Anlagen zu:

Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit von Substanzmerkmalen (Oberfläche)

Anhang

A.1.

Vergleichsstreckenbänder mit den Rohdaten (Risse)

A.2.

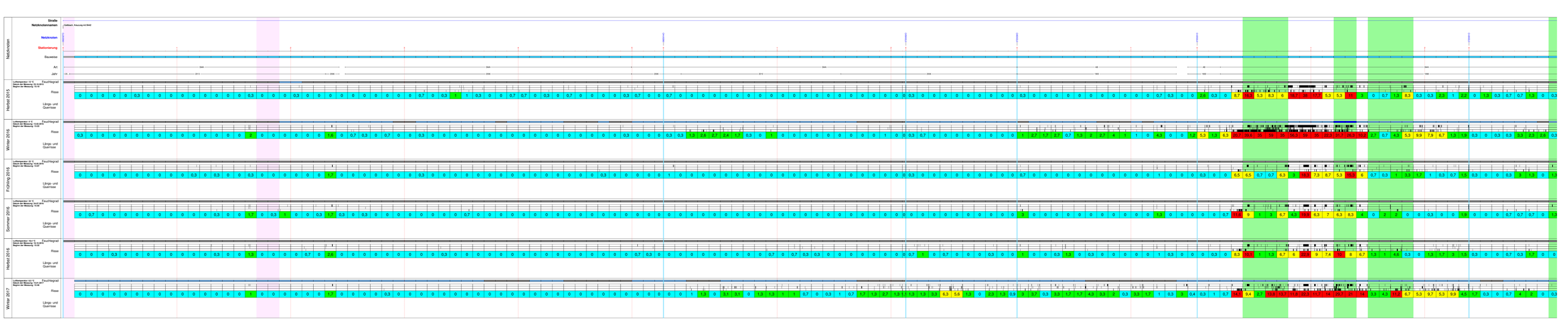
Vergleichsstreckenbänder mit den aggregierten Zustandsdaten (Risse)

A.3.

Darstellung der Entwicklung der ausgewählten Risse

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Straßenbau Heft S 134 – Anlagen


Netzknoten
Straße
Netzknotennamen
(Gebrach, Kreuzung kd 5442)
Netzknoten
Stationierung
Bauweise
Art
Jahr
Herbst 2015
Luftemperatur: 12 °C Erschlagrad
Stand der Messung: 15.10.2015
Beginn der Messung: 13:18
Risse
Längs- und Querrisse
Winter 2016
Luftemperatur: 4 °C Erschlagrad
Stand der Messung: 15.02.2016
Beginn der Messung: 13:02
Risse
Längs- und Querrisse
Frühling 2016
Luftemperatur: 20 °C Erschlagrad
Stand der Messung: 15.05.2016
Beginn der Messung: 13:07
Risse
Längs- und Querrisse
Sommer 2016
Luftemperatur: 34 °C Erschlagrad
Stand der Messung: 15.07.2016
Beginn der Messung: 13:30
Risse
Längs- und Querrisse
Herbst 2016
Luftemperatur: 14,4 °C Erschlagrad
Stand der Messung: 15.10.2016
Beginn der Messung: 13:02
Risse
Längs- und Querrisse
Winter 2017
Luftemperatur: 4,2 °C Erschlagrad
Stand der Messung: 15.01.2017
Beginn der Messung: 13:06
Risse
Längs- und Querrisse

Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche) FE 04.0275\2013\FGB

Rohdatenprofil

Versuchsstrecke 1 (B 217)

Maßstab: 1 : 10.000

Bauweise
- Asphalt
- Beton
- Verbundpflaster

Zustandsklassen
- 1,0 - 1,49 (besser als Ziellinie)
- 1,50 - 2,49 (Ziellinie eingehalten)
- 2,50 - 3,49 (0,5 Wert überschritten)
- 3,50 - 4,49 (Ziellinie überschritten)
- 4,50 - 5,00 (Schwellenwert überschritten)

