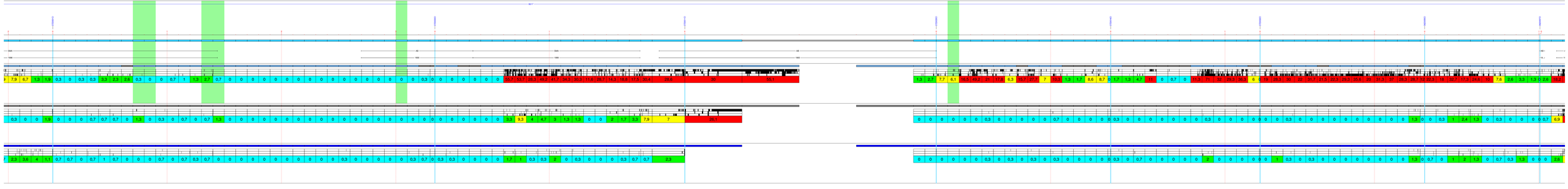
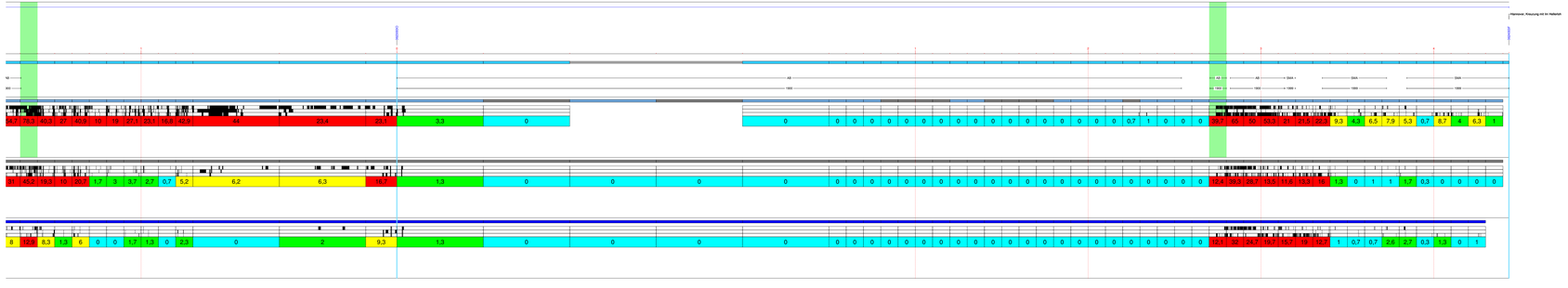
Netzknoten
Straße
Netzknotennamen
(Gebrach, Kreuzung kid 5642)
Netzknoten
Stationierung
Bauweise
Art
Jahr
Winter 2016
Luftemperatur: 4 °C
Taupunkt: 0 °C
Feuchtegrad
Messe der Messung: 13.02.2016
Beginn der Messung: 13:22
Risse
Längs- und Querrisse
Sommer 2016
Luftemperatur: 24 °C
Taupunkt: 11 °C
Feuchtegrad
Messe der Messung: 13.06
Beginn der Messung: 13:06
Risse
Längs- und Querrisse
Luftemperatur: 16 °C
Messe der Messung: 05.11.2016
Beginn der Messung: 14:47
Risse
Längs- und Querrisse





Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche)

FE 04.0275/2013/FGB

Rohdatenprofil

Versuchsstrecke 1 (B 217)

Maßstab: 1 : 10.000

Bauweise
- Asphalt
- Beton
- Betonpflaster

Zustandsklassen
- 1.0 - 1.49 Sehr gut (< 0,50m)
- 1.50 - 2.49 Gut (Geschlossen)
- 2.50 - 3.49 O.E.Riss (Geschlossen)
- 3.50 - 4.49 O.E.Riss (Geöffnet)
- 4.50 - 5.00 Zu(Geschlossen (Geöffnet)

