421	9.9	11.4	G	3650	3400	2250	3650	
4907 / 2109	2426	445	10.1	11.6	G	3750	3550	2250	3750	
4907 / 2105	2391	438	9.0	12.6	G	4000	3700	2300	4000	
4907 / 5007	2379	436	9.6	11.0	G	3750	3500	2300	3750	EZ : Ergänzungszählstelle
4907 / 2107	1068	196	4.1	4.7	G	1850	1700	800	1850	
5008 / 5674	3241	594	9.1	12.8	G	4700	4450	4050	4800	
5008 / 2117	2752	505	9.1	12.8	G	4000	3750	3450	4050	
5108 / 2101	6577	1206	7.8	9.0	G	10100	10000	6350	10100	
5108 / 2102	5450	999	8.7	10.0	G	8500	8250	5500	8500	SI : Silhouettenzählstelle
5108 / 2103	4847	889	8.3	9.6	G	7400	7200	4950	7400	
5108 / 2104	4476	821	9.1	10.5	G	6850	6500	4900	6850	
5208 / 2102	5070	929	7.7	8.8	G	7400	7250	5550	7450	
5208 / 5056	5954	1092	7.7	8.8	G	8700	8550	6500	8750	
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5208 / 5633	A 59	AD BONN-BEUEL (A59/A565)	AS BONN-BEUEL-OST	1.5	4	30	563
5208 / 2106	A 59	AS BONN-BEUEL-OST	AS BONN-BEUEL-PUETZCHEN	0.8	4	30	563
5208 / 5625	A 59	AS BONN-BEUEL-PUETZCHEN	AK BONN-OST (A562/A59)	2.8	4	30	563
5208 / 5627	A 59	AK Bonn	B 42 Unterhaltungsgrenze	0.0	4	30	563
4603 / 2106	A 61	GRENZ BERGANG SCHWANENHAUS	AS KALDENKIRCHEN	1.9	4	10	557
4603 / 2104	A 61	AS KALDENKIRCHEN	AS KALDENKIRCHEN-S D	2.2	4	10	557
4603 / 2105	A 61	AS KALDENKIRCHEN-S D	AS BREYELL	2.9	4	10	557
4703 / 2101	A 61	AS BREYELL	AS NETTETAL	2.0	4	10	557
4703 / 2102	A 61	AS NETTETAL	AS SUECHTELN	5.4	4	10	557
4704 / 2110	A 61	AS SUECHTELN	AS VIERSEN	2.4	4	10	557
4704 / 2109	A 61	AS VIERSEN	AS BOCKERT	2.0	4	10	557
4704 / 2108	A 61	AS BOCKERT	AK MOENCHENGLADBACH (A52/A	3.1	4	10	557
4704 / 2106	A 61	AK MOENCHENGLADBACH (A52/A	AS MOENCHENGLADBACH-WEST	2.0	4	10	557
4804 / 2101	A 61	AS MOENCHENGLADBACH-WEST	AS MOENCHENGLADBACH-HOLT	2.4	4	10	557
4804 / 2102	A 61	AS MOENCHENGLADBACH-HOLT	AS MOENCHENGL.-RHEYDT	2.8	4	10	557
4804 / 2103	A 61	AS MOENCHENGL.-RHEYDT	AS MOENCHENGL.-WICKRATH	1.9	4	10	557
4804 / 5042	A 61	AS MOENCHENGL.-WICKRATH	AS MG.-G DDERATH	2.6	4	10	557
4804 / 2105	A 61	AS MG.-G DDERATH	AK WANLO (A46/A61)	1.7	4	10	557
4904 / 2101	A 61	AK WANLO (A46/A61)	AS TITZ-JACKERATH	7.7	4	10	561
5005 / 2102	A 61	AS BERGHEIM/ELSDORF	AS BERGHEIM-SUED	3.4	4	30	565

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5208 / 5633	AU		68600	70400		8.0	5.2	78600	68300	47800	8.3	9.7	
5208 / 2106		63300	67800	66700		8.0	5.2	73100	67900	44600	8.3	9.7	
5208 / 5625	AU		50000	52300		8.0	5.2	58200	50300	36700	8.3	9.7	
5208 / 5627	AU		40700	42400		8.0	5.2	46100	41100	32700	8.4	9.7	
4603 / 2106		14000	20300	22100		24.1	22.1	24600	20800	16300	28.3	24.4	
4603 / 2104		22200	25800	28600		24.2	20.5	30600	28900	21900	28.1	24.9	
4603 / 2105		23700	27500	29500		20.7	18.9	32100	29300	21400	23.2	23.7	
4703 / 2101		22400	26000	28000		20.7	18.9	30000	28300	21300	23.4	23.7	
4703 / 2102		30400	35300	37400		19.3	16.0	40200	38100	27300	22.5	19.8	
4704 / 2110		35500	41200	41200		17.7	15.0	43500	43500	30200	20.6	18.4	
4704 / 2109		39200	45500	47100		20.6	16.4	55500	40600	30800	23.8	19.8	
4704 / 2108	RE	38200	42100	44800		18.5	15.1	48000	46600	31400	21.2	18.8	
4704 / 2106	RE	49000	56700	58200		18.4	14.3	64000	60500	36100	20.6	18.7	
4804 / 2101		48400	56200	53500		19.3	15.8	58800	50600	41300	21.8	21.3	
4804 / 2102		52800	61300	57500		17.9	14.3	61700	57300	44200	20.7	19.2	
4804 / 2103	EZ	49700	57700	58700		17.5	14.4	63900	59500	41100	20.6	17.2	
4804 / 5042	MA	41100	49100	51600		17.8	14.7	56000	52000	36600	19.9	20.4	
4804 / 2105	RE	41900	48400	49500		19.8	16.8	53600	49400	36800	23.3	20.1	
4904 / 2101	RE	29300	35400	36700		22.6	19.2	39300	34500	31600	26.6	24.5	
5005 / 2102		36100	41900	41200		19.7	16.5	43000	42000	34000	22.8	21.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5208 / 5633	4224	774	8.0	9.2	G	6300	6300	3800	6300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5208 / 2106	4001	733	8.0	9.2	G	6000	6000	3600	6000	
5208 / 5625	3134	575	8.0	9.2	G	4700	4700	2850	4700	
5208 / 5627	2543	466	8.0	9.2	G	3800	3800	2300	3800	
4603 / 2106	1324	309	24.1	48.2	D	3300	2300	1950	3300	
4603 / 2104	1713	400	24.2	48.4	G	3100	2700	2100	3100	: automatische Zählung
4603 / 2105	1766	412	20.7	41.4	G	3300	2800	2100	3300	
4703 / 2101	1680	392	20.7	41.4	G	3150	2650	2000	3150	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4703 / 2102	2239	522	19.3	38.7	G	4000	3500	2600	4000	SI : Silhouettenzählstelle
4704 / 2110	2470	453	17.7	29.3	G	4050	3850	2750	4150	
4704 / 2109	2824	659	20.6	41.3	G	4350	3950	2550	4350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4704 / 2108	2682	626	18.5	37.0	G	4700	4250	2950	4750	
4704 / 2106	3490	814	18.4	36.7	G	6000	5650	3200	6000	AE : MA und EZ
4804 / 2101	3210	749	19.3	38.6	G	5050	4650	3550	5050	
4804 / 2102	3446	632	17.9	29.6	G	5500	5100	3850	5500	AS : MA und SI
4804 / 2103	3521	646	17.5	28.9	G	5650	5350	3550	5650	RE : rechnerische : Ermittlung
4804 / 5042	3091	567	17.8	29.3	G	5050	4600	3800	5150	
4804 / 2105	2969	693	19.8	39.6	G	4750	4400	3200	4750	OZ : ohne Zählung
4904 / 2101	2196	512	22.6	45.1	G	3750	3150	2950	3750	
5005 / 2102	2467	576	19.7	39.4	G	4150	3750	3200	4300	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau-ant	Re-gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5106 / 5059	A 61	AS BERGHEIM-SUED	AK KERPEN	5.9	4	30	565
4904 / 2107	A 61	AS TITZ-JACKERATH	AK JACKERATH	0.5	4	10	561
5106 / 5621	A 61	AK KERPEN (TKN A 4/A 61)	AS KERPEN/TUERNICH	4.2	4	30	565
4904 / 2106	A 61	AK JACKERATH	AS BEDBURG	8.0	4	10	561
5106 / 2102	A 61	AS KERPEN/TUERNICH	AS ERFTSTADT-GYMNICH	3.7	4	30	565
5005 / 2101	A 61	AS BEDBURG	AS BERGHEIM	6.7	4	10	561
5106 / 2103	A 61	AS ERFTSTADT-GYMNICH	AD ERFTTAL (A1/A61)	3.3	4	30	565
5207 / 2102	A 61 (E 31)	AK BLIESHEIM (A1/61/553)	AS WEILERSWIST	1.6	6	30	565
5207 / 2103	A 61 (E 31)	AS WEILERSWIST	AS SWISTTAL-HEIMERZHEIM	6.5	4	30	565
5307 / 2101	A 61 (E 31)	AS SWISTTAL-HEIMERZHEIM	AS SWISTTAL-MIEL	4.4	4	30	565
5307 / 2102	A 61 (E 31)	AS SWISTTAL-MIEL	AS RHEINBACH	7.9	4	30	565
5308 / 2104	A 61 (E 31)	AS RHEINBACH	AK MECKENHEIM (A61/A565)	4.8	4	30	565
5408 / 2102	A 61 (E 31)	AK MECKENHEIM (A61/A565)	LANDESGRENZE NW/RP	0.1	5	30	565
4412 / 2103	A 443	AK UNNA-OST (A44/A443)	ANSCHLUSS (B 1)	0.6	4	90	553
4412 / 2111	A 443	AK UNNA-OST (A44/A443)	AK UNNA-OST (A44/A443)	1.1	4	90	553
4412 / 2104	A 443	ANSCHLUSS B 233	AK UNNA-OST (A44/A443)	1.4	4	90	553
4413 / 2100	A 445	AS WERL-ZENTRUM	AS WERL-NORD	2.3	4	90	553
4413 / 2101	A 445	AK WERL (A44/A445)	AS WERL-ZENTRUM	0.9	4	90	553
4413 / 2111	A 445	AK WERL (A44/A445)	AK WERL (A44/A445)	1.3	4	90	553
4413 / 2102	A 445	AS WICKEDE (RUHR)	AK WERL (A44/A445)	1.1	4	90	553

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5106 / 5059	AU		43400	45800		19.7	16.5	48500	46700	35700	22.5	21.3
4904 / 2107	RE	30900	37700	38500		22.1	18.7	41100	37200	32600	26.0	23.8
5106 / 5621	AU		37800	39500		24.6	23.0	40700	41400	32700	28.2	27.9
4904 / 2106	RE	28400	31100	31800		23.4	19.9	34100	30300	27000	27.2	25.9
5106 / 2102		35600	37700	41000		24.6	23.0	42500	43100	32600	28.0	27.9
5005 / 2101		29600	34800	37900		24.1	21.5	40000	37700	31400	28.1	25.9
5106 / 2103		34300	39300	39800		25.6	21.9	41600	40700	32800	29.6	27.6
5207 / 2102		55700	53500	55400		23.1	21.3	55600	55100	55400	28.3	25.5
5207 / 2103		52800	55900	58400		20.8	19.9	60700	52100	61500	25.9	22.7
5307 / 2101		50300	56800	53000		24.9	22.2	53800	50900	54000	29.6	27.8
5307 / 2102		46000	48700	46200		26.0	24.4	45900	47200	45400	31.4	29.4
5308 / 2104		45200	45800	49400		24.9	23.7	46500	48300	60600	33.0	26.4
5408 / 2102		63300	61900	64500		21.4	19.0	65200	62300	65800	26.2	22.6
4412 / 2103		9100	11200	10500		7.9	5.3	11300	10800	7300	10.2	6.0
4412 / 2111		10200	12500	11700		7.9	5.3	12700	12100	8200	10.2	6.0
4412 / 2104		10900	13400	12500		7.9	5.3	13500	12900	8700	10.2	6.0
4413 / 2100		13600	15800	15100		16.9	14.4	15900	15100	12500	20.5	17.2
4413 / 2101	RE	17400	20200	19000		14.5	12.4	19400	19300	17200	17.7	15.5
4413 / 2111		8500	9900	10400		14.2	12.1	10800	10500	9000	17.6	14.3
4413 / 2102	RE	21600	25100	26400		15.2	13.3	27200	26400	23600	18.7	16.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5106 / 5059	2744	640	19.7	39.4	G	4600	4150	3550	4750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4904 / 2107	2309	539	22.1	44.2	G	4000	3400	3050	4000	
5106 / 5621	2367	552	24.6	49.3	G	4350	3800	3150	4500	
4904 / 2106	1907	445	23.4	46.8	G	3550	2850	2650	3550	
5106 / 2102	2454	573	24.6	49.3	G	4500	3950	3250	4650	
5005 / 2101	2270	530	24.1	48.1	G	4000	3450	3000	4100	MA : manuelle und : automatische Zählung
5106 / 2103	2388	557	25.6	51.3	G	4300	3700	3200	4400	
5207 / 2102	3323	775	23.1	46.3	G	5200	4600	5150	5450	
5207 / 2103	3502	817	20.8	41.5	G	5500	4550	5550	5550	
5307 / 2101	3179	742	24.9	49.8	G	5300	4450	5200	5500	
5307 / 2102	2767	646	26.0	52.0	G	4700	4100	4500	5000	AU : nur automatische : Zählung
5308 / 2104	2963	691	24.9	49.8	G	4750	3950	5300	5300	
5408 / 2102	3868	903	21.4	42.7	G	5250	4900	5450	5450	
4412 / 2103	626	115	7.9	9.1	G	1050	1000	550	1050	
4412 / 2111	701	129	7.9	9.1	G	1200	1100	600	1200	
4412 / 2104	748	137	7.9	9.1	G	1250	1200	650	1250	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4413 / 2100	904	181	16.9	27.9	G	1500	1350	1150	1550	
4413 / 2101	1136	208	14.5	24.0	G	1600	1650	1500	1750	
4413 / 2111	620	124	14.2	23.5	G	950	950	850	1000	
4413 / 2102	1580	316	15.2	25.1	G	2200	2200	2000	2300	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4513 / 2100	A 445	AS ARNSBERG-NEHEIM	AS WICKEDE (RUHR)	8.5	4	90	553
4407 / 2102	A 516	AK OBERHAUSEN (A2/3/516)	AS OBERHAUSEN-STERKRADE	2.7	4	10	554
4407 / 2101	A 516	AS OBERHAUSEN-STERKRADE	ENDE B-SPUR DORSTENER STR.	1.0	4	10	554
4407 / 2105	A 516	ENDE B-SPUR DORSTENER STR.	ENDE B-SPUR DORSTENER STR.	0.5	4	10	
4407 / 2106	A 516	ENDE B-SPUR DORSTENER STR.	AS OBERHAUSEN-EISENHEIM	0.8	4	10	
4605 / 2106	A 524	ANSCHLUSS (L 386)	AS KREFELD-OPPUM (A 57)	1.0	4	10	557
4606 / 2101	A 524	AS DUISBURG-S D	AS DUISBURG-RAHM	2.8	4	10	557
4606 / 2102	A 524	AS DUISBURG-RAHM	AS RATINGEN-LINTORF	2.6	4	10	557
4607 / 5039	A 524	AS RATINGEN-LINTORF	AK BREITSCHEID (TKN A 52/A	2.3	4	10	557
4905 / 2102	A 540	AS GREVENBROICH-GUSTORF	AS GREVENBR.-FRIMMERSD.	3.0	4	10	561
4905 / 2103	A 540	AS GREVENBR.-FRIMMERSD.	ANSCHLUSS A540/B59	2.0	4	10	561
4907 / 2110	A 542	AK MONHEIM/LANGENFELD (A59	AS LANGENFELD-REUSRATH	2.2	4	30	563
4807 / 2112	A 542	AS LANGENFELD-REUSRATH	AS LANGENFELD-IMMIGRATH	2.3	4	30	563
4807 / 2113	A 542	AS LANGENFELD-IMMIGRATH	AK LANGENFELD (A 3)	0.8	4	30	563
5103 / 5653	A 544	AK AACHEN (TKN A 4/A 544)	AS AACHEN-VERLAUTENHEIDE	0.4	2	30	562
5202 / 2101	A 544	AS AACHEN-VERLAUTENHEIDE	AS AACHEN-ROTHE ERDE	2.5	4	30	562
5202 / 2102	A 544	AS AACHEN-ROTHE ERDE	EUROPAPLATZ AACHEN	1.3	4	30	562
5107 / 2108	A 553	ANSCHLUSS (B 51)	AS BRUEHL-OST	3.2	4	30	563
5107 / 2109	A 553	AS BRUEHL-OST	AS BRUEHL/BORNHEIM	3.8	4	30	563
5107 / 2110	A 553	AS BRUEHL-BORNHEIM	AS BRUEHL-SUED	2.8	4	30	563

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4513 / 2100		16400	26200	22000		15.3	13.4	23500	20500	19500	18.1	17.5	
4407 / 2102	RE	30100	34900	34500		9.4	6.1	38200	32400	26100	11.1	9.1	
4407 / 2101		26200	27500	30000		10.6	6.6	32900	27900	23700	12.0	11.8	
4407 / 2105		21500	22600	22200		8.3	5.1	23200	20500	21600	10.1	8.8	
4407 / 2106		58000	60900	60000		7.6	4.7	67200	57300	41600	8.5	8.2	
4605 / 2106		20500	21500	18700		11.3	7.8	20800	19900	9800	12.1	12.6	
4606 / 2101	RE	21100	30600	30600		9.6	6.6	35600	30000	15400	10.6	9.9	
4606 / 2102		22400	31100	33700		11.3	9.0	40800	31000	15200	13.2	9.2	
4607 / 5039	AU	21500	26800	29000		11.3	9.0	33500	28000	16100	13.5	9.2	
4905 / 2102		10600	11100	8300		13.3	9.8	8900	8800	5700	15.5	13.0	
4905 / 2103		6500	6900	6500		16.8	12.7	7100	6600	4200	19.2	17.5	
4907 / 2110		17000	15500	20000		10.2	6.6	24000	18400	9600	11.4	9.6	
4807 / 2112		18200	19300	21300		8.5	6.1	25000	21100	9600	9.3	8.7	
4807 / 2113		13300	14100	15400		12.6	9.4	18100	14700	8000	13.9	12.5	
5103 / 5653	AU	44400	45800	46000		6.7	5.7	52000	45400	28200	7.7	6.7	
5202 / 2101		35600	41000	45900		6.7	5.7	49800	49900	26800	7.7	6.7	
5202 / 2102		22600	26000	24800		3.6	2.8	28500	21800	17900	3.6	5.1	
5107 / 2108		20600	22000	21800		10.0	6.9	24100	20900	16200	11.7	10.0	
5107 / 2109	SI	21900	23400	24900		9.5	7.4	26600	24600	20000	11.3	10.0	
5107 / 2110		23500	25100	29900		7.1	5.8	32200	31800	19400	7.7	8.2	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4513 / 2100	1316	263	15.3	25.3	G	2100	1800	1750	2100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4407 / 2102	2068	379	9.4	10.8	G	3600	3050	2450	3600	
4407 / 2101	1794	329	10.6	12.2	G	3150	2600	2250	3150	
4407 / 2105	1328	243	8.3	9.6	G	1900	1750	1850	1950	
4407 / 2106	3597	659	7.6	8.7	G	6300	5600	3800	6300	
4605 / 2106	1117	205	11.3	13.0	G	1900	1800	900	1900	MA : manuelle und : automatische Zählung
4606 / 2101	1832	336	9.6	11.1	G	3000	2800	1350	3000	
4606 / 2102	2019	370	11.3	15.9	G	3500	3100	1350	3500	EZ : Ergänzungszählstelle
4607 / 5039	1737	318	11.3	15.9	G	3000	2650	1200	3000	
4905 / 2102	498	91	13.3	21.9	G	800	800	550	850	SI : Silhouettenzählstelle
4905 / 2103	386	71	16.8	27.8	G	600	600	400	600	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4907 / 2110	1197	220	10.3	11.8	G	2050	1750	900	2050	
4807 / 2112	1274	234	8.5	9.8	G	2200	2000	900	2200	
4807 / 2113	921	169	12.6	17.6	G	1500	1350	750	1500	AE : MA und EZ
5103 / 5653	2760	506	6.7	7.7	G	4650	4500	2400	4650	
5202 / 2101	2749	504	6.7	7.7	G	4650	4500	2400	4650	AS : MA und SI
5202 / 2102	1487	273	3.6	4.1	G	2300	2000	1550	2300	
5107 / 2108	1307	240	10.0	11.5	G	2100	1900	1450	2100	RE : rechnerische : Ermittlung
5107 / 2109	1490	273	9.5	13.4	G	2350	2150	1800	2450	
5107 / 2110	1789	328	7.1	10.0	G	3150	2900	1850	3200	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5207 / 5029	A 553	AS BRUEHL-SUED	AK BLIESHEIM (A 1/A 61)	4.4	4	30	563
5107 / 2103	A 555	VERTEILERKREIS KOELN	AK KOELN-SUED (A4/A555)	0.7	5	30	563
5107 / 2105	A 555	AK KOELN-SUED (A4/A555)	AS KOELN-RODENKIRCHEN	2.5	6	30	563
5107 / 2106	A 555	AS KOELN-RODENKIRCHEN	AS KOELN-GODORF	1.9	6	30	563
5107 / 5036	A 555	AS KOELN-GODORF	AS WESSELING	5.1	6	30	563
5208 / 2101	A 555	AS WESSELING	AK BONN-NORD (A555/A565)	9.4	6	30	563
5208 / 2117	A 555	AK BONN-NORD (A555/A565)	VERTEILERKREIS BONN	0.4	4	30	563
5008 / 2109	A 559	ANSCHLUSS (L 124)	AK KOELN-GREMBERG (A4/A559)	0.4	8	30	563
5008 / 2111	A 559	AK KOELN-GREMBERG (A4/A559)	AS KOELN-GREMBERGHOVEN	2.7	4	30	563
5008 / 2118	A 559	AS KOELN-GREMBERGHOVEN	AD KOELN-PORZ (A 59)	0.8	4	30	563
5208 / 2103	A 560	AD ST.AUGUSTIN (A59/560)	AS ST.AUGUSTIN/ZENTRUM	2.0	4	30	563
5209 / 2101	A 560	AS ST.AUGUSTIN/ZENTRUM	AS SIEGBURG-ZENTRUM	2.0	4	30	563
5209 / 2104	A 560	AS SIEGBURG-ZENTRUM	AS ST.AUG.-NIEDERPLEIS	2.0	4	30	563
5209 / 5632	A 560	AS ST. AUG.-NIEDERPLEIS	AK BONN-SIEGBURG	0.9	4	30	563
5209 / 5630	A 560	AK BONN-SIEGBURG	AS HENNEF/WEST	2.2	4	30	563
5209 / 5051	A 560	AS HENNEF(SIEG)-WEST	AS HENNEF(SIEG)-OST	2.8	4	30	563
5209 / 2108	A 560	AS HENNEF(SIEG)-OST	ANSCHLUSS (B 8)	1.0	4	30	563
5208 / 5626	A 562	AK BONN - OST	K 8 NIEDERHOFTORF	0.0	4?	30	
5208 / 2110	A 562	ANSCHLUSS (B 9)	AS BONN-RHEINAUE	0.8	4	30	563
5208 / 2109	A 562	AS BONN-RHEINAUE	AS BONN-BEUEL-SUED	1.3	4	30	563

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5207 / 5029	AU	20900	22400	24100		7.1	5.8	25400	25500	17800	7.9	8.2
5107 / 2103	RE	56100	54600	54200		9.4	6.5	60800	52100	36300	10.2	10.0
5107 / 2105	RE	79800	81400	87600		10.2	7.0	99500	85000	54100	10.9	11.5
5107 / 2106		67700	78600	70100		8.4	5.5	77800	68300	48300	9.1	9.9
5107 / 5036	AU	53700	57200	57400		7.7	5.0	63800	56000	39400	8.5	8.6
5208 / 2101		54500	54200	35700		7.7	5.0	38100	33500	31800	8.9	8.6
5208 / 2117		26900	26700	31600		5.7	3.4	34900	34400	16600	5.7	6.9
5008 / 2109	RE	63600	73800	56500		7.4	5.0	64500	53000	36400	8.0	8.0
5008 / 2111	RE	56000	65000	61500		7.7	5.1	68800	61600	37800	8.0	9.1
5008 / 2118	RE	47700	47900	49900		7.8	5.1	55600	50500	30700	8.2	9.1
5208 / 2103	RE	66200	74800	72100		7.8	5.0	80100	73600	44300	8.5	8.4
5209 / 2101		44400	47200	56000		8.3	5.3	62200	56600	35100	9.2	9.1
5209 / 2104		33500	35700	46800		9.9	6.4	52300	46300	30100	10.7	10.9
5209 / 5632	AU	31500	41100	44100		9.9	6.4	48700	43200	30700	10.9	10.9
5209 / 5630	AU	29500	40500	43200		6.8	4.7	47600	42100	30900	7.7	7.5
5209 / 5051	AU	23700	31100	33700		6.8	4.7	36700	33300	24700	7.7	7.5
5209 / 2108		11200	12000	16200		6.8	4.7	17800	15600	11700	7.7	7.5
5208 / 5626	AU		8800	9100		13.8	11.1	10400	8800	5400	15.5	14.1
5208 / 2110		20000	21400	10500		13.8	11.1	11800	9300	8400	16.2	14.1
5208 / 2109		53300	64200	51900		3.7	2.6	55600	56200	33400	3.6	4.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5207 / 5029	1445	265	7.1	10.0	G	2550	2350	1500	2600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5107 / 2103	3248	595	9.4	10.8	G	5250	4900	3100	5250	
5107 / 2105	5254	963	10.2	11.7	G	8550	8550	4400	8550	
5107 / 2106	4201	770	8.4	9.6	G	6400	6300	3950	6400	
5107 / 5036	3442	631	7.7	8.9	G	4900	4600	4350	5050	
5208 / 2101	2142	393	7.7	8.9	G	3050	2850	2700	3150	
5208 / 2117	1891	347	5.7	6.6	G	3300	3150	1500	3300	
5008 / 2109	3386	621	7.4	8.5	G	5600	5200	3150	5600	
5008 / 2111	3684	675	7.7	8.8	G	6350	5950	3350	6350	
5008 / 2118	2989	548	7.8	9.0	G	5050	4750	2700	5050	
5208 / 2103	4325	793	7.8	8.9	G	6950	6900	3650	6950	
5209 / 2101	3354	615	8.3	9.6	G	5350	5200	2950	5350	
5209 / 2104	2805	514	9.9	11.4	G	4550	4300	2600	4550	
5209 / 5632	2642	484	9.9	11.4	G	4300	4050	2450	4300	
5209 / 5630	2590	475	6.8	7.9	G	4350	3750	2850	4350	
5209 / 5051	2018	370	6.8	7.9	G	3400	2950	2250	3400	
5209 / 2108	966	177	6.8	7.9	G	1650	1400	1100	1650	
5208 / 5626	542	99	13.9	22.9	G	850	700	650	850	
5208 / 2110	629	115	13.9	22.9	G	1000	800	750	1000	
5208 / 2109	3113	571	3.7	4.3	G	5100	4950	2950	5200	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5208 / 5055	A 562	AS BONN-BEUEL-SUED	AK BONN-OST (A562/A59)	1.2	4	30	563
5208 / 5634	A 565	AD BONN-BEUEL (A59/A565)	AS BONN-BEUEL-NORD	1.8	4	30	563
5208 / 2119	A 565	AS BONN-BEUEL-NORD	AS BONN-AUERBERG	1.8	4	30	563
5208 / 2118	A 565	AS BONN-AUERBERG	AK BONN-NORD (A555/A565)	1.8	4	30	563
5208 / 2116	A 565	AK BONN-NORD (A555/A565)	AS BONN-TANNENBUSCH	0.6	4	30	565
5208 / 2115	A 565	AS BONN-TANNENBUSCH	AS BONN-ENDENICH	1.4	4	30	565
5208 / 2114	A 565	AS BONN-ENDENICH	AS BONN-POPPELSDORF	0.7	4	30	565
5208 / 2113	A 565	AS BONN-POPPELSDORF	AS NN (A565-K1)	0.4	4	30	565
5208 / 2112	A 565	AS BONN-POPPELSDORF	AS BONN-LENGSDORF	1.4	4	30	565
5208 / 2111	A 565	AS BONN-LENGSDORF	AS BONN-HARDTBERG	1.5	5	30	565
5308 / 2101	A 565	AS BONN-HARDTBERG	AS MECKENHEIM-NORD	6.7	4	30	565
5308 / 5013	A 565	AS MECKENHEIM-NORD	AS MECKENHEIM-MERL	2.2	4	30	565
5308 / 2103	A 565	AS MECKENHEIM-MERL	AK MECKENHEIM (A61/A565)	5.2	4	30	565
5408 / 2101	A 565	AK MECKENHEIM (A61/A565)	LANDESGRENZE (RP/NRW)	0.8	4	30	565

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5208 / 5055	AU		50900	51200		3.7	2.6	58300	48900	32200	3.7	4.5	
5208 / 5634	AU		88900	87400		7.9	5.8	95800	85700	63200	8.6	8.9	
5208 / 2119		93800	104100	91100		7.9	5.8	100900	90200	61300	8.5	8.9	
5208 / 2118		89800	91600	51800		8.5	5.4	57800	52400	32000	9.1	9.8	
5208 / 2116		76500	75800	70800		7.1	4.9	76800	70500	52000	8.0	7.7	
5208 / 2115		91300	95800	89300		7.7	4.8	97700	89400	62200	8.2	8.5	
5208 / 2114		77900	81800	72100		8.4	5.6	78800	71900	51300	9.1	9.6	
5208 / 2113		42900	45100	41000		4.7	2.0	44400	42600	27800	5.0	5.1	
5208 / 2112		65200	68500	67600		8.0	5.4	71700	72000	47400	8.7	9.0	
5208 / 2111		62500	65600	63100		7.7	5.6	67200	65400	46100	8.7	8.6	
5308 / 2101		44900	47200	44300		9.5	6.9	47000	45100	34600	9.7	12.5	
5308 / 5013	AU	31100	32400	32000		11.7	8.4	33700	31200	27500	12.8	14.0	
5308 / 2103		29300	30500	31300		11.7	8.4	32900	27500	32200	13.3	14.0	
5408 / 2101		11200	13400	14500		7.7	5.3	14100	13500	17600	9.7	8.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5208 / 5055	3068	562	3.7	4.3	G	5000	4900	2900	5100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5208 / 5634	5240	961	7.9	9.0	G	8000	8000	4700	8000	
5208 / 2119	5465	1002	7.9	9.0	G	8300	8300	4900	8300	
5208 / 2118	3108	570	8.5	9.8	G	5100	4900	2750	5100	
5208 / 2116	4246	778	7.1	8.2	G	6400	6250	4300	6400	MA : manuelle und : automatische Zählung
5208 / 2115	5355	982	7.7	8.8	G	7750	7750	4850	7750	AU : nur automatische : Zählung
5208 / 2114	4323	793	8.4	9.6	G	6400	6400	4150	6400	EZ : Ergänzungszählstelle
5208 / 2113	2459	451	4.7	5.4	G	3800	3700	2350	3800	SI : Silhouettenzählstelle
5208 / 2112	4051	743	8.0	9.2	G	6250	6100	4000	6300	
5208 / 2111	3781	693	7.7	8.9	G	5550	5550	3800	5550	
5308 / 2101	2656	487	9.5	13.3	G	4100	3900	3050	4200	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5308 / 5013	1915	351	11.7	16.4	G	2900	2450	2900	2950	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5308 / 2103	1874	343	11.7	16.4	G	2850	2400	2850	2900	
5408 / 2101	869	159	7.7	8.9	G	1250	1150	1350	1350	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle			ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station					bis NK
1	2	3			4	5	6	7	8
4607 / 2213	B 1	4607057A				0.6	22	11	508
4607 / 2201	B 1	4607016	4607049	1.450	4607050	2.6	22	12	504
4507 / 2206	B 1	4507054			4507066	1.0	22	12	504
4507 / 2204	B 1	4507066			4507178	1.5	2	12	504
4507 / 6203	B 1	4507213			4507154	2.3	42	12	504
4510 / 2178	B 1	4510066			4510073	3.3	4	91	505
4411 / 2103	B 1	4411095			4411093	0.8	4	90	505
4411 / 2104	B 1	4411093			4411054	1.5	4	90	505
4411 / 2105	B 1	4411054			4411023	2.9	4	90	505
4411 / 2102	B 1	4411023			4411097	2.5	4	90	505
4411 / 2200	B 1	4411024			4411025A	0.9	4	92	505
4411 / 2201	B 1	4411025A			4412006A	0.9	4	92	505
4412 / 2240	B 1	4412006A			4412013	0.8	4	92	505
4412 / 2200	B 1	44120130			4412014	0.8	2	92	505
4412 / 2201	B 1	4412014			4412015	0.4	2	92	505
4412 / 2202	B 1	4412015			4412016D	0.7	2	92	505
4412 / 2203	B 1	4412016D			4412020A	5.8	2	92	505
4412 / 2204	B 1	4412020A			4412021	1.5	2	92	505
4413 / 2400	B 1	4412021			4413003A	5.6	2	93	510
4413 / 2401	B 1	4413003A			4413029 4413031	0.187 1.5	2	93	510

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4607 / 2213		19600	20100	20900	260	6.4	3.9	22700	22000	13600	7.3	6.5
4607 / 2201		17700	17700	17600	202	4.5	3.7	19100	18100	12100	5.2	4.8
4507 / 2206		11900	12200	11700	98	4.0	2.3	12900	11800	7900	4.4	4.6
4507 / 2204		17400	17800	17400	100	5.6	2.7	19400	17400	11000	5.8	6.5
4507 / 6203		24600	25300	26600	375	3.0	1.6	26600	26600	26600	3.6	3.6
4510 / 2178		74700	77700	71200		9.6	6.2	88500	46600	55700	10.3	12.1
4411 / 2103		69400	69700	73700		8.4	7.1	79800	70000	59800	9.2	10.4
4411 / 2104		67300	67600	67700		9.3	7.9	73200	65900	52900	10.2	10.9
4411 / 2105		62400	62800	65300		10.5	8.5	70500	63500	51400	11.7	11.9
4411 / 2102	RE	51200	51500	54200		10.9	9.4	58300	52000	44900	12.3	12.8
4411 / 2200		11600	11600	15100	3	8.9	5.9	16600	14200	12100	9.2	12.4
4411 / 2201		19700	19800	22300	6	7.1	5.3	24900	22800	13500	7.5	8.4
4412 / 2240		18100	18200	16000	4	6.2	5.3	16800	17500	11000	7.4	6.1
4412 / 2200		15800	15900	15200	93	6.6	5.0	16700	14700	11100	7.5	7.2
4412 / 2201		12300	12300	10600	231	11.8	7.7	10800	11800	8200	13.0	13.0
4412 / 2202		10100	10200	11100	181	10.9	7.0	11300	12400	8400	11.3	14.1
4412 / 2203		11300	11400	12300	80	6.0	4.7	13100	11900	10500	6.7	7.6
4412 / 2204		12200	10000	9400	34	8.8	7.5	9800	9100	8300	10.8	9.2
4413 / 2400		9500	9600	11300	108	8.2	5.9	11700	11000	10300	9.7	9.2
4413 / 2401		8000	8100	9600	32	8.8	7.0	9600	9400	10000	10.4	10.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4607 / 2213	1252	209	6.4	6.4	G	2100	2000	1300	2150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4607 / 2201	1053	176	4.5	4.5	G	1850	1700	1250	1900	
4507 / 2206	701	117	4.0	4.0	G	1250	1100	850	1300	
4507 / 2204	1042	174	5.6	5.6	G	1850	1650	1150	1900	
4507 / 6203	1593	265	3.0	3.0	G	2350	2250	2400	2550	
4510 / 2178	4271	712	9.6	12.0	G	6050	5450	4600	6550	MA : manuelle und automatische Zählung
4411 / 2103	4416	736	8.4	10.5	G	6150	6150	4850	6250	
4411 / 2104	4059	676	9.3	11.6	G	6000	5800	4400	6050	AU : nur automatische Zählung
4411 / 2105	3914	652	10.5	13.1	G	5750	5600	4300	5850	
4411 / 2102	3250	542	10.9	13.6	G	4800	4550	3800	4850	EZ : Ergänzungszählstelle
4411 / 2200	906	151	8.9	8.9	G	1450	1300	1200	1450	
4411 / 2201	1337	223	7.1	7.1	G	2050	2000	1200	2050	SI : Silhouettenzählstelle
4412 / 2240	954	159	6.2	7.8	G	1700	1650	1150	1800	
4412 / 2200	910	152	6.6	8.3	G	1500	1350	1100	1500	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4412 / 2201	634	106	11.8	11.8	F	1150	1150	900	1250	
4412 / 2202	663	110	10.9	10.9	G	1250	1200	900	1300	AE : MA und EZ
4412 / 2203	734	122	6.0	6.0	G	1200	1050	1050	1250	
4412 / 2204	558	93	8.8	11.0	G	1050	900	900	1100	AS : MA und SI
4413 / 2400	673	112	8.2	10.2	G	1150	1000	1050	1150	
4413 / 2401	575	96	8.8	11.0	G	950	850	1050	1050	RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von NK		und NK	Station	bis NK					
1	2	3			4			5	6	7	8
4413 / 2428	B 1	4413032	4413068	0.486	4413068	4413034	0.051	2.6	2	93	510
4413 / 5324	B 1	4413068	4413034	0.051		4413035		2.2	2	93	510
4414 / 2200	B 1	4413035			4414042	4414043	2.313	5.2	2	93	510
4414 / 2201	B 1	4414043				4414045		0.9	22	93	510
4415 / 2200	B 1	4414049				4415017		7.9	2	93	510
4315 / 2410	B 1	4415017				4315058		4.5	2	93	510
4315 / 2427	B 1	4315058			4315058	4316001	1.305	1.3	2	93	510
4316 / 5503	B 1	4316002	4316005	0.630		4316012		3.4	4	93	510
4316 / 2402	B 1	4316012			4316032	4317003	2.587	7.2	2	93	510
4317 / 2400	B 1	4317001	4317006	0.028	4317028	4317027	0.330	6.5	2	93	510
4317 / 2303	B 1	4317029	4317030	0.666		4317040		2.6	2	73	506
4318 / 2200	B 1	4317040				4218001		3.8	4	73	506
4218 / 2200	B 1	4218001				4218002A		1.3	22	73	506
4118 / 2275	B 1	4118024A				4119034		4.1	2	71	502
4119 / 5339	B 1	4119034			4119037	4119040	0.195	7.8	2	71	502
4119 / 2292	B 1							1.5	2	71	
4218 / 2244	B 1	4218067				4218057		5.6	2	73	506
4218 / 2245	B 1	4218057				4218058		2.5	2	73	506
4218 / 2246	B 1	4218058				4118024		3.2	2	73	506
4120 / 2210	B 1							5.8	2	71	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4413 / 2428	AU EZ	12800	12900	11900	59	5.8	4.4	12900	11000	10000	6.4	7.0	
4413 / 5324		9800	10300	10300	51	5.8	4.4	11200	9800	8400	6.3	7.0	
4414 / 2200		10500	10600	11400	64	5.8	4.5	11800	10100	12500	6.9	7.1	
4414 / 2201		20100	20200	15800	422	6.7	4.6	16300	15800	14000	8.3	7.0	
4415 / 2200		10500	10600	9900	52	9.4	6.9	11200	8600	7700	11.1	10.2	
4315 / 2410		10000	10400	11100	24	12.1	10.3	12100	10600	8800	14.7	11.8	
4315 / 2427		16600	15600	15700	58	18.1	15.2	16600	15700	13000	20.9	20.8	
4316 / 5503		6700	6700	7200	48	10.2	8.9	7900	6700	5700	12.5	9.6	
4316 / 2402		7300	7300	8100	27	12.9	10.7	8800	7900	6100	15.0	13.8	
4317 / 2400		8400	8500	9700	56	11.0	9.4	10500	10000	6600	13.0	11.1	
4317 / 2303		12800	12800	13500	27	8.4	6.1	15000	13600	8400	9.4	8.7	
4318 / 2200		20200	20300	22400	6	8.7	7.5	24500	22300	15600	10.0	9.1	
4218 / 2200		29900	30100	37200	147	8.0	6.9	40000	40800	22600	8.8	8.9	
4118 / 2275	AU	8100	8200	10000		12.1	10.0	10700	9400	8900	14.2	13.8	
4119 / 5339		8500	8500	9700		12.1	10.0	10000	9400	9000	14.4	13.8	
4119 / 2292				7800	1	11.7	9.7	8000	7300	7800	14.0	13.6	
4218 / 2244			15000	16800	18000		9.8	8.0	20100	17100	12900	11.4	10.3
4218 / 2245			17400	17500	16500		10.3	7.2	17900	16000	12900	11.9	11.4
4218 / 2246		11200	11200	12600		10.5	8.4	13700	12100	9800	12.2	11.3	
4120 / 2210			6500	7200		11.4	9.9	7300	6800	7400	13.8	13.4	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4413 / 2428	711	119	5.8	5.8	G	1150	1000	1050	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
4413 / 5324	615	103	5.8	5.8	G	1000	850	900	1050	
4414 / 2200	683	114	5.8	5.8	G	1000	850	1100	1100	
4414 / 2201	944	157	6.7	6.7	G	1500	1350	1400	1550	
4415 / 2200	588	98	9.4	9.4	G	1000	800	800	1000	
4315 / 2410	662	110	12.1	15.1	G	1150	1000	900	1150	
4315 / 2427	942	157	18.1	22.6	G	1550	1400	1300	1600	
4316 / 5503	428	71	10.2	12.8	G	800	650	600	800	
4316 / 2402	484	81	12.9	16.1	G	850	750	650	900	
4317 / 2400	579	97	11.0	13.8	G	1050	950	700	1100	
4317 / 2303	804	134	8.4	8.4	G	1450	1300	900	1500	
4318 / 2200	1341	223	8.7	10.9	G	2200	2000	1400	2200	
4218 / 2200	2229	372	8.0	10.1	G	3650	3600	2050	3750	
4118 / 2275	600	100	12.1	15.1	G	1000	850	900	1000	
4119 / 5339	578	96	12.1	15.1	G	950	850	850	950	
4119 / 2292	462	77	11.7	14.7	G	750	650	850	850	
4218 / 2244	1079	180	9.8	12.2	G	1800	1550	1250	1800	
4218 / 2245	986	164	10.3	12.8	G	1600	1450	1250	1600	
4218 / 2246	752	125	10.5	13.1	G	1300	1100	1000	1300	
4120 / 2210	427	71	11.4	14.3	G	700	600	800	800	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
4020 / 2464	B 1	4120066				4020049	8.9	2	71	502
4020 / 2219	B 1	4020049A				4020016	0.3	2	71	502
4020 / 2218	B 1	4020028				4020035	3.6	2	71	502
4020 / 2467	B 1	4020035				4020045	1.0	2	71	502
3921 / 2296	B 1	4020045				3921002	5.1	2	71	502
4514 / 1216	B 7						1.2	2	93	
4614 / 2235	B 7						1.9	2	93	
4615 / 2224	B 7						4.1	2	93	
4603 / 2202	B 7	4603005				4703005 4603041	1.7	21	13	507
4703 / 2202	B 7	4703046	4703050	0.071		4703050 4703033	2.5	2	13	507
4704 / 2207	B 7	4704050				4704063	5.2	21	13	507
4704 / 2208	B 7	4704063				4704064	1.0	21	13	507
4704 / 2220	B 7	4704064				4704097	0.7	21	13	507
4707 / 2201	B 7	4707021	4707024	1.699		4707055 4707027	3.6	21	11	508
4707 / 2203	B 7	4707027				4707058 4707061	2.8	2	11	508
4707 / 2205	B 7	4707047	4708024	0.161		4708024 4708025	6.1	2	11	508
4709 / 2250	B 7	4709004A				4709004A 4709008	1.4	42	92	509
4611 / 2200	B 7	4611014				4611017 4611052	3.8	2	92	509
4611 / 2202	B 7	4611052	4611021	0.999		4611021 4611054	0.4	2	92	509
4611 / 2203	B 7	4611021					0.6	2	92	509

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4020 / 2464		5900	5900	6500	15	9.6	8.3	6900	6100	5600	11.4	10.7
4020 / 2219		17300	17400	12400	60	8.1	6.5	13700	11600	9500	8.9	9.9
4020 / 2218		8900	9000	8900	22	12.3	10.4	9200	8500	8500	14.1	15.5
4020 / 2467		11900	12000	12100	53	10.7	9.0	12800	11200	11500	12.7	12.7
3921 / 2296		5900	6000	6000	64	11.8	10.0	6200	5700	6000	13.8	14.8
4514 / 1216				2600	67	6.5	5.1	2600	2400	2600	7.4	8.3
4614 / 2235				16300	61	12.0	9.6	17000	16200	14200	13.9	14.0
4615 / 2224				18000	225	10.1	8.6	18900	18500	14100	12.0	10.7
4603 / 2202		6200	5300	4900	191	6.9	5.5	5400	4700	3600	7.5	8.4
4703 / 2202		6700	6800	8100	230	9.8	6.9	9200	7800	5100	10.8	10.9
4704 / 2207		9100	9300	11800	171	9.0	6.8	13700	11700	6000	9.5	10.0
4704 / 2208		10300	10600	12900	223	10.9	6.8	14600	13100	7100	11.7	12.0
4704 / 2220		16100	16500	18600	668	12.3	7.3	21300	18600	10200	12.4	14.2
4707 / 2201		19600	16300	17800	162	6.9	4.4	19100	18400	12700	7.4	8.0
4707 / 2203		18100	16900	17400	84	8.1	6.8	19000	18000	11200	8.7	9.7
4707 / 2205		7700	7900	5600	95	9.5	7.4	6300	5600	3300	10.0	11.1
4709 / 2250		19400	19500	15900	72	10.0	8.2	17700	16000	10000	11.0	11.4
4611 / 2200		6800	6900	6500	119	6.3	5.3	7400	5900	4600	7.5	5.9
4611 / 2202		8900	8900	8300	46	4.1	3.9	9100	8300	5500	4.8	4.1
4611 / 2203		11900	12000	13300	42	5.0	4.1	15700	13300	5600	5.1	6.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4020 / 2464	384	64	9.6	12.0	G	700	600	600	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4020 / 2219	741	124	8.1	10.1	G	1200	1050	950	1200	
4020 / 2218	529	88	12.3	15.3	F	950	800	950	1050	MA : manuelle und
4020 / 2467	725	121	10.7	13.4	G	1150	1000	1150	1200	: automatische Zählung
3921 / 2296	357	60	11.8	14.8	F	650	550	700	750	AU : nur automatische
4514 / 1216	150	25	6.5	6.5	F	300	250	300	350	: Zählung
4614 / 2235	975	162	12.0	15.0	G	1600	1450	1400	1600	EZ : Ergänzungszählstelle
4615 / 2224	1076	179	10.1	12.6	G	1800	1650	1400	1800	
4603 / 2202	292	49	6.9	6.9	G	550	450	400	550	SI : Silhouettenzählstelle
4703 / 2202	485	81	9.8	9.8	G	900	750	550	900	
4704 / 2207	704	117	9.0	9.0	F	1400	1150	650	1400	ES : Ergänzungs- und
4704 / 2208	770	128	10.9	10.9	F	1450	1250	800	1500	: Silhouettenzählstelle
4704 / 2220	1114	186	12.3	15.4	G	1800	1700	900	1800	
4707 / 2201	1064	177	6.9	6.9	G	1800	1700	1300	1900	AE : MA und EZ
4707 / 2203	1041	174	8.1	10.1	G	1850	1700	1200	1950	AS : MA und SI
4707 / 2205	332	55	9.5	9.5	G	650	550	350	650	
4709 / 2250	953	159	10.0	12.5	G	1700	1500	1050	1750	RE : rechnerische
4611 / 2200	389	65	6.3	7.9	G	700	550	500	700	: Ermittlung
4611 / 2202	493	82	4.1	4.1	G	900	800	550	900	
4611 / 2203	794	132	5.0	5.0	F	1600	1350	650	1650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion				
		von NK			und NK Station							bis NK			und NK Station
1	2	3						4				5	6	7	8
4612 / 2204	B 7	4612041A						4612041A	4612008A	1.058	1.1	2	92	509	
4512 / 2200	B 7	4612008A	4512007	0.200			4612008A	4512007	4.220	4.0	2	92	509		
4512 / 2203	B 7	4512014	4513009	1.070				4513009		5.6	2	92	509		
4513 / 2400	B 7	4513009						4513031		5.6	2	93	510		
4513 / 2430	B 7	4513031						4513062		2.6	2	93	510		
4514 / 2211	B 7	4513067	4514007	0.778				4514007		3.0	2	93	510		
4514 / 2200	B 7	4514007					4514007	4514029	0.664	4.3	2	93	510		
4514 / 2212	B 7	4514004	4514028X	0.604				4514028X		4.8	2	93	510		
4614 / 2200	B 7	4614034						4614035		1.3	2	93	510		
4614 / 2201	B 7	4614035						4614037		2.2	2	93	510		
4616 / 2208	B 7	4616024	4616025	0.866				4616027		0.7	2	93	510		
4616 / 2201	B 7	4616027						4616046A		2.4	2	93	510		
4616 / 2202	B 7	4616046A						4617013		5.1	2	93	510		
4617 / 2400	B 7	4617013					4617013	4517024	2.417	2.4	2	93	510		
4517 / 2414	B 7	4617013	4517024	2.417				4517025		3.7	2	93	510		
4517 / 2415	B 7	4517025						4517026		1.1	2	93	510		
4518 / 2401	B 7	4518017					4518019	4519018	1.761	6.6	2	93	510		
4519 / 2400	B 7	4519018	4519019	0.447				4519006		5.5	2	93	510		
4419 / 1300	B 7	4519006						4419013		6.1	2	73	506		
4420 / 2200	B 7	4419013						4420005		3.3	2	73	506		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4612 / 2204		20900	19900	22400	63	6.9	5.0	24900	22000	15200	7.8	7.7
4512 / 2200		15200	15300	14200	92	7.6	6.9	16100	13500	9300	8.9	7.7
4512 / 2203		11100	9500	9100	20	9.8	8.1	9500	8500	8600	12.4	9.3
4513 / 2400		5500	6700	6400	82	9.6	6.0	6600	6500	5500	11.3	10.7
4513 / 2430		13600	8900	10600	46	8.3	6.2	11400	10600	7800	9.4	9.5
4514 / 2211		21300	21400	11700	208	6.4	5.2	13100	11500	7500	7.0	7.4
4514 / 2200		21400	21500	12300	434	6.1	4.5	14700	11500	6000	6.7	6.3
4514 / 2212		10200	10300	6200	106	5.5	4.9	6200	7200	4600	6.6	5.3
4614 / 2200		15500	19600	21000	180	9.6	8.0	22500	21000	16500	10.5	11.7
4614 / 2201	EZ	12900	16200	15500	16	11.7	9.4	16300	15400	13200	13.6	13.8
4616 / 2208		15600	15900	17000	253	9.9	8.4	17300	18000	14500	11.7	11.1
4616 / 2201		11200	10000	14300	109	10.8	9.5	14500	14900	12500	12.9	11.1
4616 / 2202		6100	6200	6700	9	11.7	9.5	6900	7100	5400	14.5	11.5
4617 / 2400		13100	14600	13600	37	10.3	9.1	14300	13900	10600	12.1	11.1
4517 / 2414		6100	6900	7000	4	19.3	16.7	7200	7200	6100	22.9	21.8
4517 / 2415		10200	10300	11200	14	16.5	14.3	12100	11600	7800	19.0	17.7
4518 / 2401		7300	7300	7700	33	13.0	11.6	7800	8600	5900	14.6	15.3
4519 / 2400		7100	7100	6800	14	15.3	12.0	7100	7100	5500	16.2	20.4
4419 / 1300		4300	4300	4400	10	18.7	14.7	4400	4800	3800	21.3	22.7
4420 / 2200		5100	5200	5200	50	10.3	8.6	5400	5200	4600	11.3	12.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4612 / 2204	1343	224	6.9	8.7	G	2150	1950	1350	2150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4512 / 2200	848	141	7.6	9.5	G	1500	1250	950	1500	
4512 / 2203	542	90	9.8	9.8	G	900	750	950	1000	
4513 / 2400	381	64	9.6	9.6	G	700	600	600	750	
4513 / 2430	632	105	8.3	10.4	G	1100	1000	800	1150	
4514 / 2211	700	117	6.4	6.4	G	1300	1100	800	1300	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle
4514 / 2200	734	122	6.1	6.1	F	1450	1150	650	1450	
4514 / 2212	370	62	5.5	5.5	F	650	700	550	750	
4614 / 2200	1259	210	9.6	11.9	G	2050	1850	1500	2100	
4614 / 2201	926	154	11.7	14.7	G	1500	1350	1300	1550	
4616 / 2208	1017	169	9.9	12.4	G	1650	1600	1450	1750	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4616 / 2201	852	142	10.8	13.5	G	1400	1350	1300	1500	
4616 / 2202	398	66	11.7	14.7	F	750	700	600	800	
4617 / 2400	811	135	10.3	12.9	G	1400	1300	1100	1450	
4517 / 2414	417	70	19.3	24.1	G	750	700	700	800	
4517 / 2415	668	111	16.5	20.6	G	1200	1100	800	1200	
4518 / 2401	461	77	13.0	16.2	F	850	850	650	900	
4519 / 2400	407	68	15.3	19.1	G	750	700	600	800	
4419 / 1300	259	43	18.7	23.4	F	500	500	450	550	
4420 / 2200	307	51	10.3	12.9	G	550	500	500	600	



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station	
1	2	3					4	5	6	7	8	
4420 / 2201	B 7	4420005				4420002	4520005	0.800	5.4	2	73	506
4520 / 2200	B 7	4420002	4520005	0.800		4520005	4520005		1.9	2	73	506
4520 / 5331	B 7	4520005				4520005	4520010	0.700	0.7	2	73	506
4520 / 2202	B 7	4520005	4520010	0.700		4520010	4521006	0.800	1.3	2	73	506
4520 / 1203	B 7	4520010	4521006	0.800		4520010	4521006	2.000	1.2	2	73	506
4521 / 2200	B 7	4520010	4521006	2.000			4521008		5.2	2	73	506
4517 / 2413	B 7	4517026					4517013		3.0	2	93	510
4518 / 1403	B 7	4517013					4518013		7.4	2	93	510
4518 / 1404	B 7	4518013					4518017		2.9	2	93	510
4002 / 1201	B 8	4102003					4002002		3.4	2	12	503
4102 / 2201	B 8	4102001					4102003		1.7	2	12	503
4103 / 2201	B 8	4103006					4102001		5.8	21	12	503
4103 / 2209	B 8	4104013				4104013	4103004	7.590	8.1	21	12	503
4204 / 2201	B 8	4204005					4104013		4.0	21	12	503
4204 / 2204	B 8	4204003					4204005		1.6	2	12	503
4204 / 2205	B 8	4204001					4204003		3.0	21	12	503
4204 / 2206	B 8	4205003					4204001		5.1	21	12	503
4205 / 2206	B 8	4305007					4205003		6.3	21	12	503
4305 / 2201	B 8	4305016					4305007		3.0	2	12	503
4305 / 2207	B 8	4305003				4305003	4305020	0.517	0.5	42	12	503

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4420 / 2201	EZ	9300	9400	7800	136	8.0	6.1	8500	7500	6100	9.7	7.5
4520 / 2200		7900	7900	7100	22	8.4	6.3	7800	6900	5200	9.2	9.8
4520 / 5331		11800	12200	12100	64	7.2	5.6	13100	11900	8800	8.3	7.8
4520 / 2202		5300	5100	5900	8	9.2	6.0	6600	5400	4500	10.1	10.7
4520 / 1203		4600	4600	5000	8	9.9	7.3	5500	4900	3800	10.6	12.4
4521 / 2200		6100	6100	6300	14	8.5	6.1	6800	6100	4900	9.2	10.4
4517 / 2413		6300	6300	7100	12	11.7	10.4	7500	7400	5200	13.5	12.7
4518 / 1403		4000	4000	4400	2	19.0	17.5	4600	4400	3800	21.6	23.1
4518 / 1404		4300	4300	5200	4	13.7	12.3	5300	5400	4400	14.5	18.8
4002 / 1201		1700	1700	1700	253	2.1	2.2	1700	2000	1600	2.0	2.8
4102 / 2201		5100	5200	5400	787	6.0	3.9	5500	5200	5200	6.4	6.1
4103 / 2201		5700	5800	5900	398	4.9	4.3	6100	5600	5700	5.2	4.9
4103 / 2209		8800	8400	7900	228	7.6	5.8	8800	7800	5300	8.5	8.2
4204 / 2201		6200	6400	6300	100	8.5	7.1	6900	6300	4200	9.7	8.8
4204 / 2204		9100	9300	9600	396	7.3	6.1	10500	9500	6600	8.5	7.7
4204 / 2205		7400	7600	7400	272	5.1	4.1	7900	7800	5100	5.6	6.0
4204 / 2206		6400	6500	6500	160	7.4	5.5	7100	6300	4800	8.9	6.9
4205 / 2206		9400	9700	8000	119	6.4	4.4	8700	7700	6000	7.7	6.1
4305 / 2201		13700	13400	14700	53	4.9	4.6	15600	15000	11100	6.3	4.2
4305 / 2207		19400	19900	14700	445	5.7	4.0	15900	14900	10500	5.8	7.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4420 / 2201	464	77	8.0	10.0	G	800	700	650	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4520 / 2200	422	70	8.4	8.4	G	750	650	550	750	
4520 / 5331	725	121	7.2	7.2	G	1200	1050	850	1200	
4520 / 2202	350	58	9.2	9.2	G	600	500	500	600	
4520 / 1203	298	50	9.9	12.4	G	550	500	400	550	
4521 / 2200	374	62	8.5	8.5	G	700	600	500	700	MA : manuelle und : automatische Zählung
4517 / 2413	420	70	11.7	14.6	G	750	700	550	800	
4518 / 1403	262	44	19.0	23.7	G	500	450	450	550	
4518 / 1404	309	51	13.7	17.2	F	600	550	500	650	
4002 / 1201	102	17	2.1	2.6	E	200	200	200	250	
4102 / 2201	319	53	6.0	6.0	F	600	500	600	650	AU : nur automatische : Zählung
4103 / 2201	349	58	4.9	4.9	F	650	550	650	700	
4103 / 2209	472	79	7.6	9.5	G	850	750	550	850	
4204 / 2201	373	62	8.5	10.6	G	700	600	450	700	
4204 / 2204	571	95	7.3	9.2	G	1050	900	700	1050	
4204 / 2205	441	74	5.1	5.1	G	850	750	550	850	EZ : Ergänzungszählstelle
4204 / 2206	387	64	7.4	7.4	G	700	600	500	700	
4205 / 2206	474	79	6.4	6.4	G	850	750	650	850	
4305 / 2201	877	146	4.9	6.1	G	1500	1400	1150	1550	
4305 / 2207	878	146	5.7	5.7	G	1450	1350	1050	1500	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK		und NK Station		bis NK und NK Station						
1	2	3				4			5	6	7	8
4305 / 2208	B 8	4305002					4305003	1.9	21	12	503	
4305 / 2211	B 8	4306003					4305002	4.9	21	12	503	
4406 / 2201	B 8	4406008					4306003	3.0	21	12	503	
4606 / 2208	B 8	4606004	4606022	0.957			4606022	4.4	21	11	508	
4807 / 2208	B 8	4807088	4807058	0.458	4807058A	4807064	1.661	4.3	21	11	508	
4907 / 2211	B 8	4907020	4907068	0.090	4907020	4907068	0.399	0.3	21	11	508	
4907 / 2209	B 8	4907066				4907017		0.8	2	32	512	
4907 / 2208	B 8	4908021				4907066		0.7	2	32	512	
4907 / 2205	B 8	5008001				4907003		2.6	42	32	512	
5008 / 2210	B 8	5008050	5008055	0.495		5008055		2.6	21	32	512	
5008 / 2211	B 8	5108050			5108050	5108055	0.495	0.5	21	32	512	
5008 / 2212	B 8	5108049				5108050		0.2	21	32	512	
5008 / 2213	B 8	5108051				5108049		1.0	21	32	512	
5108 / 2205	B 8	5108001				5008051		0.7	21	32	512	
5108 / 2206	B 8	5108003			5108003	5108001	0.500	0.5	21	32	512	
5108 / 2207	B 8	5108009				5108003		0.4	21	32	512	
5108 / 2209	B 8	5108019			5108017	5108009	2.145	2.2	21	32	512	
5108 / 2210	B 8	5108025				5108017		1.6	21	32	512	
5108 / 2212	B 8	5108046	5108025	1.225		5108025		0.7	21	32	512	
5108 / 2201	B 8	5108040				5108025		1.7	21	31	512	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4305 / 2208		17700	18100	14500	352	5.7	4.6	15700	14200	10900	6.6	6.2
4305 / 2211		18600	17300	18400	530	4.7	3.7	20400	18000	12900	5.5	4.7
4406 / 2201		18300	18800	17400	389	4.4	3.2	19000	17200	12900	5.1	4.8
4606 / 2208		12900	13200	14000	119	4.4	2.7	15100	14100	10400	5.0	4.8
4807 / 2208		16800	12900	12800	474	6.1	3.9	14300	13400	7000	6.5	6.7
4907 / 2211	SI	14400	14800	10400	231	7.1	5.9	11700	10200	6600	9.0	5.1
4907 / 2209		28600	29300	28000	7	5.2	2.8	31700	27500	16700	5.8	5.0
4907 / 2208		31600	32400	30300	2	5.7	4.8	34300	30700	16800	6.3	6.2
4907 / 2205		20900	21400	16300	1048	4.2	3.6	19000	16800	6900	4.9	3.5
5008 / 2210		12000	12300	11900	475	9.2	7.4	13900	10800	7300	9.5	11.1
5008 / 2211		14700	15000	19700	326	8.5	5.6	21800	20500	11800	8.5	10.9
5008 / 2212		27100	27800	15800	334	5.7	3.5	17700	16500	8800	6.1	6.4
5008 / 2213		11800	12100	10200	232	6.7	3.5	12000	9800	5200	6.9	7.8
5108 / 2205		10800	11000	14100	212	5.3	3.6	15900	15200	6700	5.5	5.7
5108 / 2206		20000	20500	15200	540	4.8	4.3	17600	14600	8300	5.3	4.8
5108 / 2207		17500	17900	17700	419	5.2	4.3	19000	18900	11300	5.6	6.0
5108 / 2209		12800	13100	13900	250	4.6	3.8	15500	14000	8500	5.2	4.7
5108 / 2210		8700	8900	8600	184	9.6	6.1	9700	8400	5600	10.2	10.2
5108 / 2212		16100	16500	17900	163	15.4	10.5	20700	19000	7300	16.0	16.7
5108 / 2201		15900	16300	16000	198	13.4	9.3	18300	17200	6600	13.9	15.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4305 / 2208	866	144	5.7	7.2	G	1450	1300	1100	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4305 / 2211	1104	184	4.7	5.9	G	1850	1650	1200	1850	
4406 / 2201	1041	174	4.4	4.4	G	1750	1550	1250	1750	
4606 / 2208	837	139	4.4	4.4	G	1450	1300	1050	1450	
4807 / 2208	766	128	6.1	6.1	F	1500	1350	750	1550	
4907 / 2211	621	104	7.1	7.1	G	1150	1000	700	1150	MA : manuelle und : automatische Zählung
4907 / 2209	1675	279	5.2	5.2	G	2650	2500	1450	2650	
4907 / 2208	1813	302	5.7	5.7	G	3100	2850	1550	3100	AU : nur automatische : Zählung
4907 / 2205	975	162	4.2	5.2	F	2000	1700	750	2050	
5008 / 2210	712	119	9.2	9.2	G	1300	1050	750	1300	EZ : Ergänzungszählstelle
5008 / 2211	1181	197	8.5	8.5	G	2000	1850	1100	2000	
5008 / 2212	947	158	5.7	5.7	F	1850	1650	950	1900	SI : Silhouettenzählstelle
5008 / 2213	610	102	6.7	6.7	G	1150	950	550	1150	
5108 / 2205	844	141	5.3	5.3	F	1700	1550	750	1750	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5108 / 2206	906	151	4.8	4.8	G	1700	1400	850	1700	
5108 / 2207	1057	176	5.2	5.2	G	1950	1800	1200	2000	AE : MA und EZ
5108 / 2209	831	139	4.6	4.6	G	1500	1350	900	1500	
5108 / 2210	516	86	9.6	9.6	G	950	800	600	950	AS : MA und SI
5108 / 2212	1071	179	15.4	19.2	E	2150	1900	850	2400	
5108 / 2201	956	159	13.4	16.7	E	1950	1750	750	2150	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		vor NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5109 / 2208	B 8	5109036			5109011	1.5	21	31	512
5209 / 2206	B 8	5209002			5209004	1.7	21	31	512
5209 / 2207	B 8	5209060			5209004	1.0	2	31	512
5210 / 2201	B 8	5210009			5209064	4.1	2	31	512
5210 / 2202	B 8	5210008			5210009	2.1	21	31	512
5210 / 2203	B 8	5210002			5210026	2.8	21	31	512
4706 / 2215	B 8N					1.9	4	11	
4907 / 2215	B 9	4907086			4907084	1.3	21	13	507
4101 / 1204	B 9	4101001			4101002	0.5	21	12	503
4102 / 1203	B 9	4102014			4101001	4.2	21	12	503
4202 / 2203	B 9	4202029			4202009	3.8	21	12	503
4102 / 2202	B 9	4202007			4202029	4.2	2	12	503
4202 / 2215	B 9	4102016			4202007	0.9	22	12	503
4102 / 2204	B 9	4202030			4102016	1.0	22	12	503
4202 / 2208	B 9	4202002	4202002	4202034	0.723	0.7	21	12	503
4202 / 2217	B 9	4202033			4202031	1.8	21	12	503
4202 / 2218	B 9	4202034			4202033	1.0	21	12	503
4202 / 2219	B 9	4202002	4202034	0.700	4202034	0.7	21	12	503
4202 / 2207	B 9	4302018			4202002	9.7	21	12	503
4302 / 5240	B 9	4302016			4302018	2.0	2	12	503

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5109 / 2208		22700	23200	20200	1157	2.8	2.4	22300	20200	13400	3.3	2.7
5209 / 2206		11000	11300	12700	415	5.6	5.6	14100	12900	7900	6.3	5.6
5209 / 2207		14300	14600	12300	492	5.7	4.6	13700	12500	7600	6.6	5.7
5210 / 2201		12500	12800	16400	32	9.6	6.2	17900	16100	12300	10.9	10.5
5210 / 2202		12800	13100	16300	62	6.6	5.4	17300	16800	12500	8.2	6.0
5210 / 2203		9500	10300	9700	11	11.7	7.9	10300	9600	7900	14.0	11.6
4706 / 2215			22600	21500		4.2	2.2	22800	21800	16800	4.9	4.3
4907 / 2215		7100	7200	8000	44	7.6	5.7	8900	7600	6200	9.1	7.5
4101 / 1204		4100	5100	4600	243	9.4	6.6	5100	4600	2900	11.5	7.6
4102 / 1203		2900	2900	3200	7	9.3	7.3	3300	3300	2900	12.3	7.2
4202 / 2203		6600	6700	7500	333	5.3	4.1	8300	7500	5200	5.9	5.9
4102 / 2202		9900	10100	10100	740	5.1	3.7	11000	9900	7600	5.7	5.3
4202 / 2215		12800	13100	14200	252	5.8	3.8	16300	13600	8500	6.2	6.6
4102 / 2204		16100	16500	16400	544	7.9	5.6	18600	16300	9500	8.4	9.4
4202 / 2208		15700	16100	16300	680	6.4	4.4	18300	16400	9800	7.4	6.3
4202 / 2217		14100	14400	15000	231	6.6	5.1	17300	14600	8600	7.3	7.1
4202 / 2218		17100	17600	18700	295	7.3	4.4	21600	18400	10100	7.6	8.6
4202 / 2219		20500	21000	21100	381	3.4	2.8	24000	21200	12000	3.8	3.6
4202 / 2207		11800	12100	13000	168	8.6	5.5	14700	12700	8400	9.4	10.2
4302 / 5240	MA	8200	9000	9600		9.5	8.3	10300	9300	7200	11.1	10.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5109 / 2208	1210	202	2.8	2.8	G	2000	1800	1200	2000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5209 / 2206	759	126	5.6	5.6	G	1400	1250	850	1450	
5209 / 2207	737	123	5.7	5.7	G	1350	1200	800	1400	
5210 / 2201	981	164	9.6	9.6	G	1650	1450	1200	1650	
5210 / 2202	976	163	6.6	8.3	G	1650	1550	1250	1700	
5210 / 2203	577	96	11.7	14.6	G	1000	900	850	1050	
4706 / 2215	1287	215	4.2	4.2	G	1950	1900	1500	2050	
4907 / 2215	480	80	7.6	7.6	G	800	700	650	800	
4101 / 1204	273	46	9.4	11.8	G	500	450	350	500	
4102 / 1203	191	32	9.3	11.6	F	350	350	350	400	
4202 / 2203	449	75	5.3	5.3	G	850	750	550	850	
4102 / 2202	603	101	5.1	5.1	G	1050	950	800	1050	
4202 / 2215	848	141	5.8	5.8	G	1550	1300	900	1550	
4102 / 2204	982	164	7.9	7.9	G	1850	1600	1000	1850	
4202 / 2208	973	162	6.4	6.4	G	1800	1600	1050	1850	
4202 / 2217	898	150	6.6	8.3	G	1700	1400	900	1700	
4202 / 2218	1121	187	7.3	7.3	G	1850	1700	950	1850	
4202 / 2219	1265	211	3.4	4.3	G	2100	1950	1100	2100	
4202 / 2207	778	130	8.6	8.6	G	1400	1200	900	1400	
4302 / 5240	571	95	9.5	11.9	G	1000	850	650	1000	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
4303 / 2203	B 9	4303002				3.2	21	12	503
4303 / 2204	B 9	4303001				2.7	21	12	503
4303 / 2205	B 9	4403010	4303001	1.664		1.9	21	12	503
4403 / 2201	B 9	4403010			4403010	1.7	2	12	503
4403 / 2202	B 9	4403008			4403010	2.5	21	12	503
4403 / 2203	B 9	4403006			4403008	4.5	21	12	503
4403 / 5216	B 9	4403004			4403006	1.2	22	12	503
4403 / 2207	B 9	4504015			4403002	2.5	21	12	503
4504 / 2201	B 9	4504034			4504015	7.9	2	12	503
4504 / 2202	B 9	4504013			4504034	1.4	21	12	503
4504 / 2205	B 9	4504032			4504013	4.2	21	12	503
4504 / 2208	B 9	4504038			4504032	1.8	21	13	507
4504 / 2209	B 9	4604060	4504038	1.644		0.9	21	13	507
4604 / 2210	B 9	4604063			4604060	3.1	2	13	507
4605 / 2224	B 9	4605115			4604063	3.0	2	13	507
4705 / 2210	B 9	4705067			4705067	1.4	21	13	507
4705 / 2209	B 9	4705026			4705067	2.5	21	13	507
4705 / 2207	B 9	4706106			4705059	2.0	21	13	507
4706 / 2203	B 9	4706144			4706102	1.1	21	13	507
4806 / 2202	B 9	4806072			4806071	0.4	21	13	507

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4303 / 2203		12000	12300	12000	151	9.4	6.7	13400	11600	8300	10.5	9.8
4303 / 2204		13600	14400	14600	261	11.8	8.8	16200	14000	10400	13.3	12.6
4303 / 2205		13100	13600	13700	188	10.8	8.2	14800	13200	11200	12.4	12.1
4403 / 2201		14400	14800	14800	39	10.1	6.7	16000	14700	11300	11.8	10.2
4403 / 2202		11400	11700	12200	188	9.6	7.4	13600	11700	8900	10.2	11.1
4403 / 2203		9200	9500	10000	170	9.9	7.4	10900	10000	7300	10.8	11.6
4403 / 5216	MA	12500	13300	13600	427	8.1	6.5	14700	13300	9900	9.3	7.9
4403 / 2207	EZ	8300	8500	7300	106	8.5	5.5	8400	6900	4400	9.3	8.3
4504 / 2201		8200	8300	10000	74	8.6	5.3	11300	9500	6800	9.6	8.6
4504 / 2202		12900	13100	14200	152	7.8	5.8	14400	16300	10200	9.3	7.5
4504 / 2205		8900	8300	10200	53	9.4	6.5	11200	10200	6900	10.2	10.7
4504 / 2208		11000	11300	11200	123	8.5	6.7	12400	11100	7200	9.6	8.6
4504 / 2209		9500	9700	9200	226	6.5	4.8	10200	9300	6300	7.1	7.3
4604 / 2210		7700	7900	7900	28	6.0	4.2	8800	8000	5000	6.4	7.2
4605 / 2224		13000	14800	14600	185	4.6	3.3	16300	15200	8000	5.1	4.8
4705 / 2210		10100	9800	9800	220	4.2	2.4	11000	9700	5800	4.7	4.6
4705 / 2209		8500	8700	9800	194	5.2	1.8	11600	9600	4300	5.5	5.5
4705 / 2207		7200	7400	7700	455	5.6	2.4	8400	7700	5400	6.2	6.4
4706 / 2203		16800	17200	17900	200	5.9	3.4	20100	17800	11400	6.0	7.3
4806 / 2202		10500	10700	11900	111	10.3	7.7	14300	10900	6000	10.4	13.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4303 / 2203	719	120	9.4	9.4	G	1250	1100	850	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4303 / 2204	871	145	11.8	14.7	G	1500	1300	1050	1500	
4303 / 2205	820	137	10.8	10.8	G	1350	1200	1100	1350	
4403 / 2201	886	148	10.1	10.1	G	1500	1350	1100	1500	
4403 / 2202	731	122	9.6	9.6	G	1200	1100	900	1200	MA : manuelle und : automatische Zählung
4403 / 2203	598	100	9.9	9.9	G	1050	950	750	1050	AU : nur automatische : Zählung
4403 / 5216	813	135	8.1	10.1	G	1450	1250	900	1450	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4403 / 2207	433	72	8.5	8.5	G	800	650	450	800	
4504 / 2201	598	100	8.6	8.6	G	1050	900	700	1050	SI : Silhouettenzählstelle
4504 / 2202	851	142	7.8	7.8	G	1550	1550	1100	1650	
4504 / 2205	608	101	9.4	11.7	G	1100	950	750	1100	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4504 / 2208	667	111	8.5	10.6	G	1200	1050	750	1250	
4504 / 2209	552	92	6.5	8.2	G	1000	900	650	1000	
4604 / 2210	471	79	6.0	6.0	G	900	750	550	900	AE : MA und EZ
4605 / 2224	873	145	4.6	4.6	F	1700	1500	900	1750	AS : MA und SI
4705 / 2210	582	97	4.2	4.2	G	1100	950	600	1100	
4705 / 2209	585	97	5.2	5.2	F	1150	950	450	1150	RE : rechnerische : Ermittlung
4705 / 2207	460	77	5.6	5.6	G	850	750	600	850	
4706 / 2203	1074	179	5.9	5.9	G	1900	1650	1150	1950	
4806 / 2202	712	119	10.3	10.3	G	1350	1050	650	1350	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
4806 / 2204	B 9	4806037					4806072	1.4	2	13	507
4806 / 2205	B 9	4806080					4806037	1.1	21	13	507
4806 / 2206	B 9	4806069					4806080	0.7	21	13	507
4806 / 2207	B 9	4806073	4806069	3.050			4806069	3.2	21	13	507
4806 / 2212	B 9	4806073			4806073	4806069	3.050	3.0	21	13	507
4806 / 2213	B 9	4907084					4806073	2.1	21	13	507
4907 / 2202	B 9	4907046	4907086	0.815	4907046	4907086	3.087	3.6	21	32	512
4907 / 2203	B 9	4907040					4907045	2.3	21	32	512
4907 / 2204	B 9	5007008	4907040	2.543	5007008	4907040	4.637	5.8	21	32	512
5107 / 1214	B 9	5107011	5107007	0.228			5107007	0.4	2	32	512
5107 / 1215	B 9	5107011			5107011	5107007	0.228	0.4	2	32	512
5107 / 1216	B 9	5107036					5107014	3.0	21	32	512
5107 / 1217	B 9	5107089					5107036	2.8	21	32	512
5107 / 1221	B 9	5108029					5107095	1.7	21	32	512
5108 / 1211	B 9	5108028					5108029	1.2	2	32	512
5208 / 2218	B 9	5208013					5108028	4.4	2	31	512
5107 / 2218	B 9N	5107095					5107090	3.2	2	32	512
5209 / 2212	B 42	5208073					5309014	5.6	4	31	512
5309 / 2207	B 42	5309007					5309059	2.2	4	31	512
5309 / 2208	B 42	5309013					5309007	4.0	4	31	512

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4806 / 2204		3200	3300	5800	20	18.5	14.4	7300	5500	1500	20.1	17.1
4806 / 2205		14600	14900	11800	185	10.1	8.7	13800	11400	6200	11.3	10.2
4806 / 2206		21200	21700	22700	244	12.8	10.1	25500	23500	12500	13.7	13.9
4806 / 2207		13500	13800	13200	551	12.4	9.8	14600	13300	8600	14.0	13.1
4806 / 2212		11200	11500	11500	276	12.6	9.7	12700	11600	7300	14.1	13.6
4806 / 2213		12100	12400	10600	484	4.9	3.4	12000	10200	7100	5.5	4.9
4907 / 2202		10800	11100	10000	1113	6.5	5.2	11400	10000	5800	7.3	6.7
4907 / 2203		9300	9300	9000	180	5.7	6.2	9900	9400	5500	6.4	5.9
4907 / 2204		7000	7200	6700	316	6.2	4.7	7200	6500	5500	6.9	7.7
5107 / 1214		13100	13400	13700	487	5.6	4.5	15700	13300	8100	6.1	6.0
5107 / 1215		12800	13100	13100	148	5.3	4.3	15300	12100	7600	5.7	6.2
5107 / 1216		9900	10100	6400	193	5.7	2.7	7200	6300	3600	6.5	5.5
5107 / 1217	SI	12500	12900	9100	174	5.7	3.9	10600	8900	4600	5.9	6.8
5107 / 1221		5700	5800	6700	178	9.6	8.0	7600	6800	3900	10.9	10.0
5108 / 1211		5900	6100	5600	13	5.5	4.0	6300	5800	3300	6.2	5.7
5208 / 2218		6300	6200	7800	166	8.6	3.7	8700	7600	5200	9.2	9.6
5107 / 2218		11900	12200	13800	671	5.3	3.2	15900	14200	6200	5.5	6.1
5209 / 2212		39500	40500	49000		4.9	3.3	52000	51300	35400	5.6	5.1
5309 / 2207		25800	26400	30700		5.3	3.6	33100	30900	22500	5.8	5.6
5309 / 2208		16000	16600	18900	1	5.6	4.2	19600	20200	14600	6.5	5.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4806 / 2204	347	58	18.5	23.2	F	700	550	150	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4806 / 2205	706	118	10.1	10.1	G	1350	1150	650	1350	
4806 / 2206	1360	227	12.8	16.0	G	2150	2100	1100	2150	
4806 / 2207	787	131	12.4	15.4	G	1400	1250	900	1450	
4806 / 2212	686	114	12.6	15.7	G	1300	1100	800	1300	
4806 / 2213	635	106	4.9	4.9	G	1150	1000	750	1150	MA : manuelle und : automatische Zählung
4907 / 2202	599	100	6.5	8.1	G	1150	1000	600	1150	
4907 / 2203	538	90	5.7	5.7	G	1000	900	600	1050	AU : nur automatische : Zählung
4907 / 2204	400	67	6.2	6.2	G	700	600	600	750	
5107 / 1214	822	137	5.6	6.9	G	1500	1300	850	1550	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5107 / 1215	782	130	5.3	6.7	G	1450	1150	800	1450	
5107 / 1216	379	63	5.7	5.7	G	700	600	400	750	SI : Silhouettenzählstelle
5107 / 1217	541	90	5.7	5.7	F	1050	850	500	1050	
5107 / 1221	401	67	9.6	12.0	G	750	650	450	750	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5108 / 1211	336	56	5.5	5.5	G	650	600	350	650	
5208 / 2218	465	77	8.6	8.6	G	850	700	550	850	AE : MA und EZ
5107 / 2218	823	137	5.3	5.3	F	1650	1400	700	1700	
5209 / 2212	2934	489	4.9	4.9	G	4450	4400	3100	4650	AS : MA und SI
5309 / 2207	1836	306	5.3	5.3	G	2850	2700	2000	2900	
5309 / 2208	1133	189	5.6	5.6	G	1850	1800	1400	1950	RE : rechnerische : Ermittlung
										OE : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3				4	5	6	7	8
3913 / 2301	B 51	3913016				3913002	5.0	2	51	501
4012 / 2301	B 51	4012019				4012020	1.6	21	51	501
4012 / 5329	B 51	4012051				3913016	8.0	2	51	501
4012 / 2303	B 51	4012040				4012034	1.6	21	51	501
4012 / 5330	B 51	4012020				4012040	4.5	21	51	501
4012 / 2302	B 51	4011044				4012019	3.1	2	51	501
4011 / 2304	B 51	4011026				4011044	1.6	2	51	501
4011 / 2103	B 51	4011091				4011022	2.7	4	90	501
4011 / 2306	B 51	4011022				4011024	2.8	4	90	501
4011 / 2305	B 51	4011024				4011001	0.8	4	90	501
4011 / 2107	B 51						1.0	4	90	
4509 / 2301	B 51	4509018	4509023	1.331		4509023	2.6	2	91	504
4609 / 2262	B 51	4609021	4609022	0.614		4609031	0.6	2	92	509
4609 / 2284	B 51	4609031				4609035A	1.3	2	92	509
4609 / 2283	B 51	4609035A				4609035A 4609055	1.4	2	92	509
4609 / 2282	B 51	4609035A	4609055	1.390		4609055	1.2	2	92	509
4609 / 2281	B 51	4609055				4609037	1.2	2	92	509
4609 / 2255	B 51	4609055	4609037	1.190		4609037	2.6	2	92	509
4609 / 2353	B 51	4609037				4609058	2.1	2	92	509
4609 / 2354	B 51	4609058	4609039	0.032		4609039	0.4	4	92	509

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3913 / 2301		5300	5300	5600	90	11.1	8.7	5800	5300	5200	12.6	13.5
4012 / 2301		23800	23900	23000	418	7.9	7.1	24300	23100	18600	9.2	8.6
4012 / 5329	AU			8100	144	7.9	7.1	8600	7700	7000	9.3	8.6
4012 / 2303		16200	16300	15400	247	10.2	7.9	16200	15400	13200	11.5	12.0
4012 / 5330	AU	21100	20400	20400	321	10.2	7.9	21400	20000	17700	11.6	12.0
4012 / 2302		11700	11700	11100		13.5	11.0	11900	10700	9500	15.7	15.0
4011 / 2304		13700	13800	14400	1	13.1	10.4	15200	14100	12300	15.5	14.1
4011 / 2103	RE	36200	36400	43600		8.4	6.7	48600	43700	27100	8.9	9.4
4011 / 2306		23200	23300	34200		10.1	8.1	37200	34000	24800	10.9	11.6
4011 / 2305		15900	16000	25700		10.9	8.6	27000	27300	18900	12.1	12.3
4011 / 2107				16900		10.8	8.4	16400	18300	16200	12.2	13.1
4509 / 2301		14900		15300	126	5.3	2.6	17600	13400	11200	6.0	5.8
4609 / 2262		15700	15800	17600	157	6.1	5.5	19500	17100	12300	7.0	6.5
4609 / 2284		13300	13400	15500	46	7.8	5.9	17100	15300	10700	8.4	9.3
4609 / 2283		13600	13700	15300	33	6.8	5.8	16800	14900	11200	7.7	7.0
4609 / 2282		10100	10100	11200	25	7.8	6.4	11900	10600	10000	9.3	8.3
4609 / 2281		11700	11700	10800	46	7.8	5.8	11700	10300	9000	8.5	9.3
4609 / 2255		12300	12300	11200	28	7.3	5.7	12100	10700	9200	8.6	7.2
4609 / 2353		14800	14000	13100	34	7.1	5.6	14200	12200	11100	8.4	6.8
4609 / 2354		25600	25700	25800	84	4.9	3.6	28200	26000	18200	5.2	5.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3913 / 2301	332	55	11.1	13.9	G	600	500	600	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4012 / 2301	1378	230	7.9	9.9	G	2150	2000	1650	2200	
4012 / 5329	482	80	7.9	9.9	G	800	750	600	800	
4012 / 2303	924	154	10.2	12.8	G	1450	1350	1300	1550	
4012 / 5330	1220	203	10.2	12.8	G	1950	1800	1700	2000	
4012 / 2302	666	111	13.5	16.9	G	1100	950	1000	1150	MA : manuelle und : automatische Zählung
4011 / 2304	861	144	13.1	16.4	G	1350	1250	1250	1400	
4011 / 2103	2610	435	8.4	10.5	G	4050	3950	2300	4050	
4011 / 2306	2049	342	10.1	12.6	G	3000	2950	2100	3050	
4011 / 2305	1538	256	10.9	13.6	G	2300	2350	1700	2450	
4011 / 2107	1009	168	10.8	13.5	G	1600	1600	1750	1850	EZ : Ergänzungszählstelle
4509 / 2301	916	153	5.3	5.3	G	1450	1250	1100	1450	
4609 / 2262	1055	176	6.1	6.1	G	1750	1550	1250	1800	
4609 / 2284	925	154	7.8	7.8	G	1550	1400	1100	1600	
4609 / 2283	915	152	6.8	6.8	G	1550	1350	1100	1550	
4609 / 2282	669	111	7.8	7.8	G	1100	950	1050	1150	SI : Silhouettenzählstelle
4609 / 2281	647	108	7.8	9.7	G	1050	950	950	1100	
4609 / 2255	669	112	7.3	7.3	G	1100	1000	950	1100	
4609 / 2353	782	130	7.1	7.1	G	1250	1100	1150	1300	
4609 / 2354	1548	258	4.9	4.9	G	2600	2350	1650	2600	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3			4		5	6	7	8	
4509 / 2213	B 51	4609039			4609039	4509018	0.594	0.8	4	92	509
4509 / 2200	B 51	4609039	4509018	0.594	4509018	4509018		0.8	4	92	509
4509 / 2220	B 51	4509018			4509018	4509023	1.331	1.3	2	92	509
4709 / 2201	B 51	4709043			4709051	4709054	1.749	3.2	22	11	508
4709 / 2203	B 51	4709035	4709042	0.742		4709043		0.6	22	11	508
4709 / 2205	B 51	4709125			4709125A	4709033	1.747	1.7	2	11	508
4809 / 2203	B 51	4809055	4709125B	0.982		4709125B		0.3	2	11	508
4809 / 2205	B 51	4809042			4809042	4809068B	1.229	1.2	2	11	508
4809 / 2206	B 51	4809029	4809042	0.972		4809042		0.6	2	11	508
4809 / 2210	B 51	4809027				4809028		0.7	2	35	512
4809 / 2213	B 51	4808010				4809064		4.6	2	35	512
4908 / 2210	B 51	4908017	4908020	2.150		4908020		0.8	2	32	512
5107 / 2223	B 51	5107071				5107031		1.3	21	32	512
4908 / 2207	B 51	4908089				4908047		1.4	2	35	512
4908 / 2211	B 51	4908056			4908056	4908011	1.950	2.5	21	32	512
4908 / 2209	B 51	4908020				4908031		2.2	2	35	512
5007 / 2218	B 51	5107006				5107072		0.9	21	32	512
5107 / 2213	B 51	5107008				5107007		0.6	41	32	512
5107 / 2222	B 51	5107005				5107008		1.3	21	32	512
5107 / 5205	B 51	5107022				5107005		2.1	21	32	512

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4509 / 2213		26000	26200	27100	371	4.7	3.6	30600	26900	16600	5.4	4.6
4509 / 2200		24200	24300	24700	510	3.6	3.3	27100	25100	16700	4.1	3.6
4509 / 2220		12900	13500	14400	122	4.7	3.1	16200	13300	10400	5.1	5.0
4709 / 2201		11700	11400	12200	55	10.0	6.8	13800	12400	7100	10.4	11.8
4709 / 2203		20900	21400	17300	120	9.4	7.0	18300	18200	12600	11.2	9.7
4709 / 2205		8100	8300	19400	241	4.9	3.5	20900	19900	13600	5.8	4.7
4809 / 2203		10900	11200	10900	65	6.6	4.9	11400	11200	8900	7.6	7.2
4809 / 2205		17600	18000	17700	146	5.0	4.3	18800	17100	15100	5.6	6.1
4809 / 2206		12500	13100	13200	178	7.0	5.3	13800	13500	11000	8.7	6.6
4809 / 2210		12100	11900	12200	185	5.6	3.3	12400	13000	10300	6.4	6.7
4809 / 2213		11600	8300	11000	207	4.4	3.7	12100	10000	9000	5.7	3.5
4908 / 2210		7400	6200	6400	84	4.5	3.3	6700	6500	5200	4.9	5.5
5107 / 2223		17500	17900	18400	295	5.5	5.6	20100	19200	11700	6.5	5.5
4908 / 2207		14400	14800	15900	262	5.3	4.2	17800	15400	10800	5.6	6.6
4908 / 2211		8700	8900	8900	267	4.4	2.6	10200	8700	5200	4.3	5.9
4908 / 2209		6200	6400	6800	110	5.5	4.7	7400	6000	6200	5.8	8.1
5007 / 2218		20900	21400	20000	590	6.5	5.3	21300	21200	13700	7.6	6.0
5107 / 2213		25900	26500	22800		4.6	4.5	24700	24300	14200	5.4	4.0
5107 / 2222		13400	13800	12200		10.1	7.8	13100	12800	8500	11.4	11.0
5107 / 5205	OZ	16800	17200									

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4509 / 2213	1626	271	4.7	4.7	G	2650	2450	1500	2650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4509 / 2200	1482	247	3.6	3.6	G	2450	2250	1500	2450	
4509 / 2220	862	144	4.7	4.7	G	1450	1250	1050	1450	
4709 / 2201	730	122	10.0	10.0	G	1350	1200	750	1400	
4709 / 2203	1037	173	9.4	9.4	G	1800	1650	1300	1850	
4709 / 2205	1159	193	4.9	4.9	G	1900	1800	1250	1950	
4809 / 2203	653	109	6.6	6.6	G	1150	1050	950	1200	
4809 / 2205	1058	176	5.0	5.0	G	1650	1500	1500	1700	
4809 / 2206	790	132	7.0	7.0	G	1350	1250	1150	1400	
4809 / 2210	728	121	5.6	5.6	G	1250	1200	1100	1350	
4809 / 2213	658	110	4.4	4.4	G	1100	900	900	1100	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4908 / 2210	382	64	4.5	4.5	G	700	650	550	700	
5107 / 2223	1100	183	5.5	6.9	G	1850	1750	1100	1900	AE : MA und EZ
4908 / 2207	952	159	5.3	5.3	G	1650	1450	1100	1650	
4908 / 2211	532	89	4.4	4.4	G	1000	850	550	1000	AS : MA und SI
4908 / 2209	407	68	5.5	5.5	G	700	550	650	700	
5007 / 2218	1195	199	6.5	6.5	G	2050	1900	1300	2100	RE : rechnerische Ermittlung
5107 / 2213	1363	227	4.6	5.8	G	2100	2100	1250	2150	
5107 / 2222	728	121	10.1	12.6	G	1300	1200	900	1350	OZ : ohne Zählung
5107 / 5205										

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
5107 / 2211	B 51	5107029			5107022	1.6	21	32	512
5306 / 2212	B 51	5406020			5306042	2.4	2	34	511
5406 / 2202	B 51	5406042			5406020	2.0	2	34	511
5406 / 2203	B 51	5406024			5406042	2.3	2	34	511
5406 / 2204	B 51	5406027			5406041	1.8	2	34	511
5406 / 1205	B 51	5406010			5406027	5.2	2	34	511
5506 / 1201	B 51 (E 29)	5506005			5406010	4.5	2	34	511
5505 / 1208	B 51 (E 29)	5505020			5505024	4.7	2	34	511
5505 / 1209	B 51 (E 29)	5505024			5505025	1.9	2	34	511
5505 / 1210	B 51 (E 29)	5505025			5505023	3.3	2	34	511
5506 / 5236	B 51 (E 29)	5506023			5506031	2.5	2	34	511
5605 / 1201	B 51	5605018			5505020	2.5	2	34	511
5605 / 5235	B 51 (E 29)	5605010			5605018	3.1	4	34	511
4510 / 2319	B 54					1.2	4	91	
4913 / 2223	B 54	4913029			4913032	1.6	2	94	513
3708 / 2403	B 54	3708005			3707001	2.7	22	52	501
3708 / 2402	B 54	3708007			3708005	0.7	2	52	501
3708 / 2401	B 54	3708010			3708007	3.0	2	52	501
3708 / 2301	B 54	3708016			3708010	6.1	2	51	501
3709 / 2302	B 54	3809012			3709006	5.5	2	51	501

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5107 / 2211		11100	11400	13600	243	6.8	4.7	14700	14500	8700	7.4	6.9
5306 / 2212		8300	8500	9100	85	4.8	3.1	9500	8600	8300	5.7	5.5
5406 / 2202		12800	13100	14000	90	5.3	3.3	14600	13600	12900	6.2	6.2
5406 / 2203		11300	11500	12500	90	4.2	3.6	12900	12400	11700	5.3	4.1
5406 / 2204		8800	8900	9900	49	6.2	4.1	11000	9500	7000	7.5	5.6
5406 / 1205		2400	2500	2400	7	8.7	7.2	2400	2300	2500	12.3	6.7
5506 / 1201		2100	2200	2400	5	11.5	9.1	2300	2400	2500	15.0	12.3
5505 / 1208		8100	8300	10300	4	19.7	17.5	10500	10100	10300	22.3	24.7
5505 / 1209		6500	6700	9700	1	23.3	20.8	9900	9200	9600	28.1	24.8
5505 / 1210	EZ	8500	10200	11000	4	18.2	17.5	11000	10700	11600	22.0	21.0
5506 / 5236		9900	12300	13000	5	18.2	17.5	12500	13800	13600	22.0	21.0
5605 / 1201		9200	9400	11200	5	18.9	17.3	11200	11400	11100	22.2	21.7
5605 / 5235	AU	7900	9400	9500	4	18.9	17.3	8900	10200	10300	22.8	21.7
4510 / 2319		48000	12100			3.3	1.9	13200	11600	9600	3.8	3.4
4913 / 2223		6000	10300	9200	34	10.7	8.6	9700	10000	6400	12.8	10.1
3708 / 2403		10100	10100	11400	752	9.8	7.5	12900	10700	7900	10.8	10.6
3708 / 2402		14600	10800	15700	143	9.6	6.5	17100	16800	9600	11.2	9.2
3708 / 2401		11500	11600	11800	83	10.2	7.0	13000	11700	8400	11.6	11.1
3708 / 2301		11100	11100	11500	69	11.8	10.0	11900	12000	9400	13.7	13.1
3709 / 2302		13300	12900	9400	376	8.6	6.7	9600	10300	7100	9.4	10.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5107 / 2211	814	136	6.8	6.8	G	1450	1350	950	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5306 / 2212	541	90	4.8	4.8	G	900	800	900	950	
5406 / 2202	839	140	5.3	5.3	G	1350	1200	1300	1400	
5406 / 2203	750	125	4.2	4.2	G	1200	1100	1250	1300	
5406 / 2204	591	98	6.2	6.2	G	1050	900	700	1050	
5406 / 1205	141	24	8.7	8.7	F	250	250	300	300	MA : manuelle und
5506 / 1201	140	23	11.5	11.5	E	250	250	350	350	: automatische Zählung
5505 / 1208	618	103	19.7	24.7	F	1200	1000	1200	1300	AU : nur automatische
5505 / 1209	579	96	23.3	29.1	F	1150	900	1100	1250	: Zählung
5505 / 1210	656	109	18.2	22.8	F	1250	1050	1350	1450	EZ : Ergänzungszählstelle
5506 / 5236	780	130	18.2	22.8	F	1550	1250	1500	1650	SI : Silhouettenzählstelle
5605 / 1201	671	112	18.9	23.6	E	1450	1200	1350	1550	ES : Ergänzungs- und
5605 / 5235	567	94	18.9	23.6	E	1250	1050	1050	1250	: Silhouettenzählstelle
4510 / 2319	725	121	3.3	3.3	G	1200	1050	950	1200	AE : MA und EZ
4913 / 2223	550	92	10.7	13.3	G	1000	950	700	1050	AS : MA und SI
3708 / 2403	683	114	9.8	12.2	G	1200	1050	800	1200	RE : rechnerische
3708 / 2402	939	156	9.6	12.0	F	1850	1650	1000	1850	: Ermittlung
3708 / 2401	708	118	10.2	12.8	G	1300	1150	850	1300	UZ : ohne Zählung
3708 / 2301	688	115	11.8	14.7	G	1200	1150	1000	1250	
3709 / 2302	559	93	8.6	10.8	G	1000	1000	800	1050	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				Station	ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					
1	2	3			4	5	6	7	8	
3809 / 2302	B 54	3809017				3809012	4.1	22	51	501
4011 / 2102	B 54	4011079	4011078	0.489		4011078	0.6	4	90	501
4011 / 2110	B 54	4011082	4011079	0.993	4011079	4011078	1.1	4	90	501
4011 / 2303	B 54	4011057	4011066	0.507		4011082	1.9	42	51	501
4011 / 2101	B 54	4011082			4011082	4011079	0.993	4	90	501
4011 / 2307	B 54	4011004	4011009	0.022	4011004	4011009	0.855	22	51	501
4111 / 2301	B 54	4112006			4111016	4011001	1.491	2	51	501
4112 / 2301	B 54	4112020				4112006	4.6	2	51	501
4212 / 1400	B 54	4211013				4112020	7.1	21	52	501
4211 / 2402	B 54	4211005				4211010	1.5	21	52	501
4912 / 1250	B 54	4912001				4812002	3.6	2	92	509
4811 / 5304	B 54	4812002				4811121	2.5	3	92	509
4811 / 2251	B 54	4811121				4811010	1.9	2	92	509
4811 / 2252	B 54	4811010				4811011	1.1	2	92	509
4811 / 2253	B 54	4811011				4811025	9.1	2	92	509
4410 / 2304	B 54	4410064	4410098	0.308		4410098	1.2	2	91	505
4811 / 2254	B 54	4811025				4711023A	1.8	2	92	509
4410 / 2303	B 54	4410054				4410064	2.6	2	91	505
4711 / 2201	B 54	4711023A			4711023A	4711002	0.616	2	92	509
4510 / 2309	B 54	4510005				4510020	1.1	2	91	505

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3809 / 2302	RE	12500	11600	12200	25	11.7	9.3	13100	12800	8400	12.7	13.6
4011 / 2102		13100	13100	16800		8.0	6.5	19000	17200	9300	8.8	8.2
4011 / 2110		12800	15200	16400		4.2	3.0	18300	16500	9900	4.9	3.8
4011 / 2303		27100	27200	28900	401	4.0	3.5	31900	28000	20600	4.1	5.0
4011 / 2101		12800	12900	17300		4.2	3.0	19800	17000	9600	4.8	3.8
4011 / 2307	OZ	15800	15900	16500	1275	8.1	6.6	18300	15600	11900	8.6	10.1
4111 / 2301		10300	10400	8300	58	10.1	7.6	9200	7700	6000	10.4	12.8
4112 / 2301		9600	9700									
4212 / 1400		2700	2700	2300	37	6.0	5.0	2300	2400	2300	5.7	9.9
4211 / 2402		5500	5500	5700	170	5.3	4.3	5700	6300	5100	6.5	5.3
4912 / 1250	MA	3200	3200	3300	53	13.0	10.2	3500	3200	2900	15.1	15.2
4811 / 5304		15100	16500	17200	32	10.5	8.2	18200	17500	13100	12.0	12.1
4811 / 2251		9100	9100	10900	87	12.2	11.0	11900	10200	9100	13.3	15.4
4811 / 2252		9900	10000	11100	74	10.5	8.9	11800	10900	9400	12.3	11.9
4811 / 2253		5000	5400	6100	42	6.7	5.4	6300	6500	4600	7.8	7.3
4410 / 2304		13100	13100	12600	94	5.5	4.0	14100	12200	8300	6.6	5.2
4811 / 2254		10000	10000	10800	53	6.3	5.2	11900	11000	7300	7.3	6.5
4410 / 2303		15000	15100	13500	176	4.7	2.1	15800	11900	8800	5.5	4.7
4711 / 2201		14600	14700	13300	114	7.9	6.9	14200	12900	11100	9.1	9.5
4510 / 2309		20000	20100	21000	97	4.6	3.2	22100	20200	18800	5.5	4.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3809 / 2302	730	122	11.7	14.7	G	1300	1200	900	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4011 / 2102	1006	168	8.0	10.0	F	1800	1650	1000	1950	
4011 / 2110	979	163	4.2	4.2	G	1700	1550	1050	1800	
4011 / 2303	1730	288	4.0	4.0	G	2650	2450	1750	2650	
4011 / 2101	1033	172	4.2	4.2	G	1800	1650	1100	1900	
4011 / 2307	984	164	8.1	10.2	G	1600	1400	1150	1600	MA : manuelle und : automatische Zählung
4111 / 2301	493	82	10.1	12.6	G	850	700	650	850	
4112 / 2301										AU : nur automatische : Zählung
4212 / 1400	137	23	6.0	7.5	F	250	250	300	300	
4211 / 2402	341	57	5.3	5.3	F	650	650	600	750	SI : Silhouettenzählstelle
4912 / 1250	194	32	13.0	16.3	G	350	300	350	400	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4811 / 5304	1027	171	10.5	10.5	G	1700	1550	1300	1700	
4811 / 2251	654	109	12.2	15.2	G	1150	950	950	1150	AE : MA und EZ
4811 / 2252	664	111	10.5	13.2	G	1150	1000	950	1150	
4811 / 2253	360	60	6.7	6.7	G	700	650	500	700	AS : MA und SI
4410 / 2304	751	125	5.5	5.5	G	1350	1150	850	1350	RE : rechnerische : Ermittlung
4811 / 2254	647	108	6.3	6.3	G	1150	1050	800	1200	
4410 / 2303	807	135	4.7	4.7	G	1400	1150	900	1400	OZ : ohne Zählung
4711 / 2201	797	133	7.9	7.9	G	1300	1150	1150	1350	
4510 / 2309	1257	210	4.6	4.6	G	1950	1750	1700	2000	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK						
1	2	3			4	5	6	7	8		
4510 / 2314	B 54	4510020			4510020	4510039	0.499	0.5	4	91	505
4711 / 2202	B 54	4711003	4711024	0.407		4711024		2.4	2	92	509
4510 / 2315	B 54	4510039	4510069	0.916		4510069		2.1	4	91	505
4711 / 2203	B 54	4711024			4711024	4711043	2.405	2.4	2	92	509
4711 / 1205	B 54	4711030	4711033	0.343		4711033		3.1	2	92	509
4410 / 5318	B 54	4410098				4310014		1.4	2	92	505
4711 / 2206	B 54	4711033				4711034		1.6	2	92	509
4310 / 2200	B 54	4310014				4311030		1.7	2	92	505
4611 / 2208	B 54	4711034				4611047		8.3	2	92	509
4611 / 1223	B 54	4611047C			4611048	4610077	0.400	1.0	4	92	509
4610 / 2202	B 54	4610066A				4610086A		1.6	2	92	509
4510 / 2217	B 54	4610086A			4610086A	4510006	1.245	1.2	3	92	509
4510 / 2201	B 54	4610086A	4510006	1.245		4510015		1.0	2	92	509
4510 / 2202	B 54	4510015				4510005		2.7	2	92	509
4311 / 2214	B 54	4311033				4311041		1.0	2	92	505
4311 / 2200	B 54	4311006				4311014		7.2	2	92	505
4311 / 2201	B 54	4311014				4311063		0.9	2	92	505
4311 / 2202	B 54	4311063				4311025		1.7	2	92	505
4311 / 1203	B 54	4311025				4211005		4.9	2	92	505
4912 / 1375	B 54	4912036				4912001		6.6	2	94	513

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4510 / 2314	RE	25400	25500	25900		5.1	3.2	28700	25800	17300	5.5	6.1
4711 / 2202		5400	5500	5200	91	7.0	5.0	5400	5300	4100	7.7	8.3
4510 / 2315	RE	35600		35600		4.8	3.3	39200	35500	24400	5.1	5.4
4711 / 2203		5400	5400	5400	150	5.4	4.9	5900	5100	4300	6.2	6.3
4711 / 1205		4500	4500	4700	76	6.5	5.5	4600	4900	4600	7.9	7.3
4410 / 5318	MA	19100	20000	20000	77	10.6	8.4	21700	20400	13500	12.3	10.9
4711 / 2206		6000	6100	6700	103	5.7	5.9	7100	6600	5800	7.4	5.0
4310 / 2200		27800	28000	24800	181	5.8	5.3	27000	25400	16800	6.7	6.3
4611 / 2208		10100	9900	10600	158	5.5	5.6	11400	10300	8300	6.0	6.8
4611 / 1223		3200	3200	8500	1	5.3	3.5	9000	8400	6700	6.6	4.8
4610 / 2202		19300	19400	20700	289	5.4	3.8	22300	20700	15300	6.1	6.1
4510 / 2217		14900	15000	15800	6	5.6	3.4	16900	15500	12900	6.5	6.1
4510 / 2201		23600	23700	24500	231	4.4	3.3	26900	24400	16900	4.8	5.0
4510 / 2202		14700	14800	14900	59	3.8	3.1	16700	12800	12500	5.3	2.1
4311 / 2214	OZ	27200	22400									
4311 / 2200		7200	7200	8300	150	4.9	3.9	8900	8000	7000	5.5	5.5
4311 / 2201		7500	7600	8100	421	5.3	4.2	8700	8200	6400	5.9	5.9
4311 / 2202		9100	9100	9700	221	12.4	10.1	11800	7500	6700	13.4	15.9
4311 / 1203		4400	4400	4900	42	7.4	5.3	5200	4900	4200	7.9	8.4
4912 / 1375		2300	1800	1700	55	9.5	7.9	1700	1800	1800	11.7	10.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4510 / 2314	1552	259	5.1	5.1	G	2400	2300	1500	2400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4711 / 2202	307	51	7.0	7.0	G	550	500	450	600	
4510 / 2315	2133	355	4.8	5.9	G	3200	3100	2050	3250	
4711 / 2203	319	53	5.4	5.4	G	550	450	450	550	
4711 / 1205	278	46	6.5	6.5	E	550	500	600	650	
4410 / 5318	1199	200	10.6	13.3	G	2100	1950	1350	2150	AU : nur automatische Zählung
4711 / 2206	401	67	5.7	5.7	G	700	600	650	750	
4310 / 2200	1485	248	5.8	7.3	G	2450	2300	1550	2500	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4611 / 2208	631	105	5.5	5.5	G	1100	950	850	1100	
4611 / 1223	505	84	5.3	5.3	G	900	800	700	900	SI : Silhouettenzählstelle
4610 / 2202	1237	206	5.4	5.4	G	2000	1850	1400	2050	
4510 / 2217	947	158	5.6	5.6	G	1500	1400	1300	1550	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4510 / 2201	1465	244	4.4	4.4	G	2400	2200	1500	2400	
4510 / 2202	891	148	3.8	4.8	G	1350	1150	1200	1350	AE : MA und EZ
4311 / 2214										
4311 / 2200	497	83	4.9	4.9	G	850	750	750	900	AS : MA und SI
4311 / 2201	485	81	5.3	5.3	G	850	750	700	850	
4311 / 2202	581	97	12.4	15.5	G	1000	750	700	1000	RE : rechnerische Ermittlung
4311 / 1203	293	49	7.4	7.4	G	550	450	450	550	
4912 / 1375	100	17	9.5	11.9	F	200	200	250	250	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
4912 / 1376	B 54	4912028			4912036	3.2	2	94	513	
4912 / 1398	B 54	4912031			4912028	4.0	2	94	513	
4912 / 1378	B 54	4912040			4912031	1.5	2	94	513	
4912 / 2377	B 54	4912068			4912040	1.5	4	94	513	
4913 / 2202	B 54	4913018			4913029	1.8	2	94	513	
4913 / 1203	B 54	5013047			4913018	8.7	2	94	513	
5013 / 2201	B 54	5013055	5013047	0.900	5013047	3.6	2	94	513	
5114 / 2244	B 54	5114016			5114025	2.8	2	94	513	
5114 / 2202	B 54	5114005			5114016	2.1	2	94	513	
5114 / 2201	B 54	5114006			5114005	4.3	2	94	513	
5114 / 1200	B 54	5214021			5114006	4.1	2	94	513	
5214 / 2200	B 54	5214001			5214027	2.1	2	94	513	
5214 / 2201	B 54	5214027			5214026	8.0	2	94	513	
3810 / 2304	B 54	3810026			3809017	1.3	2	51	501	
3810 / 2326	B 54	3810029			3810025	2.7	2	51	501	
3910 / 2307	B 54	3910034			3810029	6.6	2	51	501	
3910 / 2317	B 54	3910038			3910034	3.2	2	51	501	
3910 / 5338	B 54	4011078			3910038	8.9	2	51	501	
4011 / 2326	B 54	4011079			4011078	1.2	2	51	501	
4913 / 2206	B 54	4913031			4912068	2.5	2	94	513	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4912 / 1376		5400	5400	5400	51	6.1	5.0	5600	5400	4600	7.5	6.3
4912 / 1398		9100	9100	8700	134	6.0	4.7	9500	8600	6200	7.3	5.3
4912 / 1378		5900	6000	6600	29	10.0	8.8	6800	6800	5400	11.8	11.4
4912 / 2377		20800	20900	21100	22	12.9	11.3	22100	21000	18000	15.6	13.8
4913 / 2202		6600	6600	7500	83	12.5	11.2	7800	7700	6200	15.0	13.3
4913 / 1203		4100	4100	4600	38	15.4	14.4	4700	4700	3800	19.3	15.4
5013 / 2201		14500	14500	16300	376	8.6	7.4	18400	16000	10300	10.0	8.6
5114 / 2244		9900	10000	10800	13	2.4	1.6	11700	10500	8400	2.9	2.5
5114 / 2202		11100	11100	11500	99	4.3	2.3	12600	11400	8500	4.5	5.8
5114 / 2201	SI	7200	7300	8000	21	4.0	1.9	8500	7700	6800	4.6	4.6
5114 / 1200		3300	3400	3700	22	7.5	6.3	3900	3500	3500	9.8	6.9
5214 / 2200		10000	10100	11100	19	12.6	11.8	11700	10300	10600	12.9	15.9
5214 / 2201		7600	7100	8200		16.0	13.1	8400	8000	8000	17.2	22.2
3810 / 2304		9800	9900	10700		13.1	10.4	11800	11400	6200	14.5	13.7
3810 / 2326		14300	14400	15000		13.1	10.3	16200	15500	10600	14.5	14.8
3910 / 2307		15000	15100	17300		9.8	8.4	19800	16300	10700	9.8	13.0
3910 / 2317		17800	17900	17000		13.4	9.7	18500	17800	10900	14.5	14.9
3910 / 5338	AU	17800	17900	21600		13.4	9.7	23700	21100	15600	14.8	14.9
4011 / 2326		23500	23600	27800		8.3	7.8	31100	27500	17800	8.9	9.9
4913 / 2206		7900	12900	12000	4	16.0	13.5	11900	12400	11200	20.1	16.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4912 / 1376	319	53	6.1	6.1	G	550	550	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4912 / 1398	518	86	6.0	6.0	G	950	850	650	950	
4912 / 1378	390	65	10.0	10.0	G	700	650	600	750	
4912 / 2377	1261	210	12.9	16.1	G	2150	1900	1750	2250	
4913 / 2202	448	75	12.5	15.6	G	800	750	700	850	
4913 / 1203	271	45	15.4	19.3	G	500	450	450	550	MA : manuelle und automatische Zählung
5013 / 2201	978	163	8.6	10.7	G	1800	1550	1050	1800	
5114 / 2244	644	107	2.4	2.4	G	1100	950	850	1100	
5114 / 2202	689	115	4.3	4.3	G	1200	1050	850	1200	
5114 / 2201	477	79	4.0	4.0	G	800	700	750	850	
5114 / 1200	221	37	7.5	7.5	G	400	350	400	450	AU : nur automatische Zählung
5214 / 2200	664	111	12.6	15.8	G	1150	950	1100	1200	
5214 / 2201	490	82	16.0	20.0	G	850	750	900	950	
3810 / 2304	642	107	13.1	16.4	F	1200	1100	700	1250	
3810 / 2326	897	150	13.1	16.3	G	1550	1450	1100	1600	
3910 / 2307	1032	172	9.8	12.2	G	1900	1600	1100	1900	EZ : Ergänzungszählstelle
3910 / 2317	1018	170	13.4	16.7	G	1800	1700	1150	1900	
3910 / 5338	1292	215	13.4	16.7	G	2300	2150	1450	2400	
4011 / 2326	1666	278	8.3	10.4	G	2550	2450	1550	2550	
4913 / 2206	714	119	16.0	20.0	G	1250	1150	1200	1350	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
4510 / 2316	B 54	4510069				4510084	0.7	4	91	505
4510 / 2317	B 54	4510084				4510056	1.3	4	91	505
4510 / 2318	B 54	4510056				4510083	1.3	41	91	505
3808 / 1318	B 54A						3.2	2	51	
3809 / 2317	B 54A						7.7	2	51	
3810 / 2303	B 54A	3810025				3810026	2.8	2	51	501
5013 / 2245	B 54N						3.7	4	94	
5014 / 2231	B 54N	5014046				5014048	3.3	4	94	513
5114 / 2248	B 54N	5114072				5114074	1.0	4	94	513
5114 / 2249	B 54N	5114039				5114072	1.7	4	94	513
4316 / 2450	B 55						1.9	2	93	
4715 / 2216	B 55						5.3	2	93	
5004 / 2209	B 55	5004050				5004048	3.5	2	34	511
5004 / 2210	B 55	5004048				5004051	4.3	2	34	511
5009 / 2209	B 55	5009024	5009019			5009019	1.0	21	35	512
5009 / 2210	B 55	5009039				5009018	2.0	21	35	512
5009 / 2211	B 55	5009018				5009007	4.5	2	35	512
5010 / 5204	B 55	5010007				5010001	3.5	21	35	512
5010 / 2204	B 55	5010003				5010005	1.9	2	35	512
5011 / 2201	B 55	5010006	5011001	1.463		5011001	2.4	21	35	512

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4510 / 2316		45200	45500	40400	169	4.0	3.1	47400	35800	25400	4.2	4.9
4510 / 2317		12100	12200	44000	198	3.2	2.7	51500	39000	28200	3.3	4.2
4510 / 2318		56900	57200	52400	431	4.4	2.8	58600	51600	33900	4.9	4.5
3808 / 1318				8600		22.1	18.4	8000	9100	9600	29.7	21.8
3809 / 2317				5800		17.9	15.3	6200	5900	4700	20.3	20.9
3810 / 2303		14000	14100	15200		14.3	11.8	16300	16000	10800	15.4	17.5
5013 / 2245				17200		7.9	5.3	18500	18300	11000	8.3	9.8
5014 / 2231		11700	16600	18900		6.6	5.1	21200	19300	10800	6.8	8.2
5114 / 2248		23900	24000	26000		6.7	4.7	29000	26200	16000	7.0	8.1
5114 / 2249		15200	15300	15700		7.6	5.4	16200	16900	11900	8.4	8.9
4316 / 2450			15800	16300	2	14.5	12.2	18100	16600	9900	15.9	16.0
4715 / 2216			7000	7000	49	12.7	10.6	7000	7400	6500	14.9	14.7
5004 / 2209		5400	6800	7300	16	10.9	7.3	8300	7200	4400	11.5	12.8
5004 / 2210		6500	6700	7000	18	9.0	7.6	7900	6800	4200	9.6	10.5
5009 / 2209		15400	15800	17200	164	8.0	6.5	18200	17400	13400	8.9	8.8
5009 / 2210		10300	10500	11800	167	8.3	5.1	12700	12400	7800	8.3	10.6
5009 / 2211	EZ	6000	6300	6300	86	6.7	6.1	6600	6300	5000	7.6	7.5
5010 / 5204	MA	8500	8800	8900	177	5.2	4.6	9600	8900	6100	5.6	6.5
5010 / 2204		8200	8400	8600	140	6.1	4.8	9200	8500	7000	6.7	7.9
5011 / 2201		11300	11600	9000	195	5.9	4.6	9600	8800	7500	7.0	6.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4510 / 2316	2421	403	4.0	5.0	G	3800	3450	2150	3800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4510 / 2317	2636	439	3.2	4.0	G	4200	3800	2400	4200	
4510 / 2318	3139	523	4.4	5.5	G	4800	4700	2800	4800	
3808 / 1318	512	85	22.1	27.7	F	800	800	1000	1000	
3809 / 2317	347	58	17.9	22.3	G	650	550	500	650	
3810 / 2303	911	152	14.3	17.9	G	1600	1500	1100	1650	MA : manuelle und : automatische Zählung
5013 / 2245	1027	171	7.9	9.9	G	1850	1700	1150	1950	
5014 / 2231	1129	188	6.6	8.3	G	1800	1750	950	1800	AU : nur automatische : Zählung
5114 / 2248	1555	259	6.7	8.3	G	2500	2350	1400	2500	
5114 / 2249	936	156	7.6	9.5	G	1600	1550	1200	1650	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4316 / 2450	974	162	14.5	18.1	G	1800	1600	1050	1850	
4715 / 2216	417	69	12.7	15.9	F	750	700	750	850	
5004 / 2209	437	73	10.9	13.7	G	800	700	500	850	
5004 / 2210	414	69	9.0	11.3	G	800	650	450	800	
5009 / 2209	1027	171	8.0	8.0	G	1700	1550	1350	1700	AE : MA und EZ AS : MA und SI
5009 / 2210	705	117	8.3	8.3	G	1300	1200	850	1350	
5009 / 2211	373	62	6.7	6.7	G	650	600	550	700	RE : rechnerische : Ermittlung
5010 / 5204	528	88	5.2	5.2	G	950	800	700	950	
5010 / 2204	515	86	6.1	6.1	G	900	800	750	900	OZ : ohne Zählung
5011 / 2201	539	90	5.9	5.9	G	950	800	800	950	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle			Station	ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	bis NK					
1	2	3			4	5	6	7	8
5011 / 2204	B 55	5011101				1.8	21	35	512
4912 / 2202	B 55	4911008	4912078	1.755		3.4	2	35	512
4912 / 2201	B 55	4912078				3.0	21	35	512
5006 / 2203	B 55	5005052				1.2	22	32	512
5006 / 2205	B 55	5006029				1.2	22	32	512
5006 / 2206	B 55	5006066	5006032	0.253	5006066	2.8	21	32	512
5006 / 2208	B 55	5006034				1.9	2	32	512
4912 / 1379	B 55	4912015				1.4	3	94	513
4913 / 1207	B 55	4913031			4913031	1.2	2	94	513
4913 / 2205	B 55	4913031	4913019	1.200		7.0	2	94	513
4914 / 2200	B 55	4913020				5.9	2	94	513
4814 / 2300	B 55	4914018				5.5	2	94	513
4814 / 2301	B 55	4814004				0.2	2	94	513
4814 / 2302	B 55	4814005				4.5	2	94	513
4814 / 2303	B 55	4814024				3.1	2	94	513
4814 / 2304	B 55	4814012							
4814 / 2304	B 55	4814012				1.0	2	94	513
4714 / 1400	B 55	4814013				12.3	2	93	510
4715 / 2200	B 55	4715010				1.2	2	93	510
4715 / 2201	B 55	4715030A				1.7	2	93	510
4615 / 2201	B 55	4715016			4615007	9.8	22	93	510

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5011 / 2204		19100	19500	17500	184	6.0	4.4	19000	17600	12700	6.7	6.9
4912 / 2202		10400	10700	11900	262	6.9	5.6	13000	11800	8700	7.8	7.3
4912 / 2201		3400	3200	2900	25	10.5	9.6	2500	3300	3400	14.9	10.6
5006 / 2203		12100	12400	9600	235	5.7	4.5	10400	9400	7100	5.8	7.3
5006 / 2205		14000	14300	11500	255	5.5	4.0	12600	10900	8700	6.2	6.1
5006 / 2206		13800	14100	13700	188	7.6	5.8	15800	13500	7700	8.0	8.7
5006 / 2208		16800	17200	16900	203	5.2	3.8	18300	18500	9800	5.6	5.6
4912 / 1379		3600	3600	3400	25	9.9	8.8	3400	3300	3300	12.4	10.0
4913 / 1207		6700	6700	8600	9	12.2	10.2	8200	9200	8800	15.1	13.8
4913 / 2205		11600	11500	12800	16	9.7	8.0	12500	13900	11900	12.1	9.7
4914 / 2200		9600	9600	9900	8	9.6	7.9	9500	10700	9700	12.6	9.2
4814 / 2300		7100	7100	7200	99	9.4	8.8	7400	7500	5900	11.2	10.1
4814 / 2301		14600	14600	15300	149	9.2	8.6	16400	15500	11400	10.7	9.4
4814 / 2302		12400	12500	12800	133	7.4	7.5	13300	13900	9700	8.9	7.5
4814 / 2303		9500	9500	8300	70	9.6	8.7	8600	8500	7100	11.5	9.9
4814 / 2304		7100	6800	7400	75	12.0	10.4	7600	7500	6500	14.5	12.7
4714 / 1400		4400	4400	4800	83	16.9	14.6	4500	4900	5300	20.1	19.1
4715 / 2200		8800	8800	9600	83	11.7	10.9	10100	9700	8000	13.0	14.3
4715 / 2201		8800	8800	9600	79	11.7	11.1	10100	9300	8200	13.2	14.2
4615 / 2201		6400	6200	6500	91	11.8	10.5	5900	7500	7000	14.9	13.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5011 / 2204	1048	175	6.0	6.0	G	1800	1600	1250	1800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4912 / 2202	713	119	6.9	6.9	G	1250	1100	900	1250	
4912 / 2201	171	28	10.5	13.2	E	300	350	450	450	
5006 / 2203	572	95	5.7	5.7	G	1000	900	750	1000	
5006 / 2205	685	114	5.5	5.5	G	1200	1000	900	1200	
5006 / 2206	822	137	7.6	7.6	G	1550	1300	850	1600	MA : manuelle und : automatische Zählung
5006 / 2208	1012	169	5.2	5.2	F	1950	1800	1050	2100	
4912 / 1379	198	33	9.9	12.3	F	350	350	400	400	
4913 / 1207	512	85	12.2	15.3	E	1000	900	1100	1200	
4913 / 2205	765	128	9.7	12.2	F	1350	1300	1350	1550	
4914 / 2200	590	98	9.6	12.0	F	1050	1050	1150	1250	AU : nur automatische : Zählung
4814 / 2300	427	71	9.4	11.8	F	800	750	650	850	
4814 / 2301	915	152	9.2	11.5	G	1650	1450	1150	1650	
4814 / 2302	768	128	7.4	9.2	G	1450	1350	1050	1500	
4814 / 2303	496	83	9.6	11.9	F	900	850	800	1000	
4814 / 2304	441	74	12.0	15.0	F	850	750	750	900	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4714 / 1400	283	47	16.9	21.2	E	550	500	650	650	
4715 / 2200	575	96	11.7	14.7	G	1050	900	850	1050	
4715 / 2201	570	95	11.7	14.6	G	1000	850	900	1050	
4615 / 2201	389	65	11.8	14.7	E	700	750	900	900	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
4615 / 2202	B 55	4615022	4615024	0.693		1.5	2	93	510	
4615 / 2223	B 55	4615024				0.6	2	93	510	
4615 / 2203	B 55	4615018				2.5	2	93	510	
4516 / 2218	B 55	4615019			4615019	7.5	3	93	510	
4516 / 2200	B 55	4516001	4516020	0.339	4516001	2.947	22	93	510	
4416 / 2206	B 55	4515025				5.3	2	93	510	
4415 / 2101	B 55	4415073	4315058	0.203		2.6	4	90	510	
4415 / 2111	B 55	4415077	4415073	1.559	4415073	0.4	4	90	510	
4415 / 2102	B 55	4415077			4415077	1.559	4	90	510	
4316 / 2400	B 55	4316004	4316050A	0.339	4316004	3.860	2	93	510	
4316 / 2440	B 55	4316050				1.1	4	93	510	
4316 / 2445	B 55	4316051A				1.5	4	93	510	
4316 / 2449	B 55	4316065				3.1	4	93	510	
4215 / 2215	B 55	4216007				9.7	22	71	502	
5004 / 4208	B 55	5004037				1.5	2	34	511	
5005 / 2215	B 55N	5005077				1.6	2	32	512	
5005 / 5247	B 55N	5005079				2.2	2	32	512	
4415 / 2229	B 55N	4415076				4.3	2	93	510	
5002 / 2214	B 56	5002042				2.1	2	33	511	
5002 / 2215	B 56	5002043				1.0	2	33	511	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4615 / 2202		11900	12000	10300	122	6.8	5.9	11100	10400	8000	7.7	7.7
4615 / 2223		8700	8800	8100	5	10.9	9.7	8300	8400	7300	13.3	11.7
4615 / 2203		8000	8100	7800	4	12.0	10.0	7800	8100	7200	14.5	13.3
4516 / 2218		7600	7300	7300	6	14.3	12.9	7600	7300	6200	16.3	17.3
4516 / 2200		15300	15700	15000	39	11.0	9.7	16400	14900	10900	11.9	13.6
4416 / 2206		9300	8800	9000	5	20.9	18.6	9300	8700	8800	26.8	20.5
4415 / 2101	RE	11200	11100	11400		18.5	16.0	12400	11100	8700	21.2	20.7
4415 / 2111		10300	10400	10400		18.8	16.1	11100	10200	8500	22.1	20.5
4415 / 2102	RE	9100	9100	8800		18.3	15.5	9400	8700	7100	21.4	20.4
4316 / 2400		17900	18000	18600	5	13.6	11.6	20100	18900	13100	15.7	14.6
4316 / 2440		25700	25900	26300	2	12.8	10.4	29500	26100	16700	14.7	13.2
4316 / 2445		27300	27400	26600	2	12.0	10.5	29200	26200	18600	13.4	13.9
4316 / 2449		15500	14200	15000		16.3	13.7	16600	14400	11200	19.2	17.1
4215 / 2215		11700	10900	11400	74	16.3	13.5	12100	10900	9700	19.7	16.9
5004 / 4208		10300	10600	9400	9	9.0	7.2	10600	9400	5700	9.1	11.6
5005 / 2215		6600	7100	7200	13	10.5	8.1	8100	7200	4400	11.7	10.9
5005 / 5247	MA	7900	8100	8600	9	11.6	7.4	10000	8100	4800	12.0	13.7
4415 / 2229		6800	6800	6600		20.3	18.5	6400	7200	6100	24.8	22.7
5002 / 2214		12500	12900	14700	4	15.2	9.6	16800	14300	8600	15.8	18.7
5002 / 2215		12700	13000	14600	5	13.0	9.1	16600	14200	9000	14.2	14.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4615 / 2202	617	103	6.8	8.5	G	1100	950	850	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4615 / 2223	485	81	10.9	13.6	G	850	800	800	950	
4615 / 2203	466	78	12.0	15.0	G	800	750	800	900	
4516 / 2218	432	72	14.3	17.9	G	750	700	700	800	
4516 / 2200	899	150	11.0	13.7	G	1550	1400	1100	1550	
4416 / 2206	540	90	20.9	26.1	G	950	800	1000	1050	MA : manuelle und : automatische Zählung
4415 / 2101	681	114	18.5	23.1	G	1150	1000	900	1150	
4415 / 2111	621	104	18.8	23.5	G	1050	950	900	1100	
4415 / 2102	524	87	18.3	22.9	G	900	800	750	950	
4316 / 2400	1111	185	13.6	17.0	G	1850	1700	1250	1900	
4316 / 2440	1577	263	12.8	16.0	G	2700	2400	1550	2700	AU : nur automatische : Zählung
4316 / 2445	1591	265	12.0	15.1	G	2750	2450	1750	2750	
4316 / 2449	899	150	16.3	20.4	G	1500	1350	1100	1500	
4215 / 2215	680	113	16.3	20.4	G	1150	1000	1000	1200	
5004 / 4208	564	94	9.0	11.3	G	1050	900	600	1050	
5005 / 2215	429	72	10.5	13.1	G	800	700	500	800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5005 / 5247	512	85	11.6	11.6	G	950	800	500	950	
4415 / 2229	391	65	20.3	25.4	F	700	700	750	850	
5002 / 2214	877	146	15.2	19.0	G	1600	1350	900	1650	
5002 / 2215	875	146	13.0	16.3	G	1550	1350	950	1600	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3			4	5	6	7	8
5002 / 2216	B 56	5002044			5002043	1.2	2	33	511
5002 / 2217	B 56	5002044			5003066	3.5	2	33	511
5003 / 2213	B 56					0.6	2	34	
5004 / 2211	B 56					1.0	2	34	
5004 / 2212	B 56					3.5	2	34	
5011 / 2306	B 56	5011089			5011073	0.8	4	35	512
5010 / 1209	B 56	5010017			5010042	3.5	2	35	512
5001 / 1201	B 56	5001001			5001002	2.5	2	33	511
5001 / 1202	B 56	5001002			5001004	6.4	2	33	511
5002 / 2201	B 56	5002051	5002036	2.000	5002022	5.3	21	33	511
5003 / 2211	B 56	5003013			5003028	2.4	2	34	511
5003 / 2212	B 56	5003017			5003013	0.6	2	33	511
5003 / 2209	B 56	5003046			5003058	1.3	2	34	511
5003 / 9212	B 56	5003058			5103002	0.2	21	34	511
5205 / 2201	B 56	5205014			5205051	1.4	21	34	511
5205 / 2203	B 56	5205020			5205030	2.7	2	34	511
5205 / 1204	B 56	5205031			5205039	3.0	2	34	511
5306 / 2201	B 56	5306015			5306018	1.4	2	34	511
5306 / 1202	B 56	5306019			5306020	2.7	22	34	511
5306 / 2203	B 56	5306020			5306027	3.1	21	34	511

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5002 / 2216		13500	13900	15300	8	12.1	9.3	17400	14600	9500	13.2	13.9
5002 / 2217		7300	7500	9700	9	14.1	10.3	10900	9400	6100	15.3	16.3
5003 / 2213				18200	56	8.5	6.1	20300	18100	11200	9.2	10.2
5004 / 2211				10700	28	12.0	10.0	12100	11000	6100	12.7	14.1
5004 / 2212				10300	27	9.4	7.1	11200	11300	6100	10.0	10.9
5011 / 2306		20400		22500		7.6	4.2	25200	22300	14100	8.3	8.6
5010 / 1209		5100	5600	5900	36	6.2	4.7	6400	5600	4700	7.5	6.4
5001 / 1201		4100	4100	4500	271	3.4	2.4	5100	4000	3200	4.3	2.5
5001 / 1202		4500	4600	4800	47	7.1	6.0	5400	4500	3300	8.7	6.1
5002 / 2201		8000	8000	8600	60	6.7	5.1	9400	8700	6000	7.2	7.9
5003 / 2211		10300	12200	12400	11	11.7	8.9	13700	12500	8200	13.1	13.1
5003 / 2212		9900	10600	11500	9	12.8	9.2	12900	11600	7100	13.8	14.8
5003 / 2209		14200	14500	16400	33	11.2	7.6	18300	16500	10200	12.8	11.2
5003 / 9212		12300	12600	13800	34	12.1	8.6	15600	13600	8300	12.8	14.0
5205 / 2201		13600	14100	11700	69	6.2	4.3	12300	12000	9000	7.3	6.3
5205 / 2203		7000	7100	7500	22	3.2	1.8	7800	7600	6400	3.7	2.8
5205 / 1204			4200	4200	25	7.1	6.0	4500	4200	3200	8.5	6.9
5306 / 2201		6200	6300	5600	39	6.8	4.9	6100	5500	3900	8.0	6.8
5306 / 1202	SI	5200	5300	4600	34	4.6	5.0	4900	4600	3600	5.2	5.4
5306 / 2203		15000	15400	14100	105	6.0	5.0	15700	13600	9700	6.9	6.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5002 / 2216	914	152	12.1	15.2	G	1650	1400	1000	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5002 / 2217	576	96	14.1	17.6	G	1050	900	650	1050	
5003 / 2213	1086	181	8.5	10.7	G	1750	1600	1000	1750	
5004 / 2211	642	107	12.0	15.0	G	1200	1050	700	1250	
5004 / 2212	617	103	9.4	11.8	F	1150	1100	700	1250	
5011 / 2306	1346	224	7.6	7.6	G	2150	2000	1250	2150	MA : manuelle und automatische Zählung
5010 / 1209	350	58	6.2	6.2	G	650	550	500	650	
5001 / 1201	265	44	3.4	4.3	G	450	400	350	450	AU : nur automatische Zählung
5001 / 1202	282	47	7.1	7.1	G	500	450	350	500	
5002 / 2201	513	86	6.7	6.7	G	950	850	650	950	EZ : Ergänzungszählstelle
5003 / 2211	743	124	11.7	14.7	G	1300	1200	850	1350	
5003 / 2212	689	115	12.8	16.0	G	1250	1100	750	1300	SI : Silhouettenzählstelle
5003 / 2209	980	163	11.2	11.2	G	1750	1550	1100	1850	
5003 / 9212	824	137	12.1	15.1	G	1550	1300	900	1550	AE : MA und EZ
5205 / 2201	696	116	6.2	7.7	G	1200	1100	950	1300	
5205 / 2203	447	75	3.2	3.2	G	800	700	700	850	AS : MA und SI
5205 / 1204	247	41	7.1	8.9	G	450	400	350	450	
5306 / 2201	332	55	6.8	6.8	G	600	550	450	600	RE : rechnerische Ermittlung
5306 / 1202	272	45	4.6	4.6	G	500	450	400	550	
5306 / 2203	840	140	6.0	6.0	G	1450	1250	1000	1450	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
5307 / 2211	B 56	5306047			5306008	1.1	22	34	511
5307 / 2205	B 56	5307008			5307007	1.4	2	34	511
5307 / 2204	B 56	5307010			5307006	2.4	22	31	512
5307 / 2203	B 56	5307006			5307005	1.7	22	31	512
5307 / 2202	B 56	5307004			5307003	0.5	2	31	512
5307 / 2201	B 56	5307003			5307002	1.6	22	31	512
5307 / 2212	B 56	5307002			5307001	2.3	22	31	512
5208 / 2216	B 56	5307001			5208005	4.4	22	31	512
5208 / 2217	B 56	5208005			5208004	1.6	2	31	512
5208 / 2207	B 56	5208064			5208026	1.7	2	31	512
5208 / 2206	B 56	5208026			5208059	1.0	22	31	512
5209 / 2201	B 56	5208059			5209013	3.0	22	31	512
5209 / 2203	B 56	5209013			5209052	0.8	22	31	512
5109 / 2217	B 56	5109028			5110008	5.0	22	31	512
5109 / 2213	B 56	5109035			5109028	4.1	2	31	512
5110 / 1201	B 56	5110008			5010034	5.4	22	31	512
5010 / 1210	B 56	5010034			5010016	6.6	2	31	512
5109 / 2209	B 56	5209051			5109036	2.4	4	31	512
5109 / 2207	B 56	5109036			5109037	1.4	4	31	512
5109 / 5220	B 56	5109037			5109034	4.4	2	31	512

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5307 / 2211		7500	7700	9400	37	7.5	4.8	9900	9300	8000	9.1	7.7
5307 / 2205		8800	9000	9700	39	8.1	5.4	10300	9100	8500	9.9	7.7
5307 / 2204		8500	8700	8700	98	6.3	4.3	9200	9000	6300	6.5	8.0
5307 / 2203		7600	7800	7100	40	5.3	4.7	7400	7700	5300	5.3	7.3
5307 / 2202		8300	8500	10300	55	6.7	5.3	10900	11100	7100	7.4	7.7
5307 / 2201		9600	9900	10700	51	7.6	4.9	10300	13500	7600	9.9	6.4
5307 / 2212		11400	11700	10800	43	6.7	4.0	11600	11500	7000	7.1	7.8
5208 / 2216		14300	13400	13600	254	5.5	4.2	15300	13100	8900	5.8	6.5
5208 / 2217		17700	18100	17900	301	5.2	4.7	20200	17400	11400	5.5	6.0
5208 / 2207		16600	17000	18700	8	3.8	1.5	20700	19200	11700	4.2	3.8
5208 / 2206		25900	26600	28200	8	2.6	1.5	31000	28900	17900	2.8	3.0
5209 / 2201		16100	16500	17700	560	3.8	2.2	19700	17400	11700	4.2	3.5
5209 / 2203		28400	29100	26200	1635	4.6	3.3	30300	26100	13200	5.2	4.2
5109 / 2217		10200	10400	12000	134	5.5	3.5	13400	12000	7400	5.6	6.6
5109 / 2213		16300	14800	6600	39	4.0	3.5	7200	6700	4500	4.7	3.9
5110 / 1201		4700	4200	4500	40	7.4	5.5	4600	4500	4300	8.2	9.5
5010 / 1210		5200	5300	4600	37	7.9	4.3	4900	4200	4300	9.6	7.9
5109 / 2209		31100	31800	32300		4.4	3.1	36500	32500	18700	4.4	5.8
5109 / 2207	EZ	28200	28900	28600		5.2	3.2	32600	27700	17100	5.8	5.2
5109 / 5220	MA	18900	20500	19600		5.8	3.5	21300	19000	13700	7.1	5.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5307 / 2211	562	94	7.5	7.5	G	1000	850	850	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5307 / 2205	578	96	8.1	8.1	G	950	850	900	1050	
5307 / 2204	517	86	6.3	6.3	G	900	850	700	950	MA : manuelle und
5307 / 2203	424	71	5.3	5.3	G	750	750	600	800	: automatische Zählung
5307 / 2202	615	103	6.7	6.7	G	1100	1050	800	1150	AE : nur automatische
5307 / 2201	640	107	7.6	7.6	F	1200	1300	850	1350	: Zählung
5307 / 2212	643	107	6.7	6.7	G	1150	1100	750	1250	EZ : Ergänzungszählstelle
5208 / 2216	811	135	5.5	5.5	G	1400	1200	900	1400	
5208 / 2217	1071	179	5.2	5.2	G	1900	1650	1200	1950	SI : Silhouettenzählstelle
5208 / 2207	1120	187	3.8	3.8	G	1900	1750	1100	1900	
5208 / 2206	1687	281	2.6	2.6	G	2650	2550	1550	2650	ES : Ergänzungs- und
5209 / 2201	1059	176	3.8	3.8	G	1850	1650	1200	1900	: Silhouettenzählstelle
5209 / 2203	1568	261	4.6	4.6	G	2550	2400	1150	2550	
5109 / 2217	715	119	5.5	5.5	G	1350	1150	800	1350	AE : MA und EZ
5109 / 2213	392	65	4.0	4.0	G	700	650	500	750	AS : MA und SI
5110 / 1201	269	45	7.4	7.4	F	500	450	500	550	
5010 / 1210	272	45	7.9	7.9	G	500	400	500	550	RE : rechnerische
5109 / 2209	1936	323	4.4	4.4	G	3050	2950	1600	3050	: Ermittlung
5109 / 2207	1711	285	5.2	5.2	G	2800	2550	1500	2800	
5109 / 5220	1172	195	5.8	5.8	G	1900	1500	1250	1900	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5305 / 2207	B 56	5205039			5305053	2.6	2	34	511
5104 / 5214	B 56	5104027			5104021	1.6	41	34	511
5104 / 2215	B 56	5104050			5104051	0.6	22	34	511
5104 / 2216	B 56	5104021			5104009	3.1	22	34	511
5104 / 2217	B 56	5104021			5104009	1.3	22	34	511
5306 / 2221	B 56N	5206046			5306065	6.3	2	34	511
4405 / 2205	B 57	4405024			4405025	0.8	2	12	503
4903 / 2204	B 57	4903012			4903073	2.8	21	33	511
4903 / 2206	B 57					0.0	2	33	
5003 / 2206	B 57					0.0	2	33	
4202 / 2210	B 57	4203006			4202032	1.6	21	12	503
4203 / 2201	B 57	4203003			4203006	6.9	21	12	503
4203 / 2203	B 57	4203002			4203003	2.0	21	12	503
4203 / 2205	B 57	4203029			4203002	4.2	21	12	503
4204 / 2209	B 57	4204027			4204029	2.3	21	12	503
4304 / 2201	B 57	4304003			4204027	7.7	21	12	503
4304 / 2202	B 57	4304002			4304003	4.4	21	12	503
4304 / 2203	B 57	4304001			4304002	4.1	21	12	503
4405 / 5229	B 57	4405005			4305008	3.0	21	12	503
4405 / 5218	B 57	4405004			4405005	4.2	21	12	503

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5305 / 2207		4800	4900	5800	19	5.6	4.8	6200	5900	4300	7.1	4.7
5104 / 5214		25200		28600	89	9.1	7.0	31300	28800	20000	10.0	10.4
5104 / 2215		10800		14100	70	9.1	6.8	15400	14000	10100	10.0	10.8
5104 / 2216		12100		13200	185	8.9	6.6	14400	13600	8900	10.1	9.6
5104 / 2217		17900		20200	239	8.3	6.1	22100	20200	14300	9.4	8.9
5306 / 2221		3500	3700	4500		12.1	8.8	5000	4400	3100	13.7	12.9
4405 / 2205		12000	12500	13900	13	10.1	7.6	15600	13200	9300	11.2	11.1
4903 / 2204		8600	8800	10200	142	9.2	6.5	11400	10100	6700	10.7	9.2
4903 / 2206			10000	10600	86	7.4	4.9	11500	10800	7300	8.4	7.9
5003 / 2206			13200	13500	471	3.9	2.9	14800	12800	10800	4.4	4.3
4202 / 2210		8300	8500	8200	553	4.8	4.1	9100	8100	5500	5.5	4.9
4203 / 2201		7000	6200	6700	212	6.9	4.7	7300	6800	4700	7.3	8.1
4203 / 2203		7800	8000	6800	190	5.5	4.0	7400	6700	5200	6.6	5.6
4203 / 2205		7100	7300	5700	124	9.9	7.4	6200	5400	4800	11.7	10.7
4204 / 2209		7900	8100	7700	74	9.1	6.7	8100	7700	6700	11.0	9.8
4304 / 2201		7800	8000	8400	98	9.1	6.8	8700	8400	7400	10.3	10.2
4304 / 2202		7600	9800	10600	279	6.0	4.7	9900	11700	11200	8.1	5.5
4304 / 2203		12800	13100	13800	164	6.2	4.5	13900	14100	13000	7.6	6.7
4405 / 5229		10000	10200	12000	133	8.5	6.1	12100	12500	10800	10.1	9.6
4405 / 5218	MA	10900	10100	11000	75	9.0	6.7	11600	11000	8600	10.6	9.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5305 / 2207	343	57	5.6	7.0	G	650	550	500	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5104 / 5214	1716	286	9.1	11.3	G	2700	2550	1750	2700	
5104 / 2215	843	141	9.1	9.1	G	1450	1300	1050	1450	
5104 / 2216	789	132	8.9	11.1	G	1400	1300	950	1450	
5104 / 2217	1211	202	8.3	10.4	G	1950	1800	1300	1950	
5306 / 2221	268	45	12.1	15.1	G	500	450	350	500	
4405 / 2205	828	138	10.1	12.6	G	1450	1250	950	1450	
4903 / 2204	611	102	9.2	9.2	G	1100	950	700	1100	
4903 / 2206	631	105	7.4	7.4	G	1150	1050	750	1150	
5003 / 2206	810	135	3.9	3.9	G	1350	1200	1100	1350	
4202 / 2210	488	81	4.8	4.8	G	900	800	600	900	
4203 / 2201	400	67	6.9	6.9	G	750	650	500	750	
4203 / 2203	407	68	5.5	5.5	G	750	650	550	750	
4203 / 2205	341	57	9.9	9.9	G	600	500	500	650	
4204 / 2209	460	77	9.1	11.4	G	800	700	750	850	
4304 / 2201	501	83	9.1	9.1	G	850	800	800	950	
4304 / 2202	634	106	6.0	7.5	F	1050	1050	1350	1350	
4304 / 2203	825	138	6.2	6.2	G	1350	1250	1350	1450	
4405 / 5229	716	119	8.5	10.6	G	1200	1150	1150	1350	
4405 / 5218	656	109	9.0	11.3	G	1150	1050	950	1200	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3				4	5	6	7	8
4405 / 2203	B 57	4405025			4405004	3.8	22	12	503	
4605 / 2223	B 57	4705030			4605011	2.2	41	13	507	
4705 / 2201	B 57	4705071			4705030	0.9	41	13	507	
4704 / 2221	B 57	4704098			4704111	0.7	41	13	507	
4804 / 2214	B 57	4804006			4804019	2.1	22	13	507	
4803 / 2201	B 57	4803011			4804006	2.0	22	33	511	
4903 / 2201	B 57	4903065			4803010	3.3	2	33	511	
4903 / 2203	B 57	4903073			4903072	1.2	2	33	511	
4903 / 2202	B 57	4903072			4903065	2.2	2	33	511	
5003 / 2201	B 57	5003045			4903062	1.0	21	34	511	
4903 / 2205	B 57	4903062			4903011	3.8	21	33	511	
5003 / 2202	B 57	5003038			5003045	1.7	21	34	511	
5003 / 2203	B 57	5003037			5003038	3.4	2	34	511	
5003 / 2204	B 57	5003013			5003037	2.5	2	33	511	
5003 / 2205	B 57	5003052	1.300		5003013	1.3	2	33	511	
5103 / 2213	B 57	5103058			5103062	1.9	21	33	511	
5102 / 5213	B 57	5102019			5102046	3.3	21	33	511	
5102 / 2207	B 57	5102026			5102019	1.9	21	33	511	
5102 / 2210	B 57	5102002			5102025	1.2	41	33	511	
5102 / 2211	B 57	5202013			5102002	1.1	42	33	511	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4405 / 2203		17400	17800	17100	677	7.3	5.9	18600	17000	12100	8.5	7.4
4605 / 2223		31100	22000	24100	231	7.1	4.7	27700	24500	11900	7.9	6.9
4705 / 2201		28500	29300	24200		8.2	6.0	28100	23700	12300	8.8	8.8
4704 / 2221		17000	23600	23100	95	10.1	5.7	26100	23800	12500	10.7	11.5
4804 / 2214		15900	16300	16800	187	7.4	6.1	18600	16700	11100	8.3	7.9
4803 / 2201		9400	9700	10700	56	7.1	5.2	11100	11900	7100	8.1	7.5
4903 / 2201		7100	5800	6100	11	9.8	6.5	6500	6300	4300	11.0	10.2
4903 / 2203		10800	11100	11300	115	9.5	6.9	12600	11200	7000	10.6	9.4
4903 / 2202		7300	7500	8200	13	8.5	6.2	9200	8200	4900	10.1	7.9
5003 / 2201		7200	7400	7700	127	10.3	6.6	8800	7300	4900	11.5	11.4
4903 / 2205		8500	8800	9300	77	8.6	6.5	10300	9000	6400	10.0	9.2
5003 / 2202		6000	6100	7800	108	10.3	7.9	8900	7600	4800	11.3	11.6
5003 / 2203		7600	8700	8200	29	10.6	6.2	9000	8400	5700	12.7	10.1
5003 / 2204		7400	7600	8200	34	10.5	7.4	8900	8300	5900	12.2	10.7
5003 / 2205		7200	7300	7300	13	9.1	6.2	7800	7200	5700	9.7	11.7
5103 / 2213		11200	11500	17400	280	6.5	4.3	20000	15900	11400	7.0	7.7
5102 / 5213	MA	15700	16900	16100	182	4.4	3.7	17300	15800	11800	5.1	4.8
5102 / 2207		18200	21400	18800	108	6.0	4.0	20900	18300	13000	6.7	6.8
5102 / 2210		20500	21000	19100	137	5.5	4.4	20400	20100	13400	6.6	5.1
5102 / 2211		24900	25500	31500	338	5.5	4.3	34500	33900	18300	6.2	5.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4405 / 2203	1020	170	7.3	9.1	G	1750	1550	1200	1750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4605 / 2223	1443	240	7.1	7.1	G	2400	2250	1050	2400	
4705 / 2201	1447	241	8.2	8.2	G	2300	2200	1100	2300	MA : manuelle und
4704 / 2221	1384	231	10.1	10.1	G	2250	2150	1100	2250	: automatische Zählung
4804 / 2214	1004	167	7.4	9.3	G	1700	1550	1150	1800	AU : nur automatische
4803 / 2201	637	106	7.1	7.1	F	1200	1150	800	1250	: Zählung
4903 / 2201	362	60	9.8	9.8	G	700	600	500	700	EZ : Ergänzungszählstelle
4903 / 2203	673	112	9.5	9.5	G	1250	1100	750	1250	
4903 / 2202	489	82	8.5	8.5	G	900	800	550	900	
5003 / 2201	459	76	10.3	10.3	G	850	700	500	850	SI : Silhouettenzählstelle
4903 / 2205	553	92	8.6	8.6	G	1000	850	650	1000	ES : Ergänzungszähl- und
5003 / 2202	466	78	10.3	12.9	G	850	750	500	850	: Silhouettenzählstelle
5003 / 2203	492	82	10.6	10.6	G	900	800	600	900	
5003 / 2204	489	82	10.5	10.5	G	850	800	650	900	AE : MA und EZ
5003 / 2205	433	72	9.1	9.1	G	750	700	600	800	AS : MA und SI
5103 / 2213	1041	173	6.5	6.5	G	1800	1500	1150	1800	
5102 / 5213	961	160	4.4	4.4	G	1600	1450	1200	1600	RE : rechnerische
5102 / 2207	1125	187	6.0	6.0	G	1800	1650	1150	1800	: Ermittlung
5102 / 2210	1145	191	5.5	5.5	G	1850	1800	1250	1950	
5102 / 2211	1888	315	5.5	5.5	G	3350	3100	1750	3350	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
5202 / 2201	B 57	5202013			5102002	0.8	42	33	511
5202 / 2207	B 57	5202046		5202046	5202038	2.3	21	33	511
4214 / 2306	B 58	4214019			4214028	1.8	2	51	501
4209 / 2301	B 58	4209014			4209030	0.2	2	91	504
4503 / 1205	B 58	4503001			4503003	3.5	21	12	503
4503 / 1204	B 58	4503003			4503004	2.5	21	12	503
4503 / 2201	B 58	4503032			4503004	8.3	21	12	503
4404 / 2203	B 58	4404001			4404003	4.7	21	12	503
4404 / 2202	B 58	4404003			4404021	6.6	21	12	503
4404 / 2201	B 58	4404021			4404005	6.6	21	12	503
4405 / 5219	B 58	4405005			4305009	1.4	21	12	503
4405 / 5230	B 58	4404005			4405005	4.7	21	12	503
4305 / 5226	B 58	4305009			4305010	6.2	21	12	503
4305 / 5228	B 58	4305010			4305003	2.4	22	12	503
4306 / 2201	B 58	4305011			4306002	5.1	22	12	503
4306 / 2202	B 58	4306002			4306004	2.0	22	12	503
4306 / 2203	B 58	4306004			4307046	8.3	21	12	503
4307 / 2201	B 58	4307046			4307048	2.0	2	12	503
4207 / 2202	B 58	4307048			4207024	3.6	2	12	503
4207 / 5316	B 58	4207024			4207009	0.5	2	91	504

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5202 / 2201		34000	34800	24900	223	3.3	2.4	24900	24900	24900	3.9	3.9
5202 / 2207		7300	7700	8100	113	1.6	1.9	8600	8200	6400	1.7	1.7
4214 / 2306		4900	5400	5800	38	12.2	8.9	6200	5800	4500	13.9	13.2
4209 / 2301		20800	20900	20800	215	3.4	3.3	21800	19800	19200	4.4	3.3
4503 / 1205		2000	3800	3600	139	16.9	13.9	4000	3700	2500	19.9	16.0
4503 / 1204		3900	4000	3700	166	5.8	4.1	3900	4000	2400	7.1	5.0
4503 / 2201		9300	9600	9100	113	9.3	8.0	9800	9200	6900	10.4	10.9
4404 / 2203		6800	7900	8300	46	12.7	10.0	9200	8100	5800	14.7	12.3
4404 / 2202		9600	10500	12700	47	11.6	9.1	13300	14400	7900	14.1	10.1
4404 / 2201		14300	14700	15200	54	10.5	8.1	16400	15500	10900	12.3	10.2
4405 / 5219	MA	14100	13300	13800	82	13.0	9.4	14800	13700	10200	14.5	14.3
4405 / 5230		12300	12000	12900	108	12.5	9.5	13900	12900	9900	14.0	14.3
4305 / 5226	MA		15800	15800	251	11.7	8.8	17100	15600	11500	12.9	13.3
4305 / 5228	MA	25900	24900	25000	400	9.3	7.4	26900	24800	18200	10.9	9.7
4306 / 2201		19700	19800	20900	116	11.4	7.9	22000	22700	14800	13.1	11.8
4306 / 2202		13100	13400	12900	84	12.8	9.7	13000	13700	11200	15.5	13.0
4306 / 2203		9500	9700	9500	66	14.1	11.8	9800	9200	8900	17.6	14.1
4307 / 2201		8500	8700	8400	15	16.2	14.1	8400	8700	7700	19.7	17.3
4207 / 2202		7500	7500	8500	57	16.4	14.2	8600	8100	8600	20.1	18.1
4207 / 5316	AU	15900	12400	12700	496	10.8	8.8	13200	12700	11300	12.7	12.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5202 / 2201	1493	249	3.3	3.3	G	2000	2050	2200	2250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5202 / 2207	486	81	1.6	1.6	G	850	800	700	900	
4214 / 2306	343	57	12.2	15.2	G	600	550	500	650	
4209 / 2301	1246	208	3.4	4.3	G	2050	1750	1800	2100	
4503 / 1205	216	36	16.9	21.2	G	400	350	300	400	
4503 / 1204	218	36	5.8	7.2	F	450	400	300	450	MA : manuelle und : automatische Zählung
4503 / 2201	546	91	9.3	11.6	G	1000	900	750	1000	
4404 / 2203	496	83	12.7	15.8	G	900	800	600	900	
4404 / 2202	758	126	11.6	14.6	F	1450	1400	850	1550	
4404 / 2201	909	151	10.5	13.1	G	1550	1400	1100	1600	
4405 / 5219	823	137	13.0	16.3	G	1400	1250	1000	1400	AU : nur automatische : Zählung
4405 / 5230	773	129	12.5	15.7	G	1350	1200	1000	1350	
4305 / 5226	948	158	11.7	14.6	G	1600	1450	1150	1600	
4305 / 5228	1499	250	9.3	11.7	G	2450	2250	1700	2500	
4306 / 2201	1254	209	11.4	14.2	G	2050	2050	1400	2200	
4306 / 2202	770	128	12.8	15.9	G	1300	1250	1200	1400	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4306 / 2203	567	94	14.1	17.7	G	950	850	950	1050	
4307 / 2201	500	83	16.2	20.3	G	900	800	850	950	
4207 / 2202	506	84	16.4	20.5	G	850	750	950	950	
4207 / 5316	761	127	10.8	13.5	G	1200	1000	1250	1250	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8
4207 / 2377	B 58	4207009				5.6	2	91	504	
4208 / 2300	B 58	4208006			4208006	0.9	2	91	504	
4208 / 2318	B 58	4208007	4208010	0.718	4208007	1.0	2	91	504	
4208 / 2301	B 58	4208007	4208010	1.733	4208010	3.4	2	91	504	
4208 / 2319	B 58	4208010			4208011	0.9	2	91	504	
4208 / 2302	B 58	4208011			4208026	3.5	2	91	504	
4208 / 2320	B 58	4208026			4209011	1.3	2	91	504	
4209 / 2310	B 58	4209030			4209023	3.8	2	91	504	
4209 / 2311	B 58	4209023			4209007	6.4	2	91	504	
4210 / 1431	B 58	4209007			4210019	5.3	2	52	501	
4210 / 2400	B 58	4210019			4210019	2.4	21	52	501	
4211 / 2400	B 58	4210022			4211022	11.7	2	52	501	
4112 / 2401	B 58	4211021			4112020	3.7	2	52	501	
4211 / 2401	B 58	4211022			4211021	1.3	2	52	501	
4112 / 2302	B 58	4112020			4212041	4.6	2	51	501	
4212 / 2302	B 58	4212041			4213023	9.0	2	51	501	
4213 / 2302	B 58	4213011	4213010	0.442	4214019	6.5	2	51	501	
4804 / 2205	B 59	4804117			4804007	1.4	21	13	507	
4804 / 2204	B 59	4804116			4804117	0.6	21	13	507	
4804 / 2203	B 59	4805002			4804116	1.8	21	13	507	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4207 / 2377		15100	15200	11000	446	10.8	8.8	11300	9800	12000	13.3	12.1
4208 / 2300		14300	13700	15000	97	9.6	9.0	15500	14400	14100	11.7	10.1
4208 / 2318		12700	12700	13100	37	8.5	7.5	14100	12200	11300	10.3	8.6
4208 / 2301		9100	9200	9000	47	11.8	10.1	9100	8600	9200	14.0	13.8
4208 / 2319		13100	13200	13800	72	8.8	7.9	13900	13400	13800	10.4	10.6
4208 / 2302		13400	13500	13900	50	9.7	7.8	14600	13500	12400	10.9	12.2
4208 / 2320		9600	9700	10400	70	4.1	3.6	11000	10300	8600	5.0	4.2
4209 / 2310		6400	5300	6400	378	5.4	5.3	5600	6400	9100	7.8	5.9
4209 / 2311		7300	7300	6800	223	7.9	6.4	6300	7000	7800	10.7	7.8
4210 / 1431		4700		4200	75	11.2	9.0	3900	4300	4900	14.7	12.6
4210 / 2400		10400	11700	13000	755	8.5	6.0	13700	12500	11300	10.3	8.9
4211 / 2400		6700	6700	7500	33	11.7	9.2	8000	7600	6200	12.7	15.0
4112 / 2401		10300	10400	11600	23	11.9	9.4	12200	12200	8400	13.0	14.0
4211 / 2401		8200	9100	9200	13	13.0	10.5	10100	8700	7000	14.6	14.9
4112 / 2302		11700	11800	13400	109	9.7	7.7	14400	13900	9800	10.6	11.4
4212 / 2302		5100	5100	6400	19	10.5	8.2	7000	6400	4600	11.3	12.7
4213 / 2302		7900	8500	9000	71	8.2	5.7	9500	9000	7600	9.8	8.6
4804 / 2205		6500	6300	6400	81	8.1	6.7	7300	6300	3900	8.6	9.0
4804 / 2204		5900	6100	5900	80	8.1	5.9	6700	5800	3400	8.1	10.2
4804 / 2203		7300	7400	7800	87	5.2	4.4	8600	7500	5300	5.3	6.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4207 / 2377	657	110	10.8	13.5	G	1000	850	1100	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4208 / 2300	894	149	9.6	12.0	G	1400	1250	1400	1450	
4208 / 2318	784	131	8.5	10.7	G	1300	1100	1150	1300	
4208 / 2301	537	89	11.8	14.7	G	900	800	1000	1000	
4208 / 2319	823	137	8.8	11.0	G	1300	1150	1350	1350	
4208 / 2302	831	138	9.7	12.1	G	1350	1200	1250	1400	MA : manuelle und : automatische Zählung
4208 / 2320	621	103	4.1	5.1	G	1050	950	900	1100	AU : nur automatische : Zählung
4209 / 2310	382	64	5.4	6.8	E	650	600	900	900	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
4209 / 2311	404	67	7.9	9.9	F	650	650	850	850	SI : Silhouettenzählstelle
4210 / 1431	248	41	11.2	14.1	E	450	450	600	600	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4210 / 2400	775	129	8.5	10.6	G	1300	1150	1150	1300	AE : MA und EZ
4211 / 2400	450	75	11.7	14.7	G	800	700	700	850	AS : MA und SI
4112 / 2401	691	115	11.9	14.8	G	1200	1150	900	1250	RE : rechnerische : Ermittlung
4211 / 2401	548	91	13.0	16.2	G	900	800	700	950	OE : ohne Zählung
4112 / 2302	804	134	9.7	12.1	G	1400	1300	1000	1450	
4212 / 2302	381	64	10.5	13.1	G	700	600	500	700	
4213 / 2302	539	90	8.2	10.2	G	950	850	850	1000	
4804 / 2205	383	64	8.1	10.1	G	700	600	450	700	
4804 / 2204	350	58	8.1	8.1	G	650	550	350	650	
4804 / 2203	462	77	5.2	5.2	G	850	700	550	850	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle			Station	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station					
1	2	3			4	5	6	7	8
4805 / 2210	B 59	4805005				2.0	21	13	507
4805 / 2209	B 59	4805004				0.5	2	13	507
4805 / 2208	B 59	4905070				1.3	21	13	507
4905 / 2210	B 59	4905075				1.0	2	13	507
4905 / 2211	B 59	4905052				1.5	21	13	507
4905 / 2202	B 59	4905013				1.0	21	13	507
4905 / 2201	B 59	4905029				1.5	21	13	507
4906 / 2203	B 59	4906016				3.3	21	13	507
4906 / 2205	B 59	4906010	4906017	0.455		2.7	21	32	512
4906 / 5214	B 59	4906001				2.7	21	32	512
5006 / 2211	B 59	5007010	5006010	1.865		0.7	21	32	512
5007 / 2201	B 59	5007010			5007010	1.8	21	32	512
5007 / 2202	B 59	5007012				1.4	21	32	512
4906 / 2215	B 59n					0.0	2	32	
5006 / 2212	B 59n					0.0	2	32	
3619 / 5336	B 61	3619067A				4.0	2	72	502
3619 / 2268	B 61	3619071	3619019	3.170		6.7	2	72	502
3719 / 2203	B 61	3718024				8.3	21	72	502
3718 / 2292	B 61	3718008				0.4	22	72	502
3718 / 2266	B 61 (E 30)	3718091			3718073	1.8	42	72	502

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4805 / 2210		7400	5500	6100	77	6.0	4.7	7100	5600	3500	5.8	8.3	
4805 / 2209		6100	6200	5300		7.9	5.4	5900	5300	3500	8.7	8.9	
4805 / 2208		15100	23000	25100	180	7.2	6.1	27700	25600	16000	8.1	7.6	
4905 / 2210		10300	10600	11500	60	5.1	4.1	12300	11300	9000	5.6	5.3	
4905 / 2211		8800	9100	10300	419	10.6	9.1	11100	10600	7100	12.7	10.0	
4905 / 2202		10400	10700	10700	159	7.5	6.7	11900	10200	7500	8.3	8.6	
4905 / 2201		9100	9300	8700	73	7.5	6.0	9700	8400	6100	8.9	7.2	
4906 / 2203		9500	8100	9300	114	8.4	6.5	10200	9300	6300	9.1	9.3	
4906 / 2205	EZ	6900	7100	4700	5	7.5	6.3	5900	3300	3100	8.8	6.9	
4906 / 5214		10700	10900	9200	172	4.4	3.7	11100	7500	6000	5.5	3.3	
5006 / 2211		18100	17900	18200	198	10.0	6.9	19700	19400	11800	11.0	10.9	
5007 / 2201		19700	20200	22700	262	11.9	9.3	24900	24500	12700	12.8	13.3	
5007 / 2202		16700	17100	19600	276	10.5	7.5	21300	22100	10100	11.1	11.4	
4906 / 2215			4600		14	12.2	8.6	4800	4900	3300	13.9	12.9	
5006 / 2212			3900		10	10.4	8.5	4900	2900	2600	11.3	11.2	
3619 / 5336	AU	7300	8100	8200	36	6.1	4.6	8700	8300	6700	6.9	7.0	
3619 / 2268	EZ	7500	7100	8500	38	6.1	4.6	9300	8200	6300	6.8	7.0	
3719 / 2203		13500	13600	12900	55	9.1	7.7	14000	12300	10000	10.4	10.5	
3718 / 2292		19700	19800	19700	493	7.4	6.5	21400	20200	13400	8.8	7.4	
3718 / 2266		39500	39700	34900	1	15.5	13.6	36700	35700	27900	17.4	17.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV		
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
4805 / 2210	360	60	6.0	6.0	G	650	550	350	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung	
4805 / 2209	315	53	7.9	7.9	G	600	500	400	600		
4805 / 2208	1503	251	7.2	9.0	G	2400	2300	1400	2400		
4905 / 2210	685	114	5.1	5.1	G	1200	1050	950	1200		
4905 / 2211	612	102	10.6	13.2	G	1100	1000	750	1150		
4905 / 2202	637	106	7.5	9.4	G	1100	950	750	1100		
4905 / 2201	521	87	7.5	9.4	G	950	800	650	950		
4906 / 2203	553	92	8.4	10.4	G	1000	900	650	1000		
4906 / 2205	277	46	7.5	9.4	G	500	350	300	500		
4906 / 5214	551	92	4.4	4.4	G	950	750	600	950		
5006 / 2211	1091	182	10.0	10.0	G	1750	1700	1100	1800	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle	
5007 / 2201	1360	227	11.9	11.9	G	2250	2200	1200	2300		
5007 / 2202	1173	195	10.5	10.5	G	2000	2000	950	2100		
4906 / 2215	272	45	12.2	15.2	F	550	500	400	550		
5006 / 2212	233	39	10.4	13.0	G	450	300	300	450		
3619 / 5336	492	82	6.1	7.6	G	850	750	650	850		RE : rechnerische Ermittlung
3619 / 2268	506	84	6.1	7.6	G	900	750	650	900		
3719 / 2203	769	128	9.1	11.4	G	1250	1100	1000	1250		
3718 / 2292	1180	197	7.4	9.3	G	1850	1800	1200	1850		
3718 / 2266	2090	348	15.5	19.4	G	3250	3100	2500	3350		
										OZ : ohne Zählung	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	Station	bis NK	und NK Station				
1	2	3				5	6	7	8
3818 / 2331	B 61	3818077				2.9	4	72	502
3818 / 2330	B 61	3818036	3818040	0.969		6.9	2	72	502
3818 / 2349	B 61	3817012				0.3	21	72	502
3818 / 2350	B 61	3818035			3818036	0.4	21	72	502
3817 / 2305	B 61	3817009			3817012	2.1	21	72	502
3917 / 2310	B 61	3917072				0.4	21	71	502
3817 / 2335	B 61	3817003				1.9	4	72	502
3817 / 2334	B 61	3917071	3817017	0.676		4.1	21	72	502
3917 / 2201	B 61	3917038	3917057	0.756		2.0	2	71	502
3917 / 2305	B 61	3917119A	3917120A	0.800	3917119A	1.2	2	71	502
4016 / 2308	B 61	4016077	3917119	0.330		2.1	4	71	502
4016 / 2309	B 61	4016058	4016077	1.357	4016058	0.4	4	71	502
4016 / 2323	B 61	4016058			4016058	1.4	21	71	502
4016 / 2321	B 61	4016046				3.1	21	71	502
4016 / 2230	B 61	4016081				4.1	2	71	502
4016 / 2334	B 61	4016025				1.3	42	71	502
4016 / 2333	B 61	4016024				0.4	42	71	502
4016 / 2231	B 61	4016004				1.3	4	71	502
4016 / 2335	B 61	4116026	4116052	3.485		1.5	42	71	502
4116 / 2219	B 61	4116026			4116026	3.5	22	71	502

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3818 / 2331		9600	9600	10800		7.9	5.6	12200	10500	6500	9.3	7.4
3818 / 2330		10900	11000	12000	21	7.0	5.0	13400	11600	7900	8.6	6.0
3818 / 2349		24800	24900	20500	244	10.9	7.4	22000	20600	15300	13.0	11.0
3818 / 2350		18000	18100	16900	290	6.1	5.1	18500	17000	11600	7.4	5.5
3817 / 2305		25500	25700	24300	142	13.5	10.7	26500	24100	17800	15.9	13.6
3917 / 2310		15100	15200	16300	198	8.0	6.0	17800	16600	11400	9.5	7.9
3817 / 2335		26900	27000	26800		15.5	12.0	29000	27200	18900	17.6	16.7
3817 / 2334		14400	13300	14000	97	9.2	6.2	15200	14100	9800	10.3	10.4
3917 / 2201		25200	25600	24400	404	7.9	5.4	26400	24000	18400	9.2	8.4
3917 / 2305		47700	48000	59800		6.7	5.1	67100	56700	41500	7.8	6.9
4016 / 2308		31700	31800	41200		9.1	7.3	46900	39600	25300	9.8	10.2
4016 / 2309		21700	21800	24700	151	9.0	6.2	27000	26600	14100	10.0	9.1
4016 / 2323		20200	20300	21100	346	7.0	5.7	24000	21100	11800	7.6	7.5
4016 / 2321		13400	14300	15300	147	8.9	6.7	17400	15100	8900	10.0	9.3
4016 / 2230		18200	18300	15400	253	8.1	7.0	17500	14600	10000	9.2	8.2
4016 / 2334		21200	29000	30300	592	9.4	6.2	34300	30000	18200	9.7	11.3
4016 / 2333		31600	31800	32900	570	8.1	6.4	36200	32500	22800	8.6	10.1
4016 / 2231		26700	26800	27500	498	7.8	6.2	31600	25600	17500	8.3	9.2
4016 / 2335		23400	23600	24600	513	8.8	6.7	28200	23100	15900	9.8	9.4
4116 / 2219		18800	18900	17900	180	10.5	7.9	19800	17000	13100	11.6	12.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3818 / 2331	642	107	7.9	9.9	G	1150	1000	700	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3818 / 2330	715	119	7.0	8.7	G	1250	1100	800	1250	
3818 / 2349	1226	204	10.9	13.7	G	2050	1850	1400	2050	
3818 / 2350	1013	169	6.1	7.6	G	1750	1600	1150	1750	
3817 / 2305	1456	243	13.5	16.8	G	2400	2200	1650	2400	
3917 / 2310	977	163	8.0	8.0	G	1800	1600	1150	1800	MA : manuelle und : automatische Zählung
3817 / 2335	1602	267	15.5	19.4	G	2550	2400	1700	2600	
3817 / 2334	835	139	9.2	9.2	G	1450	1300	1000	1500	
3917 / 2201	1460	243	7.9	7.9	G	2150	2050	1600	2200	AU : nur automatische : Zählung
3917 / 2305	3586	598	6.7	6.7	G	5350	5250	3400	5350	
4016 / 2308	2467	411	9.1	11.3	G	3950	3700	2200	3950	EZ : Ergänzungszählstelle
4016 / 2309	1479	246	9.0	9.0	G	2650	2450	1350	2650	
4016 / 2323	1261	210	7.0	8.7	G	2050	1900	1050	2050	SI : silhouettenzählstelle
4016 / 2321	915	152	8.9	11.1	G	1600	1400	950	1700	
4016 / 2230	922	154	8.1	10.1	G	1550	1400	1000	1550	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4016 / 2334	1818	303	9.4	9.4	G	2950	2750	1600	2950	
4016 / 2333	1968	328	8.1	10.1	G	3100	2900	2000	3100	AE : MA und EZ
4016 / 2231	1646	274	7.8	9.7	G	2850	2450	1600	2850	
4016 / 2335	1476	246	8.8	10.9	G	2500	2150	1450	2500	AS : MA und SI
4116 / 2219	1069	178	10.5	13.1	G	1750	1550	1300	1750	
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
4116 / 2229	B 61	4116046A				4115048A	2.2	4	71	502	
4116 / 2210	B 61	4115059				4116046	3.1	2	71	502	
4115 / 1263	B 61	4115008				4115060	7.1	2	71	502	
4215 / 1301	B 61	4214018				4115008	3.9	21	51	501	
4214 / 2302	B 61	4214007	4214012	1.597	4214018	4214018	6.1	2	51	501	
4213 / 2301	B 61	4213005				4213006 4214008	6.878	8.5	2	51	501
4311 / 2204	B 61	4311033				4311043	1.9	2	92	505	
4311 / 2251	B 61	4311043				4311044	0.8	2	92	505	
4311 / 2206	B 61	4311046	4311047	0.307	4311047	4311047	0.8	2	92	505	
4411 / 2202	B 61	4311047				4411082A	1.4	2	92	505	
4411 / 2203	B 61	4411082A				4411083 4411104	0.141	1.0	2	92	505
4312 / 1201	B 61	4411087	4312016	0.961	4312018	4312018	1.5	2	92	505	
4312 / 1202	B 61	4312018				4312028	4.776	4.8	2	92	505
4312 / 2206	B 61	4312039	4312050	0.414	4312050	4312050	1.8	21	92	505	
4312 / 2207	B 61	4312050				4312053A	0.8	2	92	505	
4312 / 2208	B 61	4312053A				4312053A 4312085	1.201	1.2	2	92	505
4213 / 2205	B 61	4213001				4213020	0.4	2	92	505	
4213 / 2200	B 61	4213020				4213029	5.5	2	92	505	
3718 / 2269	B 61	3718008				3718086A	0.6	41	72	502	
5114 / 2259	B 62						0.7	2	94		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4116 / 2229		20400	20500	19400		17.4	14.4	22000	17500	14100	19.1	20.5
4116 / 2210		13000	13100	13000		17.6	14.5	13800	13300	9600	19.8	20.2
4115 / 1263		3500	3500	3800	21	13.0	9.6	4200	3700	2700	15.1	12.8
4215 / 1301		3200	3200	3500	66	11.3	8.7	3800	3500	2700	13.1	12.4
4214 / 2302		6400	5600	7400	90	11.5	7.9	8300	7800	4200	12.5	13.1
4213 / 2301		5500	5500	4800	31	8.8	7.5	5200	4700	3400	10.8	8.1
4311 / 2204		19400	19500	17700	329	6.1	4.6	19600	17300	12000	7.0	6.5
4311 / 2251		12700	12800	13800	414	6.3	4.1	14000	15300	10600	8.1	5.5
4311 / 2206		12500	12600	12200	99	6.5	4.8	13400	11900	8700	7.1	7.8
4411 / 2202		15500	15600	16200	58	7.5	4.2	17900	16900	10100	8.4	7.9
4411 / 2203		13700	13800	12800	58	7.0	4.4	14500	12700	7700	7.6	7.8
4312 / 1201		4600	4600	4500	78	4.4	2.3	5000	4500	3100	4.9	4.9
4312 / 1202		3300	3300	2900	103	5.7	3.5	3200	2800	2000	5.7	7.7
4312 / 2206		14900	15000	14100	477	5.6	4.9	15600	14000	9600	6.4	6.0
4312 / 2207		12300	12700	12700	416	6.6	4.6	14200	12600	8200	7.9	6.0
4312 / 2208		10000	10000	11200	373	4.8	3.4	12700	10800	7300	4.9	6.0
4213 / 2205		12200	12400	11600	255	5.1	3.9	12600	11700	8400	5.8	5.3
4213 / 2200		6900	6900	7300	36	5.1	5.0	8000	6900	5400	5.5	6.3
3718 / 2269		31100	31300	29500	14	18.3	16.1	31200	29700	23900	20.5	20.9
5114 / 2259	EZ			18000	74	6.6	6.0	20100	17700	11900	7.4	7.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4116 / 2229	1160	193	17.4	21.8	G	1850	1600	1250	1850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4116 / 2210	774	129	17.6	22.0	G	1350	1250	1000	1400	
4115 / 1263	227	38	13.0	16.2	G	400	350	300	400	
4215 / 1301	210	35	11.3	14.2	G	400	350	300	400	
4214 / 2302	443	74	11.5	14.4	F	850	750	450	900	
4213 / 2301	284	47	8.8	11.0	G	550	450	350	550	MA : manuelle und : automatische Zählung
4311 / 2204	1056	176	6.1	7.7	G	1850	1650	1200	1850	
4311 / 2251	824	137	6.3	6.3	G	1500	1450	1100	1550	AU : nur automatische : Zählung
4311 / 2206	728	121	6.5	8.2	G	1300	1100	900	1300	
4411 / 2202	972	162	7.5	7.5	G	1800	1600	1050	1850	EZ : Ergänzungszählstelle
4411 / 2203	768	128	7.0	7.0	G	1350	1200	800	1400	
4312 / 1201	268	45	4.4	4.4	G	500	450	350	500	SI : Silhouettenzählstelle
4312 / 1202	171	28	5.7	5.7	G	350	300	250	350	
4312 / 2206	844	141	5.6	7.0	G	1450	1300	950	1450	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4312 / 2207	759	126	6.6	8.3	G	1350	1200	850	1350	
4312 / 2208	671	112	4.8	5.9	G	1200	1050	750	1200	AE : MA und EZ
4213 / 2205	694	116	5.1	6.3	G	1250	1100	850	1250	
4213 / 2200	432	72	5.1	6.4	G	750	650	550	750	AS : MA und SI
3718 / 2269	1769	295	18.3	22.9	G	2700	2550	2100	2800	
5114 / 2259	1077	180	6.6	6.6	G	1900	1700	1200	1900	RE : rechmerische : Ermittlung
										OS : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK			bis NK						
1	2	Station			Station			5	6	7	8
5113 / 2201	B 62	5113018	5113020	0.956	5113018	5113020	1.387	0.4	2	94	513
5114 / 5332	B 62	5114035			5114035	5114071A	0.070	0.4	2	94	513
5014 / 2204	B 62	5014006			5014006	5014007	2.277	2.3	2	94	513
5014 / 1207	B 62	5014008	5014022	1.026		5014022		3.6	2	94	513
5014 / 1208	B 62	5014022				5014034		4.9	2	94	513
5015 / 2200	B 62	5014034				5015015		1.8	2	94	513
5015 / 2201	B 62	5015015			5015015	5015016	6.963	7.0	2	94	513
4915 / 2200	B 62	5015024A				5015022		3.6	2	94	513
5015 / 1203	B 62	5015022				5015020		2.5	2	94	513
5016 / 1200	B 62	5015020				5016010		6.2	2	94	513
5016 / 1201	B 62	5016010				5016002		4.5	2	94	513
5016 / 2203	B 62	5016025	5016005	1.328		5016008		2.6	2	94	513
5113 / 2151	B 62	5114065A				5113012B		1.3	4	91	513
5114 / 2152	B 62	5114035				5114065A		0.4	4	91	513
5014 / 2232	B 62N	5114076				5014052		3.6	4	94	513
5114 / 2153	B 62N	5114065				5114067		1.5	4	91	513
4212 / 5302	B 63	4212016				4212041		5.1	2	51	501
4212 / 2301	B 63	4212010				4212016		4.5	2	51	501
4413 / 2200	B 63	4413007				4413009		0.5	2	92	505
4313 / 2200	B 63	4413009				4313016A		3.2	2	92	505

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5113 / 2201	MA	10300	10300	11800	289	8.0	6.2	12400	12500	8900	9.0	9.1
5114 / 5332		19300	19600	19600	102	5.7	6.0	21800	20400	10800	6.6	5.5
5014 / 2204		14200	14300	14800	35	5.1	4.1	16300	13900	11600	5.9	5.5
5014 / 1207		4100	4100	3100	44	10.7	9.1	2900	3400	3300	13.9	10.9
5014 / 1208		3400	3400	3100	17	9.6	7.8	3200	2900	3100	12.3	9.7
5015 / 2200		6700	6700	6600	48	8.5	7.4	6600	6200	7300	10.5	10.0
5015 / 2201		6100	6100	6400	36	10.1	8.1	5900	5700	9300	13.3	13.4
4915 / 2200		7500	7500	7600	22	9.7	7.6	8000	7400	6700	10.9	11.4
5015 / 1203		2800	2800	2900	7	13.5	11.8	2900	2800	3100	15.8	17.5
5016 / 1200		1900	2000	1900	3	20.5	18.9	1900	1900	2200	25.4	24.8
5016 / 1201		5600	5800	6100	27	10.3	9.3	6600	5700	5000	12.5	10.8
5016 / 2203		9300	9400	9100	94	7.6	6.1	10100	8400	6900	8.9	7.9
5113 / 2151		12800	12900	14000	17	11.1	8.4	16100	13300	8400	12.1	12.6
5114 / 2152		8300	8300	7000	12	12.8	10.3	8100	7300	3000	13.9	13.1
5014 / 2232		13300	13400	13500	43	6.2	4.8	16300	11100	8300	7.1	6.2
5114 / 2153	AU	13400	13500	11900		6.5	4.5	13600	11600	7200	6.9	7.6
4212 / 5302		6000	5900	5800	39	6.2	3.6	6200	5600	4700	7.7	5.8
4212 / 2301		8700	8800	7600	52	6.2	3.6	8400	7200	5900	7.6	5.8
4413 / 2200		17200	17300	17600	47	11.6	9.4	18100	18100	15200	13.6	13.5
4313 / 2200		17100	17400	17900	61	12.8	10.3	18500	18200	15400	15.2	13.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5113 / 2201	706	118	8.0	8.0	G	1300	1200	950	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5114 / 5332	1174	196	5.7	7.1	G	2100	1950	1350	2100	
5014 / 2204	886	148	5.1	5.1	G	1450	1250	1150	1450	
5014 / 1207	182	30	10.7	10.7	D	350	350	450	450	
5014 / 1208	181	30	9.6	9.6	F	350	300	350	400	
5015 / 2200	393	66	8.5	10.6	G	650	550	750	750	MA : manuelle und automatische Zählung
5015 / 2201	382	64	10.1	12.7	E	600	500	850	850	
4915 / 2200	455	76	9.7	12.1	G	800	700	750	850	
5015 / 1203	171	29	13.5	16.9	F	300	300	400	400	
5016 / 1200	114	19	20.5	25.6	E	200	200	250	250	
5016 / 1201	361	60	10.3	12.9	G	650	550	550	700	AU : nur automatische Zählung
5016 / 2203	542	90	7.6	9.4	G	950	800	700	950	
5113 / 2151	838	140	11.1	13.9	G	1500	1250	900	1550	
5114 / 2152	418	70	12.8	16.0	F	850	700	350	850	
5014 / 2232	807	135	6.2	6.2	G	1450	1100	900	1450	
5114 / 2153	712	119	6.5	6.5	G	1250	1100	750	1300	EZ : Ergänzungszählstelle
4212 / 5302	342	57	6.2	6.2	G	600	500	450	600	
4212 / 2301	456	76	6.2	6.2	G	800	650	650	800	
4413 / 2200	1055	176	11.6	14.6	G	1700	1600	1500	1750	
4313 / 2200	1071	178	12.8	16.0	G	1750	1600	1500	1800	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4313 / 2201	B 63	4313016A			4313017	0.4	2	92	505
4313 / 2202	B 63	4313017			4313027	1.7	2	92	505
4313 / 2203	B 63	4313017			4312057A	1.6	2	92	505
4212 / 2200	B 63	4212006	4212025	0.152	4212015	4.7	2	92	505
4413 / 2405	B 63	4413030A			4413009	4.2	2	93	510
4413 / 2403	B 63	4413010	4413023	0.451	4413023	2.0	2	93	510
4413 / 2429	B 63	4413023			4413067	0.8	2	93	510
4513 / 2402	B 63	4513009			4513069	1.4	2	93	510
4115 / 2111	B 64	4115047	4115046	0.615	4115048	0.2	4	90	502
4012 / 2333	B 64	4012051			4012050	2.9	2	51	501
4013 / 2301	B 64	4012050			4013026	14.2	21	51	501
4014 / 2304	B 64	4014016			4014021	7.1	2	51	501
4014 / 2305	B 64	4014021			4015025	5.8	21	51	501
4115 / 2255	B 64	4015075			4115026	2.7	22	71	502
4115 / 2275	B 64	4115026	4115074	0.129	4115074	1.6	21	71	502
4115 / 2274	B 64	4115074			4115073B	1.9	2	71	502
4115 / 2269	B 64	4115073B			4115073B	3.4	2	71	502
4115 / 2272	B 64	4115047			4115047	0.7	4	71	502
4115 / 2271	B 64	4115046	4115048	0.167	4115048	0.6	4	71	502
4116 / 2235	B 64	4116046A	4116047	0.123	4116008	1.2	2	71	502

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4313 / 2201		19600	19700	20600	35	9.2	7.3	22900	19700	14600	10.4	10.0
4313 / 2202		19000	19600	19000	37	8.3	5.8	20400	18100	15800	9.1	10.0
4313 / 2203		19100	19200	21700	186	7.0	5.2	23100	21900	16700	7.8	8.1
4212 / 2200		8300	8300	8100	25	3.1	2.8	8700	8000	6300	3.4	3.7
4413 / 2405		17900	18000	17600	55	11.1	9.9	18400	17200	15700	13.5	11.9
4413 / 2403		11800	11900	11900	37	9.4	7.6	12700	11900	9100	11.0	10.2
4413 / 2429		7300	7300	7400	64	12.5	9.3	8100	7100	5400	14.6	12.8
4513 / 2402		8900	9500	9000	97	7.1	5.8	9600	8600	7900	9.3	6.0
4115 / 2111		17100	17200	16800	174	17.4	14.6	18900	15900	11500	19.7	18.8
4012 / 2333		7700	7700	7200	15	15.5	12.4	7300	7400	6600	17.6	18.2
4013 / 2301		9500	9200	8900	76	13.2	10.4	9500	8700	7600	14.6	16.2
4014 / 2304		11100	10400	10400	29	12.0	10.4	11000	10400	8200	13.6	13.8
4014 / 2305		11700	11900	11400	101	14.1	12.9	12100	11600	8900	16.1	15.8
4115 / 2255		14100	13700	13700	78	13.3	11.0	14700	13700	10500	14.9	15.6
4115 / 2275		16200	15800	15700	145	13.9	11.4	17600	14400	11800	15.5	16.1
4115 / 2274		9400	10400	11600	28	18.7	15.5	12200	12700	8000	21.0	20.6
4115 / 2269		10500	10600	12100	18	18.4	16.0	13400	11700	8500	20.4	21.1
4115 / 2272		16100	16200	16800	16	16.5	13.5	18800	16500	11300	18.0	18.8
4115 / 2271		13600	13600	15800	17	17.4	15.0	15500	18300	12900	19.3	20.9
4116 / 2235		15100	15100	15900	5	15.3	12.6	17700	15400	11100	17.4	16.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4313 / 2201	1232	205	9.2	11.6	G	1950	1750	1300	1950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4313 / 2202	1135	189	8.3	10.3	G	1750	1600	1400	1750	
4313 / 2203	1298	216	7.0	8.8	G	2100	1950	1550	2150	
4212 / 2200	483	80	3.1	3.8	G	850	750	650	850	
4413 / 2405	1052	175	11.1	13.8	G	1550	1450	1450	1550	MA : manuelle und automatische Zählung
4413 / 2403	710	118	9.4	11.8	G	1250	1100	950	1250	AU : nur automatische Zählung
4413 / 2429	440	73	12.5	15.6	G	800	700	550	800	EZ : Ergänzungszählstelle
4513 / 2402	539	90	7.1	8.9	G	950	800	850	950	
4115 / 2111	1005	168	17.4	21.7	G	1650	1450	1150	1700	SI : Silhouettenzählstelle
4012 / 2333	430	72	15.5	19.3	F	750	700	750	850	
4013 / 2301	533	89	13.2	16.5	G	900	800	850	1000	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4014 / 2304	620	103	12.0	15.0	G	1100	1000	850	1150	
4014 / 2305	682	114	14.1	17.7	G	1200	1100	950	1250	
4115 / 2255	820	137	13.3	16.7	G	1400	1250	1050	1400	AE : MA und EZ
4115 / 2275	939	156	13.9	17.3	G	1500	1300	1150	1500	AS : MA und SI
4115 / 2274	694	116	18.7	23.4	G	1300	1250	850	1350	
4115 / 2269	722	120	18.4	23.0	G	1250	1100	850	1250	RE : rechnerische Ermittlung
4115 / 2272	1008	168	16.5	20.6	G	1650	1500	1150	1750	
4115 / 2271	945	158	17.4	21.8	F	1700	1700	1400	1850	
4116 / 2235	953	159	15.3	19.1	G	1650	1450	1100	1650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3				4	5	6	7	8
4116 / 2215	B 64	4116008			4116050	2.5	2	71	502	
4116 / 2213	B 64	4116050			4116048	1.4	2	71	502	
4116 / 2211	B 64	4116048			4216055	1.7	2	71	502	
4216 / 2300	B 64	4216055	4216018	0.842	4217044	11.0	2	73	506	
4217 / 2200	B 64	4217044			4217009	0.9	2	73	506	
4217 / 2202	B 64	4217009			4217042	0.8	2	73	506	
4217 / 2201	B 64	4217042			4217043	6.2	2	73	506	
4218 / 2215	B 64	4217043			4218068	3.1	2	73	506	
4218 / 2229	B 64	4218002A			4218017A	2.1	4	73	506	
4218 / 2230	B 64	4218017A			4218029A	2.8	4	73	506	
4218 / 2231	B 64	4218029A			4219001	3.7	2	73	506	
4219 / 2094	B 64	4219001			4219004	3.0	2	73	506	
4219 / 2201	B 64	4219004			4219017A	6.0	2	73	506	
4219 / 2202	B 64	4219017A			4219012A	2.4	2	73	506	
4220 / 2200	B 64	4219012A			4220009A 4220006	1.531	6.0	2	73	506
4220 / 2201	B 64	4220009A	4220037	1.531	4220034	8.0	2	73	506	
4320 / 1202	B 64	4220038			4221033	2.3	2	73	506	
4221 / 2204	B 64	4221033			4221032	2.7	2	73	506	
4221 / 2205	B 64	4221032			4221008	6.3	2	73	506	
4221 / 2203	B 64	4221008			4222006	13.5	2	73	506	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4116 / 2215		21700	21800	11100	30	16.4	12.8	12400	10500	8200	19.7	15.5
4116 / 2213		9000	9100	8800	10	18.1	15.1	9800	8300	6400	21.2	17.6
4116 / 2211		8400	8400	8400	8	18.4	15.6	9300	7800	6600	21.3	20.0
4216 / 2300		8600	8700	8700	42	15.1	12.4	9400	8300	7300	17.9	15.8
4217 / 2200		11500	11500	12400	17	15.7	12.3	13000	12400	10200	16.9	16.5
4217 / 2202		13000	13100	12800	22	15.4	12.8	13900	12600	9600	17.5	16.8
4217 / 2201		13600	14900	14900	42	9.9	8.2	16400	14300	10900	11.2	10.8
4218 / 2215		16300	16400	17700	74	10.5	7.9	19300	17500	13000	12.0	11.1
4218 / 2229		15300	15400	19000		7.4	6.5	21400	18600	11800	8.5	7.7
4218 / 2230		15300	15400	19400		9.5	7.4	21800	19300	12000	10.7	10.0
4218 / 2231	SI	11300	11400	14300		10.7	7.7	15900	14000	9400	11.7	12.6
4219 / 2094		13400	13800	14900	5	8.5	6.4	16300	14700	11100	9.7	9.5
4219 / 2201		13300	13300	15000	7	7.9	6.1	16400	14600	11200	9.1	8.8
4219 / 2202		11400	11500	11700	12	7.7	6.3	12500	11400	9500	8.8	9.1
4220 / 2200		8100	8100	8200		11.2	8.0	8800	7600	7100	12.9	13.1
4220 / 2201		7500	7900	8000	8	12.7	10.3	8400	8100	6400	14.8	14.4
4320 / 1202		4600	4700	5200	5	14.5	12.5	5000	5800	5000	19.4	13.4
4221 / 2204		5500	5500	5900	2	13.3	11.4	5900	6200	5700	16.1	15.0
4221 / 2205		5500	5500	6600	6	13.5	10.8	6700	6500	6200	16.6	14.9
4221 / 2203		7500	7500	7900	27	11.9	10.5	8200	7600	7300	13.7	13.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4116 / 2215	665	111	16.4	20.6	G	1100	950	800	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4116 / 2213	524	87	18.1	22.6	G	900	750	650	900	
4116 / 2211	503	84	18.4	23.0	G	850	700	650	850	MA : manuelle und
4216 / 2300	520	87	15.1	18.9	G	900	800	750	900	: automatische Zählung
4217 / 2200	738	123	15.7	19.7	G	1250	1150	1050	1300	AU : nur automatische
4217 / 2202	765	128	15.4	19.2	G	1300	1150	950	1300	: Zählung
4217 / 2201	889	148	9.9	12.4	G	1500	1300	1100	1500	
4218 / 2215	1060	177	10.5	13.1	G	1750	1600	1300	1750	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4218 / 2229	1137	189	7.4	9.3	G	1850	1700	1050	1850	
4218 / 2230	1163	194	9.5	11.8	G	1900	1750	1100	1900	SI : Silhouettenzählstelle
4218 / 2231	854	142	10.7	13.4	G	1550	1350	950	1550	ES : Ergänzungs- und
4219 / 2094	894	149	8.5	10.6	G	1500	1350	1100	1500	: Silhouettenzählstelle
4219 / 2201	897	149	7.9	9.9	G	1500	1350	1100	1500	
4219 / 2202	699	117	7.7	9.6	G	1200	1050	1000	1200	AE : MA und EZ
4220 / 2200	488	81	11.2	14.0	G	850	700	750	850	AS : MA und SI
4220 / 2201	478	80	12.7	15.9	G	850	750	700	900	RE : rechnerische
4320 / 1202	308	51	14.5	18.1	F	550	550	600	650	: Ermittlung
4221 / 2204	353	59	13.3	16.7	F	650	600	700	750	
4221 / 2205	391	65	13.5	16.9	G	700	600	700	750	
4221 / 2203	469	78	11.9	14.8	G	800	700	800	850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3		4		5	6	7	8		
4222 / 2200	B 64	4222006			4222006	4222019	4.239	4.2	2	73	506
4222 / 2209	B 64	4222019				4222028		0.7	2	73	506
4222 / 2204	B 64	4222028	4222025	0.759		4222025		1.7	2	73	506
4122 / 2303	B 64	4222025				4122006		2.6	2	73	506
4122 / 2300	B 64	4122006				4122008		2.8	2	73	506
4122 / 2301	B 64	4122008				4122007		0.6	2	73	506
4222 / 2208	B 64	4222006	4222019	4.239		4222019		0.5	2	73	506
3717 / 2230	B 65	3616004			3617002	3617053	1.470	4.5	2	72	502
3618 / 2242	B 65	3617010A				3618002		4.1	2	72	502
3618 / 1253	B 65	3618002				3618006		2.6	2	72	502
3618 / 2254	B 65	3618006				3718060		2.0	2	72	502
3718 / 2293	B 65	3718060				3718050		2.7	2	72	502
3719 / 2206	B 65	3718050			3719080	3719039	0.141	4.3	21	72	502
3719 / 2200	B 65	3719096A				3719076A		1.7	4	72	502
3719 / 2201	B 65	3719076A				3719071A		2.5	4	72	502
3719 / 2202	B 65	3719071A				3719090		0.8	4	72	502
4017 / 2316	B 66							0.9	21	71	
4017 / 2101	B 66	4017075				4017073		0.7	4	90	502
4017 / 5337	B 66	4017073			4017073	4017072	0.361	0.4	4	90	502
4017 / 2110	B 66	4017073	4017072	0.361	4017072	4017074	0.465	0.9	4	90	502

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4222 / 2200		13500	13600	13600	25	9.6	7.8	14200	13200	12400	11.7	10.0
4222 / 2209		14800	14900	17100	196	9.1	6.8	18200	17100	13500	10.3	10.5
4222 / 2204		10400	10400	10600	41	10.1	8.4	11000	10500	9300	11.9	11.7
4122 / 2303		6400	6400	6800	36	9.2	7.0	7100	6500	6200	11.6	9.2
4122 / 2300		7400	7500	7600	122	9.6	7.2	7800	7400	7200	11.4	11.3
4122 / 2301		11200	11300	11400	442	7.7	5.5	11800	11500	9900	7.7	10.9
4222 / 2208		10500	10500	12900	70	10.6	8.4	13100	12900	12100	12.9	11.6
3717 / 2230		6800	6500	7300	27	8.2	6.4	7700	6800	6600	10.2	8.4
3618 / 2242		8900	8900	10700	93	7.9	6.2	11600	10600	8100	9.3	8.0
3618 / 1253		5000	5000	4800	23	12.9	9.7	5000	5100	3500	14.6	14.9
3618 / 2254		5400	5500	4700	21	8.9	7.4	5100	4300	3900	10.2	10.2
3718 / 2293		6300	6300	4800	16	9.6	7.7	5400	4000	4300	10.9	12.2
3719 / 2206		11400	8000	7900	57	6.7	4.7	9300	6800	5100	7.6	7.1
3719 / 2200		10700	10700	16300	94	9.4	6.5	17300	18900	9100	10.4	10.2
3719 / 2201		8100	12700	15100	98	9.8	7.0	16500	16100	9000	10.3	11.7
3719 / 2202		8900	9000	17900		13.5	10.4	19000	19300	12200	15.0	15.4
4017 / 2316			21200	20100	85	8.0	5.7	21500	20600	15100	8.5	9.8
4017 / 2101		26900	27000	27700		7.4	5.3	29400	30100	18500	8.1	8.0
4017 / 5337	AU	19100	19200	30300		7.7	5.8	32800	29900	21200	8.8	8.1
4017 / 2110		14000	14100	13600		6.2	4.2	14800	14300	8400	6.8	6.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4222 / 2200	814	136	9.6	11.9	G	1300	1150	1250	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-Zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4222 / 2209	1022	170	9.1	11.4	G	1700	1550	1350	1700	
4222 / 2204	632	105	10.1	12.7	G	1050	950	1000	1150	
4122 / 2303	403	67	9.2	11.5	G	700	600	650	750	
4122 / 2300	450	75	9.6	12.0	G	800	700	800	850	
4122 / 2301	679	113	7.7	7.7	G	1200	1050	1050	1250	
4222 / 2208	769	128	10.6	13.2	G	1250	1150	1250	1350	
3717 / 2230	433	72	8.2	10.3	G	750	650	700	800	
3618 / 2242	642	107	7.9	7.9	G	1150	1050	850	1150	
3618 / 1253	283	47	12.9	16.1	G	550	500	400	550	
3618 / 2254	277	46	8.9	11.1	G	500	400	400	500	
3718 / 2293	287	48	9.6	12.0	G	500	400	450	500	
3719 / 2206	471	78	6.7	6.7	G	850	650	550	850	
3719 / 2200	976	163	9.4	11.8	F	1850	1850	1000	2050	
3719 / 2201	902	150	9.8	12.2	F	1700	1550	950	1800	
3719 / 2202	1070	178	13.5	16.9	G	1950	1850	1250	2000	
4017 / 2316	1206	201	8.0	10.0	G	1900	1850	1400	2000	
4017 / 2101	1659	276	7.4	9.2	G	2450	2550	1600	2550	
4017 / 5337	1814	302	7.7	9.6	F	2850	2900	1600	2900	
4017 / 2110	811	135	6.2	6.2	G	1450	1350	900	1550	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ PW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
4017 / 2103	B 66	4017072	4017074	0.465		4017074		2.5	4	90	502
4018 / 2309	B 66	4018030				4018032		2.9	2	71	502
4018 / 2267	B 66	4018033			4018037	4018051	2.181	5.3	21	71	502
3918 / 2350	B 66	4018058	3919002	0.311		3919002A		1.7	2	71	502
3919 / 2382	B 66	3919002			3919003	3919019	2.147	3.7	2	71	502
3919 / 2429	B 66	3919025	3919038	0.662		3920016		6.0	2	71	502
3920 / 2447	B 66	3920016				3920011		3.7	2	71	502
4020 / 2448	B 66	3920011				4020046		5.8	2	71	502
4020 / 2449	B 66	4020040	4020045	0.872		4020045		0.6	2	71	502
4303 / 2202	B 67	4303025				4303029		1.8	21	12	503
4303 / 2206	B 67	4303029	4203007	1.400		4203007		4.2	22	12	503
4203 / 2204	B 67	4203007				4203009		4.1	21	12	503
4203 / 2202	B 67	4203009				4203002		1.3	21	12	503
4204 / 2202	B 67	4204014				4204030		3.0	2	12	503
4204 / 2203	B 67	4204005				4204014		1.9	2	12	503
4204 / 2207	B 67	4204010				4204005		3.0	2	12	503
4204 / 2208	B 67	4203030				4204010		4.8	2	12	503
4104 / 2250	B 67	4104030				4104020		1.5	2	52	501
4104 / 2260	B 67	4104020				4104021		0.8	2	52	501
4104 / 2251	B 67	4104021				4105044		4.7	2	52	501

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Kfz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4017 / 2103		10200	10300	10400		6.2	4.2	11500	10300	7300	6.9	6.5
4018 / 2309		19700	20300	20100	166	8.5	5.0	21800	19900	14800	9.4	9.0
4018 / 2267		12000	12000	10400	175	9.1	6.4	11200	10400	8200	10.5	9.8
3918 / 2350		9700	9800	8200	136	7.4	5.7	8900	8200	5800	8.1	8.5
3919 / 2382		11200	11200	10400	175	7.6	5.2	11100	10600	7600	8.6	8.6
3919 / 2429		9300	9400	10800	81	7.7	6.5	11500	10700	8600	8.5	9.1
3920 / 2447		7400	8000	8300	83	8.4	6.9	8800	8300	6600	9.3	10.2
4020 / 2448		5700	5700	5500	116	9.8	8.1	5900	5400	4200	10.8	11.3
4020 / 2449		9800	9800	9600	25	12.5	10.2	10500	8800	7700	13.6	16.0
4303 / 2202		12700	13000	13000	121	7.6	5.8	14100	13000	9400	9.1	7.4
4303 / 2206		5500	6400	6500	168	7.8	7.0	7000	6800	4200	8.9	8.2
4203 / 2204		5900	6100	5900	76	8.3	7.0	6600	5700	3800	9.6	8.4
4203 / 2202		6000	6200	4400	85	7.1	5.4	4500	5200	3000	8.5	6.5
4204 / 2202		9800	9100	10800	142	9.3	7.4	11300	11200	8700	10.8	10.2
4204 / 2203		9500	9700	7700	56	12.4	8.9	7800	8100	6700	14.1	13.8
4204 / 2207		10700	11600	11700	346	9.3	7.3	12300	12000	9200	11.0	9.2
4204 / 2208		6000	6200	7600	29	15.1	10.0	8600	6900	5400	16.3	17.3
4104 / 2250		7800	7900	9000	80	13.0	10.3	9300	9300	7400	15.7	13.6
4104 / 2260		10500	10500	11700	132	12.6	10.2	12200	12200	9300	14.5	13.8
4104 / 2251		7500	7500	8700	164	13.8	11.7	9200	8900	6800	15.8	15.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4017 / 2103	623	104	6.2	6.2	G	1150	1050	700	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4018 / 2309	1202	200	8.5	8.5	G	1950	1750	1350	1950	
4018 / 2267	623	104	9.1	11.4	G	1100	950	850	1100	
3918 / 2350	487	81	7.4	7.4	G	900	800	600	900	
3919 / 2382	619	103	7.6	7.6	G	1100	1000	800	1100	
3919 / 2429	643	107	7.7	7.7	G	1100	1000	900	1150	MA : manuelle und : automatische Zählung
3920 / 2447	493	82	8.4	10.5	G	900	800	700	900	
4020 / 2448	326	54	9.8	9.8	G	600	550	450	650	
4020 / 2449	571	95	12.5	15.6	G	1050	850	800	1050	
4303 / 2202	776	129	7.6	9.5	G	1350	1200	950	1350	
4303 / 2206	385	64	7.8	9.8	G	750	650	450	750	AU : nur automatische : Zählung
4203 / 2204	349	58	8.3	8.3	G	650	550	400	650	
4203 / 2202	262	44	7.1	7.1	F	500	550	350	550	
4204 / 2202	646	108	9.3	11.7	G	1200	1050	900	1200	
4204 / 2203	457	76	12.4	15.5	F	850	800	750	900	
4204 / 2207	699	116	9.3	11.6	G	1200	1100	950	1250	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4204 / 2208	452	75	15.1	18.9	G	800	650	550	800	
4104 / 2250	535	89	13.0	16.3	G	1000	900	800	1000	
4104 / 2260	698	116	12.6	15.7	G	1300	1200	1000	1350	
4104 / 2251	517	86	13.8	17.3	G	950	850	750	950	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK und NK Station			bis NK und NK Station						
1	2	3			4			5	6	7	8
4105 / 5320	B 67	4105115	4106005	0.618	4106005	4106004	0.363	2.5	22	52	501
4106 / 2252	B 67	4106004	4106025A	1.120		4106021		9.2	21	52	501
4008 / 2426	B 67							0.9	2	52	
4008 / 2401	B 67	4008003				4008027		5.2	21	52	501
4008 / 2402	B 67	4008027				4008028		2.1	2	52	501
4008 / 2403	B 67	4008031				4009045A		1.2	2	52	501
4008 / 2405	B 67	4008028				4008031		0.5	2	52	501
4009 / 2400	B 67	4009045A				4009046A		1.8	2	52	501
4009 / 2401	B 67	4009046A				4009055		4.7	21	52	501
4009 / 2402	B 67	4009055				4009011A		2.6	2	52	501
4009 / 2403	B 67	4009011A				4010027		3.1	2	52	501
4010 / 2401	B 67	4010024				4010052A		4.1	2	52	501
4105 / 2281	B 67N							6.1	2	52	
4105 / 2280	B 67N							1.2	2	52	
4107 / 2417	B 67N	4107035A				4107027A		2.8	2	52	501
4107 / 2419	B 67N	4107027A				4107028A		6.8	2	52	501
4108 / 2417	B 67N	4108018A				4108019A		3.3	2	52	501
4107 / 2420	B 67N	4107028				4108018		2.1	2	52	501
4108 / 2418	B 67N	4108019A				4108020		1.4	2	52	501
4319 / 1201	B 68							6.8	2	73	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)			Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995	1993	1995	GV		SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
4105 / 5320	AU	20300	21100	21000	468	9.4	8.2	23100	20600	14800	8.6	14.8				
4106 / 2252	EZ	12200	12200	9400	215	9.4	8.2	8900	10100	10200	9.3	14.8				
4008 / 2426				12200	2	12.5	9.5	13300	11800	9700	14.3	14.1				
4008 / 2401		9200	9300	10900	109	12.6	10.3	12300	10100	7700	14.7	12.5				
4008 / 2402		7000	7000	8100	24	11.6	9.8	8900	7700	6200	14.1	10.9				
4008 / 2403		12900	12900	13500	23	17.2	12.8	14900	13200	9400	18.9	19.6				
4008 / 2405		9400	9400	10800	27	13.3	10.7	12500	9100	8000	15.3	14.4				
4009 / 2400		8700	8800	9300	11	15.8	12.4	9900	10000	6200	15.9	21.3				
4009 / 2401		12200	12200	12000	63	11.0	8.3	13300	12000	8000	11.9	13.0				
4009 / 2402		9400	9600	9200	29	11.7	9.4	10300	9100	6100	12.8	13.7				
4009 / 2403		10100	10100	10100	84	11.2	9.0	11200	10100	7000	12.2	13.3				
4010 / 2401		13400	13500	14600	121	9.6	7.9	16300	14000	10100	11.1	10.2				
4105 / 2281				6300		16.9	13.6	6900	6400	4300	18.2	20.2				
4105 / 2280				8500		16.8	13.0	9400	8700	5300	18.2	19.4				
4107 / 2417		8500	8500	7200		15.0	11.6	8000	7300	4900	16.5	17.5				
4107 / 2419		9100	9100	7900		14.8	11.7	8800	7900	4800	16.5	16.1				
4108 / 2417		5800	5800	6600		15.4	11.1	7100	6800	4900	17.1	17.6				
4107 / 2420		11300	8900	8900		13.6	10.3	9500	9400	6200	15.1	15.3				
4108 / 2418		6200	6200	7600		14.0	10.2	8400	7300	5600	16.2	15.1				
4319 / 1201				4500	8	10.1	7.9	4600	4800	3700	11.5	11.6				

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4105 / 5320	1254	209	9.4	11.7	E	2700	2400	2650	2900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4106 / 2252	563	94	9.4	11.7	E	1200	1100	1250	1350	
4008 / 2426	731	122	12.5	15.6	G	1200	1100	950	1200	
4008 / 2401	651	108	12.6	15.8	G	1100	950	800	1100	
4008 / 2402	483	80	11.6	14.5	G	850	700	650	850	MA : manuelle und automatische Zählung
4008 / 2403	806	134	17.2	21.5	G	1400	1250	950	1400	AU : nur automatische Zählung
4008 / 2405	643	107	13.3	16.6	G	1050	850	800	1050	EZ : Ergänzungszählstelle
4009 / 2400	555	92	15.8	19.8	G	1000	950	700	1050	
4009 / 2401	719	120	11.0	13.8	G	1250	1100	850	1300	SI : Silhouettenzählstelle
4009 / 2402	552	92	11.7	14.7	G	1000	850	650	1000	
4009 / 2403	605	101	11.2	14.0	G	1050	950	750	1100	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4010 / 2401	875	146	9.6	12.0	G	1450	1300	1000	1450	
4105 / 2281	377	63	16.9	21.1	G	700	650	450	700	
4105 / 2280	506	84	16.8	21.0	G	950	850	600	950	AE : MA und EZ
4107 / 2417	432	72	15.0	18.8	G	850	750	550	850	AS : MA und SI
4107 / 2419	470	78	14.8	18.5	G	850	750	550	900	
4108 / 2417	396	66	15.4	19.3	G	650	650	550	700	RE : rechnerische Ermittlung
4107 / 2420	530	88	13.6	16.9	G	950	900	650	1000	
4108 / 2418	452	75	14.0	17.5	G	800	700	600	800	
4319 / 1201	266	44	10.1	12.6	F	500	450	450	550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
3915 / 2345	B 68	3915018				3.9	21	71	502	
3915 / 2339	B 68	3916047C				6.2	21	71	502	
3916 / 5303	B 68	3916012			3916012	1.9	21	71	502	
3916 / 2231	B 68	3916006				5.4	22	71	502	
3916 / 2235	B 68	3916004	3916044	0.393		3.3	22	71	502	
4016 / 2350	B 68	4017070				0.8	41	71	502	
4017 / 2360	B 68	4017068				1.5	4	71	502	
4017 / 2370	B 68	4017041	4017068	2.797		0.9	4	71	502	
4017 / 2484	B 68	4017034			4017041	4.2	4	71	502	
4318 / 2201	B 68	4318030				4.7	2	73	506	
4319 / 2200	B 68	4319006				9.0	2	73	506	
4420 / 1203	B 68	4420038				6.1	2	73	506	
4420 / 1202	B 68	4420005				1.6	2	73	506	
3610 / 2304	B 70 (E 30)	3710042				3.5	2	51	501	
3710 / 2301	B 70	3710037				5.0	21	51	501	
3710 / 2303	B 70	3709004	3709005	0.679		3.9	21	51	501	
3809 / 1305	B 70	3809012				4.5	22	51	501	
3809 / 2301	B 70	3809019				1.4	22	51	501	
3809 / 1303	B 70	3808004			3809006	4.7	2	51	501	
3808 / 2405	B 70	3808003				2.6	2	52	501	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3915 / 2345	AU	10900	11000	11500	106	18.0	16.0	11800	11100	11400	21.3	20.6
3915 / 2339		9300	9300	11300	61	18.3	16.7	11400	11400	10500	21.7	20.4
3916 / 5303		15300	15000	15900	306	13.1	11.1	16900	16000	12700	14.3	15.9
3916 / 2231		16900	16900	18500	111	13.0	10.4	20000	18900	13300	15.0	12.7
3916 / 2235		18200	18300	20400	133	11.9	9.4	21900	21300	14200	13.0	13.4
4016 / 2350		26400	26500	36900	258	8.2	6.8	40500	38400	23100	9.5	7.7
4017 / 2360		23500	23400	26500	89	13.3	10.9	28200	28300	18300	14.1	16.5
4017 / 2370		25000	25100	30200	78	9.1	7.2	32800	30500	21500	9.8	10.6
4017 / 2484		30000	30100	32900	193	8.9	8.0	35800	32900	23500	10.0	9.8
4318 / 2201		9300	9900	9300	12	6.6	4.3	10200	9700	6000	7.5	7.0
4319 / 2200		6100	6400	6900	9	6.9	5.5	7600	7000	4900	8.2	6.7
4420 / 1203		3700	3800	4000	7	9.0	6.8	4000	4100	3700	12.0	7.0
4420 / 1202		3900	3900	3400	39	6.6	4.7	3400	3500	3300	8.5	5.7
3610 / 2304		15700	15700	10700	19	19.1	15.8	11400	10900	8100	21.9	20.6
3710 / 2301		18100	18100	20000	167	13.0	10.9	21700	19500	15500	14.9	14.8
3710 / 2303		9000	9000	9000	275	14.0	11.8	9400	8900	7900	16.4	15.6
3809 / 1305		5400	5400	6000	29	19.7	16.9	6200	5900	5600	23.2	23.0
3809 / 2301		8000	7900	11300	10	14.4	12.5	12100	11100	9400	16.5	16.2
3809 / 1303		4300	4200	3700	56	18.3	16.6	3500	3900	4200	24.3	18.6
3808 / 2405		6600	6700	6000	29	12.6	10.4	5900	6700	5300	15.3	13.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3915 / 2345	689	115	18.0	22.5	G	1100	1000	1250	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3915 / 2339	673	112	18.3	22.9	G	1150	1050	1150	1250	
3916 / 5303	951	158	13.1	16.4	G	1550	1350	1300	1550	
3916 / 2231	1109	185	13.0	16.2	G	1800	1700	1250	1850	
3916 / 2235	1221	204	11.9	14.8	G	2050	1900	1350	2100	
4016 / 2350	2213	369	8.2	10.2	G	3750	3500	2100	3750	MA : manuelle und automatische Zählung
4017 / 2360	1589	265	13.3	16.6	G	2600	2500	1700	2700	
4017 / 2370	1810	302	9.1	11.3	G	2950	2750	1950	3000	
4017 / 2484	1968	328	8.9	11.2	G	3150	2950	2100	3150	
4318 / 2201	556	93	6.6	6.6	G	1050	950	650	1050	
4319 / 2200	413	69	6.9	8.7	G	750	700	500	750	AU : nur automatische Zählung
4420 / 1203	234	39	9.0	11.2	F	450	400	450	500	
4420 / 1202	203	34	6.6	8.2	F	350	350	400	450	
3610 / 2304	639	106	19.1	23.9	G	1100	1000	850	1150	
3710 / 2301	1197	199	13.0	16.3	G	1950	1750	1400	1950	
3710 / 2303	538	90	14.0	17.5	G	950	800	850	1000	EZ : Ergänzungszählstelle
3809 / 1305	356	59	19.7	24.6	G	650	550	650	700	
3809 / 2301	678	113	14.4	18.0	G	1150	1000	1000	1200	
3809 / 1303	222	37	18.3	22.9	E	400	400	500	500	
3808 / 2405	359	60	12.6	15.8	F	650	650	650	800	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
3808 / 2404	B 70	3908025	3808024	0.993				7.9	21	52	501
3907 / 2403	B 70	3907007			3907007	3808003	0.806	0.8	22	52	501
3907 / 2401	B 70	3907002				3907003		4.2	2	52	501
3907 / 2406	B 70	3907003			3907003	3907007	1.861	1.9	2	52	501
3907 / 2400	B 70	4007026	3907002	1.075				1.9	2	52	501
4007 / 2401	B 70	4007034				4007047		4.4	2	52	501
4007 / 2400	B 70	4007032				4007014		2.8	2	52	501
4107 / 2401	B 70	4107036			4107036	4007030	2.500	2.5	2	52	501
4107 / 2402	B 70	4107036	4007030	2.500				7.2	2	52	501
4107 / 2403	B 70	4107035				4107036		1.6	2	52	501
4107 / 2400	B 70	4207004				4107035A		7.0	21	52	501
4206 / 1250	B 70	4206028				4207004		5.1	21	52	501
4206 / 1201	B 70	4206014				4206028		3.6	2	12	503
4206 / 1202	B 70	4206011				4206014		3.9	2	12	503
4305 / 2202	B 70	4305012				4206011		6.8	21	12	503
4305 / 2204	B 70	4305011				4305012		2.1	2	12	503
4122 / 2302	B 83	4122008				4122009		3.8	2	73	506
4222 / 2205	B 83	4322011	4222001	1.032		4222006		7.2	2	73	506
4322 / 1200	B 83	4322007			4322015	4322008A	4.797	7.8	2	73	506
3811 / 2327	B 219							2.1	2	51	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3808 / 2404		12000	12000	9900	81	12.8	10.7	10500	10000	7700	13.7	16.4
3907 / 2403		14100	14200	14900	784	7.5	5.9	16200	14600	11200	7.9	9.5
3907 / 2401		8900	8700	8300	19	11.3	9.2	9400	7800	5900	12.1	14.1
3907 / 2406		8500	7900	7900	23	11.3	8.9	8700	7600	6000	12.3	13.6
3907 / 2400		10200	10300	10600	45	11.5	8.9	11700	10300	7400	12.4	14.0
4007 / 2401		9200	9300	8200	17	9.9	8.1	9100	8000	5900	10.9	11.5
4007 / 2400		7700	7700	6800	25	12.8	10.3	7400	6400	5300	15.3	12.6
4107 / 2401		7600	7600	6800	2	14.9	11.6	7500	6500	5300	18.3	13.8
4107 / 2402		13100	11100	11600	43	10.3	7.9	12700	11200	8800	12.6	9.5
4107 / 2403		8200	8200	8300	3	15.1	11.3	9000	8200	6500	16.8	17.5
4107 / 2400	SI	12500	8700	8800	118	9.2	9.3	8900	9400	7900	11.8	8.8
4206 / 1250		2300	2300	2400	62	18.0	13.6	2300	2400	2900	21.4	22.8
4206 / 1201		2600	2300	2500	62	15.9	12.4	2800	2200	1900	18.3	17.7
4206 / 1202		2700	2700	2800	60	15.5	12.6	3200	2500	2000	17.4	17.4
4305 / 2202		5700	5300	5200	171	11.3	8.7	5800	4800	4100	13.2	11.4
4305 / 2204		10100	10300	11400	64	7.5	6.0	12400	11200	8600	8.8	7.2
4122 / 2302		6300	6400	6500	29	10.0	7.6	6600	6400	6500	12.1	11.4
4222 / 2205		6400	6500	5800	27	8.7	7.4	5600	5700	6700	11.8	8.8
4322 / 1200		5000	5000	4400	4	9.2	7.2	4300	4600	4800	11.9	9.7
3811 / 2327		5000	5600	7800	147	14.8	12.0	8200	7500	6900	17.2	17.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3808 / 2404	591	99	12.8	16.0	G	1050	950	850	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3907 / 2403	891	148	7.5	9.4	G	1550	1350	1100	1550	
3907 / 2401	498	83	11.3	11.3	G	850	750	600	850	
3907 / 2406	472	79	11.3	14.1	G	800	700	600	800	
3907 / 2400	630	105	11.5	14.4	G	1100	950	750	1100	MA : manuelle und automatische Zählung
4007 / 2401	491	82	9.9	12.4	G	900	750	600	900	AU : nur automatische Zählung
4007 / 2400	404	67	12.8	16.0	G	700	600	550	700	EZ : Ergänzungszählstelle
4107 / 2401	405	68	14.9	18.6	G	700	600	550	750	
4107 / 2402	695	116	10.3	12.9	G	1200	1050	900	1200	SI : Silhouettenzählstelle
4107 / 2403	497	83	15.1	18.9	G	900	800	700	950	
4107 / 2400	528	88	9.2	11.5	F	950	900	900	1050	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4206 / 1250	144	24	18.0	22.5	E	250	250	350	350	
4206 / 1201	148	25	15.9	19.9	G	300	250	200	300	
4206 / 1202	165	28	15.5	19.4	G	300	250	200	300	AE : MA und EZ
4305 / 2202	310	52	11.3	14.2	G	550	450	450	550	AS : MA und SI
4305 / 2204	682	114	7.5	9.3	G	1200	1050	900	1200	RE : rechnerische Ermittlung
4122 / 2302	389	65	10.0	12.4	G	650	600	750	750	
4222 / 2205	345	58	8.7	10.9	F	600	550	750	750	
4322 / 1200	264	44	9.2	11.5	F	450	450	550	550	
3811 / 2327	465	78	14.8	18.5	G	800	700	750	850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
3712 / 2304	B 219	3712056				3712062	0.3	2	51	501
3712 / 2301	B 219	3712006				3712056	3.4	2	51	501
3811 / 2303	B 219	3811051				3712006	6.7	2	51	501
3811 / 2305	B 219	3811038				3811049	6.2	2	51	501
3811 / 2307	B 219	3911022				3811038	2.3	2	51	501
3911 / 2301	B 219	3911017	3911019	0.800		3911022	1.2	2	51	501
3911 / 5306	B 219	3911024			3911017	3911019	4.9	21	51	501
3911 / 2302	B 219	3911011				3911024	3.7	21	51	501
4103 / 2202	B 220	4103001				4103012	1.1	21	12	503
4103 / 2203	B 220	4103010				4103001	1.4	22	12	503
4103 / 2204	B 220	4103019				4103010	3.0	22	12	503
4103 / 2206	B 220	4103009				4103019	1.7	21	12	503
4103 / 2208	B 220	4102006				4103009	4.7	21	12	503
4803 / 2205	B 221						0.0	21	33	
5002 / 2211	B 221	5002041				4902028	1.0	2	33	511
5002 / 2212	B 221	5002040				5002041	1.6	2	33	511
5002 / 2213	B 221	5002038				5002040	1.0	2	33	511
4503 / 2207	B 221	4503011				4503032	2.5	2	12	503
4603 / 2211	B 221	4603033				4503011	5.3	2	12	503
4603 / 2207	B 221	4603016				4603033	6.2	2	12	503

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3712 / 2304		14400	14500	14900	152	8.3	7.4	15500	14500	13400	10.0	9.1
3712 / 2301		11900	12000	13200	151	11.1	8.7	13600	13200	12100	12.5	14.4
3811 / 2303		8500	8200	9400	68	10.8	10.0	9700	9300	8400	12.7	12.6
3811 / 2305		7800	7800	8800	98	9.4	8.5	9400	8900	7000	11.0	10.3
3811 / 2307		8700	10100	8900	39	9.9	7.3	9700	8400	6900	11.0	11.9
3911 / 2301		9400	9500	10400	48	5.8	4.0	11300	10200	8000	6.4	7.1
3911 / 5306	AU	11600	12800	12100	158	4.7	4.3	13200	11700	9200	5.7	4.5
3911 / 2302	SI	10900	11000	12300	162	4.7	4.3	13800	11700	8400	5.6	4.5
4103 / 2202		6300	6600	5600	465	4.2	3.5	7000	4400	3100	5.0	3.4
4103 / 2203		15700	16100	16300	608	9.6	7.3	17400	16400	12500	10.5	11.6
4103 / 2204		13000	13300	14400	568	8.9	7.0	15600	14200	10700	9.8	10.6
4103 / 2206		16600	15800	18600	683	7.2	5.4	20200	18500	13800	8.3	7.6
4103 / 2208		15100	14600	15200	339	7.8	5.6	16700	14900	11100	8.9	8.5
4803 / 2205		5000	5300	5300	79	7.2	5.6	5600	5300	4400	8.5	7.7
5002 / 2211		10300	10100	11500	5	11.5	8.2	13000	11500	6700	12.4	13.3
5002 / 2212		9900	10200	11700	6	8.7	6.1	13100	11700	6900	9.2	10.6
5002 / 2213		10700	11000	11800	3	13.9	10.4	13600	12200	5600	14.1	16.9
4503 / 2207		10300	10600	12900	29	13.8	11.2	13900	12400	10700	15.7	15.4
4603 / 2211		5600	5700	6000	34	18.3	14.9	6200	5800	5600	22.7	18.6
4603 / 2207		10800	10000	10000	98	17.0	14.7	10200	10300	9000	19.8	20.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3712 / 2304	889	148	8.3	10.4	G	1450	1300	1350	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3712 / 2301	791	132	11.1	13.9	G	1300	1200	1250	1400	
3811 / 2303	558	93	10.8	13.5	G	950	850	900	1050	MA : manuelle und
3811 / 2305	527	88	9.4	11.7	G	950	850	750	1000	: automatische Zählung
3811 / 2307	528	88	9.9	12.4	G	900	800	700	900	AU : nur automatische
3911 / 2301	624	104	5.8	5.8	G	1050	950	850	1100	: Zählung
3911 / 5306	723	120	4.7	4.7	G	1250	1050	850	1250	EZ : Ergänzungszählstelle
3911 / 2302	733	122	4.7	4.7	G	1250	1100	850	1300	
4103 / 2202	334	56	4.2	5.2	G	600	450	350	600	SI : Silhouettenzählstelle
4103 / 2203	975	162	9.6	12.0	G	1700	1500	1250	1700	
4103 / 2204	858	143	8.9	11.2	G	1500	1350	1050	1500	ES : Ergänzungs- und
4103 / 2206	1114	186	7.2	9.0	G	1850	1650	1300	1850	: Silhouettenzählstelle
4103 / 2208	910	152	7.8	9.8	G	1550	1400	1100	1550	
4803 / 2205	317	53	7.2	7.2	G	550	500	500	600	AE : MA und EZ
5002 / 2211	685	114	11.5	11.5	G	1300	1100	700	1300	AS : MA und SI
5002 / 2212	696	116	8.7	8.7	G	1300	1150	750	1300	RE : rechnerische
5002 / 2213	707	118	13.9	17.3	F	1400	1200	600	1450	: Ermittlung
4503 / 2207	773	129	13.8	17.2	G	1300	1150	1100	1300	
4603 / 2211	355	59	18.3	22.9	G	650	550	650	700	OZ : ohne Zählung
4603 / 2207	597	100	17.0	21.3	G	1000	950	1000	1150	



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station	
1	2	3		4		5	6	7	8		
4603 / 2206	B 221	4603016			4603016	4603141	1.800	1.8	21	13	507
4603 / 2205	B 221	4603037				4603016		1.6	21	13	507
4603 / 2203	B 221	4603005				4603007		1.2	2	13	507
4703 / 2216	B 221	4703030				4603005		4.5	21	13	507
4703 / 2215	B 221	4703026				4703030		2.1	21	13	507
4703 / 2214	B 221	4703025				4703026		1.2	2	13	507
4703 / 2213	B 221	4703015				4703025		2.6	2	13	507
4703 / 5432	B 221	4703015				4703017		1.5	2	13	507
4703 / 2212	B 221	4703002				4703015		2.8	2	13	507
4703 / 2209	B 221	4803052				4703002		0.6	2	13	507
4803 / 1204	B 221	4803018				4803052		5.2	21	13	507
4803 / 2203	B 221	4803014				4803066		5.2	21	33	511
4803 / 2202	B 221	4803005				4803056		1.1	2	33	511
4902 / 2201	B 221	4902027				4802007		0.4	21	33	511
4902 / 2202	B 221	4902025				4902022		4.1	2	33	511
4902 / 2204	B 221	4902007				4902015		2.8	2	33	511
4902 / 2205	B 221	4902028				4902007		3.7	2	33	511
5002 / 2208	B 221	5002046				5002044		4.9	2	33	511
5102 / 2201	B 221	5103057		3.000		5002025		2.5	2	33	511
4902 / 9204	B 221a							0.0	2	33	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4603 / 2206		11000	11300	11700	194	18.3	16.0	12000	11900	10600	21.5	21.8
4603 / 2205		12400	12700	13800	237	14.4	12.0	15000	13100	11200	16.8	15.5
4603 / 2203		9900	10200	8500		12.5	9.1	9100	8200	6800	13.7	14.9
4703 / 2216		8400	8600	10200	274	8.8	7.0	11200	9300	8300	9.7	11.3
4703 / 2215		9900	10200	10000	510	9.3	7.1	10700	9700	8400	10.2	11.7
4703 / 2214		7200	7400	8200	310	10.6	8.7	9000	6700	7800	12.2	12.7
4703 / 2213		8700	8900	8900	199	11.6	8.8	9300	8900	7400	13.4	12.6
4703 / 5432	MA	9900	9400	9400	119	9.1	6.1	9700	9200	8700	10.8	10.2
4703 / 2212	OZ	8000	8200									
4703 / 2209		10900	11200	9200	383	9.0	7.7	8800	10600	8200	10.7	10.1
4803 / 1204		4700	4800	5800	252	13.6	9.5	5800	5900	5600	15.4	18.0
4803 / 2203		8400	8600	7900	97	9.5	6.8	8300	7800	6700	10.1	12.9
4803 / 2202		9400	9600	8100	134	7.9	5.2	8700	7900	6300	8.7	9.6
4902 / 2201	OZ	8600	8800									
4902 / 2202		14700	14200	15300	435	7.1	4.7	17500	14300	10100	7.7	8.3
4902 / 2204		11200	11500	12200	34	8.3	6.3	13600	12200	8000	8.5	10.8
4902 / 2205		17100	17500	13300	42	7.5	6.2	14900	13300	8100	8.2	8.6
5002 / 2208		11700	12000	11600	38	9.1	7.3	12800	11700	7500	10.5	9.4
5102 / 2201		9600	9800	8600	103	6.9	4.3	9400	8500	6500	8.1	7.1
4902 / 9204				6900	65	6.5	4.4	7900	6600	4300	7.3	7.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4603 / 2206	700	117	18.3	22.9	G	1200	1100	1150	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4603 / 2205	826	138	14.4	18.0	G	1400	1200	1150	1400	
4603 / 2203	505	84	12.5	15.6	G	900	800	700	900	MA : manuelle und
4703 / 2216	607	101	8.8	11.0	G	1050	850	850	1050	: automatische Zählung
4703 / 2215	599	100	9.3	9.3	G	1050	900	900	1100	AU : nur automatische
4703 / 2214	486	81	10.6	10.6	G	850	600	800	850	: Zählung
4703 / 2213	528	88	11.6	11.6	G	950	850	800	1000	EZ : Ergänzungszählstelle
4703 / 5432	562	94	9.1	9.1	G	950	800	1000	1000	
4703 / 2212										SI : Silhouettenzählstelle
4703 / 2209	548	91	9.0	9.0	F	1000	1000	950	1150	
4803 / 1204	345	57	13.6	17.0	F	600	550	650	700	ES : Ergänzungs- und
4803 / 2203	469	78	9.5	9.5	G	850	750	700	850	: Silhouettenzählstelle
4803 / 2202	481	80	7.9	7.9	G	900	750	650	900	
4902 / 2201										AE : MA und EZ
4902 / 2202	917	153	7.1	7.1	G	1600	1350	1000	1600	AS : MA und SI
4902 / 2204	731	122	8.3	8.3	G	1350	1200	850	1350	
4902 / 2205	794	132	7.5	7.5	G	1450	1250	850	1500	RE : rechnerische
5002 / 2208	691	115	9.1	9.1	G	1250	1100	800	1300	: Ermittlung
5102 / 2201	514	86	6.9	6.9	G	900	800	700	900	
4902 / 9204	413	69	6.5	6.5	G	750	650	450	750	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
4705 / 2211	B 222	4705038				4705068		1.6	21	13	507
4705 / 2212	B 222	4706106				4705038		1.7	21	13	507
4307 / 2398	B 223	4307021				4307202		1.5	21	91	504
4307 / 2451	B 223	4307201				4307028		0.3	2	91	504
4307 / 2383	B 223	4307202			4307202	4307201	2.798	3.0	21	91	504
4307 / 2382	B 223	4307012				4307021		1.3	21	91	504
4307 / 2399	B 223	4307009	4307012	0.063		4307012		0.6	21	91	504
4407 / 2389	B 223	4407042			4407042	4307008	3.344	3.3	21	91	504
4407 / 2396	B 223	4407041				4407042		0.9	21	91	504
4407 / 2388	B 223	4407023				4407041		2.8	21	91	504
4407 / 9105	B 223	4507198				4407114		0.5	62	12	504
4407 / 2395	B 223	4407007				4407023		0.5	21	91	504
4507 / 6201	B 223	4507041				4507198		1.0	42	12	504
4308 / 2333	B 224							0.8	21	91	
4207 / 2400	B 224	4207023				4207004		4.8	21	52	501
4207 / 2201	B 224	4207025				4207023		5.3	2	12	503
4207 / 5317	B 224	4207025				4207023		0.0	2	91	504
4307 / 2376	B 224	4307033	4307035	1.212		4207009		2.4	2	91	504
4307 / 2375	B 224	4308004			4308004	4307030	2.861	2.9	2	91	504
4308 / 2232	B 224	4308053				4308004		2.9	2	91	504

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4705 / 2211		11300	11500	13100	491	5.2	4.3	16100	11000	7000	5.2	7.2
4705 / 2212		11900	12200	13900	211	3.5	2.7	15500	13900	9000	3.7	4.4
4307 / 2398		8200	8300	7100	136	7.6	6.5	7200	7300	6700	10.6	5.9
4307 / 2451		15900	16000	13200	534	6.8	5.5	14200	12400	11100	7.8	8.1
4307 / 2383		7700	7700	7100	137	8.6	7.1	7800	6700	5600	10.0	9.5
4307 / 2382		7100	7400	7400	169	7.7	6.2	7500	7300	7300	9.8	7.3
4307 / 2399		9200	9300	9700	273	7.7	5.9	10100	8900	9600	10.0	7.7
4407 / 2389		12400	12500	12700	256	4.8	4.0	13400	11800	11500	6.0	4.8
4407 / 2396		18000	18100	18800	438	5.2	4.0	20900	17500	14300	5.7	5.9
4407 / 2388		6300	7000	6400	220	4.3	2.3	6900	6000	5400	5.3	4.1
4407 / 9105		65700	67300	62000	630	7.5	4.6	67100	62600	45100	7.9	8.1
4407 / 2395		7000	7000	9000	519	4.7	5.0	9800	8600	6900	5.4	5.0
4507 / 6201	OZ	57700	59100									
4308 / 2333				9600	190	8.0	7.3	10900	8900	6400	9.3	7.9
4207 / 2400		14400	11100	11200	191	11.1	7.3	11800	10900	9800	12.7	13.5
4207 / 2201		13200	13500	8600	38	10.3	7.4	8800	8500	7900	12.1	12.1
4207 / 5317	AU	11800	8300	8200	73	9.3	6.9	8600	8200	7200	11.0	10.1
4307 / 2376		6700	6700	6500	58	9.3	6.9	6800	6200	6200	11.3	10.0
4307 / 2375		9100	9100	8000	156	4.4	4.3	9200	7300	5400	5.0	4.5
4308 / 2232		10400	8200	7900	111	4.9	4.6	9000	7100	5700	5.6	5.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4705 / 2211	783	131	5.2	5.2	G	1500	1100	750	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4705 / 2212	834	139	3.5	3.5	G	1500	1300	950	1500	
4307 / 2398	423	71	7.6	9.5	G	750	700	750	800	
4307 / 2451	788	131	6.8	6.8	G	1300	1100	1100	1300	
4307 / 2383	426	71	8.6	10.8	G	750	650	600	750	MA : manuelle und : automatische Zählung
4307 / 2382	443	74	7.7	9.6	F	800	700	800	850	AU : nur automatische : Zählung
4307 / 2399	578	96	7.7	9.7	G	950	800	1000	1000	EZ : Ergänzungszählstelle
4407 / 2389	756	126	4.8	4.8	G	1200	1050	1150	1200	
4407 / 2396	1127	188	5.2	5.2	G	1850	1600	1300	1850	SI : Silhouettenzählstelle
4407 / 2388	379	63	4.3	4.3	G	650	550	600	700	
4407 / 9105	3720	620	7.5	7.5	G	5450	5450	3700	5500	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4407 / 2395	535	89	4.7	4.7	G	900	800	700	900	
4507 / 6201										AE : MA und EZ
4308 / 2333	571	95	8.0	10.0	G	1000	850	650	1000	
4207 / 2400	668	111	11.1	13.9	G	1150	1000	1050	1200	AS : MA und SI
4207 / 2201	512	85	10.3	12.9	G	900	800	850	950	RE : rechnerische : Ermittlung
4207 / 5317	492	82	9.3	11.6	G	850	750	850	900	
4307 / 2376	387	64	9.3	11.6	G	650	600	700	700	OZ : ohne Zählung
4307 / 2375	478	80	4.4	4.4	G	850	700	550	850	
4308 / 2232	471	79	4.9	4.9	G	800	650	600	800	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
4407 / 2383	B 224	4407039				4408182	3.0	2	91	504
4407 / 2382	B 224	4407037				4407039	2.2	4	91	504
4407 / 2381	B 224	4407002				4407037	2.2	42	91	504
4407 / 2203	B 224	4407113				4407035	1.8	42	12	504
4407 / 2202	B 224	4508139				4407113	2.7	4	12	504
4507 / 2205	B 224	4607052				4507076	2.1	4	12	504
4608 / 2202	B 224	4608040				4608047	5.7	2	12	504
4608 / 2206	B 224	4608117			4607040	4608075	2.4	2	11	508
4608 / 5249	B 224						0.0		11	
4608 / 2209	B 224	4608107A				4608108A	2.7	4	11	508
4608 / 2211	B 224	4608106A				4607107A	2.1	4	11	508
4708 / 5248	B 224						0.0		11	
4708 / 2206	B 224	4708019	4708027	0.898		4708027	1.2	22	11	508
4708 / 2210	B 224	4708009			4708009	4708017	1.0	22	11	508
4308 / 2337	B 225						0.4	2	91	
4309 / 2173	B 225	4309058H				4309058U	0.4	42	91	504
4309 / 2342	B 225	4309006U				4309058U	0.1	42	91	504
4309 / 2301	B 225	4309046				4309010	0.7	21	91	504
4309 / 2300	B 225	4309010				4309006	0.8	21	91	504
4308 / 2206	B 225	4307030	4308063	1.012		4308063	3.2	2	91	504

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4407 / 2383		39000	39200	35300		15.4	13.2	38900	35800	22900	16.7	17.9
4407 / 2382		32700	32900	33400	116	9.1	7.1	36300	33600	23700	10.0	10.6
4407 / 2381		34300	34500	35300	212	9.2	7.2	40000	33400	23500	9.9	10.8
4407 / 2203		39700	40700	42600	188	8.4	6.8	47400	42300	28100	9.5	8.3
4407 / 2202	SI	41600	42600	47300	2	11.1	9.1	53000	49300	26000	12.1	11.7
4507 / 2205		27600	28300	27100	78	3.7	2.8	28800	27300	21300	4.1	3.9
4608 / 2202		14800	13700	15400	68	3.9	3.9	16800	14600	12300	4.2	4.9
4608 / 2206		15900	16300	18200	105	4.5	4.0	20200	17000	13900	4.8	5.5
4608 / 5249	AU		22800	23500		7.9	4.9	26700	22600	14400	9.0	7.9
4608 / 2209		20600	21100	28400		7.9	4.9	32300	28000	16900	8.9	7.9
4608 / 2211		15600	16000	26400		8.7	6.0	29700	26100	16200	9.3	10.3
4708 / 5248	AU		23200	25400		8.7	6.0	29000	24600	15400	9.3	10.3
4708 / 2206		9800	10000	9300	89	5.4	4.7	10600	9000	5800	6.0	5.8
4708 / 2210		7000	6900	4400	19	20.1	19.1	5200	3800	2800	19.8	27.6
4308 / 2337				12100	111	10.2	8.7	13800	11800	7500	11.2	11.4
4309 / 2173		19800		19200	252	4.1	2.9	23400	16300	10700	4.2	5.0
4309 / 2342	RE	31600		31200	252	4.2	2.8	37500	27600	16600	4.3	5.0
4309 / 2301		18300	18400	14800	358	3.7	3.1	16100	14800	10700	4.3	3.7
4309 / 2300		18200	18300	16300	291	4.5	3.0	18100	16300	10900	5.0	4.9
4308 / 2206		11100	11000	11600	108	12.5	10.8	13300	11300	6600	14.0	13.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4407 / 2383	2115	353	15.4	19.2	G	3650	3300	2100	3650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4407 / 2382	1999	333	9.1	11.4	G	3200	3000	2100	3250	
4407 / 2381	2116	353	9.2	11.5	G	3400	3100	2050	3400	
4407 / 2203	2555	426	8.4	10.5	G	4000	3800	2400	4000	
4407 / 2202	2834	472	11.1	13.9	G	4800	4600	2300	4800	
4507 / 2205	1624	271	3.7	3.7	G	2450	2350	1900	2550	AU : nur automatische Zählung
4608 / 2202	922	154	3.9	3.9	G	1500	1300	1200	1500	
4608 / 2206	1092	182	4.5	4.5	G	1750	1550	1250	1750	EZ : Ergänzungszählstelle
4608 / 5249	1406	234	7.9	7.9	G	2250	2100	1200	2250	
4608 / 2209	1703	284	7.9	7.9	G	2650	2550	1450	2650	SI : Silhouettenzählstelle
4608 / 2211	1581	263	8.7	8.7	G	2450	2350	1400	2450	
4708 / 5248	1524	254	8.7	8.7	G	2350	2250	1350	2350	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4708 / 2206	557	93	5.4	5.4	G	1000	850	600	1000	
4708 / 2210	261	44	20.1	25.1	G	500	350	300	500	AE : MA und EZ
4308 / 2337	725	121	10.2	12.7	G	1350	1150	800	1350	
4309 / 2173	1150	192	4.1	4.1	G	1850	1550	950	1850	AS : MA und SI
4309 / 2342	1867	311	4.2	4.2	G	3000	2650	1450	3000	
4309 / 2301	887	148	3.7	3.7	G	1550	1350	1100	1550	RE : rechnerische Ermittlung
4309 / 2300	977	163	4.5	4.5	G	1700	1500	1100	1750	
4308 / 2206	691	115	12.5	15.6	G	1250	1050	700	1300	OE : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
4308 / 2207	B 225	4308028				4308046	0.7	2	91	504
4308 / 2208	B 225	4308046				4308030	0.9	2	91	504
4308 / 2209	B 225	4308030			4308030	4308032	1.3	2	91	504
4308 / 2210	B 225	4308035	4308025	0.066		4308025	1.3	2	91	504
4308 / 2211	B 225	4308025				4308024	4.4	22	91	504
4308 / 2332	B 225	4308024				4309046	1.2	22	91	504
4408 / 2377	B 226	4408081D			4408081D	4408087	0.9	2	91	504
4408 / 2378	B 226	4408069				4408067	2.8	2	91	504
4409 / 2201	B 226	4408064	4409084	0.323	4409084	4409047	0.5	4	91	504
4409 / 2223	B 226	4409084	4409047	0.395	4409047	4409026	1.3	4	91	504
4409 / 2202	B 226	4409026	4409009	0.924	4409009	4409002	0.9	4	91	504
4509 / 2324	B 226	4509147			4509147	4509045	0.6	2	91	504
4509 / 2201	B 226	4509031				4510023	1.5	2	92	509
4509 / 2330	B 226	4509147X				4509168	0.2	3	91	504
4510 / 2203	B 226	4510023			4610026	4610025A	6.2	2	92	509
4610 / 2205	B 226	4610025A	4610062	0.573		4610062	1.5	2	92	509
4608 / 2212	B 227	4608046				4608099	2.6	2	12	504
4408 / 2461	B 227	4408061	4408069	0.687		4408069	1.2	42	91	504
4508 / 2201	B 227	4508148				4508035	1.3	21	12	504
4508 / 2202	B 227	4508053				4508166	2.8	41	12	504

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4308 / 2207		17100	17200	15100	123	10.0	8.3	17100	15000	9000	10.9	11.3
4308 / 2208		11600	11700	12100	428	6.4	5.9	13200	11000	10100	7.3	5.1
4308 / 2209		10500	10600	11100	110	5.8	4.6	12600	10500	7200	6.1	7.0
4308 / 2210		15200	15300	17200	447	4.0	3.1	19200	17400	10300	3.9	4.3
4308 / 2211		16200	16200	18200	386	2.9	3.1	21400	16600	10700	3.0	3.4
4308 / 2332		15200	15300	15000	168	5.0	3.7	17300	14000	9100	5.2	6.1
4408 / 2377		16100	16200	18900	52	7.6	5.4	21400	17700	12400	8.6	8.1
4408 / 2378		7400	7400	7400	103	7.8	6.0	8400	7400	4100	8.6	8.1
4409 / 2201		11100	11200	12900	204	8.5	5.6	14300	13500	7500	8.5	10.9
4409 / 2223		14300	14400	15800	259	9.1	5.4	18100	15800	8300	9.1	11.0
4409 / 2202		12400		17300	202	7.6	5.7	20100	16700	9300	7.9	8.6
4509 / 2324		16500	16600	14600	97	2.5	1.7	16200	14200	10200	2.8	2.5
4509 / 2201		14900	14900	17500	559	5.1	3.7	18800	17300	13600	6.2	5.0
4509 / 2330		8700	8700	10100	75	5.4	3.1	11000	11000	6000	5.7	5.7
4510 / 2203		8800	8800	9400	167	5.5	3.9	9800	9900	7400	6.6	5.4
4610 / 2205		12000	12000	12700	293	8.6	6.4	13900	12700	8600	9.5	9.5
4608 / 2212		10100	13000	12900	24	5.7	4.3	14100	13400	8000	6.4	6.2
4408 / 2461		18400	18500	18600	458	4.7	2.6	21100	17500	12500	5.4	4.9
4508 / 2201		26200	26900	26300	56	7.1	4.0	29200	27200	15800	7.8	7.5
4508 / 2202		35400	36800	37800	562	5.5	3.7	39800	39400	29000	6.7	5.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4308 / 2207	905	151	10.0	12.5	G	1700	1450	950	1700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4308 / 2208	723	120	6.4	8.1	G	1150	1000	1000	1150	
4308 / 2209	663	111	5.8	5.8	G	1200	1000	750	1200	
4308 / 2210	1028	171	4.0	4.0	G	1950	1700	1100	2000	
4308 / 2211	1090	182	2.9	2.9	G	1800	1550	1000	1800	
4308 / 2332	897	150	5.0	5.0	G	1650	1350	950	1650	MA : manuelle und automatische Zählung
4408 / 2377	1129	188	7.6	9.4	G	1900	1650	1150	1900	
4408 / 2378	441	73	7.8	7.8	G	800	700	450	850	
4409 / 2201	771	129	8.5	8.5	F	1450	1300	800	1500	
4409 / 2223	943	157	9.1	9.1	F	1800	1550	900	1850	
4409 / 2202	1034	172	7.6	9.5	F	2050	1700	1000	2050	AU : nur automatische Zählung
4509 / 2324	873	146	2.5	2.5	G	1500	1350	1050	1500	
4509 / 2201	1048	175	5.1	5.1	G	1750	1550	1350	1750	
4509 / 2330	606	101	5.4	5.4	F	1150	1100	650	1200	
4510 / 2203	562	94	5.5	5.5	G	1000	950	800	1050	
4610 / 2205	757	126	8.6	8.6	G	1350	1200	900	1350	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4608 / 2212	769	128	5.7	5.7	G	1400	1250	850	1450	
4408 / 2461	1114	186	4.7	4.7	G	1850	1600	1150	1850	
4508 / 2201	1577	263	7.1	7.1	G	2600	2450	1400	2600	
4508 / 2202	2266	378	5.5	5.5	G	3650	3450	2650	3800	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4508 / 2203	B 227	4508164				0.8	4	12	504
4508 / 2376	B 227	4508034			4508035	2.2	2	91	504
4608 / 2201	B 227	4608099			4508164	2.1	4	12	504
4608 / 1203	B 227	4608116	4608042	0.907	4608046	2.8	2	11	508
4607 / 2210	B 227	4607066A				0.9	22	11	508
4607 / 2207	B 227	4607006			4607006	0.7	22	11	508
4607 / 2206	B 227	4607005			4607054	2.4	22	11	508
4607 / 2205	B 227	4607063			0.710	2.6	21	11	508
4607 / 2204	B 227	4607013B			4607005	1.3	21	11	508
4607 / 2203	B 227	4607057A			4607063	3.1	21	11	508
4807 / 2201	B 228	4807048	4807024	1.307	4807048	1.0	21	11	508
4807 / 2203	B 228	4807080	4807038	1.037	4807080	2.2	21	11	508
4708 / 2208	B 228	4808084	4708001	0.782	4807080	1.6	21	11	508
4708 / 2209	B 228	4708005A			4708005	2.1	21	11	508
4807 / 2214	B 229	4807088			4708013	1.2	22	11	508
4807 / 2236	B 229	4807059			4807059	0.7	22	11	508
4808 / 2235	B 229	4808028	4808099	0.303	4807059	3.5	22	11	508
4710 / 2208	B 229	4710011			4807009	1.9	2	35	512
4810 / 2205	B 229	4810025			4808035	0.8	2	35	512
4810 / 2207	B 229	4810055			4710031	0.7	2	35	512

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze		DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4508 / 2203	OZ	28900	29700	33200		4.8	2.5	35900	33900	23400	5.6	4.8	
4508 / 2376		21900	22100	22700	57	7.6	3.8	26100	22200	12700	8.3	7.6	
4608 / 2201		22800	23300	28400		5.1	3.0	30200	28700	21900	6.3	4.7	
4608 / 1203		2700	2800										
4607 / 2210		30000	30800	26500	207	6.0	4.7	30400	26700	14100	6.3	6.8	
4607 / 2207		19200	19700	18500	335	4.7	4.4	19100	20900	13100	6.0	4.3	
4607 / 2206		11200	11500	10800	176	5.5	5.0	12100	10500	7600	6.3	5.9	
4607 / 2205		13200	10300	12200	210	5.9	4.8	14200	10400	8900	7.1	5.2	
4607 / 2204		14200	14600	14600	273	6.0	4.0	15900	14200	11200	7.0	6.4	
4607 / 2203		17400	17900	15200	187	5.8	4.1	16400	15000	11400	6.7	6.2	
4807 / 2201		15200	15600	14300	568	7.5	4.6	16100	13700	9600	7.8	9.9	
4807 / 2203		12200	11100	12000	226	4.4	2.6	13000	11500	9700	5.3	4.5	
4708 / 2208		15700	16100	9800	87	11.5	10.6	10600	10600	5900	12.5	12.8	
4708 / 2209		4900	5000	4700	114	8.6	7.0	5100	5100	3000	7.5	13.3	
4807 / 2214		10000	10300	15400	377	3.4	2.6	16700	16000	10300	3.6	4.0	
4807 / 2236		12400	12700	14700	343	9.5	7.6	16300	14800	9500	10.2	11.0	
4808 / 2235		16000	16100	15000	72	5.9	3.9	16400	14100	12100	6.6	7.3	
4710 / 2208		8400	8600	8900	65	10.2	8.1	9000	8700	9000	12.6	11.2	
4810 / 2205		9100	9300	11100	130	12.7	9.5	11300	10400	11500	15.8	13.5	
4810 / 2207		11000	11300	12800	102	8.4	6.5	13000	12700	12400	10.1	9.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4508 / 2203	1987	331	4.8	4.8	G	3200	3000	2100	3250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4508 / 2376	1359	226	7.6	7.6	G	2150	2000	1100	2150	
4608 / 2201	1699	283	5.1	5.1	G	2550	2500	1950	2700	
4608 / 1203										
4607 / 2210	1590	265	6.0	6.0	G	2650	2450	1250	2650	
4607 / 2207	1110	185	4.7	4.7	G	1900	1900	1300	2050	AU : nur automatische Zählung
4607 / 2206	648	108	5.5	5.5	G	1150	1000	800	1150	
4607 / 2205	731	122	5.9	5.9	G	1200	950	900	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
4607 / 2204	875	146	6.0	6.0	G	1450	1300	1150	1500	
4607 / 2203	907	151	5.8	5.8	G	1550	1350	1150	1550	SI : Silhouettenzählstelle
4807 / 2201	857	143	7.5	7.5	G	1500	1300	1000	1500	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4807 / 2203	720	120	4.4	4.4	G	1200	1050	1000	1200	
4708 / 2208	585	97	11.5	14.4	F	1150	1050	650	1150	AE : MA und EZ
4708 / 2209	281	47	8.6	8.6	F	550	500	350	550	
4807 / 2214	920	153	3.4	3.4	G	1700	1550	1050	1700	AS : MA und SI
4807 / 2236	880	147	9.5	11.9	G	1600	1400	1000	1600	RE : rechnerische Ermittlung
4808 / 2235	899	150	5.9	5.9	G	1500	1250	1200	1500	
4710 / 2208	533	89	10.2	10.2	G	900	800	1000	1000	OZ : ohne Zählung
4810 / 2205	662	110	12.7	15.9	G	1050	900	1200	1200	
4810 / 2207	764	127	8.4	10.5	G	1200	1100	1300	1350	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion			
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station	
1	2	3			4			5	6	7	8	
4710 / 1203	B 229	4710014				4810002			2.4	2	35	512
4807 / 2204	B 229	4807009			4807015	4808027	0.490		2.3	22	11	508
4808 / 2201	B 229	4808050	4808051	0.778		4808051A			4.7	21	11	508
4809 / 2201	B 229	4809072	4809051	0.090		4809051			1.0	4	11	508
4809 / 2202	B 229	4809051A				4809068A			1.2	22	11	508
4809 / 2204	B 229	4809055	4709149	0.240	4809055	4709149	3.210		3.0	22	11	508
4810 / 2250	B 229	4810002				4810007			5.8	2	92	509
4711 / 2207	B 229	4810005	4711001	1.396		4711001			1.9	2	92	509
4711 / 2208	B 229	4711001				4711002			3.3	2	92	509
4711 / 5321	B 229	4711023A				4711004A			2.9	2	92	509
4711 / 2209	B 229	4711004A			4711004A	4711005	2.089		2.1	2	92	509
4711 / 2211	B 229	4711005	4711022	1.286		4711022			1.2	2	92	509
4712 / 2201	B 229	4711022				4712009			2.7	2	92	509
4712 / 2202	B 229	4712009			4712007	4712011	0.329		4.2	2	92	509
4712 / 2204	B 229	4712007	4712011	2.061		4712025			2.8	2	92	509
4712 / 2207	B 229	4712026	4712017	1.211		4712017			3.0	2	92	509
4712 / 2210	B 229	4712024	4712021	0.516		4712021			1.4	2	92	509
4613 / 1200	B 229	4712021				4713025			2.1	2	92	509
4713 / 1201	B 229	4713025				4613006A			2.9	2	92	509
4613 / 2200	B 229	4613006A			4613006A	4613007	2.092		2.1	2	92	509

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4710 / 1203		7900	7700	8400	59	10.9	8.9	8600	7800	8900	14.6	10.2
4807 / 2204		16400	16800	19400	178	8.3	6.4	21500	18900	13500	9.6	8.6
4808 / 2201		7000	7100	8600	48	6.6	4.1	9300	8100	7300	7.4	8.2
4809 / 2201	EZ	37200	38200	36100	153	9.2	7.1	41900	31100	25800	10.1	11.0
4809 / 2202		34100	34900	28600	103	7.6	6.3	32100	24500	24200	8.7	8.5
4809 / 2204		12400	11500	11200	150	7.9	6.4	12200	10900	8600	9.0	8.9
4810 / 2250		8400	7600	8900	22	13.1	10.0	9100	8400	8800	16.6	13.6
4711 / 2207		10300	10400	10400	29	8.5	8.0	11500	10300	7100	9.6	9.6
4711 / 2208		7500	7500	8100	24	10.5	7.6	9100	7900	5400	11.2	13.1
4711 / 5321	MA	15300	15100	15900	78	6.9	5.2	17400	15800	10500	7.8	7.5
4711 / 2209	EZ	14800	14800	14600	34	8.7	6.9	14200	15700	14400	7.7	9.0
4711 / 2211		11400	11500	11400	25	11.0	9.0	12600	12100	6400	12.2	11.9
4712 / 2201		7600	7300	8400	43	16.0	13.4	9300	8600	5300	18.4	16.2
4712 / 2202		5900	5900	6300	109	19.6	16.7	6800	6300	5100	23.6	20.5
4712 / 2204		11600	11600	12000	109	10.1	8.8	13200	12000	7900	11.2	11.2
4712 / 2207		8200	8200	9000	22	9.3	7.7	9900	8800	6400	10.1	11.7
4712 / 2210		8000	8100	9300	31	8.9	6.4	10100	9400	6700	9.6	11.0
4613 / 1200		4300	4300	7100	63	10.2	8.2	7300	8200	4500	11.5	10.7
4713 / 1201		4800	4800	6100	26	12.0	7.6	6400	5800	5900	14.1	13.6
4613 / 2200		6900	6900	4800	5	10.3	8.2	5000	4800	4300	12.1	11.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4710 / 1203	503	84	10.9	13.6	G	800	700	950	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4807 / 2204	1164	194	8.3	8.3	G	1800	1650	1200	1800	
4808 / 2201	513	85	6.6	6.6	G	800	700	800	850	
4809 / 2201	2164	361	9.2	9.2	G	3350	2900	2200	3350	
4809 / 2202	1715	286	7.6	7.6	G	2650	2250	2100	2650	
4809 / 2204	670	112	7.9	7.9	G	1150	1000	900	1150	MA : manuelle und : automatische Zählung
4810 / 2250	529	88	13.1	16.4	G	850	750	950	950	
4711 / 2207	622	104	8.5	10.6	G	1100	950	750	1100	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4711 / 2208	485	81	10.5	10.5	G	850	750	600	900	
4711 / 5321	950	158	6.9	6.9	G	1600	1450	1100	1600	SI : Silhouettenzählstelle
4711 / 2209	875	146	8.7	8.7	G	1450	1400	1550	1650	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4711 / 2211	680	113	11.0	11.0	F	1300	1200	700	1350	
4712 / 2201	502	84	16.0	19.9	G	950	800	600	950	AE : MA und EZ
4712 / 2202	378	63	19.6	24.5	G	700	600	550	700	
4712 / 2204	716	119	10.1	12.6	G	1300	1150	800	1300	AS : MA und SI
4712 / 2207	535	89	9.3	9.3	G	950	800	650	950	RE : rechnerische : Ermittlung
4712 / 2210	556	93	8.9	8.9	G	1000	900	700	1000	
4613 / 1200	421	70	10.2	10.2	F	800	850	500	850	OZ : ohne Zählung
4713 / 1201	365	61	12.0	12.0	G	650	550	650	650	
4613 / 2200	287	48	10.3	10.3	G	500	450	500	550	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
4613 / 2201	B 229	4613008	4613023	1.049		4613023	2.0	2	92	509
4613 / 1202	B 229	4613023				4613025	3.2	2	92	509
4613 / 1400	B 229	4613025				4613031	5.0	2	93	510
4513 / 2403	B 229	4613031			4513020	4513021	6.5	2	93	510
4514 / 2201	B 229	4514004	4514008	1.308		4514011	9.3	2	93	510
4514 / 2214	B 229	4514011				4514018	2.0	2	93	510
4514 / 5334	B 229	4514018A				4414004	1.9	2	93	510
4414 / 2203	B 229	4414011				4414012	2.0	2	93	510
4414 / 2204	B 229	4414012				4414045	2.0	42	93	510
4811 / 2292	B 229n						0.5	2	92	
4702 / 2201	B 230	4702001				4702004	6.8	21	13	507
4703 / 2211	B 230	4703004				4703061	1.0	21	13	507
4703 / 2210	B 230	4703061				4703002	3.1	21	13	507
4703 / 2208	B 230	4703002				4703068	3.2	21	13	507
4805 / 2207	B 230	4805034	4805035	0.101		4805035	0.6	2	13	507
4805 / 2206	B 230	4805035				4805036	1.2	2	13	507
4805 / 2205	B 230	4805036				4805082	3.4	2	13	507
4805 / 5238	B 230	4805082				4805093	4.7	2	13	507
4908 / 2205	B 232	4908081				4908090	2.3	2	35	512
4512 / 2244	B 233	4512034				4612026	0.8	2	92	509

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4613 / 2201	MA	14400	14500	10200	84	8.2	6.5	11300	10300	6900	9.7	7.6
4613 / 1202		4000	3700	3900	33	11.4	9.0	3500	3700	5600	15.1	14.7
4613 / 1400		4600	4600	4700	27	11.1	9.3	4700	4600	4700	13.4	13.4
4513 / 2403		14500	13800	13000	119	10.9	8.8	14000	13100	9800	12.1	12.5
4514 / 2201		5700	5800	5700	59	5.9	4.1	5000	5000	9100	8.8	6.7
4514 / 2214	MA	6200	6200	6500	170	4.2	3.3	5300	5600	12200	6.7	5.2
4514 / 5334		5000	4800	4900	24	5.0	4.2	4200	5200	6900	6.2	6.1
4414 / 2203		10700	10800	11700	42	5.9	3.9	10500	12100	14400	8.0	6.1
4414 / 2204		11000	11100	12200	66	5.2	4.2	12300	12000	12500	6.3	6.0
4811 / 2292				9400	1	13.4	11.2	9400	9400	9400	16.1	16.1
4702 / 2201	MA	6200	6800	7400	129	12.4	11.2	7400	7200	7600	14.6	13.7
4703 / 2211		13200	13500	13800	179	9.4	7.7	14200	14300	12000	11.1	10.2
4703 / 2210		10600	10800	14500	178	12.7	11.8	14200	16800	11700	14.9	14.0
4703 / 2208		14300	14600	15000	114	11.7	9.1	15800	14100	13800	13.2	13.9
4805 / 2207		13700	14000	13000	175	4.1	3.1	15100	12500	7300	4.4	4.8
4805 / 2206	MA	9700	10000	12000	96	6.5	4.1	13500	11900	7200	7.0	7.1
4805 / 2205		8500	8300	9200	36	6.5	4.7	10000	10100	5300	7.9	5.5
4805 / 5238		7100	7300	7200	62	5.9	5.1	8100	7000	4300	6.4	6.5
4908 / 2205		8300	8600	8900	163	5.7	3.8	9800	8800	6300	6.1	6.4
4512 / 2244		11600		9800	129	8.6	7.0	11000	9700	6000	10.0	8.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4613 / 2201	612	102	8.2	8.2	G	1100	1000	750	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4613 / 1202	231	39	11.4	14.3	E	400	350	600	600	
4613 / 1400	278	46	11.1	13.9	F	500	450	550	600	
4513 / 2403	780	130	10.9	13.6	G	1350	1200	1000	1350	
4514 / 2201	338	56	5.9	5.9	E	500	450	800	800	
4514 / 2214	390	65	4.2	5.3	D	600	500	1050	1050	MA : manuelle und : automatische Zählung
4514 / 5334	288	48	5.0	6.3	C	500	450	850	850	
4414 / 2203	696	116	5.9	5.9	E	1150	1100	1550	1550	
4414 / 2204	731	122	5.2	6.5	G	1150	1050	1300	1300	
4811 / 2292	562	94	13.4	16.7	G	950	850	1000	1000	
4702 / 2201	440	73	12.4	15.5	F	800	700	900	900	AU : nur automatische : Zählung
4703 / 2211	827	138	9.4	11.8	G	1400	1300	1250	1500	
4703 / 2210	865	144	12.7	15.8	G	1500	1550	1250	1650	
4703 / 2208	896	149	11.7	14.6	G	1350	1200	1350	1400	
4805 / 2207	780	130	4.1	5.2	G	1450	1200	800	1500	
4805 / 2206	714	119	6.5	6.5	G	1350	1150	750	1350	EZ : Ergänzungszählstelle
4805 / 2205	551	92	6.5	6.5	F	1050	1000	600	1100	
4805 / 5238	429	71	5.9	7.4	G	800	650	450	800	
4908 / 2205	534	89	5.7	5.7	G	950	850	650	950	
4512 / 2244	584	97	8.6	8.6	G	1100	950	650	1100	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3			4	5	6	7	8
4512 / 2250	B 233					1.0	2	92	
4512 / 2204	B 233	4512034			4512005	1.4	2	92	509
4512 / 2238	B 233	4512005			4512009	1.8	2	92	509
4512 / 2205	B 233	4512009	4512010	0.415	4512010	2.3	2	92	509
4512 / 2206	B 233	4512010			4512015	4.7	2	92	509
4512 / 2207	B 233	4512022			4512024A	0.3	2	92	509
4512 / 2208	B 233	4512024A			4412023A	3.7	2	92	505
4412 / 2206	B 233	4412023A			4412014	1.8	2	92	505
4412 / 2214	B 233	4412028	4412044A	2.460	4412044A	1.3	2	92	505
4412 / 2215	B 233	4412044A			4411103	1.7	4	92	505
4411 / 2206	B 233	4411103			4411104	0.6	4	92	505
4311 / 2207	B 233	4411087			4311055	1.0	2	92	505
4311 / 2252	B 233	4411087	4311055	2.147	4311053	1.2	2	92	505
4311 / 2209	B 233	4311053			4311057	2.5	2	92	505
4311 / 2210	B 233	4311057			4311064	1.4	2	92	505
4311 / 2212	B 233	4311064			4311063	0.8	2	92	505
4612 / 2224	B 233	4612040			4612026	0.8	2	92	509
4411 / 2315	B 234	4511057	4411005	1.076	4411054	0.7	2	91	505
4511 / 2302	B 234	4511044	4511058	0.357	4511058	1.6	2	91	505
4510 / 2310	B 234	4510020C			4510020C	3.5	2	91	505