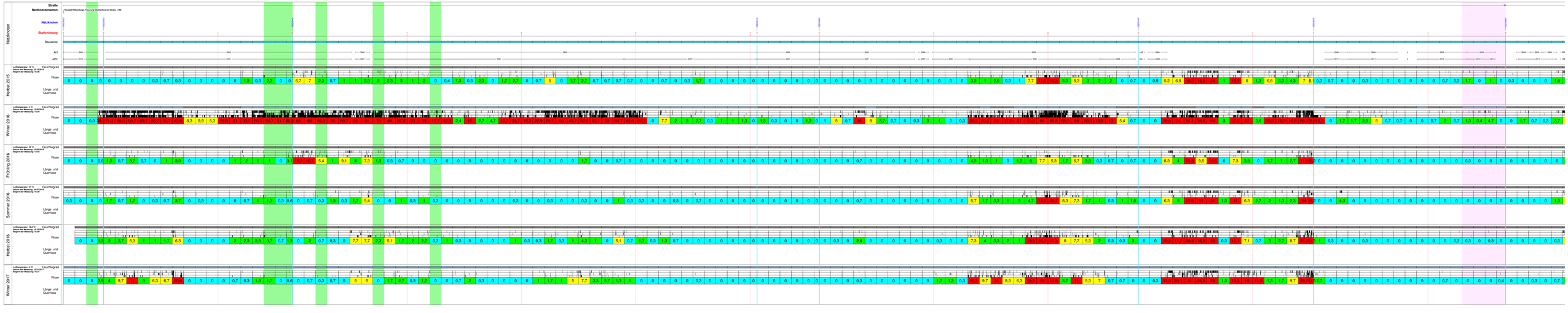
Zustandsentwicklung
- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche
- trockene Oberfläche
- feuchte Oberfläche
- nasse Oberfläche

Zustandsbewertung und Visualisierung:
Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement, Darmstadt

Ergebnisdatei:
Herbst_2012_2013_001701.0
Winter_2012_2013_001701.0
Frühjahr_2013_2013_001701.0
Sommer_2013_2013_001701.0
Herbst_2013_2014_001701.0
Winter_2017_2018_001701.0

Erstellungsdatum: 06.06.2017


Netzknoten
Straße
Netzknotennamen
Hermann Rüdenberge, Kreuzung Nordwestkurve der Straße, L100
Netzknoten
Stationierung
Bauweise
Art
Jahr
Herbst 2015
Winter 2016
Frühling 2016
Sommer 2016
Herbst 2016
Winter 2017
Risse
Längs- und Querrisse

Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche)
FE 04.0275/2013/FGB

Rohdatenprofil

Versuchsstrecke 2 (B 6)

Maßstab: 1 : 10.000

Bauweise
- Asphalt
- Beton
- Betonplatten

Zustandsklassen
- 0,0 - 2,0 Sehr gut (1. Klasse)
- 2,1 - 3,0 Gut (2. Klasse)
- 3,1 - 4,0 G.E.Wert (tolerierbar)
- 4,1 - 5,0 U.E.Wert (nicht tolerierbar)
- 5,1 - 5,5 Grenzwert (sperrfähig)

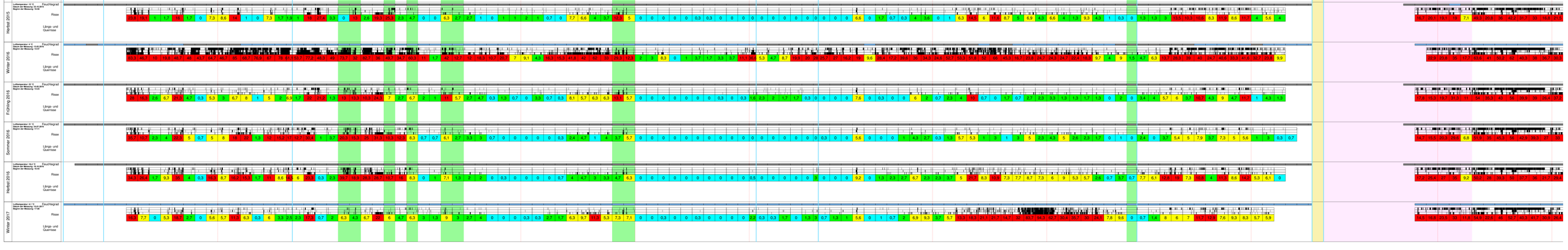
Zustandsentwicklung
- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