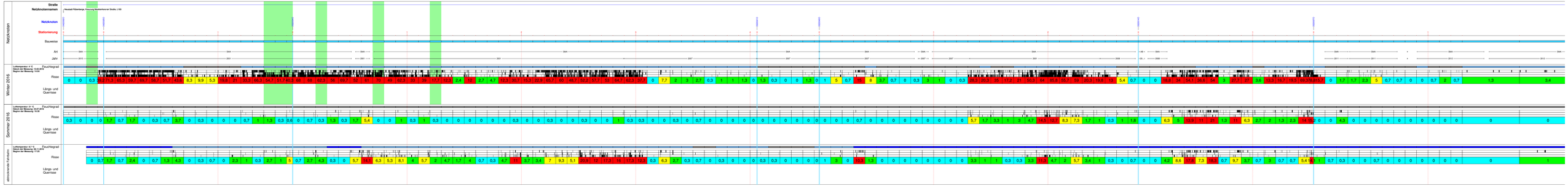
Zustandsentwicklung
- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

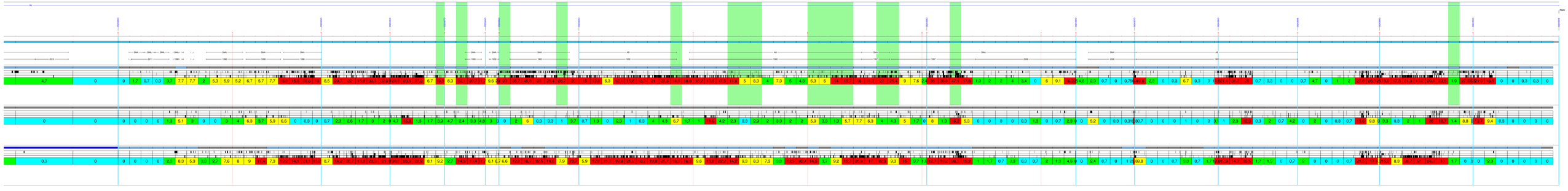
Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche
- Trockene Oberfläche
- Feuchte Oberfläche
- Nasse Oberfläche

Zustandsbewertung und Klassifizierung
Institut für Straßenwesen Prof. Harth, Darmstadt

Ergebnisse:
Kurve_2010_2012_20170106
Spurrad_2010_2012_20170106
Texas_2010_2012_20170106

Erstellungsdatum: 26.06.2017


Straße
Netzknotennamen
Neubau Rüsselsiege, Anbindung Nordwestkurve der Straße, L100
Netzknoten
Stationierung
Bauweise
Art
Jahr
Netzknoten
Luftemperatur: 4 °C
Beginn der Messung: 13.02.2015
Beginn der Messung: 14:04
Euvichtegrad
Risse
Längs- und Querrisse
Winter 2016
Luftemperatur: 21 °C
Beginn der Messung: 11.07.2016
Beginn der Messung: 10:00
Euvichtegrad
Risse
Längs- und Querrisse
Sommer 2016
Luftemperatur: 6,7 °C
Beginn der Messung: 05.11.2014
Beginn der Messung: 17:05
Euvichtegrad
Risse
Längs- und Querrisse
datenbankmäßige Kontrollen



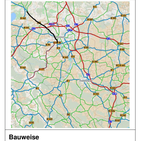
ovm, Kreuzung Rüdesheiger Allee, B 45

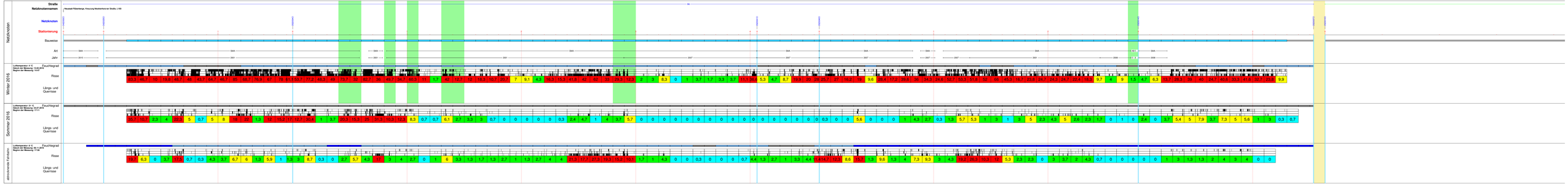
Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche) FE 04.0275\2013\FGB