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4512 / 2250			7100	6700	72	9.7	7.6	7000	6600	5800	11.8	9.4	
4512 / 2204		18300	18400	20000	43	7.5	6.1	22100	19800	13400	8.4	7.8	
4512 / 2238		12200	12300	11600	29	8.1	6.8	12900	10700	9400	9.9	7.5	
4512 / 2205		10400	10500	9500	67	8.6	6.0	10300	9100	7500	9.7	10.2	
4512 / 2206		7600	7600	5900	118	10.8	8.9	6200	5900	4800	13.3	9.8	
4512 / 2207		16400	17200	13900	160	11.6	8.9	15000	13900	10700	13.2	12.5	
4512 / 2208		13500	15000	13800	41	12.4	10.1	14700	13700	11000	14.8	13.0	
4412 / 2206		6900	7700	7400	40	6.8	5.1	7700	7900	5500	8.0	7.2	
4412 / 2214		14900	15000	15400	281	5.0	4.4	16400	16900	9600	5.4	5.6	
4412 / 2215		33500	33700	31300	1	4.7	3.7	35400	31500	17800	4.9	5.5	
4411 / 2206		23200	23300	22400	6	5.1	3.9	25100	22500	13400	5.4	6.2	
4311 / 2207		12400	12500	12500	279	3.7	2.5	14000	12500	7400	3.8	4.4	
4311 / 2252		12300	12300	12000	231	5.8	4.3	13300	12100	7900	6.1	6.6	
4311 / 2209		13000	13100	10700	354	3.6	2.6	11800	10500	7400	3.9	4.5	
4311 / 2210		18200	18300	19400	532	5.6	4.6	21900	19000	11900	5.6	7.5	
4311 / 2212		13800	13900	15200	699	6.5	4.1	16200	16500	10200	7.2	7.0	
4612 / 2224	OZ	19100											
4411 / 2315		17000		16600	153	4.2	2.7	19900	15100	8300	4.6	4.0	
4511 / 2302		12200	12200	11700	108	4.0	2.9	12200	12100	9500	4.5	4.6	
4510 / 2310		12800	12900	11500	149	4.3	3.2	12700	11600	7900	4.9	4.5	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4512 / 2250	398	66	9.7	12.2	G	700	600	650	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4512 / 2204	1196	199	7.5	9.3	G	1950	1800	1200	1950	
4512 / 2238	696	116	8.1	8.1	G	1150	950	950	1150	
4512 / 2205	566	94	8.6	8.6	G	950	850	800	1000	
4512 / 2206	348	58	10.8	13.5	G	650	550	550	700	
4512 / 2207	833	139	11.6	14.5	G	1450	1250	1100	1450	MA : manuelle und : automatische Zählung
4512 / 2208	825	137	12.4	15.5	G	1400	1250	1150	1450	
4412 / 2206	442	74	6.8	8.5	G	850	800	600	850	
4412 / 2214	918	153	5.0	5.0	F	1700	1650	1000	1800	
4412 / 2215	1876	313	4.7	4.7	G	3100	2900	1600	3100	
4411 / 2206	1338	223	5.1	5.1	G	2350	2100	1250	2350	AU : nur automatische : Zählung
4311 / 2207	744	124	3.7	3.7	G	1400	1200	800	1400	
4311 / 2252	719	120	5.8	5.8	G	1300	1150	850	1300	
4311 / 2209	639	107	3.6	3.6	G	1100	1000	750	1100	
4311 / 2210	1159	193	5.6	7.0	G	1900	1750	1100	1900	
4311 / 2212	910	152	6.5	6.5	G	1650	1550	1100	1750	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4612 / 2224										
4411 / 2315	991	165	4.2	4.2	F	1950	1500	900	1950	
4511 / 2302	698	116	4.0	4.0	G	1250	1150	1000	1250	
4510 / 2310	690	115	4.3	4.3	G	1250	1100	850	1250	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK		und NK		Station						
1	2	3			4			5	6	7	8	
4609 / 1257	B 234	4609021						0.7	2	92	509	
4609 / 2258	B 234	4609023						2.8	2	92	509	
4610 / 2206	B 234	4610019						2.0	2	92	509	
4610 / 2207	B 234	4610020						3.0	2	92	509	
4510 / 2204	B 234	4610025A	4610086A	0.961	4610025A	4610086A	3.716	2.8	2	92	509	
4110 / 2417	B 235							2.2	2	52		
4110 / 2402	B 235	4110013				4110032		2.9	2	52	501	
4110 / 2419	B 235	4110031				4110013		1.2	2	52	501	
4110 / 2401	B 235	4210024				4110008		4.2	2	52	501	
4110 / 2418	B 235	4110008				4110031		4.1	2	52	501	
4210 / 2406	B 235	4210045				4210047		7.1	2	52	501	
4210 / 2432	B 235	4210056				4210045		2.2	2	52	501	
4310 / 2300	B 235	4310029	4210056	0.848	4210056			5.4	2	91	504	
4309 / 2320	B 235	4309027				4309029	4309031	0.523	1.5	2	91	504
4409 / 2218	B 235	4409121	4409163	0.512	4409163	4309027	0.132	0.4	2	91	504	
4409 / 2217	B 235	4409139				4409139	4409114	2.374	2.4	4	91	504
4409 / 2222	B 235	4409065	4409094	0.163	4409139			0.3	4	91	504	
4509 / 2322	B 235	4509147X				4509037		0.5	2	91	504	
4609 / 2263	B 235	4609031				4609031	4609032	0.780	0.8	2	92	509
4609 / 1264	B 235	4609031	4609032	0.780	4609032			1.9	2	92	509	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4609 / 1257		4900	4900	7900	115	10.1	7.3	7700	11000	3500	10.9	10.7	
4609 / 2258		9000	9000	10500	124	9.3	7.3	11300	11300	6500	10.2	10.7	
4610 / 2206		9700	9700	9800	58	8.0	7.1	11200	9100	6300	9.3	8.2	
4610 / 2207		11300	11400	12900	64	3.3	3.1	14400	12800	8200	3.6	3.9	
4510 / 2204		6700	6800	6000	79	3.7	3.0	6400	6000	4900	4.4	3.7	
4110 / 2417				9000	32	8.7	7.0	9900	8800	6400	10.1	8.8	
4110 / 2402		9400	9400	11700	188	8.4	6.4	12700	11800	8100	9.0	10.2	
4110 / 2419		10800	10900	12500	400	8.6	6.2	13100	13200	9500	9.4	10.2	
4110 / 2401		7200	7200	8500	105	7.9	5.2	9400	8000	6400	8.7	9.0	
4110 / 2418		6100	6800	6600	56	6.2	4.8	7100	6500	5100	6.8	7.5	
4210 / 2406		5700	5800	6100	45	7.5	5.0	6400	6000	5100	7.5	11.0	
4210 / 2432		5200	5200	6200	59	9.4	7.4	6300	6000	6000	10.5	12.0	
4310 / 2300		10600	10600	11500	347	6.4	5.0	12400	10700	10200	7.7	6.9	
4309 / 2320		19800	19900	18800	185	8.5	6.5	20000	18400	15800	9.5	8.2	
4409 / 2218		14100	14200	14100	494	3.7	3.3	15300	13300	11800	4.5	3.5	
4409 / 2217		21100		21100	273	3.0	2.5	23500	20600	14300	3.5	3.2	
4409 / 2222		22600	22700	21100	194	4.9	3.0	24500	18300	14600	5.5	5.7	
4509 / 2322		9400	9500	10900	102	4.5	3.3	12400	10100	7600	5.3	4.4	
4609 / 2263		5300	5300	5600	172	3.5	3.1	6300	5000	4300	3.8	4.6	
4609 / 1264		3600	3900	3900	121	4.0	3.3	4400	3300	3400	3.9	5.8	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4609 / 1257	471	79	10.1	10.1	D	1000	1150	450	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4609 / 2258	626	104	9.3	9.3	F	1200	1100	700	1250	
4610 / 2206	586	98	8.0	8.0	G	1050	850	650	1050	
4610 / 2207	771	129	3.3	3.3	G	1350	1200	850	1400	
4510 / 2204	357	59	3.7	3.7	G	650	550	550	650	
4110 / 2417	536	89	8.7	8.7	G	950	850	650	950	MA : manuelle und : automatische Zählung
4110 / 2402	696	116	8.4	8.4	G	1250	1100	850	1250	
4110 / 2419	747	124	8.6	8.6	G	1350	1250	1000	1400	
4110 / 2401	506	84	7.9	7.9	G	850	750	650	850	
4110 / 2418	392	65	6.2	6.2	G	700	600	550	750	
4210 / 2406	362	60	7.5	7.5	G	650	550	600	700	EZ : Ergänzungszählstelle
4210 / 2432	367	61	9.4	11.8	F	650	600	700	750	
4310 / 2300	688	115	6.4	8.1	G	1150	950	1050	1150	
4309 / 2320	1127	188	8.5	8.5	G	1750	1600	1450	1800	
4409 / 2218	844	141	3.7	4.6	G	1350	1200	1150	1350	
4409 / 2217	1264	211	3.0	3.8	G	2200	1900	1350	2200	SI : Silhouettenzählstelle
4409 / 2222	1260	210	4.9	4.9	G	2100	1700	1300	2100	
4509 / 2322	653	109	4.5	5.6	G	1150	950	800	1150	
4609 / 2263	332	55	3.5	3.5	G	600	450	450	600	
4609 / 1264	231	39	4.0	4.0	G	450	300	350	450	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4609 / 1265	B 235	4609032					2	92	509
4817 / 2412	B 236						2	93	
4817 / 2413	B 236						2	93	
4410 / 2100	B 236	4410097	4410098	0.730		4	90	505	
4410 / 2111	B 236	4411110	4410097	0.702	4410097	4410098	4	90	505
4411 / 2108	B 236	4411110			4411110	4410097	4	90	505
4411 / 2107	B 236	4411113				4411110	4	90	505
4411 / 2106	B 236	4411111				4411112	4	90	505
4411 / 2109	B 236						4	90	
4411 / 2112	B 236						2	90	
4210 / 2409	B 236	4210011	4210005	2.158		4210045	2	52	501
4713 / 2202	B 236	4713012				4713009	2	92	509
4713 / 2203	B 236	4713009			4713009	4713039	2	92	509
4713 / 2206	B 236	4713039	4713010	0.494	4713039	4713010	2	92	509
4712 / 5309	B 236	4713010	4712026	0.390	4713010	4712026	2	92	509
4712 / 2233	B 236	4712025				4712014	2	92	509
4712 / 2214	B 236	4712014	4712016	1.663		4712016	2	92	509
4712 / 2215	B 236	4712016			4712016	4712027	2	92	509
4611 / 2210	B 236	4612009	4611004	1.512	4712016	4611004	2	92	509
4611 / 2211	B 236	4611004				4611005	2	92	509

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4609 / 1265		4000	4000	4700	79	3.4	3.5	5300	4000	3800	3.4	5.3
4817 / 2412				4000	6	11.5	8.8	3600	4700	4600	15.4	11.6
4817 / 2413				8400	109	9.2	8.3	9100	8300	6600	10.9	9.5
4410 / 2100	RE	19000	19100	22200		11.1	8.5	24600	22700	13600	12.2	12.0
4410 / 2111		10900	10900	13300		7.5	5.2	14500	13800	8800	8.2	8.2
4411 / 2108	RE	30500	30700	41500		10.7	8.7	45800	44500	23300	11.2	12.4
4411 / 2107		23500	23600	41000		9.5	7.8	44600	44700	23200	9.7	11.7
4411 / 2106				25400		10.7	9.2	28600	25000	15800	10.7	13.9
4411 / 2109				34300		11.8	9.7	37500	36900	19900	12.2	13.3
4411 / 2112				15900		5.3	3.8	18100	16000	8600	5.3	6.3
4210 / 2409		5200	6200	6200	303	8.8	6.1	6200	6200	5900	10.6	9.8
4713 / 2202		5200	5200	4000	51	14.6	12.5	4100	4000	3700	17.1	17.3
4713 / 2203		6500	4800	5600	80	14.9	10.4	6000	5500	4400	17.4	16.6
4713 / 2206		8400	8400	8900	74	9.0	8.3	9700	8800	6300	9.9	10.7
4712 / 5309	MA	6300	6200	6800	57	18.9	14.2	7300	6600	4700	16.5	25.7
4712 / 2233		13300	13400	13300	49	6.6	4.2	14700	13000	9300	7.4	7.0
4712 / 2214		8300	8300	7700	63	9.2	6.6	8900	7500	4300	10.6	9.3
4712 / 2215		5300	5400	4900	59	12.9	10.4	5300	4900	3700	14.6	14.3
4611 / 2210		11000	8200	8900	70	10.2	9.1	9700	8400	7200	11.1	13.0
4611 / 2211		11300	11100	12300	96	8.4	7.0	13100	12500	9400	10.0	8.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4609 / 1265	278	46	3.4	3.4	G	500	400	400	500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4817 / 2412	240	40	11.5	11.5	D	450	500	600	600	
4817 / 2413	504	84	9.2	11.5	G	850	800	650	850	
4410 / 2100	1329	221	11.1	13.9	G	2200	2050	1250	2200	
4410 / 2111	795	132	7.5	9.4	G	1450	1300	950	1500	
4411 / 2108	2489	415	10.7	13.4	G	4150	4000	2050	4150	MA : manuelle und : automatische Zählung
4411 / 2107	2455	409	9.5	11.9	G	4050	4000	2050	4100	
4411 / 2106	1522	254	10.7	13.3	G	2450	2250	1400	2450	
4411 / 2109	2053	342	11.8	14.7	G	3300	3250	1750	3350	
4411 / 2112	949	158	5.3	5.3	F	1800	1550	950	1900	
4210 / 2409	366	61	8.8	8.8	F	650	600	700	750	AU : nur automatische : Zählung
4713 / 2202	238	40	14.6	18.2	F	450	400	450	500	
4713 / 2203	332	55	14.9	18.7	G	600	550	450	600	
4713 / 2206	530	88	9.0	11.3	G	950	850	650	950	
4712 / 5309	402	67	18.9	23.6	G	750	700	500	750	
4712 / 2233	793	132	6.6	6.6	G	1400	1200	950	1400	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4712 / 2214	459	76	9.2	9.2	G	850	700	450	850	
4712 / 2215	293	49	12.9	16.1	G	550	450	400	550	
4611 / 2210	531	89	10.2	12.7	G	900	800	750	900	
4611 / 2211	733	122	8.4	10.5	G	1250	1150	950	1300	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
4611 / 2222	B 236	4611005					1.5	2	92	509
4511 / 1200	B 236	4611019A			4511013	4511022	6.6	2	92	505
4511 / 2202	B 236	4511022	4511035A	0.383		4511035A	1.1	2	92	505
4511 / 2203	B 236	4511035A				4511030	1.1	2	92	505
4511 / 2206	B 236	4511079	4511033A	0.925		4511058	2.9	2	92	505
4311 / 2215	B 236	4311008				4311013	3.3	2	92	505
4310 / 2201	B 236	4311013			4311013	4310006	1.1	2	92	505
4310 / 2255	B 236	4310005				4310047	0.7	2	92	505
4310 / 2203	B 236	4310047			4310047	4310043	1.6	2	92	505
4210 / 2200	B 236	4310010				4210006	1.1	2	92	505
4210 / 2206	B 236	4210011			4210011	4210005	2.5	2	92	505
4713 / 2300	B 236	4713011				4713012	2.4	2	94	513
4813 / 2301	B 236	4813019				4813023	3.7	2	94	513
4814 / 2305	B 236	4814005				4813019	1.7	2	94	513
4814 / 2306	B 236	4814003				4814004	5.1	2	94	513
4814 / 2307	B 236	4814002				4814003	2.6	2	94	513
4814 / 2308	B 236	4814010				4814002	5.8	2	94	513
4814 / 2309	B 236	4815002				4814010	3.7	2	94	513
4815 / 2402	B 236	4815008	4815003	0.337		4815002	8.0	2	93	510
4815 / 2401	B 236	4815013			4815013	4815010A	1.7	2	93	510

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4611 / 2222		11300	11300	11900		14.1	11.5	13100	12100	7600	15.8	15.6
4511 / 1200		3700	3700	4100	114	4.9	3.7	4100	3900	4400	5.8	6.2
4511 / 2202		14000	14100	13700	316	5.3	3.9	15000	13100	10600	5.7	6.6
4511 / 2203		21200	21300	21000	508	4.5	3.3	22900	20000	16500	5.2	5.0
4511 / 2206		16000	16100	15900	71	3.0	3.1	17000	16200	11600	3.7	3.0
4311 / 2215		5900	5900	6600	115	6.4	4.2	7000	6600	5400	6.8	8.3
4310 / 2201		8200	8200	8000	172	5.5	4.5	8000	9100	6500	6.3	6.2
4310 / 2255		14300	13800	15100	426	4.6	4.1	16600	15000	10700	5.3	5.1
4310 / 2203		13800	13900	13100	364	7.9	5.5	14200	12900	9900	9.4	7.8
4210 / 2200		8900	9000	9500	181	8.5	6.7	9900	9600	8000	8.8	11.5
4210 / 2206		7000	7100	6300	250	8.6	6.5	6200	6500	6500	9.7	10.9
4713 / 2300		6900	6900	6500	40	13.5	11.4	6600	6700	5900	16.4	14.3
4813 / 2301		10600	10600	10900	99	9.1	8.1	11500	11400	8100	10.6	9.9
4814 / 2305		10000	10600	11100	77	10.9	9.8	11600	11800	8100	12.9	11.2
4814 / 2306		6700	6700	6500	60	11.2	9.7	7000	6600	5000	12.9	12.7
4814 / 2307	OZ	14900	15000	15000	67	7.2	5.3	15900	15200	11500	8.3	7.8
4814 / 2308		9000	9100									
4814 / 2309		8200	8200	8400	80	8.4	6.9	8200	8600	8800	10.5	8.5
4815 / 2402		8300	8300	9100	86	8.8	6.3	9000	9300	8800	11.2	9.0
4815 / 2401		11400	11400	12000	29	7.3	6.1	12600	11700	10800	9.1	7.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4611 / 2222	712	119	14.1	17.6	G	1300	1150	800	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4511 / 1200	242	40	4.9	4.9	F	450	350	500	500	
4511 / 2202	820	137	5.3	5.3	G	1400	1200	1050	1400	
4511 / 2203	1256	209	4.5	4.5	G	2050	1800	1500	2050	
4511 / 2206	949	158	3.0	3.8	G	1600	1500	1200	1650	
4311 / 2215	393	65	6.4	6.4	G	700	650	600	750	MA : manuelle und : automatische Zählung
4310 / 2201	479	80	5.5	5.5	F	850	900	750	950	
4310 / 2255	906	151	4.6	5.8	G	1550	1400	1050	1550	AU : nur automatische : Zählung
4310 / 2203	783	130	7.9	7.9	G	1300	1200	1000	1300	
4210 / 2200	567	94	8.5	10.6	G	950	900	850	1000	SI : Silhouettenzählstelle
4210 / 2206	378	63	8.6	10.8	F	650	600	800	800	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4713 / 2300	388	65	13.5	16.8	F	700	650	700	800	
4813 / 2301	651	108	9.1	11.4	G	1200	1100	850	1250	AE : MA und EZ
4814 / 2305	661	110	10.9	10.9	G	1250	1150	850	1250	
4814 / 2306	389	65	11.2	11.2	G	750	650	550	750	AS : MA und SI
4814 / 2307	895	149	7.2	7.2	G	1600	1400	1200	1600	RE : rechnerische : Ermittlung
4814 / 2308										
4814 / 2309	503	84	8.4	8.4	F	900	850	1050	1100	OZ : ohne Zählung
4815 / 2402	541	90	8.8	8.8	G	900	850	950	1000	
4815 / 2401	719	120	7.3	7.3	G	1200	1050	1100	1200	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
4815 / 5310	B 236	4816008				4815013	5.0	2	93	510
4816 / 1401	B 236	4816003				4816008	6.8	2	93	510
4816 / 1400	B 236	4816007				4816003	8.9	2	93	510
4817 / 2402	B 236	4817012				4816007	1.8	2	93	510
4817 / 2401	B 236	4817006			4817006	4817007	5.799	2	93	510
4817 / 2400	B 236	4817004				4817006	9.7	2	93	510
4809 / 2209	B 237	4809022				4810017	1.7	21	35	512
4810 / 2220	B 237	4810054				4810013	0.6	21	35	512
4810 / 2219	B 237	4810013			4810013	4810051	3.016	21	35	512
4810 / 2206	B 237	4810038				4810032	5.8	2	35	512
4810 / 5225	B 237	4810032				4810041	1.2	2	35	512
4809 / 2207	B 237	4809029	4809031	0.710		4809023	2.1	2	11	508
4811 / 2256	B 237	4810041				4811005	7.8	2	92	509
3819 / 1219	B 238	3819027	3820022	0.070		3820022	3.3	2	71	502
3819 / 1218	B 238	3819011				3819025	5.9	2	71	502
3919 / 2428	B 238	3919030	3919042	0.553		3819011	9.8	2	71	502
3919 / 2443	B 238	4019060				3916006	2.6	21	71	502
4019 / 2250	B 238	4019025				3919019	4.5	2	71	502
3517 / 1203	B 239	3517040A	3517039	0.732		4019060	10.8	2	72	502
3517 / 2204	B 239	3517005				3417006	3.0	2	72	502
						3517040A	0.732			

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4815 / 5310	AU	6600	7300	7100	17	7.3	6.1	6800	7500	7100	9.5	7.2
4816 / 1401		1600	1600	1700	5	12.1	10.1	1400	1600	2700	16.7	12.8
4816 / 1400		3200	3200	2700	24	8.2	8.2	2200	2800	4100	12.7	8.1
4817 / 2402		7700	8300	7100	49	6.6	6.6	6300	7900	8300	9.3	6.3
4817 / 2401		5300	5300	5400	13	10.8	10.1	5600	5100	5300	13.8	11.2
4817 / 2400		6000	6100	6500	58	12.4	11.7	6400	7300	5600	14.6	14.3
4809 / 2209		7600	7800	6300	67	7.7	5.3	6300	6200	6700	8.9	10.1
4810 / 2220		13200	13500	12000	118	7.1	5.8	12600	11700	10200	8.1	8.4
4810 / 2219		12200	12500	13600	134	7.2	5.8	13800	13600	13000	8.9	7.5
4810 / 2206		8200	8800	8800	53	8.4	6.4	8900	8600	9100	11.1	7.5
4810 / 5225	MA	3700	4000	4100	35	8.1	7.3	4300	4100	3300	9.7	9.1
4809 / 2207		8000	7400	7600	66	7.2	6.1	7900	7600	7000	9.1	7.1
4811 / 2256		6200	6200	5200	18	13.9	10.6	4600	6900	4100	13.5	19.1
3819 / 1219		3700	3700	4000	49	13.5	11.3	4200	4000	3300	15.1	16.8
3819 / 1218		4700	4700	5200	38	11.4	9.4	5200	5100	5400	13.2	14.5
3919 / 2428		6900	6700	7300	18	8.8	6.8	7700	7200	6100	9.9	10.5
3919 / 2443		9600	9500	10500	156	5.6	4.2	11800	10000	7400	6.4	5.9
4019 / 2250		10600	10700	10600	144	7.1	5.6	11600	10800	7200	8.2	7.6
3517 / 1203		4400	5100	5300	31	15.0	12.4	5700	5200	4300	18.2	14.8
3517 / 2204		6100	6100	7300	21	10.9	9.3	7800	7000	6100	12.3	13.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4815 / 5310	421	70	7.3	7.3	G	700	650	650	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4816 / 1401	97	16	12.1	15.1	C	200	200	300	300	
4816 / 1400	158	26	8.2	10.2	C	300	300	500	500	
4817 / 2402	421	70	6.6	8.3	E	750	800	1000	1000	
4817 / 2401	321	54	10.8	13.6	G	550	500	600	600	
4817 / 2400	387	65	12.4	15.5	F	750	750	650	800	MA : manuelle und : automatische Zählung
4809 / 2209	377	63	7.7	7.7	F	650	600	800	800	
4810 / 2220	715	119	7.1	7.1	G	1200	1100	1050	1250	
4810 / 2219	813	135	7.2	7.2	G	1300	1200	1350	1400	
4810 / 2206	527	88	8.4	8.4	G	850	800	1000	1000	
4810 / 5225	242	40	8.1	10.1	F	450	400	450	500	AU : nur automatische : Zählung
4809 / 2207	456	76	7.2	7.2	G	800	700	800	850	
4811 / 2256	308	51	13.9	17.3	E	600	750	550	750	
3819 / 1219	235	39	13.5	16.8	G	450	400	400	450	
3819 / 1218	310	52	11.4	14.2	F	550	500	650	650	
3919 / 2428	434	72	8.8	11.0	G	750	700	650	800	EZ : Ergänzungszählstelle
3919 / 2443	628	105	5.6	5.6	G	1100	950	750	1100	
4019 / 2250	633	106	7.1	7.1	G	1100	1000	750	1150	
3517 / 1203	316	53	15.0	18.7	G	600	500	450	600	
3517 / 2204	433	72	10.9	13.6	G	800	650	650	800	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station					
1	2	3				4		5	6	7	8	
3617 / 2220	B 239	3617066A				3517005		3.9	2	72	502	
3617 / 2219	B 239	3617043				3617066A		7.5	2	72	502	
3717 / 2242	B 239	3717045				3717047		0.9	2	72	502	
3717 / 2231	B 239	3717015				3717045		6.3	2	72	502	
3817 / 2333	B 239	3817006				3817068A		0.6	2	72	502	
3817 / 2306	B 239	3818035	3818038	0.292	3817006		6.0	21	72	502		
3918 / 2357	B 239	3918075	3918093	0.256	3817003		3.5	21	72	502		
3918 / 5315	B 239	3918069				3918074		2.2	2	71	502	
3918 / 2274	B 239	3918055				3918069		1.6	21	71	502	
3918 / 2282	B 239	3918048				3918055		2.0	21	71	502	
3918 / 2285	B 239	3918032	3918047	0.318	3918048		1.8	21	71	502		
3918 / 2337	B 239	4018067	3918018	0.918	3918032	3918047	0.318	4.8	2	71	502	
4018 / 2301	B 239	4019039				4019040	4018068	2.258	4.5	2	71	502
4019 / 2457	B 239	4019006				4019005	4019015	2.687	3.6	2	71	502
4019 / 2460	B 239	4119026				4019006		1.7	22	71	502	
4119 / 2283	B 239	4119030	4119036	1.050	4119026		2.9	2	71	502		
4119 / 2282	B 239	4119031				4119030	4119036	1.050	1.7	2	71	502
4120 / 2231	B 239	4120042				4119031		7.2	2	71	502	
4020 / 1462	B 239	4020001				4120042		3.3	2	71	502	
4020 / 2463	B 239	4020003				4020001		2.0	2	71	502	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3617 / 2220	AU	7100	7100	7100	29	11.5	9.3	7600	7000	5700	13.3	13.0
3617 / 2219		13000	11200	12900	66	9.7	7.7	13600	12900	10400	10.8	11.0
3717 / 2242		12000	12100	11900	33	9.4	7.9	13000	10900	10100	11.0	9.9
3717 / 2231		8900	8900	9000	23	13.2	9.9	9300	9100	7700	15.3	14.7
3817 / 2333		15100	15200	17700	106	10.9	8.1	16800	23100	11800	13.0	10.8
3817 / 2306		11000	11100	12000	52	9.3	6.7	13000	11900	9100	10.6	9.9
3918 / 2357		19600	19200	19300	41	17.7	14.9	20600	19200	15200	20.2	19.8
3918 / 5315		16500	15100	14800	77	13.7	11.0	15600	14400	12600	15.7	15.7
3918 / 2274		15800	15900	14800	78	13.7	11.0	16100	14500	11100	15.3	15.7
3918 / 2282		15400	15500	15700	125	13.4	10.6	16400	15900	12900	15.2	15.8
3918 / 2285		21500	21600	19200	285	11.5	9.1	21100	18400	14800	13.1	13.2
3918 / 2337		14900	13000	14200	212	8.5	6.4	15500	13900	10700	10.1	8.8
4018 / 2301		14600	14600	17400	161	7.7	5.7	19100	17600	11500	8.9	7.6
4019 / 2457		14900	15000	14400	118	7.8	6.6	16200	12600	11400	8.6	9.7
4019 / 2460		15200	15800	13600	90	8.5	6.3	15400	11400	11500	9.7	9.4
4119 / 2283	8200	8200	7500	89	8.7	6.6	8300	6400	6600	10.1	9.7	
4119 / 2282	14200	14200	13500	121	5.9	4.8	14300	13200	11200	6.9	6.5	
4120 / 2231	4600	4600	5600	35	11.1	8.9	5500	5200	6600	15.2	10.3	
4020 / 1462	5900	6000	7300	79	9.8	7.6	7600	6600	7500	12.5	10.1	
4020 / 2463	9100	9100	10900	166	7.2	6.1	11100	10400	10800	8.7	8.0	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3617 / 2220	423	70	11.5	14.4	G	750	650	600	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3617 / 2219	770	128	9.7	12.2	G	1300	1150	1050	1300	
3717 / 2242	712	119	9.4	11.7	G	1150	1000	1000	1150	
3717 / 2231	534	89	13.2	16.5	G	950	850	850	1000	
3817 / 2333	1058	176	10.9	13.7	F	1900	2150	1250	2200	
3817 / 2306	719	120	9.3	11.6	G	1200	1100	950	1250	MA : manuelle und : automatische Zählung
3918 / 2357	1153	192	17.7	22.1	G	1800	1700	1400	1850	
3918 / 5315	883	147	13.7	17.2	G	1450	1350	1100	1450	AU : nur automatische : Zählung
3918 / 2274	885	148	13.7	17.2	G	1500	1300	1100	1500	
3918 / 2282	938	156	13.4	16.7	G	1550	1400	1300	1550	EZ : Ergänzungszählstelle
3918 / 2285	1151	192	11.5	14.4	G	1700	1600	1300	1750	
3918 / 2337	851	142	8.5	10.7	G	1450	1250	1100	1450	SI : Silhouettenzählstelle
4018 / 2301	1039	173	7.7	9.6	G	1850	1650	1150	1850	
4019 / 2457	859	143	7.8	9.7	G	1350	1150	1150	1350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4019 / 2460	814	136	8.5	8.5	G	1250	1050	1150	1250	
4119 / 2283	445	74	8.7	8.7	G	750	600	700	750	AE : MA und EZ
4119 / 2282	805	134	5.9	5.9	G	1300	1200	1150	1350	
4120 / 2231	333	56	11.1	13.8	G	550	500	650	650	AS : MA und SI
4020 / 1462	435	73	9.8	12.2	G	750	600	800	800	
4020 / 2463	649	108	7.2	9.0	G	1050	900	1100	1100	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
4120 / 2293	B 239						2.1	2	71	
4121 / 1292	B 239	4121035				4121040	5.8	2	71	502
4121 / 1205	B 239	4121041				4121035	6.4	2	71	502
4121 / 1294	B 239	4121020				4121042	5.7	2	71	502
4121 / 1300	B 239	4121055				4121020	3.0	2	73	506
4222 / 2207	B 239	4222028	4222018	0.863		4121055	6.9	2	73	506
4421 / 1201	B 241	4420020				4421043	7.4	2	73	506
4421 / 1202	B 241	4421043				4421042	2.1	2	73	506
4321 / 1200	B 241	4421042				4321029	7.4	2	73	506
4321 / 2201	B 241	4321029			4322004	4322008	0.788	2	73	506
5403 / 1210	B 250	5403022				5403033	1.4	2	33	511
4617 / 2401	B 251	4617004			4617004	4517027	1.8	2	93	510
4617 / 2405	B 251	4617002				4617004	6.1	2	93	510
4517 / 2416	B 251	4617004	4517027	3.771		4517027	0.5	2	93	510
4617 / 1404	B 251	4617001				4617002	3.7	2	93	510
4221 / 5340	B 252	4320041				4221001	5.5	2	73	506
4320 / 2200	B 252	4420045				4320041	8.6	2	73	506
4420 / 1205	B 252	4420034				4420007	2.3	2	73	506
4420 / 2303	B 252	4420021				4420045	6.9	2	73	506
4420 / 2302	B 252	4520005				4420021	4.8	2	73	506

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995	DTV-W	DTV-U		DTV-S	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
4120 / 2293				6300	85	4.1	3.4	6600	6100	5500	4.7	4.7		
4121 / 1292		5000	5000	4800	31	3.8	4.7	4900	4300	5100	5.0	3.8		
4121 / 1205		2500	2500	2500	13	6.5	5.8	2300	2400	3200	8.7	7.3		
4121 / 1294		2800	2800	2700	16	9.8	8.8	2800	2500	2700	11.7	11.8		
4121 / 1300		4200	4200	4300	16	10.0	7.4	4300	4300	4300	11.9	12.5		
4222 / 2207		6500	5900	7500	124	7.2	5.2	8300	7100	5600	7.9	8.6		
4421 / 1201		3800	3800	4800	19	15.2	12.4	5000	4500	4400	19.5	13.7		
4421 / 1202		2900	2900	3300	2	18.9	15.2	3400	3000	3200	24.0	18.9		
4321 / 1200		4500	4500	5000	51	11.6	9.4	5100	4600	5000	14.8	12.0		
4321 / 2201		5300	5500	5400	12	11.8	9.2	5700	4800	5400	15.1	11.9		
5403 / 1210	OZ	4100												
4617 / 2401		8800	8900	8800	87	7.3	6.3	8700	9600	7900	8.8	7.0		
4617 / 2405		5200	5200	5600	21	5.9	4.9	5400	5900	5500	7.6	5.7		
4517 / 2416		6100	6100	7100	28	16.2	13.0	7900	7200	4500	18.0	18.2		
4617 / 1404		4400	4500	4700	16	6.2	5.2	4300	4600	6100	8.7	6.1		
4221 / 5340	SI	8000	7600	7800	32	12.0	10.5	8100	7900	6600	13.7	13.9		
4320 / 2200		6100	6100	6500	9	15.4	13.5	6800	6200	5800	17.6	17.7		
4420 / 1205		3000	3000	3400	2	21.8	18.0	3300	3400	3500	27.7	23.3		
4420 / 2303		5700	5300	4900	2	15.1	12.8	5100	4800	4600	17.5	17.4		
4420 / 2302		6800		7700	14	11.7	10.9	8200	7300	6700	13.2	14.0		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4120 / 2293	373	62	4.1	4.1	G	650	600	600	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4121 / 1292	282	47	3.8	3.8	G	500	400	550	550	
4121 / 1205	147	24	6.5	6.5	E	250	250	350	350	
4121 / 1294	159	27	9.8	9.8	G	300	250	300	300	
4121 / 1300	257	43	10.0	12.6	F	450	400	500	550	
4222 / 2207	445	74	7.2	7.2	G	750	650	600	750	
4421 / 1201	283	47	15.2	19.0	G	500	450	500	550	
4421 / 1202	193	32	18.9	23.6	G	350	300	350	400	
4321 / 1200	295	49	11.6	14.5	G	500	450	550	550	
4321 / 2201	320	53	11.8	14.8	G	550	450	600	600	
5403 / 1210										
4617 / 2401	526	88	7.3	9.1	F	950	900	900	1050	
4617 / 2405	331	55	5.9	7.4	E	650	600	700	750	
4517 / 2416	425	71	16.2	20.2	G	800	700	500	800	
4617 / 1404	277	46	6.2	7.8	D	500	450	700	700	
4221 / 5340	465	78	12.0	15.0	G	850	700	650	850	
4320 / 2200	387	64	15.4	19.3	G	700	600	650	750	
4420 / 1205	200	33	21.8	27.3	F	350	350	400	450	
4420 / 2303	293	49	15.1	18.9	F	550	450	550	600	
4420 / 2302	459	77	11.7	14.6	G	850	700	700	850	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
4520 / 2305	B 252	4520024				4520005	3.3	2	73	506
4911 / 2206	B 256	4911034				4911022	0.7	2	35	512
4911 / 4208	B 256	5011006	5011072	0.898	5011072	4911011	3.6	2	35	512
4911 / 2215	B 256	4911011				4911034	3.6	3	35	512
4911 / 2204	B 256	4911042			4911042	4911030	0.2	2	35	512
4911 / 2205	B 256	4911022				4911041	0.7	21	35	512
4911 / 5224	B 256	4911032				4810032	4.2	2	35	512
5011 / 5223	B 256	5011067				4911063	2.6	4	35	512
5011 / 2207	B 256	5011028				5011067	2.1	2	35	512
5011 / 2208	B 256	5011095				5011070	3.6	2	35	512
5111 / 2206	B 256	5111007				5011048	2.1	2	35	512
5111 / 1204	B 256	5111020				5111009	6.8	2	35	512
5011 / 2328	B 256	5011095				5011093	0.7	3	35	512
4911 / 2212	B 256	4911063				4911069	1.9	2	35	512
5111 / 1207	B 256	5111022				5111021	0.6	2	31	512
5211 / 1202	B 256	5211007				5211009	2.1	2	31	512
5203 / 2201	B 258	5203028				5203036	2.0	2	33	511
5403 / 1204	B 258	5403015				5403022	1.7	2	33	511
5403 / 1208	B 258						2.3	2	33	511
5403 / 1306	B 258						0.0	2	33	511

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4520 / 2305	MA AU	8200		8600	6	16.7	13.3	9100	8100	7700	20.0	17.6
4911 / 2206		8400	10400	9500	42	7.5	5.6	10400	9200	7400	8.9	7.9
4911 / 4208		18500		20900	67	5.2	3.5	24000	19800	12800	5.9	5.6
4911 / 2215		8800	8400	9000	19	6.7	4.9	9600	9000	7000	7.8	7.4
4911 / 2204		12400	12700	13500	107	6.2	4.9	14100	13200	12100	7.4	6.8
4911 / 2205		13400	13700	14200	79	6.5	5.7	15200	14000	11300	7.7	7.0
4911 / 5224		5800	5900	6100	50	8.1	6.3	6500	6000	4800	9.3	9.2
5011 / 5223		8900	10600	11500		9.3	6.7	12700	11300	7900	10.4	10.3
5011 / 2207		7200	7400	9900		9.3	6.7	10500	10000	7800	10.7	10.3
5011 / 2208		6300	7300	8600		7.5	5.5	9100	8600	7100	9.1	7.8
5111 / 2206			9000	12100	92	6.3	5.3	12300	11900	11900	7.5	7.2
5111 / 1204		4000	4100	3600	17	5.3	3.1	3800	3200	3900	6.4	5.1
5011 / 2328		8200		9400		7.3	5.9	9600	9700	8600	9.6	6.4
4911 / 2212		9900	10100	10800	91	6.7	5.2	11700	11300	7000	7.3	8.0
5111 / 1207		6100	6200	6800	66	5.9	4.6	7600	6700	4700	6.9	5.9
5211 / 1202	4700	4000	5300	81	8.2	6.8	5600	5300	4200	9.3	9.1	
5203 / 2201	10100	10300	6100	107	6.3	5.6	6300	5900	5600	7.2	7.2	
5403 / 1204	6900	7100	6300	42	7.7	6.6	6000	6700	6600	9.9	7.7	
5403 / 1208	7800	8000	6900	28	8.1	6.6	6400	7500	7700	10.5	8.6	
5403 / 1306	4100		4000	13	8.9	8.2	3700	4300	4200	12.5	7.3	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4520 / 2305	513	85	16.7	20.8	G	900	750	800	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzung- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4911 / 2206	568	95	7.5	7.5	G	950	850	750	1000	
4911 / 4208	1253	209	5.2	5.2	G	2100	1850	1150	2100	
4911 / 2215	538	90	6.7	6.7	G	950	850	750	1000	
4911 / 2204	807	135	6.2	6.2	G	1300	1150	1250	1400	
4911 / 2205	849	141	6.5	6.5	G	1400	1250	1150	1450	
4911 / 5224	365	61	8.1	8.1	G	600	550	700	700	
5011 / 5223	686	114	9.3	11.6	G	1200	1100	950	1250	
5011 / 2207	592	99	9.3	11.6	G	1050	950	850	1050	
5011 / 2208	516	86	7.5	9.3	G	900	800	750	950	
5111 / 2206	723	121	6.3	6.3	G	1150	1050	1200	1200	
5111 / 1204	215	36	5.3	5.3	G	400	300	450	450	
5011 / 2328	563	94	7.3	9.1	G	950	900	950	1050	
4911 / 2212	643	107	6.7	6.7	G	1200	1100	750	1250	
5111 / 1207	407	68	5.9	5.9	G	750	650	500	750	
5211 / 1202	314	52	8.2	10.3	G	600	500	450	600	
5203 / 2201	361	60	6.3	6.3	G	650	550	650	700	
5403 / 1204	373	62	7.7	7.7	F	700	650	800	800	
5403 / 1208	414	69	8.1	8.1	E	750	750	900	900	
5403 / 1306	234	39	8.9	11.1	E	450	450	550	550	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
5403 / 2204	B 258					0.5	2	33	511	
5203 / 2203	B 258	5202041			5203027	3.4	21	33	511	
5303 / 5209	B 258	5203028			5303001	4.9	21	33	511	
5303 / 2209	B 258	5303001			5303011	5.4	21	33	511	
5303 / 2208	B 258	5303011			5303015	3.4	21	33	511	
5303 / 2207	B 258	5303015			5403001	3.2	2	33	511	
5403 / 2209	B 258	5403001			5403004	1.0	2	33	511	
5403 / 2203	B 258	5403007			5403015	2.7	2	33	511	
5403 / 1206	B 258	5403033			5403030	7.9	2	33	511	
5404 / 1209	B 258	5403030			5404012	4.1	21	34	511	
5404 / 1208	B 258	5404012			5404009	7.7	2	34	511	
5404 / 1205	B 258	5404009			5404011	2.6	2	34	511	
5404 / 1207	B 258	5404011			5505002	4.2	21	34	511	
5505 / 1201	B 258	5505001			5505010	2.3	2	34	511	
5505 / 1202	B 258	5505010			5505012	3.8	2	34	511	
5505 / 5239	B 258	5505012			5505025	4.3	2	34	511	
5505 / 1207	B 258	5505027			5506009	3.2	2	34	511	
5506 / 1204	B 258	5506009			5506011	0.8	2	34	511	
5606 / 1202	B 258	5606008			5606011	2.6	2	34	511	
5606 / 1201	B 258	5606011			5606004	1.5	2	34	511	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5403 / 2204		14000	14300	13600	168	5.3	4.2	14200	13700	11400	6.2	5.8
5203 / 2203		15200	15600	16500	54	5.5	4.5	17400	16800	13400	6.5	5.9
5303 / 5209		5200	5000	5400	33	6.9	5.1	5500	5400	4900	8.6	6.6
5303 / 2209		16000	15900	16700	66	6.0	4.3	17300	16700	14700	7.5	5.6
5303 / 2208		14800	15200	15700	39	5.6	4.6	16200	15000	14900	7.0	5.8
5303 / 2207		10500	11200	10500	23	6.8	4.8	10900	9900	10000	7.7	8.1
5403 / 2209		7800	8000	8700	29	5.8	4.9	9000	8800	7700	6.0	8.3
5403 / 2203		9700	9900	8600	54	5.9	6.0	8500	8800	8600	7.2	6.6
5403 / 1206		3800	4000	3600	31	8.1	8.2	3100	3800	4400	12.0	6.8
5404 / 1209		3100	3200	3100	33	9.0	8.2	2600	3300	4400	13.2	9.4
5404 / 1208		2100	2100	2300	13	7.2	6.9	2000	2600	2600	10.0	7.4
5404 / 1205		5500	5700	6400	17	4.6	4.3	6500	6300	6100	6.0	4.5
5404 / 1207		4500	4600	4900	14	7.0	5.7	4800	4700	5200	9.2	7.3
5505 / 1201		3900	4300	4800	7	4.1	4.1	4300	5600	5100	6.4	2.7
5505 / 1202		3900	4000	4100	13	4.8	4.8	3900	4100	4800	6.9	4.3
5505 / 5239	AU	2600	2700	2700	9	4.8	4.8	2600	2700	3100	6.9	4.3
5505 / 1207		3600	3700	3800	9	4.7	4.4	3300	4200	4500	6.9	3.8
5506 / 1204		3200	3300	3500	15	4.1	4.1	3200	3700	4300	5.8	3.8
5606 / 1202		2100	2200	2300	11	5.8	4.6	1900	2400	3700	8.1	7.1
5606 / 1201		3600	4400	4700	9	13.2	11.3	3900	4600	7700	20.0	12.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5403 / 2204	812	135	5.3	5.3	G	1400	1250	1150	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5203 / 2203	989	165	5.5	5.5	G	1650	1500	1350	1700	
5303 / 5209	319	53	6.9	6.9	G	550	500	550	650	MA : manuelle und : automatische Zählung
5303 / 2209	999	166	6.0	6.0	G	1550	1450	1450	1650	
5303 / 2208	936	156	5.6	5.6	G	1400	1250	1450	1450	AU : nur automatische : Zählung
5303 / 2207	625	104	6.8	6.8	G	1000	900	1050	1100	
5403 / 2209	519	86	5.8	7.3	G	900	850	850	1000	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5403 / 2203	511	85	5.9	5.9	G	900	850	950	1000	
5403 / 1206	210	35	8.1	10.2	E	400	400	500	500	
5404 / 1209	185	31	9.0	11.2	C	350	350	550	550	SI : Silhouettenzählstelle
5404 / 1208	133	22	7.2	9.0	D	250	300	400	400	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5404 / 1205	379	63	4.6	4.6	F	650	600	700	750	
5404 / 1207	289	48	7.0	7.0	F	500	450	600	600	
5505 / 1201	284	47	4.1	4.1	E	500	550	650	700	AE : MA und EZ
5505 / 1202	243	41	4.8	6.1	E	450	400	600	600	AS : MA und SI
5505 / 5239	162	27	4.8	6.1	E	300	300	400	400	
5505 / 1207	223	37	4.7	4.7	D	400	450	600	600	RE : rechnerische : Ermittlung
5506 / 1204	208	35	4.1	4.1	D	400	400	550	550	
5606 / 1202	138	23	5.8	5.8	B	250	250	450	450	
5606 / 1201	281	47	13.2	16.5	C	450	450	850	850	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
5105 / 2206	B 264	5105015					3.2	2	32	512
5202 / 2210	B 264	5202045					4.1	21	33	511
5102 / 2212	B 264	5202008	5102031	1.000		5202045	1.0	2	33	511
5102 / 2213	B 264	5102031					2.4	21	33	511
5103 / 2207	B 264	5102027					4.5	2	33	511
5103 / 2203	B 264	5103044					2.9	2	33	511
5104 / 2213	B 264	5103025					2.8	22	34	511
5104 / 5246	B 264	5104029					5.3	22	34	511
5104 / 2210	B 264	5104038					3.8	22	34	511
5105 / 2208	B 264	5104037					3.9	2	34	511
5105 / 2207	B 264	5105028					3.1	2	34	511
5106 / 2201	B 264	5106047				5106047	3.5	2	32	512
5106 / 2203	B 264	5106013				5106013	1.0	4	32	512
5106 / 2204	B 264	5106012	5106009	0.352			1.8	4	32	512
5106 / 2205	B 264	5106009					5.2	21	32	512
5106 / 2206	B 264	5106004					1.8	21	32	512
5006 / 2209	B 264	5006065					2.4	4	32	512
5007 / 2207	B 264	5007061					0.5	22	32	512
5007 / 2206	B 264	5007063					2.2	22	32	512
5404 / 1206	B 265	5504007					3.5	2	34	511

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5105 / 2206		5200	5400	6600	45	9.0	7.8	7600	5800	4600	10.3	9.5
5202 / 2210		10800	10200	11700	175	1.5	2.6	13200	11000	8100	1.7	1.4
5102 / 2212		10400	10600	9200	177	5.7	5.6	10000	9000	7300	5.6	7.9
5102 / 2213		17700	18100	17400	227	5.1	4.2	19900	16800	10200	5.8	5.0
5103 / 2207		7700	6500	6200	140	6.8	4.8	6900	6100	4100	7.9	6.6
5103 / 2203		16700	17200	18500	240	7.2	6.0	21200	17700	11100	8.0	7.8
5104 / 2213		11100	11400	10300	117	8.3	6.1	11300	10300	7200	10.0	7.9
5104 / 5246	MA	10800	11100	10800	124	5.2	3.5	11700	11000	7200	6.5	4.2
5104 / 2210		11600	11900	13500	126	5.0	4.1	15400	12900	8400	6.0	4.3
5105 / 2208		13300	13600	12300	72	6.7	5.6	13100	12600	9400	7.5	7.7
5105 / 2207		8700	7000	7000	33	9.3	7.7	7700	7000	4600	10.8	9.2
5106 / 2201		7500	6900	7600	164	3.8	3.0	8400	8000	4700	4.3	3.8
5106 / 2203		6300	6400	7900	2	8.2	6.3	9000	8000	4100	9.0	8.9
5106 / 2204		9100	9300	10600	2	9.7	7.1	12500	10500	4900	10.7	10.1
5106 / 2205		12000	12300	11900	100	9.2	7.6	13800	12200	5200	9.8	9.9
5106 / 2206		12400	12700	14000	99	10.0	7.5	16300	14400	6200	10.8	10.2
5006 / 2209		14800	15100	17900		8.4	6.2	20200	18900	9100	9.2	9.0
5007 / 2207		28800	29500	29500		8.8	7.0	33900	31500	12400	8.3	11.8
5007 / 2206		17800	18300	16900	113	3.8	2.8	18200	17900	11100	4.4	3.7
5404 / 1206		8100	8300	8400	46	4.3	3.8	8600	8000	8300	5.7	3.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5105 / 2206	390	65	9.0	11.3	G	700	550	500	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5202 / 2210	700	117	1.5	1.5	G	1200	1050	850	1200	
5102 / 2212	552	92	5.7	5.7	G	1000	850	750	1000	
5102 / 2213	1040	173	5.1	5.1	G	1950	1650	1050	1950	
5103 / 2207	369	61	6.8	8.5	G	700	600	450	700	
5103 / 2203	1106	184	7.2	7.2	G	1900	1650	1050	1900	MA : manuelle und : automatische Zählung
5104 / 2213	615	103	8.3	8.3	G	1100	1000	750	1100	
5104 / 5246	646	108	5.2	5.2	G	1200	1050	750	1200	
5104 / 2210	807	135	5.0	5.0	G	1450	1250	900	1450	
5105 / 2208	736	123	6.7	6.7	G	1300	1200	1000	1350	
5105 / 2207	416	69	9.3	9.3	G	750	700	500	750	AU : nur automatische : Zählung
5106 / 2201	456	76	3.8	3.8	G	850	800	500	850	
5106 / 2203	469	78	8.2	10.3	G	900	800	450	900	
5106 / 2204	635	106	9.7	12.2	F	1250	1050	550	1250	
5106 / 2205	708	118	9.2	11.5	F	1400	1200	600	1450	
5106 / 2206	838	140	10.0	12.5	F	1700	1450	700	1750	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5006 / 2209	1074	179	8.4	8.4	F	2100	1900	1000	2250	
5007 / 2207	1769	295	8.8	11.1	D	2850	2850	1100	2850	
5007 / 2206	1012	169	3.8	3.8	G	1800	1700	1150	1900	
5404 / 1206	499	83	4.3	4.3	G	850	750	900	950	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3			4		5	6	7	8
5007 / 2208	B 265	5107066				5007075	0.8	22	32	512
5107 / 2202	B 265	5107004				5107056	0.7	22	32	512
5107 / 2203	B 265	5107024				5107019	1.8	22	32	512
5107 / 2204	B 265	5107042				5107027	3.3	22	32	512
5107 / 2205	B 265	5106065	5107042	1.079		5107042	2.7	22	32	512
5106 / 2209	B 265	5106031				5106064	1.5	21	32	512
5206 / 2201	B 265	5206015				5106029	4.0	2	32	512
5206 / 2202	B 265	5206006				5206015	1.3	2	32	512
5206 / 1203	B 265	5206038				5206007	3.2	2	34	511
5206 / 1204	B 265	5205044	5206046	1.800		5206038	1.1	2	34	511
5305 / 1215	B 265	5305053				5305044	1.7	2	34	511
5305 / 3203	B 265	5305049				5305038	0.7	2	34	511
5305 / 1204	B 265	5305006				5305049	3.0	2	34	511
5305 / 5232	B 265	5305030				5305029	1.4	2	34	511
5305 / 5233	B 265	5305030				5305029	1.4	2	34	511
5305 / 1206	B 265	5305023				5305009	4.7	2	34	511
5405 / 2207	B 265	5405001				5305023	3.7	2	34	511
5405 / 2208	B 265	5405011				5405001	2.5	2	34	511
5404 / 2204	B 265	5404007				5405010	5.0	21	34	511
5604 / 1201	B 265	5504005				5504004	0.9	2	34	511

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5007 / 2208		22500	23000	20200	320	6.3	5.0	21400	21600	14100	7.1	7.2
5107 / 2202		19700	20200	17300		10.1	8.0	19400	17100	11000	11.6	9.2
5107 / 2203		19600	20100	17000		4.6	4.1	18900	17600	10200	5.0	5.0
5107 / 2204		15600	16000	19200	238	5.8	3.8	21200	20100	11700	6.2	6.0
5107 / 2205		14900	13500	17000	220	3.1	3.0	18000	17700	12700	3.4	3.4
5106 / 2209		17000	17400	16700	132	8.2	6.0	18100	17000	11400	9.2	8.8
5206 / 2201		5500	5600	5800	75	8.5	6.3	6000	5700	5300	9.5	11.0
5206 / 2202		4600	5500	4700	23	9.9	7.4	4600	4800	5000	12.2	11.2
5206 / 1203		4500	4600	1600	5	9.0	8.7	1600	1600	1600	10.7	10.7
5206 / 1204		9100	9400	9900	24	10.0	8.0	10700	9700	7800	10.9	12.7
5305 / 1215				5500	16	9.9	6.4	5300	5200	6700	12.2	12.0
5305 / 3203		4200	4300	1600	5	10.0	8.6	1600	1600	1600	11.9	11.9
5305 / 1204	EZ	3100	3200	3900	18	7.3	5.7	3500	3700	5400	10.1	7.9
5305 / 5232	OZ	3700	3700									
5305 / 5233	OZ	4000	3400									
5305 / 1206		2500	2600	2800	8	6.6	6.2	2600	2700	3300	8.7	7.3
5405 / 2207		2300	2300	2600	6	8.3	6.5	2400	2500	3300	12.1	7.5
5405 / 2208		4100	4200	4100	19	6.0	5.3	3600	4000	6000	8.8	6.1
5404 / 2204		8800	8700	8900	167	6.3	6.0	9300	8600	8400	7.5	7.4
5504 / 1201		3600	3700	4400	88	4.9	4.2	4300	4500	4400	6.5	4.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5007 / 2208	1211	202	6.3	7.9	G	2050	1950	1350	2150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5107 / 2202	1036	173	10.1	12.6	G	1850	1600	1150	1850	
5107 / 2203	1019	170	4.6	5.7	G	1850	1700	1100	1950	
5107 / 2204	1152	192	5.8	5.8	G	1950	1800	1100	1950	
5107 / 2205	1017	169	3.1	3.1	G	1750	1600	1300	1750	
5106 / 2209	996	166	8.2	10.3	G	1750	1600	1200	1800	
5206 / 2201	343	57	8.5	8.5	G	600	550	600	700	
5206 / 2202	282	47	9.9	9.9	F	500	500	600	650	
5206 / 1203	94	16	9.0	11.2	F	200	200	200	200	
5206 / 1204	592	99	10.0	10.0	G	1050	900	800	1050	
5305 / 1215	329	55	9.9	9.9	F	550	500	750	750	
5305 / 3203	95	16	10.0	12.4	F	200	200	200	200	
5305 / 1204	230	38	7.3	7.3	D	450	400	600	600	
5305 / 5232										
5305 / 5233										
5305 / 1206	162	27	6.6	6.6	E	300	250	400	400	
5405 / 2207	152	25	8.3	8.3	D	300	250	400	400	
5405 / 2208	243	40	6.0	6.0	D	400	400	650	650	
5404 / 2204	533	89	6.3	7.9	G	900	800	900	1000	
5504 / 1201	259	43	4.9	4.9	F	450	450	550	600	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5504 / 1203	B 265	5604006			5504005	14.4	2	34	511
5604 / 1202	B 265	5604014			5604002	4.0	2	34	511
5106 / 2210	B 265N	5106065		5106065	5107042	2.5	22	32	512
5307 / 1222	B 266	5307065			5307069	2.2	2	31	512
5307 / 1214	B 266	5307020			5307024	0.6	2	31	512
5303 / 2206	B 266	5303004			5303005	2.2	2	33	511
5304 / 2202	B 266	5303005			5304016	0.9	2	33	511
5304 / 5211	B 266	5304016			5404001	5.0	2	33	511
5404 / 1201	B 266	5303016			5404002	6.6	2	33	511
5404 / 1202	B 266	5404002			5404004	8.3	2	34	511
5404 / 1203	B 266	5404006			5404003	3.7	21	34	511
5405 / 1209	B 266	5405011			5405013	3.4	21	34	511
5405 / 2206	B 266	5405013			5405014	2.1	2	34	511
5405 / 2205	B 266	5405012			5405009	2.1	4	34	511
5405 / 2201	B 266	5405004			5405005	1.7	21	34	511
5306 / 2220	B 266	5305022	5306062	2.011	5306062	1.0	2	34	511
5306 / 2215	B 266	5306063			5306059	1.7	2	34	511
5306 / 2216	B 266	5306059			5306021	0.7	2	34	511
5307 / 1206	B 266	5307007			5307013	2.6	2	31	512
5307 / 2207	B 266	5307013			5307015	1.8	2	31	512

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5504 / 1203		2000	1900	1900	20	7.9	7.6	1700	1900	2400	12.0	6.7
5604 / 1202		1500	1600	2000	12	11.7	11.9	2000	2000	2100	15.5	10.7
5106 / 2210		15000	15400	16600		4.7	3.6	17900	17600	10800	5.3	4.8
5307 / 1222				11500	21	11.2	8.5	12000	13400	7100	11.6	13.6
5307 / 1214		4000	4100	4700	8	8.9	7.2	5400	4000	3900	8.8	13.2
5303 / 2206		8100	8300	8200	126	7.8	6.8	8300	8200	7800	9.2	9.2
5304 / 2202		7100	7300	7700	113	6.0	4.8	6900	8300	9700	8.1	6.2
5304 / 5211	MA	3900	3900	3800	6	6.7	6.0	3700	3800	4000	9.1	6.1
5404 / 1201		4400	4500	5000	12	7.5	5.1	4200	5300	7300	10.8	7.7
5404 / 1202		3900	4000	4300	18	8.2	7.2	3700	4200	6000	12.0	8.0
5404 / 1203		4800	3900	4800	6	9.3	7.8	4700	4500	5800	12.9	8.6
5405 / 1209		10800	11100	11100	192	7.9	6.2	11600	10800	10000	9.7	8.4
5405 / 2206		7000	7200	7300	32	9.2	7.1	7300	7400	7500	11.0	10.6
5405 / 2205		12500	12800	12800	9	10.2	7.7	13400	12700	11200	12.2	11.1
5405 / 2201		15000	13100	12400	44	11.3	8.8	13000	12400	10400	13.6	11.9
5306 / 2220		11900	12200	13300	10	10.3	7.1	13900	14000	10300	12.0	11.1
5306 / 2215		15500	15900	17600	60	10.0	6.8	19200	17100	13500	11.0	12.0
5306 / 2216		11100	11300	11100	60	7.7	5.6	12400	10600	8100	9.2	7.2
5307 / 1206		7500	7700	8500	57	9.0	6.8	8900	9200	6000	9.9	10.7
5307 / 2207		9500	9700	10900	276	7.6	6.3	11400	11900	7700	8.1	9.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5504 / 1203	108	18	7.9	7.9	D	200	200	300	300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5604 / 1202	119	20	11.7	14.7	F	250	200	250	300	
5106 / 2210	994	166	4.7	4.7	G	1800	1650	1150	1900	MA : manuelle und
5307 / 1222	689	115	11.2	14.0	F	1300	1300	800	1400	: automatische Zählung
5307 / 1214	282	47	8.9	11.1	G	500	400	400	500	AU : nur automatische
5303 / 2206	490	82	7.8	7.8	G	850	750	850	900	: Zählung
5304 / 2202	462	77	6.0	6.0	E	800	800	1050	1050	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5304 / 5211	223	37	6.7	6.7	E	400	350	550	550	
5404 / 1201	299	50	7.5	7.5	D	500	500	750	750	SI : Silhouettenzählstelle
5404 / 1202	252	42	8.2	8.2	D	450	400	650	650	
5404 / 1203	286	48	9.3	9.3	F	500	400	600	600	ES : Ergänzungs- und
5405 / 1209	661	110	7.9	7.9	G	1100	1000	1050	1150	: Silhouettenzählstelle
5405 / 2206	437	73	9.2	11.5	F	750	700	850	900	
5405 / 2205	768	128	10.2	12.8	G	1300	1150	1150	1350	AE : MA und EZ
5405 / 2201	741	123	11.3	14.1	G	1250	1150	1100	1300	AS : MA und SI
5306 / 2220	796	133	10.3	10.3	G	1350	1300	1100	1450	RE : rechnerische
5306 / 2215	1054	176	10.0	12.5	G	1700	1550	1350	1750	: Ermittlung
5306 / 2216	665	111	7.7	7.7	G	1150	1000	850	1150	
5307 / 1206	507	84	9.0	9.0	G	900	900	650	950	
5307 / 2207	651	109	7.6	9.5	G	1200	1150	800	1250	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
5307 / 1209	B 266	5307068				5307020	1.5	2	31	512
4605 / 5231	B 288	4605046			4605046	4606023	2.8	32	13	507
4606 / 2202	B 288						0.8	4	12	
4606 / 2201	B 288	4605127				4606023	3.1	21	12	503
4606 / 2207	B 288	4606023				4606022	4.0	21	12	503
4609 / 2166	B 326	4609059				4609012	0.5	4	91	509
5204 / 2203	B 399	5204010				5204009	1.4	21	34	511
5204 / 2204	B 399	5204014				5204010	3.7	2	34	511
5204 / 1205	B 399	5204020				5204014	4.7	2	34	511
5204 / 1206	B 399	5304026				5204020	4.5	21	34	511
5304 / 1201	B 399	5304006				5304026	3.6	21	34	511
5303 / 1201	B 399	5303006				5304006	2.3	2	34	511
5303 / 1202	B 399	5303010				5303006	4.7	2	33	511
5303 / 1203	B 399	5303028				5303010	1.6	2	33	511
5303 / 2204	B 399	5303017				5303028	0.9	2	33	511
5303 / 1205	B 399	5303023				5303017	2.6	2	33	511
5403 / 2201	B 399	5403005				5303023	2.1	2	33	511
5403 / 1202	B 399	5403007				5403005	2.5	2	33	511
5403 / 1205	B 399	5403029				5403022	4.6	2	33	511
3709 / 2301	B 403	3709010	3709027	0.506		3709019	5.5	2	51	501

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5307 / 1209	MA	7700	7900	9000	79	8.7	6.2	9400	9500	6800	9.2	10.4
4605 / 5231		23400	25000	26200	422	11.4	7.9	28900	25300	16900	12.3	13.8
4606 / 2202			32200	33000		7.7	6.3	36800	34100	19200	8.7	7.7
4606 / 2201		26100	26500	27900	91	9.5	7.7	32100	26600	16800	10.7	10.0
4606 / 2207		21200	25000	27200		8.5	7.0	30600	27100	16400	9.2	9.3
4609 / 2166		15500	14800	14600		10.8	8.0	16400	15000	8500	11.8	12.0
5204 / 2203		10900	11200	12000	51	4.1	3.5	13400	11200	8500	4.7	4.5
5204 / 2204		7000	7200	8300	10	3.1	2.8	8800	8000	6900	4.3	2.2
5204 / 1205		6000	5700	6300	35	5.4	4.3	6400	6400	5900	6.6	5.7
5204 / 1206		5600	5700	5500	48	5.9	3.7	5700	5200	5400	7.1	6.7
5304 / 1201		4400	4500	4700	60	5.6	4.0	4600	4500	5200	6.9	7.0
5303 / 1201		2700	2800	3100	43	6.5	4.7	2900	3000	3800	9.1	6.3
5303 / 1202		3400	2800	3400	35	6.4	4.2	3100	3300	4500	8.0	8.5
5303 / 1203		6100	6300	6300	115	5.0	3.5	5700	6800	7400	6.4	5.5
5303 / 2204		9400	9700	10000	41	3.9	3.1	9300	10600	11300	5.1	4.2
5303 / 1205		5600	5700	3700	23	4.8	3.9	3500	3400	4800	6.0	6.4
5403 / 2201		11900	12200	11400	50	7.3	4.7	12500	10700	8800	8.0	9.0
5403 / 1202		8100	8300	7600	41	6.1	3.9	8400	7300	5700	6.8	7.3
5403 / 1205		3200	3100	2700	15	8.0	5.1	2800	2800	2300	9.6	8.7
3709 / 2301		5600	7400	8400	199	17.5	15.4	9000	7400	8400	20.7	20.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5307 / 1209	535	89	8.7	10.9	G	950	900	750	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4605 / 5231	1568	261	11.4	14.2	F	2600	2550	1450	2650	
4606 / 2202	1978	330	7.7	9.6	G	3100	3050	1650	3100	
4606 / 2201	1674	279	9.5	11.9	G	2600	2400	1450	2600	
4606 / 2207	1627	271	8.5	10.6	G	2550	2450	1450	2550	
4609 / 2166	874	146	10.8	10.8	G	1600	1450	900	1700	MA : manuelle und automatische Zählung
5204 / 2203	715	119	4.1	4.1	G	1200	1050	850	1200	
5204 / 2204	493	82	3.1	3.1	G	850	750	750	900	
5204 / 1205	378	63	5.4	5.4	F	650	600	650	750	
5204 / 1206	328	55	5.9	5.9	F	600	500	600	650	
5304 / 1201	278	46	5.6	5.6	F	500	450	600	600	AU : nur automatische Zählung
5303 / 1201	182	30	6.5	6.5	E	350	300	450	450	
5303 / 1202	200	33	6.4	6.4	E	350	300	500	500	
5303 / 1203	375	63	5.0	5.0	E	650	650	850	850	
5303 / 2204	599	100	3.9	3.9	F	1000	950	1200	1200	
5303 / 1205	219	37	4.8	4.8	F	400	350	500	500	EZ : Ergänzungszählstelle
5403 / 2201	680	113	7.3	7.3	G	1150	1000	900	1150	
5403 / 1202	454	76	6.1	6.1	G	800	700	600	800	
5403 / 1205	161	27	8.0	8.0	F	300	300	250	350	
3709 / 2301	504	84	17.5	21.8	G	900	700	900	950	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5604 / 1201	B 421	5604007				5605013	4.5	2	34	511
5605 / 1203	B 421	5605013				5605001	0.5	2	34	511
4105 / 2285	B 473						2.9	2	52	
4105 / 2286	B 473						2.2	2	52	
4205 / 2201	B 473	4205008				4205028	3.2	2	12	503
4205 / 2202	B 473	4205001				4205008	2.2	2	12	503
4205 / 2203	B 473	4205006				4205001	1.3	22	12	503
4205 / 2204	B 473	4205027				4205006	2.1	22	12	503
4205 / 2205	B 473	4305016				4205027	4.4	22	12	503
3808 / 2403	B 474	3808018	3708013	0.899	3708007		2.5	22	52	501
3808 / 1400	B 474	3807016				3808016	6.4	2	52	501
3908 / 2402	B 474	3908028				3907025	1.6	21	52	501
3907 / 2404	B 474	3908024				3807016	4.7	2	52	501
3907 / 2414	B 474	3907025				3907026	0.6	21	52	501
3907 / 2405	B 474	3907026				3908024	0.8	21	52	501
3908 / 2401	B 474	3908038				3908028	3.6	21	52	501
3908 / 2403	B 474	3908007				3908038	3.6	21	52	501
3908 / 2400	B 474	3908003				3908007	3.9	21	52	501
4008 / 2404	B 474	4008034				3908003	6.2	21	52	501
4008 / 2420	B 474	4008033				4008034	1.9	2	52	501

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5604 / 1201		2800	2900	3000	9	12.1	10.5	3000	3000	3200	15.9	12.1
5605 / 1203		3800	3900	4300	33	10.3	8.5	4400	4500	3900	12.4	11.4
4105 / 2285			10600			13.4	10.7	11300	11100	7500	15.2	14.9
4105 / 2286			9800			11.2	8.2	10200	10500	7600	11.5	14.8
4205 / 2201		9900	10100	12000		15.3	11.0	12900	12800	7700	16.7	17.5
4205 / 2202		13200	15500	14200	3	16.3	12.4	15700	14000	9600	17.8	19.2
4205 / 2203		10600	10800	12200	81	10.6	7.3	13500	12000	8400	11.5	12.7
4205 / 2204		11300	7500	10800	253	7.4	5.9	12100	10400	7400	8.1	8.7
4205 / 2205		11300	11600	10100	277	7.6	5.4	11100	10100	6600	8.0	9.5
3808 / 2403		10400	10500	11200	798	7.6	5.6	12200	11200	7900	8.7	8.2
3808 / 1400		2900	2900	3000	65	8.6	6.2	3200	2900	2300	8.7	11.7
3908 / 2402		12500	12600	13900	302	9.6	6.7	15000	14300	10000	10.7	10.6
3907 / 2404		7600	7600	8500	347	9.9	7.4	9600	8500	4900	11.1	10.6
3907 / 2414		9600	9600	10600	1107	8.4	5.9	11300	10500	8200	9.2	10.0
3907 / 2405		10000	10100	10200	587	9.4	6.1	10900	10500	7300	10.3	10.9
3908 / 2401		8400	9500	10500	124	12.0	9.1	11200	10900	7600	14.1	12.6
3908 / 2403		8000	8000	8100	94	10.8	8.0	8500	8000	6700	12.7	11.9
3908 / 2400		7200	7200	6600	153	11.5	8.6	7000	6800	5400	13.3	13.1
4008 / 2404		9000	9100	8900	250	8.8	6.7	8900	8900	6200	10.3	9.3
4008 / 2420		8900	9000	9000	44	14.3	11.8	9900	9200	6000	15.3	17.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5604 / 1201	179	30	12.1	15.1	E	350	300	400	400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5605 / 1203	256	43	10.3	12.9	F	500	450	450	550	
4105 / 2285	631	105	13.4	16.8	G	1150	1050	800	1150	
4105 / 2286	587	98	11.2	14.0	G	1100	1000	850	1150	
4205 / 2201	716	119	15.3	19.2	G	1350	1250	850	1400	MA : manuelle und : automatische Zählung
4205 / 2202	847	141	16.3	20.4	G	1500	1350	1000	1500	AU : nur automatische : Zählung
4205 / 2203	730	122	10.6	13.3	G	1300	1150	850	1300	EZ : Ergänzungszählstelle
4205 / 2204	648	108	7.4	9.2	G	1150	1000	750	1150	
4205 / 2205	600	100	7.6	7.6	G	1100	950	700	1100	SI : Silhouettenzählstelle
3808 / 2403	667	111	7.6	7.6	G	1200	1050	800	1200	
3808 / 1400	174	29	8.6	8.6	G	350	300	250	350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3908 / 2402	833	139	9.6	11.9	G	1450	1350	1000	1450	
3907 / 2404	506	84	9.9	12.4	G	950	800	550	950	AE : MA und EZ
3907 / 2414	632	105	8.4	10.6	G	1100	1000	850	1100	
3907 / 2405	607	101	9.4	9.4	G	1100	1000	750	1100	AS : MA und SI
3908 / 2401	627	104	12.0	15.1	G	1100	1050	800	1150	RE : rechnerische : Ermittlung
3908 / 2403	480	80	10.8	10.8	G	850	750	700	850	
3908 / 2400	395	66	11.5	11.5	G	700	650	600	750	OZ : ohne Zählung
4008 / 2404	534	89	8.8	11.1	G	950	850	650	950	
4008 / 2420	539	90	14.3	17.9	G	1000	900	650	1000	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8
4008 / 2421	B 474	4008032				4008033	0.7	2	52	501
4008 / 2422	B 474	4008031				4008032	0.8	2	52	501
4009 / 2404	B 474	4109020				4009045A	3.5	21	52	501
4109 / 2406	B 474	4109009	4109031	2.040		4109020	7.9	2	52	501
4109 / 2423	B 474	4110018				4109006	2.7	2	52	501
4210 / 2404	B 474	4210019				4110018	6.2	2	52	501
4210 / 1403	B 474	4210014A				4210019	4.9	2	52	501
4109 / 2102	B 474N	4109032				4109033	0.9	4	90	501
4109 / 2426	B 474N	4109032A				4109033A	0.9	2	52	501
4114 / 1309	B 475	4114051			4114051	4114041	1.0	21	51	501
4114 / 2327	B 475						0.9	21	51	
4114 / 2328	B 475						1.7	21	51	
4214 / 2320	B 475						1.7	21	51	
4414 / 2236	B 475						2.0	2	93	
4314 / 1202	B 475	4314007				4214008	9.3	2	93	510
4314 / 2214	B 475	4314006				4314007	0.6	2	93	510
4314 / 2221	B 475	4314035				4314006	0.9	2	93	510
4314 / 2228	B 475	4314028				4314030	0.9	2	93	510
4314 / 2201	B 475	4314030				4314035	5.0	2	93	510
4314 / 2200	B 475	4314022				4314028	3.9	21	93	510

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4008 / 2421		8500	8500	6500	13	13.6	11.2	7100	6200	4800	15.0	16.1
4008 / 2422		5600	5600	4500	12	19.4	16.2	4900	4400	3400	22.0	21.6
4009 / 2404		17000	17100	12900	426	9.2	7.7	14000	12800	9300	10.4	10.2
4109 / 2406		12300	11700	10500	53	12.1	9.0	11200	10400	8400	14.3	12.7
4109 / 2423		6400	6400	6400	69	10.4	7.2	6600	6000	6300	12.3	12.1
4210 / 2404		6100	6100	6300	186	10.2	7.5	6800	6000	5100	11.8	10.9
4210 / 1403		2900	2900	3000	53	10.1	6.9	3100	2800	2800	12.0	11.7
4109 / 2102	RE	5500	5500	7200		10.0	7.4	8100	7300	4200	10.9	11.3
4109 / 2426		5800	5800	7100	8	10.4	7.8	8000	7200	4300	11.3	12.1
4114 / 1309		3500		4500	97	26.8	23.4	5200	4400	2800	30.6	27.4
4114 / 2327				7000	125	16.5	14.5	7300	7100	5600	20.6	15.5
4114 / 2328				6700	62	20.0	17.5	7600	6500	4600	21.7	24.0
4214 / 2320				5600	130	26.8	23.7	5600	5900	5100	30.8	32.2
4414 / 2236			9200	8700	2	7.5	6.1	9200	7700	8800	9.0	8.7
4314 / 1202		2700	2700	2700	4	8.3	5.7	3100	2400	2100	9.0	10.8
4314 / 2214		7900	8000	7700	60	8.7	7.4	8300	7500	6200	10.0	10.1
4314 / 2221		5700	5800	6300	139	7.5	5.4	6500	6100	5900	9.1	8.2
4314 / 2228		5700	5700	6000	87	7.0	6.4	6400	5700	5400	7.2	10.1
4314 / 2201		5200	5200	5600	49	8.3	6.4	5800	5400	5400	9.6	10.3
4314 / 2200		8800	8900	9500	112	7.2	4.9	10000	9200	8400	8.7	7.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4008 / 2421	385	64	13.6	17.0	G	700	600	500	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4008 / 2422	266	44	19.4	24.2	G	500	400	350	500	
4009 / 2404	769	128	9.2	11.5	G	1350	1200	950	1350	
4109 / 2406	627	104	12.1	15.2	G	1050	950	850	1100	
4109 / 2423	379	63	10.4	10.4	G	650	550	700	700	
4210 / 2404	374	62	10.2	12.8	G	650	550	550	650	MA : manuelle und automatische Zählung
4210 / 1403	175	29	10.1	10.1	G	300	300	350	350	
4109 / 2102	428	71	10.0	12.6	G	800	700	450	850	
4109 / 2426	426	71	10.4	13.0	G	800	700	450	800	
4114 / 1309	270	45	26.8	33.6	G	500	400	300	500	
4114 / 2327	416	69	16.5	20.6	G	750	700	650	800	AU : nur automatische Zählung
4114 / 2328	402	67	20.0	25.0	G	750	600	500	750	
4214 / 2320	334	56	26.8	33.5	F	600	550	600	700	
4414 / 2236	519	87	7.5	9.4	G	850	700	1000	1000	
4314 / 1202	160	27	8.3	10.4	G	300	250	250	300	
4314 / 2214	460	77	8.7	10.9	G	800	700	650	800	EZ : Ergänzungszählstelle
4314 / 2221	376	63	7.5	9.4	G	650	600	650	750	
4314 / 2228	360	60	7.0	8.8	G	600	550	600	650	
4314 / 2201	335	56	8.3	10.4	G	600	500	600	650	
4314 / 2200	565	94	7.2	9.0	G	950	850	850	1000	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
4414 / 2232	B 475	4414066	4314022	0.581			1.8	21	93	510	
3711 / 2302	B 475	3711007			3711008	4314022	6.4	2	51	501	
3711 / 1303	B 475	3811029				3710019	7.5	2	51	501	
3811 / 2304	B 475	3811051				3711007	7.1	2	51	501	
3812 / 1301	B 475	3812016				3811029	6.1	2	51	501	
						3811049					
3812 / 2302	B 475	3812005				3812016	6.1	2	51	501	
3813 / 1301	B 475	3813004				3812005	5.3	2	51	501	
3813 / 1302	B 475	3813001				3813004	7.1	2	51	501	
3914 / 2301	B 475	4014014				3914005	8.3	2	51	501	
4014 / 2302	B 475	4014015				4014014	4.5	2	51	501	
4014 / 2312	B 475	4014016				4014015	1.0	2	51	501	
4014 / 2303	B 475	4014001				4014016	6.2	2	51	501	
4114 / 2303	B 475	4114027				4014001	2.4	2	51	501	
4114 / 2302	B 475	4114043				4114027	3.8	2	51	501	
4114 / 2325	B 475	4114041				4114042	0.6	2	51	501	
4114 / 2301	B 475	4114051	4114041	1.000	4114051	4114041	3.500	2.5	21	51	501
4214 / 2303	B 475	4214011	4214015	1.700		4214028	3.3	21	51	501	
4414 / 2205	B 475N	4414014				4414049	3.2	2	93	510	
3915 / 1338	B 476	3914010	3914014	0.773		3915018	8.6	2	71	502	
3914 / 2244	B 476	3914008			3914008	3914016	1.170	1.2	2	71	502

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4414 / 2232		8800	8800	9500	202	5.5	4.8	10100	9100	8200	6.1	6.9
3711 / 2302		5800	5800	7600	66	6.3	4.5	8300	7200	5600	7.3	6.7
3711 / 1303		1700	1700	1600	39	9.1	6.2	1700	1600	1500	10.6	11.0
3811 / 2304		7300	6500	7200	68	8.2	6.4	7700	6900	6100	9.3	9.8
3812 / 1301		4100	4900	5600	27	10.2	7.5	5500	5400	6500	10.0	17.5
3812 / 2302		5600	5800	7000	28	12.7	10.1	7200	7000	6600	14.6	15.2
3813 / 1301		2600	2600	3500	20	12.6	10.7	3500	3400	3400	15.8	13.3
3813 / 1302		2300	2300	3100	12	20.2	16.5	3200	3000	3000	24.3	22.8
3914 / 2301		6300	6700	6800	32	13.9	12.5	7300	6300	5800	17.3	13.9
4014 / 2302		10000	10200	10700	30	10.5	9.1	11600	10700	8100	11.9	12.2
4014 / 2312		12100	12200	13400	28	9.5	7.5	14700	13000	10000	10.7	11.2
4014 / 2303		9700	9800	8700	16	11.7	8.9	9500	8300	6700	13.1	13.9
4114 / 2303		9000	9300	9600	26	12.0	9.9	10400	9600	6900	13.5	13.7
4114 / 2302		8100	8100	7900	26	11.8	10.7	8500	7900	6100	14.0	12.4
4114 / 2325		7900	8000	7800	173	16.9	14.8	8600	7700	5500	19.0	19.1
4114 / 2301	OZ	12300	12400									
4214 / 2303		13600		13000	559	12.1	10.7	13900	13800	8900	13.9	11.7
4414 / 2205		7200	7600	7400	2	8.2	6.2	7700	6600	7600	9.4	10.6
3915 / 1338		5200	6000	5800	111	13.9	11.2	6300	5800	4400	16.0	15.0
3914 / 2244		8300	8400	8700	263	11.8	9.7	9300	8900	6600	13.3	12.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4414 / 2232	567	94	5.5	6.9	G	950	850	850	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3711 / 2302	450	75	6.3	6.3	G	800	700	600	800	
3711 / 1303	96	16	9.1	11.3	F	200	150	200	200	MA : manuelle und
3811 / 2304	431	72	8.2	10.2	G	750	650	650	800	: automatische Zählung
3812 / 1301	335	56	10.2	12.8	F	600	500	700	700	AU : nur automatische
										: Zählung
3812 / 2302	418	70	12.7	15.9	F	750	650	750	850	
3813 / 1301	205	34	12.6	15.7	F	400	350	400	450	EZ : Ergänzungszählstelle
3813 / 1302	183	31	20.2	25.3	F	350	300	350	400	
3914 / 2301	403	67	13.9	17.4	G	700	600	600	750	SI : Silhouettenzählstelle
4014 / 2302	642	107	10.5	13.1	G	1150	1000	850	1150	
4014 / 2312	802	134	9.5	11.9	G	1350	1200	1000	1350	ES : Ergänzungs- und
4014 / 2303	517	86	11.7	14.6	G	900	800	700	900	: Silhouettenzählstelle
4114 / 2303	571	95	12.0	15.1	G	1000	900	750	1050	
4114 / 2302	474	79	11.8	14.8	G	850	750	650	850	AE : MA und EZ
4114 / 2325	465	78	16.9	21.2	G	850	750	600	850	AS : MA und SI
4114 / 2301										RE : rechnerische
4214 / 2303	777	130	12.1	15.1	G	1450	1300	950	1450	: Ermittlung
4414 / 2205	442	74	8.2	10.2	G	700	600	850	850	
3915 / 1338	348	58	13.9	17.4	G	600	550	450	600	OZ : ohne Zählung
3914 / 2244	522	87	11.8	14.8	G	950	850	700	950	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3				4	5	6	7	8
3914 / 2302	B 476	4014014				3914008	7.1	2	51	501
4806 / 2211	B 477						1.8	2	13	
5005 / 2217	B 477	5005070				5005071	1.2	2	32	512
4806 / 2209	B 477	4806025				4806031	0.7	2	13	507
4806 / 2210	B 477	4806019				4806025	2.7	2	13	507
4806 / 4703	B 477	4806078				4806019	1.7	2	13	507
4906 / 2201	B 477	4906019				4806011	5.4	2	13	507
4906 / 2209	B 477	4906005				4906017	2.2	2	13	507
5006 / 2201	B 477	5006011				4906055	3.6	21	32	512
5006 / 2202	B 477	5005064				5005011	3.0	2	32	512
5005 / 1213	B 477	5005040				5005037	1.4	2	32	512
5005 / 1214	B 477	5105003				5005040	3.8	2	32	512
5105 / 1201	B 477	5105006				5105003	3.3	2	32	512
5105 / 1202	B 477	5105011				5105006	0.9	2	32	512
5105 / 2203	B 477	5105025				5105009	4.8	2	32	512
5105 / 1204	B 477	5205007				5105021	1.4	2	34	511
5205 / 1208	B 477	5205034				5205047	5.3	2	34	511
5205 / 1207	B 477	5205019				5205034	2.8	2	34	511
5205 / 1206	B 477	5205044				5205019	3.8	2	34	511
5305 / 1209	B 477	5305039				5305052	2.7	2	34	511

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3914 / 2302	EZ	4200	4400	4600	69	7.5	5.8	4700	4600	4500	9.1	8.1	
4806 / 2211				6400	26	8.3	6.6	7000	6200	4800	9.0	10.4	
5005 / 2217			6800	7000	9700	8	11.6	8.9	11100	9200	6000	13.7	11.0
4806 / 2209			9500	9800	10900	116	6.8	5.2	12300	10900	6800	7.3	7.9
4806 / 2210			9800	10400	12400	83	6.1	4.6	14000	12400	7300	6.7	6.7
4806 / 4703	MA	6000	5900	6400	20	8.8	6.1	7100	5900	4800	9.9	9.8	
4906 / 2201			4500	4600	4900	27	11.1	9.5	5300	4600	3900	12.3	13.1
4906 / 2209			6800	7000	7600	109	9.7	7.5	7900	7800	6500	11.4	10.2
5006 / 2201			6500	6500	8800	195	10.4	8.7	9700	9100	5400	10.7	13.4
5006 / 2202			17200	17600	17100	255	8.7	6.5	19000	17100	11200	9.5	10.0
5005 / 1213		3800	3900	5200	15	10.9	8.8	5600	5300	3500	12.6	10.7	
5005 / 1214		3400	3500	5500	39	11.9	6.6	5700	5500	4900	13.0	13.1	
5105 / 1201		3900	4000	4600	88	6.7	5.9	5000	4700	3300	7.8	7.2	
5105 / 1202		4300	4400	5200	52	11.2	9.0	5500	5300	4200	12.5	11.5	
5105 / 2203		5100	5300	5600	44	13.4	10.9	6000	5300	4800	16.3	13.9	
5105 / 1204		4800	5000	4600	41	11.5	8.1	4600	4600	4800	14.4	12.4	
5205 / 1208		3100	3200	3600	26	11.0	9.6	3600	3400	4100	12.8	14.7	
5205 / 1207		3200	3100	3600	35	8.1	7.0	3700	3500	3700	9.6	9.9	
5205 / 1206		2700	2800	3800	36	7.3	6.0	3900	3700	3500	8.2	9.6	
5305 / 1209		4800	4900	3300	49	18.2	15.0	3200	4300	2200	15.5	26.9	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3914 / 2302	276	46	7.5	9.4	F	500	450	500	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4806 / 2211	382	64	8.3	8.3	G	700	600	500	700	
5005 / 2217	578	96	11.6	14.5	G	1050	900	650	1050	
4806 / 2209	654	109	6.8	8.6	G	1200	1050	750	1250	
4806 / 2210	741	124	6.1	7.7	G	1350	1200	800	1400	
4806 / 4703	378	63	8.8	8.8	G	650	550	500	650	MA : manuelle und : automatische Zählung
4906 / 2201	288	48	11.1	13.8	G	550	450	400	550	
4906 / 2209	455	76	9.7	12.1	G	800	750	700	850	
5006 / 2201	525	88	10.4	13.1	G	1000	900	600	1000	
5006 / 2202	1025	171	8.7	10.9	G	1850	1600	1150	1850	
5005 / 1213	308	51	10.9	10.9	G	600	500	400	600	AU : nur automatische : Zählung
5005 / 1214	327	55	11.9	11.9	G	600	550	550	650	
5105 / 1201	275	46	6.7	8.3	G	500	450	350	500	
5105 / 1202	310	52	11.2	11.2	G	550	500	450	600	
5105 / 2203	335	56	13.4	16.7	G	600	500	550	600	
5105 / 1204	275	46	11.5	14.4	F	500	450	550	600	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5205 / 1208	214	36	11.0	13.7	F	400	350	450	450	
5205 / 1207	215	36	8.1	8.1	F	400	350	450	450	
5205 / 1206	222	37	7.3	9.2	F	400	350	400	450	
5305 / 1209	197	33	18.2	22.7	E	450	500	300	500	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5305 / 1210	B 477	5305043			5305041	2.3	2	34	511
5305 / 1211	B 477	5305022			5305043	2.5	21	34	511
5305 / 1212	B 477	5305021			5305022	2.9	21	34	511
5405 / 1203	B 477	5405007			5405005	1.5	21	34	511
5406 / 1201	B 477	5406039			5405042	0.8	21	34	511
5406 / 1206	B 477	5405033			5406039	3.2	21	34	511
5405 / 1204	B 477	5405016			5405033	0.6	2	34	511
5405 / 1210	B 477	5405030			5405038	1.5	2	34	511
5405 / 1212	B 477	5506003			5405031	3.9	2	34	511
5506 / 1203	B 477	5506004			5506003	2.0	2	34	511
5005 / 1212	B 477N	5005040			5005080	1.3	2	32	512
5111 / 5222	B 478	5111010	5111010		5111009	5.5	2	35	512
5111 / 2201	B 478	5110012			5111010	3.3	2	35	512
5110 / 2204	B 478	5110016			5110012	6.1	2	31	512
5110 / 2203	B 478	5110020			5110016	4.9	2	31	512
5209 / 2210	B 478	5209007			5110020	7.6	2	31	512
4418 / 2201	B 480	4418002			4418019	6.9	2	73	506
4418 / 1200	B 480	4517009			4418002	8.2	2	73	506
4517 / 1404	B 480	4517020			4518003	6.7	2	93	510
4517 / 5322	B 480	4517019			4517020	4.1	2	93	510

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5305 / 1210		4800	4900	6200	104	7.5	4.5	6600	6200	4900	8.9	8.0
5305 / 1211		5200	5300	5100	54	8.1	5.7	5400	5100	4100	9.5	9.1
5305 / 1212		13300	13600	14200	72	9.4	7.8	14900	14300	11900	11.7	9.3
5405 / 1203		3800	3900	4400	32	8.3	5.5	4800	4100	3600	9.6	8.6
5406 / 1201		7700	7900	8000	101	5.1	4.1	8700	7800	5900	5.8	5.7
5406 / 1206		2800	2900	3400	81	5.2	4.2	4000	3000	2100	6.2	4.4
5405 / 1204		2300	2200	2200	31	2.9	3.8	2300	2000	1900	3.7	2.8
5405 / 1210		4300	4400	4700	11	6.9	5.8	5000	4400	4100	8.3	7.2
5405 / 1212		3800	3800	4100	29	9.1	7.3	4400	3800	3400	11.7	7.6
5506 / 1203		2000	2000	2200	24	16.2	12.2	2100	2500	2200	18.3	21.2
5005 / 1212		5600	5700	5700	3	9.6	7.0	6100	5300	4800	11.5	9.7
5111 / 5222	AU	7200	7700	7700	60	5.6	4.9	8300	7900	5600	5.9	7.3
5111 / 2201	SI	6200	6400	7000	32	7.4	5.8	7100	6700	7000	9.2	8.0
5110 / 2204		7300	7500	8200	100	6.1	5.2	8600	8000	7100	6.9	7.6
5110 / 2203		6800	7700	7900	31	9.3	6.6	8200	7800	7400	11.0	11.0
5209 / 2210		10700	12100	13900	96	8.2	5.9	15200	13500	10300	9.1	9.5
4418 / 2201		4700	6300	7400	5	13.9	13.0	7500	7800	6400	17.2	14.4
4418 / 1200		4200	5000	5300	4	18.8	16.8	5200	5600	5200	25.1	17.8
4517 / 1404		4000	4000	3900	10	17.3	14.8	4000	3800	4100	21.9	18.3
4517 / 5322	AU	2300	2700	2900	7	17.3	14.8	2700	3100	3300	22.8	18.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5305 / 1210	368	61	7.5	7.5	G	650	600	550	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5305 / 1211	302	50	8.1	8.1	G	550	500	450	600	
5305 / 1212	852	142	9.4	11.7	G	1450	1300	1200	1500	
5405 / 1203	261	43	8.3	8.3	G	500	400	400	500	
5406 / 1201	475	79	5.1	5.1	G	850	750	650	850	MA : manuelle und : automatische Zählung
5406 / 1206	201	33	5.2	5.2	G	350	300	250	350	AU : nur automatische : Zählung
5405 / 1204	127	21	2.9	2.9	G	250	200	200	250	EZ : Ergänzungszählstelle
5405 / 1210	277	46	6.9	8.6	G	500	450	450	550	
5405 / 1212	240	40	9.1	9.1	G	450	350	350	450	SI : Silhouettenzählstelle
5506 / 1203	131	22	16.2	20.2	E	250	300	300	350	
5005 / 1212	336	56	9.6	9.6	G	600	500	500	600	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5111 / 5222	459	76	5.6	7.0	G	800	700	600	800	
5111 / 2201	415	69	7.4	9.2	G	700	600	800	800	
5110 / 2204	487	81	6.1	7.6	G	850	750	750	900	AE : MA und EZ
5110 / 2203	474	79	9.3	11.7	G	800	750	800	900	AS : MA und SI
5209 / 2210	829	138	8.2	10.2	G	1400	1250	1050	1400	RE : rechnerische : Ermittlung
4418 / 2201	441	73	13.9	17.3	F	800	750	700	900	
4418 / 1200	315	53	18.8	23.5	F	550	550	600	650	
4517 / 1404	233	39	17.3	21.6	F	450	400	500	500	
4517 / 5322	173	29	17.3	21.6	F	300	300	350	400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
4517 / 2402	B 480	4517025				4517019	4.2	2	93	510
4617 / 2403	B 480	4616020	4617013	0.176		4617013	4.6	2	93	510
4616 / 2203	B 480	4616008			4616008	4616018	1.9	2	93	510
4717 / 2401	B 480	4717009A				4616008	14.3	2	93	510
4717 / 5325	B 480	4717001				4717009A	1.9	2	93	510
4717 / 1405	B 480	4817007	4817011	0.516		4717001	0.8	2	93	510
4816 / 1300	B 480	4916014				4816003	5.5	2	94	513
4916 / 5301	B 480	4916030	4916013	0.209		4916014	5.2	2	94	513
4916 / 2200	B 480	4916008			4916008	4916010	1.8	2	94	513
5016 / 1204	B 480	5015020				4916008A	7.6	2	94	513
4418 / 2101	B 480	4418019				4418024	1.7	4	90	506
3610 / 2302	B 481	3710043	3610006	1.537		3610006	4.3	21	51	501
3710 / 2302	B 481	3710009			3710009	3710013	5.6	2	51	501
3711 / 2304	B 481	3811017	3811020	0.549		3710009	6.4	22	51	501
3811 / 2301	B 481	3811048			3811048	3811017	3.5	21	51	501
3811 / 2302	B 481	3811038				3811048	2.5	2	51	501
3811 / 2306	B 481	3911030				3811038	4.3	2	51	501
3520 / 1212	B 482	3520014				3520024	7.8	2	72	502
3520 / 2211	B 482	3619043				3520014	7.7	2	72	502
3719 / 2214	B 482	3719075				3719071A	3.6	2	72	502

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4517 / 2402	EZ AU	6300	6400	6800	112	17.4	15.4	6600	7000	7100	21.3	20.4
4617 / 2403		7900	7900	7800	12	8.1	6.9	7700	7600	8300	10.4	8.3
4616 / 2203		9600	9300	10200	17	11.6	10.6	10300	10900	8700	13.8	12.5
4717 / 2401		6400	6400	7200	32	12.2	11.9	7300	7100	6800	15.2	13.0
4717 / 5325		7600	8200	8500	38	12.2	11.9	8300	9100	8500	15.4	13.0
4717 / 1405	MA	4500	4500	9000	68	10.6	9.5	8600	9500	9500	13.4	11.3
4816 / 1300		2000	2000	2100	6	10.6	8.4	2000	2000	2600	12.9	13.6
4916 / 5301		5100	5600	5500	45	7.1	5.4	5700	5700	4900	9.0	6.9
4916 / 2200		8200	7900	7700	113	10.9	8.8	8100	7700	6300	12.1	12.3
5016 / 1204		2700	2800	2900	22	12.3	11.3	2900	2800	2900	14.2	16.2
4418 / 2101		8300	8300	8100		12.3	11.4	9800	5700	6400	12.7	18.0
3610 / 2302		7700	7700	10600	103	15.6	11.9	11600	11100	6400	16.9	17.9
3710 / 2302		12100	12100	10000	217	8.0	5.7	10700	9700	8300	9.2	9.1
3711 / 2304		12400	12400	12300	39	7.5	5.3	12200	13300	10900	9.3	7.7
3811 / 2301		13300	13400	12800	140	10.5	7.6	13600	13000	9600	11.9	11.5
3811 / 2302	SI	11900	14100	14200	32	15.9	13.2	15800	14000	9800	17.7	17.9
3811 / 2306		14100	13500	14900	9	17.8	14.8	16000	14800	11600	20.9	19.0
3520 / 1212		4600	4700	4400	2	19.0	16.1	4500	4500	4000	22.6	20.1
3520 / 2211		8600	8700	8700	55	14.0	12.3	8400	9700	8000	17.2	15.0
3719 / 2214		10200	10200	11500		18.1	16.0	11800	12200	9400	20.6	20.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4517 / 2402	404	67	17.4	21.7	E	800	700	900	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4617 / 2403	466	78	8.1	10.1	F	800	700	950	950	
4616 / 2203	608	101	11.6	14.4	F	1100	1050	950	1200	
4717 / 2401	428	71	12.2	15.2	F	800	700	800	850	
4717 / 5325	509	85	12.2	15.2	F	1000	850	900	1000	
4717 / 1405	538	90	10.6	13.2	F	900	900	1100	1100	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle
4816 / 1300	124	21	10.6	13.3	E	250	200	300	300	
4916 / 5301	329	55	7.1	8.9	F	600	550	550	650	
4916 / 2200	458	76	10.9	10.9	G	850	750	700	850	
5016 / 1204	169	28	12.3	15.4	F	300	300	350	350	
4418 / 2101	481	80	12.3	15.4	G	800	550	700	800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
3610 / 2302	630	105	15.6	19.5	G	1200	1100	700	1200	
3710 / 2302	598	100	8.0	10.0	G	1000	900	850	1050	
3711 / 2304	733	122	7.5	7.5	G	1200	1200	1200	1350	
3811 / 2301	762	127	10.5	13.2	G	1300	1200	1000	1350	
3811 / 2302	852	142	15.9	19.9	G	1500	1300	1000	1500	
3811 / 2306	893	149	17.8	22.2	G	1500	1350	1200	1550	
3520 / 1212	260	43	19.0	23.8	F	500	450	450	550	
3520 / 2211	519	87	14.0	17.5	F	950	950	900	1050	
3719 / 2214	688	115	18.1	22.6	G	1150	1100	1000	1250	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
3719 / 2237	B 482	3719024			3719075	0.9	21	72	502
3719 / 2238	B 482	3719018			3719023	0.8	2	72	502
3719 / 2210	B 482	3719091			3719018	4.1	2	72	502
3719 / 2236	B 482	3719071A			3719073	0.7	2	72	502
3719 / 2216	B 482	3719073			3619058A	3.8	2	72	502
3619 / 2258	B 482	3619058A			3619061	3.4	2	72	502
3619 / 2259	B 482	3619061			3619043	5.2	2	72	502
4710 / 1201	B 483	4710021			4710025	3.0	2	35	512
4710 / 1202	B 483	4710031			4710017	1.1	21	35	512
4810 / 2203	B 483	4810024			4810025	3.0	21	35	512
4810 / 1202	B 483	4810020			4810023	2.8	21	35	512
4710 / 2250	B 483	4710001			4710002	0.9	2	92	509
4710 / 2262	B 483	4710002			4709014	2.8	0	92	509
4709 / 2253	B 483	4709014		4709014	4709013	2.2	2	92	509
5009 / 2206	B 484	5009051			5009025	3.2	2	31	512
5109 / 2201	B 484	5109020			5109022	3.4	2	31	512
5109 / 2202	B 484	5109017			5109020	2.4	21	31	512
5109 / 2204	B 484	5109014			5109017	1.6	21	31	512
5109 / 2205	B 484	5109010			5109014	1.9	21	31	512
5109 / 2206	B 484	5109037			5109010	0.9	21	31	512

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3719 / 2237	OZ	22900	23000	24100	258	11.1	10.0	24900	26400	18000	12.8	12.3
3719 / 2238		21900	22000									
3719 / 2210		16400	16500	15200	3	14.4	10.3	15600	15900	12400	16.9	15.9
3719 / 2236		11500	11500	14200		17.4	15.7	15100	14100	11600	19.5	21.0
3719 / 2216		11200	11200	12300		19.0	17.2	12800	12500	10100	22.0	21.6
3619 / 2258		9700	9200	10000		18.9	16.5	10000	9900	10100	22.9	21.6
3619 / 2259		11500	11600	12800	22	15.4	13.7	13300	12900	10900	17.8	17.4
4710 / 1201		6700	6900	7700	75	11.3	8.7	7500	7400	9000	14.6	13.1
4710 / 1202		5400	5500	6800	99	6.7	6.0	6700	7100	6800	8.6	6.9
4810 / 2203		6200	6400	7000	113	6.6	5.4	6700	7300	7100	7.9	7.6
4810 / 1202		6200	6100	6600	121	13.2	9.7	6200	6700	7800	18.0	13.1
4710 / 2250		6200	6300	7200	81	11.4	9.9	7200	7200	7300	13.4	14.2
4710 / 2262		5600	5600	6200	59	11.9	10.4	6200	6100	6100	13.8	14.7
4709 / 2253		7700	7700	8300	50	9.7	8.2	8600	8300	7300	11.6	10.5
5009 / 2206		7600	7800	8300	208	6.9	5.4	9200	7700	6400	7.8	8.4
5109 / 2201		6200	6400	7400	17	7.6	6.4	7800	7100	6700	8.5	9.8
5109 / 2202		13500	11300	13800	404	6.3	4.5	14000	15100	10900	7.2	6.7
5109 / 2204		19400	19900	20100	679	6.7	3.9	21800	20200	14500	7.1	8.3
5109 / 2205		21800	22300	22000	362	7.0	4.3	24000	22200	15600	7.8	7.6
5109 / 2206		24200	24800	22500	283	5.5	3.5	25500	23000	12400	6.0	5.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3719 / 2237	1445	241	11.1	13.9	G	2300	2300	1700	2500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3719 / 2238										
3719 / 2210	906	151	14.4	18.0	G	1500	1400	1300	1600	
3719 / 2236	850	142	17.4	21.7	G	1450	1300	1200	1450	
3719 / 2216	735	122	19.0	23.7	G	1250	1150	1050	1300	
3619 / 2258	597	100	18.9	23.6	G	1000	900	1100	1150	AU : nur automatische Zählung
3619 / 2259	765	127	15.4	19.2	G	1300	1200	1150	1350	
4710 / 1201	462	77	11.3	14.2	F	750	700	950	950	
4710 / 1202	407	68	6.7	6.7	F	700	700	800	850	
4810 / 2203	414	69	6.6	6.6	F	700	700	850	900	
4810 / 1202	393	66	13.2	16.5	F	700	650	850	850	EZ : Ergänzungszählstelle
4710 / 2250	431	72	11.4	14.2	F	750	700	850	900	
4710 / 2262	367	61	11.9	14.8	F	650	600	700	750	
4709 / 2253	494	82	9.7	12.1	G	850	800	800	900	
5009 / 2206	494	82	6.9	8.7	G	850	750	650	850	
5109 / 2201	442	74	7.6	9.5	G	750	650	750	800	SI : Silhouettenzählstelle
5109 / 2202	825	137	6.3	6.3	G	1400	1400	1150	1550	
5109 / 2204	1203	200	6.7	6.7	G	2000	1800	1350	2000	
5109 / 2205	1319	220	7.0	7.0	G	2100	1950	1400	2150	
5109 / 2206	1348	225	5.5	5.5	G	2150	2050	1100	2150	
										AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen ( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
4202 / 1206	B 504	4202014				4202016	4.0	21	12	503
4202 / 1202	B 504	4202010				4202028	1.0	21	12	503
4202 / 1205	B 504	4202016				4202010	6.7	21	12	503
4302 / 2201	B 504	4302017				4202014	2.7	21	12	503
4202 / 1201	B 504	4202028				4102014	1.9	21	12	503
4909 / 2202	B 506	4909059				4909043	2.9	2	35	512
4909 / 2203	B 506	4909057				4909058	1.4	2	35	512
4909 / 2204	B 506	4909027				4909032	1.5	21	35	512
4909 / 2205	B 506	4909023				4909027	1.2	2	35	512
4908 / 2213	B 506	4908059				4909023	1.0	21	35	512
4810 / 1216	B 506	4909047				4810031	4.4	21	35	512
4909 / 2201	B 506	4909044				4909047	1.2	2	35	512
5109 / 2203	B 507	5109017				5109033	3.5	2	31	512
5109 / 2216	B 507	5109033				5109030	2.4	2	31	512
5110 / 2202	B 507	5109030				5110020	2.6	2	31	512
5014 / 2210	B 508	5013055	5014025	2.585		5014025	1.1	2	94	513
5014 / 2211	B 508	5014025				5014039	5.0	2	94	513
5014 / 2212	B 508	5014039				5014031	1.8	2	94	513
5014 / 1213	B 508	5014031				5014034	6.7	2	94	513
4604 / 2214	B 509						1.8	21	13	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4202 / 1206		4600	4700	5000	217	10.3	7.5	5600	5200	2900	12.5	8.8
4202 / 1202		3600	3700	3900	11	9.0	6.3	4300	3700	3300	11.2	8.1
4202 / 1205		3000	3700	4300	199	8.8	6.6	4500	4200	3700	10.2	9.8
4302 / 2201		5500	5700	6200	254	7.1	5.8	6600	6500	4800	8.4	7.0
4202 / 1201		2900	3000	3200	9	9.2	7.1	3300	3200	2900	11.6	8.1
4909 / 2202		4600	4700	4300	94	6.5	4.3	4200	4100	4800	7.5	7.1
4909 / 2203		7700	7900	8500	111	6.1	3.4	9000	8100	7800	7.4	6.4
4909 / 2204		9400	10300	12800	131	8.8	3.9	13800	13100	9400	9.8	8.5
4909 / 2205		5800	5900	6800	108	5.7	3.8	7500	6600	5000	6.2	7.0
4908 / 2213		6200	6400	6600	64	5.9	3.6	7400	6100	5300	6.0	8.2
4810 / 1216		5400	5600	5600	72	6.1	4.8	5800	5500	4900	7.8	5.5
4909 / 2201		4200	4300	4300	42	7.3	5.0	4200	4000	4900	10.0	6.8
5109 / 2203		10000	10200	11900	128	8.3	4.4	12800	12000	8800	8.8	9.4
5109 / 2216		6600	6800	15700	84	5.8	4.1	17500	14900	11200	6.8	5.6
5110 / 2202		3600	3700	5000	33	9.6	7.6	5200	4700	5000	12.1	10.4
5014 / 2210		15700	15700	16600	300	7.5	6.0	17700	17100	12200	8.9	7.5
5014 / 2211		15800	18700	16400	328	6.9	5.5	17800	16500	11800	8.1	7.3
5014 / 2212		13400	13400	13600	285	5.9	4.6	14700	12800	11300	6.5	7.3
5014 / 1213		3700	3700	3500	82	8.5	6.6	3700	3300	3400	10.4	8.9
4604 / 2214			12400	8400	203	5.6	3.9	9200	8600	5300	6.3	6.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4202 / 1206	297	50	10.3	12.9	G	600	500	350	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4202 / 1202	233	39	9.0	11.3	G	450	350	350	450	
4202 / 1205	254	42	8.8	11.0	G	450	400	400	500	
4302 / 2201	372	62	7.1	8.8	G	700	650	550	700	
4202 / 1201	190	32	9.2	11.5	F	350	300	350	400	
4909 / 2202	255	43	6.5	8.2	F	450	400	550	550	AU : nur automatische Zählung
4909 / 2203	508	85	6.1	6.1	G	850	750	850	950	
4909 / 2204	767	128	8.8	8.8	G	1350	1250	950	1350	EZ : Ergänzungszählstelle
4909 / 2205	406	68	5.7	5.7	G	750	650	550	750	SI : Silhouettenzählstelle
4908 / 2213	395	66	5.9	5.9	G	700	550	550	700	
4810 / 1216	330	55	6.1	6.1	G	600	550	550	650	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4909 / 2201	255	42	7.3	7.3	F	450	400	600	600	
5109 / 2203	711	118	8.3	8.3	G	1200	1100	900	1250	AE : MA und EZ
5109 / 2216	940	157	5.8	5.8	G	1550	1350	1150	1600	
5110 / 2202	299	50	9.6	12.0	G	550	450	550	600	AS : MA und SI
5014 / 2210	993	165	7.5	7.5	G	1750	1600	1200	1750	RE : rechnerische Ermittlung
5014 / 2211	981	163	6.9	8.7	G	1700	1550	1200	1700	
5014 / 2212	812	135	5.9	5.9	G	1350	1150	1150	1350	OZ : ohne Zählung
5014 / 1213	210	35	8.5	10.6	G	400	300	400	400	
4604 / 2214	501	83	5.6	5.6	G	950	850	600	950	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4605 / 2205	B 509	4605118			4605106	1.1	4	13	507
4604 / 2209	B 509	4604031			4604063	1.8	21	13	507
4604 / 2201	B 509	4604019			4604024	4.1	21	13	507
4604 / 2213	B 509	4604072			4604067	0.9	2	13	507
4604 / 2212	B 509	4604066			4604072	1.6	2	13	507
4604 / 2211	B 509	4604066			4603054	0.9	2	13	507
4603 / 1201	B 509	4603051			4603054	4.0	2	13	507
4603 / 1204	B 509	4603016			4603051	3.3	21	13	507
4604 / 2215	B 509N					3.2	2	13	
4604 / 2216	B 509N					0.9	2	13	
4604 / 2217	B 509N					0.9	2	13	
4604 / 2218	B 509N					0.5	2	13	
4604 / 2219	B 509N					0.5	2	13	
4405 / 2209	B 510	4405022			4405024	1.8	2	12	503
4405 / 2207	B 510	4405008			4405022	3.4	21	12	503
4405 / 2208	B 510	4405007			4405008	1.6	21	12	503
4504 / 2206	B 510	4504021			4405007	5.0	21	12	503
4504 / 1207	B 510	4504010			4504021	5.5	21	12	503
4815 / 1403	B 511	4715008			4815029	12.4	2	93	510
4815 / 5311	B 511	4815029			4815013	3.1	2	93	510

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4605 / 2205		21200	26800	23600		7.0	4.8	26100	24600	14100	7.9	7.1
4604 / 2209		7100	7300	7600	278	6.1	3.9	8500	7500	4900	6.8	6.8
4604 / 2201		7400	7600	3800	190	6.8	6.5	4200	3700	2300	7.5	7.7
4604 / 2213		8100	8300	13100	2	6.7	4.4	14100	12800	10500	7.3	8.0
4604 / 2212		8400	8500	11500	4	9.6	6.1	12800	11300	7700	10.7	10.5
4604 / 2211		6400	6600	7700	81	10.2	7.7	8300	7300	6200	12.1	10.8
4603 / 1201		3300	3300	3900	100	5.6	3.3	4100	3700	3600	6.5	6.5
4603 / 1204		4900	5000	6000	229	8.6	6.7	6600	5600	4900	9.6	9.9
4604 / 2215			8100	9600		6.3	4.4	8800	8100	5800	7.1	7.0
4604 / 2216			9600	9600		7.8	5.3	10800	9700	5700	8.6	8.2
4604 / 2217				10400	1	7.3	5.3	11800	10700	5800	7.8	8.4
4604 / 2218				11700	2	9.7	6.1	13200	12100	6000	10.2	10.6
4604 / 2219				9600		9.9	7.0	11000	9700	4800	10.2	11.4
4405 / 2209		6700	6800	9100	18	10.6	7.7	10800	8300	5100	11.6	11.4
4405 / 2207		7300	7500	8400	259	7.4	5.4	9100	8800	5100	8.2	8.0
4405 / 2208		7400	7500	8200	374	4.6	2.8	9200	7800	5600	5.2	5.0
4504 / 2206		5200	5300	5500	114	5.9	3.9	5800	5700	4700	6.9	6.4
4504 / 1207		3700	4100	3600	42	7.0	5.2	3900	3500	2700	8.2	7.0
4815 / 1403		3800	3800	4000	18	11.5	9.4	4000	4100	3700	12.8	14.2
4815 / 5311	AU	9500	10300	10100	47	11.5	9.4	10800	10400	7800	12.3	14.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4605 / 2205	1414	236	7.0	7.0	G	2250	2200	1250	2250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4604 / 2209	451	75	6.1	6.1	G	850	700	550	850	
4604 / 2201	223	37	6.8	6.8	G	400	350	250	400	MA : manuelle und
4604 / 2213	784	131	6.7	6.7	G	1300	1150	1100	1350	: automatische Zählung
4604 / 2212	685	114	9.6	9.6	G	1250	1050	800	1250	AU : nur automatische
4604 / 2211	459	76	10.2	12.8	G	800	700	650	850	: Zählung
4603 / 1201	230	38	5.6	5.6	G	450	350	400	450	EZ : Ergänzungszählstelle
4603 / 1204	358	60	8.6	8.6	G	650	550	500	650	
4604 / 2215	481	80	6.3	6.3	G	850	750	600	900	SI : Silhouettenzählstelle
4604 / 2216	575	96	7.8	7.8	G	1050	950	600	1100	
4604 / 2217	623	104	7.3	7.3	F	1200	1050	650	1250	ES : Ergänzungs- und
4604 / 2218	697	116	9.7	9.7	F	1350	1200	650	1400	: Silhouettenzählstelle
4604 / 2219	572	95	9.9	9.9	F	1100	950	550	1150	
4405 / 2209	543	91	10.6	13.3	G	1000	800	550	1000	AE : MA und EZ
4405 / 2207	499	83	7.4	9.2	G	950	850	550	950	AS : MA und SI
4405 / 2208	489	82	4.6	4.6	G	850	750	600	850	RE : rechnerische
4504 / 2206	330	55	5.9	5.9	F	600	550	550	650	: Ermittlung
4504 / 1207	214	36	7.0	7.0	G	400	350	300	400	
4815 / 1403	236	39	11.5	11.5	F	450	400	450	500	OZ : ohne Zählung
4815 / 5311	606	101	11.5	11.5	F	1100	1000	1100	1250	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
4014 / 1301	B 513	4014019				4014010	7.3	2	51	501
4015 / 2211	B 513	4014009			4015018	4015014	4.6	2	71	502
4015 / 2330	B 513	4015014	4015031	0.929		4015031	0.5	21	71	502
4015 / 2324	B 513	4015031				4015011	2.1	2	71	502
4015 / 2222	B 513	4015011				4015010	1.4	2	71	502
4016 / 2327	B 513	4015010				4016024	6.3	2	71	502
3819 / 2100	B 514	3819065				3719093	0.8	4	90	502
3819 / 5335	B 514	3819064A	3819065	1.170		3819065	1.9	2	72	502
3819 / 2348	B 514	3819029			3819058	3819064	3.3	2	72	502
3819 / 1215	B 514	3819024				3819029	1.2	2	71	502
4613 / 2203	B 515	4613023				4613043	5.4	2	92	509
4613 / 2204	B 515	4613043			4613043	4513060	0.9	2	92	509
4512 / 2209	B 515	4513060	4512008	1.884	4513060	4512008	0.7	2	92	509
4512 / 2213	B 515	4512013	4512022	1.592		4512022	4.8	2	92	509
4413 / 1413	B 516	4413063				4414001	2.0	2	93	510
4413 / 2430	B 516						1.5	2	93	
4414 / 1216	B 516	4414001				4414004	5.8	2	93	510
4414 / 1218	B 516	4414004				4415038A	5.5	2	93	510
4415 / 1235	B 516						2.0	2	93	
4413 / 2406	B 516	4413031	4413025	0.688		4413065	5.3	2	93	510

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4014 / 1301		4500	4700	4800	94	10.1	8.3	5300	4600	3500	11.2	12.0
4015 / 2211		6500	6800	7400	247	9.5	8.5	8600	6800	4500	10.6	10.0
4015 / 2330		13300	13400	13400	365	8.1	6.1	15100	12900	8600	9.0	8.6
4015 / 2324		13800	13900	14500	422	7.8	5.8	16300	14200	9000	8.6	8.6
4015 / 2222		10900	10900	11100	115	7.6	5.9	12700	10700	6800	8.2	8.9
4016 / 2327		14900	13500	13600	221	7.4	5.9	15600	13600	7500	7.6	9.1
3819 / 2100		8500	8500	8800	92	10.0	8.9	9300	8700	7000	11.7	11.1
3819 / 5335	AU	8800	8800	9100	96	10.0	8.9	9700	9100	7300	11.7	11.1
3819 / 2348		6200	5500	6500	69	10.0	8.9	6600	6200	6600	12.5	11.1
3819 / 1215		3400	3300	2900	32	5.5	3.8	3500	1700	2900	6.4	7.2
4613 / 2203		10600	10700	8700	37	10.4	9.2	8800	9100	7700	13.4	9.8
4613 / 2204		8400	8400	7700	41	10.1	7.7	7700	7700	7400	10.8	10.5
4512 / 2209		16000	19800	19500	319	8.7	6.3	20800	19900	14900	9.8	9.8
4512 / 2213		9300	9500	9800	110	13.4	10.0	10300	10300	7200	14.8	15.0
4413 / 1413		3900		4900	40	6.9	5.6	4900	4700	5200	8.7	7.5
4413 / 2430				6400	83	4.7	3.2	6100	6100	8000	6.4	4.9
4414 / 1216		3900		4500	35	10.7	7.8	4500	4300	4700	14.1	10.0
4414 / 1218		3800		3800	61	8.9	7.2	4100	3500	3400	11.0	9.0
4415 / 1235				2600	28	8.3	8.0	2400	2600	3200	11.1	9.5
4413 / 2406		5100	5100	5500	28	6.2	4.6	5500	5100	6100	8.0	6.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4014 / 1301	283	47	10.1	12.6	G	500	450	400	500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4015 / 2211	439	73	9.5	11.9	G	800	650	500	800	
4015 / 2330	800	133	8.1	10.1	G	1450	1250	900	1450	
4015 / 2324	865	144	7.8	9.7	G	1550	1350	950	1550	
4015 / 2222	665	111	7.6	9.5	G	1200	1000	700	1200	
4016 / 2327	815	136	7.4	9.3	G	1550	1300	800	1550	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
3819 / 2100	522	87	10.0	12.5	G	950	800	1000	1000	
3819 / 5335	545	91	10.0	12.5	G	950	850	1050	1050	
3819 / 2348	386	64	10.0	12.5	F	700	600	750	750	
3819 / 1215	172	29	5.5	5.5	G	300	200	300	300	
4613 / 2203	521	87	10.4	10.4	F	900	850	900	1050	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4613 / 2204	456	76	10.1	12.7	F	800	700	850	900	
4512 / 2209	1170	195	8.7	10.9	G	1950	1800	1400	2000	
4512 / 2213	584	97	13.4	16.7	G	1050	1000	800	1100	
4413 / 1413	291	48	6.9	6.9	F	550	450	650	650	
4413 / 2430	381	63	4.7	4.7	F	650	550	800	800	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4414 / 1216	268	45	10.7	10.7	F	500	450	550	600	
4414 / 1218	227	38	8.9	11.1	G	400	350	400	450	
4415 / 1235	153	25	8.3	8.3	E	250	250	350	350	
4413 / 2406	326	54	6.2	6.2	F	550	500	650	650	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

( 5 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4515 / 1212	B 516	4515012			4515013	3.1	2	93	510
4515 / 2202	B 516	4515013			4515025	5.5	2	93	510
4516 / 2219	B 516	4516020			4516017	5.5	2	93	510
4516 / 2201	B 516	4516017			4516013A	2.3	2	93	510
4517 / 2400	B 516	4516013A			4517018	10.3	2	93	510
4517 / 5323	B 516	4517018			4517019	1.0	2	93	510
4515 / 1213	B 516	4415042			4515012	3.3	2	93	510
4914 / 2201	B 517	4914009			4814002	2.5	2	94	513
4914 / 1202	B 517	4914003			4914009	4.9	2	94	513
4914 / 1203	B 517	4914002			4914003	4.3	2	94	513
4913 / 2208	B 517	5013047			4914002	8.8	2	94	513
4007 / 1404	B 525	4007010			4007052	7.4	2	52	501
4008 / 2410	B 525					3.2	2	52	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4515 / 1212	SI	4000	4000	3900	8	14.2	12.4	3700	3800	4600	18.5	15.8
4515 / 2202		9600	9600	9900	24	7.6	6.1	10700	9700	7700	8.6	9.1
4516 / 2219		5900	5900	5300	10	14.9	13.4	5400	5300	5300	18.2	16.9
4516 / 2201		8300	8300	8100	34	12.7	11.3	8300	8300	7400	15.2	14.9
4517 / 2400		5700	5700	5700	64	16.5	15.2	5600	5600	5900	20.3	19.4
4517 / 5323	AU	5000	5100	5200	58	16.5	15.2	5100	5400	5400	20.3	19.4
4515 / 1213		4900	3800	3800	8	16.5	14.2	4100	3200	3700	20.7	15.6
4914 / 2201		11400	11400	12200	111	6.2	5.3	13100	12400	9000	7.0	7.1
4914 / 1202		5700	5700	6500	47	9.1	7.3	6400	7200	5900	11.2	9.6
4914 / 1203		5100	5800	5900	25	8.9	7.7	5700	6700	5500	11.2	9.3
4913 / 2208		6600	6600	6900	229	6.2	5.7	7400	7200	4900	6.8	6.7
4007 / 1404		3400	3400	4700	18	15.5	11.6	4900	5100	3400	18.5	15.5
4008 / 2410				7800	3	17.5	12.3	8300	7900	5800	19.5	20.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4515 / 1212	228	38	14.2	17.7	E	400	400	550	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4515 / 2202	592	99	7.6	9.5	G	1050	900	800	1050	
4516 / 2219	318	53	14.9	18.6	F	600	550	650	700	
4516 / 2201	485	81	12.7	15.9	F	900	800	850	950	
4517 / 2400	338	56	16.5	20.7	E	650	550	750	750	
4517 / 5323	311	52	16.5	20.7	F	600	500	650	700	AU : nur automatische Zählung
4515 / 1213	225	37	16.5	20.6	G	400	300	400	400	
4914 / 2201	729	121	6.2	6.2	G	1300	1200	950	1350	
4914 / 1202	390	65	9.1	9.1	F	750	700	700	850	
4914 / 1203	353	59	8.9	11.1	E	650	650	700	800	
4913 / 2208	412	69	6.2	6.2	G	750	700	550	800	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4007 / 1404	277	46	15.5	19.4	G	550	500	400	550	
4008 / 2410	464	77	17.5	21.9	G	850	750	600	850	
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5514 / 6846	A 3 (E 35)	LANDESGRENZE RP/HE	AS LIMBURG-NORD	7.9	6	01	751
5614 / 0847	A 3 (E 35)	AS LIMBURG-NORD	AS LIMBURG-SUED	2.3	6	01	751
5615 / 0848	A 3 (E 35)	AS LIMBURG-SUED	AS BAD CAMBERG	15.1	6	01	751
5715 / 6849	A 3 (E 35)	AS BAD CAMBERG	AS IDSTEIN	9.5	6	01	751
5715 / 0850	A 3 (E 35)	AS IDSTEIN	AS WIESBADEN/NIEDERNHAUSEN	10.1	6	01	751
5815 / 0851	A 3 (E 35)	AS WIESBADEN/NIEDERNHAUSEN	WIESBADENER KREUZ (A3/A66)	10.6	6	01	655
5916 / 0852	A 3 (E 35)	WIESBADENER KREUZ (A3/A66)	AS RAUNHEIM	7.0	7	01	655
5916 / 6853	A 3 (E 35)	AS RAUNHEIM	MOENCHHOF-DREIECK (A3/A67)	1.4	8	01	655
5917 / 6854	A 3 (E 42)	MOENCHHOF-DREIECK (A3/A67)	AS KELSTERBACH	4.6	6	01	655
5917 / 0855	A 3 (E 42)	AS KELSTERBACH	FRANKFURTER KREUZ (A3/A5)	4.2	8	01	655
5917 / 0856	A 3	AS KELSTERBACH	VOR AUF- UND ABFAHRT FLUGH	0.8	4	01	
5917 / 0872	A 3 (E 42)	FRANKFURTER KREUZ (A3/A5)	AS FRANKFURT-SUED	3.3	8	01	655
5918 / 0857	A 3 (E 42)	AS FRANKFURT-SUED	OFFENBACHER KREUZ (A3/A661)	5.7	6	01	655
5919 / 6859	A 3 (E 42)	OFFENBACHER KREUZ	AS HANAU	11.9	6	01	951
5919 / 0807	A 3 (E 42)	AS HANAU	AS SELIGENSTADT (A 3/L 312)	5.2	4	01	951
6020 / 0858	A 3 (E 42)	AS SELIGENSTADT (A3/L 312)	SELIGSTAEDTER DREIECK (A3/	6.8	4	01	951
6020 / 0837	A 3 (E 41)	SELIGSTAEDTER DREIECK (A3/	LANDESGRENZE HE/BY	0.1	4	01	951
5124 / 6881	A 4 (E 40)	KIRCHHEIMER DREIECK (A7/A4	AS BAD HERSFELD	10.6	4	01	653
5124 / 0883	A 4 (E 40)	AS BAD HERSFELD	AS FRIEDEWALD	11.4	4	01	653
5025 / 0884	A 4 (E 40)	AS FRIEDEWALD	AS WILDECK-HOENEBACH	7.3	4	01	652

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5514 / 6846	MA	65300	70200	75000		15.1	12.4	76500	74300	71600	17.5	16.8
5614 / 0847		76800	82900	84600		15.1	12.4	87300	85400	74800	17.2	16.8
5615 / 0848		70100	75700	79300		16.0	13.1	80300	81300	72400	18.9	17.3
5715 / 6849		74400	80700	85400		13.9	11.7	85600	91100	75400	16.5	14.3
5715 / 0850		70400	76000	87100		14.0	11.8	89100	90200	75500	16.7	14.3
5815 / 0851		75000	81000	86100		14.4	11.7	89200	88200	72600	16.8	15.2
5916 / 0852	MA	72500	78300	89500		13.0	11.6	95200	84500	79500	14.5	15.1
5916 / 6853	MA	80500	86900	96500		11.9	11.1	100300	98500	80500	13.3	13.7
5917 / 6854	MA	86100	93000	109500		10.0	9.1	116900	109600	85500	11.1	11.3
5917 / 0855		107900	116500	99300		12.4	11.2	105400	98900	80400	14.2	13.5
5917 / 0856				74600		14.8	13.4	80200	70100	64000	17.4	15.7
5917 / 0872		119900	129400	125600		11.2	10.1	134400	125700	97200	12.6	12.7
5918 / 0857		118400	127900	129400		14.5	11.5	136500	133700	99600	16.7	15.1
5919 / 6859		85300	94700	102600		13.6	11.2	104600	110500	83000	14.8	16.5
5919 / 0807		65300	72400	71300		14.1	12.2	72300	74700	62400	16.3	15.5
6020 / 0858		62800	82800	69500		15.7	13.5	70700	72600	60400	17.3	18.9
6020 / 0837		62800	82800	89400		16.3	14.1	89000	95800	79800	18.8	17.9
5124 / 6881	MA	27000	38800	38900		15.9	13.7	38900	39300	38000	17.8	19.7
5124 / 0883		19800	38100	36300		16.8	15.4	37600	33500	36500	19.7	19.2
5025 / 0884	SI	18500	34200	36100		15.3	14.6	37200	33600	36500	17.8	17.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5514 / 6846	4500	900	15.1	24.9	G	6700	6150	5700	6700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5614 / 0847	5075	1015	15.1	24.9	G	7550	6900	6400	7550	
5615 / 0848	4753	951	16.0	26.4	G	6950	6350	6250	7050	
5715 / 6849	5121	1024	13.9	22.9	G	7550	6750	6500	7650	
5715 / 0850	5221	1044	14.0	23.1	G	7050	6800	6100	7050	
5815 / 0851	5163	1033	14.4	23.8	G	7200	6950	5900	7200	MA : manuelle und automatische Zählung
5916 / 0852	5370	1074	13.0	21.5	G	7350	7200	6750	7550	
5916 / 6853	5785	1350	11.9	23.9	G	8400	8150	6900	8550	
5917 / 6854	6570	1314	10.0	16.5	G	10750	10150	6950	10750	
5917 / 0855	5957	1191	12.4	20.4	G	8500	8350	6550	8600	
5917 / 0856	4472	894	14.8	24.4	G	6450	6200	5350	6550	AU : nur automatische Zählung
5917 / 0872	7534	1507	11.2	18.5	G	10150	10150	7350	10150	
5918 / 0857	7763	1423	14.5	23.9	G	10400	10400	7500	10400	
5919 / 6859	6152	1230	13.6	22.5	G	6650	6900	6600	6900	
5919 / 0807	4275	855	14.1	23.3	G	5850	5750	5250	6100	
6020 / 0858	4165	833	15.7	25.8	G	6000	5750	5250	6250	EZ : Ergänzungs- und Zählung
6020 / 0837	5359	982	16.3	26.9	G	6700	6700	6500	6800	
5124 / 6881	2328	466	15.9	26.3	F	4850	3500	4300	4850	
5124 / 0883	2174	507	16.8	33.6	F	4300	3200	3800	4300	
5025 / 0884	2161	504	15.3	30.7	F	4150	3150	3750	4150	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995  
Land Hessen

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5025 / 0885	A 4 (E 40)	AS WILDECK-HOENEBACH	AS WILDECK-OBERSUHL	7.0	4	01	653
5026 / 0809	A 4 (E 42)	AS WILDECK-OBERSUHL	AS GERSTUNGEN	10.7	4	01	653
5026 / 0810	A 4	AS GERSTUNGEN	AS WOMMEN	8.2	4	01	
4926 / 0908	A 4 (E 40)	AS WOMMEN	AS HERLESHAUSEN	4.2	4	01	653
4927 / 6880	A 4 (E 40)	AS HERLESHAUSEN	LANDESGRENZE TH RINGEN	2.0	4	01	653
5123 / 0810	A 5 (E 40)	HATTENBACHER DREIECK (A7/A	AS ALSFELD-OST	19.4	4	01	654
5221 / 6811	A 5 (E 40)	AS ALSFELD-OST	AS ALSFELD-WEST	4.4	4	01	654
5221 / 0812	A 5 (E 40)	AS ALSFELD-WEST	AS HOMBERG (OHM)	23.2	4	01	654
5319 / 0813	A 5 (E 40)	AS HOMBERG (OHM)	TR REINHARDSHAIN	7.1	4	01	654
5319 / 0900	A 5 (E 40)	TR REINHARDSHAIN	REISKIRCHENER DREIECK (A5/	5.4	4	01	654
5318 / 0814	A 5 (E 451)	REISKIRCHENER DREIECK (A5/	AS REISKIRCHEN	1.5	4	01	654
5418 / 0815	A 5 (E 451)	AS REISKIRCHEN	AS FERNWALD	6.3	4	01	654
5518 / 6816	A 5 (E 451)	AS FERNWALD	GAMBACHER KREUZ (A5/A45)	8.8	4	01	654
5518 / 6817	A 5 (E 451)	GAMBACHER KREUZ (A5/A45)	AS BUTZBACH	5.1	6	01	654
5618 / 0818	A 5 (E 451)	AS BUTZBACH	AS BAD NAUHEIM	3.4	6	01	654
5518 / 0819	A 5 (E 451)	AS BAD NAUHEIM	AS OBER-M RLEN	2.8	6	01	654
5618 / 0827	A 5 (E 451)	AS OBER-M RLEN	AS FRIEDBERG	11.0	6	01	
5717 / 0820	A 5 (E 451)	AS FRIEDBERG	BAD HOMBURGER KREUZ (A5/A6	10.2	6	01	654
5817 / 6821	A 5 (E 451)	BAD HOMBURGER KREUZ (A5/A6	NORDWESTKREUZ FRANKFURT .(	8.5	6	01	655
5817 / 0822	A 5 (E 451)	NORDWESTKREUZ FRANKFURT (A	WESTKREUZ FRANKFURT (A5/A6	2.3	6	01	655

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5025 / 0885		18700	36600	36500		17.7	15.9	37300	35400	35700	19.9	21.8
5026 / 0809		8400	35300	36000		17.7	15.9	36600	34800	36100	20.0	21.8
5026 / 0810				36700		19.4	17.2	38800	33300	35600	22.1	22.8
4926 / 0908		26200	40300	39100		21.6	19.2	42000	34800	36700	24.8	25.3
4927 / 6880	MA	29800	39400	40600		20.5	18.4	40900	41300	38700	24.5	21.5
5123 / 0810	MA	44900	49100	50900		15.9	13.9	48800	53400	53300	17.8	19.2
5221 / 6811	MA	43700	53300	50000		15.7	13.9	48000	51900	53000	18.4	18.1
5221 / 0812		45600	51500	50400		16.2	14.3	49900	46100	59100	18.7	19.3
5319 / 0813		48000	54000	52500		15.6	13.9	50900	51100	60200	18.5	17.9
5319 / 0900		49700	55400	56500		14.8	12.8	53600	58000	63400	17.2	17.3
5318 / 0814		40800	43200	42100		14.1	12.3	40700	40300	49600	16.8	16.2
5418 / 0815		39700	42900	42500		14.1	12.7	40500	42400	48800	16.8	15.9
5518 / 6816	MA	42100	45600	45700		13.4	11.6	43900	46900	49400	16.1	14.2
5518 / 6817	MA	84600	86300	87200		15.4	13.3	88200	86800	84300	17.3	18.2
5618 / 0818		79600	81600	84200		15.5	13.6	91400	72900	79900	17.4	18.8
5518 / 0819		80400	82400	87400		14.8	12.6	94400	77400	81300	16.6	17.5
5618 / 0827				90900		13.6	11.9	96800	82300	86300	15.5	15.4
5717 / 0820	MA	100000	102500	102000		12.8	11.0	105800	102000	90000	14.8	13.7
5817 / 6821	MA	119500	123000	124900		13.9	11.1	129700	126500	106700	16.2	14.4
5817 / 0822	MA	115000	117900	115500		10.5	9.0	123500	110300	98700	11.4	12.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5025 / 0885	2185	510	17.7	35.5	G	4150	3300	3650	4200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5026 / 0809	2160	504	17.7	35.5	G	4100	3250	3600	4150	
5026 / 0810	2200	513	19.4	38.9	G	4150	3200	3550	4150	
4926 / 0908	2342	546	21.6	43.3	G	4200	3300	3550	4200	
4927 / 6880	2434	568	20.5	41.0	G	4450	3600	3950	4500	
5123 / 0810	3050	610	15.9	26.2	F	5750	4300	5900	5900	
5221 / 6811	2994	699	15.7	31.4	G	5050	4000	5150	5150	
5221 / 0812	3020	705	16.2	32.3	G	4600	3800	4700	4700	
5319 / 0813	3149	630	15.6	25.7	G	4450	3950	4700	4700	
5319 / 0900	3389	678	14.8	24.4	G	4900	4350	5300	5300	
5318 / 0814	2523	505	14.1	23.2	G	3600	3200	3800	3800	
5418 / 0815	2546	509	14.1	23.3	G	3750	3400	4050	4050	
5518 / 6816	2738	548	13.4	22.1	G	4200	3750	4550	4550	
5518 / 6817	5226	1045	15.4	25.4	G	8450	7100	7900	8450	
5618 / 0818	5052	926	15.5	25.6	G	8600	7200	7500	8600	
5518 / 0819	5239	1048	14.8	24.4	G	8350	7350	7250	8350	
5618 / 0827	5451	1272	13.6	27.2	G	8400	7500	7650	8450	
5717 / 0820	6120	1224	12.8	21.2	G	9100	8400	7700	9200	
5817 / 6821	7488	1373	13.9	23.0	G	8750	8800	7900	8800	
5817 / 0822	6930	1386	10.5	17.3	G	8350	8750	7200	8750	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5817 / 0823	A 5 (E 451)	WESTKREUZ FRANKFURT (A5/A6	AS FRANKFURT-WESTHAFEN	3.0	9	01	655
5917 / 0930	A 5 (E 451)	AS FRANKFURT-WESTHAFEN	AS FRANKFURT-NIEDERRAD	0.4	4	01	655
5917 / 0923	A 5 (E 451)	AS FRANKFURT-NIEDERRAD	FRANKFURTER KREUZ (A3/A5)	4.1	9	01	655
5917 / 0824	A 5 (E 451)	FRANKFURTER KREUZ (A3/A5)	AS ZEPPELINHEIM	2.1	8	01	655
5917 / 0825	A 5 (E 451)	AS ZEPPELINHEIM	AS LANGEN/MOERFELDEN	5.8	8	01	655
6017 / 0922	A 5 (E 451)	AS LANGEN/MOERFELDEN	AS WEITERSTADT	9.5	8	01	655
6117 / 0826	A 5 (E 451)	AS WEITERSTADT	AS DARMSTADT	3.1	8	01	655
6117 / 0945	A 5 (E 451)	AS DARMSTADT	DARMSTAEDTER KREUZ (A5/A67	1.4	8	01	655
6117 / 0937	A 5 (E 35)	AK DARMSTADT (A5/A67)	AS PFUNGSTADT	6.4	4	01	657
6217 / 0942	A 5 (E 35)	AS PFUNGSTADT	AS SEEHEIM-JUGENHEIM	4.2	4	01	657
6217 / 0938	A 5 (E 35)	AS SEEHEIM-JUGENHEIM	AS ZWINGENBERG	6.3	4	01	657
6217 / 0939	A 5 (E 35)	AS ZWINGENBERG	AS BENSHEIM	5.7	4	01	657
6317 / 0941	A 5 (E 35)	AS BENSHEIM	AS HEPPENHEIM	3.0	4	01	657
6317 / 6940	A 5 (E 35)	AS HEPPENHEIM	LANDESGRENZE HE/BW	3.6	4	01	657
6417 / 6873	A 6 (E 50)	LANDESGRENZE HE/BW	VIERNHEIMER DREIECK (A67/A	2.6	4	01	756
6417 / 6830	A 6 (E 50)	VIERNHEIMER DREIECK (A67/A	VIERNHEIMER KREUZ (A6/A659	3.4	4	01	756
6417 / 0837	A 6 (E 50)	VIERNHEIMER KREUZ (A6/A659	LANDESGRENZE HE/BW	0.3	4	01	756
4623 / 6800	A 7 (E 45)	LANDESGRENZE (HE/NS)	AS KASSEL-NORD	3.8	6	01	360
4623 / 0810	A 7 (E 45)	AS KASSEL-NORD	AS KASSEL-OST	1.5	4	01	360
4723 / 0801	A 7 (E 45)	AS KASSEL-OST	AS KASSEL (A 49)	3.2	4	01	360

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5817 / 0823	MA	136700	140100	145500		9.9	8.0	155400	142400	119000	10.6	12.0
5917 / 0930		140800	140100	151000		9.9	8.1	163200	144100	123000	10.5	12.3
5917 / 0923		143500	147100	148100		10.5	8.5	160600	145200	112700	11.7	11.4
5917 / 0824	MA	121400	126300	131500		10.3	8.7	142400	129000	100600	11.8	10.1
5917 / 0825	MA	109800	114200	122500		11.4	10.0	132200	117600	99500	12.5	13.0
6017 / 0922		98500	102400	114700		12.7	10.3	125000	103500	99900	14.4	13.9
6117 / 0826	MA	103200	107300	114000		12.4	10.5	124900	103500	96700	13.6	14.5
6117 / 0945	MA	96400	100300	100500		13.0	10.9	106600	100400	81200	14.7	14.0
6117 / 0937		69600	73000	75200		12.2	10.0	77500	78400	62500	13.4	14.6
6217 / 0942		64000	67200	71200		10.9	9.4	74000	71900	60900	12.0	13.1
6217 / 0938		61600	64700	69100		10.6	9.3	70900	71200	59800	11.7	12.8
6217 / 0939	SI	58000	60900	65200		10.6	9.8	67500	65900	56600	11.5	13.1
6317 / 0941		60100	63100	61900		11.2	9.7	63100	63900	54600	12.1	14.0
6317 / 6940	MA	59300	66500	68700		12.0	10.8	69600	70900	62400	12.6	16.0
6417 / 6873		46800	49400	46900		16.9	14.8	49000	49700	35600	19.5	18.2
6417 / 6830	MA	59500	62500	62900		15.1	13.4	67600	62400	48500	17.2	16.0
6417 / 0837		59300	62300	65200		15.0	12.3	68200	67600	51700	17.0	16.6
4623 / 6800		59000	62300	59500		16.5	15.1	58200	60400	62200	19.6	18.5
4623 / 0810			60200	72300		15.8	13.5	73400	73900	65900	18.7	16.5
4723 / 0801		59600	65600	78200		17.9	15.7	78900	80400	72200	21.5	18.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5817 / 0823	8730	1600	9.9	13.8	G	11300	11450	8450	11450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5917 / 0930	9057	1660	9.9	13.9	G	11900	12000	9200	12000	
5917 / 0923	8882	1628	10.5	14.7	G	10500	10850	7750	10850	MA : manuelle und
5917 / 0824	7890	1446	10.3	14.4	G	10650	10800	7400	10800	: automatische Zählung
5917 / 0825	7350	1470	11.4	18.8	G	10200	10200	7850	10200	AU : nur automatische
6017 / 0922	6876	1375	12.7	21.0	G	8950	9300	7900	9300	: Zählung
6117 / 0826	6840	1254	12.4	17.4	G	9400	9500	7800	9500	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
6117 / 0945	6030	1206	13.0	21.5	G	8650	8500	6750	8900	
6117 / 0937	4507	901	12.2	20.1	G	6100	6100	5000	6200	SI : Silhouettenzählstelle
6217 / 0942	4269	854	10.9	17.9	G	6100	5900	5100	6200	
6217 / 0938	4144	829	10.6	17.5	G	6100	5750	5150	6250	ES : Ergänzungs- und
6217 / 0939	3909	912	10.6	21.2	G	5900	5500	4900	6000	: Silhouettenzählstelle
6317 / 0941	3711	742	11.2	18.5	G	5450	5150	4750	5600	
6317 / 6940	4120	755	12.0	16.8	G	6300	5950	5400	6600	AE : MA und EZ
6417 / 6873	2812	562	16.9	27.8	G	4700	4400	3300	4850	AS : MA und SI
6417 / 6830	3770	754	15.1	24.9	G	5800	5550	4050	5800	RE : rechnerische
6417 / 0837	3910	717	15.0	24.7	G	5400	5450	4150	5450	: Ermittlung
4623 / 6800	3566	832	16.5	33.0	G	5800	4900	6000	6050	
4623 / 0810	4332	866	15.8	26.1	G	6400	5850	5700	6450	
4723 / 0801	4687	1094	17.9	35.9	G	6850	6200	6200	6900	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4723 / 0802	A 7 (E 45)	AS KASSEL (A 49)	KASSELER KREUZ (A7/A44)	2.0	6	01	360
4722 / 0803	A 7 (E 45)	KASSELER KREUZ (A7/A44)	AS GUXHAGEN	7.4	6	01	652
4822 / 0804	A 7 (E 45)	AS GUXHAGEN	AS MELSUNGEN	9.4	6	01	652
4922 / 0805	A 7 (E 45)	AS MELSUNGEN	AS HOMBERG (EFZE)	14.1	4	01	652
5023 / 6806	A 7 (E 45)	AS HOMBERG (EFZE)	AS BAD HERSFELD-WEST	14.3	6	01	652
5023 / 0807	A 7 (E 45)	AS BAD HERSFELD-WEST	KIRCHHEIMER DREIECK (A7/A4	9.7	6	01	652
5123 / 6809	A 7 (E 45)	KIRCHHEIMER DREIECK (A7/A4	AS KIRCHHEIM	0.1	6	01	652
5123 / 0808	A 7 (E 45)	AS KIRCHHEIM	HATTENBACHER DREIECK (A7/A	4.1	6	01	652
5123 / 6874	A 7 (E 45)	HATTENBACHER DREIECK (A7/A	AS NIEDERLAULA	7.2	5	01	652
5324 / 0875	A 7 (E 45)	AS NIEDERLAULA	AS HUENFELD/SCHLITZ	15.8	5	01	652
5324 / 0876	A 7 (E 45)	AS HUENFELD/SCHLITZ	AS FULDA-NORD	9.8	5	01	652
5424 / 6877	A 7 (E 45)	AS FULDA-NORD	AS FULDA-SUED	11.8	4	01	652
5524 / 6878	A 7 (E 45)	AS FULDA-SUED	LANDESGRENZE HE/BY	15.4	4	01	652
4520 / 0884	A 44 (E 331)	LANDESGRENZE NW/HE	AS DIEMELSTADT	4.0	4	01	635
4520 / 0865	A 44 (E 331)	AS DIEMELSTADT	LANDESGRENZE NW/HE	5.4	4	01	553
4521 / 6866	A 44 (E 331)	LANDESGRENZE NW/HE	AS BREUNA	6.6	4	01	553
4621 / 0867	A 44 (E 331)	AS BREUNA	AS ZIERENBERG	13.4	4	01	553
4722 / 0868	A 44 (E 331)	AS ZIERENBERG	AS KASSEL-WILHELMSHOEHE	9.7	4	01	553
4722 / 0869	A 44 (E 331)	AS KASSEL-WILHELMSHOEHE	SUEDKREUZ KASSEL (A44/A49)	4.0	5	01	553
4722 / 0882	A 44 (E 63)	SUEDKREUZ KASSEL (A44/A49)	KASSELER KREUZ (A7/A44)	4.7	4	01	553

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4723 / 0802		55200	59400	66700		15.5	14.2	66700	66800	66600	18.0	17.7
4722 / 0803		60100	66700	70500		15.3	13.9	69700	70600	73200	18.7	15.7
4822 / 0804		59900	61000	67200		15.3	14.0	67400	65400	69400	18.0	16.7
4922 / 0805		57200	64100	63600		15.4	14.5	65900	55200	70000	17.9	18.3
5023 / 6806	MA	61500	66000	66800		15.3	14.1	62700	73600	69100	18.3	16.8
5023 / 0807		59400	63200	65400		14.8	13.5	64100	66100	68400	17.8	15.8
5123 / 6809	MA	64400	81300	85100		16.2	14.6	81500	89400	89500	19.5	17.3
5123 / 0808		74000	80600	81500		18.5	15.9	79600	78400	93000	22.4	19.8
5123 / 6874	MA	33900	38700	41300		17.4	15.5	38600	45700	42600	20.9	18.9
5324 / 0875	SI	35100	37200	40200		16.6	16.2	40000	38700	43600	20.5	17.3
5324 / 0876		36500	39100	40200		15.6	15.2	39300	41000	41900	19.0	16.4
5424 / 6877	MA	34300	36700	40500		19.4	18.6	39800	40100	43700	23.7	21.0
5524 / 6878	MA	34400	35200	36300		18.8	17.7	33300	41400	37500	22.4	20.5
4520 / 0884		29800	37800	37800		20.4	18.6	38700	33500	41900	25.8	21.1
4520 / 0865		28200	36500	39200		21.2	19.1	39600	36700	42000	25.7	23.1
4521 / 6866	MA	32700	37800	39500		19.5	17.6	39800	37200	42500	24.5	19.8
4621 / 0867		31300	39700	42100		20.2	18.6	42700	39900	43700	24.7	21.2
4722 / 0868		35200	45700	47900		19.2	17.3	49200	45800	47200	23.1	20.2
4722 / 0869		37800	48700	51000		18.0	16.1	53100	48600	48000	21.7	18.6
4722 / 0882		30400	36000	41500		18.1	16.9	43700	37500	41300	21.6	19.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4723 / 0802	4001	800	15.5	25.7	G	5900	5250	5900	6000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4722 / 0803	4229	987	15.3	30.6	G	5800	5300	5950	5950	
4822 / 0804	4029	940	15.3	30.6	G	5900	5200	5950	5950	
4922 / 0805	3812	889	15.4	30.9	G	5650	4800	5750	5750	
5023 / 6806	4008	935	15.3	30.6	G	6400	5250	6650	6650	MA : manuelle und : automatische Zählung
5023 / 0807	3922	915	14.8	29.6	G	6550	5400	6700	6800	AU : nur automatische : Zählung
5123 / 6809	5103	1191	16.2	32.3	G	7100	5950	7300	7300	EZ : Ergänzungszählstelle
5123 / 0808	4888	1141	18.6	37.1	G	7400	6000	7600	7600	
5123 / 6874	2474	577	17.4	34.7	F	4700	3650	4550	4800	
5324 / 0875	2410	562	16.7	33.3	G	4250	3450	4350	4400	SI : Silhouettenzählstelle
5324 / 0876	2412	563	15.6	31.1	G	4250	3600	4300	4550	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5424 / 6877	2430	567	19.4	38.8	F	4650	3700	4550	4900	
5524 / 6878	2175	507	18.8	37.6	F	4100	3300	3950	4250	
4520 / 0884	2265	529	20.4	40.9	G	3800	3000	3800	3800	AE : MA und EZ
4520 / 0865	2347	548	21.2	42.4	G	4150	3300	4050	4150	AS : MA und SI
4521 / 6866	2370	553	19.5	39.0	G	3850	3100	3950	3950	
4621 / 0867	2521	588	20.2	40.4	G	4450	3550	4200	4450	RE : rechnerische : Ermittlung
4722 / 0868	2872	670	19.2	38.4	G	4650	3950	4350	4650	
4722 / 0869	3056	713	18.0	36.0	G	4900	4250	4350	4900	
4722 / 0882	2488	581	18.1	36.1	G	4100	3350	3800	4100	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5214 / 0860	A 45 (E 40)	LANDESGRENZE NW/HE	AS HAIGER/BURBACH	3.7	4	01	651
5215 / 6835	A 45 (E 40)	AS HAIGER/BURBACH	AS DILLENBURG	8.2	5	01	651
5315 / 0836	A 45 (E 40)	AS DILLENBURG	AS HERBORN-WEST	8.9	5	01	651
5315 / 0837	A 45 (E 40)	AS HERBORN-WEST	AS HERBORN-SUED	2.9	5	01	651
5316 / 0838	A 45 (E 40)	AS HERBORN-SUED	AS EHRINGHAUSEN	7.9	4	01	651
5316 / 0839	A 45 (E 40)	AS EHRINGHAUSEN	WETZLARER KREUZ (A45/A480)	8.0	4	01	651
5417 / 0840	A 45 (E 40)	WETZLARER KREUZ (A45/A480)	AS WETZLAR-OST	5.5	5	01	651
5417 / 0841	A 45 (E 41)	AS WETZLAR-OST	AS GIESSEN-LUETZELLINDEN	6.5	4	01	651
5417 / 0842	A 45 (E 41)	AS GIESSEN-LUETZELLINDEN	GIESSENER SUEDKREUZ (A45/48)	2.8	4	01	651
5518 / 6843	A 45 (E 41)	GIESSENER SUEDKREUZ (A45/4)	GAMBACHER KREUZ (A5/A45)	8.8	5	01	651
5518 / 6844	A 45 (E 41)	GAMBACHER KREUZ (A5/A45)	AS MUENZENBERG	2.3	4	01	651
5519 / 0845	A 45 (E 41)	AS MUENZENBERG	AS WOELFERSHEIM	10.1	4	01	651
5619 / 0903	A 45 (E 41)	AS WOELFERSHEIM	AS FLORSTADT	14.0	4	01	651
5719 / 0904	A 45 (E 41)	AS FLORSTADT	AS ALTENSTADT	5.6	4	01	651
5820 / 0905	A 45 (E 41)	AS ALTENSTADT	LANGENSELBOLDER DREIECK (A	14.7	4	01	651
5820 / 0863	A 45 (E 41)	LANGENSELBOLDER DREIECK (A	HANAUER KREUZ (A45/A66)	4.1	6	01	651
5819 / 0880	A 45 (E 41)	HANAUER KREUZ (A45/A66)	LANDESGRENZE HE/BY	4.9	4	01	651
5920 / 0836	A 45 (E 41)	LANDESGRENZE HE/BY	AS MAINHAUSEN	0.9	4	01	651
6020 / 0860	A 45 (E 41)	AS MAINHAUSEN	SELIGSTAEDTER DREIECK (A3/	2.0	4	01	651
4723 / 0943	A 49	AS KASSEL (A 7)	AS KASSEL-INDUSTRIEPARK	1.1	4	01	652

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5214 / 0860		51300	55400	54000		21.1	18.9	53800	55200	52800	25.5	22.4
5215 / 6835		46800	46900	49800		19.9	18.2	52500	46200	47400	22.3	24.3
5315 / 0836		47400	48200	50800		20.5	18.3	51900	50300	48300	24.0	23.0
5315 / 0837		46400	47100	48900		20.5	18.2	50500	47400	46400	24.0	23.1
5316 / 0838		49800	50500	53600		19.2	16.8	55300	52700	49600	22.3	21.6
5316 / 0839		49700	50500	54600		18.2	17.1	56400	53800	49900	21.8	19.0
5417 / 0840		46500	47200	50600		19.7	17.7	52300	49100	47600	22.9	22.2
5417 / 0841		41500	42100	42600		20.1	17.8	45000	39000	41000	22.6	24.4
5417 / 0842		43900	44600	45600		17.8	16.5	46900	44900	42500	20.7	19.8
5518 / 6843	MA	66000	67100	68300		17.4	15.7	69100	69800	63200	19.9	19.8
5518 / 6844	MA	29000	31200	31700		18.0	15.7	32000	33000	28400	20.5	20.7
5519 / 0845		28500	30400	27600		18.2	15.9	29300	24500	27400	19.8	24.1
5619 / 0903		26700	28400	27700		20.3	17.2	29900	24600	25500	21.9	26.6
5719 / 0904		29300	31200	30800		18.7	15.5	32400	27700	30800	21.3	22.4
5820 / 0905		34200	36400	35000		17.0	14.1	36800	32900	32600	19.0	20.8
5820 / 0863		70600	75100	78600		13.4	10.4	82900	77800	65900	15.1	15.3
5819 / 0880		40400	39000	42500		16.6	13.9	45200	42100	34200	18.7	18.6
5920 / 0836		30100	33300	35900		18.7	15.5	37400	37800	27700	21.8	18.9
6020 / 0860		23600	25100	25000		17.9	15.4	27100	23200	21500	19.7	21.4
4723 / 0943		17500	18500	26400		16.9	13.7	30400	25500	15200	17.6	19.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5214 / 0860	3237	755	21.1	42.1	G	5300	4600	5050	5550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5215 / 6835	2987	697	19.9	39.7	G	4850	4100	4300	4850	
5315 / 0836	3046	711	20.5	41.0	G	4900	4300	4450	5050	
5315 / 0837	2934	685	20.5	41.0	G	4850	4150	4300	4900	
5316 / 0838	3213	750	19.2	38.5	G	5150	4550	4500	5250	
5316 / 0839	3271	763	18.2	36.4	G	5150	4600	4500	5200	
5417 / 0840	3033	708	19.7	39.5	G	4950	4250	4350	5000	
5417 / 0841	2554	596	20.1	40.2	G	4150	3500	3750	4150	
5417 / 0842	2733	638	17.8	35.6	G	4300	3850	3850	4350	
5518 / 6843	4094	955	17.4	34.7	G	5850	5550	5100	5950	
5518 / 6844	1898	443	18.0	36.0	G	3250	2650	2950	3250	
5519 / 0845	1655	386	18.2	36.5	G	2850	2250	2600	2850	
5619 / 0903	1657	387	20.3	40.6	G	3150	2400	2550	3150	
5719 / 0904	1845	431	18.7	37.3	G	3150	2500	2900	3150	
5820 / 0905	2096	419	17.0	28.1	G	3550	2950	3050	3550	
5820 / 0863	4713	864	13.4	22.1	G	6950	6600	5550	7000	
5819 / 0880	2545	467	16.6	27.5	G	4100	3700	3050	4100	
5920 / 0836	2149	501	18.7	37.3	G	3500	3250	2500	3500	
6020 / 0860	1500	300	17.9	29.6	G	2650	2150	2050	2650	
4723 / 0943	1583	290	16.9	27.9	G	2550	2350	1350	2550	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4723 / 0948	A 49	AS KASSEL-INDUSTRIEPARK	AS KASSEL-WALDAU	1.6	4	01	652
4723 / 0958	A 49	AS KASSEL-WALDAU	AS KASSEL-AUESTADION	1.5	4	01	652
4722 / 0957	A 49	AS KASSEL-AUESTADION	AS KASSEL-NIEDERZWEHREN	2.0	4	01	652
4722 / 0956	A 49	AS KASSEL-NIEDERZWEHREN	SUEDKREUZ KASSEL (A44/A49)	1.0	4	01	652
4722 / 0913	A 49	SUEDKREUZ KASSEL (A44/A49)	AS BAUNATAL-NORD	0.8	4	01	652
4722 / 0914	A 49	AS BAUNATAL-NORD	AS BAUNATAL-MITTE	1.9	4	01	652
4722 / 6645	A 49	AS BAUNATAL-MITTE	AS BAUNATAL-SUED	1.9	4	01	652
4722 / 0915	A 49	AS BAUNATAL-SUED	AS EDERMUENDE	1.5	4	01	652
4722 / 0916	A 49	AS EDERMUENDE	AS FELSBERG (B 254)	1.1	4	01	652
4822 / 0917	A 49	AS FELSBERG (B 254)	AS GUDENSBERG	4.0	4	01	652
4822 / 0918	A 49	AS GUDENSBERG	AS FRITZLAR	6.9	4	01	652
4821 / 0928	A 49	AS FRITZLAR	AS WABERN	5.6	4	01	652
4921 / 0929	A 49	AS WABERN	AS BORKEN (B 3)	5.3	4	01	652
4921 / 0930	A 49 (E 451)	AS BORKEN	AS NEUENTAL	8.3	4	01	652
6015 / 0911	A 60 (E 42)	LANDESGRENZE RP/HE	AS GINSHEIM	0.9	4	01	655
6016 / 0989	A 60 (E 42)	AS GINSHEIM	MAINSPIITZDREIECK (A671/A60	0.6	4	01	655
6016 / 0992	A 60 (E 42)	MAINSPIITZDREIECK (A671/A60	AS BISCHOFSSHEIM	3.2	4	01	655
6016 / 0988	A 60 (E 42)	AS BISCHOFSSHEIM	AS RUESSELSHEIM-SUED	2.4	4	01	655
6016 / 0991	A 60 (E 42)	AS RUESSELSHEIM-SUED	AS RUESSELSHEIM MITTE	1.8	4	01	655
6016 / 6991	A 60 (E 42)	AS R SSELSSHEIM-MITTE	AD R SSELSSHEIM	3.6	4	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4723 / 0948		30600	32500	30400		12.0	10.0	34600	30100	17700	13.2	12.6
4723 / 0958		43700	46300	50400		11.0	8.6	57100	52300	25700	12.1	11.3
4722 / 0957		38400	40700	49100		9.9	7.6	53900	53100	27100	10.6	10.5
4722 / 0956		40100	42500	46400		10.9	8.3	51400	48800	26000	11.7	11.9
4722 / 0913		41900	44400	46600		10.8	8.7	52200	46800	28500	11.6	12.0
4722 / 0914		36700	38900	41500		11.6	9.4	46800	40900	25800	12.3	13.5
4722 / 6645	MA	32200	34800	36400		11.4	9.3	40600	36100	23400	12.1	13.3
4722 / 0915		29400	31100	33200		11.2	9.0	36900	32800	21800	12.0	13.0
4722 / 0916		28200	29900	31800		11.4	9.4	36600	29100	20500	11.9	14.0
4822 / 0917		23800	25200	26000		11.9	9.9	30700	21700	17900	12.3	15.4
4822 / 0918		19900	21100	22300		13.2	10.8	25300	20000	16600	14.2	16.5
4821 / 0928		15100	16000	15200		15.7	13.6	16700	13700	12500	17.1	19.6
4921 / 0929		8300	8800	10700		14.5	12.5	11900	9900	8100	15.2	18.2
4921 / 0930				3100		3.2	0.5	3400	3100	2300	3.4	4.1
6015 / 0911	EZ	63300	71200	74600		9.9	7.2	83400	71000	52200	11.1	10.6
6016 / 0989		71000	76700	67400		8.7	7.6	74700	64900	48300	9.6	10.3
6016 / 0992		65800	71100	62000		8.6	8.3	69300	56800	47200	9.8	9.8
6016 / 0988		56100	60600	57100		11.5	8.5	62300	55100	43200	12.7	13.0
6016 / 0991		56400	60900	56800		10.7	9.1	62600	54000	42700	12.1	12.1
6016 / 6991	MA		60900	60900		11.7	8.8	66800	59200	44600	13.0	13.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4723 / 0948	1823	334	12.0	16.9	G	3250	2850	1650	3250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4723 / 0958	3022	554	11.0	15.5	G	4900	4850	2150	4900	
4722 / 0957	2943	540	9.9	13.9	G	5600	5050	2600	5600	MA : manuelle und
4722 / 0956	2779	510	10.9	15.3	G	4800	4550	2350	4800	: automatische Zählung
4722 / 0913	2796	513	10.8	15.1	G	4750	4400	2550	4750	AU : nur automatische
4722 / 0914	2490	456	11.6	16.3	G	4300	3900	2350	4300	: Zählung
4722 / 6645	2182	400	11.4	15.9	G	3750	3400	2100	3750	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
4722 / 0915	1989	365	11.2	15.7	G	3350	3050	2000	3350	
4722 / 0916	1903	349	11.4	15.9	G	3200	2750	1850	3200	SI : Silhouettenzählstelle
4822 / 0917	1556	311	11.9	19.6	G	2700	2100	1650	2700	
4822 / 0918	1338	268	13.3	21.9	G	2400	1950	1600	2400	ES : Ergänzungs- und
4821 / 0928	906	211	15.7	31.4	G	1600	1250	1200	1600	: Silhouettenzählstelle
4921 / 0929	638	149	14.5	29.1	G	1200	950	800	1200	
4921 / 0930	183	34	3.3	3.8	G	350	300	250	350	AE : MA und EZ
6015 / 0911	4475	820	9.9	11.3	G	6950	6750	4350	6950	AS : MA und SI
6016 / 0989	4043	741	8.7	12.2	G	6350	6050	4100	6350	
6016 / 0992	3718	744	8.6	14.2	G	5600	5300	3950	5600	RE : rechnerische
6016 / 0988	3420	627	11.5	16.0	G	5200	4950	3650	5200	: Ermittlung
6016 / 0991	3404	624	10.7	15.0	G	5150	4900	3600	5200	
6016 / 6991	3651	669	11.7	16.3	G	5650	5350	3850	5650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Hessen ( 6 )

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5915 / 0897	A 66	AS WIESBADEN-FRAUENSTEIN	SCHIERSTEINER KREUZ (A66/A	2.9	4	01	655
5915 / 0896	A 66	SCHIERSTEINER KREUZ (A66/A	AS WIESBADEN-BIEBRICH	2.1	4	01	655
5915 / 0901	A 66	AS WIESBADEN-BIEBRICH	AS WIESBADEN-MAINZER STR.	1.1	4	01	655
5915 / 0895	A 66	AS WIESBADEN-MAINZER STR.	AS WIESBADEN-ERBENHEIM	2.6	4	01	655
5915 / 6902	A 66	AS WIESBADEN-ERBENHEIM	AS WIESBADEN-NORDENSTADT	3.7	4	01	655
5916 / 0832	A 66	AS WIESBADEN-NORDENSTADT	AS WALLAU	2.0	4	01	655
5916 / 0894	A 66	AS WALLAU	WIESBADENER KREUZ (A3/A66)	1.3	4	01	655
5916 / 0893	A 66	WIESBADENER KREUZ (A3/A66)	AS DIEDENBERGEN	1.2	4	01	655
5916 / 0834	A 66	AS DIEDENBERGEN	AS HOFHEIM	2.0	4	01	655
5916 / 0833	A 66	AS HOFHEIM	AS HATERSHEIM	3.9	4	01	655
5916 / 0871	A 66	AS HATERSHEIM	KRIFTELER DREIECK (B 40A)	1.3	4	01	655
5916 / 1900	A 66	KRIFTELER DREIECK (B 40A)	AS FRANKFURT-ZEILSHEIM	1.5	4	01	655
5916 / 0892	A 66	AS FRANKFURT-ZEILSHEIM	AS KELKHEIM	3.3	4	01	655
5817 / 0887	A 66	AS KELKHEIM	AS FRANKFURT-HOECHST	0.9	6	01	655
5817 / 0891	A 66	AS FRANKFURT-HOECHST	AD ESCHBORN	2.6	8	01	655
5817 / 0955	A 66	AD ESCHBORN	NORDWESTKREUZ FRANKFURT (A	2.1	4	01	655
5817 / 0911	A 66	NORDWESTKREUZ FRANKFURT (A	AS FRANKF.-LUDWIG-LANDMANN	2.0	6	01	655
5817 / 6912	A 66	AS FRANKF.-LUDWIG-LANDMANN	AS FRANKFURT-MIQUELALLEE	2.8	6	01	655
5818 / 6960	A 66	AS FRANKF.-BERGEN-ENKH.	AS MAINTAL-BISCHOFSSHEIM	4.4	6	01	655
5818 / 0961	A 66	AS MAINTAL-BISCHOFSSHEIM	AS MAINTAL-DOERNIGHEIM	1.6	6	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5915 / 0897	MA	40500	41300	53800		4.4	3.2	57500	49100	49600	4.9	5.4	
5915 / 0896		63200	64500	63300		8.2	6.0	69800	55600	55100	9.3	9.5	
5915 / 0901		65000	66300	71000		8.4	6.4	76900	65200	62000	9.5	9.7	
5915 / 0895		63400	64600	65900		8.9	6.5	72200	58300	58100	10.1	10.4	
5915 / 6902		83300	85000	99700		7.2	5.5	109800	98000	69800	8.1	7.9	
5916 / 0832	MA	78300	79900	90000		9.2	7.0	99400	84800	68600	10.2	10.6	
5916 / 0894		85000	85000	96600		8.0	5.6	107200	92600	69300	8.9	8.7	
5916 / 0893		72000	73500	76900		7.7	6.0	84200	72700	60200	8.8	8.4	
5916 / 0834		72000	73500	75300		7.4	5.2	83200	68600	60900	7.9	9.4	
5916 / 0833		78000	79600	84400		7.1	4.9	92500	79900	65500	7.6	8.7	
5916 / 0871	SI	86100	87800	89500		6.2	5.0	99900	82900	67000	6.7	7.5	
5916 / 1900		82100	83700	91000		6.5	4.8	104000	79000	68700	6.9	8.0	
5916 / 0892		86000	87700	97400		6.2	4.6	110100	88100	71700	6.5	8.1	
5817 / 0887		103100	105200	118300		6.2	3.9	135500	106000	83600	6.7	7.2	
5817 / 0891		113800	116100	128800		5.9	3.8	143600	120100	95200	6.3	7.0	
5817 / 0955	MA	63700	65000	71300		6.7	4.6	78100	65800	58600	7.4	7.8	
5817 / 0911	MA	92200	94000	92000		3.7	2.1	102300	89500	63000	4.3	3.7	
5817 / 6912	MA	84100	85900	80800		3.9	2.0	90000	78700	54700	4.4	4.0	
5818 / 6960		24000	22900	22400		6.3	3.6	24800	23200	13100	7.1	6.3	
5818 / 0961		38100	39000	41000		8.3	5.2	44800	43500	24700	9.1	9.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5915 / 0897	3225	591	4.4	5.0	G	4600	4250	4200	4700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5915 / 0896	3796	696	8.2	9.4	G	5350	5100	4600	5500	
5915 / 0901	4260	781	8.4	9.6	G	6100	5850	5000	6250	
5915 / 0895	3950	724	8.9	10.2	G	5550	5300	4850	5700	
5915 / 6902	5978	1096	7.2	8.3	G	8800	9000	5600	9000	
5916 / 0832	5400	990	9.2	10.6	G	8100	8050	5500	8200	AU : nur automatische Zählung
5916 / 0894	5796	1063	8.0	9.2	G	8700	8700	5550	8700	
5916 / 0893	4610	845	7.7	8.9	G	7200	6750	5150	7250	
5916 / 0834	4515	828	7.4	8.5	G	6750	6450	5100	6800	
5916 / 0833	5059	927	7.1	8.1	G	7250	7300	5300	7350	
5916 / 0871	5367	984	6.2	7.1	G	7900	8000	5400	8050	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5916 / 1900	5454	1000	6.5	7.4	G	7800	8100	5550	8150	
5916 / 0892	5839	1070	6.2	7.2	G	8900	8950	5850	9050	
5817 / 0887	7098	1301	6.2	7.1	G	10200	10700	6450	10700	
5817 / 0891	7723	1416	5.9	6.8	G	10300	10750	7100	10750	
5817 / 0955	4278	784	6.7	7.7	G	5800	5850	4700	6000	AS : MA und SI
5817 / 0911	5520	1012	3.7	4.3	G	8100	8200	4950	8200	
5817 / 6912	4847	889	3.9	4.5	G	7250	7250	4550	7300	
5818 / 6960	1338	245	6.3	7.2	G	2200	2100	1150	2200	
5818 / 0961	2459	451	8.3	9.6	G	3950	3850	2150	3950	
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5819 / 0963	A 66	AS MAINTAL-DOERNIGHEIM	AS HANAU-WEST	2.3	6	01	655
5819 / 6962	A 66	AS HANAU-WEST	AS HANAU-NORD	3.9	4	01	655
5819 / 0964	A 66	AS HANAU-NORD	AS ERLENSEE	3.6	4	01	655
5819 / 0879	A 66	AS ERLENSEE	HANAUER KREUZ (A45/A66)	3.0	6	01	655
5820 / 0965	A 66	LANGENSELBOLDER DREIECK (A	AS LANGENSELBOLD	2.6	4	01	655
5820 / 0966	A 66	AS LANGENSELBOLD	AS GRUENDAU-ROTHENBERGEN	5.1	4	01	655
5820 / 0967	A 66	AS GRUENDAU-ROTHENBERGEN	AS GRUENDAU-LIEBLOS	2.2	4	01	655
5720 / 0968	A 66	AS GRUENDAU-LIEBLOS	AS GELNHAUSEN-WEST	3.5	4	01	655
5821 / 0969	A 66	AS GELNHAUSEN-WEST	AS GELNHAUSEN-OST	2.9	4	01	655
5721 / 6909	A 66	AS GELNHAUSEN-OST	AS BAD ORB/WAECHTERSACH (	7.1	4	01	655
5721 / 0810	A 66	AS BAD ORB/WAECHTERSACH (	AS BAD SODEN-SALMUENSTER	7.6	4	01	655
5722 / 0811	A 66	AS BAD SODEN-SALMUENSTER	AS STEINAU	6.7	4	01	655
5622 / 0812	A 66	AS STEINAU	AS SCHL CHTERN S D	3.4	4	01	655
5622 / 0813	A 66	AS SCHL CHTERN S D	AS SCHL CHTERN NORD	7.5	4	01	655
6016 / 6931	A 67 (E 35)	AD MOENCHHOF (A3/A67)	AS RUESSELSHEIM-OST	6.0	4	01	655
6016 / 0932	A 67 (E 35)	AS RUESSELSHEIM-OST	RUESSELSHEIMER DREIECK (A6	1.6	4	01	655
6016 / 6933	A 67 (E 35)	RUESSELSHEIMER DREIECK (A6	AS GROSS-GERAU	5.5	4	01	655
6016 / 0934	A 67 (E 35)	AS GROSS-GERAU	AS BUETTELBORN	3.6	4	01	655
6117 / 0935	A 67 (E 35)	AS BUETTELBORN	AS DARMSTADT/GRIESHEIM (A6	6.4	4	01	655
6117 / 0936	A 67 (E 35)	AS DA.-GRIESHEIM (A67)	DARMSTADTER KREUZ (A5/A67	1.6	4	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5819 / 0963		46100	47200	50600		9.4	6.3	56000	51100	32100	10.6	9.9
5819 / 6962		39900	44000	48400		8.2	5.8	52900	51900	28200	9.5	7.7
5819 / 0964		48300	49500	53100		9.4	5.9	58400	53300	35500	10.1	10.9
5819 / 0879		52600	54000	41700		11.3	6.7	45600	40800	30500	12.9	12.1
5820 / 0965		59000	64000	61700		11.5	7.8	66500	61100	47100	13.1	12.3
5820 / 0966		41800	48600	47900		12.3	9.2	51200	47700	37900	13.5	15.2
5820 / 0967		37200	45900	44500		12.7	9.3	47500	43000	37000	14.3	15.1
5720 / 0968		32100	41300	41900		10.9	8.7	44600	40100	36200	12.7	11.9
5821 / 0969		30200	37400	39600		12.7	9.0	42400	36300	35700	14.3	15.3
5721 / 6909	MA	27700	33700	35900		12.7	9.2	37500	36000	30900	14.1	15.4
5721 / 0810		17700	20800	23400		14.6	11.4	25600	20100	22100	16.9	17.3
5722 / 0811		15400	18800	20100		16.0	12.8	22000	17700	18000	18.0	19.5
5622 / 0812				18900		16.1	12.8	21000	16000	16900	17.9	20.2
5622 / 0813				13600		17.8	14.9	14900	11100	13400	19.7	24.3
6016 / 6931		58200	61400	60800		13.9	10.9	65500	58600	49700	15.7	15.9
6016 / 0932		58800	62100	63700		12.7	10.3	67900	63000	51100	14.5	14.3
6016 / 6933		51800	55400	54500		11.2	9.8	58300	53200	44500	12.5	13.3
6016 / 0934		47800	50500	49300		12.0	9.4	52800	46900	42100	13.6	14.1
6117 / 0935		46400	48900	44600		11.6	9.5	47400	41700	40300	13.2	13.8
6117 / 0936		34400	36300	36400		13.7	11.4	38100	34400	34300	15.8	15.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5819 / 0963	3031	556	9.4	10.8	G	4750	4650	2700	4750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5819 / 6962	2903	532	8.2	9.4	G	4750	4650	2450	4750	
5819 / 0964	3184	584	9.4	10.8	G	4850	4750	2950	4850	
5819 / 0879	2500	458	11.3	13.0	G	3800	3600	2600	3800	
5820 / 0965	3700	678	11.5	13.2	G	5650	5400	4000	5650	
5820 / 0966	2873	527	12.3	17.3	G	4700	4250	3400	4700	AU : nur automatische Zählung
5820 / 0967	2666	489	12.7	17.8	G	4250	3800	3300	4250	
5720 / 0968	2511	460	10.9	15.2	G	4000	3550	3200	4000	EZ : Ergänzungszählstelle
5821 / 0969	2370	435	12.7	17.7	G	3850	3300	3250	3850	
5721 / 6909	2154	395	12.7	17.8	G	3450	2950	2950	3450	SI : Silhouettenzählstelle
5721 / 0810	1404	257	14.6	24.2	G	2500	1900	2100	2500	
5722 / 0811	1203	221	16.0	26.5	G	2200	1700	1750	2200	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5622 / 0812	1130	207	16.1	26.6	G	2050	1550	1650	2050	
5622 / 0813	811	162	17.8	29.4	F	1650	1100	1400	1650	AE : MA und EZ
6016 / 6931	3647	669	13.9	23.0	G	5700	5250	4300	5700	
6016 / 0932	3816	700	12.7	17.8	G	6050	5550	4500	6100	AS : MA und SI
6016 / 6933	3266	653	11.2	18.5	G	4950	4650	3800	5000	
6016 / 0934	2957	542	12.0	16.8	G	4600	4150	3700	4600	RE : rechnerische Ermittlung
6117 / 0935	2671	490	11.6	16.2	G	4050	3650	3500	4100	
6117 / 0936	2181	436	13.7	22.6	G	3600	3050	3200	3650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6117 / 6827	A 67 (E 451)	DARMSTAEDTER KREUZ (A5/A67	AS GERNSSHEIM	13.6	4	01	656
6317 / 6828	A 67 (E 451)	AS GERNSSHEIM	AS LORSCH	9.3	4	01	656
6317 / 0829	A 67 (E 451)	AS LORSCH	VIERNHEIMER DREIECK (A67/A	11.9	6	01	656
5318 / 0870	A 480	GIESSENER NORDKREUZ (TKN A	AS GIESSEN-MARBURGER STRAS	1.0	3	01	651
5318 / 0871	A 480	AS GIESSEN-MARBURGER STRAS	ZUBRINGER B3A/A485	1.1	4	01	651
5318 / 6980	A 480 (E 40)	REISKIRCHENER DREIECK (A5/	GIESSENER NORDKREUZ	10.3	4	01	651
5318 / 0976	A 480 (E 40)	GIESSENER NORDKREUZ	AS WETTENBERG	4.1	4	01	651
5317 / 0901	A 480 (E 40)	AS WETTENBERG	ANSCHLUSS (L 3047)	2.1	2	01	651
5416 / 0919	A 480	WETZLARER KREUZ (A45/A480)	AS ASSLAR	1.5	4	01	651
5318 / 0977	A 485	GIESSENER NORDKREUZ (TKN L	AS GIESSEN-WIESECK	1.8	4	01	651
5418 / 0922	A 485	AS GIESSEN-WIESECK	AS GIESSEN-URSULUM	2.1	4	01	651
5418 / 0972	A 485	AS GIESSEN URSULUM	AS GIESSEN-GR NBERGERSTRASS	0.7	4	01	651
5418 / 0974	A 485	AS GIESSEN-GR NBERGERSTR. (	AS GIESSEN-LICHER-STR.	1.2	4	01	651
5418 / 0973	A 485	AS GIESSEN-LICHER-STR.	AS GIESSEN-SCHIFFENBERGTAL	1.2	4	01	651
5418 / 0978	A 485	AS GIESSEN-SCHIFFENBERGTAL	AD BERGWERKSWALD	3.0	4	01	651
5417 / 0907	A 485	AD BERGWERKSWALD	AS GROSSEN-LINDEN	2.0	4	01	651
5417 / 0971	A 485	AS LINDEN	GIESSENER SUEDKREUZ (A45/4	2.1	4	01	651
5417 / 0970	A 485	GIESSENER SUEDKREUZ (A45/4	AS LANG-GOENS	3.7	4	01	651
5517 / 0017	A 485	AS LANG-GOENS	ANSCHLUSS A485-B3	0.7	4	01	651
5915 / 0921	A 643	AS WIESBADEN-DOTZHEIM	SCHIERSTEINER KREUZ (A66/A	1.1	4	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6117 / 6827	MA	60100	62800	62000		15.3	13.6	64500	61600	54500	17.6	17.2
6317 / 6828	MA	55500	59000	58000		15.8	14.0	60500	52000	60000	17.6	20.6
6317 / 0829	MA	55100	58100	62000		17.3	15.5	68300	55800	52200	19.3	19.9
5318 / 0870		17400	19300	20200		9.9	7.7	20500	21200	17800	11.9	10.3
5318 / 0871		19100	19500	20000		10.8	8.1	21500	22100	11900	13.0	9.4
5318 / 6980	MA	14300	16700	16800		17.4	14.3	17200	17100	14900	20.0	19.9
5318 / 0976		20800	22900	23600		13.9	11.2	24300	25100	19000	16.7	14.0
5317 / 0901		5500	7100	9000		8.1	5.5	9700	9900	5100	9.4	7.5
5416 / 0919		5100	6800	7200		12.0	8.1	7400	8000	5300	14.7	11.4
5318 / 0977		29600	34300	35400		11.0	8.8	35800	34300	36100	13.4	12.0
5418 / 0922		41100	47700	40800		10.9	8.6	41900	41000	37100	13.1	11.3
5418 / 0972				45400		10.4	8.2	46000	46200	42100	12.9	10.2
5418 / 0974		41500	48200	50700		10.4	8.2	51400	52500	45700	12.7	10.2
5418 / 0973		48700	56500	56200		9.6	7.9	56900	58300	50400	12.3	8.8
5418 / 0978		54600	63400	55600		9.8	7.8	56400	55800	52900	12.5	8.9
5417 / 0907		41500	48100	48500		8.0	6.7	48500	52300	42300	10.1	7.7
5417 / 0971		37500	43400	45200		9.2	7.3	45700	47400	40000	11.7	8.3
5417 / 0970		12300	14300	14200		6.3	4.6	14400	16200	10400	8.2	5.1
5517 / 0017		12200	14100	12100		5.2	3.7	12300	13200	9300	6.7	4.2
5915 / 0921		48900	54300	48800		4.4	2.8	55100	43900	36900	5.3	4.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6117 / 6827	3714	867	15.3	30.7	G	5050	4950	4700	5250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6317 / 6828	3480	812	15.8	31.7	G	4850	4300	5000	5000	
6317 / 0829	3720	682	17.3	28.5	G	5900	5200	4750	5900	
5318 / 0870	1211	222	9.9	11.4	G	1850	1800	1600	1950	
5318 / 0871	1199	220	10.8	15.1	G	2050	2000	1100	2050	MA : manuelle und : automatische Zählung
5318 / 6980	1004	201	17.5	28.8	G	1750	1500	1550	1850	AU : nur automatische : Zählung
5318 / 0976	1414	283	14.0	23.0	G	2250	2200	1750	2400	EZ : Ergänzungszählstelle
5317 / 0901	536	98	8.1	9.3	G	850	850	450	850	
5416 / 0919	428	78	12.0	16.9	G	650	700	500	700	
5318 / 0977	2122	389	11.0	15.4	G	2900	2800	3100	3100	SI : Silhouettenzählstelle
5418 / 0922	2447	449	10.9	15.2	G	3400	3350	3200	3550	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5418 / 0972	2721	499	10.4	14.6	G	3700	3650	3550	3850	
5418 / 0974	3040	557	10.4	14.6	G	4050	4100	3800	4250	
5418 / 0973	3369	618	9.6	13.5	G	4500	4500	4200	4700	AE : MA und EZ
5418 / 0978	3335	611	9.8	13.7	G	4350	4350	4400	4550	AS : MA und SI
5417 / 0907	2908	533	8.1	11.3	G	4050	4050	3650	4300	
5417 / 0971	2709	497	9.2	12.9	G	3650	3750	3350	3850	RE : rechnerische : Ermittlung
5417 / 0970	852	156	6.3	7.3	G	1300	1400	950	1400	
5517 / 0017	720	132	5.2	6.0	G	1150	1150	900	1250	
5915 / 0921	2928	537	4.4	5.1	G	4600	4150	3200	4600	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995  
Land Hessen

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5915 / 0898	A 643	SCHIERSTEINER KREUZ (A66/A	AS WIESBADEN-AEPPELALLEE	1.0	4	01	655
5915 / 0888	A 643	AS WIESBADEN-AEPPELALLEE	LANDESGRENZE HE/RF	1.2	4	01	655
5817 / 6890	A 648	ESCHBORN DREIECK (A66/A6	AS FRANKFURT-ROEDELHEIM	1.1	4	01	655
5817 / 0886	A 648	AS FRANKFURT-ROEDELHEIM	WESTKREUZ FRANKFURT (A 648	1.6	4	01	655
5817 / 0889	A 648	WESTKREUZ-FRANKFURT (A5/A6	AS FRANKFURT REBSTOCK (NUR	0.8	7	01	655
5817 / 0710	A 648	AS FRANKFURT-REBSTOCK (NUR	AS OPELRONDELL	1.2	7	01	655
6417 / 0997	A 659	LANDESGRENZE HE/BW	AS VIERNHEIM-OST	2.0	4	01	756
6417 / 0987	A 659	AS VIERNHEIM-OST	AS VIERNHEIM-MITTE	1.4	4	01	756
6417 / 6996	A 659	AS VIERNHEIM-MITTE	VIERNHEIMER KREUZ (A6/A659	1.7	6	01	756
6417 / 0008	A 659	VIERNHEIMER KREUZ (A 6)	LANDESGRENZE (HE/BW)	0.3	4	01	756
5717 / 0985	A 661	AS OBERURSEL-NORD	AS OBERURSEL	2.0	4	01	655
5717 / 0984	A 661	AS OBERURSEL	AS BAD HOMBURG	1.6	4	01	655
5717 / 0983	A 661	AS BAD HOMBURG	BAD HOMBURGER KREUZ (A5/A6	1.6	4	01	655
5817 / 0982	A 661	BAD HOMBURGER KREUZ (A5/A6	AS FRANKFURT-BONAMES	2.2	4	01	655
5817 / 0986	A 661	AS FRANKFURT-BONAMES	AS FRANKFURT-ECKENHEIM	4.3	4	01	655
5818 / 0811	A 661	AS FRANKFURT-ECKENHEIM	AD PREUNGESHEIM	1.5	4	01	655
5818 / 0812	A 661	AD PREUNGESHEIM	AS SECKBACH	1.8	4	01	655
5818 / 0813	A 661	AS FRANKFURT-RIEDERBRUCH	AS FRANKFURT-HANAUER LANDS	1.0	4	01	655
5818 / 0814	A 661	AS FRANKFURT-HANAUER LANDS	AS OFFENBACH-KAISERLEI	1.3	4	01	655
5918 / 0953	A 661	AS OFFENBACH-KAISERLEI	AS OFFENBACH-TAUNUSRING	1.4	6	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5915 / 0898	MA	70800	78600	74400		8.3	6.8	83800	67900	54900	9.7	8.5
5915 / 0888		68000	75500	80800		7.4	6.1	93200	71900	55700	8.2	8.4
5817 / 6890		61000	61000	61000		5.0	2.9	68300	59700	39300	5.8	4.8
5817 / 0886		68100	69400	61900		5.0	3.1	69800	59000	41200	6.0	4.0
5817 / 0889		85100	86800	78500		3.5	2.7	90200	71300	52900	3.5	4.4
5817 / 0710	MA	85000	86700	64000		4.6	2.8	72200	56600	50000	5.1	5.1
6417 / 0997		43600	44800	42500		7.7	5.0	47000	44500	24400	8.3	8.7
6417 / 0987		56000	57600	52400		8.4	5.3	58900	54600	27600	9.2	8.9
6417 / 6996		56500	58000	54100		7.2	5.3	60100	56600	30400	8.0	7.6
6417 / 0008		56500	58000	51600		6.8	4.3	56300	57100	28500	7.7	6.8
5717 / 0985	MA	25500	26000	23900		4.6	2.2	25900	23300	18500	5.1	5.2
5717 / 0984		35300	36000	33700		5.3	2.9	37100	31700	26200	5.7	6.3
5717 / 0983		65500	66800	67000		5.8	3.3	73500	67700	45100	5.9	7.1
5817 / 0982		53600	54700	55000		7.5	4.2	64300	50000	33500	7.7	9.5
5817 / 0986		49200	50200	52300		5.6	3.8	56500	52900	37900	6.5	6.0
5818 / 0811	MA	27700	28300	38500		8.3	4.8	43700	37200	23800	8.8	9.8
5818 / 0812		27700	28300	34400		7.4	4.4	37900	34000	23900	7.9	8.8
5818 / 0813		16400	16700	13200		10.2	6.8	15100	12400	8300	10.8	11.6
5818 / 0814		64300	65600	65600		9.2	8.0	70500	64100	52300	10.7	9.9
5918 / 0953		75000	76500	71000		10.3	8.0	81000	71400	38300	11.9	9.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5915 / 0898	4462	818	8.3	11.6	G	6750	6550	4550	6800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5915 / 0888	4845	888	7.4	10.4	G	7500	7400	4550	7600	
5817 / 6890	3654	670	5.0	5.8	G	5850	5650	3300	5850	
5817 / 0886	3710	680	5.0	5.7	G	5950	5650	3500	5950	
5817 / 0889	4709	863	3.5	4.0	G	6900	7050	4200	7050	
5817 / 0710	3837	703	4.6	5.3	G	5400	5300	4100	5550	MA : manuelle und : automatische Zählung
6417 / 0997	2545	467	7.7	8.9	G	4400	4200	2200	4400	AU : nur automatische : Zählung
6417 / 0987	3139	575	8.4	9.6	G	5400	5250	2400	5400	EZ : Ergänzungszählstelle
6417 / 6996	3241	594	7.2	8.3	G	5600	5400	2700	5600	SI : Silhouettenzählstelle
6417 / 0008	3095	516	6.8	6.8	G	5350	5200	2550	5350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5717 / 0985	1432	263	4.6	5.3	G	2100	2000	1600	2150	AE : MA und EZ AS : MA und SI
5717 / 0984	2019	370	5.3	6.1	G	2950	2750	2200	2950	
5717 / 0983	4020	737	5.8	6.6	G	5800	5900	3850	5950	
5817 / 0982	3300	605	7.6	8.7	G	5000	4850	3000	5000	
5817 / 0986	3136	575	5.6	6.5	G	4950	4700	3300	5000	
5818 / 0811	2306	423	8.3	9.5	G	3600	3400	2000	3600	RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5818 / 0812	2061	378	7.4	8.5	G	3350	3050	2100	3350	
5818 / 0813	790	145	10.2	11.7	G	1250	1100	750	1250	
5818 / 0814	3933	721	9.2	12.9	G	5750	5550	4350	5800	
5918 / 0953	4260	781	10.3	11.8	G	6800	6800	3100	6800	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5918 / 6952	A 661	AS OFFENBACH-TAUNUSRING	OFFENBACHER KREUZ (A3/A661	3.7	6	01	655
5918 / 6954	A 661	OFFENBACHER KREUZ (A3/A661	AS NEU-ISENBURG	1.8	6	01	655
5918 / 0951	A 661	AS NEU-ISENBURG	AS DREIEICH	1.9	6	01	655
5918 / 0950	A 661	AS DREIEICH	AS LANGEN	5.4	4	01	655
6018 / 0949	A 661	AS LANGEN	AS EGELSBACH	3.5	4	01	655
5915 / 0831	A 671	AS WIESBADEN-MAINZER STRAS	AS WIESBADEN-AM NEBURG	0.4	4	01	655
5915 / 0830	A 671	AS WI-AM NEBURG	AS MAINZ-KASTEL (B455)	3.4	4	01	655
5915 / 0994	A 671	AS MAINZ-KASTEL (B 455)	AS HOCHHEIM-NORD (B 40A)	2.8	4	01	655
5915 / 0815	A 671	AS HOCHHEIM-NORD (B 40A)	AS HOCHHEIM-SUED (B 40)	1.4	4	01	655
5916 / 0993	A 671	AS HOCHHEIM-SUED	AS GUSTAVBURG	1.7	4	01	655
6016 / 0899	A 671	AS GUSTAVBURG	MAINSPIITZDREIECK (A671/A60	2.8	4	01	655
6117 / 0856	A 672	AS DA.-GRIESHEIM (A67)	AS DARMSTADT (A 5)	1.3	4	01	655
6117 / 0944	A 672	AS DARMSTADT (A 5)	ANSCHLUSS (B26) RHEINSTRAS	1.3	4	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5918 / 6952	MA	73100	74600	69000		12.6	9.2	81600	65000	35000	13.7	13.0
5918 / 6954		57300	58500	57600		8.6	5.9	66900	55900	30500	9.3	9.2
5918 / 0951		41600	42500	40500		6.4	4.4	48400	36800	21400	6.5	7.9
5918 / 0950		33900	34600	33100		5.2	4.1	38400	31900	17700	5.7	5.5
6018 / 0949		16200	16500	15200		6.6	4.5	17700	14500	8200	6.9	7.4
5915 / 0831		33300	37000	39000		7.3	7.0	44200	38600	22800	8.2	7.3
5915 / 0830				31100		9.1	5.9	34800	30600	20100	10.3	9.4
5915 / 0994		38400	42700	39500		10.2	7.0	45200	37200	24900	12.0	9.7
5915 / 0815		39600	43900	44000		9.3	7.2	50100	41800	28200	9.9	11.2
5916 / 0993		44300	49200	45900		9.7	7.0	52400	43300	29000	11.0	10.1
6016 / 0899		41900	46500	40800		13.2	7.9	46600	37700	26800	14.2	15.2
6117 / 0856	MA	20000	21100	18500		7.6	5.4	20100	20000	11000	8.8	7.2
6117 / 0944	MA	48300	50900	48500		6.5	4.9	52900	52400	28000	7.6	5.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5918 / 6952	4140	759	12.6	14.5	G	6650	6600	3000	6650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5918 / 6954	3454	633	8.6	9.9	G	5600	5500	2550	5600	
5918 / 0951	2429	445	6.4	7.3	G	3950	3650	1850	3950	
5918 / 0950	1980	363	5.2	6.0	G	3250	3000	1550	3250	
6018 / 0949	908	166	6.6	7.6	G	1500	1350	750	1500	
5915 / 0831	2335	428	7.3	8.4	G	3650	3500	1900	3650	
5915 / 0830	1866	342	9.1	10.5	G	3000	2750	1750	3000	
5915 / 0994	2367	434	10.2	11.8	G	3800	3500	2150	3800	
5915 / 0815	2639	484	9.3	10.7	G	4150	3900	2400	4150	
5916 / 0993	2748	504	9.7	11.2	G	4300	4050	2450	4300	
6016 / 0899	2443	448	13.2	21.8	G	3800	3500	2250	3800	
6117 / 0856	1110	204	7.6	8.7	G	1750	1650	1100	1750	
6117 / 0944	2910	534	6.5	7.5	G	4400	4400	2400	4400	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3		4		5	6	7	8	
5118 / 0666	B 3					0.3	2	53		
5118 / 0667	B 3					1.0	2	53		
5218 / 0649	B 3					0.0	3	53		
5318 / 0648	B 3					0.0	4	53		
5518 / 0265	B 3	5518042			5518032	0.8	2	52	605	
5518 / 0266	B 3	5518030			5518042	1.3	2	52	605	
5618 / 0380	B 3	5718003			5618046	3.7	2	52	605	
5718 / 0381	B 3	5718006			5718005	3.4	2	52	605	
5718 / 0394	B 3					4.9	2	52		
5718 / 6393	B 3	5718045			5718057	1.0	2	52	605	
6117 / 0576	B 3	6117037			6117038	0.4	4	42	606	
6217 / 0517	B 3	6217022			6117035	3.9	2	42	606	
6317 / 0328	B 3	6317062	6317071	2.900	6317062	6317071	0.881	3.686	41	606
4523 / 0512	B 3	4623335			4523007	6.0	2	65	601	
5218 / 6612	B 3	5218023			5218078	1.1	2	53	602	
5318 / 0799	B 3	5318047			5318046	0.0	4	01	604	
4623 / 6513	B 3	4623331			4623335	7.6	2	65	601	
5218 / 0644	B 3	5218078			5218061	3.2	4	53	602	
5318 / 0798	B 3	5318046			5318043	0.0	4	01	604	
4623 / 0579	B 3	4623329	4623331	0.863	4623331	1.1	2	65	601	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5118 / 0666				17100	45	11.3	9.5	17700	17800	14300	13.0	12.2
5118 / 0667				12300	11	12.9	10.9	12900	12600	10000	14.4	14.9
5218 / 0649				21600		13.0	11.3	22800	20800	18800	14.5	15.7
5318 / 0648				25700		14.8	12.3	26900	26900	19900	16.6	16.6
5518 / 0265		11100	11600	13100	101	4.6	3.2	14300	13400	8400	5.0	5.2
5518 / 0266		6700	7100	8900	21	4.6	3.3	9700	9000	6100	5.0	5.1
5618 / 0380		11200	11700	11300	20	5.0	3.6	12300	11100	8600	5.5	5.5
5718 / 0381		11800	12400	14600	28	5.3	3.6	15200	15600	10700	5.6	6.2
5718 / 0394				15100	1	4.8	2.7	17100	15700	7300	5.0	5.5
5718 / 6393		17400	18300	24400	56	3.9	2.9	26400	26000	15100	4.7	3.6
6117 / 0576		33900	35600	35500	141	5.5	4.0	40700	35400	19100	5.5	6.8
6217 / 0517		10800	11400	11100	180	3.0	2.0	12700	10800	6500	3.5	2.7
6317 / 0328		11500	13600	13600	201	4.6	2.5	15900	11500	9500	5.1	5.3
4523 / 0512	EZ	6700	7100	5800	145	7.2	4.6	6000	5600	5800	8.4	8.2
5218 / 6612	MA	19400	20300	21800	1	12.9	11.2	22900	21300	19100	14.6	14.7
5318 / 0799		19800	20800	26200		13.1	11.0	29200	23300	21200	13.9	16.9
4623 / 6513	MA	4900	4500	4000	180	6.3	4.4	4000	4100	4000	7.1	7.9
5218 / 0644		20100	21100	25700		11.8	10.4	27400	25200	21300	12.9	14.5
5318 / 0798		24400	25600	30000		11.8	9.5	33700	27400	22300	12.3	15.0
4623 / 0579		11600	12100	10300	80	4.3	3.6	11400	10100	7500	4.6	4.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5118 / 0666	1025	171	11.3	14.2	G	1700	1600	1400	1700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5118 / 0667	737	123	12.9	16.1	G	1300	1200	1000	1300	
5218 / 0649	1291	215	13.1	16.3	G	2200	1900	1750	2200	
5318 / 0648	1540	257	14.9	18.6	G	2400	2350	1800	2500	
5518 / 0265	780	130	4.6	4.6	G	1400	1250	850	1400	
5518 / 0266	530	88	4.6	4.6	G	950	850	650	950	MA : manuelle und : automatische Zählung
5618 / 0380	677	113	5.0	5.0	G	1150	1000	900	1150	
5718 / 0381	871	145	5.3	5.3	G	1550	1450	1100	1550	
5718 / 0394	900	150	4.8	4.8	F	1700	1500	800	1800	
5718 / 6393	1460	243	3.9	3.9	G	2500	2350	1400	2500	
6117 / 0576	2128	355	5.5	6.8	G	3550	3300	1700	3550	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6217 / 0517	664	111	3.0	3.0	G	1200	1050	700	1200	
6317 / 0328	811	135	4.6	4.6	G	1400	1100	1000	1400	
4523 / 0512	347	58	7.3	7.3	G	600	500	650	650	
5218 / 6612	1307	218	12.9	16.1	G	2300	2000	1750	2300	
5318 / 0799	1568	261	13.1	16.4	G	2700	2200	2000	2700	SI : Silhouettenzählstelle
4623 / 6513	240	40	6.4	6.4	G	450	400	450	500	
5218 / 0644	1541	257	11.8	14.8	G	2600	2250	1950	2600	
5318 / 0798	1797	299	11.8	14.8	G	3050	2600	2050	3050	
4623 / 0579	618	103	4.3	4.3	G	1050	900	750	1050	
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
4921 / 0155	B 3	4921017				4921031	5.3	2	65	601	
4920 / 0102	B 3	5020030				4921017	6.8	2	65	601	
5020 / 0701	B 3	5020011				5020030	8.5	2	65	601	
5020 / 0702	B 3	5020027				5020011	4.6	2	65	601	
5019 / 0301	B 3	5019008				5020027	5.6	2	53	602	
5019 / 0460	B 3	5019029				5019008	0.6	2	53	602	
5019 / 0427	B 3	5019017				5019029	4.6	2	53	602	
5119 / 0302	B 3	5118058				5019017	4.7	2	53	602	
5118 / 0462	B 3	5118004				5118058	2.0	2	53	602	
5118 / 6641	B 3	5118065				5118067	0.9	4	53	602	
5118 / 0640	B 3	5118063				5118065	2.6	4	53	602	
5118 / 0602	B 3	5118016				5118063	2.6	4	53	602	
5118 / 0600	B 3	5118009				5118016	1.4	4	53	602	
5218 / 0601	B 3	5218061				5118009	2.6	4	53	602	
5218 / 0650	B 3	5218006				5218023	3.3	2	53	602	
5318 / 0605	B 3	5318052				5218001	4.1	2	53	602	
5517 / 0201	B 3	5517027				5517028	1.9	2	52	605	
5517 / 0202	B 3	5518026				5517027	4.5	21	52	605	
5918 / 0204	B 3	6018038			6018038	5918078	1.9	2	43	605	
5618 / 0207	B 3	5618036			5618037	5618038	0.600	1.8	2	52	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4921 / 0155		10700	11200	11000	32	14.5	13.2	12000	10300	9000	15.9	17.3	
4920 / 0102		7000	7300	7000	4	19.7	18.8	7500	6300	6700	22.1	24.8	
5020 / 0701		5200	5500	6600	1	21.1	19.4	6900	5800	6600	23.7	27.0	
5020 / 0702		6000	6300	7200	2	20.6	18.9	7700	6400	7000	23.0	26.1	
5019 / 0301		5800	6100	6800	5	20.5	18.7	7100	6300	6700	23.4	24.8	
5019 / 0460		6900	7300	8100	31	19.3	17.2	8400	7700	7800	21.9	23.6	
5019 / 0427		6600	6900	8100	10	16.7	15.4	8500	7600	7800	18.4	20.9	
5119 / 0302		7400	7800	8800	5	15.7	14.6	9100	8500	8300	17.8	19.2	
5118 / 0462		9800	10300	12200	20	12.3	11.4	12600	12400	10600	13.5	15.0	
5118 / 6641	MA	19700	20700	23600		10.9	8.7	25800	22900	18100	12.0	12.3	
5118 / 0640		26900	28200	32700		10.7	8.8	36600	32000	21500	11.3	12.6	
5118 / 0602		31600	33200	36700		9.2	7.8	40800	36700	23300	9.8	10.8	
5118 / 0600		31800	33400	37600		10.2	8.5	41400	37600	25300	10.9	12.1	
5218 / 0601		29700	31200	35800		9.9	8.4	39100	35800	25200	10.8	11.2	
5218 / 0650		19300	7600	21500	8	13.7	12.1	22700	21200	18200	15.0	16.6	
5318 / 0605	OZ	28200	29600										
5517 / 0201		9700	10100	8400	2	6.5	4.1	9600	8200	5000	6.6	8.1	
5517 / 0202		19600	20600	17000	80	5.4	4.0	19300	17100	9700	5.4	6.6	
5918 / 0204		15200	16000	17700	165	5.1	4.6	19900	18900	8500	5.7	5.1	
5618 / 0207		16300	17100	15500	55	5.3	4.1	17000	15800	10100	6.1	5.4	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4921 / 0155	659	110	14.5	18.1	G	1200	1000	950	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4920 / 0102	418	70	19.7	24.7	G	800	600	700	800	
5020 / 0701	391	65	21.1	26.4	F	800	600	750	800	MA : manuelle und
5020 / 0702	430	72	20.6	25.7	G	800	600	750	800	: automatische Zählung
5019 / 0301	406	68	20.6	25.7	F	800	650	750	800	AU : nur automatische
5019 / 0460	484	81	19.3	24.1	G	900	750	850	950	: Zählung
5019 / 0427	485	81	16.7	20.9	G	900	750	850	900	
5119 / 0302	523	87	15.7	19.7	G	950	800	900	950	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5118 / 0462	730	122	12.3	15.3	G	1300	1150	1100	1300	
5118 / 6641	1415	236	10.9	13.6	G	2400	2150	1500	2400	SI : Silhouettenzählstelle
5118 / 0640	1962	327	10.7	13.4	G	3150	2900	1900	3150	ES : Ergänzungs- und
5118 / 0602	2197	366	9.2	11.6	G	3700	3400	2100	3700	: Silhouettenzählstelle
5118 / 0600	2251	375	10.2	12.8	G	3750	3450	2300	3750	
5218 / 0601	2145	357	9.9	12.3	G	3500	3250	2250	3500	AE : MA und EZ
5218 / 0650	1288	215	13.7	17.1	G	2200	1950	1700	2250	AS : MA und SI
5318 / 0605										
5517 / 0201	502	84	6.5	6.5	G	900	800	550	900	RE : rechnerische
5517 / 0202	1020	170	5.4	5.4	G	1900	1650	1000	1950	: Ermittlung
5918 / 0204	1058	176	5.1	5.1	F	2100	1900	950	2250	
5618 / 0207	927	154	5.3	5.3	G	1600	1450	1050	1650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
5718 / 0304	B 3	5718004				5718003	2.3	2	52	605
5718 / 0305	B 3	5718005				5718004	1.8	2	52	605
5718 / 0306	B 3	5718057				5718006	0.7	2	52	605
5918 / 0209	B 3	5918022			5918022	5918023	2.7	2	43	605
5918 / 0206	B 3	5918005	5918080	1.222		5918080	1.7	21	43	605
5518 / 0204	B 3	5618002				5518030	3.5	2	52	605
6018 / 0274	B 3	6018034			6018009	6018010	2.1	2	43	605
6018 / 0146	B 3	6017080				6018034	3.7	2	42	606
6017 / 0191	B 3	6017005	6017006	0.673		6017080	1.4	2	42	606
6117 / 0578	B 3	6117038			6117038	6117040	4.2	4	42	606
6117 / 0571	B 3	6117035				6117037	1.4	2	42	606
6217 / 0572	B 3	6217022	6117035	0.881		6117035	3.0	2	42	606
6217 / 0516	B 3	6217016				6217022	2.2	2	42	606
6217 / 0570	B 3	6217008				6217016	3.2	21	42	606
6317 / 0330	B 3	6317062	6317071	0.355	6317062	6317071	2.4	21	41	606
6317 / 0337	B 3	6317002				6317060	2.0	21	41	606
5818 / 0889	B 3A						4.5	4	01	
4521 / 0590	B 7	4521008				4521164	2.7	2	65	601
4521 / 0542	B 7	4521164				4521180	3.8	3	65	601
4522 / 0543	B 7	4521180				4522005	8.2	2	65	601

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5718 / 0304		11900	12500	11800	79	5.7	4.8	12800	11600	9300	6.3	6.8	
5718 / 0305		12500	13100	15800	58	6.3	3.3	17700	15200	10400	6.7	7.4	
5718 / 0306		13900	14600	17100	217	5.0	3.7	19100	16300	12100	5.6	5.5	
5918 / 0209		10700	11200	10900	96	2.6	3.7	12500	10900	6100	2.6	3.0	
5918 / 0206		20100	21100	17900	793	3.8	3.0	20700	17400	9600	4.0	4.1	
5518 / 0204		8200	8600	7100	37	4.5	3.3	7700	7200	5000	5.3	4.1	
6018 / 0274		13500	14200	9700	134	5.6	4.1	11100	9000	6300	5.7	7.0	
6018 / 0146	OZ	19600	20600										
6017 / 0191		19300	20200	18300	491	4.2	3.3	20200	18900	10900	4.4	4.7	
6117 / 0578		26200	27500	30200	62	4.3	2.2	33600	33000	14500	4.9	3.4	
6117 / 0571		22800	24000	29200	150	5.3	3.5	32800	29200	17700	5.5	6.4	
6217 / 0572	OZ	11500	12100										
6217 / 0516		7900	8300	8600	130	3.3	2.2	9500	8800	5500	4.1	2.6	
6217 / 0570		10400	10900	11100	401	4.4	3.7	12800	9700	7600	5.1	4.5	
6317 / 0330		16600	17400	17400	630	4.2	2.6	19100	17000	12300	4.5	4.9	
6317 / 0337		7400	7800	7400	210	4.9	3.4	7700	7300	6600	5.3	6.3	
5818 / 0889				24900		6.9	4.3	27900	27500	10400	7.1	7.6	
4521 / 0590		3500	3500	3600	1	10.9	8.0	3800	3600	3300	13.5	11.2	
4521 / 0542		5700	5100	5300	3	9.5	6.5	5700	5200	4100	10.0	12.5	
4522 / 0543		7100	6500	7200	8	9.0	6.5	7900	7100	5200	9.6	11.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5718 / 0304	708	118	5.7	5.7	G	1200	1050	950	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5718 / 0305	943	157	6.3	6.3	G	1650	1450	1050	1650	
5718 / 0306	1024	171	5.0	5.0	G	1700	1550	1200	1700	
5918 / 0209	654	109	2.6	2.6	G	1250	1050	650	1250	
5918 / 0206	1070	178	3.8	3.8	F	2150	1750	1000	2150	
5518 / 0204	424	71	4.6	4.6	G	750	700	550	750	
6018 / 0274	577	96	5.6	5.6	G	1050	900	650	1050	
6018 / 0146										
6017 / 0191	1093	182	4.2	4.2	G	1900	1750	1050	1900	
6117 / 0578	1811	302	4.3	4.3	G	3200	3050	1350	3200	
6117 / 0571	1751	292	5.3	5.3	G	2850	2650	1550	2850	
6217 / 0572										
6217 / 0516	516	86	3.3	3.3	G	950	850	600	950	
6217 / 0570	660	110	4.4	4.4	G	1150	900	800	1150	
6317 / 0330	1040	173	4.2	4.2	G	1700	1550	1200	1700	
6317 / 0337	440	73	4.9	4.9	G	750	650	700	800	
5818 / 0889	1488	248	6.9	6.9	G	2600	2550	950	2600	
4521 / 0590	215	36	11.0	13.7	G	400	350	400	450	
4521 / 0542	315	53	9.5	9.5	G	600	500	450	600	
4522 / 0543	428	71	9.0	9.0	G	800	700	550	800	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
4522 / 0544	B 7	4522005				4622077	3.4	2	65	601
4622 / 0546	B 7	4622077				4622048	3.7	4	65	601
4622 / 6549	B 7	4622048			4622073	4622035	2.3	4	65	601
4723 / 0684	B 7	4723021	4723041	0.924		4723012	2.7	4	65	601
4723 / 0685	B 7	4723012				4723031	2.1	3	65	601
4723 / 6651	B 7	4723031				4724032	5.8	3	65	601
4724 / 0653	B 7	4724032				4724024	3.3	3	65	601
4724 / 0201	B 7	4724024				4724003	2.4	2	62	601
4724 / 0203	B 7	4724033	4724001	0.648		4824022	3.2	2	62	601
4824 / 0204	B 7	4824022				4825031	9.4	2	62	601
4825 / 0265	B 7	4825031				4825011	7.3	2	62	601
4826 / 0407	B 7	4825007				4926013	9.2	2	62	601
4926 / 0408	B 7	4926013				4926026	4.7	2	62	601
4724 / 0207	B 7	4724003				4724033	3.0	2	62	601
5816 / 0708	B 8	5816037				5816045	1.0	2	43	605
5818 / 0651	B 8	5818020				5818056	1.0	21	44	605
5817 / 0711	B 8	5817072				5817008	1.1	7	01	655
5514 / 0104	B 8	5513007			5513007	5514054	3.8	2	55	604
5514 / 0106	B 8	5514059				5614060	1.1	2	55	604
5614 / 0107	B 8	5614060				5614051	0.4	2	55	604

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4522 / 0544	MA	7400	7400	8500	2	7.0	4.8	9300	9300	4800	7.5	7.6
4622 / 0546		17200	19900	21500	5	5.7	4.0	24400	21300	12700	6.0	6.5
4622 / 6549		25300	26800	28500	30	4.9	3.3	31800	28700	17600	5.2	5.4
4723 / 0684		21300	26800	27600	1	12.8	10.5	30300	27700	18700	13.7	14.5
4723 / 0685		21700	22900	23500	1	14.3	12.3	25900	23400	16200	15.4	16.5
4723 / 6651	OZ	18300	19100	18100		16.6	14.2	19900	17600	13200	17.8	19.8
4724 / 0653		16600	16900	15800	8	18.0	15.5	16500	16300	12800	19.6	22.0
4724 / 0201		16100	16600	16900	9	20.0	17.2	18400	16300	13300	22.9	21.2
4724 / 0203		16000	16700	17000	9	20.4	17.4	18700	16100	13200	23.4	21.6
4824 / 0204		11700	10900	12000	5	27.2	22.7	12500	12600	9400	30.6	30.9
4825 / 0265	OZ	12000	11000	12200		24.9	22.7	13100	11300	10700	27.8	30.2
4826 / 0407		6700	8600	8200	2	7.7	4.1	8300	8300	8000	8.8	8.8
4926 / 0408		3700	5800	4900	5	9.5	5.4	5200	4000	5700	10.1	14.4
4724 / 0207		15400	16100	15800	1	23.7	19.9	16500	15900	13100	27.8	25.3
5816 / 0708		21000		19700	90	2.3	1.7	19800	21200	16800	2.2	3.4
5818 / 0651	OZ	15100	15800	17800	222	10.2	7.2	19400	19000	10500	11.0	11.6
5817 / 0711		35100	36800									
5514 / 0104		4600	4900	4600	14	16.2	11.6	4700	4900	3500	18.1	19.0
5514 / 0106		15800	16600	15800	215	9.9	6.7	17200	16100	10800	11.1	10.7
5614 / 0107		19600	20600	20000	2	10.8	7.2	22200	20400	12000	10.9	13.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4522 / 0544	507	84	7.0	7.0	F	1000	900	500	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4622 / 0546	1288	215	5.7	5.7	G	2200	1950	1150	2200	
4622 / 6549	1707	285	4.9	4.9	F	2850	2700	1300	2850	
4723 / 0684	1654	276	12.8	16.0	G	2650	2450	1650	2650	
4723 / 0685	1408	235	14.3	17.8	G	2350	2100	1500	2350	
4723 / 6651	1083	180	16.6	20.7	G	1750	1600	1200	1750	
4724 / 0653	945	157	18.0	22.5	G	1500	1450	1250	1550	
4724 / 0201	1012	169	20.0	25.0	G	1550	1450	1250	1550	
4724 / 0203	1020	170	20.4	25.5	G	1600	1450	1250	1600	
4824 / 0204	717	119	27.2	34.0	G	1250	1150	950	1250	
4825 / 0265	729	122	25.0	31.2	G	1150	1000	1050	1150	
4826 / 0407	492	82	7.7	7.7	G	900	800	850	900	
4926 / 0408	294	49	9.5	9.5	G	550	400	600	600	
4724 / 0207	943	157	23.7	29.6	G	1400	1400	1200	1400	
5816 / 0708	1177	196	2.3	2.3	G	1850	1850	1600	2050	
5818 / 0651	1063	177	10.3	10.3	F	2050	1850	1100	2100	
5817 / 0711										
5514 / 0104	271	45	16.2	20.3	G	500	500	400	500	
5514 / 0106	945	157	9.9	9.9	G	1650	1500	1050	1650	
5614 / 0107	1195	199	10.8	10.8	G	2050	1900	1150	2050	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
5614 / 0209	B 8	5614019				5614023	2.9	2	55	604
5614 / 0203	B 8	5614023				5614027	2.2	2	55	604
5615 / 0208	B 8	5614026				5615024	2.4	21	55	604
5615 / 0204	B 8	5615024				5615010	2.8	2	55	604
5615 / 0207	B 8	5615029				5615022	4.0	2	55	604
5615 / 0212	B 8	5615022				5715044	1.4	21	55	604
5715 / 0410	B 8	5715020				5715040	3.2	2	45	605
5716 / 0415	B 8	5715040				5716026	6.5	2	45	605
5716 / 0420	B 8	5716026				5716027	3.4	2	45	605
5716 / 0706	B 8	5716027				5716028	1.6	2	43	605
5816 / 0601	B 8	5716028	5716028	5816037	2.926		2.9	2	43	605
5816 / 0508	B 8	5816012				5816010	3.8	4	43	605
5817 / 0507	B 8	5816010				5817013	2.6	4	43	605
5817 / 0506	B 8	5817013				5817058	1.1	4	43	605
5818 / 0301	B 8	5818093				5818020	2.3	41	44	605
5819 / 0308	B 8	5819049				5819064	1.0	51	44	605
5819 / 0309	B 8	5819064				5819072	1.5	41	44	605
5819 / 0310	B 8	5819072				5819073	1.7	42	44	605
5819 / 0311	B 8	5819073				5819022	1.5	21	44	605
5819 / 0640	B 8	5819023				5819082	1.1	42	44	605

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5614 / 0209		12100	12700	13000	104	6.7	5.2	14700	12100	9000	8.0	6.7
5614 / 0203		10500	11000	11100	38	8.3	5.4	12200	10500	8400	9.2	9.9
5615 / 0208		9400	9800	9300	137	7.4	4.5	10100	8900	7600	8.2	9.2
5615 / 0204		6800	7100	7100	50	7.2	4.8	7300	7000	6400	8.7	7.8
5615 / 0207		8100	8500	9400	59	6.9	4.2	10600	8300	7300	7.4	9.1
5615 / 0212		12100	12700	13300	258	4.4	2.9	14900	12700	9300	5.4	3.7
5715 / 0410		6400	6700	6600	24	4.8	2.7	7100	6400	5400	5.1	6.3
5716 / 0415		4700	4900	6300	6	5.3	2.1	6000	8300	4000	7.4	3.7
5716 / 0420		8000	8400	7700	26	2.9	1.9	8500	7000	6200	3.4	2.9
5716 / 0706		9900	10400	10500	34	2.7	1.6	10500	12100	7800	3.5	2.0
5816 / 0601		14200	14400	14900	44	3.7	2.1	15700	15400	11700	4.0	4.4
5816 / 0508		18400	19300	23400		2.7	1.7	24700	27200	12700	3.1	2.5
5817 / 0507		31700	33200	37000		3.3	1.9	41700	37900	20200	3.3	4.0
5817 / 0506		56300	59100	80200	352	3.8	2.3	87800	83300	50300	4.1	4.0
5818 / 0301		27000	28400	30100	535	8.4	6.6	33500	31900	16200	9.0	9.2
5819 / 0308		40200	42200	39900	495	3.2	2.6	45600	41600	18500	3.2	3.9
5819 / 0309		32300	33900	26500	371	3.9	2.2	30100	28000	12400	4.1	4.2
5819 / 0310		26000	27300	18500	404	5.0	2.6	20400	18700	12000	6.1	3.6
5819 / 0311		10200	10700	13900	256	3.2	3.0	14200	14800	11400	3.4	3.6
5819 / 0640		13900	14600	12700	251	4.4	3.6	14700	12500	6500	4.9	4.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5614 / 0209	776	129	6.8	8.4	G	1300	1100	900	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5614 / 0203	660	110	8.3	8.3	G	1100	1000	850	1100	
5615 / 0208	557	93	7.4	7.4	G	950	800	750	950	MA : manuelle und
5615 / 0204	422	70	7.2	7.2	G	750	650	700	750	: automatische Zählung
5615 / 0207	562	94	7.0	7.0	G	900	800	700	900	AU : nur automatische
5615 / 0212	796	133	4.4	4.4	G	1350	1200	900	1350	: Zählung
5715 / 0410	393	66	4.8	4.8	G	700	600	600	700	EZ : Ergänzungszählstelle
5716 / 0415	377	63	5.4	5.4	G	600	650	400	650	
5716 / 0420	459	76	2.9	2.9	G	800	650	650	800	SI : Silhouettenzählstelle
5716 / 0706	626	104	2.7	2.7	F	1200	1200	900	1350	
5816 / 0601	893	149	3.7	3.7	G	1500	1400	1200	1550	ES : Ergänzungs- und
5816 / 0508	1399	233	2.7	2.7	G	2350	2400	1200	2450	: Silhouettenzählstelle
5817 / 0507	2218	370	3.3	3.3	G	3600	3500	1750	3600	
5817 / 0506	4807	801	3.8	3.8	G	7500	7500	4100	7500	AE : MA und EZ
5818 / 0301	1801	300	8.4	8.4	G	3150	2950	1500	3150	AS : MA und SI
5819 / 0308	2389	398	3.2	3.2	G	3900	3850	1600	3900	
5819 / 0309	1588	265	3.9	3.9	G	2800	2600	1150	2800	RE : rechnerische
5819 / 0310	1105	184	5.0	5.0	G	2000	1750	1150	2000	: Ermittlung
5819 / 0311	829	138	3.2	3.2	G	1450	1350	1150	1500	
5819 / 0640	756	126	4.4	4.4	G	1450	1200	700	1450	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Hessen (6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK						
1	2	3		4		5	6	7	8		
5819 / 0312	B 8	5819022			5919011	2.3	22	44	605		
5816 / 0709	B 8	5816046			5816045	0.8	2	43	605		
5816 / 0628	B 8	5816012			5816046	3.0	2	43	605		
6118 / 0702	B 26	6118043			6117019	2.0	4	01	605		
6118 / 0520	B 26	6118080			6118035	2.6	4	01	655		
6118 / 0521	B 26	6118035			6118036	3.1	4	01	606		
6118 / 0422	B 26	6118036			6118042	5.3	4	01	606		
6119 / 0403	B 26	6118042			6119052	2.2	4	01	606		
6119 / 1404	B 26	6119052			6019028	1.8	4	01	606		
6116 / 0198	B 26	6116029			6116045	1.3	2	42	606		
6117 / 0127	B 26	6116045			6117044	3.7	21	42	606		
6117 / 0129	B 26	6117015	6117030	1.300	6117015	6117030	2.600	1.3	2	42	606
6117 / 0126	B 26	6117015	6117030	2.600	6117030	6117030		1.4	4	42	606
6117 / 0101	B 26	6117030			6117030	6117046	0.731	0.7	4	42	606
6019 / 0496	B 26	6019031			6019005			2.1	2	42	606
6019 / 0407	B 26	6019005			6019011	6019020	1.682	5.7	2	42	606
6019 / 0494	B 26	6019013	6020004	1.213	6020004			3.7	2	42	606
5324 / 0505	B 27	5324014			5324044			3.5	3	63	603
4625 / 0501	B 27	4625079			4525020			6.5	2	62	601
4625 / 0500	B 27	4625077			4625079			2.3	2	62	601

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5819 / 0312		8300	8800	7200	294	3.8	3.1	7300	8100	5500	4.4	3.9
5816 / 0709		16300	17100	18600	102	3.5	2.1	18300	21400	14700	4.2	3.5
5816 / 0628		17900	18800	19500	56	2.8	1.6	21000	20500	13100	3.2	2.7
6118 / 0702		19800	20700	22700	3	9.9	8.3	25700	20800	16100	10.4	12.8
6118 / 0520	EZ	35300	37100	45400		6.2	4.7	50500	47100	26300	6.8	6.7
6118 / 0521		32000	33600	36800		6.4	4.8	41900	35300	23000	6.9	7.4
6118 / 0422		27200	28600	31900		7.9	5.7	36000	31700	18800	8.4	9.1
6119 / 0403		28500	29900	33000		8.3	5.9	37600	32300	19300	8.9	9.5
6119 / 1404		28600	30000	34500		9.1	6.2	39500	33100	20900	9.6	11.2
6116 / 0198		4700	5000	4000	197	9.1	5.1	4400	3900	2700	9.9	8.7
6117 / 0127		10700	11300	12300	294	6.7	4.9	13900	12200	7400	7.2	7.1
6117 / 0129		18700	19600	16000	74	3.4	2.0	17800	15700	10700	4.0	3.1
6117 / 0126		23600	24800	27400	1462	6.3	4.1	31100	27800	14900	6.7	6.5
6117 / 0101		58100	61000	56800		5.8	4.4	64300	57900	30900	5.7	6.9
6019 / 0496		15100	15800	13500	9	9.5	7.6	15900	10800	10000	10.4	11.5
6019 / 0407		15900	16700	14500	18	9.7	7.3	16100	14000	10000	11.4	9.7
6019 / 0494		10800	11300	13700	106	14.7	11.7	15100	13300	9800	15.9	17.1
5324 / 0505		8200	9900	12700		22.9	19.0	14600	11800	8000	23.7	27.7
4625 / 0501		10500	10300	9900	14	22.8	21.2	10200	9500	9500	25.2	28.4
4625 / 0500		14400	14400	14200	19	20.1	18.7	14100	14500	13800	22.6	24.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5819 / 0312	429	72	3.8	3.8	F	850	850	650	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5816 / 0709	1112	185	3.6	3.6	G	1650	1800	1350	1850	
5816 / 0628	1168	195	2.8	2.8	G	1950	1850	1200	2000	MA : manuelle und
6118 / 0702	1358	226	9.9	12.3	G	2300	1950	1500	2300	: automatische Zählung
6118 / 0520	2723	454	6.2	6.2	G	4850	4450	2400	4850	AU : nur automatische
6118 / 0521	2204	367	6.4	8.0	G	3650	3300	2050	3650	: Zählung
6118 / 0422	1909	318	7.9	9.9	G	3200	2950	1700	3200	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
6119 / 0403	1976	329	8.3	10.4	G	3300	3000	1700	3300	
6119 / 1404	2069	345	9.2	11.4	G	3500	3150	1850	3500	SI : Silhouettenzählstelle
6116 / 0198	235	39	9.1	9.1	G	450	400	300	450	
6117 / 0127	735	122	6.7	6.7	G	1350	1200	750	1350	ES : Ergänzungs- und
6117 / 0129	958	160	3.4	3.4	G	1650	1450	1050	1650	: Silhouettenzählstelle
6117 / 0126	1641	274	6.3	6.3	G	2750	2550	1350	2750	
6117 / 0101	3405	568	5.8	5.8	G	5750	5550	2650	5750	AE : MA und EZ
6019 / 0496	804	134	9.5	11.9	G	1300	1050	1000	1300	AS : MA und SI
6019 / 0407	865	144	9.7	12.1	G	1500	1300	1000	1500	
6019 / 0494	817	136	14.7	18.3	G	1450	1300	1000	1450	RE : rechnerische
5324 / 0505	757	126	22.9	28.6	G	1350	1150	800	1350	: Ermittlung
4625 / 0501	591	98	22.9	28.6	G	1000	900	1000	1050	
4625 / 0500	849	142	20.1	25.1	G	1350	1300	1350	1350	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
4625 / 0534	B 27	4625060				4625077	4.3	2	62	601
4725 / 0504	B 27	4725058				4625060	8.8	2	62	601
4725 / 0101	B 27	4725053				4725058	7.1	2	62	601
4725 / 0102	B 27	4726001				4725053	3.1	2	62	601
4825 / 0104	B 27	4825011				4726001	7.5	2	62	601
4825 / 6105	B 27	4825009				4825011	0.8	2	62	601
4825 / 0404	B 27 (E 63)	4825007				4825009	2.3	2	62	601
4825 / 0405	B 27	4825032				4825007	1.8	2	62	601
4925 / 0406	B 27	4925030				4825032	4.8	2	62	601
4925 / 0443	B 27	4925027				4925030	3.5	2	62	601
5024 / 0407	B 27	5024027				4925027	12.8	2	64	601
5024 / 0442	B 27	5024026				5024027	2.5	2	64	601
5024 / 0408	B 27	5024032				5024026	3.5	2	64	601
5024 / 0405	B 27	5024001				5024032	4.0	2	64	601
5124 / 0113	B 27	5124031				5024001	5.3	2	64	601
5124 / 0116	B 27	5124040				5124031	1.5	2	64	601
5124 / 0010	B 27	5124011				5124040	4.4	2	64	601
5224 / 0130	B 27	5224034				5124011	11.1	2	64	601
5224 / 0613	B 27	5324044				5224034	6.8	3	63	603
5324 / 6591	B 27	5324046				5324014	6.1	3	63	603

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4625 / 0534	EZ	9400	9200	9200	46	25.2	23.8	9100	9200	9700	28.9	30.8
4725 / 0504		11900	11200	12000	17	20.0	18.8	12100	11700	12300	23.7	22.8
4725 / 0101		11500	12700	12500	14	19.1	18.3	12700	11800	13000	21.6	23.5
4725 / 0102		13300	13500	13400	16	19.2	17.3	13900	12300	13500	21.1	24.9
4825 / 0104	9000	8900	10000	5	28.5	26.2	10300	9500	9700	32.3	33.8	
4825 / 6105	MA	17200	16600	15000	2	24.7	23.2	15300	15400	13400	26.4	31.4
4825 / 0404		19600	19300	20100	5	25.4	23.1	21200	19100	18100	28.1	31.4
4825 / 0405		14900	14900	14500	4	30.7	28.9	15900	12800	12500	34.2	35.9
4925 / 0406		11400	10800	9800	5	24.8	22.1	9800	11300	7500	24.1	33.2
4925 / 0443	7800	7300	7000	2	29.5	26.5	6600	8400	5700	33.2	32.1	
5024 / 0407	SI	9600	9700	9800	14	22.1	20.4	10300	9800	8200	23.5	27.1
5024 / 0442		13400	12600	11700	2	23.1	21.3	12100	12500	9400	24.4	28.8
5024 / 0408		14200	14000	12700	16	16.9	16.8	13500	12700	10100	17.7	21.2
5024 / 0405		17400	17100	16100	22	15.6	14.0	17600	16500	10600	16.1	19.3
5124 / 0113	20200	22200	22300	230	12.8	11.4	24300	21300	17200	13.7	15.0	
5124 / 0116	MA	24400	24900	21000	20	14.4	13.7	22500	21200	15700	14.9	17.4
5124 / 0010		12800	13300	12400	139	20.1	17.6	13300	13000	8500	20.9	23.7
5224 / 0130		5600	6400	7200	21	33.5	31.6	7600	7400	5700	34.8	41.1
5224 / 0613		8300	8200	8700	1	24.5	23.4	9100	8600	7500	24.7	33.3
5324 / 6591	15600	16200	16100	17.1	14.8	17600	16100	11500	19.0	18.9		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4625 / 0534	551	92	25.3	31.6	G	900	850	950	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4725 / 0504	717	120	20.0	25.0	G	1100	1000	1150	1150	
4725 / 0101	749	125	19.1	23.9	G	1200	1050	1200	1200	
4725 / 0102	800	133	19.2	24.0	G	1250	1050	1250	1250	
4825 / 0104	595	99	28.5	35.6	G	1000	850	1000	1000	
4825 / 6105	897	149	24.8	30.9	G	1550	1200	1300	1550	
4825 / 0404	1203	200	25.5	31.8	G	2100	1750	1700	2100	
4825 / 0405	865	144	30.7	38.4	G	1350	1150	1200	1350	
4925 / 0406	585	98	24.8	31.0	G	1050	1100	800	1100	
4925 / 0443	414	69	29.5	36.9	F	750	850	650	850	
5024 / 0407	586	98	22.1	27.6	G	1100	950	900	1100	
5024 / 0442	701	117	23.1	28.9	G	1200	1150	1000	1300	
5024 / 0408	760	127	16.9	21.2	G	1300	1150	1050	1350	
5024 / 0405	964	161	15.6	19.6	G	1700	1550	1100	1750	
5124 / 0113	1332	222	12.8	16.0	G	2400	2000	1650	2400	
5124 / 0116	1254	209	14.4	18.0	G	1950	1850	1400	2000	
5124 / 0010	742	124	20.1	25.1	G	1250	1200	900	1350	
5224 / 0130	431	72	33.5	41.8	G	800	700	600	800	
5224 / 0613	518	86	24.5	30.6	G	900	800	800	950	
5324 / 6591	965	161	17.1	21.4	G	1800	1600	1050	1800	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Hessen (6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle			Station	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station						bis NK	und NK
1	2	3			4		5	6	7	8	
5424 / 0542	B 27	5424103				5324046	5.1	4	63	603	
5424 / 0120	B 27	5424058				5424103	2.0	2	63	603	
5424 / 0109	B 27	5424125				5424058	4.2	2	63	603	
5524 / 6345	B 27	5524040				5424125	3.9	2	63	603	
5524 / 0306	B 27	5524016				5524040	6.1	2	63	603	
5524 / 0305	B 27	5524051				5524016	2.8	2	63	603	
6519 / 0209	B 37	6519315				6519020	4.7	2	41	606	
6118 / 0585	B 38	6118018				6118036	3.6	2	42	606	
6118 / 0401	B 38	6118013				6118018	2.7	21	42	606	
6118 / 0466	B 38	6119044	6118013	0.555		6118013	1.2	21	42	606	
6118 / 6402	B 38	6118001	6118078	0.640	6118001	6118078	2.656	2.0	21	42	606
6219 / 0581	B 38	6219048			6219048	6118001	2.538	2.5	2	42	606
6219 / 0545	B 38	6219059				6219048	2.3	2	41	606	
6219 / 0512	B 38	6219067				6219059	1.7	21	41	606	
6219 / 0511	B 38	6219013				6219067	3.0	21	41	606	
6318 / 0513	B 38	6318080				6318089	2.6	2	41	606	
6318 / 0401	B 38	6318075	6318080	0.470		6318080	1.4	2	41	606	
6318 / 0402	B 38	6318072				6318074	1.5	21	41	606	
6318 / 0408	B 38	6318061				6318072	2.2	2	41	606	
6318 / 0404	B 38	6318058				6318061	1.9	21	41	606	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5424 / 0542	MA	18600	19700	20300		10.8	9.4	22300	21100	12700	12.0	11.7
5424 / 0120		21500	23600	22000	24	13.0	8.9	24100	23900	12000	14.0	14.1
5424 / 0109		23200	23800	24400	1	10.6	8.2	26700	25400	15700	11.6	11.8
5524 / 6345		24400	25700	28600	2	12.6	9.9	30900	29000	20600	14.0	14.7
5524 / 0306		10200	9500	11200	48	11.1	9.9	11700	10900	9800	12.4	14.0
5524 / 0305	MA	1700	1400	1400	2	13.8	11.5	1300	1600	1500	17.1	15.7
6519 / 0209		11600	12200	11700	44	7.4	5.8	11400	12300	11300	9.4	7.6
6118 / 0585		10400	10900	13400	56	6.5	4.9	15400	13000	7700	7.0	7.4
6118 / 0401		11300	11800	12500	214	6.3	4.1	13800	12300	8300	7.2	6.2
6118 / 0466		16900	17700	17800	355	6.6	4.1	19600	17300	13000	7.4	6.9
6118 / 6402	MA	11600	12300	12700	78	7.2	5.8	13700	12400	9900	8.3	8.0
6219 / 0581		11500	12100	13000	118	7.9	4.8	13500	13100	11400	9.0	9.2
6219 / 0545		11700	12300	14300	105	7.6	4.6	15000	13700	13000	9.2	8.0
6219 / 0512		10800	11300	13100	172	8.4	5.1	13700	12600	11900	9.1	10.7
6219 / 0511		6000	6300	7600	89	8.8	6.3	7700	7200	7900	10.2	10.1
6318 / 0513		4600	4800	4800	49	9.3	6.9	4700	4700	5000	10.5	12.1
6318 / 0401		11100	11700	12000	50	8.0	6.0	11600	12200	12900	9.1	10.7
6318 / 0402		15600	16400	17400	99	7.0	5.1	17500	17800	16100	8.7	7.0
6318 / 0408		10000	10500	11900	97	6.9	4.4	11600	12400	11700	7.9	8.3
6318 / 0404		13500	14200	15700	122	6.1	3.9	16600	15000	14000	7.7	5.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5424 / 0542	1216	203	10.8	13.5	G	2200	1950	1250	2200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5424 / 0120	1315	219	13.0	16.3	G	2200	2150	1100	2200	
5424 / 0109	1464	244	10.6	13.2	G	2450	2300	1450	2450	
5524 / 6345	1714	286	12.6	15.8	G	3000	2900	1950	3200	
5524 / 0306	668	111	11.1	13.9	G	1150	1000	950	1150	
5524 / 0305	83	14	13.9	17.4	E	150	150	200	200	
6519 / 0209	696	116	7.4	7.4	G	1150	1100	1200	1250	
6118 / 0585	800	133	6.5	8.2	G	1450	1250	800	1450	
6118 / 0401	744	124	6.3	6.3	G	1350	1200	850	1350	
6118 / 0466	1066	178	6.6	6.6	G	1800	1600	1250	1800	
6118 / 6402	758	126	7.2	7.2	G	1200	1100	1000	1200	
6219 / 0581	776	129	7.9	7.9	G	1250	1150	1100	1250	
6219 / 0545	856	143	7.6	7.6	G	1350	1200	1300	1400	
6219 / 0512	783	131	8.4	8.4	G	1250	1100	1200	1300	
6219 / 0511	454	76	8.8	8.8	G	750	650	850	850	
6318 / 0513	283	47	9.3	9.3	F	500	450	600	600	
6318 / 0401	716	119	8.0	8.0	G	1150	1050	1250	1250	
6318 / 0402	1039	173	7.0	7.0	G	1600	1500	1550	1650	
6318 / 0408	709	118	6.9	6.9	G	1150	1100	1250	1250	
6318 / 0404	939	157	6.1	6.1	G	1450	1300	1350	1450	
										RE : rechnerische : Ermittlung
										AS : MA und SI
										AE : MA und EZ
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										AU : nur automatische : Zählung
										MA : manuelle und : automatische Zählung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6318 / 0405	B 38	6418230				1.5	2	41	606
6418 / 0407	B 38	6418215	6418217	0.341	6418226	4.8	2	41	606
5623 / 0556	B 40	5623019	5623018	0.350		1.4	2	44	605
5623 / 0566	B 40	5623037				1.4	3	44	605
5623 / 0567	B 40	5623053				1.2	2	44	605
5722 / 0456	B 40	5722016				2.5	2	44	605
5916 / 0920	B 40	5916087				0.0	4	01	605
5917 / 0800	B 40	5917035				0.0	6	01	605
5917 / 0801	B 40	5917038				0.0	4	01	605
5524 / 6248	B 40	5523035				5.9	3	63	603
5523 / 0250	B 40	5523007				6.3	2	63	603
5523 / 0201	B 40	5623039				3.4	3	63	603
5623 / 0503	B 40	5623052				3.1	3	44	605
5623 / 0501	B 40	5623020			5623019	2.1	21	44	605
5622 / 0406	B 40	5622048				3.6	2	44	605
5622 / 0405	B 40	5622056				1.0	2	44	605
5622 / 0404	B 40	5622047				3.3	3	44	605
5917 / 0719	B 40	5917035				0.0	4	43	605
5916 / 0502	B 40	5916017	5916056	0.183		0.4	2	43	605
5916 / 0501	B 40	5916060	5916016	0.019	5916060	2.3	2	43	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6318 / 0405	MA	12800	13400	14300	122	4.8	3.5	14500	14600	13000	6.4	3.8	
6418 / 0407		15300	15500	15600	123	6.5	4.5	16600	15700	12300	7.6	6.9	
5623 / 0556		14800	18800	9700	14	7.8	6.0	10700	9600	7000	8.4	9.5	
5623 / 0566		13600	14700	17100	6	15.5	12.3	18400	15700	15500	18.0	18.2	
5623 / 0567		10900	13200	7700	49	12.3	7.9	8700	8000	4200	12.9	14.6	
5722 / 0456	MA	17900	18000	3800	90	4.6	4.1	4100	3700	3100	5.4	4.9	
5916 / 0920		29500	30900	47800		5.1	3.2	53700	54800	17400	5.5	5.1	
5917 / 0800		31800	33400	50900		5.0	3.3	57800	57100	18400	5.3	5.0	
5917 / 0801		32900	34600	43600		6.2	4.3	50800	45600	17100	6.7	6.4	
5524 / 6248		18000	19300	21800		12.9	10.7	22800	21700	18600	14.9	14.8	
5523 / 0250		15100	14800	17700	14	15.3	12.1	18800	16200	16700	17.2	19.4	
5523 / 0201		13500	13700	17600	2	17.6	14.1	18800	17400	14300	19.2	21.4	
5623 / 0503		14600	15500	6600	6	9.1	6.5	7500	6500	3900	9.6	10.7	
5623 / 0501		20100	19100	13400	85	5.7	4.7	14700	13400	9400	6.1	6.5	
5622 / 0406		17800	18500	10500	13	8.6	6.1	11800	10300	6700	9.2	9.9	
5622 / 0405		17300	17600	4500	34	6.7	5.2	4600	4400	4600	8.3	7.1	
5622 / 0404		17100	17600	3200	9	5.1	4.1	3300	3300	2800	6.0	5.5	
5917 / 0719		16600	17400	17200		6.3	4.3	18600	19800	8400	7.0	6.1	
5916 / 0502		16000	16800	18300	144	5.6	3.4	22100	16000	9500	6.1	6.0	
5916 / 0501		10700	11200	10800	124	4.3	2.3	11600	11400	7000	4.7	4.4	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6318 / 0405	852	142	4.8	4.8	G	1350	1300	1300	1400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
6418 / 0407	932	155	6.6	6.6	G	1550	1400	1300	1550	
5623 / 0556	581	97	7.8	7.8	G	1000	900	700	1000	
5623 / 0566	1025	171	15.5	19.3	G	1450	1350	1350	1450	
5623 / 0567	461	77	12.4	15.5	F	900	850	450	900	
5722 / 0456	225	37	4.6	4.6	G	400	350	350	400	
5916 / 0920	2868	478	5.1	5.1	G	5500	5250	1650	5500	
5917 / 0800	3053	509	5.0	5.0	F	6250	5750	1800	6250	
5917 / 0801	2614	436	6.2	6.2	G	4600	4450	1500	4600	
5524 / 6248	1304	217	12.9	16.1	G	2500	2050	1850	2500	
5523 / 0250	1060	177	15.3	19.1	G	1550	1450	1550	1550	
5523 / 0201	1054	176	17.6	21.9	G	1700	1600	1350	1700	
5623 / 0503	395	66	9.1	9.1	G	700	650	400	700	
5623 / 0501	801	134	5.7	7.1	G	1400	1250	950	1400	
5622 / 0406	629	105	8.6	8.6	G	1100	950	700	1100	
5622 / 0405	269	45	6.7	6.7	G	450	400	500	500	
5622 / 0404	191	32	5.1	5.1	G	350	350	300	400	
5917 / 0719	1029	171	6.3	6.3	F	1950	1900	900	2150	
5916 / 0502	1092	182	5.6	5.6	G	1800	1500	850	1800	
5916 / 0501	642	107	4.3	4.3	G	1200	1100	750	1250	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK						
1	2	3		4		5	6	7	8		
5916 / 0511	B 40	5916097			5916097	5916060	3.904	3.9	2	43	605
5916 / 0350	B 40	5915079				5916097		1.1	2	43	605
5915 / 0710	B 40	5915099	5915076	0.855		5916055		3.2	2	45	605
5917 / 0846	B 40	5917029				5917072		0.0	4	01	605
6013 / 0050	B 42	6013005				6013014		1.0	2	45	605
6013 / 0800	B 42	6013015				6013005		0.8	2	45	605
5912 / 0010	B 42	5912004				5912013		3.5	2	45	605
5913 / 0020	B 42	6013011				5912013		8.5	2	45	605
6013 / 0030	B 42	6013011			6013011	6013001	4.353	4.4	2	45	605
6013 / 0065	B 42	6013014				6013006		1.3	2	45	605
6013 / 0070	B 42	6013006				6013009		1.2	2	45	605
6013 / 0075	B 42	6013009			6013009	5914003	1.000	1.0	2	45	605
6014 / 0080	B 42	6013009	5914003	1.000	6013009	5914003	2.400	1.4	2	45	605
5914 / 0085	B 42	6013009	5914003	2.400	6013009	5914003	4.100	1.7	2	45	605
5914 / 0090	B 42	6013009	5914003	4.200		5914003		1.1	2	45	605
5914 / 0095	B 42	5914003				5914032		1.9	2	45	605
5914 / 0100	B 42	5914032			5914032	5914045	1.950	2.0	2	45	605
5914 / 0105	B 42	5914032	5914045	1.950	5914032	5914045	2.600	0.4	2	45	605
5914 / 0110	B 42	5914045				5914046		0.0	4	45	605
5914 / 0115	B 42	5914046				5914047		0.0	4	45	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5916 / 0511		6600	6900	7400	9	10.9	7.7	8500	8000	2700	11.0	12.7
5916 / 0350		11500	12100	11300		8.4	6.1	12300	13500	4400	8.6	9.7
5915 / 0710		11400	12000	9400	73	6.5	5.2	10800	9500	5000	7.0	7.2
5917 / 0846		18700	19600	31400		5.5	3.2	36500	33700	11200	6.0	5.2
6013 / 0050		14400	15100	18200	219	4.2	3.2	18600	17600	17900	5.3	4.3
6013 / 0800	OZ	15400	16200									
5912 / 0010		4300	4500	4400	68	5.4	6.3	3900	4300	6600	8.3	4.8
5913 / 0020		6000	6300	6000	39	4.6	4.9	5200	6200	8300	6.0	5.6
6013 / 0030		6700	7000	6500	65	5.0	5.1	5900	6500	8700	6.4	6.1
6013 / 0065		16100	16900	17900	3	3.2	3.4	18300	17800	16700	4.1	3.3
6013 / 0070		18000	18900	16400	6	4.8	3.3	16600	16300	15900	5.8	5.2
6013 / 0075		18900	19900	19200	6	6.0	3.4	19800	19100	17400	7.1	6.2
6014 / 0080		23800	25000	22500	8	3.5	3.0	23100	22400	20600	4.3	3.7
5914 / 0085		22000	23100	24400		3.0	3.4	25100	24500	21700	3.8	3.1
5914 / 0090		22200	23300	23200	3	4.3	4.1	23700	23600	21300	5.0	5.0
5914 / 0095		23500	24700	27600	11	5.0	3.4	28700	28500	22800	6.0	5.3
5914 / 0100		24900	26100	27300	4	5.4	3.4	28800	27600	21800	6.3	6.0
5914 / 0105		24900	26100	27600		3.0	3.2	28800	27200	24100	3.6	3.2
5914 / 0110		22600	23800	32300		5.0	3.3	33700	33000	26400	5.5	5.9
5914 / 0115		25800	27100	32300		5.0	3.3	33700	33000	26400	5.5	5.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5916 / 0511	441	74	10.9	10.9	F	850	750	300	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5916 / 0350	673	112	8.4	8.4	F	1300	1300	500	1450	
5915 / 0710	563	94	6.5	6.5	G	1100	950	550	1100	
5917 / 0846	1882	314	5.5	5.5	D	3100	3100	950	3100	
6013 / 0050	1090	182	4.2	4.2	G	1800	1550	1700	1850	MA : manuelle und : automatische Zählung
6013 / 0800										AU : nur automatische : Zählung
5912 / 0010	263	44	5.4	5.4	E	400	400	600	600	EZ : Ergänzungs- : Zählstelle
5913 / 0020	358	60	4.6	4.6	E	600	600	850	850	
6013 / 0030	389	65	5.0	5.0	F	650	600	850	850	
6013 / 0065	1071	178	3.2	3.2	G	1550	1450	1600	1600	SI : Silhouettenzählstelle
6013 / 0070	982	164	4.8	4.8	G	1400	1350	1500	1500	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6013 / 0075	1149	191	6.0	6.0	G	1750	1650	1550	1800	
6014 / 0080	1347	225	3.5	3.5	G	2000	1900	1800	2050	
5914 / 0085	1459	243	3.0	3.0	G	2250	2100	1950	2350	AE : MA und EZ
5914 / 0090	1391	232	4.3	4.3	G	2100	2000	1900	2200	AS : MA und SI
5914 / 0095	1655	276	5.1	5.1	G	2450	2400	2000	2600	
5914 / 0100	1632	272	5.4	5.4	G	2500	2400	1900	2550	RE : rechnerische : Ermittlung
5914 / 0105	1651	275	3.0	3.0	G	2500	2350	2150	2600	
5914 / 0110	1934	322	5.0	5.0	G	2950	2800	2350	3050	
5914 / 0115	1934	322	5.0	5.0	LT	2950	2800	2350	3050	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
5914 / 0120	B 42	5914047				5914043	0.0	4	45	605	
6017 / 0107	B 42	6017079				6017001	0.9	21	42	606	
6017 / 0173	B 42	6017079				6017033	4.4	2	42	606	
6017 / 0122	B 42	6017033				6117048	2.4	4	42	606	
6117 / 0110	B 42	6117048				6117042	1.1	4	42	606	
6117 / 0172	B 42	6117042				6117042	0.8	4	42	606	
5914 / 0565	B 42	5914043				5915080	1.4	4	45	605	
6013 / 0140	B 42A	6013006				6013006	0.0	2	45	605	
6013 / 0145	B 42A	6013010				6013010	0.880	0.0	2	45	605
5914 / 0160	B 42A	6014001	5914002	1.505		6014001	3.511	0.0	2	45	605
5914 / 0165	B 42A	5914002				5914003	0.0	2	45	605	
5914 / 0170	B 42A	5914032				5914027	0.0	2	45	605	
5819 / 0609	B 43	5819009				5819078	3.0	21	44	605	
5916 / 0117	B 43	5916068				5916080	1.2	4	42	606	
5917 / 0121	B 43	5917032				5917007	0.8	2	42	606	
6016 / 0116	B 43	6016081				6016021	0.7	2	42	606	
6015 / 0113	B 43	5915077				6015003	0.247	0.2	2	42	606
6016 / 0114	B 43	6016021				6016024	2.2	4	42	606	
6016 / 0115	B 43	6016024				6016027	1.550	1.6	4	42	606
6016 / 0150	B 43	6016024	6016027	1.550		6016024	2.404	0.9	4	42	606

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5914 / 0120		25300	26500	33500		4.4	3.4	34200	36400	26200	5.3	4.1
6017 / 0107		11100	11600	12600	142	9.5	5.9	14100	13100	7200	9.4	12.1
6017 / 0173		11700	12200	13500	90	10.2	6.7	15400	13800	7000	10.8	11.2
6017 / 0122		18900	19800	20200	36	5.9	4.1	22800	20000	11900	5.9	7.7
6117 / 0110		30200	31700	32900	32	10.0	7.0	37200	35200	15300	10.9	9.8
6117 / 0172		28400	29800	31200	4	6.4	4.4	35900	32100	14700	6.7	7.1
5914 / 0565		40100	42100	46400		4.9	3.5	48900	48300	35100	5.9	4.7
6013 / 0140		3200	3300	3900	153	4.8	3.1	4400	3700	2600	4.3	7.6
6013 / 0145		2400	2600	3700	246	3.5	1.3	4100	3500	2800	3.9	4.0
5914 / 0160		5600	5900	6400	484	2.5	1.8	7300	5800	4700	2.2	4.3
5914 / 0165		5300	5500	4800	109	4.6	3.7	3900	6700	4500	6.1	4.9
5914 / 0170				3300	323	2.2	2.4	3700	2800	3000	2.5	2.8
5819 / 0609		13400	14100	14100	99	8.5	4.3	15800	14000	8400	9.4	9.2
5916 / 0117		24000	25200	18400	6	9.0	5.7	21400	19500	6500	9.2	9.5
5917 / 0121		15000	15800	13100	77	9.2	4.7	15100	14200	4900	9.8	9.6
6016 / 0116		13400	14100	14900	10	6.8	4.9	17000	15700	6400	7.4	6.9
6015 / 0113		13600	14200	11900	710	3.4	2.9	13200	12100	7200	3.9	3.3
6016 / 0114	OZ	17000	17800									
6016 / 0115		16900	17700	19400	1	6.9	5.3	21100	24900	4900	7.8	6.0
6016 / 0150		11300	11800	9300	1	5.9	4.6	11000	10000	2600	6.3	5.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5914 / 0120	2005	334	4.4	4.4	G	3200	3150	2450	3450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6017 / 0107	755	126	9.5	9.5	G	1450	1250	800	1450	
6017 / 0173	808	135	10.2	10.2	F	1550	1350	750	1600	MA : manuelle und
6017 / 0122	1206	201	5.9	7.4	G	2050	1850	1100	2050	: automatische Zählung
6117 / 0110	1970	328	10.0	12.5	G	3450	3300	1400	3450	AU : nur automatische
6117 / 0172	1872	312	6.4	8.0	G	3200	3000	1300	3200	: Zählung
5914 / 0565	2781	463	4.9	4.9	G	4300	4150	3050	4400	EZ : Ergänzungszählstelle
6013 / 0140	232	39	4.8	4.8	G	400	350	300	400	
6013 / 0145	219	37	3.5	3.5	G	400	350	300	400	
5914 / 0160	384	64	2.5	2.5	G	650	550	500	650	SI : Silhouettenzählstelle
5914 / 0165	284	47	4.7	4.7	G	350	500	450	500	ES : Ergänzungs- und
5914 / 0170	196	33	2.2	2.2	G	350	250	350	350	: Silhouettenzählstelle
5819 / 0609	840	140	8.5	8.5	G	1550	1350	900	1550	
5916 / 0117	1098	183	9.0	11.2	G	1850	1800	600	1850	AE : MA und EZ
5917 / 0121	782	130	9.3	9.3	F	1600	1450	550	1700	AS : MA und SI
6016 / 0116	888	148	6.8	8.5	F	1850	1600	750	1900	
6015 / 0113	709	118	3.5	3.5	G	1350	1200	750	1350	RE : rechnerische
6016 / 0114										: Ermittlung
6016 / 0115	1161	194	6.9	8.6	G	2100	2200	500	2200	
6016 / 0150	554	92	5.9	7.4	E	1250	1050	300	1250	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
5916 / 0118	B 43	5916067				5916068	3.4	4	42	606	
5916 / 0119	B 43	5916080				5917032	3.3	2	42	606	
5917 / 0847	B 43	5917069				5917026	1.4	4	01	605	
5917 / 0807	B 43	5917022				5917024	1.8	4	01	605	
5917 / 0803	B 43	5917026				5917027	1.7	4	01	605	
5917 / 0804	B 43	5917027				5917016	0.9	4	01	605	
5917 / 0805	B 43	5917016				5917021	1.4	4	01	605	
5917 / 0806	B 43	5917021				5917022	3.2	4	01	605	
5917 / 0217	B 43						0.0	2	43		
5917 / 0730	B 43	5917024				5917019	0.7	4	43	605	
5819 / 0317	B 43	5819078				5819016	0.9	22	44	605	
5819 / 0946	B 43A	5819082U				5819082P	1.2	4	01	605	
5819 / 0824	B 43A	5819094				5819082	0.0	4	01	605	
5819 / 0823	B 43A	5819087				5819094	0.0	4	01	605	
5819 / 0822	B 43A	5819086				5819087	0.0	4	01	605	
5919 / 0821	B 43A	5919038				5819086	0.0	4	01	605	
5919 / 0820	B 43A	5919037				5919038	0.0	4	01	605	
6016 / 0178	B 44	6016074	6016073	0.250		6016073	1.0	2	42	606	
6116 / 0103	B 44	6116031				6116018	1.2	21	42	606	
6116 / 0105	B 44	6116019				6116028	1.4	2	42	606	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5916 / 0118		14800	15500	22100	9	7.3	4.4	25700	22400	9600	7.8	7.3
5916 / 0119		18000	18900	15700	129	7.6	4.7	18200	17100	5400	7.8	8.1
5917 / 0847		31200	32800	41500		7.6	5.1	47400	45400	15900	8.1	7.8
5917 / 0807		18800	19700	17600		3.2	2.7	19600	19000	8700	3.5	3.2
5917 / 0803		36800	38600	59000		9.5	6.4	66100	64500	27100	10.8	8.4
5917 / 0804		45900	48200	58800		7.1	5.1	66600	61400	29300	7.4	7.6
5917 / 0805		46000	48300	65200		4.9	4.6	72400	70700	32900	5.3	5.1
5917 / 0806		25100	26400	36700		4.0	3.8	40300	41800	16700	4.4	3.6
5917 / 0217				48800	50	4.2	2.5	54400	52000	25500	4.2	4.8
5917 / 0730		57900	60800	68200	274	4.1	2.4	77400	72000	32500	4.4	4.2
5819 / 0317		29600	31100	27300	297	5.0	3.5	30900	25900	17600	5.8	4.5
5819 / 0946		30200	31700	46600		9.8	7.7	51700	48000	27800	10.4	11.3
5819 / 0824		36400	38200	46700		11.4	8.2	52000	48400	26500	11.9	13.5
5819 / 0823		36000	37800	45500		11.1	8.3	51300	45500	26700	11.7	13.1
5819 / 0822		38100	40000	43000		10.7	8.1	48500	41400	27900	11.3	12.7
5919 / 0821		31400	32900	34400		11.9	9.5	37700	34200	24100	13.0	13.8
5919 / 0820		29100	30500	33000		11.7	9.2	36000	33100	23200	12.5	14.3
6016 / 0178		19400	20300	21100	26	8.9	6.6	24300	21300	10200	9.2	10.4
6116 / 0103		9400	9800	10900	230	8.6	5.8	12000	10700	7700	9.1	10.2
6116 / 0105		6700	7000	7800	24	11.6	8.2	8500	7400	6200	12.8	12.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5916 / 0118	1321	220	7.3	7.3	G	2350	2150	900	2350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5916 / 0119	939	157	7.6	7.6	D	2250	1900	700	2400	
5917 / 0847	2488	415	7.6	7.6	G	4450	4350	1450	4450	MA : manuelle und : automatische Zählung
5917 / 0807	1051	175	3.2	3.2	F	1950	1850	950	2150	
5917 / 0803	3539	590	9.5	9.5	G	6300	6100	2400	6300	AU : nur automatische : Zählung
5917 / 0804	3527	588	7.1	7.1	G	5850	5850	2450	5850	
5917 / 0805	3909	652	5.0	6.2	G	6400	6400	2700	6400	EZ : Ergänzungszählstelle
5917 / 0806	2201	367	4.0	4.0	G	3700	3700	1450	3700	
5917 / 0217	2925	488	4.2	4.2	G	5050	4850	2250	5050	
5917 / 0730	4091	682	4.1	4.1	G	6900	6900	2700	6900	SI : Silhouettenzählstelle
5819 / 0317	1632	272	5.0	5.0	G	2750	2450	1600	2750	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5819 / 0946	2791	465	9.8	12.2	G	4750	4450	2500	4750	
5819 / 0824	2797	466	11.4	14.2	G	4750	4500	2350	4750	
5819 / 0823	2724	454	11.1	13.9	G	4600	4300	2350	4600	AE : MA und EZ
5819 / 0822	2578	430	10.7	13.3	G	4400	3950	2500	4400	AS : MA und SI
5919 / 0821	2060	343	11.9	14.8	G	3600	3150	2250	3600	
5919 / 0820	1977	330	11.7	14.7	G	3450	3050	2200	3500	RE : rechnerische : Ermittlung
6016 / 0178	1261	210	8.9	11.2	G	2150	1950	950	2150	
6116 / 0103	652	109	8.7	8.7	G	1150	1000	800	1150	
6116 / 0105	466	78	11.7	11.7	G	800	700	650	800	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
6116 / 0106	B 44	6116028				6116031	3.7	2	42	606
6116 / 0580	B 44	6116002				6116019	1.2	21	42	606
5917 / 0250	B 44	5917062				5917022	0.6	4	43	605
5917 / 0216	B 44	5917005				5917062	2.8	4	43	605
5917 / 0215	B 44	6017017	5917005	2.589		5917005	4.2	4	43	605
6017 / 0196	B 44	6017017			6017017	5917005	2.6	2	42	606
6017 / 0193	B 44	6017016			6017017	6017017	0.8	2	42	606
6017 / 0106	B 44	6016073			6017013	6017020	1.777	6.7	2	42
6116 / 0104	B 44	6116018			6016078	6016004	1.180	3.6	21	42
6216 / 0505	B 44	6216006	6116026	0.822		6116026	1.9	2	42	606
6216 / 0501	B 44	6216014			6216014	6216003	2.000	3.1	2	42
6216 / 0312	B 44	6316008				6216014	2.9	21	41	606
6316 / 0311	B 44	6316006	6316008	2.400		6316008	1.8	2	41	606
6316 / 0310	B 44	6316006			6316006	6316008	2.400	2.4	2	41
6316 / 0309	B 44	6316012	6316006	2.300		6316006	0.9	2	41	606
6316 / 0306	B 44	6316012			6316012	6316006	2.300	2.3	2	41
6316 / 0305	B 44	6316010				6316012	3.9	4	41	606
6416 / 0301	B 44	6416007				6416151	0.8	41	41	606
5719 / 0377	B 45	5719010				5719009	3.2	2	52	605
5819 / 0644	B 45	5819048				5819088	0.4	4	44	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6116 / 0106		7500	7800	9300	30	8.1	5.4	10200	8800	7000	8.7	10.1
6116 / 0580		5400	5700	9400	317	6.8	5.1	10100	8900	7700	8.1	7.1
5917 / 0250		23600	24800	24300	18	8.8	5.2	28000	26200	9400	8.9	9.8
5917 / 0216		21900	23000	21700	30	8.7	4.8	25100	22800	8700	9.0	9.1
5917 / 0215		21300	22400	20100	39	10.8	7.2	23500	20600	8200	11.5	11.0
6017 / 0196		10800	11300	13000	101	8.6	5.2	14600	13500	7000	9.2	8.8
6017 / 0193		10400	10900	11400	271	10.7	7.7	12900	11600	6000	11.2	12.3
6017 / 0106				9200	56	8.7	6.4	10500	9200	5400	9.0	11.0
6116 / 0104		13300	13900	16300	376	4.5	3.7	18300	16000	10100	5.1	4.5
6216 / 0505		9600	10100	11600	279	7.2	5.3	12600	10900	9300	8.2	7.7
6216 / 0501		8400	8800	7700	236	10.4	7.6	8300	7500	6100	11.0	12.6
6216 / 0312	OZ	6400	6700									
6316 / 0311		5100	5400	5200	60	11.8	9.5	5600	5200	4100	13.1	14.0
6316 / 0310		8400	8800	8500	74	9.0	6.2	9300	8500	6100	9.6	10.9
6316 / 0309		12100	12700	14000	431	7.1	5.4	15500	13800	9500	7.9	7.8
6316 / 0306		7400	7800	8900	4	8.5	6.6	9900	8900	5400	9.3	9.6
6316 / 0305		12900	13600	16700	2	5.9	3.9	19000	16900	9000	6.5	6.4
6416 / 0301		16100	16900	17000	137	7.1	6.2	19500	17200	8800	8.1	7.1
5719 / 0377		4800	5000	5700	42	10.0	7.6	6100	5100	3400	11.7	9.3
5819 / 0644		27700	29100	29800	89	6.8	3.5	33600	30500	16500	7.2	7.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6116 / 0106	553	92	8.1	10.1	G	900	800	700	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6116 / 0580	560	93	6.9	8.6	G	900	850	750	900	
5917 / 0250	1456	243	8.8	8.8	G	2550	2450	850	2550	
5917 / 0216	1297	216	8.7	8.7	G	2400	2200	850	2400	
5917 / 0215	1203	201	10.8	10.8	F	2450	2050	850	2450	
6017 / 0196	778	130	8.6	8.6	F	1550	1350	750	1600	MA : manuelle und : automatische Zählung
6017 / 0193	678	113	10.7	10.7	G	1250	1100	650	1300	
6017 / 0106	552	92	8.7	8.7	G	1050	900	600	1050	
6116 / 0104	973	162	4.6	5.7	G	1750	1550	1050	1750	
6216 / 0505	691	115	7.2	7.2	G	1100	1000	900	1100	
6216 / 0501	459	77	10.4	13.0	G	800	700	600	800	AU : nur automatische Zählung
6216 / 0312										
6316 / 0311	310	52	11.9	14.9	G	550	500	400	550	
6316 / 0310	510	85	9.0	11.3	G	900	800	650	900	
6316 / 0309	837	140	7.1	7.1	G	1450	1300	950	1450	
6316 / 0306	529	88	8.5	10.6	G	1000	850	550	1000	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6316 / 0305	999	166	5.9	5.9	F	1850	1650	950	1950	
6416 / 0301	1020	170	7.1	8.9	F	2100	1750	1000	2150	
5719 / 0377	318	53	10.1	10.1	G	600	500	350	600	
5819 / 0644	1786	298	6.8	6.8	G	3050	2850	1500	3050	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5919 / 0701	B 45	59190230			5919023U	0.8	4	01	605
6119 / 0482	B 45	6119034			6119058	4.1	2	42	606
6119 / 0483	B 45	6119034			6119039	2.1	2	42	606
5919 / 0819	B 45	5919037			5919015	0.3	4	01	605
5919 / 0366	B 45	5919013			5919037	2.0	6	01	605
5919 / 0312	B 45	5919023			5919013	0.6	2	01	605
5919 / 0947	B 45	5919023			5919033	1.8	3	01	605
5919 / 0861	B 45	5919033			5919032	2.5	4	01	605
5919 / 0862	B 45	5919032			6019026	2.3	4	01	605
6019 / 0906	B 45	6019026			6019025	2.2	4	01	605
6019 / 0864	B 45	6019025			6019024	3.9	4	01	605
6019 / 0816	B 45	6019024			6019040	0.5	4	01	605
6019 / 0817	B 45	6019040			6019035	3.1	4	01	606
6019 / 0818	B 45	6019035			6019029	1.8	4	01	605
6019 / 0405	B 45	6019029			6019028	1.5	4	01	605
5718 / 0311	B 45	5718032			5718004	1.6	2	52	605
5718 / 0312	B 45	5719009			5718032	4.6	2	52	605
5719 / 0602	B 45	5719017			5719012	2.0	21	44	605
5719 / 0327	B 45	5719018			5719017	3.2	2	44	605
5819 / 0326	B 45	5819057			5819083	1.7	2	44	605

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5919 / 0701		40300	42300	39500		9.3	6.7	42300	40600	28700	10.1	10.9
6119 / 0482		18700	19600	24400	66	7.1	4.3	25900	26000	16600	7.7	8.4
6119 / 0483		20000	21000	23000	67	5.1	4.2	26200	22400	13400	5.0	6.9
5919 / 0819		14100	14800	11400	1	6.6	3.5	12000	11200	9600	7.9	6.6
5919 / 0366		43000	45200	44300		10.4	7.8	48000	44200	32800	11.4	12.3
5919 / 0312		56500	59300	51800		10.2	7.2	55500	53300	37800	11.0	12.1
5919 / 0947		29000	30400	27400		9.6	6.8	29100	28400	20000	10.2	12.0
5919 / 0861		29500	30900	27000		10.2	6.6	29800	27400	17500	10.5	12.9
5919 / 0862		30900	32400	33000		10.4	7.5	37000	34500	17800	10.9	11.8
6019 / 0906		22500	23600	25800		11.9	8.4	29200	26600	13600	12.6	13.5
6019 / 0864		18800	19700	23000		8.5	6.4	25800	23500	13300	8.8	10.5
6019 / 0816		14400	15200	22700		8.3	6.2	25200	24000	12700	8.6	10.3
6019 / 0817		19300	20200	24200		9.6	6.3	26900	25000	14000	10.1	11.4
6019 / 0818		19600	20600	23000		9.4	6.4	25600	24200	12700	9.8	11.0
6019 / 0405		20500	21500	25800		8.2	5.8	29700	25200	14400	8.5	10.0
5718 / 0311		10900	11500	13600	57	6.5	4.0	14800	14200	8700	7.1	7.1
5718 / 0312		6500	6800	7000	44	7.1	5.4	7800	7200	4300	7.9	7.8
5719 / 0602		9300	9800	11300	409	5.3	4.4	12100	11800	7800	6.0	5.6
5719 / 0327		6000	6300	7400	27	7.3	4.7	8000	7400	5300	8.4	7.8
5819 / 0326		17300	18200	19700	280	6.0	3.8	21800	19800	12900	6.3	7.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5919 / 0701	2367	395	9.3	11.6	G	4050	3700	2700	4200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6119 / 0482	1459	243	7.1	7.1	G	2500	2350	1600	2600	
6119 / 0483	1376	229	5.1	6.4	G	2150	2000	1150	2150	
5919 / 0819	679	113	6.6	6.6	G	1200	1050	1000	1200	
5919 / 0366	2657	443	10.4	13.0	G	4500	4050	3000	4550	
5919 / 0312	3108	518	10.2	12.7	G	4950	4700	3350	5050	
5919 / 0947	1640	273	9.6	12.0	G	3000	2650	2000	3150	
5919 / 0861	1618	270	10.2	10.2	G	2750	2500	1600	2750	
5919 / 0862	1978	330	10.4	13.0	G	3500	3250	1650	3500	
6019 / 0906	1547	258	11.9	14.9	G	2550	2400	1200	2550	
6019 / 0864	1378	230	8.5	10.7	G	2200	2100	1200	2200	
6019 / 0816	1360	227	8.3	10.4	G	2500	2250	1250	2500	
6019 / 0817	1447	241	9.6	12.0	G	2400	2250	1250	2400	
6019 / 0818	1379	230	9.4	9.4	F	2150	2150	1100	2150	
6019 / 0405	1545	257	8.2	10.3	G	2750	2400	1350	2750	
5718 / 0311	812	135	6.5	6.5	G	1500	1350	900	1550	
5718 / 0312	418	70	7.1	7.1	G	750	700	450	800	
5719 / 0602	675	113	5.3	5.3	G	1250	1150	800	1250	
5719 / 0327	439	73	7.3	7.3	G	800	700	550	800	
5819 / 0326	1181	197	6.0	6.0	G	2000	1800	1200	2000	
										MA : manuelle und : automatische Zählung
										AU : nur automatische : Zählung
										EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
5819 / 6325	B 45	5819088				5819057	2.6	21	44	605
5819 / 0604	B 45	5819004	5819078	1.500		5819078	0.6	21	44	605
5819 / 0625	B 45	5919015			5819004	5819078	3.0	4	44	605
6119 / 0410	B 45	6119039				6119052	1.2	2	42	606
6119 / 0408	B 45	6119015				6119058	1.9	2	42	606
6119 / 0481	B 45	6119003				6119015	4.9	2	42	606
6220 / 0104	B 45	6219027			6219027	6220023	2.5	2	41	606
6219 / 0105	B 45	6220011				6219027	2.7	2	41	606
6219 / 0106	B 45	6219008				6220011	2.8	2	41	606
6320 / 0108	B 45	6320018				6219008	5.2	2	41	606
6320 / 0109	B 45	6320017				6320018	1.4	2	41	606
6319 / 0206	B 45	6319010			6319010	6319015	1.7	2	41	606
6319 / 0201	B 45	6319029				6319010	3.6	2	41	606
6319 / 0202	B 45	6419060				6319029	2.2	2	41	606
6419 / 0203	B 45	6419072				6419060	1.9	2	41	606
6419 / 0208	B 45	6419070				6419072	2.6	2	41	606
6419 / 0204	B 45	6419002				6419070	6.4	2	41	606
5918 / 0213	B 46	5918040				5918044	0.4	4	43	605
5918 / 6212	B 46	5918018				5918018	0.8	4	43	605
5918 / 0750	B 46	5918082				5918018	1.5	2	43	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5819 / 6325	MA	20400	23500	24300	136	4.9	3.9	27000	24500	15400	5.7	4.9
5819 / 0604		16600	17400	14500	276	7.9	4.3	16300	14000	9700	8.4	8.9
5819 / 0625		12200	12800	10700		6.2	4.1	11600	10700	7600	6.9	7.1
6119 / 0410		21100	22100	28000	116	6.7	4.8	30500	29200	17800	7.7	6.6
6119 / 0408		15200	16000	17600	62	6.7	4.8	18400	18200	14000	7.4	8.0
6119 / 0481	EZ	12400	13000	14500	62	9.7	5.4	15100	15200	11600	10.9	11.3
6220 / 0104		16200	17000	17700	25	6.1	4.4	17800	20300	13000	6.2	8.0
6219 / 0105		16400	17700	17800	13	6.7	4.9	18200	18200	15700	7.9	7.8
6219 / 0106		14100	14800	16800	13	7.3	5.1	17600	15900	15900	8.7	8.4
6320 / 0108		16100	16900	18100	49	5.5	4.3	19600	17400	14700	6.2	6.8
6320 / 0109	MA	19200		21200	39	5.3	4.0	21700	22100	17900	5.9	6.4
6319 / 0206		11300	11900	12700	52	7.4	5.4	12400	12800	13400	8.6	9.0
6319 / 0201		9600	10100	10500	40	6.0	6.0	9800	10700	12000	7.8	6.9
6319 / 0202		8100	8500	8700	13	8.5	6.0	8100	9000	10100	11.0	9.1
6419 / 0203		8000	8300	8600	14	7.6	5.9	8300	8800	9200	9.2	8.7
6419 / 0208	MA	3300	3400	3800	11	11.0	9.1	3400	3900	4900	14.7	12.3
6419 / 0204		4600	4900	5300	13	8.4	7.1	4900	5600	6100	11.0	9.1
5918 / 0213		19800	20800	18800	47	6.5	4.0	21100	20100	9500	7.1	6.5
5918 / 6212		21900	21800	21400	62	4.1	2.7	24200	21200	12900	4.2	4.3
5918 / 0750		10000	10400	10700	78	4.2	3.2	12500	11600	3700	4.3	4.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5819 / 6325	1456	243	4.9	4.9	G	2500	2250	1400	2500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5819 / 0604	867	144	7.9	7.9	G	1500	1300	950	1500	
5819 / 0625	638	106	6.2	6.2	G	1100	1000	800	1100	
6119 / 0410	1675	279	6.7	6.7	G	2750	2600	1600	2750	
6119 / 0408	1052	175	6.7	6.7	G	1750	1600	1400	1800	
6119 / 0481	867	145	9.7	9.7	G	1400	1350	1200	1500	
6220 / 0104	1057	176	6.1	6.1	G	1850	1850	1350	2000	
6219 / 0105	1064	177	6.7	6.7	G	1650	1550	1550	1750	
6219 / 0106	1006	168	7.3	7.3	G	1550	1400	1550	1550	
6320 / 0108	1085	181	5.5	5.5	G	1800	1550	1350	1800	
6320 / 0109	1268	211	5.3	5.3	G	2250	2050	1800	2400	
6319 / 0206	758	126	7.4	7.4	G	1200	1100	1300	1300	
6319 / 0201	624	104	6.1	7.6	G	1000	950	1150	1150	
6319 / 0202	519	87	8.5	8.5	G	850	850	1000	1000	
6419 / 0203	513	85	7.6	7.6	G	850	800	950	950	
6419 / 0208	224	37	11.0	13.7	E	400	400	550	550	
6419 / 0204	315	52	8.5	10.6	F	550	550	700	700	
5918 / 0213	1128	188	6.5	6.5	G	1900	1800	850	1900	
5918 / 6212	1282	214	4.1	4.1	F	2050	2050	900	2050	
5918 / 0750	640	107	4.2	4.2	F	1300	1150	450	1350	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
5918 / 0211	B 46	5918029				5918082	1.4	2	43	605
5918 / 0450	B 46	5918028				5918029	0.6	2	43	605
5918 / 0279	B 46	5918005	5918028	0.587		5918028	1.3	2	43	605
5918 / 0744	B 46	5918028				5918027	0.7	2	43	605
6316 / 0313	B 47	6316009				6316018	0.7	22	41	606
6316 / 0315	B 47	6316018				6316003	0.7	2	41	606
6316 / 0314	B 47	6316003				6316012	4.1	21	41	606
6316 / 0303	B 47	6316012				6316019	2.8	2	41	606
6317 / 0318	B 47	6316019				6317085	4.0	2	41	606
6317 / 0979	B 47	6317085				6317078	1.5	4	01	606
6317 / 0981	B 47	6317078				6317079	1.2	4	01	606
6317 / 0990	B 47	6317079				6317080	1.2	4	01	606
6317 / 0995	B 47	6317080				6317069	1.2	4	01	606
6218 / 0324	B 47	6317074	6218011	1.096		6218011	6.0	2	41	606
6318 / 0503	B 47	6218056				6318088	6.5	2	41	606
6318 / 0504	B 47	6318088				6318089	0.9	2	41	606
6318 / 0505	B 47	6318089				6218002	3.5	2	41	606
6219 / 0506	B 47	6218002				6219068	2.5	2	41	606
6219 / 0507	B 47	6219068				6219013	2.8	2	41	606
6219 / 0508	B 47	6219013				6219064	5.8	2	41	606