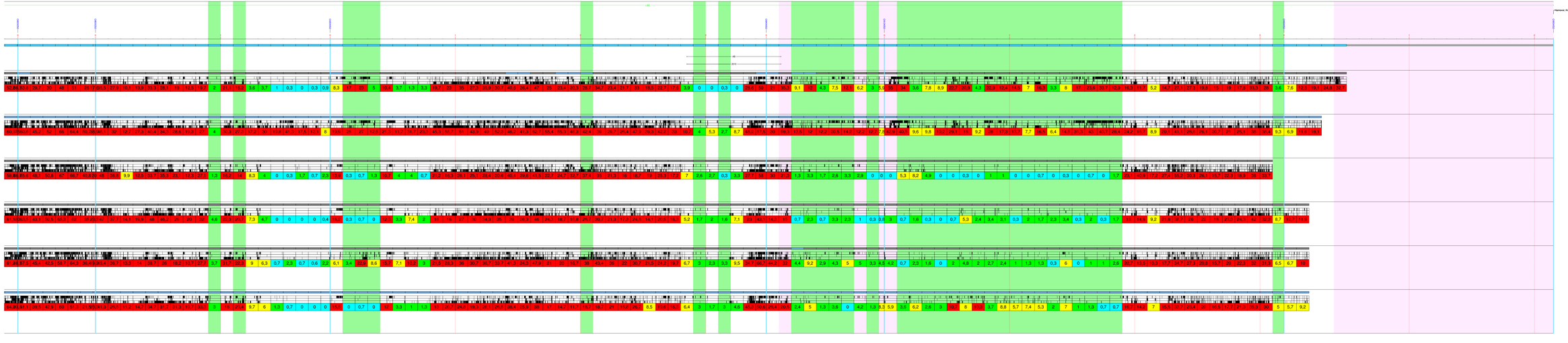
Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche
- trockene Oberfläche
- feuchte Oberfläche
- nasse Oberfläche

Zustandserfassung und Visualisierung
Ingenieurbüro Pecher AG, Erftstraße 9, Darmstadt

Rohdatenbasis:
Herbst_2015_DRD_2017-01-12
Winter_2016_DRD_2017-03-06
Frühjahr_2016_DRD_2017-03-06
Sommer_2016_DRD_2017-03-06
Herbst_2016_DRD_2017-03-06
Winter_2017_DRD_2017-03-07

Erstellungsdatum: 26.06.2017


Netzknoten
Straße
Netzknotennamen
Netzknoten
Stationierung
Bauweise
Art
Jahr
Herbst 2015
Winter 2016
Frühling 2016
Sommer 2016
Herbst 2016
Winter 2017
Risse
Längs- und Querrisse



Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche)
FE 04.0275/2013/FGB

Rohdatenprofil

Versuchsstrecke 3 (B 6, L 382)

Maßstab: 1 : 10.000

Bauweise
BA Asphalt
BB Beton
BM Gussasphalt

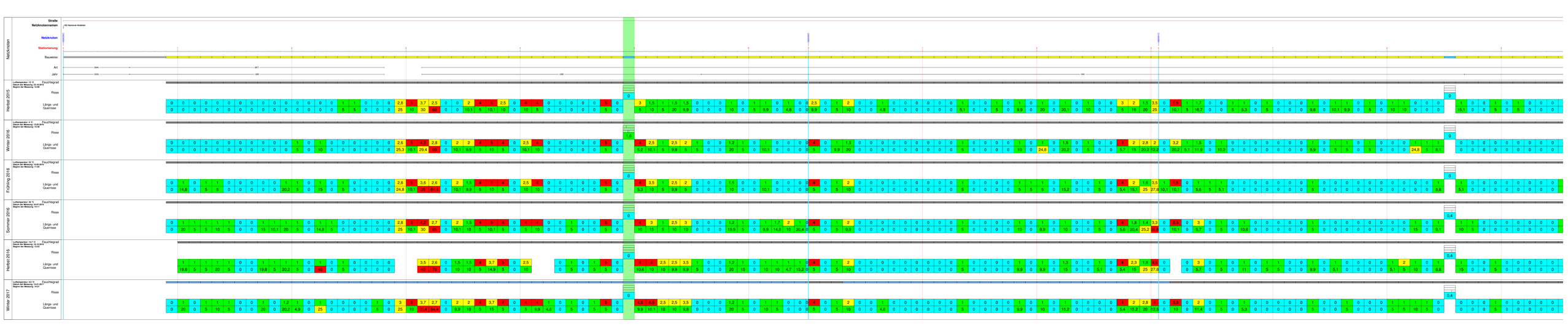
Zustandsklassen
CK 1.0 - 1.5 (Sehr gut - ausreichend)
CK 1.6 - 2.0 (Ausreichend - mangelhaft)
CK 2.1 - 3.0 (3.0 Nicht darstellbar)
CK 3.1 - 4.0 (Mangelhaft - ungenügend)
CK 4.1 - 5.0 (Schlechtestes darstellbar)