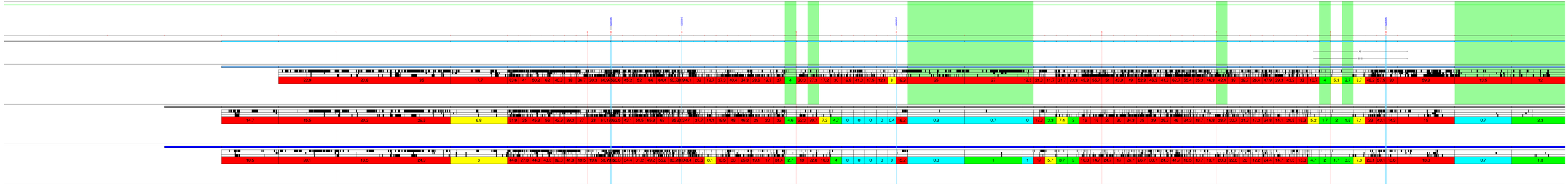
Rohdatenprofil

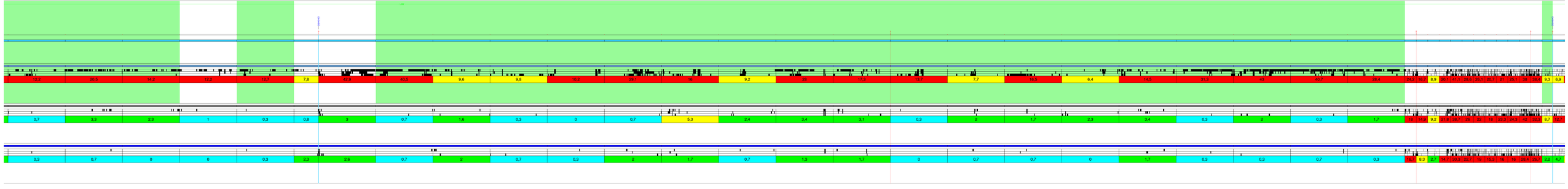
Versuchsstrecke 2 (B 6)

Maßstab: 1 : 10.000


B 6
B 455
B 45
B 42
B 9
B 42
B 9
B 9
B 9


Netzknoten
Straße
Netzknotennamen
Netzknoten
Stationierung
Bauweise
Art
Jahr
Winter 2016
Luftemperatur: 4 °C
Messe der Messung: 13.02.2016
Beginn der Messung: 14:47
Euvichregrad
Risse
Längs- und Querrisse
Sommer 2016
Luftemperatur: 21 °C
Messe der Messung: 21.11.2016
Beginn der Messung: 11:11
Euvichregrad
Risse
Längs- und Querrisse
abschnittsweise Kamaden
Luftemperatur: 4 °C
Messe der Messung: 25.11.2016
Beginn der Messung: 11:00
Euvichregrad
Risse
Längs- und Querrisse




12,2 20,5 14,2 12,2 12,7 7,8 42,5 40,5 9,6 9,8 10,2 20,1 16 9,2 28 17,3 13,7 7,7 16,5 6,4 14,5 31,3 43 40,7 28,4 24,2 16,7 8,9 20,1 41,1 28,6 26,1 20,7 21 25,1 38 38,4 9,3 6,9
0,7 3,3 2,3 1 0,3 0,8 3 0,7 1,6 0,3 0 0,7 5,3 2,4 3,4 3,1 0,3 2 1,7 2,3 2,4 0,3 2 0,3 1,7 15 15,7 9,2 21,7 26,1 17,8 24 22 14 15,3 24,2 19 24,4 6,7 12,7
0,3 0,7 0 0 0,3 2,3 2,6 0,7 2 0,7 0,3 2 1,7 0,7 1,3 1,7 0 0,7 0,7 0 1,7 0,3 0,3 0,7 0,3 16,7 8,3 2,7 14,7 20,3 22,7 19 15,3 16 16 26,4 26,7 2,2 4,7

Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche)
FE 04.0275/2013/FGB

Rohdatenprofil

Versuchsstrecke 3 (B 6, L 382)

Maßstab: 1 : 10.000

Bauweise
- Asphalt
- Beton
- Unbekannt

Zustandsklassen
- 0 - 1,0 Grenze zu 1,5 Meter
- 1,5 - 2,0 Grenze zu 2,5 Meter
- 2,5 - 3,45 (2,5 Meter überschritten)
- 3,5 - 4,45 (3,5 Meter überschritten)
- 4,5 - 5,45 (Grenzwert überschritten)

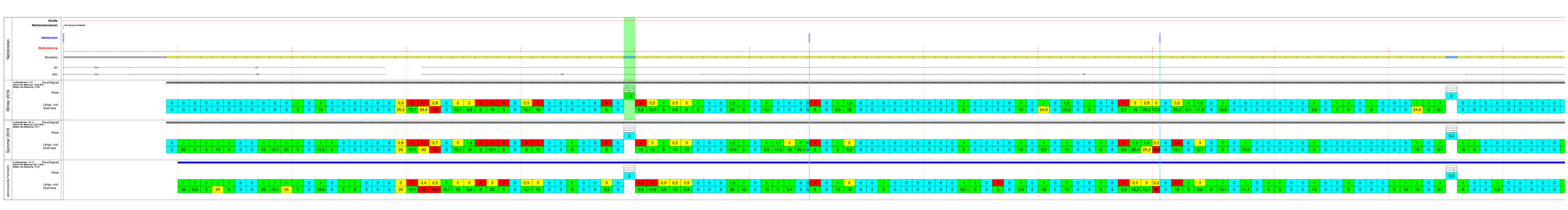
Zustandsentwicklung
- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche
- Trockene Oberfläche
- Feuchte Oberfläche
- Nasse Oberfläche

Zustandserfassung und Visualisierung
Institut für Straßenwesen gemeinnützige GmbH, Darmstadt

Kopfdaten
Winter_2016_2017_2017/018
Sommer_2016_2017_2017/018
Nass_2016_2017_2017/018

Erstellungsdatum: 26.06.2017


Netzknoten
Straße
Netzknotennamen
Netzknoten
Stationierung
Bauweise
Art
Jahr
Winter 2016
Luftemperatur: 4 °C
Datum der Messung: 13.02.2016
Beginn der Messung: 15:48
Eruchtiegrad
Risse
Längs- und Quersse
Sommer 2016
Luftemperatur: 20 °C
Datum der Messung: 01.07.2016
Beginn der Messung: 14:11
Eruchtiegrad
Risse
Längs- und Quersse
abzuzweigende Fahrbahn
Luftemperatur: 10 °C
Datum der Messung: 05.11.2015
Beginn der Messung: 13:15
Eruchtiegrad
Risse
Längs- und Quersse

Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche) FE 04.0275/2013/FGB

Rohdatenprofil

Versuchsstrecke 4 (A 7)

Maßstab: 1 : 10.000

Bauweise
- Asphalt
- Beton
- Gussasphalt

Zustandsklassen
- 1.0 - 1.49 Sehr gut (0-5 Mess.)
- 1.50 - 2.49 Gut (0-5 Mess.)
- 2.51 - 3.49 (5-5 Mess.) (berechnet)
- 3.50 - 4.49 Schlecht (berechnet)
- 4.50 - 5.00 Schlechtesten (berechnet)

Zustandsentwicklung
- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche
- Trockene Oberfläche
- Feuchte Oberfläche
- Nasse Oberfläche

Zuständigkeitsbereich und Visualisierung:
Hessen Mobil Straßenverkehrsmanagement, Darmstadt

Ingenieurbüro
Wörner, JOYE, SPIEL, 26170/08
Sommer, JOYE, SPIEL, 26170/08
Nees, JOYE, SPIEL, 26170/08

Erstellungsdatum: 26.06.2017