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze		DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5918 / 0211		14000	14700	13300	96	3.0	2.0	15600	13700	5000	3.3	2.8	
5918 / 0450		11000	11500	12000	99	5.1	2.6	14300	12800	3500	5.2	5.5	
5918 / 0279		24200	25500	20100	130	7.8	3.7	23200	22800	5700	8.7	7.0	
5918 / 0744		14100	14800	17600	7	6.1	3.0	20800	18500	5700	6.0	6.9	
6316 / 0313		24800	26000	25500	480	6.1	5.2	27900	24600	19400	6.8	7.3	
6316 / 0315		19100	20100	20100	366	10.7	8.1	21900	19600	15100	11.7	12.7	
6316 / 0314		12100	12700	13200	121	11.9	9.4	14200	13000	10500	13.3	13.7	
6316 / 0303		11700	12300	14300	5	11.0	8.8	15700	14100	9900	12.6	11.9	
6317 / 0318		17800	18700	20800	29	10.7	7.6	23100	20700	13600	12.0	11.5	
6317 / 0979		16200	17000	18600		10.7	8.3	20600	18600	12400	12.2	10.9	
6317 / 0981		16000	16800	20600		11.0	7.8	23900	18300	13600	12.5	11.4	
6317 / 0990		15400	16100	20700		9.3	7.2	24400	18800	12200	10.3	9.6	
6317 / 0995		14900	15600	18600		8.2	6.5	21900	17200	10600	9.0	8.8	
6218 / 0324		9100	9500	9800	132	5.9	3.8	9900	9800	9500	7.4	5.9	
6318 / 0503		4900	5100	4100	38	7.3	6.0	3800	3900	5400	8.9	9.5	
6318 / 0504	EZ	3900	4100	3900	63	8.5	6.2	3500	4000	5400	10.7	10.6	
6318 / 0505		4800	5000	5200	43	10.0	7.8	5000	4800	6700	12.1	13.3	
6219 / 0506		8300	8700	9200	100	8.2	6.0	9400	8500	9900	9.9	9.7	
6219 / 0507		7600	8000	9600	114	9.3	6.4	9500	9000	10600	11.2	11.4	
6219 / 0508		2100	2200	2100	20	8.5	6.5	1800	2000	3500	12.2	10.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5918 / 0211	795	132	3.0	3.0	F	1650	1400	550	1700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5918 / 0450	718	120	5.1	5.1	E	1500	1300	400	1600	
5918 / 0279	1205	201	7.8	7.8	D	1950	1950	500	1950	MA : manuelle und
5918 / 0744	1052	175	6.1	6.1	E	2550	2050	650	2550	: automatische Zählung
6316 / 0313	1530	255	6.1	7.6	G	2550	2250	1750	2550	AU : nur automatische
6316 / 0315	1204	201	10.7	13.4	G	2000	1800	1400	2000	: Zählung
6316 / 0314	791	132	11.9	14.9	G	1300	1200	1050	1300	EZ : Ergänzungszählstelle
6316 / 0303	852	142	11.0	13.8	G	1450	1300	1000	1450	
6317 / 0318	1245	207	10.7	13.4	G	2000	1850	1200	2000	SI : Silhouettenzählstelle
6317 / 0979	1115	186	10.7	13.4	G	1750	1650	1100	1750	
6317 / 0981	1233	206	11.0	13.8	G	2150	1750	1250	2150	ES : Ergänzungs- und
6317 / 0990	1241	207	9.3	11.6	G	2150	1800	1150	2150	: Silhouettenzählstelle
6317 / 0995	1115	186	8.2	10.3	G	1950	1650	1000	1950	
6218 / 0324	585	97	5.9	5.9	G	950	900	1000	1000	AE : MA und EZ
6318 / 0503	244	41	7.3	7.3	E	450	400	600	600	AS : MA und SI
6318 / 0504	233	39	8.6	8.6	D	400	400	600	600	
6318 / 0505	312	52	10.0	10.0	F	550	450	700	700	RE : rechnerische
6219 / 0506	552	92	8.2	8.2	G	900	750	950	950	: Ermittlung
6219 / 0507	570	95	9.3	9.3	G	900	800	1050	1050	
6219 / 0508	126	21	8.6	8.6	C	200	200	400	400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Hessen

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6219 / 0509	B 47	6219064				0.7	2	41	606
6219 / 0112	B 47	6219005			6219006	7.6	2	41	606
6320 / 0111	B 47	6320017			6319024	8.8	2	41	606
5418 / 0473	B 49	5418070			5418054	7.0	3	52	604
5419 / 0565	B 49	5419005			5419010	5.0	2	52	604
5221 / 0210	B 49	5221042			5221013	1.5	2	54	603
5221 / 0211	B 49	5221040			5221042	3.1	2	54	603
5221 / 0212	B 49	5320009			5221040	9.2	2	54	603
5320 / 0213	B 49	5320006			5320009	5.3	2	54	603
5320 / 0101	B 49	5320001			5320006	4.6	2	54	603
5320 / 0102	B 49	5319020			5320001	2.8	2	54	603
5419 / 0503	B 49	5419010			5319020	3.0	2	52	604
5419 / 0504	B 49	5419036			5419005	4.6	2	52	604
5418 / 0502	B 49	5418054			5419036	2.4	2	52	604
5416 / 0519	B 49 (E 44)	5415040			5416032	4.7	3	51	604
5416 / 0520	B 49 (E 44)	5416032			5416036	4.5	3	51	604
5416 / 0901	B 49 (E 44)	5416036			5416035	2.5	3	51	604
5416 / 0523	B 49 (E 44)	5416035			5416033	3.4	2	51	604
5416 / 0705	B 49 (E 44)	5416033			5417008	2.4	4	51	604
5417 / 0404	B 49 (E 44)	5417008			5417006	3.6	4	51	604

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	DTV-Klasse (Kfz/24h) 1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6219 / 0509		4700	4900	5000	21	9.8	6.8	4800	5000	5800	12.5	11.3
6219 / 0112		4200	4500	4900	20	6.4	5.0	5000	4900	4500	8.0	6.7
6320 / 0111		6800	7100	8700	74	6.4	5.0	9000	9300	6500	7.2	7.5
5418 / 0473		14300	11800	12400	8	7.8	5.7	14100	12400	6700	8.4	8.3
5419 / 0565		7200	8700	8300	16	7.9	5.7	9400	8000	5500	8.3	9.7
5221 / 0210		9700	8800	9200	13	7.1	4.8	10100	8600	7000	7.5	8.5
5221 / 0211		6900	7700	8300	8	7.1	5.3	9200	7500	6800	8.3	7.3
5221 / 0212		3000	4100	3600	3	9.8	7.4	3800	3200	3600	11.8	9.8
5320 / 0213		2400		3300	1	13.9	8.2	3300	3200	3500	19.1	11.9
5320 / 0101		4500	5400	5800	3	10.1	7.4	6500	4700	5400	11.8	10.5
5320 / 0102		7100	7700	8200	7	7.1	5.6	9200	7000	7100	8.2	8.2
5419 / 0503		11000	13300	11500	17	4.6	3.5	12700	10600	8800	5.7	4.3
5419 / 0504		8900	10200	9800	4	6.2	5.0	10300	11100	6200	6.9	6.8
5418 / 0502		15500	16500	16300	13	8.1	5.9	17700	17400	10300	8.3	9.6
5416 / 0519		16600	17300	19000		13.1	11.0	20600	17200	16600	14.5	15.9
5416 / 0520		16000	17100	18900		13.2	10.5	20500	17200	16600	14.1	17.2
5416 / 0901		22500	24500	27800		9.3	7.5	31700	25000	20200	9.8	11.6
5416 / 0523		26200	29300	30600	27	10.1	7.6	34000	29700	21200	10.6	12.0
5416 / 0705		18200	20700	21800		11.8	9.2	23900	20500	17400	12.9	13.6
5417 / 0404		30900	31100	34000		10.0	7.8	39100	30300	23800	11.1	11.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6219 / 0509	297	49	9.8	9.8	F	500	450	650	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6219 / 0112	292	49	6.4	6.4	F	550	500	550	600	
6320 / 0111	519	86	6.4	6.4	G	950	900	700	1000	
5418 / 0473	739	123	7.8	7.8	G	1400	1200	750	1450	
5419 / 0565	496	83	8.0	8.0	G	900	750	550	900	MA : manuelle und automatische Zählung
5221 / 0210	546	91	7.1	7.1	G	950	800	700	950	AE : nur automatische Zählung
5221 / 0211	496	83	7.1	7.1	G	900	750	700	900	EZ : Ergänzungszählstelle
5221 / 0212	213	36	9.8	9.8	F	400	300	400	450	SI : Silhouettenzählstelle
5320 / 0213	194	32	13.9	17.4	E	350	300	450	450	
5320 / 0101	346	58	10.1	12.7	G	700	500	550	700	
5320 / 0102	492	82	7.1	8.9	G	850	700	700	850	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5419 / 0503	685	114	4.6	4.6	G	1150	1000	850	1150	
5419 / 0504	587	98	6.3	6.3	F	1150	1100	700	1150	AS : MA und SI
5418 / 0502	978	163	8.1	8.1	G	1750	1650	1050	1850	
5416 / 0519	1135	189	13.1	16.3	G	2000	1600	1550	2000	
5416 / 0520	1132	189	13.2	16.5	G	2000	1600	1600	2000	RE : rechnerische Ermittlung
5416 / 0901	1667	278	9.3	11.6	G	2800	2350	1850	2800	
5416 / 0523	1833	306	10.1	12.6	G	3100	2750	1950	3100	OZ : ohne Zählung
5416 / 0705	1306	218	11.8	14.8	G	2300	1900	1650	2300	
5417 / 0404	2037	340	10.0	12.5	G	3500	2950	2200	3500	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen (6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- ant	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
5417 / 0405	B 49 (E 44)	5417006				5417056	5.6	4	51	604
5415 / 0407	B 49 (E 44)	5415024				5415040	2.9	2	55	604
5415 / 0405	B 49 (E 44)	5515004				5415024	4.4	4	55	604
5415 / 0408	B 49 (E 44)	5415038				5515004	0.9	4	55	604
5415 / 0403	B 49 (E 44)	5415041				5415038	1.3	2	55	604
5515 / 0406	B 49 (E 44)	5514018				5415041	2.3	2	55	604
5514 / 0410	B 49 (E 44)	5514021				5514018	1.2	2	55	604
5514 / 0401	B 49 (E 44)	5514022				5514021	2.4	2	55	604
5514 / 0411	B 49 (E 44)	5514071				5514022	1.3	2	55	604
5514 / 0412	B 49 (E 44)	5514072				5514071	1.0	2	55	604
5514 / 0119	B 49 (E 44)	5514036				5514072	2.1	2	55	604
5514 / 0138	B 49 (E 44)	5514082				5514036	1.2	4	55	604
5514 / 0109	B 49 (E 44)	5514080				5514082	2.5	4	55	604
5514 / 0113	B 49 (E 44)	5514058				5514080	1.1	4	55	604
5614 / 0108	B 49	5614051				5514058	0.3	6	55	604
5417 / 0496	B 49	5417056				5417063	1.3	4	52	604
5417 / 0497	B 49	5417063				5417058	0.7	4	52	604
5814 / 0280	B 54						1.0	4	45	605
5214 / 0230	B 54	5214015				5214401	0.5	2	51	604
5214 / 0829	B 54	5214401				5214021	3.8	2	51	604

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5417 / 0405		33800	34900	39000		11.1	8.8	44100	34400	30000	11.6	14.2
5415 / 0407		15600	16800	18800		13.0	10.8	20100	17600	16900	14.0	16.2
5415 / 0405		12500	13600	14500		14.5	12.7	15300	13200	14100	15.9	18.1
5415 / 0408		14800	20700	23200	2	11.5	9.5	24400	22900	19500	12.7	13.7
5415 / 0403		14400	15500	16900		13.9	11.7	18100	15700	15100	15.6	16.7
5515 / 0406		15900	17500	18600		13.8	11.7	19800	17700	16100	15.6	16.3
5514 / 0410		15400	16400	18100	1	14.1	11.6	19100	17700	15600	15.4	17.1
5514 / 0401		16000	17900	18400		13.7	11.5	19800	17600	15100	14.8	16.3
5514 / 0411		15800	16400	18200		13.9	11.5	18900	17900	16200	15.8	16.7
5514 / 0412		20100	19500	22100		12.9	10.8	23500	22200	17500	14.0	15.3
5514 / 0119		20900	23400	25600		11.8	9.2	26700	25600	22000	13.5	13.2
5514 / 0138		32200	34500	39300		11.0	8.1	41400	39400	32500	12.2	13.1
5514 / 0109		34900	37100	40600		11.1	8.2	43200	40600	32200	12.2	12.9
5514 / 0113		35400	38900	42400		10.3	8.2	45000	43100	33000	10.9	12.8
5614 / 0108		26900	28700	30400		9.2	5.6	32200	33000	20400	10.2	9.5
5417 / 0496		26800	32200	34600		8.0	6.2	39200	33200	22200	8.3	9.5
5417 / 0497		37100	42400	43100		7.6	5.5	50500	40000	24400	8.0	8.5
5814 / 0280		8400	8800	9200	79	6.4	4.8	10000	9200	6600	7.4	6.6
5214 / 0230		11800	12400	12600	10	16.2	12.1	13900	11600	10000	17.7	20.2
5214 / 0829		4000	4200	4600	11	8.0	4.7	4700	4600	4300	9.5	9.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5417 / 0405	2334	389	11.1	13.9	G	4150	3400	2800	4150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5415 / 0407	1126	188	13.0	16.2	G	2100	1650	1650	2100	
5415 / 0405	868	145	14.5	18.1	G	1350	1200	1350	1350	MA : manuelle und
5415 / 0408	1387	231	11.5	14.4	G	2350	2050	1800	2350	: automatische Zählung
5415 / 0403	1010	168	13.9	17.4	G	1550	1400	1450	1550	AU : nur automatische
5515 / 0406	1113	185	13.8	17.3	G	2000	1650	1550	2000	: Zählung
5514 / 0410	1083	181	14.1	17.6	G	1850	1600	1450	1850	EZ : Ergänzungszählstelle
5514 / 0401	1098	183	13.7	17.1	G	2100	1650	1500	2100	
5514 / 0411	1087	181	13.9	17.4	G	1850	1600	1550	1900	
5514 / 0412	1324	221	12.9	16.2	G	2250	2000	1650	2250	SI : Silhouettenzählstelle
5514 / 0119	1533	255	11.8	14.8	G	2650	2300	2100	2700	ES : Ergänzungs- und
5514 / 0138	2356	393	11.0	13.8	G	3950	3500	3000	4000	: Silhouettenzählstelle
5514 / 0109	2432	405	11.1	13.9	G	4000	3600	2950	4050	
5514 / 0113	2542	424	10.3	12.9	G	4250	3850	3050	4300	AE : MA und EZ
5614 / 0108	1824	304	9.2	9.2	G	3100	2950	1900	3150	AS : MA und SI
5417 / 0496	2072	345	8.0	10.0	G	3500	3150	2000	3500	RE : rechnerische
5417 / 0497	2583	430	7.6	9.5	F	5050	4200	2400	5050	: Ermittlung
5814 / 0280	548	91	6.4	6.4	G	1000	900	700	1000	
5214 / 0230	752	125	16.2	20.2	G	1300	1100	1000	1300	OZ : ohne Zählung
5214 / 0829	273	46	8.1	8.1	F	500	450	500	550	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK						
1	2	3			4	5	6	7	8		
5414 / 0120	B 54	5414023			5414003	1.9	2	55	604		
5414 / 0101	B 54	5414035			5414023	3.7	2	55	604		
5514 / 0102	B 54	5514009			5414035	3.5	2	55	604		
5514 / 0116	B 54	5514036			5514009	4.9	2	55	604		
5714 / 0250	B 54	5714025			5714009	0.9	2	45	605		
5714 / 0255	B 54	5714025			5714007	3.9	2	45	605		
5714 / 0260	B 54	5714007			5714002	1.5	2	45	605		
5714 / 0265	B 54	5714024			5714002	3.7	2	45	605		
5814 / 0270	B 54	5814050			5714024	3.1	2	45	605		
5814 / 0275	B 54	5814046			5814050	5.3	2	45	605		
5814 / 0295	B 54	5814010			5814047	3.9	2	45	605		
5815 / 0314	B 54	5915037	5814059	1.077	5915037	5814059	2.999	1.9	3	45	605
5814 / 0300	B 54	5814011	5814010	0.320	5814010			1.3	2	45	605
5814 / 0311	B 54	5814059			5814060			0.0	4	45	605
5814 / 0310	B 54	5814011	5814060	0.261	5814060			0.3	2	45	605
5815 / 0313	B 54	5915037	5814059	3.000	5814059			4.4	3	45	605
5915 / 0316	B 54	5915031			5915031	5915032	1.185	1.2	4	45	605
5119 / 0566	B 62							2.7	2	53	
5119 / 0561	B 62	5119045			5119015			2.5	3	53	602
5017 / 0101	B 62	5016352	5016351	1.900	5017053	5017054	0.544	2.6	2	53	602

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5414 / 0120		5900	6200	7300	13	12.7	9.6	7400	7300	6700	15.7	13.0	
5414 / 0101		8500	8900	9800	2	12.7	9.3	10100	9900	8800	14.2	15.7	
5514 / 0102		9800	10300	11600	4	11.4	8.1	12100	11700	10000	12.9	13.3	
5514 / 0116	SI	12500	13200	14200		11.1	8.0	15200	14300	11100	12.5	12.6	
5714 / 0250		5200	5400	4800	63	9.8	7.0	5300	4600	3800	11.0	11.8	
5714 / 0255		5400	5700	5900	53	7.1	5.2	6400	5800	4800	8.1	7.0	
5714 / 0260		3500	3700	3800	74	11.2	8.4	4200	3500	3400	14.0	10.7	
5714 / 0265		2200	2300	2300	82	9.5	8.1	2500	2000	2300	12.0	9.6	
5814 / 0270		2800	3000	2800	56	10.0	7.5	2700	2700	3100	12.6	11.4	
5814 / 0275		4200	4500	4300	64	7.5	5.4	4500	4200	4000	8.9	8.5	
5814 / 0295	SI	8200	8600	8600	59	5.2	5.1	9300	8400	7000	6.0	5.9	
5815 / 0314		13500	14100	15900	17	3.5	3.9	18500	15000	8600	4.0	3.0	
5814 / 0300		7900	8300	8500	71	6.9	5.7	9100	8200	7200	7.6	8.6	
5814 / 0311		8600	9100	8700	8	4.6	3.0	9600	9100	5100	5.3	4.2	
5814 / 0310		19100	20000	15300	110	5.4	3.6	17100	14000	11900	6.3	5.9	
5815 / 0313		15900	16700	16200	20	3.7	3.7	18400	15900	9500	4.0	3.9	
5915 / 0316		42600	44700	43200	35	1.6	2.6	49200	44100	22600	1.9	1.5	
5119 / 0566			11800	11800		10.5	8.2	12800	12100	8200	11.6	12.2	
5119 / 0561		4800	5100	10600		12.0	9.8	11400	10800	7600	13.6	13.6	
5017 / 0101	MA	14100	14100	13000	13	6.6	5.5	14000	13100	9500	7.6	6.8	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5414 / 0120	434	72	12.7	15.9	G	750	700	700	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5414 / 0101	586	98	12.7	15.8	G	1000	900	900	1000	MA : manuelle und
5514 / 0102	694	116	11.5	14.3	G	1100	1050	950	1100	: automatische Zählung
5514 / 0116	851	142	11.1	13.9	G	1350	1250	1050	1350	AU : nur automatische
5714 / 0250	287	48	9.8	9.8	G	500	450	400	500	: Zählung
5714 / 0255	353	59	7.1	7.1	G	650	550	500	650	EZ : Ergänzungs- und
5714 / 0260	228	38	11.2	11.2	G	400	350	400	450	: Silhouettenzählstelle
5714 / 0265	138	23	9.6	11.9	F	250	200	250	300	SI : Silhouettenzählstelle
5814 / 0270	163	27	10.1	12.6	E	300	300	400	400	ES : Ergänzungs- und
5814 / 0275	257	43	7.5	9.4	G	450	400	450	500	: Silhouettenzählstelle
5814 / 0295	515	86	5.2	5.2	G	900	800	750	900	AE : MA und EZ
5815 / 0314	948	158	3.5	3.5	G	1750	1450	950	1800	AS : MA und SI
5814 / 0300	507	84	6.9	6.9	G	900	750	750	900	RE : rechnerische
5814 / 0311	520	87	4.6	4.6	G	950	900	550	1000	: Ermittlung
5814 / 0310	916	153	5.4	5.4	G	1450	1300	1150	1450	OZ : ohne Zählung
5815 / 0313	968	161	3.7	3.7	G	1800	1550	1000	1800	
5915 / 0316	2592	432	1.6	1.6	G	4200	4100	1950	4200	
5119 / 0566	707	118	10.6	13.2	G	1250	1150	850	1250	
5119 / 0561	633	106	12.0	15.1	G	1150	1000	800	1150	
5017 / 0101	775	129	6.6	8.2	G	1150	1000	1050	1150	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
5117 / 0104	B 62	5017055	5117001	0.902	5117001	2.2	2	53	602	
5117 / 0117	B 62	5117001			5117006	3.5	2	53	602	
5117 / 0105	B 62	5117006			5117031	5.4	2	53	602	
5117 / 0403	B 62	5117031			5118044	3.2	2	53	602	
5118 / 0404	B 62	5118044			5118029	5.2	2	53	602	
5118 / 0428	B 62	5118029			5118069	2.6	2	53	602	
5118 / 0405	B 62	5118069			5118066	2.2	2	53	602	
5118 / 6426	B 62	5118066			5118065	0.5	2	53	602	
5119 / 0560	B 62	5118067			5119045	7.3	3	53	602	
5119 / 0503	B 62	5119048			5220023	4.5	2	53	602	
5220 / 0104	B 62	5220023			5220026	5.8	2	54	603	
5220 / 0103	B 62	5220026			5220034	3.6	2	54	603	
5221 / 0208	B 62	5220034			5221016	12.3	2	54	603	
5221 / 0205	B 62	5221016	5221018	0.707	5221018	0.6	2	54	603	
5221 / 0204	B 62	5221018			5221019	1.0	2	54	603	
5221 / 0203	B 62	5221019			5222001	3.3	2	54	603	
5222 / 0238	B 62	5222001			5222015	5.1	2	54	603	
5222 / 0303	B 62	5222015			5223025	8.8	2	64	601	
5223 / 0304	B 62	5223025			5223014	4.5	2	64	601	
5223 / 0104	B 62	5223014			5123006	3.5	2	64	601	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5117 / 0104		13500	14100	14600		6.0	4.9	16300	14200	9500	6.7	6.4	
5117 / 0117		7400	7800	8100	7	7.0	5.7	8900	7900	5700	7.4	8.9	
5117 / 0105		10200	10700	11000	46	9.3	7.3	11700	11600	7800	10.2	10.8	
5117 / 0403		7700	8100	8900	14	10.1	7.5	9400	9200	6900	11.7	10.8	
5118 / 0404		6500	6900	7400	9	10.6	8.5	7600	7400	6300	12.6	11.2	
5118 / 0428		4900	5200	6400	36	14.6	11.6	7100	5900	5000	16.1	17.6	
5118 / 0405		16500	17300	18300	28	12.3	10.5	19700	17600	14900	13.9	14.1	
5118 / 6426	MA	13800	14500	14600		13.1	11.1	15400	14600	12200	14.9	15.1	
5119 / 0560		10300	10800	13300		8.4	6.8	14200	14200	9100	9.7	8.6	
5119 / 0503		2700	2800	4700	13	13.7	11.0	5100	4800	3400	14.7	15.9	
5220 / 0104		3400	4300	4100	6	16.5	15.0	4300	4000	4000	19.4	20.0	
5220 / 0103		4600	5600	5800	5	14.8	12.6	6200	5100	5600	16.9	19.3	
5221 / 0208		7000	8100	8500	19	10.6	9.3	9100	8200	7200	12.4	11.8	
5221 / 0205		14700	14100	14900	54	9.1	7.5	15900	14300	12600	10.2	11.0	
5221 / 0204		11600	11200	11000	32	14.3	12.2	11500	9900	10900	16.1	18.2	
5221 / 0203		6400	5700	5900	8	9.3	6.7	6200	5500	5400	9.8	11.9	
5222 / 0238		2800	3300	3000	10	13.3	9.6	3100	2800	3300	14.5	13.1	
5222 / 0303		1600	1500	1700	9	13.5	10.5	1600	1600	2200	19.1	13.1	
5223 / 0304		3100	3400	3600	29	12.7	8.8	3800	3600	2900	16.2	11.0	
5223 / 0104		6200	6900	7300	16	14.2	11.7	7800	6800	6900	17.5	14.0	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5117 / 0104	872	145	6.0	6.0	G	1450	1300	1000	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5117 / 0117	483	80	7.0	8.8	G	850	750	600	850	
5117 / 0105	660	110	9.3	11.7	G	1150	1100	800	1200	MA : manuelle und
5117 / 0403	531	89	10.1	12.6	G	950	850	750	1000	: automatische Zählung
5118 / 0404	438	73	10.6	13.2	G	800	700	700	850	AU : nur automatische
5118 / 0428	383	64	14.6	18.3	G	700	550	550	700	: Zählung
5118 / 0405	1096	183	12.3	15.3	G	1850	1600	1400	1850	EZ : Ergänzungs- und
5118 / 6426	874	146	13.1	16.4	G	1450	1250	1150	1450	: Silhouettenzählstelle
5119 / 0560	797	133	8.4	10.5	G	1400	1350	950	1450	
5119 / 0503	281	47	13.7	17.2	G	550	500	350	550	SI : Silhouettenzählstelle
5220 / 0104	245	41	16.6	20.7	G	450	400	450	500	ES : Ergänzungs- und
5220 / 0103	344	57	14.8	18.5	G	650	500	600	650	: Silhouettenzählstelle
5221 / 0208	508	85	10.6	13.2	G	950	800	750	950	
5221 / 0205	890	148	9.1	11.4	G	1500	1300	1250	1500	AE : MA und EZ
5221 / 0204	656	109	14.4	17.9	G	1100	900	1100	1100	AS : MA und SI
5221 / 0203	349	58	9.3	11.6	G	650	550	600	650	RE : rechnerische
5222 / 0238	178	30	13.4	16.8	F	350	250	400	400	: Ermittlung
5222 / 0303	102	17	13.6	17.0	F	200	150	250	250	
5223 / 0304	213	35	12.8	15.9	G	400	350	300	400	
5223 / 0104	438	73	14.2	17.7	G	750	650	700	750	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
5123 / 0105	B 62	5123006				5124021	6.1	2	64	601
5124 / 0106	B 62	5124021				5124050	4.6	2	64	601
5124 / 0135	B 62	5124050				5124030	1.0	2	64	601
5124 / 0136	B 62	5124030				5124056	1.5	2	64	601
5124 / 0108	B 62	5124056				5124026	1.2	2	64	601
5124 / 0109	B 62	5124026				5124024	3.9	2	64	601
5124 / 0220	B 62	5124024				5125040	5.5	2	64	601
5125 / 0201	B 62	5125040				5125010	7.4	2	64	601
5125 / 0202	B 62	5125010				5126001	4.5	2	64	601
4323 / 0201	B 80	4322357				4323403	13.2	2	65	601
4423 / 0202	B 80	4323403				4523201	16.3	2	65	601
4523 / 0203	B 80	4523201				4523002	6.4	2	65	601
4624 / 0505	B 80	4624006			4624322	4625094	5.7	2	62	601
4625 / 0502	B 80	4625094	4625076	0.610		4625077	1.9	2	62	601
4625 / 0509	B 80	4625079				4625078	1.4	2	62	601
4322 / 0262	B 83	4322357				4322007	0.4	2	65	601
4322 / 0009	B 83	4322355				4322357	4.6	2	65	601
4422 / 0204	B 83	4422116				4322355	4.8	2	65	601
4422 / 0264	B 83	4422113				4422116	3.1	2	65	601
4422 / 0265	B 83	4422104				4422113	4.2	2	65	601

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5123 / 0105		7500	7600	7400	29	12.2	10.5	8400	5800	6900	14.3	13.7
5124 / 0106		12000	17900	14800	115	9.6	8.5	15900	14900	10800	10.8	10.3
5124 / 0135		15000	15800	16300	5	7.8	6.2	18100	16000	11000	8.9	8.1
5124 / 0136		24000	24100	24100	20	5.3	4.6	26700	24300	15500	5.5	6.5
5124 / 0108		11900	12500	12000	37	7.7	7.1	13100	11900	8700	8.5	8.8
5124 / 0109		8300	10000	11800	20	7.8	6.8	12100	14300	6800	7.8	9.5
5124 / 0220		8000	8300	9400	9	11.7	9.9	10800	8900	5600	13.7	10.8
5125 / 0201		6900	6700	7900	18	16.8	14.1	9100	6900	5900	19.3	17.1
5125 / 0202		9300	12600	10300	142	13.1	10.9	11300	10400	7000	13.3	17.4
4323 / 0201		2600	2700	2800	63	8.5	7.5	2500	2700	4000	11.9	9.6
4423 / 0202		3200	3300	3200	18	10.3	8.4	3200	2900	4000	14.4	9.5
4523 / 0203		5100	5300	6100	146	7.9	6.6	6300	5900	5900	9.8	8.2
4624 / 0505		7600	7600	8300	51	11.5	9.1	8500	8100	8200	14.1	12.3
4625 / 0502		11200	11300	10700	26	9.1	7.4	10900	10400	10100	10.6	11.0
4625 / 0509			5200	5000	4	20.8	17.0	5200	5000	4500	24.1	24.4
4322 / 0262		4900	5200	5100	223	8.2	7.4	5000	4900	5900	10.7	8.7
4322 / 0009		4700	4900	4500	88	6.8	5.2	4800	4400	3800	8.1	7.2
4422 / 0204		3400	3600	3400	9	10.6	7.8	3500	3200	3100	13.7	10.0
4422 / 0264		4700	4900	4900	19	7.1	5.9	5200	4900	4100	8.4	7.6
4422 / 0265		4800	5000	4900	24	7.6	5.5	5300	4900	4000	9.1	7.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5123 / 0105	441	73	12.2	15.3	G	750	550	700	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5124 / 0106	883	147	9.6	12.0	G	1550	1400	1050	1550	
5124 / 0135	975	162	7.8	9.7	G	1650	1500	1050	1650	MA : manuelle und
5124 / 0136	1445	241	5.3	6.6	G	2400	2200	1400	2400	: automatische Zählung
5124 / 0108	720	120	7.7	9.6	G	1200	1100	850	1200	AU : nur automatische
5124 / 0109	706	118	7.8	9.7	D	1650	1600	900	1800	: Zählung
5124 / 0220	560	93	11.7	14.7	G	1050	900	600	1050	EZ : Ergänzungszählstelle
5125 / 0201	473	79	16.9	21.1	G	800	700	600	800	
5125 / 0202	615	103	13.1	16.4	G	1150	1000	750	1150	SI : Silhouettenzählstelle
4323 / 0201	165	28	8.5	10.7	E	300	250	400	400	
4423 / 0202	191	32	10.4	13.0	G	300	300	400	400	ES : Ergänzungs- und
4523 / 0203	366	61	7.9	9.9	F	650	550	650	750	: Silhouettenzählstelle
4624 / 0505	497	83	11.5	14.4	G	800	750	800	850	
4625 / 0502	637	106	9.1	11.4	G	1050	950	1000	1050	AE : MA und EZ
4625 / 0509	298	50	20.8	26.0	G	550	500	500	600	AS : MA und SI
4322 / 0262	305	51	8.2	10.3	E	600	500	700	700	
4322 / 0009	266	44	6.9	6.9	G	500	400	400	500	RE : rechnerische
4422 / 0204	199	33	10.7	10.7	G	350	300	350	400	: Ermittlung
4422 / 0264	292	49	7.1	7.1	G	550	450	450	550	
4422 / 0265	293	49	7.6	7.6	G	550	500	450	550	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
4422 / 0205	B 83	4422101				4422104	4.0	2	65	601
4422 / 0250	B 83	4422120	4422101	0.530		4422101	1.1	2	65	601
4522 / 0510	B 83	4522016			4522021	4522027	5.0	2	65	601
4522 / 0511	B 83	4622077				4522016	7.4	2	65	601
4722 / 0655	B 83	4723004				4723032	3.7	2	65	601
4723 / 0609	B 83	4723001				4723004	7.1	2	65	601
4823 / 0701	B 83	4823035				4723001	4.4	2	65	601
4823 / 0702	B 83	4823034				4823035	2.4	2	65	601
4823 / 0703	B 83	4823030				4823034	4.8	2	65	601
4823 / 0705	B 83	4823003				4823036	1.2	2	65	601
4823 / 0716	B 83	4923043				4823003	2.4	2	65	601
4923 / 0706	B 83	4923009				4923043	7.7	2	65	601
4923 / 0707	B 83	4923044				4923009	4.7	2	65	601
4924 / 0401	B 83	4924008				4923044	4.7	2	64	601
4924 / 0402	B 83	4924028				4924008	3.1	2	64	601
5024 / 6493	B 83	5024027				4924028	5.2	2	64	601
5225 / 0650	B 84	5225006				5225009	1.7	2	63	603
5324 / 0504	B 84	5324025	5324028	0.752		5225001	6.5	2	63	603
5225 / 0602	B 84	5225001				5225006	6.8	2	63	603
4917 / 0601	B 236	4917122				4917121	9.5	2	61	602

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze		DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4422 / 0205		4600	4900	5100	2	8.3	5.5	5400	4900	4300	10.1	8.7	
4422 / 0250		6900	7200	7000	87	6.2	4.5	7100	7000	6400	7.7	6.3	
4522 / 0510		11300	11900	12500	12	6.0	4.1	14100	12200	7800	6.8	6.0	
4522 / 0511		10600	11100	11600	15	6.6	4.1	12900	11900	7200	6.8	7.8	
4722 / 0655		8600	9000	11800	44	5.6	3.6	14200	10800	5900	5.6	7.1	
4723 / 0609		7300	7700	8600	22	4.9	4.1	9700	8400	5600	5.2	6.0	
4823 / 0701		6300	6600	5000	12	7.9	4.4	5300	4900	4200	9.3	8.6	
4823 / 0702		7300	7700	8200	27	8.9	6.6	8800	7800	7100	10.0	10.7	
4823 / 0703		8000	8400	10000	7	8.3	5.7	10700	9600	8600	8.9	10.7	
4823 / 0705		14700	15500	15800	44	12.3	9.6	17600	15100	11400	13.8	13.8	
4823 / 0716		7800	8200	8800	7	14.3	11.9	9500	8500	7200	16.1	16.5	
4923 / 0706		5900	6200	6700	4	16.0	13.8	7100	6300	6100	19.0	17.4	
4923 / 0707		5100	5400	6600	6	18.0	15.0	7200	6400	5200	20.2	21.1	
4924 / 0401		6500	7100	6500	5	15.1	13.0	7200	6300	5000	17.4	16.3	
4924 / 0402	EZ	7600	8100	8500	5	13.8	12.4	8700	8400	8000	16.1	16.2	
5024 / 6493	AU	15200		16000	11	13.8	12.4	17700	15400	11300	15.2	16.2	
5225 / 0650		3400	2700	2600	5	16.5	13.7	2700	2800	2100	18.7	18.6	
5324 / 0504		9800	7800	8800	19	8.7	6.6	9700	9200	5700	9.7	9.5	
5225 / 0602		3700	4900	4800	2	11.8	8.9	5200	4700	3700	13.9	12.2	
4917 / 0601		3300	3400	3200	8	15.6	14.4	3300	2900	3000	18.8	17.8	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4422 / 0205	301	50	8.3	8.3	G	550	450	450	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4422 / 0250	415	69	6.2	6.2	G	700	650	700	800	
4522 / 0510	745	124	6.0	6.0	G	1350	1150	800	1350	
4522 / 0511	695	116	6.7	6.7	G	1300	1150	800	1350	
4722 / 0655	707	118	5.6	5.6	G	1350	1050	650	1350	MA : manuelle und : automatische Zählung
4723 / 0609	515	86	4.9	4.9	G	950	800	600	950	AU : nur automatische : Zählung
4823 / 0701	298	50	7.9	7.9	G	550	450	450	550	EZ : Ergänzungs- : Zählstelle
4823 / 0702	491	82	8.9	11.1	G	850	700	750	850	SI : Silhouettenzählstelle
4823 / 0703	599	100	8.3	8.3	G	1050	900	900	1050	
4823 / 0705	947	158	12.3	15.4	G	1550	1400	1100	1550	
4823 / 0716	526	88	14.3	17.9	G	950	800	750	950	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4923 / 0706	398	66	16.0	20.0	G	700	600	650	750	
4923 / 0707	395	66	18.0	22.5	G	700	600	550	700	
4924 / 0401	390	65	15.1	18.9	G	700	600	500	700	AE : MA und EZ
4924 / 0402	507	85	13.8	17.3	G	850	750	850	900	AS : MA und SI
5024 / 6493	955	159	13.8	17.3	G	1600	1400	1550	1700	
5225 / 0650	155	26	16.5	20.7	G	300	300	250	300	RE : rechnerische : Ermittlung
5324 / 0504	528	88	8.7	10.9	G	1000	950	600	1000	
5225 / 0602	285	47	11.8	14.7	G	500	450	400	500	
4917 / 0601	186	31	15.6	19.5	G	350	300	350	350	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				Station	ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK					
1	2	3			4	5	6	7	8	
4918 / 0602	B 236	4918037			4917122	0.4	2	61	602	
4918 / 0603	B 236	5018010			4917101	8.1	2	61	602	
4726 / 0107	B 249	4726001			4726002	0.9	4	62	601	
4826 / 0108	B 249	4726002			4826025	1.9	22	62	601	
4826 / 0601	B 249	4826025	4726002		4826023	1.3	2	62	601	
4826 / 0146	B 249	4826023			4826017	5.0	2	62	601	
4827 / 0147	B 249	4826017			4827009	4.9	2	62	601	
4827 / 0150	B 249	4827009			4827010	4.8	2	62	601	
4827 / 0163	B 250	4827009			4827003	5.7	2	62	601	
4719 / 0414	B 251					2.7	2	61		
4717 / 0201	B 251	4617001			4717352	2.5	2	61	602	
4717 / 0211	B 251	4717352			4717351	4.5	2	61	602	
4718 / 0203	B 251	4717351			4718211	4.7	2	61	602	
4718 / 0204	B 251	4718211			4719048	10.2	2	61	602	
4719 / 0212	B 251	4719048			4719049	2.9	2	61	602	
4719 / 0213	B 251	4719049			4719053	1.7	2	61	602	
4719 / 0214	B 251	4719053			4719054	2.0	2	61	602	
4719 / 0207	B 251	4719054			4719017	8.4	2	61	602	
4720 / 0402	B 251	4719018			4720014	6.7	2	61	602	
4720 / 0401	B 251	4720014			4720024	6.7	2	61	602	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4918 / 0602		5800	6000	6100	12	11.5	9.3	6600	6100	4800	12.2	15.3
4918 / 0603		3200	3400	3300	9	14.2	11.9	3400	3400	3000	15.8	17.3
4726 / 0107		14400	16300	16900	49	9.9	8.5	18600	16000	13100	11.5	10.5
4826 / 0108		18200	15400	14900	157	6.9	6.8	16700	13100	11700	8.0	7.4
4826 / 0601		9100	9700	8300	130	15.1	12.1	9000	7900	6400	17.4	16.2
4826 / 0146		10900	11100	11700	53	11.0	8.8	12500	11400	9800	13.6	10.5
4827 / 0147		7700	7500	6900	28	15.1	11.9	7500	6200	6100	17.5	16.9
4827 / 0150		5800	5700	4100	4	12.1	10.6	4100	4100	4100	14.4	14.5
4827 / 0163		3200	3600	4800	76	7.0	6.7	4800	4800	4800	8.3	8.4
4719 / 0414				6800	5	10.4	8.7	6900	7000	6100	11.9	12.8
4717 / 0201		5200	5500	6600	56	5.9	4.7	6500	6200	7700	7.3	7.1
4717 / 0211		5200	5400	7300	45	6.4	4.6	7300	7100	7500	7.9	7.3
4718 / 0203		4000	4200	4400	6	8.7	6.8	4400	4500	4200	10.5	9.4
4718 / 0204		4300	4500	4400	1	8.2	6.6	4500	4500	4100	10.2	8.3
4719 / 0212		5700	5900	7700	10	12.4	9.5	8600	7500	5200	13.3	15.1
4719 / 0213		6500	6900	8800	10	15.8	13.8	9600	8500	6900	16.7	20.8
4719 / 0214		6100	6400	8200	10	16.9	14.4	8600	8100	7400	19.1	20.9
4719 / 0207		8300	8700	8000	20	10.9	8.6	8300	8200	6900	12.0	13.9
4720 / 0402		3700	3900	3700	7	16.1	9.5	3600	3900	3500	20.2	16.4
4720 / 0401		4800	5100	4800	8	10.9	7.9	4600	4800	5400	13.6	12.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4918 / 0602	364	61	11.6	14.4	G	650	600	500	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4918 / 0603	196	33	14.2	17.8	F	350	350	350	400	
4726 / 0107	1011	169	9.9	12.4	G	1600	1450	1250	1600	
4826 / 0108	889	148	6.9	8.6	G	1350	1200	1100	1350	
4826 / 0601	492	82	15.1	18.9	G	850	750	650	850	MA : manuelle und automatische Zählung
4826 / 0146	701	117	11.0	13.8	G	1150	1050	950	1150	AU : nur automatische Zählung
4827 / 0147	412	69	15.1	18.9	G	700	600	600	700	EZ : Ergänzungszählstelle
4827 / 0150	242	40	12.1	15.1	F	450	400	500	500	
4827 / 0163	286	48	7.0	7.0	F	500	450	550	600	
4719 / 0414	405	67	10.4	13.0	G	700	650	650	800	SI : Silhouettenzählstelle
4717 / 0201	394	66	6.0	6.0	E	800	650	900	900	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4717 / 0211	434	72	6.5	6.5	F	800	700	900	900	
4718 / 0203	260	43	8.7	8.7	F	500	450	500	550	AE : MA und EZ
4718 / 0204	263	44	8.2	8.2	F	500	450	500	550	
4719 / 0212	461	77	12.4	15.5	G	850	750	550	850	
4719 / 0213	528	88	15.8	19.7	G	950	850	750	950	AS : MA und SI
4719 / 0214	491	82	16.9	21.2	G	900	800	800	950	
4719 / 0207	478	80	10.9	13.7	G	800	750	750	900	RE : rechnerische Ermittlung
4720 / 0402	218	36	16.1	20.1	F	400	400	400	450	
4720 / 0401	285	47	10.9	13.6	F	500	450	600	600	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
4621 / 0209	B 251	4720024				4621003	7.0	2	65	601
4621 / 0210	B 251	4621003				4621006	6.5	2	65	601
4621 / 0211	B 251	4621006				4622001	3.2	2	65	601
4622 / 0515	B 251	4622001				4622039	6.5	2	65	601
4622 / 0580	B 251	4622039				4622037	2.3	2	65	601
4619 / 0114	B 252						3.1	2	61	
4719 / 0217	B 252						4.5	2	61	
4918 / 0610	B 252						1.6	2	61	
4918 / 0710	B 252						1.0	2	61	
4520 / 0101	B 252	4520164				4420034	3.3	2	61	602
4520 / 0102	B 252	4520166				4520164	7.9	2	61	602
4520 / 0103	B 252	4620025	4520166	0.388		4520166	3.4	2	61	602
4619 / 0111	B 252	4619073			4619073	4619069	0.4	2	61	602
4619 / 0112	B 252	4619072				4619073	2.1	2	61	602
4619 / 0113	B 252	4619071				4619072	1.9	2	61	602
4619 / 0107	B 252	4619058				4619071	4.6	2	61	602
4719 / 0208	B 252	4719049				4619052	3.3	2	61	602
4719 / 0215	B 252	4719055				4719054	1.7	2	61	602
4719 / 0216	B 252	4719045				4719055	1.5	2	61	602
4719 / 0210	B 252	4719050				4719045	2.2	2	61	602

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4621 / 0209		3800	4000	4700	7	13.3	9.2	4800	4700	4300	17.0	12.6
4621 / 0210		13900	14600	13400	20	10.3	7.1	14900	13400	8500	10.9	12.8
4621 / 0211		9100	9500	10400	95	5.6	3.4	11000	10500	8300	6.1	6.8
4622 / 0515		6900	7300	6900	59	6.2	4.2	7400	7100	5300	6.6	7.7
4622 / 0580		7000	7400	7100	51	5.4	3.6	7600	7200	5400	5.8	5.2
4619 / 0114				9500	14	14.1	11.9	9700	9600	8600	15.6	17.1
4719 / 0217				7300	27	15.3	14.2	7500	7000	7100	17.8	18.8
4918 / 0610				6200	39	16.0	14.3	6300	6200	5700	18.7	18.2
4918 / 0710				11500	25	10.8	9.7	13000	9200	10300	13.8	8.4
4520 / 0101	4200	4400	4300		2	27.6	23.3	4400	4400	3800	32.6	30.6
4520 / 0102	5500	5700	6100		5	18.5	16.3	6100	5900	6500	22.5	21.5
4520 / 0103	5700	6000	6700		32	16.1	14.2	6700	6500	7100	18.9	20.0
4619 / 0111	14800	15600	14900		396	10.3	8.4	15600	15300	12100	11.2	12.6
4619 / 0112	9400	9900	9600		10	14.1	11.5	9800	9700	8700	15.5	17.7
4619 / 0113	10000	10500	10700		7	13.3	10.8	11100	10800	9300	14.4	16.7
4619 / 0107	9500	9900	10300		18	13.3	10.9	10600	10500	8800	14.4	16.6
4719 / 0208	11700	12200	12400		20	10.5	8.9	13200	12300	9800	11.9	12.2
4719 / 0215	3700	3900	4900		5	27.0	21.8	5100	4900	4400	32.0	29.6
4719 / 0216	9000	9400	11100		36	12.7	11.1	11700	10700	9900	13.9	16.4
4719 / 0210	8400	8800	10200		66	13.8	11.8	10700	9800	9300	15.4	17.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4621 / 0209	277	46	13.3	16.7	F	500	450	500	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4621 / 0210	801	134	10.3	10.3	G	1500	1300	900	1500	
4621 / 0211	622	104	5.6	5.6	G	1100	1000	900	1150	
4622 / 0515	414	69	6.2	6.2	G	750	650	600	750	
4622 / 0580	425	71	5.4	5.4	G	800	700	600	800	
4619 / 0114	567	95	14.1	17.7	G	950	900	900	1000	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
4719 / 0217	436	73	15.3	19.1	F	850	700	800	900	
4918 / 0610	369	62	16.0	20.0	F	700	600	650	750	
4918 / 0710	687	114	10.8	13.5	G	1250	850	1100	1250	
4520 / 0101	252	42	27.6	34.5	G	450	450	450	500	
4520 / 0102	365	61	18.6	23.2	F	700	600	700	750	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4520 / 0103	401	67	16.1	20.1	G	750	650	750	750	
4619 / 0111	892	149	10.3	12.9	G	1600	1450	1200	1600	
4619 / 0112	572	95	14.1	17.6	G	950	900	900	1000	
4619 / 0113	638	106	13.3	16.6	G	1100	1000	950	1100	
4619 / 0107	613	102	13.3	16.6	G	1050	1000	900	1100	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4719 / 0208	739	123	10.5	13.2	G	1350	1200	1000	1350	
4719 / 0215	291	49	27.0	33.8	F	550	450	500	600	
4719 / 0216	664	111	12.8	15.9	G	1200	1000	1050	1200	
4719 / 0210	609	101	13.8	17.3	G	1100	950	1000	1150	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
4819 / 6202	B 252	4819011				4819019	4.3	2	61	602
4819 / 0701	B 252	4918030				4819011	11.4	2	61	602
4918 / 0702	B 252	4918023	4918046	0.646		4918046	0.7	2	61	602
4918 / 0608	B 252	5018003				4918005	8.1	2	61	602
5018 / 0609	B 252	5018010				5018003	3.2	2	61	602
5018 / 6104	B 252	5018009				5018010	2.4	2	53	602
5018 / 0406	B 252	5018004	5018007	0.317		5018008	4.4	2	53	602
5118 / 0429	B 252	5118069			5118024	5018004	4.0	2	53	602
4918 / 0711	B 252A						1.1	2	61	
4918 / 0712	B 252A						1.9	2	61	
4918 / 0713	B 252A						0.6	2	61	
4919 / 0714	B 253						6.5	2	61	
5016 / 6107	B 253						3.4	7	53	
5215 / 0101	B 253						2.8	2	51	
4823 / 6390	B 253	4822063				4823015	4.8	3	65	601
4822 / 0710	B 253	4822066				4822063	3.6	2	65	601
4822 / 0709	B 253	4822082				4822066	2.8	2	65	601
4822 / 0708	B 253	4922030				4822082	4.2	2	65	601
4922 / 0190	B 253	4922064				4922030	1.7	2	65	601
4922 / 0185	B 253	4921045				4922064	1.4	2	65	601

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4819 / 6202	OZ	6200	6500									
4819 / 0701		6900	7200	6700	19	15.0	13.8	6600	6700	6800	17.3	18.5
4918 / 0702		11000	11500	8900	46	11.2	9.5	8300	11100	7400	10.6	16.2
4918 / 0608		4200	4400	4300	9	22.9	19.1	4100	4500	4900	29.7	23.3
5018 / 0609		7300	7700	6700	26	19.7	17.1	6700	7100	6200	25.0	19.1
5018 / 6104	SI	10000	10500	11300	19	13.9	11.9	11500	11200	10700	15.9	16.9
5018 / 0406		10800	11400	12600	17	12.5	10.4	13000	12800	11200	14.4	13.8
5118 / 0429		11700	12300	12900	14	13.2	10.5	13800	12300	10900	15.2	15.1
4918 / 0711				4900	15	16.6	14.5	3600	7900	4200	21.0	17.2
4918 / 0712				4100	4	19.0	17.2	4300	3900	4100	21.9	23.2
4918 / 0713	MA			4100	20	21.1	18.2	4200	3900	4400	23.9	25.7
4919 / 0714				4200	10	11.7	9.3	4300	4200	3800	12.2	15.8
5016 / 6107				11200	130	7.3	6.1	12200	11200	7800	8.3	7.9
5215 / 0101				18600	126	9.3	7.4	20400	17900	14100	10.9	10.0
4823 / 6390		11500	11400	11800	24	11.9	9.3	13100	11500	8400	13.4	12.6
4822 / 0710	MA	6000	6300	6500	8	8.8	7.0	7000	6200	5000	10.1	9.7
4822 / 0709		4200	4400	4400	20	12.7	9.5	4800	4400	3200	14.8	13.3
4822 / 0708		3600	3800	3800	13	12.1	8.0	4000	3700	3000	14.0	13.3
4922 / 0190		7900	8300	8200	16	14.5	12.3	8500	8000	7700	18.8	12.5
4922 / 0185		8700	9200	9300	13	14.6	13.3	9700	9100	8400	17.0	16.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4819 / 6202										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4819 / 0701	396	66	15.1	18.8	E	800	650	850	950	
4918 / 0702	534	89	11.2	14.1	D	1150	1200	1000	1400	MA : manuelle und
4918 / 0608	257	43	23.0	28.7	F	450	450	600	600	: automatische Zählung
5018 / 0609	400	67	19.7	24.6	F	800	750	700	850	AU : nur automatische
5018 / 6104	674	112	13.9	17.4	G	1200	1050	1100	1250	: Zählung
5018 / 0406	755	126	12.5	15.6	G	1300	1200	1150	1300	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
5118 / 0429	769	128	13.2	16.5	G	1300	1150	1100	1300	
4918 / 0711	292	49	16.6	20.8	A	700	1100	750	1150	SI : Silhouettenzählstelle
4918 / 0712	244	41	19.0	23.8	E	500	400	550	600	
4918 / 0713	245	41	21.1	26.4	D	500	400	600	650	ES : Ergänzungs- und
4919 / 0714	250	42	11.8	14.7	E	500	450	450	550	: Silhouettenzählstelle
5016 / 6107	666	111	7.3	9.1	G	1050	950	850	1050	
5215 / 0101	1113	185	9.3	11.7	G	1900	1650	1300	1900	AE : MA und EZ
4823 / 6390	707	118	11.9	14.9	G	1250	1100	850	1250	AS : MA und SI
4822 / 0710	385	64	8.8	11.1	G	700	600	550	700	
4822 / 0709	263	44	12.8	16.0	G	500	450	350	500	RE : rechnerische
4822 / 0708	222	37	12.1	15.1	G	450	400	350	450	: Ermittlung
4922 / 0190	490	82	14.5	18.1	G	850	750	850	950	
4922 / 0185	556	93	14.6	18.2	G	1000	850	900	1050	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4	5	6	7	8	
4921 / 0180	B 253	4821047			4921045	2.6	2	65	601
4821 / 0157	B 253	4821039			4821047	1.7	2	65	601
4821 / 0365	B 253	4821043			4821039	4.2	2	65	601
4821 / 0413	B 253	4821001			4821043	3.4	2	61	602
4821 / 6408	B 253	4820038			4821001	1.2	2	61	602
4920 / 0409	B 253	4920027			4820038	10.1	2	61	602
4920 / 0411	B 253	4920010			4920027	1.8	2	61	602
4919 / 0709	B 253	4919028			4920010	5.2	2	61	602
4919 / 0708	B 253	4918030			4919029	6.8	2	61	602
4918 / 0604	B 253	4918018	4918025		4918024	0.196	2	61	602
4918 / 0605	B 253	4918037			4918018	6.8	2	61	602
4917 / 0606	B 253	5017062			4918037	4.7	2	61	602
5017 / 0607	B 253	5017051			5017062	7.9	2	61	602
5017 / 0108	B 253	5017053			5017051	5.4	3	53	602
5116 / 0110	B 253	5116103			5016354	5.3	2	53	602
5116 / 0106	B 253	5116116			5116103	9.2	2	53	602
5215 / 0202	B 253	5215002			5116126	4.6	21	51	604
5116 / 0709	B 253	5116126			5116116	3.8	2	51	604
5423 / 0110	B 254					1.3	2	63	
4722 / 0307	B 254	4822029			4722006	6.0	2	65	601

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4921 / 0180	EZ AU	9000	9500	9400	12	15.2	13.3	9800	9200	8300	17.3	18.2
4821 / 0157		7100	7500	9300	12	11.5	9.4	9600	9100	9000	14.0	12.4
4821 / 0365		8300	8700	9700	27	9.4	8.0	10100	9500	8700	11.2	10.6
4821 / 0413		8200	8600	9200	10	10.4	8.8	9200	9400	9000	11.4	14.0
4821 / 6408		11200	11900	12600	13	10.4	8.8	13300	12400	10500	11.0	14.0
4920 / 0409	SI	4000	4200	6400	7	11.0	8.1	6500	6300	6500	13.1	13.1
4920 / 0411		5700	6000	6300	12	9.0	7.0	6600	6100	5800	10.5	10.9
4919 / 0709		4600	4800	5400	6	12.0	7.8	5400	5300	5200	14.3	13.5
4919 / 0708		5600	5800	5300	10	11.2	8.6	5500	5100	4700	12.7	13.1
4918 / 0604		9000	9400	9700	17	8.0	6.1	10200	10000	7600	9.4	8.4
4918 / 0605	SI	8400	8800	8900	19	7.5	5.8	9300	9400	7000	8.6	8.3
4917 / 0606		4800	5100	5000	5	12.3	9.9	5200	4900	4700	15.0	12.9
5017 / 0607		3200	3300	3400	8	14.7	12.9	3200	3500	3700	19.0	15.9
5017 / 0108		3500	3700	3500	14	10.5	8.6	3500	3400	3600	14.1	9.5
5116 / 0110		11600	11700	10200	39	8.1	6.3	11100	9700	7900	8.7	10.3
5116 / 0106		5400	5700	5600	15	10.8	9.6	5800	5400	5500	12.4	12.8
5215 / 0202		15300	16100	15300	2	11.1	8.5	16500	14700	12500	12.8	12.6
5116 / 0709		5900	6200	6000	12	13.9	11.6	6300	5300	5900	16.9	15.3
5423 / 0110		5100	5300	6900	7	13.9	11.1	7300	7300	5000	15.8	15.2
4722 / 0307				6000	9.2	7.1	6900	6000	3400	9.6	10.9	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4921 / 0180	560	93	15.3	19.1	G	1000	900	900	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4821 / 0157	557	93	11.5	14.4	G	950	850	950	1000	
4821 / 0365	580	97	9.5	11.8	G	1000	900	900	1050	
4821 / 0413	549	92	10.4	13.0	G	900	850	950	1000	
4821 / 6408	753	126	10.4	13.0	G	1250	1150	1300	1400	
4920 / 0409	382	64	11.0	13.7	G	650	600	700	750	MA : manuelle und : automatische Zählung
4920 / 0411	374	62	9.0	11.3	G	650	550	650	700	
4919 / 0709	319	53	12.0	15.0	F	550	500	600	650	
4919 / 0708	313	52	11.2	14.0	F	600	500	550	650	
4918 / 0604	579	97	8.0	8.0	G	1050	950	800	1050	
4918 / 0605	533	89	7.5	9.4	G	950	900	750	1000	AU : nur automatische : Zählung
4917 / 0606	300	50	12.3	15.3	G	550	500	500	550	
5017 / 0607	199	33	14.8	18.4	E	350	350	450	450	
5017 / 0108	207	34	10.6	13.2	G	350	350	400	400	
5116 / 0110	607	101	8.2	10.2	G	1000	900	800	1000	
5116 / 0106	333	56	10.8	13.6	G	600	500	600	600	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5215 / 0202	914	152	11.1	13.9	G	1500	1350	1250	1500	
5116 / 0709	355	59	14.0	17.5	G	650	500	650	650	
5423 / 0110	411	69	14.0	17.5	G	750	700	550	750	
4722 / 0307	360	60	9.2	11.5	G	700	600	400	700	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
4822 / 0152	B 254	4822070			4822029	5.9	2	65	601	
4922 / 0153	B 254	4922011			4822070	2.1	2	65	601	
4922 / 0154	B 254	4922045			4922030	2.6	2	65	601	
4922 / 0460	B 254	4922060			4922045	2.2	2	65	601	
4922 / 0461	B 254	4922018			4922060	3.8	2	65	601	
4922 / 0406	B 254	5022025			4922018	5.3	2	65	601	
5021 / 6598	B 254	5021059			5022025	10.4	2	65	601	
5021 / 0752	B 254					1.0	2	65	601	
5121 / 0725	B 254	5121047			5121036	2.7	2	65	601	
5121 / 0709	B 254	5121007			5021024	9.8	2	65	601	
					5121047					
5221 / 0214	B 254	5221018			5121007	6.9	2	54	603	
5221 / 0202	B 254	5221046			5221018	2.1	2	54	603	
5221 / 0201	B 254	5221049			5221046	5.3	2	54	603	
5322 / 0311	B 254	5322023			5221049	5.1	2	54	603	
5322 / 0310	B 254	5322024			5322023	1.8	2	54	603	
5322 / 6507	B 254	5322013			5322024	1.8	21	54	603	
5322 / 0307	B 254	5322020			5322017	3.2	21	54	603	
5322 / 0309	B 254	5322021			5322020	3.1	21	54	603	
5423 / 0103	B 254	5423053			5322021	4.8	2	63	603	
5423 / 0101	B 254	5423027	5423028	0.654	5423052	10.3	2	63	603	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)	DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4822 / 0152		5000	5300	6100	42	11.1	9.4	7000	5800	3500	11.6	13.7	
4922 / 0153		5900	6200	6000	23	11.6	9.4	6900	5900	3500	12.6	12.9	
4922 / 0154		11800	12400	11400	39	12.0	9.9	12300	11300	8600	14.4	11.5	
4922 / 0460		11500	12000	11500	25	13.3	11.9	12500	10800	9400	15.3	14.6	
4922 / 0461		6200	6500	6200	12	19.2	17.2	6500	5700	5900	22.1	23.0	
4922 / 0406	EZ MA	9100	9600	9300	21	12.2	10.2	9700	9300	8200	14.1	13.7	
5021 / 6598		9000	9000	8900	19	11.4	9.8	9600	8600	7300	12.9	12.8	
5021 / 0752			10600	10600	13	11.0	9.3	11400	9900	9200	11.6	14.2	
5121 / 0725		7300	7700	8000	5	11.8	10.1	8600	7500	7000	13.0	13.4	
5121 / 0709		5700	6000	5900	57	13.1	11.4	6200	5600	5800	14.6	16.1	
5221 / 0214		6700	6500	7100	10	11.7	9.8	7400	6400	6900	13.0	13.8	
5221 / 0202		6700	6600	6600	6	14.9	12.8	6900	6300	6000	17.3	17.5	
5221 / 0201		8300	8300	9100	8	12.1	9.8	9900	8800	7300	13.7	13.7	
5322 / 0311		7000	6600	6900	9	12.7	10.3	7300	6700	5800	14.5	14.6	
5322 / 0310		6400	8000	8100	13	12.1	9.8	8800	7700	6600	14.1	13.0	
5322 / 6507		7900	9700	9800	80	9.8	7.8	10700	9300	7600	11.0	11.6	
5322 / 0307		10800	10900	11500	157	9.8	7.7	12900	10700	8200	10.7	11.5	
5322 / 0309		8500	8900	9300	60	10.5	8.6	10300	8500	7300	11.7	12.6	
5423 / 0103		7100	6400	7200	12	12.3	10.0	7800	7100	5300	13.8	13.9	
5423 / 0101		11500	12900	12400	8	9.2	7.3	13600	12300	8400	10.4	9.9	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4822 / 0152	360	60	11.1	13.9	G	650	550	400	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4922 / 0153	360	60	11.6	14.6	G	650	550	400	650	
4922 / 0154	681	113	12.0	15.0	G	1200	1050	900	1200	
4922 / 0460	688	115	13.3	16.6	G	1150	1000	950	1150	
4922 / 0461	366	61	19.2	24.1	G	700	550	650	700	
4922 / 0406	556	93	12.2	15.2	G	1000	850	900	1050	MA : manuelle und automatische Zählung
5021 / 6598	532	89	11.4	14.3	G	950	800	800	950	
5021 / 0752	633	105	11.1	13.8	G	1050	900	950	1050	
5121 / 0725	479	80	11.8	14.8	G	850	700	750	850	
5121 / 0709	354	59	13.1	16.4	F	650	550	650	700	
5221 / 0214	421	70	11.7	14.6	G	750	600	750	750	AU : nur automatische Zählung
5221 / 0202	393	65	15.0	18.7	G	700	600	650	750	
5221 / 0201	544	91	12.1	15.1	G	950	800	750	950	
5322 / 0311	411	69	12.7	15.9	G	700	650	650	750	
5322 / 0310	484	81	12.1	15.1	G	850	700	700	850	
5322 / 6507	585	97	9.8	12.3	G	1050	950	800	1050	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5322 / 0307	685	114	9.8	12.3	G	1150	1000	800	1150	
5322 / 0309	555	92	10.5	13.2	G	950	800	750	950	
5423 / 0103	428	71	12.3	15.4	G	750	700	550	750	
5423 / 0101	739	123	9.2	11.5	G	1300	1150	850	1300	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Strassenverkehrszählung 1995  
 Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle			ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station					bis NK
1	2	3			4	5	6	7	8
5424 / 0102	B 254	5424125			5424031	0.6	2	63	603
5314 / 0301	B 255	5314062			5314066	1.5	2	51	604
5315 / 0302	B 255	5314066			5315016	11.6	2	51	604
5315 / 0308	B 255	5315059			5315060	2.3	4	51	604
5215 / 0801	B 255	5315060			5315060 5316006	3.1	2	51	604
				5316006 3.138					
5316 / 0305	B 255	5315060	5316006	3.138	5316001	4.0	2	51	604
5216 / 0109	B 255	5316001			5216021	5.2	2	51	604
5217 / 0110	B 255	5216021			5217020	8.7	2	51	604
5217 / 0111	B 255	5217020			5217016	3.8	2	53	602
5217 / 0112	B 255	5217012			5217017	2.6	2	53	602
5217 / 0607	B 255	5217017			5218025	8.9	2	53	602
5218 / 0606	B 255	5218025			5218073	1.6	2	53	602
5218 / 0642	B 255	5218062			5218061	0.7	3	53	602
5218 / 6604	B 255	5218073			5218062	2.8	2	53	602
5713 / 0500	B 260	5713006			5713009	1.0	2	45	605
5813 / 0505	B 260	5713009			5813029	3.1	2	45	605
5813 / 0510	B 260	5813029			5814020	3.7	2	45	605
5814 / 0515	B 260	5814020			5814017	3.1	2	45	605
5814 / 0520	B 260	5814017			5814016	0.7	2	45	605
5814 / 0525	B 260	5814016			5814054	1.9	2	45	605

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5424 / 0102	MA	17900	19100	19200	146	9.7	7.9	20800	20300	12500	11.0	10.4
5314 / 0301		3500	3700	4400	6	16.5	12.6	4400	4700	3900	19.7	18.0
5315 / 0302		7500	8600	9300	8	11.7	8.1	9700	9500	7900	13.6	13.0
5315 / 0308		11800	12400	14100		9.9	7.2	15700	13800	9500	10.8	11.5
5215 / 0801		11200	11800	12600	16	8.8	6.8	13800	11200	11100	9.8	10.9
5316 / 0305	MA	10100	10600	12800	11	9.1	7.7	14100	13000	8200	9.6	11.1
5216 / 0109		5200	5500	6200	15	8.5	5.8	6200	5500	7400	10.3	10.9
5217 / 0110		3500	3600	4700	15	9.8	6.7	4500	4600	5600	12.1	11.4
5217 / 0111		9800	10300	10600	40	6.2	4.6	11200	10300	8900	7.0	7.3
5217 / 0112		5200	5500	6600	8	8.5	6.3	6600	7100	5800	9.4	10.6
5217 / 0607	MA	5800	6100	6600	5	8.2	7.1	7200	6600	4700	8.1	11.7
5218 / 0606		8400	8800	9000	5	5.2	4.3	9900	8800	6200	5.6	6.0
5218 / 0642		12600	13200	12700	121	5.1	3.0	14300	12300	8000	5.4	6.0
5218 / 6604		7500	7800	7200	65	3.8	3.1	8000	7000	5100	3.8	5.0
5713 / 0500		5600	5800	5800	4	6.8	5.6	5900	5700	5400	8.5	6.7
5813 / 0505		5700	5900	6100	4	7.9	5.6	6200	6100	5800	9.8	8.1
5813 / 0510		6700	7100	8400	5	6.2	4.3	8800	8900	6500	7.2	6.5
5814 / 0515		10900	11500	13600	14	4.4	3.0	13700	16500	8600	5.4	3.7
5814 / 0520		9100	9600	11600	10	4.6	3.4	12700	11500	8200	5.2	4.9
5814 / 0525		9000	9400	10600	22	4.5	3.3	11300	10400	8600	5.4	4.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5424 / 0102	1152	192	9.7	9.7	G	2050	1850	1200	2050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5314 / 0301	261	44	16.5	20.7	F	450	450	450	550	
5315 / 0302	557	93	11.7	14.6	G	1000	900	800	1000	
5315 / 0308	843	140	9.9	9.9	G	1450	1250	950	1450	
5215 / 0801	754	126	8.8	8.8	G	1150	1000	1050	1150	
5316 / 0305	765	128	9.1	11.3	G	1450	1250	850	1450	MA : manuelle und : automatische Zählung
5216 / 0109	368	61	8.6	10.7	G	650	500	700	700	
5217 / 0110	279	47	9.8	12.2	E	500	450	650	650	
5217 / 0111	630	105	6.3	6.3	G	1050	950	900	1050	
5217 / 0112	394	66	8.6	8.6	F	750	700	700	800	
5217 / 0607	392	65	8.3	10.3	G	700	600	500	700	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5218 / 0606	535	89	5.2	5.2	G	950	800	650	950	
5218 / 0642	758	126	5.2	5.2	G	1300	1150	850	1350	
5218 / 6604	431	72	3.8	3.8	G	750	650	550	750	
5713 / 0500	343	57	6.9	6.9	G	600	550	600	700	
5813 / 0505	362	60	7.9	7.9	F	650	600	650	700	SI : Silhouettenzählstelle
5813 / 0510	502	84	6.2	6.2	F	900	850	700	950	
5814 / 0515	815	136	4.4	4.4	F	1500	1550	950	1650	
5814 / 0520	692	115	4.7	4.7	G	1200	1100	850	1200	
5814 / 0525	632	105	4.5	4.5	G	1050	950	900	1100	
										AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5814 / 0530	B 260	5814054			5814003	3.4	2	45	605
5814 / 0535	B 260	5814003			5814001	2.0	2	45	605
5814 / 0240	B 260	5814001			5914024	2.2	2	45	605
5914 / 0545	B 260	5914024			5914031	4.3	2	45	605
5914 / 0555	B 260	5914018			5914030	1.9	2	45	605
5914 / 0560	B 260	5914030			5914043	0.5	2	45	605
5915 / 0900	B 262	5915035			5915021	1.3	4	01	655
5618 / 0267	B 275	5617007		5617007	5618001	4.1	2	52	605
5618 / 0382	B 275	5618028			5618041	3.1	2	52	605
5619 / 0383	B 275	5619010			5619016	4.0	2	52	605
5619 / 0673	B 275	5619046			5619040	3.9	2	52	605
5620 / 0674	B 275	5620019			5620042	3.4	21	52	605
5814 / 0315	B 275	5814060	5814056	0.222		0.4	2	45	605
5322 / 0303	B 275	5422014			5322004	4.9	2	54	603
5422 / 0302	B 275	5422011			5422014	8.0	2	54	603
5422 / 0301	B 275	5522024			5422011	6.7	2	54	603
5521 / 0405	B 275	5521017			5522024	6.9	2	54	603
5521 / 0404	B 275	5521011			5521017	6.4	2	54	603
5521 / 0106	B 275	5521006			5521011	2.7	2	52	605
5520 / 0105	B 275	5620048			5521006	5.1	2	52	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5814 / 0530	OZ	9200	9600	11100	25	5.1	3.3	12000	11100	8500	5.9	5.4	
5814 / 0535		13000	13700	14700	28	4.9	3.2	15400	14300	13100	5.7	5.1	
5814 / 0240		14300	15100	16700	48	3.2	2.8	17600	16700	13700	3.9	3.1	
5914 / 0545		13100	13700	13600	18	5.8	3.8	14100	13300	12700	6.8	6.6	
5914 / 0555		13000	13700	13800	14	4.6	3.7	14600	14000	11200	5.5	4.9	
5914 / 0560		14300	15000	15700	11	5.9	3.8	16700	16300	11800	6.6	6.3	
5915 / 0900		37000	38800										
5618 / 0267		6300	6600	6400	32	6.5	4.9	6400	6500	6200	7.6	7.7	
5618 / 0382		9100	9500	9900	20	5.9	4.5	10600	10000	7500	6.5	6.7	
5619 / 0383		7100	7400	8700	17	7.3	4.8	9300	9100	6000	7.9	8.4	
5619 / 0673		7700	8000	9100	14	10.6	7.0	9500	9300	7700	11.7	13.1	
5620 / 0674		6800	7200	7400	64	8.0	5.9	7600	7300	7100	9.6	8.9	
5814 / 0315		13400	14100	13200	129	4.2	3.5	14700	12400	9800	4.7	4.4	
5322 / 0303		5900	6200	6300	17	7.3	5.5	6800	6000	5000	8.2	8.2	
5422 / 0302		5800	6100	6500	7	9.3	7.0	7100	6200	4700	10.5	10.3	
5422 / 0301	2500	2600	2600	8	16.2	13.0	2600	2500	2400	19.1	18.2		
5521 / 0405	4500	4700	5100	43	11.2	7.5	5400	5000	4400	12.5	13.3		
5521 / 0404	2900	3000	3100	3	12.2	9.2	3000	3100	3500	16.4	12.0		
5521 / 0106	4900	5200	5400	15	9.8	6.6	5200	5300	6500	12.8	10.2		
5520 / 0105	6000	6300	7000	37	7.5	5.7	7400	6500	6300	9.1	8.0		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5814 / 0530	666	111	5.1	5.1	G	1150	1000	850	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung
5814 / 0535	877	146	4.9	4.9	G	1350	1250	1300	1400	
5814 / 0240	998	166	3.2	3.2	G	1550	1450	1350	1600	
5914 / 0545	816	136	5.9	5.9	G	1300	1200	1250	1300	
5914 / 0555	827	138	4.6	4.6	G	1400	1300	1150	1400	
5914 / 0560	941	157	5.9	5.9	G	1650	1500	1200	1650	AU : nur automatische Zählung
5915 / 0900										
5618 / 0267	380	63	6.5	6.5	F	650	600	700	750	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5618 / 0382	592	99	5.9	5.9	G	1000	900	800	1050	
5619 / 0383	517	86	7.3	7.3	G	950	900	650	1000	SI : Silhouettenzählstelle
5619 / 0673	545	91	10.6	13.3	G	950	850	800	1000	
5620 / 0674	442	74	8.0	8.0	G	750	700	750	800	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5814 / 0315	791	132	4.2	4.2	G	1300	1150	950	1300	
5322 / 0303	374	62	7.3	7.3	G	650	550	550	700	AE : MA und EZ
5422 / 0302	384	64	9.3	9.3	G	700	600	500	700	
5422 / 0301	151	25	16.2	20.3	F	300	250	300	300	AS : MA und SI
5521 / 0405	304	51	11.2	14.0	G	550	500	500	600	
5521 / 0404	184	31	12.3	15.4	F	350	300	400	400	RE : rechnerische Ermittlung
5521 / 0106	322	54	9.8	9.8	F	550	500	650	650	
5520 / 0105	416	69	7.6	7.6	G	700	600	650	700	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen (6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3			4	5	6	7	8
5620 / 0104	B 275	5620042			5620048	4.3	2	52	605
5620 / 0603	B 275	5620013			5620019	1.9	2	52	605
5620 / 0602	B 275	5619051			5620013	4.9	2	52	605
5619 / 0601	B 275	5619040			5619051	1.2	2	52	605
5619 / 0316	B 275	5619016			5619046	1.0	2	52	605
5619 / 0315	B 275	5618041			5619010	2.9	2	52	605
5618 / 0209	B 275	5618001			5618002	0.7	21	52	605
5618 / 0208	B 275	5617007	5618001	4.100	5618001	2.1	2	52	605
5617 / 0307	B 275	5617021	5617022	0.127	5617008	8.0	2	43	605
5616 / 0305	B 275	5616040	5616039	0.225	5617017	4.6	2	43	605
5616 / 0350	B 275	5616042			5616040	2.6	2	43	605
5616 / 0304	B 275	5616025			5616042	2.2	2	43	605
5716 / 0303	B 275	5716005			5616025	3.1	2	43	605
5716 / 0400	B 275	5716004			5716005	1.8	2	45	605
5716 / 0390	B 275	5715040			5716019	4.2	2	45	605
5716 / 0395	B 275	5716004			5716019	3.0	2	45	605
5715 / 0385	B 275	5715023			5715040	2.2	2	45	605
5715 / 0380	B 275	5715057			5715023	1.0	2	45	605
5715 / 0377	B 275	5715036	5715059	0.070	5715057	2.1	2	45	605
5715 / 0366	B 275	5715055			5715039	0.5	2	45	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5620 / 0104		5000	5200	5600	23	9.6	6.3	5700	5500	5400	11.7	10.4
5620 / 0603		8000	8400	9300	56	7.1	5.4	9700	9100	8000	8.0	8.4
5620 / 0602		7100	7400	7900	63	8.0	5.7	8300	7700	6700	9.3	9.0
5619 / 0601		7500	7900	7800	9	10.4	6.9	8600	6900	6900	12.5	10.8
5619 / 0316		8300	8700	10300	32	6.9	4.6	11100	10300	7800	8.5	6.0
5619 / 0315	SI	10900	11400	12600	17	5.6	4.4	13400	12800	9400	5.8	7.1
5618 / 0209		14000	14700	12100	239	6.2	4.6	12800	12100	9700	7.1	6.6
5618 / 0208		10000	10500	10000	171	5.9	4.4	11100	9400	7200	5.9	8.3
5617 / 0307		6000	6300	6700	46	7.2	4.9	6900	6700	6300	7.9	9.5
5616 / 0305		8000	8400	8500	17	6.6	4.4	9200	7800	7200	7.7	6.8
5616 / 0350		4500	4700	4600	13	9.2	6.1	4600	4500	4700	11.5	10.1
5616 / 0304		7800	8200	8100	30	6.5	4.8	8300	7800	8100	7.6	7.9
5716 / 0303		5400	5600	5700	17	5.6	5.0	6000	5500	5400	6.7	6.0
5716 / 0400		5100	5400	5200	16	7.0	5.5	5300	5000	5000	8.6	6.8
5716 / 0390		2500	2600	2300	44	6.7	4.3	2300	2300	2600	7.6	9.1
5716 / 0395		3100	3200	2300	37	6.2	5.0	2300	2100	2400	7.2	7.9
5715 / 0385		5300	5600	6100	19	3.9	2.8	6500	6200	4500	4.3	4.5
5715 / 0380		6400	6800	7500	66	4.9	3.0	8100	7600	5400	5.3	5.3
5715 / 0377		2000	2100	2900	34	4.6	4.2	3100	2900	2200	5.2	5.1
5715 / 0366		13600	14200	13600	41	3.5	2.5	15800	13500	7000	3.2	4.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5620 / 0104	333	56	9.6	9.6	G	600	500	600	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5620 / 0603	553	92	7.1	7.1	G	950	850	800	950	
5620 / 0602	469	78	8.0	8.0	G	800	700	700	850	
5619 / 0601	466	78	10.5	13.1	G	800	650	700	800	
5619 / 0316	616	103	6.9	6.9	G	1050	950	800	1100	
5619 / 0315	750	125	5.6	5.6	G	1300	1200	950	1300	MA : manuelle und : automatische Zählung
5618 / 0209	721	120	6.2	6.2	G	1200	1100	1000	1250	
5618 / 0208	594	99	5.9	5.9	G	1000	900	750	1000	
5617 / 0307	402	67	7.2	7.2	G	700	650	700	800	
5616 / 0305	505	84	6.6	6.6	G	900	750	750	900	
5616 / 0350	275	46	9.2	9.2	F	500	450	550	550	AU : nur automatische : Zählung
5616 / 0304	484	81	6.5	6.5	G	850	750	900	900	
5716 / 0303	341	57	5.6	5.6	G	600	500	600	650	
5716 / 0400	307	51	7.1	7.1	F	550	500	600	650	
5716 / 0390	137	23	6.8	6.8	E	250	250	350	350	
5716 / 0395	134	22	6.2	6.2	F	250	200	300	300	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5715 / 0385	360	60	4.0	4.0	G	650	600	500	650	
5715 / 0380	448	75	4.9	4.9	G	800	750	550	800	
5715 / 0377	172	29	4.6	4.6	G	350	300	250	350	
5715 / 0366	815	136	3.6	3.6	G	1550	1300	750	1600	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von Nr und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
5715 / 0065	B 275	5815035				2.4	2	45	605
5815 / 0355	B 275	5815045				0.4	2	45	605
5815 / 0360	B 275	5815044				4.3	2	45	605
5815 / 0350	B 275	5815026	5815045	0.353		2.2	2	45	605
5815 / 0335	B 275	5814013	5815026	0.628	5814013	1.639	2	45	605
5814 / 0590	B 275	5814049			5814049	2.209	2	45	605
5814 / 0595	B 275	5814003			5814049		2	45	605
5715 / 0375	B 275A	5715058			5715057		2	45	605
5715 / 0370	B 275A	5715055			5715058		2	45	605
5821 / 0457	B 276	5821026			5821026	4.000	21	44	605
5721 / 0402	B 276	5721008			5721009		2	44	605
5721 / 0401	B 276	5721006			5721008		2	44	605
5420 / 0505	B 276	5420006			5320001		2	52	604
5420 / 0401	B 276	5420031			5420006		2	54	603
5420 / 0406	B 276	5420032			5420031		2	54	603
5520 / 0402	B 276	5520027			5420032		2	54	603
5521 / 0107	B 276	5521011			5520027		2	52	605
5521 / 9106	B 276	5521032			5521017		2	44	605
5521 / 0164	B 276	5621028			5521032		2	44	605
5621 / 0105	B 276	5621024			5621028		2	44	605

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil DTV-W	GV (%) DTV-U
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5715 / 0065		8500	8900	18000	3	3.2	3.4	18400	17700	17300	4.1	3.3
5815 / 0355		12200	12800	11900	34	5.5	3.6	13000	12000	8500	6.2	6.1
5815 / 0360		9300	9700	6400	15	7.3	4.4	7500	5600	4200	7.4	9.4
5815 / 0350		9300	9800	9800	24	4.9	2.9	10600	9900	7000	5.3	5.8
5815 / 0335		17200		15900	173	5.3	3.7	17900	15000	11200	5.8	6.3
5814 / 0590		6400		6800	4	2.8	2.1	7100	7100	5300	3.0	3.4
5814 / 0595		9100	9500	10100	20	2.9	1.8	10700	10400	7800	3.1	3.7
5715 / 0375		5200	5400	7400	12	5.5	3.3	8100	7500	4900	6.2	6.2
5715 / 0370		6100	6400	9400	9	6.6	3.9	10700	9400	5600	7.2	7.1
5821 / 0457		4300	4500	5000	1	8.3	6.2	5100	5400	4200	10.0	8.3
5721 / 0402		8800	9200	12500	27	9.1	5.4	14300	12100	7400	9.8	10.5
5721 / 0401		3700	3900	4600	12	8.2	5.2	4900	4400	4200	9.2	9.9
5420 / 0505		1900	2000	2500	23	9.1	6.4	2700	2300	2300	10.7	10.0
5420 / 0401		3100	3200	3000	9	4.9	4.2	3000	2600	3900	5.7	6.5
5420 / 0406		5200	5400	6500	19	8.6	6.8	6400	6600	6500	10.7	9.4
5520 / 0402		2200	2300	3100	10	6.5	4.4	3000	3100	3100	8.5	6.0
5521 / 0107		2500	2700	2500	19	8.5	4.4	2300	2500	2900	11.3	8.8
5521 / 9106		1600	1700	1600	6	12.9	9.2	1500	1600	1600	16.3	14.4
5521 / 0164		1800	1800	1900	11	9.3	6.1	1800	2100	1700	12.1	9.0
5621 / 0105		3300	3500	2800	7	9.4	8.5	2800	3000	2400	12.3	8.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5715 / 0065	1078	180	3.2	3.2	G	1550	1450	1600	1600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5815 / 0355	713	119	5.5	5.5	G	1250	1100	850	1250	
5815 / 0360	380	63	7.3	7.3	G	700	550	450	700	
5815 / 0350	583	97	4.9	4.9	G	1050	950	750	1050	
5815 / 0335	952	159	5.3	5.3	G	1600	1400	1100	1600	
5814 / 0590	406	68	2.9	2.9	G	700	650	600	750	MA : manuelle und : automatische Zählung
5814 / 0595	604	101	3.0	3.0	G	1000	950	800	1050	
5715 / 0375	440	73	5.5	5.5	G	800	700	550	800	
5715 / 0370	564	94	6.6	6.6	G	1050	900	600	1050	
5821 / 0457	299	50	8.3	8.3	G	550	550	450	600	
5721 / 0402	746	124	9.1	9.1	G	1350	1150	750	1350	AU : nur automatische : Zählung
5721 / 0401	274	46	8.3	8.3	G	500	400	450	500	
5420 / 0505	148	25	9.2	9.2	G	300	250	250	300	
5420 / 0401	178	30	4.9	4.9	F	300	250	400	400	
5420 / 0406	386	64	8.6	8.6	F	650	600	750	800	
5520 / 0402	180	30	6.5	6.5	F	350	300	350	400	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5521 / 0107	144	24	8.6	8.6	E	250	250	350	350	
5521 / 9106	90	15	12.9	16.2	F	200	200	200	200	
5521 / 0164	111	18	9.3	11.6	F	200	250	200	250	
5621 / 0105	165	27	9.4	11.8	F	300	300	300	350	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3			4		5	6	7	8
5621 / 0104	B 276	5621055				5621022	4.6	2	44	605
5721 / 0103	B 276	5721010				5621055	4.6	2	44	605
5721 / 0102	B 276	5721048				5721010	2.5	21	44	605
5721 / 0101	B 276	5721009				5721048	0.5	21	44	605
5721 / 0432	B 276	5821026	5721006	4.000		5721006	1.3	2	44	605
5821 / 0414	B 276	5821021				5821026	4.7	21	44	605
5822 / 0451	B 276	5822005				5821021	6.8	2	44	605
5822 / 0452	B 276	5822012				5822005	3.8	2	44	605
5822 / 0415	B 276	5922001				5822012	2.3	2	44	605
5215 / 0102	B 277						4.2	2	51	
5214 / 0203	B 277	5214401				5214403	0.4	2	51	604
5215 / 0204	B 277	5215018	5215012	0.940		5215033	4.2	21	51	604
5215 / 0207	B 277	5215035	5215038	0.639		5215038	2.0	4	51	604
5215 / 0208	B 277	5215038				5315060	2.6	4	51	604
5315 / 0306	B 277	5315059				5315046	5.6	2	51	604
5315 / 0903	B 277	5315046				5316030	2.4	2	51	604
5316 / 0904	B 277	5316030				5316027	3.1	2	51	604
5416 / 0504	B 277	5316027			5416001	5416002	5.2	2	51	604
5416 / 0704	B 277	5416047				5416006	1.2	21	51	604
5416 / 0804	B 277	5416006				5417007	1.6	21	51	604

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5621 / 0104	MA	5100	5400	4600	4	9.3	7.0	4900	4900	3100	10.7	9.5	
5721 / 0103		6900	7300	8300	18	7.2	5.3	9200	8400	4900	7.9	7.9	
5721 / 0102		8800	9200	10900	183	5.5	5.1	12100	11100	6900	6.6	5.1	
5721 / 0101		12900	13600	17900	103	7.7	6.1	20700	17600	9200	8.1	8.7	
5721 / 0432		7000	7300	9100	283	8.4	6.2	9900	9000	6600	9.5	9.5	
5821 / 0414		4600	4800	5300	18	7.5	5.3	5600	5200	4400	8.2	9.3	
5822 / 0451		2000	2100	2300	9	8.7	6.9	2300	2400	2300	9.7	11.3	
5822 / 0452		2500	2600	2900	11	7.5	5.5	2800	2600	3400	9.5	8.4	
5822 / 0415		2500	2600	2600	9	6.8	4.9	2500	2800	2600	7.8	8.3	
5215 / 0102				4700	8	13.3	11.2	5300	4100	3700	15.2	15.3	
5214 / 0203		7800	8200	7400	12	11.2	9.1	8200	6900	5700	12.5	13.4	
5215 / 0204		13500	14200	14700		8.5	6.4	16500	14100	10000	9.5	9.4	
5215 / 0207		17800	18700	17600		5.5	4.9	19200	17400	12800	6.3	6.0	
5215 / 0208		17500	18400	17900	2	6.7	5.3	19700	17600	12500	7.4	7.7	
5315 / 0306		11300	11900	12200	4	6.8	5.0	13700	11700	7900	7.8	7.0	
5315 / 0903		6000	6300	5400	24	6.2	4.8	5800	4900	5000	7.4	7.1	
5316 / 0904		8000	8400	9000	70	5.5	4.2	9900	7900	7700	6.3	6.3	
5416 / 0504		9500	10000	10400	109	6.1	3.8	11700	9400	8000	7.0	6.6	
5416 / 0704		11900	12500	13600	210	6.7	4.8	15100	13500	9200	7.1	8.1	
5416 / 0804		16900	17800	19700	255	6.4	4.4	21600	19400	14300	7.0	7.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5621 / 0104	272	45	9.3	11.7	G	550	500	350	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5721 / 0103	493	82	7.2	9.0	G	900	850	500	900	
5721 / 0102	653	109	5.6	6.9	G	1150	1000	600	1150	
5721 / 0101	1071	178	7.7	7.7	G	2050	1750	950	2050	
5721 / 0432	542	90	8.4	8.4	G	950	850	650	950	
5821 / 0414	314	52	7.6	7.6	G	550	500	500	600	MA : manuelle und : automatische Zählung
5822 / 0451	136	23	8.8	11.0	F	250	250	300	300	
5822 / 0452	168	28	7.5	7.5	F	300	250	350	350	
5822 / 0415	152	25	6.9	6.9	F	300	300	350	350	
5215 / 0102	279	46	13.3	16.7	G	500	400	400	500	
5214 / 0203	443	74	11.2	14.1	G	800	700	600	800	AU : nur automatische : Zählung
5215 / 0204	879	147	8.5	8.5	G	1500	1300	1000	1500	
5215 / 0207	1055	176	5.5	6.9	G	1850	1650	1300	1850	
5215 / 0208	1071	179	6.7	6.7	G	1800	1600	1250	1800	
5315 / 0306	729	121	6.8	6.8	G	1250	1150	800	1250	
5315 / 0903	323	54	6.2	6.2	G	600	500	550	600	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5316 / 0904	536	89	5.5	5.5	G	950	750	800	950	
5416 / 0504	624	104	6.1	6.1	G	1050	900	800	1050	
5416 / 0704	814	136	6.7	6.7	G	1450	1300	900	1450	
5416 / 0804	1182	197	6.4	6.4	G	2150	1800	1400	2150	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5417 / 0401	B 277	5417021			5417066	4.3	2	51	604
5416 / 0805	B 277A	5416033			5416039	2.8	4	51	604
5416 / 0708	B 277A	5416039			5416047	1.3	2	51	604
5325 / 0424	B 278	5325010			5325014	1.5	2	63	603
5326 / 0403	B 278	5326004			5325010	5.9	2	63	603
5426 / 0401	B 278	5426005			5326004	8.4	2	63	603
5426 / 0402	B 278	5525025			5426005	7.8	2	63	603
5525 / 0304	B 278	5525026			5525025	6.1	2	63	603
5524 / 0302	B 279	5524016			5524024	5.1	2	63	603
5524 / 0341	B 279	5524024			5525013	7.4	2	63	603
5525 / 0350	B 279	5525013			5525030	2.0	2	63	603
5525 / 0301	B 279	5525030			5525028	3.9	2	63	603
5525 / 0303	B 284	5525030			5525025	10.2	2	63	603
4922 / 0447	B 323	4922018			4922063	3.0	2	65	601
4922 / 0448	B 323	4922063			4922013	1.3	2	65	601
4922 / 0409	B 323	4922013			4922016	4.2	2	65	601
5123 / 0111	B 324	5023018	5124037		5124043	9.0	2	64	601
4925 / 0444	B 400	4926016			4825032	9.6	2	62	601
4926 / 0419	B 400 (E 40)	4926016			4926030	8.2	2	62	601
5314 / 0307	B 414	5314064			5314066	1.8	2	51	604

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5417 / 0401	EZ	7900	8300	8300	7	3.7	2.2	9200	8300	5100	4.2	3.8
5416 / 0805		14800	15600	17700	1	6.0	4.0	20100	18200	9300	6.7	5.9
5416 / 0708		13500	14200	16200		6.5	3.8	19000	16000	7500	6.3	8.2
5325 / 0424		2100	2300	2100	22	10.0	8.3	1900	2200	2700	14.1	9.9
5326 / 0403		5700	8000	8900	28	10.2	6.5	8900	8800	8900	12.7	10.7
5426 / 0401		5100	6000	6000	19	8.2	6.0	5800	6100	6700	10.6	8.9
5426 / 0402		4100	4300	4000	33	11.4	9.5	3600	4300	5000	15.5	12.3
5525 / 0304		1100	1000	1100	3	7.0	6.4	800	1300	1600	10.6	7.7
5524 / 0302		6800	6300	6600	6	13.9	11.1	6700	6100	7200	15.9	18.3
5524 / 0341		6700	5700	6900	6	12.6	10.4	6900	6700	7200	14.0	17.8
5525 / 0350		8100	7400	7400	10	12.0	10.1	7300	7300	8000	13.6	16.2
5525 / 0301		6800	5900	5500	8	14.7	13.4	5000	5600	7200	18.8	18.9
5525 / 0303		2300	1700	2500	7	8.0	5.8	1400	4500	3000	17.5	5.4
4922 / 0447		11400	11900	12000	23	8.7	7.0	13300	11600	8700	9.6	10.0
4922 / 0448		9000	9400	9700	7	9.4	8.1	10500	9500	7700	10.9	10.2
4922 / 0409		6900	7200	7800	11	9.2	7.8	8300	7400	6800	9.9	11.6
5123 / 0111		4800	5000	4200	7	9.1	9.3	4400	4200	3700	10.8	9.9
4925 / 0444		6400	5200	5900	9	41.8	40.6	6200	6200	4400	46.6	46.7
4926 / 0419		12600	5300	6000	6	43.4	42.1	6300	6300	4300	48.1	48.1
5314 / 0307		2600	2700	3500	3	15.7	11.6	3300	3600	4000	20.7	16.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5417 / 0401	492	82	3.8	3.8	G	900	800	550	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5416 / 0805	1060	177	6.0	6.0	F	2100	1800	1000	2150	
5416 / 0708	967	161	6.5	6.5	F	1900	1600	800	1950	
5325 / 0424	125	21	10.1	12.7	D	250	250	350	350	
5326 / 0403	530	88	10.2	10.2	F	950	800	1000	1050	
5426 / 0401	360	60	8.2	8.2	E	700	600	850	850	
5426 / 0402	240	40	11.5	14.3	D	450	450	650	650	
5525 / 0304	63	10	7.2	8.9	C	150	150	200	200	
5524 / 0302	394	66	13.9	17.4	G	700	600	750	750	
5524 / 0341	410	68	12.6	15.8	G	700	650	750	750	
5525 / 0350	442	74	12.0	15.0	G	750	700	850	850	
5525 / 0301	330	55	14.8	18.5	E	600	550	750	750	
5525 / 0303	150	25	8.1	8.1	B	250	500	500	500	
4922 / 0447	719	120	8.7	10.9	G	1300	1100	900	1300	
4922 / 0448	580	97	9.4	11.8	G	1050	900	800	1100	
4922 / 0409	463	77	9.2	11.5	G	800	700	700	850	
5123 / 0111	250	42	9.2	11.5	G	450	400	400	450	
4925 / 0444	352	59	41.8	52.3	G	650	600	500	650	
4926 / 0419	357	60	43.4	54.3	G	650	650	450	650	
5314 / 0307	206	34	15.8	19.7	F	350	350	450	450	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3		4		5	6	7	8		
5614 / 0210	B 417	5614031			5614018 5614016	0.991	4.1	2	55	604	
5614 / 0211	B 417	5614035				5614031	1.2	2	55	604	
5614 / 0201	B 417	5614040				5614035	4.5	2	55	604	
5614 / 0202	B 417	5715009				5614041	4.5	2	55	604	
5715 / 0425	B 417	5715009				5715010	0.5	2	45	605	
5715 / 0430	B 417	5715015				5715010	2.4	2	45	605	
5715 / 0435	B 417	5715015				5715025	2.4	2	45	605	
5715 / 0440	B 417	5715026				5715025	1.1	2	45	605	
5715 / 0445	B 417	5715027				5715026	1.2	2	45	605	
5715 / 0450	B 417	5815046				5715027	1.3	2	45	605	
5815 / 0455	B 417	5815036				5815046	1.6	2	45	605	
5815 / 0460	B 417	5815045				5815036	1.4	2	45	605	
5815 / 0465	B 417	5815024				5815045	2.8	2	45	605	
5815 / 0470	B 417	5915051	5815042	2.000		5815024	4.2	3	45	605	
5815 / 0475	B 417	5915051			5915051	5815042	1.999	2.0	3	45	605
6216 / 0507	B 426	6216009				6217030	3.5	2	42	606	
6217 / 0544	B 426	6217030				6217025	2.9	2	42	606	
6217 / 0508	B 426	6217025				6217025	1.995	2.0	2	42	606
6117 / 0510	B 426	6117007	6117038	1.162		6117007	2.218	1.1	2	42	606
6118 / 0511	B 426	6117036				6118048	4.0	2	42	606	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5614 / 0210		10300	10800	13100	270	5.3	3.8	14500	12400	9700	5.8	5.8
5614 / 0211		6600	7000	9000	14	5.7	3.8	10200	8200	6800	5.9	7.6
5614 / 0201		5800	6100	7000	20	5.9	3.7	7600	6900	5200	6.7	5.8
5614 / 0202		6100	6400	6700	25	5.8	4.2	7100	6900	4900	6.7	5.8
5715 / 0425		7800	8200	8800	10	6.4	3.5	9600	8800	6200	6.2	7.6
5715 / 0430		7500	7900	9100	14	5.0	3.1	9800	9500	6100	5.3	5.9
5715 / 0435		8800	9300	10400	7	3.4	2.7	12000	9500	6800	3.6	4.2
5715 / 0440		6900	7300	8500	33	4.8	2.6	9400	8400	5800	5.0	5.5
5715 / 0445		7700	8100	8700	28	4.7	3.0	9400	9200	5700	4.8	5.3
5715 / 0450		8100	8500	8900	12	3.1	2.0	9700	9300	5700	3.4	3.3
5815 / 0455		7800	8200	8700	24	3.8	2.5	9300	9400	5400	4.5	3.6
5815 / 0460		8900	9300	8700	24	3.8	2.5	9300	9400	5400	4.5	3.6
5815 / 0465		13300	13900	14100	15	3.6	2.1	15600	14800	8200	3.8	3.8
5815 / 0470		16700	17500	17400	17	3.5	1.7	19000	18800	9700	3.7	4.2
5815 / 0475		15800	16600	16800	14	2.7	1.5	18700	17000	10300	2.9	2.9
6216 / 0507		5400	5700	6400	65	11.4	8.6	6900	6900	4000	10.6	16.4
6217 / 0544		7600	8000	8500	89	9.0	6.4	9100	8700	6000	10.2	9.6
6217 / 0508		6900	7300	7500	151	10.0	6.9	8300	7800	4500	11.1	10.8
6117 / 0510		16900	17800	17800	381	6.0	4.5	20000	17900	10200	6.5	6.5
6118 / 0511		13800	14400	13400	163	7.9	6.0	14900	14200	7600	8.8	8.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5614 / 0210	783	131	5.3	5.3	G	1300	1150	950	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung
5614 / 0211	539	90	5.8	5.8	G	900	750	700	900	
5614 / 0201	414	69	5.9	5.9	G	750	650	550	750	
5614 / 0202	396	66	5.8	5.8	G	700	650	550	750	
5715 / 0425	525	87	6.4	6.4	G	900	800	650	950	
5715 / 0430	542	90	5.0	5.0	G	1000	900	650	1000	AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle
5715 / 0435	621	104	3.4	3.4	G	1100	900	700	1100	
5715 / 0440	506	84	4.8	4.8	G	900	800	600	900	
5715 / 0445	521	87	4.7	4.7	G	950	900	600	950	
5715 / 0450	530	88	3.2	3.2	G	950	900	600	1000	
5815 / 0455	519	86	3.8	3.8	G	950	900	600	1000	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI
5815 / 0460	519	86	3.8	3.8	G	950	900	600	1000	
5815 / 0465	844	141	3.6	3.6	F	1550	1450	900	1650	
5815 / 0470	1041	173	3.5	3.5	F	1950	1800	1050	2100	
5815 / 0475	1003	167	2.7	2.7	G	1800	1600	1050	1850	
6216 / 0507	382	64	11.4	14.3	F	800	750	500	850	RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6217 / 0544	504	84	9.1	11.3	G	950	850	650	950	
6217 / 0508	449	75	10.0	12.4	G	850	750	500	850	
6117 / 0510	1063	177	6.0	6.0	G	2050	1750	1050	2050	
6118 / 0511	804	134	7.9	9.9	F	1500	1350	800	1600	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK und NK Station			bis NK und NK Station						
1	2	3			4			5	6	7	8
6118 / 0513	B 426	6118029	6118054	0.159	6118029	6118054	1.786	1.6	2	42	606
6118 / 0584	B 426	6118079				6118004		2.9	21	42	606
6118 / 0545	B 426	6118004			6118004	6118078	2.905	2.9	2	42	606
6119 / 0406	B 426	6119057	6119010	0.067		6119020		4.8	2	42	606
6119 / 0402	B 426	6119020				6119015		3.6	2	42	606
6120 / 0114	B 426	6119001				6120019		3.7	2	41	606
6120 / 0117	B 426	6219063				6120016		2.7	2	41	606
6120 / 0119	B 426	6120016				6120013		1.6	2	41	606
6120 / 0116	B 426	6120013				6120008		4.3	2	41	606
5417 / 0494	B 429	5417057				5317027		2.4	4	52	604
5417 / 0495	B 429	5417056				5417057		1.6	4	52	604
5919 / 0317	B 448	5918030				5919019		3.4	4	43	605
5919 / 0734	B 448	5919019				5919017		1.3	4	43	605
5919 / 0420	B 448	5919017				5919042		1.1	4	43	605
5919 / 0318	B 448	5919042				5919013		1.2	4	43	605
6118 / 0515	B 449	6118029	6117018	0.635	6118029	6117018	3.980	3.3	2	42	606
4620 / 0208	B 450	4621058				4620030		5.9	2	65	601
4621 / 6588	B 450	4621002				4621056		3.6	2	65	601
4721 / 0204	B 450	4721042				4621003		2.0	2	65	601
4721 / 0203	B 450	4721044				4721042		1.6	2	65	601

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6118 / 0513		20100	21100	20400	193	5.9	4.3	21200	22700	14000	7.3	5.3
6118 / 0584		8200	8600	10100	95	6.7	5.2	11000	10300	6600	8.0	6.3
6118 / 0545		4700	4900	5200	52	11.0	7.7	5600	5100	4300	13.4	11.1
6119 / 0406		5400	5700	5700	72	5.8	4.5	6000	5900	4400	6.6	6.5
6119 / 0402		4700	4900	4500	80	6.3	4.2	4800	4100	4000	7.8	5.9
6120 / 0114		7600	7900	4800	342	5.0	4.6	5100	4300	4400	6.0	5.3
6120 / 0117		7400	7700	8700	18	9.9	8.0	9500	8600	6400	10.3	12.9
6120 / 0119		7600	7900	9400	46	9.7	7.2	9900	9600	7500	10.9	11.4
6120 / 0116		5400	5700	6900	46	11.9	9.8	7400	6500	5600	12.3	16.7
5417 / 0494		25800	25600	34700		10.6	8.1	39100	35100	19800	11.1	11.8
5417 / 0495		30100	34100	37300		10.6	8.5	41500	37500	23400	11.3	12.2
5919 / 0317		16800	17700	19100	1	6.1	3.1	21200	20300	10300	6.4	6.7
5919 / 0734		16100	17000	19000		6.8	3.9	20700	21200	10100	7.3	7.2
5919 / 0420		20100	21100	19100	8	7.9	5.1	21000	20500	10300	7.8	9.0
5919 / 0318		27800	29200	30300	10	6.7	4.9	32500	33500	17900	7.5	6.7
6118 / 0515		18600	19500	21600	253	2.4	2.6	24000	21700	14100	2.6	2.3
4620 / 0208	EZ	4700	4900	5000	19	7.6	5.8	5400	5200	3000	8.7	7.9
4621 / 6588	MA	7500	7600	7800	12	7.3	4.9	8600	7800	5600	7.6	9.5
4721 / 0204		4900	5100	5800	20	9.1	6.6	6000	5800	4900	9.5	12.0
4721 / 0203		4300	4500	5700	14	10.7	7.9	6500	5800	2600	9.8	15.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6118 / 0513	1222	204	5.9	5.9	G	2100	2050	1400	2250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6118 / 0584	602	100	6.7	6.7	G	1100	1000	700	1100	
6118 / 0545	310	52	11.0	11.0	G	550	500	450	550	
6119 / 0406	340	57	5.8	5.8	G	600	550	500	650	
6119 / 0402	265	44	6.3	6.3	G	500	400	450	500	MA : manuelle und automatische Zählung
6120 / 0114	283	47	5.1	5.1	G	450	400	500	500	AU : nur automatische Zählung
6120 / 0117	521	87	9.9	12.4	G	900	800	650	900	EZ : Ergänzungszählstelle
6120 / 0119	561	93	9.7	12.1	G	1000	900	800	1050	
6120 / 0116	409	68	11.9	14.9	G	800	650	600	800	
5417 / 0494	2079	347	10.6	13.2	G	3400	3200	1750	3400	SI : Silhouettenzählstelle
5417 / 0495	2236	373	10.6	13.3	G	3950	3550	2200	3950	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5919 / 0317	1145	191	6.1	6.1	G	1800	1800	900	1800	
5919 / 0734	1140	190	6.8	6.8	G	1900	1900	900	1900	
5919 / 0420	1140	190	7.9	7.9	G	1900	1850	950	1900	AE : MA und EZ
5919 / 0318	1815	302	6.7	6.7	G	2800	2900	1550	2900	AS : MA und SI
6118 / 0515	1296	216	2.4	2.4	G	2100	1950	1250	2100	RE : rechnerische Ermittlung
4620 / 0208	294	49	7.7	9.6	G	550	500	350	600	
4621 / 6588	467	78	7.4	7.4	G	900	800	550	900	
4721 / 0204	342	57	9.1	9.1	F	650	600	600	700	
4721 / 0203	336	56	10.7	10.7	F	700	600	300	700	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
4721 / 0202	B 450	4721006				4721044	5.4	2	65	601	
4721 / 0201	B 450	4821029				4721006	5.8	2	65	601	
4821 / 0309	B 450	4821023				4821029	1.9	2	65	601	
4821 / 0312	B 450	4821020				4821023	2.6	2	65	601	
4821 / 0156	B 450	4821039				4821015	1.6	2	65	601	
4620 / 0110	B 450	4620030			4620018	4620019	1.964	7.0	2	61	602
4724 / 0620	B 451	4724023			4724023	4724018	6.107	6.1	2	65	601
4625 / 0631	B 451	4625068				4625092		0.4	1	62	601
4724 / 0263	B 451	4724018	4724029	0.601		4724029		2.8	2	62	601
4625 / 0508	B 451	4724029			4625058	4625065	1.782	8.6	2	62	601
4826 / 0111	B 452	4826010			4826030	4826031	1.051	3.9	2	62	601
4825 / 0112	B 452	4825009				4826010		3.6	2	62	601
5117 / 0113	B 453	5117039				5117001		4.0	2	53	602
5117 / 0114	B 453	5117015				5117039		2.6	2	53	602
5117 / 0116	B 453	5217004				5117015		4.7	2	53	602
5217 / 0115	B 453	5217012				5217004		3.5	2	53	602
5119 / 0567	B 454							1.7	2	53	602
5120 / 0703	B 454	5120010			5120010	5021022	4.229	4.2	2	65	601
5119 / 6505	B 454	5119049				5120035		2.4	2	53	602
5120 / 0564	B 454	5120035				5120017		1.1	2	53	602

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4721 / 0202		3900	4100	5000	13	7.5	6.7	5700	3800	4500	7.9	11.1
4721 / 0201		2800	3000	3000	10	9.0	7.7	3100	2900	2500	8.7	13.6
4821 / 0309		3600	3700	4200	7	6.4	5.1	4600	4100	3000	6.4	8.8
4821 / 0312		4500	4800	5100	4	5.4	4.6	5700	5000	3500	5.2	7.7
4821 / 0156		8800	9300	11100	25	6.7	5.8	12400	11100	7100	7.3	6.5
4620 / 0110		5400	5700	5900	29	8.1	5.7	5800	6300	5400	8.7	11.1
4724 / 0620		5800	6100	5700	13	7.6	6.7	6200	5500	4300	9.0	7.8
4625 / 0631		10100	9800	9500	70	3.3	2.4	10200	10000	6400	3.7	3.2
4724 / 0263		5400	5900	5000	27	8.5	6.2	5300	5200	4000	9.2	10.8
4625 / 0508		6800	7100	6800	20	7.8	6.0	7200	6600	6200	9.4	8.4
4826 / 0111		12700	12300	11500	24	6.3	4.2	12900	11200	7700	6.5	7.5
4825 / 0112		9900	9600	9400	10	7.4	5.1	10600	8700	6800	8.0	9.0
5117 / 0113		6200	6500	6600	63	3.0	2.7	7400	6400	4400	3.2	3.6
5117 / 0114		9200	9600	11100	72	7.4	6.8	11800	11900	7900	7.8	9.0
5117 / 0116		4900	5100	6000	18	6.1	4.8	6300	6200	4700	6.9	6.8
5217 / 0115		5100	5300	6200	16	6.5	4.8	6600	6300	4800	7.1	7.4
5119 / 0567			8800	8800		8.3	6.7	9300	9700	5400	9.0	9.6
5120 / 0703		4400	4600	5200	23	6.8	5.2	5500	5100	4500	7.6	8.8
5119 / 6505	MA	12100	13500	14700	67	6.1	4.9	16700	14200	8900	6.3	7.6
5120 / 0564		9500	9900	12200	118	5.8	4.1	13800	12200	7100	6.7	5.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4721 / 0202	296	49	7.5	7.5	G	550	350	500	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4721 / 0201	174	29	9.1	11.3	G	350	300	300	350	
4821 / 0309	250	42	6.4	6.4	G	450	400	300	450	
4821 / 0312	304	51	5.4	6.8	G	550	500	350	550	
4821 / 0156	664	111	6.7	6.7	G	1250	1100	750	1250	MA : manuelle und : automatische Zählung
4620 / 0110	349	58	8.1	10.1	F	650	600	650	750	AU : nur automatische : Zählung
4724 / 0620	339	56	7.7	9.6	G	600	550	450	600	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4625 / 0631	566	94	3.3	3.3	G	1000	950	650	1000	
4724 / 0263	299	50	8.5	10.7	G	550	500	450	600	SI : Silhouettenzählstelle
4625 / 0508	407	68	7.8	9.8	G	700	600	650	750	
4826 / 0111	688	115	6.3	6.3	G	1200	1050	800	1200	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4825 / 0112	562	94	7.4	7.4	G	950	800	700	950	
5117 / 0113	393	65	3.0	3.0	G	700	600	450	700	
5117 / 0114	666	111	7.4	9.3	G	1250	1150	800	1250	AE : MA und EZ
5117 / 0116	357	60	6.1	6.1	G	650	600	550	700	AS : MA und SI
5217 / 0115	369	61	6.5	6.5	G	700	600	500	700	
5119 / 0567	523	87	8.3	10.4	G	950	950	600	1050	RE : rechnerische : Ermittlung
5120 / 0703	311	52	6.9	8.6	G	550	500	500	600	
5119 / 6505	877	146	6.1	7.7	G	1550	1500	950	1700	
5120 / 0564	728	121	5.8	5.8	GL	1350	1150	750	1350	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3			4	5	6	7	8
5021 / 0705	B 454	5021054	5021032	1.356	5021056	1.9	2	65	601
5120 / 0506	B 454	5120017			5120018	3.0	2	53	602
5120 / 0563	B 454	5120018			5120021	4.4	2	53	602
5021 / 0707	B 454	5021056			5021059	1.6	2	65	601
5120 / 0507	B 454	5120026	5120009	0.341	5120010	4.2	2	53	602
5021 / 0301	B 454	5021028			5121016	5.7	2	65	601
5121 / 0303	B 454	5121016			5122017	4.3	2	65	601
5122 / 0302	B 454	5122017			5122023	10.2	2	65	601
5123 / 0101	B 454	5122023			5123011	8.6	2	64	601
5123 / 0103	B 454	5123027			5123006	4.6	2	64	601
5519 / 0672	B 455	5519026			5519029	3.6	2	52	605
5519 / 0679	B 455	5519029			5519053	2.9	2	52	605
5520 / 0403	B 455	5520017			5420032	7.0	2	54	603
5519 / 0610	B 455	5519053			5520013	2.7	2	52	605
5520 / 0611	B 455	5520013			5520016	2.7	2	52	605
5519 / 0609	B 455	5519041			5519026	1.2	2	52	605
5519 / 0260	B 455	5519047			5519041	1.8	2	52	605
5519 / 0261	B 455	5518027			5519047	5.0	4	52	605
5618 / 0211	B 455	5618023			5518027	5.1	2	52	605
5618 / 0210	B 455	5618036			5618023	3.5	2	52	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5021 / 0705		11800	12400	12900	136	6.0	4.8	14500	13000	7200	6.3	6.6
5120 / 0506		5700	6000	6800	4	5.7	4.6	7300	6800	5000	6.0	7.2
5120 / 0563		7700	8000	9400	13	5.3	4.1	10200	9500	6500	5.6	6.5
5021 / 0707		5300	5600	8100	10	7.6	5.5	9000	8200	5000	8.1	8.8
5120 / 0507		3300	3500	4100	32	8.7	6.1	4500	4100	3300	9.8	10.1
5021 / 0301		5500	5800	5100	19	8.6	7.5	5600	4600	4300	8.5	13.3
5121 / 0303		7000	7300	7800	78	7.7	6.0	8900	7300	5300	7.4	11.2
5122 / 0302		2800	2900	3300	7	13.9	10.8	3300	3200	3100	16.0	16.3
5123 / 0101		4500	4900	4700	26	14.0	10.8	5000	4700	3900	16.7	14.3
5123 / 0103		3600	3900	4200	35	14.1	12.4	4300	4200	3900	18.4	12.5
5519 / 0672		5500	5700	6100	14	9.1	6.2	6400	5800	5400	10.1	11.4
5519 / 0679		4500	4700	4900	12	10.2	6.2	5300	4300	4500	11.6	12.5
5520 / 0403		6700	7000	8000	19	7.7	4.3	8100	8000	7400	8.9	9.2
5519 / 0610		6200	6500	6700	35	8.4	5.7	7000	6400	6000	9.2	10.3
5520 / 0611		8600	9000	9700	30	6.8	4.7	10100	9200	9100	7.2	9.0
5519 / 0609		6000	6300	6900	25	10.4	7.1	7300	6900	5600	11.2	13.1
5519 / 0260		4900	5200	5300	14	10.8	7.9	5500	5100	4700	11.6	14.5
5519 / 0261		7800	8200	9800	13	8.2	5.7	10400	10200	6900	9.0	9.9
5618 / 0211		11000	11500	13700	21	5.2	3.8	14000	15800	9400	6.2	5.1
5618 / 0210		9700	10200	10300	68	5.2	3.5	11200	10700	6400	6.1	4.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5021 / 0705	769	128	6.0	6.0	G	1450	1250	750	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5120 / 0506	404	67	5.7	7.1	G	750	650	550	750	
5120 / 0563	559	93	5.4	5.4	G	1000	900	700	1000	
5021 / 0707	483	80	7.6	7.6	G	900	800	550	900	
5120 / 0507	246	41	8.8	11.0	G	450	400	350	450	
5021 / 0301	302	50	8.7	10.9	G	550	450	450	550	
5121 / 0303	466	78	7.7	7.7	G	800	700	550	800	
5122 / 0302	193	32	13.9	17.4	F	350	300	350	400	
5123 / 0101	282	47	14.0	17.5	G	500	450	400	500	
5123 / 0103	251	42	14.2	17.7	G	450	400	450	450	
5519 / 0672	361	60	9.2	9.2	G	600	550	600	650	
5519 / 0679	291	49	10.3	10.3	G	500	400	500	500	
5520 / 0403	476	79	7.7	7.7	G	850	750	850	900	
5519 / 0610	397	66	8.4	8.4	G	650	600	650	750	
5520 / 0611	578	96	6.8	6.8	G	950	850	950	1000	
5519 / 0609	412	69	10.4	13.0	G	700	650	600	750	
5519 / 0260	313	52	10.8	13.5	G	550	500	550	600	
5519 / 0261	582	97	8.2	8.2	G	1050	950	750	1050	
5618 / 0211	821	137	5.3	5.3	G	1500	1500	1000	1600	
5618 / 0210	613	102	5.2	5.2	G	1150	1050	700	1150	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Hessen ( 6 )

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
5618 / 0319	B 455	5618012			5618046	2.7	2	52	605
5618 / 0318	B 455	5618042			5618012	2.8	2	52	605
5718 / 0317	B 455	5718050			5618042	2.3	2	52	605
5717 / 0703	B 455	5717028			5718050	1.1	2	43	605
5717 / 0607	B 455	5717027		5717027	5717028	0.8	2	43	605
5717 / 0608	B 455	5717046			5717027	1.1	2	43	605
5717 / 0720	B 455	5717029	5717046	2.535	5717046	1.0	2	43	605
5717 / 0605	B 455	5717032			5717020	2.9	2	43	605
5817 / 0604	B 455	5817047			5717011	4.5	2	43	605
5817 / 0735	B 455	5816038			5817047	1.6	2	43	605
5816 / 0603	B 455	5816068			5816068	3.4	2	43	605
5816 / 0725	B 455	5816045			5816038	1.6	2	43	605
5816 / 0505	B 455	5816018	5816068	0.153	5816068	2.5	2	43	605
5816 / 0503	B 455	5816016			5816016	1.5	2	43	605
5816 / 0509	B 455	5816070			5816016	2.5	2	43	605
5816 / 0515	B 455	5815060			5816070	0.8	2	43	605
5815 / 0610	B 455	5815053			5815060	1.7	2	45	605
5815 / 0615	B 455	5815051			5815053	2.1	2	45	605
5815 / 0620	B 455	5915003	5815001	1.497	5815051	3.8	2	45	605
5915 / 0625	B 455	5915003			5915003	0.8	4	45	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5618 / 0319		14600	15300	15100	47	7.7	5.3	16100	15800	10600	8.6	8.3
5618 / 0318		19600	20500	20400	50	7.0	4.6	21900	21300	14300	7.6	7.9
5718 / 0317		22600	23700	21900	23	9.6	7.4	23300	23200	15100	10.1	11.4
5717 / 0703		18200	19100	17900	36	7.8	5.9	18500	20400	12100	8.0	9.5
5717 / 0607		18000	18900	16300	347	3.6	2.9	18200	16000	10400	4.0	4.1
5717 / 0608		15500	16300	14200	43	3.9	2.6	15800	14700	8400	4.3	4.3
5717 / 0720		22100	23200	21400	223	3.4	2.4	24700	19600	13600	3.3	4.6
5717 / 0605		21300	22400	22100	20	4.8	2.5	22900	23800	16700	5.4	5.4
5817 / 0604		12300	12900	12900	33	3.8	2.1	13800	13000	10200	4.3	4.2
5817 / 0735		11900	12500	13300	104	2.9	1.8	14200	13200	10400	3.3	3.4
5816 / 0603		5800	6100	7900	123	5.1	3.7	7900	7700	8400	5.8	5.6
5816 / 0725		15000	15800	15100	97	3.6	2.6	15900	14900	12700	4.3	4.0
5816 / 0505		11400	11900	15800	243	4.0	2.4	17100	15600	12100	4.5	4.4
5816 / 0503		12100	12700	13800	111	5.3	2.7	15000	14100	9400	6.2	5.4
5816 / 0509		6900	7300	7300	58	6.9	3.5	7500	7500	6100	9.1	5.8
5816 / 0515		12800	13500	12800	52	6.0	3.3	13300	14000	9200	7.2	5.7
5815 / 0610		11700	12300	12900	14	4.4	2.3	14200	13300	8100	4.9	4.7
5815 / 0615		14400	15100	17300	16	4.1	1.9	18800	19000	9800	4.2	4.9
5815 / 0620		18400	19400	19000	12	3.3	2.4	21100	19200	11700	3.5	3.7
5915 / 0625		15300	16100	18500	13	3.5	2.4	20800	18700	11000	3.8	3.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5618 / 0319	903	151	7.7	7.7	G	1500	1450	1100	1600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5618 / 0318	1222	204	7.0	7.0	G	1900	1850	1250	1900	
5718 / 0317	1311	218	9.6	12.1	G	1950	2000	1300	2000	MA : manuelle und
5717 / 0703	1073	179	7.8	9.7	G	1750	1800	1200	1950	: automatische Zählung
5717 / 0607	974	162	3.6	3.6	G	1700	1500	1050	1750	AU : nur automatische
5717 / 0608	850	142	3.9	3.9	G	1600	1450	900	1650	: Zählung
5717 / 0720	1279	213	3.4	3.4	G	2250	1850	1300	2250	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5717 / 0605	1324	221	4.9	4.9	G	2050	2050	1500	2150	
5817 / 0604	773	129	3.8	3.8	G	1250	1150	1050	1300	SI : Silhouettenzählstelle
5817 / 0735	792	132	3.0	3.0	G	1300	1200	1100	1400	
5816 / 0603	472	79	5.1	5.1	F	800	700	950	950	ES : Ergänzungs- und
5816 / 0725	902	150	3.7	3.7	G	1500	1350	1300	1550	: Silhouettenzählstelle
5816 / 0505	946	158	4.0	4.0	G	1450	1400	1100	1450	
5816 / 0503	826	138	5.3	5.3	G	1500	1350	1000	1500	AE : MA und EZ
5816 / 0509	433	72	6.9	6.9	G	750	700	650	800	AS : MA und SI
5816 / 0515	766	128	6.0	6.0	G	1350	1300	950	1400	
5815 / 0610	771	129	4.4	4.4	G	1400	1250	850	1450	RE : rechnerische
5815 / 0615	1038	173	4.1	4.1	F	1950	1850	1050	2100	: Ermittlung
5815 / 0620	1138	190	3.3	3.3	G	1900	1750	1050	1900	
5915 / 0625	1109	185	3.5	3.5	G	1900	1700	1000	1900	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
5915 / 0635	B 455	5915003				5915056	0.8	4	45	605	
5915 / 0640	B 455	5915031				5915056	1.8	2	45	605	
5915 / 0645	B 455	5915031				5915070	1.3	4	45	605	
5915 / 0650	B 455	5915070				5915069	0.9	4	45	605	
5915 / 0655	B 455	5915015				5915069	2.2	4	45	605	
5915 / 0670	B 455	5915009	5915015	1.115		5915015	1.3	3	45	605	
5717 / 0051	B 456	5717020				5717031	0.9	2	43	605	
5717 / 0440	B 456	5617037				5717050	0.0	2	43	605	
5515 / 0402	B 456	5515074	5515006	0.217		5515004	2.3	2	55	604	
5515 / 6403	B 456	5515014			5515014	5515013	2.282	2	55	604	
5515 / 0505	B 456	5516024				5515014	1.5	2	55	604	
5516 / 0506	B 456	5516026				5516024	3.7	2	55	604	
5516 / 0502	B 456	5516032				5516026	1.6	2	55	604	
5516 / 0507	B 456	5516036				5516032	3.1	2	55	604	
5516 / 0503	B 456	5516038				5516036	1.5	2	55	604	
5516 / 0509	B 456	5516047				5516038	3.2	2	55	604	
5616 / 0504	B 456	5516047			5617015	5617016	0.708	9.3	2	43	605
5617 / 0308	B 456	5617037				5617029	1.9	2	43	605	
5717 / 0701	B 456	5717021				5717049	1.4	4	43	605	
5717 / 0606	B 456	5717031				5717050	3.1	3	43	605	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5915 / 0635		33600	35300	34000	97	2.5	2.1	39100	30900	22700	2.7	2.9
5915 / 0640		18800	19700	19600	54	4.2	2.3	21800	20900	10500	4.5	4.5
5915 / 0645		55900	58600	62600	192	2.4	2.4	71500	64500	30500	2.8	2.1
5915 / 0650		55000	57700	64900		2.7	1.8	73900	67700	31000	3.0	2.4
5915 / 0655		36500	38300	35500	2	7.5	5.1	40400	36900	17500	8.2	7.7
5915 / 0670		30500	32000	31200	18	5.7	4.0	35700	32100	15100	6.1	5.8
5717 / 0051		21200	22200	24700	24	3.9	1.9	26500	25100	18600	4.3	4.0
5717 / 0440		13000	13600	16600	9	4.3	2.7	16100	21200	10800	5.3	3.7
5515 / 0402		10600	11100	11500	14	4.6	3.3	12500	11500	8500	5.5	4.4
5515 / 6403	MA	5900	6300	6800	6	4.7	3.4	7300	6700	5200	5.5	4.8
5515 / 0505		6900	7300	7200	10	6.2	4.1	8000	6000	6500	7.2	7.4
5516 / 0506		5100	5400	5900	2	6.8	4.8	6100	5600	5400	8.0	7.5
5516 / 0502		6200	6500	6600	3	8.4	6.3	6900	6500	5800	9.2	10.6
5516 / 0507	EZ	3500	3600	3900	3	7.7	6.3	4100	3600	3800	8.9	9.0
5516 / 0503		4400	4600	4600	5	6.6	5.0	4900	4400	4200	8.1	6.5
5516 / 0509		4300	4500	4900	3	8.2	5.7	5100	4700	4600	10.0	8.0
5616 / 0504		6800	7100	7700	11	6.7	4.0	8300	7600	5900	7.2	8.1
5617 / 0308		14800	15500	16500	20	5.6	3.7	17500	17200	11600	6.1	6.3
5717 / 0701		21300	22400	23600	22	3.7	1.9	25500	23700	17300	3.9	4.6
5717 / 0606		21600	22600	24400	16	3.2	2.0	26100	25300	17400	3.5	3.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5915 / 0635	2036	339	2.5	2.5	G	3250	2900	2000	3250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5915 / 0640	1175	196	4.2	4.2	G	2050	1950	1000	2100	
5915 / 0645	3751	625	2.4	2.4	G	6150	6150	2500	6150	
5915 / 0650	3890	648	2.7	2.7	G	6650	6600	2600	6650	
5915 / 0655	2129	355	7.5	7.5	G	3500	3400	1500	3500	
5915 / 0670	1868	311	5.7	5.7	G	3250	3050	1350	3250	AU : nur automatische Zählung
5717 / 0051	1482	247	3.9	3.9	G	2400	2250	1700	2450	
5717 / 0440	995	166	4.3	4.3	F	1850	2050	1200	2150	EZ : Ergänzungszählstelle
5515 / 0402	688	115	4.6	4.6	G	1200	1100	850	1200	
5515 / 6403	402	67	4.7	4.7	G	700	600	550	750	SI : Silhouettenzählstelle
5515 / 0505	427	71	6.3	6.3	G	750	550	700	750	
5516 / 0506	348	58	6.8	6.8	G	600	550	600	650	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5516 / 0502	396	66	8.4	8.4	G	700	600	650	750	
5516 / 0507	231	38	7.7	9.6	G	450	350	450	450	AE : MA und EZ
5516 / 0503	275	46	6.6	6.6	G	500	400	500	550	
5516 / 0509	291	49	8.2	8.2	G	500	450	500	550	AS : MA und SI
5616 / 0504	459	76	6.7	6.7	G	850	750	650	850	
5617 / 0308	984	164	5.6	5.6	G	1650	1550	1150	1700	RE : rechnerische Ermittlung
5717 / 0701	1412	235	3.7	3.7	G	2300	2100	1550	2300	
5717 / 0606	1460	243	3.2	3.2	G	2400	2250	1600	2450	OE : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3			4			5	6	7	8
5617 / 0430	B 456A	5617038			5617037			0.0	2	43	605
5519 / 0776	B 457	5519057			5519059			4.1	21	52	604
5620 / 0675	B 457	5620008			5620013			2.3	2	52	605
5720 / 0297	B 457	5720048			5720051			0.8	3	44	605
5720 / 0298	B 457	5720021			5720040			3.3	2	44	605
5418 / 0750	B 457	5418063			5418047			6.7	3	52	604
5418 / 0701	B 457	5418060			5418063			4.1	2	52	604
5418 / 6703	B 457	5519059			5418060			4.6	2	52	604
5519 / 0704	B 457	5519048			5519057			4.4	2	52	604
5519 / 0607	B 457	5519053			5519048			4.4	2	52	605
5519 / 0606	B 457	5520003			5519054			2.4	2	52	605
5520 / 0605	B 457	5520031			5520003			1.5	2	52	605
5619 / 0604	B 457	5619051			5520031			6.4	2	52	605
5620 / 0612	B 457	5720026			5620008			3.6	2	52	605
5720 / 6173	B 457	5720052	5720045	0.250	5720045			2.5	21	52	605
5720 / 0101	B 457	5720040			5720037			2.9	2	52	605
5720 / 0216	B 457	5720051			5720021			3.9	2	44	605
5424 / 0106	B 458	5424060	5424076	0.153	5424021			6.2	2	63	603
5425 / 0105	B 458	5424021			5425002			6.8	2	63	603
5425 / 0404	B 458	5425002			5426005			12.6	2	63	603

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5617 / 0430		12100	12700	14300	5	4.5	3.1	14900	15500	10400	4.8	5.4
5519 / 0776		8500	8900	8700	76	6.8	5.7	9700	8800	5600	6.9	9.0
5620 / 0675		4500	4700	5200	20	6.7	4.3	5500	5000	4300	7.8	7.4
5720 / 0297		12400	13000	13700		9.8	6.6	15200	14000	8300	10.2	12.1
5720 / 0298		8400	8800	9200	18	8.9	7.0	9900	9200	7000	9.2	12.0
5418 / 0750		12300	12900	14800	5	6.7	5.3	16200	14700	10200	7.3	8.0
5418 / 0701		13000	13600	15400	9	7.0	5.1	17000	15400	10100	7.4	8.3
5418 / 6703	MA	6400	7600	7700	4	8.6	7.1	8600	7700	5000	9.1	10.4
5519 / 0704		6100	6400	6600	23	11.5	9.9	7300	6700	4200	12.0	14.5
5519 / 0607		3900	4100	4000	13	8.4	6.0	4200	4000	3600	10.3	8.4
5519 / 0606		7000	7300	7500	62	6.6	4.6	8500	7100	5100	7.7	6.4
5520 / 0605		9500	9900	10400	84	6.5	4.6	11100	10200	8300	7.6	7.0
5619 / 0604		9200	9700	10100	38	7.4	5.2	11000	9700	7800	8.4	8.5
5620 / 0612	SI	6200	6500	7100	29	6.8	4.7	7900	6900	5000	7.4	8.1
5720 / 6173	MA	10900	10900	11400	238	4.8	3.1	12400	11900	7400	4.7	6.6
5720 / 0101		10300	10800	13800	55	8.1	5.6	15600	12800	9400	8.8	9.9
5720 / 0216		10100	10600	11300	78	8.6	6.2	12300	11400	8200	9.4	10.3
5424 / 0106		8400	8500	9200	18	7.1	5.4	9700	9300	7100	8.5	7.4
5425 / 0105	SI	5400	5200	5500	18	8.6	7.8	5400	5500	5600	10.4	10.0
5425 / 0404		3000	3700	3600	3	12.4	9.5	3400	3800	3700	16.7	11.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5617 / 0430	853	142	4.6	4.6	G	1500	1450	1100	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5519 / 0776	521	87	6.8	8.6	G	950	850	600	1000	
5620 / 0675	307	51	6.7	6.7	G	550	500	450	550	
5720 / 0297	819	136	9.8	9.8	G	1550	1350	850	1550	
5720 / 0298	550	92	8.9	11.2	G	950	850	700	950	
5418 / 0750	883	147	6.7	8.4	G	1500	1350	1050	1550	AU : nur automatische : Zählung
5418 / 0701	919	153	7.0	8.8	G	1650	1450	1050	1700	
5418 / 6703	461	77	8.6	10.8	G	800	700	600	800	EZ : Ergänzungszählstelle
5519 / 0704	392	65	11.6	14.5	G	750	650	450	750	
5519 / 0607	239	40	8.4	10.5	G	450	400	400	500	SI : Silhouettenzählstelle
5519 / 0606	450	75	6.6	6.6	G	800	650	550	800	
5520 / 0605	619	103	6.5	6.5	G	1050	950	850	1050	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5619 / 0604	603	100	7.4	9.3	G	1000	900	800	1000	
5620 / 0612	424	71	6.8	6.8	G	750	650	500	750	AE : MA und EZ
5720 / 6173	681	114	4.8	4.8	G	1050	950	950	1050	
5720 / 0101	822	137	8.1	8.1	G	1350	1200	900	1350	AS : MA und SI
5720 / 0216	677	113	8.6	8.6	G	1150	1100	800	1150	
5424 / 0106	547	91	7.2	7.2	G	950	900	750	1000	RE : rechnerische : Ermittlung
5425 / 0105	327	54	8.6	10.8	F	600	550	650	650	
5425 / 0404	212	35	12.5	15.6	E	400	400	450	500	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
5918 / 0760	B 459	5918026			5918043	5918011	0.750	3.3	2	43	605
5918 / 0231	B 459	5918040			5918040	5918023	2.129	2.1	4	43	605
5918 / 0230	B 459	5918011				5918018		1.9	2	43	605
5918 / 0229	B 459	5918043	5918011	0.750	5918043	5918011	1.500	4.2	2	43	605
6018 / 0306	B 459	6018019	5918026	0.800	6018019	5918026	2.483	1.7	2	43	605
6019 / 0500	B 459	6019024			6019024	6018019	1.850	1.9	2	43	605
6317 / 0336	B 460	6317076				6317056		3.1	2	41	606
6317 / 0335	B 460	6317056			6317056	6317063	1.781	1.8	2	41	606
6317 / 0427	B 460	6317063	6318066	1.650		6318071		4.8	2	41	606
6318 / 0514	B 460	6318080				6319013		6.1	2	41	606
6319 / 0205	B 460	6319028				6319029		3.8	2	41	606
5920 / 0450	B 469	5920008				5920009		1.0	2	43	605
4820 / 0405	B 485	4820014				4720001		5.5	2	61	602
4920 / 0103	B 485	4921017				4920026		1.7	2	65	601
4720 / 0403	B 485	4720009				4719018		7.3	2	61	602
4720 / 0404	B 485	4720001				4720009		3.6	2	61	602
4820 / 0406	B 485	4820042				4820014		4.6	3	61	602
4820 / 0407	B 485	4820038				4820042		2.7	2	61	602
4920 / 0410	B 485	4920026				4920028		5.4	2	61	602
6018 / 0920	B 486	6018024	6019040	2.250		6019040		0.1	2	43	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5918 / 0760		15100	15800	17800	64	9.9	6.3	20500	18400	8400	10.8	9.9
5918 / 0231		23700	24900	23700	133	4.0	5.0	26800	23300	14500	4.1	4.8
5918 / 0230		18700	19600	17900	62	3.2	3.1	20500	18500	8500	3.7	2.7
5918 / 0229		18500	19400	22600	53	10.4	7.4	26000	23000	10900	11.0	10.5
6018 / 0306		14800	15500	16700	481	6.4	4.3	18900	17300	8500	6.7	7.2
6019 / 0500		12500	13200	15600	109	8.8	5.0	18000	16100	7500	9.2	9.8
6317 / 0336		11600	12200	13500	32	7.8	6.0	15100	13500	8300	8.2	8.9
6317 / 0335		22600	23700	26800	38	7.7	5.6	29700	28000	15400	8.7	7.9
6317 / 0427		13400	14100	15700	161	6.2	4.6	16700	15600	12800	6.5	8.0
6318 / 0514		5900	6200	6700	33	9.1	6.7	6200	6100	9100	11.8	11.3
6319 / 0205		4200	4400	4500	26	8.7	6.8	3900	4000	7100	11.5	12.0
5920 / 0450		13500	14100	12700	3	12.8	10.5	13700	14400	7100	14.5	13.2
4820 / 0405		5300	5600	5700	16	8.9	7.1	5800	5700	5500	10.4	10.8
4920 / 0103		3200	3400	3400	24	3.8	2.9	3300	3400	3500	5.1	3.4
4720 / 0403		4900	5100	5100	12	8.0	7.4	5000	5400	4900	9.1	9.9
4720 / 0404		4100	4300	4700	11	8.8	7.7	4800	4200	5100	10.5	11.3
4820 / 0406		8300	8700	9300	40	5.7	3.6	9000	9900	9300	7.4	5.5
4820 / 0407		3200	3400	3700	2	8.1	5.6	3600	3800	4000	10.9	8.1
4920 / 0410		2300	2500	2500	16	4.7	3.1	2400	2600	2800	6.0	5.0
6018 / 0920		3600	3800	3900	105	8.8	6.4	4300	4000	2800	10.0	9.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5918 / 0760	1066	178	9.9	9.9	F	2150	1850	950	2250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5918 / 0231	1421	237	4.0	4.0	G	2700	2250	1450	2700	
5918 / 0230	1070	178	3.3	3.3	F	2150	1850	950	2300	
5918 / 0229	1353	226	10.4	10.4	G	2350	2150	1000	2350	
6018 / 0306	998	166	6.4	6.4	F	1950	1700	900	2000	
6019 / 0500	936	156	8.8	8.8	F	1800	1600	800	1900	MA : manuelle und : automatische Zählung
6317 / 0336	808	135	7.8	9.7	G	1450	1300	850	1450	
6317 / 0335	1605	268	7.7	9.7	G	2650	2550	1400	2650	AU : nur automatische : Zählung
6317 / 0427	939	157	6.2	6.2	G	1500	1350	1250	1550	
6318 / 0514	397	66	9.1	9.1	F	650	550	850	850	EZ : Ergänzungszählstelle
6319 / 0205	266	44	8.7	8.7	E	400	400	600	600	
5920 / 0450	762	127	12.8	16.0	F	1450	1400	750	1500	SI : Silhouettenzählstelle
4820 / 0405	338	56	8.9	11.2	G	600	550	600	650	
4920 / 0103	199	33	3.8	3.8	F	350	350	450	450	AE : MA und EZ
4720 / 0403	304	51	8.0	10.0	F	550	500	550	650	
4720 / 0404	279	46	8.9	11.1	G	450	400	550	550	AS : MA und SI
4820 / 0406	556	93	5.7	5.7	G	950	900	1050	1050	
4820 / 0407	220	37	8.2	8.2	F	400	400	500	500	RE : rechnerische : Ermittlung
4920 / 0410	148	25	4.7	4.7	E	250	250	350	350	
6018 / 0920	234	39	8.9	8.9	G	450	400	300	450	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-KL. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					
1	2	3			4		5	6	7	8	
6016 / 0124	B 486	6016030	6016031	0.448			2.6	2	42	606	
6016 / 0125	B 486	6016031			6016031	6016031	6.5	2	42	606	
6017 / 0194	B 486	6017017	6017034	0.500			1.5	2	42	606	
6017 / 0221	B 486	6017034					2.8	2	43	605	
6018 / 0745	B 486	6018038					0.7	4	43	605	
6018 / 0746	B 486	6018030					0.6	4	43	605	
6018 / 0270	B 486	6018032					0.6	2	43	605	
6018 / 0355	B 486	6018011					2.4	2	43	605	
6018 / 0918	B 486	6018013					0.8	2	43	605	
6018 / 0280	B 486	6018012			6018022	6018015	2.777	3.3	2	43	605
6018 / 0748	B 486	6018024	6019040	0.503			1.7	2	43	605	
4823 / 0745	B 487	4823003			6018024	6019040	2.250	4.3	2	65	601
4824 / 0206	B 487	4824017			4824017	4824025	2.400	2.4	2	62	601
4823 / 0712	B 487	4823005					3.7	2	65	601	
4824 / 0713	B 487	4823007					8.0	2	65	601	
5518 / 0751	B 488	5518013			5518007	5418038	3.200	6.9	2	52	604
5518 / 0213	B 488	5518025					6.0	2	52	605	
5518 / 0212	B 488	5518026					1.1	22	52	605	
5519 / 0268	B 489	5519047					2.7	2	52	605	
5519 / 0706	B 489	5519060					3.3	2	52	604	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6016 / 0124		14500	15200	10700	54	3.9	2.4	11400	11500	7000	4.4	3.8
6016 / 0125		9800	10300	10000	26	7.6	4.6	11000	10300	6300	8.3	8.7
6017 / 0194		15100	15800	17200	66	10.1	7.4	19300	18200	8800	10.6	11.1
6017 / 0221		21500	22600	25000	10	6.9	4.6	27200	27600	13500	7.4	7.4
6018 / 0745		10000	10500	12300	3	5.7	4.6	13900	13700	4900	6.4	5.0
6018 / 0746		15200	16000	20600	1	7.1	4.3	23100	21800	10500	8.0	6.7
6018 / 0270		20100	21100	24100	31	6.5	4.4	26700	25300	13700	7.0	6.9
6018 / 0355		16600	17500	20300	22	7.3	4.9	22300	21300	12100	7.9	7.7
6018 / 0918		21100	22100	28100	88	7.2	3.8	30800	30400	15400	8.1	7.1
6018 / 0280		13300	14000	15000	23	5.9	4.1	16700	15300	9000	6.8	5.8
6018 / 0748		7700	8100	8200	62	6.4	2.6	8900	8400	5700	6.9	6.8
4823 / 0745		8500	9600	7900	55	10.2	6.9	8900	7800	5100	10.5	12.1
4824 / 0206		4300	4100	3500	20	10.1	8.0	4000	2900	2900	11.5	11.3
4823 / 0712		5700	5900	7300	23	8.2	6.0	8300	6800	5100	8.6	10.2
4824 / 0713		3200	3000	3200	5	11.9	8.4	3400	3100	2800	15.6	9.0
5518 / 0751		5700	6000	6800	28	7.4	4.6	7200	6800	5400	7.7	9.8
5518 / 0213		9200	9600	10100	43	5.7	4.7	11300	10300	6200	6.0	6.7
5518 / 0212		14900	15600	15400	115	6.1	4.6	17200	15500	9100	6.5	6.6
5519 / 0268		4600	4900	5100	22	10.6	7.9	5000	6100	3800	12.7	10.9
5519 / 0706		7500	7900	7700	162	8.9	6.5	8400	7800	5200	10.0	9.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6016 / 0124	639	106	3.9	3.9	G	1150	1100	750	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6016 / 0125	599	100	7.6	7.6	G	1100	1000	700	1150	
6017 / 0194	1031	172	10.2	10.2	F	2000	1800	950	2150	
6017 / 0221	1495	249	6.9	6.9	G	2450	2450	1250	2500	
6018 / 0745	735	122	5.7	7.1	F	1450	1350	550	1600	
6018 / 0746	1231	205	7.1	7.1	G	2150	2000	1000	2150	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
6018 / 0270	1440	240	6.5	6.5	G	2450	2300	1250	2450	
6018 / 0355	1213	202	7.3	7.3	G	2100	1950	1150	2150	
6018 / 0918	1682	280	7.2	7.2	G	2950	2800	1450	3000	
6018 / 0280	897	150	5.9	5.9	F	1800	1550	950	1800	
6018 / 0748	491	82	6.4	6.4	G	900	800	600	900	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4823 / 0745	473	79	10.2	10.2	G	850	750	550	850	
4824 / 0206	208	35	10.1	10.1	G	350	300	300	350	
4823 / 0712	437	73	8.2	8.2	G	750	650	500	750	
4824 / 0713	189	31	11.9	11.9	G	350	300	300	350	
5518 / 0751	405	67	7.4	7.4	G	750	650	550	750	SI : Silhouettenzählstelle
5518 / 0213	605	101	5.7	5.7	G	1100	1000	650	1150	
5518 / 0212	919	153	6.1	6.1	G	1700	1500	900	1700	
5519 / 0268	303	51	10.7	13.3	F	550	600	450	650	
5519 / 0706	460	77	9.0	11.2	G	850	750	550	850	
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

( 6 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
5916 / 0576	B 519	5916076			5916076	5916059	0.663	0.7	2	43	605
5816 / 0710	B 519	5816050				5816012		2.7	2	43	605
5816 / 0720	B 519	5816050				5816007		0.8	2	43	605
5816 / 0510	B 519	5916081	5816007	0.440		5816007		3.2	2	43	605
5916 / 0516	B 519	5916056				5916089		1.9	2	43	605
5916 / 0515	B 519	5916059	5916016	1.086		5916016		2.3	2	43	605
4721 / 0680	B 520	4721042				4721023		3.7	2	65	601
4721 / 0627	B 520	4721023				4721008		1.9	2	65	601
4722 / 0681	B 520	4721008				4722066		5.8	2	65	601
4722 / 0682	B 520	4722066				4722044		1.3	2	65	601
4722 / 0683	B 520	4722044				4722046		2.1	2	65	601
5718 / 0375	B 521	5718025				5719048		2.9	2	52	605
5718 / 0376	B 521	5818015				5718025		1.9	2	52	605
5719 / 0643	B 521	5719014				5719034		2.2	2	44	605
5720 / 0171	B 521	5719042				5620001		4.8	2	52	605
5818 / 0731	B 521	5818060				5818061		1.7	2	43	605
5818 / 6310	B 521	5818081				5818012		0.4	42	52	605
5818 / 0750	B 521	5818119				5818081		0.6	4	43	605
5818 / 0310	B 521	5818081				5818012		2.3	42	43	605
5620 / 0124	B 521	5620001				5720026		1.2	2	52	605

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5916 / 0576		10200	10700	11200	127	3.6	3.2	12800	10900	6500	3.8	4.0
5816 / 0710		5900	6200	6300	31	4.3	2.7	6500	6400	5000	4.9	4.3
5816 / 0720		11100	11700	9600	61	3.5	2.2	10700	9600	6000	4.5	2.4
5816 / 0510		11000	11500	9800	78	4.5	3.4	10800	9900	6300	4.7	5.3
5916 / 0516		11900	12500	13000	98	5.7	3.0	14600	13000	8000	6.1	6.8
5916 / 0515		6500	6800	6500	250	4.8	3.4	7400	6400	3900	5.2	4.6
4721 / 0680		2800	2900	3600	7	7.9	5.2	3700	3600	3200	9.8	8.1
4721 / 0627		4500	4700	6100	19	6.1	4.4	6600	6100	4300	7.7	4.7
4722 / 0681		7400	7800	8300	11	5.5	3.3	9600	7400	5500	5.2	8.2
4722 / 0682		9500	9900	10700	15	4.5	2.9	12400	9800	7100	4.4	6.8
4722 / 0683		3400	3500	3600	17	5.2	3.0	4000	3500	2500	6.0	5.2
5718 / 0375		8000	8400	10200	34	6.1	3.1	11100	10700	6400	6.5	7.1
5718 / 0376		10200	10700	11500	22	6.2	3.1	12700	12700	5800	6.7	6.2
5719 / 0643		8500	8900	9100	65	10.2	5.7	10000	9200	5600	10.6	12.4
5720 / 0171		8500	8900	10100	43	7.1	5.1	11000	9900	7500	7.5	9.0
5818 / 0731		15700		18000	33	3.9	2.6	19500	19500	11100	4.5	3.9
5818 / 6310	MA		29900	31000	69	4.8	3.0	33800	30900	22100	5.2	5.4
5818 / 0750		41700	43700	38000	531	5.6	3.5	39100	42700	26700	6.4	5.6
5818 / 0310		45100	47300	40900	157	5.3	3.7	44200	42000	28700	6.2	5.3
5620 / 0124		7400	7800	7000	28	6.3	4.8	7400	6800	5900	6.5	8.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5916 / 0576	669	112	3.6	3.6	G	1250	1050	700	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5816 / 0710	372	62	4.3	4.3	G	700	650	550	750	
5816 / 0720	574	96	3.5	3.5	G	1000	900	650	1050	
5816 / 0510	583	97	4.5	4.5	G	1050	950	650	1050	
5916 / 0516	777	129	5.7	5.7	G	1350	1200	800	1350	
5916 / 0515	387	64	4.8	4.8	G	700	600	400	700	AU : nur automatische Zählung
4721 / 0680	214	36	8.0	8.0	F	400	350	400	450	
4721 / 0627	363	60	6.1	6.1	G	700	600	450	700	EZ : Ergänzungszählstelle
4722 / 0681	493	82	5.5	5.5	G	900	750	550	900	
4722 / 0682	641	107	4.5	4.5	G	1100	900	750	1100	SI : Silhouettenzählstelle
4722 / 0683	215	36	5.3	5.3	G	400	350	250	400	
5718 / 0375	608	101	6.1	6.1	G	1150	1050	700	1150	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5718 / 0376	690	115	6.2	6.2	F	1350	1250	650	1450	
5719 / 0643	540	90	10.3	10.3	G	1000	900	600	1000	AE : MA und EZ
5720 / 0171	601	100	7.1	7.1	G	1050	900	750	1050	
5818 / 0731	1080	180	3.9	3.9	G	1950	1850	1150	2050	AS : MA und SI
5818 / 6310	1858	310	4.8	4.8	G	3200	2900	1800	3200	
5818 / 0750	2279	380	5.6	5.6	G	3900	3750	2550	4100	RE : rechnerische Ermittlung
5818 / 0310	2452	409	5.3	5.3	G	3950	3700	2550	3950	
5620 / 0124	417	70	6.3	7.9	G	750	650	600	750	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen ( 6 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
5719 / 0123	B 521	5719045			5719042	1.8	2	52	605
5719 / 0139	B 521	5719037			5719045	2.2	2	52	605
5719 / 0125	B 521	5719034			5719037	1.7	2	52	605
5719 / 0369	B 521	5719010			5719014	3.6	2	44	605
5719 / 0601	B 521	5719048			5719012	3.2	21	44	605
5818 / 0338	B 521	5818061			5818015	3.7	2	43	605
5818 / 0336	B 521	5818012			5818060	1.2	2	43	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5719 / 0123		10800	11300	13400	15	7.3	4.9	14700	13100	9300	8.2	7.8
5719 / 0139		12500	13100	13900	76	8.5	5.0	15200	13700	9900	9.6	9.2
5719 / 0125		7100	7500	7600	28	6.6	4.1	8400	7300	5800	7.7	6.9
5719 / 0369		8900	9300	8400	88	5.1	3.1	9100	8700	5900	5.2	6.4
5719 / 0601		9000	9500	10300	166	3.6	3.0	11300	10400	6800	4.4	3.4
5818 / 0338		9900	10400	9800	46	4.2	2.5	10700	10700	5300	4.4	4.7
5818 / 0336		29100	30500	31700	43	5.6	4.0	34400	33100	20400	6.4	5.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5719 / 0123	798	133	7.3	7.3	G	1350	1200	950	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5719 / 0139	832	139	8.5	8.5	G	1400	1250	1000	1400	
5719 / 0125	455	76	6.6	6.6	G	750	700	600	750	
5719 / 0369	503	84	5.1	5.1	G	900	850	600	900	
5719 / 0601	614	102	3.7	3.7	G	1100	1000	700	1100	
5818 / 0338	584	97	4.2	4.2	F	1100	1050	600	1150	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5818 / 0336	1897	316	5.6	5.6	G	3100	2950	1800	3100	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
5807 / 0003	A 1 (E 44)	AD A1/A48	AS DAUN-MEHREN	2.0	4	01	752
5807 / 0162	A 1 (E 44)	AS DAUN-MEHREN	AS MANDERSCHIED	8.3	4	01	752
5907 / 7160	A 1 (E 44)	AS MANDERSCHIED	AS HASBORN	8.1	4	01	752
5907 / 0161	A 1 (E 44)	AS HASBORN	AS WITTLICH	8.7	4	01	752
6007 / 0163	A 1 (E 44)	AS WITTLICH	AS SALMTAL	10.2	4	01	752
6106 / 7164	A 1 (E 44)	AS SALMTAL	AS SCHWEICH	10.1	4	01	752
6106 / 0165	A 1 (E 44)	AS SCHWEICH	AD MOSELTAL (A1/A602)	2.9	4	01	752
6206 / 0167	A 1 (E 422)	AD MOSELTAL (A1/A602)	AS MEHRING	8.1	4	01	1052
6207 / 0168	A 1 (E 422)	AS MEHRING	AS REINSFELD	13.5	4	01	1052
6307 / 0169	A 1 (E 422)	AS REINSFELD	AS HERMESKEIL	2.1	4	01	1052
6307 / 0170	A 1 (E 422)	AS HERMESKEIL	LANDESGRENZE (RP/SA)	4.4	4	01	1052
5310 / 0122	A 3 (E 35)	LANDESGRENZE NW/RP	AS NEUSTADT/WIED	8.1	6	01	751
5410 / 7121	A 3 (E 35)	AS NEUSTADT / WIED	AS NEUWIED / ALTENHIRCHE	8.3	6	01	751
5411 / 0120	A 3 (E 35)	AS NEUWIED / ALTENKIRCHEN	AS DIERDORF	6.4	6	01	751
5412 / 0140	A 3 (E 35)	AS DIERDORF	AS RANSBACH-BAUMBACH	13.3	6	01	751
5512 / 0142	A 3 (E 35)	AS RANSBACH-BAUMBACH	AD DERNBACH (A3/A48)	3.2	6	01	751
5512 / 0143	A 3 (E 35)	AD DERNBACH (A3/A48)	AS MONTABOUR	5.9	6	01	751
5513 / 7144	A 3 (E 35)	AS MONTABOUR	AS DIEZ	10.4	6	01	751
5513 / 0145	A 3 (E 35)	AS DIEZ	LANDESGRENZE RP/HE	1.5	6	01	751
6610 / 7118	A 6 (E 50)	LANDESGRENZE RP/SA	AS BRUCHM HLB./MIESAU	5.8	4	01	1051

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5807 / 0003		18700	20600	20700		15.8	13.8	21500	20100	19200	18.2	19.2
5807 / 0162		19100	20400	20700		15.8	13.8	21500	20100	19200	18.2	19.2
5907 / 7160		20900	22300	22700		16.3	14.0	23100	22000	22700	20.1	17.9
5907 / 0161		20900	22300	22700		16.3	14.0	23100	22000	22700	20.1	17.9
6007 / 0163		21600	23200	23200		15.6	13.6	23700	24000	20400	19.4	14.9
6106 / 7164	AU	23300	24900	24700		15.6	13.6	25400	25400	21100	19.3	14.9
6106 / 0165		28000	29900	28500		15.3	13.1	30300	28300	23100	17.7	17.2
6206 / 0167		20200	21200	23100		17.3	15.0	23900	23100	20600	19.9	20.5
6207 / 0168		15600	16400	19700		18.0	15.9	20400	19700	17200	21.2	20.3
6307 / 0169		18400	19400	22400		19.7	17.5	23100	22600	19900	23.8	21.2
6307 / 0170		17900	18800	20800		17.0	15.5	21700	20400	18600	20.8	17.9
5310 / 0122		53800	59200	63400		16.0	13.8	64200	61600	63700	18.7	18.1
5410 / 7121	AU	54100	59300	62000		15.0	13.5	60300	61300	62900	18.2	16.8
5411 / 0120		52200	57400	62900		15.0	13.5	63000	62500	63100	17.7	16.8
5412 / 0140		50000	55000	60900		15.0	13.2	59400	61700	64500	18.2	16.4
5512 / 0142		55800	61400	69300		15.7	13.1	70400	66300	70400	18.8	18.3
5512 / 0143		63800	69000	73900		17.8	15.7	73600	76100	71600	19.6	22.7
5513 / 7144	AU	63900	69900	72200		17.8	15.7	72100	74600	70000	19.5	22.7
5513 / 0145		65300	70200	75000		15.1	12.4	76500	74300	71600	17.5	16.8
6610 / 7118	AU	30600	31700	32300		16.8	13.8	33900	33200	25600	19.7	17.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5807 / 0003	1239	248	15.8	26.1	F	2600	1950	2050	2600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5807 / 0162	1239	248	15.8	26.1	F	2600	1950	2050	2600	
5907 / 7160	1361	272	16.3	26.9	G	2400	2000	2250	2500	
5907 / 0161	1361	272	16.3	26.9	G	2400	2000	2250	2500	
6007 / 0163	1391	278	15.6	25.8	G	2350	2150	1950	2450	MA : manuelle und : automatische Zählung
6106 / 7164	1476	295	15.6	25.8	G	2500	2300	2100	2600	AU : nur automatische : Zählung
6106 / 0165	1706	341	15.3	25.3	G	2900	2550	2150	2900	EZ : Ergänzungszählstelle
6206 / 0167	1382	276	17.3	28.5	G	2400	2100	2000	2450	
6207 / 0168	1176	235	18.0	29.7	G	2050	1800	1650	2100	
6307 / 0169	1341	313	19.7	39.5	G	2300	2050	1900	2400	
6307 / 0170	1243	290	17.0	33.9	G	2350	1900	1850	2350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5310 / 0122	3800	887	16.0	32.1	G	6050	5150	5850	6150	
5410 / 7121	3716	867	15.0	30.0	G	5850	5100	5850	6100	
5411 / 0120	3769	879	15.0	30.0	G	5950	5150	5900	6200	
5412 / 0140	3652	852	15.0	30.1	G	5400	4800	5750	5750	AE : MA und EZ
5512 / 0142	4154	831	15.7	25.9	G	6550	5550	6550	6700	AS : MA und SI
5512 / 0143	4428	886	17.8	29.4	G	6400	5500	6700	6700	
5513 / 7144	4328	866	17.8	29.4	G	6250	5400	6550	6550	
5513 / 0145	4500	900	15.1	24.9	G	6700	6150	5700	6700	
6610 / 7118	1937	387	16.8	27.7	G	3200	2950	2200	3200	RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
6610 / 0120	A 6 (E 50)	AS BRUCHMUEHLBACH-MIESAU	AK LANDSTUHL (A6/62)	7.1	4	01	1051
6511 / 0122	A 6 (E 50)	AK LANDSTUHL (A6/A62)	AS LANDSTUHL	2.4	4	01	755
6511 / 7120	A 6 (E 50)	AS LANDSTUHL	AS KL.- EINSIEDLERHOF	7.3	4	01	755
6512 / 7124	A 6 (E 50)	AS KL.- EINSIEDLERHOF	AS KAISERSL.- WEST	3.9	4	01	755
6512 / 7125	A 6 (E 50)	AS KAISERSL.- WEST	AS KAISERSL.- OST	7.7	4	01	755
6512 / 0126	A 6 (E 50)	AS KAISERSLAUTERN-OST	MILIT RANSCHLUSSSTELLE	1.4	4	01	755
6513 / 0127	A 6 (E 50)	MILIT RANSCHLUSSSTELLE	AS ENKENBACH - ALSENBORN	6.7	4	01	755
6414 / 0150	A 6 (E 50)	AS ENKENBACH-ALSENBORN	AS WATTENHEIM	13.9	4	01	755
6414 / 0152	A 6 (E 50)	AS WATTENHEIM	AS GR NSTADT	9.4	4	01	755
6415 / 4604	A 6 (E 50)	AS GRUENSTADT	AK FRANKENTHAL (A6/61)	9.7	4	01	755
6415 / 0153	A 6 (E 50)	AK FRANKENTHAL (A6/A61)	AS FRANKENTHAL	2.9	4	01	756
6416 / 0154	A 6 (E 50)	AS FRANKENTHAL	AS LUDWIGSHAFEN	3.2	4	01	756
6415 / 7155	A 6 (E 50)	AS LUDWIGSHAFEN	LANDESGRENZE BW/RP	1.8	4	01	756
6709 / 7101	A 8	LANDESGRENZE SAARLAND	AS ZWEIBRUECKEN-WEST	0.9	4	01	1051
6710 / 0006	A 8	AS ZWEIBR CKEN-WEST	AS ZWEIBR.-ERNSTWEILER	1.2	4	01	1051
6710 / 0016	A 8	AS ZWEIBR.-ERNSTWEILER	AS ZWEIBR CKEN	0.8	4	01	
6710 / 0017	A 8	AS ZWEIBR CKEN	AS ZWEIBR.-IXHEIM	1.6	4	01	1051
6710 / 0007	A 8	AS ZWEIBR.-IXHEIM	AS CONTWIG	3.5	4	01	1051
6710 / 0008	A 8	AS CONTWIG	AS WALSHAUSEN	5.9	4	01	1051
6711 / 0009	A 8	AS WALSHAUSEN	BERGANG A 8 / A62	4.9	4	01	1051

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6610 / 0120		32800	33400	38100		16.8	13.8	40700	38700	28900	19.6	17.7
6511 / 0122	EZ	46700	49400	52500		14.0	11.3	54600	54200	43400	16.9	13.7
6511 / 7120	AU	48100	50400	50100		14.0	11.3	52400	51900	39800	16.7	13.7
6512 / 7124		52700	54200	54400		14.8	12.4	57000	58100	40500	17.0	15.9
6512 / 7125	MA	44000	47100	47400		15.7	14.0	49000	49600	38900	18.2	17.4
6512 / 0126		43900	46400	47300		16.0	14.1	49200	42500	49200	19.2	19.1
6513 / 0127		40300	42600	44300		18.4	15.8	43400	46700	43400	21.9	21.5
6414 / 0150		38600	40800	40300		18.6	16.0	40500	39800	40500	22.5	21.3
6414 / 0152		41500	43900	43800		16.2	13.7	44000	43500	44000	20.6	16.4
6415 / 4604		48900	52800	53500		16.0	13.7	55400	48600	55400	19.3	18.8
6415 / 0153		48900	51700	50100		14.1	12.3	49600	51400	49600	17.3	15.6
6416 / 0154	SI	40800	43100	47600		14.2	12.6	48000	46700	48000	17.7	15.2
6415 / 7155		50900	53900	54500		14.0	11.6	56700	58300	41500	17.6	12.7
6709 / 7101	AU	30700	32200	28700		9.9	7.4	30900	29200	19800	12.0	9.6
6710 / 0006		28300	29700	27800		9.9	7.4	28500	29900	22600	12.4	9.6
6710 / 0016			26500	27200		11.2	8.8	27300	31000	20800	13.9	10.5
6710 / 0017		20400	21400	20000		11.2	8.8	20100	23500	14400	13.8	10.5
6710 / 0007		18400	19300	16400		11.2	9.1	16600	17300	14400	13.5	11.8
6710 / 0008		18900	19900	19200		8.7	7.4	17500	25000	15300	13.1	5.7
6711 / 0009		14500	15200	15000		12.8	10.0	15000	17000	12200	16.4	11.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6610 / 0120	2282	456	16.8	27.7	G	3750	3450	2600	3750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6511 / 0122	3149	577	14.0	23.1	G	5300	4750	4050	5400	
6511 / 7120	3006	551	14.0	23.1	G	5050	4550	3850	5150	
6512 / 7124	3263	598	14.8	24.4	G	5350	5050	3650	5450	
6512 / 7125	2838	568	15.7	25.9	G	3950	3750	4100	4150	
6512 / 0126	2836	567	16.0	26.4	G	4250	3650	4350	4350	AU : nur automatische : Zählung
6513 / 0127	2655	620	18.4	36.8	G	4100	3850	4100	4450	
6414 / 0150	2417	564	18.6	37.2	G	3600	3300	3650	3800	EZ : Ergänzungszählstelle
6414 / 0152	2626	525	16.2	26.7	G	4050	3650	4100	4300	
6415 / 4604	3206	641	16.0	26.4	G	5000	4250	5050	5100	SI : Silhouettenzählstelle
6415 / 0153	3003	601	14.1	23.2	G	4150	4050	4400	4500	
6416 / 0154	2853	571	14.2	23.4	G	4100	3800	4250	4300	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6415 / 7155	3269	599	14.0	23.2	G	4150	4100	4400	4400	
6709 / 7101	1717	315	9.9	11.4	G	2750	2700	2200	2950	AE : MA und EZ
6710 / 0006	1666	306	9.9	11.4	G	2650	2600	2100	2850	
6710 / 0016	1632	299	11.2	15.7	G	2750	2900	1950	3050	AS : MA und SI
6710 / 0017	1199	220	11.2	15.7	G	2000	2100	1450	2250	
6710 / 0007	982	180	11.2	15.6	G	1600	1550	1400	1700	RE : rechnerische : Ermittlung
6710 / 0008	1148	210	8.7	12.2	F	1850	2200	1650	2300	
6711 / 0009	899	165	12.8	17.9	G	1500	1550	1250	1700	OE : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5512 / 0150	A 48 (E 44)	AD DERNBACH (A3/A48)	AS HOEHR-GRENZHAUSEN	7.6	6	01	752
5511 / 7130	A 48 (E 44)	AS HOEHR-GRENZHAUSEN	AS BENDORF / NEUWIED B42	8.4	6	01	752
5511 / 7131	A 48 (E 44)	AS BENDORF/NEUWIED (B 42)	AS KOBLENZ	3.4	4	01	752
5610 / 7132	A 48 (E 44)	AS KOBLENZ	AK KOBLENZ (A48/A61)	6.0	4	01	752
5610 / 7133	A 48 (E 44)	AK KOBLENZ (A48/A61)	AS OCHTENDUNG	6.5	4	01	752
5610 / 0134	A 48 (E 44)	AS OCHTENDUNG	AS POLCH	8.2	4	01	752
5609 / 0135	A 48 (E 44)	AS POLCH	AS POLCH	5.0	4	01	752
5709 / 0136	A 48 (E 44)	AS MAYEN	AS KAIFENHEIM	5.9	4	01	752
5709 / 0137	A 48 (E 44)	AS KAIFENHEIM	AS KAISERSESCH	6.0	4	01	752
5708 / 0163	A 48 (E 44)	AS KAISERSESCH	AS LAUBACH	6.0	4	01	752
5708 / 0138	A 48 (E 44)	AS LAUBACH	AS ULMEN	8.7	4	01	752
5807 / 0139	A 48 (E 44)	AS ULMEN	AD VULKANEIFEL A1/A48	5.9	4	01	752
5703 / 7950	A 60 (E 42)	BUNDESGRENZE B	AS WINTERSPELT	1.4	4	01	752
5804 / 0051	A 60 (E 42)	AS WINTERSPELT	AS BLEIALF	5.2	4	01	752
5804 / 0052	A 60 (E 42)	AS BLEIALF	AS PRUEM (B 410)	12.1	4	01	752
5904 / 7110	A 60 (E 42)	AS PRUEM (B 410)	AS WAXWEILER	10.2	4	01	752
5905 / 0111	A 60 (E 42)	AS WAXWEILER	AS BITBURG (B 51A)	9.1	4	01	752
6013 / 0198	A 60 (E 42)	AK NAHETAL (A60/A61)	AS BINGEN-KEMPTEN	4.0	4	01	655
6013 / 0199	A 60 (E 42)	AS BINGEN-KEMPTEN	AS BINGEN-GAULSHEIM	1.2	4	01	655
6013 / 0200	A 60 (E 42)	AS BINGEN-GAULSHEIM	AS INGELHEIM-WEST (B 41)	4.4	4	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5512 / 0150	MA	30800	33200	36000		17.5	14.4	37900	37300	28100	19.9	19.9
5511 / 7130		34200	36400	38200		16.0	13.0	40200	39600	29800	17.5	19.2
5511 / 7131		51400	55500	61700		16.0	13.0	66800	62600	42000	17.3	19.2
5610 / 7132	AU	32600	36200	38200		16.0	13.0	40100	38600	30600	17.7	19.2
5610 / 7133	AU	20500	23000	25300		15.3	12.7	26300	25700	21100	17.9	16.7
5610 / 0134	EZ	20500	22600	25600		15.3	12.7	26100	26400	23100	18.2	16.7
5609 / 0135		19100	21000	23300		15.6	12.8	23700	22800	22700	18.9	16.2
5709 / 0136		25600	28200	29900		14.0	12.2	30200	30900	27600	17.2	14.7
5709 / 0137		24300	26700	27900		13.6	13.7	28100	27600	28000	17.3	13.6
5708 / 0163		20200	22200	22800		16.8	15.3	23000	22100	23700	20.6	18.6
5708 / 0138	AU	19000	20800	21300		17.1	15.3	21200	20500	22900	20.8	19.0
5807 / 0139		18700	20600	21200		17.0	15.4	21400	20400	22200	21.5	17.5
5703 / 7950		2000	2600	3000		17.7	16.6	2800	3400	3300	21.7	20.3
5804 / 0051		1800	2300	3200		17.7	16.6	3100	3400	3000	21.2	20.4
5804 / 0052		2400	3200	4000		16.1	13.7	4100	4200	3500	19.5	16.9
5904 / 7110		AU	6900	9000	9600		20.1	18.1	9200	10100	10300	24.9
5905 / 0111		7600	10000	10400		20.1	18.1	10200	11100	9700	24.2	21.7
6013 / 0198		17900	19300	27000		13.6	9.7	31100	21800	22300	14.8	17.6
6013 / 0199		38100	41100	49100		14.6	10.6	55700	41200	40900	14.0	23.4
6013 / 0200		38300	41300	44600		12.7	9.0	47400	44900	34700	13.4	15.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5512 / 0150	2160	432	17.5	28.8	G	3350	2900	3350	3450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5511 / 7130	2292	420	16.0	26.5	G	3300	3050	3100	3400	
5511 / 7131	3700	678	16.0	26.5	G	5300	4950	5000	5450	
5610 / 7132	2286	419	16.0	26.5	G	3300	3050	3100	3400	
5610 / 7133	1513	277	15.3	25.3	G	2500	2300	2150	2650	
5610 / 0134	1536	282	15.3	25.3	G	2500	2350	2200	2650	
5609 / 0135	1393	255	15.6	25.8	G	2350	2050	2200	2450	EZ : Ergänzungszählstelle
5709 / 0136	1794	359	14.0	23.1	F	3300	2850	2850	3500	
5709 / 0137	1671	390	13.6	27.2	F	3150	2600	2900	3300	SI : Silhouettenzählstelle
5708 / 0163	1368	274	16.8	27.8	F	2550	2100	2450	2700	
5708 / 0138	1276	255	17.1	28.2	F	2500	2000	2450	2650	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5807 / 0139	1271	254	17.0	28.0	E	2650	2050	2500	2800	
5703 / 7950	177	41	17.7	35.5	F	350	300	300	350	AE : MA und EZ AS : MA und SI
5804 / 0051	187	44	17.7	35.5	F	350	350	350	400	
5804 / 0052	239	48	16.1	26.6	G	400	400	350	450	
5904 / 7110	576	134	20.1	40.2	G	850	900	850	950	
5905 / 0111	619	144	20.1	40.2	G	900	950	900	1000	
6013 / 0198	1617	296	13.6	22.4	G	2600	2050	2000	2600	
6013 / 0199	2943	540	14.6	24.1	G	4450	3900	3500	4450	
6013 / 0200	2671	490	12.7	14.6	G	4100	3900	3050	4250	UZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
6014 / 0201	A 60 (E 42)	AS INGELHEIM-WEST (B 41)	AS INGELHEIM-OST	5.0	4	01	655	
6014 / 0008	A 60 (E 42)	AS INGELHEIM-OST	AS HEIDESHEIM	3.2	4	01	655	
5915 / 7109	A 60 (E 42)	AS HEIDESHEIM	AD MAINZ (A60/A643)	3.5	4	01	655	
6015 / 0010	A 60 (E 42)	AD MAINZ (A60/A643)	AS MAINZ-FINTHEN	2.0	4	01	655	
6015 / 0011	A 60 (E 42)	AS MAINZ-FINTHEN	AS MAINZ-LERCHENBERG	3.1	4	01	655	
6015 / 0012	A 60 (E 42)	AS MAINZ-LERCHENBERG	AK MAINZ (A60/A63)	1.2	4	01	655	
6015 / 7013	A 60 (E 42)	AK MAINZ (A60/A63)	AS MAINZ-HECHTSHEIM	2.5	4	01	655	
6015 / 0014	A 60 (E 42)	AS MAINZ-HECHTSHEIM	AS MZ - WEISENAU	1.4	4	01	655	
6015 / 0015	A 60 (E 42)	AS MZ - WEISENAU	AS MZ - LAUBENHEIM (B9)	1.7	4	01	655	
6015 / 7063	A 60 (E 42)	AS MZ - LAUBENHEIM (B9)	LANDESGRENZE RP/HE	0.8	4	01	655	
5408 / 7149	A 61 (E 31)	LANDESGRENZE NW/RP	AS BAD NEUENAUHR-AHRW.	6.4	4	01	565	
5408 / 7148	A 61 (E 31)	AS BAD NEUENAUHR-AHRW.	AS SINZIG	7.6	4	01	565	
5509 / 0147	A 61 (E 31)	AS SINZIG	AS NIEDERZISSEN	8.2	4	01	565	
5509 / 0146	A 61 (E 31)	AS NIEDERZISSEN	AS WEHR	6.8	5	01	565	
5609 / 0145	A 61 (E 31)	AS WEHR	AS MENDIG	3.7	5	01	565	
5609 / 0144	A 61 (E 31)	AS MENDIG	AS KRUFT	5.7	5	01	565	
5610 / 0143	A 61 (E 31)	AS KRUFT	AS PLAIDT	3.5	4	01	565	
5610 / 7142	A 61 (E 31)	AS PLAIDT	AK KOBLENZ (A48/A61)	7.9	4	01	565	
5610 / 7141	A 61 (E 31)	AK KOBLENZ (A48/A61)	AS KOB.- METTERNICH	1.9	4	01	753	
5610 / 7140	A 61 (E 31)	AS KOB.- METTERNICH	AS KOB. / DIEBLICH	6.2	4	01	753	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6014 / 0201		45000	48600	54200		10.2	7.4	56900	55300	43400	12.3	9.7	
6014 / 0008		52000	56200	55400		10.4	7.5	59700	56200	40500	11.8	10.9	
5915 / 7109	AU	54200	59000	60300		10.4	7.5	65000	59800	43600	12.0	10.9	
6015 / 0010		62900	67900	60500		9.7	6.7	67300	61800	36700	10.4	10.7	
6015 / 0011		58300	63000	56600		9.0	6.6	63100	53000	41700	9.1	12.4	
6015 / 0012		65600	70800	63300		9.1	6.6	69600	62400	44200	9.3	12.5	
6015 / 7013	AU	55600	60600	63100		10.4	6.9	69100	62600	41200	11.8	11.4	
6015 / 0014		73200	79100	66300		10.4	6.9	73100	69700	38900	11.4	11.4	
6015 / 0015		64900	70100	65300		10.7	7.6	75400	63200	36400	11.7	11.3	
6015 / 7063	AU	63300	71200	72800		10.7	7.6	79400	71800	49700	12.3	11.3	
5408 / 7149	AU	63500	64500	76400		19.8	18.5	78300	80200	65100	23.8	20.6	
5408 / 7148	AU	54500	55800	65300		19.8	18.5	67000	69100	54700	23.7	20.6	
5509 / 0147	EZ	58400	59700	64000		19.8	18.5	63000	66000	55000	24.9	20.6	
5509 / 0146		59000	60300	65000		19.8	18.5	64000	67000	56000	24.9	20.6	
5609 / 0145		57600	58900	67000		19.8	18.5	65000	68000	57000	25.5	20.6	
5609 / 0144		50000	51100	61000		19.8	18.5	59000	62000	55000	25.5	20.6	
5610 / 0143		43500	44500	55000		19.8	18.5	53000	56000	50000	25.6	20.6	
5610 / 7142	AU	43600	44400	54300		19.8	18.5	55900	58300	43900	23.5	20.6	
5610 / 7141	AU	39500	40200	41900		25.5	23.4	41600	44500	39900	30.6	27.6	
5610 / 7140	AU	38900	35800	39200		25.5	23.4	38700	41800	37900	30.7	27.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6014 / 0201	3248	596	10.2	11.8	G	4700	4650	3700	4900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6014 / 0008	3322	609	10.4	14.5	G	5050	4900	3450	5150	
5915 / 7109	3615	663	10.4	14.5	G	5500	5350	3750	5600	
6015 / 0010	3630	665	9.7	11.2	G	6050	5750	3150	6050	
6015 / 0011	3393	622	9.0	10.3	G	5500	5000	3650	5500	
6015 / 0012	3793	695	9.1	10.5	G	6100	5750	3800	6100	MA : manuelle und : automatische Zählung
6015 / 7013	3781	693	10.4	11.9	G	6900	6350	3400	6900	
6015 / 0014	3977	729	10.4	11.9	G	7300	6650	3550	7300	
6015 / 0015	3916	718	10.7	12.3	G	6600	6350	3100	6600	
6015 / 7063	4367	801	10.7	12.3	G	7350	7100	3450	7350	
5408 / 7149	4581	1069	19.8	39.7	G	7150	6050	7400	7400	EZ : Ergänzungszählstelle
5408 / 7148	3915	913	19.8	39.7	G	6100	5150	6300	6300	
5509 / 0147	3840	896	19.8	39.7	G	6000	5050	6200	6200	
5509 / 0146	3900	910	19.8	39.7	G	6100	5150	6300	6300	
5609 / 0145	4020	938	19.8	39.7	G	6250	5300	6500	6500	
5609 / 0144	3660	854	19.8	39.7	G	5700	4850	5900	5900	SI : Silhouettenzählstelle
5610 / 0143	3300	770	19.8	39.7	G	5150	4350	5300	5300	
5610 / 7142	3253	759	19.8	39.7	G	5100	4300	5250	5250	
5610 / 7141	2510	586	25.5	51.0	G	4050	3700	3900	4350	
5610 / 7140	2347	548	25.5	51.0	G	3800	3450	3650	4100	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )  
 Straßenverkehrszählung 1995

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
5711 / 0139	A 61 (E 31)	AS KOBL. / DIEBLICH	AS KO/ WALDESCH (B 327)	7.5	6	01	753
5711 / 0138	A 61 (E 31)	AS KO/ WALDESCH (B 327)	AS BOPPARD	4.9	6	01	753
5811 / 0137	A 61 (E 31)	AS BOPPARD	AS EMMELSHAUSEN	7.2	6	01	753
5811 / 0136	A 61 (E 31)	AS EMMELSHAUSEN	AS PFALZFELD	4.9	4	01	753
5911 / 0135	A 61 (E 31)	AS PFALZFELD	AS LAUDERT	4.9	6	01	753
5911 / 0134	A 61 (E 31)	AS LAUDERT	AS RHEINBOELLEN	10.7	6	01	753
6012 / 7233	A 61 (E 31)	AS RHEINBOELLEN	AS STROMBERG	9.8	4	01	753
6012 / 0132	A 61 (E 31)	AS STROMBERG	AS WALDLAUBERSHEIM	3.8	4	01	753
6013 / 0131	A 61 (E 31)	AS WALDLAUBERSHEIM	AS DORSHEIM	3.5	4	01	753
6013 / 7230	A 61 (E 31)	AS DORSHEIM	AS BINGEN	3.1	4	01	753
6013 / 0902	A 61 (E 31)	AS BINGEN	AK NAHETAL (A60/A61)	1.9	4	01	753
6013 / 0401	A 61 (E 31)	AK NAHETAL (A61/A60)	AS BAD KREUZNACH	4.2	4	01	
6113 / 7129	A 61 (E 31)	AS BAD KREUZNACH	AS GAU-BICKELHEIM	7.1	4	01	754
6214 / 0128	A 61 (E 31)	AS GAU-BICKELHEIM	AS BORNHEIM	9.7	4	01	754
6214 / 0150	A 61 (E 31)	AS BORNHEIM	AK ALZEY (A61/A63)	2.1	4	01	754
6214 / 0901	A 61 (E 31)	AK ALZEY (A61/A63)	AS ALZEY	3.1	4	01	754
6214 / 0127	A 61 (E 31)	AS ALZEY	AS GUNDERSHEIM	10.0	4	01	754
6315 / 0126	A 61 (E 31)	AS GUNDERSHEIM	AS WORMS/MOERSTADT	6.3	4	01	754
6315 / 0125	A 61 (E 31)	AS WORMS/MOERSTADT	AS WORMS (B 47)	5.1	4	01	754
6315 / 7224	A 61 (E 31)	AS WORMS (B 47)	AK FRANKENTHAL (A6/A61)	8.3	4	01	754

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5711 / 0139		38700	39900	40200		25.5	23.4	39700	41700	39200	31.1	27.6
5711 / 0138		41300	42500	43800		24.0	21.4	44100	45000	41000	28.6	25.7
5811 / 0137		41100	42300	44000		23.8	22.2	43600	46400	41400	29.0	25.3
5811 / 0136		39200	40400	41300		23.0	21.7	41600	41500	40300	27.9	24.9
5911 / 0135		38900	40000	39700		23.7	22.4	40200	40500	36800	28.5	25.2
5911 / 0134		37400	38500	39000		24.1	22.9	38800	40200	37500	29.1	26.5
6012 / 7233	AU	43600	44400	48600		22.2	20.0	48300	51400	46700	26.8	23.7
6012 / 0132		45600	47000	49200		22.2	20.0	49600	51300	44800	26.6	23.7
6013 / 0131		44600	45900	53500		20.7	18.8	53700	58500	44900	24.4	22.0
6013 / 7230	AU	46200	48100	53000		20.3	18.6	53600	55900	47600	23.2	23.9
6013 / 0902		48900	50300	53300		20.3	18.6	54500	51800	51400	23.8	23.9
6013 / 0401				46900		20.9	19.5	46900	46900	46900	24.7	24.7
6113 / 7129	AU	31700	32000	34800		23.5	22.4	34600	36600	33700	27.7	26.6
6214 / 0128		34600	35700	36100		23.5	22.4	36000	34200	39500	28.9	26.6
6214 / 0150		35800	36800	36900		24.3	22.4	37700	36100	35500	28.4	28.2
6214 / 0901		49800	51300	48300		21.1	19.1	48300	50600	45000	25.2	23.0
6214 / 0127		43200	44500	44100		22.5	20.7	45000	45600	39000	26.0	25.1
6315 / 0126		45000	46400	48000		20.6	19.3	47900	49400	46000	24.9	22.4
6315 / 0125		44400	45800	43500		23.0	20.8	43900	46400	37600	28.0	22.9
6315 / 7224		44100	45700	46600		22.4	20.0	47200	48400	41800	25.8	25.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5711 / 0139	2408	562	25.5	51.0	G	3900	3550	3750	4200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5711 / 0138	2624	612	24.0	47.9	G	4250	3850	3900	4500	
5811 / 0137	2637	615	23.8	47.7	G	4250	3900	3950	4600	
5811 / 0136	2478	578	23.0	45.9	G	4100	3600	3850	4300	
5911 / 0135	2380	555	23.7	47.4	G	3950	3550	3500	4150	
5911 / 0134	2334	545	24.1	48.3	G	4000	3550	3750	4300	
6012 / 7233	2915	680	22.2	44.4	G	4600	4250	4100	4850	
6012 / 0132	2951	689	22.2	44.4	G	4650	4300	4150	4900	
6013 / 0131	3206	748	20.7	41.5	G	5150	4850	4200	5450	
6013 / 7230	3179	742	20.3	40.6	G	5100	4450	4750	5200	
6013 / 0902	3192	745	20.3	40.6	G	5100	4450	4750	5250	
6013 / 0401	2812	656	20.9	41.8	G	4250	3900	4300	4500	
6113 / 7129	2087	487	23.5	46.9	G	3500	2900	3650	3650	
6214 / 0128	2163	505	23.5	46.9	G	3600	3000	3800	3800	
6214 / 0150	2210	516	24.3	48.6	G	3850	3250	3450	3950	
6214 / 0901	2898	676	21.1	42.1	G	4200	4050	4000	4450	
6214 / 0127	2645	617	22.5	45.0	G	4250	3900	3600	4400	
6315 / 0126	2875	671	20.6	41.2	G	4600	4150	4350	4900	
6315 / 0125	2606	608	23.0	45.9	G	4100	3900	3450	4350	
6315 / 7224	2793	652	22.4	44.7	G	4500	4100	3900	4700	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6515 / 7123	A 61 (E 31)	AK FRANKENTHAL (A6/A61)	AK LUDWIGSH. (A61/650)	8.6	4	01	756
6515 / 0122	A 61 (E 31)	AK LUDWIGSHAFEN (A61/650)	AK MUTTERSTADT (A61/65)	4.0	4	01	756
6515 / 0121	A 61 (E 31)	AK MUTTERSTADT (A61/65)	AS SCHIFFERSTADT	6.2	4	01	754
6616 / 0120	A 61 (E 31)	AS SCHIFFERSTADT	AK SPEYER (B9)	8.2	4	01	756
6616 / 7119	A 61 (E 31)	AK SPEYER (B9)	LANDESGRENZE RP/BW	4.2	4	01	756
6409 / 7128	A 62	AS BIRKENFELD	LANDESGRENZE RP/SA	6.8	4	01	1052
6409 / 0129	A 62	LANDESGRENZE SA/RP	AS REICHWEILER	1.4	4	01	1052
6409 / 0130	A 62	AS REICHWEILER	AS KUSEL	6.8	4	01	1052
6510 / 0131	A 62	AS KUSEL	AS GLAN-MUENCHWEILER	9.1	4	01	1052
6510 / 0132	A 62	AS GLAN-MUENCHWEILER	AS HUETSCHENHAUSEN	5.6	4	01	1052
6511 / 0133	A 62	AS HUETSCHENHAUSEN	AK LANDSTUHL (A6/A62)	2.0	4	01	1052
6511 / 0134	A 62	AK LANDSTUHL	AS LANDSTUHL-HAUPTSTUHL	0.8	4	01	
6511 / 0135	A 62	AS LANDSTUHL-HAUPTSTUHL	AS LANDSTUHL-ATZEL	2.2	4	01	
6611 / 7150	A 62	AS LANDSTUHL - ATZEL	AS BANN	3.6	4	01	
6611 / 0137	A 62	AS BANN	AS WESELBERG	6.9	4	01	
6611 / 0138	A 62	AS WESELBERG	AS H HEIN D	5.8	4	01	
6711 / 0139	A 62	AS H HEIN D	AS THALEISCHWEILER	3.3	4	01	1052
6711 / 0140	A 62	AS THALEISCHWEILER	AS PIRMASENS (B 10)	4.4	4	01	1052
6711 / 0141	A 62	AS PIRMASENS (B 10)	UEBERGANG A62 / A 8	0.7	4	01	1052
6015 / 0901	A 63	AK MAINZ (A60/A63)	AS KLEIN-WINTERHEIM	2.2	4	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6515 / 7123	MA	56800	59300	62300		21.6	19.5	62800	65400	57000	25.7	22.6
6515 / 0122	SI	49800	51300	52700		25.8	23.3	55400	48400	50900	28.4	34.3
6515 / 0121		39900	40100	39000		24.3	22.0	38700	41400	36000	29.5	25.6
6616 / 0120		39100	39300	38500		22.4	19.6	39900	34600	40500	27.8	22.7
6616 / 7119		46000	46300	45900		22.4	20.1	45600	50100	40100	26.0	24.2
6409 / 7128		9000	10500	11400		16.1	14.1	11600	11200	11000	19.8	17.0
6409 / 0129		10800	12900	12700		15.2	12.8	13200	12500	11800	17.6	17.1
6409 / 0130		10500	12600	13300		14.9	12.7	13800	13200	12000	17.9	15.8
6510 / 0131		15500	18500	17700		13.9	11.5	19100	16900	14400	16.3	15.2
6510 / 0132		17600	21100	21300		12.8	10.5	23000	20800	16700	15.5	12.0
6511 / 0133		19300	23200	25600		11.7	9.2	28000	25200	18800	14.1	11.1
6511 / 0134		7800	10900	18100		9.2	6.3	20500	16400	13300	10.3	10.7
6511 / 0135			12800	13800		11.8	8.1	15300	13200	9800	12.2	15.6
6611 / 7150	OZ											
6611 / 0137			5900	6300		11.1	9.3	6600	6600	5000	13.7	10.9
6611 / 0138			6100	6200		12.3	10.2	6700	6300	4500	14.4	13.2
6711 / 0139		3300	4500	6600		12.3	10.0	7000	7100	4500	14.9	11.9
6711 / 0140		5700	7900	8200		11.3	8.8	8900	8000	6100	12.8	13.0
6711 / 0141	OZ											
6015 / 0901		44900	51900	58400		7.7	5.4	65700	60200	32400	7.9	9.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6515 / 7123	3735	871	21.6	43.1	G	6250	5550	5500	6750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6515 / 0122	3157	737	25.8	51.6	G	4950	4250	4550	4950	
6515 / 0121	2336	545	24.3	48.6	G	3850	3550	3500	4150	
6616 / 0120	2310	539	22.4	44.8	G	4100	3200	3950	4100	
6616 / 7119	2751	642	22.4	44.8	G	4700	4300	3950	5000	
6409 / 7128	679	136	16.1	26.6	G	1200	1050	1100	1300	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle
6409 / 0129	761	140	15.2	25.1	F	1500	1200	1250	1550	
6409 / 0130	797	159	14.9	24.5	F	1500	1250	1250	1550	
6510 / 0131	1058	194	13.9	23.0	G	1800	1550	1350	1800	
6510 / 0132	1275	234	12.8	17.9	G	2200	1900	1550	2200	
6511 / 0133	1535	281	11.7	16.4	G	2500	2250	1700	2500	SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6511 / 0134	1084	199	9.2	10.6	G	1850	1550	1250	1850	
6511 / 0135	824	151	11.8	13.6	G	1400	1200	900	1400	
6611 / 7150										
6611 / 0137	375	69	11.1	15.5	G	650	600	500	650	
6611 / 0138	367	67	12.3	17.3	G	600	550	400	600	
6711 / 0139	391	72	12.3	17.2	G	600	650	400	650	
6711 / 0140	489	90	11.3	13.0	G	800	700	550	800	
6711 / 0141										
6015 / 0901	3501	642	7.7	8.9	G	6150	5850	2850	6150	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
6015 / 0902	A 63	AS KLEIN-WINTERNHEIM	AS NIEDER-OLM	4.6	4	01	655
6115 / 0903	A 63	AS NIEDER-OLM	AS SAULHEIM	2.1	4	01	655
6115 / 7201	A 63	AS SAULHEIM	AS WOERRSTADT (B 420)	6.8	4	01	655
6114 / 0101	A 63	AS WOERRSTADT	AS BIEBELNHEIM	5.4	4	01	754
6214 / 7100	A 63	AS BIEBELNHEIM	AK ALZEY (A61/A63)	2.9	4	01	655
6214 / 0099	A 63	AK ALZEY (A61/A63)	AS ERBES-BUEDESHEIM	3.6	4	01	655
6214 / 0098	A 63	AS ERBES-BUEDESHEIM	AS FREIMERSHEIM	3.6	4	01	655
6314 / 0097	A 63	AS Freimersheim	AS Kirchheimbolanden	6.6	4	01	655
6314 / 0096	A 63	AS KIRCHHEIMBOLANDEN	AS GOELLHEIM	7.7	4	01	655
6314 / 0095	A 63	AS GOELLHEIM	ENDE A 63	3.4	4	01	655
6205 / 7022	A 64	AS TRIER (B 51)	BUNDESGRENZE Luxemburg	8.8	4	01	752
6205 / 0023	A 64	ANSCHLUSS (B 52)	AS TRIER (B 51)	4.9	4	01	752
6516 / 0110	A 65	AD LUDWIGSHAFEN	AS MUTTERSTADT	1.6	4	01	756
6516 / 0111	A 65	AS MUTTERSTADT	AK MUTTERSTADT A61/65)	1.8	4	01	756
6515 / 0112	A 65	AK MUTTERSTADT (A61/A65)	AS DANNSTADT-SCHAUERNH.	1.6	4	01	756
6515 / 0113	A 65	AS DANNSTADT-SCHAUERNH.	AS HASSLOCH	7.3	4	01	756
6615 / 0100	A 65	AS HASSLOCH	AD NEUSTADT-DEIDESHEIM	2.6	4	01	756
6615 / 0101	A 65	AD NEUSTADT-DEIDESHEIM	AS NEUSTADT	2.6	4	01	756
6615 / 0102	A 65	AS NEUSTADT B 38	AS NEUSTADT -SUED B39	3.8	4	01	756
6615 / 0099	A 65	AS NEUSTADT-S D (B 39)	AS EDENKOLBEN	5.0	4	01	756

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6015 / 0902	AU	32800	37900	49400		9.8	6.4	57800	45400	29000	10.2	11.7
6115 / 0903		30000	34700	41800		9.4	6.3	47300	41600	25000	10.1	10.5
6115 / 7201		25800	30300	32500		10.3	7.1	34800	32600	23900	11.1	11.9
6114 / 0101		23900	27600	28700		10.3	7.1	31500	28700	19500	10.9	11.9
6214 / 7100		20500	23400	25600		10.3	7.1	27400	24900	19400	11.2	11.9
6214 / 0099		10600	12600	14400		11.4	8.8	15900	14300	10000	13.8	10.6
6214 / 0098		7900	9400	11900		11.4	8.4	13100	11100	9500	13.1	12.5
6314 / 0097				11700		10.6	7.9	12800	11000	9100	11.5	12.4
6314 / 0096		7600	9100	10800		11.6	8.3	11300	11100	8600	13.1	13.2
6314 / 0095		7700	9200	11700		10.4	7.8	12700	10600	10000	11.2	13.7
6205 / 7022	AU	6700	13100	15800		19.3	17.7	15900	17000	13700	23.1	20.3
6205 / 0023		10900	16300	20800		19.3	17.7	21400	21600	17400	23.1	20.3
6516 / 0110		24900	26200	31500		8.4	5.1	34700	30600	22800	9.0	9.3
6516 / 0111		26000	27400	31900		7.9	5.0	33600	34000	23300	8.8	8.9
6515 / 0112		29200	30800	44700		11.8	8.9	48500	40000	41100	13.6	13.0
6515 / 0113		26100	27500	40700		11.1	8.9	41800	38400	41000	13.0	13.2
6615 / 0100		20000	21100	33200		14.1	11.0	36500	29600	28300	16.3	15.8
6615 / 0101		6400	7700	32000		13.1	10.6	33900	33300	24000	14.9	13.8
6615 / 0102		17100	20700	29200		13.8	11.3	31200	28400	24600	15.6	15.7
6615 / 0099		10700	12800	29100		13.0	10.7	31300	27600	24700	15.3	13.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6015 / 0902	2962	543	9.8	11.3	G	5200	4650	2600	5200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6115 / 0903	2508	460	9.4	10.8	G	4100	3900	2200	4100	
6115 / 7201	1945	357	10.3	14.4	G	3400	3000	2050	3400	
6114 / 0101	1717	315	10.3	14.4	G	3000	2650	1800	3000	
6214 / 7100	1530	281	10.3	14.4	G	2650	2350	1650	2650	
6214 / 0099	863	158	11.4	16.0	G	1700	1400	1050	1700	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle
6214 / 0098	713	131	11.4	15.9	G	1350	1050	950	1350	
6314 / 0097	698	128	10.6	14.8	G	1300	1050	900	1300	
6314 / 0096	644	118	11.6	13.4	G	1050	1000	800	1100	
6314 / 0095	697	128	10.4	11.9	F	1350	1050	1000	1350	
6205 / 7022	942	220	19.3	38.6	G	1700	1550	1350	1800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6205 / 0023	1242	290	19.3	38.6	G	2250	2000	1750	2350	
6516 / 0110	1888	346	8.4	9.6	G	3100	2800	2050	3100	
6516 / 0111	1913	351	7.9	9.1	G	3050	2950	2100	3150	
6515 / 0112	2682	492	11.8	16.6	G	4200	3600	3700	4200	
6515 / 0113	2439	447	11.1	15.5	G	3500	3200	3550	3650	
6615 / 0100	1988	365	14.1	23.3	G	3400	2800	2650	3400	
6615 / 0101	1919	384	13.1	21.6	G	2950	2900	2100	3050	
6615 / 0102	1752	350	13.8	22.7	G	2850	2550	2250	2850	
6615 / 0099	1746	349	13.0	21.4	G	2850	2450	2200	2850	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6714 / 0162	A 65	AS EDENKOBEN	AS LANDAU - DAMMHEIM (B 27	6.9	4	01	
6714 / 0163	A 65	AS LANDAU- DAMMHEIMB 272)	AS LANDAU - NORD	1.0	4	01	
6714 / 0164	A 65	AS LANDAU - NORD	AS LANDAU - ZENTRUM	2.7	4	01	
6814 / 0165	A 65	AS LANDAU - S D	AS LANDAU - ZENTRUM	2.2	4	01	709
6814 / 0164	A 65	AS LANDAU-SUED	AS INSHEIM	2.1	4	01	709
6814 / 0049	A 65	AS INSHEIM	AS ROHRBACH	2.1	4	01	709
6815 / 0050	A 65	AS ROHRBACH	AS KANDEL-NORD	4.1	4	01	709
6915 / 0044	A 65	AS KANDEL-NORD	AS KANDEL-MITTE	3.1	4	01	709
6915 / 7045	A 65	AS KANDEL-MITTE	AS KANDEL-SUED	2.5	4	01	709
6915 / 0046	A 65	AS KANDEL-SUED	AS WOERTH-DORSCHBERG	3.0	4	01	709
6915 / 0532	A 65	AS WOERTH-DORSCHBERG	WOERTHER KREUZ (B 9)	2.9	4	01	709
6915 / 0536	A 65	WOERTHER KREUZ (B 9)	ANSCHLUSS (B 10) Bwb	0.6	4	01	709
5409 / 0150	A 571	AS SINZIG	AS LOEHDORF	1.1	4	01	565
5409 / 0152	A 571	AS LOEHDORF	AS EHLINGEN	2.7	4	01	565
5408 / 0151	A 573	AS BAD NEUENNAHR-AHRW. (A 6	AS BAD NEUENNAHR	3.0	4	01	565
6106 / 0891	A 602 (E 44)	AS MOSELTAL (ABFAHRT)	AD MOSELTAL (A1/A602)	1.6	4	01	752
6106 / 0894	A 602 (E 44)	AS TRIER - EHRANG	AS KENN	1.6	4	01	752
6206 / 7323	A 602 (E 44)	TRIER - VERTEILERKREIS	AS TRIER - EHRANG	6.2	4	01	752
5915 / 7112	A 643	LANDESGRENZE (RP/HE)	AS MAINZ MOMBACH	0.4	4	01	655
5915 / 0111	A 643	AS MAINZ MOMBACH	AS MAINZ-GONSENHEIM	2.2	4	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993		1995	GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6714 / 0162			24200	27800		13.3	10.9	29900	26800	22800	15.9	13.4
6714 / 0163			33300	28300		15.1	12.7	30100	25700	26600	17.5	17.8
6714 / 0164			28400	31300		16.2	13.4	34000	28600	27000	19.0	17.0
6814 / 0165		11400	13600	32800		16.1	13.0	36300	30800	25100	19.1	15.6
6814 / 0164	OZ	19000	22600									
6814 / 0049		15800	18800	29000		16.5	14.2	30900	27200	25600	19.1	18.6
6815 / 0050		17000	20300	29600		16.4	13.5	31600	27300	27000	19.5	17.0
6915 / 0044		22400	26900	34300		14.9	12.7	35900	33800	30200	18.0	15.7
6915 / 7045		25700	32400	34600		14.9	12.7	35600	35000	30500	18.1	15.7
6915 / 0046		25800	30900	33000		13.5	11.9	34000	33300	29200	16.6	13.7
6915 / 0532		25200	30200	34500		13.0	10.9	36600	34200	28100	15.7	12.8
6915 / 0536		42900	51500	57000		11.8	9.2	57700	61400	47900	14.5	11.3
5409 / 0150		5100	5300	6300		11.6	8.3	6600	6300	5200	12.8	14.4
5409 / 0152		4900	5100	6200		9.8	7.8	6600	6000	5200	10.9	11.5
5408 / 0151		12100	12300	12900		8.5	6.6	13100	12300	13400	9.9	11.1
6106 / 0891		29700	30300	35100		13.2	11.4	37100	34200	30200	15.7	14.2
6106 / 0894	EZ	38500	39300	44200		10.4	9.0	46300	45200	36000	12.3	11.2
6206 / 7323	AU	37800	38700	41700		10.4	9.0	45000	43200	27800	11.9	11.2
5915 / 7112	AU	63800	71300	72800		11.6	7.7	77900	73100	53400	13.4	12.3
5915 / 0111		56100	62300	58500		11.6	7.7	62900	58800	43600	13.3	12.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6714 / 0162	1665	333	13.3	22.0	G	2600	2350	2000	2600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6714 / 0163	1695	339	15.1	24.8	G	2350	2200	2250	2450	
6714 / 0164	1876	375	16.2	26.7	G	3000	2550	2400	3000	
6814 / 0165	1966	393	16.1	26.5	G	3350	2850	2300	3350	
6814 / 0164										MA : manuelle und : automatische Zählung
6814 / 0049	1734	405	16.5	33.1	G	2900	2450	2350	2900	AU : nur automatische : Zählung
6815 / 0050	1774	355	16.4	27.0	G	2950	2450	2500	2950	EZ : Ergänzungszählstelle
6915 / 0044	2058	412	14.9	24.6	G	3500	3050	2850	3600	
6915 / 7045	2073	415	14.9	24.6	G	3550	3050	2900	3600	SI : Silhouettenzählstelle
6915 / 0046	1978	396	13.5	22.3	G	2850	2750	2500	2950	
6915 / 0532	2067	413	13.0	21.4	G	3100	2950	2450	3150	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6915 / 0536	3420	627	11.8	16.6	G	4850	4850	4100	5100	
5409 / 0150	374	69	11.6	16.2	G	600	550	500	600	
5409 / 0152	370	68	9.8	13.7	G	600	550	500	600	AE : MA und EZ
5408 / 0151	773	142	8.5	9.8	G	1100	1050	1150	1150	AS : MA und SI
6106 / 0891	2101	385	13.2	21.8	G	3050	2900	2600	3100	
6106 / 0894	2649	486	10.4	14.6	G	3850	3800	3100	4000	RE : rechnerische : Ermittlung
6206 / 7323	2497	458	10.4	14.6	G	3650	3600	2950	3800	
5915 / 7112	4363	800	11.6	13.3	G	6300	6250	4450	6350	
5915 / 0111	3505	643	11.6	13.3	G	5050	5050	3600	5100	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- ant	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5915 / 0110	A 643	AS MAINZ-GONSENHEIM	AD MAINZ (A60/A643)	1.8	4	01	655
6515 / 0097	A 650	ANSCHLUSS (B 37)	AS MAXDORF	3.4	4	01	756
6515 / 0098	A 650	AS MAXDORF	AK LUDWIGSHAFEN 61/650)	2.1	4	01	756
6515 / 0099	A 650	AK LUDWIGSHAFEN(A61/650)	AS RUCHHEIM	1.1	4	01	756
6516 / 0103	A 650	AS RUCHHEIM	AK OGGERSHEIM (B9 NEU)	2.4	4	01	756
6516 / 7104	A 650	AK OGGERSHEIM (B9 NEU)	AS OGGERSHEIM SUED	1.3	6	01	756
6516 / 0025	A 650	AS OGGERSHEIM SUED	AS LUDWIGSHAFEN-STADT	3.2	6	01	756

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5915 / 0110		53200	59100	61700		12.1	8.6	67300	61700	43700	15.2	10.1
6515 / 0097		18400	19500	23100		5.5	3.7	24100	21600	22400	6.7	5.5
6515 / 0098		24900	26300	33200		6.4	4.2	34400	31800	31700	7.4	7.3
6515 / 0099		30000	31600	38200		8.2	5.9	43500	29400	35300	9.4	10.1
6516 / 0103		33200	35000	42700		7.0	4.7	43700	46100	34000	8.2	7.4
6516 / 7104	MA	56400	57400	61900		5.9	4.4	67900	64300	38600	7.0	5.4
6516 / 0025		51300	54100	61000		5.7	3.8	67500	60900	40500	6.6	5.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5915 / 0110	3701	678	12.1	13.9	G	5250	5350	3500	5350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6515 / 0097	1386	254	5.5	6.3	G	2400	1950	2150	2450	
6515 / 0098	1988	365	6.4	7.3	G	3100	2750	2900	3200	
6515 / 0099	2289	420	8.2	11.5	G	3650	2800	3150	3650	
6516 / 0103	2560	469	7.0	8.1	G	4150	4000	3200	4450	
6516 / 7104	3709	680	5.9	6.8	G	5950	5650	3750	5950	MA : manuelle und : automatische Zählung
6516 / 0025	3656	670	5.7	6.5	G	5650	5550	3350	5650	
										AE : nur automatische : Zählung
										EZ : Ergänzungszählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AS : MA und EZ
										RE : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
5312 / 0002	B 8						0.6	2	14		
5210 / 0001	B 8	5210002	5210432		5210432	5210433	2.976	3.1	2	12	701
5210 / 0002	B 8	5210433	5210434		5211252	5211253	1.739	8.6	2	12	701
5211 / 0003	B 8	5211253	5211254		5211253	5211254	0.306	0.3	2	12	701
5211 / 0004	B 8	5211254	5211288		5211288	5211256	1.634	1.8	2	12	701
5211 / 0005	B 8	5211256				5311092		4.6	2	12	701
5312 / 0001	B 8	5312054				5312056		3.0	2	14	701
5311 / 0008	B 8	5311018	5311028		5312053	5312054	1.635	7.0	2	12	701
5312 / 7002	B 8	5312056				5312060		2.9	2	14	701
5312 / 0003	B 8	5312060				5412062		6.2	2	14	701
5412 / 0004	B 8	5412062				5413061		4.7	2	14	701
5413 / 0005	B 8	5413061				5413062		0.2	2	14	701
5413 / 0006	B 8	5413062				5413063		0.3	2	14	701
5413 / 0007	B 8	5413063				5413067		4.9	2	14	701
5413 / 0008	B 8	5413067				5413072		4.4	2	14	701
5413 / 0009	B 8	5413072				5413074		0.1	2	14	701
5513 / 0010	B 8	5413074				5513170		3.0	2	14	701
5513 / 0011	B 8	5513170				5513173		0.2	2	14	701
5513 / 0012	B 8	5513173				5513174		1.4	2	14	701
5513 / 0013	B 8	5513174				5513176		2.2	2	14	701

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5312 / 0002				2700	7	8.1	5.1	2800	2700	2200	9.4	8.6
5210 / 0001		7000	8000	8700	3	12.1	8.5	8500	8800	8900	13.7	15.4
5210 / 0002		7400	7700	9100	3	13.2	9.3	9000	9300	9100	14.5	18.1
5211 / 0003		10200	10600	9500	73	11.2	8.9	9800	9700	8100	12.8	12.2
5211 / 0004		8200	8800	9000	26	9.4	7.9	9100	9300	8400	11.4	9.8
5211 / 0005		9100	9400	10000	3	9.9	7.6	10200	10300	8700	11.5	11.4
5312 / 0001		3000	3400	3600	18	12.3	8.3	3700	3700	2800	13.6	13.9
5311 / 0008		5500	5800	5800	79	5.7	4.4	5900	5900	5000	6.9	6.3
5312 / 7002	MA	4100	4300	4400	11	11.3	7.5	4600	4400	3700	13.4	11.8
5312 / 0003		1300	1300	1300	2	9.9	5.0	1300	1300	1300	12.9	9.5
5412 / 0004		2700	2800	2700	21	9.7	6.6	2600	2900	2500	10.9	12.4
5413 / 0005		3100	3200	3100	18	7.5	4.9	3000	3600	2500	9.1	7.8
5413 / 0006		4100	4200	4900	26	9.3	6.1	5000	5400	3900	11.9	8.3
5413 / 0007		2100	2600	2500	7	9.6	6.4	2400	2500	2600	11.8	11.4
5413 / 0008		1600	1700	1800	8	10.1	3.4	1800	1800	1700	11.5	12.9
5413 / 0009		6800	7100	9000	40	9.2	6.0	9000	10300	6900	10.2	11.1
5513 / 0010		3800	4400	4700	6	10.7	7.8	5000	5000	3300	11.2	13.5
5513 / 0011		5700	5900	7600	155	7.2	5.6	8100	8100	5000	8.3	7.3
5513 / 0012		4300	4400	6400	35	10.7	7.5	7000	6400	4500	12.3	11.2
5513 / 0013		2600	2600	2600	8	14.3	11.6	2700	2900	1700	15.9	16.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5312 / 0002	157	26	8.1	8.1	G	300	250	250	300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5210 / 0001	518	86	12.1	15.2	G	850	800	950	950	
5210 / 0002	543	90	13.2	16.6	G	900	850	950	950	MA : manuelle und
5211 / 0003	566	94	11.2	14.0	G	1000	900	900	1100	: automatische Zählung
5211 / 0004	539	90	9.4	11.8	G	900	850	950	1000	AU : nur automatische
5211 / 0005	596	99	9.9	12.4	G	1050	950	950	1150	: Zählung
5312 / 0001	211	35	12.3	12.3	F	400	350	450	450	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5311 / 0008	342	57	5.7	5.7	G	600	550	550	700	
5312 / 7002	260	43	11.3	11.3	F	500	450	500	550	SI : Silhouettenzählstelle
5312 / 0003	77	13	9.9	9.9	F	150	150	150	200	
5412 / 0004	157	26	9.7	9.7	F	300	250	300	350	ES : Ergänzungs- und
5413 / 0005	184	31	7.5	7.5	E	400	400	400	450	: Silhouettenzählstelle
5413 / 0006	293	49	9.2	9.2	G	550	500	450	550	
5413 / 0007	147	25	9.6	9.6	F	300	250	300	300	AE : MA und EZ
5413 / 0008	106	18	10.1	10.1	F	200	200	250	250	AS : MA und SI
5413 / 0009	537	90	9.2	9.2	F	950	950	800	1100	
5513 / 0010	277	46	10.7	10.7	G	550	500	350	550	RE : rechnerische
5513 / 0011	453	76	7.2	7.2	G	850	800	550	850	: Ermittlung
5513 / 0012	380	63	10.7	10.7	G	700	600	450	700	
5513 / 0013	151	25	14.3	17.9	F	300	300	350	350	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				Station	ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK						und NK
1	2	3				4	5	6	7	8	
5513 / 0014	B 8	5513176				5513005	2.4	2	14	701	
6216 / 0030	B 9						0.7	2	31		
6416 / 0374	B 9	6416255				6416215	2.9	4	33	708	
6516 / 0107	B 9	6516092				6516063	4.0	4	01	756	
6516 / 0108	B 9	6516118				6516092	1.3	4	01	756	
5309 / 7010	B 9	5309001	5309342		5309342	5409003	2.546	6.0	2	11	702
5409 / 7009	B 9	5409005	5409036		5409005	5409036	1.357	1.4	2	11	702
5409 / 0008	B 9	5409036	5409007		5409036	5409007	1.610	1.6	4	11	702
5409 / 7007	B 9	5409007	5409043		5409060	5409008	1.496	4.1	4	11	702
5409 / 0006	B 9	5409008	5409076	1.000	5409076	5409009	0.203	0.8	22	11	702
5509 / 0005	B 9	5409009	5509016		5409009	5509016	2.386	2.4	22	11	702
5510 / 0004	B 9	5509016	5510008		5509016	5510008	4.570	4.6	4	11	702
5510 / 0003	B 9	5510008	5510003		5510008	5510003	3.850	3.9	4	11	702
5510 / 0002	B 9	5510003	5510009		5510003	5510009	1.339	1.3	4	11	702
5510 / 0001	B 9	5510009	5510046		5510009	5510046	1.033	1.0	4	11	702
5510 / 0009	B 9	5510046	5510010		5510046	5510010	1.731	1.7	4	12	702
5510 / 0010	B 9	5510010	5510039		5510010	5510039	2.593	2.6	4	12	702
5510 / 0011	B 9	5510039	5511029		5510039	5511029	2.691	2.7	4	12	702
5611 / 0012	B 9	5511029	5611011		5511029	5611011	2.467	2.5	4	12	702
5611 / 0013	B 9	5611011				5611015		2.6	6	12	702

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5513 / 0014		3200	3400	3500	20	10.2	6.1	3600	3400	3000	12.0	11.5	
6216 / 0030			7300	8400	50	11.1	8.4	8600	8700	7100	12.2	13.0	
6416 / 0374		13200	14500	16000		11.0	7.1	17700	16800	9200	11.7	12.7	
6516 / 0107		17900	18900	26200		11.1	7.5	31500	25600	10100	11.7	11.7	
6516 / 0108		25300	26700	46600		8.6	6.0	51700	49100	26200	9.3	9.4	
5309 / 7010		13000	13300	15800	67	4.6	3.2	15800	16100	15300	5.7	5.1	
5409 / 7009		15600	16300	19400		5.4	3.8	19900	19800	17200	6.1	6.5	
5409 / 0008	EZ	18700	19500	20500	1	6.2	4.9	20100	22600	18200	8.7	4.5	
5409 / 7007	MA	18600	19100	19900	1	8.3	6.4	20800	19900	16600	9.9	9.2	
5409 / 0006		17600	18300	18200	103	8.2	6.0	18500	19000	15600	9.8	8.8	
5509 / 0005		17600	18300	17500	46	8.9	6.8	18300	17400	15000	10.4	9.9	
5510 / 0004		18200	17900	19600	51	8.1	6.0	20600	19700	16300	9.5	8.5	
5510 / 0003		14100	14700	16400	6	9.7	7.2	17000	16900	13500	10.7	11.9	
5510 / 0002		19600	20400	22600	7	8.2	6.3	24400	22700	16800	9.4	9.0	
5510 / 0001		25900	27100	27900		8.2	6.4	30800	27300	19700	8.7	10.4	
5510 / 0009		34300	36200	39900		7.9	6.7	41400	42900	30500	9.1	8.7	
5510 / 0010		32400	33700	39700		7.6	5.6	43100	42100	25300	8.5	8.2	
5510 / 0011		29000	30200	35600		6.7	5.5	38700	36400	24500	7.4	7.6	
5611 / 0012		34400	36500	42100		8.1	6.2	45600	44300	27100	8.4	9.7	
5611 / 0013	OZ	63100	65700										

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5513 / 0014	205	34	10.2	10.2	G	400	350	350	400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6216 / 0030	498	83	11.1	13.8	F	900	800	800	1000	
6416 / 0374	955	159	11.0	13.8	F	1850	1650	1000	1900	
6516 / 0107	1568	261	11.1	13.8	G	2550	2400	900	2550	
6516 / 0108	2794	466	8.6	10.8	G	4700	4550	2300	4700	
5309 / 7010	945	158	4.6	4.6	G	1400	1350	1550	1550	MA : manuelle und automatische Zählung
5409 / 7009	1161	194	5.4	5.4	G	1850	1750	1600	1950	
5409 / 0008	1227	204	6.2	6.2	G	1950	2000	1800	2200	
5409 / 7007	1191	198	8.3	8.3	G	2000	1800	1950	2150	
5409 / 0006	1086	181	8.2	10.2	G	1750	1700	1450	1850	
5509 / 0005	1044	174	8.9	11.1	G	1700	1550	1550	1850	AU : nur automatische Zählung
5510 / 0004	1174	196	8.1	10.1	G	1850	1700	1450	1900	
5510 / 0003	980	163	9.7	12.2	G	1650	1500	1450	1800	
5510 / 0002	1354	226	8.2	10.2	G	2150	2000	1550	2250	
5510 / 0001	1671	279	8.2	10.2	G	2750	2500	1800	2800	
5510 / 0009	2393	399	7.9	9.8	G	3400	3300	3600	3700	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5510 / 0010	2382	397	7.6	9.4	G	3500	3450	3750	3800	
5510 / 0011	2133	355	6.7	8.3	G	3200	3150	3400	3500	
5611 / 0012	2521	420	8.1	10.1	G	3650	3600	3950	4000	
5611 / 0013										

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5711 / 7016	B 9	5611076			5711052	6.1	2	12	702
5711 / 0004	B 9	5711045			5711019	5.7	2	13	702
5812 / 0002	B 9	5711022			5812002	8.4	2	13	702
5812 / 7001	B 9	5812002			5912070	8.8	2	13	702
5912 / 0226	B 9	5912070			5912094	5.0	2	13	702
5913 / 0002	B 9	5912071			6013106	13.4	2	31	706
6013 / 0003	B 9	6013106			6013108	2.1	2	31	706
6013 / 0004	B 9	6013108			6013109	1.1	4	31	706
6013 / 0005	B 9	6013109			6013140	3.3	4	31	706
6015 / 0033	B 9	6015082			6015081	0.5	2	31	706
6015 / 0016	B 9	6015082			6015084	0.7	4	31	706
6016 / 0017	B 9	6015084			6016452	4.5	4	31	706
6016 / 0001	B 9	6016452			6016453	3.2	2	31	706
6116 / 7219	B 9	6016453			6116356	3.1	2	31	706
6116 / 0020	B 9	6116359			6116357	1.0	2	31	706
6116 / 0021	B 9	6116362			6116352	5.9	2	31	706
6216 / 0024	B 9	6216206			6216207	2.2	2	31	706
6216 / 0025	B 9	6216208			6216210	3.5	2	31	706
6216 / 0026	B 9	6216210			6216229	0.9	2	31	706
6216 / 0027	B 9	6216229			6216211	2.5	2	31	706

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5711 / 7016	AU	11600	11700	11600	41	6.7	4.0	12200	11900	9000	7.2	8.0
5711 / 0004		7600	8100	8000	89	4.4	4.1	7800	8400	8000	5.4	5.0
5812 / 0002		5300	5300	4700	99	4.4	5.1	4400	4900	5400	5.6	4.9
5812 / 7001	AU	4400	4400	4200	91	5.0	6.0	4100	4400	4600	6.2	4.9
5912 / 0226		5400	5500	5200	189	4.7	5.5	5000	5700	5000	5.7	5.3
5913 / 0002		8300	8600	8900	16	5.0	4.1	8500	9100	10000	6.6	4.9
6013 / 0003		10600	10800	13100		4.9	3.2	13500	13100	11800	5.9	5.0
6013 / 0004		19000	19400	21700		5.4	3.6	23800	21800	15000	6.1	5.8
6013 / 0005		19400	21300	22200		9.7	6.9	23900	23600	14400	10.1	11.6
6015 / 0033		18500	18900	19500	45	4.8	3.7	21500	19300	13100	5.4	5.1
6015 / 0016		20500	20900	29300		6.8	4.7	32000	31000	17900	7.0	8.6
6016 / 0017				21200	8	5.0	3.1	22700	22800	13600	5.5	5.3
6016 / 0001				15500	15	6.3	3.9	16600	16100	10600	6.9	7.2
6116 / 7219	AU	16600	17600	18400	286	6.0	3.6	19900	18200	13200	6.4	7.4
6116 / 0020		9400	9600	17000	203	6.4	3.8	18200	17400	12600	6.7	8.1
6116 / 0021		8200	8400	8600	40	7.0	4.8	8800	8600	7800	7.5	9.1
6216 / 0024		6000	6600	7200	34	9.6	7.3	7300	7400	6800	11.0	11.8
6216 / 0025		7500	7600	7100	19	12.0	9.0	7200	7600	5900	13.6	13.7
6216 / 0026		10100	10300	9900	35	10.6	8.0	10600	10300	7500	11.5	12.9
6216 / 0027		9700	9500	10500	44	11.8	8.1	10800	11000	8500	13.4	13.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5711 / 7016	694	116	6.7	6.7	D	1250	1200	550	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5711 / 0004	476	79	4.4	4.4	G	800	750	900	900	
5812 / 0002	277	46	4.4	4.4	G	450	450	550	550	MA : manuelle und : automatische Zählung
5812 / 7001	250	42	5.0	5.0	E	450	400	600	600	
5912 / 0226	307	51	4.7	4.7	F	550	550	600	650	AU : nur automatische : Zählung
5913 / 0002	532	89	5.0	5.0	G	800	800	900	900	
6013 / 0003	784	131	4.9	4.9	G	1250	1150	1250	1400	EZ : Ergänzungszählstelle
6013 / 0004	1300	217	5.4	5.4	G	2200	2000	1400	2250	
6013 / 0005	1329	222	9.7	12.1	G	2050	2100	1300	2150	
6015 / 0033	1164	194	4.8	4.8	G	1900	1750	1200	1950	SI : Silhouettenzählstelle
6015 / 0016	1754	292	6.8	8.6	G	2900	2800	1600	2950	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6016 / 0017	1267	211	5.0	5.0	G	2100	2050	1250	2150	
6016 / 0001	925	154	6.3	6.3	G	1650	1500	1100	1700	
6116 / 7219	1102	184	6.0	6.0	G	1800	1700	1400	1850	AE : MA und EZ
6116 / 0020	1017	169	6.4	6.4	G	1750	1600	1250	1750	AS : MA und SI
6116 / 0021	511	85	7.0	8.7	G	900	800	850	1000	
6216 / 0024	430	72	9.6	12.0	G	750	700	750	850	RE : rechnerische : Ermittlung
6216 / 0025	422	70	12.0	15.0	F	750	750	650	850	
6216 / 0026	594	99	10.6	13.2	G	1050	1000	800	1100	
6216 / 0027	624	104	11.8	14.8	F	1100	1050	950	1200	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr./TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)		Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
			von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2		3				4	5	6	7	8	
6316 / 0028	B	9	6216211				6316377	3.0	2	31	706	
6316 / 7029	B	9	6316377				6316381	5.7	2	31	706	
6416 / 0373	B	9	6316355	6416255		6316355	6416255	2.5	4	33	708	
6316 / 0391	B	9	6316368				6316359	1.1	4	31	706	
6316 / 0392	B	9	6316359				6316355	1.9	2	31	706	
6416 / 0268	B	9	6416215	6416223		6416223	6416224	0.275	2.3	4	33	708
6416 / 0375	B	9	6416224	6416249		6416224	6416249	1.290	1.3	4	33	708
6416 / 0170	B	9	6416249			6416250	6416207	0.946	1.5	4	33	708
6416 / 0367	B	9	6416207	6416208		6416207	6416208	2.666	2.7	4	33	708
6416 / 0003	B	9	6416208	6416210		6416208	6416210	1.281	1.3	4	33	708
6516 / 0004	B	9	6416210	6516059		6416210	6516059	1.234	1.2	4	33	708
6516 / 7026	B	9	6516059	6516060		6516059	6516060	1.095	1.1	4	33	708
6516 / 0027	B	9	6516060				6516118	2.508	2.5	4	33	708
6516 / 0951	B	9	6516063	6516106		6516063	6516106	1.343	1.3	4	33	708
6516 / 0954	B	9	6516106	6516058		6516106	6516058	2.269	2.3	4	33	708
6616 / 7010	B	9	6516058	6616095		6616095	6616099	1.544	3.1	4	33	708
6616 / 0081	B	9	6616099	6616092		6616099	6616092	1.150	1.2	4	33	708
6616 / 0052	B	9	6616092	6616087		6616092	6616087	0.679	0.7	4	33	708
6616 / 0028	B	9	6616087	6616086		6616087	6616086	1.480	1.5	4	33	708
6616 / 0029	B	9	6616086	6616062		6616086	6616062	2.105	2.1	4	33	708

Blatt-Nr./TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6316 / 0028	EZ AU	15700	16000	16600	156	14.3	9.1	18100	17400	10500	15.2	16.8	
6316 / 7029		16600	17000	18500	323	12.8	9.2	20300	19600	10800	14.0	14.3	
6416 / 0373		13800	14600	16300	426	10.8	8.3	18000	17100	9400	11.3	13.0	
6316 / 0391		12100	12400	13700	4	14.6	11.0	14900	14800	7900	15.7	16.3	
6316 / 0392		11700	11900	12600	1	9.1	6.7	13900	13100	7400	9.5	10.6	
6416 / 0268		15600	16600	18900		10.1	7.5	21900	18500	9600	11.3	10.1	
6416 / 0375		35800	36100	38100		9.6	7.3	42500	40900	19200	10.4	10.4	
6416 / 0170		23300	24700	29400		8.5	6.7	33700	29900	15100	8.8	9.9	
6416 / 0367		31500	33400	36700		9.5	7.5	41000	39100	19000	9.7	11.6	
6416 / 0003		42900	45100	44900		8.5	6.4	50500	47900	22100	8.4	10.8	
6516 / 0004	MA	33400	35400	42600		7.5	5.8	48300	43000	23600	8.0	8.8	
6516 / 7026		33500	38800	41700		9.2	6.7	45700	41500	26900	10.3	10.4	
6516 / 0027		35900	38100	48100		8.2	6.1	53400	50700	26900	8.7	9.5	
6516 / 0951		41000	37600	43500		7.8	5.3	47800	47600	23200	8.3	8.5	
6516 / 0954		31500	33400	40000		10.8	7.1	46000	40600	20200	11.0	12.9	
6616 / 7010		27300	28900	32300		7.6	6.2	35900	34500	17100	8.4	8.2	
6616 / 0081		30300	31200	33200		10.2	6.8	37000	34600	18600	10.7	12.0	
6616 / 0052		30800	32600	39300		10.5	8.2	43300	41400	22800	11.6	11.4	
6616 / 0028		33800	35800	38000		10.4	8.1	42200	38100	24300	11.0	12.7	
6616 / 0029		31800	35400	40300		8.6	7.1	44300	43200	23000	9.9	8.4	

Blatt-Nr./TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6316 / 0028	993	165	14.3	17.9	G	1850	1700	1100	1900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6316 / 7029	1109	185	12.8	16.0	G	2050	1950	1500	2150	
6416 / 0373	973	162	10.7	13.4	F	1850	1650	1050	1950	
6316 / 0391	816	136	14.6	18.2	F	1550	1450	850	1600	
6316 / 0392	751	125	9.1	11.3	F	1450	1300	800	1500	
6416 / 0268	1130	188	10.1	12.6	G	1850	1700	850	1850	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle
6416 / 0375	2280	380	9.6	12.0	G	3950	3800	1750	3950	
6416 / 0170	1763	294	8.5	10.6	G	3150	2850	1400	3150	
6416 / 0367	2196	366	9.5	11.9	G	3900	3700	1750	3900	
6416 / 0003	2690	448	8.5	10.6	G	4650	4500	1950	4650	
6516 / 0004	2553	425	7.5	9.4	G	4300	4050	2100	4300	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI
6516 / 7026	2498	416	9.2	11.5	F	4650	4300	2300	4650	
6516 / 0027	2881	480	8.2	10.3	G	5100	4750	2450	5100	
6516 / 0951	2605	434	7.8	9.7	G	4500	4350	2100	4500	
6516 / 0954	2400	400	10.8	13.5	G	4450	4000	1900	4450	
6616 / 7010	1933	322	7.6	9.5	G	3400	3200	1600	3400	RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6616 / 0081	1988	331	10.2	12.8	G	3500	3250	1750	3500	
6616 / 0052	2352	392	10.5	13.1	G	4000	3800	2050	4000	
6616 / 0028	2277	380	10.4	12.9	G	3900	3550	2250	3950	
6616 / 0029	2417	403	8.6	10.7	G	4200	3950	2100	4200	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)		Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion			
			von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station	
1	2		3				4	5	6	7	8		
6616 / 0051	B	9	6616062	6616063			6616062	6616063	0.648	0.6	4	33	708
6616 / 0962	B	9	6616063					6716274		2.9	4	33	708
6716 / 7025	B	9	6716274					6716276	5.046	5.0	4	33	708
6716 / 0012	B	9	6716276	6716275			6716276	6716275	0.846	0.8	4	33	709
6716 / 0013	B	9	6716275	6716270			6716275	6716270	4.838	4.8	4	33	709
6716 / 0028	B	9	6716270	6716279			6716270	6716279	1.493	1.5	4	33	709
6716 / 0029	B	9	6716279	6716280				6716280	1.629	1.6	4	33	709
6716 / 0030	B	9	6716280	6815011				6815011	2.065	2.1	4	33	709
6815 / 0015	B	9	6815011	6815010				6815010	1.910	1.9	4	33	709
6815 / 0016	B	9	6815010	6815041				6815041	1.725	1.7	4	33	709
6815 / 0960	B	9	6815041	6815040				6815040	2.268	2.3	4	33	709
6815 / 0961	B	9	6815040					6815039	2.999	3.0	4	33	709
6915 / 0102	B	9	6815039	6915091				6915091	6.253	6.3	4	33	709
6915 / 0535	B	9	6915091	6915062				6915062	2.182	2.2	4	33	709
6915 / 0960	B	9	6915062	6915067				6915067	0.967	1.0	4	33	709
6915 / 9959	B	9	6915067	6915092				6915092	0.590	0.6	4	33	709
6915 / 0020	B	9	6915102	6915077				6915077	0.830	0.8	2	33	709
7015 / 0024	B	9	7015408	7014005				7014005	2.672	2.7	2	33	709
6711 / 0100	B	10	6711082					6711032		0.7	2	32	707
6711 / 7005	B	10	6711032					6711059		1.7	2	32	707

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6616 / 0051		31800	33700	40300		11.1	8.9	43300	40700	30100	12.4	12.2
6616 / 0962		19400	20500	26000		12.8	10.2	28100	25300	20300	14.7	14.0
6716 / 7025		25800	27800	33700		13.7	10.7	36600	35500	21800	15.0	15.4
6716 / 0012		22800	24200	27400		15.1	11.9	29400	28300	19500	16.8	17.1
6716 / 0013		18100	19200	21700		15.2	12.9	23800	23100	12600	17.0	16.1
6716 / 0028		16400	17700	22300		14.1	11.2	23800	23600	15400	14.6	14.7
6716 / 0029		13700	14500	17800		15.0	12.1	19400	19000	11000	17.1	15.8
6716 / 0030		20400	21700	23000		11.8	9.4	25400	23400	14700	13.5	12.1
6815 / 0015		14100	13500	16900	2	14.3	11.9	18500	17600	10700	16.1	15.3
6815 / 0016		14900	15800	18300		14.2	11.0	19900	19100	11700	15.5	16.0
6815 / 0960		11400	12100	14200	2	16.8	13.4	15500	15100	8600	17.6	20.0
6815 / 0961		13600	12300	15700		13.6	11.5	17400	16400	9200	14.7	15.5
6915 / 0102		12100	12900	14700		13.9	11.1	16500	15100	8100	15.0	15.6
6915 / 0535		18100	19200	20000		13.2	10.5	22100	21700	10400	14.1	14.3
6915 / 0960		20400	20500	22800		11.5	9.4	26000	24000	10800	12.1	13.1
6915 / 9959		21000	22200	24500		12.3	10.1	27300	26700	12100	13.4	13.1
6915 / 0020		2900	3000	3300	599	2.9	2.3	3600	3200	2300	3.2	3.2
7015 / 0024		2100	4900	5900		30.6	30.6	6000	6100	5400	37.4	31.5
6711 / 0100		16600	16900	18900	2	11.5	10.0	19700	18600	16500	12.7	14.6
6711 / 7005	MA	23400	23800	23800	10	9.9	8.7	25200	24500	17800	11.2	11.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6616 / 0051	2414	402	11.1	13.8	G	3750	3600	2700	3900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6616 / 0962	1556	259	12.8	16.0	G	2900	2400	2000	2900	
6716 / 7025	2021	337	13.7	17.2	G	3500	3250	2050	3550	
6716 / 0012	1640	273	15.1	18.9	G	2700	2550	1800	2800	
6716 / 0013	1297	216	15.2	19.0	G	2200	2100	1150	2200	
6716 / 0028	1334	222	14.1	17.7	G	2200	2100	1450	2300	
6716 / 0029	1067	178	15.0	18.8	G	2000	1850	1150	2050	
6716 / 0030	1378	230	11.8	14.8	G	2400	2150	1400	2400	
6815 / 0015	1011	169	14.3	17.8	G	1900	1700	1100	1900	
6815 / 0016	1093	182	14.2	17.7	G	2000	1800	1150	2000	
6815 / 0960	850	142	16.8	21.0	G	1600	1450	900	1650	
6815 / 0961	941	157	13.6	17.1	F	1800	1600	1000	1850	
6915 / 0102	878	146	13.9	17.3	F	1750	1500	900	1800	
6915 / 0535	1196	199	13.2	16.5	G	2100	2000	1000	2100	
6915 / 0960	1365	228	11.5	14.4	G	2400	2250	1000	2400	
6915 / 9959	1469	245	12.3	15.4	G	2550	2450	1150	2550	
6915 / 0020	195	32	2.9	2.9	G	400	350	250	400	
7015 / 0024	353	59	30.6	38.2	G	650	600	700	700	
6711 / 0100	1128	188	11.5	14.4	G	1850	1650	1550	1950	
6711 / 7005	1423	237	9.9	12.3	G	2550	2200	2450	2700	
										RE : rechnerische Ermittlung
										AS : MA und SI
										AE : MA und EZ
										SI : Silhouettenzählstelle
										EZ : Ergänzungszählstelle
										AU : nur automatische Zählung
										MA : manuelle und automatische Zählung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
6711 / 0006	B 10	6711059			6711058	1.8	2	32	707		
6711 / 0007	B 10	6711058			6711049	1.1	3	32	707		
6711 / 0101	B 10	6711049			6711056	2.3	3	32	707		
6711 / 0008	B 10	6711056			6712013	4.4	2	32	707		
6712 / 0009	B 10	6712013			6812001	4.9	2	32	707		
6712 / 0010	B 10	6812001			6712012	1.0	2	32	707		
6712 / 0011	B 10	6712012			6713008	6.8	2	32	707		
6712 / 0012	B 10	6713008			6713021	4.2	2	32	707		
6713 / 0030	B 10	6713021			6713004	2.7	2	33	709		
6713 / 0031	B 10	6713004			6713013	2.4	2	33	709		
6713 / 0032	B 10	6713013	6713016		6713013	6713016	1.118	1.1	21	33	709
6714 / 0033	B 10	6713007			6714091	6714091	1.405	1.4	2	33	709
6714 / 0251	B 10	6714091	6714073		6714091	6714073	2.927	2.9	2	33	709
6714 / 0037	B 10	6714073			6714077	6714077	2.907	2.9	2	33	709
6714 / 0970	B 10	6714077	6714092		6714077	6714092	3.756	3.8	2	33	709
6714 / 0038	B 10	6714077			6814006	1.371	1.3	2	33	709	
6915 / 7748	B 10	6915101	6915100		6915100	6915001	1.151	1.6	6	33	709
6716 / 0032	B 35	6716270	6716271		6716270	6716271	1.367	1.4	4	33	709
6716 / 7027	B 35	6716271	6716016		6716271	6716016	0.939	0.9	4	33	709
6513 / 0017	B 37	6513008			6513009		1.3	2	32	707	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6711 / 0006		14800	14800	13800	2	13.2	11.6	14400	12900	13300	14.4	18.8
6711 / 0007		16400	16700	16800	7	11.9	9.4	16700	18600	14300	13.3	14.3
6711 / 0101		14700	14700	12200	4	13.5	11.8	12100	13500	10600	15.9	15.0
6711 / 0008		20500	20500	16900	2	11.0	9.3	17300	17600	14600	12.5	12.9
6712 / 0009		18600	18000	19700	10	12.2	10.1	19700	20300	18600	13.7	16.0
6712 / 0010		15400	15400	18400	11	12.9	10.6	17400	19600	19600	15.7	15.3
6712 / 0011		11800	11800	13800	1	13.0	12.0	13100	14500	14800	16.3	14.7
6712 / 0012		10100	10400	11400	7	15.9	14.1	10700	11800	12800	20.7	16.8
6713 / 0030		10800	11400	11700	6	16.7	14.7	11400	12200	12000	20.0	20.3
6713 / 0031		12700	13400	16000	91	15.0	13.7	14900	17000	18000	18.6	17.6
6713 / 0032		15400	16400	17900	84	13.3	11.6	17100	18600	19100	15.9	16.0
6714 / 0033		16300	17300	20400	21	13.0	10.5	21100	20200	18700	14.5	16.0
6714 / 0251		13600	14400	18400		13.8	10.8	19100	17700	17400	15.9	16.9
6714 / 0037		17000	19800	22000		11.8	9.6	22500	22100	20400	13.9	13.7
6714 / 0970		11700	12400	19400	35	14.0	11.3	20400	19100	16700	16.4	16.1
6714 / 0038		10400	11000	8300	35	5.1	2.9	8600	8300	7300	5.6	6.4
6915 / 7748	MA	55500	61100	64900		9.1	8.0	69500	65800	47100	10.2	10.3
6716 / 0032	MA	10000	10600	14400		18.5	14.8	16000	15600	7600	20.6	18.9
6716 / 7027	OZ	8800	9600	11300		14.0	11.4	11900	11700	8900	16.2	15.1
6513 / 0017		8800	8800									

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6711 / 0006	824	137	13.2	16.5	G	1400	1150	1400	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6711 / 0007	1004	167	11.9	14.9	G	1600	1600	1450	1750	
6711 / 0101	731	122	13.5	16.9	F	1400	1350	1250	1550	MA : manuelle und
6711 / 0008	1013	169	11.0	13.8	G	1650	1550	1500	1800	: automatische Zählung
6712 / 0009	1177	196	12.2	15.3	G	1900	1800	1800	2050	AU : nur automatische
6712 / 0010	1102	184	12.9	16.1	G	1750	1700	1900	1950	: Zählung
6712 / 0011	823	137	13.0	16.3	G	1200	1200	1250	1250	EZ : Ergänzungszählstelle
6712 / 0012	680	113	15.9	19.9	G	1000	1000	1050	1050	SI : Silhouettenzählstelle
6713 / 0030	699	117	16.7	20.9	G	1100	1050	1150	1150	
6713 / 0031	960	160	15.0	18.7	G	1250	1300	1300	1300	
6713 / 0032	1069	178	13.3	16.6	G	1400	1400	1400	1400	ES : Ergänzungs- und
6714 / 0033	1222	204	13.0	16.2	G	1950	1800	1750	2100	: Silhouettenzählstelle
6714 / 0251	1101	184	13.8	17.2	G	1750	1550	1650	1850	
6714 / 0037	1320	220	11.8	14.8	G	2100	1950	1900	2250	AE : MA und EZ
6714 / 0970	1162	194	14.0	17.5	G	1950	1750	1600	2050	AS : MA und SI
6714 / 0038	494	82	5.1	5.1	F	850	800	850	1000	RE : rechnerische
6915 / 7748	3893	649	9.1	11.3	F	6850	6450	3600	6850	: Ermittlung
6716 / 0032	863	144	18.5	23.1	F	1650	1550	850	1800	
6716 / 7027	677	113	14.0	17.5	F	1200	1100	1000	1350	OZ : ohne Zählung
6513 / 0017										

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von N°	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6513 / 7017	B 37	6512030	6513008	3.170		4.6	2	32	707	
6513 / 0015	B 37	6513009			6513008	5.3	2	32	707	
6514 / 0055	B 37	6513012	6515061		6513012	16.9	2	33	708	
6515 / 0056	B 37	6515068	6515011		6515010	2.3	2	33	708	
6516 / 0962	B 37	6516104	6516075		6516073	2.7	4	33	708	
6615 / 0964	B 38					3.3	2	33	708	
6913 / 0068	B 38	6913019	6913020		6913019	0.9	2	33	709	
6913 / 0065	B 38	6913012	6913016		6913012	0.4	2	33	709	
6913 / 0067	B 38	6913016	6913010		6913018	5.6	2	33	709	
6914 / 0519	B 38	6913020	6814088		6913020	2.1	2	33	709	
6814 / 0520	B 38	6814060	6814089		6814060	0.5	2	33	709	
6814 / 0067	B 38	6814089	6814059		6814089	1.8	2	33	709	
6814 / 0068	B 38	6814059	6814058		6814048	4.1	2	33	709	
6814 / 0069	B 38	6814042	6814086		6814040	3.1	2	33	709	
6814 / 0070	B 38	6814033	6814032		6814033	0.9	2	33	709	
6814 / 0040	B 38	6814032			6814016	1.8	2	33	709	
6714 / 0071	B 38	6714054			6714092	0.5	4	33	709	
6714 / 0072	B 38	6714092	6714044		6714044	2.5	2	33	709	
6714 / 0073	B 38	6714075	6714022		6714064	2.9	2	33	709	
6614 / 0076	B 38	6614050	6614019		6614050	0.9	2	33	708	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6513 / 7017	AU	9200	9300	9400	30	7.2	4.4	9900	9400	7800	8.4	7.9
6513 / 0015	EZ	8700	8400	8900	28	7.2	4.4	8700	9300	8900	8.8	7.9
6514 / 0055		4000	4200	1500	10	5.9	3.4	1200	1400	2400	8.3	7.5
6515 / 0056		17600	18700	21700	13	6.5	3.7	22800	22100	17400	7.8	6.8
6516 / 0962		57500	75900	63500	1500	5.2	3.6	71300	60400	43200	5.5	6.6
6615 / 0964		9000	9500	13600	2	7.1	4.8	14600	14600	8900	7.8	7.8
6913 / 0068		3900	4100	4700	4	5.7	4.8	4600	4800	4500	7.0	6.1
6913 / 0065		5000	5300	2900	66	3.8	4.5	2600	2500	4700	4.9	5.3
6913 / 0067		6500	6800	7600	26	4.7	4.3	7000	8100	8600	5.7	5.5
6914 / 0519		3600	3800	3300	4	6.5	5.4	3400	3200	3200	8.2	6.8
6814 / 0520		3300	3500	3900	1	5.8	5.0	4000	3700	3900	7.5	5.7
6814 / 0067		6900	7400	7500	10	5.0	3.8	7600	7700	7000	6.1	5.1
6814 / 0068		7200	8200	8500	13	6.1	4.7	8800	8700	7300	7.6	6.3
6814 / 0069		6800	7200	9400	18	5.8	4.5	9600	9300	9200	6.6	7.3
6814 / 0070		8700	9200	11500	15	4.4	3.9	11700	11300	10800	5.4	4.8
6814 / 0040		11000	12700	14900	26	4.2	3.6	15400	14800	13700	5.0	4.8
6714 / 0071		27200	28800	23800	631	6.3	4.0	24700	23900	20600	7.2	7.2
6714 / 0072		16800	17800	11100	56	6.7	4.4	11600	11400	9200	7.3	8.5
6714 / 0073		16900	17900	9300	26	4.9	3.5	9600	9500	7700	6.0	4.8
6614 / 0076		14300	15100	15500	47	6.2	3.4	16200	15900	12400	7.2	6.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6513 / 7017	564	94	7.2	7.2	G	950	950	1000	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6513 / 0015	531	89	7.2	7.2	G	900	850	1000	1000	
6514 / 0055	86	14	5.9	5.9	B	150	150	300	300	
6515 / 0056	1297	216	6.5	6.5	G	2150	2000	1600	2200	
6516 / 0962	3804	634	5.2	5.2	G	6300	5850	3800	6400	
6615 / 0964	812	135	7.1	7.1	G	1450	1400	950	1550	MA : manuelle und : automatische Zählung
6913 / 0068	276	46	5.7	7.1	F	500	450	550	550	
6913 / 0065	173	29	3.8	4.8	C	350	250	550	550	
6913 / 0067	452	75	4.7	4.7	G	700	750	800	800	
6914 / 0519	196	33	6.5	6.5	F	350	350	400	400	
6814 / 0520	232	39	5.8	7.3	F	450	400	450	500	AU : nur automatische : Zählung
6814 / 0067	449	75	5.0	5.0	G	800	750	750	850	
6814 / 0068	508	85	6.1	6.1	F	900	800	850	1000	
6814 / 0069	563	94	5.8	5.8	G	950	850	1000	1050	
6814 / 0070	684	114	4.4	4.4	G	1100	1000	1200	1250	
6814 / 0040	894	149	4.2	4.2	G	1450	1300	1450	1550	EZ : Ergänzungszählstelle
6714 / 0071	1425	237	6.3	6.3	G	2200	2100	1850	2350	
6714 / 0072	664	111	6.7	6.7	G	1150	1050	1050	1300	
6714 / 0073	552	92	4.9	4.9	F	950	900	900	1100	
6614 / 0076	926	154	6.2	6.2	G	1600	1450	1350	1750	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK und NK Station			bis NK und NK Station						
1	2	3			4			5	6	7	8
6614 / 7077	B 38A	6614055	6615009	0.115	6614055	6615009	1.124	1.0	21	33	708
6615 / 0078	B 38A	6615010		0.246		6615039	3.627	3.6	2	33	708
6614 / 0085	B 39	6513012	6513017	1.703	6513017	6614009	8.444	9.5	2	33	708
6614 / 0086	B 39	6614009			6614008	6614011	1.682	1.6	2	33	708
6615 / 0963	B 39	6614050	6614051		6615041	6615036	0.184	2.7	2	33	708
6615 / 0088	B 39	6615036	6615044		6615036	6615044	1.824	1.8	2	33	708
6615 / 0089	B 39	6615044	6615028		6615055	6615031	0.551	5.2	2	33	708
6615 / 0091	B 39	6615031	6615029	0.173	6615031	6615029	3.818	3.6	2	33	708
6616 / 0092	B 39	6615029	6616112		6616102	6616103	0.579	6.4	2	33	708
6616 / 0093	B 39	6616103	6616062		6616062	6616091	0.193	1.3	2	33	708
6616 / 0096	B 39	6616063	6616064		6616063	6616064	0.864	0.9	2	33	708
6616 / 0095	B 39	6616064	6616066		6616064	6616066	1.889	1.9	2	33	708
6616 / 7094	B 39	6616066	6616001		6616066	6616001	0.833	0.8	2	33	708
6314 / 0010	B 40							1.0	2	31	
6015 / 0057	B 40	6015145				6015121	1.448	1.9	2	31	706
6413 / 7037	B 40	6413027				6413023	1.450	3.0	2	31	703
6413 / 0036	B 40	6413016				6413027	2.697	3.8	2	31	703
6413 / 0035	B 40	6413052				6413016	1.053	1.0	2	31	703
6413 / 0214	B 40	6413054				6413052	0.713	0.7	2	31	703
6413 / 0034	B 40	6413017				6413054	0.552	0.5	2	31	703

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6614 / 7077	SI	14600	11500	10100	99	3.0	1.8	9800	11400	9200	3.2	2.6	
6615 / 0078		8100	3000	2600	18	3.4	2.2	2800	2800	1900	3.8	3.4	
6614 / 0085		7700	8100	8800	31	5.8	3.9	8700	9400	8100	6.6	7.3	
6614 / 0086		13600	14500	16500	31	3.1	3.9	17300	16600	13800	3.9	3.1	
6615 / 0963		16600	17900	19300	24	3.9	3.3	21600	18400	13600	4.4	4.0	
6615 / 0088	OZ	8500	9000	9000	18	6.0	3.8	9400	9200	7200	6.8	6.3	
6615 / 0089		6400	6800	7100	20	6.9	4.0	7200	7300	6400	8.1	7.8	
6615 / 0091		9000	9100	9700	70	7.1	4.5	9700	9800	9800	8.7	8.4	
6616 / 0092		11500	12100	13100	15	6.5	4.8	12900	13300	13100	8.0	7.4	
6616 / 0093		10500	11200	21600	436	4.5	3.1	21400	21800	21800	5.4	4.7	
6616 / 0096	OZ	16600	18300	20100		6.3	5.4	21600	21400	13200	6.7	7.6	
6616 / 0095		20500	21700	26200		8.4	7.6	26200	27600	23600	10.3	8.6	
6616 / 7094		19900	22200	26900	314	9.1	8.1	26900	28300	24800	10.2	10.8	
6314 / 0010		OZ		12600									
6015 / 0057													
6413 / 7037	AU		10000	10200	12000	14	9.1	7.1	12400	11800	10700	10.9	10.3
6413 / 0036			10400	10500	13000	15	9.1	7.1	13200	13600	11300	10.7	10.3
6413 / 0035			8700	8800	12000	3	9.2	7.8	12300	12300	10600	10.9	10.2
6413 / 0214		11100	11300	14600	5	8.9	6.8	14700	15500	13300	11.0	9.0	
6413 / 0034		13000	12700	15200	7	8.5	6.8	15700	15600	12700	9.6	9.8	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6614 / 7077	604	101	3.0	3.0	G	950	1000	1000	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6615 / 0078	154	26	3.3	3.3	F	300	300	250	350	
6614 / 0085	526	88	5.8	5.8	G	900	900	850	1000	
6614 / 0086	988	165	3.1	3.9	G	1650	1500	1400	1650	
6615 / 0963	1157	193	3.9	4.8	G	2000	1700	1300	2000	
6615 / 0088	537	90	6.0	6.0	F	1000	900	800	1100	MA : manuelle und automatische Zählung
6615 / 0089	423	70	6.9	6.9	F	750	700	700	850	
6615 / 0091	582	97	7.1	7.1	G	950	900	1050	1050	
6616 / 0092	780	130	6.5	6.5	G	1200	1150	1300	1300	
6616 / 0093	1293	216	4.5	4.5	G	1900	1850	2000	2100	
6616 / 0096	1201	200	6.3	7.9	G	2050	1950	1250	2100	EZ : Ergänzungszählstelle
6616 / 0095	1567	261	8.4	10.5	G	2450	2350	2200	2600	
6616 / 7094	1612	269	9.1	11.3	G	2500	2400	2300	2700	
6314 / 0010										
6015 / 0057										
6413 / 7037	715	119	9.1	11.4	G	1150	1100	1150	1150	SI : Silhouettenzählstelle
6413 / 0036	776	129	9.1	11.4	G	1300	1250	1200	1400	
6413 / 0035	717	119	9.2	11.4	G	1250	1100	1100	1300	
6413 / 0214	876	146	8.9	8.9	G	1400	1350	1350	1500	
6413 / 0034	907	151	8.5	8.5	G	1550	1400	1300	1650	
										ES : Ergänzungszählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3		4		5	6	7	8	
6413 / 0033	B 40	6413042			6413017	4.375	4.4	2	31	703
6512 / 0030	B 40	6512017			6512018		1.6	4	32	707
6513 / 0031	B 40	6512018			6413043		5.0	2	32	707
6413 / 0032	B 40	6413043			6413042		1.6	2	32	707
6113 / 0841	B 41	6113033			6013128	0.547	0.4	2	31	706
6013 / 0061	B 41	6013129			6014086	2.776	4.6	2	31	706
6014 / 0062	B 41	6014065			6014061	1.197	1.2	2	31	706
6014 / 0007	B 41	6014061			6014079	1.043	1.0	2	31	706
6113 / 0030	B 41	6113065			6113033		5.4	2	13	705
6113 / 0029	B 41	6113006			6113065		1.3	4	13	705
6113 / 0028	B 41	6113005			6113006		0.1	2	13	705
6113 / 7127	B 41	6112025	6113005	0.328	6113005		4.2	2	13	705
6113 / 0026	B 41	6112025			6113005	0.328	0.3	4	13	705
6112 / 0025	B 41	6112024			6112025		0.5	2	13	705
6112 / 0024	B 41	6112020			6112024		4.0	2	13	705
6112 / 0023	B 41	6112018			6112057		4.2	2	13	705
6112 / 0022	B 41	6112017			6112018		0.4	2	13	705
6112 / 0021	B 41	6211030			6112017		5.0	2	13	705
6211 / 0020	B 41	6211027			6211030		5.8	2	13	705
6211 / 0019	B 41	6111003			6211027		3.7	2	13	705

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6413 / 0033		13400	13700	15900	20	10.3	7.2	16100	17100	13100	11.4	12.7
6512 / 0030		21700	21700	28200	82	7.8	5.2	30400	29400	19100	8.6	8.9
6513 / 0031		17700	17700	21000	23	7.5	5.4	22500	21800	14800	8.4	8.4
6413 / 0032		18700	24200	20400	37	6.9	4.9	21800	20900	14900	8.5	6.0
6113 / 0841		19000	19400	26500	16	9.1	6.7	29200	28000	15400	10.1	9.4
6013 / 0061		8000	8500	9200	21	6.7	4.4	10200	9500	5700	6.9	8.3
6014 / 0062		14300	14600	17300	140	7.3	3.3	19600	17000	10100	7.1	10.4
6014 / 0007		11200	11400	14300	34	6.5	3.6	15700	15100	8200	6.5	8.1
6113 / 0030		13400	13500	17100	5	11.6	8.5	18200	17700	12500	13.8	11.8
6113 / 0029		18400	18500	23200	47	10.1	7.9	25700	24500	13500	10.7	11.8
6113 / 0028		17700	17300	19600	121	10.8	7.2	21400	20700	12500	12.1	11.0
6113 / 7127	AU	10800	11300	12700	78	10.8	7.2	13600	12900	8900	12.4	11.0
6113 / 0026		26000	26100	15100	3	11.4	7.6	16100	15000	12000	12.7	13.0
6112 / 0025		20100	20200	23800	40	8.4	6.1	26200	24000	16100	9.2	9.2
6112 / 0024		12400	13000	15200	2	10.6	8.7	15900	15900	11800	12.0	12.1
6112 / 0023		11800	11900	13500	4	11.7	8.3	13900	13900	11200	13.6	12.9
6112 / 0022		10100	10100	11300		12.2	9.5	11700	11700	9400	13.5	15.1
6112 / 0021		9300	9900	11700		12.6	9.1	11800	12100	10800	13.9	16.2
6211 / 0020		11700	11800	13200	21	9.9	7.6	13800	13600	10700	11.2	11.3
6211 / 0019		9500	9600	11300	14	10.5	6.8	11500	11600	9900	12.5	11.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6413 / 0033	949	158	10.3	10.3	G	1600	1550	1350	1700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
6512 / 0030	1688	281	7.8	7.8	G	2800	2650	1750	2900	
6513 / 0031	1254	209	7.5	7.5	G	2150	2000	1400	2200	
6413 / 0032	1219	203	6.9	8.6	G	2050	1900	1400	2050	
6113 / 0841	1585	264	9.1	11.3	G	2800	2600	1450	2800	
6013 / 0061	550	92	6.7	6.7	G	1050	950	650	1050	
6014 / 0062	1032	172	7.3	7.3	F	2050	1700	1100	2050	
6014 / 0007	852	142	6.5	6.5	F	1650	1500	900	1700	
6113 / 0030	1021	170	11.6	14.5	G	1750	1650	1250	1800	
6113 / 0029	1391	232	10.1	12.6	G	2400	2250	1250	2400	
6113 / 0028	1176	196	10.8	10.8	G	1950	1850	1150	2000	
6113 / 7127	758	126	10.8	10.8	G	1350	1250	800	1350	
6113 / 0026	904	151	11.4	11.4	G	1400	1350	1550	1550	
6112 / 0025	1428	238	8.4	8.4	G	2350	2150	1500	2400	
6112 / 0024	909	152	10.6	13.3	G	1550	1450	1200	1600	
6112 / 0023	804	134	11.6	14.6	G	1400	1300	1200	1500	
6112 / 0022	674	112	12.2	15.3	G	1150	1100	1050	1300	
6112 / 0021	699	116	12.6	15.7	G	1150	1100	1150	1250	
6211 / 0020	791	132	9.9	12.4	G	1350	1250	1150	1500	
6211 / 0019	673	112	10.5	10.5	G	1150	1050	1100	1250	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
6111 / 0018	B 41	6111002				6111003	1.1	2	13	705
6111 / 0017	B 41	6211016				6111002	1.9	2	13	705
6210 / 0016	B 41	6210028				6211016	5.2	2	13	705
6210 / 0015	B 41	6210005				6210028	4.9	2	13	705
6210 / 0014	B 41	6210004				6210005	0.6	2	13	705
6210 / 0913	B 41	6210002				6210004	6.2	2	13	705
6209 / 0951	B 41	6209043				6210002	3.5	2	13	705
6209 / 0950	B 41	6209045				6209043	2.1	2	13	705
6209 / 0012	B 41	6309007				6209045	6.1	2	13	705
6309 / 0010	B 41	6309002				6309006	5.7	2	13	705
6309 / 0009	B 41	6309048				6309002	1.2	2	13	705
6309 / 0012	B 41	6308041				6309048	1.6	2	13	705
6308 / 7008	B 41	6308029				6308041	2.7	2	13	705
6308 / 0007	B 41	6308044				6308029	1.0	2	13	705
6308 / 0011	B 41	6309050				6308044	0.5	2	13	705
6308 / 0006	B 41A	6308042				6308044	0.2	2	13	705
6308 / 0005	B 41A	6308038				6308042	1.8	2	13	705
6013 / 0842	B 410						0.7		31	
6013 / 0843	B 410						3.3		31	
6113 / 0001	B 410						1.0		31	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6111 / 0018		12100	12500	13300	39	9.3	7.0	13800	13900	10400	11.3	9.2
6111 / 0017		13800	13800	15200	21	7.8	6.7	15800	16000	12200	9.2	8.6
6210 / 0016		8100	8200	8300	1	12.7	9.9	8600	8500	7400	14.6	15.0
6210 / 0015		11900	11800	12700	1	9.8	7.4	13800	12100	10300	11.6	10.3
6210 / 0014		13000	13000	16700	37	7.4	6.2	16800	18900	12900	8.6	8.2
6210 / 0913		10300	11300	12300	28	8.5	6.7	13000	13200	8400	9.7	9.3
6209 / 0951		10500	10900	10700	8	8.6	7.7	12000	10200	7500	9.0	10.7
6209 / 0950		5500	5500	6100	5	9.3	8.0	6100	6400	5300	11.8	8.8
6209 / 0012		7600	7600	9900	10	6.8	5.4	10800	11300	4900	7.2	7.5
6309 / 0010		8000	7900	7100	6	9.0	6.9	7500	7500	5400	10.3	10.1
6309 / 0009		9200	9300	9000	14	7.6	6.5	9400	9300	7100	8.7	8.4
6309 / 0012		6100	6100	4800	4	10.6	8.3	5200	4900	3400	11.8	11.8
6308 / 7008	MA	11200	11400	9800	24	11.2	9.4	10300	10000	7700	12.4	13.5
6308 / 0007	EZ	8800	8800	8100	20	11.2	9.4	8400	8100	7100	12.7	13.5
6308 / 0011		2800	7400	5800	2	11.5	10.7	6200	5900	4700	14.0	11.4
6308 / 0006		5700	5700	4800	45	8.7	6.8	4800	4400	5200	10.0	11.0
6308 / 0005		4600	4600	4500	16	9.4	7.8	4300	4700	4700	11.3	10.9
6013 / 0842	OZ											
6013 / 0843	OZ											
6113 / 0001	OZ											

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6111 / 0018	792	132	9.3	11.6	G	1400	1300	1150	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6111 / 0017	911	152	7.8	9.8	G	1550	1450	1250	1600	
6210 / 0016	497	83	12.7	15.9	G	850	800	800	950	MA : manuelle und
6210 / 0015	759	127	9.8	9.8	G	1350	1150	1100	1350	: automatische Zählung
6210 / 0014	998	166	7.4	7.4	G	1650	1650	1350	1850	AU : nur automatische
6210 / 0913	734	122	8.5	10.6	G	1350	1250	850	1350	: Zählung
6209 / 0951	640	107	8.6	10.8	G	1200	1000	800	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
6209 / 0950	361	60	9.3	11.6	F	650	600	600	750	
6209 / 0012	591	99	6.8	8.5	F	1150	1100	550	1250	SI : Silhouettenzählstelle
6309 / 0010	424	71	9.0	9.0	G	750	700	600	800	
6309 / 0009	536	89	7.6	9.5	F	950	900	800	1100	ES : Ergänzungs- und
6309 / 0012	287	48	10.6	13.2	G	550	500	400	550	: Silhouettenzählstelle
6308 / 7008	583	97	11.2	14.0	G	1000	900	900	1050	
6308 / 0007	483	81	11.2	14.0	G	850	750	800	900	AE : MA und EZ
6308 / 0011	348	58	11.5	14.4	G	650	600	550	700	AS : MA und SI
6308 / 0006	283	47	8.7	8.7	G	500	450	550	550	RE : rechnerische
6308 / 0005	267	45	9.4	11.7	F	450	450	500	550	: Ermittlung
6013 / 0842										OZ : ohne Zählung
6013 / 0843										
6113 / 0001										

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
6113 / 0002	B 410						1.1		31		
5711 / 0810	B 42	5611079					2.0	2	14	702	
5309 / 7020	B 42	5309013	5309345		5309345	5711038	3.2	2	12	701	
5409 / 0021	B 42	5409041	5409022		5409023	5409073	4.9	2	12	701	
5409 / 0022	B 42	5409023	5409073		5409065	5409061	4.079	2	12	701	
5409 / 0997	B 42	5409061	5409049		5409061	5409049	0.989	2	12	701	
5409 / 0996	B 42	5409049	5409051		5409049	5409051	1.697	2	12	701	
5510 / 7023	B 42	5409051	5510060		5510065	5510020	1.229	11.6	2	12	701
5510 / 0990	B 42	5510023	5510045		5510023	5510045	0.739	0.7	4	12	701
5511 / 0989	B 42	5510045	5511051		5510045	5511051	1.970	2.0	4	12	701
5511 / 0988	B 42	5511051	5511052		5511051	5511052	2.638	2.6	4	12	701
5511 / 0987	B 42	5511052				5511005	2.0	4	12	701	
5511 / 7034	B 42	5511005	5511001		5511005	5511001	1.333	1.3	4	12	702
5511 / 0027	B 42	5511001	5511006		5511001	5511006	0.678	0.7	5	12	702
5511 / 0028	B 42	5511006	5511007		5511006	5511007	1.410	1.4	2	12	702
5611 / 0029	B 42	5611058	5611059	0.075	5611058	5611059	1.508	1.4	2	12	702
5611 / 7031	B 42	5611059			5611059	5611060	1.8	2	12	702	
5611 / 0031	B 42	5611060	5611062		5611060	5611062	1.035	1.0	2	12	702
5611 / 0982	B 42	5611062	5611097		5611062	5611097	1.183	1.2	4	12	702
5611 / 0032	B 42	5611097	5611096		5611096	5611078	0.656	1.4	2	12	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6113 / 0002	OZ			11900	3	7.9	7.1	12400	12200	9900	9.8	7.6	
5711 / 0810	MA	15100	18200	17100	13	6.3	5.1	17900	17500	13500	6.4	8.4	
5309 / 7020		12200	12600	16500	13	7.1	5.5	16300	17500	15900	8.0	7.4	
5409 / 0021		11100	11500	11200	1	6.3	6.0	11400	11500	10000	7.5	7.2	
5409 / 0997		7100	7200	7600	2	11.4	9.5	8000	7400	6900	12.3	15.2	
5409 / 0996		7200	7500	7900		9.8	7.8	7900	8000	7900	11.2	12.6	
5510 / 7023	MA	10900	11300	10600	101	8.1	5.9	11100	10800	8700	9.3	9.3	
5510 / 0990		21300	19700	20600		8.3	6.2	23800	19400	12600	8.8	9.8	
5511 / 0989		21300	22200	25000		9.0	6.4	26300	26100	18900	10.3	10.0	
5511 / 0988		21400	22200	25100		10.4	7.3	26800	26300	17800	10.5	13.8	
5511 / 0987		19000	20000	24300		10.0	7.1	26300	25200	16400	10.6	12.1	
5511 / 7034		28600	29700	30400		11.7	8.5	32700	30900	22500	12.7	13.9	
5511 / 0027		22800	23700	26700		8.8	5.9	29000	24800	22500	9.8	10.7	
5511 / 0028		20000	20300	21400	125	5.3	4.5	22200	22400	17200	6.3	5.3	
5611 / 0029	MA	18200	18900	16600	148	4.6	4.3	16800	17000	15100	5.4	5.2	
5611 / 7031		18300	18200	18600	186	4.2	4.0	19300	18800	15800	4.6	5.3	
5611 / 0031		17700	23000	23700	86	4.6	4.0	25000	24000	19400	4.9	6.1	
5611 / 0982		20500	21300	21700	112	3.6	3.6	21600	22000	21700	4.3	4.2	
5611 / 0032		18900	19600	19800	23	3.6	3.3	20400	20500	16900	4.0	3.7	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6113 / 0002										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5711 / 0810	712	119	7.9	7.9	G	1150	1100	1000	1200	
5309 / 7020	1022	170	6.3	7.8	G	1600	1500	1600	1750	MA : manuelle und
5409 / 0021	990	165	7.1	7.1	G	1500	1500	1500	1550	: automatische Zählung
5409 / 0022	668	111	6.3	7.9	G	1150	1050	1100	1250	AU : nur automatische
5409 / 0997	454	76	11.4	14.2	G	750	700	750	850	: Zählung
5409 / 0996	470	78	9.8	12.3	G	800	750	900	900	
5510 / 7023	632	105	8.1	8.1	G	1000	900	850	1000	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5510 / 0990	1236	206	8.3	10.4	G	2050	1800	1150	2050	
5511 / 0989	1494	249	9.0	11.3	G	2400	2300	1750	2500	SI : Silhouettenzählstelle
5511 / 0988	1505	251	10.4	10.4	G	2300	2300	1600	2400	ES : Ergänzungs- und
5511 / 0987	1456	243	10.0	12.5	G	2300	2250	1500	2400	: Silhouettenzählstelle
5511 / 7034	1823	304	11.7	14.6	G	2800	2700	2000	2950	
5511 / 0027	1600	267	8.8	8.8	G	3000	2350	2250	3000	AE : MA und EZ
5511 / 0028	1279	213	5.3	5.3	G	2000	1950	1600	2150	AS : MA und SI
5611 / 0029	990	165	4.6	4.6	G	1550	1450	1550	1650	RE : rechnerische
5611 / 7031	1112	185	4.2	4.2	G	1850	1700	1800	1950	: Ermittlung
5611 / 0031	1421	237	4.6	4.6	G	2200	2100	1750	2300	
5611 / 0982	1300	217	3.6	3.6	G	1900	1850	2000	2100	
5611 / 0032	1186	198	3.6	3.6	G	1950	1850	1600	2050	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK Station					
1	2	3					4	5	6	7	8
5611 / 0033	B 42	5611078				5611084	0.9	4	12	702	
5611 / 0799	B 42	5611084				5611083	1.2	2	14	702	
5711 / 0800	B 42	5611083				5611079	2.0	2	14	702	
5711 / 0801	B 42	5711038				5711050	2.0	2	14	702	
5711 / 0016	B 42	5711050				5812022	21.5	2	14	702	
5812 / 0017	B 42	5812022				5812058	2.3	2	14	702	
5812 / 0018	B 42	5812058				5812024	0.7	2	14	702	
5812 / 0019	B 42	5812024				5912075	9.4	2	14	702	
5912 / 0020	B 42	5912075				5912004	2.8	2	14	702	
6516 / 0964	B 44	6516028	6516098			6516111 6516117	1.461	2.6	42	33	708
6516 / 0956	B 44	6516081	6516107			6516094 6516063	0.597	4.7	4	33	708
6314 / 0002	B 47						1.0	2	31		
6316 / 7080	B 47						0.3		31		
6314 / 0042	B 47	6314048				6314041	0.383	0.4	2	31	703
6314 / 0041	B 47	6314050				6314048	1.027	2.7	2	31	703
6414 / 0065	B 47	6414061	6414017	1.007		6414064	0.199	1.2	2	31	703
6414 / 0069	B 47	6414069				6314050	2.900	4.7	2	31	703
6314 / 0071	B 47	6314041				6314022	2.748	4.9	2	31	703
6314 / 0072	B 47	6314022				6314071	0.372	3.4	2	31	703
6314 / 0073	B 47	6314071				6315039	2.359	4.7	2	31	706

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5611 / 0033		33100	34400	38100	1	6.1	4.7	40600	38900	29000	6.1	8.4
5611 / 0799		24000	24900	23500	4	6.4	4.7	23900	25200	19300	7.4	7.5
5711 / 0800		19700	21300	22200	4	6.3	4.9	22600	24200	17600	7.4	6.9
5711 / 0801		8500	8800	7000	102	4.1	3.8	6700	7400	7300	4.7	5.6
5711 / 0016		5100	5100	5000	184	5.1	6.7	4600	5400	5600	6.8	5.6
5812 / 0017		5000	5000	4500	54	5.0	6.0	4100	4600	5900	5.9	5.1
5812 / 0018		6100	6400	6300	99	5.8	7.4	5800	5800	8800	7.5	7.5
5812 / 0019		3200	3300	3000	23	6.3	8.2	2500	2400	6000	8.6	11.4
5912 / 0020		4400	5000	4400	82	4.4	6.6	3700	4700	6600	5.8	5.9
6516 / 0964		42500	43500	41600		6.5	4.7	48300	40300	22600	6.9	7.2
6516 / 0956		32500	34500	35900		7.7	5.4	41100	37900	16200	8.0	8.6
6314 / 0002			4100	5200	4	13.1	11.0	5500	5400	3800	14.5	15.0
6316 / 7080	OZ											
6314 / 0042		7000	6600	6800	24	7.7	6.9	7400	6700	4900	8.8	8.5
6314 / 0041		6500	6600	6100	23	8.0	6.6	6700	6100	4400	9.2	8.6
6414 / 0065		9100	10300	10400	36	7.4	6.5	11300	10900	6500	8.3	7.8
6414 / 0069		5000	5100	6300	6	11.7	9.1	6900	6500	4200	12.8	13.0
6314 / 0071		4100	4200	4300	26	7.8	6.4	4600	4200	3700	10.2	6.5
6314 / 0072		4200	4100	4000	24	7.6	6.8	4400	3800	3300	9.5	7.0
6314 / 0073		5200	5300	4900	18	7.3	5.7	5200	4800	4000	9.5	6.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5611 / 0033	2284	381	6.1	6.1	G	3600	3450	2600	3750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5611 / 0799	1406	234	6.4	6.4	G	2150	2150	1750	2300	
5711 / 0800	1327	221	6.3	6.3	G	2050	2100	1600	2200	
5711 / 0801	417	69	4.1	4.1	G	700	650	750	800	
5711 / 0016	298	50	5.1	5.1	E	500	500	700	700	
5812 / 0017	270	45	5.0	5.0	D	500	450	700	700	
5812 / 0018	376	63	5.8	5.8	E	650	550	900	900	
5812 / 0019	180	30	6.3	6.3	B	300	250	650	650	
5912 / 0020	263	44	4.4	4.4	C	500	500	850	850	
6516 / 0964	2496	416	6.5	8.2	G	4350	3950	2050	4350	
6516 / 0956	2152	359	7.7	9.6	G	3900	3650	1500	3900	
6314 / 0002	309	52	13.1	16.4	G	600	550	400	600	
6316 / 7080										
6314 / 0042	406	68	7.7	7.7	G	750	650	550	750	
6314 / 0041	364	61	8.0	8.0	G	700	600	500	700	
6414 / 0065	619	103	7.4	9.2	G	1200	1050	700	1200	
6414 / 0069	374	62	11.7	14.6	G	700	650	450	750	
6314 / 0071	257	43	7.8	7.8	G	500	450	400	500	
6314 / 0072	238	40	7.6	7.6	G	450	450	350	500	
6314 / 0073	291	48	7.3	7.3	G	550	500	450	550	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
6315 / 0074	B 47	6315039				6315038	0.297	0.3	2	31	706
6315 / 0075	B 47	6315038				6315035	1.179	1.9	2	31	706
6315 / 0076	B 47	6315035				6315033	2.017	2.0	2	31	706
6315 / 0200	B 47	6315033				6315056	0.267	0.3	2	31	706
6315 / 0201	B 47	6315061				6315056	0.823	0.8	2	31	706
6315 / 0202	B 47	6315061				6315051	2.560	2.6	2	31	706
6315 / 0203	B 47	6315051				6316373	2.932	2.9	2	31	706
6315 / 0204	B 47	6315056				6315032	0.894	0.5	2	31	706
6315 / 0077	B 47	6315032			6315029	6315057	2.677	3.4	2	31	706
6414 / 0100	B 47	6414063	6414042		6414031	6414032	0.515	1.6	2	33	708
6414 / 0101	B 47	6414032				6414071	0.835	0.8	2	33	708
6013 / 0094	B 48	6013117				6013106	0.439	3.3	2	31	706
6013 / 9041	B 48	6113009				6013117		3.2	2	13	705
6113 / 0040	B 48	6113008				6113009		0.6	2	13	705
6113 / 0039	B 48	6113006				6113008		3.0	2	13	705
6113 / 0038	B 48	6113004	6113005	2.036		6113005		1.1	2	13	705
6113 / 0036	B 48	6113002				6113003		0.4	2	13	705
6213 / 0035	B 48	6212028				6113002		7.4	2	13	705
6212 / 0093	B 48	6212037				6212028	2.285	2.3	2	31	703
6212 / 0092	B 48	6212042				6212037	0.247	0.3	2	31	703