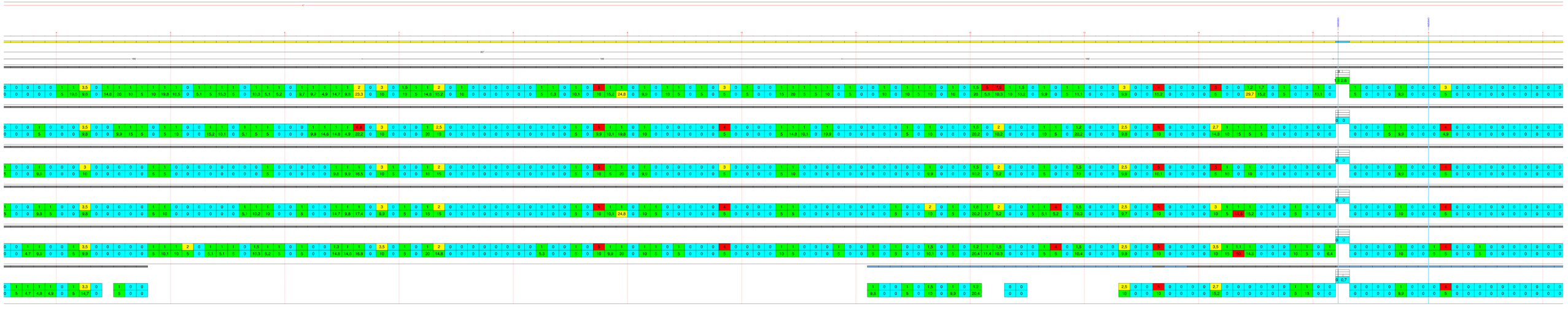
Zustandsentwicklung
ZE Zustandsverbesserung
ZV Zustandsverschlechterung

Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche
NF Trockene Oberfläche
FF Feuchte Oberfläche
NW Nasse Oberfläche

Zustandserfassung und Visualisierung:
Institut für Straßenwesen, TU Darmstadt

Erstellungsdatum: 05.06.2017


Netzknoten
Straße
Netzknotennamen
Netzknoten
Stationierung
Bauweise
Art
Jahr
Herbst 2015
Winter 2016
Frühling 2016
Sommer 2016
Herbst 2016
Winter 2017
Risse
Längs- und Querrisse



Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche) FE 04.0275/2013/FGB

Rohdatenprofil

Versuchsstrecke 4 (A 7)

Maßstab: 1 : 10.000

Bauweise
Beton
Asphalt
Asphaltbeton

Zustandsklassen
1.0 - 1.49 Sehr gut (0-5 Meter)
1.50 - 2.49 Gut (5-10 Meter)
2.50 - 3.49 Ausreichend (10-15 Meter)
3.50 - 4.49 Mangelhaft (15-20 Meter)
4.50 - 5.00 Schlechtestwert (Ausreißer)

Zustandsentwicklung
Zustandsverbesserung
Zustandsverschlechterung

Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche
Trockene Oberfläche
Feuchte Oberfläche
Nasse Oberfläche

Zuordnung zu Hauptbewegung:
Richtung Fahrbahnmarkierung rechts: Darmstadt

Ergebnisdatei:
Nelder_2015_ZHG_20170112
Winter_2014_ZHG_20170109
Nelder_2013_ZHG_20170109
Sommer_2013_ZHG_20170109
Nelder_2011_ZHG_20170109
Winter_2011_ZHG_20170110

Erstellungsdatum: 26.06.2017