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6315 / 0074		7500	7600	6100	35	6.4	5.0	6400	5900	5600	7.1	7.5	
6315 / 0075		7400	7500	7600	13	4.6	4.0	8500	8000	4400	5.3	4.3	
6315 / 0076		7200	7300	4200	21	5.2	3.9	4800	4100	2600	5.9	5.3	
6315 / 0200		8500	8700	4600	21	5.5	4.1	4900	4500	3800	6.5	5.9	
6315 / 0201		5200	6200	1400		9.0	5.7	1500	1300	1200	10.2	10.4	
6315 / 0202		5200	6200	6300	4	8.4	6.3	7200	5900	4000	9.1	9.3	
6315 / 0203		8700	8900	10300		10.5	7.5	11400	10600	6600	11.8	10.5	
6315 / 0204		6300	6400	5700	37	5.1	3.6	6200	5100	4800	5.6	6.4	
6315 / 0077		9100	8800	9700	60	3.2	2.3	10500	10300	6000	3.4	3.8	
6414 / 0100		8800	9300	8800	69	6.8	5.4	9600	9100	5900	7.4	7.4	
6414 / 0101		7500	7900	7900	33	7.8	5.7	8700	8200	5100	8.6	8.8	
6013 / 0094		4100	4200	2700	121	4.9	4.5	2700	2700	2500	5.5	5.8	
6013 / 9041		6300	6400	5900	73	5.1	2.7	6400	6000	4200	5.9	5.5	
6113 / 0040		9900	8100	9600	157	4.7	3.1	10300	10200	6500	5.9	4.0	
6113 / 0039		12600	12700	10500	377	6.3	4.6	11500	11300	6400	6.8	7.4	
6113 / 0038		6200	6200	5200	218	8.2	5.9	5800	5200	3300	8.5	9.8	
6113 / 0036		9700	9800	11200	47	3.8	2.8	11600	11200	9800	4.1	5.1	
6213 / 0035		2000	2000	2400	19	7.2	4.5	2300	2600	2500	7.0	11.4	
6212 / 0093		6800	6900	7900	39	9.5	7.6	7700	8500	7600	10.8	12.4	
6212 / 0092		4900	5000	5200	65	6.8	5.7	5500	5300	4400	7.3	9.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6315 / 0074	363	60	6.4	6.4	F	650	550	650	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6315 / 0075	456	76	4.6	5.7	F	900	800	500	900	
6315 / 0076	250	42	5.1	5.1	G	500	400	300	500	
6315 / 0200	272	45	5.5	5.5	G	550	450	400	550	
6315 / 0201	81	13	9.0	11.3	F	150	150	150	200	
6315 / 0202	373	62	8.4	10.5	F	750	600	450	750	
6315 / 0203	617	103	10.5	13.1	G	1150	1050	700	1200	
6315 / 0204	337	56	5.0	5.0	G	650	500	500	650	
6315 / 0077	578	96	3.2	3.2	G	1100	1000	650	1100	
6414 / 0100	524	87	6.8	6.8	G	950	900	650	1000	
6414 / 0101	474	79	7.8	7.8	G	900	800	550	900	
6013 / 0094	157	26	4.9	4.9	F	300	300	350	350	
6013 / 9041	352	59	5.1	5.1	G	650	600	450	650	
6113 / 0040	574	96	4.7	4.7	G	1050	1000	700	1050	
6113 / 0039	630	105	6.3	6.3	F	1200	1100	700	1250	
6113 / 0038	310	52	8.2	8.2	F	600	500	400	650	
6113 / 0036	668	111	3.8	3.8	G	1150	1050	1050	1250	
6213 / 0035	141	24	7.2	7.2	D	250	250	350	350	
6212 / 0093	472	79	9.5	11.9	G	800	800	850	900	
6212 / 0092	311	52	6.8	6.8	G	550	550	600	650	
										MA : manuelle und : automatische Zählung
										AU : nur automatische : Zählung
										EZ : Ergänzungs-zählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3			4		5	6	7	8	
6212 / 0091	B 48	6212041			6212042	3.786	3.8	2	31	703	
6312 / 0090	B 48	6312043			6312044	0.363	0.4	2	31	703	
6312 / 0089	B 48	6312056			6312043	1.690	3.8	2	31	703	
6312 / 0088	B 48	6312056			6312053	0.263	0.3	2	31	703	
6312 / 0087	B 48	6312036			6312056	1.071	4.1	2	31	703	
6412 / 7086	B 48	6413001			6312036	3.899	3.9	2	31	703	
6613 / 0105	B 48	6613020			6613021		1.6	2	32	707	
6613 / 0035	B 48	6613021			6612021		3.0	2	32	707	
6612 / 0036	B 48	6612021			6612018		2.3	2	32	707	
6613 / 0037	B 48	6612018			6513013		7.2	2	32	707	
6513 / 0038	B 48	6513013			6513008		6.9	2	32	707	
6513 / 0039	B 48	6513009			6513005		3.9	2	32	707	
6513 / 0040	B 48	6513005			6513004	1.334	1.4	2	32	707	
6413 / 0041	B 48	6513003	6413044	0.836	6413041		4.5	2	32	707	
6413 / 0082	B 48	6413041			6413040		0.4	2	32	707	
6814 / 0110	B 48	6814060	6814057	0.317	6814074	6814053	1.439	4.3	2	33	709
6814 / 0109	B 48	6814053	6814085		6814053	6814085	2.267	2.3	2	33	709
6813 / 0108	B 48	6814085	6813007		6814085	6813007	6.415	6.4	2	33	709
6713 / 0107	B 48	6813007	6813004		6713015	6713016	0.277	3.3	2	33	709
6713 / 0106	B 48	6713004			6612018	15.227	15.2	2	33	709	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6212 / 0091	EZ	4100	4100	2700	14	9.3	7.3	2700	2700	2400	10.5	11.9
6312 / 0090		4900	5300	6300	23	6.6	5.2	6500	6300	5600	8.5	6.2
6312 / 0089		5400	5500	6300	26	6.6	4.9	6500	6300	5400	7.9	7.1
6312 / 0088		2700	2700	3400	15	5.5	2.6	3800	3600	1900	7.0	4.0
6312 / 0087		6700	6800	7100	31	7.0	5.2	7700	7300	4800	8.5	6.6
6412 / 7086		4800	5000	5100	28	9.0	6.4	5400	5200	4200	10.9	8.8
6613 / 0105		2200	2200	2300	18	8.6	5.3	2000	2200	3500	11.7	9.9
6613 / 0035		3300	3300	3300	29	8.4	4.6	2800	3100	4900	11.6	8.9
6612 / 0036		3900	3200	3300	50	5.3	3.5	3000	3300	4000	7.5	4.2
6613 / 0037		1900	1900	1600	87	4.3	3.0	1500	1700	1900	6.4	3.6
6513 / 0038		1900	1900	1500	29	5.7	3.8	1200	1300	2700	9.3	6.8
6513 / 0039		6000	6500	9300	6	5.6	3.6	9100	9400	9900	7.2	6.0
6513 / 0040		7300	7300	8600	3	10.3	5.8	8900	9100	7000	10.4	14.8
6413 / 0041		5200	5200	5100	67	5.9	3.9	5400	5200	4100	6.9	6.5
6413 / 0082		5300	4400	4700	45	6.9	4.5	4900	4700	4000	8.1	7.5
6814 / 0110	SI	7400	7500	7900	69	4.2	3.1	8200	7800	7200	5.0	4.6
6814 / 0109		7600	8100	7400	43	2.9	3.6	7300	7700	7100	3.6	2.9
6813 / 0108		5100	5400	5500	13	7.8	6.3	5400	6100	5100	8.7	10.1
6713 / 0107		5300	5000	5000	38	9.9	8.8	4800	5000	5600	12.1	11.4
6713 / 0106		2600	2700	2200	16	7.1	7.7	2100	2000	3000	11.5	4.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6212 / 0091	156	26	9.3	9.3	F	300	300	350	350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6312 / 0090	376	63	6.6	6.6	F	700	600	650	750	
6312 / 0089	373	62	6.6	6.6	F	700	600	650	750	
6312 / 0088	201	33	5.5	5.5	G	400	400	200	400	
6312 / 0087	421	70	7.0	7.0	G	750	700	500	750	
6412 / 7086	304	51	9.0	9.0	G	550	500	600	650	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
6613 / 0105	136	23	8.6	8.6	D	250	200	400	400	
6613 / 0035	192	32	8.4	8.4	D	350	300	500	500	
6612 / 0036	193	32	5.3	5.3	E	350	300	450	450	
6613 / 0037	93	16	4.3	5.4	D	200	200	300	300	
6513 / 0038	86	14	5.7	5.7	B	150	150	300	300	EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle
6513 / 0039	556	93	5.6	5.6	G	900	850	1000	1000	
6513 / 0040	516	86	10.3	10.3	F	900	850	800	1050	
6413 / 0041	303	51	5.9	5.9	G	550	500	450	600	
6413 / 0082	277	46	6.9	6.9	G	500	450	450	550	
6814 / 0110	472	79	4.2	4.2	G	850	750	800	900	AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
6814 / 0109	439	73	2.9	2.9	G	750	700	800	850	
6813 / 0108	330	55	7.8	7.8	F	600	600	600	700	
6713 / 0107	296	49	9.9	9.9	G	500	500	550	550	
6713 / 0106	129	22	7.1	8.9	D	250	200	350	350	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				Station	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK						und NK
1	2	3				4	5	6	7	8	
5512 / 0029	B 49	5512008				5513191	2.1	2	14	701	
5512 / 0028	B 49	5512007				5512008	1.5	2	14	701	
5512 / 0027	B 49	5512006				5512007	1.3	2	14	701	
5512 / 0026	B 49	5512004				5512006	2.0	2	14	701	
5612 / 0025	B 49	5612058				5512004	7.1	2	14	701	
5710 / 0022	B 49	5809007	5810011		5810011	5710012	4.913	8.5	2	12	702
5710 / 0035	B 49	5710012	5710013		5710012	5710013	4.639	4.6	2	12	702
5710 / 0036	B 49	5710013	5710055		5710055	5710014	0.343	2.0	2	12	702
5710 / 0037	B 49	5710014	5710015		5710016	5710058	0.328	6.7	21	12	702
5610 / 0080	B 49	5710058	5610013		5610013	5610014	2.726	4.5	21	12	702
5611 / 0038	B 49	5610014	5611001		5610014	5611001	1.776	1.8	21	12	702
5611 / 7039	B 49	5611001	5611002		5611111	5611089	1.665	9.5	21	12	702
5809 / 0021	B 49	5809006	5809007		5809006	5809007	0.293	0.3	22	11	702
5809 / 0020	B 49	5809005	5809006		5809005	5809006	2.449	2.4	21	11	702
5809 / 7019	B 49	5809025	5809033		5809004	5809005	5.790	8.8	21	11	702
5809 / 0018	B 49	5909024	5909039		5909039	5809031	10.029	10.7	2	11	702
5808 / 0017	B 49	5908033	5808029		5908024	5909024	3.742	7.9	2	11	702
5908 / 0016	B 49	5908016	5908017		5908017	5908033	0.750	5.2	2	11	702
5908 / 0015	B 49	5908015	5908016		5908015	5908016	2.038	2.0	2	11	702
5908 / 0022	B 49	5908014				5908015		5.1	2	22	704

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5512 / 0029		13100	13600	14500	4	7.0	5.4	14500	15200	13300	8.8	6.9
5512 / 0028		12600	13100	13400	18	7.1	5.4	13100	14500	12600	8.7	7.6
5512 / 0027		12900	13200	13800	20	5.9	4.6	13900	14100	13300	7.7	5.5
5512 / 0026		10600	11000	12200	4	3.3	0.5	11800	13300	12000	3.3	4.0
5612 / 0025		13500	14000	15900	10	4.6	3.5	16000	17100	13700	5.3	5.4
5710 / 0022		3600	3700	4000	111	6.4	5.5	3700	4000	4800	8.4	6.7
5710 / 0035		4700	4900	4900	75	5.6	4.9	4600	5200	5500	6.7	7.4
5710 / 0036		6000	6200	6400	190	4.4	4.1	6000	6700	7300	6.3	3.9
5710 / 0037		5900	5100	5800	175	4.6	4.5	5200	6500	6600	6.2	4.6
5610 / 0080		7400	7700	7600	168	4.8	4.1	7200	7900	8100	5.2	6.9
5611 / 0038		7300	7600	7400	101	4.3	3.3	7200	7900	7200	4.6	5.9
5611 / 7039	AU	9200	8400	8400	115	4.3	3.3	8900	8600	6400	4.4	5.9
5809 / 0021		7500	7800	8700	209	4.8	4.0	8100	9400	9400	6.3	5.1
5809 / 0020		6900	7100	6700	170	5.0	4.7	5800	7300	8500	7.1	5.1
5809 / 7019	MA	6800	6600	6400	186	5.6	5.6	6300	6700	6200	7.3	5.5
5809 / 0018		4300	4500	4400	136	6.1	7.0	4100	4800	4800	8.2	6.3
5808 / 0017		6100	6300	7000	274	5.7	5.3	6200	8300	7600	8.0	4.9
5908 / 0016	SI	6000	6500	6800	93	6.7	5.8	6200	7400	7600	9.5	6.0
5908 / 0015		4900	5100	5600	54	6.9	6.9	5200	6000	6000	10.0	5.9
5908 / 0022		2500	2600	2800	24	9.8	8.6	2600	3100	3000	13.8	8.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5512 / 0029	866	144	7.0	7.0	G	1400	1350	1350	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5512 / 0028	802	134	7.1	7.1	G	1250	1250	1300	1400	
5512 / 0027	828	138	5.9	5.9	G	1300	1250	1350	1400	
5512 / 0026	732	122	3.3	3.3	G	1100	1150	1250	1250	
5612 / 0025	950	158	4.6	4.6	G	1500	1500	1450	1700	
5710 / 0022	234	39	6.4	6.4	E	400	400	550	550	MA : manuelle und : automatische Zählung
5710 / 0035	290	48	5.6	5.6	F	500	450	600	600	
5710 / 0036	382	64	4.4	4.4	G	600	600	700	700	
5710 / 0037	345	58	4.6	4.6	E	600	600	800	800	
5610 / 0080	452	75	4.8	4.8	G	700	700	850	850	
5611 / 0038	440	73	4.3	4.3	G	750	750	800	850	AU : nur automatische : Zählung
5611 / 7039	503	84	4.3	4.3	G	850	750	900	950	
5809 / 0021	519	86	4.8	4.8	G	850	900	950	950	
5809 / 0020	398	66	5.0	5.0	D	700	700	1000	1000	
5809 / 7019	378	63	5.6	5.6	F	700	700	650	800	
5809 / 0018	261	44	6.1	6.1	D	500	500	650	650	EZ : Ergänzungszählstelle
5808 / 0017	419	70	5.7	5.7	D	750	850	1000	1050	
5908 / 0016	404	67	6.7	6.7	E	750	750	1000	1000	
5908 / 0015	331	55	6.9	8.6	G	550	550	650	650	
5908 / 0022	166	28	9.8	12.2	F	300	250	300	350	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3				4	5	6	7	8
5908 / 1022	B 49					5.2	2	11	702	
5908 / 0021	B 49	5908027			5908014	6.0	2	22	704	
5907 / 0020	B 49	5907009			5908027	2.1	2	22	704	
5907 / 0019	B 49	6007014			5907009	5.0	2	22	704	
6007 / 0017	B 49	6007009			6007010	0.7	21	22	704	
6007 / 0016	B 49	6007006			6007009	3.0	22	22	704	
6205 / 0002	B 49 (E 44)	6205002			6205005	6.5	2	22	704	
6205 / 0001	B 49 (E 44)	6205001			6205002	0.1	2	22	704	
5611 / 0802	B 49N	5611078	5611095		5611078	0.8	4	12	702	
5611 / 7004	B 49N	5611095			5612055	7.8	4	12	702	
6003 / 0001	B 50	6003005			6003006	0.3	2	21	703	
6003 / 0002	B 50	6003006			6003007	2.1	2	21	703	
6003 / 0003	B 50	6003007			6003008	0.4	2	21	703	
6003 / 0004	B 50	6003008			6003014	9.1	2	21	703	
6003 / 0304	B 50	6003014			6003015	0.3	2	21	703	
6004 / 0005	B 50	6003015			6004033	9.2	2	21	703	
6004 / 0006	B 50	6004033			6004037	6.8	2	21	703	
6005 / 0007	B 50	6004037			6005002	1.4	2	21	703	
6005 / 0008	B 50 (E 42)	6005006			6005012	9.8	2	21	703	
6005 / 0009	B 50 (E 42)	6005012			6006011	4.0	2	21	703	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5908 / 1022		2400	2400	2600	13	11.4	9.9	2500	2800	2900	15.6	11.4
5908 / 0021		4200	4300	4400	15	10.2	8.1	4300	4500	4300	12.2	12.0
5907 / 0020		3400	3500	3400	11	13.2	10.7	3300	3600	3300	16.5	13.8
5907 / 0019		4200	4400	4600	16	8.4	7.9	4700	4800	4200	10.3	8.8
6007 / 0017		10700	11300	12300	10	9.4	6.5	12800	13600	8500	10.0	11.9
6007 / 0016		9300	9700	11200	52	7.5	5.8	12300	11900	6600	8.3	7.8
6205 / 0002		10600	11000	11800	5	5.0	3.7	11600	12200	11800	5.7	6.3
6205 / 0001		7900	11100	10300	199	4.2	2.6	10000	10400	10900	5.2	4.6
5611 / 0802		14000	14600	15000		4.8	3.1	15900	14800	12600	5.3	6.0
5611 / 7004	AU	10300	11300	12300		4.8	3.1	13200	12500	9000	5.1	6.0
6003 / 0001		1400	1500	1900	15	2.8	4.0	1900	2100	1500	3.2	3.4
6003 / 0002		1200	2300	2500	16	5.1	4.1	2300	2300	3200	6.5	6.7
6003 / 0003		2000	2100	2900	10	4.2	3.4	2800	3300	2500	5.1	4.4
6003 / 0004		1000	1100	1400	3	7.4	5.8	1300	1600	1400	10.2	6.8
6003 / 0304		3800	4400	4200	30	7.1	4.9	4200	4400	3800	8.3	8.2
6004 / 0005		2800	3000	3400	1	6.3	5.1	3400	3700	2900	7.0	7.6
6004 / 0006		5300	5500	5500	4	7.9	5.8	5600	6100	4000	8.5	9.7
6005 / 0007		8200	8800	8800	14	7.8	5.7	9200	9500	6300	7.6	10.9
6005 / 0008		6800	7200	8600	2	9.7	8.5	8600	9200	7400	11.0	12.0
6005 / 0009		6200	6500	9900	3	7.8	6.6	9700	10500	9500	9.0	9.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5908 / 1022	155	26	11.4	14.2	F	300	250	300	300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5908 / 0021	259	43	10.2	12.7	F	500	450	500	550	
5907 / 0020	199	33	13.2	16.5	F	350	350	400	400	
5907 / 0019	276	46	8.4	10.5	F	500	450	550	550	
6007 / 0017	732	122	9.4	9.4	G	1300	1250	850	1350	MA : manuelle und automatische Zählung
6007 / 0016	668	111	7.5	9.3	G	1300	1150	700	1300	AU : nur automatische Zählung
6205 / 0002	706	118	4.9	4.9	G	1150	1100	1150	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
6205 / 0001	613	102	4.2	4.2	G	1000	950	1000	1000	SI : Silhouettenzählstelle
5611 / 0802	899	150	4.8	4.8	G	1500	1350	1350	1600	
5611 / 7004	737	123	4.8	4.8	G	1250	1150	1100	1350	
6003 / 0001	108	18	2.8	3.5	F	200	200	200	250	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6003 / 0002	144	24	5.1	5.1	F	250	250	300	300	
6003 / 0003	170	28	4.2	4.2	F	300	300	300	350	
6003 / 0004	82	14	7.4	7.4	E	150	150	200	200	AE : MA und EZ
6003 / 0304	249	41	7.1	7.1	F	450	400	500	500	AS : MA und SI
6004 / 0005	200	33	6.3	7.9	F	350	350	400	400	
6004 / 0006	325	54	7.9	7.9	G	600	600	450	600	RE : rechnerische Ermittlung
6005 / 0007	525	87	7.8	7.8	G	950	900	650	1000	
6005 / 0008	511	85	9.8	12.2	G	900	850	800	1000	
6005 / 0009	591	98	7.8	9.7	G	950	950	1000	1100	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6006 / 0025	B 50 (E 42)	6006011			6006013	2.2	2	21	703	
6006 / 0026	B 50 (E 42)	6006012			6006013	1.6	2	22	704	
6006 / 0027	B 50 (E 42)	6006013			6006014	0.8	2	22	704	
6006 / 0028	B 50 (E 42)	6006014			6006017	4.7	2	22	704	
6006 / 0029	B 50 (E 42)	6006017			6007017	8.1	2	22	704	
6007 / 0030	B 50 (E 42)	6007017			6007018	4.0	2	22	704	
6007 / 0031	B 50 (E 42)	6007054			6007058	1.0	2	22	704	
6007 / 0032	B 50 (E 42)	6007058			6007024	2.0	2	22	704	
6007 / 0033	B 50 (E 42)	6007024			6008011	5.0	2	22	704	
6108 / 0035	B 50 (E 42)	6008022			6108016	3.5	2	22	704	
6108 / 0036	B 50 (E 42)	6108016			6108018	1.0	2	22	704	
6108 / 0037	B 50 (E 42)	6108018			6108043	1.5	2	22	704	
6108 / 0038	B 50 (E 42)	6108043			6108045	3.1	2	22	704	
6010 / 0058	B 50 (E 42)	6010058			6011038	4.5	2	13	702	
6011 / 0057	B 50 (E 42)	6011038			6011015	4.0	2	13	702	
6011 / 0056	B 50 (E 42)	6011015			6011017	1.7	2	13	702	
6011 / 0055	B 50 (E 42)	6011017			6011047	4.3	2	13	702	
6011 / 0054	B 50 (E 42)	6011021			5912092	3.4	2	13	702	
6013 / 0106	B 50 (E 42)	6013109			6013102	1.3	2	31	706	
6013 / 0105	B 50 (E 42)	6013102			6013125	0.6	2	31	706	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6006 / 0025		10200	10200	9900	11	8.9	7.4	10300	10500	7800	10.1	10.6
6006 / 0026		5700	5900	5200	9	13.6	11.2	5300	5500	4200	16.5	13.0
6006 / 0027		7300	7600	6800	28	14.1	10.6	7200	7400	4500	16.5	14.8
6006 / 0028		2600	2400	2200	2	12.3	10.3	2200	2300	1800	15.9	11.4
6006 / 0029		2100	2100	2200	12	14.9	11.8	2200	2400	1500	13.6	22.7
6007 / 0030		4800	5000	11600	28	7.6	6.0	12000	12300	9200	8.3	9.5
6007 / 0031		12500	13400	15300	57	7.7	6.4	16100	16100	11700	8.9	8.6
6007 / 0032		8900	9200	10000	20	7.9	6.5	10100	10600	8800	9.0	9.8
6007 / 0033		5500	5700	7800	23	6.9	5.6	7600	7900	8100	8.1	8.3
6108 / 0035		1400	1400	1900	4	1.9	1.1	2000	2000	1800	1.7	3.2
6108 / 0036		2700	2800	3000	4	5.8	4.6	2900	2800	3700	8.3	5.3
6108 / 0037		1500	1600	1500	6	8.7	6.0	1500	1400	2000	11.6	10.1
6108 / 0038		3700	3900	3500	6	16.2	14.3	3300	3800	3900	21.9	16.2
6010 / 0058		10500	10600	13800	2	10.5	8.2	14500	13600	12200	11.6	12.7
6011 / 0057		9600	9700	12300	1	12.9	9.8	12300	12700	11600	14.8	15.1
6011 / 0056		10700	10800	13100		15.5	10.8	13300	13400	12100	17.2	19.5
6011 / 0055		10200	10200	13700	1	15.0	10.3	13700	14100	13100	17.5	17.9
6011 / 0054		11200	12600	14400	5	13.9	9.9	14500	14600	13700	16.0	15.6
6013 / 0106		18600	18900	20300		9.3	7.5	21300	21500	14900	10.1	10.9
6013 / 0105		21000	21500	23500		10.6	8.1	22500	24100	25800	13.2	12.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6006 / 0025	593	99	8.9	11.2	G	1050	1000	800	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung
6006 / 0026	309	51	13.6	17.0	F	600	550	500	650	
6006 / 0027	404	67	14.1	17.7	G	750	700	500	750	
6006 / 0028	127	21	12.3	15.4	G	250	250	200	250	
6006 / 0029	127	21	14.9	18.6	G	250	250	200	250	
6007 / 0030	692	115	7.6	7.6	G	1150	1050	1250	1250	AU : nur automatische : Zählung
6007 / 0031	916	153	7.7	7.7	G	1550	1450	1150	1550	
6007 / 0032	597	100	8.0	8.0	G	950	900	1100	1100	EZ : Ergänzungszählstelle
6007 / 0033	463	77	6.9	8.7	G	750	750	850	850	
6108 / 0035	113	19	1.9	1.9	F	250	200	250	250	SI : Silhouettenzählstelle
6108 / 0036	178	30	5.8	5.8	F	300	300	350	350	
6108 / 0037	89	15	8.7	8.7	D	200	150	250	250	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6108 / 0038	210	35	16.2	20.2	F	350	350	400	400	
6010 / 0058	826	138	10.5	13.1	G	1400	1250	1250	1450	AE : MA und EZ
6011 / 0057	734	122	12.9	16.1	G	1200	1150	1200	1300	
6011 / 0056	785	131	15.5	19.4	G	1300	1200	1250	1350	AS : MA und SI
6011 / 0055	821	137	15.0	18.8	G	1300	1250	1300	1400	
6011 / 0054	859	143	13.9	17.4	G	1350	1300	1350	1450	RE : rechnerische : Ermittlung
6013 / 0106	1212	202	9.3	11.6	G	1800	1850	1350	1950	
6013 / 0105	1408	235	10.6	13.3	G	1850	1850	2000	2050	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3		4		5	6	7	8	
6013 / 0104	B 50 (E 42)	6013125			6013128	1.010	3.5	2	31	706
6113 / 0101	B 50 (E 42)	6113038			6113039	2.226	2.2	2	31	706
6113 / 0100	B 50 (E 42)	6113039			6113058	1.117	1.1	2	31	706
6113 / 0098	B 50 (E 42)	6113058			6114014	0.931	1.0	2	31	706
6113 / 0005	B 500						4.4		31	
6305 / 0062	B 51						2.1	2	22	
6405 / 0060	B 51						4.2	2	22	
6405 / 5061	B 51						3.0	2	22	
5605 / 0032	B 51 (E 29)	5605009			5605187		2.5	4	21	703
5605 / 0027	B 51 (E 29)	5605187			5604235		3.0	2	21	703
5604 / 0026	B 51 (E 29)	5604235			5604234		1.4	2	21	703
5704 / 0025	B 51 (E 29)	5604234			5704041		4.6	2	21	703
5704 / 0300	B 51 (E 29)	5704041			5704037		6.8	2	21	703
6005 / 0031	B 51	6005070			6005036		2.0	2	21	703
6005 / 0013	B 51 (E 29)	6005036			6005002		1.2	2	21	703
6005 / 7135	B 51 (E 29)	6005002			6005028		1.2	2	21	703
6005 / 0012	B 51	6005028			6005039		1.1	2	21	703
6005 / 0011	B 51	6005039			6005041		4.0	2	21	703
6005 / 0010	B 51	6005041			6105015		3.5	2	21	703
6105 / 0059	B 51	6105015			6105018		3.2	2	21	703

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6013 / 0104	OZ	21900	21400	21500	25	9.8	6.8	22800	25400	11300	10.9	10.0
6113 / 0101		4800	4900	6600	5	15.9	12.3	7100	7000	4400	16.7	19.5
6113 / 0100		5300	5400	6800	4	13.3	10.4	7500	6700	4700	15.1	13.8
6113 / 0098		6800	6900	8400	15	15.0	11.8	8800	8600	6700	15.7	20.1
6113 / 0005												
6305 / 0062			5200	6300	13	9.9	8.4	6700	6700	4600	10.5	12.4
6405 / 0060			3500	3600	129	10.5	8.8	3400	3700	4100	14.3	10.8
6405 / 5061			3700	54500	157	0.5	1.5	4000	107200	131300	12.9	
5605 / 0032		4900	5200	7900		22.3	21.0	7800	7200	9500	27.8	28.0
5605 / 0027		6100	7500	9000		19.8	17.8	9000	8500	10000	24.4	23.7
5604 / 0026		5900	6200	9400	1	19.8	18.2	8900	10200	9800	24.9	22.2
5704 / 0025		5800	6000	9300		18.7	17.2	8700	10000	10000	24.7	18.5
5704 / 0300		5500	6600	8000		23.0	21.5	7900	7700	8700	28.2	27.4
6005 / 0031		8100	8500	11600		19.9	19.0	11300	12600	11200	24.5	21.9
6005 / 0013		11800	12400	14400	6	19.7	17.0	14600	15500	11900	22.4	22.9
6005 / 7135	MA	16800	17100	17400	4	16.7	14.3	18100	18700	13600	20.2	16.1
6005 / 0012		14800	15500	14800		17.8	15.4	15500	15600	11600	19.4	21.2
6005 / 0011		14300	15100	17100	4	18.1	16.0	17800	17800	13600	20.4	20.7
6005 / 0010		12800	14100	15000	4	16.2	14.3	15400	16300	11400	17.8	19.1
6105 / 0059		11500	12100	14400	4	16.4	13.8	14400	16000	11900	19.0	18.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6013 / 0104	1290	215	9.8	12.3	G	2150	2200	1050	2200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6113 / 0101	394	66	15.9	19.9	G	750	700	500	750	
6113 / 0100	403	67	13.3	16.6	G	750	650	500	750	
6113 / 0098	499	83	15.0	18.7	G	900	800	750	950	
6113 / 0005										
6305 / 0062	377	63	9.9	12.4	G	700	650	500	750	MA : manuelle und AU : automatische Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle
6405 / 0060	214	36	10.5	13.1	F	350	350	400	400	
6405 / 5061	3270	545	0.5	0.6	F	450	400	450	500	
5605 / 0032	472	79	22.3	27.9	G	850	700	850	850	
5605 / 0027	539	90	19.8	24.8	G	950	800	950	950	
5604 / 0026	562	94	19.8	24.8	G	900	900	950	950	ES : Ergänzungs- und AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5704 / 0025	552	92	18.7	23.4	G	850	900	900	900	
5704 / 0300	476	79	23.0	28.8	G	900	750	900	900	
6005 / 0031	695	116	19.8	24.8	G	1150	1150	1100	1200	
6005 / 0013	862	144	19.7	24.7	G	1500	1400	1200	1550	
6005 / 7135	1042	174	16.7	20.9	G	2050	1750	1900	2200	
6005 / 0012	887	148	17.8	22.2	G	1500	1450	1150	1500	
6005 / 0011	1021	170	18.1	22.6	G	1700	1600	1300	1700	
6005 / 0010	897	149	16.2	20.2	G	1550	1500	1200	1700	
6105 / 0059	861	143	16.4	20.4	G	1450	1450	1200	1550	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3				4	5	6	7	8
6105 / 0058	B 51	6105018			6105024	5.0	2	22	704	
6105 / 0056	B 51	6105024			6205024	2.9	2	22	704	
6205 / 0055	B 51	6205024			6205062	1.4	2	22	704	
6205 / 0054	B 51	6205062			6205076	2.6	2	22	704	
6205 / 0053	B 51	6205027			6205007	2.0	2	22	704	
6205 / 7052	B 51	6205011			6205069	2.1	2	22	704	
6205 / 0555	B 51	6205069			6305039	2.9	2	22	704	
6305 / 0051	B 51	6305039			6305004	0.5	2	22	704	
6305 / 0050	B 51	6305004			6305005	6.0	2	22	704	
6305 / 0049	B 51	6305005			6305008	0.6	2	22	704	
6305 / 0048	B 51	6305008			6305011	6.8	2	22	704	
5905 / 0060	B 51	5905045			6005070	4.9	2	21	703	
6405 / 0272	B 51	6405016			6405017	4.0	2	22	704	
5804 / 0166	B 51	5804059			5804063	4.4	2	21	703	
5704 / 0302	B 51	5704036			5804059	2.0	2	21	703	
5704 / 0308	B 51	5704037			5704036	0.9	2	21	703	
6106 / 0073	B 52	6106042			6106002	4.3	42	01	704	
6206 / 0903	B 52	6106002			6206045	5.1	3	22	704	
6206 / 0071	B 52	6206045			6206051	5.2	2	22	704	
6206 / 0070	B 52	6206051			6206064	1.3	2	22	704	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6105 / 0058		11100	11500	13600	1	15.6	13.8	14100	14300	10800	17.9	17.4
6105 / 0056		15300	16000	18800	3	14.0	12.0	19600	19600	14900	15.9	15.3
6205 / 0055		16200	16800	19600	1	12.5	11.1	20300	20700	15700	13.7	14.9
6205 / 0054		16000	16600	19300	3	12.7	11.4	20600	20200	13900	14.3	13.5
6205 / 0053		16800	17500	18500	5	3.9	3.4	19800	19800	12300	4.2	4.6
6205 / 7052		23400	22900	27300	5	6.6	4.2	29800	29600	15500	7.1	7.5
6205 / 0555		10100	10500	13500	4	9.0	6.6	14400	14500	8900	9.4	11.0
6305 / 0051		16100	16800	14700	367	7.8	5.0	15700	15300	10300	8.7	9.1
6305 / 0050		8800	9200	10600	80	9.5	6.6	11600	11600	5700	9.8	11.5
6305 / 0049		4300	4500	5100	3	10.3	7.7	5100	5400	4300	13.3	9.5
6305 / 0048		3900	4100	5300	19	10.2	8.8	5200	5800	4700	12.3	11.0
5905 / 0060		8000	8400	10900		20.9	20.0	10600	11800	10100	25.9	22.6
6405 / 0272		2900	3000	3800	208	10.5	9.3	3100	4300	4800	16.2	9.6
5804 / 0166		5600	5900	9100		21.9	20.2	8800	9700	9400	27.3	24.2
5704 / 0302		6200	6500	10000	1	21.2	19.1	9400	10600	10600	26.2	24.0
5704 / 0308		11100	11700	13700	10	18.5	16.1	13800	14600	11800	21.4	20.8
6106 / 0073	OZ	19000	19500									
6206 / 0903		6000	6200	6800		8.0	6.8	7400	7100	4200	8.7	8.8
6206 / 0071		5300	5500	6100	7	8.2	6.1	6600	6300	3900	9.1	9.0
6206 / 0070		5800	6100	6500	1	8.2	5.4	6800	6600	5200	9.1	10.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6105 / 0058	814	136	15.6	19.5	G	1450	1350	1150	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6105 / 0056	1123	187	14.0	17.5	G	1950	1800	1450	2000	
6205 / 0055	1175	196	12.5	15.7	G	2000	1850	1500	2100	MA : manuelle und
6205 / 0054	1155	193	12.7	15.9	G	2100	1850	1350	2100	: automatische Zählung
6205 / 0053	1108	185	3.9	3.9	G	1800	1750	1150	1900	AU : nur automatische
6205 / 7052	1634	272	6.6	6.6	G	2800	2700	1450	2850	: Zählung
6205 / 0555	806	134	9.0	9.0	G	1450	1350	950	1550	EZ : Ergänzungszählstelle
6305 / 0051	878	146	7.8	7.8	G	1550	1450	1050	1600	
6305 / 0050	632	105	9.5	9.5	F	1250	1150	650	1250	SI : Silhouettenzählstelle
6305 / 0049	300	50	10.3	10.3	F	550	500	600	600	
6305 / 0048	315	52	10.2	10.2	F	550	500	600	600	ES : Ergänzungs- und
5905 / 0060	648	108	20.9	26.2	G	1100	1050	1000	1150	: Silhouettenzählstelle
6405 / 0272	223	37	10.5	13.2	C	500	550	650	650	
5804 / 0166	544	91	21.9	27.4	G	900	900	950	950	AE : MA und EZ
5704 / 0302	595	99	21.2	26.5	G	950	950	1000	1000	AS : MA und SI
5704 / 0308	818	136	18.5	23.1	G	1400	1350	1200	1450	RE : rechnerische
6106 / 0073										: Ermittlung
6206 / 0903	404	67	8.0	8.0	G	800	700	450	800	
6206 / 0071	362	60	8.2	8.2	G	700	650	450	700	
6206 / 0070	385	64	8.2	8.2	F	700	650	600	800	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6207 / 0069	B 52	6206064			6307008	7.6	2	22	704
6307 / 0068	B 52	6307008			6307013	2.0	2	22	704
6307 / 0067	B 52	6307013			6307014	3.0	2	22	704
6008 / 0351	B 53					0.0	2	22	
6106 / 0050	B 53					1.8	2	22	
6106 / 0052	B 53					4.3	2	22	
6106 / 0062	B 53					0.0	2	22	
6206 / 0049	B 53					1.3	2	22	
6206 / 0053	B 53					7.2	2	22	
5908 / 0027	B 53	5908020	5908016		5908020 5908016	1.1	21	11	702
5908 / 0026	B 53	5909001	5909040		5909040 5908020	5.5	21	11	702
5908 / 0025	B 53	5908018	5908031		5908019 5909001	7.6	2	11	702
5908 / 0093	B 53	6008049			5908018	4.8	2	22	704
6008 / 0092	B 53	6008046			6008049	4.9	2	22	704
6008 / 0091	B 53	6008015			6008017	7.0	2	22	704
6008 / 0090	B 53	6008014			6008015	4.0	2	22	704
6008 / 0089	B 53	6008013			6008014	3.0	2	22	704
6008 / 0088	B 53	6008012			6008013	3.5	2	22	704
6008 / 0348	B 53	6008055			6008008	5.6	2	22	704
6008 / 0087	B 53	6008054			6008055	5.0	2	22	704

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6207 / 0069		6100	6400	4800	2	8.9	6.8	5000	5000	4200	10.0	11.3
6307 / 0068		5700	6000	4900	7	7.0	5.9	5000	4800	4800	8.2	7.6
6307 / 0067		8600	8900	5800	22	4.7	4.5	6300	5900	4200	5.2	5.4
6008 / 0351			6200	6200	104	6.5	5.5	6500	6400	4900	7.8	6.2
6106 / 0050			9900	12200	5	9.2	5.9	13300	12900	7600	9.3	12.2
6106 / 0052			5600	5800	57	8.2	5.7	5300	6800	5600	10.5	8.1
6106 / 0062				6800	12	8.4	6.6	7100	7700	4200	9.8	8.5
6206 / 0049			9500	11000	10	16.3	13.0	12200	12200	5100	15.5	21.8
6206 / 0053			4000	4100	98	7.1	6.8	3700	4300	5100	9.4	8.1
5908 / 0027		8900	8500	9200	153	6.7	5.5	8800	9400	10300	8.2	7.9
5908 / 0026		7100	7400	9200	66	7.4	5.6	8900	9000	10700	9.3	9.0
5908 / 0025		5100	5300	5900	27	4.4	4.8	5400	6300	6500	5.4	5.2
5908 / 0093		4900	4800	5700	70	5.4	6.6	4800	6100	8100	7.1	6.9
6008 / 0092		5300	5500	5400	124	4.8	4.4	5100	5300	6300	6.0	6.0
6008 / 0091		3800	4000	3500	66	7.9	7.7	3300	3900	3600	10.3	8.4
6008 / 0090		6400	6700	5300	145	7.5	7.2	5000	5600	5500	9.0	8.8
6008 / 0089		6900	7200	4500	79	5.6	5.5	4400	4800	4700	7.3	5.7
6008 / 0088		4400	4500	4600	82	4.9	5.2	4200	4800	5600	6.6	5.0
6008 / 0348		5900	6100	5700	87	6.0	6.8	5500	5500	6800	7.1	7.1
6008 / 0087		5400	5600	5500	36	14.0	12.6	5400	5400	5700	17.2	16.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6207 / 0069	287	48	8.9	8.9	G	550	500	450	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6307 / 0068	291	49	6.9	6.9	F	550	450	550	600	
6307 / 0067	346	58	4.7	4.7	G	650	600	450	650	MA : manuelle und
6008 / 0351	367	61	6.5	6.5	G	700	650	550	700	: automatische Zählung
6106 / 0050	730	122	9.2	9.2	G	1400	1250	800	1400	AU : nur automatische
6106 / 0052	343	57	8.2	8.2	F	650	700	700	750	: Zählung
6106 / 0062	403	67	8.4	8.4	F	800	800	450	850	EZ : Ergänzungszählstelle
6206 / 0049	656	109	16.3	20.3	F	1300	1250	550	1400	
6206 / 0053	243	41	7.1	7.1	D	500	450	700	700	
5908 / 0027	551	92	6.7	8.4	G	900	900	1000	1000	SI : Silhouettenzählstelle
5908 / 0026	549	92	7.4	7.4	G	850	800	900	900	ES : Ergänzungs- und
5908 / 0025	349	58	4.4	4.4	E	650	650	850	850	: Silhouettenzählstelle
5908 / 0093	340	57	5.4	5.4	F	500	450	550	550	
6008 / 0092	319	53	4.8	4.8	G	550	500	600	600	AE : MA und EZ
6008 / 0091	207	34	7.9	9.9	F	350	350	400	400	AS : MA und SI
6008 / 0090	313	52	7.5	7.5	G	550	550	600	600	
6008 / 0089	270	45	5.6	5.6	G	500	450	500	550	RE : rechnerische
6008 / 0088	274	46	4.9	6.1	D	500	500	700	700	: Ermittlung
6008 / 0348	341	57	6.0	6.0	G	550	500	650	650	
6008 / 0087	325	54	14.0	17.5	G	550	500	650	650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
6107 / 7286	B 53	6107008				6008054	11.6	2	22	704
6107 / 0084	B 53	6107008				6107051	1.6	2	22	704
6107 / 0085	B 53	6107044				6107008	0.5	2	22	704
6107 / 0083	B 53	6107005				6107044	3.4	2	22	704
6107 / 0082	B 53	6107003	6107002		6107004	6107005	4.4	2	22	704
6107 / 4705	B 53	6107001	6107002		6107004	6107003	8.0	2	22	704
6106 / 0080	B 53	6106006				6106019	13.5	2	22	704
6106 / 0079	B 53	6106060				6106006	2.7	2	22	704
6205 / 0075	B 53	6205028				6205029	3.1	2	22	704
6008 / 0905	B 53Y	6008051				6008046	4.0	2	22	704
5314 / 0058	B 54	5214001				5314200	4.2	2	14	701
5314 / 0057	B 54	5314200				5314195	1.6	2	14	701
5314 / 0056	B 54	5314195				5314198	3.6	2	14	701
5314 / 0055	B 54	5314198				5314160	0.4	2	14	701
5414 / 0052	B 54	5314161				5414263	2.5	2	14	701
5414 / 0051	B 54	5414263				5414264	0.9	2	14	701
5414 / 0050	B 54	5414264				5414003	3.3	2	14	701
5614 / 0048	B 54	5614277	5614259	0.915		5614259	2.0	2	14	702
5614 / 0047	B 54	5614259				5614264	5.8	2	14	702
5714 / 0046	B 54	5614264				5714306	2.0	2	14	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6107 / 7286	EZ	2100	2200	2800	109	7.8	6.6	2600	2800	3600	10.2	9.7
6107 / 0084		4900	5100	4700	93	7.6	6.0	4400	5000	5300	10.0	7.4
6107 / 0085		6000	6200	4700	106	7.3	5.9	4600	4900	4600	9.3	6.6
6107 / 0083		4000	4100	4500	16	6.3	5.4	4400	4500	4500	7.9	6.8
6107 / 0082		3600	3800	4400	13	8.8	8.2	4200	4400	5200	11.1	10.7
6107 / 4705		2900	3000	4400	40	9.1	6.4	4100	4600	5000	11.4	11.0
6106 / 0080		5000	5200	5300	33	8.0	6.3	5100	5800	5400	10.5	7.9
6106 / 0079		3600	3800	6500	3	7.4	5.5	6700	7400	4500	8.8	7.6
6205 / 0075		11200	11600	12700	30	5.8	5.7	13900	13500	7400	6.6	6.0
6008 / 0905		3700	4100	4000	34	2.9	4.1	3600	4500	4600	3.9	2.7
5314 / 0058		8200	8800	10300	14	12.4	10.3	9900	10400	11200	16.1	12.9
5314 / 0057		7600	8000	9300	8	19.8	14.1	9300	9400	9300	24.4	22.1
5314 / 0056		6300	6500	8400	11	16.0	12.8	8100	8600	8800	18.3	21.3
5314 / 0055		9400	10400	12500	45	13.8	9.5	12900	13100	10500	15.8	16.1
5414 / 0052		8900	9300	10700	41	9.0	6.2	10900	10900	9500	10.7	9.9
5414 / 0051		5300	7500	8400	9	10.2	7.3	8300	8300	8800	12.8	10.7
5414 / 0050		4100	4300	4700	10	15.1	11.5	4900	4600	4600	19.8	13.7
5614 / 0048		7300	7600	7900	82	9.6	7.4	8600	8300	5300	10.0	12.3
5614 / 0047		9400	9600	9400	41	9.7	6.8	9900	10100	6700	9.8	13.2
5714 / 0046		7700	8000	8600	50	9.6	6.9	9000	8900	6800	10.4	12.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6107 / 7286	168	28	7.8	7.8	D	300	250	450	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6107 / 0084	279	46	7.6	7.6	E	550	500	700	700	
6107 / 0085	279	46	7.3	7.3	F	500	500	500	550	
6107 / 0083	264	44	6.3	6.3	F	500	450	550	600	
6107 / 0082	263	44	8.8	11.1	F	500	450	500	550	
6107 / 4705	261	43	9.2	9.2	E	500	500	550	600	
6106 / 0080	317	53	8.0	8.0	G	550	550	600	600	
6106 / 0079	388	65	7.4	7.4	G	700	650	500	700	
6205 / 0075	758	126	5.8	5.8	F	1450	1300	800	1500	
6008 / 0905	238	40	2.9	3.6	F	400	350	450	450	
5314 / 0058	613	102	12.4	15.5	G	950	900	1000	1000	
5314 / 0057	556	93	19.8	24.7	G	950	850	950	1000	
5314 / 0056	500	83	16.0	20.1	G	850	800	900	900	
5314 / 0055	750	125	13.8	17.3	G	1300	1200	1100	1400	
5414 / 0052	636	106	9.0	9.0	G	1100	1000	1000	1150	
5414 / 0051	500	83	10.2	12.8	G	850	750	900	900	
5414 / 0050	282	47	15.1	18.9	G	500	450	550	550	
5614 / 0048	474	79	9.6	12.1	G	900	800	550	900	
5614 / 0047	561	94	9.7	12.1	G	1050	950	700	1050	
5714 / 0046	514	86	9.6	9.6	F	950	850	750	1050	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
5714 / 0045	B 54	5714306				5714009	1.8	2	14	702
5212 / 0045	B 62	5212062	5212063			5212066	4.0	2	12	701
5212 / 0046	B 62	5212067	5212068			5212069	8.7	2	12	701
5112 / 0047	B 62	5112219				5213134	5.2	2	12	701
5113 / 0048	B 62	5213136	5113251	0.200		5213136	1.6	2	12	701
5113 / 7049	B 62	5113252	5113253	0.549		5113255	7.5	2	12	701
5314 / 0070	B 255	5314198				5314062	4.3	2	14	701
5313 / 0069	B 255	5413086				5314198	10.3	2	14	701
5413 / 0068	B 255	5413143				5413086	2.2	2	14	701
5413 / 0067	B 255	5413088				5413143	0.5	2	14	701
5413 / 0066	B 255	5413089				5413088	0.1	2	14	701
5413 / 0065	B 255	5413067				5413089	7.1	2	14	701
5413 / 0064	B 255	5413096				5413067	4.6	2	14	701
5513 / 0063	B 255	5513118				5413096	2.9	2	14	701
5513 / 0062	B 255	5513117				5513118	0.3	2	14	701
5513 / 0061	B 255	5513101				5513117	3.5	2	14	701
5513 / 0060	B 255	5513191				5513101	1.2	2	14	701
5211 / 0066	B 256	5211006	5211277			5211006	0.2	2	12	701
5212 / 0065	B 256	5211277	5212104			5212151	3.8	2	12	701
5212 / 0064	B 256	5212062	5212105			5211291	1.156	2	12	701

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5714 / 0045		4300	4400	4700	22	10.7	8.4	4900	4800	4000	11.2	15.3
5212 / 0045		8400	8700	10000	28	8.7	6.2	10400	10600	8000	9.4	11.1
5212 / 0046		5900	5400	6200	64	9.5	7.6	6300	6400	5400	10.9	11.7
5112 / 0047		4400	4600	5100	103	9.8	7.9	5100	5100	4900	12.3	10.0
5113 / 0048		17600	18300	16300	172	7.3	5.9	17300	17000	12100	8.6	7.4
5113 / 7049	MA	5700	5100	5600	60	9.2	6.9	6100	5600	3800	10.3	10.4
5314 / 0070		4400	5200	5900	5	14.8	11.5	5900	6500	5300	17.3	17.0
5313 / 0069		4900	6600	6200	10	15.3	12.1	6100	6500	6100	19.2	16.6
5413 / 0068		6400	6700	8900	18	13.5	10.2	8600	9400	8900	17.8	13.2
5413 / 0067		8300		10900	50	13.8	10.3	11000	11000	10100	16.3	16.3
5413 / 0066		9100	9500	10900	18	13.1	10.4	11100	11100	10000	15.1	15.1
5413 / 0065		6300	6500	8500	5	14.0	10.7	8400	8400	9000	16.2	16.5
5413 / 0064		7400	8500	9600	9	12.7	10.5	9400	10000	9900	14.8	15.3
5513 / 0063		8300	10000	10900	8	14.1	11.7	10800	11500	10500	16.2	17.6
5513 / 0062		13400	13900	15900	26	13.1	11.1	16200	16000	14400	14.8	15.9
5513 / 0061		13300	13800	16100	19	12.5	9.8	16000	16700	15200	13.8	16.3
5513 / 0060		23300	24200	26700	18	8.2	4.9	27900	28000	20700	9.0	9.9
5211 / 0066		4500	5000	4800	77	8.1	6.3	5000	4700	4200	9.5	8.8
5212 / 0065		6000	6200	6300	18	8.5	7.3	6600	6400	5400	10.3	8.3
5212 / 0064		7100	7400	8100	24	11.0	8.6	8100	8500	7300	11.9	14.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5714 / 0045	277	46	10.7	13.4	G	500	500	450	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5212 / 0045	599	100	8.7	8.7	F	1050	1000	900	1200	
5212 / 0046	367	61	9.5	11.9	F	650	600	650	750	
5112 / 0047	303	50	9.8	12.3	F	550	500	600	600	
5113 / 0048	976	163	7.3	7.3	G	1700	1550	1200	1700	
5113 / 7049	333	56	9.2	9.2	G	650	600	500	650	
5314 / 0070	353	59	14.8	18.5	F	650	600	600	700	
5313 / 0069	370	62	15.3	19.2	G	650	600	700	700	
5413 / 0068	530	88	13.5	16.9	G	850	850	950	950	
5413 / 0067	649	108	13.8	17.3	G	1100	1000	1100	1200	
5413 / 0066	650	108	13.1	16.3	G	1100	1000	1050	1200	
5413 / 0065	505	84	14.0	17.5	G	800	750	900	900	
5413 / 0064	574	96	12.7	15.8	G	900	900	1000	1000	
5513 / 0063	653	109	14.1	17.7	G	1050	1000	1100	1150	
5513 / 0062	948	158	13.1	16.4	G	1500	1400	1500	1600	
5513 / 0061	962	160	12.5	15.7	G	1450	1400	1550	1600	
5513 / 0060	1600	267	8.2	8.2	G	2600	2500	1950	2750	
5211 / 0066	284	47	8.1	8.1	F	550	500	600	600	
5212 / 0065	377	63	8.5	8.5	F	700	650	600	750	
5212 / 0064	481	80	11.0	11.0	G	850	800	800	950	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					
1	2	3			4		5	6	7	8	
5311 / 0100	B 256	5311094			5311023	5311092	2.3	2	12	701	
5311 / 0061	B 256	5311092	5311093		5311024	5311024	7.6	2	12	701	
5311 / 0060	B 256	5311024	5311025		5311026	5311027	1.426	2	12	701	
5311 / 0059	B 256	5311027	5311097		5311097	5311030	2.284	2	12	701	
5411 / 0058	B 256	5311030	5311031		5411004	5411006	2.343	2	12	701	
5411 / 0057	B 256	5411006				5411007	1.3	2	12	701	
5411 / 0056	B 256	5411007	5411008		5411009	5411010	0.685	2	12	701	
5411 / 0055	B 256	5411010	5411011		5411014	5410047	1.917	2	12	701	
5511 / 0054	B 256	5410047	5410048		5511016	5511017	0.106	2	12	701	
5510 / 0053	B 256	5511017				5510067	2.8	2	12	701	
5510 / 0991	B 256	5510066	5510045		5510066	5510045	1.413	4	12	701	
5510 / 0024	B 256	5510045	5510052		5510052	5510049	0.870	4	12	701	
5510 / 0996	B 256	5510049	5510050		5510049	5510050	1.529	4	12	701	
5510 / 0995	B 256	5510050	5510051		5510050	5510051	1.085	1.1	4	12	701
5510 / 7051	B 256	5510051				5510010	2.1	62	12	701	
5510 / 0997	B 256	5510046	5510014		5510046	5510014	1.563	1.6	2	11	702
5510 / 0998	B 256						0.4	2	11	702	
5510 / 0035	B 256	5510015	5610039		5510015	5610039	1.488	1.5	2	11	702
5610 / 0034	B 256	5610037	5610035		5610035	5610055	0.969	3.0	2	11	702
5610 / 0110	B 256	5610055	5610034		5610055	5610034	0.844	0.8	2	11	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Kfz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5311 / 0100		7400	8500	9900	12	12.3	9.0	10600	10000	7400	12.5	16.5
5311 / 0061		6000	6200	6300	27	9.1	7.0	6800	6500	4600	10.2	10.0
5311 / 0060		5400	5600	6300	29	7.9	6.2	6500	6600	5100	9.8	7.0
5311 / 0059		4900	5300	5500	26	10.8	7.6	5600	5800	4400	12.2	12.4
5411 / 0058		4900	5100	6900	26	9.1	6.5	7000	7300	5800	11.1	9.4
5411 / 0057		7900	8200	10500	28	12.2	7.7	10600	11200	9100	12.3	17.5
5411 / 0056		7800	8800	9100	19	11.1	5.7	9400	9700	7200	11.5	15.0
5411 / 0055		9800	10200	11200	27	8.2	4.6	11600	11300	9600	9.6	9.1
5511 / 0054		9900	10300	11100	9	6.6	4.3	11800	11600	8300	7.7	7.0
5510 / 0053		8500	14700	15900	148	5.4	4.1	17500	15600	11700	6.2	5.5
5510 / 0991		17600	18300	21400		8.3	6.1	24700	21300	10900	8.6	10.0
5510 / 0024	EZ	27200	28300	33800		9.9	7.5	39300	33800	16200	10.3	11.4
5510 / 0996		20400	23000	24000	3	12.7	9.9	26600	25300	13600	14.0	13.7
5510 / 0995		17300	18000	20600		14.6	11.5	23300	20900	11500	16.1	15.7
5510 / 7051	AU	36200	36700	36900		14.6	11.5	40700	36500	23500	16.6	15.7
5510 / 0997		13400	15000	14500	59	19.8	17.1	15900	15300	8900	21.4	23.0
5510 / 0998		24700	25700	14800	66	22.3	19.0	16400	15200	9100	24.1	26.5
5510 / 0035		26500	27600	19200	74	19.8	18.0	19900	21200	13700	23.8	19.7
5610 / 0034		13600	13900	13100	64	20.8	18.8	13600	13900	10200	23.9	23.9
5610 / 0110		10400	10800	11700	38	18.1	15.8	12300	12300	8700	20.6	20.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5311 / 0100	590	98	12.3	15.4	F	1100	950	850	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5311 / 0061	377	63	9.1	9.1	G	700	650	500	700	
5311 / 0060	375	63	7.9	7.9	G	700	650	550	700	
5311 / 0059	325	54	10.8	10.8	F	600	550	500	650	
5411 / 0058	410	68	9.1	9.1	F	750	700	650	850	
5411 / 0057	627	105	12.2	12.2	G	1100	1050	950	1200	
5411 / 0056	544	91	11.1	11.1	G	950	900	750	1000	
5411 / 0055	668	111	8.2	8.2	G	1150	1050	1000	1200	
5511 / 0054	665	111	6.6	6.6	G	1200	1100	900	1200	
5510 / 0053	954	159	5.4	5.4	G	1600	1450	1150	1600	
5510 / 0991	1278	213	8.3	10.4	F	2000	1950	950	2000	
5510 / 0024	2025	337	9.9	12.4	G	3400	3200	1450	3400	
5510 / 0996	1437	240	12.7	15.8	G	2400	2300	1250	2400	
5510 / 0995	1231	205	14.6	18.2	G	2000	1900	1000	2000	
5510 / 7051	2212	369	14.6	18.2	F	3650	3400	1850	3650	
5510 / 0997	868	145	19.8	24.8	F	1600	1500	950	1700	
5510 / 0998	886	148	22.3	27.9	F	1700	1500	950	1750	
5510 / 0035	1149	192	19.8	24.7	G	1900	1900	1300	2000	
5610 / 0034	784	131	20.8	26.0	G	1350	1300	1050	1400	
5610 / 0110	697	116	18.1	22.7	G	1250	1150	900	1250	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
5609 / 0032	B 256	5609014	5609015		5609014	5609015	0.548	0.5	2	11	702
5609 / 0031	B 256	5609015	5609016		5609017	5609018	0.085	1.0	2	11	702
5609 / 7033	B 256	5609017	5609018		5609018	5609060	1.370	1.5	2	11	702
5609 / 0029	B 256	5609060L				5609059		2.4	2	11	702
5408 / 0054	B 257	5408091	5408060		5408060	5408061	1.517	4.7	2	11	702
5408 / 0053	B 257	5408061	5407331		5408061	5407331	4.035	4.0	2	11	702
5407 / 0052	B 257	5407331	5407330		5407331	5407330	1.925	1.9	2	11	702
5507 / 0051	B 257	5407330	5507085		5507085	5507086	0.140	3.8	2	11	702
5507 / 7050	B 257	5507086	5507087		5507087	5507088	1.987	6.2	2	11	702
5507 / 0049	B 257	5507088	5507089		5507089	5607019	2.561	7.1	2	11	702
5607 / 0048	B 257	5607019	5607020		5607020	5607021	1.403	1.9	2	11	702
5607 / 0047	B 257	5607021	5607022		5607022	5607023	0.163	1.2	2	11	702
5607 / 0046	B 257	5607023	5607024		5607023	5607024	5.562	5.6	2	11	702
5607 / 0045	B 257	5607024	5607025		5607025	5607026	1.579	4.3	2	11	702
5707 / 0092	B 257	5707073	5707038		5707073	5707038	0.296	0.3	2	11	702
5607 / 7044	B 257	5607026				5707054		2.8	2	21	703
5707 / 0043	B 257	5707054				5707055		0.7	2	21	703
5707 / 0042	B 257	5707055				5707077		1.3	2	21	703
5707 / 0041	B 257	5707077				5707070		3.7	2	21	703
5707 / 0052	B 257	5707073				5707048		7.2	2	21	703

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5609 / 0032		8200	8500	8700	29	10.4	9.0	9100	9200	6500	12.4	10.4
5609 / 0031		7900	8800	8300	35	12.5	9.8	8700	8900	6000	14.1	14.0
5609 / 7033			8100	7700	35	12.0	9.7	8100	7600	6900	14.5	12.9
5609 / 0029		15100	15800	16900	4	11.8	9.9	17300	17600	14600	13.2	14.4
5408 / 0054		9400	8400	8900	9	6.5	4.6	8300	8500	11400	7.8	8.0
5408 / 0053		6500	6700	7400	18	4.6	4.0	6600	7700	9300	6.3	3.9
5407 / 0052		9800	10200	10400	159	4.7	4.3	10300	9700	11700	6.1	5.1
5507 / 0051		7300	7500	9000	46	6.0	4.5	8500	9600	9700	7.8	6.6
5507 / 7050	MA	6500	6200	6000	42	6.3	5.5	5800	6200	6700	7.9	6.7
5507 / 0049	EZ	6300	6600	5400	36	6.8	5.9	5400	5400	5200	6.3	4.7
5607 / 0048		8100	9800	9100	40	3.1	2.8	8600	9400	9900	3.9	2.9
5607 / 0047		6600	6800	5700	35	3.8	2.7	5100	5700	7700	5.8	2.9
5607 / 0046		3200	3400	2900	6	5.3	4.6	2600	2600	4200	6.6	7.0
5607 / 0045		2900	2600	2700	2	9.2	8.7	2300	2700	3900	13.8	9.5
5707 / 0092		1900	2000	2000	13	8.1	7.9	1900	2200	1900	10.2	8.5
5607 / 7044	MA	4700	4900	5100	11	7.0	5.3	4600	5500	6000	6.5	10.6
5707 / 0043		3500	3600	4900	10	11.6	10.9	4700	5200	5300	15.2	10.6
5707 / 0042		4700	4900	6400	6	14.3	11.3	6100	6800	6600	17.8	14.7
5707 / 0041		3900	4900	5000	7	15.8	12.3	4800	5000	5500	19.0	16.9
5707 / 0052		1700	1800	1500	6	8.4	7.5	1500	1700	1200	10.5	8.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5609 / 0032	516	86	10.4	13.0	G	950	900	700	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5609 / 0031	494	82	12.5	15.6	G	900	850	650	900	
5609 / 7033	460	77	12.0	14.9	G	850	700	750	850	MA : manuelle und
5609 / 0029	1011	168	11.8	14.8	G	1650	1550	1450	1750	: automatische Zählung
5408 / 0054	533	89	6.5	6.5	F	850	750	1050	1050	AU : nur automatische
5408 / 0053	439	73	4.6	4.6	F	700	700	950	950	: Zählung
5407 / 0052	618	103	4.7	4.7	G	1050	900	1150	1150	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5507 / 0051	536	89	6.0	6.0	G	900	850	1050	1050	
5507 / 7050	358	60	6.3	6.3	G	600	550	600	600	
5507 / 0049	320	53	6.8	6.8	F	600	550	600	650	SI : silhouettenzählstelle
5607 / 0048	541	90	3.1	3.1	F	900	850	1050	1050	ES : Ergänzungs- und
5607 / 0047	340	57	3.8	3.8	E	550	550	750	750	: Silhouettenzählstelle
5607 / 0046	172	29	5.3	5.3	E	300	250	450	450	
5607 / 0045	160	27	9.2	11.5	D	300	300	450	450	AE : MA und EZ
5707 / 0092	116	19	8.1	8.1	F	200	200	250	250	AS : MA und SI
5607 / 7044	306	51	7.0	7.0	G	550	400	550	600	
5707 / 0043	293	49	11.6	14.5	E	500	450	700	700	RE : rechnerische
5707 / 0042	381	64	14.3	17.8	F	650	600	800	850	: Ermittlung
5707 / 0041	296	49	15.8	19.8	E	550	500	750	750	
5707 / 0052	88	15	8.4	10.5	F	200	150	200	200	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3					4	5	6	7	8
5807 / 0058	B 257	5707048				5807017	4.2	2	21	703	
5707 / 0281	B 257	5807015				5706027	0.9	2	21	703	
5807 / 0051	B 257	5807017				5807015	0.6	2	21	703	
5706 / 0280	B 257	5706027				5706026	0.9	2	21	703	
5706 / 0050	B 257	5706026				5806009	1.4	2	21	703	
5806 / 0049	B 257	5806009				5806012	4.4	2	21	703	
5806 / 0048	B 257	5806012				5806013	0.5	2	21	703	
5806 / 0047	B 257	5806013				5806015	6.6	2	21	703	
5806 / 0046	B 257	5806015				5806017	5.3	2	21	703	
5905 / 0045	B 257	5806017				5905023	10.5	2	21	703	
5905 / 0044	B 257	5905023				5905026	4.6	2	21	703	
5905 / 0043	B 257	5905026				5905027	0.7	2	21	703	
6005 / 0042	B 257	5905027				6005026	6.5	2	21	703	
6005 / 0041	B 257 (E 29)	6005028				6004044	7.0	2	21	703	
6004 / 0040	B 257 (E 29)	6004044				6004043	0.2	2	21	703	
6104 / 7139	B 257 (E 29)	6004043				6104030	6.4	2	21	703	
6104 / 0037	B 257 (E 29)	6104030				6104003	4.6	2	21	703	
6104 / 0306	B 257 (E 29)	6104003				6104039	0.7	2	21	703	
5609 / 0080	B 258						4.5	2	11		
5606 / 0060	B 258	5606005	5606161			5606161 5606162 2.525	4.1	2	11	702	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5807 / 0058		3200		3200	14	7.1	6.8	3400	3500	2100	7.9	7.4	
5707 / 0281		12400	13000	13700	17	8.0	6.1	14200	15000	10000	9.0	8.8	
5807 / 0051		6800	4700	8200	21	9.1	7.3	8700	8200	6900	10.0	11.7	
5706 / 0280		10500	11000	11000	14	7.2	6.1	11400	11500	8800	8.6	7.3	
5706 / 0050		8600	9000	8500	15	5.4	4.7	9200	8700	6100	6.3	5.6	
5806 / 0049		3800	3600	3800	31	8.0	6.2	3900	4100	3100	9.9	7.9	
5806 / 0048		3400	3500	3200	14	11.7	8.9	3300	3300	2500	14.6	10.2	
5806 / 0047		2600	2700	2800	7	10.4	7.5	2800	3100	2500	13.9	9.2	
5806 / 0046		1900	1700	1900	3	12.7	8.9	1800	2100	1800	13.5	18.0	
5905 / 0045		1900	2000	2100	5	10.2	9.0	2100	2400	1700	12.9	9.8	
5905 / 0044		2800	2900	3300	7	11.7	7.8	3400	3200	3300	13.0	12.5	
5905 / 0043		3600	4000	4400	28	8.8	7.0	4500	4600	4000	10.9	8.8	
6005 / 0042		4300	4500	4900	13	7.2	5.0	5100	5000	4000	8.5	7.9	
6005 / 0041		8200	10000	9000	9	7.3	5.6	9100	9400	8100	8.2	9.1	
6004 / 0040		7900	8300	8800	84	9.9	7.3	8700	9400	8500	11.5	12.0	
6104 / 7139	AU	5400	6200	5900	11	6.7	5.4	5800	6500	5600	8.5	6.4	
6104 / 0037		6700	7500	7600	14	6.7	5.4	7200	8000	8200	9.0	6.4	
6104 / 0306		2400	2600	5100	10	14.7	12.0	4800	5500	5500	19.7	14.2	
5609 / 0080			4300	3800		13.0	9.8	3700	3800	4100	14.3	17.0	
5606 / 0060		3400	3500	3300	14	11.5	10.0	2600	3100	6100	18.6	13.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5807 / 0058	189	31	7.1	8.8	G	350	350	250	350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5707 / 0281	819	137	8.0	8.0	G	1450	1400	1000	1500	
5807 / 0051	491	82	9.1	9.1	F	900	800	800	1000	
5706 / 0280	657	109	7.2	7.2	G	1100	1050	950	1150	
5706 / 0050	509	85	5.4	5.4	G	950	850	650	950	
5806 / 0049	226	38	8.0	8.0	F	400	400	450	500	
5806 / 0048	188	31	11.7	14.6	F	350	350	400	400	
5806 / 0047	168	28	10.4	10.4	F	300	300	350	350	
5806 / 0046	110	18	12.7	15.9	E	250	250	250	250	
5905 / 0045	124	21	10.2	12.7	F	250	250	200	250	
5905 / 0044	195	32	11.7	11.7	F	350	350	400	400	
5905 / 0043	263	44	8.8	8.8	F	500	450	500	550	
6005 / 0042	290	48	7.2	7.2	F	550	500	600	600	
6005 / 0041	537	90	7.3	9.2	G	950	900	900	1000	
6004 / 0040	527	88	9.9	12.4	G	900	850	900	950	
6104 / 7139	350	58	6.7	8.3	G	600	600	600	650	
6104 / 0037	451	75	6.7	8.3	G	750	750	850	850	
6104 / 0306	305	51	14.7	18.4	F	500	450	550	600	
5609 / 0080	225	38	13.0	13.0	F	400	350	450	450	
5606 / 0060	197	33	11.5	14.3	C	350	350	650	650	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
5607 / 0061	B 258	5606162	5606163		5606163	5607007	2.479	2.6	2	11	702
5607 / 0062	B 258	5607007	5607008		5607010	5607024	2.146	8.1	2	11	702
5607 / 0063	B 258	5607024	5607047		5607048	5607049	0.757	1.9	2	11	702
5607 / 0064	B 258	5607049	5607014		5607049	5607014	0.811	0.8	2	11	702
5607 / 0065	B 258	5607014	5607015		5607015	5607016	0.810	2.9	2	11	702
5607 / 0066	B 258	5607016	5607017		5607017	5607018	0.477	0.8	2	11	702
5608 / 7067	B 258	5607018	5608007		5608010	5608011	3.119	10.9	2	11	702
5608 / 0068	B 258	5608011	5608012		5608011	5608012	1.232	1.2	2	11	702
5608 / 0069	B 258	5608012	5608013		5608013	5609069	3.602	6.7	2	11	702
5609 / 0071	B 258	5609009	5609006		5609052	5609059	0.373	2.4	2	11	702
5609 / 0072	B 258	5609059	5609011		5609012	5609013	2.379	3.4	2	11	702
5610 / 0073	B 258	5609013	5609044		5609044	5610021	1.520	3.4	2	11	702
5610 / 0074	B 258	5610021	5610022		5610021	5610022	3.775	3.8	2	11	702
5610 / 0075	B 258	5610022	5610023		5610023	5610063	0.866	1.4	2	11	702
5610 / 0076	B 258	5610063	5610062		5610063	5610062	3.560	3.6	2	11	702
5610 / 0070	B 258	5610062				5611023		5.2	2	12	702
5609 / 0028	B 258N	5609058				5609059		2.1	2	11	702
5707 / 0040	B 259	5707070				5707051		4.0	2	21	703
5807 / 0091	B 259	5707051	5707081		5707081	5808014	2.547	3.4	2	11	702
5808 / 0090	B 259	5808014	5808015		5808015	5808016	1.157	3.4	2	11	702

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5607 / 0061	MA	3900	4000	3800	3	10.8	7.4	3100	3600	6500	16.1	12.2
5607 / 0062		3500	3600	4000	6	10.8	8.6	3200	3200	7700	16.7	15.1
5607 / 0063		3600	3700	3900	10	10.2	6.7	3100	3600	7000	12.6	14.7
5607 / 0064		5000	4100	3600	25	11.2	8.6	2500	2600	8900	18.7	18.2
5607 / 0065		4000	4200	4200	9	8.6	6.3	2900	3700	9000	13.3	11.7
5607 / 0066		4500	4700	4800	12	7.9	6.3	3700	4300	9200	10.8	11.7
5608 / 7067		1700	1900	2000	4	7.0	6.4	1900	2100	2400	9.9	6.1
5608 / 0068		3700	3800	4800	7	6.9	5.6	4500	4800	5700	8.7	8.3
5608 / 0069		5800	6100	8100	2	6.2	4.8	8200	8000	7600	7.5	7.0
5609 / 0071		11400	11800	15500	126	6.9	5.6	16800	16800	9300	7.6	7.6
5609 / 0072		6500	6800	8800	211	12.5	9.5	9700	8900	5600	15.3	10.9
5610 / 0073		2500	2600	2900	27	9.7	9.0	2900	3100	2600	9.4	14.5
5610 / 0074		2800	3300	3700	38	9.1	6.5	3700	3900	3300	8.7	14.0
5610 / 0075		3700	3900	4600	27	13.5	9.7	5100	4900	2700	15.7	12.2
5610 / 0076		3500	3600	4900	36	14.1	10.2	5300	5100	2900	17.0	12.5
5610 / 0070	4100	5600	4900	26	8.4	7.4	5300	5100	3200	8.0	12.3	
5609 / 0028	15400	17800	32700	4	6.8	5.1	33100	35000	27800	8.2	6.9	
5707 / 0040	3800	4000	5600	1	14.5	12.1	5200	5800	6500	18.8	14.7	
5807 / 0091	4600	4800	5100	14	7.2	6.7	4900	5400	5500	10.0	6.3	
5808 / 0090	4700	5500	5300	19	6.2	6.5	5000	5500	6000	7.8	7.1	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5607 / 0061	226	38	10.8	13.5	D	350	300	600	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5607 / 0062	235	39	10.8	13.6	C	350	300	700	700	
5607 / 0063	233	39	10.2	12.8	D	350	300	650	650	
5607 / 0064	216	36	11.2	14.0	A	350	250	800	800	
5607 / 0065	247	41	8.6	10.7	B	400	400	900	900	
5607 / 0066	286	48	7.9	9.9	C	450	400	900	900	
5608 / 7067	120	20	7.0	7.0	D	250	200	350	350	
5608 / 0068	285	47	6.9	6.9	F	500	450	500	550	
5608 / 0069	480	80	6.2	6.2	G	800	750	850	950	
5609 / 0071	926	154	6.9	6.9	G	1750	1650	950	1750	
5609 / 0072	523	87	12.5	15.7	G	950	900	550	950	
5610 / 0073	172	29	9.7	12.2	F	300	300	350	350	
5610 / 0074	220	37	9.1	11.4	F	400	350	450	450	
5610 / 0075	275	46	13.5	16.8	G	550	500	300	550	
5610 / 0076	288	48	14.1	17.6	G	550	550	350	600	
5610 / 0070	289	48	8.4	10.5	G	550	500	350	550	
5609 / 0028	1960	327	6.8	8.4	G	3350	3050	2650	3450	
5707 / 0040	333	56	14.5	18.1	E	600	500	800	800	
5807 / 0091	305	51	7.2	7.2	F	550	550	600	650	
5808 / 0090	317	53	6.2	6.2	F	550	550	650	650	
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
5808 / 0089	B 259	5808016	5808017		5808016	5808017	0.474	0.5	2	11	702
5808 / 0088	B 259	5808017	5808018		5808017	5808018	0.145	0.1	2	11	702
5808 / 0087	B 259	5808018	5808019		5808018	5808019	1.118	1.1	2	11	702
5808 / 0086	B 259	5808019	5808020		5808019	5808020	4.404	4.4	2	11	702
5808 / 0085	B 259	5808020	5808021		5808035	5809001	5.783	9.1	2	11	702
5611 / 0080	B 260	5611083			5612050			9.2	2	14	702
5612 / 0081	B 260	5612042	5612008	1.379	5612042	5612008	7.135	6.1	2	14	702
5712 / 0082	B 260	5612010			5713114			6.5	2	14	702
5713 / 0083	B 260	5713114			5713118			6.5	2	14	702
5713 / 0084	B 260	5713118			5713006			2.4	2	14	702
5704 / 0301	B 265 (E 29)	5804059			5704017			1.8	2	21	703
5604 / 0089	B 265	5604230			5604001			1.9	2	21	703
5604 / 0088	B 265	5704012			5604230			1.7	2	21	703
5704 / 0087	B 265	5704015			5704012			5.3	2	21	703
5704 / 0086	B 265	5704007			5704015			4.2	2	21	703
5704 / 0085	B 265	5704016	5704007	0.794	5704007			0.9	2	21	703
5409 / 0464	B 266	5409056	5409057		5409056	5409057	0.315	0.3	2	11	702
5408 / 0153	B 266	5408090C	5408097		5408090	5408097	1.672	1.7	2	11	702
5409 / 7098	B 266	5409057	5409006		5409057	5409006	4.714	4.7	2	11	702
5409 / 0100	B 266	5409006O	5409036		5409006	5409036	0.253	0.3	2	11	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5808 / 0089		2600	2700	3400	6	9.9	8.8	2900	4000	3900	13.7	9.7	
5808 / 0088		6000	6300	6300	5	8.6	7.6	6000	6700	6200	8.2	11.9	
5808 / 0087		5200	5500	5600	18	7.5	7.1	5400	5800	6100	9.5	7.3	
5808 / 0086		5700	6000	6400	9	6.5	6.0	6100	6700	7000	7.5	8.2	
5808 / 0085		3700	3900	3300	11	8.4	8.9	3100	3500	3500	11.0	8.8	
5611 / 0080		9400	9900	8500	30	6.8	4.7	8800	9000	6900	8.2	7.3	
5612 / 0081		8100	8500	8100	49	5.2	4.2	8100	8300	8000	6.0	6.7	
5712 / 0082		4800	5000	5100	4	9.3	6.7	5100	5100	4800	11.7	10.1	
5713 / 0083		4200	4800	4700	5	9.4	7.7	4600	4700	5000	11.7	11.2	
5713 / 0084		5700	6000	6400	24	9.0	6.2	6300	6500	7000	8.1	16.5	
5704 / 0301		3800	4000	4100	6	7.7	4.8	4200	4300	3200	8.6	8.5	
5604 / 0089		1900	2000	1700	2	9.8	9.1	1600	1800	1700	11.2	12.1	
5604 / 0088		1700	1800	1800	6	15.0	10.8	1700	2000	1800	18.8	15.9	
5704 / 0087		2200	2300	2600	13	7.4	5.9	2400	3000	3000	10.6	5.6	
5704 / 0086		2700	2800	3000	10	7.4	4.7	2900	3200	3000	8.1	9.2	
5704 / 0085		5100	5400	5700	10	4.3	3.5	5700	6000	4900	4.7	5.2	
5409 / 0464		7800	9700	9700	56	9.7	7.4	10500	9600	7100	11.0	10.7	
5408 / 0153		2100	2100	2100	65	7.9	4.5	2100	2300	1800	11.0	5.9	
5409 / 7098	MA	13500	14200	14900	29	8.8	6.5	15800	15000	11600	10.1	10.0	
5409 / 0100		15600	16300	17800	9	7.7	5.9	18400	18500	14700	9.1	8.5	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5808 / 0089	198	33	9.9	9.9	D	400	450	550	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5808 / 0088	372	62	8.6	8.6	G	600	650	700	750	
5808 / 0087	335	56	7.5	7.5	F	600	550	700	700	
5808 / 0086	384	64	6.5	6.5	F	650	650	800	800	
5808 / 0085	195	32	8.4	8.4	E	400	350	450	500	
5611 / 0080	508	85	6.8	6.8	F	900	850	800	1000	
5612 / 0081	486	81	5.2	5.2	G	800	750	900	900	
5712 / 0082	301	50	9.3	9.3	F	550	500	600	600	
5713 / 0083	278	46	9.4	9.4	F	500	450	550	550	
5713 / 0084	384	64	9.0	9.0	G	650	600	700	700	
5704 / 0301	241	40	7.7	7.7	G	450	400	350	450	
5604 / 0089	98	16	9.8	12.3	E	200	200	250	250	
5604 / 0088	105	17	15.0	18.8	E	200	200	250	300	
5704 / 0087	156	26	7.4	9.2	E	300	300	300	350	
5704 / 0086	178	30	7.4	7.4	F	300	300	350	350	
5704 / 0085	336	56	4.2	4.2	F	600	600	550	700	
5409 / 0464	577	96	9.7	12.1	G	1000	900	750	1000	
5408 / 0153	125	21	7.9	7.9	F	250	200	250	300	
5409 / 7098	892	149	8.8	8.8	G	1400	1300	1450	1450	
5409 / 0100	1064	177	7.7	7.7	G	1750	1650	1500	1900	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK		und NK Station		bis NK und NK Station					
1	2	3				4		5	6	7	8
5409 / 0099	B 266	5409036	5409059	5409036	5409059	2.384	2.4	2	11	702	
5409 / 0155	B 266N	54080970	5409056	5408097	5409056	2.593	2.6	2	11	702	
5409 / 0156	B 266N	5409056	5409055	5409056	5409055	0.632	0.6	2	11	702	
5408 / 7147	B 267	5407331	5408096	5407331	5408096	6.694	6.7	2	11	702	
5408 / 0102	B 267	5408096	5408093	5408096	5408093	4.809	4.8	2	11	702	
5408 / 0103	B 267	5408093	5408089	5408093	5408089	2.355	2.4	2	11	702	
5408 / 0104	B 267	5408089	5408082	5408089	5408082	0.775	0.8	2	11	702	
6305 / 0100	B 268	6205012			6305053		3.5	2	22	704	
6305 / 0099	B 268	6305053			6306031		1.4	2	22	704	
6306 / 0098	B 268	6306031			6305043		5.1	2	22	704	
6306 / 0097	B 268	6306005			6406012		2.8	2	22	704	
6406 / 0096	B 268	6406012			6406002		1.3	2	22	704	
6406 / 0095	B 268	6406002			6406003		7.5	2	22	704	
6108 / 0109	B 269	6108018			6108019		0.9	2	22	704	
6108 / 0108	B 269	6108019			6108020		3.4	2	22	704	
6108 / 0107	B 269	6108020			6108022		4.6	2	22	704	
6208 / 0105	B 269	6208025			6208027		4.9	2	22	704	
6208 / 0072	B 269	6208028			6208029		3.3	2	13	705	
6208 / 0071	B 269	6208029			6308022		6.3	2	13	705	
6308 / 0070	B 269	6308022		6308025	6308026	1.238	4.1	2	13	705	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5409 / 0099		6400	6600	6600	12	9.1	6.7	6600	7000	5900	11.2	9.7
5409 / 0155		8900	10600	11600		9.1	7.1	12600	12100	7600	9.8	10.6
5409 / 0156		5000	5200	6400		10.0	7.0	6600	6900	5200	11.7	11.0
5408 / 7147		5000	5200	5400	187	4.4	4.2	5500	4700	6300	5.6	5.2
5408 / 0102	EZ	6900	7100	7700	121	5.1	4.1	7500	8200	7600	6.4	5.4
5408 / 0103		5800	6100	8000	7	4.0	3.1	7700	8400	8600	5.4	3.8
5408 / 0104		6100	6300	11000	4	5.5	3.9	11700	11000	8700	6.2	6.4
6305 / 0100		4500	4700	5600	12	6.9	4.6	5700	5900	4700	8.3	7.4
6305 / 0099		5400	5600	6500	9	6.2	3.9	6600	6800	5800	7.4	7.0
6306 / 0098	SI	4200	4400	4400	20	7.2	5.9	4600	4600	3500	7.9	9.0
6306 / 0097		3600	3700	3800	10	8.8	6.3	3800	3900	3400	10.7	9.7
6406 / 0096		3100	3300	3400	19	9.0	7.2	3600	3500	2400	10.1	10.1
6406 / 0095		3400	3600	3600	26	8.3	6.1	3500	3700	3500	10.0	10.1
6108 / 0109		1100	1200	2300	7	4.8	4.0	2100	2400	2600	6.6	4.7
6108 / 0108		2500	3000	3300	3	4.7	3.1	3200	3500	3500	6.0	5.0
6108 / 0107		2500	2600	3400	3	8.1	5.2	3300	3600	3300	9.7	8.7
6208 / 0105			3000	3000	7	15.2	11.9	2900	3200	3100	20.0	14.8
6208 / 0072		2100	2200	2100	1	16.8	13.4	2000	2200	2400	21.4	19.5
6208 / 0071		3700	3700	3500	5	13.3	10.7	3400	3600	3600	17.7	13.4
6308 / 0070		4400	4500	4300	11	12.5	10.9	4100	4300	4600	16.2	13.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		P (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5409 / 0099	391	65	9.1	9.1	F	700	650	650	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5409 / 0155	694	116	9.1	11.3	G	1250	1150	850	1350	
5409 / 0156	383	64	10.0	12.5	F	700	650	600	800	MA : manuelle und
5408 / 7147	321	54	4.4	4.4	G	500	450	600	600	: automatische Zählung
5408 / 0102	460	77	5.1	5.1	F	800	800	900	950	
5408 / 0103	479	80	4.0	4.0	G	750	700	900	900	AU : nur automatische
5408 / 0104	654	109	5.5	5.5	G	1200	1050	900	1250	: Zählung
6305 / 0100	332	55	6.9	6.9	G	600	550	650	650	EZ : Ergänzungs- und
6305 / 0099	390	65	6.2	6.2	F	700	650	650	800	: Silhouettenzählstelle
6306 / 0098	261	44	7.2	7.2	G	500	450	400	500	SI : Silhouettenzählstelle
6306 / 0097	222	37	8.8	8.8	F	400	400	450	450	ES : Ergänzungs- und
6406 / 0096	199	33	8.9	8.9	F	400	350	450	450	: Silhouettenzählstelle
6406 / 0095	210	35	8.3	8.3	F	400	350	400	450	
6108 / 0109	134	22	4.8	4.8	F	250	250	250	300	AE : MA und EZ
6108 / 0108	196	33	4.7	4.7	F	350	300	400	400	AS : MA und SI
6108 / 0107	202	34	8.1	8.1	F	350	350	400	400	
6208 / 0105	178	30	15.2	19.0	F	300	300	350	350	RE : rechnerische
6208 / 0072	125	21	16.8	21.1	F	250	200	250	250	: Ermittlung
6208 / 0071	206	34	13.3	16.7	F	350	350	450	450	
6308 / 0070	252	42	12.5	15.6	F	450	400	500	500	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle		Station	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	bis NK					
1	2	3		4	5	6	7	8
6210 / 0075	B 270	6210005		6311045	9.9	2	13	705
6311 / 0066	B 270	6311043		6311031	5.2	2	32	707
6311 / 0065	B 270	6311031		6311009	4.7	2	32	707
6311 / 0111	B 270	6311009		6311056	1.3	2	32	707
6311 / 0063	B 270	6311056		6311017	1.9	2	32	707
6311 / 0062	B 270	6311017		6311022	3.6	2	32	707
6311 / 0061	B 270	6311022		6411007	3.2	2	32	707
6411 / 0060	B 270	6411007		6411021	3.6	2	32	707
6411 / 0059	B 270	6411021		6411026	4.1	2	32	707
6412 / 0058	B 270	6411026		6412022	4.0	2	32	707
6412 / 0057	B 270	6412022		6412024	1.5	22	32	707
6512 / 0056	B 270	6412024		6512003	3.7	2	32	707
6512 / 7055	B 270	6512003		6512016	3.6	2	32	707
6512 / 0052	B 270	6512034	6512034	6612002	3.0	2	32	707
6612 / 0051	B 270	6612002	2.757	6612032	1.6	2	32	707
6612 / 0050	B 270	6612032		6612033	1.3	2	32	707
6612 / 0049	B 270	6612033		6611045	7.8	2	32	707
6611 / 0984	B 270	6611045		6611050	2.1	2	32	707
6611 / 0982	B 270	6611050		6711061	3.3	2	32	707
6711 / 7047	B 270	6711061		6711014	3.3	3	32	707

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6210 / 0075		4100	4100	5400		9.6	6.2	5500	6100	4100	11.2	10.6
6311 / 0066		3200	3200	3500	5	13.1	8.6	3500	3700	3200	15.7	14.9
6311 / 0065		4900	4900	5300	32	10.7	8.3	5700	5500	3600	12.3	10.8
6311 / 0111		3200	3700	5400	10	8.7	6.3	5700	5500	4700	9.2	11.4
6311 / 0063		4600	4600	5000	30	9.3	5.8	5300	5000	4000	9.4	12.9
6311 / 0062		3300	3300	3800	1	11.0	7.0	3900	3800	3400	13.1	11.9
6311 / 0061		3700	3700	3500	42	9.3	7.1	3800	3400	2800	9.9	12.4
6411 / 0060		5100	5100	4800	37	6.7	5.6	4900	4900	4100	8.2	7.0
6411 / 0059		5500	5500	5400	40	8.3	6.0	5800	5500	4100	9.5	8.8
6412 / 0058		6100	6800	6800	41	8.4	5.9	7300	6600	5600	9.6	9.9
6412 / 0057		7500	7500	7500	68	6.2	4.8	8100	7500	5700	7.0	7.3
6512 / 0056	EZ	9500	9500	10300	151	5.5	3.8	11200	10400	7100	6.0	6.4
6512 / 7055	MA	10900	11100	11300	77	5.4	3.0	12400	11100	7500	5.9	6.4
6512 / 0052		11500	11500	12000	27	6.0	5.2	12400	12100	10400	6.6	7.7
6612 / 0051		10500	10500	10500	24	6.4	5.3	10800	11100	8600	7.2	7.5
6612 / 0050		15000	13800	15300	49	7.7	5.2	15800	16600	11700	8.1	9.8
6612 / 0049		11000	11000	10900	20	8.5	6.1	11600	11000	8100	9.6	9.6
6611 / 0984		10900	10900	10600	27	10.2	7.2	11300	11000	7600	10.3	13.9
6611 / 0982		8800	7500	8300	8	10.2	7.1	8800	8600	6300	11.6	11.8
6711 / 7047	MA	12600	12300	11900	40	8.0	5.7	12900	12100	8100	9.2	8.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6210 / 0075	321	54	9.6	9.6	G	550	550	600	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6311 / 0066	207	34	13.1	16.3	F	400	350	400	450	
6311 / 0065	315	52	10.7	10.7	G	600	550	400	600	MA : manuelle und
6311 / 0111	324	54	8.7	8.7	G	600	550	650	650	: automatische Zählung
6311 / 0063	297	49	9.3	9.3	F	550	500	600	650	AU : nur automatische
6311 / 0062	223	37	11.0	11.0	F	400	400	450	500	: Zählung
6311 / 0061	209	35	9.3	9.3	F	400	400	450	450	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6411 / 0060	284	47	6.7	6.7	F	550	500	500	600	
6411 / 0059	322	54	8.3	8.3	G	600	550	450	600	SI : silhouettenzählstelle
6412 / 0058	405	67	8.4	8.4	F	750	650	650	850	
6412 / 0057	447	75	6.2	6.2	G	800	700	600	850	ES : Ergänzungs- und
6512 / 0056	614	102	5.5	5.5	G	1100	1000	750	1100	: Silhouettenzählstelle
6512 / 7055	674	112	5.4	5.4	G	1250	1200	800	1300	
6512 / 0052	716	119	6.0	7.5	G	1250	1100	1100	1300	AE : MA und EZ
6612 / 0051	629	105	6.4	8.0	G	1100	1050	950	1250	AS : MA und SI
6612 / 0050	917	153	7.7	7.7	G	1500	1500	1200	1600	RE : rechnerische
6612 / 0049	648	108	8.5	8.5	G	1150	1050	850	1200	: Ermittlung
6611 / 0984	632	105	10.2	10.2	G	1100	1050	800	1150	
6611 / 0982	498	83	10.2	10.2	G	900	800	700	900	
6711 / 7047	713	119	8.0	8.0	G	1300	1200	850	1300	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
6711 / 0046	B 270	6711014				6711054	0.7	2	32	707	
6711 / 0045	B 270	6711054				6711071	5.9	4	32	707	
6114 / 0050	B 271	6114032				6114034	0.562	2	31	706	
6114 / 0049	B 271	6114034				6214006	3.496	3.5	2	31	706
6214 / 0048	B 271	6214006				6214022	2.145	5.0	2	31	706
6214 / 0119	B 271	6214028	6214038	0.566		6214040	0.536	2.6	2	31	706
6415 / 0115	B 271	6315043	6315046		6315046	6415056	1.502	2.9	2	33	708
6314 / 0118	B 271	6214040				6314007	0.113	3.3	2	31	706
6414 / 0117	B 271	6415056			6414072	6415007	3.206	3.2	2	33	708
6315 / 0117	B 271	6314007				6315014	1.260	6.8	2	31	706
6315 / 0116	B 271	6315014				6315038	1.659	1.7	2	31	706
6315 / 0115	B 271	6315039				6315043	1.243	2.9	2	31	706
6415 / 0119	B 271	6415020	6415021		6415020	6415021	1.744	1.7	2	33	708
6315 / 9116	B 271	6315039	6315043	1.300	6315039	6315043	2.912	1.6	2	33	708
6415 / 0120	B 271	6415021	6415038		6415027	6415033	1.704	3.2	2	33	708
6515 / 9121	B 271	6415033	6515001		6515012	6515015	0.397	4.1	2	33	708
6515 / 7122	B 271	6515014	6515067	0.474	6515014	6515067	1.140	0.7	2	33	708
6515 / 0123	B 271	6515025	6515026	0.387	6515025	6515026	1.690	1.3	2	33	708
6515 / 0124	B 271	6515026	6515027		6515026	6515027	2.505	2.5	2	33	708
6515 / 0125	B 271	6515027	6515064		6515027	6515064	0.967	1.0	2	33	708

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6711 / 0046	OZ	15900	15900		7	7.6	5.9	8500	7500	4500	8.2	8.5
6711 / 0045		9800	8800	7500	7	6.5	3.8	7100	6700	5100	6.6	8.6
6114 / 0050		5900	6000	6700	44	7.8	4.0	4500	4200	3700	8.9	7.2
6114 / 0049		3800	3700	4300	12	6.0	3.3	8400	7700	4400	6.8	5.6
6214 / 0048		6400	6500	7500	25							
6214 / 0119		4200	4300	5400	36	7.3	3.5	5700	5400	4500	8.4	8.0
6415 / 0115		7300	7700	5000	9	9.7	9.2	5200	5200	4000	11.5	10.6
6314 / 0118		4800	4600	5500	5	3.6	1.8	5900	5500	4000	4.6	2.9
6414 / 0117		13200	14000	15000	234	4.4	3.4	16300	15800	9400	3.9	6.8
6315 / 0117	OZ	2200	2200									
6315 / 0116		3600	3900	3000	46	8.5	6.2	3300	2900	2200	9.6	9.8
6315 / 0115		3900	4000	4800	48	6.2	4.0	4800	4800	4700	7.3	7.7
6415 / 0119		10800	11500	11200	116	4.5	3.4	11800	11300	8800	4.9	5.6
6315 / 9116				3700	29	8.9	4.5	3800	3800	3100	10.4	9.8
6415 / 0120	SI	5900	6300	6200		3.5	4.1	6300	6100	5800	3.8	5.1
6515 / 9121		6400	6700	6500	112	4.7	4.2	6800	6600	5700	5.6	5.4
6515 / 7122		10200	10800	6000	124	3.7	3.4	6100	6200	5400	4.3	4.3
6515 / 0123		12700	13500	11000	188	3.1	2.0	11300	11600	9200	3.5	4.0
6515 / 0124		10200	10700	8500	46	3.3	2.4	8600	8800	7700	3.8	3.7
6515 / 0125		8300	8800	9000	115	4.9	3.1	9200	9200	7800	5.2	5.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6711 / 0046										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6711 / 0045	450	75	7.6	9.5	F	900	750	500	900	
6114 / 0050	397	66	6.5	6.5	G	750	650	550	750	
6114 / 0049	252	42	7.8	7.8	F	500	450	500	550	
6214 / 0048	447	74	6.0	6.0	F	900	750	500	900	MA : manuelle und : automatische Zählung
6214 / 0119	320	53	7.3	7.3	G	600	550	650	650	
6415 / 0115	298	50	9.7	12.1	F	550	500	450	650	
6314 / 0118	326	54	3.6	3.6	G	600	550	650	700	
6414 / 0117	896	149	4.4	4.4	G	1700	1550	1000	1700	AU : nur automatische : Zählung
6315 / 0117										
6315 / 0116	177	30	8.5	8.5	F	350	350	400	400	
6315 / 0115	283	47	6.2	6.2	F	500	450	550	600	
6415 / 0119	667	111	4.5	4.5	G	1200	1050	950	1200	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6315 / 9116	217	36	8.9	8.9	F	400	400	350	450	
6415 / 0120	368	61	3.5	3.5	G	650	600	650	700	
6515 / 9121	390	65	4.7	4.7	F	700	650	650	800	
6515 / 7122	357	59	3.6	3.6	F	650	600	650	700	SI : Silhouettenzählstelle
6515 / 0123	660	110	3.2	3.2	G	1150	1100	1000	1250	
6515 / 0124	505	84	3.3	3.3	G	850	800	850	1000	
6515 / 0125	535	89	4.9	4.9	G	950	900	850	1050	
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
6515 / 0126	B 271	6515064	6515066			1.9	2	33	708
6615 / 0127	B 271	6615001			6615001	3.4	2	33	708
6615 / 0999	B 271	6615039			6615040	0.6	2	33	708
6415 / 0250	B 271X	6415056	6415057		6415056	3.1	2	33	708
6715 / 0141	B 272					4.0	2	33	
6714 / 0140	B 272					0.6	2	33	
6715 / 0132	B 272	6714089	6714046		6715032	5.0	2	33	709
6715 / 0133	B 272	6715029	6715025		6715022	0.6	2	33	709
6715 / 0135	B 272	6715042	6716275		6715042	1.3	2	33	709
5812 / 0095	B 274	5812058				8.9	2	14	702
5812 / 0096	B 274	5812030			5812031	0.4	2	14	702
5812 / 0097	B 274	5812031			5813342	4.1	2	14	702
5813 / 0098	B 274	5813342			5713106	0.1	2	14	702
5713 / 0099	B 274	5713106			5713118	4.4	2	14	702
5713 / 0100	B 274	5713118			5713110	9.5	2	14	702
5713 / 0101	B 274	5713110			5714307	6.8	2	14	702
5611 / 7978	B 327	5611078	5611076		5611078	1.8	6	12	702
5611 / 0975	B 327	5611076	5611077		5611076	1.7	4	12	702
5711 / 0077	B 327	5611077			5711002	6.7	2	12	702
5711 / 0076	B 327	5711002			5711036	4.7	2	12	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6515 / 0126		9800	10300	8300	72	5.2	3.6	8600	8500	6900	5.3	7.5
6615 / 0127		8900	9500	8300	93	4.1	2.4	8700	8700	6600	4.5	4.3
6615 / 0999				2500	42	5.8	2.5	2800	2100	2300	7.0	6.0
6415 / 0250		5400	5300	6100	8	11.2	8.3	6500	6100	4700	13.3	11.8
6715 / 0141			9000	10900	7	13.1	10.6	11300	11200	9300	14.9	15.3
6714 / 0140			9300	10400	1	14.6	11.8	10800	10500	9200	15.3	19.8
6715 / 0132		11500	12200	12600	34	11.0	9.4	13100	13100	10300	12.2	12.7
6715 / 0133		10600	11200	12600	6	12.9	10.3	12800	12900	11300	15.1	14.1
6715 / 0135		10400	11000	12100		13.6	10.8	12600	12200	10500	15.0	16.4
5812 / 0095		2100	2200	2100	4	13.2	7.7	2100	2200	2000	14.8	17.2
5812 / 0096		3100	3200	4000	32	10.5	7.0	4200	4200	2800	12.9	10.1
5812 / 0097		3800	3900	4900	9	7.0	5.3	5200	5000	3900	6.9	10.4
5813 / 0098	OZ											
5713 / 0099		5200	5800	5700	14	5.9	3.8	5600	5900	5700	6.9	7.6
5713 / 0100		3200	3300	2700	10	10.7	8.7	2600	2600	3200	16.8	6.4
5713 / 0101		2800	3000	2200	4	17.6	13.7	2100	2400	2000	18.4	24.8
5611 / 7978	MA	32500	38100	38000		5.3	3.4	41200	38900	26100	5.9	5.9
5611 / 0975		16400	16700	17200		4.0	2.5	18500	17800	12100	4.4	4.4
5711 / 0077		10900	11300	12300	11	4.8	3.8	13200	12500	9400	5.0	6.3
5711 / 0076		10000	10400	11000	10	5.6	4.3	11700	11000	8900	5.9	7.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6515 / 0126	495	82	5.2	5.2	F	900	800	800	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung
6615 / 0127	496	83	4.1	4.1	F	900	850	750	1000	
6615 / 0999	148	25	5.8	5.8	F	300	200	300	300	
6415 / 0250	363	61	11.2	14.0	F	700	600	550	750	
6715 / 0141	651	108	13.1	16.4	G	1100	1050	1050	1250	
6714 / 0140	622	104	14.6	18.3	G	1050	950	1050	1200	AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle
6715 / 0132	754	126	11.0	13.8	G	1300	1200	1150	1450	
6715 / 0133	753	126	12.9	16.1	G	1250	1150	1200	1350	
6715 / 0135	725	121	13.6	17.0	G	1200	1100	1150	1350	
5812 / 0095	124	21	13.2	16.5	F	250	200	250	250	
5812 / 0096	234	39	10.5	10.5	G	450	400	300	450	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5812 / 0097	292	49	7.0	7.0	F	550	500	600	600	
5813 / 0098										AE : MA und EZ AS : MA und SI
5713 / 0099	339	57	5.9	5.9	G	600	550	650	650	
5713 / 0100	160	27	10.7	13.4	F	300	250	300	350	
5713 / 0101	127	21	17.6	22.0	F	250	200	250	250	RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5611 / 7978	2277	380	5.3	5.3	G	3700	3650	2250	3800	
5611 / 0975	1029	172	4.0	4.0	G	1800	1650	1250	1850	
5711 / 0077	737	123	4.8	4.8	G	1300	1150	1000	1350	
5711 / 0076	660	110	5.6	5.6	G	1150	1050	1000	1250	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5711 / 0075	B 327	5711036			5711004	1.4	2	12	702
5711 / 0099	B 327	5711004			5711006	3.2	2	13	702
5711 / 0098	B 327	5711006			5811012	3.3	2	13	702
5811 / 7097	B 327	5811012			5811060	5.4	2	13	702
5811 / 0303	B 327	5811060			5811061	1.2	2	13	702
5811 / 0095	B 327	5811020			5811022	2.6	2	13	702
5811 / 0094	B 327	5811022			5811025	2.5	2	13	702
5911 / 0093	B 327	5811025			5911012	1.4	2	13	702
5910 / 0092	B 327	5911012			5910007	4.1	2	13	702
5910 / 0091	B 327	5910007			5910009	1.8	2	13	702
5910 / 0089	B 327	5910009			5910011	1.4	2	13	702
5910 / 0088	B 327	5910011			5910014	2.8	2	13	702
5910 / 0095	B 327	5910014			5910016	1.7	2	13	702
5910 / 0086	B 327	5910016			6010024	3.0	2	13	702
6010 / 0085	B 327	6010024			6009011	2.8	2	13	702
6009 / 0084	B 327	6009011			6009040	2.4	2	13	702
6009 / 0083	B 327	6009040			6009013	4.2	2	13	702
6009 / 0082	B 327	6009013			6009014	1.2	2	13	702
6009 / 0081	B 327	6009014			6009016	3.6	2	13	702
6009 / 0080	B 327	6009016			6009004	3.2	2	13	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5711 / 0075	SI	5900	6100	6700	13	7.6	6.1	7000	6800	5700	7.8	10.6	
5711 / 0099		6100	5800	6000	13	7.5	5.4	6200	6200	4800	7.8	9.8	
5711 / 0098		5800	5800	6500		7.0	6.9	6700	6600	5400	8.0	8.4	
5811 / 7097		5700	5700	7200	14	8.8	6.6	7600	7500	5500	9.0	11.9	
5811 / 0303		4300	4400	4700	9	12.6	9.9	4800	4900	4000	13.6	16.8	
5811 / 0095	OZ	6800	6900	8100	3	12.5	9.6	8200	8600	7000	14.5	14.2	
5811 / 0094		6800	7900	8200	2	13.5	10.1	8200	8800	6800	15.1	16.6	
5911 / 0093		5400	5400	6400	3	13.9	10.4	6300	6700	6100	16.9	15.5	
5910 / 0092		6500	6500	7900	1	12.8	9.8	7700	8800	7000	14.7	15.2	
5910 / 0091		9200	9000	10100	16	11.7	8.8	10500	10800	7600	12.9	14.1	
5910 / 0089		8100	8100	9000	10	13.9	10.4	9200	9500	7900	16.1	15.5	
5910 / 0088		7200	7200	7800	10	13.7	10.7	8000	8100	6800	16.2	14.8	
5910 / 0095		6800	5700										
5910 / 0086		6000	6100	4800	5	12.2	9.8	5000	5000	3900	14.3	12.4	
6010 / 0085		7500	7500	4000	1	12.4	9.5	4200	4200	3300	14.8	13.1	
6009 / 0084		9100	4500	4800	2	12.2	10.7	4900	5100	3900	13.4	15.0	
6009 / 0083		9600	9600	4400	6	13.4	10.6	4600	4500	3300	14.6	15.2	
6009 / 0082		9600	9600	4600	3	12.0	9.4	4900	4600	3800	13.1	14.4	
6009 / 0081		6900	3300	3100	5	13.7	12.1	3300	3000	2400	13.0	21.4	
6009 / 0080		6000	6000	3100		15.0	12.4	3100	3200	3100	17.7	16.9	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5711 / 0075	398	66	7.6	7.6	F	700	650	650	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5711 / 0099	354	59	7.5	7.5	G	650	600	550	700	
5711 / 0098	384	64	7.0	7.0	G	700	650	600	750	
5811 / 7097	431	72	8.8	8.8	G	800	700	600	800	
5811 / 0303	280	47	12.6	12.6	F	500	450	550	600	
5811 / 0095	485	81	12.5	15.6	F	850	800	800	950	AU : nur automatische Zählung
5811 / 0094	486	81	13.5	16.9	F	850	850	750	950	
5911 / 0093	378	63	13.9	17.4	G	650	650	700	750	
5910 / 0092	468	78	12.8	16.0	G	800	800	800	900	EZ : Ergänzungszählstelle
5910 / 0091	602	100	11.7	14.6	G	1100	1050	800	1100	
5910 / 0089	539	90	13.9	17.3	G	950	900	850	1050	SI : Silhouettenzählstelle
5910 / 0088	466	78	13.7	17.2	G	850	750	750	900	
5910 / 0095										
5910 / 0086	284	47	12.2	15.3	F	550	500	450	600	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6010 / 0085	239	40	12.4	15.5	F	450	400	400	500	
6009 / 0084	282	47	12.2	15.3	F	550	500	450	600	AE : MA und EZ
6009 / 0083	259	43	13.4	16.8	F	500	450	400	550	
6009 / 0082	276	46	12.0	14.9	F	550	450	450	600	AS : MA und SI
6009 / 0081	181	30	13.7	17.1	F	350	300	300	400	
6009 / 0080	184	31	15.0	18.8	F	350	300	350	400	RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
6009 / 0064	B 327	6009004			6009003	1.5	2	13	702	
6009 / 0065	B 327	6009003			6109004	2.1	2	13	702	
6108 / 0039	B 327	6109004			6108045	4.5	2	22	704	
6108 / 0120	B 327	6108045			6108022	5.5	2	22	704	
6208 / 0106	B 327	6108022			6208025	2.5	2	22	704	
6208 / 0119	B 327	6208025			6208008	10.4	2	22	704	
6208 / 0118	B 327	6208008			6208049	1.6	2	22	704	
6208 / 0116	B 327	6208049			6208004	1.7	2	22	704	
6208 / 0115	B 327	6208004			6207036	4.2	2	22	704	
6207 / 0114	B 327	6207036			6307020	7.0	2	22	704	
6307 / 0113	B 327	6307020			6307017	6.0	2	22	704	
6307 / 0133	B 407				6307015	1.2	2	22		
6307 / 0134	B 407				1.290	3.1	2	22		
6405 / 0047	B 407	6405005			6405022	4.4	2	22	704	
6404 / 0125	B 407	6404035			6404037	0.9	2	22	704	
6404 / 0126	B 407	6404037			6405005	4.5	2	22	704	
6405 / 0127	B 407	6305054			6405028	8.0	2	22	704	
6406 / 0128	B 407	6405028			6406012	3.2	2	22	704	
6406 / 0129	B 407	6406012			6406007	5.5	2	22	704	
6406 / 0130	B 407	6406007			6306057	8.9	2	22	704	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6009 / 0064		9000	9100	9300	2	13.4	11.1	9300	9500	9000	17.1	13.2
6009 / 0065		7100	7700	7400	2	13.4	12.3	7200	7700	7400	15.6	16.0
6108 / 0039		7400	7900	8200	3	13.4	11.8	7800	8800	8500	17.0	14.5
6108 / 0120		3300	3400	6100	2	15.5	14.0	6300	6300	5500	19.6	15.1
6208 / 0106		8200	8400	9000	3	10.8	9.6	8500	9600	9700	13.6	11.6
6208 / 0119		4500	4700	5200		14.2	11.3	4900	5600	5800	16.9	18.0
6208 / 0118		4000	4200	3800	1	16.9	14.1	3700	4000	3700	19.6	21.2
6208 / 0116		4100	4300	4100	3	14.5	11.4	4100	4300	3700	16.6	17.5
6208 / 0115	SI	3500	3700	3600	35	11.8	10.7	3600	3100	4200	15.0	13.4
6207 / 0114		4300	4500	4400	6	11.6	8.1	4500	4600	4200	14.9	11.4
6307 / 0113		4900	4500	4400	4	6.8	5.2	4200	4700	4600	7.9	8.8
6307 / 0133			3700	4100		16.6	12.5	4000	4700	3400	16.3	24.2
6307 / 0134			3100	3200	3	18.3	14.0	3200	3500	2600	19.0	25.0
6405 / 0047		5800	6000	7400	72	5.1	4.8	7400	7800	6700	5.8	5.6
6404 / 0125		1200	1300	1500	5	12.0	8.0	1500	1600	1400	13.7	14.4
6404 / 0126		1800	1900	2300	10	8.5	5.1	2400	2400	2000	9.2	10.7
6405 / 0127		1600	1800	2000	8	9.4	6.3	1900	2100	2200	11.1	12.6
6406 / 0128		1400	1500	1400	1	7.7	7.1	1500	1300	1400	10.0	7.3
6406 / 0129		2000	2000	2400	5	9.4	6.8	2300	2300	2800	11.2	12.9
6406 / 0130		2400	2600	2000		14.3	10.9	1900	2200	2100	17.7	16.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6009 / 0064	554	92	13.4	16.7	G	950	900	900	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
6009 / 0065	439	73	13.4	16.7	G	750	700	800	800	
6108 / 0039	488	81	13.4	16.8	G	800	800	900	900	
6108 / 0120	366	61	15.5	19.4	F	650	600	650	750	
6208 / 0106	538	90	10.8	13.5	G	850	850	950	950	
6208 / 0119	312	52	14.2	17.8	F	500	500	550	600	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle SI : Silhouettenzählstelle
6208 / 0118	222	37	16.9	21.2	F	400	350	450	450	
6208 / 0116	242	40	14.5	18.2	F	450	400	500	500	
6208 / 0115	211	35	11.8	14.7	G	350	300	400	400	
6207 / 0114	264	44	11.6	14.5	F	500	450	500	550	
6307 / 0113	263	44	6.8	6.8	F	450	400	500	500	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
6307 / 0133	243	40	16.6	20.7	F	450	400	450	500	
6307 / 0134	187	31	18.3	22.9	F	350	300	400	400	
6405 / 0047	442	74	5.1	5.1	G	750	750	750	850	
6404 / 0125	86	14	12.0	12.0	F	150	150	200	200	
6404 / 0126	135	22	8.5	10.6	F	250	250	300	300	
6405 / 0127	117	19	9.4	9.4	F	200	200	250	250	
6406 / 0128	84	14	7.7	7.7	F	200	150	200	200	
6406 / 0129	140	23	9.4	9.4	F	250	250	300	300	
6406 / 0130	117	19	14.3	17.9	F	200	200	250	250	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK		und NK	Station		bis NK					und NK
1	2	3						4	5	6	7	8
6307 / 0131	B 407	6306057						6307006	6.8	2	22	704
6307 / 0132	B 407	6307006						6307013	2.0	2	22	704
5704 / 0303	B 410	5704017						5704036	1.8	2	21	703
5902 / 0060	B 410	5902005						5902007	2.1	2	21	703
5902 / 0061	B 410	5902007						5902008	0.4	2	21	703
5903 / 0062	B 410	5902008						5903037	7.6	2	21	703
5903 / 0063	B 410	5903037						5903067	3.4	2	21	703
5903 / 0064	B 410	5903067						5803045	3.8	2	21	703
5803 / 0065	B 410	5803045						5803042	0.8	2	21	703
5803 / 0066	B 410	5803042						5804003	5.7	2	21	703
5804 / 0067	B 410	5804003						5804005	2.4	2	21	703
5804 / 0068	B 410	5804005						5804007	1.1	2	21	703
5804 / 0069	B 410	5804007						5804009	2.3	2	21	703
5804 / 0070	B 410	5804009						5804012	4.0	2	21	703
5704 / 0071	B 410	5704037						5704030	2.3	2	21	703
5705 / 0072	B 410	5704030						5705007	4.6	2	21	703
5705 / 0073	B 410	5705007						5705009	0.9	2	21	703
5705 / 0074	B 410	5705009						5705039	6.5	2	21	703
5705 / 0075	B 410	5705039						5705041	0.6	2	21	703
5705 / 0076	B 410	5705041						5705042	0.8	2	21	703
					5705041	5705042	0.701					

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6307 / 0131		3700	3900	5000	13	8.8	6.8	4800	4800	6000	12.7	7.8
6307 / 0132		4900	5000	6200	19	7.1	5.6	6500	6000	5800	9.6	5.7
5704 / 0303		6300	6600	7600	6	7.0	5.1	8400	7900	4400	7.5	7.9
5902 / 0060		1200	1300	1600	23	8.8	6.5	1500	1600	1900	11.0	10.5
5902 / 0061		1200	1300	1600	9	8.3	5.5	1600	1500	1800	11.5	6.9
5903 / 0062		1500	1900	2100	9	7.6	6.2	2000	1900	2500	9.6	8.8
5903 / 0063		1800	1900	2600		10.6	9.3	2400	2700	2600	11.6	15.1
5903 / 0064		2600	2800	3700	5	10.7	7.6	3700	3900	3600	12.0	13.8
5803 / 0065		2600	3400	3500	8	11.3	10.8	3400	3600	3400	13.4	13.0
5803 / 0066		2100	2200	2500	3	11.0	8.7	2400	2700	2800	13.4	11.8
5804 / 0067		4300	4500	5100	22	9.2	7.8	5000	5400	4800	10.8	10.8
5804 / 0068		4500	4900	5100	6	11.6	8.0	5200	5500	4000	14.0	11.5
5804 / 0069		4300	4500	4900	2	9.9	7.1	5000	5000	4100	12.0	9.4
5804 / 0070		6700	7000	8100	16	6.3	4.6	8800	8700	4900	7.5	6.0
5704 / 0071		6000	6700	7000	4	13.6	10.6	7500	7500	4600	14.2	16.9
5705 / 0072		3700	3900	4400	9	14.3	11.6	4600	4800	3000	16.1	15.8
5705 / 0073		3700	3900	5300	1	13.9	10.6	5300	5900	4400	15.5	17.2
5705 / 0074		3900	3700	3800	3	13.7	10.3	4000	3700	2900	15.9	15.4
5705 / 0075		7100	7500	8400	46	13.0	9.8	9000	8200	6700	14.4	15.7
5705 / 0076		9200	9600	10000	25	11.7	8.3	10600	11000	6100	12.9	12.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6307 / 0131	296	49	8.8	8.8	F	500	450	550	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6307 / 0132	372	62	7.1	8.9	G	650	600	750	750	
5704 / 0303	453	75	7.0	7.0	G	900	800	500	900	
5902 / 0060	94	16	8.8	8.8	E	200	200	250	250	
5902 / 0061	94	16	8.3	8.3	F	200	150	200	200	
5903 / 0062	120	20	7.6	7.6	F	250	200	250	250	
5903 / 0063	150	25	10.6	10.6	F	300	250	300	300	
5903 / 0064	221	37	10.7	10.7	F	400	350	450	450	
5803 / 0065	206	34	11.3	11.3	F	350	350	400	450	
5803 / 0066	149	25	11.0	11.0	F	250	250	300	300	
5804 / 0067	300	50	9.2	11.5	F	550	500	550	600	
5804 / 0068	302	50	11.6	14.5	G	550	500	450	600	
5804 / 0069	289	48	9.9	9.9	F	550	500	600	600	
5804 / 0070	484	81	6.3	6.3	G	950	850	550	950	
5704 / 0071	415	69	13.6	17.0	G	800	750	500	800	
5705 / 0072	261	44	14.3	17.9	G	500	450	350	500	
5705 / 0073	316	53	13.9	17.4	G	550	500	600	650	
5705 / 0074	222	37	13.7	17.2	G	400	350	450	450	
5705 / 0075	501	83	13.0	16.3	G	900	750	750	950	
5705 / 0076	594	99	11.7	14.6	G	1100	1050	650	1150	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
5706 / 0077	B 410	5706001				5706004	1.9	2	21	703	
5706 / 0078	B 410	5706004				5706005	1.6	2	21	703	
5706 / 0079	B 410	5706005				5706008	6.8	2	21	703	
5706 / 7080	B 410	5706008				5706010	0.5	2	21	703	
5706 / 7081	B 410	5706010				5706011	1.6	2	21	703	
5706 / 0082	B 410	5706011				5707022	9.0	2	21	703	
5707 / 0309	B 410	5707023				5707055	0.4	2	21	703	
5607 / 0107	B 410	5707027	5608001		5707027	5608001	2.767	2	11	702	
5608 / 0108	B 410	5608001	5608002		5608003	5608011	3.660	2	11	702	
5707 / 0105	B 410	5707022				5707023	1.6	2	21	703	
5707 / 0106	B 410	5707055				5707027	4.4	2	21	703	
5610 / 0079	B 411	5610052	5610051		5610056	5610014	0.622	2	12	702	
5509 / 0507	B 412	5509054	5509056		5509054	5509056	1.700	1.7	2	11	702
5509 / 0515	B 412	5509057	5509058		5509057	5509058	1.340	1.3	2	11	702
5509 / 0516	B 412	5509058	5509051		5509058	5509051	4.401	4.4	2	11	702
5608 / 0110	B 412	5607018	5608016		5608016	5608039	0.084	4.2	2	11	702
5608 / 0111	B 412	5608039	5608017		5608017	5608018	0.463	1.4	2	11	702
5508 / 0112	B 412	5608018	5508015		5508016	5508032	1.159	7.9	2	11	702
5509 / 0117	B 412	5509056	5509012		5509012	5509013	0.438	2.7	2	11	702
5509 / 0118	B 412	5509013	5509014		5509013	5509014	1.958	2.0	2	11	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5706 / 0077	EZ MA	7400	7800	8600	34	11.8	9.8	9300	8900	5800	12.3	14.9
5706 / 0078		4100	4300	5400	12	14.0	13.2	5300	5800	4700	17.8	14.2
5706 / 0079		3200	4100	4000	13	15.9	15.2	4000	4200	3600	18.5	16.5
5706 / 7080		1800	1900	1900	10	13.9	12.4	1800	2000	1700	16.0	17.2
5706 / 7081		3000	1800	1700	3	12.0	11.0	1700	1700	1600	13.7	14.7
5706 / 0082		1900	2100	2500		20.5	17.2	2400	2600	2500	26.7	20.7
5707 / 0309		4500	4700	5700	68	12.2	9.7	5600	6200	5400	15.7	11.2
5607 / 0107		1400	1500	1500	9	10.8	8.6	1500	1500	1500	14.4	9.0
5608 / 0108		1800	1900	2000	18	9.0	7.4	2100	2000	1700	10.8	9.8
5707 / 0105		4400	4600	5400	3	11.5	10.0	5300	5600	5300	14.6	12.0
5707 / 0106		1600	2000	2000	1	7.5	5.5	1900	2100	1900	9.2	8.3
5610 / 0079		1500	1600	1600		9.3	9.4	1500	1700	1800	12.8	8.6
5509 / 0507		2300	2900	2900	4	19.1	15.1	2900	3000	2500	21.5	23.5
5509 / 0515		1000	1000	3600	4	11.8	9.4	3400	4000	3800	11.7	18.7
5509 / 0516		3800	3900	5700		14.7	10.8	5700	5300	6600	17.5	19.3
5608 / 0110		3200	3300	3400	8	10.2	7.1	2600	3000	6600	14.6	13.4
5608 / 0111		4000	4800	4500	4	12.8	10.6	4200	4700	5200	15.6	14.1
5508 / 0112		4100	4300	4300	3	11.1	9.5	4100	4500	4700	13.9	11.7
5509 / 0117		5400	5600	5400	66	8.8	7.3	5800	5500	3800	9.7	10.5
5509 / 0118		3300	4100	3300	30	11.7	9.0	3600	3500	2000	12.8	13.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5706 / 0077	513	85	11.8	14.7	G	950	850	650	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5706 / 0078	319	53	14.1	17.6	G	550	500	600	650	
5706 / 0079	236	39	15.9	19.8	F	450	400	450	500	
5706 / 7080	109	18	13.9	17.4	F	200	200	250	250	
5706 / 7081	98	16	12.0	15.0	F	200	200	200	200	
5706 / 0082	145	24	20.5	25.6	F	250	250	300	300	AU : nur automatische Zählung
5707 / 0309	341	57	12.2	15.2	G	600	550	650	650	
5607 / 0107	88	15	10.8	13.5	F	200	150	200	200	EZ : Ergänzungszählstelle
5608 / 0108	118	20	9.0	9.0	F	250	200	200	250	
5707 / 0105	319	53	11.5	14.4	F	550	500	600	600	SI : Silhouettenzählstelle
5707 / 0106	115	19	7.5	9.3	F	200	200	250	250	
5610 / 0079	94	16	9.3	11.6	E	200	150	250	250	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5509 / 0507	168	28	19.1	23.9	F	300	300	350	350	
5509 / 0515	215	36	11.7	14.7	E	400	400	400	500	AE : MA und EZ
5509 / 0516	340	57	14.7	18.4	G	550	500	650	650	
5608 / 0110	200	33	10.2	12.8	B	350	300	650	650	AS : MA und SI
5608 / 0111	268	45	12.8	15.9	E	450	400	600	600	
5508 / 0112	257	43	11.1	13.9	F	450	400	550	550	RE : rechnerische Ermittlung
5509 / 0117	320	53	8.8	11.0	G	600	550	400	600	
5509 / 0118	194	32	11.7	14.7	F	400	350	400	450	OS : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
5509 / 0119	B 412	5509014	5509015		5509015	5509016	1.831	4.8	2	11	702
5511 / 0080	B 413	5511006	5511008		5511008	5511010	0.302	0.8	2	12	702
5312 / 0102	B 413	5312046				5312061		1.5	2	14	701
5312 / 0108	B 413	5312060				5312011		5.8	2	14	701
5511 / 0081	B 413	5511012	5511013	0.952		5511013		5.4	2	12	702
5312 / 0107	B 413	5412071				5312007		7.1	2	14	701
5511 / 0082	B 413	5511013	5511014		5511014	5511015	0.372	0.7	2	12	701
5412 / 0106	B 413	5412070				5412071		0.4	2	14	701
5511 / 0083	B 413	5511015	5411063		5411063	5411046	1.712	6.0	2	12	701
5411 / 0084	B 413	5411046	5411047		5411046	5411047	2.003	2.0	2	12	701
5412 / 0105	B 413	5412003				5412070		3.1	2	14	701
5411 / 0085	B 413	5411047	5411048		5411048	5411049	0.612	2.6	2	12	701
5412 / 0090	B 413N	5411049	5411074		5412065	5412003	0.273	3.0	2	12	701
5311 / 0089	B 414	5311094	5312066		5312040	5312041	2.917	5.1	2	12	701
5312 / 0115	B 414	5312041				5312042		0.4	2	14	701
5312 / 0116	B 414	5312042				5312061		5.3	2	14	701
5312 / 0103	B 414	5312061				5312070		2.1	2	14	701
5313 / 0104	B 414	5312070				5313007		2.0	2	14	701
5313 / 0120	B 414	5313007				5313009		1.1	2	14	701
5313 / 0121	B 414	5313009				5313011		4.5	2	14	701

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5509 / 0119		4300	4400	4700	35	8.9	8.1	4700	4700	4400	11.4	8.7
5511 / 0080		7000	7300	6200	111	6.0	4.8	6900	6400	3700	6.6	6.5
5312 / 0102		8500	9100	8900	23	5.5	3.7	9800	9300	5100	6.3	5.4
5312 / 0108		6300	6600	8100	17	9.3	6.2	8400	8400	6400	10.7	9.9
5511 / 0081		4400	4600	4400	111	9.9	5.8	4400	4600	3800	12.2	10.4
5312 / 0107		5200	5400	6800	5	12.4	8.4	7000	7000	6000	13.5	15.9
5511 / 0082		3900	4500	4500	177	8.2	5.3	4700	4500	4200	9.8	9.5
5412 / 0106		8900	9300	6200	2	14.0	11.4	6400	6500	5100	16.2	15.2
5511 / 0083		3300	3500	3700	12	8.8	6.8	4000	3700	2700	8.6	12.2
5411 / 0084		2300	2400	2600	10	11.1	7.0	2700	2600	2000	13.0	12.0
5412 / 0105		4000	4900	6200	3	12.3	9.9	6300	6400	5700	16.2	11.5
5411 / 0085		10300	10700	11700	25	11.6	7.9	12500	11700	9400	13.5	12.6
5412 / 0090		4600	4800	6600	8	10.4	7.9	6900	6600	5400	12.0	12.0
5311 / 0089		5200	5400	7200	8	13.7	9.7	7500	7500	6100	15.5	16.7
5312 / 0115		9400	10400	10500	9	12.9	9.4	10900	10900	8800	14.6	14.9
5312 / 0116		7900	8200	9500	9	13.6	10.2	9700	10000	8100	15.6	15.8
5312 / 0103		6200	6400	7400	5	20.3	14.8	8300	7500	4700	22.0	23.7
5313 / 0104		6800	8600	9100	6	16.1	11.3	9500	9400	7600	18.5	18.6
5313 / 0120		8500	8800	10000	15	13.4	9.9	10400	10500	7700	15.0	15.6
5313 / 0121		5300	5500	6800	2	14.5	11.2	6800	7000	6500	17.8	15.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5509 / 0119	277	46	8.9	11.2	F	500	450	550	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5511 / 0080	370	62	6.0	6.0	F	700	700	450	750	
5312 / 0102	529	88	5.5	5.5	F	1050	950	550	1050	MA : manuelle und
5312 / 0108	480	80	9.3	9.3	G	850	800	700	900	: automatische Zählung
5511 / 0081	260	43	9.9	9.9	F	450	450	500	550	AU : nur automatische
5312 / 0107	407	68	12.4	12.4	F	750	650	700	800	: Zählung
5511 / 0082	269	45	8.2	8.2	F	500	450	550	550	EZ : Ergänzungszählstelle
5412 / 0106	369	62	14.0	17.5	G	650	650	600	700	
5511 / 0083	219	37	8.8	8.8	G	400	350	300	400	
5411 / 0084	150	25	11.1	11.1	G	300	250	250	300	SI : Silhouettenzählstelle
5412 / 0105	370	62	12.3	15.4	G	650	600	700	750	ES : Ergänzungs- und
5411 / 0085	701	117	11.6	14.5	G	1200	1050	950	1200	: Silhouettenzählstelle
5412 / 0090	390	65	10.4	13.0	G	700	650	600	750	
5311 / 0089	431	72	13.7	17.2	F	800	700	700	850	AE : MA und EZ
5312 / 0115	629	105	12.9	16.2	G	1100	1000	1000	1200	AS : MA und SI
5312 / 0116	567	95	13.6	17.0	G	1000	950	900	1100	
5312 / 0103	443	74	20.3	25.4	G	850	750	550	850	RE : rechnerische
5313 / 0104	545	91	16.1	20.1	F	1000	900	850	1050	: Ermittlung
5313 / 0120	595	99	13.4	16.8	F	1100	1000	850	1200	
5313 / 0121	406	68	14.5	18.2	G	700	650	750	800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
5313 / 0122	B 414	5313011				5313012	0.3	2	14	701	
5313 / 0123	B 414	5313012				5313015	3.1	2	14	701	
5313 / 0124	B 414	5313015				5314178	4.0	2	14	701	
5314 / 0125	B 414	5314178				5314195	3.7	2	14	701	
5314 / 0126	B 414	5314195				5314180	1.5	2	14	701	
5314 / 0127	B 414	5314180				5314064	2.8	2	14	701	
5710 / 0095	B 416	5710007	5710065		5710065	5710056	0.882	3.5	21	12	702
5710 / 0096	B 416	5710056	5710009		5710009	5710054	4.549	5.8	2	12	702
5710 / 0097	B 416	5710054	5710057		5610012	5610058	0.303	2.7	22	12	702
5610 / 0098	B 416	5610058	5611028		5610058	5611028	5.497	5.5	2	12	702
5611 / 0099	B 416	5611028				5611029	4.7	2	12	702	
5710 / 0125	B 416	5810010	5710007		5810010	5710007	4.891	4.9	2	11	702
5612 / 0130	B 417	5612012	5613006	0.742		5613006	3.2	2	14	702	
5613 / 0131	B 417	5613006				5613007	1.6	2	14	702	
5613 / 0132	B 417	5613007				5613008	7.3	2	14	702	
5613 / 0133	B 417	5613008				5613012	3.7	2	14	702	
5613 / 0134	B 417	5613012				5613015	3.4	2	14	702	
5613 / 0135	B 417	5613015				5614253	6.0	2	14	702	
6104 / 0095	B 418	6104002			5613016	6104003	3.2	2	21	703	
6105 / 0138	B 418	6105068				6104002	9.0	2	22	704	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995	DTV-W	DTV-U		DTV-S	DTV-W	DTV-U				
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
5313 / 0122		7700	5900	9400	33	11.7	9.2	9700	9700	7800	14.6	11.5		
5313 / 0123		7400	7700	9000	6	12.4	9.8	9200	9400	7900	14.2	15.0		
5313 / 0124		5100	5600	6700	14	13.1	10.3	6600	6800	6500	17.1	13.2		
5314 / 0125		4000	4200	5300	22	24.7	17.6	5300	5500	4900	31.5	24.0		
5314 / 0126		3100	3500	3800		15.6	11.4	3400	4100	4400	18.8	18.8		
5314 / 0127		2600	2700	3000	7	15.7	12.6	2900	3300	2500	18.3	17.5		
5710 / 0095		4500	4700	4400	147	7.7	6.2	4200	4500	4900	10.2	8.0		
5710 / 0096		5300	5500	4800	145	6.2	4.5	4700	4900	5100	8.1	6.3		
5710 / 0097		6200	7000	7300	158	5.9	3.9	7000	7600	8100	7.4	6.6		
5610 / 0098		5700	5900	6800	190	5.3	3.5	6400	7100	7500	6.6	6.0		
5611 / 0099		6700	7000	7100	128	4.7	3.2	7000	7000	7600	5.2	5.9		
5710 / 0125		3600	3700	3700	90	6.1	4.9	3300	3700	4900	8.1	7.2		
5612 / 0130		4400	4600	4600	50	7.4	4.8	4400	4900	4700	7.7	11.1		
5613 / 0131		3300	3400	3500	22	6.1	3.9	3300	3500	3800	7.8	6.4		
5613 / 0132		1900	2100	2200	17	9.4	6.6	1800	2300	3200	12.3	12.4		
5613 / 0133		2900	3000	2700	23	10.3	6.3	2700	2400	2900	13.0	11.8		
5613 / 0134		3600	3800	4400	7	8.1	5.0	4500	4400	4300	10.3	8.3		
5613 / 0135		3500	4100	3900	8	7.4	4.8	3700	4000	4000	8.6	9.4		
6104 / 0095		2300	2400	2300	16	7.9	5.6	2200	2600	2200	9.7	7.7		
6105 / 0138		3600	4200	3600	15	8.3	6.7	3700	3900	2900	9.4	9.6		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5313 / 0122	559	93	11.7	14.6	G	1000	900	850	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5313 / 0123	539	90	12.4	15.5	G	950	900	850	1050	
5313 / 0124	396	66	13.1	16.4	G	700	650	700	750	MA : manuelle und : automatische Zählung
5314 / 0125	314	52	24.7	30.9	F	550	500	600	650	
5314 / 0126	224	37	15.6	19.5	F	350	350	400	450	AU : nur automatische : Zählung
5314 / 0127	174	29	15.7	19.6	F	300	300	300	350	
5710 / 0095	262	44	7.7	7.7	F	450	450	600	600	EZ : Ergänzungszählstelle
5710 / 0096	284	47	6.1	6.1	G	500	450	550	550	
5710 / 0097	437	73	5.9	5.9	G	700	700	800	800	
5610 / 0098	403	67	5.3	5.3	G	650	650	750	750	SI : Silhouettenzählstelle
5611 / 0099	425	71	4.6	4.6	G	700	650	800	800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5710 / 0125	217	36	6.1	6.1	D	400	350	600	600	
5612 / 0130	273	46	7.4	7.4	F	450	450	500	550	
5613 / 0131	205	34	6.1	7.6	F	350	350	400	400	AE : MA und EZ
5613 / 0132	130	22	9.4	11.8	D	200	200	350	350	AS : MA und SI
5613 / 0133	157	26	10.3	10.3	F	300	300	350	350	
5613 / 0134	262	44	8.1	8.1	F	450	450	500	550	RE : rechnerische : Ermittlung
5613 / 0135	228	38	7.4	7.4	F	400	350	450	450	
6104 / 0095	136	23	7.9	7.9	F	250	250	250	300	
6105 / 0138	214	36	8.2	10.3	G	400	350	350	400	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
6105 / 0137	B 418	6105001				6105068	2.0	2	22	704
6205 / 0136	B 418	6205073				6105001	12.0	2	22	704
6205 / 0135	B 418	6205002				6205073	4.5	2	22	704
6404 / 0140	B 419	6404043				6304001	8.5	2	22	704
6304 / 0141	B 419	6304001				6304004	7.0	2	22	704
6304 / 0142	B 419	6304004				6304007	2.8	2	22	704
6304 / 0143	B 419	6304006				6304008	0.5	2	22	704
6304 / 0144	B 419	6304007				6304009	2.2	2	22	704
6205 / 0145	B 419	6304009				6205089	6.7	2	22	704
6409 / 0070	B 420	6509001				6410028	7.2	2	32	707
6410 / 0071	B 420	6410028				6410043	1.9	2	32	707
6410 / 0951	B 420	6410043				6410023	0.9	2	32	707
6410 / 0073	B 420	6410023				6410046	2.8	2	32	707
6410 / 0072	B 420	6410046				6410017	0.4	2	32	707
6410 / 0075	B 420	6410020	6710015	0.883	6410045	6410014	4.0	21	32	707
6410 / 0076	B 420	6410014				6410005	7.3	2	32	707
6310 / 0077	B 420	6410005				6311007	5.2	2	32	707
6311 / 0078	B 420	6311007				6311008	2.2	2	32	707
6311 / 0079	B 420	6311008				6311009	4.7	2	32	707
6311 / 0080	B 420	6311009				6311011	6.8	2	32	707

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6105 / 0137		5300	5500	6500	8	4.9	3.5	6200	7000	6700	6.6	4.7
6205 / 0136		1000	1100	1100	49	8.6	8.6	1000	1000	1300	11.4	9.9
6205 / 0135		1800	1900	2100	84	6.0	4.7	1900	2200	2300	8.9	4.8
6404 / 0140		2300	2400	1700	2	10.9	9.9	1700	1700	2000	14.1	11.3
6304 / 0141		2300	2400	2200	2	10.8	8.8	2100	2200	2600	14.4	11.1
6304 / 0142		3500	3900	4400	5	6.9	5.6	4300	4500	4500	8.2	8.0
6304 / 0143		5700	5900	7800	99	4.1	2.2	7900	8000	7200	4.5	5.3
6304 / 0144		6200	7800	9400	4	5.4	3.7	9200	9800	9400	6.1	6.5
6205 / 0145		6300	6600	7500	3	5.5	3.4	7500	8000	6800	6.5	6.3
6409 / 0070		2200	2200	2000		8.4	7.0	2000	2100	1700	8.9	11.0
6410 / 0071		6500	6500	7100	8	7.3	5.3	7400	6900	6400	8.4	8.9
6410 / 0951		10700	10100	2900	26	5.8	4.4	3000	2800	2600	7.0	6.5
6410 / 0073		9500	9500	10500	53	7.0	6.1	11100	11200	7500	8.1	7.6
6410 / 0072		11800	11800	13000	46	6.0	4.5	14100	13800	8500	6.9	5.9
6410 / 0075		9000	8500	8600	177	6.6	5.0	9900	7400	6400	7.2	8.3
6410 / 0076		3300	3300	4600	21	9.8	6.9	4700	4800	4000	12.4	9.8
6310 / 0077		4200	4200	4300	16	12.0	8.7	4400	4400	3800	14.7	12.8
6311 / 0078		4700	4700	4900	8	8.9	6.6	5000	4900	4700	10.4	10.1
6311 / 0079		5300	5300	6400	37	9.2	6.3	6500	6200	6000	10.6	11.0
6311 / 0080		5300	5300	5900	28	8.1	7.2	5900	6200	5700	10.2	8.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6105 / 0137	389	65	4.9	4.9	G	650	650	700	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6205 / 0136	61	10	8.6	10.8	E	150	100	150	150	
6205 / 0135	122	20	6.0	6.0	F	200	200	250	250	MA : manuelle und
6404 / 0140	102	17	10.8	13.6	F	200	200	200	250	: automatische Zählung
6304 / 0141	130	22	10.8	13.5	F	250	250	250	300	AU : nur automatische
6304 / 0142	260	43	6.9	6.9	F	450	400	500	500	: Zählung
6304 / 0143	466	78	4.1	4.1	G	800	750	800	900	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
6304 / 0144	562	94	5.4	5.4	G	900	900	1000	1000	
6205 / 0145	449	75	5.5	5.5	G	800	750	750	900	
6409 / 0070	115	19	8.4	8.4	F	250	200	250	250	SI : Silhouettenzählstelle
6410 / 0071	423	71	7.3	7.3	F	750	650	700	850	ES : Ergänzungs- und
6410 / 0951	169	28	5.8	5.8	F	350	300	300	350	: Silhouettenzählstelle
6410 / 0073	627	104	7.0	8.7	G	1100	1050	800	1150	
6410 / 0072	779	130	6.0	6.0	G	1450	1300	900	1450	AE : MA und EZ
6410 / 0075	513	86	6.6	6.6	G	950	750	700	950	AS : MA und SI
6410 / 0076	275	46	9.8	9.8	F	500	450	550	550	
6310 / 0077	256	43	12.0	15.0	F	450	450	500	550	RE : rechnerische
6311 / 0078	292	49	8.9	8.9	F	550	500	550	600	: Ermittlung
6311 / 0079	378	63	9.2	9.2	F	700	600	700	750	
6311 / 0080	353	59	8.1	8.1	G	600	600	650	700	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4	5	6	7	8	
6311 / 0081	B 420	6311011			6211011	2.0	2	32	707
6211 / 0105	B 420	6211011			6211014	2.0	2	13	705
6212 / 0106	B 420	6211014			6212001	0.4	2	13	705
6212 / 0107	B 420	6212001			6212003	2.0	2	13	705
6212 / 0125	B 420	6212002			6212032	0.534	2	31	703
6212 / 0126	B 420	6212032			6212037	3.021	2	31	703
6213 / 0108	B 420	6212028			6213004	5.4	2	13	705
6213 / 0109	B 420	6213004			6113013	3.8	2	13	705
6113 / 0110	B 420	6113013			6113026	4.2	2	13	705
6113 / 0127	B 420	6113026			6113044	0.077	2	31	706
6113 / 0128	B 420	6113044			6113046	0.423	2	31	706
6113 / 0129	B 420	6113046			6114014	2.490	2	31	706
6114 / 0130	B 420	6114014			6114017	1.817	2	31	706
6114 / 0132	B 420	6114017	6114023		6114030	1.520	2	31	706
6114 / 0035	B 420	6114032			6114042	1.593	2	31	706
6114 / 0034	B 420	6114042			6114041	1.167	2	31	706
6114 / 0134	B 420	6114041			6115020	2.259	2	31	706
6115 / 0135	B 420	6115020			6115019	3.046	2	31	706
6115 / 0136	B 420	6115019			6115017	1.920	2	31	706
6115 / 0137	B 420	6115017			6115015	0.797	2	31	706

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6311 / 0081		5300	5300	6400	5	9.7	7.6	6400	6500	6200	11.7	10.2
6211 / 0105		5600	5600	5700	5	7.7	6.2	5900	5900	5000	10.1	6.1
6212 / 0106		6200	6200	6600	15	7.6	6.4	6900	6700	5500	9.3	7.8
6212 / 0107		4600	5200	5100	15	7.9	6.8	5200	5100	4400	9.1	9.6
6212 / 0125		4100	4200	4800	21	17.4	14.6	4600	5100	4600	19.2	20.6
6212 / 0126		5700	5900	6300	33	9.7	8.1	6500	6400	5500	10.9	12.1
6213 / 0108		5100	5100	5400	2	11.4	8.2	5700	5300	4600	14.0	10.7
6213 / 0109		6400	6400	7200	4	11.2	8.6	7800	7100	5400	12.8	11.8
6113 / 0110		4000	4100	4200	19	15.2	15.2	4200	4300	4200	22.8	22.2
6113 / 0127		9300	8900	10400	22	8.7	7.2	10800	10700	8700	10.6	8.8
6113 / 0128		9200	9400	12100	42	10.6	8.2	12500	12400	10100	11.5	13.3
6113 / 0129		7800	7900	9300	8	12.4	10.3	9200	9800	8500	12.2	12.3
6114 / 0130		8200	7700	9600	15	8.8	6.6	10400	9300	7800	10.0	10.3
6114 / 0132		8000	8200	10000	13	10.0	6.6	10200	11100	7700	11.2	11.5
6114 / 0035		12100	12300	13500	20	7.2	4.6	15400	13200	7600	7.7	8.2
6114 / 0034		9200	9400	12300	22	8.2	5.0	13500	12200	8500	9.0	9.4
6114 / 0134		6400	7200	8200	17	10.1	6.8	8900	8200	6100	11.9	10.6
6115 / 0135		5000	5100	6600	18	11.0	7.8	6800	6500	5900	13.5	9.4
6115 / 0136		5300	5400	6400	8	12.1	8.0	6600	6800	4900	15.0	11.3
6115 / 0137		5600	4900	6200	29	9.1	6.6	6700	6600	4100	10.7	9.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6311 / 0081	379	63	9.7	9.7	G	650	600	700	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6211 / 0105	341	57	7.7	7.7	F	650	550	550	700	
6212 / 0106	393	65	7.6	7.6	F	750	650	600	800	
6212 / 0107	300	50	7.9	7.9	F	550	500	500	600	
6212 / 0125	283	47	17.4	21.8	F	500	450	550	550	
6212 / 0126	376	63	9.7	12.1	F	700	600	600	750	
6213 / 0108	320	53	11.4	14.2	F	600	500	550	650	
6213 / 0109	429	72	11.1	13.9	G	800	700	600	800	
6113 / 0110	251	42	19.1	23.9	F	450	400	500	500	
6113 / 0127	622	104	8.7	10.8	G	1100	1000	950	1200	
6113 / 0128	721	120	10.6	13.2	G	1250	1150	1100	1350	
6113 / 0129	553	92	12.4	15.5	G	900	900	950	1050	
6114 / 0130	576	96	8.8	8.8	G	1050	900	850	1050	
6114 / 0132	599	100	10.0	10.0	F	1050	1050	850	1200	
6114 / 0035	806	134	7.2	7.2	F	1600	1350	850	1650	
6114 / 0034	732	122	8.2	8.2	G	1350	1150	900	1350	
6114 / 0134	489	82	10.1	10.1	G	900	800	650	900	
6115 / 0135	393	65	11.0	11.0	F	700	650	700	800	
6115 / 0136	380	63	12.1	15.1	G	700	650	550	700	
6115 / 0137	371	62	9.1	9.1	F	750	650	500	800	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
6115 / 0139	B 420	6115015				0.333	4.3	2	31	706
6115 / 0140	B 420	6115010			6115010	2.160	3.5	2	31	706
5604 / 0211	B 421	5604003					2.7	2	21	703
5604 / 0212	B 421	5604245					1.3	2	21	703
5605 / 0213	B 421	5605001					0.5	2	21	703
5605 / 0028	B 421	5605152					0.9	2	21	703
5605 / 0112	B 421	5605154					8.1	2	21	703
5605 / 0111	B 421	5605188					5.6	2	21	703
5706 / 0110	B 421	5706014					0.3	2	21	703
5706 / 0109	B 421	5706015					2.5	2	21	703
5706 / 0108	B 421	5706017					4.1	2	21	703
5706 / 0107	B 421	5706020					4.6	2	21	703
5706 / 0106	B 421	5706010					0.2	2	21	703
5706 / 0105	B 421	5706022					8.1	2	21	703
5807 / 0104	B 421	5807017					6.5	2	21	703
5807 / 0103	B 421	5807008					2.3	2	21	703
5807 / 0102	B 421	5807024					4.0	2	21	703
5807 / 0101	B 421	5807026					4.7	2	21	703
5907 / 0152	B 421	5807059					4.3	2	22	704
5907 / 0151	B 421	5907006					3.2	2	22	704

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6115 / 0139		5800	5900	7100	40	6.0	4.0	7500	6900	6100	7.9	4.7
6115 / 0140		6700	5800	7600	25	6.6	4.6	8300	7600	5700	7.5	7.2
5604 / 0211		1600	1600	1600	10	18.1	12.5	1400	1800	2000	25.6	18.4
5604 / 0212		2700	2800	2900	9	14.7	12.8	2800	2900	2900	19.1	14.3
5605 / 0213		4000	4100	4000	10	8.6	8.1	4000	4100	3700	10.5	9.4
5605 / 0028		5400	5700	5200	47	8.0	7.0	5300	5400	4400	9.2	9.2
5605 / 0112		4200	4400	4500	7	11.2	7.1	4600	4900	3400	13.4	11.4
5605 / 0111		2500	2600	2500	4	10.8	8.7	2500	2600	2300	13.2	11.9
5706 / 0110		4900	6200	6700	79	9.1	6.4	6800	7400	5100	9.8	11.1
5706 / 0109		5100	5400	5700	14	9.2	7.6	5600	5600	5900	11.3	10.1
5706 / 0108		3100	3300	3300	12	12.3	10.1	3200	3600	3200	14.0	15.0
5706 / 0107		2700	2400	2800	7	15.1	12.5	2800	2700	2800	17.7	17.4
5706 / 0106		2000	2100	1800	16	12.1	10.7	1800	1900	1900	15.4	12.4
5706 / 0105		4000	4100	5100	3	6.1	5.5	4800	5700	5000	9.0	4.5
5807 / 0104		5200	6700	5700		5.3	3.4	5600	6000	5800	6.2	6.5
5807 / 0103		2000	2100	2700	4	10.2	8.1	2800	3100	2000	13.3	8.4
5807 / 0102		2100	2200	2600		12.6	11.5	2300	2800	2800	15.6	14.1
5807 / 0101		1200	1300	1500	10	11.1	7.8	1500	1600	1500	12.8	13.2
5907 / 0152		1800	1900	2100	10	12.8	10.5	2000	2300	2300	16.9	13.5
5907 / 0151		1600	1700	2000	4	8.8	5.4	1900	2100	2200	12.4	7.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6115 / 0139	422	70	6.0	6.0	F	750	650	700	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6115 / 0140	456	76	6.6	6.6	G	800	700	600	850	
5604 / 0211	95	16	18.1	22.7	C	200	200	300	300	
5604 / 0212	169	28	14.7	18.4	F	300	300	350	350	
5605 / 0213	235	39	8.6	10.7	F	450	400	450	500	MA : manuelle und : automatische Zählung
5605 / 0028	308	51	8.0	10.0	F	600	550	500	600	AU : nur automatische : Zählung
5605 / 0112	266	44	11.2	11.2	F	500	450	550	550	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5605 / 0111	147	25	10.8	13.5	F	300	250	300	350	
5706 / 0110	397	66	9.1	11.4	F	750	700	550	800	SI : Silhouettenzählstelle
5706 / 0109	336	56	9.2	11.5	G	600	550	650	650	
5706 / 0108	196	33	12.3	15.4	F	350	350	400	400	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5706 / 0107	163	27	15.1	18.8	F	300	300	350	350	
5706 / 0106	106	18	12.1	15.1	F	200	200	200	250	AE : MA und EZ
5706 / 0105	304	51	6.1	7.7	F	500	450	550	600	
5807 / 0104	341	57	5.3	5.3	G	600	550	650	650	AS : MA und SI
5807 / 0103	162	27	10.2	12.8	G	300	300	250	300	RE : rechnerische : Ermittlung
5807 / 0102	151	25	12.6	15.8	F	250	250	300	300	
5807 / 0101	88	15	11.1	11.1	E	200	200	200	200	OZ : ohne Zählung
5907 / 0152	125	21	12.8	16.1	D	250	250	300	350	
5907 / 0151	118	20	8.8	8.8	F	200	200	250	250	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3			4	5	6	7	8
5907 / 0150	B 421	5907007			5908027	6.0	2	22	704
5909 / 0131	B 421	5909002	5909003		5909003	8.1	2	11	702
5909 / 0132	B 421	5909004	5909005		5909007	2.9	2	11	702
5909 / 0133	B 421	5909008	5909038		5909009	2.1	2	11	702
5909 / 0134	B 421	5909010	5909011		5909011	1.3	2	11	702
5910 / 0123	B 421	5909012			6010024	2.4	2	13	702
6010 / 0122	B 421	6010024			6010027	2.2	2	13	702
6010 / 0121	B 421	6010027			6010014	5.0	2	13	702
6010 / 0120	B 421	6010014			6010031	2.6	2	13	702
6010 / 0119	B 421	6010031			6010033	2.5	2	13	702
6110 / 0118	B 421	6010033			6110034	4.3	2	13	702
6110 / 0117	B 421	6110034			6110035	1.3	2	13	702
6110 / 0116	B 421	6110035			6111001	12.2	2	13	705
6111 / 0115	B 421	6111001			6111002	1.0	2	13	705
6105 / 0156	B 422	6105018			6105042	8.3	2	22	704
6105 / 0155	B 422	6105042			6106016	8.3	2	22	704
6208 / 0127	B 422	6208029			6208032	8.3	2	13	705
6209 / 0126	B 422	6208032			6209029	4.9	2	13	705
6209 / 0125	B 422	6209029			6209031	3.6	2	13	705
6609 / 0085	B 423	6609002			6610003	0.8	21	32	707

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5907 / 0150		1600	1700	2700		6.5	5.3	2600	2800	3000	9.2	5.9
5909 / 0131		3300	3400	4700	3	10.4	9.4	4400	5100	4900	13.4	11.1
5909 / 0132		4500	5200	5400	3	10.0	7.8	5300	5600	5200	12.9	9.4
5909 / 0133		5300	5500	5600	10	13.3	10.7	5500	5900	5500	15.4	15.9
5909 / 0134		3700	3800	3300	6	14.2	11.6	3400	3400	3000	15.9	18.1
5910 / 0123		2000	1800	1900	3	17.7	14.6	1800	2000	1900	22.6	18.4
6010 / 0122		4800	4800	4600		14.2	10.4	4300	4600	5400	17.5	17.2
6010 / 0121		4900	4900	5500	5	14.2	10.0	5600	5700	4800	16.4	15.7
6010 / 0120		4400	4300	5200	6	7.8	5.0	5300	5300	4600	9.3	8.4
6010 / 0119		3700	3700	3800	9	8.1	7.4	4000	4000	2900	8.3	11.2
6110 / 0118		1700	1700	1900	7	8.6	7.0	1900	2000	2000	10.1	10.2
6110 / 0117		3300	2300	2800	18	8.5	7.3	2700	2700	2900	9.0	12.9
6110 / 0116		1300	1300	1600	6	11.5	10.3	1500	1600	1900	14.1	14.0
6111 / 0115		2900	2900	2300	16	10.9	8.8	2300	2400	2200	12.5	13.5
6105 / 0156		1500	1500	1300	19	10.9	4.9	1400	1300	1200	12.4	13.0
6105 / 0155		3600	3800	3600	30	5.8	3.1	3700	3800	3200	5.9	8.1
6208 / 0127	OZ	1600	2400									
6209 / 0126		2200		2300	21	6.9	6.0	2200	2400	2400	9.3	6.1
6209 / 0125		6200	6200	7000	10	4.9	3.8	7200	7200	6000	5.9	4.8
6609 / 0085		6300	7400	6500	73	4.0	2.8	6900	6900	4700	4.3	5.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5907 / 0150	161	27	6.5	8.2	F	300	250	300	350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5909 / 0131	278	46	10.4	13.0	F	450	450	500	550	
5909 / 0132	319	53	10.0	12.5	G	550	550	600	650	
5909 / 0133	335	56	13.3	16.6	G	600	550	600	650	
5909 / 0134	197	33	14.2	17.7	F	350	350	400	400	
5910 / 0123	109	18	17.6	22.1	E	200	250	250	250	
6010 / 0122	271	45	14.2	17.7	F	450	400	500	500	
6010 / 0121	327	55	14.2	17.7	G	600	550	650	650	
6010 / 0120	306	51	7.8	7.8	F	550	500	600	650	
6010 / 0119	227	38	8.1	10.1	G	450	400	350	450	
6110 / 0118	112	19	8.6	10.8	F	200	200	250	250	
6110 / 0117	163	27	8.5	10.7	F	300	300	350	350	
6110 / 0116	93	16	11.4	11.4	F	200	150	200	200	
6111 / 0115	136	23	10.9	10.9	F	250	250	300	300	
6105 / 0156	77	13	10.9	10.9	F	150	150	200	200	
6105 / 0155	216	36	5.8	5.8	F	400	350	450	450	
6208 / 0127										
6209 / 0126	134	22	6.9	6.9	F	250	250	250	300	
6209 / 0125	419	70	4.9	4.9	F	750	700	700	850	
6609 / 0085	388	65	4.0	4.0	G	750	700	500	750	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz

( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6610 / 0087	B 423	6610002			6510064	1.9	2	32	707
6510 / 0250	B 423	6510064			6510035	1.8	2	32	707
6510 / 0089	B 423	6510034			6510029	3.6	2	32	707
6510 / 0090	B 423	6510029			6510056	7.0	2	32	707
6510 / 0091	B 423	6510056			6510016	2.1	2	32	707
6510 / 0093	B 423	6510016			6510015	0.2	2	32	707
6510 / 0094	B 423	6510015			6510010	2.0	2	32	707
6510 / 0095	B 423	6510010			6410041	2.9	2	32	707
6410 / 0096	B 423	6410041			6410036	1.6	2	32	707
6410 / 0097	B 423	6410036			6410013	4.7	2	32	707
6410 / 0098	B 423	6410013			6410014	0.3	2	32	707
6710 / 0101	B 424	6710047			6810004	7.2	2	32	707
6810 / 0102	B 424	6810004			6810003	0.3	2	32	707
6810 / 0103	B 424	6810003			6810005	0.5	2	32	707
6810 / 0104	B 424	6810005			6810006	1.6	2	32	707
6812 / 0110	B 427	6712012			6812002	3.0	2	32	707
6812 / 7111	B 427	6812002			6812011	4.0	2	32	707
6812 / 0112	B 427	6812011			6812018	3.0	2	32	707
6812 / 0113	B 427	6812018			6813024	6.1	2	32	707
6813 / 0114	B 427	6813024			6813030	8.9	2	32	707

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6610 / 0087		6200	6200	5800	21	3.4	3.1	6300	6000	4100	4.1	3.3
6510 / 0250		11400	11400	12300	34	4.8	3.6	13500	12600	7700	5.1	5.9
6510 / 0089		4400	4100	4000	6	5.9	4.3	4300	3800	3100	6.3	7.8
6510 / 0090		1800	1800	2200	24	5.8	4.0	2200	2200	2000	7.4	5.4
6510 / 0091		2700	2700	2800	20	8.4	6.2	3000	2800	2100	8.1	12.2
6510 / 0093		3900	3800	3800	30	5.4	3.6	4200	3700	2600	6.9	4.4
6510 / 0094		4100	4100	4400	49	6.7	4.3	4700	4800	2800	7.9	6.7
6510 / 0095		4200	4200	4400	37	8.2	4.3	4600	4700	3300	8.7	10.2
6410 / 0096		4200	3900	3100	55	9.3	6.6	4200	3800	3200	11.1	9.5
6410 / 0097		2800	2800	3100	119	7.1	5.0	3400	3000	2100	8.6	6.4
6410 / 0098		7600	7600	7100	33	5.2	4.6	7700	7200	5300	5.6	6.4
6710 / 0101		5000	5400	5500	6	8.1	6.6	5800	5600	4500	9.3	7.9
6810 / 0102		4500	4500	4300	77	8.0	6.3	4500	4300	3600	10.2	7.7
6810 / 0103		3200	3200	2700	36	8.2	7.4	2500	2900	3300	12.2	7.0
6810 / 0104		1400	1500	1400		9.6	9.6	1400	1400	1700	12.6	10.8
6812 / 0110		7000	7000	7900	24	5.9	5.2	7900	7600	8400	7.3	6.6
6812 / 7111	MA	9400	9100	9300	13	5.9	5.2	9500	9200	8400	6.7	7.5
6812 / 0112		9600	9300	10400	19	4.7	3.9	10700	10200	9800	5.6	5.7
6812 / 0113		5200	5200	5000	11	6.8	5.7	4900	4900	5500	7.7	9.3
6813 / 0114		3700	3700	4000	14	9.4	8.0	3800	3800	4700	11.4	12.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6610 / 0087	348	58	3.4	3.4	G	650	600	450	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6510 / 0250	734	122	4.8	4.8	G	1400	1250	800	1400	
6510 / 0089	234	39	5.9	5.9	G	450	450	350	450	MA : manuelle und automatische Zählung
6510 / 0090	126	21	5.9	5.9	F	250	250	250	300	
6510 / 0091	164	27	8.4	8.4	G	350	300	250	350	AU : nur automatische Zählung
6510 / 0093	226	38	5.4	5.4	G	450	450	300	450	
6510 / 0094	260	43	6.7	6.7	F	500	500	300	550	EZ : Ergänzungszählstelle
6510 / 0095	261	44	8.2	8.2	G	500	450	400	500	
6410 / 0096	231	38	9.3	9.3	F	450	400	500	500	
6410 / 0097	180	30	7.1	7.1	G	350	350	250	350	SI : Silhouettenzählstelle
6410 / 0098	425	71	5.2	5.2	G	800	750	600	800	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6710 / 0101	326	54	8.1	10.1	F	600	550	500	650	
6810 / 0102	256	43	8.0	10.0	F	500	450	500	550	
6810 / 0103	161	27	8.2	10.3	D	300	350	400	400	AE : MA und EZ
6810 / 0104	82	14	9.6	12.0	F	150	150	200	200	AS : MA und SI
6812 / 0110	470	78	5.9	5.9	G	750	700	850	850	
6812 / 7111	553	92	5.9	5.9	G	900	850	950	950	RE : rechnerische Ermittlung
6812 / 0112	621	104	4.7	4.7	G	1100	950	1000	1100	
6812 / 0113	297	49	6.8	6.8	G	500	500	550	550	
6813 / 0114	235	39	9.4	9.4	D	450	400	600	600	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz ( 7 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					
1	2	3		4		5	6	7	8	
6813 / 0140	B 427	6813027	6813028	6813031	6813032	0.966	5.5	2	33	709
6814 / 0141	B 427	6814088	6814063	6814063	6914023	3.604	4.1	2	33	709
6914 / 0142	B 427	6914023	6914001	6914001	6914002	0.189	4.3	2	33	709
6914 / 0143	B 427	6914002	6914016	6914002	6914016	3.335	3.3	2	33	709
6914 / 0144	B 427	6914016	6914017	6914017	6915053	1.224	1.9	2	33	709
6113 / 0042	B 428	6113013			6113059		2.2	2	13	705
6113 / 0047	B 428	6113059			6113060		0.9	2	13	705
6113 / 0044	B 428	6113060			6113017		2.1	2	13	705
6113 / 0045	B 428	6113017		6113017	6113065	0.680	1.4	2	13	705

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6813 / 0140		6800	7200	7500	90	4.4	3.8	6900	8700	7700	6.5	2.7
6814 / 0141		7300	7200	7700	83	6.4	4.6	8000	8000	6500	7.5	6.9
6914 / 0142		6100	6500	6800	62	5.3	3.8	6800	6900	6500	6.8	5.1
6914 / 0143		1600	1700	2100	51	7.2	4.6	2200	2000	2100	8.9	8.0
6914 / 0144		3500	3500	4400	72	4.7	3.3	4500	4400	4000	3.9	8.7
6113 / 0042		7600	7600	9000	15	9.3	7.6	9900	9400	5400	9.7	11.2
6113 / 0047		6200	6200	6800	9	10.3	8.3	7400	7500	3800	11.6	10.9
6113 / 0044		7700	8700	9000	14	10.5	6.1	9800	9400	5700	11.6	11.6
6113 / 0045		12200	12200	13100	32	9.1	5.7	14200	13900	8400	10.4	9.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6813 / 0140	448	75	4.4	4.4	F	800	850	950	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6814 / 0141	461	77	6.4	6.4	F	850	750	750	900	
6914 / 0142	405	68	5.2	5.2	G	700	650	700	800	
6914 / 0143	124	21	7.2	7.2	F	250	250	250	300	
6914 / 0144	259	43	4.7	4.7	F	500	450	500	550	
6113 / 0042	536	89	9.3	9.3	F	1000	900	600	1050	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6113 / 0047	406	68	10.3	12.9	F	800	750	450	800	
6113 / 0044	536	89	10.5	10.5	G	1000	900	650	1050	
6113 / 0045	783	130	9.1	9.1	G	1450	1350	900	1500	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6223 / 1001	A 3 (E 41)	LANDESGRENZE BAYERN/BW	AS WERTHEIM/LENGFURT	1.7	4	11	951
6223 / 1002	A 3 (E 41)	AS WERTHEIM/LENGFURT	LANDESGRENZE BW/BY	5.0	4	11	951
6317 / 1001	A 5 (E 35)	LANDESGRENZE (HE/BW)	AS HEMSBAACH	2.6	4	12	657
6417 / 1003	A 5 (E 35)	AS HEMSBAACH	AK WEINHEIM (A5/A659)	5.0	4	12	657
6417 / 1004	A 5 (E 35)	AK WEINHEIM (A5/A659)	AS HIRSCHBERG	4.6	4	12	756
6517 / 1004	A 5 (E 35)	AS HIRSCHBERG	AS LADENBURG	3.5	4	12	756
6517 / 1005	A 5 (E 35)	AS LADENBURG	AS HEIDELBERG/DOSENHEIM	3.3	4	12	756
6517 / 1008	A 5 (E 35)	AS HEIDELBERG/DOSENHEIM	AK HEIDELBERG (A5/A656)	3.6	4	12	756
6517 / 8010	A 5 (E 35)	AK HEIDELBERG (A5/A656)	AS HEIDELB./SCHWETZINGEN	5.4	4	12	756
6617 / 1011	A 5 (E 35)	AS HEIDELB./SCHWETZINGEN	AS WALLDORF/WIESLOCH	7.7	4	12	756
6717 / 1001	A 5 (E 35)	AS WALLDORF/WIESLOCH	AK WALLDORF (A5/A6)	2.3	4	12	756
6717 / 8018	A 5 (E 35)	AK WALLDORF (A5/A6)	AS KRONAU	6.4	6	12	853
6817 / 1019	A 5 (E 35)	AS KRONAU	TR BRUCHSAL	8.2	6	12	853
6817 / 1001	A 5 (E 35)	TR BRUCHSAL	AS BRUCHSAL (B 35)	2.1	6	12	853
6916 / 1021	A 5 (E 35)	AS BRUCHSAL (B 35)	AS KARLSRUHE-DURLACH	17.5	6	12	853
7016 / 1020	A 5 (E 35)	AS KARLSRUHE-DURLACH	AS KARLSRUHE-MITTE	1.7	6	12	856
7016 / 8023	A 5 (E 35)	AS KARLSRUHE-MITTE	AD KARLSRUHE (A 8)	1.8	6	12	853
7016 / 1025	A 5 (E 35)	AD KARLSRUHE (A 8)	AS ETTLINGEN	2.9	6	12	856
7016 / 1001	A 5 (E 35)	AS ETTLINGEN	AS KARLSRUHE-SUED	1.7	6	12	856
7016 / 1031	A 5 (E 35)	AS KARLSRUHE-SUED	AS RASTATT	15.6	6	12	856

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6223 / 1001		45700	52800	52700		20.1	18.3	53100	49800	56100	23.6	23.6
6223 / 1002		46800	56400	55700		19.4	17.9	55600	54400	58400	23.6	21.8
6317 / 1001		59300	66500	68700		11.7	10.6	69600	70900	62400	12.5	15.4
6417 / 1003		59300	66500	68700		11.7	10.6	69600	70900	62400	12.5	15.4
6417 / 1004		65000	68100	71700		11.8	9.6	71300	79600	60200	13.4	13.2
6517 / 1004		65000	68100	71700		11.8	9.6	71300	79600	60200	13.4	13.2
6517 / 1005		65000	68100	71700		11.8	9.6	71300	79600	60200	13.4	13.2
6517 / 1008		65000	68100	71700		11.8	9.6	71300	79600	60200	13.4	13.2
6517 / 8010	AU	65100	69400	71700		11.3	9.1	72400	74900	64200	13.3	12.5
6617 / 1011		67500	70800	73100		11.3	9.1	73500	79900	61000	13.1	12.5
6717 / 1001		67500	70800	73100		11.3	9.1	73500	79900	61000	13.1	12.5
6717 / 8018	AU	82400	87600	88900		15.4	13.5	87700	94600	83100	17.0	18.6
6817 / 1019	EZ	82100	86600	82200		15.4	13.5	82500	84300	77700	17.0	18.6
6817 / 1001		82100	86600	82200		15.4	13.5	82500	84300	77700	17.0	18.6
6916 / 1021		79300	83600	84800		15.7	13.6	85300	87300	79100	17.1	19.7
7016 / 1020		79300	87200	88600		14.7	13.2	88900	94100	78900	16.9	17.0
7016 / 8023	MA	101400	108500	110300		14.7	13.2	110600	117100	98200	16.9	17.0
7016 / 1025		77100	80600	93500		16.8	14.4	92300	104700	79100	20.7	16.2
7016 / 1001		77100	80600	93500		16.8	14.4	92300	104700	79100	20.7	16.2
7016 / 1031		72200	75400	80000		17.6	15.9	80300	92300	59200	21.6	15.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6223 / 1001	3160	737	20.1	40.3	G	4750	4150	4850	4850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6223 / 1002	3340	779	19.4	38.9	G	4800	4350	4950	4950	
6317 / 1001	4120	755	11.7	16.4	G	6150	5800	5600	6500	
6417 / 1003	4120	755	11.7	16.4	G	6150	5800	5600	6500	
6417 / 1004	4298	788	11.8	16.5	G	6750	6150	5450	7000	MA : manuelle und automatische Zählung
6517 / 1004	4298	788	11.8	16.5	G	6750	6150	5450	7000	AU : nur automatische Zählung
6517 / 1005	4298	788	11.8	16.5	G	6750	6150	5450	7000	EZ : Ergänzungszählstelle
6517 / 1008	4298	788	11.8	16.5	G	6750	6150	5450	7000	
6517 / 8010	4297	788	11.3	15.8	G	5950	5900	5000	6150	SI : Silhouettenzählstelle
6617 / 1011	4383	804	11.3	15.8	G	6050	6050	5100	6250	
6717 / 1001	4383	804	11.3	15.8	G	6050	6050	5100	6250	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6717 / 8018	5329	1066	15.4	25.4	G	7100	6750	6950	7250	
6817 / 1019	4928	986	15.4	25.4	G	6600	6200	6450	6700	
6817 / 1001	4928	986	15.4	25.4	G	6600	6200	6450	6700	AE : MA und EZ
6916 / 1021	5084	1017	15.7	26.0	G	7100	6650	6850	7400	AS : MA und SI
7016 / 1020	5314	1063	14.7	24.3	G	7000	6900	5900	7000	RE : rechnerische Ermittlung
7016 / 8023	6613	1323	14.7	24.3	G	8700	8600	7350	8700	
7016 / 1025	5604	1121	16.8	27.8	G	7400	6900	6350	7500	
7016 / 1001	5604	1121	16.8	27.8	G	7400	6900	6350	7500	
7016 / 1031	4794	1119	17.6	35.2	G	7400	6900	5050	7450	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7115 / 1033	A 5 (E 35)	AS RASTATT	TR BADEN-BADEN	8.0	4	12	856
7115 / 1001	A 5 (E 35)	TR BADEN-BADEN	AS BADEN-BADEN	2.0	4	12	856
7214 / 1001	A 5 (E 35)	AS BADEN-BADEN	AS BUEHL	8.6	4	12	856
7314 / 8035	A 5 (E 35)	AS BUEHL	AS ACHERN	10.8	4	12	856
7413 / 1001	A 5 (E 35)	AS ACHERN	AS APPENWEIER	14.1	4	14	856
7413 / 1039	A 5 (E 35)	AS APPENWEIER	AS OFFENBURG	7.7	4	14	856
7513 / 1041	A 5 (E 35)	AS OFFENBURG	AS LAHR	15.4	4	14	856
7612 / 1043	A 5 (E 35)	AS LAHR	AS ETTENHEIM	9.2	4	14	856
7712 / 1001	A 5 (E 35)	AS ETTENHEIM	AS HERBOLZHEIM	6.1	4	14	856
7712 / 1002	A 5 (E 35)	AS HERBOLZHEIM	AS RIEGEL	8.4	4	14	856
7812 / 1001	A 5 (E 35)	AS RIEGEL	AS TENINGEN	4.8	4	14	856
7812 / 8047	A 5 (E 35)	AS TENINGEN	AS FREIBURG-NORD (B 294)	6.2	4	14	856
7912 / 1001	A 5 (E 35)	AS FREIBURG-NORD (B 294)	AS FREIBURG-MITTE	4.9	4	14	856
7912 / 1002	A 5 (E 35)	AS FREIBURG-MITTE	AS FREIBURG-SUED	6.1	4	14	856
8012 / 1049	A 5 (E 35)	AS FREIBURG-SUED	AS BAD KROZINGEN	5.9	4	14	856
8111 / 1051	A 5 (E 35)	AS BAD KROZINGEN	AS MUELLHEIM/NEUENBURG	19.1	4	14	856
8111 / 1001	A 5 (E 35)	AS MUELLHEIM/NEUENBURG	AD NEUENBURG (A5/LYON)	4.4	4	14	856
8211 / 1001	A 5 (E 35)	AD NEUENBURG (A5/LYON)	AS EFRINGEN-KIRCHEN	12.0	4	14	856
8211 / 8052	A 5A (E 54)	AD NEUENBURG (A5/LYON)	BUNDESGRENZE F	0.4	6	14	856
8311 / 8053	A 5 (E 35)	AS EFRINGEN-KIRCHEN	AD WEIL AM RHEIN (A 98)	8.2	4	14	856

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7115 / 1033	AU	63700	66500	74100		17.1	15.2	72100	82100	67600	21.3	16.5
7115 / 1001		63700	66500	74100		17.1	15.2	72100	82100	67600	21.3	16.5
7214 / 1001		55400	57400	56400		18.2	16.5	53100	63700	55300	22.7	18.7
7314 / 8035		55400	57400	56400		18.2	16.5	53100	63700	55300	22.7	18.7
7413 / 1001		55400	57400	56400		18.2	16.5	53100	63700	55300	22.7	18.7
7413 / 1039		50100	52400	60800		18.2	16.5	60100	65100	56200	22.3	18.7
7513 / 1041		49700	52000	54000		17.0	14.5	51900	58000	54200	21.6	17.0
7612 / 1043		50200	52400	55000		14.7	13.6	52400	60700	53800	18.2	15.4
7712 / 1001		50200	52400	55000		14.7	13.6	52400	60700	53800	18.2	15.4
7712 / 1002		46800	48900	56800		13.7	13.1	55000	63200	52200	18.0	12.0
7812 / 1001	AU	51200	53600	60900		13.8	12.9	60500	66600	53100	17.6	12.7
7812 / 8047		51200	53600	60900		13.8	12.9	60500	66600	53100	17.6	12.7
7912 / 1001		45200	54700	55400		16.6	15.9	55200	59600	49400	20.2	17.2
7912 / 1002		45200	54700	55400		16.6	15.9	55200	59600	49400	20.2	17.2
8012 / 1049		45200	54700	55400		16.6	15.9	55200	59600	49400	20.2	17.2
8111 / 1051		38600	40100	40700		14.5	13.0	39800	45300	36100	18.3	14.5
8111 / 1001		38600	40100	40700		14.5	13.0	39800	45300	36100	18.3	14.5
8211 / 1001		34500	37000	36500		14.5	13.0	35700	40600	32400	18.3	14.5
8211 / 8052	MA	11500	11600	12100		17.9	17.9	11500	14800	9600	21.3	19.1
8311 / 8053	AU	34500	37000	37200		14.5	13.0	36100	42300	32100	18.3	14.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7115 / 1033	4443	1037	17.1	34.2	G	6350	5800	5900	6600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7115 / 1001	4443	1037	17.1	34.2	G	6350	5800	5900	6600	
7214 / 1001	3384	790	18.2	36.5	G	5200	4750	4750	5450	
7314 / 8035	3384	790	18.2	36.5	G	5200	4750	4750	5450	
7413 / 1001	3384	790	18.2	36.5	G	5200	4750	4750	5450	
7413 / 1039	3644	850	18.2	36.5	G	5600	5100	5150	5850	AU : nur automatische Zählung
7513 / 1041	3238	648	17.0	28.1	G	4400	4300	4750	4800	
7612 / 1043	3294	769	14.7	29.5	G	4950	4600	5000	5350	
7712 / 1001	3294	769	14.7	29.5	G	4950	4600	5000	5350	
7712 / 1002	3404	794	13.7	27.4	G	5250	4900	4900	5650	
7812 / 1001	3651	852	13.8	27.6	G	5300	5100	4650	5550	EZ : Ergänzungszählstelle
7812 / 8047	3641	850	13.8	27.6	G	5300	5100	4650	5550	
7912 / 1001	3321	775	16.6	33.2	G	5150	4900	4550	5500	
7912 / 1002	2915	680	16.6	33.2	G	4550	4300	4000	4800	
8012 / 1049	2915	680	16.6	33.2	G	4550	4300	4000	4800	
8111 / 1051	2437	569	14.5	29.0	G	3800	3750	3400	4150	SI : Silhouettenzählstelle
8111 / 1001	2437	569	14.5	29.0	G	3800	3750	3400	4150	
8211 / 1001	2185	510	14.5	29.0	G	3400	3350	3050	3700	
8211 / 8052	721	168	17.9	35.8	G	1300	1050	1200	1350	
8311 / 8053	2228	520	14.5	29.0	G	3450	3400	3100	3800	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
8311 / 1054	A 5 (E 35)	AD WEIL AM RHEIN (A 98)	AS WEIL AM RH./HUENG.	2.5	5	14	856
8411 / 8099	A 5 (E 35)	AS WEIL AM RH./HUENG.	GRENZUEBERG. WEIL AM RH.	0.6	4	14	856
8411 / 1001	A 5 (E 35)	GRENZUEBERG. WEIL AM RH.	BUNDESGRENZE CH	1.2	4	14	856
6416 / 1002	A 6 (E 50)	LANDESGRENZE (RP/BW)	AS MANNHEIM-SANDHOFEN	2.3	4	12	756
6416 / 1001	A 6 (E 50)	AS MANNHEIM-SANDHOFEN	LANDESGRENZE (BW/HE)	5.0	4	12	756
6517 / 1007	A 6 (E 50)	LANDESGRENZE (HE/BW)	AK MANNHEIM (A6/A656)	6.9	4	12	756
6517 / 1006	A 6 (E 50)	AK MANNHEIM (A6/A656)	AS MANNHEIM/SCHWETZINGEN	6.0	4	12	756
6617 / 1001	A 6 (E 50)	AS MANNHEIM/SCHWETZINGEN	AS SCHWETZINGEN/HOCKENH.	5.6	4	12	756
6617 / 1013	A 6 (E 50)	AS SCHWETZINGEN/HOCKENH.	AD HOCKENHEIM (A6/A61)	2.6	4	12	756
6617 / 8017	A 6 (E 50)	AD HOCKENHEIM (A6/A61)	AK WALLDORF (A5/A6)	7.6	6	12	756
6717 / 8016	A 6 (E 50)	AK WALLDORF (A5/A6)	AS WIESLOCH/RAUENBERG	5.6	4	12	852
6718 / 1055	A 6 (E 50)	AS WIESLOCH/RAUENBERG	AS SINSHEIM	12.8	4	12	852
6719 / 1057	A 6 (E 50)	AS SINSHEIM	AS SINSHEIM-STEINSFURT	6.5	4	12	852
6720 / 1001	A 6 (E 50)	AS SINSHEIM-STEINSFURT	AS BAD RAPPENAU	13.4	4	12	852
6820 / 1001	A 6 (E 50)	AS BAD RAPPENAU	AS HEILB./UNTEREISESHEIM	10.3	4	11	852
6821 / 1003	A 6 (E 50)	AS HEILB./UNTEREISESHEIM	AS HEILBRONN/NECKARSULM	2.1	4	11	852
6821 / 8059	A 6 (E 50)	AS HEILBRONN/NECKARSULM	AK WEINSBERG (A6/A81)	4.3	4	11	852
6822 / 8091	A 6 (E 50)	AK WEINSBERG (A6/A81)	AS BRETZFELD	9.2	4	11	954
6822 / 1001	A 6 (E 50)	AS BRETZFELD	AS OEHRINGEN	6.4	4	11	954
6723 / 1093	A 6 (E 50)	AS OEHRINGEN	AS NEUENSTEIN	7.9	4	11	954

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8311 / 1054	SI	29700	32300	37000		11.6	11.6	36300	42700	30200	14.4	11.9
8411 / 8099	MA	27000	30400	30600		11.6	11.6	29900	35500	25000	14.4	11.8
8411 / 1001		27000	30400	30600		11.6	11.6	29900	35500	25000	14.4	11.8
6416 / 1002		50900	53900	54500		14.0	11.6	56800	58300	41500	17.6	12.7
6416 / 1001		46800	49400	46900		16.9	14.8	49100	49700	35600	19.6	18.2
6517 / 1007		59300	62300	65200		15.0	12.3	68300	67600	51700	17.1	16.6
6517 / 1006		42400	44500	44300		18.0	15.6	45300	44400	40900	20.2	22.0
6617 / 1001		42400	44500	44300		18.0	15.6	45300	44400	40900	20.2	22.0
6617 / 1013		42400	44500	44300		18.0	15.6	45300	44400	40900	20.2	22.0
6617 / 8017	MA	77000	78200	78800		21.0	18.9	78700	83800	71000	23.0	27.2
6717 / 8016	AU	69100	73500	76300		22.5	20.4	77000	79700	69000	26.4	24.7
6718 / 1055		67000	69700	75400		22.5	20.4	80600	68800	69700	26.5	24.7
6719 / 1057	SI	63600	66200	66100		22.6	20.5	67700	63300	65200	27.0	24.9
6720 / 1001		63600	66200	66100		22.6	20.5	67700	63300	65200	27.0	24.9
6820 / 1001		63600	66200	66100		22.6	20.5	67700	63300	65200	27.0	24.9
6821 / 1003		63600	66200	72300		20.9	18.4	72600	73500	69100	25.4	21.7
6821 / 8059	AU	78900	83200	85100		20.9	18.4	86600	88800	74900	24.9	21.7
6822 / 8091	AU	48400	52400	53300		18.2	15.7	53000	56800	48600	19.7	23.0
6822 / 1001		43100	46500	47300		18.2	15.7	47900	45400	48400	20.5	23.0
6723 / 1093	SI	43100	46500	47300		18.2	15.7	47900	45400	48400	20.5	23.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8311 / 1054	2218	518	11.6	23.3	G	3850	3700	3050	4200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8411 / 8099	1834	428	11.6	23.3	G	3200	3050	2500	3450	
8411 / 1001	1834	428	11.6	23.3	G	3200	3050	2500	3450	
6416 / 1002	3269	599	14.0	23.2	G	4150	4100	4400	4400	
6416 / 1001	2812	562	16.9	27.8	G	4700	4400	3300	4850	MA : manuelle und : automatische Zählung
6517 / 1007	3910	717	15.0	24.7	G	5400	5450	4150	5450	AU : nur automatische : Zählung
6517 / 1006	2655	531	18.0	29.7	G	3500	3550	3400	3650	EZ : Ergänzungs- : Zählstelle
6617 / 1001	2655	531	18.0	29.7	G	3500	3550	3400	3650	
6617 / 1013	2655	531	18.0	29.7	G	3500	3550	3400	3650	
6617 / 8017	4725	1102	21.0	42.1	G	6750	6100	7100	7100	SI : Silhouettenzählstelle
6717 / 8016	4576	1068	22.5	44.9	G	6800	6250	6050	6850	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6718 / 1055	4521	1055	22.5	44.9	G	6700	6150	6000	6750	
6719 / 1057	3962	924	22.6	45.2	G	6200	5400	6000	6400	
6720 / 1001	3962	924	22.6	45.2	G	6200	5400	6000	6400	AE : MA und EZ
6820 / 1001	3962	924	22.6	45.2	G	6200	5400	6000	6400	AS : MA und SI
6821 / 1003	4333	1011	20.9	41.8	G	5900	5600	5850	6050	
6821 / 8059	5105	1191	20.9	41.8	G	6950	6600	6850	7150	RE : rechnerische : Ermittlung
6822 / 8091	3194	745	18.2	36.3	G	5100	4400	5050	5250	
6822 / 1001	2834	661	18.2	36.3	G	4550	3900	4500	4650	
6723 / 1093	2834	661	18.2	36.3	G	4550	3900	4500	4650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
6723 / 1001	A 6 (E 50)	AS NEUENSTEIN	AS KUPFERZELL	7.4	4	11	954
6824 / 1001	A 6 (E 50)	AS KUPFERZELL	AS SCHWAEBISCH HALL	4.3	4	11	954
6824 / 1002	A 6 (E 50)	AS SCHWAEBISCH HALL	AS ILSHOFEN/WOLPERTSH.	9.4	4	11	954
6825 / 1001	A 6 (E 50)	AS ILSHOFEN/WOLPERTSH.	AS KIRCHBERG	7.0	4	11	954
6825 / 1095	A 6 (E 50)	AS KIRCHBERG	AS CRAILSHEIM	8.5	4	11	954
6826 / 1001	A 6 (E 50)	AS CRAILSHEIM	LANDESGRENZE (BW/BY)	4.5	4	11	954
6927 / 1001	A 7 (E 43)	LANDESGRENZE (BY/BW)	AS DINKELSBUEHL/FICHTENAU	0.1	4	13	966
6927 / 8041	A 7 (E 43)	AS DINKELSBUEHL/FICHTENAU	AS ELLWANGEN	19.7	4	13	966
7027 / 1001	A 7 (E 43)	AS ELLWANGEN	AS AALEN/WESTHAUSEN (B 29)	8.5	4	13	966
7127 / 1001	A 7 (E 43)	AS AALEN/WESTHAUSEN (B 29)	AS AALEN/OBERKOCHEN	12.2	4	13	966
7227 / 1001	A 7 (E 43)	AS AALEN/OBERKOCHEN	AS HEIDENHEIM	13.4	4	13	966
7327 / 1011	A 7 (E 43)	AS HEIDENHEIM	AS GIENGEN/HERBRECHT.	9.6	4	13	966
7327 / 1001	A 7 (E 43)	AS GIENGEN/HERBRECHT.	AS NIEDERSTOTZINGEN	6.0	4	13	966
7526 / 8061	A 7 (E 43)	AS NIEDERSTOTZINGEN	AS LANGENAU	11.3	4	13	966
7526 / 1001	A 7 (E 43)	AS LANGENAU	LANDESGRENZE (BW/BY)	2.3	4	13	966
7826 / 1001	A 7 (E 43)	LANDESGRENZE (BY/BW)	AS DETTINGEN	2.8	4	13	958
7926 / 1003	A 7 (E 43)	AS DETTINGEN	AS BERKHEIM (B 312)	7.0	4	13	958
7926 / 1005	A 7 (E 43)	AS BERKHEIM (B 312)	LANDESGRENZE (BW/BY)	1.1	4	13	958
7016 / 1027	A 8 (E 52)	AD KARLSRUHE (A5/A8)	AS KARLSBAD	5.1	4	12	855
7017 / 1028	A 8 (E 52)	AS KARLSBAD	AS PFORZHEIM-WEST	12.6	4	12	855

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6723 / 1001		43100	46500	47300		18.2	15.7	47900	45400	48400	20.5	23.0
6824 / 1001		33900	43300	41900		24.9	22.7	42600	40300	42300	29.5	28.7
6824 / 1002		33900	36600	39100		23.3	22.0	39600	37700	39700	27.4	27.1
6825 / 1001		33900	44200	39100		23.3	22.0	39600	37700	39700	27.4	27.1
6825 / 1095		33900	36600	39100		23.3	22.0	39600	37700	39700	27.4	27.1
6826 / 1001		36200	38700	41700		24.5	22.9	41700	42200	41000	29.4	27.0
6927 / 1001		26900	37600	37100		18.7	17.2	36600	35800	40800	22.5	22.5
6927 / 8041		27200	33400	35700		17.6	16.0	34900	34200	40400	21.0	21.3
7027 / 1001		26900	33000	34900		17.4	15.2	34000	33800	39200	20.5	21.2
7127 / 1001		26900	33000	34900		17.4	15.2	34000	33800	39200	20.5	21.2
7227 / 1001		30700	37700	38200		17.5	15.2	36800	39700	40200	21.2	19.8
7327 / 1011		30700	37700	38200		17.5	15.2	36800	39700	40200	21.2	19.8
7327 / 1001		30700	37700	38200		17.5	15.2	36800	39700	40200	21.2	19.8
7526 / 8061	AU	34700	39000	39200		16.7	14.7	36900	43000	40400	19.6	20.0
7526 / 1001		29200	35800	38800		16.7	14.7	36600	41600	41200	19.8	20.1
7826 / 1001		28800	35400	38900		12.3	11.0	35800	39900	46600	15.7	14.1
7926 / 1003		28700	34800	39000		11.8	10.6	35800	39600	48200	15.4	13.6
7926 / 1005		31100	38400	43900		11.1	10.3	40200	46700	50900	14.4	12.4
7016 / 1027		66000	68000	64200		15.2	12.5	64400	66600	59900	18.5	15.9
7017 / 1028		55500	57100	59600		17.2	14.9	60500	59600	56700	21.0	18.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6723 / 1001	2834	661	18.2	36.3	G	4550	3900	4500	4650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6824 / 1001	2511	586	24.9	49.7	G	4350	3600	4100	4500	
6824 / 1002	2342	547	23.3	46.7	F	4500	3550	4150	4650	MA : manuelle und
6825 / 1001	2342	547	23.3	46.7	F	4500	3550	4150	4650	: automatische Zählung
6825 / 1095	2342	547	23.3	46.7	F	4500	3550	4150	4650	AU : nur automatische
6826 / 1001	2500	583	24.5	49.0	G	4350	3700	4000	4500	: Zählung
6927 / 1001	2226	519	18.7	37.3	E	4850	3550	4500	4900	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6927 / 8041	2138	499	17.6	35.3	G	3750	3000	3850	3850	
7027 / 1001	2088	487	17.4	34.7	G	3550	2950	3700	3700	
7127 / 1001	2088	487	17.4	34.7	G	3550	2950	3700	3700	SI : Silhouettenzählstelle
7227 / 1001	2291	458	17.5	28.8	G	3300	3150	3450	3450	ES : Ergänzungs- und
7327 / 1011	2291	458	17.5	28.8	G	3300	3150	3450	3450	: Silhouettenzählstelle
7327 / 1001	2291	458	17.5	28.8	G	3300	3150	3450	3450	
7526 / 8061	2350	470	16.7	27.6	G	3600	3350	3850	3850	AE : MA und EZ
7526 / 1001	2326	465	16.7	27.6	G	3550	3300	3800	3800	AS : MA und SI
7826 / 1001	2329	466	12.3	20.3	G	3750	3250	4200	4200	RE : rechnerische
7926 / 1003	2339	468	11.8	19.5	G	3700	3200	4150	4150	: Ermittlung
7926 / 1005	2631	526	11.1	18.4	G	4150	3650	4700	4700	
7016 / 1027	3851	770	15.2	25.1	G	5050	5000	5000	5300	OZ : ohne Zählung
7017 / 1028	3574	715	17.2	28.3	G	4800	4700	4750	5000	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
7018 / 8077	A 8 (E 52)	AS PFORZHEIM-WEST	AS PFORZHEIM-OST	9.1	4	11	855
7118 / 1001	A 8 (E 52)	AS PFORZHEIM-OST	AS HEIMSHEIM	13.3	4	11	855
7119 / 1075	A 8 (E 52)	AS HEIMSHEIM	AD LEONBERG (A 81)	12.0	4	11	855
7220 / 1074	A 8 (E 52)	AD LEONBERG (A 81)	AS LEONBERG	1.0	6	11	857
7220 / 8073	A 8 (E 52)	AS LEONBERG	AK STUTTGART (A 81/A 831)	7.0	6	11	857
7220 / 1072	A 8 (E 52)	AK STUTTGART (A 81/A 831)	AS STUTTGART-MOEHRINGEN	5.9	6	11	
7220 / 1071	A 8 (E 52)	AS STUTTGART-MOEHRINGEN	AS STUTTGART-DEGERLOCH	2.1	6	11	857
7321 / 1001	A 8 (E 52)	AS STUTTGART-DEGERLOCH (B)	AS STUTTGART-FLUGHAFEN (B)	4.3	4	11	957
7321 / 1069	A 8 (E 52)	AS STUTTGART-FLUGHAFEN (B)	AS ESSLINGEN	4.7	4	11	957
7321 / 1002	A 8 (E 52)	AS ESSLINGEN	AS WENDLINGEN (B 313)	6.1	6	11	957
7322 / 1067	A 8 (E 52)	AS WENDLINGEN (B 313)	AS KIRCHHEIM (TECK)-WEST	6.5	4	11	957
7322 / 1001	A 8 (E 52)	AS KIRCHHEIM (TECK)-WEST	AS KIRCHHEIM (TECK)-OST	2.2	4	11	957
7323 / 1001	A 8 (E 52)	AS KIRCHHEIM (TECK)-OST	AS AICHELBERG	7.6	6	11	957
7323 / 8078	A 8 (E 52)	AS AICHELBERG	T+R GRUIBINGEN	6.6	4	11	957
7423 / 1066	A 8 (E 52)	T+R GRUIBINGEN	AS MUEHLHAUSEN	3.4	4	11	957
7423 / 1001	A 8 (E 52)	AS MUEHLHAUSEN	BEHELFS-AS-HOHENSTEIN	6.0	4	13	957
7424 / 1001	A 8 (E 52)	BEHELFS-AS-HOHENSTADT	AS MERKLINGEN	9.2	4	13	957
7525 / 1063	A 8 (E 52)	AS MERKLINGEN	AS ULM-WEST	17.4	4	13	957
7526 / 1062	A 8 (E 52)	AS ULM-WEST	AS ULM-OST	5.0	4	13	957
7526 / 1002	A 8 (E 52)	AS ULM-OST	LANDESGRENZE (BW/BY)	0.2	4	13	957

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7018 / 8077	AU	52600	53300	53100		17.2	14.9	53100	55500	49200	20.9	18.1
7118 / 1001		48400	49800	49200		12.7	10.6	49700	47500	50400	15.7	13.7
7119 / 1075	SI	55000	59100	58400		14.0	12.4	59900	57000	55900	16.8	15.6
7220 / 1074		109700	113800	114200		12.8	10.7	115800	117000	105200	16.0	12.9
7220 / 8073	MA	109700	113800	114200		12.8	10.7	115800	117000	105200	16.0	12.9
7220 / 1072				114200		13.0	10.5	120700	112800	96700	15.0	14.6
7220 / 1071		102800	106300	103500		14.3	12.1	109800	101900	86300	16.3	16.0
7321 / 1001		71000	73400	83100		13.1	10.9	90800	77300	68300	14.7	15.1
7321 / 1069		71000	73400	83100		13.1	10.9	90800	77300	68300	14.7	15.1
7321 / 1002		71000	73400	83100		13.1	10.9	90800	77300	68300	14.7	15.1
7322 / 1067		61200	64300	72900		14.5	12.3	70100	80700	69100	17.2	16.3
7322 / 1001		61200	64300	72900		14.5	12.3	70100	80700	69100	17.2	16.3
7323 / 1001		61200	64300	72900		14.5	12.3	70100	80700	69100	17.2	16.3
7323 / 8078	AU	50000	52800	55800		14.0	12.4	53300	59600	57900	16.6	16.9
7423 / 1066		50000	52800	58200		14.0	12.4	55800	60600	62100	16.7	16.9
7423 / 1001		44400	49000	51800		14.0	12.4	49700	53900	55300	16.7	16.9
7424 / 1001		44400	46600	49700		13.8	11.6	48300	49200	54700	17.0	14.8
7525 / 1063		44400	46600	49700		13.8	11.6	48300	49200	54700	17.0	14.8
7526 / 1062		41700	43800	50000		16.2	14.2	48900	53100	48300	19.4	17.0
7526 / 1002		43500	44400	49000		13.9	13.1	46900	50900	52400	16.9	15.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7018 / 8077	3181	636	17.2	28.3	G	4250	4150	4250	4450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7118 / 1001	2948	590	12.7	20.9	G	3950	3750	4100	4100	
7119 / 1075	3500	700	14.0	23.1	G	4900	4650	4750	5050	
7220 / 1074	6851	1256	12.8	18.0	G	8200	8100	8400	8400	
7220 / 8073	6851	1256	12.8	18.0	G	8200	8100	8400	8400	
7220 / 1072	6852	1256	13.0	18.2	G	8650	8700	7350	8700	MA : manuelle und : automatische Zählung
7220 / 1071	6206	1241	14.3	23.5	G	8650	8650	6900	8650	AU : nur automatische : Zählung
7321 / 1001	4982	913	13.1	21.5	G	7350	7150	5650	7400	EZ : Ergänzungszählstelle
7321 / 1069	4982	913	13.1	21.5	G	7350	7150	5650	7400	SI : Silhouettenzählstelle
7321 / 1002	4982	913	13.1	21.5	G	7350	7150	5650	7400	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7322 / 1067	4370	801	14.5	24.0	G	6250	5650	6100	6550	AE : MA und EZ
7322 / 1001	4370	801	14.5	24.0	G	6250	5650	6100	6550	AS : MA und SI
7323 / 1001	4370	801	14.5	24.0	G	6250	5650	6100	6550	RE : rechnerische : Ermittlung
7323 / 8078	3347	669	14.0	23.1	G	5250	4550	5700	5700	OE : ohne Zählung
7423 / 1066	3492	698	14.0	23.1	G	5450	4750	5950	5950	
7423 / 1001	3107	621	14.0	23.1	G	4850	4250	5300	5300	
7424 / 1001	2978	546	13.8	22.7	G	4800	4050	5050	5050	
7525 / 1063	2978	546	13.8	22.7	G	4800	4050	5050	5050	
7526 / 1062	2995	599	16.2	26.7	G	4750	4300	4550	5000	
7526 / 1002	2936	685	13.9	27.7	G	4350	3950	4650	4650	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
7526 / 1004	A 8 (E 52)	LANDESGRENZE (BY/BW)		3.8	4	13	957
6616 / 1001	A 61 (E 31)	LANDESGRENZE (RP/BW)		2.6	4	12	756
6617 / 1017	A 61 (E 31)	AS HOCKENHEIM		2.8	4	12	756
6324 / 1081	A 81 (E 41)	LANDESGRENZE (BY/BW)		16.0	4	11	851
6423 / 1001	A 81 (E 41)	AS TAUBERBISCHOFSCHEIM		10.9	4	11	851
6423 / 1002	A 81 (E 41)	AS AHORN		8.2	4	11	851
6523 / 1001	A 81 (E 41)	AS BOXBERG		9.5	4	11	851
6622 / 1083	A 81 (E 41)	AS OSTERBURKEN		17.7	4	11	851
6722 / 1001	A 81 (E 41)	AS MOECKMUEHL		5.2	4	11	851
6722 / 8084	A 81 (E 41)	AS NEUENSTADT (KOCHER)		12.7	4	11	851
6821 / 1001	A 81 (E 41)	AK WEINSBERG(A6/A81)		1.0	6	11	854
6821 / 1002	A 81 (E 41)	AS WEINSBERG/ELLHOFEN		6.1	6	11	854
6921 / 1085	A 81 (E 41)	AS HEILBRONN/UNTERGRUPPENB		3.4	6	11	854
6921 / 1001	A 81 (E 41)	AS ILSFELD		6.4	6	11	854
7021 / 8086	A 81 (E 41)	AS MUNDELSHEIM		5.5	6	11	854
7021 / 1001	A 81 (E 41)	AS PLEIDELSHEIM		6.4	6	11	854
7020 / 1001	A 81 (E 41)	AS LUDWIGSBURG-NORD		4.0	6	11	854
7120 / 1090	A 81 (E 41)	AS LUDWIGSBURG-SUED		4.3	6	11	854
7120 / 1001	A 81 (E 41)	AS STUTTG.-ZUFFENHAUSEN		4.5	6	11	854
7120 / 1002	A 81 (E 41)	AS STUTTGART-FUEURBACH		8.9	4	11	854

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7526 / 1004		46900	47900	47300		15.5	13.7	46900	47000	49000	18.5	17.8
6616 / 1001		47700	47900	44700		21.0	18.9	44400	47800	40700	24.7	23.7
6617 / 1017		47700	47900	44700		21.0	18.9	44400	47800	40700	24.7	23.7
6324 / 1081		20100	21900	22100		15.7	13.2	22400	21700	21700	19.2	16.3
6423 / 1001		20700	22600	22100		15.7	13.2	22400	21700	21700	19.2	16.3
6423 / 1002		20700	22600	22100		15.7	13.2	22400	21700	21700	19.2	16.3
6523 / 1001		20700	22600	22100		15.7	13.2	22400	21700	21700	19.2	16.3
6622 / 1083		20700	22600	23200		15.6	13.1	23500	22000	24200	19.2	16.5
6722 / 1001		25200	27900	28300		16.7	12.6	28400	29300	26500	20.2	17.3
6722 / 8084	MA	25200	27900	28300		16.7	12.6	28400	29300	26500	20.2	17.3
6821 / 1001		77200	80700	84100		13.2	11.0	89200	74800	83000	14.7	17.0
6821 / 1002		77200	80700	84100		13.2	11.0	89200	74800	83000	14.7	17.0
6921 / 1085	SI	77200	80700	84100		13.2	11.0	89200	74800	83000	14.7	17.0
6921 / 1001		77200	80700	84100		13.2	11.0	89200	74800	83000	14.7	17.0
7021 / 8086	AU	83500	87300	91000		14.2	11.3	93400	91600	82800	16.6	15.9
7021 / 1001		83500	87300	92400		14.2	11.3	97600	86800	84900	16.6	15.9
7020 / 1001		100900	105500	105700		13.1	11.1	109700	102200	98800	14.7	15.8
7120 / 1090		100900	105500	105700		13.1	11.1	109700	102200	98800	14.7	15.8
7120 / 1001		79400	83000	84800		17.5	14.7	84600	89400	78000	20.9	19.1
7120 / 1002		79400	83000	84800		17.5	14.7	84600	89400	78000	20.9	19.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7526 / 1004	2837	567	15.5	25.5	G	4750	4000	4750	5000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6616 / 1001	2680	625	21.1	42.1	G	4200	3950	3750	4450	
6617 / 1017	2680	625	21.1	42.1	G	4200	3950	3750	4450	
6324 / 1081	1322	264	15.7	25.9	G	2400	2000	2150	2450	
6423 / 1001	1322	264	15.7	25.9	G	2400	2000	2150	2450	MA : manuelle und : automatische Zählung
6423 / 1002	1322	264	15.7	25.9	G	2400	2000	2150	2450	AU : nur automatische Zählung
6523 / 1001	1322	264	15.7	25.9	G	2400	2000	2150	2450	EZ : Ergänzungszählstelle
6622 / 1083	1388	278	15.6	25.7	G	2500	2000	2350	2500	SI : Silhouettenzählstelle
6722 / 1001	1694	311	16.7	27.6	G	2850	2500	2550	2950	
6722 / 8084	1694	311	16.7	27.6	G	2850	2500	2550	2950	
6821 / 1001	5044	925	13.2	21.8	G	6650	6500	6800	6800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6821 / 1002	5044	925	13.2	21.8	G	6650	6500	6800	6800	
6921 / 1085	5044	925	13.2	21.8	G	6650	6500	6800	6800	AE : MA und EZ
6921 / 1001	5044	925	13.2	21.8	G	6650	6500	6800	6800	
7021 / 8086	5459	1001	14.2	23.5	G	6950	7100	6650	7100	AS : MA und SI
7021 / 1001	5538	1015	14.2	23.5	G	7050	7200	6750	7200	RE : rechnerische : Ermittlung
7020 / 1001	6339	1162	13.1	21.6	G	7800	7850	7700	7850	
7120 / 1090	6339	1162	13.1	21.6	G	7800	7850	7700	7850	OZ : ohne Zählung
7120 / 1001	5083	932	17.5	28.8	G	6250	6150	6100	6300	
7120 / 1002	5083	932	17.5	28.8	G	6250	6150	6100	6300	



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

( 8 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7220 / 8101	A 81 (E 41)	AK STUTTGART	AS SINDELFINGEN-OST	3.2	6	11	857
7220 / 1007	A 81 (E 41)	AS SINDELFINGEN-OST	AS BOEBLINGEN-OST	0.7	6	15	857
7220 / 1006	A 81 (E 41)	AS BOEBLINGEN-OST	AS BOEBLINGEN-SINDELF.	2.6	4	15	857
7220 / 1005	A 81 (E 41)	AS BOEBLINGEN-OST (ABZWEI	ANSCHLUSS B14 (ABZWEIG)	0.0	4	15	857
7319 / 1001	A 81 (E 41)	AS BOEBLINGEN-SINDELF.	AS BOEBLINGEN-HULB	2.8	4	15	857
7319 / 1002	A 81 (E 41)	AS BOEBLINGEN-HULB	AS EHNINGEN	1.9	4	15	857
7319 / 1003	A 81 (E 41)	AS EHNINGEN	AS HILDRIZHAUSEN	2.8	4	15	857
7319 / 1004	A 81 (E 41)	AS HILDRIZHAUSEN	AS GAERTRINGEN	0.9	4	15	857
7319 / 1011	A 81 (E 41)	AS GAERTRINGEN	AS HERRENBERG	7.6	4	15	858
7319 / 1005	A 81	AS GAERTRINGEN	B 14 GAERTRINGEN	0.8	4	15	857
7419 / 1001	A 81 (E 41)	AS HERRENBERG	AS ROTTENBURG	10.6	4	15	858
7518 / 8028	A 81 (E 41)	AS ROTTENBURG	AS HORB	10.9	4	15	858
7518 / 1001	A 81 (E 41)	AS HORB	AS EMPFINGEN	5.7	4	15	858
7618 / 1001	A 81 (E 41)	AS EMPFINGEN	AS SULZ	6.7	4	15	858
7617 / 1030	A 81 (E 41)	AS SULZ	AS OBERNDORF	5.7	4	15	858
7717 / 1001	A 81 (E 41)	AS OBERNDORF	AS ROTTWEIL	16.4	4	15	858
7817 / 1032	A 81 (E 41)	AS ROTTWEIL	AS VILLINGEN-SCHWENNING.	10.0	4	15	858
7917 / 1001	A 81 (E 41)	AS VILLINGEN-SCHWENNING.	AS TUNINGEN	7.1	4	15	858
7917 / 1002	A 81 (E 41)	AS TUNINGEN	AD BAD DUERRHEIM (A81/A864	4.0	4	15	858
8017 / 1001	A 81 (E 41)	AD BAD DUERRHEIM (A81/A864	AS GEISINGEN	11.2	4	15	858

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7220 / 8101	AU	103000	101500	99700		11.9	8.7	106300	98000	81800	13.5	13.4
7220 / 1007	EZ	81300	85000	83400		11.9	8.7	88900	78800	73700	13.7	13.4
7220 / 1006		69500	72700	75100		12.8	10.0	80100	71000	66400	14.7	14.3
7220 / 1005	RE	11900	12400	12200		12.8	10.0	13000	11500	10800	14.7	14.3
7319 / 1001		69600	72800	75300		12.8	9.9	79600	72300	66900	14.7	13.5
7319 / 1002		64900	67800	75300		9.4	7.2	78400	67700	77400	12.6	7.4
7319 / 1003		64900	67800	75300		9.4	7.2	78400	67700	77400	12.6	7.4
7319 / 1004		64900	75800	75300		9.4	7.2	78400	67700	77400	12.6	7.4
7319 / 1011		49300	52800	53700		10.7	8.5	54700	52000	53600	12.9	11.6
7319 / 1005			20500	24700		8.6	5.5	26400	26300	16900	9.3	9.3
7419 / 1001		40900	42500	42500		14.0	12.9	41100	44300	44100	16.2	17.2
7518 / 8028	AU	40900	42500	42500		14.0	12.9	41100	44300	44100	16.2	17.2
7518 / 1001		32900	35200	36800		14.0	12.9	36000	36600	39300	16.4	17.2
7618 / 1001	SI	32900	35200	36800		14.0	12.9	36000	36600	39300	16.4	17.2
7617 / 1030		32900	35200	36800		14.0	12.9	36000	36600	39300	16.4	17.2
7717 / 1001		32900	35200	36800		14.0	12.9	36000	36600	39300	16.4	17.2
7817 / 1032		29600	31700	34000		14.2	11.5	33300	33300	37300	18.3	15.0
7917 / 1001		29600	31700	34000		14.2	11.5	33300	33300	37300	18.3	15.0
7917 / 1002		29600	31700	34000		14.2	11.5	33300	33300	37300	18.3	15.0
8017 / 1001		24100	26300	26600		12.4	10.9	24100	29300	30000	16.5	12.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7220 / 8101	5980	1096	11.9	16.6	G	7800	8100	6050	8100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7220 / 1007	5004	917	11.9	16.6	G	6500	6750	5100	6750	
7220 / 1006	4505	826	12.8	17.9	G	6500	6200	5550	6550	MA : manuelle und
7220 / 1005	729	134	12.8	17.9	G	1100	1000	900	1100	: automatische Zählung
7319 / 1001	4516	828	12.8	17.9	G	5400	5650	5150	5650	AU : nur automatische
7319 / 1002	4513	827	9.4	13.2	G	5300	5400	5600	5600	: Zählung
7319 / 1003	4513	827	9.4	13.2	G	5300	5400	5600	5600	EZ : Ergänzungszählstelle
7319 / 1004	4513	827	9.4	13.2	G	5300	5400	5600	5600	
7319 / 1011	3221	591	10.7	15.0	G	4350	4150	4500	4500	SI : Silhouettenzählstelle
7319 / 1005	1478	271	8.6	9.9	G	2300	2300	1550	2400	
7419 / 1001	2548	510	14.0	23.1	G	4100	3600	4250	4300	ES : Ergänzungs- und
7518 / 8028	2548	510	14.0	23.1	G	4100	3600	4250	4300	: Silhouettenzählstelle
7518 / 1001	2203	441	14.0	23.1	G	3550	3100	3700	3700	
7618 / 1001	2203	441	14.0	23.1	G	3550	3100	3700	3700	AE : MA und EZ
7617 / 1030	2203	441	14.0	23.1	G	3550	3100	3700	3700	AS : MA und SI
7717 / 1001	2203	441	14.0	23.1	G	3550	3100	3700	3700	
7817 / 1032	2037	373	14.2	23.4	G	3300	2850	3450	3450	RE : rechnerische
7917 / 1001	2037	373	14.2	23.4	G	3300	2850	3450	3450	: Ermittlung
7917 / 1002	2037	373	14.2	23.4	G	3300	2850	3450	3450	
8017 / 1001	1593	319	12.4	20.4	G	2550	2350	2850	2850	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

( 8 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
8118 / 8746	A 81 (E 41)	AS GEISINGEN	AS ENGEN	13.8	4	15	858
8119 / 1038	A 81 (E 41)	AS ENGEN	AS KREUZ HEGAU (A 98/B 33N	5.3	4	15	858
8219 / 1001	A 81 (E 41)	AS KREUZ HEGAU (A 98/B 33N	AS SINGEN	1.5	4	15	858
8119 / 1002	A 81 (E 41)	AS KREUZ HEGAU (A 98/B 33N	ANSCHLUSS (B 33)	0.8	4	15	858
8218 / 1001	A 81 (E 41)	AS SINGEN	AS HILZINGEN	6.4	4	15	858
8218 / 1002	A 81 (E 41)	AS HILZINGEN	AS GOTTMADINGEN-BIETINGEN	6.0	4	15	858
8324 / 1001	A 96 (E 43)	LANDESGRENZE BY-BW	BEHELFS-AS	1.7	4	13	
8224 / 1001	A 96 (E 43)	BEHELFS-AS	AS WANGEN-WEST	10.0	4	13	
8224 / 1002	A 96 (E 43)	AS WANGEN-WEST	AS WANGEN-NORD	5.6	4	13	
8225 / 1001	A 96 (E 43)	AS WANGEN-NORD	ANSCHLUSS B 18	0.9	4	13	
8125 / 1001	A 96 (E 43)	AS LEUTKIRCH-S D	AS LEUTKIRCH-WEST	2.0	4	13	
8126 / 8041	A 96 (E 43)	AS LEUTKIRCH-WEST	AS AICHSTETTEN	6.9	4	13	
8026 / 1002	A 96 (E 43)	AS AICHSTETTEN	AS AITRACH	7.1	4	13	
8026 / 1001	A 96 (E 43)	AS AITRACH	LANDESGRENZE (BW/BY)	0.8	4	13	958
8311 / 1005	A 98 (E 54)	AD WEIL AM RHEIN (A 5)	AS EIMELDINGEN (B 3)	1.3	4	14	856
8311 / 1003	A 98 (E 54)	AS EIMELDINGEN	AS BINZEN (BEHELFSAUSFAHRT	1.0	4	14	856
8311 / 1004	A 98 (E 54)	AS BINZEN (BEHELFSABFAHRT)	AS KANDERN	2.3	4	14	856
8312 / 1001	A 98 (E 54)	AS KANDERN	AS LOERRACH	2.1	4	14	856
8312 / 1003	A 98 (E 54)	AS LOERRACH	AS LOERRACH/INZLINGEN	3.9	4	14	856
8119 / 8040	A 98 (E 54)	AS KREUZ HEGAU (A 98/B 33N	AS STOCKACH-WEST	10.7	4	15	858

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8118 / 8746	MA	24100	26300	26600		12.4	10.9	24100	29300	30000	16.5	12.9
8119 / 1038		27100	28900	31700		11.4	10.2	28500	37300	32500	15.3	11.4
8219 / 1001		8300	18000	18200		11.6	10.9	18300	19500	16100	14.8	11.3
8119 / 1002		13000	13300	19200		7.2	6.7	18700	21500	17300	8.9	7.8
8218 / 1001		8300	8900	12500		11.5	10.9	12500	13300	11000	14.8	11.3
8218 / 1002		8300	7900	12500		11.5	10.9	12500	13300	11000	14.8	11.3
8324 / 1001			13100	14300		9.8	9.1	14000	15000	14000	12.3	10.1
8224 / 1001	AU		14700	14700		11.2	9.8	12700	16900	17000	14.0	13.7
8224 / 1002			13100	16900		11.2	9.8	15700	16100	22100	14.6	13.7
8225 / 1001				16900		11.2	9.8	15700	16100	22100	14.6	13.7
8125 / 1001				18600		13.6	11.9	17000	20800	20000	16.2	16.7
8126 / 8041	AU			18600		13.6	11.9	17000	20800	20000	16.2	16.7
8026 / 1002			17400	21000		13.6	11.9	20000	19600	26500	17.2	16.7
8026 / 1001		11800	17400	22600		13.3	11.9	22800	22700	25000	16.6	15.1
8311 / 1005		16800	19900	21000		14.4	11.5	23200	22000	12800	16.4	14.8
8311 / 1003		16800	19900	21000		14.4	11.5	23200	22000	12800	16.4	14.8
8311 / 1004		16800	19900	21000		14.4	11.5	23200	22000	12800	16.4	14.8
8312 / 1001		16800	19900	21000		14.4	11.5	23200	22000	12800	16.4	14.8
8312 / 1003		16800	12700	12900		14.4	11.5	14000	13100	9300	16.8	14.7
8119 / 8040	MA	14500	15300	15600		12.1	10.5	14300	17500	16700	14.7	14.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8118 / 8746	1593	319	12.4	20.4	G	2550	2350	2850	2850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8119 / 1038	1896	348	11.4	16.0	G	2950	3050	3250	3500	
8219 / 1001	1092	255	11.6	23.1	G	1750	1750	1550	1900	
8119 / 1002	1152	192	7.2	9.0	G	1800	1850	1650	2000	
8218 / 1001	746	174	11.6	23.1	G	1200	1200	1050	1300	
8218 / 1002	746	174	11.6	23.1	G	1200	1200	1050	1300	AU : nur automatische Zählung
8324 / 1001	855	171	9.8	16.1	F	1600	1450	1500	1800	
8224 / 1001	878	176	11.2	18.5	G	1400	1250	1600	1600	
8224 / 1002	1011	202	11.2	18.5	G	1600	1400	1800	1800	
8225 / 1001	1011	202	11.2	18.5	G	1600	1400	1800	1800	EZ : Ergänzungszählstelle
8125 / 1001	1113	223	13.6	22.4	G	1600	1450	1800	1800	
8126 / 8041	1113	223	13.6	22.4	G	1600	1450	1800	1800	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
8026 / 1002	1259	252	13.6	22.4	G	1800	1650	2000	2000	
8026 / 1001	1355	271	13.3	21.9	G	1950	1900	2100	2100	AE : MA und EZ
8311 / 1005	1258	231	14.4	23.7	G	2150	2000	1200	2150	
8311 / 1003	1258	231	14.4	23.7	G	2150	2000	1200	2150	AS : MA und SI
8311 / 1004	1258	231	14.4	23.7	G	2150	2000	1200	2150	
8312 / 1001	1258	231	14.4	23.7	G	2150	2000	1200	2150	RE : rechnerische Ermittlung
8312 / 1003	773	142	14.4	23.7	G	1350	1250	750	1350	
8119 / 8040	933	187	12.1	19.9	G	1500	1300	1600	1600	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

( 8 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
8120 / 1001	A 98 (E 54)	AS STOCKACH-WEST	AS STOCKACH-OST	2.7	4	15	858
8315 / 1001	A 98	AS TIENGEN (O)	AS LAUHRINGEN	3.1	2	15	
6517 / 1001	A 656	ANSCHLUSS (B 37)	AS MANNHEIM-NECKARAU	0.7	4	12	756
6517 / 1002	A 656	AS MANNHEIM NECKARAU	AK MANNHEIM (A6/A656)	1.7	4	12	756
6517 / 8009	A 656	AK MANNHEIM (A6/A656)	AS MANNHEIM-SECKENHEIM	2.6	4	12	756
6517 / 1003	A 656	AS MANNHEIM-SECKENHEIM	AK HEIDELBERG (A5/A656)	5.8	4	12	756
6517 / 1011	A 656	AK HEIDELBERG (A5/A656)	HEIDELBERG-WIEBLINGEN	0.8	4	12	756
6517 / 1012	A 656	AS HEIDELBERG-WIEBLINGEN	AS HEIDELBERG-ZENTRUM	1.9	4	12	
6417 / 1002	A 659	ANSCHLUSS (B 38)	LANDESGRENZE (BW/HE)	0.2	4	12	756
6417 / 1005	A 659	LANDESGRENZE (HE/BW)	AK WEINHEIM (A5/A659)	0.7	4	12	756
6417 / 1006	A 659	AK WEINHEIM (A 5)	ANSCHLUSS (B 38 A)	0.3	4	12	756
7220 / 1004	A 831	ANSCHLUSS (B 14)	AK STUTTGART-VAIHINGEN	0.5	6	11	857
7220 / 1002	A 831	AS STUTTGART-VAIHINGEN	AK STUTTGART (A8/A 81)	1.8	6	11	857
8017 / 8034	A 864 (E 531)	AS DONAUESCHINGEN	AD BAD DUERRHEIM (A 81)	4.8	4	15	858

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
8120 / 1001	AU	14500	15300	15600		12.1	10.5	14300	17500	16700	14.7	14.4	
8315 / 1001				6300		12.0	10.5	6500	6400	5200	13.6	14.4	
6517 / 1001			52400	54100	72500		7.1	4.8	81100	75200	41300	7.7	7.5
6517 / 1002	MA	52400	54100	72500		7.1	4.8	81100	75200	41300	7.7	7.5	
6517 / 8009			52400	54100	55000		7.3	5.1	62500	54400	32600	7.9	7.9
6517 / 1003			52400	54100	55000		7.3	5.1	62500	54400	32600	7.9	7.9
6517 / 1011		52400	54100	60200		5.8	3.6	66600	60400	40100	6.8	5.7	
6517 / 1012				60200		5.8	3.6	66600	60400	40100	6.8	5.7	
6417 / 1002		56500	57600	51600		6.8	4.3	56300	57100	28500	7.7	6.8	
6417 / 1005		43600	44800	42500		7.7	5.0	47200	44500	24400	8.4	8.7	
6417 / 1006		17500	17900	40400		7.5	4.7	44500	42000	25000	8.5	7.6	
7220 / 1004	MA	61900	64700	62300		5.5	3.4	67600	63200	44400	6.2	6.1	
7220 / 1002			61900	64700	62300		5.5	3.4	67600	63200	44400	6.2	6.1
8017 / 8034			12300	12300	11900		13.4	11.3	11300	12600	12800	16.7	15.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8120 / 1001	933	187	12.1	19.9	G	1500	1300	1600	1600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8315 / 1001	372	74	12.1	19.9	G	600	550	650	650	
6517 / 1001	4345	797	7.1	8.2	G	6800	6800	3300	6800	
6517 / 1002	4345	797	7.1	8.2	G	6800	6800	3300	6800	
6517 / 8009	3298	605	7.3	8.4	G	5200	5200	2800	5200	MA : manuelle und : automatische Zählung
6517 / 1003	3298	605	7.3	8.4	G	5200	5200	2800	5200	AU : nur automatische : Zählung
6517 / 1011	3609	662	5.8	6.6	G	5550	5500	3350	5550	EZ : Ergänzungszählstelle
6517 / 1012	3609	662	5.8	6.6	G	5550	5500	3350	5550	
6417 / 1002	3095	516	6.8	6.8	G	5350	5200	2550	5350	SI : Silhouettenzählstelle
6417 / 1005	2545	467	7.7	8.9	G	4400	4200	2200	4400	
6417 / 1006	2419	403	7.5	7.5	G	3950	3800	2200	3950	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7220 / 1004	3736	685	5.5	6.4	G	5650	5600	3700	5700	
7220 / 1002	3736	685	5.5	6.4	G	5650	5600	3700	5700	
8017 / 8034	713	131	13.4	22.2	G	1250	1100	1350	1350	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Baden-Württemberg ( 8 )

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					
1	2	3			4		5	6	7	8	
6618 / 1114	B 3	6618045	6618039		6618045	6618039	4.101	4.1	2	61	801
6618 / 1115	B 3	6618044	6618045		6618044	6618045	1.584	1.6	2	61	801
6618 / 1116	B 3	6718061	6618053		6618049	6618043	0.566	4.2	2	61	801
6618 / 1117	B 3	6618043	6618050		6618050	6618044	0.680	1.0	2	61	801
6718 / 1119	B 3	6718060	6718065		6718065	6718061	1.961	2.3	2	61	801
7016 / 1106	B 3	7015003	7016057		7015003	7016057	3.800	3.8	21	62	804
7016 / 1107	B 3	7015003	7016057	3.800	7015003	7016057	7.438	3.6	21	62	804
7016 / 1109	B 3	7016058	7016018		7016058	7016018	1.087	1.1	41	62	804
7016 / 1110	B 3	7016018	7016060		7016018	7016060	1.684	1.7	2	62	804
7016 / 1111	B 3	7016060	7016061		7016060	7016061	1.200	1.2	2	62	804
7016 / 1112	B 3	7016061	7016036		7016061	7016036	3.878	3.8	21	62	804
6417 / 1100	B 3	6417020	6317001	0.323	6417020	6317001	1.530	1.2	2	61	801
6417 / 1111	B 3	6418016	6417020	1.900	6418016	6417020	3.827	1.9	2	61	801
6417 / 1102	B 3	6417029	6417032	0.370	6417032	6417018	1.800	2.7	22	61	801
6517 / 1100	B 3	6517082	6517048		6517082	6517048	1.609	1.6	22	61	801
6518 / 8612	B 3	6518006	6518007	0.138	6518007	6517044	1.635	2.1	2	61	801
6518 / 1101	B 3	6518042	6518049	0.898	6518049	6518006	0.156	0.9	2	61	801
6718 / 1102	B 3	6717021	6718007		6718007	6718060	0.865	3.0	2	61	801
6717 / 1103	B 3	6717012	6717014		6717014	6717021	2.746	3.9	2	62	804
6717 / 1104	B 3	6817024	6817044		6717044	6717012	0.613	6.6	2	62	804

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6618 / 1114		16500	17800	24600		2.1	1.7	26300	27700	14100	2.4	2.3
6618 / 1115		19000	19400	24000		3.2	2.1	26800	24400	14600	3.4	3.7
6618 / 1116		14700	14900	17800		5.2	3.5	20000	18100	10800	6.1	5.1
6618 / 1117		22300	22800	28800	1	4.2	2.4	31900	29300	18700	4.7	4.7
6718 / 1119		9200	9300	11500	7	9.3	6.5	13200	11500	6600	10.0	10.7
7016 / 1106		11900	12000	15800	144	13.8	10.4	17900	15100	10400	14.9	16.5
7016 / 1107		8100	12600	12600	2	13.1	10.3	13500	13400	8700	14.7	15.1
7016 / 1109		28100	31500	46500	8	11.3	9.3	53400	45700	26100	12.3	12.4
7016 / 1110			13000	19500	1	7.5	5.2	21200	19600	13800	7.8	10.0
7016 / 1111			4300	23100	4	7.9	5.5	24100	24200	18200	9.1	9.3
7016 / 1112		7600	6200	8800	145	5.2	3.2	9800	7700	7200	6.1	5.6
6417 / 1100		12800	12600	13900	236	7.9	4.8	15100	13900	10300	9.1	8.5
6417 / 1111		16300	16600	18900	348	2.9	2.3	21500	18200	12100	3.6	2.2
6417 / 1102		16400	16700	14100	181	2.5	2.0	15100	14800	10100	2.9	2.3
6517 / 1100		12700	10900	12900	299	2.6	1.9	13900	12700	10200	3.0	2.7
6518 / 8612	AU	16800	15100	14700	331	2.6	1.9	15900	14100	11700	3.0	2.7
6518 / 1101		22700	21900	22200	224	2.6	1.4	24300	22300	15300	2.9	2.6
6718 / 1102		8500	8700	11000	40	10.5	8.8	12000	11100	7400	12.8	9.9
6717 / 1103		10300	10300	11400	96	9.1	7.3	12400	11100	8700	9.8	11.6
6717 / 1104		12000	12100	14100	63	6.1	4.4	15200	13700	11000	7.1	6.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6618 / 1114	1471	245	2.1	2.1	G	2500	2500	1350	2600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6618 / 1115	1436	239	3.2	3.2	G	2350	2200	1300	2350	
6618 / 1116	1067	178	5.2	5.2	G	1900	1700	1100	1950	MA : manuelle und
6618 / 1117	1727	288	4.2	4.2	G	2800	2650	1650	2800	: automatische Zählung
6718 / 1119	689	115	9.3	11.7	G	1250	1100	700	1300	AU : nur automatische
7016 / 1106	944	157	13.8	17.2	G	1600	1400	1050	1650	: Zählung
7016 / 1107	755	126	13.2	16.4	G	1300	1250	900	1350	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7016 / 1109	2785	464	11.3	14.1	G	4350	4350	2200	4350	
7016 / 1110	1165	194	7.5	7.5	G	1950	1750	1250	1950	SI : Silhouettenzählstelle
7016 / 1111	1384	231	7.9	7.9	G	2150	2100	1600	2200	
7016 / 1112	522	87	5.2	5.2	G	850	700	700	850	ES : Ergänzungs- und
6417 / 1100	830	138	7.9	7.9	G	1400	1250	1000	1400	: Silhouettenzählstelle
6417 / 1111	1133	189	2.9	2.9	G	1900	1700	1100	1900	
6417 / 1102	844	141	2.5	2.5	G	1450	1350	1050	1500	AE : MA und EZ
6517 / 1100	774	129	2.6	2.6	G	1300	1150	1050	1300	AS : MA und SI
6518 / 8612	876	146	2.6	2.6	G	1450	1300	1100	1450	
6518 / 1101	1328	221	2.6	2.6	G	2200	2000	1400	2200	RE : rechnerische
6718 / 1102	655	109	10.5	13.2	G	1150	1050	750	1150	: Ermittlung
6717 / 1103	682	114	9.1	11.3	G	1200	1050	900	1200	
6717 / 1104	841	140	6.1	6.1	G	1400	1250	1100	1400	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
7913 / 1102	B 3	7913008	7913012		7913030	7913031	1.246	3.0	4	72	811
7913 / 1100	B 3	7913031	7913019		7913019	7913029	3.352	5.0	2	72	811
7813 / 1104	B 3							2.0	2	72	
7812 / 1101	B 3	7812026	7812025		7812022	7812020	2.376	5.1	2	72	811
7812 / 1100	B 3	7812020	7812041		7812041	7812033	0.941	4.0	2	72	811
7712 / 1101	B 3	7812033	7712007		7712007	7712011	1.592	2.8	2	72	811
8211 / 1101	B 3	8311020	8311021		8211027	8211014	3.623	13.0	2	74	812
8311 / 1100	B 3	8311005	8311009		8311015	8311020	1.609	4.5	2	74	812
8311 / 1101	B 3	8411011	8311001		8311001	8311048	0.250	1.7	21	74	812
8411 / 1106	B 3	8411002	8411014		8411014	8411011	1.451	1.6	2	74	812
7016 / 1108	B 3	7016057	7016059		7016059	7016058	1.338	2.0	4	62	804
7019 / 1109	B 3	7019024	7019044		7019051	7019065	1.499	2.8	2	63	808
7121 / 1108	B 10	7121093	7121099		7121093	7121099	1.550	1.6	6	55	805
6915 / 1100	B 10	6915001	6915002		6915002	6916046	3.328	4.9	4	62	804
6916 / 1109	B 10	6916009	6916012		6916009	6916012	2.005	2.0	4	62	804
6916 / 1110	B 10	6916012	6916027		6916012	6916027	0.345	0.3	4	62	804
6916 / 1101	B 10	6916027	6916036		6916037	6916031	2.284	3.5	4	62	804
6916 / 1102	B 10	6916031	6917001		6916031	6917001	0.826	0.8	2	62	804
6917 / 1101	B 10	6916031	6917001	0.826	6916031	6917001	2.334	1.5	2	62	804
7017 / 1100	B 10	6917001	7017022	0.750	6917001	7017022	1.800	1.1	2	62	804

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7913 / 1102		45400	47400	49400		4.5	4.1	54000	53500	28300	4.8	5.3
7913 / 1100		16100	12800	12300	78	5.4	4.2	13600	12600	7400	5.4	7.0
7813 / 1104			19600	19400	308	5.0	3.6	21400	19900	12700	5.1	6.3
7812 / 1101		12800	11400	12000	169	6.2	4.4	12700	12200	9700	7.1	7.3
7812 / 1100		11800	11700	11600	77	6.7	5.2	12500	11600	8900	7.8	7.3
7712 / 1101		10000	11000	12100	110	6.3	4.7	13300	11900	8700	7.1	7.2
8211 / 1101		4400	4700	9800	362	6.3	5.0	10600	9800	7400	7.3	6.9
8311 / 1100		10700	10900	14000	120	5.4	3.7	14500	14500	11600	6.4	5.8
8311 / 1101		11600	11800	12700	35	3.0	2.0	13700	13900	7700	3.0	3.7
8411 / 1106		9600	8800	7800	278	1.9	1.6	8500	7800	5400	2.5	1.7
7016 / 1108		27600	38100	40500	103	10.3	7.4	45600	42300	21700	10.3	13.2
7019 / 1109		14000	13300	17800	36	17.9	16.0	19600	17600	12300	20.1	20.4
7121 / 1108		45100	48400	50500		7.8	6.0	51600	53400	42500	9.1	8.2
6915 / 1100		51500	55700	64200	766	8.7	7.4	69600	66900	43400	10.3	8.5
6916 / 1109	OZ	52400	52900									
6916 / 1110	OZ	46500	46900									
6916 / 1101		27600		24000	5	5.5	4.6	25400	26400	16000	6.2	6.1
6916 / 1102	OZ	24500	24800									
6917 / 1101		24600	24900	23300	58	4.8	5.1	24400	24200	18800	5.6	5.5
7017 / 1100		12700	9600	11600	52	5.7	3.4	12100	11800	9700	6.8	6.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7913 / 1102	2959	493	4.5	5.7	G	4950	4850	2500	4950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7913 / 1100	733	122	5.4	5.4	G	1300	1200	800	1350	
7813 / 1104	1163	194	5.0	5.0	G	1900	1800	1150	1900	
7812 / 1101	718	120	6.2	6.2	G	1200	1100	1000	1250	
7812 / 1100	693	116	6.7	6.7	G	1150	1050	900	1200	MA : manuelle und : automatische Zählung
7712 / 1101	723	121	6.4	6.4	G	1200	1100	850	1200	AU : nur automatische : Zählung
8211 / 1101	586	98	6.3	6.3	G	1050	900	750	1050	EZ : Ergänzungs-zählstelle
8311 / 1100	836	139	5.4	5.4	G	1400	1300	1200	1500	
8311 / 1101	758	126	3.0	3.0	G	1400	1350	800	1450	
8411 / 1106	462	77	2.0	2.0	G	850	750	550	850	SI : Silhouettenzählstelle
7016 / 1108	2426	404	10.3	12.8	G	3850	3850	1850	3850	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7019 / 1109	1064	177	17.9	22.4	G	1750	1600	1200	1750	
7121 / 1108	3026	504	7.8	9.7	G	4600	4400	3750	4700	
6915 / 1100	3851	642	8.7	10.9	G	5950	5900	3600	5950	AE : MA und EZ
6916 / 1109										AS : MA und SI
6916 / 1110										
6916 / 1101	1439	240	5.5	6.9	G	2300	2350	1500	2450	RE : rechnerische : Ermittlung
6916 / 1102										
6917 / 1101	1397	233	4.8	6.1	G	2400	2150	1750	2400	
7017 / 1100	694	116	5.8	5.8	G	1150	1100	1000	1200	OZ : ohne Zählung







Strassenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

( 8 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
6824 / 1102	B 14	6824006	6824074		6825025	6825049	0.810	14.3	2	53	803
6824 / 1101	B 14	6824003	6824016		6824003	6824016	0.675	0.7	2	53	803
6824 / 1100	B 14	6923045	6924031		6824002	6824003	0.673	4.5	2	53	803
6923 / 1101	B 14	6923035	6923036		6923042	6923045	1.949	9.9	2	53	803
7319 / 1104	B 14							4.6	2	54	
7518 / 1101	B 14	7518040	7518042		7518061	7518063	0.238	7.6	2	63	808
7518 / 1103	B 14	7518030	7518039		7518039	7518040	1.114	2.7	2	63	808
7517 / 1100	B 14	7517065	7517024		7517024	7518014	1.176	4.1	2	63	808
7618 / 1100	B 14	7617030	7618037		7618013	7617042	1.936	7.4	2	73	813
7617 / 1100	B 14	7717028	7617045		7617023	7617030	2.250	11.2	2	73	813
7717 / 1100	B 14	7717012	7717018		7717041	7717028	0.717	6.0	2	73	813
7817 / 1109	B 14	7817036	7817041		7717007	7717012	4.477	10.5	2	73	813
7817 / 1100	B 14	7817038	7817042		7817037	7817036	1.353	5.6	2	73	813
7918 / 1100	B 14	7918011	7918017	1.524	7817040	7817038	2.313	8.3	2	73	813
8018 / 1100	B 14	8018024	8018029	0.118	7918008	7918021	1.796	11.0	21	73	813
8019 / 1100	B 14	8120013	8119051		8019003	8018043	4.841	21.2	2	73	813
8324 / 1101	B 18	8324006	8324008		8324021	8324047	2.700	7.9	2	85	814
8324 / 1100	B 18	8324047	8325023		8324047	8325023	1.849	1.8	2	85	814
8225 / 1100	B 18	8325007	8225037	0.581	8225001	8225042	1.175	4.3	22	85	814
8225 / 1102	B 18 (E 43)							3.0	2	85	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6824 / 1102	SI	4800	4900	5200	12	6.7	7.0	5500	5300	4200	7.6	8.1
6824 / 1101		24800	25900	26100	135	6.1	6.7	27900	26300	19900	6.4	8.2
6824 / 1100		10700	11000	13100	50	7.8	6.3	13700	13100	11300	8.8	9.8
6923 / 1101		7600	7700	8400	27	10.6	7.6	8700	8000	8500	12.5	12.9
7319 / 1104				19900	10	8.2	5.5	21300	20500	14400	9.2	9.3
7518 / 1101		5900	6000	7500	19	13.4	10.5	7600	7800	6700	15.1	17.1
7518 / 1103		10100	10300	12000	104	7.4	6.2	12500	12500	9400	8.6	8.3
7517 / 1100		5200	6400	6700	40	6.8	5.5	7000	6900	5400	7.4	8.9
7618 / 1100		4100	4100	4000	14	8.7	8.6	4300	3900	3200	10.1	9.9
7617 / 1100		6800	7100	6300	119	7.3	6.9	6800	6700	4200	6.7	10.9
7717 / 1100		5000	5200	5000	33	8.0	6.5	5200	5200	3800	7.9	11.5
7817 / 1109		8000	8400	9200	54	6.0	5.9	10000	9400	6300	5.7	9.3
7817 / 1100		10200	11200	13400		10.4	7.9	14200	13600	10400	12.4	10.6
7918 / 1100		11200	14700	16500	105	9.1	6.9	18100	16200	12100	10.1	10.9
8018 / 1100		13400	14300	15600	146	5.6	5.2	17200	15500	10900	6.6	5.9
8019 / 1100		4500	4600	4900	11	10.8	8.7	4500	4700	6700	15.1	11.2
8324 / 1101		8700		5400	66	6.1	5.2	5700	5700	4100	7.2	6.2
8324 / 1100		12800		10200	38	5.8	4.5	10900	10300	7700	5.9	8.0
8225 / 1100		13200		8600	170	8.5	6.8	9100	8900	6700	8.6	11.5
8225 / 1102			14300	17800		11.2	10.4	16800	18900	19000	13.4	13.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6824 / 1102	311	52	6.7	8.4	G	550	500	450	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6824 / 1101	1560	260	6.1	7.6	G	2550	2350	1800	2550	
6824 / 1100	786	131	7.9	9.8	G	1300	1200	1150	1350	
6923 / 1101	504	84	10.6	10.6	G	850	750	950	950	
7319 / 1104	1191	198	8.2	8.2	G	1900	1800	1300	1950	
7518 / 1101	448	75	13.5	16.8	G	750	750	750	850	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle
7518 / 1103	715	119	7.4	7.4	G	1200	1150	950	1250	
7517 / 1100	400	67	6.8	6.8	G	700	650	600	750	
7618 / 1100	235	39	8.8	11.0	G	450	400	350	450	
7617 / 1100	375	62	7.3	9.1	G	700	650	450	700	
7717 / 1100	295	49	8.1	8.1	G	550	500	400	600	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7817 / 1109	548	91	6.1	7.6	G	1000	900	650	1000	
7817 / 1100	799	133	10.4	13.1	G	1350	1250	1050	1400	
7918 / 1100	988	165	9.1	9.1	G	1600	1450	1150	1600	
8018 / 1100	935	156	5.6	7.0	G	1550	1400	1050	1550	
8019 / 1100	294	49	10.8	13.5	D	500	450	750	750	RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
8324 / 1101	324	54	6.1	6.1	G	550	550	450	600	
8324 / 1100	608	101	5.8	5.8	G	1050	950	800	1100	
8225 / 1100	514	86	8.5	10.6	G	900	850	750	950	
8225 / 1102	1062	177	11.3	14.1	G	1750	1650	2050	2050	







Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Table with 11 columns: Blatt-Nr./Zählst. Nr., Str.-Kl. und Nr., Gültigkeitsbereich der Zählstelle (von NK, und NK, Station, bis NK, und NK, Station), ZAL (km), FS/RW, Bauamt, Region. Rows include station data for various road sections like 7320/1108, 6521/1102, etc.

Table with 13 columns: Blatt-Nr./Zählst. Nr., Zählart, Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h) for 1990, 1993, 1995, DTVRad (Fz/24h), DTV-Anteil (%) for GV, SV, Klassenobergrenze (Kfz/24h) for DTV-W, DTV-U, DTV-S, Anteil GV (%) for DTV-W, DTV-U. Rows provide traffic volume and percentage data for the same road sections as the first table.

Table with 12 columns: Blatt-Nr./Zählst. Nr., M (Kfz/h) for Tag, Nacht, p (%) for Tag, Nacht, DLT, Klassenobergrenze (Kfz/h) for MSV-W, MSV-U, MSV-S, MSV, Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10). Rows provide classification data and measurement methods for the road sections.









Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				Station	ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK						
1	2	3			4	5	6	7	8		
7525 / 1104	B 28	7525017	7525012	0.600	7525017	7525012	1.053	1.1	2	82	810
7525 / 1102	B 28	7525007	7525063		7525007	7525063	2.625	2.0	2	82	810
7516 / 1119	B 28A	7516031			7516032	7517025	0.346	1.2	2	63	808
7517 / 1102	B 28A							2.5	2	63	
7519 / 1100	B 28A	7418062	7419052		7419052	7419072	4.043	5.8		81	809
7126 / 1116	B 29	7126067	7126041		7126041	7126057	0.920	1.2	2	56	806
7223 / 1115	B 29	7223050	7223051		7223055	7224036	3.090	9.2	4	56	806
7224 / 1105	B 29	7224036	7224037		7224036	7224037	4.657	4.7	4	56	806
7224 / 1106	B 29	7224037	7124040		7224037	7124040	1.865	1.9	2	56	806
7125 / 1102	B 29	7125011	7125006		7125006	7125010	3.123	5.4	2	56	806
7122 / 1102	B 29	7121096	7122062		7122063	7122082	2.214	5.5	4	55	805
7122 / 8403	B 29	7122082	7122083		7122083	7122079	3.319	5.4	4	55	805
7122 / 1106	B 29	7122079	7123009		7122079	7123009	3.890	3.9	2	55	805
7123 / 1100	B 29	7123009	7123010		7123011	7123048	1.971	3.5	2	55	805
7223 / 1114	B 29	7123048	7223050		7123048	7223050	2.377	2.4	4	55	805
7125 / 1100	B 29	7124043	7125003	0.102	7125003	7125011	4.653	6.8	2	56	806
7126 / 1101	B 29	7125010	7125009		7125009	7126004	4.794	5.0	2	56	806
7126 / 1103	B 29	7126004	7126006		7126004	7126006	3.181	3.2	2	56	806
7126 / 1104	B 29	7126006	7126049		7126047	7126045	1.936	3.4	2	56	806
7126 / 1105	B 29	7126027	7126030		7126030	7126067	3.173	4.1	2	56	806

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)	DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
7525 / 1104		7800	8000	9400	33	9.9	7.9	9600	9600	8700	11.7	11.7	
7525 / 1102		16000	16600	16600	257	5.5	4.1	17600	16600	13700	6.1	6.5	
7516 / 1119		7400	7500	10200	3	9.0	7.9	10500	10700	8600	10.6	10.2	
7517 / 1102				8700	2	12.3	10.6	8900	9100	7500	14.4	14.5	
7519 / 1100		8700		11000	1	10.2	7.0	11600	10900	9400	11.1	13.1	
7126 / 1116		14800	15200	16900	8	12.0	10.9	17500	17200	14300	14.0	14.1	
7223 / 1115		17900	19600	20600		8.3	6.7	21800	20100	17700	9.8	9.1	
7224 / 1105		20200	20800	22200		8.2	6.6	23800	21600	17900	10.0	8.2	
7224 / 1106		17300	17800	17200		9.0	7.3	18100	16800	15100	10.8	9.8	
7125 / 1102		16500	14500	16500	1	11.0	8.7	17100	16800	14200	12.9	12.0	
7122 / 1102		39100	40300	45100		8.4	5.6	49800	45200	30400	8.8	10.5	
7122 / 8403	AU	33600	36800	36700		8.4	5.6	40600	34900	27800	9.0	10.5	
7122 / 1106		27100	32600	34900	325	11.1	6.4	37200	35400	26700	12.4	13.3	
7123 / 1100		28600	29900	31700	429	9.6	6.3	32800	33600	25300	10.9	11.1	
7223 / 1114		17700	18200	23500		11.7	7.3	24400	24300	19500	13.1	14.4	
7125 / 1100		14400	14800	15000	1	11.1	8.6	15500	15300	12800	13.1	12.4	
7126 / 1101		16800	17000	18100	6	12.4	9.2	18700	18600	15800	15.4	12.6	
7126 / 1103		23600	24300	26300	7	10.0	8.4	26900	27900	21600	12.4	10.2	
7126 / 1104		11000	11300	14200		8.8	8.0	15300	14900	9800	10.2	9.2	
7126 / 1105	EZ	18200	18900	20500	48	9.6	7.9	21100	21300	17200	11.4	10.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7525 / 1104	563	94	9.9	12.4	F	950	900	1000	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7525 / 1102	995	166	5.5	5.5	G	1600	1450	1350	1650	
7516 / 1119	610	102	9.0	11.2	G	1000	950	900	1100	
7517 / 1102	519	86	12.3	15.4	G	900	850	800	950	
7519 / 1100	658	110	10.2	12.7	G	1100	1000	1000	1200	
7126 / 1116	1009	168	12.0	15.0	G	1600	1500	1400	1650	MA : manuelle und
7223 / 1115	1233	206	8.3	10.3	G	1950	1750	1600	1950	AE : automatische Zählung
7224 / 1105	1328	221	8.2	10.3	G	2150	1900	1600	2150	AU : nur automatische
7224 / 1106	1029	172	9.0	11.3	G	1550	1450	1500	1650	SI : Silhouettenzählstelle
7125 / 1102	987	164	11.0	13.8	G	1550	1450	1400	1650	ES : Ergänzungs- und
7122 / 1102	2704	451	8.4	8.4	G	4150	4050	2550	4150	SI : Silhouettenzählstelle
7122 / 8403	2202	367	8.4	8.4	G	3600	3400	2150	3600	
7122 / 1106	2089	348	11.2	11.2	G	3100	3050	2300	3150	
7123 / 1100	1899	316	9.6	9.6	G	3100	2950	2300	3200	
7223 / 1114	1409	235	11.8	11.8	G	2200	2100	1750	2250	
7125 / 1100	897	149	11.1	13.9	G	1400	1350	1300	1500	
7126 / 1101	1085	181	12.4	15.5	G	1700	1600	1450	1750	
7126 / 1103	1572	262	10.0	12.5	G	2500	2400	2000	2650	
7126 / 1104	851	142	8.8	11.0	G	1500	1400	1000	1500	
7126 / 1105	1225	204	9.6	12.0	G	2000	1900	1600	2050	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3			4		5	6	7	8	
7127 / 1100	B 29	7126057	7127012		7127027	7127023	1.665	6.7	2	56	806
7128 / 1102	B 29	7127023	7127016		7127017	7128010	1.837	7.5	2	56	806
7128 / 1100	B 29	7128033	7128029	0.600	7128014	7128015	1.390	7.6	2	56	806
7625 / 1101	B 30	7725040	7625043		7625043	7625072	3.693	12.3	4	82	810
7625 / 1106	B 30	7625072	7625073		7625074	7625075	0.811	1.8	4	82	810
7924 / 1100	B 30	8024039	7924008		7924040	7924041	3.735	7.2	2	83	810
7924 / 1101	B 30	7924041	7924060		7924060	7924045	2.533	3.7	2	83	810
7824 / 1106	B 30	7924045	7825045		7924045	7825045	8.447	8.4	4	83	810
7725 / 1100	B 30	7825045	7725038		7825045	7725038	8.134	8.1	4	83	810
7725 / 1101	B 30	7725038	7725040		7725038	7725040	6.720	6.7	4	83	810
8024 / 1102	B 30	8024018	8024028		8024038	8024039	0.653	7.2	21	85	814
8024 / 1101	B 30	8024004	8024018		8024004	8024018	4.903	4.9	2	85	814
8024 / 1100	B 30	8124032	8024004		8124032	8024004	2.403	2.4	2	85	814
8124 / 1100	B 30	8123026	8124028		8124016	8124032	2.165	7.7	2	85	814
8123 / 1104	B 30	8123039	8123026	0.428	8123039	8123026	1.868	1.4	21	85	814
8123 / 1107	B 30	8123037	8123038	0.056	8123038	8123039	0.250	0.8	21	85	814
8223 / 1123	B 30							3.6	4	85	814
8223 / 1101	B 30	8223074	8223064		8223074	8223064	3.282	3.3	2	85	814
8223 / 1100	B 30	8223078	8223019		8223020	8223074	0.511	4.2	2	84	814
8323 / 1107	B 30	8323057	8323012	0.425	8323012	8323072	0.275	2.9	2	84	814

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7127 / 1100		9100	9400	10600	3	13.4	11.8	11300	10700	8100	14.9	16.0
7128 / 1102		9300	9500	10100	63	13.0	10.7	10500	10800	7500	14.9	14.7
7128 / 1100		8000	8300	8600	28	11.4	10.3	9000	9000	6700	12.6	13.9
7625 / 1101		20100	20600	23300		13.2	9.6	24800	23300	18600	13.8	17.0
7625 / 1106		35900	36800	39700		14.0	10.3	45300	38500	24200	13.9	18.9
7924 / 1100		13500	14000	15000		11.6	10.2	15300	14400	14900	13.9	13.9
7924 / 1101		14600	15200	17300		14.7	10.4	17500	17100	16800	16.3	18.8
7824 / 1106		11100	12500	14200		14.4	10.8	14500	13800	13900	15.8	19.0
7725 / 1100		15500	17300	19100		12.8	9.7	20100	19000	16100	14.6	15.2
7725 / 1101		16700	16000	17500		15.5	11.6	18000	18100	14900	16.2	20.3
8024 / 1102		10700	11300	12400	45	12.1	10.7	12300	12800	12000	13.1	16.7
8024 / 1101		9100	9200	10100		13.7	12.5	10300	9700	10000	14.7	19.6
8024 / 1100		14400	15100	16800	2	11.1	9.9	17400	17100	14500	12.2	14.1
8124 / 1100		15700	16500	17700	24	11.2	9.0	18200	17800	15700	12.4	14.1
8123 / 1104		16500	16300	18200	292	10.0	7.9	18900	18400	15800	11.1	12.3
8123 / 1107		19200	18900	20200	467	9.6	8.1	21500	19200	17700	10.9	11.7
8223 / 1123				21000		7.4	6.1	22300	20600	17500	7.9	9.8
8223 / 1101		19800	20800	20600	28	7.1	5.2	22100	20500	16500	7.9	8.6
8223 / 1100		10800	10900	11500	105	7.7	4.9	11800	11500	10300	8.8	9.1
8323 / 1107		18800	18300	20000	700	4.9	3.6	20700	21500	15300	5.4	5.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7127 / 1100	631	105	13.4	16.7	G	1100	1000	850	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7128 / 1102	600	100	13.0	16.3	G	1100	1050	800	1150	
7128 / 1100	514	86	11.4	14.2	G	950	850	700	950	MA : manuelle und
7625 / 1101	1394	232	13.2	16.5	G	2150	2050	1650	2200	: automatische Zählung
7625 / 1106	2377	396	14.0	17.6	G	3700	3600	2050	3700	AU : nur automatische
7924 / 1100	898	150	11.6	14.5	G	1350	1250	1500	1500	: Zählung
7924 / 1101	1032	172	14.7	18.3	G	1550	1450	1700	1700	EZ : Ergänzungszählstelle
7824 / 1106	849	142	14.4	17.9	G	1350	1200	1450	1500	
7725 / 1100	1142	190	12.8	16.1	G	1850	1650	1450	1850	SI : Silhouettenzählstelle
7725 / 1101	1045	174	15.5	19.4	G	1650	1550	1500	1750	
8024 / 1102	740	123	12.1	15.1	F	1250	1150	1350	1450	ES : Ergänzungs- und
8024 / 1101	601	100	13.8	17.2	G	1000	900	1150	1150	: Silhouettenzählstelle
8024 / 1100	1004	167	11.1	13.9	G	1650	1500	1500	1700	
8124 / 1100	1057	176	11.2	14.0	G	1650	1550	1550	1750	AE : MA und EZ
8123 / 1104	1092	182	10.0	12.5	G	1750	1650	1450	1850	AS : MA und SI
8123 / 1107	1209	202	9.6	12.0	G	1900	1700	1600	1900	RE : rechnerische
8223 / 1123	1257	210	7.4	9.2	G	2000	1800	1550	2000	: Ermittlung
8223 / 1101	1235	206	7.1	7.1	G	2000	1800	1500	2000	
8223 / 1100	686	114	7.7	7.7	G	1100	1050	1050	1200	
8323 / 1107	1194	199	4.9	4.9	G	2000	1900	1450	2050	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
8123 / 1106	B 30	8223088	8123047		8223088	8123047	3.555	3.6	4	85	814
7911 / 8720	B 31	7911001	7911004		7911001	7911004	0.595	0.5	2	72	811
7911 / 1101	B 31	7911004	7911023		7911005	8011012	4.022	6.1	2	72	811
8012 / 1101	B 31	8011012	8011017		8012037	8012038	1.515	8.4	2	72	811
8012 / 1102	B 31	8012038	8012063		8012038	8012063	3.345	3.3	2	72	811
8013 / 1100	B 31	8013043	8013012	0.774	8013020	8013061	0.183	3.7	2	72	811
8013 / 1101	B 31							3.3	2	72	
8014 / 1100	B 31	8013023	8014024		8014021	8014003	0.370	13.0	3	72	811
8014 / 8541	B 31	8014003	8014017		8014018	8015023	0.610	5.7	2	72	811
8015 / 1103	B 31	8015023	8015029		8115023	8116014	4.946	15.8	2	72	811
8116 / 1100	B 31	8116014	8116029		8016019	8017023	1.810	12.8	2	73	813
8017 / 1102	B 31	8017023	8017003		8017003	8017025	2.785	5.5	2	73	813
8017 / 1103	B 31	8017025	8017016		8017010	8017020	0.692	7.0	2	73	813
8118 / 1102	B 31	8017020	8018042		8118024	8118044	1.961	12.4	2	73	813
8119 / 1100	B 31	8118032	8118026		8119016	8119015	0.551	8.9	2	75	814
8119 / 1101	B 31	8119015	8119036		8119026	8119030	2.898	8.1	2	75	814
8120 / 1100	B 31 (E 54)	8120010	8120009		8120008	8120007	0.531	5.8	2	75	814
8118 / 1103	B 31	8118044	8118021		8118021	8118032	1.719	2.2	2	75	814
8220 / 1101	B 31 (E 54)	8120007	8220026		8120007	8220026	7.054	7.1	2	84	814
8221 / 1100	B 31 (E 54)	8220026	8220038		8221038	8221039	2.325	7.1	2	84	814

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8123 / 1106		10600	11100	17900		7.8	5.5	19400	18800	11600	8.7	8.8
7911 / 8720	MA	8900	10900	11800	349	5.6	5.8	12000	12700	9900	6.5	6.5
7911 / 1101		10700	12800	14000	22	11.7	10.2	14100	14800	12600	13.9	13.4
8012 / 1101		5300	6800	7700	357	7.4	6.2	7900	8200	6500	8.8	8.2
8012 / 1102		13300	14000	14800	425	6.9	4.7	15800	15800	10000	7.4	8.4
8013 / 1100		17700	15800	18700	17	9.4	9.5	18400	19800	17700	11.9	9.5
8013 / 1101			14900	16700	7	10.8	9.9	15800	17500	18400	14.2	11.2
8014 / 1100	MA	14700	13800	16300	28	12.7	10.9	15200	17100	18600	15.6	15.4
8014 / 8541		18200	18100	17700	16	10.9	9.7	16200	20100	18700	13.1	13.2
8015 / 1103		11300	11800	13600	2	11.5	11.6	12900	13600	15600	13.8	15.0
8116 / 1100		15200	15300	15800	9	11.8	11.1	15400	15300	17900	13.9	15.6
8017 / 1102		6700	7000	7400	5	14.3	13.3	6800	7400	9000	17.1	18.4
8017 / 1103		8600	8900	10800	7	14.2	11.5	10300	10900	11800	16.9	17.7
8118 / 1102		2400	2100	2700	17	16.0	12.0	2600	2700	3000	22.7	14.4
8119 / 1100		3500	3500	3300	34	12.0	10.6	3000	3500	4000	18.0	10.4
8119 / 1101		6500	6800	7700	202	10.9	9.1	8100	7800	6300	14.7	8.7
8120 / 1100		14300	15200	8900	37	4.6	4.9	8600	7500	12300	6.8	4.1
8118 / 1103		6600	7100	7100	26	7.7	6.3	7300	7400	6000	9.6	7.9
8220 / 1101		16600	18600	10700	259	7.1	5.6	9800	9800	15300	9.3	9.4
8221 / 1100		12900	13400	12200		10.5	9.3	12300	12200	12100	12.6	12.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8123 / 1106	1069	178	7.8	7.8	G	1900	1750	1200	1950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7911 / 8720	706	118	5.6	7.0	G	1300	1200	1200	1350	
7911 / 1101	839	140	11.7	14.6	G	1400	1350	1350	1550	
8012 / 1101	461	77	7.5	7.5	G	800	800	700	900	
8012 / 1102	886	148	7.0	7.0	G	1550	1500	1050	1600	
8013 / 1100	1120	187	9.4	11.8	G	1800	1750	1750	2000	AU : nur automatische Zählung
8013 / 1101	1001	167	10.8	13.5	G	1550	1500	1800	1800	
8014 / 1100	977	163	12.7	15.9	F	1550	1450	1900	1900	
8014 / 8541	1060	177	10.9	13.6	G	1950	1800	2200	2300	
8015 / 1103	811	135	11.5	14.4	F	1300	1200	1650	1650	
8116 / 1100	946	158	11.8	14.8	G	1500	1300	1800	1800	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
8017 / 1102	439	73	14.3	17.8	D	850	750	1200	1200	
8017 / 1103	643	107	14.2	17.8	F	1100	1000	1350	1350	
8118 / 1102	161	27	16.1	20.1	E	300	300	400	400	
8119 / 1100	197	33	12.0	15.1	E	350	350	500	500	
8119 / 1101	458	76	11.0	13.7	G	800	700	650	800	RE : rechnerische Ermittlung
8120 / 1100	533	89	4.6	5.8	D	1050	750	1400	1400	
8118 / 1103	425	71	7.8	9.7	G	750	700	650	800	
8220 / 1101	642	107	7.1	8.9	G	900	800	1100	1100	
8221 / 1100	730	122	10.6	13.2	G	1150	1050	1250	1250	
										OS : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station	
1	2	3				4	5	6	7	8	
8221 / 1102	B 31 (E 54)	8221039	8221002		8221039	8221002	3.585	3.6	2	84	814
8221 / 1103	B 31 (E 54)	8221002	8221063		8321022	8321023	0.731	6.6	2	84	814
8321 / 1100	B 31 (E 54)	8321023	8321006		8321023	8321006	1.006	1.0	2	84	814
8321 / 8311	B 31 (E 54)	8321006	8321021	1.040	8321006	8321021	2.361	1.3	2	84	814
8322 / 1101	B 31 (E 54)	8322030	8322003		8322005	8322053	1.950	6.0	2	84	814
8323 / 1109	B 31 (E 54)	8322055	8323079		8322055	8323079	1.769	1.8	2	84	814
8323 / 1102	B 31 (E 54)	8323079	8323002		8323079	8323002	3.125	3.1	2	84	814
8323 / 1108	B 31 (E 54)	8323002	8323003		8323075	8323067	1.642	4.4	2	84	814
8323 / 1103	B 31 (E 54)	8323067	8423006		8323067	8423006	1.201	1.2	2	84	814
8423 / 1100	B 31 (E 54)	8423004	8423003	0.436	8423004	8423003	1.548	1.1	2	84	814
7912 / 1101	B 31A	7912008	7912009		8012058	8013048	0.975	5.9	4	72	811
8120 / 1105	B 31N							0.0	2	84	
8224 / 1101	B 32							1.9	2	85	
7619 / 1103	B 32	7619049	7619050		7619049	7619050	1.551	1.6	2	81	809
7619 / 1101	B 32	7619050	7620002		7620001	7620013	1.812	9.1	2	81	809
7720 / 1100	B 32	7620013	7720018		7620013	7720018	2.291	2.3	21	81	809
7720 / 1101	B 32	7720020	7721014	0.385	7721014	7721009	3.622	7.3	2	81	809
7518 / 1107	B 32	7518080	7518086		7518080	7518086	1.397	1.4	2	63	808
7518 / 1109	B 32	7518086	7518087		7518087	7518070	1.570	3.4	2	63	808
7721 / 1102	B 32	7721009	7721010		7721009	7721010	3.849	3.8	2	84	814

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8221 / 1102	MA	22800	23700	23900	1	7.2	6.5	23300	25400	23700	8.2	9.1
8221 / 1103		13900	15200	14800		10.3	8.8	13700	15500	16800	12.3	12.9
8321 / 1100		24600	24300	25100	70	7.7	6.6	24200	24200	29300	9.4	9.4
8321 / 8311		15400	15500	15400	113	7.6	7.6	14000	18300	15100	7.3	8.8
8322 / 1101		27000	26400	24700	1668	6.0	4.9	24600	27500	20500	6.9	6.9
8323 / 1109		15600	16300	13800	1	5.6	5.0	12800	16000	13400	5.8	7.9
8323 / 1102		21000	20500	20300	512	6.1	6.0	20700	21300	17600	6.6	8.0
8323 / 1108		13000	13900	13900	111	6.4	5.9	13400	15300	13400	7.3	8.1
8323 / 1103		16200	16800	13800	74	9.4	8.0	13100	14600	14600	11.0	12.2
8423 / 1100		16900	15800	15500	106	7.4	6.8	14400	17200	16100	8.9	9.2
7912 / 1101		55800	53800	50100		8.1	5.3	54900	51300	33200	8.7	9.1
8120 / 1105				12800	5	8.0	7.7	12000	12800	15200	8.9	11.5
8224 / 1101			12700	14200	165	7.7	6.9	14900	14900	11200	8.4	9.2
7619 / 1103		4800	5400	5300	2	10.5	8.2	5700	5100	4500	11.6	13.5
7619 / 1101		10800	11200	12200	30	8.4	6.8	13100	12400	9200	9.5	9.8
7720 / 1100		7000	8000	8200	7	9.0	7.0	9000	8200	6000	9.9	11.0
7720 / 1101		5200	5400	5500	12	11.1	8.1	6100	5400	3500	11.5	14.4
7518 / 1107		9900	10900	11700	10	6.8	5.1	12500	12400	8300	7.8	7.4
7518 / 1109		5600	5800	7200		8.5	5.9	7400	7700	5800	10.3	8.8
7721 / 1102		6000	6000	6300	8	10.8	8.2	6500	6500	5600	11.6	14.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8221 / 1102	1433	239	7.2	9.0	G	2200	2150	2300	2500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8221 / 1103	883	147	10.3	12.8	G	1300	1300	1600	1600	
8321 / 1100	1505	251	7.7	9.6	G	2250	2050	2500	2500	
8321 / 8311	920	153	7.6	9.5	G	1500	1500	1550	1600	
8322 / 1101	1478	246	6.0	7.5	G	2400	2400	2000	2650	
8323 / 1109	824	137	5.6	7.0	F	1500	1500	1600	1800	MA : manuelle und : automatische Zählung
8323 / 1102	1216	203	6.2	7.7	G	1900	1850	1650	2050	
8323 / 1108	832	139	6.4	8.1	F	1350	1350	1400	1550	AU : nur automatische Zählung
8323 / 1103	823	137	9.4	11.7	F	1450	1350	1700	1700	
8423 / 1100	927	155	7.5	9.3	F	1550	1550	1800	1800	SI : Silhouettenzählstelle
7912 / 1101	3001	500	8.1	10.1	G	4600	4550	2800	4600	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
8120 / 1105	763	127	8.0	10.0	F	1200	1100	1550	1550	
8224 / 1101	850	142	7.7	9.6	G	1450	1350	1150	1500	AE : MA und EZ
7619 / 1103	318	53	10.5	13.1	G	550	500	500	600	
7619 / 1101	731	122	8.4	10.5	G	1250	1150	950	1300	AS : MA und SI
7720 / 1100	490	82	9.1	11.3	G	900	800	650	900	RE : rechnerische : Ermittlung
7720 / 1101	325	54	11.1	13.9	G	600	550	350	600	
7518 / 1107	702	117	6.8	6.8	G	1200	1150	850	1250	OZ : ohne Zählung
7518 / 1109	428	71	8.5	8.5	G	750	700	650	800	
7721 / 1102	376	63	10.8	10.8	G	650	600	650	750	





Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK und NK		Station	bis NK und NK		Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
8413 / 1102	B 34 (E 54)	8413009	8413010		8413009	8413010	3.855	3.9	2	74	812
8414 / 8562	B 34 (E 54)	8413003	8414001	2.288	8414004	8414010	3.804	11.8	2	74	812
8414 / 1101	B 34 (E 54)	8414010	8414011		8315013	8315047	4.601	9.1	2	74	812
8315 / 8929	B 34 (E 54)	8315003	8315004		8315003	8315004	0.217	0.2	2	74	812
8315 / 1102	B 34 (E 54)	8315011	8315012		8315012	8315026	0.771	2.3	2	74	812
8315 / 1108	B 34 (E 54)	8315023	8316004		8315023	8316004	3.059	3.1	2	74	812
8316 / 1100	B 34 (E 54)	8316004	8316006		8316021	8316023	0.561	8.2	2	74	812
8316 / 8931	B 34 (E 54)	8316023	8316024		8316023	8316024	0.452	0.5	2	74	812
8218 / 1101	B 34 (E 41)	8218004	8218056	0.400	8218048	8218022	1.467	3.6	2	75	814
8218 / 1102	B 34 (E 41)	8218020	8218049	1.100	8218058	8219007	0.247	3.7	2	75	814
8219 / 1101	B 34	8219044	8219086		8120004	8120005	0.206	6.6	2	75	814
8120 / 1101	B 34	8120005	8120006		8120006	8120007	2.514	3.7	2	75	814
6918 / 1109	B 35	6918015	6918051		6918051	6918018	3.274	4.8	2	63	808
7018 / 1105	B 35							1.8	2	63	
7019 / 1110	B 35							5.8	2	63	
6716 / 1100	B 35	6716016	6716017		6716017	6816016	1.200	2.1	4	62	804
6816 / 1100	B 35	6716017	6816016	1.200	6816020	6817042	1.640	8.0	2	62	804
6817 / 1110	B 35	6817042	6817050		6817008	6817009	0.278	7.1	2	62	804
6817 / 1102	B 35	6817009	6817012		6817009	6817012	1.070	1.1	2	62	804
6817 / 1103	B 35	6817012	6817049		6817012	6817049	1.503	1.5	2	62	804

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8413 / 1102		17300	17200	18300	14	9.4	8.0	19900	18300	13500	10.8	10.4
8414 / 8562	MA	14800	15100	15500	46	10.4	8.6	16900	15600	11100	11.5	12.1
8414 / 1101	EZ	11800	12100	13300	24	10.0	9.1	14300	12900	10900	10.3	12.3
8315 / 8929	MA	7400	8900	9000	164	4.6	4.4	9600	9500	6600	5.4	4.9
8315 / 1102		19800	21900	21100	58	8.3	7.3	23300	20500	15200	9.7	8.6
8315 / 1108		9300	10200	10200	188	6.2	4.9	10800	10200	8300	7.4	6.6
8316 / 1100		4500	3600	4600	1	6.3	5.3	4700	4700	4200	8.0	6.2
8316 / 8931	MA	3500	3600	3600	73	3.5	3.8	3600	3700	3500	4.2	4.2
8218 / 1101		7300	5600	5600	215	4.4	3.3	5900	5900	4300	5.4	4.0
8218 / 1102		12500	11700	11300	350	5.7	4.0	12200	12200	6800	6.6	6.0
8219 / 1101		10600	11100	12800	8	7.5	6.3	12400	14000	12100	9.5	7.7
8120 / 1101		8000	8600	8700	459	5.6	5.3	8000	9700	9000	7.7	5.3
6918 / 1109		6900	7200	8300	2	25.4	21.9	8900	8700	5800	29.1	27.7
7018 / 1105				9100	1	21.8	18.9	9700	9700	6000	24.2	24.9
7019 / 1110			7300	8100	1	23.4	20.1	8500	8700	6100	25.8	28.6
6716 / 1100		10300	10400	12500	3	13.9	12.0	13600	12000	10000	16.2	14.9
6816 / 1100		7900	6600	9600	1	16.7	13.3	10500	9300	7200	18.4	20.3
6817 / 1110		8600	8700	9800	10	13.8	11.6	10800	9300	7500	15.4	16.6
6817 / 1102		21500	21700	24000	8	14.0	12.6	25700	24200	18300	15.8	15.6
6817 / 1103		15000	17700	19800	53	16.2	14.0	21000	20100	15200	17.4	20.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8413 / 1102	1096	183	9.4	11.8	G	1800	1650	1250	1800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8414 / 8562	926	154	10.4	13.0	G	1500	1400	1050	1500	
8414 / 1101	794	132	10.0	12.5	G	1300	1150	1100	1350	
8315 / 8929	538	90	4.6	5.7	G	900	900	750	900	
8315 / 1102	1263	211	8.3	10.3	G	2100	1850	1400	2100	
8315 / 1108	608	101	6.2	6.2	G	1000	900	800	1000	AU : nur automatische Zählung
8316 / 1100	274	46	6.3	6.3	G	500	450	450	550	
8316 / 8931	214	36	3.6	4.5	F	400	350	450	500	EZ : Ergänzungszählstelle
8218 / 1101	336	56	4.4	5.5	G	600	550	450	600	
8218 / 1102	673	112	5.7	7.2	G	1250	1150	700	1250	SI : Silhouettenzählstelle
8219 / 1101	766	128	7.5	9.3	G	1250	1250	1300	1400	
8120 / 1101	517	86	5.6	7.0	F	900	950	1100	1150	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6918 / 1109	497	83	25.4	31.7	G	850	800	600	900	
7018 / 1105	540	90	21.9	27.3	G	950	900	650	950	AE : MA und EZ
7019 / 1110	485	81	23.5	29.3	G	850	800	650	900	
6716 / 1100	748	125	14.0	17.5	G	1250	1100	1000	1250	RE : rechnerische Ermittlung
6816 / 1100	571	95	16.7	20.9	G	1000	900	750	1000	
6817 / 1110	586	98	13.8	17.3	G	1000	850	750	1000	OZ : ohne Zählung
6817 / 1102	1439	240	14.0	17.5	G	2250	2100	1600	2250	
6817 / 1103	1183	197	16.2	20.2	G	2000	1800	1400	2000	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK		und NK	Station		bis NK					und NK	Station
1	2	3						4	5	6	7	8	
6817 / 1104	B 35	6817011	6817016				6817011	6817016	3.653	3.7	2	62	804
6918 / 1100	B 35	6817016	6917023				6917019	6918002	1.841	9.2	2	62	804
6918 / 1101	B 35	6918002	6918009				6918002	6918009	1.405	1.4	2	62	804
6918 / 1102	B 35	6918009	6918012				6918009	6918012	2.037	2.0	2	62	804
6918 / 1103	B 35	6918012	6918045				6918045	6918015	0.810	2.1	2	62	804
7019 / 1104	B 35	7018037	7018039				7019037	7019069	0.718	5.2	2	63	808
6517 / 1113	B 36	6517004						6517092		1.1	4	61	801
6717 / 1113	B 36	6817042	6817017				6717036	6717037	5.395	7.6	2	62	804
6717 / 1114	B 36	6717037	6717038				6717038	6717034	3.263	4.6	2	62	804
6717 / 1115	B 36	6717038	6717034	3.263			6717038	6717034	4.219	1.0	2	61	801
6717 / 1116	B 36	6717034	6617067				6717034	6617067	1.863	1.9	2	61	801
6816 / 1105	B 36	6916053	6816022				6916053	6816022	2.985	3.0	2	62	804
6816 / 1106	B 36	6816022	6816023				6816022	6816023	2.370	2.4	2	62	804
6816 / 1107	B 36	6816023	6816008				6816023	6816008	3.323	3.3	2	62	804
6517 / 1101	B 36	6517003	6517067				6517067	6517004	2.385	2.6	4	61	801
6517 / 1102	B 36	6517121	6517003				6517121	6517003	1.113	1.3	6	61	801
6517 / 1103	B 36	6517061	6517121				6517061	6517121	0.509	0.3	6	61	801
6617 / 1100	B 36	6617025	6517061				6617025	6517061	1.928	1.9	4	61	801
6617 / 1119	B 36	6617047	6617026				6617026	6617025	0.148	0.2	4	61	801
6617 / 1120	B 36	6617075	6617060				6617075	6617060	1.465	1.5	3	61	801

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
6817 / 1104		12500	12700	14400	5	16.2	13.8	15200	14100	12500	18.6	19.4		
6918 / 1100		14700	14900	17700	28	14.5	11.3	19100	17000	14700	17.0	16.4		
6918 / 1101		20900	21300	23400	12	12.0	10.5	25300	23100	17700	13.4	14.4		
6918 / 1102		12600	12700	16400	11	16.1	13.2	16700	17700	13500	19.0	17.6		
6918 / 1103		9300	9300	12500	15	17.1	15.1	11800	15000	10600	20.8	18.2		
7019 / 1104		9400	9000	10600	3	19.8	16.8	11700	10500	7200	21.5	24.1		
6517 / 1113	0Z	35400	36200											
6717 / 1113		5400	6900	9600	106	11.7	7.7	11000	8600	6800	13.0	13.0		
6717 / 1114		12800	13000	15800		10.1	7.1	17600	15700	10600	11.5	10.9		
6717 / 1115		11200	11500	16200		8.5	6.8	18300	16700	8900	10.2	7.1		
6717 / 1116		14400	14700	18400		9.8	5.9	20000	20200	10800	11.2	9.7		
6816 / 1105		17500	17700	22100		4.6	4.4	25400	21600	12900	5.4	4.2		
6816 / 1106		12500	12600	16200		7.2	5.0	18400	16100	9600	8.4	6.6		
6816 / 1107		12200	11900	15000	97	7.5	6.0	16800	15100	9300	8.8	7.2		
6517 / 1101		29600	32500	38200		7.8	5.2	40700	41600	24900	7.9	8.7		
6517 / 1102		34000	34700	44400	255	9.4	7.9	47700	52600	20900	10.9	8.8		
6517 / 1103		26100	15400	28700		12.6	9.6	32700	29500	14700	15.3	10.4		
6617 / 1100		25300	25800	16900	204	7.0	3.5	18800	16600	11300	6.8	8.0		
6617 / 1119		27200	27700	29700	829	3.0	2.1	32200	32000	18500	3.4	3.1		
6617 / 1120		19000	18600	20500	58	6.1	3.2	22200	21200	14100	7.0	6.6		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6817 / 1104	861	144	16.2	20.3	G	1350	1250	1200	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6918 / 1100	1061	177	14.5	18.2	G	1650	1500	1400	1650	
6918 / 1101	1398	233	12.0	15.0	G	2350	2100	1650	2350	
6918 / 1102	983	164	16.1	20.1	G	1650	1600	1350	1700	
6918 / 1103	744	124	17.1	21.4	F	1300	1400	1150	1450	
7019 / 1104	631	105	19.8	24.8	G	1050	950	700	1050	
6517 / 1113										
6717 / 1113	572	95	11.7	11.7	G	950	800	650	950	
6717 / 1114	948	158	10.1	10.1	G	1600	1450	1000	1600	
6717 / 1115	970	162	8.5	10.6	G	1800	1600	950	1850	
6717 / 1116	1103	184	9.8	9.8	G	2000	1850	1050	2000	
6816 / 1105	1326	221	4.6	5.8	G	2200	2000	1150	2200	
6816 / 1106	968	161	7.3	9.1	G	1750	1500	950	1750	
6816 / 1107	899	150	7.6	9.4	G	1600	1400	950	1600	
6517 / 1101	2289	382	7.8	7.8	G	3550	3600	2200	3700	
6517 / 1102	2658	443	9.4	11.7	G	4900	4850	2000	5000	
6517 / 1103	1716	286	12.6	15.8	G	2850	2750	1300	2850	
6617 / 1100	1010	168	7.0	7.0	G	1750	1550	1150	1750	
6617 / 1119	1781	297	3.0	3.0	G	3100	2900	1700	3100	
6617 / 1120	1226	204	6.1	6.1	G	2000	1900	1300	2000	







Strassenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
6617 / 1124	B 39	6616010	6617067		6616010	6617067	3.453	3.5	2	61	801
6717 / 1117	B 39	6617070	6617008		6617070	6617008	2.002	2.0	2	61	801
6718 / 1118	B 39	6718043	6718064		6718064	6718063	2.940	3.2	2	61	801
6719 / 1114	B 39	6719039	6719019		6719039	6719019	0.789	0.8	2	61	801
6616 / 1100	B 39	6616001	6616002		6616001	6616002	1.010	1.0	21	61	801
6616 / 1101	B 39	6616002	6616003		6616003	6616010	1.342	2.4	2	61	801
6617 / 1105	B 39	6617070	6617008	2.002	6617070	6617008	4.862	2.9	2	61	801
6617 / 1106	B 39	6617008	6617009		6617009	6617010	0.971	1.4	21	61	801
6717 / 1102	B 39	6617010	6718061		6617010	6718061	2.225	2.2	21	61	801
6718 / 1103	B 39	6718061	6718066		6718066	6718019	0.814	1.5	2	61	801
6718 / 1104	B 39	6718019	6718043		6718019	6718043	1.004	1.0	2	61	801
6718 / 1113	B 39	6718048	6718013	0.411	6718013	6718014	2.689	3.0	1	61	801
6719 / 1101	B 39	6719021	6719016	0.834	6719016	6719015	1.050	3.6	2	61	801
6719 / 1102	B 39	6719015	6719012		6719012	6719006	2.221	6.5	2	61	801
6720 / 1102	B 39	6719006	6719005		6720001	6720042	0.738	6.0	2	52	803
6820 / 1100	B 39	6720042	6820028		6820028	6820035	1.882	4.9	2	52	803
6820 / 1101	B 39	6820035	6820029		6820029	6820036	1.316	2.2	2	52	803
6820 / 1102	B 39	6820036	6821023		6820036	6821023	3.737	3.7	2	52	803
6821 / 1104	B 39	6821023	6821022		6821022	6821066	0.779	1.3	2	52	803
6821 / 1105	B 39	6821019	6821086	0.950	6821019	6821086	3.402	2.5	2	52	803

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6617 / 1124		8300	10800	9700	137	8.5	6.2	10000	10400	7500	9.9	9.4	
6717 / 1117		12700	12900	12200	4	7.9	5.9	12700	13400	8700	9.0	8.9	
6718 / 1118		9000	9200	11800	1	5.3	3.6	12800	12500	7500	5.8	6.2	
6719 / 1114		12200	12400	13300	21	3.7	3.1	14300	13900	9200	4.1	4.5	
6616 / 1100		21800	24000	25000	222	7.9	7.4	24800	26900	22400	9.8	8.4	
6616 / 1101		11100	11300	12200	17	7.2	5.8	12400	12800	10400	8.8	7.5	
6617 / 1105		14400	14700	15800	28	6.5	5.1	16400	17300	11700	7.5	7.2	
6617 / 1106		20300	22500	23900	20	7.4	5.6	26600	25500	13300	8.1	8.1	
6717 / 1102	SI	17300	17700	19100	22	6.3	5.3	21000	19200	13100	6.6	7.9	
6718 / 1103		21400	21800	23800	8	6.9	4.7	27400	23000	13600	7.6	7.2	
6718 / 1104		16000	24200	27800	9	7.1	4.9	30900	27500	18700	7.9	7.9	
6718 / 1113		6400	6500	7700	37	7.7	4.9	8100	7900	6100	8.5	9.5	
6719 / 1101		9000	9100	11400	23	7.4	6.4	11800	12200	9000	8.0	9.5	
6719 / 1102		3200	3500	3500	3	8.5	7.0	3700	3500	2800	9.4	10.5	
6720 / 1102		6800	6800	8100	28	7.7	6.2	8700	8700	5100	8.8	8.2	
6820 / 1100		4400	5000	5300	8	8.6	6.7	5600	5400	4200	9.1	10.9	
6820 / 1101		8700	8700	11400	14	7.7	5.8	13000	11500	6500	9.0	7.1	
6820 / 1102		7600	7600	10800	37	8.4	6.4	12300	11200	5500	10.0	7.5	
6821 / 1104		15000	15900	16600	136	3.9	3.2	17700	18500	10100	4.8	3.4	
6821 / 1105		19800	19800	22900	25	4.1	2.7	25800	21900	15500	4.7	4.3	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6617 / 1124	579	96	8.5	8.5	G	1050	1000	800	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6717 / 1117	731	122	8.0	9.9	G	1300	1250	900	1350	
6718 / 1118	704	117	5.3	5.3	G	1300	1200	800	1300	MA : manuelle und
6719 / 1114	795	132	3.7	4.7	G	1400	1300	950	1400	: automatische Zählung
6616 / 1100	1495	249	7.9	9.9	G	2450	2350	2200	2700	AU : nur automatische
6616 / 1101	727	121	7.2	7.2	G	1250	1200	1100	1350	: Zählung
6617 / 1105	947	158	6.5	6.5	G	1650	1600	1200	1700	EZ : Ergänzungszählstelle
6617 / 1106	1434	239	7.4	9.3	G	2400	2300	1200	2400	
6717 / 1102	1144	191	6.3	7.8	G	1900	1750	1200	1900	SI : Silhouettenzählstelle
6718 / 1103	1422	237	6.9	8.6	G	2350	2150	1200	2350	
6718 / 1104	1666	278	7.1	8.8	G	2750	2500	1700	2750	ES : Ergänzungs- und
6718 / 1113	459	76	7.8	7.8	G	800	750	650	850	: Silhouettenzählstelle
6719 / 1101	683	114	7.5	9.3	G	1200	1150	950	1250	
6719 / 1102	207	35	8.6	10.8	G	400	350	300	400	AE : MA und EZ
6720 / 1102	484	81	7.7	7.7	G	900	850	550	900	AS : MA und SI
6820 / 1100	313	52	8.7	8.7	G	600	550	450	600	
6820 / 1101	682	114	7.7	7.7	G	1250	1100	700	1250	RE : rechnerische
6820 / 1102	646	108	8.5	8.5	G	1250	1100	600	1250	: Ermittlung
6821 / 1104	992	165	3.9	3.9	F	1850	1750	1050	1950	
6821 / 1105	1372	229	4.1	4.1	G	2250	2000	1400	2250	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
6821 / 1106	B 39	6821088	6821050		6821088	6821050	0.859	0.9	2	52	803
6821 / 1107	B 39	6821050	6821054		6821050	6821054	0.876	0.9	2	52	803
6821 / 1110	B 39	6821086	6821087		6821087	6821088	1.296	3.2	2	52	803
6822 / 1100	B 39	6821054	6822024		6822001	6822002	0.228	3.1	2	52	803
6822 / 1101	B 39	6822002	6822003		6822005	6922030	1.353	5.5	2	52	803
6922 / 1100	B 39	6922030	6922031		6922030	6922031	2.128	2.1	2	52	803
6922 / 1101	B 39	6922031	6822007		6922036	6922041	2.025	7.0	2	52	803
6923 / 1100	B 39	6922041	6923034		6923034	6923035	2.675	6.1	2	53	803
6821 / 1108	B 39A	6821058	6821050		6821058	6821050	1.566	1.6	2	52	803
6416 / 1101	B 44	6416006	6416007		6416006	6416007	4.378	4.4	41	61	801
6416 / 1100	B 44	6416012	6416006		6416012	6416006	2.421	2.4	42	61	801
6519 / 1102	B 45	6519022	6419002		6519022	6419002	4.690	4.7	2	61	801
6618 / 1103	B 45	6618026	6618025		6618030	6618032	3.220	4.5	2	61	801
6618 / 1104	B 45	6618021	6618026		6618021	6618026	2.467	2.5	2	61	801
6618 / 1105	B 45							3.3	2	61	
6719 / 1103	B 45	6719039	6719026		6718031	6618040	2.162	8.1	2	61	801
6321 / 1100	B 47	6321002	6321001		6321002	6321001	2.067	2.1	2	61	801
6422 / 1102	B 47	6422020	6422011		6321003	6321002	1.035	8.5	2	61	801
6424 / 1104	B 290							1.6	2	51	
6424 / 1102	B 290	6424035	6424017		6424030	6324024	1.291	5.6	2	51	802

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6821 / 1106		17500	17500	20100	16	6.5	4.7	21200	19800	17200	7.4	8.1
6821 / 1107		21400	21400	23600	13	5.3	3.6	25200	22800	20100	6.1	6.0
6821 / 1110		16300	19600	19700		5.0	3.1	21300	20300	13800	5.9	4.9
6822 / 1100		17600	17600	20000	15	5.4	3.9	21500	19300	16700	6.1	6.5
6822 / 1101		8200	7800	9300	166	7.1	5.5	8600	9100	11600	9.1	8.3
6922 / 1100		7000	7000	7800	38	8.1	6.2	7000	7200	11300	11.1	10.2
6922 / 1101		4100	4100	4800	26	9.3	7.8	4800	4700	4900	11.4	10.9
6923 / 1100		3600	3700	3900	23	12.9	10.6	3900	3900	4000	13.9	19.0
6821 / 1108		9000	9700	10900	2	11.9	8.5	11600	11600	7600	13.7	12.9
6416 / 1101		16500	16500	17100	151	9.6	6.3	18800	18800	9200	11.1	8.9
6416 / 1100		32000	32600	32900	233	11.4	7.9	37300	35500	15400	12.6	11.5
6519 / 1102		4400	4400	4400	13	9.9	8.0	4400	4100	5000	11.1	14.1
6618 / 1103		17600	16800	17800	108	6.1	3.4	19400	17500	13000	7.0	6.5
6618 / 1104		15400	15700	15900	41	6.1	3.8	17600	15400	11600	7.1	6.1
6618 / 1105				12900	17	6.8	4.5	14300	12500	9200	7.5	7.8
6719 / 1103		11800	12000	13500	17	5.4	3.2	14500	13900	9600	5.9	6.3
6321 / 1100		4700	4000	4600	21	12.7	10.0	4700	4400	4800	15.1	15.7
6422 / 1102		3500	3600	3900	7	13.9	12.2	4000	3800	3800	16.9	16.3
6424 / 1104				13100	13	8.3	6.7	14300	12800	10000	9.5	9.4
6424 / 1102		13500	14500	15100	104	8.0	6.3	16400	14700	11700	9.2	8.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6821 / 1106	1204	201	6.6	6.6	G	1950	1750	1550	1950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6821 / 1107	1415	236	5.3	5.3	G	2300	2050	1800	2300	
6821 / 1110	1181	197	5.0	5.0	G	2000	1850	1300	2000	MA : manuelle und
6822 / 1100	1199	200	5.4	5.4	G	2100	1750	1550	2100	: automatische Zählung
6822 / 1101	552	92	7.2	9.0	F	900	800	1200	1200	AU : nur automatische
6922 / 1100	465	77	8.2	10.2	E	750	650	1050	1050	: Zählung
6922 / 1101	284	47	9.3	11.6	G	500	450	550	550	EZ : Ergänzungszählstelle
6923 / 1100	231	38	12.9	16.1	F	450	400	500	500	
6821 / 1108	652	109	11.9	14.9	G	1150	1100	800	1200	SI : Silhouettenzählstelle
6416 / 1101	1025	171	9.6	12.0	F	1950	1850	1000	2100	
6416 / 1100	1973	329	11.4	14.3	G	3300	3250	1350	3300	ES : Ergänzungs- und
6519 / 1102	262	44	9.9	12.4	E	500	400	600	600	: Silhouettenzählstelle
6618 / 1103	1064	177	6.1	6.1	G	1750	1600	1250	1750	
6618 / 1104	952	159	6.1	6.1	G	1550	1400	1150	1550	AE : MA und EZ
6618 / 1105	772	129	6.8	6.8	G	1300	1150	900	1300	AS : MA und SI
6719 / 1103	804	134	5.4	5.4	G	1400	1300	950	1400	
6321 / 1100	274	46	12.7	15.9	F	500	400	550	550	RE : rechnerische
6422 / 1102	233	39	14.0	17.5	F	400	350	450	500	: Ermittlung
6424 / 1104	785	131	8.3	10.4	G	1300	1150	1000	1300	
6424 / 1102	904	151	8.0	10.0	G	1450	1300	1150	1450	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK und NK	Station	bis NK und NK	Station					
1	2	3		4		5	6	7	8	
6617 / 1121	B 291	6617059	6617060			2.470	2.5	2	61	801
6620 / 1116	B 292	6620053	6620050			2.423	2.4	2	61	801
6620 / 1117	B 292	6620050	6620040			0.533	0.5	2	61	801
6523 / 1101	B 292	6523037	6523036			2.969	3.0	2	51	802
6717 / 1107	B 292	6717012	6718001			2.040	3.8	2	62	804
6718 / 1106	B 292	6718049	6718015			4.484	4.5	2	61	801
6718 / 1107	B 292	6718015	6718014			2.886	7.9	2	61	801
6719 / 1105	B 292	6719033	6719039			1.083	1.1	2	61	801
6719 / 1106	B 292	6719039	6719040			1.616	1.6	2	61	801
6719 / 1107	B 292	6719040	6719027			2.877	4.3	3	61	801
6719 / 1108	B 292	6719027	6619052	2.877		1.266	2.4	3	61	801
6619 / 1100	B 292	6619008	6619029			1.664	5.1	2	61	801
6619 / 1105	B 292						1.4	2	61	
6619 / 1104	B 292	6619047	6619048			0.812	0.8	2	61	801
6620 / 1105	B 292	6619048	6620014			3.350	7.1	2	61	801
6521 / 8623	B 292	6521002	6521003			0.294	6.7	2	61	801
6521 / 1104	B 292	6521026	6521005			8.693	9.2	2	61	801
6522 / 1100	B 292	6522002	6522003			1.064	5.4	2	61	801
6522 / 1101	B 292	6522009	6522015			2.769	10.6	2	61	801
6424 / 1103	B 292	6524024	6524022			0.782	8.3	2	51	802

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6617 / 1121		9700	12100	14600	117	4.8	3.1	16100	15500	8800	5.1	5.7	
6620 / 1116		9300	9100	9700		8.9	7.2	10500	9400	7900	9.5	11.7	
6620 / 1117		13900	15000	15300	7	5.9	4.8	16400	15400	11800	6.3	7.9	
6523 / 1101		4000	3600	3300	26	10.1	6.8	3600	3000	2800	13.2	7.7	
6717 / 1107		8600	9400	9700	43	7.8	6.1	9700	11300	7200	9.4	8.2	
6718 / 1106		4100	4800	4700	39	8.1	4.5	5200	4500	3800	9.1	9.5	
6718 / 1107		8200	8400	9200	54	6.9	5.7	9900	9300	7000	8.0	7.8	
6719 / 1105		12500	12800	14900	4	10.8	8.1	16200	15200	10200	12.0	12.3	
6719 / 1106		8600	9900	12100	2	11.1	8.2	13000	12000	9100	12.1	13.8	
6719 / 1107		16000	16300	19200	14	8.7	6.6	21000	19100	13800	9.5	10.7	
6719 / 1108		10500	10700	13000	2	11.3	7.3	14100	12800	9800	12.6	13.4	
6619 / 1100	OZ	10300	11000	12000	38	10.0	8.1	13000	11800	9400	11.6	10.7	
6619 / 1105													
6619 / 1104			8300	8400	9700	11	9.9	7.5	10000	10300	7700	10.5	12.9
6620 / 1105		11300	11700	12900	10	7.7	6.8	13600	12900	10600	8.1	10.5	
6521 / 8623	AU	4400	4700	4700	12	12.3	9.3	5000	4700	3400	13.0	15.7	
6521 / 1104			2400	2800	3100	8	12.3	9.3	3100	3000	3000	13.9	15.8
6522 / 1100			4900	5200	5300	17	7.9	6.0	5800	5200	4000	8.9	8.9
6522 / 1101			2400	2400	2400	3	6.9	5.9	2600	2600	1600	6.5	9.8
6424 / 1103			4200	4300	4200	14	10.2	7.3	4800	3900	2600	11.7	10.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6617 / 1121	876	146	4.8	4.8	G	1600	1450	900	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
6620 / 1116	580	97	8.9	11.2	G	950	850	800	1000	
6620 / 1117	915	152	5.9	7.4	G	1450	1350	1150	1500	
6523 / 1101	194	32	10.2	10.2	G	350	300	300	350	
6717 / 1107	578	96	7.8	9.8	G	1050	1100	750	1100	
6718 / 1106	281	47	8.2	8.2	G	500	450	400	500	
6718 / 1107	550	92	7.0	7.0	G	1000	900	750	1000	
6719 / 1105	888	148	10.8	13.6	G	1550	1400	1050	1550	
6719 / 1106	720	120	11.2	14.0	G	1250	1100	900	1250	
6719 / 1107	1151	192	8.8	10.9	G	1900	1700	1250	1900	
6719 / 1108	776	129	11.3	14.2	G	1300	1150	1000	1350	
6619 / 1100	717	120	10.0	12.5	G	1200	1050	950	1250	
6619 / 1105										
6619 / 1104	577	96	9.9	12.4	G	1050	1000	850	1100	
6620 / 1105	772	129	7.7	9.6	G	1250	1150	1050	1300	
6521 / 8623	277	46	12.4	15.5	F	500	450	550	600	
6521 / 1104	181	30	12.4	15.5	F	350	300	350	400	
6522 / 1100	315	53	7.9	7.9	G	550	500	400	550	
6522 / 1101	140	23	7.0	7.0	G	300	250	200	300	
6424 / 1103	248	41	10.2	10.2	G	450	400	300	450	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg

( 8 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				Station	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK						
1	2	3			4		5	6	7	8	
6523 / 1102	B 292	6523035	6523031		6523031	6523028	0.736	1.9	2	51	802
6818 / 1101	B 293	6918057	6818034		6818034	6819008	2.423	4.9	2	62	804
6917 / 1102	B 293	6917031	6917006	0.634	6917031	6917006	4.675	4.0	2	62	804
6917 / 1108	B 293	6917006	6917028		6917029	6918002	2.689	8.0	2	62	804
6918 / 1105	B 293	6918012	6918049		6918049	6918031	1.053	1.3	2	62	804
6918 / 1106	B 293	6918049	6918031	1.053	6918056	6918057	1.561	8.1	2	62	804
6819 / 1102	B 293	6819008	6819009		6819009	6819011	2.130	3.8	2	62	804
6819 / 1101	B 293	6819014	6819036	1.058	6819036	6819019	2.854	5.8	2	52	803
6820 / 1103	B 293	6819019	6820015		6819019	6820015	4.507	4.5	2	52	803
6820 / 8644	B 293	6820015	6820018		6820015	6820018	2.596	2.6	2	52	803
6820 / 1105	B 293	6820018	6820020		6820020	6820023	2.014	4.0	2	52	803
6820 / 1106	B 293	6820023	6821074		6820023	6821074	2.204	2.2	2	52	803
7416 / 1104	B 294							0.7	2	63	
7416 / 1105	B 294							0.9	2	63	
7416 / 1106	B 294							5.7	2	63	
7416 / 1107	B 294							4.6	2	63	
7516 / 1117	B 294	7516042	7516041		7516042	7516041	1.482	1.5	2	63	808
7516 / 1118	B 294	7516041	7516044		7516041	7516044	4.700	4.7	2	63	808
7715 / 1104	B 294							10.6	2	73	
6918 / 1107	B 294	7018026	6918008		6918008	6918010	0.500	6.8	2	62	804

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6523 / 1102		1400	1500	1500	5	11.1	7.5	1500	1600	1300	13.1	12.7
6818 / 1101		4100	4100	5600	16	9.8	7.6	6000	5400	4700	9.7	14.5
6917 / 1102		9400	9500	10000	28	9.5	7.5	10600	10000	8000	12.0	9.1
6917 / 1108		7900	8000	8500	6	12.1	9.6	9000	8800	6700	13.6	14.8
6918 / 1105		11500	12400	13700	146	9.8	7.7	15200	13600	9200	10.5	12.1
6918 / 1106		7700	7800	9400	12	11.4	9.6	10100	9200	7500	13.1	13.5
6819 / 1102		8600	8700	10800	16	11.9	10.1	11300	10900	9000	12.3	17.3
6819 / 1101		9500	7900	8000	4	10.0	7.6	9100	7700	5100	10.0	13.9
6820 / 1103		8000	8000	9600	5	8.8	6.7	10700	9700	6200	9.4	10.2
6820 / 8644	AU	9400	9300	9200	5	8.8	6.7	10300	9000	6200	9.5	10.2
6820 / 1105	EZ	11600	12900	11100	4	6.4	4.7	12600	10500	7400	7.3	6.5
6820 / 1106		13000	13000	15000	20	7.7	5.8	17100	15200	8300	8.1	9.2
7416 / 1104				7200	23	7.6	6.1	7100	7700	7000	8.4	10.4
7416 / 1105				5900	27	7.6	6.5	5600	6300	6300	9.3	9.3
7416 / 1106				4900	13	8.4	6.7	4700	5100	5300	10.4	9.7
7416 / 1107				5100	25	9.2	7.4	4800	5200	6000	11.2	11.7
7516 / 1117		7500	7700	8800	14	8.4	7.1	9000	9100	7600	10.1	9.1
7516 / 1118		2700	2800	3500	9	14.3	11.0	3400	3500	3500	20.1	12.0
7715 / 1104			8100	9400	23	10.2	9.9	9100	9500	9800	12.3	12.9
6918 / 1107		7100	6900	9000	9	7.6	5.7	9700	8500	7600	8.5	9.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6523 / 1102	87	14	11.2	11.2	F	200	150	150	200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6818 / 1101	333	55	9.8	12.2	G	600	500	500	650	
6917 / 1102	595	99	9.6	11.9	G	1000	950	800	1050	MA : manuelle und
6917 / 1108	509	85	12.2	15.2	G	900	800	700	900	: automatische Zählung
6918 / 1105	819	136	9.8	12.3	G	1400	1250	900	1400	AU : nur automatische
6918 / 1106	561	93	11.5	14.3	G	950	850	750	950	: Zählung
6819 / 1102	643	107	12.0	14.9	G	1150	1050	950	1150	EZ : Ergänzungs- und
6819 / 1101	478	80	10.1	12.6	G	850	750	550	850	: Silhouettenzählstelle
6820 / 1103	575	96	8.8	8.8	G	1050	900	650	1050	SI : Silhouettenzählstelle
6820 / 8644	549	92	8.8	8.8	G	1000	900	600	1000	
6820 / 1105	664	111	6.4	6.4	G	1150	1000	750	1150	ES : Ergänzungs- und
6820 / 1106	897	150	7.7	7.7	G	1650	1450	850	1700	: Silhouettenzählstelle
7416 / 1104	431	72	7.6	9.5	F	750	750	800	900	
7416 / 1105	353	59	7.7	9.6	E	650	650	800	800	AE : MA und EZ
7416 / 1106	293	49	8.4	10.5	E	550	500	650	700	AS : MA und SI
7416 / 1107	305	51	9.2	11.5	E	550	500	750	750	
7516 / 1117	523	87	8.4	10.5	G	900	850	800	1000	RE : rechnerische
7516 / 1118	204	34	14.4	18.0	F	400	350	400	450	: Ermittlung
7715 / 1104	558	93	10.3	12.8	F	950	900	1150	1150	
6918 / 1107	536	89	7.6	7.6	G	950	800	800	950	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3		4		5	6	7	8	
7018 / 1102	B 294	7018001	7018048	7018019	7018026	2.694	7.7	2	63	808
7117 / 1100	B 294	7117051	7117026	7117044	7117064	2.052	7.5	2	63	808
7117 / 1102	B 294	7117008	7117015	7117050	7117051	0.331	4.5	2	63	808
7117 / 1101	B 294	7217011	7117002	7117002	7117008	1.751	4.6	2	63	808
7317 / 1100	B 294	7316016	7317006	7317030	7217008	9.970	18.4	2	63	808
7316 / 1100	B 294	7316005	7316016	7316005	7316016	5.438	5.4	2	63	808
7516 / 1102	B 294	7516044	7416005	7516044	7416005	3.551	3.6	2	63	808
7516 / 1103	B 294	7516040	7516042	7516040	7516042	2.924	2.9	2	63	808
7616 / 8690	B 294	7616039	7516011	7516011	7516013	0.177	8.8	2	63	808
7616 / 1101	B 294	7716024	7616001	7616001	7616005	3.351	7.6	2	63	808
7715 / 1101	B 294	7715007	7715018	7715007	7715018	2.702	2.7	2	71	807
7714 / 1101	B 294	7814014	7714013	7814014	7714013	12.480	12.5	2	71	807
7913 / 1104	B 294	7912022	7913012	7912022	7913012	3.394	3.4	2	72	811
7913 / 1101	B 294	7913031	7913034	7913033	7913038	2.328	5.8	4	72	811
7913 / 8724	B 294	7913038	7913039	7913038	7913039	3.039	3.0	4	72	811
7813 / 1103	B 294	7913039	7813025	7813039	7813025	3.257	3.3	3	72	811
7814 / 1101	B 294	7813025	7814006	7814008	7814009	2.318	7.2	2	72	811
7218 / 1114	B 295						2.7	2	63	
7120 / 1106	B 295	7120017	7120082	7120083	7120084	2.209	5.0	4	55	805
7219 / 1100	B 295	7218012	7218074	7218074	7219054	4.444	4.4	2	54	805

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7018 / 1102	OZ	11700	12000									
7117 / 1100		13800	13600	15200	47	4.7	4.5	16500	15300	11100	5.6	4.8
7117 / 1102		12500	12800	14400	61	5.8	4.7	14600	15100	13000	6.7	7.2
7117 / 1101			13700	14500	48	6.0	4.7	14500	14600	14500	7.4	6.7
7317 / 1100			2800	2900	3200	9	8.0	6.9	3000	3200	4200	10.9
7316 / 1100	EZ	2500	2700	2900	14	10.0	8.3	2500	2800	3900	14.9	9.2
7516 / 1102		3200	3300	5800	23	7.8	6.5	5800	6000	5500	10.0	7.4
7516 / 1103		10700	10900	12200	29	6.2	5.8	13100	12000	9900	7.2	7.0
7616 / 8690		4800	5000	5000	30	9.8	9.9	5000	5400	4700	12.6	10.0
7616 / 1101		5100	5200	5600	47	8.6	8.2	5400	5700	6000	11.4	8.4
7715 / 1101	MA	11200	12000	13000	500	9.0	8.2	13100	13000	12500	11.9	8.6
7714 / 1101		6300	5800	6800	193	9.6	7.5	6900	6700	6600	12.1	10.3
7913 / 1104		19100	21000	22900		11.0	8.1	24600	25700	13400	11.5	12.8
7913 / 1101		21600	23900	25700		6.9	4.9	28000	26800	17000	7.2	8.7
7913 / 8724		14400	16500	16900		7.8	5.8	18100	17100	12900	7.9	9.5
7813 / 1103		14100	15100	16600		8.3	5.5	17400	16800	13700	8.4	11.1
7814 / 1101		12200	13300	14100	53	8.1	5.3	14700	14200	11600	9.0	9.5
7218 / 1114				12200	37	6.9	5.3	11900	13900	10300	6.7	8.7
7120 / 1106		27000	27100	29400	21	10.8	7.4	33700	30400	14300	11.3	12.6
7219 / 1100		7700	7600	10300	27	8.1	6.1	11400	9400	8400	8.5	11.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7018 / 1102										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7117 / 1100	912	152	4.7	4.7	G	1500	1400	1100	1550	
7117 / 1102	864	144	5.8	5.8	G	1350	1300	1300	1500	MA : manuelle und
7117 / 1101	870	145	6.0	6.0	G	1350	1250	1500	1500	: automatische Zählung
7317 / 1100	191	32	8.1	10.1	D	350	350	500	500	AU : nur automatische
7316 / 1100	168	28	10.0	12.5	D	350	300	500	500	: Zählung
7516 / 1102	347	58	7.8	9.7	F	650	600	650	700	EZ : Ergänzungszählstelle
7516 / 1103	731	122	6.2	7.7	G	1200	1100	1000	1250	
7616 / 8690	300	50	9.8	12.3	F	550	550	600	650	SI : Silhouettenzählstelle
7616 / 1101	331	55	8.6	10.8	E	650	550	750	750	
7715 / 1101	774	129	9.0	11.3	G	1250	1150	1300	1350	ES : Ergänzungs- und
7714 / 1101	404	67	9.6	12.0	F	700	650	750	800	: Silhouettenzählstelle
7913 / 1104	1374	229	11.0	13.7	G	2350	2300	1250	2400	
7913 / 1101	1539	257	6.9	6.9	G	2450	2350	1500	2450	AE : MA und EZ
7913 / 8724	1013	169	7.8	7.8	G	1750	1550	1250	1750	AS : MA und SI
7813 / 1103	990	165	8.3	8.3	G	1600	1500	1400	1700	
7814 / 1101	840	140	8.1	8.1	G	1400	1300	1200	1450	RE : rechnerische
7218 / 1114	729	122	6.9	6.9	F	1300	1300	1150	1450	: Ermittlung
7120 / 1106	1761	293	10.8	10.8	G	2800	2800	1250	2800	
7219 / 1100	618	103	8.2	8.2	G	1000	850	850	1050	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK und NK		Station	bis NK und NK		Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
7219 / 1102	B 295	7219026	7219024	0.508	7219060	7219061	1.012	5.2	2	54	805
7218 / 1100	B 295	7218002	7218008		7218008	7218010	1.103	2.7	2	63	808
7219 / 1104	B 295	7219061	7219062	0.074	7219041	7220071	1.792	5.3	2	54	805
7120 / 1103	B 295	7120007	7120008		7120008	7120018	2.626	4.0	2	54	805
7217 / 1103	B 296	7217008	7217003		7218051	7218007	4.096	13.5	2	63	808
7218 / 1102	B 296	7218007	7218054		7218054	7218068	2.102	2.3	2	63	808
7218 / 1104	B 296	7218002	7218001		7318024	7318017	2.860	8.8	2	63	808
7319 / 1101	B 296	7318017	7319006		7319001	7319051	0.801	9.3	2	54	805
7224 / 1107	B 297	7224016	7224033	0.115	7224016	7224033	3.051	3.1	2	56	806
7224 / 1108	B 297	7224031	7224035		7224035	7224036	0.481	0.5	2	56	806
7420 / 1117	B 297							2.9	2	81	
7420 / 1106	B 297	7420014	7420015		7420014	7420015	1.004	1.0	2	81	809
7420 / 1107	B 297	7420057	7421103		7420057	7421103	1.554	1.6	2	81	809
7421 / 1115	B 297	7421103	7421060		7421104	7421088	0.896	4.4	2	81	809
7421 / 1100	B 297	7421088	7421047		7421047	7421051	1.171	3.1	2	57	805
7421 / 1108	B 297	7421051	7421074		7421074	7321006	1.858	2.5	2	57	805
7321 / 1102	B 297	7321006	7321007		7321010	7321012	3.737	4.6	2	57	805
7321 / 1103	B 297	7321012	7321076		7321076	7321019	0.535	2.0	2	57	805
7322 / 1102	B 297	7322004	7322007	0.551	7322014	7322051	0.431	6.1	2	57	805
7322 / 1105	B 297	7322016	7322022		7322016	7322022	1.107	1.1	2	57	805

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7219 / 1102		11100	11200	12800	24	7.0	4.9	13500	12600	11300	7.7	8.9
7218 / 1100		16100	15900	16000	18	6.2	4.9	17300	15800	12400	6.6	8.3
7219 / 1104		19600	19800	22500	35	8.3	6.1	24100	23300	16700	8.4	11.2
7120 / 1103		10800	9800	10000	32	5.2	3.9	10500	10600	7400	5.9	5.7
7217 / 1103		4200	4200	4100	19	6.4	5.1	4100	4000	4400	8.4	6.5
7218 / 1102		12900	12900	13700	38	5.9	5.6	13900	14000	12700	6.5	7.6
7218 / 1104		12200	12500	13800	89	6.3	4.9	14400	14800	10500	6.6	8.1
7319 / 1101		9400	9500	11400	211	6.2	5.3	12300	11000	9200	7.1	7.4
7224 / 1107		4200	4300	3900	57	17.5	16.3	3300	4500	4900	24.8	18.1
7224 / 1108		7900	8800	9100	7	7.7	5.4	10200	9100	5800	8.7	8.1
7420 / 1117	OZ		23600									
7420 / 1106	OZ	21800	24900									
7420 / 1107		9500	9900	10100	99	9.1	6.6	10900	10200	7500	11.0	9.0
7421 / 1115		8700	10000	9300	22	10.1	7.5	10000	9300	7300	11.7	10.9
7421 / 1100		10300	8400	8300	105	10.8	7.8	9100	7900	6200	10.8	15.1
7421 / 1108		12500	12300	12800	296	8.8	6.1	14200	12800	8600	9.1	10.8
7321 / 1102		14600	15300	15800	28	12.0	8.3	17100	15400	12000	12.5	16.5
7321 / 1103		18900	20900	21400	361	9.2	6.8	23400	21200	15600	9.7	12.0
7322 / 1102		13300	13300	10800	98	5.8	4.3	12100	10300	7800	5.9	8.0
7322 / 1105		19500	19500	17900	19	9.6	5.6	19200	17300	14700	10.5	12.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7219 / 1102	767	128	7.0	7.0	G	1250	1100	1200	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7218 / 1100	958	160	6.3	6.3	G	1550	1400	1200	1550	
7219 / 1104	1350	225	8.3	8.3	G	2200	2050	1500	2200	
7120 / 1103	595	99	5.2	5.2	G	1050	1000	800	1100	
7217 / 1103	244	41	6.4	6.4	F	450	400	500	500	
7218 / 1102	821	137	5.9	7.3	G	1300	1200	1300	1400	MA : manuelle und
7218 / 1104	826	138	6.3	6.3	G	1400	1350	1050	1450	: automatische Zählung
7319 / 1101	680	113	6.2	6.2	G	1150	1000	900	1150	AU : nur automatische
7224 / 1107	231	39	17.5	21.9	C	450	500	700	700	: Zählung
7224 / 1108	544	91	7.7	7.7	G	1000	850	600	1000	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7420 / 1117										SI : Silhouettenzählstelle
7420 / 1106										ES : Ergänzungs- und
7420 / 1107	603	100	9.2	9.2	G	1050	950	800	1100	: Silhouettenzählstelle
7421 / 1115	555	93	10.1	10.1	G	1000	850	800	1000	AE : MA und EZ
7421 / 1100	493	82	10.8	10.8	G	850	750	650	850	AS : MA und SI
7421 / 1108	767	128	8.8	8.8	G	1350	1200	900	1350	RE : rechnerische
7321 / 1102	942	157	12.0	15.1	G	1550	1400	1200	1550	: Ermittlung
7321 / 1103	1281	213	9.2	11.5	G	2100	1900	1400	2100	
7322 / 1102	648	108	5.8	5.8	G	1100	950	800	1100	
7322 / 1105	1069	178	9.6	9.6	G	1700	1500	1400	1700	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion			
		vor NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station		
1	2	3				4			5	6	7	8
7724 / 1102	B 311	7724023	7724024			0.424	0.4	2	82	810		
7724 / 1103	B 311	7724024	7724025			0.534	0.5	2	82	810		
7724 / 1104	B 311	7724025	7724026			1.289	2.9	2	82	810		
7724 / 1106	B 311	7724028	7724035			3.221	7.2	2	82	810		
7625 / 1100	B 311	7625005	7625007			1.961	3.9	2	82	810		
7625 / 1104	B 311	7625013	7625024	0.071		3.390	6.6	2	82	810		
7625 / 1103	B 311	7625029	7625040			2.900	2.9	4	82	810		
7823 / 1100	B 311	7822014	7823029	0.761		0.380	2.3	2	83	810		
7823 / 1102	B 311						5.4	2	83			
7321 / 1111	B 312						1.9	2	55			
7421 / 1104	B 312	7421018	7421014			1.424	1.4	2	81	809		
7521 / 1102	B 312	7521042	7521014	1.444		3.274	1.8	2	81	809		
7521 / 1103	B 312	7521014	7521007	1.924		0.758	4.6	2	81	809		
7621 / 1103	B 312	7521018	7621019			4.683	5.8	2	81	809		
7722 / 1100	B 312	7621024	7622019			1.972	21.5	2	81	809		
7722 / 1101	B 312	7722008	7722047			2.444	2.6	21	81	809		
7321 / 1104	B 312	7221001	7321078	0.293		1.055	0.8	2	57	805		
7321 / 1106	B 312	7321066	7321064			0.709	5.8	2	57	805		
7421 / 1101	B 312	7321006	7421048			2.248	7.9	2	57	805		
7822 / 1102	B 312	7722006	7822021			2.951	7.9	2	83	810		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7724 / 1102		12300	12600	12300	45	17.6	15.8	12900	12000	10800	20.1	21.4
7724 / 1103		15100	15900	18000	55	17.0	14.5	17900	19200	16200	19.2	21.4
7724 / 1104		12800	16300	14800	8	14.9	13.4	15200	14400	13900	17.5	17.7
7724 / 1106		12200	12500	12500	104	12.4	11.4	12800	12900	11000	14.3	14.8
7625 / 1100		11700	12000	12600	7	11.8	10.1	13100	12800	10600	14.0	12.7
7625 / 1104		15600	14700	17200	4	9.2	8.0	19200	17100	11000	9.8	11.1
7625 / 1103		16500	16900	19000	9	8.8	8.5	21600	19200	10700	9.6	9.8
7823 / 1100	EZ	8300	8700	8800	54	17.2	15.2	9400	8400	7900	18.8	22.6
7823 / 1102				6400	7	23.3	19.6	6500	6100	6500	24.9	28.7
7321 / 1111				14300	58	9.3	6.3	16000	14400	9100	9.8	11.1
7421 / 1104		15300	15800	17600		11.8	8.3	18300	19500	12300	12.7	14.6
7521 / 1102		19800	20600	23400	17	7.4	5.9	24800	22000	21100	8.2	9.3
7521 / 1103		8500	8900	8700	13	12.1	11.0	8600	8100	10200	14.1	17.0
7621 / 1103		5500	5700	6400	40	11.3	9.8	6300	6000	7200	13.1	14.6
7722 / 1100		4700	4900	5400	45	16.1	14.7	5100	5300	6600	17.3	24.7
7722 / 1101		6700	6900	7300	188	14.0	11.5	6800	7400	8700	16.4	19.0
7321 / 1104		17400	17400	16400	218	7.2	6.0	18700	16200	9700	7.7	8.3
7321 / 1106		20100	15100	17100		10.6	7.9	19100	16100	12400	9.7	17.4
7421 / 1101		20600	16700	18100		10.7	8.9	19400	17700	14700	11.2	14.9
7822 / 1102		6200	6100	6900	65	12.0	9.9	7000	6700	7000	13.2	16.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7724 / 1102	732	122	17.6	22.0	G	1200	1100	1100	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7724 / 1103	1076	179	17.0	21.2	G	1700	1650	1600	1800	
7724 / 1104	883	147	14.9	18.6	G	1400	1250	1400	1450	
7724 / 1106	747	125	12.5	15.6	G	1300	1200	1150	1400	
7625 / 1100	752	125	11.8	14.7	G	1250	1150	1100	1300	
7625 / 1104	1027	171	9.2	11.5	G	1800	1600	1150	1850	
7625 / 1103	1139	190	8.8	11.1	G	1800	1700	950	1800	
7823 / 1100	528	88	17.2	21.4	G	950	800	850	1000	
7823 / 1102	379	63	23.3	29.2	F	700	600	750	800	
7321 / 1111	856	143	9.3	9.3	G	1500	1350	950	1550	
7421 / 1104	1051	175	11.8	14.8	G	1900	1800	1250	1950	
7521 / 1102	1400	233	7.4	9.2	G	2250	1950	1900	2300	
7521 / 1103	520	87	12.2	15.2	F	850	750	1100	1100	
7621 / 1103	379	63	11.3	14.1	F	700	600	850	850	
7722 / 1100	322	54	16.1	20.2	D	600	550	800	800	
7722 / 1101	436	73	14.0	17.5	E	800	700	1050	1050	
7321 / 1104	981	163	7.2	7.2	G	1750	1550	1000	1850	
7321 / 1106	1024	171	10.6	13.2	G	1650	1450	1200	1650	
7421 / 1101	1083	180	10.7	13.4	G	1700	1550	1300	1750	
7822 / 1102	412	69	12.0	15.0	F	750	650	800	850	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (kr)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
7822 / 1106	B 312	7822026	7822014		7822014	7823062	0.561	2.0	2	83	810
7823 / 1101	B 312	7823062	7823064		7823019	7823020	0.215	9.9	2	83	810
7824 / 1103	B 312	7823020	7823059		7824011	7924036	2.534	14.6	2	83	810
7924 / 1109	B 312	7924028	7924054	0.519	7924054	7924045Q	0.323	1.2	2	83	810
7925 / 1103	B 312	7924045	7924039		7925016	7925030	1.869	5.2	2	83	810
7925 / 1102	B 312	7925030	7925019		7925019	7925020	4.761	5.0	2	83	810
7925 / 1101	B 312	7925022	7925023	0.030	7926043	7926044	2.312	9.8	2	83	810
7926 / 1100	B 312	7926044	7926035		7926044	7926035	3.498	3.5	2	83	810
7926 / 1101	B 312	7926035	7926036		7926035	7926036	0.588	0.6	2	83	810
7621 / 1101	B 313	7621002	7621015		7621002	7621015	6.600	6.6	2	81	809
7621 / 1100	B 313	7621015	7621018		7621015	7621018	4.612	4.6	21	81	809
7421 / 1105	B 313	7421021	7421045	0.655	7421058	7321002	0.812	7.1	2	81	809
7321 / 1107	B 313	7321002	7321077		7321076	7321077	0.205	2.9	2	57	805
7322 / 1108	B 313	7321023	7321026		7321026	7322046	3.751	4.1	2	57	805
7322 / 1109	B 313	7322046	7322050		7322056	7222052	0.570	5.6	2	57	805
7721 / 1101	B 313	7721010	7721022		7721022	7621002	3.701	8.7	2	84	814
7921 / 1114	B 313	7921049	7921048		7921048	7921047	0.227	1.4	3	84	814
7921 / 1115	B 313	7920029	7920018		7921052	7921049	0.971	8.9	2	84	814
8020 / 1107	B 313	8020041	8020065		8020013	8020066	2.707	12.4	2	84	814
8120 / 1103	B 313	8120013	8020041	1.016	8120013	8020041	6.713	5.7	2	75	814

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7822 / 1106		13300	11900	15100	206	9.6	8.3	16400	14800	11800	9.8	13.3
7823 / 1101		3200	3400	3700	32	11.7	9.4	4100	3300	3000	11.4	18.5
7824 / 1103		7200	7600	8500	6	8.2	5.2	9200	8100	6700	8.5	11.5
7924 / 1109		12200	12700	12400	8	6.0	4.6	13400	12800	8300	6.6	7.0
7925 / 1103		5500	5800	6100	8	9.8	8.3	6100	6600	5100	10.4	13.1
7925 / 1102		7200	7500	8600	27	9.7	8.0	9000	8300	7500	10.9	12.2
7925 / 1101		5200	5700	6100	23	15.5	12.3	6200	6000	5700	16.6	20.5
7926 / 1100		3800	3900	4600		17.3	13.7	4700	4500	4400	21.1	19.1
7926 / 1101		4600	4800	5900		15.5	12.1	6100	5800	5300	18.8	16.4
7621 / 1101		6400	5200	7200	35	15.6	13.1	7000	7100	7700	18.6	18.7
7621 / 1100		5300	5500	6500	13	12.2	10.2	6300	6400	7200	12.3	17.5
7421 / 1105		8900	9300	8400	11	7.8	4.5	8700	8800	7100	8.3	10.0
7321 / 1107		13800	18000	18100	65	8.9	4.7	19800	18700	11800	9.5	10.9
7322 / 1108		21900	22200	23800		11.1	7.5	25500	24900	17100	11.9	13.8
7322 / 1109		36900	36900	52200		10.6	8.0	57000	55000	32700	11.4	12.5
7721 / 1101		5800	6000	5900	92	9.8	8.6	6100	5800	5500	11.6	11.7
7921 / 1114		10200	10600	12700	1	11.8	10.2	12500	13300	12500	14.5	13.4
7921 / 1115		5000	5600	5500	1	12.6	10.4	5900	5500	4300	15.2	13.1
8020 / 1107		4400	4600	4000	19	17.3	15.3	4000	3800	4200	20.8	20.4
8120 / 1103		6400	6500	8100	164	10.1	8.4	8500	7500	8000	13.2	9.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7822 / 1106	904	151	9.7	12.1	G	1550	1350	1150	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7823 / 1101	218	36	11.7	14.6	G	400	300	350	400	
7824 / 1103	504	84	8.3	10.3	G	850	750	700	850	
7924 / 1109	739	123	6.0	6.0	G	1300	1200	850	1350	
7925 / 1103	362	60	9.8	12.3	F	650	650	600	750	
7925 / 1102	511	85	9.7	12.2	G	850	750	800	900	
7925 / 1101	360	60	15.5	19.4	G	600	550	650	700	
7926 / 1100	274	46	17.3	21.7	F	500	450	500	550	
7926 / 1101	350	58	15.5	19.4	G	650	550	600	700	
7621 / 1101	426	71	15.6	19.5	F	750	700	900	900	
7621 / 1100	384	64	12.2	15.3	E	700	600	850	850	
7421 / 1105	503	84	7.8	7.8	G	800	800	750	850	
7321 / 1107	1083	180	8.9	8.9	G	1800	1700	1100	1800	
7322 / 1108	1428	238	11.1	11.1	G	2250	2200	1550	2300	
7322 / 1109	3130	522	10.6	13.3	G	5000	4950	2800	5000	
7721 / 1101	352	59	9.9	12.3	G	650	550	600	700	
7921 / 1114	762	127	11.9	14.8	G	1200	1150	1350	1350	
7921 / 1115	326	54	12.6	15.8	G	600	500	450	600	
8020 / 1107	238	40	17.4	21.7	F	450	350	500	500	
8120 / 1103	486	81	10.1	12.6	G	800	650	850	850	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3		4		5	6	7	8		
8120 / 1102	B 313	8120005	8119029	8119029	8119030	0.663	3.7	2	75	814	
8117 / 1103	B 314						10.3	3	73		
8316 / 1101	B 314	8315023	8315036	8316047	8316049	2.348	7.0	2	74	812	
8216 / 1102	B 314	8316049	8216031	8216019	8216027	2.593	10.7	2	74	812	
8218 / 1103	B 314	8117015	8117043	8218042	8218024	1.490	11.5	2	75	814	
8218 / 1104	B 314	8218024	8218017	8218054	8218058	1.902	10.9	2	75	814	
8114 / 1100	B 315	8114012	8114013	8115007	8115010	3.880	6.3	2	72	811	
8115 / 1100	B 315	8115010	8115013	8116001	8116002	0.912	15.5	2	74	812	
8216 / 1100	B 315	8116002	8216012	8216026	8216027	1.528	13.7	2	74	812	
8216 / 1101	B 315	8216019	8216020	8216019	8216020	0.072	0.1	2	74	812	
8412 / 1101	B 316 (E 54)	8312031	8412020	8412020	8412008	4.511	5.9	2	74	812	
8412 / 1102	B 316 (E 54)	8412008	8412009	8412009	8412003	2.837	4.0	2	74	812	
8312 / 1108	B 317						3.8	2	74		
8114 / 1101	B 317	8113015	8114005	9.729	8114007	8114008	0.107	7.6	2	72	811
8114 / 1102	B 317	8114008	8114012		8114008	8114012	3.987	4.0	2	72	811
8114 / 1103	B 317	8114012	8015023	8114012	8015023	3.950	4.0	2	72	811	
8113 / 1100	B 317	8113015	8114005	8113015	8114005	9.729	9.7	2	74	812	
8113 / 1101	B 317	8213021	8113016	8113002	8113015	2.705	5.1	2	74	812	
8213 / 8570	B 317	8213006	8213007	8213018	8213021	1.646	1.4	2	74	812	
8313 / 1100	B 317	8312016	8313029	8213002	8213006	1.454	10.3	2	74	812	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8120 / 1102		7900	7600	8300	117	7.8	6.6	7800	8500	9300	10.5	7.9
8117 / 1103				6000	3	18.0	15.8	5900	6100	6100	21.4	22.3
8316 / 1101		9000	9300	10400	4	12.5	10.4	10600	10700	9500	15.9	12.4
8216 / 1102		7600	8200	8500	16	14.8	14.3	8600	8500	8100	19.3	14.0
8218 / 1103		3900	4200	3900	41	12.8	12.6	3800	4200	4000	18.2	10.6
8218 / 1104		10600	11900	12400	27	5.4	4.9	13300	13500	8000	6.4	5.2
8114 / 1100		3500	3500	3300	9	7.3	7.7	3000	3700	3300	8.5	9.4
8115 / 1100		3000	3000	3000	21	10.1	9.4	2800	3400	3100	12.9	9.8
8216 / 1100		2400	2400	2500	10	10.2	11.0	2400	2700	2700	14.2	9.1
8216 / 1101		2300	2600	2500	53	4.7	6.9	2400	2600	2800	5.1	6.8
8412 / 1101	SI	11600	13300	13200	30	10.7	9.8	14000	14100	9100	11.4	13.5
8412 / 1102		11400	8800	9400	405	6.3	5.1	10200	10100	5800	6.3	8.4
8312 / 1108				16600		6.3	5.0	17700	16800	13000	7.6	6.5
8114 / 1101		3800	4700	4800	20	7.2	7.8	3600	5600	7400	11.6	7.2
8114 / 1102		6800	7400	8000	11	9.6	8.4	6300	8800	12000	14.5	10.4
8114 / 1103		10300	10400	11800	18	8.6	8.1	9900	13100	15900	11.8	9.7
8113 / 1100		3500	3600	3600	13	8.8	8.8	3100	3400	5500	12.5	9.9
8113 / 1101		8400	8500	8500	22	6.4	5.2	8100	9100	8700	8.3	6.5
8213 / 8570	MA	7900	7900	7900	123	7.1	5.5	7800	8500	7200	9.1	6.6
8313 / 1100	SI	11500	11800	13300	151	4.4	4.3	13600	13200	12400	5.1	5.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8120 / 1102	493	82	7.8	9.8	F	850	800	1050	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8117 / 1103	354	59	18.1	22.6	F	650	600	750	750	
8316 / 1101	623	104	12.5	15.6	G	1000	950	1000	1100	MA : manuelle und
8216 / 1102	506	84	14.8	18.5	G	850	800	900	1000	: automatische Zählung
8218 / 1103	234	39	12.9	16.1	E	450	450	500	550	AU : nur automatische
8218 / 1104	741	124	5.4	6.7	G	1350	1300	850	1400	: Zählung
8114 / 1100	192	32	7.3	9.2	D	400	400	450	500	EZ : Ergänzungszählstelle
8115 / 1100	177	30	10.1	10.1	E	350	350	400	450	
8216 / 1100	149	25	10.3	10.3	D	300	300	400	400	SI : Silhouettenzählstelle
8216 / 1101	150	25	4.7	5.9	D	300	300	400	400	
8412 / 1101	787	131	10.7	13.4	G	1400	1350	950	1450	ES : Ergänzungs- und
8412 / 1102	561	94	6.3	7.9	G	1050	1000	650	1050	: Silhouettenzählstelle
8312 / 1108	994	166	6.3	6.3	G	1600	1500	1300	1650	
8114 / 1101	287	48	7.2	9.0	B	550	650	950	950	AE : MA und EZ
8114 / 1102	477	79	9.6	12.0	C	850	900	1400	1400	AS : MA und SI
8114 / 1103	708	118	8.6	10.7	E	1150	1200	1700	1700	RE : rechnerische
8113 / 1100	212	35	8.8	11.0	B	500	400	800	800	: Ermittlung
8113 / 1101	508	85	6.4	6.4	F	900	900	1000	1100	
8213 / 8570	470	78	7.1	7.1	F	800	800	900	950	OZ : ohne Zählung
8313 / 1100	794	132	4.5	5.6	G	1200	1150	1250	1300	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK und NK Station		bis NK und NK Station							
1	2	3			4			5	6	7	8
8312 / 1100	B 317	8312029	8312008	2.800	8312008	8312010	1.850	3.5	2	74	812
8312 / 1107	B 317							2.4	2	74	
8111 / 8051	B 378	8111001	8111002		8111001	8111002	0.489	0.5	2	72	811
8111 / 1101	B 378	8111002	8111003		8111013	8111014	3.371	4.8	2	72	811
7613 / 1100	B 415	7613017	7613008	0.400	7613017	7613008	4.993	4.6	2	71	807
7613 / 1101	B 415	7613008	7614002		7613011	7513002	3.350	11.3	2	71	807
7215 / 1110	B 462	7215037	7215038		7215037	7215038	0.145	0.1	2	62	804
7416 / 1103	B 462	7416015	7316001		7316001	7316008	4.561	9.0	2	63	808
7115 / 1102	B 462	7115041	7115079		7115079	7115044	1.020	1.3	2	62	804
7115 / 1103	B 462	7115014	7115024		7115042	7115041	0.264	4.8	2	62	804
7115 / 1104	B 462	7215037	7115010		7115010	7115014	2.106	5.1	2	62	804
7215 / 1102	B 462	7216015	7216016		7216016	7215037	2.328	3.6	2	62	804
7216 / 8490	B 462	7216003	7216004	1.188	7216003	7216004	1.536	0.3	2	62	804
7316 / 1101	B 462	7316008	7316010		7316008	7316010	5.974	6.0	2	62	804
7416 / 1100	B 462	7416001	7416002	0.366	7416013	7416015	0.941	8.8	2	63	808
7516 / 1104	B 462	7516006	7416001	0.559	7516006	7416001	5.068	4.5	2	63	808
7716 / 1100	B 462	7716019	7716024	1.128	7716019	7716024	7.964	6.8	2	73	813
7716 / 1104	B 462	7716005	7716020		7716005	7716020	2.805	2.8	4	73	813
7717 / 1101	B 462	7817032	7817039		7717003	7716005	6.408	14.6	2	73	813
7817 / 1110	B 462	7817036	7817032		7817036	7817032	1.862	1.9	2	73	813

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
8312 / 1100	MA	14900	7400	5200	104	4.9	3.5	5600	5400	3700	5.7	4.4	
8312 / 1107			16300	20800		6.3	5.3	22200	21900	14500	6.9	7.5	
8111 / 8051			6200	6400	6800	132	6.4	5.9	7400	7100	4300	7.8	5.7
8111 / 1101			10200	11100	10500	5	5.6	4.5	11100	11100	7800	6.5	5.8
7613 / 1100			20500	16600	17600	191	6.0	4.2	17900	19400	14000	7.0	6.6
7613 / 1101	MA	4900	5100	5900	40	9.4	7.9	5800	5800	6300	10.9	12.9	
7215 / 1110			9200	9300	10000	28	9.4	7.4	10600	10000	8000	12.1	8.4
7416 / 1103			4900	5300	5700	23	12.6	11.1	5300	5900	6400	14.6	17.1
7115 / 1102			21600	21800	26400	3	9.8	7.4	28500	26100	20200	10.1	11.1
7115 / 1103			17800	17900	18800		10.0	8.7	20000	20100	12900	10.9	11.8
7115 / 1104	MA	21500	20200	44400	16	12.1	11.2	48000	48600	26400	12.4	15.4	
7215 / 1102			20000	20200	17000	1	10.0	7.9	18000	17400	13400	11.1	12.0
7216 / 8490			10800	11000	10700	398	9.5	7.9	11100	10800	9400	11.6	10.4
7316 / 1101			4900	6000	6500	81	12.3	10.5	6100	6200	7900	13.6	18.3
7416 / 1100			5600	5700	7500	55	12.4	10.1	7300	8100	7100	14.1	15.9
7516 / 1104		11100	11000	12200	38	7.4	6.9	12300	12800	11300	8.7	9.1	
7716 / 1100		6400	6600	7400	304	10.8	9.3	7400	7700	7100	12.5	12.7	
7716 / 1104		12700	12300	13500	34	8.0	6.9	14100	13600	11500	9.5	9.1	
7717 / 1101		9700	10700	12400	12	10.0	8.4	13000	12700	10400	11.3	12.3	
7817 / 1110		9900	10300	13600		12.4	9.0	14300	13800	10800	14.2	13.5	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV		
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8312 / 1100	311	52	4.9	4.9	G	550	500	400	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung	
8312 / 1107	1244	207	6.3	7.9	G	2050	1950	1350	2050		
8111 / 8051	402	67	6.4	8.0	G	750	750	500	750		
8111 / 1101	628	105	5.6	5.6	G	1100	1050	850	1150		
7613 / 1100	1054	176	6.0	6.0	G	1750	1700	1400	1850		
7613 / 1101	352	59	9.5	11.8	F	600	550	750	750		
7215 / 1110	595	99	9.4	11.8	G	1000	900	800	1050		
7416 / 1103	336	56	12.6	15.8	E	650	600	800	800		
7115 / 1102	1579	263	9.8	12.3	G	2450	2300	1750	2450		
7115 / 1103	1125	187	10.0	12.5	G	1850	1800	1200	1850		
7115 / 1104	2660	443	12.1	15.1	G	4300	4300	2350	4400		
7215 / 1102	1017	169	10.0	12.5	G	1600	1550	1300	1650		
7216 / 8490	641	107	9.5	11.9	F	1150	1050	1400	1400		
7316 / 1101	385	64	12.3	15.4	E	700	600	900	900		
7416 / 1100	446	74	12.5	15.6	F	850	800	850	950		
7516 / 1104	731	122	7.5	9.3	G	1250	1150	1200	1350		
7716 / 1100	442	74	10.8	13.5	F	800	750	800	900		
7716 / 1104	807	134	8.0	8.0	G	1300	1200	1200	1400		
7717 / 1101	743	124	10.0	12.5	G	1250	1150	1100	1300		
7817 / 1110	811	135	12.4	15.6	G	1350	1250	1100	1400		

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK		Station	bis NK					und NK
1	2	3			4			5	6	7	8
7118 / 1102	B 463							3.4	2	63	
7418 / 1107	B 463							5.2	2	63	
7618 / 1204	B 463	7618045	7618056		7618050	7618053	1.670	7.6	2	81	809
7618 / 1200	B 463	7618053	7618021		7619003	7619062	2.161	8.7	2	81	809
7719 / 1100	B 463	7719024	7719045		7719045	7719012	1.345	2.4	2	81	809
7719 / 1101	B 463	7719012	7719034		7719003	7719005	1.535	10.3	2	81	809
7719 / 1102	B 463	7719005	7720002		7719005	7720002	2.722	2.7	2	81	809
7820 / 1100	B 463	7720001	7820031	0.297	7720001	7820031	4.263	4.0	2	81	809
7820 / 1102	B 463	7820031	7820033		7820031	7820033	2.155	2.2	2	81	809
7118 / 1101	B 463	7118068	7118006	3.145	7118068	7118006	11.107	8.0	2	63	808
7218 / 1105	B 463	7118006	7118051		7118051	7218027	5.576	5.9	2	63	808
7218 / 1106	B 463	7218018	7218007		7218018	7218007	3.775	3.8	2	63	808
7318 / 1100	B 463	7218056	7218057		7218058	7318045	3.749	4.4	2	63	808
7318 / 1101	B 463	7318045	7318046		7318012	7318009	0.553	7.9	2	63	808
7418 / 1101	B 463	7318009	7318004	1.661	7418038	7418051	2.437	9.6	2	63	808
7518 / 1100	B 463	7418063	7518053		7518041	7518040	0.542	3.9	2	63	808
7821 / 1103	B 463	7820033	7820034		7820027	7821020	6.127	12.7	2	84	814
7319 / 1113	B 464	7319046	7319044		7319046	7319044	1.000	1.0	4	15	858
7421 / 1118	B 464							5.1	2	81	
7319 / 1112	B 464	7319044	7319047		7319044	7319047	0.600	0.6	4	15	858

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7118 / 1102				19200	164	5.7	5.2	20400	19200	15100	6.2	7.2
7418 / 1107				5400	37	4.3	3.7	5900	5500	3600	4.8	5.1
7618 / 1204		7200	8500	9300	31	16.7	13.0	10100	9200	7300	17.7	21.6
7618 / 1200		8700	9700	10600	37	13.5	10.7	11500	10400	8200	14.6	17.4
7719 / 1100		21100	21900	25800	215	8.4	5.7	28700	24200	19100	8.9	10.8
7719 / 1101		14800	15400	18000	14	10.5	8.6	18900	18400	14400	11.6	13.4
7719 / 1102		9500	12100	13000	4	13.8	11.0	14500	12700	8700	15.4	15.8
7820 / 1100		14600	15200	16200	18	9.6	7.6	17400	16200	12400	10.6	12.1
7820 / 1102		10900	11300	12200	16	8.2	7.2	13100	11800	10300	9.7	9.3
7118 / 1101		5700	5800	6000	9	8.4	6.8	5700	6200	6400	10.0	10.7
7218 / 1105	EZ	6300	5900	6600	8	6.9	6.4	6600	6100	7300	8.9	7.3
7218 / 1106		8300	8300	9000	80	6.1	5.6	9100	9100	8400	6.7	7.7
7318 / 1100		8400	8600	8100	77	7.7	6.8	8400	8100	7400	8.0	11.3
7318 / 1101		4800	5000	4900	75	8.1	7.1	5100	4800	4500	10.2	8.4
7418 / 1101		5800	5900	5400	74	8.0	6.2	5600	5400	4400	8.4	11.2
7518 / 1100		2400	2400	2100	34	8.4	6.3	2200	1900	2000	10.1	9.5
7821 / 1103		8600	8900	10200	1	12.9	11.4	10600	9200	10300	15.4	15.8
7319 / 1113		12600	11600	11300		6.1	4.4	13100	11000	5900	7.7	3.6
7421 / 1118			12300	14500		8.2	6.0	15700	15000	9800	9.3	9.2
7319 / 1112		12600	11600	11300		6.1	4.4	13100	11000	5900	7.7	3.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7118 / 1102	1146	191	5.7	5.7	G	1850	1700	1350	1850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7418 / 1107	320	53	4.3	4.3	G	600	500	400	600	
7618 / 1204	558	93	16.7	20.9	G	950	850	750	1000	
7618 / 1200	633	106	13.5	16.9	G	1100	950	850	1100	
7719 / 1100	1542	257	8.4	8.4	G	2550	2250	1750	2550	
7719 / 1101	1075	179	10.5	13.2	G	1750	1600	1400	1750	
7719 / 1102	777	129	13.8	17.2	G	1350	1200	850	1350	
7820 / 1100	970	162	9.7	12.1	G	1600	1450	1200	1600	
7820 / 1102	731	122	8.2	10.3	G	1200	1050	1050	1250	
7118 / 1101	355	59	8.4	10.5	F	600	600	800	800	
7218 / 1105	391	65	7.0	8.7	F	700	600	800	800	
7218 / 1106	536	89	6.1	7.6	G	900	800	900	1000	
7318 / 1100	486	81	7.7	9.7	G	800	750	800	900	
7318 / 1101	291	48	8.2	10.2	G	500	450	500	550	
7418 / 1101	318	53	8.0	8.0	G	550	500	500	600	
7518 / 1100	123	20	8.4	8.4	G	250	200	250	250	
7821 / 1103	608	101	12.9	16.1	G	950	800	1050	1050	
7319 / 1113	673	112	6.1	6.1	G	1300	1100	650	1300	
7421 / 1118	867	144	8.2	10.3	G	1500	1400	1000	1550	
7319 / 1112	673	112	6.1	6.1	G	1300	1100	650	1300	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

( 8 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK						
1	2	3				4	5	6	7	8	
7320 / 1106	B 464	7320051	7320044	0.013	7320044	7320006	1.202	4.4	2	54	805
7420 / 1100	B 464	7320006	7320003		7320048	7420023	1.924	4.7	2	54	805
7319 / 1103	B 464	7219057	7319047		7319044	7319046	1.030	3.1	4	54	805
7623 / 1102	B 465							4.9	2	81	
7623 / 1101	B 465	7623011	7623017		7623028	7523001	4.199	9.8	2	81	809
7522 / 1100	B 465	7522009	7522022	0.347	7522065	7522066	2.176	12.3	2	81	809
7423 / 1101	B 465	7523013	7423002		7423005	7423007	1.288	6.9	2	81	809
7322 / 1112	B 465	7322011	7322016		7322011	7322016	0.891	0.9	2	57	805
7322 / 1111	B 465	7322008	7322010		7322010	7322011	0.245	0.7	2	57	805
7322 / 1110	B 465	7422022	7322002		7322002	7322008	1.346	5.2	2	57	805
7422 / 1100	B 465	7422009	7422015		7422015	7422022	2.873	6.9	2	57	805
7423 / 1100	B 465	7423007	7422045		7422045	7422009	0.588	5.9	2	57	805
7924 / 1106	B 465	7924045	7924056		7924045	7924056	0.984	1.0	2	83	810
7724 / 1100	B 465	7724010	7724015		7724019	7724020	0.810	3.9	2	82	810
7623 / 1100	B 465	7724025	7623006		7623007	7623009	3.192	10.6	2	82	810
7824 / 1105	B 465	7824001	7824013	0.923	7824023	7824024	1.864	6.9	2	83	810
8025 / 1100	B 465	8025056	8025011	0.469	8024040	8024039	0.681	15.5	2	85	814
7824 / 1107	B 465	7824024	7824040		7724005	7724010	0.864	8.6	2	83	810
8125 / 1100	B 465	8125020	8125023		8025057	8025056	0.379	6.1	2	85	814
8126 / 1102	B 465	8126004	8125037	1.651	8126004	8125037	2.982	1.3	2	85	814

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTW-Klasse(Kfz/24h)			DTWRad Fz/24h	DTW-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTW-W	DTW-U	DTW-S	DTW-W	DTW-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7320 / 1106		19700	19500	21800	195	4.3	3.1	24000	21600	15100	4.4	5.6
7420 / 1100		11100	11200	9500	48	6.3	4.2	10100	9600	7300	7.0	7.6
7319 / 1103		12600	11600	11300		6.1	4.4	13100	11000	5900	7.7	3.6
7623 / 1102			3200	3300	23	21.0	16.8	3300	3000	3600	25.1	27.0
7623 / 1101		5300	5500	5200	20	13.2	11.0	5300	4800	5300	15.8	16.1
7522 / 1100		4900	5100	6700	63	9.3	7.9	6700	6600	6700	10.2	13.2
7423 / 1101		1500	1600	1600	59	15.3	15.1	1400	1600	2300	18.9	23.1
7322 / 1112		18100	18100	15900	7	6.9	5.3	17700	14500	12200	8.0	7.7
7322 / 1111		24700	24700	26400	10	7.3	5.4	28900	25900	19400	7.7	9.4
7322 / 1110		24000	21600	27100	9	7.5	5.4	29300	26300	21800	7.8	10.6
7422 / 1100		10800	10800	10900	138	10.5	7.7	11300	10500	10000	10.9	15.5
7423 / 1100		1800	1800	3300	52	10.3	8.4	3200	3000	4100	13.4	12.4
7924 / 1106		10500	10500	12200	336	8.6	7.1	13500	12300	8000	8.5	12.0
7724 / 1100		7000	7500	7800	45	11.4	10.1	8300	8000	5800	12.0	15.5
7623 / 1100		4400	4500	4700	6	11.8	11.2	5000	4500	4300	12.9	15.6
7824 / 1105		7800	8100	8000	112	7.7	6.1	8500	8400	6000	8.5	8.9
8025 / 1100		3400	3700	3900	30	14.7	14.4	4000	3800	3900	18.5	15.6
7824 / 1107		5300	5500	6000	53	12.6	9.7	6600	5700	4800	13.1	17.3
8125 / 1100		6400	6700	8100	121	12.1	11.2	8400	8100	7300	14.0	14.7
8126 / 1102		6300	6600	7700	195	13.5	11.2	8700	7400	5100	12.3	21.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7320 / 1106	1303	217	4.3	4.3	G	2200	2000	1400	2200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7420 / 1100	564	94	6.3	6.3	G	1000	900	800	1050	
7319 / 1103	673	112	6.1	6.1	G	1300	1100	650	1300	MA : manuelle und
7623 / 1102	193	32	21.1	26.3	E	350	300	450	450	: automatische Zählung
7623 / 1101	307	51	13.2	16.5	G	550	450	600	600	AU : nur automatische
7522 / 1100	397	66	9.3	11.7	F	700	650	800	850	: Zählung
7423 / 1101	95	16	15.5	19.3	C	200	200	300	300	
7322 / 1112	949	158	6.9	6.9	G	1500	1300	1200	1500	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7322 / 1111	1581	263	7.3	7.3	G	2550	2300	1750	2550	
7322 / 1110	1625	271	7.6	9.4	G	2550	2350	1950	2600	SI : Silhouettenzählstelle
7422 / 1100	649	108	10.5	13.1	G	1100	950	1050	1150	ES : Ergänzungs- und
7423 / 1100	196	33	10.4	12.9	D	400	300	550	550	: Silhouettenzählstelle
7924 / 1106	730	122	8.6	10.8	G	1300	1150	850	1300	
7724 / 1100	465	78	11.5	14.3	G	850	750	650	850	AE : MA und EZ
7623 / 1100	281	47	11.8	14.8	G	500	450	500	550	AS : MA und SI
7824 / 1105	477	79	7.7	7.7	G	850	800	650	900	
8025 / 1100	233	39	14.8	18.5	F	450	350	450	500	RE : rechnerische
7824 / 1107	359	60	12.6	15.7	G	650	550	500	650	: Ermittlung
8125 / 1100	485	81	12.1	15.2	G	800	750	800	900	
8126 / 1102	461	77	13.5	16.9	G	800	700	550	800	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

( 8 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
8125 / 1101	B 465							5.7	2	85	
7128 / 1101	B 466	7228016	7228017		7128002	7128003	2.535	7.8	2	56	806
7228 / 1100	B 466	7228010	7228015	0.558	7228015	7228016	0.359	3.0	2	56	806
7227 / 1101	B 466	7227009	7227010		7227010	7228009	0.290	0.5	2	56	806
7227 / 1100	B 466	7227001	7227003		7227008	7227009	3.729	10.3	2	56	806
7227 / 1103	B 466	7327027	7227001		7327027	7227001	3.699	3.7	2	56	806
7327 / 1101	B 466	7327035	7327027		7327035	7327027	2.453	2.5	2	56	806
7326 / 1103	B 466	7326032	7326016		7326032	7326016	1.120	1.1	2	56	806
7326 / 1102	B 466	7326010	7326032		7326010	7326032	2.815	2.8	2	56	806
7326 / 1101	B 466	7325023	7325028		7326009	7326010	2.633	10.7	2	56	806
7424 / 1101	B 466	7423025	7423023		7424019	7324004	3.989	7.4	2	57	805
7324 / 1105	B 466	7324004	7324002		7324002	7324005	4.862	7.1	2	57	805
7324 / 1104	B 466	7324017	7324022	0.638	7324017	7324022	2.278	1.6	2	57	805
7225 / 1100	B 466	7324023	7324030	0.651	7324030	7225002	4.919	5.7	2	57	805
7325 / 1100	B 466	7225002	7225001		7325022	7325023	0.281	6.0	2	57	805
7327 / 1106	B 466A	7327027	7327023		7327027	7327023	1.475	1.5	2	56	806
8223 / 1105	B 467	8323086	8223084		8223073	8223074	0.441	5.1	2	84	814
8323 / 1110	B 467	8323061	8323080		8323083	8323086	0.903	5.7	2	84	814
8323 / 1104	B 467	8323067	8323066		8323062	8323061	2.640	5.8	2	84	814
8019 / 1102	B 491	8118027	8018040		8019002	8019003	2.358	9.3	2	73	813

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8125 / 1101				7900	21	15.4	13.5	8300	7800	7000	17.0	20.5
7128 / 1101		3300	3700	4100	17	23.2	19.7	4200	3900	4000	28.2	26.2
7228 / 1100		3800	4000	4500	32	13.2	12.3	4700	4300	4400	15.2	16.8
7227 / 1101		7200	7400	8200	44	12.1	9.6	8200	8100	8000	13.5	16.3
7227 / 1100		4900	6600	5900	36	11.1	9.2	5800	6000	5800	13.3	13.2
7227 / 1103		7500	7700	9500	122	6.6	5.6	9300	11200	7100	7.1	7.9
7327 / 1101		16000	16500	18100	108	9.4	8.3	19000	18900	14100	10.9	10.5
7326 / 1103		13900	15200	14900	135	6.5	5.9	16300	13600	12900	7.9	6.8
7326 / 1102		7800	8000	9400	10	7.2	6.7	9700	9600	8200	8.3	8.5
7326 / 1101		4900	5100	6200	69	12.7	9.9	6100	6400	6100	15.5	14.5
7424 / 1101		11800	11700	12300	102	6.2	5.0	13000	11900	10600	6.9	8.0
7324 / 1105		10500	10500	11700	2	7.1	4.3	12800	11600	8600	7.5	9.2
7324 / 1104		17900	17900	20100	93	6.2	5.3	21800	20000	14900	7.1	6.9
7225 / 1100		7200	7800	8700	201	10.6	8.7	9300	8100	8100	12.7	12.3
7325 / 1100		9100	7600	11700	341	11.0	8.5	12300	11100	10700	12.3	14.6
7327 / 1106		9000	9700	9800	4	15.9	12.0	10400	10200	7500	18.5	16.9
8223 / 1105		12400	12200	13600	385	8.8	6.3	14100	14400	10900	9.8	10.5
8323 / 1110		8500	8900	9700		6.4	5.0	9500	10700	8700	7.5	7.9
8323 / 1104		9400	9800	10300	7	7.1	5.3	9000	10800	13600	9.3	9.0
8019 / 1102		3300	3500	3800	94	7.6	6.5	4000	3800	3200	9.3	7.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8125 / 1101	473	79	15.5	19.3	G	800	750	750	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7128 / 1101	243	40	23.2	29.0	F	450	400	450	500	
7228 / 1100	269	45	13.2	16.5	F	500	400	500	550	
7227 / 1101	487	81	12.1	15.1	G	800	750	900	950	
7227 / 1100	350	58	11.1	13.8	F	600	600	700	700	
7227 / 1103	564	94	6.6	6.6	F	1100	1150	850	1200	AU : nur automatische Zählung
7327 / 1101	1084	181	9.4	11.8	G	1750	1700	1300	1800	
7326 / 1103	893	149	6.5	8.1	G	1400	1200	1250	1400	
7326 / 1102	562	94	7.2	9.0	G	950	900	900	1050	
7326 / 1101	368	61	12.7	15.9	F	650	600	700	750	
7424 / 1101	733	122	6.2	6.2	G	1200	1050	1050	1250	EZ : Ergänzungszählstelle
7324 / 1105	702	117	7.2	7.2	G	1150	1050	850	1150	
7324 / 1104	1202	200	6.2	7.7	G	2000	1800	1350	2000	
7225 / 1100	522	87	10.6	13.2	G	900	750	850	950	
7325 / 1100	698	116	11.0	13.7	G	1150	1000	1100	1200	
7327 / 1106	586	98	15.9	19.9	G	1000	950	800	1050	AS : MA und SI
8223 / 1105	814	136	8.8	8.8	G	1350	1300	1100	1450	
8323 / 1110	579	97	6.4	6.4	F	1000	1000	950	1150	
8323 / 1104	614	102	7.1	7.1	E	1000	1000	1400	1400	
8019 / 1102	226	38	7.7	7.7	G	400	350	350	450	
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg ( 8 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion			
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station	
1	2	3				4	5	6	7	8		
8118 / 1100	B 491	8118044	8118027			8118044	8118027	4.656	4.7	2	75	814
7327 / 1107	B 492	7327026	7327024			7327024	7327025	1.128	1.3	2	56	806
7327 / 1108	B 492	7327025	7327002			7327025	7327002	2.185	2.2	2	56	806
7624 / 1100	B 492	7724026	7624009			7724026	7624009	4.366	4.4	2	82	810
7624 / 1102	B 492	7624009	7624032			7624019	7624034	1.509	6.2	2	82	810
7624 / 1101	B 492	7624034	7524050			7624034	7524050	5.180	5.2	2	82	810
8314 / 1101	B 500	8315034	8314049			8314042	8314052	0.300	3.8	2	74	812
7114 / 8686	B 500	7114019	7114020			7114019	7114020	0.695	0.7	2	62	804
7114 / 1101	B 500	7214043	7114001			7214043	7114001	2.478	2.5	2	62	804
7114 / 1103	B 500	7114001	7114022			7114022	7114019	1.067	3.3	2	62	804
7215 / 1103	B 500	7215018	7214043			7215018	7214043	2.368	2.4	4	62	804
7215 / 1104	B 500	7215021	7215028			7215027	7215018	1.335	3.7	4	62	804
7315 / 1100	B 500	7315005	7215002			7215002	7215008	5.004	14.7	2	62	804
7315 / 1101	B 500	7315002	7315003			7315004	7315005	1.669	6.8	2	62	804
7415 / 1101	B 500	7415012	7415005			7415006	7315002	3.457	9.6	2	71	807
7415 / 1100	B 500	7515010	7415010			7415002	7415012	0.134	10.7	2	63	808
7515 / 1100	B 500	7515009	7515010			7515009	7515010	2.533	2.5	2	63	808
7815 / 1101	B 500	7915006	7815001	0.253		7815021	7815003	3.066	12.8	2	73	813
7915 / 1100	B 500	7915018	7915004			7915018	7915004	2.230	2.2	2	73	813
7915 / 1102	B 500	7915001	7915018			7915001	7915018	6.608	6.6	2	73	813

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8118 / 1100		2000	2200	2300	19	10.9	8.5	2300	2400	2400	16.4	7.4
7327 / 1107		8700	10500	9300	4	13.2	10.1	10000	9300	6800	15.3	13.7
7327 / 1108		3900	4000	5900	23	15.7	12.0	6300	6200	4300	17.7	17.2
7624 / 1100		9100	9700	10300	6	10.2	8.7	11200	10000	7800	11.6	11.9
7624 / 1102		8600	8900	9800	368	9.9	9.2	10500	9300	8400	12.1	10.9
7624 / 1101		6200	6400	6900	18	13.9	12.8	7300	6600	6200	17.4	14.3
8314 / 1101		5600	5700	6000	9	5.9	5.5	5600	6300	6800	8.1	5.8
7114 / 8686	MA	9900	10100	12100	21	12.0	10.6	12800	13000	8500	13.8	12.9
7114 / 1101		16500	16300	22600		8.7	8.0	25400	23000	13600	9.1	10.7
7114 / 1103		8800	9600	13500	6	12.1	10.7	14000	14600	10100	13.1	15.2
7215 / 1103		23500	23700	27200		6.7	4.4	28700	29400	19200	7.3	7.9
7215 / 1104		29400	30500	31900		5.2	3.4	34200	32100	24100	5.0	7.8
7315 / 1100		2700	2700	2300	14	3.5	3.8	1700	2200	4000	6.4	2.6
7315 / 1101		2200	2200	2300	17	2.9	4.3	1300	2200	5800	6.6	2.8
7415 / 1101		3400	4200	4000	15	8.6	9.2	3200	3800	7000	12.9	11.2
7415 / 1100		2100	2200	2500	29	6.6	7.5	1900	2300	4800	10.8	8.6
7515 / 1100		3100	3200	3300	24	5.2	5.8	2700	3200	5600	7.8	6.6
7815 / 1101		5300	5100	5400	31	4.6	5.0	5000	5700	6300	5.8	5.4
7915 / 1100		7200	7500	8800	57	6.3	5.8	8300	9400	9300	7.5	7.5
7915 / 1102		3200	3000	3300	12	5.3	6.1	2800	3500	4400	7.9	5.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8118 / 1100	137	23	11.0	11.0	E	250	250	300	350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7327 / 1107	553	92	13.2	16.5	G	950	850	700	1000	
7327 / 1108	351	58	15.7	19.6	G	650	600	450	650	
7624 / 1100	613	102	10.2	12.7	G	1050	900	800	1050	
7624 / 1102	586	98	10.0	12.5	G	1000	850	900	1000	
7624 / 1101	413	69	14.0	17.4	G	700	600	700	800	MA : manuelle und : automatische Zählung
8314 / 1101	357	60	5.9	7.4	E	600	600	800	800	
7114 / 8686	724	121	12.0	15.0	G	1300	1300	850	1300	AU : nur automatische Zählung
7114 / 1101	1356	226	8.7	10.8	G	2350	2150	1250	2350	
7114 / 1103	806	134	12.1	15.2	G	1450	1350	1050	1500	EZ : Ergänzungs- zählstelle
7215 / 1103	1630	272	6.7	6.7	G	2650	2600	1800	2800	SI : Silhouettenzählstelle
7215 / 1104	1908	318	5.3	5.3	G	3000	2800	2100	3000	
7315 / 1100	132	22	3.5	4.4	A	250	250	550	550	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
7315 / 1101	137	23	2.9	2.9	A	250	300	700	700	
7415 / 1101	240	40	8.6	10.7	B	450	400	800	800	AE : MA und EZ
7415 / 1100	148	25	6.7	8.4	A	300	300	600	600	AS : MA und SI
7515 / 1100	196	33	5.2	6.6	B	400	350	700	700	
7815 / 1101	321	54	4.6	4.6	D	650	600	850	850	RE : rechnerische Ermittlung
7915 / 1100	525	87	6.3	6.3	E	950	900	1150	1200	
7915 / 1102	193	32	5.4	5.4	C	400	400	600	600	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

( 8 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3			4		5	6	7	8	
8015 / 1101	B 500	8014022	8014015		8014023	7915001	4.550	7.1	2	73	813
8114 / 1104	B 500	8115033	8115035		8114015	8114008	1.086	10.1	2	72	811
8014 / 1103	B 500	8014003	8014011		8014019	8014022	0.328	8.6	2	72	811
8215 / 1100	B 500	8215001	8215002		8115003	8115033	2.587	10.3	2	74	812
8314 / 1100	B 500	8314042	8314052	0.300	8214024	8215001	3.906	10.8	2	74	812
8313 / 1101	B 518	8313005	8313016	0.789	8313016	8313032	4.303	6.0	2	74	812
8313 / 1103	B 518	8413009	8313007		8413009	8313007	5.195	5.6	2	74	812
8413 / 8106	B 518	8413011	8413010		8413011	8413010	1.403	0.6	2	74	812
7917 / 1106	B 523	7917070	7917025		7917056	7917052	3.745	6.6	2	73	813
7917 / 1103	B 523	7917068	7917059		7917050	7917046	0.681	6.4	2	73	813
8018 / 1107	B 523	7917046	7917065		8018038	8018024	2.067	15.5	2	73	813
8311 / 1111	B 532	8311038	8311001		8311038	8311001	1.322	1.3	2	74	812
8411 / 8910	B 532	8311045	8311038		8311045	8311038	0.689	0.7	2	74	812

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8015 / 1101		4900	5100	4900	47	4.4	4.2	4100	5000	7300	6.0	5.3
8114 / 1104		4900	5300	6500	29	6.9	6.7	4800	8100	9500	10.9	7.2
8014 / 1103		3900	5600	5400	40	6.2	5.3	4100	7000	7100	6.6	9.5
8215 / 1100		5500	5600	6300	30	7.4	6.7	5100	6700	9400	10.8	8.3
8314 / 1100		5900	5500	6200	16	7.0	5.9	5600	6500	7400	9.9	6.8
8313 / 1101		7700	7800	9000	26	8.0	6.9	9500	9100	7400	10.1	7.6
8313 / 1103		9900	11700	13700	121	5.5	5.1	14600	14000	10300	6.8	5.2
8413 / 8106	MA	6800	7200	7500	66	4.5	3.7	8400	7900	4100	5.2	4.3
7917 / 1106		7200	8800	9600	1	9.3	6.7	10200	9800	7400	10.8	10.1
7917 / 1103		6200	6700	6900	10	13.7	10.3	7500	7200	4300	14.6	16.4
8018 / 1107		5200	5700	5700		14.3	10.2	6400	5800	3600	16.4	15.1
8311 / 1111		7100	7200	7100	118	6.1	5.0	6200	10800	4200	6.7	6.8
8411 / 8910	MA	9300	12400	13100	169	5.1	4.4	14700	13800	7100	5.7	5.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8015 / 1101	292	49	4.4	4.4	C	550	550	900	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8114 / 1104	389	65	6.9	6.9	B	750	900	1300	1300	
8014 / 1103	322	54	6.2	6.2	B	650	850	1150	1150	
8215 / 1100	375	63	7.4	7.4	C	700	700	1100	1100	
8314 / 1100	368	61	7.1	7.1	E	650	600	850	850	
8313 / 1101	539	90	8.0	8.0	G	900	850	750	950	AU : nur automatische Zählung
8313 / 1103	819	137	5.5	6.9	G	1350	1250	1000	1350	
8413 / 8106	446	74	4.5	5.6	G	800	750	400	800	
7917 / 1106	573	95	9.4	9.4	G	1000	900	800	1050	
7917 / 1103	409	68	13.8	17.2	G	750	700	450	750	
8018 / 1107	341	57	14.3	17.9	G	600	550	400	600	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
8311 / 1111	425	71	6.1	7.7	D	950	1200	600	1200	
8411 / 8910	784	131	5.1	6.4	G	1500	1400	700	1500	
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Rl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6020 / 9051	A 3 (E 41)	LGR Hessen - Bayern	AS Stockstadt	2.8	6	02	901
6020 / 9002	A 3 (E 41)	AS Stockstadt	AS Aschaffenburg-West	1.6	6	02	901
6020 / 9003	A 3 (E 41)	AS Aschaffenburg-West	AS Aschaffenburg-Ost	7.1	4	02	901
5921 / 9001	A 3 (E 41)	AS Aschaffenburg-Ost	AS H sbach	4.1	4	02	901
5921 / 9010	A 3 (E 41)	AS H sbach	AS Bessenbach/Mainaschaff	3.0	4	02	901
6021 / 9001	A 3 (E 41)	AS Bessenbach/Mainaschaff	AS Weibersbrunn	8.7	4	02	901
6022 / 9001	A 3 (E 41)	AS Weibersbrunn	AS Rohrbrunn	5.8	4	02	901
6122 / 9001	A 3 (E 41)	AS Rohrbrunn	AS Marktheidenfeld	15.5	4	02	902
6123 / 9001	A 3 (E 41)	AS Marktheidenfeld	LGR Bayern / Baden-W rttem	7.1	4	02	902
6224 / 9001	A 3 (E 41)	LGR Baden-W rttemberg / Ba	AS Helmstadt	14.4	4	02	902
6224 / 9051	A 3 (E 41)	AS Helmstadt	AD W rzburg-West	4.2	4	02	902
6225 / 9011	A 3 (E 43)	AD W rzburg-West	AS W rzburg/Kist	1.9	4	02	902
6225 / 9004	A 3 (E 43)	AS W rzburg/Kist	AS W rzburg-Heidingsfeld	6.4	5	02	902
6225 / 9002	A 3 (E 43)	AS W rzburg-Heidingsfeld	AS W rzburg/Randersacker	5.6	5	02	902
6226 / 9001	A 3 (E 43)	AS W rzburg/Randersacker	AS Rottendorf	6.8	4	02	902
6226 / 9051	A 3 (E 43)	AS Rottendorf	AK Biebelried	1.9	4	02	902
6226 / 9054	A 3 (E 45)	AK Biebelried	AS Kitzingen/Schwarzach	8.8	4	02	902
6227 / 9001	A 3 (E 45)	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Schweinfurt/Wiesentheid	10.1	4	02	902
6228 / 9041	A 3 (E 45)	AS Schweinfurt/Wiesentheid	AS Geiselwind	10.2	4	02	902
6229 / 9001	A 3 (E 45)	AS Geiselwind	AS Schl sselfeld	12.0	4	02	906

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6020 / 9051	MA	62800	82800	89400		16.3	14.1	89100	95800	79800	19.0	17.9
6020 / 9002		67600	86800	88500		16.8	14.0	90700	93300	74500	19.7	17.7
6020 / 9003		56400	68800	70200		17.9	15.6	69100	74600	66500	21.9	18.8
5921 / 9001		68600	76400	73400		17.6	15.1	75400	73300	67400	20.9	19.0
5921 / 9010	MA	54500	63900	65300		19.1	17.0	63400	70200	63000	22.6	21.3
6021 / 9001		50900	58900	57600		18.2	16.9	56900	57600	59900	22.0	20.5
6022 / 9001		49900	59000	57400		19.6	18.3	56600	57400	60000	23.0	23.5
6122 / 9001		46200	53100	53900		19.1	17.8	54600	50700	56800	22.3	22.3
6123 / 9001		45700	52800	52700		20.1	18.3	53200	49800	56100	23.7	23.6
6224 / 9001		46800	56400	55700		19.4	17.9	55600	54400	58400	23.7	21.8
6224 / 9051	MA	48800	58100	58000		20.3	18.4	55400	63200	57500	24.2	22.6
6225 / 9011	MA	61900	71200	65600		18.6	17.0	61100	73800	65800	23.3	19.1
6225 / 9004		64700	72500	73600		18.9	17.2	76400	71700	68400	22.0	20.7
6225 / 9002		55200	61000	64700		19.7	17.9	64300	64300	66300	24.2	20.8
6226 / 9001		54900	62600	64700		20.3	18.2	64100	66200	64000	25.1	20.5
6226 / 9051	MA	53800	65200	65800		19.2	17.3	62600	71900	65700	23.8	20.4
6226 / 9054		48000	58600	57000		21.1	19.5	55700	58600	58400	25.7	22.6
6227 / 9001	SI	52300	55600	57800		20.7	19.3	55400	62000	58400	25.8	21.2
6228 / 9041		53500	58400	58700		22.0	20.2	56500	62300	59600	27.0	22.9
6229 / 9001		51100	56800	59700		19.9	18.2	56500	64000	62700	24.9	20.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6020 / 9051	5359	982	16.3	26.9	G	6700	6700	6500	6800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6020 / 9002	5309	1062	16.8	27.8	G	6850	6850	5750	6850	
6020 / 9003	4209	982	17.9	35.9	G	5150	5200	5300	5350	
5921 / 9001	4400	880	17.6	29.0	G	5750	5700	5450	5850	
5921 / 9010	3914	913	19.1	38.2	G	5450	5100	5650	5700	
6021 / 9001	3454	806	18.2	36.3	G	5000	4500	5200	5200	MA : manuelle und : automatische Zählung
6022 / 9001	3444	804	19.6	39.3	G	5100	4400	5150	5150	
6122 / 9001	3231	754	19.1	38.2	G	5050	4250	5100	5100	
6123 / 9001	3160	737	20.1	40.3	G	4750	4150	4850	4850	
6224 / 9001	3340	779	19.4	38.9	G	4800	4350	4950	4950	
6224 / 9051	3477	811	20.3	40.5	G	5000	4650	4850	5100	AU : nur automatische : Zählung
6225 / 9011	3931	917	18.6	37.2	G	5100	4800	5250	5250	
6225 / 9004	4414	1030	18.9	37.8	G	6050	5800	5650	6100	
6225 / 9002	3877	905	19.7	39.4	G	5400	4950	5550	5550	
6226 / 9001	3878	905	20.3	40.6	G	5650	5100	5650	5800	
6226 / 9051	3944	920	19.2	38.5	G	5600	5050	5700	5700	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6226 / 9054	3416	797	21.1	42.2	G	5250	4650	5500	5600	
6227 / 9001	3465	809	20.7	41.4	G	5450	4800	5650	5950	
6228 / 9041	3520	821	22.0	44.0	G	5550	4850	5750	5950	
6229 / 9001	3580	835	19.9	39.8	G	5650	4900	6150	6200	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6230 / 9001	A 3 (E 45)	AS Schl sselfeld	AS H chstadt-Nord	11.7	4	02	906
6230 / 9051	A 3 (E 45)	AS H chstadt-Nord	AS Bamberg	2.8	4	02	906
6230 / 9052	A 3 (E 45)	AS Bamberg	AS H chstadt-Ost	4.0	4	02	906
6331 / 9001	A 3 (E 45)	AS H chstadt-Ost	AS Erlangen-West	9.2	4	02	906
6431 / 9001	A 3 (E 45)	AS Erlangen-West	AS Frauenaurach	7.4	4	02	906
6431 / 9051	A 3 (E 45)	AS Frauenaurach	AK F rth/Erlangen	3.6	4	02	906
6432 / 9050	A 3 (E 45)	AK F rth/Erlangen	AS Tennenlohe	3.8	6	02	906
6432 / 9002	A 3 (E 45)	AS Tennenlohe	AS N rnberg-Nord	8.7	6	02	906
6532 / 9001	A 3 (E 45)	AS N rnberg-Nord	AS N rnberg/Behringersdorf	4.0	6	02	906
6533 / 9001	A 3 (E 45)	AS N rnberg/Behringersdorf	AS N rnberg-M geldorf	1.1	6	02	906
6533 / 9051	A 3 (E 45)	AS N rnberg-M geldorf	AK N rnberg	4.6	6	02	906
6533 / 9052	A 3 (E 56)	AK N rnberg	AK Altdorf	7.5	4	02	906
6633 / 9051	A 3 (E 56)	AK Altdorf	AK Altdorf/Burgthann	4.1	4	02	906
6634 / 9001	A 3 (E 56)	AS Altdorf/Burgthann	AS Ober lsbach	6.6	4	02	906
6634 / 9002	A 3 (E 56)	AS Ober lsbach	AS Neumarkt/Opf.	6.5	4	02	907
6634 / 9051	A 3 (E 56)	AS Neumarkt/Opf.	AS Velburg	16.6	4	02	907
6836 / 9001	A 3 (E 56)	AS Velburg	AS Parsberg	10.5	4	02	907
6837 / 9069	A 3 (E 56)	AS Parsberg	AS Beratzhausen	10.9	4	01	907
6837 / 9070	A 3 (E 56)	AS Beratzhausen	AS Laaber	6.3	4	01	907
6937 / 9081	A 3 (E 56)	AS Laaber	AS Nittendorf	8.9	4	01	907

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6230 / 9001	EZ	51800	57700	57700		20.4	18.7	55300	59500	62400	25.4	21.5
6230 / 9051	MA	52900	59900	59200		20.6	19.1	55700	65900	59100	25.1	22.1
6230 / 9052	MA	50300	55500	55000		19.8	18.4	52000	61100	54600	23.6	21.7
6331 / 9001		50600	57900	58900		18.6	16.8	58200	62400	55400	22.0	19.6
6431 / 9001		51800	57400	58600		18.7	17.0	57400	62700	55800	22.6	19.4
6431 / 9051	MA	67700	66700	69100		16.5	15.1	68600	75200	61000	19.7	17.2
6432 / 9050	MA	64600	75000	80100		17.4	15.8	79500	87100	70500	20.4	18.9
6432 / 9002		66800	75200	77100		17.1	15.2	80300	78900	64200	19.9	18.2
6532 / 9001		76600	83100	86200		16.3	14.7	89600	89100	71200	18.7	18.2
6533 / 9001		76700	87100	88400		15.7	14.2	90900	92900	73800	19.0	15.8
6533 / 9051		84600	89600	89400		15.4	14.3	90800	93600	78200	18.7	15.3
6533 / 9052	MA	30300	34800	34000		18.7	16.2	34200	36800	29400	22.3	20.1
6633 / 9051	MA	33500	40100	41700		18.7	16.6	42400	44600	35100	22.1	20.2
6634 / 9001		31700	34000	35800		21.2	19.1	36400	37500	31100	26.1	21.3
6634 / 9002		29100	33000	33700		21.3	19.4	34200	34800	30600	26.2	21.6
6634 / 9051	MA	23300	29000	29800		22.5	20.4	28500	33200	28000	27.5	24.1
6836 / 9001	EZ	23400	27600	28300		23.8	21.7	28900	27900	27100	29.0	25.6
6837 / 9069		24200	29000	29000		22.9	21.3	28600	30700	27400	28.6	23.4
6837 / 9070		24200	29200	28900		23.3	21.1	28600	30700	26700	28.7	23.8
6937 / 9081	MA	27600	30800	31900		22.3	19.8	31400	35400	28000	27.2	22.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6230 / 9001	3461	808	20.4	40.9	G	5150	4550	5600	5600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6230 / 9051	3550	828	20.6	41.3	G	5450	4800	5700	5800	
6230 / 9052	3300	770	19.8	39.6	G	5100	4500	5300	5450	
6331 / 9001	3533	824	18.6	37.1	G	5350	4900	5050	5650	
6431 / 9001	3516	820	18.7	37.5	G	5050	4750	4950	5350	MA : manuelle und : automatische Zählung
6431 / 9051	4145	967	16.5	33.0	G	5650	5500	5100	5850	AU : nur automatische : Zählung
6432 / 9050	4802	1120	17.4	34.8	G	7350	6800	6100	7500	EZ : Ergänzungszählstelle
6432 / 9002	4620	1078	17.1	34.2	G	7000	6600	5550	7100	
6532 / 9001	5168	1034	16.3	26.9	G	7400	7200	5900	7500	SI : Silhouettenzählstelle
6533 / 9001	5303	1061	15.7	26.0	G	8000	7450	6350	8150	
6533 / 9051	5359	1250	15.4	30.7	G	7150	6950	6350	7300	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6533 / 9052	2040	476	18.7	37.3	G	3300	3050	2850	3450	
6633 / 9051	2501	584	18.7	37.3	G	3750	3650	3050	3900	
6634 / 9001	2143	500	21.2	42.4	G	3350	3200	2850	3550	AE : MA und EZ
6634 / 9002	2021	472	21.3	42.6	G	3200	3000	2850	3400	AS : MA und SI
6634 / 9051	1783	416	22.5	45.1	G	2950	2500	2700	3000	
6836 / 9001	1696	396	23.8	47.5	G	2850	2500	2600	2950	RE : rechnerische : Ermittlung
6837 / 9069	1737	405	22.9	45.9	G	2850	2700	2700	3100	
6837 / 9070	1731	404	23.3	46.5	G	2850	2700	2600	3150	
6937 / 9081	1914	447	22.3	44.6	G	3050	2950	2700	3350	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
6937 / 9001	A 3 (E 56)	AS Nittendorf	AS Sinzing	7.5	4	01	907	
7038 / 9074	A 3 (E 56)	AS Sinzing	AK Regensburg	2.8	4	01	907	
7038 / 9080	A 3 (E 56)	AK Regensburg	AS Regensburg-Burgweinting	5.5	4	01	907	
7038 / 9001	A 3 (E 56)	AS Regensburg-Burgweinting	AS Regensburg-Ost	1.2	4	01	907	
7039 / 9076	A 3 (E 56)	AS Regensburg-Ost	AS Neutraubling	3.4	4	01	907	
7039 / 9077	A 3 (E 56)	AS Neutraubling	AS Rosenhof	3.3	4	01	907	
7039 / 9087	A 3 (E 56)	AS Rosenhof	AS W rth an der Donau	9.1	4	01	907	
7040 / 9088	A 3 (E 56)	AS W rth an der Donau	AS Kirchroth	3.4	4	01	907	
7040 / 9001	A 3 (E 56)	O AS ST 2125		10.6	4	01	907	
7041 / 9089	A 3 (E 56)	AS Kirchroth	AS Straubing	6.3	4	01	911	
7041 / 9090	A 3 (E 56)	AS Straubing	AS Bogen	8.8	4	01	911	
7042 / 9091	A 3 (E 56)	AS Bogen	AS Schwarzach	5.8	4	01	911	
7042 / 9092	A 3 (E 56)	AS Schwarzach	AS Metten	9.1	4	01	911	
7143 / 9093	A 3 (E 56)	AS Metten	AK Deggendorf	4.7	4	01	911	
7143 / 9078	A 3 (E 56)	AK Deggendorf	AS Hengersberg	9.2	4	01	911	
7244 / 9079	A 3 (E 56)	AS Hengersberg	AS Iggenbach	8.5	4	01	911	
7345 / 9080	A 3 (E 56)	AS Iggenbach	AS Garham	6.9	4	01	911	
7345 / 9081	A 3 (E 56)	AS Garham	AS Aicha vorm Wald	5.1	4	01	911	
7346 / 9086	A 3 (E 56)	AS Aicha vorm Wald	AS Passau-Nord	10.8	4	01	911	
7446 / 9082	A 3 (E 56)	AS Passau-Nord	AS Passau-Mitte	5.3	4	01	911	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6937 / 9001	MA	28300	35600	33600		19.7	17.7	34100	35300	29600	24.3	19.6
7038 / 9074		36700	46100	45000		16.2	14.4	45400	48900	37600	19.6	16.4
7038 / 9080		43400	48800	53700		20.0	17.5	55900	57500	41100	23.2	21.7
7038 / 9001		42600	47900	52100		18.8	16.4	53600	57200	39400	21.5	20.7
7039 / 9076		39200	45100	47900		18.8	16.2	49700	50700	38300	22.1	19.9
7039 / 9077		30400	38100	40200		21.4	19.0	40600	43400	33800	25.0	23.6
7039 / 9087		27700	34500	36000		21.9	19.5	36700	37600	31100	24.8	25.8
7040 / 9088		22900	30100	34400		22.5	20.5	35100	34700	31500	26.3	26.1
7040 / 9001			30100	30600		24.4	22.3	28400	34600	31000	30.6	25.4
7041 / 9089		23800	28500	29800		24.8	22.6	30200	30400	27800	29.6	27.6
7041 / 9090		21200	27200	27600		23.9	21.6	27700	28700	25600	28.6	26.5
7042 / 9091		21700	26900	27900		22.6	20.8	27800	29400	25500	27.0	25.2
7042 / 9092		20800	26500	27000		22.7	20.7	27200	28300	24400	27.2	24.4
7143 / 9093		20000	25300	25600		23.6	21.9	25200	27200	24200	29.1	25.6
7143 / 9078		27300	36800	40000		19.4	17.8	40700	41400	35700	23.3	21.2
7244 / 9079		22700	30600	30700		19.7	18.3	30800	31000	29700	24.2	21.6
7345 / 9080		21200	29000	29200		21.4	18.9	28900	30900	27500	26.1	22.9
7345 / 9081		19500	27300	28900		21.8	20.3	28400	30500	27900	26.9	23.1
7346 / 9086		20100	25900	27300		21.4	19.8	26100	29800	26500	26.7	22.3
7446 / 9082		13800	19100	20900		24.1	22.6	20300	23200	19200	30.1	24.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6937 / 9001	2016	470	19.7	39.4	G	3150	3000	2750	3400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7038 / 9074	2698	630	16.2	32.3	G	3950	3950	3350	4200	
7038 / 9080	3221	752	20.0	40.0	G	5050	4900	3650	5250	
7038 / 9001	3123	729	18.8	37.6	G	5200	4950	3700	5500	
7039 / 9076	2874	671	18.8	37.6	G	4600	4350	3500	4800	
7039 / 9077	2409	562	21.4	42.7	G	3900	3700	3200	4200	
7039 / 9087	2155	503	21.9	43.9	G	3550	3300	3000	3800	
7040 / 9088	2060	481	22.5	44.9	G	3200	3000	2900	3400	
7040 / 9001	1834	428	24.4	48.8	G	2700	2800	3050	3250	
7041 / 9089	1787	417	24.8	49.6	G	3200	2800	2850	3450	
7041 / 9090	1654	386	23.9	47.7	G	2850	2600	2550	3100	
7042 / 9091	1669	390	22.6	45.1	G	2800	2600	2550	3100	
7042 / 9092	1619	378	22.7	45.4	G	2800	2550	2450	3050	
7143 / 9093	1532	357	23.6	47.3	G	2450	2350	2350	2750	
7143 / 9078	2399	560	19.4	38.9	G	3450	3400	3100	3650	
7244 / 9079	1837	429	19.7	39.4	G	2700	2600	2650	2900	
7345 / 9080	1751	409	21.4	42.9	G	2700	2650	2600	2950	
7345 / 9081	1733	404	21.8	43.6	G	2600	2550	2600	2900	
7346 / 9086	1633	381	21.4	42.9	G	2400	2500	2500	2750	
7446 / 9082	1252	292	24.1	48.2	G	1950	2000	1900	2250	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7446 / 9083	A 3 (E 56)	AS Passau-Mitte	AS Passau-S d	3.4	4	01	911
7546 / 9084	A 3 (E 56)	AS Passau-S d	AS Pocking	11.6	4	01	911
7546 / 9086	A 3 (E 56)	AS Pocking	BGR Neuhaus am Inn - Autob	4.7	4	01	911
6726 / 9001	A 6 (E 50)	LGR Baden-w rtemberg / Ba	AS Schnelldorf	3.6	5	02	905
6727 / 9001	A 6 (E 50)	AS Schnelldorf	AK Feuchtwangen/Crailsheim	4.7	4	02	905
6727 / 9002	A 6 (E 50)	AK Feuchtwangen/Crailsheim	AS Dorfg tingen	4.6	4	02	905
6728 / 9002	A 6 (E 50)	AS Dorfg tingen	AS Aurach	12.0	4	02	905
6728 / 9001	A 6 (E 50)	AS Aurach	AS Herrieden	5.1	4	02	905
6729 / 9051	A 6 (E 50)	AS Herrieden	AS Ansbach	6.5	4	02	905
6729 / 9001	A 6 (E 50)	AS Ansbach	AS Lichtenau	10.6	4	02	905
6730 / 9001	A 6 (E 50)	AS Lichtenau	AS Neuendettelsau	6.4	4	02	905
6631 / 9001	A 6 (E 50)	AS Neuendettelsau	AS Schwabach-West	15.7	4	02	905
6632 / 9005	A 6 (E 50)	AS Schwabach-West	AS Schwabach-S d	3.6	4	02	906
6632 / 9051	A 6 (E 50)	AS Schwabach-S d	AS Roth	1.9	4	02	906
6632 / 9052	A 6 (E 50)	AS Roth	AK N rnberg-S d	7.4	4	02	906
6632 / 9001	A 6 (E 50)	AK N rnberg-S d	AS N rnberg-Langwasser	3.0	4	02	906
6633 / 9052	A 6 (E 50)	AS N rnberg-Langwasser	AK N rnberg-Ost	2.2	4	02	906
6633 / 9053	A 6 (E 50)	AK N rnberg-Ost	AK Altdorf	7.3	4	02	906
6533 / 9054	A 6 (E 50)	AK Altdorf	AS Altdorf/Leinburg	3.3	4	02	906
6534 / 9001	A 6 (E 50)	AS Altdorf/Leinburg	AS Alfeld	15.6	4	02	906

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
7446 / 9083	MA	16900	22900	24400		22.3	20.7	23700	26900	22400	28.3	22.1	
7546 / 9084		18900	26600	27600		20.2	18.7	26100	30900	26800	25.1	20.6	
7546 / 9086		7700	12300	13500		27.1	26.6	12300	16700	12300	33.8	27.5	
6726 / 9001		36200	38700	41700		24.5	22.9	41700	42200	41000	29.5	27.0	
6727 / 9001		37600	42000	42300		24.9	22.7	42600	42000	42000	30.0	27.5	
6727 / 9002	MA	35900	42000	42000		22.1	20.6	42500	41200	41700	27.0	23.4	
6728 / 9002		35800	43800	43800		22.8	20.8	43800	44900	42300	27.0	25.5	
6728 / 9001		37200	44300	45100		21.9	20.5	44800	46900	43100	25.7	24.8	
6729 / 9051		39000	45600	48200		22.3	20.3	47400	51300	45300	26.2	25.1	
6729 / 9001		37400	43400	44600		21.9	19.9	45300	44800	42100	25.9	24.1	
6730 / 9001		SI	38800	43700	46200		20.8	19.2	47000	46400	43600	24.3	23.7
6631 / 9001			38300	44900	48800		21.2	18.4	48700	48300	49900	25.2	23.8
6632 / 9005	46300		51300	54000		19.8	18.3	53500	57900	49300	24.2	20.3	
6632 / 9051	53000		56900	59100		18.7	16.3	59400	62100	53300	22.8	18.9	
6632 / 9052	60900		67800	67500		17.3	15.0	68500	70600	59100	20.9	17.2	
6632 / 9001	MA	53800	61800	60400		18.7	16.5	62300	62800	50700	21.7	20.5	
6633 / 9052		52300	59900	60700		18.6	16.4	64200	60300	50600	21.2	21.3	
6633 / 9053		25700	29200	32700		19.1	16.6	33800	34100	27200	21.2	23.2	
6533 / 9054		18800	22000	22700		19.5	16.6	23400	23600	19100	22.7	21.3	
6534 / 9001		16700	19200	19400		21.6	18.3	19900	19900	17100	25.5	23.7	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7446 / 9083	1459	341	22.3	44.6	G	2000	2200	2000	2300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7546 / 9084	1653	386	20.2	40.3	G	2350	2500	2500	2750	
7546 / 9086	809	189	27.1	54.2	E	1550	1500	1450	1850	
6726 / 9001	2500	583	24.5	49.0	G	4350	3700	4000	4500	
6727 / 9001	2534	591	24.9	49.8	G	4300	3650	4050	4450	
6727 / 9002	2517	587	22.1	44.2	G	4500	3700	4100	4550	MA : manuelle und : automatische Zählung
6728 / 9002	2626	613	22.8	45.6	G	4750	4000	4250	4900	
6728 / 9001	2702	630	21.9	43.8	G	4850	4100	4350	5050	
6729 / 9051	2886	673	22.3	44.6	G	5100	4300	4550	5200	AU : nur automatische : Zählung
6729 / 9001	2673	624	21.9	43.8	G	4700	4000	4100	4750	
6730 / 9001	2770	646	20.9	41.7	G	4850	4100	4200	4900	EZ : Ergänzungszählstelle
6631 / 9001	2926	683	21.2	42.3	G	5450	4350	5100	5600	
6632 / 9005	3236	755	19.8	39.7	G	5250	4700	4600	5450	
6632 / 9051	3542	826	18.7	37.3	G	5350	5000	4650	5500	
6632 / 9052	4045	809	17.3	28.5	G	5800	5400	5200	6050	
6632 / 9001	3619	844	18.7	37.3	G	5600	5250	4500	5750	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6633 / 9052	3636	848	18.6	37.3	G	5500	5200	4300	5500	
6633 / 9053	1960	457	19.1	38.2	G	3150	2900	2500	3200	
6533 / 9054	1359	317	19.5	38.9	G	2350	2100	1900	2400	
6534 / 9001	1162	271	21.6	43.3	G	2100	1850	1700	2200	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6535 / 9001	A 6 (E 50)	AS Alfeld	AS Sulzbach-Rosenberg	9.1	4	02	907
6536 / 9001	A 6 (E 50)	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Amberg/Kastl	8.6	4	02	907
6537 / 9001	A 6 (E 50)	AS Amberg/Kastl	AS Amberg-S d	11.4	4	02	907
6537 / 9002	A 6 (E 50)	AS Amberg-S d	AS Amberg-Ost	5.1	4	02	907
5624 / 9001	A 7 (E 45)	LGR Hessen - Bayern	AS Bad Br ckenau/Volkers	3.7	4	02	903
5625 / 9001	A 7 (E 45)	AS Bad Br ckenau/Volkers	AS Bad Br ckenau/Wildfleck	8.3	4	02	903
5725 / 9001	A 7 (E 45)	AS Bad Br ckenau/Wildfleck	AS Bad Kissingen/Oberthulb	13.9	5	02	903
5825 / 9001	A 7 (E 45)	AS Bad Kissingen/Oberthulb	AS Hammelburg	9.1	5	02	903
5926 / 9052	A 7 (E 45)	AS Hammelburg	AS Schweinfurt/Niederwerrn	10.0	4	02	903
5926 / 9002	A 7 (E 45)	AS Schweinfurt/Niederwerrn	AS Schweinfurt/Werneck	7.8	4	02	903
6026 / 9001	A 7 (E 45)	AS Schweinfurt/Werneck	AS Gramschatzer Wald	12.6	4	02	902
6026 / 9020	A 7 (E 45)	AS Gramschatzer Wald	AS W rzburg-Estenfeld	7.6	4	02	902
6226 / 9053	A 7 (E 45)	AS W rzburg-Estenfeld	AK Biebelried	10.3	4	02	902
6226 / 9052	A 7 (E 43)	AK Biebelried	AS Kitzingen	2.3	4	02	902
6226 / 9002	A 7 (E 43)	AS Kitzingen	AS Marktbreit	13.0	4	02	902
6326 / 9084	A 7 (E 43)	AS Marktbreit	AS Gollhofen	8.2	4	02	902
6427 / 9001	A 7 (E 43)	AS Gollhofen	AS Uffenheim-Langensteinac	9.5	4	02	905
6427 / 9083	A 7 (E 43)	AS Uffenheim-Langensteinac	AS Bad Windsheim	8.4	4	02	905
6527 / 9082	A 7 (E 43)	AS Bad Windsheim	AS Rothenburg o.d.T.	9.2	4	02	905
6627 / 9001	A 7 (E 43)	AS Rothenburg o.d.T.	AS W rnitz	13.9	4	02	905

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6535 / 9001		14600	17800	18300		22.5	18.3	19300	18000	15700	24.7	26.8
6536 / 9001		12800	16000	15800		23.0	19.7	16400	15800	14200	26.3	26.6
6537 / 9001		5900	9100	9700		19.9	18.0	9700	10100	9200	23.8	22.3
6537 / 9002		5500	8700	9800		22.2	18.9	9800	10600	8500	23.9	28.6
5624 / 9001		34300	35400	36700		18.8	17.7	36400	36200	38200	22.6	20.5
5625 / 9001		30700	33900	38200		20.7	18.7	35700	41400	40300	25.4	22.2
5725 / 9001	SI	33100	37500	39500		19.3	17.6	36700	44200	40800	24.3	19.3
5825 / 9001		33400	36200	39400		19.8	18.0	37200	41700	42200	25.4	19.6
5926 / 9052	MA	35700	40800	43000		18.9	17.0	40500	46100	45800	24.4	18.4
5926 / 9002		34400	38000	41300		18.9	17.1	38500	45000	43900	23.5	19.7
6026 / 9001	EZ	41300	45700	50900		16.7	15.1	50100	53200	49700	21.0	16.7
6026 / 9020	MA	46700	50400	53100		16.4	15.0	51800	57200	50600	19.6	17.8
6226 / 9053		37900	43000	47600		18.0	15.9	49400	41300	52100	21.7	19.9
6226 / 9052	MA	21700	24000	27600		15.5	14.0	26300	29800	28100	17.7	19.6
6226 / 9002		19500	22500	22800		15.6	13.7	22700	21100	25600	18.4	19.3
6326 / 9084		18700	21600	23100		16.1	14.4	22200	23600	24800	19.6	18.5
6427 / 9001		19500	20700	22700		15.9	14.3	21800	22600	25700	19.6	18.3
6427 / 9083		19100	23200	22600		15.6	14.2	21400	23700	24500	19.0	17.9
6527 / 9082		19500	22400	22300		16.1	14.4	22700	19500	25600	20.4	17.1
6627 / 9001		20000	24700	24100		16.0	15.0	22900	25300	25900	20.4	16.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6535 / 9001	1096	256	22.5	45.0	G	2050	1700	1600	2050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6536 / 9001	947	221	23.0	46.0	G	1800	1500	1450	1850	
6537 / 9001	582	136	20.0	39.9	F	1150	1000	1000	1250	
6537 / 9002	585	136	22.2	44.5	E	1200	1100	1000	1350	
5624 / 9001	2198	513	18.8	37.6	F	4150	3350	4000	4300	
5625 / 9001	2287	534	20.7	41.3	F	4050	3550	4150	4400	
5725 / 9001	2369	553	19.3	38.6	G	3850	3600	4050	4300	
5825 / 9001	2359	550	19.8	39.6	G	3850	3450	4100	4150	
5926 / 9052	2578	602	18.9	37.8	G	4200	3750	4500	4550	
5926 / 9002	2476	578	18.9	37.7	G	4150	3700	4350	4450	
6026 / 9001	3051	610	16.8	27.6	G	4950	4350	4650	5100	
6026 / 9020	3184	743	16.4	32.8	G	5100	4500	4800	5300	
6226 / 9053	2851	665	18.0	35.9	G	4400	3600	4450	4450	
6226 / 9052	1652	385	15.5	31.1	G	2900	2200	2450	2900	
6226 / 9002	1364	318	15.6	31.2	F	2600	2000	2650	2700	
6326 / 9084	1380	322	16.1	32.3	G	2350	2100	2450	2500	
6427 / 9001	1360	317	15.9	31.8	G	2400	2050	2550	2550	
6427 / 9083	1353	316	15.6	31.1	F	2550	2200	2600	2800	
6527 / 9082	1336	312	16.1	32.1	G	2250	1750	2300	2300	
6627 / 9001	1444	337	16.0	32.0	G	2400	2200	2550	2600	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6727 / 9081	A 7 (E 43)	AS W rnitz	AK Feuchtwangen/Crailsheim	7.2	4	02	905
6727 / 9004	A 7 (E 43)	AK Feuchtwangen/Crailsheim	AS Feuchtwangen	3.5	4	02	905
6827 / 9080	A 7 (E 43)	AS Feuchtwangen	LGR Bayern/Baden-W rtembe	11.2	4	02	905
7526 / 9081	A 7 (E 43)	LGR Baden-W rtemberg / Ba	AK Ulm/Elchingen	1.5	4	01	912
7526 / 9082	A 7 (E 43)	AK Ulm/Elchingen	AS Nersingen	6.1	4	01	912
7626 / 9083	A 7 (E 43)	AS Nersingen	AD Hittistetten	10.0	4	01	912
7626 / 9230	A 7 (E 43)	AD Hittistetten	AS V hringen	4.9	4	01	912
7726 / 9085	A 7 (E 43)	AS V hringen	AS Illertissen	7.5	4	01	912
7726 / 9086	A 7 (E 43)	AS Illertissen	AS Altenstadt	8.3	4	01	912
7826 / 9087	A 7 (E 43)	AS Altenstadt	LGR Bayern / Baden-W rtem	2.2	4	01	915
7926 / 9090	A 7 (E 43)	LGR Baden-W rtemberg / Ba	LGR Bayern / Baden-W rtem	1.0	4	01	915
7926 / 9088	A 7 (E 43)	LGR Baden-W rtemberg / Ba	AS Berkheim	0.2	4	01	915
7926 / 9091	A 7 (E 43)	AS Berkheim	LGR Bayern / Baden-W rtem	0.9	4	01	915
7926 / 9089	A 7 (E 43)	LGR Baden-W rtemberg / Ba	AK Memmingen	2.7	4	01	915
8026 / 9231	A 7 (E 532)	AK Memmingen	AS Memmingen-S d	4.7	4	01	915
8027 / 9091	A 7 (E 532)	AS Memmingen-S d	AS Woringen	4.8	4	01	915
8027 / 9001	A 7 (E 532)	AS Woringen	AS Gr nenbach	5.6	4	01	915
8127 / 9092	A 7 (E 532)	AS Gr nenbach	AS Dietmannsried	9.5	4	01	915
8227 / 9093	A 7 (E 532)	AS Dietmannsried	AS Kempten-Leubas	6.9	4	01	915
8228 / 9094	A 7 (E 532)	AS Kempten-Leubas	AS Kempten	1.8	4	01	915

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6727 / 9081	MA	19200	23600	24300		16.4	15.5	22100	26900	26800	20.6	18.0	
6727 / 9004	MA	29400	37200	37800		18.8	17.4	35000	41500	40200	21.7	24.2	
6827 / 9080		26900	37600	37100		18.7	17.2	36600	35800	40800	22.6	22.5	
7526 / 9081		29200	36300	38800		16.7	14.7	36500	41600	41200	19.9	20.1	
7526 / 9082		26200	34900	35800		15.4	13.1	34300	38000	36700	19.3	16.8	
7626 / 9083		25600	30900	33500		13.0	11.8	31700	35400	36100	16.5	14.4	
7626 / 9230	MA	36800	45000	49200		10.6	9.7	46400	53900	50200	13.2	11.7	
7726 / 9085		32900	43200	43200		12.9	10.6	40800	44800	48100	16.4	13.4	
7726 / 9086		29300	35100	38800		12.1	11.0	35300	40600	46500	15.3	14.2	
7826 / 9087		28800	35400	38900		12.3	11.0	35800	39900	46600	15.8	14.1	
7926 / 9090		28700	34800	39000		11.8	10.6	35700	39600	48200	15.5	13.6	
7926 / 9088		28700	34800	39000		11.8	10.6	35700	39600	48200	15.5	13.6	
7926 / 9091		31100	38400	43900		11.1	10.3	40100	46700	50900	14.5	12.4	
7926 / 9089		31100	38400	43900		11.1	10.3	40100	46700	50900	14.5	12.4	
8026 / 9231	MA	20000	24900	26900		12.0	10.7	23500	31000	30600	14.9	14.4	
8027 / 9091	EZ	21900	26900	28000		11.2	9.5	26500	29400	30200	13.2	14.0	
8027 / 9001			25900	27200		10.3	9.1	25100	28800	31000	12.5	12.7	
8127 / 9092	SI	21800	25800	26700		11.2	9.7	24700	27600	31100	13.5	13.7	
8227 / 9093		25300	28400	28200		10.4	9.4	26800	28200	32400	12.4	13.7	
8228 / 9094		22500	27100	28100		8.5	7.9	26000	30200	31000	10.3	10.9	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6727 / 9081	1455	340	16.4	32.7	G	2500	2250	2650	2700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6727 / 9004	2265	528	18.8	37.7	F	4300	3350	4250	4400	
6827 / 9080	2226	519	18.7	37.3	E	4850	3550	4500	4900	
7526 / 9081	2326	465	16.7	27.6	G	3550	3300	3800	3800	
7526 / 9082	2144	429	15.4	25.4	G	3400	3150	3550	3750	
7626 / 9083	2009	469	13.0	26.1	G	3200	2950	3550	3550	MA : manuelle und automatische Zählung
7626 / 9230	2949	590	10.6	17.4	G	4950	4350	4750	5300	
7726 / 9085	2590	518	12.9	21.3	G	4100	3600	4500	4500	
7726 / 9086	2323	465	12.1	19.9	G	3700	3300	4250	4250	
7826 / 9087	2329	466	12.3	20.3	G	3750	3250	4200	4200	
7926 / 9090	2339	468	11.8	19.5	G	3700	3200	4150	4150	AU : nur automatische Zählung
7926 / 9088	2339	468	11.8	19.5	G	3700	3200	4150	4150	
7926 / 9091	2631	526	11.1	18.4	G	4150	3650	4700	4700	
7926 / 9089	2631	526	11.1	18.4	G	4150	3650	4700	4700	
8026 / 9231	1612	295	12.0	16.9	G	2500	2450	2900	2900	
8027 / 9091	1677	307	11.2	15.7	G	2550	2450	2800	2800	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
8027 / 9001	1631	299	10.3	14.5	G	2400	2350	2700	2700	
8127 / 9092	1596	293	11.2	15.7	G	2300	2250	2600	2600	
8227 / 9093	1688	310	10.4	14.5	G	2300	2250	2500	2500	
8228 / 9094	1682	308	8.5	12.0	G	2400	2400	2750	2750	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
8228 / 9095	A 7 (E 532)	AS Kempten	AS Betzigau	3.1	4	01	915
8228 / 9096	A 7 (E 532)	AS Betzigau	AD Allg u	3.3	4	01	915
8328 / 9097	A 7 (E 532)	AD Allg u	AS Oy-Mittelberg	9.3	4	01	915
8328 / 9001	A 7	AS Oy-Mittelberg	AS Nesselwang	5.0	4	01	915
8329 / 9001	A 7	AS Nesselwang	Anschlu	1.2	4	01	915
7526 / 9015	A 8 (E 52)	LGR Baden-W rttemberg / Ba	AS Oberelchingen	3.3	4	01	912
7526 / 9014	A 8 (E 52)	AS Oberelchingen	AK Ulm/Elchingen	3.1	4	01	912
7526 / 9013	A 8 (E 52)	AK Ulm/Elchingen	LGR Bayern / Baden W rttem	0.4	4	01	912
7527 / 9130	A 8 (E 52)	LGR Baden-W rttemberg / Ba	AS Leipzig	3.4	4	01	912
7527 / 9013	A 8 (E 52)	AS Leipzig	AS G nzburg	7.2	4	01	912
7528 / 9012	A 8 (E 52)	AS G nzburg	AS Burgau	11.9	4	01	912
7528 / 9011	A 8 (E 52)	AS Burgau	AS Zusmarshausen	11.9	4	01	912
7530 / 9010	A 8 (E 52)	AS Zusmarshausen	AS Adelsried	9.1	4	01	913
7531 / 9131	A 8 (E 52)	AS Adelsried	AS Augsburg-West	11.4	4	01	913
7531 / 9008	A 8 (E 52)	AS Augsburg-West	AS Augsburg-Ost	3.6	4	01	913
7632 / 9007	A 8 (E 52)	AS Augsburg-Ost	AS Dasing	11.1	4	01	913
7632 / 9132	A 8 (E 52)	AS Dasing	AS Adelzhausen	6.9	4	01	913
7633 / 9005	A 8 (E 52)	AS Adelzhausen	AS Odelzhausen	7.4	4	01	914
7633 / 9004	A 8 (E 52)	AS Odelzhausen	AS Sulzemoos	5.6	4	01	914
7733 / 9003	A 8 (E 52)	AS Sulzemoos	AS Dachau/F rstenfeldbruck	8.0	4	01	914

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8228 / 9095	MA	21200	26000	26900		8.6	7.3	24500	29000	30600	10.8	10.5
8228 / 9096		21200	25300	26800		9.0	7.8	23900	28900	32300	11.8	10.4
8328 / 9097		12100	15500	16400		5.9	5.6	13600	20000	19100	7.9	6.6
8328 / 9001			5200	6000		5.8	4.1	5500	6900	6100	7.0	6.8
8329 / 9001			4300	5000		6.0	4.4	4500	5200	6100	8.2	6.2
7526 / 9015	MA	43500	44400	49000		13.9	13.1	46900	50900	52400	17.0	15.9
7526 / 9014		40400	44300	47700		14.8	13.4	45200	51200	49900	18.1	16.7
7526 / 9013		46900	47900	47000		14.8	13.0	46300	47000	49100	17.3	17.8
7527 / 9130		46900	47900	48300		15.5	13.7	46400	52500	47500	18.3	17.8
7527 / 9013		45800	49200	47700		16.6	14.7	48200	46900	47200	19.4	19.3
7528 / 9012	MA	45200	50700	49000		15.6	13.8	48100	50600	49300	19.2	16.8
7528 / 9011		43400	50900	50900		14.4	13.2	50700	49700	53400	17.1	16.5
7530 / 9010		44900	52300	51400		14.7	13.5	50500	53600	50600	18.2	15.8
7531 / 9131		46700	50500	53900		14.5	13.1	52800	58200	50100	17.1	16.2
7531 / 9008		54500	60800	62000		14.8	12.9	62300	66900	53500	17.8	15.8
7632 / 9007	MA	53900	59700	57500		14.8	12.6	57300	60700	52700	17.4	16.3
7632 / 9132		53900	54100	55700		13.4	11.5	55000	60000	51100	15.7	15.3
7633 / 9005		53400	55200	54500		12.7	11.1	53500	59200	49900	15.3	13.7
7633 / 9004		56400	60400	59100		12.0	10.7	58600	63900	53100	14.2	13.1
7733 / 9003		57500	62500	59100		13.2	11.2	58500	63100	54700	16.2	13.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8228 / 9095	1610	295	8.6	12.1	G	2450	2400	2800	2800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8228 / 9096	1607	295	9.0	10.4	G	2400	2350	2850	2850	
8328 / 9097	983	180	5.9	8.3	F	1550	1650	1900	1900	
8328 / 9001	358	66	5.8	6.7	F	650	650	650	750	
8329 / 9001	296	54	6.0	6.9	F	500	500	650	650	
7526 / 9015	2936	685	13.9	27.7	G	4350	3950	4650	4650	MA : manuelle und : automatische Zählung
7526 / 9014	2861	572	14.8	24.5	G	4350	4000	4700	4700	
7526 / 9013	2819	564	14.8	24.4	G	4600	3950	4750	4850	
7527 / 9130	2896	579	15.5	25.5	G	4850	4100	4850	5100	
7527 / 9013	2858	572	16.6	27.5	G	4900	4100	4550	5050	
7528 / 9012	2938	588	15.6	25.7	G	4850	4250	4800	5150	AU : nur automatische : Zählung
7528 / 9011	3051	610	14.4	23.8	G	4900	4150	5050	5100	
7530 / 9010	3081	616	14.7	24.3	G	5300	4550	5000	5600	
7531 / 9131	3229	646	14.5	23.9	G	5300	4650	4950	5550	
7531 / 9008	3718	682	14.8	24.5	G	5650	5300	4750	5850	
7632 / 9007	3445	632	14.8	24.5	G	5250	4850	4750	5450	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7632 / 9132	3339	668	13.4	22.1	G	5100	4750	4650	5400	
7633 / 9005	3267	599	12.7	17.8	G	5000	4650	4600	5300	
7633 / 9004	3545	709	12.0	19.9	G	5000	4850	4600	5250	
7733 / 9003	3544	650	13.2	21.8	G	5300	5000	4700	5550	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7734 / 9002	A 8	AS Dachau/F rstenfeldbruck	AS Behelfs-AS Langwieder S	6.2	4	01	914
7834 / 9140	A 8	AS Behelfs-As Langwieder S	AS M nchen-West	4.5	4	01	914
7935 / 9082	A 8	AS M nchen-Ramersdorf	AS M nchen-Perlach	0.7	6	01	914
7935 / 9168	A 8	AS M nchen-Perlach	AS Behelfs-AS MBB	7.8	4	01	914
7935 / 9015	A 8	AS Behelfs-AS MBB	AK M nchen/Brunnthal	1.6	4	01	914
8036 / 9016	A 8 (E 45)	AK M nchen/Brunnthal	AS Hofoldinginger Forst	6.0	6	01	914
8036 / 9171	A 8 (E 45)	AS Hofoldinginger Forst	AS Holzkirchen	9.8	6	01	914
8136 / 9018	A 8 (E 45)	AS Holzkirchen	AS Weyarn	6.1	6	01	916
8136 / 9019	A 8 (E 45)	AS Weyarn	AS Irschenberg	10.0	6	01	916
8138 / 9020	A 8 (E 45)	AS Irschenberg	AS Bad Aibling	8.8	6	01	916
8138 / 9180	A 8 (E 45)	AS Bad Aibling	AD Inntal	6.3	6	01	916
8138 / 9181	A 8 (E 52)	AD Inntal	AS Rosenheim	1.8	4	01	916
8138 / 9023	A 8 (E 52)	AS Rosenheim	AS Rohrdorf	3.3	4	01	916
8138 / 9024	A 8 (E 52)	AS Rohrdorf	AS Achenm hle	3.4	4	01	916
8139 / 9025	A 8 (E 52)	AS Achenm hle	AS Frasdorf	6.5	4	01	916
8140 / 9026	A 8 (E 52)	AS Frasdorf	AS Bernau	5.7	4	01	916
8140 / 9027	A 8 (E 52)	AS Bernau	AS Felden	2.2	4	01	916
8140 / 9028	A 8 (E 52)	AS Felden	AS Feldwies	8.4	4	01	916
8141 / 9029	A 8 (E 52)	AS Feldwies	AS Grabenst tt	2.6	4	01	917
8141 / 9030	A 8 (E 52)	AS Grabenst tt	AS Bergen	5.6	4	01	917

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7734 / 9002		47900	48100	44300		7.3	6.0	47200	41900	39500	8.2	8.8
7834 / 9140	MA	47000	47400	43400		7.7	6.4	44000	44600	39700	8.4	9.7
7935 / 9082		43700	43600	40700		4.0	2.5	43400	41400	31400	4.4	4.3
7935 / 9168	MA	38900	38500	36200		4.6	2.9	38500	36700	28600	4.8	5.9
7935 / 9015		31000	33000	31200		4.3	3.0	33100	31400	25200	4.5	5.6
8036 / 9016		92000	95600	107900		10.7	9.4	102600	113000	115800	13.2	11.9
8036 / 9171	MA	81800	83100	89800		11.3	10.0	82900	101600	91900	13.8	11.9
8136 / 9018		65100	71200	79400		12.3	11.3	77400	82600	80600	14.9	13.4
8136 / 9019		60500	61800	70700		12.9	12.0	67700	74200	73800	15.8	13.7
8138 / 9020		59800	64100	71800		12.8	12.1	67600	77200	75600	16.5	13.2
8138 / 9180	MA	57000	62500	69100		13.7	12.2	61200	81500	73000	17.6	14.0
8138 / 9181		54400	59300	59300		11.4	9.9	56200	64300	60700	14.4	11.7
8138 / 9023	MA	48600	53400	54100		11.0	10.2	49000	63600	54100	14.0	11.4
8138 / 9024		48100	55200	53700		9.6	9.5	50800	54200	61500	11.7	11.9
8139 / 9025		45200	49600	51400		11.2	10.0	47500	57100	53900	14.5	11.6
8140 / 9026		44100	50300	49500		11.2	10.5	45700	55200	51700	14.5	11.7
8140 / 9027		42600	46900	47000		11.7	11.2	42400	55300	47800	14.7	12.3
8140 / 9028		41400	44300	45400		12.9	11.8	41000	52700	47300	16.8	12.7
8141 / 9029		38700	44000	44900		12.1	11.4	40900	50800	47200	15.8	12.0
8141 / 9030	EZ	38300	41900	42400		10.4	10.6	38400	48100	45300	13.3	10.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7734 / 9002	2655	487	7.3	8.4	G	4400	3800	3600	4400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7834 / 9140	2601	477	7.7	8.9	G	4300	3850	3750	4550	
7935 / 9082	2440	447	4.0	4.6	G	4200	3800	3000	4300	
7935 / 9168	2171	398	4.7	5.4	G	3700	3400	2700	3850	
7935 / 9015	1868	343	4.3	5.0	G	3150	2850	2400	3250	
8036 / 9016	6474	1295	10.7	17.7	G	6650	5950	7000	7000	MA : manuelle und automatische Zählung
8036 / 9171	5385	1077	11.3	18.6	G	6950	6250	7400	7400	
8136 / 9018	4764	953	12.3	20.4	G	6650	5900	7150	7150	
8136 / 9019	4237	989	12.9	25.7	G	6350	5500	7000	7000	
8138 / 9020	4304	1004	12.8	25.7	G	6350	5450	7100	7100	
8138 / 9180	4141	966	13.7	27.4	G	6300	5300	7150	7150	AU : nur automatische Zählung
8138 / 9181	3556	652	11.4	16.0	G	5250	4750	5750	5850	
8138 / 9023	3242	648	11.0	18.1	G	4850	4450	5450	5500	
8138 / 9024	3217	643	9.6	15.9	G	4500	4050	5000	5000	
8139 / 9025	3080	565	11.2	15.7	G	4800	4400	5450	5600	
8140 / 9026	2966	593	11.2	18.5	G	4850	4350	5400	5650	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
8140 / 9027	2819	564	11.7	19.3	F	4500	4250	5050	5450	
8140 / 9028	2723	545	12.9	21.3	F	4400	4150	5000	5300	
8141 / 9029	2688	538	12.1	20.0	G	4250	4000	4850	5050	
8141 / 9030	2539	593	10.4	20.8	F	4200	3900	4850	5050	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
8141 / 9200	A 8 (E 52)	AS Bergen	AS Schweinbach	2.9	4	01	917
8141 / 9032	A 8 (E 52)	AS Schweinbach	AS Traunstein/Siegsdorf	1.1	4	01	917
8142 / 9033	A 8 (E 52)	AS Traunstein/Siegsdorf	AS Neukirchen	7.1	4	01	917
8142 / 9034	A 8 (E 52)	AS Neukirchen	AS Behelfs-AS Anger	10.1	4	01	917
8243 / 9035	A 8 (E 52)	AS Behelfs-AS Anger	AS Bad Reichenhall	5.3	4	01	917
8243 / 9036	A 8 (E 52)	AS Bad Reichenhall	Bundesgrenze	2.9	4	01	917
5536 / 9001	A 9 (E 51)	LGR Bayern - Th ringen	AS Rudolphstein	1.5	4	02	904
5636 / 9001	A 9 (E 51)	AS Rudolphstein	AS Berg/Bad Steben	5.0	6	02	904
5636 / 9002	A 9 (E 51)	AS Berg/Bad Steben	AS Naila	5.0	6	02	904
5636 / 9003	A 9 (E 51)	AS Naila	AD Bayerisches Vogtland	1.1	4	02	904
5636 / 9004	A 9 (E 51)	AD Bayerisches Vogtland	AS Hof	3.6	4	02	904
5736 / 9001	A 9 (E 51)	AS Hof	AS M nchberg-Nord	10.3	6	02	904
5836 / 9001	A 9 (E 51)	AS M nchberg-Nord	AS M nchberg-S d	4.5	4	02	904
5836 / 9002	A 9 (E 51)	AS M nchberg-S d	AS Gefrees	9.8	4	02	904
5936 / 9001	A 9 (E 51)	AS Gefrees	AS Marktschorgast	2.6	4	02	904
5935 / 9001	A 9 (E 51)	AS Marktschorgast	AS Bad Berneck	5.0	4	02	904
5935 / 9051	A 9 (E 51)	AS Bad Berneck	AD Bayreuth/Kulmbach	3.7	4	02	904
5935 / 9052	A 9 (E 51)	AD Bayreuth/Kulmbach	AS Bayreuth-Nord	7.5	4	02	904
6035 / 9002	A 9 (E 51)	AS Bayreuth-Nord	AS Bayreuth-S d	4.1	4	02	904
6135 / 9051	A 9 (E 51)	AS Bayreuth-S d	AS Trockau	15.5	4	02	904

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8141 / 9200	MA	38200	40500	42300		11.8	11.1	37600	50700	43200	15.5	11.5
8141 / 9032		40200	43100	43800		11.7	11.1	40000	50400	44500	15.3	11.5
8142 / 9033	SI	31800	34600	36300		12.6	12.0	33200	41200	38000	16.1	12.8
8142 / 9034		31600	33900	35000		12.9	12.2	31800	39800	36900	16.7	12.9
8243 / 9035		32000	33600	36900		11.9	11.4	33400	41600	39600	15.5	11.9
8243 / 9036		26400	27700	30500		13.5	13.0	27500	35300	31700	17.9	12.7
5536 / 9001	EZ	27600	37000	35000		19.2	17.6	35600	34400	34300	22.1	22.0
5636 / 9001		27600	35700	34500		19.0	17.0	34900	34200	33800	22.4	21.1
5636 / 9002		29100	34400	33300		19.6	16.4	33700	32700	33100	22.5	22.9
5636 / 9003		25600	33300	33300		19.9	16.8	33700	32300	33600	22.9	23.4
5636 / 9004		34900	46500	48300		18.9	16.9	48800	45600	51100	21.6	23.3
5736 / 9001		39700	48900	47900		18.9	16.5	48800	45700	48900	21.3	23.5
5836 / 9001		37800	48500	47200		19.3	16.6	48000	44800	48700	22.0	23.3
5836 / 9002		36600	51300	49900		18.1	16.2	50500	47900	51500	20.9	21.6
5936 / 9001		42300	55300	50800		17.7	15.9	51100	49300	52300	20.2	21.6
5935 / 9001		42300	51500	51900		17.5	15.5	52500	50100	53100	20.0	20.8
5935 / 9051		46500	63500	57000		17.2	15.1	57500	55400	57900	19.9	20.0
5935 / 9052		45600	49800	52700		16.8	13.9	53100	52500	51600	19.2	19.3
6035 / 9002	SI	41100	48500	49000		17.9	14.9	49900	48300	47200	20.3	20.8
6135 / 9051		34700	44500	41600		16.7	13.9	41700	39300	45000	18.9	20.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8141 / 9200	2536	507	11.8	19.5	F	4250	3950	4700	5100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8141 / 9032	2625	525	11.7	19.2	F	4500	4150	4850	5300	
8142 / 9033	2177	435	12.6	20.7	F	3800	3550	4200	4550	
8142 / 9034	2095	419	12.9	21.3	F	3750	3450	4150	4500	
8243 / 9035	2209	442	11.9	19.7	F	3950	3600	4450	4750	
8243 / 9036	1826	426	13.5	27.1	E	3450	3250	3750	4200	MA : manuelle und : automatische Zählung
5536 / 9001	2099	490	19.2	38.3	F	4050	3200	3500	4100	
5636 / 9001	2067	482	19.0	38.1	F	4050	3200	3500	4100	AU : nur automatische : Zählung
5636 / 9002	1997	466	19.6	39.2	F	3850	3050	3450	3950	
5636 / 9003	1994	465	19.9	39.8	G	3750	3000	3400	3800	EZ : Ergänzungszählstelle
5636 / 9004	2897	676	18.9	37.9	G	5250	4100	5050	5250	
5736 / 9001	2872	670	18.9	37.8	G	4950	4050	4650	4950	SI : Silhouettenzählstelle
5836 / 9001	2831	661	19.3	38.5	G	4850	3950	4600	4850	
5836 / 9002	2993	698	18.1	36.2	G	4850	4100	4750	4900	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5936 / 9001	3046	609	17.7	29.2	G	4750	4100	4750	4800	
5935 / 9001	3111	726	17.5	34.9	G	4500	4100	4600	4600	AE : MA und EZ
5935 / 9051	3417	683	17.2	28.4	G	4900	4450	5000	5000	
5935 / 9052	3157	631	16.8	27.7	G	4200	4100	4300	4350	AS : MA und SI
6035 / 9002	2934	587	17.9	29.6	G	4400	4000	4150	4500	
6135 / 9051	2494	499	16.7	27.6	G	3900	3300	3950	3950	RE : rechnerische : Ermittlung
										OS : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6235 / 9001	A 9 (E 51)	AS Trockau	AS Pegnitz/Grafenw hr	12.3	4	02	904
6234 / 9001	A 9 (E 51)	AS Pegnitz/Grafenw hr	AS Veldensteiner Forst	4.1	4	02	904
6334 / 9001	A 9 (E 51)	AS Veldensteiner Forst	AS Plech	4.6	4	02	904
6334 / 9002	A 9 (E 51)	AS Plech	AS Hormersdorf	6.8	4	02	904
6434 / 9002	A 9 (E 51)	AS Hormersdorf	AS Schnaittach	8.1	4	02	906
6433 / 9001	A 9 (E 51)	AS Schnaittach	AS Lauf/Hersbruck	6.6	6	02	906
6433 / 9004	A 9 (E 51)	AS Lauf/Hersbruck	AS Lauf	2.5	6	02	906
6533 / 9053	A 9 (E 51)	AS Lauf	AK N rnberg	5.4	6	02	906
6533 / 9060	A 9 (E 45)	AK N rnberg	AS N rnberg-Fischbach	6.9	6	02	906
6533 / 9055	A 9 (E 45)	AS N rnberg-Fischbach	AK N rnberg-Ost	1.2	6	02	906
6633 / 9054	A 9 (E 45)	AK N rnberg-Ost	AD N rnberg/Feucht	5.2	6	02	906
6633 / 9002	A 9 (E 45)	AD N rnberg/Feucht	AS Allersberg	11.3	6	02	906
6833 / 9001	A 9 (E 45)	AS Allersberg	AS Hilpoltstein	10.3	6	02	906
6934 / 9061	A 9 (E 45)	AS Hilpoltstein	AS Greding	15.5	6	02	906
6934 / 9001	A 9 (E 45)	AS Greding	AS Altm hltal	6.3	6	02	906
7034 / 9001	A 9 (E 45)	AS Altm hltal	AS Denkendorf	10.3	6	02	909
7134 / 9051	A 9 (E 45)	AS Denkendorf	AS Lenting	13.1	6	01	909
7234 / 9090	A 9 (E 45)	AS Lenting	AS Ingolstadt	4.9	6	01	909
7234 / 9052	A 9 (E 45)	AS Ingolstadt	AS Ingolstadt-S d	2.2	6	01	909
7234 / 9054	A 9 (E 45)	AS Ingolstadt-S d	AS Manching	5.1	6	01	909

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6235 / 9001	SI	37000	44000	41000		16.9	14.6	40800	38300	45800	19.7	19.7	
6234 / 9001		37000	45200	41300		18.4	16.2	41500	38500	45400	20.6	23.5	
6334 / 9001		37100	44000	42100		18.6	15.9	42300	39300	45900	21.4	22.7	
6334 / 9002		39100	44600	42500		19.0	16.5	43000	39300	46200	22.0	23.2	
6434 / 9002		40400	44500	42200		17.6	14.9	41400	41400	45900	20.6	21.1	
6433 / 9001	MA	44100	48300	46900		16.5	14.6	47400	44600	49400	19.2	19.5	
6433 / 9004		52300	61500	57300		14.5	12.8	57700	57900	55400	16.3	17.2	
6533 / 9053		55600	59000	58500		14.2	12.8	57100	64300	53200	16.8	15.2	
6533 / 9060		83800	93300	90500		14.9	13.8	89300	96300	84500	17.8	16.3	
6533 / 9055		79000	77900	77200		15.5	13.9	74100	83700	76000	19.1	16.0	
6633 / 9054	MA	44100	55500	55500		14.7	13.7	52800	60600	55400	17.3	16.4	
6633 / 9002	EZ	61800	66900	71700		14.3	13.4	69800	78300	66800	17.0	15.3	
6833 / 9001	SI	52800	60100	62300		17.0	15.8	59100	64200	68800	20.3	19.2	
6934 / 9061		52200	61200	62700		16.6	15.6	58800	69000	64300	19.8	18.6	
6934 / 9001		51500	59900	60300		16.8	15.3	58100	63700	61200	20.5	17.4	
7034 / 9001		MA	50600	56900	59100		16.9	16.0	56200	63400	60800	20.6	17.9
7134 / 9051			54600	60800	63800		16.6	15.0	62100	65900	65500	20.4	17.4
7234 / 9090	59700		78500	70700		15.0	14.1	67900	77200	68800	18.2	16.0	
7234 / 9052	68900		82700	84300		13.6	12.6	84200	90500	74800	16.4	14.1	
7234 / 9054	61200		69900	73400		15.6	13.7	72000	77500	70900	19.2	15.4	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6235 / 9001	2456	573	16.9	33.7	G	4300	3400	4450	4450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6234 / 9001	2478	578	18.4	36.7	G	4250	3400	4350	4350	
6334 / 9001	2524	589	18.6	37.2	G	4300	3450	4400	4400	
6334 / 9002	2547	594	19.0	37.9	G	4300	3450	4350	4350	
6434 / 9002	2530	506	17.6	29.0	G	4150	3500	4400	4400	
6433 / 9001	2814	563	16.5	27.2	G	4050	3650	4200	4200	MA : manuelle und : automatische Zählung
6433 / 9004	3436	687	14.5	23.9	G	4550	4450	4600	4700	
6533 / 9053	3505	818	14.2	28.5	G	5100	4850	4700	5350	
6533 / 9060	5424	1266	14.9	29.9	G	5800	5300	5900	5900	
6533 / 9055	4628	1080	15.5	31.0	G	7750	5900	7150	8150	
6633 / 9054	3325	776	14.7	29.4	G	5050	4600	4850	5300	AU : nur automatische : Zählung
6633 / 9002	4300	1003	14.3	28.5	G	7450	6200	6650	7800	
6833 / 9001	3735	872	17.0	33.9	G	6350	5100	6850	6850	
6934 / 9061	3757	877	16.6	33.2	G	6250	5150	6700	6700	
6934 / 9001	3613	843	16.8	33.6	G	6300	5200	6250	6750	
7034 / 9001	3540	826	16.9	33.7	G	6050	5050	6150	6550	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7134 / 9051	3824	892	16.6	33.2	G	6150	5250	6350	6550	
7234 / 9090	4239	989	15.0	30.1	G	7050	5950	6800	7450	
7234 / 9052	5057	1180	13.6	27.3	G	8000	6950	6800	8150	
7234 / 9054	4402	1027	15.6	31.2	G	6900	5950	6650	7200	
										AS : MA und EZ
										RE : MA und SI
										OS : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7335 / 9055	A 9 (E 45)	AS Manching	AS Langenbruck	7.6	6	01	909
7335 / 9056	A 9 (E 45)	AS Langenbruck	AD Holledau	9.5	6	01	909
7435 / 9001	A 9 (E 45)	N Rasthof Holledau		3.2	6	01	909
7435 / 9110	A 9 (E 45)	AD Holledau	AS Pfaffenhofen	5.7	6	01	909
7535 / 9058	A 9 (E 45)	AS Pfaffenhofen	AS Allershausen	8.6	6	01	909
7535 / 9059	A 9 (E 45)	AS Allershausen	AK Neufahrn	13.0	6	01	914
7635 / 9060	A 9 (E 45)	AK Neufahrn	AS Eching	2.0	6	01	914
7735 / 9061	A 9 (E 45)	AS Eching	AS Garching-Nord	4.1	6	01	914
7735 / 9062	A 9 (E 45)	AS Garching-Nord	AS Garching-S d	1.6	6	01	914
7735 / 9115	A 9 (E 45)	AS Garching-S d	AK M nchen-Nord	3.4	6	01	914
7735 / 9066	A 9	AK M nchen-Nord	AS M nchen-Kieferngarten	1.8	4	01	914
7735 / 9120	A 9	AS M nchen-Kieferngarten	AS M nchen-Freimann	0.9	4	01	914
7835 / 9065	A 9	AS M nchen-Freimann	AS M nchen-Frankfurter Rin	1.3	4	01	914
7835 / 9064	A 9	AS M nchen-Frankfurter Rin	AS M nchen-Schwabing	2.0	4	01	914
5820 / 9001	A 45 (E 41)	LGR Hessen - Bayern	AS Alzenau	1.7	4	02	901
5920 / 9050	A 45 (E 41)	AS Alzenau	AS Karlstein	5.9	4	02	901
5920 / 9002	A 45 (E 41)	AS Karlstein	LGR Bayern - Hessen	4.3	4	02	901
5926 / 9203	A 70 (E 48)	AS Schweinfurt/Werneck	AS Werneck	2.9	4	02	903
5927 / 9103	A 70 (E 48)	AS Werneck	AS Schweinfurt/Burgtheim	6.2	4	02	903
5927 / 9104	A 70 (E 48)	AS Schweinfurt/Burgtheim	AS Schweinfurt	3.4	4	02	903

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7335 / 9055		60900	70600	71100		15.1	13.7	69300	74800	70500	18.2	16.3
7335 / 9056		55600	66600	68400		15.0	13.6	66400	73000	67200	18.3	15.7
7435 / 9001			78500	85200		12.6	11.7	85200	85400	84800	15.1	13.7
7435 / 9110		67200	79400	87000		13.6	12.6	87300	86900	86500	16.3	15.0
7535 / 9058		69200	85000	90500		13.1	11.8	90100	94600	85100	15.4	14.7
7535 / 9059		72900	87600	94700		13.5	11.6	94600	100000	86700	15.9	14.4
7635 / 9060		93100	115700	118300		11.5	10.1	121100	121500	104800	13.1	13.2
7735 / 9061		94800	107800	123000		11.2	10.0	124200	131000	106600	13.2	11.9
7735 / 9062		100400	117400	129800		11.0	9.4	131700	139500	108600	13.0	11.6
7735 / 9115	MA	106700	116800	127600		11.0	9.4	130600	133500	109300	12.6	12.2
7735 / 9066		80500	91200	97500		7.2	5.6	105400	98900	71400	7.9	8.3
7735 / 9120	EZ	83600	89900	98100		6.7	5.0	104700	102900	70200	7.3	7.6
7835 / 9065		78900	93300	99000		7.1	5.0	108000	99400	71500	7.6	8.1
7835 / 9064	MA	50700	55400	58800		6.6	5.2	63000	57900	47300	7.2	7.8
5820 / 9001		40400	39000	42500		16.6	13.9	45400	42100	34200	18.9	18.6
5920 / 9050	MA	30500	33100	35900		18.7	15.5	37600	37800	27700	22.1	18.9
5920 / 9002		30100	33300	36900		17.9	14.8	38100	38800	30100	21.7	18.0
5926 / 9203	SI	21600	21200	25100		18.5	16.2	25400	27400	20600	21.8	20.0
5927 / 9103		16800	18200	23500		19.5	17.1	23800	26300	18400	23.3	19.8
5927 / 9104		13300	18500	19600		23.2	19.0	19400	22300	16000	27.5	23.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7335 / 9055	4264	995	15.1	30.2	G	6550	5650	6550	6900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7335 / 9056	4103	957	15.0	30.0	G	6450	5600	6400	6850	
7435 / 9001	5109	1192	12.6	25.2	G	7950	6750	7850	8150	
7435 / 9110	5218	1218	13.6	27.2	G	8050	6850	7950	8250	
7535 / 9058	5428	1267	13.1	26.2	G	8500	7200	7800	8700	
7535 / 9059	5681	1136	13.5	22.3	G	8400	7400	7600	8600	
7635 / 9060	7097	1419	11.5	19.0	G	10550	9450	9100	10700	
7735 / 9061	7378	1476	11.2	18.5	G	10600	9300	8950	10650	
7735 / 9062	7785	1427	11.0	15.4	G	11150	9900	8950	11150	
7735 / 9115	7654	1403	11.0	15.4	G	10650	9650	8700	10650	
7735 / 9066	5845	1072	7.2	8.3	G	9050	9050	5900	9050	
7735 / 9120	5881	1078	6.7	7.7	G	9300	9100	5900	9300	
7835 / 9065	5938	1089	7.1	8.2	G	8850	8850	5700	8850	
7835 / 9064	3523	646	6.6	7.5	G	5550	5200	4150	5600	
5820 / 9001	2545	467	16.6	27.5	G	4100	3700	3050	4100	
5920 / 9050	2149	501	18.7	37.3	G	3500	3250	2500	3500	
5920 / 9002	2210	442	17.9	29.5	G	3500	3300	2700	3550	
5926 / 9203	1504	351	18.5	37.0	G	2350	2350	1900	2450	
5927 / 9103	1410	329	19.5	39.0	G	2100	2200	1650	2250	
5927 / 9104	1174	274	23.2	46.4	G	1900	1950	1550	2100	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5927 / 9001	A 70 (E 48)	AS Schweinfurt	AS Gochsheim	1.9	2	02	903
5927 / 9105	A 70 (E 48)	AS Gochsheim	AS Schonungen	4.7	2	02	903
5928 / 9001	A 70 (E 48)	AS Schonungen	AS Ha furt/Theres	8.4	4	02	903
6029 / 9001	A 70 (E 48)	AS Ha furt/Theres	AS Knetzgau/Ha furt	9.8	4	02	903
6029 / 9002	A 70 (E 48)	AS Knetzgau/Ha furt	AS Eltmann	8.2	2	02	903
6030 / 9001	A 70 (E 48)	As Eltmann	Viereth-Trunstadt	9.7	4	02	904
6030 / 9002	A 70 (E 48)	As Viereth-Trunstadt	As Bamberg-Hafen	6.1	4	02	904
6031 / 9105	A 70 (E 48)	AS Bamberg-Hafen	AS Hallstadt	1.2	4	02	904
6031 / 9001	A 70 (E 48)	AS Hallstadt	AS Bamberg	1.7	4	02	904
6031 / 9104	A 70 (E 48)	AS Bamberg	AK Bamberg	1.4	4	02	904
6033 / 9301	A 70 (E 48)	AS Rossdorf	AS Stadelhofen	6.5	4	02	904
5933 / 9001	A 70 (E 48)	AS Stadelhofen	AS Schirradorf	8.9	4	02	904
5934 / 9157	A 70 (E 48)	As Schirradorf	AS Thurnau-West	5.0	4	02	904
5934 / 9158	A 70 (E 48)	AS Thurnau-West	AS Thurnau-Ost	1.8	4	02	904
5934 / 9001	A 70 (E 48)	AS Thurnau-Ost	AS Kulmbach/Bayreuth	6.2	4	02	904
5935 / 9053	A 70 (E 48)	AS Kulmbach/Bayreuth	AD Bayreuth/Kulmbach	8.6	4	02	904
5636 / 9005	A 72	AD Bayerisches Vogtland	AS Hof-Nord	3.7	4	02	904
5637 / 9001	A 72	AS Hof-Nord	AS Hof-T pen	5.6	4	02	904
5637 / 9002	A 72	AS Hof-T pen	Landesgrenze BY-SN	6.8	4	02	904
6031 / 9111	A 73	AK Bamberg	AS Memmelsdorf	1.3	4	02	904

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5927 / 9001	SI	11600	19000	20300	20.1	17.0	21000	21500	16300	22.9	22.6	
5927 / 9105			18100	20600	20.9	16.8	20600	22100	18100	26.4	18.5	
5928 / 9001			9100	18300	17.2	16.8	18700	18100	17600	20.8	19.1	
6029 / 9001			7000	14800	20.2	17.4	15000	15100	13900	23.7	23.4	
6029 / 9002	MA	6000	12400	15300	23.0	19.0	15200	16100	14400	27.3	25.5	
6030 / 9001	18600	17000	19100	19100	19.2	16.4	19600	19200	17500	22.5	21.7	
6030 / 9002			21800	21800	17.2	15.1	22100	23200	18500	21.6	16.2	
6031 / 9105			30500	33700	17.1	13.8	34200	38700	24300	20.5	16.9	
6031 / 9001			34100	36900	16.1	13.3	38000	42300	25200	18.5	17.0	
6031 / 9104	15000	30700	32000	17.9	14.7	32400	35900	24100	21.9	17.1		
6033 / 9301	8600	14800	15700	15700	22.0	18.6	15800	15600	15800	26.4	24.9	
5933 / 9001			13100	15500	21.6	18.6	15600	15500	15200	25.8	24.0	
5934 / 9157			7500	13100	21.7	18.5	15600	15600	15300	26.0	24.7	
5934 / 9158			9800	13500	21.2	18.3	16000	16600	15700	25.2	24.4	
5934 / 9001		13700	15800	21.5	18.6	15700	16300	15300	25.3	25.3		
5935 / 9053	EZ	12400	14500	16200	21.8	18.1	16400	16500	15000	25.2	25.1	
5636 / 9005			10200	19100	21.0	18.2	20500	16500	19200	23.5	27.1	
5637 / 9001			18700	22300	19.9	18.2	23600	20000	22000	22.2	25.6	
5637 / 9002			10300	19400	19.3	17.2	24500	21300	22600	22.1	23.2	
6031 / 9111		25300	43600	44400	16.4	13.4	47800	42500	37400	18.4	20.0	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		P (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5927 / 9001	1217	284	20.1	40.2	G	1950	1900	1500	2050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5927 / 9105	1231	287	20.9	41.9	G	1950	1900	1700	2100	
5928 / 9001	1098	256	17.2	34.5	G	1800	1600	1650	1850	
6029 / 9001	886	207	20.2	40.4	G	1450	1350	1300	1550	
6029 / 9002	916	214	23.0	46.1	G	1500	1350	1450	1550	
6030 / 9001	1143	267	19.2	38.4	G	1800	1650	1600	1850	
6030 / 9002	1304	261	17.2	28.3	G	2000	2000	1650	2100	
6031 / 9105	2019	370	17.1	28.2	G	3000	3200	2150	3200	
6031 / 9001	2212	406	16.1	26.6	G	3300	3450	2200	3450	
6031 / 9104	1915	351	17.9	29.5	G	2850	3000	2150	3000	
6033 / 9301	940	219	22.0	44.0	G	1550	1400	1500	1600	
5933 / 9001	926	216	21.6	43.1	G	1600	1400	1450	1650	
5934 / 9157	931	217	21.7	43.5	G	1600	1400	1450	1650	
5934 / 9158	964	225	21.2	42.4	G	1600	1450	1500	1650	
5934 / 9001	946	221	21.5	43.1	G	1500	1450	1450	1600	
5935 / 9053	967	226	21.8	43.5	G	1500	1450	1350	1550	
5636 / 9005	1145	267	21.0	42.1	G	2200	1600	1950	2200	
5637 / 9001	1333	311	19.9	39.8	G	2500	1900	2200	2500	
5637 / 9002	1393	325	19.3	38.5	G	2550	2000	2200	2550	
6031 / 9111	2664	488	16.4	27.1	G	4500	3900	3450	4500	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6031 / 9002	A 73	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	2.2	4	02	904
6131 / 9104	A 73	AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-S d	3.8	4	02	904
6131 / 9085	A 73	AS Bamberg-S d	AS Hirschaid	7.0	4	02	904
6132 / 9086	A 73	AS Hirschaid	AS Buttenheim	3.5	4	02	904
6232 / 9002	A 73	AS Buttenheim	AS Forchheim-Nord	7.2	4	02	904
6232 / 9001	A 73	AS Forchheim-Nord	AS Forchheim-S d	4.7	4	02	904
6332 / 9001	A 73	AS Forchheim-S d	AS Baiersdorf-Nord	2.5	4	02	906
6332 / 9128	A 73	AS Baiersdorf-Nord	AS M hrendorf	5.1	4	02	906
6331 / 9002	A 73	AS M hrendorf	AS Erlangen-Nord	3.4	4	02	906
6331 / 9003	A 73	AS Erlangen-Nord	AS Erlangen	2.0	4	02	906
6431 / 9102	A 73	AS Erlangen	AS Erlangen-Bruck	1.2	4	02	906
6431 / 9052	A 73	AS Erlangen-Bruck	AK F rth/Erlangen	2.5	4	02	906
6431 / 9053	A 73	AK F rth/Erlangen	AS Eltersdorf	2.1	4	02	906
6431 / 9101	A 73	AS Eltersdorf	AS F rth-Ronhof	5.1	4	02	906
6431 / 9002	A 73	AS F rth-Ronhof	AS F rth-Poppenreuth	1.6	4	02	906
6532 / 9111	A 73	AS F rth-Poppenreuth	AS N rnberg/F rth	1.7	4	02	906
6632 / 9004	A 73	AS N rnberg-Hafen-Ost	AS N rnberg-K nigshof	1.9	4	02	906
6632 / 9002	A 73	AS N rnberg-K nigshof	AS N rnberg-Zollhaus	2.4	4	02	906
6632 / 9104	A 73	AS N rnberg-Zollhaus	AK N rnberg-S d	2.2	6	02	906
6632 / 9102	A 73	AK N rnberg-S d	AS R thenbach b. St. W.	1.4	6	02	906

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6031 / 9002			41200	42600		17.1	14.1	44800	42100	36600	19.2	20.4	
6131 / 9104		20900	35800	38100		17.8	15.0	39300	38200	34600	20.6	21.0	
6131 / 9085		29600	37400	39900		13.5	10.8	40800	40700	35900	15.5	15.7	
6132 / 9086		29600	39900	40600		12.4	10.3	41800	41200	36000	14.2	14.7	
6232 / 9002		27900	34800	39800		12.4	10.4	41100	40200	35200	14.3	14.7	
6232 / 9001		27600	36300	38100		13.1	11.1	40000	38300	32100	15.7	13.5	
6332 / 9001		38200	48400	52200		11.1	8.9	55500	52200	42200	13.2	11.7	
6332 / 9128		42300	51400	53900		11.0	9.0	57000	55400	42200	12.8	11.9	
6331 / 9002		46800	59700	61300		10.1	8.2	66300	61100	46400	11.5	10.9	
6331 / 9003		54100	64100	66400		10.0	8.0	71400	68700	47400	11.1	11.4	
6431 / 9102		63000	73300	68700		9.7	7.8	75200	68900	49000	10.9	10.8	
6431 / 9052	MA	61500	66000	65100		10.4	8.2	70700	65100	48000	12.0	10.7	
6431 / 9053	MA	52400	56700	54700		10.6	7.9	59800	54800	39100	12.1	11.3	
6431 / 9101	EZ	49200	53400	47500		11.2	8.1	52100	47400	34000	12.4	12.6	
6431 / 9002		61500	63600	61700		11.9	8.0	69500	60300	40700	13.4	12.6	
6532 / 9111	MA	63600	65600	63600		10.9	7.6	71600	62200	42000	12.6	11.3	
6632 / 9004	MA	74500	79900	80900		10.9	8.6	89600	81000	54500	11.8	12.8	
6632 / 9002		71700	78100	79000		12.6	9.7	87500	79100	53200	13.7	14.7	
6632 / 9104		76900	79800	80500		13.1	10.5	87300	82700	56400	15.0	14.1	
6632 / 9102		43300	42100	43000		10.2	8.5	44800	43200	37300	12.2	11.0	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6031 / 9002	2553	468	17.1	28.3	G	4450	3850	3500	4550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6131 / 9104	2284	457	17.8	29.4	G	4250	3550	3550	4400	
6131 / 9085	2391	438	13.5	22.2	G	4100	3650	3500	4350	
6132 / 9086	2431	446	12.4	17.4	G	4350	3750	3600	4550	
6232 / 9002	2384	437	12.4	17.4	F	4450	3750	3600	4650	
6232 / 9001	2282	418	13.1	21.6	G	4200	3550	3200	4250	
6332 / 9001	3128	574	11.1	15.5	G	5450	4800	3950	5500	
6332 / 9128	3231	592	11.0	15.4	G	5450	5000	3900	5550	
6331 / 9002	3674	673	10.1	14.1	G	5950	5600	4100	5950	
6331 / 9003	3979	730	10.0	14.1	G	7150	6450	4400	7150	
6431 / 9102	4122	756	9.7	13.6	G	6550	6400	4150	6550	
6431 / 9052	3900	715	10.4	14.5	G	6200	6000	4100	6200	
6431 / 9053	3278	601	10.6	12.2	G	5500	5150	3450	5500	
6431 / 9101	2848	522	11.2	12.9	G	4700	4400	3000	4700	
6431 / 9002	3701	679	11.9	13.6	G	6550	6000	3850	6550	
6532 / 9111	3815	699	10.9	12.6	G	6700	6200	3850	6700	
6632 / 9004	4851	889	10.9	12.5	G	6450	6650	4850	6650	
6632 / 9002	4738	869	12.6	17.6	G	7900	7700	4700	7900	
6632 / 9104	4825	885	13.1	21.6	G	7800	7650	4850	7900	
6632 / 9102	2578	473	10.2	14.3	G	3400	3550	3050	3600	
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6633 / 9003	A 73	AS R thenbach b.St.W.	AS Feucht	3.3	6	02	906
6633 / 9101	A 73	AS Feucht	AD N rnberg/Feucht	1.8	4	02	906
6224 / 9053	A 81 (E 41)	AD W rzburg-West	AS Gerchsheim	2.5	4	02	902
6224 / 9002	A 81 (E 41)	AS Gerchsheim	LGR Bayern / Baden-W rttem	1.8	4	02	902
7735 / 9005	A 92 (E 52)	AD M nchen-Feldmoching	AS Oberschlei heim	3.1	4	01	914
7735 / 9006	A 92 (E 53)	AS Oberschlei heim	AS Lohhof	6.1	4	01	914
7635 / 9004	A 92 (E 53)	AS Lohhof	AK Neufahrn	3.9	4	01	914
7635 / 9007	A 92 (E 53)	AK Neufahrn	AS Freising-S d	6.3	4	01	914
7636 / 9008	A 92 (E 53)	AS Freising-S d	AS Flughafen	2.8	4	01	914
7636 / 9011	A 92	Abzweig Flughafenzubringer		1.4	4	01	914
7636 / 9009	A 92 (E 53)	AS Flughafen	AS Freising-Mitte	2.6	4	01	914
7636 / 9010	A 92 (E 53)	AS Freising-Mitte	AS Freising-Ost	3.2	4	01	914
7537 / 9010	A 92 (E 53)	AS Freising-Ost	AS Erding	5.8	4	01	914
7537 / 9011	A 92 (E 53)	AS Erding	AS Moosburg-S d	10.0	4	01	914
7537 / 9009	A 92 (E 53)	AS Moosburg-S d	AS Moosburg-Nord	4.2	4	01	914
7538 / 9012	A 92 (E 53)	AS Moosburg-Nord	AS Landshut-West	8.8	4	01	914
7438 / 9013	A 92 (E 53)	AS Landshut-West	AS Altdorf	4.6	4	01	910
7438 / 9014	A 92 (E 53)	AS Altdorf	AS Landshut-Nord	3.1	4	01	910
7439 / 9015	A 92 (E 53)	AS Landshut-Nord	AS Landshut/Essenbach	4.1	4	01	910
7339 / 9016	A 92 (E 53)	AS Landshut/Essenbach	AS W rth an der Isar	11.0	4	01	910

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6633 / 9003		37900	38600	39500		11.3	9.0	42800	38100	31600	12.8	13.2
6633 / 9101	MA	22100	22100	22600		15.1	13.5	23600	23400	18300	17.4	16.8
6224 / 9053	MA	19700	21600	23000		16.6	14.3	23100	23800	21700	19.7	18.6
6224 / 9002		20100	21900	22100		15.7	13.2	22400	21700	21700	19.3	16.3
7735 / 9005		21000	31400	33600		12.2	9.8	38100	32300	22100	12.9	14.7
7735 / 9006	MA	15800	30000	30300		11.3	9.3	32700	30900	22200	11.8	14.2
7635 / 9004		23700	35700	41500		12.8	9.8	46800	39900	28200	14.1	14.2
7635 / 9007	MA	35700	58000	64300		8.3	7.0	67600	64900	53200	9.6	9.1
7636 / 9008		31300	57500	68300		9.0	7.1	72500	69500	53800	9.9	10.7
7636 / 9011			24000	26900		5.5	4.9	28800	26500	22000	6.0	6.5
7636 / 9009			35600	41600		11.7	8.8	42500	46900	30200	13.1	13.1
7636 / 9010			37000	40600		10.9	8.8	41000	45700	31200	12.4	12.2
7537 / 9010			29300	32500		10.9	9.5	32900	35100	27100	13.0	11.6
7537 / 9011		25200	31700	35000		12.1	9.1	35400	37800	29400	13.8	13.5
7537 / 9009		24000	27300	32400		12.6	9.7	32800	34800	27100	14.4	14.5
7538 / 9012		23800	28600	32100		12.2	10.3	32900	33900	27200	14.2	13.8
7438 / 9013		21800	25600	29900		12.7	10.1	30400	30600	27300	15.3	13.2
7438 / 9014		23800	28800	34000		13.3	10.9	35500	33500	30400	15.3	15.9
7439 / 9015		18900	22400	24200		13.4	11.7	24500	24100	23700	16.4	14.6
7339 / 9016		21800	24500	28200		12.4	10.3	28200	29700	25800	14.6	14.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6633 / 9003	2365	434	11.3	15.8	G	3650	3400	2800	3750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6633 / 9101	1354	271	15.2	25.0	G	2450	2100	1950	2550	
6224 / 9053	1379	276	16.6	27.4	G	2400	2050	2150	2450	
6224 / 9002	1322	264	15.7	25.9	G	2400	2000	2150	2450	
7735 / 9005	2012	369	12.2	17.1	G	3350	3050	2000	3350	
7735 / 9006	1816	333	11.3	15.8	G	3150	2850	1950	3150	MA : manuelle und : automatische Zählung
7635 / 9004	2490	456	12.8	17.9	G	4350	3900	2600	4350	
7635 / 9007	3854	707	8.3	11.6	G	6000	5650	4500	6000	EA : Ergänzungs-zählstelle
7636 / 9008	4097	751	9.0	12.6	G	6900	6250	4850	6900	SI : Silhouetten-zählstelle
7636 / 9011	1613	296	5.5	6.3	G	2800	2450	2050	2800	
7636 / 9009	2492	457	11.7	16.3	G	3500	3650	2500	3650	ES : Ergänzungs- und : Silhouetten-zählstelle
7636 / 9010	2433	446	10.9	15.2	G	3350	3500	2600	3500	
7537 / 9010	1947	357	10.9	15.3	G	2650	2800	2250	2800	AE : MA und EZ
7537 / 9011	2099	385	12.1	16.9	G	2900	3050	2500	3050	
7537 / 9009	1939	356	12.6	17.7	G	2800	2850	2350	2950	
7538 / 9012	1925	353	12.2	17.1	G	2700	2750	2300	2800	RE : rechnerische : Ermittlung
7438 / 9013	1793	329	12.7	17.8	G	2850	2650	2500	2950	
7438 / 9014	2040	374	13.3	22.0	G	3000	2850	2650	3100	OZ : ohne Zählung
7439 / 9015	1451	290	13.5	22.2	G	2150	2050	2100	2250	
7339 / 9016	1689	310	12.4	17.4	G	2400	2450	2250	2550	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7340 / 9017	A 92 (E 53)	AS W rth an der Isar	AS Dingolfing	11.5	4	01	910
7340 / 9018	A 92 (E 53)	AS Dingolfing	AS Pilsting/Gro k llnbach	10.6	4	01	910
7341 / 9019	A 92 (E 53)	AS Pilsting/Gro k llnbach	AS Landau an der Isar	5.1	4	01	910
7242 / 9020	A 92 (E 53)	AS Landau an der Isar	AS Wallersdorf-West	5.3	4	01	910
7242 / 9001	A 92 (E 53)	AS Wallersdorf-West	AS Wallersdorf-Nord	2.5	4	01	910
7242 / 9002	A 92 (E 53)	AS Wallersdorf-Nord	AS Plattling-West	8.6	4	01	911
7243 / 9003	A 92 (E 53)	AS Plattling-West	AS Plattling-Nord	5.5	4	01	911
7143 / 9004	A 92 (E 53)	AS Plattling-Nord	AK Deggendorf	3.6	4	01	911
7143 / 9005	A 92 (E 53)	AK Deggendorf	ANS Anschl. an B 11 bei De	1.9	4	01	911
5938 / 9001	A 93	AS Thiersheim	AS Rathaush tte	4.1	4	02	904
6039 / 9002	A 93	AS Mitterteich-West	AS Mitterteich-S d	2.0	4	02	908
6039 / 9001	A 93	AS Mitterteich-S d	AS Wiesau	2.7	4	02	908
6139 / 9002	A 93	AS Wiesau	AS Falkenberg	6.9	4	02	908
6139 / 9001	A 93	AS Falkenberg	AS Windischeschenbach	6.7	2	02	908
6238 / 9001	A 93	AS Windischeschenbach	AS Neustadt an der Waldnaa	9.7	4	02	908
6238 / 9102	A 93	AS Neustadt an der Waldnaa	AS Weiden-West	4.8	4	02	908
6338 / 9108	A 93	AS Weiden-West	AS Weiden-Frauenricht	1.4	4	02	908
6338 / 9105	A 93	AS Weiden-Frauenricht	AS Weiden-S d	2.0	4	02	908
6338 / 9001	A 93	AS Weiden-S d	AS Luhe-Wildenau	7.4	4	02	908
6438 / 9002	A 93	AS Luhe-Wildenau	AS Wernberg-K blitz	7.3	4	02	908

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	GV		SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
7340 / 9017	MA	19500	22900	25200		13.0	10.9	25600	25500	23600	15.7	14.7	
7340 / 9018		15700	19800	22000		14.0	11.2	22300	21600	21700	17.2	14.8	
7341 / 9019		14800	18600	22200		13.7	11.5	22400	22700	20600	15.7	16.7	
7242 / 9020		14500	17600	18900		13.8	10.9	18100	20300	19300	15.5	17.4	
7242 / 9001		14400	16900	18600		15.4	12.4	18300	18700	19700	18.9	17.9	
7242 / 9002		14700	16900	18300		13.7	11.2	18000	18600	18400	16.3	16.4	
7243 / 9003		15600	16500	19500		13.4	11.2	19500	20200	18200	15.3	16.7	
7143 / 9004		23500	24100	27300		11.9	10.2	27200	29700	23900	13.6	13.9	
7143 / 9005		18600	18800	25300		8.8	6.5	25600	29600	17400	10.2	9.4	
5938 / 9001				12500		20.3	18.1	12700	13200	11000	24.1	22.4	
6039 / 9002			7700	11100		21.2	19.7	11200	11100	10900	25.6	24.0	
6039 / 9001			10300	12500		19.4	16.6	12300	12300	13000	23.7	22.5	
6139 / 9002			11700	14000		18.7	16.1	13900	14300	14000	22.4	21.2	
6139 / 9001		6900	11900	14100		17.1	15.4	14200	14000	13700	20.3	19.9	
6238 / 9001		10400	14600	16200		17.8	15.3	16200	16900	15100	21.3	19.8	
6238 / 9102		13200	18700	21600		14.8	12.7	21800	23000	18700	17.2	16.7	
6338 / 9108		15100	19800	24700		14.7	12.3	25400	26200	20000	17.2	15.8	
6338 / 9105		14100	19700	22400		14.1	12.1	22900	23300	19200	16.6	15.4	
6338 / 9001		13500	18300	21000		14.4	12.6	21500	21900	18000	16.7	16.3	
6438 / 9002		12700	16900	19800		15.6	13.0	20200	20500	17500	18.4	17.1	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7340 / 9017	1510	302	13.0	21.5	G	2150	2150	2050	2300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7340 / 9018	1315	241	14.0	23.1	G	2050	1850	1950	2100	
7341 / 9019	1326	243	13.7	22.6	G	2000	1950	1950	2150	
7242 / 9020	1132	208	13.8	22.8	G	1750	1750	1850	1950	
7242 / 9001	1116	205	15.4	25.4	G	1650	1600	1800	1800	
7242 / 9002	1092	200	13.7	22.6	G	1650	1600	1650	1750	MA : manuelle und : automatische Zählung
7243 / 9003	1164	213	13.4	22.1	G	1750	1750	1650	1900	
7143 / 9004	1636	300	11.9	16.6	G	2250	2400	2050	2400	EA : Ergänzungs-zählstelle
7143 / 9005	1513	277	8.8	10.1	G	2150	2300	1500	2300	SI : Silhouettenzählstelle
5938 / 9001	750	175	20.3	40.7	G	1300	1200	1050	1350	
6039 / 9002	664	155	21.2	42.4	G	1250	1050	1100	1250	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6039 / 9001	744	174	19.5	38.9	F	1550	1250	1450	1600	
6139 / 9002	839	196	18.7	37.4	F	1700	1400	1500	1750	AE : MA und EZ
6139 / 9001	840	196	17.2	34.3	F	1600	1350	1400	1650	
6238 / 9001	970	226	17.8	35.7	F	1800	1600	1550	1900	AS : MA und SI
6238 / 9102	1293	259	14.8	24.4	G	2250	2050	1850	2350	RE : rechnerische : Ermittlung
6338 / 9108	1477	271	14.7	24.2	G	2550	2350	1900	2600	
6338 / 9105	1340	268	14.1	23.2	G	2400	2150	1850	2450	OZ : ohne Zählung
6338 / 9001	1256	293	14.4	28.8	G	2250	2000	1750	2300	
6438 / 9002	1186	237	15.6	25.8	G	2200	1900	1750	2250	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6438 / 9001	A 93 (E 50)	AS Wernberg-K blitz	AS Pfreimd	6.1	4	02	908
6539 / 9002	A 93 (E 50)	AS Pfreimd	AS Nabburg	4.0	4	02	908
6539 / 9001	A 93 (E 50)	AS Nabburg	AS Schwarzenfeld	8.3	4	02	908
6638 / 9001	A 93 (E 50)	AS Schwarzenfeld	AS Schwandorf-Fronberg	5.0	4	02	908
6638 / 9002	A 93	AS Schwandorf-Fronberg	AS Schwandorf	3.4	4	02	908
6738 / 9001	A 93	AS Schwandorf	AS Klardorf	5.0	4	02	908
6738 / 9002	A 93	AS Klardorf	AS Teublitz	6.3	4	02	908
6738 / 9003	A 93	AS Teublitz	AS Ponholz	7.4	4	02	908
6838 / 9049	A 93	AS Ponholz	AS Regensstauf	4.3	4	01	907
6838 / 9048	A 93	AS Regensstauf	AS Regensburg-Nord	8.8	4	01	907
6938 / 9047	A 93	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	2.1	4	01	907
6938 / 9046	A 93	AS Regensburg-Pfaffenstein	AS Regensburg-West	1.1	4	01	907
6938 / 9045	A 93	AS Regensburg-West	AS Regensburg-Pr fening	0.9	4	01	907
6938 / 9043	A 93	AS Regensburg-Pr fening	AS Regensburg-K nigswiesen	0.7	4	01	907
6938 / 9044	A 93	AS Regensburg-K nigswiesen	AS Regensburg-Kumpfm hl	1.0	4	01	907
7038 / 9042	A 93	AS Regensburg-Kumpfm hl	AK Regensburg	0.9	4	01	907
7038 / 9041	A 93	AK Regensburg	AS Regensburg-S d	1.9	4	01	907
7038 / 9040	A 93	AS Regensburg-S d	Bad Abbach	3.1	4	01	907
7038 / 9043	A 93	Rasthof Pentling		2.8	4	01	907
7038 / 9039	A 93	AS Bad Abbach	AS Hausen	11.4	4	01	907

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6438 / 9001	MA	15100	21200	22600		16.1	13.9	22900	23400	20500	19.1	17.8
6539 / 9002		15700	21100	24200		15.6	13.1	24500	25000	21600	18.4	17.3
6539 / 9001		16600	22200	25200		15.1	12.7	25400	26000	23000	18.1	16.3
6638 / 9001		16700	21700	25000		15.3	12.7	25500	25700	22500	17.9	16.9
6638 / 9002	MA	20800	26300	29200		15.2	13.1	29600	30300	25900	18.6	15.3
6738 / 9001		17900	20400	24400		16.2	13.0	24900	24300	23100	19.6	17.6
6738 / 9002	SI	20000	22300	26100		15.4	12.4	26700	26400	23700	18.3	17.1
6738 / 9003		20900	26200	27500		14.7	12.4	27700	27900	26000	17.5	16.6
6838 / 9049		24300	31200	33300		15.4	12.2	34300	34300	28700	18.0	17.1
6838 / 9048		29600	38000	40100		13.8	11.2	42200	40500	33200	16.2	14.7
6938 / 9047		42500	50200	53700		11.5	8.9	55500	56700	43400	13.2	12.8
6938 / 9046		63700	67700	70900		8.1	6.7	73300	76500	54500	9.8	8.1
6938 / 9045		60500	62600	70100		8.8	6.8	72600	77100	51000	10.4	8.7
6938 / 9043		57400	63200	63800		10.0	7.7	66800	66400	50700	11.3	11.3
6938 / 9044		55200	60400	62300		9.9	8.3	64300	66900	49200	11.9	10.2
7038 / 9042		44600	58500	62900		9.8	8.3	64000	68500	50600	11.8	10.0
7038 / 9041		34500	37800	38300		13.8	11.6	39700	37500	35600	16.1	16.1
7038 / 9040		21000	24600	24500		15.0	12.6	25000	24100	23700	18.0	16.8
7038 / 9043			26400	27700		12.7	10.9	28200	27100	27400	15.3	14.3
7038 / 9039		20500	24300	25700		14.2	11.8	26600	25000	24300	16.7	16.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6438 / 9001	1353	271	16.1	26.6	G	2500	2150	2100	2600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6539 / 9002	1447	289	15.6	25.8	G	2350	2200	2000	2450	
6539 / 9001	1506	301	15.1	24.9	G	2450	2250	2150	2500	
6638 / 9001	1499	300	15.3	25.2	G	2450	2250	2100	2500	
6638 / 9002	1747	349	15.2	25.0	G	2750	2500	2450	2800	
6738 / 9001	1463	293	16.3	26.8	G	2350	2100	2100	2400	MA : manuelle und automatische Zählung
6738 / 9002	1561	312	15.5	25.5	G	2500	2300	2150	2550	
6738 / 9003	1645	329	14.7	24.2	G	2550	2400	2350	2650	
6838 / 9049	1995	399	15.4	25.3	G	3100	2950	2600	3200	
6838 / 9048	2406	481	13.8	22.8	G	3650	3450	2900	3700	
6938 / 9047	3219	644	11.5	18.9	G	4400	4500	3500	4500	AU : nur automatische Zählung
6938 / 9046	4249	779	8.1	11.4	G	5950	6000	4400	6000	
6938 / 9045	4200	770	8.8	12.3	G	6150	6150	4150	6150	
6938 / 9043	3824	701	10.0	14.0	G	5250	5300	4050	5300	
6938 / 9044	3737	685	9.9	13.9	G	5250	5300	4050	5300	
7038 / 9042	3771	691	9.8	13.8	G	5350	5350	4250	5500	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7038 / 9041	2297	421	13.8	22.7	G	3550	3250	3150	3600	
7038 / 9040	1468	294	15.1	24.8	G	2550	2200	2300	2650	
7038 / 9043	1659	332	12.7	21.0	G	2750	2400	2600	2850	
7038 / 9039	1539	308	14.2	23.4	G	2700	2250	2350	2750	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7138 / 9038	A 93	AS Hausen	AS Abensberg	7.1	4	01	907
7137 / 9037	A 93	AS Abensberg	AS Siegenburg	9.0	4	01	907
7237 / 9036	A 93	AS Siegenburg	AS Elsendorf	6.8	4	01	907
7336 / 9100	A 93	AS Elsendorf	AS Aiglslbach	5.5	4	01	907
7336 / 9067	A 93	AS Aiglslbach	AS Mainburg	7.4	4	01	907
7435 / 9066	A 93	AS Mainburg	AS Wolnzach	7.0	4	01	909
7435 / 9065	A 93	AS Wolnzach	AD Holledau	3.6	4	01	909
8138 / 9190	A 93 (E 45)	AD Inntal	AS Reischenhart	5.8	4	01	916
8238 / 9039	A 93 (E 45)	AS Reischenhart	AS Brannenburg	3.1	4	01	916
8238 / 9040	A 93 (E 45)	AS Brannenburg	AS Oberaudorf	11.3	4	01	916
8339 / 9041	A 93 (E 45)	AS Oberaudorf	AS Kiefersfelden	3.3	4	01	916
8339 / 9191	A 93 (E 45)	AS Kiefersfelden	BGR Kiefersfelden-Autobahn	1.7	4	01	916
7835 / 9001	A 94	ANS Anschlu an B 12	AS M nchen-Zamdorf	1.6	4	01	914
7835 / 9002	A 94	AS M nchen-Zamdorf	AS M nchen-Daglfing	1.0	4	01	914
7836 / 9100	A 94	AS M nchen-Daglfing	AS M nchen-Riem	2.0	4	01	914
7836 / 9111	A 94	AS M nchen-Riem	AS Feldkirchen-West	1.7	4	01	914
7836 / 9112	A 94	AS Feldkirchen-West	AS Feldkirchen-Ost	2.6	4	01	914
7836 / 9001	A 94	AS Feldkirchen-Ost	AK M nchen-Ost	1.0	4	01	914
7836 / 9840	A 94 (E 552)	AK M nchen-Ost	AS Parsdorf	2.3	4	01	914
7836 / 9002	A 94 (E 552)	AS Parsdorf	AS Anzing	5.4	4	01	914

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7138 / 9038	MA	18600	21100	22700		15.5	13.3	23300	21200	23200	18.6	17.6
7137 / 9037		17100	18600	20000		12.0	11.3	20400	18700	21000	14.6	14.1
7237 / 9036		14400	16900	17600		14.8	11.6	17600	16500	19500	17.8	17.3
7336 / 9100		14800	16500	17900		13.5	11.5	17900	18400	17500	15.7	16.3
7336 / 9067		14400	15800	16900		12.9	11.2	17100	15600	18300	15.8	14.9
7435 / 9066	MA	17100	19400	20200		13.2	11.4	20700	19400	20100	16.2	15.1
7435 / 9065		18500	20700	21800		13.5	10.7	22300	21200	21100	17.0	13.8
8138 / 9190		25000	36700	37900		15.0	14.8	34700	44100	37700	19.2	15.0
8238 / 9039		25300	37500	39500		14.8	14.5	36100	45500	40200	19.7	13.6
8238 / 9040		22900	33500	37300		15.1	14.7	33100	41600	43000	19.7	15.5
8339 / 9041	MA	19600	30500	34300		15.6	15.5	30800	40300	35000	20.1	15.5
8339 / 9191		14800	26300	29400		16.5	16.8	25300	36000	31400	22.0	16.4
7835 / 9001		61000	50300	49500		6.6	4.2	53700	52700	31900	6.9	7.6
7835 / 9002		67200	55400	54000		7.2	4.9	57600	60100	33600	7.5	8.4
7836 / 9100		66200	53000	53600		7.1	5.0	56600	60500	33600	7.6	8.0
7836 / 9111	EZ	57500	53000	51300		9.0	5.7	54900	57700	30200	9.8	9.5
7836 / 9112		47700	50800	47600		8.7	6.1	51100	52900	28300	9.5	9.7
7836 / 9001		45500	43900	44900		12.7	8.9	47900	51100	26200	13.9	13.8
7836 / 9840		35800	46200	42800		11.0	8.1	45700	47200	26900	12.1	11.9
7836 / 9002		26700	36600	32100		12.0	8.2	33900	35400	21700	13.3	13.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7138 / 9038	1359	272	15.5	25.6	G	2400	1950	2250	2400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7137 / 9037	1197	279	12.0	24.0	G	2250	1750	2100	2250	
7237 / 9036	1056	194	14.8	24.4	G	1950	1550	2000	2050	
7336 / 9100	1074	215	13.5	22.3	F	2000	1600	2050	2100	
7336 / 9067	1008	202	12.9	21.3	F	1900	1500	1850	1950	
7435 / 9066	1210	242	13.2	21.8	G	2050	1750	1900	2050	
7435 / 9065	1302	260	13.5	22.3	G	2300	1950	2050	2350	
8138 / 9190	2273	530	15.0	30.0	G	3650	3550	3850	4250	
8238 / 9039	2369	553	14.8	29.6	G	3750	3600	4050	4350	
8238 / 9040	2235	522	15.1	30.2	G	3400	3250	4050	4050	
8339 / 9041	2053	479	15.6	31.1	F	3350	3300	3650	4000	
8339 / 9191	1762	411	16.5	33.0	F	3150	2950	3600	3750	
7835 / 9001	2968	544	6.6	7.6	G	4450	4450	2600	4450	
7835 / 9002	3238	594	7.2	8.2	G	4900	4900	2750	4900	
7836 / 9100	3213	589	7.1	8.2	G	4850	4850	2750	4850	
7836 / 9111	3074	564	9.0	10.3	G	4650	4650	2500	4650	
7836 / 9112	2851	523	8.7	10.0	G	4350	4350	2350	4350	
7836 / 9001	2693	494	12.7	14.6	G	4150	4150	2200	4150	
7836 / 9840	2564	470	11.0	12.6	G	3850	3850	2250	3850	
7836 / 9002	1925	353	12.0	13.8	G	2850	2900	1850	2900	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
7837 / 9003	A 94 (E 552)	AS Anzing	AS Forstinning	2.8	4	01	914
7837 / 9004	A 94 (E 552)	AS Forstinning	Anschlu B 12	0.8	4	01	914
7934 / 9083	A 95 (E 533)	AS B 2A Luise-Kieselbach-P	AS B 2A M nchen-Kreuzhof	1.4	6	01	914
7934 / 9043	A 95 (E 533)	AS B 2A M nchen-Kreuzhof	AS M nchen-F rstenried	2.3	6	01	914
7934 / 9151	A 95 (E 533)	AS M nchen-F rstenried	AD Starnberg	9.9	6	01	914
7934 / 9160	A 95 (E 533)	AD Starnberg	AS Sch ftlarn	2.5	4	01	916
8034 / 9047	A 95 (E 533)	AS Sch ftlarn	AS Wolfratshausen	10.9	4	01	914
8134 / 9161	A 95 (E 533)	AS Wolfratshausen	AS Seeshaupt	9.6	4	01	916
8234 / 9049	A 95 (E 533)	AS Seeshaupt	AS Penzberg/Iffeldorf	6.0	4	01	916
8233 / 9001	A 95 (E 533)	AS Penzberg/Iffeldorf	AS Sindelsdorf	5.3	4	01	916
8333 / 9162	A 95 (E 533)	AS Sindelsdorf	AS Murnau/Kochel	7.4	4	01	916
8333 / 9051	A 95 (E 533)	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	11.7	4	01	916
8333 / 9052	A 95 (E 533)	AS Eschenlohe	ANS Anschlu an B 2	1.8	4	01	916
8424 / 9050	A 96 (E 43)	Bundesgrenze	AS Lindau	0.2	4	72	915
8424 / 9001	A 96 (E 43)	AS Lindau	AS Sigmarszell	3.4	4	72	915
8424 / 9002	A 96 (E 43)	AS Sigmarszell	Landesgrenze BW/BY	4.1	4	72	915
8026 / 9001	A 96 (E 43)	Landesgrenze BW/BY	AK Memmingen	7.3	4	01	915
8026 / 9002	A 96 (E 54)	AK Memmingen	AS Stadtzubringer Memminge	0.5	4	01	915
7928 / 9050	A 96	AS Erkheim	AS Stetten	8.1	4	01	915
7928 / 9051	A 96	AS Stetten	AS Mindelheim	5.2	4	01	915

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7837 / 9003		22300	29700	27300		13.2	9.9	28500	29800	19500	14.4	15.2
7837 / 9004		16600	21100	21000		11.4	9.1	22900	20900	15400	12.6	12.8
7934 / 9083		50200	50700	50900		5.2	3.8	54000	49600	43800	5.9	6.2
7934 / 9043		68000	67100	70300		4.6	3.2	72900	72100	59400	5.3	5.0
7934 / 9151	MA	61200	63100	61400		4.6	3.3	62100	61900	58100	5.3	5.5
7934 / 9160		37600	38600	39700		5.1	3.9	40300	38900	39000	6.0	5.9
8034 / 9047		36100	36600	36700		4.7	3.7	36900	36100	37200	6.0	4.4
8134 / 9161	MA	26300	27900	27400		4.4	3.6	25800	28800	30400	4.7	6.3
8234 / 9049	EZ	23700	23900	23700		5.1	3.9	22800	22500	28200	5.8	7.1
8233 / 9001		17400	18300	18500		5.1	4.5	17300	17200	23900	6.2	6.8
8333 / 9162	MA	17600	15900	17000		5.2	4.7	15000	18600	20700	6.1	6.8
8333 / 9051		12100	11800	11200		4.8	4.8	10500	11200	13500	6.0	5.8
8333 / 9052		11800	11500	10600		5.6	5.2	10000	10300	12800	7.1	6.1
8424 / 9050	AU	13100	16000	16700		9.1	8.5	14100	20300	18600	13.2	8.2
8424 / 9001		10000	15500	16900		9.1	8.5	15600	20200	15700	12.3	8.2
8424 / 9002		7800	13100	14300		9.8	9.1	14000	15000	14000	12.4	10.1
8026 / 9001		11800	17400	22600		13.3	11.9	21800	22700	25000	16.7	15.1
8026 / 9002		17000	22200	28000		13.8	11.6	27700	30400	24900	16.2	15.7
7928 / 9050				19300		15.1	12.4	18900	19500	20100	18.8	16.9
7928 / 9051				18700		14.0	11.6	18300	19000	19500	17.3	15.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7837 / 9003	1633	299	13.2	21.8	G	2350	2450	1650	2450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7837 / 9004	1256	209	11.4	14.3	G	2000	1850	1400	2000	
7934 / 9083	3052	560	5.3	6.0	G	4550	4300	3800	4700	MA : manuelle und automatische Zählung
7934 / 9043	4213	772	4.6	5.3	G	5850	5850	5000	6200	AU : nur automatische Zählung
7934 / 9151	3678	674	4.6	5.3	G	5350	5100	5100	5800	EZ : Ergänzungszählstelle
7934 / 9160	2378	436	5.1	5.9	G	3600	3300	3550	3850	SI : Silhouettenzählstelle
8034 / 9047	2200	403	4.7	5.4	G	3350	3100	3500	3700	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
8134 / 9161	1643	301	4.4	5.1	G	2650	2300	2950	2950	
8234 / 9049	1417	260	5.1	5.9	G	2400	2050	2700	2700	
8233 / 9001	1104	202	5.1	5.9	F	1950	1600	2250	2250	
8333 / 9162	1019	187	5.2	6.0	F	1800	1550	2150	2150	
8333 / 9051	670	123	4.8	5.5	E	1400	1150	1600	1600	
8333 / 9052	633	116	5.7	6.5	E	1250	1050	1400	1400	
8424 / 9050	997	199	9.1	15.0	F	1600	1750	1600	1950	AE : MA und EZ
8424 / 9001	1013	203	9.1	15.0	F	1600	1800	1650	2000	AS : MA und SI
8424 / 9002	855	171	9.8	16.1	F	1600	1450	1500	1800	
8026 / 9001	1355	271	13.3	21.9	G	1950	1900	2100	2100	RE : rechnerische Ermittlung
8026 / 9002	1675	307	13.8	22.8	G	2200	2400	2100	2400	
7928 / 9050	1154	212	15.1	25.0	G	1900	1750	1950	2050	
7928 / 9051	1121	224	14.0	23.1	G	1850	1700	1900	2000	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7929 / 9052	A 96	AS Mindelheim	AS W rrishofen	8.5	4	01	915
7930 / 9001	A 96 (E 54)	AS Jengen/Kaufbeuren	AS Buchloe	1.8	4	01	915
7930 / 9139	A 96 (E 54)	AS Buchloe	AS Landsberg am Lech-West	7.4	4	01	914
7931 / 9138	A 96 (E 54)	AS Landsberg am Lech-West	AS Landsberg am Lech-Nord	2.7	4	01	914
7931 / 9137	A 96 (E 54)	AS Landsberg am Lech-Nord	AS Landsberg am Lech-Ost	3.4	4	01	914
7931 / 9134	A 96 (E 54)	AS Landsberg am Lech-Ost	AS Sch ffelding	7.5	4	01	914
7932 / 9032	A 96	AS Sch ffelding	AS Windach	2.8	4	01	914
7932 / 9031	A 96	AS Windach	AS Greifenberg	4.5	4	01	914
7932 / 9030	A 96	AS Greifenberg	Anschlu	3.0	4	01	914
7933 / 9105	A 96 (E 54)	Anschlu B 12	AS Oberpfaffenhofen	6.6	4	12	914
7933 / 9101	A 96 (E 54)	AS Oberpfaffenhofen	AS Gilching	2.4	4	12	914
7834 / 9103	A 96 (E 54)	AS Gilching	AS Unterpfaffenhofen	6.0	4	12	914
7834 / 9222	A 96 (E 54)	AS Unterpfaffenhofen	AS Gr feling	5.5	6	12	914
7834 / 9104	A 96 (E 54)	AS Gr feling	AS M-Blumenau	2.3	6	12	914
7834 / 9106	A 96 (E 54)	AS M-Blumenau	AS M-Laim	1.8	6	12	914
7835 / 9100	A 96 (E 54)	AS M-Laim	AS M-Sendling	1.3	8	12	914
7735 / 9001	A 99	AD M-Ludwigsfeld	AD Feldmoching	4.6	6	01	914
7735 / 9210	A 99 (E 52)	AD M nchen-Feldmoching	AS M nchen-Neuherberg	3.3	6	01	914
7735 / 9215	A 99 (E 52)	AS M nchen-Neuherberg	AK M nchen-Nord	3.4	6	01	914
7735 / 9010	A 99 (E 45)	AK M nchen-Nord	AS Aschheim/Ismaning	6.6	6	01	914

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil DTV-W	GV (%) DTV-U
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7929 / 9052				19100		13.6	11.7	18500	19300	20300	16.6	15.6
7930 / 9001		17800	24200	24000		12.2	10.2	22500	26500	24800	14.9	14.4
7930 / 9139		23800	27400	30800		12.5	9.4	30100	31900	31100	14.9	14.7
7931 / 9138		24200	27200	29800		12.3	10.0	29000	31500	29600	14.9	14.1
7931 / 9137		23800	28500	33400		11.2	8.9	33700	35400	29200	13.1	12.5
7931 / 9134		22100	23500	25100		10.4	7.9	25000	26300	23400	12.4	11.5
7932 / 9032				26300		10.6	8.9	25500	28000	25700	12.2	12.9
7932 / 9031				27500		11.1	8.8	27000	29100	26600	13.1	12.7
7932 / 9030				31500		10.1	7.7	31100	33000	30400	11.6	12.3
7933 / 9105		27600	27000	27100		8.5	6.2	27800	27300	24500	9.5	9.9
7933 / 9101		39200	40600	40600		8.0	4.8	42100	41500	34500	8.8	9.3
7834 / 9103		42800	42200	41600		6.2	4.4	43500	41600	35700	7.1	6.7
7834 / 9222	MA	59100	64500	62500		6.6	3.7	67500	62300	47600	7.2	7.4
7834 / 9104		74800	78100	75900		6.4	3.8	82600	75900	55900	7.0	7.3
7834 / 9106		77800	82600	80700		6.7	3.9	88100	80100	59700	7.3	7.7
7835 / 9100		75400	80900	80500		6.9	4.4	84600	82400	65200	7.1	9.2
7735 / 9001	MA		16400	21900		11.9	9.0	25400	22000	11100	12.8	13.2
7735 / 9210		21000	31700	35700		14.5	11.6	42100	32900	21100	15.0	17.7
7735 / 9215		32000	39400	40100		14.5	11.3	45900	39200	24200	15.7	16.1
7735 / 9010		71900	79200	88800		16.5	14.0	91700	92700	73600	19.0	18.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7929 / 9052	1141	228	13.6	22.4	G	1850	1700	1950	2000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7930 / 9001	1440	264	12.2	17.1	G	2250	2250	2450	2600	
7930 / 9139	1846	338	12.5	17.5	G	2850	2700	2900	3050	MA : manuelle und : automatische Zählung
7931 / 9138	1784	327	12.3	17.3	G	2750	2650	2800	3000	
7931 / 9137	2002	367	11.2	15.7	G	3200	3050	2750	3450	AU : nur automatische : Zählung
7931 / 9134	1502	275	10.4	14.6	G	2400	2300	2250	2600	
7932 / 9032	1572	288	10.6	14.9	G	2500	2400	2450	2750	EZ : Ergänzungszählstelle
7932 / 9031	1647	302	11.1	15.5	G	2600	2500	2550	2850	
7932 / 9030	1886	346	10.1	14.2	G	2800	2750	2800	3050	
7933 / 9105	1622	297	8.5	9.8	G	2300	2300	2150	2500	SI : Silhouettenzählstelle
7933 / 9101	2430	446	8.0	9.2	G	3550	3500	3050	3750	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7834 / 9103	2492	457	6.2	7.1	G	3850	3600	3200	4050	
7834 / 9222	3745	687	6.6	7.6	G	5950	5750	4150	6150	
7834 / 9104	4552	835	6.4	7.4	G	6850	6900	4600	6900	AE : MA und EZ
7834 / 9106	4841	888	6.7	7.7	G	7200	7250	4900	7250	AS : MA und SI
7835 / 9100	4827	885	6.9	8.0	G	7600	7150	5800	7850	
7735 / 9001	1310	240	11.9	13.7	G	2050	2050	1000	2050	RE : rechnerische : Ermittlung
7735 / 9210	2140	392	14.5	23.9	G	4000	3400	2000	4000	
7735 / 9215	2405	441	14.5	24.0	G	3950	3750	2100	3950	
7735 / 9010	5324	1065	16.5	27.2	G	7900	7500	6350	8150	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7836 / 9211	A 99 (E 45)	AS Aschheim/Ismaning	AS Kirchheim bei M nchen	3.6	6	01	914
7836 / 9212	A 99 (E 45)	AS Kirchheim bei M nchen	AK M nchen-Ost	3.3	6	01	914
7836 / 9213	A 99 (E 45)	AK M nchen-Ost	AS Haar	4.5	6	01	914
7836 / 9214	A 99 (E 45)	AS Haar	AS Hohenbrunn	5.5	6	01	914
7936 / 9216	A 99 (E 45)	AS Hohenbrunn	AS Ottobrunn	3.5	6	01	914
7936 / 9217	A 99 (E 45)	AS Ottobrunn	AK M nchen/Brunnthal	2.2	6	01	914
7934 / 9150	A 952	AD Starnberg	AS Percha	4.5	4	01	914
7934 / 9084	A 952	AS Percha	ANS Anschl. an B 2 (Richt.	0.3	4	01	914
8328 / 9095	A 980	AD Allg u	AS Durach	3.0	4	01	915
8327 / 9094	A 980	AS Durach	AS Waltenhofen	1.8	4	01	915
7935 / 9221	A 995 (E 54)	ANS M nchen-Giesing	AS Unterhaching	1.4	4	01	914
7935 / 9113	A 995 (E 54)	AS Unterhaching	AS Taufkirchen	3.2	4	01	914
7935 / 9111	A 995 (E 54)	AS Taufkirchen	AS Unterhaching	2.6	4	01	914
7935 / 9112	A 995 (E 54)	AS Oberhaching	AS Sauerlach	2.1	4	01	914
7935 / 9081	A 995 (E 54)	AS Sauerlach	AK M nchen-Brunnthal	1.8	4	01	914

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7836 / 9211	MA	73800	83600	94900		15.4	13.3	98400	97900	79200	18.2	16.3
7836 / 9212		73100	84900	94200		15.3	13.5	95400	102900	76700	17.5	17.2
7836 / 9213		79200	79800	89000		14.1	12.6	90500	95800	73500	16.8	14.6
7836 / 9214		74800	72300	80700		14.2	12.5	82700	82600	71400	17.0	14.9
7936 / 9216	EZ	63700	70300	77800		14.5	12.7	78400	83000	67400	17.6	15.0
7936 / 9217	EZ	60100	67000	73700		15.1	13.3	73100	79900	65700	18.4	15.8
7934 / 9150		31400	30200	32300		4.4	2.6	32700	33700	28800	5.0	5.0
7934 / 9084		34400	34300	40200		4.2	3.0	41100	42600	33800	4.5	5.1
8328 / 9095		13400	16000	17100		11.6	8.3	15800	18700	18300	13.8	13.7
8327 / 9094		15900	18600	20000		9.7	7.2	19100	22300	19100	11.3	11.6
7935 / 9221	MA	50600	54300	56500		9.2	6.1	60000	56900	45500	10.4	10.5
7935 / 9113		53100	55300	57000		8.0	5.8	60800	56500	46600	8.8	9.4
7935 / 9111		46300	48400	50700		9.0	6.7	54100	49800	41900	10.5	9.8
7935 / 9112		45200	48800	51500		9.7	6.5	55100	51200	41400	10.7	11.4
7935 / 9081		44100	48300	52700		9.2	6.3	57000	50200	43500	10.1	11.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7836 / 9211	5688	1138	15.4	25.5	G	8300	7950	6750	8550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7836 / 9212	5649	1130	15.3	25.2	G	8400	8000	6500	8650	
7836 / 9213	5335	1067	14.1	23.2	G	8050	7500	6450	8400	
7836 / 9214	4836	967	14.2	23.5	G	6600	6500	6000	6900	
7936 / 9216	4662	932	14.5	24.0	G	6600	6350	5850	7000	
7936 / 9217	4420	884	15.1	25.0	G	6500	6050	5950	7000	MA : manuelle und : automatische Zählung
7934 / 9150	1935	355	4.4	5.0	G	3000	2900	2700	3300	
7934 / 9084	2411	442	4.2	4.8	G	3700	3600	3100	4000	
8328 / 9095	1023	188	11.6	13.3	G	1500	1600	1700	1700	
8327 / 9094	1197	219	9.7	11.1	G	1750	1850	1750	1950	
7935 / 9221	3389	621	9.2	10.6	G	5300	5000	4100	5450	AU : nur automatische : Zählung
7935 / 9113	3420	627	8.0	9.2	G	5300	5000	4100	5450	
7935 / 9111	3039	557	9.0	10.4	G	4650	4400	3650	4750	
7935 / 9112	3088	566	9.7	11.1	G	4600	4500	3550	4750	
7935 / 9081	3156	579	9.2	10.6	G	4750	4500	3750	4800	
										EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km <sup>1</sup> )	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
8533 / 9101	B 2 (E 533)	120.4		116.9	3.5	2	15	916
8533 / 9102	B 2 (E 533)	116.9		111.5	5.4	2	15	916
8533 / 9103	B 2 (E 533)	111.5		109.0	2.5	2	15	916
8533 / 9104	B 2 (E 533)	109.0		104.8	4.2	21	15	916
8533 / 9105	B 2 (E 533)	104.8		95.8	9.5	2	15	916
8432 / 9107	B 2 (E 533)	93.0		91.0	2.0	2	15	916
8432 / 9117	B 2 (E 533)	91.0		90.0	1.0	3	15	916
8432 / 9351	B 2 (E 533)	90.0		86.1	3.9	3	15	916
8432 / 9995	B 2 (E 533)	86.1		85.9	0.2	2	15	916
8432 / 9350	B 2 (E 533)	85.9		81.6	4.5	2	15	916
8333 / 9360	B 2	81.6		76.1	5.5	2	15	916
8333 / 9110	B 2	76.1		71.4	4.7	2	15	916
8233 / 9112	B 2	68.4		65.0	3.4	2	15	916
8233 / 9200	B 2	65.0		63.1	1.9	2	15	916
8233 / 9113	B 2	63.1		60.7	2.4	2	15	916
8233 / 9114	B 2	60.7		51.5	9.2	2	15	916
8132 / 9116	B 2	49.7		43.5	6.4	2	15	916
8033 / 9200	B 2	43.5		34.3	9.1	2	12	914
8033 / 9201	B 2	34.3		30.3	4.0	2	12	914
8033 / 9203	B 2	30.3		28.3	2.0	2	12	914

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8533 / 9101		6800	6500	6300	39	2.9	4.5	5600	6500	8100	4.1	2.8
8533 / 9102		4600	5500	5200	7	2.7	4.4	4500	5300	7200	3.8	2.9
8533 / 9103		9900	10100	9900	36	5.7	5.3	8400	11600	11800	7.0	6.3
8533 / 9104		10200	10000	9400	118	4.5	5.2	8000	11100	11000	6.0	4.8
8533 / 9105		13200	13500	12900	120	5.0	4.3	11500	15000	13900	6.3	5.1
8432 / 9107	AU	21100		20500	516	4.6	4.3	19900	22900	18400	5.9	4.4
8432 / 9117	AU	28800		28400	52	4.6	4.5	27200	31500	27400	5.8	5.0
8432 / 9351	MA	25900	25400	24700	45	4.6	4.5	23200	27700	24700	5.9	5.0
8432 / 9995		17200	16900	16900	26	4.5	4.2	16000	18500	17000	5.5	5.2
8432 / 9350	MA	20800	19700	19900	57	6.7	4.6	18800	21700	20500	8.3	6.8
8333 / 9360	AU	8500	9200	6900	12	4.8	4.2	7300	7300	5500	5.3	6.1
8333 / 9110		9100	10100	8900	15	4.8	4.2	9200	9600	7100	5.3	6.1
8233 / 9112		9200	9800	9500	20	8.2	6.1	9800	9900	7700	9.5	9.6
8233 / 9200		7700	8200	8200	6	6.1	5.1	8000	8900	7500	6.9	7.8
8233 / 9113		10700	11700	12000	9	5.5	5.0	11700	12900	11200	6.6	6.6
8233 / 9114		7800	9200	9400	21	9.6	7.3	9800	9700	7400	9.9	13.2
8132 / 9116		13300	14800	15300	17	6.1	4.5	15600	15900	13700	7.4	6.6
8033 / 9200		9100	9100	9500	20	7.9	4.8	9900	9400	8400	9.2	8.6
8033 / 9201		10500	11000	11600	29	7.9	5.2	12000	11800	10100	9.1	8.7
8033 / 9203		14000	15500	15300	27	5.7	4.0	16300	15300	12300	6.8	5.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8533 / 9101	377	63	2.9	3.6	D	750	700	1000	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8533 / 9102	309	51	2.7	3.4	C	650	600	950	950	
8533 / 9103	592	99	5.8	5.8	D	1100	1200	1500	1500	MA : manuelle und
8533 / 9104	563	94	4.6	4.6	D	1100	1150	1500	1500	: automatische Zählung
8533 / 9105	773	129	5.1	5.1	F	1350	1400	1650	1700	AU : nur automatische
8432 / 9107	1227	205	4.6	4.6	G	2250	2150	1900	2500	: Zählung
8432 / 9117	1704	284	4.6	4.6	G	2850	2750	3050	3300	EZ : Ergänzungszählstelle
8432 / 9351	1480	247	4.6	4.6	G	2500	2400	2650	2850	
8432 / 9995	1012	169	4.5	4.5	G	1550	1550	1700	1750	SI : Silhouettenzählstelle
8432 / 9350	1191	199	6.7	6.7	G	2150	2050	2300	2500	
8333 / 9360	414	69	4.9	4.9	G	750	750	600	800	ES : Ergänzungs- und
8333 / 9110	534	89	4.9	4.9	G	950	950	800	1050	: Silhouettenzählstelle
8233 / 9112	565	94	8.3	8.3	G	1000	950	850	1100	
8233 / 9200	487	81	6.1	6.1	F	900	850	850	1000	AE : MA und EZ
8233 / 9113	716	119	5.6	6.9	G	1200	1200	1250	1400	AS : MA und SI
8233 / 9114	558	93	9.6	9.6	G	1000	900	850	1100	
8132 / 9116	916	153	6.1	6.1	G	1450	1400	1400	1600	RE : rechnerische
8033 / 9200	568	95	7.9	7.9	G	950	850	900	1000	: Ermittlung
8033 / 9201	692	115	7.9	7.9	G	1150	1050	1050	1250	
8033 / 9203	914	152	5.7	5.7	G	1500	1350	1250	1550	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
8033 / 9202	B 2	28.3		27.3	1.0	2	12	914
7934 / 9103	B 2	24.5		23.6	0.9	41	12	914
7834 / 9800	B 2	12.2		14.2	2.0	22	12	914
7834 / 9110	B 2	15.4		17.2	1.8	2	12	914
7834 / 9102	B 2	17.2		18.5	1.3	21	12	914
7833 / 9112	B 2	18.5		21.5	3.0	2	12	914
7833 / 9100	B 2	21.5		25.0	3.5	2	12	914
7833 / 9108	B 2	27.2		33.4	6.2	2	12	914
7732 / 9200	B 2	33.4		38.7	5.3	2	12	914
7732 / 9201	B 2	38.7		41.2	2.5	2	12	914
7732 / 9202	B 2	41.2		50.7	9.5	2	12	914
7731 / 9123	B 2	50.7		51.9	1.2	2	71	913
7731 / 9100	B 2	51.9		53.7	1.8	2	71	913
7731 / 9102	B 2	53.7		54.6	0.9	2	71	913
7731 / 9103	B 2	54.6		56.8	2.2	21	71	913
7631 / 9105	B 2	59.2		62.8	3.6	21	71	913
7531 / 9108	B 2	5.5		7.1	1.6	4	71	913
7531 / 9113	B 2	9.4		14.5	5.1	2	71	913
7531 / 9115	B 2	14.5		22.0	7.2	2	71	913
7431 / 9117	B 2	22.0		35.1	12.8	2	71	913

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8033 / 9202	MA	15600	15500	14800	36	5.5	3.6	15800	14800	11700	6.2	6.2
7934 / 9103		35200	36700	40200	196	3.9	2.6	41400	41600	34100	4.5	4.7
7834 / 9800		18500	18100	19100	891	5.0	2.8	20800	19300	13900	5.8	5.3
7834 / 9110		21500	24600	23900		6.0	3.1	25600	25100	16700	6.9	6.4
7834 / 9102		25800	29500	29200	21	6.9	3.3	32000	29600	20000	7.4	8.0
7833 / 9112		12000	14900	15200	87	4.8	3.4	16300	15300	11700	5.1	6.2
7833 / 9100		16700	18400	17800	29	4.7	3.6	19700	17500	12900	5.0	5.6
7833 / 9108		7100	8800	8900	34	5.3	4.2	9800	9100	5800	5.9	5.6
7732 / 9200		6900	7700	8100	16	6.7	4.9	8900	8100	5500	7.2	7.5
7732 / 9201			6200	6200	13	7.0	3.9	6900	6100	4300	8.4	7.0
7732 / 9202			6000	5900	8	6.3	4.6	6300	6000	4600	7.3	7.0
7731 / 9123		9500	11700	11400	288	6.4	4.5	12100	11700	8900	7.1	7.8
7731 / 9100		8700	10300	10100	5	9.1	5.6	10900	10100	8000	10.5	10.1
7731 / 9102		14000	15300	16000	6	9.6	6.5	17700	16500	10200	10.8	10.8
7731 / 9103		15200	16900	17700	500	7.8	5.8	19500	17600	12300	8.6	9.3
7631 / 9105	MA	17700	19100	20100	483	6.1	4.8	21800	20100	14800	7.1	6.4
7531 / 9108		31500	33200	34700		9.6	8.1	40900	30900	22000	9.6	13.1
7531 / 9113		23700	24000	25900	289	11.9	10.0	27900	26100	19800	13.5	13.5
7531 / 9115		14100	17200	17100	39	13.2	11.3	18000	17300	14000	15.3	14.5
7431 / 9117		11900	13000	12700	1	15.5	13.2	13100	12800	11500	18.6	17.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8033 / 9202	883	147	5.6	5.6	G	1450	1350	1200	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7934 / 9103	2409	401	3.9	3.9	G	3500	3450	2950	3700	MA : manuelle und automatische Zählung
7834 / 9800	1144	191	5.1	5.1	G	2050	1900	1350	2100	
7834 / 9110	1430	238	6.0	6.0	G	2300	2250	1550	2450	
7834 / 9102	1749	292	6.9	6.9	G	2750	2650	1800	2800	
7833 / 9112	909	151	4.9	4.9	G	1500	1400	1200	1600	
7833 / 9100	1068	178	4.7	4.7	G	1750	1600	1300	1850	
7833 / 9108	531	89	5.3	6.6	G	1000	900	650	1050	
7732 / 9200	482	80	6.7	6.7	G	900	800	600	900	
7732 / 9201	370	62	7.1	7.1	G	650	600	500	700	
7732 / 9202	354	59	6.4	8.0	G	650	600	500	650	
7731 / 9123	682	114	6.4	6.4	G	1200	1100	900	1200	
7731 / 9100	606	101	9.1	9.1	G	1050	950	850	1100	
7731 / 9102	960	160	9.6	9.6	G	1750	1600	1100	1850	
7731 / 9103	1056	176	7.8	7.8	G	1800	1650	1250	1850	
7631 / 9105	1201	200	6.1	6.1	G	1950	1800	1350	1950	
7531 / 9108	2077	346	9.6	12.0	G	3350	3000	1900	3350	
7531 / 9113	1553	259	11.9	14.9	G	2450	2300	1800	2500	
7531 / 9115	1024	171	13.2	16.5	G	1700	1550	1400	1700	
7431 / 9117	759	127	15.5	19.3	G	1250	1150	1200	1350	
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7230 / 9118	B 2	35.1		40.0	4.9	2	71	913
7230 / 9123	B 2	40.0		45.2	5.2	4	71	913
7230 / 9120	B 2	44.5		49.4	4.9	2	71	913
7230 / 9121	B 2	49.4		58.6	9.2	2	71	913
7131 / 9122	B 2	58.6		72.5	13.9	2	71	913
7031 / 9100	B 2	72.0		75.0	3.0	2	51	905
6931 / 9101	B 2	75.0		81.2	6.2	2	51	905
6931 / 9104	B 2	86.7		88.1	1.4	2	51	905
6931 / 9105	B 2	88.1		92.5	4.4	2	51	905
6832 / 9106	B 2	92.5		99.8	7.5	2	51	905
6832 / 9101	B 2	99.8		108.6	8.8	2	52	906
6732 / 9181	B 2	0.5			3.0	2	52	906
6732 / 9182	B 2	3.0		9.8	6.8	4	52	906
6632 / 9183	B 2	9.8		13.7	3.9	4	52	906
6632 / 9054	B 2	13.7		14.9	1.2	4	52	906
6632 / 9101	B 2	122.3		123.1	0.8	4	52	906
6632 / 9107	B 2	125.4		128.0	2.6	2	52	906
6532 / 9101	B 2	5.5		7.0	1.4	4	52	906
6432 / 9112	B 2	7.0		10.2	3.0	3	52	906
6433 / 9114	B 2	12.0		17.2	4.9	3	52	906

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze		DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
7230 / 9118		10500	11400	11300		17.6	15.1	12100	11000	9700	20.1	20.4	
7230 / 9123		11200	12700	12700		21.4	19.2	13500	12400	10700	24.3	25.5	
7230 / 9120		11400	12900	13400	49	10.6	9.3	14600	13100	10300	11.6	12.2	
7230 / 9121		7400	9100	8800	26	15.3	13.6	9100	8900	8000	17.2	18.4	
7131 / 9122		5000	6200	5900	10	20.8	18.8	5700	6100	6000	25.7	23.7	
7031 / 9100		8300	9100	8400	7	17.2	15.8	8600	8100	8100	19.5	22.1	
6931 / 9101		11800	13300	13500	64	12.6	10.0	14300	14100	10500	13.6	15.7	
6931 / 9104		11900	15300	15400	3	12.4	10.4	15700	15800	13900	14.6	14.4	
6931 / 9105		11800	13800	13500	26	12.9	11.0	13700	14000	12200	15.3	14.9	
6832 / 9106		9600	11500	11200	11	14.2	11.5	11100	11700	10800	17.3	15.6	
6832 / 9101		11100	11600	11500	4	12.6	10.4	11700	11800	10300	14.8	14.8	
6732 / 9181		11700	13200	13500		10.8	9.3	14400	13100	11000	12.9	11.4	
6732 / 9182		20300	21300	24100		10.3	9.2	24900	25000	20300	12.4	10.6	
6632 / 9183		19200	20900	24100	2	12.0	8.9	25000	24900	20200	14.2	12.8	
6632 / 9054	EZ MA	17800	18700	20300		12.9	10.9	20900	20900	17800	14.6	14.7	
6632 / 9101		18600	18900	19700	17	7.7	5.7	21500	21500	11300	8.4	8.5	
6632 / 9107		14800	15100	15000	21	5.3	3.6	15800	15800	11300	6.0	6.0	
6532 / 9101		29200	29900	34300	15	6.8	5.1	37500	37500	19600	7.5	7.5	
6432 / 9112		17100	18400	22600	27	4.6	3.5	24000	24000	16400	5.2	5.2	
6433 / 9114		12700	14400	15600	11	6.3	4.0	16100	16100	13200	7.2	7.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7230 / 9118	678	113	17.6	22.1	G	1100	1000	1000	1150	Kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7230 / 9123	761	127	21.5	26.8	G	1250	1100	1100	1300	
7230 / 9120	802	134	10.6	13.2	G	1350	1200	1050	1350	
7230 / 9121	526	88	15.3	19.1	G	900	800	850	950	
7131 / 9122	349	58	20.9	26.1	F	600	600	700	700	
7031 / 9100	499	83	17.2	21.5	F	900	750	900	1000	
6931 / 9101	810	135	12.6	15.7	G	1400	1300	1100	1450	
6931 / 9104	922	154	12.4	15.5	G	1450	1400	1450	1600	
6931 / 9105	809	135	12.9	16.2	G	1350	1250	1300	1450	
6832 / 9106	671	112	14.2	17.7	G	1100	1050	1200	1250	
6832 / 9101	687	114	12.6	15.8	G	1150	1050	1100	1250	
6732 / 9181	804	134	10.8	13.5	G	1300	1150	1150	1350	
6732 / 9182	1445	241	10.3	12.8	G	2250	2200	1850	2350	
6632 / 9183	1445	241	12.0	15.0	G	2250	2200	1850	2400	
6632 / 9054	1216	203	12.9	16.1	G	1850	1800	1650	2000	
6632 / 9101	1180	197	7.7	7.7	G	2150	2000	1100	2150	
6632 / 9107	894	149	5.3	5.3	G	1550	1450	1150	1550	
6532 / 9101	2058	343	6.8	8.5	G	3300	3350	1750	3350	
6432 / 9112	1354	226	4.6	4.6	G	2100	2100	1500	2200	
6433 / 9114	932	155	6.3	6.3	G	1500	1450	1350	1600	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6433 / 9115	B 2	18.0	19.9	1.9	21	52	906	
6333 / 9100	B 2	21.1	28.6	7.5	21	41	904	
6333 / 9101	B 2	28.6	39.0	10.1	2	41	904	
6334 / 9105	B 2	39.0	41.0	2.0	2	42	904	
6234 / 9106	B 2	41.0	49.4	8.4	2	42	904	
6234 / 9101	B 2	49.4	51.7	2.3	2	42	904	
6135 / 9104	B 2	55.8	68.0	12.2	2	42	904	
6135 / 9105	B 2	68.0	73.8	5.8	2	42	904	
6035 / 9101	B 2	73.8	78.3	4.5	2	42	904	
6035 / 9107	B 2	83.5	84.6	1.1	4	42	904	
6035 / 9108	B 2	84.6	87.1	2.5	2	42	904	
6035 / 9103	B 2	87.1	90.1	3.0	2	42	904	
5935 / 9109	B 2	90.1	96.0	5.9	2	42	904	
5936 / 9110	B 2	96.0	105.0	9.0	2	42	904	
5836 / 9251	B 2	107.2	118.2	11.0	2	43	904	
5737 / 9100	B 2	121.6	129.1	7.5	2	43	904	
5737 / 9101	B 2	129.1	135.5	6.4	2	43	904	
5637 / 9103	B 2	105.7	109.9	4.3	2	43	904	
5637 / 9104	B 2	109.9	112.5	2.6	2	43	904	
5637 / 9105	B 2	112.5	114.3	1.8	2	43	904	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)			Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6433 / 9115		11500	14700	12600	149	5.2	3.4	12900	12900	11300	6.0	6.1	
6333 / 9100		8500	10100	10800	75	8.0	6.3	10100	11200	12200	10.2	8.8	
6333 / 9101		2600	3900	3200	14	7.7	5.6	2600	3400	4600	10.3	10.4	
6334 / 9105			3700	3500	4	10.1	7.7	3100	3400	4800	14.5	10.1	
6234 / 9106		2500	3500	3600	3	9.3	7.3	3500	3600	3800	12.7	8.7	
6234 / 9101		7200	7900	8300	39	7.3	6.4	8000	8500	8800	9.8	6.8	
6135 / 9104		4800	5100	6600	13	7.9	6.1	6700	7200	5300	9.2	9.0	
6135 / 9105		8300	8800	9700	34	7.2	4.8	10700	9700	6500	8.3	7.6	
6035 / 9101			10500	12000	9	8.3	6.5	13300	12200	7800	9.0	9.9	
6035 / 9107		33200	30800	26400	11	6.3	4.7	29500	27000	16300	7.3	5.9	
6035 / 9108		12800	12800	11200	12	8.8	7.0	12200	11500	8000	10.5	8.6	
6035 / 9103			6900	6300	17	11.6	9.8	6600	6700	4800	14.2	11.4	
5935 / 9109		5900	5700	5700	19	9.8	8.1	5900	5900	5200	13.0	8.9	
5936 / 9110		2800	4100	3300	40	6.7	4.4	3200	3400	3700	7.2	9.4	
5836 / 9251		2900	3700	3000	37	6.2	4.1	3300	2700	2900	8.0	5.8	
5737 / 9100		4300	6000	5600	3	8.6	6.7	6300	5100	4200	9.8	10.0	
5737 / 9101		7700	11100	9100	33	6.8	5.5	9900	9200	6700	7.4	8.4	
5637 / 9103		5200	6000	7000	19	6.3	5.3	7500	7200	4900	7.3	6.9	
5637 / 9104		4000	4500	4900	6	9.9	7.2	5200	4900	3600	11.5	10.6	
5637 / 9105		2800	3100	3400	8	8.7	7.9	3500	3500	2700	10.1	9.9	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6433 / 9115	753	126	5.2	5.2	G	1250	1150	1150	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6333 / 9100	645	108	8.0	8.0	G	1000	1000	1200	1200	
6333 / 9101	189	32	7.8	7.8	C	350	350	550	550	MA : manuelle und automatische Zählung
6334 / 9105	208	35	10.1	10.1	C	400	350	600	600	
6234 / 9106	213	35	9.3	9.3	E	400	350	500	500	AU : nur automatische Zählung
6234 / 9101	496	83	7.3	7.3	F	850	800	1000	1000	
6135 / 9104	394	66	7.9	9.9	F	750	700	600	800	EZ : Ergänzungszählstelle
6135 / 9105	578	96	7.2	7.2	G	1050	950	700	1100	
6035 / 9101	718	120	8.3	8.3	G	1300	1150	850	1350	
6035 / 9107	1584	264	6.3	6.3	G	2750	2500	1500	2750	SI : Silhouettenzählstelle
6035 / 9108	671	112	8.8	8.8	F	1200	1100	800	1200	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6035 / 9103	376	63	11.6	11.6	F	750	700	550	750	
5935 / 9109	342	57	9.8	9.8	F	650	600	600	700	
5936 / 9110	198	33	6.7	6.7	E	400	350	500	500	AE : MA und EZ
5836 / 9251	180	30	6.3	6.3	G	350	250	350	350	AS : MA und SI
5737 / 9100	333	55	8.7	8.7	G	600	500	450	600	
5737 / 9101	544	91	6.8	6.8	G	950	850	700	1000	RE : rechnerische Ermittlung
5637 / 9103	415	69	6.4	6.4	G	750	700	550	800	
5637 / 9104	289	48	10.0	12.5	G	550	500	400	550	
5637 / 9105	199	33	8.8	11.0	G	400	350	300	400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7531 / 9110	B 2N	7.1	9.4	2.3	4	71	913	
6931 / 9110	B 2N	81.2	83.4	2.2	2	51	905	
6931 / 9111	B 2N	83.4	86.7	3.3	2	51	905	
6533 / 9121	B 4	9.7	6.4	3.3	41	52	906	
6532 / 9122	B 4	6.4	4.4	2.0	41	52	906	
6432 / 9123	B 4	6.3	10.5	4.2	41	52	906	
6432 / 9124	B 4	10.5	15.1	4.6	41	52	906	
6031 / 9108	B 4	5.5	8.2	2.7	2	41	904	
6031 / 9101	B 4	8.2	10.3	2.1	2	41	904	
5931 / 9100	B 4	5.3		18.9	21	41	904	
5831 / 9101	B 4	18.9	29.5	10.6	2	43	904	
5731 / 9110	B 4	29.5	31.6	2.1	4	43	904	
5731 / 9103	B 4	31.6	34.3	2.7	4	43	904	
5731 / 9106	B 4	2.3	7.3	5.0	2	43	904	
5631 / 9107	B 4	7.3	14.8	7.5	2	43	904	
5631 / 9108	B 4	14.8	15.4	2.0	2	43	904	
5920 / 9205	B 8	90.0	87.5	2.5	21	61	901	
5920 / 9202	B 8	86.5	83.8	2.7	31	61	901	
5920 / 9203	B 8	82.3	78.7	3.6	2	61	901	
6020 / 9210	B 8	77.2	76.5	0.7	31	61	901	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7531 / 9110		29700	33900	26300		12.4	9.9	31700	22400	16300	12.7	16.0
6931 / 9110		9400	12600	13000	3	11.8	10.5	13900	13400	9800	13.4	13.3
6931 / 9111		9900	14000	12900	6	13.3	11.6	13100	13700	11500	15.6	15.3
6533 / 9121		18100	17000	19300	1	8.0	6.8	23000	18200	10100	9.0	7.1
6532 / 9122		26300	25700	24800	263	6.3	3.8	28300	25000	14000	6.3	7.8
6432 / 9123		28800	27100	31000	196	3.8	3.3	34200	34200	16600	4.1	4.1
6432 / 9124		18100	16500	17400	315	2.6	3.6	20600	17100	8400	2.6	3.5
6031 / 9108		13800	10600	10700	73	5.0	4.4	11300	11600	7200	5.7	5.5
6031 / 9101		14800	13500	9100	77	6.2	4.9	9600	9500	6800	7.2	6.6
5931 / 9100		8300	9400	9000	69	15.2	13.3	9200	9400	7600	18.8	15.6
5831 / 9101		10500	12500	12300		12.3	10.2	13100	12100	10200	14.3	13.8
5731 / 9110		17900	19600	19900		9.2	7.8	21200	19700	16100	11.0	9.8
5731 / 9103		33700	32100	33500		7.9	6.3	36200	33500	25200	9.3	8.3
5731 / 9106		10000	8600	9600	89	9.1	8.7	10300	9800	7100	9.9	11.3
5631 / 9107		7700	7500	7300	33	12.2	10.2	7400	7500	6700	13.7	15.5
5631 / 9108	AU	6600	6100	5100	23	12.3	10.2	5300	5300	4200	13.3	15.5
5920 / 9205		6400	6900	4900	192	3.4	2.0	4900	5600	3400	4.5	2.8
5920 / 9202		11700	10600	10800	398	4.6	3.3	11800	10400	8200	5.4	4.9
5920 / 9203		16500	14800	14400	15	7.7	6.0	16600	13700	9200	8.6	8.7
6020 / 9210		24400	24500	24700	150	7.4	6.5	28000	24300	15400	8.1	8.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7531 / 9110	1575	262	12.5	15.6	G	2600	2200	1450	2600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6931 / 9110	776	129	11.8	14.8	G	1350	1250	1000	1400	
6931 / 9111	774	129	13.3	16.7	G	1300	1250	1250	1450	MA : manuelle und : automatische Zählung
6533 / 9121	1157	193	8.0	10.0	G	1850	1700	900	1850	
6532 / 9122	1486	248	6.4	6.4	G	2300	2250	1200	2300	AU : nur automatische : Zählung
6432 / 9123	1860	310	3.8	3.8	G	3300	3150	1550	3300	
6432 / 9124	1042	174	2.7	2.7	F	2100	1750	950	2250	EZ : Ergänzungszählstelle
6031 / 9108	638	106	5.0	5.0	G	1200	1150	750	1200	
6031 / 9101	542	90	6.2	6.2	G	1000	900	700	1000	
5931 / 9100	536	89	15.3	19.1	G	950	900	800	1000	SI : Silhouettenzählstelle
5831 / 9101	735	123	12.4	15.4	G	1200	1100	1050	1250	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5731 / 9110	1188	198	9.2	11.5	G	1850	1750	1450	1900	
5731 / 9103	2006	334	7.9	9.9	G	3050	2950	2200	3100	
5731 / 9106	573	96	9.1	11.4	G	1000	950	750	1050	AE : MA und EZ
5631 / 9107	434	72	12.3	15.3	G	750	700	750	850	AS : MA und SI
5631 / 9108	303	51	12.3	15.3	G	550	500	500	600	
5920 / 9205	289	48	3.5	3.5	F	600	600	400	600	RE : rechnerische : Ermittlung
5920 / 9202	643	107	4.6	4.6	G	1100	950	850	1100	
5920 / 9203	864	144	7.7	7.7	G	1550	1300	950	1550	
6020 / 9210	1478	246	7.4	9.2	G	2400	2250	1350	2400	OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6020 / 9201	B 8	76.5	72.9	3.6	4	61	901	
6021 / 9201	B 8	68.6	67.8	0.8	3	61	901	
6021 / 9208	B 8	67.8	67.1	0.7	2	61	901	
6021 / 9203	B 8	64.4	62.4	2.0	21	61	901	
6021 / 9204	B 8	62.4	56.3	6.1	2	61	901	
6021 / 9205	B 8	56.3	48.2	8.1	2	61	901	
6122 / 9201	B 8	48.2	46.8	1.4	2	61	901	
6123 / 9102	B 8	46.8	29.0	17.6	2	63	902	
6123 / 9103	B 8	29.0	28.8	0.2	2	63	902	
6123 / 9100	B 8	27.8	15.9	11.4	21	63	902	
6224 / 9101	B 8	15.9	9.4	6.5	21	63	902	
6224 / 9100	B 8	9.4	3.8	5.6	21	63	902	
6225 / 9111	B 8	3.8	2.5	1.3	21	63	902	
6225 / 9108	B 8	2.5	1.0	1.5	2	63	902	
6225 / 9105	B 8	106.0	104.3	1.8	4	63	902	
6226 / 9103	B 8	95.6	89.5	6.1	41	63	902	
6226 / 9102	B 8	89.5	88.6	0.9	2	63	902	
6226 / 9101	B 8	88.6	81.9	6.7	2	63	902	
6227 / 9100	B 8	78.8	73.5	5.3	21	63	902	
6327 / 9100	B 8	73.5	63.1	10.4	21	63	902	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6020 / 9201		28300	31700	33800	2	6.8	4.4	38900	32300	20600	7.7	7.2
6021 / 9201		22200	17600	20700	160	4.9	3.9	23200	20500	13500	5.6	5.6
6021 / 9208		18100	17500	18900	56	5.9	4.1	21100	18700	12300	7.1	5.6
6021 / 9203		11300	8600	10200	47	3.9	3.4	11200	9700	8200	5.3	2.9
6021 / 9204		5700	6200	7000	16	7.0	4.8	7300	6600	7000	9.6	5.7
6021 / 9205		2200	2400	2400	7	7.0	5.0	2100	2300	3700	11.8	5.4
6122 / 9201		2400	5000	4700	9	10.6	8.0	4600	4700	5000	13.6	11.5
6123 / 9102		6100	6900	6800	22	7.1	5.4	7000	6900	5900	8.4	7.8
6123 / 9103		16100	16700	17200	148	7.9	6.0	18000	18000	13700	9.0	9.0
6123 / 9100		7700	8500	7900	36	7.0	5.2	8300	8300	5900	7.9	8.0
6224 / 9101		7100	6900	5400	13	12.3	10.6	5300	6100	4700	14.6	14.3
6224 / 9100		9800	10200	10100	14	7.6	7.3	10500	10500	8500	8.7	8.7
6225 / 9111		15800	15900	16600	82	7.7	6.6	17500	17500	12600	8.7	8.7
6225 / 9108		17900	17900	19900	10	6.3	6.1	20300	20300	18000	7.4	7.4
6225 / 9105		24800	23900	26500	36	4.8	5.1	28600	26200	20400	5.9	4.5
6226 / 9103		17000	19500	21000	1	6.8	5.6	22300	21100	16700	7.7	8.0
6226 / 9102		14700	17900	18700	8	7.3	6.1	19300	19200	16100	8.7	7.6
6226 / 9101		12800	16000	16900	10	6.9	5.7	17900	16300	14600	7.9	7.6
6227 / 9100		9300	10400	10700	137	8.1	6.8	11500	10700	8300	9.3	9.1
6327 / 9100		5700	6200	6000	5	15.0	13.1	6500	5900	4600	16.6	18.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6020 / 9201	2024	337	6.8	6.8	G	3350	3100	1850	3350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6021 / 9201	1239	206	5.0	6.2	G	2150	1950	1250	2150	
6021 / 9208	1129	188	5.9	5.9	G	2000	1750	1200	2000	MA : manuelle und
6021 / 9203	610	102	4.0	4.0	G	1050	900	850	1050	: automatische Zählung
6021 / 9204	419	70	7.0	7.0	F	800	650	800	850	AU : nur automatische
6021 / 9205	144	24	7.1	7.1	D	250	250	400	400	: Zählung
6122 / 9201	279	46	10.6	13.3	F	500	450	600	600	EZ : Ergänzungszählstelle
6123 / 9102	403	67	7.1	8.9	G	750	650	650	800	
6123 / 9103	1032	172	7.9	7.9	G	1750	1600	1350	1800	SI : Silhouettenzählstelle
6123 / 9100	468	78	7.0	7.0	G	850	800	650	900	
6224 / 9101	323	54	12.4	15.5	E	650	650	600	750	ES : Ergänzungs- und
6224 / 9100	606	101	7.6	9.5	G	1100	1000	900	1150	: Silhouettenzählstelle
6225 / 9111	995	166	7.7	7.7	G	1750	1600	1250	1750	
6225 / 9108	1193	199	6.3	7.9	G	1750	1750	1650	1900	AE : MA und EZ
6225 / 9105	1585	264	4.9	4.9	G	2600	2350	1850	2600	AS : MA und SI
6226 / 9103	1256	209	6.8	8.6	G	1950	1850	1500	2000	
6226 / 9102	1120	187	7.3	9.1	G	1800	1700	1500	1850	RE : rechnerische
6226 / 9101	1008	168	6.9	8.6	G	1550	1400	1450	1550	: Ermittlung
6227 / 9100	639	107	8.1	10.1	G	1100	1000	850	1150	
6327 / 9100	354	59	15.0	18.8	G	650	550	500	650	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6328 / 9200	B 8	63.1		56.6	6.5	2	51	905
6328 / 9201	B 8	56.6		50.0	6.6	2	51	905
6329 / 9202	B 8	50.0		42.3	7.3	2	51	905
6429 / 9204	B 8	40.8		32.3	8.5	2	51	905
6430 / 9205	B 8	32.3		24.6	7.7	2	51	905
6531 / 9128	B 8	24.6		18.8	5.8	4	52	906
6531 / 9129	B 8	18.8		16.7	2.1	4	52	906
6531 / 9130	B 8	16.7		12.2	4.7	4	52	906
6633 / 9133	B 8	1.5			1.7	2	52	906
6633 / 9134	B 8	87.1		85.5	1.6	21	52	906
6633 / 9135	B 8	84.4		75.4	9.0	21	52	906
6734 / 9101	B 8	75.4		69.0	6.4	2	32	907
6734 / 9171	B 8	64.2		62.7	1.5	21	32	907
6735 / 9106	B 8	62.7		56.7	6.0	2	32	907
6836 / 9107	B 8	56.7		40.3	16.4	2	32	907
6836 / 9174	B 8	40.3		27.2	13.1	2	32	907
6937 / 9108	B 8	27.2		17.1	10.1	21	32	907
6937 / 9109	B 8	17.1		10.3	6.8	21	32	907
6938 / 9110	B 8	10.3		5.6	4.7	2	32	907
6938 / 9111	B 8	5.6		3.6	2.0	4	32	907

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6328 / 9200		4200	4800	4900		13.5	12.4	4900	4900	4900	16.2	16.3
6328 / 9201		5000	5900	6500	3	12.1	9.1	6700	6700	5500	13.9	14.0
6329 / 9202		6600	7500	8000	25	8.9	7.5	8700	7600	6500	10.7	9.5
6429 / 9204		8000	8800	10400	10	10.5	7.2	11000	11000	7800	11.8	11.8
6430 / 9205		5500	7000	7500	3	11.8	9.3	7800	7800	5900	13.5	13.5
6531 / 9128			14300	17300		9.8	6.4	19300	17100	11500	10.9	10.9
6531 / 9129		14800	19100	23300		8.7	6.1	26300	23200	14700	9.4	10.3
6531 / 9130		21700	26900	31000		7.8	5.6	35500	30600	18300	7.6	10.5
6633 / 9133		14300	14500	14600		8.9	6.6	15800	15800	9500	9.8	9.9
6633 / 9134		18100	18400	19100	193	8.1	5.9	20500	20500	12600	9.1	9.1
6633 / 9135		10200	10300	11500	56	8.4	6.7	12200	12200	8200	9.5	9.5
6734 / 9101		12900	12900	14200	434	9.0	7.3	15100	14300	11300	10.4	10.2
6734 / 9171		4600	6600	6800	67	16.0	14.0	8000	6300	3800	16.6	20.1
6735 / 9106		5000	5300	5000	14	8.4	6.8	5600	4900	3100	9.1	10.2
6836 / 9107	SI	3000	3500	4300	14	10.0	9.3	4700	4100	3300	12.4	9.5
6836 / 9174			2700	2800	41	18.8	15.2	2700	3000	2700	23.2	21.0
6937 / 9108		4200	4900	4600	23	7.9	6.3	4600	4800	4200	10.1	7.8
6937 / 9109		11400	8800	9700	20	6.8	5.4	10800	9500	6500	7.2	8.4
6938 / 9110		9900	11800	13700	31	6.2	5.5	14300	14300	11300	7.1	7.1
6938 / 9111		13700	15100	18200	3	5.8	4.8	19500	18100	14800	6.3	7.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6328 / 9200	289	48	13.5	16.9	F	500	450	550	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6328 / 9201	387	64	12.2	15.2	G	700	650	600	750	
6329 / 9202	478	80	8.9	11.2	G	800	700	700	850	
6429 / 9204	622	104	10.5	13.1	G	1100	1050	850	1150	
6430 / 9205	445	74	11.8	14.7	G	800	750	650	850	
6531 / 9128	1034	172	9.8	12.2	G	1800	1600	1200	1850	MA : manuelle und : automatische Zählung
6531 / 9129	1398	233	8.7	10.9	G	2150	2100	1300	2150	
6531 / 9130	1859	310	7.8	7.8	G	2900	2800	1550	2900	
6633 / 9133	876	146	8.9	11.1	G	1600	1500	1000	1650	
6633 / 9134	1143	191	8.1	8.1	G	1900	1850	1200	1950	
6633 / 9135	688	115	8.4	10.5	G	1200	1150	850	1300	AU : nur automatische : Zählung
6734 / 9101	849	142	9.0	11.3	G	1450	1300	1100	1450	
6734 / 9171	403	67	16.0	20.0	G	750	600	400	750	
6735 / 9106	294	49	8.5	10.6	G	550	450	350	550	
6836 / 9107	255	43	10.1	12.6	G	450	400	350	450	
6836 / 9174	164	27	18.9	23.6	F	300	300	350	350	EZ : Ergänzungszählstelle
6937 / 9108	273	45	7.9	7.9	F	500	450	500	550	
6937 / 9109	577	96	6.8	6.8	G	1050	900	700	1050	
6938 / 9110	822	137	6.3	7.8	G	1350	1300	1200	1450	
6938 / 9111	1091	182	5.8	7.2	G	1650	1600	1300	1700	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6939 / 9113	B 8	4.9		7.8	2.9	21	32	907
6939 / 9164	B 8	7.8		8.5	0.7	2	32	907
6939 / 9165	B 8	8.5		11.3	2.8	2	32	907
7039 / 9114	B 8	11.3		21.0	9.4	21	32	907
7040 / 9100	B 8	21.0		38.7	15.8	2	21	911
7141 / 9100	B 8	38.7		42.5	3.8	2	21	911
7141 / 9102	B 8	42.5		49.6	7.1	2	21	911
7142 / 9100	B 8	49.6		57.5	7.9	2	21	911
7242 / 9202	B 8	57.5		66.7	9.2	2	21	911
7243 / 9100	B 8	66.7		68.2	1.5	2	21	911
7243 / 9102	B 8	70.5		83.5	13.0	2	21	911
7344 / 9100	B 8	83.5		85.9	2.4	2	21	911
7344 / 9110	B 8	85.9		99.2	13.1	2	23	911
7345 / 9110	B 8	99.2		118.8	19.3	2	23	911
7446 / 9120	B 8	118.8		121.9	3.1	4	23	911
7625 / 9176	B 10	9.6		10.8	1.2	4	73	912
7626 / 9902	B 10	76.0		74.9	1.1	42	73	912
7626 / 9594	B 10	74.9		74.0	0.9	4	73	912
7626 / 9116	B 10	74.0		73.5	0.5	4	73	912
7626 / 9115	B 10	73.5		73.0	0.5	4	73	912

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995	1993	1995	GV		SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
6939 / 9113		12700	11800	12500	181	11.4	10.2	13800	13800	6200	12.4	12.4			
6939 / 9164		10700	12500	4000	177	5.5	5.1	4300	4300	2600	6.0	6.1			
6939 / 9165		6000	5900	5900	23	15.7	13.4	6300	6300	4000	17.7	17.8			
7039 / 9114		6800	7200	7900	42	16.5	14.9	8400	8400	5400	18.4	18.4			
7040 / 9100		5300	5700	6300	3	17.9	16.1	6500	6700	5300	20.9	20.5			
7141 / 9100		8100	8900	9000	9	13.8	12.0	9500	9500	6800	14.9	17.3			
7141 / 9102		6400	7400	7400		13.7	11.4	7700	7700	5900	15.7	15.7			
7142 / 9100				6100	2	10.9	8.6	6400	6500	4600	12.1	13.1			
7242 / 9202		4800	5800	5800	17	12.5	9.6	6200	6000	4400	14.5	13.9			
7243 / 9100		6100	6300	6900	48	12.6	9.5	7800	6500	5000	14.8	13.2			
7243 / 9102		5600	6000	6300	23	11.2	8.7	6600	6600	5100	12.4	13.5			
7344 / 9100				6700	26	10.0	8.0	6900	7200	5600	10.9	12.5			
7344 / 9110		5900	6100	6300	39	12.7	10.7	6700	6200	5000	13.7	16.2			
7345 / 9110		5100	5200	5700	9	7.5	5.8	6500	5200	4100	8.0	9.6			
7446 / 9120		20400	23800	24500	532	4.6	4.7	28700	23300	13500	4.7	5.7			
7625 / 9176		52000	53500	51500		8.1	6.1	54700	51000	42300	9.2	9.3			
7626 / 9902			26800	27900	188	13.3	8.7	33000	27800	12700	13.9	14.8			
7626 / 9594		15800	27000	28900	48	12.8	9.4	34400	28100	13700	13.7	13.9			
7626 / 9116			22000	20300		12.5	9.6	23600	19200	11900	13.9	13.2			
7626 / 9115			17900	21800	301	13.1	9.6	25400	20700	12500	14.3	14.4			

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6939 / 9113	747	124	11.4	14.2	F	1450	1350	700	1600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6939 / 9164	239	40	5.5	6.9	G	450	450	300	500	
6939 / 9165	352	59	15.7	19.7	G	650	600	450	700	MA : manuelle und
7039 / 9114	470	78	16.5	20.7	G	850	800	600	900	: automatische Zählung
7040 / 9100	377	63	18.0	22.4	G	650	650	600	750	AU : nur automatische
7141 / 9100	539	90	13.8	17.2	G	950	900	750	1000	: Zählung
7141 / 9102	439	73	13.7	17.2	G	750	750	650	850	
7142 / 9100	362	60	10.9	13.7	G	600	600	500	700	EZ : Ergänzungszählstelle
7242 / 9202	346	58	12.5	15.6	G	600	550	500	650	
7243 / 9100	411	69	12.6	15.8	G	700	600	550	700	SI : Silhouettenzählstelle
7243 / 9102	378	63	11.3	14.1	G	650	600	550	700	ES : Ergänzungs- und
7344 / 9100	402	67	10.1	10.1	G	700	700	650	800	: Silhouettenzählstelle
7344 / 9110	373	62	12.7	15.9	G	650	600	550	700	
7345 / 9110	339	56	7.5	7.5	G	600	500	450	600	AE : MA und EZ
7446 / 9120	1465	244	4.6	4.6	G	2400	2200	1200	2400	AS : MA und SI
7625 / 9176	3085	514	8.1	10.1	G	5200	4650	3900	5200	
7626 / 9902	1672	279	13.3	16.7	G	2850	2700	1150	2850	RE : rechnerische
7626 / 9594	1732	289	12.8	16.0	G	3000	2750	1250	3000	: Ermittlung
7626 / 9116	1213	202	12.5	15.6	G	1950	1800	1050	1950	
7626 / 9115	1303	217	13.1	16.4	G	2150	1950	1150	2150	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7626 / 9117	B 10	73.0	69.7	3.3	2	73	912	
7526 / 9113	B 10	69.7	68.0	1.7	21	73	912	
7526 / 9109	B 10	68.0	65.4	2.6	21	73	912	
7526 / 9108	B 10	65.4	57.9	7.3	21	73	912	
7527 / 9106	B 10	56.6	54.0	2.6	21	73	912	
7528 / 9102	B 10	51.2	43.9	7.3	21	73	912	
7528 / 9156	B 10	43.9	42.8	1.1	21	73	912	
7528 / 9100	B 10	40.2	38.5	1.7	21	73	912	
7529 / 9125	B 10	38.5	25.3	13.2	2	71	913	
7630 / 9127	B 10	25.3	9.1	16.2	2	71	913	
7531 / 9130	B 10	4.7	6.4	1.7	4	71	913	
8433 / 9220	B 11	91.1	86.5	4.6	2	15	916	
8433 / 9120	B 11	86.5	64.2	22.1	2	15	916	
8334 / 9121	B 11	64.2	55.9	8.3	2	15	916	
8234 / 9122	B 11	55.9	54.0	1.9	2	15	916	
8234 / 9123	B 11	54.0	44.0	10.0	2	15	916	
8134 / 9124	B 11	44.0	37.5	6.5	2	15	916	
8134 / 9228	B 11	37.5	34.6	2.9	2	15	916	
8134 / 9128	B 11	34.6	33.0	1.6	2	15	916	
8134 / 9125	B 11	33.0	31.5	1.5	2	15	916	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7626 / 9117			12100	15600		16.5	11.9	17900	15100	9500	18.1	18.1
7526 / 9113			18300	20600	237	13.2	10.2	23400	19800	13300	14.5	15.1
7526 / 9109		15300	15900	17200	235	8.0	6.9	19300	16500	12000	9.1	8.6
7526 / 9108		9900	10800	11900	390	11.8	8.5	12500	12500	8900	13.2	13.3
7527 / 9106		12600	15300	13200	462	9.8	6.9	14300	13200	10100	11.8	9.7
7528 / 9102	SI	7100	8100	8300	254	4.5	3.8	9200	7700	6500	5.3	4.7
7528 / 9156		8300	11400	10500	278	5.3	3.3	11400	10200	8100	5.9	6.1
7528 / 9100		8900	10500	11400	23	7.5	5.4	12600	11200	8200	7.8	9.5
7529 / 9125		1000	1600	1300	12	7.3	5.4	1200	1200	1500	9.7	7.1
7630 / 9127		9700	9800	11200	196	6.1	5.2	12600	10800	7700	7.1	6.0
7531 / 9130	SI	34600	38800	38600		10.5	8.2	43500	38500	24000	11.6	12.0
8433 / 9220		6700	6400	6400	137	4.9	4.7	5200	8400	6700	5.9	5.5
8433 / 9120		4000	4700	3900	139	2.8	2.8	2400	4600	7200	4.5	3.5
8334 / 9121		6800	7000	6400	34	2.4	3.1	5200	6900	9100	3.8	2.3
8234 / 9122		9600		11400	33	5.6	5.6	9700	12800	14500	7.9	6.1
8234 / 9123		2400	2300	2900	48	5.9	4.5	2500	3100	3800	8.3	6.1
8134 / 9124		8000	9200	9500	57	6.9	5.8	9300	9800	9300	8.5	7.8
8134 / 9228			18100	19100	2	3.6	2.9	19800	20500	14600	5.0	2.4
8134 / 9128		22800	27400	25800	910	5.3	3.8	28500	25500	18200	5.5	6.9
8134 / 9125		23400	26000	25700	264	5.4	3.8	27400	26700	18900	5.7	6.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7626 / 9117	936	156	16.5	20.6	G	1750	1500	1000	1750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7526 / 9113	1232	205	13.2	16.5	G	2050	1850	1200	2050	
7526 / 9109	1029	171	8.0	10.0	G	1750	1550	1200	1750	MA : manuelle und
7526 / 9108	709	118	11.8	14.7	G	1250	1200	900	1300	: automatische Zählung
7527 / 9106	790	132	9.8	12.3	G	1400	1250	1050	1400	AU : nur automatische
7528 / 9102	494	82	4.5	4.5	G	850	700	650	850	: Zählung
7528 / 9156	624	104	5.3	5.3	G	1100	950	850	1100	
7528 / 9100	681	113	7.5	7.5	G	1150	1050	800	1150	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
7529 / 9125	74	12	7.3	7.3	E	150	150	200	200	
7630 / 9127	670	112	6.1	7.7	G	1150	1000	800	1150	SI : Silhouettenzählstelle
7531 / 9130	2313	386	10.5	13.2	G	3600	3550	2050	3600	ES : Ergänzungs- und
8433 / 9220	379	63	4.9	4.9	C	800	950	1000	1100	: Silhouettenzählstelle
8433 / 9120	230	38	2.9	2.9	B	400	550	800	800	
8334 / 9121	381	63	2.4	2.4	C	750	750	1150	1150	AE : MA und EZ
8234 / 9122	682	114	5.6	7.0	E	1100	1150	1500	1500	AS : MA und SI
8234 / 9123	170	28	5.9	5.9	C	350	350	500	500	
8134 / 9124	564	94	6.9	6.9	G	950	900	1050	1100	RE : rechnerische
8134 / 9228	1142	190	3.6	3.6	G	1900	1850	1450	2050	: Ermittlung
8134 / 9128	1547	258	5.3	5.3	G	2500	2300	1650	2500	
8134 / 9125	1537	256	5.4	5.4	G	2550	2400	1750	2650	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
8034 / 9127	B 11	29.0		22.0	7.7	2	15	916
8134 / 9129	B 11	1.4			3.3	3	15	916
7934 / 9102	B 11	22.0		12.5	9.5	21	12	914
7935 / 9830	B 11	12.5		10.0	2.5	21	12	914
7735 / 9850	B 11	9.6		12.9	3.3	21	12	914
7736 / 9101	B 11	15.7		22.2	6.5	2	12	914
7636 / 9103	B 11	22.2		24.4	2.2	2	12	914
7636 / 9100	B 11	24.4		30.4	6.0	2	12	914
7536 / 9105	B 11	0.5			1.2	2	12	914
7636 / 9102	B 11	1.2		3.0	1.8	2	12	914
7536 / 9106	B 11	35.7		41.4	5.7	2	12	914
7537 / 9100	B 11	41.4		48.2	6.8	2	12	914
7537 / 9101	B 11	48.2		50.8	2.6	2	12	914
7537 / 9103	B 11	50.8		54.1	3.3	2	12	914
7538 / 9102	B 11	54.1		56.8	2.0	2	12	914
7438 / 9310	B 11	56.8		63.7	6.7	2	22	910
7242 / 9201	B 11	63.6		70.0	6.4	2	21	911
7143 / 9100	B 11 (E 53)	70.0		74.1	4.1	2	21	911
7143 / 9401	B 11 (E 53)	79.0		89.0	10.0	2	21	911
7043 / 9400	B 11 (E 53)	89.0		97.0	8.0	2	21	911

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8034 / 9127	MA	7200	7900	8000	77	4.9	3.1	8200	8100	7100	5.9	4.9
8134 / 9129		15900	16700	21200	1	4.8	2.9	23000	21600	15000	6.0	3.8
7934 / 9102		11300	11500	11400	139	3.8	2.1	11900	11400	9800	4.4	4.3
7935 / 9830		17400	19100	17300	251	3.3	2.1	18500	17800	12800	3.9	3.1
7735 / 9850		15400	13500	13300	263	4.8	4.2	14900	13400	8400	4.7	6.6
7736 / 9101	MA	6600	10200	8400	24	5.7	4.3	8900	8700	6000	6.0	7.6
7636 / 9103			12800	13600	34	7.1	5.0	15100	13700	9200	7.6	8.7
7636 / 9100		11000	10700	10400	26	5.2	3.5	11700	10200	7100	5.9	5.8
7536 / 9105			9000	14200	25	6.1	4.5	15600	14800	9200	6.4	7.4
7636 / 9102			14000	15500	3	7.1	4.8	17100	16200	9700	7.1	9.2
7536 / 9106	MA			11300	178	5.4	4.8	12600	11300	7500	5.5	7.0
7537 / 9100		6800	7400	9300	115	8.3	5.6	10300	9200	6700	9.2	9.5
7537 / 9101		4500	5500	15300	184	7.0	5.2	17100	14500	11300	8.2	7.5
7537 / 9103		7900	9900	9900	161	7.0	5.8	10400	10400	7600	8.0	8.0
7538 / 9102		9000	11400	11400	20	7.1	5.8	12300	11700	7900	8.0	7.9
7438 / 9310	MA	9900	11100	11300	353	5.6	4.3	12100	11500	8300	5.9	7.5
7242 / 9201		1200	1500	1500	24	21.1	19.5	1500	1500	1400	24.4	24.7
7143 / 9100	MA	5500	8700	7500	233	10.9	7.4	8000	7900	5600	12.5	12.1
7143 / 9401		8900	9600	10000	18	9.3	7.8	10000	11100	8400	11.1	9.9
7043 / 9400		8400	10100	9900	23	11.3	8.9	9700	11100	8600	13.5	12.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8034 / 9127	476	79	4.9	4.9	G	800	750	800	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8134 / 9129	1267	211	4.8	4.8	G	2000	1900	1350	2050	
7934 / 9102	681	113	3.8	3.8	G	1100	1000	1050	1200	
7935 / 9830	1033	172	3.3	3.3	G	1700	1600	1250	1750	
7735 / 9850	796	133	4.8	4.8	G	1450	1300	950	1500	
7736 / 9101	498	83	5.8	5.8	G	900	850	650	950	MA : manuelle und : automatische Zählung
7636 / 9103	814	136	7.1	7.1	G	1450	1300	950	1450	
7636 / 9100	624	104	5.3	5.3	G	1100	950	750	1150	AU : nur automatische : Zählung
7536 / 9105	850	142	6.1	6.1	G	1550	1400	1000	1650	
7636 / 9102	929	155	7.1	7.1	F	1700	1550	1050	1850	SI : Silhouettenzählstelle
7536 / 9106	676	113	5.4	5.4	G	1200	1050	800	1250	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7537 / 9100	557	93	8.3	8.3	G	1000	850	700	1000	
7537 / 9101	918	153	7.0	7.0	G	1550	1350	1150	1550	
7537 / 9103	591	98	7.0	7.0	G	1050	1000	850	1100	AE : MA und EZ
7538 / 9102	678	113	7.2	7.2	G	1250	1100	850	1250	
7438 / 9310	674	112	5.7	5.7	G	1200	1050	950	1200	AS : MA und SI
7242 / 9201	85	14	21.2	26.5	F	200	150	200	200	
7143 / 9100	449	75	11.0	11.0	G	800	750	600	850	RE : rechnerische : Ermittlung
7143 / 9401	597	99	9.3	11.6	G	1050	1000	850	1100	
7043 / 9400	591	99	11.4	14.2	F	1050	1050	950	1150	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7044 / 9104	B 11 (E 53)	103.4	109.5	6.1	2	21	911	
6945 / 9100	B 11 (E 53)	109.5	111.0	1.5	2	21	911	
6945 / 9103	B 11 (E 53)	111.0	114.4	3.4	2	21	911	
6945 / 9102	B 11 (E 53)	114.4	116.9	2.5	2	21	911	
6945 / 9104	B 11 (E 53)	116.9	122.0	5.1	2	21	911	
6845 / 9100	B 11 (E 53)	122.0	128.1	6.1	2	21	911	
7143 / 9101	B 11N (E 53)	75.7	76.5	0.8	4	21	911	
8424 / 9104	B 12	161.5	6.6	3.2	2	72	915	
8324 / 9105	B 12	6.6	16.4	9.8	2	72	915	
8325 / 9106	B 12	16.4	21.7	5.3	2	72	915	
8325 / 9107	B 12	21.7	24.2	2.5	2	72	915	
8326 / 9108	B 12	147.6	131.4	16.2	2	72	915	
8227 / 9109	B 12	131.4	129.4	2.0	2	72	915	
8228 / 9175	B 12	123.8	112.3	11.5	2	72	915	
8229 / 9176	B 12	112.3	105.3	7.0	2	72	915	
8129 / 9292	B 12	105.3	99.0	6.3	2	72	915	
8129 / 9186	B 12	99.0	87.0	12.0	2	72	915	
8030 / 9219	B 12	87.0	73.6	13.4	2	72	915	
7930 / 9380	B 12	73.6	71.3	2.3	2	72	915	
7932 / 9100	B 12 (E 54)	34.5	29.7	4.8	2	12	914	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7044 / 9104		9100	10500	10700	10	9.0	6.7	11000	11500	8600	10.3	10.1
6945 / 9100		10900	13700	13900	8	7.8	6.2	14300	15000	11100	8.5	9.6
6945 / 9103		6200	9000	8100	8	8.4	7.2	7700	9300	7100	10.4	8.6
6945 / 9102		4400	7600	6500	10	9.5	6.6	6200	7100	6100	13.7	7.0
6945 / 9104		4900	8600	8000	77	6.7	5.8	7200	9800	7600	8.9	6.4
6845 / 9100	EZ	4100	6100	6100	20	7.5	5.1	6300	6800	4700	9.3	6.7
7143 / 9101		15800	13100	19700		8.0	6.1	20200	21700	15100	9.6	8.4
8424 / 9104		15300	16100	15900	154	3.8	2.8	15700	16200	16000	4.6	4.6
8324 / 9105		6300	4900	5000	107	9.7	8.0	4800	5300	5300	12.5	10.1
8325 / 9106		3800	4600	4200	14	11.2	9.7	3800	4700	4700	15.2	11.9
8325 / 9107		8200	8700	8500	25	7.3	6.5	7900	9400	9100	9.7	7.5
8326 / 9108		6000	5000	3100	36	8.6	5.7	3100	3000	3200	11.0	7.9
8227 / 9109		13600	13500	12100	499	4.3	3.3	13400	12000	8100	4.5	5.2
8228 / 9175	MA	14000	14600	13100		10.4	8.4	13300	13700	11700	12.7	11.4
8229 / 9176		13400	14100	12900		11.0	8.9	13200	12800	12100	13.1	12.5
8129 / 9292		9700	14300	13500		11.2	9.7	13900	13400	12200	13.7	12.2
8129 / 9186		10400	13100	11600		11.5	8.2	11600	11700	11500	13.5	13.7
8030 / 9219		11400	12700	13200		6.6	6.1	13500	13300	12400	7.9	7.5
7930 / 9380	MA	11100	11900	11600		6.8	6.3	11700	11800	11200	8.4	7.4
7932 / 9100		27000	26800	28600	1	9.5	7.7	28500	29600	27400	11.9	9.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7044 / 9104	639	107	9.0	9.0	G	1100	1100	900	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6945 / 9100	831	138	7.8	7.8	G	1450	1400	1150	1500	MA : manuelle und
6945 / 9103	481	80	8.4	8.4	F	850	900	800	1000	: automatische Zählung
6945 / 9102	385	64	9.5	9.5	F	700	700	700	800	AE : nur automatische
6945 / 9104	478	80	6.7	6.7	E	900	1000	950	1100	: Zählung
6845 / 9100	365	61	7.5	7.5	G	650	650	550	700	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7143 / 9101	1179	197	8.0	10.0	G	1750	1850	1400	1950	SI : Silhouettenzählstelle
8424 / 9104	952	159	3.8	3.8	G	1550	1400	1650	1650	
8324 / 9105	298	50	9.7	9.7	E	550	550	700	700	
8325 / 9106	249	42	11.3	14.1	D	500	500	700	700	
8325 / 9107	509	85	7.3	9.1	F	900	900	1100	1100	ES : Ergänzungs- und
8326 / 9108	183	31	8.6	8.6	F	350	300	400	400	: Silhouettenzählstelle
8227 / 9109	720	120	4.3	4.3	G	1300	1150	850	1300	
8228 / 9175	785	131	10.4	13.0	G	1200	1150	1250	1250	AE : MA und EZ
8229 / 9176	770	128	11.0	13.7	G	1200	1100	1250	1350	AS : MA und SI
8129 / 9292	806	134	11.3	14.1	G	1250	1150	1300	1400	RE : rechnerische
8129 / 9186	692	115	11.5	14.4	G	1100	1050	1200	1200	: Ermittlung
8030 / 9219	792	132	6.6	8.2	G	1250	1150	1300	1350	
7930 / 9380	694	116	6.8	8.5	G	1100	1050	1200	1250	
7932 / 9100	1715	286	9.5	11.9	G	2500	2450	2500	2750	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7933 / 9100	B 12 (E 54)	29.7	26.2	3.5	21	12	914	
7837 / 9103	B 12 (E 552)	25.1	28.9	3.8	2	12	914	
7837 / 9100	B 12 (E 552)	28.9	34.0	5.1	21	12	914	
7838 / 9100	B 12 (E 552)	34.0	37.2	3.2	2	12	914	
7838 / 9200	B 12 (E 552)	34.0	48.1	14.1	2	13	917	
7839 / 9200	B 12 (E 552)	48.1	61.4	12.6	2	13	917	
7739 / 9200	B 12 (E 552)	61.4	71.8	10.1	2	13	917	
7740 / 9200	B 12 (E 552)	71.8	76.8	4.8	2	13	917	
7741 / 9200	B 12 (E 552)	76.8	80.4	3.6	2	13	917	
7741 / 9101	B 12 (E 552)	81.5	91.6	9.8	2	14	917	
7742 / 9100	B 12 (E 552)	91.6	93.6	2.0	2	14	917	
7742 / 9102	B 12 (E 552)	93.6	74.7	12.4	4	14	917	
7743 / 9140	B 12 (E 552)	69.5	62.2	7.3	2	24	910	
7744 / 9863	B 12 (E 552)	62.2	60.4	1.8	2	24	910	
7744 / 9861	B 12 (E 552)	60.4	60.1	0.3	2	24	910	
7744 / 9862	B 12	60.4	59.9	0.9	2	24	910	
7744 / 9135	B 12	59.9	57.4	2.5	2	24	910	
7744 / 9134	B 12	57.4	54.5	2.9	2	24	910	
7744 / 9132	B 12	54.5	42.6	11.8	2	24	910	
7645 / 9110	B 12	42.6	25.5	16.9	2	23	911	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7933 / 9100		23000	22400	23700	128	7.5	4.7	24100	24200	21600	8.7	8.3
7837 / 9103		16600	17600	21000		11.4	9.1	22900	20900	15400	12.6	12.8
7837 / 9100		14500	16000	17500	58	11.0	9.4	18700	17300	14200	12.7	12.1
7838 / 9100				17500	119	13.4	10.8	17500	18600	15800	16.0	15.0
7838 / 9200		14200	14200	15900	142	14.2	11.5	16300	16300	14000	16.3	16.4
7839 / 9200		13200	14100	14700	1	12.1	11.7	15100	15100	13200	14.2	14.2
7739 / 9200		10100	11500	12400	1	15.5	13.3	12600	12600	11800	18.3	18.3
7740 / 9200		12000	12800	13900	1	13.8	10.9	14300	14300	11800	15.7	15.8
7741 / 9200		14300	15100	15800	1	10.7	9.2	16200	16200	13600	12.3	12.3
7741 / 9101		12000	13800	14300	6	10.1	9.2	14700	14800	12300	11.7	11.9
7742 / 9100		14200	17300	16200		14.1	10.8	16200	16900	15000	16.6	16.4
7742 / 9102		6900	8000	8400		12.2	8.7	8400	8800	8100	14.8	12.9
7743 / 9140		5800	6400	7200	1	11.9	12.1	6800	7700	7700	15.4	13.0
7744 / 9863	MA	6300	6700	7100		12.8	11.3	6700	7600	7300	16.7	13.2
7744 / 9861	MA	2600	3000	3100	23	13.1	13.5	3000	3600	2800	16.9	12.7
7744 / 9862	MA	6800	7100	7300	1	12.1	10.5	6900	7900	7300	15.2	13.1
7744 / 9135		6400	7300	7500	1	11.0	9.2	7100	7900	8000	14.4	11.1
7744 / 9134		7600	9200	8400		10.1	8.4	8100	8800	8500	12.4	11.4
7744 / 9132	SI	8300	10200	9600	21	8.6	7.6	9300	10200	9800	10.6	9.8
7645 / 9110		7100	7900	7700	1	10.7	9.2	8000	7700	6700	11.9	13.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7933 / 9100	1418	236	7.5	9.3	G	2050	2050	1900	2200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung
7837 / 9103	1256	209	11.4	14.3	G	2000	1850	1400	2000	
7837 / 9100	1046	174	11.0	13.7	G	1650	1500	1400	1700	
7838 / 9100	1046	174	13.5	16.8	G	1650	1600	1550	1750	
7838 / 9200	952	159	14.2	17.8	G	1550	1450	1400	1600	
7839 / 9200	881	147	12.2	15.2	G	1450	1350	1350	1500	AU : nur automatische : Zählung
7739 / 9200	743	124	15.5	19.4	G	1200	1100	1250	1350	
7740 / 9200	830	138	13.8	17.2	G	1400	1300	1250	1450	EZ : Ergänzungszählstelle
7741 / 9200	943	157	10.7	13.4	G	1550	1450	1400	1650	
7741 / 9101	855	142	10.1	12.6	G	1400	1350	1250	1500	SI : Silhouettenzählstelle
7742 / 9100	968	161	14.1	17.6	G	1500	1450	1500	1650	
7742 / 9102	503	84	12.2	15.2	G	850	850	900	1000	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7743 / 9140	429	71	11.9	14.8	F	750	750	900	900	
7744 / 9863	423	70	12.8	16.0	F	750	700	850	900	AE : MA und EZ
7744 / 9861	184	31	13.2	16.5	G	350	300	300	350	
7744 / 9862	434	72	12.1	15.1	F	750	750	900	900	AS : MA und SI
7744 / 9135	447	75	11.0	13.8	F	750	750	950	950	
7744 / 9134	501	83	10.2	12.7	F	850	850	950	1000	RE : rechnerische : Ermittlung
7744 / 9132	574	96	8.6	10.8	G	950	950	1100	1100	
7645 / 9110	460	77	10.7	13.4	G	800	750	750	850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von (bzw.bei) km	bis km				
1	2	3		4	5	6	7
7546 / 9150	B 12	25.5	22.9	2.6	2	23	911
7546 / 9871	B 12	22.9	17.2	4.9	2	23	911
7546 / 9872	B 12	17.2	6.1	11.0	2	23	911
7446 / 9130	B 12	6.1	4.8	1.3	2	23	911
7446 / 9220	B 12	2.8	4.5	1.7	3	23	911
7346 / 9120	B 12	4.5	12.7	8.2	2	23	911
7347 / 9110	B 12	12.7	19.9	7.2	2	23	911
7247 / 9130	B 12	19.9	23.7	3.8	2	23	911
7247 / 9120	B 12	23.7	34.3	7.8	2	23	911
7147 / 9110	B 12	34.3	38.5	4.2	2	23	911
7147 / 9160	B 12	38.5	54.1	14.3	2	23	911
7148 / 9110	B 12	54.1	57.1	3.0	2	23	911
7742 / 9183	B 12A	100.2	105.7	5.5	2	14	917
7743 / 9176	B 12A	73.0	72.3	0.7	2	14	917
7743 / 9103	B 12A	71.1	66.9	4.2	2	14	917
8326 / 9130	B 12N	22.2	20.6	1.6	2	01	915
8327 / 9120	B 12N	20.6	12.8	7.8	2	01	915
8327 / 9110	B 12N	12.8	4.8	8.0	4	01	915
7743 / 9173	B 12N (E 552)	74.7	69.5	5.2	2	14	917
6225 / 9106	B 13	0.7	1.0	0.3	21	63	902

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7546 / 9150	MA	12400	15600	15900	10	9.4	7.9	16800	15700	13500	10.3	12.0
7546 / 9871		4200	5400	5200	8	12.0	10.4	5400	4800	5400	14.3	15.2
7546 / 9872		2600	3000	3000	12	8.1	7.4	3100	3300	2500	9.6	9.0
7446 / 9130		13400	15100	15600	40	5.8	4.8	17600	14600	11200	6.4	6.7
7446 / 9220		12800	14000	14300	18	9.5	7.7	15200	15200	10100	10.5	11.2
7346 / 9120	EZ MA	9700	11200	11600	7	8.5	7.1	12500	11700	8600	9.5	9.8
7347 / 9110		9300	11600	11800	6	11.8	10.3	12400	12100	9400	13.7	13.3
7247 / 9130		6100	6300	5800	7	14.9	12.6	5900	6500	4400	17.5	16.3
7247 / 9120		5200	5500	5300	6	13.4	11.5	5300	5600	4400	15.3	16.0
7147 / 9110		7000	7700	7500	19	10.5	9.7	7700	8200	5900	12.6	11.2
7147 / 9160		4600	6600	6300	15	12.3	10.6	6300	7200	5100	15.0	12.6
7148 / 9110		4100	4100	4000	5	13.8	12.3	3700	4600	3500	20.6	9.8
7742 / 9183		500	500	500	35	5.6	5.6	500	500	400	8.6	2.6
7743 / 9176		6500	7300	7100	382	4.3	3.7	7500	7300	5800	5.0	4.8
7743 / 9103		3500	4400	3600	54	6.7	5.7	3900	3400	2900	8.9	5.2
8326 / 9130		4400	5200	5200		11.8	10.5	5000	5800	4800	15.6	11.0
8327 / 9120		4300	6500	7200		9.1	7.6	6900	8000	6800	11.1	10.1
8327 / 9110		4800	7000	7700		10.2	7.6	7500	8500	7100	12.4	11.3
7743 / 9173		8300	9100	10700	69	12.3	11.4	10100	11800	10700	15.6	13.0
6225 / 9106		11300	10000	10900	80	3.5	5.0	12000	10700	7900	4.0	4.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7546 / 9150	951	158	9.4	11.7	G	1500	1400	1350	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzung- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7546 / 9871	312	52	12.0	15.1	F	550	450	550	550	
7546 / 9872	179	30	8.1	10.2	F	350	300	350	400	
7446 / 9130	935	156	5.8	5.8	G	1550	1350	1150	1550	
7446 / 9220	853	142	9.6	12.0	G	1550	1450	1050	1600	
7346 / 9120	692	115	8.5	10.6	G	1200	1100	900	1200	
7347 / 9110	703	117	11.9	14.8	G	1200	1100	1000	1250	
7247 / 9130	346	58	14.9	18.7	F	650	650	500	700	
7247 / 9120	312	52	13.4	16.8	F	600	550	500	650	
7147 / 9110	448	75	10.5	13.1	G	800	800	650	900	
7147 / 9160	377	63	12.3	15.4	F	700	700	600	800	
7148 / 9110	234	39	13.9	17.3	F	450	400	400	450	
7742 / 9183	25	4	6.0	6.0	F	50	50	50	50	
7743 / 9176	426	71	4.3	4.3	G	750	700	650	800	
7743 / 9103	213	36	6.7	6.7	G	400	350	300	400	
8326 / 9130	307	51	11.8	14.8	F	550	600	600	650	
8327 / 9120	431	72	9.2	11.5	F	750	750	800	900	
8327 / 9110	460	77	10.2	12.8	F	800	800	800	950	
7743 / 9173	640	107	12.3	15.4	F	1050	1050	1200	1250	
6225 / 9106	651	108	3.6	3.6	G	1150	1000	800	1150	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	von (bzw. bei) km bis km		5	6	7	8
6225 / 9107	B 13	2.6	8.4	5.8	21	63	902
6226 / 9105	B 13	8.4	12.3	4.1	21	63	902
6326 / 9102	B 13	12.3	17.6	5.3	21	63	902
6326 / 9100	B 13	19.4	30.7	11.3	2	63	902
6427 / 9231	B 13	30.7	36.7	6.0	2	51	905
6427 / 9230	B 13	38.2	42.9	4.7	2	51	905
6427 / 9201	B 13	42.9	50.7	7.8	2	51	905
6528 / 9231	B 13	50.6	59.5	9.0	2	51	905
6528 / 9202	B 13	59.5	68.6	9.1	2	51	905
6629 / 9203	B 13	68.6	75.0	6.4	21	51	905
6729 / 9215	B 13	79.5	83.2	3.7	2	51	905
6730 / 9216	B 13	83.2	94.0	10.8	2	51	905
6830 / 9217	B 13	94.0	104.0	10.0	2	51	905
6930 / 9221	B 13	109.4	111.7	2.3	2	51	905
6931 / 9222	B 13	111.7	124.6	12.9	2	51	905
6932 / 9225	B 13	131.0	137.6	6.6	2	51	905
7032 / 9100	B 13	137.6	31.3	10.1	2	11	909
7032 / 9101	B 13	31.3	27.3	4.0	2	11	909
7133 / 9102	B 13	24.0	20.5	3.3	3	11	909
7133 / 9101	B 13	20.5	11.9	8.6	2	11	909

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6225 / 9107		16200	15800	17900	29	5.2	5.1	19100	17900	14300	6.1	5.7
6226 / 9105		11400	13100	13100	36	6.5	5.7	13400	13400	11900	7.7	7.7
6326 / 9102		10000	11100	11200	24	7.2	6.5	11700	11700	9400	8.4	8.4
6326 / 9100		4400	4700	4500	5	10.7	9.4	4300	4700	4600	15.0	9.6
6427 / 9231		5400	6100	6300	8	9.8	7.8	6400	6400	5700	11.5	11.5
6427 / 9230		4500	5300	5300	7	9.5	7.7	5500	5500	4800	11.1	11.2
6427 / 9201		2800	3500	3500	9	12.5	11.7	3500	3300	3600	16.2	13.4
6528 / 9231		6600	6200	6700	13	13.9	12.1	6800	6800	5900	16.0	16.1
6528 / 9202		5100	5300	5400	1	10.6	8.2	5400	5400	5000	12.6	12.7
6629 / 9203		11400	12400	12600	73	6.8	5.2	13000	13000	10800	8.0	8.0
6729 / 9215		13300	14400	15700	48	7.4	5.3	16700	16700	10800	8.3	8.3
6730 / 9216		6500	8000	7300	12	12.2	9.0	6900	8000	7500	15.4	13.4
6830 / 9217		9200	10200	9800	25	8.4	7.8	9600	10700	8900	10.3	9.0
6930 / 9221		7400	8200	8800	35	10.3	8.8	9200	9200	7100	11.9	11.9
6931 / 9222		3900	4500	4700	6	10.0	8.5	4700	4800	4700	12.9	10.6
6932 / 9225		3800	4600	4300	12	14.9	13.3	4000	4400	4800	20.4	14.8
7032 / 9100	EZ	3400	4100	4100	5	8.9	7.6	3500	4200	5600	12.9	9.6
7032 / 9101		5500	7000	6900	23	9.7	8.3	6600	7200	7300	12.4	10.9
7133 / 9102	MA	10500	12000	11000	5	6.7	6.7	11900	10700	8400	7.7	7.9
7133 / 9101		7100	8200	8200	15	8.7	7.8	9000	7700	6600	9.9	10.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6225 / 9107	1071	179	5.2	5.2	G	1700	1600	1450	1800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6226 / 9105	783	131	6.6	8.2	G	1300	1200	1250	1400	
6326 / 9102	672	112	7.2	9.0	G	1150	1050	1000	1250	
6326 / 9100	265	44	10.7	13.4	F	450	450	550	550	
6427 / 9231	373	62	9.8	12.3	F	650	600	650	750	
6427 / 9230	318	53	9.5	11.9	F	600	550	550	650	
6427 / 9201	205	34	12.5	15.6	F	350	350	450	450	
6528 / 9231	397	66	13.9	17.4	G	700	650	650	800	
6528 / 9202	319	53	10.7	13.4	F	600	550	600	650	
6629 / 9203	752	125	6.8	8.5	G	1250	1200	1150	1350	
6729 / 9215	938	156	7.5	7.5	G	1650	1550	1100	1700	
6730 / 9216	436	73	12.3	15.3	F	750	750	900	950	
6830 / 9217	583	97	8.4	10.5	F	1050	1000	1000	1150	
6930 / 9221	526	88	10.3	12.9	G	950	850	750	1000	
6931 / 9222	280	47	10.1	12.6	F	500	450	550	600	
6932 / 9225	252	42	14.9	18.7	E	450	450	600	600	
7032 / 9100	241	40	8.9	11.2	D	400	400	600	600	
7032 / 9101	410	68	9.8	12.2	F	700	650	850	850	
7133 / 9102	654	109	6.7	8.4	G	1050	950	950	1100	
7133 / 9101	488	81	8.7	10.9	G	850	700	700	850	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7133 / 9100	B 13	11.9		7.5	4.4	2	11	909
7234 / 9102	B 13	7.5		5.6	1.9	2	11	909
7234 / 9100	B 13	73.4		73.0	0.4	3	11	909
7234 / 9114	B 13	73.0		69.5	3.5	2	11	909
7334 / 9105	B 13	69.5		63.7	5.8	2	11	909
7435 / 9102	B 13	60.3		51.1	9.2	2	11	909
7435 / 9105	B 13	51.1		49.1	2.0	2	11	909
7435 / 9100	B 13	46.2		39.8	6.4	2	11	909
7535 / 9201	B 13	39.8		34.2	5.6	2	12	914
7535 / 9200	B 13	34.2		25.8	8.4	2	12	914
7635 / 9100	B 13	25.8		19.7	6.1	2	12	914
7735 / 9107	B 13	19.7		18.5	1.2	41	12	914
7735 / 9110	B 13	18.5		14.9	3.6	41	12	914
7735 / 9109	B 13	14.9		13.0	1.9	41	12	914
7735 / 9106	B 13	13.0		9.8	3.2	41	12	914
7735 / 9820	B 13	9.8		8.3	1.5	42	12	914
7935 / 9100	B 13	14.3		20.9	6.6	21	12	914
8035 / 9100	B 13	20.9		25.7	4.8	2	12	914
8036 / 9200	B 13	25.7		31.4	5.7	2	13	916
8136 / 9202	B 13	0.8		9.1	8.3	2	13	916

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7133 / 9100		5200	6100	6200	19	8.4	7.5	6400	6100	5800	9.9	10.1
7234 / 9102		12200	15600	16500	72	8.5	7.7	17700	16500	12500	10.1	9.1
7234 / 9100		15800	18900	20000	482	3.4	3.6	21400	20600	14900	4.0	3.7
7234 / 9114		12300	13200	11800	248	9.5	7.9	12900	11800	8200	10.7	10.5
7334 / 9105		4100	4900	4700	15	14.3	12.3	4700	4700	4500	18.3	14.8
7435 / 9102		3900	4700	4500	12	8.6	6.6	5000	4100	3700	10.0	9.8
7435 / 9105		5200	5600	5900	22	7.7	6.7	6200	6000	5100	8.9	8.3
7435 / 9100		9300	10000	11000	59	8.1	5.9	11800	10300	9700	10.0	8.7
7535 / 9201		6100	6900	7000	22	8.0	6.5	7300	7300	5400	8.6	9.9
7535 / 9200		3500	4000	4200	17	8.0	6.6	4200	4500	3700	8.7	10.7
7635 / 9100		7100	8300	9600	44	7.8	4.6	10500	9900	6500	8.4	9.1
7735 / 9107		12800	13300	19100	319	8.1	5.0	21400	19500	11700	8.7	8.9
7735 / 9110		12100	21400	22600	206	7.0	6.0	25800	23400	11700	7.1	8.6
7735 / 9109		16900	18300	22300	28	10.3	7.5	25600	22900	11500	10.9	11.7
7735 / 9106		21100	20900	23100	285	10.8	8.4	26200	24000	12300	11.6	12.1
7735 / 9820		37000	35300	36000	738	8.5	6.3	40700	37100	19900	9.2	9.4
7935 / 9100		10000	10800	10300	56	5.5	3.4	10700	10700	8500	6.2	6.6
8035 / 9100		8200	9400	9300	72	4.3	3.5	9200	9200	10000	5.0	5.3
8036 / 9200		7400	7700	8800	75	5.0	3.1	8300	9400	9500	6.3	5.4
8136 / 9202		7100	6700	7800	79	5.4	3.2	7400	7400	9600	6.4	6.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7133 / 9100	369	62	8.5	10.6	G	650	550	650	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7234 / 9102	984	164	8.5	10.6	G	1650	1500	1250	1650	
7234 / 9100	1197	200	3.5	4.3	G	2000	1850	1400	2050	MA : manuelle und automatische Zählung
7234 / 9114	703	117	9.5	11.8	G	1250	1100	850	1250	
7334 / 9105	278	46	14.4	18.0	G	500	450	500	550	AU : nur automatische Zählung
7435 / 9102	269	45	8.7	10.8	G	450	400	400	450	
7435 / 9105	354	59	7.7	9.7	G	600	550	600	700	
7435 / 9100	655	109	8.1	10.2	G	1050	900	950	1050	EZ : Ergänzungszählstelle
7535 / 9201	417	69	8.0	10.0	G	750	700	600	800	
7535 / 9200	247	41	8.0	8.0	F	450	450	450	550	SI : Silhouettenzählstelle
7635 / 9100	575	96	7.8	7.8	G	1100	950	700	1100	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
7735 / 9107	1145	191	8.1	8.1	G	2000	1800	1100	2000	
7735 / 9110	1353	225	7.0	8.7	G	2350	2200	1100	2350	
7735 / 9109	1338	223	10.3	10.3	G	2200	2100	1050	2200	AE : MA und EZ
7735 / 9106	1383	230	10.8	10.8	G	2300	2200	1100	2300	AS : MA und SI
7735 / 9820	2154	359	8.5	8.5	F	3650	3500	1800	3650	
7935 / 9100	614	102	5.5	5.5	G	1050	1000	900	1100	RE : rechnerische Ermittlung
8035 / 9100	557	93	4.3	4.3	G	850	800	1050	1050	
8036 / 9200	527	88	5.0	5.0	F	850	850	1100	1100	
8136 / 9202	464	77	5.4	5.4	F	750	650	950	950	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
8235 / 9143	B 13	9.1		17.2	8.1	2	15	916
8235 / 9141	B 13	1.5		9.8	8.3	2	15	916
8335 / 9142	B 13	9.8		22.1	12.3	2	15	916
8435 / 9181	B 13	3.5			7.3	2	15	916
6830 / 9102	B 13N	105.0		109.4	4.4	2	51	905
6728 / 9106	B 14	52.1		45.3	6.8	2	51	905
6729 / 9105	B 14	45.3		42.4	2.9	2	51	905
6630 / 9116	B 14	36.8		24.5	12.3	2	51	905
6630 / 9117	B 14	24.5		18.7	5.8	2	51	905
6631 / 9141	B 14	18.7		10.4	6.5	2	52	906
6532 / 9142	B 14	10.4		3.6	6.8	2	52	906
6533 / 9144	B 14	5.2		7.8	2.6	21	52	906
6533 / 9154	B 14	7.8		8.9	1.1	21	52	906
6533 / 9157	B 14	10.3		13.0	2.7	21	52	906
6533 / 9145	B 14	13.0		15.3	2.3	41	52	906
6433 / 9154	B 14	0.5			0.6	2	52	906
6433 / 9155	B 14	0.6		2.0	1.4	2	52	906
6433 / 9148	B 14	17.5		18.9	1.4	41	52	906
6434 / 9149	B 14	18.9		26.1	7.2	21	52	906
6434 / 9150	B 14	26.1		29.1	3.0	21	52	906

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8235 / 9143		7200	8400	8600	38	5.7	4.0	8100	9300	9100	7.5	6.0
8235 / 9141		10000	10900	11800	10	5.6	4.3	10100	14400	12700	7.9	5.0
8335 / 9142		4400	4400	3800	118	6.7	6.0	2800	4300	6200	11.2	5.9
8435 / 9181		2400	3100	2300	24	5.7	6.2	1600	2600	4200	10.8	5.1
6830 / 9102		3800	5800	6000	51	12.0	10.6	6000	6600	5100	14.2	13.4
6728 / 9106			5600	5900	8	8.1	7.2	6300	5900	4800	9.6	8.8
6729 / 9105		8900	8800	9300	18	6.2	4.6	10400	8900	6700	7.1	6.7
6630 / 9116		7000	7600	7800	13	8.3	5.0	8300	7700	6300	9.3	10.1
6630 / 9117		8600	9800	10400	6	9.0	6.0	10900	10900	8100	10.3	10.3
6631 / 9141		9100	10300	11300	11	7.7	5.5	11900	11900	8500	8.8	8.8
6532 / 9142		10400	11600	11800	16	7.7	5.6	12500	12500	8700	8.7	8.8
6533 / 9144		17100	16900	18400	423	4.6	2.3	19500	19000	14200	4.9	6.1
6533 / 9154		16400	19200	19300	300	4.7	3.3	20500	20500	13600	5.3	5.3
6533 / 9157		13100	14600	14800	417	4.5	2.8	16300	14300	10900	5.1	4.9
6533 / 9145		13500	14000	15200	395	5.4	3.6	16100	16100	11300	6.0	6.1
6433 / 9154		6300	7000	6200	2	7.1	5.2	6700	6600	4000	8.4	6.7
6433 / 9155		9800	10600	9200	1	7.7	5.8	10200	10200	4900	8.3	8.4
6433 / 9148		16300	18400	18000	409	5.8	4.0	18700	18700	15100	6.7	6.7
6434 / 9149		16800	17200	17600	87	8.4	5.5	18300	18300	14100	9.6	9.6
6434 / 9150		11800	14200	13300		7.8	5.7	14000	14000	9900	8.8	8.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8235 / 9143	515	86	5.8	5.8	F	850	850	1050	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8235 / 9141	704	117	5.7	5.7	E	1250	1400	1650	1700	
8335 / 9142	228	38	6.8	8.4	B	400	500	800	800	MA : manuelle und
8435 / 9181	138	23	5.7	7.2	A	250	300	550	550	: automatische Zählung
6830 / 9102	357	59	12.0	15.0	F	650	650	600	750	AU : nur automatische
6728 / 9106	352	59	8.1	10.2	G	650	550	550	650	: Zählung
6729 / 9105	557	93	6.2	6.2	G	1000	850	700	1000	EZ : Ergänzungszählstelle
6630 / 9116	464	77	8.3	8.3	G	800	700	700	850	
6630 / 9117	618	103	9.1	9.1	G	1100	1000	850	1150	SI : Silhouettenzählstelle
6631 / 9141	675	113	7.8	7.8	G	1200	1150	900	1250	
6532 / 9142	707	118	7.7	7.7	G	1300	1200	900	1300	ES : Ergänzungs- und
6533 / 9144	1101	184	4.6	4.6	G	1750	1700	1300	1850	: Silhouettenzählstelle
6533 / 9154	1154	192	4.7	4.7	G	1850	1800	1250	1950	
6533 / 9157	882	147	4.5	4.5	G	1500	1300	1100	1500	AE : MA und EZ
6533 / 9145	912	152	5.4	5.4	G	1600	1500	1150	1650	AS : MA und SI
6433 / 9154	366	61	7.1	7.1	G	750	650	450	750	RE : rechnerische
6433 / 9155	550	92	7.7	7.7	F	1050	1000	550	1100	: Ermittlung
6433 / 9148	1078	180	5.8	5.8	G	1750	1650	1550	1850	
6434 / 9149	1050	175	8.4	8.4	G	1700	1600	1400	1750	
6434 / 9150	793	132	7.8	7.8	G	1350	1300	1050	1400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6434 / 9151	B 14	29.1	31.2	2.1	21	52	906	
6434 / 9152	B 14	31.2	34.1	3.1	21	52	906	
6435 / 9101	B 14	35.2	51.0	15.7	2	31	907	
6436 / 9104	B 14	52.6	53.9	1.3	2	31	907	
6437 / 9101	B 14	53.9	70.0	15.8	2	31	907	
6437 / 9102	B 14	70.0	85.3	15.2	2	31	907	
6439 / 9101	B 14 (E 50)	85.3	97.5	12.2	2	31	908	
6340 / 9100	B 14 (E 50)	97.5	104.4	6.8	2	33	908	
6340 / 9104	B 14 (E 50)	104.4	106.0	1.6	2	33	908	
6340 / 9101	B 14 (E 50)	106.0	109.1	3.1	2	33	908	
6340 / 9102	B 14 (E 50)	109.1	116.7	7.6	2	33	908	
6341 / 9100	B 14 (E 50)	116.7	120.3	3.6	2	33	908	
8238 / 9200	B 15	66.7	64.2	2.5	2	13	916	
8138 / 9200	B 15	64.2	60.7	3.5	2	13	916	
8138 / 9204	B 15	60.7	59.5	1.2	2	13	916	
8138 / 9201	B 15	59.5	57.5	2.0	2	13	916	
8138 / 9203	B 15	2.6	4.2	1.6	2	13	916	
8038 / 9200	B 15	4.2	18.5	14.1	2	13	916	
7939 / 9200	B 15	18.5	27.3	8.8	2	13	916	
7839 / 9201	B 15	27.3	41.3	14.0	2	13	917	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6434 / 9151		10900	12500	11900	243	6.9	5.2	12800	11400	10200	8.1	7.6
6434 / 9152		8000	9700	9000	108	8.5	6.4	9300	9300	7800	9.9	9.9
6435 / 9101		3100	3100	3300	5	12.2	9.8	3300	3400	3300	16.8	10.9
6436 / 9104		6800	7900	8700	99	6.6	6.3	9100	9100	6800	7.5	7.5
6437 / 9101		4300	7600	5800	14	10.0	9.0	6300	5300	5000	11.8	10.9
6437 / 9102		8300	8700	8400	35	19.6	17.4	8800	8200	7300	22.5	21.8
6439 / 9101		4600	5700	5600	2	18.1	17.3	5200	6600	5400	22.7	18.3
6340 / 9100		5900	8000	8100	6	14.1	14.0	7600	9300	7300	17.6	14.3
6340 / 9104		4300	5900	6100	1	16.6	16.7	5800	7000	5400	20.5	17.3
6340 / 9101		6600	8200	7800	3	17.0	15.4	7600	8900	6700	20.3	17.4
6340 / 9102	MA	6700	8100	7400	10	17.0	14.9	7300	8100	6500	20.7	17.0
6341 / 9100	EZ	5800	7100	6400	21	14.2	13.5	6300	7300	5500	17.7	13.7
8238 / 9200		7800	9900	9400	148	7.6	5.5	9300	9700	8900	9.6	7.9
8138 / 9200		13500	14700	15000	203	7.4	5.7	15800	15200	12200	8.7	8.1
8138 / 9204		30000	33000	32600	227	7.5	4.9	35400	32700	23800	8.6	8.1
8138 / 9201		18600	25300	25300	171	6.2	4.9	27300	25500	19000	7.2	6.7
8138 / 9203		13600	14000	14400	321	6.5	5.1	15500	14200	11600	8.0	6.2
8038 / 9200		7600	8500	8100	9	10.1	8.3	8500	8000	7400	11.7	11.9
7939 / 9200		7700	8600	10100	19	9.3	7.5	9500	10900	10400	11.9	10.0
7839 / 9201		6000	6900	7500	15	11.2	8.6	7000	7900	8500	14.6	12.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6434 / 9151	713	119	6.9	6.9	G	1100	1000	1000	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6434 / 9152	537	90	8.5	8.5	G	900	850	850	1000	
6435 / 9101	196	33	12.2	15.3	F	350	350	400	400	MA : manuelle und
6436 / 9104	520	87	6.6	8.3	G	950	850	750	1000	: automatische Zählung
6437 / 9101	345	57	10.0	12.5	G	600	500	550	600	AU : nur automatische
6437 / 9102	500	83	19.6	24.5	G	850	750	800	900	: Zählung
6439 / 9101	336	56	18.1	22.6	E	600	650	650	800	EZ : Ergänzungszählstelle
6340 / 9100	480	80	14.1	17.6	F	850	900	850	1000	
6340 / 9104	362	60	16.7	20.8	F	700	700	650	800	SI : Silhouettenzählstelle
6340 / 9101	463	77	17.0	21.2	F	850	900	750	950	
6340 / 9102	441	73	17.0	21.3	F	800	900	750	950	ES : Ergänzungs- und
6341 / 9100	383	64	14.2	17.8	F	750	750	650	800	: Silhouettenzählstelle
8238 / 9200	558	93	7.6	9.5	G	950	900	950	1050	
8138 / 9200	896	149	7.4	9.2	G	1500	1400	1250	1600	AE : MA und EZ
8138 / 9204	1951	325	7.5	7.5	G	3100	2950	2150	3200	AS : MA und SI
8138 / 9201	1517	253	6.2	7.8	G	2400	2300	1750	2500	
8138 / 9203	863	144	6.5	8.1	G	1450	1300	1200	1450	RE : rechnerische
8038 / 9200	485	81	10.1	12.7	G	800	750	800	900	: Ermittlung
7939 / 9200	602	100	9.3	11.6	F	1000	1000	1200	1250	
7839 / 9201	446	74	11.2	14.0	F	750	750	950	950	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
7738 / 9103	B 15	41.3	46.4	5.1	2	12	914	
7738 / 9101	B 15	46.4	53.5	7.1	2	12	914	
7738 / 9100	B 15	55.3	57.7	2.4	2	12	914	
7638 / 9100	B 15	57.7	63.4	5.7	2	12	914	
7638 / 9102	B 15	65.3	77.7	12.4	2	12	914	
7438 / 9140	B 15	77.7	84.1	6.4	2	22	910	
7438 / 9105	B 15	2.0	2.6	0.6	4	22	910	
7439 / 9110	B 15	2.6	4.5	1.9	41	22	910	
7439 / 9120	B 15	4.5	5.6	1.1	41	22	910	
7439 / 9148	B 15	5.6	7.1	1.5	2	22	910	
7339 / 9150	B 15	7.1	10.9	3.8	2	22	910	
7339 / 9160	B 15	10.9	25.2	14.3	2	22	910	
7239 / 9100	B 15	25.2	28.1	2.9	2	21	911	
7139 / 9115	B 15	28.1	39.2	10.0	2	32	907	
7139 / 9116	B 15	39.2	44.9	5.7	2	32	907	
7039 / 9117	B 15	44.9	52.3	7.4	2	32	907	
7039 / 9118	B 15	52.3	56.0	3.7	21	32	907	
7039 / 9175	B 15	56.0	56.9	0.9	21	32	907	
7039 / 9176	B 15	56.9	58.8	1.9	2	32	907	
6938 / 9121	B 15	3.8	11.8	8.0	2	32	907	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7738 / 9103			5400	5400	40	11.5	8.8	5000	5600	6100	15.6	10.8
7738 / 9101		5600	7900	7100	113	9.3	7.8	6900	7500	6800	11.7	9.7
7738 / 9100		8400	11000	9200	73	8.1	6.5	9600	9100	8300	9.7	8.6
7638 / 9100		4500	6300	6100	54	8.7	7.9	6200	6100	5700	10.0	10.4
7638 / 9102		4100	4800	4600	19	9.5	8.4	4500	4800	4800	12.3	10.0
7438 / 9140		6600	7100	7200	29	6.6	5.6	7000	7700	6700	7.6	7.9
7438 / 9105		20100	18800	22300	817	6.1	4.2	25600	21800	13600	6.5	6.9
7439 / 9110		20400	21300	24400	54	6.5	4.7	27900	23700	15200	7.0	7.4
7439 / 9120	EZ	20200	20100	22900	240	7.5	5.5	25900	23300	13300	7.9	8.9
7439 / 9148		15000	13300	17100	3	7.6	5.9	19700	16700	10100	8.3	8.7
7339 / 9150		11500	11600	13000	16	9.0	7.0	13900	13900	8500	10.0	10.0
7339 / 9160		8200	8900	9500	5	10.3	8.8	10500	9300	7000	11.8	11.7
7239 / 9100		5600	6400	6500	5	14.3	12.0	6800	6700	5000	16.8	15.7
7139 / 9115		4100	4300	4400	4	19.6	17.9	4600	4600	3800	22.5	22.6
7139 / 9116		4200	4600	4700	2	20.2	17.0	4700	4700	4700	25.7	21.7
7039 / 9117		6900	7500	8100	2	12.9	10.5	8600	8600	5700	14.6	14.6
7039 / 9118		8500	10900	12200	184	9.1	7.9	13600	12300	7900	9.9	10.9
7039 / 9175			10300	14000	37	10.4	8.3	15300	14400	9000	11.8	11.2
7039 / 9176			6900	8600	15	13.4	9.6	9800	8900	4500	14.1	15.7
6938 / 9121		10500	11400	11700	139	4.8	4.4	13300	11000	7900	5.6	5.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7738 / 9103	319	53	11.6	14.5	E	550	550	700	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
7738 / 9101	420	70	9.3	11.7	F	750	700	800	900	
7738 / 9100	550	92	8.1	10.1	G	950	850	900	1000	
7638 / 9100	363	60	8.8	11.0	G	650	600	650	700	
7638 / 9102	274	46	9.5	11.9	F	500	450	600	600	
7438 / 9140	426	71	6.6	8.2	F	750	750	800	850	
7438 / 9105	1338	223	6.1	6.1	G	2150	2000	1200	2150	
7439 / 9110	1463	244	6.5	6.5	G	2300	2150	1300	2300	
7439 / 9120	1372	229	7.5	7.5	G	2250	2100	1200	2250	
7439 / 9148	1025	171	7.6	9.5	G	1900	1600	1100	1950	
7339 / 9150	775	129	9.0	11.3	G	1400	1300	900	1450	
7339 / 9160	569	95	10.3	12.9	G	1000	850	750	1000	
7239 / 9100	385	64	14.3	17.9	G	700	650	550	750	
7139 / 9115	263	44	19.6	24.5	F	500	450	450	550	
7139 / 9116	279	47	20.2	25.3	F	500	450	550	550	
7039 / 9117	481	80	12.9	16.1	G	900	850	600	900	
7039 / 9118	729	121	9.1	11.3	G	1350	1200	850	1350	
7039 / 9175	835	139	10.4	13.0	G	1550	1400	950	1550	
7039 / 9176	513	85	13.4	16.7	F	1000	900	500	1050	
6938 / 9121	698	116	4.8	4.8	G	1200	1050	800	1250	
										AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6838 / 9122	B 15	14.2		17.2	3.0	2	32	907
6838 / 9101	B 15	17.2		24.5	7.1	2	31	908
6738 / 9102	B 15	25.6		41.3	15.7	2	31	908
6638 / 9108	B 15	43.1		46.1	3.0	3	31	908
6238 / 9103	B 15	97.7		98.1	0.4	2	33	908
6238 / 9104	B 15	0.7		98.3	0.8	2	33	908
6239 / 9101	B 15	99.8		102.5	2.7	2	33	908
6139 / 9100	B 15	102.5		110.9	8.4	2	33	908
6139 / 9104	B 15	110.9		112.5	1.6	2	33	908
6139 / 9101	B 15	112.5		121.0	8.5	2	33	908
6140 / 9101	B 15	121.0		123.2	1.9	2	33	908
6039 / 9100	B 15	124.6		133.2	8.6	2	33	908
6039 / 9107	B 15	1.4		2.6	1.2	2	33	908
6038 / 9251	B 15	3.4		10.2	6.8	2	33	908
5938 / 9111	B 15	10.6		13.0	2.4	2	42	904
5938 / 9112	B 15	13.0		14.2	1.2	2	42	904
5938 / 9113	B 15	14.2		21.3	7.1	2	42	904
5938 / 9114	B 15	21.3		23.2	1.9	2	42	904
5838 / 9101	B 15	23.2		28.5	5.3	2	42	904
5838 / 9161	B 15	28.5		32.6	4.1	2	42	904

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6838 / 9122		3100	3800	3600	65	6.4	5.7	3700	3600	3100	8.1	5.8
6838 / 9101		5500	5900	6500	118	7.1	6.0	6700	7000	5000	8.4	6.6
6738 / 9102		7300	8400	9500	199	7.1	5.7	10200	10400	6100	7.9	7.9
6638 / 9108		6300	6800	7200	22	4.2	3.0	7200	8000	5900	4.8	5.0
6238 / 9103		4800	3900	4700	43	9.0	6.2	4800	5200	3800	11.6	8.3
6238 / 9104		18100	16200	18700	373	5.4	4.1	20600	19700	11300	6.2	5.4
6239 / 9101		5500	5400	6200	45	6.6	5.6	6500	6400	4800	7.9	7.1
6139 / 9100		1100	1400	1500	25	11.2	9.0	1400	1600	1600	15.7	10.6
6139 / 9104		3900	4800	4200	15	13.6	11.6	4400	4100	3300	16.1	15.2
6139 / 9101		6200	7400	6800	32	9.6	8.0	7100	7100	5100	11.0	11.0
6140 / 9101		3100	5600	5000	19	14.6	10.6	5400	5400	3200	16.4	16.5
6039 / 9100		6600	6700	5300	37	12.8	9.3	5600	5600	3500	14.3	14.4
6039 / 9107			4700	3900	16	14.1	11.5	4200	3800	3000	15.5	17.3
6038 / 9251		8300	11300	13800	10	20.5	17.0	13800	13800	13800	24.6	25.1
5938 / 9111		8700	11100	12100	10	17.7	17.2	12100	12600	11200	21.0	20.5
5938 / 9112		9700	10700	11700	5	20.2	17.8	11600	12200	10800	23.6	23.6
5938 / 9113		9500	10300	12200		19.8	17.3	12400	12600	10800	23.3	22.2
5938 / 9114		11100	11700	14300		17.6	15.8	14200	15400	12800	20.6	20.4
5838 / 9101			10400	12200	7	19.7	16.9	12600	12400	10600	22.6	22.8
5838 / 9161		10700	11600	13100	9	17.0	15.7	13600	13400	11000	19.7	19.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6838 / 9122	212	35	6.4	6.4	F	400	350	350	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6838 / 9101	386	64	7.2	8.9	F	700	700	550	750	
6738 / 9102	569	95	7.1	7.1	F	1100	1000	700	1150	
6638 / 9108	429	72	4.2	4.2	F	800	800	650	850	
6238 / 9103	280	47	9.0	9.0	F	550	500	450	600	
6238 / 9104	1119	187	5.4	5.4	G	1900	1800	1050	1900	
6239 / 9101	368	61	6.6	6.6	G	700	600	550	700	
6139 / 9100	85	14	11.4	11.4	E	150	150	200	200	
6139 / 9104	247	41	13.7	17.1	G	450	400	400	500	
6139 / 9101	402	67	9.6	12.0	G	750	700	550	750	
6140 / 9101	298	50	14.6	18.3	G	550	550	350	600	
6039 / 9100	312	52	12.9	16.1	G	600	550	400	600	
6039 / 9107	228	38	14.2	17.7	G	450	400	350	450	
6038 / 9251	827	138	20.5	25.7	G	1400	1250	1400	1400	
5938 / 9111	722	120	17.7	22.1	G	1200	1150	1200	1350	
5938 / 9112	697	116	20.2	25.2	G	1200	1100	1200	1350	
5938 / 9113	727	121	19.8	24.8	G	1250	1150	1150	1350	
5938 / 9114	853	142	17.6	22.0	G	1450	1400	1350	1600	
5838 / 9101	729	121	19.7	24.7	G	1300	1150	1100	1350	
5838 / 9161	780	130	17.1	21.3	G	1350	1250	1150	1400	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Bayern ( 9 )  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3	4	5	6	7	8
5838 / 9159	B 15	32.6	35.0	2.4	2	42	904
5838 / 9115	B 15	35.0	22.3	2.8	2	42	904
5738 / 9116	B 15	22.3	18.4	3.9	2	42	904
5738 / 9256	B 15	18.4	9.8	8.6	2	43	904
5737 / 9104	B 15	9.8	4.2	5.6	2	43	904
5737 / 9103	B 15	4.2	3.3	0.9	4	43	904
5737 / 9102	B 15	3.3	1.9	1.4	4	43	904
5637 / 9102	B 15	3.9	9.3	5.4	2	43	904
8330 / 9121	B 16	41.8	29.5	11.5	2	72	915
8230 / 9122	B 16	29.5	13.7	15.7	2	72	915
8229 / 9124	B 16	12.2	9.0	3.0	2	72	915
8129 / 9182	B 16	9.0	2.2	6.8	2	72	915
8029 / 9127	B 16	2.9	8.5	5.6	2	72	915
8029 / 9128	B 16	8.5	15.7	7.2	2	72	915
8029 / 9184	B 16	15.7	20.3	4.6	2	73	915
7929 / 9187	B 16	20.3	26.0	5.7	2	73	915
7929 / 9222	B 16	2.9	27.4	3.2	2	73	915
7828 / 9142	B 16	2.9	11.0	8.1	2	73	915
7728 / 9140	B 16	25.3	27.7	2.4	21	73	912
7728 / 9138	B 16	29.0	41.0	12.2	2	73	912

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil		GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
5838 / 9159		7700	9600	11200		20.0	17.5	11600	11300	9800	23.3	22.7		
5838 / 9115		14200	14200	15800	4	15.3	13.9	16200	16300	13600	17.7	17.2		
5738 / 9116		13000	14500	15800	11	15.8	14.0	16200	16200	14200	19.1	16.8		
5738 / 9256		9000	10400	11700		16.6	14.8	11800	12200	10700	20.0	17.8		
5737 / 9104		13700	16800	18200		12.6	11.1	19100	19600	13600	14.2	14.1		
5737 / 9103	MA	24800	26000	27100		10.9	9.3	29600	28300	17700	12.0	12.2		
5737 / 9102		24900	25000	26500		9.6	9.0	28300	27500	19200	10.6	11.3		
5637 / 9102		15200	11600	14400	1	9.9	8.7	15800	14400	10300	11.1	11.3		
8330 / 9121		5100	6500	7100	10	4.3	3.4	6000	8600	8200	6.3	4.0		
8230 / 9122		5200	5300	6000	1	6.6	5.1	5500	6400	7200	8.6	7.7		
8229 / 9124		10400	12000	11500	27	8.2	6.1	11800	11500	10600	10.1	8.2		
8129 / 9182		9400	9800	10700	395	4.1	3.3	11500	10300	8800	4.6	4.6		
8029 / 9127		8000	7500	7800	31	7.3	6.0	8000	8100	6600	6.6	11.9		
8029 / 9128		2300	2700	2300	44	11.4	10.0	2400	2300	2200	14.0	12.0		
8029 / 9184		2000	2400	2000	18	9.5	5.9	2000	2000	2000	12.0	10.3		
7929 / 9187		3200	4200	5400	43	8.0	5.9	5700	5200	4900	9.6	8.8		
7929 / 9222			6800	6800	15	9.8	7.5	7600	6700	4600	10.8	11.5		
7828 / 9142		5100	6200	6800	13	7.5	6.8	7300	6800	5500	9.0	8.0		
7728 / 9140		5500	5800	6300	292	9.8	6.1	6500	6500	5700	11.4	11.5		
7728 / 9138		5000	5000	5000	42	9.4	7.1	5500	4700	3700	10.8	10.1		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5838 / 9159	666	111	20.0	25.0	G	1250	1100	1050	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5838 / 9115	942	157	15.3	19.1	G	1600	1500	1400	1650	
5738 / 9116	948	158	15.8	19.8	G	1600	1450	1450	1650	MA : manuelle und
5738 / 9256	699	117	16.6	20.8	G	1150	1100	1100	1250	: automatische Zählung
5737 / 9104	1091	182	12.6	15.8	G	1850	1800	1300	1950	AU : nur automatische
5737 / 9103	1623	270	10.9	13.6	G	2800	2550	1750	2800	: Zählung
5737 / 9102	1585	264	9.6	12.0	G	2650	2450	1800	2700	EZ : Ergänzungszählstelle
5637 / 9102	861	144	9.9	12.4	G	1450	1300	1050	1500	
8330 / 9121	425	71	4.3	5.4	C	800	900	1200	1200	SI : Silhouettenzählstelle
8230 / 9122	359	60	6.6	6.6	E	650	650	800	800	
8229 / 9124	686	114	8.2	8.2	G	1100	1050	1100	1200	ES : Ergänzungs- und
8129 / 9182	636	106	4.1	4.1	G	1050	950	950	1100	: Silhouettenzählstelle
8029 / 9127	464	77	7.3	7.3	G	850	750	750	900	
8029 / 9128	135	22	11.5	14.4	G	250	250	250	300	AE : MA und EZ
8029 / 9184	118	20	9.6	12.0	F	250	200	250	250	AS : MA und SI
7929 / 9187	322	54	8.0	8.0	G	600	500	550	600	RE : rechnerische
7929 / 9222	406	68	9.9	12.3	G	750	650	500	750	: Ermittlung
7828 / 9142	406	68	7.5	9.4	G	750	650	600	750	
7728 / 9140	378	63	9.9	9.9	G	700	650	650	750	
7728 / 9138	296	49	9.5	9.5	G	550	450	400	550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7627 / 9137	B 16	41.0	42.7	1.7	2	73	912	
7527 / 9136	B 16	49.2	51.6	2.4	2	73	912	
7527 / 9135	B 16	51.6	52.9	1.5	2	73	912	
7527 / 9133	B 16	108.6	106.8	1.8	21	73	912	
7428 / 9189	B 16	106.8	95.3	11.5	2	73	913	
7428 / 9151	B 16	95.3	93.6	1.7	2	73	913	
7428 / 9130	B 16	93.6	89.9	3.6	2	73	913	
7428 / 9128	B 16	87.8	84.7	3.1	22	73	913	
7429 / 9126	B 16	83.4	78.3	5.1	21	73	913	
7329 / 9125	B 16	76.1	63.9	12.2	2	73	913	
7230 / 9132	B 16	63.9	58.9	5.2	2	71	913	
7230 / 9135	B 16	56.6	53.9	2.7	2	71	913	
7231 / 9137	B 16	53.9	43.9	8.6	2	71	913	
7231 / 9139	B 16	43.9	1.5	7.6	2	71	913	
7232 / 9100	B 16	1.5	5.6	4.1	2	11	909	
7232 / 9101	B 16	5.6	13.4	7.8	2	11	909	
7233 / 9486	B 16	13.4	15.4	2.0	2	11	909	
7233 / 9487	B 16	15.4	18.1	2.7	2	11	909	
7233 / 9474	B 16	18.1	21.2	3.1	2	11	909	
7233 / 9488	B 16	21.2	28.8	7.6	2	11	909	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7627 / 9137	EZ	5800	6200	5800	107	5.2	4.8	6100	6100	4400	5.8	5.8
7527 / 9136		9300	11500	11400	229	10.4	8.7	13200	10500	7400	10.7	13.5
7527 / 9135		11200	12600	13600	196	7.7	6.0	15200	13000	9500	8.2	9.2
7527 / 9133		9400	11500	10200	161	12.2	10.1	10400	10300	9400	15.0	12.8
7428 / 9189		4100	4200	4200	6	20.7	17.2	4100	4400	4300	27.4	20.1
7428 / 9151	EZ	6700	7700	7600	233	14.3	10.8	7800	7900	6700	17.3	15.8
7428 / 9130		12400	14700	14100	12	9.3	7.6	14800	14800	11100	10.5	10.5
7428 / 9128		16300	18500	18000	820	6.8	6.1	19900	16700	14100	8.0	6.8
7429 / 9126		11300	12600	12900	456	9.8	7.8	14300	12300	9400	11.0	11.0
7329 / 9125		5700	6200	5800	154	13.9	11.3	6200	5600	5100	16.6	14.9
7230 / 9132	EZ	8100	8100	9000	246	11.7	10.0	9800	9200	6600	13.6	12.3
7230 / 9135		9000	11000	8700	467	6.3	4.1	9700	8500	6200	6.4	8.4
7231 / 9137		7100	8500	8300	50	16.3	14.2	9100	8300	6100	19.0	17.5
7231 / 9139		4700	5000	5200		22.4	19.7	5400	5300	4200	27.3	23.5
7232 / 9100		5000	4700	5300		20.8	17.9	5500	5400	4700	26.2	20.9
7232 / 9101	EZ	7200	7300	8300	43	12.7	11.2	9100	8300	6100	14.5	14.0
7233 / 9486		4400	5700	5400	3	19.9	16.4	6000	5400	3800	22.4	21.9
7233 / 9487		5600	6000	6200	3	22.3	18.3	7000	5900	4200	25.0	24.8
7233 / 9474		10800	10500	12600	6	14.2	11.6	13800	13000	8500	16.1	15.9
7233 / 9488			7000	8300	3	17.0	15.2	9000	8700	5700	19.6	18.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV		
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
7627 / 9137	342	57	5.2	5.2	G	650	600	500	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung	
7527 / 9136	679	113	10.4	13.0	G	1200	1000	750	1200		
7527 / 9135	811	135	7.7	9.6	G	1450	1200	1000	1450	MA : manuelle und	
7527 / 9133	609	102	12.2	15.3	G	1050	950	1000	1100	: automatische Zählung	
7428 / 9189	250	42	20.7	25.9	F	450	450	550	550	AU : nur automatische	
7428 / 9151	EZ	455	76	14.3	17.9	G	800	750	750	900	: Zählung
7428 / 9130		845	141	9.3	11.6	G	1450	1350	1150	1500	
7428 / 9128		1074	179	6.8	8.5	G	1700	1500	1350	1700	EZ : Ergänzungszählstelle
7429 / 9126		771	128	9.8	12.2	G	1300	1150	950	1300	
7329 / 9125		347	58	13.9	17.4	G	600	550	550	650	SI : Silhouettenzählstelle
7230 / 9132	EZ	539	90	11.7	14.6	G	950	850	700	1000	ES : Ergänzungs- und
7230 / 9135		522	87	6.3	6.3	G	900	800	650	900	: Silhouettenzählstelle
7231 / 9137		498	83	16.4	20.4	G	900	800	650	900	
7231 / 9139		306	51	22.4	28.0	G	550	500	450	600	AE : MA und EZ
7232 / 9100		316	53	20.8	26.0	G	550	500	500	600	AS : MA und SI
7232 / 9101	EZ	496	83	12.7	15.9	G	900	800	650	900	RE : rechnerische
7233 / 9486		324	54	19.9	24.9	G	600	500	400	600	: Ermittlung
7233 / 9487		369	61	22.3	27.9	G	650	550	450	650	
7233 / 9474		753	126	14.3	17.8	G	1350	1250	900	1400	
7233 / 9488		497	83	17.1	21.3	G	900	850	650	950	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
7234 / 9115	B 16	28.8		33.1	4.3	2	11	909
7234 / 9116	B 16	33.1		36.1	3.0	2	11	909
7234 / 9104	B 16	36.1		39.4	3.3	2	11	909
7234 / 9105	B 16	39.4		42.2	2.8	2	11	909
7235 / 9100	B 16	42.2		49.1	6.9	2	11	909
7235 / 9101	B 16	49.1		49.7	0.6	2	11	909
7235 / 9111	B 16	49.7		55.9	6.2	2	11	909
7236 / 9170	B 16	5.0			6.8	2	22	907
7236 / 9180	B 16	6.8		8.3	1.5	2	22	907
7236 / 9190	B 16	8.3		12.7	4.4	2	22	907
7137 / 9197	B 16	12.7		15.1	2.4	2	22	907
7137 / 9200	B 16	15.1		26.3	11.2	2	22	907
7037 / 9205	B 16	26.3		29.1	2.8	2	22	907
7037 / 9210	B 16	29.1		36.2	7.1	2	22	907
7038 / 9123	B 16	36.2		42.9	6.7	2	32	907
6938 / 9158	B 16	0.1			0.5	4	32	907
6938 / 9159	B 16	0.5		2.7	2.2	2	32	907
6939 / 9160	B 16	2.7		7.4	4.7	2	32	907
6939 / 9170	B 16	7.4		12.8	5.4	2	32	907
6939 / 9172	B 16	15.7		25.7	10.0	2	32	907

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7234 / 9115				7200	1	17.4	16.6	7900	7100	5200	20.1	19.1
7234 / 9116				8600		18.1	16.0	9200	9100	6100	20.4	20.4
7234 / 9104		9400	11400	14300		15.2	13.0	15800	14500	9200	16.7	16.7
7234 / 9105		9500	11600	12100	4	17.3	15.8	13700	12300	7300	19.0	19.7
7235 / 9100		9200	10300	10500		18.7	16.6	11500	10500	7600	21.7	20.3
7235 / 9101		8400	9800	9800		19.9	18.9	10500	9800	7700	23.6	21.5
7235 / 9111				6900		22.9	22.4	7100	7200	5700	27.2	25.4
7236 / 9170		7000	7800	7800		22.2	19.4	8300	7700	6300	26.2	24.6
7236 / 9180		6900	8100	8300	1	22.7	20.3	8900	8200	6500	25.7	26.3
7236 / 9190		5900	6300	7000		22.8	20.4	7400	7400	5200	25.9	26.0
7137 / 9197		6700	7600	8400	1	21.2	18.4	8700	8700	7000	24.6	24.6
7137 / 9200		4900	5600	6000	1	14.8	12.8	6100	6100	5700	17.5	17.6
7037 / 9205			9000	9200	2	11.3	8.9	9400	9300	8500	13.5	13.2
7037 / 9210		9100	9900	10600	10	10.9	8.4	10900	10600	9500	12.9	13.0
7038 / 9123		12600	15100	17000	16	7.7	6.9	18400	17000	12600	9.0	8.3
6938 / 9158		18300	20600	21000	1	8.4	5.9	24000	21000	12200	8.9	10.0
6938 / 9159		10100	12300	15400		11.6	9.7	17700	16100	7400	12.2	13.2
6939 / 9160		6700	6900	8300		7.2	5.1	9200	8500	5200	8.0	7.8
6939 / 9170		5300	5200	6200		7.0	5.4	6900	6400	3900	7.1	9.2
6939 / 9172		5600	5900	5800	51	7.5	6.1	6300	6300	3600	8.3	8.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7234 / 9115	428	71	17.4	21.7	G	750	700	550	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7234 / 9116	515	86	18.1	22.6	G	950	850	650	950	
7234 / 9104	852	142	15.2	19.0	G	1550	1400	1000	1600	
7234 / 9105	725	121	17.4	21.7	G	1350	1200	800	1400	
7235 / 9100	627	105	18.7	23.3	G	1100	1000	800	1100	
7235 / 9101	585	97	19.9	24.9	G	1000	900	800	1050	
7235 / 9111	408	68	22.9	28.7	G	700	700	650	800	
7236 / 9170	465	77	22.2	27.8	G	800	700	700	850	
7236 / 9180	495	83	22.7	28.4	G	850	750	700	900	
7236 / 9190	417	69	22.8	28.5	G	750	700	550	800	
7137 / 9197	498	83	21.3	26.6	G	850	800	750	950	
7137 / 9200	359	60	14.9	18.6	F	650	600	650	750	
7037 / 9205	551	92	11.3	14.2	G	950	850	950	1050	
7037 / 9210	632	105	11.0	13.7	G	1050	950	1050	1150	
7038 / 9123	1015	169	7.7	9.7	G	1700	1550	1300	1800	
6938 / 9158	1260	210	8.4	8.4	G	2000	1900	1050	2000	
6938 / 9159	921	154	11.6	11.6	F	1750	1550	850	1900	
6939 / 9160	496	83	7.2	7.2	G	900	800	600	950	
6939 / 9170	371	62	7.1	7.1	G	700	600	450	750	
6939 / 9172	344	57	7.6	7.6	G	650	600	400	700	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6840 / 9129	B 16	25.7		44.1	18.3	2	32	908
6841 / 9130	B 16	44.1		45.3	1.2	2	32	908
7234 / 9106	B 16A	3.3		4.7	1.4	4	11	909
7234 / 9107	B 16A	4.7		7.4	2.7	2	11	909
7235 / 9110	B 16A	7.4		9.7	2.3	2	11	909
7235 / 9108	B 16A	9.7		16.6	6.9	2	11	909
7235 / 9109	B 16A	18.0		24.1	6.0	2	11	909
7929 / 9223	B 16N	1.0			1.4	2	73	915
8430 / 9129	B 17	35.2		33.0	2.2	2	72	915
8430 / 9130	B 17	33.0		32.6	0.4	2	72	915
8330 / 9231	B 17	32.6		12.2	20.4	2	72	915
8231 / 9155	B 17	12.2		9.3	3.3	2	15	916
8231 / 9144	B 17	9.3		2.1	7.2	2	15	916
8131 / 9201	B 17	68.7		67.2	1.5	21	15	916
8131 / 9146	B 17	67.2		66.6	0.6	2	15	916
8131 / 9156	B 17	64.3		60.9	3.4	2	15	916
8131 / 9148	B 17	60.9		57.4	3.5	2	15	914
8031 / 9149	B 17	57.4		48.4	9.0	2	15	914
7931 / 9150	B 17	48.4		39.1	9.3	2	15	914
7931 / 9154	B 17	35.9		33.4	2.5	2	15	914

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6840 / 9129		1800	2500	2200	9	12.6	12.0	2200	2200	2300	15.3	15.4
6841 / 9130		7700	8400	11400	10	7.3	5.3	12700	10900	8400	8.1	8.8
7234 / 9106		13900	15800	18900	3	9.7	8.1	21800	18900	10400	10.3	11.5
7234 / 9107		9300	9400	11500	3	9.3	7.6	13100	11800	6100	10.3	9.9
7235 / 9110				7800	181	6.1	6.0	8800	7800	4800	6.6	7.1
7235 / 9108		4100	4600	6200	77	12.9	12.4	7300	5400	4500	14.0	16.7
7235 / 9109		3000	3400	3600	170	9.2	7.7	3900	3700	2600	11.7	8.1
7929 / 9223			8900	8900	16	9.5	7.5	9900	8700	6300	9.9	12.1
8430 / 9129		6200	6100	7100	187	3.1	3.9	5900	8100	9100	5.4	2.1
8430 / 9130		14600	15700	14800	52	1.8	3.0	13300	18000	14100	2.4	1.7
8330 / 9231		6700	8100	7600	99	3.5	4.8	6100	9400	9300	5.0	3.7
8231 / 9155		4800	5200	5000	36	7.2	7.4	4000	5300	7500	10.1	8.2
8231 / 9144		4500	4800	4700	22	8.3	7.3	4000	5200	6400	11.3	9.2
8131 / 9201		17300	17200	9400	215	8.1	7.0	10500	8200	8000	8.6	11.5
8131 / 9146		21700	19100	10300	414	8.7	7.9	12100	8100	8300	10.3	8.2
8131 / 9156		8600	9500	11500	5	10.3	9.2	10700	12100	12700	14.3	9.6
8131 / 9148		9000	10900	11600	12	10.4	9.6	10500	12400	13600	14.6	9.9
8031 / 9149		8000	9900	10200	55	10.8	9.4	9600	10600	11600	14.2	11.6
7931 / 9150		9400	12300	13100	123	8.6	8.6	12500	13600	13900	11.2	9.5
7931 / 9154		21800	26700	26200	676	9.1	6.3	28000	26600	20300	10.0	10.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6840 / 9129	130	22	12.7	15.8	F	250	250	300	300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
6841 / 9130	683	114	7.3	7.3	G	1150	1000	850	1150	
7234 / 9106	1133	189	9.7	12.2	G	1850	1750	950	1850	
7234 / 9107	684	114	9.3	11.6	F	1350	1150	700	1400	
7235 / 9110	466	78	6.1	6.1	G	900	750	500	900	
7235 / 9108	371	62	13.0	16.2	G	650	500	450	650	
7235 / 9109	212	35	9.3	11.6	G	400	400	300	400	
7929 / 9223	531	89	9.5	11.9	G	950	850	700	1000	
8430 / 9129	422	70	3.1	3.9	C	900	950	1300	1300	
8430 / 9130	885	148	1.8	1.8	E	1650	1750	1700	2050	
8330 / 9231	452	75	3.5	4.4	C	900	1050	1400	1400	
8231 / 9155	296	49	7.3	9.1	C	550	550	900	900	
8231 / 9144	282	47	8.3	8.3	C	550	550	850	850	
8131 / 9201	560	93	8.1	10.1	G	950	750	800	950	
8131 / 9146	616	103	8.7	10.9	G	1000	750	850	1000	
8131 / 9156	684	114	10.3	12.9	G	1050	1050	1300	1300	
8131 / 9148	693	115	10.5	13.1	F	1050	1050	1400	1400	
8031 / 9149	612	102	10.8	13.5	F	950	950	1250	1250	
7931 / 9150	781	130	8.7	10.8	G	1200	1150	1450	1450	
7931 / 9154	1570	262	9.1	9.1	G	2550	2400	1850	2600	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
7831 / 9155	B 17	33.4		25.1	8.3	2	15	914
7831 / 9140	B 17	25.1		32.3	7.5	22	71	913
7731 / 9150	B 17	32.3		25.4	6.9	4	71	913
7631 / 9151	B 17	25.4		18.4	7.0	4	71	913
8231 / 9213	B 17N	5.1		9.7	4.6	2	15	916
8131 / 9202	B 17N	64.0		66.5	2.5	2	15	916
8131 / 9203	B 17N	62.0		64.0	2.0	2	15	916
8231 / 9214	B 17N	9.7		11.7	2.0	2	15	916
8324 / 9132	B 18	6.8		9.7	2.9	2	72	915
8027 / 9148	B 18 (E 54)	67.0		72.7	5.7	2	01	915
7927 / 9149	B 18	72.7		78.3	5.6	2	01	915
7928 / 9147	B 18 (E 54)	103.0		91.5	11.5	2	73	915
7929 / 9145	B 18 (E 54)	89.1		79.8	9.0	2	73	915
7930 / 9133	B 18 (E 54)	100.1		108.5	8.4	2	01	915
8027 / 9186	B 18A (E 54)	64.0		67.0	3.0	2	01	915
8527 / 9134	B 19	4.0			5.5	2	72	915
8527 / 9114	B 19	7.1		12.5	5.4	2	72	915
8527 / 9135	B 19	12.5		18.3	5.8	2	72	915
8427 / 9136	B 19	18.3		25.3	7.0	4	72	915
8327 / 9137	B 19	25.3		39.1	13.8	2	72	915

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7831 / 9155		14900	19200	19200	132	8.7	7.2	18800	20200	18900	10.5	10.0
7831 / 9140		16800	18900	19300	92	8.8	7.0	19200	20300	17900	10.6	9.8
7731 / 9150		24400	26400	31900		7.8	5.9	35800	31400	21000	8.7	8.7
7631 / 9151		40000	44200	43800		6.5	4.8	49000	44500	27000	7.6	6.5
8231 / 9213			6100	12900	148	9.4	8.0	10900	15900	14000	13.5	8.7
8131 / 9202				7800	5	13.2	11.3	6400	8800	10200	18.5	12.7
8131 / 9203				7100	6	12.7	11.0	6000	7700	9600	17.4	14.3
8231 / 9214			4400	6700	28	10.7	7.1	6000	7600	7500	15.5	9.6
8324 / 9132		6500	3700	3400	38	5.8	3.9	3400	3400	3400	7.9	5.0
8027 / 9148		13900	15000	20600		13.4	11.4	20500	21300	20100	16.1	15.2
7927 / 9149				19800		13.0	10.6	19400	20600	19900	15.3	15.5
7928 / 9147		12300	14000	1900	83	6.9	5.9	1900	2000	1600	7.3	7.1
7929 / 9145		14000	14600	5600	36	7.1	5.5	6300	5400	3500	7.4	8.7
7930 / 9133		11600	14200	18500		12.2	9.8	18000	18600	19900	15.3	13.5
8027 / 9186		11000	15200	19500		13.5	11.3	19500	19900	19100	16.6	15.1
8527 / 9134		7700	7300	7200	60	3.6	4.3	6200	9300	6500	4.7	3.4
8527 / 9114	MA	14100	15200	13700	24	4.2	4.0	12900	16000	12700	5.4	4.3
8527 / 9135		17300	18700	17200	27	4.7	3.9	15900	20500	15900	5.8	4.9
8427 / 9136		20800	21000	21600		6.2	5.1	21400	23600	19200	7.5	6.6
8327 / 9137	MA	16100	16200	16400	30	7.1	6.4	16200	17400	15500	8.6	8.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7831 / 9155	1150	192	8.7	10.9	G	1750	1750	1800	2000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7831 / 9140	1154	192	8.8	11.0	G	1750	1750	1650	1900	
7731 / 9150	1910	318	7.8	9.7	G	3000	2850	1800	3000	
7631 / 9151	2624	437	6.5	6.5	G	4050	4050	2250	4050	
8231 / 9213	771	128	9.4	11.7	E	1300	1450	1700	1700	
8131 / 9202	462	77	13.2	16.5	D	800	850	1150	1150	MA : manuelle und : automatische Zählung
8131 / 9203	424	71	12.7	15.8	D	750	750	1100	1100	
8231 / 9214	400	67	10.8	10.8	D	750	750	1000	1000	EZ : Ergänzungszählstelle
8324 / 9132	201	34	5.8	5.8	G	350	350	400	400	SI : Silhouettenzählstelle
8027 / 9148	1235	206	13.4	16.8	G	2000	1850	1950	2150	
7927 / 9149	1187	198	13.0	16.3	G	1950	1800	1950	2150	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7928 / 9147	110	18	7.0	8.7	F	250	200	200	250	
7929 / 9145	331	55	7.2	9.0	G	650	550	400	650	AE : MA und EZ
7930 / 9133	1108	185	12.2	15.3	G	1850	1650	1950	2000	
8027 / 9186	1167	195	13.5	16.9	G	1950	1750	1850	2050	
8527 / 9134	426	71	3.7	3.7	C	1000	1100	950	1300	AS : MA und SI
8527 / 9114	821	137	4.2	4.2	F	1600	1700	1450	1800	
8527 / 9135	1031	172	4.7	4.7	F	1900	1900	1850	2250	
8427 / 9136	1295	216	6.2	6.2	G	2100	2100	1900	2350	RE : rechnerische : Ermittlung
8327 / 9137	983	164	7.1	8.9	G	1550	1500	1550	1600	
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
 Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) von (bzw. bei) km		der Zählstelle bis km	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
1	2	3		4	5	6	7	8
8227 / 9138	B 19	39.1		42.5	3.4	2	72	915
8227 / 9113	B 19	46.7		48.7	2.0	2	72	915
6425 / 9100	B 19	2.0			2.8	21	63	902
6325 / 9100	B 19	2.8		5.0	2.2	2	63	902
6325 / 9101	B 19	5.0		9.0	4.0	2	63	902
6225 / 9100	B 19	9.0		19.3	10.3	2	63	902
6125 / 9104	B 19	27.4		30.6	3.4	4	63	902
6126 / 9101	B 19	30.8		33.8	3.0	4	63	902
6126 / 9100	B 19	33.8		45.3	11.5	2	63	902
6026 / 9200	B 19	21.8		26.4	4.6	2	62	903
6026 / 9201	B 19	26.9		29.2	2.3	2	62	903
5926 / 9200	B 19	29.2		30.9	1.7	2	62	903
5926 / 9201	B 19	30.9		36.4	5.5	2	62	903
5926 / 9207	B 19	36.4		41.2	4.6	2	62	903
5826 / 9100	B 19	41.2		45.5	4.3	2	62	903
5826 / 9101	B 19	45.5		55.4	9.9	2	62	903
5727 / 9100	B 19	55.4		57.0	1.6	2	62	903
5727 / 9102	B 19	57.0		59.2	2.2	2	62	903
5727 / 9101	B 19	59.9		67.1	7.2	2	62	903
5627 / 9109	B 19	67.1		67.9	0.8	21	62	903

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8227 / 9138	EZ	19600	18800	17700	174	5.0	3.3	19500	17900	11800	5.2	5.9
8227 / 9113		14600	17600	16000	241	9.4	7.8	18900	15800	7800	9.8	11.0
6425 / 9100		3500	3600	3600		11.3	8.3	3600	3600	3600	15.8	9.4
6325 / 9100		5400	5500	5800	3	8.0	6.6	5800	5800	6000	9.7	9.8
6325 / 9101		7600	7300	8000	24	7.1	6.2	9000	8200	6800	7.9	8.7
6225 / 9100		10500	11400	11700	3	6.1	5.1	13300	10800	8100	6.6	7.1
6125 / 9104	SI	34600	39900	44900	1	6.9	5.8	50200	44100	30300	7.7	7.8
6126 / 9101		22400	30500	31700		9.2	7.4	35400	30600	22200	10.3	10.2
6126 / 9100		8300	8600	9800	23	9.2	6.6	11000	9000	7300	10.8	9.5
6026 / 9200		7000	8200	7500	50	9.2	7.1	7900	7700	6100	10.5	10.9
6026 / 9201		6400	7400	7500	7	7.3	6.5	7900	7600	6100	8.6	8.3
5926 / 9200		8800	10400	10400	7	10.7	9.2	10700	10700	8700	13.1	11.2
5926 / 9201		10900	11700	12500	15	10.3	8.4	13300	12500	10400	12.2	11.3
5926 / 9207		14500	15100	15600	8	8.7	7.4	16500	15800	12400	10.6	9.2
5826 / 9100		16800	17400	19500	10	8.7	7.6	20700	19900	15300	10.6	9.1
5826 / 9101		8800	9500	9500	1	12.3	10.1	9700	9800	8200	14.9	13.5
5727 / 9100		13900	13600	14300	3	9.8	7.8	14500	15200	12400	12.0	10.7
5727 / 9102		12500	11900	13500	4	8.6	8.1	14100	13800	11500	10.1	9.8
5727 / 9101		12000	11900	12500	5	11.7	9.1	13000	13000	10300	13.6	13.6
5627 / 9109				17000	63	11.0	8.3	18000	17700	12800	12.8	12.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8227 / 9138	1059	176	5.0	5.0	G	1900	1700	1200	1900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8227 / 9113	957	160	9.4	11.8	F	1850	1550	850	1950	
6425 / 9100	211	35	11.3	14.1	G	350	350	400	400	MA : manuelle und
6325 / 9100	345	58	8.1	10.1	F	600	550	700	750	: automatische Zählung
6325 / 9101	502	84	7.1	8.9	G	850	750	750	900	AU : nur automatische
6225 / 9100	698	116	6.1	7.6	G	1200	1000	850	1200	: Zählung
6125 / 9104	2692	449	6.9	8.6	G	4300	4100	2600	4300	
6126 / 9101	1900	317	9.2	11.5	G	3000	2800	1950	3000	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6126 / 9100	583	97	9.3	9.3	G	1000	850	750	1000	
6026 / 9200	447	75	9.2	11.5	G	800	750	650	850	SI : Silhouettenzählstelle
6026 / 9201	446	74	7.4	9.2	G	800	700	650	800	ES : Ergänzungs- und
5926 / 9200	619	103	10.7	13.4	G	1050	1000	900	1100	: Silhouettenzählstelle
5926 / 9201	749	125	10.3	12.9	G	1250	1150	1050	1300	
5926 / 9207	933	156	8.7	10.9	G	1550	1450	1200	1550	AE : MA und EZ
5826 / 9100	1168	195	8.7	10.9	G	1900	1750	1400	1950	AS : MA und SI
5826 / 9101	566	94	12.4	15.4	G	1000	900	850	1050	
5727 / 9100	856	143	9.8	12.3	G	1400	1350	1250	1500	RE : rechnerische
5727 / 9102	810	135	8.6	10.7	G	1350	1250	1150	1400	: Ermittlung
5727 / 9101	748	125	11.7	14.6	G	1300	1200	1050	1350	
5627 / 9109	1019	170	11.0	13.8	G	1750	1650	1250	1750	OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
5627 / 9102	B 19	71.4		73.8	2.4	2	62	903
5627 / 9103	B 19	73.8		77.2	3.4	2	62	903
5527 / 9100	B 19	77.2		83.8	6.6	21	62	903
5527 / 9103	B 19	84.6		1.6	8.2	2	62	903
6225 / 9110	B 19A	19.3		21.0	1.7	2	63	902
6225 / 9109	B 19A	21.0		22.8	1.8	4	63	902
8344 / 9104	B 20	0.5		4.5	4.0	21	14	917
8343 / 9167	B 20	5.8		9.6	3.8	2	14	917
8343 / 9106	B 20	9.6		21.6	12.0	21	14	917
8243 / 9107	B 20	21.6		24.3	2.7	2	14	917
8243 / 9108	B 20 (E 60)	27.6		30.3	2.7	2	14	917
8243 / 9109	B 20	30.3		39.3	9.0	2	14	917
8143 / 9110	B 20	39.3		41.1	1.8	2	14	917
8143 / 9112	B 20	41.1		120.7	12.7	2	14	917
8043 / 9178	B 20	120.3		109.1	11.2	2	14	917
7942 / 9113	B 20	109.1		104.7	4.4	2	14	917
7942 / 9179	B 20	104.7		98.5	6.2	21	14	917
7942 / 9114	B 20	98.5		91.6	6.9	2	14	917
7842 / 9115	B 20	91.6		84.9	6.3	2	14	917
7842 / 9171	B 20	82.8		80.9	1.9	2	14	917

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5627 / 9102	MA	16700	14800	15300	8	11.2	9.3	16300	15400	12200	13.3	11.5
5627 / 9103		11600	10900	10600	9	9.7	8.2	11100	10700	9300	11.9	9.6
5527 / 9100		11900	10600	9600	3	9.6	8.0	9700	9600	8900	11.5	10.7
5527 / 9103		10300	7600	6100	1	9.8	9.2	6300	6200	5600	11.3	11.7
6225 / 9110		12000	14100	14300		5.8	4.9	15300	15300	9300	6.4	6.4
6225 / 9109		24100	24900	27300		7.8	6.2	30300	26000	20200	8.5	9.6
8344 / 9104		10700	10600	11500	201	0.9	2.7	10700	13400	10500	1.2	0.8
8343 / 9167		8300	9400	8300	68	4.5	5.0	8200	9300	7000	5.6	4.9
8343 / 9106		9900	11100	10600	104	3.8	4.0	10200	11700	9900	4.6	4.3
8243 / 9107		13600	14100	13600	72	4.8	4.4	14100	14200	11200	5.7	5.3
8243 / 9108	22700	24000	22800	67	7.3	6.7	23700	23500	18600	8.4	8.4	
8243 / 9109	11900	13600	12500	11	8.5	7.7	13600	12500	9200	9.2	10.7	
8143 / 9110	8200	10100	9800	240	10.0	9.1	10300	9900	8000	11.5	11.9	
8143 / 9112	6100	7800	8100	15	7.6	6.2	8400	8200	7100	8.7	8.7	
8043 / 9178	5900	5900	5900	12	8.7	8.2	5700	6200	5900	10.6	10.6	
7942 / 9113	4800	5700	5600	9	9.6	7.7	5300	5900	5700	12.6	9.7	
7942 / 9179	4900	4900	4900	9	5.3	3.9	4600	5100	5300	6.9	5.5	
7942 / 9114	6300	6900	7200	59	9.3	8.6	6300	8200	8400	13.3	9.3	
7842 / 9115	2500	2900	2700	20	5.2	6.0	2500	2900	3000	6.8	5.9	
7842 / 9171	17900	19500	19400	365	6.5	7.2	21500	18500	14600	7.1	8.2	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5627 / 9102	914	152	11.2	14.0	G	1550	1400	1200	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5627 / 9103	635	106	9.7	12.1	G	1100	1000	950	1100	
5527 / 9100	570	95	9.6	12.0	G	1000	900	950	1050	MA : manuelle und
5527 / 9103	365	61	9.8	12.3	F	700	600	700	750	: automatische Zählung
6225 / 9110	853	142	5.8	7.3	G	1550	1450	1000	1650	AU : nur automatische
6225 / 9109	1633	272	7.8	9.8	G	2500	2300	1750	2500	: Zählung
8344 / 9104	685	114	0.9	0.9	F	1200	1250	1200	1400	EZ : Ergänzungszählstelle
8343 / 9167	497	83	4.6	4.6	F	900	900	800	1000	
8343 / 9106	630	105	3.8	3.8	F	1050	1100	1100	1250	SI : silhouettenzählstelle
8243 / 9107	813	136	4.8	4.8	G	1400	1300	1150	1450	
8243 / 9108	1362	227	7.4	9.2	G	2150	2050	1700	2250	ES : Ergänzungs- und
8243 / 9109	749	125	8.5	10.6	G	1300	1150	950	1350	: Silhouettenzählstelle
8143 / 9110	584	97	10.1	12.6	G	1000	950	850	1050	
8143 / 9112	483	80	7.6	9.5	G	800	750	800	900	AE : MA und EZ
8043 / 9178	348	58	8.8	11.0	F	600	600	700	750	AS : MA und SI
7942 / 9113	330	55	9.6	12.0	F	550	550	700	700	RE : rechnerische
7942 / 9179	289	48	5.3	5.3	E	500	500	650	650	: Ermittlung
7942 / 9114	428	71	9.4	11.7	E	700	750	1000	1000	
7842 / 9115	157	26	5.3	6.6	E	300	300	400	400	
7842 / 9171	1164	194	6.5	8.1	G	1850	1650	1300	1850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
7842 / 9180	B 20	80.9		80.0	0.9	21	14	917
7742 / 9118	B 20	80.0		73.5	6.5	21	14	917
7743 / 9150	B 20	79.6		77.4	2.2	2	24	910
7743 / 9149	B 20	77.4		58.3	19.1	2	24	910
7642 / 9148	B 20	58.3		57.7	0.6	2	24	910
7542 / 9160	B 20	57.7		56.6	1.1	2	24	910
7542 / 9148	B 20	56.6		54.7	1.9	2	24	910
7542 / 9146	B 20	54.7		34.6	19.1	2	24	910
7442 / 9145	B 20	32.8		28.2	4.6	2	22	910
7342 / 9144	B 20	28.2		22.5	5.7	2	22	910
7342 / 9143	B 20	22.5		19.1	3.4	2	22	910
7342 / 9170	B 20	19.1		17.2	1.9	2	22	910
7241 / 9140	B 20	17.2		8.9	8.3	2	22	910
7141 / 9108	B 20	5.0			8.9	2	21	911
7141 / 9107	B 20	6.5			11.8	2	21	911
7041 / 9101	B 20	11.8		19.0	7.2	2	21	911
6941 / 9100	B 20	19.0		31.0	12.0	2	21	911
6841 / 9154	B 20	85.3		96.3	11.0	2	32	908
6742 / 9161	B 20	96.0		98.7	2.7	2	32	908
6742 / 9143	B 20	98.3		100.2	1.9	2	32	908

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7842 / 9180			11900	12100	6	8.9	8.0	12400	12700	9800	11.0	8.8
7742 / 9118		8000	8900	9500	389	7.7	7.8	9400	10200	8300	9.2	8.7
7743 / 9150		4700	4800	5700	42	16.1	15.2	5800	5900	5200	20.7	15.9
7743 / 9149		3500	4300	4700	9	13.9	12.4	5000	4700	3900	17.6	13.3
7642 / 9148		12400	14500	13300	46	10.5	9.2	14600	12700	10600	12.0	12.2
7542 / 9160	MA	10800	12900	12600	3	13.5	10.8	12800	13600	10400	15.0	16.6
7542 / 9148	MA		6100	6500	1	15.9	13.3	6300	7100	5900	19.2	17.9
7542 / 9146		6500	7700	8000	5	13.9	11.0	8100	8100	7600	15.5	18.2
7442 / 9145		5700	7200	8000	9	17.5	14.6	8100	7800	8100	19.6	24.3
7342 / 9144		7000	9800	10200	6	13.3	12.2	10700	9900	9100	14.5	17.1
7342 / 9143		7700	11100	12200	7	12.4	11.2	12500	12800	10200	14.1	14.2
7342 / 9170		3700	10200	13400	1	14.3	12.0	14800	12900	10200	14.9	19.0
7241 / 9140		6900	9400	9600		17.0	15.1	9900	9400	8900	19.3	20.7
7141 / 9108			9200	9700		17.3	14.7	9900	10000	8600	19.4	21.2
7141 / 9107		14300	16400	17000	1	14.7	11.6	18100	18100	11900	16.4	16.4
7041 / 9101		7100	7600	8600		16.3	11.7	8400	9300	7900	19.3	18.0
6941 / 9100		3600	5100	5900		17.5	13.9	5700	6600	5700	20.8	21.1
6841 / 9154		6000	7600	8800	9	11.9	10.7	8800	9500	7600	13.5	14.5
6742 / 9161		10000	12500	15300		13.5	12.0	15400	16600	12900	15.1	16.7
6742 / 9143		8700	16900	17400		11.9	11.1	17200	19500	14500	14.6	12.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7842 / 9180	720	120	8.9	11.1	G	1250	1200	1050	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7742 / 9118	564	94	7.7	9.7	F	1000	950	950	1100	
7743 / 9150	340	57	16.2	20.2	F	600	600	600	700	MA : manuelle und
7743 / 9149	280	47	14.0	17.5	G	500	450	450	550	: automatische Zählung
7642 / 9148	796	133	10.5	13.1	G	1300	1150	1050	1300	AU : nur automatische
7542 / 9160	752	125	13.5	16.9	G	1250	1150	950	1250	: Zählung
7542 / 9148	385	64	15.9	19.9	G	700	650	650	750	
7542 / 9146	478	80	13.9	17.4	G	800	750	850	950	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7442 / 9145	477	79	17.5	21.9	G	800	700	850	850	
7342 / 9144	608	101	13.3	16.6	G	1000	900	950	1100	SI : Silhouettenzählstelle
7342 / 9143	729	121	12.4	15.5	G	1250	1200	1100	1350	ES : Ergänzungs- und
7342 / 9170	803	134	14.3	17.9	G	1350	1200	1050	1350	: Silhouettenzählstelle
7241 / 9140	571	95	17.0	21.2	G	950	850	950	1000	
7141 / 9108	579	97	17.3	21.6	G	1000	900	900	1050	AE : MA und EZ
7141 / 9107	1018	170	14.7	18.4	G	1750	1700	1200	1850	AS : MA und SI
7041 / 9101	513	86	16.3	20.4	F	900	900	900	1000	RE : rechnerische
6941 / 9100	353	59	17.5	21.9	F	650	650	650	750	: Ermittlung
6841 / 9154	523	87	12.0	14.9	F	950	900	850	1050	
6742 / 9161	915	152	13.5	16.9	G	1550	1500	1350	1650	
6742 / 9143	1040	173	11.9	14.9	G	1750	1750	1500	1900	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) von (bzw.bei) km	der Zählstelle bis km	ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
1	2	3	4	5	6	7	8
6742 / 9162	B 20	100.2	113.8	13.6	2	32	908
6642 / 9177	B 20	113.8	116.2	1.6	2	32	908
6643 / 9135	B 20	0.8	3.8	3.0	2	32	908
8342 / 9119	B 21 (E 60)	0.9		4.9	2	14	917
8342 / 9120	B 21 (E 60)	4.9	6.9	2.0	2	14	917
8343 / 9121	B 21 (E 60)	6.9	14.0	7.1	21	14	917
8243 / 9122	B 21 (E 60)	14.0	17.5	3.5	21	14	917
8243 / 9123	B 21 (E 60)	17.5	18.5	1.0	2	14	917
8243 / 9181	B 21	18.5	22.5	4.0	21	14	917
8243 / 9124	B 21	22.5	22.8	0.3	21	14	917
6238 / 9120	B 22	73.3	58.4	14.9	2	33	908
6226 / 9104	B 22	69.0	56.5	12.2	2	63	902
6127 / 9101	B 22	56.5	55.6	0.9	21	63	902
6127 / 9100	B 22	55.6	47.7	7.9	2	63	902
6128 / 9100	B 22	47.7	44.2	3.5	2	63	902
6128 / 9101	B 22	44.2	34.3	10.1	2	63	902
6129 / 9100	B 22	34.3	15.1	19.2	2	41	904
6130 / 9100	B 22	15.1	11.7	3.2	2	41	904
6130 / 9101	B 22	11.7	3.9	8.2	2	41	904
6131 / 9101	B 22	3.9	6.5	2.2	21	41	904

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6742 / 9162	MA	6700	8000	9100		15.9	14.7	9100	9900	7500	19.0	17.7	
6642 / 9177			7700	8700	18	16.1	13.7	9000	9500	6500	17.9	18.5	
6643 / 9135			3800	4600	5700	30	19.4	16.9	5400	6700	5100	25.8	17.6
8342 / 9119			8700	8300	8400	1	8.3	9.2	7100	10200	9200	11.5	8.3
8342 / 9120			8600	8000	7800	58	8.8	10.9	6200	10200	9100	13.1	8.4
8343 / 9121	MA	6100	5900	6000	38	11.4	13.3	5400	6800	6400	14.7	12.4	
8243 / 9122			12300	15900	16900	94	7.8	7.3	16300	18600	15800	9.9	7.9
8243 / 9123			28200	28700	27100	73	5.6	5.9	28400	27800	22100	6.7	5.9
8243 / 9181				7200	7800	119	2.6	3.4	7600	8500	7300	3.7	1.9
8243 / 9124			7100	7200	7100	56	1.7	3.9	6600	7900	7500	2.0	1.6
6238 / 9120				5000	4	7.9	5.9	5100	5100	4700	9.4	8.6	
6226 / 9104		5700	6300	6300	5	6.7	5.3	6900	5500	5900	8.3	6.5	
6127 / 9101		7400	8300	8500	198	8.7	7.5	9300	7600	7600	11.1	8.0	
6127 / 9100		3900	4300	3900	23	8.9	7.8	4000	4000	3400	10.3	10.3	
6128 / 9100		3000	3600	3300	14	10.0	7.6	3400	3300	3300	13.0	9.1	
6128 / 9101		2700	3000	2600	14	9.8	7.9	2600	2600	2800	13.9	8.8	
6129 / 9100		3200	3400	3300	16	9.6	8.7	3300	3300	3300	11.2	12.2	
6130 / 9100		6000	6100	6600	45	8.5	6.8	6800	6600	5900	10.4	9.2	
6130 / 9101		5100	4900	5500	24	8.4	6.8	5900	5500	4400	9.2	10.6	
6131 / 9101		15700	14600	18700	204	5.3	4.0	20700	18800	12600	5.9	6.0	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6742 / 9162	542	90	15.9	19.9	G	1000	950	750	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6642 / 9177	518	86	16.1	20.2	G	950	950	700	1000	
6643 / 9135	341	57	19.4	24.2	F	650	650	600	750	
8342 / 9119	500	83	8.3	10.4	E	850	1000	1200	1200	
8342 / 9120	467	78	8.8	11.0	C	850	1100	1300	1300	
8343 / 9121	354	59	11.4	14.3	E	650	650	800	800	MA : manuelle und : automatische Zählung
8243 / 9122	1009	168	7.8	9.8	G	1600	1600	1650	1800	
8243 / 9123	1625	271	5.6	7.0	G	2600	2450	2050	2700	
8243 / 9181	466	78	2.6	2.6	F	850	850	850	950	
8243 / 9124	425	71	1.7	1.7	F	750	750	900	950	
6238 / 9120	300	50	7.9	7.9	F	550	500	550	600	AU : nur automatische : Zählung
6226 / 9104	376	63	6.7	6.7	G	650	500	650	650	
6127 / 9101	507	85	8.7	10.9	G	850	700	800	850	
6127 / 9100	232	39	8.9	8.9	F	450	400	400	500	
6128 / 9100	198	33	10.0	12.5	F	350	300	400	400	
6128 / 9101	155	26	9.9	12.4	F	300	250	350	350	EZ : Ergänzungszählstelle
6129 / 9100	196	33	9.6	12.0	F	350	350	400	450	
6130 / 9100	392	65	8.5	8.5	G	700	650	650	750	
6130 / 9101	328	55	8.4	8.4	G	600	550	500	600	
6131 / 9101	1120	187	5.3	5.3	G	1850	1700	1150	1850	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6131 / 9102	B 22	3.5		1.3	2.2	41	41	904
6131 / 9105	B 22	0.5			1.3	21	41	904
6032 / 9101	B 22	16.5		22.5	6.0	2	41	904
6033 / 9300	B 22	22.5		39.0	16.5	2	41	904
6034 / 9117	B 22	39.0		47.5	8.5	2	42	904
6034 / 9118	B 22	47.5		55.8	8.3	2	42	904
6035 / 9119	B 22	55.8		60.4	4.6	2	42	904
6035 / 9120	B 22	60.4		61.4	1.0	2	42	904
6035 / 9102	B 22	3.5		6.8	3.3	2	42	904
6035 / 9165	B 22	6.8		10.0	3.2	2	42	904
6136 / 9122	B 22	10.0		14.6	5.9	2	42	904
6137 / 9123	B 22	14.6		22.8	8.2	2	42	904
6137 / 9251	B 22	22.8		36.3	13.0	2	33	908
6138 / 9103	B 22	36.3		38.7	2.4	2	33	908
6138 / 9100	B 22	74.9		73.3	1.6	2	33	908
6238 / 9101	B 22	58.4		57.5	0.9	2	33	908
6238 / 9100	B 22	57.5		55.6	1.9	21	33	908
6338 / 9120	B 22	55.6		55.0	0.6	22	33	908
6339 / 9101	B 22	55.0		53.2	1.8	2	33	908
6339 / 9100	B 22	51.4		37.2	14.2	21	33	908

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6131 / 9102	SI	25100	23400	23900	224	6.7	4.6	25900	25000	16200	7.6	7.3
6131 / 9105		13000	11200	11800	216	6.7	4.2	12900	12300	8000	7.7	7.1
6032 / 9101		1900	2800	2700	37	4.6	3.6	2400	2800	3500	5.8	5.6
6033 / 9300		1000	1200	1000	11	6.1	7.5	800	1000	1500	9.0	6.1
6034 / 9117	2800	2900	2900	30	15.4	12.4	2900	3000	2600	18.3	17.8	
6034 / 9118	3100	3300	2100	15	6.4	5.0	2100	2100	2000	7.4	8.1	
6035 / 9119	10100	11200	12000	133	4.4	2.5	13200	11900	8700	4.8	5.2	
6035 / 9120	14400	14300	16000	33	5.6	4.1	17200	16100	11900	6.6	5.8	
6035 / 9102	8500	9800	9800	32	7.0	5.4	10400	10000	7600	8.2	7.8	
6035 / 9165	6400	7600	8100	17	7.5	6.0	8600	8300	6500	8.4	8.9	
6136 / 9122	5500	6500	7000	5	8.3	6.3	7300	7100	5900	10.0	8.8	
6137 / 9123	5600	6700	6700	10	9.4	7.8	6800	6900	6300	10.7	11.3	
6137 / 9251	5000	5800	5700	26	9.3	7.0	5800	6000	5300	10.9	10.8	
6138 / 9103	3100	4000	4800	2	18.8	16.2	5200	4800	3600	18.4	27.5	
6138 / 9100	5000	5500	5500	9	8.6	6.2	5400	5600	5500	10.1	10.7	
6238 / 9101	6700	7400	7800	40	8.0	6.6	8200	8200	5800	8.3	10.3	
6238 / 9100	14600	18900	20200	252	5.1	4.1	21500	21500	14000	5.7	5.7	
6338 / 9120	22000	22000	22000	164	6.0	4.4	24100	22100	15200	6.7	7.0	
6339 / 9101	10500	13500	11300	63	7.2	5.0	12500	11200	7800	8.1	8.2	
6339 / 9100	6800	7200	8400	61	6.6	4.8	8800	9100	6100	7.3	7.7	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6131 / 9102	1434	239	6.7	6.7	G	2450	2250	1500	2450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6131 / 9105	707	118	6.7	6.7	G	1300	1150	850	1300	
6032 / 9101	159	26	4.6	4.6	D	300	300	450	450	
6033 / 9300	56	9	6.2	6.2	C	100	100	200	200	
6034 / 9117	171	28	15.4	19.3	F	350	300	300	400	
6034 / 9118	122	20	6.5	6.5	E	250	250	250	300	
6035 / 9119	717	120	4.4	4.4	G	1250	1100	900	1250	
6035 / 9120	955	159	5.6	5.6	G	1650	1500	1200	1650	
6035 / 9102	585	98	7.0	8.8	G	1050	950	800	1050	
6035 / 9165	486	81	7.5	9.4	G	850	800	700	900	
6136 / 9122	417	69	8.4	10.5	G	750	700	650	800	
6137 / 9123	401	67	9.4	11.7	G	700	650	700	800	
6137 / 9251	341	57	9.3	9.3	G	600	600	600	650	
6138 / 9103	286	48	18.8	23.5	G	550	500	400	550	
6138 / 9100	326	54	8.7	8.7	F	550	550	650	650	
6238 / 9101	462	77	8.0	10.0	G	850	800	650	900	
6238 / 9100	1209	201	5.1	5.1	G	1900	1900	1250	1950	
6338 / 9120	1315	219	6.0	6.0	G	2150	2000	1400	2150	
6339 / 9101	675	112	7.2	7.2	G	1200	1050	800	1200	
6339 / 9100	502	84	6.6	6.6	G	900	850	700	950	
										MA : manuelle und : automatische Zählung
										AU : nur automatische : Zählung
										EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
6339 / 9104	B 22	52.6		51.4	1.2	2	33	908
6339 / 9103	B 22	53.2		52.6	0.6	2	33	908
6439 / 9251	B 22	37.2		28.9	8.3	2	33	908
6540 / 9101	B 22	28.9		17.5	11.4	2	31	908
6641 / 9139	B 22	17.5		23.0	17.5	2	32	908
6641 / 9138	B 22	23.0		18.4	4.6	2	32	908
6641 / 9137	B 22	18.4		6.0	12.4	2	32	908
6742 / 9136	B 22	6.0		1.5	4.5	2	32	908
6742 / 9157	B 22	1.0			1.5	2	32	908
8231 / 9167	B 23	1.2		9.7	8.5	2	15	916
8231 / 9166	B 23	9.7		12.2	2.5	2	15	916
8332 / 9165	B 23	12.2		18.7	6.5	2	15	916
8332 / 9164	B 23	18.7		27.4	8.7	2	15	916
8432 / 9264	B 23	27.4		30.4	3.0	2	15	916
8432 / 9163	B 23	30.4		32.3	1.9	2	15	916
8432 / 9352	B 23	32.3		39.1	6.8	2	15	916
8432 / 9161	B 23	15.2		17.4	1.9	2	15	916
8532 / 9176	B 23	9.8		11.3	1.5	21	15	916
8532 / 9175	B 23	7.1			9.8	21	15	916
6827 / 9564	B 25	80.3		73.1	7.2	2	51	905

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6339 / 9104				7100	4	8.5	6.2	7500	7400	5300	9.6	9.6
6339 / 9103				12200	113	7.0	5.1	13400	12300	8500	7.9	8.0
6439 / 9251		4200	4600	3800	1	8.6	6.6	3700	4100	3700	10.2	10.4
6540 / 9101		6100	5100	5900	16	8.7	6.9	5900	5900	5900	10.7	10.0
6641 / 9139		2900	3100	3200	10	15.8	12.2	3200	3400	3200	20.9	15.5
6641 / 9138		4500	5500	6300	4	8.9	7.2	6200	6700	6100	10.7	10.3
6641 / 9137		5100	4900	5100	2	9.7	8.0	5200	5300	4300	11.8	10.5
6742 / 9136		7100	7600	9000	3	8.7	7.4	9600	9400	6900	9.3	10.9
6742 / 9157		9600	10700	12000	1	8.4	6.7	13000	13000	7800	9.3	9.4
8231 / 9167		6200	7200	7400	103	9.2	5.7	6400	7900	9800	11.9	10.0
8231 / 9166		6400	7500	7400	79	5.1	4.9	6300	7800	10200	7.4	5.5
8332 / 9165		8600	10200	10200	22	4.4	4.8	8400	11100	13900	6.6	4.4
8332 / 9164		8900	9600	9300	48	4.0	3.9	7900	10400	11600	5.7	4.1
8432 / 9264		5800	5900	5800	1	3.8	4.5	4600	6700	8100	5.7	4.0
8432 / 9163	EZ	10100	10000	9700	15	4.4	5.1	8300	11300	11400	6.2	4.0
8432 / 9352	MA	10900	11100	9300	156	4.9	5.7	8400	10900	9300	6.0	5.7
8432 / 9161	AU	13200		13200	526	4.2	3.7	12900	14300	12500	5.6	3.9
8532 / 9176		13000	14400	13200	350	3.9	3.1	11800	15600	13500	4.9	4.2
8532 / 9175	EZ	3500	3900	3600	149	1.7	3.4	2800	4200	5000	3.0	1.5
6827 / 9564		4100	4600	4600	7	11.9	11.7	4900	4500	3600	14.4	11.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6339 / 9104	420	70	8.5	8.5	G	800	700	600	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6339 / 9103	731	122	7.1	7.1	G	1300	1150	900	1300	
6439 / 9251	228	38	8.6	8.6	F	400	400	450	500	
6540 / 9101	350	58	8.7	10.9	G	600	550	650	700	
6641 / 9139	191	32	15.9	19.8	F	350	350	400	400	
6641 / 9138	376	63	9.0	11.2	F	650	650	700	750	
6641 / 9137	301	50	9.8	12.2	G	550	500	500	600	
6742 / 9136	540	90	8.7	8.7	G	950	900	750	1000	
6742 / 9157	720	120	8.4	8.4	G	1350	1250	850	1350	
8231 / 9167	444	74	9.2	9.2	E	750	750	1100	1100	
8231 / 9166	442	74	5.1	5.1	D	750	750	1150	1150	
8332 / 9165	608	101	4.4	4.4	D	1050	1050	1500	1500	
8332 / 9164	553	92	4.0	4.0	D	1000	1050	1400	1400	
8432 / 9264	346	58	3.8	4.7	C	700	750	1100	1100	
8432 / 9163	578	96	4.4	4.4	E	1050	1100	1400	1400	
8432 / 9352	553	92	4.9	4.9	F	950	1050	1150	1200	
8432 / 9161	790	132	4.2	4.2	G	1350	1400	1250	1500	
8532 / 9176	789	132	3.9	3.9	F	1400	1500	1600	1700	
8532 / 9175	213	35	1.8	2.2	B	450	500	750	750	
6827 / 9564	271	45	12.0	15.0	G	500	450	400	500	
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
6827 / 9563	B 25	73.1		72.7	0.4	2	51	905
6827 / 9302	B 25	71.9		61.0	10.9	2	51	905
6928 / 9300	B 25	59.4		53.1	6.3	2	51	905
7028 / 9156	B 25	53.1		44.5	8.4	2	71	913
7028 / 9155	B 25	44.5		34.8	9.7	2	71	913
7128 / 9155	B 25	34.8		30.5	4.3	2	71	913
7129 / 9150	B 25	28.0		20.0	8.0	2	71	913
7129 / 9149	B 25	20.0		15.3	4.7	2	71	913
7230 / 9148	B 25	15.3		3.4	11.9	2	71	913
6020 / 9202	B 26	9.4		7.3	2.1	2	61	901
6020 / 9203	B 26	7.3		5.3	2.0	2	61	901
6020 / 9217	B 26	5.3		2.5	2.8	2	61	901
6020 / 9204	B 26	2.5		1.4	1.1	2	61	901
6020 / 9205	B 26	1.5		0.6	0.9	32	61	901
6021 / 9206	B 26	2.6		3.3	0.7	4	61	901
5921 / 9203	B 26	6.5		7.1	0.6	41	61	901
5921 / 9204	B 26	7.1		8.3	1.2	21	61	901
5921 / 9206	B 26	8.3		12.0	3.7	2	61	901
5921 / 9205	B 26	12.0		19.6	7.6	2	61	901
6022 / 9201	B 26	19.6		23.4	3.8	2	61	901

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6827 / 9563	MA	7500	8600	8500	13	13.6	11.8	8900	8900	6500	15.4	15.4
6827 / 9302		7200	7400	7900	26	11.7	11.7	8200	8200	6500	13.5	13.5
6928 / 9300		4400	4600	4500	89	20.5	20.5	4600	4600	4100	25.6	21.3
7028 / 9156		3900	4000	3600	11	20.8	20.7	3500	3700	3500	27.9	19.6
7028 / 9155		3900	4200	4200	21	17.1	15.8	4000	4500	4000	21.6	18.2
7128 / 9155	8500	9200	9700	198	9.7	8.9	9600	10600	8800	11.4	11.4	
7129 / 9150	8500	9400	9000	67	14.6	13.3	9300	9300	7300	17.1	16.0	
7129 / 9149	8400	7600	7800	61	16.1	14.4	7800	8200	7400	20.1	16.9	
7230 / 9148	10000	11100	10900	74	17.9	16.0	11100	11300	9800	21.9	18.9	
6020 / 9202	11400	11800	11700	4	14.3	10.7	13200	10600	8800	16.3	15.8	
6020 / 9203	12500	11700	11500	15	17.7	13.5	12000	13300	7100	20.2	18.6	
6020 / 9217			17800	66	9.2	7.2	18900	18100	13900	9.9	9.9	
6020 / 9204	19000	20600	20000	63	9.5	6.8	21900	20000	13800	11.2	9.7	
6020 / 9205	37800	37400	38700	790	7.4	5.1	42900	38800	25700	8.4	8.2	
6021 / 9206	17500	19400	22300	53	4.2	4.0	25000	21300	15600	4.6	5.0	
5921 / 9203	11700	12100	11900	185	6.9	5.5	12900	11500	9800	8.2	7.5	
5921 / 9204	12200	11900	14600	218	8.3	5.7	15700	14000	12200	9.9	8.8	
5921 / 9206	8700	9100	9900	101	7.4	5.2	10800	9500	7800	8.6	8.2	
5921 / 9205	5000	5500	5700	9	11.4	9.0	5900	5300	5600	14.1	12.4	
6022 / 9201	3700	4700	4500	8	14.5	11.1	4200	4400	5500	20.4	13.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6827 / 9563	507	84	13.6	17.0	G	900	850	700	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6827 / 9302	473	79	11.7	14.7	G	850	800	700	900	
6928 / 9300	269	45	20.5	25.7	F	500	450	500	550	MA : manuelle und
7028 / 9156	211	35	20.8	26.0	F	400	350	400	450	: automatische Zählung
7028 / 9155	247	41	17.1	21.4	F	450	450	450	550	AU : nur automatische
7128 / 9155	580	97	9.8	12.2	G	1000	1000	950	1100	: Zählung
7129 / 9150	535	89	14.6	18.2	G	900	850	800	950	EZ : Ergänzungszählstelle
7129 / 9149	467	78	16.1	20.1	G	800	750	800	900	
7230 / 9148	653	109	17.9	22.4	G	1100	1000	1000	1150	SI : Silhouettenzählstelle
6020 / 9202	697	116	14.3	17.9	G	1150	1000	850	1150	
6020 / 9203	686	114	17.7	22.1	F	1350	1350	800	1400	ES : Ergänzungs- und
6020 / 9217	1066	178	9.2	9.2	G	1800	1650	1350	1800	: Silhouettenzählstelle
6020 / 9204	1194	199	9.5	9.5	G	2050	1850	1300	2050	
6020 / 9205	2318	386	7.4	7.4	G	3800	3600	2300	3800	AE : MA und EZ
6021 / 9206	1333	222	4.2	4.2	G	2150	1950	1400	2150	AS : MA und SI
5921 / 9203	713	119	6.9	6.9	G	1200	1050	1000	1200	
5921 / 9204	874	146	8.4	8.4	G	1450	1250	1200	1450	RE : rechnerische
5921 / 9206	592	99	7.4	7.4	G	1000	900	800	1000	: Ermittlung
5921 / 9205	338	56	11.4	11.4	G	600	500	650	650	
6022 / 9201	265	44	14.6	18.2	E	450	400	600	600	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	
6022 / 9202	B 26	23.4		27.2	3.8	2	61	901
6023 / 9100	B 26	27.2		37.2	10.0	2	63	902
6023 / 9101	B 26	37.2		38.2	1.0	21	63	902
5923 / 9101	B 26	38.2		50.5	12.3	2	63	902
5924 / 9103	B 26	50.5		51.8	1.3	21	63	902
5924 / 9104	B 26	53.3		56.5	3.2	21	63	902
6024 / 9105	B 26	56.5		66.3	9.8	21	63	902
6024 / 9103	B 26	67.9		75.3	7.4	2	63	902
6025 / 9100	B 26	75.3		86.2	10.9	2	63	902
6026 / 9100	B 26	86.2		92.0	5.8	2	63	902
6026 / 9202	B 26	1.5			4.3	21	62	903
6026 / 9203	B 26	68.7		62.7	6.0	2	62	903
5927 / 9100	B 26	62.7		60.4	2.3	2	62	903
5927 / 9101	B 26	54.8		51.1	3.7	21	62	903
5927 / 9102	B 26	51.1		47.8	3.3	2	62	903
5928 / 9100	B 26	47.8		39.8	8.0	21	62	903
5928 / 9101	B 26	39.8		35.0	4.8	2	62	903
5929 / 9102	B 26	35.0		33.5	1.5	21	62	903
5929 / 9101	B 26	32.0		29.3	2.7	21	62	903
5929 / 9106	B 26	29.3		27.5	1.8	21	62	903

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6022 / 9202		4900	5600	5700	7	10.8	9.4	5400	5600	6900	14.5	11.5
6023 / 9100		7100	7100	7400	6	10.0	8.1	7400	7400	7400	12.0	12.0
6023 / 9101		13600	12100	12200	26	9.1	8.8	12400	12700	10800	11.4	9.4
5923 / 9101		7200	8400	9000	6	9.3	7.6	9300	8700	8300	11.5	9.6
5924 / 9103		13400	14000	14000	16	8.0	6.6	14300	14300	12400	9.2	9.3
5924 / 9104		6500	6700	7200	4	11.8	9.6	7400	7400	6000	13.6	13.6
6024 / 9105		6300	5900	6800	4	9.0	7.4	7500	6400	5500	10.5	9.5
6024 / 9103		3700	3800	3900	19	9.9	7.9	4100	3900	3200	12.3	8.9
6025 / 9100		4000	4200	4900	12	14.5	11.8	5100	4800	4300	18.9	12.8
6026 / 9100		2000	2100	2400	10	12.5	11.3	2400	2300	2400	17.6	10.0
6026 / 9202		3600	3900	3300	111	10.1	8.7	3800	3100	2400	12.7	8.7
6026 / 9203		5100	6200	5400	83	7.9	6.8	5800	5600	3900	9.2	8.5
5927 / 9100		15800	14900	16800	343	7.1	4.8	18800	17400	9700	8.6	6.2
5927 / 9101		12200	11100	13400	11	4.2	3.3	14300	13800	9900	5.2	3.7
5927 / 9102		7900	8300	9600	17	5.8	4.3	10000	10300	7300	7.0	5.8
5928 / 9100		5700	4500	4500	6	7.5	5.3	4700	4800	3400	8.2	8.3
5928 / 9101		9000	8700	9700	10	8.9	7.0	10400	10000	7200	10.0	10.5
5929 / 9102		8400	10000	10700	113	9.3	6.4	12000	10600	7100	10.4	10.0
5929 / 9101	SI	8800	10800	11500	100	8.7	6.6	12700	11500	7800	10.6	7.9
5929 / 9106				9600	129	5.9	4.4	10200	10300	6800	6.9	6.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6022 / 9202	341	57	10.8	13.5	E	600	550	800	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6023 / 9100	441	73	10.0	12.5	G	750	700	800	850	
6023 / 9101	730	122	9.2	11.4	G	1200	1150	1100	1300	MA : manuelle und
5923 / 9101	535	89	9.3	11.7	G	900	800	900	950	: automatische Zählung
5924 / 9103	835	139	8.0	10.0	G	1350	1300	1250	1450	AU : nur automatische
5924 / 9104	429	71	11.8	14.7	G	750	700	650	800	: Zählung
6024 / 9105	407	68	9.0	9.0	G	700	600	600	700	EZ : Ergänzungszählstelle
6024 / 9103	232	39	9.9	12.4	G	450	400	350	450	
6025 / 9100	289	48	14.5	18.1	G	500	450	450	550	SI : Silhouettenzählstelle
6026 / 9100	139	23	12.6	15.7	F	250	250	300	300	
6026 / 9202	197	33	10.1	12.7	G	350	300	250	350	ES : Ergänzungs- und
6026 / 9203	321	53	7.9	7.9	G	600	550	400	600	: Silhouettenzählstelle
5927 / 9100	1002	167	7.1	7.1	F	1950	1700	1000	1950	
5927 / 9101	799	133	4.2	4.2	G	1400	1250	1000	1400	AE : MA und EZ
5927 / 9102	575	96	5.8	5.8	G	1050	1000	800	1050	AS : MA und SI
5928 / 9100	268	45	7.6	7.6	G	500	500	400	550	RE : rechnerische
5928 / 9101	578	96	9.0	11.2	G	1050	950	750	1050	: Ermittlung
5929 / 9102	641	107	9.3	9.3	G	1150	1000	700	1150	
5929 / 9101	687	114	8.7	10.9	G	1200	1100	800	1200	OZ : ohne Zählung
5929 / 9106	573	95	5.9	5.9	G	1050	1000	700	1050	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von (bzw. bei) km	bis km				
1	2	3		4	5	6	7
6029 / 9100	B 26	26.6	20.6	6.0	2	62	903
6030 / 9200	B 26	20.6	19.8	0.8	2	62	903
6030 / 9202	B 26	19.8	19.1	0.7	21	62	903
6030 / 9201	B 26	19.1	15.5	3.6	21	62	903
6030 / 9100	B 26	15.5	6.0	9.5	21	41	904
6031 / 9114	B 26	6.0	1.8	4.2	21	41	904
5926 / 9208	B 26A	3.3	1.6	1.7	2	62	903
5926 / 9202	B 26A	1.6	0.5	1.1	2	62	903
5926 / 9100	B 26A	7.3	2.6	4.7	2	63	902
6225 / 9102	B 27	2.8		4.8	2	63	902
6225 / 9103	B 27	4.8	7.0	2.2	2	63	902
6225 / 9112	B 27	7.0	9.9	2.9	2	63	902
6125 / 9100	B 27	16.5	19.0	2.5	41	63	902
6125 / 9101	B 27	19.0	22.7	3.7	41	63	902
6125 / 9103	B 27	22.7	29.7	7.0	21	63	902
6024 / 9100	B 27	29.7	38.0	8.3	2	63	902
6024 / 9102	B 27	40.2	49.0	8.8	2	63	902
5924 / 9100	B 27	49.0	52.5	3.5	2	63	902
5924 / 9101	B 27	52.5	58.4	5.9	2	63	902
5825 / 9100	B 27	17.4	23.5	6.1	2	62	903

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6029 / 9100		7700	6900	7500	11	7.5	5.2	7900	7600	6000	9.5	6.6
6030 / 9200		11900	9600	11600	3	7.7	5.7	12500	12000	8400	8.8	8.3
6030 / 9202		13200	8400	9400	168	7.9	5.3	9900	10100	6900	9.3	7.9
6030 / 9201		10700	3300	3600	132	10.0	7.9	3700	3800	2800	12.3	9.6
6030 / 9100		15700	6700	8300	281	7.7	6.3	8800	8700	5900	8.8	8.1
6031 / 9114			9800	12600		7.4	5.2	14100	13600	6300	8.1	7.8
5926 / 9208		2300	2200	2700		9.2	7.2	2900	2700	2100	11.3	8.4
5926 / 9202		2800	2700	3300		10.4	6.5	3500	3300	2500	12.3	10.3
5926 / 9100		2200	2300	2900		10.6	7.4	3200	2800	2400	12.8	10.5
6225 / 9102		6400	7100	8400	16	9.2	7.6	9000	9000	5900	10.3	10.3
6225 / 9103		15000	15500	17800	37	7.0	5.3	19200	19200	11400	7.8	7.9
6225 / 9112		10300	11100	12100	7	7.1	5.3	12800	12800	9100	8.1	8.1
6125 / 9100		39100	41600	46800	603	7.2	6.5	53600	45300	28600	7.8	8.2
6125 / 9101		30000	27000	31700	1	6.3	4.9	35400	31300	21400	7.0	7.3
6125 / 9103		12900	12600	14600	3	7.8	6.6	16000	14500	10600	9.1	8.4
6024 / 9100		10100	11100	11100	13	10.7	8.4	12100	10700	8600	12.1	12.6
6024 / 9102		4800	4700	4700	27	7.4	5.6	5000	4800	3700	9.0	7.1
5924 / 9100		2600	3300	3000	37	11.8	8.2	3000	3000	3000	14.1	14.2
5924 / 9101		5100	5700	5500	14	11.1	8.8	5400	5400	6400	13.8	13.9
5825 / 9100		5900	7000	7000	72	8.1	6.1	6900	6800	7500	10.5	8.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6029 / 9100	444	74	7.5	7.5	G	800	700	650	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6030 / 9200	694	116	7.7	7.7	G	1250	1150	850	1250	
6030 / 9202	560	93	7.9	7.9	G	1050	1000	750	1050	
6030 / 9201	210	35	10.0	12.5	G	400	400	300	450	
6030 / 9100	493	82	7.7	7.7	G	900	850	600	900	
6031 / 9114	752	125	7.4	7.4	F	1500	1350	700	1550	MA : manuelle und automatische Zählung
5926 / 9208	161	27	9.2	11.6	G	300	300	250	300	
5926 / 9202	193	32	10.4	13.0	G	350	350	300	350	AU : nur automatische Zählung
5926 / 9100	173	29	10.7	13.4	G	350	300	250	350	
6225 / 9102	501	84	9.2	11.5	G	950	850	650	950	EZ : Ergänzungszählstelle
6225 / 9103	1067	178	7.0	7.0	G	1950	1850	1150	2000	
6225 / 9112	723	121	7.1	7.1	G	1300	1200	950	1350	SI : Silhouettenzählstelle
6125 / 9100	2803	467	7.2	7.2	G	4400	4300	2400	4400	
6125 / 9101	1901	317	6.3	6.3	G	2950	2800	1850	2950	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6125 / 9103	873	145	7.8	9.8	G	1500	1350	1100	1550	
6024 / 9100	662	110	10.7	13.3	G	1100	1000	900	1150	AE : MA und EZ
6024 / 9102	280	47	7.4	7.4	G	500	450	400	550	
5924 / 9100	178	30	11.9	11.9	F	350	300	350	400	AS : MA und SI
5924 / 9101	329	55	11.2	14.0	F	600	500	700	700	
5825 / 9100	418	70	8.1	10.1	G	700	650	800	800	RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
5825 / 9102	B 27	51.1	54.5	3.4	2	62	903	
5825 / 9103	B 27	54.5	70.0	15.8	2	62	903	
5724 / 9200	B 27	70.0	75.2	5.2	2	62	903	
5624 / 9101	B 27	76.4	80.5	4.1	2	62	903	
5624 / 9102	B 27	80.5	94.5	14.0	2	62	903	
7625 / 9182	B 28	8.5	9.6	1.1	4	73	912	
7626 / 9175	B 28	3.6	8.5	4.9	4	73	912	
7626 / 9178	B 28	2.0		3.6	4	73	912	
7128 / 9160	B 29	2.2	1.1	1.1	2	71	913	
8423 / 9115	B 31	8.6	5.8	2.8	2	72	915	
8423 / 9142	B 31	5.8	2.5	3.3	2	72	915	
8424 / 9147	B 31	0.2		0.3	2	72	915	
8325 / 9150	B 32	1.5		2.9	2	72	915	
8324 / 9149	B 32	1.5		2.0	2	72	915	
8325 / 9148	B 32	147.9	140.2	7.7	2	72	915	
8325 / 9116	B 32	1.4		1.6	2	72	915	
6321 / 9201	B 47	22.1	10.8	11.3	2	61	901	
6321 / 9203	B 47	10.8	9.5	1.3	2	61	901	
6321 / 9202	B 47	0.3	2.2	1.9	2	61	901	
6321 / 9206	B 47	2.2	4.4	2.2	2	61	901	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5825 / 9102		4800	5400	5300	14	5.9	4.4	5500	5300	4600	7.1	6.3
5825 / 9103		1900	2000	2000	7	12.2	9.3	1900	2000	2100	14.3	16.2
5724 / 9200		4100	4500	4500	17	7.9	5.3	5400	3400	3500	9.9	6.1
5624 / 9101		3500	4100	3800	23	8.0	4.9	3700	4100	3400	9.7	8.9
5624 / 9102		2100	2300	2200	3	10.8	9.8	2000	2500	2200	14.6	10.5
7625 / 9182		54400	59200	58300		9.3	7.1	61700	60200	44900	10.5	10.5
7626 / 9175		35600	36300	37600		9.1	7.0	39600	38900	29600	10.7	9.9
7626 / 9178		23200	27100	28100		9.6	8.5	29600	27600	24300	11.7	10.2
7128 / 9160		6600	6400	8200	13	16.6	16.1	8200	8600	7600	19.9	19.0
8423 / 9115	AU	16700	15800	15400	50	6.8	6.1	14200	17700	15400	9.0	6.7
8423 / 9142		16500	17400	15600	51	6.8	6.2	14500	17600	16000	9.1	6.7
8424 / 9147		8500	11800	11800	73	6.9	6.7	10700	13700	12000	9.4	6.3
8325 / 9150		6800	5700	5900	23	6.6	5.6	5800	5900	6100	8.2	7.4
8324 / 9149		5600	6700	7000	86	7.3	6.3	6700	7400	7300	8.8	8.7
8325 / 9148		6200	6900	7200	125	7.5	6.4	7200	7300	7200	9.3	8.5
8325 / 9116		5400	6100	6100	42	7.1	5.9	5900	6500	5900	8.9	7.8
6321 / 9201		2100	2700	2400	6	10.3	8.8	1900	2400	3800	16.8	10.5
6321 / 9203		10200	11200	11900	12	8.2	6.9	11900	12100	11300	10.5	8.7
6321 / 9202		6400	7100	7000	200	9.3	6.9	7300	6900	6300	11.4	9.9
6321 / 9206		4200	4900	4700	37	11.8	9.4	4800	4600	4800	16.8	9.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5825 / 9102	313	52	5.9	5.9	G	550	500	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5825 / 9103	116	19	12.3	15.4	F	200	200	250	300	
5724 / 9200	267	44	7.9	7.9	G	450	350	400	450	MA : manuelle und
5624 / 9101	223	37	8.1	8.1	F	400	400	400	500	: automatische Zählung
5624 / 9102	129	22	10.8	13.5	E	250	250	300	300	AU : nur automatische
7625 / 9182	3495	582	9.3	11.6	G	6000	5450	4150	6100	: Zählung
7626 / 9175	2254	376	9.1	11.4	G	3800	3500	2750	3900	
7626 / 9178	1684	281	9.6	12.0	G	2800	2500	2250	2850	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7128 / 9160	490	82	16.6	20.7	G	850	800	800	950	
8423 / 9115	923	154	6.8	8.5	F	1700	1650	1800	1950	SI : Silhouettenzählstelle
8423 / 9142	935	156	6.8	8.5	F	1700	1650	1900	2000	ES : Ergänzungs- und
8424 / 9147	705	118	6.9	8.6	F	1250	1300	1400	1500	: Silhouettenzählstelle
8325 / 9150	351	58	6.7	8.3	F	600	550	700	700	
8324 / 9149	418	70	7.3	9.2	F	700	700	850	900	AE : MA und EZ
8325 / 9148	430	72	7.5	9.4	G	750	700	800	800	AS : MA und SI
8325 / 9116	363	60	7.1	7.1	F	700	650	700	750	
6321 / 9201	141	24	10.4	10.4	C	250	250	400	400	RE : rechnerische
6321 / 9203	708	118	8.3	10.3	G	1150	1050	1200	1250	: Ermittlung
6321 / 9202	418	70	9.3	11.6	G	750	650	700	800	
6321 / 9206	281	47	11.9	14.8	F	500	450	550	550	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
5434 / 9101	B 85	38.1	34.5	3.6	2	43	904	
5534 / 9100	B 85	34.5	26.6	7.9	2	43	904	
5534 / 9101	B 85	26.6	20.5	6.1	2	43	904	
5633 / 9101	B 85	20.5	14.0	6.5	2	43	904	
5733 / 9210	B 85	14.0	6.3	7.7	2	43	904	
5733 / 9209	B 85	6.3	4.7	1.6	2	43	904	
5733 / 9205	B 85	4.7	1.4	3.3	2	43	904	
5734 / 9252	B 85	43.7	36.3	7.4	2	43	904	
5834 / 9131	B 85	36.3	26.0	10.3	2	42	904	
5834 / 9130	B 85	26.0	24.5	1.5	2	42	904	
5934 / 9162	B 85	21.6	17.4	4.2	2	42	904	
5934 / 9127	B 85	17.4	14.0	3.4	2	42	904	
5934 / 9126	B 85	14.0	12.3	1.7	2	42	904	
5934 / 9101	B 85	12.3	9.0	3.3	2	42	904	
6035 / 9125	B 85	9.0	4.7	4.3	2	42	904	
6035 / 9124	B 85	4.7	2.5	2.2	2	42	904	
6235 / 9107	B 85	0.5		1.3	2	42	904	
6235 / 9110	B 85	1.3		9.8	2	31	907	
6335 / 9101	B 85	11.1	11.1	24.1	2	31	907	
6436 / 9101	B 85	24.1	36.0	11.9	2	31	907	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5434 / 9101		4700	4000	3200	8	13.6	12.5	3100	3300	3200	16.5	16.1
5534 / 9100		7300	4700	3800	9	12.8	11.6	3900	3800	3300	14.5	15.6
5534 / 9101			4700	4700	8	15.4	14.0	4900	4700	4200	17.5	19.2
5633 / 9101		11300	10700	11000	174	12.4	11.7	11400	11700	8700	13.4	15.8
5733 / 9210	MA	11200	12800	11900	102	12.1	9.2	12900	12000	8700	13.6	13.7
5733 / 9209	MA		13700	14200	166	12.3	9.4	15300	14400	10400	13.8	14.4
5733 / 9205		13100	12500	13000	11	12.8	9.8	13700	13200	10300	14.2	16.0
5734 / 9252		6900	7800	6800	72	9.5	6.9	7400	6700	5300	10.5	11.3
5834 / 9131		7300	8200	8500	44	6.2	5.0	9000	8600	6600	7.4	6.5
5834 / 9130		14800	7200	16100	309	5.2	4.6	17900	16100	11100	6.1	5.4
5934 / 9162		14000	16300	15300	30	9.6	7.8	16700	15300	11100	10.9	10.5
5934 / 9127		12900	13400	13100	9	9.8	7.9	14400	13200	9300	10.9	11.1
5934 / 9126		9400	11000	11200	9	7.9	6.6	12200	11200	8300	9.3	8.3
5934 / 9101			9700	10200	15	9.6	6.7	10800	10700	7500	11.4	10.0
6035 / 9125		12300	14400	15000	71	6.1	4.6	16400	15100	10500	7.2	6.1
6035 / 9124		14200	15300	16400	145	5.5	4.3	18100	16300	11100	6.2	6.2
6235 / 9107			9500	9000	13	12.3	11.2	8800	9100	9600	14.8	14.5
6235 / 9110		6400	6700	6600	10	7.5	6.6	7000	6700	5600	8.9	8.0
6335 / 9101		3900	4000	3900	3	10.9	10.2	3900	3900	3900	13.9	11.6
6436 / 9101		4600	5000	5000	3	10.3	8.3	5300	4800	4500	12.6	10.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5434 / 9101	188	31	13.7	17.1	F	350	350	400	400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5534 / 9100	223	37	12.8	16.0	G	400	400	400	450	
5534 / 9101	280	47	15.4	19.2	F	550	450	500	550	MA : manuelle und
5633 / 9101	657	109	12.4	15.5	G	1150	1100	900	1200	: automatische Zählung
5733 / 9210	710	118	12.1	15.1	G	1200	1100	900	1200	AU : nur automatische
5733 / 9209	848	141	12.3	15.4	G	1450	1300	1050	1450	: Zählung
5733 / 9205	775	129	12.8	16.0	G	1300	1200	1050	1350	
5734 / 9252	407	68	9.5	9.5	G	700	650	550	750	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5834 / 9131	505	84	6.2	7.8	G	900	800	700	950	
5834 / 9130	966	161	5.2	6.5	G	1700	1500	1150	1700	SI : Silhouettenzählstelle
5934 / 9162	916	153	9.6	12.0	G	1600	1400	1100	1600	ES : Ergänzungs- und
5934 / 9127	784	131	9.8	12.2	G	1400	1250	950	1400	: Silhouettenzählstelle
5934 / 9126	669	112	7.9	9.9	G	1150	1050	850	1200	
5934 / 9101	608	101	9.6	12.0	G	1100	1050	800	1150	AE : MA und EZ
6035 / 9125	897	149	6.2	6.2	G	1550	1400	1050	1550	AS : MA und SI
6035 / 9124	979	163	5.5	5.5	G	1700	1550	1100	1700	RE : rechnerische
6235 / 9107	539	90	12.3	15.3	F	850	800	1050	1050	: Ermittlung
6235 / 9110	396	66	7.5	9.4	G	700	650	600	750	
6335 / 9101	230	38	10.9	13.6	F	400	400	450	450	OZ : ohne Zählung
6436 / 9101	299	50	10.3	12.9	G	550	450	500	550	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
6536 / 9591	B 85	36.0	48.7	12.7	2	31	907	
6537 / 9102	B 85	50.2	59.0	8.8	2	31	907	
6637 / 9103	B 85 (E 50)	59.0	68.5	9.5	2	31	907	
6638 / 9107	B 85 (E 50)	68.5	74.6	6.1	2	31	908	
6739 / 9101	B 85	77.9	91.0	13.1	2	31	908	
6740 / 9101	B 85	91.0	101.3	10.3	2	31	908	
6740 / 9140	B 85	101.3	107.3	6.0	2	32	908	
6741 / 9141	B 85	107.3	110.5	3.2	2	32	908	
6741 / 9142	B 85	110.5	122.5	12.0	2	32	908	
6742 / 9168	B 85	113.5	110.2	3.3	2	32	908	
6842 / 9144	B 85	110.2	102.9	7.3	2	32	908	
6943 / 9101	B 85	102.9	86.7	14.5	2	21	911	
6943 / 9100	B 85	86.7	77.4	9.3	2	21	911	
6944 / 9100	B 85	77.4	66.3	11.1	2	21	911	
7044 / 9102	B 85	66.3	65.3	1.0	2	21	911	
7044 / 9100	B 85	65.3	57.1	8.2	2	21	911	
7045 / 9100	B 85	57.1	41.7	15.4	2	21	911	
7146 / 9110	B 85	41.7	22.7	18.2	2	23	911	
7346 / 9140	B 85	22.7	12.2	10.5	2	23	911	
7346 / 9150	B 85	12.2	7.7	3.9	2	23	911	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h			DTV-Anteil (%)			Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil		GV (%)	
		1990	1993	1995	1993	1995	1993	1995	GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	20	21	20	21				
6536 / 9591	EZ	9900	10600	10300	5	5.4	4.6	11300	10200	7800	6.6	5.1								
6537 / 9102		9100	9300	9900	7	9.5	7.7	10700	9800	8000	11.8	9.0								
6637 / 9103		10200	12100	13600	8	12.8	11.9	14500	13200	11600	15.4	13.8								
6638 / 9107		6700	8600	9700	1	18.7	17.1	9900	10400	8200	21.1	22.8								
6739 / 9101		6800	7400	8200	10	15.7	13.4	8500	8100	7200	18.5	18.1								
6740 / 9101		5200	6400	7600	21	19.5	15.9	7300	8200	7300	22.6	24.5								
6740 / 9140		6700	7000	7400	3	18.2	16.8	7100	8100	7600	22.2	20.2								
6741 / 9141		7200	9300	12500	11	15.2	13.0	13200	12500	10200	17.3	18.1								
6741 / 9142		9500	12300	13900	73	16.6	14.4	14900	14300	10200	18.5	19.4								
6742 / 9168		7200	9600	10100	57	11.3	8.6	10300	10600	8600	15.0	9.7								
6842 / 9144		3800	4400	4000	12	12.8	12.0	3600	4600	4200	17.7	11.6								
6943 / 9101		8300	11000	10600	30	12.5	9.6	11000	11200	8400	15.8	11.6								
6943 / 9100		7100	8600	8300	13	9.2	7.8	8000	8800	8000	11.9	9.6								
6944 / 9100	5400	5700	5700	2	14.5	12.1	5200	6500	5800	18.0	16.0									
7044 / 9102	13100	15600	15000	17	10.6	8.4	14900	17000	12000	12.8	11.3									
7044 / 9100	7800	7200	7600	11	8.6	7.3	8000	8000	5800	9.2	10.8									
7045 / 9100	5000	6300	4700	12	11.1	9.2	4500	5200	4700	13.9	11.3									
7146 / 9110	6000	6600	6200	8	8.5	7.8	6000	6600	6000	10.3	9.8									
7346 / 9140	7400	7600	7900	18	7.8	6.9	8600	7900	6000	8.4	9.7									
7346 / 9150			11300	9	5.9	5.4	12500	11100	7800	6.1	7.6									

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6536 / 9591	617	103	5.4	6.7	G	1050	950	800	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6537 / 9102	594	99	9.5	11.9	G	1000	900	850	1050	
6637 / 9103	811	135	12.8	16.0	G	1350	1200	1150	1350	
6638 / 9107	582	97	18.7	23.4	G	1050	1000	900	1150	
6739 / 9101	486	81	15.8	19.7	G	850	750	750	900	
6740 / 9101	451	75	19.5	24.3	F	800	800	850	900	MA : manuelle und automatische Zählung
6740 / 9140	444	74	18.3	22.8	F	750	750	900	900	
6741 / 9141	744	124	15.2	19.0	G	1250	1150	1050	1300	
6741 / 9142	829	138	16.7	20.8	G	1450	1300	1050	1450	AU : nur automatische Zählung
6742 / 9168	602	100	11.3	14.1	G	1050	1000	900	1100	
6842 / 9144	237	39	12.8	16.0	E	450	450	550	550	EZ : Ergänzungszählstelle
6943 / 9101	633	106	12.5	15.7	G	1100	1050	900	1150	
6943 / 9100	492	82	9.3	11.6	G	800	800	900	950	SI : Silhouettenzählstelle
6944 / 9100	337	56	14.5	18.1	E	600	650	750	750	
7044 / 9102	897	149	10.6	10.6	G	1550	1550	1250	1650	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
7044 / 9100	454	76	8.6	8.6	G	800	750	650	850	
7045 / 9100	281	47	11.2	11.2	F	500	500	550	600	AE : MA und EZ
7146 / 9110	368	61	8.5	8.5	F	650	650	700	750	
7346 / 9140	471	78	7.8	7.8	G	850	750	650	850	AS : MA und SI
7346 / 9150	674	112	5.9	5.9	G	1200	1050	850	1200	
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
7446 / 9250	B 85	7.7	2.3	5.4	2	23	911	
7446 / 9210	B 85	2.3	0.6	1.7	4	23	911	
5733 / 9208	B 89	3.3	0.5	2.8	2	43	904	
5733 / 9206	B 89	0.5		0.5	2	43	904	
6031 / 9100	B 173	1.2		3.9	4	02	904	
6031 / 9117	B 173	5.8	6.5	0.7	4	41	904	
5931 / 9103	B 173	6.5	12.4	5.9	4	41	904	
6031 / 9113	B 173	3.9	5.8	1.9	4	02	904	
5931 / 9104	B 173	12.4	18.1	5.7	4	41	904	
5932 / 9100	B 173	18.1	23.2	5.1	4	41	904	
5832 / 9108	B 173	23.2	24.9	1.7	4	41	904	
5733 / 9207	B 173	56.3	56.6	0.3	3	43	904	
5832 / 9109	B 173	24.9	28.9	4.0	4	41	904	
5832 / 9101	B 173	32.4	33.7	1.3	2	41	904	
5832 / 9102	B 173	33.7	35.4	1.7	2	41	904	
5832 / 9103	B 173	35.4	38.1	2.7	2	41	904	
5833 / 9571	B 173	38.1	43.7	5.6	2	41	904	
5833 / 9572	B 173	43.7	49.8	6.1	2	41	904	
5833 / 9201	B 173	49.8	53.7	3.9	2	43	904	
5733 / 9202	B 173	53.7	56.3	2.6	2	43	904	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTW-Klasse(Kfz/24h)			DTWRad Fz/24h	DTW-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTW-W	DTW-U	DTW-S	DTW-W	DTW-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7446 / 9250	MA	9500	11300	13100	11	7.8	6.4	15000	12700	8100	8.2	9.7
7446 / 9210		18200	21300	19900	67	8.1	6.7	21600	19600	15300	9.3	8.9
5733 / 9208		3700	4300	5500	87	14.9	11.2	6400	5000	3500	16.8	16.3
5733 / 9206		7300	8300	7900	53	13.2	8.8	8600	8000	5800	14.9	15.3
6031 / 9100		20700	28500	35000		12.0	9.6	38000	34200	27300	14.6	11.6
6031 / 9117			28100		14.0	11.3	29500	28900	22500	16.9	13.8	
5931 / 9103		13400	16100	17800		13.3	11.1	18300	18500	15000	15.9	14.1
6031 / 9113		19600	25800	34900		12.1	9.7	37300	35500	26700	14.1	12.9
5931 / 9104		11800	14300	16600		13.8	11.5	16800	17400	14700	16.7	14.9
5932 / 9100		11900	15600	16800		13.2	11.3	17500	17100	14400	16.1	14.0
5832 / 9108		11000	14600	15000		14.4	12.1	15100	15700	13700	17.3	15.7
5733 / 9207		19800	23000	23800	52	12.3	8.6	25400	24100	18500	13.7	14.8
5832 / 9109		14300	18300	19000		11.7	10.2	20000	19200	15700	13.9	12.6
5832 / 9101		13200	16600	18100	1	12.7	10.7	18700	18600	15700	15.0	14.4
5832 / 9102		16100	17400	18500	24	12.7	10.4	19900	18200	14700	14.8	13.9
5832 / 9103		17900	21000	19400	12	12.5	10.8	20100	19800	16800	15.2	13.1
5833 / 9571	MA	13200	15100	14400	27	13.7	12.2	14900	14500	12500	15.9	16.0
5833 / 9572	MA	11000	13200	12400	16	13.1	11.6	12900	12300	10700	15.2	14.8
5833 / 9201		12300	13900	14700	14	10.8	9.5	15000	14400	13800	13.0	12.4
5733 / 9202		14800	19500	23900	24	13.3	10.7	24800	24800	19700	15.4	15.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7446 / 9250	783	130	7.8	7.8	G	1450	1200	900	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
7446 / 9210	1190	198	8.2	10.2	G	1900	1750	1400	1900	
5733 / 9208	327	55	14.9	18.6	G	600	500	350	600	
5733 / 9206	474	79	13.2	16.5	G	850	750	600	850	
6031 / 9100	2098	350	12.0	15.0	G	3300	3050	2400	3300	
6031 / 9117	1683	280	14.0	17.5	G	2750	2550	2050	2800	
5931 / 9103	1063	177	13.3	16.6	G	1700	1650	1500	1800	
6031 / 9113	2092	349	12.1	15.1	G	3400	3150	2400	3400	
5931 / 9104	993	166	13.9	17.3	G	1600	1500	1450	1650	
5932 / 9100	1008	168	13.2	16.6	G	1600	1500	1400	1600	
5832 / 9108	899	150	14.4	18.0	G	1450	1400	1400	1550	
5733 / 9207	1425	237	12.3	15.4	G	2350	2150	1700	2350	
5832 / 9109	1138	190	11.7	14.7	G	1900	1700	1450	1950	
5832 / 9101	1086	181	12.8	15.9	G	1800	1650	1500	1900	
5832 / 9102	1108	185	12.7	15.9	G	1850	1650	1350	1850	
5832 / 9103	1162	194	12.5	15.7	G	1900	1750	1550	1950	
5833 / 9571	859	143	13.8	17.2	G	1400	1300	1250	1450	
5833 / 9572	739	123	13.1	16.4	G	1200	1100	1050	1200	
5833 / 9201	876	146	10.8	13.5	G	1350	1250	1350	1450	
5733 / 9202	1430	238	13.3	16.6	G	2300	2200	1850	2400	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
5734 / 9253	B 173	57.7	65.3	5.3	2	43	904	
5734 / 9254	B 173	65.3	70.3	5.0	2	43	904	
5734 / 9255	B 173	70.3	75.0	4.7	2	43	904	
5735 / 9251	B 173	75.0	82.3	7.3	2	43	904	
5735 / 9252	B 173	30.7	24.3	6.4	2	43	904	
5636 / 9100	B 173	24.3	16.8	7.5	2	43	904	
5636 / 9102	B 173	16.8	13.3	3.5	2	43	904	
5636 / 9103	B 173	13.3	10.4	3.7	2	43	904	
5636 / 9104	B 173	10.4	8.0	2.4	2	43	904	
5637 / 9100	B 173	8.0	2.5	5.5	2	43	904	
5637 / 9101	B 173	138.2	142.1	3.9	2	43	904	
5637 / 9106	B 173	142.1	143.6	1.5	2	43	904	
5922 / 9250	B 276	15.0	11.5	3.4	2	63	902	
5923 / 9100	B 276	11.5	0.3	11.2	2	63	902	
5525 / 9100	B 278	4.9	0.7	4.2	2	62	903	
5525 / 9101	B 279	24.9	23.5	1.4	2	62	903	
5525 / 9102	B 279	23.5	19.2	4.3	2	62	903	
5526 / 9100	B 279	19.2	12.9	6.3	2	62	903	
5626 / 9100	B 279	12.9	7.6	5.6	2	62	903	
5627 / 9104	B 279	7.6	3.1	4.5	2	62	903	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
5734 / 9253		15200	16400	17300	172	11.9	8.7	18000	17600	14600	13.4	14.6		
5734 / 9254		10900	11100	11800	239	13.0	10.8	11900	11800	11300	14.9	16.3		
5734 / 9255		6700	8300	8100	35	14.4	12.6	8100	8300	7500	17.8	15.9		
5735 / 9251		4800	5700	5600	17	18.8	16.0	5600	5500	5800	22.4	23.2		
5735 / 9252		3600	4400	4300	5	24.4	21.0	4200	4200	4500	31.5	26.6		
5636 / 9100		8500	9300	10100	17	15.9	12.9	10600	10000	9000	18.2	18.9		
5636 / 9102		15000	14200	14900	21	13.3	10.2	16000	14500	12300	15.0	15.9		
5636 / 9103		12100	11200	11400	8	15.6	12.5	11900	11300	9800	17.8	18.6		
5636 / 9104		9000	9900	8500	1	13.2	10.1	8900	8300	7300	14.9	16.2		
5637 / 9100		14300	16100	16500	4	12.7	12.0	17900	16700	12100	13.6	15.9		
5637 / 9101		10500	7500	6800	12	5.1	4.2	7400	6700	5200	5.8	6.1		
5637 / 9106		8100	6000	6500	5	9.3	8.4	6700	6500	5700	10.5	10.6		
5922 / 9250		3800	4100	4200	59	5.4	4.1	4000	4200	4800	6.6	6.5		
5923 / 9100		6800	6700	7600	12	5.2	4.7	7800	7800	6600	6.0	6.0		
5525 / 9100		1400	1900	1300	6	6.0	5.4	1000	1500	2100	7.6	8.6		
5525 / 9101		4400	4800	5000	10	15.4	13.6	4200	5500	6300	21.5	16.3		
5525 / 9102		7000	8100	7100	5	12.4	11.9	6700	7200	7800	16.4	13.4		
5526 / 9100		4800	5800	5200	13	13.7	12.0	4800	5700	5800	18.3	14.4		
5626 / 9100		6400	7300	7300	2	11.2	10.4	7200	7500	7200	14.2	11.6		
5627 / 9104		7100	8400	8100	7	10.7	9.7	8100	8400	7500	13.9	10.6		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5734 / 9253	1033	172	12.0	14.9	G	1650	1550	1450	1700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung
5734 / 9254	704	117	13.0	16.3	G	1150	1050	1200	1250	
5734 / 9255	481	80	14.4	18.0	G	850	750	850	900	
5735 / 9251	334	56	18.9	23.6	F	600	550	700	700	
5735 / 9252	254	42	24.5	30.6	F	450	400	550	550	
5636 / 9100	605	101	15.9	19.9	G	1000	900	950	1100	AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungs-Zählstelle SI : Silhouettenzählstelle
5636 / 9102	892	149	13.3	16.6	G	1450	1300	1200	1450	
5636 / 9103	679	113	15.6	19.5	G	1150	1000	1000	1200	
5636 / 9104	505	84	13.3	16.6	G	850	750	800	900	
5637 / 9100	988	165	12.7	15.9	G	1650	1550	1200	1700	
5637 / 9101	406	68	5.1	5.1	G	700	650	550	750	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5637 / 9106	385	64	9.3	11.6	G	700	600	600	750	
5922 / 9250	250	42	5.4	5.4	E	450	400	550	550	
5923 / 9100	454	76	5.3	5.3	G	800	750	750	850	
5525 / 9100	77	13	6.1	7.6	B	150	200	300	300	
5525 / 9101	295	49	15.4	19.2	D	500	550	750	750	
5525 / 9102	421	70	12.5	15.6	F	750	700	900	900	
5526 / 9100	310	52	13.7	17.1	D	600	600	750	800	
5626 / 9100	435	72	11.2	14.0	G	750	700	800	850	
5627 / 9104	482	80	10.7	13.4	G	850	800	800	900	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
5627 / 9108	B 279	3.1	1.1	2.0	2	62	903	
5627 / 9107	B 279	0.5		1.1	2	62	903	
5627 / 9105	B 279	83.6	75.1	8.5	2	62	903	
5628 / 9100	B 279	75.1	68.4	6.6	2	62	903	
5628 / 9101	B 279	68.4	64.8	3.6	2	62	903	
5728 / 9100	B 279	64.8	57.1	7.8	2	62	903	
5729 / 9100	B 279	57.1	47.4	9.5	2	62	903	
5729 / 9101	B 279	47.4	44.4	3.0	2	62	903	
5830 / 9203	B 279	44.4	38.9	5.0	21	62	903	
5830 / 9200	B 279	38.9	33.7	5.2	21	62	903	
5830 / 9201	B 279	33.7	27.6	6.1	21	62	903	
5930 / 9200	B 279	27.6	23.8	3.8	2	62	903	
6031 / 9110	B 279	23.8	13.7	10.1	21	41	904	
6031 / 9118	B 279	13.7	11.0	2.7	2	41	904	
6031 / 9109	B 279	11.0	10.4	0.6	2	41	904	
5426 / 9100	B 285	20.1	17.6	2.5	2	62	903	
5427 / 9100	B 285	17.6	11.7	5.9	2	62	903	
5527 / 9104	B 285	11.7	4.7	7.0	2	62	903	
5527 / 9105	B 285	3.0		4.7	21	62	903	
5624 / 9104	B 286	51.8	49.0	2.8	2	62	903	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5627 / 9108		4400	4100	4300		16.7	16.3	4200	4600	4400	22.0	17.0
5627 / 9107		3900	4100	3800	2	17.2	15.9	3600	4000	4100	23.3	17.2
5627 / 9105		6700	5800	6100	15	12.6	10.6	6500	6200	4800	15.4	12.7
5628 / 9100		6500	6400	6500	40	11.8	9.7	6800	6500	5200	14.2	12.4
5628 / 9101		6100	5800	6100	6	12.3	9.9	6200	6400	5200	14.6	13.3
5728 / 9100		5800	6000	6300	7	12.9	9.8	6400	6500	5800	15.7	14.0
5729 / 9100		3900	4200	4000	5	17.9	16.0	3800	4300	4100	23.3	18.6
5729 / 9101		4700	4900	4800	5	18.2	15.9	4800	5000	4500	22.9	19.4
5830 / 9203				5300	6	19.6	16.7	5500	5300	4500	23.5	21.7
5830 / 9200		4700	4300	4400	10	14.5	11.8	4600	4500	4000	17.4	15.9
5830 / 9201		6300	5800	6000	5	11.1	8.5	6300	6200	5100	12.9	12.6
5930 / 9200		6800	7100	7200	54	8.6	8.0	7600	7600	5600	9.7	10.3
6031 / 9110		7100	7000	8000	140	10.0	8.0	8600	7900	6000	11.2	11.9
6031 / 9118				10300	59	9.0	6.6	11100	10500	7600	10.4	9.9
6031 / 9109		8600	9400	4700	56	8.1	6.4	5100	4600	3500	9.2	9.0
5426 / 9100		2000	2300	1900	19	10.0	9.9	1800	1900	2100	14.1	9.3
5427 / 9100		3800	3600	3300	5	7.9	7.6	3100	3500	3500	10.9	7.7
5527 / 9104		4900	5400	4900	11	6.2	5.4	4900	4900	4600	6.6	7.5
5527 / 9105		5700	5800	5800	15	5.2	5.2	6000	5800	5200	6.1	6.2
5624 / 9104		7200	8100	7500	25	7.7	5.6	7600	7700	6700	9.5	8.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5627 / 9108	256	43	16.7	20.9	F	450	450	550	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5627 / 9107	225	37	17.2	21.5	F	400	400	500	500	
5627 / 9105	363	61	12.6	15.8	G	650	600	500	700	MA : manuelle und
5628 / 9100	385	64	11.9	14.8	G	700	650	550	700	: automatische Zählung
5628 / 9101	364	61	12.3	15.3	G	650	650	600	700	AU : nur automatische
5728 / 9100	375	62	12.9	16.2	F	700	650	650	750	: Zählung
5729 / 9100	235	39	17.9	22.4	F	400	450	500	550	EZ : Ergänzungszählstelle
5729 / 9101	287	48	18.2	22.7	F	500	500	500	600	
5830 / 9203	314	52	19.7	24.6	G	550	500	500	600	SI : Silhouettenzählstelle
5830 / 9200	264	44	14.6	18.2	G	450	450	450	500	
5830 / 9201	359	60	11.1	13.9	G	650	600	550	700	ES : Ergänzungs- und
5930 / 9200	431	72	8.6	10.7	G	800	750	600	800	: Silhouettenzählstelle
6031 / 9110	475	79	10.1	12.6	G	850	750	650	850	
6031 / 9118	615	103	9.0	11.3	G	1100	1000	800	1100	AE : MA und EZ
6031 / 9109	279	47	8.1	10.1	G	500	450	400	500	AS : MA und SI
5426 / 9100	111	18	10.1	12.6	E	200	200	250	250	
5427 / 9100	196	33	8.0	10.0	F	350	350	450	450	RE : rechnerische
5527 / 9104	290	48	6.2	6.2	F	550	500	500	600	: Ermittlung
5527 / 9105	343	57	5.2	5.2	G	600	550	550	650	
5624 / 9104	446	74	7.7	7.7	G	800	750	750	850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
5625 / 9100	B 286	49.0	46.5	2.5	2	62	903	
5725 / 9100	B 286	46.5	33.8	12.7	2	62	903	
5725 / 9101	B 286	33.8	29.6	4.2	2	62	903	
5726 / 9100	B 286	29.6	27.5	2.1	2	62	903	
5826 / 9102	B 286	27.5	23.6	3.9	2	62	903	
5826 / 9104	B 286	23.0	17.7	5.3	2	62	903	
5826 / 9105	B 286	17.7	14.0	3.7	2	62	903	
5927 / 9106	B 286	9.8	1.9	7.9	2	62	903	
5927 / 9110	B 286	0.4		1.0	41	62	903	
5927 / 9111	B 286	1.0	2.0	1.0	41	62	903	
5927 / 9112	B 286	2.0	5.5	3.5	2	62	903	
6027 / 9100	B 286	5.5	10.5	5.0	2	62	903	
6027 / 9101	B 286	10.5	15.5	5.0	2	62	903	
6028 / 9101	B 286	15.5	18.9	3.4	2	62	903	
6028 / 9102	B 286	18.9	19.7	0.8	2	62	903	
6128 / 9300	B 286	19.7	27.3	7.6	2	62	903	
6128 / 9102	B 286	27.3	36.1	8.8	2	63	902	
6228 / 9100	B 286	36.1	45.9	9.9	2	63	902	
6328 / 9250	B 286	45.9	47.8	1.9	2	51	905	
5825 / 9105	B 287	25.7	26.4	0.7	2	62	903	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5625 / 9100		5600	6900	6100	8	8.4	7.5	6200	6100	5700	10.5	9.1
5725 / 9100		2200	3000	2400	6	8.6	5.8	2100	2700	2500	11.5	8.9
5725 / 9101		4200	5200	4800	7	6.2	4.2	5100	5100	3700	7.2	7.0
5726 / 9100		3400	4300	4400	4	7.3	5.0	4600	4500	3400	9.1	7.0
5826 / 9102		10600	15800	15800	75	4.6	3.3	16900	16500	11400	4.9	5.8
5826 / 9104		7200	9100	8600	33	6.3	4.6	9000	9000	6800	6.8	8.3
5826 / 9105		6300	6500	6700	4	5.2	4.4	7000	6900	5500	6.5	5.2
5927 / 9106		4800	5700	5900	16	4.4	3.5	6300	6100	4400	4.9	5.4
5927 / 9110		27000	27200	29300	535	6.2	5.1	34900	29600	12000	6.8	6.2
5927 / 9111		20000	19000	22800		8.6	7.2	26500	22900	11200	9.1	9.7
5927 / 9112		13100	12800	14200		8.0	6.4	16500	13400	8600	8.6	9.7
6027 / 9100		9400	9300	10100		8.1	6.8	11200	9800	7100	9.2	9.0
6027 / 9101		7100	7000	7300		8.8	7.6	8000	7300	5100	10.4	8.7
6028 / 9101		6900	6800	6900		10.3	9.5	7400	6900	5200	12.3	10.4
6028 / 9102		8100	7700	8100		13.0	11.1	8800	8000	6100	14.7	14.5
6128 / 9300		6700	6400	6100		16.1	13.5	6400	6200	5300	19.4	17.3
6128 / 9102		5200	4800	5100		23.0	19.4	5200	5300	4600	26.9	26.9
6228 / 9100		2000	2000	1900	2	11.5	8.9	1800	1900	2300	12.1	17.1
6328 / 9250		1500	1800	1900	2	17.6	15.1	1900	1900	1900	21.1	21.3
5825 / 9105		10300	11200	11600	145	7.4	5.6	12000	11200	10800	9.2	7.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5625 / 9100	360	60	8.4	10.5	G	650	600	650	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5725 / 9100	139	23	8.7	8.7	E	250	300	350	350	
5725 / 9101	288	48	6.3	6.3	G	550	500	400	550	MA : manuelle und automatische Zählung
5726 / 9100	260	43	7.3	7.3	G	500	450	400	500	
5826 / 9102	946	158	4.6	4.6	G	1650	1500	1150	1650	AU : nur automatische Zählung
5826 / 9104	512	85	6.3	6.3	G	900	850	750	950	
5826 / 9105	399	66	5.2	6.5	G	700	650	600	750	EZ : Ergänzungszählstelle
5927 / 9106	351	58	4.5	4.5	G	650	600	500	650	
5927 / 9110	1756	293	6.2	7.7	G	3000	2900	1100	3000	SI : Silhouettenzählstelle
5927 / 9111	1364	227	8.6	10.7	G	2250	2150	1000	2250	
5927 / 9112	849	142	8.1	10.1	G	1600	1300	900	1600	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6027 / 9100	601	100	8.2	10.2	G	1050	950	750	1050	
6027 / 9101	433	72	8.9	11.1	G	800	700	550	800	
6028 / 9101	411	68	10.4	13.0	G	750	650	550	750	AE : MA und EZ
6028 / 9102	483	80	13.0	16.3	G	850	750	650	850	AS : MA und SI
6128 / 9300	365	61	16.1	20.2	G	650	600	600	700	
6128 / 9102	305	51	23.0	28.8	G	550	500	500	600	RE : rechnerische Ermittlung
6228 / 9100	112	19	11.6	14.4	E	200	200	300	300	
6328 / 9250	111	18	17.6	22.1	F	200	200	250	250	
5825 / 9105	691	115	7.4	9.2	G	1150	1000	1100	1150	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
5825 / 9109	B 287	26.4	27.7	1.3	21	62	903	
5825 / 9106	B 287	27.7	30.0	2.1	2	62	903	
5825 / 9107	B 287	30.0	35.3	5.3	2	62	903	
5826 / 9106	B 287	35.3	42.5	7.2	2	62	903	
5726 / 9101	B 287	1.1	8.1	7.0	2	62	903	
5825 / 9110	B 287N	23.4	25.7	2.3	2	62	903	
5831 / 9201	B 289	10.8	7.6	3.2	2	43	904	
5832 / 9106	B 289	7.6	1.2	6.4	2	41	904	
5833 / 9573	B 289	0.1		5.2	2	41	904	
5833 / 9100	B 289	5.2	11.9	6.7	2	41	904	
5834 / 9169	B 289	11.9	16.4	4.5	2	42	904	
5834 / 9132	B 289	16.4	20.1	3.7	2	42	904	
5834 / 9163	B 289	20.1	21.3	1.2	4	42	904	
5834 / 9164	B 289	21.3	24.0	2.7	2	42	904	
5834 / 9135	B 289	24.0	36.4	2.0	2	42	904	
5835 / 9136	B 289	36.4	38.7	2.3	2	42	904	
5835 / 9137	B 289	40.3	48.7	8.4	2	42	904	
5836 / 9253	B 289	48.7	59.8	11.3	2	43	904	
5836 / 9256	B 289	62.9	66.1	3.2	2	43	904	
5737 / 9106	B 289	66.1	74.8	8.7	2	43	904	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5825 / 9109		7600	8400	8700	112	8.6	7.0	8800	8600	8600	10.6	9.5
5825 / 9106		8200	9600	10100	16	8.1	6.5	10200	10000	10200	10.0	9.2
5825 / 9107		7900	8400	10200	17	5.1	4.0	11200	8800	9400	6.0	6.0
5826 / 9106		7100	7800	8000	20	5.6	3.8	8000	8000	8000	7.1	5.9
5726 / 9101		8500	7900	8800	8	5.4	4.1	9300	9000	6700	6.1	5.9
5825 / 9110			5700	7600	19	10.8	8.2	7700	7000	8200	12.8	13.7
5831 / 9201		8300	9100	9300	115	8.4	6.2	10100	9200	7400	9.2	10.7
5832 / 9106		7100	6900	6800	41	12.1	9.5	7600	6700	4600	13.5	13.6
5833 / 9573	MA	9000	10300	10200	37	12.9	11.1	10900	10400	7900	15.8	12.6
5833 / 9100		7800	8400	8100	58	13.5	11.1	8800	7900	6300	15.6	15.2
5834 / 9169		9900	8800	9000	94	13.2	9.4	9800	8600	7300	15.7	14.2
5834 / 9132		12500	15800	16900	478	8.9	6.0	18400	16700	12600	10.7	9.2
5834 / 9163		24500	20800	20500	6	9.4	7.5	22900	20200	13600	10.6	10.4
5834 / 9164		9700	12100	12800	8	11.9	9.1	14100	12600	9000	14.0	12.5
5834 / 9135	SI	14000	16000	17000	14	8.4	7.5	18700	16700	12300	10.2	8.4
5835 / 9136		12300	13500	14000	16	10.9	8.9	15400	13500	10200	12.5	12.1
5835 / 9137		3300	4100	4000	9	11.9	7.0	4100	4100	3300	14.6	12.3
5836 / 9253		2600	2800	2300	16	9.3	7.1	2400	2400	2100	10.9	10.9
5836 / 9256		5300	5900	6300	39	8.9	7.4	6700	6200	5200	10.3	10.3
5737 / 9106		3800	4000	4200	16	12.8	9.4	4600	3900	3400	14.4	15.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5825 / 9109	520	87	8.6	10.8	G	850	800	950	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5825 / 9106	605	101	8.1	10.2	G	950	900	1100	1100	
5825 / 9107	610	102	5.1	5.1	G	1100	850	950	1100	MA : manuelle und
5826 / 9106	476	79	5.6	5.6	G	800	750	900	900	: automatische Zählung
5726 / 9101	522	87	5.4	5.4	G	950	850	700	950	AU : nur automatische
5825 / 9110	453	76	10.8	13.5	G	750	650	850	850	: Zählung
5831 / 9201	558	93	8.4	10.5	G	950	850	800	1000	
5832 / 9106	404	67	12.1	15.1	G	750	650	500	750	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5833 / 9573	610	102	12.9	16.2	G	1050	900	900	1050	
5833 / 9100	482	80	13.5	16.9	G	850	750	700	850	SI : Silhouettenzählstelle
5834 / 9169	539	90	13.2	16.6	G	900	800	750	950	ES : Ergänzungs- und
5834 / 9132	1011	168	8.9	11.2	G	1700	1500	1250	1700	: Silhouettenzählstelle
5834 / 9163	1226	204	9.4	11.8	G	2000	1850	1250	2000	
5834 / 9164	762	127	11.9	14.9	G	1350	1200	950	1350	AE : MA und EZ
5834 / 9135	1017	170	8.4	10.5	G	1700	1550	1200	1700	AS : MA und SI
5835 / 9136	834	139	11.0	13.7	G	1400	1250	1050	1400	
5835 / 9137	235	39	12.0	12.0	F	450	400	400	500	RE : rechnerische
5836 / 9253	137	23	9.3	9.3	F	250	250	250	300	: Ermittlung
5836 / 9256	373	62	8.9	11.2	G	650	600	550	700	
5737 / 9106	248	41	12.8	16.1	G	450	400	350	450	OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		der Zählstelle bis km						
1	2	3		4	5	6	7	8
5738 / 9254	B 289	74.8		7.2	6.7	2	43	904
5738 / 9257	B 289	9.0		10.9	1.9	2	43	904
5939 / 9252	B 299	146.3		142.5	3.8	21	33	908
6039 / 9104	B 299	140.0		134.7	5.3	2	33	908
6039 / 9106	B 299	44.4		41.2	3.2	2	33	908
6138 / 9102	B 299	49.3		38.8	10.5	2	33	908
6137 / 9252	B 299	21.3		9.0	12.0	2	33	908
6237 / 9104	B 299	9.0		32.5	1.2	2	33	908
6237 / 9107	B 299	32.5		32.0	0.5	2	33	908
6237 / 9102	B 299	32.0		27.5	4.5	2	33	908
6237 / 9100	B 299	26.0		21.3	4.7	2	33	908
6337 / 9100	B 299	21.3		18.0	3.3	2	33	908
6337 / 9101	B 299	16.7		10.6	5.7	2	31	907
6437 / 9104	B 299	6.0			10.9	2	31	907
6437 / 9103	B 299	113.9		106.5	7.4	2	31	907
6537 / 9110	B 299	105.1		103.6	1.5	2	31	907
6537 / 9592	B 299	103.6		96.5	7.1	2	31	907
6636 / 9101	B 299	96.5		86.0	10.5	2	31	907
6635 / 9101	B 299	86.0		79.5	6.4	2	31	907
6634 / 9152	B 299	0.8			1.6	21	32	907

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5738 / 9254		4700	4300	5000	56	8.3	6.5	5200	5300	3700	8.8	10.8
5738 / 9257		4100	3200	4600	21	4.8	3.7	5100	4500	3300	5.9	4.6
5939 / 9252		1700	7900	6800	100	3.0	3.2	6400	8100	6300	2.9	3.7
6039 / 9104		5500	8700	8600		5.8	5.2	8300	9200	8200	7.1	6.7
6039 / 9106			4000	4200	37	10.9	8.6	4400	4400	3400	12.7	12.3
6138 / 9102		2300	3200	3200	24	11.2	8.4	3200	3300	2800	13.4	12.5
6137 / 9252		1200	1500	1500	6	9.5	7.1	1500	1600	1500	12.1	10.1
6237 / 9104		6500	6400	5500	88	4.9	4.1	6100	5600	3800	6.3	3.8
6237 / 9107			5900	6200	28	8.6	7.9	6700	6400	4800	9.7	10.1
6237 / 9102		3500	3700	3700	58	9.8	6.9	4000	3700	2800	11.6	10.0
6237 / 9100		5500	6100	5700	149	8.6	7.2	6100	6100	4100	9.7	9.7
6337 / 9100			2500	2500	26	10.3	8.6	2600	2500	2500	12.0	11.9
6337 / 9101		4300	4200	4700	26	10.3	8.3	5100	4600	3500	12.5	9.5
6437 / 9104		3000	2600	3000	7	12.9	12.1	3100	3100	2400	16.0	11.4
6437 / 9103		2900	3200	4000	27	12.7	11.6	4200	4200	2700	14.2	14.2
6537 / 9110		9200	8800	8900		16.5	15.6	9500	8900	6900	18.8	19.0
6537 / 9592		10700	9700	9900		17.6	15.5	10400	9900	8300	20.3	20.1
6636 / 9101		2600	2700	2700	15	15.5	12.5	2700	3000	2700	20.9	14.6
6635 / 9101		2700	2900	3400	8	13.0	10.7	3100	3600	4000	17.4	14.5
6634 / 9152		7900	8400	9200	19	11.8	10.0	10000	10000	5900	13.1	13.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5738 / 9254	295	49	8.4	8.4	G	550	550	400	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5738 / 9257	271	45	4.8	4.8	G	500	450	350	500	
5939 / 9252	407	68	3.0	3.0	D	850	900	800	1000	MA : manuelle und
6039 / 9104	510	85	5.9	5.9	F	900	850	900	1000	: automatische Zählung
6039 / 9106	251	42	11.0	11.0	F	500	450	400	500	AU : nur automatische
6138 / 9102	187	31	11.2	11.2	F	350	350	350	400	: Zählung
6137 / 9252	88	15	9.6	12.0	F	200	150	200	200	
6237 / 9104	330	55	4.9	4.9	G	600	550	400	600	EZ : Ergänzungszählstelle
6237 / 9107	371	62	8.6	10.8	G	700	600	500	700	
6237 / 9102	220	37	9.8	9.8	G	400	350	300	400	SI : Silhouettenzählstelle
6237 / 9100	342	57	8.6	8.6	G	650	600	450	650	ES : Ergänzungs- und
6337 / 9100	150	25	10.4	13.0	F	300	250	250	300	: Silhouettenzählstelle
6337 / 9101	279	47	10.4	10.4	G	500	450	400	500	
6437 / 9104	176	29	12.9	16.2	G	350	300	300	350	AE : MA und EZ
6437 / 9103	236	39	12.8	16.0	G	450	450	300	450	AS : MA und SI
6537 / 9110	529	88	16.5	20.7	G	900	850	750	950	RE : rechnerische
6537 / 9592	591	98	17.6	22.0	G	1000	900	900	1050	: Ermittlung
6636 / 9101	162	27	15.6	19.5	F	300	300	350	350	
6635 / 9101	201	34	13.1	16.3	E	350	350	500	500	OZ : ohne Zählung
6634 / 9152	551	92	11.8	14.7	G	1000	950	650	1050	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6635 / 9151	B 299	79.5	67.8	11.7	2	32	907	
6734 / 9150	B 299	67.8	65.6	2.2	21	32	907	
6734 / 9166	B 299	63.5	61.6	1.9	21	32	907	
6734 / 9167	B 299	65.2	64.2	1.0	21	32	907	
6734 / 9147	B 299	62.0	60.1	1.9	21	32	907	
6734 / 9146	B 299	60.1	51.6	8.5	21	32	907	
6834 / 9178	B 299	51.6	47.6	4.0	2	32	907	
6934 / 9145	B 299	47.6	38.5	9.1	2	32	907	
6934 / 9102	B 299	38.5	36.9	1.6	2	11	909	
6934 / 9100	B 299	34.2	30.6	3.6	2	11	909	
7035 / 9100	B 299	81.3	68.0	13.3	2	11	909	
7135 / 9100	B 299	68.0	59.5	8.5	2	11	909	
7136 / 9100	B 299	59.5	52.6	6.9	2	11	909	
7136 / 9220	B 299	52.6	48.7	3.9	2	22	907	
7236 / 9230	B 299	47.0	44.8	2.0	2	22	907	
7236 / 9240	B 299	44.8	40.4	4.7	2	22	907	
7237 / 9245	B 299	40.4	37.5	2.9	2	22	907	
7237 / 9250	B 299	37.5	35.0	2.5	2	22	907	
7337 / 9260	B 299	35.0	24.1	10.9	2	22	910	
7337 / 9270	B 299	24.1	10.5	13.4	2	22	910	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6635 / 9151		5900	8200	8400	166	12.6	9.9	8300	8400	8600	14.8	15.2
6734 / 9150		12700	15900	15800	136	12.0	10.6	17000	14800	13700	14.4	13.1
6734 / 9166		5800	5900	7000	9	10.8	9.1	7600	7300	5000	12.6	11.6
6734 / 9167		8800	10300	11500	123	14.6	12.3	12700	11600	8200	15.9	17.7
6734 / 9147		12200	13500	14700	344	9.9	8.3	15700	15000	11300	12.1	10.0
6734 / 9146		7500	9200	10200	246	10.7	9.3	10500	10500	8600	12.5	12.5
6834 / 9178			8100	9100	34	13.1	11.3	9300	9600	7900	15.8	13.9
6934 / 9145		5500	5900	6400	47	17.8	16.8	6400	5900	7100	21.7	22.0
6934 / 9102		5200	5400	5900	28	15.7	14.4	5500	6600	6100	19.5	18.4
6934 / 9100		4900	5400	5600	18	11.0	9.7	5700	5600	5000	13.8	11.3
7035 / 9100		1800	2100	2000	8	16.4	14.3	1900	1900	2300	23.0	14.6
7135 / 9100		2000	2300	2400	19	15.5	11.7	2400	2400	2500	21.2	15.1
7136 / 9100		1500	1700	1600	21	31.4	27.5	1600	1600	1600	41.9	30.3
7136 / 9220		4000	4400	5600	82	9.6	6.6	5700	5700	5400	11.3	11.4
7236 / 9230		5300	5900	6300	54	6.4	6.0	6300	6300	6300	7.7	7.7
7236 / 9240		5300	6200	6600	36	14.7	13.2	6600	6600	6600	17.7	17.7
7237 / 9245			4700	5000	5	18.6	17.3	5100	4900	4700	23.0	20.6
7237 / 9250		4900	6200	6000	7	15.0	12.5	6200	5700	6200	18.1	18.4
7337 / 9260		4000	5100	5700	8	14.9	12.9	6000	5400	5300	17.8	17.3
7337 / 9270		3900	5700	6000	11	17.0	15.3	6400	6400	4400	19.0	19.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6635 / 9151	498	83	12.6	15.8	G	800	750	950	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6734 / 9150	943	157	12.0	15.0	G	1450	1250	1350	1450	
6734 / 9166	419	70	10.8	13.6	G	800	700	550	800	
6734 / 9167	690	115	14.6	18.2	G	1250	1100	850	1250	
6734 / 9147	880	147	9.9	12.4	G	1500	1400	1150	1550	
6734 / 9146	609	102	10.7	13.4	G	1050	1000	950	1100	MA : manuelle und : automatische Zählung
6834 / 9178	545	91	13.1	16.3	G	950	900	850	1050	
6934 / 9145	379	63	17.8	22.2	G	600	550	750	750	AU : nur automatische : Zählung
6934 / 9102	352	59	15.7	19.6	E	600	650	750	800	
6934 / 9100	330	55	11.1	13.8	G	600	550	550	650	SI : Silhouettenzählstelle
7035 / 9100	114	19	16.4	20.5	F	200	200	250	250	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7135 / 9100	140	23	15.6	19.5	F	250	250	300	300	
7136 / 9100	94	16	31.5	39.3	F	200	150	200	200	
7136 / 9220	334	56	9.6	9.6	F	600	550	650	700	AE : MA und EZ
7236 / 9230	375	63	6.4	8.0	G	650	600	700	750	
7236 / 9240	391	65	14.7	18.4	G	650	600	750	750	AS : MA und SI
7237 / 9245	296	49	18.6	23.3	F	550	500	550	600	
7237 / 9250	359	60	15.0	18.8	G	600	550	650	650	RE : rechnerische : Ermittlung
7337 / 9260	340	57	15.0	18.7	G	600	500	600	650	
7337 / 9270	359	60	17.0	21.2	G	650	650	500	700	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
7438 / 9280	B 299	10.5		7.2	3.3	2	22	910
7438 / 9294	B 299	0.3			0.9	2	22	910
7438 / 9295	B 299	0.9		2.2	1.3	2	22	910
7439 / 9298	B 299	4.5		7.1	2.6	3	22	910
7539 / 9300	B 299	7.1		13.5	6.4	2	22	910
7539 / 9305	B 299	13.5		22.1	8.6	2	22	910
7540 / 9320	B 299	24.1		26.4	2.3	2	22	910
7640 / 9200	B 299	26.4		37.3	12.0	2	13	917
7641 / 9200	B 299	38.9		50.6	11.5	2	13	917
7741 / 9132	B 299	50.6		59.6	9.0	2	14	917
7742 / 9130	B 299	60.8		61.2	0.4	2	14	917
7841 / 9184	B 299	29.5		21.5	8.0	2	14	917
7841 / 9129	B 299	21.5		19.8	1.7	2	14	917
7841 / 9128	B 299	19.8		15.6	4.2	2	14	917
7841 / 9185	B 299	15.6		13.0	2.6	2	14	917
7941 / 9127	B 299	13.0		6.9	6.1	21	14	917
7941 / 9186	B 299	6.9		4.2	3.1	2	14	917
7941 / 9125	B 299	1.3			2.4	2	14	917
6039 / 9110	B 299A	0.5			0.7	2	33	908
6237 / 9108	B 299A	1.0			1.8	2	33	908

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7438 / 9280		11900	12100	15200	19	9.1	7.7	17300	14400	10100	10.2	10.6
7438 / 9294		10500	9800	10600		11.8	9.4	12200	10600	6000	13.0	13.0
7438 / 9295		11300	11300	13300	44	10.6	8.6	14600	14600	7400	11.6	11.6
7439 / 9298		9000	10600	11900	7	9.4	7.4	12700	12700	8400	10.6	10.6
7539 / 9300		10500	11300	12900	7	8.6	6.7	13700	13700	9200	9.7	9.7
7539 / 9305		6900	7400	9000	4	9.3	7.3	9500	9500	6900	10.6	10.6
7540 / 9320		6600	7600	8300	68	8.9	7.5	8600	8600	7200	10.3	10.4
7640 / 9200		4000	4500	4600	22	14.3	11.1	4700	4700	4300	16.9	15.7
7641 / 9200		4400	5100	5100	28	10.3	8.1	5300	5100	4700	11.2	14.1
7741 / 9132		10300	10300	9500	30	8.6	7.2	10100	9500	7700	9.7	10.5
7742 / 9130		11400	13200	12500	108	12.6	11.2	13100	12700	10300	14.5	14.7
7841 / 9184				6000	27	11.6	9.6	6100	5900	5800	14.0	13.6
7841 / 9129		7200	8200	8400	181	11.5	9.4	8600	8600	7400	13.5	13.7
7841 / 9128		8600	10200	10400	69	7.4	6.7	10800	10700	8700	8.3	9.4
7841 / 9185				6300	46	14.1	12.0	6300	6800	5900	16.9	16.4
7941 / 9127		7400	7900	8500	14	8.6	7.7	8800	8700	7300	10.4	9.4
7941 / 9186				8500	53	8.9	8.0	9000	8400	7000	10.6	9.7
7941 / 9125		14400	15800	14000	75	6.4	6.0	15100	12400	13300	7.7	7.3
6039 / 9110				4300		6.3	5.5	4100	4600	4600	7.2	7.8
6237 / 9108			4400	5000	9	12.8	10.7	5200	5100	4000	15.0	14.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7438 / 9280	909	151	9.1	11.4	G	1600	1350	1050	1600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7438 / 9294	634	106	11.8	14.8	G	1200	1050	650	1250	
7438 / 9295	794	132	10.6	13.2	F	1500	1400	800	1600	
7439 / 9298	712	119	9.4	11.7	G	1250	1200	900	1300	
7539 / 9300	769	128	8.6	10.8	G	1350	1300	1000	1450	
7539 / 9305	539	90	9.3	11.6	G	950	900	750	1050	
7540 / 9320	496	83	8.9	11.2	G	850	800	800	950	
7640 / 9200	274	46	14.3	17.9	F	500	450	500	550	
7641 / 9200	306	51	10.4	13.0	F	550	500	550	600	
7741 / 9132	568	95	8.6	10.8	G	1000	900	800	1050	
7742 / 9130	747	124	12.6	15.7	G	1250	1150	1100	1350	
7841 / 9184	357	60	11.6	14.5	G	600	550	650	700	
7841 / 9129	498	83	11.6	14.5	G	850	800	800	950	
7841 / 9128	620	103	7.5	9.3	G	1100	1000	900	1150	
7841 / 9185	378	63	14.1	17.6	F	700	650	700	800	
7941 / 9127	506	84	8.6	10.8	G	900	800	800	950	
7941 / 9186	507	84	8.9	11.2	G	900	800	750	900	
7941 / 9125	838	140	6.4	8.0	G	1300	1050	1300	1300	
6039 / 9110	256	43	6.3	7.9	E	450	450	600	600	
6237 / 9108	294	49	12.9	16.1	G	550	500	450	550	
										MA : manuelle und automatische Zählung
										AU : nur automatische Zählung
										EZ : Ergänzungszählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
8027 / 9168	B 300	55.9	54.8	1.1	22	73	915	
7927 / 9121	B 300	51.4	49.3	2.1	21	73	915	
7926 / 9120	B 300	49.3	45.1	4.2	2	73	915	
7926 / 9180	B 300	30.5	26.0	4.5	2	73	915	
7827 / 9154	B 300	26.0	15.7	10.3	2	73	915	
7728 / 9153	B 300	2.0		15.5	2	73	912	
7728 / 9181	B 300	2.1	8.5	6.4	2	73	912	
7728 / 9151	B 300	8.5	16.6	8.1	21	73	912	
7729 / 9155	B 300	16.6	18.6	2.0	2	73	912	
7629 / 9161	B 300	18.6	33.0	14.4	2	71	913	
7630 / 9163	B 300	33.0	39.9	6.9	2	71	913	
7630 / 9128	B 300	39.9	44.0	4.1	4	71	913	
7631 / 9164	B 300	5.2	6.5	1.3	21	71	913	
7632 / 9168	B 300	8.8	15.6	6.8	2	71	913	
7532 / 9170	B 300	15.6	24.2	8.6	2	71	913	
7532 / 9171	B 300	24.2	29.0	4.8	2	71	913	
7532 / 9174	B 300	29.0	34.2	5.2	2	71	913	
7433 / 9100	B 300	33.3	41.0	7.7	2	11	909	
7433 / 9101	B 300	41.0	48.7	7.7	2	11	909	
7434 / 9101	B 300	48.7	58.8	8.3	2	11	909	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8027 / 9168		11500	14100	12900	141	10.2	7.2	14900	12400	7700	10.5	12.7
7927 / 9121		13700	15100	15700	394	6.5	4.9	17600	15800	10200	7.3	7.1
7926 / 9120		8500	8900	8400	43	6.5	5.5	9800	8100	4700	6.6	8.4
7926 / 9180		5200	4900	5100	10	8.1	6.5	5700	5100	3500	8.9	9.6
7827 / 9154		3000	3100	3400	112	10.2	7.6	3600	3600	2400	11.4	11.5
7728 / 9153		2500	3100	3000	19	10.0	7.3	3200	2900	2600	11.5	11.5
7728 / 9181		4500	7500	7600	72	6.4	5.5	8100	7300	6500	7.3	7.2
7728 / 9151		7100	8000	8500	412	7.1	5.7	9100	8300	6900	8.1	8.1
7729 / 9155		5800	6500	7000	53	12.4	9.3	7200	7200	6300	14.3	14.3
7629 / 9161		7700	6700	5700	133	16.5	12.8	6200	5600	4400	17.6	21.7
7630 / 9163		17200	15500	17800	90	5.3	3.8	20000	16900	12900	5.8	6.4
7630 / 9128		21800	24000	27600	276	6.1	4.7	30600	27500	19000	7.1	6.0
7631 / 9164		20300	20900	21500	432	7.7	6.5	22700	22200	16600	9.1	8.2
7632 / 9168		11300	12800	13700	69	9.2	7.1	15500	13000	9400	11.0	9.0
7532 / 9170		16200	18900	19500		14.0	10.7	20600	19700	16000	15.8	16.1
7532 / 9171		10300	12100	12700		14.9	12.9	12900	12800	11800	17.5	17.3
7532 / 9174		11700	13500	13600		14.0	12.4	13800	14100	12400	16.5	16.1
7433 / 9100		8800	9700	9900	4	20.1	17.2	9900	10400	9200	22.7	25.3
7433 / 9101		8800	10200	10200	2	18.1	16.1	10500	10000	9500	20.9	21.3
7434 / 9101		7500	8700	8800	9	18.9	16.8	9000	8700	8700	22.6	22.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8027 / 9168	769	128	10.2	10.2	G	1450	1200	850	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7927 / 9121	942	157	6.5	6.5	G	1750	1500	1050	1750	
7926 / 9120	501	83	6.5	6.5	G	1000	800	550	1000	MA : manuelle und
7926 / 9180	305	51	8.1	8.1	G	600	500	400	600	: automatische Zählung
7827 / 9154	200	33	10.2	10.2	G	400	350	250	400	AU : nur automatische
7728 / 9153	178	30	10.0	10.0	G	350	300	300	350	: Zählung
7728 / 9181	451	75	6.4	6.4	G	800	700	700	800	
7728 / 9151	506	84	7.1	7.1	G	900	800	750	900	EZ : Ergänzungszählstelle
7729 / 9155	419	70	12.5	15.6	G	750	700	700	800	
7629 / 9161	339	56	16.6	20.7	G	600	500	450	600	SI : Silhouettenzählstelle
7630 / 9163	1067	178	5.3	5.3	G	1700	1550	1250	1700	ES : Ergänzungs- und
7630 / 9128	1655	276	6.1	6.1	G	2600	2450	1650	2600	: Silhouettenzählstelle
7631 / 9164	1284	214	7.7	9.7	G	2100	1950	1550	2150	
7632 / 9168	819	136	9.2	11.5	G	1400	1200	950	1400	AE : MA und EZ
7532 / 9170	1169	195	14.0	17.5	G	1850	1750	1450	1900	AS : MA und SI
7532 / 9171	756	126	14.9	18.6	G	1200	1150	1200	1250	RE : rechnerische
7532 / 9174	815	136	14.0	17.5	G	1350	1250	1250	1400	: Ermittlung
7433 / 9100	591	99	20.1	25.1	G	1000	950	950	1050	
7433 / 9101	608	101	18.1	22.7	G	1000	900	950	1000	
7434 / 9101	528	88	18.9	23.6	G	850	800	900	900	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion
1	2	von (bzw.bei) km bis km		5	6	7	8
7334 / 9100	B 300	58.8	60.9	2.1	2	11	909
7334 / 9106	B 300	60.9	62.8	1.9	2	11	909
7334 / 9104	B 300	62.8	65.7	2.9	2	11	909
7335 / 9100	B 300	65.7	72.8	7.1	2	11	909
7335 / 9101	B 300	75.2	85.1	9.9	2	11	909
7536 / 9101	B 301	1.8	6.5	4.7	2	12	914
7536 / 9104	B 301	6.5	12.5	6.0	2	12	914
7436 / 9100	B 301	12.5	18.8	6.3	2	12	914
7436 / 9101	B 301	18.8	29.1	10.3	2	12	914
7336 / 9350	B 301	31.2	38.7	7.5	2	22	907
7236 / 9360	B 301	38.7	45.1	6.4	2	22	907
7237 / 9370	B 301	45.1	49.4	4.3	2	22	907
5926 / 9206	B 303	14.9	7.9	7.0	2	62	903
5926 / 9205	B 303	7.9	6.2	1.7	2	62	903
5926 / 9204	B 303	6.2	4.1	2.1	4	62	903
5927 / 9113	B 303	4.1	2.6	1.5	41	62	903
5927 / 9120	B 303	37.1	35.8	1.3	2	62	903
5928 / 9102	B 303	35.8	24.6	11.2	2	62	903
5828 / 9100	B 303	24.6	16.6	8.0	2	62	903
5829 / 9102	B 303	16.6	9.5	7.1	2	62	903

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
7334 / 9100		9200	11000	11300		18.6	15.1	11700	11100	10700	21.4	22.3	
7334 / 9106				7700		20.4	18.6	7900	7700	7100	24.1	23.7	
7334 / 9104		7400	8800	9400	1	19.7	16.9	9900	9400	7800	22.3	23.3	
7335 / 9100		2400	2900	2800	26	17.2	14.3	2700	3000	2900	22.5	17.6	
7335 / 9101		2800	3000	3100	32	20.2	14.4	3000	3300	3300	24.8	22.4	
7536 / 9101		8300	9500	11300	88	6.1	4.4	12300	11400	7900	6.4	7.9	
7536 / 9104		5300	6300	6900	29	7.8	7.0	7400	7100	4900	8.4	9.7	
7436 / 9100		3500	4000	4000	15	6.9	4.4	4100	4100	3700	7.8	8.7	
7436 / 9101		3600	4200	5500	84	13.3	9.4	5900	5400	4500	16.4	13.5	
7336 / 9350		4200	5300	6100	9	9.5	8.1	6100	6100	6100	11.4	11.4	
7236 / 9360		3700	4900	5000	30	13.3	10.1	5100	5000	5100	15.9	15.1	
7237 / 9370		5500	6000	6500	20	8.7	7.0	6700	6700	6000	10.3	10.4	
5926 / 9206		4300	4200	4000	14	5.2	3.8	4400	4000	2900	5.7	6.3	
5926 / 9205		7800	7500	8400	22	4.0	2.8	9400	8500	5400	4.6	3.8	
5926 / 9204		18700	14700	15400	25	5.1	4.8	17100	15700	9800	6.0	4.8	
5927 / 9113		28800	27900	30000	435	3.9	4.0	32900	31000	19500	4.4	4.3	
5927 / 9120		7200	6800	8700	21	9.2	7.8	9200	8800	6700	10.9	10.1	
5928 / 9102		3600	4400	4600	1	14.2	11.0	4700	4600	4200	17.9	14.4	
5828 / 9100		3100	4400	4200	3	12.5	11.0	4100	4400	4000	16.2	12.8	
5829 / 9102		2700	3900	3900	2	15.3	12.5	3800	4000	4100	19.9	16.0	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7334 / 9100	676	113	18.6	23.2	G	1050	1000	1100	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7334 / 9106	458	76	20.4	25.5	G	750	700	750	850	
7334 / 9104	560	93	19.7	24.7	G	950	850	800	1000	
7335 / 9100	164	27	17.3	21.6	F	300	300	350	400	
7335 / 9101	184	31	20.2	25.3	F	350	350	400	400	
7536 / 9101	674	112	6.1	6.1	G	1200	1100	850	1250	MA : manuelle und : automatische Zählung
7536 / 9104	408	68	7.8	9.8	G	750	700	550	750	
7436 / 9100	239	40	6.9	6.9	F	450	400	450	500	
7436 / 9101	326	54	13.3	16.7	G	600	500	500	600	
7336 / 9350	365	61	9.5	11.9	F	600	600	700	750	
7236 / 9360	299	50	13.3	16.7	F	550	500	600	600	AU : nur automatische : Zählung
7237 / 9370	390	65	8.8	11.0	F	700	650	700	800	
5926 / 9206	236	39	5.2	5.2	G	450	400	300	450	
5926 / 9205	502	84	4.0	4.0	G	950	800	600	950	
5926 / 9204	920	153	5.1	6.3	G	1650	1500	1000	1700	
5927 / 9113	1797	299	3.9	3.9	G	3050	2850	1800	3050	EZ : Ergänzungszählstelle
5927 / 9120	516	86	9.3	11.6	G	950	850	700	950	
5928 / 9102	272	45	14.2	17.8	G	500	450	450	550	
5828 / 9100	247	41	12.5	15.6	F	450	450	450	500	
5829 / 9102	233	39	15.3	19.2	F	400	400	500	500	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
5829 / 9100	B 303	5.7		9.5	2	62	903	
5830 / 9202	B 303	2.5		4.2	2	62	903	
5730 / 9100	B 303	4.2	13.8	6.8	2	43	904	
5731 / 9100	B 303	13.8		4.0	2	43	904	
5731 / 9101	B 303	9.8	2.0	7.6	2	43	904	
5732 / 9200	B 303	4.2	16.3	11.9	2	43	904	
5733 / 9200	B 303	16.3		5.7	2	43	904	
5733 / 9201	B 303	22.0	32.1	9.7	2	43	904	
5734 / 9251	B 303	0.6		5.3	2	43	904	
5734 / 9101	B 303	5.2	12.2	7.0	2	42	904	
5834 / 9138	B 303	12.2	13.0	0.8	2	42	904	
5835 / 9139	B 303	13.0	17.8	4.8	2	42	904	
5835 / 9141	B 303	19.2	24.0	4.8	2	42	904	
5935 / 9142	B 303	24.0	29.5	5.5	2	42	904	
5935 / 9143	B 303 (E 48)	29.5	34.1	4.6	2	42	904	
5936 / 9144	B 303 (E 48)	34.1	37.1	3.0	2	42	904	
5936 / 9101	B 303 (E 48)	37.1	44.5	7.4	2	42	904	
5936 / 9102	B 303 (E 48)	44.5	48.2	3.7	2	42	904	
5937 / 9145	B 303 (E 48)	48.2	54.8	6.6	2	42	904	
5937 / 9146	B 303 (E 48)	54.8	60.9	6.1	2	42	904	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5829 / 9100	SI	3000	4000	4000	6	15.8	14.3	3900	4300	4100	21.2	15.0
5830 / 9202		4800	5300	5800	1	16.7	13.8	5800	5700	5800	21.1	18.2
5730 / 9100		4700	5900	5700	5	15.7	11.3	5600	5500	6000	20.6	16.0
5731 / 9100		7500	8500	8600	131	12.2	9.6	8700	8500	8500	15.8	11.4
5731 / 9101	SI	8100	10800	10400	16	10.1	8.6	11100	10200	8500	11.6	11.9
5732 / 9200		13500	13600	14100	95	11.7	10.1	15700	13700	9800	12.9	14.1
5733 / 9200		6200	6800	7000	15	12.8	9.6	7500	7000	5500	14.0	15.9
5733 / 9201		6400	5800	5100	12	4.1	2.5	5400	5000	4100	4.7	4.7
5734 / 9251		3800	4300	4100	92	12.3	11.5	4300	4100	3500	15.2	12.8
5734 / 9101			3900	3800	43	19.5	15.3	4100	3700	3300	26.0	15.9
5834 / 9138		4300	6100	5900	94	11.4	9.1	6200	5800	5100	13.1	13.3
5835 / 9139		5800	6200	5400	32	11.5	8.6	5700	5400	4800	14.0	12.4
5835 / 9141		7600	8700	8500	20	12.5	10.5	8700	8400	7700	15.5	13.5
5935 / 9142		7000	7600	7700	12	12.6	10.8	7600	7700	7700	15.5	14.6
5935 / 9143		9300	9700	10400	5	15.8	14.0	9800	11000	11100	20.6	16.3
5936 / 9144		7700	8500	8000	7	14.7	13.4	7500	8600	8800	19.4	14.6
5936 / 9101		7700	9200	8700		13.5	12.5	7800	9800	9900	17.4	14.7
5936 / 9102			7900	7300	14	14.4	13.0	6500	8000	8700	18.8	15.5
5937 / 9145		5800	7000	6700	14	14.4	14.4	6000	7400	7700	20.9	12.7
5937 / 9146		7600	9100	8700	3	12.8	11.9	7900	9600	9500	17.4	13.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5829 / 9100	239	40	15.9	19.8	F	450	400	500	500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5830 / 9202	345	57	16.7	20.9	F	600	550	650	700	
5730 / 9100	337	56	15.7	19.7	F	600	550	700	700	
5731 / 9100	513	86	12.2	15.2	G	850	800	900	950	
5731 / 9101	619	103	10.1	12.7	G	1050	950	900	1100	
5732 / 9200	844	141	11.7	14.7	G	1450	1250	1000	1450	MA : manuelle und : automatische Zählung
5733 / 9200	417	70	12.8	16.0	G	750	650	600	750	
5733 / 9201	300	50	4.1	4.1	G	550	500	450	550	
5734 / 9251	243	41	12.3	15.4	G	450	400	400	500	
5734 / 9101	226	38	19.5	24.4	G	400	350	350	450	
5834 / 9138	351	59	11.4	11.4	G	650	550	550	650	AU : nur automatische : Zählung
5835 / 9139	324	54	11.6	11.6	G	600	500	550	650	
5835 / 9141	505	84	12.6	15.7	G	850	750	850	950	
5935 / 9142	457	76	12.6	15.8	F	750	700	900	900	
5935 / 9143	620	103	15.8	19.7	F	1050	1000	1300	1300	
5936 / 9144	479	80	14.8	18.4	F	800	800	1050	1050	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5936 / 9101	522	87	13.5	16.9	E	950	950	1250	1250	
5936 / 9102	435	73	14.4	18.0	E	800	800	1050	1050	
5937 / 9145	398	66	14.4	18.0	E	700	750	950	950	
5937 / 9146	517	86	12.9	16.1	E	900	900	1200	1200	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
5937 / 9147	B 303 (E 48)	61.4	66.5	5.1	2	42	904	
5938 / 9148	B 303 (E 48)	66.5	71.0	4.5	4	42	904	
5938 / 9149	B 303 (E 48)	71.0	73.0	2.0	2	42	904	
5938 / 9154	B 303 (E 48)	73.0	79.0	6.0	2	42	904	
5939 / 9168	B 303 (E 48)	79.0	83.1	4.1	2	42	904	
5939 / 9169	B 303 (E 48)	83.1	85.9	2.8	2	42	904	
5939 / 9153	B 303 (E 48)	52.0	53.8	1.8	2	42	904	
7734 / 9104	B 304	15.9	15.0	0.9	4	12	914	
7734 / 9810	B 304	15.0	13.7	1.3	4	12	914	
7936 / 9320	B 304	14.5	20.3	5.8	61	12	914	
7937 / 9102	B 304	21.4	28.7	7.3	2	12	914	
7937 / 9100	B 304	28.7	30.8	2.0	2	12	914	
7938 / 9300	B 304	32.6	51.4	18.4	2	12	914	
7939 / 9204	B 304	51.4	55.4	4.0	2	13	916	
7939 / 9203	B 304	55.4	68.5	13.0	2	13	916	
7940 / 9133	B 304	68.5	72.9	4.4	21	14	917	
7941 / 9134	B 304	72.9	82.8	9.9	2	14	917	
8041 / 9135	B 304	82.8	84.5	1.7	2	14	917	
8041 / 9188	B 304	84.5	85.5	1.0	21	14	917	
8041 / 9189	B 304	85.5	86.5	1.0	21	14	917	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5937 / 9147		13200	13500	14100	10	9.1	9.0	14000	15100	12900	11.5	9.3
5938 / 9148		14100	17200	16500		7.8	7.2	16900	17400	13600	9.1	8.6
5938 / 9149		9500	11300	11100	3	13.4	11.5	11500	11700	9000	15.0	15.9
5938 / 9154		7000	7300	7700	3	12.6	10.6	7600	8400	6500	14.7	13.3
5939 / 9168		4400	4900	5500	2	17.9	16.8	5600	5700	4800	22.5	16.4
5939 / 9169		6100	4700	4900	5	18.0	17.3	4900	5200	4400	23.2	16.1
5939 / 9153	MA	5500	6000	5300	19	19.4	18.3	5100	6100	5000	22.6	19.2
7734 / 9104		14600	15400	16700	823	5.7	2.2	18500	17000	10800	6.2	6.1
7734 / 9810	MA	24600	25900	27400		5.3	3.6	30600	27300	17700	5.9	5.8
7936 / 9320	MA	21100	19200	19400	208	6.7	5.1	20900	18700	16000	7.5	7.9
7937 / 9102		16800	17600	18000	188	6.1	4.8	19700	17400	14000	6.6	7.5
7937 / 9100		11900	12500	12700	194	7.1	5.2	13700	12500	10000	7.8	8.5
7938 / 9300		9600	10000	10400	33	10.2	8.2	10500	10800	9500	11.8	11.8
7939 / 9204		8100	9400	10000	30	12.4	10.7	10100	10200	9200	14.6	14.2
7939 / 9203		6500	7100	7900	8	10.8	8.7	7700	8400	7800	13.0	12.3
7940 / 9133		4300	5900	5900	35	10.4	9.3	5400	6200	6600	13.9	10.7
7941 / 9134		5900	6300	6200	157	10.4	8.3	6300	6000	5800	13.3	10.5
8041 / 9135		14200	19700	15900	171	9.1	8.0	17400	13200	15400	10.8	10.8
8041 / 9188				13500	706	7.6	6.9	15000	11800	11500	9.0	8.4
8041 / 9189				12000	433	8.8	7.7	13500	10400	9900	9.9	10.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5937 / 9147	844	141	9.1	11.4	G	1400	1350	1350	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5938 / 9148	986	164	7.8	9.7	G	1650	1550	1400	1750	
5938 / 9149	663	111	13.5	16.8	G	1200	1100	1000	1250	MA : manuelle und
5938 / 9154	456	76	12.6	15.8	F	850	850	750	950	: automatische Zählung
5939 / 9168	325	54	17.9	22.4	F	650	600	600	700	AU : nur automatische
5939 / 9169	292	49	18.0	22.5	E	600	550	550	700	: Zählung
5939 / 9153	317	53	19.4	24.3	E	650	650	550	700	
7734 / 9104	1001	167	5.7	5.7	G	1800	1600	1150	1850	EZ : Ergänzungszählstelle
7734 / 9810	1640	273	5.3	5.3	F	2750	2550	1450	2750	
7936 / 9320	1160	193	6.7	8.4	G	1850	1700	1550	1900	SI : Silhouettenzählstelle
7937 / 9102	1077	180	6.2	7.7	G	1700	1550	1400	1750	
7937 / 9100	759	127	7.1	8.9	G	1250	1150	1050	1300	ES : Ergänzungs- und
7938 / 9300	622	104	10.2	12.7	G	1050	1000	1050	1150	: Silhouettenzählstelle
7939 / 9204	596	99	12.5	15.6	G	1000	950	1000	1100	
7939 / 9203	472	79	10.8	13.5	F	800	800	900	950	AE : MA und EZ
7940 / 9133	349	58	10.5	13.1	E	600	600	800	800	AS : MA und SI
7941 / 9134	367	61	10.5	13.1	G	650	550	650	700	
8041 / 9135	949	158	9.1	11.4	G	1400	1150	1400	1400	RE : rechnerische
8041 / 9188	807	135	7.6	9.5	G	1300	1050	1150	1300	: Ermittlung
8041 / 9189	715	119	8.8	11.0	G	1150	950	1000	1150	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
8041 / 9136	B 304	0.7			6.1	21	14	917
8041 / 9137	B 304	6.1		12.7	6.6	2	14	917
8141 / 9141	B 304	51.5		52.3	0.8	21	14	917
8142 / 9142	B 304	52.3		63.0	10.7	2	14	917
8142 / 9145	B 304	63.0		65.1	2.1	21	14	917
8143 / 9174	B 304	66.6		67.3	0.7	2	14	917
8143 / 9143	B 304	67.3		78.0	11.2	2	14	917
8143 / 9144	B 304	79.9		80.6	0.7	31	14	917
8240 / 9145	B 305	5.0		15.3	10.3	21	14	917
8240 / 9146	B 305	15.3		18.9	3.6	2	14	917
8240 / 9147	B 305	18.9		32.9	14.0	2	14	917
8341 / 9148	B 305	38.1		16.8	21.3	21	14	917
8242 / 9149	B 305	0.2		8.8	8.6	2	14	917
8242 / 9150	B 305	8.8		15.5	6.7	2	14	917
8342 / 9151	B 305	15.5		17.9	2.7	2	14	917
8343 / 9100	B 305	4.1		10.4	6.3	2	14	917
8343 / 9152	B 305	10.4		14.7	13.1	2	14	917
8343 / 9153	B 305	14.7		12.5	2.0	3	14	917
8344 / 9155	B 305	11.9		7.7	4.2	2	14	917
8244 / 9156	B 305	0.7			7.7	2	14	917

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8041 / 9136		10900	11300	10200	462	8.8	7.1	11200	9000	9000	9.8	11.3
8041 / 9137		10600	10200	10300	23	8.5	7.0	11300	10000	7700	9.2	10.7
8141 / 9141		14600	15300	15400	236	6.9	4.9	16100	15700	12700	8.6	6.7
8142 / 9142		7500	7200	7300	88	6.7	5.3	8100	7300	4800	7.4	7.7
8142 / 9145		7400	8100	8200	142	7.0	5.6	8700	8500	6500	8.6	7.1
8143 / 9174		6700	7600	7200	95	7.4	6.8	7100	7600	7000	9.2	8.0
8143 / 9143		3100	3300	3200	47	10.2	7.9	3200	3500	2600	13.2	9.3
8143 / 9144		14900	14500	15400	509	3.9	4.1	16200	16400	11200	4.5	4.1
8240 / 9145		8800	10300	9800	214	3.3	3.3	8900	11100	10100	4.8	2.8
8240 / 9146		10000	11500	10600	94	3.5	4.1	10100	11500	10900	4.6	3.5
8240 / 9147		4800	6000	4700	84	3.4	4.9	3900	5500	5700	4.9	3.4
8341 / 9148		3500	4000	4000	54	1.6	3.4	3500	4900	4200	2.1	1.7
8242 / 9149		4200	4800	4200	48	3.6	4.6	3400	5400	4700	4.7	4.3
8242 / 9150		8500	9200	8900	90	4.5	4.6	7200	10500	11400	6.2	5.3
8342 / 9151		6300	7200	6500	31	3.4	3.9	5500	8000	7200	4.7	3.4
8343 / 9100		2900	4700	3800	16	1.9	4.1	2700	4800	5400	3.1	2.0
8343 / 9152		8000	9000	7400	134	2.1	4.0	6600	9000	7400	2.6	2.6
8343 / 9153	EZ	10100	11400	10500		4.1	5.2	10300	11400	9500	5.1	4.2
8344 / 9155		9300	11100	10200	159	2.1	3.6	10000	11600	8500	2.4	2.6
8244 / 9156		3800	3900	4100	103	2.5	5.2	3600	5000	4300	3.2	2.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8041 / 9136	608	101	8.8	11.0	G	1000	800	950	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8041 / 9137	616	103	8.5	10.6	G	1050	950	800	1100	
8141 / 9141	922	154	6.9	8.6	G	1500	1400	1300	1600	MA : manuelle und
8142 / 9142	433	72	6.7	8.3	G	800	700	550	800	: automatische Zählung
8142 / 9145	492	82	7.0	7.0	G	900	800	700	950	AU : nur automatische
8143 / 9174	430	72	7.4	9.2	F	750	700	800	850	: Zählung
8143 / 9143	189	31	10.2	10.2	F	350	350	300	400	EZ : Ergänzungszählstelle
8143 / 9144	919	153	3.9	4.9	G	1700	1550	1150	1700	
8240 / 9145	583	97	3.3	3.3	F	1000	1050	1200	1250	SI : Silhouettenzählstelle
8240 / 9146	635	106	3.5	4.4	G	1050	1050	1200	1250	
8240 / 9147	277	46	3.4	3.4	D	500	550	700	700	ES : Ergänzungs- und
8341 / 9148	237	40	1.6	1.6	D	450	550	600	650	: Silhouettenzählstelle
8242 / 9149	248	41	3.6	3.6	D	450	600	650	700	
8242 / 9150	529	88	4.5	4.5	D	850	1000	1300	1300	AE : MA und EZ
8342 / 9151	389	65	3.4	3.4	D	700	800	950	950	AS : MA und SI
8343 / 9100	225	38	2.0	2.0	B	400	550	750	750	RE : rechnerische
8343 / 9152	442	74	2.2	2.2	E	800	900	900	1000	: Ermittlung
8343 / 9153	624	104	4.1	4.1	G	1050	1050	1050	1200	
8344 / 9155	609	102	2.1	2.1	F	1100	1150	950	1250	OZ : ohne Zählung
8244 / 9156	245	41	2.5	2.5	D	500	550	650	700	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	von (bzw.bei) km bis km		5	6	7	8	
8141 / 9172	B 306	0.2		0.9	2	14	917	
8141 / 9427	B 306	0.9		5.0	2	14	917	
8142 / 9175	B 306	5.9		10.5	4.6	21	14	917
8242 / 9161	B 306	10.5		17.7	7.2	21	14	917
8435 / 9180	B 307	17.6		7.3	10.3	2	15	916
8335 / 9200	B 307	75.2		62.5	12.7	2	13	916
8336 / 9200	B 307	62.5		57.2	5.3	2	13	916
8236 / 9200	B 307	51.8		48.9	2.9	2	13	916
8236 / 9201	B 307	1.5		3.2	1.7	2	13	916
8237 / 9201	B 307	5.6		6.5	1.0	2	13	916
8237 / 9203	B 307	8.7		12.9	4.2	2	13	916
8337 / 9200	B 307	12.9		23.1	10.1	2	13	916
8338 / 9200	B 307	3.2			11.6	2	13	916
8240 / 9163	B 307	12.2		7.7	4.5	2	14	917
8240 / 9164	B 307	7.7		0.8	6.9	2	14	917
8424 / 9118	B 308	80.2		78.5	1.7	2	72	915
8424 / 9151	B 308	78.5		73.7	4.8	2	72	915
8425 / 9152	B 308	73.7		66.2	7.5	2	72	915
8325 / 9153	B 308	66.2		58.4	7.8	2	72	915
8425 / 9154	B 308	58.4		52.8	5.6	2	72	915

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8141 / 9172	SI	14100	15300	14600	29	5.9	4.4	14400	16000	13200	7.6	5.8
8141 / 9427		12400	14400	14400	44	8.0	5.5	14000	15700	13500	9.7	8.4
8142 / 9175		13400	11500	11600	120	5.5	4.9	10600	13300	12000	7.1	5.7
8242 / 9161		10000	10400	10000	242	3.7	4.3	8800	12000	10700	5.1	3.7
8435 / 9180		1700	2100	1600	40	3.7	4.8	1000	1900	3000	5.9	4.7
8335 / 9200	EZ	3100	4300	4900	70	2.1	3.5	3700	5400	7700	3.3	2.4
8336 / 9200		6400	7700	7600	46	2.6	2.3	6600	8700	9100	3.5	2.8
8236 / 9200		14900	16500	15500	481	3.4	2.9	14900	17400	14300	4.0	3.9
8236 / 9201		18900	18600	18700	377	4.7	3.7	19100	19800	15600	5.8	4.9
8237 / 9201		15100	16000	16500	180	3.9	2.9	15700	18200	16400	5.0	4.1
8237 / 9203	OZ	10400	11100	11200	251	3.5	3.1	10000	13100	11900	4.5	4.1
8337 / 9200		5500	5900	6000	185	3.7	3.4	5200	6300	7700	5.4	3.4
8338 / 9200		2100	2400	1800	20	2.4	2.4	1500	1900	2700	3.1	3.2
8240 / 9163		1800	2100	2000	70	2.4	3.5	1600	2300	2600	3.7	2.2
8240 / 9164		4300	4700	4200	197	3.0	3.8	4100	4800	3600	3.6	3.3
8424 / 9118	OZ	5100	7400	7500	2	3.5	3.0	6500	8300	9200	4.7	3.7
8424 / 9151		7600	8000	8000	138	3.8	3.8	7500	8700	8100	5.1	3.6
8425 / 9152		5200	5300	4600	29	2.3	2.0	3800	5400	5800	3.5	1.7
8325 / 9153		7500	8700	8300	33	3.4	2.8	8000	9100	8000	4.0	4.0
8425 / 9154		5700	7400	6800	10	4.3	4.6	5600	7400	9700	6.3	4.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8141 / 9172	874	146	5.9	7.4	G	1400	1400	1400	1600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
8141 / 9427	860	143	8.0	10.0	G	1350	1350	1450	1550	
8142 / 9175	695	116	5.6	5.6	F	1150	1200	1350	1400	
8242 / 9161	599	100	3.7	4.6	E	1000	1100	1300	1300	
8435 / 9180	94	16	3.8	4.8	A	200	250	400	400	
8335 / 9200	292	49	2.1	2.7	C	500	600	950	950	
8336 / 9200	456	76	2.6	2.6	E	750	800	1050	1050	
8236 / 9200	926	154	3.4	3.4	F	1500	1500	1600	1800	
8236 / 9201	1117	186	4.7	4.7	G	1900	1800	1500	2000	
8237 / 9201	989	165	3.9	3.9	G	1550	1550	1700	1750	
8237 / 9203	672	112	3.5	3.5	F	1100	1200	1350	1400	
8337 / 9200	356	59	3.7	3.7	E	600	600	850	850	
8338 / 9200	106	18	2.5	2.5	C	200	200	350	350	
8240 / 9163	116	19	2.5	3.1	C	250	250	350	350	
8240 / 9164	249	41	3.1	3.8	F	500	500	450	550	
8424 / 9118	446	74	3.5	4.4	D	850	850	1150	1150	
8424 / 9151	475	79	3.8	3.8	E	850	850	1000	1050	
8425 / 9152	273	46	2.3	2.3	C	550	600	850	850	
8325 / 9153	495	82	3.4	3.4	F	900	850	900	1000	
8425 / 9154	407	68	4.3	4.3	C	750	750	1200	1200	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
8426 / 9155	B 308	52.8	44.0	8.8	2	72	915	
8426 / 9156	B 308	44.0	34.2	9.8	2	72	915	
8427 / 9119	B 308	34.2	28.5	5.7	2	72	915	
8427 / 9160	B 308	26.9	26.0	0.9	2	72	915	
8427 / 9161	B 308	18.8	17.7	1.1	2	72	915	
8428 / 9162	B 308	16.5	11.2	5.3	2	72	915	
8428 / 9163	B 308	11.2	3.2	8.0	2	72	915	
8428 / 9187	B 308	0.2		3.2	2	72	915	
8228 / 9169	B 309	38.4	46.6	8.2	2	72	915	
8328 / 9168	B 309	46.6	52.4	5.8	2	72	915	
8328 / 9167	B 309 (E 532)	105.6	111.4	5.8	2	72	915	
8329 / 9166	B 309 (E 532)	111.4	117.8	6.4	2	72	915	
8429 / 9164	B 309 (E 532)	120.7	122.6	1.9	2	72	915	
8428 / 9183	B 310	5.5		8.3	2	72	915	
8428 / 9171	B 310	8.3	11.4	3.1	2	72	915	
8328 / 9420	B 310	11.4	16.8	5.4	2	72	915	
8429 / 9172	B 310	7.0		9.6	2	72	915	
8430 / 9179	B 310N	9.6	13.4	3.8	2	72	915	
8236 / 9202	B 318	15.4	11.0	4.4	2	13	916	
8236 / 9203	B 318	11.0	0.6	5.0	2	13	916	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8426 / 9155	OZ	5200	6200	6100	11	4.2	4.4	4700	6800	8900	6.2	4.8
8426 / 9156		9200	10400	10700	73	4.5	4.2	9300	12900	11600	6.5	4.1
8427 / 9119		9700		13300	251	4.5	4.0	12100	15600	13300	6.1	4.4
8427 / 9160		18800	14500	13900	313	3.7	3.3	13700	15300	12200	4.7	3.7
8427 / 9161		18800	20000	18900	81	4.0	3.5	19900	19800	14200	4.9	4.1
8428 / 9162		9800	9400	10200	602	3.3	3.2	9400	12000	9500	4.3	3.5
8428 / 9163		4300	4300	3600	28	3.4	3.6	3100	4100	4200	5.4	2.6
8428 / 9187		2900	3700	2400	9	1.0	2.3	1700	2700	4000	1.4	1.1
8228 / 9169		8700	9400	10000	770	4.8	3.7	10800	10200	7200	5.2	5.9
8328 / 9168		2600	3400	3100	51	8.3	6.4	3000	3300	3200	11.0	8.4
8328 / 9167		14200	13000	12600	53	6.0	6.5	11500	14100	13500	7.9	6.4
8329 / 9166		12200	11700	11600	58	6.5	6.7	10500	13400	12000	8.5	6.5
8429 / 9164		5200	4200	4500	100	5.6	7.3	3800	4400	6600	7.5	7.2
8428 / 9183		2600	3600	3000	18	5.3	4.7	2500	3200	4200	8.1	4.7
8428 / 9171		3700	4200	3900	21	5.7	5.1	3300	4300	5300	8.9	4.6
8328 / 9420		3100	3900	4200	9	6.0	5.7	3600	4700	5300	10.2	4.0
8429 / 9172		11400	10000	10600	110	4.4	4.3	10400	12000	9100	5.7	3.9
8430 / 9179			6700	8500	10	4.4	5.0	9000	8700	6700	5.8	3.7
8236 / 9202		13000	13500	13000	473	3.0	1.7	12300	14400	12700	3.8	2.9
8236 / 9203		13600	15700	15000	91	3.8	2.5	14100	16600	15600	4.7	4.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8426 / 9155	361	60	4.3	5.3	B	750	750	1250	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8426 / 9156	642	107	4.5	4.5	E	1150	1250	1500	1550	
8427 / 9119	794	132	4.5	4.5	F	1350	1450	1550	1700	
8427 / 9160	831	138	3.7	3.7	G	1450	1400	1300	1600	
8427 / 9161	1129	188	4.0	4.0	G	1850	1800	1350	2000	
8428 / 9162	606	101	3.3	3.3	E	1200	1250	1200	1500	MA : manuelle und : automatische Zählung
8428 / 9163	214	36	3.4	3.4	A	550	550	800	800	
8428 / 9187	139	23	1.1	1.1	A	350	400	800	800	AU : nur automatische : Zählung
8228 / 9169	598	100	4.9	4.9	G	1050	950	750	1100	
8328 / 9168	183	30	8.3	8.3	D	400	350	450	500	EZ : Ergänzungs-zählstelle
8328 / 9167	751	125	6.0	7.5	D	1500	1400	1750	1850	SI : Silhouettenzählstelle
8329 / 9166	694	116	6.5	8.2	D	1350	1350	1550	1700	
8429 / 9164	266	44	5.6	7.0	B	550	500	1000	1000	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
8428 / 9183	178	30	5.3	5.3	C	400	400	600	600	
8428 / 9171	233	39	5.7	5.7	B	500	500	850	850	AE : MA und EZ
8328 / 9420	250	42	6.0	6.0	B	500	550	800	800	AS : MA und SI
8429 / 9172	635	106	4.4	5.5	F	1250	1200	1050	1400	
8430 / 9179	508	85	4.4	5.5	G	900	800	750	950	RE : rechnerische : Ermittlung
8236 / 9202	776	129	3.0	3.0	G	1300	1300	1350	1450	
8236 / 9203	900	150	3.8	3.8	G	1400	1400	1650	1650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
8236 / 9204	B 318	47.6		44.6	3.0	2	13	916
8136 / 9203	B 318	44.6		33.5	11.3	2	13	916
8136 / 9204	B 318	33.5		31.7	1.8	2	13	916
8344 / 9168	B 319	0.7			3.7	2	14	917
8344 / 9165	B 319	3.7		8.6	4.9	2	14	917
8344 / 9166	B 319	8.6		10.6	2.0	2	14	917
7736 / 9102	B 388	15.4		17.5	2.1	21	12	914
7736 / 9100	B 388	17.5		31.6	14.1	21	12	914
7737 / 9101	B 388	31.6		33.9	2.3	2	12	914
7737 / 9102	B 388	33.9		35.1	1.2	2	12	914
7737 / 9104	B 388	35.1		35.9	0.8	2	12	914
7737 / 9100	B 388	35.9		37.2	1.3	2	12	914
7638 / 9104	B 388	43.1		33.0	10.1	2	12	914
7638 / 9105	B 388	33.0		25.4	7.6	2	12	914
7638 / 9103	B 388	25.1		13.8	11.3	2	12	914
7639 / 9382	B 388	13.8		9.1	4.7	2	22	910
7540 / 9390	B 388	9.1		2.9	6.2	2	22	910
7540 / 9395	B 388	2.0			2.9	2	22	910
7540 / 9399	B 388	3.5			12.8	2	22	910
7541 / 9160	B 388	13.0		20.1	6.8	2	24	910

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil DTV-W	GV (%)	
		1990	1993	1995	1993	1995	GV		SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W		DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
8236 / 9204	MA	15100	16900	16700	270	4.3	3.0	16400	17700	16300	5.2	4.9				
8136 / 9203		13800	15400	18000	24	4.4	3.8	17100	19500	18600	5.9	3.9				
8136 / 9204		17100	20500	21500	6	6.9	4.4	21900	22400	18700	7.5	8.2				
8344 / 9168		3100	3300	3300	15	1.4	3.6	3100	3700	3300	1.9	1.3				
8344 / 9165		1900	2400	1800	25	2.0	2.0	1700	1900	2000	3.2	1.0				
8344 / 9166		4000	4800	4200	52	1.9	5.0	3900	5000	4100	2.4	1.8				
7736 / 9102		15500	18600	17500	159	6.8	4.4	19300	17600	11600	8.4	5.8				
7736 / 9100		9100	9300	10000	62	9.2	6.6	11000	10000	6700	9.7	11.2				
7737 / 9101		6000	7700	8800	6	8.5	6.1	9600	9100	6200	9.3	10.0				
7737 / 9102		9000	11100	13800	12	6.1	5.2	15500	13800	8700	6.7	7.1				
7737 / 9104		15000	16300	17100	108	8.0	5.3	19000	16800	11900	8.3	10.0				
7737 / 9100		11000	14600	15300	40	8.0	6.2	16700	15500	10900	8.3	10.0				
7638 / 9104		6100	7000	7900	15	9.5	7.2	8300	8100	6200	10.1	11.8				
7638 / 9105			6700	7900	36	9.0	7.4	8200	8400	6100	9.5	11.3				
7638 / 9103		4900	5900	6300	64	11.8	9.9	6600	6400	5300	12.6	14.6				
7639 / 9382	3600	4900	5100		14.1	12.8	5100	5100	5100	17.0	17.0					
7540 / 9390	5000	5100	6500	20	9.3	7.7	6500	6500	6200	10.9	11.0					
7540 / 9395	1600	2400	2400	3	16.6	14.0	2400	2400	2500	19.9	20.0					
7540 / 9399	3600	4600	4500	6	14.8	10.9	4500	4500	4500	17.9	18.0					
7541 / 9160	5000	5800	6000	22	12.8	9.4	6300	6100	5000	15.1	14.2					

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8236 / 9204	1002	167	4.3	4.3	G	1550	1500	1650	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8136 / 9203	1078	180	4.5	4.5	G	1550	1550	1800	1800	
8136 / 9204	1285	214	6.9	6.9	G	2000	1950	1750	2150	
8344 / 9168	195	32	1.4	1.4	E	350	400	400	450	
8344 / 9165	104	17	2.0	2.0	E	200	200	250	250	
8344 / 9166	251	42	1.9	1.9	E	500	550	550	600	MA : manuelle und automatische Zählung
7736 / 9102	1045	174	6.8	6.8	F	1800	1700	950	1800	
7736 / 9100	594	99	9.2	9.2	G	1100	950	700	1100	AU : nur automatische Zählung
7737 / 9101	527	88	8.5	10.7	G	950	850	650	1000	
7737 / 9102	826	138	6.1	7.7	G	1500	1300	900	1500	EZ : Ergänzungszählstelle
7737 / 9104	1025	171	8.0	8.0	G	1750	1550	1200	1750	
7737 / 9100	917	153	8.0	10.0	G	1600	1450	1100	1600	SI : Silhouettenzählstelle
7638 / 9104	468	78	9.5	9.5	G	850	750	700	900	
7638 / 9105	471	78	9.0	11.3	F	900	850	700	950	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
7638 / 9103	376	63	11.8	14.7	G	700	650	600	750	
7639 / 9382	303	51	14.1	17.7	F	550	500	600	600	AE : MA und EZ
7540 / 9390	385	64	9.3	9.3	F	700	600	700	750	
7540 / 9395	143	24	16.7	20.9	F	300	250	300	350	AS : MA und SI
7540 / 9399	265	44	14.9	18.6	F	500	450	500	550	
7541 / 9160	358	60	12.8	16.0	G	650	600	550	700	RE : rechnerische Ermittlung
										OS : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion		
1	2	von (bzw.bei) km		3	4	5	6	7	8
7642 / 9161	B 388	20.1	31.1	11.0	2	24	910		
7542 / 9162	B 388	32.8	35.7	2.9	21	24	910		
7543 / 9163	B 388	35.7	44.1	8.4	2	24	910		
7543 / 9165	B 388	46.9	53.1	6.1	2	24	910		
7544 / 9169	B 388	53.1	65.7	12.2	2	24	910		
7545 / 9110	B 388	65.7	75.0	8.9	2	23	911		
7545 / 9120	B 388	75.0	79.3	4.3	2	23	911		
7447 / 9110	B 388	2.3	5.8	3.5	2	23	911		
7447 / 9120	B 388	5.8	21.7	15.9	2	23	911		
7448 / 9110	B 388	23.1	34.8	11.4	2	23	911		
7348 / 9110	B 388	34.8	35.8	1.0	2	23	911		
6120 / 9203	B 426	8.5	6.3	2.2	2	61	901		
6120 / 9209	B 426	6.3	3.5	2.8	2	61	901		
6120 / 9204	B 426	3.5	1.5	2.0	2	61	901		
7128 / 9180	B 466	80.1	74.6	5.5	2	71	913		
7129 / 9184	B 466	71.5	65.1	6.4	2	71	913		
7029 / 9185	B 466	65.1	57.2	7.9	2	71	913		
7029 / 9186	B 466	57.2	56.2	1.0	2	71	913		
6930 / 9100	B 466	56.2	46.3	9.9	2	51	905		
6930 / 9101	B 466	46.5	36.6	9.9	2	51	905		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7642 / 9161	EZ	8200	9400	9800	25	9.7	8.0	10700	9900	7100	10.3	12.1
7542 / 9162	MA	14300	14000	14000	23	7.4	5.9	14800	14600	10200	8.2	8.9
7543 / 9163		9500	10700	11100	6	7.8	5.5	12300	11100	7600	8.4	9.5
7543 / 9165		8700	8800	9400	38	7.0	5.8	9800	10100	7300	7.4	9.1
7544 / 9169		6700	7800	8200	4	8.2	6.3	8800	8300	6600	9.0	10.1
7545 / 9110		7200	8200	8600	32	7.7	6.5	9600	8100	6500	7.7	10.7
7545 / 9120		4600	5300	5600	25	8.5	7.1	6100	5400	4400	9.4	10.1
7447 / 9110		11600	12700	14000	401	5.7	4.7	15100	14200	10500	6.8	5.9
7447 / 9120		5800	5500	5400	322	7.5	7.1	5600	5600	4200	8.5	8.8
7448 / 9110		4000	3800	4000	16	4.6	4.8	3900	4500	3300	5.5	5.2
7348 / 9110				1100	6	4.9	5.4	1100	1200	1000	6.0	5.3
6120 / 9203		5200	6300	6800	47	11.0	9.1	7100	6800	5900	12.2	14.1
6120 / 9209		8300	9600	10000	18	9.4	7.0	10200	10000	9100	11.5	10.5
6120 / 9204		14800	16900	16900	367	7.6	6.0	18200	16800	13100	9.1	7.9
7128 / 9180		4400	5100	4100	6	15.0	13.4	4200	3900	4300	17.8	18.8
7129 / 9184		7300	6600	6700	51	10.3	8.8	7400	6400	5000	11.3	12.3
7029 / 9185		5700	6100	6100	138	8.4	7.0	6600	5800	5200	9.2	11.2
7029 / 9186		7600	6700	8700	310	12.0	10.2	8900	9100	7300	14.2	13.2
6930 / 9100		2600	3000	2900	8	18.3	16.5	2900	2900	3000	22.0	22.0
6930 / 9101	SI	3900	4400	4400	10	13.3	11.1	4400	4500	4400	16.9	14.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7642 / 9161	587	98	9.7	12.1	G	1050	950	750	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7542 / 9162	834	139	7.5	7.5	G	1500	1350	1000	1500	
7543 / 9163	663	111	7.8	9.7	G	1200	1050	800	1200	MA : manuelle und
7543 / 9165	563	94	7.0	7.0	G	1050	950	800	1100	: automatische Zählung
7544 / 9169	491	82	8.2	10.2	G	850	800	700	900	AU : nur automatische
7545 / 9110	515	86	7.7	7.7	G	900	750	700	900	: Zählung
7545 / 9120	333	56	8.5	10.6	G	600	500	500	600	EZ : Ergänzungszählstelle
7447 / 9110	839	140	5.7	5.7	G	1450	1300	1050	1450	
7447 / 9120	320	53	7.5	9.4	G	600	550	450	600	SI : Silhouettenzählstelle
7448 / 9110	235	39	4.7	5.8	F	450	450	400	500	
7348 / 9110	64	11	5.1	6.3	E	150	150	150	150	ES : Ergänzungs- und
6120 / 9203	403	67	11.0	13.7	G	750	650	650	800	: Silhouettenzählstelle
6120 / 9209	595	99	9.4	11.8	G	1000	900	950	1100	
6120 / 9204	1011	168	7.6	9.5	G	1650	1500	1300	1650	AE : MA und EZ
7128 / 9180	245	41	15.0	18.8	G	400	350	500	500	AS : MA und SI
7129 / 9184	398	66	10.3	12.9	G	700	600	550	700	
7029 / 9185	365	61	8.5	10.6	G	600	550	550	650	RE : rechnerische
7029 / 9186	516	86	12.1	15.1	G	900	850	750	950	: Ermittlung
6930 / 9100	174	29	18.3	22.9	F	350	300	400	400	
6930 / 9101	263	44	13.3	16.6	F	500	450	500	550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6930 / 9153	B 466	36.6		34.3	2.3	2	51	905
6830 / 9152	B 466	34.3		33.4	0.9	2	51	905
6830 / 9151	B 466	33.4		31.6	1.8	2	51	905
6830 / 9105	B 466	31.6		28.8	2.8	2	51	905
6830 / 9106	B 466	28.8		22.9	5.9	2	51	905
6731 / 9160	B 466	22.9		17.7	5.1	2	52	906
6731 / 9161	B 466	17.7		14.4	3.3	2	52	906
6731 / 9164	B 466	14.4		9.2	5.2	2	52	906
6731 / 9162	B 466	9.2		5.7	3.5	21	52	906
6632 / 9163	B 466	5.7		2.2	3.5	2	52	906
6224 / 9102	B 468	5.1		6.4	1.3	2	63	902
5920 / 9409	B 469	11.9		9.5	2.4	2	61	901
6020 / 9211	B 469	9.5		9.0	0.5	4	61	901
6020 / 9206	B 469	9.0		5.7	3.3	4	61	901
6020 / 9207	B 469	5.7		1.9	3.8	4	61	901
6020 / 9208	B 469	1.9		10.9	3.2	4	61	901
6020 / 9209	B 469	10.9		14.6	3.7	4	61	901
6120 / 9206	B 469	14.6		17.0	2.4	4	61	901
6120 / 9207	B 469	17.0		20.2	3.2	4	61	901
6120 / 9208	B 469	20.2		21.1	0.9	4	61	901

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6930 / 9153				8400	18	13.2	10.7	8200	9100	7900	16.8	13.2
6830 / 9152		6600	9900	10100	18	14.8	12.9	9700	10900	9800	19.4	14.7
6830 / 9151		7000	8900	8100	12	14.0	12.3	7500	9100	8400	18.4	14.7
6830 / 9105		7100	7900	8500	6	9.4	5.9	8500	8500	8500	11.3	11.4
6830 / 9106		4600	5300	5300	21	10.9	7.9	5200	5600	5100	13.8	11.2
6731 / 9160			5000	5100	7	12.4	9.7	5100	5300	4900	15.3	13.5
6731 / 9161		5900	6800	7000	27	12.2	8.8	6900	7400	6900	15.0	12.6
6731 / 9164		5300	6300	6700	2	10.3	7.9	6600	7100	6500	13.5	9.8
6731 / 9162		7000	8100	9000	4	8.2	6.1	9300	9300	7900	9.5	9.6
6632 / 9163		7300	7900	7200	30	5.4	4.0	7300	7500	6400	6.3	6.2
6224 / 9102		8100	8000	8500	7	10.6	8.4	9500	8100	6200	11.5	12.9
5920 / 9409		15100	11400	13900		15.0	10.5	15300	14200	9200	17.0	16.2
6020 / 9211		25800	32300	39000		12.3	9.1	44500	36300	26400	13.1	15.4
6020 / 9206		17200	27800	30500		14.7	10.3	33700	30300	21000	16.4	17.0
6020 / 9207		14500	18900	24000		14.4	9.5	26400	23600	17500	16.0	17.0
6020 / 9208		19600	23800	27400		11.4	8.1	29600	27400	20600	13.0	13.1
6020 / 9209		20900	24400	28100		10.1	7.4	30500	27800	21300	11.6	11.4
6120 / 9206		20100	22900	26900		10.2	6.7	29000	26300	21500	11.8	11.4
6120 / 9207		21200	23700	27800		10.9	7.6	30000	27400	21900	12.5	12.2
6120 / 9208		19000	21900	25000		11.6	7.5	26600	24500	20900	13.4	13.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6930 / 9153	501	84	13.2	16.5	F	900	850	900	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6830 / 9152	601	100	14.8	18.5	F	1050	1000	1100	1200	
6830 / 9151	483	81	14.0	17.5	F	850	900	1000	1050	
6830 / 9105	508	85	9.4	9.4	G	850	800	900	950	
6830 / 9106	316	53	10.9	13.6	F	600	550	600	650	
6731 / 9160	306	51	12.5	15.6	F	550	500	550	650	
6731 / 9161	420	70	12.2	15.2	F	700	700	800	850	
6731 / 9164	401	67	10.4	12.9	F	700	650	750	800	
6731 / 9162	539	90	8.3	10.3	G	950	850	850	1000	
6632 / 9163	431	72	5.4	5.4	G	750	700	700	850	
6224 / 9102	506	84	10.6	13.3	G	900	750	650	900	
5920 / 9409	831	139	15.0	18.8	G	1550	1350	950	1550	
6020 / 9211	2334	389	12.3	15.4	G	3600	3400	2250	3600	
6020 / 9206	1825	304	14.7	18.4	G	2950	2750	1850	2950	
6020 / 9207	1437	240	14.4	18.1	G	2300	2150	1600	2300	
6020 / 9208	1640	273	11.4	14.3	G	2600	2450	1850	2650	
6020 / 9209	1684	281	10.1	12.6	G	2700	2500	1900	2700	
6120 / 9206	1609	268	10.2	12.7	G	2550	2350	1900	2550	
6120 / 9207	1668	278	10.9	13.6	G	2650	2450	1950	2650	
6120 / 9208	1495	249	11.6	14.5	G	2400	2200	1900	2450	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6120 / 9210	B 469	21.1	24.1	2.8	21	61	901	
6120 / 9202	B 469	24.1	25.3	1.2	21	61	901	
6221 / 9205	B 469	25.3	27.9	2.6	2	61	901	
6221 / 9202	B 469	27.9	31.9	4.0	2	61	901	
6221 / 9203	B 469	31.9	33.2	1.3	2	61	901	
6221 / 9204	B 469	33.2	37.5	4.3	21	61	901	
6221 / 9201	B 469	1.0	6.3	5.3	2	61	901	
6321 / 9205	B 469	6.3	8.1	1.8	2	61	901	
6120 / 9211	B 469N	2.7	4.2	1.5	4	61	901	
6220 / 9201	B 469N	4.2	6.8	2.6	4	61	901	
6527 / 9100	B 470	2.9	11.1	8.2	2	51	905	
6528 / 9102	B 470	11.1	18.2	7.1	2	51	905	
6429 / 9104	B 470	18.2	32.8	14.6	2	51	905	
6429 / 9107	B 470	36.4	39.3	2.9	2	51	905	
6330 / 9108	B 470	39.3	45.6	6.3	2	51	905	
6330 / 9109	B 470	45.6	53.7	8.1	2	51	905	
6330 / 9170	B 470	53.7	57.0	3.3	2	52	906	
6330 / 9172	B 470	57.0	59.7	2.7	21	52	906	
6231 / 9175	B 470	59.7	62.5	2.8	2	52	906	
6231 / 9176	B 470	62.5	9.5	5.2	21	52	906	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6120 / 9210				18800	380	9.7	6.8	19500	18500	17400	11.9	10.5
6120 / 9202		14600	17400	5300	47	7.0	4.6	5200	5200	5700	8.5	8.6
6221 / 9205		15600	18200	7400	143	6.0	3.8	8300	6700	5600	7.6	5.2
6221 / 9202		11100	13100	14400	24	9.9	7.6	14900	14000	13700	12.1	11.0
6221 / 9203		9900	11900	12700		11.2	8.1	13000	12200	12300	13.9	11.9
6221 / 9204		9800	11600	12500		9.8	7.5	13000	11700	12300	12.1	11.1
6221 / 9201		9200	10000	11200	18	8.9	7.8	11800	10800	10100	11.4	8.7
6321 / 9205		10600	11700	11900	21	8.2	6.4	12000	12100	11200	10.0	8.9
6120 / 9211				17000		10.7	6.5	17100	18000	15400	12.9	11.8
6220 / 9201				13100		11.1	8.1	13500	12900	12300	13.5	12.3
6527 / 9100		4100	5000	5300	17	15.4	12.7	5200	5500	5500	19.9	16.4
6528 / 9102		9500	9400	9100	22	8.5	7.1	9500	9500	7400	9.7	9.7
6429 / 9104		5100	6600	7100	12	10.0	8.4	7400	7400	5600	11.4	11.5
6429 / 9107		11700	13200	15500	274	8.1	6.4	16600	16600	10500	9.1	9.1
6330 / 9108		5300	6800	7100	8	10.7	9.1	7300	7300	6000	12.4	12.4
6330 / 9109		4700	5300	6100	53	14.2	13.2	6300	6300	5000	16.4	16.5
6330 / 9170		5300	5900	6400	113	10.8	8.8	6900	6300	5100	12.7	12.1
6330 / 9172		7300	8800	9300	192	8.4	7.5	9900	9700	6800	9.0	10.4
6231 / 9175		7800	9000	9900	51	9.5	9.1	10400	10200	7900	10.6	11.8
6231 / 9176		4900	5800	6500	9	11.3	9.9	6500	6900	6100	13.9	12.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6120 / 9210	1126	188	9.7	12.2	G	1800	1650	1600	1850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6120 / 9202	314	52	7.1	8.8	F	550	500	650	650	
6221 / 9205	440	73	6.1	6.1	G	750	650	550	750	MA : manuelle und
6221 / 9202	863	144	9.9	12.4	G	1350	1200	1350	1400	: automatische Zählung
6221 / 9203	757	126	11.2	14.0	G	1200	1050	1250	1300	AU : nur automatische
6221 / 9204	747	124	9.8	12.3	G	1200	1000	1250	1250	: Zählung
6221 / 9201	670	112	8.9	11.2	G	1100	950	1050	1150	
6321 / 9205	711	118	8.2	10.3	G	1150	1100	1150	1250	EZ : Ergänzungszählstelle
6120 / 9211	1019	170	10.7	13.4	G	1600	1550	1550	1750	
6220 / 9201	785	131	11.1	13.9	G	1250	1150	1250	1350	SI : Silhouettenzählstelle
6527 / 9100	317	53	15.5	19.3	F	550	550	650	700	ES : Ergänzungs- und
6528 / 9102	543	90	8.5	10.6	G	950	900	800	1000	: Silhouettenzählstelle
6429 / 9104	421	70	10.1	12.6	G	750	700	650	800	
6429 / 9107	927	155	8.1	10.1	G	1650	1550	1100	1700	AE : MA und EZ
6330 / 9108	420	70	10.7	13.4	G	750	700	650	800	AS : MA und SI
6330 / 9109	363	60	14.3	17.8	G	650	600	550	700	
6330 / 9170	381	64	10.9	13.6	G	700	600	550	700	RE : rechnerische
6330 / 9172	556	93	8.4	10.5	G	1000	950	750	1050	: Ermittlung
6231 / 9175	590	98	9.5	11.9	G	1000	950	850	1100	
6231 / 9176	389	65	11.3	14.1	F	700	650	700	800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6232 / 9102	B 470	9.5	18.0	8.2	21	41	904	
6232 / 9403	B 470	1.7	2.2	0.5	41	41	904	
6232 / 9106	B 470	54.6	46.4	8.2	21	41	904	
6233 / 9100	B 470	46.4	42.5	3.9	21	41	904	
6233 / 9101	B 470	42.5	14.9	12.1	2	41	904	
6234 / 9155	B 470	14.9	8.1	6.8	2	42	904	
6234 / 9156	B 470	2.5		8.1	2	42	904	
6235 / 9150	B 470	2.0		5.5	3	31	907	
6236 / 9100	B 470	5.5	12.6	6.1	2	33	908	
6236 / 9101	B 470	12.6	19.2	6.6	2	33	908	
6237 / 9103	B 470	4.0		7.6	2	33	908	
6237 / 9106	B 470	7.6	15.5	7.9	2	33	908	
6338 / 9106	B 470	12.7	2.7	10.0	2	33	908	
7832 / 9100	B 471	3.1		5.3	2	12	914	
7833 / 9102	B 471	5.3	10.5	5.2	2	12	914	
7833 / 9110	B 471	10.5	13.4	2.9	2	12	914	
7833 / 9113	B 471	13.4	15.2	1.8	2	12	914	
7833 / 9111	B 471	15.2	17.0	1.8	2	12	914	
7833 / 9104	B 471	17.0	20.0	3.0	2	12	914	
7733 / 9100	B 471	20.0	0.7	5.2	2	12	914	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6232 / 9102	SI	4500	5100	5500	95	9.4	8.0	5600	5500	5100	12.0	9.7
6232 / 9403		14700	16700	17400	5	5.5	4.8	19200	17400	12200	6.5	5.8
6232 / 9106		9600	10800	11200	16	6.5	4.9	10800	11400	11900	8.4	7.1
6233 / 9100		9900	11500	11900	60	6.0	4.8	10900	12000	14400	7.8	7.3
6233 / 9101		3000	4200	3600	25	8.5	7.6	2600	3400	7000	14.2	10.3
6234 / 9155	3300	4100	3900	75	7.0	7.6	3000	3500	7400	10.5	10.5	
6234 / 9156	3500	4200	3800	19	9.6	8.3	3200	3700	5400	14.0	10.4	
6235 / 9150	4400	4300	4300	4	15.0	13.7	4400	4300	3900	18.5	16.1	
6236 / 9100	4600	4700	4000	1	17.7	14.3	4000	4100	4000	22.8	17.1	
6236 / 9101	6400	6200	5400	31	10.6	8.8	5400	5700	4700	12.6	12.0	
6237 / 9103	5900	5400	5500	3	8.7	7.1	5900	5400	4200	10.1	9.2	
6237 / 9106	5000	6900	7100	9	10.1	9.0	7900	7100	4900	11.1	12.1	
6338 / 9106	7800	9200	10100	92	9.8	7.6	10800	10800	6900	11.0	11.0	
7832 / 9100	8700	10600	10000	179	10.0	8.2	9100	10800	11600	13.6	10.6	
7833 / 9102	11000	12700	13000	206	9.8	7.3	13200	13300	12100	11.6	10.7	
7833 / 9110	10500	12600	13000	10	10.0	7.6	13400	13300	11600	11.4	12.0	
7833 / 9113	17100	17100	17100		9.1	6.9	17900	17300	14200	10.5	10.5	
7833 / 9111	16100	19900	18600		10.4	7.7	19500	19100	15000	12.3	10.9	
7833 / 9104	18400	20600	18500		9.5	7.6	20200	18300	14000	9.8	12.7	
7733 / 9100	16900	20200	17800		12.4	9.8	18800	17600	14800	13.5	15.9	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6232 / 9102	327	54	9.4	11.7	G	600	550	600	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6232 / 9403	1043	174	5.6	5.6	G	1750	1600	1200	1800	
6232 / 9106	667	111	6.5	6.5	G	1050	1000	1200	1200	
6233 / 9100	708	118	6.0	6.0	G	1050	1000	1300	1300	
6233 / 9101	215	36	8.6	8.6	B	400	400	750	750	
6234 / 9155	233	39	7.0	8.8	A	500	400	950	950	
6234 / 9156	222	37	9.6	12.0	C	400	400	650	650	
6235 / 9150	253	42	15.1	18.8	G	450	400	450	500	
6236 / 9100	239	40	17.7	22.1	F	450	400	500	500	
6236 / 9101	319	53	10.7	13.3	F	600	550	550	650	
6237 / 9103	325	54	8.7	10.9	G	600	500	450	600	
6237 / 9106	425	71	10.2	12.7	G	800	700	550	800	
6338 / 9106	604	101	9.8	12.3	G	1100	1050	750	1150	
7832 / 9100	599	100	10.0	12.6	F	950	950	1200	1200	
7833 / 9102	778	130	9.8	12.3	G	1250	1200	1250	1350	
7833 / 9110	778	130	10.0	12.5	G	1250	1200	1200	1350	
7833 / 9113	1022	170	9.1	11.4	G	1650	1500	1450	1700	
7833 / 9111	1112	185	10.4	13.0	G	1750	1700	1400	1850	
7833 / 9104	1110	185	9.5	11.8	G	1700	1600	1250	1750	
7733 / 9100	1063	177	12.4	15.5	G	1650	1550	1500	1750	
										MA : manuelle und automatische Zählung
										AU : nur automatische Zählung
										EZ : Ergänzungszählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
7734 / 9988	B 471 (E 52)	0.7	2.5	1.8	2	12	914	
7734 / 9103	B 471 (E 52)	2.5	6.7	4.2	2	12	914	
7734 / 9110	B 471 (E 52)	6.7	9.2	2.5	2	12	914	
7734 / 9112	B 471 (E 52)	9.2	11.3	2.1	2	12	914	
7734 / 9113	B 471 (E 52)	11.3	13.4	2.1	2	12	914	
7735 / 9101	B 471 (E 52)	4.8	7.2	2.4	21	12	914	
7735 / 9111	B 471	10.8	12.5	2.7	21	12	914	
7735 / 9103	B 471	12.5	16.1	3.4	2	12	914	
7736 / 9103	B 471	16.1	18.7	2.6	22	12	914	
7736 / 9104	B 471	18.7	23.8	5.1	2	12	914	
7836 / 9104	B 471	23.8	7.1	3.1	21	12	914	
7836 / 9105	B 471	7.1	10.0	2.9	21	12	914	
7836 / 9106	B 471	10.0	13.2	3.2	21	12	914	
7936 / 9100	B 471	15.0	18.7	3.7	21	12	914	
7936 / 9104	B 471	18.7	18.9	0.2	2	12	914	
7936 / 9105	B 471	18.9	20.3	1.4	2	12	914	
7936 / 9101	B 471	20.3	22.4	2.1	2	12	914	
7935 / 9102	B 471	22.4	26.4	4.0	41	12	914	
8229 / 9188	B 472	5.7	1.9	3.8	2	72	915	
8229 / 9177	B 472	1.9	0.8	1.1	2	72	915	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7734 / 9988	MA	31700	35000	35800	24	14.8	13.3	36300	38200	30700	17.3	16.3
7734 / 9103		26000	30200	31500		19.4	17.3	33200	32900	23900	21.5	21.6
7734 / 9110		24600	29100	30500		15.8	14.6	32200	31400	24200	17.8	18.3
7734 / 9112		21800	24200	24500		18.9	16.7	24600	25600	22400	22.4	21.0
7734 / 9113			24500	23800		18.7	15.7	23700	24900	22300	21.3	22.2
7735 / 9101		31100	32000	35300	330	16.7	13.7	35300	38100	30800	19.1	19.0
7735 / 9111				4600	61	10.9	9.1	4800	4700	3600	11.5	13.4
7735 / 9103		13100	13600	14900	322	15.2	11.6	16700	15500	8300	16.0	18.3
7736 / 9103		18100	19000	19200	458	7.6	5.6	21800	19500	10800	7.6	9.5
7736 / 9104			17100	10900	11	10.9	7.3	12100	10900	7000	11.4	13.9
7836 / 9104		10900	12900	13100	9	10.8	8.2	14600	13900	7100	10.6	14.3
7836 / 9105		10500	10000	9500	205	10.5	7.6	10700	10000	5200	9.6	14.9
7836 / 9106		9300	10000	10000	293	6.0	5.1	11100	10500	5800	6.0	7.7
7936 / 9100		11400	12500	12800	150	6.2	4.7	14200	13400	7900	5.8	9.1
7936 / 9104		12200	13600	13600	211	5.5	5.3	14700	14200	9200	5.3	7.9
7936 / 9105				10000	108	8.8	5.7	11000	10400	6000	8.7	11.4
7936 / 9101		5500	5800	5700	119	9.1	6.1	5900	6600	3700	8.4	12.6
7935 / 9102		19100	17900	14500	94	3.7	3.0	15700	17000	7000	2.9	5.9
8229 / 9188		5700	5800	5500	112	10.6	9.5	5900	5700	4200	11.1	14.1
8229 / 9177		11700	12300	12200	270	8.3	6.1	13700	11900	8100	9.6	8.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7734 / 9988	2146	358	14.8	18.5	G	3400	3250	2750	3600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7734 / 9103	1885	314	19.4	24.3	G	3000	2900	2200	3150	
7734 / 9110	1828	305	15.8	19.8	G	2750	2700	2150	2950	MA : manuelle und
7734 / 9112	1466	244	18.9	23.7	G	2300	2200	2100	2500	: automatische Zählung
7734 / 9113	1426	238	18.7	23.3	G	2200	2150	2100	2400	AU : nur automatische
7735 / 9101	2113	352	16.7	20.9	G	3150	3150	2850	3500	: Zählung
7735 / 9111	271	45	10.9	10.9	G	500	450	400	550	
7735 / 9103	890	148	15.2	19.0	F	1700	1500	950	1800	EZ : Ergänzungszählstelle
7736 / 9103	1146	191	7.6	7.6	G	1800	1750	950	1800	
7736 / 9104	649	108	10.9	10.9	G	1200	1050	750	1200	SI : Silhouettenzählstelle
7836 / 9104	781	130	10.8	10.8	F	1500	1350	800	1600	ES : Ergänzungs- und
7836 / 9105	569	95	10.5	10.5	F	1100	950	600	1150	: Silhouettenzählstelle
7836 / 9106	594	99	6.0	6.0	F	1150	1000	650	1200	
7936 / 9100	768	128	6.2	6.2	G	1400	1300	850	1500	AE : MA und EZ
7936 / 9104	811	135	5.5	5.5	G	1400	1300	1000	1500	AS : MA und SI
7936 / 9105	594	99	8.8	8.8	G	1100	1000	650	1150	
7936 / 9101	340	57	9.2	9.2	F	650	700	450	750	RE : rechnerische
7935 / 9102	870	145	3.7	3.7	E	1850	1750	850	2050	: Ermittlung
8229 / 9188	329	55	10.6	13.3	G	600	550	450	650	
8229 / 9177	729	122	8.3	8.3	G	1250	1100	800	1250	OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
8230 / 9279	B 472	86.6		74.9	11.7	2	72	915
8130 / 9184	B 472	74.9		68.7	6.2	2	15	916
8131 / 9185	B 472	68.7		64.2	4.5	2	15	916
8131 / 9188	B 472	58.8		54.0	4.8	2	15	916
8132 / 9190	B 472	44.5		41.5	3.0	2	15	916
8232 / 9204	B 472	41.5		39.5	2.0	2	15	916
8233 / 9199	B 472	32.1		29.6	2.5	2	15	916
8233 / 9192	B 472	29.6		25.5	4.5	2	15	916
8233 / 9193	B 472	25.5		18.9	6.6	2	15	916
8234 / 9194	B 472	18.9		13.2	5.3	2	15	916
8234 / 9195	B 472	11.0		3.7	7.2	2	15	916
8235 / 9200	B 472	1.0			3.7	2	15	916
8235 / 9140	B 472	22.2		20.6	1.6	2	15	916
8235 / 9197	B 472	20.6		20.3	0.3	2	15	916
8235 / 9198	B 472	20.3		12.9	7.4	2	15	916
8236 / 9205	B 472	12.9		9.1	3.8	2	13	916
8236 / 9206	B 472	9.1		18.8	7.4	2	13	916
8236 / 9207	B 472	18.8		17.2	1.6	2	13	916
8137 / 9200	B 472	16.5		11.5	5.0	2	13	916
8137 / 9201	B 472	11.5		8.6	2.9	2	13	916

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8230 / 9279		5500	6600	6600	47	8.5	7.4	6400	6900	7000	10.7	8.8
8130 / 9184		4900	5600	5200	23	9.6	8.3	4900	5500	5600	12.9	9.7
8131 / 9185		7700	9300	9200	15	10.4	8.5	9100	9600	8700	12.9	10.4
8131 / 9188		8500	9700	9300	41	9.2	7.2	9600	9500	8500	11.4	9.7
8132 / 9190		4600	4700	4500	17	11.3	7.3	4300	4900	4500	14.9	10.8
8232 / 9204		5600	5700	5900	73	8.8	6.2	5700	6400	5500	11.3	8.8
8233 / 9199		3500	4300	4100	28	11.2	8.5	4000	4300	4200	14.8	10.9
8233 / 9192		4100	4500	4500	6	8.8	7.4	4300	4700	4800	12.5	7.5
8233 / 9193		6500	9000	8600	22	6.5	5.5	8100	9200	9100	8.7	6.8
8234 / 9194		6000	7600	7600	128	7.4	6.3	6800	8100	8800	11.1	6.3
8234 / 9195		12700	10600	10800	29	5.6	5.2	8700	13000	13600	8.0	5.8
8235 / 9200		14200	15500	15100	14	5.6	5.3	13400	17100	16800	7.5	5.9
8235 / 9140		20200	22800	22400	47	6.2	5.3	21500	24400	22000	8.1	6.3
8235 / 9197		21700	22400	25100	193	6.1	4.5	24200	27400	23900	7.8	6.3
8235 / 9198		11600	12600	12400	25	6.0	5.3	11200	13700	13800	8.1	5.9
8236 / 9205		7300	7900	8000	10	10.1	8.7	7900	8100	7900	12.6	11.2
8236 / 9206		8100	8700	8900	49	7.7	5.9	9100	9100	8300	9.2	8.4
8236 / 9207		9100	9100	9700	48	7.4	5.1	9700	9900	9700	8.4	9.8
8137 / 9200		7800	8300	8400	31	8.9	7.1	8500	8800	7500	10.3	10.0
8137 / 9201		7200	8400	9700	49	5.7	5.2	8300	9100	15000	8.6	6.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8230 / 9279	395	66	8.5	10.6	F	700	650	850	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8130 / 9184	309	51	9.6	12.0	F	550	550	700	700	
8131 / 9185	547	91	10.5	13.1	G	950	900	950	1050	MA : manuelle und
8131 / 9188	558	93	9.2	11.5	G	950	850	900	1000	: automatische Zählung
8132 / 9190	269	45	11.4	11.4	E	500	500	600	650	AU : nur automatische
8232 / 9204	349	58	8.8	8.8	F	650	650	650	750	: Zählung
8233 / 9199	244	41	11.2	11.2	E	450	450	550	550	EZ : Ergänzungszählstelle
8233 / 9192	269	45	8.8	11.0	E	500	450	600	600	
8233 / 9193	511	85	6.5	8.2	F	850	850	1050	1050	SI : Silhouettenzählstelle
8234 / 9194	450	75	7.4	9.2	E	750	750	1050	1050	
8234 / 9195	645	108	5.6	7.0	D	1150	1300	1700	1700	ES : Ergänzungs- und
8235 / 9200	900	150	5.6	5.6	G	1400	1450	1750	1750	: Silhouettenzählstelle
8235 / 9140	1342	224	6.3	6.3	G	2150	2100	2150	2450	
8235 / 9197	1500	250	6.1	6.1	G	2400	2350	2350	2700	AE : MA und EZ
8235 / 9198	741	124	6.0	7.5	F	1200	1200	1450	1450	AS : MA und SI
8236 / 9205	476	79	10.2	12.7	G	800	750	900	950	RE : rechnerische
8236 / 9206	532	89	7.7	7.7	G	900	850	950	1000	: Ermittlung
8236 / 9207	581	97	7.4	7.4	G	950	900	1050	1100	
8137 / 9200	501	84	8.9	8.9	G	900	850	850	1000	
8137 / 9201	580	97	5.7	7.1	F	750	750	1150	1150	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern ( 9 )

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3		4	5	6	7
6230 / 9053	B 505	0.1		1.5	2	52	906
6231 / 9200	B 505	1.5		11.9	2	41	904
6131 / 9103	B 505	13.4		7.6	2	41	904
6031 / 9112	B 505 (E 48)	29.8		10.5	2	41	904
6032 / 9102	B 505 (E 48)	40.3		5.6	3	41	904
7546 / 9870	B 512	0.2		0.9	2	23	911
7244 / 9100	B 533	1.5		2.1	2	21	911
7144 / 9400	B 533	6.3		13.4	2	21	911
7145 / 9400	B 533	11.7		6.6	2	21	911
7145 / 9530	B 533	26.6		7.6	2	23	911
7146 / 9420	B 533	41.8		4.7	2	23	911
7146 / 9440	B 533	70.2		9.5	2	23	911
7147 / 9420	B 533	60.7		6.2	2	23	911
7147 / 9410	B 533	54.5		0.6	2	23	911
7742 / 9435	B 588	19.7		3.1	2	14	917
7742 / 9182	B 588	16.6		3.4	21	14	917
7642 / 9423	B 588	3.1		13.1	2	24	910

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6230 / 9053	MA	6500	7300	7500		21.8	21.2	7700	7800	6600	25.5	25.6
6231 / 9200	EZ	6600	7500	7900		24.5	21.7	7900	8100	7300	29.5	27.1
6131 / 9103		8400	9400	9700		21.5	19.1	9800	10200	8600	26.5	21.8
6031 / 9112		10100	15200	16900		22.3	19.9	17100	17300	15800	25.5	27.2
6032 / 9102		10000	14000	16500		20.5	18.5	16800	16400	16000	24.7	23.1
7546 / 9870	MA	2400	3100	2700	22	21.3	20.8	2900	2900	1800	25.2	21.7
7244 / 9100				9300	14	13.9	11.7	9600	9400	8300	15.4	17.8
7144 / 9400		4200	6300	5900	9	16.0	11.8	5900	6100	5400	18.6	19.1
7145 / 9400	EZ	4600	6600	5500	4	14.9	10.9	5500	5800	5000	17.1	17.8
7145 / 9530		5000	5500	5600	8	12.2	8.8	5500	6000	5500	13.9	15.9
7146 / 9420	MA	8500	10100	9500	11	5.5	5.6	9700	10200	7600	5.7	7.3
7146 / 9440		5100	5500	5200	23	6.7	6.0	5300	5600	4400	7.6	7.9
7147 / 9420		7300	5400	4600	14	8.6	7.6	4800	4700	3900	9.7	9.9
7147 / 9410		9100	10400	10300	22	6.6	5.8	11300	10400	7100	7.0	8.0
7742 / 9435		6900	8000	8800	62	10.2	7.7	8800	9400	7700	12.0	11.8
7742 / 9182			6700	6800	105	10.6	8.8	7000	7000	6000	12.5	12.2
7642 / 9423		5900	7000	7300	106	11.1	8.8	7600	7400	6300	12.9	13.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6230 / 9053	448	75	21.8	27.3	G	800	750	700	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6231 / 9200	470	78	24.5	30.7	F	850	800	850	950	
6131 / 9103	579	97	21.6	26.9	G	1000	950	900	1100	
6031 / 9112	1012	236	22.3	44.5	G	1800	1600	1600	1900	
6032 / 9102	989	231	20.5	41.1	G	1750	1500	1600	1850	
7546 / 9870	157	26	21.4	26.7	G	300	250	200	300	AU : nur automatische Zählung
7244 / 9100	556	93	13.9	17.4	G	950	850	900	1000	
7144 / 9400	349	58	16.1	20.1	F	650	600	600	700	EZ : Ergänzungszählstelle
7145 / 9400	327	55	15.0	18.7	F	600	550	600	700	
7145 / 9530	334	56	12.2	15.3	F	600	600	650	700	SI : Silhouettenzählstelle
7146 / 9420	566	94	5.5	5.5	G	1000	950	900	1050	
7146 / 9440	312	52	6.7	8.4	F	600	550	500	650	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
7147 / 9420	273	45	8.6	8.6	G	500	450	450	550	
7147 / 9410	616	103	6.6	6.6	G	1100	1000	750	1100	AE : MA und EZ
7742 / 9435	522	87	10.2	12.8	F	900	900	850	1050	
7742 / 9182	407	68	10.6	13.3	G	700	650	650	800	AS : MA und SI
7642 / 9423	436	73	11.1	13.9	G	750	700	700	850	
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Saarland (10)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
6307 / 0172	A 1 (E 422)	LANDESGRENZE RP/SA		AS NONNWEILER-BIERFELD	2.7	4	01 1052
6307 / 0173	A 1 (E 422)	AS NONNWEILER-BIERFELD		AD NONNWEILER (A1/A62)	2.3	4	01 1052
6407 / 0174	A 1 (E 422)	AD NONNWEILER (A1/A62)		AS NONNWEILER-BRAUNSH.	2.3	4	01 1052
6407 / 0175	A 1 (E 422)	AS NONNWEILER-BRAUNSH.		AS NONNWEILER-PRIMSTAL	8.1	4	01 1052
6407 / 0176	A 1 (E 422)	AS NONNWEILER-PRIMSTAL		AS THOLEY-HASBORN	3.2	4	01 1052
6507 / 0177	A 1 (E 422)	AS THOLEY-HASBORN		AS THOLEY	3.9	5	01 1052
6507 / 0353	A 1 (E 422)	AS THOLEY		AS EPELBOREN	6.1	5	01 1052
6508 / 0354	A 1 (E 422)	AS EPELBOREN		AS ILLINGEN	5.1	4	01 1052
6608 / 0180	A 1 (E 422)	AS ILLINGEN		AK SAARBRUECKEN (A1/A8)	3.8	4	01 1052
6608 / 0181	A 1 (E 422)	AK SAARBRUECKEN (A1/A8)		AS QUIERSCHIED	1.9	4	01 1051
6608 / 0182	A 1 (E 422)	AS QUIERSCHIED		AS HEUSWEILER-HOLZ	3.3	4	01 1051
6607 / 0183	A 1 (E 422)	AS HEUSWEILER-HOLZ		AS RIEGELSBERG	3.3	4	01 1051
6707 / 0823	A 1 (E 422)	AS RIEGELSBERG		AS SAARBRUECKEN	1.2	4	01 1051
6707 / 0185	A 1 (E 422)	AS SAARBRUECKEN		AS SAARBR.-V.D.HEYDT	1.4	4	01 1051
6707 / 0304	A 1 (E 422)	AS SAARBR.-V.D.HEYDT		ANSCHL. A1/B268	1.9	4	01 1051
6609 / 0104	A 6 (E 50)	AS HOMBURG		AS WALDMOHR	5.7	4	01 1051
6609 / 0105	A 6 (E 50)	AK NEUNKIRCHEN (A6/A8)		AS HOMBURG	5.0	4	01 1051
6709 / 0103	A 6 (E 50)	AS ST. INGBERT-OST		AK NEUNKIRCHEN (A6/A8)	6.8	4	01 1051
6708 / 0102	A 6 (E 50)	AS ST. INGBERT-MITTE		AS ST. INGBERT-OST	3.2	4	01 1051
6708 / 0109	A 6 (E 50)	AS ST. INGBERT WEST		AS ST. INGBERT-MITTE	3.1	4	01 1051

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6307 / 0172	AU	17900	18800	20800		17.0	15.5	21700	20400	18600	20.8	17.9
6307 / 0173		18700	19600	21600		16.9	15.5	22500	21200	19300	20.5	17.9
6407 / 0174		15400	14600	15000		16.1	13.2	15600	14800	13500	19.2	17.4
6407 / 0175		13900	14000	14400		16.1	13.2	15000	14200	12800	19.2	17.4
6407 / 0176		16100	16400	15900		15.8	13.1	16400	16000	13900	18.9	17.6
6507 / 0177	AU	16900	17100	16900		13.0	10.7	17500	16800	15100	15.7	13.9
6507 / 0353		18600	18800	19100		13.0	10.7	20700	19400	13400	14.9	13.9
6508 / 0354		22100	22500	23700		12.2	9.4	24700	25400	17700	14.6	12.4
6608 / 0180		25500	26900	28200		12.2	9.4	29200	30500	21400	14.7	12.4
6608 / 0181		16600	17200	16200		7.8	5.9	17900	14600	13300	9.1	8.8
6608 / 0182	AU	15100	16000	16100		7.8	5.9	17700	16300	10600	8.7	8.8
6607 / 0183		18200	19400	18500		7.8	5.9	20500	18100	12800	8.8	8.8
6707 / 0823		11200	11700	11800		7.1	5.5	14100	10200	7100	7.9	7.6
6707 / 0185		21100	21900	23800		5.5	5.0	27400	22100	15400	6.5	5.4
6707 / 0304		22000	22900	24400		5.5	5.0	26500	24600	17600	6.7	5.4
6609 / 0104	MA	32800	33400	33300		22.9	19.5	34900	34200	26900	25.7	27.2
6609 / 0105		38300	39500	39300		18.9	15.9	41000	40200	32900	21.4	22.4
6709 / 0103		36000	36400	36500		18.5	15.5	38100	37400	30100	20.9	22.0
6708 / 0102		38000	39900	40100		16.4	13.8	41700	41000	33700	18.6	19.5
6708 / 0109		37900	40200	40300		16.4	13.8	41900	41200	33900	18.6	19.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6307 / 0172	1243	290	17.0	33.9	G	2350	1900	1850	2350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6307 / 0173	1294	302	16.9	33.7	G	2400	2000	1950	2450	
6407 / 0174	897	164	16.1	26.6	G	1450	1300	1250	1500	
6407 / 0175	862	158	16.1	26.6	G	1400	1250	1200	1450	
6407 / 0176	949	174	15.8	26.0	G	1550	1450	1350	1650	
6507 / 0177	1009	185	13.0	18.2	G	1650	1550	1100	1650	MA : manuelle und : automatische Zählung
6507 / 0353	1142	209	13.0	18.2	G	1850	1750	1200	1850	
6508 / 0354	1416	260	12.2	17.1	G	2200	2200	1600	2300	
6608 / 0180	1689	310	12.2	17.1	G	2600	2600	1900	2700	
6608 / 0181	971	178	7.8	9.0	G	1700	1500	1100	1700	
6608 / 0182	961	176	7.8	9.0	G	1700	1450	1050	1700	AU : nur automatische Zählung
6607 / 0183	1106	203	7.8	9.0	G	1950	1700	1250	1950	
6707 / 0823	704	129	7.1	8.2	G	1200	950	650	1200	
6707 / 0185	1427	262	5.6	6.4	G	2350	2050	1400	2350	
6707 / 0304	1462	268	5.6	6.4	G	2400	2100	1400	2400	
6609 / 0104	1995	465	22.9	45.7	G	3250	2900	3200	3450	EZ : Ergänzungszählstelle
6609 / 0105	2358	550	18.9	37.8	G	3800	3400	3750	4050	
6709 / 0103	2187	510	18.5	37.0	G	3500	3150	3450	3700	
6708 / 0102	2403	481	16.4	27.1	G	3850	3450	3800	4050	
6708 / 0109	2415	483	16.4	27.1	G	3850	3450	3800	4100	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6608 / 0141	A 8	AD FRIEDRICHSTHAL(A8/623)	AS ELVERSBERG	3.1	6	01	1051
6608 / 0140	A 8	AS ELVERSBERG	AS NEUNKIRCHEN-HEIMITZ	1.4	6	01	1051
6608 / 0139	A 8	AS NEUNKIRCHEN-HEIMITZ	AS NEUNKIRCHEN/SPIESEN	1.6	6	01	1051
6609 / 0138	A 8	AS NEUNKIRCHEN/SPIESEN	AS NEUNKIRCHEN-OBERSTADT	2.8	4	01	1051
6609 / 0137	A 8	AS NEUNKIRCHEN-OBERSTADT	AS NEUNKIRCHEN-WELLESWEILE	3.2	4	01	1051
6609 / 0136	A 8	AS NEUNKIRCHEN-WELLESWEILE	AS NEUNKIRCHEN-KOHLHOF	0.7	4	01	1051
6609 / 0135	A 8	AS NEUNKIRCHEN-KOHLHOF	AK NEUNKIRCHEN (A6/A8)	1.5	4	01	1051
6609 / 0134	A 8	AK NEUNKIRCHEN (A6/A8)	AS LIMBACH	1.1	4	01	1051
6709 / 0132	A 8	AS LIMBACH	AS EINED	6.3	4	01	1051
6709 / 0131	A 8	AS EINED	LANDESGRENZE SA/RP	1.5	4	01	1051
6408 / 0194	A 62	AS NONNWEILER-OTZENHAUSEN	AS NOHFELDEN-TUERKISMUEHLE	8.3	4	01	1052
6408 / 0133	A 62	AS NOHFELDEN-TUERKISMUEHLE	LANDESGRENZE SA/RP	4.9	4	01	1052
6409 / 0190	A 62	LANDESGRENZE RP/SA	AS FREISEN	2.6	4	01	1052
6409 / 0191	A 62	AS FREISEN	LANDESGRENZE SA/RP	2.6	4	01	1052
6606 / 0128	A 620 (E 29)	AD SAARLOUIS (A8/A620)	AS WALLERFANGEN	1.6	4	01	1051
6606 / 0127	A 620 (E 29)	AS WALLERFANGEN	AS SAARLOUIS	2.0	4	01	1051
6706 / 0126	A 620 (E 29)	AS SAARLOUIS	AS SAARLOUIS-LISDORF	2.4	4	01	1051
6706 / 0125	A 620 (E 29)	AS SAARLOUIS-LISDORF	AS WADGASSEN	2.7	4	01	1051
6706 / 0124	A 620 (E 29)	AS WADGASSEN	AS VOELKLINGEN-WEHRDEN	4.8	4	01	1051
6707 / 0123	A 620 (E 29)	AS VOELKLINGEN-WEHRDEN	AS VOELKL.-GEISLAUTERN	1.9	4	01	1051

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6608 / 0141	AU	39200	47500	49200		11.2	8.5	58700	43500	28500	13.0	10.5
6608 / 0140	AU	37000	40700	39700		11.2	8.5	43500	41800	24300	13.3	10.5
6608 / 0139	AU	31200	34300	39500		11.2	8.5	42400	42300	26100	13.5	10.5
6609 / 0138	AU	27500	30300	34500		13.4	10.7	36200	35600	27400	16.0	13.8
6609 / 0137	AU	28000	30800	29800		13.4	10.7	31800	32000	20200	15.6	13.8
6609 / 0136	AU	36900	40600	38200		14.8	11.4	41700	39100	25800	16.9	15.8
6609 / 0135	AU	37200	40900	40600		14.8	11.4	43600	41200	30500	17.2	15.8
6609 / 0134	MA	33900	35600	37900		15.6	13.4	41300	40800	23000	16.6	18.6
6709 / 0132	AU	28700	30200	30100		15.6	13.4	31400	33400	21200	17.1	18.6
6709 / 0131	AU	30200	31700	28700		9.9	7.4	30900	29200	19800	12.0	9.6
6408 / 0194	AU	8700	10700	11200		16.4	14.4	11400	11200	10400	19.8	18.1
6408 / 0133	AU	8600	10300	10700		16.4	14.4	11100	10700	9200	19.4	18.1
6409 / 0190	AU	9000	10500	11400		16.1	14.1	11600	11200	11000	19.8	17.0
6409 / 0191	AU	10800	12900	12700		15.2	12.8	13200	12500	11800	17.7	17.1
6606 / 0128	MA	38300	38300	38500		11.4	8.8	41900	40400	25000	12.3	13.6
6606 / 0127	MA	32000	32000	30900		11.2	8.7	34400	30000	21400	12.2	13.2
6706 / 0126	MA	29700	29700	30000		11.9	7.9	32200	31700	20600	13.0	14.2
6706 / 0125	AU	33900	33900	33900		11.9	7.9	37200	33600	23700	13.0	14.2
6706 / 0124	AU	26300	27200	26600		11.6	7.1	30000	26400	16200	12.3	13.7
6707 / 0123	MA	30000	30000	30300		11.6	7.1	33200	31300	19700	12.5	13.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6608 / 0141	2952	541	11.2	15.7	G	5250	4850	2800	5250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6608 / 0140	2377	436	11.2	15.7	G	4250	3900	2250	4250	
6608 / 0139	2368	434	11.2	15.7	G	4200	3900	2250	4200	
6609 / 0138	2066	379	13.4	22.1	G	3700	3400	2300	3800	
6609 / 0137	1788	328	13.4	22.1	G	3200	2950	2000	3300	
6609 / 0136	2289	420	14.8	24.4	G	4200	3700	2450	4200	MA : manuelle und : automatische Zählung
6609 / 0135	2436	447	14.8	24.4	G	4450	3950	2650	4450	
6609 / 0134	2274	417	15.6	25.8	G	3650	3250	3600	3850	
6709 / 0132	1806	331	15.6	25.8	G	2900	2600	2850	3100	
6709 / 0131	1717	315	9.9	11.4	G	2750	2700	2200	2950	
6408 / 0194	668	134	16.4	27.0	G	1250	1050	1000	1300	EZ : Ergänzungszählstelle
6408 / 0133	638	128	16.4	27.0	G	1200	1000	950	1250	
6409 / 0190	679	136	16.1	26.6	G	1200	1050	1100	1300	
6409 / 0191	761	140	15.2	25.1	F	1500	1200	1250	1550	
6606 / 0128	2310	424	11.4	16.0	G	3700	3350	3650	3950	
6606 / 0127	1850	339	11.2	15.6	G	3000	2700	2950	3150	SI : Silhouettenzählstelle
6706 / 0126	1798	330	11.9	13.7	G	2900	2600	2850	3100	
6706 / 0125	2029	372	11.9	13.7	G	3250	2950	3200	3500	
6706 / 0124	1592	292	11.6	13.3	G	2550	2300	2500	2700	
6707 / 0123	1815	333	11.6	13.3	G	2900	2600	2850	3100	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OS : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Saarland (10)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
6707 / 0122	A 620 (E 29)	AS VOELKL.-GEISLAUTERN	AS VOELKLINGEN	1.2	4	01	1051
6707 / 0129	A 620 (E 29)	AS VOELKLINGEN	AS VOELKL. INDUSTRIEGEB.	0.6	4	01	1051
6707 / 0121	A 620 (E 29)	AS VOELKL. INDUSTRIEGEB.	AS SAARBRUECKEN-KLARENTHAL	3.5	4	01	1051
6707 / 0120	A 620 (E 29)	AS SAARBRUECKEN-KLARENTHAL	AS SAARBR.-GERSWEILER	2.4	4	01	1051
6707 / 0119	A 620 (E 29)	AS SAARBR.-GERSWEILER	AS MESSEGELAENDE	1.5	4	01	1051
6707 / 0118	A 620 (E 29)	AS MESSEGELAENDE	AS MALSTATTER BRUECKE	0.7	4	01	1051
6707 / 0117	A 620 (E 29)	AS MALSTATTER BRUECKE	AS WESTSPANGENBRUECKE	0.8	4	01	1051
6707 / 0116	A 620 (E 29)	AS WESTSPANGENBRUECKE	AS LUISENBRUECKE	0.5	4	01	1051
6707 / 0115	A 620 (E 29)	AS LUISENBRUECKE	AS WILHELM-HEINRICH-BR.	0.3	4	01	1051
6707 / 0372	A 620 (E 29)	AS WILHELM-HEINRICH-BR.	AS BISMARCKBRUECKE	1.0	4	01	1051
6708 / 0114	A 620 (E 29)	AS BISMARCKBRUECKE	AS SAARBR.-ST.ARNUAL	1.4	4	01	1051
6708 / 0113	A 620 (E 29)	AS SAARBR.-ST.ARNUAL	AS SAARBRUECKEN-UNNER	1.1	4	01	1051
6708 / 0112	A 620 (E 29)	AS SAARBRUECKEN-UNNER	AS SAARBR.-GUEDINGEN	0.2	4	01	1051
6708 / 0111	A 620 (E 29)	AS SAARBR.-GUEDINGEN	AD SAARBRUECKEN	0.4	4	01	1051
6608 / 0248	A 623	AD FRIEDRICHSTHAL(A8/623)	AS SULZBACH-ALTENWALD	0.5	4	01	1051
6608 / 0544	A 623	AS SULZBACH-ALTENWALD	AS SULZBACH ( L247)	2.2	4	01	1051
6608 / 0532	A 623	AS SULZBACH ( L247)	AS SULZBACH ( L258)	0.8	4	01	1051
6708 / 0246	A 623	AS SULZBACH ( L258)	AS SAARBR.-DUDWEILER	1.6	4	01	1051
6708 / 0521	A 623	AS SAARBR.-DUDWEILER	AS SAARBR.-HERRENSOHR	1.4	4	01	1051
6708 / 0245	A 623	AS SAARBR.-HERRENSOHR	AS SAARBR.-LUDWIGSBERG	3.2	4	01	1051

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6707 / 0122	AU	39200	39200	39500		8.8	6.7	42200	43000	25600	10.3	8.8
6707 / 0129	EZ	39500	39500	37300		8.8	6.7	43500	33700	23500	10.2	8.8
6707 / 0121	AU	41100	38900	41500		8.8	6.7	46100	43200	24500	10.1	8.8
6707 / 0120		48300	45300	46300		9.0	6.2	54200	40600	30700	10.1	9.8
6707 / 0119	AU	59200	59200	60200		8.2	6.0	67400	62100	35000	9.4	8.3
6707 / 0118		57300	57300	61400		8.2	6.0	70700	55900	40400	9.5	8.3
6707 / 0117		59900	59900	57500		9.0	6.7	68400	50200	34500	10.3	8.7
6707 / 0116		59200	59200	68100		7.6	5.7	80200	59800	43000	8.4	8.3
6707 / 0115		60900	60900	63200		8.4	5.8	73400	58200	39300	9.9	7.6
6707 / 0372		72400	72400	71700		8.4	4.9	79900	72200	45000	9.9	8.0
6708 / 0114		64000	64000	60800		7.4	5.3	69900	56100	39700	8.5	7.6
6708 / 0113		60500	60500	64500		7.8	5.7	73800	62900	37800	9.3	6.9
6708 / 0112		51200	51200	50000		7.7	5.3	58600	44700	31400	8.0	9.8
6708 / 0111		36600	36600	41400		10.0	7.3	49400	35700	25500	11.2	10.7
6608 / 0248		26800	28900	27300		8.2	5.7	32000	25000	16000	8.7	9.7
6608 / 0544	MA	29800	30700	30700		7.8	5.0	35100	30400	17700	8.3	9.3
6608 / 0532	AU	29800	30700	30500		7.8	5.0	34700	30000	17900	8.3	9.3
6708 / 0246	AU	33000	31400	31200		7.2	5.1	35400	30700	18500	7.7	8.6
6708 / 0521	MA	25300	26100	25000		7.3	5.1	28300	24500	15300	7.3	8.6
6708 / 0245	AU	27800	28600	27900		7.2	5.1	31100	27800	18000	7.8	8.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6707 / 0122	2369	434	8.8	12.3	G	3700	3400	2100	3700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6707 / 0129	2234	410	8.8	12.3	G	3500	3200	2000	3500	
6707 / 0121	2488	456	8.8	12.3	G	3900	3550	2250	3900	
6707 / 0120	2777	509	9.0	10.3	G	4450	4000	2650	4450	
6707 / 0119	3612	662	8.2	9.5	G	5950	5550	3400	5950	
6707 / 0118	3678	674	8.2	9.5	G	6050	5650	3500	6050	
6707 / 0117	3447	632	9.0	10.3	G	5700	5250	2950	5700	
6707 / 0116	4082	748	7.6	8.7	G	6300	6150	3500	6350	
6707 / 0115	3791	695	8.4	9.6	G	5900	5800	3200	5900	
6707 / 0372	4297	788	8.4	9.7	G	6950	6850	3750	6950	
6708 / 0114	3647	669	7.5	8.6	G	5800	5550	3350	5800	
6708 / 0113	3867	709	7.8	9.0	G	6200	6150	3100	6200	
6708 / 0112	2999	550	7.7	8.9	G	4950	4500	2700	4950	
6708 / 0111	2483	455	10.0	11.5	G	4400	3700	2350	4400	
6608 / 0248	1635	300	8.2	9.4	G	2650	2350	1400	2650	
6608 / 0544	1842	338	7.8	9.0	G	2950	2650	2900	3150	
6608 / 0532	1826	335	7.8	9.0	G	2900	2600	2900	3100	
6708 / 0246	1868	342	7.3	8.3	G	3000	2700	2950	3200	
6708 / 0521	1497	275	7.3	8.3	G	2400	2200	2400	2600	
6708 / 0245	1671	306	7.3	8.3	G	2700	2450	2650	2850	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Saarland (10)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6707 / 0523	A 623	AS SAARBR.-LUDWIGSBERG	AS SAARBRUECKEN-RODENHOF	0.6	4	01	1051

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6707 / 0523	AU		13200	14600		7.2	5.1	16800	14800	7200	7.5	8.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6707 / 0523	873	160	7.3	8.3	G	1400	1300	1400	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
6507 / 0340	B 10	6507004				6507038		0.5	21	01	1001
6507 / 0376	B 10	6507006				6507046		0.2	3	01	1001
6507 / 0201	B 10	6507046				6507007		2.7	2	01	1001
6507 / 0223	B 10	6507008				6507012		1.9	21	01	1001
6708 / 0225	B 40	6708009				6708008		1.6	4	01	1001
6708 / 0226	B 40	6708008	6708028	0.368	6708008	6708028	1.283	0.8	22	01	1001
6708 / 0227	B 40	6708028	6708098	1.420		6708098		1.6	22	01	1001
6708 / 0230	B 40	6708099				6708084		1.7	22	01	1001
6508 / 0443	B 41	6508013				6508014		1.7	2	01	1001
6707 / 0242	B 41	6707043	6707034	0.900	6707043	6707034	2.500	4.0	2	01	1001
6708 / 0244	B 41	6707077				6708086		1.4	4	01	1051
6608 / 0195	B 41	6608101				6608100		1.0	4	01	1001
6608 / 0150	B 41	6608105				6608106		1.1	2	01	1001
6608 / 0579	B 41	6608029				6608072		2.6	4	01	1001
6608 / 0254	B 41	6608072				6608095		4.2	2	01	1001
6508 / 0256	B 41	6509165				6508034		2.3	2	01	1001
6508 / 0252	B 41	6508034				6508033		3.4	2	01	1001
6508 / 0265	B 41	6508033				6508010		1.7	2	01	1001
6508 / 0584	B 41	6508010				6508013		1.0	2	01	1001
6707 / 0243	B 41	6707022			6707043	6707043	0.900	4.4	2	01	1001

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6507 / 0340		5200	5100	5100	50	3.5	3.4	5300	5000	4500	4.1	3.6
6507 / 0376		6500	6700	7800	54	8.1	6.5	8800	7200	5700	9.7	8.2
6507 / 0201		10500	10800	10600	92	6.6	4.0	11700	10500	7400	7.3	7.9
6507 / 0223		9000	8800	9500	72	6.6	4.2	10200	9400	7300	7.8	6.8
6708 / 0225				17800	212	3.1	2.8	20100	18700	9100	3.4	3.1
6708 / 0226		16400	15000	14600	109	5.0	3.1	16300	15300	8400	5.1	6.4
6708 / 0227		7800	8000	7800	113	5.3	3.2	8800	7800	4900	6.0	5.5
6708 / 0230		14100	9400	13900	194	4.5	3.1	15000	15200	8400	5.1	4.7
6508 / 0443		10400	10700	13400		5.1	3.5	15100	14000	7100	5.6	5.3
6707 / 0242		13100	13400	15600	62	4.4	3.4	17500	15900	9000	5.3	3.7
6708 / 0244			14200	16300		4.9	2.5	18900	17000	7200	5.3	4.7
6608 / 0195		5000	16000	19100		11.0	7.6	20800	21000	10700	12.4	11.2
6608 / 0150		1200	9200	9800		9.8	6.8	11000	10100	5700	10.9	10.3
6608 / 0579		11300	13300	16300	1	5.3	3.4	19200	15900	7900	5.8	5.5
6608 / 0254		9900	10200	12800	2	6.4	4.3	14500	12700	7700	7.1	6.7
6508 / 0256		13500	13900	15500	110	7.2	4.7	17000	15200	10900	8.0	8.3
6508 / 0252		11600	12000	12700		7.2	4.5	14300	12600	8100	7.8	8.5
6508 / 0265		11200	11600	12900		6.6	4.6	14000	14200	7500	6.9	7.9
6508 / 0584		9100	9600	11100		6.2	4.4	12200	11300	7300	7.1	6.3
6707 / 0243	AU	11800	12200	13800	55	4.4	3.4	14800	14600	9700	5.5	3.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6507 / 0340	302	50	3.5	3.5	G	550	500	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6507 / 0376	467	78	8.2	8.2	G	800	650	600	800	
6507 / 0201	633	105	6.7	6.7	G	1150	1000	750	1150	MA : manuelle und : automatische Zählung
6507 / 0223	567	95	6.6	6.6	G	1000	900	750	1000	
6708 / 0225	1064	177	3.1	3.1	F	2050	1850	950	2150	AU : nur automatische : Zählung
6708 / 0226	874	146	5.1	5.1	F	1650	1500	900	1700	
6708 / 0227	466	78	5.3	5.3	G	850	750	550	850	
6708 / 0230	832	139	4.5	4.5	F	1550	1450	900	1600	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6508 / 0443	799	133	5.1	5.1	G	1550	1350	750	1550	
6707 / 0242	932	155	4.4	4.4	G	1750	1550	950	1800	SI : Silhouettenzählstelle
6708 / 0244	976	163	4.9	4.9	F	1950	1700	800	2100	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6608 / 0195	1142	190	11.0	11.0	G	2000	1900	1000	2000	
6608 / 0150	588	98	9.9	9.9	G	1100	950	650	1150	
6608 / 0579	976	163	5.4	5.4	F	1850	1550	850	1950	AE : MA und EZ
6608 / 0254	767	128	6.4	6.4	G	1400	1200	800	1400	AS : MA und SI
6508 / 0256	924	154	7.2	7.2	G	1550	1400	1100	1600	
6508 / 0252	761	127	7.2	7.2	G	1350	1200	850	1400	RE : rechnerische : Ermittlung
6508 / 0265	770	128	6.6	6.6	F	1550	1400	850	1600	
6508 / 0584	663	110	6.2	6.2	G	1200	1050	750	1200	
6707 / 0243	827	138	4.4	4.4	G	1600	1400	850	1600	OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
6508 / 0264	B 41	6508014			6408073	2.6	2	01	1001
6408 / 0260	B 41	6408073			6408060	1.6	2	01	1001
6408 / 0430	B 41	6408060			6409225	1.4	2	01	1001
6409 / 0261	B 41	6409225			6409216	2.7	2	01	1001
6409 / 0262	B 41	6409216			6409217	1.0	2	01	1001
6409 / 0442	B 41	6409217			6409218	0.8	2	01	1001
6408 / 0263	B 41	6409218			6408057	3.2	2	01	1001
6408 / 0444	B 41	6408057			6408054	0.7	2	01	1001
6408 / 0350	B 41	6408054			6308038	1.2	2	01	1001
6505 / 0277	B 51	6505002			6505031	0.6	2	01	1001
6505 / 0280	B 51	6505031			6505003	2.2	3	01	1001
6505 / 0291	B 51	6505003			6505015	4.9	21	01	1001
6505 / 0005	B 51	6505015			6505029	2.1	2	01	1001
6606 / 0288	B 51	6505029			6606003	1.1	2	01	1001
6606 / 0296	B 51	6606003			6606050	3.0	2	01	1001
6606 / 0285	B 51	6606057			6606023	1.5	22	01	1001
6708 / 0439	B 51 (E 29)	6708003			6808022	1.6	2	01	1001
6606 / 0303	B 51	6606023			6606021	2.4	22	01	1001
6808 / 0493	B 51 (E 29)	6808022			6808023	3.7	2	01	1001
6808 / 0269	B 51 (E 29)	6808023			6808008	2.5	2	01	1001

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6508 / 0264		8400	8700	11000		6.4	4.3	12300	11300	6200	7.2	6.6
6408 / 0260		6100	8700	9100		6.6	4.6	10400	9200	5000	7.7	6.0
6408 / 0430		7500	8500	9300	26	7.1	5.5	10500	9300	5800	8.4	6.6
6409 / 0261		6200	6400	7700	17	7.0	5.5	8800	7300	5200	8.1	7.1
6409 / 0262		5400	5600	6900	17	6.6	5.4	7600	6700	4800	7.8	6.8
6409 / 0442		5900	5900	6300	82	7.2	6.3	6700	6500	4800	8.8	7.2
6408 / 0263		4400	4600	4700	46	9.7	7.9	5100	4300	4300	11.1	12.0
6408 / 0444		2700	2800	2500	19	10.6	8.6	2700	2600	2000	12.5	11.3
6408 / 0350		4100	4200	5400	21	13.1	10.2	6300	4700	3800	16.9	9.2
6505 / 0277		12100	12400	13400	23	5.9	4.3	14300	12800	11200	6.6	7.3
6505 / 0280		11800	12200	12600	21	6.9	5.0	13400	12300	10300	7.9	7.9
6505 / 0291	MA	13700	13800	14000	135	6.4	4.6	15300	14000	10000	7.6	6.2
6505 / 0005		6300	6500	6500	54	5.8	3.7	7400	5800	4800	6.6	6.6
6606 / 0288		9200	9300	8300	67	6.4	4.5	9300	8000	5600	7.4	7.0
6606 / 0296		7100	7300	7100	79	5.5	3.9	7600	7100	5700	6.2	6.9
6606 / 0285		20100	20700	21900	294	6.2	4.5	24600	22400	12600	6.9	6.7
6708 / 0439		18600	20400	21900	9	9.2	5.9	25600	21300	11200	9.6	10.6
6606 / 0303		15500	16000	16100	160	3.8	2.9	18100	16400	9500	4.6	3.2
6808 / 0493		15200	14800	16200	16	6.2	4.3	20100	13900	7600	7.0	5.7
6808 / 0269		11900	12300	15200	68	7.2	4.6	16700	15700	9700	8.2	7.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6508 / 0264	656	109	6.4	6.4	G	1250	1100	650	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung
6408 / 0260	544	91	6.6	6.6	G	1050	900	550	1050	
6408 / 0430	557	93	7.1	7.1	G	1000	900	600	1000	
6409 / 0261	460	77	7.0	7.0	G	800	700	550	800	
6409 / 0262	410	68	6.7	6.7	G	750	650	500	750	
6409 / 0442	375	63	7.3	7.3	G	700	650	550	700	AU : nur automatische : Zählung
6408 / 0263	282	47	9.7	9.7	G	500	400	450	500	
6408 / 0444	149	25	10.6	13.3	F	300	250	250	300	EZ : Ergänzungszählstelle
6408 / 0350	324	54	13.1	16.4	G	550	450	400	550	
6505 / 0277	798	133	5.9	7.4	G	1300	1150	1100	1300	SI : Silhouettenzählstelle
6505 / 0280	751	125	6.9	8.6	G	1200	1100	1050	1250	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6505 / 0291	840	140	6.4	6.4	G	1350	1200	1000	1350	
6505 / 0005	387	65	5.8	5.8	G	700	550	500	700	
6606 / 0288	495	82	6.5	6.5	G	900	750	600	900	AE : MA und EZ
6606 / 0296	426	71	5.6	5.6	G	750	650	650	800	
6606 / 0285	1311	218	6.2	6.2	G	2250	2050	1150	2250	AS : MA und SI
6708 / 0439	1310	218	9.2	9.2	G	2150	2000	1000	2150	
6606 / 0303	964	161	3.8	3.8	G	1800	1600	1000	1850	RE : rechnerische : Ermittlung
6808 / 0493	970	162	6.2	6.2	F	1950	1450	850	2000	
6808 / 0269	908	151	7.2	7.2	G	1700	1500	1000	1700	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
6606 / 0283	B 51	6606020			6606019	1.9	2	01	1001
6706 / 0281	B 51	6606012			6606004	2.9	22	01	1001
6706 / 0278	B 51	6706005			6707071	5.1	22	01	1001
6808 / 0268	B 51 (E 29)	6808008			6808003	3.6	2	01	1001
6808 / 0267	B 51 (E 29)	6808003			6808001	0.8	2	01	1001
6405 / 0678	B 51	6405017			6505033	0.9	2	01	1001
6406 / 0322	B 268	6406003			6406208	1.8	2	01	1001
6406 / 0321	B 268	6406208			6406207	1.1	2	01	1001
6406 / 0323	B 268	6406207			6406205	1.6	2	01	1001
6406 / 0320	B 268	6406205			6406215	1.8	2	01	1001
6406 / 0071	B 268	6406215			6406219	1.1	2	01	1001
6406 / 0072	B 268	6406219			6406216	1.2	2	01	1001
6406 / 0073	B 268	6406216			6406217	3.2	2	01	1001
6506 / 0318	B 268	6406217			6507020	3.9	2	01	1001
6507 / 0317	B 268	6507020			6507019	1.7	2	01	1001
6507 / 0316	B 268	6507019			6507018	2.6	3	01	1001
6507 / 0315	B 268	6507018			6507016	2.6	2	01	1001
6507 / 0313	B 268	6507015			6507045	3.2	2	01	1001
6507 / 0634	B 268	6507045			6507033	1.8	2	01	1001
6507 / 0074	B 268	6507033			6507043	0.5	2	01	1001

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6606 / 0283		10700	11100	10700	167	6.8	4.8	11300	11600	7200	8.2	6.5
6706 / 0281		12900	13300	12500	151	4.6	3.7	13200	14100	8000	5.9	3.6
6706 / 0278		10600	11000	9000	132	5.4	3.7	9700	9800	5800	6.2	5.4
6808 / 0268		7800	7800	9800	84	7.6	4.5	10600	11100	5400	8.6	7.9
6808 / 0267		7400	7600	9800	84	7.6	4.5	10600	11100	5400	8.6	7.9
6405 / 0678		2800	2800	4000	146	13.2	11.0	4100	3700	4400	16.8	14.9
6406 / 0322		4200	4100	4400	13	8.5	5.4	4400	4500	4200	10.9	8.4
6406 / 0321		4500	4100	4400	12	8.9	6.2	4400	4600	4000	11.3	8.8
6406 / 0323		4600	4800	5000	18	8.0	5.5	5100	5300	4300	10.0	7.7
6406 / 0320		5200	5300	5300	32	7.8	4.9	5200	5900	4700	8.8	9.5
6406 / 0071		7200	6900	7700	21	6.7	4.7	8000	7800	6900	8.3	6.7
6406 / 0072		7200	7400	7700	23	6.7	4.5	7500	8200	7200	8.3	7.4
6406 / 0073		5600	5800	6300	20	7.5	5.4	6600	6700	4700	9.1	7.6
6506 / 0318		8300	8300	9100	72	8.5	5.8	9700	8900	7400	9.7	9.4
6507 / 0317		9500	9300	10200	29	8.0	5.7	10400	9900	9800	9.6	9.1
6507 / 0316		8800	9100	9600	31	8.2	5.5	10100	9200	8900	9.9	9.1
6507 / 0315		10800	11100	11200	85	10.4	7.7	11700	11400	9400	12.1	11.7
6507 / 0313		11400		11100	33	7.8	5.5	11700	11800	8200	8.9	8.3
6507 / 0634		8000	6700	8400	29	7.5	5.4	8900	9500	4900	8.3	7.8
6507 / 0074		10600	11000	13700	168	7.5	5.4	15100	15300	6600	8.1	7.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6606 / 0283	636	106	6.8	6.8	G	1150	1100	750	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6706 / 0281	748	125	4.6	4.6	G	1400	1350	850	1450	
6706 / 0278	538	90	5.4	5.4	G	1000	950	650	1050	MA : manuelle und
6808 / 0268	586	98	7.7	7.7	F	1200	1100	600	1200	: automatische Zählung
6808 / 0267	586	98	7.7	7.7	F	1200	1100	600	1200	AU : nur automatische
6405 / 0678	240	40	13.2	16.6	F	400	350	500	500	: Zählung
6406 / 0322	260	43	8.6	8.6	F	500	450	500	550	EZ : Ergänzungszählstelle
6406 / 0321	259	43	8.9	8.9	F	500	450	500	550	
6406 / 0323	296	49	8.0	8.0	F	550	550	500	600	
6406 / 0320	315	53	7.8	7.8	F	600	600	550	650	SI : Silhouettenzählstelle
6406 / 0071	462	77	6.8	6.8	G	800	750	750	900	ES : Ergänzungs- und
6406 / 0072	457	76	6.7	6.7	F	850	800	850	950	: Silhouettenzählstelle
6406 / 0073	373	62	7.5	7.5	F	700	650	550	750	
6506 / 0318	541	90	8.5	8.5	G	950	850	800	1000	AE : MA und EZ
6507 / 0317	608	101	8.0	8.0	G	1000	900	1100	1150	AS : MA und SI
6507 / 0316	575	96	8.2	8.2	G	1000	850	950	1050	
6507 / 0315	670	112	10.4	10.4	G	1150	1050	1000	1200	RE : rechnerische
6507 / 0313	662	110	7.8	7.8	G	1200	1100	850	1200	: Ermittlung
6507 / 0634	499	83	7.5	7.5	F	950	950	550	1000	
6507 / 0074	816	136	7.5	7.5	F	1700	1550	750	1800	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
6607 / 0310	B 268	6507049				6607039	4.0	21	01	1001
6607 / 0077	B 268	6607038				6607037	0.9	3	01	1001
6607 / 0309	B 268	6607037				6607034	1.1	22	01	1001
6607 / 0307	B 268	6607026				6607003	2.6	2	01	1001
6707 / 0305	B 268	6707020				6707012	1.6	21	01	1001
6508 / 0577	B 269	6508015				6508013	4.0	2	01	1001
6508 / 0576	B 269	6508017				6508015	2.5	2	01	1001
6508 / 0583	B 269	6508017				6508019	2.7	2	01	1001
6508 / 0343	B 269	6508019				6508028	3.6	3	01	1001
6507 / 0342	B 269	6508028				6507026	1.5	2	01	1001
6507 / 0365	B 269	6507026				6507025	1.8	2	01	1001
6507 / 0341	B 269	6507025				6507005	4.2	21	01	1001
6507 / 0375	B 269	6507004				6507006	0.6	21	01	1001
6507 / 0080	B 269	6507046				6507040	0.9	2	01	1001
6507 / 0216	B 269	6507040				6507039	0.9	2	01	1001
6507 / 0047	B 269	6507039				6507043	1.3	2	01	1001
6507 / 0337	B 269	6507001	6607016	1.792		6607004	4.2	2	01	1001
6606 / 0336	B 269	6607004				6606027	4.0	2	01	1001
6606 / 0351	B 269	6606027				6606051	0.8	2	01	1001
6606 / 0325	B 269	6606051				6606054	3.3	2	01	1001

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6607 / 0310		13100	13500	12100	36	9.0	6.3	13000	13100	7900	10.0	10.2
6607 / 0077		10600	10700	11200	19	8.4	5.8	12400	11300	7100	9.1	10.1
6607 / 0309		15100	15600	15200	58	8.4	6.2	17300	15700	8100	9.4	8.8
6607 / 0307		14600	15100	11400	60	4.6	4.0	12600	11500	7200	5.0	5.1
6707 / 0305		23500	11500	13300	97	4.1	4.4	15100	13300	7900	4.3	4.7
6508 / 0577		8900	10900	10900	63	4.3	3.9	12400	11300	5500	4.6	5.0
6508 / 0576		10100	10400	9900	50	4.9	4.1	9800	11500	8000	5.6	5.5
6508 / 0583		7900	8200	7200	70	6.2	4.7	7100	8500	5400	7.1	6.5
6508 / 0343		6200	5800	6900	26	7.1	5.1	7000	7000	6600	8.9	7.6
6507 / 0342		6300	6500	7200	36	7.2	4.9	7300	7400	6700	9.2	7.1
6507 / 0365		8300	8500	8800	56	9.6	7.4	9400	8800	7000	11.6	9.8
6507 / 0341		10000	9400	10100	49	7.7	6.4	10900	10000	7700	8.6	9.1
6507 / 0375		4000	4200	4500	56	3.6	3.1	5000	4300	2900	4.4	3.1
6507 / 0080		9200	9500	13400	89	7.8	5.9	15600	10800	10400	8.6	10.0
6507 / 0216		13800	12900	14400	108	7.5	6.0	16000	14200	9600	8.4	8.6
6507 / 0047		9300	9500	9900	35	9.5	6.9	10800	10700	5900	10.8	9.9
6507 / 0337		5600	5800	6900	105	7.5	4.6	7700	6600	4700	8.5	8.1
6606 / 0336		7200	7400	9000	91	12.2	10.0	9700	9000	6500	13.5	14.3
6606 / 0351		10400	11200	12300	258	9.3	7.2	13400	12400	8600	10.6	10.0
6606 / 0325		9200	9500	11000	8	12.8	9.1	13000	11100	4600	13.8	13.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6607 / 0310	724	121	9.0	9.0	F	1400	1300	850	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6607 / 0077	667	111	8.4	8.4	G	1250	1100	750	1250	
6607 / 0309	912	152	8.4	8.4	F	1750	1550	900	1850	
6607 / 0307	679	113	4.6	4.6	G	1250	1100	750	1250	
6707 / 0305	797	133	4.1	4.1	G	1450	1250	800	1450	
6508 / 0577	652	109	4.3	4.3	G	1250	1100	600	1250	MA : manuelle und : automatische Zählung
6508 / 0576	593	99	4.9	4.9	F	1050	1100	900	1200	
6508 / 0583	429	71	6.2	6.2	E	800	850	650	950	
6508 / 0343	411	69	7.2	7.2	G	700	650	750	800	
6507 / 0342	430	72	7.2	7.2	F	750	700	750	850	
6507 / 0365	525	87	9.6	9.6	G	900	800	700	900	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6507 / 0341	604	101	7.8	7.8	G	1050	950	800	1050	
6507 / 0375	265	44	3.6	3.6	G	450	400	300	450	
6507 / 0080	799	133	7.8	7.8	G	1250	1000	1050	1250	
6507 / 0216	860	143	7.5	7.5	G	1500	1350	950	1500	
6507 / 0047	592	99	9.5	9.5	G	1150	1050	650	1150	SI : silhouettenzählstelle
6507 / 0337	410	68	7.6	7.6	G	750	600	500	750	
6606 / 0336	534	89	12.2	15.2	G	950	850	700	950	
6606 / 0351	735	123	9.3	9.3	G	1300	1150	900	1300	
6606 / 0325	656	109	12.8	16.0	F	1350	1100	500	1350	
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Saarland (10)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6606 / 0374	B 269	6606054			6606044	0.6	2	01	1001
6706 / 0328	B 269	6606028			6706024	3.1	2	01	1001
6706 / 0215	B 269	6706024			6706001	2.2	2	01	1001
6706 / 0327	B 269	6706001			6706002	1.5	2	01	1001
6705 / 0326	B 269	6706002			6705004	1.3	2	01	1001
6606 / 0333	B 405	6606041		6606041	6606020	2.9	22	01	1001
6606 / 0331	B 405	6606021			6606011	1.9	22	01	1001
6706 / 0368	B 405	6706001			6706020	1.3	2	01	1001
6706 / 0397	B 405	6706020			6705005	0.7	2	01	1001
6705 / 0367	B 405	6705005			6705003	0.7	2	01	1001
6705 / 0396	B 405	6705003			6705002	1.2	2	01	1001
6705 / 0366	B 405	6705002			6705001	0.3	2	01	1001
6808 / 0370	B 406	6808012			6808007	0.3	2	01	1001
6708 / 0432	B 406	6808007			6708013	2.2	2	01	1001
6505 / 0395	B 406 (E 29)	6505032			6504007	3.5	2	01	1001
6504 / 0390	B 406 (E 29)	6504007			6504001	6.0	2	01	1001
6404 / 0391	B 406 (E 29)	6504001			6404254	2.8	2	01	1001
6404 / 0393	B 406 (E 29)	6404254			6404252	4.0	2	01	1001
6404 / 0394	B 406 (E 29)	6404252			6404251	0.6	2	01	1001
6504 / 0429	B 407	6504005			6504004	0.3	2	01	1001

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6606 / 0374		9200	9400	10500		14.9	11.3	12400	10500	4500	16.4	14.9
6706 / 0328		8400	8300	9100	72	4.0	3.3	10200	8700	6200	4.4	4.3
6706 / 0215		4200	4400	5800	28	6.2	4.5	5600	5200	7300	8.2	6.3
6706 / 0327		800	900	1100	10	4.7	3.0	1100	1100	1100	5.3	5.5
6705 / 0326		700	800	1200	14	4.7	2.9	1100	1200	1100	3.6	9.3
6606 / 0333		11700	12000	12800	82	7.2	5.6	14200	13200	8100	8.0	8.0
6606 / 0331		6600	6100	7500	175	4.4	3.0	8300	8300	3600	4.6	4.8
6706 / 0368		3500	3600	4100	16	7.9	5.8	4300	4000	3700	10.2	7.1
6706 / 0397		2900	3000	3700	25	7.4	6.2	3900	3500	3500	9.4	7.1
6705 / 0367		2500	3100	4000	54	7.8	6.0	4300	3900	3400	8.5	9.0
6705 / 0396		1000	1000	2300	36	9.4	7.1	2300	2300	2200	12.2	9.0
6705 / 0366		1400	1400	1700	20	10.7	8.8	1700	1700	1500	13.9	9.3
6808 / 0370	AU	4700	6600	6500	68	8.0	6.4	7300	6600	4200	9.0	8.3
6708 / 0432		13900	14400	14200	151	8.0	6.4	16100	14100	8400	8.9	8.3
6505 / 0395		8400	8700	10100	10	12.2	10.2	10200	10400	9500	15.4	12.1
6504 / 0390		6700	8000	8500	5	10.7	9.1	8400	8500	9100	13.5	11.9
6404 / 0391		5700	5900	5900	4	12.8	11.0	5900	5900	6000	15.9	13.8
6404 / 0393	AU	6800	7800	9300	7	12.8	11.0	9900	9500	7300	15.0	13.8
6404 / 0394	AU	8300	9000	10300	8	12.8	11.0	10900	10500	8300	15.0	13.8
6504 / 0429	AU	4200	4300	4600	23	5.1	3.7	4600	4700	4600	6.3	5.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6606 / 0374	626	104	14.9	18.6	F	1250	1050	500	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6706 / 0328	542	90	4.0	5.0	G	950	800	650	950	
6706 / 0215	344	57	6.2	6.2	F	550	500	700	700	MA : manuelle und
6706 / 0327	64	11	4.8	6.0	F	150	150	150	150	: automatische Zählung
6705 / 0326	66	11	4.9	4.9	F	150	150	150	150	AU : nur automatische
6606 / 0333	767	128	7.2	9.0	G	1400	1250	850	1450	: Zählung
6606 / 0331	444	74	4.4	4.4	F	850	850	400	950	
6706 / 0368	244	41	8.0	10.0	G	450	400	450	500	EZ : Ergänzungs- und
6706 / 0397	220	37	7.5	9.3	G	400	350	400	450	: Silhouettenzählstelle
6705 / 0367	238	40	7.8	9.7	G	450	400	350	450	SI : Silhouettenzählstelle
6705 / 0396	134	22	9.4	11.8	F	250	250	300	300	ES : Ergänzungs- und
6705 / 0366	96	16	10.8	13.5	F	200	200	200	200	: Silhouettenzählstelle
6808 / 0370	390	65	8.0	8.0	G	750	650	400	750	
6708 / 0432	851	142	8.0	8.0	G	1550	1350	900	1600	AE : MA und EZ
6505 / 0395	606	101	12.2	15.3	G	1000	950	950	1050	AS : MA und SI
6504 / 0390	508	85	10.7	13.4	G	800	750	900	900	
6404 / 0391	354	59	12.8	16.0	G	600	550	650	700	RE : rechnerische
6404 / 0393	558	93	12.8	16.0	G	1000	900	1000	1050	: Ermittlung
6404 / 0394	618	103	12.8	16.0	G	1100	1000	1100	1150	
6504 / 0429	276	46	5.1	6.4	F	500	450	550	550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle		Station	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK					
1	2	3		4	5	6	7	8
6504 / 0398	B 407	6504003		6504002	1.2	2	01	1001
6404 / 0401	B 407	6404255		6404035	1.9	2	01	1001
6504 / 0404	B 419	6504006		6504004	0.5	2	01	1001
6504 / 0405	B 419	6504003		6404252	7.7	2	01	1001
6404 / 0406	B 419	6404252		6404001	1.3	2	01	1001
6509 / 0409	B 420	6509001		6509155	3.5	2	01	1001
6509 / 0410	B 420	6509155		6509161	3.5	2	01	1001
6509 / 0411	B 420	6509161		6509162	2.2	2	01	1001
6509 / 0412	B 420	6509162		6509164	2.9	2	01	1001
6509 / 0413	B 420	6509164		6509152	1.6	21	01	1001
6509 / 0414	B 420	6509152		6509001	2.3	2	01	1001
6808 / 0418	B 423	6808009		6808010	0.3	2	01	1001
6808 / 0419	B 423	6808010		6709071	8.8	2	01	1001
6709 / 0420	B 423	6709071		6709065	0.6	2	01	1001
6709 / 0421	B 423	6709065		6709051	1.3	2	01	1001
6709 / 0423	B 423	6709051		6709058	5.4	2	01	1001
6709 / 0424	B 423	6709058		6709067	0.7	2	01	1001
6709 / 0425	B 423	6709067		6709059	4.4	2	01	1001
6709 / 0426	B 423	6709059		6709057	0.8	2	01	1001
6709 / 0219	B 423	6709057		6709055	0.6	2	01	1001

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995	1993	1995	GV		SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
6504 / 0398	AU EZ AU	4500	4600	5100	25	5.1	3.8	4900	5200	5300	6.4	5.4			
6404 / 0401		1100	1200	1500	6	12.7	10.4	1600	1400	1400	15.5	13.8			
6504 / 0404		3100	3200	3200	12	10.9	8.6	3200	3300	3100	14.0	9.9			
6504 / 0405		2900	2600	2700	10	10.8	8.6	2900	3000	1900	13.0	9.9			
6404 / 0406	2600	2400	2600	10	10.8	8.6	2600	2700	2600	14.1	9.9				
6509 / 0409		5500	4800	5700	26	5.5	4.8	5900	5800	4900	6.9	5.2			
6509 / 0410		3900	4000	3700	14	6.7	3.9	3900	3500	3000	8.0	7.0			
6509 / 0411		6300	6000	6500	45	4.9	3.0	6800	6600	5200	6.0	4.8			
6509 / 0412		4300	4500	4800	24	7.3	6.0	5100	4700	3800	8.3	8.2			
6509 / 0413		4400	4500	5400	26	8.1	5.4	5700	5300	4900	8.6	7.8			
6509 / 0414		1700	1900	2000	5	8.3	5.3	2000	1700	2200	7.6	11.9			
6808 / 0418		1700	1700	2200	67	6.9	4.3	2300	2600	1500	8.8	5.8			
6808 / 0419		3200	3300	3300	41	4.4	3.6	3400	3400	2500	4.9	4.9			
6709 / 0420		8600	7000	7500	70	4.7	3.2	8600	6900	5100	4.9	5.8			
6709 / 0421		5600	5700	5500	73	7.3	5.0	5700	5700	4700	8.5	7.2			
6709 / 0423		5600	6400	6500	37	6.4	4.4	6900	6600	5000	7.4	6.7			
6709 / 0424		13500	13800	14600	277	4.8	3.5	16000	15000	9600	5.4	5.1			
6709 / 0425		10700	11000	11300	92	6.9	4.4	12200	11800	7600	7.9	7.6			
6709 / 0426		11500	11800	11100	120	7.3	5.0	11700	12100	7800	8.3	8.2			
6709 / 0219		15200	15400	11200	76	5.7	4.0	11900	11500	8700	6.0	7.4			

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6504 / 0398	301	50	5.1	6.4	F	550	500	600	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6404 / 0401	88	15	12.8	16.0	G	200	150	150	200	
6504 / 0404	192	32	10.9	13.6	G	400	350	250	400	
6504 / 0405	160	27	10.9	13.6	G	300	300	200	300	
6404 / 0406	156	26	10.9	13.6	G	300	300	200	300	
6509 / 0409	337	56	5.6	5.6	G	600	550	550	650	MA : manuelle und : automatische Zählung
6509 / 0410	216	36	6.8	6.8	G	400	350	300	400	
6509 / 0411	384	64	4.9	4.9	G	700	650	600	750	
6509 / 0412	285	47	7.4	7.4	G	500	450	400	500	
6509 / 0413	323	54	8.1	8.1	G	550	500	550	600	
6509 / 0414	114	19	8.4	8.4	F	200	200	250	250	AU : nur automatische : Zählung
6808 / 0418	131	22	7.0	8.8	F	300	300	200	300	
6808 / 0419	192	32	4.4	4.4	F	400	350	300	400	
6709 / 0420	447	74	4.7	4.7	G	750	650	550	750	
6709 / 0421	329	55	7.3	7.3	G	600	550	500	650	
6709 / 0423	387	64	6.4	6.4	G	700	650	550	750	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6709 / 0424	872	145	4.8	4.8	G	1600	1400	1000	1650	
6709 / 0425	672	112	6.9	6.9	G	1250	1100	800	1250	
6709 / 0426	664	111	7.3	7.3	F	1250	1200	850	1300	
6709 / 0219	670	112	5.7	5.7	E	1450	1200	1100	1550	SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Saarland (10)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
6709 / 0427	B 423	6709054				6610353	3.6	22	01	1001
6609 / 0502	B 423	6610354	6609067			6609064	2.1	42	01	1001
6609 / 0503	B 423	6609064				6609113	0.7	2	01	1001
6609 / 0416	B 423	6609113				6609114	0.5	2	01	1001
6609 / 0417	B 423	6609114				6609063	0.6	2	01	1001
6609 / 0771	B 423	6609063				6609059	3.7	21	01	1001
6609 / 0516	B 423	6609059				6609002	1.3	21	01	1001

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6709 / 0427		16200	16600	16500	172	3.7	3.0	17700	17600	11200	4.7	2.9
6609 / 0502		21600	21300	16800	227	7.9	6.0	17200	18400	12900	8.6	9.7
6609 / 0503		14300	14700	13900	134	5.2	3.9	14300	15600	10000	5.9	5.9
6609 / 0416		13000	3500	12100	22	6.1	4.5	12300	13200	9900	7.7	5.9
6609 / 0417		5200	5400	3700	121	8.0	6.5	3600	3900	3900	9.7	8.9
6609 / 0771		3900	4000	3500	133	7.5	8.1	3400	3500	4100	9.5	9.1
6609 / 0516		6200	7200	6000	88	3.7	2.8	6200	6800	4000	4.3	3.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6709 / 0427	987	165	3.7	3.7	G	1750	1650	1150	1800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6609 / 0502	1006	168	7.9	9.9	G	1700	1700	1300	1800	
6609 / 0503	832	139	5.2	5.2	G	1500	1500	1050	1600	
6609 / 0416	725	121	6.1	6.1	G	1250	1250	1050	1350	
6609 / 0417	221	37	8.0	10.0	E	450	400	500	500	
6609 / 0771	210	35	7.6	9.5	E	400	350	500	500	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6609 / 0516	356	59	3.7	3.7	G	650	650	450	700	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Berlin

(11)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3346 / 0079	A 10	LANDESGRENZE (AD PANKOW) (A	LANDESGRENZE (AS WEISSENSE	5.3	4	00	
3445 / 0030	A 100	AS SEESTRASSE	AS BEUSSELSTRASSE	0.2	4	00	1151
3445 / 0031	A 100	AS BEUSSELSTRASSE	AS JAKOB-KAISER-PLATZ	2.0	6	00	1151
3445 / 0032	A 100	AS JAKOB-KAISER-PLATZ	AD CHARLOTTENBURG (A 111)	0.4	6	00	1151
3445 / 0033	A 100	AD CHARLOTTENBURG (A 111)	AS SIEMENSDAMM	0.2	6	00	1151
3445 / 2005	A 100	AS SIEMENSDAMM	AS SPANDAUER DAMM	1.8	6	00	1151
3445 / 0035	A 100	AS SPANDAUER DAMM	AS KAISERDAMM	0.7	6	00	1151
3445 / 0036	A 100	AS KAISERDAMM	AS KAISERDAMM-SUED	0.6	6	00	1151
3445 / 0037	A 100	AS KAISERDAMM-SUED	AD FUNKTURM (A 115)	0.7	6	00	1151
3545 / 2003	A 100	AD FUNKTURM (A 115)	AS KURFUERSTENDAMM	0.9	6	00	1151
3545 / 0039	A 100	AS KURFUERSTENDAMM	AS HOHENZOLLERN DAMM	1.3	6	00	1151
3545 / 0040	A 100	AS HOHENZOLLERN DAMM	AK WILMERSDORF (A 104)	0.7	6	00	1151
3545 / 0041	A 100	AK WILMERSDORF (A 104)	AS DETMOLDER STRASSE	0.9	6	00	1151
3546 / 2006	A 100	AS DETMOLDER STRASSE	AS WEXSTRASSE	1.3	6	00	1151
3546 / 0043	A 100	AS WEXSTRASSE	AS INNSBRUCKER PLATZ	0.5	6	00	1151
3546 / 0044	A 100	AS INNSBRUCKER PLATZ	AK SCHOENE BERG (A 103)	0.7	6	00	1151
3546 / 0045	A 100	AK SCHOENE BERG (A 103)	AS ALBOINSTRASSE	1.6	4	00	1151
3546 / 0046	A 100	AS ALBOINSTRASSE	AS TEMPELHOFER DAMM	0.8	6	00	1151
3546 / 0047	A 100	AS TEMPELHOFER DAMM	AS OBERLANDSTRASSE	1.5	6	00	1151
3546 / 2009	A 100	AS OBERLANDSTRASSE	AD TEMPELHOF (A 102)	0.8	6	00	1151

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3346 / 0079			33400	39500		20.2	15.6	41100	41300	31400	24.2	19.3	
3445 / 0030		53100	76000	77000		9.6	5.1	81900	80800	54200	10.7	9.4	
3445 / 0031		67100	76000	77000		9.6	5.1	81900	80800	54200	10.7	9.4	
3445 / 0032		67100	76000	77000		9.6	5.1	81900	80800	54200	10.7	9.4	
3445 / 0033		147300	145500	146500		9.3	4.9	154200	147600	120000	10.5	9.9	
3445 / 2005		147300	145500	146500		9.3	4.9	154200	147600	120000	10.5	9.9	
3445 / 0035		151900	145500	146500		9.3	4.9	154200	147600	120000	10.5	9.9	
3445 / 0036		157500	157300	159300		8.6	4.5	165300	163100	133100	9.6	8.9	
3445 / 0037		157500	157300	159300		8.6	4.5	165300	163100	133100	9.6	8.9	
3545 / 2003		187800	186000	177200		6.9	3.4	189000	176200	140500	7.2	8.1	
3545 / 0039	EZ	152000	164800	151100		7.8	3.5	159400	146100	132700	8.2	9.4	
3545 / 0040		128000	164800	151100		7.8	3.5	159400	146100	132700	8.2	9.4	
3545 / 0041		110900	109900	82300		8.5	4.5	90300	73200	71700	9.0	9.9	
3546 / 2006		110900	109900	82300		8.5	4.5	90300	73200	71700	9.0	9.9	
3546 / 0043		91600	105600	75900		9.6	5.3	81500	73600	61300	10.3	11.0	
3546 / 0044		91600	105600	75900		9.6	5.3	81500	73600	61300	10.3	11.0	
3546 / 0045		79000	91400	78000		10.0	6.0	81300	75400	71800	11.0	11.8	
3546 / 0046		65400	77300	60500		10.0	5.8	62900	58500	55800	10.9	12.2	
3546 / 0047		57700	48000	46100		10.4	6.0	49200	46300	36000	11.3	11.8	
3546 / 2009		43900	48000	46100		10.4	6.0	49200	46300	36000	11.3	11.8	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3346 / 0079	2370	553	20.2	40.4	G	3750	3550	2850	3850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3445 / 0030	4615	846	9.6	11.1	G	7750	7100	4850	7900	
3445 / 0031	4615	846	9.6	11.1	G	7750	7100	4850	7900	
3445 / 0032	4615	846	9.6	11.1	G	7750	7100	4850	7900	
3445 / 0033	8790	1611	9.3	10.7	G	9800	9900	8200	9900	MA : manuelle und automatische Zählung
3445 / 2005	8790	1611	9.3	10.7	G	9800	9900	8200	9900	AU : nur automatische Zählung
3445 / 0035	8790	1611	9.3	10.7	G	9800	9900	8200	9900	EZ : Ergänzungszählstelle
3445 / 0036	9556	1752	8.6	9.9	G	12700	12000	10400	12850	SI : Silhouettenzählstelle
3445 / 0037	9556	1752	8.6	9.9	G	12700	12000	10400	12850	
3545 / 2003	10627	1948	6.9	7.9	G	13000	13700	11100	13700	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3545 / 0039	9062	1661	7.8	8.9	G	10450	10900	9900	10900	
3545 / 0040	9062	1661	7.8	8.9	G	10450	10900	9900	10900	AE : MA und EZ
3545 / 0041	4933	904	8.5	9.7	G	6650	6800	5800	6900	
3546 / 2006	4933	904	8.5	9.7	G	6650	6800	5800	6900	AS : MA und SI
3546 / 0043	4548	834	9.6	11.0	G	7300	6700	5450	7450	
3546 / 0044	4548	834	9.6	11.0	G	7300	6700	5450	7450	RE : rechnerische Ermittlung
3546 / 0045	4677	857	10.0	11.5	G	6400	6200	6100	6750	
3546 / 0046	3625	665	10.0	11.6	G	5150	4900	4850	5450	OZ : ohne Zählung
3546 / 0047	2765	507	10.4	12.0	G	4450	4100	3300	4550	
3546 / 2009	2765	507	10.4	12.0	G	4450	4100	3300	4550	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Berlin (11)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
3546 / 0049	A 102	AD TEMPELHOF (A 100)	AS GRADESTRASSE	1.1	4	00	1151
3546 / 0065	A 103	AS SACHSENDAMM	AK SCHOENEBERG (A 100)	0.4	4	00	1151
3546 / 2004	A 103	AK SCHOENEBERG (A 100)	AS SAARSTRASSE	1.9	6	00	1151
3546 / 0067	A 103	AS SAARSTRASSE	AS FILANDSTRASSE	0.4	6	00	1151
3545 / 0068	A 103	AS FILANDSTRASSE	AS WOLFENSTD./SCHLOSSTR.	0.9	6	00	1151
3545 / 0069	A 104	AS KONSTANZER STRASSE	AK WILMERSDORF (A 100)	0.5	4	00	1151
3545 / 0070	A 104	AK WILMERSDORF (A 100)	AS MECKLENBURG. STR.	0.6	4	00	1151
3545 / 2007	A 104	AS MECKLENBURGISCHE STRASS	AS BREITENBACHPLATZ	1.2	6	00	1151
3545 / 0072	A 104	AS BREITENBACHPLATZ	AS SCHILDHORNSTRASSE	0.2	4	00	1151
3445 / 0073	A 105	AK REINICKENDORF (A 111)	AS KURT-SCHUMACHER-PLATZ	0.9	6	00	1151
3345 / 2010	A 111 (E 26)	LANDESGRENZE	AS SCHULZENDORFER STR. (B	1.9	4	00	1151
3445 / 0053	A 111 (E 26)	AS WAIMANNSLUSTER DAMM	AS HOLZHAUSER STRASSE	2.0	4	00	1151
3445 / 0054	A 111 (E 26)	AS HOLZHAUSER STRASSE	AS SEIDELSTRASSE	1.3	6	00	1151
3445 / 0055	A 111 (E 26)	AS SEIDELSTRASSE	AK REINICKENDORF (A 105)	0.5	4	00	1151
3445 / 0056	A 111 (E 26)	AK REINICKENDORF (A 105)	AS KURT-SCHUMACHER-DAMM	1.4	4	00	1151
3445 / 2008	A 111 (E 26)	AS KURT-SCHUMACHER-DAMM	AS SAATWINKLER DAMM	0.8	6	00	1151
3445 / 0057	A 111 (E 26)	AS SAATWINKLER DAMM	AS FLUGHAFEN TEGEL	0.2	6	00	1151
3445 / 0058	A 111 (E 26)	AS FLUGHAFEN TEGEL	AS HECKERDAMM	0.7	6	00	1151
3445 / 0059	A 111 (E 26)	AS HECKERDAMM	AD CHARLOTTENBURG (A 100)	0.7	4	00	1151
3445 / 0060	A 111 (E 26)	AS EICHBORNDAMM	AK REINICKENDORF (A 105)	0.2	4	00	1151

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3546 / 0049		43900	48000	46100		10.4	6.0	49200	46300	36000	11.3	11.8
3546 / 0065		28600	33100	29600		7.2	2.7	34400	27900	17000	8.1	6.7
3546 / 2004		39500	42000	38100		7.3	2.1	42700	36900	25100	7.9	8.2
3546 / 0067		44000	48800	42900		6.0	2.3	46400	45500	26900	7.4	4.6
3545 / 0068		45700	47900	43300		7.0	2.8	48400	44000	25900	7.2	7.6
3545 / 0069		30800	28500	23600		4.8	1.2	27000	23700	12500	5.1	4.4
3545 / 0070		61600	56000	61400		5.7	1.7	67800	60400	42500	6.5	5.1
3545 / 2007		64400	56000	61400		5.7	1.7	67800	60400	42500	6.5	5.1
3545 / 0072		41000	31700	37100		6.5	2.1	39000	40400	25000	7.7	5.5
3445 / 0073		16000	22600	21000		6.2	3.2	21300	22100	18200	7.6	5.7
3345 / 2010		19000	29800	33800		13.2	9.0	34300	34100	31900	15.8	13.5
3445 / 0053		50500	65400	67200		10.0	5.4	71400	68100	52000	11.8	9.7
3445 / 0054		63800	77400	75500		9.5	5.2	81100	75300	57500	10.5	10.3
3445 / 0055		63800	77400	75500		9.5	5.2	81100	75300	57500	10.5	10.3
3445 / 0056		71700	82000	89500		8.1	4.1	91300	97100	70600	9.1	8.7
3445 / 2008		111300	112100	116000		8.9	5.1	124500	117700	85800	9.5	9.7
3445 / 0057		111300	112100	116000		8.9	5.1	124500	117700	85800	9.5	9.7
3445 / 0058		107300	117600	124000		7.2	4.6	134600	114900	105300	8.0	8.2
3445 / 0059		76000	82200	83500		8.5	4.5	96500	72300	61000	9.0	9.7
3445 / 0060		25600	23200	24400		7.5	3.4	26100	25200	17300	8.3	7.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3546 / 0049	2765	507	10.4	12.0	G	4450	4100	3300	4550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3546 / 0065	1774	325	7.2	8.3	G	2800	2600	1450	2800	
3546 / 2004	2282	418	7.3	8.4	G	3500	3450	1950	3500	MA : manuelle und
3546 / 0067	2571	471	6.0	6.9	G	3900	3900	2250	3900	: automatische Zählung
3545 / 0068	2598	476	7.0	8.0	G	4000	3950	2150	4000	AU : nur automatische
3545 / 0069	1415	259	4.8	5.6	G	2250	2150	1100	2250	: Zählung
3545 / 0070	3681	675	5.7	6.6	G	5500	5500	3150	5500	EZ : Ergänzungszählstelle
3545 / 2007	3681	675	5.7	6.6	G	5500	5500	3150	5500	
3545 / 0072	2222	407	6.5	7.5	G	3250	3350	2100	3350	SI : Silhouettenzählstelle
3445 / 0073	1259	231	6.2	7.1	G	1750	1800	1600	1900	
3345 / 2010	2027	372	13.2	21.8	G	3550	3100	3250	3850	ES : Ergänzungszähl- und
3445 / 0053	4028	738	10.0	11.5	G	5650	5650	4200	5700	: Silhouettenzählstelle
3445 / 0054	4525	830	9.5	10.9	G	6200	6300	4550	6300	
3445 / 0055	4525	830	9.5	10.9	G	6200	6300	4550	6300	AE : MA und EZ
3445 / 0056	5369	984	8.1	9.3	G	8200	7450	6150	8450	AS : MA und SI
3445 / 2008	6960	1276	8.9	10.2	G	10500	10200	6950	10700	RE : rechnerische
3445 / 0057	6960	1276	8.9	10.2	G	10500	10200	6950	10700	: Ermittlung
3445 / 0058	7437	1363	7.2	8.3	G	9450	9850	8150	9850	
3445 / 0059	5009	918	8.5	9.8	F	9750	8250	5900	9750	
3445 / 0060	1458	267	7.5	8.6	G	2350	2250	1600	2400	OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Berlin

(11)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
3647 / 0074	A 113	AD TREPTOW (B 96A)		LANDESGRENZE	2.0	4	00
3346 / 0075	A 114	LANDESGRENZE		AS SCH NERLINDER STR. (B 1	1.6	4	00
3346 / 0076	A 114	AS SCH NERLINDER STR. (B 1		AS BUCHER STR.	1.4	4	00
3346 / 0077	A 114	AS BUCHER STR.		AS PRENZLAUER CHAUSSEE	3.9	4	00
3446 / 0078	A 114	AS PRENZLAUER CHAUSSEE		AS PRENZLAUER PROMENADE	0.9	4	00
3545 / 2002	A 115 (E 51)	AD FUNKTURM (A 100)		AS HUETTENWEG	4.8	6	00
3545 / 0062	A 115 (E 51)	AS HUETTENWEG		AS SPANISCHE ALLEE	5.0	4	00
3545 / 0063	A 115 (E 51)	AS SPANISCHE ALLEE		AS ZEHLENDORF	1.5	4	00
3545 / 0064	A 115 (E 51)	AS ZEHLENDORF (B 1)		LANDESGRENZE	0.6	4	00

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3647 / 0074			26600	40600		12.4	8.4	40700	43800	34800	14.5	13.2
3346 / 0075			19400	25200		17.5	10.4	26400	23200	24500	20.5	19.4
3346 / 0076			22700	26600		14.1	8.0	26500	27500	25600	16.5	15.6
3346 / 0077			32900	35500		13.7	7.0	36200	37100	30800	15.7	14.9
3446 / 0078			42700	42800		11.6	6.4	43100	46100	36300	14.0	11.2
3545 / 2002		67900	76100	78300		10.4	7.3	81500	80000	64700	11.7	10.9
3545 / 0062		50000	47600	67600		11.1	7.5	68000	69200	63800	12.4	12.4
3545 / 0063		41800	49600	61400		13.3	8.8	63300	60900	55900	15.5	13.5
3545 / 0064		33700	45100	56400		13.6	9.8	58700	54300	52700	15.2	15.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3647 / 0074	2432	446	12.4	14.3	G	4050	3800	3400	4400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3346 / 0075	1507	276	17.5	28.8	G	2350	2050	2200	2400	
3346 / 0076	1594	292	14.1	23.2	G	2700	2450	2550	2950	
3346 / 0077	2130	390	13.7	22.5	G	3550	3250	2950	3750	
3446 / 0078	2568	471	11.6	13.4	G	4000	3800	3350	4250	MA : manuelle und : automatische Zählung
3545 / 2002	4694	861	10.4	11.9	G	6500	6350	5400	6600	AU : nur automatische : Zählung
3545 / 0062	4054	743	11.1	12.7	G	6500	5650	6000	6800	EZ : Ergänzungszählstelle
3545 / 0063	3680	675	13.3	21.9	G	5400	5050	4850	5550	SI : Silhouettenzählstelle
3545 / 0064	3383	620	13.6	22.4	G	5100	4600	4650	5200	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Berlin (11)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3		4	5	6	7
3544 / 0010	B 1	3.1			3.6	42	00
3545 / 2061	B 1	6.0		7.9	1.9	42	00
3447 / 0021	B 2	31.7		33.9	2.2	2	00
3544 / 0020	B 2				0.2	2	00
3544 / 0012	B 2	0.2		5.1	4.9	21	00
3445 / 0022	B 5				0.1	2	00
3447 / 0019	B 5	42.0		42.5	2.5	4	00
3445 / 0018	B 5	11.8		12.5	0.7	5	00
3445 / 0013	B 5	0.1		4.3	4.2	2	00
3445 / 0014	B 5	6.2		6.6	0.4	42	00
3445 / 0015	B 5	6.6		7.4	0.8	4	00
3445 / 0016	B 5	7.4		9.7	2.3	5	00
3445 / 0017	B 5	9.7		11.8	2.1	52	00
3345 / 0023	B 96	1.8			1.8	2	00
3346 / 0024	B 96a	1.0			1.9	2	00
3346 / 0025	B 96a	1.9		3.9	2.0	2	00
3647 / 0026	B 96a	28.7		30.6	1.9	4	00
3547 / 0027	B 96a	30.6		32.4	1.8	4	00
3647 / 0028	B 96a	32.4		33.7	1.3	4	00
3546 / 0029	B 101	4.1		5.0	0.9	2	00

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3544 / 0010		14100	16600	15300		6.4	3.8	15900	15600	12800	6.6	7.7
3545 / 2061		27900	29500	31900		5.1	2.8	33500	31700	27400	6.0	4.6
3447 / 0021			16900	18800		13.6	8.6	20400	18100	15100	14.0	18.1
3544 / 0020			7300	9600		9.3	4.8	10000	9600	8000	10.4	10.1
3544 / 0012		15400	12900	15800		6.2	4.1	17300	15400	11400	6.4	7.8
3445 / 0022			15100	20600		12.0	7.3	21900	20500	16400	13.0	14.0
3447 / 0019			30400	33700		13.4	7.9	35600	33800	27500	15.7	13.4
3445 / 0018		29300	27700	36100		7.0	4.1	38000	35600	30600	7.3	8.1
3445 / 0013		20800	18000	22700		8.4	7.4	24300	22600	17600	9.2	9.1
3445 / 0014		24100	26700	29900		7.2	5.3	32200	29900	22200	7.2	9.0
3445 / 0015		31000	34800	40100		7.2	5.3	43800	39800	28400	7.7	7.7
3445 / 0016		36900	42000	46300		7.2	4.2	48700	47300	36600	8.0	7.8
3445 / 0017		47100	35200	51900		7.0	4.0	54800	52200	42300	7.6	7.7
3345 / 0023			8200	12600		9.0	5.7	13000	12600	11100	10.6	9.3
3346 / 0024			11900	12700		10.9	5.3	12300	13200	13000	11.9	13.6
3346 / 0025			11700	11600		10.5	6.0	11700	11800	11100	11.8	12.6
3647 / 0026			42400	45500		12.3	6.7	48200	46200	35600	13.6	13.7
3547 / 0027			30100	33800		13.1	8.2	34000	37300	27400	15.2	13.7
3647 / 0028			23100	31200		13.2	8.5	32000	34200	23500	14.7	14.5
3546 / 0029			11100	11200		14.2	9.0	11800	10800	10100	17.4	12.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3544 / 0010	915	152	6.4	6.4	G	1450	1350	1300	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3545 / 2061	1914	319	5.1	5.1	G	3050	2850	2450	3250	
3447 / 0021	1127	188	13.6	17.1	G	2000	1700	1550	2150	MA : manuelle und automatische Zählung
3544 / 0020	572	95	9.3	9.3	G	1000	900	900	1050	
3544 / 0012	943	157	6.2	6.2	G	1750	1500	1250	1750	AU : nur automatische Zählung
3445 / 0022	1231	205	12.0	12.0	G	2000	1800	1500	2050	
3447 / 0019	2020	337	13.4	16.7	G	3050	2900	2400	3150	EZ : Ergänzungszählstelle
3445 / 0018	2161	360	7.0	7.0	G	3000	2950	2550	3100	
3445 / 0013	1357	226	8.4	8.4	G	2250	2000	1600	2300	SI : Silhouettenzählstelle
3445 / 0014	1790	298	7.2	7.2	G	2800	2650	2000	2900	
3445 / 0015	2402	400	7.2	7.2	G	3700	3550	2500	3800	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3445 / 0016	2773	462	7.2	7.2	G	4350	4150	3450	4800	
3445 / 0017	3114	519	7.0	7.0	G	4450	4400	3600	4700	
3345 / 0023	750	125	9.0	9.0	G	1250	1150	1100	1250	AE : MA und EZ
3346 / 0024	760	127	10.9	10.9	G	1250	1200	1350	1350	AS : MA und SI
3346 / 0025	695	116	10.5	10.5	G	1150	1050	1200	1250	
3647 / 0026	2728	455	12.3	15.4	G	4150	3950	3150	4300	RE : rechnerische Ermittlung
3547 / 0027	2026	338	13.1	16.4	G	3250	3200	2650	3650	
3647 / 0028	1871	312	13.2	16.5	G	3150	3000	2300	3400	
3546 / 0029	669	112	14.2	17.7	G	1050	950	1000	1050	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Berlin

(11)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3346 / 0080	B 109			0.3	2	00		
3346 / 0081	B 109	0.3		3.6	2	00		
3445 / 0052	B 111 (E 26)	11.5		15.0	4	00	1101	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3346 / 0080			9700	12900		11.1	5.8	12600	13500	12700	12.7	12.4
3346 / 0081			9100	12300		16.6	11.9	12800	13500	8300	18.5	17.7
3445 / 0052		30000	44800	55600		8.0	6.2	59600	55100	43700	8.6	9.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3346 / 0080	770	128	11.1	11.1	F	1400	1300	1450	1600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
3346 / 0081	734	122	16.7	20.8	E	1550	1400	1000	1700	
3445 / 0052	3335	556	8.0	10.0	G	5100	4850	3850	5350	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Brandenburg (12)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)		Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
			zwischen	und					
1	2		3		4	5	6	7	8
3739 / 1001	A	2 (E 30)	AS Ziesar	Landesgrenze	0.5	4	11		
3740 / 1001	A	2 (E 30)	AS Wollin	AS Ziesar	15.8	4	11		
3641 / 1001	A	2 (E 30)	AS Brandenburg	AS Wollin	12.1	4	11		
3642 / 3601	A	2 (E 30)	AS Lehnin	AS Brandenburg	13.9	4	11		
3642 / 1001	A	2 (E 30)	AD Werder	AS Lehnin	2.7	4	11		
3743 / 1001	A	9 (E 51)	AD Potsdam	AS Beelitz-Heilst tten	1.1	4	11		
3743 / 1002	A	9 (E 51)	AS Beelitz-Heilst.	AS Beelitz	6.2	4	11		
3743 / 1003	A	9 (E 51)	AS Beelitz	AS Br ck	9.9	4	11		
3842 / 3628	A	9 (E 51)	AS Br ck	AS Niemegk	8.8	4	11		
3942 / 1002	A	9 (E 51)	AS Niemegk	AS Klein-Marzehns	11.4	4	11		
3941 / 1001	A	9 (E 51)	AS Klein-Marzehns	Landesgrenze	3.7	4	11		
3347 / 1001	A	10 (E 30)	AD Schwanebeck	AS Berlin-Hohensch nhausen	2.3	4	11		
3347 / 1002	A	10 (E 30)	AS Berlin-Hohensch nhausen	AS Berlin-Marzahn	6.7	4	11		
3448 / 1001	A	10 (E 30)	AS Berlin-Marzahn	AS Berlin-Hellersdorf	7.2	4	11		
3548 / 1001	A	10 (E 30)	AS Berlin-Hellersdorf	AS R dersdorf	2.2	4	11		
3548 / 3602	A	10 (E 30)	AS R dersdorf	AS Erkner	5.6	4	11		
3548 / 1003	A	10 (E 30)	AS Erkner	AS Freienbrink	3.8	4	11		
3648 / 1001	A	10 (E 30)	AS Freienbrink	AD Spreeau	6.0	4	11		
3648 / 1004	A	10 (E 30)	AD Spreeau	AS Niederlehme	4.7	4	11		
3647 / 1001	A	10 (E 30)	AS Niederlehme	AS K nigs Wusterhausen	2.6	4	11		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3739 / 1001			39500	36900		23.2	20.0	38300	34500	36500	27.7	26.5
3740 / 1001			39500	35100		21.2	19.8	35600	32700	37200	25.0	25.8
3641 / 1001	SI		39500	40400		21.2	18.9	39200	42500	40800	25.7	22.5
3642 / 3601	AU		41600	43400		21.2	18.9	42100	46300	42800	25.5	22.5
3642 / 1001			41600	41500		22.6	18.7	43400	43100	32600	26.7	23.7
3743 / 1001			35700	40200		19.9	16.0	41200	42200	33500	23.7	19.9
3743 / 1002	SI		35700	40200		16.9	15.3	38000	43800	41200	20.5	17.2
3743 / 1003			35700	36900		21.7	18.3	36400	42000	29600	26.8	20.1
3842 / 3628	AU		33200	35300		18.7	16.0	33100	38800	36400	23.6	18.7
3942 / 1002			32900	34700		18.7	16.0	34600	35700	33700	23.1	18.7
3941 / 1001			32900	34400		19.2	16.6	35000	33600	34000	22.8	20.8
3347 / 1001			36900	36600		19.4	15.0	37900	38200	30000	22.4	20.5
3347 / 1002			31500	33500		20.0	15.2	34400	35500	27000	23.3	20.2
3448 / 1001			28400	30200		21.6	16.7	31900	32000	21600	24.5	21.8
3548 / 1001			27000	29500		20.2	15.0	31300	31200	21300	23.0	20.5
3548 / 3602	AU		27000	30300		19.4	15.3	31500	31000	25400	23.9	19.0
3548 / 1003	SI		26700	27800		19.4	15.3	28400	28700	24400	24.2	19.0
3648 / 1001			26700	26100		19.0	16.0	26800	23500	27900	22.4	21.6
3648 / 1004			38300	41300		18.7	15.3	39900	46900	36600	26.1	12.8
3647 / 1001			38300	36400		22.4	18.0	40100	31600	32300	25.3	26.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3739 / 1001	2210	516	23.2	46.3	G	3950	3200	3550	3950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3740 / 1001	2100	490	21.2	42.4	G	3550	2900	3600	3650	
3641 / 1001	2423	565	21.2	42.5	G	4050	3600	4050	4400	MA : manuelle und
3642 / 3601	2601	607	21.2	42.5	G	4350	3850	4350	4700	: automatische Zählung
3642 / 1001	2486	580	22.6	45.3	G	4100	3800	2950	4150	AU : nur automatische
3743 / 1001	2407	562	19.9	39.8	G	3650	3500	2950	3700	: Zählung
3743 / 1002	2408	562	16.9	33.7	G	3900	3600	4100	4350	EZ : Ergänzungszählstelle
3743 / 1003	2209	515	21.7	43.4	G	3000	3250	2550	3300	
3842 / 3628	2114	493	18.7	37.4	F	3950	3300	3550	4150	SI : Silhouettenzählstelle
3942 / 1002	2082	486	18.7	37.4	F	3850	3250	3500	4100	
3941 / 1001	2061	481	19.2	38.3	F	4050	3200	3550	4150	ES : Ergänzungs- und
3347 / 1001	2196	512	19.4	38.8	G	3350	3200	2600	3400	: Silhouettenzählstelle
3347 / 1002	2004	468	20.0	39.9	G	3150	3050	2450	3300	
3448 / 1001	1807	422	21.6	43.1	F	3650	3100	2300	3750	AE : MA und EZ
3548 / 1001	1770	413	20.2	40.3	G	3300	2900	2100	3300	AS : MA und SI
3548 / 3602	1817	424	19.4	38.8	G	2500	2550	2250	2650	RE : rechnerische
3548 / 1003	1666	389	19.4	38.8	G	2300	2350	2100	2450	: Ermittlung
3648 / 1001	1561	364	19.0	38.1	G	2050	1950	2150	2150	
3648 / 1004	2477	578	18.7	37.4	G	3650	3700	3450	4150	OZ : ohne Zählung
3647 / 1001	2179	509	22.4	44.8	G	3100	2800	2750	3200	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3647 / 1002	A 10 (E 30)	AS K nigs Wusterhausen	AK Sch nefelder Kreuz	2.2	4	11	
3647 / 1005	A 10 (E 30)	AK Sch nefelder Kreuz	AS Rangsdorf	6.0	6	11	
3646 / 1001	A 10 (E 30)	AS Rangsdorf	AS Teltow	8.7	6	11	
3645 / 3603	A 10 (E 30)	AS Teltow	(AS) Ludwigsfelde-Automobi	1.6	6	11	
3645 / 1002	A 10 (E 30)	(AS) Ludwigsfelde-Automobi	AS Ahrensdorf	4.7	4	11	
3645 / 1003	A 10 (E 30)	AS Ahrensdorf	AD Drewitz	7.3	6	11	
3644 / 1001	A 10 (E 30)	AD Drewitz	AS Potsdam-S d	2.8	6	11	
3644 / 3604	A 10 (E 30)	AS Potsdam-S d	AS Ferch	3.1	6	11	
3643 / 1001	A 10 (E 30)	AS Ferch	AD Potsdam	2.7	6	11	
3643 / 1002	A 10 (E 30)	AD Potsdam	AS Glindow	2.4	4	11	
3643 / 1003	A 10 (E 30)	AS Glindow	AD Werder	4.0	4	11	
3642 / 1003	A 10 (E 30)	AD Werder	AS Gro -Kreutz	5.4	4	11	
3543 / 3605	A 10 (E 30)	AS Gro -Kreutz	AS Ph ben	4.5	4	11	
3543 / 1002	A 10 (E 30)	AS Ph ben	AS Leest	2.8	4	11	
3543 / 1003	A 10 (E 30)	AS Leest	AS Potsdam-Nord	4.1	4	11	
3543 / 1004	A 10 (E 30)	AS Potsdam-Nord	AS Berlin-Spandau	7.4	4	11	
3443 / 1001	A 10 (E 30)	AS Berlin-Spandau	AS Falkensee	8.1	4	11	
3343 / 1001	A 10 (E 30)	AS Falkensee	AD Havelland	9.6	4	11	
3244 / 1001	A 10 (E 30)	AD Havelland	AS Schwante	5.2	4	11	
3244 / 3606	A 10 (E 30)	AS Schwante	AD Oranienburg	4.7	4	11	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3647 / 1002	AU		37600	32900		26.6	21.3	35300	29000	31800	32.4	27.3
3647 / 1005			39000	38900		23.1	19.3	42500	35800	32500	26.2	26.2
3646 / 1001			37500	42600		24.1	20.6	45000	42500	34900	27.7	26.4
3645 / 3603			42100	46100		25.6	21.7	47500	47700	38900	30.6	25.4
3645 / 1002			36200	38000		25.6	21.7	41400	38400	26500	29.5	25.4
3645 / 1003	AU		36200	38000		25.6	21.7	41400	38400	26500	29.5	25.4
3644 / 1001			65100	78600		19.6	16.2	86800	68100	69800	21.9	23.2
3644 / 3604			65200	77500		19.2	15.9	82900	69500	73600	21.5	23.2
3643 / 1001			65200	70100		20.2	17.3	74800	62900	67300	22.7	24.5
3643 / 1002			48600	55000		22.7	18.7	55800	52300	56700	26.1	26.8
3643 / 1003			48600	56400		22.6	18.9	57700	53700	56800	26.5	25.3
3642 / 1003			21800	23600		29.2	24.7	25200	24900	16600	35.4	25.5
3543 / 3605			23700	24200		29.2	24.7	23900	26600	20900	37.0	25.5
3543 / 1002			26500	26900		26.1	21.7	26700	30600	21300	32.1	23.5
3543 / 1003			24600	24100		28.0	23.8	24200	25500	21200	32.4	30.0
3543 / 1004	AU		27500	25900		31.3	25.3	27300	25900	21100	37.9	29.0
3443 / 1001			24100	24600		24.3	20.4	24300	26500	22100	29.5	23.8
3343 / 1001			22200	26100		25.0	20.8	24000	27600	30200	34.8	20.7
3244 / 1001			41500	43500		22.6	19.1	41900	50600	36500	24.9	25.4
3244 / 3606			42100	41000		17.7	14.4	43100	42000	32800	21.1	17.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3647 / 1002	1973	460	26.6	53.2	G	2600	2450	2650	2750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3647 / 1005	2332	544	23.1	46.1	G	3500	3200	2800	3550	
3646 / 1001	2553	596	24.1	48.3	G	3650	3600	2950	3750	
3645 / 3603	2764	645	25.6	51.2	G	4500	4200	2850	4500	
3645 / 1002	2278	531	25.6	51.2	G	3700	3450	2350	3700	MA : manuelle und : automatische Zählung
3645 / 1003	2278	531	25.6	51.2	G	3700	3450	2350	3700	AU : nur automatische : Zählung
3644 / 1001	4713	1100	19.6	39.2	G	8050	6900	6600	8250	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3644 / 3604	4646	1084	19.2	38.3	G	7350	6500	6850	7700	
3643 / 1001	4206	981	20.2	40.4	G	6350	5700	6000	6500	SI : Silhouettenzählstelle
3643 / 1002	3296	769	22.7	45.3	G	5650	4650	5650	5950	
3643 / 1003	3381	789	22.6	45.1	G	5900	4800	5650	6150	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3642 / 1003	1416	330	29.2	58.5	G	2100	2100	1450	2150	
3543 / 3605	1446	337	29.2	58.5	G	2150	2150	1450	2200	AE : MA und EZ
3543 / 1002	1612	376	26.1	52.1	G	2750	2700	2150	3050	
3543 / 1003	1441	336	28.0	56.0	G	2500	2300	2100	2700	AS : MA und SI
3543 / 1004	1549	361	31.3	62.6	G	2800	2400	2100	2850	RE : rechnerische : Ermittlung
3443 / 1001	1472	344	24.3	48.6	F	2600	2400	2300	2850	
3343 / 1001	1562	364	25.0	50.0	G	2250	2250	2650	2650	OZ : ohne Zählung
3244 / 1001	2607	608	22.6	45.2	G	3750	3850	3250	4050	
3244 / 3606	2460	492	17.7	29.3	G	3900	3700	3000	4000	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Brandenburg (12)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Reg- ion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3245 / 1001	A 10 (E 30)	AD Oranienburg	AS Velten	0.7	4	11	
3245 / 1002	A 10 (E 30)	AS Velten	AS Birkenwerder	2.9	4	11	
3245 / 1003	A 10 (E 30)	AS Birkenwerder	AS M hlenbeck	6.6	4	11	
3346 / 1001	A 10 (E 30)	AS M hlenbeck	AD Pankow	4.4	4	11	
3346 / 1002	A 10 (E 30)	AD Pankow	AS Berlin-Weiensee	7.0	4	11	
3347 / 1005	A 10 (E 30)	AS Berlin-Weiensee	AD Schwanebeck	0.3	4	11	
2750 / 1001	A 11 (E 28)	AS Schmölln	Landesgrenze	0.6	4	11	
2749 / 1001	A 11 (E 28)	AS Prenzlau	AS Schmölln	10.5	4	11	
2849 / 1002	A 11 (E 28)	AS Warnitz	AS Prenzlau	5.6	4	11	
2849 / 1001	A 11 (E 28)	AS Pfingstberg	AS Warnitz	6.8	4	11	
3048 / 1002	A 11 (E 28)	AS Joachimsthal	AS Pfingstberg	19.9	4	11	
3048 / 1001	A 11 (E 28)	AS Britz	AS Joachimsthal	1.3	4	11	
3148 / 1002	A 11 (E 28)	AS Werbellin	AS Britz	6.5	4	11	
3148 / 3607	A 11 (E 28)	AS Finowfurt	AS Werbellin	5.1	4	11	
3247 / 1002	A 11 (E 28)	AS Lanke	AS Finowfurt	10.9	4	11	
3247 / 1001	A 11 (E 28)	AS Wandlitz	AS Lanke	4.8	4	11	
3347 / 1004	A 11 (E 28)	AS Bernau	AS Wandlitz	3.7	4	11	
3347 / 3629	A 11 (E 28)	AS Schwanebeck	AS Bernau	7.4	4	11	
3648 / 1002	A 12 (E 30)	AD Spreeau	AS Friedersdorf	9.5	4	11	
3648 / 1003	A 12 (E 30)	AS Friedersdorf	AS Storkow	8.0	4	11	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3245 / 1001	SI		37300	39000		17.7	14.4	40000	41700	31400	21.2	17.7
3245 / 1002			38800	33800		22.8	18.1	34700	36700	25800	26.8	22.0
3245 / 1003			41500	41500		22.3	17.7	42300	43600	35400	26.5	23.3
3346 / 1001			35000	48600		18.1	14.0	50000	49500	42400	22.4	16.9
3346 / 1002			35800	37000		22.5	16.5	37800	37800	33300	27.3	22.4
3347 / 1005			44100	43900		19.8	15.0	43400	49700	35600	23.9	19.4
2750 / 1001			6300	7600		18.4	15.8	7000	8100	8800	24.3	17.8
2749 / 1001			6300	8100		18.4	15.2	6600	11200	7800	23.1	18.5
2849 / 1002			10600	14500		15.3	12.0	13000	13300	21500	20.5	17.5
2849 / 1001			10600	13200		15.7	12.6	12300	13000	16300	20.3	17.1
3048 / 1002	SI		10600	13700		15.4	13.2	13500	13200	15000	18.5	17.1
3048 / 1001			17400	22200		18.1	14.4	23700	20100	20900	21.5	19.0
3148 / 1002			17400	18700		19.7	15.2	19000	17300	20000	24.2	21.9
3148 / 3607	AU		17400	17500		19.7	15.2	16700	19300	17400	23.8	21.9
3247 / 1002			24600	25700		14.9	12.6	25000	27700	24300	17.8	16.8
3247 / 1001			24600	28400		17.4	12.9	29300	29200	24200	20.9	17.7
3347 / 1004			25000	27600		19.5	15.1	28200	29000	23300	23.1	20.2
3347 / 3629	AU		25000	27700		19.5	15.1	26800	30100	26600	23.9	20.2
3648 / 1002			25600	30500		14.4	11.7	32300	26400	31700	15.2	20.4
3648 / 1003			25600	26800		16.0	12.7	27500	22200	32200	18.6	20.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3245 / 1001	2338	468	17.7	29.3	G	3700	3550	2850	3800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
3245 / 1002	2023	472	22.8	45.7	G	3200	3150	2350	3350	
3245 / 1003	2485	580	22.3	44.7	G	4050	3750	3300	4250	
3346 / 1001	2912	679	18.1	36.3	G	4850	4300	3950	4950	
3346 / 1002	2218	517	22.5	44.9	G	3400	3200	2950	3500	
3347 / 1005	2628	613	19.9	39.7	G	4450	4150	3450	4750	
2750 / 1001	455	106	18.4	36.8	F	800	800	950	950	
2749 / 1001	484	113	18.4	36.8	D	900	1200	1050	1350	
2849 / 1002	867	173	15.3	25.2	G	1350	1200	1550	1550	
2849 / 1001	789	158	15.7	25.9	F	1450	1250	1650	1650	
3048 / 1002	816	190	15.4	30.8	F	1600	1300	1600	1700	
3048 / 1001	1330	310	18.1	36.2	F	2850	2050	2250	2850	
3148 / 1002	1119	261	19.7	39.4	G	1950	1600	1950	2000	
3148 / 3607	1050	245	19.7	39.4	G	1850	1500	1800	1900	
3247 / 1002	1537	307	14.9	24.6	G	2400	2350	2300	2650	
3247 / 1001	1702	312	17.4	28.7	G	2750	2550	2250	2850	
3347 / 1004	1653	386	19.5	39.0	G	2600	2500	2150	2700	
3347 / 3629	1658	387	19.5	39.0	G	2600	2500	2150	2750	
3648 / 1002	1828	366	14.4	23.8	G	2600	2300	2700	2700	
3648 / 1003	1606	321	16.0	26.5	G	2550	2000	2650	2650	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Brandenburg (12) Seite 113

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3650 / 3608	A 12 (E 30)	AS Storkow	AS F rstenwalde	12.0	4	11	
3650 / 1002	A 12 (E 30)	AS F rstenwalde	(AS) Berkenbr ck	7.4	4	11	
3651 / 1001	A 12 (E 30)	(AS) Berkenbr ck	(AS) Briesen	5.3	4	11	
3651 / 1002	A 12 (E 30)	(AS) Briesen	AS M llrose	4.8	4	11	
3652 / 1001	A 12 (E 30)	AS M llrose	AS Frankfurt/Oder	11.1	4	11	
3653 / 3630	A 12 (E 30)	AS Frankfurt/Oder	Bundesgrenze	4.2	4	11	
3647 / 1006	A 13 (E 36)	AK Sch nefelder Kreuz	AS Ragow	1.8	4	11	
3747 / 1001	A 13 (E 36)	AS Ragow	AS Mittenwalde	2.5	4	11	
3747 / 3609	A 13 (E 36)	AS Mittenwalde	AS Gro K ris	12.5	4	11	
3847 / 1001	A 13 (E 36)	AS Gro K ris	AS Teupitz	4.3	4	11	
3847 / 1002	A 13 (E 36)	AS Teupitz	(AS) Massow	3.8	4	11	
3948 / 1001	A 13 (E 36)	(AS) Massow	AS Staakow	5.6	4	11	
3948 / 1002	A 13 (E 36)	AS Staakow	AS Freiwalde	8.0	4	11	
4048 / 1001	A 13 (E 36)	AS Freiwalde	AS Duben	6.9	4	11	
4149 / 1001	A 13 (E 36)	AS Duben	AS L bbenau	8.5	4	11	
4149 / 1005	A 13 (E 36)	AS L bbenau	AD Spreewald	0.1	4	11	
4149 / 1002	A 13 (E 55)	AD Spreewald	AS Kittlitz	0.4	4	11	
4149 / 1003	A 13 (E 55)	AS Kittlitz	AS Calau	5.2	4	11	
4349 / 3610	A 13 (E 55)	AS Calau	AS Bronkow	14.4	4	11	
4349 / 1001	A 13 (E 55)	AS Bronkow	AS Gro r schen	9.0	4	11	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3650 / 3608	AU		20700	21700		15.0	10.9	22600	22300	17500	16.7	16.2	
3650 / 1002			20700	24300		15.0	10.9	25800	24400	19100	16.6	16.2	
3651 / 1001				25000		14.5	10.9	26500	25600	19100	15.7	16.4	
3651 / 1002			18400	24300		15.2	11.2	25100	24700	20700	17.8	15.2	
3652 / 1001			16000	19500		15.8	12.6	20100	20700	15600	17.4	16.8	
3653 / 3630	AU		16000	6900		15.8	12.6	7000	7100	6200	17.7	16.8	
3647 / 1006			35600	34700		18.7	14.7	31900	39400	36100	23.5	19.4	
3747 / 1001			35600	31000		19.1	16.6	30400	33900	28300	24.2	17.6	
3747 / 3609		AU		35600	34400		16.4	14.1	32600	38100	34000	20.2	16.9
3847 / 1001				35600	33900		16.4	14.1	33400	36000	31900	19.8	16.9
3847 / 1002			32200	32200		16.9	14.8	31900	33600	30600	20.8	16.8	
3948 / 1001			32200	31800		16.0	14.2	32000	32200	30700	19.5	16.5	
3948 / 1002			32200	31300		16.2	14.1	31200	32900	29000	19.5	16.7	
4048 / 1001			29400	30700		15.8	13.9	30700	31600	29100	19.3	15.9	
4149 / 1001			29400	30800		16.5	14.5	31000	31900	28400	19.6	17.3	
4149 / 1005				30600		17.0	14.6	30200	31700	29800	20.6	17.8	
4149 / 1002	AU		18800	18100		18.2	15.6	17900	18500	18200	21.7	19.1	
4149 / 1003			18800	19200		17.7	15.4	18700	19800	19900	20.7	19.8	
4349 / 3610			18800	18000		19.9	17.1	17000	19900	18100	24.5	16.8	
4349 / 1001			19500	18200		19.9	17.1	16400	20400	20100	25.0	16.8	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3650 / 3608	1298	260	15.0	24.7	G	2150	1950	1600	2200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
3650 / 1002	1454	291	15.0	24.7	G	2400	2200	1800	2500	
3651 / 1001	1496	299	14.5	23.9	G	2400	2250	1750	2500	
3651 / 1002	1453	291	15.2	25.1	G	2300	2150	1950	2450	
3652 / 1001	1168	234	15.8	26.0	G	1950	1850	1500	2100	
3653 / 3630	410	82	15.8	26.0	G	700	650	550	750	
3647 / 1006	2080	485	18.7	37.4	G	3000	3050	3400	3450	
3747 / 1001	1859	434	19.1	38.1	G	2700	2750	2500	2900	
3747 / 3609	2062	412	16.4	27.0	F	3850	3350	3450	4200	
3847 / 1001	2029	406	16.4	27.0	F	3800	3300	3400	4100	
3847 / 1002	1927	385	16.9	27.9	F	3650	3100	3250	3900	
3948 / 1001	1906	381	16.0	26.4	F	3600	3000	3200	3800	
3948 / 1002	1874	375	16.2	26.7	F	3450	3000	3000	3700	
4048 / 1001	1839	368	15.8	26.1	F	3450	2950	3050	3650	
4149 / 1001	1846	369	16.5	27.2	F	3500	2950	2950	3650	
4149 / 1005	1831	366	17.0	28.1	G	2900	2700	2800	3050	
4149 / 1002	1084	253	18.2	36.4	G	1850	1700	1800	2000	
4149 / 1003	1149	230	17.7	29.2	G	1900	1750	1950	2050	
4349 / 3610	1077	251	19.9	39.8	G	1500	1700	1850	1850	
4349 / 1001	1089	254	19.9	39.8	G	1550	1700	1850	1850	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Brandenburg (12)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
4449 / 1002	A 13 (E 55)	AS Gro r schen	AS Klettwitz	5.6	4	11		
4449 / 1001	A 13 (E 55)	AS Klettwitz	AS Ruhland	8.2	4	11		
4549 / 1001	A 13 (E 55)	AS Ruhland	(AS) Frauendorf	9.9	4	11		
4548 / 1001	A 13 (E 55)	(AS) Frauendorf	AS Ortrand	2.2	4	11		
4149 / 3664	A 15 (E 36)	AD Spreewald	AS Boblitz	2.5	4	11		
4150 / 1001	A 15 (E 36)	AS Boblitz	AS Vetschau	7.8	4	11		
4250 / 1001	A 15 (E 36)	AS Vetschau	AS Cottbus-West	17.8	4	11		
4251 / 1001	A 15 (E 36)	AS Cottbus-West	AS Cottbus-S d	2.9	4	11		
4252 / 1002	A 15 (E 36)	AS Cottbus-S d	AS Roggosen	7.8	4	11		
4253 / 1001	A 15 (E 36)	AS Roggosen	AS Forst	9.6	4	11		
4253 / 3627	A 15 (E 36)	AS Forst	AS Bademeusel	9.5	4	11		
4354 / 1001	A 15 (E 36)	AS Bademeusel	Bundesgrenze	0.9	4	11		
2840 / 1005	A 19 (E 55)	AS Wittstock	Landesgrenze	10.2	4	11		
2840 / 1004	A 19 (E 55)	AD Wittstock/Dosse	AS Wittstock	1.2	4	11		
2737 / 1001	A 24 (E 26)	Landesgrenze	AS Suckow	0.3	4	11		
2738 / 1001	A 24 (E 26)	AS Suckow	AS Putlitz	6.6	4	11		
2738 / 1002	A 24 (E 26)	AS Putlitz	AS Meyenburg	8.2	4	11		
2840 / 3611	A 24 (E 26)	AS Meyenburg	AS Pritzwalk	16.3	4	11		
2840 / 1002	A 24 (E 26)	AS Pritzwalk	AD Wittstock/Dosse	2.5	4	11		
2840 / 1003	A 24 (E 26)	AD Wittstock/Dosse	AS Herzsprung	7.5	4	11		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4449 / 1002	AU		19500	20600		16.7	14.1	20100	21900	20000	21.4	15.8
4449 / 1001			19500	20100		17.2	14.3	20000	21200	18700	21.2	17.4
4549 / 1001			20100	21900		16.9	14.1	21000	23800	21400	21.5	16.6
4548 / 1001			20100	21900		17.0	14.1	20800	24300	21400	22.3	15.2
4149 / 3664			11700	15800		13.6	11.2	16300	15900	14300	15.8	14.8
4150 / 1001	AU		11700	18400		13.6	11.2	19100	16300	19300	16.3	14.8
4250 / 1001			11700	17900		14.9	11.9	18000	17500	18300	18.1	15.8
4251 / 1001			9700	14800		16.6	12.9	14500	14700	15800	20.1	18.2
4252 / 1002			9700	14800		14.2	10.6	15200	15000	13000	17.2	13.9
4253 / 1001			5200	9300		17.4	12.7	8800	10300	9100	22.6	16.0
4253 / 3627	AU		5200	6100		16.9	13.9	5700	6600	6200	21.4	16.2
4354 / 1001	SI		5200	6400		16.9	13.9	6100	7400	5500	20.8	16.2
2840 / 1005			18000	18500		17.8	15.1	18000	18500	20400	21.6	19.5
2840 / 1004			18000	19700		15.9	13.6	18700	19900	22500	19.4	17.1
2737 / 1001			28400	31100		18.5	16.2	27400	32600	40600	25.4	19.0
2738 / 1001		SI		28400	29100		19.1	17.0	28000	29200	32100	23.0
2738 / 1002	AU		28400	29700		17.6	15.8	25800	30600	40600	24.1	18.9
2840 / 3611			29500	26800		19.1	16.7	25800	26500	30500	24.2	20.3
2840 / 1002			29500	28500		19.1	16.7	25600	26100	42200	26.5	20.3
2840 / 1003			37900	40800		19.1	16.2	38400	42300	46200	25.9	17.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4449 / 1002	1233	226	16.7	27.6	G	2000	1900	1950	2200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4449 / 1001	1204	241	17.2	28.5	G	2100	1900	1850	2250	
4549 / 1001	1310	262	16.9	27.9	G	2150	2100	2100	2400	
4548 / 1001	1312	262	17.0	28.0	F	2300	2200	2250	2650	
4149 / 3664	946	189	13.6	22.5	G	1750	1350	1650	1800	
4150 / 1001	1099	220	13.6	22.5	G	2050	1550	1950	2050	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
4250 / 1001	1073	197	14.9	24.6	G	1700	1550	1750	1850	
4251 / 1001	884	162	16.6	27.4	G	1450	1350	1600	1650	
4252 / 1002	885	177	14.2	23.5	G	1550	1400	1300	1650	
4253 / 1001	555	111	17.4	28.7	G	900	950	950	1100	
4253 / 3627	360	84	16.9	33.8	G	550	650	500	650	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4354 / 1001	379	88	16.9	33.8	G	550	650	550	700	
2840 / 1005	1109	222	17.8	29.4	E	2200	1800	2300	2450	
2840 / 1004	1178	275	15.9	31.9	E	2350	1950	2600	2700	
2737 / 1001	1864	435	18.5	36.9	F	3400	2900	3950	3950	
2738 / 1001	1742	406	19.1	38.2	F	3200	2650	3300	3350	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
2738 / 1002	1777	415	17.6	35.2	F	3150	2700	3700	3700	
2840 / 3611	1607	375	19.1	38.1	G	2550	2100	2850	2850	
2840 / 1002	1710	399	19.1	38.1	G	2700	2200	3050	3050	
2840 / 1003	2448	571	19.1	38.2	F	4350	3650	4800	4800	



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3041 / 3613	A 24 (E 26)	AS Herzsprung	AS Neuruppin	23.0	4	11	
3042 / 1001	A 24 (E 26)	AS Neuruppin	AS Neuruppin-S d	6.3	4	11	
3142 / 1001	A 24 (E 26)	AS Neuruppin-S d	AS Fehrbellin	4.8	4	11	
3142 / 1002	A 24 (E 26)	AS Fehrbellin	AS Kremmen	16.0	4	11	
3243 / 3612	A 24 (E 26)	AS Kremmen	AD Oranienburg	2.1	4	11	
3345 / 1001	A 111 (E 26)	AD Oranienburg	AS Hennigsdorf	5.7	4	11	
3345 / 3614	A 111 (E 26)	AS Hennigsdorf	Landesgrenze	2.4	4	11	
3647 / 1004	A 113	AS Berlin-Gr nau	Landesgrenze	2.2	4	11	
3647 / 3631	A 113	AK Sch nefelder Kreuz	AS Berlin-Gr nau	4.1	4	11	
3346 / 1003	A 114	AD Pankow	Landesgrenze	0.1	4	11	
3545 / 3615	A 115 (E 51)	AS Potsdam-Babelsberg	Landesgrenze	5.2	4	11	
3644 / 1004	A 115 (E 51)	AS Saarmund	AS Potsdam-Babelsberg	8.5	4	11	
3644 / 1003	A 115 (E 51)	AD Drewitz	AS Saarmund	0.3	4	11	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3041 / 3613	AU		37900	37300		15.7	13.7	33700	42400	40500	19.8	16.2	
3042 / 1001			49500	42000		15.7	13.7	39000	43700	48800	20.0	16.2	
3142 / 1001			49500	39200		19.9	16.8	31700	50700	43900	28.1	18.3	
3142 / 1002			46800	36800		16.1	13.9	28200	48700	44300	18.8	19.6	
3243 / 3612	AU		46800	45700		16.1	13.9	42600	50700	47200	18.1	19.6	
3345 / 1001			28700	32300		12.1	9.1	30900	33900	34100	14.7	12.6	
3345 / 3614	AU		31600	32400		12.1	9.2	33200	33600	27600	14.0	12.6	
3647 / 1004			25600	36900		14.1	10.5	35200	41900	33800	16.6	15.2	
3647 / 3631	AU		30400	36000		14.1	10.5	34700	40000	33500	16.6	15.2	
3346 / 1003			26600	26000		13.3	10.0	26200	24000	29000	16.8	13.2	
3545 / 3615	AU		50500	55500		12.1	10.0	57300	56600	48100	12.0	16.5	
3644 / 1004	SI		38800	48900		12.1	10.0	49200	47500	50000	12.5	16.5	
3644 / 1003			38800	41700		16.9	12.8	44900	34600	43100	19.5	19.2	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3041 / 3613	2238	522	15.7	31.4	F	3950	3350	4400	4400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3042 / 1001	2518	587	15.7	31.4	F	4400	3750	4950	4950	
3142 / 1001	2349	548	19.9	39.7	D	4250	4200	5500	5750	
3142 / 1002	2204	441	16.1	26.6	F	2900	3350	4250	4250	
3243 / 3612	2736	547	16.1	26.6	F	3600	4200	5300	5300	
3345 / 1001	1935	355	12.1	16.9	F	3400	3050	3600	3850	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
3345 / 3614	1938	355	12.1	16.9	F	3450	3050	3600	3900	
3647 / 1004	2210	405	14.1	23.2	G	3000	3200	2950	3350	
3647 / 3631	2160	396	14.1	23.2	G	2950	3150	2900	3300	
3346 / 1003	1559	286	13.4	22.0	G	2300	2050	2450	2450	
3545 / 3615	3328	610	12.1	16.9	G	4850	4450	5100	5100	EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
3644 / 1004	2929	537	12.1	16.9	G	4250	3900	4500	4500	
3644 / 1003	2498	458	16.9	27.9	G	4100	3250	4000	4100	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Brandenburg (12)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von (bzw. bei) km	bis km				
1	2	3		4	5	6	7
3539 / 2010	B 1	171.2	176.1	4.9	2	22	
3540 / 2010	B 1	167.0	171.2	4.3	2	22	
3540 / 2020	B 1	162.0	167.0	5.0	21	22	
3542 / 2010	B 1	135.7	153.0	17.3	2	22	
3643 / 2010	B 1	133.1	135.7	2.7	2	22	
3643 / 2020	B 1	126.0	133.1	7.1	2	22	
3643 / 2030	B 1	121.5	125.6	4.5	21	22	
3447 / 2001	B 1	70.0	71.4	1.4	42	23	
3448 / 2002	B 1	66.3	70.0	3.7	4	23	
3448 / 2001	B 1	63.0	65.2	2.2	4	23	
3548 / 2002	B 1	61.0	63.0	2.0	2	23	
3548 / 2003	B 1	59.2	61.0	1.8	2	23	
3548 / 2001	B 1	56.0	59.2	3.2	2	23	
3549 / 2001	B 1	51.8	55.9	4.1	2	23	
3550 / 2001	B 1	34.6	51.8	17.2	2	23	
3451 / 2002	B 1	29.2	34.6	5.4	2	23	
3451 / 2001	B 1	17.9	29.2	11.3	2	24	
3453 / 2002	B 1	6.0	17.9	11.9	2	24	
3453 / 2001	B 1	4.0		6.0	2	24	
2752 / 2001	B 2	420.4	425.1	4.7	2	26	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3539 / 2010			4800	3900	25	9.2	4.2	4000	3800	4000	11.3	9.6
3540 / 2010			7100	6300	89	6.8	2.4	6100	7200	5600	9.0	5.6
3540 / 2020			12300	11600	218	5.1	2.1	12100	12800	8100	6.0	5.0
3542 / 2010			7400	9400	31	11.8	7.0	10000	10400	6100	12.8	13.3
3643 / 2010			7300	7300	42	14.3	7.9	7400	8400	4900	15.4	15.1
3643 / 2020	SI		10900	16200	488	13.4	7.8	16300	19100	10700	16.9	10.4
3643 / 2030			16400	16100	257	8.7	4.9	16500	16800	13600	11.0	7.1
3447 / 2001			30700	29900	48	14.3	8.2	32000	30600	22000	17.3	13.1
3448 / 2002			27300	29100	43	13.5	8.2	32600	26500	22300	16.4	12.5
3448 / 2001			24200	23800	56	16.3	9.0	28100	18300	19200	18.7	17.0
3548 / 2002	OZ		20400									
3548 / 2003			11900	9100	48	18.5	12.9	10500	8200	6000	21.5	17.7
3548 / 2001			10500	8500	36	19.4	13.7	9200	8500	5900	22.2	20.0
3549 / 2001			7800	8000	19	15.6	9.2	8500	8200	5800	18.6	14.3
3550 / 2001			7900	7700	15	15.5	8.5	7800	8200	6700	18.2	15.1
3451 / 2002			4000	5400	18	14.8	6.9	5400	5400	5000	16.9	15.3
3451 / 2001			4200	5500	5	11.8	7.0	6000	5200	4200	13.5	11.8
3453 / 2002			3500	5500	21	7.2	3.4	6000	5500	4000	8.3	6.8
3453 / 2001			2500	4600	65	4.0	1.5	4700	4600	4300	4.6	3.5
2752 / 2001			400	600	1	20.2	16.1	600	600	400	25.4	17.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3539 / 2010	234	39	9.2	9.2	F	450	350	450	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3540 / 2010	378	63	6.9	6.9	E	750	750	700	850	
3540 / 2020	693	116	5.1	5.1	G	1250	1250	850	1350	
3542 / 2010	564	94	11.9	11.9	G	1000	1000	650	1050	
3643 / 2010	433	72	14.3	17.9	G	800	800	550	850	
3643 / 2020	967	161	13.4	16.7	G	1650	1750	1050	1750	AU : nur automatische Zählung
3643 / 2030	962	160	8.7	8.7	G	1600	1500	1400	1650	
3447 / 2001	1791	299	14.3	17.9	G	2850	2700	1950	2850	EZ : Ergänzungszählstelle
3448 / 2002	1745	291	13.5	16.9	G	2700	2400	1950	2700	
3448 / 2001	1426	238	16.3	20.4	G	2300	1750	1700	2300	SI : Silhouettenzählstelle
3548 / 2002										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3548 / 2003	542	90	18.5	23.1	G	950	800	600	950	
3548 / 2001	505	84	19.4	24.2	G	900	800	600	900	
3549 / 2001	475	79	15.7	19.6	G	800	750	600	800	AE : MA und EZ
3550 / 2001	461	77	15.5	19.4	F	850	800	750	900	
3451 / 2002	318	53	14.8	18.5	F	600	550	600	650	AS : MA und SI
3451 / 2001	326	54	11.8	11.8	G	550	500	450	550	
3453 / 2002	327	55	7.3	7.3	G	550	500	400	550	RE : rechnerische Ermittlung
3453 / 2001	274	46	4.0	4.0	G	500	450	500	550	
2752 / 2001	32	5	20.4	25.5	F	100	100	50	100	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
2851 / 3617	B 2	392.9		420.4	27.5	2	26	
2951 / 2001	B 2	391.0		392.9	1.9	2	26	
2950 / 2001	B 2	371.2		391.0	19.8	2	26	
2949 / 3616	B 2	366.5		371.2	4.7	2	26	
3049 / 2001	B 2	350.4		366.5	16.1	2	23	
3148 / 2001	B 2	347.2		350.4	3.2	2	23	
3248 / 2001	B 2	332.1		347.2	15.1	2	23	
3247 / 2001	B 2	320.1		332.1	12.0	2	23	
3347 / 2004	B 2	314.4		320.1	5.7	2	23	
3347 / 2002	B 2	312.0		314.4	2.4	2	23	
3347 / 2001	B 2	310.1		312.0	1.9	2	23	
3544 / 2050	B 2	272.8		277.6	6.4	2	22	
3644 / 2060	B 2	257.5		263.9	6.4	2	22	
3644 / 2050	B 2	255.0		257.5	2.5	2	22	
3743 / 2050	B 2	247.0		255.0	8.0	2	22	
3743 / 2060	B 2	236.8		247.0	10.2	2	22	
3843 / 2050	B 2	229.3		236.8	6.2	2	22	
3942 / 2050	B 2	216.8		229.3	12.5	2	22	
4042 / 2060	B 2	214.1		216.8	2.7	2	22	
2735 / 2010	B 5	166.2		178.2	12.0	2	27	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2851 / 3617	OZ		2700									
2951 / 2001			11100	12800	57	11.2	7.7	13100	15300	7600	12.7	11.0
2950 / 2001			12700	12800	86	12.5	9.3	12900	15000	8600	14.4	12.6
2949 / 3616	AU		9100	9700	65	12.5	9.3	10300	10100	7000	14.5	12.6
3049 / 2001			4000	4200	33	9.5	5.9	4300	4400	3500	12.5	8.3
3148 / 2001			9500	9000	85	8.7	5.1	9400	9600	6600	10.2	9.0
3248 / 2001			3100	3600	2	9.6	3.1	3600	3600	3600	11.4	11.5
3247 / 2001			7300	6300	49	7.3	4.2	6500	6700	4700	8.3	7.9
3347 / 2004			7600	9900	85	13.3	8.8	9800	10700	9100	15.5	14.7
3347 / 2002			16300	11300	39	15.4	11.1	12300	10800	8800	16.3	19.1
3347 / 2001			16200	20900	47	13.1	9.0	21000	23300	16500	15.6	13.0
3544 / 2050			10200	14000	87	8.6	5.6	14400	15000	11100	10.1	7.9
3644 / 2060			13400	12600	145	7.7	5.4	13200	13500	9100	8.4	8.5
3644 / 2050			11600	9000	72	10.4	5.6	9500	9800	6200	10.8	12.3
3743 / 2050			11600	11300	115	11.6	7.1	11800	11700	9100	14.5	10.0
3743 / 2060			6700	6800	80	13.9	8.8	6800	6900	6400	17.7	13.4
3843 / 2050			6600	5100	24	16.3	11.3	5300	5300	4100	20.5	14.9
3942 / 2050			4000	4000	18	16.5	13.4	4300	3600	3800	20.6	15.5
4042 / 2060			3500	3600	15	12.5	9.7	3700	2200	5500	13.2	27.1
2735 / 2010			5300	4900	3	20.2	13.9	5000	5000	4500	25.2	18.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2851 / 3617										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2951 / 2001	763	127	11.2	14.0	F	1450	1500	800	1550	
2950 / 2001	765	127	12.5	15.7	G	1400	1450	900	1500	MA : manuelle und
2949 / 3616	578	96	12.5	15.7	G	1100	1100	650	1100	: automatische Zählung
3049 / 2001	250	42	9.5	9.5	F	500	450	400	500	AU : nur automatische
3148 / 2001	536	89	8.7	8.7	G	1000	900	700	1050	: Zählung
3248 / 2001	211	35	9.6	9.6	F	400	350	400	450	EZ : Ergänzungs- und
3247 / 2001	373	62	7.3	7.3	G	700	650	500	750	: Zählung
3347 / 2004	592	99	13.4	16.7	F	1050	1000	1000	1150	SI : silhouettenzählstelle
3347 / 2002	673	112	15.4	19.2	G	1150	1000	900	1150	
3347 / 2001	1252	209	13.1	16.4	G	2150	2100	1650	2350	ES : Ergänzungs- und
3544 / 2050	838	140	8.6	8.6	G	1450	1400	1150	1500	: Silhouettenzählstelle
3644 / 2060	751	125	7.7	7.7	G	1350	1300	1000	1450	
3644 / 2050	536	89	10.4	10.4	F	1050	1000	700	1100	AE : MA und EZ
3743 / 2050	676	113	11.6	11.6	G	1150	1100	950	1200	AS : MA und SI
3743 / 2060	403	67	13.9	17.4	G	650	650	650	750	RE : rechnerische
3843 / 2050	302	50	16.4	20.5	G	600	550	450	600	: Ermittlung
3942 / 2050	238	40	16.6	20.7	G	450	350	450	450	
4042 / 2060	212	35	12.6	15.7	D	450	250	550	550	
2735 / 2010	293	49	20.2	25.3	F	550	500	500	600	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Brandenburg (12)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2937 / 2010	B 5	155.3	166.2	10.9	2	27		
2937 / 2020	B 5	137.9	153.6	15.7	2	27		
2938 / 2010	B 5	136.3	137.9	1.6	2	27		
3039 / 2010	B 5	125.2	136.3	11.1	2	27		
3040 / 2010	B 5	114.8	125.2	10.4	2	27		
3040 / 2020	B 5	104.9	114.8	9.9	2	27		
3551 / 2001	B 5	29.2	35.1	5.9	2	23		
3551 / 2003	B 5	24.4	27.6	3.2	2	24		
3141 / 2010	B 5	87.2	102.9	15.8	2	27		
3552 / 2002	B 5	16.9	24.4	7.5	2	24		
3241 / 2010	B 5	82.9	87.2	4.3	2	22		
3552 / 2001	B 5	12.8	16.9	4.1	2	24		
3341 / 2010	B 5	72.8	82.9	10.1	2	22		
3652 / 2001	B 5	5.6	12.8	7.2	2	24		
3342 / 2010	B 5	65.5	72.8	7.3	2	22		
3653 / 2001	B 5	3.5		5.6	2	24		
3342 / 3618	B 5	59.8	65.5	12.9	2	22		
3443 / 2010	B 5	51.7	59.7	8.0	2	22		
3443 / 2020	B 5	50.2	51.7	1.5	2	22		
3444 / 2010	B 5	41.3	50.2	8.9	2	22		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2937 / 2010	EZ		9500	8000	38	20.2	12.7	8200	10300	3800	22.0	20.5
2937 / 2020			7000	7100	129	14.9	9.5	7500	7300	5200	17.8	13.8
2938 / 2010			5000	4400	5	19.7	13.2	4500	4200	4400	24.0	20.9
3039 / 2010	SI		4300	3800	7	18.2	13.8	3700	3700	4300	23.3	19.9
3040 / 2010			5400	6500	77	13.3	10.3	6900	6900	4300	15.1	13.3
3040 / 2020			11900	13200	45	11.7	8.4	13800	14600	9000	14.5	10.0
3551 / 2001	SI		5600	4900	11	11.1	7.0	5100	5400	3400	12.9	11.1
3551 / 2003			3700	3700	13	14.2	8.6	3500	4900	2200	19.7	9.5
3141 / 2010			5600	5700	12	13.5	10.0	5900	5100	5700	15.6	15.1
3552 / 2002			5100	4800	6	10.1	5.9	4700	5500	3900	12.5	9.5
3241 / 2010			10400	7400	6	16.1	10.1	7300	7600	7200	19.2	17.2
3552 / 2001			5800	5100	25	11.1	5.7	5000	5700	4000	13.5	11.0
3341 / 2010			8700	9500	6	12.9	10.4	9700	9400	8900	16.4	11.0
3652 / 2001			7500	7500	20	8.2	4.6	7900	7900	5300	9.1	9.1
3342 / 2010			10100	10500	18	13.0	8.2	10400	11500	9100	16.1	12.7
3653 / 2001	MA			10900	205	7.5	3.4	11900	11900	6300	8.0	8.0
3342 / 3618			9800	10800	23	15.3	9.4	11200	11200	9000	17.3	17.3
3443 / 2010			12600	12400	5	15.8	10.8	12600	14000	8900	17.6	17.7
3443 / 2020			16400	13600	183	15.5	9.6	14100	15300	9200	18.8	14.4
3444 / 2010			17000	17400	74	11.7	8.7	17400	20900	11400	13.2	12.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2937 / 2010	479	80	20.2	25.2	F	900	950	400	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2937 / 2020	421	70	14.9	18.6	G	750	700	550	750	
2938 / 2010	262	44	19.8	24.7	G	450	400	500	500	MA : manuelle und : automatische Zählung
3039 / 2010	223	37	18.3	22.8	F	400	350	450	450	
3040 / 2010	386	64	13.4	16.7	G	700	650	450	700	AU : nur automatische : Zählung
3040 / 2020	789	132	11.7	14.7	G	1350	1350	900	1400	
3551 / 2001	292	49	11.1	13.9	G	550	550	400	550	EZ : Ergänzungszählstelle
3551 / 2003	219	36	14.2	17.8	G	400	450	250	450	
3141 / 2010	336	56	13.5	16.9	E	650	500	700	750	SI : Silhouettenzählstelle
3552 / 2002	284	47	10.1	10.1	F	500	550	450	600	
3241 / 2010	439	73	16.1	20.2	F	800	750	800	900	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3552 / 2001	300	50	11.1	11.1	F	550	550	450	600	
3341 / 2010	566	94	12.9	16.2	G	950	850	950	1000	
3652 / 2001	444	74	8.3	8.3	G	800	750	600	850	AE : MA und EZ
3342 / 2010	628	105	13.1	16.3	G	1050	1050	1000	1200	AS : MA und SI
3653 / 2001	653	109	7.5	7.5	F	1250	1150	650	1300	RE : rechnerische : Ermittlung
3342 / 3618	647	108	15.4	19.2	F	1250	1350	1000	1400	
3443 / 2010	741	124	15.8	19.8	G	1300	1300	950	1400	
3443 / 2020	812	135	15.5	19.4	G	1450	1450	950	1550	
3444 / 2010	1039	173	11.7	14.6	F	1850	1950	1150	2000	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von (bzw.bei) km	bis km				
1	2	3		5	6	7	8
3444 / 2020	B 5	39.4	41.3	1.9	2	22	
3652 / 2005	B 87	4.5	8.1	3.6	2	24	
3752 / 3633	B 87	8.1	14.5	10.6	2	24	
3851 / 2001	B 87	15.2	29.7	14.5	2	24	
3851 / 2003	B 87	31.8	38.1	6.3	2	24	
3951 / 2001	B 87	38.1	46.9	8.8	2	24	
3950 / 2002	B 87	54.1	46.8	7.3	2	21	
3950 / 2001	B 87	68.6	54.1	14.5	2	21	
4049 / 2001	B 87	75.9	68.6	7.3	2	21	
4148 / 2003	B 87	85.0	75.9	9.1	2	21	
4148 / 2001	B 87	19.4	0.3	19.1	2	21	
4246 / 3634	B 87	27.3	19.4	7.9	2	21	
4245 / 2001	B 87	38.7	27.3	11.4	2	21	
4344 / 2001	B 87	52.2	38.7	13.5	2	21	
2744 / 2050	B 96 (E 251)	69.8	75.5	5.7	2	23	
2844 / 2050	B 96 (E 251)	56.7	69.8	13.1	2	23	
2945 / 2050	B 96 (E 251)	46.7	56.7	10.0	2	23	
3044 / 2050	B 96 (E 251)	34.1	46.7	12.6	2	23	
3145 / 3619	B 96 (E 251)	15.8	34.1	18.3	2	23	
3245 / 2070	B 96 (E 251)	8.8	10.6	1.8	21	23	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3444 / 2020	AU		18900	19500	118	11.7	7.8	20500	21900	12200	13.6	11.0	
3652 / 2005				11200	82	9.1	5.8	11700	12700	6700	9.9	9.7	
3752 / 3633			8300	9100	364	14.3	8.7	9600	9400	7100	17.8	12.5	
3851 / 2001			4700	3800	64	16.6	12.3	4100	3400	3700	19.0	19.3	
3851 / 2003			5200	3700	56	17.0	13.3	3400	4400	3600	20.2	19.6	
3951 / 2001	OZ		2900										
3950 / 2002			3100	3400	9	19.6	15.6	3400	3300	3600	24.5	20.8	
3950 / 2001			5000	4100	7	19.2	14.3	4100	4200	3800	24.3	17.8	
4049 / 2001			7400	6100	85	13.8	9.5	6200	6800	4700	16.5	14.4	
4148 / 2003			7100	8200	14	15.3	12.6	8800	8400	6100	18.2	14.1	
4148 / 2001	AU		6600	5200	16	15.8	11.6	5100	5600	4600	19.6	15.3	
4246 / 3634			4800	4700	8	13.1	10.9	4800	4900	4200	15.1	15.2	
4245 / 2001		EZ		7700	7100	12	13.1	10.8	7100	8400	4900	14.2	15.2
4344 / 2001				4500	3800	15	24.3	18.7	3700	3500	4500	30.8	28.2
2744 / 2050				7200	6000	9	18.3	12.4	5900	6200	5900	21.4	21.4
2844 / 2050	AU		6800	5800	2	17.7	12.4	5800	5900	5400	18.6	23.4	
2945 / 2050			9000	8000	23	15.9	10.9	8000	8500	7200	18.2	17.5	
3044 / 2050			10300	7800	11	14.4	10.2	7700	8000	8000	17.3	15.6	
3145 / 3619			12000	13900	79	14.5	9.4	13800	14900	12600	16.6	16.5	
3245 / 2070			18200	15500	43	15.8	10.2	15800	16800	12200	17.8	17.7	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3444 / 2020	1165	194	11.7	14.6	G	2050	2000	1150	2100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
3652 / 2005	667	111	9.1	9.1	F	1250	1250	750	1350	
3752 / 3633	544	91	14.3	17.9	F	1050	1100	550	1100	
3851 / 2001	227	38	16.6	20.8	E	500	350	500	550	
3851 / 2003	222	37	17.1	21.3	C	500	500	550	650	
3951 / 2001										
3950 / 2002	203	34	19.6	24.5	E	400	350	450	450	
3950 / 2001	244	41	19.2	24.0	F	500	450	450	550	
4049 / 2001	363	60	13.9	17.3	F	700	650	550	750	
4148 / 2003	490	82	15.3	19.2	G	850	750	650	850	
4148 / 2001	307	51	15.9	19.8	F	550	550	500	600	
4246 / 3634	279	47	13.1	16.4	G	550	550	350	550	
4245 / 2001	422	70	13.1	16.4	G	800	850	550	850	
4344 / 2001	224	37	24.3	30.4	E	400	350	500	500	
2744 / 2050	356	59	18.3	22.9	E	700	650	750	850	
2844 / 2050	343	57	17.8	22.2	E	700	600	650	800	
2945 / 2050	476	79	15.9	19.9	F	900	850	850	1000	
3044 / 2050	466	78	14.4	18.0	F	800	750	950	1000	
3145 / 3619	831	138	14.5	18.1	G	1450	1350	1150	1500	
3245 / 2070	926	154	15.8	19.7	G	1600	1550	1300	1750	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3345 / 2050	B 96 (E 251)	7.4		8.8	1.4	2	23	
3345 / 2060	B 96 (E 251)	5.4		7.4	2.0	2	23	
3646 / 2050	B 96	230.5		231.9	1.4	2	25	
3646 / 3621	B 96	225.0		230.5	5.5	2	25	
3646 / 2070	B 96	223.8		225.0	1.2	2	25	
3746 / 2050	B 96	213.4		223.8	10.4	2	25	
3846 / 2010	B 96	206.0		212.0	6.0	2	25	
3846 / 2020	B 96	204.2		206.0	1.8	2	25	
3847 / 2050	B 96	192.5		204.2	11.8	2	25	
3947 / 2060	B 96	185.8		192.5	6.7	2	25	
4047 / 2001	B 96	185.8		180.9	4.9	2	21	
4048 / 2002	B 96	180.9		165.2	15.7	2	21	
4248 / 2001	B 96	165.2		149.3	15.9	2	21	
4347 / 2001	B 96	149.3		137.2	12.1	2	21	
4349 / 3620	B 96	137.2		118.9	18.3	2	21	
4450 / 2004	B 96	118.9		113.8	5.1	2	21	
4450 / 2001	B 96	113.8		108.2	5.6	2	21	
3345 / 3100	B 96a	4.4		8.9	4.5	2	23	
3346 / 3100	B 96a	1.5			4.4	2	23	
3646 / 3160	B 96a	5.4		9.8	2.6	2	25	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3345 / 2050	AU		12500	12400	166	12.1	6.8	13400	12500	8700	13.4	12.8	
3345 / 2060			11900	12000	330	11.0	5.2	12400	13600	7800	12.2	11.4	
3646 / 2050			18600	14400	154	15.8	10.9	15700	13300	11800	19.3	14.7	
3646 / 3621			16100	19200	29	13.3	9.5	20300	19800	15000	16.4	11.5	
3646 / 2070			23100	21400	32	13.3	9.5	22700	21900	16600	16.3	11.5	
3746 / 2050	OZ		18200	12600	37	21.2	16.2	13600	13300	8300	23.7	22.3	
3846 / 2010				5200	84	17.8	14.1	5100	5300	5200	22.2	18.2	
3846 / 2020				5300	118	14.8	9.7	5200	5100	6000	16.9	20.8	
3847 / 2050				4100	27	16.0	11.7	4500	3900	3200	17.5	19.0	
3947 / 2060				1900									
4047 / 2001	AU		2100	3000	24	21.8	14.5	3100	2600	3200	26.8	23.7	
4048 / 2002				2900	2100	8	15.9	11.0	2200	2100	1600	18.7	16.0
4248 / 2001				3700	3100	25	14.6	11.9	3200	3300	2400	15.4	17.9
4347 / 2001				4400	4700	340	13.6	8.3	4900	4700	4300	16.8	13.7
4349 / 3620				3900	4100	110	22.2	14.9	4500	4500	2300	28.0	16.5
4450 / 2004				9200	252	22.3	14.9	9200	12300	3700	28.4	16.5	
4450 / 2001			10600	10200	20	22.4	15.3	10100	13500	5000	26.5	20.8	
3345 / 3100				2900	3100	123	8.9	4.2	3400	2400	3400	10.7	10.1
3346 / 3100				7700	4700	30	9.5	4.2	5400	4500	3300	11.4	8.1
3646 / 3160				20100	17900	47	9.2	7.6	19500	18400	11900	11.8	6.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3345 / 2050	740	123	12.1	15.2	G	1250	1150	950	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3345 / 2060	716	119	11.0	11.0	F	1350	1350	850	1450	
3646 / 2050	859	143	15.8	19.8	G	1350	1150	1150	1350	
3646 / 3621	1151	192	13.3	16.6	G	2000	1800	1400	2050	
3646 / 2070	1283	214	13.3	16.6	G	2100	1950	1550	2150	
3746 / 2050	752	125	21.2	26.6	G	1350	1250	850	1350	MA : manuelle und automatische Zählung
3846 / 2010	306	51	17.9	22.3	F	550	500	650	650	AU : nur automatische Zählung
3846 / 2020	315	53	14.9	18.6	F	550	500	650	650	EZ : Ergänzungszählstelle
3847 / 2050	244	41	16.0	20.0	G	450	400	350	450	SI : Silhouettenzählstelle
3947 / 2060										
4047 / 2001	178	30	21.8	27.3	F	350	250	400	400	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4048 / 2002	123	21	16.0	20.0	G	250	200	200	250	
4248 / 2001	183	31	14.6	18.2	F	400	350	300	400	
4347 / 2001	282	47	13.7	17.1	F	550	450	500	550	AE : MA und EZ
4349 / 3620	246	41	22.3	27.9	F	450	500	200	500	AS : MA und SI
4450 / 2004	546	91	22.3	27.9	F	1000	1100	400	1100	RE : rechnerische Ermittlung
4450 / 2001	609	101	22.4	28.0	F	1100	1250	550	1250	
3345 / 3100	184	31	9.0	9.0	G	350	250	350	350	
3346 / 3100	282	47	9.5	9.5	G	500	450	350	500	
3646 / 3160	1071	179	9.2	11.5	G	1800	1650	1150	1800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von (bzw.bei) km	bis km				
1	2	3		4	5	6	7
3646 / 3170	B 96a	3.0	5.4	2.4	2	25	
4054 / 2001	B 97	139.8	137.9	1.9	2	21	
4053 / 3623	B 97	137.9	130.6	7.3	2	21	
4052 / 2002	B 97	130.6	113.0	17.6	2	21	
4152 / 2001	B 97	113.0	107.3	5.7	4	21	
4152 / 2002	B 97	107.3	99.8	7.5	2	21	
4252 / 2002	B 97	99.8	90.0	9.8	2	21	
4352 / 3622	B 97	90.0	77.7	12.3	2	21	
4452 / 2001	B 97	77.7	70.6	7.1	2	21	
3546 / 2050	B 101	291.4	294.4	3.0	2	25	
3645 / 2050	B 101	288.2	291.4	3.2	2	25	
3645 / 2060	B 101	282.4	288.2	5.8	2	25	
3745 / 2050	B 101	273.5	282.4	8.9	2	25	
3944 / 2050	B 101	238.3	250.9	12.6	2	25	
4044 / 2050	B 101	223.1	235.5	12.3	2	25	
4144 / 2001	B 101	221.6	213.3	8.3	2	21	
4245 / 2004	B 101	213.3	200.5	12.8	2	21	
4346 / 2001	B 101	200.5	188.4	12.1	2	21	
4446 / 2001	B 101	188.4	177.0	11.4	2	21	
4446 / 2002	B 101	177.0	164.5	12.5	2	21	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3646 / 3170	OZ		21200									
4054 / 2001			5200	5800	1127	5.0	3.9	6200	5700	4500	5.8	4.2
4053 / 3623	AU		9200	11400	38	10.6	8.4	11800	12000	9000	10.9	14.6
4052 / 2002			8500	8500	29	10.6	8.4	9600	7300	6700	11.2	14.6
4152 / 2001			15600	12700	53	10.7	7.8	11900	17400	7700	14.8	7.8
4152 / 2002			17000	16100	82	11.0	7.2	17200	17500	10300	12.7	10.9
4252 / 2002			14400	14000	233	10.3	6.7	13100	16700	12300	11.7	11.9
4352 / 3622	AU		8600	9900	56	15.9	14.6	11000	9600	6800	21.5	9.6
4452 / 2001			13100	10400	59	15.9	14.5	11400	10800	6600	21.5	9.7
3546 / 2050			10500	10600	118	17.1	12.2	11600	11600	5800	18.6	18.6
3645 / 2050			11800	12300	156	15.9	9.8	12900	12900	9700	17.4	17.4
3645 / 2060	SI		10500	10500	46	18.7	14.6	10900	10900	8200	21.2	21.3
3745 / 2050			6600	6500	41	15.9	11.5	6600	5900	6800	16.3	22.8
3944 / 2050			7100	8100	146	14.9	9.7	8500	8800	5600	15.6	18.5
4044 / 2050	OZ		2800									
4144 / 2001				2400	16	24.9	21.3	2600	2200	2000	28.2	29.6
4245 / 2004			2300	5700	53	17.8	14.9	5400	7100	4100	21.6	17.8
4346 / 2001			3900	3600	24	24.1	19.9	4000	4000	1600	26.9	22.7
4446 / 2001			5300	4600	68	19.3	15.2	4900	5000	3200	21.9	20.3
4446 / 2002			11000	9900	132	13.5	9.4	10000	11800	6700	17.9	10.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3646 / 3170						650	550	500	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4054 / 2001	344	57	5.0	6.3	G	1150	900	900	1150	MA : manuelle und
4053 / 3623	679	113	10.6	13.3	G	850	700	700	850	: automatische Zählung
4052 / 2002	505	84	10.6	13.3	G	1300	1550	800	1550	AU : nur automatische
4152 / 2001	762	127	10.7	10.7	F	1700	1650	1050	1800	: Zählung
4152 / 2002	963	161	11.0	11.0	G	1400	1550	1300	1650	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4252 / 2002	837	140	10.4	10.4	G	1050	950	650	1050	
4352 / 3622	590	98	15.9	19.8	G	1100	1000	650	1100	SI : Silhouettenzählstelle
4452 / 2001	622	104	15.9	19.8	G	1250	1150	650	1250	
3546 / 2050	633	105	17.2	21.4	F	1300	1200	1000	1350	ES : Ergänzungs- und
3645 / 2050	738	123	15.9	19.9	G	1100	1000	850	1150	: Silhouettenzählstelle
3645 / 2060	625	104	18.7	23.4	G	600	550	700	700	
3745 / 2050	385	64	15.9	19.9	G	900	850	650	950	AE : MA und EZ
3944 / 2050	482	80	14.9	18.7	G					AS : MA und SI
4044 / 2050										
4144 / 2001	140	23	25.0	31.2	G	250	250	250	300	RE : rechnerische
4245 / 2004	339	56	17.8	22.2	G	400	400	200	400	: Ermittlung
4346 / 2001	214	36	24.1	30.2	G	500	500	350	500	
4446 / 2001	275	46	19.4	24.2	G	1000	1050	700	1050	OZ : ohne Zählung
4446 / 2002	594	99	13.5	16.9	G					

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Brandenburg (12)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4547 / 2002	B 101	164.5	157.6	6.9	2	21		
3140 / 2050	B 102	185.4	189.9	4.5	2	27		
3340 / 2050	B 102	152.4	170.3	17.7	2	22		
3440 / 2060	B 102	143.5	151.4	7.9	21	22		
3440 / 2050	B 102	132.7	143.5	10.8	2	22		
3540 / 2050	B 102	128.3	132.7	4.4	2	22		
3641 / 2060	B 102	115.0	120.8	5.8	2	22		
3641 / 2050	B 102	106.7	115.0	8.2	2	22		
3741 / 2050	B 102	88.5	106.7	18.3	2	22		
3841 / 2050	B 102	79.5	88.5	9.0	2	22		
3942 / 2010	B 102	65.9	79.5	13.6	2	22		
3943 / 2010	B 102	57.0	66.0	8.6	2	22		
3943 / 2020	B 102	46.6	57.4	10.8	21	25		
4044 / 3637	B 102	23.3	46.0	22.7	2	25		
4146 / 2001	B 102	23.3	20.1	3.2	2	25		
4148 / 2002	B 102	1.0		20.1	2	21		
2739 / 2050	B 103	39.1	50.9	11.7	2	27		
2839 / 2050	B 103	30.4	39.1	8.7	2	27		
3040 / 2050	B 103	0.9	28.5	27.3	2	27		
2839 / 2060	B 107	284.5	303.5	20.0	2	27		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4547 / 2002	SI		8900	8000	114	11.1	9.4	7600	10100	5800	13.9	10.3
3140 / 2050			6100	3900	83	11.7	7.2	4200	3500	3600	13.2	14.1
3340 / 2050			4900	5500	40	9.0	5.7	5800	5500	4400	9.8	10.5
3440 / 2060			9800	10800	260	9.2	4.9	11700	11800	6300	10.1	10.0
3440 / 2050			6200	6600	124	15.4	9.7	7000	7300	4200	18.2	14.6
3540 / 2050	EZ		5700	5900	28	14.8	9.1	5900	7400	3600	20.0	10.4
3641 / 2060			13400	45	13.7	9.5	13900	14400	10200	16.2	13.4	
3641 / 2050			4200	3900	1	19.7	14.3	4300	3500	3000	27.1	11.0
3741 / 2050			3800	3900	46	11.0	7.6	4200	3300	3700	12.7	12.2
3841 / 2050		4800	5400	8	13.2	7.8	5900	5400	3700	15.1	13.6	
3942 / 2010	MA		3100	2900	14	18.2	14.1	3000	3100	2300	22.7	16.6
3943 / 2010			6800	7100	34	14.7	10.3	8200	6000	5500	17.1	15.1
3943 / 2020			6900	8400	108	12.4	8.2	8700	9100	6200	15.0	11.5
4044 / 3637			2900	2800	6	21.5	17.1	2900	2800	2100	26.4	19.2
4146 / 2001			2300	2200	37	15.1	9.8	2200	2200	1900	17.6	16.4
4148 / 2002	OZ		3700	4100	110	9.8	7.5	4400	4000	3000	9.8	12.4
2739 / 2050			4300	4200	19	15.4	8.2	4400	4200	3700	16.6	18.1
2839 / 2050			4700	4800	17	13.7	10.0	5000	5400	3200	16.4	13.0
3040 / 2050			4600	4900	137	14.6	10.6	5100	5200	3600	12.2	22.9
2839 / 2060			1900									

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4547 / 2002	478	80	11.2	14.0	G	850	900	600	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3140 / 2050	231	39	11.8	11.8	G	400	350	400	450	
3340 / 2050	325	54	9.0	9.0	G	600	550	500	650	MA : manuelle und
3440 / 2060	645	107	9.3	9.3	F	1250	1150	700	1300	: automatische Zählung
3440 / 2050	393	66	15.5	19.3	G	750	750	450	750	AU : nur automatische
3540 / 2050	351	58	14.8	18.5	F	650	700	400	700	: Zählung
3641 / 2060	800	133	13.7	17.2	G	1350	1300	1050	1450	EZ : Ergänzungszählstelle
3641 / 2050	230	38	19.7	24.7	G	400	350	300	400	
3741 / 2050	229	38	11.0	11.0	G	400	300	400	400	SI : Silhouettenzählstelle
3841 / 2050	320	53	13.2	16.5	G	550	500	400	550	
3942 / 2010	173	29	18.2	22.8	G	300	300	250	350	ES : Ergänzungs- und
3943 / 2010	422	70	14.7	18.4	G	750	600	550	750	: Silhouettenzählstelle
3943 / 2020	500	83	12.4	15.5	G	900	850	650	950	
4044 / 3637	162	27	21.5	26.9	G	300	250	200	300	AE : MA und EZ
4146 / 2001	126	21	15.2	19.0	F	250	250	250	300	AS : MA und SI
4148 / 2002	240	40	9.8	9.8	G	450	400	300	450	RE : rechnerische
2739 / 2050	251	42	15.4	19.2	F	500	450	450	550	: Ermittlung
2839 / 2050	287	48	13.7	17.2	G	500	500	350	550	
3040 / 2050	289	48	14.6	18.3	F	550	550	400	600	OZ : ohne Zählung
2839 / 2060										



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3138 / 2050	B 107	271.2		284.5	13.2	2	27	
3739 / 2050	B 107	187.2		189.9	2.7	2	22	
3739 / 2060	B 107	176.9		187.2	10.3	2	22	
3940 / 2050	B 107	157.2		167.4	10.2	2	22	
2649 / 2001	B 109	100.6		113.7	13.1	2	26	
2748 / 2003	B 109	93.8		97.2	3.4	2	26	
2748 / 2002	B 109	89.7		93.8	4.1	2	26	
2748 / 2001	B 109	78.3		83.5	5.2	2	26	
2847 / 2001	B 109	71.2		78.3	7.1	2	26	
2947 / 2001	B 109	65.5		71.2	5.7	2	26	
3047 / 3624	B 109	41.1		65.5	24.4	2	23	
3146 / 2001	B 109	29.9		41.1	11.2	2	23	
3246 / 2002	B 109	27.3		29.9	2.6	2	23	
3246 / 2001	B 109	19.0		27.3	8.3	2	23	
3346 / 2001	B 109	15.1		18.9	3.8	2	23	
3553 / 2001	B 112	55.7		70.5	14.8	2	24	
3653 / 2005	B 112	48.2		55.7	7.5	2	24	
3653 / 3649	B 112	43.1		48.2	5.1	2	24	
3753 / 2002	B 112	37.5		42.4	4.9	2	24	
3753 / 2001	B 112	28.4		37.5	9.1	2	24	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3138 / 2050			2700	2700	31	13.9	8.7	2800	2700	2200	17.0	13.5
3739 / 2050			3000	4400	36	12.7	9.3	4600	3600	5200	16.3	12.7
3739 / 2060			2600	3600	9	15.3	11.1	4000	3200	3200	18.0	16.2
3940 / 2050				3000	16	18.0	13.8	3100	2300	3700	19.6	26.0
2649 / 2001			6600	8200	21	13.0	10.3	8500	8600	6900	16.8	10.7
2748 / 2003			5600	5700	25	8.6	6.3	5900	5900	4800	9.8	8.9
2748 / 2002			3300	3800	7	12.4	7.6	3900	3800	3400	14.2	14.2
2748 / 2001			4000	4200	13	13.4	8.8	4300	4300	3700	18.1	10.3
2847 / 2001			2000	1900	5	13.3	8.8	1800	1800	2300	15.4	17.6
2947 / 2001			2800	2500	46	17.8	12.4	2400	2300	3100	21.1	23.1
3047 / 3624	AU			3500	24	13.6	8.9	3100	3800	4300	15.7	17.3
3146 / 2001			5900	7200	49	13.6	9.0	7800	6400	6700	14.8	17.3
3246 / 2002			7100	10100	93	11.9	6.2	10200	10400	9400	14.4	11.2
3246 / 2001			10100	9400	141	11.6	7.4	9600	10600	7100	13.1	12.4
3346 / 2001			10500	10000	131	9.3	6.4	9800	11300	8200	10.8	9.7
3553 / 2001			3100	4100	20	10.0	5.1	4500	3900	3100	11.5	9.9
3653 / 2005			7700	8700	37	9.2	4.2	9400	9100	6100	10.9	8.8
3653 / 3649	AU		11200	11300	53	13.0	8.8	11900	12300	7800	13.6	15.3
3753 / 2002			11300	12000	57	13.0	8.8	13200	12300	7600	13.5	15.3
3753 / 2001			9000	10100	77	13.7	9.3	10500	12100	5100	16.4	11.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3138 / 2050	157	26	14.0	17.4	G	300	300	250	300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3739 / 2050	262	44	12.7	15.9	G	450	350	450	450	
3739 / 2060	215	36	15.4	19.2	G	400	300	350	400	MA : manuelle und
3940 / 2050	176	29	18.1	22.6	E	350	250	400	400	: automatische Zählung
2649 / 2001	490	82	13.0	16.3	F	900	850	750	1000	AU : nur automatische
2748 / 2003	338	56	8.6	8.6	F	600	550	550	700	: Zählung
2748 / 2002	225	37	12.5	15.6	F	450	400	400	450	EZ : Ergänzungszählstelle
2748 / 2001	247	41	13.5	16.8	F	450	450	450	500	
2847 / 2001	111	19	13.4	16.8	E	200	200	300	300	SI : Silhouettenzählstelle
2947 / 2001	148	25	17.9	22.3	D	300	250	400	400	
3047 / 3624	207	35	13.6	17.0	G	350	300	350	350	ES : Ergänzungs- und
3146 / 2001	428	71	13.6	17.0	G	750	600	700	750	: Silhouettenzählstelle
3246 / 2002	604	101	11.9	11.9	G	1050	950	1000	1150	
3246 / 2001	564	94	11.6	11.6	G	1000	1000	700	1000	AE : MA und EZ
3346 / 2001	596	99	9.3	9.3	F	1150	1100	900	1200	AS : MA und SI
3553 / 2001	240	40	10.1	10.1	G	450	350	350	450	RE : rechnerische
3653 / 2005	522	87	9.2	9.2	G	900	850	650	900	: Ermittlung
3653 / 3649	677	113	13.0	16.2	G	1250	1100	800	1300	
3753 / 2002	717	120	13.0	16.2	G	1350	1200	850	1400	
3753 / 2001	601	100	13.7	17.2	F	1150	1200	550	1200	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3853 / 2002	B 112	20.2	24.5	4.3	2	24		
3853 / 2001	B 112	15.7	20.2	4.5	2	24		
3853 / 3652	B 112	6.0	15.7	9.7	2	24		
4153 / 2001	B 112	13.0		14.3	2	21		
4153 / 2002	B 112	31.9	14.3	17.6	2	21		
3954 / 2001	B 112	5.3		6.0	2	21		
2752 / 2003	B 113	3.6	11.0	7.4	2	26		
2752 / 2002	B 113	3.0		3.6	2	26		
4044 / 2020	B 115	169.9	184.0	31.4	2	25		
4048 / 2003	B 115	152.7	141.2	11.5	2	21		
4049 / 2002	B 115	141.2	132.2	9.0	2	21		
4049 / 2003	B 115	132.2	118.2	14.0	2	21		
4150 / 2001	B 115	118.2	109.2	9.0	2	21		
4251 / 2001	B 115	109.2	95.1	14.1	2	21		
4252 / 2001	B 115	95.1	84.6	10.5	2	21		
4252 / 2003	B 115	84.6	80.0	4.6	2	21		
4353 / 2004	B 115	80.0	70.5	9.5	2	21		
4353 / 2002	B 115	70.5	59.7	10.8	2	21		
4454 / 2001	B 115	59.7	55.8	3.9	2	21		
4253 / 2002	B 122	24.4	11.0	13.4	2	21		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3853 / 2002	OZ		11200	12300	117	7.2	4.2	13100	11100	11500	9.5	5.5	
3853 / 2001			10600	10100	118	9.0	5.3	12600	7400	6700	10.5	7.4	
3853 / 3652			5700										
4153 / 2001			3000	3300	36	9.8	7.4	3700	3400	2100	12.3	7.4	
4153 / 2002			3600	4200	41	9.8	6.8	4700	4400	2100	12.0	7.3	
3954 / 2001	SI		4900	3800	20	12.5	7.7	5000	1800	3500	15.3	10.1	
2752 / 2003			1200	1400	4	11.6	8.2	1500	1500	900	13.9	9.4	
2752 / 2002			500	600	8	13.7	12.7	700	700	500	14.3	17.0	
4044 / 2020			1700	1800	107	14.4	8.6	2000	1900	1400	14.7	18.8	
4048 / 2003			2700	2400	1	15.0	12.5	2400	2300	2400	17.0	18.6	
4049 / 2002			5200	5000	209	8.8	6.7	5200	5300	4000	6.1	16.6	
4049 / 2003			8800	7900	137	7.4	4.5	8000	8700	6500	8.5	8.0	
4150 / 2001			6300	5800	33	11.4	6.1	6200	6100	3900	13.0	12.2	
4251 / 2001		12900	7700	36	10.8	6.8	8200	8700	4300	12.1	11.0		
4252 / 2001		13100	7400	80	7.2	4.9	7800	7100	6500	8.5	7.2		
4252 / 2003		9600	9000	81	9.9	6.2	9700	9500	6000	11.4	10.1		
4353 / 2004		6800	8200	16	10.5	7.7	8100	8600	7700	13.3	10.1		
4353 / 2002		7700	10500	35	11.9	6.7	10500	10500	10500	14.7	13.2		
4454 / 2001		8200	7800	51	11.1	8.0	7300	9500	6300	14.3	9.6		
4253 / 2002		5100	4200	40	8.3	5.1	4900	4100	2300	9.3	8.5		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV		
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
3853 / 2002	734	122	7.2	7.2	D	2000	1400	1550	2000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung	
3853 / 2001	604	101	9.0	9.0	G	1100	700	750	1100		
3853 / 3652											
4153 / 2001	197	33	9.8	9.8	G	400	350	250	400		MA : manuelle und : automatische Zählung
4153 / 2002	248	41	9.8	12.3	G	450	450	250	450		AU : nur automatische : Zählung
3954 / 2001	226	38	12.6	15.7	G	400	200	350	400	EZ : Ergänzungszählstelle	
2752 / 2003	80	13	11.7	14.6	G	150	150	100	150		
2752 / 2002	35	6	14.1	17.6	F	100	100	100	100		
4044 / 2020	108	18	14.4	18.1	F	250	200	150	250		
4048 / 2003	140	23	15.1	18.8	F	300	250	300	300	SI : Silhouettenzählstelle	
4049 / 2002	298	50	8.9	8.9	F	600	550	450	600	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle	
4049 / 2003	472	79	7.4	7.4	F	850	850	750	950		
4150 / 2001	344	57	11.4	11.4	G	650	600	400	650	AE : MA und EZ	
4251 / 2001	459	76	10.8	10.8	F	900	850	500	950		
4252 / 2001	439	73	7.2	7.2	F	850	700	750	900		
4252 / 2003	537	89	9.9	9.9	G	1000	900	650	1050	AS : MA und SI	
4353 / 2004	487	81	10.6	13.2	G	800	800	850	950		
4353 / 2002	627	105	11.9	11.9	G	1000	900	1050	1050	RE : rechnerische : Ermittlung	
4454 / 2001	463	77	11.1	13.9	F	850	950	750	1000	OZ : ohne Zählung	
4253 / 2002	251	42	8.4	8.4	G	450	400	250	450		

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4254 / 2001	B 122	6.0		11.0	2	21		
4450 / 2002	B 156	87.5	78.6	8.9	2	21		
4452 / 2002	B 156	68.1	65.1	3.0	2	21		
4452 / 2003	B 156	65.1	60.3	4.8	2	21		
4453 / 2001	B 156	60.3	48.5	11.8	2	21		
3447 / 3625	B 158	48.2	51.3	3.1	2	23		
3348 / 2004	B 158	42.8	47.2	4.4	2	23		
3348 / 2003	B 158	38.7	42.8	4.1	2	23		
3348 / 2002	B 158	32.6	38.6	6.0	2	23		
3348 / 2001	B 158	29.5	32.6	3.1	2	23		
3249 / 2001	B 158	16.1	29.5	13.4	2	24		
3250 / 2002	B 158	10.7	16.1	5.4	2	24		
3150 / 3683	B 158	4.4	8.5	4.1	2	24		
3150 / 2001	B 158	4.0		4.4	2	24		
2850 / 2001	B 166	8.0	28.3	20.3	2	26		
2951 / 2003	B 166	3.0	8.0	5.0	2	26		
2951 / 2002	B 166	2.0		3.0	2	26		
3141 / 3639	B 167	166.4	176.2	9.8	2	27		
3042 / 2020	B 167	153.9	157.7	3.8	2	27		
3043 / 2010	B 167	137.6	146.1	8.5	2	27		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Kfz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4254 / 2001			2400	1400	55	2.6	1.6	1500	1500	1200	2.5	3.5
4450 / 2002			4600	4300	34	22.6	15.2	4700	4600	2700	33.4	7.9
4452 / 2002			5700	5800	133	15.1	13.0	5900	7100	3100	19.3	11.6
4452 / 2003			6000	6500	22	7.6	5.8	6800	7300	4400	9.0	7.2
4453 / 2001			4200	3700	21	6.4	4.6	3800	3700	3100	7.0	5.7
3447 / 3625	AU			19500	365	17.1	13.1	18200	26000	12800	23.7	12.5
3348 / 2004			8400	10800	96	22.0	16.3	11100	12400	7100	27.7	19.2
3348 / 2003			9800	8300	76	16.8	10.9	8300	8400	7800	18.6	21.2
3348 / 2002			5700	7800	51	14.9	9.0	7800	8200	7100	18.4	15.0
3348 / 2001			5300	5000	52	13.4	9.1	5300	4800	4500	18.1	10.2
3249 / 2001			4200	5200	14	11.8	8.0	5400	5100	4700	12.7	15.8
3250 / 2002			5500	7100	35	10.5	7.9	7400	7600	5300	10.9	13.9
3150 / 3683	AU		8500	9000	46	1.5	0.8	9700	8500	7700	2.4	0.4
3150 / 2001			6500	5800	29	1.5	0.8	6400	5100	5300	2.3	0.4
2850 / 2001			5300	5700	11	15.1	10.5	6500	5500	3600	17.5	14.7
2951 / 2003	OZ		9400									
2951 / 2002	OZ		4800									
3141 / 3639	MA		5000	5200		21.1	15.5	5000	5000	6000	26.0	24.4
3042 / 2020			7900	9000	27	11.8	8.1	10300	8200	6200	12.8	13.4
3043 / 2010	SI		6700	7200	177	11.3	8.2	7400	8100	5400	13.1	11.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4254 / 2001	83	14	2.7	2.7	G	150	150	150	200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4450 / 2002	256	43	22.6	28.3	G	450	450	300	450	
4452 / 2002	344	57	15.1	18.9	F	700	750	400	750	MA : manuelle und
4452 / 2003	389	65	7.6	7.6	F	750	750	500	800	: automatische Zählung
4453 / 2001	219	36	6.4	6.4	G	400	350	350	450	AU : nur automatische
3447 / 3625	1170	195	17.1	21.4	E	2400	2700	1350	2750	: Zählung
3348 / 2004	642	107	22.0	27.5	G	1150	1200	750	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
3348 / 2003	492	82	16.8	21.0	F	900	800	900	1000	
3348 / 2002	464	77	15.0	18.7	F	800	800	800	950	
3348 / 2001	298	50	13.4	16.8	G	550	450	500	600	SI : Silhouettenzählstelle
3249 / 2001	310	52	11.8	14.8	G	550	500	550	600	ES : Ergänzungs- und
3250 / 2002	422	70	10.5	13.1	G	750	750	600	800	: Silhouettenzählstelle
3150 / 3683	540	90	1.5	1.5	G	950	750	850	950	
3150 / 2001	348	58	1.5	1.5	G	600	500	600	650	AE : MA und EZ
2850 / 2001	339	57	15.1	18.9	G	650	550	400	650	AS : MA und SI
2951 / 2003										
2951 / 2002										RE : rechnerische
3141 / 3639	308	51	21.1	26.4	E	600	500	600	700	: Ermittlung
3042 / 2020	538	90	11.8	11.8	G	950	750	650	950	
3043 / 2010	432	72	11.4	11.4	G	800	800	600	800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	von (bzw. bei) km	bis km	5	6	7	8
3144 / 2010	B 167	123.8	137.6	13.8	2	23	
3145 / 2010	B 167	114.7	123.8	9.1	2	23	
3146 / 2010	B 167	106.1	114.7	8.7	2	23	
3146 / 2020	B 167	103.5	106.1	2.6	2	23	
3147 / 2003	B 167	96.0	103.5	7.5	2	23	
3147 / 2002	B 167	87.7	96.0	8.3	2	23	
3147 / 2001	B 167	86.3	87.7	1.4	2	23	
3148 / 2002	B 167	75.0	86.3	11.3	2	23	
3149 / 2002	B 167	66.5	75.0	8.5	2	23	
3149 / 3626	B 167	58.3	66.5	8.2	2	24	
3250 / 2005	B 167	46.8	58.3	11.5	2	24	
3250 / 2004	B 167	33.8	46.8	13.0	2	24	
3351 / 2001	B 167	30.8	33.8	3.0	2	24	
3451 / 2003	B 167	23.6	30.8	7.2	2	24	
3452 / 2001	B 167	17.0	23.6	6.6	2	24	
3552 / 2003	B 167	9.2		17.0	2	24	
3851 / 2004	B 168	31.2	38.6	7.4	2	24	
3851 / 2007	B 168	16.4	31.2	14.8	2	24	
4051 / 2003	B 168	10.2	16.4	6.2	2	21	
4152 / 2003	B 168	3.1		10.2	2	21	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3144 / 2010			4900	3300	13	17.8	11.8	3300	3200	3300	21.5	18.7
3145 / 2010			2500	3000	22	15.3	9.8	3100	3100	2800	18.6	15.2
3146 / 2010				3200	10	18.1	10.4	3200	3300	3000	21.7	19.2
3146 / 2020				4300	39	17.4	11.4	4200	4600	3900	21.4	17.2
3147 / 2003			2500	2700	3	25.0	17.9	2700	2600	2700	29.8	28.8
3147 / 2002			3600	3300	13	13.3	8.8	3400	3200	3300	17.0	13.5
3147 / 2001			7700	6600	47	10.1	6.1	6500	7000	6100	12.9	9.3
3148 / 2002			13600	16200	152	10.4	6.2	16700	18800	10300	11.8	10.8
3149 / 2002			5400	5100	24	9.5	4.2	5500	5200	3400	10.6	10.4
3149 / 3626	OZ		4200									
3250 / 2005			10100	10900	111	7.8	5.2	11300	12200	7600	9.5	6.5
3250 / 2004			4600	4600	51	9.5	7.8	5200	4400	3300	9.6	12.5
3351 / 2001			3600	4400	104	12.3	9.0	4500	4700	3300	14.9	11.7
3451 / 2003			4200	4000	43	11.0	6.1	4300	4300	2800	12.5	11.5
3452 / 2001			6600	6100	53	7.8	6.0	6900	6400	3300	8.8	7.5
3552 / 2003			4000	3900	14	12.1	5.1	4300	4100	2400	13.8	11.5
3851 / 2004			3900	3700	39	13.0	8.5	3900	3700	3000	17.3	9.4
3851 / 2007			3900	3600	30	12.2	7.2	3900	3500	3000	13.2	15.4
4051 / 2003			4100	3700	17	10.4	7.6	3500	3900	4000	13.6	10.4
4152 / 2003	OZ		4500									

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3144 / 2010	193	32	17.9	22.3	F	350	350	400	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3145 / 2010	179	30	15.3	19.2	F	350	300	350	400	
3146 / 2010	189	31	18.2	22.7	F	350	350	350	400	MA : manuelle und automatische Zählung
3146 / 2020	253	42	17.4	21.8	F	450	450	450	550	
3147 / 2003	157	26	25.0	31.3	E	300	300	350	350	AU : nur automatische Zählung
3147 / 2002	197	33	13.4	16.7	F	350	300	400	400	
3147 / 2001	391	65	10.1	12.6	E	750	700	750	900	EZ : Ergänzungszählstelle
3148 / 2002	968	161	10.4	10.4	F	1800	1800	1100	1900	
3149 / 2002	300	50	9.5	9.5	G	550	500	400	550	SI : Silhouettenzählstelle
3149 / 3626										
3250 / 2005	654	109	7.8	7.8	G	1150	1150	800	1200	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3250 / 2004	275	46	9.5	11.9	G	500	400	350	500	
3351 / 2001	260	43	12.3	15.4	G	500	450	400	500	
3451 / 2003	239	40	11.0	11.0	G	450	400	300	450	AE : MA und EZ
3452 / 2001	365	61	7.8	7.8	G	700	600	350	700	AS : MA und SI
3552 / 2003	232	39	12.1	15.1	G	450	400	250	450	
3851 / 2004	218	36	13.0	16.3	E	500	400	400	550	RE : rechnerische Ermittlung
3851 / 2007	214	36	12.3	15.4	F	450	350	350	450	
4051 / 2003	218	36	10.4	13.0	F	400	400	450	450	OZ : ohne Zählung
4152 / 2003										

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4547 / 3635	B 169	71.3	58.0	13.3	2	21		
4548 / 2001	B 169	58.0	47.5	10.5	2	21		
4449 / 2001	B 169	47.5	33.9	13.6	2	21		
4450 / 2003	B 169	33.9	27.1	6.8	2	21		
4351 / 2002	B 169	27.1	12.9	14.2	2	21		
4351 / 3653	B 169	12.9	0.2	12.7	2	21		
3547 / 3100	B 179	0.8		1.4	4	25		
3647 / 2050	B 179	57.5	63.3	5.8	2	25		
3647 / 2060	B 179	53.4	57.5	4.1	2	25		
3647 / 2070	B 179	50.5	53.4	2.9	2	25		
3747 / 2050	B 179	42.6	50.1	7.5	2	25		
3848 / 2050	B 179	33.9	42.6	16.7	2	25		
3848 / 3654	B 179	25.9	33.9	8.0	2	25		
3848 / 2060	B 179	20.3	25.9	5.6	2	25		
3949 / 2001	B 179	20.3	6.7	13.6	2	21		
3950 / 2003	B 179	4.3		6.7	2	21		
4445 / 2001	B 183	16.2	9.9	6.3	2	21		
4446 / 2003	B 183	2.0		9.9	2	21		
4245 / 2003	B 187	0.5	2.2	1.7	2	21		
3439 / 2010	B 188	23.3	35.7	12.4	2	22		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4547 / 3635	AU		7000	8100	41	24.0	14.0	8400	9400	4900	31.7	17.1
4548 / 2001				8400	43	24.0	14.1	8200	11400	4000	32.1	17.1
4449 / 2001			11200	14900	978	11.1	8.1	16200	15900	8900	13.4	9.2
4450 / 2003			13400	16100	28	29.8	24.3	17100	19000	7900	41.9	15.3
4351 / 2002				9100	11	15.8	12.4	10000	9200	5900	17.4	17.8
4351 / 3653	MA		9100	11500	11	13.1	9.9	12200	11700	8600	14.6	15.0
3547 / 3100			25200	18500	105	9.7	8.4	19300	20000	13300	10.8	10.7
3647 / 2050			6600	10500	29	8.1	5.1	10700	11300	8500	9.7	7.8
3647 / 2060			7400	11100	21	9.0	5.3	11700	11700	7900	10.2	9.1
3647 / 2070			13300	12400	32	8.3	5.0	13300	11800	10500	9.5	9.3
3747 / 2050			17000	10400	254	9.5	4.8	10100	11100	10200	12.1	7.8
3848 / 2050			6000	4600	37	8.2	6.3	4600	4100	5600	11.2	6.7
3848 / 3654	AU			2000	10	13.6	7.9	2000	1900	1900	18.1	11.3
3848 / 2060			1800	2500	14	13.6	8.0	2600	2500	2500	18.2	11.3
3949 / 2001				2900	27	15.9	10.7	3400	2600	1900	20.9	9.7
3950 / 2003			2600	3100	21	12.1	9.2	4000	2300	1700	14.2	9.2
4445 / 2001			3200	3200	8	23.0	16.4	3500	2900	2900	28.1	24.7
4446 / 2003			6100	5900	53	14.8	9.2	5400	8400	3500	20.7	10.4
4245 / 2003			4300	4100	20	17.1	13.5	4400	4100	3000	18.8	19.3
3439 / 2010			5100	4400	26	14.7	9.7	4700	3700	4300	17.4	16.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4547 / 3635	482	80	24.0	30.0	F	900	1000	400	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4548 / 2001	500	83	24.0	30.0	F	900	1050	450	1050	
4449 / 2001	888	148	11.1	13.8	G	1500	1450	900	1600	MA : manuelle und : automatische Zählung
4450 / 2003	960	160	29.8	37.2	G	1700	1750	800	1850	
4351 / 2002	541	90	15.8	19.8	G	1000	850	650	1000	AU : nur automatische : Zählung
4351 / 3653	685	114	13.1	16.4	G	1200	1100	850	1200	
3547 / 3100	1105	184	9.7	12.2	G	1800	1800	1250	1900	EZ : Ergänzungszählstelle
3647 / 2050	627	104	8.1	8.1	G	1150	1100	900	1200	
3647 / 2060	661	110	9.0	9.0	G	1200	1100	800	1200	
3647 / 2070	741	124	8.3	8.3	G	1200	1050	1050	1250	SI : Silhouettenzählstelle
3747 / 2050	621	103	9.5	9.5	F	1100	1050	1150	1250	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3848 / 2050	275	46	8.2	10.2	E	500	400	600	600	
3848 / 3654	114	19	13.6	17.0	E	250	200	250	300	
3848 / 2060	150	25	13.6	17.0	E	300	250	350	350	AE : MA und EZ
3949 / 2001	172	29	16.0	20.0	G	300	250	200	300	AS : MA und SI
3950 / 2003	184	31	12.2	15.2	G	350	250	200	350	
4445 / 2001	191	32	23.1	28.8	G	350	300	350	350	RE : rechnerische : Ermittlung
4446 / 2003	351	59	14.8	18.5	G	600	700	400	700	
4245 / 2003	243	40	17.2	21.5	G	450	400	350	450	
3439 / 2010	259	43	14.8	18.4	G	500	350	450	500	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Brandenburg (12)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	von (bzw. bei) km	bis km	5	6	7	8
3340 / 2010	B 188	19.0		23.3	2	22	
2937 / 2040	B 189	116.6	129.7	13.1	2	27	
2934 / 2010	B 195	26.2	43.3	17.1	2	27	
2936 / 2010	B 195	2.6	13.1	10.5	2	27	
2648 / 2001	B 198	74.8	97.0	15.2	2	26	
2749 / 3641	B 198	61.6	74.8	13.2	2	26	
2749 / 2001	B 198	58.2	61.6	3.4	2	26	
2849 / 2001	B 198	44.2	58.2	14.0	2	26	
2949 / 2001	B 198	34.1	44.2	10.1	2	26	
3049 / 2002	B 198	22.7	34.1	11.4	2	23	
3048 / 2002	B 198	18.5	22.7	4.2	2	23	
3048 / 2001	B 198	17.2	18.5	1.3	2	23	
3147 / 2004	B 198	3.2		17.2	2	23	
3840 / 2010	B 246	176.0	185.8	9.8	2	22	
3840 / 2020	B 246	165.5	176.0	10.6	2	22	
3742 / 2010	B 246	140.3	152.7	12.4	2	22	
3743 / 2010	B 246	133.6	140.3	6.7	2	22	
3744 / 2010	B 246	115.4	127.7	12.3	2	22	
3745 / 2010	B 246	107.0	115.4	8.4	2	25	
3746 / 2010	B 246	98.2	107.0	8.7	2	25	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3340 / 2010			6000	5700	19	12.6	7.7	5700	6400	4500	15.4	11.8
2937 / 2040			4700	4200	61	16.8	11.6	4300	4600	3500	21.4	13.6
2934 / 2010				800	42	20.9	13.3	800	900	900	15.9	33.3
2936 / 2010			2900	3000	58	8.8	6.8	3100	3100	2500	9.4	11.4
2648 / 2001			6400	5600	6	17.8	13.0	5500	6800	4100	20.7	17.4
2749 / 3641	AU		12400	11400	48	20.7	10.1	11000	12900	10500	26.2	19.8
2749 / 2001			4900	9000	37	20.7	10.1	11100	8400	3100	22.5	19.8
2849 / 2001			1300	1000	8	16.9	9.2	1000	1000	900	18.8	17.7
2949 / 2001	SI		3200	3500	5	8.9	6.3	3700	3800	2300	9.9	9.5
3049 / 2002			4600	5200	5	22.7	17.2	5400	5400	4400	26.8	24.4
3048 / 2002			2000	2100	24	10.3	7.5	2200	2200	1900	12.6	10.7
3048 / 2001			3500	4000	58	9.5	4.3	4200	4200	3300	12.6	8.0
3147 / 2004			3200	2700	38	6.7	4.2	2500	2700	3000	7.7	8.7
3840 / 2010			1700	1100	7	13.4	10.1	1100	700	1900	15.5	27.7
3840 / 2020			4200	4000	17	13.9	8.5	4100	4100	3100	17.3	12.0
3742 / 2010			2800	4300	204	11.4	6.8	5100	3700	2900	13.1	10.6
3743 / 2010			3000	2900	31	17.8	11.9	3200	2800	2300	21.3	17.3
3744 / 2010			2500	2900	35	18.5	13.9	2900	2900	2700	21.5	21.4
3745 / 2010			2700	2900	199	30.2	21.0	3200	2900	1900	38.3	23.1
3746 / 2010			4600	5300	73	16.4	9.8	5900	5400	3200	18.0	17.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3340 / 2010	339	57	12.6	15.8	G	600	600	500	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2937 / 2040	252	42	16.8	21.0	F	500	450	400	550	
2934 / 2010	47	8	21.1	26.4	D	150	100	150	150	MA : manuelle und
2936 / 2010	176	29	8.9	8.9	F	350	300	300	350	: automatische Zählung
2648 / 2001	333	56	17.8	22.2	E	650	700	500	750	AU : nur automatische
2749 / 3641	683	114	20.7	25.9	F	1350	1100	450	1350	: Zählung
2749 / 2001	534	89	20.7	25.9	F	1050	850	350	1050	EZ : Ergänzungszählstelle
2849 / 2001	57	9	17.2	21.4	F	150	100	150	150	
2949 / 2001	207	34	9.0	9.0	G	400	400	250	400	SI : Silhouettenzählstelle
3049 / 2002	310	52	22.7	28.4	G	600	550	500	600	
3048 / 2002	126	21	10.4	10.4	F	250	250	250	300	ES : Ergänzungs- und
3048 / 2001	238	40	9.6	9.6	F	450	400	400	500	: Silhouettenzählstelle
3147 / 2004	157	26	6.7	6.7	D	350	300	400	400	
3840 / 2010	63	11	13.6	17.0	C	150	100	200	200	AE : MA und EZ
3840 / 2020	234	39	13.9	17.4	G	450	400	350	450	AS : MA und SI
3742 / 2010	258	43	11.4	11.4	G	450	350	300	450	RE : rechnerische
3743 / 2010	172	29	17.8	22.3	G	300	300	250	350	: Ermittlung
3744 / 2010	168	28	18.6	23.3	F	350	300	350	400	
3745 / 2010	170	28	30.2	37.8	G	300	300	200	300	OZ : ohne Zählung
3746 / 2010	313	52	16.5	20.6	G	550	500	350	550	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3746 / 2020	B 246	89.8	98.2	8.4	2	25		
3747 / 2010	B 246	86.7	89.1	2.4	2	25		
3747 / 2020	B 246	79.6	86.7	7.1	2	25		
3748 / 2010	B 246	65.4	79.6	14.2	2	25		
3749 / 2002	B 246	58.8	65.5	6.7	2	24		
3749 / 2001	B 246	51.4	58.8	7.4	2	24		
3750 / 2001	B 246	42.7	51.4	8.7	2	24		
3851 / 2006	B 246	33.2	42.7	9.5	2	24		
3851 / 2005	B 246	22.1	33.2	11.1	2	24		
3853 / 2004	B 246	3.1		22.1	2	24		
3543 / 2050	B 273	75.3	81.6	6.3	2	22		
3443 / 2050	B 273	65.9	75.3	10.4	2	22		
3343 / 2060	B 273	50.6	62.3	11.6	2	22		
3243 / 2010	B 273	45.2	50.6	5.4	2	23		
3244 / 2010	B 273	39.8	45.2	5.5	2	23		
3244 / 2020	B 273	33.3	39.8	6.4	2	23		
3245 / 2010	B 273	28.5	33.3	4.9	2	23		
3245 / 2020	B 273	18.7	25.6	6.9	2	23		
3246 / 2004	B 273	6.3	18.7	12.4	2	23		
3246 / 2003	B 273	5.4		6.3	4	23		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3746 / 2020			4800	5600	100	15.3	9.0	5700	5900	4600	18.5	15.0
3747 / 2010			6800	8300	78	14.0	9.9	8900	8300	6500	17.5	12.5
3747 / 2020			3400	2800	31	20.5	11.2	2400	2600	4600	21.7	25.3
3748 / 2010			2000	2300	45	14.1	10.0	2100	2400	2500	16.9	16.8
3749 / 2002			11100	2300	45	13.3	7.7	2500	1900	2500	15.6	17.0
3749 / 2001			5700	5600	56	11.6	7.2	5400	6200	5200	12.5	14.6
3750 / 2001			5200	4500	100	16.0	9.9	4400	4900	3800	17.6	18.9
3851 / 2006			6200	5500	41	9.0	6.9	5900	6100	3300	10.0	9.5
3851 / 2005			2900	2900	29	16.1	8.9	3000	3200	1800	16.6	18.9
3853 / 2004			5900	6200	29	9.3	5.7	6300	7400	3500	11.5	7.6
3543 / 2050			9300	6200	19	17.6	12.6	6400	6500	4900	19.1	21.3
3443 / 2050			5400	6100	38	18.8	12.8	6200	7200	4000	22.3	18.6
3343 / 2060			4300	3100	12	19.2	13.8	3100	3100	3400	22.7	21.7
3243 / 2010			4000	3700	25	17.7	12.0	3500	3900	3900	23.9	16.1
3244 / 2010			5700	6800	61	11.4	6.5	6900	7300	5600	13.7	10.4
3244 / 2020			4100	4100	16	17.5	11.8	4400	4300	2900	20.2	17.6
3245 / 2010			10600	9900	129	11.0	7.8	11000	10200	5800	12.2	11.3
3245 / 2020			7200	7900	95	12.0	5.8	8500	8400	5500	13.1	13.3
3246 / 2004			6400	5900	20	12.4	7.4	5700	7000	4600	14.2	10.7
3246 / 2003			9600	8100	45	12.9	8.4	7700	9900	6000	14.8	14.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3746 / 2020	332	55	15.3	19.1	G	600	600	500	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3747 / 2010	496	83	14.0	17.5	G	850	750	650	850	
3747 / 2020	167	28	20.6	25.7	C	350	350	550	550	MA : manuelle und : automatische Zählung
3748 / 2010	133	22	14.1	17.6	D	300	250	350	350	
3749 / 2002	136	23	13.3	16.6	D	350	250	350	400	AU : nur automatische : Zählung
3749 / 2001	332	55	11.6	11.6	E	650	650	650	750	
3750 / 2001	266	44	16.0	20.0	F	500	500	450	600	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3851 / 2006	326	54	9.0	11.3	F	650	600	400	700	
3851 / 2005	171	28	16.2	20.2	G	350	350	200	350	
3853 / 2004	367	61	9.3	9.3	E	850	850	450	900	SI : Silhouettenzählstelle
3543 / 2050	366	61	17.6	22.0	G	650	650	550	700	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3443 / 2050	365	61	18.8	23.5	F	700	700	450	750	
3343 / 2060	185	31	19.2	24.0	E	350	300	450	450	
3243 / 2010	217	36	17.7	22.2	F	400	400	500	500	AE : MA und EZ
3244 / 2010	406	68	11.4	11.4	F	750	700	650	850	AS : MA und SI
3244 / 2020	246	41	17.5	21.9	G	450	450	350	450	
3245 / 2010	592	99	11.0	11.0	G	1100	1000	650	1150	RE : rechnerische : Ermittlung
3245 / 2020	474	79	12.0	12.0	G	850	800	600	900	
3246 / 2004	349	58	12.5	15.6	F	650	700	500	700	
3246 / 2003	481	80	12.9	16.1	E	1050	1100	750	1150	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Brandenburg (12)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3		4	5	6	7
4049 / 2004	B 320	54.8		39.1	15.7	2	21
4051 / 3642	B 320	39.1		24.6	14.5	2	21
4053 / 2002	B 320	5.0			17.2	2	21
4051 / 2002	B 320	22.1		24.6	2.5	2	21
4052 / 2001	B 320	17.2		22.1	4.9	2	21
2738 / 2060	B 321	7.2			14.6	2	27

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4049 / 2004	AU		4900	6200	76	12.5	6.7	6200	6800	5400	14.9	13.4
4051 / 3642			2300	2100	18	10.4	6.9	1800	2500	2700	16.0	9.1
4053 / 2002				2500	2100	21	10.4	6.9	2300	2400	3100	15.2
4051 / 2002	OZ		3800	3100	9	9.3	6.3	3100	3200	2900	11.7	9.4
4052 / 2001			1700									
2738 / 2060			2800	3000	84	17.5	12.1	3100	3200	2100	22.1	14.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4049 / 2004	370	62	12.6	15.7	E	750	700	700	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4051 / 3642	126	21	10.5	10.5	D	250	250	350	350	
4053 / 2002	144	24	10.5	10.5	D	300	250	400	400	
4051 / 2002	181	30	9.4	9.4	E	350	350	350	400	
4052 / 2001										
2738 / 2060	177	29	17.6	22.0	G	350	350	250	350	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2651 / 0010	A 11 (E 28)	Landesgrenze Brandenburg	AS Penkun	7.6	4	02	
2651 / 1607	A 11 (E 28)	AS Penkun	Staatsgrenze	8.9	4	02	
1839 / 0002	A 19 (E 55)	AS Rostock-Ost	AS Rostock berseehafen	6.7	4	02	
1939 / 0004	A 19 (E 55)	AS Rostock-S d	AS Rostock-Ost	3.2	4	02	
1939 / 0006	A 19 (E 55)	AS Kessin	AS Rostock-S d	3.6	4	02	
1939 / 1604	A 19 (E 55)	AS Kavelstorf	AS Kessin	5.5	4	02	
1940 / 0010	A 19 (E 55)	AS Laage	AS Kavelstorf	13.4	4	02	
2139 / 0012	A 19 (E 55)	AS Glasewitz	AS Laage	7.7	4	02	
2139 / 0014	A 19 (E 55)	AS G strow	AS Glasewitz	6.0	4	02	
2239 / 1605	A 19 (E 55)	AS Krakow	AS G strow	11.3	4	02	
2340 / 0018	A 19 (E 55)	AS Linstow	AS Krakow	7.9	4	02	
2440 / 0002	A 19 (E 55)	AS Malchow	AS Linstow	16.0	4	02	
2540 / 0004	A 19 (E 55)	AS Waren	AS Malchow	4.3	4	02	
2540 / 0006	A 19 (E 55)	AS R bel	AS Waren	11.4	4	02	
2640 / 0008	A 19 (E 55)	Landesgrenze Brandenburg	AS R bel	13.4	4	02	
2431 / 0002	A 24 (E 26)	AS Zarrentin	Landesgrenze Schleswig-Hol	4.8	4	02	
2431 / 0004	A 24 (E 26)	AS Wittenburg	AS Zarrentin	13.7	4	02	
2533 / 0006	A 24 (E 26)	AS Hagenow	AS Wittenburg	11.7	4	02	
2534 / 0008	A 24 (E 26)	AS Ludwigslust	AS Hagenow	16.8	4	02	
2534 / 0010	A 24 (E 26)	AD Schwerin	AS Ludwigslust	1.9	4	02	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2651 / 0010	SI		6600	8300		15.8	15.5	7700	9800	7700	20.3	15.4
2651 / 1607	AU		6600	7900		15.9	15.6	8100	8500	6500	19.5	15.4
1839 / 0002	SI		20300	12400		23.4	20.9	12800	15900	5600	27.8	20.4
1939 / 0004			20300	12400		23.4	20.9	12800	15900	5600	27.8	20.4
1939 / 0006			22500	24600		16.2	11.7	24000	28500	20100	20.3	15.5
1939 / 1604	AU		15000	19800		16.2	11.7	18600	23300	18100	20.9	15.5
1940 / 0010			15000	19800		16.2	11.7	18600	23300	18100	20.9	15.5
2139 / 0012			15000	19800		16.2	11.7	18600	23300	18100	20.9	15.5
2139 / 0014			15000	15600		20.6	14.8	13700	19600	15700	25.7	20.7
2239 / 1605	AU		15000	15600		20.6	14.8	13700	19600	15700	25.7	20.7
2340 / 0018			17100	15200		20.6	14.8	14300	16300	16200	25.7	20.7
2440 / 0002			17100	15200		20.6	14.8	14300	16300	16200	25.7	20.7
2540 / 0004			17100	15200		20.6	14.8	14300	16300	16200	25.7	20.7
2540 / 0006			17100	15200		20.6	14.8	14300	16300	16200	25.7	20.7
2640 / 0008			17100	17900		19.9	14.1	16800	18100	21200	24.8	18.8
2431 / 0002			37200	37800		21.8	19.6	36300	41600	36300	26.0	23.5
2431 / 0004			37200	35100		20.0	14.8	34500	35400	36600	23.9	20.8
2533 / 0006	EZ		37200	35100		20.0	14.8	34500	35400	36600	23.9	20.8
2534 / 0008			30100	35100		20.0	14.8	34500	35400	36600	23.9	20.8
2534 / 0010			30100	32400		17.9	14.8	30900	35300	32800	20.3	20.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2651 / 0010	494	115	15.9	31.7	F	850	950	850	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2651 / 1607	473	110	15.9	31.7	F	800	900	800	1000	
1839 / 0002	743	173	23.5	46.9	G	1150	1250	550	1250	
1939 / 0004	743	173	23.5	46.9	G	1150	1250	550	1250	
1939 / 0006	1472	270	16.2	26.7	G	2450	2500	2050	2800	MA : manuelle und : automatische Zählung
1939 / 1604	1186	217	16.2	26.7	G	1950	2050	1650	2250	AU : nur automatische : Zählung
1940 / 0010	1186	217	16.2	26.7	G	1950	2050	1650	2250	EZ : Ergänzungszählstelle
2139 / 0012	1186	217	16.2	26.7	G	1950	2050	1650	2250	
2139 / 0014	935	218	20.7	41.3	E	1750	1600	1900	2050	
2239 / 1605	935	218	20.7	41.3	E	1750	1600	1900	2050	SI : Silhouettenzählstelle
2340 / 0018	909	212	20.7	41.3	E	1700	1600	1850	2000	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2440 / 0002	909	212	20.7	41.3	E	1700	1600	1850	2000	
2540 / 0004	909	212	20.7	41.3	E	1700	1600	1850	2000	AE : MA und EZ
2540 / 0006	909	212	20.7	41.3	E	1700	1600	1850	2000	
2640 / 0008	1072	250	20.0	39.9	F	2000	1700	2250	2250	AS : MA und SI
2431 / 0002	2263	528	21.8	43.7	G	3650	3450	3450	3900	RE : rechnerische : Ermittlung
2431 / 0004	2105	491	20.0	39.9	F	4050	3250	3900	4250	
2533 / 0006	2105	491	20.0	39.9	F	4050	3250	3900	4250	OZ : ohne Zählung
2534 / 0008	2105	491	20.0	39.9	F	4050	3250	3900	4250	
2534 / 0010	1942	453	17.9	35.8	F	3700	3100	3750	3950	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
2635 / 1603	A 24 (E 26)	AS Neustadt Glewe	AD Schwerin	8.2	4	02	
2535 / 0016	A 24 (E 26)	AS Parchim	AS Neustadt Glewe	12.9	4	02	
2636 / 0018	A 24 (E 26)	AS Suckow	AS Parchim	13.9	4	02	
2737 / 0020	A 24 (E 26)	Landesgrenze Brandenburg	AS Suckow	1.1	4	02	
2535 / 1602	A 241	AD Schwerin	AS Schwerin-S d	20.5	4	02	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse(Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2635 / 1603	AU		34600	32400		17.9	14.8	30900	35300	32800	20.3	20.3
2535 / 0016			34600	27700		17.9	14.8	26700	28300	30100	20.6	20.3
2636 / 0018			34600	27700		17.9	14.8	26700	28300	30100	20.6	20.3
2737 / 0020			34600	31100		18.5	16.2	27500	32600	40600	25.3	19.0
2535 / 1602	AU		5900	6900		17.9	14.8	6700	7600	6400	20.0	20.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2635 / 1603	1942	453	17.9	35.8	F	3700	3100	3750	3950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
2535 / 0016	1661	388	17.9	35.8	F	3200	2650	3200	3400	
2636 / 0018	1661	388	17.9	35.8	F	3200	2650	3200	3400	
2737 / 0020	1864	435	18.5	36.9	F	3400	2900	3950	3950	
2535 / 1602	410	96	17.9	35.8	F	800	650	800	850	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Mecklenburg-Vorpommern

(13)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)		Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
	1	2	3	4				
2629 / 0001	B	5	255.5	249.9	5.6	2	02	
2630 / 0007	B	5	242.9	240.5	2.4	2	02	
2631 / 0019	B	5	240.5	228.5	12.0	2	02	
2632 / 0037	B	5	228.5	221.2	7.3	2	02	
2632 / 0061	B	5	221.2	202.0	19.2	2	02	
2634 / 0105	B	5	202.0	192.7	9.2	2	02	
2635 / 0137	B	5	190.5	188.3	2.2	2	02	
2735 / 1708	B	5	188.3	184.5	3.8	2	02	
2735 / 0141	B	5	184.5	178.1	6.4	2	02	
1447 / 0209	B	96 (E 251)	261.7	261.0	0.7	2	03	
1447 / 0201	B	96 (E 251)	261.0	256.5	4.5	2	03	
1447 / 0189	B	96 (E 251)	256.5	241.3	15.2	2	03	
1546 / 0173	B	96 (E 251)	241.3	238.0	3.3	2	03	
1646 / 0157	B	96 (E 251)	238.0	230.0	8.0	2	03	
1644 / 1730	B	96 (E 251)	230.0	218.2	11.8	2	03	
1644 / 0139	B	96 (E 251)	218.2	216.2	2.0	21	03	
1845 / 1729	B	96 (E 251)	210.9	185.4	25.5	2	03	
1846 / 0245	B	96 (E 251)	185.4	183.8	1.6	2	03	
2046 / 1732	B	96 (E 251)	179.6	165.6	14.0	2	03	
2046 / 0163	B	96 (E 251)	165.6	162.7	2.9	2	03	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2629 / 0001			8800	9500	27	8.8	7.4	10200	9400	7500	11.0	7.6
2630 / 0007			7900	7400	82	11.0	8.3	7600	8300	5500	13.4	10.4
2631 / 0019			5600	6100	3	12.9	10.3	6200	6100	5700	16.2	12.6
2632 / 0037			5400	5800	8	13.4	10.2	6300	5300	4800	15.4	15.4
2632 / 0061			2300	2200	6	15.1	11.1	2100	2300	2300	18.6	16.2
2634 / 0105			4600	3600	44	8.4	4.0	3000	5200	3000	13.4	5.3
2635 / 0137			12200	13900	117	13.9	9.5	14900	13200	11600	15.4	16.4
2735 / 1708	AU		11200	11100	92	13.8	9.5	10900	13500	7800	14.7	16.4
2735 / 0141	SI		5900	4900	14	17.3	13.6	5100	4500	4700	20.5	20.3
1447 / 0209			14000	15000	161	5.6	4.1	14600	18700	10200	7.4	3.9
1447 / 0201			12000	8000	24	8.5	4.9	7500	10200	5800	10.4	7.3
1447 / 0189			14000	12400	99	10.7	6.9	11700	16600	8200	13.8	8.3
1546 / 0173			8000	7600	9	13.7	9.4	7600	9500	4900	18.1	10.5
1646 / 0157	SI		13000	13300	5	14.6	9.4	13100	15400	10500	18.1	13.2
1644 / 1730	AU		13700	14000	6	14.6	9.4	12300	18600	12200	19.0	13.2
1644 / 0139			17000	16400	303	9.9	7.4	16500	18200	12900	12.3	8.9
1845 / 1729	AU		16200	10700	112	6.4	5.0	10500	12400	8500	8.0	5.6
1846 / 0245			15800	18100	192	6.4	5.0	19100	19800	12200	7.7	5.6
2046 / 1732	AU		6900	7300	10	13.9	10.6	7300	8600	5400	16.4	14.2
2046 / 0163			7900	9200	13	13.9	10.6	9400	10000	6900	16.4	14.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2629 / 0001	568	95	8.9	11.1	G	1050	900	800	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2630 / 0007	442	74	11.0	13.7	G	800	800	600	850	
2631 / 0019	364	61	12.9	16.2	G	650	600	650	700	MA : manuelle und automatische Zählung
2632 / 0037	344	57	13.5	16.8	G	600	500	500	600	AU : nur automatische Zählung
2632 / 0061	128	21	15.1	18.9	E	250	250	300	300	EZ : Ergänzungszählstelle
2634 / 0105	214	36	8.5	8.5	D	450	550	400	550	SI : Silhouettenzählstelle
2635 / 0137	831	138	13.9	17.3	G	1350	1200	1150	1350	
2735 / 1708	663	111	13.9	17.3	G	1050	950	900	1050	
2735 / 0141	289	48	17.4	21.7	G	500	450	550	550	
1447 / 0209	895	149	5.6	5.6	F	1650	1800	1100	1850	
1447 / 0201	475	79	8.5	8.5	E	1000	1100	700	1100	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
1447 / 0189	743	124	10.7	10.7	D	1650	1850	1000	1850	
1546 / 0173	456	76	13.7	17.2	E	950	1000	600	1050	
1646 / 0157	794	132	14.6	18.3	F	1450	1450	1150	1600	AE : MA und EZ
1644 / 1730	837	140	14.6	18.3	F	1550	1550	1200	1650	AS : MA und SI
1644 / 0139	978	163	9.9	12.4	G	1650	1650	1300	1800	
1845 / 1729	639	107	6.4	8.0	G	1350	1150	800	1400	RE : rechnerische Ermittlung
1846 / 0245	1083	181	6.4	8.0	F	2100	1900	1250	2150	
2046 / 1732	437	73	13.9	17.4	F	900	800	600	900	
2046 / 0163	547	91	13.9	17.4	F	1050	1000	750	1100	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
		von (bzw.bei) km	bis km				
1	2	3		4	5	6	7
2146 / 0167	B 96 (E 251)	143.3		161.6	18.3	2	01
2245 / 0161	B 96 (E 251)	132.8		143.3	10.5	2	01
2345 / 0163	B 96 (E 251)	120.8		132.8	12.0	2	01
2644 / 1727	B 96 (E 251)	91.3		111.5	20.2	2	01
2744 / 0139	B 96 (E 251)	75.5		85.5	10.0	2	01
1939 / 0035	B 103	144.7		138.1	6.6	2	03
1939 / 0049	B 103	138.1		131.4	6.7	2	03
2039 / 0260	B 103	131.4		126.8	4.6	2	02
2139 / 0245	B 103	126.8		119.9	6.9	2	02
2239 / 0231	B 103	104.5		102.5	2.0	2	02
2139 / 1714	B 103	119.9		109.0	10.9	2	02
2239 / 1715	B 103	102.5		89.4	13.1	2	02
2339 / 0235	B 103	89.4		83.0	6.4	2	02
2439 / 0255	B 103	83.0		73.1	9.9	2	02
2539 / 0239	B 103	73.1		65.6	7.5	2	02
2539 / 0241	B 103	65.6		60.1	5.5	2	02
2639 / 0243	B 103	60.1		50.5	9.6	2	02
2130 / 1701	B 104	282.9		276.9	6.0	2	02
2131 / 1702	B 104	276.9		270.2	6.7	2	02
2232 / 0035	B 104	270.2		259.1	11.1	2	02

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2146 / 0167	MA		5200	6200	38	19.7	11.1	6200	6800	4800	22.5	20.6	
2245 / 0161			8600	8600	5	17.0	9.8	8800	9300	6700	18.5	20.1	
2345 / 0163			11200	11000	5	14.4	8.2	11400	12000	8200	17.6	13.3	
2644 / 1727			9100	10000	32	11.5	7.6	10200	11000	8000	13.6	11.5	
2744 / 0139			7000	6700	8	16.8	11.1	6700	6900	6300	19.6	18.7	
1939 / 0035	AU		6100	7900	21	14.1	8.8	8200	9100	5300	14.5	17.6	
1939 / 0049			4200	4900	6	16.1	10.2	4500	6000	4400	18.2	19.3	
2039 / 0260				4900	6	16.1	10.2	4500	6000	4400	18.2	19.3	
2139 / 0245				3700	6800	17	16.2	11.0	7000	7800	4900	19.3	16.4
2239 / 0231				10300	9700	95	14.1	8.8	10000	10800	7000	15.3	16.5
2139 / 1714	AU			9500	78	15.6	9.5	10800	9000	6000	16.2	19.1	
2239 / 1715				4400	20	16.4	9.9	3600	3600	2600	18.7	17.9	
2339 / 0235				3500	2800	17	16.5	10.0	2900	3000	2500	19.3	17.9
2439 / 0255				2700	2500	28	14.0	9.3	2400	2700	2700	17.4	14.9
2539 / 0239				6300	7000	50	15.2	10.5	7000	7300	6300	16.6	19.4
2539 / 0241	AU		6300	6700	50	14.5	9.6	6700	7400	5700	18.1	14.0	
2639 / 0243				3500	3500	29	15.5	9.3	3400	3800	3500	16.9	20.5
2130 / 1701				18800	18600	204	12.5	8.8	18200	21000	16000	15.0	13.3
2131 / 1702				6200	5900	64	12.5	8.8	6100	6700	4200	14.4	13.2
2232 / 0035				5100	5100	56	12.4	8.8	5500	5000	4000	14.5	13.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2146 / 0167	366	61	19.7	24.6	F	700	700	550	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2245 / 0161	512	85	17.0	21.3	G	950	900	750	1000	
2345 / 0163	658	110	14.4	18.0	G	1200	1150	900	1250	
2644 / 1727	599	100	11.5	14.4	G	1050	1050	750	1050	
2744 / 0139	397	66	16.9	21.1	F	800	700	750	900	
1939 / 0035	472	79	14.1	17.6	F	900	900	600	1000	
1939 / 0049	289	48	16.2	20.2	E	600	650	600	700	
2039 / 0260	289	48	16.2	20.2	E	600	650	600	700	
2139 / 0245	408	68	16.2	20.3	G	750	750	550	800	
2239 / 0231	580	97	14.2	17.7	F	1050	1050	800	1150	
2139 / 1714	566	94	15.6	19.5	G	1050	1000	650	1100	
2239 / 1715	203	34	16.5	20.6	D	450	400	450	550	
2339 / 0235	167	28	16.5	20.6	D	350	300	350	450	
2439 / 0255	147	25	14.1	17.6	D	350	300	400	450	
2539 / 0239	414	69	15.3	19.1	F	800	750	750	900	
2539 / 0241	400	67	14.5	18.1	F	750	750	650	800	
2639 / 0243	208	35	15.5	19.4	E	450	400	450	500	
2130 / 1701	1114	186	12.5	15.6	G	1950	1750	1550	2000	
2131 / 1702	353	59	12.5	15.6	G	650	550	500	650	
2232 / 0035	303	51	12.5	15.6	G	550	500	450	550	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Mecklenburg-Vorpommern

(13)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von (bzw. bei) km	bis km				
1	2	3		4	5	6	7
2232 / 0041	B 104	259.1	249.9	9.2	2	02	
2332 / 0057	B 104	246.4	241.4	5.0	2	02	
2334 / 0093	B 104	241.4	231.3	10.1	2	02	
2334 / 0111	B 104	222.1	215.7	6.4	2	02	
2335 / 0112	B 104	215.7	212.7	3.0	2	02	
2235 / 1709	B 104	212.7	203.9	8.8	2	02	
2236 / 0154	B 104	203.9	198.6	5.3	2	02	
2236 / 0165	B 104	198.6	190.3	8.3	2	02	
2238 / 0197	B 104	189.1	174.5	14.6	2	02	
2238 / 0209	B 104	174.5	169.7	4.8	2	02	
2238 / 0213	B 104	169.7	164.9	4.8	2	02	
2239 / 0249	B 104	163.5	157.9	5.6	2	02	
2240 / 0250	B 104	157.9	148.2	9.7	2	02	
2241 / 0017	B 104	141.3	148.2	6.9	2	01	
2242 / 0039	B 104	128.5	138.8	10.3	2	01	
2242 / 0061	B 104	126.0	128.5	2.5	2	01	
2343 / 0087	B 104	114.5	124.0	9.5	2	01	
2344 / 1724	B 104	89.7	113.2	23.5	2	01	
2445 / 0169	B 104	78.8	81.6	2.8	2	01	
2446 / 0191	B 104	66.5	78.8	12.3	2	01	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2232 / 0041			6200	6200	7	12.1	8.2	6400	6400	5000	14.8	11.5
2332 / 0057			10300	10900	18	11.4	7.2	11600	10600	9200	12.7	12.8
2334 / 0093			11300	12000	19	11.9	7.2	12700	12700	8800	13.1	13.5
2334 / 0111			8200	9100	94	8.9	6.9	9500	10200	5800	10.4	8.5
2335 / 0112				8500	17	10.5	8.6	8400	9800	6600	10.5	14.6
2235 / 1709	AU		6700	7300	14	10.5	8.6	7400	7700	6100	10.8	14.6
2236 / 0154				10000	41	14.0	9.0	10100	11000	8000	16.5	14.3
2236 / 0165			9300	10900	53	18.2	11.6	11100	11000	10000	19.3	24.8
2238 / 0197			6000	7000	2	17.1	11.3	7000	7700	5900	20.8	17.0
2238 / 0209			8300	9500	15	15.0	11.2	9500	9800	9100	18.3	15.0
2238 / 0213	OZ		6900									
2239 / 0249			5800	5400	23	14.1	9.6	5300	6200	4200	15.4	16.1
2240 / 0250				7700	52	21.5	15.7	7700	9300	5300	22.1	26.8
2241 / 0017	SI		6500	7700	52	21.5	15.7	7700	9300	5300	22.1	26.8
2242 / 0039			8300	8200	40	20.1	13.7	8500	8800	5900	22.6	21.7
2242 / 0061			8000	8400	49	19.4	14.8	8200	9700	6700	22.8	20.4
2343 / 0087			9300	9400	13	16.4	11.9	10200	9800	6400	18.3	17.7
2344 / 1724	AU		6100	6300	8	16.4	11.9	6700	6600	4200	18.3	17.7
2445 / 0169			18200	16200	70	11.8	8.7	17800	15100	12600	13.9	12.2
2446 / 0191			7400	7300	13	14.8	10.6	8300	6600	5400	17.0	15.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2232 / 0041	367	61	12.1	15.1	G	650	650	550	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2332 / 0057	652	109	11.4	11.4	G	1100	1000	950	1150	
2334 / 0093	719	120	12.0	12.0	G	1250	1200	900	1300	MA : manuelle und
2334 / 0111	543	90	8.9	8.9	F	1000	1000	650	1100	: automatische Zählung
2335 / 0112	507	84	10.6	13.2	F	950	1000	800	1050	AU : nur automatische
2235 / 1709	433	72	10.6	13.2	F	850	850	650	900	: Zählung
2236 / 0154	598	100	14.0	17.5	F	1150	1100	900	1250	EZ : Ergänzungszählstelle
2236 / 0165	651	109	18.2	22.8	F	1250	1100	1100	1300	
2238 / 0197	418	70	17.1	21.4	F	800	750	650	850	SI : Silhouettenzählstelle
2238 / 0209	567	94	15.0	18.8	F	1000	950	1050	1150	
2238 / 0213										ES : Ergänzungs- und
2239 / 0249	320	53	14.1	17.7	F	600	650	500	700	: Silhouettenzählstelle
2240 / 0250	460	77	21.5	26.9	F	850	950	600	950	
2241 / 0017	460	77	21.5	26.9	F	850	950	600	950	AE : MA und EZ
2242 / 0039	486	81	20.1	25.1	G	900	850	650	950	AS : MA und SI
2242 / 0061	499	83	19.4	24.2	G	850	900	750	950	RE : rechnerische
2343 / 0087	564	94	16.4	20.5	G	1050	950	700	1050	: Ermittlung
2344 / 1724	373	62	16.4	20.5	G	700	650	450	700	
2445 / 0169	969	161	11.9	11.9	G	1500	1350	1200	1500	OZ : ohne Zählung
2446 / 0191	436	73	14.8	18.5	G	750	600	550	750	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von (bzw.bei) km	bis km				
1	2	3		4	5	6	7
2547 / 0195	B 104	61.5		66.5	5.0	2	01
2547 / 0223	B 104	47.1		57.4	10.3	2	01
2549 / 0235	B 104	29.1		45.5	16.4	2	01
2550 / 1739	B 104	13.0		25.4	12.4	2	01
2551 / 0271	B 104	0.3		9.7	9.4	2	01
2131 / 1740	B 105 (E 22)	168.7		160.1	8.6	2	02
2132 / 0054	B 105 (E 22)	160.1		146.0	14.1	2	02
2133 / 0073	B 105 (E 22)	143.1		134.8	8.3	2	02
2134 / 0095	B 105 (E 22)	134.8		129.4	5.4	2	02
2135 / 1710	B 105 (E 22)	119.6		113.3	6.1	2	02
2035 / 0128	B 105 (E 22)	113.3		105.8	7.5	2	02
1935 / 0001	B 105 (E 22)	105.8		101.4	4.4	2	03
1936 / 0005	B 105 (E 22)	99.2		92.3	6.9	2	03
1837 / 0015	B 105 (E 22)	90.1		83.6	6.5	2	03
1837 / 0021	B 105 (E 22)	81.0		72.7	8.3	2	03
1839 / 0037	B 105 (E 22)	69.3		68.8	0.5	2	03
1839 / 0039	B 105 (E 22)	68.8		67.2	1.6	2	03
1839 / 1716	B 105 (E 22)	67.2		60.5	6.7	2	03
1839 / 0051	B 105 (E 22)	60.5		50.6	9.9	2	03
1740 / 0067	B 105 (E 22)	50.6		47.4	3.2	2	03

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2547 / 0195	SI AU		6600	7100	9	16.7	11.1	7600	7200	5300	18.5	19.0
2547 / 0223			5500	6100	2	14.0	9.5	6600	6000	5100	14.9	18.1
2549 / 0235			3800	4500	10	13.2	8.4	4700	4800	3400	14.5	14.6
2550 / 1739			7100	7600	35	6.3	5.6	8000	7900	6000	7.2	6.9
2551 / 0271			5200	5400	25	6.3	5.6	5300	6000	4900	7.5	6.9
2131 / 1740	AU		13300	14100	10	12.7	10.4	13200	16300	13300	15.5	13.0
2132 / 0054			14300	15100	11	12.7	10.4	15100	16400	13200	15.1	13.0
2133 / 0073			12900	13400	30	15.9	12.8	13500	14100	12000	17.8	17.6
2134 / 0095			10500	10600	11	14.4	11.7	10700	11000	9900	16.5	16.0
2135 / 1710			12700	13900	15	14.4	11.8	14000	14300	13100	16.5	16.0
2035 / 0128			6900	12000	6	16.1	12.7	11200	14400	10600	18.6	18.0
1935 / 0001			13500	12000	6	16.1	12.7	11200	14400	10600	18.6	18.0
1936 / 0005			15000	11400	13	17.5	11.9	10500	13900	10200	18.5	22.5
1837 / 0015			16000	13800	26	15.7	11.7	14200	14500	11400	15.6	21.6
1837 / 0021			17900	15000	53	12.7	9.2	14500	17500	12800	13.9	15.5
1839 / 0037	AU		20900	26000	142	13.3	8.4	27400	27900	18600	15.9	12.0
1839 / 0039			16800	22800	113	13.6	8.7	22700	25700	18600	16.8	12.4
1839 / 1716			17000	16900	10	14.6	9.3	15500	20300	16000	18.9	14.0
1839 / 0051			14900	15600	9	14.6	9.3	15600	17300	12500	17.9	14.0
1740 / 0067			12900	12600	19	13.3	10.0	12600	14000	10400	16.5	12.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2547 / 0195	422	70	16.8	21.0	G	750	700	600	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2547 / 0223	366	61	14.0	17.6	F	650	600	600	750	
2549 / 0235	268	45	13.2	16.5	G	500	500	400	550	
2550 / 1739	454	76	6.3	7.9	E	900	900	850	1050	
2551 / 0271	323	54	6.3	7.9	E	650	650	650	800	
2131 / 1740	843	140	12.7	15.8	G	1550	1450	1250	1550	AU : nur automatische Zählung
2132 / 0054	905	151	12.7	15.8	G	1650	1550	1400	1700	
2133 / 0073	801	133	15.9	19.9	G	1400	1300	1250	1450	
2134 / 0095	634	106	14.4	18.0	F	1200	1050	1100	1250	
2135 / 1710	833	139	14.4	18.0	G	1600	1400	1350	1600	
2035 / 0128	715	119	16.1	20.1	D	1550	1550	1400	1850	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
1935 / 0001	715	119	16.1	20.1	D	1550	1550	1400	1850	
1936 / 0005	679	113	17.5	21.9	E	1250	1400	1250	1550	
1837 / 0015	826	138	15.7	19.6	G	1400	1350	1250	1550	
1837 / 0021	900	150	12.7	15.9	F	1550	1600	1450	1800	
1839 / 0037	1558	260	13.3	16.6	G	2450	2450	1750	2600	AS : MA und SI
1839 / 0039	1367	228	13.6	17.0	F	2400	2350	2000	2750	
1839 / 1716	1010	168	14.6	18.3	F	1950	1850	1450	2050	
1839 / 0051	931	155	14.6	18.3	F	1750	1700	1400	1900	
1740 / 0067	755	126	13.3	16.6	F	1400	1350	1200	1550	
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Mecklenburg-Vorpommern

(13)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
1642 / 0091	B 105 (E 22)	42.1	25.3	16.8	2	03		
1642 / 1722	B 105 (E 22)	20.5	11.5	9.0	2	03		
1643 / 0117	B 105 (E 22)	11.5	5.3	6.2	2	03		
2134 / 0115	B 106	64.4	63.7	0.7	2	02		
2234 / 1707	B 106	63.7	53.5	10.2	2	02		
2234 / 0108	B 106	53.5	46.9	6.6	2	02		
2334 / 0097	B 106	46.9	39.4	7.5	2	02		
2434 / 0099	B 106	31.5	12.5	19.0	2	02		
2634 / 0103	B 106	12.5	1.0	11.5	2	02		
2040 / 0261	B 108	60.3	50.3	10.0	2	02		
2141 / 1718	B 108	39.0	50.3	11.3	2	01		
2141 / 0021	B 108	34.9	38.9	4.0	2	01		
2341 / 0031	B 108	20.1	31.3	11.2	2	01		
2341 / 0041	B 108	1.5	20.1	18.6	2	01		
1947 / 0199	B 109	199.2	186.7	12.5	2	03		
2047 / 0203	B 109	186.7	180.6	6.1	2	03		
2047 / 0205	B 109	171.5	180.6	9.1	2	01		
2148 / 0219	B 109	170.0	171.5	1.5	2	01		
2148 / 1736	B 109	156.5	165.7	9.2	2	01		
2249 / 0229	B 109	148.3	156.5	8.2	2	01		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1642 / 0091	MA		13900	10300	3	15.0	10.4	10400	11300	8300	18.9	13.1	
1642 / 1722			12000	10000	8	12.6	10.4	9300	12100	9000	16.0	12.0	
1643 / 0117			14100	12100	20	9.4	8.2	12100	13900	9500	11.2	9.6	
2134 / 0115		AU		13400	15100	13	7.6	6.0	15700	15900	11700	9.3	7.2
2234 / 1707				8000	9600	21	10.7	7.8	9700	10300	8100	11.8	13.3
2234 / 0108			6600	7600	17	10.7	7.8	7800	8200	6100	11.6	13.3	
2334 / 0097			7000	8400	16	8.7	6.7	8400	8900	7400	9.3	11.6	
2434 / 0099			9200	9700	27	14.6	9.4	10500	10000	6300	14.9	18.4	
2634 / 0103	AU		8400	9000	26	15.3	9.9	9500	8800	7800	16.8	18.9	
2040 / 0261			4000	5100	40	18.8	13.0	5300	5500	3600	22.6	18.7	
2141 / 1718			3800	3900	75	12.2	7.9	4200	3800	2900	11.6	16.9	
2141 / 0021			7100	8600	11	14.9	9.8	9000	9600	5900	17.8	14.2	
2341 / 0031			2000	2900	58	12.3	7.9	3400	2300	2300	12.1	16.9	
2341 / 0041	MA		2200	2300	52	13.4	10.3	2300	2400	1900	16.8	9.8	
1947 / 0199			7300	9100	9	9.2	8.1	9300	10300	6400	10.7	9.1	
2047 / 0203			6400	7600	32	12.1	9.3	7800	8200	5700	15.7	9.9	
2047 / 0205			6000	7500	15	13.9	9.1	7800	8200	5500	15.6	14.6	
2148 / 0219			12500	15100	69	11.9	7.7	14500	18500	11600	14.9	10.9	
2148 / 1736		8300	8900	13	12.3	8.8	8300	10500	8100	15.4	12.6		
2249 / 0229		5300	6500	8	14.6	8.5	6400	7000	6000	18.7	12.8		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1642 / 0091	617	103	15.0	18.7	F	1150	1100	950	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1642 / 1722	598	100	12.6	15.7	F	1100	1150	950	1200	
1643 / 0117	725	121	9.4	11.8	F	1300	1350	1050	1450	MA : manuelle und
2134 / 0115	903	151	7.6	7.6	G	1550	1450	1200	1600	: automatische Zählung
2234 / 1707	572	95	10.7	13.4	F	1050	1000	900	1200	AU : nur automatische
2234 / 0108	452	75	10.7	13.4	F	850	800	750	950	: Zählung
2334 / 0097	499	83	8.7	10.8	F	900	900	900	1050	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
2434 / 0099	576	96	14.6	18.3	G	1050	950	700	1100	
2634 / 0103	538	90	15.3	19.1	G	1000	850	850	1000	SI : Silhouettenzählstelle
2040 / 0261	301	50	18.9	23.6	G	550	550	400	600	
2141 / 1718	228	38	12.3	15.3	G	450	300	350	450	ES : Ergänzungs- und
2141 / 0021	515	86	14.9	18.6	G	950	900	650	1000	: Silhouettenzählstelle
2341 / 0031	173	29	12.3	15.3	G	350	250	250	350	
2341 / 0041	133	22	13.5	16.8	F	300	250	250	300	AE : MA und EZ
1947 / 0199	542	90	9.2	11.5	F	1000	1000	700	1050	AS : MA und SI
2047 / 0203	451	75	12.2	15.2	G	800	800	600	850	RE : rechnerische
2047 / 0205	450	75	13.9	17.3	G	800	800	600	850	: Ermittlung
2148 / 0219	902	150	11.9	11.9	F	1600	1750	1250	1800	
2148 / 1736	530	88	12.3	15.4	F	1000	950	850	1050	OZ : ohne Zählung
2249 / 0229	386	64	14.6	18.3	F	750	700	700	850	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von (bzw. bei) km	bis km				
1	2	3		4	5	6	7
2349 / 0240	B 109	134.3		148.3	14.0	2	01
2449 / 0247	B 109	124.8		134.3	9.5	2	01
2549 / 0241	B 109	115.6		122.8	7.2	2	01
1939 / 0043	B 110	153.1		146.6	6.5	2	03
1939 / 1717	B 110	146.6		140.7	5.9	2	03
1940 / 0059	B 110	140.7		131.3	9.4	2	03
1941 / 0077	B 110	131.3		126.2	5.1	2	03
2042 / 0051	B 110	115.3		126.2	10.9	2	01
2042 / 0071	B 110	103.5		113.4	9.9	2	01
2044 / 0099	B 110	91.2		100.3	9.1	2	01
2044 / 1725	B 110	68.1		86.3	18.2	2	01
2147 / 0181	B 110	44.5		66.2	21.7	2	01
2147 / 0207	B 110	43.0		44.5	1.5	2	01
2148 / 0233	B 110	28.6		41.2	12.6	2	01
2149 / 1738	B 110	28.6		14.3	14.3	2	03
2150 / 0235	B 110	14.3		5.3	9.0	2	03
2151 / 0241	B 110	2.5			5.3	2	03
2046 / 0169	B 111	68.8		51.3	17.5	2	03
1947 / 0205	B 111	51.3		41.6	9.7	2	03
1948 / 0219	B 111	41.6		39.6	2.0	2	03

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2349 / 0240			5100	5400	29	13.2	9.4	5200	6000	5000	15.7	14.6
2449 / 0247	SI		6200	7400	22	11.4	9.2	7900	7000	6400	12.6	14.3
2549 / 0241			6200	7200	6	13.5	10.1	7900	6500	6500	14.8	16.9
1939 / 0043			12100	16200	24	14.9	10.0	17500	16500	11300	16.0	17.9
1939 / 1717	AU		11000	13100	20	14.9	10.0	13300	14600	10000	16.2	17.8
1940 / 0059			5600	6500	19	16.2	10.3	7000	6700	4300	17.1	19.9
1941 / 0077			3900	5200	47	17.9	10.5	5400	5700	3800	21.2	17.8
2042 / 0051			6600	6400	231	18.7	10.8	6300	8300	3700	21.7	18.4
2042 / 0071			4900	4700	99	33.7	22.4	4700	5600	3200	43.7	27.3
2044 / 0099			7000	7100	57	16.6	9.8	7100	8100	5500	19.5	17.8
2044 / 1725	AU		6000	6100	49	16.6	9.8	6500	6400	4400	19.2	17.8
2147 / 0181			2500	2600	3	14.6	8.5	2700	3000	1900	15.2	18.3
2147 / 0207			4300	5000	33	13.7	7.4	5500	4700	3500	16.6	12.5
2148 / 0233			5300	6300	32	10.0	6.0	5400	8400	6000	14.3	8.4
2149 / 1738	MA		5100	6500	26	5.0	4.7	5300	9000	6500	6.3	5.8
2150 / 0235			3500	4500	28	5.1	3.9	3900	6000	3800	7.0	4.4
2151 / 0241			1100	1200	35	3.8	3.3	1000	1600	1000	5.2	2.9
2046 / 0169			4400	4900	12	9.7	8.5	5200	5200	3400	11.0	10.2
1947 / 0205			7200	7700	4	9.7	7.2	7900	8300	6400	11.8	9.6
1948 / 0219			10100	12000	44	8.4	6.0	11700	14700	8900	9.6	9.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2349 / 0240	320	53	13.2	16.5	D	750	700	700	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2449 / 0247	440	73	11.4	14.3	F	950	750	750	950	
2549 / 0241	432	72	13.5	16.9	E	950	700	800	1000	MA : manuelle und
1939 / 0043	966	161	14.9	18.6	G	1700	1550	1150	1750	: automatische Zählung
1939 / 1717	782	130	14.9	18.6	G	1400	1250	900	1400	AU : nur automatische
1940 / 0059	385	64	16.2	20.3	G	750	650	500	750	: Zählung
1941 / 0077	310	52	18.0	22.5	G	600	600	450	600	EZ : Ergänzungszählstelle
2042 / 0051	382	64	18.7	23.4	F	750	800	450	800	
2042 / 0071	278	46	33.8	42.2	G	500	550	350	550	SI : Silhouettenzählstelle
2044 / 0099	423	71	16.6	20.8	F	850	850	650	900	
2044 / 1725	364	61	16.6	20.8	F	750	700	550	750	ES : Ergänzungs- und
2147 / 0181	154	26	14.7	18.4	F	300	300	250	350	: Silhouettenzählstelle
2147 / 0207	295	49	13.7	17.2	G	550	450	350	550	
2148 / 0233	376	63	10.1	10.1	D	750	950	850	1050	AE : MA und EZ
2149 / 1738	387	65	5.1	5.1	C	1000	1050	750	1200	AS : MA und SI
2150 / 0235	265	44	5.1	5.1	B	650	750	650	900	
2151 / 0241	67	11	3.9	3.9	C	150	200	150	200	RE : rechnerische
2046 / 0169	289	48	9.8	12.2	G	550	500	350	550	: Ermittlung
1947 / 0205	462	77	9.7	9.7	G	850	800	700	900	
1948 / 0219	720	120	8.4	8.4	F	1300	1400	950	1450	OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Mecklenburg-Vorpommern

(13)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
1949 / 1737	B 111	36.6	31.6	5.0	2	03		
1949 / 0227	B 111	31.6	11.8	19.8	2	03		
2050 / 0233	B 111	11.8	7.5	4.3	2	03		
2051 / 0239	B 111	7.5	2.1	5.4	2	03		
2051 / 0243	B 111	0.4		2.1	2	03		
2751 / 0273	B 113	11.0	14.4	3.4	2	01		
2651 / 0277	B 113	14.7	33.2	18.5	2	01		
2833 / 1705	B 191	87.0	86.0	1.0	2	02		
2833 / 0081	B 191	86.0	69.3	15.9	2	02		
2734 / 0125	B 191	69.3	58.0	11.3	2	02		
2635 / 0135	B 191	57.5	49.8	7.7	2	02		
2536 / 0173	B 191		32.0	15.0	2	02		
2537 / 0181	B 191	29.2	27.2	2.0	2	02		
2537 / 1712	B 191	27.2	16.2	11.0	2	02		
2539 / 0237	B 191	15.0	1.1	13.9	2	02		
2135 / 1711	B 192	142.0	131.9	10.0	2	02		
2136 / 0153	B 192	131.9	126.1	5.8	2	02		
2236 / 0155	B 192	124.6	117.7	6.9	2	02		
2337 / 0167	B 192	116.8	110.5	6.3	2	02		
2337 / 0187	B 192	110.5	95.8	14.7	2	02		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1949 / 1737	MA		13900	12200	38	5.4	3.9	11600	14700	10200	7.4	4.3	
1949 / 0227			10100	11700	42	5.4	3.7	10500	16200	8400	6.9	5.0	
2050 / 0233			8700	10500	58	5.1	3.9	9100	14700	8300	7.3	4.1	
2051 / 0239			10300	11900	151	5.1	3.6	10200	16500	10400	7.9	3.6	
2051 / 0243			4000	4800	430	0.7	1.8	3100	7700	5900	1.3	0.4	
2751 / 0273	AU		1400	1600	13	18.3	16.1	1800	1700	900	21.9	15.2	
2651 / 0277			2600	1600	15	16.4	13.5	1500	1900	1400	16.1	22.9	
2833 / 1705				5300	5300	49	11.7	9.7	5000	5700	5700	15.1	11.9
2833 / 0081				5300	7400	69	11.7	9.7	7300	8600	5700	14.0	11.9
2734 / 0125				5100	5500	21	15.5	11.4	5900	5300	4600	19.4	14.1
2635 / 0135	AU		6900	6500	61	13.7	8.2	6900	6800	4600	15.0	15.9	
2536 / 0173			7600	8100	10	19.8	14.1	8300	9000	6400	22.6	22.3	
2537 / 0181			10200	10100	24	15.9	10.7	10800	9900	8000	18.2	17.8	
2537 / 1712			7400	6900	90	16.6	11.0	7000	7800	5300	19.4	16.0	
2539 / 0237			6200	6400	84	16.6	11.0	6100	8000	4600	19.5	16.0	
2135 / 1711	AU		6200	5300	11	13.6	8.5	5200	6100	4000	16.1	14.2	
2136 / 0153			3300	3700	8	13.6	8.5	3700	4100	3200	16.5	14.2	
2236 / 0155	SI		5600	5700	75	14.2	7.0	6100	5700	4100	16.2	15.7	
2337 / 0167			3500	3900	72	14.6	7.3	3900	4600	2600	18.5	11.9	
2337 / 0187			2100	2100	65	10.6	7.0	2100	2300	2000	12.0	13.9	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1949 / 1737	730	122	5.4	5.4	G	1300	1400	1050	1400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1949 / 0227	697	116	5.4	5.4	E	1350	1700	1050	1700	
2050 / 0233	625	104	5.1	5.1	D	1250	1550	1100	1600	
2051 / 0239	713	119	5.2	5.2	E	1350	1700	1300	1700	
2051 / 0243	288	48	0.7	0.7	B	550	1000	1050	1050	
2751 / 0273	94	16	18.4	23.0	G	200	200	100	200	AU : nur automatische Zählung
2651 / 0277	91	15	16.5	20.6	D	200	200	200	250	
2833 / 1705	316	53	11.7	14.7	F	650	650	450	650	EZ : Ergänzungszählstelle
2833 / 0081	441	74	11.7	14.7	F	850	850	650	900	
2734 / 0125	329	55	15.5	19.4	G	650	550	500	650	SI : Silhouettenzählstelle
2635 / 0135	386	64	13.8	17.2	G	700	650	500	750	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
2536 / 0173	486	81	19.8	24.8	F	950	900	750	1000	
2537 / 0181	602	100	15.9	19.8	G	1100	950	850	1100	AE : MA und EZ
2537 / 1712	413	69	16.7	20.8	F	850	900	600	900	
2539 / 0237	379	63	16.7	20.8	E	750	850	550	850	
2135 / 1711	313	52	13.6	17.1	F	600	600	550	700	AS : MA und SI
2136 / 0153	220	37	13.6	17.1	F	450	450	400	500	
2236 / 0155	337	56	14.3	17.9	G	650	550	450	650	RE : rechnerische Ermittlung
2337 / 0167	229	38	14.6	18.3	F	450	450	300	500	
2337 / 0187	124	21	10.8	10.8	E	250	250	300	300	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von (bzw. bei) km	bis km				
1	2	3		4	5	6	7
2439 / 0256	B 192	75.1	74.0	1.1	2	02	
2338 / 0201	B 192	95.8	89.8	6.0	2	02	
2438 / 0219	B 192	89.8	75.1	14.7	2	02	
2440 / 0001	B 192	66.6	74.0	7.4	2	01	
2540 / 0013	B 192	61.4	65.3	3.9	2	01	
2540 / 0026	B 192	53.0	61.4	8.4	2	01	
2541 / 0043	B 192	42.2	53.0	10.8	2	01	
2442 / 1720	B 192	29.0	37.2	8.2	2	01	
2443 / 0107	B 192	12.2	29.0	16.8	2	01	
2444 / 0121	B 192	3.0	10.2	7.2	2	01	
2445 / 0155	B 192	0.7	3.0	3.0	2	01	
2644 / 0125	B 193	2.3	15.8	13.5	2	01	
1744 / 0123	B 194	76.1	68.4	7.7	2	03	
1744 / 0121	B 194	68.4	63.9	4.5	2	03	
1844 / 0127	B 194	63.9	53.5	10.4	2	03	
1944 / 1726	B 194	53.5	46.3	7.2	2	03	
1944 / 0137	B 194	46.3	42.5	3.8	2	03	
2044 / 0129	B 194	37.4	42.5	5.1	2	01	
2044 / 0109	B 194	27.1	35.4	8.3	2	01	
2143 / 0101	B 194	7.6	23.3	15.7	2	01	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2439 / 0256	AU		5800	5800	21	19.2	14.2	6200	5400	5000	21.2	23.9
2338 / 0201			5300	6400	45	13.4	7.9	6300	6800	6100	15.7	15.1
2438 / 0219			3800	5100	65	13.9	7.7	5300	5400	4400	16.4	15.3
2440 / 0001			4600	5800	21	19.2	14.2	6200	5400	5000	21.2	23.9
2540 / 0013			4500	4800	39	28.0	21.1	4700	5500	3900	32.4	30.8
2540 / 0026	AU		7700	7100	17	14.9	11.2	7500	7300	5400	17.3	15.5
2541 / 0043			11100	12000	63	12.5	10.1	12300	13200	9200	15.0	12.6
2442 / 1720			10100	11100	58	12.5	10.1	11800	11700	8000	14.8	12.6
2443 / 0107			7600	7800	9	13.3	9.8	8200	8400	5700	14.9	14.5
2444 / 0121			8400	8500	14	13.2	8.8	9600	7900	5700	14.4	15.1
2445 / 0155	AU		7500	8000	17	13.6	8.2	8700	7800	6200	15.1	15.9
2644 / 0125			4200	4800	18	16.2	9.5	5100	5000	3500	20.2	14.3
1744 / 0123			8500	9400	14	13.5	8.6	10300	11000	3900	14.8	13.8
1744 / 0121			4400	4900	4	13.3	9.2	5200	5500	3100	14.2	15.6
1844 / 0127			5700	6300	20	16.6	9.0	6800	7000	3700	17.4	19.9
1944 / 1726	AU		7400	7200	22	16.6	9.0	7700	7400	5000	17.9	19.9
1944 / 0137			2800	2900	10	20.6	11.8	3100	3000	2200	25.0	19.4
2044 / 0129			6300	6400	110	18.1	12.8	6700	6800	4400	22.4	15.2
2044 / 0109			5800	5900	32	17.8	13.4	6400	6200	3900	22.3	14.7
2143 / 0101			4000	5100	31	17.4	13.1	5200	5900	3600	19.3	19.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2439 / 0256	343	57	19.2	24.0	D	750	600	700	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2338 / 0201	381	63	13.5	16.8	F	700	700	700	800	
2438 / 0219	306	51	14.0	17.5	G	550	550	500	600	MA : manuelle und
2440 / 0001	343	57	19.2	24.0	D	750	600	700	850	: automatische Zählung
2540 / 0013	284	47	28.0	35.0	E	550	600	500	650	AU : nur automatische
2540 / 0026	424	71	15.0	18.7	G	800	700	600	850	: Zählung
2541 / 0043	719	120	12.6	15.7	G	1300	1250	1000	1400	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
2442 / 1720	665	111	12.6	15.7	G	1250	1200	900	1250	
2443 / 0107	467	78	13.3	16.6	G	850	800	600	900	SI : Silhouettenzählstelle
2444 / 0121	505	84	13.2	16.5	G	900	750	600	900	
2445 / 0155	478	80	13.7	17.1	G	850	750	650	850	ES : Ergänzungs- und
2644 / 0125	285	48	16.3	20.3	G	550	500	400	550	: Silhouettenzählstelle
1744 / 0123	562	94	13.6	16.9	F	1150	1100	450	1200	
1744 / 0121	293	49	13.3	16.6	F	600	550	350	600	AE : MA und EZ
1844 / 0127	377	63	16.7	20.8	F	750	700	450	750	AS : MA und SI
1944 / 1726	426	71	16.7	20.8	F	850	800	500	850	
1944 / 0137	171	29	20.6	25.8	G	350	300	250	350	RE : rechnerische
2044 / 0129	379	63	18.2	22.7	G	750	700	500	750	: Ermittlung
2044 / 0109	351	59	17.8	22.3	G	650	600	450	650	
2143 / 0101	302	50	17.4	21.8	F	600	600	450	650	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	von (bzw. bei) km		4	5	6	7
							8
2243 / 0091	B 194	1.4		7.6	6.2	2	01
2443 / 0089	B 194	3.1			18.1	2	01
2431 / 0017	B 195	129.1		127.5	1.6	2	02
2431 / 0021	B 195	125.3		121.2	4.1	2	02
2530 / 0003	B 195	121.2		100.0	21.2	2	02
2630 / 0005	B 195	100.0		92.4	7.6	2	02
2630 / 1703	B 195	92.4		88.1	4.3	2	02
2833 / 0077	B 195	53.8		50.0	3.8	2	02
2833 / 0083	B 195	44.9		43.4	1.5	2	02
1546 / 0175	B 196	27.3		23.9	3.4	2	03
1546 / 1731	B 196	23.9		19.3	4.6	2	03
1647 / 0197	B 196	19.3		12.9	6.4	2	03
1648 / 0213	B 196	1.6			12.9	2	03
1547 / 0187	B 196A	5.5			6.2	2	03
2247 / 1735	B 197	19.2		39.9	20.7	2	01
2446 / 0189	B 197	3.0			16.1	2	01
2539 / 0257	B 198	207.3		203.1	4.2	2	02
2640 / 0002	B 198	196.9		203.1	6.2	2	01
2640 / 0015	B 198	191.2		196.9	5.7	2	01
2640 / 0025	B 198	186.0		191.0	5.0	2	01

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2243 / 0091			5600	5900	43	20.7	16.5	6500	5900	3900	26.8	14.5
2443 / 0089			3700	3900	12	20.7	16.0	3900	4100	3500	24.7	21.7
2431 / 0017			1000	1600	57	5.1	1.4	1800	1300	1700	5.6	6.2
2431 / 0021			1900	3000	29	17.0	11.1	2900	3700	2500	14.4	27.7
2530 / 0003			3100	3000	33	7.4	6.0	3100	3100	2600	4.7	16.6
2630 / 0005			3200	3200	73	6.5	4.4	3300	3300	2500	6.5	9.0
2630 / 1703	AU		1500	1600	17	7.4	5.9	1700	1700	1400	4.6	16.6
2833 / 0077			1500	1900	16	10.8	7.3	1500	2600	2100	14.1	11.3
2833 / 0083			800	2400	139	11.6	7.1	3000	1500	1800	14.0	8.8
1546 / 0175			10200	9700	30	9.0	5.7	9500	11500	7600	11.0	8.6
1546 / 1731			13500	9700	30	9.0	5.7	10500	9700	7100	10.6	8.6
1647 / 0197			6500	6900	37	9.7	6.6	6000	9700	5300	12.3	8.7
1648 / 0213			6300	8000	97	6.6	5.0	6800	11900	5800	9.2	4.8
1547 / 0187			6900	7500	19	7.0	4.8	7200	9700	4600	8.1	6.9
2247 / 1735	AU		4200	4300	6	13.6	8.4	4000	5400	3700	16.0	14.6
2446 / 0189			6300	7200	11	13.6	8.4	8000	7200	4700	15.1	14.6
2539 / 0257			2000	1900	26	18.1	14.5	1800	2200	1800	25.4	14.0
2640 / 0002				1900	26	18.1	14.5	1800	2200	1800	25.4	14.0
2640 / 0015			3100	3200	7	19.0	14.6	3200	3400	2900	20.6	22.1
2640 / 0025			6300	7800	29	17.5	12.7	7700	8600	7100	20.8	18.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2243 / 0091	351	59	20.8	25.9	G	600	550	400	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2443 / 0089	231	39	20.7	25.9	F	450	400	400	500	
2431 / 0017	96	16	5.2	5.2	D	250	150	250	300	MA : manuelle und automatische Zählung
2431 / 0021	179	30	17.1	21.4	E	350	400	300	400	
2530 / 0003	177	30	7.5	9.4	F	350	300	300	400	AU : nur automatische Zählung
2630 / 0005	187	31	6.5	6.5	G	350	350	300	400	
2630 / 1703	95	16	7.5	9.4	F	200	200	200	200	EZ : Ergänzungszählstelle
2833 / 0077	111	18	10.9	10.9	B	250	350	350	400	
2833 / 0083	140	23	11.7	11.7	G	250	150	200	250	
1546 / 0175	580	97	9.0	9.0	F	1100	1150	850	1150	SI : Silhouettenzählstelle
1546 / 1731	578	96	9.0	9.0	F	1100	1150	800	1150	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
1647 / 0197	411	69	9.7	9.7	D	850	1100	750	1100	
1648 / 0213	479	80	6.6	6.6	C	1100	1400	800	1400	
1547 / 0187	444	74	7.0	7.0	D	950	1100	600	1100	AE : MA und EZ
2247 / 1735	257	43	13.7	17.1	G	500	400	300	500	AS : MA und SI
2446 / 0189	431	72	13.7	17.1	G	800	700	500	800	
2539 / 0257	110	18	18.2	22.8	C	250	250	300	350	RE : rechnerische Ermittlung
2640 / 0002	110	18	18.2	22.8	C	250	250	300	350	
2640 / 0015	188	31	19.0	23.8	F	350	350	350	400	
2640 / 0025	468	78	17.5	21.9	F	900	850	800	1000	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion		
1	2	von (bzw.bei) km		3	4	5	6	7	8
2641 / 0027	B 198	175.9	186.0	10.1	2	01			
2642 / 1721	B 198	159.5	175.9	16.4	2	01			
2743 / 0093	B 198	149.2	158.9	9.7	2	01			
2744 / 0119	B 198	136.9	147.5	10.6	2	01			
2645 / 0159	B 198	117.5	134.6	19.3	2	01			
2547 / 1733	B 198	100.0	117.5	17.5	2	01			
2547 / 0211	B 198	97.0	99.9	2.9	2	01			
2147 / 0183	B 199	0.2		23.3	2	01			
2332 / 0039	B 208	45.4	32.1	13.3	2	02			
2233 / 0075	B 208	30.6	19.4	11.2	2	02			
2234 / 0091	B 208	13.0		19.4	2	02			
2532 / 0067	B 321	23.7	33.4	9.7	2	02			
2533 / 0071	B 321	35.6	42.8	7.2	2	02			
2434 / 1706	B 321	42.8	56.1	13.3	2	02			
2434 / 0117	B 321	76.8	69.8	7.0	2	02			
2435 / 0147	B 321	69.8	63.4	6.4	2	02			
2436 / 0159	B 321	62.5	48.6	13.9	2	02			
2537 / 0171	B 321	48.6	41.6	7.0	2	02			
2637 / 0183	B 321	39.4	26.3	13.1	2	02			
2637 / 0193	B 321	26.3	21.7	4.6	2	02			

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2641 / 0027	AU		3400	3200	3	27.1	20.4	3100	3200	3300	34.5	28.4
2642 / 1721			5700	5100	26	14.7	10.3	4800	6300	4400	16.4	16.0
2743 / 0093			5900	6700	35	14.7	10.3	6800	6900	6100	16.6	16.0
2744 / 0119			7600	8400	15	12.4	8.3	8500	9100	7000	15.3	11.6
2645 / 0159			5200	6000	17	11.5	7.8	6900	5300	4500	13.2	11.8
2547 / 1733	AU		2900	3100	4	24.0	16.7	3200	3400	2500	30.3	21.4
2547 / 0211			3900	3700	5	23.9	16.7	3400	4500	3600	32.4	21.4
2147 / 0183			2000	2700	25	15.0	10.6	3000	3100	1300	18.3	12.0
2332 / 0039			6900	7800	12	8.7	5.8	7800	8500	6500	10.8	8.4
2233 / 0075			4000	4500	12	13.0	9.1	4500	4700	4100	14.1	16.5
2234 / 0091	AU		3600	3800	21	11.6	9.2	4000	3600	3700	13.3	14.4
2532 / 0067			4000	4700	11	12.6	9.1	4900	5200	3600	14.8	12.7
2533 / 0071			5500	6800	24	16.0	9.5	7300	7200	4600	17.5	18.2
2434 / 1706			9100	10200	36	16.0	9.5	10700	10800	7300	17.8	18.2
2434 / 0117			19200	22300	382	10.6	5.8	23600	23000	16800	12.0	10.7
2435 / 0147			9000	10400	6	11.8	4.4	11000	10900	7700	13.1	13.9
2436 / 0159			3500	4000	30	11.7	4.7	4100	4200	3000	12.8	14.1
2537 / 0171			4600	4100	10	14.7	8.9	3900	4900	3300	20.1	11.4
2637 / 0183			4200	3600	87	14.5	8.4	3700	4100	2500	15.9	16.6
2637 / 0193			2000	1900	13	19.0	11.7	1900	2000	1600	21.8	20.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2641 / 0027	188	31	27.1	33.9	E	350	350	400	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2642 / 1721	305	51	14.7	18.4	F	600	550	500	600	
2743 / 0093	399	67	14.7	18.4	F	750	700	700	800	MA : manuelle und
2744 / 0119	502	84	12.4	15.5	G	900	900	800	950	: automatische Zählung
2645 / 0159	360	60	11.5	14.4	G	600	500	450	600	AU : nur automatische
2547 / 1733	185	31	24.0	30.0	E	350	400	400	450	: Zählung
2547 / 0211	221	37	24.0	30.0	E	450	500	450	550	EZ : Ergänzungszählstelle
2147 / 0183	161	27	15.1	18.8	F	350	300	150	350	
2332 / 0039	465	77	8.7	8.7	G	800	800	700	850	
2233 / 0075	267	45	13.1	16.3	F	500	450	500	550	SI : Silhouettenzählstelle
2234 / 0091	228	38	11.7	14.6	F	400	350	450	450	ES : Ergänzungs- und
2532 / 0067	282	47	12.6	15.7	G	550	500	400	550	: Silhouettenzählstelle
2533 / 0071	405	68	16.0	20.0	G	750	700	500	800	
2434 / 1706	606	101	16.0	20.0	G	1150	1050	750	1150	AE : MA und EZ
2434 / 0117	1332	222	10.6	10.6	G	2150	2050	1550	2250	AS : MA und SI
2435 / 0147	620	103	11.8	11.8	G	1100	1050	850	1150	
2436 / 0159	235	39	11.8	11.8	G	450	450	350	450	RE : rechnerische
2537 / 0171	242	40	14.8	18.4	F	500	500	400	550	: Ermittlung
2637 / 0183	213	36	14.6	18.2	F	400	450	300	450	
2637 / 0193	110	18	19.0	23.8	F	200	200	200	250	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5140 / 1001	A 4 (E 40)	LG Th ringen/Sachsen	AS Meerane	6.7	4	01	
5140 / 1000	A 4 (E 40)	AS Meerane	AS Glauchau-West	3.9	4	01	
5141 / 1001	A 4 (E 40)	AS Glauchau-West	AS Glauchau	3.5	4	01	
5141 / 1000	A 4 (E 40)	AS Glauchau	AS Hohenstein - Ernstthal	9.4	4	01	
5142 / 4107	A 4 (E 40)	AS Hohenstein - Ernstthal	AS W stenbrand	6.9	4	01	
5142 / 1001	A 4 (E 40)	AS W stenbrand	AS Rabenstein	4.6	4	01	
5142 / 1000	A 4 (E 40)	AS Rabenstein	AD Chemnitz	3.3	4	01	
5143 / 1001	A 4 (E 40)	AD Chemnitz	AS Chemnitz - Nord	1.5	4	01	
5143 / 1000	A 4 (E 40)	AS Chemnitz - Nord	AS Chemnitz - Ost	9.7	4	01	
5044 / 1002	A 4 (E 40)	AS Chemnitz - Ost	AS Frankenberg	4.5	4	01	
5044 / 4106	A 4 (E 40)	AS Frankenberg	AS Hainichen	8.5	4	01	
5044 / 1000	A 4 (E 40)	AS Hainichen	AS Berbersdorf	7.6	4	01	
4945 / 1001	A 4 (E 40)	AS Berbersdorf	AS Siebenlehn	8.4	4	01	
4945 / 1003	A 4 (E 40)	AS Siebenlehn	AD Nossen	5.3	4	01	
4946 / 4105	A 4 (E 40)	AD Nossen	AS Wilsdruff	11.6	4	01	
4947 / 1000	A 4 (E 40)	AS Wilsdruff	AS Dresden - Altstadt	9.6	4	01	
4948 / 1001	A 4 (E 40)	AS Dresden - Altstadt	AS Dresden - Neustadt	2.4	4	01	
4948 / 1000	A 4 (E 40)	AS Dresden - Neustadt	AS Dresden - Wilder Mann	2.8	4	01	
4848 / 1004	A 4 (E 40)	AS Dresden - Wilder Mann	AS Dresden - Nord	1.6	4	01	
4848 / 4110	A 4 (E 40)	AS Dresden - Nord	AD Dresden	2.3	4	01	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5140 / 1001	SI		27600	28200		23.6	20.6	30800	29500	17700	25.9	23.8
5140 / 1000			27600	30700		22.3	15.5	33800	30200	21200	25.3	21.6
5141 / 1001			27900	29700		23.3	16.9	32500	29600	20800	25.6	24.4
5141 / 1000			27900	32400		23.2	16.6	35600	32600	22100	26.6	21.5
5142 / 4107	MA		32000	32700		22.8	14.8	34000	34400	25900	25.2	24.9
5142 / 1001			30000	35300		21.8	15.6	37000	37800	25600	24.0	23.0
5142 / 1000			30000	33800		20.7	13.4	35300	35300	26400	24.9	19.0
5143 / 1001			56800	68300		18.4	13.5	70500	68500	61300	21.5	18.5
5143 / 1000			56800	50500		21.1	14.4	50400	53200	46700	25.9	20.1
5044 / 1002	SI		47700	47800		16.8	14.6	50600	45400	42600	19.6	16.9
5044 / 4106	MA		41000	44500		23.9	18.2	44400	47600	39700	27.1	26.7
5044 / 1000			31800	36300		21.2	16.2	37200	35500	34600	24.3	23.3
4945 / 1001			30600	36100		22.6	17.1	36700	37300	32200	25.2	25.6
4945 / 1003			30600	37800		22.8	17.2	38600	39500	32600	26.6	22.5
4946 / 4105	MA		50000	52300		22.2	15.6	52400	55600	46600	26.4	22.2
4947 / 1000			42700	46100		22.3	16.8	48500	42400	44300	25.1	26.4
4948 / 1001	EZ		45100	53100		21.6	14.7	57100	51000	43800	25.4	21.6
4948 / 1000			45300	50100		22.4	14.8	52800	50200	41600	25.9	23.4
4848 / 1004			42300	48400		22.4	15.7	50100	50200	40100	26.1	22.9
4848 / 4110	MA		51000	54900		20.9	14.2	56100	58200	45800	24.8	20.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5140 / 1001	1689	394	23.6	47.3	F	3250	2850	1750	3250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5140 / 1000	1837	429	22.3	44.5	G	3200	2850	2000	3200	
5141 / 1001	1777	415	23.3	46.6	G	3050	2750	1950	3050	
5141 / 1000	1942	453	23.2	46.3	G	3400	3050	2050	3400	
5142 / 4107	1961	458	22.8	45.6	G	3600	3200	2350	3600	MA : manuelle und : automatische Zählung
5142 / 1001	2113	493	21.8	43.5	G	3650	3400	2400	3700	AU : nur automatische : Zählung
5142 / 1000	2024	472	20.7	41.5	G	3250	3050	2350	3250	EZ : Ergänzungszählstelle
5143 / 1001	4097	956	18.4	36.7	G	5800	5500	5150	5900	
5143 / 1000	3030	707	21.1	42.3	G	3800	4000	3850	4100	SI : Silhouettenzählstelle
5044 / 1002	2864	573	16.8	27.8	G	4650	4050	3850	4650	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5044 / 4106	2666	622	23.9	47.9	G	4400	4000	3450	4550	
5044 / 1000	2174	507	21.2	42.3	G	3150	2950	3000	3250	
4945 / 1001	2162	504	22.6	45.2	G	3450	3200	2950	3550	
4945 / 1003	2266	529	22.8	45.7	G	3650	3400	3000	3750	AE : MA und EZ
4946 / 4105	3136	732	22.2	44.4	G	4750	4550	4000	4950	AS : MA und SI
4947 / 1000	2761	644	22.4	44.7	G	3550	3500	3650	3750	
4948 / 1001	3185	743	21.6	43.2	G	4450	4400	3650	4600	RE : rechnerische : Ermittlung
4948 / 1000	3006	701	22.4	44.7	G	4200	4150	3450	4300	
4848 / 1004	2901	677	22.4	44.7	G	3900	4050	3300	4100	
4848 / 4110	3289	768	20.9	41.8	G	4900	4750	3850	5000	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen (14)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
4848 / 1001	A 4 (E 40)	AD Dresden	AS Hermsdorf/Weixdorf	7.8	4	01	
4849 / 1000	A 4 (E 40)	AS Hermsdorf/Weixdorf	AS Ottendorf/Okrilla	2.5	4	01	
4849 / 1001	A 4 (E 40)	AS Ottendorf/Okrilla	AS Pulsnitz	8.6	4	01	
4850 / 1000	A 4 (E 40)	AS Pulsnitz	AS Ohorn	5.7	4	01	
4850 / 1001	A 4 (E 40)	AS Ohorn	AS Burkau	6.6	4	01	
4851 / 1000	A 4 (E 40)	AS Burkau	AS Uhyst a.T.	6.3	2	01	
4751 / 4104	A 4 (E 40)	AS Uhyst a.T.	AS Bautzen West	14.2	4	01	
4852 / 1000	A 4 (E 40)	AS Bautzen West	AS Bautzen Ost	3.4	2	01	
4753 / 1000	A 4 (E 40)	AS Bautzen - Ost	AS Wei enberg	14.9	2	01	
4648 / 1001	A 13 (E 55)	AS Sch nborn	LG Sachsen-Brandenburg	3.9	4	01	
4648 / 4111	A 13 (E 55)	AS Thiendorf	AS Sch nborn	4.3	4	01	
4748 / 1000	A 13 (E 55)	AS Radeburg	AS Thiendorf	9.3	4	01	
4848 / 1000	A 13 (E 55)	AS Marsdorf	AS Radeburg	6.2	4	01	
4848 / 1002	A 13 (E 55)	AD Dresden	AS Marsdorf	2.7	4	01	
4539 / 1001	A 14	AS Schkeuditz	Bearbeitungsgrenze km 96.0	1.2	4	01	
4539 / 4101	A 14	AS Radefeld	AS Schkeuditz	6.2	4	01	
4540 / 1001	A 14	AS Leipzig - Nord	AS Radefeld	3.7	4	01	
4540 / 1000	A 14	AS Leipzig - Mitte	AS Leipzig - Nord	2.1	4	01	
4640 / 1001	A 14	AS Leipzig Nordost	AS Leipzig - Mitte	6.8	4	01	
4640 / 1000	A 14	AS Leipzig Ost	AS Leipzig Nordost	3.4	4	01	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4848 / 1001			30300	34400		22.4	16.6	35400	34200	31500	25.9	26.6
4849 / 1000			27300	31700		22.3	16.2	32700	31500	29000	25.5	25.0
4849 / 1001			22700	24900		22.9	15.6	26200	24400	21500	26.7	23.7
4850 / 1000			21900	21200		24.9	18.6	21700	22500	17500	28.7	26.0
4850 / 1001			21000	20400		24.0	18.4	21100	21500	16500	27.3	25.5
4851 / 1000			18200	19800		24.6	18.4	20900	19300	16700	28.6	25.0
4751 / 4104	MA		18500	19300		23.0	17.6	19300	20700	17000	26.0	26.1
4852 / 1000			17600	22200		20.0	14.9	23000	21900	20200	24.3	19.3
4753 / 1000			8500	8500		19.7	14.2	9000	7900	8000	23.1	21.1
4648 / 1001			25300	21200		20.9	16.2	22300	19700	20300	24.3	21.2
4648 / 4111	MA		25300	22100		22.3	18.0	21300	24200	21600	25.5	25.5
4748 / 1000			25500	21000		23.2	16.5	23600	16000	20700	27.7	21.7
4848 / 1000			25200	24700		22.2	16.7	24800	24200	25500	25.6	25.3
4848 / 1002	SI		25200	27000		16.8	13.7	28000	23600	29500	20.0	18.4
4539 / 1001			32400	39400		25.9	18.8	41400	44100	25300	29.8	25.5
4539 / 4101	MA		36500	41900		23.5	18.0	44600	44600	29000	25.8	25.5
4540 / 1001			35200	35200		27.2	21.2	38800	36200	22300	30.3	28.0
4540 / 1000			26800	39500		26.3	19.6	43600	40300	25500	29.6	26.7
4640 / 1001			32900	39200		27.7	19.7	42700	41900	23800	31.3	27.3
4640 / 1000			24000	34800		26.9	18.0	37500	38000	21200	30.3	26.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4848 / 1001	2060	481	22.4	44.9	G	3000	2850	3100	3250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4849 / 1000	1901	443	22.3	44.6	G	2700	2650	2550	2900	
4849 / 1001	1492	348	22.9	45.8	G	2500	2200	2050	2600	MA : manuelle und
4850 / 1000	1269	296	24.9	49.7	G	2100	2050	1750	2300	: automatische Zählung
4850 / 1001	1223	285	24.0	48.0	G	2000	1900	1600	2150	AU : nur automatische
4851 / 1000	1182	276	24.6	49.1	G	2100	1800	1650	2150	: Zählung
4751 / 4104	1153	269	23.0	46.1	G	2050	1800	1700	2150	EZ : Ergänzungszählstelle
4852 / 1000	1331	310	20.0	39.9	G	2250	2000	1950	2400	
4753 / 1000	510	119	19.7	39.5	G	900	750	800	950	
4648 / 1001	1270	296	20.9	41.8	G	2200	1800	1950	2200	SI : Silhouettenzählstelle
4648 / 4111	1326	309	22.3	44.7	G	2350	2000	2100	2450	ES : Ergänzungs- und
4748 / 1000	1255	293	23.3	46.5	G	2200	1550	2000	2200	: Silhouettenzählstelle
4848 / 1000	1482	346	22.2	44.5	G	2000	2000	2150	2150	
4848 / 1002	1620	297	16.8	27.7	G	2400	2050	2500	2500	AE : MA und EZ
4539 / 1001	2361	551	25.9	51.8	G	3500	3550	2100	3550	AS : MA und SI
4539 / 4101	2513	586	23.5	47.0	G	4350	4100	2400	4400	
4540 / 1001	2110	492	27.2	54.5	G	3300	3250	1900	3300	RE : rechnerische
4540 / 1000	2368	553	26.3	52.7	G	3750	3650	2200	3750	: Ermittlung
4640 / 1001	2350	548	27.7	55.4	G	3850	3750	2100	3850	
4640 / 1000	2087	487	26.9	53.8	G	3500	3400	1950	3550	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4641 / 1001	A 14	AS Kleinp sna	AS Leipzig Ost	3.7	4	01	
4641 / 1000	A 14	AS Naunhof	AS Kleinp sna	5.4	4	01	
4741 / 1000	A 14	AS Klinga	AS Naunhof	3.8	4	01	
4741 / 4102	A 14	AS Grimma	AS Klinga	7.2	4	01	
4742 / 1000	A 14	AS Mutzschen	AS Grimma	9.2	4	01	
4743 / 1000	A 14	AS Leisnig	AS Mutzschen	9.5	4	01	
4844 / 1001	A 14	AS D beln Nord	AS Leisnig	12.1	4	01	
4844 / 1000	A 14	AS D beln Ost	AS D beln Nord	6.6	4	01	
4945 / 4103	A 14	AS Nossen Nord	AS D beln Ost	7.3	4	01	
4945 / 1000	A 14	AS Nossen Ost	AS Nossen Nord	6.1	4	01	
4946 / 1001	A 14	AD Nossen	AS Nossen Ost	1.6	4	01	
5143 / 1003	A 72	AS Chemnitz s d	AD Chemnitz	6.0	4	01	
5242 / 4108	A 72	AS Stollberg/	AS Chemnitz s d	11.0	4	01	
5342 / 1000	A 72	AS Hartenstein	AS Stollberg/	7.5	4	01	
5341 / 1000	A 72	AS Zwickau Ost	AS Hartenstein	8.9	4	01	
5341 / 1001	A 72 (E 441)	AS Zwickau West	AS Zwickau Ost	11.6	2	01	
5340 / 1000	A 72 (E 441)	AS Reichenbach	AS Zwickau West	4.9	2	01	
5439 / 1000	A 72 (E 441)	AS Treuen	AS Reichenbach	6.7	2	01	
5439 / 1001	A 72 (E 441)	AS Plauen-Ost	AS Treuen	7.8	4	01	
5539 / 1000	A 72 (E 441)	AS Plauen-S d	AS Plauen-Ost	7.6	4	01	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4641 / 1001	MA		25000	30500		23.8	18.2	32600	33600	18900	27.2	22.8	
4641 / 1000			25000	30300		25.1	15.7	32100	32100	21400	27.9	27.3	
4741 / 1000				27000	30900		23.9	16.9	33100	31000	23900	27.0	26.1
4741 / 4102				24900	29300		23.6	15.3	31100	30200	22000	26.3	26.0
4742 / 1000				24900	25800		21.8	16.5	28100	26200	17900	24.8	21.8
4743 / 1000	MA		19400	21300		23.3	18.0	23300	21300	14600	25.7	25.3	
4844 / 1001				20400	22400		23.5	17.3	24000	23400	15300	25.8	25.8
4844 / 1000				18000	21800		25.0	19.3	23200	22500	16300	28.8	25.4
4945 / 4103				20500	21300		25.9	17.9	22500	21900	16500	29.1	28.3
4945 / 1000				17800	18500		26.1	19.3	20100	18700	12900	29.6	26.9
4946 / 1001	SI		18000	18100		24.1	20.7	20100	16800	14100	25.1	31.3	
5143 / 1003	MA		32600	42600		18.2	11.6	44200	44200	34900	21.4	17.9	
5242 / 4108				32500	35400		19.3	14.7	36200	37900	28700	21.4	21.2
5342 / 1000				25900	30000		18.7	14.2	32000	30500	22900	20.3	20.8
5341 / 1000				24200	27700		20.9	15.4	29900	27900	20600	23.2	22.0
5341 / 1001				22600	28300		23.7	20.2	28900	34500	16600	23.8	27.7
5340 / 1000			20800	26800		22.0	18.9	26200	26500	28800	23.7	27.6	
5439 / 1000			20900	29400		19.1	17.5	28700	27000	35400	20.5	26.1	
5439 / 1001			21300	27900		20.5	18.4	26500	26000	35400	24.7	22.6	
5539 / 1000			20500	27300		20.8	17.8	27200	25100	31300	25.0	22.7	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4641 / 1001	1826	426	23.8	47.6	G	3000	2950	1700	3050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4641 / 1000	1813	423	25.1	50.2	G	2950	2850	1950	3050	
4741 / 1000	1852	432	23.9	47.8	G	2850	2700	2100	2900	MA : manuelle und
4741 / 4102	1756	410	23.6	47.1	G	3050	2850	1900	3100	: automatische Zählung
4742 / 1000	1545	361	21.8	43.5	G	2550	2350	1600	2550	AU : nur automatische
4743 / 1000	1273	297	23.3	46.7	G	2050	1900	1300	2050	: Zählung
4844 / 1001	1339	312	23.6	47.1	G	2350	2200	1450	2400	EZ : Ergänzungszählstelle
4844 / 1000	1306	305	25.0	50.0	G	2100	2000	1500	2150	
4945 / 4103	1276	298	25.9	51.9	G	2400	2150	1350	2400	SI : Silhouettenzählstelle
4945 / 1000	1107	258	26.1	52.2	G	1900	1700	1200	1900	
4946 / 1001	1086	253	24.1	48.3	G	1800	1500	1300	1800	ES : Ergänzungs- und
5143 / 1003	2553	596	18.2	36.4	G	4150	3850	3200	4250	: Silhouettenzählstelle
5242 / 4108	2120	495	19.3	38.6	G	3600	3300	2600	3700	
5342 / 1000	1800	420	18.7	37.4	G	3200	2800	2150	3200	AE : MA und EZ
5341 / 1000	1661	388	21.0	41.9	G	3100	2650	2000	3100	AS : MA und SI
5341 / 1001	1696	396	23.7	47.5	D	4000	3550	2050	4300	RE : rechnerische
5340 / 1000	1602	374	22.0	44.0	E	3300	2600	3300	3600	: Ermittlung
5439 / 1000	1759	410	19.1	38.1	G	3100	2450	3350	3350	
5439 / 1001	1671	390	20.5	40.9	G	2500	2200	2800	2800	OZ : ohne Zählung
5539 / 1000	1636	382	20.8	41.6	G	2850	2250	2900	2900	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen (14)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
5538 / 1000 5637 / 4109	A 72 (E 441) A 72 (E 441)	AS Pirk LG Bayern-Sachsen		AS Plauen-S d AS Pirk	5.2 9.9	4 4	01 01

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse(Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5538 / 1000 5637 / 4109	MA		21100 21100	30000 23600		20.4 18.1	18.5 15.8	29000 23300	28400 25500	35500 21900	22.6 20.0	26.2 20.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5538 / 1000 5637 / 4109	1796 1416	419 330	20.4 18.1	40.8 36.2	F G	3400 2650	2650 2150	3700 2500	3700 2750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4839 / 1102	B 2	105.0		5.0	2	32		
4839 / 1101	B 2	111.1		5.4	2	32		
4740 / 1103	B 2	117.6		5.9	2	32		
4740 / 4211	B 2	123.1		6.0	4	32		
4640 / 1101	B 2	139.1		1.3	2	32		
4540 / 1106	B 2	139.7		1.2	4	32		
4540 / 1101	B 2	146.0		7.4	2	32		
4540 / 1100	B 2	150.0		5.0	2	32		
4441 / 1103	B 2	158.9		9.0	2	32		
4441 / 1102	B 2	164.7		3.9	2	32		
4341 / 1101	B 2	167.3		3.4	2	32		
4948 / 0001	B 6			6.9	4	22		
4855 / 1105	B 6 (E 40)			0.0	2	21		
4855 / 1103	B 6 (E 40)	7.0		6.8	2	21	13.8	
4854 / 1101	B 6	13.8		3.7	2	21	17.5	
4854 / 1102	B 6	17.5		4.6	2	21	22.1	
4854 / 1103	B 6	22.1		2.2	2	21	24.3	
4853 / 1101	B 6	26.8		4.4	2	21	31.2	
4853 / 1103	B 6	31.2		8.9	2	21	40.1	
4853 / 4213	B 6	40.1		3.3	2	21	43.4	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4839 / 1102			7600	6900		16.4	9.1	7900	6100	5200	17.3	20.2
4839 / 1101			9300	10800	55	17.8	10.0	11600	11800	6500	19.1	19.9
4740 / 1103			14300	17800		17.9	10.9	20600	17100	9800	18.1	21.4
4740 / 4211	AU		29500	34100		17.9	10.9	37800	34500	21600	18.3	21.4
4640 / 1101	OZ		19900									
4540 / 1106			12900	12800		23.2	18.2	13900	12800	9000	25.6	25.7
4540 / 1101			7000	10100	60	18.2	13.0	10800	9200	8900	19.0	26.3
4540 / 1100			6400	7500	141	16.0	9.9	8300	6400	7000	19.6	15.0
4441 / 1103			5500	4900		18.8	12.6	4700	4800	5900	26.7	15.0
4441 / 1102			9400	10400	108	17.1	9.7	11100	11300	6600	19.5	17.2
4341 / 1101			4700	4500	90	14.5	9.3	4500	4000	5600	17.7	17.0
4948 / 0001				24100		12.4	7.1	25600	25500	17400	14.0	12.2
4855 / 1105				6100	37	24.6	17.9	6800	6100	3700	29.6	20.7
4855 / 1103			11400	13700	113	15.8	9.1	15600	12100	10000	17.6	16.3
4854 / 1101			8800	6800	53	14.9	8.4	7400	7100	4600	16.6	16.3
4854 / 1102			6600	5400	12	12.5	7.0	6000	5100	3700	14.4	12.8
4854 / 1103			8600	6700	42	12.8	6.8	7300	7100	4500	13.9	14.6
4853 / 1101			10000	8600	9	15.7	12.9	8900	9300	6700	18.9	15.9
4853 / 1103			10800	11500	28	16.1	8.9	12400	11000	9600	18.2	17.0
4853 / 4213			12500	11900		18.0	13.5	12800	12800	7700	19.3	19.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4839 / 1102	413	69	16.4	20.5	G	700	600	550	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4839 / 1101	643	107	17.8	22.3	F	1200	1150	750	1300	
4740 / 1103	1066	178	17.9	22.3	F	2050	1700	1100	2150	MA : manuelle und
4740 / 4211	2044	341	17.9	22.3	F	4000	3250	2050	4100	: automatische Zählung
4640 / 1101										AU : nur automatische
4540 / 1106	763	127	23.2	29.0	G	1300	1200	900	1350	: Zählung
4540 / 1101	600	100	18.2	22.7	G	950	850	900	1000	EZ : Ergänzungszählstelle
4540 / 1100	449	75	16.0	20.0	G	750	600	750	750	
4441 / 1103	291	49	18.9	23.6	E	550	450	700	700	SI : Silhouettenzählstelle
4441 / 1102	621	104	17.1	21.4	G	1150	1100	700	1150	
4341 / 1101	268	45	14.5	18.2	F	450	400	600	600	ES : Ergänzungs- und
4948 / 0001	1445	241	12.4	15.5	G	2300	2250	1600	2350	: Silhouettenzählstelle
4855 / 1105	362	60	24.7	30.8	G	650	600	400	650	
4855 / 1103	817	136	15.8	19.7	G	1300	1100	1000	1300	AE : MA und EZ
4854 / 1101	408	68	14.9	18.7	G	800	700	500	800	AS : MA und SI
4854 / 1102	318	53	12.5	15.7	G	600	500	400	600	
4854 / 1103	402	67	12.8	16.0	G	750	700	500	800	RE : rechnerische
4853 / 1101	515	86	15.7	19.7	G	900	900	750	1000	: Ermittlung
4853 / 1103	687	115	16.1	20.1	G	1150	1000	950	1150	
4853 / 4213	711	118	18.0	22.5	G	1300	1200	850	1400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen (14)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4852 / 1106	B 6	46.8		48.4	1.6	2	21	
4852 / 1107	B 6	48.4		50.3	1.9	2	21	
4852 / 1108	B 6	50.3		53.6	3.3	2	21	
4851 / 1101	B 6	53.6		62.8	9.2	2	21	
4851 / 4212	B 6	62.8		64.5	6.1	3	21	
4850 / 1101	B 6	66.4		76.8	10.4	3	21	
4949 / 1100	B 6	77.1		84.6	7.5	2	23	
4949 / 1101	B 6	84.6		90.7	6.1	2	23	
4846 / 1101	B 6	107.4		123.1	15.1	2	23	
4846 / 4207	B 6	124.4		130.2	5.7	2	23	
4746 / 1100	B 6	130.2		134.8	4.6	2	23	
4745 / 1100	B 6	134.8		143.9	9.1	2	23	
4744 / 1101	B 6	143.9		154.6	10.7	2	33	
4644 / 1101	B 6	155.5		159.0	3.5	2	33	
4643 / 1101	B 6	159.0		166.9	7.9	2	33	
4643 / 1102	B 6	172.0			9.0	2	31	
4642 / 1102	B 6	180.0			10.5	2	31	
4642 / 1103	B 6	186.3			2.2	2	31	
4642 / 1104	B 6	186.9			8.2	2	31	
4641 / 1102	B 6	196.8			5.0	2	32	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4852 / 1106	MA		12200	13500	237	11.1	6.1	14600	14000	9400	13.7	9.7	
4852 / 1107			9500	10300	29	10.4	7.0	11000	10800	7300	11.7	11.9	
4852 / 1108			7400	8200	12	15.6	9.4	8700	8600	6100	18.3	16.7	
4851 / 1101			6400	6900	24	14.2	9.4	7400	7200	5000	16.4	15.2	
4851 / 4212			10100	9600	45	12.4	10.5	10400	9800	6800	15.0	12.0	
4850 / 1101	EZ		7700	9800	25	12.6	7.5	10700	10000	6800	14.2	14.1	
4949 / 1100			11600	11700	26	12.6	8.5	12300	11600	9500	15.5	12.1	
4949 / 1101	AU		15000	15200		14.8	7.6	17100	14900	10000	15.1	17.5	
4846 / 1101			6600	7600	203	11.6	6.2	7400	7400	8600	13.8	13.7	
4846 / 4207				9600	75	16.1	9.3	10500	9500	7100	17.2	20.0	
4746 / 1100		EZ		6300	7300	57	16.1	9.3	7600	7600	6000	17.5	20.0
4745 / 1100			5000	5700	19	14.7	8.7	5300	5500	7300	18.6	17.4	
4744 / 1101			9900	7000	161	13.0	8.4	7800	6400	5400	13.8	16.8	
4644 / 1101			9700	8300	51	13.9	9.7	9200	8200	5400	13.9	18.5	
4643 / 1101			4600	3900	48	19.8	14.3	4200	4100	3000	21.5	23.7	
4643 / 1102				3300	3500		22.9	16.0	3500	3700	3200	27.3	24.0
4642 / 1102				6100	5600		22.7	14.6	5800	6100	4200	25.1	24.4
4642 / 1103			18400	21600	830	17.0	8.4	24100	22300	12700	17.5	19.8	
4642 / 1104			13100	13100		19.2	11.4	14100	14100	8200	21.0	21.1	
4641 / 1102			11500	14100		17.7	10.1	14900	15200	9800	20.3	18.1	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4852 / 1106	808	135	11.2	11.2	G	1450	1300	950	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4852 / 1107	615	103	10.4	10.4	G	1100	1000	800	1150	
4852 / 1108	491	82	15.6	19.6	G	900	800	650	950	MA : manuelle und
4851 / 1101	413	69	14.2	17.8	G	750	700	550	800	: automatische Zählung
4851 / 4212	575	96	12.5	15.6	F	1150	1100	650	1150	AU : nur automatische
4850 / 1101	586	98	12.6	15.7	G	1050	950	750	1100	: Zählung
4949 / 1100	697	116	12.6	15.8	G	1150	1050	1000	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
4949 / 1101	910	152	14.8	18.6	G	1600	1400	1050	1700	
4846 / 1101	453	76	11.6	11.6	G	700	650	850	850	SI : Silhouettenzählstelle
4846 / 4207	576	96	16.1	20.2	G	1000	950	850	1050	
4746 / 1100	437	73	16.1	20.2	G	750	700	650	800	ES : Ergänzungs- und
4745 / 1100	340	57	14.8	18.4	F	600	550	700	700	: Silhouettenzählstelle
4744 / 1101	417	70	13.1	16.3	G	700	600	550	700	
4644 / 1101	493	82	13.9	17.4	G	850	750	550	850	AE : MA und EZ
4643 / 1101	234	39	19.8	24.8	G	450	400	300	450	AS : MA und SI
4643 / 1102	208	35	23.0	28.7	F	400	400	400	450	
4642 / 1102	334	56	22.8	28.4	G	600	600	450	650	RE : rechnerische
4642 / 1103	1293	216	17.0	21.3	G	2250	2050	1200	2250	: Ermittlung
4642 / 1104	781	130	19.2	24.0	G	1400	1300	850	1450	
4641 / 1102	842	140	17.7	22.1	G	1450	1400	1000	1550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4640 / 1103	B 6	203.4			3.0	2	32	
4639 / 1101	B 6	216.7			6.5	2	32	
4639 / 1102	B 6	224.3			3.1	2	32	
4942 / 1104	B 7	1.0			4.8	2	11	
4942 / 1103	B 7				3.8	2	11	
4941 / 1103	B 7	11.4			11.1	2	32	
4941 / 1104	B 7	18.8			3.7	2	32	
4542 / 1100	B 87				7.4	2	32	
4444 / 1101	B 87	52.2		59.6	7.4	2	33	
4444 / 1100	B 87	59.6		62.3	2.7	2	33	
4443 / 4205	B 87	66.8		71.7	4.9	2	33	
4443 / 1100	B 87	71.7		78.5	6.8	2	33	
4442 / 1100	B 87	78.5		83.5	5.1	2	33	
4541 / 1101	B 87	97.1			12.3	2	32	
4640 / 1102	B 87	108.7			2.6	2	32	
4639 / 1107	B 87	126.7			3.9	21	32	
4739 / 1101	B 87	132.4			4.4	2	32	
5739 / 1101	B 92 (E 49)	15.6			17.3	2	12	
5639 / 1101	B 92 (E 49)	17.3		18.1	0.8	2	12	
5639 / 4201	B 92 (E 49)	20.6		30.3	9.7	2	12	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4640 / 1103	OZ		15600	13500	252	10.4	5.6	14300	14300	9400	11.6	10.5	
4639 / 1101			14600	14200	100	12.2	4.9	15500	15500	8200	12.9	12.9	
4639 / 1102			9900	8900	67	13.9	7.4	9400	9400	6300	15.3	14.7	
4942 / 1104			5000	3600	23	18.7	12.0	3800	3800	2800	22.8	17.1	
4942 / 1103		OZ											
4941 / 1103	AU		5100	4100	109	14.5	8.3	4400	4400	3000	17.4	12.5	
4941 / 1104			4600	5200	27	18.2	11.8	5400	5800	3800	20.8	19.7	
4542 / 1100				9100	9100	29	20.8	13.0	9700	9300	6600	24.7	20.7
4444 / 1101				4600	5900	18	18.4	13.4	5300	6500	6800	23.6	19.0
4444 / 1100				8600	10400	165	17.2	11.0	10700	10100	9600	19.6	20.4
4443 / 4205				6900	8900	7	20.1	13.3	9600	8900	6600	22.8	22.1
4443 / 1100				6600	8100	7	20.1	13.3	8300	8000	7200	23.7	22.2
4442 / 1100			8600	9100	29	20.8	13.0	9700	9300	6600	24.7	20.7	
4541 / 1101			10800	10400		18.8	12.7	10500	10800	9200	20.6	22.1	
4640 / 1102			18000	16800	180	15.0	11.5	17100	18200	13300	16.0	18.5	
4639 / 1107	AU		16000	18600	392	12.0	5.8	19800	20300	11800	13.1	12.1	
4739 / 1101				9000	11900		17.7	9.8	13200	11500	8300	19.6	19.5
5739 / 1101				5600	5300	32	16.8	14.7	5000	6000	5200	21.7	17.0
5639 / 1101				9600	10100	78	11.1	9.5	10200	10100	9700	13.1	13.4
5639 / 4201				8100	9200	70	11.1	9.5	9500	9600	7600	12.6	13.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4640 / 1103	805	134	10.4	10.4	G	1450	1350	1000	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4639 / 1101	850	142	12.2	15.3	F	1600	1500	900	1700	
4639 / 1102	529	88	13.9	17.4	G	950	900	650	950	
4942 / 1104	215	36	18.7	23.4	G	400	400	300	400	
4942 / 1103										
4941 / 1103	245	41	14.5	18.1	G	450	450	350	450	MA : manuelle und : automatische Zählung
4941 / 1104	312	52	18.2	22.8	G	600	600	400	600	
4542 / 1100	542	90	20.8	26.0	G	1000	900	700	1000	AU : nur automatische : Zählung
4444 / 1101	351	58	18.4	23.0	E	600	600	800	800	
4444 / 1100	620	103	17.3	21.6	G	1050	950	1050	1150	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4443 / 4205	529	88	20.1	25.2	G	950	850	850	950	
4443 / 1100	480	80	20.1	25.2	G	850	750	800	900	SI : Silhouetten-zählstelle
4442 / 1100	542	90	20.8	26.0	G	1000	900	700	1000	
4541 / 1101	619	103	18.8	23.5	G	1050	1000	950	1100	ES : Ergänzungs- und : Silhouetten-zählstelle
4640 / 1102	1004	167	15.0	18.8	G	1650	1650	1400	1850	
4639 / 1107	1112	185	12.0	12.0	G	1900	1850	1150	2000	AE : MA und EZ
4739 / 1101	710	118	17.8	22.2	G	1200	1050	800	1200	
5739 / 1101	317	53	16.8	21.0	F	600	600	600	700	AS : MA und SI
5639 / 1101	604	101	11.1	13.9	G	1000	900	1000	1050	
5639 / 4201	550	92	11.1	13.9	G	900	850	900	950	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
5538 / 1104	B 92 (E 49)	34.8		36.6	1.8	2	12	
5538 / 1103	B 92 (E 49)	36.6		41.2	4.6	2	12	
5438 / 1101	B 92 (E 49)	46.3		48.8	2.5	2	12	
5438 / 1104	B 92	48.8		61.7	12.9	2	12	
5341 / 1101	B 93	1.0		6.3	5.3	2	13	
5341 / 1102	B 93	6.3		12.6	6.3	2	13	
5240 / 1101	B 93	23.5		26.9	3.4	2	13	
5140 / 1101	B 93	26.9		36.1	9.2	2	13	
4940 / 1101	B 93	64.5			6.5	2	32	
5440 / 1102	B 94	1.3		4.8	3.5	2	12	
5440 / 1103	B 94	4.8		7.2	2.4	2	12	
5440 / 1104	B 94	7.2		9.6	2.4	2	12	
5439 / 1105	B 94	9.6		12.6	3.0	2	12	
5339 / 1104	B 94	15.9		18.1	2.2	2	12	
5543 / 1101	B 95	0.3			8.3	2	13	
5544 / 1101	B 95	8.3		14.9	6.6	2	13	
5444 / 1101	B 95	14.9		24.0	9.1	2	13	
5444 / 1102	B 95	26.1		32.8	6.7	2	13	
5343 / 1110	B 95	32.2		34.4	2.2	2	13	
5343 / 1109	B 95	34.4		37.9	3.5	2	13	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5538 / 1104			10700	14500	11	15.4	12.4	15600	14600	10700	17.8	16.6
5538 / 1103			9000	11400		14.1	8.9	12400	11500	8200	15.0	17.0
5438 / 1101			12000	12000	67	12.7	9.6	12700	11900	9700	12.7	18.3
5438 / 1104			3600	4500		10.7	5.4	5000	4400	3000	12.1	10.0
5341 / 1101			6900	7700	11	13.2	8.8	8400	7200	6400	15.4	13.9
5341 / 1102			6100	10000	57	12.4	7.9	10800	10500	6700	13.7	13.8
5240 / 1101			15300	4500	58	12.1	7.3	5200	4800	1800	13.0	12.6
5140 / 1101			10800	13700		21.6	14.0	15700	12400	9200	22.7	27.1
4940 / 1101			10000	10200		14.3	8.2	10800	10900	7200	15.6	15.5
5440 / 1102			11100	11500	42	15.2	11.0	12100	11200	10000	17.7	17.4
5440 / 1103			8300	8100	51	15.0	9.9	8900	8400	5100	15.5	18.4
5440 / 1104			7300	8900	5	13.7	9.6	10000	8800	5700	15.1	15.2
5439 / 1105			9300	10600	10	15.3	9.3	12100	10000	6800	16.3	18.0
5339 / 1104			4800	4700	13	14.2	10.3	5600	4500	2400	16.9	11.5
5543 / 1101			4800	3200	18	1.5	1.8	2700	3400	4600	1.8	1.4
5544 / 1101	EZ			4400	2	9.0	7.7	4500	4500	3700	10.3	10.3
5444 / 1101	SI		5500	6900	13	6.8	5.2	6800	8000	5300	8.2	6.9
5444 / 1102			14500	12400	21	10.7	7.2	13600	11700	9700	11.5	13.8
5343 / 1110			12900	11800	24	11.6	9.0	12000	13000	9200	12.1	15.3
5343 / 1109			9500	9900	20	11.3	7.7	10000	10600	8200	11.8	15.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5538 / 1104	865	144	15.4	19.3	G	1500	1350	1100	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5538 / 1103	682	114	14.2	17.7	G	1150	1050	850	1200	
5438 / 1101	715	119	12.7	15.9	G	1200	1100	950	1200	MA : manuelle und
5438 / 1104	265	44	10.7	10.7	G	500	450	350	500	: automatische Zählung
5341 / 1101	462	77	13.2	16.5	G	800	650	650	800	AU : nur automatische
5341 / 1102	598	100	12.4	15.5	G	1100	1000	700	1100	: Zählung
5240 / 1101	268	45	12.2	15.2	F	550	500	200	550	EZ : Ergänzungszählstelle
5140 / 1101	817	136	21.6	27.0	G	1400	1150	950	1400	
4940 / 1101	609	101	14.4	18.0	G	1050	1000	750	1100	SI : Silhouettenzählstelle
5440 / 1102	686	114	15.2	19.0	G	1150	1000	1000	1200	
5440 / 1103	481	80	15.0	18.8	G	900	800	550	950	ES : Ergänzungs- und
5440 / 1104	531	88	13.7	17.2	G	900	800	600	950	: Silhouettenzählstelle
5439 / 1105	633	106	15.3	19.1	G	1150	950	700	1150	
5339 / 1104	282	47	14.2	17.7	G	500	450	250	500	AE : MA und EZ
5543 / 1101	190	32	1.5	1.5	C	350	350	550	550	AS : MA und SI
5544 / 1101	261	43	9.0	9.0	E	550	450	500	650	RE : rechnerische
5444 / 1101	411	68	6.8	6.8	F	800	800	600	850	: Ermittlung
5444 / 1102	740	123	10.7	10.7	G	1250	1050	1000	1250	
5343 / 1110	705	117	11.6	11.6	G	1200	1200	950	1300	
5343 / 1109	590	98	11.3	11.3	G	1000	1000	850	1100	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
5343 / 1108	B 95	37.9	45.6	7.7	2	13		
5243 / 1107	B 95	45.7	50.9	5.2	2	13		
5143 / 1105	B 95	63.7	64.4	0.7	2	13		
5143 / 1104	B 95	64.4	65.3	0.9	2	13		
5142 / 1103	B 95	65.3	70.6	5.3	2	13		
5042 / 1102	B 95	70.6	77.1	6.5	2	11		
5042 / 1101	B 95	77.1	80.9	3.8	2	11		
4840 / 1101	B 95	117.0		13.8	4	32		
5041 / 1110	B 95			6.8	2	11		
4841 / 1102	B 95	109.1		1.9	4	32		
4941 / 1101	B 95	103.7		8.1	2	32		
4941 / 1102	B 95	96.4		4.1	2	32		
5041 / 1101	B 95	88.3		7.0	2	32		
5054 / 1102	B 96	3.9	9.4	5.5	2	21		
5054 / 1103	B 96	9.4	11.8	2.4	2	21		
5054 / 1104	B 96	11.8	12.9	1.1	2	21		
5054 / 1105	B 96	12.9	15.3	2.4	2	21		
5054 / 1106	B 96	15.3	16.1	0.8	2	21		
4953 / 1102	B 96	23.4	27.2	3.8	2	21		
4953 / 1103	B 96	27.2	30.7	3.5	2	21		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5343 / 1108			7900	8600	17	11.0	8.9	9100	8500	7000	14.0	9.6	
5243 / 1107			10200	13400	13	10.9	7.2	13700	15100	9900	11.9	12.2	
5143 / 1105			20900	30800	65	12.0	9.7	35800	22200	28800	12.1	20.0	
5143 / 1104			17700	23100	73	14.5	10.9	24900	21400	20300	16.7	17.2	
5142 / 1103			14900	22200	34	15.8	12.2	22700	26400	13600	18.5	15.8	
5042 / 1102			8500	15800	18	34.4	25.6	17000	17600	9000	37.4	38.3	
5042 / 1101			9700	11600	20	32.1	23.5	12800	12000	7400	35.2	35.9	
4840 / 1101			21800	25200	6	14.1	7.7	28100	24800	16300	14.8	16.8	
5041 / 1110				6500	20	20.6	14.9	6600	7600	4300	24.8	19.2	
4841 / 1102			17900	26300	12	12.6	7.0	29600	25900	16500	13.4	14.0	
4941 / 1101			10400	11700	81	15.0	9.3	12400	12400	8400	16.9	15.7	
4941 / 1102			4100	8600	20	20.6	12.4	9400	8400	6200	22.4	22.9	
5041 / 1101			3400	7300	14	19.0	12.0	7000	8500	6100	22.5	20.7	
5054 / 1102			6300	7800	38	7.5	5.9	8100	8300	5700	8.1	9.2	
5054 / 1103			7200	8100	159	10.0	6.7	8400	8200	6700	11.3	12.2	
5054 / 1104			8400	10700	313	12.1	7.3	10800	11600	8900	13.9	14.0	
5054 / 1105			7400	7500	57	12.9	8.2	7800	7400	6700	15.3	15.0	
5054 / 1106			9000	10400	214	14.0	10.8	10800	10700	8400	13.4	18.9	
4953 / 1102			10900	9900	146	13.7	8.7	10700	10200	7100	14.2	18.0	
4953 / 1103			10400	10400	62	12.0	7.8	10400	11600	8200	13.6	13.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5343 / 1108	513	85	11.0	11.0	G	850	800	700	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5243 / 1107	802	134	10.9	10.9	G	1400	1400	1000	1450	
5143 / 1105	1848	308	12.0	15.0	G	3300	2250	2750	3300	MA : manuelle und : automatische Zählung
5143 / 1104	1384	231	14.5	18.1	G	2200	1900	1800	2200	
5142 / 1103	1327	221	15.8	19.8	G	2250	2350	1300	2400	AU : nur automatische : Zählung
5042 / 1102	945	157	34.4	43.0	F	1800	1700	1000	1950	
5042 / 1101	695	116	32.1	40.1	G	1350	1200	800	1350	
4840 / 1101	1507	251	14.1	17.6	G	2300	2200	1400	2300	EZ : Ergänzungszählstelle
5041 / 1110	385	64	20.6	25.7	F	700	750	500	750	
4841 / 1102	1575	263	12.7	15.8	G	2550	2350	1450	2550	SI : Silhouettenzählstelle
4941 / 1101	700	117	15.0	18.7	G	1250	1150	900	1250	
4941 / 1102	511	85	20.6	25.7	G	950	800	650	950	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5041 / 1101	433	72	19.0	23.7	F	800	850	700	950	
5054 / 1102	462	77	7.5	7.5	G	850	800	650	900	AE : MA und EZ
5054 / 1103	480	80	10.1	10.1	G	850	800	700	900	AS : MA und SI
5054 / 1104	639	106	12.1	15.1	F	1200	1150	1000	1300	
5054 / 1105	450	75	12.9	16.2	G	750	700	750	850	RE : rechnerische : Ermittlung
5054 / 1106	619	103	14.0	17.5	G	1100	1000	900	1150	
4953 / 1102	593	99	13.7	17.1	G	1050	950	750	1100	
4953 / 1103	619	103	12.0	15.0	F	1100	1100	900	1200	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen (14)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3	4	5	6	7	8
4953 / 1104	B 96	30.7	31.5	0.8	2	21	
4952 / 1101	B 96	31.5	36.6	5.1	2	21	
4852 / 1101	B 96	36.6	40.1	3.5	2	21	
4852 / 1102	B 96	40.1	42.6	2.5	2	21	
4852 / 1103	B 96	42.6	46.3	3.7	2	21	
4852 / 1104	B 96	49.8	51.3	1.5	2	21	
4752 / 1101	B 96	51.3	54.6	3.3	2	21	
4752 / 1102	B 96	54.6	63.8	9.2	2	21	
4651 / 1101	B 96	64.3	71.4	7.1	2	23	
4551 / 1100	B 96	71.4	79.8	8.4	2	23	
4551 / 1101	B 96	82.9	91.4	8.5	2	23	
4550 / 1100	B 96	91.4	98.4	7.0	2	23	
4948 / 0002	B 97			5.6	2	22	
4848 / 1101	B 97	8.7	11.6	2.9	2	23	
4848 / 1100	B 97	11.6	14.5	2.9	2	23	
4848 / 1102	B 97	14.5	16.4	1.9	21	23	
4749 / 1101	B 97	16.4	24.5	8.1	2	23	
4749 / 1102	B 97	24.5	27.5	1.6	2	23	
4749 / 1103	B 97	27.5	36.3	8.9	2	23	
4650 / 1100	B 97	36.3	43.8	7.5	2	23	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4953 / 1104			8000	8900	169	11.2	8.0	9000	10100	6600	13.8	10.0
4952 / 1101			5900	6700	27	14.8	10.0	7200	6600	5300	16.3	17.7
4852 / 1101			6500	7000	43	12.5	9.4	7500	6500	6100	14.7	13.7
4852 / 1102			12900	11900	196	10.1	8.0	13200	11700	8200	11.1	11.5
4852 / 1103			11500	11600	71	12.5	8.6	12500	12000	8200	13.4	15.2
4852 / 1104			11100	9200	32	13.1	9.6	9500	10000	7000	15.1	14.5
4752 / 1101			8200	7400	69	13.4	11.4	7500	8200	5700	14.8	16.1
4752 / 1102			7400	6800	8	14.2	12.1	7000	7200	5300	16.3	16.2
4651 / 1101			5500	5700	44	14.6	10.3	5500	6500	5400	18.0	15.4
4551 / 1100			8900	9900	521	11.1	7.2	9300	11900	8300	12.8	12.3
4551 / 1101	SI		7200	7000	55	11.6	6.9	8100	6600	4300	12.5	12.9
4550 / 1100			3000	6000	163	10.6	6.4	6600	6800	2900	11.1	12.1
4948 / 0002			24000	24000		10.9	6.4	26400	24500	15600	11.9	11.3
4848 / 1101	EZ		8300	12300	322	11.5	6.8	13600	12600	7900	12.2	13.3
4848 / 1100			8000	10600	334	15.6	9.1	10900	11900	7100	17.5	17.3
4848 / 1102			7500	13000	298	20.1	14.2	13400	14900	8900	23.4	20.8
4749 / 1101			7500	9500	68	16.6	11.8	9000	11500	7800	19.2	19.2
4749 / 1102			7500	10200	82	16.7	10.6	10600	10800	7900	18.6	19.5
4749 / 1103			5800	5900	18	17.1	11.4	6300	5500	5400	18.5	22.9
4650 / 1100			5800	6000	94	15.7	9.8	6100	6300	5100	19.0	16.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4953 / 1104	529	88	11.2	11.2	F	950	1000	700	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4952 / 1101	399	67	14.8	18.5	G	700	650	550	750	
4852 / 1101	416	69	12.5	15.7	G	700	600	650	750	MA : manuelle und
4852 / 1102	714	119	10.1	10.1	G	1200	1050	850	1200	: automatische Zählung
4852 / 1103	695	116	12.5	15.6	G	1200	1100	850	1250	AU : nur automatische
4852 / 1104	550	92	13.1	16.4	G	950	950	750	1050	: Zählung
4752 / 1101	440	73	13.4	16.7	F	800	800	650	900	EZ : Ergänzungszählstelle
4752 / 1102	402	67	14.2	17.8	G	700	700	600	800	
4651 / 1101	342	57	14.6	18.3	F	650	650	650	750	SI : Silhouettenzählstelle
4551 / 1100	588	98	11.1	11.1	F	1150	1200	1000	1300	
4551 / 1101	418	70	11.6	11.6	G	750	650	450	750	ES : Ergänzungs- und
4550 / 1100	358	60	10.6	10.6	F	700	700	350	750	: Silhouettenzählstelle
4948 / 0002	1435	239	10.9	10.9	G	2350	2200	1400	2350	
4848 / 1101	738	123	11.5	11.5	G	1350	1200	850	1400	AE : MA und EZ
4848 / 1100	630	105	15.6	19.5	G	1200	1150	750	1200	AS : MA und SI
4848 / 1102	779	130	20.1	25.2	G	1400	1400	950	1500	RE : rechnerische
4749 / 1101	564	94	16.7	20.8	F	1000	1100	900	1150	: Ermittlung
4749 / 1102	609	102	16.7	20.8	G	1050	1000	800	1100	
4749 / 1103	352	59	17.1	21.4	G	600	500	550	600	OE : ohne Zählung
4650 / 1100	357	59	15.7	19.6	G	650	600	550	700	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3		4	5	6	7
4650 / 1101	B 97	47.2		52.3	5.1	2	23
4551 / 4208	B 97	52.3		58.5	6.2	2	23
4551 / 1103	B 97	63.0		74.9	11.9	2	23
4952 / 1102	B 98	4.0			5.5	2	21
4952 / 1103	B 98	5.5		11.6	6.1	2	21
4951 / 1101	B 98	11.6		15.6	4.0	3	21
4851 / 1103	B 98	15.6		25.6	10.0	2	21
4749 / 1100	B 98	55.2		67.2	12.0	2	23
4648 / 1100	B 98	67.2		77.5	10.3	2	23
4747 / 1102	B 98	77.5		79.7	2.2	2	23
4646 / 1100	B 98	84.0		95.9	11.9	2	23
5055 / 1101	B 99	1.8		8.0	6.2	2	21
5055 / 1102	B 99	8.0		17.9	11.9	2	21
4955 / 1101	B 99	17.9		23.9	6.0	2	21
5442 / 4216	B 101	1.6		3.2	1.6	2	13
5442 / 1102	B 101	10.9		19.1	8.2	2	13
5443 / 1101	B 101	19.1		24.1	5.0	2	13
5443 / 1102	B 101	24.1		27.3	3.2	2	13
5344 / 1102	B 101	32.8		37.9	5.1	2	13
5344 / 1108	B 101	37.9		45.8	7.9	2	11

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4650 / 1101	AU		5800	9300	29	13.2	8.9	10100	9100	7200	14.9	14.9
4551 / 4208		11500	12600	149	9.2	5.7	13300	13800	8100	10.2	10.0	
4551 / 1103		11600	13100	68	11.0	8.4	14300	13000	9200	12.5	12.3	
4952 / 1102		6500	7000	66	12.0	7.6	7100	6800	7200	14.5	13.4	
4952 / 1103		7000	7800	139	10.2	7.6	7500	8500	7500	12.3	11.7	
4951 / 1101		6800	7200	267	9.1	6.7	8000	7000	5100	10.4	9.8	
4851 / 1103		8600	8500	104	10.7	6.7	9000	8700	6600	13.2	10.3	
4749 / 1100		2900	2800	25	23.0	15.3	2900	2800	2200	28.6	21.4	
4648 / 1100		4200	4600	65	20.3	15.0	4400	6000	3100	24.5	19.1	
4747 / 1102		12200	9800	95	15.8	11.1	11000	9900	5900	17.5	16.3	
4646 / 1100		3300	4500	96	17.9	13.0	5000	4500	3100	20.2	19.6	
5055 / 1101		8000	5900	61	8.0	5.4	6300	6300	4200	9.8	7.5	
5055 / 1102		4500	4700	21	8.1	5.4	5000	4600	3600	9.8	7.6	
4955 / 1101		5400	8900	158	10.1	8.1	9900	8800	5800	10.4	12.9	
5442 / 4216	AU	13400	14900	131	11.3	7.3	15800	15200	11500	13.9	10.5	
5442 / 1102		6500	8300	73	11.3	7.3	7900	10300	6100	14.1	10.5	
5443 / 1101		6200	6400	12	12.1	9.4	6700	6500	5200	14.6	12.7	
5443 / 1102		6800	9200	36	11.3	7.5	10400	9000	5800	12.4	12.9	
5344 / 1102		2900	5300	16	8.1	5.8	5800	4900	4300	10.0	7.7	
5344 / 1108		6000	4900	63	10.9	7.1	5000	4600	5100	13.6	12.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4650 / 1101	556	93	13.2	16.5	G	950	850	750	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4551 / 4208	751	125	9.2	9.2	G	1300	1150	750	1300	
4551 / 1103	781	130	11.1	13.8	G	1350	1200	950	1350	
4952 / 1102	419	70	12.0	15.0	G	700	650	800	800	
4952 / 1103	464	77	10.2	10.2	F	800	800	850	950	
4951 / 1101	429	71	9.1	9.1	G	750	700	550	750	
4851 / 1103	506	84	10.8	10.8	G	900	800	700	900	
4749 / 1100	163	27	23.1	28.8	G	300	300	250	300	
4648 / 1100	274	46	20.3	25.4	F	550	600	350	600	
4747 / 1102	586	98	15.8	19.8	G	1100	950	650	1100	
4646 / 1100	270	45	17.9	22.4	G	500	450	350	500	
5055 / 1101	353	59	8.1	8.1	G	650	600	450	650	
5055 / 1102	277	46	8.1	8.1	G	500	450	400	500	
4955 / 1101	529	88	10.1	10.1	G	950	850	600	950	
5442 / 4216	890	148	11.3	11.3	F	1650	1750	1200	1750	
5442 / 1102	492	82	11.3	11.3	F	900	1000	700	1000	
5443 / 1101	379	63	12.1	15.1	G	650	600	550	700	
5443 / 1102	551	92	11.3	11.3	G	1000	850	600	1000	
5344 / 1102	313	52	8.1	8.1	G	550	450	450	550	
5344 / 1108	291	48	10.9	10.9	G	500	450	550	550	
										MA : manuelle und automatische Zählung
										AU : nur automatische Zählung
										EZ : Ergänzungszählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3		4	5	6	7
5344 / 1107	B 101	45.8	51.3	5.5	2	11	
5244 / 1106	B 101	51.3	60.3	9.0	2	11	
5245 / 1104	B 101	60.3	72.1	11.8	2	11	
5145 / 1103	B 101	72.1	81.3	9.2	2	11	
5145 / 4215	B 101	81.3	85.9	4.6	2	11	
5045 / 1101	B 101	85.9	104.4	18.5	2	11	
4945 / 1102	B 101	104.4	106.6	2.2	2	23	
4946 / 1102	B 101	108.2	111.2	3.0	2	23	
4846 / 1103	B 101	111.2	115.3	5.6	2	23	
4846 / 1100	B 101	115.3	124.3	9.0	2	23	
4747 / 1100	B 101	130.6	136.3	5.7	2	23	
4747 / 1101	B 101	136.3	142.4	6.1	2	23	
4647 / 1100	B 101	145.5	150.3	4.8	2	23	
4647 / 1101	B 101	150.3	157.8	7.5	2	23	
5043 / 1104	B 107	11.8	15.4	3.6	2	11	
5043 / 1103	B 107	15.4	15.5	0.1	2	11	
5043 / 1102	B 107	15.5	32.1	16.6	2	11	
4942 / 1101	B 107	32.1	36.2	4.1	2	11	
4842 / 1101	B 107	42.3	49.5	7.2	2	31	
4742 / 1103	B 107	51.0	56.0	5.0	2	31	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5344 / 1107			4900	6400	38	11.9	8.4	6700	6500	5600	13.6	14.6
5244 / 1106			6200	6700	10	14.4	8.3	6800	6800	6400	17.6	15.5
5245 / 1104			5400	5800	20	13.2	9.3	5700	6100	5400	16.7	13.3
5145 / 1103			7200	8700	18	12.9	9.0	8700	9300	7800	15.0	12.7
5145 / 4215			15700	15200		11.2	7.8	16600	14700	11300	12.0	13.1
5045 / 1101			9700	10100	19	14.6	11.9	11200	9900	7100	17.5	13.1
4945 / 1102			5400	6700	31	19.5	14.9	7600	6400	4500	21.7	22.4
4946 / 1102			4000	5600	146	19.9	14.7	5200	7100	4700	23.1	22.2
4846 / 1103			5100	6200	24	17.2	14.6	6300	6900	4600	21.2	15.6
4846 / 1100			6600	6700	18	15.3	10.5	6900	7700	4400	19.0	12.7
4747 / 1100			3300	5400	80	19.6	12.1	5500	6300	3700	21.4	21.1
4747 / 1101			3100	5800	48	14.1	9.2	6000	6800	4000	15.4	15.7
4647 / 1100			7600	7200	48	17.4	11.7	6900	9200	4900	16.7	23.8
4647 / 1101			4300	5000	13	19.5	12.1	5600	4700	3500	20.4	24.9
5043 / 1104			4900	6600	43	15.6	10.0	6300	7800	5500	16.4	20.7
5043 / 1103			5000	7000	159	20.3	15.1	7300	8200	4300	20.9	24.2
5043 / 1102			2900	4400	70	21.7	13.6	4400	5300	2800	26.4	20.5
4942 / 1101			1600	2400	25	14.9	9.6	3200	1700	800	16.4	11.8
4842 / 1101				5800	15	16.0	12.6	6300	5800	3900	18.8	15.9
4742 / 1103				6700		16.4	10.4	7100	7100	4600	17.9	17.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5344 / 1107	384	64	11.9	11.9	G	700	650	600	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5244 / 1106	402	67	14.4	18.1	G	700	650	700	750	
5245 / 1104	342	57	13.2	16.5	F	600	600	600	700	MA : manuelle und
5145 / 1103	519	87	12.9	16.1	G	900	900	850	950	: automatische Zählung
5145 / 4215	907	151	11.2	11.2	G	1550	1350	1150	1550	AU : nur automatische
5045 / 1101	605	101	14.6	18.2	G	1050	950	750	1050	: Zählung
4945 / 1102	400	67	19.5	24.4	G	700	600	500	700	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
4946 / 1102	336	56	20.0	25.0	F	600	750	550	750	
4846 / 1103	368	61	17.2	21.5	G	650	650	500	700	SI : Silhouettenzählstelle
4846 / 1100	399	67	15.3	19.2	G	750	750	450	750	
4747 / 1100	323	54	19.7	24.6	F	600	650	400	650	ES : Ergänzungs- und
4747 / 1101	347	58	14.1	17.6	F	650	700	450	700	: Silhouettenzählstelle
4647 / 1100	429	71	17.5	21.8	F	800	950	550	950	
4647 / 1101	294	49	19.5	24.4	G	550	450	400	550	AE : MA und EZ
5043 / 1104	393	66	15.7	19.6	F	700	750	600	800	AS : MA und SI
5043 / 1103	419	70	20.3	25.3	F	800	800	500	850	RE : rechnerische
5043 / 1102	260	43	21.7	27.1	F	500	550	350	550	: Ermittlung
4942 / 1101	139	23	14.9	18.6	G	250	200	100	250	
4842 / 1101	344	57	16.0	20.0	G	600	550	400	600	OE : ohne Zählung
4742 / 1103	399	66	16.4	20.5	G	750	700	500	800	



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4742 / 1102	B 107	58.9		59.9	1.0	2	31	
4742 / 1101	B 107	59.6		63.7	4.1	2	31	
4642 / 1101	B 107	63.7		72.5	8.8	2	31	
4642 / 1105	B 107	74.1			4.5	2	31	
4541 / 1100	B 107	82.0			6.0	2	32	
4441 / 1101	B 107	98.2			14.4	2	32	
4341 / 1100	B 107	102.0			2.7	2	32	
4855 / 1101	B 115	2.8		7.3	5.3	2	21	
4755 / 4209	B 115	7.3		19.2	11.9	2	21	
4754 / 1101	B 115	19.2		21.1	1.9	2	21	
4654 / 1101	B 115	21.1		23.8	2.7	2	21	
4654 / 1102	B 115	23.6		33.6	10.0	2	21	
4554 / 1101	B 115	33.6		49.3	15.7	2	21	
4454 / 1102	B 115	49.3		52.0	2.7	2	21	
4454 / 1103	B 115	45.6		48.5	2.9	2	21	
4454 / 1104	B 115	2.5		5.9	3.4	2	21	
4752 / 1104	B 156	3.1		4.6	1.5	2	21	
4752 / 1105	B 156	4.6		6.6	2.0	2	21	
4752 / 1106	B 156	6.6		10.7	4.1	2	21	
4752 / 1107	B 156	6.6		13.0	6.4	2	21	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4742 / 1102			9800	11500	39	11.2	8.6	11400	14200	7400	11.9	13.4
4742 / 1101	EZ		5200	6700		20.1	13.4	7000	7500	4400	21.1	23.6
4642 / 1101	OZ		5400									
4642 / 1105			2100	2200	31	32.3	23.1	2300	2500	1500	37.9	31.8
4541 / 1100			2000	2700	49	24.3	14.1	2900	2700	1900	27.6	26.0
4441 / 1101			2300	2700	30	14.6	7.2	2800	2700	2300	16.3	16.9
4341 / 1100			4400	5100	86	14.6	8.8	5600	5300	3500	15.5	17.0
4855 / 1101			9700	10400	15	10.4	7.9	11200	10500	7500	12.2	10.7
4755 / 4209	AU		8100	9100	13	10.4	7.9	9700	9800	6400	12.2	10.7
4754 / 1101			7500	7100	67	12.8	9.4	7000	8100	5600	15.5	12.3
4654 / 1101			3900	4400	11	17.7	13.3	4500	4400	4100	18.0	17.4
4654 / 1102			4300	5000	42	13.4	11.6	5200	5300	4200	13.7	12.5
4554 / 1101			7200	5700	11	12.8	10.1	5900	5800	4700	15.2	13.1
4454 / 1102			6500	6300	120	3.4	2.3	6600	7000	4500	3.4	4.4
4454 / 1103			6200	8000	118	10.6	8.1	8600	8100	6000	11.8	11.2
4454 / 1104			5600	6300	15	9.2	6.8	6800	5600	5700	11.9	7.4
4752 / 1104			12600	13300	107	8.8	6.8	13800	14300	9900	10.2	9.1
4752 / 1105			8600	8500	173	8.4	6.1	8600	9500	6600	10.4	8.0
4752 / 1106			4700	4900	71	10.0	6.6	4900	5100	4100	12.5	9.2
4752 / 1107			4800	4900	71	10.0	6.6	4900	5100	4100	12.5	9.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4742 / 1102	686	114	11.2	14.0	F	1300	1400	850	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4742 / 1101	400	67	20.1	25.1	G	700	700	500	800	
4642 / 1101										MA : manuelle und
4642 / 1105	131	22	32.3	40.4	G	250	250	200	250	: automatische Zählung
4541 / 1100	157	26	24.3	30.4	G	300	300	200	300	AU : nur automatische
4441 / 1101	158	26	14.6	18.3	F	300	300	300	350	: Zählung
4341 / 1100	305	51	14.6	18.3	G	550	500	350	550	EZ : Ergänzungszählstelle
4855 / 1101	621	103	10.4	13.1	G	1100	1000	800	1100	
4755 / 4209	546	91	10.4	13.1	G	950	900	650	950	SI : Silhouettenzählstelle
4754 / 1101	423	70	12.8	16.0	F	800	800	650	900	
4654 / 1101	260	43	17.7	22.2	F	500	450	500	550	ES : Ergänzungs- und
4654 / 1102	300	50	13.4	16.8	F	550	550	500	600	: Silhouettenzählstelle
4554 / 1101	338	56	12.8	16.0	G	600	550	500	600	
4454 / 1102	377	63	3.5	3.5	G	700	700	500	750	AE : MA und EZ
4454 / 1103	478	80	10.6	13.2	G	850	750	600	850	AS : MA und SI
4454 / 1104	373	62	9.2	11.6	G	650	500	600	650	RE : rechnerische
4752 / 1104	792	132	8.8	8.8	G	1350	1350	1000	1450	: Ermittlung
4752 / 1105	506	84	8.5	8.5	G	900	900	750	1000	
4752 / 1106	289	48	10.1	10.1	G	550	500	450	550	OZ : ohne Zählung
4752 / 1107	289	48	10.1	10.1	G	550	500	450	550	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Sachsen (14)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
4653 / 1101	B 156	13.0		19.1	6.1	2	21	
4653 / 1103	B 156	19.0		25.9	6.9	2	23	
4652 / 1100	B 156	25.9		32.8	7.1	2	23	
4553 / 1101	B 156	33.3		35.1	1.8	2	21	
4553 / 1102	B 156	35.1		49.6	14.5	2	21	
4454 / 1105	B 156	42.5		45.6	3.1	2	21	
4451 / 1100	B 156	67.2		78.6	11.4	2	23	
5539 / 1101	B 169	7.3			8.7	2	12	
5539 / 1102	B 169	8.7		14.7	6.0	2	12	
5440 / 1101	B 169	22.0		24.2	2.2	2	12	
5440 / 1105	B 169	24.2		33.3	9.1	2	12	
5441 / 1101	B 169	33.3		45.3	12.0	2	13	
5342 / 1102	B 169	59.1		66.0	6.9	2	13	
5242 / 1101	B 169	69.3		81.0	11.7	2	13	
5143 / 1107	B 169	94.3		95.3	1.0	2	11	
5143 / 1106	B 169	95.3		97.7	2.4	2	11	
5044 / 1105	B 169	97.7		109.8	12.1	2	11	
5044 / 1104	B 169	109.8		114.1	4.3	2	11	
4944 / 1103	B 169	114.1		118.8	4.7	2	11	
4944 / 1104	B 169	118.8		123.3	4.5	2	31	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTW-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTW-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTW-W	DTW-U	DTW-S	DTW-W	DTW-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4653 / 1101	EZ		3800	3500	31	11.5	7.6	3400	3700	3700	15.6	10.0
4653 / 1103				5100	27	14.0	9.5	5700	5000	3300	15.5	15.5
4652 / 1100			5300	5200	3	12.7	7.8	5500	5600	4000	14.3	14.0
4553 / 1101			5300	6600	30	9.0	7.7	6800	7500	4300	10.7	8.5
4553 / 1102			7600	6000	5	7.8	6.7	6800	5800	3600	8.3	9.2
4454 / 1105	SI	10200	9700	461	6.3	4.8	9600	11600	7000	6.1	8.7	
4451 / 1100			2400	4200	18	20.0	14.3	4900	4100	2400	22.6	19.9
5539 / 1101			5300	6500	6	13.2	8.6	7100	6100	5100	15.0	14.7
5539 / 1102			4900	4600	15	10.4	8.5	5800	3100	3100	11.0	13.6
5440 / 1101			10800	8700	20	11.4	10.1	8700	9700	7000	13.8	11.4
5440 / 1105	EZ	8000	8100	13	12.8	9.4	8900	8400	5200	14.0	14.6	
5441 / 1101			8000	7100	18	12.8	8.2	7200	7800	5700	15.3	13.1
5342 / 1102			9900	10400	37	10.5	7.2	10900	10500	8900	12.8	11.1
5242 / 1101			9200	10400	31	13.8	8.2	11600	10000	7100	16.0	14.1
5143 / 1107			12800	14600	50	9.5	5.6	16000	14900	9400	10.0	11.1
5143 / 1106		7600	8000	39	14.2	9.1	8600	8700	4700	14.5	18.1	
5044 / 1105		7100	6700	16	13.8	10.4	7700	6500	4200	16.6	12.1	
5044 / 1104		9800	9800	9	18.7	14.7	10100	11200	6600	21.2	19.9	
4944 / 1103		6400	7000	4	25.0	19.5	6900	7700	5900	29.9	26.5	
4944 / 1104		7200	8700	4	19.5	9.1	10000	7800	6200	18.6	26.4	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4653 / 1101	208	35	11.5	11.5	F	400	350	450	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4653 / 1103	302	50	14.0	17.5	G	550	500	350	550	
4652 / 1100	312	52	12.7	15.9	G	550	550	450	600	
4553 / 1101	392	65	9.0	9.0	F	750	750	500	800	
4553 / 1102	355	59	7.8	7.8	G	700	550	400	700	
4454 / 1105	579	96	6.3	6.3	F	1000	1100	800	1200	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
4451 / 1100	251	42	20.1	25.1	G	450	400	250	450	
5539 / 1101	384	64	13.2	16.5	G	650	600	500	650	
5539 / 1102	273	45	10.4	10.4	G	500	300	350	500	
5440 / 1101	518	86	11.4	11.4	F	950	950	800	1050	
5440 / 1105	485	81	12.8	16.0	G	900	800	550	900	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5441 / 1101	424	71	12.9	16.1	G	750	750	600	800	
5342 / 1102	623	104	10.6	10.6	G	1050	950	900	1100	
5242 / 1101	620	103	13.9	17.3	G	1100	950	750	1100	
5143 / 1107	870	145	9.5	9.5	G	1600	1450	1000	1600	
5143 / 1106	476	79	14.3	17.8	F	900	850	550	950	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5044 / 1105	401	67	13.8	17.3	G	700	600	450	700	
5044 / 1104	585	97	18.7	23.4	G	1050	1050	700	1100	
4944 / 1103	415	69	25.0	31.2	G	700	750	650	800	
4944 / 1104	520	87	19.5	24.4	G	900	750	650	900	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von (bzw. bei) km	bis km				
1	2	3		4	5	6	7
4844 / 1104	B 169	123.3		127.4	4.1	2	31
4844 / 4206	B 169	128.4			2.1	2	31
4844 / 1102	B 169	131.4			2.3	2	31
4844 / 1101	B 169	131.9		137.8	5.9	2	31
4744 / 1102	B 169				4.3	2	33
4744 / 1103	B 169	137.8		142.1	4.3	2	31
4745 / 1105	B 169	142.1		145.7	3.6	2	33
4745 / 1103	B 169	28.5		32.3	3.8	2	23
4745 / 1102	B 169	25.5		28.5	3.0	2	23
4645 / 1100	B 169	17.9		22.0	4.8	4	23
4646 / 1102	B 169	11.8		17.9	6.1	2	23
4646 / 1101	B 169	4.9		11.8	6.9	2	23
4546 / 1100	B 169	2.5		4.9	2.4	2	23
5248 / 1101	B 170 (E 55)	3.7			4.1	3	22
5248 / 1102	B 170 (E 55)	4.1		9.4	5.3	3	22
5148 / 1101	B 170 (E 55)	9.4		19.9	6.8	2	22
5148 / 4204	B 170 (E 55)	19.9		25.2	5.6	3	22
5048 / 1101	B 170 (E 55)	25.5		35.5	10.0	3	22
4948 / 1101	B 170 (E 55)	35.5		42.1	6.6	3	22
5147 / 1101	B 171	8.0			11.5	1	22

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4844 / 1104	AU		8100	11100	12	18.8	14.6	12300	11300	7200	22.2	17.7
4844 / 4206			11700	11900	13	18.8	14.6	12800	12300	8200	22.5	17.6
4844 / 1102			10200	10100	5	25.9	20.6	11300	9400	7300	29.6	27.6
4844 / 1101			7500	8600		21.1	10.4	10100	7800	5200	21.8	24.0
4744 / 1102			6300	7600	8	25.3	19.3	8300	7800	4700	27.6	28.8
4744 / 1103	SI		6300	6900	10	28.4	22.4	7800	6500	4800	31.7	31.0
4745 / 1105			5300	5400	20	26.3	21.0	5900	5000	4400	30.6	29.3
4745 / 1103			4600	4500	126	30.5	24.3	5100	4100	3600	35.0	34.2
4745 / 1102			9500	9700	104	22.2	17.1	10500	10900	5300	23.6	25.3
4645 / 1100			20100	12900	30	16.0	12.2	13600	13000	10500	18.1	18.2
4646 / 1102			7500	11300	57	24.5	18.5	11000	15400	5800	26.0	27.7
4646 / 1101			7500	7100	86	15.3	9.8	7500	8000	4500	18.0	14.5
4546 / 1100			4300	5400	310	16.3	9.3	6000	5600	3300	19.1	15.2
5248 / 1101			5300	4900	7	13.3	13.3	4600	5900	4500	16.1	12.9
5248 / 1102			4400	4800	11	17.1	14.6	4700	5500	4100	20.9	16.8
5148 / 1101	AU		5600	5700	9	14.6	12.8	5300	7200	4800	18.4	14.0
5148 / 4204			10900	10800	9	13.0	9.3	10600	11600	10000	15.5	13.4
5048 / 1101			8300	11300	9	13.0	9.3	11000	13000	9600	15.3	13.4
4948 / 1101			12400	14800	40	11.8	8.7	15800	14700	11900	13.8	12.0
5147 / 1101			1500	2400	7	14.0	9.3	2200	2900	2300	16.5	16.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4844 / 1104	665	111	18.8	23.5	G	1200	1100	750	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4844 / 4206	709	118	18.8	23.5	G	1300	1150	800	1300	
4844 / 1102	603	100	26.0	32.5	G	1050	900	750	1050	
4844 / 1101	514	86	21.1	26.4	G	950	750	550	950	
4744 / 1102	450	75	25.4	31.7	G	850	750	500	850	
4744 / 1103	412	69	28.4	35.5	G	750	650	500	750	MA : manuelle und : automatische Zählung
4745 / 1105	320	53	26.3	32.9	G	550	450	450	550	
4745 / 1103	270	45	30.5	38.2	G	450	400	400	500	
4745 / 1102	581	97	22.2	27.7	F	1150	1100	600	1150	
4645 / 1100	770	128	16.0	20.0	G	1250	1150	1100	1350	
4646 / 1102	675	113	24.6	30.7	D	1450	1650	800	1800	AU : nur automatische : Zählung
4646 / 1101	424	71	15.3	19.1	G	800	800	500	850	
4546 / 1100	322	54	16.4	20.5	G	600	550	350	600	
5248 / 1101	293	49	13.4	16.7	E	550	600	550	650	
5248 / 1102	287	48	17.2	21.5	E	550	600	500	650	
5148 / 1101	342	57	14.7	18.3	E	650	750	600	750	EZ : Ergänzungszählstelle
5148 / 4204	643	107	13.0	16.2	G	1100	1150	950	1200	
5048 / 1101	676	113	13.0	16.2	G	1150	1200	1050	1300	
4948 / 1101	887	148	11.8	11.8	G	1550	1350	1200	1550	
5147 / 1101	142	24	14.0	17.6	D	300	300	300	350	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen (14)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von (bzw. bei) km	bis km				
1	2	3	4	5	6	7	8
5246 / 1105	B 171	13.2	32.6	19.4	2	11	
5246 / 1104	B 171	32.6	39.8	7.2	2	11	
5345 / 1103	B 171	39.8	46.7	6.9	2	11	
5345 / 1102	B 171	46.7	61.3	14.6	2	11	
5344 / 1101	B 171	61.3	70.7	9.4	2	11	
5051 / 1101	B 172	6.0		8.0	2	22	
5050 / 1101	B 172	8.0	13.8	5.1	2	22	
5050 / 1102	B 172	13.8	20.7	6.9	2	22	
4947 / 0001	B 173			3.2	2	22	
4947 / 1100	B 173	6.4	10.7	4.3	2	23	
4947 / 1102	B 173	10.7	13.5	2.8	2	22	
4946 / 1101	B 173	13.5	24.1	10.6	2	22	
5046 / 1110	B 173	26.8	29.7	2.9	2	11	
5046 / 1109	B 173	29.7	34.7	5.0	2	11	
5045 / 1108	B 173	34.7	44.3	9.6	2	11	
5145 / 1107	B 173	44.3	51.8	7.5	2	11	
5144 / 1106	B 173	51.8	59.5	7.7	2	11	
5144 / 1105	B 173	59.6	60.8	1.2	2	11	
5144 / 1104	B 173	60.8	61.5	0.7	2	11	
5144 / 1113	B 173	61.5	64.1	2.6	4	11	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5246 / 1105			1700	1500	9	12.8	9.2	1300	1800	1700	19.2	10.7
5246 / 1104			1400	1500	9	12.8	9.2	1300	1800	1700	19.2	10.7
5345 / 1103	EZ		2800	3900	69	9.4	6.8	4100	4200	3100	11.6	9.3
5345 / 1102			4400	6300	68	13.3	8.2	7000	6500	3800	15.4	13.2
5344 / 1101	OZ		3400									
5051 / 1101			4100	4000	117	2.2	2.8	3700	4100	5000	3.5	1.4
5050 / 1101			8000	8700	42	6.7	4.0	8500	9500	8200	8.6	6.6
5050 / 1102			7700	8800	5	8.3	5.1	8800	9400	7700	12.0	4.9
4947 / 0001				18400		14.1	9.3	20000	18900	12400	15.3	15.3
4947 / 1100			12700	16900	78	13.0	8.6	19600	15500	10600	14.4	13.4
4947 / 1102	EZ		7600	7100	28	14.6	10.5	7600	7100	5400	17.8	13.3
4946 / 1101			6600	6700	28	13.2	7.8	6400	7800	5600	16.2	13.4
5046 / 1110			7400	7400	6	11.5	7.4	7800	7700	5800	14.0	11.4
5046 / 1109			10200	9300	16	12.1	7.5	9600	10600	6100	13.6	13.1
5045 / 1108			10100	10300	21	10.1	6.1	10800	10800	7900	11.3	10.9
5145 / 1107			4100	6700	16	13.3	8.6	7600	6000	4900	13.8	17.9
5144 / 1106			9000	8200	14	12.1	7.1	9300	8400	4300	12.6	14.0
5144 / 1105			18300	17000	135	10.2	7.1	18100	18200	11400	10.6	12.9
5144 / 1104	SI		13900	14600	77	10.0	7.2	15300	16500	9500	11.1	11.3
5144 / 1113			11100	12000	18	10.6	6.8	14500	9200	8400	11.0	14.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5246 / 1105	88	15	12.9	16.1	D	200	200	250	250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5246 / 1104	88	15	12.9	16.1	D	200	200	250	250	
5345 / 1103	233	39	9.4	9.4	G	450	400	350	450	MA : manuelle und : automatische Zählung
5345 / 1102	376	63	13.3	16.7	G	700	650	400	700	AU : nur automatische : Zählung
5344 / 1101										
5051 / 1101	239	40	2.2	2.2	E	400	400	550	550	
5050 / 1101	521	87	6.7	6.7	F	900	900	950	1050	
5050 / 1102	523	87	8.3	8.3	G	900	850	850	1000	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
4947 / 0001	1101	184	14.1	17.6	G	1900	1750	1200	1900	
4947 / 1100	1012	169	13.0	16.2	G	1750	1500	1050	1750	SI : Silhouettenzählstelle
4947 / 1102	421	70	14.6	18.3	G	750	650	600	800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4946 / 1101	396	66	13.2	16.5	F	750	800	650	850	
5046 / 1110	443	74	11.5	11.5	G	800	750	600	800	
5046 / 1109	554	92	12.1	15.2	F	1050	1050	650	1100	AE : MA und EZ
5045 / 1108	615	102	10.1	10.1	G	1100	1000	850	1150	AS : MA und SI
5145 / 1107	397	66	13.3	16.7	G	700	550	500	700	
5144 / 1106	489	82	12.1	15.1	F	900	800	500	950	RE : rechnerische : Ermittlung
5144 / 1105	1016	169	10.2	10.2	G	1800	1700	1200	1900	
5144 / 1104	876	146	10.0	10.0	G	1550	1550	1050	1700	
5144 / 1113	715	119	10.6	10.6	G	1250	900	900	1250	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
5143 / 1102	B 173	64.1	69.3	5.2	2	11		
5143 / 1101	B 173	74.8	76.7	1.9	2	13		
5242 / 4210	B 173	76.7	81.5	4.8	2	13		
5241 / 1101	B 173	86.4	91.4	5.0	2	13		
5241 / 1102	B 173	93.8	97.3	3.5	2	13		
5241 / 1103	B 173	97.3	102.4	5.1	2	13		
5340 / 1102	B 173	108.8	119.9	11.1	2	13		
5340 / 1101	B 173	117.0	119.9	2.9	2	12		
5339 / 1103	B 173	123.9	125.4	2.0	2	12		
5339 / 1102	B 173	125.4	127.4	2.0	2	12		
5339 / 1101	B 173	127.4	129.3	1.9	2	12		
5439 / 1104	B 173	129.3	135.1	5.9	2	12		
5439 / 1103	B 173	135.1	142.3	7.2	2	12		
5439 / 1102	B 173	142.3	143.6	1.3	2	12		
5439 / 1101	B 173	143.6	145.2	2.1	2	12		
5538 / 1102	B 173	149.1	155.9	6.8	2	12		
5538 / 1101	B 173	155.9	168.9	13.0	2	12		
5344 / 4202	B 174	2.2	12.8	10.6	2	11		
5344 / 1106	B 174	14.2	17.9	3.7	2	11		
5244 / 1105	B 174	17.9	22.8	4.9	2	11		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5143 / 1102	AU		11800	12000	18	10.6	6.8	14500	9200	8400	11.0	14.3	
5143 / 1101			5900	7900	92	11.1	6.5	8400	8400	5400	12.7	12.1	
5242 / 4210			5000	5600	21	11.7	7.9	6100	5700	3600	12.8	13.6	
5241 / 1101			10100	6500	25	11.8	7.9	7200	6700	4000	12.6	13.6	
5241 / 1102			6400	7400	13	13.2	9.0	8200	7700	4600	14.3	15.2	
5241 / 1103			13100	14100	29	12.8	8.8	15400	15400	8000	14.4	13.5	
5340 / 1102			8500	7700	24	11.6	8.2	7600	9500	5100	13.1	12.6	
5340 / 1101			9000	9800	28	13.7	8.7	11300	9500	5700	15.4	14.0	
5339 / 1103			7800	10000	41	10.1	7.4	11300	8900	7700	8.7	13.3	
5339 / 1102			12300	11100	28	9.7	5.8	12600	10100	7700	10.8	10.3	
5339 / 1101	AU		5500	5000	11	11.4	7.8	5400	5300	3400	13.3	11.7	
5439 / 1104			5400	5500		12.6	7.8	5200	6400	5400	16.3	10.7	
5439 / 1103			7800	5700	19	12.7	9.3	6700	4800	4300	12.0	21.3	
5439 / 1102			10800	14100	5	12.8	9.6	15700	13500	10200	14.6	13.8	
5439 / 1101			17400	11400	11	14.0	10.3	10600	15700	7200	15.1	15.5	
5538 / 1102				4800	5800		9.5	5.9	5300	8300	3100	11.2	8.4
5538 / 1101				4800	5300	1	12.2	10.9	5300	5000	5700	16.3	11.0
5344 / 4202				4700	5200	10	9.9	7.3	4800	6200	5200	11.6	8.3
5344 / 1106				9800	13100	27	9.9	7.3	12800	14300	11800	11.4	8.4
5244 / 1105				11100	11300	13	11.3	7.2	11700	11900	9100	12.6	13.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5143 / 1102	715	119	10.6	10.6	G	1250	900	900	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5143 / 1101	471	78	11.1	11.1	G	850	800	600	900	
5242 / 4210	330	55	11.8	11.8	G	600	550	400	600	MA : manuelle und
5241 / 1101	389	65	11.8	11.8	G	750	650	450	750	: automatische Zählung
5241 / 1102	442	74	13.2	16.6	G	800	750	500	850	AU : nur automatische
5241 / 1103	844	141	12.9	16.1	F	1550	1500	850	1650	: Zählung
5340 / 1102	458	76	11.7	11.7	E	900	1000	650	1050	EZ : Ergänzungszählstelle
5340 / 1101	585	98	13.7	17.1	G	1150	950	600	1150	
5339 / 1103	600	100	10.1	10.1	G	1000	800	800	1000	SI : Silhouettenzählstelle
5339 / 1102	660	110	9.7	9.7	G	1100	950	750	1100	
5339 / 1101	297	49	11.4	11.4	G	550	500	350	550	ES : Ergänzungs- und
5439 / 1104	330	55	12.6	15.8	D	700	700	700	850	: Silhouettenzählstelle
5439 / 1103	341	57	12.7	15.9	G	650	500	450	650	
5439 / 1102	845	141	12.8	16.0	G	1400	1200	1000	1400	AE : MA und EZ
5439 / 1101	683	114	14.0	17.5	D	1450	1700	900	1700	AS : MA und SI
5538 / 1102	343	57	9.6	9.6	F	650	750	350	750	
5538 / 1101	313	52	12.2	15.2	G	500	450	600	600	RE : rechnerische
5344 / 4202	310	52	10.0	10.0	G	550	500	500	550	: Ermittlung
5344 / 1106	782	130	10.0	10.0	G	1250	1250	1200	1400	
5244 / 1105	675	112	11.3	11.3	G	1150	1100	950	1200	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen (14)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
5244 / 1103	B 174	22.8	27.2	4.4	2	11		
5244 / 1102	B 174	27.2	33.9	6.7	2	11		
5243 / 1101	B 174	33.9	37.7	3.8	2	11		
4942 / 1105	B 175			6.3	2	32		
4945 / 1100	B 175	0.8	4.0	2.4	2	23		
4945 / 1101	B 175	4.0	8.5	4.5	2	23		
4845 / 1101	B 175	8.5	12.1	3.6	2	31		
4844 / 1105	B 175	12.1	14.8	2.7	2	31		
4843 / 1102	B 175	19.0	29.7	10.7	2	31		
4943 / 1102	B 175	31.7	42.9	11.2	2	11		
4942 / 4203	B 175	42.9	48.8	5.9	2	11		
5042 / 1103	B 175	55.1	58.7	3.6	2	11		
5141 / 1101	B 175	58.8	68.8	10.0	2	13		
5141 / 1102	B 175	68.8	75.3	6.5	2	13		
5141 / 1103	B 175	75.3	84.7	9.4	2	13		
5239 / 1101	B 175	95.1	102.1	7.0	2	13		
4843 / 1101	B 176	7.0		11.7	2	31		
4842 / 1102	B 176	13.2	24.3	11.1	2	31		
4841 / 1101	B 176	35.5		10.7	2	32		
4840 / 1103	B 176	38.3		7.8	2	32		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5244 / 1103			8400	8600	6	11.1	7.8	9300	7900	7500	12.8	12.7
5244 / 1102			15600	13900	111	12.3	8.1	14200	15200	11200	14.7	13.1
5243 / 1101			15000	17700	64	10.2	6.5	18700	17800	13900	11.5	11.8
4942 / 1105				5100	95	20.8	13.1	5600	5100	3200	24.1	20.5
4945 / 1100			3500	4500	43	16.1	11.9	4900	4500	3200	19.3	15.2
4945 / 1101			1900	3500	22	20.2	17.3	4300	2200	3000	23.3	21.2
4845 / 1101			2200	3800	11	19.4	12.6	4200	4100	1900	21.9	19.0
4844 / 1105			5100	7600		12.1	3.3	9600	5900	4000	11.6	14.8
4843 / 1102			5600	9000	69	28.9	22.6	10100	9100	5600	31.4	30.1
4943 / 1102			4400	5700	60	16.1	11.8	6300	5800	3500	18.6	15.7
4942 / 4203	AU		4400	4600	48	16.1	11.8	5000	4600	3200	18.8	15.7
5042 / 1103			4700	4700	10	24.5	16.5	5100	4800	3400	29.4	24.0
5141 / 1101			3300	2200	17	26.2	17.5	2100	2800	1500	28.3	31.7
5141 / 1102			6600	5700	88	13.5	7.8	6100	6100	3500	14.9	14.9
5141 / 1103			9500	8700	79	12.3	8.4	9600	9400	4600	13.7	12.8
5239 / 1101			4800	4600		9.0	5.1	4900	4600	3500	11.1	8.5
4843 / 1101			2800	3200	14	21.3	15.6	3800	2800	2300	23.9	24.9
4842 / 1102			3200	3000	23	19.2	12.8	3100	3100	2600	22.3	22.6
4841 / 1101			8800	7400		17.3	9.8	8200	7500	4700	17.4	22.3
4840 / 1103	SI		5600	8000	84	14.0	8.5	9100	8700	3600	16.2	12.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5244 / 1103	512	85	11.1	11.1	G	850	700	750	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5244 / 1102	833	139	12.4	15.4	G	1400	1400	1150	1500	
5243 / 1101	1056	176	10.2	10.2	G	1700	1600	1350	1700	MA : manuelle und automatische Zählung
4942 / 1105	301	50	20.8	26.0	G	550	500	350	550	
4945 / 1100	267	44	16.1	20.2	G	500	450	350	500	AU : nur automatische Zählung
4945 / 1101	206	34	20.3	25.4	G	350	200	350	350	
4845 / 1101	224	37	19.4	24.3	G	450	400	200	450	EZ : Ergänzungszählstelle
4844 / 1105	454	76	12.1	15.2	G	850	600	450	850	
4843 / 1102	539	90	28.9	36.1	G	1050	900	600	1050	SI : Silhouettenzählstelle
4943 / 1102	339	57	16.1	20.1	G	600	550	400	600	
4942 / 4203	273	45	16.1	20.1	G	500	450	300	500	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5042 / 1103	279	47	24.6	30.7	G	500	450	350	500	
5141 / 1101	128	21	26.3	32.8	E	300	300	200	300	
5141 / 1102	336	56	13.5	16.9	G	650	600	400	650	AE : MA und EZ
5141 / 1103	518	86	12.3	15.4	G	1000	900	500	1000	AS : MA und SI
5239 / 1101	271	45	9.1	9.1	G	500	450	400	500	RE : rechnerische Ermittlung
4843 / 1101	192	32	21.4	26.7	G	350	300	250	350	
4842 / 1102	177	29	19.3	24.1	G	350	300	300	350	
4841 / 1101	440	73	17.3	21.6	G	850	750	500	850	
4840 / 1103	480	80	14.0	17.6	F	950	850	400	950	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4840 / 1102	B 176	46.9		8.2	2	32		
4839 / 1103	B 176	54.8		3.4	2	32		
5054 / 1107	B 178	2.5	5.9	2.9	2	21		
5054 / 1108	B 178	5.9	10.2	4.3	2	21		
5054 / 1109	B 178	10.2	15.2	4.9	2	21		
4954 / 1101	B 178	15.1	19.4	4.3	2	21		
4954 / 1102	B 178	19.4	24.7	5.3	2	21		
5144 / 1101	B 180	1.2	6.1	4.9	2	11		
5144 / 1102	B 180	6.1	11.7	5.6	2	11		
5144 / 1103	B 180	11.7	20.5	8.8	2	11		
5244 / 1104	B 180	20.5	24.4	3.9	2	11		
5243 / 1105	B 180	24.4	33.3	8.9	2	11		
5243 / 1106	B 180	33.3	39.1	5.8	2	13		
5243 / 1102	B 180	39.9	45.1	5.2	2	13		
5242 / 1103	B 180	47.5	50.4	2.9	2	13		
5242 / 1104	B 180	52.0	57.4	5.4	2	13		
5141 / 1104	B 180	57.4	62.2	4.8	2	13		
5141 / 1105	B 180	62.2	71.2	9.0	2	13		
5141 / 1106	B 180	71.2	78.5	7.3	2	13		
4639 / 1104	B 181	8.9		1.2	2	32		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4840 / 1102	EZ		3100	4000		18.3	10.5	4500	4200	1800	18.7	20.3
4839 / 1103			6900	4400	30	16.1	9.9	4500	4500	3800	18.8	18.1
5054 / 1107			6300	8100	32	8.6	5.5	8600	8100	6800	9.4	11.1
5054 / 1108			5700	7100	15	9.7	6.5	7100	7400	6500	11.0	11.4
5054 / 1109			6300	7800	29	11.7	7.4	8100	7800	6500	12.5	13.1
4954 / 1101			8200	9600	89	13.2	8.0	10400	9100	7500	15.6	13.2
4954 / 1102			9000	9500	26	12.5	8.0	10600	8700	7400	14.4	14.0
5144 / 1101			4700	3600	16	9.9	5.1	3900	3600	2300	12.7	7.3
5144 / 1102			4200	3400	85	9.2	5.3	3700	3500	2300	11.4	8.1
5144 / 1103			3700	3400	85	9.2	5.3	3700	3500	2300	11.4	8.1
5244 / 1104			3500	5100	39	16.8	8.0	5800	4800	3100	18.6	18.5
5243 / 1105			2600	1600	24	14.6	7.2	1800	1600	1200	17.0	15.3
5243 / 1106			4300	5800	84	10.4	7.2	6400	6800	2500	11.0	11.3
5243 / 1102			5500	5700	29	5.2	0.7	6100	5500	4900	6.4	5.0
5242 / 1103			8200	10100	82	11.3	5.7	11200	10000	6700	13.3	11.1
5242 / 1104				7000	45	14.1	8.7	7500	7700	4100	15.6	15.0
5141 / 1104			6900	4200	17	16.1	10.8	5100	3200	2900	16.7	22.3
5141 / 1105			4900	5900	59	15.0	8.5	7000	4900	4200	15.9	19.5
5141 / 1106			4300	4000	83	14.8	9.1	3800	5600	2300	17.1	15.1
4639 / 1104			18500	23300	30	14.6	9.8	25600	24400	14300	16.5	13.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4840 / 1102	235	39	18.3	22.9	G	450	400	200	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4839 / 1103	261	44	16.2	20.2	G	500	450	450	500	
5054 / 1107	486	81	8.6	8.6	G	850	750	750	900	MA : manuelle und
5054 / 1108	423	70	9.7	9.7	G	750	700	750	850	: automatische Zählung
5054 / 1109	462	77	11.7	11.7	G	800	750	700	850	AU : nur automatische
4954 / 1101	571	95	13.2	16.5	G	950	850	750	950	: Zählung
4954 / 1102	570	95	12.6	15.7	G	950	800	750	950	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5144 / 1101	211	35	10.0	10.0	G	400	350	250	400	
5144 / 1102	203	34	9.2	9.2	G	400	350	250	400	SI : Silhouettenzählstelle
5144 / 1103	203	34	9.2	9.2	G	400	350	250	400	
5244 / 1104	301	50	16.8	21.0	G	550	450	350	550	ES : Ergänzungs- und
5243 / 1105	96	16	14.8	18.5	G	200	150	150	200	: Silhouettenzählstelle
5243 / 1106	348	58	10.4	10.4	F	700	700	300	750	
5243 / 1102	341	57	5.2	5.2	G	600	500	500	600	AE : MA und EZ
5242 / 1103	601	100	11.3	11.3	G	1050	950	700	1050	AS : MA und SI
5242 / 1104	415	69	14.1	17.6	G	800	750	450	800	RE : rechnerische
5141 / 1104	248	41	16.2	20.2	G	450	300	300	450	: Ermittlung
5141 / 1105	354	59	15.1	18.8	G	600	500	450	600	
5141 / 1106	238	40	14.9	18.6	D	550	650	350	650	OZ : ohne Zählung
4639 / 1104	1398	233	14.6	18.2	G	2300	2200	1300	2300	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen (14)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3		4	5	6	7
4639 / 1105	B 181	7.9			6.4	2	32
4645 / 1101	B 182	1.5		7.2	4.6	2	23
4645 / 1102	B 182	7.2		12.8	5.6	2	23
4545 / 1100	B 182	12.7		26.5	13.8	2	33
4444 / 1103	B 182	26.5		37.2	10.7	2	33
4444 / 1102	B 182	37.2		39.8	2.6	2	33
4343 / 1102	B 182	41.9		47.9	6.0	2	33
4343 / 1101	B 182	47.9		52.6	4.7	2	33
4343 / 1100	B 182	52.6		58.3	5.7	2	33
4445 / 1106	B 183	16.5		18.0	1.5	2	33
4444 / 1105	B 183	18.0		23.9	5.9	2	33
4444 / 1104	B 183	23.9		29.8	5.9	2	33
4443 / 1103	B 183	29.8		31.0	1.2	2	33
4443 / 1102	B 183	30.3		35.0	4.0	2	33
4442 / 1102	B 183	35.0		44.1	9.1	2	33
4442 / 1101	B 183	51.0			14.8	2	32
4441 / 1100	B 183A	2.8			9.4	2	32
4440 / 1100	B 183A	10.5			6.9	2	32
4439 / 1101	B 183A	19.2			1.1	2	32
4439 / 1100	B 183A	21.3			5.6	2	32

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4639 / 1105			13500	18600		15.0	8.5	20100	19500	12200	15.2	17.7
4645 / 1101			4600	5200	169	13.0	7.9	5500	5300	3900	15.5	11.7
4645 / 1102			2500	3000	183	14.5	10.2	3300	2800	2100	16.9	14.1
4545 / 1100			1800	2100	21	16.4	14.6	2100	2300	1700	17.6	20.3
4444 / 1103			4400	5600	62	16.8	10.0	6400	5300	3500	19.2	16.5
4444 / 1102			10300	12400	194	14.5	8.9	13900	12600	7300	15.8	16.1
4343 / 1102			4900	5200	24	13.9	9.2	5800	5100	3200	15.2	15.5
4343 / 1101			4700	4300		16.4	16.4	4300	5400	2400	18.8	14.9
4343 / 1100			3000	2900	75	15.3	10.2	2700	3600	2400	19.6	13.6
4445 / 1106			2900	3100	8	24.2	17.2	3300	2900	2700	29.9	24.3
4444 / 1105			3100	3200	6	24.5	17.0	3400	3200	2500	29.7	23.3
4444 / 1104			3900	4100	8	20.6	13.9	4300	4200	3400	22.6	26.0
4443 / 1103			7300	8600	175	15.2	8.7	9100	10300	4400	16.8	15.7
4443 / 1102			4000	3900	92	18.4	11.1	4400	4100	2100	21.1	17.9
4442 / 1102			2200	2000	9	24.3	15.7	1900	2600	1500	28.3	27.1
4442 / 1101			2000	2500	53	22.0	11.3	2600	2500	2100	25.2	25.6
4441 / 1100			2500	3100	26	20.6	10.5	3100	3300	2700	25.0	21.3
4440 / 1100			4000	5400		17.8	11.8	5900	5200	3900	19.9	20.7
4439 / 1101			5200	8300	37	19.8	12.8	9800	7900	4200	20.9	22.7
4439 / 1100			1600	3400	17	20.9	12.9	3700	3600	2000	20.2	27.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4639 / 1105	1113	185	15.0	18.7	G	1750	1700	1100	1800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4645 / 1101	307	51	13.1	16.3	G	550	500	400	550	
4645 / 1102	175	29	14.6	18.2	G	350	300	250	350	MA : manuelle und
4545 / 1100	123	20	16.4	20.5	F	250	250	200	250	: automatische Zählung
4444 / 1103	332	55	16.8	21.0	G	600	500	350	600	AU : nur automatische
4444 / 1102	742	124	14.5	18.1	G	1350	1200	750	1350	: Zählung
4343 / 1102	307	51	14.0	17.4	G	550	500	350	550	
4343 / 1101	254	42	16.4	20.5	F	500	550	300	550	EZ : Ergänzungszählstelle
4343 / 1100	173	29	15.3	19.1	E	350	400	300	400	
4445 / 1106	184	31	24.2	30.3	F	300	250	300	400	SI : Silhouettenzählstelle
4444 / 1105	188	31	24.6	30.7	G	350	300	300	350	ES : Ergänzungs- und
4444 / 1104	244	41	20.7	25.9	G	450	400	400	450	: Silhouettenzählstelle
4443 / 1103	513	86	15.2	19.0	F	1000	1000	500	1050	
4443 / 1102	232	39	18.5	23.1	G	450	400	250	450	AE : MA und EZ
4442 / 1102	118	20	24.4	30.5	F	250	250	200	250	AS : MA und SI
4442 / 1101	148	25	22.0	27.5	G	300	250	250	300	
4441 / 1100	182	30	20.6	25.7	F	350	350	350	400	RE : rechnerische
4440 / 1100	319	53	17.8	22.3	G	600	500	400	600	: Ermittlung
4439 / 1101	497	83	19.8	24.8	G	950	800	450	950	
4439 / 1100	198	33	20.9	26.2	G	400	350	250	400	OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von (bzw. bei) km	bis km				
1	2	3		5	6	7	8
4540 / 1103	B 184	6.1		5.6	2	32	
4540 / 1102	B 184	13.9		4.7	2	32	
4439 / 1102	B 184	21.5		4.0	2	32	
4641 / 1103	B 186	2.1		4.1	2	32	
4640 / 1104	B 186	5.6		6.3	2	32	
4740 / 1101	B 186	11.4		2.2	2	32	
4739 / 1103	B 186	20.8		8.6	2	32	
4739 / 1102	B 186	30.1		6.8	2	32	
4639 / 1106	B 186	37.7		5.5	2	32	
4639 / 1103	B 186	43.1		5.5	2	32	
5438 / 1103	B 282 (E 49)	5.0		6.6	2	12	
5438 / 1102	B 282 (E 49)	6.6		3.3	2	12	
5437 / 1101	B 282 (E 49)	9.9		7.5	2	12	9.9
5442 / 1103	B 283	1.5		5.5	2	13	7.0
5441 / 1102	B 283	7.0		6.1	2	13	13.1
5441 / 1103	B 283	13.1		6.7	2	13	20.8
5441 / 1104	B 283	20.8		6.8	2	13	27.6
5540 / 1102	B 283	27.6		5.7	2	12	33.3
5540 / 1101	B 283	33.3		7.3	2	12	40.6
5639 / 1103	B 283	49.4		14.8	2	12	64.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4540 / 1103			6300	6200	111	20.9	12.7	7000	6200	3700	19.8	29.2
4540 / 1102			7800	10200	16	18.4	10.5	10800	12000	5600	19.0	22.2
4439 / 1102			5400	4700	19	15.2	8.3	5200	4400	3600	17.3	15.7
4641 / 1103			1300	4500	156	10.9	3.7	5300	4700	1800	11.1	11.8
4640 / 1104			5500	6800	95	19.0	9.7	7900	7100	3100	18.9	22.6
4740 / 1101			9200	8300		16.0	10.0	9200	8600	5100	17.4	17.6
4739 / 1103			5600	7500	54	24.8	16.5	6600	10900	5100	28.9	26.1
4739 / 1102			5600	8200		25.1	15.8	8700	9700	4400	27.8	26.0
4639 / 1106			8000	10000	27	17.7	13.0	10500	11400	6000	19.0	19.9
4639 / 1103			5200	7000		15.6	9.5	7800	7200	4100	18.0	14.5
5438 / 1103			6800	7600	26	22.2	16.8	8300	7600	5500	24.1	25.4
5438 / 1102			4400	4300	1	24.0	19.2	4400	4500	3700	26.9	28.2
5437 / 1101			5500	5400	21	23.4	19.6	5800	5400	3800	28.5	21.5
5442 / 1103			3800	3800	26	9.7	8.8	4200	3700	2700	11.5	8.6
5441 / 1102			2900	4000	34	11.1	8.8	4000	4900	2700	13.9	10.1
5441 / 1103			7300	5600	11	12.1	7.7	6700	3500	5600	15.0	12.5
5441 / 1104			7300	2400	31	11.1	9.0	1800	3700	2300	15.7	10.6
5540 / 1102				2400	54	5.3	5.2	3100	800	2800	6.6	6.9
5540 / 1101			3200	3100		11.2	5.3	3000	3200	3000	13.4	11.1
5639 / 1103			5800	5300	36	10.1	7.1	5800	5400	3800	12.0	10.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4540 / 1103	369	61	21.0	26.2	G	700	600	400	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4540 / 1102	611	102	18.4	23.0	F	1150	1200	650	1250	
4439 / 1102	280	47	15.3	19.1	G	500	450	350	500	MA : manuelle und
4641 / 1103	267	44	10.9	10.9	G	550	450	200	550	: automatische Zählung
4640 / 1104	407	68	19.0	23.8	F	800	700	350	800	AU : nur automatische
4740 / 1101	497	83	16.0	20.0	G	900	800	550	950	: Zählung
4739 / 1103	449	75	24.8	31.0	D	950	1150	650	1150	EZ : Ergänzungszählstelle
4739 / 1102	490	82	25.1	31.4	F	950	950	500	1000	
4639 / 1106	595	99	17.7	22.1	F	1150	1150	650	1200	SI : Silhouettenzählstelle
4639 / 1103	417	70	15.6	19.5	G	800	750	450	800	
5438 / 1103	455	76	22.2	27.8	G	800	700	550	800	ES : Ergänzungs- und
5438 / 1102	255	43	24.1	30.1	F	500	450	450	500	: Silhouettenzählstelle
5437 / 1101	319	53	23.4	29.3	G	600	500	400	600	
5442 / 1103	226	38	9.7	9.7	G	400	350	300	400	AE : MA und EZ
5441 / 1102	238	40	11.1	11.1	E	500	550	350	550	AS : MA und SI
5441 / 1103	336	56	12.1	15.2	G	600	350	600	600	
5441 / 1104	141	23	11.1	11.1	B	300	500	400	550	RE : rechnerische
5540 / 1102	141	23	5.4	6.7	G	250	100	250	250	: Ermittlung
5540 / 1101	181	30	11.2	11.2	E	350	300	400	450	
5639 / 1103	318	53	10.2	10.2	G	550	500	400	600	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
3732 / 7012	A 2 (E 30)	AS Marienborn	LG Niedersachsen	3.9	4	70	
3732 / 7011	A 2 (E 30)	AS Ostingersleben	AS Marienborn	3.8	4	70	
3733 / 7010	A 2 (E 30)	AS Eilsleben	AS Ostingersleben	6.7	4	70	
3834 / 7009	A 2 (E 30)	AS Irxleben	AS Eilsleben	15.9	4	70	
3835 / 7008	A 2 (E 30)	AS Magdeburg/Olvenst.	AS Irxleben	6.0	4	70	
3835 / 7007	A 2 (E 30)	AS Magdeburg/Zentrum	AS Magdeburg/Olvenst.	4.0	4	70	
3835 / 7006	A 2 (E 30)	AS Magdeburg/Ind.-Gel.	AS Magdeburg/Zentrum	3.9	4	70	
3736 / 7005	A 2 (E 30)	AS Lostau/Hohenw.	AS Magdeburg/Ind.-Gel.	3.5	4	70	
3736 / 7004	A 2 (E 30)	AS Burg/Zentrum	AS Lostau/Hohenw.	6.6	4	70	
3737 / 7003	A 2 (E 30)	AS Burg/Ost	AS Burg/Zentrum	5.8	4	70	
3737 / 7002	A 2 (E 30)	AS Thee en	AS Burg/Ost	11.9	4	70	
3738 / 3810	A 2 (E 30)	LG Brandenburg	AS Thee en	12.5	4	70	
4040 / 7013	A 9 (E 51)	LG Brandenburg	AS K selitz	6.1	4	70	
4040 / 7014	A 9 (E 51)	AS K selitz	AS Coswig	9.4	4	70	
4140 / 3804	A 9 (E 51)	AS Coswig	AS Vockerode	7.0	4	70	
4139 / 7016	A 9 (E 51)	AS Vockerode	AS Dessau/Ost	3.2	4	70	
4239 / 7017	A 9 (E 51)	AS Dessau/Ost	AS Dessau/S d	9.6	4	70	
4339 / 7018	A 9 (E 51)	AS Dessau/S d	AS Bitterfeld	4.4	6	70	
4439 / 7019	A 9 (E 51)	AS Bitterfeld	AS Halle	9.3	4	70	
4439 / 7020	A 9 (E 51)	AS Halle	AS Landsberg	4.0	4	70	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3732 / 7012	SI	48200	50400			22.6	19.3	51100	46200	55100	27.2	23.0
3732 / 7011		48200	50400			22.6	19.3	51100	46200	55100	27.2	23.0
3733 / 7010		48200	50400			22.6	19.3	51100	46200	55100	27.2	23.0
3834 / 7009		45000	47900			23.6	20.2	47300	48600	48600	27.5	25.2
3835 / 7008		45000	47900			23.6	20.2	47300	48600	48600	27.5	25.2
3835 / 7007		40800	52600			22.7	20.0	52100	55400	49400	27.1	23.9
3835 / 7006		47400	52200			23.1	19.6	54700	50400	47600	26.8	24.2
3736 / 7005		44800	48700			25.3	20.3	49200	47800	48700	29.9	26.7
3736 / 7004		44800	48700			25.3	20.3	49200	47800	48700	29.9	26.7
3737 / 7003		40600	38000			25.3	20.3	36200	40300	39500	30.3	26.7
3737 / 7002	MA	40600	38000			25.3	20.3	36200	40300	39500	30.3	26.7
3738 / 3810		40600	38000			25.3	20.3	36200	40300	39500	30.3	26.7
4040 / 7013	AU	27800	33500			20.8	16.9	33600	32800	34700	25.4	21.0
4040 / 7014		30300	33500			20.8	16.9	33600	32800	34700	25.4	21.0
4140 / 3804		36800	41700			22.9	19.0	40200	45400	40000	28.4	21.9
4139 / 7016		36800	41700			22.9	19.0	40200	45400	40000	28.4	21.9
4239 / 7017		35300	39600			22.9	19.0	39400	39300	40600	28.5	21.9
4339 / 7018		42600	48900			18.8	15.2	46100	53100	50500	23.7	18.4
4439 / 7019		33000	45500			20.9	17.6	45400	45000	46800	25.3	22.6
4439 / 7020		36900	45800			21.9	17.0	45200	48700	43000	27.2	20.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3732 / 7012	3019	704	22.6	45.2	G	5100	4050	5100	5100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3732 / 7011	3019	704	22.6	45.2	G	5100	4050	5100	5100	
3733 / 7010	3019	704	22.6	45.2	G	5100	4050	5100	5100	
3834 / 7009	2869	669	23.6	47.3	G	4100	3800	4250	4250	
3835 / 7008	2869	669	23.6	47.3	G	4100	3800	4250	4250	MA : manuelle und : automatische Zählung
3835 / 7007	3152	735	22.7	45.4	G	5650	4750	4950	5900	AU : nur automatische : Zählung
3835 / 7006	3130	730	23.1	46.2	G	5050	4450	4300	5050	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3736 / 7005	2918	681	25.3	50.6	G	4550	4000	4450	4650	SI : Silhouettenzählstelle
3736 / 7004	2918	681	25.3	50.6	G	4550	4000	4450	4650	
3737 / 7003	2275	531	25.3	50.6	G	3550	3150	3450	3650	
3737 / 7002	2275	531	25.3	50.6	G	3550	3150	3450	3650	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3738 / 3810	2275	531	25.3	50.6	G	3550	3150	3450	3650	AE : MA und EZ
4040 / 7013	2010	469	20.8	41.6	F	3900	3100	3700	4050	
4040 / 7014	2010	469	20.8	41.6	F	3900	3100	3700	4050	AS : MA und SI
4140 / 3804	2497	583	22.9	45.7	G	4450	3700	4300	4650	RE : rechnerische : Ermittlung
4139 / 7016	2497	583	22.9	45.7	G	4450	3700	4300	4650	
4239 / 7017	2371	553	22.9	45.7	G	4250	3500	4100	4450	
4339 / 7018	2929	683	18.9	37.7	G	4850	4250	5100	5400	
4439 / 7019	2728	636	21.0	41.9	G	3650	3500	3800	3800	OZ : ohne Zählung
4439 / 7020	2746	641	21.9	43.9	G	4550	4100	4150	4850	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4539 / 7021	A 9 (E 51)	AS Landsberg	AS Wiedemar	5.8	4	70	
4539 / 7022	A 9 (E 51)	AS Wiedemar	AK A9/A14 "Schkeuditzer Kr	4.4	4	70	
4539 / 7023	A 9 (E 49)	AK A9/A14 "Schkeuditzer Kr	AS Gro kugel	3.3	4	70	
4639 / 3809	A 9 (E 49)	AS Gro kugel	AS Leipzig/West	6.0	5	70	
4639 / 7025	A 9 (E 49)	AS Leipzig/West	AS Bad D rrenberg	7.3	4	70	
4739 / 7026	A 9 (E 49)	AS Bad D rrenberg	AS Wei enfels	15.7	4	70	
4838 / 7027	A 9 (E 49)	AS Wei enfels	AS Naumburg	10.3	4	70	
4937 / 7028	A 9 (E 49)	AS Naumburg	LG Th ringen	7.1	4	70	
4538 / 7032	A 14 (E 49)	AS Halle/Ost	AS Halle/Pei en	3.9	4	70	
4538 / 7031	A 14 (E 49)	AS Queis/Gr bers	AS Halle/Ost	4.6	4	70	
4539 / 7030	A 14 (E 49)	AK A9/A14 "Schkeuditzer Kr	AS Queis/Gr bers	5.8	4	70	
4539 / 7033	A 14	AS Schkeuditz	AK A9/A14 "Schkeuditzer Kr	0.0		70	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995			GV	SV	DTV-w	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4539 / 7021			36900	45800		21.9	17.0	45200	48700	43000	27.2	20.8	
4539 / 7022			36900	45800		21.9	17.0	45200	48700	43000	27.2	20.8	
4539 / 7023	SI		44700	55400		23.1	18.0	56600	60200	43600	27.3	21.8	
4639 / 3809	AU		48700	55700		23.1	18.0	57000	59900	44600	27.4	21.8	
4639 / 7025			39700	50400		20.3	16.7	48700	53100	51000	25.3	20.4	
4739 / 7026			39700	50400		20.3	16.7	48700	53100	51000	25.3	20.4	
4838 / 7027			40100	50400		20.3	16.7	48700	53100	51000	25.3	20.4	
4937 / 7028			38400	41000		22.4	20.1	41700	39400	41600	27.6	21.5	
4538 / 7032	EZ		14500	15200		22.9	17.1	16200	16300	10100	26.7	22.4	
4538 / 7031			16000	17400		23.8	17.8	19200	16600	13000	27.5	24.0	
4539 / 7030			16000	17400		23.8	17.8	19200	16600	13000	27.5	24.0	
4539 / 7033				34200		27.9	20.3	37400	35800	21400	31.5	28.2	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4539 / 7021	2746	641	21.9	43.9	G	4550	4100	4150	4850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4539 / 7022	2746	641	21.9	43.9	G	4550	4100	4150	4850	
4539 / 7023	3321	775	23.1	46.2	G	5250	4950	3850	5350	
4639 / 3809	3340	779	23.1	46.2	G	5300	5000	3900	5400	
4639 / 7025	3018	704	20.3	40.7	F	5600	4600	5350	5950	
4739 / 7026	3018	704	20.3	40.7	F	5600	4600	5350	5950	MA : manuelle und : automatische Zählung
4838 / 7027	3018	704	20.3	40.7	F	5600	4600	5350	5950	
4937 / 7028	2457	573	22.4	44.9	G	3800	3350	3750	3900	
4538 / 7032	908	212	22.9	45.8	G	1700	1550	1000	1750	AU : nur automatische : Zählung
4538 / 7031	1039	242	23.8	47.6	G	1750	1550	1200	1750	
4539 / 7030	1039	242	23.8	47.6	G	1750	1550	1200	1750	EZ : Ergänzungszählstelle
4539 / 7033	2049	478	27.9	55.9	G	3400	3250	1900	3400	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3				4	5	6	7	8
3732 / 5027	B 1	3732136				3732003	2.3	2	50	
3732 / 5026	B 1	3732135				3732136	2.0	2	50	
3732 / 5025	B 1	3733034				3732135	2.7	2	50	
3733 / 3825	B 1	3733033				3733034	5.1	2	50	
3733 / 5023	B 1	3733031				3733033	3.7	2	50	
3733 / 5022	B 1	3733030				3733031	2.4	2	50	
3834 / 5021	B 1	3834028				3733030	3.4	2	50	
3834 / 5020	B 1	3834027				3834028	3.6	2	50	
3834 / 5019	B 1	3834024				3834027	3.6	2	50	
3834 / 5018	B 1	3834023				3834024	1.9	2	50	
3834 / 5017	B 1	3835021				3834023	2.5	2	50	
3835 / 5016	B 1	3835020	3835021	42.500		3835021	3.3	2	50	
3836 / 5015	B 1	3836017			3836017	3835018	0.7	2	50	
3836 / 3819	B 1	3836015				3836017	6.5	2	50	
3736 / 5013	B 1	3736014				3836015	4.9	2	50	
3736 / 5012	B 1	3737011	3737012	12.700		3736014	4.4	2	50	
3737 / 5007	B 1	3638007			3638007	3737009	08.800	9.6	2	50
3638 / 5006	B 1	3538005	3638006	86.000		3638007	13.2	2	50	
3539 / 5002	B 1	3539002			3539002	3538035	82.600	1.6	2	50
3539 / 5001	B 1	3539001				3539002	4.8	2	50	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3732 / 5027	AU		5200	5000	16	11.9	7.1	5700	4700	3200	13.3	12.5	
3732 / 5026			5200	5000	16	11.9	7.1	5700	4700	3200	13.3	12.5	
3732 / 5025			5000	5000	16	11.9	7.1	5700	4700	3200	13.3	12.5	
3733 / 3825			4100	3000	77	15.0	9.5	3400	2900	2000	16.6	16.9	
3733 / 5023			7200	6900	181	15.1	9.5	7700	7000	4300	16.5	16.9	
3733 / 5022	OZ		3800	1700	74	19.0	14.1	2000	1500	1100	22.8	17.0	
3834 / 5021			3800	1700	74	19.0	14.1	2000	1500	1100	22.8	17.0	
3834 / 5020			4000	1700	74	19.0	14.1	2000	1500	1100	22.8	17.0	
3834 / 5019			6100										
3834 / 5018	OZ		6100										
3834 / 5017	AU		7700	9200	46	12.9	6.6	10400	8800	6100	14.8	12.3	
3835 / 5016			7700	9200	46	12.9	6.6	10400	8800	6100	14.8	12.3	
3836 / 5015			19700	19700	274	15.0	9.2	21100	19500	15900	17.1	16.7	
3836 / 3819			15100	12000	67	18.0	12.2	13100	12100	8600	20.3	19.5	
3736 / 5013		EZ		12300	12700	71	18.1	12.2	13600	13400	8800	20.2	19.5
3736 / 5012				14500	16900	217	16.7	8.7	19100	16900	10000	17.8	18.5
3737 / 5007				6500	8600	239	18.6	11.5	9100	8500	7500	21.3	21.9
3638 / 5006			6400	8600	239	18.6	11.5	9100	8500	7500	21.3	21.9	
3539 / 5002			8200	8100	33	11.0	5.9	8400	8600	6400	13.3	10.9	
3539 / 5001				3900	33	9.8	4.2	4100	3900	3700	11.3	11.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3732 / 5027	295	49	11.9	11.9	G	550	500	350	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3732 / 5026	295	49	11.9	11.9	G	550	500	350	550	
3732 / 5025	295	49	11.9	11.9	G	550	500	350	550	MA : manuelle und
3733 / 3825	180	30	15.1	18.9	G	350	300	200	350	: automatische Zählung
3733 / 5023	412	69	15.1	18.9	G	800	700	450	800	AU : nur automatische
3733 / 5022	99	17	19.0	23.8	G	200	150	150	200	: Zählung
3834 / 5021	99	17	19.0	23.8	G	200	150	150	200	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3834 / 5020	99	17	19.0	23.8	G	200	150	150	200	
3834 / 5019										SI : Silhouettenzählstelle
3834 / 5018										
3834 / 5017	548	91	12.9	16.2	G	1000	850	650	1000	ES : Ergänzungs- und
3835 / 5016	548	91	12.9	16.2	G	1000	850	650	1000	: Silhouettenzählstelle
3836 / 5015	1181	197	15.0	18.8	G	1950	1750	1450	2000	
3836 / 3819	719	120	18.1	22.6	G	1300	1200	850	1300	AE : MA und EZ
3736 / 5013	759	127	18.1	22.6	G	1350	1300	900	1400	AS : MA und SI
3736 / 5012	1012	169	16.7	20.9	G	1900	1650	1050	1950	
3737 / 5007	515	86	18.7	23.3	G	900	800	800	950	RE : rechnerische
3638 / 5006	515	86	18.7	23.3	G	900	800	800	950	: Ermittlung
3539 / 5002	483	81	11.0	11.0	F	950	850	700	1000	
3539 / 5001	234	39	9.8	9.8	E	500	400	450	550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK und NK Station			bis NK und NK Station						
1	2	3			4			5	6	7	8
4042 / 2013	B 2	4042007					4042001	2.7	2	20	
4042 / 2012	B 2	4141002	4042013	03.300			4042007	8.1	2	20	
4141 / 3814	B 2	4141012					4141010	2.3	2	20	
4141 / 2007	B 2	4141021					4141012	2.8	2	20	
4141 / 2006	B 2	4141017					4141021	1.6	2	20	
4241 / 2005	B 2	4241004					4141017	4.2	2	20	
4241 / 2004	B 2	4241006					4241004	0.7	2	20	
4241 / 2003	B 2	4341018					4241006	13.0	2	20	
4341 / 2002	B 2	4341023					4341018	2.1	2	20	
4341 / 2001	B 2	4341029					4341023	1.9	2	20	
4839 / 3008	B 2	4839014					4839008	4.2	2	30	
4839 / 3007	B 2	4938053	4839014	92.600			4839014	5.9	2	30	
4938 / 3001	B 2	5038035					4938069	8.6	2	30	
4029 / 4019	B 6	4030079					4029003	1.2	2	40	
4130 / 4018	B 6	4130078	4030079	60.100			4030079	2.8	2	40	
4130 / 4015	B 6	4130077	4130078	52.300			4130077	6.0	2	40	
4131 / 4009	B 6	4131073					4131073	3.6	2	40	
4131 / 3817	B 6	4131072					4130074	3.3	2	40	
4131 / 4006	B 6	4131069					4131073	1.0	2	40	
4131 / 4005	B 6	4231068	4131069	37.000			4131070	2.2	2	40	
							58.300				
							47.900				

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4042 / 2013	EZ		7700	8400	58	10.5	6.3	9000	8100	7000	12.1	11.5	
4042 / 2012			7700	8400	58	10.5	6.3	9000	8100	7000	12.1	11.5	
4141 / 3814		AU		16200	16200	307	13.2	8.9	17500	16300	11600	16.0	12.2
4141 / 2007				13100	13600	327	12.5	8.8	14800	13400	10300	15.2	11.7
4141 / 2006				8800	8600	56	11.5	9.0	9300	8300	7000	14.1	10.9
4241 / 2005			6600	5800	38	13.7	9.1	6300	5500	4600	16.4	13.9	
4241 / 2004			6600	5800	38	13.7	9.1	6300	5500	4600	16.4	13.9	
4241 / 2003			3500	3200	14	19.8	13.7	2700	3300	4400	31.3	17.1	
4341 / 2002			3800	3200	14	19.8	13.7	2700	3300	4400	31.3	17.1	
4341 / 2001			3800	3200	14	19.8	13.7	2700	3300	4400	31.3	17.1	
4839 / 3008			8800	8900	176	17.4	9.8	10100	8600	5500	19.5	17.8	
4839 / 3007			11600	5500	84	15.6	8.4	6000	5300	4000	16.6	18.6	
4938 / 3001			8300	6000	14	17.3	11.6	6400	6300	4500	20.3	18.0	
4029 / 4019	SI		12800	12700	35	8.2	5.8	13000	13300	11100	9.5	9.5	
4130 / 4018				9000	10000	20	8.7	8.0	9600	11000	9400	10.9	9.2
4130 / 4015			12300	12100	67	8.7	5.9	12100	12700	11000	10.9	8.9	
4131 / 4009	AU		7900	10700	13	7.7	6.6	11300	11200	8100	9.3	7.6	
4131 / 3817			7900	10700	13	7.7	6.6	11300	11200	8100	9.3	7.6	
4131 / 4006				9700	14900	18	7.7	6.6	15200	15500	13200	9.7	7.6
4131 / 4005				16700	18500	25	12.1	6.6	19500	18700	14600	13.6	12.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4042 / 2013	500	83	10.5	10.5	G	900	750	750	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4042 / 2012	500	83	10.5	10.5	G	900	750	750	950	
4141 / 3814	966	161	13.2	16.5	G	1700	1550	1250	1700	
4141 / 2007	814	136	12.6	15.7	G	1400	1250	1050	1400	
4141 / 2006	515	86	11.5	14.4	G	900	800	750	900	
4241 / 2005	343	57	13.7	17.1	G	650	550	500	650	MA : manuelle und automatische Zählung
4241 / 2004	343	57	13.7	17.1	G	650	550	500	650	
4241 / 2003	187	31	19.8	24.8	E	300	300	450	450	
4341 / 2002	187	31	19.8	24.8	E	300	300	450	450	
4341 / 2001	187	31	19.8	24.8	E	300	300	450	450	
4839 / 3008	530	88	17.4	21.8	G	950	850	600	950	AU : nur automatische Zählung
4839 / 3007	324	54	15.6	19.5	G	600	500	450	600	
4938 / 3001	359	60	17.4	21.7	G	700	600	500	700	
4029 / 4019	762	127	8.2	10.3	G	1250	1200	1150	1350	
4130 / 4018	597	100	8.7	10.9	F	1050	1050	1050	1200	
4130 / 4015	722	120	8.8	8.8	G	1200	1150	1150	1300	EZ : Ergänzungszählstelle
4131 / 4009	639	106	7.7	9.6	G	1050	1000	950	1050	
4131 / 3817	639	106	7.7	9.6	G	1050	1000	950	1050	
4131 / 4006	893	149	7.7	9.6	G	1450	1350	1300	1500	
4131 / 4005	1105	184	12.1	15.1	G	1850	1700	1350	1900	
										ES : Ergänzung- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					
1	2	3			4	5	6	7	8	
4231 / 4001	B 6	4132064			4132065	4231066	33.600	5.4	2	40
4132 / 4320	B 6	4132063				4132064		0.8	2	40
4232 / 4319	B 6	4232062	4132063	23.400		4132063		4.1	2	40
4233 / 4314	B 6	4233052			4233052	4232060	17.800	0.3	2	40
4233 / 4313	B 6	4233054				4233052		5.1	2	40
4233 / 4312	B 6	4233055				4233054		4.1	2	40
4233 / 4311	B 6	4233053				4233055		0.8	2	40
4233 / 4310	B 6	4234015	4234016	98.100		4233053		8.8	2	40
4234 / 4303	B 6	4235010			4235010	4234036	93.800	4.1	2	40
4235 / 4302	B 6	4235017				4235010		4.8	2	40
4235 / 4301	B 6	4235018	4235017	83.800		4235017		1.1	2	40
4235 / 1321	B 6	4235018			4235018	4235017	83.800	1.0	2	10
4235 / 1320	B 6	4235019				4235018		2.7	2	10
4236 / 1319	B 6	4236046				4235019		1.7	2	10
4236 / 1318	B 6	4236044				4236046		1.8	2	10
4336 / 1317	B 6	4336002				4236044		5.1	2	10
4336 / 1316	B 6	4336006				4336002		1.5	2	10
4336 / 1315	B 6 (E 49)	4336008				4336006		2.6	2	10
4336 / 1314	B 6 (E 49)	4337026	4336008	65.600		4336008		0.8	2	10
4337 / 3017	B 6 (E 49)	4337026			4337026	4336008	65.600	3.2	2	30

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Kfz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4231 / 4001			4700	7900	27	12.2	7.7	8200	7900	7000	14.0	14.5
4132 / 4320			3100	6900	61	10.3	6.2	6500	7400	7100	13.2	10.4
4232 / 4319			3100	6900	61	10.3	6.2	6500	7400	7100	13.2	10.4
4233 / 4314			12700	16000	324	15.1	10.1	17700	15900	11200	16.4	17.2
4233 / 4313			8300	8200	5	16.8	12.1	8300	8300	7500	19.8	18.0
4233 / 4312			8300	8200	5	16.8	12.1	8300	8300	7500	19.8	18.0
4233 / 4311			10700	10300	12	10.3	8.9	11200	10300	7500	11.5	10.8
4233 / 4310			10700	10300	12	10.3	8.9	11200	10300	7500	11.5	10.8
4234 / 4303			4500	4800	3	17.7	12.7	5400	4500	3500	20.6	17.9
4235 / 4302			4500	4800	3	17.7	12.7	5400	4500	3500	20.6	17.9
4235 / 4301			4700	4400	2	20.7	15.5	4800	3900	3800	24.9	21.1
4235 / 1321			4700	4400	2	20.7	15.5	4800	3900	3800	24.9	21.1
4235 / 1320			4700	4400	2	20.7	15.5	4800	3900	3800	24.9	21.1
4236 / 1319			5900	10400	60	29.9	21.5	11200	10800	7000	31.5	34.6
4236 / 1318			5900	10400	60	29.9	21.5	11200	10800	7000	31.5	34.6
4336 / 1317			6300	7800	56	19.1	13.5	9100	6000	6900	21.9	21.5
4336 / 1316			10700	8700	90	18.2	11.6	9000	9600	6400	21.1	18.3
4336 / 1315			12200	16100	79	26.7	21.0	16700	17000	12600	30.3	27.5
4336 / 1314			14600	16100	12	31.6	24.9	16700	16700	13000	35.3	35.5
4337 / 3017			14600	16100	12	31.6	24.9	16700	16700	13000	35.3	35.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4231 / 4001	469	78	12.2	15.3	G	850	750	750	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4132 / 4320	409	68	10.3	10.3	G	700	700	800	800	
4232 / 4319	409	68	10.3	10.3	G	700	700	800	800	MA : manuelle und
4233 / 4314	959	160	15.1	18.8	G	1650	1500	1150	1650	: automatische Zählung
4233 / 4313	488	81	16.8	21.0	G	850	750	800	900	AU : nur automatische
4233 / 4312	488	81	16.8	21.0	G	850	750	800	900	: Zählung
4233 / 4311	613	102	10.3	12.9	G	1100	1000	800	1100	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4233 / 4310	613	102	10.3	12.9	G	1100	1000	800	1100	
4234 / 4303	287	48	17.8	22.2	G	500	450	400	500	SI : Silhouettenzählstelle
4235 / 4302	287	48	17.8	22.2	G	500	450	400	500	
4235 / 4301	260	43	20.8	26.0	G	450	350	400	450	ES : Ergänzungs- und
4235 / 1321	260	43	20.8	26.0	G	450	350	400	450	: Silhouettenzählstelle
4235 / 1320	260	43	20.8	26.0	G	450	350	400	450	
4236 / 1319	619	103	30.0	37.5	F	1200	1100	750	1200	AE : MA und EZ
4236 / 1318	619	103	30.0	37.5	F	1200	1100	750	1200	AS : MA und SI
4336 / 1317	466	78	19.1	23.9	G	800	550	700	800	RE : rechnerische
4336 / 1316	521	87	18.2	22.7	F	1050	950	700	1100	: Ermittlung
4336 / 1315	961	160	26.7	33.4	G	1700	1600	1300	1750	
4336 / 1314	962	160	31.6	39.5	G	1650	1550	1350	1700	
4337 / 3017	962	160	31.6	39.5	G	1650	1550	1350	1700	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
4337 / 3016	B 6 (E 49)	4337029				4337026	3.2	2	30	
4437 / 3015	B 6 (E 49)	4437004				4337029	1.6	2	30	
4437 / 3014	B 6 (E 49)	4437005				4437004	1.4	2	30	
4437 / 3013	B 6 (E 49)	4437012	4437005	52.400		4437005	3.8	2	30	
4437 / 3012	B 6 (E 49)	4437012	4437005	49.400	4437012	4437005	3.0	2	30	
4538 / 3011	B 6	4538015			4538015	4538011	0.9	2	30	
4538 / 3828	B 6	4538020			4538015	4538015	5.2	2	30	
4538 / 3009	B 6	4539041			4538020	4538020	5.5	2	30	
4230 / 4026	B 27	4230007			4229009	4229009	4.1	2	40	
4230 / 4025	B 27	4230006			4230007	4230007	5.7	2	40	
4230 / 4024	B 27	4230004			4230006	4230006	4.8	2	40	
4230 / 4023	B 27	4231003			4230004	4230004	3.8	2	40	
4231 / 4022	B 27	4231001			4231003	4231003	5.3	2	40	
4231 / 4021	B 27	4231067	4231001	1.300	4231001	4231001	5.9	2	40	
3132 / 6011	B 71	3132082			3131007	3131007	11.9	2	60	
3133 / 6010	B 71	3133078			3133079	3133079	1.5	2	60	
3133 / 6009	B 71	3133076			3133078	3133078	4.7	2	60	
3233 / 6008	B 71	3233074			3133076	3133076	6.8	2	60	
3233 / 6007	B 71	3233073			3233074	3233074	4.1	2	60	
3333 / 3820	B 71	3333069			3233073	3233073	6.8	2	60	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4337 / 3016	AU		12500	12500	3	23.9	18.5	13100	12500	10900	27.6	26.2
4437 / 3015			12200	12500	3	23.9	18.5	13100	12500	10900	27.6	26.2
4437 / 3014			14200	19200	76	22.5	17.0	21000	18400	14900	26.2	22.1
4437 / 3013			14800	19200	76	22.5	17.0	21000	18400	14900	26.2	22.1
4437 / 3012			15400	18700	20	20.5	15.4	20800	17200	14700	21.4	23.4
4538 / 3011	AU		11100	14200	54	15.6	12.0	16600	13600	7500	17.1	16.4
4538 / 3828			10600	13200	50	15.6	12.0	15000	13100	7800	17.4	16.4
4538 / 3009			10700	12200	27	22.1	14.7	14200	12000	6200	24.6	21.8
4230 / 4026				6000	33	5.9	4.4	4700	7000	8100	8.5	6.6
4230 / 4025				2500	21	6.7	6.8	3100	4700	5200	11.4	5.1
4230 / 4024	OZ		3900	5600	10	6.5	6.4	5100	6200	6300	9.3	5.8
4230 / 4023			6300	6700	50	11.9	9.1	6400	7200	6700	15.9	11.6
4231 / 4022			2700	3800	23	9.8	9.5	3400	4100	4300	12.5	11.7
4231 / 4021			3100	4300	30	12.6	10.2	4400	4500	3400	16.8	10.5
3132 / 6011				5700	7500	239	10.9	8.0	8400	6900	5800	12.4
3133 / 6010	OZ		8900	8300	48	11.8	8.1	9600	7600	5300	13.0	13.1
3133 / 6009			6400	7200	19	14.1	9.9	8000	7200	4800	16.0	14.7
3233 / 6008			5500	6200	1	12.8	10.0	6800	6200	4400	15.0	13.1
3233 / 6007			4700	4800	3	14.1	11.4	4900	5000	4300	17.9	13.4
3333 / 3820				6600								

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4337 / 3016	749	125	23.9	29.9	G	1300	1150	1150	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4437 / 3015	749	125	23.9	29.9	G	1300	1150	1150	1350	
4437 / 3014	1148	191	22.5	28.1	G	1850	1650	1350	1850	
4437 / 3013	1148	191	22.5	28.1	G	1850	1650	1350	1850	
4437 / 3012	1117	186	20.5	25.6	G	1950	1600	1400	1950	
4538 / 3011	848	141	15.6	19.5	G	1650	1350	800	1650	MA : manuelle und : automatische Zählung
4538 / 3828	789	132	15.6	19.5	G	1500	1250	750	1500	
4538 / 3009	728	121	22.2	27.7	F	1450	1200	700	1450	
4230 / 4026	354	59	6.0	6.0	D	650	750	950	950	
4230 / 4025	234	39	6.8	8.4	E	350	450	550	550	
4230 / 4024	335	56	6.6	8.2	F	550	600	700	700	AU : nur automatische : Zählung
4230 / 4023	397	66	12.0	14.9	F	700	700	800	800	
4231 / 4022	223	37	9.9	12.3	E	400	450	550	550	
4231 / 4021	252	42	12.7	15.8	F	450	450	400	500	
3132 / 6011	446	74	10.9	13.6	G	800	650	600	800	
3133 / 6010	493	82	11.8	14.7	G	850	700	550	850	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3133 / 6009	429	72	14.1	17.7	G	800	700	500	800	
3233 / 6008	368	61	12.8	16.1	G	700	600	450	700	
3233 / 6007	287	48	14.1	17.6	G	500	500	500	550	
3333 / 3820										
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
3333 / 6005	B 71	3333067			3333069	5.5	2	60		
3434 / 6004	B 71	3434066			3333067	1.9	2	60		
3434 / 6003	B 71	3434063			3434066	7.7	2	60		
3434 / 6002	B 71	3534060			3434061	4.7	2	60		
3534 / 6001	B 71	3640056	3534057	97.600	3534060	12.4	2	60		
3634 / 5036	B 71	3734053	3734054	86.700	3534057	10.9	2	50		
3734 / 5034	B 71	3735048			3734053	8.1	2	50		
3735 / 5033	B 71	3735046			3735048	4.8	2	50		
3835 / 5032	B 71	3835045			3735046	2.7	2	50		
3835 / 5031	B 71	3835044	3835045	64.700	3835045	3.1	2	50		
3935 / 5030	B 71 (E 49)	3935035			3935036	7.6	2	50		
4035 / 5029	B 71 (E 49)	4035034			3935035	5.0	2	50		
4035 / 5028	B 71 (E 49)	4035033			4035034	4.3	2	50		
4035 / 5329	B 71 (E 49)	4135032			4035033	3.1	2	50		
4135 / 5327	B 71 (E 49)	4136014	4136030	25.600	4135032	5.6	2	50		
4136 / 1332	B 71 (E 49)	4136014			4136030	1.5	2	10		
4136 / 1331	B 71 (E 49)	4136013			4136014	0.9	2	10		
4136 / 1330	B 71 (E 49)	4136038	4136013	19.400	4136013	3.8	2	10		
4236 / 3806	B 71 (E 49)	4236008			4236008	6.3	2	10		
4236 / 1323	B 71 (E 49)	4336003	4236008	3.400	4236008	3.0	2	10		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3333 / 6005			4200	3800	4	20.5	14.0	3900	4000	3100	25.6	19.3
3434 / 6004			6600	7700	39	16.4	11.6	8200	7900	5900	19.3	16.8
3434 / 6003			8100	8600	138	17.0	10.5	9400	8700	5900	19.4	17.7
3434 / 6002			5400	6400	11	14.0	10.9	6900	6300	4900	15.9	15.4
3534 / 6001			5400	6400	11	14.0	10.9	6900	6300	4900	15.9	15.4
3634 / 5036			5400	6400	11	14.0	10.9	6900	6300	4900	15.9	15.4
3734 / 5034			10000	12000	9	19.5	13.0	13200	11900	8700	21.2	23.4
3735 / 5033	SI		10100	12000	9	19.5	13.0	13200	11900	8700	21.2	23.4
3835 / 5032			13500	17400	84	18.8	11.8	19500	17200	11100	20.2	21.7
3835 / 5031			8400	11000	58	18.2	10.5	12100	11000	7300	20.2	19.8
3935 / 5030			13400	12400	10	23.2	17.3	13800	12000	9100	24.8	26.3
4035 / 5029			11400	12800	7	24.4	20.4	14100	12400	9800	26.5	28.2
4035 / 5028			12900	12200	34	24.4	19.0	12800	12800	9500	24.8	28.9
4035 / 5329			13700	15500	50	26.6	19.8	16500	15000	13000	30.5	28.8
4135 / 5327			9500	10600	18	30.6	24.9	11300	10200	9400	35.6	32.1
4136 / 1332			9500	10600	18	30.6	24.9	11300	10200	9400	35.6	32.1
4136 / 1331			10300	14000	257	27.9	23.8	16900	12400	7600	31.9	24.9
4136 / 1330			10300	14000	257	27.9	23.8	16900	12400	7600	31.9	24.9
4236 / 3806	AU		12500	14200	359	26.5	20.7	15500	13900	10600	27.9	31.1
4236 / 1323			8400	11800	17	26.2	19.2	13300	10200	9800	30.1	27.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3333 / 6005	225	37	20.6	25.7	G	400	400	350	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3434 / 6004	460	77	16.4	20.5	G	850	750	650	850	
3434 / 6003	513	85	17.0	21.3	G	950	850	650	950	
3434 / 6002	381	64	14.0	17.5	G	700	600	550	700	
3534 / 6001	381	64	14.0	17.5	G	700	600	550	700	MA : manuelle und : automatische Zählung
3634 / 5036	381	64	14.0	17.5	G	700	600	550	700	AU : nur automatische : Zählung
3734 / 5034	719	120	19.5	24.4	G	1250	1100	900	1250	EZ : Ergänzungszählstelle
3735 / 5033	719	120	19.5	24.4	G	1250	1100	900	1250	
3835 / 5032	1041	174	18.8	23.5	G	1950	1700	1150	1950	
3835 / 5031	655	109	18.2	22.7	G	1200	1050	800	1200	SI : Silhouettenzählstelle
3935 / 5030	744	124	23.2	29.0	G	1300	1150	950	1300	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4035 / 5029	768	128	24.4	30.5	G	1350	1150	1000	1350	
4035 / 5028	732	122	24.4	30.5	G	1300	1200	1000	1300	
4035 / 5329	925	154	26.7	33.3	G	1500	1350	1250	1500	AE : MA und EZ
4135 / 5327	636	106	30.6	38.3	G	1150	950	1000	1150	AS : MA und SI
4136 / 1332	636	106	30.6	38.3	G	1150	950	1000	1150	
4136 / 1331	837	139	27.9	34.9	G	1550	1250	800	1550	RE : rechnerische : Ermittlung
4136 / 1330	837	139	27.9	34.9	G	1550	1250	800	1550	
4236 / 3806	850	142	26.5	33.2	F	1750	1600	900	1750	
4236 / 1323	703	117	26.2	32.8	G	1150	950	950	1150	OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4336 / 1322	B 71 (E 49)	4336006			4336003 4236008	3.400	3.4	2	10
3930 / 4046	B 79	3930125			3930001		0.8	2	40
3930 / 4045	B 79	3930124			3930125		2.6	2	40
3930 / 4043	B 79	4031021			3930123		5.9	2	40
4031 / 4042	B 79	4031020			4031021		0.7	2	40
4031 / 4041	B 79	4031019			4031020		3.0	2	40
4031 / 4040	B 79	4031018			4031019		2.8	2	40
4031 / 3802	B 79	4031016			4031018		5.3	2	40
4032 / 4038	B 79	4132015	4031061	15.600	4031016		4.0	2	40
4132 / 4033	B 79	4132011			4132011 4132012	11.400	4.6	2	40
4132 / 4032	B 79	4232061	4132010	0.600	4132011		6.3	2	40
4132 / 4322	B 79	4232061			4132010	0.600	0.6	2	40
4531 / 1043	B 80	4532028			4531010		2.8	2	10
4532 / 1042	B 80	4532020			4532028		4.9	2	10
4532 / 1041	B 80	4532021			4532020		3.1	2	10
4533 / 3801	B 80	4533047			4532021		11.0	2	10
4533 / 1039	B 80	4533046	4533047	53.400	4533047		0.9	2	10
4534 / 1034	B 80	4534019			4533043		3.9	2	10
4434 / 1033	B 80	4435006			4534019		10.8	2	10
4435 / 1027	B 80	4536003			4435005		6.7	2	10

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze		DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4336 / 1322	OZ		10700	12700	52	24.6	19.6	14200	12100	9300	28.4	25.4	
3930 / 4046			8100	9800	33	15.5	13.0	10800	9900	6900	16.3	18.7	
3930 / 4045			8100	9800	33	15.5	13.0	10800	9900	6900	16.3	18.7	
3930 / 4043			6100	6400	3	17.9	12.4	7000	6500	4400	19.8	20.1	
4031 / 4042			8100										
4031 / 4041	AU		6600	6600	3	15.9	11.0	7400	6400	4700	17.6	17.6	
4031 / 4040			8600	8200	4	12.4	9.6	8900	8300	5800	15.1	11.6	
4031 / 3802			8800	8200	4	12.4	9.6	8900	8300	5800	15.1	11.6	
4032 / 4038			10600	10200	5	12.4	9.6	11400	10000	6700	14.8	11.6	
4132 / 4033			18100	14300	186	13.4	8.9	16400	14200	8100	14.5	14.4	
4132 / 4032	AU		8800	9500	19	14.2	10.4	10600	9400	6200	15.8	14.3	
4132 / 4322			8800	9500	19	14.2	10.4	10600	9400	6200	15.8	14.3	
4531 / 1043			9500	9400	6	21.2	14.6	9900	9000	8400	23.4	23.0	
4532 / 1042			8700	8700	5	19.6	13.7	9600	8800	5900	22.1	20.7	
4532 / 1041			10400	10700	224	11.3	8.9	10900	11300	9300	12.2	13.6	
4533 / 3801	AU		10200	10700	224	11.3	8.9	10900	11300	9300	12.2	13.6	
4533 / 1039			11100	12700	270	11.3	8.9	13400	13000	9900	12.0	13.6	
4534 / 1034			10800	13100	26	16.1	11.8	13800	13000	10900	19.0	17.0	
4434 / 1033			8400	10100	24	20.2	15.0	10700	9700	8900	20.2	29.6	
4435 / 1027			14000	14700	13	16.1	11.1	16400	13200	11900	18.3	18.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4336 / 1322	761	127	24.7	30.8	G	1300	1150	950	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3930 / 4046	587	98	15.5	19.4	G	1050	950	700	1050	
3930 / 4045	587	98	15.5	19.4	G	1050	950	700	1050	
3930 / 4043	380	63	17.9	22.4	G	750	650	500	750	
4031 / 4042										
4031 / 4041	396	66	15.9	19.9	G	700	600	500	700	MA : manuelle und : automatische Zählung
4031 / 4040	489	81	12.4	15.5	G	900	800	550	900	
4031 / 3802	489	81	12.4	15.5	G	900	800	550	900	
4032 / 4038	609	101	12.4	15.5	G	1100	950	700	1100	
4132 / 4033	855	142	13.4	16.8	G	1650	1400	850	1650	
4132 / 4032	568	95	14.2	17.7	G	1050	900	650	1050	AU : nur automatische : Zählung
4132 / 4322	568	95	14.2	17.7	G	1050	900	650	1050	
4531 / 1043	560	93	21.2	26.5	G	1000	850	900	1050	
4532 / 1042	520	87	19.7	24.6	G	1000	900	650	1000	
4532 / 1041	642	107	11.3	14.1	G	1100	1050	850	1100	
4533 / 3801	642	107	11.3	14.1	G	1100	1050	850	1100	EZ : Ergänzungszählstelle
4533 / 1039	759	126	11.3	14.1	G	1300	1200	1000	1350	
4534 / 1034	780	130	16.1	20.1	G	1350	1200	1100	1350	
4434 / 1033	603	100	20.3	25.3	G	1100	900	950	1100	
4435 / 1027	878	146	16.1	20.2	G	1400	1200	1150	1400	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
4536 / 1026	B 80	4536026			4536003	0.9	2	10	
4536 / 1025	B 80	4536011			4536026	3.6	4	10	
4536 / 1024	B 80	4536008	4536011	16.000	4536011	2.3	4	10	
4536 / 3024	B 80	4536009			4536011	3.1	4	30	
4537 / 3023	B 80	4537014			4536009	4.4	4	30	
4537 / 3022	B 80	4537015			4537014	1.3	4	30	
3935 / 3807	B 81	3935031			3935033	6.4	2	50	
3934 / 5364	B 81	4034029	3934030	75.000	3935034	3.8	2	50	
3935 / 4067	B 81	4034029			4034029	3.1	4	40	
4034 / 4066	B 81	4034028			4034029	0.9	2	40	
4034 / 4064	B 81	4034025			4034026	3.0	2	40	
4034 / 5363	B 81	4034024			4034025	3.9	2	50	
4033 / 5362	B 81	4033023			4033024	0.9	2	50	
4033 / 5361	B 81	4033022			4033023	6.2	2	50	
4033 / 5360	B 81	4032020	4033021	50.400	4033022	4.3	2	50	
4032 / 4059	B 81	4032019			4032020	5.2	2	40	
4032 / 4058	B 81	4132012	4032019	43.800	4032019	1.4	2	40	
4131 / 3803	B 81	4131016			4131016	4.4	2	40	
4131 / 4054	B 81	4131069			4131016	6.1	2	40	
4231 / 4052	B 81	4231009			4231010	1.2	2	40	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4536 / 1026			10400	15900	11	13.5	9.3	16300	15400	15600	16.3	15.1
4536 / 1025			14600	15900	49	13.4	9.4	16700	15100	15100	15.7	15.6
4536 / 1024			15500	12600	3	16.7	12.2	15000	11800	6800	19.3	15.2
4536 / 3024			15500	12600	3	16.7	12.2	15000	11800	6800	19.3	15.2
4537 / 3023			21000	24000	7	13.4	7.7	27200	20000	20800	15.7	14.4
4537 / 3022				26000	26	12.3	7.3	27400	28700	16900	12.1	14.9
3935 / 3807	AU			19800	3	14.3	12.3	21300	20300	14200	16.2	15.8
3934 / 5364				17000	3	14.3	12.3	18100	17200	13400	16.4	15.8
3935 / 4067			19300	17000	3	14.3	12.3	18100	17200	13400	16.4	15.8
4034 / 4066			15400	20000	184	16.4	11.3	22000	19800	14200	18.1	18.8
4034 / 4064			18700	13400	10	19.3	10.5	14200	13400	10600	22.1	20.3
4034 / 5363			12500	11900	3	15.5	11.1	12000	12600	10400	18.0	17.1
4033 / 5362			11500	14100	36	12.2	9.5	13400	16400	12800	15.7	10.4
4033 / 5361				10500	6	16.7	11.4	11200	10200	8400	19.5	17.4
4033 / 5360			9200	11900	72	15.9	10.2	12100	12800	9900	18.7	17.1
4032 / 4059			11700	11300	3	14.8	10.7	11800	11500	9600	17.3	15.6
4032 / 4058			16500	16700	124	14.6	9.7	18300	16600	11900	16.9	15.1
4131 / 3803	AU		16900	15300	231	10.4	6.4	16100	15800	12200	12.1	11.0
4131 / 4054			9100	8600	14	14.2	9.7	8100	9200	9200	18.6	14.3
4231 / 4052			6300	5600	6	10.7	7.0	4700	6600	6900	14.6	12.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4536 / 1026	951	158	13.5	16.9	G	1500	1350	1550	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4536 / 1025	954	159	13.4	16.8	G	1500	1300	1500	1500	
4536 / 1024	755	126	16.8	21.0	G	1450	1150	750	1450	
4536 / 3024	755	126	16.8	21.0	G	1450	1150	750	1450	
4537 / 3023	1437	240	13.4	16.7	G	2300	1850	1850	2300	MA : manuelle und : automatische Zählung
4537 / 3022	1556	259	12.3	15.3	G	2500	2550	1550	2650	AU : nur automatische : Zählung
3935 / 3807	1183	197	14.3	17.9	G	1950	1800	1500	1950	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3934 / 5364	1017	170	14.3	17.9	G	1650	1550	1350	1700	
3935 / 4067	1017	170	14.3	17.9	G	1650	1550	1350	1700	
4034 / 4066	1195	199	16.4	20.5	G	1950	1800	1300	1950	SI : Silhouettenzählstelle
4034 / 4064	800	133	19.3	24.2	G	1400	1250	1100	1400	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4034 / 5363	710	118	15.5	19.4	G	1200	1150	1100	1300	
4033 / 5362	845	141	12.2	15.3	G	1300	1450	1350	1550	
4033 / 5361	625	104	16.7	20.9	G	1100	950	900	1100	AE : MA und EZ
4033 / 5360	712	119	16.0	19.9	G	1250	1200	1050	1350	AS : MA und SI
4032 / 4059	677	113	14.8	18.5	G	1150	1050	1000	1200	
4032 / 4058	998	166	14.6	18.3	G	1700	1550	1200	1700	RE : rechnerische : Ermittlung
4131 / 3803	918	153	10.4	13.0	G	1500	1400	1200	1500	
4131 / 4054	514	86	14.2	17.8	F	850	850	1000	1000	
4231 / 4052	335	56	10.8	13.5	D	600	650	850	850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt

(15)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4231 / 4051	B 81	4231007			4231009	3.9	2	40	
4231 / 4050	B 81	4231017			4231007	2.8	2	40	
4231 / 4049	B 81	4331004			4231017	7.0	2	40	
4331 / 4048	B 81	4331003			4331004	1.1	2	40	
4331 / 4047	B 81	4330013			4331003	8.0	2	40	
4532 / 1045	B 85	4532012			4532028	3.4	2	10	
4532 / 1044	B 85	4532019			4532012	1.3	2	10	
4533 / 1053	B 86	4533052			4533005	1.7	2	10	
4533 / 3812	B 86	4533049			4533052	2.8	2	10	
4533 / 1051	B 86	4533045	4533049	22.200	4533049	3.0	2	10	
4434 / 1049	B 86	4434008			4534019	10.2	2	10	
4434 / 1048	B 86	4334014			4434008	5.4	2	10	
4335 / 1047	B 86	4335047	4334013	3.900	4334013	1.4	2	10	
4835 / 3042	B 87	4835119			4835002	0.9	2	30	
4835 / 3040	B 87	4836010	4836011	75.500	4835118	12.0	2	30	
4836 / 3037	B 87	4836007	4836006	70.800	4836006	0.9	2	30	
4837 / 3816	B 87	4837008			4837008	2.3	2	30	
4837 / 3032	B 87	4837022			4837008	5.8	2	30	
4837 / 3031	B 87	4837001	4837022	52.500	4837022	4.5	2	30	
4738 / 3026	B 87	4738021			4738026	12.4	2	30	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4231 / 4051			6300	5600	6	10.7	7.0	4700	6600	6900	14.6	12.0
4231 / 4050			5800	5500	13	13.0	8.9	4500	6500	7100	18.7	13.2
4231 / 4049			6400	6200	4	13.4	10.2	5800	6700	6800	17.9	13.6
4331 / 4048			10500	10300	56	10.5	7.6	9900	10200	11500	13.1	11.1
4331 / 4047			2500	3200	38	18.7	14.1	2500	3900	4200	29.5	16.8
4532 / 1045			6100	7200	83	14.1	8.1	7300	7300	6600	17.2	14.2
4532 / 1044				2900	23	7.8	4.7	2300	2900	4800	11.5	9.3
4533 / 1053			6500	7400	10	14.9	11.0	8300	7400	4300	15.4	18.6
4533 / 3812	AU		8600	7000	9	14.9	11.0	7900	7000	4200	15.5	18.6
4533 / 1051			12600	12600	43	10.7	5.2	14000	12100	9000	12.2	11.1
4434 / 1049			3700	2000	45	32.4	25.1	2700	1300	1100	34.1	39.1
4434 / 1048			1500	2900	12	14.2	5.9	3300	2700	1900	15.9	14.8
4335 / 1047			3100	8700	42	8.2	6.9	9700	8900	5000	9.0	9.2
4835 / 3042			7200	5800	14	11.6	7.4	5500	6800	4800	14.0	12.0
4835 / 3040			7300	5800	14	11.6	7.4	5500	6800	4800	14.0	12.0
4836 / 3037			10100	10300	155	10.0	6.0	10600	10500	9200	11.2	11.1
4837 / 3816	AU		12600	15200	274	9.4	5.5	16700	15600	9900	11.0	9.0
4837 / 3032			5500	5400	7	10.3	5.4	6000	5100	4100	11.1	12.5
4837 / 3031			7000	8100	19	10.2	5.5	8800	7700	6300	9.8	14.5
4738 / 3026	OZ		4600									

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4231 / 4051	335	56	10.8	13.5	D	600	650	850	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4231 / 4050	330	55	13.0	16.3	D	600	650	850	850	
4231 / 4049	371	62	13.5	16.8	F	650	650	800	800	MA : manuelle und
4331 / 4048	614	102	10.5	13.1	E	1250	1050	1350	1400	: automatische Zählung
4331 / 4047	189	31	18.8	23.5	D	350	400	500	500	AU : nur automatische
4532 / 1045	428	71	14.1	17.6	F	800	700	750	850	: Zählung
4532 / 1044	170	28	7.8	7.8	C	300	300	550	550	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4533 / 1053	439	73	14.9	18.7	G	850	750	450	850	
4533 / 3812	420	70	14.9	18.7	G	800	700	450	800	
4533 / 1051	751	125	10.7	10.7	G	1250	1150	900	1250	SI : Silhouettenzählstelle
4434 / 1049	120	20	32.5	40.6	G	250	150	150	250	ES : Ergänzungs- und
4434 / 1048	171	29	14.2	17.8	G	300	250	200	300	: Silhouettenzählstelle
4335 / 1047	519	86	8.2	10.3	G	1000	900	550	1000	
4835 / 3042	342	57	11.6	11.6	E	700	700	600	800	AE : MA und EZ
4835 / 3040	342	57	11.6	11.6	E	700	700	600	800	AS : MA und SI
4836 / 3037	617	103	10.0	10.0	G	1050	950	1000	1150	
4837 / 3816	908	151	9.4	9.4	G	1650	1550	1050	1650	RE : rechnerische
4837 / 3032	323	54	10.3	10.3	G	600	500	450	600	: Ermittlung
4837 / 3031	482	80	10.2	10.2	G	850	750	650	850	
4738 / 3026										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					
1	2	3			4		5	6	7	8
4738 / 3025	B 87	4739013				4738021	3.6	2	30	
4836 / 3045	B 88	4836020				4936018	4.7	2	30	
4836 / 3044	B 88	4836007	4836020	4.900		4836020	1.6	2	30	
4537 / 3066	B 91	4537042			4537043	4537006	1.0	4	30	
4637 / 3065	B 91	4637008				4637042	3.1	4	30	
4737 / 3059	B 91	4737039				4737039	4.9	2	30	
4737 / 3815	B 91	4737027	4737022	22.500		4737039	5.7	2	30	
4837 / 3051	B 91	4838007				4838007	1.1	2	30	
4838 / 3050	B 91	4838019				4838007	6.5	2	30	
4838 / 3049	B 91	4938051				4838019	5.9	2	30	
4938 / 3047	B 91	4938053	4938052	1.200		4938052	1.7	2	30	
4438 / 3071	B 100 (E 49)	4438021				4437011	1.5	4	30	
4438 / 3070	B 100	4438019				4438021	1.5	4	30	
4438 / 3805	B 100	4438016				4438019	2.9	4	30	
4438 / 3068	B 100	4438012				4438016	4.4	4	30	
4438 / 3067	B 100	4439019	4438012	52.900		4438012	1.5	4	30	
4439 / 2048	B 100	4439019				4438012	1.3	2	20	
4439 / 2047	B 100	4439018				4439019	1.2	2	20	
4439 / 2046	B 100	4439003				4439018	4.1	2	20	
4339 / 2045	B 100	4339020	4439003	42.000		4439003	4.3	2	20	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4738 / 3025	OZ		4600										
4836 / 3045			2900	4000	26	12.8	7.3	4000	4300	3800	16.1	13.4	
4836 / 3044			4300	4700	13	14.5	10.3	5300	4400	3400	17.2	14.5	
4537 / 3066			19700	20900	496	11.4	8.0	22600	22300	13100	12.5	12.7	
4637 / 3065			24200	26400	511	14.0	8.7	30000	25600	16800	15.8	14.3	
4737 / 3059	AU		11500	17300	66	19.5	14.1	18500	19400	9800	21.0	21.6	
4737 / 3815			10100	12100	53	16.4	10.0	12700	12700	9300	18.6	17.9	
4837 / 3051			13200	10800	8	14.0	10.5	11500	11400	7900	13.3	19.9	
4838 / 3050			7300	7900	15	14.5	9.0	9000	7500	5000	16.7	13.6	
4838 / 3049			7300	7900	15	14.5	9.0	9000	7500	5000	16.7	13.6	
4938 / 3047	SI		10100	12300	36	12.3	7.5	13400	12300	8600	15.5	10.3	
4438 / 3071			32200	40800	15	14.9	11.6	44800	40900	27900	16.1	16.4	
4438 / 3070			20400	29000	26	13.1	7.9	35800	24100	16100	13.6	15.1	
4438 / 3805		AU		16800	19200	4	12.7	9.6	21100	19500	13000	14.5	13.1
4438 / 3068				12300	17400	3	12.7	9.6	20600	15200	10800	14.3	13.1
4438 / 3067		16100	18100	10	15.5	10.4	20200	17900	12100	17.4	16.0		
4439 / 2048		16100	18100	10	15.5	10.4	20200	17900	12100	17.4	16.0		
4439 / 2047		13400	15300	139	14.9	9.5	18100	14100	8700	16.0	16.8		
4439 / 2046		11800	12800	32	14.3	9.2	15000	12000	7000	15.8	14.7		
4339 / 2045		17100	18500	74	16.9	10.5	21100	17900	11000	19.6	15.9		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4738 / 3025										kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4836 / 3045	240	40	12.9	16.1	F	450	400	450	500	
4836 / 3044	281	47	14.6	18.2	G	500	450	350	500	
4537 / 3066	1248	208	11.4	14.3	G	2050	2000	1200	2100	
4637 / 3065	1583	264	14.0	17.6	G	2550	2350	1500	2550	
4737 / 3059	1035	173	19.5	24.4	F	2050	1900	1100	2200	
4737 / 3815	725	121	16.4	20.5	G	1300	1200	950	1350	
4837 / 3051	648	108	14.0	17.5	E	1350	1200	950	1450	
4838 / 3050	471	78	14.5	18.2	G	850	750	550	850	
4838 / 3049	471	78	14.5	18.2	G	850	750	550	850	
4938 / 3047	732	122	12.3	15.3	G	1300	1150	900	1300	
4438 / 3071	2443	407	14.9	18.6	G	4000	3750	2450	4000	
4438 / 3070	1736	289	13.1	16.4	G	3150	2500	1550	3150	
4438 / 3805	1150	192	12.7	15.9	G	2000	1700	1200	2000	
4438 / 3068	1039	173	12.7	15.9	G	1850	1500	1100	1850	
4438 / 3067	1084	181	15.5	19.4	G	1900	1650	1150	1900	
4439 / 2048	1084	181	15.5	19.4	G	1900	1650	1150	1900	
4439 / 2047	917	153	14.9	18.7	G	1700	1400	900	1700	
4439 / 2046	763	127	14.3	17.9	G	1450	1200	750	1450	
4339 / 2045	1105	184	16.9	21.1	G	1900	1700	1050	1900	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK				
1	2	3			4		5	6	7	8
4340 / 2040	B 100	4340008			4340008	4339012	37.500	2.8	2	20
4340 / 2039	B 100	4340009				4340008		5.0	2	20
4340 / 2038	B 100	4240006				4340009		10.6	2	20
4240 / 2037	B 100	4240025	4240006	18.000		4240006		1.0	2	20
4241 / 2034	B 100	4241001			4241022	4240004	16.600	12.5	2	20
4141 / 2033	B 100	4141021				4241001		4.1	2	20
4144 / 2049	B 101	4144004				4144002		1.5	2	20
3138 / 6016	B 107	3138019				3138020		4.9	2	60
3138 / 6014	B 107	3238015				3138017		7.5	2	60
3438 / 6013	B 107	3438012				3238015		25.3	2	60
3438 / 6012	B 107	3538010	3438011	30.100		3438012		2.1	2	60
3531 / 5042	B 107	3538009			3538010	3438011	30.100	4.4	2	50
3538 / 5041	B 107	3538006	3538007	15.300		3538009		10.4	2	50
3638 / 5038	B 107	3638035			3638035	3538005	10.600	8.6	2	50
3739 / 5037	B 107	3739001				3638035		9.2	2	50
4040 / 2060	B 107	4040001				3940024		7.9	2	20
4040 / 2059	B 107	4140023	4040003	42.300		4040001		7.0	2	20
4140 / 2056	B 107	4240027				4140021		4.3	2	20
4240 / 2055	B 107	4240004	4240026	19.400		4240027		9.0	2	20
4341 / 2052	B 107	4341033			4341034	4424004	17.800	7.0	2	20

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4340 / 2040			15100	17700	127	9.8	6.1	19300	18100	12300	11.1	10.3	
4340 / 2039			13400	13500	323	12.9	6.5	13700	13700	12500	15.9	12.9	
4340 / 2038			6900	6800	191	9.0	5.9	7400	6600	5100	9.8	11.3	
4240 / 2037			11700	13400	477	11.2	6.3	14700	13700	9200	12.5	12.3	
4241 / 2034			4800	5500	68	14.4	7.4	5700	5500	4800	18.2	12.9	
4141 / 2033			4400	5500	68	14.4	7.4	5700	5500	4800	18.2	12.9	
4144 / 2049			2300	2700	3	20.2	16.6	2400	3600	2500	29.6	15.9	
3138 / 6016			2800	1700	58	7.6	4.7	1800	1700	1400	8.8	7.6	
3138 / 6014			6200	6800	154	11.9	6.0	7500	6500	5300	13.2	12.7	
3438 / 6013			6000	6800	154	11.9	6.0	7500	6500	5300	13.2	12.7	
3438 / 6012				8000	220	12.3	7.6	8800	7800	5800	13.6	13.6	
3531 / 5042			7200	8000	220	12.3	7.6	8800	7800	5800	13.6	13.6	
3538 / 5041			5900	6500	23	13.8	9.3	7100	6200	5000	15.2	15.6	
3638 / 5038			3600	5200	36	17.5	11.8	5500	5600	3600	20.9	16.8	
3739 / 5037			4200	4200	11	16.2	13.7	4500	4100	3300	18.9	16.9	
4040 / 2060			2300	2200	8	17.3	9.3	1800	2200	3500	24.6	16.9	
4040 / 2059			1500	1800	32	18.1	10.9	1700	2200	1700	26.1	11.1	
4140 / 2056			600	4500	54	10.5	7.2	5300	3900	2800	12.1	9.1	
4240 / 2055			6600	7400	147	11.1	6.5	8000	7300	5700	13.4	10.9	
4341 / 2052			1900	2500	40	18.9	13.6	2400	2900	2300	19.8	25.8	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4340 / 2040	1061	177	9.9	9.9	G	1850	1700	1250	1850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4340 / 2039	806	134	12.9	16.2	G	1300	1200	1250	1400	
4340 / 2038	403	67	9.0	9.0	G	750	650	550	750	
4240 / 2037	803	134	11.2	11.2	G	1450	1300	950	1450	
4241 / 2034	324	54	14.5	18.1	G	600	550	550	650	MA : manuelle und : automatische Zählung
4141 / 2033	324	54	14.5	18.1	G	600	550	550	650	AU : nur automatische : Zählung
4144 / 2049	160	27	20.3	25.4	D	300	400	350	450	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3138 / 6016	100	17	7.7	7.7	G	200	200	150	200	SI : Silhouettenzählstelle
3138 / 6014	407	68	11.9	11.9	G	750	650	550	750	
3438 / 6013	407	68	11.9	11.9	G	750	650	550	750	
3438 / 6012	477	80	12.3	15.4	G	900	750	600	900	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3531 / 5042	477	80	12.3	15.4	G	900	750	600	900	
3538 / 5041	388	65	13.8	17.3	G	700	600	550	700	AE : MA und EZ
3638 / 5038	307	51	17.5	21.9	G	600	550	400	600	
3739 / 5037	248	41	16.3	20.3	G	450	400	350	450	AS : MA und SI
4040 / 2060	130	22	17.3	21.6	D	200	200	350	350	RE : rechnerische : Ermittlung
4040 / 2059	108	18	18.2	22.7	D	200	250	250	300	
4140 / 2056	265	44	10.6	10.6	G	500	400	300	500	OZ : ohne Zählung
4240 / 2055	440	73	11.2	11.2	G	800	700	600	800	
4341 / 2052	148	25	18.9	23.6	E	300	300	300	350	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3			4			5	6	7	8
4341 / 2051	B 107	4341028				4341033	6.8	2	20		
4341 / 2050	B 107	4341031				4341028	1.5	2	20		
4735 / 3085	B 176	4735029				4734023	11.6	2	30		
4735 / 3083	B 176	4736012				4735027	6.7	2	30		
4736 / 3082	B 176	4736016				4736012	7.6	2	30		
4736 / 3080	B 176	4736007				4736013	2.7	2	30		
4737 / 3079	B 176	4737019				4736007	6.2	2	30		
4737 / 3078	B 176	4737037				4737019	1.4	2	30		
4737 / 3077	B 176	4737026	4737030	78.400		4737037	5.2	2	30		
4838 / 3074	B 176	4838005			4938004	4737034	75.600	5.1	2	30	
4838 / 3073	B 176	4838024				4838005	4.3	2	30		
4838 / 3072	B 176	4838022				4838022	4.3	2	30		
3934 / 5372	B 180	3934097				3934098	0.5	2	50		
3934 / 5373	B 180	4034095	3934096	48.000		3934097	7.3	2	50		
3934 / 4071	B 180	4034095			4034095	3934096	48.000	1.9	2	40	
4034 / 4070	B 180	4034029				4034095	4.8	2	40		
4034 / 4069	B 180	4134091				4034026	5.6	2	40		
4134 / 4068	B 180	4134037				4134091	7.9	2	40		
4134 / 4378	B 180	4234030	4134037	23.700		4134037	5.2	2	40		
4234 / 4375	B 180	4334034	4234036	18.000	4334034	4234036	20.000	2.5	2	40	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4341 / 2051			2200	2500	40	18.9	13.6	2400	2900	2300	19.8	25.8
4341 / 2050			4400	4900	233	12.5	9.5	5000	4900	4200	13.9	15.3
4735 / 3085			1600	3100	21	17.0	9.9	3200	3500	2200	19.1	18.7
4735 / 3083			4500	4300	27	13.5	10.8	4500	4500	3300	15.6	13.8
4736 / 3082			3900	6500	18	17.4	10.5	7100	6700	4600	19.2	19.9
4736 / 3080			7500	5600	34	11.8	7.1	6000	5800	4300	13.9	12.2
4737 / 3079			3400	3000	15	14.0	12.4	2900	3300	2800	16.6	15.7
4737 / 3078			4500	4300	11	13.4	7.9	4800	4000	3500	14.7	16.3
4737 / 3077			4100	4200	21	16.3	9.2	4700	4300	2600	18.1	17.2
4838 / 3074			3600	7000	64	13.0	7.6	9300	4700	3600	14.1	13.7
4838 / 3073			2700	2900	69	13.4	6.4	3300	2900	1400	14.0	14.7
4838 / 3072			4500	4400	48	11.5	6.9	4900	4600	2600	12.9	11.7
3934 / 5372			4300	6700	184	10.9	8.0	7600	6800	3800	11.9	11.9
3934 / 5373			1400	1400	21	22.1	15.6	1600	1200	700	22.5	24.4
3934 / 4071			600	1400	21	22.1	15.6	1600	1200	700	22.5	24.4
4034 / 4070			1800	2600	74	15.8	11.7	3100	2400	1300	17.3	14.4
4034 / 4069			7400	7200	58	23.3	16.2	8100	6700	5300	25.5	26.0
4134 / 4068			7100	7200	58	23.3	16.2	8100	6700	5300	25.5	26.0
4134 / 4378			5300	6000	14	18.8	15.0	6500	6000	4600	21.4	20.8
4234 / 4375			5900	5900	22	12.4	10.0	6400	5600	4900	14.9	12.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4341 / 2051	148	25	18.9	23.6	E	300	300	300	350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4341 / 2050	288	48	12.5	15.6	G	500	450	450	550	
4735 / 3085	185	31	17.1	21.3	F	350	350	250	400	
4735 / 3083	254	42	13.6	17.0	G	500	450	350	500	
4736 / 3082	390	65	17.5	21.8	G	750	650	500	750	
4736 / 3080	335	56	11.8	11.8	G	650	550	500	650	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-Zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4737 / 3079	176	29	14.0	17.5	F	350	350	350	400	
4737 / 3078	256	43	13.4	16.8	G	450	400	350	450	
4737 / 3077	249	41	16.4	20.5	G	500	450	300	500	
4838 / 3074	414	69	13.0	16.3	G	750	500	400	750	
4838 / 3073	169	28	13.5	16.9	G	350	300	150	350	
4838 / 3072	263	44	11.6	11.6	F	550	500	300	550	
3934 / 5372	400	67	10.9	13.7	G	750	650	450	750	
3934 / 5373	79	13	22.2	27.7	G	150	150	100	150	
3934 / 4071	79	13	22.2	27.7	G	150	150	100	150	
4034 / 4070	151	25	15.9	19.9	G	300	250	150	300	
4034 / 4069	430	72	23.3	29.1	G	750	650	550	750	
4134 / 4068	430	72	23.3	29.1	G	750	650	550	750	
4134 / 4378	357	59	18.8	23.5	G	650	600	500	650	
4234 / 4375	352	59	12.4	15.5	G	650	550	500	650	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					
1	2	3				4	5	6	7	8
4234 / 1075	B 180	4334034								
4334 / 3813	B 180	4335052	4334035	08.700	4334034	4234036	18.500	2.9	2	10
4335 / 1069	B 180	4335048			4335048	4334034		6.9	2	10
4435 / 1068	B 180	4435002				4335047	04.800	3.7	2	10
4435 / 1067	B 180	4435015				4335048		2.2	2	10
						4435002		2.6	2	10
4435 / 1066	B 180	4435011	4435015	94.100		4435015		2.1	2	10
4435 / 1061	B 180	4435040			4435040	4435004	90.900	0.7	2	10
4535 / 1360	B 180	4535031				4435040		7.2	2	10
4435 / 1060	B 180	4535018	4535017	81.000		4535031		2.0	2	10
4535 / 3359	B 180	4635023	4535020	74.000	4534018	4535017	81.000	7.0	2	30
4635 / 3355	B 180	4635026				4635024		9.8	2	30
4736 / 3354	B 180	4736006				4635026		6.3	2	30
4736 / 3096	B 180	4736013				4736006		8.9	2	30
4836 / 3095	B 180	4836007	4836022	42.600		4736016		5.6	2	30
4837 / 3093	B 180	4837010				4837008		6.3	2	30
4837 / 3092	B 180	4937226				4837010		2.9	2	30
4937 / 3091	B 180	4937229				4937226		2.8	2	30
4938 / 3090	B 180	4938056				4937229		10.1	2	30
4939 / 3087	B 180	4939240			4939241	4938066	14.700	1.1	2	30
4939 / 3086	B 180	4939005				4939240		6.2	2	30

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1990	DTV-Klasse (Kfz/24h) 1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4234 / 1075	AU		6600	5900	22	12.4	10.0	6400	5600	4900	14.9	12.5	
4334 / 3813			3700	7700	29	12.4	10.0	8200	7800	5800	14.7	12.5	
4335 / 1069			8200	6100	13	11.2	6.9	7300	4300	5600	14.3	8.2	
4435 / 1068			8200	6100	13	11.2	6.9	7300	4300	5600	14.3	8.2	
4435 / 1067			9100	8800	9	16.9	12.3	9500	8900	6700	18.5	18.4	
4435 / 1066	OZ		12000	12900	39	12.2	8.6	14400	12100	9500	14.1	12.8	
4435 / 1061			5800	5500	14	13.0	10.1	6100	5600	3400	14.3	13.8	
4535 / 1360				6300	5	14.2	8.5	6600	6200	5400	17.0	15.5	
4435 / 1060				5400	5700	24	15.6	9.9	5800	5800	4700	17.9	17.9
4535 / 3359				6900	5700	24	15.6	9.9	5800	5800	4700	17.9	17.9
4635 / 3355	OZ		6100	5400	13	16.2	9.8	5700	5400	4600	19.1	17.5	
4736 / 3354				9100									
4736 / 3096				9100									
4836 / 3095				11700	9200	76	10.3	8.0	9400	10400	6800	11.3	10.5
4837 / 3093				5900	7900	21	16.2	13.1	8700	8200	4600	17.7	18.0
4837 / 3092			6700	7900	21	16.2	13.1	8700	8200	4600	17.7	18.0	
4937 / 3091			6400	7800	12	12.3	11.1	8900	7900	4400	13.7	13.0	
4938 / 3090			6600	7800	12	12.3	11.1	8900	7900	4400	13.7	13.0	
4939 / 3087			10200	6900	42	10.4	6.1	8000	6400	4500	10.4	13.1	
4939 / 3086			5000	5600	33	14.4	9.1	6100	5900	3900	17.9	12.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4234 / 1075	352	59	12.4	15.5	G	650	550	500	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4334 / 3813	457	76	12.4	15.5	G	800	700	650	800	
4335 / 1069	364	61	11.2	11.2	G	650	400	600	650	
4435 / 1068	364	61	11.2	11.2	G	650	400	600	650	
4435 / 1067	528	88	16.9	21.1	G	950	850	700	950	
4435 / 1066	769	128	12.2	15.3	G	1300	1150	950	1300	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle
4435 / 1061	325	54	13.0	16.3	G	600	550	400	650	
4535 / 1360	373	62	14.3	17.8	G	650	600	600	700	
4435 / 1060	336	56	15.6	19.5	G	600	550	550	650	
4535 / 3359	336	56	15.6	19.5	G	600	550	550	650	
4635 / 3355	322	54	16.3	20.3	G	600	500	500	600	SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4736 / 3354										
4736 / 3096										
4836 / 3095	551	92	10.3	12.9	F	1050	1050	800	1150	
4837 / 3093	469	78	16.2	20.3	G	900	800	500	900	
4837 / 3092	469	78	16.2	20.3	G	900	800	500	900	
4937 / 3091	466	78	12.3	15.4	G	900	800	500	900	
4938 / 3090	466	78	12.3	15.4	G	900	800	500	900	
4939 / 3087	411	69	10.4	10.4	G	750	600	500	750	
4939 / 3086	336	56	14.5	18.1	G	650	600	400	650	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				Station	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK						und NK
1	2	3				4	5	6	7	8	
4638 / 3100	B 181	4638004				4638005	4637011	22.700	3.9	2	30
4639 / 3099	B 181	4639014	4639013	10.700			4638004		8.1	2	30
4639 / 3098	B 181	4639014				4639014	4639013	10.700	0.3	2	30
4639 / 3097	B 181	4639015					4639014		0.3	2	30
4141 / 2063	B 182	4242005					4141017		7.2	2	20
4242 / 2062	B 182	4242015					4242005		9.3	2	20
4342 / 2061	B 182	4342035					4242015		4.3	2	20
4238 / 1370	B 183	4238025				4238019	4237035	99.900	6.0	2	10
4238 / 1371	B 183	4338010	4338007	86.800			4238025		7.1	2	10
4338 / 2070	B 183	4338010				4338010	4338007	86.800	2.9	2	20
4338 / 2068	B 183	4339008					4338013		4.9	2	20
4339 / 2067	B 183	4339014					4339008		5.1	2	20
4339 / 2066	B 183	4339015					4339014		1.6	2	20
4340 / 2064	B 183	4341028					4340009		9.2	2	20
4439 / 2074	B 183A	4439011					4439018		2.0	2	20
3836 / 5054	B 184	3836060					3836017		1.7	2	50
3836 / 5053	B 184	3936057	3936058	99.800			3836060		7.1	2	50
3936 / 5050	B 184	3937055	3936056	93.200		3936055	3936056	96.900	3.7	2	50
3937 / 2349	B 184	3937053				3937055	3936056	93.200	4.9	2	20
3938 / 3818	B 184	3938052					3937053		6.2	2	20

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4638 / 3100			13000	22300	81	12.7	9.1	25600	23000	10900	14.1	12.4
4639 / 3099			9500	12900	41	15.7	12.5	14900	12900	6800	17.2	16.9
4639 / 3098			8800	13500	50	17.6	12.6	15500	13600	7300	18.5	19.4
4639 / 3097			17600	22000	57	14.4	11.4	24200	22600	14300	15.3	16.9
4141 / 2063			4300	3300	42	16.4	10.5	3500	3400	2500	19.7	15.8
4242 / 2062			2800	2900	8	14.1	8.9	3100	3000	2100	16.9	13.8
4342 / 2061			2000	1800	66	15.1	11.7	1800	1800	1700	17.7	16.9
4238 / 1370				7000	22	15.2	11.5	7700	7500	3800	15.7	17.5
4238 / 1371			7900	8500	33	18.4	11.3	9700	8800	4400	18.4	22.6
4338 / 2070			6400	8500	33	18.4	11.3	9700	8800	4400	18.4	22.6
4338 / 2068			6800	8700	31	19.6	13.9	9800	8600	5300	20.6	23.9
4339 / 2067			6000	7800	61	16.9	11.9	8900	8000	4300	17.3	20.6
4339 / 2066			10700	9300	413	12.9	9.4	10900	8400	5500	15.2	11.4
4340 / 2064			4500	4000	19	8.2	7.0	3900	4200	4300	10.0	9.3
4439 / 2074				4500	386	24.4	17.4	5500	4500	1600	24.9	27.0
3836 / 5054			12800	16200	225	18.5	12.5	17100	16700	12400	20.2	21.1
3836 / 5053			11900	13200	27	16.3	12.4	14600	11900	10800	17.7	20.0
3936 / 5050			7200	7200	19	23.5	17.9	6400	8800	7000	25.7	27.7
3937 / 2349			9200	7200	19	23.5	17.9	6400	8800	7000	25.7	27.7
3938 / 3818	AU		8300	8700	5	18.9	16.0	9100	8900	6900	21.8	20.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4638 / 3100	1336	223	12.7	15.9	G	2400	2200	1050	2400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4639 / 3099	770	128	15.7	19.7	F	1500	1300	750	1550	
4639 / 3098	807	135	17.6	22.0	F	1600	1350	800	1650	
4639 / 3097	1317	220	14.4	18.0	G	2350	2100	1400	2400	
4141 / 2063	193	32	16.5	20.6	G	350	350	300	400	
4242 / 2062	171	28	14.2	17.8	G	350	300	250	350	AU : nur automatische Zählung
4342 / 2061	103	17	15.2	19.0	F	200	200	200	250	
4238 / 1370	416	69	15.2	19.0	F	850	750	450	850	EZ : Ergänzungszählstelle
4238 / 1371	509	85	18.5	23.1	F	1050	900	500	1050	
4338 / 2070	509	85	18.5	23.1	F	1050	900	500	1050	SI : Silhouettenzählstelle
4338 / 2068	517	86	19.6	24.5	G	1000	850	600	1000	
4339 / 2067	467	78	16.9	21.1	F	900	800	500	950	ES : Ergänzung- und Silhouettenzählstelle
4339 / 2066	553	92	12.9	16.2	G	1000	800	600	1000	
4340 / 2064	238	40	8.2	10.2	F	400	400	500	500	AE : MA und EZ
4439 / 2074	269	45	24.4	30.5	G	500	450	200	500	
3836 / 5054	968	161	18.5	23.1	G	1700	1550	1250	1700	RE : rechnerische Ermittlung
3836 / 5053	787	131	16.3	20.4	G	1300	1100	1100	1300	
3936 / 5050	428	71	23.5	29.4	E	800	950	850	1000	OZ : ohne Zählung
3937 / 2349	428	71	23.5	29.4	E	800	950	850	1000	
3938 / 3818	517	86	18.9	23.6	G	950	900	600	950	



Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					Station	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					
1	2	3			4		5	6	7	8	
3938 / 2347	B 184	4038050	4038053	76.400		3938052	5.6	2	20		
4139 / 2086	B 184	4139005				4038046	10.5	2	20		
4139 / 2084	B 184	4139013	4139008	56.600		4139008	3.2	2	20		
4239 / 2083	B 184	4239014			4239012	4239010	4.7	2	20		
4239 / 3823	B 184	4239021				4239014	5.7	2	20		
4339 / 2081	B 184	4339002				4239021	2.0	2	20		
4339 / 2077	B 184	4339015			4339015	4339011	3.2	2	20		
4439 / 2075	B 184	4439022				4439003	4.5	2	20		
4332 / 4392	B 185	4332009				4332017	4.6	2	40		
4332 / 4391	B 185	4332007				4332009	1.9	2	40		
4233 / 4390	B 185	4233061				4332007	7.2	2	40		
4233 / 4389	B 185	4233062	4233061	82.900		4233061	0.1	2	40		
4233 / 4385	B 185	4234005			4233058	4233059	5.9	2	40		
4234 / 4384	B 185	4234003	4234004	67.300		4234005	6.6	2	40		
4235 / 4380	B 185	4235023			4235024	4234014	5.8	2	40		
4235 / 1374	B 185	4235022				4235023	3.3	2	10		
4236 / 1400	B 185	4236043				4235022	7.9	2	10		
4236 / 1399	B 185	4136038	4236043	46.100		4236043	1.1	2	10		
4237 / 1395	B 185	4237001				4136039	6.8	2	10		
4237 / 1394	B 185	4237034	4237005	29.000		4237081	6.3	2	10		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3938 / 2347			8300	9500	6	18.9	16.0	10200	9800	6500	21.2	20.1
4139 / 2086			10300	9400	5	18.0	13.7	11100	8200	5800	19.2	19.7
4139 / 2084			22600	21300	583	11.3	6.3	22300	22500	15900	13.1	11.7
4239 / 2083			13400	11500	58	11.1	5.0	12500	11400	8500	12.2	12.4
4239 / 3823	AU		7000	7100	35	11.1	5.0	7800	7200	4900	12.0	12.4
4339 / 2081			11900	13200	136	11.2	6.6	14700	13000	9100	12.3	12.3
4339 / 2077			10500	9900	183	8.7	6.0	11900	9400	4800	9.3	9.4
4439 / 2075			6100	5600	35	15.4	9.0	6500	5300	3000	15.5	18.9
4332 / 4392			2400	1900	6	8.7	8.3	1800	2200	1900	12.4	7.2
4332 / 4391			6300	6000	15	10.6	7.0	5800	6400	5800	13.2	11.4
4233 / 4390	SI		4400	3500	2	12.7	10.6	3100	3700	4600	19.1	11.4
4233 / 4389			11100	10600	30	9.8	6.2	11300	11000	8100	11.0	11.3
4233 / 4385			4800	5900	14	14.2	9.9	5900	6100	5900	18.3	14.2
4234 / 4384			5800	6900	17	12.5	7.2	6800	7400	6200	15.9	12.6
4235 / 4380			6700	8100	24	13.4	8.7	8200	8800	6600	16.1	13.9
4235 / 1374			6700	8100	24	13.4	8.7	8200	8800	6600	16.1	13.9
4236 / 1400			6900	6800	166	13.0	7.9	7100	7100	5300	15.3	13.4
4236 / 1399			9500	7800	51	14.9	11.4	9100	6900	5200	18.8	11.3
4237 / 1395			4600	4200	18	19.2	13.9	4400	4700	3000	20.4	24.0
4237 / 1394	OZ		10700									

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3938 / 2347	565	94	18.9	23.6	G	1050	950	700	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4139 / 2086	558	93	18.0	22.5	G	1000	800	600	1000	
4139 / 2084	1273	212	11.3	11.3	G	1900	1900	1400	2000	
4239 / 2083	686	114	11.1	11.1	G	1200	1050	900	1200	
4239 / 3823	425	71	11.1	11.1	G	750	650	550	750	MA : manuelle und : automatische Zählung
4339 / 2081	790	132	11.2	11.2	G	1400	1250	900	1400	AU : nur automatische : Zählung
4339 / 2077	592	99	8.7	10.9	G	1150	900	550	1150	EZ : Ergänzungszählstelle
4439 / 2075	331	55	15.4	19.2	G	650	550	350	650	
4332 / 4392	111	18	8.8	11.0	E	200	250	250	300	SI : Silhouettenzählstelle
4332 / 4391	355	59	10.6	10.6	F	600	600	700	700	
4233 / 4390	210	35	12.8	16.0	F	350	350	450	450	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4233 / 4389	636	106	9.8	9.8	G	1150	1050	850	1150	
4233 / 4385	352	59	14.3	17.8	E	700	600	700	800	AE : MA und EZ
4234 / 4384	410	68	12.6	15.7	F	750	700	700	850	
4235 / 4380	484	81	13.5	16.8	G	850	850	750	950	AS : MA und SI
4235 / 1374	484	81	13.5	16.8	G	850	850	750	950	RE : rechnerische : Ermittlung
4236 / 1400	405	68	13.0	16.2	G	750	700	600	800	
4236 / 1399	466	78	15.0	18.7	G	850	650	550	850	OZ : ohne Zählung
4237 / 1395	251	42	19.2	24.0	F	450	450	350	500	
4237 / 1394										

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				Station	ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK						und NK
1	2	3				4	5	6	7	8	
4237 / 1390	B 185	4238035				4237030	4237033	24.900	1.0	2	10
4238 / 1389	B 185	4238029					4238035		5.0	2	10
4238 / 1388	B 185	4139016	4238027	13.000			4238029		5.9	2	10
4139 / 2087	B 185	4139017				4139012	4139011	4.200	4.1	2	20
4139 / 3808	B 187	4140002				4140002	4139007	68.700	10.0	2	20
4140 / 2114	B 187	4140004	4140002	56.500			4140002		2.1	2	20
4140 / 2110	B 187	4141003	4140030	48.600		4141003	4140030	54.400	5.1	2	20
4142 / 2106	B 187	4142011				4142009	4142005	37.800	9.8	2	20
4143 / 2105	B 187	4243012	4143014	19.100			4142011		8.8	2	20
4244 / 2102	B 187	4244020				4244020	4243001	15.200	2.2	2	20
4244 / 2101	B 187	4244023					4244020		10.8	2	20
4238 / 1423	B 187A	4138015					4238035		5.6	2	10
4138 / 1422	B 187A	4138013	4138014	49.500			4138015		4.0	2	10
4138 / 2359	B 187A	4138026					4138070		3.0	2	20
4138 / 2358	B 187A	4038047	4138026	36.300			4138026		7.3	2	20
4038 / 2355	B 187A	4040002				4039021	4038022	32.500	18.8	2	20
4040 / 2120	B 187A	4040005					4039020		6.4	2	20
4040 / 2119	B 187A	4140036					4040005		12.1	2	20
3532 / 5328	B 188	3532038	3532039	20.000			3531140		8.8	2	50
3532 / 6028	B 188	3532038				3532038	3532039	20.000	3.0	2	60

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4237 / 1390	EZ		11900	13200	85	13.7	8.8	14900	12800	8600	14.7	16.2
4238 / 1389			8800	8000	15	15.4	10.2	8700	8200	5500	17.7	15.6
4238 / 1388			7300	9900	23	20.7	14.6	10000	10500	8700	24.4	23.7
4139 / 2087			12300	11000	123	23.5	16.1	11000	12400	8700	20.6	34.0
4139 / 3808	AU		8900	8500	148	19.1	13.7	9500	8500	5200	21.2	20.1
4140 / 2114	SI		9300	12800	74	17.1	11.5	14500	12800	7600	19.2	17.8
4140 / 2110			10000	10400	93	16.5	11.4	11500	10000	7400	18.3	18.0
4142 / 2106			9000	9800	193	9.8	7.4	10800	10100	6000	11.2	9.4
4143 / 2105			5800	6400	26	12.8	10.0	7300	6500	3700	14.7	12.5
4244 / 2102			8100	11500	292	20.1	12.3	12800	11700	6900	21.9	20.3
4244 / 2101			4300	4500	34	19.2	13.6	4900	4800	2800	22.5	18.0
4238 / 1423			5800	5400	112	11.1	6.1	6600	4700	3000	11.4	13.5
4138 / 1422			5000	5200	56	12.0	5.5	6100	4700	3000	12.4	14.2
4138 / 2359		700	1500	17	10.3	3.9	1700	1300	1100	11.4	10.6	
4138 / 2358		1800	1800	89	6.9	4.4	1900	1900	1300	6.8	9.1	
4038 / 2355		1800	2200	26	9.7	7.9	2500	2200	1400	11.0	9.4	
4040 / 2120		1800	2200	26	9.7	7.9	2500	2200	1400	11.0	9.4	
4040 / 2119		2100	1400	8	13.7	6.7	1500	1300	1300	16.3	14.3	
3532 / 5328			4800	48	16.8	11.9	5300	4400	3800	20.7	15.4	
3532 / 6028		3900	4800	48	16.8	11.9	5300	4400	3800	20.7	15.4	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4237 / 1390	790	132	13.7	17.2	G	1450	1250	900	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4238 / 1389	475	79	15.4	19.2	G	900	800	600	900	
4238 / 1388	593	99	20.7	25.9	G	1100	1050	950	1100	
4139 / 2087	658	110	23.5	29.3	F	1350	1300	1000	1450	
4139 / 3808	505	84	19.2	24.0	G	950	800	500	950	MA : manuelle und : automatische Zählung
4140 / 2114	765	128	17.2	21.4	G	1450	1250	800	1450	AU : nur automatische : Zählung
4140 / 2110	619	103	16.5	20.6	G	1150	950	800	1150	EZ : Ergänzungszählstelle
4142 / 2106	583	97	9.8	12.2	G	1100	1000	650	1100	
4143 / 2105	384	64	12.9	16.1	G	750	650	400	750	
4244 / 2102	686	114	20.1	25.1	G	1350	1150	750	1350	
4244 / 2101	267	44	19.2	24.0	G	550	500	300	550	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4238 / 1423	324	54	11.1	11.1	G	600	450	350	600	
4138 / 1422	308	51	12.0	15.0	G	550	450	350	550	AE : MA und EZ
4138 / 2359	87	15	10.3	10.3	G	150	150	150	150	
4138 / 2358	106	18	7.0	7.0	G	200	200	150	200	
4038 / 2355	131	22	9.8	12.2	G	250	200	150	250	
4040 / 2120	131	22	9.8	12.2	G	250	200	150	250	AS : MA und SI
4040 / 2119	82	14	13.8	17.2	G	150	150	150	150	
3532 / 5328	284	47	16.8	21.0	G	500	400	400	500	RE : rechnerische : Ermittlung
3532 / 6028	284	47	16.8	21.0	G	500	400	400	500	
										OE : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Sachsen-Anhalt (15)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				Station	ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					
1	2	3			4	5	6	7	8	
3533 / 6027	B 188	3533036				3532038	5.9	2	60	
3433 / 3822	B 188	3434033				3533036	10.0	2	60	
3434 / 6025	B 188	3434063				3434033	3.7	2	60	
3434 / 6024	B 188	3435028			3434067	3434029	5.3	2	60	
3435 / 6023	B 188	3435030				3435028	12.9	2	60	
3336 / 6022	B 188	3437020	3436023	63.600		3435030	13.6	2	60	
3437 / 3821	B 188	3437015	3437016	51.900	3437040	3337022	8.5	2	60	
3437 / 6020	B 188	3438012				3437013	2.9	2	60	
3438 / 6019	B 188	3438003				3438012	2.6	2	60	
3438 / 6018	B 188	3438002				3438003	3.5	2	60	
3438 / 6017	B 188	3439001				3438002	5.4	2	60	
3036 / 6041	B 189	3036034				3036036	9.3	2	60	
3136 / 6040	B 189	3136033				3036034	2.2	2	60	
3136 / 6039	B 189	3136032				3136033	3.2	2	60	
3136 / 6038	B 189	3236029				3136032	7.5	2	60	
3236 / 6037	B 189	3236001				3236029	0.9	2	60	
3236 / 3829	B 189	3236027				3236001	9.5	2	60	
3337 / 6035	B 189	3337024				3236027	11.5	2	60	
3337 / 6034	B 189	3337023	3337024	56.200		3337024	1.1	2	60	
3437 / 6033	B 189	3337038			3333023	3337024	2.3	2	60	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3533 / 6027	AU		4200	4800	48	16.8	11.9	5300	4400	3800	20.7	15.4
3433 / 3822			4900	5400	54	16.8	11.9	5800	5500	3800	20.6	15.4
3434 / 6025			6100	7300	71	17.0	11.9	7700	7200	5900	19.7	18.5
3434 / 6024			6100	6500	135	15.0	9.0	7200	6300	4600	17.1	16.2
3435 / 6023			5800	6500	135	15.0	9.0	7200	6300	4600	17.1	16.2
3336 / 6022	MA		5200	5200	14	13.3	7.9	5800	5100	3400	13.0	17.8
3437 / 3821			12200	10900	41	11.7	6.7	11900	10800	7800	13.3	12.1
3437 / 6020			11300	11600	125	14.6	6.7	12600	11100	9400	16.2	16.1
3438 / 6019			3900	3200	15	15.3	11.1	3300	3300	2700	18.4	15.1
3438 / 6018			3900	3200	15	15.3	11.1	3300	3300	2700	18.4	15.1
3438 / 6017	EZ		3700	3200	15	15.3	11.1	3300	3300	2700	18.4	15.1
3036 / 6041			7400	6500	2	18.4	12.8	7000	6000	5900	21.7	20.7
3136 / 6040			6800	6500	2	18.4	12.8	7000	6000	5900	21.7	20.7
3136 / 6039			7600	7000	6	14.3	9.7	7400	7200	5500	16.0	16.3
3136 / 6038			8500	9400	34	15.0	9.5	10100	9400	7100	16.8	16.4
3236 / 6037	AU		9500	10300	394	14.8	8.8	10900	10800	7300	16.4	16.3
3236 / 3829			7800	7700	286	14.8	8.8	8800	7000	5500	16.4	16.3
3337 / 6035			7700	7700	286	14.8	8.8	8800	7000	5500	16.4	16.3
3337 / 6034			11800	12300	211	12.1	7.6	13000	12700	9500	14.1	12.6
3437 / 6033				8900	68	13.0	8.6	10200	8800	5400	14.0	14.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3533 / 6027	284	47	16.8	21.0	G	500	400	400	500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3433 / 3822	321	54	16.8	21.0	G	550	500	450	550	
3434 / 6025	433	72	17.0	21.3	G	750	700	650	800	
3434 / 6024	386	64	15.0	18.8	G	700	600	500	700	
3435 / 6023	386	64	15.0	18.8	G	700	600	500	700	
3336 / 6022	307	51	13.3	16.6	G	550	500	350	550	AU : nur automatische Zählung
3437 / 3821	649	108	11.8	11.8	G	1100	1000	750	1100	
3437 / 6020	692	115	14.6	18.3	G	1250	1050	950	1250	
3438 / 6019	188	31	15.4	19.2	G	350	350	300	400	
3438 / 6018	188	31	15.4	19.2	G	350	350	300	400	
3438 / 6017	188	31	15.4	19.2	G	350	350	300	400	EZ : Ergänzungszählstelle
3036 / 6041	388	65	18.4	23.0	F	850	650	700	850	
3136 / 6040	388	65	18.4	23.0	F	850	650	700	850	
3136 / 6039	418	70	14.3	17.9	F	850	750	600	850	
3136 / 6038	562	94	15.0	18.7	G	1050	900	750	1050	
3236 / 6037	613	102	14.8	18.5	G	1200	1050	800	1200	SI : Silhouettenzählstelle
3236 / 3829	462	77	14.8	18.5	G	900	800	600	900	
3337 / 6035	462	77	14.8	18.5	G	900	800	600	900	
3337 / 6034	734	122	12.2	15.2	G	1300	1200	1000	1300	
3437 / 6033	534	89	13.0	16.2	G	1000	850	550	1000	
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
3437 / 6032	B 189	3436018				3437020	11.1	2	60	
3436 / 6031	B 189	3536016				3436018	3.3	2	60	
3536 / 6030	B 189	3535015	3536016	34.700		3536016	4.8	2	60	
3535 / 5068	B 189	3535015			3535015	3536016	5.6	2	50	
3735 / 3826	B 189	3735010				3535015	17.8	2	50	
3735 / 5066	B 189	3735009	3735010	10.900		3735010	0.5	2	50	
3735 / 5063	B 189	3735006			3735007	3735008	0.2	2	50	
3735 / 5062	B 189	3735005				3735006	3.2	2	50	
3835 / 5061	B 189	3835003				3735005	1.3	2	50	
3835 / 5060	B 189 (E 49)	3835002				3835003	1.0	2	50	
3133 / 6045	B 190	3134041			3133043	3133079	12.0	2	60	
3134 / 6044	B 190	3134038				3134041	2.1	2	60	
3134 / 6043	B 190	3134036				3134038	2.1	2	60	
3136 / 3830	B 190	3136033				3134036	16.5	2	60	
4330 / 4081	B 242	4330142				4330005	1.8	2	40	
4330 / 4080	B 242	4330141				4330142	1.4	2	40	
4330 / 4079	B 242	4330140				4330141	0.8	2	40	
4330 / 4078	B 242	4330139				4330140	4.1	2	40	
4330 / 4077	B 242	4331003				4330139	5.3	2	40	
4331 / 4076	B 242	4331036				4331004	3.4	2	40	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3437 / 6032	AU		8100	9500	111	21.5	14.1	10300	10200	6000	22.8	25.0
3436 / 6031			8000	9800	6	22.4	14.7	10600	9800	7400	24.5	26.3
3536 / 6030			6200	6700	4	22.9	13.2	7000	6500	6300	25.6	27.7
3535 / 5068			6200	6700	4	22.9	13.2	7000	6500	6300	25.6	27.7
3735 / 3826			10200	10500	6	22.9	13.2	11200	10500	8500	24.9	27.7
3735 / 5066	AU		14900	17900	75	16.3	10.3	19000	17900	14200	18.9	16.8
3735 / 5063				15400	112	15.9	9.9	16400	15700	11600	18.7	16.2
3735 / 5062			11600	14500	89	13.6	9.5	15100	14900	11800	15.3	14.9
3835 / 5061			15100	17100	175	15.6	9.5	18000	18300	12600	17.8	16.5
3835 / 5060			30100	36800	135	15.8	11.4	39300	37700	27400	16.5	16.5
3133 / 6045			6600	6800	102	9.6	7.3	7100	7000	5600	11.4	10.0
3134 / 6044			4100	5400	157	11.1	6.5	4800	6100	5900	14.2	11.2
3134 / 6043			7200	7300	148	11.2	8.3	7100	8100	6800	14.9	10.1
3136 / 3830			5200	5500	110	11.2	8.3	6100	5000	4500	14.0	10.1
4330 / 4081			7600	5500	30	9.4	8.9	5300	5200	6400	13.3	8.1
4330 / 4080		7600	5500	30	9.4	8.9	5300	5200	6400	13.3	8.1	
4330 / 4079		7500	5500	30	9.4	8.9	5300	5200	6400	13.3	8.1	
4330 / 4078		5600	5500	7	8.0	6.6	5300	5600	6200	10.2	8.5	
4330 / 4077		7100	5800	4	8.3	6.3	5300	6200	7000	11.1	8.5	
4331 / 4076		7600	6900	53	8.8	6.1	6300	6800	8600	11.2	7.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3437 / 6032	569	95	21.5	26.9	F	1100	1000	650	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3436 / 6031	587	98	22.4	28.1	G	1050	950	750	1050	
3536 / 6030	402	67	23.0	28.7	F	750	650	700	800	
3535 / 5068	402	67	23.0	28.7	F	750	650	700	800	
3735 / 3826	630	105	23.0	28.7	G	1200	1000	1050	1200	
3735 / 5066	1069	178	16.3	20.3	G	1750	1600	1400	1800	AU : nur automatische Zählung
3735 / 5063	918	153	15.9	19.9	G	1600	1450	1150	1600	
3735 / 5062	864	144	13.6	17.0	G	1450	1350	1200	1500	EZ : Ergänzungszählstelle
3835 / 5061	1024	171	15.6	19.5	G	1700	1650	1300	1800	
3835 / 5060	2203	367	15.8	19.8	G	3300	3250	2400	3450	SI : Silhouettenzählstelle
3133 / 6045	407	68	9.7	12.1	G	750	700	600	800	
3134 / 6044	318	53	11.2	11.2	F	550	600	700	700	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3134 / 6043	435	73	11.2	14.0	F	850	800	800	950	
3136 / 3830	330	55	11.2	14.0	F	650	650	600	700	AE : MA und EZ
4330 / 4081	325	54	9.5	11.8	G	550	500	650	650	
4330 / 4080	325	54	9.5	11.8	G	550	500	650	650	AS : MA und SI
4330 / 4079	325	54	9.5	11.8	G	550	500	650	650	
4330 / 4078	328	55	8.1	10.1	E	650	600	750	750	RE : rechnerische Ermittlung
4330 / 4077	347	58	8.3	10.4	E	650	650	850	850	
4331 / 4076	409	68	8.8	8.8	E	750	650	900	900	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4331 / 4075	B 242	4331033			4331036	9.4	2	40	
4332 / 4399	B 242	4332017			4331033	10.2	2	40	
4332 / 4398	B 242	4332004			4332017	2.8	2	40	
4333 / 4376	B 242	4433001	4333007	24.000	4332004	9.1	2	40	
4332 / 1097	B 242	4433001			4333007	2.1	2	10	
4333 / 3827	B 242	4334008			4433001	9.4	2	10	
4334 / 1095	B 242	4334014			4334008	5.8	2	10	
4434 / 1094	B 242	4434016			4334013	3.2	2	10	
4435 / 1093	B 242	4435002			4434016	3.8	2	10	
3931 / 4095	B 244	3931126			3931001	3.0	2	40	
3931 / 4094	B 244	3931125			3931126	0.2	2	40	
3931 / 4093	B 244	4031030			3931125	5.9	2	40	
4031 / 4092	B 244	4031020			4031030	3.3	2	40	
4030 / 4091	B 244	4030013			4031021	3.9	2	40	
4030 / 4090	B 244	4130009			4030013	8.1	2	40	
4130 / 4089	B 244	4130008			4130009	4.2	2	40	
4130 / 4088	B 244	4130007			4130008	0.3	2	40	
4130 / 4087	B 244	4130075	4130007	11.500	4130007	0.7	2	40	
4130 / 4083	B 244	4230002			4230002	5.5	2	40	
4230 / 4082	B 244	4230004			4130003	2.0	2	40	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4331 / 4075	EZ		4700	5400	80	10.3	5.7	5000	5300	6700	12.7	12.7
4332 / 4399			4900	5400	80	10.3	5.7	5000	5300	6700	12.7	12.7
4332 / 4398			7300	4700	13	6.3	5.3	4400	4500	5700	8.5	6.3
4333 / 4376				7700	200	11.9	9.0	7200	7900	8900	16.2	11.8
4332 / 1097			8500	7700	200	11.9	9.0	7200	7900	8900	16.2	11.8
4333 / 3827	AU		6500	5700	12	9.2	5.7	6700	4800	4200	10.8	9.1
4334 / 1095			6200	5400	12	9.2	5.7	4900	5600	7000	12.9	9.1
4434 / 1094			6800	9600	38	8.3	6.5	9500	9700	9600	11.4	7.2
4435 / 1093			9800	7700	15	13.5	7.4	8100	7400	6800	14.8	17.5
3931 / 4095			2100	2300	95	11.0	7.1	2500	2500	1700	14.5	7.7
3931 / 4094			2300	2300	95	11.0	7.1	2500	2500	1700	14.5	7.7
3931 / 4093			1700	1200	68	10.9	6.7	1500	1100	700	14.5	4.2
4031 / 4092			1600	1200	68	10.9	6.7	1500	1100	700	14.5	4.2
4030 / 4091			1900	1700	15	17.9	11.4	1900	1600	1100	21.1	15.8
4030 / 4090			1200	1600	13	14.2	8.6	1600	1800	1500	18.1	13.6
4130 / 4089			7900	9200	50	8.6	5.3	10300	9000	6100	9.4	9.9
4130 / 4088			10400	15300	71	4.5	3.7	17100	17600	5900	4.2	5.7
4130 / 4087			11000	15300	71	4.5	3.7	17100	17600	5900	4.2	5.7
4130 / 4083			5400	5600	12	8.8	7.7	5500	6100	4900	11.6	7.9
4230 / 4082			5400	5600	12	8.8	7.7	5500	6100	4900	11.6	7.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4331 / 4075	318	53	10.3	10.3	D	600	550	800	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4332 / 4399	318	53	10.3	10.3	D	600	550	800	800	
4332 / 4398	277	46	6.3	6.3	F	500	450	600	600	
4333 / 4376	459	76	11.9	14.9	F	750	700	900	900	
4332 / 1097	459	76	11.9	14.9	F	750	700	900	900	MA : manuelle und : automatische Zählung
4333 / 3827	342	57	9.2	11.5	F	600	600	750	750	AU : nur automatische : Zählung
4334 / 1095	323	54	9.2	11.5	E	550	550	750	750	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4434 / 1094	571	95	8.3	8.3	G	900	850	1000	1000	
4435 / 1093	459	77	13.5	16.9	G	850	700	750	850	SI : Silhouettenzählstelle
3931 / 4095	138	23	11.1	11.1	F	300	250	200	300	
3931 / 4094	138	23	11.1	11.1	F	300	250	200	300	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3931 / 4093	71	12	11.0	11.0	G	150	100	100	150	
4031 / 4092	71	12	11.0	11.0	G	150	100	100	150	AE : MA und EZ
4030 / 4091	99	17	17.9	22.4	G	200	150	150	200	
4030 / 4090	94	16	14.3	17.9	F	200	200	200	200	AS : MA und SI
4130 / 4089	549	91	8.6	8.6	G	1000	850	650	1000	RE : rechnerische : Ermittlung
4130 / 4088	917	153	4.5	4.5	E	2050	1850	700	2200	
4130 / 4087	917	153	4.5	4.5	E	2050	1850	700	2200	OZ : ohne Zählung
4130 / 4083	332	55	8.9	8.9	F	600	600	550	650	
4230 / 4082	332	55	8.9	8.9	F	600	600	550	650	

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle			ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion			
		von NK	und NK	Station					bis NK	und NK	Station
1	2	3			4	5	6	7	8		
3734 / 5073	B 245	3733031			3734028	3734029	60.000	10.9	2	50	
3733 / 5072	B 245	3733023				3733031		2.5	2	50	
3833 / 5071	B 245	3833022				3733023		0.4	2	50	
3833 / 5070	B 245	3833021				3833022		1.8	2	50	
3833 / 5069	B 245	3833043				3833021		6.1	2	50	
3833 / 5402	B 245	3833017				3833043		2.1	2	50	
3832 / 5401	B 245	3832114				3833017		9.2	2	50	
3832 / 5400	B 245	3832113				3832114		2.2	2	50	
3932 / 5399	B 245	3932010				3832113		5.5	2	50	
3932 / 5398	B 245	4032005	3932006	11.000		3932010		7.3	2	50	
3932 / 4098	B 245	4032005			4032005	3932006	11.900	2.5	2	40	
4032 / 4097	B 245	4032004				4032005		1.5	2	40	
4032 / 4096	B 245	4032019				4032004		7.9	2	40	
3832 / 5405	B 245A	3832119				3732019		4.7	2	50	
3832 / 5404	B 245A	3832114				3832119		4.7	2	50	
3837 / 5081	B 246	3837011				3836060		13.8	2	50	
3837 / 5080	B 246	3837009				3837011		1.0	2	50	
3837 / 5379	B 246	3838021	3837010	11.000		3837009		3.2	2	50	
3838 / 2379	B 246	3838008				3838021	3837010	5.4	2	20	
3838 / 2377	B 246	3939001				3838007	11.400	19.4	2	20	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	GV		SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3734 / 5073			5100	6900	47	20.0	14.9	8200	6500	3600	22.4	20.1	
3733 / 5072			4000	5200	30	21.5	17.5	5800	5300	3500	24.9	22.2	
3833 / 5071			4000	5200	30	21.5	17.5	5800	5300	3500	24.9	22.2	
3833 / 5070			4900	6000	12	24.0	18.1	6900	5500	3800	27.0	25.4	
3833 / 5069			1500	1600	47	15.9	8.9	1700	1700	1300	18.5	17.5	
3833 / 5402			4300	4200	184	10.7	4.7	4700	4100	2700	12.6	10.2	
3832 / 5401			1800	3600	20	13.3	8.6	3900	3700	2400	14.6	15.3	
3832 / 5400			3000	2900	112	16.0	11.1	3000	3100	1900	18.5	16.4	
3932 / 5399			2400	2900	10	11.7	8.2	3100	3000	2000	13.5	12.6	
3932 / 5398				3300	55	15.4	9.7	3600	3200	2500	18.5	14.9	
3932 / 4098			3300	3300	55	15.4	9.7	3600	3200	2500	18.5	14.9	
4032 / 4097			2200	2500	55	16.4	9.5	2700	2500	1800	17.9	18.5	
4032 / 4096			3000	4100	54	14.9	8.7	5000	4000	1900	16.7	14.0	
3832 / 5405			200	600	21	23.5	8.8	800	500	300	28.6	14.1	
3832 / 5404			100	100	10	5.7	1.1	100	200	100	2.8	9.1	
3837 / 5081			3000	2800	22	19.9	8.6	3300	2500	1700	22.9	18.6	
3837 / 5080	0Z		6300										
3837 / 5379				2900	36	19.0	13.6	3400	2800	1800	24.4	12.6	
3838 / 2379			3400	2900	36	19.0	13.6	3400	2800	1800	24.4	12.6	
3838 / 2377			1200	1300	80	12.1	6.9	1400	1300	900	13.6	13.0	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3734 / 5073	411	68	20.0	25.0	G	800	650	400	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3733 / 5072	311	52	21.5	26.9	G	600	500	400	600	
3833 / 5071	311	52	21.5	26.9	G	600	500	400	600	
3833 / 5070	354	59	24.0	30.0	G	650	550	400	650	
3833 / 5069	94	16	16.0	20.0	F	200	200	150	200	MA : manuelle und : automatische Zählung
3833 / 5402	249	41	10.7	10.7	G	450	400	300	450	AU : nur automatische : Zählung
3832 / 5401	210	35	13.3	16.7	G	400	350	250	400	EZ : Ergänzungszählstelle
3832 / 5400	168	28	16.1	20.1	F	350	300	200	350	
3932 / 5399	170	28	11.7	11.7	G	350	300	250	350	SI : Silhouettenzählstelle
3932 / 5398	195	32	15.4	19.3	G	350	300	300	350	
3932 / 4098	195	32	15.4	19.3	G	350	300	300	350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4032 / 4097	148	25	16.5	20.6	G	300	250	200	300	
4032 / 4096	246	41	14.9	18.7	G	450	400	200	450	AE : MA und EZ
3832 / 5405	33	5	23.7	29.7	G	100	50	50	100	
3832 / 5404	5	1	7.5	7.5	C	50	50	50	50	AS : MA und SI
3837 / 5081	163	27	19.9	24.9	G	300	250	200	300	RE : rechnerische : Ermittlung
3837 / 5080										
3837 / 5379	173	29	19.1	23.9	G	300	250	200	300	OZ : ohne Zählung
3838 / 2379	173	29	19.1	23.9	G	300	250	200	300	
3838 / 2377	75	12	12.2	15.3	G	150	150	100	150	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
3833 / 5088	B 246A	3833040			3833021	5.8	2	50	
3934 / 5412	B 246A	3934036			3833038	6.5	2	50	
3934 / 5411	B 246A	3934098			3934036	3.9	2	50	
3934 / 5408	B 246A	3935031			3934033	6.5	2	50	
3935 / 5407	B 246A	4035029			3935031	4.4	2	50	
3935 / 5406	B 246A	3935035			4035029	3.4	2	50	
3935 / 5087	B 246A	3936016			3935035	8.9	2	50	
3936 / 5085	B 246A	3936057			3936013	10.1	2	50	
3837 / 5084	B 246A	3837009			3936056	12.2	2	50	
3837 / 5083	B 246A	3737002			3837011	11.9	2	50	
3737 / 5082	B 246A	3737010			3737002	4.3	2	50	
3331 / 6049	B 248	3232004			3331005	11.6	2	60	
3232 / 6048	B 248	3132003			3232004	14.6	2	60	
3133 / 6047	B 248	3133078			3132003	3.8	2	60	
3132 / 6046	B 248	3033001			3132081	4.7	2	60	
4635 / 3402	B 250	4635015			4635024	2.5	2	30	
4635 / 3106	B 250	4635007			4635015	7.2	2	30	
4735 / 3105	B 250	4735003			4635007	3.4	2	30	
4735 / 3103	B 250	4735027			4735002	11.9	2	30	
4835 / 3102	B 250	4835118			4735029	11.5	2	30	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3833 / 5088			3700	3800		29.3	24.2	4200	4100	2400	35.7	26.4
3934 / 5412			5900	7100	22	16.5	11.5	8300	6700	4400	18.8	16.4
3934 / 5411			6400	8100	17	14.0	9.9	9000	8500	4700	16.6	12.3
3934 / 5408			6700	8700	72	15.2	9.8	9800	8400	5600	16.3	17.6
3935 / 5407			7200	8000	395	11.2	10.2	9400	7500	4500	12.7	11.1
3935 / 5406			6000	6000	134	17.0	11.3	6900	5600	3700	19.8	15.7
3935 / 5087			6300	6700	15	12.3	8.8	7400	6600	4500	14.7	11.3
3936 / 5085			6600	6500	16	8.0	2.3	6700	6200	6500	10.8	6.2
3837 / 5084			3700	3000	132	21.0	13.2	3500	2700	2300	27.7	12.8
3837 / 5083			4000	5500	87	17.3	10.4	6200	5800	2600	18.8	17.7
3737 / 5082			3300	9900	496	13.8	6.7	11700	10400	3500	14.5	14.7
3331 / 6049			2700	2500	15	9.4	6.7	2200	2500	3300	14.0	7.4
3232 / 6048			4100	4500	6	10.5	8.0	4700	4600	3400	12.4	10.8
3133 / 6047			4600	5500	12	19.8	13.7	5900	5500	4300	23.6	19.7
3132 / 6046	SI		5100	5400	93	7.6	6.6	6200	5300	3300	8.0	9.0
4635 / 3402	EZ		8500	7900	9	15.9	11.0	8800	7600	5900	19.1	14.9
4635 / 3106			3500	4400	74	8.3	7.0	4800	4600	2900	8.5	10.7
4735 / 3105			3700	4400	74	8.3	7.0	4800	4600	2900	8.5	10.7
4735 / 3103	SI		1600	2200	8	12.9	6.6	2500	2300	1300	14.7	11.8
4835 / 3102			1100	1200	7	19.4	14.0	1100	1200	1200	26.5	17.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3833 / 5088	227	38	29.3	36.7	G	450	400	300	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3934 / 5412	425	71	16.5	20.7	G	800	650	450	800	
3934 / 5411	484	81	14.0	17.6	F	950	850	500	950	
3934 / 5408	519	86	15.2	19.0	G	1000	850	600	1000	
3935 / 5407	477	79	11.2	14.0	G	900	750	500	900	
3935 / 5406	356	59	17.0	21.2	G	650	550	400	650	AU : nur automatische Zählung
3935 / 5087	397	66	12.3	15.4	G	750	650	500	750	
3936 / 5085	389	65	8.0	8.0	G	650	550	700	700	EZ : Ergänzungszählstelle
3837 / 5084	179	30	21.0	26.3	G	350	250	250	350	
3837 / 5083	325	54	17.3	21.6	F	650	600	300	650	SI : Silhouettenzählstelle
3737 / 5082	591	99	13.8	17.3	F	1300	1100	400	1300	
3331 / 6049	147	25	9.5	9.5	F	250	250	350	350	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3232 / 6048	265	44	10.6	13.2	G	500	450	400	500	
3133 / 6047	328	55	19.8	24.8	G	600	500	450	600	AE : MA und EZ
3132 / 6046	323	54	7.6	9.5	G	600	550	350	600	
4635 / 3402	473	79	15.9	19.9	G	850	700	600	850	RE : rechnerische Ermittlung
4635 / 3106	263	44	8.4	8.4	G	500	450	350	500	
4735 / 3105	263	44	8.4	8.4	G	500	450	350	500	OZ : ohne Zählung
4735 / 3103	131	22	13.0	16.3	G	250	250	150	250	
4835 / 3102	67	11	19.5	24.4	F	150	150	150	150	

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Thüringen (16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5027 / 0021	A 4 (E 40)	LG Hessen	AS Eisenach-West	6.9	4	28	
5027 / 0020	A 4 (E 40)	AS Eisenach-West	AS Eisenach-Ost	5.3	4	28	
5028 / 0019	A 4 (E 40)	AS Eisenach-Ost	AS Waltershausen	16.0	4	28	
5029 / 0018	A 4 (E 40)	AS Waltershausen	AS Gotha	13.1	4	28	
5030 / 0017	A 4 (E 40)	AS Gotha	AS Wandersleben	8.0	4	28	
5130 / 0016	A 4 (E 40)	AS Wandersleben	AS Arnstadt	7.7	4	28	
5131 / 0015	A 4 (E 40)	AS Arnstadt	AS Erfurt-West	5.6	4	28	
5032 / 0014	A 4 (E 40)	AS Erfurt-West	AS Erfurt-Ost	9.5	4	28	
5032 / 0013	A 4 (E 40)	AS Erfurt-Ost	AS Nohra	8.1	4	28	
5033 / 0012	A 4 (E 40)	AS Nohra	AS Weimar	4.0	4	28	
5033 / 0011	A 4 (E 40)	AS Weimar	AS Apolda	6.7	4	28	
5034 / 0010	A 4 (E 40)	AS Apolda	AS Magdala	5.3	4	28	
5134 / 0009	A 4 (E 40)	AS Magdala	AS Schorba	3.6	4	28	
5134 / 0008	A 4 (E 40)	AS Schorba	AS Jena-G schwitz	3.2	4	28	
5135 / 0007	A 4 (E 40)	AS Jena-G schwitz	AS Jena-Lobeda	1.9	4	28	
5135 / 0006	A 4 (E 40)	AS Jena-Lobeda	AS Stadtroda	11.5	4	28	
5137 / 4304	A 4 (E 40)	AS Stadtroda	AK Hermsdorf	5.1	4	28	
5137 / 4305	A 4 (E 40)	AK Hermsdorf	AS R dersdorf	10.0	4	28	
5137 / 0003	A 4 (E 40)	AS R dersdorf	AS Gera-West	6.3	4	28	
5038 / 0002	A 4 (E 40)	AS Gera-West	AS Ronneburg	12.9	4	28	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	GV		SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5027 / 0021	EZ		44200	40800		20.5	18.4	41700	39300	40000	24.6	21.5	
5027 / 0020		47300	42200		22.8	19.3	42500	42200	41100	28.2	22.9		
5028 / 0019		44500	37300		23.7	19.6	36100	34400	45700	29.1	27.3		
5029 / 0018		44900	38900		25.0	20.7	42100	32400	38700	29.3	27.7		
5030 / 0017		47900	31800		21.1	17.8	35300	29300	24400	26.2	17.7		
5130 / 0016			46900	37800		20.9	18.0	36800	46300	27300	28.4	15.4	
5131 / 0015		43900	42300		21.4	16.6	45800	38600	36800	24.4	23.4		
5032 / 0014		44800	40600		20.2	16.0	41700	39600	38900	24.1	20.8		
5032 / 0013		45600	47100		20.2	15.6	51300	39300	46000	22.4	25.5		
5033 / 0012		44700	45500		22.5	17.2	45800	45400	44500	27.1	23.3		
5033 / 0011	SI		44900	49700		20.5	16.5	51500	47400	47500	24.1	21.9	
5034 / 0010		43900	44300		20.0	17.2	45900	40700	45200	24.4	20.2		
5134 / 0009		42700	44000		21.0	16.3	46300	44000	36300	25.6	18.1		
5134 / 0008		47300	46000		21.4	17.7	46400	46300	44200	25.6	22.2		
5135 / 0007		47600	47200		21.0	16.8	49500	46900	40100	24.1	22.4		
5135 / 0006	MA		45900	45300		19.8	16.0	42800	50700	44800	23.8	21.3	
5137 / 4304		41100	51700		21.0	17.6	52000	54000	46700	25.0	21.6		
5137 / 4305		36700	37700		24.5	18.9	38700	39100	32300	31.2	21.2		
5137 / 0003		33500	36100		22.3	17.3	37500	35100	33100	26.3	23.0		
5038 / 0002		30000	30800		23.8	18.6	32500	29200	27800	27.9	25.8		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5027 / 0021	2443	570	20.5	41.0	G	4500	3600	4000	4500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5027 / 0020	2527	590	22.8	45.6	G	3750	3450	3600	3850	
5028 / 0019	2234	521	23.7	47.3	G	3700	2950	3850	3850	
5029 / 0018	2329	544	25.0	50.1	G	3450	2900	3400	3500	
5030 / 0017	1904	444	21.1	42.2	G	2800	2600	2050	2800	
5130 / 0016	2266	529	20.9	41.8	G	3500	3750	2550	3900	MA : manuelle und : automatische Zählung
5131 / 0015	2534	591	21.4	42.8	G	4250	3550	3350	4250	
5032 / 0014	2435	568	20.2	40.5	G	3450	3250	3350	3550	
5032 / 0013	2823	659	20.2	40.3	G	4850	3750	4350	4850	
5033 / 0012	2725	636	22.5	45.0	G	3800	3650	3800	3950	
5033 / 0011	2978	695	20.5	40.9	G	4650	4100	4250	4700	AU : nur automatische : Zählung
5034 / 0010	2657	620	20.0	40.0	G	4150	3550	4100	4200	
5134 / 0009	2635	615	21.0	41.9	G	4050	3750	3150	4100	
5134 / 0008	2756	643	21.4	42.9	G	4100	3800	3950	4300	
5135 / 0007	2829	660	21.0	41.9	G	4500	4050	3550	4500	
5135 / 0006	2716	634	19.8	39.6	G	3200	3500	3500	3500	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5137 / 4304	3096	722	21.0	42.0	G	4750	4250	4450	4900	
5137 / 4305	2260	527	24.5	49.0	G	4200	3600	3000	4250	
5137 / 0003	2163	505	22.3	44.5	G	3800	3200	3200	3850	
5038 / 0002	1845	430	23.8	47.7	G	2950	2600	2500	3000	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Thüringen

(16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5139 / 4303	A 4 (E 40)	AS Ronneburg	AS Schm lln	7.8	4	28	
5140 / 0000	A 4 (E 40)	AS Schm lln	LG Sachsen	2.2	4	28	
4937 / 0001	A 9 (E 49)	LG Sachsen-Anhalt	AS Eisenberg	9.0	4	28	
5137 / 4320	A 9 (E 49)	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	7.3	4	28	
5137 / 4322	A 9 (E 49)	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermsdorf	3.6	4	28	
5137 / 4321	A 9 (E 49)	AK Hermsdorf	AS Hermsdorf-S d	2.0	4	28	
5137 / 0005	A 9 (E 49)	AS Hermsdorf-S d	AS Triptis	5.8	4	28	
5237 / 0006	A 9 (E 49)	AS Triptis	AS Dittersdorf	9.6	4	28	
5336 / 0007	A 9 (E 49)	AS Dittersdorf	AS Schleiz	13.0	4	28	
5436 / 4323	A 9 (E 51)	AS Schleiz	AS Lobenstein	14.3	4	28	
5536 / 0009	A 9 (E 51)	AS Lobenstein	LG Bayern	1.7	4	28	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5139 / 4303	MA			31400		26.4	20.6	31800	32800	27900	32.2	26.4
5140 / 0000				28200		23.6	20.6	30800	29500	17700	25.9	23.8
4937 / 0001	SI	40700	41000	41000		22.4	20.1	41700	39400	41600	27.6	21.5
5137 / 4320	MA	42700	51100	51100		23.9	19.9	50000	55300	47500	30.6	20.0
5137 / 4322	MA	43800	50700	50700		25.7	21.3	49600	55000	47200	33.6	20.8
5137 / 4321	MA	39100	42000	42000		21.2	18.3	41100	46300	38200	26.1	20.6
5137 / 0005		36500	29000	29000		26.7	24.7	26100	34900	28800	33.5	25.9
5237 / 0006	EZ	35000	28000	28000		27.0	23.6	28700	22800	34000	31.4	34.9
5336 / 0007		34000	25900	25900		20.3	18.3	24700	30000	23100	24.8	19.8
5436 / 4323	MA	33900	28800	28800		20.7	19.0	26500	32900	29600	26.3	19.3
5536 / 0009			37000	35000		19.2	17.6	35600	34400	34300	22.1	22.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5139 / 4303	1881	439	26.4	52.8	G	3450	2900	2550	3450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5140 / 0000	1689	394	23.6	47.3	F	3250	2850	1750	3250	
4937 / 0001	2457	573	22.4	44.9	G	3800	3350	3750	3900	MA : manuelle und
5137 / 4320	3060	714	23.9	47.9	G	5000	4750	4050	5400	: automatische Zählung
5137 / 4322	3037	709	25.7	51.4	G	5350	4800	3650	5400	AU : nur automatische
5137 / 4321	2520	588	21.2	42.4	G	3450	3550	2900	3600	: Zählung
5137 / 0005	1737	405	26.7	53.4	G	2500	2800	2800	3000	EZ : Ergänzungszählstelle
5237 / 0006	1676	391	27.0	54.0	F	3350	2250	3350	3350	
5336 / 0007	1551	362	20.3	40.7	G	2450	2550	2250	2750	SI : Silhouettenzählstelle
5436 / 4323	1725	403	20.7	41.4	F	3250	2800	2950	3500	
5536 / 0009	2099	490	19.2	38.3	F	4050	3200	3500	4100	ES : Ergänzungs- und
										: Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische
										: Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Thüringen

(16)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				Station	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK					
1	2	3				4	5	6	7	8
5038 / 0001	B 2	5038055				5038035	5.0	2	21	
5038 / 0004	B 2	5038053				5038034	0.5	2	21	
5138 / 0001	B 2	5138051				5138027	5.2	2	21	
5237 / 0002	B 2	5237047				5237015	2.0	2	21	
5337 / 0001	B 2	5337052				5339012	6.5	2	21	
5336 / 0001	B 2	5336043				5336002	3.4	2	21	
5436 / 0001	B 2	5537024				5436004	7.0	2	21	
4330 / 0002	B 4	4330050				4330036	1.0	2	23	
4430 / 0004	B 4	4430032				4430052	2.4	2	23	
4530 / 0003	B 4	4530028				4530029	5.8	2	23	
4530 / 0004	B 4	4530029				4530038	2.8	2	23	
4731 / 0100	B 4	4831005				4831022	4.5	2	25	
4731 / 0101	B 4	4731040				4731053	1.9	2	25	
4731 / 0103	B 4	4731041				4731038	5.8	2	25	
4731 / 0104	B 4	4631038				4630025 4630026	3.6	2	25	
4430 / 0001	B 4	4430051				4430035	2.5	2	23	
4430 / 0002	B 4	4430052				4430033	2.9	2	23	
4530 / 4421	B 4	4631027				4530028	8.9	2	25	
4631 / 0105	B 4	4630026				4631027	6.2	2	25	
4731 / 0102	B 4	4731053				4731054	3.3	2	25	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5038 / 0001			6800	4200	11	13.7	8.7	4600	4000	3400	16.4	13.5
5038 / 0004			7300	5300	31	14.1	7.6	5700	5400	4200	16.3	14.8
5138 / 0001			9200	8000	53	12.5	7.5	8400	8500	5700	14.6	12.2
5237 / 0002			6100	3600	23	20.4	13.3	3800	3700	2800	25.2	18.2
5337 / 0001			2500	2600	25	18.2	11.2	2600	3000	1700	21.4	18.2
5336 / 0001			5300	5900	31	13.2	8.3	5900	6600	4300	14.6	14.7
5436 / 0001			3400	3400	19	12.6	8.5	3500	3700	2400	13.1	14.8
4330 / 0002			1700	1700	5	7.9	3.3	1500	1900	2000	10.3	8.2
4430 / 0004			12100	11000	236	11.4	8.4	11000	16600	8200	15.6	8.8
4530 / 0003			9200	9200	12	16.9	12.0	9900	9400	6600	19.9	16.6
4530 / 0004				11100	141	13.4	9.4	12300	11100	7300	15.2	13.0
4731 / 0100				7300	6	19.0	14.6	7700	8100	4700	22.8	16.9
4731 / 0101				8500	21	16.3	10.4	9000	9000	6100	17.9	18.8
4731 / 0103				8400	32	16.8	11.0	9000	8300	6800	19.4	17.2
4731 / 0104				7400	2	15.5	10.0	8100	7400	5100	17.2	16.7
4430 / 0001			5000	4700	5	18.6	14.9	4300	4600	6300	24.8	21.7
4430 / 0002			14900	9100	110	12.5	8.4	9300	10100	6900	16.3	10.4
4530 / 4421	MA		6500	6900	4	15.1	11.7	7200	7200	5200	17.5	16.2
4631 / 0105			14300	15100	75	14.3	9.6	15900	17300	9100	16.8	13.1
4731 / 0102			7800	7700	2	16.7	11.3	8200	8100	5700	19.4	17.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5038 / 0001	250	42	13.7	17.1	G	450	400	350	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5038 / 0004	318	53	14.1	17.6	G	600	500	450	600	
5138 / 0001	474	79	12.5	15.7	G	850	800	600	850	
5237 / 0002	213	35	20.4	25.5	G	400	350	300	400	
5337 / 0001	150	25	18.2	22.8	F	300	350	200	350	
5336 / 0001	348	58	13.2	16.5	G	650	650	500	700	MA : manuelle und : automatische Zählung
5436 / 0001	199	33	12.6	15.7	G	400	400	300	400	
4330 / 0002	100	17	7.9	7.9	C	200	200	300	300	
4430 / 0004	723	120	11.4	14.2	F	1350	1550	900	1550	
4530 / 0003	549	91	16.9	21.1	F	950	900	650	950	
4530 / 0004	662	110	13.4	16.7	G	1200	1050	750	1200	AU : nur automatische : Zählung
4731 / 0100	435	73	19.0	23.7	G	850	800	500	850	
4731 / 0101	506	84	16.3	20.4	G	950	850	650	950	
4731 / 0103	502	84	16.8	21.0	G	850	750	700	850	
4731 / 0104	442	74	15.5	19.4	G	800	700	550	800	
4430 / 0001	281	47	18.6	23.2	D	500	450	700	700	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4430 / 0002	543	90	12.5	15.6	F	1000	1000	800	1100	
4530 / 4421	410	68	15.1	18.9	G	700	650	600	700	
4631 / 0105	905	151	14.3	17.8	E	1850	1750	1050	2000	
4731 / 0102	460	77	16.7	20.9	G	800	750	600	850	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Thüringen

(16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)		Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
			von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2		3				4	5	6	7	8
4831 / 0002	B	4	4831024				4831005	2.2	2	22	
4831 / 0001	B	4	4831002				4831017	3.6	2	22	
4931 / 0003	B	4	4931016				4831056	3.0	2	22	
4931 / 0002	B	4	4931015				4931016	7.3	4	22	
4931 / 0001	B	4	4931019				4931020	2.8	4	20	
5032 / 0003	B	4	5032008				5032011	4.5	2	20	
5032 / 0002	B	4	5032001				5032008	4.7	2	20	
5131 / 0002	B	4	5131008				5032001	3.9	2	20	
5131 / 4413	B	4	5131007				5131009	2.3	2	20	
5231 / 4411	B	4	5231006				5131029	4.1	2	20	
5231 / 0010	B	4	5331010				5231006	13.0	2	20	
5331 / 4451	B	4	5330004			5331012	5331005	13.0	2	20	
5330 / 0008	B	4	5330011				5330004	1.3	2	20	
5330 / 0007	B	4	5430015				5330011	11.3	2	20	
5430 / 0006	B	4	5430026	5430015	1.290		5430015	2.5	2	27	
5430 / 0005	B	4	5530024			5530024	5430028	1.4	2	27	
5530 / 0004	B	4	5531021				5530024	6.9	2	27	
5531 / 0003	B	4	5531020				5531021	3.3	2	27	
5531 / 0002	B	4	5531030				5531020	4.2	2	27	
5531 / 0001	B	4	5631001			5531027	5531017	2.8	2	27	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4831 / 0002			6800	8500	8	15.6	11.1	8900	8300	7300	19.3	14.9
4831 / 0001			9700	11400	15	17.7	11.6	11900	11900	9100	20.0	20.0
4931 / 0003			12100	11300	7	16.5	10.3	13300	9000	8300	18.3	18.9
4931 / 0002			17600	19700		15.7	9.7	22700	16800	14600	17.4	17.9
4931 / 0001			20900	23600	2	14.8	8.7	26800	21600	16300	15.9	17.6
5032 / 0003			18900	23200	32	11.4	6.8	25800	23000	15400	12.3	13.1
5032 / 0002			14600	16100	13	11.9	8.0	17400	15800	12700	12.5	15.5
5131 / 0002			10100	10900	71	17.6	12.0	12000	11400	6500	17.6	16.6
5131 / 4413	AU			18600	120	17.6	12.0	19800	19000	13700	17.6	16.6
5231 / 4411	AU			8400	30	10.9	7.2	8800	8700	6600	13.3	10.5
5231 / 0010	SI		5200	5200	18	10.9	7.2	5100	5500	5100	14.0	10.5
5331 / 4451	OZ		5600									
5330 / 0008			7100	7800	25	12.2	8.0	7700	8700	6900	15.1	12.9
5330 / 0007				2800	23	19.1	13.4	2800	2900	3000	23.0	21.0
5430 / 0006			5800	7300	65	11.0	6.7	7900	7200	5700	12.0	12.8
5430 / 0005			6300	7600	39	15.2	11.4	7500	9100	5800	18.3	15.1
5530 / 0004			4900	5100	8	14.7	12.2	5000	5300	4900	18.0	15.7
5531 / 0003			6100	8000	16	14.3	11.2	8100	9000	6100	18.3	12.5
5531 / 0002			9900	6000	11	15.8	12.2	6200	6600	4400	17.3	18.4
5531 / 0001			5300	6000	31	14.2	11.3	6100	6500	4700	17.4	13.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4831 / 0002	505	84	15.6	19.5	G	850	750	700	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4831 / 0001	683	114	17.7	22.1	G	1150	1100	950	1200	
4931 / 0003	673	112	16.5	20.6	G	1100	850	850	1100	MA : manuelle und
4931 / 0002	1178	196	15.7	19.6	G	1900	1550	1300	1900	: automatische Zählung
4931 / 0001	1411	235	14.8	18.5	G	2150	1950	1400	2150	AU : nur automatische
5032 / 0003	1391	232	11.4	11.4	G	2250	2050	1350	2250	: Zählung
5032 / 0002	965	161	11.9	14.9	G	1550	1400	1300	1600	EZ : Ergänzungszählstelle
5131 / 0002	652	109	17.6	22.0	F	1250	1100	750	1300	
5131 / 4413	1114	186	17.6	22.0	F	2150	1900	1200	2200	SI : Silhouettenzählstelle
5231 / 4411	500	83	10.9	10.9	G	850	850	850	900	
5231 / 0010	311	52	10.9	10.9	G	550	500	550	600	ES : Ergänzungs- und
5331 / 4451										: Silhouettenzählstelle
5330 / 0008	467	78	12.2	15.3	G	800	800	750	850	
5330 / 0007	167	28	19.1	23.9	F	300	300	350	350	AE : MA und EZ
5430 / 0006	436	73	11.0	11.0	G	750	700	550	750	AS : MA und SI
5430 / 0005	455	76	15.2	19.0	F	850	900	650	950	RE : rechnerische
5530 / 0004	302	50	14.7	18.4	G	500	500	550	550	: Ermittlung
5531 / 0003	476	79	14.3	17.9	G	850	850	650	900	
5531 / 0002	359	60	15.8	19.8	G	650	650	450	650	
5531 / 0001	355	59	14.2	17.8	G	650	600	500	650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Thüringen (16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)		Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
			von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2		3				4	5	6	7	8
4927 / 0054	B	7	4927101				4927110	2.3	2	24	
4927 / 0050	B	7	4926026				4927101	5.1	2	24	
4927 / 0051	B	7	4927102				4927111	4.1	2	24	
4927 / 0052	B	7	4927116				5027109	2.4	2	24	
5028 / 4431	B	7	5028021				5028022	4.9	2	24	
5028 / 0053	B	7	5028022				5028024	6.3	2	24	
5029 / 0001	B	7	5028025				5029005	2.1	2	20	
5029 / 0002	B	7	5029005				5029006	3.0	2	20	
5029 / 0003	B	7	5029020				5030007	9.9	2	20	
5030 / 0001	B	7	5030043				5030044	2.0	2	20	
5031 / 0001	B	7	5030008				5031045	7.1	2	20	
5031 / 4412	B	7	5031045				5031010	3.2	2	20	
5031 / 0002	B	7	5031010				5032014	10.0	2	20	
5032 / 0001	B	7	5032047				5032017	2.8	2	22	
5033 / 0001	B	7	5033017				5033012	4.9	2	22	
5033 / 0002	B	7	5033012				5033013	6.1	2	22	
5034 / 0001	B	7	5033019				5034002	6.5	2	22	
5034 / 0003	B	7	5034002				5035052	7.9	2	22	
5035 / 0002	B	7	5035041				5035049	9.5	2	22	
5036 / 0001	B	7	5036064				5036010	1.7	2	22	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4927 / 0054				8100		12.2	6.2	8300	8200	7400	13.9	13.3
4927 / 0050			6900	5700		12.2	5.7	6100	4900	6000	14.1	13.8
4927 / 0051			10200	9200	12	11.4	7.2	10000	9000	6800	13.3	10.9
4927 / 0052			12900	10200	19	13.2	9.7	10300	11200	8300	17.2	10.5
5028 / 4431	AU		12800	13700	26	13.2	9.7	14800	13900	9500	16.6	10.5
5028 / 0053			5600	4200	61	13.7	8.9	5000	3800	2700	15.5	14.4
5029 / 0001			3900	4600	93	17.1	7.2	5200	4300	3300	19.1	18.3
5029 / 0002			2800	2400	14	12.5	7.9	2500	2400	2000	15.1	12.8
5029 / 0003			3600	5300	20	12.4	6.6	5900	5000	3600	14.8	12.0
5030 / 0001			9000	11400	27	11.6	7.7	12300	11100	9100	12.9	13.6
5031 / 0001			8200									
5031 / 4412	OZ		8600	8200	2	11.8	7.5	9000	7900	6400	13.4	13.0
5031 / 0002	EZ		9100	10000	10	14.6	8.9	10600	11000	6100	16.4	15.3
5032 / 0001			11300	14100	15	15.7	9.3	16000	13900	8400	17.9	14.7
5033 / 0001			12400	12900	8	16.6	11.3	14700	12300	7800	18.7	17.0
5033 / 0002			13700	15100	13	15.9	9.3	16200	16400	9200	18.4	14.7
5034 / 0001			10300	12000	32	11.7	7.9	14300	9600	8200	12.6	13.8
5034 / 0003			7800	8000	21	7.8	5.5	8800	7800	5600	9.0	8.1
5035 / 0002			5800	7900	39	9.5	5.5	8000	7800	7800	10.0	11.0
5036 / 0001			7200	6500	10	11.4	6.7	7300	5800	5000	12.1	14.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4927 / 0054	484	81	12.2	15.2	G	850	800	800	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4927 / 0050	341	57	12.2	15.2	G	650	500	650	650	
4927 / 0051	549	91	11.4	11.4	G	1000	900	700	1000	MA : manuelle und
4927 / 0052	609	101	13.2	16.5	G	1050	1050	850	1150	: automatische Zählung
5028 / 4431	821	137	13.2	16.5	G	1450	1450	1100	1450	AU : nur automatische
5028 / 0053	251	42	13.7	17.2	G	450	350	300	450	: Zählung
5029 / 0001	275	46	17.1	21.3	G	500	400	350	500	EZ : Ergänzungszählstelle
5029 / 0002	141	23	12.5	15.6	G	300	250	250	300	
5029 / 0003	312	52	12.4	15.5	G	550	500	400	550	
5030 / 0001	681	113	11.6	11.6	G	1150	1050	950	1200	SI : Silhouettenzählstelle
5031 / 0001										
5031 / 4412	491	82	11.8	11.8	G	850	750	700	850	ES : Ergänzungs- und
5031 / 0002	595	99	14.6	18.2	F	1100	1100	700	1200	: Silhouettenzählstelle
5032 / 0001	845	141	15.7	19.6	G	1550	1300	850	1550	AE : MA und EZ
5033 / 0001	771	128	16.6	20.8	G	1400	1150	800	1400	AS : MA und SI
5033 / 0002	902	150	15.9	19.8	G	1650	1550	950	1700	
5034 / 0001	716	119	11.7	11.7	G	1250	950	850	1250	RE : rechnerische
5034 / 0003	476	79	7.8	7.8	G	850	750	600	850	: Ermittlung
5035 / 0002	470	78	9.5	9.5	F	850	750	900	950	
5036 / 0001	385	64	11.4	11.4	G	650	550	500	650	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Thüringen

(16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
5037 / 0004	B 7	5037065				5037022	0.7	2	22	
5038 / 0007	B 7	5038070				5038033	3.8	2	21	
5037 / 0005	B 7	5037014				5037005	7.3	2	22	
5037 / 0001	B 7	5037005				5037066	1.1	2	21	
5037 / 0013	B 7	5037022				5037011	2.3	2	22	
5138 / 0002	B 7	5138019				5138053	3.8	2	21	
5139 / 0003	B 7	5139055				5139018	2.8	2	21	
5139 / 0002	B 7	5039018				5139060	2.7	2	21	
4940 / 0001	B 7	5040038				5040039	2.5	2	21	
5040 / 0001	B 7	5040057				504027	1.5	2	21	
5127 / 1910	B 19	5227026				5127004	3.2	2	24	
5228 / 1911	B 19	5228032				5227033	3.4	2	24	
5127 / 0026	B 19	5127006				5127001	4.3	2	24	
5227 / 1908	B 19	5227014				5227026	7.6	21	24	
5428 / 1901	B 19	5428019				5428118	11.4	2	24	
5126 / 6201	B 62	5126001				5126125	2.0	2	24	
5126 / 4461	B 62	5126125				5126105	1.5	2	24	
5227 / 4462	B 62	5127002				5227026	3.5	2	24	
4528 / 0002	B 80	4528004				4528036	2.4	2	23	
4528 / 0004	B 80	4528003				4528002	0.0	2	23	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5037 / 0004			8300	8500	51	14.1	8.5	9100	8700	6200	16.2	15.0
5038 / 0007			8600	9800	63	16.2	10.0	10700	9300	7600	18.2	18.8
5037 / 0005			6700	7000	28	12.9	7.9	7100	7600	5900	15.5	13.5
5037 / 0001			5400	5900	44	15.3	9.5	6200	6200	4500	17.2	17.2
5037 / 0013			8800	9300	29	11.7	6.8	10200	9200	6500	12.8	12.9
5138 / 0002			8300	7600	28	13.7	8.4	8400	8200	4100	15.6	12.9
5139 / 0003			5500	4600	7	23.7	19.1	5200	4500	2600	26.1	25.8
5139 / 0002			6400	5900	9	25.9	19.5	6200	6100	4200	31.8	23.0
4940 / 0001			5200	6000	75	19.8	12.6	6000	6500	4900	24.3	19.4
5040 / 0001			9400	7700	20	15.5	11.7	8300	8000	5600	17.7	15.7
5127 / 1910				5800	21	12.7	9.1	6200	6000	4200	14.6	13.2
5228 / 1911				7400	25	19.7	13.8	7900	7300	5800	22.9	21.4
5127 / 0026			5200	6300	13	14.1	9.5	6400	6800	5000	17.1	13.7
5227 / 1908			8700	9000	28	18.9	11.5	9900	8800	6500	21.5	21.2
5428 / 1901			7800	8200	11	15.7	10.0	8800	8100	6100	17.2	18.5
5126 / 6201			6400	6300	5	13.8	10.5	6400	7000	4700	17.0	13.3
5126 / 4461	AU		10400	9700	58	13.6	9.9	10300	10100	6900	16.6	12.8
5227 / 4462	MA		12100	13400	152	11.6	8.2	14100	15600	8500	12.0	13.9
4528 / 0002				11100	40	11.9	8.9	12000	11100	8500	13.2	14.1
4528 / 0004				6000	119	20.1	16.3	6400	6000	4700	22.8	23.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5037 / 0004	506	84	14.1	17.7	G	900	800	650	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5038 / 0007	583	97	16.2	20.3	G	1000	850	800	1000	
5037 / 0005	418	70	12.9	16.2	F	750	750	650	850	MA : manuelle und
5037 / 0001	351	59	15.3	19.1	G	650	600	500	650	: automatische Zählung
5037 / 0013	555	93	11.7	11.7	G	1000	850	700	1000	AU : nur automatische
5138 / 0002	455	76	13.7	17.1	G	900	800	450	900	: Zählung
5139 / 0003	272	45	23.7	29.6	G	550	450	300	550	EZ : Ergänzungszählstelle
5139 / 0002	348	58	25.9	32.4	G	600	600	450	600	
4940 / 0001	355	59	19.8	24.8	G	650	650	550	650	SI : Silhouettenzählstelle
5040 / 0001	462	77	15.5	19.4	G	850	750	600	850	
5127 / 1910	346	58	12.7	15.8	G	650	600	450	650	ES : Ergänzungs- und
5228 / 1911	439	73	19.7	24.6	G	750	700	600	750	: Silhouettenzählstelle
5127 / 0026	374	62	14.1	17.6	G	700	650	550	750	
5227 / 1908	537	90	18.9	23.7	G	950	800	650	950	AE : MA und EZ
5428 / 1901	487	81	15.7	19.6	G	900	750	650	900	AS : MA und SI
5126 / 6201	373	62	13.8	17.3	G	700	700	500	700	RE : rechnerische
5126 / 4461	579	97	13.6	17.0	G	1000	1000	650	1000	: Ermittlung
5227 / 4462	804	134	11.6	11.6	G	1400	1000	950	1400	
4528 / 0002	665	111	11.9	14.9	G	1150	1050	850	1150	OE : ohne Zählung
4528 / 0004	356	59	20.1	25.2	G	650	550	500	650	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1995 Land Thüringen (16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle		Station	ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK und NK	bis NK und NK					
1	2	3		4	5	6	7	8
4528 / 0005	B 80	4528002		4528001	3.7	2	23	
4529 / 0002	B 80	4529024		4529023	3.6	2	23	
4529 / 0003	B 80	4529025		4529024	1.2	2	23	
4531 / 0001	B 80	4531012		4531011	3.4	2	23	
4625 / 0001	B 80	4625305		4625315	1.9	2	23	
4626 / 0002	B 80	4626048		4626039	1.6	2	23	
4627 / 0001	B 80	4626015		4627029	3.8	2	23	
4627 / 0002	B 80	4627045		4627035	3.1	2	23	
4530 / 0002	B 80	4530014		4531013	5.6	2	23	
4530 / 0001	B 80	4530019		4530018	2.6	2	23	
4529 / 0001	B 80	4529022		4529021	1.2	2	23	
4528 / 0001	B 80	4528036		4528003	1.9	2	23	
4626 / 0001	B 80	4626044		4626016	3.7	2	23	
4330 / 0001	B 81	4330035		4330014	3.7	2	23	
4730 / 0135	B 84	4730017		4730002	1.3	2	25	
4730 / 0136	B 84	4730002		4730003	2.7	2	25	
4730 / 0137	B 84	4730003		4730004	3.0	2	25	
4830 / 0134	B 84	4830016		4730017	2.5	2	25	
4929 / 8408	B 84	5028003		4928035	5.2	2	24	
5126 / 8406	B 84	5126106		5126108	3.1	2	24	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4528 / 0005				5900	22	22.9	16.0	6100	5900	5000	26.6	25.9
4529 / 0002				7200	36	18.7	13.6	7800	7000	5500	22.9	17.6
4529 / 0003				7000	86	22.7	17.4	6800	8700	5100	26.2	23.5
4531 / 0001				10200	11	16.9	12.6	10800	10000	8600	20.1	17.7
4625 / 0001				6700	120	16.2	12.6	6700	7000	5900	20.2	15.9
4626 / 0002				7300	11	16.4	11.7	7600	7800	5700	19.9	15.4
4627 / 0001				7900	16	14.7	9.1	8200	7900	6900	17.2	16.5
4627 / 0002				7100	13	18.0	12.9	7800	6700	5500	20.1	21.3
4530 / 0002		10500		13000	61	11.1	9.2	13900	14400	8000	14.5	7.5
4530 / 0001		9400		9800	4	17.5	12.8	10500	10200	7000	19.6	19.8
4529 / 0001		8200		8900	63	14.9	13.0	9100	9900	6700	16.5	17.0
4528 / 0001		11100		10100	22	15.8	11.1	10600	10500	7900	18.4	17.0
4626 / 0001		12500		12900	90	13.4	9.1	14000	13400	8700	15.5	13.0
4330 / 0001		3900		3200	3	23.8	18.7	3200	3000	3600	29.4	28.4
4730 / 0135				3900	5	23.7	13.9	4300	3800	3000	27.7	25.0
4730 / 0136				1700	3	23.3	14.6	1400	1900	2000	29.5	25.1
4730 / 0137				2600	4	17.9	11.3	2900	2400	2300	20.9	19.8
4830 / 0134				3700	24	22.3	14.9	3600	4400	2700	26.9	22.7
4929 / 8408				4900	8	16.9	10.8	5200	4500	4300	18.8	18.3
5126 / 8406				2300	30	13.6	10.2	2400	2300	1500	16.4	12.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4528 / 0005	349	58	22.9	28.6	G	650	550	550	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4529 / 0002	428	71	18.7	23.4	G	750	700	550	750	
4529 / 0003	420	70	22.7	28.4	F	800	900	600	900	MA : manuelle und
4531 / 0001	608	101	16.9	21.1	G	1100	950	900	1150	: automatische Zählung
4625 / 0001	398	66	16.2	20.3	G	750	700	650	800	AU : nur automatische
4626 / 0002	436	73	16.4	20.5	G	800	750	600	800	: Zählung
4627 / 0001	470	78	14.7	18.4	G	800	750	700	800	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4627 / 0002	423	71	18.0	22.4	G	750	650	600	750	
4530 / 0002	779	130	11.1	13.9	G	1500	1400	800	1500	SI : Silhouettenzählstelle
4530 / 0001	588	98	17.5	21.9	G	1050	950	750	1050	
4529 / 0001	530	88	14.9	18.6	G	950	950	750	1000	ES : Ergänzungs- und
4528 / 0001	602	100	15.8	19.7	G	1000	950	800	1000	: Silhouettenzählstelle
4626 / 0001	774	129	13.4	16.8	G	1400	1250	900	1400	
4330 / 0001	189	31	23.8	29.8	D	400	300	500	500	AE : MA und EZ
4730 / 0135	233	39	23.7	29.6	G	450	350	300	450	AS : MA und SI
4730 / 0136	97	16	23.3	29.1	C	200	250	300	300	RE : rechnerische
4730 / 0137	155	26	17.9	22.4	G	300	250	250	300	: Ermittlung
4830 / 0134	216	36	22.3	27.9	F	450	450	350	500	
4929 / 8408	289	48	16.9	21.1	G	550	450	450	550	OZ : ohne Zählung
5126 / 8406	132	22	13.6	17.0	G	250	250	150	250	

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Thüringen

(16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK und NK	Station	bis NK und NK	Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4730 / 0138	B 84	4730004				2.0	2	25	
4830 / 0033	B 84	4830015				7.3	2	25	
4929 / 0032	B 84	4929010				9.8	2	25	
5028 / 0031	B 84	5028011				4.5	2	24	
5027 / 0030	B 84	5027103				8.8	2	24	
5027 / 8407	B 84	5027102				4.3	2	24	
5126 / 8403	B 84	5126108				3.5	2	24	
4632 / 0113	B 85	4632023				5.4	2	25	
4733 / 0110	B 85	4733015				5.0	2	25	
4733 / 0111	B 85	4733021				2.0	2	25	
5333 / 0003	B 85	5334027				9.4	2	20	
4632 / 4422	B 85	4632024				3.2	2	25	
4632 / 0112	B 85	4633017				7.3	2	25	
4833 / 0001	B 85	4833014				3.0	2	22	
4834 / 0002	B 85	4834001				3.4	2	22	
4934 / 0003	B 85	4934033				0.9	2	22	
4934 / 0002	B 85	4934010				4.8	2	22	
4934 / 0001	B 85	5033007				5.2	2	22	
5033 / 0007	B 85	5033003	5033013	2.000		5.1	2	22	
5033 / 0005	B 85	5033002	5033003	3.000	5033002	5.0	2	22	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4730 / 0138	OZ		3900									
4830 / 0033			4800	3200	16	14.8	10.6	3600	2600	3000	18.1	14.3
4929 / 0032			4500	4600	33	16.3	11.2	4900	4300	4000	20.5	14.7
5028 / 0031			7300	12900	46	13.0	9.4	14000	13000	9500	15.2	13.3
5027 / 0030			5600	5600	91	10.1	7.5	6300	4900	4700	14.8	2.6
5027 / 8407			4800	5000	9	15.9	10.6	5200	5100	4000	17.5	18.6
5126 / 8403	OZ		5400									
4632 / 0113				2200	17	7.6	4.0	1900	2100	3300	12.5	5.6
4733 / 0110				3100	50	19.4	10.7	3300	3200	2500	21.9	22.4
4733 / 0111				6100	298	11.2	5.7	6300	6300	4900	12.5	12.0
5333 / 0003			13800	12700	28	14.7	10.1	13200	13400	10000	17.3	15.9
4632 / 4422	MA		2300	1900	10	3.8	4.6	1800	1900	2100	6.3	1.6
4632 / 0112			5400	5900	143	7.5	3.7	6700	5600	3500	8.3	8.0
4833 / 0001			5000	6000	21	14.9	11.4	6900	6200	2500	15.7	16.1
4834 / 0002			3900	3300	9	18.7	13.5	3500	3700	2300	21.2	20.3
4934 / 0003			5400	5300	6	20.5	10.8	5700	5600	3500	23.2	21.2
4934 / 0002			6100	7500	12	18.9	10.0	8400	7100	5100	21.2	19.6
4934 / 0001			7300	8900	15	13.1	8.3	9300	9400	6700	13.4	15.3
5033 / 0007			10800	12100	44	10.8	7.5	12400	13100	9500	12.8	11.0
5033 / 0005			9600	11900	30	13.5	9.5	12500	12100	9400	16.8	12.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4730 / 0138										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4830 / 0033	188	31	14.8	18.5	G	350	250	300	350	
4929 / 0032	274	46	16.3	20.4	G	500	450	450	500	MA : manuelle und
5028 / 0031	773	129	13.0	16.3	G	1250	1150	900	1250	: automatische Zählung
5027 / 0030	335	56	10.1	12.6	G	550	450	500	550	AU : nur automatische
5027 / 8407	295	49	15.9	19.8	G	550	500	450	600	: Zählung
5126 / 8403										EZ : Ergänzungs-zählstelle
4632 / 0113	129	22	7.6	7.6	D	250	200	350	350	
4733 / 0110	184	31	19.4	24.3	G	350	300	300	350	SI : Silhouettenzählstelle
4733 / 0111	361	60	11.2	11.2	G	650	600	550	700	
5333 / 0003	759	127	14.7	18.4	G	1250	1200	1000	1300	ES : Ergänzungs- und
4632 / 4422	109	18	3.8	4.8	B	200	250	400	400	: Silhouettenzählstelle
4632 / 0112	348	58	7.5	7.5	G	650	550	400	650	
4833 / 0001	357	59	14.9	18.7	F	700	650	300	700	AE : MA und EZ
4834 / 0002	197	33	18.7	23.4	F	400	400	250	400	AS : MA und SI
4934 / 0003	313	52	20.5	25.6	G	600	550	400	600	RE : rechnerische
4934 / 0002	447	74	18.9	23.7	G	800	700	550	800	: Ermittlung
4934 / 0001	532	89	13.1	16.4	G	950	900	700	1000	
5033 / 0007	723	120	10.8	10.8	G	1200	1200	950	1250	OZ : ohne Zählung
5033 / 0005	709	118	13.5	16.8	G	1200	1100	950	1200	

Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Thüringen

(16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle		Station	ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK und NK	bis NK und NK					
1	2	3		4	5	6	7	8
5033 / 0003	B 85	5033001			0.7	2	22	
5134 / 0003	B 85	5134009		5033002	6.2	2	22	
5134 / 0002	B 85	5134014		5133004	2.0	2	22	
5134 / 0001	B 85	5233032		5134008	5.7	2	22	
5233 / 0001	B 85	5233030		5134006	1.9	2	20	
5334 / 0002	B 85	5334006		5334027	5.2	2	20	
5334 / 0001	B 85	5334045		5334008	9.4	2	20	
5434 / 0001	B 85	5434001		5434102	2.0	2	20	
4633 / 0204	B 86	4633001		4633006	6.8	2	25	
4633 / 0201	B 86	4533005		4633004	1.5	2	25	
4633 / 0202	B 86	4633004		4633022	1.7	2	25	
4633 / 0203	B 86	4633002		4633001	3.2	2	25	
4732 / 0001	B 86	4732012		4732027	3.3	2	22	
4832 / 0001	B 86	4832015		4831024	6.4	2	22	
4935 / 0001	B 87	4935019		4935018	4.2	2	22	
4934 / 0004	B 87	4935006		5034016	7.0	2	22	
5034 / 0004	B 87	5034002		5034003	4.0	2	22	
5034 / 0005	B 87	5034003		5034005	1.0	2	22	
5034 / 0006	B 87	5034005		5033001	9.8	2	22	
5133 / 0001	B 87	5133004		5133006	5.0	2	22	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5033 / 0003			12500	12800	49	12.6	7.6	13200	13600	10200	14.5	13.9
5134 / 0003				7000	6	15.4	10.5	7400	7000	5600	17.5	17.2
5134 / 0002			2000	3900	6	15.9	12.7	4200	3800	3400	18.7	17.5
5134 / 0001			1900	3800	10	18.6	12.7	4100	3500	3600	22.0	21.0
5233 / 0001			5500	6200	35	11.5	8.9	6400	6800	4400	13.3	11.9
5334 / 0002			2200	13000	30	12.4	8.9	13800	13200	10100	14.0	13.8
5334 / 0001	SI		9100	8400	55	8.7	6.8	8100	9600	7200	11.0	8.2
5434 / 0001			4000	3700	17	21.2	18.5	4100	4000	1800	24.2	18.3
4633 / 0204				8400	20	21.7	14.0	8700	9700	5000	22.9	25.6
4633 / 0201				6400	9	16.3	11.7	6800	6500	5200	19.3	17.0
4633 / 0202			7600	7500	25	16.3	10.5	7700	8100	5700	18.6	18.0
4633 / 0203			6800	7500	23	13.2	9.2	8000	8200	4700	15.2	13.5
4732 / 0001			5300	6200	14	14.3	10.0	7000	5700	4300	16.0	15.7
4832 / 0001			4100	4100	11	19.4	15.0	4700	3500	3000	23.3	18.6
4935 / 0001			5400	6800	3	11.6	8.7	7000	7600	4900	14.3	9.4
4934 / 0004			8400	11000	12	15.5	10.0	12200	11300	6600	17.8	14.6
5034 / 0004			6100	9300	6	13.2	9.4	11100	7900	5400	12.5	19.8
5034 / 0005	SI		5100	9400	46	18.5	11.3	11000	8200	6300	19.8	22.2
5034 / 0006			2400	2900	27	13.1	2.9	3100	2600	2600	15.9	12.5
5133 / 0001			11000	6800	154	8.2	4.8	7000	7100	5500	9.7	8.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5033 / 0003	764	127	12.6	15.8	G	1300	1250	1050	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5134 / 0003	417	70	15.4	19.2	G	750	650	600	750	
5134 / 0002	234	39	15.9	19.8	G	450	350	400	450	
5134 / 0001	226	38	18.6	23.3	G	400	350	400	400	
5233 / 0001	368	61	11.5	14.4	F	700	700	500	750	
5334 / 0002	779	130	12.4	15.5	G	1300	1200	1000	1300	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
5334 / 0001	499	83	8.7	10.8	F	900	950	800	1000	
5434 / 0001	217	36	21.2	26.5	G	450	400	200	450	
4633 / 0204	499	83	21.7	27.2	F	1000	1000	600	1050	
4633 / 0201	383	64	16.3	20.3	G	650	600	500	650	
4633 / 0202	444	74	16.3	20.3	G	800	800	600	850	EZ : Ergänzungszählstelle SI : silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4633 / 0203	445	74	13.2	16.5	G	850	800	500	850	
4732 / 0001	369	61	14.3	17.8	G	650	550	450	650	
4832 / 0001	243	41	19.4	24.3	G	450	350	300	450	
4935 / 0001	406	68	11.6	11.6	G	800	750	550	800	
4934 / 0004	657	110	15.5	19.4	G	1250	1100	700	1250	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5034 / 0004	553	92	13.2	16.5	G	1000	750	600	1000	
5034 / 0005	563	94	18.5	23.2	G	1000	800	650	1000	
5034 / 0006	172	29	13.1	16.3	G	300	250	300	300	
5133 / 0001	404	67	8.2	8.2	G	700	700	550	700	



## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Thüringen

(16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5133 / 0003	B 87	5133006				5133010	2.9	2	22	
5133 / 0004	B 87	5133010				5133011	7.0	2	22	
5232 / 0001	B 87	5133011				5232025	2.6	2	20	
5232 / 0002	B 87	5232018				5232013	1.3	2	20	
5232 / 0003	B 87	5232013				5232028	1.1	2	20	
5232 / 0004	B 87	5232014				5232015	3.4	2	20	
5231 / 0002	B 87	5232015			5232015	5331016	6.2	2	20	
5028 / 0024	B 88	5028002				5028022	4.1	2	24	
5028 / 0023	B 88	5128016				5028002	7.4	2	24	
5129 / 0006	B 88	5129009				5128016	2.8	2	20	
5129 / 0005	B 88	5129008				5129009	1.7	2	20	
5129 / 0004	B 88	5129037				5129008	3.7	2	20	
5129 / 0003	B 88	5129005				5129035	3.8	2	20	
5129 / 0002	B 88	5129002				5129005	3.9	2	20	
5129 / 0001	B 88	5129001				5129002	0.8	2	20	
5130 / 0004	B 88	5130018				5129001	5.2	2	20	
5130 / 0001	B 88	5230013				5130003	4.8	2	20	
5230 / 0004	B 88	5230012				5230013	0.9	2	20	
5230 / 0003	B 88	5230014	5230011	2.000		5230014	4.9	2	20	
5230 / 0002	B 88	5230014			5230014	5230011	4.9	2	20	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5133 / 0003	OZ		8600	6000	38	10.2	7.4	5800	7100	4700	12.9	9.7	
5133 / 0004			5700										
5232 / 0001			3000	3900	22	17.0	10.7	4400	3200	3200	20.1	17.3	
5232 / 0002			6000	6500	38	11.8	7.3	6900	6700	4700	14.1	11.5	
5232 / 0003			4500	5900	32	15.0	9.0	7200	4500	3900	17.7	12.9	
5232 / 0004			3700	4700	15	17.2	11.1	5500	3700	3900	20.3	18.3	
5231 / 0002			4800	4800	18	15.5	10.6	5100	4800	3600	18.1	16.7	
5028 / 0024			9600	9800	85	9.2	4.9	10200	10800	7000	10.4	9.3	
5028 / 0023			8300	6700	33	8.1	4.6	6900	7000	5700	10.2	7.0	
5129 / 0006			4500	4200	24	6.9	5.5	4200	4500	3600	7.5	8.7	
5129 / 0005			5400	5900	26	14.2	11.2	5900	6600	4800	17.9	12.4	
5129 / 0004			5200	6400	31	6.3	5.1	6200	6900	6300	8.3	6.1	
5129 / 0003			5000	5900	47	9.3	6.2	5700	6300	5600	11.6	9.4	
5129 / 0002			5500	6500	85	12.1	8.5	6400	7600	5400	16.2	9.5	
5129 / 0001			7800	10500	83	15.4	11.6	10600	11300	9000	18.2	16.7	
5130 / 0004	OZ		9100	5800	113	10.7	9.2	5800	6600	4400	12.8	10.9	
5130 / 0001			6000										
5230 / 0004			5400	4800	31	10.4	6.7	4800	4900	4400	12.2	12.0	
5230 / 0003			2600	3500	21	15.8	10.2	3700	3500	2900	19.3	15.1	
5230 / 0002			3000	4200	29	13.5	9.8	4300	4500	3400	16.8	12.4	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV		
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
5133 / 0003	354	59	10.2	10.2	F	650	700	550	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung	
5133 / 0004											
5232 / 0001	228	38	17.0	21.3	G	400	300	350	400		MA : manuelle und : automatische Zählung
5232 / 0002	386	64	11.8	11.8	G	700	650	500	700		
5232 / 0003	349	58	15.0	18.7	G	600	450	400	600		
5232 / 0004	281	47	17.2	21.6	G	500	350	400	500	AU : nur automatische : Zählung	
5231 / 0002	285	47	15.5	19.4	G	550	450	400	550		
5028 / 0024	587	98	9.2	9.2	G	1050	1000	700	1050	EZ : Ergänzungszählstelle	
5028 / 0023	401	67	8.1	8.1	G	650	650	550	650		
5129 / 0006	248	41	6.9	6.9	F	450	450	450	550	SI : Silhouettenzählstelle	
5129 / 0005	352	59	14.2	17.8	F	650	650	550	700		
5129 / 0004	380	63	6.3	6.3	G	650	650	700	750	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle	
5129 / 0003	348	58	9.3	9.3	F	650	650	650	750		
5129 / 0002	389	65	12.1	15.2	F	700	750	600	800	AE : MA und EZ	
5129 / 0001	628	105	15.4	19.2	G	1100	1050	950	1150		
5130 / 0004	343	57	10.7	13.4	G	650	650	500	650	AS : MA und SI	
5130 / 0001											
5230 / 0004	282	47	10.4	10.4	F	550	500	500	550	RE : rechnerische : Ermittlung	
5230 / 0003	209	35	15.8	19.7	G	400	350	350	400		
5230 / 0002	248	41	13.5	16.8	F	500	450	400	500		

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Thüringen (16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3			4	5	6	7	8
5230 / 0001	B 88	5231001			5230015	7.0	2	20	
5231 / 0003	B 88	5331010			5231001	3.5	2	20	
5331 / 0002	B 88	5332008			5331007	6.1	2	20	
5332 / 0001	B 88	5332007			5332008	8.5	2	20	
5332 / 0003	B 88	5332023			5332022	2.3	2	20	
5333 / 0001	B 88	5333044			5333003	3.3	2	20	
5235 / 0001	B 88	5235039			5235019	3.5	2	20	
5135 / 4471	B 88	5135008			5135021	4.0	2	22	
5135 / 0001	B 88	5135030			5135031	6.3	2	22	
5035 / 0001	B 88	5035013			5035012	8.5	2	22	
4936 / 0001	B 88	4936018			4936040	4.5	2	22	
5428 / 8904	B 89					0.0		24	
5429 / 0009	B 89	5529007			5429016	2.3	2	27	
5529 / 0008	B 89	5530008	5530041	1.000	5529007	8.4	2	27	
5530 / 0007	B 89	5530010			5530040	5.0	2	27	
5531 / 0006	B 89	5531018	5531036	0.500	5530010	7.3	2	27	
5531 / 0005	B 89	5632459			5531017	7.9	2	27	
5632 / 0004	B 89	5632457			5632459	2.5	2	27	
5632 / 0003	B 89	5632033	5632454	0.200	5632457	9.7	2	27	
5633 / 0002	B 89	5633403			5633412	5.0	2	27	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV-Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995	GV		SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5230 / 0001			3000	4800	76	13.3	7.9	5100	5000	3400	15.9	12.9	
5231 / 0003			5100	5800	48	12.5	7.6	5600	7300	4300	15.5	12.2	
5331 / 0002				9600	33	9.9	7.3	11100	8400	6800	11.3	10.6	
5332 / 0001			4700	3800	57	14.2	10.1	3900	4300	3000	18.3	12.2	
5332 / 0003			6800	7000	30	12.4	8.0	7400	7300	5100	14.3	12.5	
5333 / 0001			13300	12800	172	10.8	6.7	13600	12300	10700	12.1	12.4	
5235 / 0001			7000	8700	31	14.6	8.6	9000	9400	6600	17.0	15.2	
5135 / 4471	OZ		14100										
5135 / 0001			12500	15300	67	10.7	5.6	18300	13600	8200	11.0	13.2	
5035 / 0001			8000	7800	52	10.3	6.7	8400	7800	5900	11.1	12.9	
4936 / 0001				3300	19	11.6	7.0	3400	3300	2800	13.1	13.2	
5428 / 8904	OZ												
5429 / 0009			7000	7600	54	12.0	9.5	8200	8000	5100	12.8	15.0	
5529 / 0008			5100	5000	34	18.1	15.6	5200	5900	2600	21.1	17.7	
5530 / 0007			6800	7100	89	10.8	8.4	7800	7100	4600	11.1	13.5	
5531 / 0006			4600	4600	27	13.9	9.0	5000	4500	3400	15.2	16.3	
5531 / 0005			3700	4700	56	22.4	16.1	5500	4500	2700	24.1	18.6	
5632 / 0004			6300	6100	175	13.2	8.7	6400	6600	4200	16.6	11.1	
5632 / 0003			5900	7100	38	10.5	6.8	7300	7300	5800	11.9	12.0	
5633 / 0002	OZ		5500										

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5230 / 0001	285	47	13.3	16.6	G	550	500	400	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5231 / 0003	346	58	12.5	15.6	E	700	800	500	800	
5331 / 0002	573	95	9.9	9.9	G	950	800	700	950	MA : manuelle und
5332 / 0001	227	38	14.2	17.8	F	450	450	350	450	: automatische Zählung
5332 / 0003	418	70	12.4	15.5	G	750	700	550	750	AU : nur automatische
5333 / 0001	764	127	10.8	10.8	G	1250	1100	1050	1250	: Zählung
5235 / 0001	517	86	14.6	18.2	G	950	900	700	1000	EZ : Ergänzungszählstelle
5135 / 4471										
5135 / 0001	913	152	10.7	10.7	G	1700	1350	900	1750	SI : Silhouettenzählstelle
5035 / 0001	466	78	10.3	10.3	G	850	750	600	850	
4936 / 0001	194	32	11.6	11.6	G	350	350	300	400	ES : Ergänzungs- und
5428 / 8904										: Silhouettenzählstelle
5429 / 0009	455	76	12.0	15.0	G	850	750	550	850	
5529 / 0008	294	49	18.1	22.7	F	600	600	300	600	AE : MA und EZ
5530 / 0007	421	70	10.8	13.4	G	800	700	500	800	AS : MA und SI
5531 / 0006	273	46	13.9	17.4	G	500	450	350	500	RE : rechnerische
5531 / 0005	279	47	22.4	28.0	G	550	450	300	550	: Ermittlung
5632 / 0004	363	60	13.2	16.5	G	700	650	450	700	
5632 / 0003	420	70	10.5	10.5	G	750	700	650	800	OZ : ohne Zählung
5633 / 0002										

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Thüringen

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

(16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
5633 / 0001	B 89	5733001			5633403	2.5	2	27	
5434 / 0002	B 90	5434112			5434107	5.1	2	20	
5535 / 0001	B 90	5536020			5536012	9.8	2	21	
5536 / 0005	B 90	5536018			5536019	2.6	2	21	
5536 / 0001	B 90	5536017			5536025	3.8	2	21	
5238 / 0001	B 92	5238017			5238015	6.6	2	21	
5238 / 0003	B 92	5238011	5238012	2.000	5238011	3.5	2	21	
5238 / 0002	B 92	5238011			5238012	3.5	2	21	
5339 / 0002	B 92	5339009			5339008	3.5	2	21	
4940 / 0002	B 93	4940032			4940007	6.0	2	21	
5140 / 0001	B 93	5140005			5140010	5.0	2	21	
5436 / 0003	B 94	5437017			5337036	16.2	2	21	
5337 / 4472	B 94	5337003			5436036	16.0	2	21	
5338 / 0002	B 94	5338037			5339005	4.8	2	21	
5339 / 0003	B 94	5339014			5339010	3.4	2	21	
5238 / 0004	B 175	5238020			5238018	7.5	2	21	
5238 / 0005	B 175	5238008			5238012	4.3	2	21	
5239 / 0002	B 175	5239005			5239003	3.0	2	21	
5239 / 0001	B 175	5239015			5239016	1.6	2	21	
4830 / 0021	B 176	4830020			4830015	3.6	2	25	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5633 / 0001			3400	6400	184	11.2	8.8	7100	5700	5200	12.5	13.1
5434 / 0002			5600	5300	15	15.9	9.3	5600	5300	4100	18.8	16.5
5535 / 0001			3500	3800	13	17.1	11.6	4000	3900	3000	21.0	16.3
5536 / 0005			3700	2300	29	17.9	14.4	2500	2600	1300	18.1	22.0
5536 / 0001			1900	2300	20	11.3	9.0	2500	2300	1300	12.6	10.7
5238 / 0001	SI		12300	11400	26	11.5	7.6	12300	12000	7600	13.1	11.5
5238 / 0003			8800	6200	14	15.5	9.3	6800	6200	4300	16.0	19.6
5238 / 0002			8700	6400	18	13.3	7.8	6600	6700	5400	16.6	11.9
5339 / 0002			11100	11100	24	14.4	9.0	12000	11000	8100	16.3	15.3
4940 / 0002			9300	12300	129	16.7	8.7	12700	13900	8300	18.7	17.5
5140 / 0001			7900	4800	15	10.2	4.6	4700	5300	4400	12.0	10.8
5436 / 0003			4300	3600	44	14.0	9.5	4000	3100	3100	16.1	16.2
5337 / 4472	MA		5900	5100	125	13.5	7.7	5500	5400	3500	14.5	15.9
5338 / 0002			3300	5500	50	12.1	6.1	6400	5300	3100	14.0	11.2
5339 / 0003			11600	4200	20	12.1	8.4	4400	4300	3200	14.8	11.3
5238 / 0004			6700	8400	21	14.1	8.3	9200	8500	5500	16.4	13.3
5238 / 0005			3400	2400	9	14.2	10.5	2600	2500	1900	16.1	16.5
5239 / 0002			1600	1900	9	21.3	13.5	2100	1900	1400	24.4	22.7
5239 / 0001			3600	3200	13	17.1	10.1	3600	3000	2500	18.8	21.1
4830 / 0021			5300	5800	26	18.9	14.7	6400	4900	5200	23.4	18.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5633 / 0001	381	64	11.2	11.2	G	650	550	550	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5434 / 0002	312	52	15.9	19.9	G	550	500	450	550	
5535 / 0001	226	38	17.1	21.4	G	450	400	350	450	
5536 / 0005	135	23	17.9	22.4	F	300	300	150	300	
5536 / 0001	132	22	11.3	11.3	G	250	250	150	250	
5238 / 0001	684	114	11.5	11.5	G	1250	1150	800	1300	MA : manuelle und : automatische Zählung
5238 / 0003	370	62	15.5	19.4	G	700	600	500	700	
5238 / 0002	380	63	13.3	16.6	G	650	650	600	700	
5339 / 0002	661	110	14.4	18.0	G	1150	1000	800	1150	
4940 / 0002	734	122	16.7	20.9	F	1400	1350	900	1450	
5140 / 0001	285	48	10.2	10.2	F	500	550	500	600	AU : nur automatische : Zählung
5436 / 0003	215	36	14.0	17.5	G	400	300	350	400	
5337 / 4472	304	51	13.5	16.9	G	550	500	400	550	
5338 / 0002	329	55	12.1	15.1	G	600	500	350	600	
5339 / 0003	248	41	12.1	15.1	G	450	400	350	450	
5238 / 0004	499	83	14.1	17.6	G	900	800	550	900	EZ : Ergänzungszählstelle
5238 / 0005	144	24	14.2	17.7	G	300	250	250	300	
5239 / 0002	113	19	21.3	26.6	G	250	200	150	250	
5239 / 0001	192	32	17.1	21.3	G	350	300	300	350	
4830 / 0021	345	57	18.9	23.7	G	550	450	550	550	
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Thüringen (16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		Von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4830 / 0020	B 176	4830007			4830011	4830020	4.2	2	25
4831 / 0003	B 176	4831042				4831008	4.8	2	22
4832 / 0003	B 176	4832017				4831010	6.4	2	22
4832 / 0002	B 176	4833003				4832005	3.9	2	22
4834 / 0001	B 176	4734024				4834026	1.9	2	22
4939 / 0001	B 180	4939007				4939005	2.2	2	21
5040 / 0003	B 180	5040017				5040013	0.6	2	21
5041 / 0001	B 180	5041002				5041057	4.1	2	21
4429 / 0002	B 243	4429120				4429002	1.1	2	23
4530 / 0005	B 243	4530017				4430007	4.2	2	23
4429 / 4441	B 243	4429117				4429119	3.0	2	23
4430 / 0003	B 243	4430008				4429111	2.5	2	23
4527 / 0003	B 247	4527109				4527004	1.6	2	23
4627 / 0003	B 247	4627040				4627038	4.3	2	23
4627 / 0004	B 247	4627038				4627039	1.8	2	23
4628 / 0001	B 247	4728045				4627032	4.6	2	23
4527 / 0001	B 247	4527108				4527109	2.6	2	23
4527 / 4442	B 247	4528037				4527107	6.0	2	23
4728 / 0040	B 247	4728031				4728045	3.2	2	25
4728 / 0039	B 247	4728028				4728031	3.2	2	25

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4830 / 0020			3700	6700	15	20.6	14.3	6800	7300	5300	24.5	21.2
4831 / 0003			2800	4300	45	23.8	14.7	4500	4600	3000	28.0	23.5
4832 / 0003			5200	6600	22	14.9	9.4	7400	6600	3900	16.7	15.5
4832 / 0002			10200	11900	86	11.2	5.4	12800	13300	6800	13.1	10.7
4834 / 0001				1400	63	19.3	15.7	1200	1700	1500	24.8	21.2
4939 / 0001			5200	4100	15	16.9	10.0	4400	4400	3000	19.8	17.3
5040 / 0003			7900	1300	135	4.0	1.7	1400	1300	800	5.3	2.1
5041 / 0001			2800	2700	35	18.9	12.6	2900	2800	2200	22.5	19.3
4429 / 0002				7000	22	17.1	13.8	7400	6400	6600	20.9	17.2
4530 / 0005				8700	34	14.2	11.9	9000	9100	6700	18.2	11.6
4429 / 4441	AU			5600	10	16.0	12.8	5600	6400	5100	18.6	16.8
4430 / 0003			6700	7900	14	16.0	12.8	8300	8000	6100	18.4	16.8
4527 / 0003				8200	65	15.1	10.2	8600	8600	6300	18.0	15.0
4627 / 0003				7100	27	12.2	7.4	7600	7200	5500	13.1	15.5
4627 / 0004				8300	50	13.5	8.3	9100	8100	6300	15.4	15.2
4628 / 0001				6000	61	14.4	8.3	6600	5900	3800	16.4	14.4
4527 / 0001	OZ		9000									
4527 / 4442	MA			7100	17	11.1	7.5	7500	7300	5700	13.4	11.2
4728 / 0040			5500	5200	4	11.3	8.8	5400	5400	4400	14.4	10.1
4728 / 0039	SI		9200	10400	13	12.2	9.0	11300	10900	6500	13.9	12.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4830 / 0020	398	66	20.6	25.7	G	700	700	550	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4831 / 0003	255	42	23.8	29.7	G	500	450	350	500	
4832 / 0003	391	65	14.9	18.7	G	750	650	450	750	MA : manuelle und : automatische Zählung
4832 / 0002	711	119	11.2	11.2	F	1350	1300	750	1400	
4834 / 0001	82	14	19.3	24.1	D	150	200	250	250	AU : nur automatische : Zählung
4939 / 0001	244	41	16.9	21.1	F	500	450	350	500	
5040 / 0003	75	13	4.0	4.0	G	150	150	100	150	
5041 / 0001	160	27	18.9	23.6	G	300	300	250	350	EZ : Ergänzungszählstelle
4429 / 0002	417	69	17.1	21.4	G	750	600	700	750	
4530 / 0005	517	86	14.2	17.8	G	900	850	650	900	SI : Silhouettenzählstelle
4429 / 4441	335	56	16.0	20.0	G	650	600	450	650	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4430 / 0003	469	78	16.0	20.0	G	900	800	650	900	
4527 / 0003	489	82	15.1	18.9	G	900	800	650	900	
4627 / 0003	425	71	12.2	15.2	G	750	700	600	750	AE : MA und EZ
4627 / 0004	498	83	13.5	16.9	G	850	750	650	850	AS : MA und SI
4628 / 0001	354	59	14.4	18.0	G	650	550	400	650	
4527 / 0001										RE : rechnerische : Ermittlung
4527 / 4442	425	71	11.1	11.1	G	750	700	650	750	
4728 / 0040	311	52	11.3	14.1	F	600	550	500	650	
4728 / 0039	621	103	12.2	15.3	G	1200	1050	700	1200	OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Thüringen

(16)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK
1	2	3				4	5	6	7	8
4829 / 0038	B 247	4829044	4829046			2.0	2	25		
4829 / 0037	B 247	4829019	4829020			1.2	2	25		
4829 / 0036	B 247	4829042				4.3	2	25		
4929 / 0035	B 247	4929039				6.2	2	25		
4930 / 0002	B 247	4930042				4.9	2	20		
4930 / 0001	B 247	5030038				2.2	2	20		
5030 / 0003	B 247	5030012				4.2	2	20		
5030 / 0002	B 247	5030002				2.9	2	20		
5130 / 0008	B 247	5130014				1.2	2	20		
5130 / 0007	B 247	5130008				4.4	2	20		
5130 / 0006	B 247	5130018	5130008	1.800		3.3	2	20		
5130 / 0005	B 247	5130018			5130018	5130008	1.800	20		
5130 / 0003	B 247	5130017				1.4	2	20		
5130 / 0002	B 247	5230005				9.3	2	20		
5230 / 0005	B 247	5230027				5.0	2	20		
5330 / 4452	B 247	5330029				11.1	3	24		
5430 / 0002	B 247	5430007				3.2	3	27		
5430 / 0001	B 247	5430026	5430009	0.800	5430007	5330003	3.150	27		
4827 / 0141	B 249	4827113				5.6	2	27		
4827 / 0142	B 249	4827115				3.0	2	25		
		4827115				2.7	2	25		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4829 / 0038			9300	10200	9	17.8	11.0	10900	10200	8100	20.2	20.1
4829 / 0037			8900	9600	18	18.1	11.1	10500	9500	6800	20.6	19.9
4829 / 0036			8900	10700	12	15.2	9.9	11600	10700	8000	17.3	17.0
4929 / 0035			5800	8300	13	19.2	14.5	8500	9600	5700	18.6	25.4
4930 / 0002			5100	6800	3	22.2	12.5	7400	6700	4600	24.5	25.1
4930 / 0001			6700	8100	29	18.2	12.3	8700	8800	5000	19.0	22.5
5030 / 0003			6900	9900	25	15.8	11.1	10700	10700	6200	17.1	18.2
5030 / 0002			11500	14600	7	16.7	12.7	15900	14800	10400	20.2	15.1
5130 / 0008			12400	18200	4	21.1	15.9	20400	17000	13200	23.5	21.7
5130 / 0007			12000	16000	7	20.5	14.9	17000	16200	12100	23.4	22.4
5130 / 0006			11800	14800	10	17.0	13.3	16300	14000	11000	19.6	17.9
5130 / 0005	OZ											
5130 / 0003			9800	12900	5	15.2	10.1	13500	13200	10600	18.4	14.4
5130 / 0002			9200	9200	33	14.0	10.7	9700	8600	8700	15.3	17.4
5230 / 0005			9200	11400	32	14.8	10.3	10500	14300	9900	19.5	13.1
5330 / 4452	MA		9000	10700	30	14.3	9.0	11000	10900	9400	17.5	13.8
5430 / 0002			12600	12700	12	10.2	8.1	14100	12000	8900	11.5	10.8
5430 / 0001			13400	12900	88	12.4	9.3	13600	14800	7700	14.4	12.0
4827 / 0141				3500	1	19.0	15.2	3700	3400	3000	22.5	20.3
4827 / 0142				4400	7	14.0	12.3	4700	4400	3800	16.4	15.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4829 / 0038	611	102	17.8	22.2	G	1050	950	850	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4829 / 0037	573	95	18.1	22.7	G	1000	900	700	1000	
4829 / 0036	642	107	15.2	19.1	G	1100	1000	800	1100	MA : manuelle und
4929 / 0035	496	83	19.2	24.0	F	950	950	650	1050	: automatische Zählung
4930 / 0002	403	67	22.2	27.8	G	750	650	500	750	AU : nur automatische
4930 / 0001	483	80	18.2	22.8	G	900	850	550	950	: Zählung
5030 / 0003	593	99	15.8	19.8	G	1100	1050	700	1150	EZ : Ergänzungszählstelle
5030 / 0002	875	146	16.7	20.9	G	1500	1350	1050	1500	
5130 / 0008	1091	182	21.1	26.4	G	1800	1550	1200	1800	SI : Silhouettenzählstelle
5130 / 0007	954	159	20.5	25.6	G	1600	1450	1200	1650	
5130 / 0006	883	147	17.0	21.2	G	1450	1250	1100	1450	ES : Ergänzungs- und
5130 / 0005										: Silhouettenzählstelle
5130 / 0003	771	129	15.2	19.0	G	1250	1200	1050	1300	
5130 / 0002	551	92	14.0	17.5	G	900	800	900	950	AE : MA und EZ
5230 / 0005	682	114	14.8	18.5	F	1250	1400	1100	1450	AS : MA und SI
5330 / 4452	638	106	14.3	17.9	G	1100	1000	900	1100	
5430 / 0002	756	126	10.2	10.2	G	1350	1150	950	1350	RE : rechnerische
5430 / 0001	773	129	12.4	15.5	G	1450	1400	800	1500	: Ermittlung
4827 / 0141	207	34	19.0	23.8	G	400	350	350	400	
4827 / 0142	263	44	14.0	17.5	G	450	400	400	500	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1995  
Land Thüringen (16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4630 / 0148	B 249	4730006	4730013		4630002	5.0	2	25	
4630 / 0150	B 249	4630003			4630026	1.6	2	25	
4827 / 4432	B 249	4827010			4827113	0.9	2	25	
4728 / 0044	B 249	4727102			4728023	8.4	2	25	
4729 / 0045	B 249	4728006		4729003	4729005	3.6	2	25	
4729 / 0046	B 249	4729005			4729006	5.3	2	25	
4730 / 0047	B 249	4729007			4730005	7.2	2	25	
4630 / 0149	B 249	4630002			4630003	2.2	2	25	
4827 / 0078	B 250	4827104			4827003	2.5	2	24	
4927 / 0077	B 250	4927101			4827116	6.0	2	24	
5325 / 2781	B 278	5325014			5325308	10.0	2	24	
5329 / 2802	B 280	5329029			5329004	5.3	2	24	
5329 / 0001	B 280	5329007	5329006	1.000	5329006	2.5	2	24	
5329 / 0002	B 280	5329006			5429015	7.5	2	24	
5531 / 0004	B 281	5531006	5531007	0.800	5531007	2.8	2	27	
5532 / 0003	B 281	5531007			5532012	11.0	2	27	
5432 / 0004	B 281	5532012			5432001	7.3	2	27	
5432 / 0005	B 281	5432002		5532011	5433005	6.5	2	27	
5433 / 0006	B 281	5433005			5333006	14.4	2	20	
5334 / 0003	B 281	5334010			5334011	5.8	2	20	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1990	1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4630 / 0148	AU			6700	4	17.9	11.4	7000	7400	4800	21.4	17.2
4630 / 0150				7100	3	13.5	9.5	7600	7500	4900	15.9	13.4
4827 / 4432				4200	6	14.0	12.3	4300	4400	3500	16.3	15.4
4728 / 0044			7600	6400	11	16.7	12.0	7500	6000	3200	19.1	15.7
4729 / 0045			5300	4300	16	10.4	6.2	5000	3800	2600	11.7	10.4
4729 / 0046		4700	4700	8	15.5	8.9	5500	4400	2700	17.5	15.1	
4730 / 0047		2700	3500	6	18.6	12.4	3800	3700	2300	20.9	20.4	
4630 / 0149		5100	5500	4	16.2	9.9	5800	5600	4400	19.6	16.0	
4827 / 0078			3100	38	8.7	5.4	3300	3400	2000	10.2	7.9	
4927 / 0077			2700	11	12.4	8.9	2900	2700	2200	14.6	13.1	
5325 / 2781		4000	2400	41	14.1	7.9	2400	2700	2300	17.4	15.1	
5329 / 2802			5200	21	10.2	7.7	5700	5500	3300	11.3	11.1	
5329 / 0001		10900	11200	52	11.8	7.4	12300	11200	7400	12.1	15.5	
5329 / 0002		5900	5800	24	11.6	8.6	6500	5800	3700	12.7	13.2	
5531 / 0004		4800	4900	42	14.8	10.5	5200	4900	4100	16.6	17.5	
5532 / 0003		2800	2200	5	19.2	14.3	2100	2400	2400	23.4	23.2	
5432 / 0004		5800	4600	35	11.7	8.4	4600	5100	3600	13.7	12.2	
5432 / 0005		7200	6800	7	10.6	8.3	6900	7100	5700	12.5	11.4	
5433 / 0006		3900	4000	19	11.4	8.2	3900	4400	3800	13.5	13.0	
5334 / 0003		12300	13400	69	12.0	8.4	17600	10100	5400	12.9	12.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4630 / 0148	401	67	17.9	22.4	G	750	700	550	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4630 / 0150	424	71	13.5	16.9	G	800	750	550	800	
4827 / 4432	246	41	14.0	17.5	G	450	400	400	450	
4728 / 0044	379	63	16.7	20.9	G	700	600	350	700	
4729 / 0045	255	42	10.4	10.4	G	450	350	300	450	
4729 / 0046	280	47	15.5	19.4	G	500	450	300	500	AU : nur automatische Zählung
4730 / 0047	209	35	18.6	23.3	G	400	350	250	400	
4630 / 0149	327	55	16.2	20.3	G	600	550	500	650	
4827 / 0078	182	30	8.7	8.7	G	350	350	250	350	
4927 / 0077	162	27	12.4	15.5	G	300	300	250	300	
5325 / 2781	143	24	14.1	17.6	F	300	300	300	300	EZ : Ergänzungszählstelle
5329 / 2802	310	52	10.2	10.2	G	550	550	350	550	
5329 / 0001	668	111	11.8	11.8	G	1200	1050	750	1200	
5329 / 0002	348	58	11.6	11.6	G	650	550	400	650	
5531 / 0004	294	49	14.8	18.5	G	500	450	450	500	
5532 / 0003	131	22	19.2	24.0	E	250	250	300	300	SI : Silhouettenzählstelle
5432 / 0004	273	46	11.7	11.7	F	550	500	450	600	
5432 / 0005	402	67	10.6	10.6	G	700	700	600	750	
5433 / 0006	236	39	11.4	11.4	F	450	450	450	500	
5334 / 0003	802	134	12.0	12.0	F	1650	1100	600	1650	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Straßenverkehrszählung 1995

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Thüringen

(16)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5236 / 0001	B 281	5235032			5235004	5.9	2	21	
5236 / 0002	B 281	5236025			5236026	1.8	2	21	
5237 / 0004	B 281	5237028			5237029	0.7	2	21	
5237 / 0003	B 281	5237029			5237015	4.0	2	21	
5436 / 0002	B 282	5437015			5437007	3.0	2	21	
5126 / 2855	B 285	5226004			5126107	13.7	2	24	
5226 / 2854	B 285	5226006			5226005	3.3	2	24	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1990	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1993	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5236 / 0001			10900	10600	20	18.8	12.5	10300	12700	8000	22.6	18.5
5236 / 0002			9600	11100	87	18.9	11.6	12100	11200	7800	21.2	20.9
5237 / 0004			10900	10300	39	17.3	12.6	11200	10300	7300	19.6	18.8
5237 / 0003			7500	7400	21	15.4	11.6	7300	8200	6200	18.7	15.7
5436 / 0002			5700	3800	20	13.0	7.6	4100	3800	3100	13.5	13.2
5126 / 2855			3600	3400	97	12.0	9.0	3700	3400	2600	13.3	14.2
5226 / 2854			5700	4900	30	8.9	6.4	4900	4800	4800	10.2	7.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5236 / 0001	632	105	18.8	23.5	F	1200	1250	900	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5236 / 0002	662	110	18.9	23.7	G	1200	1050	850	1200	
5237 / 0004	614	102	17.3	21.6	G	1100	950	750	1100	MA : manuelle und
5237 / 0003	439	73	15.4	19.3	G	750	800	650	800	: automatische Zählung
5436 / 0002	227	38	13.0	16.3	G	400	350	350	450	AU : nur automatische
5126 / 2855	202	34	12.0	15.1	G	400	350	300	400	: Zählung
5226 / 2854	288	48	8.9	8.9	G	500	450	550	550	EZ : Ergänzungszählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und
										: Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische
										: Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

## Literatur

- [1] Der Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau (Hrsg.): Richtlinien für die Straßenverkehrszählung im Jahre 1995 auf den Bundesfernstraßen, Bonn, 1994
- [2] SCHMIDT, G.: Erhebungs- und Auswertemethoden für Querschnittszählungen des Straßenverkehrs, Teil 1: Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, hrsg. v. dem Bundesminister für Verkehr, Heft 256, Bonn, 1978
- [3] LENSING, N.: Straßenverkehrszählung 1995 - Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Verkehrstechnik, Heft V 45, 1997
- [4] Der Bundesminister für Verkehr (Hrsg.): Zählstellen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen - Straßenverkehrszählung 1995, Frankfurt/M., 1997
- [5] Der Bundesminister für Verkehr (Hrsg.): Verkehrsstärken auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen - Gesamtverkehr - Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1995, Frankfurt/M., 1997
- [6] IONESCU, G.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1995 - Jahresauswertung der Langzeitzählstellen, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Verkehrstechnik, Heft V 40, 1997
- [7] Der Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau (Hrsg.): Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90), Ausgabe 1990, Bonn, 1990
- [8] SCHMIDT, G.: Umrechnungsfaktoren für Verkehrsdaten als Grundlage von Lärmberechnungen, in: Straßenverkehrstechnik, 28. Jg. (1984), Heft 1, S. 24-28



## Schriftenreihe

**Berichte der Bundesanstalt  
für Straßenwesen**

## Unterreihe "Verkehrstechnik"

- V 1: **Leitfaden Parkraumkonzepte**  
von H. P. Appel, R. Baier und A. Wagener  
132 Seiten, 2. Auflage, 1993                      kostenlos
- V 2: **Langzeitwirkung von Streusalz auf die Umwelt**  
von H.-G. Brod  
168 Seiten, 1993                                      DM 37,00
- V 3: **Wirksamkeit und Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen**  
von H. Wirtz und K. Moritz  
36 Seiten, 1993                                      DM 20,00
- V 4: **Sicherheitsbewertung von Querungshilfen für den Fußgängerverkehr**  
von K. Füsser, A. Jacobs und J. Steinbrecher  
240 Seiten, 1993                                      DM 46,00
- V 5: **Sicherheitsbewertung von Querschnitten außerörtlicher Straßen**  
von U. Brannolte, H.-B. Barth, R. Schwarzmann, W. Junkers, Y. Liu, H. Sigthorsson und J. Stein  
148 Seiten, 1993                                      DM 34,00
- V 6: **Schutzeinrichtungen an Bundesfernstraßen**  
von R. Schnüll, N. Handke, F. Gause, B. Göcke, P. Patzschke, U. Prenzlów, Th. Schröder, St. Wiebesiek und W. Engel  
112 Seiten, 1993                                      DM 30,00
- V 7: **Ortsdurchfahrt Much**  
von A. Moritz, E. Rossbander, W. Brilon und H. Blanke  
136 Seiten, 1993                                      DM 32,50
- V 8: **Verkehrssicherheit und modernes Verkehrsmanagement**  
Symposium der Deutschen Verkehrswacht am 29. Oktober 1992 in Stuttgart  
52 Seiten, 1993                                      kostenlos
- V 9: **Verkehrssichere Anlage und Gestaltung von Radwegen**  
von W. Angenendt, J. Bader, Th. Butz, B. Cieslik, W. Draeger, H. Friese, D. Klöckner, M. Lenssen und M. Wilken  
96 Seiten, 1993                                      DM 28,00
- V 10: **Linienbusse im Stadtverkehr**  
von I. Birk, O. Kampschulte, H. Luda, M. Schüemann, A. Strauß, B. Wewers und D. Winkler-Hübsch  
52 Seiten, 1993                                      DM 22,50
- V 11: **Digitale Bildverarbeitung zur Verkehrsanalyse**  
von H. H. Topp, Th. Horstmann und Chr. Hupfer  
36 Seiten, 1993                                      DM 20,00
- V 12: **Haltestellenformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen**  
von H. H. Topp, M. Haag, Chr. Hupfer und K. Ackermann  
144 Seiten, 1993                                      DM 33,50
- V 13: **Parkleitsysteme - Wirksamkeitsuntersuchung und Konzeptentwicklung**  
von H. H. Topp, S. Körntgen, U. Gevatter, A. Theiß und S. Vincenzi  
128 Seiten, 1994                                      DM 31,50
- V 14: **Straßenbeleuchtung und Verkehrssicherheit**  
von G. Uschkamp, R. Hecker, H.-U. Thäsler und D. Breuer  
196 Seiten, 1994                                      DM 40,00
- V 15: **Grundlagen für Beschilderung**  
von H. Erke, M. Latzel, D. Ellinghaus und K. Seidenstecher  
184 Seiten, 1994                                      DM 38,50
- V 16: **Abwicklung des Lieferverkehrs an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen**  
von A. Hamed  
132 Seiten, 1994                                      DM 32,00
- V 17: **Auswirkungen der Umweltgesetzgebung auf den Straßenbetriebsdienst**  
von B. Gallenkemper, M. Fritsche und G. Walter  
88 Seiten, 1995                                      DM 27,00
- V 18: **Entwicklung einer Kenngröße der Winterlichkeit zur Bewertung des Tausalzverbrauchs**  
von J. Breitenstein  
32 Seiten, 1995                                      DM 21,50
- V 19: **Straßenverkehrszählung 1990**  
Ergebnisse für die Bundesfernstraßen  
500 Seiten, 1995                                      DM 74,50
- V 20: **Verkehrssicherheit an städtischen Knotenpunkten in den neuen Bundesländern**  
von R. Schnüll, N. Handke, U. Ebcinoglu, M. Adler, F. Engelman, B. Pott, U. Prenzlów, Th. Schröder, H. Münch, A. Dittmar, C. Graf, F. Wich-Heiter, F. Wellendorf, N. Breyer, G. Geisler, P. Patzschke, R. Rudolph und W. Trinius  
20 Seiten, 1995                                      kostenlos

- V 21: **Risiko-Abschätzung für den Einsatz von Tausalzen**  
von H.-G. Brod  
64 Seiten, 1995 DM 25,50
- V 22: **Straßenverkehrszählung 1990 - Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik**  
Teil 1: Alte Bundesländer  
von N. Lensing  
Teil 2: Neue Bundesländer  
von Verkehrsanlagen Consult GmbH  
104 Seiten, 1995 DM 25,50
- V 23: **Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1992 und 1993 - Jahresauswertung der Langzeitzählstellen**  
von G. Ionescu und B. Paatz  
312 Seiten, 1995 DM 50,50
- V 24: **Straßenverkehrszählung 1993 - Ergebnisse für die Bundesfernstraßen**  
540 Seiten, 1995 DM 79,00
- V 25: **Straßenverkehrszählung 1990 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte**  
Teil 1: Alte Bundesländer  
von N. Lensing  
Teil 2: Neue Bundesländer  
von Verkehrsanlagen Consult GmbH  
64 Seiten, 1995 DM 25,50
- V 26: **Straßenverkehrszählung 1993 - Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik**  
von N. Lensing  
54 Seiten, 1995 DM 22,50
- V 27: **Straßenverkehrszählung 1993 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte**  
von N. Lensing  
56 Seiten, 1995 DM 23,00
- V 28: **Sicherheitsbezogene Beurteilung von Autobahnbaustellen**  
von W. Krux und D. Determann  
144 Seiten, 1995 DM 35,00
- V 29: **Untersuchungen zur Schnittgutverwertung**  
Teil III: Erhebung und Bewertung der anorganischen Schadstoffbelastung  
von B. Krieger und J. Breitenstein  
128 Seiten, 1996 DM 33,00
- V 30: **Dokumentation Parken**  
Materialsammlung zum "Parken in der Stadt"  
von R. Huber-Erlor, K.-H. Schäfer, A. Wagener, R. Baier und M. Wacker  
120 Seiten, 1996 DM 32,00
- V 31: **German-Japanese Workshop on Intelligent Transport Systems, Highway Traffic Safety and Tunnel Safety**  
Reports of the 1994 Workshop December 05-07, 1994 in the Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)  
204 Seiten, 1996 DM 42,00
- V 32: **Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1994 - Jahresauswertung der Langzeitzählstellen**  
von G. Ionescu  
356 Seiten, 1996 DM 56,00
- V 33: **Entwicklung eines Wirtschaftsverkehrsmodells für Städte**  
von H. Sonntag, B. Meimbresse und U. Castendiek  
96 Seiten, 1996 DM 29,50
- V 34: **Eignung von Bankettschälgut für Erdbauten**  
von B. Gallenkemper, M. Fritsche, A. Sowa und G. Walter  
66 Seiten, 1996 DM 25,00
- V 35: **Photovoltaik in der Straßenausstattung**  
von D. Heuzeroth  
68 Seiten, 1996 DM 25,00
- V 36: **Glättebildung durch Überfrieren**  
von J.-P. Nicolas  
28 Seiten, 1996 DM 20,50
- V 37: **Sicherheit des Radverkehrs auf Erschließungsstraßen**  
von D. Alrutz und J. Stellmacher-Hein  
160 Seiten, 1997 DM 36,50
- V 38: **Pflegewirkungen auf Tiere und Pflanzen am Straßenrand**  
von U. Tegethof  
44 Seiten, 1997 DM 22,50
- V 39: **Auswirkungen des Anwohnerparkens**  
von R. Baier, W. Braun, Chr. Peter und A. Wagner  
104 Seiten, 1997 DM 30,00
- V 40: **Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1995 - Jahresauswertung der Langzeitzählstellen**  
von G. Ionescu  
384 Seiten, 1996 DM 56,00
- V 41: **Straßenverkehrszählung 1995 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte**  
von N. Lensing  
60 Seiten, 1997 DM 20,00

**V 42: Kooperationen von Speditionen im Güter-  
nahverkehr**von H.-J. Ewers, P. Wittenbrink, C. Lehmann und  
St. Gerwens

208 Seiten, 1997 DM 43,00

**V 43: Notwendiger Autoverkehr**

von H. Topp und M. Haag

60 Seiten, 1997 DM 25,50

**V 44: Sicherheitsrisiken an Lichtsignalanlagen**  
Untersuchung zu Sicherheitsrisiken an LSA durch  
den Zeit- und/oder verkehrsabhängigen Einsatz  
von mehr als einem Steuerungsverfahrenvon M.F. Brenner, H. Ziegler, K. Seeling und  
D. Kopperschläger

96 Seiten, 1997 DM 29,00

**V 45: Straßenverkehrszählung 1995****- Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik**

von N. Lensing

56 Seiten, 1997 DM 19,50

**V 46: Ausstattung und Beleuchtung von  
Straßenräumen**

von H. Erke und F. Keunecke

172 Seiten, 1997 DM 38,00

**V 47: Straßenverkehrszählung 1995****- Ergebnisse für die Bundesfernstraßen**

540 Seiten, 1997 DM 79,00

---

**Zu beziehen durch:**

Wirtschaftsverlag NW

Verlag für neue Wissenschaft GmbH

Postfach 10 11 10

D-27511 Bremerhaven

Telefon (0471) 9 45 44 - 0, Telefax (0471) 9 45 44 88